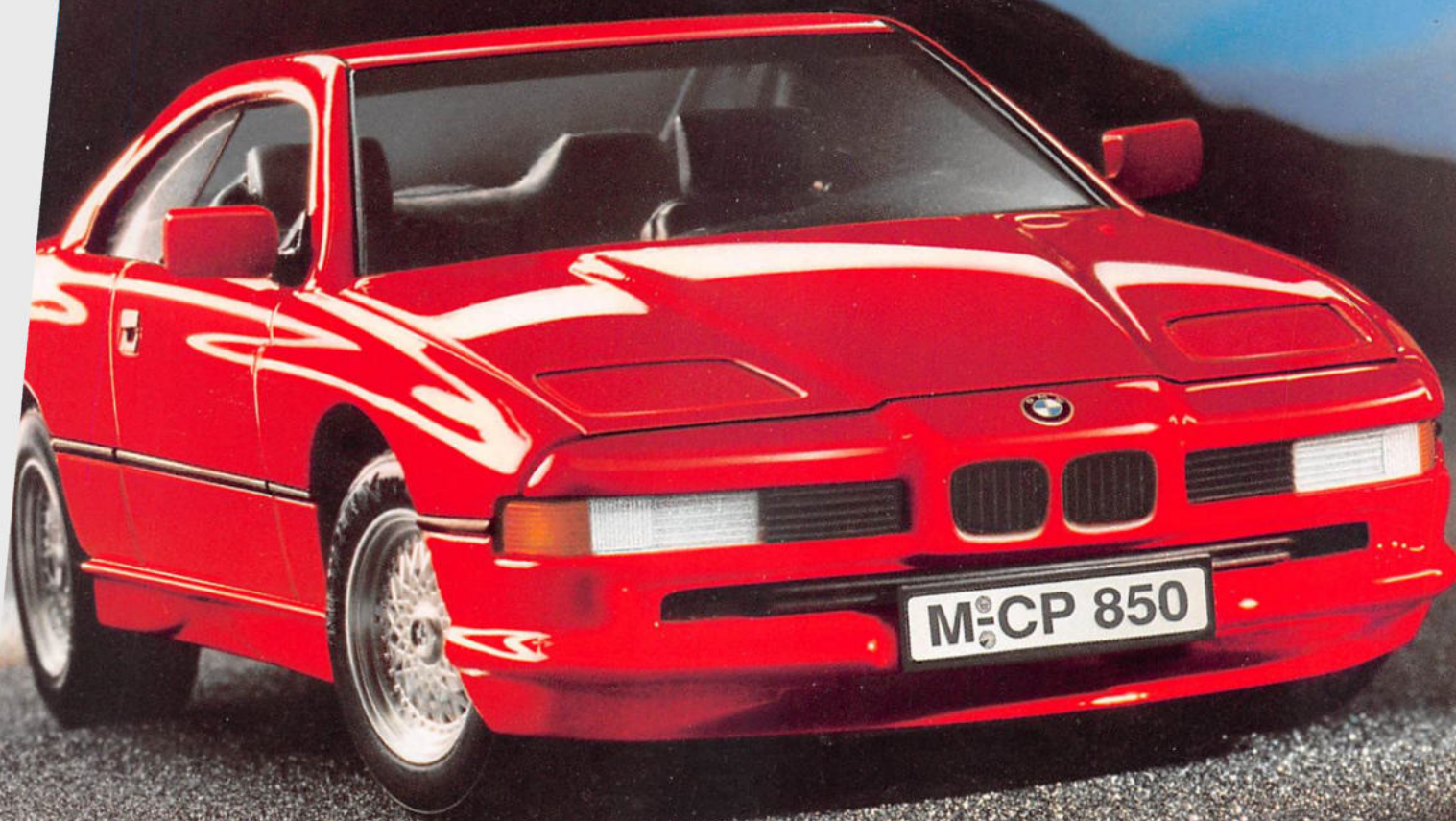


Revell

Modelbouwdozen

Vliegtuigen, helicopters,
kosmos, schepen, auto's, bikes,
trucks, brandweer, accessoires.

'90



*Het nieuwe Revell-catalogus-concept:
Een hoop gloednieuwe informatie over fanta-
stisch originele en supermoderne modellen!*



Wie niet zaait, zal ook niet oogsten

Redacties, juries modelclubs en magazine-lezers moeten zich bij de keuze van de beste modellen flink inspannen. Maar de intensieve inspanning begint bij Revell reeds maanden van te voren.

Met regelrechte marktresearch begint het: Wat bestaat er aan nieuwe ontwikkelingen op alle gebieden van de voertuigtechniek? Welke modellen zoeken de fans? Kunnen voor de favorieten authentieke constructietekeningen verkregen worden?

Nadat de definitieve keuze gemaakt is gaan wij vlijtig aan het werk: Tekeningen op een bepaalde maatstaf verkleinen, proporties en details vastleggen, decoraties kiezen, foto's realiseren, verpakkingen ontwerpen en, en, en...

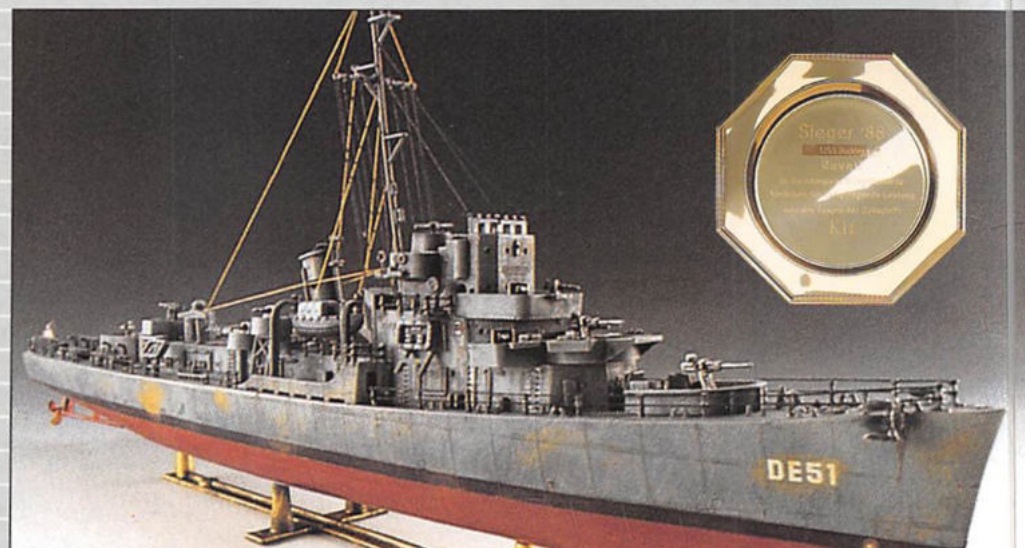
... dan staat het eerste model eindelijk gereed, want drie magazines schrijven wedstrijden uit. "Model fan" vraagt competente winkeliers, modelclubs en -representatief - zijn lezers. Het "model magazin" vraagt zijn lezers om door middel van een vragenlijst met 5 tot 6 modellen in 17 kolommen hun stem uit te brengen. Het tijdschrift "Kit" verzoekt zijn lezers de telkens populairste nieuwigheid in 14 categorieën te kiezen.

Mercedes 1422 DLK 23-12

De langverwachte ladderwagen neemt door eersteklas detaillering, nauwkeurige uitvoering volgens de norm wat de kleuren betreft voor zich in.

DGzRS Berlin. Motorreddingsboot met bijboot "Steppke" is in alle onderdelen zo getrouw volgens de vorm gemaakt en past zo nauwkeurig, als men dit van Revell verwacht. Een bijzonder interessant model.

U.S.S. Buckley. Dit stuk jongste US-Navy-geschiedenis baart opzien door de buitengewoon zorgvuldige vorm van zijn romp en de voor het gebruik typische opbouw met uitrusting van de kiel tot de toppen.



MBB BK 1171A-3 "Spaceship"

Naam en beschildering verraden hoofd en hand van de bekende designer Luigi Colani. Indeling, precisie bij de vormdelen en makkelijke montage verraden het professionele kunnen van Revell.

BMW 750 iL. Van de filigraine luchtinlaatopeningen via de perfect volg. het voorbeeld gemaakte carrosserievorm tot het geperste dashboard: Een supermodel.

R.V. Meteor. Het modernste expeditie-schip van de wereld is zo consequent in de verhoud. 1:300 overgenomen, dat alleen de kleine beschriften van de fijn gebouwde opbouw al absolute getrouwheid met het voorbeeld overbrengen.

Sikorsky H-34 Heer. 112 constructiedelen van "onberispelijke" fijnheid worden probleemloos en voegdicht tot een opmerkelijk model samengevoegd.

GFLF Simba 8x8. Hier waren de kiezers van alle magazines met elkaar eens: Top! Niet alleen de (met een lengte van 47,9 cm) buitengewone grotte van het gigantische blusbootmodel, maar vooral de voortreffelijk gedetail. delen van de constructieset zorgden ervoor, dat Simba 8x8 tot de overwinnaars behoort. Een bijzonder lof voor de superbanden en de overal eerste klas kwaliteit van Revell.



Deutschland und Nederland
Revell Plastics GmbH
Henschelstraße 20-30, D-4980 Bünde 1
Telefon (0 52 23) 69 02-0
Telefax (0 52 23) 6 38 21
Telex 9313172 revl d

USA
 Revell Incorporated
 363 N. Third Avenue
 Des Plaines, Ill. 60016
 Tel. (708) 390 89 10
 Telefax (708) 390 73 77

Great Britain
 Revell (GB) Ltd.
 Foster House
 Maxwell Road
 Borehamwood, Herts. WD6 1JB
 Tel. (01) 207 1213
 Telefax (01) 207 1517

Australia
 Revell (Australia) Pty. Ltd.
 58 Rushdale Street
 Knoxfield 3180
 Tel. (03) 764-1022
 Telefax (03) 764-2949

België/Vlaanderen
 Beussart Pvba
 Gentse Steenweg, 19
 B-9800 Deinze
 Tel. (091) 86 39 05

**Belgique/Bruzelles
 et la Wallonie**
 Ertel S.p.A.
 Hof te Bollebeeklaan 8
 B-1702 Mollem (Asse)
 Tel. (02) 4 52 38 48
 Telefax (02) 4 52 38 25
 Telex 22931 ertel b

Danmark
 Brio Scanditoy A/S
 P.O. Box
 Frederiksøervej 20
 DK-3600 Frederikssund
 Tel. (02) 31 48 00
 Telefax (02) 31 66 08
 Telex 42 510 brio dk

España
 Hisinsa
 Hispano Internacional, S.A.
 C/ O'Donnell, 34-3.º Izqda.
 E-28009 Madrid
 Tel. (01) 409 00 42
 Telefax (01) 409 20 87
 Telex 45706 hisin e

France
 Jouef Industries
 Avenue Marechal-de-Lattre-de-Tassigny
 F-39300 Champagnole
 Tel. (84) 52 30 22
 Telefax (84) 52 47 50
 Telex 360307 c jouef f

Greece
 Nobel A.B.E.E.
 Makariou Street 50
 GR-Likovrissi-Athens
 Tel. (01) 2829784/2829946
 Telex 218821 pant gr

Iceland
 Petur Filippusson Ltd.
 P.O. Box 5069
 Laugavegi 164
 IS-105 Reykjavik
 Tel. (01) 183 40/1
 Telex 2186 salan is

Ireland/Eire
 Eil Leisure Ltd.
 Unit 42 Cookstown Industrial Estate
 Tallaght, Co
 Dublin
 Tel. (01) 51 49 66/51 46 91
 Telex 32765 dita ei

Italia
 Adica Pongo S.p.A.
 Via S. Maria a Castagnolo, 61
 I-50055 Lastra a Signa (Firenze)
 Tel. (055) 872 10 51
 Telefax (055) 872 21 71
 Telex 570196 adipon i

Luxemburg/Luxembourg
 Emile Petit
 1, rue Letchheck
 L-3393 Roedgen
 Tel. 37 84 14

Norge
 Brio Scanditoy AS
 P.O. Box 38
 N-3170 Sem
 Tel. (033) 3 27 00
 Telefax (033) 3 24 31
 Telex 70320 brio n

Österreich
 Buch und Spiel
 Spielwarengroßhandel Ges.m.b.H.
 Grossmarktstraße 22
 A-1232 Wien
 Tel. (0222) 67 93 45
 Telefax (0222) 677 52 61 91
 Telex 113544 rule a

Portugal
 Importex-Representações, Lda
 Trav. do Possolo, 13-A
 P-1300 Lisboa
 Tel. (1) 960 73 11/960 7207
 Telefax (1) 60 71 94
 Telex 13366 eip p

Schweiz/Suisse
 Waldmeier AG/SA
 Auf dem Wolf 30
 CH-4052 Basel/Bâle
 Tel. (01) 311 88 18
 Telefax (01) 311 88 20
 Telex 963207 wald ch

Suomi/Finland
 Oy Lollipop AB
 Lammittajankatu 4
 SF-00810 Helsinki
 Tel. (0) 755 44 66
 Telefax (0) 755 54 40
 Telex 125387 nfm sf

Sverige
 Brio Partner
 Vintervägen 1
 S-283 00 Osby
 Tel. (0479) 193 31
 Telefax (0479) 193 44
 Telex 83 75 000 briopar

Türkiye
 Petek Limited Sirketi
 Necatibey cad. 21/4
 Sıhhiye
 Ankara
 Tel. (41) 304778/307831

Canada
 W.G. Distributors
 200 Sheldon Drive
 Cambridge, Ontario NR1 5X2
 Tel. (416) 456-0635
 (519) 623-3590
 Telefax (416) 456-6035-105
 Telex 6711057 west uw

**CSSR/Ungarn/Polen/
 Bulgarien/UdSSR**
 Harco Handelsges. m.b.H.
 Assmayergasse 54
 A-1120 Wien
 Tel. (0222) 85 52 35/6
 Telefax (0222) 85 97 87
 Telex 131435 harco a

New Zealand
 Revell N.Z. Limited
 P.O. Box 89 13
 6-10 Akepiro Street
 Auckland 3
 Tel. (09) 687 118
 Telefax (09) 609 549

**For Exports to Europe,
 Middle East and Africa,**
 contact
 Revell Plastics GmbH,
 D-4980 Bünde 1
 W. Germany



- ❖ Onderdelen
- ↔ Spanwijdte
- ∅ Rotordoorsnede
- ⬇ Hoogte
- ⬆ Lengte
- ⚙ Nouveauté



Vliegtuigen Blz. 6 – 31



Helicopters Blz. 32 – 37

Ruimtevaart Blz. 38 – 39

Schepen Blz. 40 – 53

Auto's Blz. 54 – 69

Motoren Blz. 70 – 71

Trucks Blz. 72 – 79

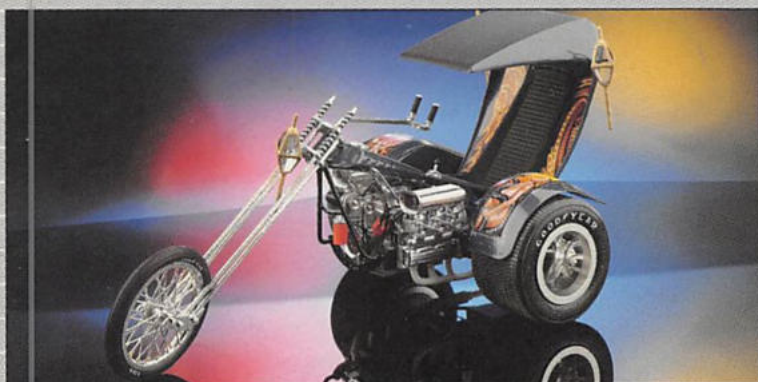
Brandweer Blz. 80 – 83

Electronic Blz. 84 – 89

Revell-Junior Blz. 90 – 91

Figuren Blz. 92 – 93

Toebehoren Blz. 94 – 103

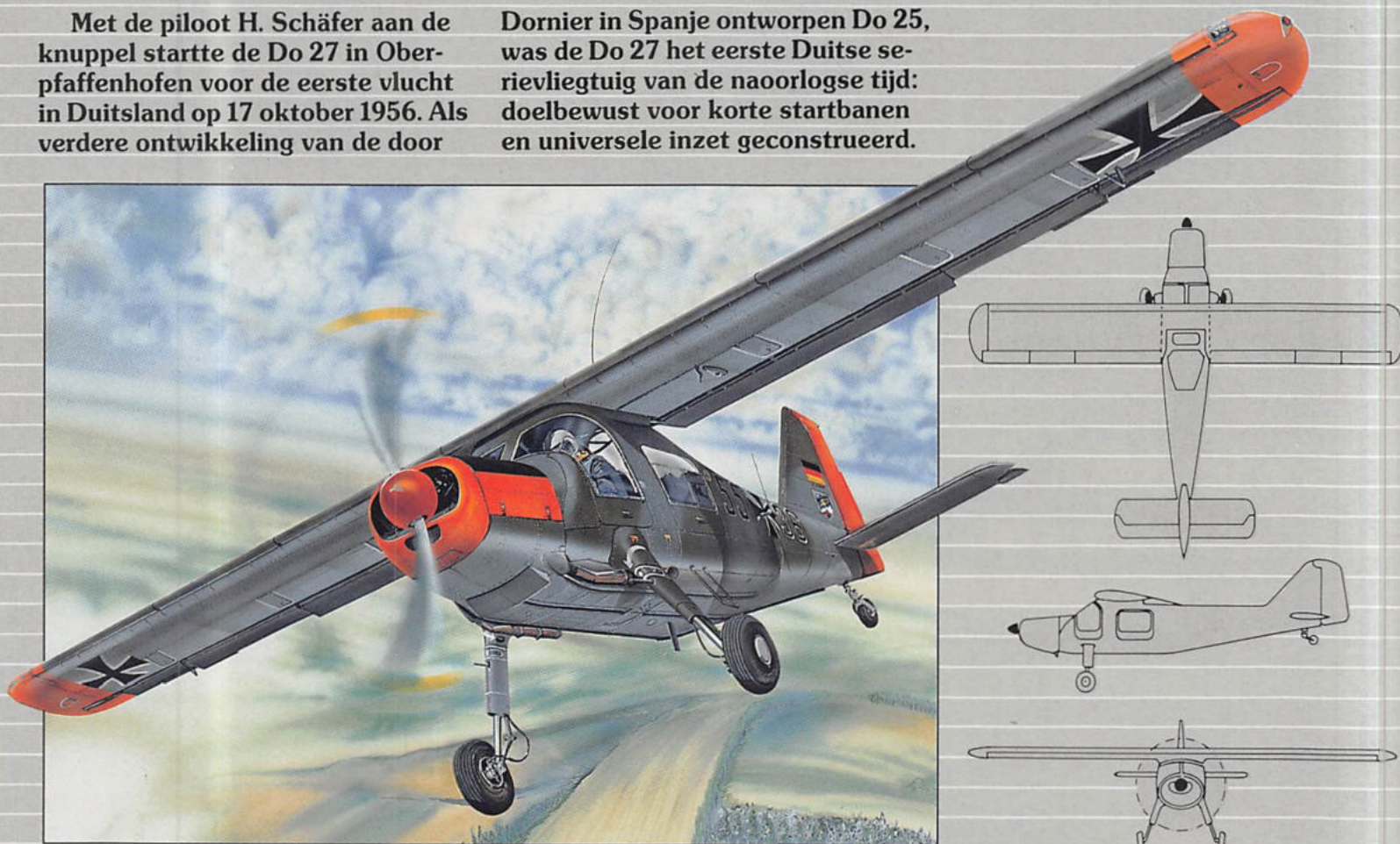




Do 27 - de hoogdekker met de lange neus

Met de piloot H. Schäfer aan de knuppel startte de Do 27 in Oberpfaffenhofen voor de eerste vlucht in Duitsland op 17 oktober 1956. Als verdere ontwikkeling van de door

Dornier in Spanje ontworpen Do 25, was de Do 27 het eerste Duitse serievliegtuig van de naoorlogse tijd: doelbewust voor korte startbanen en universele inzet geconstrueerd.



De karakteristieke voordelen van de Do 27 liggen in de uiterst stabiele geheel metalen constructie, het - voor een vliegtuig ongewoonlijk - goede uitzicht naar alle zijden en in de fantastisch veelzijdige toepassingsmogelijkheden voor de militaire en civiele kortefstandluchtvaart.

Een atletische luchtacrobaat boven alle vijf de continenten

Meer dan 600 machines werden gebouwd en bewezen zich in alle delen van de wereld onder extreme klimatologische voorwaarden; als opleidings-, verbindings-, observatie- en ambulancevliegtuig onder militair beheer en als verkeers-, transport- en reddings-, als

topografisch en als inzetvliegtuig voor het sproeien van blus- en plantenbeschermingsmiddelen onder civiel beheer. Ongeveer 100 machines worden heden nog gevlogen!

Zelfs voor het slepen van zweefvliegtuigen en reclametransparanten wordt de Do 27 op grond van haar uiterst stabiele eigenschappen voor langzame vluchten en haar bedrijfszuinigheid dikwijls gebruikt.

Een briljant ruimte besparend idee zijn de als benzinetanks benutte vrijdragende vleugels.

Voor een optimale trimming kan het stabilo ook tijdens de vlucht worden veresteld. Het hoogte- en richtingsroer alsook de landingskleppen zijn zelfs oorspronkelijk met stof bespannen.

4792 Do 27 Leger/luchtmacht 1:32
met handleiding voor de authentieke beschikbare beschildering en twee sets transfers.
❖ 93, ⚡ 39,0 cm, ⚡ 30,0 cm





Als vliegende zebra in Afrika

Da rekten zelf de giraffen hun halzen uit, toen in 1957 voor de eerste keer een Do 27 met zebra-beschildering voor het reservaat-onderzoek in Afrika boven de steppen met okapi's vloog.

In het kader van grote internationale acties voor de redding en behoud van vele bedreigde diersoorten bewees de Do 27 een ideaal vliegtuig boven de onbegaanbare reservaten van Afrika te zijn.

Korte starts voor acute inzetten en landingen op bijna elk terrein

Het geniale aerodynamische ontwerp en de bulderende 274-pk-otor maken vliegsnelheden van

50-250 km/h mogelijk. Voor de starts zijn 97 m voldoende, voor de landingen 165 m landingsbaan.

De spectaculairste betrouwbaarheidsproeven legde deze allround-machine als brandweervliegtuig af bij het inzetten bij de catastrofes in 1975/76, toen reusachtige bos- en heidevlakten in Noordduitsland in brand geraakten. Voor observatie en melding van de wind- en zichtomstandigheden om de nauwkeurige inzet te leiden van de brandweergroepen op de grond en voor het vinden van bluswatertankmogelijkheden werd de Do 27 het "steunpunt in de lucht" voor het draadloze telefoonnet in het catastrofengebied.



4798 Do 27 Safari/brandweer 1:32

met handleidingen voor de beschildering en transfers voor beide uitvoeringen.

❖ 93, ⚙ 39,0 cm, ⚡ 30,0 cm



vliegtuigen



VLIEGTUIGEN 1:144

4002 F-4 E/J Phantom 1:144

De Phantom wordt bij vele luchtmachten als standaard-gevechts-vliegtuig ingezet en bereikt een topsnelheid van Mach 2,4.

❖ 43, ⬅️➡️ 8,2 cm, ⬅️➡️ 14 cm



4002 F-4 E/J Phantom 1:144



4051 F-19 Stealth Fighter 1:144

4051 F-19 Stealth Fighter 1:144

Een nieuwe gevechtsjager van de USAF die gehuld is in geheimzinnigheid. Nieuwe technologie maakt dit vliegtuig onzichtbaar voor vijandelijke radar.

❖ 29, ⬅️➡️ 5,3 cm, ⬅️➡️ 10,7 cm



4009 Saab JA-37 Viggen 1:144

4009 Saab JA-37 Viggen 1:144

De Saab JA-37 behoort tot de sterkste wapensystemen in de wereld. Zij kan meer dan 6000 kg extra wapen midd. laden en bereikt 2,2 Mach.

❖ 31, ⬅️➡️ 7,3 cm, ⬅️➡️ 11,3 cm



4010 F-15 A Eagle 1:144

4010 F-15 A Eagle 1:144

De F-15 behoort tot de modernste gevechtsvliegtuigen voor meerdere doeleinden. Topsnelh.: Mach 2,5.

❖ 23, ⬅️➡️ 9,2 cm, ⬅️➡️ 13,6 cm



4006 F-16 A 1:144

4006 F-16 A 1:144

De manoeuvreerb. en snelle luchtgevechtsjager van de USAF met een Mach 2,2 topsnelh. is door vele NATO-landen in dienst genomen.

❖ 32, ⬅️➡️ 6,6 cm, ⬅️➡️ 10 cm



4008 Sea Harrier 1:144

4008 Sea Harrier 1:144

Vliegdekschipuitvoering van de Harrier, die eind 1980 in dienst gesteld bij de Royal Navy. Max. snelheid: 1160 km/u.

❖ 44, ⬅️➡️ 5,3 cm, ⬅️➡️ 10,1 cm



4037 F-117 Stealth Fighter 1:144

4037 F-117 Stealth Fighter 1:144

De nieuwe stealth jager werd lange tijd geheim gehouden. Thans is meer informatie vrij gegeven: b. v. dat de F-117 een topsnelh. heeft van ca. 800 km/u.

❖ 9,4 cm, ⬅️➡️ 5,2 cm



4011 F-104 G/J Starfighter 1:144



4050 MiG 23 MF Flogger 1:144

4011 F-104 G/J Starfighter 1:144

De legendarische Starfighter ging aan het eind van de 50er jaren in serieproductie en werd door vele landen in dienst gesteld.

❖ 36, ⬅️ 5 cm, ➡️ 11,4 cm

4050 MiG 23 MF Flogger 1:144

Het belangrijke tactische gevechtsvliegtuig van de Sovjet luchtverdediging. Max. snelheid: Mach 2,35, max. vliegbereik: 1300 km.

❖ 40, ⬅️ 10,2 cm, ➡️ 13,3 cm



4049 MiG 21 MF Fishbed 1:144



4041 Jaguar GR.Mk 1 1:144

4049 MiG 21 MF Fishbed 1:144

Deze standaard veelzijdige jager van de Warschaupakt landen heeft een max. snelheid van Mach 2,1.

❖ 30, ⬅️ 5,0 cm, ➡️ 10,9 cm



4012 MiG-25 Foxbat A 1:144



4040 Panavia Tornado GR.Mk 1 1:144

4041 Jaguar GR.Mk 1 1:144

Het tactische jachtvliegtuig ontstond in het midden van de 60er jaren als een gemeenschappelijk Brits/Frans produkt. Max. snelheid: Mach 1,6.

❖ 36, ⬅️ 6,3 cm, ➡️ 11,1 cm

4012 MiG-25 Foxbat A 1:144

De spectaculaire onderscheppingsjager van de Sovjets bereikt een topsnelheid van 2,8 Mach.

❖ 34, ⬅️ 9,1 cm, ➡️ 15,6 cm

4040 Panavia Tornado GR.Mk 1 1:144

Het gevechtsvliegtuig Tornado vormt de ruggraat van de NATO-luchtverdediging en beschikt over buitengewone laagvliegeigenschappen alsmede over een automatisch systeem om het landschap te volgen.

❖ 30, ⬅️ 9,8 cm, ➡️ 11,2 cm



4004 F-14 A Tomcat 1:144

4004 F-14 A Tomcat 1:144

Deze nieuwe jager van de U.S. marine met grote superioriteit in de lucht is voorzien van zwenkvlugels en bereikt een topsnelheid van Mach 2,3.

❖ 31, ⬅️ 13,6 cm, ➡️ 13 cm

4077 Mikoyan MiG-27 Flogger D 1:144

Een verdere ontwikkeling uit de MiG 23. Speciaal v. aanvallen op gronddoelen. Max. snelh.: Mach 1,1.
❖ 36, ⬅➡ 9,9 cm, ⬅➡ 11,1 cm



4077 Mikoyan MiG-27 Flogger D 1:144

4055 Grumman EA-6B Prowler 1:144

Verder ontwikkeld uit de A-6 Intruder is de Prowler met diverse elektronische apparatuur uitgerust en in dienst bij de US Navy als een vliegende stoorzender. Max. snelheid: 1036 km/h.
❖ 39, ⬅➡ 11,0 cm, ⬅➡ 12,5 cm



4055 Grumman EA-6B Prowler 1:144



4074 Eurofighter EFA 90 1:144



4076 Panavia Tornado Navy 1:144

4074 Eurofighter EFA 90 1:144

De nieuwe standaardjager voor de Duitse, Engelse, Italiaanse en Spaanse luchtmacht zal de F-104, F-4 en de Jaguar in de 90-er jaren vervangen.
❖ 48, ⬅➡ 7,6 cm, ⬅➡ 10,0 cm

4076 Panavia Tornado Navy 1:144

De Duitse Marine Luchtvaartdienst heeft in totaal 112 toestellen in dienst bij MFG 1 in Jagel en MFG 2 in Eggebek.
❖ 54, ⬅➡ 9,8 cm, ⬅➡ 11,2 cm



4073 Lockheed SR-71 1:144



4054 Fairchild Republic A-10 A Thunderbolt II 1:144

4073 Lockheed SR-71 1:144

Dit supersonisch strategisch verkenningsvliegtuig bereikt een max. snelheid van meer dan Mach 3.
❖ 24, ⬅➡ 6,0 cm, ⬅➡ 11,4 cm

4054 A-10 A Thunderbolt II 1:144

Speciaal ontwikkeld voor het geven van luchtsteun voor grondtroepen kan de A-10 laag over de gronddoelen uitkiezen. Topsnelheid: 400 mijl per uur.
❖ 62, ⬅➡ 12,2 cm, ⬅➡ 11,4 cm



4079 Mitsubishi F-1 1:144

4079 Mitsubishi F-1 1:144

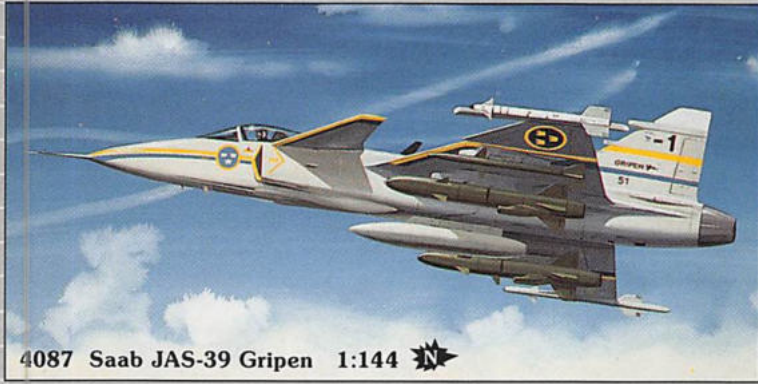
In totaal 77 toestellen van deze ondersteuningsjager zijn sinds 1978 in dienst bij JASD. Max. snelheid van deze éénzitter: Mach 1,6.
❖ 31, ⬅➡ 5,5 cm, ⬅➡ 12,4 cm

4075 McDonn. Dougl. F/A-18 A Hornet 1:144

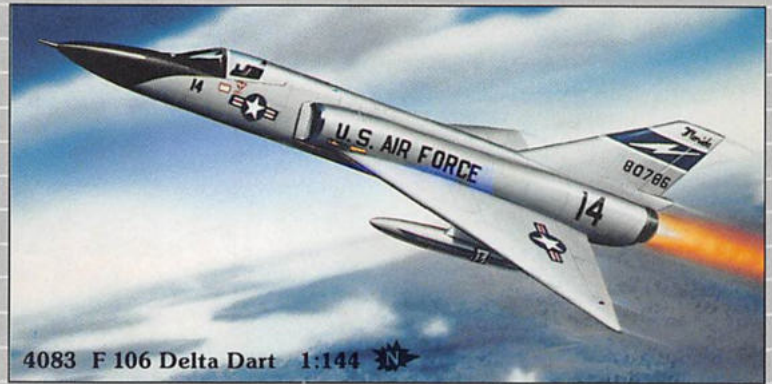
Dit bordgevechtsvliegtuig bereikt een max. snelh. van 1,8 Mach en vervangt de verouderde A-4s, A-7s, en F-4s aan boord van de US vliegdekschepen.
❖ 29, ⬅➡ 11,4 cm, ⬅➡ 17,1 cm



4075 McDonnell Douglas F/A-18 A Hornet 1:144



4087 Saab JAS-39 Gripen 1:144



4083 F 106 Delta Dart 1:144



4797 Boeing B-52 G Stratofortress 1:144



4086 MiG-31 Foxhound 1:144



4085 MiG-29 A Fulcrum 1:144

4085 MiG-29 A Fulcrum 1:144

Het bekendste vliegtuig van de Russische luchtmacht bereikt een max. snelheid van ca. Mach 2,3.
 ⬅️ 8,0 cm, ➡️ 11,9 cm

4084 Sukhoi SU-27 Flanker 1:144

Voor de 1e keer getoond in 1989 tijdens een airshow in het Westen, bereikt de Flanker een max. snelheid van Mach 2,35.
 ⬅️ 10,1 cm, ➡️ 14,6 cm

4087 Saab JAS-39 Gripen 1:144

De Mach 2-snelle Gripen is als een all weather multifunctioneel gevechtsvliegtuig ontworpen en zal de verouderde Viggen vervangen.
 ⬅️ 5,6 cm, ➡️ 9,7 cm

4083 F 106 Delta Dart 1:144

Reeds meer dan 20 jaar is deze "all-weather"-jager al in gebruik. Thans is zij de ruggegraat van de Air National Guard in de USA.
 ⬅️ 8,1 cm, ➡️ 15,0 cm

4086 MiG-31 Foxhound 1:144

Deze modernste jager van de Sovjet luchtmacht met de NATO-codenaam FOXHOUND, bereikt een geschatte max. snelheid van Mach 2,4.
 ⬅️ 9,7 cm, ➡️ 17,3 cm



4084 Sukhoi SU-27 Flanker 1:144

4797 Boeing B-52 G Stratofortress 1:144

Deze 8-motorige zware strat. bommenwerper van SAC (Strategy Air Command) is al sedert het einde van de 50er jaren in gebruik. Met zijn 8 P & W turbofans bereikt hij een max. snelheid van 957 km/u.
 ⬅️ 39,1 cm, ➡️ 34,1 cm

VLIEGTUIGEN 1:100

4056 I.A.I Kfir C 2

1:100

De uit Israel afkomstige Kfir is een combinatie van de "Mirage III", "Mirage V" en "Phantom". Max. snelheid: Mach 2,2.

❖ 51, ⬅️➡️ 8,3 cm, ⬅️➡️ 15,6 cm



4056 I.A.I Kfir C 2 1:100



4029 F-15 A Eagle 1:100

4029 F-15 A Eagle

1:100

Dit veelzijdige gevechtsvliegtuig van de USAF is o.a. in Europa gestationeerd. Max. snelheid: Mach 2,5.

❖ 31, ⬅️➡️ 13,0 cm, ⬅️➡️ 19,6 cm

4082 Northrop F-20 (F-5 G)

Tigershark

1:100

De F-20 is een krachtige en goedkopere ontwikkeling uit de F-5 serie. Max. snelheid: Mach 2,0.

❖ 45, ⬅️➡️ 7,9 cm, ⬅️➡️ 13,9 cm



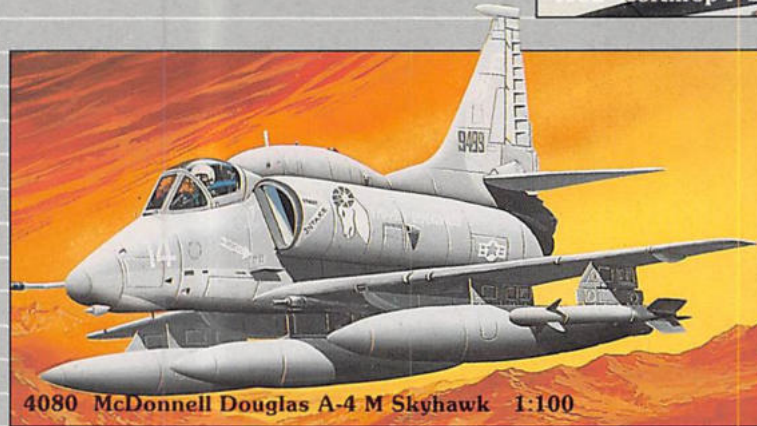
4082 Northrop F-20 (F-5 G) Tigershark 1:100

4081 Yakovlev Yak-38 (36) Forger

1:100

Dit high tech VTOL (= verticale start en landing) vliegtuig bereikt een max. snelheid van Mach 0,95.

❖ 58, ⬅️➡️ 7,3 cm, ⬅️➡️ 15,5 cm



4080 McDonnell Douglas A-4 M Skyhawk 1:100



4081 Yakovlev Yak-38 (36) Forger 1:100

4080 McDonnell Douglas A-4 M

Skyhawk

1:100

Het boordvliegtuig A-4 bereikt met zijn P & W J52-P408 motor (5100 kp) een max. snelheid van 1080 km/u.

❖ 52, ⬅️➡️ 8,5 cm, ⬅️➡️ 12,4 cm



4057 L.T.V. F-8 E Crusader 1:100

4057 L.T.V. F-8 E Crusader

1:100

Een één-persoons jachtvliegtuig voor gebruik door de U.S. Navy en U.S. Marines.

❖ 44, ⬅️➡️ 10,7 cm, ⬅️➡️ 15,5 cm

4058 North American F-100 D

Super Sabre

1:100

De F-100 was 's werelds eerste supersonische jager, hij is nog steeds in dienst bij enige luchtmachten.

❖ 52, ⬅️➡️ 11,7 cm, ⬅️➡️ 17,1 cm



4058 North American F-100 D Super Sabre 1:100

4059 McDonn. Dougl. AV-8 A Harrier

1:100

Deze buitengewoon handige machine, gebouwd onder licentie door McDonnell Douglas kwam in dienst bij de Marines in 1985.

❖ 80, ⬅️➡️ 7,6 cm, ⬅️➡️ 13,8 cm



4059 McDonnell Douglas AV-8 A Harrier 1:100



4130 Ju 88 1:72



4150 Spitfire 1:72

4130 Ju 88 1:72

Een 2-motorig vliegtuig, dat met 2 Jumo-motoren van elk 1410 pk uitgerust, een snelheid van 520 km/u bereikte.

❖ 77, ⬅️ 27 cm, ➡️ 20 cm

4150 Spitfire 1:72

Het bekendste Britse vliegtuig in de 2de wereldoorlog was met een 880 pk Rolls Royce Merlinmotor uitgerust. Max. snelheid: 563 km/u.

❖ 29, ⬅️ 15 cm



4149 Me 109 E 1:72



4148 P-51 D Mustang 1:72



4121 Me-262 A 1:72



4153 Junkers Ju 87 G 2 1:72

4148 P-51 D Mustang 1:72

Dit vliegtuig was met een topsnelheid boven de 700 km/u een van de snelste typen van zijn tijd.

❖ 34, ⬅️ 15 cm

4149 Me 109 E 1:72

Dit vliegtuigtype, waarvan meer dan 33.000 stuks gebouwd werden, behoort tot de bekendste modellen aller tijden.

❖ 33, ⬅️ 14 cm

4153 Junkers Ju 87 G 2 1:72

De Ju 87 G was een tot antitank-vliegtuig omgebouwde D-5. Max. snelheid: 408 km/u.

❖ 62, ⬅️ 21 cm



4154 Fokker Dr.1 1:72



4173 Nieuport 28 1:72

4121 Me-262 A 1:72

De eerste in serie gebouwde straaljager van de wereld bereikte snelheden van bijna 900 km/u.

❖ 41, ⬅️ 17 cm

4154 Fokker Dr. 1 1:72

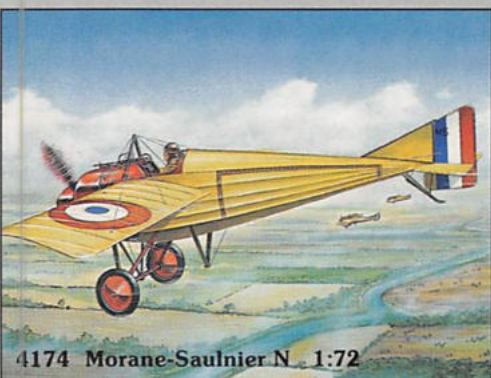
De 250 km/u snelle driedekker werd o.a. door de bekende vlieger Richthofen gevlogen.

❖ 27, ⬅️ 10 cm

4174 Morane-Saulnier N 1:72

Frans vliegtuig uit de 1e wereldoorlog waarbij het machinegeweer tussen de propellerbladen schoot.

❖ 25, ⬅️ 11,4 cm, ➡️ 9,2 cm



4174 Morane-Saulnier N 1:72

4173 Nieuport 28 1:72

De Franse vliegtuigen waren in de 1e wereldoorlog van alle geallieerde mogendh. in dienst genomen.

❖ 27, ⬅️ 10,9 cm, ➡️ 8,5 cm

Revell interview met MBB testvlieger Ronald Calwer

"Waarom verschilt de Europese jager EFA zo op het eerste gezicht van jachtvliegtuigen zoals de Tornado bijvoorbeeld?"

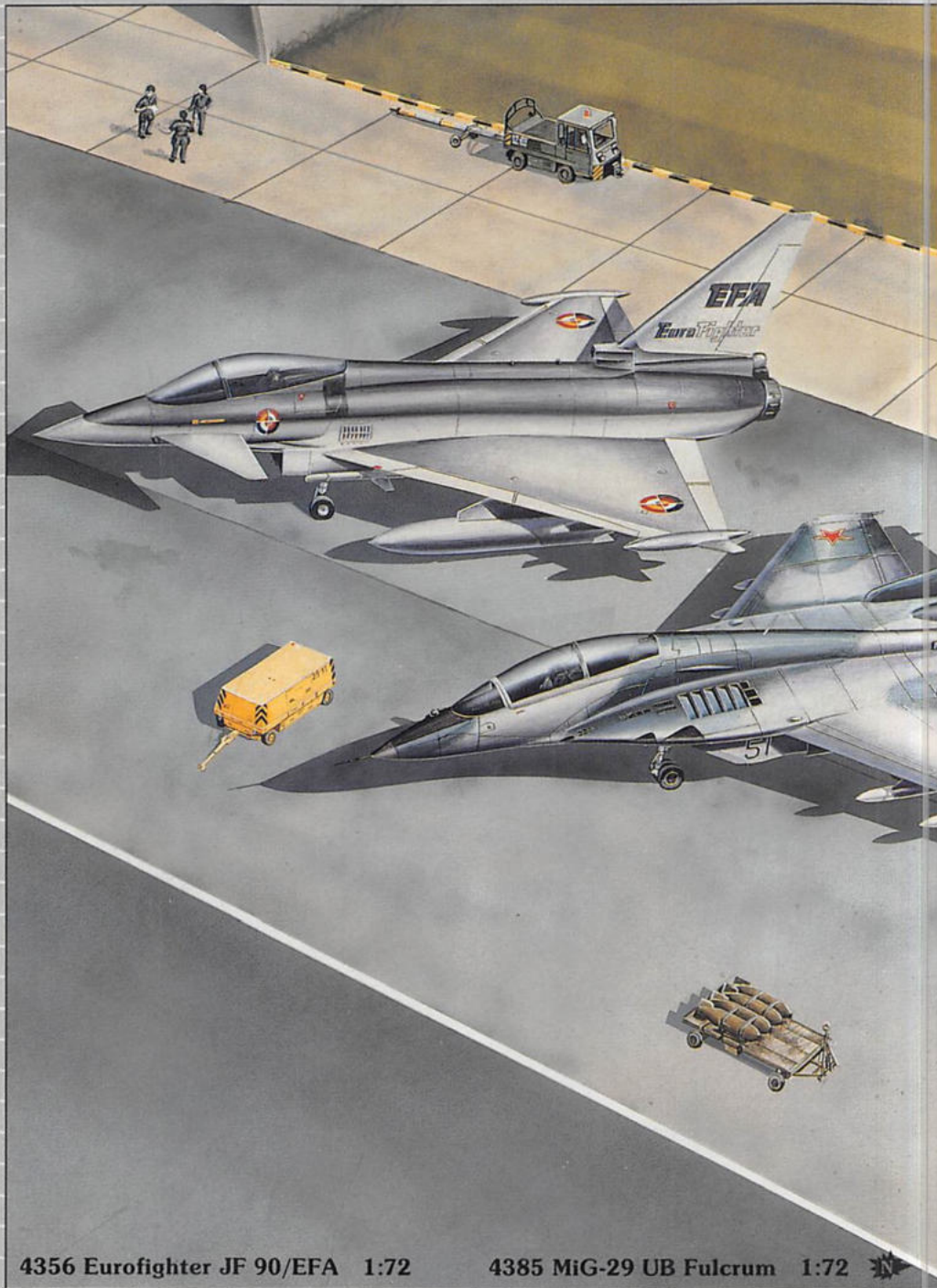
"De voorvleugel, delta vleugel concept, de verstelbare luchtinlaat bevestigd onder de romp en het digitale vluchtcontrole systeem zijn het resultaat van uitgebreide toegepaste ontwikkelingsanalyses.

Om aan de eisen te voldoen: Goede bochten uitvoering in de supersonische sfeer, het aerodynamische concept van de in de lengterichting gekoppelde canard-type staart, biedt het optimale ontwerp."



"Wat betekent Tornado ECR?"

Gebaseerd op de bekende Tornado IDS cel, werd een nieuwe variant afgeleid die ECR (Electronic Combat & Reconnaissance) genoemd wordt en bevat elektronische gevechts- en verkenningsmiddelen maar die tegelijkertijd de bewezen Tornado eigenschappen handhaaft."



4356 Eurofighter JF 90/EFA 1:72

4385 MiG-29 UB Fulcrum 1:72

"Zijn USSR jagers vergelijkbaar met die van het Westen?"

"Of en in hoeverre de constructie van de Sovjet vliegtuigen gebaseerd werd op de Westerse modellen zal speculatief blijven. Maar de natuurkundige wetten zijn met zekerheid ook opgedrongen aan de Sovjet ingenieurs en hun aerodynamisch onderzoek hebben hen in een concurrerende positie gebracht. De Sovjets echter onthouden zich nog steeds van de hoge elektronische technologie in de cockpit zoals deze gebruikt wordt in de nieuwste modellen die gebouwd worden in het Westen, zoals de EFA, Tornado ECR en F-18."

Open

Als een modelbouwer, organiseert u Uw eigen luchtshow en bouw een exact replica van een luchtmachtbasis zoals Jagel, op schaal 1:72. Met bevoorradingsvoertuigen, shelters en de nieuwste hightech jets uit Oost en West broederlijk naast elkaar, net zoals het gelukkig al heeft plaats gevonden in le Bourget en Farnborough.



Illustration: Egbert Friedl

4386 Panavia Tornado ECR 1:72

4438 Mirage III E Anniversary 1:72

dag in Jagel

4356 Eurofighter JF 90/EFA 1:72

De eerste vlucht van nieuwe 90 jager zal in 1990 plaatsvinden. 2RB 199 motoren geven hun een max. snelheid van ca. Mach 2.

❖ 77, ⦿ 15,5 cm, ↔ 22,0 cm

4386 Panavia Tornado ECR 1:72

Spec. Tornado versie voor het elektronisch gevecht. Met onderscheppingsmiddelen en de antiradarraket HARM aan de ophangpunten.

❖ 97, ⦿ 19,7 cm, ↔ 23,8 cm

4388 Ground Support Equipment 1:72

De kit bevat: hangar tractor STILL, sleepstang, hydraulische teststand, start apparaat, een laadlorry en een componenten kraan.

4385 MiG-29 UB Fulcrum 1:72

De UB is de 2-zits trainer versie van de Sovjet MIG-29. Zijn prestaties zijn vergelijkbaar met de nieuwste modellen uit het Westen.

❖ 81, ⦿ 15,8 cm, ↔ 24,1 cm

4438 Mirage III E Anniversary 1:72

De Mirage III E een van de beste Franse jagers. Hij bereikt Mach 2.15 op 12.000 m hoogte en is een groot export succes.

❖ 89, ⦿ 12,0 cm, ↔ 20,0 cm

4389 Shelter & Ground Plate 1:72

In dit soort shelters, te zien op alle luchtmachtbases, worden de vliegt. onderhouden en stand-by gehouden. Met een grondplaat voor gemakkelijke diorama bouw.

VLIEGTUIGEN 1:72

4339 F-4B Phantom 1:72

De 2 Mach snelle Phantom geldt als succesvolste vliegtuigtype uit de Amerikaanse productie.

❖ 53, ⬅➡ 16,5 cm, ⬅➡ 24 cm

4334 Alpha Jet 1:72

Deze Frans-Duitse productie werd in 1978 in dienst genomen en is hoofdzakelijk als lichte jachtbommenwerper en verkenners gebouwd.

❖ 63, ⬅➡ 12,5 cm, ⬅➡ 16,9 cm



4339 F-4B Phantom 1:72



4334 Alpha Jet 1:72



4338 RF-4E Phantom 1:72

4338 RF-4E Phantom 1:72

Het standaardvliegtuig van de Duitse luchtmacht bereikt in 7 min. een vlieghoogte van 30000 m.

❖ 51, ⬅➡ 16,5 cm, ⬅➡ 25 cm

4348 Grumman F-14 A Tomcat 1:72

De Mach 2,4 snelle F-14 opereert op een hoogte van meer dan 15 km.

❖ 76, ⬅➡ 27,4 cm, ⬅➡ 25,8 cm

4347 L.T.V. F-8 E Crusader 1:72

De F-8 is een éénzijts jacht-gevechtvliegtuig dat opereert van vliegdekschepen en is al sinds 1957 in gebruik bij de Navy en Marine Corps.

❖ 39, ⬅➡ 16,4 cm, ⬅➡ 24,2 cm



4348 Grumman F-14 A Tomcat 1:72



4347 L.T.V. F-8 E Crusader 1:72



4360 McDonnell Douglas F/A-18 A Hornet 1:72



4577 B-2 Stealth Bomber 1:72

4577 B-2 Stealth Bomber 1:72
 Top secret. De nieuwe B-2 bommenwerper wordt voor het publiek geheim gehouden. Er zijn geen echte gegevens bekend.

❖ 72, ⦿ 67,8 cm, ⇄ 37,8 cm



4359 Republic F-105 D Thunderchief 1:72

4360 McDonnell Dougl. F/A-18 Hornet 1:72
 De F-18 is een superieure gevechtsstraaljager, speciaal gebouwd volgens eisen van de US-Navy. Twee Gen. Electric F 404-GE-400 Turbofans geven de F-18 een max. snelheid van meer dan Mach 1,8.

❖ 88, ⦿ 16,1 cm, ⇄ 23,3 cm

4359 Republic F-105 D Thunderchief 1:72
 De spectaculaire carrière begon in 1958. Tegenwoordig doet de 105 D nog slechts dienst bij de Air National Guard. Max. snelheid: Mach 2,0.

❖ 87, ⦿ 14,8 cm, ⇄ 28,5 cm

4129 Lockheed F-104 1:72
 De legendarische „bemande raket” vloog begin 1954 v. de eerste keer. Max. snelheid: Mach 2,2.

❖ 36, ⦿ 11 cm, ⇄ 24 cm



4128 OV-10 B Bronco 1:72



4129 Lockheed F-104 1:72



4355 Panavia Tornado Gr.Mk.1 (IDS) 1:72

4128 OV-10 B Bronco 1:72
 Oorspronkelijk ontwikkeld als vliegtuig ter ondersteuning van grondtroepen en als verkenners, dient de Rockwell de Duitse luchtmacht thans o.a. als doelsleepvliegtuig.

❖ 45, ⦿ 17,2 cm, ⇄ 17,4 cm

4355 Panavia Tornado Gr.Mk.1 (IDS) 1:72
 De Tornado is uitgerust met 2 MTU RB-199 Turbofans and bereikt een max. snelheid van Mach 2,2.

❖ 97, ⦿ 19,7 cm, ⇄ 23,8 cm

4366 L.T.V. A-7A Corsair II 1:72

Ontworpen als een sub-sonische jager, de Corsair is enorm manoeuvreerbaar en kan tevens vanaf een lage hoogte aanvallen. Max. snelh.: Mach 0,9.

❖ 73, ⬅️➡️ 16,2 cm, ⬅️➡️ 19,1 cm



4366 L.T.V. A-7A Corsair II 1:72

4369 Northrop F-5E Tiger II 1:72

Tactische jager/bommenwerper van de US luchtmacht die tevens in dienst is bij de Top Gun squadrons van de US marine als trainer.

❖ 63, ⬅️➡️ 11,1 cm, ⬅️➡️ 21,6 cm



4369 Northrop F-5E Tiger II 1:72



4358 McDonnell-Douglas A-4E Skyhawk 1:72

4358 McDonn. Douglas A-4E Skyhawk 1:72

Een éénzits-vliegtuig geschikt voor vliegdekschepen dat zowel door de US Navy en Luchtmacht als door de US marines wordt gevlogen.

❖ 50, ⬅️➡️ 11,4 cm, ⬅️➡️ 17,0 cm

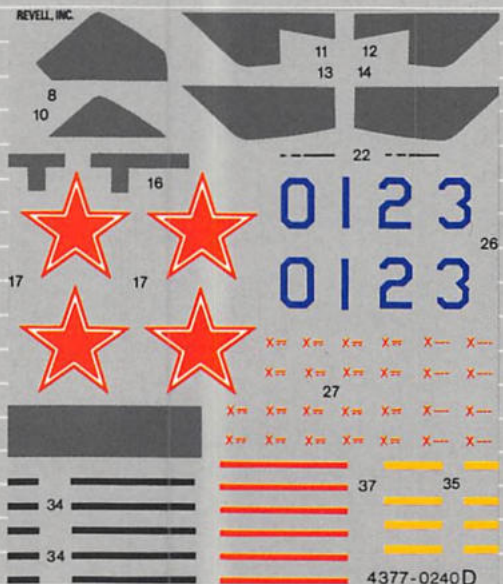
4377 Mikoyan MiG-31 Foxhound 1:72

De MiG-31 is in dienst bij de Sovjet luchtmacht voornamelijk als een lange-afstands interceptor. Max. snelheid ca. Mach 2,4.

❖ 99, ⬅️➡️ 19,4 cm, ⬅️➡️ 29,9 cm



4377 Mikoyan MiG-31 Foxhound 1:72



4370 Consolid. PBY-5 Catalina II A 1:72

De "Cat", een van de beroemdste amfibie-vliegtuigen van de 2e WO, het werd gebruikt bij de Geallieerde Luchtstrijdkrachten.

❖ 87, ⬅️➡️ 42,3 cm, ⬅️➡️ 26,7 cm



4370 Consolidated PBY-5 Catalina II A 1:72



4376 Sukhoi SU-27 Flanker 1:72

4376 Sukhoi SU-27 Flanker 1:72

Sinds 1987 is de Flanker in gebruik bij de Sovjet luchtverdediging. Vergelijkbaar met de US F-15 Eagle, werd de SU-27 ontwikkeld voor topprestaties. Met zijn 2 turbofans bereikt de Flanker een max. snelheid van Mach 2,35.

❖ 107, ⬅️➡️ 20,1 cm, ⬅️➡️ 29,2 cm



4373 Grumman A-6 A Intruder 1:72



4375 Panavia Tornado ADV F.Mk.3 1:72

4373 Grumman A-6 A Intruder 1:72

Een boordgevechtvliegtuig van de US Navy, vliegt onder alle weersomstandigheden, bereikt met zijn twee P&W J52-8B turbojets een max. snelheid van 1037 km/u.

❖ 78, ⬅️➡️ 22,4 cm, ⬅️➡️ 23,2 cm

4375 Panavia Tornado ADV F.Mk.3 1:72

De F-3 werd speciaal voor de RAF ontwikkeld als onderscheppingsjager en verschilt van de IDS door een verlengde neus en naverbranner en andere geleide wapens (Sky Flash).

❖ 91, ⬅️➡️ 19,3 cm, ⬅️➡️ 25,1 cm



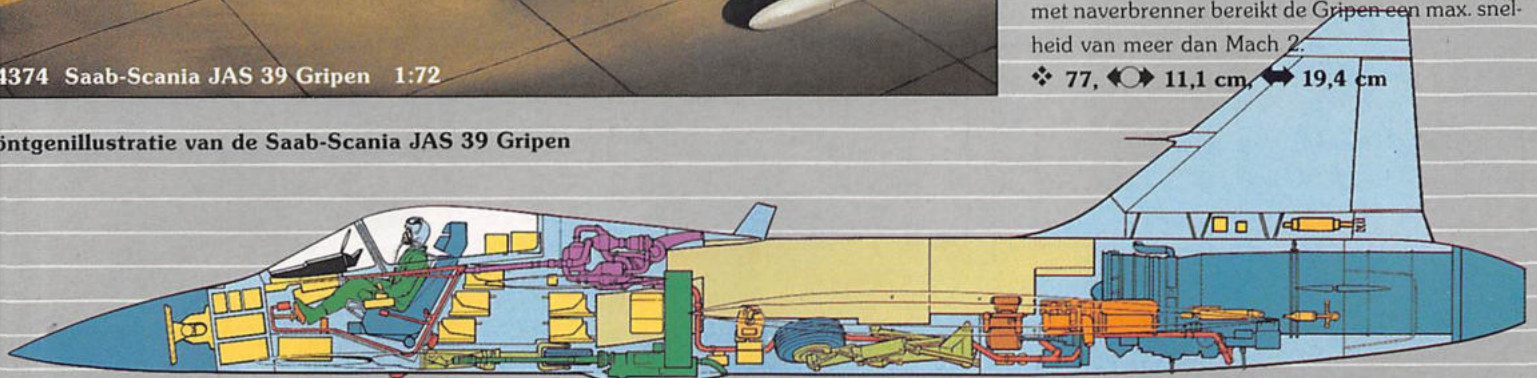
4374 Saab-Scania JAS 39 Gripen 1:72

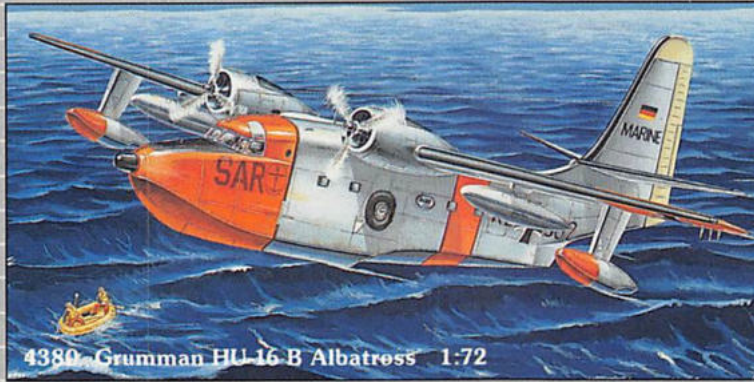
4374 Saab-Scania JAS 39 Gripen 1:72

Dit nieuwe gevechtvliegtuig dat voor vele doeleinden geschikt is, zal de Draken en Viggen vanaf midden 90-er jaren vervangen. Met zijn RM 12 turbojet met naverbranner bereikt de Gripen een max. snelheid van meer dan Mach 2.

❖ 77, ⬅️➡️ 11,1 cm, ⬅️➡️ 19,4 cm

Röntgenillustratie van de Saab-Scania JAS 39 Gripen





4380 Grumman HU-16 B Albatross 1:72



4379 Mikoyan MiG 29 Fulcrum 1:72



4381 Saab-Scania J 35 Draken 1:72



4378 North American FA-5 C Vigilante 1:72

4380 Grumman HU-16 B Albatross 1:72

Oorspronkelijk als een anti-onderzeeboot vliegtuig na de 2de WO, was de Albatross in hoofdzakelijk in gebruik als amfibie.

❖ 65, ⬅️➡️ 40,4 cm, ⬅️➡️ 27,0 cm

4379 Mikoyan MiG 29 Fulcrum 1:72

De Fulcrum is thans waarschijnlijk de meest wendbare air-superiority jager ter wereld. Max. snelheid: Mach 2. Hij is vergelijkbaar in afmeting en prestatie met de US F/A-18.

❖ 72, ⬅️➡️ 16,0 cm, ⬅️➡️ 23,9 cm

4381 Saab-Scania J 35 Draken 1:72

Deze Zweedse all-weather onderscheppingsjager bereikt een max. snelheid van Mach 2,0.

❖ 47, ⬅️➡️ 13,2 cm, ⬅️➡️ 19,5 cm

4378 North American FA-5 C Vigilante 1:72

De A-5 introduceerde meer nieuwe technieken in de vliegtuigbouw dan welk type ook. Mach 2,1.

❖ 71, ⬅️➡️ 22,4 cm, ⬅️➡️ 31,0 cm



4382 F-117 Stealth Fighter 1:72 🚩

🚩 **4382 F-117 Stealth Fighter 1:72**

De speciale buitenlaag en de bouwwijze maakt de F117 op radarschermen onzichtbaar.

⬅️➡️ 18,7 cm, ⬅️➡️ 10,4 cm

🚩 **4803 F-117 Stealth Fighter (z. Afb.) 1:32**

⬅️➡️ 42,2 cm, ⬅️➡️ 23,3 cm

🚩 **4383 YAK-38 Forger 1:72**

De Yak-38 is een boordvliegtuig met VTOL eigenschappen. Max. snelheid: max. Mach 1,1.

⬅️➡️ 10,1 cm, ⬅️➡️ 21,2 cm



4383 YAK-38 Forger 1:72 🚩



4411 F-15 Eagle 1:72

4411 F-15 Eagle

1:72

De F-15 is een éénzits-all weather superioriteitsjager. Met zijn beide P&W F100 turbofanmotoren bereikt hij een max. snelheid van meer dan Mach 2,5.

❖ 89, ⦿ 18 cm, ⇄ 27 cm



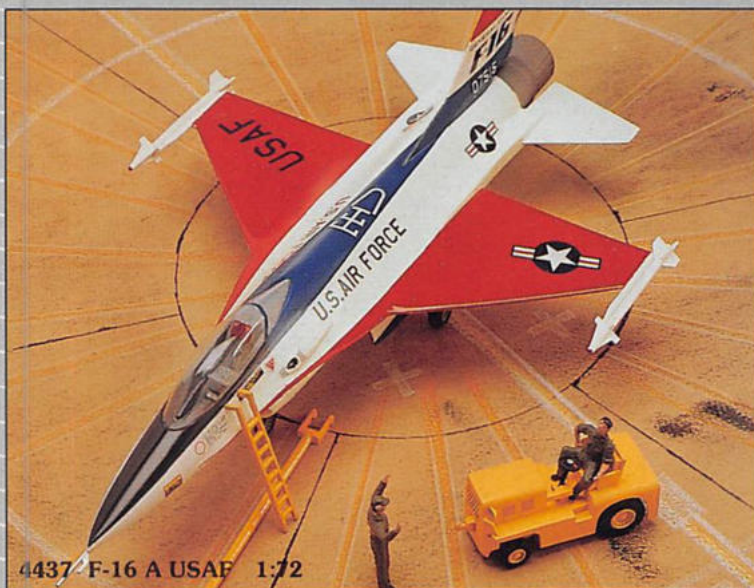
4414 Lockheed SR 71 1:72

4414 Lockheed SR 71

1:72

De SR-71 Blackbird houdt met 3356 km/h het absolute wereldsnelheidsrecord.

❖ 47, ⦿ 24 cm, ⇄ 48 cm



4437 F-16 A USAF 1:72



4434 F-16 "Klu"-Holl. 1:72

4437 F-16 A USAF

1:72

De in 1974 in dienst gestelde F-16 wordt als multi-purpose jachtbommenwerper internationaal gebruikt.

❖ 118, ⦿ 14 cm, ⇄ 20 cm

4434 F-16 "Klu"-Holl.

1:72

Begin 80er jaren kreeg de Nederlandse luchtmacht KLU de eerste F-16 die vervolgens alleen op de basis Leeuwarden gestationeerd werd.

❖ 118, ⦿ 14 cm, ⇄ 20 cm



4384 Sukhoi-25 Frogfoot 1:72

4414 Lockheed SR 71

1:72

De SR-71 Blackbird houdt met 3356 km/h het absolute wereldsnelheidsrecord.

❖ 47, ⦿ 24 cm, ⇄ 48 cm

4437 F-16 A USAF

1:72

De in 1974 in dienst gestelde F-16 wordt als multi-purpose jachtbommenwerper internationaal gebruikt.

❖ 118, ⦿ 14 cm, ⇄ 20 cm

4434 F-16 "Klu"-Holl.

1:72

Begin 80er jaren kreeg de Nederlandse luchtmacht KLU de eerste F-16 die vervolgens alleen op de basis Leeuwarden gestationeerd werd.

❖ 118, ⦿ 14 cm, ⇄ 20 cm

4384 Sukhoi-25 Frogfoot

1:72

De SU-25 is de tegenhanger van de USAF A-10 Thunderbolt en werd voor het eerst gezien op een westerse luchtvaartshow in 1989 op Le Bourget.

Sinds 1978 in dienst bij de Warschau Pact-landen.

❖ 21,5 cm, ⇄ 20,1 cm

4516 A-10A Thunderbolt II 1:48

Het manoeuvreerbare vliegtuig kan met 640km/h op boomtophoogte vliegen.

❖ 115, ⬅➡ 36,7 cm, ⬅➡ 34,2 cm



4516 A-10 A Thunderbolt II 1:48



4539 F-4 F Phantom 1:48

4539 F-4 F Phantom 1:48

Door vele landen gevlogen vliegtuig voor meerdere doeleinden, dat met zijn beide J-79-GE-17 aandr. een topsnelheid van Mach 2 bereikte.

❖ 96, ⬅➡ 24,5 cm, ⬅➡ 40 cm

4561 McDonnell Douglas F-18 A Hornet 1:48

Met zijn twee General Electric F-404-GE-400 turbofans haalt de Hornet max. Mach 1,8.

❖ 72, ⬅➡ 24,5 cm, ⬅➡ 35,6 cm



4561 McDonnell Douglas F-18 A Hornet 1:48

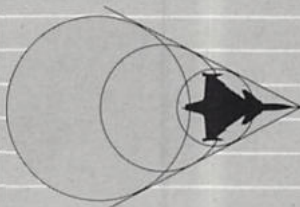
Voorplanting van de geluidsgolven bij Mach 0, bij subsonic en bij supersonic snelheid



Mach 0



Mach subsonisch



Mach supersonisch

4540 F-14 A Tomcat 1:48

Het nieuwste type voor een vliegmoederschip van de US marine. Topsnelheid Mach 2,3.

❖ 90, ⬅➡ 40,5 cm, ⬅➡ 39,5 cm



4540 F-14 A Tomcat 1:48



4541 F-15 A Eagle 1:48

4541 F-15 A Eagle

1:48

Modern vliegtuig voor meerdere doeleinden uit de Amerik. productie. Topsnelheid 2446 km/h.

❖ 76, ⦿ 27 cm, ⬅ 44 cm



4562 General Dynamics F-16 A Fighting Falcon 1:48

4562 General Dynamics F-16 A Fighting Falcon

1:48

Binnen een korte tijd werd dit veelzijdige vliegtuig het standaard type van de USAF. De F-16 opereert als een luchtverdedigingsjager en als een aanvalsvliegtuig. Max. snelheid: Mach 2.

❖ 59, ⦿ 19,7 cm, ⬅ 31,1 cm



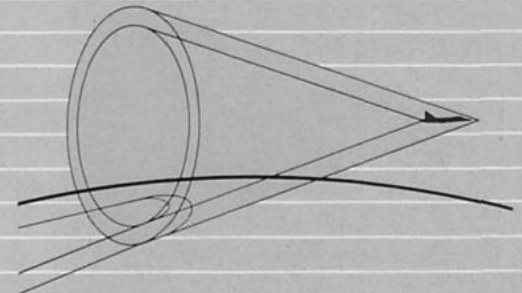
4568 F-89 C/D Scorpion 1:48

4568 F-89 C/D Scorpion

1:48

Aan het eind van de 40er jaren werd de F-89 als een zware all-weather jager gebouwd. In aanvulling op de 6 20-mm-kanonnen in de rompneus kreeg de Scorpion rakethouders aan de vleugeltipeinden met elk 52 raketten.

⦿ 38,4 cm, ⬅ 34,2 cm



Mach geluidskegel, waarvan de mantel door de shockgolf die de supersonische knal laat ontstaan, gevormd wordt.



4538 F-104 Starfighter 1:48

4538 F-104 Starfighter

1:48

De F-104 bereikte als eerste servievliegtuig een tweevoudige geluidssnelheid.

❖ 79, ⦿ 16 cm, ⬅ 37 cm

4573 F-16 C Wild Weasel 1:48

De F-16 is de nieuwste versie van de zeer wendbare Fighting Falcon. Deze "all weather" jager is uitgerust met de modernste elektronika en bewapening. Een gemoderniseerde P&W straalmotor geeft een stuwkracht van 23.800 lb met naverbrander.

◀ 19,7 cm, ▶ 31,4 cm

4580 F-19 Stealth Fighter 1:48

Een nieuwe gevechtsjager van de USAF die gehuld is in geheimzinnigheid. Nieuwe technologie en constructie maakt dit vliegtuig onzichtbaar voor radar.

♦ 59, ◀ 17,5 cm, ▶ 32,0 cm



4573 F-16 C Wild Weasel 1:48



4580 F-19 Stealth Fighter 1:48

4570 Grumman EA-6A Wild Weasel 1:48

De EA-6A is in het midden van de 60er jaren als een verdere ontwikkeling van de Intruder ontstaan. Haar taak is het storen van vijandelijke radar.

◀ 33,6 cm, ▶ 34,8 cm



4570 Grumman EA-6A Wild Weasel 1:48

4799 MiG-29 A Fulcrum 1:32

Het bekendste Russische jachtvliegtuig was in 1988 de ster op de luchtvaartshow in Farnborough. Als tegenhanger van de US F-18 is de Fulcrum in bijna elk opzicht superieur. Max. snelheid: Mach 2,3.

◀ 35,5 cm, ▶ 54,1 cm



4799 MiG-29 A Fulcrum 1:32

THUS POSTMA



4772 Messerschmitt Bf 109 G-6 1:32

4772 Messerschmitt Bf 109 G-6 1:32

De Bf 109 was met een aantal van 30 000 stuks het meest gebouwde duitse jachtvliegtuig uit de 2e wereldoorlog.

❖ 77, ⬡ 31 cm, ⬢ 27,5 cm

4775 Focke Wulf Fw 190 D-9 1:32

Het was beter dan de andere belangrijke jager van de Luftwaffe, de Me 109. De max. snelheid was 685 km/u.

❖ 62, ⬡ 32,3 cm, ⬢ 32,1 cm



4771 Messerschmitt Bf 110 C-4/B 1:32



4775 Focke Wulf Fw 190 D-9 1:32



4770 Grumman F-14 A Tomcat 1:32

4771 Messerschmitt Bf 110 C-4/B 1:32

Oorspronkelijk ontworpen als jachtvliegtuig, bleek de Bf 110 later zeer succesvol als bommenwerper, fotoverkenner en nachtjager.

❖ 136, ⬡ 51 cm, ⬢ 37,3 cm

4770 Grumman F-14 A Tomcat 1:32

Ontwikkeld voor de rol van maritieme luchtverdediging, de US Navypijlvormige F-14 is het meest geavanceerd vliegtuig ter wereld voor operaties vanaf een vliegdekschip. Het kan verschillende soorten raketten meenemen en de belangrijkste van deze wapens is de AIM-54 Phoenix.

❖ 126, ⬡ 61,1 cm, ⬢ 59,7 cm

4796 Junkers Ju-87 B 1:32

De Ju-87 werd tussen 1939 en 1945 als duikbommenwerper gebruikt en was één van de bekendste vliegtuigen van de toenmalige Luftwaffe. De JUMO 12-cyl.-V-motor van 1420 PK gaf de Ju-87 een max. snelheid van 400 km/u.

◀➡ 43,1 cm, ⬅➡ 35,9 cm

4786 General Dynamics F-16 XL 1:32

De XL is een experimentele versie waarin verdere ontwikkelingen verwerkt zijn. Nieuwe vleugels verbeteren de aerodynamika, een verlengde romp geeft 85% meer brandstof capaciteit, wapens zijn geïntegreerd in de romp.

❖ 248, ◀➡ 25,4 cm, ⬅➡ 40,0 cm



4796 Junkers Ju-87 B 1:32



4786 General Dynamics F-16 XL 1:32



4776 Hawker Hurricane Mk. II C 1:32

4776 Hawker Hurricane Mk. II C 1:32

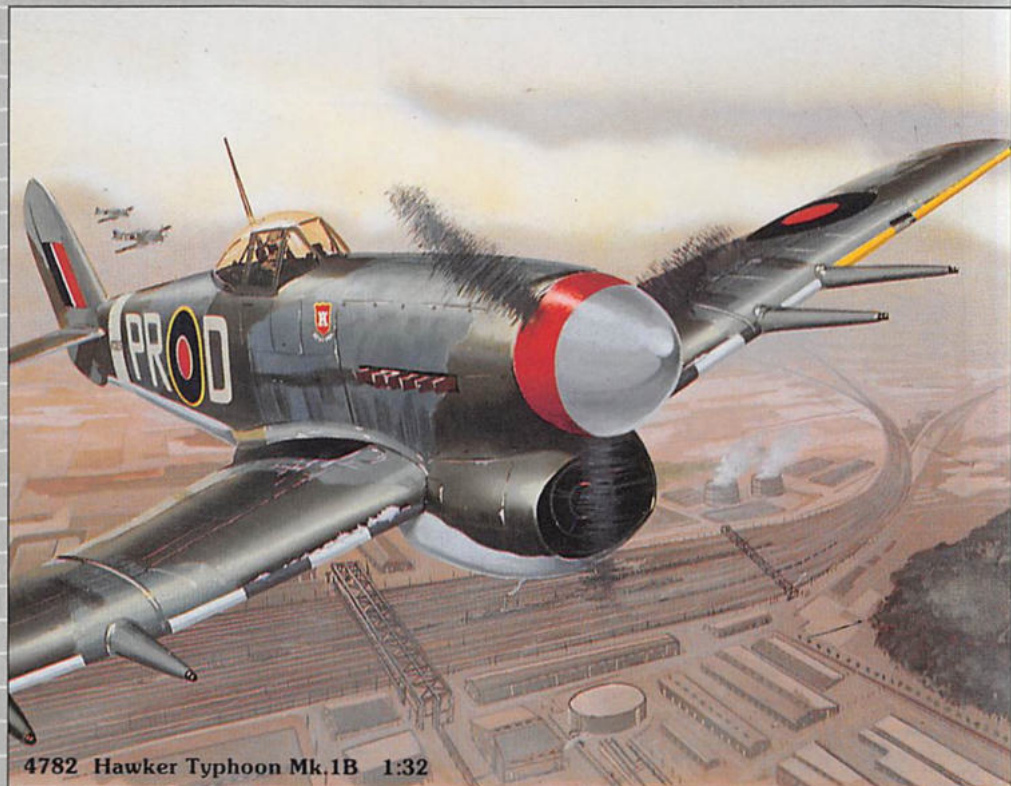
Deze éénpersoons jager/jager-bommenwerper was zeer succesvol tijdens de Slag om Engeland.

❖ 59, ◀➡ 37,8 cm, ⬅➡ 30,0 cm

4782 Hawker Typhoon Mk.1B 1:32

Oorspronkelijk ontworpen als een onderschepingsjager bleek de „Tiffy” meer effectief als een tactische aanvaller. Met zijn krachtige 24-cylinder Napier Sabre motor met een vermogen van 2200 pk bereikte de Typhoon een max. snelheid van 660 km/u.

❖ 81, ◀➡ 39,4 cm, ⬅➡ 31,1 cm



4782 Hawker Typhoon Mk.1B 1:32

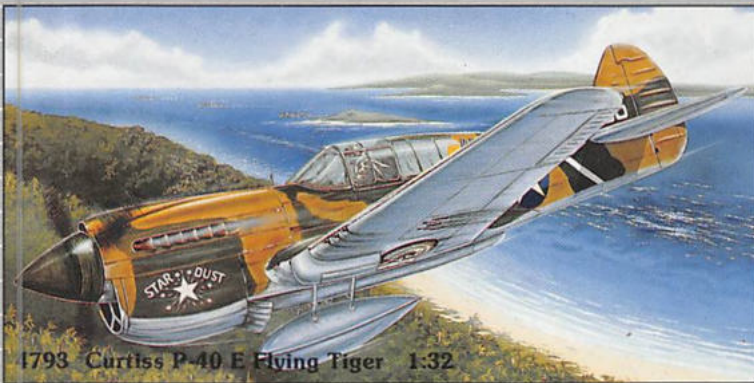


4781 Vought F4U-1D Corsair 1:32

4781 Vought F4U-1D Corsair 1:32
 De Corsair werd in 1938 voorgesteld door de US Navy en vloog 2 jaar later voor het eerst. Het was de meest krachtige marinejager van zijn tijd.
 ❖ 94, ⬅️➡️ 37,5 cm, ⬅️➡️ 31,8 cm

4793 Curtiss P-40 E Flying Tiger 1:32
 De P-40 was de eerste éénpersoonsjager die massaal geproduceerd werd in de V.S.
 ❖ 94, ⬅️➡️ 35,5 cm, ⬅️➡️ 29,8 cm

4777 Messerschmitt Me 262 B-1a/U1 1:32
 Een reeds ontwikkelde trainervariant werd gekozen voor de nachtjager-versie – de tandem zitplaats werd aangepast voor de radarman.
 ❖ 79, ⬅️➡️ 39,2 cm, ⬅️➡️ 33,3 cm



4793 Curtiss P-40 E Flying Tiger 1:32



4777 Messerschmitt Me 262 B-1a/U1 1:32



4794 Eurofighter EFA 90 1:32



4794 Eurofighter EFA 90 1:32
 De eerste vlucht van dit multi-nationale samenwerkingsvliegtuig is vastgesteld voor 1990, de productie begint in 1992 en aflevering van de eerste toestellen zal in 1995 zijn. Met zijn twee Eurojet EJ-200 turbofans met naverbrander bereikt de EFA een max. snelheid van ongeveer Mach 2,5.
 ❖ 119, ⬅️➡️ 34,3 cm, ⬅️➡️ 44,9 cm

Zij hebben één ding gemeen, de gevederde en naar de zon trekende vogels in deze wereld: de drang om naar warmere gebieden te trekken jaar na jaar.

En wie heeft niet opgekeken vol bewondering en verlangend naar verre plaatsen wanneer deze zware aluminium reuzen opstijgen van de startbaan op weg naar hun onzichtbare luchtweg?

Het ononderbroken luchtverkeer is een vast bestanddeel van ons leven geworden. Charter- en lijndienst verkeersvliegtuigen met toenemende capaciteit bereiken elke luchthaven van de wereld volgens schema en er is ook ruimte voor kleine nationale luchtlijnen.

Reisorganisaties en meer luxe boordservice maken het vliegen comfortabel en de moderne machines geven de hoge graad van onze geperfectioneerde technologie weer. Precies zoals de voortreffelijk gestylde straalvliegtuigen van Revell.



4253 McDonnell Douglas DC-10-30 1:144

Condor, de Lufthansa vakantie luchtlijn, gebruikte de DC 10 voor lange afstanden tot 10 600 km.

De jet kan 380 passagiers vervoeren.

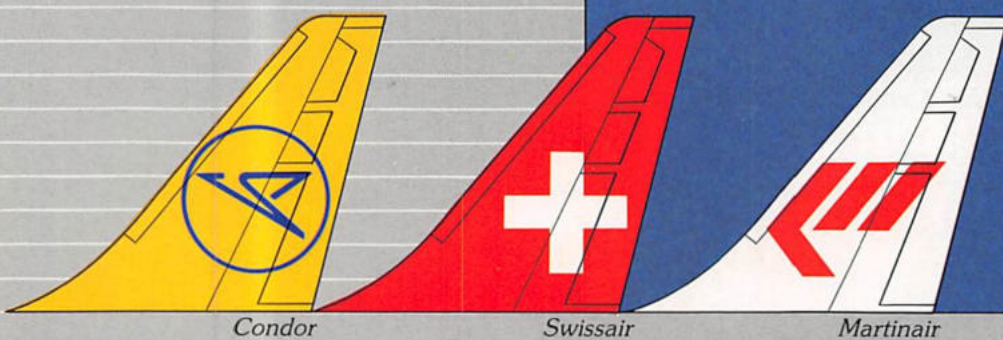
❖ 66, ⬅➡ 32,4 cm, ⬅➡ 37,8 cm

4207 McDonnell Douglas DC-10-30 1:144

transfer set: Swissair.

4254 McDonnell Douglas DC-10-30 1:144

transfer set: British Airways en Martinair.



Condor

Swissair

Martinair

Trekvogels



4257 Concorde British Airways/ Air France 1:144

Deze Brits- Franse ontwikkeling bereikt meer dan 2 keer de snelheid van het geluid.
transfer set: British Airways en Air France.

❖ 67, ⬡ 17,5 cm, ⬢ 43,3 cm



4255 Boeing 747 Thai International/ British Airways 1:144

De jumbo van Boeing biedt tevens een hoge graad aan comfort. Dat is de reden waarom het populair is als het standaard vliegtuig bij luchtvaartmaatschappijen over de gehele wereld. Als Revell model nu met twee uitvoeringen nl Thai International en British Airways.

❖ 79, ⬡ 42,0 cm, ⬢ 48,0 cm



4250 Lockheed L-1011 Tristar 1:144

Toeristenbestemmingen wereldwijd worden bereikt door te vliegen met LTU Charter en British Airways geregelde luchtvaartmaatschappijen. Transfer set: LTU en British Airways.

❖ 42, ⬡ 32,8 cm, ⬢ 37,2 cm





Lufthansa vogelkunde

Op 16 oktober 1909 werd de eerste luchtvaartmaatschappij van de wereld, de "Deutsche Luftschiff-fahrts AG" in Frankfurt gesticht.

Na avontuurlijke pioniersdaden op luchtvaartgebied en tot op heden onbekende organisatorische experimenten ontwikkelde zich de luchtvaartonderneming "Deutsche Lucht Hansa AG".

In april 1926 begon de Lufthansa met de systematische uitbouw van het trajectennet en het vliegtuigbedrijf werd een "laboratorium van permanente verbeteringen". Aan deze basishouding is tot dusver nauwelijks iets veranderd. De vogels echter die voor de Lufthansa vliegen, gelden bijna zonder uitzondering aangemerkt als mijlpalen van een stormachtige technische ontwikkeling.

De veelvuldig verheven stammoe-der "Ju 52", als vliegende golfplaat-kist gedoopt of als "Tante Ju" liefdevol vereerd, was in haar tijd een van de veiligste, betrouwbaarste en meest rendabele verkeersvliegtuigen.

4242 Junkers Ju 52/3m "Lufthansa" 1:72

Vanaf 1930 werden rond 5000 golfplaatvogels gebouwd. 231 vlogen alleen bij de Lufthansa.

❖ 194, ⇨ 40,8 cm, ⇨ 26,4 cm

✦ 4387 Focke Wulf Fw 200 Condor "Lufthansa", Danish Airlines 1:72

Bij dit moderne uiterlijk gelooft men nauwelijks, dat dit vliegtuig - overigens met grote vensters en een voor de tijd ongehoorde luxe uitgerust - reeds 50 jaar geleden vloog.

❖ 45,4, ⇨ 33,2 cm

4237 Lockheed L. 1049 Super Constellation "Lufthansa" 1:144

Deze elegante vogel was het laatste grote propeller-passagiersvliegtuig voor het jet-tijdperk.

❖ 51, ⇨ 30,0 cm, ⇨ 28,0 cm

4202 Boeing 707 "Lufthansa" 1:144

Het eerste in de USA ontwikkelde straalverkeersvliegtuig is sedert 1954 in dienst.

❖ 59, ⇨ 29 cm, ⇨ 32 cm



4242 Junkers Ju 52/3m "Lufthansa" 1:72



4387 Focke Wulf Fw 200 Condor "Lufthansa" 1:72 ✦



4237 Lockheed L. 1049 Super Constellation "Lufthansa" 1:144



4202 Boeing 707 "Lufthansa" 1:144



4201 Boeing 727 "Lufthansa" 1:144



4228 Boeing 747 "Lufthansa" 1:144

Boeing 747 in 3 bouwdoosvarianties



4224 Airbus A 310-200 "Lufthansa" 1:144

Airbus A-310-200 in 3 bouwdoosvarianties



4256 Airbus 320 "Lufthansa" 1:144

"Safety first" en "Time is money" zijn geen uitdrukkingen, maar de basiscomponenten van de moderne luchtverkeersplanning.

Dat de verdere ontwikkeling van de vliegtuigen haar tempo put uit de internationale concurrentie is zo vanzelfsprekend als het feit, dat baanbrekende vooruitgangen meestal op militaire belangen berusten.

Dat de civiele luchtvaart van deze rusteloze evolutie profiteert, is bijna vanzelfsprekend geworden. Namen zoals Focke Wulf, Lockheed en Boeing staan voor voortdurende vooruitgang in de wereldomvattende vliegdiens.

De naam "Airbus" - Engels is nu eenmaal de internationale vliegenierstaal - staat voor de rein Europese realisering van een jet met grote ruimte, die zich over de hele wereld bewezen heeft.

Al is het reeds opwindend, de lange ontwikkeling van de knetterende "bromfietsen in de wolken" tot de met geluid-snelheid vliegende luxe salons in afbeeldingen achteraf te beleven, het fascinerende van een zelfgebouwde modelverzameling is nog weergaloos veel indrukwekkender.

4201 Boeing 727 "Lufthansa" 1:144

Het enige verkeersvliegtuig van de wereld, waarvan meer dan 1500 stuks werden geproduceerd.

❖ 51, ⬅️ 23,0 cm, ➡️ 28,0 cm

4228 Boeing 747 "Lufthansa" 1:144

4223 Boeing 747 "KLM"

4208 Boeing 747 "Swissair"

De vliegende olifant bood de eerste keer naast een twee- tot drievoudige plaatsruimte een nieuwe kwaliteit bij het vliegen.

❖ 79, ⬅️ 42,0 cm, ➡️ 48,0 cm

4224 Airbus A-310-200 "Lufthansa"

4226 Airbus A-310-200 "KLM" 1:144

4229 Airbus A-310-200 "Swissair"

De eerste vogel met grote ruimte met slechts 2 man in de cockpit. Met de modernste monitoren in plaats van de gebruikelijke wijzerinstrumenten uitgerust.

❖ 40, ⬅️ 30,5 cm, ➡️ 33,3 cm

4256 Airbus A-329 "Lufthansa" 1:144 ✨

Bij dit verkleinde Airbus-type werd voor de eerste maal in de civiele luchtvaart de sidestick ingezet voor het besturen met de vingertoppen.

❖ 68, ⬅️ 23,9 cm, ➡️ 26,1 cm



4488 Eurocopter P.A.H.2 1:72

Vertoont dezelfde technische gegevens als de modelbouwdoos 4483 maar nu in de internationale verzamelaars schaal 1:72 gelijk aan de overige 3 Revell model nieuwtjes AH-64 Apache, MIL-28 Havoc en CH-54 Skycrane.

Ø 18,1 cm, ↔ 20,9 cm

Gonzende libellen



4483 Eurocopter P.A.H.2 1:48

Spectaculaire film- en televisie presentaties bewijzen steeds weer de onovertroffen veelzijdigheid van de heli-copter zelfs in moeilijke situaties.

Zij starten van open plekken in het bos en van scheepsdekken en de vrijheid die geboden wordt in het uitzoeken van het landingsterrein is uniek.

De heli-copter wordt in bijna alle militaire disciplines gebruikt maar ook de politie, reddingsvlieger, installatie specialisten en meer en meer privé vliegers gebruiken de acrobaten van het luchtruim.

Ten gevolge van het toenemende enthousiasme van de modelbouwer breidt Revell haar heli-copter kollektie uit met 10 nieuwe bouwdozen.



4491 Eurocopter H.A.P. 1:48

4483 Eurocopter P.A.H.2 1:48

De modernste elektronische uitrusting en 2 onverwoestbare MTU/Turbomeca motoren maken deze Frans-Duitse antitank heli-copter één van de modernste. Het gezamenlijke resultaat van Aerospatiale (F) en MBB (D) bereikt een max. snelheid van 280 km/u.

❖ 132, Ø 27,1 cm, ↔ 31,4 cm

4491 Eurocopter H.A.P. 1:48

Behalve voor het gebruik als een antitank heli-copter is deze Duits-Franse co-productie ook ontworpen als een ondersteuningsheli-copter vanuit de lucht.

Ø 27,1 cm, ↔ 31,4 cm



4488 Eurocopter P.A.H. 1:72

De helikopter NH 90 werd gezamenlijk ontwikkeld door de nabuurlanden Frankrijk, Italië, Nederland en Duitsland. Twee basisversies zijn vastgesteld: de TTH voor het gebruik te land en de NFH voor de Marine.

Die start- en vlieg mogelijkheden bij -40°C tot $+50^{\circ}\text{C}$ maken de NH 90 praktisch onafhankelijk van het weer. Een zeer gevoelig navigatiesysteem en een nachtvluchtzichtapparaat staat een "rond de klok" – gebruik toe. De radarwaarschuwing en camouflage uit-

rusting vereenvoudigt alle vlucht tactieken en de geïntegreerde "survival protection" beschermt de helikopter en bemanning, samen met de noodvoorzieningsuitrusting.

Hoog opgevoerde motoren met buitengewone reserves leveren krachtig vermogen tot op een hoogte van 6000 m.

4492 Nato-Helikopter NH 90 1:48

Het nieuwste NATO projekt, leverbaar door Revell in 1990.

Ø 33,3 cm, ↔ 33,3 cm

De NATO helikopter van de 90s



4492 Nato-Helikopter NH 90 1:48

Helicopters



4088 Sikorsky SH-60 Seahawk 1:100



4089 McDonnell Douglas AH-64 Apache 1:100

4088 Sikorsky SH-60 Seahawk 1:100

Sinds het begin van de 80er jaren is deze transport-helicopter in gebruik bij de US Navy en dient daar zowel als zeeverkenner als onderzeeboot-bestrijder.

Ø 16,4 cm, ↔ 15,3 cm

4089 McDonn. Dougl. AH-64 Apache 1:100

De Apache is een 2-zits gevechtshelicopter die speciaal ontworpen is als anti-tank wapen en ter ondersteuning van grondtroepen. Max. snelh.: 310 km/u.

Ø 14,6 cm, ↔ 15,0 cm



4091 Sikorsky HH-60 Nighthawk 1:100

4091 Sikorsky HH-60 Nighthawk 1:100

De HH-60 is de Air Force-versie en wordt als een all-weather verbinding- en reddingshelicopter gebruikt. Max. snelheid: 360 km/u.

Ø 16,4 cm, ↔ 15,3 cm



4090 MIL Mi-24 D Hind 1:100

4090 MIL Mi-24 D Hind 1:100

Een zware Russische gevechtshelicopter die door veel lidstaten van het Warschau Pact gebruikt wordt. De 2 Isotov TV3-117 Turboshaft motoren geven samen 4400 PK. Max. snelheid: 310 km/u.

Ø 17,0 cm, ↔ 17,0 cm



4490 Sikorsky CH-54 Skycrane 1:72



4427 Sikorsky Sea King 1:72



4444 Westland Sea King MK. 41 SAR 1:72



4487 AH-64 Apache 1:72



4489 MIL-28 Havoc 1:72

4490 Sikorsky CH-54 Skycrane 1:72

De Skycrane behoort tot de grootste helikopter ter wereld en werd voor speciale doeleinden ontworpen, waarbij hij een grotere last kan vervoeren dan zijn eigen gewicht. Voor het personenverkeer werd een speciale container gebouwd die gedeeltelijk als een klein hospitaal ingericht werd.

Ø 30,3 cm, ↔ 29,6 cm

4427 Sikorsky Sea King 1:72

De in licentie gebouwde Sea King werd zowel als tactische transporthelikopter alsook voor SAR-taken ingezet.

❖ 40, Ø 26,2 cm, ↔ 23,2 cm

4444 Westland Sea King MK. 41 SAR 1:72

De 22 bij MFG 5 in Kiel-Holtenau gestationeerde Sea Kings worden in hoofdzaak voor redding op zee gebruikt.

❖ 93, Ø 26,2 cm, ↔ 23,6 cm

4487 AH-64 Apache 1:72

Gebaseerd op de laatste ontwikkelingen op gebied van wapen- en elektronica systemen alsmede prestatie vertegenwoordigt de Apache als eerste een volledig operationele gevechtshelikopter met "all-weather" mogelijkheden.

Ø 20,3 cm, ↔ 20,8 cm

4489 MIL-28 Havoc 1:72

Deze nieuwe Sovjet gevechtshelikopter werd voor het eerst in 1989 in le Bourget aan het Westen voorgesteld en voorgevlozen. Opmerkelijk bij de HAVOC zijn de buitengewone vlieg- en manoeuvre-eigenschappen. Met de 2 Isotov-Turboshaft motoren bereikt hij een max. snelheid van meer dan 350 km/u.

Ø 23,6 cm, ↔ 24,2 cm



4485 Sikorsky H-34 1:48



4468 Westland Wessex HAS.Mk. 3 1:48



4484 Westland Wessex "Queen's Flight" 1:48



4451 Sikorsky HH-60A Night Hawk 1:48

4485 Sikorsky H-34 1:48

Een middelzware transporthelicopter gebouwd tussen 1954 en 1958. Destijds zijn er meer dan 1000 toestellen gebouwd.

❖ 112, Ø 35,6 cm, ⇄ 29,9 cm

4468 Westland Wessex HAS.Mk. 3 1:48

De Westland Mk.3, gebouwd in Groot Brittannië, bereikt een max. snelheid van 212 km/u.

❖ 141, Ø 35,6 cm, ⇄ 31,4 cm

4484 Westl. Wessex "Queen's Flight" 1:48

Het Engelse Koningshuis heeft een klein aantal vliegtuigen in gebruik voor bezoeken- en representatie doeleinden. Eén van deze vliegtuigen is een kleurig geschilderde Wessex heli-copter.

❖ 138, Ø 35,6 cm, ⇄ 31,4 cm

4451 Sikorsky HH-60A Night Hawk 1:48

Tot de nieuwe gevechtshelicoptergeneratie van de USAF behoort de HH-60A, die voor opsporings en reddingsacties ingezet kan worden.

❖ 119, Ø 34,0 cm, ⇄ 37,6 cm

4467 Sikorsky H-34 Heer 1:48

Gebaseerd op de S-58 werd de H-34 gebouwd door Henschel, Kassel onder licentie. In totaal 110 stuks van de "Choctaw" waren in dienst bij de Duitse Bundeswehr. Max. snelheid: 210 km/u.

❖ 112, Ø 35,6 cm, ⇄ 29,9 cm

4576 Sikorsky CH-53 G 1:48

Sinds 1969 werden in Duitsland totaal 112 machines van het type S-65 in licentie gebouwd.

❖ 123, Ø 46 cm, ⇄ 56 cm



4467 Sikorsky H-34 Heer 1:48



4576 Sikorsky CH-53 G 1:48



4440 Bell UH-1D S.A.R. 1:32



4445 MBB Bo 105 P (P.A.H.1) 1:32



4486 MBB-Kawasaki BK-117 Military 1:32



4464 MBB Kawasaki BK 117 Polizei 1:32

4440 Bell UH-1D S.A.R. 1:32

Deze veelzijdige UH-1D wordt o. a. ook door de Duitse S.A.R.-eenheden (Search and Rescue) gebruikt. Max. snelheid: 220 km/u.

❖ 96, Ø 45,5 cm, ⇄ 40,5 cm

4445 MBB Bo 105 P (P.A.H. 1) 1:32

De uiterst manoeuvreerbare Bo 105 wordt door landmachtvliegers gebruikt als pantserafweer en daarvoor uitgerust met 6 HOT-raketten.

❖ 100, Ø 30,8 cm, ⇄ 30,4 cm

4486 MBB Kawasaki BK-117 Military 1:32

Spec. ontwikkeld voor de export naar Nato-landen, de BK-117 heeft een uitr. voor militaire doeleinden.

❖ 134, Ø 33,8 cm, ⇄ 32,9 cm

4464 MBB Kawasaki BK 117 Polizei 1:32

De BK 117 is een van 's werelds modernste tweemotorige helikopters. Hij wordt gebruikt door de Duitse politie voor verkeerscontrole enz.

❖ 104, Ø 33,8 cm, ⇄ 31,5 cm



4575 McDonnell Douglas AH-64A Apache 1:32

**4575 McDonnell Douglas
AH-64A Apache 1:32**

De nieuwste gevechtshelikopter van US makelij is ontworpen voor het gevecht tegen gepantserde gronddoelen. Max. snelheid: 296 km/u.

❖ 113, Ø 45,7 cm, ⇄ 47,6 cm

**4465 MBB-Kawasaki BK-117 Pegasus 1:32**

Operationele betrouwbaarheid en buitengewone vliegprestaties maakt de BK tot een zeer succesvolle reddingshelikopter. Max. snelheid: 278 km/u.

❖ 103, Ø 34,0 cm, ⇄ 31,0 cm



4733 Space Shuttle Atlantis met Interieur 1:72

De shuttle-vrachtruimte met 18 m lengte kan meer dan 32 ton extra lading bevatten. Verzorgingsinrichtingen voor tot en met 7 bemanningsleden en onderzoekslaboratoria zijn hier ondergebracht. Door de geopende vrachtruimluiken kunnen satellieten direct gestart of geborgen worden.

❖ 111, ⇨ 33,0 cm, ⇨ 48,9 cm



4733 Space Shuttle Atlantis w. interior 1:72



4248 Space Shuttle & Boeing 747 1:288

4248 Space Shuttle & Boeing 747 1:288

Het retourtransport van de shuttle van de landingsplaats naar het startplatform geschiedt met het rugtransportsysteem met een omgebouwde Boeing 747, die van draagsteunen en extra verticale kielvlakken voorzien is.

❖ 88, ⇨ 21,4 cm, ⇨ 24,5 cm

4249 Space Shuttle & Booster Rockets 1:288

Het startstelsel van de 100 ton zware shuttles bestaat uit twee startraketen, die aan een grote buitentank aangebracht zijn en 408.000 kp stuwkracht ontwikkelen.

❖ 25, ⇨ 8,4 cm, ⇨ 20,9 cm



4249 Space Shuttle & Booster Rockets 1:288

4544 Space Shuttle Atlantis 1:144

De vrachtruimte van de Atlantis met 32 ton extra laadvermogen heeft plaats voor talrijke onderzoeksapparaturen voor de observatie vande aarde, berichtgevingen, astrofysica, enz.

❖ 65, ⬅➡ 16,5 cm, ⬅➡ 25,7 cm



4544 Space Shuttle Atlantis 1:144

Verdringt de alternatieve technologie de space shuttle?

Ofschoon reeds goed 40 jaren uit de startblokken - de wedloop in het heelal is nu eerst goed begonnen.

"Verkeers-regeling in het heelal" jammert de een, "schrootplaats Orbit" waarschuwen de anderen. Grote vrachtaandrijvers zoals "Ariane", "Columbia" of "Atlantis" komen in de jaren en ook in opspraak . . .

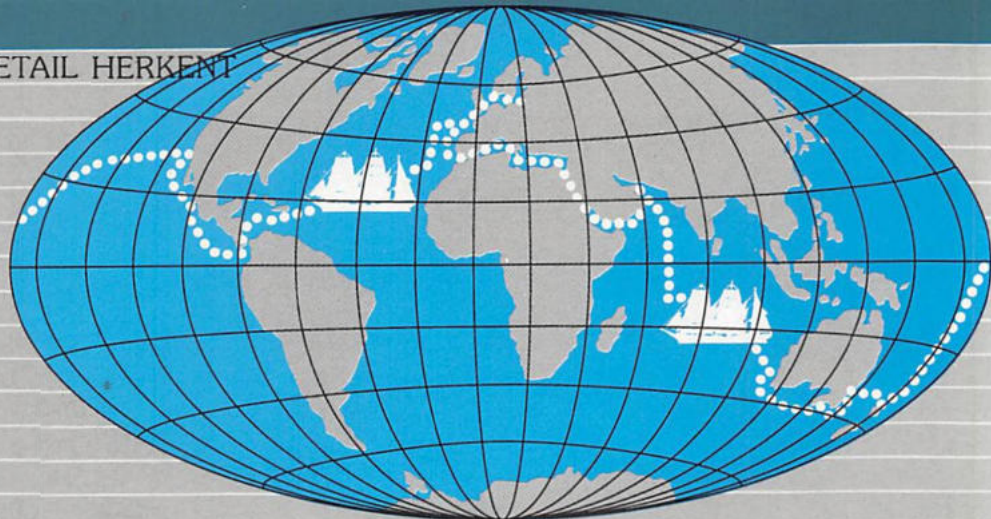
Reeds sprint uit de NASA-hoek de miniraket "Pegasus", die zonder vast grondstation start. Het principe? Kangoeroe: Moeder B 52 (US-serie-bommenwerper) brengt "de kleine" tot op 12000 meter hoogte. "Pegasus" stapt uit en doet de rest alleen.

Vanaf de Europese vliegvelden zal de "zanger" elke geplande aardorbit bereiken. "Zanger" - een project van MBB - is een opnieuw te gebruiken tweerappige ruimte-transportvaarder voor nuttige lasten en personeel.

Waarheen ook maar de ontwikkeling de ruimtevaart stuurt, het fascinerende van de gewichtloosheid, de perfectie van de hoog ontwikkelde techniek en de esthetica van de aerodynamisch uitgevoerde vluchtlichamen laten geen modelbouwer koud. Wat zich ook voordoet op de tekenplanken van de ruimtevaart-toekomst - Revell zal schaalgetrouw daarbij zijn!

Wereldruimte





"Zeevaart is nodig!" luidt de titel van de novelle van de schrijver Johann Kinau, die zich "Gorch Fock" noemde. Hem ter ere draagt het stalen zeilschip zijn naam als opleidingszeilschip van de Bondsmarine sedert 17 december 1958 rond de wereld.

Op 23 augustus 1958 liep de "Gorch Fock" bij Blohm & Voss in Hamburg van stapel. Met een totale lengte van 89,32 m 12,00 m breedte en een diepgang van 5,25 m verplaatst zij 1760 ton zeewater.

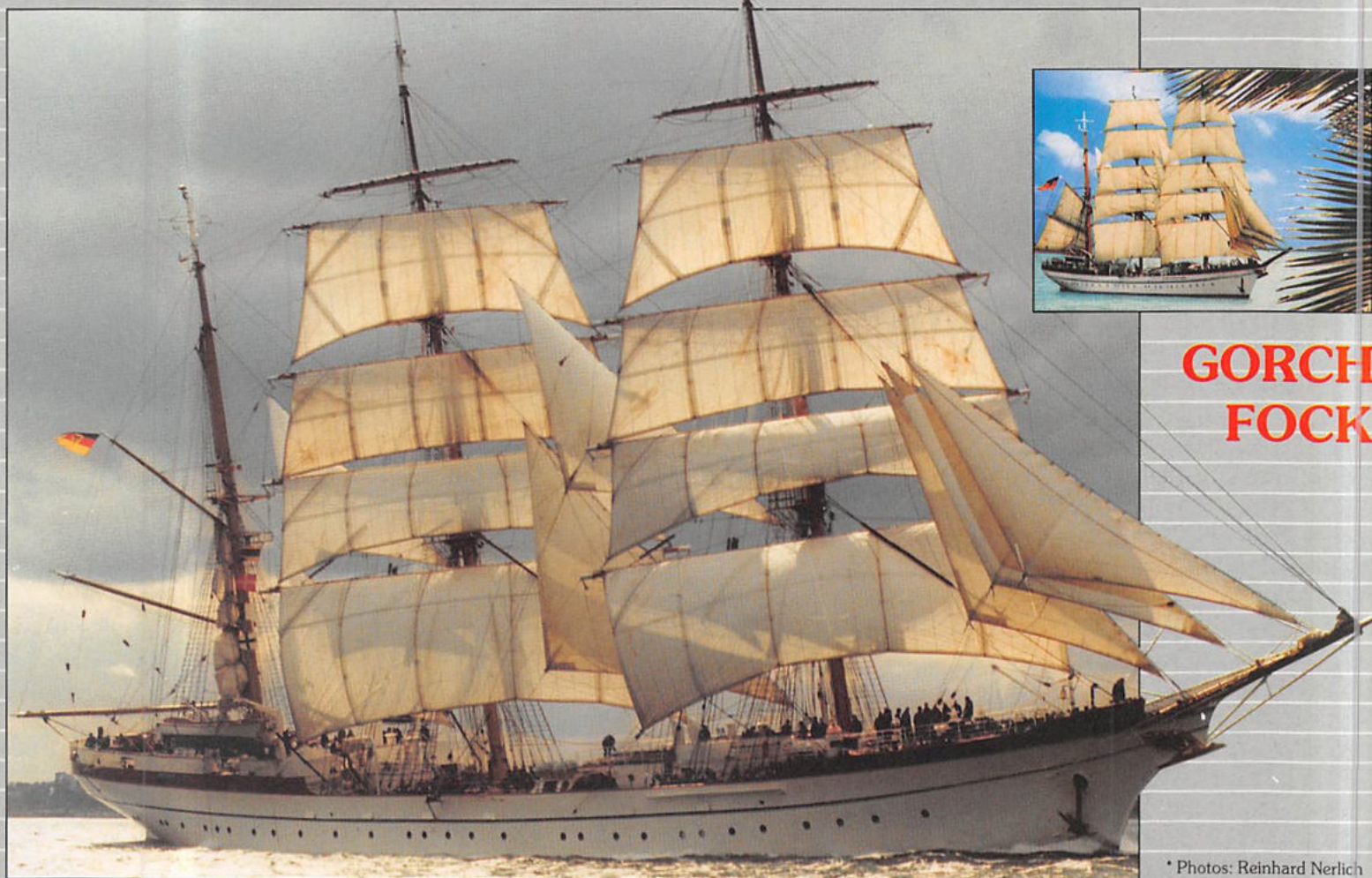
De takelage met fokkemast, grote mast en bezaansmast is die van een typische bark. De toppen van de fokke- en grote mast staan in ieder geval 45,30 m boven de waterlijn. 23 zeilen met 2000 m² totale oppervlakte en een 800 pk-turbo-diesel zorgen voor het varen bij elk weer.

336 dagen aan boord!

Was het ook niet de klassieke route rond Kaap de Goed Hoop en rond Kaap Horn, het was toch de langste reis van de Gorch Fock. Elf maanden op de wereldzeeën en bezoeken in vroeger nooit binnengelopen havens rondom onze globe.

Een marine-bark zonder wapens met een opleidingstaak voor 350 cadetten en in diplomatische missie.

"De kabels los!" heette het op 23 juli 1987 in Kiel - uitlopen voor de wereldreis met volle zeilen: via Gran Canaria en Martinique, door het Panama-kanaal via Acapulco, San Diego, Hawaii en Samoa naar Nieuwzeeland. Een geestdriftige ontvangst bij de internationale zeilboot-parade in Sidney, voor anker in Melbourne en Freemantle, door de Indische Oceaan via Diego Garcia naar Muscat en Suez. Israel, Mallorca en Portugal waren de laatste stations voor de thuishaven.



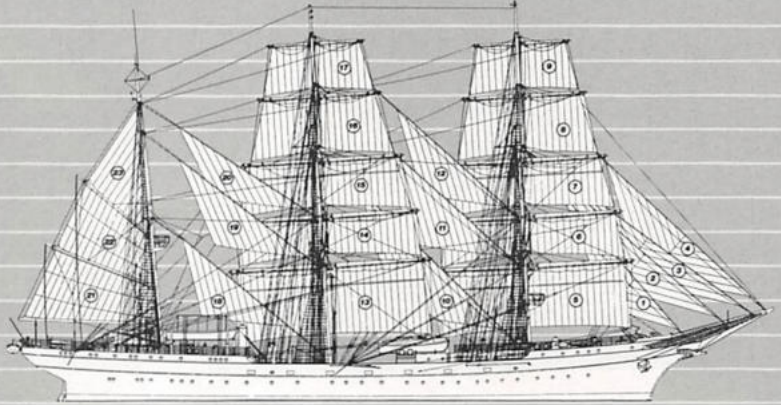
**GORCH
FOCK**

* Photos: Reinhard Nerlich

Takelage en zeilen van de "Gorch Fock"

Drie masten: Voortop, grote top en bezaans

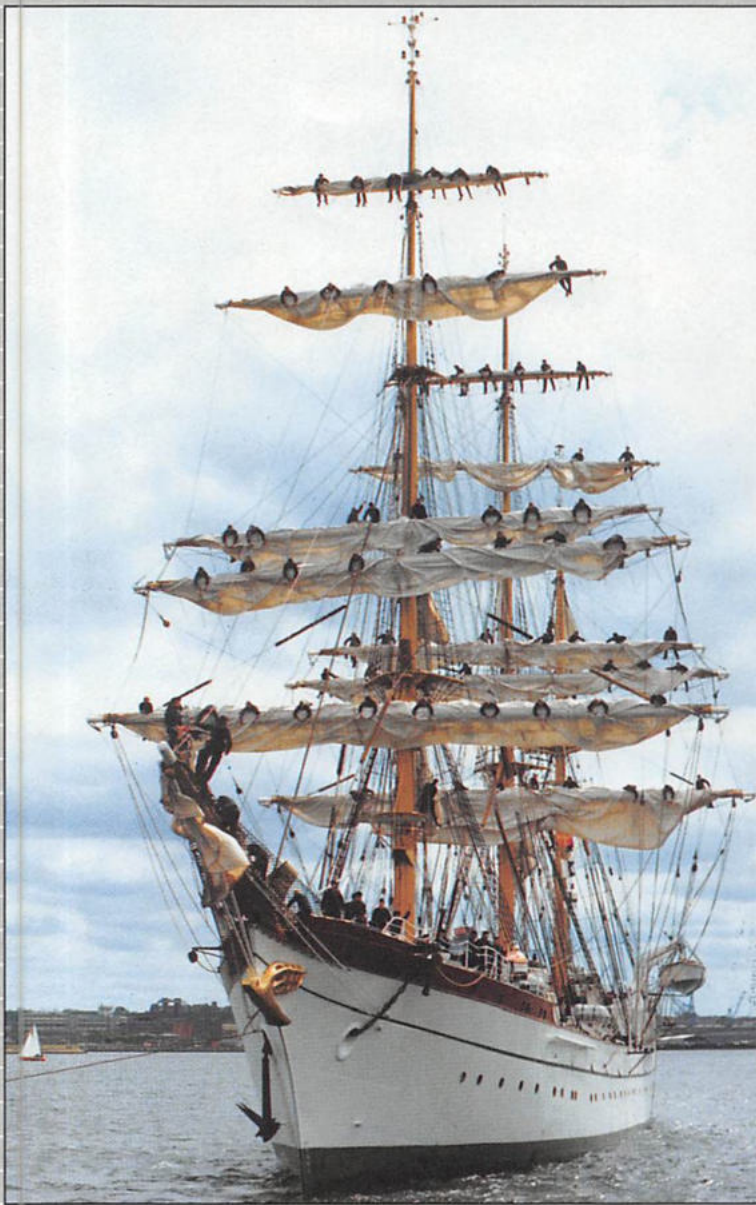
1 - Voorstengtagzeil	10 - Grootstengtagzeil	16 - Grootbramzeil
2 - Binnenkluiver	11 - Grootbramstagzeil	17 - Grootonderbramzeil
3 - Buitenkluiver	12 - Grootbovenbramstagzeil	18 - Bezaansstagzeil
4 - Jager	13 - Grootzeil	19 - Bezaansstengstagzeil
5 - Fok	14 - Grootondermarszeil	20 - Bezaansbramstagzeil
6 - Voorondermarszeil	15 - Grootbovenmarszeil	21 - Onderste bezaan
7 - Voorbovenmarszeil		22 - Bovenste bezaan
8 - Voorbramzeil		23 - Bezaantopzeil



Illustr. uit het gedonkboek naar aanleiding van het 25-jarig feest van de Gorch Fock bij Blohm & Voss AG.

Vrij van hoogtevrees is aangekondigd

Er blijft nauwelijks een ogenblik tijd, om van het heerlijke uitzicht te genieten: Op zeilschepen heet het aanpakken! Een hand voor het schip - een voor de man zelf. Snel als de wind moeten de zeilen bijgezet of geborgen worden. De vallen en schoten gestoken en opgeschoten worden. En is een manoeuvre beëindigd, dan fluit de maat reeds voor de volgende, want met wind en weer valt niet te spelen!



Zeestukken zoals van oude meesters

De weergaloze trots van de zeilschepen brengt een zweem van zeevaart-romantiek met zich mee.

Slechts nog weinige schilders brengen deze liefde voor het detail en het vereiste geduld op, om de afbeeldingen, zoals die op enige Revell-verpakkingen, te maken. Detailgetrouwheid en geduld, die ook de modelbouwer bij het samenstellen van "zijn" "Gorch Fock" in alle details beleeft en ervaart: Wie komt niet tot dromen, wanneer de eerste mast opgericht en het laatste zeil is bijgezet? Trots vervullen kapitein en manschappen na elke gelukkige vaart. Trots kan ook iedere modelbouwer "eigen" zijn, wanneer zijn zelfgebouwde "Gorch Fock" getakeld en met volle zeilen klaarstaat zoals het origineel.

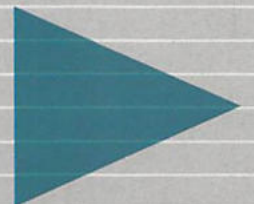


Gorch Fock
5457 1:350
❖ 75, ↓ 16,5 cm,
↔ 23,5 cm

Gorch Fock
5412 1:253
❖ 138, ↓ 24 cm,
↔ 39 cm

Gorch Fock
5619 1:150
❖ 475, ↓ 36 cm,
↔ 59,6 cm

Schepen



MODELLEN, DIE MEN AAN HET DETAIL HERKENT

5401 Cutty Sark 1:220

De beroemde Engelse thee-clipper begon in 1870 aan zijn eerste reis en was een van de snelste zeilschepen van haar tijd.

❖ 164, ⚡ 26 cm, ↔ 40 cm

5423 H.M.S. Victory 1:225

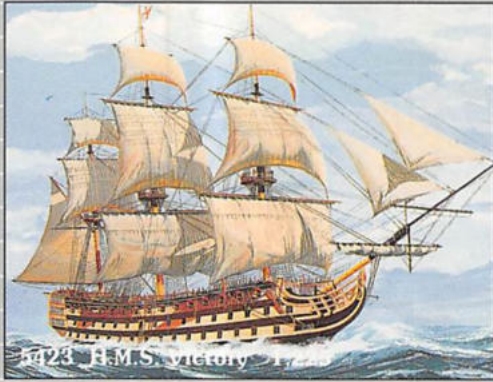
Het vlaggeschip van Lord Nelson is tot nu toe behouden gebleven en ligt in Portsmouth, Engeland voor anker. Het bekende 3-mast-zeilschip werd van 1667 tot 1669 gebouwd.

❖ 115, ⚡ 19,8 cm, ↔ 29,7 cm

5424 H.M.S. Bounty 1:110

Het Engelse oorlogsschip, dat door de noodlottige munterij in 1789 wereldberoemd werd.

❖ 72, ⚡ 19,8 cm, ↔ 24,2 cm



5433 Ghost Ship 1:72

Geschilderd in night glow ziet dit schip er in het donker spookachtig uit. Verf en penseel zit in de bouwdoos.

❖ 77, ⚡ 18,7 cm, ↔ 22,3 cm

5420 Wappen v. Hamburg 1:133

3-mast zeilschip uit de Hanze-tijd.

❖ 384, ⚡ 33 cm, ↔ 36,2 cm

5408 H.M.S. Victory 1:146

Met het vlaggeschip Victory vooraan in zijn vloot behaalde admiraal Lord Nelson in de zeeslag van Trafalgar in 1805 een imponerende overwinning op de Franse schepen.

❖ 275, ⚡ 33 cm, ↔ 40 cm





5616 U.S.S. Constitution 1:96

5425 British Sovereign of the Seas 1:250

De "Sovereign" liep in 1637 van stapel en was een grootschip. Zij werd ook wel de "Gouden duivel" genoemd.

❖ 306, ⚡ 28,2 cm, ↔ 36,2 cm

5431 Cutty Sark 1:350

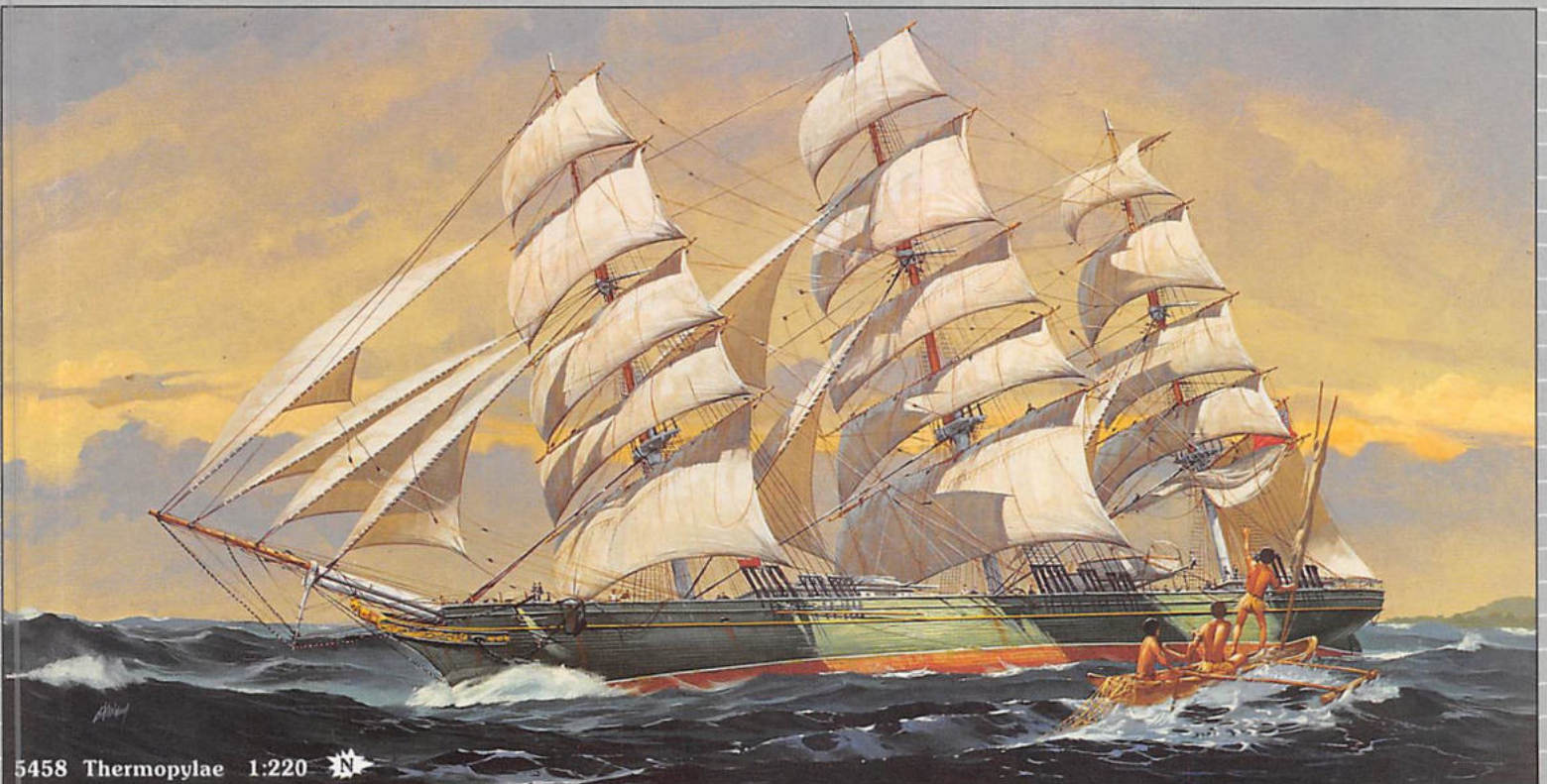
De Cutty Sark was een van de grootste, en gelijktijdig ook een van de snelste zeilschepen van haar tijd met een snelheid van 17 knopen.

❖ 50, ⚡ 16,7 cm, ↔ 24,1 cm

5616 U.S.S. Constitution 1:96

Dit beroemde schip liep in het jaar 1784 van stapel en diende om Amerikaanse schepen tegen de overvallen van Algerijnse piraten te beschermen.

❖ 1307, ⚡ 68 cm, ↔ 95 cm



5458 Thermopylae 1:220



5618 Spanish Galleon 1:65

5458 Thermopylae 1:220

Toen de Thermopylae in 1861 van stapel liep had de Britse theehandel haar hoogtepunt bereikt. Hoge premies werden voor een snel transport van de Chinese theeoogst betaald, zodat hiervoor de snelste zeilschepen ter wereld gebruikt werden. Echte zeilraces werden er gehouden speciaal tussen haar en de "Cutty Sark".

⚡ 26,0 cm, ↔ 40,0 cm

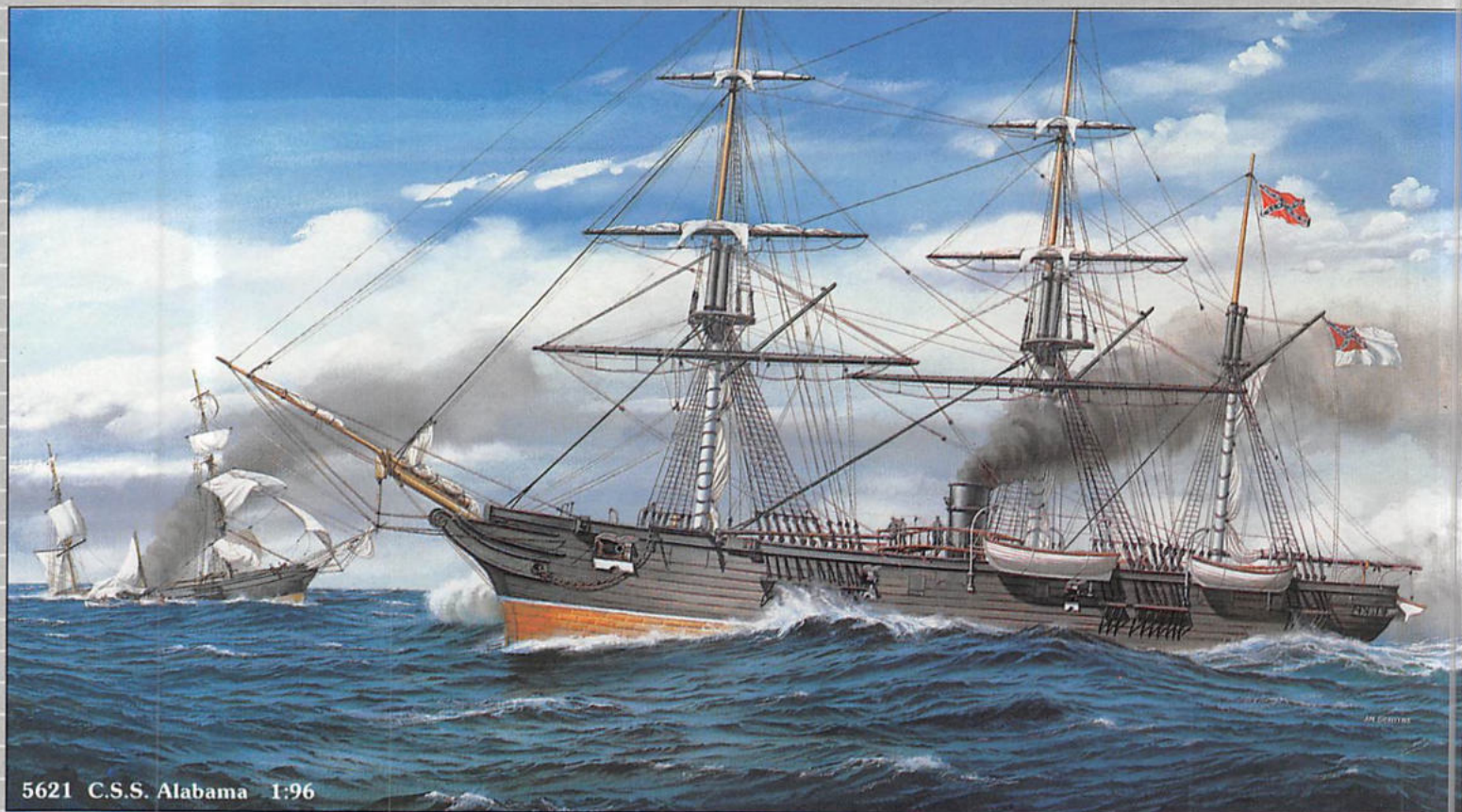
5618 Spanish Galleon 1:65

Hoewel het een handelsschip was, was het toch zwaar bewapend, om het grote Spanse rijk te beschermen, dat zich over de gehele wereld uitstrekte.

❖ 478, ⚡ 64 cm, ↔ 72 cm



5624 Man O'War 1:96



5621 C.S.S. Alabama 1:96



5624 Man O'War

1:96

In de 16e eeuw werden onder Koningin Elisabeth oorlogsschepen gebouwd die de Spaanse galjoenen m.b.t. snelheid en bewapening de baas waren. Zo gebeurde het dat in 1588 een kleine vloot van

deze schepen onder Sir Francis Drake een grote Spaanse armada vernietigend versloeg.

⬇ 64,0 cm, ⬅ 74,0 cm

5621 C.S.S. Alabama

1:96

Aanvankelijk was dit schip vermomd als een koopvaardijship. In 1862 werd alle vermomming opgeheven, haar nieuwe naam: C.S.S. Alabama.

❖ 700, ⬇ 45,7 cm, ⬅ 87,6 cm



5225 R. V. Meteor 1:300

5225 R. V. Meteor

1:300

15. maart 1986: Het modernste expeditie-schip ter wereld, de Meteor, wordt in dienst gesteld. Het schip bereikt een snelheid van 15 knopen.

❖ 178, ↔ 33,2 cm

5215 R.M.S. Titanic

1:570

In 1912 begon de Titanic een noodlott. reis, die in de wereldgeschied. bekend zou worden. Het schip liep in de nacht van 15 april 1912 op een ijsberg en zonk.

❖ 96, ↔ 47 cm



5215 R.M.S. Titanic 1:570

5611

R.M.S. Titanic

1:350



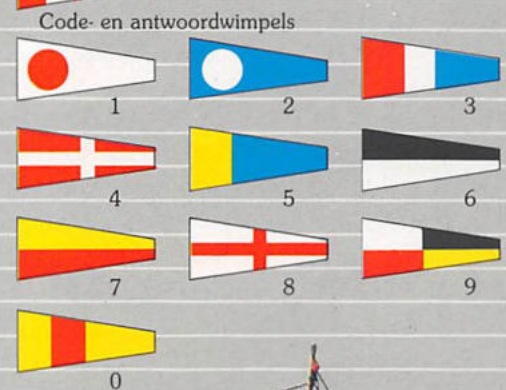
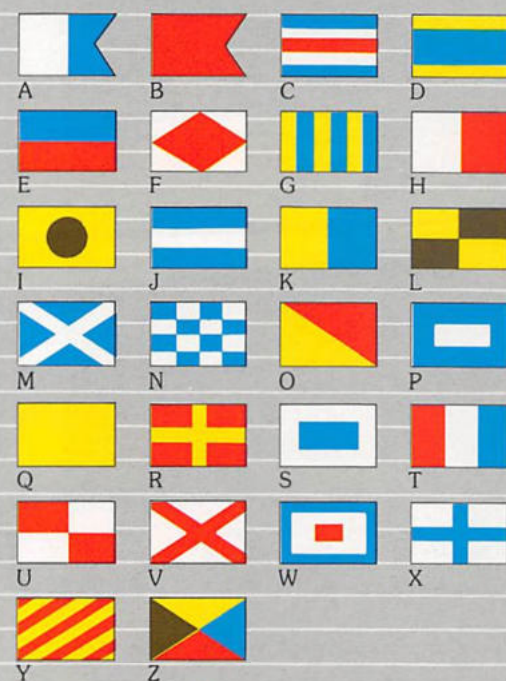
5611

R.M.S. Titanic 1:350

Het model van het grootste schip van zijn tijd is een pronkstuk van iedere verzameling. Voortreffelijk gedetailleerd.

❖ 432, ↔ 77 cm

Het internationale vlaggenschrift





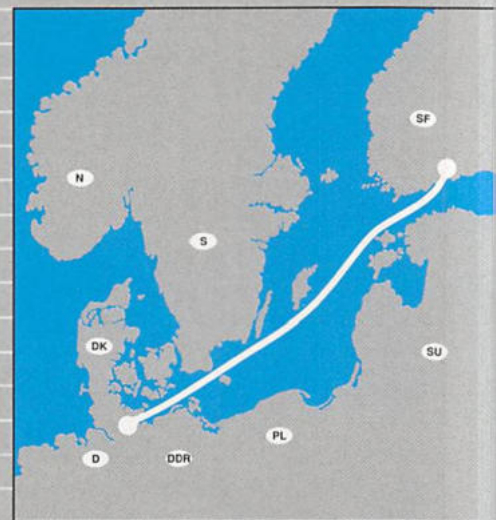
Luxe op de gehele line

De snelste pont van de wereld is een luxueuze, het hele jaar varende stad met alle maar denkbare comfort voor vervende passagiers.

In slechts 3 minuten bereikt de door gasturbines versnelde "Finnjet" haar topsnelheid van 30,5 knopen, dat zijn 56 km/h! Op 9 dekken is er vanaf de rijke cabine via zwembad en bioscoop tot aan smulpaaprestaurants naast een dansbar en disco van alles, wat het reizen onvergetelijk maakt. Daarbij parkeren ook nog tot en met 380 auto's van Travemünde tot Helsinki

- of retour - op de dekken van de pont. De constructie en uitrusting van de "Finnjet" stammen uit de allerbovenste lade van de technologie: IJsklasse 1-A-Super, 2 stabilisatoren, 2 gasturbines met elk 37500 pk (27500 kW), bovendien 2 dieselmotoren met samen 15545 pk (11400 kW), geautom. besturing en computerbestuurd navigatiesysteem met anti-botsings-radar!

5229 T.S. Finnjet 1:72
Snelste pont van de wereld, 75000 pk, 30,5 kn. In 24 uur van Travemünde n. Helsinki.
❖ 202, ↔ 53,0 cm



Christelijke zeevaart in de zin van het woord

Dag en nacht zijn 16 kruisers en 21 boten van de Duitse maatschappij voor de redding v. schipbreukelingen (DGzRS) in dienst.

De stille helden van de zee bergen jaar na jaar talloze mensen uit de nood op zee. Met zijn dochterboot "Steppke" is de kruiser "Berlin" het modernste schip: Gebouwd om niet te zinken, richt het zich ook bij het omslaan vanzelf weer op! 3194 pk strijden tegen storm en zeegang. Elke koper van deze modelbouwdoos ondersteunt de DGzRS, omdat haar uit de koopprijs van elke verpakking 1,- DM geschonken wordt.

5226 DGzRS Berlin 1:72
De modernste zeenoodkruiser van de Dt. Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger.
❖ 209, ↔ 38,2 cm

Een grote naam, een trots schip!

De schoepenrad-stoomboot "Goethe" is het laatste passagiersschip op de Rijn, dat nog met een stoommachine werd aangedreven.

Trotse 77 jaar oud, doch zelfs niet een beetje "rammelend", is de compoundmachine voor oververhitte stroom, die met een vermogen van 700 pk haar twee zijraderen met elk 8 ijzeren schoepen voor het werk aandrijft.

De "Goethe" vaart als laatste schip van de Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt AG hoogstens 1660 nostalgie-bezielde passagiers op de Rhein tussen de burchten en wijnbergen door. Na enige ombouwwerkzaamheden en een volledige

nieuwe bovenbouw met kostbare lichtmetalen constructies is deze oude "raderboot" de attractie in de schaduw van de Loreley en de Keulse Dom.

Ofschoon 83 m lang en bijna 16 m breed, verplaatst de "Goethe" slechts 500 ton rijwater. Daarom heeft het een voor de rivierscheepvaart gunstige diepgang van slechts 1,5 meter. De fijn ingedeelde dekbovendelen en de originele decoratiebeschildering zijn een creatieve uitdaging voor elke modelbouwer.



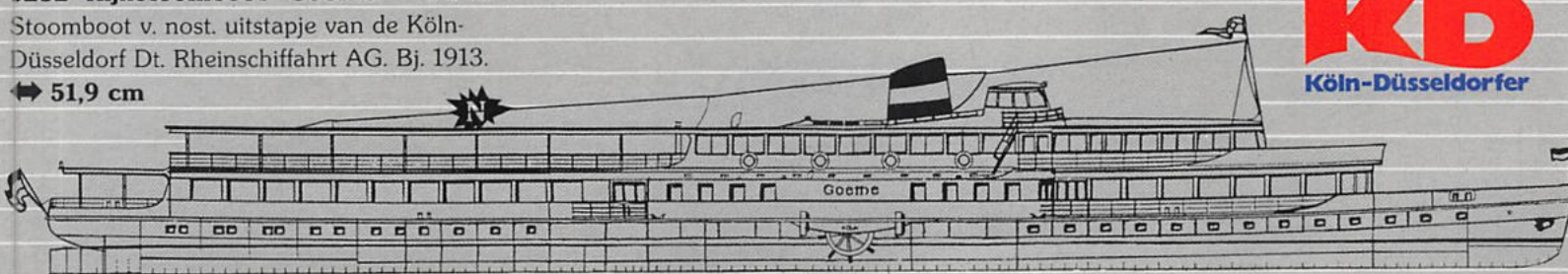
Photos: Edu Bündgen



5232 Rijnstoomboot "Goethe" 1:160

Stoomboot v. nost. uitstapje van de Köln-Düsseldorf Dt. Rheinschiffahrt AG. Bj. 1913.

↔ 51,9 cm



83,25 m

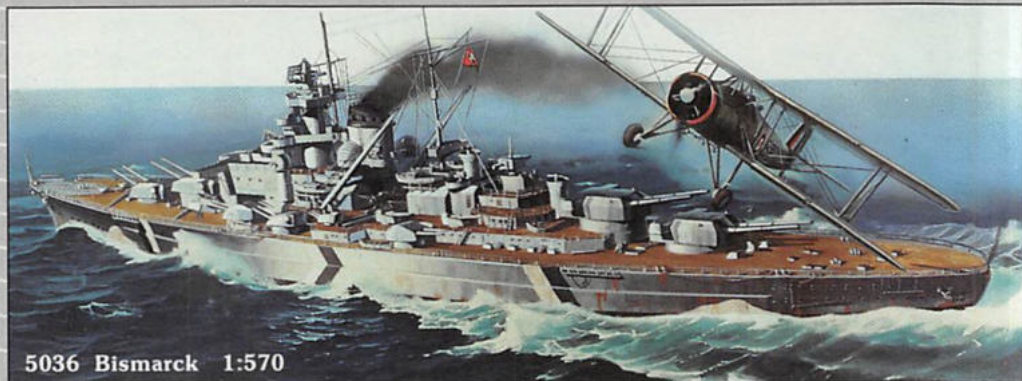
KD
Köln-Düsseldorfer

5036 Bismarck

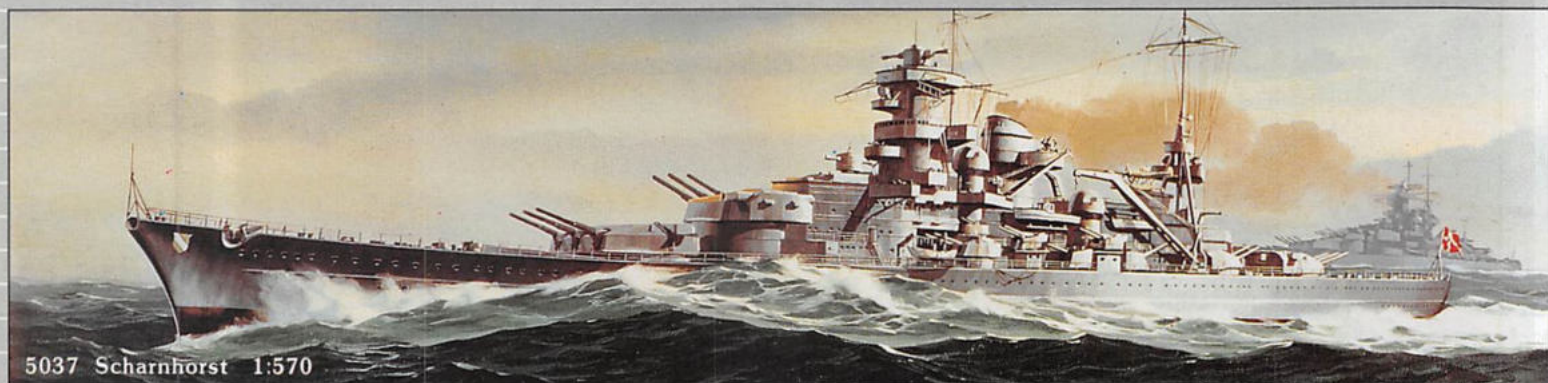
1:570

De "Bismarck", het vlaggeschip van de Duitse "Kriegsmarine", was naast de "Tirpitz" het grootste Duitse oorlogsschip met een bemanning van 2092 koppen.

❖ 131, ⇄ 42 cm



5036 Bismarck 1:570



5037 Scharnhorst 1:570

5037 Scharnhorst

1:570

Op 3 oktober 1936 liep de Scharnhorst in Wilhelmshaven van stapel. De normale bemanningssterkte was 1840 man.

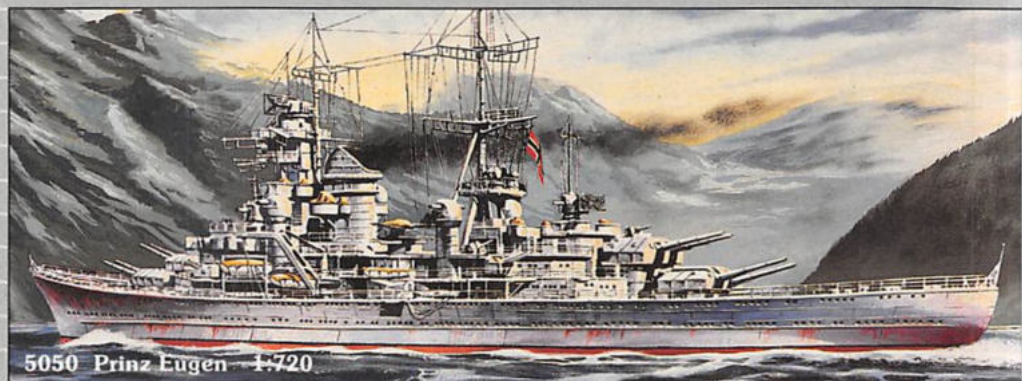
❖ 122, ⇄ 40 cm

5050 Prinz Eugen

1:720

Deze zware pantserkruiser is in alle details natuurgetrouw nagebootst.

❖ 68, ⇄ 29 cm



5050 Prinz Eugen 1:720

5043 Gneisenau

1:570

Bekend zusterschip van de Scharnhorst. De eerste gemeenschappelijke inzet van het slagschip geschiedde in de wateren ten zuiden van IJsland in nov. 1939.

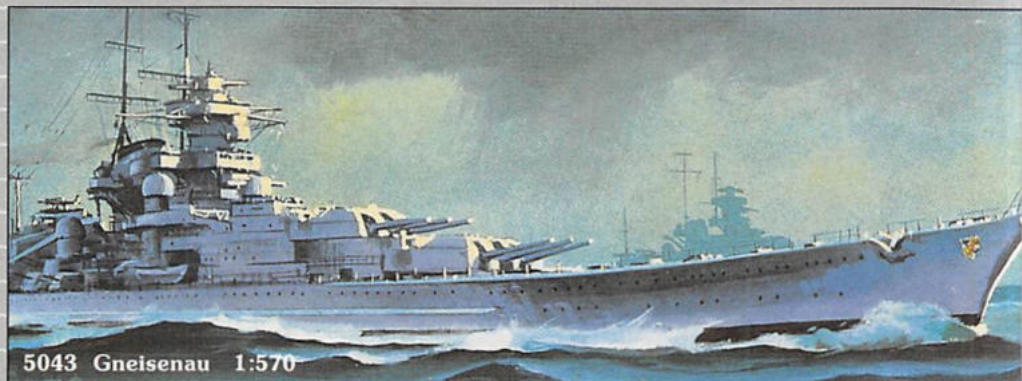
❖ 122, ⇄ 40 cm

5042 Tirpitz

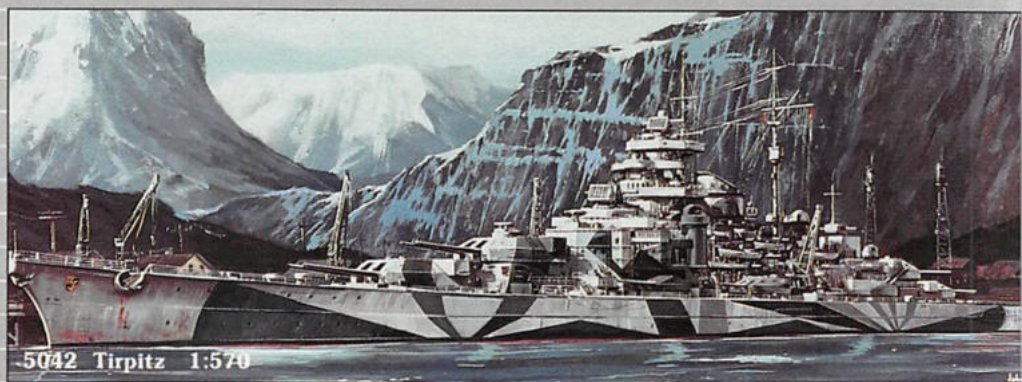
1:570

Zij werd op 25 februari 1941 in dienst gesteld en had 2608 man bemanning alsmede een waterverplaatsing van 52.600 ton. Na 3 voltreffers op 12 november 1944 zonk zij.

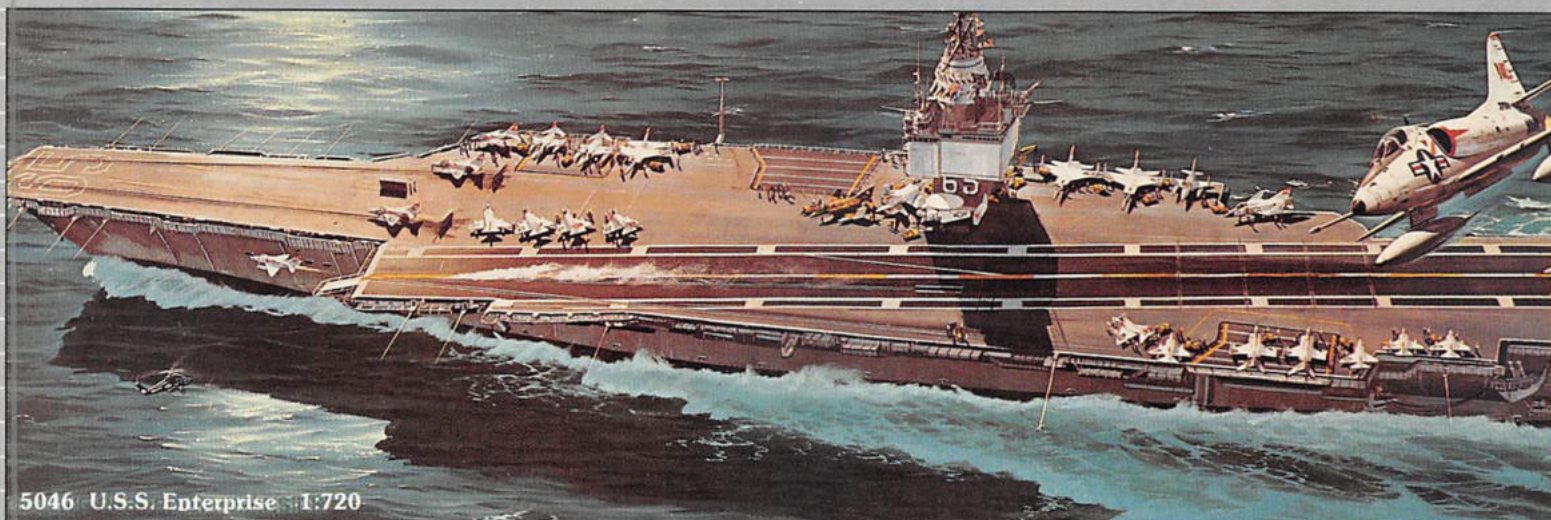
❖ 131, ⇄ 42 cm



5043 Gneisenau 1:570



5042 Tirpitz 1:570

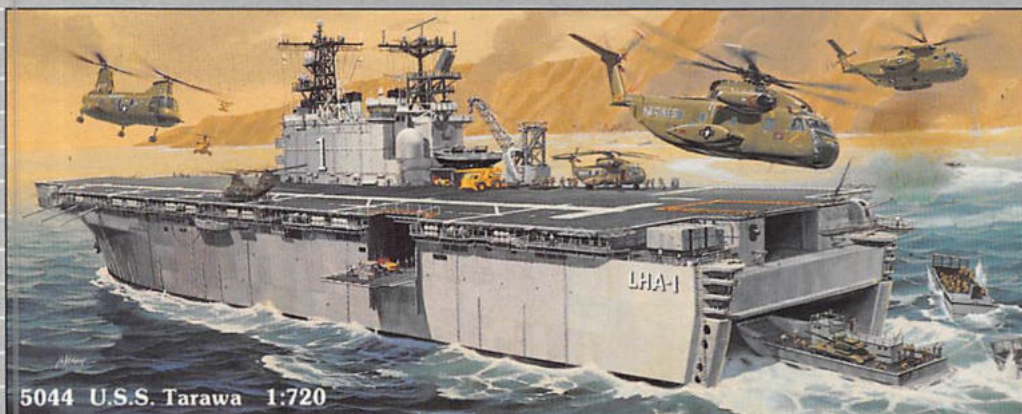


5046 U.S.S. Enterprise 1:720

5046 U.S.S. Enterprise 1:720

Dit door kernenergie aangedreven vlieguitmoederschip is het grootste moederschip, dat ooit gebouwd werd.

❖ 86, ↔ 48 cm

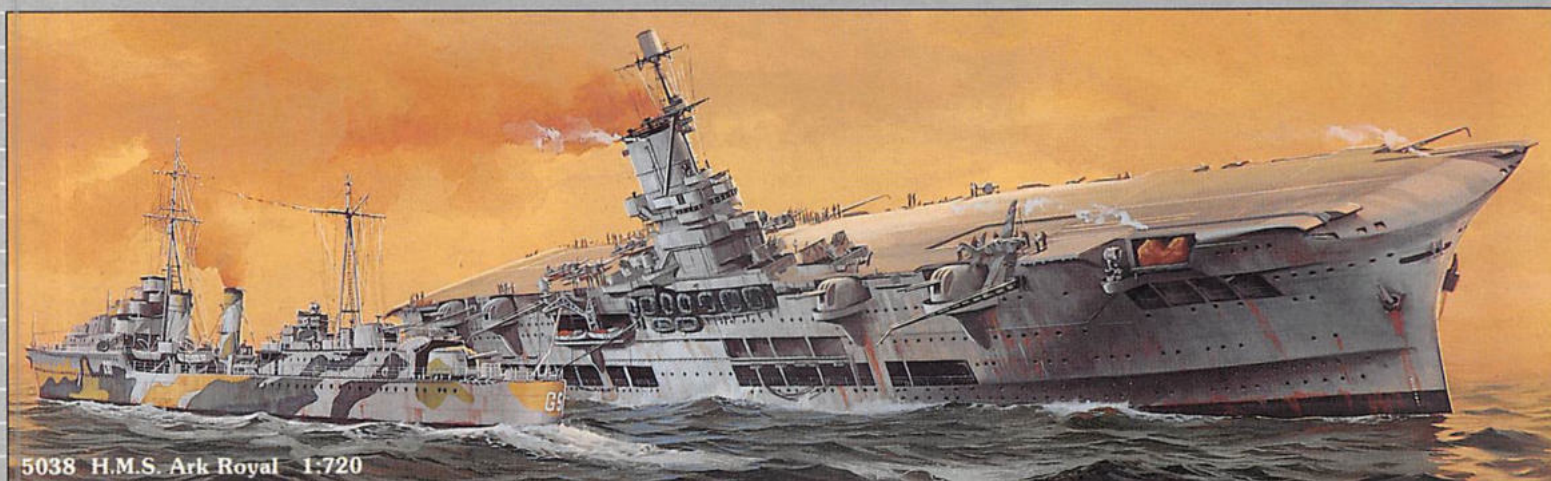


5044 U.S.S. Tarawa 1:720

5044 U.S.S. Tarawa 1:720

Een van de grootste amfibie-schepen van de wereld. Dit modernste schip van de Amerikaanse marine kan troepen en uitrusting met helikopters en landingsboten naar het actiegebied brengen.

❖ 101, ↔ 35 cm

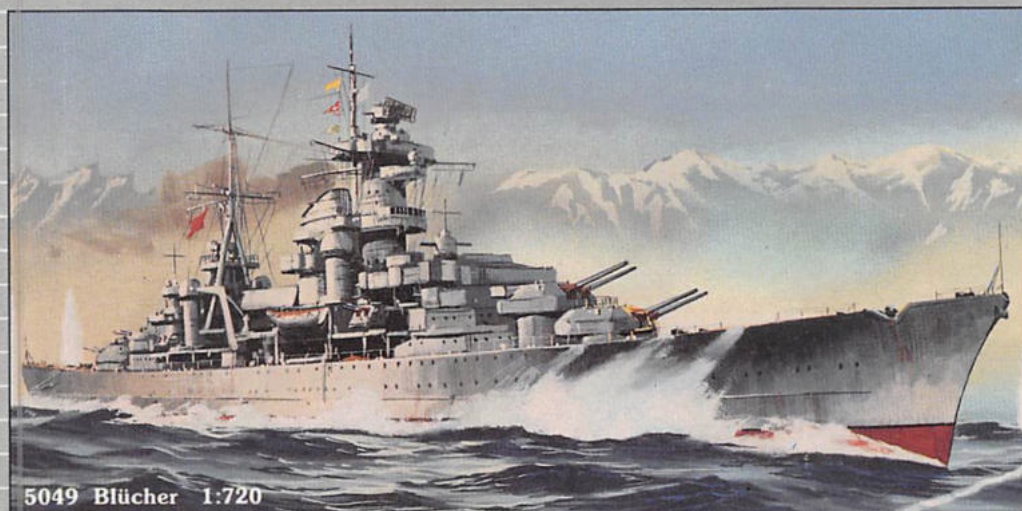


5038 H.M.S. Ark Royal 1:720

5038 H.M.S. Ark Royal 1:720

Het model van het bekende Engelse vliegtuigmoederschip is in alle details een nabootsing van het origineel.

❖ 97, ↔ 34 cm



5049 Blücher 1:720

5049 Blücher 1:720

De zware kruiser "Blücher" liep op 8. 6. 37 in Kiel van stapel en werd op 20 september in dienst gesteld.

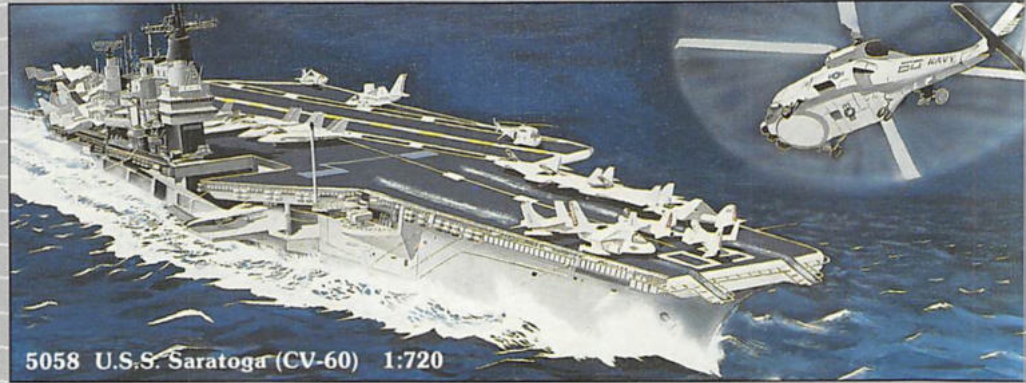
❖ 73, ↔ 29 cm

MODELLEN, DIE MEN AAN HET DETAIL HERKENT

5058 U.S.S. Saratoga (CV-60) 1:720

De Saratoga was het tweede schip van 4 identieke vliegdekschepen van de 60000 ton Forrestal-klasse. Zij werd in 1956 in dienst gesteld en in 1972 verbouwd en gemoderniseerd. Lengte: 316 m, max. snelheid 34 knopen.

❖ 153, ⇄ 44,8 cm



5058 U.S.S. Saratoga (CV-60) 1:720

5057 U.S.S. Nimitz (CV 68) 1:720

Het nucleair aangedreven vliegdekschip Nimitz werd in 1975 in dienst gesteld voor een totale prijs van 1,9 miljard dollar. Het schip kan 100 vliegtuigen vervoeren en bereikt een snelheid van 30 knopen.

❖ 132, ⇄ 47,1 cm

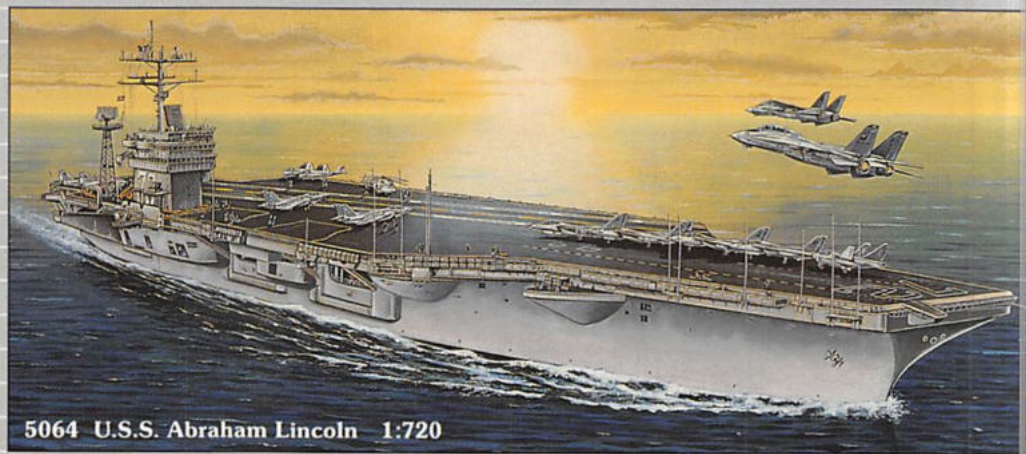


5057 U.S.S. Nimitz (CV 68) 1:720

5064 U.S.S. Abraham Lincoln 1:720

De Abraham Lincoln is het vijfde vliegdekschip van de Nimitz-klasse en zal worden opgeleverd aan de US Navy in 1989.

❖ 132, ⇄ 47,1 cm

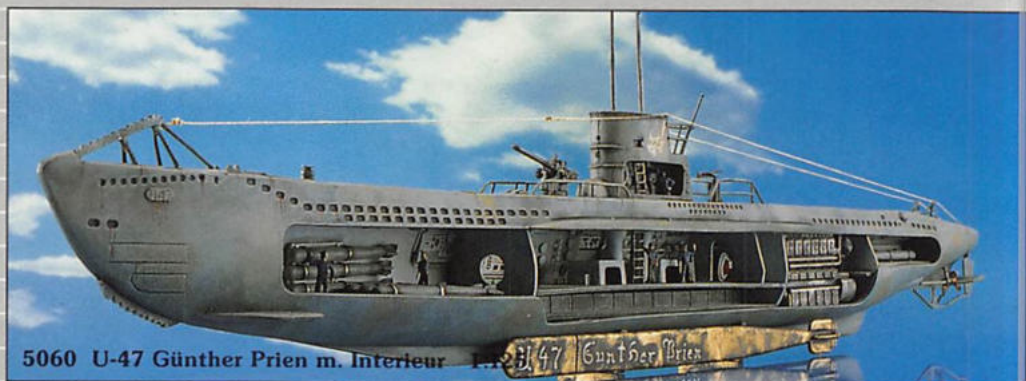


5064 U.S.S. Abraham Lincoln 1:720

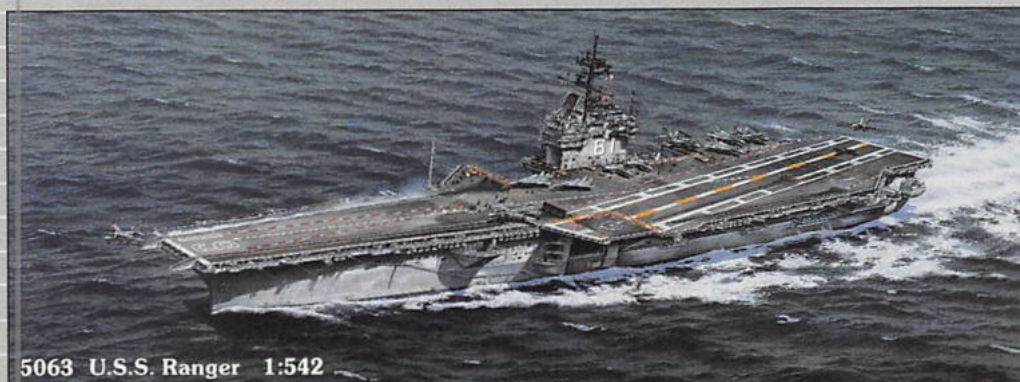
5060 U-47 Günther Prien m. Interieur 1:125

De U-47, onder bevel van Korvetten-Kapitän Prien, drong Scapa Flow binnen in 1939 en deed de Royal Oak zinken. Later zou zij vele duizenden tonnen aan geallieerde schepen doen zinken in de Atlantische Oceaan.

❖ 124, ⇄ 53,1 cm



5060 U-47 Günther Prien m. Interieur 1:125



5063 U.S.S. Ranger 1:542

5063 U.S.S. Ranger 1:542

Alle vliegdekschepen van de Forrestal-klasse zijn juist gemoderniseerd met een nieuwe elektronische uitrusting, moderne bewapening en geavanceerde boordvliegtuigen.

❖ 159, ↔ 58,5 cm

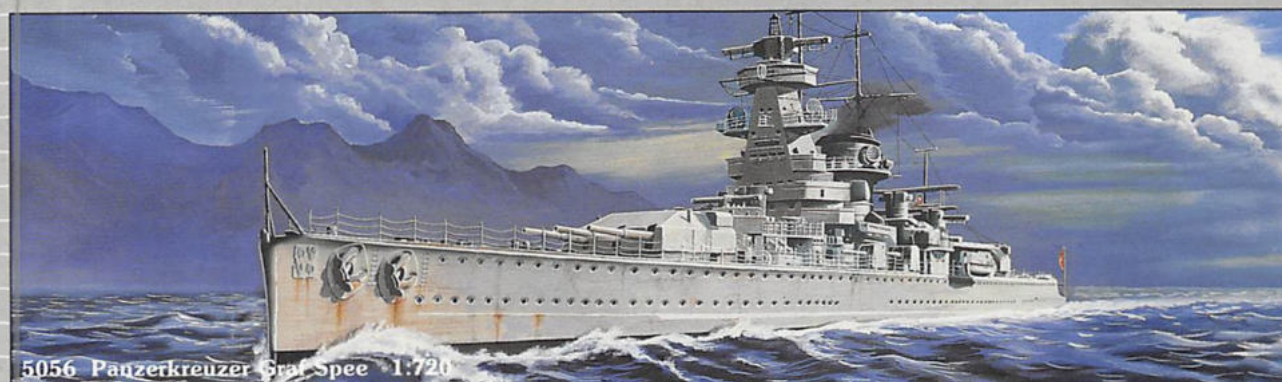


5062 U.S.S. Long Beach 1:508

5062 U.S.S. Long Beach 1:508

In dienst gesteld in 1961, was de Long Beach de eerste kruiser aangedreven door kernenergie en uitsluitend bewapend met geleide wapens. Met dit schip begon een nieuw tijdperk van marineschepen.

❖ 135, ↔ 43,2 cm

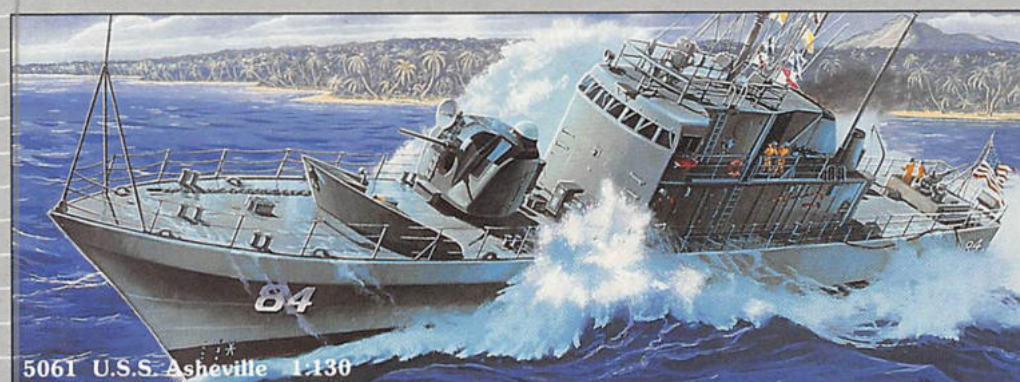


5056 Panzerkreuzer Graf Spee 1:720

5056 Panzerkreuzer Graf Spee 1:720

De Graf Spee werd in dienst gesteld in 1934 en tijdens de 2e WO gestationeerd in het Zuid-Atlantische gebied. Reeds tegen het einde van 1939, na een slag met Britse kruisers, werden orders gegeven het schip op te blazen in de La Plata rivier.

❖ 163, ↔ 25,6 cm

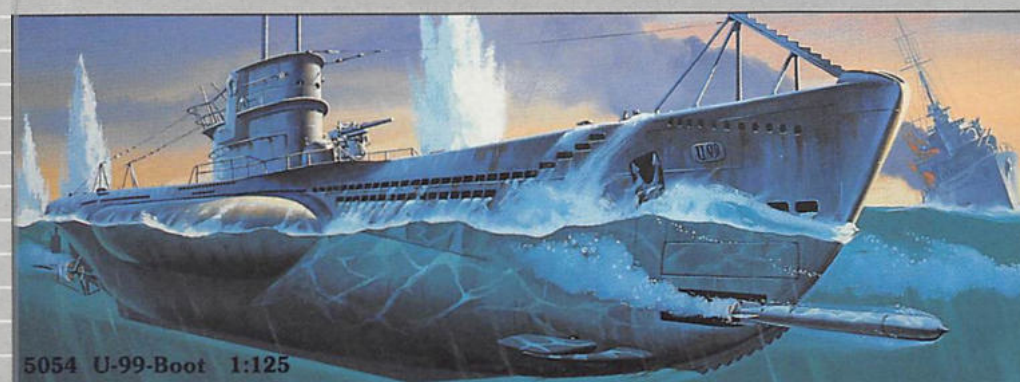


5061 U.S.S. Asheville 1:130

5061 U.S.S. Asheville 1:130

De U.S.S. Asheville was de eerste uit een klasse bestaande uit 17 "general purpose" patrouille kanonneerboten, besteld in 1963, voor blokkade-, patrouille- en ondersteuningsdoeleinden.

❖ 64, ↔ 38,2 cm

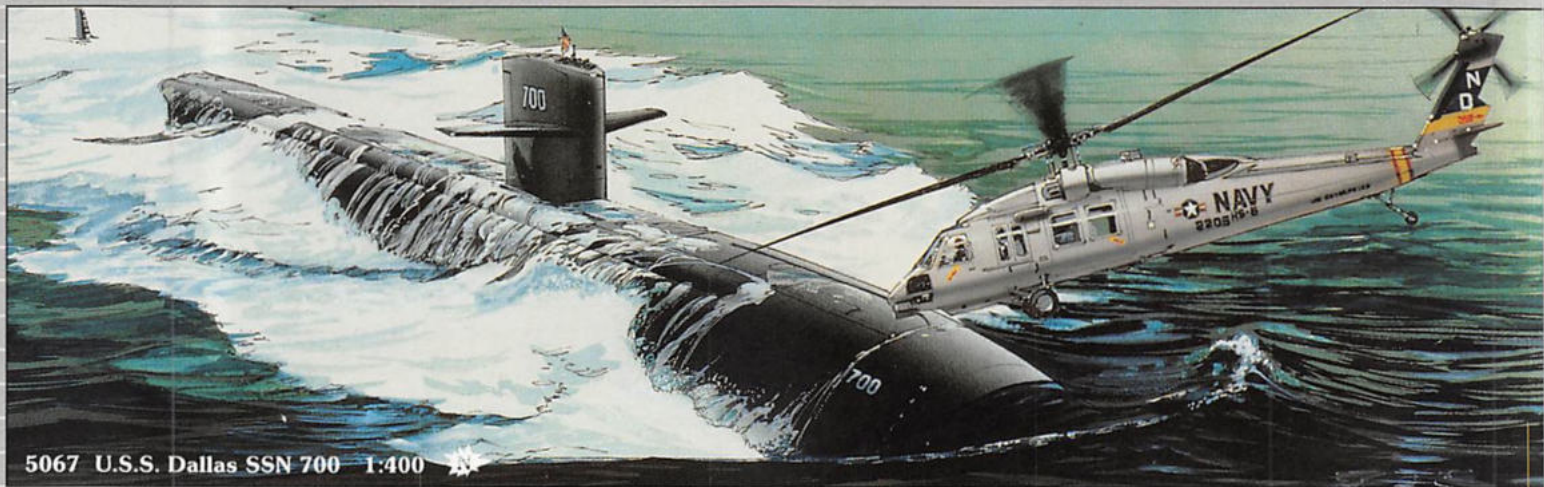


5054 U-99-Boot 1:125

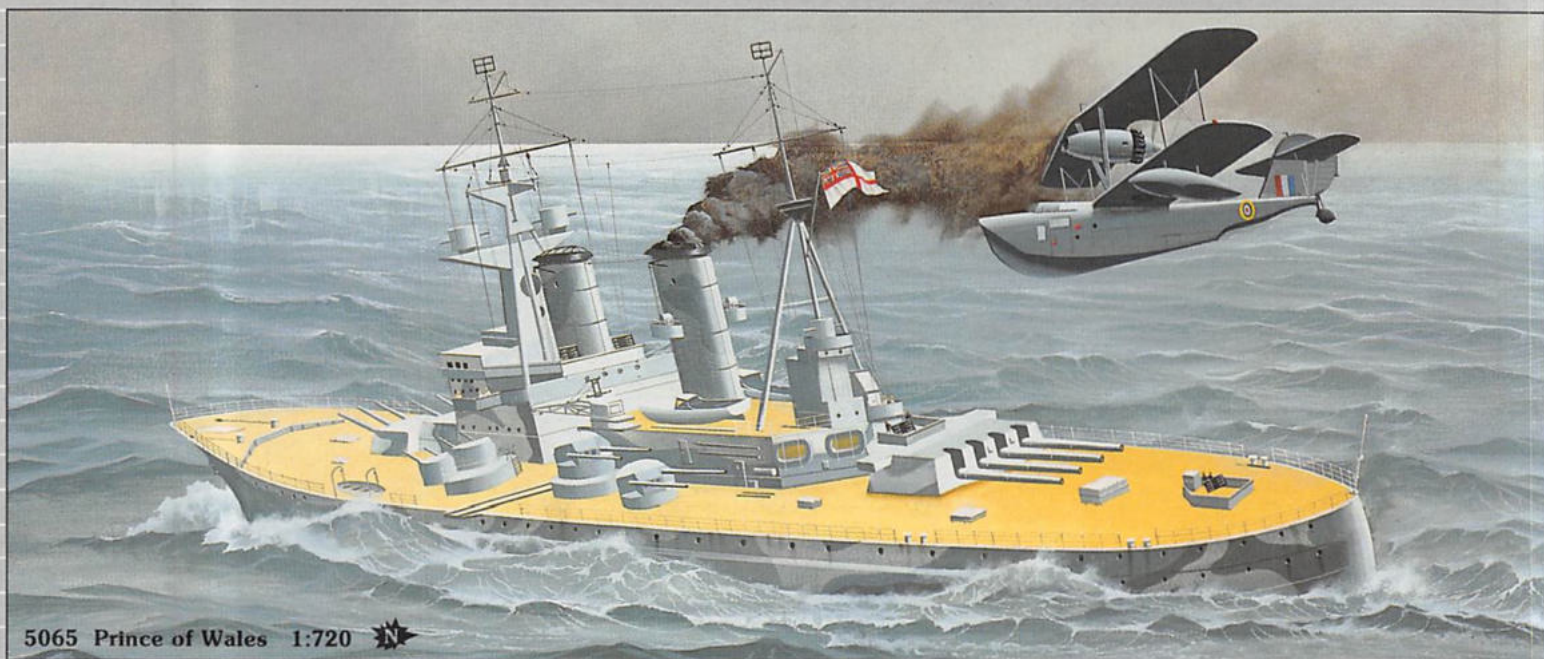
5054 U-99-Boot 1:125

De Duitse U-Boot "U-99" was een van de bekendste en meest gevreesde in de 2e WO. Zij bracht 43 koopvaardijsschepen tot zinken. Op 17 maart 1941 werd het schip door de Britse destroyer "Walker" tot zinken gebracht.

❖ 41, ↔ 53 cm



5067 U.S.S. Dallas SSN 700 1:400

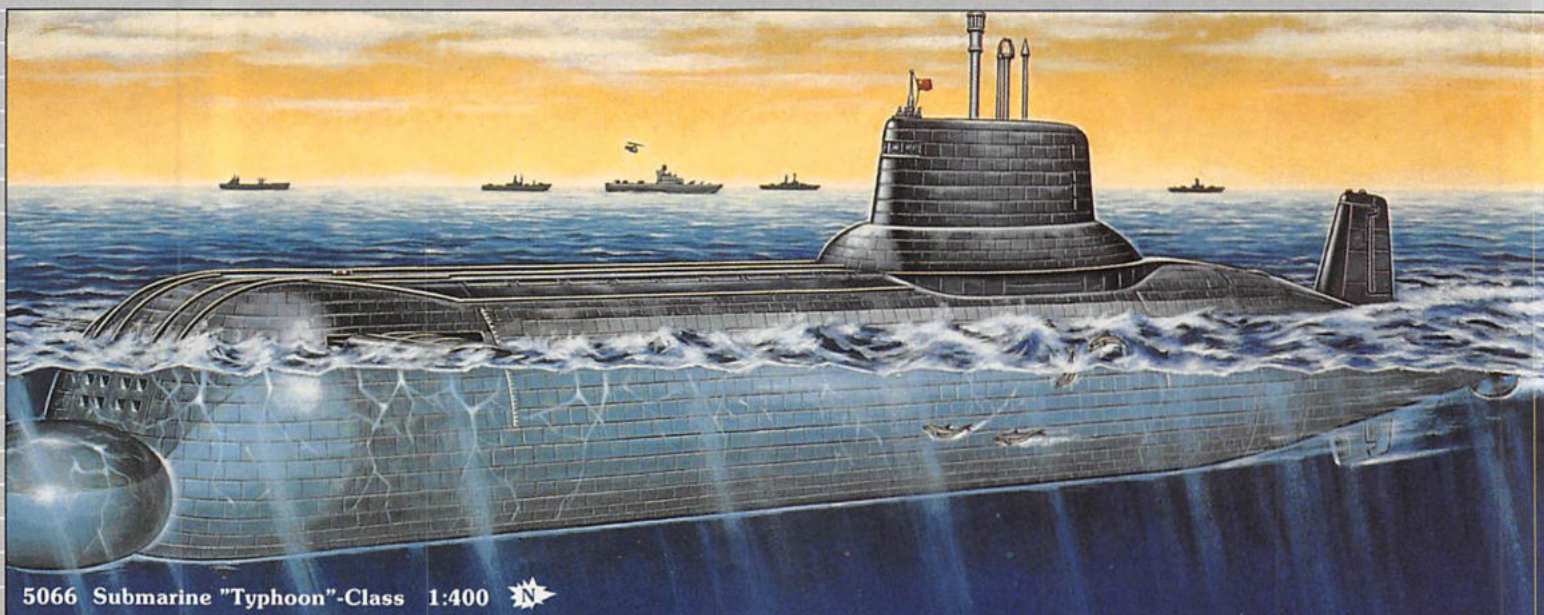


5065 Prince of Wales 1:720

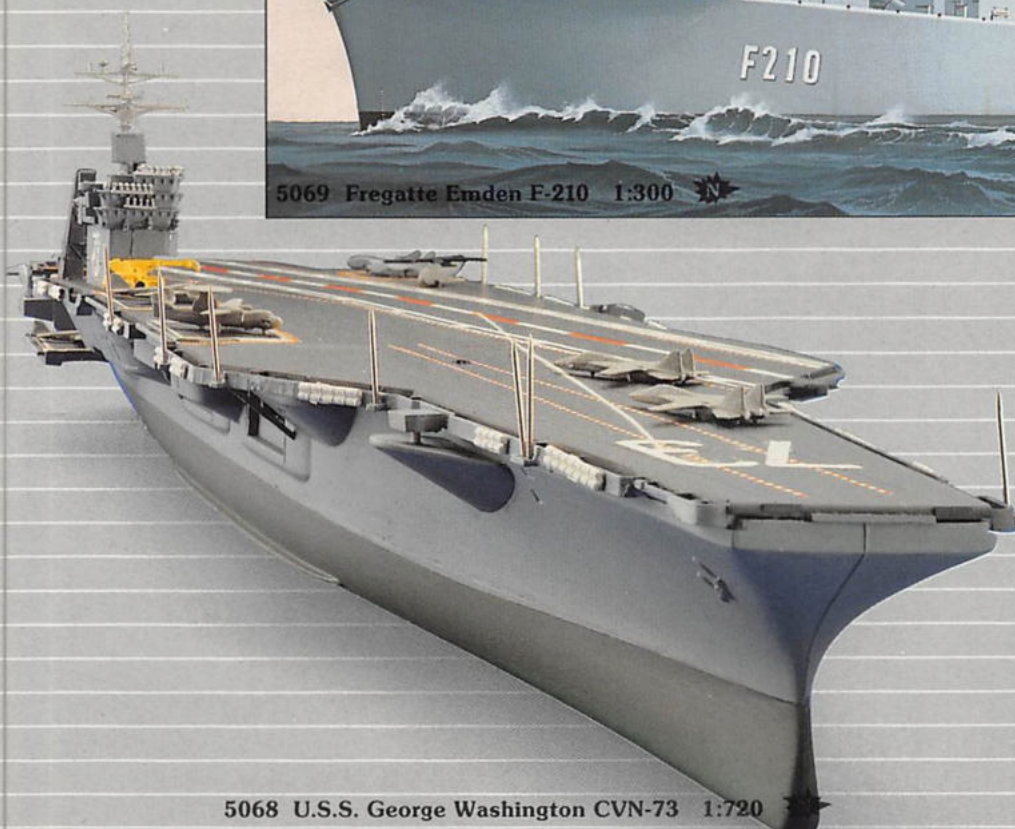
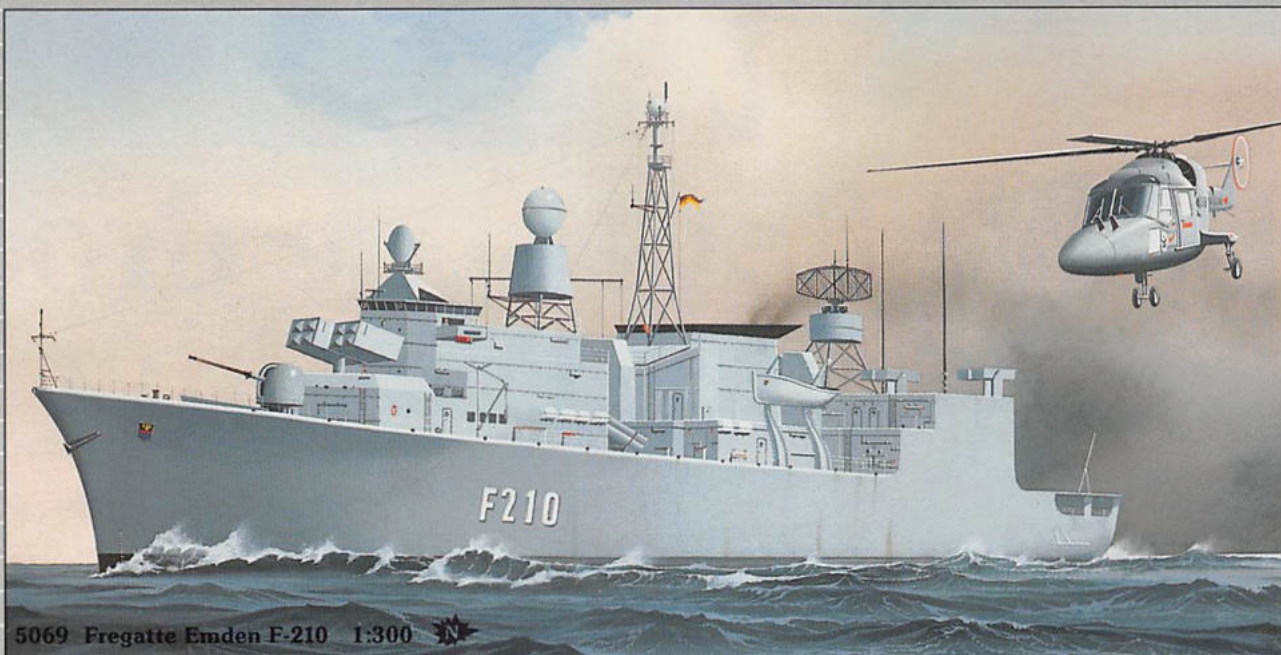
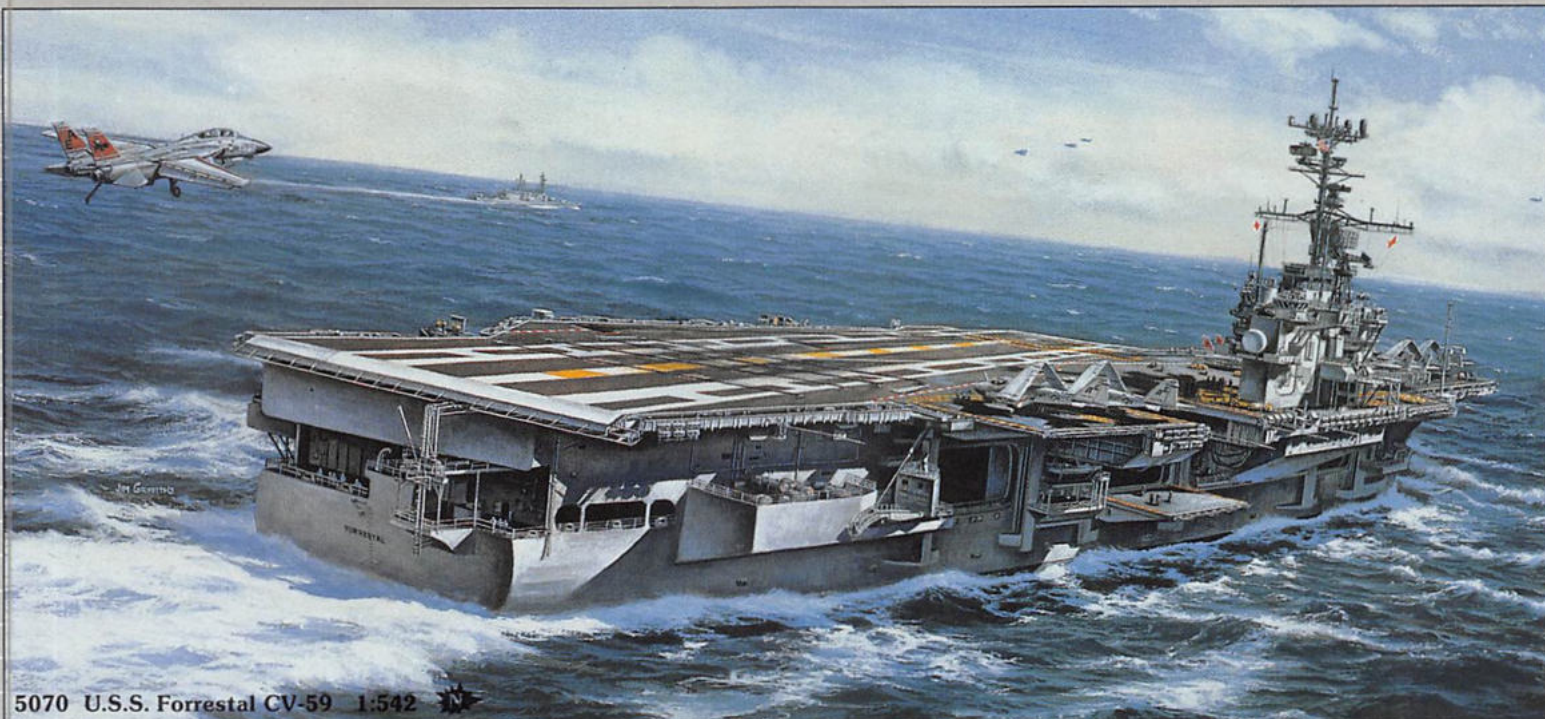
5067 U.S.S. Dallas SSN 700 1:400
 Deze nucleaire onderzeeboot van de Los Angeles-klasse heeft een waterverplaatsing van 6900 ton en een lengte van 110 m. Max. snelheid: 30 knopen.
 ↔ 27,4 cm

5065 Prince of Wales 1:720
 De Prince of Wales was het tweede schip van de King George-klasse. Zij liep in 1937 van stapel en werd in 1939 in dienst gesteld.
 ↔ 31,5 cm

5066 Submarine "Typhoon"-Class 1:400
 De sovjet onderzeeërs van de Typhoon-klasse behoren tot 's werelds grootste onderzeeboten ooit gebouwd. De schip heeft een lengte van 170 m.
 ↔ 42,5 cm



5066 Submarine "Typhoon"-Class 1:400



5070 U.S.S. Forrestal CV-59 1:542 ★

De in 1955 in dienst genomen Forrestal werd in het midden van de jaren 80 verbouwd en gemoderniseerd.

↔ 58,5 cm

5069 Fregat Emden F-210 1:300 ★

Dit fregat van het typ "F-122" liep op 17. 12. 80 van stapel en werd door de Bundesmarine in dienst genomen. Lengte 122 m, topsnelheid 34 knopen.

↔ 43,6 cm

5068 U.S.S. George Washington CVN-73 1:720 ★

De kiel van het zesde en laatste schip van de Nimitz-klasse werd gelegd in 1986. De indienststelling is gepland voor 1992. Tewaterlating in 1990.

↔ 47,1 cm

MODELLEN, DIE MEN AAN HET DETAIL HERKENT.



PREMIUM

Een ster van de IAA

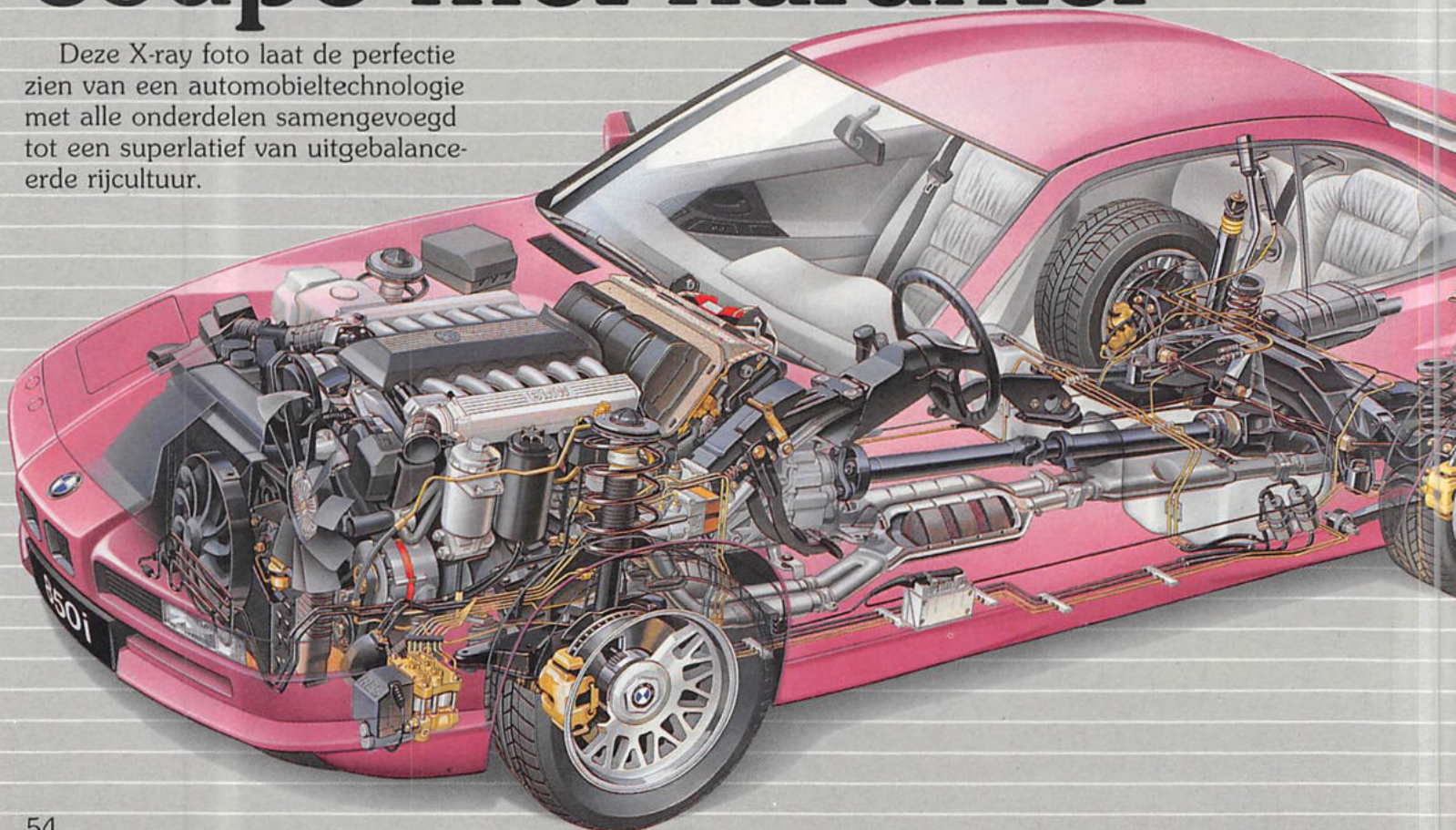
Tijdens de International Car Show (IAA) in Frankfurt am Main was de BMW 850i een van de meest bewonderde auto's.

Ook als een 1:24 model zal deze droomcoupé de top zijn van de Revell Premium serie. Revell Premium betekent: de beste aerodynamische technologie van een wereldklassewagen, omgebouwd tot modelbouwdoos met nauwkeurige details met de juiste afmetingen.



BMW 850i – de droomcoupé met karakter

Deze X-ray foto laat de perfectie zien van een automobieltechnologie met alle onderdelen samengevoegd tot een superlatief van uitgebalanceerde rijcultuur.



De meeste mensen zien de achterkant van hem.

Omdat een dozijn samengeperste cilindrs 300 pk op de weg brengen met een inhoud van bijna 5 liter.

Of deze 220 kW worden overgebracht door de 6 versnellingen of een automaat op de 235 maat banden is de keuze van de trotse koper. Met zijn topsnelheid van een "geregelde" 250 km/u, bereikt hij de 100 km/u grens binnen ca. 7 sec.

De lage luchtweerstandswaarde

van 0.29 kan op het eerste gezicht geloofd worden. Het feit dat gemiddeld slechts 13 l. loodvrije normale benzine gebruikt wordt per 100 km is niet alleen een fantastische prestatie van techniek, maar ook het bewijs van goede wil om onze lucht zo schoon mogelijk te houden.



Een genot om te rijden plezier om hem te maken.

Filigrein licht metalen wielen, vier comfortabele leunstoelen, een ideaal aangepaste versnellingsbak en een uitstekend interieur als symbool van puur rijplezier.

De vormen van het door de meester op maat gesneden kostuum boven de krachtbron, met een overweldigende toptechnologie boeit niet alleen de automobiel-ingenieurs en ontwerpers: bijna geen enkele modelbouwer zal het zonder deze ster in zijn collectie willen stellen.

Om de echte te kunnen rijden blijft alleen mogelijk voor de "uitverkorenen". Maar zelfs de bouw van

Uw eigen model met zijn 12 snorrende cilindrs is een ervaring.

Voor de meeste modelbouwers zal het beste deel van het werk het schilderen of spuiten zijn van de carrosserie in hun persoonlijke favoriete kleur met hoogglans of in metallic – een gezicht net zoals de "grote broer" onder de spotlichten in de auto showrooms.

7183 BMW 850i

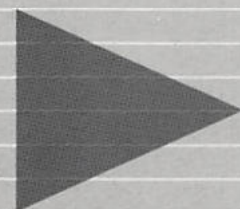
Eén van de sterren op de IAA 1989 in Frankfort: een 12 cilinder droomcoupé met een 300 pk motor.

↔ 19,9 cm

1:24



AUTO'S





PREMIUM

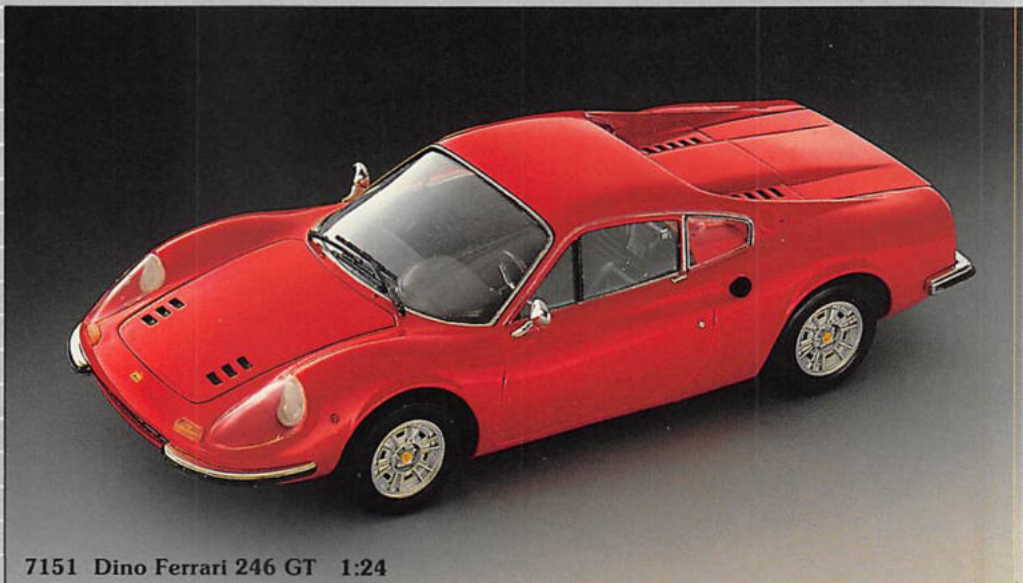
Revell Premium

is de nieuwe serie met absolute topklasse – een echte uitdaging voor de veeleisende modelbouwers. Met veel onderdelen en een verbazingwekkende hoge precisie en detail. Alle details zijn uiterst precies uitgewerkt. Wat hier door zeer kostbare mallenfabricage aan de modelbouwfan geboden wordt is een klasse apart.

7151 Dino Ferrari 246 GT 1:24

Tussen 1969 en 1980 werd deze sportwagen als coupé en als spider gebouwd. De 2,4 l-6 cyl. Ferrari-motor presteert 195 pk bij 7600 t.p.m. Als topsnelheid wordt meer dan 235 km/u opgegeven.

❖ 234, ↔ 17,7 cm



7151 Dino Ferrari 246 GT 1:24

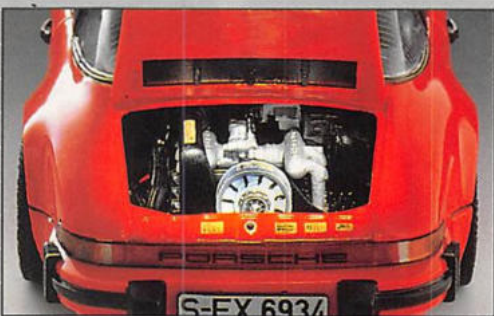
7150 Alpina B 7 Turbo Coupé 1:24

De reeds van huis uit pk sterke BMW van de 6serie ontwaakt in de Alpina B 7 de kultiveerde krachtmachine met meer dan 250 km/u als max. snelheid, wat mogelijk wordt gemaakt door een 6-cilinder turbomotor van 320 pk.

❖ 238, ↔ 19,6 cm



7150 Alpina B 7 Turbo Coupé 1:24



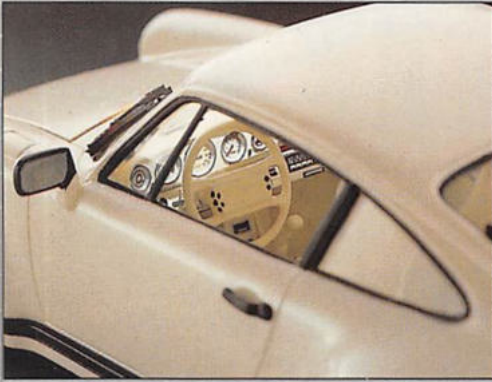
7149 Porsche 911 Carrera Targa 1:24

De 911 Carrera werd destijds in 4 verschillende uitvoeringen aangeboden, als Copie, cabriolet, turbo en in de Targa-versie. De 3,2-l-motoren leveren 231 pk (turbo: 300 pk) en geven de auto een max. snelheid van 245 km/u.

❖ 198, ↔ 18,0 cm



7149 Porsche 911 Carrera Targa 1:24

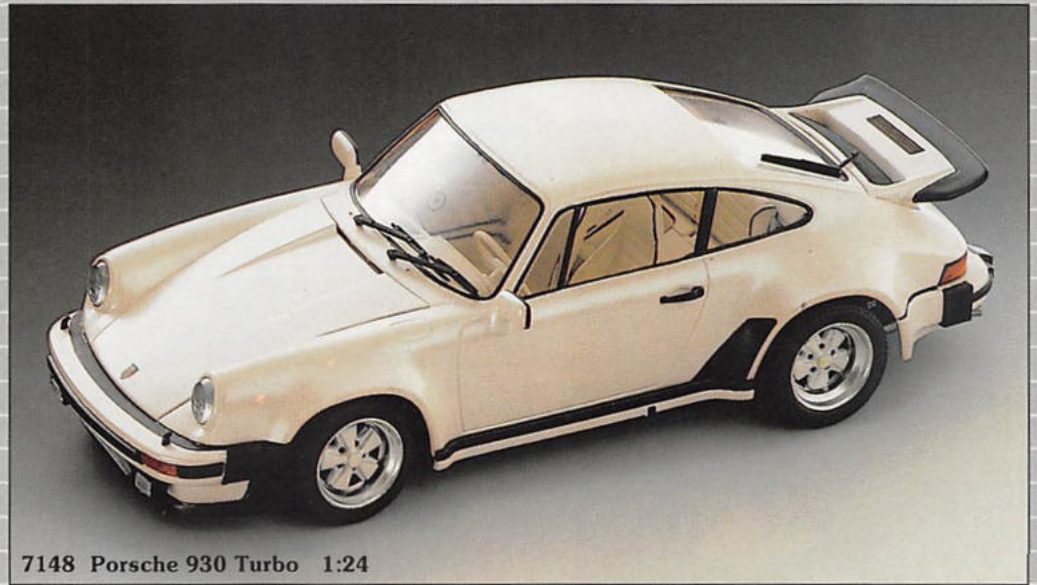
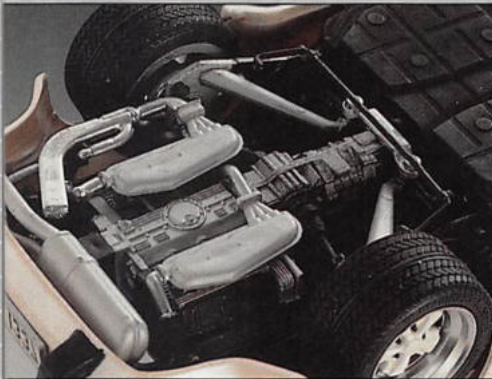


7148 Porsche 930 Turbo 1:24

Het vlaggeschip uit Zuffenhausen – droom van iedere autorijder. Het summum van een sportwagen. Al deze bijvoegingen van de superlatieven slaan

op de "Turbo". Het 76-er type heeft een 3,0-l-6 cyl. motor met een vermogen van 260 pk.

❖ 198, ⇄ 18,0 cm



7148 Porsche 930 Turbo 1:24



7160 Gemballa Avalanche 1:24

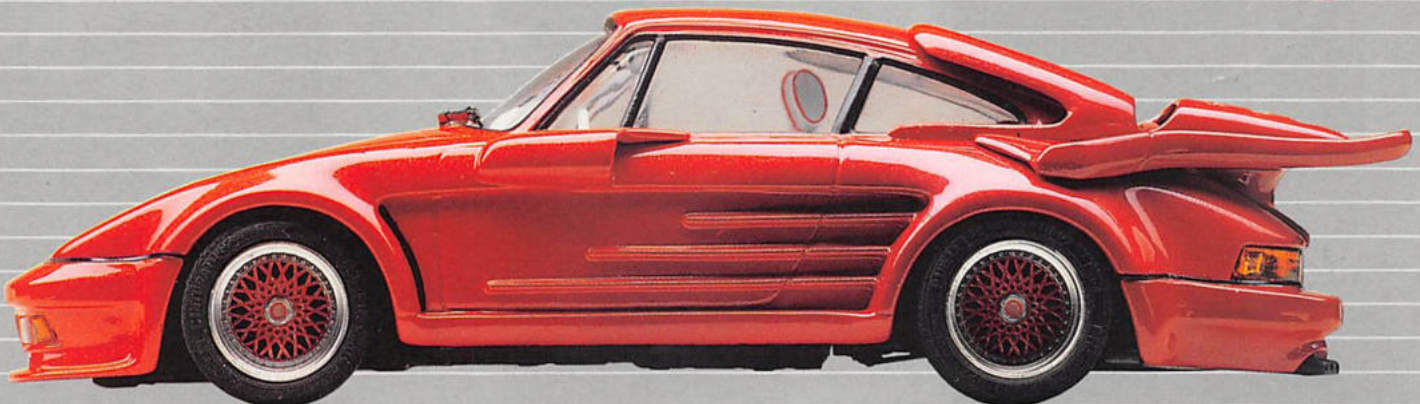


7160 Gemballa Avalanche 1:24

Uitgerust met alle denkbare extra's boeit de Avalanche door zijn bijzonder ontwerp. Zeer goed afgewerkt tot in het kleinste detail werd deze auto gebouwd door de bekende Duitse autoontwerper Uwe Gemballa.

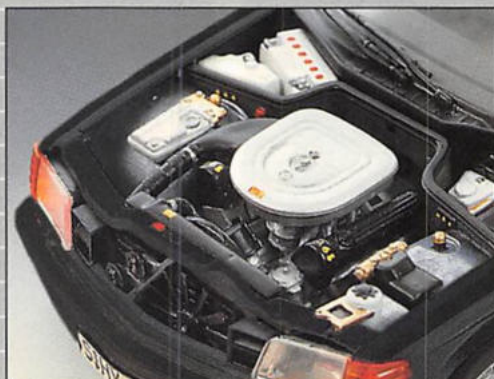
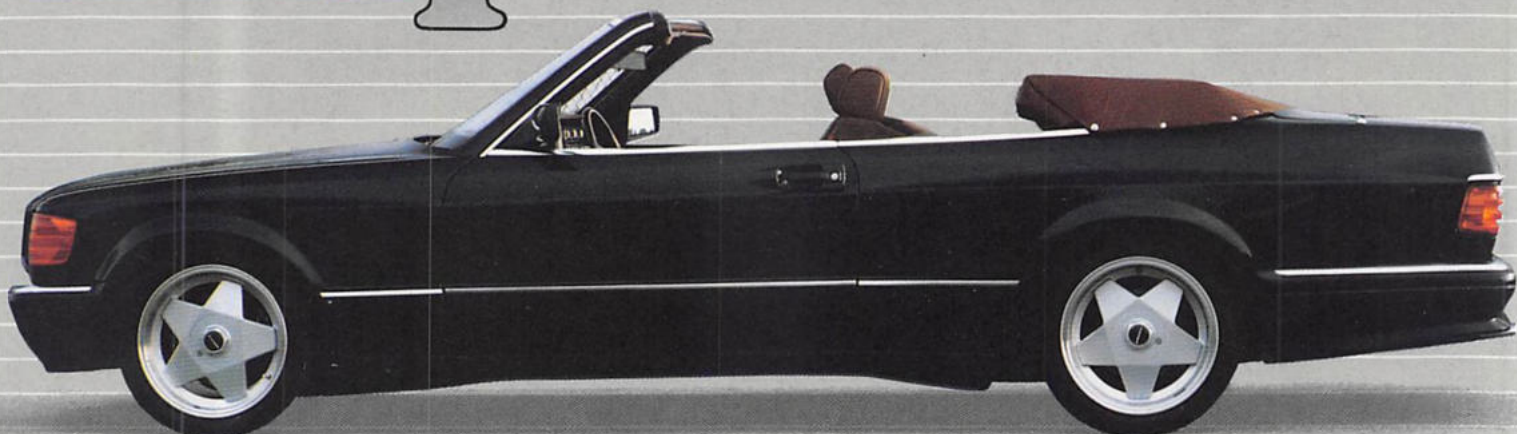
❖ 178, ⇄ 18,8 cm

GEMBALLA avalanche®





PREMIUM



7182 Mercedes 560 SEC Cabrio 1:24
 De Hamburger auto-tuning firma Design & Technik heeft uit de 560 SEC een cabriolet versie gemaakt met moderne Borbet aluminium wielen.
 ⚡ 20,6 cm

7158 Mercedes Benz 560 SEC 1:24
 Het topmodell uit het programma van deze autofabrikant uit Stuttgart is uitgerust met een V8 cylinder motor, 272 pk. Max. snelheid: 240 km/u.
 ❖ 165, ⚡ 20,6 cm



7158 Mercedes Benz 560 SEC 1:24

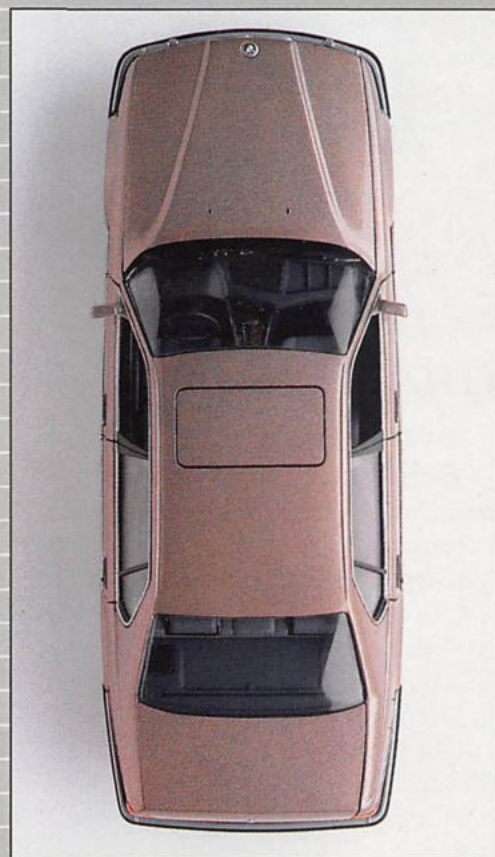


7180 Mercedes 560 SEC Zender 1:24

7180 Mercedes 560 SEC Zender 1:24
 Het topmodel van Daimler Benz kreeg een face-lift door de Duitse auto-tuner H.A. Zender. Licht metalen wielen, brede banden, spoilers en vergrote spatborden zijn speciale kenmerken van deze auto.
 ❖ 172, ⚡ 20,6 cm



7170 BMW 750 iL 1:24



7170 BMW 750 iL

1:24

Deze luxe auto van de Beierse autofabrikant is een volledig nieuwe ontwikkeling. Uitgerust met een 5-1-12-cylinder motor met een vermogen van 300 pk, bereikt de 750 iL een max. snelheid van meer dan 250 km/u.

❖ 206, ↔ 20,7 cm

Alleen het allerbeste.

Super-modellen van Duitse droomwagen-fabrieken vervullen bijde auto-fan de wensen naar élitaire carrosserie-styling en wereldberoemde automobiel technologie. Revell legt in schaal 1:24 2 ni-

euwe Premium autobouwpakketten in de hand van degenen dieer iets van kennen en er iets vankunnen. Als compliment voor de modellbouwer, die kwaliteit enprecisie de hoogste voorrang verlenen.

❖ 7181 Zender-BMW 750 iL 1:24

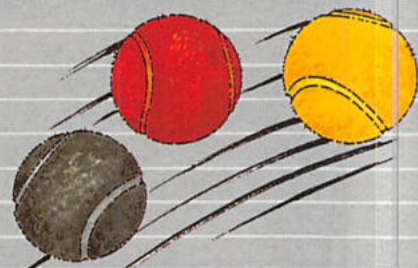
Niet alleen sportauto's maar ook prachtige limousines worden door H.A. Zender "veredeld". Voor- en achterspoilers, en natuurlijk super brede banden op aluminium velgen geven deze limousine een bijzonder sportief uiterlijk.

↔ 20,9 cm



7181 Zender-BMW 750 iL 1:24

"Duits Open"



Nog meer open is nauwelijks mogelijk

Trek het dak naar achteren en laat de ramen elektrisch zakken, autogordels vast en weg gaan wij. Wat een rijervaring.

Om er in te komen is wat ongebruikelijk, er uit komen is bijna onmogelijk omdat je nooit uit deze fantastische auto wilt stappen.

Wat men niet zien kan: het gewicht dragende stalen profiel frame is volledig gelast en verzinkt in een dompelbad. De carrosserie is een zeer moderne sandwich van vezelcompositie materialen en de stalen buis in het voorruit frame is tegelijkertijd een versterkte rolbeugel.

Wat men zien kan: alle carrosserie-



delen zijn gemaakt van hoge kwaliteit thermoplastics gebruik makend van de spuitgiet methode. Tussen haakjes, de 1:24 schaalmodellen van Revell worden op vrijwel dezelfde wijze gemaakt.

7175 BMW Z1

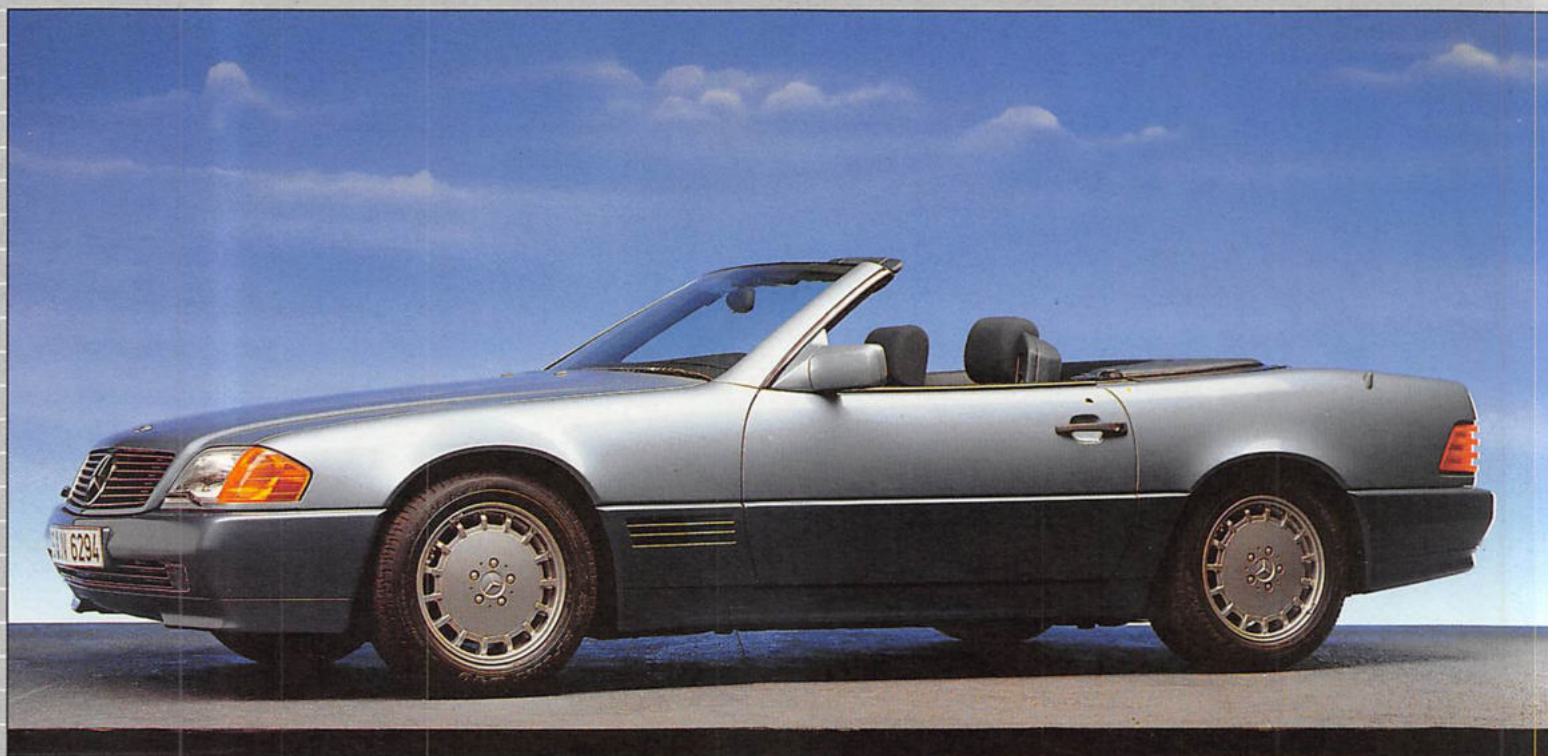
1:24

Automodel kit met zacht dak.

❖ 95, ↔ 16,3 cm



A NEW STAR IS BORN!



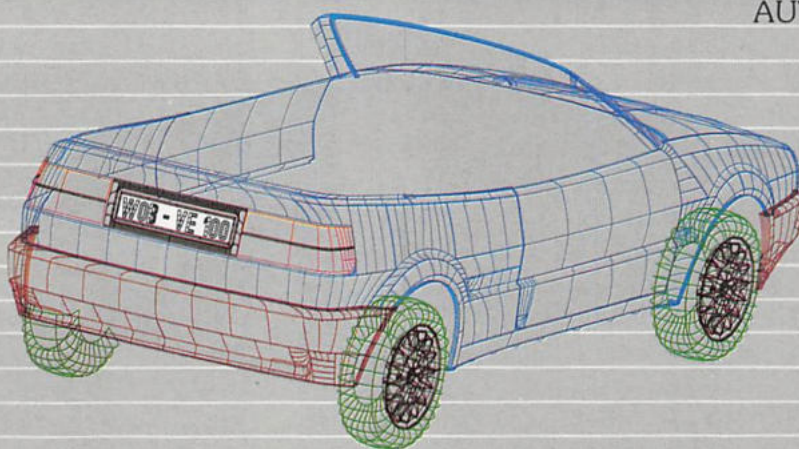
De snelste convertible van VW.

Corrado, het klinkt een beetje als vakantie, een beetje als rally en hij ziet er net zo uit, opwindend. Wat hij te bieden heeft is niet alleen interessant voor cabriolet fans.

Men spreekt van opgevoerde waarden van 160 pk en 210 km/u. Gesynchroniseerde aandrijving op alle wielen en ter keuze een automaat met 4 versnellingen. De VW is met de hand omgebouwd door Zender, andere specialisten leveren andere versies.

Zijn grote plus: de Corrado cabriolet is een all-round degelijk ontwerp. Dit wordt onderstreept door de rolbar welke is vermomd als voorruit frame.

De scherpe vorm en racekleuren maken deze auto zo attractief dat er naar dit 1:24 model zoveel vraag is. Wanneer zoonlief snel is heeft hij zijn Corrado cabriolet klaar op tafel lang voordat zijn vader's auto is afgeleverd.



Zender

7333 Zender Corrado Cabriolet 1:24

Een cabriolet gebaseerd op de VW Corrado.

↔ 18,7 cm



7332 Mercedes 300 SL-24 1:24

Roadster bouwdoos met een zachte kap.

↔ 18,7 cm



De "non plus extra" van representatieve automobieltechnologie gloeit onder een splinter-nieuwe glanzende ster: Mercedes SL.

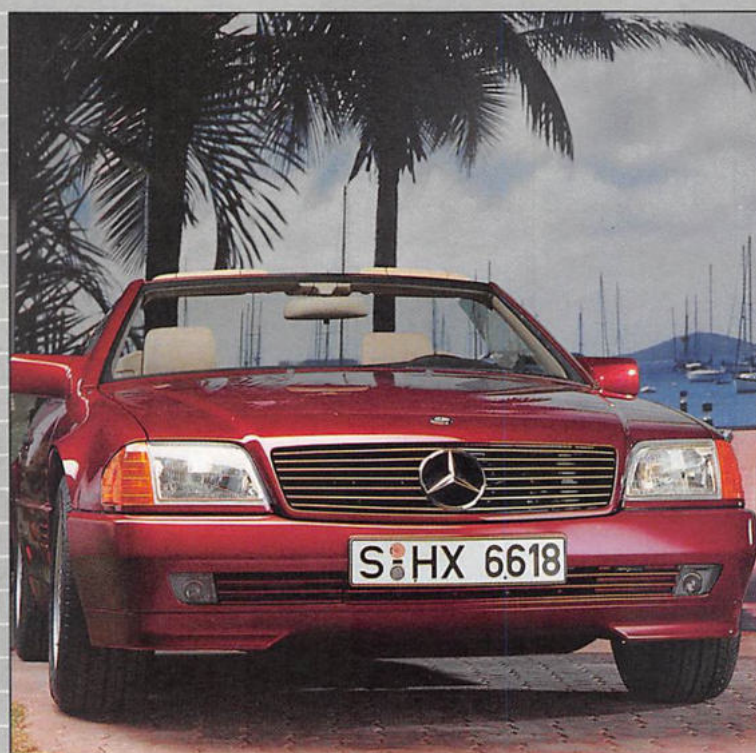
Het is bijna niet te geloven deze fascinerende open lucht ster moet alleen maar bestuurd worden, al het andere wordt bediend door drukknoppen: dak open, dak naar beneden, stoelstand, stuurwiel- of spiegelstand, centraal vergrendelingsysteem (inclusief handschoenkastje en asbak).

De 300 SL is toch een echte sportwagen: 225 pk met een 3-liter motor, de nieuwe Mercedes Benz ster.

Een ingenieuze achteras en op verzoek, een elektrische schokdemperaanspassing, gekoppeld met een automatische hoogteregelaar, greep op beton of asfalt, op gravel of keien met een konstante gladheid.

Slechts 6 sec. zijn nodig om de snelheidsmeter op 100 km/u te brengen. Dan moet men alleen recht vooruit kijken omdat de 300 SL in een flits 230kmu bereikt.

Hij is een zeldzaam voorwerp op de wegen, maar zijn model in 1:24 schaal kan door iedereen gemaakt en gepoetst worden.



MODELLEN, DIE MEN AAN HET DETAIL HERKENNT

7282 Porsche 959 1:24

Een exclusieve hoog-presterende sportwagen met gebruikmaking van bestaande techniek. De 2,85-l-6 cyl. motor levert 450 pk. Max. snelheid: 315 km/u.

❖ 41, ↔ 17,3 cm

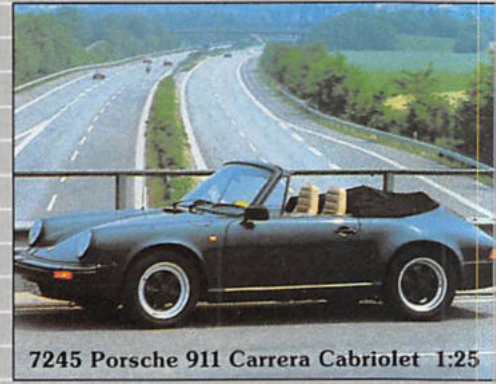


7282 Porsche 959 1:24

7245 Porsche 911 Carrera Cabriolet 1:25

De Porsche Cabriolet geldt als een van de mooiste en aantrekkelijkste auto's. Door de 231 pk sterke 6-cyl. boxermotor bereikt hij een max. snelh. v. 240 km/u.

❖ 85, ↔ 17,2 cm



7245 Porsche 911 Carrera Cabriolet 1:25

7289 Porsche 944 S 1:24

Aaangedreven door een 2,5-l 4-cyl. motor met 190 pk; max. snelheid: 228 km/u. De bijzonderheid van de 944 is het nieuwe concept.

❖ 87, ↔ 17,5 cm



7289 Porsche 944 S 1:24

7174 Mercedes 300 SL-24 Coupé 1:24

Met deze gloednieuwe auto zal de traditionele SL-serie voortgezet worden. In de grootste uitvoering zal de SL een 12-cyl.-5-liter motor hebben met een vermogen v. 400 pk. Max. snelheid: 250 km/u.

❖ 100, ↔ 18,7 cm

MADE IN



7174 Mercedes 300 SL-24 Coupé 1:24



7295 VW Golf GTi 16 V 1:24

De GTi werd in 1986 voorzien van een nieuwe 1,8 l-16-kleppenmotor van 139 pk. De max. snelheid van deze nu snelste produktie is ca. 230 km/u.

❖ 69, ↔ 16,6 cm



7295 VW Golf GTi 16 V 1:24

7329 VW Corrado 1:24 ✨

Met de Corrado brengt VW zijn eerste sportauto op de markt. Hij valt op door zijn optische dynamiek en door zijn sportieve aandrijving. Een 1.8 l motor levert met behulp van een mechanisch aangedreven G 60 turbo 160 pk. Hiermee bereikt hij een max. snelheid van 225 km/u.

↔ 16,9 cm



7329 VW Corrado 1:24 ✨

GERMANY

7219 VW Käfer Cabriolet 1:25

De meest verkochte Cabriolet ter wereld! De 1300cc boxermotor levert 44 pk. Dit autotype hoort reeds nu al tot de klassieke oldtimers.

❖ 101, ↔ 16,3 cm

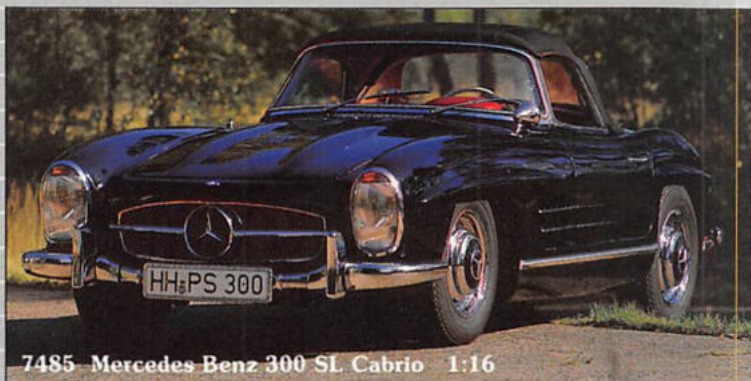


7219 VW Käfer Cabriolet 1:25

7485 Mercedes Benz 300 SL Cabrio 1:16

Het prestigieuze object v. Daimler-Benz. Voor het eerst geprod. in 1954, volgde in 1957 de open convertible. 3-l-OHC-motor, 215 pk, max. snelh.: 240 km/u.

❖ 240, ↔ 28,5 cm



7485 Mercedes Benz 300 SL Cabrio 1:16

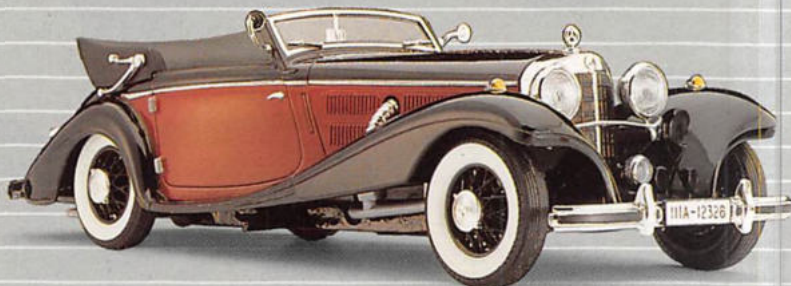
Duitse geschiedenis: West

❖ **7488 VW Käfer 1952**

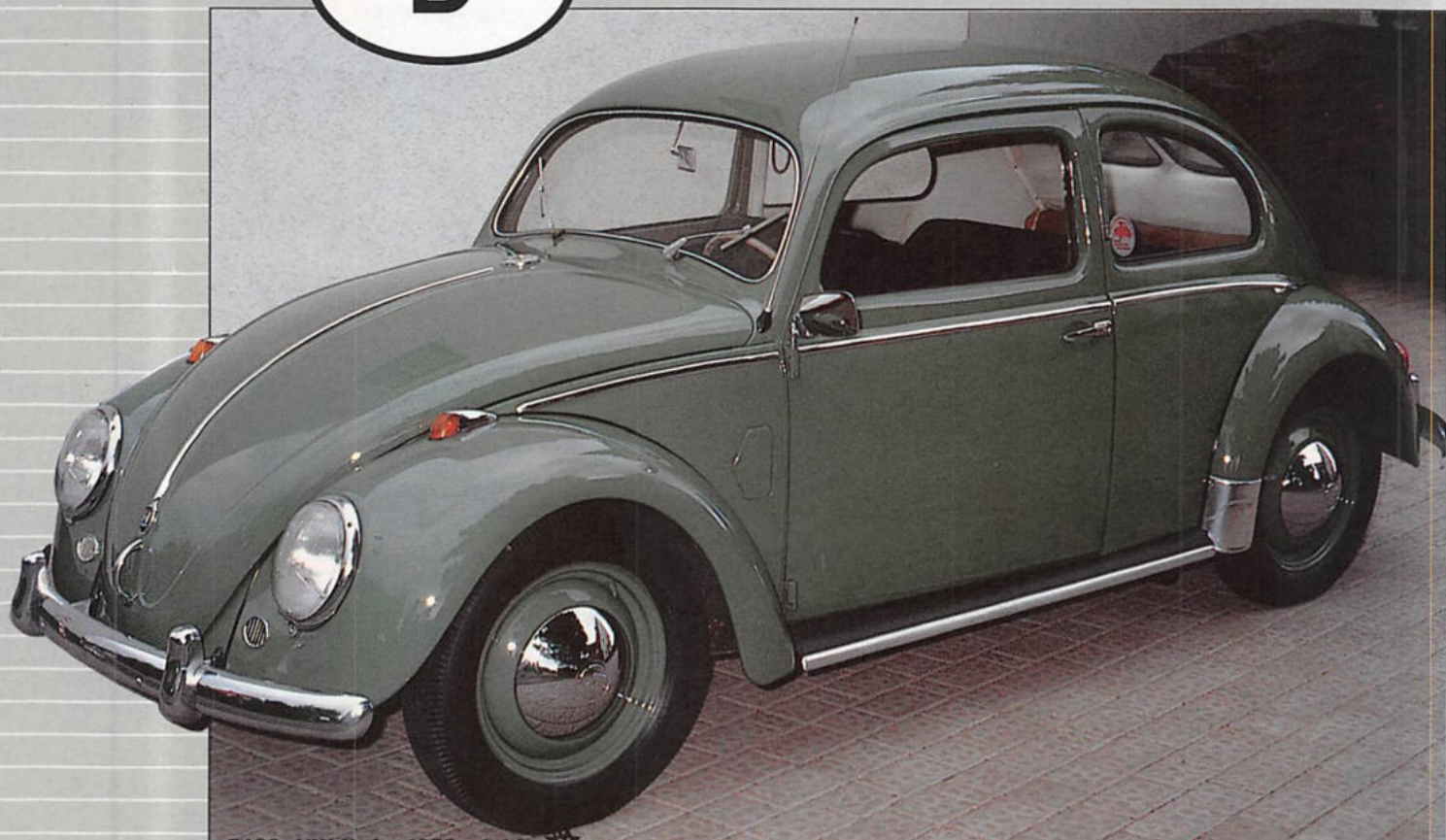
1:16

Beter bekend als de "krakeling kever", is deze oldtimer in de loop der jaren slechts weinig veranderd. Standaard is gebleven in al die jaren de 4-cylinder boxermotor die in 1952 precies 25 pk bij 3300 omwentelingen leverde. Als bijzondere kenmerken uit het jaar 1952 zijn de krakelingvormige achterruit, bumpers met hoorn, claxon in het voorspatbord en achterlichten met hartvormige glasdelen als remlicht.

↔ 25,4 cm



7298 Mercedes Benz 540 K 1:25



7488 VW Käfer 1952 1:16 ❖

7283 Mercedes Benz 190 SL 1:25

De 190 SL werd in 1954 in New York geïntroduceerd. Uitgerust met een 4-cyl. motor v. 1897 ccm en met een vermog. v. 105 pk. Topsnelh.: 190 km/u.

❖ 84, ↔ 16,8 cm



7283 Mercedes Benz 190 SL 1:25

7294 Mercedes Benz 300 SL Roadster 1:25

De Roadster-variant van de wereldberoemde "full wing" werd voor de eerste maal geïntroduceerd in 1957 te Geneve. 215 pk, max. snelheid 225 km/u.

❖ 96, ↔ 19,0 cm



7294 Mercedes Benz 300 SL Roadster 1:25

Duitse geschiedenis: Oost

7298 Mercedes Benz 540 K 1:24

Ontstaan uit de Mercedes 500, werd de 540 K spec. als een luxe cabriolet ontwikkeld. De in 1939 gebouwde sportwagen had een 5,4 liter motor met een vermogen van 180 pk.

❖ 109, ↔ 19,7 cm

7334 Trabant 601 S 1:24

1:24 ✦

De "Trabbi" uit de DDR is nu al een deel van de automobielsingeschiedenis. Ondanks een levertijd van meer dan 12 jaar is hij de geliefde auto in de DDR. Gemaakt bij de Sachsenring Werken Zwickau levert zijn 2-cylinder 2-taktmotor 26 pk, de optreksnelheid van 0-100 km/u ligt rond de 46 sec.

↔ 14,6 cm



7334 Trabant 601 S 1:24 ✦

MODELLEN, DIE MEN AAN HET DETAIL HERKENT

7299 Corvette Indy 1:25

De nieuw geïntroduceerde Corvette presenteert zich in een gestroomlijnde vormgeving alsmede een super modern interieur.

❖ 56, ⇄ 17,8 cm



7297 Cord 812 Convertible 1:24

Gebouwd in 1937, de "812" had een V-8 motor van 170 pk; max. snelheid: 195 km/u.

❖ 106, ⇄ 19,7 cm



7297 Cord 812 Convertible 1:24



7164 Chevrolet Corvette 1960 1:25



7320 Ford Thunderbird 1989 1:25



7321 Pontiac Firebird 1989 1:25

7320 Ford Thunderbird 1989 1:25

De laatste versie van dit beroemde type gemaakt door Ford. Gebruik makend van de technologieën voldoet de Thunderbird aan de hedendaagse eisen.

❖ 96, ⇄ 18,3 cm

7164 Chevrolet Corvette 1960 1:25

De 1960-versie van deze meest bekende Amerikaanse sportauto leverde een prestatie van 319 pk. 4637 cc motor, max. snelheid: 220 km/u.

❖ 66, ⇄ 18,0 cm

7321 Pontiac Firebird 1989 1:25

Dit type wordt steeds populairder in de VS. Zijn spec. punten zijn: een aantrekkelijk ontwerp, gestrooml. carrosserie en het luxueus interieur.

❖ 89, ⇄ 18,4 cm

7291 Jaguar XK-E 1:25

De Jaguar E was de sensatie van de Geneefse autotoonstelling in 1961. 4,2 liter, 6-cilinder motor, vermogen 269 pk, max. snelheid 250 km/u.

❖ 122, ⇄ 17,8 cm



7291 Jaguar XK-E 1:25

7293 Ferrari 250 GTO

1:24

Speciaal ontwikkeld voor de racesport, kreeg deze GTO een 3 liter V-motor met 12 cyl. en een vermogen van 300 pk. Max. snelheid: 260 km/u.

❖ 136, ↔ 18,2 cm



7293 Ferrari 250 GTO 1:24

I



7296 Ferrari 308 GTB 1:24



7322 Ferrari 365 Daytona Convertible 1:24

7296 Ferrari 308 GTB

1:24

Krachtige aandrijving, sportief koetswerk, luxe rijkomfort en een perfect design. De GTB heeft een 2,9-l 8-cyl. motor met een prestatie van 230 pk.

❖ 43, ↔ 17,3 cm

7322 Ferrari 365 Daytona Convertible

1:24

Gemaakt voor de thuismarkt in de VS. Met zijn 12 cyl.-4390 cc motor van 352 pk bereikt hij een max. snelheid van 280 km/u.

❖ 76, ↔ 18,4 cm

7323 Ferrari F-40

1:24

De F-40 werd als een jubileumsmodel gebouwd met een beperkt aantal. 3 l-V8-motor met 478 pk (351 kW) en een max. snelheid van 324 km/u!

↔ 18,5 cm



7323 Ferrari F-40 1:24

7325 Ferrari California 1:24

De 250 Spider California was een versie speciaal ontwikkeld voor de US-markt. In 1961 werden er ca. 100 stuks van dit type gebouwd. De 253 cc V-12 cyl. motor levert 280 pk. Max. snelheid: 270 km/u.

↔ 17,5 cm



7325 Ferrari California 1:24

7326 Ferrari GTO 1:24

GTO... van deze 3 hoofdletters droomt elke verzamelaar en liefhebber van Ferrari auto's. Slechts 272 van deze sportauto's werden gebouwd in 1984. Een opgevoerde 2.835-cc-V-8 motor levert 400 pk. Max. snelheid: 300 km/u.

↔ 17,9 cm



7326 Ferrari GTO 1:24

7327 Gemballa Testarossa 1:24

De Stuttgarter autoveredeler Uwe Gemballa heeft zich ontfemd over de toch al attractieve Testarossa en een eigen "wide version" geschapen. Gemballa-typische kenmerken zoals spoilers, verbredingen en brede banden werden esthetisch omgezet.

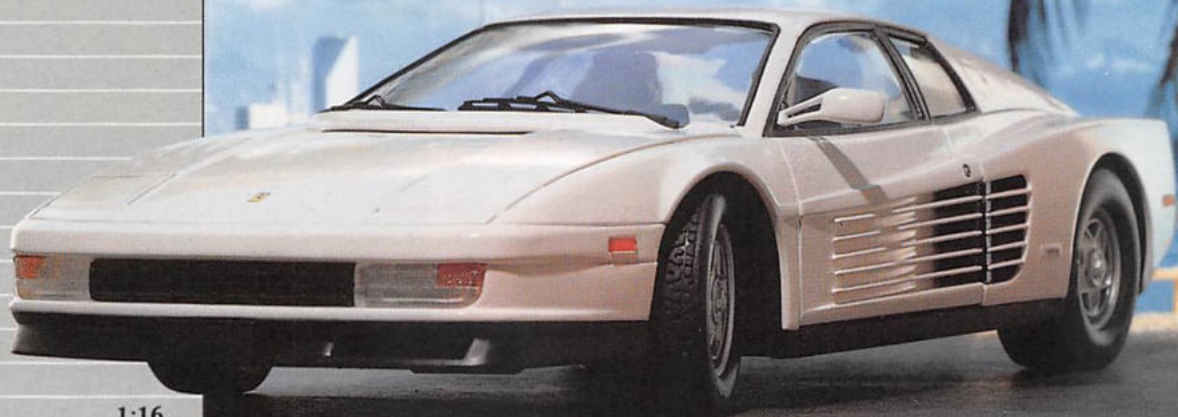
↔ 18,7 cm



7327 Gemballa Testarossa 1:24



MIAMI VICE



7486 Ferrari Testarossa 1:16

Met de door Pininfarina ontworpen Testarossa is het Ferrari gelukt de droomauto van de 80er jaren te presenteren. Door een lage cw-waarde van 0,33 en een 12-cylinder boxermotor met 4 kleppen/cylinders en 4942 cc van 390 pk bij 6300 tpm, bereikt deze sportwagen een max. snelheid van ca. 300 km/u.

❖ 172, ↔ 28,0 cm

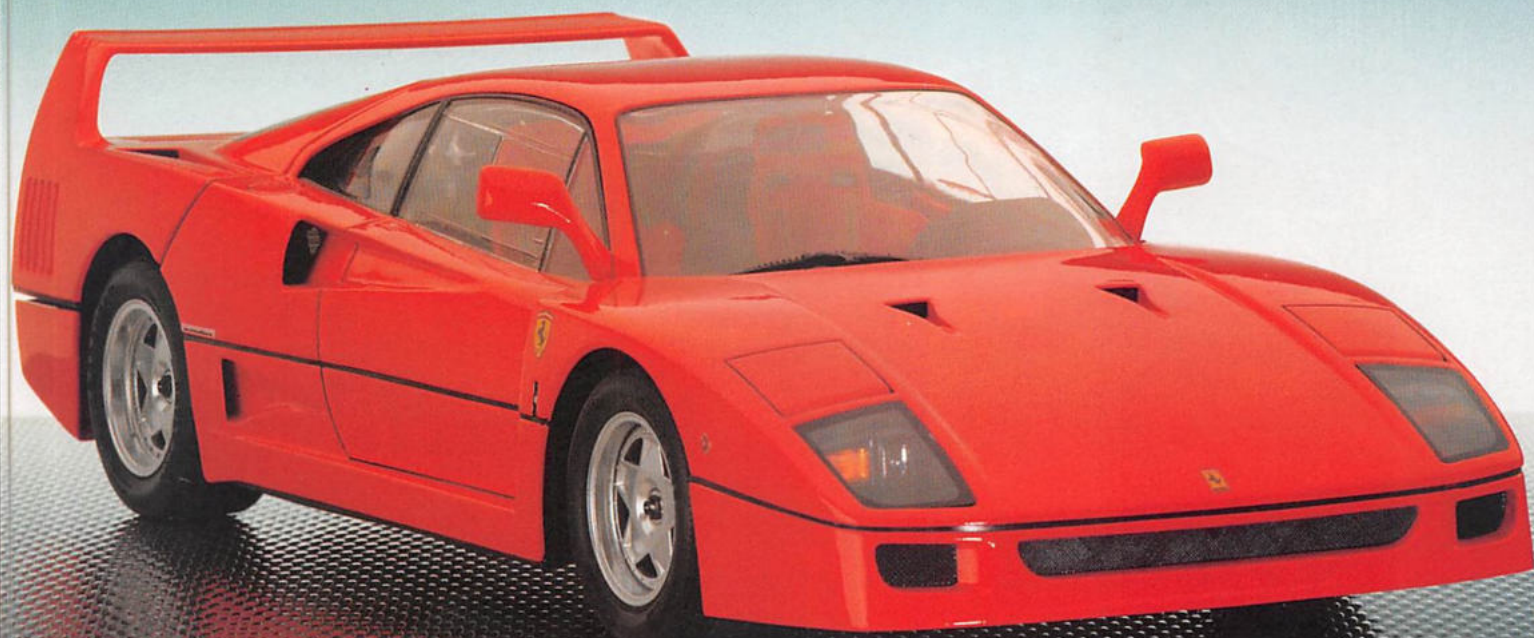
7486 Ferrari Testarossa 1:16

🌟 **7487 Ferrari F-40 1:16**

Ter gelegenheid van het Ferrari-jubileum werd deze auto in beperkte oplage gebouwd. Ondanks een fabriekprijs van DM 440.000,- worden er nu al droomprijzen van meer dan 1 miljoen DM voor

deze bolide betaald. Een 3 liter 8-cylinder motor met Biturbo levert 478 pk en bereikt daarmee een max. snelheid van 324 km/u.

↔ 27,7 cm



7487 Ferrari F-40 1:16 🌟



7928 Harley Davidson U.S.-Chopper 1:8

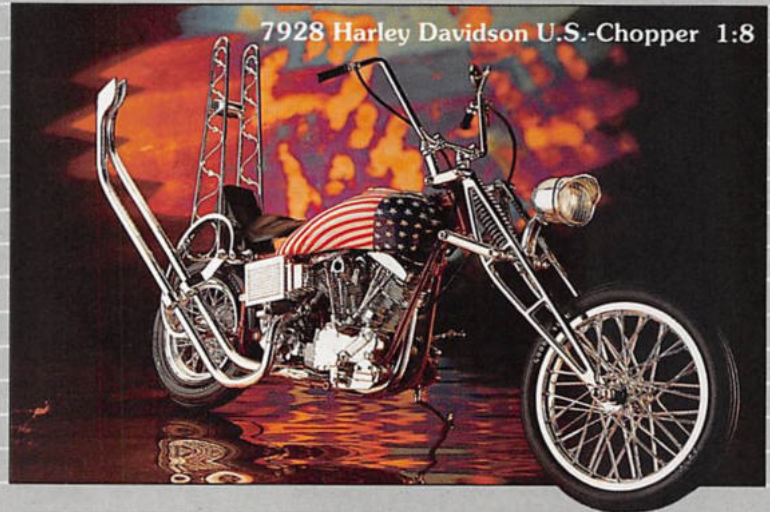
Afgezien van de 1200 cc motor is niets standaard aan deze "Easy Rider". Alle afneembare onderdelen zijn verchromd, de druppel gevormde tank is fantasierijk beschilderd en alles wat plaats heeft voor iets extra's is zorgvuldig aan elkaar geschroefd.

❖ 103, ↔ 30,5 cm

7911 Harley Custom Bike 1:8

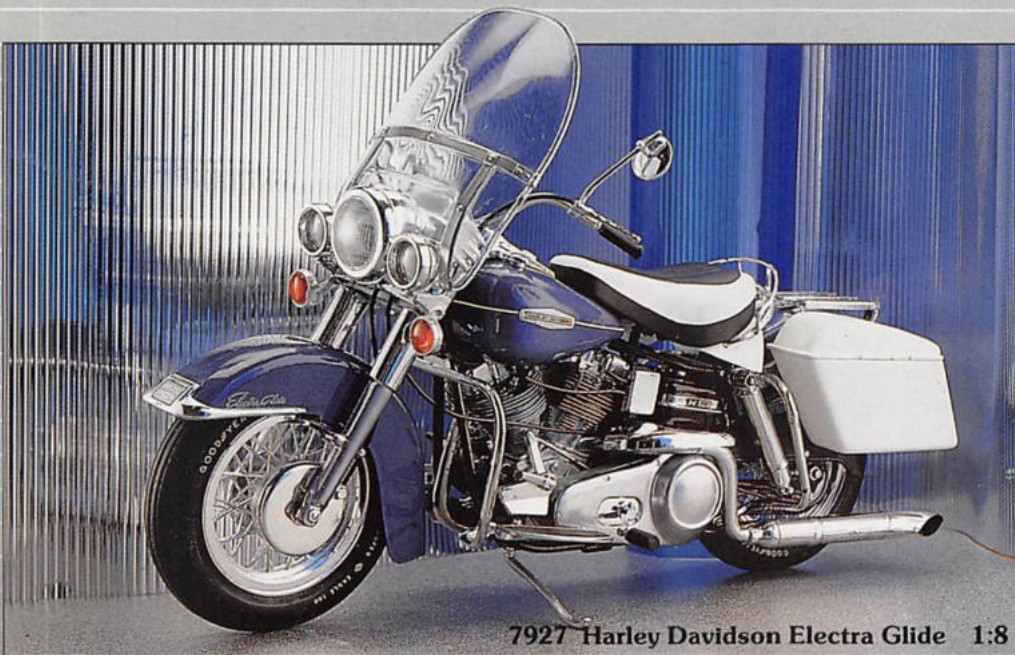
Super Chopper met verlengde vork en smal voorwiel en de krachtige 1200 V motor produceert een gezond lawaai.

❖ 98, ↔ 30,5 cm



Pols gekontroleerde kracht;

De "heetste" machines maken de "koelste" tegenwind. Motorrijden is niet alleen een hobby, het is een levensfilosofie. Ongeacht of je langzaam rijdt door het landschap, langs de boulevards glijdend of werkelijk de voet intrappen, "biking is living" en wanneer het weer niet mooi is, dan is er niets plezieriger dan een schaalmodel maken van je droommotorfiets.



7927 Harley Davidson Electra Glide 1:8

7927 Harley Davidson Electra Glide 1:8

"King of the roads", deze US motorfiets biedt overslaanbare afmetingen, rijcomfort en wegligging. Met zijn oersterke 1200cc V motor en 66 pk wordt hij zelden op volle kracht gebruikt.

❖ 109, ↔ 27,9 cm

7931 Corvair Super Trike 1:8

Zes vuurspugende, luchtgekoelde cilindres: een krachtbron in een speciale Chopper met een conventioneel voorwiel in verlengde vork en twee leunstoelbrede achterwielen en sneeuwpliegachtige spatborden.

❖ 101, ↔ 40,6 cm

De top US Road Runner

Het is niet alleen het auto brede krachtige wiel met het licht sturende wiel maar ook de hoogglanzend gepoetste krachtbron die jouw adem wegneemt bij de eerste blik.

De 6 cylinder machine zou van een raceauto kunnen zijn.. je kunt je het gevoel voorstellen wanneer je rijdt, de stand van de stoel en de eindeloos lange dubbele buizen vork en wanneer je bedenkt dat de trike versie oorspronkelijk bedoeld was als een werkpaard voor bulk goederen, dan wordt dit wilde dier een betrouwbare partner voor avontuurlijke cross country reizen.

7925 Suzuki RG 250 GAMMA 1:12



7923 Kawasaki GPZ-400 F 1:12



7926 BMW R100RS 1:8



7925 Suzuki RG 250 GAMMA 1:12

Deze racemotor bereikt 8500 tpm met zijn 247 cc, 2 cylinder motor en levert 45 pk.

❖ 112, ↔ 17,0 cm

7923 Kawasaki GPZ-400 F 1:12

De "F" en de 4 collectoren onthullen onmiddellijk de 4 cylinder Grand Prix motor.

❖ 123, ↔ 17,7 cm

7926 BMW R100 RS 1:8

De legendarische boxer motor levert 70 pk van 980cc. Max. snelheid: 200 kmu.

❖ 121, ↔ 18,7 cm

7931 Corvair-Super Trike 1:8



Motoren



Rodeo-stemming op de Nürburgring

Een onoverzichtelijke hoeveelheid enthousiaste fans en kijkgrage avonturiers moedigen hun vrachtwagenfavorieten op de circuit aan. Maar de truckers zijn alleen maar oog en oor voor hun "stukken gereedschap" en het asfalt.

Country music en "Truck Stop" balladen gaan in het kabaal van de 24 snelste truck die zich voor deze wedstrijd gekwalificeerd hebben ten onder.

Een weekend lang is de eenzaamheid van de lange afstand geweken voor het truckracecircus met koortachtige actie.

De droom van de Highway en de groeten van de compressorfanfare op de weg door eindloze verten, zijn verdicht tot ijzeren discipline en een harde wedstrijd in het internationale chaffeursveld.

En – wie op de Nürburgring start, heeft reeds bij de eerste manche in Zeltweg/Oostenrijk bewezen, dat hij beroepschauffeur is.

De in chroom gehouden namen en emblemen van de grote internationale trucksmidsen glinsteren in het tegenlicht.

Enkele duizenden PK vechten om centimeters van de baan en om seconden voorsprong. Maar het is niet de pret aan het "scheuzen" of de tijdverdrijvende zenuwprikkel die de truckers ook nog tijdens het weekend in de bestuurderscabine laat klauteren. Kameraadschap en teamgeest, de gelegenheid om een alle vrienden "op één hoop" te kunnen ontmoeten en de vreugde aan een werkelijk geïnteresseerd publiek te laten zien wat men kan, brengen de "Kick" om zich voor de Pirelli-Truck-Cup aan te melden. Het evenement van het jaar voor beroepschauffeurs en voor de beste amateurs.

Revell-trucks vind ik reusachtig!

Man, daar is werkelijk alles tiptop in orde: Van de frontkoppeling tot de achteruitrijlamp en eerlijk – als ik na een lange rit thuis mijn model bouw, ben ik tevreden!

Trucker "Szepan"

Een olifantenparade vol vrije spurtkracht baant zich eenmaal per jaar zijn weg naar de Pirelli-Truck-Cup. Fairness en veiligheid zijn hier troef!

De Go & Stop wedstrijd is een van de speciale disciplines van de Grand Prix van de truck. Een koppelingen en remvoeringen, vretende show. Twee trucks staan naast elkaar voor het startlicht. Zodra "Startvrij" verschijnt, rijden ze op het slechts 400 m korte acceleratietraject, daarna – op de rem gaan staan!!

Op de eindstreep staan 3 kegels, een ervan voor de lijn en die moet vallen zonder de 2 andere mee te slepen! "It's a hard job!"

Rijden - niet alleen voor het show effect.

Men ziet het al aan de talrijke bontgekleurde reclamebordjes en stickers. Daar gaat het om méér! Waardevolle informatie door materiaalcontroles en chauffeursrapporten komen hier bij elkaar. Zo werden b.v. door Mercedes Benz nieuw ontwikkelde roetfilters getest – succesvol en prompt zegevierend

Iedere sponsor is erop uit het beste wat voertuigen en uitrusting betreft te vervaardigen en te leveren. Dat is nu eenmaal "hun" wedstrijd en tenslotte komt alles aan de chauffeurs en hun veiligheid ten goede – op de lange duur! Want zelfs de beste trucker is slechts zo goed als de wagen die hij bestuurt.

Een nieuwe truckgeneratie uit het windkanaal

Kenworth waagde als een van de eersten de sprong in het windkanaal. Daaruit verscheen een stroomlijntruck met een zeer moderne, overtuigende vormgeving.



Een US-truck alsof hij zó uit het prentenboek weggereden was!

Daar kijkt men wel twee keer in de achteruitkijkspiegel. Bijna als een ruimteveer op drie assen rijdt de T-600 zijn naan, rustig en vol kracht. Niet alleen het gestroomlijnde front met de naar beneden getrokken neus van de wagen, ook de royaal van glas voorziene

rustcabine met de passende spoiler zegt: Wij rijden gloednieuwe tijden tegemoet! De eerste T-600 in Europa is het "vlaggeschip" van de Zwitserse onderneming Friderici. Misschien ziet u hem wel eens op de snelverkeersweg of in havens voor overzees verkeer.

Photo: Hans-Georg von der Marwitz (trucker)



De "Grote" kost de trotse prijs van 125.000,- Dollar. De "Kleine" krijgt u bij Revell veel goedkoper!

7528 Kenworth T-600

1:25

Nieuwe modelbouwdoos (zonder trailer) met twee super transferplaatjes.

↔ 33,1 cm



Wij van Revell zijn er trots op als er weer een topmodel-constructieset het startschot op de modelbouwtafel geeft. Want hier begint het plezier pas goed: Stuk voor stuk neemt de T-600

vorm en kleur aan en in de keuzeset van de transferplaatjes is de originele uitvoering van Friderici aanwezig. De nieuwe truck-era kan beginnen.

Trucks





7424 Autotransporter-Trailer 1:25

7424 Autotransporter-Trailer

Een typische autotrailer uit de VS. Hij is geschikt voor het vervoer van 5-6 personenauto's en heeft een vervoerscapaciteit van 8-12 ton. De opritten van de oplegger kunnen naar wens op hoogte gesteld worden. Auto's niet inbegrepen.

❖ 94, ↔ 58,4 cm

1:25

7456 Peterbilt Canadian Hauler

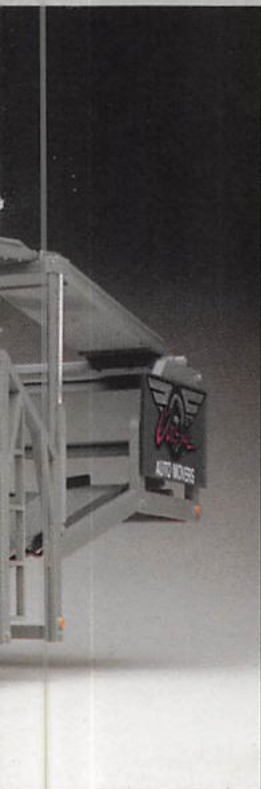
Deze 4-assige zware transportauto wordt hoofdzakelijk op de grote autowegen van Canada en Alaska gebruikt. De 3 achterassen worden door een 10-versnellingsbak en 425 pk sterke Cummins dieselmotoren aangedreven.

❖ 350, ↔ 39,5 cm

1:25



7456 Peterbilt Canadian Hauler 1:25



7457 Marmon Conventional 1:25

7457 Marmon Conventional

1:25

Deze door de firma Marmon op basis van de Peterbilt 359 gebouwde truck behoort tot de Amerikaanse "Kings of the Road". Zijn 6-cyl. motor levert 290 pk.

❖ 305, ↔ 32,5 cm

7410 Peterbilt 359

1:25

Een typische Amerikaanse truck met groot motorvermogen, vele chromedelen en extra aggregaten.

❖ 295, ↔ 32,5 cm



7410 Peterbilt 359 1:25



7517 Western Star 1:24



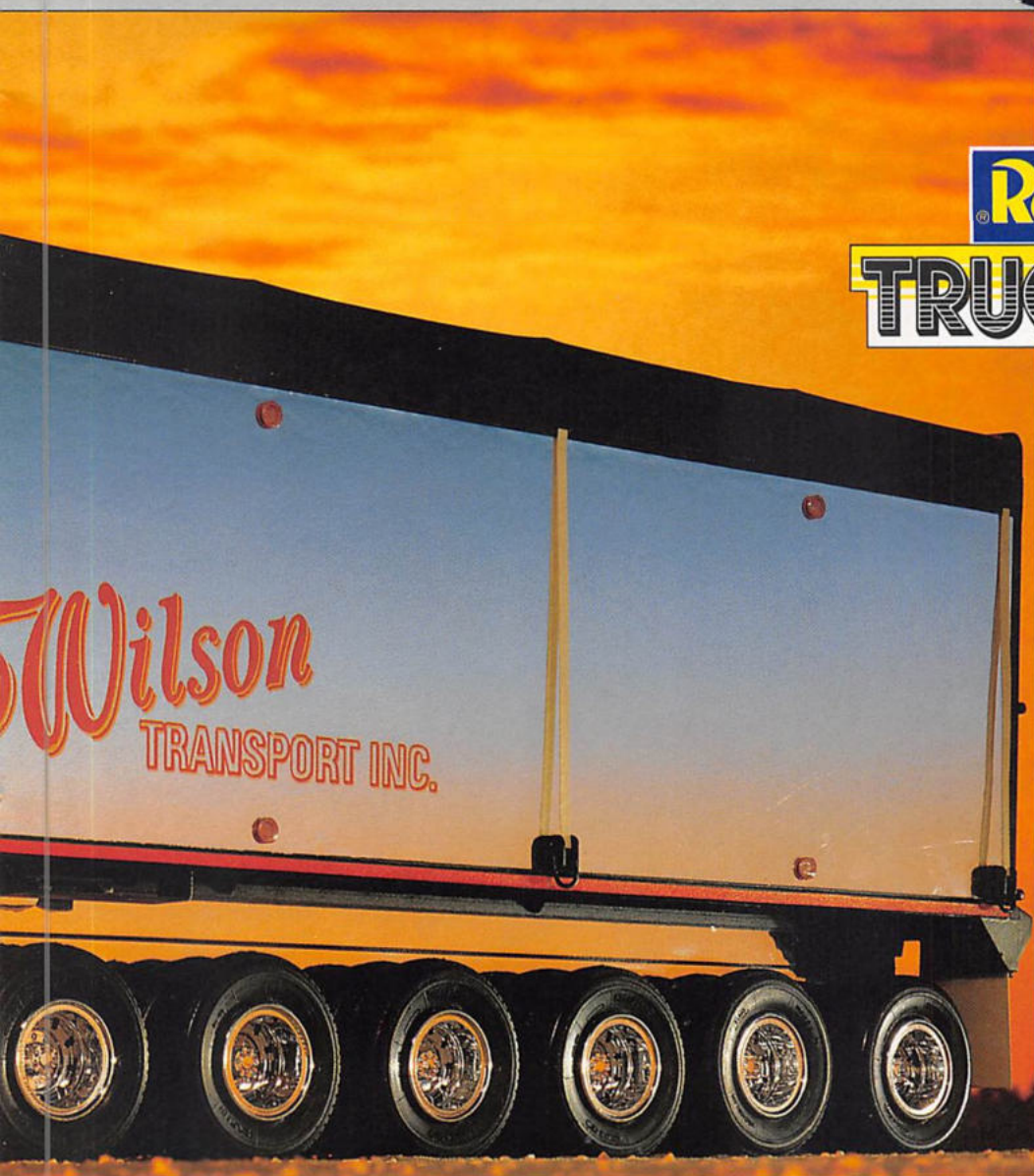
7518 Peterbilt Highway Dragon 1:25



7519 Gravel Trailer 1:25



7508 Freightliner Conventional 1:24

**7517 Western Star 1:24**

Dit truck type dat men vaak op de US-highways kan aantreffen, is de droom van menig europ. trucker.

❖ 283, ↔ 34,2 cm

7518 Peterbilt Highway Dragon 1:25

Steeds populairder wordt het beschilderen van US trucks, gebruik makend van de airbrush-techniek. Daarbij ontstaan fantasierijke motieven.

❖ 295, ↔ 32,5 cm

7508 Freightliner Conventional 1:24

De tot de Daimler Benz concern behorende US truck-merk Freightliner ontwikkelt zich meer en meer als een concurrent van de gevestigde fabrikant Peterbilt en Kenworth.

❖ 283, ↔ 34,2 cm

7519 Gravel Trailer 1:25

Speciaal voor het zwaar vervoer over grote afstand. Deze giganten van de US highways zijn uitgerust met 6 assen en 24(!) wielen.

❖ 140, ↔ 32,7 cm



7530 Flat-Bed Trailer w. Load 1:25

7530 Flat-Bed Trailer met lading

Een Amerikaanse 6-assige wagen voor uitzonderlijk vervoer. De zijkleppen alsmede de rongen zijn elk afneembaar. Als lading werd een grote scheepsdieselmotor van Zweeds fabrikaat gebruikt.

↔ 49,5 cm

1:25

7527 Kenworth "Oriental Express"

1:25

Deze speciale truck voor de lange afstand en zwaar transport, verlengd met een extra as, heeft een NTC-350 Cummins diesel met een vermogen van 350 pk. Opvallend is het optisch ontwerp dat door Airbrush motieven is uitgebeeld.

↔ 32,0 cm



7527 Kenworth "Oriental Express" 1:25



7520 Tanker Trailer - 1:25

7520 Tanker Trailer

1:25

Deze 24-wielige trailers worden gebruikt voor het massa-lange-afstandsvervoer in het noordelijke gedeelte van het Amerikaanse continent. Met dit soort trailers worden olie en benzine vervoerd.

❖ 140, ↔ 40,5 cm

7526 Peterbilt 353 "Black Widow"


1:25



De 353 is een speciale versie van de bekende King of the Highways en zeer geschikt voor het lange-afstandsvervoer. Aangedreven wordt de Pete door een NTC 425 Cummins dieselmotor.

↔ 32,4 cm

7526 Peterbilt 353

"Black Widow" 1:25 





7514 GFLF Simba 8x8 1:24
van Rosenbauer op een titan chassis met aandrijving op alle wielen en pneumat. vering.
❖ 370, ↔ 47,9 cm

Iedereen is gelukkig wanneer de Simba in zijn stal blijft. In een noodgeval echter is hij de snelste en meest efficiënte luchthaven-brandweerauto ter wereld.

Zijn vier krachtige pneumatische verende assen die ontworpen zijn voor een permanente aandrijving op alle assen hebben veel te vervoeren. Alleen al de watertanks bevatten 11600 liter, plus twee tanks voor elk 600 liter schuim en de uitgebreide board-uitrusting.

De ziel van deze verbazingwekkend manoeuvreerbare startbaan gigant is zijn 1250 pk V8 cylinder motor met directe inspuiting, turbo charger en intercooler. Het is geen wonder dat hij een snelheid kan bereiken van 80 km/u in 25 sec en indien nodig kan hij langs de start-



7514 GFLF Simba 1:24

Reuze-beschermengel van de start- en landingsbaan

baan racen met 140 km/u.

Ofschoon hij gestationeerd is op het Rhein-Main vliegveld in Frankfurt (vijf voertuigen) alsmede op de München-Riem luchthaven, kan men

de Simba nauwelijks in close-up zien.

Daarom is er voor de brandweer fans niets interessanter dan zijn eigen Simba te bouwen.



7529 Peterbilt Fire Truck 1:25

Hij kan zelfs het vagevuur blussen.

De superkrachtige diesel achter de hoogglanzende verchromde radiator waarborgt de nodige kracht en snelheid om de Peterbilt Fire Truck naar de brand te brengen.

Het verhaal van zijn ontwikkeling is een typische voor Amerika: In 1930 had de stad Lindstrom in Minnesota een dringende behoefte aan een brandweerauto maar had niet genoeg geld voor een nieuwe. De stadsouderen gingen toen met hun probleem naar de plaatselijke smid Mr. Elmer Abramson.

Amramson kocht een gebruikte truck en een krachtige waterpomp waaruit hij zijn eerste Fire Truck bouwde. Verschillende naburige plaatsen zagen het resultaat van zijn verbazingwekkende initiatief en vroegen Mr. Abramson hen te helpen met hun problemen.

Dat deed hij en de General Safety Equipment Corporation werd geboren. Vandaag de dag maken zij de carrosserie en uitrusting welke past in de nieuwste pracht van de Amerikaanse Fire Department-brandweerauto.

Water pompen uit alle C pijpen.

Een complete universele uitrusting voor alle denkbare brandweer- en hulpverleningsauto's is vitaal: water- en schuimtanks, vacuum- en druk-tanks met een hoge capaciteit, bluskanonnen, ladders en reddingsuitrusting, alles moet binnen bereik zijn en



klaar voor gebruik binnen enkele seconden. Om zo'n model te bouwen in 1:25 schaal is een echt Amerikaans avontuur, net zoals het verhaal van Mr. Abramson's prototype.

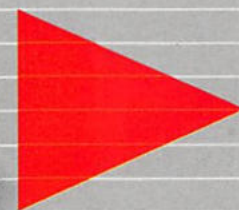
7529 Peterbilt fire truck 1:25

US brandweerauto met volledige uitrust.

↔ 39,4 cm



Brandweeer



MODELLEN, DIE MEN AAN HET DETAIL HERKENT

7516 Mercedes TLF 24/50

1:24

Dit type van brandweerauto-fabrikant Ziegler is een zware brandblusauto met een watertank-inhoud van 5000 l en een spuitvermogen van 2400 l per minuut. Het basis-model van deze brandweer-

auto is een Mercedes 1017 met een 168 pk 6-cylinder motor.

❖ 210, ↔ 31,0 cm

7504 Mercedes 1422 DLK 23-12

1:24

Het hijs-reddingsvoertuig wordt gebruikt voor het redden van mensen, voor brandbestrijding en voor het uitvoeren van technische hulpdiensten.

❖ 192, ↔ 28,9 cm



7506 Set brandweer accessoires

1:24

Accessoires voor het mooier uitrusten van brandweerauto's zoals een haspel, voor slangen, pomp aan de voorzijde, haak, ademhalingsapp. enz.

❖ 60



7460 Mercedes 1017 LF 16**1:24**

Het voertuig LF 16 op basis van de Mercedes Benz 1017 met een 168 pk 6 cyl. motor is de standaard uitrusting van elke brandweer.

❖ 173, ↔ 28,9 cm

7505 Unimog 1300 L RW 1**1:24**

De Schlingmann-Rüstwagen RW 1 op basis MB-Unimog U 1300 L met aandrijving op alle wielen is ook in het zwaarste terrein volledig bruikbaar.

❖ 170, ↔ 24,8 cm

**7515 Brandweerfiguren****1:24**

Deze figurenset bevat 6 verschillende brandweermannen die in verschillende houdingen samengesteld worden kunnen.

❖ 40

Revell ELECTRONIC

Wij willen Uw modellen niet othouden van de trekjes die de echte voertuigen zo interessant maken: licht en geluid. Verbazingwekkend eenvoudig te installeren en enorm "echt" dankzij de elektronika.

Wanneer de politie Mercedes het signaal geeft dat hij dienst heeft en de zware brandweerauto's en ladderwagens om een "vrije baan" vragen met flikkerende lichten en sirenes, zou men bijna vergeten dat het 1:24 modellen zijn.

Alle lichten en koplampen branden realistisch en de luidspreker akoestiek is net zo indrukwekkend als het Hella waarschuwingssysteem in de patrouilleauto.

Het installeren van de elektronika sets in deze bouwdozen is een waar genoegen: alle aansluitdraden zijn volledig gesoldeerd. Een clip-on verbinding wordt bijgeleverd voor de batterij aansluiting en het hart van de uitrusting, de elektronische plaat met chip (brandweerauto's hebben een plaat met moduul) heeft tevens de aan/uit-schakelaar. Perfektie in miniatuur.

8012 Mercedes draailadder

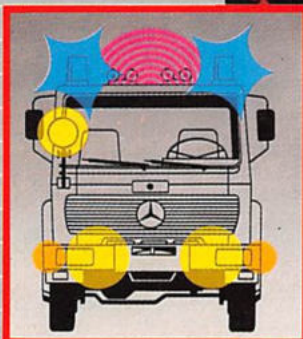
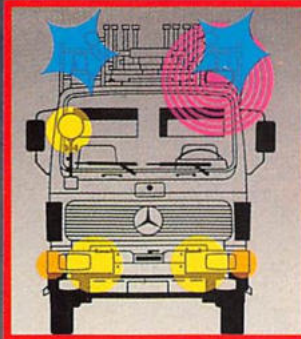
DLK 23-12 met elektronika 1:24

Achterlichten, binnen- en zoeklicht, knipperlichten en blauwe lichten, alsmede de typische brandweersirene, brengen de grote DLK tot leven.

8011 Mercedes 1017 LF16 met elektronika

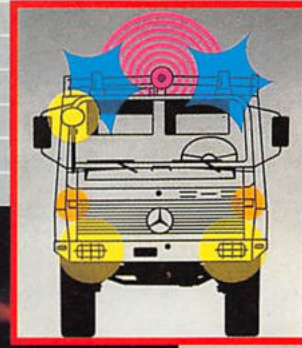
1:24

Deze uitgebreide brandweerauto is onderdeel van de vloot van vele brandweer-organisaties. Al het licht en geluid werkt en de draailadder is een onderdeel van de set.



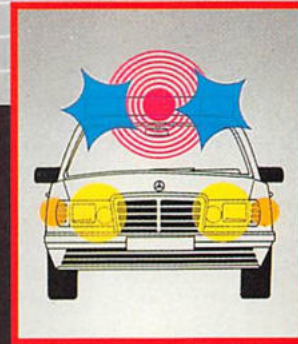
8010 Unimog TLF 8/18 met elektronika

1:24. Kompakte brandblusauto op een Unimog 1300 chassis. Flikkerende lichten en sirene zijn volledig installeerbaar zoals voor de bouwdozen 8011/8012.

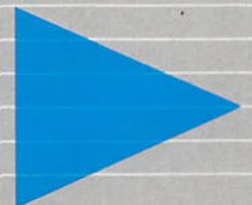


8014 Mercedes 300 E met elektronika

1:24. Behalve koplampen, achterlichten, waarschuwingslichten en politiesirene, bevat de elektronikaset ook een Hella RTK 4 waarschuwingssysteem.



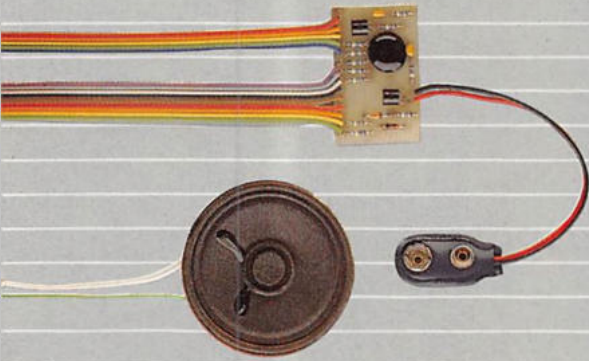
Revell Elektronika



Revell ELECTRONIC

8016 Peterbilt & Trailer w. Electronic 1:25

Vrachtauto-kombinaties zoals deze worden hoofdzakelijk gebruikt voor het zwaar transport over grote afstanden. De bouwdoos bevat naast de 38 rubberbanden een electronic-set bestaande uit schijnwerpers, achterlichten, waarschuwingslichten en het truckgeluid.



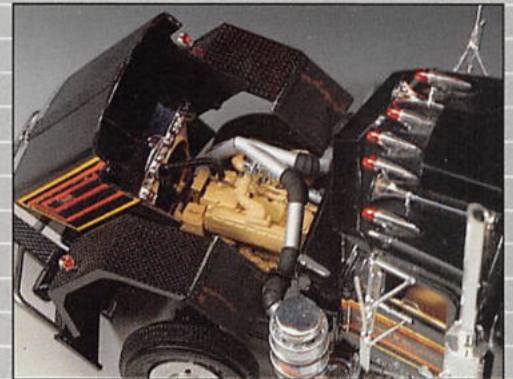
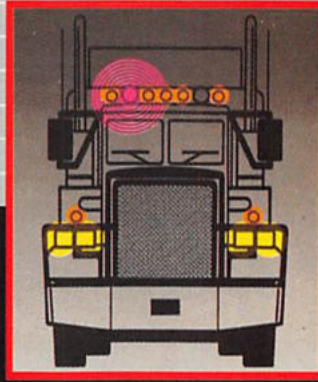
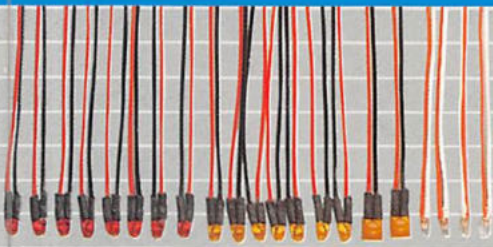
8013 F-15 Eagle w. Electronic 1:32

De bekende jachtbommenwerper van de US Air Force, die o. a. in Bitburg en Soesterberg (NL) gestationeerd is. De electronic-set bevat landingslichten, navigatielichten, en straalmotorgeluid.

8016 Peterbilt & Trailer w. Electronic 1:25

8013 F-15 Eagle mit Electronic 1:32

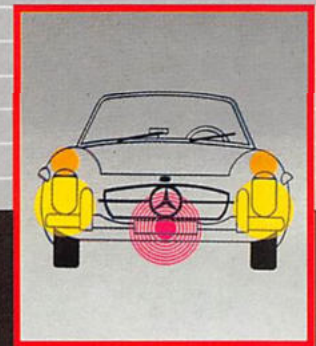




8015 Mercedes 300 SL w. Electronic

1:16

De 300 SL is een van's werelds beroemdste sportauto's. Vandaag de dag betaalt men fantastische prijzen voor deze droomauto. De electronic-set bevat koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers en het typische 6 cylinder-motorgeluid.



8015 Mercedes 300 SL w. Electronic 1:16

NEWS!

8017 F-16 N Top Gun 1:32

U.S. Navy versie van de F-16. In dienst bij de beroemde elite eenheid. In de bouwdoos is toegevoegd een elektron. set met volg. functies: 3 navigatielichten (1 x groen, 2 x rood), 3 anti-botsinglichten (2 x rood, 1 x wit), 1 landingslicht, 1 motorgeluid.

8019 BK-117 Space Ship 1:32

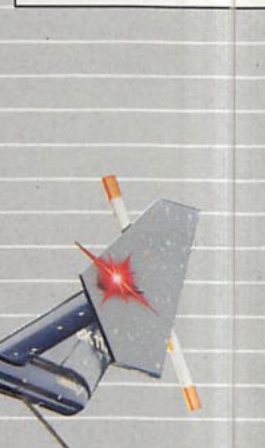
Optisch attractieve versie van het gemeenschappelijke produkt van MBB en Kawasaki. Deze lichte veelzijdige helikopter wordt naast het personenvervoer voornam. in de reddingsoperaties gebruikt. De bouwdoos bevat een elektronische set met de functies: 1 anti-botsinglicht (rood), 2 navigatielichten (rood, groen), 1 landingslicht (wit), heliportergeluid.

8018 Ferrari 275 GTB 1:12

Uit het jaar 1966 stamt deze 275 Berlinetta. Een 12-cylinder motor van 3.286 cc en 280 pk geeft de sportauto een max. snelheid van 250 km/u. Een elektronische set is aan de bouwdoos toegevoegd: 2 koplampen (wit), 2 achterlichten (rood), 4 knipperlichten (oranje), 12-cylinder motorgeluid.

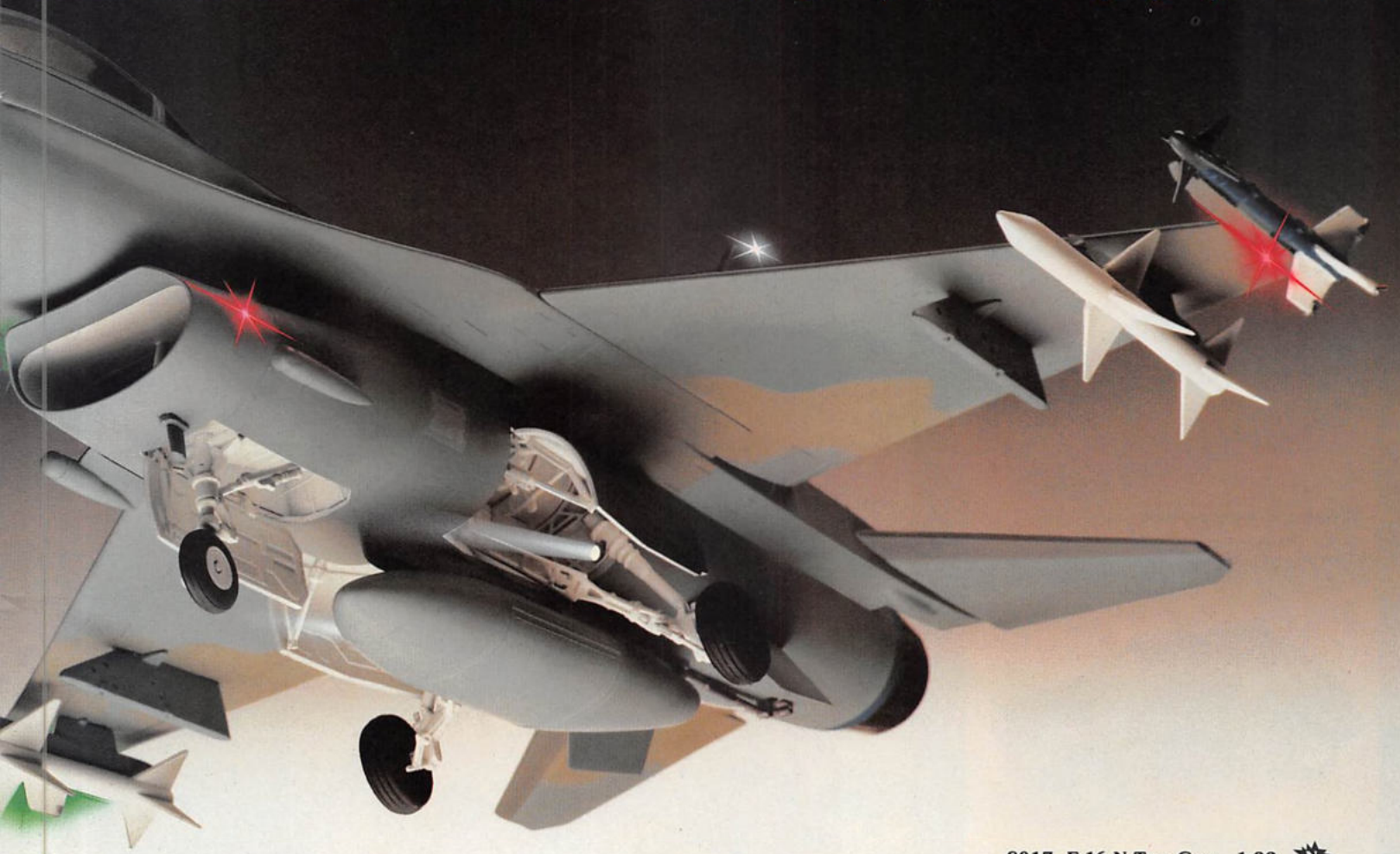



8019 BK-117 Space Ship 1:32






ELECTRONIC



8017 F-16 N Top Gun 1:32 



8018 Ferrari 275 GTB 1:12 

Revell junior

Revell Junior
Klik-in en speelmodellen



6243 Rolls Royce Silver Spirit
❖ 31, ↔ 12,1 cm



6245 Lotus Esprit
❖ 21, ↔ 11,0 cm



6244 Lamborghini Countach
❖ 21, ↔ 11,2 cm



6247 Peugeot 205
❖ 21, ↔ 10,8 cm



Revell Junior: de eerste stap naar de maken van modellen



6246 Fiat Uno
❖ 21, ↔ 10,8 cm



6324 Scania car transporter
❖ 81, ↔ 25,4 cm

Revell klik-in en speelmodellen voor handige jongelui van 6 tot 10 jaar. Geen risico's van lijm- of verfvlekken. Gemakkelijk in elkaar zetten, heel leuk om mee te spelen.



6234 BMW K-100
❖ 20, ↔ 10,8 cm



6235 Suzuki GSX 1100 Kantana
❖ 18, ↔ 11,0 cm

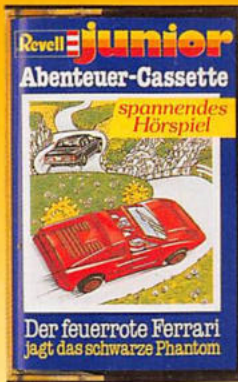


6317 BO 105
 ❖ 14, ↔ 21,7 cm, Ø 23,7 cm



Deze Revell-Junior cassette is uitsluitend verkrijgbaar in de Bondsrepubliek Duitsland, West-Berlijn en het overige Duitstalige buitenland.

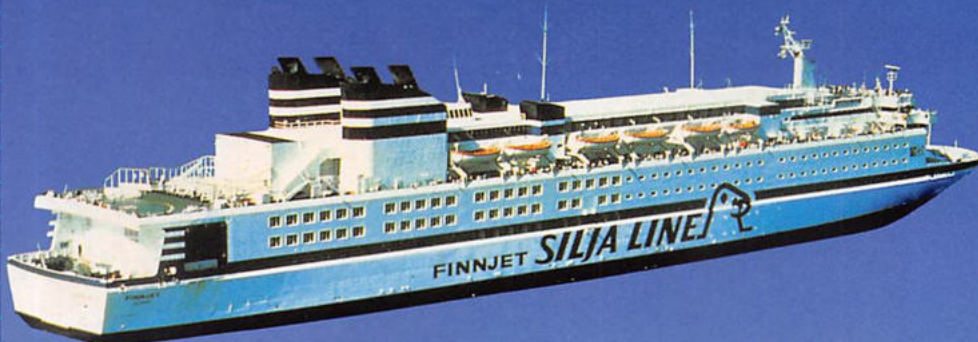
9535



6319 Kenworth Truck
 ❖ 49, ↔ 16,8 cm



6249 Airbus ✪
 Originale illustratie



6248 Finnjet ✪
 Originale illustratie

Revell klik-in en speelmodellen is het juiste speelgoed voor actieve jongelui die graag met hun eigen creaties spelen. De stevige onderdelen zijn gemakkelijk in elkaar te zetten door de eenvoudige instructies te volgen. Verf de stickers met viltpenen – plak ze op het model en alles is klaar voor avontuurlijke spelletjes met vele super modellen.

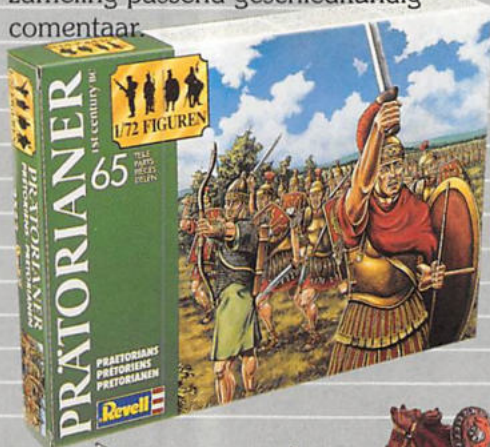




Geschiedenis begrijpelijk gemaakt

Talrijke theoretische leeropeningen in het geschiedenisonderwijs nemen in het spel met historische figuren vlug overzichtelijke dimensies aan: Steeds weer hebben **interessenconflicten – man tegen man – uitgevochten – de vrede verdrongen.**

Reeds bij het nauwkeurige bekijken van de fijn gemodelleerde figuren in een verhouding van 1:72 ontdekt de verzamelaar een grote hoeveelheid, voor de bepaalde tijd typische details in kleding en uitrusting, 45 tot 65 delen bevinden zich in iedere verpakking. Bij zorgvuldig beschilderen – volgens de gegevens op de bodem van de verpakking – komt de veelzijdigheid van de uniformen, toestellen en handwapens volledig tot zijn recht. Eenvoudig om te verzamelen of om te spelen zijn man en paard even interessant als de "levende" figuren in de coulissen van een zelfgebouwd diorama. De in grote verscheidenheid optredende "infanterie" en de bewegelijke ruiters groeperen zich en ontmoeten elkaar voor het "strijdgewoel" van vergane tijdperken of tot stellingen uit de jongere geschiedenis in Europa of Amerika. Op iedere verpakking met figuren staat een kort, telkens bij de verzameling passend geschiedkundig commentaar.



In de eerste eeuw voor onze jaartelling

De Pretorianen waren onder de Romeinse keizers de het best uitgeruste elitestrijdkrachten. Nog in 390 v. Chr. gelukte het de Galliërs Rome te veroveren maar na de slag van Alesia in 52 v. Chr. onderwierpen de Romeinen echter geheel Gallië.

2552 PRETORIANEN



De slag bij Hastings in 1066

Willem de Veroveraar, Hertog van Normandië, zeilde in 1066 over het Kanaal om de Engelse troon te veroveren. Zijn Noormannen overwonnen de Angelsaksen onder hun Koning Harold in de slag bij Hastings.

2551 ANGELSAKSEN



2553 KELTEN (GALLIËR)



2550 NOORMANNEN



1:1

2500 DUITSE PARACHUTISTEN 1941



2501 AUSTRALISCHE INFANTERIE 1941



De Tweede Wereldoorlog.
1. De strijd om Kreta.

Het eiland Kreta werd o.a. door Australische infanterie verdedigd toen in 1941 Duitse parachutisten in een van de toen grootste luchtlandingsondernemingen ter verovering van het eiland landden.

2. In de Ardennen.

De afweer van het Duitse Ardennen-offensief in 1944 door Amerikaanse strijdkrachten droeg in belangrijke mate tot van de Duitse weermacht en tot beëindiging van de Tweede Wereldoorlog bij.



2502 DUITSE INFANTERIE 1944

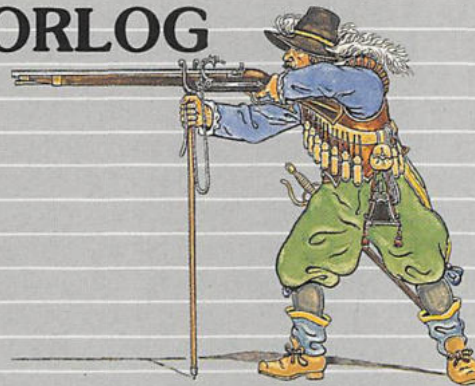
2503 U.S.-INFANTERIE 1944

DE 30-JARIGE OORLOG

De oorlog van de keizerlijk-katholieke troepen onder Tilly en Wallenstein tegen de door de Zweden ondersteunde Protestantse strijdmacht vond pas in 1648 een einde en had de volledige versplintering van het Duitse Rijk tot gevolg.

2556 DE KEIZERLIJKE TROEPEN

2557 DE ZWEEDSE TROEPEN



De Eerste Wereldoorlog

Uit de voor de burenen Frankrijk en Duitsland beslissende oorlogsjaren 1916-1918 stammen de uniformen zoals de infanteristen van de beide vijandelijke legers ze droegen.

2504 DUITSE INFANTERIE 1916/18

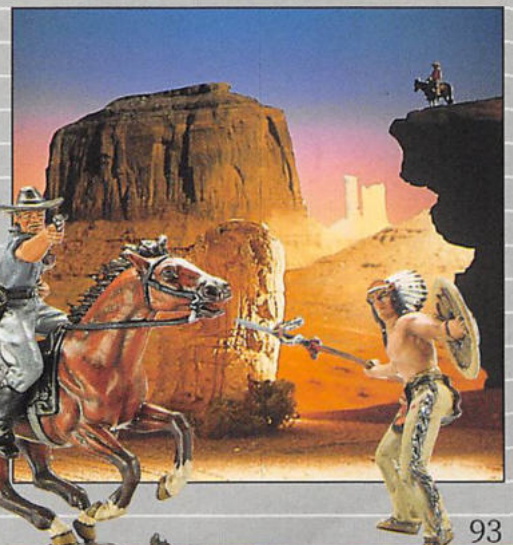
2505 FRANSE INFANTERIE 1916/18

Kleur maakt ze nog "levendiger".

De niet van kleuren voorziene figuren (links enkele in originele grootte) worden het best met "Revell color" uit de spaarzame dozen van 14 ml met fijne kwastjes beschilderd. Traditionele voorbeelden van de kleuren vindt u op iedere verpakking.

Het wilde westen en zijn helden

Door middel van ontelbaar vele cowboy- en Indianenfilms kent iedereen ze: De oorspronkelijke bewoners van Amerika en de veeddrijvers van de grote kudes dieren. Bij het doorkruisen van de eindeloze kuddes vee door de door de Indiaanse stammen opgeëiste gebieden, kwam het steeds weer tot gevechten tussen de rode krijgers en de cowboys.



2555 INDIANEN

2554 COWBOYS



Zo ontstaat uit een bouwdoos een origineelgetrouw model



De op schaal natuurgetrouwe Revell-plasticmodelbouwdoos is de basisvoorwaarde voor een nauwkeurige nabootsing van het origineel.

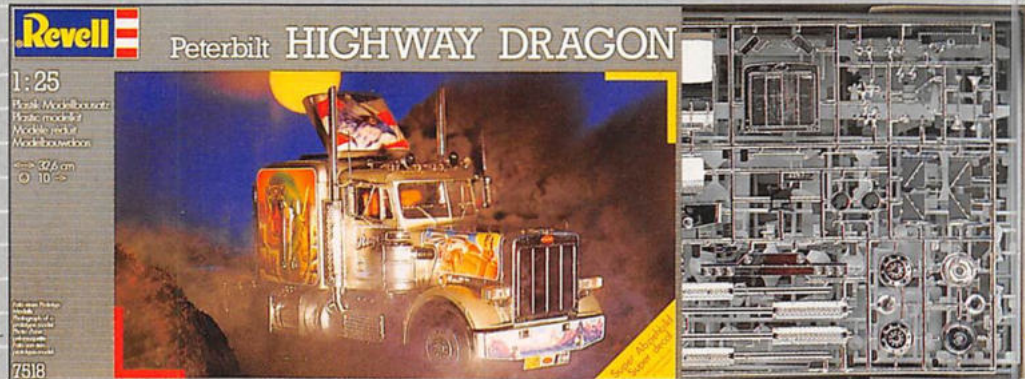
Zulk een model op schaal onderscheidt zich door grote authenticiteit van gewoon speelgoed.

De schaalangifte 1/25 of 1:25 betekent bijvoorbeeld, dat het origineel 25 maal groter is dan de bouwdoos of dat 1 cm op het model met 25 cm op het origineel overeenkomt. Hoe groter het model uitvalt, des te meer identiek is ook de detaillering en des te talrijker zijn ook de afzonderlijke onderdelen.

Om enige belangrijke werkfasen bij het knutselen te verduidelijken,

moeten bij een groot model, zoals de truck "Peterbilt Highway Dragon" op schaal 1:25 bijvoorbeeld, enige goede aanwijzingen voor het lukken getoond worden.

En nog iets: Elke Revell-verpakking bevat alle bouwdoosdelen en transfersers voor het model, lijm en lakken moeten extra gekocht worden, opdat thuis direct begonnen kan worden.



Goed gereedschap brengt goede stemming erin.

Behalve enige lakken en lijm verlichten een paar kleine gereedschappen het knutselsucces. En geen angst: De investering in de knutselgereedschappen is slechts eenmalig.

En ook lakken en lijm worden niet met een model verbruikt, zodat bij de volgende bouwdoos niet alle op de verpakking aanbevolen lakken opnieuw gekocht moeten worden.

Opdat de nieuwe hobby modelbouw direct vanaf het begin veel plezier geeft, nu naar de gereedschap-basisuitrusting:

Het speciale modelbouwmes "Revell Hobby Cut" met drie universele uit te wisselen mesjes of het "Revell Model Cut" met af te breken mesjes, een pincet, een kleine vijl, een knijptang, een

schroevendraaier en een kruisschroevendraaier. Samen met 2 verschillende lijm-tangen bevat de basisuitrusting-set 0000 deze gereedschappen. Niet te missen zijn ook verdunner en reiniger. "Revell Color Mix" verdunt email-, olie- verf en kunstharslakken, opdat fijne penseelstreken exact worden en structuren niet vervlakken. "Revell Color Mix" verlicht ook het engin van nieuwe tinten tot zelfs lazuurkleuren. "Revell Painta Clean" is een reiniger voor pense-len alsook verse verfvlekken op model, handen en textiel. Over de aanschaffing van penselen later meer. Overige hulpmiddelen zoals schaar, schuurpapier, plakband, elastiekjes en wasknijpers zijn beslist in het huishouden te vinden.

Voordat het nu werkelijk begint, is er een belangrijke beslissing: Eerst aaneenlijmen en dan beschilderen of beter omgekeerd?

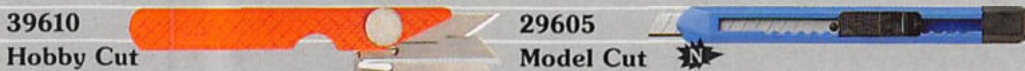
Daar het voor de beginner gemakkelijker is, de delen in het spuitgietframe vlakliggend te beschilderen, begint ons fasevoorbeeld met het thema kleur.

Met wat ervaring worden dan bij verdere modellen afzonderlijke bouwgroepen eerst gelijmd en dan beschilderd.

Daarover meer bij het hoofdstuk "Lijm".

Daar geduld een belangrijke voorwaarde bij het modelbouwen is, wordt dit eerst een keer op de proef gesteld. Want eerst moet men de montagehandleiding doorkijken en alle bouwdoosframes op volledigheid controleren. Het kan wel eens voorkomen, dat een afzonderlijk deel vermist wordt of vervormd is.

En in zo'n geval wordt het vanzelfsprekend door Revell vervangen. Is alles compleet, dan staat het starten niets meer in de weg. Van het spuitgietdeel – zo heet het deel uit het bouwdoosframe – wordt met behulp van water en spoelmiddel of ook met de nieuwe schuimreiniger "Revell Model Shampoo" de vanwege de productie aanwezige vetfilm alsook vingerafdrukken, aanhechtende stof en vuil zorgvuldig verwijderd.





Revell Painta Standard



Revell Painta Luxus

Nu komt de juiste lak in 't "spel"

De lak kan met drie technieken worden aangebracht: Met een penseel, met een spuitbus of met een spuitpistool.

Bijna iedere beginner zal voor het beschilderen met penseel besluiten. Doch kwaliteitspenselen moeten het wel zijn, de harende penselen geven ergernis. "Revell Painta Standard" zijn kwaliteitspenselen in de acht meestgebruikte dikten van 00 tot 6. De dikten 3 tot 4 zijn voor het beschilderen van vlakken geschikt, fijne uitvoeringen voor bepaalde detailwerkzaamheden.

"Revell Painta Luxus" heten acht uitstekende penselen vanaf de dikte 5/0 tot 3 met het fijnste rode marterhaar. De driehoekige penseelsteel ligt goed in de hand en kan niet wegrollen. Voordat het penseel heen en weer gaat, moet het gereinigde en gedroog-

de spuitgietstuk dun met "Revell Basic Color" uit de 150 ml-spuitbus gegrond worden. Deze werkfase en het daaraan aansluitend schuren met het fijnste schuurpapier zijn de basis voor een geslaagde oppervlakte, in het bijzonder bij het aanbrengen van lak door spuiten.

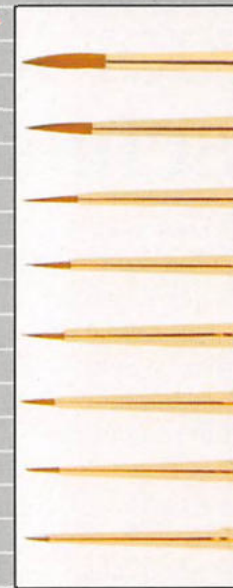


"Revell Color" heet de lak voor de modelbouwer. Meer dan 90 kleurtinten staan terkeuze: In mat, zijde-mat, glanzend of metallic.

De lakken in de kleine, zuinige blikjes zijn zeer geschikt voor het beschilderen van kleine vlakken. Het penseel moet slechts voor de helft worden ingedoopt. Opdat de aangebrachte lak zich gelijkmatig verdeelt, moet met gevoel en geduld gewerkt worden. Zoals aan het begin vermeld, kan de lak met "Revell Color Mix" worden verdund en het penseel moet altijd na gebruik met een reiniger zoals "Revell Painta Clean" schoongemaakt worden.

Nooit het penseel bij het uitwassen op de bodem stoten, anders snijdt de metalen schacht de haren af. Eerst wanneer de laklaag door en door droog is – het beste de hele nacht – kan een verdere verflaag aangebracht worden.

Behoorlijk verdund, worden de "Revell Color"-lakken ook voor spuitpistolen toegepast. Alle 15-ml-emaillakken zijn op de Revell-kleurenkaart met een zwart vierkant gemarkeerd.



39804 Basic Color



30 ml 39611

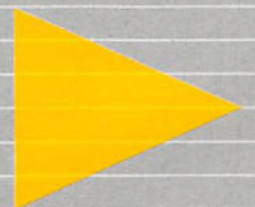
100 ml 39612

100 ml 39614



REVELL COLOR
Enamel Paint · Email-Farbe
Peinture email · Email verf
Contents
Inhalt 14ml e

Hobby-Materiaal





Laag voor laag naar de top-beschildering

Het voordeel van een beschildering met "Revell Color Spray" is, dat het aanbrengen van de laklaag gelijkmatiger wordt dan met het penseel, omdat de spuitlak belangrijk dunner is. Belangrijk is het grondig schudden van het 40-ml-blikje en ook een proef te spuiten op een stuk karton.

Is alles voldoende beschermd – het beste wordt in een groot stuk bordkarton of in de "Revell Airbrush Cabin" ge-

spoten – dan kan het aanbrengen van de lak beginnen.

Wie niet direct er op los spuit, maar geduld opbrengt voor meerdere zeer dunne lagen, bereikt gladde lakoppervlakten zonder strepen en bobels.

Alle "Revell Color Spray"-kleurtinten zijn op de kleurenkaart aan het einde van de catalogus van een zwarte driehoek voorzien.

En zeer belangrijk: "Revell Color



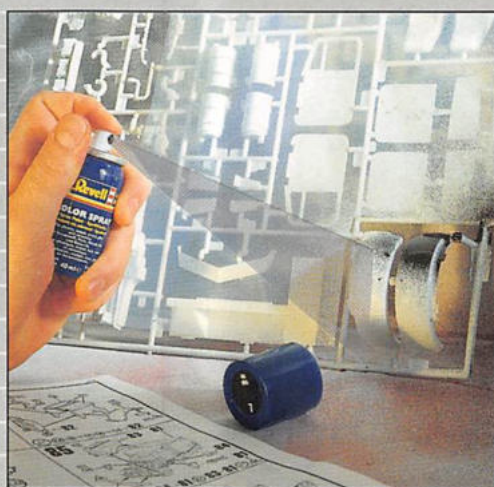
Spray" heeft een onbrandbaar drijfgas, dat de ozonlaag van de aarde niet aantast. Wanneer eens te veel lak er opgesproeid – of ook gepenseeld – wordt, en er ontstaan slierten of uitzakkingen, helpt het eenvoudigste het direct afwijven van de gehele verf.

En er is zelfs "Revell Color Ex": Daarmee kan zelfs ook aangedroogde lak verwijderd worden!

"Revell Color Ex" is de ontlakkingspasta voor het verwijderen van oude laklagen op Revell-modellen. Heel eenvoudig na korte inwerking er af te veegen.



30 ml 39684



★ Car Metallics ★

Die zijn er alleen van Revell: Originele car metallics-kleurtinten. 9 actuele auto-metallic-lakken en een parelmoer-effectlak in de exclusieve look van de originele lak-tinten van Mercedes, BMW, Audi en VW. Als lakfinish voor auto's, fietsen en trucks. Hiermee wordt de modelbouwer tot autolakwerker!

Velen komen misschien op het idee, voor de originaliteit zijn plasticmodel met gebruikelijke autolak te bespuiten. Liever niet! Deze zou de kunststof oppervlakte vernielen. Dus hebben de "Revell Car Metallics" weliswaar de kleurtint zoals de groten, echter passend bij de kunststof.

Juist bij metallic-lakken moet goed gegrond worden. Gronden met "Revell Basic Color" en alle verdere laklagen moeten altijd eerst goed door en door droog zijn. Zo voorbereid kan de gekozen "Revell Car Metallic"-lak gelijkmatig met het penseel of zeer dun uit het spuitblikje aangebracht worden.



"Revell Car Metallics"-parelmoer-effectlak wordt zo toegepast: Op de grondlak penseelt of spuit men "Revell Color"-email-lak glanzend in de gewenste tint. Eerst daarna komt – na het door en door droog zijn – de parelmoer-effectlak. Wil men dan nog een bijzonder intensieve briljante kleur bereiken, brengt dit als laatste laklaag de "Revell Klarlak glanzend" (Nr. 01). Hetzelfde geldt ook voor de 9 "Car Metallics" lakken. Deze vindt U op de kleurenkaart achter in de catalogoog.



Een oppervlakte zoals uit de schilderswerkplaats.

In tegenstelling tot een spuitbus is het regelen en besturen van perslucht met een "Revell Spray Gun" aanzienlijk gevoeliger te hanteren. Daarom is het mengen van kleuren is daarmee mogelijk. "Revell Color" uit het 15-ml-blikje moet bij gebruik van de spuitpistool verdund worden. En wie nu met "Revell Basic Color" goed grond en aansluitend glad geschuurd heeft, bereikt bij het geduldig laag voor laag aanbrengen een lakwaliteit zoals uit de schilderwerkplaats.

De "Revell Spray Gun" is een lakpistool, waarmee ook de beginners snel om kunnen gaan. Zij heeft een regelventiel en een luchtdrukknop alsook een vinyl-luchtslang benevens drijfgasregelaar voor de perslucht-tank.



150 ml 39804



1000 ml 39661

Revell-Airbrush-Power nu als luchtdrukreiniger.

De "Revell Airbrush Power" – perslucht tanks zijn uitstekend geschikt – nu ook uitgerust met een sproeikop – voor het reinigen van verstofte kant en klaar modellen of ook van bouwdoosdelen – bv. door het schuren stoffige – door deze met veel kracht schoon te poetsen.



400 ml 39665

Spray Gun 39664



Natuurlijk FSKW-vrij.

In bedrijf stellen wordt de "Revell Spray Gun" met "Revell Air Power" – perslucht tanks met 400-ml – of in de "Jumbo-Versie" met 1000-ml-inhoud. En deze vormt noch een gavaar voor de ozonlaag van onze aarde, noch is hij brandbaar.

De spuitradius van deze Airbrush-Beginner-Pistool laat zich traploos vanaf 5 tot 25 mm instellen. Kleurvlakken worden – indien zorgvuldig angewend – heel gelijkmatig. Maar ook wolkig van licht naar donker kleurverloop kan effectvol bereikt worden. En hetzelfde geldt voor iedere

vorm van uitgesparende of afgedekte sierstrippen of -vormen.

Hiervoor is "Revell Color Stop" goed geschikt. Het laat zich zeer gemakkelijk met het penseel aanbrengen en stolt dan tot een rubberachtige massa. Na het aanbrengen van de lak laat het zich zonder moeilijkheden met de daarop bevindende lak er weer aftrekken. Voor verdere toebehoren – zoals maskeerfilm enz. – zie de Airbrush-pagina's.



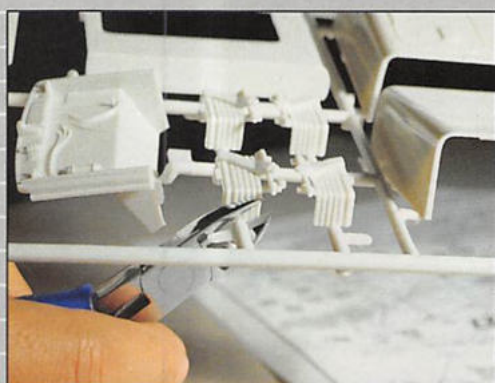
30 ml 39801



30 ml 39802

De simpele improvisatie met griezels-effect.

Om mysterieuze lichteffecten in het donker te maken, kan men zijn modellen met "Revell Night Color" beschilderen. Dat geeft een fantastisch effect met deze fosforescerende in de nacht oplichtende verf.



Na het lakken nu het monteren.

Nadat alle afzonderlijke delen van het spuitgietframe gereed gelakt en goed droog zijn, kan de montage beginnen.

De afzonderlijke delen worden stuk voor stuk – maar allen dat, wat onmiddellijk daarna gemonteerd wordt – uit het frame verwijderd. In geen geval door afbreken, maar alleen door afsnijden van de giettak. Dunne kleine delen met het knutselmes en dikkere met de kniptang. En weliswaar minstens een millimeter van het bevestigingspunt verwijderd. Alleen zo vermijdt men, dat bij het afsnijden enkele stukken van het

bouwdeel mede afgebroken worden en het daardoor onbruikbaar wordt.

De overblijvende stompjes worden met een kleine vijl afgevijld. De min of meer kenbare spuitgietbramen worden met een knutselmes, dat stuk over de braam getrokken wordt, verwijderd. Dit kan ook met de vijl of met schuurpapier geschieden.



Altijd het geschikte lijm-middel paraat.

Voor het lijmen moet gecontroleerd worden, of de delen ook goed aaneenpassen.

Dit geldt voor de hier gedemonstreerde volgorde – eerst alles beschilderen – alsook voor de werkwijzen, eerst de bouwgroepen in elkaar lijmen en dan te lakken.

Bij een beschildering vooraf moet op alle te lijmen plaatsen de lak er weer afgekrabd worden. Want een

plasticmodelbouw-lijm-middel werkt met het laseffect. Dit betekent, het lost de kunststof op en verbindt aldus de plaatsen zeer vast met elkaar.

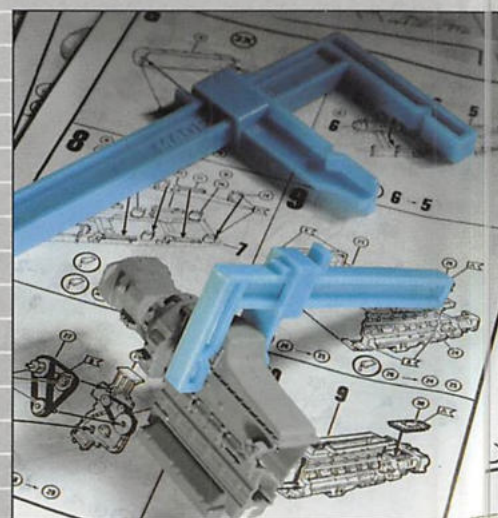
Om deze reden moet ook heel voorzichtig met de lijm worden omgegaan, opdat niets uitpuilt.

Bij onbeschilderde bouwdoosdelen moet men uitpuilende lijm in geen geval afwrijven – omdat hij dus de oppervlakte aantast – maar laten drogen, om de kraal later met het knutselmes er af te trekken.

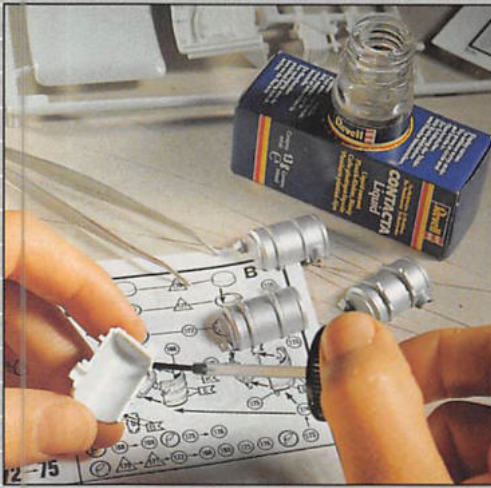
Na enige ervaringen bij het monteren wordt het voor iedereen helder, waarom er verschillende lijm-middelen nodig zijn. Zo biedt het "Revell Contacta"-programma vier varianten:

"Revell Contacta" uit de tube is gelvormig. Dat heeft het voordeel, dat grote modeldelen nog nauwkeurig gericht kunnen worden, zonder direct vast er tegenaan te drogen.

Om de bouwdelen tijdens het drogen te fixeren, kan men deze met elastiekjes, kleinere delen met wasknijpers of met de nieuwe, extra lichte "Revell-Modelbouw-Lijmtangen" met de bouwdeel beschermende viltlaag aaneenhouden.



13 g 39602



"Revell Contacta Liquid" is een superdun vloeibaar lijmiddel. Het wordt met de in de schroefsluiting bevindende penseel aangebracht. Omdat het zeer snel door en door droogt, is het goed geschikt voor het fixeren van de delen. Bij deze vloeibare lijm heeft zich ook de volgende methode bewezen: De bouwdelen worden op de gewenste plaats gefixeerd en dan de lijm van binnen aangebracht.

Bij delen, die onder spanning staan, smeert men beide delen in, laat ze kort aandrogen en voegt ze dan aan.



13 g 38601



De Profi-Lijm.



30 g 39604



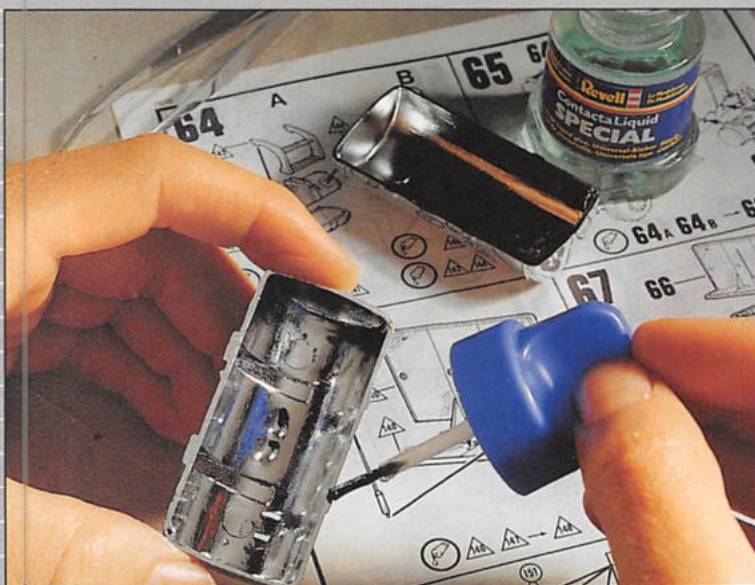
"Revell Contacta Professional" in de handige flesvorm en met het naaldfijne buisje maakt een zeer nauwkeurig lijmen mogelijk.

Zelfs bij de meest geringe lijmhoe-

veelheid verschaft hij een uitstekende vastheid. Daar zich de rest van de lijm in de reservehoek verzamelt, kan men hem volledig opgebruiken! Door de micronauwkeurige aanbrenghmogelijk-

heid kan men hiermee lastige situaties overmeesteren. Daartoe behoren heel kleine details en doorzichtige delen, die vooral niet op zichtbare plaatsen door de lijm aangetast mogen worden.

Het speciale Chrom-Lijmmiddel is universeel.



30 g 39606

Daar bij vele bouwdozen - vooral bij trucks - ook chromdelen aanwezig zijn, kan daarvoor geen typisch, kunststoffassend lijmiddel worden gebruikt.

Want de chroomlaag laat de lijm niet tot aan het plastic doordringen. Of men krabt derhalve de chroomlaag weg of - als aanzienlijk elegantere oplossing - neemt men een speciale lijm.

"Revell Contacta Liquid Special" is voor het vastlijmen van de chromdelen uitstekend geschikt. Maar ook heldere doorzichtige bouwdelen zoals vensters of cockpit-kappen zijn daarmee goed te verwerken, omdat deze doorzichtige delen niet daardoor worden aangetast.

Bovendien is deze lijm geschikt voor vele andere materialen zoals hout, metaal, glas, textiel enz.

Eenvoudig beginnen!



39023

De voordelige complete uitrusting voor de start met het spuitpistool. Overzichtelijk geordend in de praktische koffer.

Omdat steeds meer modelbouwers perfecte lakoppervlakten en geraffineerde effecten wensen, zoals ze alleen met een spuitpistool te bereiken zijn, is er voor de start de "Revell Airbrush Beginner-Set".

In de handige koffer zit een complete uitrusting voor de start met de Spray Gun. En dat zijn: Een spuitpistool met vinyl-luchtslang en drijfgasregelaar, een perslucht tank en in glazen potjes om er onder te schroeven speciale, met water te schroeven speciale, met water te verdunnen airbrush-lakken, die zich met elkaar laten vermengen en na het drogen volkomen veeg- en watervast worden. Met de in de deksels ingewerkte pipetten, een doseerspuit en een meng-

Nu met water te vermengen lakken!

glas bereikt men overeenkomstig een mengtabel elke gewenste kleurtint. Verder twee vellen maskeerfolie "Revell Masking Film", de matteerpasta "Revell Matplus", "Revell Airbrush Clean", als ook de "Revell Airbrush"-brochure met de kleuren-mengtabel.

De "Revell Airbrush Beginner Set" heeft reeds velen beziel, omdat alles wat voor het begin gebruikt wordt, goed geordend is. Voor de nalevering zijn er de "Revell Airbrush Color"-potjes met

draaisluiting in de drie grondkleuren blauw, geel en rood, alsook zwart en wit, bovendien Aluminium voor metallic-effecten te koop. (Natuurlijk ook het geheel nieuwe kleurenpalet van S. 101!) Eveneens "Revell Mat Plus", die, vermengd, de glanzende oppervlakte in een matte verandert. Bovendien zijn er ook per vel verkrijgbaar de maskeerfolie "Revell Masking Film".





Airbrush

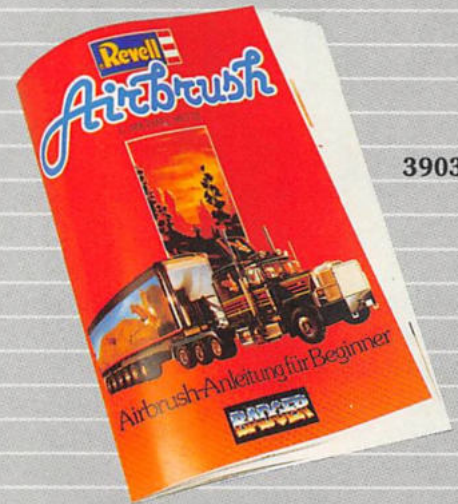
Airbrush-handleiding voor beginners.

Eindelijk is er naast de vele goede, maar toch moeizaam te bestuderen airbrush-vakliteratuur, een snel te lezen brochure.

Zij is in de "Revell Airbrush Beginner Set" bijgesloten, en ook afzonderlijk te kopen.

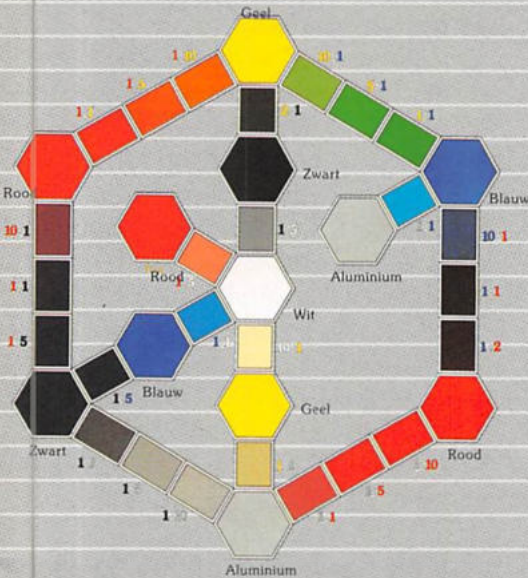
Optisch is de brochure goed afgevoerd en voor het geval, dat men plezier in de fascinerende airbrush-techniek heeft, toont zij ook verdere typen van spuitpistolen. Want het lakpistool "Revell Spray Gun" is slechts begrensd in te zetten, wanneer de eisen stijgen.

Gemakkelijk te begrijpen wijst zij via de geschiedenis van de airbrushschilderkunst de weg naar de techniek en reiniging van de spuitpistool. Werkplaats en basisuitrusting worden voorgesteld. Ook de lakken, toebehoren en het exact mengen worden voorgesteld. Aan de hand van ook voor de beginner



39033

realistische vaardigheidsvoorbeelden worden het hanteren en de basistechnieken van het airbrushen duidelijk gemaakt – tot zelfs de oorzaken en oplossen van fouten.



Alleen nog er onderschroeven en dan begint.

Dat is het unieke aan het systeem van de glazen potjes met de schroefdraad: Ze kunnen heel eenvoudig onder de "Revell Spray Gun" vastgedraaid worden.

Nadien alleen er afschroeven en de deksel er op. Lege glazen zijn goed geschikt – naast het mengglas met de kogel – voor het mengen en bewaren van tussentinten. Het succesrecept voor een doelmatig mengen van lakken is de bovenstaande mengtabel. Daarmee is de gewenste tint met de spuitklare "Revell Airbrush Color"-lakovloeistof zeker te bereiken.



Nieuw! 30 met water te verdunnen, spuitklare airbrush-lakken.

Naast de basisuitrusting "Revell Airbrush-Beginner-Set" zijn er nu – eveneens op met water te verdunnen basis – in het totaal 30 "Revell Airbrush Color"-tinten afzonderlijk te kopen. Natuurlijk drogen ook deze lakken volledig veeg- en watervast op. Naast de reeds beschreven voordelen van de glazen met schroefdraad is de pipet juist goed geschikt, om de lak direct in spuitpistolen – zonder draad, maar daarvoor met een klein laknapje – te vullen.

Ook voor het airbrush-gronden op "water-basis" is er de speciaal afgestemde "Revell Airbrush Basic". Dit laksysteem in glazen met schroefdraad voor het onderschroeven werd voor diegenen ontwikkeld, die liever met

water verdunnen en reinigen willen.

Alle schilder- en spuitklare "Revell Airbrush Color"-kleurtinten vindt U met een rood vierkant gekenmerkt op de kleurenkaart achter in de catalogus.

39001 Airbrush Basic  





Airbrush

Airbrush-toebehoren voor gevorderden.

Wanneer het model gereed gelakt en samengesteld is, komt de veredeling of de finish.

De in elke bouwdoos bijgesloten transfers worden pas op de geheel door en door gedroogde lak aangebracht. De zichtbare en overvloedige heldere film rondom de eigenlijke afbeelding moet, voordat deze in het water gelegd wordt, zo krap mogelijk uitgesneden worden. Opdat de transfer buigzamer wordt en het zich goed aanpast, doet men wat zuur in het water.



39672 Revell Profi

Naast de luchtdruktechniek is het sjabloneren het basisprincipe van het airbrushen.

Sjabloneren of afdekken kan men op verschillende manieren, ten eerste met papier- of kartonsjablonen - er opgelegd voor scherpte en op afstand voor zachte randen - of anders met "Revell Color Stop", een zogenaamde vloeistofmaskering (zie pag. 97) en met lichte zelfklevende maskeerfolie. "Revell Masking Film" wordt met een spits mes na het opplakken in de gewenste vorm gesneden. Daar, waar de folie open is, kan de lak raken.

Belangrijk is, dat voor elke maskeerhandeling de lak geheel droog is.

Nieuw van Revell: 39007 "Design maskingsfolie" met voorgeponste motieven om na te knippen.



39671 Revell Record



39685 Masking Film

Men kan echter ook het decoratieve uiterlijk van een model – een truck zelfs een trailer is zeer geschikt hiervoor vanwege de grote vlakken – geheel individueel vormen. En weliswaar met een goed spuitpistool van Badger. De kleine "Revell Spray Gun" is meer voor reine lakwerkzaamheden geschikt. Voor fijnere werkzaamheden heeft men de precieze techniek van een professioneel spuitpistool en passende toebehoren en hulpmiddelen nodig.

Op den duur is de aanschaffing van een compressor voordeliger dan persluchtanks.

Dan kan tijdens het werk ook voor niemand meer de lucht opraken en de

druk blijft constant. De beide afgebeelde alternatieven zijn met een elektromotor voor 220 V wisselstroom uitgerust. De voordelige versie voor de beginner is de compressor "Revell Record" met een maximale druk van 2,8 bar en een reduceerventiel. Voor professionele werkzaamheden: het type "Revell Profi" met een 1-liter-luchtkamer voor constante werkdruk van 2,7 bar, die naar onderen toe regelbaar is. Hij bouwt een maximale druk tot 6 bar op, en opent het veiligheidsventiel. Met een in-uit-schakelaar, luchtdrukregelaar en waterafscheider. Wandelt niet, is zachtjes en heeft een aardbeveiliging.



Bij iedere kleurwisseling moet de spraygun gereinigd worden. Nu is er de economische "Revell Airbrush Cleaner" in de 500-ml-blikken bus.

500 ml
39005



39004 Spraz Out

Wie zich ernstig voor een goede spuitpistooluitrusting interesseert, moet op de eerste plaats de Revell-brochure "Airbrush-Handleiding voor Beginners" en verder de Badger prospectus 89/90 bij de handelaar halen. Dan valt de beslissing, welke Spray Gun individueel in aanmerking komt, zeker veel gemakkelijker. Revell vertegenwoordigt Badger – de grote, traditionrijke fabrikant uit de USA – exclusief in de landen Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en Frankrijk.



Airbrush Spray Gun Sets

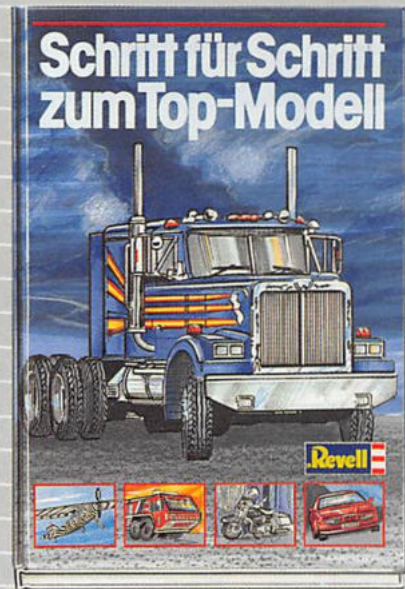
'89/90

Voor de vervuilde reiniger alsook voor proefspuiten kan men in het nieuwe "Revell Spraz-Out"-vat sproeien. Zo staan oplosmiddelresten niet open en bloot en kunnen later bij de plaatselijke afvalplaats worden afgegeven.

Voor de echte professionals!

Ten slotte nog enige nieuwe en bewezen produkten voor de ervaren modelbouwers en zulke, die het willen worden.

Het nieuwe Revell modelbouw-boek "Stap voor Stap naar het Top-Model" toont alle belangrijke werkfasen, alsook tips en trucks van "oude modelbouwmeesters" op indrukwekkende wijze, leerrijk voor de beginner en een verrijking voor de gevorderden.



Schritt für Schritt zum Top-Modell

90001



39686 Airbrush-Cabin

De nieuwe Revell video behandelt het thema "Airbrush in de modelbouw" als aanwijzing voor beginners met goede tips ook voor gevorderden.



90004

Het kan weliswaar ook met een oud stuk bordkarton, maar handiger en doeltreffender is de samen te klappen "Revell Airbrush Cabin" als spuitbescherming voor het spuiten met het pistool of ook met de spuitbus. Het er ingelegde, licht bevochtigde speciale vlies trekt de fijne lakstof aan, zodat het zich niet overal kan verdelen.

Bouwfouten, voegen en spleten kunnen met "Revell Plasto"-plamuurmassa afgedekt of verbeterd worden. Nadat deze volledig droog is wordt de plamuurplaats met schuurpapier en water passend geschuurd.

25 ml 39607



Er is nu ook van Revell een kleurenkaart van alle Revell-Color en Revell Airbrush-Color-tinten in de vorm van echte lakmonsters. D.w.z., de originele lakken zijn er opgestreken en niet zoals in de catalogus-kleuren-kaart er opgedrukt resp. door vierkleurendruk bereikt. Voor allen, die zeer nauwkeurig weten willen, hoe de kleurtint en de oppervlakte er uitzien.

90002



150 ml 39003

Als voorbereidende reiniging van de spuitgietdelen voor het lakken en ter verwijdering van vuil en stof op oudere modellen is er nu de reinigingschuimspray "Revell Model-Shampoo". De microschuim droogt vrij van overblijfselen op, zodat hij op filigraindelen niet weggeveegd hoeft te worden.

INHOUDSOPGAVE

VLIEGTUIGEN		Blz.				
4002	F-4 EJ Phantom	1:144	8	4359	F-105 Thunderchief	1:72 17
4004	Grumman F 14 A Tomcat	1:144	9	4360	F/A-18 A Hornet	1:72 17
4006	General Dynamics F-16 A	1:144	8	4366	L.T.V.A-7 A Cosair II	1:72 18
4008	Sea Harrier	1:144	8	4369	Northrop F-5 E Tiger II	1:72 18
4009	Saab JA-37 Viggen	1:144	8	4370	PBY-5 Catalina	1:72 18
4010	F-15 A Eagle	1:144	8	4373	Grumman A-6 A Intruder	1:72 19
4011	F-104 G/J Starfighter	1:144	9	4374	Saab JAS 39 Gripen	1:72 19
4012	MiG-25 Foxbat A	1:144	9	4375	Tornado ADV F.3	1:72 19
4029	McDon. Douglas F-15 A Eagle	1:100	12	4376	Sukhoi SU-27 Flanker	1:72 18
4037	F-117 Stealth Fighter	1:144	8	4377	MiG-31 Foxhound	1:72 18
4040	Panavia Tornado GR Mk 1	1:144	9	4378	RA-5 C Vigilante	1:72 20
4041	B.A.C. Jaguar GR Mk 1	1:144	9	4379	Mikoyan MiG-29 Fulcrum	1:72 20
4049	MiG 21 MF Fishbed	1:144	9	4380	HU-16 B Albatross	1:72 20
4050	MiG 23 MF Flogger	1:144	9	4381	Saab Draken with stores	1:72 20
4051	F-19 Stealth Fighter	1:144	8	4382	F-117 Stealth Fighter	1:72 20
4054	A-10 A Thunderbolt II	1:144	10	4383	Yak-38 Forger	1:72 20
4055	Grumman EA-6 B Prowler	1:144	10	4384	SU-25 Frogfoot	1:72 21
4056	I.A.I. Kfir C 2	1:100	12	4385	MiG-29 UB Fulcrum	1:72 14
4057	L.T.V. F-8 E Crusader	1:100	12	4386	Tornado ECR	1:72 15
4058	F-100 D Super Sabre	1:100	12	4387	FW-200 Lufthansa/Danish Airlines	1:72 30
4059	AV-8 A Harrier	1:100	12	4388	Ground Support Equipment	1:72 15
4073	Lockheed SR-71 Blackbird	1:288	10	4389	Shelter + Groundplate	1:72 15
4074	Eurofighter EFA 90	1:144	10	4411	F-15 A Eagle	1:72 21
4075	F/A-18 A Hornet	1:144	10	4414	Lockheed SR-71	1:72 21
4076	Tornado Navy	1:144	10	4434	F-16 A KLU, NL-Version	1:72 21
4077	MiG 27 Flogger	1:144	10	4437	US Airforce F-16 A	1:72 21
4079	Mitsubishi F-1	1:144	10	4438	Mirage III E	1:72 15
4080	A-4 M Skyhawk	1:100	12	4516	A-10 Thunderbolt II	1:48 22
4081	YAK-36 Forger	1:100	12	4538	Lockh. F-104 G Starfighter	1:48 23
4082	F-5 G Tigershark	1:100	12	4539	F-4 F Phantom Luftwaffe	1:48 22
4083	F-106 Delta Dart	1:144	11	4540	Grumman F-14 A Tomcat	1:48 22
4084	SU-27 Flanker	1:144	11	4541	F-15 A Eagle	1:48 23
4085	MiG-29 Fulcrum	1:144	11	4561	F-18 A Hornet	1:48 22
4086	MiG-31 Foxhound	1:144	11	4562	F-16 A Fighting Falcon	1:48 38
4087	Saab JAS-39 Gripen	1:144	11	4568	F-89 D/C Scorpion	1:48 23
4121	Messerschmitt Me 262	1:72	13	4573	F-16 C Wild Weasel	1:48 24
4128	OV-10 B Bronco	1:72	17	4570	EA-6 A Wild Weasel	1:48 24
4129	Lockheed F-104	1:72	17	4577	B-2 Stealth Bomber	1:72 17
4130	Ju 88	1:72	13	4580	F-19 Stealth Fighter	1:48 24
4148	P-51 D Mustang	1:72	13	4770	F-14 Tomcat	1:32 25
4149	Me 109 E	1:72	13	4771	Messerschmitt Bf 110 E-1	1:32 25
4150	Spitfire Mk. 1	1:72	13	4772	Messerschmitt Bf 109 G-6	1:32 25
4153	Junkers Ju 87 G 2	1:72	13	4775	Focke Wulf Fw 190 D-9	1:32 25
4154	Fokker DR 1	1:72	13	4776	Hawker Hurricane Mk. II C	1:32 26
4173	Nieuport 28	1:72	13	4777	Me 262 B-1 a/UH 1	1:32 27
4174	Morane Saulnier N	1:72	13	4781	Vought F4U-1 D Corsair	1:32 27
4201	Boeing 727 Lufthansa	1:144	31	4782	Hawker Typhoon	1:32 26
4202	Boeing 707 Lufthansa	1:144	30	4786	F-16 XL	1:32 26
4207	DC-10 Swissair	1:144	28	4792	Dornier 27 Heer/Luftwaffe	1:32 6
4208	Boeing 747 Swissair	1:144	31	4793	Curtiss P-40 E	1:32 27
4223	Boeing 747 KLM	1:144	31	4794	Eurofighter EFA 90	1:32 27
4224	Airbus A 310-200	1:144	31	4796	Junkers JU-87 B	1:32 26
4226	Airbus A-310 KLM	1:144	31	4797	Boeing B-52 G Stratofortress	1:144 11
4228	Boeing 747 Lufthansa	1:144	31	4798	Dornier 27 Safari/Feuerwehr	1:32 7
4229	Airbus A-310 Swissair	1:144	31	4799	MiG 29 Fulcrum	1:32 24
4237	Lockh. 1049 Super Const.	1:144	37	4803	F-117 Stealth Fighter	1:32 20
4242	Ju 52 Lufthansa	1:72	30	HELICOPTERS		
4250	L-1011 Tristar LTU	1:144	29	4088	SH-60 Seahawk	1:100 34
4253	DC-10 Condor/British Airways	1:144	28	4089	AH-64 Apache	1:100 34
4254	DC-10 British Airways	1:144	28	4090	MIL 24 D Hind	1:100 34
4255	Boeing 747 Thai/British Airways	1:144	29	4091	HH-60 Nighthawk	1:100 34
4256	Airbus A-320	1:144	31	4427	Sikorsky Sea King	1:72 35
4257	Concorde Air France/British Airways	1:144	29	4440	Bell UH-1 D S.A.R.	1:32 37
4334	Alpha Jet	1:72	16	4444	Westl. Sea King Mk.41 SAR	1:72 35
4338	Phantom II RF-4E Luftwaffe	1:72	16	4445	MBB BO-105 (P.A.H.1)	1:32 37
4339	F-4 B Phantom II	1:72	16	4451	HH-60 D Nighthawk	1:48 36
4347	L.T.V.F-8 E Crusader	1:72	16	4464	MBB BK-117 Polizei	1:32 37
4348	F-14 A Tomcat	1:72	16	4465	MBB BK-117 Pegasus	1:32 37
4355	Panavia Torn.Gr.Mk. 1 (IDS)	1:72	17	4467	Sikorsky H-34 Heer	1:48 36
4356	Eurofighter JF 90/EFA	1:72	14	4468	Westland Wessex HAS.Mk.3	1:48 36
4358	A-4 E Skyhawk	1:72	18	4483	Eurocopter P.A.H.2	1:48 32
				4484	Wessex Queen's Flight	1:48 36
				4485	Sikorsky H-34 (USA)	1:48 36
				4486	BK-117 Military	1:32 37
				4487	AH-64 Apache	1:72 35
				4488	Eurocopter PAH.2	1:72 33
				4489	MIL-28 Havoc	1:72 35
				4490	CH-54 Skycrane	1:72 35
				4491	Eurocopter HAP	1:48 32
				4492	Nato Helicopter NH 90	1:48 33
				4575	Hughes AH-64 A Apache	1:32 37
				4576	Sikorsky CH-53 G	1:48 36
				RUIMTEVAART		
				4248	Space Shuttle & Boeing	1:288 38
				4249	Shuttle & Booster Rockets	1:288 38
				4544	Space Shuttle Atlantis	1:144 39
				4733	Atlantis w. Interieur	1:72 38
				SCHEPEN		
				5036	Bismark	1:570 48
				5037	Scharnhorst	1:570 48
				5038	H.M.S. Ark Royal	1:720 49
				5042	Tirpitz	1:570 48
				5043	Gneisenau	1:570 48
				5044	U.S.S. Tarawa	1:720 49
				5046	U.S.S. Enterprise	1:720 49
				5049	Blücher	1:720 49
				5050	Prinz Eugen	1:720 48
				5054	U99 U-Boot	1:125 51
				5056	Panzerkreuzer Graf Spee	1:720 51
				5057	U.S.S. Nimitz (CV68)	1:720 50
				5058	U.S.S. Saratoga (CV60)	1:720 50
				5060	U47 m. Interieur	1:125 50
				5061	U.S.S. Asheville	1:130 51
				5062	U.S.S. Long Beach	1:508 51
				5063	U.S.S. Ranger	1:542 51
				5064	U.S.S. Abraham Lincoln	1:720 50
				5065	HMS Prince of Wales	1:720 52
				5066	Submarine "Typhoon"-Class	1:400 52
				5067	USS Dallas Submarine	1:400 52
				5068	USS George Washington	1:720 53
				5069	Fregatte "Emden" F210	1:300 53
				5070	U.S.S. Forrestal	1:542 53
				5215	R.M.S. Titanic	1:570 45
				5225	R.V. Meteor	1:300 45
				5226	DGzRS Berlin	1:72 46
				5229	Finnjet	1:400 46
				5232	Rheindampfer "Goethe"	1:160 47
				5401	Cutty Sark	1:220 42
				5408	H.M.S. Victory	1:146 42
				5412	Gorch Fock	1:253 41
				5420	Wappen von Hamburg	1:133 42
				5423	H.M.S. Victory	1:225 42
				5424	H.M.S. Bounty	1:110 42
				5425	Brit. Sovereign of the Seas	1:250 42
				5431	Cutty Sark	1:350 42
				5433	Ghost Ship w. Color	1:72 42
				5457	Gorch Fock	1:350 41
				5458	Thermopylae	1:220 43
				5611	R.M.S. Titanic	1:350 45
				5616	U.S.S. Constitution	1:96 43
				5618	Galeone mit Segel	1:65 43
				5619	Gorch Fock	1:150 41
				5621	C.S.S. Alabama	1:96 44
				5624	Man o'War	1:65 44

AUTO'S/MOTOREN			Blz.	BRANDWEER	Blz.	TOEBEHOREN	Blz.			
7148	Porsche 930 Turbo '76	1:24	57	7460	Mercedes 1017 LF 16	1:24	83	29605	Model Cut	94
7149	Porsche 911 Targa	1:24	56	7504	Merc. Drehleiter DLK 23-12	1:24	82	29664	Revell Spray Gun	97
7150	BMW Alpina B 7	1:24	56	7505	Mercedes Unimog RW 1	1:24	83	39001	Airbrush Basic	101
7151	Ferrari 246 GT	1:24	56	7506	Feuerwehr Zubehörsset	1:24	82	39002	Tool Set	94
7158	Mercedes 560 SEC	1:24	58	7514	GFLF Simba 8 x 8	1:24	80	39003	Model Shampoo	103
7160	Gemballa Avalanche	1:24	57	7515	Feuerwehr-Figuren	1:24	83	39004	Spray Out Behälter	103
7164	Chevrolet Corvette 1960	1:25	66	7516	Mercedes TLF 24/50 Ziegler	1:24	82	39005	Airbrush Cleaner (500 ml)	102
7170	BMW 750 iL	1:24	59	7529	Peterbilt Firetruck	1:25	81	39007	Design Maskierfolie	102
7174	Mercedes 300 SL-24 Coupé	1:24	62					39023	Airbrush Beginner Set	100
7175	BMW Z-1	1:24	60					39033	Airbrush Broschüre	101
7180	Mercedes 560 Zender	1:24	58					39601	Contacta Liquid	99
7181	Zender 750 iL	1:24	59					39602	Contacta	98
7182	Mercedes 560 SEC Cabrio	1:24	58					39604	Contacta Professional	99
7183	BMW 850 i	1:24	55					39606	Contacta Liquid Special	99
7219	VW Cabriolet	1:25	64					39607	Plasto	103
7245	Porsche 911 Carr. Cabrio	1:25	62					39610	Hobby Cut	94
7282	Porsche 959	1:24	62					39611	Color Mix (30 ml)	95
7283	Mercedes Benz 190 SI	1:25	65					39612	Color Mix (100 ml)	95
7289	Porsche 944 S	1:24	62					39614	Painta Clean (100 ml)	95
7291	Jaguar XK-E	1:25	66					39661	Airbrush Power (1000 ml)	97
7293	Ferrari 250 GTO	1:24	67					39665	Airbrush Power (400 ml)	97
7294	Mercedes 300 SL Roadster	1:24	65					39671	Revell Record	102
7295	VW Golf GTI 16 V	1:24	63					39672	Revell Profi	102
7296	Ferrari 308 GTB	1:24	67					39683	Mat Plus	100
7297	Cord 812 Convertible	1:24	66					39684	Color Ex	96
7298	Mercedes Oldtimer 540 K	1:24	64					39685	Masking Film	102
7299	Corvette Indy	1:25	66					39686	Airbrush Cabin	103
7320	Ford Thunderbird 1989	1:25	66					39801	Color Stop	97
7321	Pontiac Firebird 1989	1:25	66					39802	Night Color	97
7322	Ferrari 365 Daytona	1:25	67					39804	Basic Color	95/97
7323	Ferrari F-40	1:24	67					90001	Modellbau Buch	103
7325	Ferrari California	1:24	68					90002	Farbkarte	103
7326	Ferrari GTO	1:24	68					90004	Airbrush im Modellbau (Video)	103
7327	Gemballa Testarossa	1:24	68						Airbrush Color	100
7329	VW Corrado	1:24	63						Revell Painta Standart	95
7332	Mercedes 300 SL-24 Cabrio	1:24	61						Revell Painta Luxus	95
7333	Zender Corrado Cabrio	1:24	61						Color Spray (40 ml)	96
7334	Trabant 601 S	1:24	65						Car Metallics	96
7485	Mercedes 300 SL Cabrio	1:16	64						Revell Color	97
7486	Testarossa "Miami Vice"	1:16	69							
7487	Ferrari F-40	1:16	69							
7488	VW Käfer	1:16	64							
7911	Harley Custom Bike	1:8	70							
7923	Kawasaki GPZ-400 F	1:12	71							
7925	Suzuki RG 250 Gamma	1:12	71							
7926	BMW R 100 RS	1:12	71							
7927	Harley Electra Glide	1:8	70							
7928	Harley Davidson Chopper	1:8	70							
7931	Corvair Super Trike	1:8	70							

FIGUREN

TRUCKS

			Blz.	FIGUREN	Blz.		
				2500	Duitse parachutisten 1941	1:72	93
				2501	Australische infanterie 1941	1:72	93
				2502	Duitse infanterie 1944	1:72	93
7410	Peterbilt 359	1:25	74	2503	US-infanterie 1944	1:72	93
7424	Autotransporter/Trailer	1:25	74	2504	Duitse infanterie 1916/18	1:72	93
7456	Peterbilt Canadian Hauler	1:25	74	2505	Franse infanterie 1916/18	1:72	93
7457	Marmon Conventional	1:25	75	2550	Noormannen	1:72	92
7508	Freightliner Conventional	1:24	76	2551	Angelsaksen	1:72	92
7517	Western Star	1:24	76	2552	Pretorianen	1:72	92
7518	Peterbilt Highway Dragon	1:25	76	2553	Kelten (Galliër)	1:72	92
7519	Gravel Trailer	1:25	76	2554	Cowboys	1:72	93
7520	Tanker Trailer "Union Oil"	1:25	79	2555	Indians	1:72	93
7526	Peterbilt Black Widow	1:25	79	2556	De Keizerlijke troepen	1:72	93
7527	Kenworth "Oriental Express"	1:25	78	2557	De Zwedse troepen	1:72	93
7528	Kenworth T-600	1:25	73				
7530	Flat-Bed Trailer	1:25	78				



Konzeption und Gestaltung:
 Werbe-Agentur Karnat GmbH, Borgholzhausen
 Revell Plastics GmbH, Bünde
 Lithografie:
 d & d digital repro GmbH, Bad Oeynhausen
 Printed in W. Germany by
 Druckhaus Kirchner, Kirchlengern
 © 1990 by Revell Plastics GmbH, D-4980 Bünde



Samenstelling en verwerking van de verschillende Revell kleuren:

Naast deze pagina ziet u, als u ze openvouwt, de hele veelzijdigheid van de verschillende Revell kleuren. In 3 kleurentypes verdeeld, naar altijd met de voor de plasticmodelbouw belangrijke eigenschappen:

"Revell Color Spray" in de spraydoos van 40 ml, "Revell Color" is het economische verfdooze van 14 ml en "Revell Airbrush Color" gereed om gespoten te worden in het schroefdekselglas. Deze verftypen zijn telkens glanzend, mat, zijdeachtig mat en in metallic-uitvoering verkrijgbaar.

Revell Color Spray is een voor de plastic constructie-set kunsthars-emaillak in de spuitdoos van 40 ml, die goed door het plastic wordt verdragen. Hij kan ook voor talrijke andere materialen zoals hout, glas, keramiek en dergelijke gebruikt worden. In ieder geval moeten altijd verschillende dunne lagen verf gespoten worden want alleen met wat ge-

Revell Color is een kunsthars – emaillak die de kunststofoppervlakte van plasticmodellen niet aantast. Uit de door talrijke knutselaars graag gebruikte 14 ml lakdoos kunnen echter ook vele andere materialen beschilderd worden.

Alle tinten – behalve signaalverf – kunnen onder elkaar gemengd en met

Revell Airbrush Color is een voor spuiten geschikte, klare in water verdunbare verf op acrylbasis voor het spuitpistool. Alle tinten kunnen onder elkaar gemengd worden en drogen veeg- en watervast.

Zeer voordelig zijn de 25 ml glazen met schroef draad die onder de "Revell Spray Gun" geschroefd kunne worden. Maar ook de pipetten waarmee men de verf direct in de pot van de spuitpistook

Voor alle verfsoorten geldt: Hoe beter de ondergrond voorbereid is, hoe beter is het eindresultaat. Daarom moet het te verven gedeelte me een afwasmiddeloplossing of met de reinigungs-schuimspray "Revell Model Shampoo" van de voor de produktie noodzakelijke vetfilm on ook van vingerafdrukken, van stof en verontreinigingen bevrjrd worden.

Als de lakken onderdelen droog zijn, scheidt "Revell Basic Color" bij kunsthars-emaillak en "Revell Airbrush Basic" bij acrylharvsverf de beste voorwaarden voor het de kwaliteit beslissend beinvloedende verffinish bij ieder model.

duld vermijdt men strepen en tranen. Vóór gebruik moet de – met een voor de ozonlaag onschadelijk drijfgas uitgeruste – spuitdoos flink geschud worden. Bij jet spuiten moet vóór goede ventilatie worden gezorgt.

Kleine verfspatjes kunnen net "Revell Painta Clean" verwijderd worden.

"Revell Color Mix" verdund worden. Zo kan de lak niet alleen met een kwastje, naar ook met een spuitpistool aangebracht worden.

Als reinigungs-middel gebruikt men "Revell Painta Clean" voor de kwasten en "Revell Airbrush Clean" voor de Spray Gun.

kan laten druppelen, zijn zeer economisch.

Principieel moeten ook van deze verf verschillende dunne lagen worden gespoten. Dat is vooral bij glanzende kleuren van belang omdat de brillance van de lak vergroot wordt.

Na het werk moet het gereedschap onmiddellijk goed met water gereinigd worden. Als de lak al droog is, moet "Revell Airbrush Clean" gebruikt worden.



Revell METAL KIT [®]

1:24



'63 CORVETTE RACING



CORVETTE ZR-1 RACING



BMW Z1

SLECHTS EEN PAAR HANDELINGEN EN DAN SNEL NAAR DE RALLYE

Uit de Revell-metaal-kit bouw en decoreer je na een paar montage-handelingen een superauto. De bespoken carrosserie is al professioneel gelakt. De motorkap en de deuren kunnen door echte scharnieren geopend en precies gesloten worden. De voorwielen kunnen met het stuur spelenderwijs door de bochten worden gestuurd.

SHELBY 427 COBRA RACING

Bij de Revell-metalen-modellen spreekt het vanzelf, dat de velgen – exact gedetailleerd – op die van het grote origineel lijken! Sportieve stickers en wereldberoemde merktekens van sponsors geven het geheel een realistische rallye-atmosfeer.

Alle 11 Die-Cast-Bouwmodellen en alle 24 Die-Cast-Kant-en-Klaar-Modellen staan in de nieuwste prospectus "geparkeerd":

Collectis 89/90. Halen, uitzoeken en starten!



**DIE
VIER
NIEUWE
KITS**

REVELL COLOR

Mat



2
kleurloos



5
RAL 9001



8
RAL 9011



9
RAL 7021



15
RAL 1017



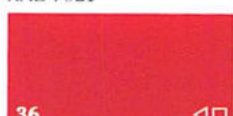
16
RAL 1024



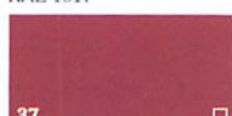
25
RAL 2005



35
RAL 3012



36
RAL 3002



37
RAL 3009



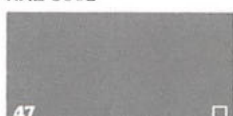
38
RAL 3005



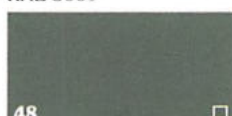
45
RAL 7003



46
RAL 7013



47
RAL 7005



48
RAL 6028



55
RAL 6027



56
RAL 5000



57
RAL 7000



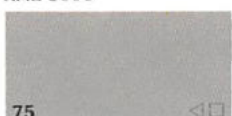
66
RAL 7010



67
RAL 7009



69
RAL 7026



75
RAL 7030



77
RAL 7012



78
RAL 7024



79
RAL 7031



85
RAL 8023



86
RAL 7008



87
RAL 7006



88
RAL 1011



89
RAL 1019

Metallic



90
zilver



91
ijzerkleurig



92
messing



93
koper



94
goud



95
brons



96
rood



97
groen



98
blauw



99
aluminium

Car Metallics



390
paarmoereffect



391
rookzilver



392
antracietgrijs



393
antilopenbruin



394
arctisblauw



395
diamantblauw



400
Lhasaviolet



397
plataangroen



398
kristalgroen



399
granaatrood

REVELL COLOR

Glanzend



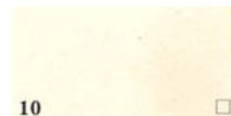
1
kleurloos



4
wit
RAL 9010



7
zwart
RAL 9005



10
licht-ivoorkleurig
RAL 1015



11
zandgeel
RAL 1002



12
geel
RAL 1018



30
oranje
RAL 2004



31
vuurrood
RAL 3000



32
donkerrood
RAL 3004



50
lichtblauw
RAL 5012



51
middelblauw
RAL 5019



52
blauw
RAL 5010



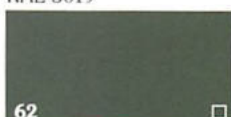
53
donkerblauw
RAL 5013



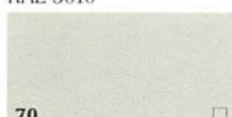
60
lindebloesemgroen
RAL 6018



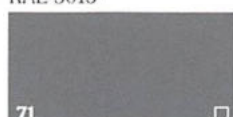
61
smaragdgroen
RAL 6029



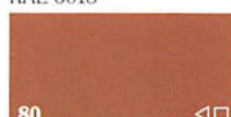
62
mosgroen
RAL 6005



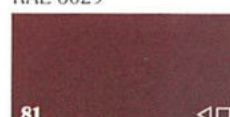
70
kieselsteengrijs
RAL 7032



71
ijzergrijs
RAL 7011



80
bruin
RAL 8003



81
donkerbruin
RAL 8017



Basic Color
(grondverf om te sproeien)



Airbrush Basic
(grondverf)



33
Italiaans rood

- Revell Color 14 ml
- Revell Color 40 ml
- Airbrush Color 25 ml

Transparant



512
geel



530
oranje

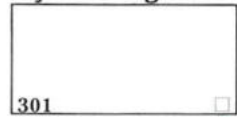


531
rood



552
blauw

Zijdeachtig mat



301
wit
RAL 9010



302
zwart
RAL 9005



310
Lufthansa-geel
RAL 1028



311
Post-geel
RAL 1032



312
glanzend geel
RAL 1026



314
beige
RAL 1001



330
vuurrood
RAL 3000



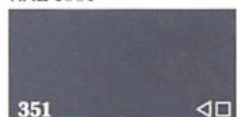
331
TEE-rood
RAL 3004



332
glanzend rood
RAL 3026



350
Lufthansa-blauw
RAL 5013



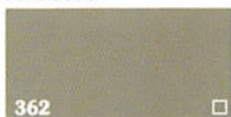
351
grijsblauw
RAL 5008



360
varengroen
RAL 6025



361
olijfgroen
RAL 6003



362
rietgroen
RAL 6013



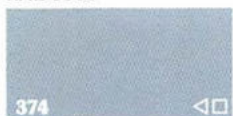
363
donkergroen
RAL 6020



364
loofgroen
RAL 6001



371
lichtgrijs
RAL 7035



374
grijs
RAL 7001



378
donkergrijs
RAL 7012



380
groenbruin
RAL 8000



381
bruin
RAL 8025



382
houtbruin
RAL 8001



383
kastanjebruin
RAL 8015



Modellen, die men aan het detail herkent.

Een super-pijl uit het Oosten.

Voor de MiG-29 is een 240 meter lange startbaan voldoende om als een raket met een snelheid van 17 000 m/min in de eindeloze hoogte te springen.



Wanneer het landingsgestel is ingetrokken, is er niets meer, dat de gestroomlijnde vorm van de elegante lichtmetalen huid stoort. En dan haalt de Fulcrum in de lucht een topsnelheid van Mach 2,3!

"Dit is de beste Fighter, die ooit in de Soviet-Unie werd ontworpen", werd er op de Farnborough Airshow van 1988 gezegd. Voor Revell was dit een uitstekende reden om deze machine natuurgetrouw op een schaal van 1:32 te vervaardigen. Voor elke fan van vliegtuigmodellen is dit de exotische diva van zijn verzameling jets.

