

Rij maar an...

de krant van de mondige openbaar vervoergebruiker

Jaargang 1, '82

VAKANTIENUMMER

De groene trein (en bus)

Vakantie in eigen land staat nog steeds bovenaan. Twee derde van de gezinnen gaat niet naar het buitenland. De anderen gaan niet elk weekend of elke vrije dag de grens over. Om iedereen rekreatief aan zijn trekken te laten komen, is het dus van belang dat er voldoende rekreatieve bestemmingen voorhanden zijn en dat je die goed kan bereiken. Wij komen uit een tijd die alle functies uit elkaar trok naar aparte zones toe: hier wonen, daar werken, en zomeer. Het eigen land diende hoofdzakelijk om te werken, voor vakantie moet je heel ver weg, of naar enkele super-uitgebouwde recreatiepolen zoals de Kust.

In de voorbije twee decennia lijkt de bereikbaarheid van recreatiepunten eerder een doel dan een middel te zijn geworden. De recreatieve kwaliteiten van de eigen woonomgeving zelf, die niet pasten in de opvattingen over ruimtelijke scheiding, kregen fel te lijden door de overbeklemtoning van de eenzijdige auto-bereikbaarheid.

In gedachte vanuit het jaar 2000 terugblikkend op onze tijd, schrijft M. Dubrulle: «Wij hadden dezelfde illusie in de gouden jaren zestig en zeventig. Ik herinner mij nog best een idiote kreet, waarin iedereen toen trapte: Mijn auto is mijn vrijheid. De vrijheid was er gauw uit toen iedereen op dezelfde weg met z'n eigen wagen reed! De ongebreidelde mobiliteit, toen verschaft door primitieve, vervuulende energie- en ruimteverslindende voertuigen was zeker één van de oorzaken van de vernieling van de natuur en het milieu in de toenmalige industriestaten. Om van deze vrijheid te kunnen genieten, offerde de mens andere, veel fundamentele vrijheden op en was hij in staat tot de meeste aberrante gedragingen. Onder druk van automobilisten en betonlobbies werd heel Europa onder massa's cement of asfalt gegoten. Hoe meer ruimte en landbouwgrond men daardoor verslond, hoe meer dorpen en steden werden opengescheurd, hoe meer landschappen en biotopen vernield, hoe verder de «homo automobilis» moest trekken om het schilderachtige, het rustige, het eenvoudige te vinden. Oververmoeide, prikkelbare, agressieve stedelingen schoven soms meer dan een halve dag in kilometerlange files aan om zich in een pitoresk, zuiders vissersdorpje tussen flatgebouwen, goedkope villa's en vakantieclubs waar de terugkeer naar de natuur op kunstmatige wijze herschapen werd.» (*)

Echte recreatie vergt ongeschonden ruimten, weidse gezichten, en stilte afgewisseld met gezellige

drukke. Maar onze natuurlijke en stedelijke landschappen zijn aan flarden gescheurd om het massale gemotoriseerde verkeer vrije baan te geven. Om wat sneller in de opstoppen te verzeilen die zich vlak voor de bestemming toch onvermijdelijk voordoen.

Vanzelfsprekend kan het anders. Elke zondagmorgen is het in Zwitserland massale uittocht: per trein en streektram gaan de stedelingen de natuur in. Het openbaar vervoer wordt er rendabeler door en wanneer de laatste tram 's avonds aanzet, blijft de natuur intact achter.

De Nederlandse Spoorwegen van hun kant verzorgen meer dan een kwart van het dagtoerisme in binnenverkeer.

Onze eigen spoorwegaanpak levert een aanzienlijke bijdrage in het recreatieverkeer. De NMBS zou haar aandeel in dezen openlijker mogen beklemtonen. Maar toch is het autogeweld nog troef. De vraag is dan ook of de huidige toeristische formules bij ons openbaar vervoer geen slijtage vertonen. Voor recreatie wordt meest in gezinsverband of kleine groepen gereisd. Zijn de huidige tariefformules daarvoor toereikend? En wat met de bereikbaarheid van de passieve recreatiezones? Neem maar eens een trein naar Ronse!

Zou het geen tijd worden om met de grote wandelclubs en de milieuverenigingen samen nieuwe formules uit te bouwen?

Om de overdruk van het gemotoriseerde verkeer en de ruimtelijke wanorde weg te werken, om de verdere aantasting van onze steden en landschappen te beletten, zou het openbaar vervoer een veel groter deel van de recreatieverplaatsingen moeten opnemen. In principe is het daartoe in staat.

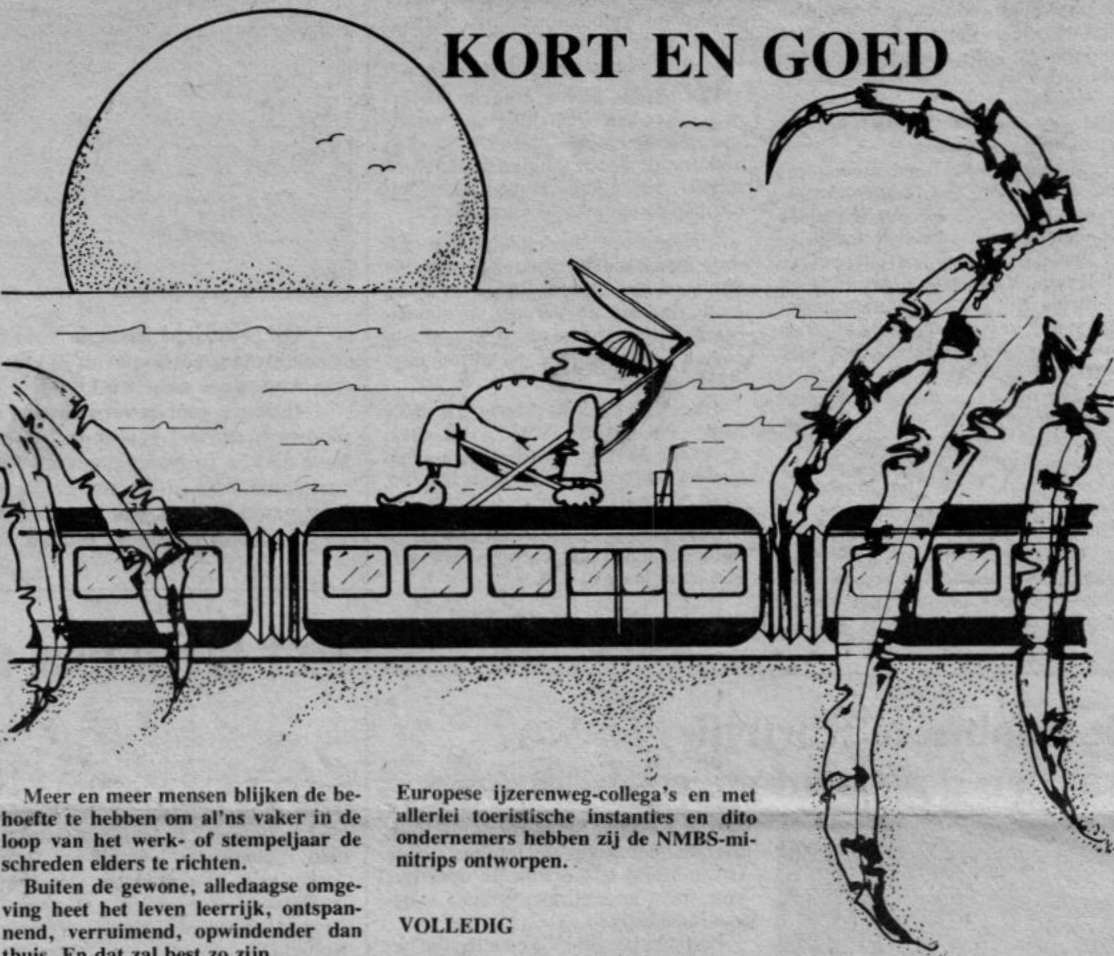
Je kan nu zeggen: de gemeenschap heeft te weinig over voor het openbaar vervoer. Die middelen zullen er maar komen wanneer de openbaar vervoermaatschappijen hun actuele rol van de daken gaan schreeuwen en uitpakken met plannen voor een vernieuwde aanpak van het recreatieve vervoer. Meer met de trein (en bus) naar het groen. De gemeenschap moet het licht op groen zetten; de vervoermaatschappij moet dan wel tevoren de groene trein (en bus) klaarzetten.

Roel De Jong

(*) «In het jaar 2000», Prisma-uitgaven, Het Spectrum, Utrecht/Antwerpen 1982.



De NMBS — Minitrips naar het buitenland: KORT EN GOED



Meer en meer mensen blijken de behoefte te hebben om al's vaker in de loop van het werk- of stempeljaar de schreden elders te richten.

Buiten de gewone, alledaagse omgeving heet het leven leerrijk, ontspannend, verruimend, opwindender dan thuis. En dat zal best zo zijn.

De moderne informatie- en communicatiemiddelen zorgen ervoor dat de wereld dagelijks kleiner wordt, het vreemde mettertijd vertrouwd.

En zulke evolutie zal je liefst ook in je eigen concrete leven terugvinden, je zal je beweegbaarheid binnen de wereld maar vergroten.

Er al eens uitvliegen dus, zoals dat heet, voor een dag of twee, drie, vier, vijf, zes. Uitvliegen, nou ja, bij wijze van spreken, want vliegen blijft al bij al een dure aangelegenheid en in het geval van een korte tussentijdse vakantie zelfs vaak buiten elke verhouding.

Maar ook voor het rijden met de auto steekt het negatieve prijsargument de kop op: brandstof wordt mettertijd duurder. Bovendien kan autorijden een vermoeiende bezigheid zijn en is de inspanning van een lange rit heen en terug naar een vakantiebestemming vaak niet in verhouding met het ontspannende effect van een kort verblijf. Op een en ander hebben de verantwoordelijken voor de sector „Toerisme” van de Belgische Spoorwegen handig ingespeeld. In voorbeeldige samenwerking met hun

Europese ijzerenweg-collega's en met allerlei toeristische instanties en dito ondernemers hebben zij de NMBS-minitrips ontworpen.

VOLLEDIG

Het programma «Minitrips» omvat een veertigtal uitgewerkte korte vakantieën met de trein of soms in een combinatie van trein en andere vormen van gemeenschappelijk vervoer (verder in deze bijdrage twee voorbeelden van bedoelde combinaties).

Een volledig overzicht van wat de formule te bieden heeft, vindt men in de brochure met de toepasselijke naam «Minitrips», die gratis te verkrijgen is in alle Belgische stations, in de belangrijkste zelfs zomaar zonder vragen te grijp. Ook in reisbureaus zal men ze je graag ter hand stellen. Een vlugge blik in de editie «Zomer 82» leert dat de al genoemde 40 bestemmingen over, zo wat alle windrichtingen verdeeld zijn. Naast een 9-tal bestemmingen in de Benelux, zijn er reisdoelen in Groot-Brittannië, Denemarken, Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk, Italië, Spanje en Frankrijk. Een mooi gamma, waarin echter naar ons gevoel Duitsland oververtegenwoordigd is met 11 bestemmingen.

De organisatie van zulk een minitrip stelt voor de reiziger, de vakantiegangetjes zullen we maar zeggen, weinig problemen: hij stapt gewoon een spoorwegstation of een reisbureau binnen en bespreekt.

In belangrijke stations, met een eigen kantoor «Toerisme» kan men zelfs meteen inschrijven. Wel is het effe uitkijken en soms ook narekenen, want elk van de te bespreken reizen kent een behoorlijk aantal varianten.

De basistrip bestaat uit de reis heen en terug in 2de klasse en een bepaald aantal dagen logies met ontbijt of in bepaalde gevallen in half of volledig pension.

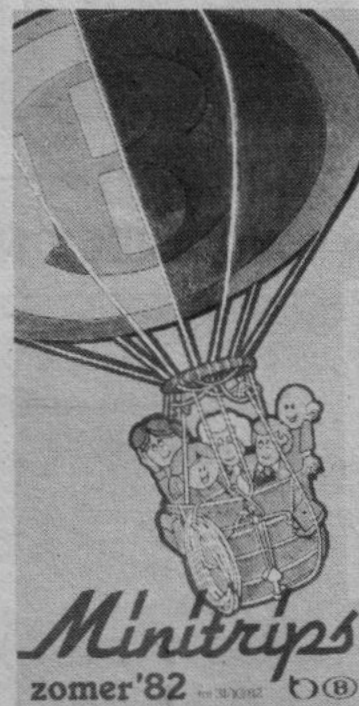
Maar zoals gezegd, de varianten zijn talrijk: zo is er de keuze inzake hotelcategorie, er is het reizen in 1ste klasse, er is de mogelijkheid om 's nachts te reizen (een niet te versmaden tijdswinst!) in lig- of in bedplaatsen, er

(vervolg blz. 3)

AUTO-ARME ZONDAG



14 NOVEMBER 1982



Uitgegeven door de B.R.T.-televisie, Dienst Vrije Tijd
Redactie-adres: BRT-Aktie Openbaar Vervoer Kamer 10L58,
August Reyerslaan 52, 1040 BRUSSEL. Tel. (02) 737 55 35.
Eindredactie: Pol Verdickt.

Verantw. uitg.: Frans Frederixx, Lispersteenweg 16, bus 3-2530 BOECHOUT.

RIJ MAAR AN... De krant van de mondige openbaar vervoergebruiker

Wenst U op de hoogte te blijven van wat er reilt en zeilt in het wereldje van het openbaar vervoer, abonneer U dan dadelijk en stort het kleine bedrag van 100 fr. op de Prk. 000-0074040-29

B.R.T. Nederlandse Uitzendingen - A. Reyerslaan 52 - 1040 BRUSSEL

Met vermelding: - Abonnement: Rij Maar An... -

STOPDIENST

AMBU: ALTERNATIEF SOCIAAL VERVOER

Hulpverlening aan gehandicapten en hulpbehoevenden is in ons land nog vrijwel onbestaande. Het openbaar vervoer laat hen lelijk in de kou staan en aan degelijke informatie is een enorm gebrek. Om aan deze nood tegemoet te komen hebben verschillende personen een werkgroep gesticht welke via het radioprogramma «Servicetelefoon» uitgegroeid is tot een ware vereniging: AMBU.

AMBU staat voor Ambulanciers, Maatschappelijke werkers, Brandweerlui en Universiteitsstudenten. Het is een nationale hulpcentrale bestaande uit bovengenoemde groepen. In geval je dringend hulp nodig hebt, draai je het AMBU-telefoonnummer. Van daaruit kan men alle verenigingen en hulpcentra (die aangesloten zijn bij AMBU) in ons land bereiken zodat op een snelle en efficiënte wijze een degelijke hulpverlening kan geboden worden op de meest uiteenlopende problemen.

Dat gaat van vervoer (4,5 fr/km) tot sociale hulp en informatie.

Verenigingen die momenteel meewerken zijn SOK Mol (Samenlevingsopbouw Kempen) en VDH (Vlaamse Hulpdienst Burcht) die zich bezighouden met sociale en maatschappelijke problemen. VZW Het Klaverblad en Teledienst Antwerpen die zich bezighouden met vervoer van bejaarden en kansarmen. Natuurlijk is het ook AMBU zelf die de nationale coördinatie op zich heeft genomen en ook zorgt voor vervoer. Verder zijn er de afdelingen van AMBU te Westmalle, Borsbeek en Gierle. Voor Gent en omstreken is er de VZW Het Zuiden die eveneens zorgt voor vervoer.

Hierbij is het nog niet ten einde. Er zijn momenteel verdere onderhandelingen bezig om het net verder uit te breiden voor een evenwichtige verdeling op nationaal vlak.

Ook voor liggende patiënten wordt gezorgd. Hiervoor werd de VZW Ambulantiendienst Mortsel gekontakteerd. Zij staan dag en nacht paraat om mensen te vervoeren. (10 fr/km) Zowel zittende, liggende als rolstoelpatiënten kunnen snel, handig en zonder ongemak vervoerd worden.

AMBU beschikt ook over het materieel van Ambulantiendienst Mortsel om hulp te bieden bij de vrijetijdsbesteding van gehandicapten.

Het betreft hier een snelle motorboot voor het begeleiden van watersportmanifestaties met de nodige duikers, de noodzakelijke tenten voor EHBO, het nodige personeel en natuurlijk de ambulantiemotoren.

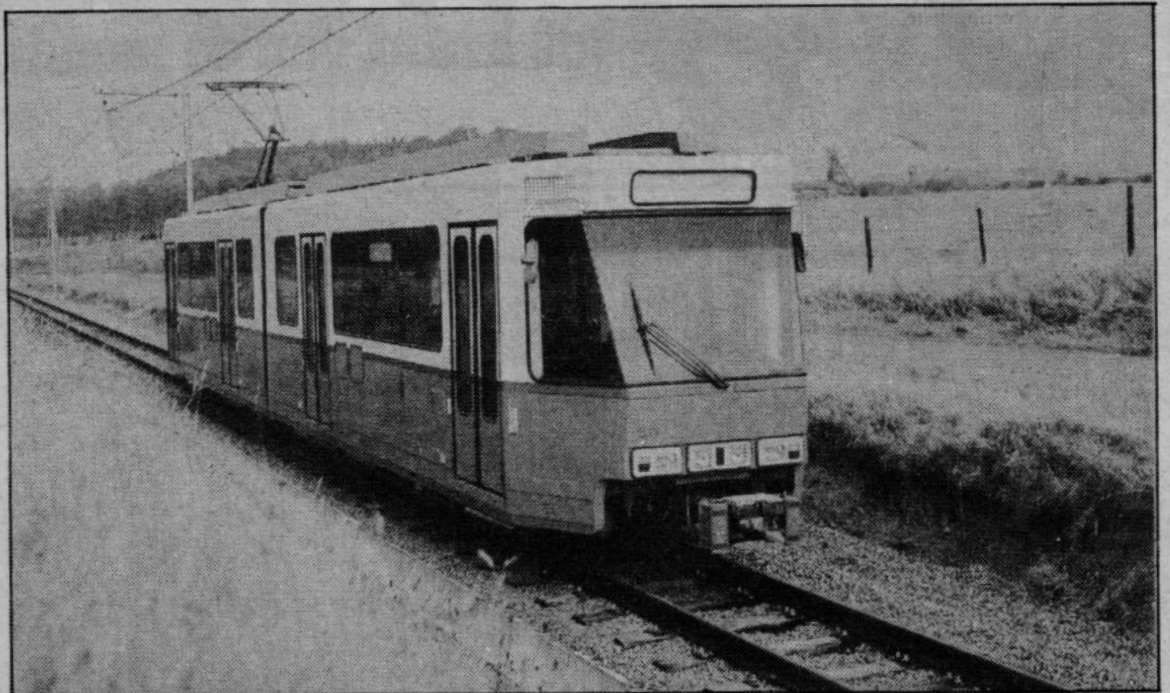
Nog even duidelijk stellen dat deze dienst niet uitsluitend bestemd is voor gehandicapten. Iedereen heeft recht op hulp en vervoer in noodsituaties. Het volstaat een telefoontje te plegen of een briefje te sturen naar AMBU:

Dhr Vervloesem, Markt 22, 2400 Mol. Tel. (014) 31 83 38 of (014) 42 47 60 of Dhr Croons (Ambulantiendienst Mortsel) Krijgsbaan 188-190, 2510 Mortsel. Tel. (031) 40 42 50.

Deze mensen zullen zeker en vast de nodige stappen ondernemen om iedereen van dienst te zijn.

Rita De Vocht

GROEN LICHT VOOR DE VERNIEUWDE STREEKTRAM



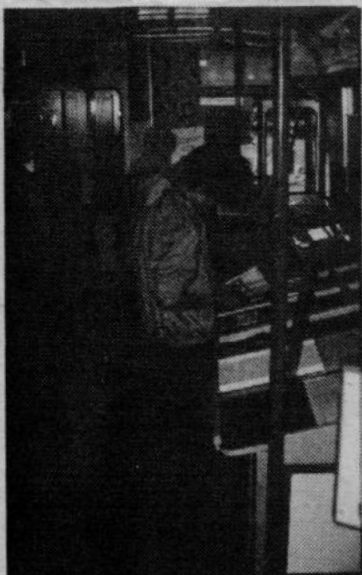
Op 19 april j.l. heeft de NMVB haar eerste gemoderniseerde streektramlijn in bedrijf genomen. Op een totaal vernieuwde spoorbaan van 22 km. rijden sinds die dag de nieuwste BN-streektrams, reeks 6100, een halfuurdienst van Anderlues naar La Louvière over Binche, tot grote tevredenheid van de reizigers.

Intussen gaat de vernieuwing van de kusttramlijn verder. Deze zomer wordt de basisdienst al volledig met het nieuwe materieel gereden; het oude materieel voert nog versterkingsritten uit. De baan is, op twee korte baanvakken in Nieuwpoort en De Panne na, vernieuwd. De NMVB heeft een plan ingediend om op 50 met verkeerslichten uitgeruste kruispunten, lichtenbeïnvloeding te installeren. Dan kan de tram daar zichzelf groen licht geven. De reiziger zou daardoor sneller en stipter op zijn bestemming komen.

Op hoop van zege, zouden we zo zeggen!

R. V.

De infobus te Kortrijk was een daverend succes!



Gedurende de Sinksfeesten (30 en 31 mei '82) stond de infobus op de Grote Markt te Kortrijk. In deze bus kon men terecht met vragen, suggesties, klachten....

Dank aan de NMVB en allen die bereid waren een handje toe te steken waar het nodig was!

Gedurende de vakantiemaanden kan U de info-bus aan de kust bezoeken.

AUTO-ARME ZONDAG



14 NOVEMBER 1982

MET INTER RAIL 82 ZIE JE VEEL

Denemarken, Duitse Bondsrepubliek, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Joegoslavië, Luxemburg, Marokko, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Roemenië, Spanje, Verenigd Koninkrijk, Zweden en Zwitserland zijn de landen waarin je de vrije teugel krijgt op de treinen als je nog geen 26 bent. Voor de ronde som van 7.280 fr kan je met een Inter Rail — kaart gedurende één volle maand naar hartelust treinen en pleisteren waar het je bevalt. Behalve het vrij reizen op de netten der deelnemende landen biedt de kaart nog heel wat voordelen. Zo geeft ze eveneens recht op fikse kortingen om sommige scheepvaartdiensten, voor talrijke particuliere spoorwagens en voor de autocardiensten Europabus.

Toch dit nog. In eigen land reis je met de kaart niet gratis maar wel tegen halve prijs. Eens de grens over heb je vrij spoor.



De kaart is het hele jaar door verkrijgbaar en de aanvangsdatum van geldigheid bepaal je zelf.

P.V.

SPOORWEG - CONGRES TE BRUGGE

Gedurende de «Europese conferentie van de dienstregelingen van de reizigerstreinen» worden de dienstregelingen van de internationale reizigerstreinen besproken en opgesteld. Dit jaar gaat deze conferentie door te Lillehammer (Noorwegen) van 21 tot 30 september.

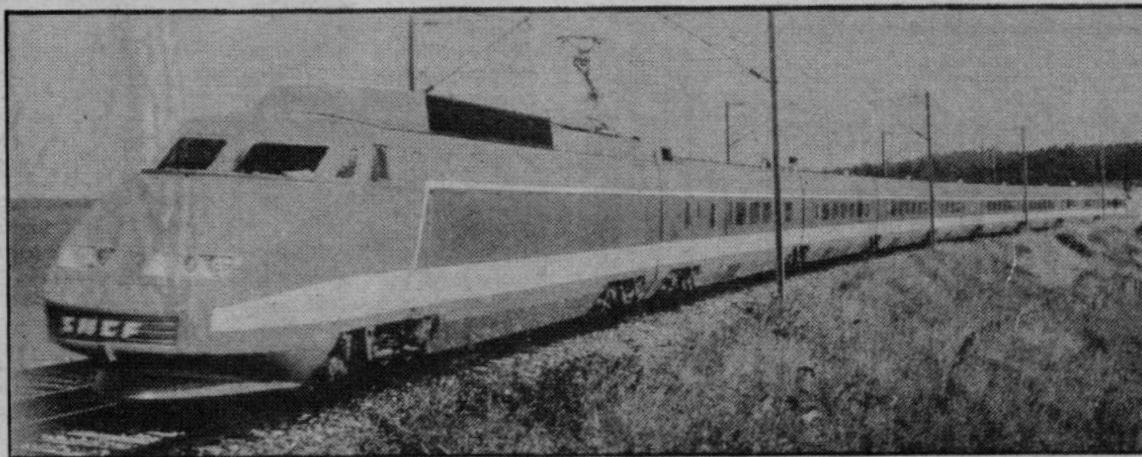
Maar, de spoorwegen van West- en Noord-Europa organiseren ieder jaar een voorbereidende bijeenkomst. Dit jaar kwam België aan de beurt om deze bijeenkomst te organiseren.

Door het organiserend comité werd Brugge als conferentiebijeenkomst uitgekozen omwille van de vele toeristische aantrekkingskrachten.

Gedurende deze bijeenkomst werd deelgenomen door een 50-tal leiders en dienstregelingsspecialisten van 17 Europese spoorwegnetten. Zeevaartmaatschappijen en hierbij verband houdende restauratie-ondernemingen. Deze personen stelden de dienstregelingen voor de periode 1983-1984 van de reizigerstreinen op, die West-Europa in alle richtingen doorkruisen.

R.V.

«IMPOSSIBLE N'EST PAS UN MOT FRANCAIS»



Om het passagiersvervoer met 5 % op te voeren heeft de Franse spoorwegmaatschappij (SNCF) besloten een aantal maatregelen door te voeren. Om dit verhoopte beeld te bekomen zal men voornamelijk de nadruk leggen op het aantrekkelijker maken en het ver-

beteren van de diensten aan de reizigers.

In dit pakket van 73 vernieuwingen zit o.a. de verdubbeling van het reclamebudget, de aanwerving van 550 agenten voor de onthaaldiensten en de aanpassing van de tarieven voor

groepsreizen, jongeren, kinderen en gehandicapten.

Ook zal de bestaande spoorweginfrastructuur en accommodatie (stations, parkings, alg. serviceverlening) worden vernieuwd of gemoderniseerd. P.V.

Weet U wat bentoniet is?

In Brussel wordt heel veel bentoniet gebruikt bij metrowerken. Daar wordt het aangewend als colloïdaal «slib» ter ondersteuning van het gewicht van de aarde bij het uitvoeren van de grondwerken voor de bouw van een verticale wand (vandaar de benaming «slibwanden», ook wel eens diepwanden genoemd).

Bentoniet is feitelijk een uit de Amerikaanse ertslagen van Fort Benton afkomstige bijzondere kleisoort met een hoog gehalte aan aluminiumsilicaat.

Dat bentoniet ook voor de wijnbereiding gebruikt wordt is wellicht minder bekend. Het wordt inderdaad gebruikt om de in de wijn opgeloste proteïnen uit te vlokken, die het zaksel veroorzaken. Op die wijze wordt een overdreven klaren van de wijnschadelijk voor de helderheid, vermeden.

Als de diepten van de Brusselse ondergrond de kunst van de wijnbouw benaderen...

KLACHTEN?

één nummer

(02)

737 55 35

Dag en nacht

DE NMBS MINITRIP

(vervolg van blz. 1)

is de mogelijkheid de basisduur van de trip te verlengen, en nog wel een en ander. Het belangrijkste is een goed overzicht te hebben over al deze mogelijkheden en dan niet vergeten de nodige reserveringen te doen bij inschrijving.

Bij dit alles is een degelijke informatie en enige hulpvaardigheid van bijvoorbeeld loketbedienden erg welkom!

Maar eens keurig besteld en juist gereserveerd, is het enkel nog inpakken en wegwezen.

Uitweiden over de prijzen van de reizen zou binnen dit bestek langdradig worden, maar na vergelijking met verschillende andere reisformules kan men stellen dat een NMBS-minitrip

wat de prijs betreft altijd erg redelijk is en hoe dan ook «scherp bekeken».

Zo ga je per spoor bijvoorbeeld 3 dagen naar Kopenhagen, met 2 overnachtingen bij de Meermin, vanaf een kleine 5.000 fr. Moet je maar eens omrekenen wat alleen al de verplaatsing (Brussel-Kopenhagen meer dan 2.000 km heen en terug!) kost met de auto; om van het vliegtuig maar te zwijgen.

«Akte Openbaar Vervoer» heet met camera en microfoon drie minitrips meegemaakt: de beeldverslagen waren op het scherm te zien in de voorbije 2de reeks programma's, die trouwens heruitgezonden worden van half juli tot half september.

Bij de reizen naar Altenmarkt in Oostenrijk, Lausanne in Zwitserland en Brighton aan de Britse Zuidkust enige nabeschouwingen.

ALTENMARKT — OOSTENRIJK: RIJK AAN MOGELIJKHEDEN

Altenmarkt — im — Tongau ligt in het Salzburgerland, op een goed uur sporen ten Zuid-Oosten van de Mozartstad. Het stadje zelf is gesitueerd op 850 m. boven de zeespiegel. Het heeft binnen z'n officiële grenzen het recent uitgebouwde en zeer, moderne ski-oord Zauchensee: tussen 1200 en 2000 m. hoogte kan men er skiën op pistes waar ook de wereldkampioenschappen doorgaan. Interessant voor reizigers met het openbaar vervoer is dat er drie keer per dag een busdienst verzekerd is, heen en terug. Opmerkelijk is dat Altenmarkt-Zauchensee zowel in het zomer- als in het winterseizoen een aantrekkelijk vakantieoord is. In het warme seizoen zijn er naast traditionele recreatiemogelijk-

heden als paardrijden, tennis en zwemmen ook nieuwe en frisse plaatselijke initiatieven om uit te proberen. Zo zijn er elke zomerwoensdag de «zonneglorentochten»: je staat tussen 2 en 3 's morgens op en trekt met een ervaren berggids naar grote hoogten, om van daaruit, beneden je, de zon te zien opkomen. Het ontbijt daarna in een «almhütte» wordt doorgaans in stilte genoten, en dat is niet omdat het gratis is.

Ook is er de speciale dienst van het Verkeersvereen die er met je kinderen op uittrekt om ze in te wijden in de wereld van het Alpenleven, ze verhalen vertelt en met hen boerderijen bezoekt. Overigens voorziet de NMBS-minitrip ook de mogelijkheid voor een

verblijf «op de hoeve» meteen zelfs ook de goedkoopste formule.

De reis naar de toch een bijna duizend kilometer verwijderde bestemming verloopt vrij vlot.

De «Tauern-express» doet een kleine 14 uren over het traject Brussel-Salzburg. Rechtstreeks tot Radstadt kan op sommige dagen ook.

Gezien de afstand en de geboekte tijdswinst is de nachttrein de ideale formule. Een prettige noot tenslotte is de plaatselijke Taxi, die, gesierd met een heus NMBS-schildje, de reizigers opwacht aan het station van Radstadt en ze vlot naar het 4 km. verder gelegen Altenmarkt brengt. Aan te raden, en realiseerbaar vanaf een kleine 5.000 fr voor 4 dagen.

LAUSANNE — ZWITSERLAND: ALLURE!



Lausanne ligt in Romaans Zwitserland, zowat in het midden van de noordelijke oever van het Léman-meer, dat ook wel het meer van Genève wordt genoemd. De stad ligt pal op de Zuiderzon gericht, uit te kijken op de pracht van de Franse alpen.

Zwitserland is een land dat al sinds mensenheugenis geen oorlog meer heeft gekend, en dat is iets dat je er nékert. In Lausanne is de geduldige opgebouwde Zwitserse rijkdom overal aanwezig. Het leven is er duur, jawel, maar je beweegt je dan ook in een om-

geving waar stijl en allure troef zijn. Het is-alsof de geest van vele beroemdheden die er ooit voor hun plezier verbleven er nog overal hangt: Mozart, Goethe, Voltaire, Chateaubriand, Lord Byron, Richard Strauss, Jean Cocteau en Georges Simenon zijn maar enkele namen uit een indrukwekkend lange lijst. Het oude centrum van Lausanne is een gezellig nest met gebouwen in Italiaanse stijl, steegjes, straatjes omhoog en omlaag via tientallen treden en een pracht van een middeleeuwse kathedraal: een sterk contrast met het nieuwere stads-gedeelte met z'n brede lanen en imposante bank- en andere gebouwen.

Van verschillende punten in de stad heb je een uitzicht over de baai, waar rond zoveel andere interessante steden en plaatsen liggen.

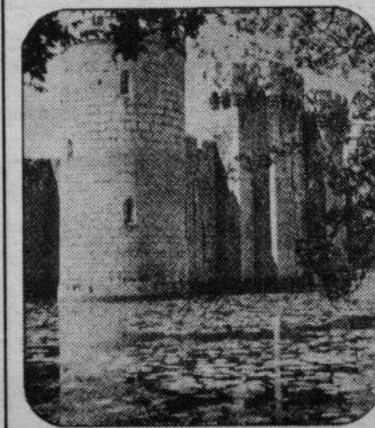
Die kan je met een welhaast perfect uitgebouwd en stipt functionerend openbaar vervoer bezoeken. Er is de zeer regelmatige bootdienst, vanuit de gezellige haven van Lausanne (meteen ook de uitgaansbuurt!) naar het tegenoverliggende Franse Evian. Andere bootdiensten doen de verschillende plaatsen langs de Zwitserse oevers van het meer aan: Vevey, waar Charles Chaplin woonde, of het riantreux, bekend van televisieland, om er maar enkele te noemen. Maar ook een treindienst langs het Noorden van het meer is uitstekend. En voor wie het hinterland, de groene heuvelachtige Jura van het Vaud-district wil verkennen, met zijn vele wijnkelders waar het lekker proeven is, zijn er de soepel rijdende gele «postbussen». De zowat 800 km tussen Brussel en Lausanne worden per trein erg vlot afgelegd: om en bij de elf uren, met ook hier weer mogelijkheid tot en voorkeur voor het gebruik van de nachttrein. Vanaf ± 4.500 fr voor 3 dagen.

Pittig is de vriendelijke ontvangst door een alleraardigste Zwitserse van de plaatselijke Dienst voor Toerisme in het station. Stijl!



BRIGHTON — ENGELAND: ANDERS DAN JE DENKT

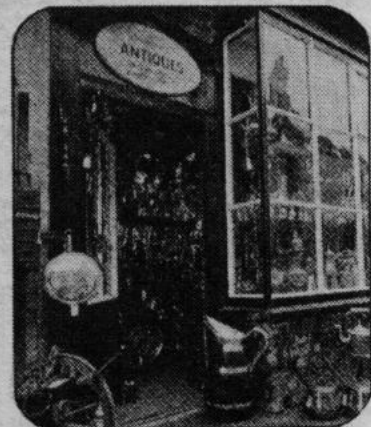
Brighton is een van die grote badsteden — met — stamboom langs de Engelse zuidkust, in het oude graafschap Sussex. Alles spreekt er van grandeur, hoewel die wel wat als van vervlogen tijden aandoet. Het is ook al een poos geleden dat de bestuurders van het wereldwijde Britse Imperium in plaatsen als Brighton kwamen uitrusten van de vermoedissen, voortspruitend uit het stellen van bestuursdaden. Wat er ook van zij, de trotse Britse bouwstijl uit de roemruchte 19de eeuw vind je hier uitbundig uitgestald langs statige lanen. Het is nu o.a. aan de NMBS-reizigers om ervan te genieten. Verder biedt Brighton behalve strandgenot, zee-tochten en vertier op de pier nog heel wat aan de op indrukken uit zijnde toerist. In de smalle «lanes» in het oude hart van de stad is het echt gezellig winkelen, en van de Engelse pubs zijn nog wel andere dingen te vertellen dan dat ze om 11 's avonds onverbidde-lijk sluiten. Bijzonder interessant is de omgeving van Brighton. Met de voor Engeland bekende goede openbare busdiensten raak je een eind weg, en terug. Maar mocht je dit niet betrouwen, geen nood: je vindt in de stad een gevarieerde keuze aan uitstappen met privé-busondernemingen. Het nabije smokkelarsnet Rottingdean is echter ook te bereiken na een voettocht van een goed uur langs de rand van de klippen. Wie van rust houdt, vindt achter Brighton, dorpjes in een groener-dan-groene rust: het landelijke Engeland uit boeken, gedichten en schilderijen. Groot is echter de verbazing van zowat iedereen bij de eerste aanblik van het in Taj-Mahalstijl gebouwde «Royal Pavillon».



Wie van het gesloten Engeland wat meer wil begrijpen doet er niet slecht aan eens een «Greyhound-race» bij te wonen. Als je liever zelf aan sport doet, kan je een partijtje gras-skiën.

Engeland, nou ja: anders in elk geval! Om tot bij al dat vreemds te geraken heb je een goeie halve dag nodig.

Interessant is de overtocht van de plas met de draagvleugelboot, de Jetfoil: Oostende-Dover in amper 100 minuten! Voor een toeslag van nog geen 400 fr gaat het op deze snelle manier over het water, en toch blijft een meer-



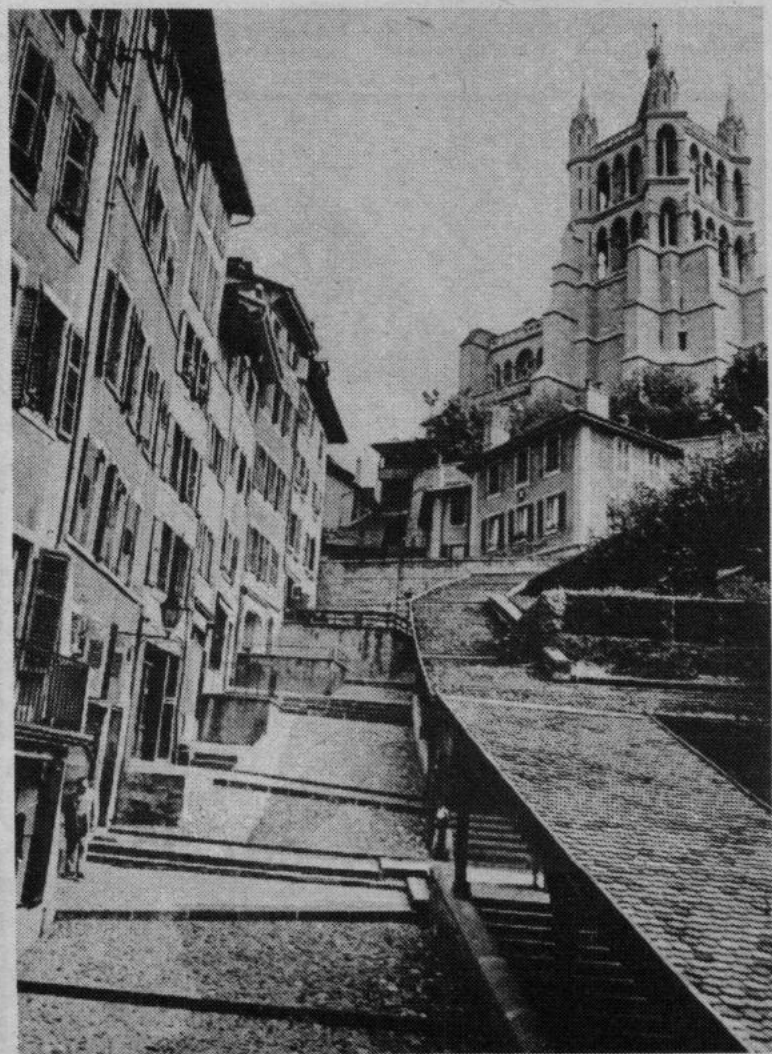
derheid van de reizigers bij de oude pakketboot zweren.

Angst voor het nieuwe? Vreemd! Ons is die overtocht in elk geval erg meegevallen. Treinreis tot Oostende, overtocht «Jetfoil», trein Dover-Brighton en twee overnachtingen in de riant badstad heb je al vanaf zo'n 4.500 fr. De prijs waard, als het het ons vraagt.

Met het uitwerken van de formule «Minitrips» speelt de NMBS in op moderne trends in het toerisme en doet ze zelfs misschien wel aan «trendsetting». Het succes van het nog jonge initiatief doet de zekerheid groeien dat de trein een ideaal vervoermiddel kan zijn voor afstanden tussen 500 en 1.000 km. Niet dat alles aan de Minitrips zonder meer ideaal is: nog snellere verbindingen, een «warmere» opvang van de «klanten-reizigers», betere afspraken met privé-ondernemingen als Wagons-Lits (over b.v. beter service voor minder geld, wat daar zeker mogelijk is), uitbreiding van het aantal bestemmingen, nog beter en georganiseerd voor- en natransport, enz... zijn dingen waaraan nog te werken valt, maar die ongetwijfeld niet utopisch zijn. Hoe dan ook, een brochure «Minitrips» doorbladeren is boeiend en geeft trek in een uitstap. Vlughalen!

Wie deze openbare reisformule nog niet kent, doet er bestlist geen kwaad aan het er een keertje op te wagen; mensen plegen tenslotte toch ook maar enkel in de eigen ervaring te geloven. En gelijik hebben ze.

Kris DE VROEDE



BINNENLANDSE

NMBS: TOERISME IN HET BINNENLAND NIET SPOORLOOS

« Geen sant in eigen land », zegt een spreekwoord... En misschien is er ook weinig of geen zand in dit Belgenland, alleen een klein streepje aan de Noord-zee. Voor vele reisvaardige profeten is dit reden genoeg om hun eigen streek te verlaten voor zonniger oorden. Met pak en zak overschrijden zij onze grenzen, om elders al dan niet de lof te zingen van hun kleine vaderland.

Ons klein landje heeft echter heel wat moois te bieden... dingen, waar wij stilaan blind voor zijn geworden.

Trein- vakantie 1982 (B)

Er bestaat ook een gewoon abonnement geldig gedurende 16 opeenvolgende dagen op het hele net. De 16-daagse geldigheidsperiode vangt aan op de door u gekozen datum. U kunt dus net zoals bij het B-Tourrail-abonnement een 16-daagse periode kiezen waarin drie weekends zijn begrepen. Te koop het hele jaar door.

50%

Een andere niet te versmaden formule is de reductiekaart tegen vaste prijs. De prijs van zo een kaart bedraagt 380 fr in de 2de klasse en 570 fr in 1ste klas en laat je toe een maand lang te reizen tegen halve prijs op het hele spoorwegnet. Het is werkelijk voordelig: na twee retourreizen van

mule: Een mooie dag te... uitgewerkt. De individuele excursie bij uitstek. Zij geeft u « ter plekke » de vrije teugel en biedt u terzelfdertijd de gelegenheid plaatselijke curiosa en bezienswaardigheden te bezoeken.

Zodoende kunt u alleen of in familieverband « Een mooie dag » doorbrengen te Brugge, of te Dinant. Andere aantrekkelijke daguitstappen zijn bijvoorbeeld: Antwerpen (zoo, haven- of Scheldetocht), Namen, Brussel, Luik, Gent en de romantische Leie (wandeling en Leievaart), Mechelen, Bokrijk (domein), Bierges (Walibi)... er is zelfs een afdaling van de Lesse per boot.

De excursies « Een mooie dag te... » gaan ook over onze grenzen. U kunt onder meer een bezoek brengen aan Amsterdam en zijn grachten, Keulen en de Rijn, Luxemburg en zijn wallen, Den Haag en Madurodam. Meer inlichtingen vindt u in de folder « Een mooie dag te... », verkrijgbaar in de voornaamste stations.

Trein + Fiets

Het is wel zo dat de mooiste plekjes ongerept natuurschoon in de Ardennen, de Kempen... niet altijd binnen onmiddellijk fietsbereik liggen. En nochtans, om er zijn hartje op te halen aan die pure natuur is de fiets ideaal. Wat dan? De formule Trein + Fiets.

De lange minder prettige afstand voor de trein, de leuke ontspannende voor de fiets. In 36 stations, verspreid over het ganse land en door ons geselecteerd in functie van de prachtige omliggende natuurgebieden, werd de dienst Trein + Fiets ingericht. U kunt er tweewielers huren voor verkwikkende uitstappen, alleen, met het gezin of met vrienden. U spoort er met de trein gans ontspannen heen zodat u over al uw energie beschikt voor een

op de
ecologische
toer met
**trein
+ fiets**

(B)



ZOMER 1982

WEEKEND-BILJETTEN

EEN DAG AAN ZEE / IN DE ARDENNEN

FORMULES
TEGEN
VERMINDERDE
PRIJS



telkens minstens 100 km per enkelvoudig traject hebt u de kostprijs van de kaart reeds ingewonnen. De reductiekaart tegen vaste prijs is het hele jaar te koop zonder formaliteiten in elk station.

« Een mooie dag te... »

Naast de weekendbiljetten, een dag aan zee en een dag in de Ardennen (telkens 50% tot 75% reductie) heeft de NMBS de totaal verschillende for-

WELKOM IN « D VLAANDERENS MEEST

In Limburg vindt u de meest verscheiden landschappen: bos en hei in de Kempen en Midden-Limburg, boomgaarden en uitgestrekte velden in Haspengouw, het door het grillige water van de Maas zo karakteristiek getekende Maasland en de nog ongerepte heuvelen van de Voerstreek. Limburg, de provincie van de duizend en één mogelijkheden: wandelen, ravotten, fietsen, musea bezoeken, zeilen of bootje varen, tennissen, zwemmen, actieve vakantie dus, bij ons kan het! U bent van harte welkom!

Zo vindt je Limburg beschreven in tal van folders en informatiebrochures die je in de toeristische informatiecentra kunt vinden. In Limburg kun je dus alle kanten uit!

Maar laten we ons even op de Limburgse hoofdplaats concentreren. Onder het motto « Wach mar es... (Als ik groot en sterk zal wezen) » viert Hasselt dit jaar haar 750-jarig bestaan als stad. Uiteraard zullen ook de bezoekers hiervan kunnen genieten, want talrijke feestelijkheden zijn over het hele jaar voorzien. In februari reeds had de officiële opening van het jubeljaar plaats met de planting van 75 hazelaren aan het nieuwe recreatiepark « De Kapermolen ». In totaal zullen zo'n 750 hazelaren over heel de stad geplant worden. Maar niet alleen viert Hasselt 750 jaar stad, ook de Zevenjaarlijkse Ommegang ter ere van Onze Lieve Vrouw « Virga Jesse » trekt nu al 300 jaar door de versierde straten van de stad. Op 8, 15, 22 augustus is het weer zo ver. Concerten, toneelvoorstellingen en tentoonstellingen allerhande omkaderen de luisterrijke ommegang. Het « zevenste » jaar wordt op 28 augustus besloten met een groots volksfeest. Hasselt heeft ook van zijn jubeljaar gebruik gemaakt om heel wat permanente inrichtingen te verwezenlijken zodat het in de toekomst de moeite zal lonen om Hasselt niet alleen aan te doen als vermaard handelscentrum, maar eveneens om zijn musea. In de loop van het jaar zal het stadsmuseum en ook het nationaal jenevermuseum — wie in Hasselt komt, die moet dan zeker een « drupke » proeven — opengesteld worden. Vele oude gerestaureerde gebouwen (een wandelroute is voor jou uitgestippeld), natuurgebieden, talrijke folklore feesten (o.a. op 1 mei) en gastronomische specialiteiten (o.a. « Hasseltse erwten-

soep, Hasseltse karbonaden, spekulaas, een Vinstermieke en Vinsterpieke... ») maken een bezoek aan Hasselt overwaard. Nieuw is ook de Stedelijke Dienst voor Toerisme rond de vieringen van 750-jaar Hasselt en de 300-jaar Virga Jesse-omweg een drietal dagtrips en twee weekends voor groepen heeft uitgewerkt. Een van deze dagtrips kadert binnen de Virga Jesse-viering. Ze begint met koffie en Hasseltse spekulaas, vervolgt met een stadswandeling, een middagmaal en een voorbehouden zitje rond het parkoers van de ommegang. Voor een arrangement met middagmaal voor een groep vanaf 25 personen betaalt men 400 fr/persoon. Informatie te bekomen op: Toeristische Dienst, Lombaardstraat 3, 3500 Hasselt - tel. 011/22 59 61.

Maar, kom best met de trein want je auto parkeren zal heel wat problemen geven. Vanuit Leuven, Antwerpen, Landen, Tongeren, Mol en Genk zijn er regelmatig treinen naar de Limburgse hoofdplaats.

In Genk is de hoofdattractie wel het wereldberoemde openluchtmuseum van Bokrijk (neem trein lijn 21 of bus n° 46). Dit jaar wordt er o.a. van 11 juli tot 30 september de tentoonstelling « Bieren en pintelieren » gehouden. Proeven kan ook! In en rond de aloude herbergen zijn er weer de Vlaamse volksspelen te beleven. Elders kan men de bouw volgen van merkwaardige huisjes uit zo wat heel Vlaanderen. Ook een speeltuin en arboretum staan voor je open.

In de Limburgse Zoo te Zwartberg huizen nu meer dan 1.000 dieren. Tot eind oktober kan je hier terecht (neem bus n° 1 te Hasselt of te Genk).

In Spouwen (dicht bij Bilzen en Hoeselt) kan je de prachtig gerestaureerde Landcommanderij Alden Biezen, gesticht in 1220, bezoeken. De gebouwen dateren uit de 16de tot 18de eeuw. Met de trein Hasselt-Tongeren geraak je tot in Bilzen en na een wandeling van ± 3 km kom je ter plekke.

Met diezelfde trein geraak je tenslotte in Tongeren, de oudste stad van België. Tongeren werd in de Romeinse tijd Atuatuca Tungrorum genoemd en lag toen aan de heirbanen Keulen-Bavai en Aarlen-Nijmegen. Na een periode van verval, kwam de stad in de middeleeuwen tot nieuwe bloei. Thans is het een belangrijk regionaal verzorgingscentrum. Enkele belangrijke gebouwen en musea kan je hier bezoeken, o.a. het

B-TOURRAIL

Vooreerst heb je het « B-Tourrail » systeem. Dit toeristisch abonnement biedt twee verschillende formules: de B-Tourrail 8/16, geldig gedurende 8 dagen, vrij te kiezen in een periode van 16 dagen en de B-Tourrail 5/16 geldig gedurende 5 dagen, vrij te kiezen in een periode van 16 dagen.

De 16-daagse periode geeft u de mogelijkheid met uw abonnement drie weekends te overbruggen. Veronderstelt dat u een B-Tourrail 8/16 aankoopt met als eerste geldigheidsdag zaterdag 8 mei 1982. De geldigheidsperiode zal reiken tot 23 mei, d.w.z. een tijdspanne waarin drie weekends begrepen zijn. U pikt — dagen uit deze 16-daagse periode die u best geschikt lijken. Een soepele formule. Probeer het even! Het B-Tourrail-abonnement is te koop van 27 maart tot 30 september 1982 en tijdens de kerstvakantie (van 15 tot 31 december).

KLACHTEN?
SUGGESTIES?
INFORMATIE?
ABONNEMENTEN?
één nummer
(02) 737.55.35
Dag en nacht

leuke exploitatietocht. En mocht dit u een ietsje vermoeien, dan kunt u nog lekker uitrusten tijdens de treinreis huiswaarts.

Indien u gedetailleerde inlichtingen wenst over verschillende formules kunt u zich wenden tot: Toerismebureaus (Gewestelijke commerciële vertegenwoordigingen en commerciële agentschappen) inlichtingskantoren in de voornaamste stations en inlichtingen aan de kust die tijdens de Paasvakantie en het zomerseizoen open zijn.

Zij zullen u graag helpen.

P.V./S.V.T.



VAKANTIETIPS

E » LIMBURG, GROENE PROVINCIE

Moerepoortmuseum dat de militaire geschiedenis van Tongeren bevat. Het Provinciaal Gallo-Romeins Museum is het archeologisch museum van de provincie met drie afdelingen: prehistorie, Gallo-Romeins en Merovingisch. De Schatkamer van de O.L.-Vrouw-basiliek bevat de rijkste kerkschat van België. Ook het Stedelijk Museum loont de moeite. En Ambiorix? Die staat er ook nog steeds!

Of wil je het anders? Het PVTL (Provinciaal Verbond voor Toerisme in Limburg) lanceert een 15-tal dagtrips. Een greep hieruit;

1. Alden Biesen-Bokrijk onder het motto «een blik op een rijk verleden» wordt deze dagtrip voor 185 fr per persoon aangeboden. Reservatie bij de VVV Genk, Dieplaan 2 - tel. 011/35 39 11. In de prijs inbegrepen is een geleid bezoek aan het kasteelkompleks Alden Biesen, 's middags piknik in Bokrijk, bezoek aan het Openluchtmuseum, toeristische verkenning van het domein met trein.... (je kan met de trein tot Genk).

2. Dilsen (bus n° 11 uit Genk): wie nog een riet- en teenvlechterij wil bezichtigen kan dat via de VVV Dilsen (tel. 011/75 61 31). Voor 75 fr een bezoek aan de riet- en teenvlechterij, een 1000-jarige mergeltoren, bezoek aan kasteel Ommerstein.... In de Driepaalhoeve staat dan een lekkere boekweitpannekoek klaar.

3. Houthalen-Helchteren (met trein lijn 15 en in Houthalen bus 31 of bus 33 uit Genk) (VVV Houthalen 011/53 30 05) heeft met een groot recreatiepark midden de natuur een enorme troef (verder meer hierover). Voor 185 fr krijg je een stuk Limburgse vlaai, een rondleiding in het automuseum (dit bevat een honderdtal oldtimers uit de collectie Mahy, de grootste automobiëlverzameling van Europa) en een bezoek aan een bijen- en schapenfarm.

4. Maaseik (de kijkstad) met bus n° 11 uit Genk. Voor 175 fr kan de toerist kennis maken met de Maaseiker knapkoek, een stadswandeling, een audio-visuele voorstelling en een bezoekje aan het Nederlandse plaatsje Susteren.

Andere trips zijn nog mogelijk; neem daarvoor contact met de PVTL - tel. 011/22 29 58.

Hou je van autorensport? Dan moet je 8 augustus zeker vrij houden en afzakken naar Zolder (vanuit Hasselt bus 23) waar de «Historic Grand Prix Old Timers» op de omloop Terlaenen doorgaat. Op 22 augustus vinden er de autorennen «Bekers van Westfalen» plaats.

Een echt paradijs voor «een dagje uit» of zelfs langer, daar heeft de gemeente Houthalen-Helchteren voor gezorgd. Een compleet vakantieoord met minigolf, miniatuurautootjes, reuze speeltuin, waterfietsen, mini-trein,

restaurants, zwembaden, wandelpaden, wild- en wandelpark, vakantieverblijven, ...ligt op je te wachten in Hengelhof-Kelchterhof-Molenheide. Inlichtingen bij VVV Midden-Limburg - tel. 011/38 32 33.

Maar er zijn ook fietsroutes uitgestippeld. Alle zijn ze beschreven in brochures die bij het PVTL verkrijgbaar zijn.



«Fietsroutes door Nederlands en Belgisch Kempenland» is de titel van een map met tien kaarten waarop een aantal fietsroutes door verscheidene Kempen gemeentes zeer gedetailleerd zijn uitgetekend. De map kost 150 fr en kan bekomen worden door storting op n° 000-0400818-14 van Provinciaal Verbond voor Toerisme in Limburg, Hasselt (+ 10 fr verzending).

«Fietsroutes Midden-Limburg» met 10 routes kost je ook 150 fr.

«Toeristische fietsroutes in het Maasland» beschrijft 4 rijwegen en kost je 120 fr.

Fietsen kan je huren in de stations van As, Genk, Hasselt en ook inleveren te Leopoldsburg, Beringen Mij, Houthalen, Winterslag, Bilzen, Tongeren, St.-Truiden en Diest.

Nog een andere gezonde manier van ontspanning of inspanning is wandelen. Bijna in iedere Limburgse gemeente is

er een bewegwijzerd wandelpad te vinden. Inlichtingen kan je zeker bekomen in het plaatselijk VVV-kantoor. Ook natuurreservaten zijn toegankelijk. De Limburgse Natuurgidsen en de Nationale Wandelfederatie organiseren regelmatig geleide wandelingen.

Zo, dat was het! Heel veel en toch heel weinig. Ik heb getracht deze lijst zo overzichtelijk en uitgebreid mogelijk te maken, maar volledig is het niet! Voor verdere inlichtingen gelieve zelf even contact te nemen met de toeristische dienst van iedere gemeente. En... mischien tot weerziens!

Hieronder nog enkele nuttige adressen:

VVV Haspengouw, Stadhuis, 3840 Borgloon - tel. 012/74 10 38.

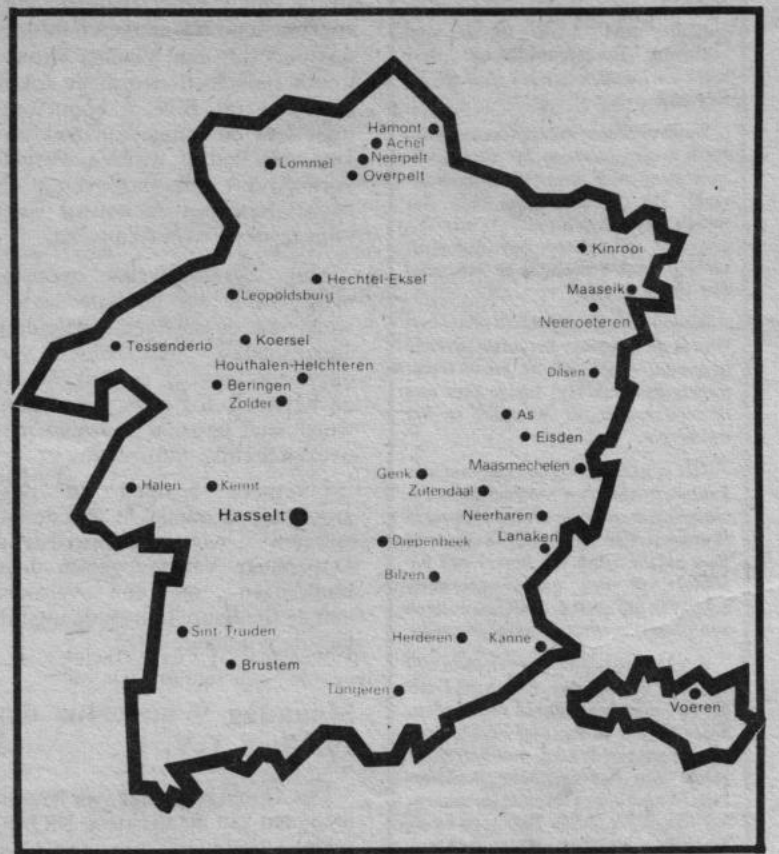
VVV Limburgse Kempen, Cobbe-straat 3, 3690 Bree - tel. 011/46 25 14.

VVV Maasland, Gemeentehuis, Kerkplein, 3653 Leut - tel. 011/75 51 00.

VVV Midden-Limburg, Domein Kelchterhof, 3530 Houthalen - tel. 011/38 32 33.

VVV Voerstreek, Dorpsstraat 3H, 3792 Sint-Pieters-Voeren - tel. 041/76 65 87.

Tony Govarts



GESLAAGDE VAKANTIE!

ALLES VOORZIEN, ZELFS HET ONVERWACHTTE.

6

Bereid uw vakantie goed voor. Denk aan uw eurocheques, reischeques en deviezen. Vergeet ook uw Europ Assistance niet. Wees zeker van uw zaak. Daarom, houd even halt bij uw agent van het Gemeentekrediet. Hij helpt U aardig op weg. Prettige vakantie!



VOOR UW VAKANTIE.

Gemeentekrediet

Wilt u er nog iets meer over weten?

Loop dan eens langs bij de agent van het Gemeentekrediet in uw buurt: zijn adres vindt u in de «Gouden Gids» ☎ onder de rubriek «Banken».

Sparen bij het Gemeentekrediet zeker en vast

KURSI E F J E

Eëndagstrip

Lichtjes zenuwachtig duw ik de glazen deur open en word tegengehouden door de enorme ruimte voor mij. Geroezemoes van wachtende mensen naast valiesen komt op mij af, een soldaat kijkt wezenloos voor zich uit, zijn vriendin hield het afspraakje niet. Links in de zaal schuiven kandidaatreizigers voor verlichte loketten aan. Ik sluit mij bij hen aan.

Een ventilator overschreeuwt mijn eerste vraag doorheen het gaafjesvenster naar een heen-en-terug-Oostende. De tweede poging lukt. We ruilen ticket tegen geld en met een elegante ommekeer van honderdtachtig graden rondom de metapaal ben ik uit de rij.

Na mij even georiënteerd te hebben vind ik de weg naar het juiste perron, tweemaal verifiëren, de juiste trein, nogmaals verifiëren, vorige keer was ik zelfzekerder, ik belandde in het treindépot.

Het is geen sluwelen zetel met wikkanten hoofdsteen — mijn door reclame geïnspireerde droom — waarin ik mij neervlei, wel beland ik op een hete plastic zetel. Rechtover mij bestudeer ik een grillig overstikte scheur in het zitvlak. Erboven bengelt een plaatje met interrailpropaganda.

Rechts van mij stouwt een man zijn valies in het bagagerek, een JAT-etiket laat zijn bereidheid vermoeden, maar dit jaar verkiest hij blijkbaar de eigen vertrouwde kust, met de trein in plaats van het openbaar luchtvervoer. Angst voor stakende hostessen, het vliegbiljet te laat gekregen en de vlucht gemist of enkel uit economische overwegingen? Hij zet zich naast mij neer, ik moet mij even tegenhouden om niet de door zijn gewicht gevormde helling af te schuiven. Rechtover hem neemt zijn vrouw plaats, haar gouden trouwring verdwijnt tussen het lillende vlees van haar worstvingertjes.

Tenslotte springt op het laatste moment een jongeman de trein op, dooreengewaaide artiestenaar en dito-baard, wringt zich in de reeds vertrekkende trein tussen de knieën van het echtpaar en zet zich rechtover mij neer. We plooiën beiden zo goed mogelijk onze benen op om elkaar niet teveel in de weg te zitten.

Eens de trein op snelheid haal ik papier boven om deze kolom in schuifschijf — vanwege de schokkende wagon — neer te pennen. De man naast mij wantrouwt het en kruist de blik van mijn verontruste rechteroog naar zijn valies. Vorig jaar viel er een naar beneden terwijl ik het toilet bezocht.

Ik hoor dat zij in De Haan een appartementje hebben gehuurd, zonder T.V., arme wereldbeker. Vorig jaar nam Morpheus haar in zijn armen terwijl ze met de handen op de buik in de brandende zon lag, kom ik nog te weten. Drie dagen lang paradeerde ze met witte handafdruk op rode buik rond. Hij had haar maar moeten wekken, verwijt ze hem.

Ze blikken plotseling weer eensgezind geïrriteerd als de jongeman aan de ringen van zijn fototoestel begint te draaien en spiegels laat klappen in hun richting. Bij de eerstvolgende halte staan ze op en doen alsof ze de eindbestemming bereikt hebben. De dreiging boven mijn hoofd vergeten zij God zij dank niet.

De fotograaf weet niet meer wat te doen met zijn toestel, mijn muzen hebben hun excusen. Ik droom al van een wandeling langs de dijk, de garnalen die ik aan de trap ga kopen en het fris glas bier waarmee ik ze op een terrasje zal oppezelen.

FIEL WITTEVRONGEL



... OP ALGEMENE AANVRAAG: AKTIE OPENBAAR VERVOER

Als je een programma van de vorige reeks hebt gemist, hoef je nu niet dadelijk te panikeren. In augustus en september worden deze uitzendingen immers hernomen.

Maandag 2 augustus om 18.57 op T.V. 1

Na een gesprek met Frans Crols, een bekend Openbaar vervoerminnend Vlamingen hoofdredakteur van een Vlaams economisch tijdschrift, wordt de fokus geplaatst op B.N. - spoorwagematerieel en metaalkonstrukties. Door dit bedrijf worden wereldvermaarde lokomotieven en spoorvoertuigen gebouwd met uitgesproken exportkansen.

Met «Drempelvrees overwinnen» wordt het delicate onderwerp van de reizigersbegeleiding aangesneden. Wie zelden van openbaar vervoer gebruik maakt en het toch nog eens wil wagen, wordt niet bepaald verwend met overzichtelijke informatie.

Uiteraard besteedt dit programma ook aandacht aan de resultaten van tekenwedstrijd «Openbaar Vervoer gezien door kinderen», met een overzicht van de tien laureaten en de uitstap van de winnende klas.

Maandag 9 augustus om 19.10 op T.V. 1

Cas Goossens, chef van het sekretariaat van de algemene BRT-direktie motiveert zijn voorkeur voor het gebruik van gemeenschappelijke vervoermiddelen.

Dat de Belgische openbaar vervoerkonstruktors internationale faam genieten in de hele wereld wordt hier met woord en beeld aangetoond.

De Aktie Openbaar Vervoer legt ook de vinger op de zieke plekken. Zo is in het Noordoosten van ons land, meer bepaald in het Maasland, het openbaar vervoer slechts heel elementair uitgebouwd. Een globale visie over hoe het dan wel hoort te zijn, laat al lang op zich wachten.

Maandag 16 augustus om 18.55 u op T.V. 1

Zelfs personen met een zeer wisselvallig beroep gebruiken het openbaar vervoer. Machteld Ramoudt, aktrice, «Leentje» uit de «Paradijsvogels» vertelt hierover.

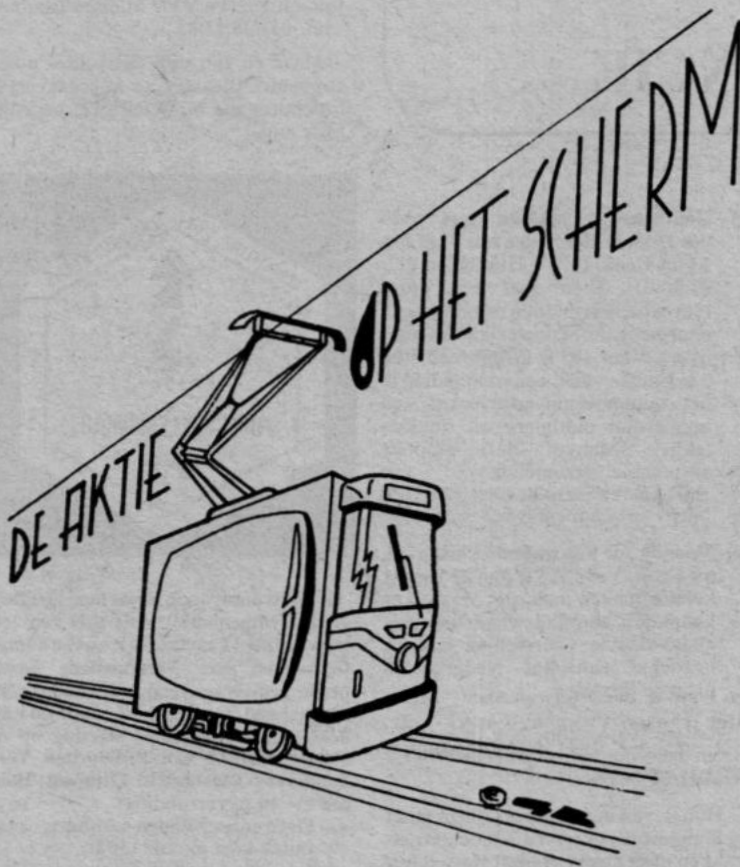
AUTO-ARME ZONDAG



14 NOVEMBER 1982

Zwart- en grijsrijders... even met de kamera afdalen in de wereld van de illegaliteit... Een waarschuwende vinger naar wie zonder een vervoerbewijs trein, tram of bus gebruikt.

Wij stuurden een BRT-ploeg op uitstap. Zij maakten voor U beelden van een NMBS-toeristische spoortrip: Altenmarkt (Oostenrijk).



In tegenstelling met de Belgische Spoorwegen die een groot part van hun nevenactiviteiten in konssessie geven (restaurant, krantenkiosken, enz.) beheren de Nederlandse Spoorwegen deze winstgevende dienstverlening zelf. Wij gingen voor U eens kijken bij «Servex» in Nederland.

Maandag 23 augustus om 19.00 u op T.V. 1

Vooreerst is het woord aan Herman De Coninck, dichter en redakteur bij een Vlaams TV-weekblad, die uitlegt waarom hij het openbaar vervoer gebruikt.

Dat er aarzelande en toch nog goeie initiatieven zijn wordt geïllustreerd met de Intercitytrein Antwerpen-Hasselt... de eerste stap naar de verwezenlijking van een volledig Intercity-net.

Ook hier weer een interessant toeristische tip... een mini-trip naar Lausanne (Zwitserland) voor U, door ons op de buis gebracht. Een laatste item is het probleem van aangepast openbaar vervoer voor mindervaliden.

Woensdag 1 september om 19.00 u op T.V. 2

Deze keer is de prominente figuur, die altijd het openbaar vervoer gebruikt, Gerard Mortier, directeur van de Nationale Opera te Brussel.

Onder de noemer «De teleurgang van de Brusselse Buurttram» wordt het droeve verhaal van lijn G verteld, de buurttram die de verbinding Grimbergen-Brussel onderhield, en om één of andere duistere reden werd afgeschaft.

Wie van experimentele vormen van openbaar vervoer houdt, kan in dit programma zijn gading vinden... een reportage over de «O-bahn».

In deze uitzending wordt eens nagegaan of een metro, al dan niet zinnig en nuttig is; Haalden, Antwerpen en Brussel het Metrojaanse paard niet nodeloos binnen hun muren?

Woensdag 15 september om 19.00 u. op T.V. 2

Met Della Bossiers, zangeres, een fervent openbaar vervoergebruikster praten wij over gebruik van gemeenschappelijke vervoermiddelen.

Het goeie voorbeeld... daarom maakten wij een portret van de Haagse Trammatschappij (H.T.M.), een prima model van een goed uitgekende traminfrastructuur.

De NMBS heeft nog degelijke toeristische aanbiedingen. Naar Brighton (Groot-Brittanië) met trein en boot, of op reis met een crisisbudget... een reisverhaal bij U thuis op de buis.

Wij vonden het de moeite waard, om de huidige trend bij de NMBS in beeld te brengen.... Het NMBS-actieplan.

Vrijdag 24 september om 19.00 u op T.V. 2

Het openbaar vervoer is er voor iedereen. Walter Debrock, ereadministrateur-generaal van Nederlandse Kultuur verklaart hier zijn keuze voor gemeenschappelijke vervoermiddelen.

Wij gingen de netelige problemen niet uit de weg. Een situatieschets van de discussie rond de verbinding Leuven-Turnhout. Kiest men voor een overbodige expressweg of de pasklare spoorlijn?

In deze uitzending wordt ook uitvoerig aandacht geschonken aan de plaats van de auto in deze maatschappij.

Om in de lijn te blijven van de Aktie Kringloop, schoven we een recyclage-tram voor de kamera. Een aardige tip voor de Gentse Trammaatschappij.

Alle programma's worden opgevolgd door luchtige en priemende indrukken, verzameld rondom trein, bus, metro en tram door Dries Jagenau en Johan Struye.

S.V.T.



STRUYE en JAGENAU

'T IS GODGEKLAAGD

HOE MOOI IS « EEN MOOIE DAG TE... » ?



Al tien jaar probeer ik trein, bus en tram te beschouwen als volwaardige vervoermiddelen, als meer dan louter transport voor huis-werk-huis. Dat vraagt steeds meer haar op de tanden, en sedert de laatste ministeriële maatregelen bijna een zelfmoordmentaliteit. Lees dus maar weer even dit verhaal...

Begin mei beslissen wij ons zoontje voor zijn eerste communie op Hemelvaartdag 20 mei een uitstapje kado te doen. Plannen worden gemaakt om enkele vriendjes

en hun ouders mee te nemen, dan leren die ook het openbaar vervoer wat kennen; mijn keuze valt op het Arboretum te Kalmthout en het Natuurreservaat, een tocht die ik

ook in 1981 deed met « Een mooie dag te... »

Om precieze gegevens te vernemen en een eerste prijsraming te kunnen maken, begin ik op 3 mei navraag te doen naar een brochure « Een mooie dag te... ». Systematisch test ik achtereenvolgens de stationsloketten van Brussel-Noord, Sint-Niklaas, Antwerpen-Centraal, Sint-Katelijne-Waver en

Hasselt. Hoewel sommige excursies al vanaf 1 mei kunnen, slaag ik er vóór 20 mei niet in zo'n brochure op de kop te tikken. In Antwerpen-Centraal krijg ik uiteindelijk voldoende mondelinge inlichtingen, en we beslissen de tocht te laten doorgaan. Het feit dat ik tot net voor het vertrek de biljetten kan kopen, maakt dat ik me geen zorgen maak om de omvang van de groep.

20 mei 12.45. Over zeven minuten wil ik de trein naar Antwerpen nemen. Dat komt mooi uit om voor vier volwassenen en zeven kinderen een ticket van « een mooie dag » te kopen. Bij het bestellen van die tickets lijkt bij de vriendelijke loketbediende de bliksem te zijn ingeslagen. « Een mooie dag te Kalmthout » Kan dat? Bestaat dat? « Papieren worden opgedolven en driftig doorbladerd. « Met welk kode-nummer moet ik dat in de komputer steken? » De kinderen worden onrustig, de voorziene trein van 12.52 vertrekt zonder ons. Ik sleep het bord waarop in het station de excursie staat aangeprezen naar de bediende. « Ik zal misschien even naar Antwerpen moeten bellen ». Hij grijpt de telefoon terwijl ik boven op spoor 5 de omnibustrein Sint-Niklaas-Antwerpen-Centraal hoor vertrekken. Om 13.05 zijn de tickets gemaakt. Nu wordt het twin-

tig minuten wachten op de volgende trein, die echter geen aansluiting naar Kalmthout meer geeft.

Onze veel te lange wachttijd in Antwerpen brengen we zoek door een korte uitstap in de weelde van de Antwerpse pre-metro. Leuk zijn die rubberen noppen van de vloerbekleding, luxueus die prachtige marmeren wanden, alleen jammer dat je er geen mens ziet. Om 14.31 stappen we in de trein naar Kalmthout.

Gezapgig tuft hij station na station langs. Om 15 u 20 komt de trein 19 minuten te laat aan de arboretum aan. Tussen het moment van het bestellen van de tickets in Sint-Niklaas en de aankomst zijn TWEE UUR EN VIJF-ENVEERTIG MINUTEN verlopen. We hebben vijftig kilometer afgelegd.

Dat de loketbediende eigenlijk in de week in het goederenstation is tewerkgesteld, dat de terugreis eigenlijk verder vlot verliep (Kalmthout-Sint-Niklaas in 1 uur en 7 minuten)... dat zal mijn vrienden een magere troost zijn. Als ze de volgende keer nog 's naar de heide gaan, nemen ze wel de wagen. En de spoorwegen wensen ze naar de Mokerhei.

Herman COLE

DE WEVA EN HET SPOORTOERISME

Sinds 1977 heeft de Werkgroep Verkeer Antwerpen (WEVA) onophoudelijk voorstellen geformuleerd aan het adres van de N.M.B.S. om het toeristisch verkeer per spoor vanuit Antwerpen te verbeteren. Het grootste deel daarvan werd in positieve zin beantwoord...

Zo werd de Hageland-Bokrijk ingevoerd, een trein die intussen aan zijn derde jaargang toe is, en die de Antwerpenaars tot vlak voor de deur van het beroemde openluchtmuseum van Bokrijk brengt. In dit museum werd trouwens heel onlangs een afdeling geopend met bouwkundig erfgoed, dat in de Scheldestad in de gevoelloze vijftiger jaren op de vuilnisbelt terecht kwam. Voor Antwerpenaars alleszins een vreemde gewaarwording.

De Hageland-Bokrijk pikt onderweg ook nog, zoals zijn naam het aangeeft, het Hageland mee, met als groene long de Demervallei, het cultuur-historische Diest en het Zichem van Ernest Claes met in zijn achtertuin de bossen en zandduinen van Averbode (bekend om zijn Norbertijnerabdij). Aan de andere kant van de vallei ziet men van ver de koepel van de basiliek van Scherpenheuvel boven de bomen uitrijzen. Prachtige wandelmogelijkheden dus in een, naar Vlaamse maatstaven, reliëfrijke streek.

VERLENGD

Voor de Ardenner is het weer een belangrijk jaar. Tussen Antwerpen en Luik volgt hij nu een totaal andere reisweg, nl. via Mechelen-Nekkerspoel en Leuven. Dit brengt mee dat tussen Antwerpen en Luik liefst 35 minuten tijd gewonnen wordt. In Luik wordt ruim een kwartier gepauzeerd om de elektrische lokomotief te vervangen door een diesellok.

Verder gaat de rit zoals vroeger

door de bijzonder mooie Amblèvevallei naar het Groot-Hertogdom. Nieuw voor dit jaar is dat de Ardenner wordt verlengd tot Luxemburg-stad, zodat men vanuit Antwerpen rechtstreeks zonder overstap naar de hoofdstad van het Groot-Hertogdom kan sporen.

De avondretour is met een uur naar voor gebracht; voeg daarbij dat de trein aanzienlijk sneller gaat, dan brengt dit mee dat men anderhalf uur vroeger thuis is, nl. om 21.13 u (in plaats van tot dusver halfelf 's avonds). Dit rekent meteen af met de gegronde kritiek dat het aankomstuur bij normale familie-uitstappen voor het jonge volkje beslist te laat was. Ook prettig is een vervroegd aankomstuur voor hen die nog een aansluiting moeten nemen naar de Kempen of naar het Waasland.

OURTHE-FAMENNE

De omlegging van de Ardenner via Mechelen en Leuven is geen afbraak van de reismogelijkheden van de Limburgers.

Inderdaad: de Ardenner had in het Limburgse een trouwe klantenkring opgebouwd en uiteraard kunnen zij niet in de kou blijven staan. Dankzij een handige combinatie van een aantal bestaande treinen ontstaat een nieuwe rit Aarschot - Zichem - Diest - Hasselt - Tongeren - Luik - Rivage - Comblain - Bomal - Barvaux - Melreux-Hotton - Marcing - Jemelle (... dus een round-up van een stel toeristische oorden aan de Ourthe). Deze trein kreeg de naam **Ourthe-Famenne**, en is als zodanig het zusje van de Ardenner. Het prettige daarbij is dat beide treinen tegelijk in het station van Luik binnenrollen en dat daar ruimschoots de tijd gelaten wordt om van de ene op de andere over te stappen.

FRIS IN DE VERF

Eveneens prettig is dat op deze wijze heelwat meer mensen het

stel Ardense zomertreinen kan gebruiken. Mechelen en Leuven, beide steden met een invloedzone die ver over de 100.000 inwoners reikt, krijgen met de Ardenner dus eindelijk een gedroomde rechtstreekse spoorverbinding met de toeristische Amblèvevallei en met het Groot-Hertogdom Luxemburg. In Mechelen moet men voor deze trein naar het station Nekkerspoel. In dit station worden speciaal voor de Ardenner de twee achterste perrons terug opgehaakt en kreeg het wachthuisje een frisse verflaag... Deze twee achterste perrons, die afbuigen in de richting Muizen (en zo

verder naar Leuven), zijn sinds lang niet meer door geregelde reizigerstreindiensten bediend geweest.

Vanuit Aarschot of Zichem was het vroeger overstappen geblazen te Hasselt op de Ardenner. Vanaf 1 juni worden deze centra ook rechtstreeks met de Ardennen verbonden via de Ourthe-Famenne-trein.

Voorts zijn een aantal nieuwe vlot zittende aansluitingen tot stand gebracht met de twee toeristische treinen naar de Ardennen. Heist-op-den-Berg heeft nu een goede aansluiting te Aarschot.

Verder zitten aansluitingen bepaald keurig vanuit Gent, Lokeren en St-Niklaas te Berchem, vanuit Diegem, Kortenberg en Zaventem te Leuven, vanuit Mol, Lepoldsborg, Houthalen en Genk te Hasselt en vanuit Mortsel, Hove, Kontich en Duffel te Nekkerspoel (telkens in de heen- en terugrichting).

De N.M.B.S. biedt op zeven verschillende manieren aan zijn cliënteel voordelige uitstapformules aan. Hopelijk komen er nu ook voldoende zonnig week-ends, die we voorgaande jaren zo erg hebben moeten missen.

OPENBAAR VERVOER GEZIEN



DOOR KINDEROGEN

HET BRENGT U MEER OP!

EEN GOEDE GELDBELEGGING:
100% ZEKER, 100% VEILIG.

4

Haal meer uit uw geld. Neem Kasbons van het Gemeentekrediet. Op 1, 3, 5 of 10 jaar. 5.000F volstaat reeds. De Kasbons zijn effecten aan toonder, dus naamloos. U doet ermee wat U wil. En ze geven een hoge interest. Raadpleeg uw agent van het Gemeentekrediet.



Gemeentekrediet

KASBONS.

Wilt u er nog iets meer over weten?

Loop dan eens langs bij de agent van het Gemeentekrediet in uw buurt: zijn adres vindt u in de «Gouden Gids» ☎ onder de rubriek «Banken».

Grey Belgium

Sparen bij het Gemeentekrediet zeker en vast

Tijdig een schoolabonnement aanschaffen of het verhaal van

DE KREKEL EN DE MIER



Begin juli. Voor de meeste studenten en scholieren zit de komkommertijd erop. Adieu eksamens. Gedaan met tellen, spekuleren en het hanteren van de sleutel tot een hoger niveau: 1/3 lef, 1/3 geluk en 1/3 kennis.

Al even snel is de kater van na de deliberatie een dood dier en wordt de studeerkamer met veel plezier uitgemest. De kursussen krijgen in bruin inpakpapier hun eeuwige rustplaats toebedeeld en de spiekbrieven worden verbrand of ingekaderd voor het nageslacht. Opggeruimd staat netjes.

De volgende stap die ondernomen wordt is al even gemakkelijk: koffers pakken en wegwezen. Met de blik op oneindig, zalig wegzakken in een zee van tijd op zoek naar rust, kalmte, vertier, RVGW-meisjes dito jongens, zonnebrandolie, een koel pintje of cola met prik, kortweg: 60 etmalen lekker niks. En in een vakantieroes van zwembroeken, mono- en stereokini's ligt september nog ver, heel ver.

De krekkel en de mier indachtig zouden ze echter beter moeten weten.

Inderdaad, in september zal het geduld van diezelfde pretmakers op de proef worden gesteld. Ze zullen stapvoets moeten aanschuiven in ellenlange files die doodlopen op het gepereerde glas van een loket. Niet alleen voor hen is de aankoop van een schoolabonnement een vervelende formaliteit, ook voor de betrokken maatschappijen die de abonnementen ter beschikking stellen loopt het meestal in 't honderd. Om de administratiemolen niet te overbelasten en het lange wachten te voorkomen stellen de verschillende maatschappijen voor nu reeds een nieuw schoolabonnement aan te schaffen of te bestellen.

Hieronder vermelden we de nodige informatie ons bereidwillig medegedeeld door de public relations dienst van de NMBS, NMVB, MIVB, MIVA, MIVG.



N.M.B.S.

Voor de aanschaf van een schoolabonnement (of het nu trein, tram of bus betreft), moet je in de eerste plaats beschikken over een aanvraagformulier.

Dit dokument is bij de maatschappijen te bekomen: in bepaalde gevallen in de schoolinrichting zelf. Heel belangrijk bij dit alles is dat het aanvraagformulier zeker voorzien moet zijn van de stempel van de school (dit als bewijs dat je werkelijk nog student bent).

Bij de N.M.B.S. bestaan er twee soorten abonnementen. Een vervoerbewijs dat alle dagen geldig is (voor 1 maand/3 maand/10 maand) en een abonnement dat je toelaat één heen- en terugreis per week te maken (voor 3 maand/10 maand). Let wel, de abonnementen kunnen enkel maar gebruikt worden op één welbepaalde lijn en de aanvraag moet ten laatste 15 dagen voor de aanvang van de abonnements-termijn gebeuren. Het is ook zo dat wanneer je voor je verplaatsing naast de trein ook genoodzaakt bent een (NMVB) bus te gebruiken om je bestemming te bereiken je ook terecht kan bij de NMBS. Zij zullen voor jou een «totaal-abonnement» opmaken.

Al deze abonnementen en meer inlichtingen over dit alles kan je verkrijgen in de meeste stations van de NMBS (voor een overzicht raadpleeg je best de reisgids) en de commerciële vertegenwoordigers in de grote steden.



N.M.V.B.

Ook hier dien je liefst 15 dagen op voorhand je nauwkeurig ingevulde aanvraag binnen te sturen of af te leveren. Meer informatie kan bekomen worden bij de gewestelijke NMVB-directies te Brussel (Barastraat 107, 1040 Brussel 02/521.00.07), Oostende

(Nieuwpoortsesteenweg 8400 Oostende 059/60.68.60), Destelbergen (Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen 091/28.19.51), Antwerpen (Italiëlei 112, 2000 Antwerpen 031/32.19.34) en Hasselt (Grote Breestraat 4, 3500 Hasselt 011/25.31.46).

Hier dienen trouwens ook de aanvragen en alle latere briefwisseling toe te komen, en gebeurt de gehele praktische afhandeling van het dossier.



M.I.V.A.

Voor de M.I.V.A. hebben we ongeveer dezelfde regeling als voor de M.I.V.B. Voor de personen die hun vakantieritme niet willen verstoren bestaat ook hier de schriftelijke weg. Dus, aanvraagformulieren versturen naar het hoofdbureau: M.I.V.A., Grote Hondstraat 58 te 2000 Antwerpen (tel. 031/218.14.06). Voor de aanvang van het nieuwe schooljaar ontvang je dan het abonnement per post (N.v.d.r. je mag dan natuurlijk niet vergeten te betalen!). Wie boter bij de vis wil hebben trekt best onmiddellijk naar één van de verkooppunten die vanaf 12 juli voor het studentenvolkje toegankelijk zijn. Naast het hoofdbureau heb je nog het pre-metrostation OPERA (van maandag t/m vrijdag van 8 u tot 12 u en van 13 u tot 16 u) en het pre-metrostation Groenplaats (van maandag t/m vrijdag van 8 u tot 12 u en van 13 u tot 16 u - de laatste 5 werkdagen in de maand van 8 u tot 18 u).



M.I.V.B.

Het pre-metro station Naamse Poort te Brussel is de enige plaats waar je een M.I.V.B. schoolabonnement kan bekomen. Met het nodige aanvraagformulier, voorzien van een stempel van de school, kan je daar terecht tussen 10 u en 17 u (behalve de zondag).

De mensen die in Tenerife zitten te bruinen moeten nu niet hals over kop het eerste beste vliegtuig nemen richting Brussel Nationaal.

Geen paniek, zij kunnen hun abonnement schriftelijk aanvragen op het volgende adres: M.I.V.B. Dienst Abonnementen, Gulden Vlieslaan 15, 1050 Brussel of telefoneren op het nummer (02) 512.17.90.



M.I.V.G.

Min of meer dezelfde regeling als de M.I.V.B. en M.I.V.A. Vanaf 17 augustus kan je je aanvraag versturen naar de M.I.V.G. Kas Brusselse stg 361, 9219 Gentbrugge (091) 30.41.95 of even langslopen tussen 9 u en 12 u en 14 u en 17 u (van maandag t/m vrijdag) en tussen 9 u en 11 u (de zaterdag).

Dus blijf niet zingen als een krekkel, maar haast je als een ijverige mier naar het dichtsbijzijnde Openbaar-Vervoerkantoor. Met lege handen kan je daar niet aankloppen! Wat je alvast niet mag vergeten: identiteitskaart, pasfoto, pasklare munt, een goed humeur en ander toebehoren. Veel geluk.

P.V.