

**SOCIETE DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAUX
DE LA REGION LIEGEOISE**



**RENSEIGNEMENTS GENERAUX AU SUJET DE L'AUTOBUS
VAN HOOL-MAN A.120/20**

DIMENSIONS	Longueur hors tout	11,710 m
	Largeur hors tout	2,490 m
	Voie avant	2,060 m
	Voie arrière	1,080 m
	Empattement	5,550 m
	Porte-à-faux avant hors tout	2,810 m
	Porte-à-faux arrière hors tout	3,350 m
	Hauteur totale	3,200 m
DESSERTÉ	En one-man	
POIDS	Total à vide	10.180 kg
	Total en charge	16.400 kg
CONSTRUCTEURS	Infrastructure : VAN HOOL à Koningshooikt. Superstructure : VAN HOOL à Koningshooikt.	

**CARACTERISTIQUES
MECANIQUES****MOTEUR**

Position : horizontal, longitudinal arrière.
Marque et type : MAN D.2566 MUH dépollué.
Puissance : 162 Kw (220 CVDIN) à 2.200 t/min.
Cylindrée en litres : 11,41.
Couple moteur : 775 N × m à 1.400 t/min.
Taux de compression : 18.
Type de refroidissement : eau.

BOITE DE VITESSES VOITH, type D.851 entièrement automatique avec ralentisseur hydraulique incorporé.

DIRECTION Assistée. Démultiplication : 22,7/1.

BATTERIES 4 batteries de 6 V - 200 Ah en série.

PNEUS 11 R × 22,5 Tubeless.

FREINS de service : pneumatique à tambours.
 de stationnement et de secours : mécanique à ressort sur les roues arrière.

SUSPENSION Pneumatique intégrale.

1 RESERVOIR A GASOIL : d'une capacité de 280 litres.

**CARACTERISTIQUES
DE LA
CARROSSERIE**

CONSTRUCTION Métallique autoportante, ossature en tubes d'acier soudés.

PORTES **Entrée** : devant l'essieu avant, type : pivotantes à 2 ouvrants sans montant central.
Longueur utile de passage : $2 \times \pm 54$ cm.
Sortie : devant l'essieu arrière : type : pivotantes à 2 ouvrants sans montant central.
Longueur utile de passage : $2 \times \pm 55$ cm.

PLANCHER Surbaissé et uniforme depuis la porte avant jusqu'à la porte arrière ; ensuite une marche transversale donne accès au compartiment arrière. Il n'y a pas d'estrade sous les sièges.
Hauteur des marches : à l'avant : 400 et 230 mm.
à l'arrière : 400 et 285 mm.

INDICATEURS DE PARCOURS à film : à l'avant, latéralement et à l'arrière.
Film auxiliaire à l'avant.

ECLAIRAGE INTERIEUR par tubes fluorescents dans les arrondis de toitures.

CHAUFFAGE Le moteur et un appareil de préchauffage (20.000 Kcal/h) indépendant, fournissent les calories qui chauffent l'intérieur du véhicule par l'intermédiaire d'échangeurs.
Poste de conduite : 1 appareil de chauffage et de dégivrage d'une puissance de 15.350 Kcal/h.
Compartiment voyageurs : 1 appareil de chauffage d'une puissance de 13.000 Kcal/h distribue l'air chaud par l'intermédiaire d'une gaine ajourée le long du flanc gauche du véhicule.

VENTILATION Ventilation naturelle par glaces coulissantes, glaces rabattables et anémomètres aidée d'une ventilation forcée en toiture.

DISPOSITION DES SIEGES

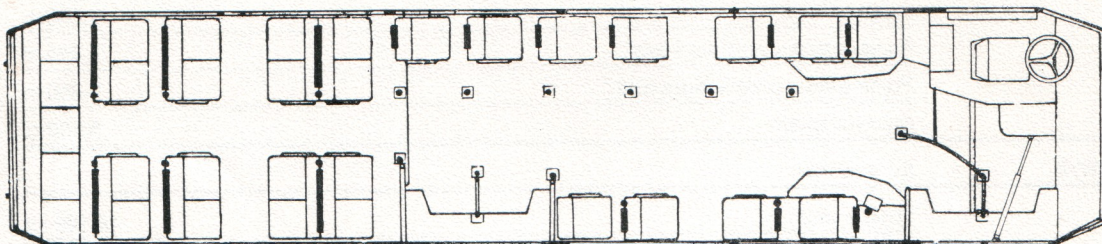
Voyageurs assis : 32
Voyageurs debouts : 57
Total : 89

AUTOBUS VAN HOOL-MAN A 120/20

PLANCHER

Inclinaison $\pm 5\%$ Inclinaison $\pm 1\%$ 1.050 190 400 285 400 230

DISPOSITION DES SIEGES.



Voyageurs assis : 32
Voyageurs debout : 57
Total : 89

AUTOBUS VAN HOOL - MAN, A.120/20

PLANCHER

