

**SOCIETE DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAUX
DE LA REGION LIEGEOISE**



**Renseignements généraux au sujet de l'autobus
VOLVO B 59 — JONCKHEERE**

DIMENSIONS	Longueur hors tout	11,630 m
	Largeur hors tout	2,490 m
	Voie avant	2,070 m
	Voie arrière	1,840 m
	Empattement	5,500 m
	Porte-à-faux avant hors tout	2,730 m
	Porte-à-faux arrière hors tout	3,400 m
	Hauteur totale	3,140 m
DESSERTE	En one-man	
POIDS	Total à vide	10.076 kg
	Total en charge	15.810 kg
CONSTRUCTEURS	Infrastructure : S.A. S.B.M.A. à Bruxelles. Superstructure : Carrosserie Jonckheere à Roeselare.	

**CARACTERISTIQUES
MECANIQUES****MOTEUR**

Position : horizontal, longitudinal arrière.

Marque et type : VOLVO THD, dépollué et suralimenté.

Puissance : 170 Kw (230 CV DIN) limitée à 155 Kw (250 CV DIN) à 2.200 t/min.

Cylindrée en litres : 9,61.

Couple moteur en mkg : 912 N × m limité à 785 N × m à 1.400 t/min.

Taux de compression : 15/1.

Type de refroidissement : eau.

BOITE DE VITESSES VOITH, type 506 + BR entièrement automatique.

DIRECTION Assistée. Démultiplication : 22,7/1.

BATTERIES 2 batteries de 12 V - 200 Ah en série.

PNEUS 11 R × 22,5 Tubeless.

FREINS de service : pneumatique à tambours.
de stationnement et de secours : mécanique à ressort sur les roues arrière.

SUSPENSION Pneumatique intégrale.

2 RESERVOIRS A GASOIL : d'une capacité de 2 x 150 litres.

**CARACTERISTIQUES
DE LA
CARROSSERIE**

CONSTRUCTION Métallique autoportante, ossature en tubes d'acier soudés.

PORTES **Entrée** : devant l'essieu avant, type : louvoyantes à 2 ouvrants sans montant central.
Longueur utile de passage : $2 \times \pm 53,5$ cm.
Sortie : devant l'essieu arrière : type : louvoyantes à 2 ouvrants sans montant central.
Longueur utile de passage : $2 \times \pm 54$ cm.

PLANCHER Surbaissé et uniforme depuis la porte avant jusqu'à la porte arrière ; ensuite, une marche transversale donne accès au compartiment arrière.
Il n'y a pas d'estrade sous les sièges.
Hauteur des marches : à l'avant : 352 et 228 mm.
à l'arrière : 352 et 294 mm.

INDICATEURS DE PARCOURS à film : à l'avant, latéralement et à l'arrière.
Film auxiliaire à l'avant.

ECLAIRAGE INTERIEUR par tubes fluorescents.

CHAUFFAGE Le moteur et un appareil de préchauffage (20.000 Kcal/h) indépendant, fournissent les calories qui chauffent l'intérieur du véhicule par l'intermédiaire d'échangeurs.
Poste de conduite : 1 appareil de chauffage et de dégivrage d'une puissance de 15.350 Kcal/h.
Compartiment voyageurs : 2 appareils de chauffage d'une puissance totale de 2×6.000 Kcal/h.

VENTILATION Ventilation naturelle par toits ouvrants, glaces coulissantes et glaces rabattables aidées d'une ventilation en toiture.

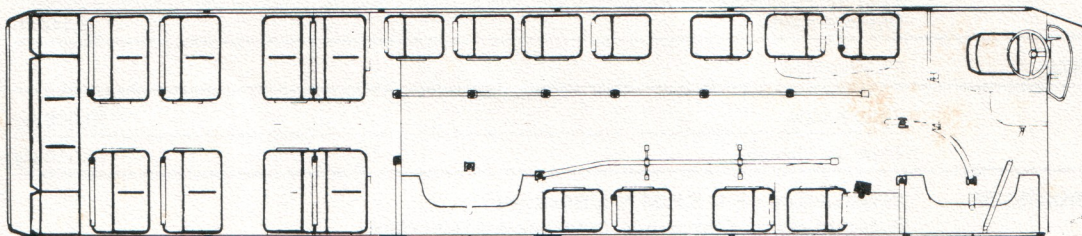
DISPOSITION DES SIEGES

Voyageurs assis : 32
Voyageurs debouts : 59
Total : 91

AUTOBUS VOLVO B 59-55 — 2^e série.

PLANCHER inclinaison $\pm 5\%$ inclinaison $\pm 2\%$ 1.030 195 294 352 646 352 228

DISPOSITION DES SIEGES.



Voyageurs assis : 32
Voyageurs debout : 59
Total : 91

AUTOBUS VOLVO B 59-55 - 2^e série.

PLANCHER

