Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 7

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 9 MAI 1948

Tome I

FASCICULE III

LIGNES 78 A 202

HORAIRES
DES
TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 9 MEI 1948

Deel I

BUNDEL III

LIJNEN 78 TOT 202

UURREGELINGEN
VAN DE
GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan de Heren Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIÈRES — Page

I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises. . 1

A. Freinage.
B. Dérive.
C. Charge.
D. Horaires.
E. Vitesse maximum.

II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires . 2

III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises 2

IV. — Numérotation et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives . 4

V. — Trains extraordinaires . . . 6

VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage) 6

VII. — Horaires 12

Carte schématique des lignes du réseau avec numérotation renvoyant aux tableaux-horaires.

INHOUDSTABEL — Bladzijde

I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen. . 1

A. Remming.
B. Teruglopingsverhouding.
C. Last.
D. Uurregelingen.
E. Hoogste snelheid.

II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen der documenten der uurregelingen 2

III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven 2

IV. — Nummering en identificatie der goederentreinen en locomotieven 4

V. — Buitengewone treinen . . . 6

VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming) 6

VII. — Uurregelingen 12

Schematische kaart der spoorweglijnen van het net met naar de tabellen der uurregelingen verwijzende nummering.

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage *(Colonne 1).*

Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, il faut, pour provoquer le ralentissement ou l'arrêt d'un train sur la distance de répétition des signaux, qu'une proportion minimum du poids total de la rame soit freinée. Cette proportion appelée « proportionnelle de freinage pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 1 comme diviseur.

Exemple : Le chiffre 8 dans la colonne 1 pour une section donnée et le sens indiqué signifie que la proportionnelle de freinage est 1/8, c'est-à-dire que 1/8 au moins du poids total de la rame doit être freiné.

Pour l'application, voir liste 38 du Tome III, fascicule I.

B. — Dérive *(Colonne 2).*

Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, la sécurité exige qu'en cas de rupture d'un attelage *quelconque* du train, le tronçon de queue détaché ne puisse aller à la *dérive*. Quel que soit ce tronçon, il faut qu'une proportion minimum de son poids total soit freinée. Cette proportion, appelée « *proportionnelle de dérive pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué* » est donnée dans la colonne 2 comme diviseur.

Pour l'application, voir liste 38 du Tome III, fascicule I.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, fascicule I du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarque : Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux-horaires.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

Les gares dont les noms sont imprimés en **caractères gras** dans les tableaux-horaires sont celles réputées d'une certaine importance au point de vue de l'observation des prescriptions du fascicule 122.32.

* * *

E. — Vitesse maximum.

Les horaires des trains de marchandises et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 km/h. Les trains qui dépassent cette vitesse sont repris à la liste 35 figurant à la page 6 : ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming *(Kolom 1)*

Op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, moet, ten einde, binnen de afstand begrepen tussen een herhalingssein en het stopsein, een trein tot stilstand te brengen, of zijn snelheid te verminderen, een minimum verhouding van het totaal gewicht van het treinstel geremd zijn.

Deze verhouding wordt genoemd : « Remverhouding voor het betrokken baanvak in de aangeduide richting ».

Ze is in kolom 1 als deler opgegeven.

Voorbeeld : Het cijfer 8 in kolom 1 betekent voor het betrokken baanvak en de aangeduide richting, dat de remverhouding 1/8 is, t t.z., dat minstens 1/8 van het totale gewicht van het treinstel moet geremd zijn.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van Deel III, bundel 1.

B. Terugloping *(Kolom 2).*

Op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, eist de veiligheid dat, in geval van breuk aan *om het even welke koppeling* van de trein, het losgeraakte einddeel niet kunne *teruglopen*.

Welke ook dit einddeel weze, moet een minimum verhouding van zijn totaal gewicht geremd zijn.

Deze verhouding wordt genoemd : « *Teruglopingsverhouding voor het betrokken baanvak en de aangeduide richting* ». Ze is in kolom 2 als deler opgegeven.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van Deel III, bundel 1.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in tonnen opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III, bundel I, van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerking : De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als verwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

De station wier benaming in de uurtabellen in **vette letters** gedrukt is, zijn deze die beschouwd worden als van zeker belang zijnde met het oog op het inachtnemen der voorschriften vermeld in bundel 122.32.

* * *

E. — Hoogst toegelaten snelheid der treinen.

De dienstregelingen der goederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met hoogste snelheid van 50 km. per uur als basis. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 6; zij dragen het teken (35) bovenaan hun uurregeling, onder het treinnummer.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.
Racc. = Raccordement.
G.P. = Gare privée.
■ = Arrêt de service.
(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
[T] = Affecté au trafic international.
MP = Locomotive pour...
MD = Locomotive du...
AP = Allège pour...
AD = Allège du...
EP = Eléments pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED = Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES DE MARCHANDISES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er janvier, le Lundis de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 juillet, l'Assomption, la Toussaint, et la Noël.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mais ne circule pas quand le lundi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
S	Ne circule que les samedis et la veille des jours de fête assimilés aux dimanches, mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
D Me V.	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fêtes assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SSD	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatf les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.
Racc. = Verbindingsspoor.
PL = Private los- en laadplaats.
■ = Dientsstilstand.
(35) = Een afwijking aan de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het sleepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
[T] = Bestemd voor internationaal verkeer.
MP = Locomotief voor...
MD = Locomotief van...
AP = Lichterlocomotief voor...
AD = Lichterlocomotief van...
EP = Elementen voor. (Loc. en pakwagen met personeel).
ED = Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS VAN DE GOEDERENTREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, Kerstdag.

D	Rijdt uitsluitend op Zondag, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt uitsluitend op Maandag of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, doch rijdt niet als de Maandag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
S	Rijdt uitluitend op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op Dinsdag, of Woensdag, of Donderdag, of Vrijdag, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
D Me V.	Rijdt uitsluitend op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandag noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdag, noch daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondag en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SSD	Rijdt niet op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FD Ma J S	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD. F Ma J S.	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD. FL Me V.	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches.
SDL. FMe V.	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches.
F.SSD	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
F.SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leur parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, enz.

LF	Facultatief op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondag, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandag, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondag noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandag noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD Ma J S	Facultatief op Zondag en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandag of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdag en op Vrijdag.
SD. F Ma J S.	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Rijdt dus op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdag en Vrijdag.
SD. FL Me V.	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdag en Vrijdag, Rijdt dus op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
SDL. FMe V.	Rijdt noch op Zondag noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandag of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdag en Vrijdag. Rijdt dus op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
F. SSD	Rijdt niet op Zaterdag noch daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
F.SDL	Rijdt niet op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandag of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandag, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondag, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondag of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandag of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTATION DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et la numérotation des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faites au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

Dans les documents établis au cours de la marche des trains (rapports des chefs-gardes, notes de trains, feuilles de travail des machinistes), ce numéro est immédiatement précédé du chiffre :

7. s'il s'agit d'un train militaire belge;
8. » » » train militaire anglais;
9. » » » train militaire américain;

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LA NUMÉROTATION PROPREMENT DITE DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. — groupe de	Bruxelles;	6. — groupe de	Namur;
2. — » »	Anvers;	7. — » »	Charleroi;
3. — » »	Hasselt;	8. — » »	Mons;
4. — » »	Liège;	9. — » »	Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » collecteurs et distributeurs de marchandises de détail;
3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7, 8 » de la route;
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allégeage d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP	. . . . .	locomotive	pour train	nº . . . . .
MD	. . . . .	»	du »	» . . . . .
AP	. . . . .	allège	pour »	» . . . . .
AD	. . . . .	»	du »	» . . . . .
EP	. . . . .	éléments	pour »	» . . . . .
ED	. . . . .	»	» du »	» . . . . .

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces locomotives sont identifiées par l'un des indicatifs ci-après suivi de l'indication du nom de la gare de destination :

MRO . . . . . locomotive en rodage;
MRE . . . . . » à réparer;
MCE . . . . . » transférée d'une remise à une autre.

4. Trains locaux.

Le premier chiffre ndique le groupe organisateur. Exceptionnellement, le deuxième chiffre, toujours 0, indique la nature de ces circulations.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDEREN TREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

Op de tijdens de rit van de treinen opgemaakte bescheiden (verslagen van de hoofdwachters, treinnota's, werkbladen van de machinisten), wordt dit nummer onmiddellijk voorafgegaan van cijfer :

7. wanneer het een Belgische militaire trein;
8. » » » Engelsche militaire trein;
9. » » » Amerikaansche militaire trein;

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. — groep	Brussel;	6. — groep	Namen;
2. — »	Antwerpen;	7. — »	Charleroi;
3. — »	Hasselt;	8. — »	Bergen;
4. — »	Luik;	9. — »	Gent;

3e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 verzamel- en uitdelingstreinen van stukgoed;
3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5 paarden- vee- en duivenstreinen;
6 bietentreinen;
7, 8 werktreinen;
rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van den groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeert door het nummer van den trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP	. . . . .	locomotief	voor trein	nr . . . . .
MD	. . . . .	»	van »	» . . . . .
AP	. . . . .	lichterlocomotief	voor trein	nr . . . . .
AD	. . . . .	»	van »	» . . . . .
EP	. . . . .	elementen	voor trein	nr . . . . .
ED	. . . . .	»	van »	» . . . . .

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze locomotieven worden door een van de volgende verkorte aanduidingen geïdentificeerd, gevolgd door de aanduiding van de naam van het bestemmingsstation :

MRO . . . . . locomotief die ingereden wordt;
MRE . . . . . te herstellen locomotief;
MCE . . . . . locomotief overgevoerd van en locomotievendepot naar een ander.

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan. Uitzonderlijk duidt het tweede cijfer, altijd 0, den aard van het verkeer aan.

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep		de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
d'origine — van herkomst	de destination — van bestemming			
		0		Train extraordinaire. Buitengewone trein.
			à-tot 0 0 / 0 9	Train extraordinaire mis en marche par la Direction. Buitengewone trein ingelegd door de Directie.
			à-tot 1 0 / 9 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan het gewestelijk dispatchingscentrum).
		1		Train de messageries. Stukgoedtrein.
			à-tot 0 0 / 4 9	Train de messageries G. V. Stukgoedtrein G. V.
			à-tot 5 0 / 9 9	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot 0 0 / 9 9	Train collectant ou distribuant les marchandises de détail. Verzamel- of uitdelingstrein van stukgoed.
		3	à-tot 0 0 / 9 9	Train direct ou semi-direct. Doorgaande of halfdoorgaande trein.
		4	à-tot 0 0 / 9 9	Train omnibus. Omnibustrein.
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 0 0 / 4 9	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot 5 0 / 9 9	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot 0 0 / 9 9	Train de betteraves. Bietentrein.
		7-8		Train de la route : Werktrein :
			7 à-tot 0 0 / 9 9 8 à-tot 0 0 / 7 9	Train temporaire. Tijdelijke trein
			8 à-tot 8 0 / 9 9	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	à-tot 0 0 / 6 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst
			à-tot 7 0 / 9 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD	
du groupe organisateur — van inrichtende groep	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein		
	0	à-tot 000 / 199	Non accompagnés. Niet begeleid.	Trains locaux pour lesquels le machiniste est responsable de la direction du train. Locaaltreinen waarvoor de machinist voor de leiding van de trein instaat.
		à-tot 200 / 299	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 300 / 479	Accompagnés par un agent (manœuvre ou chargeur) dont la mission se borne à assurer les manœuvres ou à desservir le frein du véhicule de queue. Begeleid door een agent (rangeerder of lader) wiens opdracht zich beperkt tot het uitvoeren der rangeringen of het bedienen van de rem van het laatste voertuig.	
		à-tot 480 / 499	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 500 / 779	Desservis par un chef-garde ou un garde. Bediend door een hoofwachter of wachter.	Trains locaux dont la direction est assurée par un agent qualifié. Locaaltreinen waarvan de begeleiding door een bevoegde agent waargenomen wordt.
		à-tot 780 / 799	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 800 / 979	Desservis par un agent *responsable* autre qu'un chef-garde (S/Chst, Commis, etc.) Bediend door een andere *verantwoordelijke* agent dan een hoofdwachter (O/Chst, Klerk, enz.)	
		à-tot 980 / 999	Idem extraordinaires. » buitengewone.	

V. — TRAINS EXTRAORDINAIRES

Les tableaux horaires des lignes à double voie comprennent d'une part, les horaires des trains du service normal (trains réguliers et facultatifs) et, d'autre part, une série de marches types à utiliser par les gares pour l'organisation des trains extraordinaires.

Ces marches types sont identifiées par le numéro de la ligne suivi d'une lettre (lettres C à N pour le sens de marche vers le Nord et vers l'Est. O à Z pour le sens vers le Sud et vers l'Ouest.)

Les trains empruntant ces marches types reçoivent un numéro qui est donné par le centre régional de dispatching à la gare de formation.

V. — BUITENGEWONE TREINEN

De uurtabellen van de banen met dubbel spoor behelzen enerzijds, de uurregelingen der treinen van de normale dienst (geregelde en facultatieve treinen) en, anderzijds een reeks typeritten die door de stations voor de inrichting van de buitengewone treinen moeten benuttigd worden.

Deze type-ritten worden geïdentificeerd door het nummer van de baan gevolgd van een letter (letters C tot N voor de Noord- en Oostwaartse rijrichting, O tot Z voor de Zuid- en Westwaartse rijrichting).

De volgens deze type-ritten ingelegde treinen ontvangen een nummer dat door de gewestelijke dispatchingspost aan het vormingscentrum gegeven wordt.

VI. — Liste 35. — Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

VI. — Lijst 35. — Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

Rechstreekse treinen voor Antwerpen (N.). Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum Samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
10.000	Bruxelles (P. I.)	Forest (Midi)	65/130	—	—	—	—	—
10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P. I.)	65/130	—	—	—	—	—
10.004	Forest (Midi)	Bruxelles (P. I.)	65/130	—	—	—	—	—
10.005	Bruxelles (P. I.)	Forest (Midi)	65/130	—	—	—	—	—
12.154	Muizen	Antwerpen (St)	—	900	90	50	—	—
12.155	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	64	60	4	—
12.309	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—
12.319	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—
12.341	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	70/140	—	—	—	—	—
13.325	Schaarbeek (V.)	Waterschei-Zw.	70/140	—	—	—	—	—
13.338	Schaarbeek (V.)	Waterschei-Zw.	75/150	—	—	—	—	—
14.101	Bruxelles (N.)	Verviers (C.)	40/90	450	29	85	60/100	(1)
14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	—	800	26	60	—	—
	Leuven	Kinkempois	45/100	600	26	70	—	—
14.329	Schaerbeek (F.)	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
14.332	Schaerbeek (F.)	Ans	65/130	—	—	—	—	—
14.333	Schaerbeek (F.)	Voroux ou Ans	65/130	—	—	—	—	—
16.102	Bruxelles (N.)	Arlon	45/100	440	29	70	41/100	—
16.105	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	440	29	70	41/100	—
16.158	Bruxelles (T.T.)	Arlon	45/100	440	29	60	3	—
17.107	Bruxelles (M.)	Charleroi (S.)	40/90	400	31	85	53/100	—
17.337	Bruxelles (P.I.)	Piéton	—	550	38	60	6	—
17.347	Bruxelles (Ouest)	Piéton	—	600	81	50	6	—
18.103	Schaerbeek (F.)	Quévy	45/100	700	31	70	38/100	—
18.104	Bruxelles (M.)	Mons	40/90	500	31	85	53/100	—
18.153	Bruxelles (P.I.)	Braine-le-Comte	—	750	81	50	—	—
18.173	Bruxelles (T.T.)	Tournai	—	900	81	50	—	Pas de garage à Rognon
18.227	Enghien	Braine-le-Comte	65/130	—	—	—	—	
	Houdeng-Gœgn.	Haine-St-Pierre ()	70/140	—	—	—	—	Geen uitwijking te Rognon
18.311	Bruxelles (P.I.)	Braine-le-Comte	—	650	29	50	—	—
18.550	Bruxelles (Ouest)	Quiévrain	—	800	81	50	5	—
18.551	Schaerbeek	Aulnoye	50/100	700	29	60	4	—
19.100	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	45/100	490	31	70	35/100	—
	Gent (St-P.)	Oostende	45/100	450	31	70	35/100	—
19.152	Brussel (T.T.)	Oostende (Zeeh.)	—	1200	31	50	5	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	50	5	—

(1) Liège—Ans et Ans—Liège : règlement spécial. — Liège—Ans en Ans—Liège : bijzondere regeling.

No du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	50	5	—
20.140	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—
20.143	Hoboken	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	
20.500	Antwerpen (Cent.)	Antwerpen (Schijnp.)	30/60	—	—	—	—	Na verstandhouding après entente.
20.501	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	
20.517	Luythaegen	Berchem-Wijkpl.	20/40	—	41	—	—	—
20.518	Berchem-Wijkpl.	Luythaegen	20/40	—	41	—	—	—
20.523	Luythaegen	Berchem-Wijkpl.	20/40	—	41	—	—	—
21.151	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	—	350	64	60	4	
22.213	Antwerpen (Zuid)	Luythaegen	35/70	—	—	—	—	Na verstandhouding après entente.
22.215	Hemiksem	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	
22.217	Willebroek	Boom	65/130	—	—	—	—	Na verstandhouding. après entente.
	Boom	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	
22.231	Leuven (V.)	Haacht	35/70	—	81	50	8	—
22.232	Muizen	Turnhout	65/130	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Hérentals	70/140	—	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	
22.247	Willebroek	Boom	65/130	—	—	—	—	Na verstandhouding. après entente.
22.256	Antwerpen (Sch.)	Kapellen	—	—	18 - 36	—	—	
22.257	Antwerpen (Sch.)	Kapellen	—	—	18 - 36	—	—	—
22.306	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	55	—	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—
22.358	Muizen	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—
22.359	Muizen	Antwerpen (Sch.)	65/130	—	—	—	—	—
22.550	Herentals	Antwerpen (Sch.)	—	500	64/90	50	5	—
22.408	Tienen	Antwerpen (N.)	—	1040	31	50	—	—
22.409	Antwerpen (N.)	Grimde	—	1040	31	50	—	—
23.301	Leuven (V.)	Mol	40/80	—	—	—	—	—
23.311	Antwerpen (Schijnp.)	Hasselt	—	800	81	50	—	—
23.344	Antwerpen (Schijnp.)	Aarschot	—	800	38	50	—	—
23.350	Antwerpen (Schijnp.)	Aarschot	—	800	38	50	—	—
24.325	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-26	50	5	(1)
	Voroux	Kinkempois	—	1300	26	50	5	(1)
	Kinkempois	Ougrée	—	1300	81	50	5	(1)
24.352	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-81	50	5	(1)
	Voroux	Seraing	—	1300	81	50	5	(1)
24.376	Antwerpen (N.)	Ougrée	—	1300	81	50	5	(1)
24.378	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-26	50	5	(1)
	Voroux	Ougrée	—	1300	26-81	50	5	(1)
24.383	Antwerpen (N.)	Welkenraedt	65/130	—	—	—	—	—
24.385	Antwerpen (N.)	Welkenraedt	65/130	—	—	—	—	—
24.552	Landen	Statte	—	250	81	50	5	—
26.318	Antwerpen (N.)	Leuven	—	970	90	50	5	—
	Leuven	Ottignies	—	970	29	50	5	—
	Ottignies	Stockem	—	—	29+29	—	—	—
26.326	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31 - 38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.329	Antwerpen (N.)	Stockem	—	1040	—	—	—	—
26.332	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.333	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.335	Antwerpen (N.)	Stockem	—	1040	—	—	—	—
26.337	Antwerpen (Kiel)	Leuven	—	970	81	50	5	—
	Leuven	Ottignies	—	—	29	—	—	—
	Ottignies	Stockem	—	—	29+29	—	—	—
26.338	Antwerpen (Kiel)	Ottignies	—	860	81	50	5	—
	Ottignies	Stockem	—	—	29+29	—	—	—
26.340	Antwerpen (N.)	Limal	—	1040	90	50	5	—
26.341	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31 - 38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.342	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	50	5	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogène stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
26.344	Antwerpen (Kiel)	Ottignies	—	1040	31	—	—	—
	Ottignies	Ronet	—	1040	29+29	—	—	—
26.356	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.357	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.374	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38 - 31	—	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—
27.381	Haine-St-P. (F.)	Erquelinnes	—	900	29	—	—	—
27.556	Landen	Baulers	35/70	500	81 - 31	50	5	—
	Baulers	Aulnoye	50/100	700	38	50	5	—
28.339	Antwerpen (N.)	La Louvière (G.I.)	—	1250	29—90	50	6	—
28.357	Antwerpen (Kiel)	Wilrijk	—	1570	29	—	—	(1)
28.393	Antwerpen (Kiel)	Quiévrain	—	1200	81	50	6	
28.551	Antwerpen (D.S.)	Brussel (West)	70/140	900	90	50	5	—
	Bruxelles (Ouest)	Quiévrain	70/140	900	81	50	5	—
28.555	Esschen	Schaarbeek	50/100	700	90	50	5	—
	Schaerbeek	Aulnoye	50/100	700	81	50	5	—
29.308	Antwerpen (K.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
31.333	Beringen (M.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—
32.320	Mol	Leuven (V.)	65/130	—	—	—	—	—
32.404	Diest	Aarschot	35/70	—	—	—	—	—
34.306	Waterschei-Zw.	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.316	Hasselt	Kinkempois	—	720	29	—	—	—
34.317	Hasselt	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.318	Waterschei-Zw.	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.358	Waterschei-Zw.	Angleur	—	720	29	—	—	—
34.362	Waterschei-Zw.	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.373	Hasselt	Voroux	49/98	—	—	—	—	—
37.300	Ransart	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—
37.343	Waterschei-Zw.	Châtelineau	45/90	—	—	—	—	—
39.312	Zolder	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
39.345	Beringen (M.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	(Mits aankondiging)
41.100	Verviers (G.)	Liège (G.)	45/100	350	64	70	38/100	
	Liège (G.)	Bruxelles (N.)	45/100	490	29	70	35/100	—
41.101	Chênée	Bruxelles (T.T.)	45/100	600	26	70	—	—
41.151	Tienen	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	—
42.388	Seraing	Antwerpen (N.)	—	710	26	50	5	—
43.340	Kinkempois	Waterschei - Zw.	—	520	29	—	—	—
44.215	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—
44.217	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.320	Angleur	Gouvy	70/140	—	—	—	—	Sans garage à Trois-Ponts
44.322	Gouvy	Angleur	70/140	—	—	—	—	Zonder uitwijking te Trois-Ponts
44.323	Gouvy	Angleur	70/140	—	—	—	—	id.
44.325	Gouvy	Angleur	70/140	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.443	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.453	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.462	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—
44.550	Visé	Liège (Longdoz)	—	500	81	50	5	—
44.551	Jemeppes-s-Meuse	Flémalle-Haute	—	300	81	50	5	—
46.306	Seraing ou Ougrée ou Kinkempois	Bertrix	—	1100	26	50	—	—
46.312	Visé	Athus	—	1000	—	—	—	—
46.334	Visé	Latour	—	1000	—	—	—	—
46.337	Kinkempois	Jemelle	54/160	—	26	—	—	—
	Jemelle	Bertrix	54/160	1100	29—29	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « citernes ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogène stellen met ketelwagens toegelaten .

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
46.373	Bressoux	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
46.374	Bressoux	Athus	—	550	—	—	—	(3)
46.375	Bressoux	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
46.376	Visé	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
46.377	Bressoux	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
46.378	Bressoux ou Kinkempois	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
47.153	Chênée	Charleroi (S.) Q.	80/160	—	81	—	—	—
47.552	Liège (Longdoz)	Solre-s-Sambre	—	800	81	50	5	—
47.553	Namur	Aulnoye	50/100	700	29 - 81	50	5	—
49.152	Chênée	Merelbeke (V.)	—	700	26 - 31	60	4	(4)
61.101	Stockem	Schaerbeek (F.)	36/72	440	29	70	—	(1)
61.103	Stockem	Schaerbeek (F.)	36/72	440	29	70	—	(1)
61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	440	31	70	41/100	—
61.105	Arlon	Bruxelles (T.T.)	36/72	440	—	70	—	(1)
61.151	Arlon	Bruxelles (T.T.)	30/62	500	29	60	3	—
61.154	Arlon	Bruxelles (T.T.)	—	500	29	60	3	—
61.213	Groenendael	Etterbeek	40/80	—	—	—	—	—
61.381	Warnant	Ottignies	—	1040	29+29	—	—	—
62.303	Warnant	Ottignies	—	1040	29+29	—	—	—
	Ottignies	Antwerpen (N.)	—	1040	29-31-38	—	—	—
62.334	Warnant	Antwerpen (N.)	—	1040	29-31-38	—	—	—
62.335	Warnant	Antwerpen (N).	—	1040	»	—	—	—
62.336	Warnant	Antwerpen (N.)	—	1040	»	—	—	—
62.337	Warnant	Antwerpen (N.)	—	1040	»	—	—	—
63.302	Angleur	Winterslag (V.)	—	520	29	—	—	—
63.305	Athus	Kinkempois	65/130	—	—	—	—	—
63.306	Liège (Vivegnis)	Waterschei - Zw.	—	520	29	—	—	—
63.397	Athus	Zolder	65/130	—	—	—	—	—
	Angleur	Hasselt	—	520	29	—	—	—
64.303	Latour	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—
64.305	Athus	Rivage	65/130	—	—	—	—	—
66.156	Namur	Libramont	45/100	400	29	60	3	—
66.207	Houyet	Warnant	65/130	—	—	—	—	—
67.238	Jemeppe-s/S.	Auvelais	70/140	—	38	50	—	—
67.240	Jemeppe-s/S.	Auvelais	70/140	—	38	50	—	—
67.307	Ronet	Tamines	70/140	—	38	—	—	—
67.387	Stockem	Ronet	—	1450	35—29	50	5	(2)
67.550	Namur	Aulnoye	50/100	700	29—81	50	5	—
69.100	Stockem	Schaerbeek (F.)	36/72	440	29	70	—	(1)
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	4	—
69.102	Stockem	Schaerbeek (F.)	36/72	440	29	70	—	(1)
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	4	—
70.022	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—
71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	1000	81	50	4	—
71.152	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	600	81	50	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—
73.300	St-Truiden	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Chênée	—	750	81—26	50	6	—
76.231	Tamines	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—
76.246	Auvelais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—
76.332	Châtelineau-Ch.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—
76.334	Monceau	Ronet	70/140	—	—	—	—	—
76.340	Erquelinnes	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Cht.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—
76.350	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	(2)
76.351	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	(2)
76.366	Tamines	Warnant	—	620	38	—	—	(2)
76.386	Roctiau	Stockem	48/140	—	29	—	—	(2)
77.153	Charleroi (S.) Q.	Walcourt	—	400	81	50	5	—

(1) Voir liste 38 du L.S.T. Tome III, Fascicule I au 1er mars 1947.
Zie lijst 38 van treinboek Deel III Bundel I van 1 Maart 1947.
(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogéne stellen met « Talbotwagens » toegelaten.
(3) 1100 Tonnes en double traction au départ de Bomal. 1100 Ton in dubbele trekkracht bij vertrek uit Bomal.
(4) Ans-Liège : règlement spécial. — Ans-Liège : bijzondere regeling.

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
77.208	Walcourt	Florennes C^{al}	—	300	81	50	5	—
77.251	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—
77.331	Luttre	Monceau	70/140	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—
77.364	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—
77.422	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—
78.218	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—
78.232	Erquelinnes	Haine-St-P. (F.)	—	900	29	—	—	—
78.234	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—
78.318	Marchienne-au-P.	Clabecq (F.)	—	1650	38	—	—	(1)
78.423	Erquelinnes	Faurœulx	—	600	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1540	38	—	—	—
79.369	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	20/40	—	—	—	—	—
80.526	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1130	—	—	—	—
81.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38/100	—
81.150	Braine-le-Comte	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—
82.309	Jemappes (G. C.)	Lessines	—	1540	81	—	—	—
82.368	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—
86.340	La Louvière (G.I.)	Tamines	—	1140	31 - 38	50	—	—
86.377	Mons	Ronet	70/140	—	—	—	—	—
87.304 MaV	La Louvière (G.I.)	Luttre	70/140	—	81	—	—	—
87.326	Luttre	Monceau	70/140	—	—	—	—	—
87.464	Faurœulx	Erquelinnes	—	900	—	—	—	—
88.218	Mons	Warquignies (Ch.)	—	230	40	—	—	—
88.222	Obourg	Obourg (G.P.)	70/140	—	—	—	—	—
88.223	Bracquegnies	La Louvière (G.I.)	65/130	—	—	—	—	—
88.224	Haine-St-P. (F.)	Leval	75/150	—	—	—	—	—
88.235	Vellereille-le-Sec	Harmignies	65/130	—	—	—	—	—
88.249	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—
88.424	Haine-St-P. (F.)	Leval	75/150	—	—	—	—	—
88.430	Obourg	Haine-St-P. (F.)	75/130	—	—	—	—	—
88.432	Vellereille-le-Sec	Harmignies	65/130	—	—	—	—	—
88.477	Obourg	Obourg (G.P.)	70/140	—	—	—	—	—
88.491	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	840	—	—	—	—
88.550	Mons	Quiévrain	70/140	900	81	50	5	—
88.551	Mouscron	Tourcoing	50/100	700	38	50	5	—
88.552	Mouscron	Tourcoing	50/100	700	38	50	5	—
88.553	Mouscron	Tourcoing	50/100	700	38	50	5	—
89.210	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	840	—	—	—	—
89.260	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	840	—	—	—	—
89.261	Zottegem	Merelbeke	65/130	—	—	—	—	—
89.320	St-Ghislain	Ath	—	1540	81 - 38	—	—	—
89.356	Haine-St-P. (F.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
89.379	Tertre	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.109	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—
90.110	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.111	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—
90.114	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.120	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.304	Gent (Zeeh)	Gent (O.)	70/140	—	—	—	—	—
90.512	Brugge (Z.V.)	Zeebrugge	70/140	—	—	—	—	—
90.532	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—
90.533	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.547	Gent (Zeehaven)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.558	Meenen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	70/140	—	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximun Maximum Samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
90.560	Meenen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	70/140	—	—	—	—	—
91.100	Oostende	Brussel (Z.)	45/100	550	31	70	35/100	—
91.150	Oostende-(Zeeh)	Brussel (TT..)	—	500	31	60	4	—
91.366	Gent (Zeeh.)	Halle (V.)	—	1300	29—31	50	6	—
92.387	Dendermonde	Antwerpen	—	660	—	—	—	—
93.323	Merelbeke (V.)	Waterschei-Zw.,	65/130	—	—	—	—	—
93.373	St-Niklaas	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—
94.101	Oostende (Zeeh)	Merelbeke (V.)	—	750	31	60	—	—
	Merelbeke (V.)	Liège (Guil.)	—	450	31	80	45/100	(1)
94.151	Merelbeke (V.)	Chênée	—	750	31—26	60	4	(1)
96.317	Gent (Zeeh.)	Schaarbeek (V.)	—	1040	81	50	5	—
	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1040	29/31+81	50	5	—
96.376	Gent (Zeeh)	Schaarbeek (V.)	—	1040	81	50	5	—
	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1040	29/31+81	50	5	—
97.317	Gent (Zeeh)	Charleroi (S.)	—	1110	81	50	5	—
97.376	Gent (Zeeh.)	Charleroi (S.)	—	1110	81	50	5	—
98.247	Blaton	Tertre (Carbo)	—	740	31	—	—	—
98.248	Merelbeke (V.)	Zottegem	65/120	—	—	—	—	—
98.318	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1000	29/31/38	—	—	—
	Lessines	Ecaussines	20/40	—	—	—	—	—
98.330	Lessines	Jurbise	58/116	—	—	—	—	—
98.420	Mouscron	Tournai	65/130	—	—	—	—	—
98.550	Denderleeuw	Aulnoye	50/100	700	81	50	5	—
98.553	Kortrijk (V.)	Mouscron	70/140	900	38	50	5	—
99.153	Merelbeke (V.)	Adinkerke-De Pan	—	500	31	60	4	—
99.154	Adinkerke-DePan.	Merelbeke (V.)	—	500	31	60	4	—
99.155	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	450	31	60	4	—
99.202	Brugge (Z.V.)	Zee-Brugge	70/140	—	—	—	—	—
99.204	Zeveneeken	Beervelde	70/140	—	—	—	—	—
99.206	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
99.207	Gent (Zeeh.)	Sleidinge	70/140	—	—	—	—	—
99.208	Waarschoot	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
99.211	Loochristi	Beervelde	70/140	—	—	—	—	—
99.212	Gistel	Eernegem	70/140	—	—	—	—	—
99.213	Ichtegem	Eernegem	70/140	—	—	—	—	—
99.217	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
99.225	Adinkerke-DePan.	Veurne	65/130	—	—	—	—	—
99.226	Merelbeke (V.)	Deinze	65/130	—	—	—	—	—
99.227	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
99.228	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
99.229	Merelbeke (V.)	De Pinte	65/130	—	—	—	—	—
99.236	Deinze	Waregem	70/140	—	—	—	—	—
99.237	Wervik	Comines	65/130	—	—	—	—	—
99.238	Comines	Wervik	65/130	—	—	—	—	—
	Wervik	Meenen	70/140	—	—	—	—	—
99.254	Meenen	Wervik	65/130	—	—	—	—	—
	Wervik	Comines	70/140	—	—	—	—	—
99.255	Comines	Meenen	65/130	—	—	—	—	—
99.265	Denderleeuw	Lokeren	60/120	940	41	50	6	—
99.270	St-Niklaas (W.)	Hamme	30/60	390	41	50	6	—
99.284	Merelbeke (V.)	Deinze	65/130	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—
99.332	Brugge (Z. V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
99.336	Oostende (Zeeh)	Brugge (V.)	60/120	—	—	—	—	—
99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Z.V.)	65/130	—	—	—	—	—
99.343	Gent (Zeeh.)	Deinze	65/130	—	—	—	—	—
99.349	Merelbeke (V)	Gent-St-P.	50/100	1100	31	50	5	—
	Gent-St-P.	Kortrijk	—	1200	31	50	5	—
99.405	Deinze	Waregem	70/140	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
99.418	Merelbeke (V.)	Kortemark	60/120	—	—	—	—	—

(1) Liège—Ans et Ans—Liège : règlement spécial
Liège—Ans en Ans—Liège : bijzondere regeling

St-Ghislain-Hornu — Tournai — Kortrijk

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	89 373	89 263	89 327	88 491	88 241	80 311	88 206	80 315	80 569	89 321	88 339	88 360	98 279	80 317	88 213	80 878	98 555	88 247	80 313	80 319
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	FSD (35)	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	S	SD	SD	SD
												100 Ath					96A Mons								
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—			—	10.14	—	—	—		12.43	—	—		—	—	—	—	—
	33	1660				—	—	—	7.57	8.28	—	23	—	—	—	11.54	13. 8	—	—	14.20	—	—	—	—	—
6			12	4.1	Hautrage (Etat)	—	—	—	„	8.41	—	„	—	—	—	„	„	—	—	14.33	—	—	—	—	—
		1360								9.14										15.20					
	25		7	3.7	Ville-Pommerœul	—	—	—	„	9.23	—	„	—	—	—	„	„	—	—	15.28	—	—	—	—	—
		1070								33															
			6	2.8	Harchies	—	—	—	„	9.41	—	„	—	—	—	„	„	—	—	15.35	—	—	—	—	—
										49										52					
Harchies-		*Blaton*																							
5	11	1070																							
				—	Sartis (G. P.)	—	—	—							—			—			—	—			
10	140	1030									9.55		11.40						14.40		17.40		18. 0	19.58
—	—	—		4.3	**BERNISSART**	—	—	—			10.10		11.55		—			—	14 55		17.55	—	—	18.15	20.13
						—	—	—							—			—				—	—	25	
					Grande Bruyère (G. P.)	—	—	—			„		„		—			—	„		—	—	—	„	„
5	7	520																							
—	—	—	10	3.4	**BLATON**	—	—	—	8.20	10. 0	10.30	10.49	12.15		—	12.29	13.42	—	15.15	16. 3	—	—		18.45	20.33
						—	—	—	9.21	20				12.20	—	50		—			—	—	18.30		
			7	1.9	Basècles (Carrières)	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
5	10	1200																							
			2	0.9	*Bif. v. Leuze et Péruwelz*	—	—	—	9.30	10.29	—	—	—	12.28	—	12.59	13.50	—	—	—	—	—	18.39	—	—
—	—	—	7	3.5	**PERUWELZ**	—	—	—	9.37	10.37	—	—	—	12.35	—	13. 7	13.57	—	—	—	—	—	18.47	—	—
						—	—	—		11.14	—	—	—		—	30		—	—	—	—	—	19.50	—	—
	10																								
		880	11	5.0	Callenelle	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	20. 3	—	—
5	11																						23		
			6	3.1	Maubray (D)	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	20.31	—	—
—	—	—	7	4.0	Antoing	—	—	—	10. 0	11.39	—	—	—	—	—	13.55	14.21	—	—	—	—	—	20.55	—	—
	25									49						14.10	31						46		
			5	2.7	Vaulx	—	—	—	„	11.54	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	21.25	—	—
	41									12. 4													„		
—	—		10	4.0	**TOURNAI**	—	—	—	10.14	12.14	—	—	—	—	—	14.25	14.46	—	—	—	—	—	21.39	—	—
						—	5.21	—		■ 22	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—		—	—
8	70																								
—	—				**TOURNAI (ANNEXES)**		„		10.19	12.27	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						5.13		8.15			—	—	—	—	13. 9	—	14.51	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	3.6	Froyennes (D)	„	5.32	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	85	—	—	—
			2	0.1	*Bif. de Ramegnies - Chin.*	5.25	5.34	8.27	—	—	—	—	—	—	13.20	—	—	85	—	—	—		—	—	—
6	33		4	3.0	Templeuve (D)	„	5.39	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	Avelgem	—	—	—	Oudenaarde	—	—	—
							51																		
		1540	6	3.0	Néchin	„	5.58	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—		—	—	—
							6.10																		
			5	2.6	Leers (Nord) (D)	„	6.17	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—		—	—	—
							29																		
—	—		7	3.5	**HERSEAUX**	5.52	6.37	„	—	—	—	—	—	—	13.42	—	—	14.28	—	—	—	18.40	—	—	—
						■ 57	7.32		—	—	—	—	—	—		—	—	15. 6	—	—	—	56	—	—	—
8	41																								
—	—	—	8	3.8	**MOUSCRON**	6. 7	7.41	8.57	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—	15.15	—	—	—	19. 5	—	—	—
						■	9.55	9.20	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—
		1660				7.27																			
6	140		6	3.0	Aalbeke (A)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	3.3	Lauwe	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770																							
			6	2.7	Marke (A)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	2.1	**KORTRIJK (VORMING)**	7.52	10.20	9.45	—	—	—	—	—	—	14.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
															15.32										
															Merelbeke (V.)										
															75										

Numéro du train / Treinnummer	H K E M O	H K E M P	H K E M Q	H K E M R	H K E M S	H K E M T	LOCOM EP 89 358	Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	88 351	98 354	89 488	88 325	80 310	98 422	80 314
Caractéristique — Kenletter							FSD					Kenletter / Caractéristique	SL	SD	SD	SD	SD	SL	FSD
ST-GHISLAIN HORNU	5.13	9.27	11.30	13.40	16.30	18.40	16.25												
Hautrage (Etat)	"	"	"	"	"	"	"												
Ville Pommerœul	"	"	"	"	"	"	"	7	41	1540 (1)									
Harchies	"	"	"	"	"	"	"												
Sartis (G. P.)									140										
BERNISSART								6		1770									
Grande-Bruyère (G. P.)									41										
BLATON	5.48 6.10	10.10	12. 5 33	14.15 14.50	17. 5 40	19.15 20	16.48	8											
Basècles (Carrières)	"	"	"	"	"	"													
Bif. v. Leuze et Péruwelz	6.19	10.19	12.42	14.59	17.49	19.29		6	12	970									
PERUWELZ	6.26	10.26	12.49	15. 6	17.56 18.31	19.36													
Callenelle	"	"	"	"	"	"			10										
Maubray (D)	"	"	"	"	"	"		5	11	880									
Antoing	6.49	10.49	13.12 22	15.29	18.54	19.59			12										
Vaulx	"	"	"	"	"	"													
TOURNAI	7. 4 8.26	11. 4 34	13.37 14.15	15.44 16.35	19. 9 20.40	20.14		5	12	1360									
TOURNAI (ANNEXES)	"	"	"	"	"														
Froyennes (D)	"	"	"	"	"														
Bif. de Ramegnies - Chin.	8.39	11.47	14.28	16.48	20.53			4	8	690									
Templeuve (D)	"	"	"	"	"			13	33	1480									
Néchin	"	"	"	"	"														
Leers (Nord) (D)	"	"	"	"	"			*Blaton-Herchies*											
HERSEAUX	"	"	"	"	"			5	19	1070									
MOUSCRON	9. 9	12.17	14.58	17.18	21.23			6	33	1770 1360									
Aalbeke (A)																			
Lauwe																			
Marke (A)																			
KORTRIJK (VORMING)																			

Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	88 351	98 354	89 488	88 325	80 310	98 422	80 314
	Kenletter / Caractéristique	SL	SD	SD	SD	SD	SL	FSD
—	**KORTRIJK (VORMING)**							
7	Marke (A)		4.45				0.40	
8	Lauwe		"				"	
7	Aalbeke (A)		"				"	
6	**MOUSCRON**		5.17 30	5.39			SD 1.12 6.55	
8	**HERSEAUX**		"	5.49 6.23			7. 3	
7	Leers (Nord) (D)		"				"	
5	Néchin		"	Avelgem			"	
6	Templeuve (D)		"				"	
4	*Bif. de Ramegnies - Chin.*		6. 0				7.25	
3	Froyennes (D)		"	85			7.28	
⋎	**TOURNAI (ANNEXES)**	5.53	"		7.13		"	
7	**TOURNAI**	6. 0 ■ 9	6.10		"		7.35 8. 5	
12	Vaulx	"			"		"	
6	Antoing	6.26			"		8.23	
8	Maubray (D)	"			"		"	
7	Callenelle	"			7.40		"	
11	**PERUWELZ**	6.52			"		8.51 9.22	
8	*Bif. v. Leuze et Péruwelz*	7. 0			7.59		9.31	
2	Basècles (Carrières)	"			"		"	
7	**BLATON**	7. 9			8. 8 27	9. 0	9.40 10.10	11. 3
	Grande Bruyère (GP)					"		"
	BERNISSART					9.15 25		11.18
	Sartis (GP)					9.35		11.28
⋎								
10	Harchies	"			"		10.21 35	
5	Ville-Pommerœul	"			"		"	
6	Hautrage (Etat)	"			"		"	
10	**ST-GHISLAIN-HORNU**	7.40			8.58		10.57	

(1) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel - Nouveau faisceau) - Last-Charge 1360 T.

Treinnummer / Numéro du train	88 492	88 275	80 316	88 242	80 570	80 312	88 246	88 466	80 879	80 318	98 346	98 420	88 414	98 421	98 421	H K E M C	D	E	F	G	H	I	J	LOCOM MD 98 245	AP 80 313	MD 98 334
Kenletter — Caractéristique	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	D									SD	SD	FSD
KORTRIJK (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.32	19.40	—	22.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marke (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauwe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aalbeke (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MOUSCRON	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17. 9	20.12	—	SL 22.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	10.42	—	—	—	—	—	—	—	—	50	21.10	—	4.52	—	—	6.11	8.33	11.11	13.51	16.52	18.44	20.41	—	—	—
HERSEAUX	—	10.51	—	—	—	—	—	—	—	—	„	21.18	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
	—	11.31	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—								—	—	—
Leers (Nord) (D)	—	11.39	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
		52																								
Néchin	—	11.58	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
		12.13																								
Templeuve (D)	—	12.22	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
		37																								
Bif. de Ramegnies - Chin	—	12.42	—	—	—	—	—	—	—	—	18.20	21.40	—	5.22	—	—	6.41	9. 3	11.41	14.21	17.22	19.14	21.11	—	—	—
Froyennes (D)	—	12.46	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
		51																								
TOURNAI (ANNEXES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—								—	—	—
TOURNAI	—	12.59	—	—	—	—	—	—	—	—	18.30	21.50	—	5.32	—	—	6.48	9.10	11.48	14.28	17.29	19.21	21.18	—	—	—
	11. 9	—	—	13. 4	—	—	12.54	15.43	—	—	19. 5	—	—	6.22	—	4.40	7.40	26	12.26	15.10	18.26	20.26	—	—	—	—
Vaulx	„	—	—	13.17	—	—	„	„	—	—	19.18	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—
				27							30															
Antoing	11.26	—	—	13.34	—	—	13.13	16. 1	—	—	19.37	—	—	6.40	—	4.58	7.58	9.44	12.44	15.28	18.44	20.44	—	—	—	—
							14. 1	13			58									58						
Maubray (D)	„	—	—	„	—	—	14.11	„	—	—	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—
							31																			
Callenelle	„	—	—	„	—	—	14.40	„	—	—	„	—	—	6.55	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—
							15. 8																			
PERUWELZ	11.51	—	—	14. 0	—	—	15.20	16.39	—	—	20.25	—	—	7. 6	—	5.24	8.24	10.10	13.10	16.24	19.10	21.10	—	—	—	—
		—	—		14.30	—	17. 2		—	—	45	—	—		—	50								—	—	—
Bif. v. Leuze et Péruwelz	11.59	—	—	14. 8	14.38	—	17.11	16.47	—	—	20.53	—	—	7.14	—	5.58	8.32	10.18	13.18	16.32	19.18	21.18	—	—	—	—
Basècles (Carrières)	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—
BLATON	12. 8	—	—	14.17	14.45	—	17.20	16.56	—	—	21. 1	—	—	SDL 7.23	7.23	6. 7	8.41	10.27	13.27	16.41	19.27	21.24	—	—	—	—
	24	—	14. 0	34	—	17. 5	—	17.18	—	19.10	21	—	21.55	■41	46		9. 0	11. 1	14. 1	18. 1	20·55	22.11	—	15.55	17.59	20. 1
Grande Bruyère (GP)	↓	—	„	↓	—	„	—	↓	—	„	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	„	↓
BERNISSART		—	14.15		—	17.20	—			19.25		—											—		18.11	
		—			—		—		18.22			—											—			
Sartis (G. P.)		—	14.25		—	17.30	—		18.37	19.35		—											—		—	
	↓			↓				↓			↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓
Harchies	„	—	—	14.44	—	—	—	17.28	—	—	„	—	„	7.52	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„
				59				38						8. 5												
Ville-Pommerœul	„	—	—	15. 6	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„
				28																						
Hautrage (Etat)	„	—	—	15.36	—	—	—	17.50	—	—	„	—	„	8.18	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„
				56				19.50						39												
ST-GHISLAIN-HORNU	12.55	—	—	16. 7	—	—	—	20. 1	—	—	21.51	—	22.26	8.50	8.18	6.38	9.31	11.32	14.32	18.32	21.26	22.42	—	16.15	—	20.26
															11.12											
															Terre (Carbo)											
															100											

81 Ath — Blaton 81

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	80 369
					Caractéristique — Kenletter	SD
—	—	—	—	—	**ATH**	—
		880				—
		—	15	5.2	Ormeignies (D)	—
		1030	7	2.4	Ladeuze (D)	—
5	11	—	4	1.3	Huissignies (D)	—
		880				81
		—	13	2.7	Belœil (D)	
		1030				Blaton
		—	10	4.2	Stambruges (D)	
		1770	4	1.4	Grandglise (D)	13.13 30
—	—	—	9	2.3	**BLATON**	**13.39**

81 Blaton — Ath 81

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	88 207	80 369
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD
—	—	—	—	**BLATON**	**11.25**	**13. 0**
		1030				
		—	13	Grandglise (D)	11.38	13.13 30
			4	Stambruges (D)	11.43 12.20	Blaton
5	11	880	10	Belœil (D)	12.30 13.10	
			14	Huissignies (D)	13.25 50	81
			4	Ladeuze (D)	13.54 14. 9	—
		—	7	Ormeignies (D)	14.16 31	—
		1770				
—	—	—	14	**ATH**	**14.45**	—

82 Aalst (Oost) - Zottegem - Ronse

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	80 865	99 230	90 565
					Kenletter — Caractéristique	FS SD	SD	SSD
—	—	—	—	—	**AALST (OOST) (A)**	—	—	
						—	—	**13.42**
5		1770						
—	12	—	3	0.8	**AALST (NOORD)**	—	—	**13.46**
						—	—	**50**
6			14	2.6	Erpe-Mere	—	—	14. 6
—	—	880	8	3.6	Burst	—	—	—
	15		6	3.1	Herzele	—	—	—
	—	—	13	5.9	**ZOTTEGEM**	—		—
						—	**12.58**	—
			8	3.5	*Vert. Slijpstraat*	—	13. 7	—
5	12	1100	8	3.6	Michelbeke	**82**	13.16 34	—
			Y	3.5	Nederbrakel (Hoebeke) (P. S.)	Ellezelles	„	—
—	—	—	10	0.6	Nederbrakel		13.44	—
4	7	630	13	5.0	Flobecq (Bois) (D)	12.40 50	—	—
	—	—	16	5.2	Ellezelles	13. 2	—	—
5	33	1360						
—	—	—	15	6.1	**RONSE**	—	—	—
						—	—	—

Ronse - Zottegem - Aalst (Oost) 82

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	80 865	90 001	99 240	90 566
				Kenletter — Caractéristique	FS SD	S	SD	SSD
—	—	—	—	**RONSE**	—	—	—	—
					—	—	—	—
8								
—	8	630	20	Ellezelles		—	—	—
					12.27			
			17	Flobecq (Bois) (D)	12.40 50	—	—	—
	—	—	12	Nederbrakel	Ellezelles	—		—
							14.43	
			Y	Nederbrakel (Hoebeke) (P. S.)		—	„	—
	11		10	Michelbeke	82	—	14.52	—
5							54	
		880	8	*Vert. Slijpstraat*	—	—	15. 2	—
	—		9	**ZOTTEGEM**	—		**15.12**	—
						14.28		—
	19		12	Herzele	—	14.37 42	—	—
	—	—	5	Burst	—	14.47 52	—	—
	33		8	Erpe-Mere	—	„	—	
		1770						14.34
	—		14	**AALST (NOORD)**	—	**15.12**	—	**14.48**
	12				—		—	
—	—	—	3	**AALST (OOST) (A)**	—	—	—	—
					—	**15.15**	—	**14.52**
						16.24	—	

50 Dendermonde

83 Kortrijk — Ronse 83

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last-Charge	Rittijd - Temps de parcours	Kilom.	Kenletter — Caractéristique	90 502 SD	99 249 SD	90 504 SD
			—	—	**KORTRIJK (VORMING)**		4.58	12.10
8	41	1770						13.30
			4	0.4	**KORTRIJK**	5. 5	12.17 23	13.37
	33	1200	2	—	*Vert. n. Avelgem*	5. 7	12.25	13.39
6			3	↓	Briqueteries du Littoral (G. P.)	„	„	13.43 55
	19							
			9	6.0	Zwevegem	5.20	12.36	14. 5
		820	6	2.3	Knokke (A)	—	12.42 56	—
5	10		3	3.0	Moen-Heestert	—	13. 4 19	—
			12	3.7	**AVELGEM**	—	**13.31**	—
		1770				—	**58**	—
6	25		7	2.5	Orroir (D)	—	14. 5 22	—
			8	4.4	Amougies	—	14.30 49	—
	12	970		2.0	Russeignies (D)	—	14.55 15. 9	—
			↓ 16	4.8	**RONSE**	—	**15.20**	—

83 Ronse — Kortrijk 83

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last-Charge	Rittijd - Temps de parcours	Kenletter — Caractéristique	90 503 SD	90 505 SD	99 250 SD
			—	**RONSE**	—	—	16.28
					—		
5	33	1360		Russeignies (D)	—	—	„
			↓ 17	Amougies	—	—	16.45 17.30
6	25	1200	8	Orroir (D)	—	—	17.38 56
			7	**AVELGEM**	—	—	**18. 4**
		710			—	—	**42**
5	10		12	Moen-Heestert	—	—	18.54 19.12
		1360	8	Knokke (A)	—	—	19.18 32
			6	Zwevegem	7.25	16. 4	19.37
6	33		9	Briqueteries du Littoral (G.P.)	„	„	„
		1770	3	*Vert. n. Avelgem*	7.38	16.17	19.46
8	41		2	**KORTRIJK**	**7.40**	**16.19**	**19.48**
			4	**KORTRIJK (VORMING))**	**7.45**	**16.24**	**19.53**

85 Herseaux — Oudenaarde 85

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge-Last	Temps de parcours - Rittijd	Kilom.	Caractéristique — Kenletter	89 488 SD	99 276 SD
			—	—	**HERSEAUX**	Mouscron 78 **5.49**	—
						6.23	—
			11	4.6	Dottignies-St-Léger	6.35 7.36	—
8	140	1770	5	1.8	Espierres	7.45 8. 8	—
			8	3.7	St-Denis-Helkijn (A)	8.18 9. 8	—
5		1430	9	2.7	Bossuit (A)	9.19 36	—
	33		8	3.2	**AVELGEM**	**9.46**	
							11. 0
6		1770	9	3.8	Ruien (A)	—	11.10 24
			7	2.8	Berchem (Oudenaarde)	—	11.32 12. 2
			12	5.0	Melden (A)	—	12.14 28
			12	3.7	Leupegem	—	12.40 55
5	19	1250	7	2.2	**OUDENAARDE**	—	**13. 3**

85 Oudenaarde — Herseaux 85

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last-Charge	Rittijd - Temps de parcours	Kenletter — Caractéristique	99 275 SD	98 279 SD	98 555 S
			—	**OUDENAARDE**		—	
					6.46	—	**16.20**
5	15	1110					
			8	Leupegem	6.54 7.32	—	16.25 30
			12	Melden (A)	7.45 8. 0	—	„
	33	1770	12	Berchem (Oudenaarde)	8.14 9.10	—	16.48 58
6			7	Ruien (A)	9.19 39	—	17. 4 10
			9	**AVELGEM**	**9.49**		**17.18**
		880				**11.16**	**35**
	12		8	Bossuit (A)	—	11.25 36	17.41 46
			9	St-Denis-Helkijn (A)	—	11.47 12.30	17.53 58
		1770	8	Espierres	—	12.40 13. 0	18. 5 15
7	25		5	Dottignies-St-Léger	—	Mouscron 78 13. 7 14.15	18.20 30
		1250	11	**HERSEAUX**	—	**14.28**	**18.40**
					—	**15. 6**	**56**

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	89 210	80 309	80 124	99 228	89 260	89 319	99 335	89 358	LOCOM EP 84 393	LOCOM EP 99 554	LOCOM EP 84 393	LOCOM 99 90
					Caractéristique — Kenletter	SD (35)	FSD	SD	SD (35)	SD (35)	FSD	FSD	FSD	F	S	F	SD
					(1) 1200 Ton. voor de treinen die opgedrukt worden door rangeer hl tot aan de ingang van de tunnel van Louise-Marie.												
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	33	1660				**6.45**	—	—	—	**10.58**	**13.18**	—	—	**11.20**	—	**14.45**	—
		—	12	4.1	Hautrage (Etat)	„	—	—	—	11. 6	„	—	—	„	—	„	—
6	—	1360								12							
	25	—	7	3.7	Ville-Pommerœul	„	—	—	—	11.18	„	—	—	„	—	„	—
										24							
—	—	1070	6	2.8	Harchies	„	—	—	—	„	„	—	—	„	—	„	—
	11																
	—	—	10	3.5	**BLATON**	**7.17**	**86**	—	—	**11.33**	**13.56**	—	—	**11.50**	—	**15.10**	—
						46		**11. 3**	—	**12 .0**	**14.26**	—	**17. 6**	**12. 0**	—		—
	25	1200	7	1.8	Basècles (Carrières)	„		11. 9	—	12. 7	14.33	—	17.12	12. 7	—	15.14	—
										12				12			
			3	1.0	*Bif. v. Leuze et Péruwelz*	7 55	Leuze	11.11	—	12.15	14.35	—	17.15	12.15	—	15.16	—
	—	—	2	0.8	Basècles	7.57		11.14	—	12.18	14.37	—	17.17	12.18	—	15.19	—
		880								56	■ 38			56			
	—	—	12	4.5	Tourpes (D)	8.10	9.31		—	„	„	—	„	„	—	—	—
	11						42										
	—	—	10	3.9	**LEUZE**	**8.22**	**9.50**	—	—	**13.19**	**15. 2**	—	**17.37**	**13.19**	—	—	—
						9. 0		—	—	**55**	**18**	—	**42**	**55**	—	—	—
5			7	3.1	Grandmetz (D)	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—
		970															
			10	4.7	Frasnes-lez-Buissenal.	9.17	—	—	—	14.13	15.35	—	17.58	14.13	—	—	—
						35				39	■ 36		18. 2				
			10	4.4	Anvaing (D)	„	—	—	—	14.51	„	—	18.14	—	—	—	—
										15.15			15				
			6	2.3	Dergneau (D).	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—
	12																
	—	—	9	3.3	**RONSE**	**10. 0**	—	—	—	**15.30**	**16. 1**	—	**18.30**	—	—	—	—
		880							**13.44**			**18.53**		—	—	—	**18.53**
		(1)															
	—	—	11	2.3	Louise-Marie (D)	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„
		1110															
		(1)															
		—	11	Y	Etikove	—	—	—	14. 6	—	—	19.15	—	—	—	—	19.15
									32			■ 20					20
		1200	9	3.5	Leupegem	—	—	—	14.42	—	—	19.30	—	—	—	—	19.30
									48								
		1250															
—	—	—	6	2.2	**OUDENAARDE**	—	—	—	**14.56**	—	—	**19.38**	—	—	—	—	**19.38**
						—	—	—	**15.44**	—	—	**20.48**	—	—	**15. 1**	—	—
			6	2.8	Eine	—	—	—	15.52	—	—	„	—	—	15. 6	—	—
		1540							16.10								
			10	4.7	Zingem	—	—	—	16.18	—	—	„	—	—	15.14	—	—
	41								36								
			6	2.5	Gavere	—	—	—	16.44	—	—	„	—	—	15.19	—	—
6									17. 1								
			6	3.5	Eeke-Nazareth (A).	—	—	—	17. 9	—	—	„	—	—	—	—	—
									17								
		—	9	3.4	De Pinte	—	—	—	17.27	—	—	21.26	—	—	—	—	—
									52			■ 49					
			6	3.2	St-Denijs-Westrem	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
			8	3.8	**GENT-ST-PIETERS**	—	—	—	**18. 7**	—	—	**22. 4**	—	—	—	—	—
	—	1770				—	—	—	■ **8**	—	—		—	—	—	—	—
	33		7	2.7	*Vert. Blok 30.*	—	—	—	18.16	—	—	22.11	—	—	—	—	—
			4	1.7	Merelbeke	—	—	—	18.21	—	—	22.16	—	—	—	—	—
									■ 22			■ 17					
—	—	—	5	1.2	**MERELBEKE (VORMING)**	—	—	—	**18.29**	—	—	**22.24**	—	—	—	—	—
						—	—	—		—	—		—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	99 408	80 309	80 125	99 245	99 245	98 319	99 229	99 229	84 393	84 393	98 247	98 334	98 554
				Kenletter — Caractéristique	SD	FSD	SD	SD	S	F	SDL (35)	L	F	F	SD	FSD	S
				▲ Leuze (Bois Courbé) 9.6 - 9.25												58A (Z.)	
—	—	—	—	**MERELBEKE (VORMING)**	—	—	—	—	—	—			—	—	—	Gent	—
					—	—	—	—	—	—	3.30	6.16	—	—	—		—
	33		5	Merelbeke	—	—	—	—	—	—	3.37	6.23	—	—	—		—
											■6.24	■ 24					
			4	*Vert. Blok 30.*	—	—	—	—	—	—	6.29	6.29	—	—	—	13.53	—
	—	1770	7	**GENT (ST-PIETERS)**	—	—	—	—	—	—	6.36	6.36	—	—	—	14. 0	—
					—	—	—	—	—	—			—	—	—	"	—
			6	St-Denijs-Westrem	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—
6	41	—	6	De Pinte	—	—	—	—	—	—	6.49	6.49	—	—	—	14.13	—
											7.40	7.40					
			9	Eeke-Nazareth (A)	—	—	—	—	—	—	7.50	7.50	—	—	—	"	—
											8. 7	8. 7					
		1540	6	Gavere	—	—	—	—	—	—	8.15	8.15	—	—	—	"	16.30
											52	9. 0					
			6	Zingem	—	—	—	—	—	—	9. 0	9. 8	—	—	—	"	16.36
											58	58					42
			10	Eine	—	—	—	—	—	—	10. 8	10. 8	—	—	—	"	16.50
											38	38					56
—	—	—	6	**OUDENAARDE**	—	—	—	—	—	—	**10.45**	**10.45**	—	—	—	**14.55**	**17. 2**
		1110			**5.41**						**11.20**	**11.20**				**15.30**	
		—	6	Leupegem	"	—	—	—	—	—	11.28	11.28	—	—	—	"	—
											40	40					
		880	9	Etikhove	"	—	—	—	—	—	11.50	11.50	—	—	—	"	—
											12.28	12.28					
		—	11	Louise-Marie (D)	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—
		1110															
		—	11	**RONSE**	6.13	—	—	—	—	11.56	12.50	12.50	—	—	—	16. 2	—
					—	—	—	11. 5	—		—	—	—	—	17.35	17.51	—
			9	Dergneau (D)	—	—	—	11.14	—	"	—	—	—	—	"	"	—
		880						29									
5			6	Anvaing (D)	—	—	—	11.36	—	"	—	—	—	—	17.50	18. 7	—
								56	↴							17	
								SSD									
			10	Frasnes-lez-Buissenal	—	—	—	12. 9	12. 9	12.21	—	—	—	—	18. 1	18.28	—
	12							50	13. 1	30			15.39		13	37	
			10	Grandmetz (D)	—	—	—	13. 2	13.13	"	—	—	"	—	"	"	—
								17	23								
		—	7	**LEUZE**	—	—	—	SD	**13.31**	**12.48**	—	—	**15.57**	—	**18.30**	**18.54**	—
		970			—	**9. 0**	—	**13.25**	**14. 5**	**13.41**	—	—	■	—	**50**	**19. 9**	—
						▲		**14. 5**	↲				**16. 0**				
			10	Tourpes (D)	—	9.31	—	"		"	—	—	"	—	"	"	—
						42											
—		—	12	Basècles	—		—	14.26	—	14. 3	—	—	16.18	—	19.11	19.30	—
								51		15				16.17	26	38	
		1070	2	*Bif. v. Leuze et Péruwelz*	—	Leuze	11.47	11.50	14.54	—	14.18	—	—	16.20	16.20	19.29	19.40	—
6																	
		—	3	Basècles (Carrières)	—		11.53	14.57	—	14.21	—	—	16.22	↲	19.31	19.42	—
		1360					12. 8	15.12									
—	—	—	7	**BLATON**	—		**12.15**	**15.19**	—	**14.28**	—	—	**16.28**	—	**19.38**	**19.48**	—
					—	**86**	—	—	—		—	—	**52**	—	**20. 9**	—	—
5	19	1070	10	Harchies	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—
—	—	—															
		1770	5	Ville Pommercœul	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—
		—															
6	33		6	Hautrage (Etat)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—
		1360															
—	—	—	10	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	—	—	—	—	17.23	—	20.32	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	■ 25	—	33	—	—
													Herbesthal		Tertre (Carbo)		
													118		100		

87 Tournai - Ronse - Lessines (Carrières) 87 || 87 Lessines (Carrières) - Ronse - Tournai 87

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	89 262	88 217	98 246	98 246	80 363	80 360	LOC / MP 88 422	Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	89 267	98 241	80 362	80 361
					Caractér — Kenletter	SD FMa JS	FS SD	SD	S	SD	SD	FSD					Caractéristique — Kenletter	SD	SD FMa JS	SD	SD
					TOURNAI		—	—	—	—	—	—				—	**LESSINES(CARRIERES)(D)**		—		
						5.47	—	—	—	—	—	—						**90**	—	**16. 7**	**18.50**
		1540		1.3	*Bif. v. Ronse*	5.50	—	—	—	—	—	—	6	140	1540	1	*Bif. d'Houraing*	Ath	—	"	"
	33			0.6	Tournai-Carbonnelle Frères) (G.P.)	5.52 6. 4	—	—	—	—	—	—	5	10		4	**LESSINES**	**8.25 9. 5**	— —	**16.14**	**18.57**
			11	1.2	Kain (D)	6.10 22	—	—	—	—	—	—			880	16	Ogy (D)	9.21 31	—	—	—
		1200												12							
			6	2.9	Obigies (D).	6 30 42	—	—	—	—	—	—	8			10	Flobecq	9.43 54	—	—	—
														9	630						
			7	3.3	Pecq	6.51 8.49	—	—	—	—	—	—	4			26	Ellezelles	10.19 30	—	—	—
6			5	1.5	Hérinnes-Warcoing (D)	8.56 9. 5	—	—	—	—	—	—				15	**RONSE**	**10.45**	**11.39**	—	—
													5		1360						
			7	3.8	Pottes (D)	9.13 23	—	—	—	—	—	—					Russeignies (D)	—	"	—	—
			8	3.2	Celles-Escanaffles	9.32 49	—	—	—	—	—	—				17	**AMOUGIES**	— —	**11.59 12.30**	— —	— —
			11	4.8	**AMOUGIES**	**10. 2 40**	— —	— —	— —	— —	— —	— —				11	Celles-Escanaffles	—	12.42 50	—	—
	12																				
		970		1.9	Russeignies (D)	"	—	—	—	—	—	—				8	Pottes (D)	—	12.58 13.11	—	—
			16	4.9	**RONSE**	**10.57**	— —	**11.24**		— —	— —	— —		33		7	Hérinnes-Warcoing (D)	—	13.18 27	—	—
8	8	630						SSD													
			20	6 1	Ellezelles	—	12.14	11.44 13.12	11.44 12.28	—	—	—	6		1200	5	Pecq	—	13.32 51	—	—
4		1770																			
	140		22	5.7	Flobecq	—	12.36 13.25	13.34 14.25	12.50 13.44	—	—	—				7	Obigies (D).	—	13.58	—	—
5			7	3.2	Ogy (D)	—	13.33 35	14.33 38	13.52 54	—	—	—				6	Kain (D)	—	14. 4 14	—	—
	12																				
			12	6.7	**LESSINES**	— —	**13.47 15. 0**	**14.50 15.43**	**14. 6 15.43**	**16.30**	**19.35**	**20.30**					Tournai Carbonnelle Frères) (G. P.)	—	14.20 35	—	—
7	25	1540	5		*Bif. d'Houraing*	—	Ath	Ath		"	"	"					*Bif. v. Ronse*	—	14.37	—	—
			2	2.3	**LESSINES (CARRIÈRES) (D)**	— —	**90**	**90**	— —	**16.37**	**19.42**	**20.35**				9	**TOURNAI**	— —	**14.39**	— —	— —

88 Tournai — St-Amand 88

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	88 489	88 272
					Caractéristique — Kenletter	FSD	SD
					TOURNAI (ANNEXES)		
						7.21	9.40
—	—	—		—	**TOURNAI**	7.28	9.45
6	12	970		4.6	Vaulx (D)	„	9.57
							10.19
—	—	—	—	2.7	**ANTOING**	7.46	10.27
	70					48	51
	—	1310	8	2.0	Péronnes (D)	„	11. 0
							20
	10	—	6	2.3	Hollain (D)	„	11.27
5		820					42
	—	—	7	3.2	Blégharies (D)	8. 9	11.50
							12.17
				2.8	Maulde-Mortagne	—	12.23
	19	1770					
				4.7	Lecelles	—	—
—	—	—		3.1	**ST-AMAND**	—	—
						—	—

88 St-Amand — Tournai 88

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	88 490	88 273
				Caractéristique — Kenletter	FSD	SD
—	—	—		**ST-AMAND**	—	—
					—	—
	11	820		Lecelles	—	—
				Maulde-Mortagne	—	
5						12.51
	—	—	—	Blégharies (D)		13. 0
					8.58	30
	12	1150	4	Hollain (D)	„	13.39
						14. 2
—	—	—	6	Péronnes (D)	„	14. 9
8	10	690				
—	—	—	12	**ANTOING**	9.25	14.21
	25				40	15.20
5	—	1540		Vaulx (D)	„	15.27
	41					16.18
—	—	—		**TOURNAI**	9.55	16.29
				TOURNAI (ANNEXES)	10. 0	16.34

88A Tournai — Rumes 88A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	88 244	88 408
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD
—	—	—	—	—	**TOURNAI (ANNEXES)**		
8	41	1770				8. 3	13.26
—	—	—	—	—	**TOURNAI**	8. 8	13.31
		820					
		—	7	1.9	Allain (D)	8.15	13.38
		1110				45	14.23
		—	3	1.0	Chercq (D)	8 50	14.28
6	12					9.27	
			↓	2.9	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere (G. P.)	9.35	—
		740	↓			47	
			18	3.8	Willemeau-Froidmont (D)	9.56	—
						10.11	
—	—	—	9	2.8	**RUMES (D)**	10.21	—
							—

88A Rumes — Tournai 88A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	88 245	88 409	LOC AD 88 408
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD
—	—	—	—	**RUMES (D)**		—	—
					10.42	—	—
			8	Willemeau-Froidmont (D)	10.51	—	—
		1110			11. 1		
			↓	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere)(G. P.)	11. 9		
5	33		↓		19	—	—
		—	14	Chercq (D)	11.27		—
					40	15. 3	
		1310					
		—	3	Allain (D)	11.45	15.10	
					12.00	33	13.55
—	—	1540	6	**TOURNAI**	12. 6	15.40	14. 0
8	70						
—	—	—	—	**TOURNAI (ANNEXES)**	12.11	15.46	14. 5

89 Denderleeuw — Kortrijk (V) 89

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 210	99 222	99 222	99 424
					Kenletter / Caractéristique	SD	SD	D	FSD
			—	—	**DENDERLEEUW**	—			
						—	**9.20**	**10. 4**	**13.41**
		1250							
			11	4.0	Haaltert	—	9.32	„	„
	12	910					52		
			7	2.7	Eede (A)	—	10. 0	„	„
		1000					18		
			10	4.7	Burst	—	10.29	10.33	14.11
		1250					50		
			6	3.1	Herzele	—	10.59	„	„
	15	1000					11.20		
				3.3	*Hillegem (Blok 6)*	—	„	„	„
			13	2.6	**ZOTTEGEM**	—	**11.34**	**10.52**	**14.29**
						—	**16. 0**		
		1660							
				3.5	*Vert. Slijpstraat*	—	16. 7	11. 0	—
			10	2.0	Rooborst	—	16.11	„	—
							28		
	11								
5		1770	3	1.8	Munkzwalm	—	16.32	„	—
							50		
			4	2.4	St-Denijs-Boekel- Nederzwalm	—	16.55	„	—
		1070					17.33		
			9	4.7	Eename (A)	—	17.43	„	—
		1540					58		
			8	2.8	**OUDENAARDE**		**18. 8**	**11.27**	—
						13.20			—
		910							
			9	3.5	Petegem (Oudenaarde) (A)	13.31	—	—	—
		1250				49			
			5	4.7	Anzegem	14. 0	—	—	—
		880				15.30			
	12		14	6.8	Vichte	15.46	—	—	—
						16. 6			
			6	2.7	Deerlijk	16.14	—	—	—
						34			
			7	2.9	Stacegem (A)	16.43	—	—	—
						17. 5			
		1540	4	1.4	*Vert. n. Waregem en Oudenaarde*	17.10	—	—	—
			3	—	*Vert. n. Avelgem*	17.13	—	—	—
			2	2.7	**KORTRIJK**	**17.15**	—	—	—
							—	—	—
8	41								
			4	1.3	**KORTRIJK (VORMING)**	**17.20**	—	—	—
							—	—	—

89 Kortrijk (V) — Denderleeuw 89

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	99 209	99 425	99 253	99 253	LOC / MP 98 555
				Kenletter — Caractéristique	SD	FSD	SD	D	S
									75 Mouscron
			—	**KORTRIJK (VORMING)**		—	—	—	**14.17**
					8.19	—	—	—	
8	41	1770							
			4	**KORTRIJK**	**8.26**	—	—	—	**14.19**
					46	—	—	—	
			2	*Vert. n. Avelgem*	8.49	—	—	—	14.20
		1540	3	*Vert. n. Waregem en Oudenaarde*	8.52	—	—	—	14.22
			4	Stacegem (A)	8.57	—	—	—	„
					9.12				
			7	Deerlijk	9.21	—	—	—	„
	12	1000			36				
			7	Vichte	9.44	—	—	—	„
		970			10. 2				
			13	Anzegem	10.17	—	—	—	14.37
		1250			11.15				
			8	Petegem (Oudenaarde)(A)	11.24	—	—	—	„
					44				
		1540	7	**OUDENAARDE**	**11.51**	—			**14.47**
						—	**13.22**	**17.48**	
			9	Eename (A)	—	—	13.32	„	—
5		1030					50		
			9	St-Denijs-Boekel- Nederzwalm	—	—	14. 0	„	—
							20		
	11								
		1540	5	Munkzwalm	—	--	14.27	„	—
							44		
			3	Rooborst	—	—	14.49	„	—
							15. 6		
		910		*Vert. Slijpstraat*	—	—	„	18.18	—
			14	**ZOTTEGEM**	—		**15.21**	**18.25**	—
						16. 0	**16.10**		
				Hillegem (Blok 6)	—	„	„	„	—
	19	1420							
			12	Herzele	—	„	16.24	„	—
							40		
			5	Burst	—	16.19	16.47	18.42	—
		1000					17. 2		
			8	Eede (A)	—	„	„	„	—
	12	1540							
			6	Haaltert	—	„	17.16	„	—
		1420					43		
			11	**DENDERLEEUW**	—	**16.51**	**17.56**	**19. 8**	—
					—				—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	89 333	89 322	79 349	82 309	89 320	89 334	18 157	88 302	89 307	89 267	79 326	82 338	69 335	90 562	89 315	80 043	89 343	89 343	79 369	89 328
					Caractéristique — Kenletter	SL	SL	SL (35)	SD (35) (T)	SL (35)	SD	SL	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SSD	SD Me	Me	SD (35)	SL
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	0.21	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.8	Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	"	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	140												96A												
		1770	4	1.8	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	0.18	"	96A			—	—	—	96A	—	—	—	—	8.24	8. 0		9. 3
			2	0.7	Jemappes	—	—	—	"	"		96A		—	—	—		—	—	—	—	"	"	—	"
			7	3.0	*Bif. v. Frameries et Jemappes*	—	—		"	"				—	—	—		—	—	—	—	"	"	—	"
			3	1.3	**MONS**	—	—	96A	0.31	0.44				—	—	—		—	—	—	—	8.36	8.12	—	9.16
8										■ 45												■ 37	■ 15		■ 17
	70		7	2.6	*Bloc 35*	—	—		"	"				3.57		96A						"	"	—	"
		1540	10	3.2	Ghlin	—	—		"	"				"								"	"	—	"
			⋎	⋎	Erbisœul-Brulotte	—	—		"	"				"								"	"	—	"
			11	3.3	*Bif. d'Erbisœul*	—	—		"	"				"								"	"	—	"
—			7	2.6	**JURBISE**	—	—		1. 6	1.29				4.35								9.15	8.53	—	9.52
														■ 51											
7		1660 (1)	3	1.2	*Bif. v. Soignies et Jurbise*	—	—	0.58	"	"	2.21	3.14	4.29	"	—	6.58	7.35	—	—	—	—	"	"	—	"
—	—	—	5	2.3	Lens	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"
			6	3.7	Cambron-Casteau (D)	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"
			3	1.8	Brugelette	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	7.13	7.50	—	—	—	—	"	"	—	"
6			3	1.4	Mévergnies-Attre	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	30 "	8.12 "	—	—	—	—	"	"	—	"
			5	3.0	Maffle	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	8.21	—	—	—	—	"	"	—	"
—			6	2.2	**ATH**	—	—	1.19	1.29	1.44	2.43	3.34	4.56	5.21		7.45	8.27	—	—	—	—	9.44	9.27	—	10.22
	140	1770				—	—			2. 4	3. 7	54	5.16	30	7.42	8.35	■ 34	—	—	—	—				35
	(2)		3	1.2	*Bif. vers Ligne et Ath*	—	—	"	"		"			"	"		"	—	—	—	—	"	"	—	"
			7	3.3	Rebaix (D)	—	—	"	"		"			"	7.52 53		"	—	—	—	—	"	"	—	"
7			7	3.5	Papignies (D)	—	—	"	"		"			"	8. — 15		"	—	—	—	—	"	"	—	"
(2)			⋎	⋎	*Bif. v. Lessines et Lessines (Carr.)*	—	—	"	"		"			"	8.22		"	—	—	123	—	"	"	—	"
			1	2.1																					
					Bif. d'Houraing	—	—											—	—		—				
—	—	—	3	1.0	**LESSINES**	—	—											—	—		—			123	
						—	—											—	—		—				
7	25	1540			*Bif. d'Houraing*	—	—			94A		94A				94A		—	—		—				
—	—	—			**LESSINES (CARRIERES) (D)**	—	—			—		—	94A			—		123	—		—				
			⋎	⋎		0.13	0.43	⋎	⋎	—	⋎	—	—	⋎	⋎	—	⋎	—	—		10.10	⋎	⋎	⋎	⋎
			6	2.1	*Bif. d'Houraing*	"	"	"	"	—	"	—	—	"	"	—	"		—	"		SD	"		"
6	140	1540	3	1.0	**LESSINES**	0.19	0.50	1.38	1.48	—	3.26	—	—	5.55	8.25	—	8.54	Ronet	—	Haine-St-Pierre (F.)	10.18	10. 9	9.52	Montignies (F.)	11. 5
						49	1.20	■ 45	2.15	—		—	—	6.41	9. 5	—			—		38	11. 3	11. 3		30
			8	2.4	Acren	"	"	"	"	—	"	—	—	"		—	"		—		10.47	"			"
																					54				
			10	4.8	**GEERAARDSBERGEN**	1. 7	1.37	2. 2	2.32	—	3.42	—	—	6.59		—	9.10	6.50	—	10.24	11. 5	11.21		11.35	11.48
										—		—	—	7. 4		—		■ 9.25	—	50				48	12.18
			3	1.2	*Vert. van Nederboelare*	1.10	"	2. 4	"	—	"	—	—	7. 7	Ronse	—	9.13	9,29	—	10,53	—	11.24	—	11,51	12.21
			6	2.7	Schendelbeke (D)	"	"	"	"	—	"	—	—	"		—	"	"	—	"	—	"	—	"	"
7	140	1770	3	1.4	Idegem	"	"	"	"	—	"	—	—	"	87	—	"	"	—	"	—	"	—	"	"
			4	2.7	Zandbergen	"	"	"	"	—	"	—	—	"		—	"	"	—	"	—	"	—	"	"
			3	1.3	Appelterre (A)	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	—	"	—	"	"
			9	2.9	Ninove	"	"	"	"	—	4. 3	—	—	"	—	—	"	"	10.25	"	—	"	—	"	"
			7	2.9	Okegem	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"
—	—	—	13	4.5	**DENDERLEEUW**	1.55	2.25	2.48	3.15	—	4.18	—	—	7.52	—	—	9.54	10. 9	10.41	11.41	—	12. 9	—	12.36	13. 6
								3.17	35	—		—	—	8.46	—	—	10.30	42		12. 7	—	36	—	13.35	
								Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)					Merelbeke (V.)			Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)		Gent (Zeehav.)		Merelbeke (V.)	
								50	57					50			57	50		50		50		50	

(1) Masnuy-St-Pierre—Lens : Charge - Last 1770 T.
(2) *Ath* — Lessines (Carrières) : Freinage - Remming : 7. Dérive - Terugloping : 70.

Numéro du train / Treinnummer	82 342	88 421	82 357	79 321	69 335	88 201	89 274	89 371	78 390	69 336	89 308	89 356	89 345	89 379	82 379	89 344	88 324	HKEM I	C	D	E	F	G	H
Caractéristique / Kenletter	SSL	SD	SD	SD.	D	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD (35)	FSD	FSD	FSD (35)	FSD	SD							SD
St-GHISLAIN-HORNU	9.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.17	19.17	—	—							
Quaregnon-Wasmuël	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20. 5	20. 5	—	—	0.33	1.33	4.58	9. 0	13.57	17.19	21.56
Jemappes (G. Ch.)(D)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 100	„ 100	118	—	„	„	„	„	„	„	„
Jemappes	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.17 37	20.17 37	Obourg	—	0.44	1.46	5. 9	9.13	14. 8	17.30	22. 7
Bif. v. Frameries et Jemappes	„	—	96A	—	—	—	—	—	—	—	—	96A	—	„	„		—	„	„	„	„	„	„	„
MONS	10. 8	—	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	Haine-St-Pierre (F.)	—	Tertre (Carbo) 20.49	Tertre (Carbo) 20.49	21. 4	—	0.56	1.59	5.21	9.27	14.20	17.42	22.19
Blok 35	■ 9	—		—	—	12.57	—	—			19.37		—	■ 50	■ 50	22. 0	22.48		2.37		45		18.17	
Ghlin	„	—		—	—	„	—	—	96A Monceau	96A Latour	„		—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Erbisœul-Brulotte	„	—		—	—	13.17 34	—	—			„		—	„	„	„	„	„	„	5.39 6.10	10. 5 17	„	„	„
Bif. d'Erbisœul	„	—		—	—	13.45 14. 5	—	—			„		—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JURBISE	10.47	—		—	—	„	—	—			„		—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bif. vers Soignies et Jurbise.		—		—	—	14.13 15. 8	—	—			20.15		—	21.28	21.28	22.38	23.26	1.31	3.15 25	6.29	10.34	14.55 58	18.52 19.55	22.54
Lens	10.49	—	12. 6	—	—	„	—	—	16.30	19.23	„	21. 6	—	„	„	„	„	1.34	3.28	6.32	10.37	15. 1	19.58	22.57
Cambron-Casteau (D)	„	—	„	—	—	15.17 32	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Brugelette	„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Mévergnies-Attre	„	—	„	—	—	15.43 16. 3	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Maffle	„	—	„	—	—	16. 8 18	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ATH	11.15	11.25	12.30	—	—	16.52	—	—	17. 0	19.50 20. 0	20.50 ■ 57	21.32	21.55	21.58 22. 9	21.58 22. 9	23. 8 ■ 38	23.57 0.35	2. 1 2. 4	3.53 4.27 4,30	7. 1 21 7.24	11. 5 11. 8	15.29 16.12 16,15	20.26 20,29	23.28 30 23.33
Bif. vers Ligne et Ath	„	„	„	—	—	—	—	—	Tournai (An.)	„	„	„	„	„	„	„	Tournai (An.)	„	„	„	„	„	„	„
Rebaix (D)	„	11.35 53	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Papignies (D)	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bif vers Lessines et Lessines (Carrières)	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bif. d'Houraing		„		—	—	—	—	—	94 A															
LESSINES		12.10 30		—	—	—	—	—	—								94 A							
Bif. d'Houraing		„		—	—	—	—	—	—															
LESSINES (CARRIÈRES) (D)		12.38		123	—	—	—	13.30	—								—							
Bif. d'Houraing	„	—	„	123	—	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„
LESSINES	11.41 ■ 51	—	12.49 ■ 57	Monceau	Ronet	—	13.35	13.37 14. 3	—	20.35	21.22 22. 4	21.57 22.18	22.21 43	22.34 ■ 23.10	22.34 23.10	0. 2 ■ 12	—	2.27	4.53	7.49 8. 9	11.31 12. 5	16.38	20.52 21. 2	23.50 0.35
Acren	„	—	„		—	13.43 58	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„
GEERAARDSBERGEN	12. 8	—	13.13	13.35	13.35	—	14. 9 50	14.20	—	20.52	22.21	22.36	22.58	23.27	23.27	0.29	—	2.45	—	8.27	12.23 30	—	21.20 49	0.53
Vert. van Nederboelare	12.11	—	13.15	13.38	13.38	—	14.53	14.23	—	20.55	22.23	22.39	23. 1	23.30	23.30	„	—	2.48	—	8.30	12.33	—	21.52	0.56
Schendelbeke (D)	„	—	„	„	„	—	14.59 15.14	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„
Idegem	„	—	„	„	„	—	15.18 30	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„
Zandbergen	„	—	„	„	„	—	15.34 54	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„
Appelterre (A)	„	—	„	„	„	—	15.58 16.12	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„
Ninove	„	—	„	„	„	—	16.21 46	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„
Okegem	„	—	„	„	„	—	16.53 58	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„
DENDERLEEUW	12.46 ■ 13.23	—	13.51 ■ 14.20	14.23 16.10	14.23 ■ 16.14	—	17.11	15. 8	—	21.40 22.22	23. 8 46	23.24 0.20	23.42 0.35	0.15 48	0.15 2.57	1.16 36	—	3.33	—	9.15	13.18	—	22.37	1.41
	Antwerpen (Kiel) 57		Antwerpen (Zuid) 57	Merelbeke (V.) 50	Merelbeke (V.) 50					Merelbeke (V.) 50	Merelbeke (V.) 50	Gent (Z.) 50	Gent (Zeeh.) 50	Gent (Zeeh.) 50	Antwerpen (N.) 57	Gent (Zeeh.) 50							

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM ED 88 442	88 924	88 906	EP 88 364	EP 89 322	Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	87 326	98 324	98 324	96 327	97 309	97 314
Caractéristique — Kenletter	SL	SD	Ma JS	SD	SD					Kenletter Caractéristique	SD (35)	FSL	DF	SD (T)	SL	SL
St-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—											
Quaregnon-Wasmuël	—	—	—	—	—					**DENDERLEEUW**	—	—	—	1.30	1.52	2.47
Jemappes (G. Ch.) (D)	—	—	—	—	—						—	1.15	—	Gent (Zeeh.) 50	Merelbeke (V.) 50	Merelbeke (V.) 3.20
Jemappes	—	—	—	—	—				11	Okegem	—	”	—	”	”	”
Bif. v. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—				7	Ninove	—	”	—	”	”	”
MONS	—	—	—	—	—				8	Appelterre (A)	—	”	—	”	”	”
	3.21	—	—	—	—			1770	4	Zandbergen	—	”	—	”	”	”
Bloc 35	”	—	—	—	—		70		6	Idegem	—	”	—	”	”	”
Ghlin	”	—	—	—	—	7			3	Schendelbeke (D)	—	”	—	”	”	”
Erbisœul-Brulotte	”	—	—	—	—				6	*Vert. van Nederboelare*	—	1.59	—	2.10	2.30	4. 0
Bif. d'Erbisœul	”	—	—	—	—				3	**GEERAARDSBERGEN**	—	2. 2	—	2.13	2.32	4. 3
JURBISE	3.41	—	—	—	—			—			—		—			
Bif. v. Soignies et Jurbise	”	—	—	—	—				10	Acren	—	FSD L	↴	”	”	”
Lens	”	—	—	—	—				8	**LESSINES**	—	2.19	2.19	2.27	2.47	4.18
Cambron-Casteau (D)	”	—	—	—	—		—	1540	4	*Bif. d'Houraing*	—	3. 1	3. 1	”	”	”
Brugelette	”	—	—	—	—		25			**LESSINES (CARRIÈRES) (D)**	—					
Mévergnies-Attre	”	—	—	—	—				1		—					
			16. 0							*Bif. d'Houraing*	—					
Maffle	”	—	”	—	—	6	140	1540		**LESSINES**	—					
ATH	4. 0	4.40	16.10	21.55	23.30					*Bif. d'Houraing*		↓	↓	↓	↓	↓
Bif. vers Ligne et Ath	—	”	—	”	”					*Bif. vers Lessines et Lessines (Carr.)*	94A	”	”	”	”	”
Rebaix (D)	—	”	—	”	”				↓							
Papignies (D)	—	”	—	”	”		70	1660	6	Papignies (D)	Tournai	”	”	”	”	”
Bif. vers Lessines et Lessines (Carrières)	—	”	—	”	”		(1)	(1)	7	Rebaix (D)		”	”	”	”	”
Bif. d'Houraing	—	”	—	”	”				6	*Bif. vers Ligne et Ath*		”	”	”	”	”
LESSINES	—	5. 0	—	22.21	23.50			—	4	**ATH**	0.34	3.29	3.29	2.50	3.10	4.41
Bif. d'Houraing	—	—	—	—	0. 6						I. 4	35		■58	■19	■55
LESSINES (CARRIÈRES) (D)	—	—	—	—	0.13				6	Maffle	”	”	”	”	”	”
	—	—	—	—		7 (1)	41		6	Mévergnies-Attre	”	”	”	”	”	”
Bif. d'Houraing	—	—	—	—	—			1540 (2)	4	Brugelette	”	”	”	”	”	”
LESSINES	—	—	—	—	—				4	Cambron-Casteau (D)	”	”	”	”	”	”
	—	—	—	—	—		—		7	Lens	”	”	”	”	”	”
Acren	—	—	—	—	—		70		5	*Bif. v. Soignies et Jurbise*	1.36	”	”	3.28	3.49	5.26
GEERAARDSBERGEN	—	—	—	—	—		—	—	3	**JURBISE**		4. 9	4. 1			
	—	—	—	—	—				5	*Bif. d'Erbisœul*		”	”	Latour		
Vert. van Nederboelare	—	—	—	—	—				6	Ghlin	Monceau	”	”		Montignies (F.)	Providence
Schendelbeke (D)	—	—	—	—	—				5	*Bloc 35*		”	”	96A		96A
Idegem	—	—	—	—	—											
Zandbergen	—	—	—	—	—		140	1770	6	**MONS**	96A	4.30	4.21	—	—	—
Appelterre (A)	—	—	—	—	—							54		—	96A	—
Ninove	—	—	—	—	—				6	*Bif. v. Frameries et Jemappes*	—	”	”	—	—	—
Okegem	—	—	—	—	—				7	Jemappes	—	”	”	—	—	—
DENDERLEEUW	—	—	—	—	—		—		2	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	”	”	—	—	—
	—	—	—	—	—											
						8	41		4	Quaregnon-Wasmuël	—	”	”	—	—	—
								—	7	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	5.18	4.41	—	—	—
											—			—	—	—

(1) Lessines (Carrières)-Ath : Remming-Freinage 7.
Terugloping-Dérive 70.
Lessines (Carrières) - Papignies : Last Charge : 1770 T.
(2) Lens - Masnuy-St-Pierre : Last - Charge : 1540 T.

Treinnummer / Numéro du train	98 333	98 368	98 318	98 338	97 342	97 342	88 452	96 369	90 134	98 256	90 541	88 200	96 367	98 331	98 353	28 393	88 217	98 246	98 375	98 330	96 301
Kenletter — Caractéristique	SL	FSL	SD (35)	FSD	SL	Me	Ma JS	SD (T)	SSD	SD	SD	SD	SL	FSD	FSL	SSL (35)	FS SD	SD	SL	SSL (35)	(T)
DENDERLEEUW	3.11	4.31	5.35	5.35	6.38	—	—	7.40	—	8.32	8.46	—	10.53	11.12	—	11.56	—	—	14. 5	13.40	16.28
	50	50	5. 0					■ 44								13.52				14.20	■ 16.20
Okegem	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	8.58 9.20	—	„	„		„	—	—	„	„	„
Ninove	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	9.28	—	„	„	123	„	—	—	„	„	„
Appelterre (A)	„	„	„	„	„	—	—	„	—	9. 0 20	—	—	„	„		„	—	—	„	„	„
Zandbergen	„	„	„	„	„	—	—	„	—	9.25 45	—	—	„	„		„	—	—	„	„	„
Idegem	„	„	„	„	„	—	—	„	—	9.52 10.10	—	—	„	„		„	—	—	„	„	„
Schendelbeke (D)	„	„	„	„	„	—	—	„	—	10.14 20	—	—	„	„		„	—	87	„	„	„
Vert. van Nederboelare	4.28	5.37	6. 5	6. 5	7.18	—	—	8.22	—	10.26	—	—	11.33	11.48		14.32	—		14.51	15. 5	17. 0
GEERAARDSBERGEN	4.30	5.40	6. 8	6. 8	7.21	—	—	8.25	—	10.29	—	—	11.36	11.50	13.49	14.35	—		14.54	15. 8	17. 2
						—	—	■ 48	8.55	12.10	—	—						Ronse		■ 26	
Acren	„	„	„		SL	↴	—	„	„	12.21 36	—	—	„	„	„	„	87		„	„	„
LESSINES	4.44	5.58	6.22	Haine-St-Pierre (F)	7.37	7.37	—	9. 3	9.11	12.45	—	—	11.51	12. 8	14. 9	14.48		14.50	15.11	15.43	17.16
	5.16		27		8. 2	8. 2	—				—	—					Ellezelles	15.43	21	16.22	■ 25
Bif. d'Houraing	„	—	„		„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„		„	„	„	„
LESSINES (CARRIÈRES) (D)		—					—		9.17	—	—	—		12.15					15.39		
Bif. d'Houraing		—					—			—	—	—							16.32		
LESSINES		—					—			—	—	—					13.47		„		
Bif. d'Houraing		—		123			—			—	—	—					15. 0		„		
Bif. v. Lessines et Lessines (Carr.)	„	—	„		„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	15.48	16.38	„	„
Papignies (D)	„	—	„		„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	15.12 17	15.55 16. 0	„	„	„
Rebaix (D)	„	—	„		„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	15.26 41	16. 9 24	„	„	„
Bif. vers Ligne et Ath	„	—	„		„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„
ATH	5.39	—	6.47		8.25	8.25	—	9.29	—	—	—	—	12.14	—	14.40	15.15	15.52	16.35	17. 2	16.50	17.48
		—			■ 30		8.46	■ 30	—	—	—	9.38	■ 32	—	■ 57						
Maffle	„	—	„		„	„	„	„	—	—	—	9.45	„	—	„	„	—	—	—	„	„
Mévergnies-Attre	„	—	„		„	„	8.59	„	—	—	—	9.52 10. 2	„	—	„	„	—	—	—	„	„
Brugelette	„	—	„		„	„	—	„	—	—	—	10. 8 28	„	—	„	„	—	—	—	„	„
Cambron-Casteau (D)	„	—	„		„	„	—	„	—	—	—	10.34 44	„	—	„	„	—	—	—	„	„
Lens	„	—	„		„	„	—	„	—	—	—	10.53 11.13	„	—	„	„	—	—	—	„	„
Bif. v. Soignies et Jurbise	„	—	7.14		9. 0	8.55	—	10. 1	—	—	—	„	13. 2	—	„	„	—	—	—	„	18.12
JURBISE	6.11	—					—		—	—	—	11.22		—	15.29	15.48	—	—	—	17.23	
		—					—		—	—	—	50		—			—	—	—	■ 59	
Bif. d'Erbisœul	„	—					—		—	—	—	„		—	„	„	—	—	—	„	
Ghlin	„	—					—		—	—	—	„		—	„	„	—	—	—	„	
Bloc 35	„	—					—		—	—	—	„		—	„	„	—	—	—	„	
MONS	6.33	—					—		—	—	—	12.13		—	15.51	16.11	—	—	—	18.22	—
		—					—		—	—	—			—	■ 16. 3	■ 24	—	—	—		
Bif. vers Frameries et Jemappes	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	96A		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuël	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17. 3	16.44	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		50	—	—	—	—	—

Wanneer 98338 rijdt, is 98318 afgeschaft - Quand 98338 roule, 98318 est supprimé

98 Warquignies (Ch.) — 96A Quiévrain

Treinnummer / Numéro du train	98 351	98 351	98 351	98 364	98 364	98 364	98 550	87 349	28 353	88 422	88 364	98 306	28 362	98 326	98 326	98 326
Kenletter — Caractéristique	SSL	D	S	FSSL	DF	SF	S (35)	SD	FSSL	SD	SD	SD	SD	SS DL	S	L
DENDERLEEUW	16.18	—	16.18	16.18	—	16.18	—	—	18. 2	—	—	20.37	21.59	21.44	22. 7	21.44
	54	—	■ 32	54	—	■ 32	16.54	—	47	—	—	21.15	■ 22. 7	22.28	35	22.40
Okegem	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„
Ninove	„	—	„	„	—	„	17. 6	—	„	—	—	„	„	22.48	22.51	„
							16							23. 0	23. 4	
Appelterre (A)	„	—	„	„	—	„	17.22	—	„	—	—	„	„	„	„	„
							26									
Zandbergen	„	—	„	„	—	„	17.30	—	„	—	—	„	„	„	„	„
							34									
Idegem	„	—	„	„	—	„	17.38	—	„	—	—	„	„	„	„	„
							42									
Schendelbeke (D)	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„
Vert. van Nederboelare	17.36	—	17.12	17.36	—	17.12	17.48	—	19.30	—	—	21.55	22.49	23.27	23.27	23.17
GEERAARDSBERGEN	17.39	—	17.15	17.39	—	17.15	17.50	—	19.33	—	—	21.58	22.52	23.30	23.30	23.20
		—			—		18.10	—		—	—	22.38		44	44	■ 35
Acren	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„
LESSINES	17.54	—	17.30	17.54	—	17.30	18.22	—	19.48	—	—	22.56	23. 9	0. 2	„	23.53
	18.18	—	18.59	18.18	—	54	34	—		—	22.58	23.20	48	42		0.22
Bif. d'Houraing	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„
LESSINES (CARRIÈRES) (D)		—			—			—		21. 8		23.28				
Bif. d'Houraing		—			—			—		„		—				
LESSINES		—			—			—		„		—				
Bif. d'Houraing		—			—			—		„		—				
Bif. v. Lessines et Lessines (Carr.)	„	—	„	„	—	„	„	94A	„	21.16	„	—	„	„	„	„
Papignies (D)	„	—	„	„	—	„	„	Tournai	„	„	—	—	„	„	„	„
Rebaix (D)	„	—	„	„	—	„	„		„	„	„	—	„	„	„	„
Bif. vers Ligne et Ath	„		„	„		„	„		„	„	„	—	„	„	„	„
ATH	SDL 18.42	18.42	19.22	SDL 18.42	18.42	18.20	18.52	20.14	20.18	21.40	23.22	—	0.15	SDL 1.10	1.18	0.50
	■ 47	■ 19. 0		■ 47	■ 19. 0		19.10	42	■ 24		42	—		33	33	
Maffle	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„		„
Mévergnies-Attre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„		„
Brugelette	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„
Cambron-Casteau (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„
Lens	„	„	„	„	„	„	19.27	„	„	—	„	—	„	„	—	„
							31									
Bif. vers Soignies et Jurbise	19.17	19.30	19.51	19.17	19.30	18.52	„	21.15	„	—	„	—	„	„	—	„
JURBISE							19.36		21. 0	—	0.14	—	0.47	2. 8	—	1.23
							40			—		—			—	
Bif. d'Erbisœul							„	Luttre	„	—	„	—	„	„	—	„
Ghlin							„		„	—	„	—	„	„	—	„
Bloc 35							„	96A	„	—	„	—	„	„	—	„
MONS							19.55	—	21.20	—	0.35	—	1. 8	2.30	—	1.45
							20. 5	—	■ 31	—		—			—	
Bif. v. Frameries et Jemappes			96A			96A		—	„	—	„	—	—	—	—	—
Jemappes		96 A	—	96A	96 A		Aulnoye	—	„	—	„	—	—	—	—	—
											SD					
Jemappes (G. Charb.) (D)	96A		—	—	—	—		—	21.44	—	0.47	—	—	—	—	—
											4.48					
Quaregnon-Wasmuël	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—	„	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.59	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Quiévrain	—	—	—	—	—
											96A					

Is afgeschaft wanneer 98364 rijdt — Est supprimé quand 98364 roule. — Wanneer 98364 rijdt, is 98351 afgeschaft — Quand 98364 roule, 93351 est supprimé.

90 Denderleeuw - Lessines (C.) - St-Ghislain-Hornu 90 || 90A St-Ghislain-Hornu - Jurbise 90A

Treinnummer / Numéro du train	H K E M P	H K E M Q	H K E M R	H K E M S	H K E M T	H K E M U	H K E M O	LOCOM ED 82 379	LOCOM ED 98 368	LOCOM ED 89 344	LOCOM ED 88 925
Kenletter — Caractéristique	SD				SS	SD	SS	FSL	FSL	FS L	SD
DENDERLEEUW			—			—			—	14.23	—
Okegem	1.42	6.28	—	12. 0	15.57	—	23.49	1.15	—	30	—
Ninove	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—
Appelterre (A)	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—
Zandbergen	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—
Idegem	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—
Schendelbeke (D)	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—
Vert. van Nederboelare	2.17	7. 8	—	12.45	16.42	—	0.34	1.59	—	"	—
GEERAADSBERGEN	2.20	7.11	—	12.48	16.45	—	0.37	2. 2	—	15.14	—
	40	30	—			—			—	26	—
Acren	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—
LESSINES	2.58	7.48		13. 6	17. 3		0.55	2.19		15.43	
Bif. d'Houraing	3.23	8.20	10.35		38	20.45	1.18	3. 1	6.35	16.22	21. 5
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LESSINES (CARRIÈRES) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. d'Houraing											
LESSINES											
Bif. d'Houraing											
Bif. vers Lessines et Lessines (Carr.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Papignies (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rebaix (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. vers Ligne et Ath	3.46	8.43	10.58	13.29	18. 1	21. 8	1.41	"	"	"	"
ATH	3.50	8.47	11. 2	13.33	18. 5	21.12	1.45	3.29	6.55	16.50	21.25
		57			32						
Maffle	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—
Mévergnies-Attre	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—
Brugelette	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—
Cambron-Casteau (D)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—
Lens	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—
Bif. vers Soignies et Jurbise	4.22	9.29	11.34	14. 5	19. 4	21.44	2.17	—	—	"	—
JURBISE	4.25	9.32	11.37	14. 8	19. 7	21.47	2.20	—	—	17.23	—
		53			13			—	—	59	—
Bif. d'Erbisœul	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—
Ghlin	4.36	10. 5	11.48	14.19	19.24	21.58	2.31	—	—	"	—
		27		39	44						
Bloc 35	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—
MONS	4.47	10.38	11.59	14.50	19.55	22. 9	2.42	—	—	18.22	—
	5.50		12.28	15.14	20. 0	14	3.18	—	—		—
Bif. v. Frameries et Jemappes	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—
Jemappes	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	6. 5	10.53	12.43	15.29	20.15	22.29	3.33	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuël	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	6.16	11. 4	12.54	15.40	20.26	22.40	3.44	—	—	—	—

Gent (Zeeh.) 50

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	80 565	80 507	80 567
				Caractéristique Kenletter	F	SD	F
				ST-GHISLAIN-HORNU	7.35	9.49	14.30
5	10	740	4.6	Baudour	7.55	10. 9	14.50
			4.5	Erbisœul-Herchies	—	—	—
			0.5	*Bif. d'Erbisœul*	—	—	—
8	70	1540					
			2.5	**JURBISE**	—	—	—
					—	—	—

90A Jurbise - St-Ghislain - Hornu 90A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer	80 566	80 508	80 568
			Caractéristique Kenletter	F	SD	F
			JURBISE	—	—	—
				—	—	—
7	10	1770				
			Bif. d'Erbisœul	—	—	—
		850	Erbisœul-Herchies	—	—	—
5	140		Baudour			
				8.45	12. 0	16. 7
		1420				
			ST-GHISLAIN-HORNU	8.55	12.20	16.17

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Km.	Numéro du train / Treinnummer	21 395	17 107	10 506	14 101	41 151	10 010	17 150	11 237	11 252	11 222	11 238	10 322	11 234	11 212	21 397	11 212	11 215	17 217	21 398	21 398
					Caractéristique — Kenletter	F T	SL 35	SL T	SL 35	SL 35	SL	SL T	SL T	FSD L	SL	SL	SL	SD T	SDL	F T	L	SD	SD	FSD T	DF
					BRUXELLES (NORD)	—	—	—	36			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	0.52			—	—	—	—	—	5. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Nord) *Bruxelles (T.T.)*					Bruxelles (Allée-Verte) (D)	25B	—	—	|			—	—	—	—	—	|	—	—	25B	—	—	—	25B	—
					Bruxelles (Nord) (Cabine 3)	—	—	—	|			—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—	—
7	25	1200			Schaerbeek (Ativ.)	—	—	—	Y			—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**SCHAERBEEK (FORM.)**	—	—	—	"			—	2.58	3.48	4. 0	—		5. 9	5.40	6. 0	6.12	—	—	8.16	8.16
7	25	1200	6	2.1	Schaerbeek (Sud)	0.15	—	0.56	0.59	1.40		—	3. 4	3.54	4. 6	—		5.14	5.46	6. 5	6.18	—	—	34	36
(4)	(4)	(4)				28		0.45																8.40	8.42
			4	0.3	*Bif. du Maelbeek*	"	—	0.47	1. 1	1.42		—	3. 6	3.56	4. 8	—	Y	5.16	5.48	6. 7	"			8.42	"
			2	0.9	*Bif. du Pont de la Senne*	0.31	—	0.49	1. 3			—	3. 8	3.58	4.10	—	5. 5	5.18	5.50	6. 9	6.21			8.44	8.46
			4	0.9	Laeken	0.33	—	0.51	1. 5			—	3.10	4. 0	4.12	—	5. 7	5.20	5.53	6.11	6.23			8.46	8.48
			2		*Bif. Pannenhuis*	0.34	—		1. 6			—	3.12			—	5. 9	5.22		6.13				8.48	8.50
			6		**BRUXELLES (TT)**	0.39	—		1.12			—	3.18			4.10	5.15	5.28		6.18				8.54	8.56
			8		*Bif. Pannenhuis*	—	—		36			1.51 1.59	—			4.18	—	—		—				—	—
8	25	1660	2	Y	*Courbe de Jette*	—	—	Y		—		2. 1 6	—	Y	Y	4.20 25	—	—	Y	—	Y			—	—
			2	0.7	*Bif. Pannenhuis*	—	—	0.53	—	—	—	2. 8	—	4. 2	4.14	4.27	—	—	5.55	—	6.25			—	—
Bruxelles (Nord) *Bruxelles (Ouest)*			4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"			—	—
8	25	1200	6	2.1	**BRUXELLES (OUEST)**	—	—	0.59	—	—	—	2.16	—	4.12	4.22	4.37	—	—	6. 5	—	6.34	◆	◆	—	—
						—	—	1.31	—	—	—	30	—	38		5.14	—	—	38	—	48			—	—
			6	2.7	*Bif. de Cureghem*	—	—	1.36	—	—	—	2.36	—	4.44	—	5.20	—	—	6.44	—	6.54			—	—
6 (1)	140 (1)	1770 (1)																							
			4		**BRUXELLES (PET.-ILE)**	—	—		—	—	—	—	—	4.47	—	5.23	—	—	6.47	—	6.57			—	—
8 (1)	12 (1)	(1)				—	—	Y	—	—	—	—	—	—	—		—	—	7.31	—	7.31	7.21 ♠	8.32 ♠	—	—
					BRUXELLES (MIDI)	—	1.41		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
						—	1.38		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
8 (2)	10 (2)	710 (2)		Y	Forest (Midi) (Ativ.)	—	Y	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y	Y	—	—
					Bif. de Cureghem	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—		—	—	7.33	8.44	—	—
			2	—	*Bif. de Forest (Est)*	—	"	—	—	—	—	2.38	—	—	—	—	—	—		—	—	7.36	8.47	—	—
			7	7	Forest (Est)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—		—	—	7.43		—	—
6	9	710	2	4	Uccle (Stalle)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—		—	—	8.14 8.17	Luttre	—	—
			4		Uccle (Calevoet)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—		—	—	32 8.36		—	—
Bruxelles (Midi) *Forest (Midi)*			7		*Bif. de Linkebeek*	—	1.50	—	—	—	—	2.50	—	—	—	—	—	—	Y	—	Y	—		—	—
6	25	1770																							
3	(3)	(3)	—	2.7	Forest (Midi) (D)	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	7.37	—	7.37	—	124	—	—
			7	2.4	Ruisbroek	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			Y	1.4	*Blok 5*	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
8	140	1770	7	1.7	Lot	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			6	2.0	Buizingen	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			3	2.4	**HALLE (VORMING)**	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—

Charleroi (Sud) Q

Verviers (Ouest)

Schaerbeek (Groupe R) D : 1.32

Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 1.45

Verviers (C.)

Esschen

Esschen

Culde sac de Bruxelles P. I. 7.26-7.31

Culde sac de Bruxelles P.I. 8.37-8.42

(1) Bruxelles (Ouest) — Bruxelles (Midi)
Freinage - Remming : 5.
Dérive - Terugloping : 140.
Charge - Last : 1770 T.
Bruxelles (Ouest) — Cureghem :
Freinage - Remming : 6.
Dérive - Terugloping : 140.
Charge - Last : 1770 T.

(2) Bruxelles (Ouest) — Forest (Est) :
Freinage - Remming : 6.
Dérive - Terugloping : 10.
Charge - Last : 710 T.
Bruxelles (Petite-Ile) — Forest
Charge - Last : 710 T.

(3) Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Midi)
Freinage - Remming : 8.
Dérive - Terugloping : 140.
Charge - Last : 1770 T.
Bruxelles (Ouest) — Forest (Midi) :
Charge - Last : 1770 T.

(4) Schaerbeek (F.) — Bruxelles (Ouest).
Bruxelles (T.T.) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 8.
Dérive - Terugloping : 25.
Charge - Last : 1200 T.

Numéro du train / Treinnummer	11 223	41 391	21 354	11 500	11 251	10 313	61 152	10 009	10 009	21 155	11 232	41 101	11 242	10 314	17 301	10 311	11 164	11 221	11 240	11 250	21 150	91 100	10 504
Caractéristique — Kenletter	SD	F	FSD	D	FSD	FSD (T)	DF (T)		D	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD (T)	SD	SD	FSD	SD (T)	SD (35) (T)	SD
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—			—		—		—	—	—	—		—	—	—		—	
	—	—	—	—	—	—		14.54	—	25B	—		—	—	—	—	25	—	—	—	25A	—	23.29
Bruxelles (Allée-Verte) (D)	—	36	25A	—	—	—	161	—	—	—	—	36	—	17.58	—	—	Vilvoorde	—	—	—	Antwerpen (D.S.)	—	—
Bruxelles (Nord) (Cabine 3)	—	Herbesthal	Esschen	—	—	—	Stockem	—	—	Antwerpen (D.S.)	—	Chênée	—	—	—	—		—	—	—		—	—
Schaerbeek (Atlv)	—			—	—	—		—	—		—		—	—	—	—		—	—	—		—	—
SCHAERBEEK (FORM.)	—	10. 1	10. 0	—	—	—	14.25	—	—		—		—	—	—	—	18.42	—	—	—		—	"
	8.50	6	■15	10.34	11.20	—	52	—	—		15.32		—	—	—	—	19. 6	—	20.33	21.42		—	23.34
Schaerbeek (Sud)	8.56	10.12	10.21	10.40	11.26	—	14.58	—	—	15.35	15.38	16.29	—	—	—	—	19.12	—	20.39	21.48	23. 8	—	0. 5
Bif. du Maelbeek	"	"	10.23	"	11.28	—	15. 0	—	—	"	15.40	16.30	—	—	—	—	19.14	—	"	21.49	23.10	—	"
Bif. du Pont de la Senne	8.59	10.16	10.25	10.44	11.30	—	15. 2	14.58	—	15.38	15.42	16.31	17.47-17.52	18. 5	19.6	—	19.16	—	20.42	21.51	23.12	—	0. 9
Laeken	9. 1	10.18	10.27	10.46	11.32	—	15. 4	14.59	—	15.39	15.44	16.32	19.3	18. 7	19.3	—	19.18	—	20.44	21.53	23.14		0.11
Bif. Pannenhuis	9. 2		10.28			—	15. 6		—	15.41		16.34		18. 9		—	19.20	—			23.16	50	
BRUXELLES (T.T.)	9. 7		10.34			12.28	15.12		—	15.47		16.39		18.15		—	19.26	19.50			23.22		
Bif. Pannenhuis	—		—			12.35	—		—	—		—		—		—	—	19.56			—	Oostende	
Courbe de Jette	—		—			12.36	—		—	—		—		—		—	—	19.58			—		
						39												20. 2					
Bif. Pannenhuis	—	10.20	—	10.48	11.34	12.40	—	15. 0		—	15.46	—		—		—	—	20. 4	20.45	21.55	—	23.48	0.13
Bruxelles (Pannenhuis)	—	"	—	"	"	"	—	"		—	"	—		—		19. 3	—	"	"	"	—	"	"
BRUXELLES (OUEST)	—	10.30	—	10.57	11.42	12.46	—	15. 4		—	15.56	—		—		19. 9	—	20.12	20.53	22. 4	—	23.54	0.20
Bif. de Cureghem	—	—	—	—	12.14	—	—	SD		—	16.27	—		—		—	—	42	—	50	—	—	
	—	—	—	—	12.20	—	—	15. 8	15. 8	—	16.34	—		—		—	—	20.48	—	22.56	—	23.58	0.25
BRUXELLES (PETITE ILE)	—	—	—	—	12.23	—	—	15.10	15.10	—	16.37	—		—		—	—	20.51	—	22.59	—		
	—	—	—	—		—	—			—	17. 0	—	17.42	—	19. 0	—	—	21.20	—		—		
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—																—	—
	—	—	—	—	—	—																0. 2	0.30
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	—																	
Bif. de Cureghem	—	—	—	—	—	—						—	17.54	—	19. 8	—	—						
Bi de Forest (Est)	—	—	—	—	—	—						—	17.57	—	19.10	—	—						
Forest (Est)	—	—	—	—	—	—						—	"	—	"	—	—						
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—						—	"	—	"	—	—						
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—						—	18.10	—	"	—	—						
Bif. de Linkebeek	—	—	—	—	—	—						—		—	19.25	—	—						
Forest (Midi) (D)	—	—	—	—	—	—			15.16	—	17. 6	—	—	—		—	—	21.26	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—						—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
Blok 6.	—	—	—	—	—	—							—	—	Monceau	—	—		—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—						—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—						—	—	—	124	—	—		—	—	—	—	—
HALLE (VORMING)	—	—	—	—	—	—						—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—						—	—	—		—	—		—	—	—	—	—

Forest (Voitures) A : 15.16

Numéro du train / Treinnummer	HKEM						LOCOM																
							EP	MP	MP	MP	MP	MP	MD	MD	MD	MD	EP	MP	MD	MP	EP	MD	MP	MD
	0	P	Q	R	S	P	18 550	14 151	17 337	16 158	18 153	19 167	81 150	81 150	18 347	18 347	18 347	16 156	81 100	11 166	19 165	11 166	10 300	10 303
Caractéristique — Kenletter			SD	SS		SD	J	SD	SL		SL	L	SL	D	FS DL	DF	SL	SL		SD	L	SD	SD	SD
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	91A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Allée-Verte) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	Schaerbeek (Jos.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.53	—
Bruxelles (Nord) (Cabine 3)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	0.38		1. 7	—	1.56	—	—	—	—	—	3.54	—	4.47	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORM.)	—	—	—	—	—	—	—	—	1. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	9.10	—	—	14.12	0.31	—	1. 5	1.10	1.50	1.59	—	—	—	—	2.43	3.57	—	4.50	5. 9	6.25	—	—
Bif. du Maelbeek	—	—	9.16	—	—	14.18	0.36	0.41		1.12	1.55		—	—	—	—	2.48	4.12	—	4.52	5.14	6.30	—	—
	—	—	„	—	—	„	„	0.43	„		1.56	„	—	—	—	—	„	4.14	—		5.16		▼	—
Bif. du Pont de la Senne	—	—	9.19	—	—	14.21	0.3	0.45	1. 8	1.13	1.58	2. 2	—	—	—	—	2.51	4.16	—	4.53	5.18	Bruxelles (N.) Groupe (G.) A : 6.34	7.59	—
Laeken	—	—	9.21	—	—	14.23	0.41	0.47	1.10	1.14	2. 0	2. 4	—	—	—	—	2.53	4.18	—	4.54	5.20		8. 0	—
Bif. Pannenhuis	—	—	„	—	—	„		0.49		1.16	2. 2	2. 5	—	—	—	—		4.20	—	4.55	5.22		8. 1	—
BRUXELLES (T.T.)	—	—	„	—	—	„		0.54		1.21	2. 7	2.10	—	—	—	—		4.26	—	5. 1	5.28		8. 6	—
Bif. Pannenhuis	—	—	„	—	—	„		—		—	—	—	2.49	—	—	—		—	4.27	—	—		—	—
Courbe de Jette	—	—	„	—	—	„		—		—	—	—	2.54	—	—	—		—	4.32	—	—		—	—
	—	—	„	—	—	„	▼	—	▼	—	—	—	2.55	—	—	—	▼	—	4.34	—	—		—	—
	—	—		—	—			—		—	—	—	3. 1	—	—	—		—	43	—	—		—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	9.23	—	—	14.25	0.42	—	1.11	—	—	—	3. 3	—	—	—	2.55	—	4.45	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	9.15
BRUXELLES (OUEST)	—	—	9.32	—	—	14.35	0.47	—	1.16	—	—	—	3. 8	↴			3. 1	—	4.52	—	—	—	—	9.19
	—	—	57	—	—	15. 9		—	19	—	—	—	SDL		3.18	3.18		—	57	—	—	—	—	
Bif. de Cureghem	—	—	10. 3	—	—	15.15	—	—	1.23	—	—	—	3.13	3.13	3.23	3.23	—	—	5. 2	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE ILE)	—	—	10. 6	—	—	15.18	—	—	1.25	—	—	—	3.16	3.16	3.26	3.26	—	—		—	—	—	—	—
	0.14	2. 6		13. 5	15.10		—	—		—	—	—					—	—	▼	—	—	—	—	—
	♠	♠		♠	♠																			
BRUXELLES (MIDI)			—				—	—	—	—	—	—					—	—	5. 6	—	—	—	—	—
			—				—	—	—	—	—	—		▼		▼	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	▼	▼	—	▼	▼	—	—	—	—	—	—	—		3.20		3.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Cureghem	0.21	2.13	—	13.12	15.17	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Forest (Est)	0.23	2.15	—	13.14	15.19	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est)	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Linkebeek	0.37	2.32	—	13.31	15.33	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
													▼		▼									
Forest (Midi) (D)			—			—	—	—	—	—	—	—	3.21	—	3.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek			—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5			—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot			—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen			—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORMING)			—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	♠ Cul de sac Bruxelles P.-L. 0.17 - 0.20		♠ Cul de sac Bruxelles P.-L. 2. 9 - 2.12		♠ Cul de sac Bruxelles P.-L. 13. 8 - 13.11		♠ Cul de sac Bruxelles P.-L. 15.12 - 15.16																	

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM												
	EP	MD	MP	MP	MD			MP	EP			ED	MP
	12 340	11 500	11 160	10 315	41 101	11 900	11 907	91 366	12 350	11 918	11 910	72 316	10 317
Caractéristique — Kenletter	FSL	D	SD	SD	SD	SD	SD	FS SD	FSD	SD	SD	SD	SD
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	18.18	—	—	—	—		23.45
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	91A	
Bruxelles (Allée Verte) (D)	—	—	—	—	50	—		—	—	—	—	Schaerbeek (Jos.)	
Bruxelles (Nord) Cabine 3	—	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	—		—	—	—	—		
Schaerbeek (Atlv.)	—	—	12.39	13.47		—		18.46	—	19. 3	—		
SCHAERBEEK (FORM.)			,,	,,		—		,,	18.44	,,	—	23.37	,,
Schaerbeek (Sud)	9. 0 / 9. 5	—	12.42	13.50	17.23	—		18.49	18.49	19. 6	—	43 / 23.48	23.50
Bif. du Maelbeek	,,	—	12.44	13.52	28 / ,,	—		18.51	18.51	19. 8	—	23.49	
Bif. du Pont de la Senne	9. 8	—	12.46	13.53	17.32	—	18.23	18.53	18.53	19.10	—	23.51	
Laeken	9.10	—	12.48	13.54	17.34	—	18.25	18.55	18.55	19.12	—	23.53	
Bif. Pannenhuis	9.11	—		13.55	17.36	—	18.27			19.13	—		
BRUXELLES (T.T.)	**9.16**	—		**14. 0**	**17.41**	—	**18.32**			**19.18**	—		
Bif. Pannenhuis	—	—		—	—	—	—			—	—		
Courbe de Jette	—	—		—	—	—	—			—	—		
Bif. Pannenhuis	—	—	12.49	—	—	—	—	18.56	18.56	—	—	23.55	
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	
BRUXELLES (OUEST)	—		**12.54**	—	—	**14.10**	—	**19. 2**	**19. 2**	—	**21.24**	**0. 1**	
Bif. de Cureghem	—	12. 5 / 12.10	12.59	—	—	14.17	—	—	—	—	21.30	0. 6	
BRUXELLES (PETITE ILE)	—	**12.13**	**13. 2**	—	—	**14.20**	—	—	—	—		**0. 9**	
	—	15		—	—		—	—	—	—		14	
BRUXELLES (MIDI)	—	Schaerbeek (ATLV)	—	—	—		—	—	—	—	**21.35**		
	—		—	—	—		—	—	—	—			
Forest (Midi) (Atlv)	—		—	—	—	14.25	—	—	—	—	—	0.19	
Bif. de Forest (Est)	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Schaerbeek (Groupe R) A. 23.58

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	10 502	11 236	10 320	12 154	19 100	14 151	10 505	11 166	72 308	11 235	71 258	10 303	10 300	11 211	12 314	12 340	11 214	72 304	11 216	11 160	10 315
				Kenletter — Caractéristique	SL	SL	SL	SL (35)	SL (35)	SD	SL (T)	(T)	D	SDL	SD	SD	SD	SD	SD	FSL	SD	SD	SD	SD	SD	SD
			—	**HALLE (VORMING)**																			10.57		
			2	Buizingen																			10.54 -		
7	140	1770	3	Lot									124		124							124	Cul de sac Bruxelles (P.I.)		
			⋎	*Blok 5*									Monceau		Luttre							Monceau			
8			4	Ruisbroek																					
			4	Forest (Midi) (D)														8.37							
Forest (Midi) Bruxelles (Midi)																									
6 -(1)-	25 -(1)-	1770 -(1)-	—	*Bif. Linkebeek*									5.41		6.16							12.15	♣		
			3	Uccle (Calevoet)									"		"							"	10.15		
4	33	1770	2	Uccle (Stalle)									"		"							"	"		
			2	Forest (Est)									"		"							"	10.20		
			4	*Bif. de Forest (Est)*									5.53		6.26							12.27	45 10.50		
5 (2)	140 (2)	1770 (2)	3	*Bif. Cureghem*									5.56		6.28							12.30	10.52		
															♠								♣		
				Forest (Midi) (Atlv)																					
				BRUXELLES (MIDI)			1.10		1.28																
7 (3)	41 (3)	(3)	⋎												⋎			⋎				⋎	⋎		
			4	**BRUXELLES (PETITE-ILE)**			1.20		↓				↓		6.40			8.44				↓	11. 1		
						0. 7																		13.33	
8	25	1480	6	*Bif. de Cureghem*		0,12			1,32				"		6.30-6.36			8.47				"		13.37	
-(3)- *Bruxelles (O.)- Schaerbeek*	-(3)-	-(3)-	10	**BRUXELLES (OUEST)**		**0.20**			**1.36**				**6. 6**					**8.55**				**12.40**		**13.46**	
			4	Bruxelles (Pannenhuis)		50					5. 2		22			7.22		**9.20**							
Bruxelles (O.) - Bruxelles (N.)			2	*Bif. Pannenhuis*		0.56			1.41		5. 8		6.28			7,30		9.26				12.46		13.52	
			2	*Courbe de Jette*							5.10													13.54	
6	140	1770	2	*Bif. Pannenhuis*							14 5.16													14. 2 14. 4	
			6	**BRUXELLES (T. T.)**				1.20	Oostende	1.42		5.56		6.39	Cul de sac Bruxelles P.I.		8.54		9.46	10. 3	10.52			14. 9	14.25
			8	*Bif. Pannenhuis*				1.28		1.50		6. 3		6.47			9. 2		9.52	10.11	10.59				14.31
6	19		2	Laeken		0,57		1.29	50	1.52		6. 4	6.29	6.48			9. 3	9,27	9.53	10.13	11. 0	12.47			14.32
			3	*Bif. du Pont de la Senne*		1. 0		1.31		1.55		6. 5	6.31	6.50			9. 5	9,29	9.55	10.15	11. 2	12.49			14.34
			-1	*Bif. du Maelbeek*		1. 1		1.32		1.57		6. 6	6.32	"	♠			9,30	"	"	"	"			
			2	Schaerbeek (Sud)		1. 3		1.34		1.59		6. 7	6.34	6.53				9,32	9.58	10.19	11. 5	12.52			
			5	**SCHAERBEEK (FORMATION)**	0.20 "	**1. 8**		Antwerpen (Stuyvenberg)		Verviers (Ouest)		**6.12**	**6.39**	**6.58**				**9.37**	**10. 3** 47	**10.24** ■ 26	**11.10**	**12.57** 15.15			
Bruxelles (TT) - Bruxelles (N.)																									
6	19			Schaerbeek (Atlv)															Bornem	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)			
				Bruxelles (Nord) Cabine 3													⋎								
				Bruxelles (Allée-Verte) (D)	⋎												9,12		25						⋎
				BRUXELLES (NORD)	**0.26**			25B		**36**										25B		25 A			**14.40**

(1) Forest (Midi)—Bruxelles (P. I.) :
Freinage - Remming : 8.
Dérive - Terugloping : 41.
Charge - Last : 1770 T.
Forest (Midi)—Bruxelles (Ouest) :
Charge - Last : 1770 T.

(2) Forest (Est)—Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 5.
Dérive - Terugloping : 33.
Charge - Last : 1360 T.
Forest (Est)—Bruxelles (P.I.) :
Charge - Last : 1250 T.

(3) Bruxelles (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 8.
Dérive - Terugloping : 8.
Charge - Last : 1480 T.
Bruxelles (P.I.)—Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 8
Dérive - Terugloping : 25.
Charge - Last : 1480 T.

Treinnummer / Numéro du train	71 152	10 312	14 106	12 172	10 321	11 220	11 243	12 350	10 509	71 150	14 332	11 233	10 510	41 100	71 313	H	C	C	D	D	E	E	F	G
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	FSD	SD (T)	SD (35)	SD (35)	SD (T)	SD	SD (35)	SD		SL		SD	SD	SD			SD
HALLE (VORMING)	124									124														
Buizingen															124									
Lot																								
Blok 5																								
Ruisbroek																								
Forest (Midi) (D)						18. 7						22.17												
Bif. Linkebeek	14.52									21.49					22. 5	1.30		5.10		11.18		16.32	20.48	
Uccle (Calevoet)	"						19.22			"					"	"		"		"		"	"	
Uccle (Stalle)	"						"			"					"	"		"		"		"	"	
Forest (Est)	"						19.26 45			"					"	"		"		"		"	"	
Bif. de Forest (Est)	15. 0						19.49			21.55					22.15	1.43		5.23		11.31		16.45	21. 1	
Bif. Cureghem	15. 2						19.52			21.57					22.17	1.45		5.25		11.33		16.47	21. 3	
Forest (Midi) (Atlv)																								
BRUXELLES (MIDI)													22.34											
BRUXELLES (PETITE-ILE)	15. 8 33					18.13	20. 3					22.24				1.52	3.14	5.32	8. 8	11.40	12.50	16.54	21.10	22. 0
Bif. de Cureghem	15.36					18.16				"		22.27	22.39		"		3.18		8.12		12.54			22. 4
BRUXELLES (OUEST)	15.41					18.24 38		19.40		22. 3	22.10	22.35 23. 0	22.45		22.27 23.10		3.26 50		8.22 43		13. 4 38			22.14 35
Bruxelles (Pannenhuis)	"					18.43 53		"		"	"	"	"		"		"		"		"			"
Bif. Pannenhuis	15.45					18.55		19.46		22. 8	22.16	23. 6	22.50		23.17		3.56		8.49		13.44			22.41
Courbe de Jette	15 48 53					18.57 19. 2				22.10 17				36										
Bif. Pannenhuis	15.55					19. 4				22.19														
BRUXELLES (T. T.)	16. 0		18. 3	18.10		19.10			20.32	22.24														
Bif. Pannenhuis			18. 9	18.16					20.39															
Laeken	15. 3 - 15. 5		18.10	18.17				19.47	20.40		22.17	23. 8	22.51		23.18		3.57		8.50		13.45			22.42
Bif. du Pont de la Senne			18.12	18.18				19.49	20.42		22.19	23.10	22.53		23.20		3.59		8.52		13.47			22.44
Bif. du Maelbeek			18.13	18.19				19.50	"		22.20	23.11			"		4. 0		8.53		"			22.45
Schaerbeek (Sud)		17.39	18.15	18.20	18.20			19.52	20.45		22.22	23.13		23.19 42	23.23		4. 2		8.55		13.50			22.47
SCHAERBEEK (FORMATION)	Cul de sac de Bruxelles (P.I.)	Bruxelles (Gr. R.) A : 17.45	18.20 S 26					19.57 2.24	20.50		22.27 23. 6	23.18		"	23.28		4. 7		9. 0		13.55			22.52
Schaerbeek (Atlv)																								
Bruxelles (Nord) (Cabine 3)																								
Bruxelles (Allée-Verte) (D)			36								36													
BRUXELLES (NORD)				25B	18.35			25A					22.58	23.47										

Treinnummer / Numéro du train	71 152	10 312	14 106	12 172	10 321	11 220	11 243	12 350	10 509	71 150	14 332	11 233	10 510	41 100	71 313	H	C	C	D	D	E	E	F	G
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	FSD	SD (T)	SD (35)	SD (35)	SD (T)	SD	SD (35)	SD		SL		SD	SD	SD			SD
HALLE (VORMING)	124									124														
Buizingen															124									
Lot																								
Blok 5																								
Ruisbroek																								
Forest (Midi) (D)						18. 7						22.17												
Bif. Linkebeek	14.52									21.49					22. 5	1.30		5.10		11.18		16.32	20.48	
Uccle (Calevoet)	"						19.22			"					"	"		"		"		"	"	
Uccle (Stalle)	"						"			"					"	"		"		"		"	"	
Forest (Est)	"						19.26 45			"					"	"		"		"		"	"	
Bif. de Forest (Est)	15. 0						19.49			21.55					22.15	1.43		5.23		11.31		16.45	21. 1	
Bif. Cureghem	15. 2						19.52			21.57					22.17	1.45		5.25		11.33		16.47	21. 3	
Forest (Midi) (Atlv)																								
BRUXELLES (MIDI)													22.34											
BRUXELLES (PETITE-ILE)	15. 8 33					18.13	20. 3					22.24				1.52	3.14	5.32	8. 8	11.40	12.50	16.54	21.10	22. 0
Bif. de Cureghem	15.36					18.16				"		22.27	22.39		"		3.18		8.12		12.54			22. 4
BRUXELLES (OUEST)	15.41					18.24 38		19.40		22. 3	22.10	22.35 23. 0	22.45		22.27 23.10		3.26 50		8.22 43		13. 4 38			22.14 35
Bruxelles (Pannenhuis)	"					18.43 53		"		"	"	"	"		"		"		"		"			"
Bif. Pannenhuis	15.45					18.55		19.46		22. 8	22.16	23. 6	22.50		23.17		3.56		8.49		13.44			22.41
Courbe de Jette	15 48 53					18.57 19. 2				22.10 17				36										
Bif. Pannenhuis	15.55					19. 4				22.19														
BRUXELLES (T. T.)	16. 0		18. 3	18.10		19.10			20.32	22.24														
Bif. Pannenhuis			18. 9	18.16					20.39															
Laeken	15. 3 - 15. 5		18.10	18.17				19.47	20.40		22.17	23. 8	22.51		23.18		3.57		8.50		13.45			22.42
Bif. du Pont de la Senne			18.12	18.18				19.49	20.42		22.19	23.10	22.53		23.20		3.59		8.52		13.47			22.44
Bif. du Maelbeek			18.13	18.19				19.50	"		22.20	23.11			"		4. 0		8.53		"			22.45
Schaerbeek (Sud)		17.39	18.15	18.20	18.20			19.52	20.45		22.22	23.13		23.19 42	23.23		4. 2		8.55		13.50			22.47
SCHAERBEEK (FORMATION)	Cul de sac de Bruxelles (P.I.)	Bruxelles (Gr. R.) A : 17.45	18.20 S 26					19.57 2.24	20.50		22.27 23. 6	23.18		"	23.28		4. 7		9. 0		13.55			22.52
Schaerbeek (Atlv)																								
Bruxelles (Nord) (Cabine 3)																								
Bruxelles (Allée-Verte) (D)			36								36													
BRUXELLES (NORD)				25B	18.35			25A					22.58	23.47										

Treinnummer / Numéro du train																									
	LOCOM																								
	MD	MD	MD		MP	MD	MD		MP	MP	MP	MD		MD	MD	MD		MP	MP	MD		AP	EP	MP	
	61 151	61 398	41 151	11 909	10 323	10 322	61 500	11 914	11 215	18 161	18 103	11 500	11 906	61 152	10 001	10 009	11 901	11 242	10 311	91 366	11 919	16 308	10 503	11 236	
Kenletter — Caractéristique		F	SL	SL	L	SL (T)	Ma	L	SD	SD		D	SD	DF	SD	D	SD	SD	SD	FS SD	SD	SD	SD	SD	
HALLE (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	♥ Siding-line 15.32-15.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Forest (Midi) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
															15.30	15.33									
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	
Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		♥	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. de Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—			—				—			—											
					3.46			6.32	6.55	♥ Cul de sac de Bruxelles (P. I.) 7.14 - 7.16		Bruxelles (Ouest)	13.39		15.37		15.46	17.10					22.32	23.25	
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	7. 9 ♥	12. 8		↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	—	**3.50**	—	—	**6.36**	**7. 0**	**7.19**	↓	**12.13** 15	**13.43**	—	—	**15.39**	**15.50**	**17.15**	—	—	—	—	**22.37** 47	**23.30**	
Bif. de Cureghem	—	—	—	—		—	—	6.39	—	—	12.12	12.18	13.47	—	—	15.42	15.53	—	—	—	—	—	22.50	—	
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	—		—		**6.44**	—	—	**12.17**	**12.22**	**13.53**	—	—	**15.47**	**15.59**	—	**17.46**	**18.54**	—	—	**22.55**	—	
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	Forest (M.)	—	5.49	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	17.51	↓	—	—	↓	—	
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—		—	5.55	—	—	—	12.21	12.26	—	—	—	15.52	—	—	—	19. 0	—	—	22.59	—	
Courbe de Jette	—	—	—	—	**96**	—		—	—	—			—	—	—		—	—	—		—	—		—	
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	Jette	—	
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—		—	—	—		—	—		—	
Bif. Pannenhuis	**0. 7** 0.12	**1.12** 1.18	**1.30** 1.36	**3.10** 3.15	—	**5.34** 5.39	↓	—	—	—	↓	↓	—	**15.32** 15.38	—	↓	—	—	—	↓	**19.20** 19.25	**21. 0** 21 6	**50**	—	
Laeken	0.14	1.19	1.37	3.16	—	5.41	5.56	—	—	—	12.22	12.27	—	15.39	—	15.53	—	—	—	19. 1 3	19.26	21. 7	—	—	
Bif. du Pont de la Senne	0.16	1.21	1.39	3.18	—	5.43	5.57	—	—	—	12.24	12.29	—	15.41	—	15.55	—	—	—	19. 5	19.28	21. 9	—	—	
Bif. du Maelbeek	0.17	1.23	1.41	3.19	—			—	—	—	12.25	,,	—	15.43	—	15.56	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	
Schaerbeek (Sud)	0.19	1.25	1.43	3.21	—			—	—	—	12.27	12.32	—	15.45	—	15.58	—	—	—	19. 8 17	19.31	21.12	—	—	
SCHAERBEEK (FORMATION)	,,	,,	,,	,,	—		Ronet	—	—	—	**12.31**	,,	—	**15.50**	—	,,	—	—	—		,,	**21.17**	—	—	
Schaerbeek (Atlv)	0.22	1.28	1.46	3.24	—			—	—	—	—	12.35	—	—	—	16. 1	—	—	—	Merelbeke (V.)	19.34	—	—	—	
							91A																		
Bruxelles (Nord) (Cabine 3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
Bruxelles (Allée-Verte) (D)	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	**5.48**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**50**	—	—	—	—	

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	16 102	27 381	11 355	18 342	11 205	16 158	26 396	97 376	27 354	27 359	16 156	11 205	10 513	10 513	27 346	27 345	28 343	28 343	27 375	27 375	28 369	10 514
					Caractéristique-Kenletter	T (35)	FSL (35)	L	SL	SDL	T (35)	LF	FSL (35)	SL	FS DL	SL	L	SD	SD	SDL	D (35)	SSL	S	FS DL	LF	FSD	SD
			–	–	**BRUXELLES (T. T.)**	—	—	—	—	—	2. 0	—	—	—	—	5. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Bruxelles (T.T.) Bruxelles (Q.L.)	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	1.2	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—	—	2. 7	—	—	—	—	5.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	0.7	Laeken.	—	—	—	—	—	2. 8	—	—	—	—	5.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	8	650	3	0.9	*Bif. du Pont de la Senne* .	—	—	—	—	—	2.10	—	—	—	—	5.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			–	–	Bruxelles (Allée-Verte) (D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Bruxelles (N.) Bruxelles (Q.L.)																						
			—	–	**BRUXELLES (NORD)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25B	—	—	—	—	—	—	—
						0. 7	—	—	—	—	—	—	50	25A	—	—	—	—	—	—	—	25B	—	25B	—	—	—	—
8	8	1250	–	–	*Bruxeles (N.) Cabine 3* .	—	25B	—	—	—	—	—	Gent (Zeeb)	Antwerpen (N)	25A Antwerpen (N)	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	—	Antwerpen (N)	—
					Bif. du Maelbeek		Esschen ou Antwerpen (N)	—	—	—		—				—	—	—	—							
			—	–	Schaerbeek (Sud)			—	—	—		—				—	—	—	—								
			–	–	**SCHAERBEEK (FORM)**			—	1.11	1.36		25B	1. 2				6.20	—	—						13.44		
	19		12	2.9	*Cabine X*		0. 3	—	1.23	1.48		Antwerpen (N) ou Eschen	3. 0 3.12	4.15	4.39		6.32	—	—	10. 6	10.54	12.33	12.14	11.44	13.56	11.19	—
8		1250	3	0.9	Haren-Linde		”	—	”	”			”	”	”		”	—	—	”	”	”	”	” FSD	”		—
	—		9	3.6	**SCHAERBEEK (JOS.)**		0.14	—	1.35	2. 0			3.24	4.27	4.51		6.44	—	—	10.18	11. 5	12.43	12.26	11.56	14. 8	11.31	—
	25						48	—						5.14	7. 8			—	—	40				14. 8		14.40	—
—	—	—	10	3.0	Etterbeek- (Cinquanten)		”	—	”	—			”	”	”		—	—	91A	”	”	”	”	”	”	”	—
Etterbeek (Cinq.)		*Etterbeek*	6	2.1	*Bif. vers Etterbeek.* . . .		1. 0	—	1.47	—			3.37	5.27	7.21		—	—	Schaerbeek (Sud)	10.52	11.18	12.55	12.38	14.21	—	14.52	—
7	33	1250			*Bif. Watermael*		1. 1	—	1.48	—			3.38	5.28	7.22		—	—		10.53	11.19	12.56	12.39	14.22	—	14.53	—
—	—	—	–	–	**SCHAERBEEK (FORM)**					—		2. 9					—	—							—		—
		1770						1. 0		—		53					—	—							—		—
		—	6	2.1	Schaerbeek (Sud)			1. 6		—		2.59					—	—							—		—
7	6		4	0.3	*Bif. du Maelbeek*			1. 9		—		”					—	8.50							—	15.37	—
		650	↓	↓	Racc. Roelandts.	”		”		—	”	”				”	—	”	9.33					—		”
			2	0.3	*Bif. de Josaphat*	0. 9		1.12		—	2.11	3. 2				5.17	—	8.54	54 9.58					—		15.41
—	—	—	14	4.2	**BRUXELLES (O.-L.)** .	0.15		1.20		—	2.20	3.10				5.25	—	9. 4	10. 0					—		15.51
7	6	880				30				—	25						—	18								16. 5
—	—	—	6	2.3	**ETTERBEEK** . . .	0.34		1.26		—	2.28	3.17				5.30	—							—			
Etterbeek (Cinq.) Watermael										—						47	—							—			
6	33	1250			*Bif. de Boendael*		1. 5	—	1.52	—			3.42	5.33	7.27		—			10.57	11.24	13. 1	12.44	14.27	—	14.58	
Etterbeek - St-Genesius Rode Etterbeek (Cinq.) St-Gen.-Rode						Arlon					Arlon	Luxembourg				Namur		Schaerbeek (Sud)	Schaerbeek (Sud)							Schaerbeek (Sud)
6	9	1250									161							91A	91A								
—	—	—	10	5.5	*Bif. vers Linkebeek et Halle*	161	1.13	—	2. 0	—	—		3.50	5.41	7.35		—	91A		11. 5	11.32	13. 9	12.52	14.35	—	15. 6	91A
Etterbeek-Halle																161											
Etterbeek (Cinq.) Halle.			9	5.3	*Vert. van Buizingen* . . .		”	—	”	—	—	161	”	”	”		—	—	—	”	”	”	”	”	—	”	
6	33	1250																									
			5	2.4	**HALLE (VORMING)** .	—	”	—	2.15	—	—	—	”	”	”	—	—	—	—	”	”	”	”	”	—	”	—
						—		—	4.10	—	—	—				—	—	—	—						—		—
—	—	—	2	—	**HALLE**	—	1.28	—	4.15	—	—	—	4. 7	5.56	7.54	—	—	—	—	11.20	11.47	13.22	13. 7	14.50	—	15.22	—
						—		—		—	—	—				—	—	—	—						—		—
							Erquelinnes 96		Clabecq (F.) 96				Châtelineau-Châtelet 96	Monceau ou Providence 96	Monceau 96					Monceau 96	Monceau 96	Haine-St-Pierre (F.) 96	Haine-St-Pierre(F.) 96	Monceau 96		Haine-St-Pierre (F) 96	

Numéro du train / Treinnummer	27 328	18 302	10 514	18 302	18 323	16 105	10 319	27 389	97 317	11 226	10 501	HKEM P	HKEM U	HKEM V	HKEM R	HKEM S	HKEM W	HKEM T	LOCOM EP 26 329	LOCOM 11 913	LOCOM ED 81 344	LOCOM EP 11 354	LOCOM EP 11 354	LOCOM MP 26 396	LOCOM EP 72 302	LOCOM EP 72 316
Caractéristique - Kenetter	SD	D	SD	SD	SD	SD (35)	SD	FSD	FSD (35)	SD	SD								FSL	L	FSL	SDL	L	FSL	SL	SL
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	—	18.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	18.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	18.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Pont de la Senne	—	—	—	—	—	18.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Allée-Verte)(D)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—		—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Nord) Cabine 3	25	—	—	—	—		91A	—	Gent (Zeehaven)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Maelbeek	—	—	—	—	—		Etterbeek (Cinquantenaire)	25 Muizen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORMATION)	Antwerpen (Kiel)	16. 5	—	17.43	18.13	—			20. 5 36	22.18	—	1. 0	6.44	8.43	11.50	14.36	18.54	21.20	0.48	—	1.36	—	—	2.12	3.38	4.24
Cabine X	13.20	16.17		17.55	18.25			19.48	20.48	22.30	—	1.12	6.56	9. 0	12. 2	14.48	19. 6	21.32	0.54		1.48	—	—	2.24	3.44	4.30
Haren-Linde	„	„	—	„	„			„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„		„	—	—	„	„	„
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	13.52 15.46	16.29	—	18. 7	18.37		20.24 40	20. 0 22.50	21. 0	22.42 23.14	— —	1.24 2. 6	7. 8	9.12	12.14	15. 0 6	19.18	21.44	1. 0	Schaerbeek (Atlv) D : 0.52.	2. 0 9	2.25	—	2.36	3.50	4.36
Etterbeek (Cinquanten.)	„	„	—	„	„		„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—		„	„	—	—	—	—
Bif. vers Etterbeek	15.59	16.41		18.19	18.50		20.52	23. 3	21.13	23.26	—	2.18	7.21	9.24	12.26	15.18	19.30	21.56	—		2.18	2.35	—	—	—	—
Bif. Watermael	16. 0	16.42	91 A	18.20	18.51		„	23. 4	21.14	„	—	2.19	7.22	9.25	12.27	15.19	19.31	21.57	—		2.19	2.36	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORM.)			Schaerbeek (Sud)								—								—				—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)											—								—	0.55			—	—	—	—
Bif. du Maelbeek											23.55								—	„			—	—	—	—
Racc. Roelandts			16.20			„					„								—	„			—	—	—	—
Bif. de Josaphat			16.54 50 56			18.51					23.58								—	0.59			—	—	—	—
BRUXELLES (O.-L.)						18.58					0. 5								—	1. 9			—	—	—	—
ETTERBEEK						19. 2	20.56			23.31	— —								—	1.14			2.39	—	—	—
Bif. de Boendael	16. 5	16.47	Schaerbeek (Sud)	18.25	18.56	Namur	—	23. 9	21.19	—	—	2.23	7.27	9.30	12.32	15.24	19.34	22. 1	—	—	2.21	2.39	2.43	—	—	—
Bif. vers Linkebeek et Halle	16.15	16.55		18.33	19. 6		—	23.19	21.29	—	—	2.31	7.35	9.38	12.40	15.32	19.42	22. 9	—	—	2.27	2.46	2.50	—	—	—
Vert. van Buizingen	„	„	91 A	„	„		—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—
HALLE (VORMING)	„	„	—	„	19.21 58	161	—	„	„	—	—	2.45 3.30	7.50 8. 0	9.52 11. 5	12.55 —	15.46 —	19.57 20.10	22.24 23.14	—	—	„	2.58	3. 2	—	—	—
HALLE	16.31	17.10	—	18.48	20. 2	—	—	23.34	21.47	—	—	3.35	8. 4	11.10	—	—	20.14	23.18	—	—	2.38	—	—	—	—	—
	Monceau 96	Clabecq (F.) 96		Clabecq (F.) 96	Haine-St-Pierre (F) 96			Monceau 96	Châtelineau-Châtelet 96												Mons 96					

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM														Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	61	11
	MP 11 213	MD 61 500	MP 27 359	11 917	MP 26 335	MP 72 356	11 916	MP 27 375	MP 28 369	AP 27 328	MP 61 213	MP 72 308	MP 27 389	EP 72 343						398	230
Caractéristique — Kenletter	SD	Ma	FS DL	L	FSD	SD	SD	FS DL	FSD	SD	SD	SD	FSD	SD					Kenletter — Caractéristique	F T	SL
		91 Bruxelles Ouest																			
BRUXELLES (T. T.)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Bif. Pannenhuis	—	5.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Laeken	—	5.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Bif. du Pont de la Senne	—	5.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Bruxelles (Allée-Verte) (D)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
BRUXELLES (NORD)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*Halle-Etterbeek*				**HALLE**	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halle-Etterbeek-Cinq.					—	—
Bruxelles (Nord) (Cabine 3)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	33	1250	2	**HALLE (VORMING)**	161	—
																		8	*Bif. de Buizingen*	Stockem	—
Bif. du Maelbeek	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*St.-Gen.-Rode - Etterbeek*			17	*Bif. vers Linkebeek et Halle*		—
Schaerbeek (Sud)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*St.-Gen.-Rode - Etterbeek (Cinq.)*			10	*Bif. de Boendael*		—
SCHAERBEEK (FORMATION)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	33	1250	—	**ETTERBEEK**	0.23	—
	—		6.20	6.37	12.48	12.56	13. 9	13.26	14. 2	15. 0	—	21.38	21.52	23.22							0.34
Cabine X	—		6.32	6.44	12.54	13. 2	13.16	13.32	14. 8	15. 7	—	21.44	22. 4	23.29	4	140	1770	3	**BRUXELLES (Q.-L.)**	0.26	
Haren-Linde	—		"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"				8	*Bif. de Josaphat*	0.34	
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	—		6.44	6.51	13. 0	13. 8	13.22	13.38	14.14	15.12	—	21.50	22.16	23.36							
	—										—				4	140	1770	2	*Bif. du Maelbeek*		
Etterbeek (Cinquantenaire)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				2	Schaerbeek (Sud)		
Bif. vers Etterbeek	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				5	**SCHAERBEEK (FORM.)**		
Bif. Watermael	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*Watermael - Etterbeek (Cinq.)*						
SCHAERBEEK (FORMATION)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	970	—	*Bif. vers Watermael*		"
Schaerbeek (Sud)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Etterbeek-Etterb. (C.)				*Bif. vers Etterbeek*		0.39
Bif. du Maelbeek	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	1250	3	Etterbeek (Cinquantenaire)		"
																		6	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**		0.49 1.21
Bif. de Josaphat	—	5.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	140	1770	8	Haren-Linde		"
BRUXELLES (Q.-L.)	—	6. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				3	*Cabine X*		1.32
	5.35		—	—	—	—	—	—	—	—	19. 5	—	—	—				8	**SCHAERBEEK (FORM.)**		1.40
ETTERBEEK	5.40	6. 8	—	—	—	—	—	—	—	—	19.10	—	—	—				—	Schaerbeek (Sud)		—
			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—				—	*Bif. du Maelbeek*		—
Bif. de Boendael	—	Ronet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*Bruxelles (Q.-L.) Bruxelles (Ouest)*			—	*Bruxelles (N.) Cabine 3*		
Bif. vers Linkebeek et Halle	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	140	880	—	**BRUXELLES (NORD)**		—
Vert. van Buizingen	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	Bruxelles (Allée-Verte) (D)		—
HALLE (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*Bruxelles (Q.-L.) Bruxelles (T.T.)*			—	*Bif. du Pont de la Senne*	0.36	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				4	Laeken	0.38	—
HALLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	25	1770	2	*Bif. Pannenhuis*	0.40	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				6	**BRUXELLES (T. T.)**	0.45	—

Treinnummer / Numéro du train	61 154	82 363	82 368	82 367	11 354	11 405	61 500	11 213	81 311	10 513	10 513	10 516	81 313	61 104	10 514	10 514	82 303	61 153	10 319	61 105	61 151	81 355	10 008	81 312	HKEM J	HKEM C
Kenletter — Caractéristique	F (35) (T)	SL	SL (35)	FSL	SD	D	Ma	SD (T)	SD	SD	SD	SD (T)	SD (T)	SD (35)	SD	SD	FSD (T)	SD	SD	F (35)	(35) (T)	SD	(T)	SD		
		96	96	96					96				96				96					96		96		
		Frameries	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)					Jemappes (G. Ch.)				Mons				Haine-St-Pierre (F.)					Braine-le-Comte		Mons		
HALLE	—	0.45	1.29	1.41	—	—	—	—	6.26	—	—	—	11.36	—	—	—	18. 4	—	—	—	—	22.14	—	23.35		
	—				—	—	161	—		—	—	—	37	—	—	-		—	—	—	—		—		2 .13	4.40
HALLE (VORMING)		„	1.31	1.44	3.41	—		—	6.29		—	—	„	—			18. 7	—	—	—	—	22.17	—	23.40	2.16	4.43
				2.30					7.20	91A					91A	91A	32			161		23. 8		0.26	3.22	50
Bif. de Buizingen	161	„	„	„	„	—		—	„		91A	—	„	161			„	161	—			„	—	„	„	„
Bif. vers Linkebeek et Halle	Arlon	1. 7	1.51	2.50	4. 1	—	Bastogne (S.)	—	7.40	Schaerbeek (Sud)	Schaerbeek (Sud)	—	11,56	Namur	Schaerbeek (Sud)	Schaerbeek (Sud)	18.52	Namur	—	Arlon	161	23.28	—	0.46	3.42	5.10
Bif. de Boendael		1.17	2. 1	3. 0	4.10	—		—	7.50			—	12. 5				19. 2		—		Arlon	23.38	—	0.56	3.52	5.20
ETTERBEEK	0.59				4.15		4.20							14.56				19.25	—	21.10	22.53					
						4.18		6.15											—							
BRUXELLES (Q.-L.)	1. 4				—		4.25			9. 4		—		14.59	15.51			19.28	—	21.14	22.58		23.39			
					—					18		—			16.5			48	—		23.17					
Bif. de Josaphat	1.15				—		4.34			9.28	9.58	—		15. 7	16.15	16.54		19.57	—	21.21	23.25		23.47			
										29	10. 0				16	56										
Racc. Roelandts	„				—		„			9.33	„	—		—	16.20	„		—	—	„	—		„			
										54					50											
Bif. du Maelbeek					—						„	—				„		—								
Schaerbeek (Sud)					—					Schaerbeek (Sud)	10. 4	—			Schaerbeek (Sud)	17. 0		—								
SCHAERBEEK (FORM.)					—							—							—							
					—							—							—							
Bif. vers Watermael		1.21	2. 4	3. 3	—	„		„	7.53		—	—	12. 8			—	19. 5		—			23.41		0.59	3.55	5.23
Bif. vers Etterbeek		1.22	2. 5	3. 4	—	4.23		6.20	7.54		—	—	12. 9			—	19. 6		—			23.42		1. 0	3.56	5.24
Etterbeek (Cinquantenaire)		„	„	„	—	„		6.25	„	91A	—	—	„		91A	—	„		20.18			„		„	„	„
								7.49																		
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)		1.32	2.14	3.13	—	4.32		7.55	8. 4	—	—	—	12.18		—	—	19.15		20.24			23.51		1. 9	4. 5	5.33
		2.29		46	—			8.15	45	—	—	10.50			—	—	20.50		40			0.32				50
Haren-Linde		„	„	„	—	„		„	„	—	—	10.58	„		—	—	„					„		„	„	„
												11,29														
Cabine X		2.41	2.25	3.57	—	4.43		8.26	8.56	—	—	11,32	12.29		—	—	21. 0					0.42		1.20	4.15	6. 1
SCHAERBEEK (FORM.)			2.33		—	4.51		8.34	9. 4	—	—	11.40	12.37		—	—						0.50		1.28	4.22	6. 9
Schaerbeek (Sud)		Antwerpen (N.)	10.37	Antwerpen (N.)	—	—		9.28		—	—	—	—		—	—	Antwerpen (N.)		Etterbeek			—		—	—	—
								9.34	—	—	—	—	—		—	—						—		—	—	—
Bif. du Maelbeek			Antwerpen (Z.)		—	—		9.36	—	—	—	—	—		—	—						—		—	—	—
Bruxelles (N.) Cabine 3	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	91A	—	—	—	Y	—	—	—
BRUXELLES (NOBD)	—				—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	23.52	—	—	—
					—	—			—	—	—	—	—		—	—		—	—			—		—	—	—
Bruxelles (Allée Verte) (D.)	Y	25B		25A	—	—	Y	Y	—	—	—	—	—	Y	—	—		Y	—	Y	Y	—	—	—	—	—
Bif. du Pont de la Senne	1.18	—	25A f	—	—	—	4.35	9.38	—	—	—	—	—	15. 9	—	—	25A	19.59	—	21.22	23.27	—	—	—	—	—
Laeken	1.20	—	25B	—	—	—	4.37	9.40	—	—	—	—	—	15,10	—	—	—	20. 0	—	21.24	23.29	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	1.22	—	—	—	—	21.25	4.38	9.42	—	—	—	—	—	15,12	—	—	—	20. 1	—	21.25	23.31	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	1.28	—	—	—	—	—	Brux. (Ouest) A : 4.46	9.48	—	—	—	—	—	15.17	—	—	—	20. 7	—	21.50	23.37	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train	H K E M				LOCOM																				
					MD	MP	ED		MD	ED	ED	MD	ED	MD	ED	MD	ED	EP	MP	MD	EP	MD	MD	ED	EP
	K	D	L	M	18 551	17 337	62 340	11 920	11 354	72 308	18 550	11 205	28 551	62 341	28 339	27 375	26 335	72 308	10 319	61 213	18 312	91 366	28 555	28 369	72 316
Kenletter — Caractéristique					S	SL	FSL	D	SD	SDL	J	L	MeD	FS DL	FSL	FS DL	FS DL	L	SD	SD	FSD	FS SD	SF	FSD	SD
					96 Mons						96 Mons		96 Mons		96 La Louvière (G. L.)								96 Mons	96 St-Ghislain-Hornu	
HALLE	9.33	11.44	14.39	23.59	23.42	—	—	—	—	—	6.17	—	6.57	—	10.56	—	—	—	—	—	—	—	20.47	21. 4	—
						—	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—	—	—	—			—
HALLE (VORMING)	9.36	11.49	14.42	0. 2	„	—	—	—	—	—	„	—	6.59	—	10.59	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
	40	56	15. 4	1.11		—	—	—	—	—		—	7.10	—		—	—	—	—	—	—	20.36			—
Bif. de Buizingen	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
Bif. vers Linkebeek et Halle	9.56	12.16	15.24	1.31	23.56	—	—	—	—	—	6.31	—	7.24	—	11.19	—	—	—	—	—	—	20.50	21. 1	21.18	—
Bif. de Boendael	10. 4	12.26	15.34	1.41	0. 2	—	—	—	—	—	6.37	—	7.30	—	11.28	—	—	—	—	—	—	21. 0	21. 7	21.26	—
ETTERBEEK						—	—	—		—		—		—		—	—	—			—				—
						—	—	—	4.55	—		—		—		—	—	—	18.30	18.46	—				—
BRUXELLES (O.-L.)						—	—	—	5. 0	—		—		—		—	—	—		18.51	—				—
						—	—	—		—		—		—		—	—	—			—				—
Bif. de Josaphat						—	—	—	—	—		—		—		—	—	—		—	—				—
Bif. du Maelbeek						—	—	—	—	—		—		—		—	—	—		—	—				—
Schaerbeek (Sud)						—	—	—	—	—		—		—		—	—	—		—	—				—
SCHAERBEEK (FORMATION)						—	—	—	—	—		—		—		—	—	—		—	—				—
						—	—	—	—	—		—		—		—	—	—		—	—				—
Bif. vers Watermael	10. 7	12.29	15.37	1.44	0. 4	—	—	—	—	—	6.39	—	7.32	—	11.31	—	—	—	„	—	—	21. 4	21. 9	21.28	—
Bif. vers Etterbeek	10. 8	12.30	15.38	1.45	0. 5	—	—	—	—	—	6.40	—	7.33	—	11.32	—	—	—	18.34	—	—	21. 5	21.10	21.29	—
Etterbeek (Cinquantenaire)	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	18.38	—	—	„	„	„	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	10.16	12.39	15.47	1.54	0.11						6.46		7.39		11.41							21.15	21.16	21.37	
	26		16.30			0.47	3.10	4.44	—	6.12		7.33		9.32	48	12. 6	12.46	13.30	—	—	19.40				23.25
Haren-Linde	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„
Cabine X	10.38	12.50	16.42	2. 5	0.18	0.54	3.16	4.54	—	6.20	6.53	7.40	7.46	9.38	12. 0	12.12	12.52	13.38	—	—	19.47	21.26	21.23	21.45	23.31
SCHAERBEEK (FORMATION)	10.47	12.58	16.50	2.13	0.25	1. 0	3.22	5. 1	—	6.27	7. 0	7.46	7.53	9.44	12. 8	12.18	12.58	13.44	—	—	19.53	21.34	21.30	21.52	23.37
									—										—	—					43
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	1. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.48
Bif. du Maelbeek	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.49
Bruxelles (N) (Cabine 3)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bruxelles (Allée-Verte) (D)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. du Pont de la Senne	—	—	—	—	—	1. 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.51
Laeken	—	—	—	—	—	1.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.53
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	1.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.55
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	—	Bruxelles (P. L.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Forest (Midi) ATLV.
	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	18 173	80 523	18 227	18 227	80 524	18 206	80 877	80 555	HKEM O	P	R	Q	S
					Caractéristique — Kenletter	SL (35)	F	SD (35)	S	F	SD	FSD	F			SS		
			—	—	**SCHAERBEEK (FORMATION)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek-Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	0.3	*Bif. du Maelbeek*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	25	1200	2	0.9	*Bif. du Pont de la Senne*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	0.9	Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓		**BRUXELLES (T. T.)**	4.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2		*Bif. Pannenhuis*	4.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2		*Courbe de Jette*	4.54 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	0.7	*Bif. Pannenhuis*	5. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	1.1	**BRUXELLES (OUEST)**	5. 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (O.) - Forest (Midi)		1770	6	2.7	*Bif. de Cureghem*	5.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4		**BRUXELLES (PETITE-ILE)**	5.16 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	140	1770	8	2.7	Forest (Midi) (D)	5.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.4	Ruisbroek	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	1.4	*Blok 5*	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	1.7	Lot	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	140	1770	6	2.0	Buisingen	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3		**HALLE (VORMING)**	5.55 57	—	—	—	—	13.41	—	—	8. 0 8. 5	11. 1 11. 5	15.20 15.24	16.30 16.33	19.48 19.52
			2	2.4	**HALLE**	6. 0	—	11.26	—	—	13.44	—	—					
			8	2.7	*Blok 9*	„	—	„ SSD	↵	—	„	—	—	„	„	„	„	„
			8	2.4	Beert-Bellingen (A)	„	—	11 43 53	11.43 51	—	„	—	—	„	„	„	„	„
	33		4	2.1	Saintes (D)	„	—	11.59 12. 9	11.57 12. 5	—	„	—	—	„	„	„	„	„
6		1310	6	2.8	Bierghes	„	—	12.17 36	12.13 30	—	„	94	—	8.31	11.31	15.50	16.58 17.20	20.18
			7	2.9	Petit-Enghien (D)	„	—	„	„	—	„		—	„	„	„	„	„
	140		6	2.5	**ENGHIEN**	6.20	—	12.50 13.16	12.44 13.16	—	14.24 15. 0	Leesines (C.)	—	8.45 9.35	11.45 12.30	16. 4	17.32 19. 7	20.31 21. 3
	41		7	2.6	Marcq (D)	„	—		↵	—	15. 8 20		—	„	„	„	„	„
5	12	1360	12	5.9	Bassilly	6.32	9. 0	Haine St-Pierre (F.)	—	12.30	15.34 54		17.10	9.54	12.49	16.23	19.26	21.21
					Ollignies (D)		„		—	„		15.45 55	„					
6	140	1540			**LESSINES (CARRIÈRES) (D)**		9.17		—	12.47		16. 0	17.27					
					Bif. d'Houraing		—		—	—		—	—					
Bassilly - Ath			↓	↓	**LESSINES**	↓	—	123	—	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓
			3	1.7	Silly (D)	„	—	—	—	—	15.59 16.15	—	—	„	„	„	„	„
			5	3.0	Ghislenghien	„	—	—	—	—	16.22 17. 0	—	—	„	„	„	„	„
6	33	1360	3	1.8	Meslin-l'Evêque (D)	„	—	—	—	—	17. 5 23	—	—	„	„	„	„	„
			4	2.1	Isières (D)	„	—	—	—	—	17.28 40	—	—	„	„	„	„	„
			4	2.8	*Bloc 23*	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„
			7	2.8	**ATH**	6.53 7.12	—	—	—	—	17.52	—	—	10.20	13.15	16.49	19.52	21.47
						Tournai 94A												

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Numéro du train / Treinnummer	81 250	81 226	80 877	81 151	HKEM C	D	E	F	G
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD	SD			SS		
			—	**ATH**	—		—	17.59					
Ath - Bassily					—	9.22	—	18.46	8. 2	8.36	14. 5	17.30	20.40
			10	*Bloc 2.*	—	"	—	"	"	"	"	"	"
			5	Isières (D)	—	9.38	—	"	"	"	"	"	"
						50							
6	33	1360	4	Meslin-l'Evêque (D)	—	"	—	"	"	"	"	"	"
			4	Ghislenghien	—	10. 0	—	"	"	"	"	"	"
						13							
			7	Silly (D)	—	10.21	—	"	"	"	"	"	"
						33							
				LESSINES									
7	25	1540		*Bif. d'Houraing*	123								
				LESSINES (CARRIÈRES) (D)									
8	33						15.39						
				Ollignies (D)	Braine-le-Comte		15.45	Tournai 94A					
							55						
5	12	820											
			4	Bassilly		10.38		19. 4	8.36	9.10	14.39	18. 4	21.13
6	41					55		■ 9		36	54		
			12	Marcq (D)		"		"	"	"	"	"	"
8	25												
			8	**ENGHIEN**	8.43	11.13		19.24	8.56	9.56	15.14	18.24	21.34
					9. 9	50				11. 6			
			9	Petit-Enghien (D)	9.19	12. 0		"	"	"	"	"	—
					24	15							
		1360	4	Bierghes	9.29	"	Lessines (C.)	"	9. 9	11.20	15.27	18.38	—
					10. 3								
6	33		5	Saintes (D)	10.10	"	94	"	"	"	"	"	—
					14								
			4	Beert-Bellingen (A)	10.21	"	—	"	"	"	"	"	—
					34								
			4	*Blok 9.*	"	"	—	"	"	"	"	"	—
			4	**HALLE**	10.40	12.36	—	19.48	9.26	11.40	15.44	18.58	—
													—
			—	**HALLE (VORMING)**	10.44	12.39	—	19.50	9.30	11.45	15.47	19. 3	—
								20.12					—
			2	Buizingen	—	—	—	"	—	—	—	—	—
7	140	1770	3	Lot	—	—	—	"	—	—	—	—	—
				Blok 5.	—	—	—	"	—	—	—	—	—
			4	Ruisbroek	—	—	—	"	—	—	—	—	—
8													
			4	Forest (Midi) (D)	—	—	—	20.24	—	—	—	—	—
								48					
8	41	1770											
Forest (Midi) - Bruxelles (O.)			4	**BRUXELLES (PETITE-ILE)**	—	—	—	20.53	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—
		1770											
			6	*Bif. de Cureghem*	—	—	—	20.56	—	—	—	—	—
			10	**BRUXELLES (OUEST)**	—	—	—	21. 4	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—
			3	Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	"	—	—	—	—	—
			3	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	21. 9	—	—	—	—	—
			2	*Courbe de Jette*	—	—	—	21.11	—	—	—	—	—
								16					
			2	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	21.18	—	—	—	—	—
Bruxelles (O.) - Schaerbeek			6	**BRUXELLES (T. T.)**	—	—	—	21.24	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—
			—	Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	149	1770	3	*Bif. du Pont de la Senne*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	*Bif. du Maelbeek*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	**SCHAERBEEK (FORMAT.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	88 324	89 320	18 157	88 302	18 173	80 018	89 323	79 326	80 574	88 354	88 205	88 205	88 248	78 390	HKEM O	P	Q	R	S	T
					Caractéristique — Kenletter	SL	SL (35)	SL	SD	SL (35)	SD	SD	SD	SD	FSD	SSD	S	SD	SD						
			—	—	**LESSINES (CARRIÈRES) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 (1)	140 (1)	1540				—	—	—	—	—	—	7.14	—	—	9.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			-	—	*Bif. vers Lessines et Papignies*	—	—	—	—	—	—	7.16	—	—	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**LESSINES**	—	—		90	94	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	90			—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.0	*Bif. d'Houraing*	—	—				—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	*Bif. vers Lessines et Lessines (Carr.)*	90	90				—	7.19	90	—	9.18	—	—	—		90	—	—	—	—	—
7 (1)	70 (1)	1660 (1)	6	2.1	Papignies (D)	Mons	St-Ghislain-Hornu	Bruxelles (T.T.)	Haine-St-Pierre (F.)	Bruxelles (T.T.)	—	"	Luttre	—	"	—	—	—	Monceau	—	—	—	—	—
			2	3.5	Rebaix (D)						—	"		—	"	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			8	3.3	*Bif. vers Ligne et Ath*						—	7.39		—	9.37	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			4	1.2	**ATH**	23.57	1.44	3.34	4.56	6.53		↓	7.45	—	↓			—	17. 0					
						0.35	2. 4	54	5.16	7.12	7.28	↓	8.35	—	↓	11.10	11. 0	—	25	4.10	6.10	12.18	15.30	17.10	22.50
			3	0.6	*Bif. vers Ath et Rebaix*	"	"	"	"	"	"	7.42	"	—	9.42	"	"	—	"	4.13	6.13	12.21	15.33	17.13	22.53
7			10	4.6	Ligne	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	11.24 50	11.14 38		"	"	"	"	"	"	"
			8	3.8	Chapelle-à-Wattines (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	12. 0 7	11.48 53	—	"	"	"	"	"	"	"
—		1540	6	3.0	**LEUZE**	1. 2	2.31	4.15 18	5.42	7.33 45	7.55	8. 5	9. 2	—	10. 6	12.14 13.20	12. 0 13.20	— —	17.52	4.38	6.38	12.46	15.58	17.38	23.18
	70		6	3.1	Pipaix (D)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	13.29 44	13.29 40	—	"	"	"	"	"	"	"
			5	2.5	Barry-Maulde	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	13.51 14.11	13.47 14.30	—	"	"	"	"	"	"	"
6			10	6.5	Havinnes	"	"	"	"	"	—	"	"		"	14.23 50	14.42 15. 2	—	"	"	"	"	"	"	"
			4	3.8	*Bloc 36*	"	"	"	"	"	—	"	"	9.52	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"
		1770	5	3.1	**TOURNAI**	1.32	3. 1 36	4.47	6.10	8.14	—	8.33	9.32	10. 1	10.35	14.59	15.11	— —	18.21	5.10 30	6.10 8.26	13.18 38	16.30 17. 0	18. 8 19.24	23.50
8		1540																							
—	—	—	6	↓	**TOURNAI (ANNEXES)**	1.37	"	—	6.15	—	—	8.38	9.37	10. 6	10.40	15. 4	15.16		18.26						
		1540										9. 5	10.57		14.30			15.31		"	"	"	"	"	"
		—	9	3.6	Froyennes (D)	—	"	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	15.41 56	—	"	"	"	"	"	"
	41	1360	↓	0.1	*Bif. de Ramegnies-Chin*	—	3.49	—	—	—	—	9.16	11. 8	—	14.41	—	—	15.58	—	5.43	8.39	13.51	17.13	19.37	—
—		—	11	↓	Blandain	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	14.50	—	—	16. 7	—	5.52	8.48	14. 0	17.22	19.46	—
6		1770													15.50			17.15							
			13	↓	**BAISEUX**	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	16. 3	—	—	17.27	—	—	—	—	—	—	—
Tournai (Annexes) - Herseaux			5	3.0	Templeuve (D)	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	33	1540	6	3.0	Néchin	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.6	Leers (Nord) (D)	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	3.5	**HERSEAUX**	—	"	—	—	—	—	9.38	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	41	1540				—	SD 4.19	—	—	—	—	9.47	11.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	3.8	**MOUSCRON**	—	■ 47	—	—	—	—	■ 10.33	23.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1660																							
		—	6	3.0	Aalbeke (A)	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	140	1770	6	3.3	Lauwe	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	2.7	Marke (A)	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		6	2.1	**KORTRIJK (VORMING)**	—	5.12	—	—	—	—	10.58	23.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	41																								
—	—	—	4	1.4	**KORTRIJK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Lessines (Carrières) — Ath : Freinage - Remming: 7.
Dérive - Terugloping : 70.
Lessines (Carrières)— Papignies : Charge-Last 1770 T.

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	98 352	88 353	80 573	60 019	88 203	88 203	81 151	88 249	87 326	87 349	HKEM I	HKEM C	HKEM D	HKEM E	HKEM F	HKEM G	HKEM H	LOCOM ED 88 354
				Kenletter — Caractéristique	SL	FSD	SD	SD	SDL	D	SD	SD (35)	SD (35)	SD							SD	FSD
			—	KORTRIJK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	KORTRIJK (VORMING)	1.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	41	1540 (1)	7	Marke (A)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7			8	Lauwe	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Aalbeke (A).	" SD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	MOUSCRON	1.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	140	1770			3.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	HERSEAUX	4. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herseaux-Tournai (Anu.)						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Leers (Nord) (D)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Néchin.	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	41	1770	6	Templeuve (D)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	BAISIEUX	↓	—	—	—	—	—	—	18.27	—	—	—	—	—	—	—	—	21. 0	
	41	1540				—	—	—	—	—	—	18.43	—	—	—	—	—	—	—	—	21.14	
			14	Blandain	↓	—	—	—	—	—	—	19.40	—	—	—	—	—	7.40	12.30	14.31	18.24	22.30
6				*Bif. de Ramegnies-Chin*	4.21	—	—	—	—	—	—	19.50	—	—	—	—	—	7.49	12.39	14.40	18.33	22.39
	70	1770	12	Froyennes (D).	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"
			7	TOURNAI (ANNEXES)	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"
8		1770				—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—					
			7	TOURNAI	4.28			—				20. 1						7.59	12.49	14.50	18.43	22.49
					■ 46	5.54	8.38	—	10.12	10.12	17. 0		23.36	19.16	0.28	3.20	6.12	9. 0	59	15.22	19.31	
			8	*Bloc 36*	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
		1360																				
	41		6	Havinnes	"	"	9.53	—	10.27 55	"	"	—	"	"	"	"	6.26 40	"	"	"	"	—
			14	Barry-Maulde	"	"	—	—	11.11 41	10.41 51	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
7			4	Pipaix	"	"	—	—	11.46	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
			5	LEUZE	5.23	6.31	—	11.25	11.50 12.28	11. 2 26	17.29 39	—	0.13	19.53	1. 6	3.58	7. 3	9.38	13.37	16. 0 25	20. 8	—
		1770																				
			5	Chapelle-à-Wattines (D)	"	"	—	11.32 44	12.35 45	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
	70		6	Ligne	"	"	—	11.52 12.17	12.51	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
			8	*Bif. vers Ath et Rebaix*	5.42	6.50	—	"	"	"	"	—	"	"	1.26	4.18	7.22	9.58	13.57	16.46	20.27	—
			2	ATH	↓	"	—	12.30	13. 1	11.48	17.59 18.46	—	0.34 1. 4	20.14 42	1.28	4.20	7.24	10. 0	13.59	16.48	20.29	—
			3	*Bif. vers Ligne et Ath*	5.55	6.52	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Rebaix (D)	6. 4	"	—	—	—	—		—	Monceau	Luttre	—	—	—	—	—	—	—	—
7	140	1770	7	Papignies (D)	"	"	—	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	—			—	—	—	—	—	—	—	—
				Bif. vers Lessines et Lessines (Carr).	↓	"	—	—	—	—		—		90	—	—	—	—	—	—	—	—
													90									
			6	*Bif. d'Houraing*	"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	LESSINES	6.16 31	7.15 8. 0	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27)	25 (2)	1540		*Bif. d'Houraing*	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				LESSINES (CARRIÈRES)	6.39	8. 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel — Nouveau faisceau). — Marke Charge Last1360 : T.

(2) Ath — Lessines (Carrières) : Freinage — Remming : 7. — Dérive - Terugloping 70.

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	11 402	18 339	27 381	18 550	18 104	18 157	17 337	28 551	18 311	97 376	18 342	18 324	18 347	18 347	18 153	28 339	27 354	10 304	27 359
					Caractéristique — Kenletter	SD	SL T	FSL 35	J 35	SL 35 T	SL	SL 35	MeD 35	SL 35 T	FSL 35	SL	SL	FSL 35	D	SL 35 T	FSL 35	SL	SD	FS DL
			—	—	**SCHAERBEEK (FORM.)**	—	0.17	—	—	—	—	—	1. 5	2.15	—	—	2.24	—	—	—	3. 9	—	—	—
Schaerbeek (F.)						—		—	—	—	—	—	27		—	—		—	—	—	38	—	—	—
Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud)	—	0.23	—	—	—	—	—	1.33	2.21	—	—	2.30	—	—	—	3.44	—	—	—
			4	0.3	*Bif. du Maelbeek*	—	„	—	—	—	—	—	„	2.23	—	—	2.32	—	—	—	3.46	—	—	—
8	25	1200	2	0.9	*Bif. du Pont de la Senne*	—	0.26	—	—	—	—	—	1.36	2.25	—	—	2.34	—	—	—	3.48	—	—	—
			4	0.9	Laeken	—	0.28	—	—	—	—	—	1.38	2.27	—	—	2.36	—	—	—	3.50	—	—	—
			—	—	**BRUXELLES (T. T.)**	—		—	—	—	0.58	—	Antwerpen (D. S.) 25B		—	—		2.49	—	3. 2	Antwerpen (N.) 25A	—	—	—
					Bif. de Pannenhuis	—		—	—	—	1. 5	—			—	—		2.55	—	3. 9		—	—	—
		1600			*Courbe de Jette*	—		—	—	—	1. 7	—			—	—		2.57	—	3.11		—	—	—
			—	—							16							3. 3		16				
			2	0.7	*Bif. de Pannenhuis*	—	0.30	—	—	—	1.18	—	1.41	2.29	—	—	2.38	3. 5	—	3.18	3.52	—	—	—
		1200	4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—
			6	2.1	**BRUXELLES (OUEST)**	—	0.40	—	1.13	—	1.24	—	1.47	2.37	—	—	2.46	SL 3.13	—	3.26	4. 0	—	—	—
Bruxelles (O.) Forest (Midi)						—		—		—		—	2.19		—	—		51	—			—	—	—
6	140	1770	6	2.7	*Bif. de Cureghem*	—	0.46	—	1.18	—	1.29	—	2.24	2.43	—	—	2.52	3.57	—	3.31	4. 6	—	—	—
			—	—	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	—	0.50	—	1.20	—	1.32	2.11	2.26	2.47	—	—	2.55	4. 1	—	3.35	4. 9	—	—	—
Bruxelles (P.-I.) Forest (Midi)						—		—		—	2. 3			3.45	—	—			—	4.15		—	—	—
8	140	1770																						
			4		**BRUXELLES (MIDI)**	—		—		1.32					—	—			—			—	—	—
						—		—							—	—			—			—	—	—
					Forest (Midi) (Atlv)	—		—							—	—			—			—	—	—
6	25	1770																						
			8	2.7	Forest (Midi) (D)	—	0.55	—	1.25	1.39	2.10	2.17	2.31	3.50	—	91A	3. 1	SDL 4. 6	4. 6	4.19	4.14	91A	7. 8	
						0.34											27	44	39				7.18	
			7	2.4	Ruisbroek	„	„		„	„	„	„	„	„	—	Schaerbeek (F.)	„	„	„	„	4.36	Antwerpen (N)		Antwerpen (N.)
			3	1.4	*Blok 5*	„	„	91A	„	„	„	„	„	„	91A		„	„	„	„	„		—	
			4	1.7	Lot	„	„	Esschen ou Antwerpen (N	„	„	„	„	„	„	Gent (Zeeh.)		„	„	„	„	„		—	
8	140	1770	6	2.0	Buizingen	„	„		„	„	„	„	„	„			„	„	„	„	„		—	
			3		**HALLE (VORMING)**	0.57	„		„	„	„	„	„	„		2.15	3.49	„	4.55	„	4.49		—	
																4.10	4.47		5. 4		5.32		—	
			2	2.4	**HALLE**	—	1.15	1.28	1.42	1.48	2.24	2.31	2.50	4. 2	4. 7	4.15	4.52	5. 0	5. 8	4.32	5.36	5.56	—	7.54
						—			2. 0				3. 5										—	
			5	2.4	Lembeek-Halle	—	1.20	—	„	„	„	„	„	„	4.12	4.21	4.58	„	„	„	5.40	6. 1	—	„
7	140	1770	8		*Bif vers Clabecq et Tubize*	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„
			2		Clabecq	—										4.29							—	
			1		**CLABECQ (FORMATION)**	—										4.31							—	
						—																	—	
8	12	880			Clabecq	—										—							—	
			7	2.8	Tubize	—	1.27	1 40	„	„	2.31	„	„	4. 9	4.19	—	5. 5	5.12	5.16	„	5.44	6. 8	—	8.10
Lembeek-Braine-le-C.			5	1.9	*Bloc 12*	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	Quenast	„	„	„	„	„	—	„
			9	3.1	Hennuyères	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—		„	„	„	„	„	—	„
8	33	1360	3	1.0	*Hennuyères (Vill.) (Bl. 14)*	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—		„	„	„	„	„	—	„
			14	4.8	**BRAINE-LE-COMTE**	—	1.53	1.54	2.25	2. 7	2.47	2.55	3.30	4.25	4.44	—		5.43	5.43	4.59	6. 9	6.38	—	8.38
							2. 0	2.20	38	28		3.12	45	50	5. 2			6.25	6.25	5. 6	7. 8	46	—	46
							Terre (Carbo)	Jeumont	Quiévrain	Mons	Tournai	Piéton	Quiévrain	Haine-St-Pierre (F.)	Châtelineau-Chatelet			Haine-St-Pierre (F)	↵	Mons	La Louvière (G. I.)	Monceau ou Providence		Monceau
							96A	108	96A	96A	96A	108	96A	108	122		115	108		96A	122	122		122

Numéro du train / Treinnummer	87 385	18 161	18 400	17 303	87 306	88 461	80 015	27 346	27 346	10 005	28 343	28 343	18 103	18 103	18 300	27 375	10 001	28 369	18 318	10 306	27 328	28 555	18 401	18 302	80 013
Caractéristique — Kenletter	F	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SDL (35)	D (35)	SD (35)	S	SSL	SS (35) T	S	FSS	FSD	SD	FSD	SD T	SD	SD	SF (35)	F	D	SD
																						25B Esschen			
SCHAERBEEK (FORMAT.)	—	—	—	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—	13. 8	13.10	13.10	—	—	—	14. 0	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	8.46	—	—	—	—	—	—	—	—	13.14	13.16	13.16	—	—	—	14. 6	—	—	15.54	—	—	—
Bif. du Maelbeek	—	—	—	8.48	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	14. 8	—	—	„	—	—	—
Bif. du Pont de la Senne	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	13.17	13.20	13.20	—	—	—	14.10	—	—	1613.	—	—	—
Laeken	—	—	—	8.52	—	—	—	—	—	—	—	—	13.19	13.21	13.21	—	—	—	14.12	—	—	16.14	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—
Bif. de Pannenhuis	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—		—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—		—	—	—
Bif. de Pannenhuis	—	—	—	8.53	—	—	—	—	—	—	—	—	13.20	13.22	13.22	—	—	—	14.14	—	—	16.16	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	9. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	13.25 38	13.28	13.32	—	—	—	14.24	—	—	16.22	—	—	—
Bif. de Cureghem	—	—	—	9. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	13.43	13.33	13.37	—	—	—	14.30	—	—	16.26	—	—	—
BRUXELLES (PET.-ILE)	—	7.42	—	9. 9	—	—	—	—	—	11.54	—	—	—	—	13.41	—	Siding-line 15.5—15.18	—	14.35	—	—	16.30	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	↓	—	15. 0	91A	↓	—	91A	↓	—	91A	—
Forest (Midi) (D)	—	7.47	—	9.14	—	—	—		91A	12. 0	91A	91A	13.49	13.40	13.46		15.21		14.41	16.12		16.34	—		—
Ruisbroek	—	„	—	„	—	—	—	91A		—			„	„	„	91A			„	16.22	Antwerpen (Kiel)	„	—	Scheerbeek (F.)	—
Blok 5.	—	„	—	„	—	—	—	Antwerpen (N)	Antwerpen (N.)	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	„	„	„	Antwerpen (N.)		Antwerpen (Noord)	„			„	—		—
Lot	—	„	—	„	—	—	—			—			„	„	„				„			„	—		—
Buizingen	—	„	—	„	—	—	—			—			„	„	„				„			„	—		—
HALLE (VORMING)	—	8. 6	—	9.33	—	—	—			—			„	„	„				15. 3	—		16.52	—		—
	—	40	8.50	■ 10. 7	—	—	—			—									32	—		■ 17. 5	—		—
HALLE	—	8.43	8.54	10.12	—	—	—	11.20	11.47	—	13. 7	13.22	14. 3	13.54	14. 4	14.50	—	15.22	15.37	—	16.31	17. 8	—	17.10	—
Lembeek-Halle	—	8.48 9.50	9.00	10.17	—	—	—	11.26	11.52	—	„	„	journ. 14. 8 ■ 14	13.59 ■ 14.14	14. 8 ■ 37	14.55	—	15.27	„	—	16.35	„	17.10	17.15	—
Bif. vers Clabecq et Tubize	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Clabecq	—	10. 0	9.12	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↵	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	17.19	↓	—
CLABECQ (FORMATION)	8.43	10. 3	9.15		11. 0	11. 7	11.15			—							—			—			17.21		17.45
Clabecq	8.46	—	—	↓	11. 3	11.10	11.18	↓	↓	—	↓	↓	↓		↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	17.48
Tubize	8.50	—	—	10.23	11. 6	11.13	11.21	11.33	11.59	—	13.19	13.34	14.18	—	14.43	15. 2	—	15.34	15.49	—	16.42	„	—	17.20 40	17.51
Bloc 12	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—		—
Hennuyères	„	—	—	„	„	11.28	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—		—
Hennuyères Village (Bloc 14)	„	—	—	„	„	12. 0	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—		—
BRAINE-LE-COMTE	9.21 ■ 34	—	—	10.48	11.31 12.14	12.17	—	12. 4 ■ 33	12.26 ■ 33	—	13.44 14.31	14. 2 31	14.33	—	15. 9	15.27	—	15.59	16.14 17.33	—	17. 6	17.26	—		—
	Luttre			Monceau	Monceau			Monceau	↵		↵	Haine-St-Pierre (F)	Feignies		St-Ghislain-Hornu	Monceau		Tertre (Carbo)	Mons		Monceau	Aulnoye		Clabecq (F.)	
	122			122	122			122				108	96A		96A	122		96A	96A		122	96A		115	

Numéro du train Treinnummer	10 302	10 302	88 251	18 302	18 551	17 171	91 366	88 251	18 323	28 315	97 317	18 312	10 325	10 000	27 389			H K E M O	P	U	V	W	T
Caractéristique — Kenletter	SSD	S	D	SD	S (35)	SD	FS SD (35)	SD	SD	SL	FSD (35)	FSD	SD	SD (35)	FSD								SD
SCHAERBEEK (FORMATION)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25B Antwerpen (N) 19.16	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	20.40	—	—	—			—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—		—	—	19.22	—	20.46	—	—	—			—	—	—	—	—	—
Bif. du Maelbeek	—	—	—	—	17.48	—	50	—	—	,,	—	20.48	—	—	—			—	—	—	—	—	—
Bif. du Pont de la Senne	—	—	—	—	17.52	—		—	—	19.26	—	20.50	—	—	—			—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	17.53	—	Gent (Zeehaven)	—	—	19.28	—	20.52	—	—	—			—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	↓	—		—	—	↓	—	↓	—	—	—			—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		18.22		—	—		—		—	—	—			—	—	—	—	—	—
Bif. de Pannenhuis	—	—	—	—		18.27		—	—		—		—	—	—			—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—	—		18.29 35		—	—		—		—	—	—			—	—	—	—	—	—
Bif. de Pannenhuis	—	—	—	—	17.55	18.37	17.41	—	—	19.30	—	20.54	—	—	—			—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	—			—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	—	18. 2 35	18.42	17.51 19.20	—	—	19.40	—	21. 3	—	—	—			—	—	—	—	—	—
Bif. de Cureghem	—	—	—	—	18.40	18.46	19.26	—	—	19.46	—	21. 9	—	—	—			—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	—	18.44	18.49 19.10	19.29	—	—	19.49	—	21.13 41	—	22.30	—			1. 3	3. 5	7.22	10.18	19.35	22.38
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—				—	—		—		21.56		—								
	—	—	—	—				—	—		—				—								
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—			↓	↓	↓	↓	↓	↓
Forest (Midi) (D)	—	—	—	—	18.48	19.14	19.34	—	91A	19.54	—	21.48	22. 6	22.36	—			1.10	3.12	7.29	10.25	19.42	22.45
Ruisbroek	—	—	—	91A	18.55 19.32	,,	,,	—	Schaerbeek (F.)	,,	91A	,,	—	—	—			,,	,,	,,	,,	,,	,,
Blok 5	—	—	—	Schaerbeek (F.)	,,	,,	,,	—		,,	Gent (Zeeh.)	,,	—	—	91A			,,	,,	,,	,,	,,	,,
Lot	—	—	—		,,	,,	,,	—		,,		,,	—	—	Muizen			,,	,,	,,	,,	,,	,,
Buizingen	18. 8 18.14 19.40	18. 8 18.14 19.28	—		,,	,,	,,	—		,,		,,	—	—				,,	,,	,,	,,	,,	,,
HALLE (VORMING)	19.45	19.33	—		19.42 52	,,	19.55	—	19.21 58	20.15 40		22.11 48	—	—				,,	,,	7.52 8. 5	10.45 11. 5	20. 2 10	23. 5 14
HALLE	—	—	—	18.48	19.55	19.26	—	—	20. 2	20.45	21.47	22.53	—	—	23.34			1.35	3.35	8. 9	11.10	20.14	23.18
	—	—	—				—	—					—	—									
Lembeek-Halle	—	—	—	18.53	,,	,,	—	—	20. 7	20.50	21.52	,,	—	—	23.39			1.41 2. 6	3.41	8.14	11.16	20.19	23.22
Bif. vers Clabecq et Tubize	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,			,,	,,	,,	,,	,,	,,
Clabecq	—	—	—	18.59	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓
CLABECQ (FORMATION)	—	—	—	19. 2			—	—					—	—									
	—	—	18.50				—	20. 0					—	—									
Clabecq	—	—	18.53	—	↓	↓	—	20. 3	↓	↓	↓	↓	—	—	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓
Tubize	—	—	18.56	—	,,	19.33	—	20. 7	20.14	20.57	21.59	23. 2	—	—	23.46			2.15	3.48	8.21	11.23	20.26	23.29
Bloc 12	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,			,,	,,	,,	,,	,,	,,
Hennuyères	—	—	19.10 ■24	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	23.16 ■24	—	—	,,			2.29 3. 0	4. 2	8.35	11.37	20.40 50	23.43
Hennuyère (Village) (Bloc 14)	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,			,,	,,	,,	,,	,,	,,
BRAINE-LE-COMTE	—	—	19.41	—	20.15 23	19.48 ■ 20. 1	—	20.36	20.47	21.22	22.24	23.40	—	—	0.16			3.17	4.19	8.52	11.54	21. 7	24. 0
	—	—		—	Aulnoye 96A	Charleroi (Sud) Q. 122	—		Halne-St-Pierre (F.) 108	Feignies 95A	Châtelineau-Châtelet 122	Haine-St-Pierre (F) 108	—	—	Monceau 122								

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM																														
	MP	MP	MD		ED	MP	MP	MP	ED	MD	MP	ED	MD	MD	MD	MD	ED	MP	MP		AD									
	11	11	81	11	81	10	10	10	18	11	10	78	10	11	78	72	78	10	10	11	81	11								
	402	402	150	905	344	323	324	326	342	238	002	318	301	216	244	304	379	302	011	903	355	908								
Caractéristique — Kenletter	SDJ	J	SL	Ma Me	FSL	L	SD	SD	SL	SL	SD	FD	SD	SD	SD	SD	F	SD	SD	SD	SD	Me								
SCHAERBEEK (FORM.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.51	—	—	—	—	—	—								
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.56	—	—	—	—	—	—								
Bif. du Maelbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—								
Bif. du Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.58	—	—	—	—	—	—								
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.59	—	—	—	—	—	—								
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	96								
Bif. de Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—									
Courbe de Jette	—	—	—	—	—	91	♣Bruxelles (P.L.) Cab. II 4.43	◆ Siding-line 4.51 — 4.58	—	—	Siding-line 8.13–8.15	—	—	—	—		—	—	—	—	—	Halle (V)								
Bif. de Pannenhuis	Siding-line 0. 6 — 0. 7	Siding-line 0.36 — 0.37	—	—	—	Forest (Midi) (At I V)			—	—		—	—	—	—	14. 0	—	—	—	—	—								
Bruxelles (Pannenhuis)			—	—	—				—	—		—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—								
BRUXELLES (OUEST)			—	2.10	—				—	—		—	—	—	—	14. 5	—	—	—	—	—	23.17 20								
Bif. de Cureghem			—	2.16	—				—	—		—	—	—	—	14. 9	—	—	—	—	—	23.24								
BRUXELLES (PET.-ILE)	♣	♣	1.15	2.19	—	3.50	◆	—	—	5.30	♥	—	—	11.30	—	14.12	—	—	—	20.40	—	23.26								
BRUXELLES (MIDI)	—	—	↓	↓	—	—	4.38	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	—	↓								
Forest (Midi) (Atlv)	0. 2	0.32	1.20	2.24	—	↓	♠	4.48	—	5.35	8.10	—	—	11.35	—	14.16	—	15.32	—	20.45	—	23.30								
Forest (Midi) (D)	0.10	0.40	—	—	91A	3.55	4.48	5. 2	—	—	8.19	—	—	—	—	—	—	15.35	—	—	—	—								
Ruisbroek	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—								
Blok 5.	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—								
Lot	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	10.57	—	—	—	—	15.47	—	—	—	—								
Buizingen	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
HALLE (VORMING)	—	—	—	—	Schaerbeek (F)	—	—	—	—	—	—	—	11. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
HALLE	—	—	—	—	2.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.33	—	—	—								
Lembeek-Halle	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.36	—	—	—								
Bif. vers Clabecq et Tubize	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.41	—	—	—								
Clabecq	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
CLABECQ (FORMATION)	—	—	—	—		—	—	—	4.59	—	—	8.43	—	—	13. 6	—	15. 4	—	—	—	—	—	—								
Clabecq	—	—	—	—	↓	—	—	—	5. 1	—	—	8.46	—	—	13. 9	—	15. 7	—	—	—	—	—								
Tubize	—	—	—	—	2.46	—	—	—	5. 3	—	—	8.50	—	—	13.12	—	15.10	—	—	—	22.16	—								
Bloc 12	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—								
Hennuyères	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—								
Hennuyères (Vill.) (Bloc 14)	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—								
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	3. 1	—	—	—	5.20	—	—	9.21	—	—	—	—	15.37	—	—	—	22.30	—								
					Mons							Marchienne Zône					Marchienne Zône													
					96A							122					122													

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	82 363	81 150	82 368	82 367	81 100	10 325	10 323	10 326	81 311	87 252	78 318	81 459	10 002	10 301	78 365	10 305	10 004	81 313	80 016	81 310	78 379
				Caractéristique — Kenletter	SL	SL (35) (T)	SL (35)	FSL	(35) (T)	SD	SD	SD	SD	SD	FD (35)	FSD	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD (T)	SD	D	F
					96A Frameries	96A Mons	108 Haine-St-Pierre (F)	108 Haine-St-Pierre(F)	96A Feignies				96A Jemappes (G. Ch.)		122 Marchienne-au-Pont ou Zône				122 Monceau			96A Mons		96A Mons	122 Marchienne-Zône
			—	**BRAINE-LE-COMTE**	0.16	0. 6	0.50	1.13	2.35	—	—	—	5.30	6.43				7.57	—	—	9.52	—	9.13	12.59
						27	1. 0			—	—	—	58	6.18	■ 7. 4	—	—	8.44	—	—	11. 8	—	12.34	
5	41	1770	9	*Hennuyères (Village) (Bloc 14)*	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	—	„	„
			2	Hennuyères	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	—	„	13.11
Hennuyères - Lembeek			5	*Bloc 12*	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	—	„	■ 37 „
6	140	1770	3	Tubize	0.36	0.45	1.20	1.32	2.48	—	—	—	6.18	6.38	7.25	—	—	9. 4	—	—	11.27	12.55	12.55	13.46
															26									
7	140	1770		Clabecq						—	—	—		6.42	7.30	—	—	9. 8	—	—		12.58		13.50
				CLABECQ (FORMATION)						—	—	—		6.45	7.33		—	9.11	—	—		13. 1		13.53
				Clabecq						—	—	—		7.57	—	7.30	—		—	—		—		
8	70	1770														7.34	—		—	—		—		
				Bif. vers Clabecq et Tubize	„	„	„	„	„	—	—	—	„	Braine-l'Alleud	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—
			4	Lembeek-Halle	„	„	1.24	1.36	„	—	—	—	„		—	7.42	—	—	—	—	„	—	„	—
6			4	**HALLE**	0.45	0 51	1.29	1.41	2.54	—	—	—	6.26		—	55 8. 1	—	—	—	—	11.36	—	13. 4	—
			2	**HALLE (VORMING)**		„	1.31	1.44	„	—	—	—	6.29		—	8. 4	—	—	—	—	37	—	„	—
								■ 2.30					7.20					8.40						
			2	Buizingen	(N.)	„	(N.)	(N.)	„	—	—	Siding Line 5.35 - 5.42	Schaerbeek (F.)	115	—	—	Siding Line 8.45 - 8.47	8.45	—	—	Schaerbeek (F.)	—	„	—
7	140	1770	3	Lot	Antwerpen	„	Antwerpen	Antwerpen	„	—	—				—	—		10.10	—	—		—	„	—
			2	*Blok 5*		„			„	—	—			—	—	—		10.15	—	—		—	„	—
			2	Ruisbroek		„			„	—	—				—	—		—	—	—		—	„	—
8			4	Forest (Midi) (D)		1. 2			3. 7						—	—		—	—	9.30		—	13.17	—
										4.10	5.10	5.30					8.40			9.40	11.24			
					91A		91A					5.47	91A									91A		
6	25	1770		Forest (Midi) (Atlv)											—	—	8.52	—	—	—		—		—
				BRUXELLES (MIDI)	—		—	91A		4.20	5.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) - Bruxelles (P.-I.)					—		—					—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
8	41	1770																						
			5	**BRUXELLES (PETITE-ILE)**	—	1. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.34	—	13.23	—
Forest (Midi) - Bruxelles (Ouest)					—	55	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	14.25	—
			6	*Bif. de Cureghem*	—	1.59	—	—	3.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.28	—
8	25	1770	10	**BRUXELLES (OUEST)**	—	2. 9	—	—	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.36	—
					—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
			3	Bruxelles (Pannenhuis)	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
			3	*Bif. de Pannenhuis*	—	2.15	—	—	3.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.42	—
			2	*Courbe de Jette*	—	2.17	—	—	3.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
						22			■ 29															
			2	*Bif. de Pannenhuis*	—	2.24	—	—	3.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
			6	**BRUXELLES (T. T.)**	—	2.30	—	—	3.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
					—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Bruxelles (Ouest) Schaerbeek (F.)			—	Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.43	—
			3	*Bif. du Pont de la Senne*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.45	—
6	140	1770	1	*Bif. du Maelbeek*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.46	—
			2	Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.48	—
			5	**SCHAERBEEK (FORMAT.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.53	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—

Numéro du train / Treinnummer	81 305	81 451	81 451	81 376	81 376	71 303	81 460	10 011	82 303	80 014	10 307	81 497	81 355	10 003	81 375	11 228	81 312	81 344
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	S	SSD	S	SD	FSD	SD	FSD T	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD T	SD	SD	FSD
		108		108	108	122			108				115		108		96A	96A
		Haine-St-Pierre (F)		Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F)	Monceau			Haine-St-Pierre (F)				Braine-le-Comte		Haine-St-Pierre (F)		Mons	Obourg
BRAINE-LE-COMTE	—	10.27	—	14.58	14.25	15.50	—	—	17.32	—	—		—	—	22.50	—	21.56	23.19
	—	14. 0	—	■ 15. 5	■ 30	■ 52	—	—	■ 35	—	—	20.12	—	—		—	23. 6	36
Hennuyères (Village) (Bloc 14)	—	„	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	„
Hennuyères	—	14.13	—	15.16	14.42	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	„
Bloc 12	—	36 „	—	„	15.10 „	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	„
Tubize	—	14.45	—	15.24	15.19	16.13	—	—	17.55	18.23	—	20.32	22. 0 4	—	23. 9	—	23.26	23.56
Clabecq	—		—				—	—		18.26	—	20.37		—		—		
CLABECQ (FORMATION)			—					—		18.28	—	20.40		—		—		
Clabecq	14. 8 14.11		—				16.25 16.38	—		—	—	21.21 „		—		—		
Bif. vers Clabecq et Tubize	„	„	—	SD	„	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	—	„	„
Lembeek-Halle	14.18	14.49	—	15.29 ■ 44	15.24 44	16.17	16.46	17. 0	„	—	—	21.30	22. 9	—	23.13	—	23.30	„
HALLE	14.22	14.53 SSD	↴	15.49	↲	16.22	—	17. 5	18. 4	—	—	21.35	22.14	—	23.17	—	23.35	0. 5
HALLE (VORMING)	14.25 50	14.56 15.38	14.56 15.44	„	— —	16.26 17. 8	— —	17. 8	18. 7 ■32	— —	— —	21.38 23. 6	22.17 ■ 23. 8	— —	„	23.30	23 40 0.26	„
Buizingen	„	„	„	„	—	„	—	—		—	—	„		—	„	„		„
Lot	„	„	„	„	—	„	—	—		—	—	„		—	„	„		„
Blok 5	„	„	„	„	—	„	—	—		—	—	„		—	„	„		„
Ruisbroek	„	„	„	„	—	„	—	—		—	—	„		—	„	„		„
Forest (Midi) (D)	15. 4	15.58	15.53	16. 2	—	17.22	—	—	Antwerpen (N.)	—	18.30 18.40	23.21	Schaerbeek (F.)	22.50	23.32	23.44	Schaerbeek (F.)	0.18
Forest (Midi) (Atlv)		—	—		—	—	—	—	91A	—	—		91A			—	91A	
BRUXELLES (MIDI)		—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—	
		—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—	
BRUXELLES (PETITE-ILE)	15. 9	—	—	16. 6	—	—	—	—	—	—	—	23.26	—	23. 0	23.37	—	—	0.23
		—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—	
Bif.de.Cureghem	15.12	—	—	16. 9	—	—	—	—	—	—	—	23.30	—	—	23.41	—	—	0.26
BRUXELLES (OUEST)	15.20	—	—	16.18	—	—	—	—	—	—	—	23.40	—	—	23.50	—	—	0.34
		—	—	47	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0.17	—	—	
Bruxelles (Pannenhuis)	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„
Bif. de Pannenhuis	15.25	—	—	16.53	—	—	—	—	—	—	—	23.46	—	—	0.24	—	—	0.39
Courbe de Jette		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	
Bif. de Pannenhuis		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	
BRUXELLES (T. T.)		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	
		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	
Laeken	15.26	—	—	16.55	—	—	—	—	—	—	—	23.47	—	—	0.25	—	—	0.40
Bif. du Pont de la Senne	15.28	—	—	56 16.58	—	—	—	—	—	—	—	23.49	—	—	0.27	—	—	0.42
Bif. du Maelbeek	15.29	—	—	16.59	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	0.28	—	—	„
Schaerbeek (Sud)	15.31	—	—	17. 1	—	—	—	—	—	—	—	23.52	—	—	0.30	—	—	0.45
SCHAERBEEK (FORMATION)	15.36	—	—	17. 6	—	—	—	—	—	—	—	23.57	—	—	0.35	—	—	0.50
		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	

Numéro du train / Treinnummer	HKEM J	HKEM C	HKEM K	HKEM D	HKEM L	HKEM E	HKEM M	LOCOM 11 911	LOCOM 11 902	LOCOM ED 18 550	LOCOM ED 28 551	LOCOM ED 28 339	LOCOM MP 81 305	LOCOM MP 17 301	LOCOM MD 28 555	LOCOM ED 28 369	LOCOM 11 904	LOCOM 10 325	LOCOM 11 908	LOCOM 11 908	LOCOM MD 18 551	LOCOM MD 11 228
Caractéristique — Kenletter					SS			Ma Me		J	MeD	FSL	SD	SD	SF	FSD	SD	SD	SD Me	Me	S	SD
										96A Mons	96A Mons	122 La Louvière (G.L.)			96A Mons	96A St-Ghislain-Hornu					96A Mons	
BRAINE-LE-COMTE	1.44	4.11	9. 4	11.15	14.10	20.45	23.30	—	—	5.50	6.28	10.15	—	—	20.21	20.38	—	—	—	—	22.50	—
								—	—			28	—	—	30	41	—	—	—	—	23.16	—
Hennuyères (Village) (Bloc 14)	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Hennuyères	1.56	4.23	9.16	11.27	14.22	20.57	23.42	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Bloc 12	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Tubize	2. 4	4.31	9.24	11.35	14.30	21. 5	23.50	—	—	6.10	6.44	10.48	—	—	20.42	20.56	—	—	—	—	23.36	—
													13.32									
Clabecq	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	13.35	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—
CLABECQ (FORMATION)								—	—				13.38	—			—	—	—	—		—
Clabecq								—	—					—			—	—	—	—		—
Bif. vers Clabecq et Tubize	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Lembeek-Halle	2. 8	4.35	9.28	11.39	14.34	21. 9	23.54	—	—	„	„	10.56	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—
HALLE	2.13	4.40	9.33	11.44	14.39	21.14	23.59	—	—	6.17	6.57	10.59	—	—	20.47	21. 4	—	—	—	—	23.42	—
							03	—	—		6.59		—	—			—	—	—	—		—
HALLE (VORMING)	„	„	„	11.49	„	21.17	„	—	—		7.10		—	—			—	—	22.30	22.30		—
				51		22		—	—				—	—			—	—				—
Buizingen	„	„	„	„	„	„	„	—	—	Schaerbeek (F)	Schaerbeek (F)	Schaerbeek (F.)	—	—	Schaerbeek (F)	Schaerbeek (F)	—	♥ Forest (M) Siding-line 22.40-22.42	„	„	Schaerbeek (F)	—
Lot	„	„	„	„	„	„	„	—	—				—	—			—		„	„		—
Blok 5	„	„	„	„	„	„	„	—	—				—	—			—		„	„		—
Ruisbroek	„	„	„	„	„	„	„	—	—				—	—			—		„	22.39		—
Forest (Midi) (D)	2.29	4.56	9.49	12. 5	14.55	21.36	0.18	—	—	91A	91A	91A	—	17.50	91A	91A	—	22.35	22.44	23.0 23. 5	91A	23.54
Forest (Midi) (Atlv)								2.45	5.55	—	—	—	—		—	—	22.10	22.46	22.48		—	23.59
BRUXELLES (MIDI)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	2.36	5. 3	9.56	12.12	15. 2	21.42	0.23	2.49	6. 0	—	—	—	—	17.55	—	—	22.15	—	—	23. 9	—	—
										—	—	—	—		—	—		—	—		—	—
Bif. de Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	2.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.12	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	—	—	—	—	2.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.17	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Bif. de Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Forest (Midi) (Atlv)	—	—
Courbe de Jette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Bif. de Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—
Bif. du Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Bif. du Maelbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORMAT.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Braine-le-Comte — Mons — Valenciennes

96A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	88 364	79 349	80 534	88 465	89 334	80 513	88 550	18 339	18 104	18 550	18 157	88 302	28 551	28 551	88 265	88 265	18 153	80 196	79 326	88 218	88 264
					Caractéristique — Kenletter	SD	SL (35)	SL	SL	SD	SD	DF (35)	SL (T)	SL (35)	J (35)	SL	SD	MeD (35)	D (35)	SD	D	(35) (T)	SD	SD	SD (35)	SD
										108			96	96	96	96	108	96				96				
							122			Haine-St-Pierre (F.)			S herbeek (F.)	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Ouest)	Bruxelles (T.T.)	Haine-St-Pierre (F.)	Antwerpen (D.S.)				Bruxelles (T.T.)		122		
—	—	—	—	—	**BRAINE-LE-COMTE**	—	Providence	—	—		—	—	1.53	2. 7	2.25	2.47		3.30	—	—	—	4.59		Luttre	—	—
						—		—	—		—	—	■ 2. 0	28	38			45				■ 5. 6	5.59			
7			6	2.2	*Bif. vers Ecaussinnes et Braine-le-Comte*	—	0.27	—	—	1.44	—	—	2. 6	2.32	„	2.52	3.26	„		—	—	—	„	„	6.21	—	—
—			8	4.1	**SOIGNIES**	—	0.32	—	—	1.49	—	—	2.15	2.35	2.46	2.57	3.35	3.55	—	—	—	5.18	6.13	6.30	—	—
8						—	■ 37	—	—	■ 2. 0	—	—					4. 4			—	—					
—			4	1.8	Soignies (Carr. du Hainaut) (G. P.	90	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—
			8	3.5	Neufvilles		„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—
6			7	3.8	Masnuy-St-Pierre		„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—
			5	2.5	*Bif. vers Lens et Jurbise*	Lessines	0.56	—	—	2.19	—	—	2.39	2.48	„	3.12	4.27	„	—	—	—	„	—	6.55	—	—
—	140		2	1.2	**JURBISE**	0.14		—	—		—	—	2.42	2.50	3. 1			4.15	—	—	—	„	—		—	—
								—	—		—	—	■ 53						—	—	—		—		—	—
			5	2.6	*Bif. d'Erbisœul*	„		—	—		—	—	„	„	„			„	—	—	—	„	—		—	—
		1770	6	3.3	Ghlin	„	Merelbeke (V.)	—	—	Denderleeuw	—	—	„	„	„	Tournai	Tournai (An.)	„	—	—	—	„	—	Kortrijk (V.)	—	—
			5	3.2	*Bloc 35*	„		—	—		—	—	„	„	„			„	↵	—	—	„	—		—	—
7							90			90						90	90							90		
			6	2.6	**MONS**	0.35	—	—	1.59	—	2.59	3.12	3.15 45	3. 1	3.20 4. 0		—	Me 4.40 5.28	4.40 5. 5	4.46	4.56	5.56	—	—	7. 6	7.20
			5	1.3	*Bif. vers Frameries et Jemappes*	„	—	—	„	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„
			↓ Y	↓ Y	Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.)	„	—	—	„	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„
			7	3.0	Jemappes	„	—	—	„	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„
—	—		2	0.7	Jemappes (G. Charb.) (D)	0.47	—	—	„	—	3.12	„	„	—	„	—	—	„	„	4.59	5. 9	—	—	—	„	„
						4.48		1.30												5.31	31					
	41		4	1.4	Quaregnon-Wasmuël	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„
8	—		7	2.8	**ST-GHISLAIN-HORNU**	4.59	—	1.43	2.25	—	—	3.36	4.11	—	4.18	—	—	5.25	5.25	5.42	5.42	—	—	—	7.23	7.44
							—			—	—	54	5.15	—		—	—	48				—	—	—		8.37
	140		4	1.7	Boussu	„	—	—	—	—	—	„		—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—		8.43
			9	3.9	Thulin	„	—	—	—	—	—	„		—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—		58 9. 8
—	—	—	10	4.5	**QUIÉVRAIN**	5.21	—	—	—	—	—	4.18	Tertre (Carbo)	—	4.34	—	—	6.10	5.45	—	—	—	—	—	Warquignies (Ch)	21 9.31
			1	1.0	Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
			2	1.0	Quarouble	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—
			7	5.0	Onnaing	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
			6	4.0	St-Saulve	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
			7	4.0	**VALENCIENNES**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer	88 268	82 338	80 837	80 468	80 868	80 005	88 462	82 357	88 360	80 010	88 229	88 229	80 173	83 230	80 840	88 243	18 103	28 393	18 300	80 192	78 390	28 369	88 403	88 496	28 555	18 318
Caractéristique — Kenletter	SL	SD	SD	Me	SD Me	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	S	SD	SD	SD	SD	(35) T	SSL (35)	FSS	SD	SD	FSD	SD	SD	SF (35)	SD T
		108						108									96		96			96		108		96
		Haine-St-Pierre (F.)						Haine-St-Pierre (F.)									Schaerbeek (F.)		Schaerbeek (F)		122 Monceau	Antwerpen (N)		Clabecq (F)	96 Esschen	Schaerbeek (F.)
BRAINE-LE-COMTE	—		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	14.33	—	15. 9	—		15.59	—	15. 3	17.26	16.14
	—		—	—	—	—	—		—	—	12.25	—	—	—	—	—		—		—			—	16.43		17.33
Bif. vers Ecaussinnes et Braine-le-Comte.	—	6.58	—	—	—	—	—	11.31	—	—	„	—	—	—	—	—	14.37	—	„	—	15.30	„	—	„	„	„
SOIGNIES	—	7. 6	—			—	—	11.39	—	—	12.39	—	—	—	—	—	14.40		15.23		15.39	16. 8	—	16.56	17.36	17.47
	—		—	8.45	8.55	—	—		—	—	13.20	—	—	—	—	—		90	40	15.50	16. 0	■ 15	—			
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P)	—	„	—	8.50	9. 0	—	—	„	—	—	„ SSD	↴	—	—	—	—	„		„	„	„	„	—	„	„	„
Neufvilles	—	„	—	9. 0	14	—	—	„	—	—	13.33	13.33	—	—	—	—	„	Antwerpen (Kiel)	„	16. 2	„	„	—	„	„	„
Masnuy-St-Pierre	—	„	—	Soignies	Soignies	—	—	„	—	—	14. 0 14. 9 19	58 14. 6	—	—	—	—	„		„	—	„	„	—	„	„	„
Bif. vers Lens et Jurbise	—	7.30	—			—	—	12. 3	—	—	„	„	—	—	—	—	14.52		16. 5	—	16.25	„	—	„	„	„
JURBISE	—		—	96A	96A	—	—		—	—	SD 14.27	14.13	—	—	—	—	14.53	15.48	16. 7	—	Tournai (An)	16.37	97	17.21	17.54	18.12
	—		—			—	—		—	—	15.17	15.17	—	—	—	—				—		■ 55				
Bif. d'Erbisœul	—		—	—	—	—	—		—	—	„	↵	—	—	—	—	„	„	„	—		„	Frameries	„	„	„
Ghlin	—		—	—	—	10.28	—		—	—	15.28	—	—	—	—	—	„	„	„	—		„		„	„	„
Bloc 35	—		—	—	—	„	—		—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	—	11	„		„	„	„
		90						Antwerpen (Zuid)																		
MONS	—	—	—	—	—	10.38	—	90	—	—	15.39	—	—	—	—	—	15. 9	16.11	16.34	—	—	17.15	16.34	17.41	18.12	18.34
	7.29	—	—	—	—	—	11.49		12.20	13.40	—	—	—	14.49	—	15. 4	■ 10	■ 24	50	—	—		17.34		25	—
Bif. vers Frameries et Jemappes	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„		„	„	—	—	„	„	„	Aulnoye	—
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G.P.)	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„		„	„	—	—	„	„	„		—
Jemappes	7.38	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	14.51 „	„	Feignies	„	„	—	—	„	„	„		—
Jemappes (G. Charb.) (D)	47 „	—	—	—	—	—	„	—	„	13.54	—	—	—	„	14.57	„		16.36	„	—	—	„	„	—	97	—
Quaregnon-Wasmuël	7.52	—	8.30 8.35	—	—	—	„	—	„	—	—	—	14.27 „	„	—	„	97	„	„	—	—	„	„	„	—	—
	8. 0																									
ST-GHISLAIN-HORNU	8. 7	—	—	—	—	—	12.11	—	12.43	—	—	—	14.40	15.14	—	15.30	—	16.48	17.15	—	—	17.38	17.56	18. 3	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	13. 8	—	—	—	—	42	—	—	—	■ 50	—	—	—	■ 20. 8	18.38	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	Tournai (Annexes)	—	—	—	—	15.49	—	—	—	„	—	—	—			„	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	16. 8 16.18	—	—	—	„	—	—	—			„	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	16.28	—	—	—	17.15	—	—	—	Tertre (Carbo)	Tertre (Carbo)	18.26	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—	—				—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
Quarouble	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
Onnaing	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	—	—	—
St-Saulve	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VALENCIENNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer	80 869	69 336	89 356	18 551	80 542	28 315	88 454	HKEM T	HKEM O	HKEM P	HKEM U	HKEM V	HKEM R	HKEM W	LOCOM. 88 921	LOCOM. ED 28 362	LOCOM. ED 98 326	LOCOM. ED 98 326	LOCOM. ED 81 344	LOCOM. MP 88 364	LOCOM. 88 940	LOCOM. EP 82 342	LOCOM. MP 80 856	LOCOM. ED 88 436	LOCOM. ED 98 330	LOCOM. MP 80 853
Kenletter — Caractéristique	FSD	SD	SD (35)	S (35)	SD	SL	SL	FSD							D	SL	Ma	SL Ma	FSL	SD	D	SSL	SD	SD	SSL	SD
		122	108	96		96													96							
		Latour	Haine-St-Pierre (F.)	Schaerbeek (S.)		Antwerpen (N)													Schaerbeek (F.)							
BRAINE-LE-COMTE	—			20.15	—	21.22	—	0.35	3. 8	4.19	9. 8	11.54	14.55	21. 7	—	—	—	—	3. 1	—	—	—	—	—	—	—
	—			23	—		—								—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Ecaussinnes et Br.-le-Comte	—	18.47	20. 0	„	—	„	—	0.41	3.14	4.25	9.14	12. 0	15. 3	21.13	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
SOIGNIES	—	18.55	20. 8	20.30	—	21.38	—	0.50	3.23	4.34	9.27	12. 9	15.12	21.22	—	—	—	—	3.10	—	—	—	—	—	—	—
	18.16		38							58	40	22			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Soignies (Carr.du Hainaut)(G.P.)	18.21 31	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Neufvilles		„	„	„	—	„	—	1. 3	3.36	5.11	9.52	12.35	15.25	21.34	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Masnuy-St-Pierre		„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
Bif. vers Lens et Jurbise		19.20	21. 3	„	—	„	—	1.15	3.58	5.23	10. 3	12.47	15.37	21.46	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
JURBISE	Soignies	Merelbeke (V.)	Gent (Z.)	20.45	—	22. 4	—	1.17	4. 0	5.25	10. 5	12.49	15.39	21.49	—	—	—	—	3.25	—	—	—	—	—	—	—
	96A				—		—	30	25		32	13. 5			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. d'Erbisœul				„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Ghlin				„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 35	—			„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
		90	90												—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
MONS	—			20.58	22.25	22.26	23. 2	1.52	4.47	5.47	10.54	13.25	16. 1	22.11	—	1.35	2.15	2.50	3.40	3.52	—	—	9. 3	—	18.40	—
	—			21.15		55		2.30	—	6.29	11.24	31	18.20	14	—						—	—		—		—
Bif. v. Frameries et Jemappes	—	—	—		„		„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	„	—	„	—
Jemappes (Soc. des Prod. Puits n° 27 et 28) (G.P.)	—	—	—	Aulnoye	„	Feignies	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	„	—	„	—
Jemappes	—	—	—		„		„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	„	—	„	—
Jemappes (G. Chàrb.) (D)	—	—	—		22.40		23.15	2.44	—	6.43	11.38	13.45	18.34	22.29	—	„	„	„	—	4. 3	—	—	9.12	—	„	—
							0.45	50							0. 6						5. 6			13. 5		19.34
Quaregnon-Wasmuël	—	—	—	97	—		„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	19.39
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	97	23.58	3. 2	—	6.57	11.50	13.57	18.46	22.40	0.13	1.50	2.41	3.10	—	—	5.14	—	—	13.15	18.55	—
	—	—	—	—	—				—		12. 0								—	—		8.18	—			—
Boussu	—	—	—	—	—		—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.22	12.25	14.22	19.11	—	—	—	—	—	—	—	—	8.40	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quarouble	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onnaing	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Saulve	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VALENCIENNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM. ED 88 437	MD 98 550	MD 80 845	ED 28 353	ED 80 542	88 919
Caractéristique — Kenletter	SD	S	SD	FS SL	SD	SD
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Ecaussinnes et Br.-le.Comte.	—	—	—	—	—	—
SOIGNIES	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.).	—	—	—	—	—	—
Neufvilles	—	—	—	—	—	—
Masnuy-St-Pierre	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Lens et Jurbise	—	—	—	—	—	—
JURBISE	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
Bif. d'Erbisœul	—	—	—	—	—	—
Ghlin	—	—	—	—	—	—
Bloc 35	—	—	—	—	—	—
MONS	—	—	—	—	—	—
	—	20.20	—	—	—	—
Bif. v. Frameries et Jemappes	—	„	—	—	—	—
Jemappes (Soc. des Prod. Puits n^{os} 27 et 28) (G. P.)	—	„	—	—	—	—
Jemappes	—	„	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)		„				
	20.10		22.20	22.20	23. 7	23.58
Quaregnon-Wasmuël	„	„	„	„	„	„
ST-GHISLAIN-HORNU	**20.18**	**20.38**	**22.30**	**22.30**	**23.15**	**0. 5**
Boussu	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—
Quarouble	—	—	—	—	—	—
Onnaing	—	—	—	—	—	—
St-Saulve	—	—	—	—	—	—
VALENCIENNES	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd
			—
			7
			6
			8
			2
—	—	—	1
			12
8			9
	140		3
			7
6		1770	4
—	—		2
			↓
			7
8	70		3
			7
			10
			↓
			11
—	—	1540	7
			3
	33		5
		—	8
7	—		8
	140		4
	—	1770	
	70		8
—	—	—	4

Numéro du train / Treinnummer	88 463	87 326	81 100	88 442	88 439	96 327	86 301	97 309	88 455
Caractéristique — Kenletter	SL	SL (35)	(35) (T)	SL	SD	SD (T)		SL	
VALENCIENNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Saulve	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onnaing	—	—	—	—		—		—	—
Quarouble	—	—	—	—	100	—	100	—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—		—		—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	Tertre (Carbo)	—	Tertre (Carbo)	—	—
	—	—	—	—		—		—	—
Thulin	—	—	—	—		—		—	—
Boussu	—	—	—	—		—		—	—
ST-GHISLAIN-HORNU		—	—		0.36	—	2.37	—	
	0.46	—	—	2.43	2.27	—	3. 3	—	3.26
Quaregnon-Wasmuël	„	—		„	„	—	„	—	„
Jemappes (G. Charb.) (D)	„	—		„	2.39	—	„	—	„
Jemappes	„	—	97	„	3. 7	—	„	—	„
Jemappes (Soc. des Produits — Puits n^{os} 27 et 28) (G.P.)	„	—	Feignies	„	„	—	„	—	„
Bif. vers Frameries et Jemappes	„	—		„	„	—	„	—	„
MONS	1.11	—	1.48	3. 9	3.20	—	3.28		3.52
		—	53					90	
Bloc 35		—	„	—	—		„		—
Ghlin	—	90	„	—	—	90	„		—
Erbisœul-Brulotte	—		„	—	—		„	Merelbeke (V)	—
Bif. d'Erbisœul	—		„	—	—		„		—
JURBISE	—	Tournai	2.13	—	—	Gant (Zeeh.)	4. 3		—
	—			—	—				—
Bif. vers Lens et Jurbise	—	1.39	2.15	—	—	3.31	4. 6	3.51	—
Masnuy-St-Pierre	—	„	„	—	—	„	„	„	—
Neufvilles	—	„	„	—	—	„	„	„	—
Soignies (Carr.duHaint.)(G.P.)	—	„	„	—	—	„	„	„	—
SOIGNIES	—	2. 5	2.28	—	—	3.56	4.32	4.16	—
	—	33		—	—		■ 40		—
Bif. vers Ecaussinnes et Braine-le-Comte.	—	2.42	2.31	—	—	4. 4	4.49	4.22	—
BRAINE-LE-COMTE	—		2.35	—	—				—
	—	Monceau		—	—	Latour	Ronet	Montignies (F.)	—
			Bruxelles (T.T.)						
		122				122	122		
								122	
			96						

Numéro du train Treinnummer	81 311	88 493	97 314	98 318	80 868	97 342	97 342	88 228	81 310	80 868	81 313	80 004	82 342	96 369	80 159	80 009	88 436	88 400	96 367	88 420	80 839	88 443	88 402	86 300	80 838	80 193
Caractéristique—Kenletter	SD	SD	SL	SD (35)	Me	SL Me	Me	SD	D	SD Me	SD (T)	SD	SSL	SD (T)	FSD	SD	SD	Me JD	SL	SD	SD	SD	SD	D	SD	SD
VALENCIENNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Saulve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	100	118	—	—
Onnaing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—
Quarouble	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Warquignies (Ch.)	—	—	—	—	—	(Tertre (Carbo)	Tertre (Carbo)	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.23	—	—	—		11.45	—	—	—	13.24			—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		„	—	—	—	13.37 54			—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		„	—	—	—	14. 5 28			—	—
ST GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.47	—	—	—	11.52	12. 9	—	—	—	14.33	13. 9	14.28	—	—
	—	4.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	10.44	—	12.35		—	14. 7	—		50	15. 6	15.10	—
Quaregnon-Wasmuël	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	—
Jemappes (G.Ch.) (D.)	—	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	12.47	12.21	—	„	—	—	„	„	15.19	—
	3.58																12.45	13. 0			14.25				38	
Jemappes	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„		—
Jemappes (Soc des prod. puits nos — 27 et 28) (G.P.)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	14.32	—	„	„	Flénu (Central)	—
Btf. vers Frameries et Jemappes	„	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	„	„		—
MONS	4.11	—		90	—	—				—		—	10. 8	—	11. 8	13. 1	—	13.14	90	14.32	—	—	14.14	15.32		—
		—			—	—		7.10	7.21	—	8. 4	9.30	■ 9	—			—				—	—	48	■33		—
Bloc 35	„	—			—	90	90	„	„	—	„	„	„	90	—	—	—	—		—	—	—		„	98	—
Ghlin	„	—			—			7.30 ■ 48	„	—	„	9.50	„		—	—	—	—		—	—	—		„	—	—
Erbisœul-Brulotte	„	—			—			„	„	96A	„	—	„		—	—	—	—		—	—	—	Frameries	„	—	—
Bif. d'Erbisœul	„	—			—			„	„		„	—	„		—	—	—	—		—	—	—		„	—	—
JURBISE	4.46	—			96A	Gent (Zeeh).	Gent (Zeeh)	8. 6 9.14	8. 0 25	Soignies	8.42	—	10.47	Merelbeke (V.)	—	—	—	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—		16. 7	—	—
Bif. vers Lens et Jurbise	„	—	5.30	7.17	Soignies	9. 3	8.57	„	„		„	—	Antwerpen (Kiel)	10. 3	—	—	—	—	13. 5	—	—	—	97	„	—	—
Masnuy-St-Pierre	„	—	„	„		„	„	9.23 47	„		„	—		„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—
Neufvilles	„	—	„	7.27 ■40		„	9. 9 ■25	9.57 10.40	„		„	—		„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	16.29
Soignes (Carr. du Hainaut) (G.P.)	„	—	„	„	8.50	„	„	„	„	9. 0 14	„	—		„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	16.36 49
SOIGNIES	5.14	—	5.53	7.50	9. 0 9. 5	SL 9.26	9.37 ■48	10.54 11.19	8.55 9. 0	9.19	9.11 38	—		10.24 ■ 30	—	—	—	—	13.27	—	—	—	—	16.36 ■50	—	16.53
		—	6. 4			■48																				
Bif. vers Ecaussines et Braine-le-Comte	„	—	6.12	7.55		9.55	↵	„	„	—	„	—	90	10.38	—	—	—	—	13.33	—	—	—		16.59	—	—
BRAINE-LE-COMTE	5.30	—			—		—	11.33	9.13	—	9.52	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—
	58				—		—		12.34	—	11 8	—			—	—	—	—		—	—	—	—		—	—
	Schaerbeek (F.)		Providence	Haine-St-Pierre (F.)		Monceau			Schaerbeek (F.)		Schaerbeek (F.)			Ronet					Ronet					Athus		
	96		122	108		122			96		96			122					122					122		

Valenciennes - Mons - Braine-le-Comte

Numéro du train / Treinnummer	80 172	80 869	96 301	98 364	98 351	98 351	98 351	98 364	98 364	81 312	80 853	88 211	80 197	80 197	87 349	86 377	88 231	80 557	81 344	82 363	81 150	H K E M C	K	D	L	F
Caractéristique — Kenletter	SD	FSD	T	SF	SS DL	D	S	FSS DL	DF	SD	SD	SD	S	SSD	SD	SD (35)	SD	SD	FSD	SD	SD (35) T					
VALENCIENNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Saulve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onnaing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quarouble	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.19	—	—	—	—	—	—	8.10	9.59	12. 2
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.32 40	—	—	—	—	—	—	„	„	„
ST-GHISLAIN-HORNU	17. 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.54	—	—	—	—	19.51 20.18	—	—	—	—	—	—	„	„	„
Quaregnon-Wasmuël	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.56	„	—	—	—	—	20.23 ■26	21. 7	—	—	—	1.33	4.20	8.35 9. 0	10.24 54	12.27 13.10
Jemappes (G. Charb.) (D)	17.22 18.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20. 1	20. 6	—	—	—	—	20.38 21.44	21.19	—	—	—	1.46	4.33	9.13	11. 7	13.24
Jemappes	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	118 Obourg	97 Frameries	—	„	„	„	„	„
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—			—	„	„	„	„	„
Bif. v. Frameries et Jemappes	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—			—	„	„	„	„	„
MONS	18.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.18	—	—	—	—	21.58	—	21. 4	22.39	—	1.59	4.46	9.27	11.20	13.37
Bloc 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.49	—	—	—	—	—	21. 0	—	—	22. 0		23.17	2.37		45	33	14.20
Ghlin	—	—	90 Zee-Brugge	90 Gent (Zeeh.)	90 Gent (Zeeh.)	90 Gent (Zeeh.)	90 Gent (Zeeh.)	90 Gent (Zeeh.)	90 Gent (Zeeh.)	„ 20. 7 26	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	10. 5 17	12.50 13. 0	„
Bif. d'Erbisœul	—	—								„	—	—	—	—	90 Tournai	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
JURBISE	—									20.43	—	—	—	—		21.38	—	—	22.38	23.13	23.32	3.15	5.21 37	10.34	13.18	14.55 15. 2
Bif. vers Lens et Jurbise	—	96A	18.21	18.55	19.20	19.33	19.54	19.20	19.33	„	—	—	—	—	21.18	„	—	—	„	„	23.34	3.18	5.40	10.37	13.21	15. 5
Masnuy-St-Pierre	—	Soignies	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
Neufvilles	—		„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	21.31	21.56 22.20	—	21.31	„	„	„	3.31	5.53	10.52	13.34	15.18
Soignies (Carr. du Hainaut)(G.P.)	—	18.21 31	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
SOIGNIES	—	18.36	18.42	19.18 42	SL 19.43 20. 1	19.56 20. 1	20.18 ■ 25	19.43	19.56	21.11 41	—	—	—	—	21.44 57	22.34 48	—	—	23. 6	23.41 0. 3	23.51 52	3.44	6. 5 26	11. 4	13.47	15.31 51
Bif. v. Ecaussinnes et Braine-le-Comte	—	—	18.49	„	20. 9	↵	20.33	„	„	„	—	—	„	„	22. 5	22.56	—	—	„	„	0. 1	3.53	6.34	11.12	13.56	16. 0
BRAINE-LE-COMTE	—	—	Athus 122	19.55	La Louvière (G. I.) 122	—	La Louvière (G. I.) 122	19.55	20. 8	21.56 23. 6 Schaerbeek (F.) 96	—	—	19.27	20.34	Luttre 122	Ronet 122	—	—	23.19 36 Schaerbeek (F.) 96	0.16 Anvers (N.) 96	0. 6 27 Bruxelles (T.T.) 96	3.59	6.38	11.16	14. 2	16. 6

Numéro du train / Treinnummer	HKEM E	HKEM J	LOCOM ED 18 550	MP 80 842	MD 88 550	ED 28 551	MP 88 264	MP 82 381	ED 18 339	MP 89 343	EP 89 328	MD 80 837	EP 88 380	MD 80 858	ED 28 393	MD 28 555	ED 28 369	ED 28 369	EP 88 437	ED 88 466	MP 82 363	MD 18 551	EP 88 324	EP 82 309	88 941
Caractéristique — Kenletter			J	L	DF	MeD	SD	SD	SL	SD	SL	SD	SD	SD	SSL	SF	FSD	SF	SD	SD	SD	S	SD	SS	SD
VALENCIENNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Saulve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onnaing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quarouble	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	Tertre (Carbo)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	15.40	—	—	—	4.48	—	—	—		—	—	—	—	—	17.12	—	—	—	18.55	—	—	—	—	—	—
Thulin	„	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
Boussu	„	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	16. 5 56	22.50	—	4.37	5. 8	—	5.56	6.39	6.45 53	7. 1	8.15	—	9.21	—	18. 4	—	19. 2	—	19.12	20.12	—	—	22.14	23. 5	23.40
Quaregnon-Wasmuël	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	8.55	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„
Jemappes (G. Charb) (D)	17. 9	23. 3	—	4.50	—	—	„	6.45	„	7.10	8.23	9. 0	„	17.27	—	—	„	—	19.20	„	21.31	—	„	23.11	23.50
Jemappes	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—
Jemappes (Soc. des Produits . Puits nos 27 et 28) (G. P.)	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—
Bif. v. Frameries et Jemappes	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—
MONS	17.22 18.17	23.16 40	4.25	—	—	5.44	6.14	—	7.13	—	—	—	9.38	17.33	—	19. 0	19.19 22	—	—	20.30	21.37 40	21.55	22.25	—	—
Bloc 35	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	Frameries	„	—	—	—
Ghlin	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—		„	—	—	—
Bif. d'Erbisœul	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„ FS SD ↵	—	—	—	97	„	—	—	—
JURBISE	18.52 19. 2	0.18	5. 0	—	—	6. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.20 40	20. 0	20. 0	—	—	—	22.15	—	—	—
Bif. vers Lens et Jurbise	19. 5	0.21	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—
Masnuy-St-Pierre	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—
Neufvilles	20.18	0.34	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—
SOIGNIES	20.30	0.47	5.22 38	—	—	6.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20. 3 10	20.29	20.34	—	—	—	22.40	—	—	—
Bif. vers Ecaussinnes et Braine-le-Comte	20.38	0.56	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	20.35	„	—	—	—	„	—	—	—
BRAINE-LE-COMTE	20.42	1. 2	5.50	—	—	6.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.21	20.38 41	20.41 ↵	—	—	—	22.50 23.16	—	—	—
			Schaerbeek (F.) 96			Schaerbeek (F.) 96										Schaerbeek (F.) 96	Schaerbeek (F.) 96					Schaerbeek (F.) 96			

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	88 232	80 872	80 876	88 483	88 481	80 859	88 471	88 402	18 103	80 860	88 485	80 874	28 555	88 485	98 550 / 4192	18 551 / 4180	28 315
					Caractéristique — Kenletter	T	SD	SD	FSD	DF	SD	SD	SD	35 T	SD	SSD	SD	SF 35	S	S 35	S 35	
					MONS			97					14.14	15. 9								
Mons	Frameries							Frameries					96A	96A				96A		90	96A	96A
7	9	610	5		*Bij. v. Frameries et Jemappes.*	5.30	—		8.47	8.47		11.44	48	■ 10		18.20	—	18.12 25	18.46	19.55 20. 5	20.58 21.15	22.26 55
			8	3.0	Cuesmes-Nord	,,	—		,,	,,	97	,,	,,	,,	97	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
					Carrières Cuesmes	,,	—	8.28 38	,,	,,	Frameries	,,	,,	,,	Frameries	,,	—	Eschen	,,	Denderleeuw	Schaerbeek (S)	,,
					Craibel (G. P.)	,,	—	8.43 48	,,	,,		,,	,,	,,		,,	—	,,	,,	,,	,,	Antwerpen (N)
			16		Flénu(Central)(Crachet Picquery)		—				9.20 35				15. 5 20		—					
9	33	1360												Schaerbeek (F)								
			12	4.0	Frameries	5.55		8.54	9.12	9.12	9.45	12.10	15.14	,,	15.30	18.46		,,	19.12	,,	,,	23.20
						6.22	7.34		20	20		50					18.50					
					Le Temple (G. P.)	,,	7.39	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	18.57	,,	,,	,,	,,	,,
			8	1.5	Genly	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
			8	3.5	Blaregnies	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
7	9	610																				
		1000	8	3.0	Quévy	6.48 9.18	—	—	9.45 10.50	9.45 10.50	—	13.16	—	15.44 16.45	—	19.10 20.25	—	19.10 35	19.36 20.25	20.40 21. 0	22. 0 25	23.45 0.22
			7	4.0	**FEIGNIES**	**9.26**	—	—	**10.59**	**10.59**	—	—	—	**16.53** 19.57	—	**20.33**	—	**19.45** 21. 5	**20.33**	**21.10** 22.27	**22.35** 23.55	**0.30**

Numéro du train Treinnummer	HKEM 0	P	U	V	R	T	W	LOCOM 88 912	MP 81 100	MD 81 100	88 938	88 907	88 933	MP 80 871	MP 82 363
Caractéristique — Kenletter								FSL			FSL		SD	SD	SD
MONS									—	—				—	96A
	4.47	**6.30**	**11. 0**	**13.28**	**16. 1**	**20.55**	**22.30**	**0. 8**	—	—	**1.45**	**2.53**	**4.26**	—	**21.37** 40
Bij. vers Frameries et Jemappes.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,
Cuesmes-Nord	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,
Carrières Cuesmes	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,
Craibel (G. P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,
Flénu (Central) (Crachet Picquery)									—	—				—	
Frameries	5.12 30	6.55	11.25 50	13.53 14.20	16.25 17.15	21.20	22.55	0.18	—	—	2. 0	3. 5	4.38	— 14.10	21.50
Le Temple (G. P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	14.17	—
Genly	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Blaregnies	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Quévy	5.55	7.20	12.15	14.45	17.40	21.45	23.20	—	—	—	—	—	—	—	—
FEIGNIES	—	—	—	—	—	—	—	—	97 Quévy 0.32 **0.40** 1. 4	1.11 **1.17**	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd		Numéro du train / Treinnummer	88 475	81 100	88 474	80 873	80 876	80 859	88 233	80 871	88 484	88 482	80 860	88 472	88 403	88 473	80 875	82 363	88 486
					Caractéristique — Kenletter	SL T	35 T		SD	SD	SD	T	SD	FSD	DF	SD	SD	SD T	SD	SD	SD	SD
					FEIGNIES	—			—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	
						—	0.18	1.59	—	—	—	10.20	—	12.45	12.45	—	—	—	—	—	—	21.50
			8	—	Quévy	—	0.26	2. 9	—	—	—	10.28	—	12.55	12.55	—		—	—	—	—	22. 0
4	70	1770					1.26	3.13				11.30		14.40	14.40		16. 0					23.30
			7	—	Blaregnies	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
			5	—	Genly	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
			⋎	—	Le Temple (G. P.)	—	,,	,,	—	—	—	,,	14.32	,,	,,	—	,,	—	—	19. 7	—	,,
			3	—	Frameries		,,	3.28	7.47 7.53	—	—	11.45	14.39	14.55	14.55	—	16.15	—	—	19.14	—	23.46
						0.32		4. 3		8.12	9.10	12.15				14.55		16.20	16.45		22.26	
6	70	1770																				
			⋎	—	Flénu (Central) (Crachet Picquery)	↓	↓	↓	—	↓	9.20 35	↓	—	—	—	15. 5 20	—	↓	↓	—	↓	—
Frameries-Mons										8.19 24	Frameries											
				—	Craibel (G. P.)	,,	,,	,,	—	8.28 38		,,	—	—	—		—	,,	,,	—	,,	—
			⋎	—	Carrières-Cuesmes	,,	,,	,,	—			,,	—	—	—	Frameries	—	,,	,,	—	,,	—
4	70	1770	16	—	Cuesmes-Nord	,,	,,	,,	—	Frameries 97		,,	—	—	—		—	,,	16.53 17.11	—	,,	—
			⋎	—	*Bif. v. Frameries et Jemappes.*	,,	,,	,,	—		97	,,	—	—	—	97	—	,,		—	,,	—
			17	—	**MONS**	**0.47**	**1.48** 53	**4.17**	—			**12.29**	—	—	—		—	**16.34** 17.34	**17.20**	—	**22.39**	—

Numéro du train / Treinnummer	H K E M C	R	D	L	F	E	M	J	LOCOM AD 28 315	ED 98 550 4192	MP 81 100	88 927	ED 18 551 4180	88 955	88 932	ED 88 484	ED 88 482	ED 18 103	AD 88 485	88 913	ED 28 555
Caractéristique — Kenletter									SL	S		FSL	D			FSD	DF		SD	SD	SF
FEIGNIES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0.19**	**0.40**	—	**1.39**	—	—	—	—	—	—	—	**23. 3**
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**39**	**1. 4**	—	**59**	—	—	—	—	**17.43**	—	—	**23**
Quévy										0.49	1.10	—	2. 9	—	—	—	—	17.50		—	23.33
	1.33	3.30	7.30	10.25	13. 0	15.40	20.40	22.30	0.40	1.13			27					18. 4	19.26		50
Blaregnies	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,
Genly	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,
Le Temple (G. P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,
Frameries	1.48	3.45	7.45	10.40	13.15	15.55	20.55	22.45	0.55	1.28	—	1.20	2.42	2.30	3.30	15.28	15.28	,,	19.39	22.10	0. 5
Flénu (Central) (Crachet Picquery)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Craibel (G. P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Carrières-Cuesmes	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Cuesmes-Nord	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Bif. v. Frameries et Jemappes.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
MONS	**2. 0**	**3.58**	**7.58**	**10.53**	**13.28**	**16.13**	**21. 8**	**22.58**	—	**1.37**	—	**1.30**	**2.52**	**2.40**	**3.40**	**15.38**	**15.38**	**18.24**	**19.50**	**23.20**	**0.14**

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	80 800	80 842	88 236	88 218	88 219	80 835	80 835	80 857	80 571	80 856	80 514	80 041	80 300	80 847	80 854	80 503	80 819	80 855	80 844	80 815	80 812
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD Ma V	Ma V	SD	F	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
			—	—	**TERTRE (CARBO)**	—	—	—	**96A**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	33	1720	6	1.0	Tertre	—	—	—	Mons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**	4.20	—	6.18	7.23	—	—	—	—	—	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15. 8
St-Ghislain-Boussu (Route)																										
8	7	1770			Warquignies (Rivages) (D)		—			—	8.27	8.27	—	—	—		—	—	—	—	—	13.55	—	—	—	
8	7	1310	↓	↓	Pomperie		—			—	„	8.32 9.17				↓		—	—	—	—	„	—	—	—	
			8	1.8	Boussu-Route (G. P.)		—			—			—	—	—	10.24 54	—	—	—	—	14. 5	—	—	—	
Boussu (Route) Warquignies (Ch)																										
8	7	610	—	—	**QUIÉVRAIN**		—			—			—	—	—		—	**11.32**	—	—	—		—	—	—	
			14	4.8	Elouges (D)		—			—			—	9.20 „	—		—	11.46 56	—	—	—		—	—	—	
6	6	670	7	2.1	**DOUR**		—			—			—	9.41	—		—	**12. 3**	—	—	—		—	—	—	
			↓	↓	Dour (Gare Charb.) (D)		—			—			—	„	—		—	—	—	—	—		—	—	—	
5	25	1110						↓	↓		↓	↓				↓						↓				↓
			11	2.5	**WARQUIGNIES (CH.) (D.)**	4.40	—	6.38	7.37	—	8.49	9.32	—	9.52	—	11. 7	—	—	—	—	—	14.15	—	—	—	15.28
9	10	740					—	7. 6		8. 5			—		—		—	—	—	—	—		—	—	15.15	
					Boussu-Bois (G. P.)	—	—	„	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.24	—
			↓	↓	Dour-(Gare charb.) (D)	—	—	„	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 „	—
	41	1770			**DOUR**	—	—	7.25	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16. 4**	—
			18	2.5		—	—	**8. 0**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
			9	1.9	Wihéries (D)	—	—	8. 7 17	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	12	880	9	3.2	Audregnies (D)	—	—	„	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	1.5	Angre (D)	—	—	8.32 42	—		—	—	—	—	98	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—
			13	3.7	Roisin-Autreppe	—	—	8.50	—	↓	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—
Warquignies (Ch. Wasmes Borin.)			—	—	Warquignies (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	Jemappes (G. Ch.)	—	—	—	—	Jemappes (G. C.)	—	—	Jemappes (G. C.)	—	—	—
6	15	1110	6	1.4	Wasmes (Borinage)	—	—	—	—	8.15 30	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—
6	15	740	5	2.1	Pâturages	—	—	—	—	8.37 10.31	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—
5	9	740	6	2.3	Flénu (Produits) (D)	—	—	—	—	10.39 49	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—
5	140	1770			Flénu (Central) (D)	—	—	—	—	10.52	—	—	—	—		—	—	—	11.50		—	—		—	—	—
					Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	9.45	—	—	—	„	13. 5	—	—	15.10	—	—	—
7	140	1770			Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	10.35 „	—	—	—	„	55 „	—	—	30 „	—	„	—
					Jemappes (Gare Charb.) (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	10.40	—	—	—	12.10	14. 0	—	—	15.35	—	—	—
7	140	1770					6.52						9.25										16. 0			
					Bif. du Petit-Champ	—	6.55 57	—	—		—	—	9.28 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16. 3 5	—	—
			↓	↓	Jemappes (Rivages) (D)	—	7. 3	—	—	↓	—	—	9.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.11	—	—
Flénu (Produits Malogne (G.P.)																										
5	9	740	8	2.4	Malogne (G. P.)	—	—	—	—	10.56 12. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	33	1770	11	2.4	Cuesmes (Etat)	—	—	—	—	12.15 16	—	—	—	—	—	—	11.10	—	—	—	14.12	—	—	—	—	—
4	140	1770	↓	0.3	Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	11.14 37	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			6	1.7	**MONS**	—	—	—	—	12.22	—	—	—	—	—	—	11.44	—	—	—	14.19	—	—	—	—	—

98 St-Ghislain-Hornu / Quiévrain — Warquignies — Roisin-Autreppe / Mons 98

98 Mons / Roisin-Autreppe — Warquignies — St-Ghislain-Hornu / Quiévrain 98

Numéro du train / Treinnummer	80 042	88 457	80 858	98 353	88 456	80 572	88 411	LOCOM 88 914	LOCOM MP 80 820	LOCOM EP 80 540	LOCOM AP 88 438
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	FSL	SD	FSD	FD	SD	SD	SD	SD
TERTRE (CARBO)	—	15.58	—	90 Gent Zeel.	—	—	19.34	—	—	—	—
Tertre	—	16. 3	—		—	—	19.39	—	—	—	—
	—	28					Sn 41	—			
ST-GHISLAIN-HORNU	—	16.38	—	17. 3	—	—	19.53	—	—	—	—
	—	—	—		18. 5	—	■.54	4.20	4.46	14.25	20. 8
Warquignies (Rivages) (D)	—		—			—					—
Pomperie	—		—			—					—
Boussu-Route (G. P.)	—		—			—					—
QUIÉVRAIN	—		—			18.30					
Elouges (D)	—		—			"					
DOUR	—		—			18.50					
Dour (Gare Charb.) (D)	—		—			20.13					
	—		—			"					
WARQUIGNIES (CH.) (D.)	—	16.58	—	17.22	18.26	20.30	20.12	4.40	5. 6	14.35	20.18
	—		—								
Boussu-Bois (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dour (Gare Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DOUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wihéries (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Audregnies (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Angre (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roisin-Autreppe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warquignies (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wasmes-Borinage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pâturages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flénu (Produits) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flénu (Central) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon (Central) (D)	—	—	17. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Raccord.)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Gare Charb.) (D)	—	—	17.20	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Petit-Champ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Rivages) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Etat)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Atelier) (D)	15.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	15.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd
		1770	—
8	12		
		970	
Cuesmes Etat			9
Flénu (Produits)			
5	7	610	
8	12	1070	
8	12	1070	
8	7	550	
4	7	610	18
5	33	1770	6
Wasmes Borin.			4
Warquignies Ch.			6
5	33	1360	
			—
			13
5	10	740	5
			8
		1070	8
6	6	670	
5	25	1110	—
		740	
9	10		
5	41	1770 (1)	18
4		1540	7
Warquignies Ch.			12
Boussu-Route			
6	140	740 (2)	—
6	140	1770	
Boussu-Route			
St-Ghislain			
6	140	1770	6
6	10	740 (3)	14
			3

Numéro du train / Treinnummer	80 834	80 843
Caractéristique — Kenletter	SD	SD
MONS		
Cuesmes (Atelier) (D)		
Cuesmes Etat	—	—
Jemappes (Rivages) (D)		
Bif. du Petit-Champ	—	8. 0 / 8. 5 / ■ 7
Jemappes (Gare charb.) (D)	—	8.10
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)		
Quaregnon (Central) (D)	—	—
Flénu (Central) (D)	—	—
Flénu (Produits) (D)	—	—
Pâturages	—	—
Wasmes (Borinage)	—	—
Warquignies (D)	—	—
Roisin-Autreppe	—	—
Angre (D)	—	—
Audregnies (D)	—	—
Wihéries (D)	—	—
DOUR	—	—
Dour (Gare charb.) (D)	—	—
Boussu-Bois (G.P.)	—	—
WARQUIGNIES (CH.) (D)	7. 1	—
Dour (Gare charb.) (D)	—	—
DOUR	—	—
Elouges (D)	—	—
QUIÉVRAIN	—	—
Boussu-Route (G. P.)	—	—
Pomperie	"	—
Warquignies (Rivages) (D)	7.21	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—
Tertre	—	—
TERTRE (CARBO)	—	—

(1) Dour (Gare Charb.)—Ouest de Mons (Racc.)—Elouges : Charge 1540 T.
(2) Warquignies (Ch.) - Boussu-Route : Charge : 990 T. (Hl. T. 58,93) 1100 T. (Hl. T. 25,96) 1155 T (Hl. T. 44) 1250 T (Hl. T. 41) 1320 T. (Hl. T. 53,79,97) 1450 T. (Hl. T. 81,90,98)
(Si poussé de Warquignies Charb. jusqu'au sommet de la rampe. Sud) (" " Charge Last 690 T.
(3) Tertre—Tertre (Carbo) (Faisceau—Bundel Nord) (Simple traction) Charge Last 790 T
" " Sud) (Double traction) Charge Last 790 T.

Numéro du train Treinnummer	80 301	88 237	80 040	80 856	80 846	88 436	80 841	80 818	80 854	80 801	80 540	80 855	80 838	80 816	88 437	80 345	88 412	88 438	LOCOM AP 88 434	LOCOM MD 80 812	LOCOM EP 88 456	LOCOM ED 98 353	88 916	88 915
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSL	FSD	SD
MONS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	9.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	9.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			50																					
Cuesmes (Etat)	—	—	9.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Rivages) (D)	—	—	—	—	—	—	12.22	—	—	—	—	—		—	—	19.40	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Petit-Champ	—	—	—	—	—	—	12.27	—	—	—	—	—		—	—	19.15	—	—	—	—	—	—	—	—
							29									17								
Jemappes (Gare charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	15.19	—	—	19.20	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Nord du Rieu du-Cœur) (Racc.)	—	—	—	9.40	11. 0	—	12.32	—	13. 0	—	—	15. 5	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									„			„	„											
Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	9.45	„	—	—	—	13. 5	—	—	15.10 30	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				10.35					55															
Flénu (Central) (D) •	—	—	—		11.20	—	—	—		—	—		15.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flénu (Produits) (D)	—	—	—			—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pâturages	—	—	—			—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wasmes (Borinage)	—	—	—			—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warquignies (D)	—	—	—			—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roisin-Autreppe	—		—	98		—	—	—		—	—	98		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		9.20							98															—
Angre (D)	—	9.34	—	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		44																						
Audregnies (D)	—	9.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		59																						
Wihéries (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DOUR	—	10.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	12.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		16.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dour (Gare charb.) (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		16.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														17.12										
Boussu-Bois (G. P.)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WARQUIGNIES (CHARB.) (D)	—	12.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		17.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	11.37	—	12.51	—	13. 9	14.55	—			19. 0	—	20.41	21. 0	15.40	15.40	17.10	18. 4	20.53	21. 0
Dour (Gare charb.) (D)	—	—	—	—	—		—		—			—		—		—								
DOUR	—	—	—	—	—		—		—			—		—		—								
	11. 0																							
Elouges (D)	„	—	—	—	—		—		—			—		—		—								
QUIÉVRAIN	11.12	—	—	—	—		—		—			—		—		—								
		—	—	—	—		—		—			—		—		—								
Boussu-Route (G. P.)	—	—	—	—	—		—		—			—		—		—								
Pomperie	—	—	—	—	—		—	13. 6	—			—		—		—								
								7																
Warquignies (Rivages) (D)	—	—	—	—	—		—	13.13	—			—		—		—								
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	11.52	—	—	—	13.25	15.10	—		—	19.15	—	20.56	21.15	15.50	15.50	17.20	18.14	21. 6	21.15
	—	—	—	—	—	12.35	—	—	—		16	—		—	■ 18	—		31						
Tertre	—	—	—	—	—		—	—	—	—	15.29	—		—		—	—	21.45	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	15.33	—		—	Haine-St-Pierre (f)	—	—	21.49	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—		—	118	—	—		—	—	—	—	—	—

Jemappes (G. Ch.) — 96A

Jemappes (G. Ch.) — 98

Jemappes (G. C.) — 98

St-Ghislain - Hornu — 96A

Ath — St-Ghislain-Hornu

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	88 439	88 441	86 301	88 206	80 003	80 805	88 402	88 402	88 435	82 379	89 379	88 494	LOCOM ED 18 339	AD 80 029	ED 68 300	EP 88 435	AD 88 403	ED 28 369	AP 88 440 SD MP 80 560	MP 88 419 SD AD 88 440
					Caractéristique — Kenletter	SL	SL	SL	SD		SD	D	SD	SD	FSD	FSD (35)	FD	SL	D	SD	SD	SD	FSD	SD	SD
					ATH	—	—	—	7.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	70	1540		2.2	Maffle	—	—	—	7.46 8.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			14	3.4	Chièvres (D)	—	—	—	8.30 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	820	18	4.6	Vaudignies-Neufmaison (D)	—	—	—	9. 2 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			15	4.0	Sirault (D)	—	—	—	9.32 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3.5	**TERTRE (CARBO)**				9.59					—												
						0.17	2. 0	2.17		10.10	11.10	12. 1	12.50	—	18.58	18.58	21.53	6.15	9.41	11. 6	16.32	19.10	21.53	22. 8	23.37
5	140	1720 (1)	10	1.0	Tertre	0.22 23	2. 5 6	2.22 23	„	10.15 11.31	11.15 16	12. 6 ■ 7	12.55 56	17.19	19. 3 4	19. 3 4	21.58 59	6.20 40	9.46 47	11.21 31	16.35	19.13 32	21.58 59	22.13 14	23.41 42
	33			1.9	St-Ghislain (Charbonnages du Hainaut) (G. P.)	„	„	„	10. 2	11.34 50	„	„	„	17.22 39	„	„	„	„	„	11.34 50	—	„	„	„	„
			13	2.5	**ST-GHISLAIN-HORNU**	0.36 2.27	2.19	2.37 3. 3	10.14 ■ 23	12. 0	11.30	12.20	13. 9 30	17.49	19.17 20. 5	19.17 20. 5	22.13	6.45 53	9.56	12. 0	—	19.40	22.13	22.21	23.52
						Mons 96A		Ronet 96 A	Blaton 78				Frameries 96A		Antwerpen (N.) 90	Gent (Zeeh.) 90		Mons 96A							

(1) Tertre - Charbon. du Hainaut (G. P.)
Charge : 1360 T.

St-Ghislain-Hornu — Ath

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	88 419	88 410	18 339	80 802	80 804	98 421	80 533	88 434	88 403	28 369	98 247	88 440	80 560	LOCOM EP 82 379	EP 89 379
				Caractéristique — Kenletter	SL	SL	SL (T)		SD	D		SD	(T)	FSD	FD (35)	SD	SD	FSD	FSD
				SY-GHISLAIN-HORNU			4.11			8.18			17.56	17.38	20.32				
6		790		St-Ghislain (Charbonnages du Hainaut) (G. P.)	1. 0 „	2.55 „	5.15 „	8.10 8.20 45	9.10 9.20 33	11.12 „	12.28 „	15.58 „	18.38 „	20. 8 „	33 „	23. 0 „	23.17 „	18. 0 „	18. 0 „
8	10	—	14	Tertre	1.14	3. 9	5.30	8.50 9.29	9.38 48	11.26 ■ 27	12.41	16.12	„	20.21 27	20.47	23.14	23.31	18.10 20	18.10 20
		740 (1)		**TERTRE (CARBO)**	1.17	3.12	5.34	9.34	9.51	11.30	12.46	16.15	18.55	20.32	20.50	23.17	23.34	18.23	18.23
			10	Sirault (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	17	Vaudignies-Neufmaisons (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	33	1200	18	Chièvres (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	Maffle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	140	1770	5	**ATH**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Schaerbeek (F.) 96A			Kortrijk (V) 78			Frameries 96 A	Antwerpen (N.) 96 A	Ronse 86				

(1) Tertre - Tertre (Carbo) Faisceau
Nord (simple traction) Charge 790 T.
Sud » » » 740 T.
Sud (double traction) » 1580 T.

107 Clabecq-Ecaussinnes (Carrières) 107

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	80 882	80 308
					Caractéristique Kenletter	FSD	FSD
							107
				—	**CLABECQ (FORMATION)**		12.30
8	15	1250	5	1.7	Oisquercq	12.37	47
			9	3.2	Virginal		
	70	1770	7	2.2	Fauquez	Clabecq (F.)	Ecaussinnes (Carr.)
			5	1.7	Ronquières		
7		850	7	2.6	Henripont (D)		
	10		11	3.2	Ecaussinnes (D)		15.38
		1360					53
			8	3.0	**ÉCAUSSINNES (CARRIERES)**	107	16. 4

107 Ecaussinnes (Carrières)-Clabecq 107

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	88 215	80 882	80 308
				Caractéristique Kenletter	SD	FSD	FSD
					122		
					Braine-le-Comte		
				ÉCAUSSINNES (CARRIERES)	7.40	107	
					9.17		15.30
5	70		11	Ecaussinnes (D)	9.28		15.38
					45		53
			6	Henripont (D)	9.51		
					10. 6		
		1770	5	Ronquières	10.11		
					31		
7	140		3	Fauquez	10.35	Clabecq (F.)	Ecaussinnes (Carr.)
					55		
			5	Virginal	11. 0		
					30		
8	70		6	Oisquercq	11.36	12.37	
					56	47	
			3	**CLABECQ (FORMATION)**	12. 0	12.54	
							107

108 Braine-le-Comte - Haine-St-Pierre - Erquelinnes 108

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilo m.	Numéro du train / Treinnummer	17 337	27 381	88 424	98 248	18 311	87 383	80 348
					Caractéristique Kenletter	SL (35)	FSD (35)	SL (35)	FD (35)	SL (35) (T)	F	SD
						96	96		123	96		
						Bruxelles (P.-L.)	Esschen ou Antwerpen (N.)		Merelbeke (V.)	Schaerbeek (F.)		
					BRAINE LE-COMTE	2.55	2.37	—	3.45	4.25	—	—
						3.12			4.28	50		
							3.30					
					Bif. v. Braine-le-Comte et Soignies	„	„	—	4.35	5. 0	—	—
			7	3.2	**ÉCAUSSINES (CARR.)**	3.26	3.46	—	4.42	5. 6	—	—
								—		13	—	—
			6	3.6	Mignault (D)	„	„	—	„	„	—	—
			10	5.0	Houdeng-Goegnies	3.43	4. 2	—	5. 8	„	—	—
Houdeng-Haine-St-P. (F.)												
6	25	1770										
			—	—	**LA LOUVIERE (GARE (IND.) (D)**						—	
								4.26				6.50
			3	2.0	**LA LOUVIERE**			4.30			—	6.54
6	25	1770	3	1.0	*Bif. de St-Vaast*	3.47	4. 5	4.35	5.11	5.31	—	—
			↓		La Louvière-Bouvy	„	„ Journ.	" SD	„	„	—	—
			5	1.8	**HAINE - ST - PIERRE (FORMAT.)**	„	4.10	4.40	5.16	5.36		
							5.58	5. 8			6.26	—
7	19											
		1480	5	Y	**HAINE-ST-PIERRE**	3.55	6. 6	5.16	—	—	6.31	—
									—	—		—
5	25		3	1.6	Hayettes	Piéton	„	„	—	—	„	—
			4	1.8	Cronfestu (D)		„	„	—	—	„	—
	19	1250										
			3	1.2	Leval	112	„	5.26	—	—	6.42	—
	25	1770									7. 0	
			4	2.2	Ressaix (D)		„	—	—	—	„	—
	19	1250	3	1.5	Binche	—	„	—	—	—	„	—
6			10	3.7	Bonne-Espérance	—	„	—	—	—	„	—
			Y	Y	*Bif. vers Faurœulx et Estinnes*	—	„	—	—	—	„	—
			5	2.4	**FAURŒULX**	—	6.30	—	—	—	7.23	—
						—	44	—	—	—		—
	25	1770	5	Y	Peissant	—	„	—	—	—	„	—
			4	6.7	Grand-Reng (D)	—	„	—	—	—	„	—
5	140											
			10	4.4	**ERQUELINNES**	—	7. 0	—	—	—	7.42	—
						—	20	—	—	—		—
						Jeumont						
							130 A					

Numéro du train / Treinnumer	18 347	80 335	98 338	87 464	80 564	87 254	98 318	80 306	87 337	88 404	80 351	80 337	80 553	28 343	80 011	80 528	18 227	28 369	88 406	80 339	87 415	87 415	80 341	88 224	80 307
Caractéristique / Kenletter	SD	SD	FSD	SD (35)	FSD	SD	SD (35)	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SL	SD	SD	SD (35)	FSD	FSD	SD	SD	DF	FSD	SD (35)	FSD
	96 Bruxelles (T.T.)		123 Denderleeuw				96A Denderleeuw							96 Antwerpen (N.)			123 Halle (V.)	96 Antwerpen (N.)							
BRAINE-LE-COMTE	5.43	—	7.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14. 2	—	—	13.50	15.59	—	—	—	—	—	—	—
	6.25	—	■ 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	15. 5	■ 16. 6	—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Br.-le-Comte et Soignies	„	—	„	—	—	—	7.58	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	16.16	—	—	—	—	—	—	—
ÉCAUSSINES (CARR.)	6.38	—	7.53	—	—	—	8. 4	—	—	—	—	—	—	14.44	—	—	15.22	16.24	—	—	—	—	—	—	—
	50	—		—	—	—	■ 18	—	—	—	—	—			15. 0	—	51		—	—	—	—	—	—	—
Mignault (D)	„	—	„	—	—	—	„	108	—	—	—	—	—	„	15. 6	—	„	„		—	—	—	—	—	—
Houdeng-Goegnies	7.10	—	8.10	—	—	—	8.32	Haine St-Pierre (F.)	—	—	—	—	14.23	„	—	—	16.10	16.40	16.36	—	—	—	—	—	108 Haine-St-Pierre (F.)
	51		■ 31														17.21								
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)		—		—	—	—			—	12. 0	12. 4	—			—	16.23				—	—	—	—	—	
LA LOUVIÈRE		—		—	—	—			—	12. 4	12. 8	—			—	16.27				—	—	—	—	—	
Bif. de St-Vaast	7.55	—	8.35	—	—	—	8.35		—	12. 9	—	—	14.28	15. 3	—	16.35	17.25	16.43		—	—	—	—	—	19.10
La Louvière-Bouvy	„	—	„	—	—	—	„	8.51 9. 9	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„		—	—	—	—	—	21
HAINE - ST - PIERRE (FORM.)	8. 0	—	8.40	—	—	—	8.40	9.13	—	12.14	—	—	14.33	15. 9	—	16.40	17.30	16.48		—	—	—	—	—	19.25
		—		—	—	8. 1			10.25	■ 20	—	—			—					—	18. 4	18.10	—	19. 0	
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	8. 9	—	—	10.33	12.28	—	—	—	—	—	—	—	—	16.41	—	18.12	18.18	—	19. 8	—
	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—			—		—
Hayettes	—	—	—	—	—	8.14 29	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	19.12 35	—
Cronfestu (D)	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—
		6.45										13,20								17. 0			18.45		
Leval	—	6.50	—	—	—	8.38 53	—	—	10.44 11.21	12.39	—	13.25	—	—	—	—	—	—	16.52	17. 5	FD 18.23 46	18.29 46	18.50	19.42	—
Ressaix (D)	—	—	—	—	—	8.58 9. 8	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	↵	—	—	—
Binche	—	—	—	—	—	9.12 35	—	—	11.30 12.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Bonne-Espérance	—	—	—	—	—	9.47 59	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Bif. vers Faurœulx et Estinnes	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
FAURŒULX	—	—	—	—	—	10. 5	—	—	12.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.10	—	—	—	—
	—	—	—	9.30	—	42	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—
Peissant (D)	—	—	—	„	—	10.49 59	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Grand-Reng	—	—	—	„	—	11. 4	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
					10. 0	18																			
ERQUELINNES	—	—	—	9.45	10.10	11.28	—	—	12.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.55	—	—	—	—
	—	—	—				—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer	18 323	88 453	80 000	18 312	H K E M 0	P	Q	S	R	W	T	LOCOM 88 948	88 948	EP 87 369	88 957	MP 87 415	MP 80 354	88 905	ED 98 364	AP 88 417	ED 98 351	ED 98 351	EP 87 331
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	FSD								SDL	D	SD	SD	SD	SD	SD	FSL	SD	SSL	S	SD
	96 Schaerbeek (F.)			96 Schaerbeek (F.)																			
BRAINE-LE-COMTE	20.47	—	—	23.40								—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
		—	—		1.28	4. 8	8.35	11.23	16.38	21.10	23.46	—	—	—	—	—	—	—	20.39	—	—	—	—
Bif. v. Br.-le-Comte et Soignies	„	—	—	„	1.38	4.18	8.45	11.33	16.48	21.20	23.56	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
ÉCAUSSINNES (CARR.)	21. 0	—	—	23.53	1.45	4.25	8.52	11.40	16.55	21.27	0. 3	—	—	—	—	—	—	—	20.49	—	—	—	—
	10								17.18			—	—	—	—	—	—	—	21.10	—	—	—	—
Mignault (D)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Houdeng-Goegnies	„	—	—	„	2. 2	4.44	9.11	11.57	17.35	21.44	0.20	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
								12.57		22. 7													
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	↓	21.41	21.56	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4.35	5.51	10.20	11.32	17. 5	18. 0	19. 0	↓	—	21.56	22.19	23. 0
LA LOUVIÈRE	↓	21.44	22. 0	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4.38	5.54	10.23	11.35	17. 7	18. 4	19. 2	↓	—	22. 0	22.22	23. 3
																				—			
Bif. de St-Vaast	21.30	21.49	22. 4	0.12	2. 5	4.48	9.14	13. 0	17.38	22.10	0.24	4.42	5.58	10.28	11.40	17.11	—	19. 5	21.30	—	22. 4	22.25	23. 8
La Louvière-Bouvy	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„
HAINE-ST-PIERRE (FORM.)	21.35	„	22. 9	0.17	2.10	4.53	9.19	13. 5	17.43	22.15	0.29	4.47	6. 3	10.33	11.45	17.15	—	19. 8	21.35		22. 9	22.29	23.13
						5.25	45													21.38			
HAINE-ST-PIERRE	—	21.57	—	—	—	5.33	9.53	—	17.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.41	—	—	—	—
	—	22. 0	—	—	—			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Hayettes	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Cronfestu (D)	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Leval	—	22.12	—	—	—	5.43	10. 5	—	18. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.51	—	—	—
							40																
Ressaix (D)	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Binche	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonne-Espérance	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Faurœulx et Estinnes	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FAURŒULX	—	—	—	—	—	6. 5	11. 2	—	18.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		51	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peissant (D)	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Reng	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	6.24	12.10	—	18.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd		Numéro du train Treinnummer	82 368	82 367	89 334	89 334	88 302	80 535	80 334	82 338	89 261	78 423	80 306	80 526	88 487	81 451	78 232	70 579	82 357	88 433	78 232	80 336	81 376	81 376	78 245
					Caractéristique Kenletter	SL (35)	FSL	SDL	L	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD (35)	SD	SD (35)	SD	SD	D (35)	FSD	SD	SD	SD (35)	SD	S	SSD	SD (T)
			—		ERQUELINNES										7.30					8.45	9.30			11. 5				12.46
7	15	970	14		Grand-Reng										,,					,,	9.44			11.19 33				,,
6			4		Peissant (D)										,,					,,				,,				13. 5 18
			6		FAURŒULX										7.45					9. 9 36				11.43 12. 3				13.23 49
	41		↘		*Bif. v. Faurœulx et Estinnes*															,,				,,				,,
5		1360	6		Bonne-Espérance															,,				,,				,,
			6		Binche															9.50				12.14				14. 4 33
			3		Ressaix (D)															,,				,,				14.39 53
6																												
	25		6		Leval							6.30								9.59 10.14			12.14	12.20 42	13. 5			15. 0 28
5																												
		1770	2		Cronfestu (D)							6.35								,,			,,	,,	13.10			,,
6	12		3		Hayettes										89 315					,,			,,	,,				15.37 49
		820													SD													
			6		HAINE-ST-PIERRE															10.28			12.26	12.51				15.56
5	70	1420	3		HAINE-ST-PIERRE(F.)															10.31			12.29	12.55				15.59
						0. 0	0.28	0.52	1. 5	2.42	3.58	—	5.56	7.29	8.41	8.47	8.54	9.31	9.44		—	10.47				13.39	14.14	
6	25	1420	↘		La Louvière-Bouvy	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	8.51 9. 9	,,	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—
			12		*Bif. de St-Vaast*	0.12	0.40	1. 4	1.17	2.54	4.10	—	6. 8	7.39	8.53		9. 4	9.43	9.56	—	—	10.59	—	—	—	13.51	14.26	
			4		LA LOUVIÈRE						4.14	—					9. 9 17			—	—		—	—	—			80 012
6	25	1360										—								—	—		—	—	—			
			4		LA LOUVIÈRE(G.I.)(D.)						4.18	—					9.20			—	—		—	—	—			SD
Bif. de St-Vaast Houdeng-G.			↘			↘	↘	↘	↘	↘			↘	↘	↘	Haine St Pierre (F.)		↘	↘			↘			↘	↘	
6	26	1660																										
			5		Houdeng-Goegnies	0.17	,,	,,	,,	2.59	—	—	6.13	7.44 8.18	,,		—	9.48 11.10	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	14.30	—
			9		Mignault (D)	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	108	—	Rœulx	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	15.25
5	25																											
			7		ÉCAUSSINNES(CARR.)	0.33	1. 1	1.23	1.36	3.15	—	—	6.30 41	8.84 47	9.12	—	—		10.15	—	—	11.18	—	—	—	14.10	14.45	15.31
		1770																114									
7	140		6		*Bif.vers.Br.-le-Comte et Soignies*	,,	,,	1.28	1.41	3.21	—	—	6.48	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	11.26	—	—	—	,,	,,	—
			7		BRAINE-LE-COMTE	0.50 1. 0	1.13				—	—		9. 1 10.17	9.24 25	—	—	—	10.27 14. 0	—	—		—	—	—	14.25 30	14.58 15. 5	—
						Antwerpen (N.) 96	Antwerpen (N.) 96	Denderleeuw 96A	Denderleeuw 96 A	Tournai (An.) 96A			Antwerpen (N.) 95 A	Merelbeke (V.) 123	Merelbeke (V.) 123				Forest (Midi) 96			Antwerpen (Zuid) 96A				Schaerbeek (F.) 96	Schaerbeek (F.) 96	

Numéro du train / Treinnummer	78 372	80 338	82 303	88 270	80 340	89 356	80 307	88 225	81 375	78 422	88 417	H K E M G	H K E M C	H K E M D	H K E M H	H K E M E	H K E M I	LOCOM MP 88 427	LOCOM 88 934	LOCOM MP 88 423	LOCOM 88 942 SD 88 956	LOCOM MD 80 348	LOCOM MD 80 351	LOCOM ED 87 383	LOCOM AP 18 227	LOCOM MP 80 346	LOCOM MD 80 333
Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	FSD T	SD	FSD	SD 35	FSD	SD	SD T	FD	SD							SD		SD	SD	SD	SD	F	SD	FSD	SD
EROUELINNES		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—					—	—	—	—	—	—		—	—	—
	13.40	—	—	—	—	—	—	—	—	20.45	—	—	—	7.10	14.24	16.46	20.30	—	—	—	—	—	—	14. 0	—	—	—
Grand-Reng	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Peissant (D)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
FAURŒULX	14. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	21. 9	—	—	—	7.33	14.47	17. 9	20.53	—	—	—	—	—	—	14.15	—	—	—
	16. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—					—	—	—	—	—	—		—	—	—
Bif. v. Faurœulx et Estinnes	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Bonne-Espérance	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Binche	16.14	—	—	—	—	—	—	—	—	21.47 22. 7	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	14.25	—	—	—
Ressaix (D)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Leval	16.23	—	—	—	—	—	—	—	—	22.17	—	—	—	7.54	15. 8	17.30	21.14	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
	43	16.45			18.30			20.36		30	22.46			8.18			45									17. 5	20.36
Cronfestu (D)	„	16.50	—	—	18.35	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Hayettes	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
HAINE-ST-PIERRE	16.57	—	—	—	—	—	—	20.50	—	22.44	23. 0	—	—	8.32	15.22	17.44	21.59	—	—	—	—	—	—	14.45	—	17.15	20.50
		—	—	—	—	—	—		—			—	—					—	—	—	—	—	—			22 SD	
HAINE-ST-PIERRE (F.)	17. 0	—	—	—	—	—	—	20.53	—	22.47	23. 3	—	—	8.35	15.25	17.47	22. 3	—	—	—	—	—	—	14.48	—	17.25	20.53
		—	16.46	18.46		18.57	19.05		22. 7			1.43	3.13	10.28	17.36		22.32	3.50	4.25	4.51	6.22	—	—		16.41		
La Louvière-Bouvy	—	—	„	„	80 354	„	19.10 21	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—
					SD											—											
Bif. de St-Vaast	—	—	16.58	18.56		19. 9		—	22.19	—	—	1.55	3.25	10.40	17.48		22.44	3.55	4.29	4.56	6.29	—	—	—	16.46	17.29	—
LA LOUVIÈRE	—	—	↓	↓	19.11	↓	Haine-St-Pierre (F.)	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	4. 0	4.33	5. 0	6.32	8.46	12.41	—	↓	La Paix	—
LA LOUVIÈRE (G.I.)(D)	—	—			19.15			—		—	—					—		4. 3	4.37	5. 3	6.34	8.50	12.45	—			—
Houdeng-Gœgnies	—	—	17. 3	19. 1	—	19.13		—	„	—	—	1.59	3.29	10.45	17.52	—	22.49	—	—	—	—	—	—	—	16.50		—
	—	—		36	—										18. 6												
Mignault (D)	—	—	„	„	—	„	108	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—
ÉCAUSSINNES (GARR.)	—	—	17.19	19.54	—	19.29	—	—	22.38	—	—	2.14	3.45	11. 1	18.22	—	23. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		20.24	—	49	—	—		—	—				52	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Braine-le-Comte et Soignies	—	—	„	„	—	19.56	—	—	„	—	—	2.20	3.51	11. 7	18.58	—	23.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRAINE-LE-COMTE	—	—	17.32	20.38	—		—	—	22.50	—	—	2.27	3.58	11.16	19. 7	—	23.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	■35		—	Gent (Z.)	—	—		—	—					—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Antwerpen (Noord)			96A			Schaerbeek (F.)																		
			96						96																		

Freinage — Remming	Dérive — Teruggloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	88 257	77 216	80 563	80 123	88 446	88 431	88 431	80 001	80 863	77 207	77 258	80 006	80 537	88 234	70 551	88 329	LOC / MP 80 042
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD		S	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	F	SD
					♠ SS																	
—	—	—	—	—	**MONS**		—	—	—			—	—	—	—	—		—		—		—
		1770				**5.20**	—	—	—	**9. 5**	**10. 0**	—	—	—	—	—	**13.38**	—	**14.22**	—	**16.23**	—
	12	—		1.7	Cuesmes (Atelier) (D)	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	13.43	—	„	—	„	—
		970	↓																			
8	—	—	9	8.3	Cuesmes-Etat	5.29	—	—	—	„	„	—	—	109	—	—	13.48	—	14.31	—	16.32	—
				0.5	*Bif. vers Hyon-Ciply et Flénu (Central)*	5.30	—	—	—	9.15	10.10	—	—	Harmignies	—	—	13.49	—	14.32	—	16.33	—
	10				Cuesmes-Etat (Puits de l'Heribus) (Raccord.)	„	—	—	—	9.19	10.14	↴	—		—	—	13.53	—	„	—	16.36	
		740	↓	↓						27	♠ 22										46	14. 3
—	—	—	4	1.3	Hyon-Ciply	5.35	—	—	—	9.30	10.25	10.25	—		—	—	—	—	14.37	—	16.49	14. 6
						6. 5				50	11. 3	11.22							15.29		17.35	10
5		850	↓	↓	Harmignies (Ciment. Briq.) (G.P.)	„	—	—	—	10. 5	„	„	—	12.28	—	—	—	—	„	—	„	
											lourn.			35								
—	7	—	13	5.4	Harmignies	6.20	—	—	—	—	11.18	11.37	—	12.38	—	—	—	—	15.38	—	17.50	
						7. 0					54	54							16.10		52	
8					Canon Brand (G. P.)	„	—	—	—	—	„	↵	—	—	—	—	—	—	„	—	„	
			↓	↓																		
—	—	670	7	2.8	Vellerelle-le-Sec.	7. 9	—	—	—	—	12. 3	—		—	—	—	—		16.19	—	13. 1	
5	8					35							12.18					15.12	44			
—	—		7	2.8	Estinnes	7.44	—	—	—	—	—	—	12.23	—	—	—	—	15.20	16.53	—	—	
						8. 0													17.20			
					Bif. v. Faurœulx et Binche	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	
	7		↓	↓																		
—	—	—	15	4.0	**FAURŒULX**	**8.16**	—			—	—	—	—	—	—	—	—	**15.35**	**17.35**	—	—	**109**
6							—	**8. 5**	**9.15**	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	
	8	740	↓	↓	Faurœulx (Sabl. de Peissant) G. P.)	—	—	8.20	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								33	30													
	—	—	19	5.5	Merbes-Ste-Marie (D)	—	—	8.39		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11							54														
—	—		6	1.7	Bienne-lez-Happart (D)	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	10																					
—	—	1770	12	5.7	**LOBBES**	—	**111**			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—				—	—	—	—	—	—	**13.26**	—	—	—	—	—	—
8	140				*Bif. v. Marchienne Zône et Thuillies*	—			**109**	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			↓	↓																		
	—	—	6	1.5	Thuin (Ouest)	—				—	—	—	—	—	—	13.31	—	—	—	—	—	—
		740														48						
—		—	19	6.3	**THUILLIES**	—				—	—	—	—	—	—	**14. 8**	—	—	—	—	—	—
		1250				—				—	—	—	—	—	—	**16.43**	—	—	—	**15.10**	—	—
6		—			Strée (Donstiennes) (G. P.)	—				—	—	—	—	—	—		—	—	—	15.19	—	—
			↓	↓																30		
			16	4.2	Strée (D)	—				—	—	—	—	—	—		—	—	—	15.38	—	—
—			19	5.2	Beaumont	—				—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	7																					
			11	3.2	Solre-St-Géry (D)	—				—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
		740	18	4.5	Sivry	—				—	—	—	—	—	12.35		—	—	—	—	—	—
4			12	5.6	Rance	—				—	—	—	—	—	12.48		—	—	—	—	—	—
															13.21							
			8	3.0	Froidchapelle (D)	—				—	—	—	—	—	13.29	—	—	—	—	—	—	—
															44							
			20	9.0	Robechies (D)	—				—	—	—	—	—	14. 4	—	—	—	—	—	—	—
															14							
—	—	—	13	4.3	**CHIMAY**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.26**	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.15**	—	—	—	—	—	—	—
															Mariem-bourg	Walcourt						
															156	111						

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	80 529	80 563	80 123	77 206	88 447	88 447	80 863	88 240	88 240	77 236	77 217	88 432	80 536	70 552	88 330	88 235	LOCOM. MP 88 432	LOCOM. EP 80 503	LOCOM. ED 88 431	LOCOM. MP 80 042
				Caractéristique — Kenletter	F	SD	SD	SD	SSD	S	SD	SD	S	SD	SD	F (35)	FSD	SD	F	SD (35)	SD	SD	D	SD
								156 Mariembourg																
—	—	—	—	**CHIMAY**	—	—	—	**9. 0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	Robechies (D)	—	—	—	9.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			20	Froidchapelle (D)	—	—	—	10.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	740	7	Rance	—	—	—	11. 4	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	Sivry	—	—	—	12. 3	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
4			15	Solre-St-Géry (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Walcourt	11.30 11.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	7	Beaumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—		47 11.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	Strée (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		12.20 12.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	25		Y	Strée (Donstiennes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		56	—	—	15.50	—	—	—	—	—	—
															"			15.58 16.10					
	—		14	**THUILLIES**	—	109	—	—	—	—	—	—	—	10.56	13.11	—	—	16.18	—	—	—	—	—	—
		1770			—		—	—	—	—	—	—	—	11.26	52	—	—		—	—	—	—	—	—
—	140		12	Thuin (Ouest)	—		—	—	—	—	—	—	—	11.40		—	—	—	—	—	—	—	—	—
8			Y	*Bif. v. Marchienne Zône et Thuillies*	—	Faurœulx	109	—	—	—	—	—	—	58 "	Walcourt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	**LOBBES**	—			—	—	—	—	—	—	12. 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—			—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	7 —	550 —	16	Bienne-lez-Happart (D)	—	8.39	Faurœulx	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1250				54																		
—	—	—	5	Merbes-Ste-Marie (D)	—	"		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	33		Y	Faurœulx (Sabl. de Peissant) (G. P.)	—	"	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4							30																	
—	—		15	**FAURŒULX**		9.14	9.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
		1420			5.50			—	—	—	—	10.40	—	—	—	—	14.24	—	—	18. 5	—	—	—	
5	41		Y	*Bif. v. Faurœulx et Binche*	"	—	—	—	—	—	—	"	↴	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	Cuesmes - Heribus
	—		11	Estinnes	6. 2	—	—	—	—	—	—	SSD 10.55	10.55	—	—	—	14.35	—	—	18.17				
—	15 —	—	6	Vellereille-le-Sec	6.10	—	—	—	—	—	—	11.18 11.26	11.10 11.28	—	—	—	14.42	—	—	28 18.36	12.35 12.40	12.44 12.50	12.45 "	
												45	45			13.17			18.30	19. 6				
4	140	1770	Y	Canon-Brand (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	"	
—	—	—	6	Harmignies	—	—	—	—	—	—	—	11.53	11.53	—	—	13.25	—	—	18.38	19.14	—	12.58	12.50	
5	10	1480	Y	Harmignies (Ciment. Briq.) (G. P.)	—	—	—	—	11.24	11.43	12.25	12.50	12.50	—	—	52	—	—	19. 0	20.18	—	13. 3		
—	—	—	10	Hyon-Ciply	—	—	—	—	11.36	11.55	12.28 35	" 13. 2	" 13. 2	—	—	" 14. 0	—	—	" 19.12	" 20.30	—	" 13.11	" 13. 2	14. 6
			Y	Cuesmes-Etat (Puits de l'Heribus) (Raccord.)	—	—	—	—	12.20 "	12.20 "		33 "	"	—	—	43 "	—	—	27 "	21. 0 "	—	50 "	"	10 "
6			3	*Bif. vers Hyon-Ciply et Flénu (Central)*	—	—	—	—	12.25	12.25	Harmignies	13.37	13. 5	—	—	14.47	—	—	19.31	21. 5	—	"	13. 5	14.13	
—	140	1770	1	Cuesmes-Etat	—	—	—	—	"	"		13.39	13. 7	—	—	14.48	—	—	"	21. 7	—	13.55	13. 7	14.15
5			Y	Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	"	"		55 "	17 "	—	—	"	—	—	"	21 "	—	—	"	—
											109													
—	—	—	6	**MONS**	—	—	—	—	**12.32**	**12.32**	—	**14. 2**	**13.23**	—	—	**14.54**	—	—	**19.38**	**21.30**	—	—	**13.12**	—
					—	—	—	—			—			—	—		—	—			—	—		—

111 Laneffe Walcourt ⟨ Berzée-Thuillies 111

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	77 216	77 236	70 872
				Caractéristique Kenletter	SD	SD	SD
			—	**LANEFFE(D)**	—	—	
Laneffe-Berzée					—	—	10.33
			2.1	Gourdinne (D)	—	—	AF
8	140	1770	1.8	Thy-le-Chât. (Cornez-Degrange et Vanderschelden)	—	—	AF
			0.6	Thy-le-Château	—	—	AF
				WALCOURT	6.48	10.27	
6	140	1770		Pry (D)	„	„	
				Pry (Englebert et Wérion)	„	„	
			2.5	**BERZÉE**	6.59	10.37	11.53
					7. 0		
5	9	670	6.9	Cowez-Gibon (Raccord.)	„	„	—
			0.5	**THUILLIES**	109 Sivry 7.19	109 Lobbes 10.56	—
					109 8. 0	109 11.26	—

111 Thuillies-Berzée ⟨ Laneffe Walcourt 111

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer	70 871	77 217	77 258
			Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD
			THUILLIES	—	109 13.11	109 14. 8
				—	52	16.43
5	10	820	Cowez-Gibon (Raccord.)	—	Sivry „	Lobbes „
			BERZÉE		14.11	17. 4
				9.27		15
8	25	1250	Pry (Englebert et Wérion) (G. P.)		„	„
			Pry (D)		„	„
Berzée-Laneffe			**WALCOURT**		14.21	17.25
			Thy-le-Château	AF	—	—
8	33	1110	Thy-le-Château (Cornez-Degrange et Vanderschelden)	AF	—	—
			Gourdinnes (D)	AF	—	—
			LANEFFE (D)	10.18	—	—

112 Haine-St-Pierre (F.)-Piéton ⟨ Bienne-lez-Happart Marchienne-au-Pont Monceau 112

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	17 337	70 322	70 325	70 417	70 312	70 865	77 409
					Caractéristique Kenletter	SL (35)	SD	SD	SD	SD	FSD	SD
					HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.)	Bruxelles (P.L.) 108						
		1770										
5	7	—	5	0.3	**HAINE-ST-PIERRE**	3.55						
		940						112				
			8	2.0	Mariemont	„						
Mariemont-Piéton			5	1.2	Morlanwelz	„		Piéton				
5	7	670	6	1.7	Carnières	„						
					Puits des Vallées n. 17			6. 5				
								20				
Puits des Vallées 17 Piéton		570			Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)					7.54		
					Evence Duvivier (Raccord.)					7.59		
										8. 4		
Charb. d'Anderlues Piéton		910										
4	6	550			Charb. Monceau-Font. Puits 8 (R.)		5.33					
					Charb. Monceau-Font. Puits 10 (R)		„					
					Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Evêque		5.43					
8	25	1360			**PIÉTON**	4.20	5.47	6.25		8.14		
			9	2.5								
	10	1250			Anderlues							
5					Buvrinnes (D)							
	33				Bienne-lez-Happart (D)							
Piéton-Fontaine-l'Evêque					*Bif. vt Forchies et Fontaine-l'Evêque*							
4	25	1420			Font.-l'Evêque (Charb.) (Raccord.)				112			
6	140	1200			Usines Dercq (Raccord.)							
					Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise (R.)							
					Fontaine-l'Evêque							
			12	4.2	*Bif. du Pont Martinet*				6.40			
Fontaine-l'Evêque-Monceau			13	6.5								
Fontaine-l'Evêque-Marchienne-au-Pont					*Bif. v. Piéton, Monceau et Roux*							112
4	33	1420	2	0.8	**MARCHIENNE-AU PONT**							Monceau
Piéton-Forchies			2	0.9								
4	9	1200			Forchies							
4	9	740			Trazegnies							8.51
												9. 0
4	33	1360			Courcelles (Fosses) (D)							9.10
Trazegnies-Courcelles (C.)												
4	41	1770			Courcelles (Centre)					8.15		
4	140				Racc. Pirotte					8.18		
		1770			Roux							
8	33				*Biff. de Sart Moulin*							
					MONCEAU				6.45			

Opère aux charbonnages Monceau-Fontaine Puits 3 - A : 6.15 - D : 6.35

Numéro du train / Treinnummer	70 314	70 801	77 435	77 465	77 466	87 426	70 316	77 227	77 388	70 309	70 438	70 867	77 259	70 318	70 501	77 418	70 330	70 324	70 444	70 328	70 320	70 329	77 434	70 326	77 403	77 460
Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	FSD	FSD		SD	FSD	SD	SD	SD	SD	FSD
HAINE-ST-PIERRE (FORM.)	—	—	—	—	—	9.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	10. 2 6	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariemont	—	—	—	—	—	10.15 35	—	—	—	Piéton	—	—	—	—	—	—	112 Piéton	—	—	—	—	112 Piéton	—	—	—	—
Morlanwelz	—	—	—	—	—	10.42 11. 2	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
Carnières	—	—	—	—	—	11.10 30	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
Puits des Vallées n. 17	—	—	—	—	—		—	—	—	13.20 40	—	—	—	—	—	—	15.25 40	—	—	—	—	17.58 18.13	—	—	—	—
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (Raccord.)	9. 9	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	14.49	—	—		—	—	—	17.39		19.32	—	—	—
Evence Duvivier (Raccord.)	9.14 19	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	14.54 59	—	—		—	—	—	17.44 18. 0		19.37 42	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)		—	—	—	—		11.15	122 Bascoup	—		—	—	—		—	—		16.14		—				—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)		—	—	—	—		11.21 39		—		—	—	—		—	—		16.20 43	Charbonnages Monceau-Fontaine (Puits 3) D : 17.25	17.22				—	—	—
Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque		—	—	—	—		11.46		—		—	—	—		—	—		16.51		17.29				—	—	—
PIÉTON	9.29	—	10.50	—	—	11.40	11.50	10.42 11.33	13.40	13.45	—	—	14.35	15. 9	—	15.43	15.45	16.55		17.33	18.10	18.18	19.31	19.52	19.59	20.30
Anderlues	—	—	11. 6 34	—	—	—	—			—	—	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Buvrinnes (D)	—	—	11.52	—	—	—	—			—	—	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bienne-lez-Happart (D)	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)	—	9.35	—	—	—	—	—			—	—	—		—	15.20		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Usines Dercq (Raccord.)	—	„	—	—	—	—	—			—	—	—		—			—	—		—	—	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque (Dopchie Nicaise) (Raccord.)	—	„	—	—	—	—	—			—	—	—		—			—	—		—	—	—				
Fontaine-l'Evêque	—	9.42	—	—	112	—	—		13.52	—	—	—	14.47	—	15.27 55	15.56 16.10	—	—		—	—	—	19.43	—	20.11	20.42
Bif. du Pont Martinet	—	—	—	—		—	—		14. 5	—	—	—	15. 5 15.18	—	16. 9	16.24	—	—	17.30	—	—	—	19.56	—	20.24	20.55
Bif. vers Piéton - Monceau et Roux	—	—	—	112		—	—			—	—	—	15.21	—	16.11		—	—		—	—	—				
MARCHIENNE-AU-PONT	— —	— —	— —	Monceau	Courcelles (Fosses)	— —	— —			— —	— —	— —	15.23 43	— —	Monceau (Usines)		— —	— —		— —	— —	— —				
Forchies	—	—	—			—	—	11.42 12. 2		—	—	—	Montignies (F.)	—			—	—		—	—	—				
Trazegnies	—	—	—	11. 4 16	11.36 50	—	—	12.10 37		—	13.30	—		—			—	—		—	—	—				
Courcelles (Fosses) (D)	—	—	—	11.21		—	—			—	13.35	—		—			—	—		—	—	—				
Courcelles (Centre)	—	—	—	—	11.58	—	—	12.45 14. 7		—	—	13.35 13.38	130	—	191		—	—		—	—	—				
Racc. Pirotte	—	—	—	—	„	—	—	„		—	—			—			—	—		—	—	—				
Roux	—	—	—	—	12. 3 4	—	—	14.14 15		—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—				
Bif. de Sart-Moulin	—	—	—	—	12. 5	—	—	14.17		—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—				
MONCEAU	—	—	—	—	12. 9	—	—	14.21	14.10	—	—	—	—	—	—	16.30	—	—	17.35	—	—	—	20. 1	—	20.29	21. 0

112 Haine-St-Pierre(F) – Piéton (Bienne-lez-Happart / Marchienne-au-Pont / Monceau) | (Monceau / Marchienne-au-Pont / Bienne-lez-Happart) Piéton-Haine-St-Pierre (F.) 112

Numéro du train Treinnummer	H K E M C	H K E M D	H K E M E	H K E M F	LOCOM MD 17 337	LOCOM 77 900	LOCOM 77 946	LOCOM EP 77 422	LOCOM 77 928	LOCOM 77 923	LOCOM MD 77 303
Caractéristique — Kenletter					SL	SD	SD	SD	SD	SD	SD
HAINE-ST-PIERRE(FORM.)	5. 2	8.52	14.47	20.32	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE	5. 7	8.57	14.52	20.37	—	—	—	—	—	—	—
Mariemont	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Morlanwelz	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Carnières	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Puits des Vallées n. 17					—	—	—	—	—	—	—
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (Raccord.)					—	—	—	—	—	—	—
Evence Duvivier (Raccord.)					—	—	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)					—	—	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10(Raccord.)					—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—
PIÉTON	5.23 6.10	9.25 10.10	15.20 50	21. 5	4.37	—	7.35	10.10	—	—	19.31
Anderlues											
Buvrinnes (D)											
Bienne-lez-Happart (D)	↓	↓	↓	↓				↓			
Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque	6.12	10.13	15.52	21. 7		—		10.12	—	—	
Fontainel'Evêque (Charb.) (Racc.).											
Usines Dercq (Raccord.)											
Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise) (Raccord.)	↓	↓	↓	↓	↓		↓			112	↓
Fontaine-l'Evêque	6.22	10.22	16. 2	21.17	„	—	7.45		—		„
Bif. du Pont Martinet	6.36	10.36	16.16	21.30	4.55	—	—		—		19.56
Bif. vers Piéton - Monceau et Roux	6.37	10.37	16.17	21.32		112 Monceau	—		—	Courcelles (Fosses)	
MARCHIENNE-AU-PONT	6.39	10.39	16.19	21.34			—		—		
Forchies							—	10.14 20	—		
Trazegnies						6.52 54	—	10.26	15. 5	18.14 19.20	
Courcelles (Fosses) (D)						6.59		↓	↓	↓	
Courcelles (Centre)						—	—	10.31	15.11	19.26 41	
Racc. Pirotte						—	—	„	„	„	
Roux						—	—	10.36	15.16 17	19.45 56	
Bif. de Sart-Moulin	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	10.37	15.18	19.57	
MONCEAU	6.40	10.40	16.20	21.35	4.59	—	—	10.41	15.21	20. 0	20. 1

Freinage — Remming	Dérive — Teruglooping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd
8	33	1770 (2)	
Roux-Trazegnies			
8	7	600	
6	7	1360	
5	9	740	
Forchies-Piéton			
5	9	1770	—
Marchienne-au-Pont Font.-l'Evêque			2
Monceau-Font.-l'Evêque			3
6	9	670	20
8	7	520	
Fontaine-l'Evêque-Piéton			
6	9	670	
6	11	1070	
5	8	970 1250	13
8	25	1360	
Pieton-Ch.d'Anderlues			
5	4 (1)	1770 430	
Pieton-Puits Vallées no 17			
4	6		
Piéton-Mariemont			
4	12	1420	5
4	12	970 1420	3 2 4 2

Numéro du train Treinnummer	77 400	70 321	70 417
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD
MONCEAU	3.50	—	6. 5
Bif. de Sart-Moulin		—	
Roux		—	
Racc. Pirotte		—	
Courcelles (Centre)		—	
Courcelles (Fosses)(D)		—	
Trazegnies		—	
Forchies		—	
MARCHIENNE-AU-PONT		—	
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	↓	—	↓
Bif. du Pont Martinet	3.55	—	6.10
Fontaine-l'Evêque	4.16 26	—	Monceau
Font.-l'Evêque(Dopchie Nicaise) (R)		—	
Usines Dercq (Raccord.)		—	112
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)		—	à contre-voie
Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Evêque		—	
Bienne-lez-Happart (D)		—	
Buvrinnes (D)		—	
Anderlues	↓	—	
PIÉTON	4.40	4.56	
Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Evêque	—	5. 0	
Charb. Monceau-Font.Puits 10 (R.)	—	5. 4 14	
Charb. Monceau-Font. Puits 8 (R.)	—	5.21	
Evence Duvivier (Raccord.)	—	—	
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)	—	—	
Puits des Vallées n. 17	—	—	
Carnières	—	—	
Morlanwelz	—	—	
Mariemont	—	—	
HAINE-ST-PIERRE	—	—	
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.)	—	—	

Opéra aux Chges Monceau-Font-Puits 3
A : 6.15 D 6.35

(1) En cas de poussée des wagons Dérive : 5.

(2) La charge de la hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T.
La charge d'une hl. T. 53 entre Monceau et Piéton est de 430 T.

Numéro du train / Treinnummer	70 325	77 319	70 311	70 313	77 226	77 409	70 866	70 800	77 235	77 455	77 465	70 315	77 466	70 437	78 410	70 309	77 436	70 500	77 335	70 868	70 317	77 451	70 323	70 330	70 319
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	F	FSD	SD	SD	FSD	FSD	FSD
MONCEAU	—	—	—	—	7.10	7.29	—	—	—	—	10.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.30	—	—	—
Bif. de Sart-Moulin	—	—	—	—	7.22	7.41	—	—		—	10.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roux	—		—	—	7.24	7.42	—	—	—	—	10.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raccor. Pirotte	—	130A	—	—	26	43		—	130	—	45	—	—	—	—	—	—	—	130A	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	—	Marchienne Zône	—	—	„	7.50	8.28	—	Charlerol (S.) Q.	—	10.55	—	—	—	—	—	—	191 Monceau (Usines)	Marchienne Zône	13.48	—	13.51	—	—	—
Courcelles (Fosses) (D)	—		—	—		8.42	8.31	—		9.42		—	11.31	11.45	—	—	—				—		—	—	—
Trazegnies	—	—	—	—	7.42	8.51	—	—		9.47	11. 4	—	11.36	11.50	—	—	—			—	—	—	—	—	—
Forchies	—		—	—	8.30	9. 0	—	—		„	16	—	50	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
					8.36																				
					9. 0																				
MARCHIENNE-AU-PONT	—	6.36	—	—		Courcelles (Fosses)	—	—	8.29		Courcelles (Fosses)	—	Monceau	—	—	—	—		13.12	—	—		—	—	—
	—		—	—			—	—	49			—		—	—	—	—			—	—		—	—	—
Bif. v. Piéton, Monceau et Roux	—	6.38	—	—			—	—	8.52			—		—	—	—	—	12.47	13.14	—	—		—	—	—
Bif. du Pont Martinet	—	6.41	—	—			—	—	8.55			—		—	—	—	—	12.50	13.17	—	—	14.35	—	—	—
Fontaine-l'Evêque	—	7. 1	—	—			—	—	9.16			—	112	—	—	—	—	13.10	13.37	—	—	„	—	—	—
								9. 0	32									14,25							
Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise (R.)	—		—	—			—	9. 5				—		—	—	—	—	14,30		—	—		—	—	—
Usines Dercq (Raccord.)	—		—	—			—	10			112	—		—	—	—	—	45		—	—		—	—	—
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)			—	—		112	—	9.13				—		—	—	—	—	14,48		—	—		—	—	—
								18										15. 3							
								9.21										15. 5							
Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque			—	—		—	—	—		9.57	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—	—
Bienne-lez-Happart (D)	à contre-voie		—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	à contre-voie	—	—		—	—		—	à contre-voie	—
Buvrinnes (D)			—	—		—	—	—			—	—	—	—	—		—	—		—	—		—		—
Anderlues			—	—		—	—	—			—	—	—	—	—		12,17	—		—	—		—		—
																	12,32								
PIÉTON		7.14			9. 5				9.45	10. 0	—						13. 9								
	6. 0	27	7.15	8.20	35	—	—	—			—	10.30	—	—	12.20	13.15	13.25	—	13.50	—	—	15. 8	—	—	—
																			14. 5		14. 0		15.10	15.20	17. 0
Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque						—	—	—	—	—	—	10.34	—	—			—	—		—		—	15.16		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)		Bascoup			Bascoup	—	—	—	—	—	—	10.38	—	—			—	—	Bascoup	—		—	15.23		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)						—	—	—	—	—	—	53	—	—			—	—		—		—	45		
												11. 0											15.52		
Evence Duvivier (Raccord.)			7.24	8.29		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—		—	—		
Charb.d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)		122	29	44	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	122	—	14. 9	—	—		17. 9
			7.39	8.54																	14				14
																					14,24				17.24
Puits des Vallées n° 17	6. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		13.20	—	—	—	—	—	—	—	15.25	—
	20															40								40	
Carnières		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.26		—	—	—	—	—	—	—	—	—
															41										
Morlanwelz		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.46		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariemont	Piéton	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13. 9	Piéton	—	—	—	—	—	—	—	Piéton	—
															13.13										
HAINE-ST-PIERRE		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23		—	—	—	—	—	—	—		—
															13.28										
HAINE-ST-PIERRE (FORM.)	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.31	112	—	—	—	—	—	—	—	112	—

Numéro du train / Treinnummer	70 327	70 329	77 342	70 310	77 463	77 333	77 303	78 428		HKEM O	HKEM P	HKEM Q	HKEM R	77 900	77 927	LOCOM EP 87 304	LOCOM ED 97 314	LOCOM ED 97 314	78 947	LOCOM MP 70 309	LOCOM MP 87 369	LOCOM MP 70 444	LOCOM EP 77 463	77 923
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	F	SD	SD	SD	SD	SD						SD	SD	MaV	D	SDL	SD	SD	FSD	SD	SD	SD
MONCEAU										10. 6	13.21	18. 7	20.56	190	190		8.45	9.22			13.30	16.55	17.52	
Bif. de Sart-Moulin										"	"	"	"	Monceau	Monceau									
Roux			130A							"	"	"	"											
Racc. Pirotte										"	"	"	"											
Courcelles (Centre)			Marchienne-Zône							"	"	"	"	6.38 41	6.38 41									
Courcelles (Fosses) (D)							18.53			"	"	"	"											18. 9
Trazegnies							18.58			"	"	"	"	6.52 54	6.52									18.14 19.20
Forchies							"			"	"	"	"											
MARCHIENNE-AU-PONT			17.29 31			18.26				10. 5	13.20	18.16	20.55							11.44				
Bif. v. Piéton, Monceau et Roux			17.34			18.29				10. 8	13.23	18.19	20.58							11.46				
Bif. du Pont du Martinet			17.37			18.32				10.11	13.26	13.22	21. 1				8.50	9.27		11.49	13.35	17. 0	17.57	112
Fontaine-l'Evêque			17.56		18.31	18.52				10.30	13.46	18.42	21.21				9. 6	9.43	9.56	"	"		18.13	
Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise (R.)										"	"		"	112										
Usines Dercq (Raccord.)										"	"		"											
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)										"	"		"											
Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Evêque		à contre-voie					19. 8			10.40	13.56		21.32			122	9.11	9.48						
Bienne-lez-Happart (D)										"	"		"			Bascoup								
Buvrinnes (D)										"	"		"											
Anderlues										"	"		"											
PIÉTON	17. 0	17.53	18. 9	18.50	18.44	19. 5 25	19.11	20.48		10.42 52	13.59	18.54 56	21.34 50			7.59 8.31	9.13	9.50	10. 7 12	12.14	14. 8 12			
Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque	17. 4																					Chges-Monceau-Fontaine Puits 3 A : 17. 5		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)	17. 8																							
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)																								
Evence Duvivier (Raccord.)				18.59 19. 2		Bascoup																		
Charb.d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)				19.12		122																		
Puits des Vallées n. 17		17.58 18.13																						
Carnières								"		"	"	"	"			"	"	"	"		"			
Morlanwelz		Piéton						"		"	"	"	"			"	"	"	"		"			
Mariemont								"		"	"	"	"			"	"	"	"		"			
HAINE-ST-PIERRE		112						21. 8		11. 8	14.16	19.13	22. 7			8.43	9.23 27	10. 0	10.32		14.28			
HAINE-ST-PIERRE (FORM.)								21.11		11.11	14.19	19.16	22.10			8.46	9.30	10. 3	10.35		14.30			

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	80 061	88 487	80 870
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD
							108	
					HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.)	—	—	114
		1420					Haine-St-Pierre (F.)	
6	25		12	1.8	*Bif. de St-Vaast*	114		
		1660						
			5	1.6	Houdeng-Goegnies		9.48	Soignies
	10						11.10	
		820	13	4.5	Rœulx	Soignies	11.22	
5			15	5.3	Naast		—	14.18
	11							38
			10	2.5	Soignies (Carr. Perlonjour)(G.P.)	10.12	—	14.47
		940				27		15. 2
			7	1.7	**SOIGNIES**	10.34	—	15. 8

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	18 324	80 531	77 438	88 495	80 546	78 244	88 496	88 496	80 143	80 538	77 406	80 518	80 539	80 519	88 445	80 017	LOC. MD 18 324
					Caractéristique — Kenletter	SL	F	SD	SD	F	SD	SSD	S	FSD	F	SD	F	F	F	FSD	SD (35)	SL
								Baulers 124								Baulers 124						
					BRAINE-L'ALLEUD	—	—	9.41	—	—		—	—	115	—	16.41	—	—	—	—	—	—
			7	2.2	Sart-Moulin	—	—	10. 0	—	—	10.58	—	—		—	55	—	—	—	—	—	—
5								10. 7			11. 5					17. 3						
	140		5	2.0	Noucelles		—	—	—	—	15	—	—	Clabecq (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—
											11.21											
						96					31											
7			4	1.7	Wauthier-Braine (D)		—	—	—	—	11.36	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
											46											
		1770	4	2.0	Braine-le-Château		—	—	—	—	11.51	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
											12. 1											
			4	1.9	Nidérand (D)		—	—	—	—	12. 6	—	—	15. 7	—	—	—	—	—	—	—	—
											19			27								
			6	2.7	**CLABECQ (FORM.)**		—	—	—	—	**12.26**			**15.34**	—	—	—	—	—	—	—	—
5	41					Schaerbeek (F.)						**13.34**	**13.35**								**20.50**	
			2	0.8	Clabecq (D)		—	—	—	—	—	13.38	13.39	—	—	—	—	—	—	—	20.53	—
8	12	880	4	1.5	Tubize	5. 5		—	—		—	13.41	13.42	—		—	—	—	—	—	20.57	—
	33	1200					9.27			11.40		SD	■ 43		15.33							
			8	4.0	Quenast	5.15	9.37	—	—	11.50	—	13.49	13.52	—	15.43	—					21. 6	
		970					53		11.26			14.12	14.12		16.44		17.20	17.57	19.38	20.45		5.45
			7	2.6	Rebecq	—	"	—	11.33	—	—	14.19	↵	—	"	—	"	"	"	"	—	"
		820							43			29										
6	11		8	3.4	Rognon	—	10. 9	—	11.51	—	—	14.37	—	—	17. 1	—	17.35	18.13	19.55	21. 0	—	5.55
									12. 5			47										
		1000	7	2.9	*Blok 26*	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"
			6	2.5	*Bif. Racc. de Gand*	—	—	—	12.18	—	—	15. 0	—	—	—	—	—	—	—	21.15	—	6. 1
				6.7	**BRAINE-LE-COMTE**	—	—	—	**12.21**	—	—	**15. 3**	—	—	—	—	—	—	—	**21.18**	—	**6. 3**
												16.43										

Soignies — Haine-St-Pierre (F)

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	80 061	80 554	80 870
				Caractérist. — Kenletter	SD	SD	SD
			—	**SOIGNIES**	10. 4	—	13.48
		970	8	Soignies (Carr. Perlonjour) (G. P.)	10.12 / 27	—	13.54 / 14. 9
5	10	740	10	Naast	Soignies	—	14.18 / 38
		970	18	Rœulx	Soignies	12.10	Soignies
			11	Houdeng-Gœgnies	114	12.20	Soignies
6	25	1770	3	*Bif. de St-Vaast*		—	114
			5	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.)**	— / —	— / —	— / —

Braine-le-Comte — Clabecq — Braine-l'Alleud

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	87 252	88 214	88 214	80 530	77 439	80 545	80 547	80 143	80 532	80 516	18 302	77 407	80 517	88 444	81 355	LOCOM MP 88 495
				Caractérist. — Kenletter	SD	SDL	L	F	SD	F	F	FSD	F	F	D	SD	F	FSD	SD	SD
				BRAINE-LE-COMTE	96	5. 3	6. 3	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	19.30	20.53	123
5	33	1660	5	*Bif. Racc. de Gand*	Braine-le-Comte	5. 8	6. 8	—	—	—	—	—	—	—	Schaerbeek (F.)	—	—	19.35	"	Enghien
			6	*Blok 26*		"	"	—	—	—	—	—	—	—		—	—	"	"	
			4	Rognon		5.19	6.18		—	—	—	—		—		—	—	19.45	21. 5	10.46
			8	Rebecq		56 / 6. 5	■ 19 / 6.27	7.55 / "	—	—	—	—	15.45 / "	—		—	—	20. 0 / "	■ 6 / "	48 / "
			6	Quenast		17	35		—			—	16. 0			—		20.15	21.21	10.58
	15	1000	8	Tubize	6.38	46 / 6.55	7.27 / 7.36	17 / 8.27	—	11.20 / 11.30	14.10 / 14.20	—	—	17.10 / 17.20	17.20	—	19.11 / 19.21	—	50 / 22. 0	—
7	140	1770	4	Clabecq (D)	6.42	6.59	7.39		—	—	—	—	—	—	40 / 17.44	—	—	—	4	—
6	7	790	2	**CLABECQ (FORMAT.)**	6.45 / 7.57	7. 2	7.42	—	—	—	—	15. 0	—	—	17.47	—	—	—	Schaerbeek (F.)	—
		650	7	Nidérand (D)	8. 4	—	—	—	—	—	—	15. 7 / 27	—	—	—	—	—	—		—
			6	Braine-le-Château	8.11 / 32	—	—	—	—	—	—	Clabecq (F.)	—	—	—	—	—	—		—
	25	710	5	Wauthier-Braine (D)	8.38 / 48	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—
7			5	Noucelles	8.54 / 9. 9	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	96	—
	7	650	8	Sart-Moulin	9.17 / 34	—	—	—	124 Baulers / 10.26	—	—		—	—	—	124 Baulers / 18.15	—	—		—
			9	**BRAINE-L'ALLEUD**	9.44	—	—	—	10.36 / 11. 3	—	—	115	—	—	—	18.25 / 19.30	—	—		—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	86 340	88 430	86 314	82 381	88 476	80 050	80 342	88 223	87 304	88 380	88 418	80 866	88 478	86 300	86 300	80 344	88 428	88 221	87 317
					Caractéristique — Kenletter	SL (35)	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD	SD (35)	LMe JS (35)	SD	FSD	SD	SD	SD	D	FSD	SD	SD	SD
—	—	—	—	—	**TERTRE (CARBO)**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
						4.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14. 9**	**14. 9**	—	—	—	—
5	33	1720	6	1.0	Tertre	4.15 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.14 15	14.14 15	—	—	—	—
—	—	—	13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU** . . .	SD **4.29**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.28**	**14.28**	—	—	—	—
						5.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ **56**	**15. 6**	—	—	—	—
6	140		7	2.8	Quaregnon-Wasmuël	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—
—	—	1770	4	1.4	Jemappes (G. Charb.) (D.) .	„	—	—	7.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—
			2	0.7	Jemappes.	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—
			7	3.0	*Bif. v. Frameries et Jemappes*	„	—	—	„	—	—		—	—	—		—	—	„	„	—	—	—	—
	70																							—
		—	3	1.3	**MONS.**	**6. 6**			7.42			—				—		15.19	15.32	—	—		
8							**6.46**	**7.14**	■ **45**	**8.12**	**8.25**		**9.23**	**9.52**	**10. 8**		—	**13. 4**	■ **20**	■ **33**	—	—	**16.20**	**17.37**
			8	2.1	Nimy	„	„	„	„	„	8.32		„	„	„	-	—	„	„	Athus	—	—	„	„
	—	1660	5	2.1	Obourg (Ciment et Briquet. Réunies) (G. P.).	„	„	„	„	8.26 46	—	—	„	„	„	10.29 SD	—	13.18 38	„	**95A**	—	—	„	„
	140																							
	—		4	1.7	Obourg	„	7. 4 22	„	„	8.52	—	—	„	„	„	10.35 55	—	13.44	„	—	—	—	16.38 17.45	17.55 18.12
	41																							
—	—	—	9	3.7	Havré-Ville.	6.28 52	7.31	7.39 44	8.11 ■ 29	—	—	—	9.50 10.11	10.17 ■ 22	10.34 39	11. 5 25	13.10	—	15.44 ■ 49	—	—	—	17.55 18.44	„
			9	2.2	Ciment de Thieu (G. P.) . . .	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	13.20	—	„	—	—	—	„	„
			5	2.0	Bracquegnies	7. 6	7.45 8.25	7.57	„	—	—	9.36	10.26 11. 2	10.35	10.53	11.40 12. 3	—	—	16. 4 24	—	16,30	17. 3	18.59 19,20	18.36 ■ 47
6	10	740																						
			6	1.9	Bois-du-Luc (D).	„	„	„	„	—	—	9.43	„	„	„	„	—	—	„	—	16.37	„	„	„
—	—	—	5	1.2	La Paix (D)	7.17	8.37	8. 7	8.54	—	—	—	11.14	10.46	11. 4	12.14	—	—	16.36	—	—	17.14 29	19.32	18.59
6	12	740			*Bif. de St-Vaast*		8.41			—	—	—			11. 8	12.18	—	—		—	—	17.32		
—	—	—			**HAINE-ST-PIERRE (F.)** . .		**8.46**			—	—	—			**11.13**	**12.23**	—	—		—	—	**17.37**		
La Paix-La Louvière																								
8	12	740	4	1.3	*Bif. v. La Paix et Bouvy* .	7.21	—	8.11	„	—	—	—	11.18	10.50	—	—	—	—	„	—	—	—	„	19. 3
—	—	—	3	1.0	**LA LOUVIÈRE**	**7.24**	—	**8.14**	**9. 1**	—	—	—	**11.21**	**10.53**	—	—	—	—	**16.43**	—	—	—	**19.39**	**19. 6**
8	12	1770								—	—	—			—	—	—	—		—	—	—		
—	—	—	4	0.8	**LA LOUVIÈRE (G. INDUS.)**	**7.28** **8. 8**	— —	**8.18** **50**	**9. 5** **56**	— —	— —	— —	**11.25**	**10.56** **11.24**	— —	— —	— —	— —	**16.47** **17.12**	— —	— —	— —	**19.43**	**19.10** ■ **40**
						Athus **122**		Ronet **122**	Leuven (V) **141**					Montignies (F) **122**					Athus **122**					Monceau **122**

| Numéro du train Treinnummer | 88 405 | 84 393 | 88 450 | 88 425 | 88 437 | | |

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	78 361	68 310	88 336	88 427	88 374	88 423	88 222	80 022	68 300	68 401	80 051	80 867	80 058	88 477	78 315	80 345	80 346	80 343	88 407	81 344	89 344	28 316
				Caractéristique — Kenletter	SL	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	FSD	FSD	SD
					122 Monceau	122 Ronet							122 Ronet						122 Monceau							141 Leuven (V.)
			—	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.)**	3.30 4. 0	3.43 4.21	— —	4.51	— —	6.21	— —	8.50	7.50 8.42	10.15	— —	— —	14. 0	— —	15. 1 45	— —	— —	— —	— —	— —	— —	16. 3 20.22
La Louvière (G.I.)-La Paix																										
			3	**LA LOUVIÈRE**	4. 4	4.25	— —	5. 0	— —	6.24	— —	8.53	8.45	10.18	— —	— —	14. 3	— —	15.48	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	20.25
5	140	1770	2	*Bif. vers La Paix et Bouvy* .	4. 8	4.27	—	„	—	„	—	8.55	„	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	20.27
				HAINE-ST-PIERRE (FORM.)			4.30		6. 9		7.17				— —	— —		— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	
		1420													— —	— —		— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	
6	25	— —		*Bif. de St-Vaast*			4.41		6.21		7.28				—	—		—		—	—	—	—	—	—	
		1770																								
			2	La Paix (D)	„	4.29	4.43	5. 4	6.23	6.28 43	7.30	8.57	8.49	10.22	—	—	14. 7	—	15.52	—	17.48	—	—	—	—	20.29
			2	Bois-du-Luc (D)	„	„	„	„	„	6.48 7. 4	„	„	„	„	—	—	„	—	„	16.56	„	18.55	—	—	—	„
5	33		3	Bracquegnies	„	„	„	5.10 35	6.30 45	7. 8 8.16	7.34 9.35	9. 3	„	„	—	—	14.13	—	„	17. 0	17.54	18.59	19.54	—	—	20.35 21.18
			3	Ciment de Thieu (G. P.) . . .	„	„	„	5.39 59	„	„	„	—	„	„	—	13.40	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„
			3	Havré-Ville	„	„	„	6. 3 17	6.53 7.33	8.24	9.42	—	„	10.34 44	—	13.50	—	—	16. 3 24	—	—	—	20. 1 18	—	—	21.26 22.13
6			6	Obourg	„	„	„	6.25	7.41 8. 7	—	9.49 11.15	—	„	10.51 11. 6	—	—	—	15.53	„	80 008 SD	—	—	—	„	20.53	20.53	„
		1770	3	Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.)	„	„	„	—	„	—	11.20 42	—	„	„	—	—	—	15.57 16.14	„		—	—	„	„	„	„
			3	Nimy	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	10.35	—	—	„	„	17.32	—	—	„	„	„	„
	140		4	**MONS**	4.35	4.56	5.10	—	8.18	—	11.50	—	9.15 18	11.15	10.41	—	—	16.22	16.38	17.37	—	—	20.35 21.16	21. 4 22. 0	21. 4 22. 0	22.30
7			6	*Bif. v. Frameries et Jemappes*	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	Schaerbeek (F.)	Gent (Zeeh.)	—
			7	Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„			—
			2	Jemappes (G. Charb.) (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9.31 43	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„			—
8	41		4	Quaregnon-Wasmuël	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	96A	90	—
			7	**ST-GHISLAIN-HORNU** . . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	9.56 10.36	11.40 12. 2	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	21.40	— —	— —	— —
6	10	740 (1)	14	Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50	12.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	**TERTRE (CARBO)**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10.53	12.19	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

(1) Tertre-Tertre (Carbo) (Faisceau-Nord) (Simple traction) : Charge : 790 T.
(Faisceau-Sud) Simple traction : Charge : 690 T.
(Faisceau-Sud) Double traction : Charge : 790 T.

Numéro du train / Treinnummer	28 384	68 303	HKEM O	HKEM P	HKEM Q	HKEM R	HKEM S	HKEM T	LOCOM AP 86 314	LOCOM MD 86 301	LOCOM EP 87 304	LOCOM EP 88 418	LOCOM 88 910	LOCOM 88 902	LOCOM ED 86 340	LOCOM 88 903	LOCOM AP 86 300	LOCOM EP 88 428	LOCOM MP 80 346	LOCOM AP 88 405	LOCOM MP 88 407	LOCOM EP 88 450	LOCOM ED 86 300	LOCOM AP 88 450	LOCOM AP 88 437
Caractéristique - Kenletter	FSD	SD							SD	D	LMe JS	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	D	SD	SD
	141 Leuven (V)	122 Ronet								122 Luttre	122 Bascoup				122 Monceau	141 Manage							122 Luttre		
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	19.38 20.39	20.48 21.26	4.48	6.43	11.27	14.53	17.38	20.59	— —	7.44 50	8.23 42	— —	— —	11.16	12.25 48	—	— —	— —	— —	— —	19.20	— —	19.36	— —	19.59
LA LOUVIÈRE	20.42	21.29	4.51	6.46	11.30	14.56	17.42	21. 2	— —	7.53	8.45	— —	— —	11.18	12.51	13.48	— —	— —	108	— —	19.22	— —	19.39 47	— —	20. 2
Bif. vers La Paix et Bouvy	„	21.31	4.48	6.48	11.32	14.58	17.45	21. 4	—	„	„	—	—	11.20	„	„	—	—	Leval —	—	19.23	—	„	—	„
HAINE-ST-PIERRE (F.)	↓	↓	↓	6.30	11.20	14.46	17.36	20.52	6. 9	↓	↓	— —	— —	↓	↓	↓	— —	— —	17.25	— —	↓	— —	↓	— —	↓
Bif. de St-Vaast	↓	↓	6.42	11.32	14.58	17.48	21. 4	6.21	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	15. 7	15.36	17.29	16.25	↓	19.35	↓	19.58	↓
La Paix (D)	20.46	21.33	4.55	6.50	11.34	15. 0	17.53	21. 6	6.23	7.57	8.49	—	—	11.22	12.55	13.52	15. 9	15.38	17.32	16.27	19.24	19.37	19.50	20. 0	20. 5
Bois-du-Luc (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	9.51	„	„	„	„	„	AP 88 221 SD	„	„	„	„	„	„ FSD
Bracquegnies	„	„	5. 0	6.55	11.39	15. 5	17.58 18.18	21.11	6.30 32	„	„	—	9.54 10. 1	„	13. 0	14. 0	„	15.43 18. 3		18.31	19.29	19.42	„	20. 6	20.12
Ciment de Thieu (G. P.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	10. 5 12	„	„	—	„	88 939 SD	„	„	—	—	„	—	„
Havré-Ville	„	„	5. 6	7. 1	11.45	15.11	18.24	21.17	6.40	„	„	—	10.17	11.30	„	—	15.21	16. 0	18.10	18.37	—	—	„	—	20.18
Obourg	„	„	5.12	7. 7	11.51	15.17	18.30	21.23	—	„	„	— 10. 0	—	—	„	—	—	16. 8	—	—	—	—	„	—	—
Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.)	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	10. 4	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Nimy	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
MONS	21.13	22. 0	5.22	7.17	12. 4	15.27	18.40	21.33	— —	8.24 31	9.15	— —	— —	— —	13.20 21	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	20.10	— —	— —
Bif. vers Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Quaregnon-Wasmuël	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.46	—	—	—	—	13.42	—	—	—	—	—	—	—	20.30	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 845	77 220	70 851	70 824	70 854	70 306	70 847	70 383	70 382	70 303	77 445	70 522	77 452	70 849	70 528	70 853	70 857	70 304	LOCOM AD 77 228
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD	SD	FSD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
					LUTTRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	**7. 0**	—	—	—	—	—	—	—	—	**13. 5**	—	—	—	—	—	—	—	—
7	8	740	10	2.1	Viesville	—	7.10	—	—	—	—	—	—	—	—	13.16	—	—	—	—	—	—	—	—
																31								
8			6	1.9	Thiméon (D)	—	7.16	—	—	—	—	—	—	—	—	13.41	—	—	—	—	—	—	—	—
																56								
			3	1.4	Gosselies	—	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—	14. 1	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	550					8.26									15.40								
4			↓	3. 0	Jumet-Brûlotte (Charb. Centre de Jumet) (G. P.)	—	„		—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	17.53	18.25		—
			↓					9. 0																
			9	1. 0	**JUMET-BRULOTTE**	—	**8.37**	**9. 5**	—		—	—		—		**15.51**	—	—	—	—	**17.58**	**18.30**		
						—	**10.10**		—	**9.25**	—	—	**11.10**	—	**12. 0**	**16.20**	—	—	—	—			**19. 0**	**13.24**
4	140	1770																						
					Lodelinsart (Ouest) (D)	—	↓	—	—	↓	—	—	11.22	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	↓	
															↓									
Junet Brûlotte-Masses-Diarbois			5	2.0																				
4	7	550																						
			11	3.4	Masses-Diarbois	—		—		↓		—	—	—	12.11	↓	—	—	—	—	—	—	„	
4	7	820	↓	↓	Lefèvre (G. P.)	—		—	9. 8		10. 5	—	—	—	20		—	—	—	—	—	—	„	
									9.13		„				„									
			5	2.1	**RANSART**	—		—	—		**10.15**	—	—	—	**12.30**		—	—	—	—	—	—	**19.15**	
Jumet Brûlotte-Verreries Belges						—	↓	—		↓		—	—	—		↓	—	—						
5	7	1770																						
					Toussaint (G. P.)	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	
				0.6	Hamendes (Verreries belges) (G.P.)	—	„	—	—	9.30	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	
5	7	610																						
			7	1.2	Hamendes	—	10.18	—	—	—	—	—	—	—	—	16.28	—	—	—	17.25	—	—	—	
Hanendes-Gilly-Sart-Allet					Noël-Sart-Culpart (G. P.)		„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	—	—	—	
5	140	1770				7.44													16.15					
					Gilly (Haies) (D)		↓	—	—	—	—		—	—	—	—	—		↓		—	—	—	↓
5	5	850										10.38						15. 0						
			↓		Gilly (Vallées) (D)	↓	↓	—	—	—	—	10.44	—	—	—	—	—	15. 5	↓	↓	—	—	—	
												59						25						
4	140	1770	↓	2.1	*Bif. de Noir Dieu*	„	„	—	—	—	—	11. 7	—	—	—	—	—	15.32	„	„	—	—	—	„
			5	0.9	**GILLY-SART-ALLET**	**7.50**	**10.39**	—	—	—	—	**11.10**	—	—	—	—	—	**15.35**	**16.21**	**17.32**	—	—	—	**13.35**
							11. 6	—	—	—	—		—	**11.49**	—	—	**17.56**	**18.51**			—	—	—	
4	140	1770	↓	↓	*Racc. Cnockaert*	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„
			8	3.2	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	**11.15**	—	—	—	—	—	—	**11.57**	—	—	**18. 5**	**19. 0**	—	—	—	—	—	**13.43**
						—		—	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	
8	41	1770	4	1.4	*Bif. du Trieu Kaisin*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	0.7	**MONTIGNIES (FORMATION)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	70 369	70 305	70 846	70 850	70 825	70 855	70 302	70 384	77 228	70 525	70 526	70 848	70 527	70 852	70 856	77 446	LOCOM MP 70 522	LOCOM MP 70 394
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	FSD	SD	FSD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
				MONTIGNIES (FORMATION)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	140	1770	5	*Bif. du Trieu-Kaisin*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	**CHATELINEAU-CHATELET**		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—		—
					6.30	—	—	—	—	—	—	—	**12.13**	**12.50**	—	—	—	—	—	—	**17.27**	—
8	7	520	↓	Racc. Cnockaert	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
			14	**GILLY-SART-ALLET**	**6.44**	—		—	—	—	—	—	**12.27**	**13. 3**		—	—	—	—	—	**17.40**	—
8	8	450			**7.28**	—	**9. 0**	—	—	—	—	—	**47**		**13.50**	**15.50**	**16.55**	—	—	—		—
				Bif. de Noir Dieu	„	—	9. 4	—	—	—	—	—	„	—	13.54	„	„	—	—	—	—	—
5	8	850		Gilly (Vallées) (D)		—	9.12	—	—	—	—	—		—	14. 0	„		—	—	—	—	—
							27								13							
				Gilly (Haies) (D)		—	9.32	—	—	—	—	—		—	14.17	„		—	—	—	—	—
Gilly-Sart-Allet-Hamendes			↓	Noël-Sart-Culpart (G. P.)	7.34	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	15.56	„	—	—	—	—	—
8	7	470	10	Hamendes	—	—	—	—	—	—	—	—	12.59	—	—	—	17. 6	—	—		—	—
4	7	1770		Hamendes (Verreries belges) (G.P.)	—	—	—	—	—		—	—	13.12	—	—	—		—	—	16.46	—	—
Verreries Belges Jumet-Brûlotte										9.45			„							„		
				Toussaint (G. P.)	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—
4	7	740																				
				RANSART	—		—	—	—			—		—	—	—	—	—	—		—	
					—	**8.30**	—	—	—		**10.30**	—		—	—	—	—	—	—		—	**18.30**
4	7	550		Lefèvre (G. P.)	—	8.38	—	—			„	—		—	—	—	—	—	—		—	„
			8	Masses-Diarbois	—	—	—	—	9.30 9.35		10.38 48	—		—	—	—	—	—	—		—	'
Masses-Diarbois Jumet-Brûlotte																						
4	7	740		Lodelinsart (Ouest) (D)	—	—	—	—	—	↓	↓	11.36	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓
8	7	610																				
			10	**JUMET-BRULOTTE**	—	—	—		—	9.50	10.58	11.49	13.21	—	—	—	—			16.54	—	18.45
					—	—	—	**8.45**	—				**46**	—	—	—	—	**17.38**	**18.10**	**19.10**	—	
4	7	550	↓	Jumet-Brûlotte (Charb. Centre de Jumet) (G. P.)	—	—	—	8.50	—	—	—	—	„	—	—	—	—	17.43	18.15	„	—	—
			9	Gosselies	—	—	—	—	—	—	—	—	13.55	—	—	—	—	—	—	19 21	—	—
6			2	Thiméon (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	14.29 14.33	—	—	—	—	—	—	20.24 „	—	—
7	140	1770	3	Viesville	—	—	—	—	—	—	—	—	50 14.55 15.15	—	—	—	—	—	—	20.30	—	—
			6	**LUTTRE**	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.22**	—	—	—	—	—	—	**20.37**	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 400	77 374	70 392	70 401	70 503	67 387	27 354	97 314	67 337	70 514	67 385	70 402	70 505
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD	SD	SD	FSL	FSL	FSL	FD	FSD	FSL	SD	SD
					MONCEAU					—	8. 9	8. 2	8.22	10.14	—	11.27		—
						6.15	6.45		7.40	—	■ 25	43	9.44	■ 25	—	45	12.42	—
		1030							♠		130	122	122	130		130		
			11	2.6	*Bif. de la Docherie*	6.26	6.56	7.26	8. 1	—	8.36	8.53	9.54	10.36	—	11.56	12.53	—
								27			Athus	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	Ecouviez		Athus		
				0.2	Docherie (D)	6.28		7.29	"	—					—		12.55	—
7	25	1030		0.3	Monceau (Charbonn. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	—		Providence (G.P.) 120	8. 4 15	—	"	"	"	"	—	"	—	—
Puits n° 18 Sacré Madame				0.9	*Bif. de la Providence*	—			8.18		8.40	8.57	9.58	10.40	—	12. 0	—	—
8	9	1030			Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord.)	—				8.18					11.26			14.47
Puits n° 18. La Providence (G. P.)				0.3	Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	—		—	8.20		8.42	9 0	10. 0	10.42		12. 2	—	
8	9	550																
			5	0.8	*Bif. de la Tréfilerie*	—	7. 0	—	7.45-7.55	8.21	—	—	—	—	11.29	—	—	14.50
Docherie Bierraux- *Sacré Madame*			4	0.7	Dampremy (Charb. Rivage de Sacré-Madame) (Raccord.)	—	"	—	Ract Stassart	■ 23 8.26	—	—	—	—	■ 33 "	—	—	■ 53 14.58
5	7									41								15.23
			2	0.9	Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	—	"	—		8.43 58	—	—	—	—	11.38 45	—	—	15.27 42
		880																
	41	1770	4	0.5	**DAMPREMY (CHARB.)**	—	7. 9	—		9. 2	—	—	—	—	11.53	—	—	15.46
8						—	■ 10	—			—	—	—	—		—	—	
		850	2	0.9	Dampremy (D)	—	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	470	8	2.0	**LODELINSART**	—	7.20	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—		—	♠	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	70 392	70 502	70 391	70 513	70 390	70 504	70 386	70 393	70 387	76 351	72 343	70 399	76 320	79 349
				Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	F	FD (35)	S D	S D	FSD	FSD
			—	**LODELINSART**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	140	1770	5	Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	**DAMPREMY (CHARB.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1250			—	7.20	—	11. 0	—	14.10	—	—	—	—	—	—	—	—
8	19		3	Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	—	7.24 33	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
		1720																
Sacré Madame- Docherie Bierraux			2	Dampremy (Charb. Rivage de Sacré Madame) (Raccord.)	—	7.36 50	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
5	7	550	2	*Bif. de la Tréfilerie*	—	7.53 ■ 55	—	11. 7 ■ 13	—	14.17 ■ 20	—	—	—	—	—	—	—	—
La Providence (G. P.) *Puits n° 18.*				Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	7.20	↓	9.10	↓	—	↓	14.35	—	17.42	17.58	18.56	19.32	21.22	21.43
6	19	880																
Sacré Madame Puits n° 18.				Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord.)	↓	7.58	↓	11.16	—	14.23	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓
6	19	550		*Bif. de la Providence*	7.22	—	9.13	—	—	—	14.38	—	17.44	18. 0	18.58	19.35	21.24	21.45
Puits n° 18-Monceau				Monceau (Charb. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	"	—	9.15 35	—	—	—	14.40 50	—	"	"	"	19.37 52	"	"
8	12	630		Docherie (D)	↓	—	↓	—	11.20	—	↓	—	14.58	↓	↓	↓	↓	↓
		630	5	*Bif. de Docherie*	7.26 27	—	9.37	—	11.22	—	14.52	15. 0 1	17.48	18. 4	19. 2	19.54	21.28	21.49
			6	**MONCEAU**	120 Docherie	—	**9.43**	—	**11.28**	—	**14.57**	**15. 7**	**17.54**	130 Ecouviez **18.10** ■ 19.15	124 Antwerpen (N.) **19. 8** **20. 3**	**20. 0**	130 Ecouviez **21.34** **22.36**	122 Merelbeke (V.) **21.55**

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer	EP 70 392	MP 70 386	77 964	MP 70 387	MP 76 351	EP 72 343	MP 70 399	EP 76 320	EP 79 349
Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	SD	F	FD	SD	SD	FSD	FSD
MONCEAU	120		—				19. 7		
		14. 2	—	17. 0	17.21	18.15	15	20.40	21. 3
Bif. de Docherie		14.19	—	17.11	17.32	18 17	19.25	20.45	21.14
Docherie (D)	Docherie		—				La Sambre 132		
Monceau (Charb. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G.P.)		14.21	—	"	"	"	"	"	"
Bif. de la Providence	7. 8	30 14.32	—	17.15	17.36	18.22	19.29	20.50	21.18
Docherie-Bierraux (Fosse-Saint-Théodore) (Raccord.)			—						
Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	7.10	14.34	—	17.17	17.38	18.32	19.31	20.57	21.20
Bif. de la Tréfilerie	—		—	—	—	—	—	—	—
Dampremy (Charb. Rivage de Sacré-Madame (Raccord.)	—	Raccd. Stassart	—	—	—	—	—	—	—
Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	—		16. 0 16.15	—	—	—	—	—	—
DAMPREMY (CHARBONN.)	—		—	—	—	—	—	—	—
Dampremy (D)	—		—	—	—	—	—	—	—
LODELINSART	—		—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.
Marchienne-au-Pont - Roux			2	2.2
8	70	1770		
			9	0.5
	38			
8	—	1770	2	2.2
			5	3.0
	70	(1)		
			6	
			9	2.7
Luttre - Manage				
			6	0.8
6	41	1770	4	1.5
			5	3.1
			6	3.0
			3	1.6
Monceau - Piéton			—	—
Marchienne-au-Pont - Piéton			20	6.5
6	9	670		
			14	4.2
6	19	1420	11	3.8
				2.6
6	140	1770		
			6	
Bascoup - Manage				
5	12	1770	7	3.3
			5	2.3
7	140	1770	5	3.9
			6	2.3
			6	3.2
			7	2.7
Manage - LaLouvière G.I.				
7	140	1770	10	2.5
			4	0.8
			3	2.0
6	25	1770	2	1.0
			4	—
				0.8
			5	1.0

Numéro du train / Treinnummer	68 310	78 361	69 335	69 335
Caractéristique — Kenletter	SD	SL		D
	130		130	
MARCHIENNE-AU PONT	2. 5	—	3.56	—
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux.	2. 7	—	3.58	—
MONCEAU		2.14		
Bif. de Sart-Moulin	2.15	2.27	4. 6	—
Roux	"	"	"	—
Courcelles (Motte)	"	"	"	—
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	"	"	"	
LUTTRE	2.37 3. 0	2.47	SD 4.25 35	4 .25 11.32
Bif. v. Manage et Baulers	3. 6	2.53	4.39	11.35
Pont-à-Celles (Nord)	"	"	"	"
Gouy-lez-Péiton	"	"	"	"
Godarville	"	"	"	"
Bloc 37	"	"	"	"
Bif. du Pont du Martinet				
Fontaine-l'Evêque				
Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Evêque				
PIÉTON				
Bascoup				
Bif. de Bellecourt				
Ateliers de Bellecourt				
Bellecourt (G. P.)				
MANAGE	3.31	3.18	5. 4 12	11.59
Familleureux			"	"
Marche-lez-Ecaussinnes			"	"
ÉCAUSSINNES (CARRIÈRES)			5.29	12.15
Bif. v. Br.-le-Comte et Soignies			"	"
BRAINE-LE-COMTE			5.43 44	12.25 36
La Croyère (D)	"	"		
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	3.43	3.30	Merelbeke (V.)	
LA LOUVIÈRE	4.21 4.25	4. 0 4. 4		
Bif. v. Bouvy et La Paix	4.27			
Bif. St-Vaast		Mons		
La Louvière-Bouvy	Mons			
HAINE-ST-PIERRE (FORM.)	118	118	—	123
			—	

1) La charge de la Hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T.

120 Lodelinsart / Docherie { Monceau 120

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer	77 963	EP 70 392	ED 67 387	ED 27 354	ED 97 314	MD 67 337	ED 67 385
Caractéristique — Kenletter	SD	FSD	FSL	FSL	FSL	FD	FSL
LODELINSART	—	—	—	—	—	—	—
Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—
DAMPREMY (CHARBONN.)	—	—	—	—	—	—	—
Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—
Dampremy (Charb. Rivage de Sacré-Madame (Raccord.)	6.15 6.30	—	—	—	—	—	—
Bif. de la Tréfilerie	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	—	—	9. 0	10. 1	10.43	10.54	12.20
Docherie-Bierraux (Fosse-Saint-Théodore) (Raccord.)	—	—					
Bif. de la Providence	—	—	9. 3	10. 3	10.45	10.56	12.22
Monceau (Charb. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	—	—	9. 5 7	"	"	"	"
Docherie (D)	—	120 Providence (G. P.) 7. 2					
Bif. de Docherie	—	7. 4 5	9. 9	10. 8	10.50	11. 1	12.27
MONCEAU	—		9.16	10.13	10.56	11. 6	12.32

Numéro du train / Treinnummer	79 326	77 340	78 318	70 360	78 365	77 319	68 300	78 234	80 003	68 361	68 361	70 517	70 072	79 369	70 362	77 226	78 321	70 357	77 343	79 321	70 446	79 370	78 379	77 347	80 054
Caractéristique — Kenletter	SD	F	FD (35)	SD	SD	SD	SD	SD (35)	FSD	FL	FL	FSD	SD	SD (35)	SD	SD	F	SD	F	SD	SD	SD	F	F	SD
							130 Ronet			Ecouviez 130	↵			130 Montignies (F)									Marchienne-Zône 130A		
MARCHIENNE-AU-PONT	—	—	4.58	—	—	—	5.29	—	—	7.26	7.26	—	—	8.53	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25	—	—
	—	—	5. 1	—	—	—		—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	■ 28	—	—
Bif. v. Piéton. Monceau et Roux	—	—	5. 4	—	—	—	5.31	—	—	7.28	7.28	—	—	8.55	—	—	—	—	—	—	—	—	11.31	—	—
MONCEAU	—	—	↓	—	5.57	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	10.14	—	11.17	↓	—	—
Bif. de Sart-Moulin	—	—	5.12	—	6.10	—	5.38	—	—	7.35	7.35	—	—	9. 2	—	—	—	—	—	10.27	—		11.39	—	—
Roux	—	—	„	—	„	—	„	—	—	7.37 ■ 40	7.37	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—		„	—	—
Courcelles (Motte)	—	—	„	—	„	—	„	—	—	„	7.42 ■ 44	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—		„	—	—
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	—	„	—	„	—	„	—	—	„ SD	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—		„	—	—
LUTTRE	4.54	—	5.34 ■ 38	—	6.30 58	—	6. 0 7. 7	7.31	—	7.59 8.29	7.59 8.29	—	9. 0	9 24	—	—	—	—	—	10.49 11.32	—		12. 0	—	—
Bif. v. Manage et Baulers	5. 1	—	5.45	—	„	—	„	7.37	—	8.35	↵	—	„	9.29	—	—	—	—	—	11.35	—		12. 6	—	—
Pont-à-Celles (Nord)	„	—	„	—	„		„	7.41 44	—	„	Horaire spécial quand la Charge La Louvière (G. I.) est déposée le dimanche à Courcelles (Motte) pour continuer le lundi.	—	9.10	„	—	—	—	—	„	—		„	—	—
Gouy-lez-Piéton	„	—	„	—	„	112	„	7.56 8.16	—	„		—	—	„	—	—	—	—	—	„	—		„	—	—
Godarville	„	—	„	—	„		„	8.23 40	—	„		—	—	„	—	—	—	—	—	„	—		„	—	—
Bloc 37	„	—	„	—	„	Marchienne-Zône	„	„	—	„		—	—	„	—	112	—	—	—	„	—	↓	„	—	—
Bif. du Pont du Martinet		—		—					—			—	—		—		—	—	—		—	11.22		—	—
Fontaine-l'Evêque		—		—					—			—	—		—		—	—	—		—	„		—	—
Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Evêque		—		—					—			—	—		—	Monceau	—	—	—		—	„		—	—
PIÉTON		5.50		—		7.14 27			—			9.10	—		—	9. 5 35	—	—	11. 0		—	11.55 12.12		13. 2	—
Bascoup		6. 1		6.59		7.37			—			9.21	—		9.23	9.47	10.15	11. 2	11.11		11.50	12.23 50		13.13	—
Bif. de Bellecourt		—		7.10		—			—			—	—		9.34	—	10.22	11.13	—		12. 1	„		—	—
Ateliers de Bellecourt		—		„		—			—			—	—		„	—		11.16	—		„			—	—
Bellecourt (G. P.)		—	↓	7.16	↓	—	↓	↓	—	↓		—	—	↓	9.40	—	↓	—	—	↓	12. 7	↓	↓	—	—
MANAGE	5.27 ■ 48	—	6.10 ■ 15	—	7.29 ■ 30	—	7.37	8.50 10.25	—	9. 0		—	—	9.52 10. 6	—	—	10.32	—	—	11.59	—	13. 8 ■ 13	12.31 ■ 32	—	13.40
Familleureux	„	—	„	—	„	—			—			—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	13.47
Marche-lez-Ecaussinnes	„	—	„	—	„	—			8.51			—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—
ÉCAUSSINNES (CARRIÈRES)	6. 6	—	6.31	—	7.45	—			8.57			—	—	10.23	—	—	—	—	—	12.15	—	13.29	12.47	—	—
Bif. vers Braine-le-Comte et Soignies	6.13	—	„	—	„	—			—			—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—
BRAINE-LE-COMTE		—	6.43	—	7.57	—			—			—	—	10.36	—	—	—	—	—	12.25 ■ 33	—	13.42 14.11	12.59	—	—
		—	7. 4	—	8.44	—	↓	↓	—	↓		—	—		—	—	—	—	—		—			—	—
La Croyère (D)		—		—		—	„	„	—	„		—	—		—	—	—	—	—		—			—	—
LA LOUVIÈRE (G.I.)		—		—		—	7.50	10.40	—	9.13		—	—		—	—	—	—	—		—			—	—
LA LOUVIÈRE	96 A	—		—		—	8.42 8.45	11.10 11.14	—			—	—		—	—	—	—	—		—			—	—
Bif. v. Bouvy et La Paix		—		—		—	Tertre (Carbo)	„	—			—	—		—	—	—	—	—		—		96	—	—
Vif. St-Vaast		—	96	—	96	—		11.18	—			—	—	123	—	—	—	—	—	123	—	123		—	—
La Louvière-Bouvy		—		—		—		„	—			—	—		—	—	—	—	—		—			—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.)		—		—		—	118	11.23	—			—	—		—	—	—	—	—		—			—	—

Numéro du train Treinnummer	77 335	70 366	78 390	78 315	71 303	71 303	77 348	79 371	70 368	69 336	77 333	78 322	68 303	78 218	78 470	68 307	78 323	78 317	79 349	HKEM T	T	O	O	P	P	Q
Caractéristique — Kenletter	F	SD	SD	SD	SSD	S	F	SD	SD	SD	SD	F	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD (35)							
										130 Latour			130 Ronet			130 Ronet	130 Monti-gnies (F.)		120 Providence							Ligne 124
MARCHIENNE-AU-PONT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16. 8	—	—	17.55	—	—	19.46	21. 8	—		—	—	—	—	—	—	
Bif. v. Piéton-Monceau et Roux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.10	—	—	17.57	—	—	19.48	21.10	—		—	—	—	—	—	—	
MONCEAU	—	—					—	—	—	16.16	—	—		—	—				21.55	—	—	—	—	—	—	12.54
	—	—	11.36	13. 0	14.20	14.16	—	—	—	17.16	—	—		—	—			21.21	23. 1	—	—	—	—	—	—	
Bif. de Sart-Moulin	—	—	11.49	13.13	14.33	14.29	—	—	—	17.29	—	—	18. 5	—	—	19.56	21.18	21.34	23.14	—						13. 7
Roux	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	Ligne 124	Ligne 124	—	Ligne 124	—	,,
Courcelles (Motte)	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—						,,
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	—	,,	,,	,, SD	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—						,,
LUTTRE	—	—	12.11	13.35	14.55	14.51	—		—	17.50	—	—	18.27	—	—	20.18	21.39	21.56	23.36	—	0. 9	3.18	—	9. 9	—	13.27
	—	—	14.31	14.15	■56	■ 56	—	16.25	—			—	19.27	—	—	22.45		22.20		—	30	43	—	10.54	—	35
Bif. v. Manage et Baulers	—	—	14.37	14.21	15. 0	↵	—	16.30	—	17.55	—	,,	19.34	—	—	22.51	,,	22.26	23.42	—	0.36	3.49	—	11. 0	—	13.41
Pont-à-Selles (Nord)	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	112	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,
Gouy-lez-Piéton	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,		—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,
Godarville	112	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	Marchienne-au-Pont	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,
Bloc 37	Marchienne-Zône	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,		—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,
Bif. du Pont du Martinet		—				—	—		—			—		—	—					—			—		—	
Fontaine-l'Evêque		—				—	—		—			—		—	—					—			—		—	
Bif.v.Forchies et Pont.-l'Evêque		—				—	—		—			—		—	—					—			—		—	
PIÉTON	13.50	—				—			—		19. 5	—			—					—			—		—	
	14. 5	—				—	16. 0		—		25	—		19.55						—			—		—	
Bascoup	14.16					—	16.11				19.38			20. 6						—			—		—	
		14.24				—			17.10			19.25		21.44	20.33					—			—		—	
Bif. de Bellecourt	—	14.35				—	—		17.21		—	19.32		,,	,,					—			—		—	
Ateliers de Bellecourt	—	,,				—			,,		—									—			—		—	
		14.41																								
Bellecourt (G. P.)	—					—			17.27		—									—			—		—	
MANAGE	—	—	15. 1	14.46	15.22	—	80 107	16.55	—	18.20	—	19.42	20. 0	22. 0	20.50	23.16	22.10	22.50	0. 4	1. 2	1. 2	4.15	—	11.27	—	14. 7
	—	—	■ 3		■ 24	—		17.12	—		—		■ 33	■ 23		46				1.44	57	23	4.15	12.10	11.27	20
Famille-lureux	—	—	,,		,,	—	SD	,,	—	,,	—	—							,,		,,	,,		,,		,,
Marche-lez-Ecaussinnes	—	—	,,		,,	—		,,	—	,,	—	—							,,		,,	,,		,,		,,
ÉCAUSSINNES (CARRIÈR.)	—	—	15.19		15.38	—	17. 0 17. 6	17.29	—	18.36	—	—							0.19		2.14	4.40		12.27		14.37
B.v. Braine-le-Comte et Soignies	—	—	15.25		,,	—		,,	—	18.42	—	—							0.24		2.20	4.46		12.33		14.43
BRAINE-LE-COMTE	—	—			15.50	—	—	17.42	—		—	—									2.27	4.53		12.40		14.50
	—	—			■ 52	—	—	■ 43	—		—	—														
La Croyère (D)	—	—	,,			—	—		—		—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,	—	—	,,	—	,,
LA LOUVIÈRE (G. I.)	—	—	Tournai (An.)	15. 1		—	—		—		—	—	20.48	22.40	21. 3	0. 1	22.23	23. 5		1.58	—	—	4.29	—	11.41	—
	—	—		45		—	—		—		—	—	21.26	23.20		2.19		0. 9			—	—	48	—	12.52	—
LA LOUVIÈRE	—	—	96A	15.48	Forest. (M)	—	—	Merelbeke (V)	—	Merelbeke (V.)	—	—	21.29	23.24	21. 5	2.23	—	0.13	Merelbeke (V.)	2. 2	—	—	4.51	—	12.56	—
Bif. v. Bouvy et La Paix	—	—				—	—		—		—	—		,,	,,	,,	—	,,		,,	—	—	,,	—	,,	—
Bif. St-Vaast	—	—	—	Mons	96	—	—		—	96A	—	—	Mons	23.28	21.10	2.28	—	0.18	96A	2. 5	—	—	4.54	—	13. 0	—
La Louvière-Bouvy	—	—	—			—	—	123	—		—	—	118	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	—
HAINE-ST-PIERRE (FOR.)	—	—	—	118	—	—	—		—	—	—	—		23.33	21.15	2.33	—	0.23	—	2.10	—	—	4.59	—	13. 5	—

Numéro du train / Treinnummer	H K E M Q	H K E M R	H K E M R	H K E M S	H K E M S	LOCOM MD 86 301	LOCOM EP 87 304	LOCOM ED 28 339	LOCOM ED 86 340	LOCOM ED 87 469	LOCOM ED 86 300	LOCOM MP 87 388
Caractéristique / Kenletter						D	LMe JS	FSL	SD	F	D	FSD
MARCHIENNE-AU-PONT	Ligne 124	—	—	Ligne 124	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	12.54	—	—	21.12	—	—	—	—	11. 0	—	—	—
Bif. de Sart-Moulin	13. 7	—	—	21.35	—	—	—	—	11.12	—	—	—
Roux	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—
Courcelles (Motte)	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—
Luttre (G.P.) (J.P. Meyers)	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—
LUTTRE	13.27	—	—	21.45	—	—	—	—	11.32	—	—	—
	35	18.45	—		—	7. 0	—	—	40	—	18.55	20. 5
Bif. v. Manage et Baulers	13.41	18.51	—	21.51	—	7. 6	—	—	,,	—	,,	20.10
Pont-à-Celles (Nord)	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,
Gouy-lez-Piéton	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,
Godarville	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,
Bloc 73	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,
Bif. du Pont du Martinet			—		—		—	—		—		
Fontaine-l'Evêque			—		—		—	—		—		
Bif. v. Forchies et Font.-l'Evêque			—		—		—	—		—		
PIÉTON			—		—		—	141		15. 3		
Bascoup			—		—		8. 1	La Louvière (G.L.)		15.13		
Bif. de Bellecourt			—		—		,,			16.12		
Ateliers de Bellecourt			—		—							
Bellecourt (G. P.)												
MANAGE	14. 7	19.17	19.17	22.17		7.31	8.11	9.20	12. 5	16.20	19.26	20.31
	12	20.10	33	48	22.17			55	10			
Familleureux		,,		,,				,,	,,	88 920		—
Marche-lez-Ecaussinnes		,,		,,				,,	,,	SD		—
ÉCAUSSINNES (CARR.)		20.27		23. 5				10. 5	,,			—
		33								18.45		—
Bif. v. Braine-le-Comte et Soignies		20.40		23.11				,,	,,	18.51		—
BRAINE-LE-COMTE		20.46		23.18				10.15	,,	18.56		—
								28				—
La Croyère (D)	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—
LA LOUVIÈRE (GARE INDUS.)	14.26	—	19.47	—	22.31	7.44	8.23	Schaerbeek (F)	12.25	—	19.36	—
	15. 2	—	20.13		23. 6	50	42		48	—		—
LA LOUVIÈRE	15. 6	—	20.17	—	23.10	7.53	8.45		12.51	—	19.39	—
Bif. v. Bouvy et La Paix	,,	—	,,	—	,,					—	47	—
Bif. St-Vaast	15.10	—	20.21	—	23.14			96		—		—
La Louvière-Bouvy	,,	—	,,	—	,,			—		—		—
HAINE-ST-PIERRE	15.15	—	20.26	—	23.19		118	—		—		—
						St-Ghislain-Hornu	Mons		St-Ghislain-Hornu		St-Ghislain-Hornu	
						118			118		118	

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	27 389	87 331	87 332	87 326	80 575
				Caractéristique / Kenletter	FSL	SL	SL	SL (35)	FSD
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORM.)**	—	—	—	—	—
					—	0.13	1.29	—	—
6		1420	Y	La Louvière-Bouvy	—	,,	,,	—	—
	25	— —	12	*Bif. St-Vaast*		0.25	1.41	—	—
		1360	2	*Bif. v. Bouvy et La Paix*	96A	,,	,,		—
— —		— —	3	**LA LOUVIÈRE**		0.30	1.46		—
8	— —	1770	4	**LA LOUVIÈRE (GARE INDUS.)**	Mulzen	0.34	1.50	96A	—
	70					49	2.20	Tournai	—
— —	— —	— —	7	La Croyère (D)		,,	,,		—
La Croyère-Manage									
7	70	1770	—	**BRAINE-LE-COMTE**	0.16				—
									—
			10	*Bif. v. Br.-le-Comte et Soign.*	,,			2.47	—
	140		7	**ÉCAUSSINNES (CARR.)**	0.29			2.54	—
7	— —	1770							—
			6	Marche-lez-Ecaussinnes	,,			,,	—
	70		7	Familleureux	,,			,,	—
			7	**MANAGE**	0.49	1. 4	2.35	3.14	
					1.14			22	4.30
Manage-Bascoup									
5	7	670	14	Bellecourt (G. P.)					
8	7	670		Ateliers de Bellecourt					
				Bif. de Bellecourt					,,
			8	Bascoup					4.52 5.20
	41	1540	10	**PIÉTON**					5.30
5	25	1420		*Bif. v. Forchies et Font.-l'Evêque*					—
			12	Fontaine-l'Evêque					—
Font. l'Evêque Monceau Fontaine l'Evêque Marchienne au Pont									
5	33	1420	11	*Bif. du Pont Martinet*					—
			7	*Bloc 37*	,,	,,	,,	,,	—
Manage-Luttre			4	Godarville	,,	,,	,,	,,	—
			6	Gouy-lez-Piéton	,,	,,	,,	,,	—
6	41	1770	5	Pont-à-Celles (Nord)	,,	,,	,,	,,	—
			3	*Bif. v. Manage et Baulers*	,,	,,	3. 0	,,	—
— —	— —	— —	3	**LUTTRE**	1.44	1.32	3. 3	3.51	—
						2. 4		5.50	—
			9	Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	,,	,,	,,	,,	—
7	140	1770	5	Courcelles (Motte)	,,	,,	,,	,,	—
			4	Roux	,,	,,	,,	,,	—
8	33	1770	1	*Bif. de Sart-Moulin*	2. 3	2.23	3.22	6. 9	—
— —	— —	— —	Y	**MONCEAU**	2. 7	,,	3.26	6.13	—
Roux-Marchienne-au-Pont									
		(1)	6	*Bif. v. Piéton - Monceau et Roux*	—	2.28	—	—	—
7	140	1770	2	**MARCHIENNE-AU-PONT**	—	2.31	—	—	—
					130 Charleroi (Sud) Q.				

(1) Marchienne-au-Pont : 1250 T.

Numéro du train / Treinnummer	96 327	97 309	97 314	86 301	97 376	27 354	28 339	88 215	77 349	70 359	80 002	80 556	86 340	70 073	27 359	86 314	70 518	87 385	97 342	77 227	70 361	87 304	96 369	77 350	17 303	17 303
Caractéristique — Kenletter	SD (T)	SL	SL		FSL (35)	SL (35)	FSL	SD	F	SD	FSD	F	SD (35)	SD	FS DL	SD	FSD	F	SL	SD	SD	MaV (35)	SD (T)	F	SD	S
HAINE-ST-PIERRE(FORM.)	—	—	—	—	—								118									950	9.57			
La Louvière-Bouvy	—	—	—	—	—	96	96						Tertre (Carbo)		96	118						D:	„			
Bif. St-Vaast	—	—	—	—	—										Antwerpen (N)	Mons		96				Haine-St-Pierre	10. 9		96	
Bif. vers Bouvy et La Paix	—	—	—	—	96													Clabecq (F.)	96A				„			
LA LOUVIÈRE	96A	96A	96A	96A	Gent (Zeeh.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)						7.24		8.14	8.14			Gent (Zeeh.)			10.14	96A			
LA LOUVIÈRE (G.IND.) (D.)	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Tertre (Carbo)									7.28			8.18						10.19	Merelbeke (V.)		Schaerbeek (F.)	
La Croyère (D)													8. 8			50						38				
BRAINE-LE-COMTE	4.44	6.38	6. 9																							
	5. 2	■46	7. 8	7.25											■46			9.21							10.48	
Bif. vers Braine-le-Comte et Soignies	4. 8	4.26	6.15	4.52	5.12	„	7.14	„							8.54			34	9.59				10.44		„	
ÉCAUSSINES (CARR.)	4.15	4.32	6.21	4.59	5.19	6.58	7.20	7.40			8.32				9. 3			9.48	10. 5				10.50		11. 0	
Marche-lez-Ecaussinnes	„	„	„	„	„	„	„	9.17			8.38				„			„	„				„		„	
Famillereux	„	„	„	„	„	„	„								„			„	„				„		„	
MANAGE	4.34	4.51	6.39	5.20	5.39	7.15	7.40					8.50	8.25		9.23	9. 7		10. 5	10.25			10.55	11.10		11.20	
			57	21	■51		8.20						■57			32										
Bellecourt (G. P.)										8.18											10.33					
Ateliers de Bellecourt										„											„					
Bif. de Bellecourt								107		8.24		„									10.39					
Bascoup										8.32		9.11									10.49					
PIÉTON									8. 0								10. 4			10.32				11.35		
									8.10								10.13			10.42				11.45		
Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque																				11.33						
Fontaine-l'Evêque																										
Bif. du Pont du Martinet																										
Bloc 37	„	„	„	„	„	„							„		„	„		„	„	112		„	„		„	
Godarville	„	„	„	„	„	„							„		„	„		„	„			„	„		„	
Gouy-lez-Piéton	„	„	„	„	„	„							„		„	„		„	„			„	11.27		„	
Pont-à-Celles (Nord)	„	„	„	„	„	„							„	9.33	„	„		„	„			„	„		„	
Bif. vers Manage et Baulers	„	„	„	„	6.16	„							„	„	„	9.58		10.30	„			„	11.39		„	
LUTTRE	5. 4	5.27	7.25	5. 49	6.20	7.42							9.25	9.43	9.53	10. 1		10.33	10.53			11.22	11.42		SSD 11.58	11.58
	■41		■57	■ 7.25	9.13											50			■ 11.23			52	12.15		12.30	12.47
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	„	„	„	„	„	„							„		„	„		„	„			„	„		„	„
Courcelles (Motte)	5.56	„	„	„	„	„							„		„	„		„	„			„	„		„	„
	■ 7.34																									
Roux	„	„	„	„	„	„							„		„	„		„	„			„	„		„	„
Bif. de Sart-Moulin	7.40	5.48	8.18	7.44	9.30	7.58							9.43		10.12	11. 9		10.52	11.42			12.10	12.36		12.49	13. 4
MONCEAU			8.22			8. 2							9.47		10.16				11.46						12.53	13. 8
			9.14			43							■ 11.36													
Bif. v. Piéton-Monceau et Roux	7.45	5.53		7.49	9.35								11.42			11.14		10.57				12.15	12.41			
MARCHIENNE-AU-PONT	7.47	5.55		7.52	9.37								11.44			11.16		10.59				12.17	12.43			
				8.28																		29				
	Latour	Montignies (F)	Providence	Ronet	Châtelineau-Châtelet	Providence							Athus			Ronet		Marchienne-Zone				Montignies (F.)	Ronet			
	130	130	120	130	130	120							130			130		130A				130	130			

Numéro du train / Treinnummer	70 358	87 304	80 549	70 445	77 351	87 306	27 346	86 318	87 469	96 367	80 055	80 055	70 365	27 375	77 352	80 550	97 312	27 328	87 255	80 106	80 551	87 369	86 300	86 300	70 367	87 266
Caractéristique — Kenletter	SD	LMe JS	F	SD	F	SD	SL (35)	SD	F	SL	SSD	S	SD	FSD (35)	F	DF	D	SD	SD	SD	DF	SD	SD	D	SD	SD
HAINE-ST-PIERRE(FOR.)	—	118	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		118	—	—	
	—		—	—	—	—	—	12.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—		15.47	—	—	16. 0		—	—	18. 8
La Louvière-Bouvy.	—	Mons	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	,,	—	—	,,	Tertre (Carbo)	—	—	,,
Bif. St-Vaast.	—		—	—	—	96	96	13. 1	—	—	—	—	—	96	—	—	123		15.59	—	—	16.13		—	—	18.20
Bif. v. Bouvy et La Paix. .	—		—	—	—			,,	—	96A	—	—	—		—	—		Antwerpen (Kiel)	,,	—	—	,,		96A	—	,,
LA LOUVIÈRE	—	10.53	—	—	—	Clabecq (F.)	Antwerpen (N.)	13. 5	—		—	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	Merelbeke (V.)		,,	—	—	16.18	16.43		—	18.24
	—		—	—	—				—		—	—	—		—	—				—	—				—	
LA LOUVIÈRE (G.IND)(D)	—	10.56	—	—	—			13. 9	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—		—	—			16. 8	—	—	16.22	16.47		—	18.27
	—	11.24	—	—	—			40	—		—	—	—		—	—			52	—	—	42	17.12		—	
La Croyère (D)	—	,,	—	—	—			,,	—		—	—	—		—	—			,,	—	—	,,	,,	Tertre (Carbo)	—	,,
BRAINE-LE-COMTE . . .	—		—	—	—	11.31	12. 4		—		—	—	—	15.27	—	—	16.49	17. 6		—	—				—	
	—		—	—	—	12.14	■33		—		—	—	—		—	—				—	—				—	
Bif. vers Braine-le-Comte et Soignies.	—		—	—	—	,,	,,		—	13.37	—	—	—	,,	—	—	,,	,,		—	—			17. 4	—	
ÉCAUSSINES (CARR.) . .	—		—	—	—	12.29	12.50		—	13.42	—	—	—	15.45	—	—	17. 4	17.19		—	—	17.11			—	
	—		—	—	—				—		—	—	—		—	—				16.37	—				—	
Marche-lez-Ecaussinnes. . .	—		—	—	—	,,	,,		—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,		16.43	—	,,			—	
Familleureux	—		—	—	—	,,	,,		—	,,	14.29	14.41	—	,,	—	—	,,	,,		—	—	,,			—	
							SD																			
MANAGE	—	11.41	—	—	—	12.46	13.10	13.57	—	14. 2	14.36	14.48	—	16. 5	—	—	17.21	17.39	17. 9	—	—	17. 0	17.27	17.31	—	18.41
	—		11.50	—	—		15.50		14. 0	■17			—	■10	—	16. 0			50	—	17.50		■31		—	19.24
Bellecourt (G. P.)	—				—						—	—			—											
				13. 0									15.25											18.22		
Ateliers de Bellecourt . . .	11.35			,,	—						—	—	,,		—					—				,,		
Bif. de Bellecourt	11.38		12. 4	13. 6	—				,,		—	—	15.31		—	,,			,,	—	,,			18.28		
Bascoup	11.48		12.13	13.16					14.22		—	—	15.41		16.21				18.10	—	18.10			18.38		
			50		13.40				32						16.32	44			43		19.14					
PIÉTON	—		13. 0	—	13.50				14.42		—	—	—		16.42	16.54			18.53	—	19.24					
	—			—							—	—														
Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Evêque.	—		—	—	—				—		—	—	—		—	—			—	—	—				—	
Fontaine-l'Evêque	—		—	—	—				—		—	—	—		—	—			—	—	—				—	
Bif. du Pont du Martinet. .	—		—	—	—				—		—	—	—		—	—			—	—	—				—	
Bloc 37	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	19.32
Godarville	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	19.36 52
Gouy-lez-Piéton.	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	20. 0 17
Pont-à-Celles (Nord). . . .	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	20.23
Bif. vers Manage et Baulers	—	,,	—	—	—	,,	,,	14.18	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	17.56 Jeum	,,	—	20.26
LUTTRE	—	12. 6	—	—	—	13.16	16.18	14.21	—	14.45	—	—	—	16.38	—	—	17.49	18.10	—	—	—	17.25	17.59	17.59	—	20.29
	—		—	—	—	36		■31	—	■	—	—	—	■56	—	—	■59		—	—	—		■	19.18	—	
										15.22													19.18	↵		
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,		—	—
Courcelles (Motte)	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—
Roux	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—
Bif. de Sart-Moulin. . . .	—	12.24	—	—	—	13.55	16.36	14.50	—	15.41	—	—	—	17.13	—	—	18.18	18.29	—	—	—	17.44	19.39	—	—	—
MONCEAU	—		—	—	—	13.59	16.40		—		—	—	—	17.18	—	—	18.22	18.33	—	—	—	17.48		—	—	
	—		—	—	—				—		—	—	—		—	—			—	—	—			—	—	
Bif. v. Piét.-Monceau et Roux	—	12.29	—	—	—	—	—	14.55	—	15.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.45	—	—	—
MARCHIENNE-AU-PONT	—	12.30	—	—	—	—	—	14.57	—	15.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.47	—	—	—
	—	Montignies (F.)	—	—	—	—	—	Ronet	—	Ronet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Athus	—	—	
		130						130		130													130			

Numéro du train / Treinnummer	97 312	96 301	17 171	87 317	84 393	98 351	98 351	87 388	87 349	97 317	86 377	H K E M C	H K E M D	H K E M D	H K E M E	H K E M F	H K E M F	H K E M G	H K E M G	H K E M H	LOCOM EP 87 304	LOCOM ED 78 318	LOCOM 88 922	LOCOM ED 78 379
Caractéristique — Kenletter	SDL	T	SD 35	SD	F	SSL	S	FSD	SD	FSD 35	SD 35					SS					MaV	FD	SD	F
HAINE-ST-PIERRE (FORM.)	—	—	—	118	118	—	—	—	—	—	—	0.40	—	—	—	—	11.20	—	14.46	20.48	—	—	—	—
La Louvière-Bouvy	—	—	—	Mons	Frasnes-lez-Buissenal ou Basècles	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—
Bif. St-Vaast		—	96			—	—	—	—	—		0.52	—	—	—	—	11.32	—	14.58	21. 0	—		—	96
Bif. vers Bouvy et La Paix	123	—	(T.T.)			—	—	—	—	96		0.54	—	—	—	—	11.34	—	15. 0	21. 2	—	96	—	
LA LOUVIÈRE		—	Bruxelles	19. 6	19.54							0.57	—	—	—	—	11.37	—	15. 3	21. 5	—	Clabecq (F.)	—	Clabecq (F.)
LA LOUVIÈRE (G. I.) (D.)	Merelbeke (V)	96A Zee-Brugge		19.10 ■ 40	19.57 ■ 20.10	96A Gent (Z.)	96A Gent (Zeeh.)		96A Tournai	Gent (Zeeh.)	96A Mons	I. 1 15	6.15	—	—	—	11.41 13.15	—	15. 7 16.18	21. 8	—		—	
La Croyère (D)				„	„							„	„	—	—	—	„	—	„	„	—		—	
BRAINE-LE-COMTE	17.58 18.31		19.48 ■ 20. 1							22.24		0.53		5.53	9.59	11.49		16.33			—	9.21 34	14.38	15.37
Bif. v. Braine-le-Comte et Soignies	„	18.52	„			20.14	20.38	—	22.10	„	23. 0	I. 3		6. 3	10. 9	11.59		16.43			—	„	„	„
ÉCAUSSINES (CARR.)	18.48	18.58	20. 9			20.20	20.44	—	22.16	22.36	23. 7	I.10		6.10	10.16	12. 6 19		16.50			—	9.48	14.48	15.52 16.15
Marche-lez-Ecaussinnes	„	„	„			„	„	—	„	„	„	„		„	„	„		„			—	„	—	„
Famillereux	„	„	„			„	„	—	„	„	„	„		„	„	„		„			—	„	—	„
MANAGE	19. 7	19.17	20.20	19.56 ■ 20.26	20.27 ■ 32	20.40 21.16	21. 4 45	21.30	22.36 23. 0	23. 3 ■ 11	23.27	I.30	6.30	6.30	10.36	12.36 13.30	13.30	17.10	16.33 17.10	21.22	— —	10. 5	—	16.35
Bellecourt (G. P.) / Ateliers de Bellecourt						La Louvière (G.I.)	La Louvière (G. I.)														— —	Haine-St-Pierre (F)		
Bif. de Bellecourt																					—			
Bascoup																					—			
PIÉTON																					7.50 7.59 8.31			
Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque																					—			
Fontaine-l'Evêque / *Bif. du Pont du Martinet*						141	141														—			
Bloc 37	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—	„
Godarville	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—	„
Gouy-lez-Piéton	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—	„
Pont-à-Celles (Nord)	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	112	„	—	„
Bif. vers Manage et Baulers	„	„	20.33	20.52	20.58	—	—	21.59	„	23.36	„	„	6.57	—	11. 3	—	13.55	17.37	—	21.47		„	—	„
LUTTRE	19.34 ■ 54	19.44 20. 1	20.36	20.55	21. 1 ■ 23	— —	— —	22. 1	23.28	23.40 ■ 45	23.55 4. 0	1.59	7. 0 8.55	— —	11. 7 35	— —	13.58 15. 8	17.40 18.17	— —	21.50 22. 8	— —	10.33	—	17. 0 18
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„		„	—	„	—		„	—	„	—	„	—	„
Courcelles (Motte)	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„		„	—	„	—		„	—	„	—	„	—	„
Roux	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„		„	—	„	—		„	—	„	—	„	—	„
Bif. de Sart-Moulin	20.13	20.21	20.48	21.14	21.39	—	—	22.19	—	0. 4	4.19	Ligne 124	9.14	—	11.54	—	Ligne 124	18.36	—	22.27	—	10.52	—	17.36
MONCEAU	20.17			21.18		— —	— —	Q. ou Roctiau (G.P.)	— —			— —	9.18	— —	11.58	— —	— —	18.40	— —	22.31	— —		— —	
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	—	20.26	„	—	21.44	—	—	22.25	—	0. 9	4.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.57	—	17.41
MARCHIENNE-AU-PONT	— —	20.28 Athus 130	20.52 Charleroi (Sud) Q. 130	— —	21.46 Herbesthal 130	— —	— —	22.27 Charleroi (Sud) 130	— —	0.11 Châtelineau-Châtelet 130	4.26 Ronet 130	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10.59 Marchienne Zône 130A	—	17.43 Marchienne Zône 130A

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	98 338	18 227	98 248	99 286	98 353	97 312	97 312	HKEM P	HKEM S	HKEM T	LOCOM MP 88 495
					Kenletter — Caractéristique	FSD	SD (35)	SD (35)	SD	FSL	SL	D	SS			SD
										58A Gent (Zeeh.)						
					MERELBEKE (VORM.)	—	—			12.25		—				—
			7		*Vert. Blok 27*	—	—	9.38	10.58	■ 27	14.10	—	5.52	14.36	18.56	—
			1		Melle	—	—	9.46	11. 6	12.35	14.18	—	6. 0	14.44	19. 4	—
		1770														
			1	0.9	*Vert. n. Zottegem en Wetteren*	—	—	9.48	11. 8	12.37	14.20	—	6. 2	14.46	19. 6	—
		—	5	2.5	Gontrode (A)	—	—	"	11.14 29	"	"	—	"	"	"	—
			10	3.3	Moortsele	—	—	"	11.41 46	"	"	—	"	"	"	—
			4	1.9	Scheldewindeke	—	—	"	11.52 12. 8	"	"	—	"	"	"	—
5	12		7	2.1	Balegem (Dorp)	—	—	"	12.18 34	"	"	—	"	"	"	—
			8	2.5	Balegem (Zuid) (A)	90	—	"	12.44 13. 0	"	"	—	"	"	"	—
			8	3.5	**ZOTTEGEM**	Denderleeuw	—	10.30 12. 3	13.10	13.21	15. 0	—	6.43 57	15.30 50	19.47 20.17	—
			11	3.0	Erwetegem (A)		—	12.16 21	—	"	"	—	"	"	"	—
			6	3.7	St-Maria-Lierde		—	12.29 49	—	"	"	—	"	"	"	—
			9	5.2	*Vert. van Nederboelare*	6. 5	—	13. 0	—	13.46	15.26	— ↵	7.23	16.18	20.49	—
											SDL					
—	—	1000	4	1.2	**GEERAARDSBERGEN**	6. 8	—	13. 3	—	13.49	15.30	15.30	7.26	16.22	20.52	—
							—	14.31	—		16.16	40		53		—
			14	4.7	Viane-Moerbeke	"	94	14.47 15. 2	—	Warquignies (Ch.)	"	"	"	"	"	—
			10	3.6	Galmaarden	"		15.14 41	—		"	"	"	"	"	—
			5	2.1	Tollembeek (A)	"	Halle (V.)	15.49 16. 4	—		"	"	"	"	"	—
			6	1.9	Herne (Edingen) (A)	"		16.12 27	—		"	"	"	"	"	—
6	10		18	3.9	**ENGHIEN**	6.58	12.50 13.16	16.40 18.12	— —	90	17. 2	16.14	8.14 30	17.40 18. 0	21.39 22.10	10.37
			8	3.8	*Grandchamps (Bloc 23bis)*	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
			11	3.0	Rognon	"	"	"	—	—	17.24 ■ 42	"	"	"	"	10.46 48
			7	2.9	*Bloc 26*	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
			6	2.5	*Bif. Raccord. de Gand*	7.29	13.47	18.42	—	—	17.55	16.46	9. 2	18.32	22.42	Quenast
—	—	—	8	0.7	**BRAINE-LE-COMTE**	7.32 ■ 40	13.50 15. 5	18.45 4.28	— —	— —	17.58 18.31	16.49	9. 5	18.35	22.45	115
						Haine St-Pierre (F.)	Haine St-Pierre (F.)	Haine St-Pierre (F.)			Monceau	Monceau				
						93	108	108			122	122				

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	80 195	69 335	81 250	89 315	89 261	79 369	79 321	69 335	79 370	79 371	HKEM C	HKEM D	HKEM E	LOCOM ED
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD (35)	SD	D	SD	SD				SD
						122 Ronet		108 Haine-St-Pierre (F.)	108 Haine-St-Pierre (F.)	122 Montignies (F.)	122 Monceau	122 Ronet	122 Monceau	122 Luttre				
			—	**BRAINE-LE-COMTE**	5.43	5.43		9.24	9. 1	10.36	12.25	12.25	13.42	17.42	9.10	14.24	20.32	—
					4.30	44.	8. 0	25	10.17		33	36	14.11	43				—
			5	*Bif. Raccord. de Gand*	4.35	5.49	8. 5	9.28	10.22	10.39	12.38	12.40	14.16	17.48	9.15	14.29	20.37	—
			6	*Bloc 26*	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			4	Rognon	„	„	8.15 30	„	10.32	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			5	*Grandchamps (Bloc 23bis)*	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
	33	1540	8	**ENGHIEN**	4.58	6.12	8.43 9. 9	9.50	10.46 11.35	11. 1	13. 0	13. 0	14.40	18.15	9.38	14.52	21. 0 16	—
			9	Herne (Edingen) (A)	—	„	Halle (V.)	„	11.45 12. 3	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			4	Tollembeek (A)	—	„		„	12. 9 17	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			4	Galmaarden	—	„	94	„	12.23 51	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			7	Viane-Moerbeke	—	„		„	13. 0 15	„	„	„	„	„	„	„	„	—
5	—	—	10	**GEERAARDSBERGEN**	—	6.50	—	10.24	13.27	11.35	13.35	13.35	15.20	18.56	10.14	15.28	21.49	—
					—		—	56	14.30	48			16. 0	19.20		16.10		—
			3	*Vert. van Nederboelare*	—	9.25 9.29	—	10.59	..	11.51	13.38	13.38	16. 3	19.24	10.17	16.13	21.52	—
		1000	18	St-Maria-Lierde	—	Merelbeke (V.)	—	Merelbeke (V.)	14.52 15.12	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	„	„	„	„	Ligne 90	—
		—	16	Erwetegem (A)	—		—		15.19 35				„	„	„	„		—
		1360	6	**ZOTTEGEM**	—		—		15.42				16.29	19.50	10.43	16.39	—	
		—			—		—		16.50						11.12		—	14. 0
		1000	10	Balegem (Zuid) (A)	—	90	—	90	17. 1 19	90	90	90	„	„	„	„	—	„
	12		7	Balegem (Dorp)	—		—	—	17.28 33	—	—	—	„	„	„	„	—	„
			5	Scheldewindeke	—	—	—	—	17.40 18. 3	—	—	—	„	„	„	„	—	„
			5	Moortsele	—	—	—	—	18. 9 23	—	—	—	„	„	„	„	—	14.25 45
		1770	7	Gontrode (A)	—	—	—	—	18.31 35	—	—	—	„	„	„	„	—	„
			5	*Vert. n. Zottegem en Wetteren*	—	—	—	—	18.41	—	—	—	17.16	20.26	11.53	17.35	—	14.55
			1	Melle	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„
			1	*Vert. Blok 27*	—	—	—	—	18.43	—	—	—	17.18	20.28	11.55	17.37	—	14.57
—	—	—	4	**MERELBEKE (VORMING)**	—	—	—	—	18.48	—	—	—	17.23	20.33	12. 0	17.42	—	15. 2
					—	—	—	—		—	—	—					—	

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	17 107	77 331	17 150	17 353	70 002	70 006	70 451	70 331	70 578	77 439	17 217	10 512	27 372	70 004	77 551	77 407	27 556	70 011	70 094
					Caractéristique — Kenletter	SL (35)	SD (35)	SL T	SL	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	S	SSD	S (35)	SD	SD
																		25B						
					SCHAERBEEK (FORMAT.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (N)	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	1.59	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	19		12	2.9	*Cabine X*	—	—	—	2.11	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
8			8	0.9	Haren-Tilleul	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			9	3.6	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)** .	—	—	—	2.23	—	—	—	—	—	—	—	—	11. 3	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	4.18	—	—	—	—	—	—	—	—	13.16	—	—	—	—	—	—
	25																							
—	—		10	3.0	Etterbeek (Cinquant.) (D.). .	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
		1250	6	2.1	*Bif. vers Etterbeek.*	91	—	—	4.31	—	—	—	—	—	—	91	—	13.29	—	—	—	—	—	—
					Bif. Watermael		—	91	4.32	—	—	—	—	—	—		—	13.30	—	—	—	—	—	—
			↓	↓																				
					ETTERBEEK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	↓		—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—
						Bruxelles (Midi)		Bruxelles (T. T.)								Bruxelles (P. L.)								
6	9		1	0.8	*Bif. de Boendael*		—		4.37	—	—	—	—	—			—	13.35	—	—		—	—	—
			8	5.5	*Bif. v. Linkebeek et Hal* . . .		—		4.45	—	—	—	—	—	115		—	13.43	—	—	115	—	—	—
			1	1.0	*Bif. de Linkebeek*	1.50	—	2.50	4.46	—	—	—	—	—	Sart-Moulin	9. 4	—	13.44	—	—	Sart-Moulin	—	—	—
—		—	1	0.2	Linkebeek	„	—	„	„	—	—	—	—	—		„	—	„	—	—		—	—	—
			11	2.3	St-Genesius-Rode	„	—	„	„	—	—	—	—	—		9.15	—	„	—	—		—	—	—
8																38								
	—	710	11	2.8	Waterloo	„	—	„	„	—	—	—	—	—		9.48		„	—	—		—	—	—
	15															10. 8	11.33							
—	—	—	8	3.4	**BRAINE-L'ALLEUD**	2. 5	—	3.17	5.14	—	—	—	—	—	10.36	10.16	11.40	14.14	—	—	18.25	—	—	—
							—			—	—	—	—	—	11. 3	11. 5	50	■ 50	—	18.57	19.30	141	—	—
	10																							
		940	7	1.9	*Bloc 8.*	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	„	Landen	—	—
	—	—	8	2.7	Lillois	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	12. 5	„	—	„	„		—	—
																	15							
	25	1200	2	1.2	*Bloc 9.*	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	„		—	—
6	—	—	8	3.6	**BAULERS**	2.17	—	3.37	5.36	—	—	—	—	—	11.27	11.37	12.24	15.14	—	19.12	19.51	20. 2	—	—
						43	—		53	—	—	8.36	9.33	—	—	12. 1			—			24	—	—
		1360																						
			4	1.2	Nivelles (Est)	„	—	„	„	—	—	8.41	9.38	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—
	9		7	2.2	*Bloc 12*	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—
		790																						
			6	2.0	*Bif. de Bois de Nivelles* . . .	„	—	3.51	6. 8	—	—	—	—	—	—	12.17	—	15.29	—	—	—	„	—	—
	—	—	5	3.4	Obaix-Buzet	„	—	„	„	—	—	—	—	11.44	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—
			3	1.2	*Bloc 14bis*	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—
			↓	↓	Silica (G. P.)	„	—	„	„	—	—	—	—	11.49	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—
														12. 5										
—	140	1770	7	2.7	**LUTTRE**	3. 1	—	4. 5	6.21	—	—	—	—	12.14	—	12.30	—	15.43	—	—	—	20.43	—	—
						26	1.28	36	41	7. 8	—	—	—		—		—	■	18.42	—	—		—	—
																		16.10						
7			9	2.5	Luttre (G. P.) (J. P. Meyers) .	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—
			5	3.0	Courcelles (Motte)	„	„	„	„	7.23		—	—	—	—	—	—	„	18.57	—	—	„		—
											8.22												19.12	
—	—	—	4	2.2	Roux	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	
																								19.56
8 (1)	33 (1)	1770 (1)	1	0.5	*Bif. de Sart-Moulin*	3.35	1.47	4.55	6.59	—	8.27	—	—	—	—	—	—	16.27	—	—	—	20.56	19.18	19.57
—	—	—	—	0.6	**MONCEAU**		1.51		7. 3	—	8.31	—	—	—	—	—	—		—	—	—		19.22	20. 0
						Charleroi (S)		Charleroi (S) Q.										Montignies (F) ou Roctiau				[Aulnoye		
						130		130										130				130A		

(1) Roux—Charleroi (Sud) et pour les trains sortant du faisceau d'attente de Monceau seulement.
Freinage : 7.
Dérive : 140.
Charge : 1770 T.

Numéro du train / Treinnummer	70 516	17 301	77 302	27 319	17 320	HKEM P	HKEM Q	HKEM R	HKEM S	HKEM T	HKEM O	LOCOM EP 78 461	LOCOM MP 71 312	LOCOM MD 96 327	LOCOM MP 79 321	LOCOM MD 70 010	LOCOM MP 78 390	LOCOM 77 915	LOCOM MP 76 366	LOCOM MP 76 366	LOCOM MP 71 150	LOCOM MP 70 094	LOCOM MP 70 015
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SS	SD	FSD			SS		SD		SL	L	SD	L	SD	SD	MaV	F	F	SD	SD	SD
SCHAERBEEK (FORMAT.)	—	—	—	25 A	23.29	1. 0	7.15	11.50	14.36	21.20	23.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabine X	—	—	—	Anewerpen (N)	23.41	1.12	7.27	12. 2	14.48	21.32	23.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Tilleul	—	—	—		”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	—	—	—	21.59	23.53	1.24	7.39	12.14	15. 0	21.44	23.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	22.20	0.26	2. 6		13. 3	6		0.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etterbeek (Cinquantenaire) (D)	—		—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Etterbeek	—	91	—	22.33	0.39	2.18	7.51	13.15	15.18	21.56	0.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Watermael	—		—	22.34	0.40	2.19	7.52	13.16	15.19	21.57	0.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ETTERBEEK	—	Bruxelles (P.I)	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—									—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Boendael	—		—	22.38	0.44	2.23	7.57	13.20	15.24	22. 1	0.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Linkebeek et Hal	—		—	22.47	0.52	2.31	8. 5	13.29	15.32	22. 9	0.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Linkebeek	—	19.25	—	22.48	0.53	2.32	8. 7	13.31	15.33	22.11	0.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linkebeek	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Genesius-Rode	—	19.36	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		20.26																					
Waterloo	—	20.37	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		52																					
BRAINE L'ALLEUD	20.45	21. 0	—	23.16	1.24	3. 0	8.37	14. 0	16. 3	22.38	1. 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		31	—				9.14					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 8	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillois	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 9	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BAULERS	21. 8	21.53	—	23.40	1.46	3.22	9.38	14.22	16.25	23. 4	1.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		22.21	—				50		50			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.20
Nivelles (Est)	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.25
Bloc 12	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Bois de Nivelles	—	”	—	”	2. 1	3.37	10. 5	14.37	17. 5	23.20	1.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obaix-Buzet	—	22.35	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 14bis	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Silica (G. P.)	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LUTTRE	—	22.49	—	0. 6	2.15	3.51	10.20	14.49	17.20	23.35	1.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		23.20	23.30			4.10		15. 8	18.17			0.44	5.27	—	8. 5	—	9. 4	—	12.57	12.57	17. 8	17.51	—
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	—	”	—	”	”	”	”	—
Courcelles (Motte)	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	6.28	8.17	—	”	—	”	”	”	”	—
															22								
Roux	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	8.29	”	11.15	”	”	”	18. 9	—
Bif. de Sart-Moulin	—	23.39	23.49	0.23	2.34	4.30	10.39	15.27	18.36	23.54	2.17	0.58	5.48	6.34	8.27	8.30	9.21	11.17	13.10	13.10	17.27	—	—
MONCEAU	—	23.43	Marchienne-au-Pont 130	0.27	2.38	4.34	10.43	15.31	18.40	23.58	2.21	1. 2	Montignies (F) 130	6.38	8.31	8.34	9.25	11.21	13.14	Roctiau (G. P.) 140	Charleroi (S) Q 130	—	—
				Marchienne-au-Pont - Marcinelle Charleroi (S) Q ou Roctiau 130																			

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	72 359	72 302	72 303	71 258	72 308	72 308	71 311	71 311	77 453	70 017	70 010	77 438	70 510	77 346	71 312	70 003	72 356	72 304	70 582	77 338	67 313	71 152
				Caractéristique — Kenletter	FSL	SL	SL	SD	SL	D	SD	L	SL	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	D	SD	SD (35)
						130 Marcinelle	130 Montignies (F)											130 Tamines	130 Montignies (F.)		130 Montignies (F.) ou Roeulx (G.F.)			130 Montignies (F.)	130 Ronet	130 Charleroi (Sud) Q.
			—	**MONCEAU**				—		—		—				—	—			—			—			
8 (1)	33 (1)	1770 (1)			0.20			—	3. 8	—	3.43	—	5.36	6.32	7. 4	—	—			—		10. 1	—			
			—	*Bif. de Sart-Moulin*	0.33	0.41	1.37	—	3.20	—	3.56	—	5.49	6.43	7.11	—	—	9.32	7.45	—	9.40	10.13	—	11. 0	11.19	13.51
			2	Roux	„	„	1.39 ■42	—	„	—	„	—	„	„	7.13	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„
			5	Courcelles (Motte)	„	„	„	—	„	—	„	—	„	6.50	—	—	—	„	7.51	8.20	„	„	—	„	„	„
	70	1770	6	Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	„	„	„	—	„	—	„	—	6. 4 14	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„
8			9	**LUTTRE**	0.55	1. 3 ■13	2. 2	3. 5	3.40 4. 6	—	4.17 ■40	—	6.24	—	—	—	—	9.53	8. 6 9. 8	8.36	10. 3 ■19	10.34 48	10.57	11.22	11.41	14. 2 14
			12	*Bloc 14bis*	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—		„		„	„	„	—	—	„
			4	Obaix-Buzet	„	„	„	„	SDL	↴	„	—	—	—	—	—	—	70 001 SD	„	70 041 SD	„	„	11.12	—	—	„
			9	*Bif. de Bois de Nivelles*	1.17	1.38	2.24	3.30	4.28	4.28	5. 5	—	—	—	—	—	—	—	9.33	—	10.41	11.14	—	—	—	„
4	33		3	*Bloc 12*	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„
			3	Nivelles (Est)	„	„	„	„	„	„	„	↴	—	—	—	—	—	8.52	„	10.25	„	„	—	—	—	14.28
		1420	3	**BAULERS**	1.26	1.47	2.33	3.39 4.20	4.37	4.37 48	SDL 5.14	5.14	—	—	—	—	—	8.57	9.42	10.30	10.49	11.24	—	—	—	14.29
6			13	*Bloc 9.*	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	9.21	9.32	—	„	—	„	„	—	—	—	„
			3	Lillois	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	9.42 10. 7	—	„	—	„	„	—	—	—	„
5			6	*Bloc 8*	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	„
			4	**BRAINE-L'ALLEUD**	1.48	2. 9	2.54	4.42 5.11	4.59	5.13	5.36	5.36 ■ 6. 7	—	—	—	9.41 10. 0	10.16 45	—	10. 6 ■ 8	—	11.11	11.49	—	—	—	14.39
			12	Waterloo	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—		10.52	—	„	—	„	„	—	—	—	„
	140		9	St-Genesius-Rode	„	„	„	5.32 6. 8	„	„	„	„	—	—	—	Sart-Moulin	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„
4			6	Linkebeek	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—		—	—	„	—	„	„	—	—	—	„
			1	*Bif. de Linkebeek*	2.15	2.37	3.20	6.16	5.24	5.41	6. 2	6.35	—	—	—		—	—	10.39	—	11.37	12.15	—	—	—	14.52
			1	*Bif. v. Linkebeek et Hal*	2.16	2.38	3.21		5.25		6. 3	6.36	—	—	—		—	—	10.40	—	11.38		—	—	—	
5	33	1250	10	*Bif. de Boendael*	2.26	2.48	3.29		5.33		6.11	6.44	—	—	—	115	—	—	10.50	—	11.47		—	—	—	
				ETTERBEEK	↓	↓	↓	Bruxelles (P.L.)	↓	Schaerbeek (F.)	↓	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	Anvers (N.)	—	—	—	Bruxelles (T.T)
			↓	*Bif. Watermael*	2.29	2.51	3.32		5.36		6.14	6.47	—	—	—	—	—	—	10.53	—	11.50		—	—	—	
			3	*Bif. v. Etterbeek*	2.30	2.52	3.33	91	5.37	91	6.15	6.48	—	—	—	—	—	—	10.54	—	11.51	91	—	—	—	91
—	—	—	3	Etterbeek (Cinquantenaire) (D)	„	„	„		„		„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„		—	—	—	—
6	140	1770	6	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**	2.40 3.56	3. 1 4.22	3.42 5.30	—	5.46 14.20	—	6.24	6.56	—	—	—	—	—	—	11. 3 48	—	12.0 13.38	—	—	—	—	—
			8	*Cabine X*	„	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—
			3	Haren-Tilleul	4. 7	4.33	5.41	—	14.32	—	6.35	7. 7	—	—	—	—	—	—	12. 0	—	13.49	—	—	—	—	—
—	—	—	8	**SCHAERBEEK (FORMAT.)**				—		—	6.43	7.15	—	—	—	—	—	—	12. 8	—	Anvers (N.)	—	—	—	—	—
					Anvers (N.)	Anvers (N.)	Anvers (N.)		Anvers (Zuid)																	
					25A	25B	25B		25												25A					

(1) Charleroi (Sud) — Roux :
Freinage : 8
Dérive : 70.
Charge : 1770T
Monceau — Roux :
HI type 51 = 260 T.

Numéro du train / Treinnummer	77 408	77 426	70 012	71 150	70 005	71 313	72 343	72 316	HKEM C	HKEM D	HKEM E	HKEM F	HKEM H	LOCOM ED 77 302	LOCOM MD 87 388	LOCOM MD 17 150	LOCOM MD 87 326	LOCOM MP 96 327	LOCOM 77 914	LOCOM ED 27 359	LOCOM MD 96 369	LOCOM MP 27 556	LOCOM ED 67 369	LOCOM ED 67 308	LOCOM ED 86 300
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD		SD				SD	FSL	D	D	SD	MaV	FS DL	FSD	S	SD	SL	S
				130			120 ou 130	130						130	130	130							130	130	130
				Charleroi (Sud) Quai			Providence Marché.-au-Pt	Montignies (F.)						Marchienne-au-Pont	Roctiau (G.P.)	Charleroi (S.) Q.							Marchienne-au-Pont	Châtelineau ou Charleroi (Sud) Q.	Tamines
MONCEAU	—				—		19. 8																		
	—	16.20	17.33		—	19.52	20. 3		2.44	8.32	14.39	18.50	23.35				6.25	6.32	9.50	11.16	13.14	18.10			
Bif. de Sart-Moulin	—	16.30	17.46	19.20	—	20. 4	20.15	21. 8	2.57	8.45	14.52	19. 3	23.48	0.21	1. 1	6.22	6.35	6.43	10. 0	11.29	13.25	18.22	19.32	21.44	22.40
Roux	—	16.32	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	10. 2	,,	,,	,,	,,	,,	,,
		48																							
Courcelles (Motte)	—	,,	17.53	,,	19.32	,,	20.22	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	6.50	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,
							47																		
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	16.59	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,
		17.12																							
LUTTRE	—	17.22	—	19.34	19.47	20.24	21. 4	21.31	3.18	9. 9	15.12	19.23	0. 9	0.40	1.22	6.40	6.54	—	—	11.49	13.44	18.39	19.53	22. 6	22.54
	—		—	20. 0		■ 46	■ 17		20	44								—	—			52			
Bloc 14bis	—	—		,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—
Obaix-Buzet	—	—	70 015	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—
Bif. de Bois de Nivelles	—	—	SD	20.14	—	21.10	21.40	21.54	3.41	10. 6	15.34	19.45	0.31	—	—	—	—	—	—	12.10	—	19.15	—	—	—
Bloc 12	—	—		,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—
Nivelles (Est)	—	—		,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—
			18.45																						
BAULERS	—	—	18.50	20.28	—	21.19	21.49	22. 3	3.49	10.14	15.42	19.58	0.40	—	—	—	—	—	—	12.18	—	19.21	—	—	—
	16.21	—		45	—									—	—	—	—	—	—		—		—	—	—
Bloc 9.	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Lillois	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Bloc 8.	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
BRAINE-L'ALLEUD	16.41	—	—	21. 5	—	21.40	22.10	22.23	4.11	10.37	16. 4	20.17	1. 2	—	—	—	—	—	—	12.37	—	—	—	—	—
	55	—	—	20	—				40	54				—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—
Waterloo		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
St-Genesius-Rode		—	—	21.31	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
				40																					
Linkebeek		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Bif. de Linkebeek		—	—	21.49	—	22. 5	22.39	22.48	5.10	11.18	16.32	20.48	1.30	—	—	—	—	—	—	13. 5	—	—	—	—	—
Bif. v. Linkebeek et Hal		—	—		—		22.40	22.49	5.11	11.19	16.33	20.51	1.31	—	—	—	—	—	—	13. 6	—	—	—	—	—
Bif. de Boendael		—	—		—		22.48	22.58	5.20	11.28	16.43	21. 1	1.41	—	—	—	—	—	—	13.12	—	—	—	—	—
	115																								
ETTERBEEK	—	—	—		—		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—
	—	—	—		—									—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Bif. Watermael	—	—	—		—		22.51	23. 1	5.23	11.31	16.46	21. 4	1.44	—	—	—	—	—	—	13.14	—	—	—	—	—
Bif. v. Etterbeek	—	—	—		—	91	22.52	23. 2	5.24	11.32	16.47	21. 5	1.45	—	—	—	—	—	—	13.15	—	—	—	—	—
Etterbeek (Cinquant. (D)	—	—	—	91	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	—	—	—	—	—	—	23. 1	23.11	5.33	11.41	16.56	21.15	1.54	—	—	—	—	—	—	13.21	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	0.22	5.20	50	12. 0				—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Haren-Tilleul	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Cabine X	—	—	—	—	—	—	0.33	5.32	6. 1	12.11	17. 7	21.26	2. 5	—	—	—	—	—	—	13.28	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (F)	—	—	—	—	—	—			6. 9	12.19	17.15	21.34	2.13	—	—	—	—	—	—	13.35	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—								—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

Bruxelles (T.F.) — Schaerbeek (F.) — Sart-Moulin — Antwerpen (N.) 25B — Antwerpen (Z.) 25

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	44 408	74 151	64 337	84 393	40 601	64 356	74 301	42 385	64 342	44 483	64 378	60 803	66 204	46 306	46 306	40 813	40 054
					Caractéristique — Kenletter	SL	SD (35)	FL	F	SL	FL	SL	SD	SL	SD	SL	SD	SD	FSD (35)	FSD (35)	SD	SD
					RONET		Q. 130		23.20		Ecouviez 154	0.50		3.50		4.55		6.25				
7	140								■			■										
									1.46			2.22										
			12	3.5	**NAMUR**		22.51	0. 6	1.58		1. 5	2.34		4. 3		5. 7		6.37				
							0.10	35			2.10			13		17		7. 3				
					St-Nicolas (G. P.)		"	"	"			"		"		"		"				
					Herbatte (G. P.)		"	"	"		"	"		"		"		"				
					Gare priv. des Grands Malades		"	"	"		"	"		"		"		7.13				
																		23				
					Moulins de Beez (G. P.)		"	"	"		"	"		"		"		"				
					Beez		"	"	"		"	"		"		"		"				
			14	8.0	Marche-les-Dames		"	"	"		"	"		"		"		7.35				
																		8.55				
			4	2.7	Namêche		"	"	"		"	"		"		"		9. 1				
																		31				
			6	3.3	Sclaigneaux		"	"	"		"	"		"		"		9.38				
																	7.20	52				
					Usines à plomb Dumont (G.P.)		"	"	"		"	"		"		"	"	"				
					Usines à zinc Dumont (G. P.)		"	"	"		"	"		"		"	"	"				
					Racc. Brison		"	"	"		"	"		"		"	"	"				
					Du Bras (G. P.)		"	"	"		"	"		"		"	7.27	10. 0				
																	37	10				
			8	5.1	**ANDENNE-SEILLES**		"	"	"		"	3. 7		"		5.50	7.42	10.15				
																6.20						
				4.6	Java		"	"	"		"	"		"		"						
			11	3.0	Bas-Oha		"	"	"		"	"		"		"						
																SD						
6	41	1770	4	2.3	**STATTE**		0.47	1.25	2.45		2.57	3.22		5. 0		6.38						
							1. 2							■ 5	6.56	7. 8						
			3	0.9	Huy (Nord)		1. 5	1.28	"		3. 0	3.25		5. 9	7. 0	7.12						
															8.26							
					Corphalie (G. P.)		"	"	"		"	"		"	"	"						
			9	4.5	Ampsin		"	"	"		"	"		"	8.34	"						
															55							
			4	2.4	Amay		"	"	"		"	"		"	9. 2	"						
															24							
					Flône (G. P.)		"	"	"		"	"		"	"	"						
			6	3.6	Hermalle-s-Huy		"	"	"		"	"		"	9.32	7.32						
																8.33						
			7	3.5	Engis		"	"	"		"	"		"		"						
					Engis (Aigremont) (G. P.)		"	"	"		"	"				"						
					Chokier-Sacré (G. P.)		"	"	"		"	"		"		"						
													125									
			9	4.2	**FLÉMALLE-HAUTE**		1.30	2.10	3.24		3.36	4. 0	Kinkempois	5.44		8.50					8.40	
						1.37	2. 0														8.44	
					Phénix-Works (G. P.)	"	"	"	"		"	"		"		"					56		
			7	2.3	Val-St-Lambert	"	"	"	"		3.43	"		"		8.57							
					Vieille-Marihaye G. P.)	"	"	"	"		"	"		"		"							
					Espérance (G. P.)	"	"	2.23	"		"	"		"		"							
								40														
			6	2.6	Seraing	1.52	"	"	"		3.50	"	4.55	"		9. 4							
5	33	1250				2. 3				3.25	4. 5		■			53			7.36			
													5.36									
					Parc aux rails (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"							
			5	1.6	Ougrée	"	"	"	"	"	"	"	"	"		10. 0			"	7.44			
																20						
					Cimenterie (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	5.46	"		10.23			"	7.47			
													6. 0			48				8. 0		
		1770			Renory (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"	125		
					Renory (Port) (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"			
																						12.40
			7	3.7	**KINKEMPOIS**	2.18	2.25	2.58	3.49	3.40	4.15	4.25	6. 8	6.20		10.55			7.51	8. 7		12.50
									■			■	■ 30	■ 30					■	■ 16		
									5.11			5.42							8.16	↵		
							Chênée		Herbesthal			Remouchamps	Antwerpen (N.)	Bressoux					Bertrix		Flémalle-Haute		
							36B		36B			42	36	40					43				

Numéro du train / Treinnummer	40 568	44 441	60 002	40 811	60 807	40 076	46 337	40 612	44 457	44 426	40 818	46 375	40 805	40 604	40 812	64 390	44 215	60 800	44 454	40 055	40 820	44 495	49 302	40 603
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	FD (35)	SD	SD	SD	SD	SD (35)	FSD	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15. 5	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—	11. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.17	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Nicolas (G. P.)	—	—	—	—	11. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Herbatte (G. P.)	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Fallon (G.P.)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Gare priv. des Grands Malades	—	—	—	—	Namur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Beez	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Marche-les-Dames	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Namêche	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Sclaigneaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	16.30	—	—	—	—	—	—
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	16.35 46	—	—	—	—	—	—
Racc. Brison	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
Du Bras (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	16.52 17. 2	—	—	—	—	—	—
Java	—	—	10. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	17. 7	—	—	—	—	—	—
Bas-Oha	—	—	10. 8 11.25 11.32 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
STATTE	—	—	11.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.55	—	—	—	—	—	—	—	—
Huy (Nord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 16.12	15.50	—	—	—	—	—	—	—
Corphalie (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	15.55 16.54	—	—	—	—	—	—	—
Ampsin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Amay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	17. 4 30	—	—	—	—	—	—	—
Flône (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	17.35 18.50	—	—	—	—	—	—	—
Hermalle-s-Huy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	18.55 19. 5	—	—	—	—	—	—	—
Engis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	19.10 20. 8	—	—	—	—	—	—	—
Engis (Aigremont) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	—	—	—	„	20.15 31	—	—	—	—	—	—	—
Chokier-Sacré (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	—	—	—	—	—	11.22 32	—	—	—	—	14.40 50	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
	—	9.53	—	10.25	—	—	—	11.36	—	13.16	13.23	—	14.55	—	15. 0	16.50	20.40	—	17.25	—	18. 0	—	—	—
Phénix-Works (G. P.)	—	„	—	10.29	—	—	—	—	—	„	13.27	—	—	—	15. 4	—	—	—	„	—	18. 4	—	—	—
Val-St-Lambert	—	10. 2	—	49	—	—	—	—	—	„	42	—	—	—	31	—	—	—	„	—	20	—	—	—
Vieille-Marihaye G. P.)	—	17 10.20	—		—	—	10.55 „	—	12.35 „	„		—	—	14.46 „		—	—	—	„	—		18. 2 18. 5	18.28 „	—
Espérance (G. P.)	—	35 „	—		—	—	11. 0	—	12.40	„		—	—	14.51		—	—	—	„	—		20 „	„	—
Seraing	—	10.40	—		—	—	20 11.25	—	13. 0 „	13.31		—	—	15. 6 15. 9		—	—	—	17.40	—		„	18.33	—
Parc aux rails (G. P.)	—	11. 0 „	—		—	—	50 „	—	„	50 13.55		13.25	—	25 15.30		—	—	—	18. 0 „	—		18.25 18.28	58 19. 3 „	—
Ougrée	—	11. 7	—		—	—	„	—	„	14.15 14.18	125	„	—	45 15.48		—	—	—	„	—		48 18.53	„	—
	9.27	27								38												19.28		18.40
Cimenterie (G. P.)	9.30 50	11.30 47	—	125	—	—	„	—	„	„	—	13.33 48	—	„	125	—	—	—	„	—	—	19.31 46	„	13.43 19. 0
Renory (G. P.)	„	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„
Renory (Port) (G. P.)	„	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„
KINKEMPOIS	9.57	11.55	—	—	—	11.10 11.20	12. 5 ■45	—	13.20	14.46	—	13.54 ■ 14. 1	—	15.55	—	—	—	—	18.15	17.40 17.50	—	19.52	19.17 ■ 50	19. 7

Écouviez 43 — Liège (Ldz) 40 — Stockem 43 — Merelbeke (V.) 36

Numéro du train / Treinnummer	40 551	44 210	44 210	60 805	40 070	42 388	42 388	64 381	64 374	40 572	66 376	64 341	H K E M C	D	E
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	FSD	SD	SD (35)	SD (35)	SD	SD	SD	SD	FD			
RONET	—	—	—	—	—	—	—			—		—			
	—	—	—	—	—	—	—	19.30	21. 0	—	23. 0	—	0.48	8.35	19.18
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	19.42	21.11	—	23.12		1. 0	8.47	19.30
	—	—	—	—	—	—	—			—	26	23.30			
St-Nicolas (G.P.)	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
Herbatte (G.P.)	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
Gare privée des Grands Malades	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
Beez	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	=	,,
Marche-les-Dames	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
Namèche	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
Sclaigneaux	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
Usines à plomb Dumont (G.P.)	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
Usines à zinc Dumont (G.P.)	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
Raccord. Brison	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
Du Bras (G.P.)	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
ANDENNE-SEILLES	—	—			—	—	—	20.14	21.38	—	24. 0	,,	,,	,,	,,
	—	—		19.54	—	—	—	40	58	—			,,	,,	,,
Java	—	—		20. 4	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
Bas-Oha	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
STATTE	—	—		—	—	—	—	20.55	22.13	—	—	0.18	1.48	9.40	20.18
	—	—		—	—	—	—	21.53	■ 17	—	—		2. 0	10.35	50
Huy (Nord)	—	—		—	—	—	—	21.57	22.21	—	—	0.22	2. 3	10.38	20.53
Corphalie (G.P.)	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
Ampsin	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
Amay	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
Flône (G.P.)	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
Hermalle-s-Huy	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
Engis	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
Engis (Aigremont) (G.P.)	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
Chokier-Sacré (G.P.)	—	—		—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
FLEMALLE-HAUTE	—	=		—	—	—	—	22.35	22.56	—	—	0.58	2.45	11.10	21.22
	—	19.29		—	—	—	—	=	=	—	—			55	21.40
Phénix-Works (G.P.)	—	,,		—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
Val-St-Lambert	—	19.38	↵	—	—	=	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
		58				20.21									
Vieille-Marihaye (G.P.)	—	20. 1	20. 1	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
		16	14												
Espérance (G.P.)	—	20.20	,,	—	—	20.26	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,
		48				45									
Seraing	=	20.51	20.20	—	—	20.50	=	—	,,	=	—	,,	,,	,,	,,
	19.30	21.16	21.16			■ 21. 7	21. 7			23.50					
Parc aux rails (G.P.)	19.35	,,	↵	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,
	20. 0														
Ougrée	,,	21.23	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,
		40													
Cimenterie (G.P.)	,,	21.43	—	—	—	21.17	21.15	—	23.16	24. 0	—	1.25	,,	,,	,,
		58				34	34		31	0.20		40			
Renory (G.P.)	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,
Renory (Port) (G.P.)	,,	,,	—	—	=	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,
					20.35										
KINKEMPOIS	20.10	22. 4	—	—	20.45	21.41	21.41	—	23.38	0.28	—	1.48	3.10	12.20	22.10
	=	=	—	—	=	■ 22. 0	■ 22. 0	—	=	=	—	=	=	=	=
						Antwerpen (N.) 36	↵								

Horaire spécial quand 42388 roule entre Val St-Lambert et Seraing

Numéro du train Treinnummer	LOCOM																
	MD	MP	MD	ED		ED	ED	MD	ED	EP		EP	MD	MD	MD	MD	EP
	66 376	46 335	64 343	47 552	66 904	24 352 SL MD 63 302	24 352	64 345	24 378	44 214	44 940	44 457	94 365	24 376	24 325	47 553	46 382
Caractéristique — Kenletter	SL	SL	FL	D	D	FSD	FSL	FL	SL	L	SD	SD	FSD	SD	SD	S	SD
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	3.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15. 0	—
St-Nicolas (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Herbatte (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Gare priv. des Grands Malades	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Bee	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Marche-les-Dames	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Namêche	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Sclaigneaux	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Racc. Brison	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Du Bras (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
	0.15	—	—		4. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Java	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Bas-Oha	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
STATTE	0.27	—	—	4. 0	4.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.39	—
	—	2.15	—		—	—	—	—	—	7.52	—	—	—	—	—		17. 5
Huy (Nord)	—	2.18	—	4. 3	—	—	—	—	—	7.55	—	—	—	—	—	15.42	"
Corphalie (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"
Ampsin	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"
Amay	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"
Flône (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"
Hermalle-s-Huy	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	17.20
Engis	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—
Engis (Aigremont) (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—
Chokier-Sacré (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	—	4.33	—	—	—	—	—	8.25	—	—	—	—	—	16.15	—
	—	—	—		—	—	5. 5	—	—		—	12.11	—	—	—		—
Phénix-Works (G. P.)	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—
Val-St-Lambert	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	12.16	—	—	—	"	—
													13.34				
Vieille-Marihaye G. P.)	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—
Espérance (G. P.)	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—
Seraing	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—
			2.35			4.20		6.15									
Parc aux rails (G. P.)	—	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—
Ougrée	—	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	13.45	—	—	"	—
									6.55		10.57		55	15.11	16.15		
Cimenterie (G. P.)	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—
Renory (G. P.)	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—
Renory (Port) (G. P.)	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—
KINKEMPOIS	—	—	2.45	4.53	—	4.30	5.25	6.30	7. 0	—	11. 2	—	14. 0	15.16	16.20	16.35	—
	—	—			—					—		—					—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer		47 552	46 335	40 600	64 343	63 302	24 352	42 385	64 345	44 440	60 802	24 378	40 075	46 300	40 519	40 813	44 214	44 404
				Caractéristique — Kenletter		D (35)	SL	SL	FL	FSL (35)	FSL (35)	SD	FL	SD	SD	SL (35)	SD	FL	SD	SD	SDL	SD (35)
								36B	43	43			43			36		40				40
						Liège (Lon.)		Angleur	Latour	Athus	Antwerpen (N.) 36		Ecouviez			Antwerpen (N)		Bressoux				Bressoux
			—	KINKEMPOIS		0.42		2. 8	0.52	2.17	3. 0		4.26			4.45		6.56				8.28
							0 50		1.40	■ 58	■ 50	4.20	■ 50	5.35	—	■ 6.10	6.20	7. 6	7.29	—	8.20	
				Renory (Port) (G. P.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	6.30	"	"	—	"	"
				Renory (G. P.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"
				Cimenterie (G. P.)		"	0.58	2.15	1.47	3. 6	"	4.26	4.56	"	—	6.18	—	"	"		"	"
			8	Ougrée		"	1.18	35	2. 7	26	"	44	5.11	5.45	—	6.38	—	7.15	7.39	125	"	"
				Parc aux rails (G. P.)		"	"	"	"	"	"	"	"	6. 5	—	"	—	35	—		"	"
														6. 8								
				Seraing		"	1.28	2.45	2.17	3.36	4. 5	4.55	5.18	23 6.27	—	—	—	"	—	Flémalle-Haute	"	8.42
6	19	1770 (1)	5				48					■ 5.36		7. 5								9. 2
				Espérance (G. P.)		"	"	—	—	—	4.10		—	"	—	—	—	"	—		"	9. 5
				Vieille-Marihaye (G. P.)		"	"	—	—	—	"	Antwerpen (N)	—	"	—	—	—	"	—		"	25 "
		—	6	Val-St-Lambert		"	"	—	—	—	"		—	"	—	—	—	"	—		"	9.30
		1000 (1)		Phénix-Works (G. P.)		"	"	—	—	—	"		—	"	—	—	—	"	—	8.44	"	45 9.50
			7	FLÉMALLE-HAUTE		1. 3	2. 3	—	—	—	4.40		—	7.20	—	—	—	7.58	—	56 9. 0	SD 8.45	10.12 10.17
						18															9.16	
				Chokier-Sacré (G. P.)		"	"	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	"	—	—	"	
				Engis (Aigremont) (G. P.)		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		"	
			9	Engis		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		9.26	
			7	Hermalle-s-Huy		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		10. 0	
				Flône (G. P.)		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		10. 9	
			6	Amay		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		11. 0	
			4	Ampsin		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		11. 4	
				Corphalie (G. P.)		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		20 11.26	
			9	Huy (Nord)		1.52	2.38	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		56 12. 2	
							■ 3. 1											8.31			48 "	
			3	STATTE		1.55	3. 5	—	—	—	—		—	—	—	—	—	■ 49	—		12.56	
			4			2.10												8.54			13.26	
				Bas-Oha		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	■ 9. 6	—		13.31	
				Java		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		—	
6	25	1700	11	ANDENNE-SEILLES		2.22	3.22	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		—	
						30	44								6. 5			9.23			—	
				Du Bras (G. P.)		"	"	—	—	—	—		—	—	"	—	—	42	—		—	
				Racc. Brison		"	"	—	—	—	—		—	—	"	—	—	"	—		—	
				Usines à zinc Dumont (G. P.)		"	"	—	—	—	—		—	—	6.10	—	—	"	—		—	
				Usines à plomb Dumont (G. P.)		"	"	—	—	—	—		—	—	20 "	—	—	"	—		—	
			8	Sclaigneaux		"	"	—	—	—	—		—	—	"	—	—	"	—		—	
			6	Namêche		"	"	—	—	—	—		—	—	6.25	—	—	"	—		—	
			4	Marche-les-Dames		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		—	
				Beez		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		—	
				Beez (Dépôt de terre)		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		—	
				Gare privée des Grands Malades		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		—	
				Fallon (G. P.)		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		—	
				Herbatte (G. P.)		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		—	
				Saint-Nicolas (G. P.)		"	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—		—	
8	70	—	14	NAMUR		3. 0	4.18	—	—	—	—		—	—	—	—	—	10.15	—		—	
			12	RONET		4. 5	4.30	—	—	—	—		—	—	—	—	—	10.26	—		—	

(1) La charge de référence des trains directs au départ de Kinkempois vers Flémalle est portée à 1500 tonnes sous réserve que le train soit allégé à la sortie de Kinkempois et que les signaux soient au passage à Val-Saint-Lambert.

130 Sobre s/Sambre

Retardé à Kinkempois quand 24378 FSL roule et opère à Cimenterie
Arrêt à Cimenterie supprimé quand 24378 ou 42385 roulent et opèrent à cette G.P.

Retardé au départ de Kinkempois quand 64343 FSL à charge minerai pour Cimenterie ou Seraing

Retardé au départ de Kinkempois quand 46324 F opère à Cimenterie

Numéro du train Treinnummer	44 484	40 811	44 427	44 427	40 053	60 807	66 205	46 380	47 553	94 365	46 345	40 602	40 311	40 818	40 077	24 376	40 805	40 812	46 336	44 211	24 325	60 801
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	S	SD	SD	SD	SD	S (35)	FSD	FD	SD	FSD	SD	SD	SD (35)	FSD	SD	SD	SD	SD (35)	SD
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	11.21	10. 9	9.47	—	12.57	—	—	—	13. 5	—	—	—	14.46	14.57	—
	—	—	8.51	—	10.40	—	—		■ 30	■ 11.56	12.44	■ 13. 7	—	—	13.45	■ 55	—	—	14.44	■ 15.10	■ 15.42	—
Renory (Port) (G. P.)	—	—	„	—	10.50	—	—	„	„	„	„	„	—	—	13.55	„	—	—	„	„	„	—
Renory (G. P.)	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—
Cimenterie (G. P.)	—	—	8.57	—	—	—	—	„	„	„	12.50	13.15	—	—	—	14. 3	—	—	14.49	„	15.50	—
			9.22								13.10	30				20			15. 5		16. 5	
Ougrée	—	—	9.25	—	—	—	—	„	10.38	„	„	13.33	—		—	„	—	125	„	15.20	16. 8	—
			50						48			43		125						45		
Parc aux rails (G. P.)	—	125	9.53	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—		—	„	—		„	15.48	—	—
			10. 3																	16. 3		
Seraing	—		10. 8		—	—	—	„	10.55	12.12	„	13.50	—		—	14.23	—		15.15	16. 8	—	—
		Flémalle-Haute	35	↵					11. 5					Flémalle-Haute			à contre-voie	Flémalle-Haute	31	55		
			SSD																			
Espérance (G. P.)	—		10.38	10.38	—	—	—	„	„	12.15	„	—	—		—	—			„	„	—	—
			50	50						35												
Vieille-Marihaye (G. P.)	—		„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—		—	—			„	„	—	—
Val-St-Lambert	—		10.55	„	—	—	—	„	„	12.40	„	—	—		—	—			„	„	—	—
			11.10																			
Phénix-Works (G. P.)	—	10.29	11.15	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	13.27	—	—		15. 4	„	17.10	—	—
		49	30											42				31		30		
FLÉMALLE-HAUTE	—	10.53	11.34	11. 5	—	—	—	11.47	11.20	—	13.35	—	—	13.46	—	—		15.35	15.45	17.35	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		12.10	—		—	—	—	—	—	14.35	—			—	—
Chokier-Sacré (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	14.40	—	„	—	—	—
																	50					
Engis (Aigremont) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—
Engis	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—
Hermalle-s-Huy	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—
	9.50																					
Flône (G. P.)	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—
Amay	„	—	—	—	—	—	—	„	12.32	—	„	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—
									47													
Ampsin	„	—	—	—	—	—	—	„	12.53	—	„	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—
									13. 3								125					
Corphalie (G. P.)	10. 4	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—
	14																					
Huy (Nord)	10.20	—	—	—	—	—	—	12.22	13.10	—	14.15	—	—	—	—	—	—	—	16.16	—	—	—
	11.30																		45			
STATTE	11.35	—	—	—	—	—	—	12.25	13.13	—	14.20	—	—	—	—	—	—	—	16.50	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		33	—		—	13.10	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Bas-Oha	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Java	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	—	—	—	—	—	12.40	13.43	—	„	—	13.27	—	—	—	—	—	„	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	11. 2	13. 8	53	—		—		—	—	—	—	—		—	—	15.28
Du Bras (G. P.)	—	—	—	—	—	—	11. 6	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„
							16															
Racc. Brison	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	15.34
																						43
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	15.47
																						57
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„
Sclaigneaux	—	—	—	—	—	—	11.22	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	16. 2
Namêche	—	—	—	—	—	—	11.29	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Marche-les-Dames	—	—	—	—	—	—	12. 0	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
							12. 5															
Beez	—	—	—	—	—	—	23	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
						125																
Beez (Dépôt de terre)	—	—	—	—	—		12.28	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
							38															
Moulins de Beez (G. P.)	—	—	—	—	—		12.41	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
							51															
Gare privée des Grands Malades	—	—	—	—	—		„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Herbatte (G. P.)	—	—	—	—	—		„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Saint-Nicolas (G. P.)	—	—	—	—	—	11. 5	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
						20																
NAMUR	—	—	—	—	—	11.25	12.59	13.44	14.19	—	15.10	—	—	—	—	—	—	—	17.47	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	13.25	■ 54	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	13.37	14. 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.59	—	—	—
	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—

130 Aulnoye

Numéro du train / Treinnummer	44 458	46 382	40 820	40 550	60 806	46 303	47 153	44 439	44 489	46 341	47 353	46 333	44 424			HKEM O	HKEM P	HKEM Q
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD	SD					
KINKEMPOIS	40 16.25	—	—	18.35	—	40 19.44	20.50	—	40 20.54	—	42 22.10	—	23.31			0.30	9.26	19. 0
Renory (Port) (G.P)	Liége (L) ,,	—	—	,,	—	Bressoux ,,	36B Chênée ,,	—	Bressoux ,,	—	Remouchamps ,,	—	40 Bressoux ,,			,,	,,	,,
Renory (G.P.)	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,			,,	,,	,,
Cimenterie (G.P.	,,	—	125	,,	—	,,	,,	—	21. 0 14	—	,,	—	23.38 53			,,	,,	,,
Ougrée	,,	—		,,	—	19.54 20.14	,,	—	,,	—	,,	—	,,			,,	,,	,,
Parc aux rails (G.P.)	,,	—		,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,			,,	,,	,,
Seraing	16.39 17. 6	—	Flémalle-Haute	18.50	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	0. 3 30			,,	,,	,,
Espérance (G.P.)	17.10 25	—		—	—	,,	,,	—	21.26 45	—	,,	—	,,			,,	,,	,,
Vieille Marihaye (G.P.)	,,	—		—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,			,,	,,	,,
Val-St-Lambert	17.29	—		—	—	20.26	,,	—	,,	—	,,	—	,,			,,	,,	,,
Phénix-Works (G.P.)	—	—	18. 4 20	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,			,,	,,	,,
FLEMALLE-HAUTE	—	—	18.24	—	—	20.33	21.13 28	21.40	22. 0	—	23.10	23.50	0.45			0.55 1.30	9.44 10.20	19.25
Chokier-Sacré (G.P.)	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—			,,	,,	,,
Engis (Aigremont) (G.P.)	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—			,,	,,	,,
Engis	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—			,,	,,	,,
Hermalle-s-Huy	—	17.45	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—			,,	,,	,,
Flône (G.P)	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—			,,	,,	,,
Amay	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—			,,	,,	,,
Ampsin	—	17.56 18.10	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—			,,	,,	,,
Corphalie (G.P.)	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—			,,	,,	,,
Huy (Nord)	—	18.19	—	—	—	21.10 47	21.56 22.12	22.20 45	—	—	23.44	,,	—			2. 7	10.56	20. 2
STATTE	—	18.22	—	—	—	21.52	22.15 30	22.50	—	22.44	23.47	0.30 1. 0	—			2.10 3.	11. 0 11.43	20. 5 54
Bas-Oha	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Java	—	,,	—	—	20.27	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
ANDENNE-SEILLES	—	18.37 19.32	—	—	20.37	,,	,,	—	—	23. 0 40	0. 2	1.18 45	—			,,	,,	,,
Du Bras (G.P.)	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Racc Brison	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Usines à zinc Dumont (G.P.)	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Usines à Plomb Dumont (G.P.)	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Sclaigneaux	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Namèche	—	19.48 20.20	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Marche-les-Dames	—	20.26 42	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Beez	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Beez (Dépôt de terre)	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Moulin de Beez (G.P.)	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Gare privée des Grands Malades	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Herbatte (G.P.)	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
Saint-Nicolas (G.P.)	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—			,,	,,	,,
NAMUR	—	20.58	—	—	—	22.40 55	130 Charleroi (Sud) Q. 23.10 58	—	—	0.14	130 Jeumont 0.51	2.18	—			3.47	13. 0	21.40
RONET	—	—	—	—	—	23. 8	—	—	—	0.25	1. 3 40	2.30	—			3.59	13.12	21.52

Numéro du train / Treinnummer																
	LOCOM															
	MD		EP	ED	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	
	46 335	66 903	46 306	64 342	40 568	46 337	40 612	46 337	46 375	40 604	49 302	42 388	42 388	64 337	40 572	
Caractéristique — Kenletter	SL	L	FSD	D	SD	FD	SD	FD	SD	SD	FSD	FSD	SD	DF	SD	
KINKEMPOIS	—	—	—	8.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	6.50		8.43	10. 5	—	11. 0	12.35	—	17.45	19.15	20.35	20.50	22.35	
Renory (Port) (G. P.)	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	
Renory (G. P.)	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	
Cimenterie (G. P.)	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	
Ougrée	—	—	,,	,,	8.48	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	
Parc aux rails (G. P.)	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	
Seraing	—	—	7. 0	,,	—	,,	—	11.10	12.45	—	,,	,,	20.45	,,	22.45	
Espérance (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	14.24 ,,	,,	,,	—	,,	—	
Vieille-Marihaye (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	"	—	
Val-St-Lambert	—	—	—	,,	—	10.20	—	—	—	14.30	18. 5	19.30	—	,,	—	
Phénix-Works (G. P.)	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	—	8.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.13	—	
	—	—	—	,,	—	—	10.47	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Chokier-Sacré (G. P.)	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Engis (Aigremont) (G. P.)	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Engis	—	—	—	,,	—	—	10.55	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Hermalle-s-Huy	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Flône (G. P.)	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Amay	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Ampsin	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Corphalie (G. P.)	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Huy (Nord)	—	—	—	9.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.47	—	
	2.50															
STATTE	2.53	—	—	9.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.52	—	
	—	5.50	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Bas-Oha	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Java	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
ANDENNE-SEILLES	—	6. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Du Bras (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Racct Brison	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Sclaigneaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Namèche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Marche-les-Dames	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Beez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Beez (Dépôt de terre)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Moulins de Beez (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Gare privée des Grands Malades	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Herbatte (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
Saint-Nicolas (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.40	—	
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Bressoux 40

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	24 552	40 814	46 220	40 821	24 225	40 801	40 615	40 822	60 549	46 425	44 414	24 417	24 300	40 817	40 611	LOCOM AP 42 222	LOCOM AP 42 319	LOCOM EP et AP 42 322
					Caractéristique — Kenletter	D (35)	SD	SD	FSD	SD	SD	FSD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	FSD	FSD
					LANDEN		—	—	—		—	—	—	—	—	—		36	—	—			
						0.10	—	—	—	**5.32**	—	—	—	—	—	—	**11.36**	**14.37**	—	—	**9.30**	**14.54**	**15.35**
			6	2.6	Waasmont (A)	„	—	—	—	5.40 57	—	—	—	—	—	—	11.44 54	Tienen „	—	—	„	„	„
		570	8	2.9	Avernas	„	—	—	—	6. 7 ■ 10	—	—	—	—	—	—	12. 2 38	„	—	—	„	„	16. 5 6
			10	4.1	Hannut	0.30 40	—	—	—	6.20 7.25	—	—	—	—	—	—	12.48 13.28	"	—	—	9.50 10.20	„	„
		—	10	4.3	Avennes	„	—	—	—	7.35 8.10	—	—	—	—	—	—	13.38 58	„	—	—	„	„	„
		1770	6	3.1	Braives	0.54 1. 4	—	—	—	8.18 50	—	—	—	—	—	—	14. 4 20	15.34 ■ 36	—	—	„	15.34 36	„
5	7	1030	6	2.7	Fallais	1.10 20	—	—	127	8.58 9.45	—	—	127	—	—	—	14.26 44	„	—	—	„	„	„
			7	3.0	Fumal (D)	„	—	—	Moha	9.52 10. 2	—	—	Moha	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„
		570	9	3.7	Huccorgne (D)	„	—	—		10.11 ■ 16	—	—		—	—	—	15. 0 10	„	—	—	„	„	16.35 17.25
				1.2	Moha (Carrières et fours à chaux) (G. P.)	„	—	—	7.23 35	10 21 31	—	—	12.58 13.10	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„
		1700		0.3	Moha (Nouvelle) (G. P.)	„	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	15.14 22	16. 3 13	—	—	„	16. 3 13	„
			6	0.5	Moha	„	—	—	7.38	10.35 11. 2	—	—	13.13	—	—	—	„	16.16 ■ 45	—	—	11.20 30	16.16 45	17.32 44
			12	5.2	**STATTE**	**1.45**	—		—	**11.14**	—	—	—	—			**15.38**	**16.57**	—	—	**11.40**	**16.57**	**17.54**
							—	**5.33**	—		—		—	—	**15. 6**	**15.28**							
	10	880	3	1.1	Huy (St-Hilaire) (D)	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
			2	0.8	**HUY (SUD)**	—		**5.39**	—	—	—	**11.35**	—	—	„	**15.35**	—	—			—	—	—
						—	**6. 0**	**7. 5**	—	—	—	**45**	—	—		**16. 0**	—	—	**17.52**	**18.32**	—	—	—
				0.9	Huy-Sud (Fleury) (G .P.)	—	6. 5 20	„	—	—	—	11.50	—	—	„	„	—	—	17.57 18.13	„	—	—	—
				1.3	Marchin (G. P.)	—		7.14 24	—	—	—	—	—	—	„	16. 6 21	—	—		18.38 53	—	—	—
8	8	570	8	0.5	Marchin	—	Huy (S.)	„	—	—	127	—	—	—	„	„	—	—	Huy (S.)	Huy (Sud)	—	—	—
			6	2.0	Régissa (D)	—	127	7.34 8. 7	—	—	Modave	—	—	—	„	16.29	—	—	127		—	—	—
			5	1.7	Barse (D)	—	—	8.13 31	—	—		—	—	—	15.30 ■ 35	—	—	—	—	127	—	—	—
			8	2.6	Modave (Vyle-Tharoul) (G. P.)	—	—	8.40 55	—	—	10.47 59	—	—	—	„	—	—	—	—		—	—	—
			6	1.8	Modave	—	—	9. 2 10.35	—	—	11. 6	—	—	—	15.51 16.12	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	550	12	4.8	Clavier	—	—	10.47 11.20	—	—	—	—	—	—	16.24 49	—	—	—	—	—	—	—	—
6	41	1420	5	2.5	Les Avins-en-Condroz (D)	—	—	11.27 47	—	—	—	—	—	—	16.55 ■ 17. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
		550	12	4.9	Havelange	—	—	12. 1 48	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
4		—	16	5.7	Bormenville (D)	—	—	13. 4 14	—	—	—	—	—	127	„	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	5	2.8	Hamois-en-Condroz	—	—	13.21 36	—	—	—	—	—	Ciney	17.33 18.20	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	3.0	Emptinne (D)	—	—	13.42 52	—	—	—	—	—		"	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	2.9	Ciney (Lienne) (G.P.)	—	—	13.57 14. 7	—	—	—	—	—	16.40 17. 5	„	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	1070	5	2.0	**CINEY**	—	—	**14.13**	—	—	—	—	—	**17.10**	**18.35**	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	40 814	42 320	40 821	40 801	40 616	42 222	40 822	64 217	64 402	60 549	42 319	44 415	40 817	42 322	40 611			LOCOM ED 24 552		
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD	SD	FSD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD			D		
			—	**CINEY**	—	—	—	—	—	—	—	6.56	10.32	16.35	—	—	—	—	—			—		
5		710	6	Ciney (Lienne) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	16.40 17. 5	—	—	—	—	—			—		
			7	Emptinne (D)	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	Ciney	—	—	—	—	—			—		
4	7		7	Hamois-en-Condroz	—	—	—	—	—	—	—	7.16 56	10.52 ■ 57		—	—	—	—	—			—		
		570	9	Bormenville (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	127	—	—	—	—	—			—		
			12	Havelange	—	—	—	—	—	—	—	8.17 ■ 22	11.18 12. 4	—	—	—	—	—	—			—		
			9	Les Avins-en-Condroz (D)	—	—	—	—	—	—	—	8.30 45	,,	—	—	—	—	—	—			—		
6	25	1420	5	Clavier	—	—	—	—	—	—	—	8.50 9.45	12.18 38	—	—	—	—	—	—			—		
			9	Modave	—	—	—	10.42	—	—	—	9.56 11.20	12.48 13.13	—	—	—	—	—	—			—		
			4	Modave (Vyle-Tharoul)(GP)	—	—	—	10.47 59	—	—	—	11.25 40	,,	—	—	—	—	—	—			—		
			6	Barse (D)	—	—	—	Modave	—	—	—	11.47 12. 8	13.23 32	—	—	—	—	—	127			—		
	140		3	Régissa (D)	127	—	—		—	—	—	12.13 31	13.37 ■ 42	—	—	17. 0	127	—	Huy (Sud)			—		
		1770	4	Marchin	Huy (S.)	—	—	127	—	—	—	12.36 ■ 39	13.47 ■ 52	—	—	,,	Huy (S.)	—				—		
				Marchin (G. P.)		—	—	—	—	—	—	12.41 53	13.54 14. 9	—	—	,,		—	18.38 53			—		
				Huy (Sud) (Fleury) (G. P.)	6. 5 20	—	—	—	12. 5	—	—	,,	,,	—	—	,,	17.57 18.13	—	,,			—		
			4	**HUY (SUD)**	**6.25**	—	—	—	**12.10 15**	—	—	**12.59 13.38**	**14.14**	—	—	**17.10 19.40**	**18.18**	—	**18.59**			—		
			2	Huy (St-Hilaire) (D)	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—			—		
			2	**STATTE**	—	—	—	—	**12.20**	—	—	**13.44**	**14.20**	—	—	**19.46**	—	—	—			—		
5					—	**6.43**	—	—	—	**12.30**	—	—	—	—	**18.20**	—	—	**18.48**	—			**2.30**		
		630	11	Moha	—	6.57 7.55	7.20	—	—	12.40 13.40	12.55	—	—	—	,,	—	—	,,	—			,,		
				Moha (Nouvelle) (G. P.)	—	,,	,,	—	—	13.43 53	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—			,,		
				Moha (Carrières et fours à chaux) (G. P.)	—	,,	7.23 35	—	—	,,	12.58 13.10	—	—	—	,,	—	—	,,	—			,,		
			6	Huccorgne (D)	—	8. 2 ■ 3	Moha	—	—	13.58 14.15	Moha	—	—	—	,,	—	—	,,	—			,,		
	7		9	Fumal (D)	—	8.14 28	127	—	—	14.25 35	127	—	—	—	,,	—	—	,,	—			,,		
		570	8	Fallais	—	8.36 9. 2	—	—	—	14.43 15. 3	—	—	—	—	,,	—	—	19.24 ■ 40	—			,,		
			7	Braives	—	,,	—	—	—	15.11 35	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—			,,		
			7	Avennes	—	9.16 31	—	—	—	15.43 16.10	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—			,,		
			8	Hannut	—	9.39 10.26	—	—	—	16.19 52	—	—	—	—	19.12 ■ 18	—	—	20. 5 ■ 30	—			,,		
			8	ernas	—	,,	—	—	—	17. 0 17	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—			,,		
		1770	6	Waasmont A)	—	,,	—	—	—	17.23 ■ 25	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—			,,		
—	—	—	5	**LANDEN**	—	**10.45**	—	—	—	**17.30**	—	—	—	—	36 Tienen 19.38 ■ 20.32	—	—	**20.51**	—			**3.30**		

Freinage — Remming	Dérive — Teruglopîng	Charge-Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	60 536	60 534	60 546	66 411	60 537	66 237	60 532	60 538	66 420	60 533	60 535
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SS	SS
—	—	—	—	—	**WARNANT**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	25	1250	—	1.5	Moulins (D)	—	—	128	—	—	—	—	128	—	—	—
—	—	—	—	1.4	Anhée (D)	—	—	Evrehailles-Bauche	—	—	—	—	Evrehailles B	—	—	—
6	41	1770	—	1.4	*Bif. vers Dinant et Anhée*	—	—		128	—	—	—		—	—	—
—	—	—	—	1 7	**YVOIR**	—	—		Ciney	—	13.42	—		—	—	—
						—	—			—		—		—	—	—
			10	4 1	Carrières St-Laurent (G. P.)	128	—	2. 5 15		—	„	—	15.35 55	—	—	128
			5	0.7	Evrehailles-Bauche			2.20	0.43	—	13.57	—	16. 0		—	
						Dorinne-Durnal	1. 3		2.25		14. 2	—		16.52		Dorinne-Durnal
			8	1 7	Purnode (D)		„	—	„	—	14.10	—	—	„	—	
				1.0	Evrehailles-Bauche (Fivet) (G. P.)		1.15 45	—	„	—	„	—	—	17. 0 25	128	
5	7	570		↓	Evrehailles-Bauche (Sergent) (G. P.)		Evrehailles-Bauche	—	„	—	„	128	—	„	Spontin	
										128						
				0 1	Evrehailles-Bauche (Spinette Marx et Lambotte) (G. P.)	0.13 23		—	„		„	Spontin	—	„		23.48 58
			9	1 6	Dorinne-Durnal (D)	0.28		—	2.42	Spontin	14.20 30		—	17.32 18. 2		0. 3
			3	0 8	Spontin (Carr. de la Rochette) (G. P.)	—		—	„		„	15.18 33	—	„	22.30 55	—
					Spontin (Eaux minérales) (Raccord.)	—	128	—	„	10.25 40	„	„	—	„	„	—
		—	7	2 0	Spontin	—	—	—	2.52 3. 2	10.45	14.39 15.50	15.38	—	18.10 45	23. 0	—
		670														
—	—	—	16	5 4	Braibant (D)	—	—	—	„	—	„	—	—	19. 0 10	—	—
8	33	1250														
—	—	—	8	5 4	**CINEY**	—	—	—	3.26	—	16.15	—	—	19.18	—	—
						—	—	—		—		—	—		—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	60 536	60 534	60 546	60 537	66 236	60 532	60 538	60 533	60 535	66 411	LOCOM. EP 66 420
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SS	SS	SS	SD
			—	**CINEY**	—	—	—	—	9.43	—	—	—	—	22. 0	14.52
6	140	1250	10	Braibant (D)	—	—	—	—	9.53 / 10. 3	—	—	—	—	"	"
		940 (1)	13	Spontin	—	—	—	10.20	10.15 / 58	15.13	—	22.25	—	22.20 / 23.10	15. 5 / 6
				Spontin (Eaux minérales) (Raccord.)	—	128	—	10.25 / 40	"	"	—	"	—	"	"
			14	Spontin (Carr. de la Rochette) (G. P.)	—	—	—	Spontin	"	15.18 / 33	—	22.30 / 55	—	"	"
			2	Dorinne-Durnal (D)	0. 8	—	—	Spontin	11. 5 / 20	Spontin	—	Spontin	23.43	23.18 / 0.33	15.11
5	19			Evrehailles-Bauche (Spinette, Marx et Lambotte) (G. P.)	0.13 / 23	Evrehailles-Bauche	—	128	"		—		23.48 / 58	"	"
				Evrehailles-Bauche (Sergent) (G. P.)	Dorinne-Durnal		—	—	"	128	—	128	Dorinne-Durnal	"	"
		1770		Evrehailles-Bauche (Fivet) (G. P.)		1.15 / 45	—	—	"	—	—	—		"	"
			5	Purnode (D)		"	—	—	11.29 / 39	—	—	—		"	"
			4	Evrehailles-Bauche		1.55	—	—	11.43 / 12. 3	—	—	—		0.43 / 2.25	15.21
			5	Carrières St-Laurent (G. P.)	128	—	2. 5 / 15	—	"	—	15.30 / 15.35 / 55	—	128		—
			6	**YVOIR**	—	—		—	12.16	—		—	—	Ciney	—
6	41			*Bif. vers Dinant et Anhée.*	—	—	Evrehailles-Bauche	—	—	—	Evrehailles B	—	—	128	—
				Anhée (D)	—	—		—	—	—		—	—	—	—
	12			Moulins (D)	—	—		—	—	—	128	—	—	—	—
				WARNANT	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Si arrêt à Braibant, Charge : 670T.

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	72 303	77 411	77 444	67 305	68 310	47 353	70 572	69 335	67 354	67 354	67 354	70 016	77 155	67 351	67 351	77 444	70 086	70 024	68 300
					Caractéristique — Kenletter	SL	SL	SL	SL	SD	SL	SL		FL	FL	FL	SDL	SL	FL	FL	L	SL	SL	SD
					(2) Marchienne-au-Pont - Monceau : Faisceau d'attente et GroupeSud-Est *1420* T. pour hl type *31*; *840* T. pour hl t. *53*; *275* T. pour hl t. *51* Faisceau Nord et Gare centrale : *850* T. » » » *500* T. » » » *190* T. » » »						125 Remou-champs			154 Ecouvlez					154 Ecouvlez					
			—	—	**NAMUR**	—	—	—	—	—	0.51	—	—	2.12	—	—	—	—	3. 6	—	—	—	—	—
					Bloc 78	—	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—
			12	3.5	**RONET**	—	—	—	—	—	1. 3	—	—	2.22	—	—	—	—	3.16	—	—	—	—	—
			4	1.6	Flawinne (D)	—	—	—	0.13	0.40	■ 40	—	2. 0	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. 2
			7	3.9	Floreffe	—	—	—	»	»	»	—	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	»
8	70		4	2.4	Franière	—	—	—	»	»	»	—	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	»
			Y	Y	Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	—	»	»	»	—	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	»
			6	3.4	Moustier	—	—	—	»	»	»	—	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	»
			4	1.3	*Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre*	—	—	—	»	»	»	—	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	»
			2	1.0	**JEMEPPE-SUR-SAMBRE**	—	—	—	0.41	1. 7	2. 8	—	2.28	3.18	—	—	—	—	3.42	—	—	—	—	4.29
	140		7	2.5	Auvelais	—	—	—	»	»	»	—	»	»	↵	—	—	—	»	—	—	—	—	»
			5	2.6	**TAMINES**	—	—	—	0.53	1.19	2.20	—	2.39	3.30	3.30	—	—	—	3.52	—	—	—	—	4.41
			4	1.9	Aiseau	—	—	—	■ 1. 0	»	»	—	»	»	»	—	—	—	4. 6	—	—	—	—	»
6	41		4	1.6	Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	»	»	»	—	»	»	»	—	—	—	»	—	—	—	—	»
		17/0 (1)	Y	1.1	Farciennes (D)	—	—	—	»	»	»	—	»	»	»	—	—	—	»	—	—	—	—	»
			4	0.8	Le Campinaire (D)	—	—	—	»	»	»	—	»	»	»	—	—	—	»	—	—	—	—	»
	140																							
			5	2.6	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	—	—	1.20	1.36	2.37	—	2.55	3.47	3.47	—	—	—	4.25	—	—	—	—	4.58
8	41		5	1.4	*Bif. du Trieu-Kaisin*	—	—	—	50 1.55	1.41	2.42	—	2.59	3.52	4. 7 4.13	—	—	—	4.30	—	—	4.40 4.47	—	5.03
			5	0.7	**MONTIGNIES (FORMATION)**				1.57	1.43	2.44	—	3. 2	3.55					4.32	—		4.52	—	5. 6
			7	1.3	Couillet-Montignies	1. 3	1.25	1.48	»	»	»	—	32 »	3.58	Roctiau		—	—	4.38	—	4. 2 »	—	—	»
7	140		3	0.8	Couillet (Centre) (D)	1.13	1.35	1.58	2. 4	1.50	2.52	—	3.41	4. 2			—	—	4.39	—	4.12	—	—	5.13
			7	Y	**CHARLEROI (SUD) QUAI**	—	1.43	2. 6	↓	↓	↓	—	↓	↓	140							4.20	—	—	↓
			Y			Y		48	Y	Y	Y	—	Y	Y			4.16	4.30	Y	↵		5. 9	—	—	Y
			3	2.7	**CHARLEROI (SUD)**	1.20	—	2.55	2.12	1.57	2.59	—	3.48	4. 9	—		4.23	4.34	4.46	4.46	5.16	—	—	5.20
			3	0.9	*Bif. de Marcinelle*	1.22	—	2.57	14 2.16	1.59	»	—	3.50	4.11	—		58 5. 0	4.36	■ 52 4.54	■ 55 4.57	5.18	—	—	5.22
			Y	Y	Marcinelle (D)	↓	—	3. 0	↓	↓	↓	—	↓	↓	—		↓	↓	↓	4.59	5.20	—	—	↓
						Y			Y	Y	Y	3.20	Y	4.13			5. 2	Y	Y					Y
8	70		2	0.7	*Bif. du Nord*	1.24	—	—	2.18	2. 1	3. 3	3.22	3.52	4.13	—		—	4.38	4.56	—	—	—	—	5.24
			Y	Y	Marchienne (Est) (D)	»	—	—		»		»	»	»	—	↵	—	»	»	—	—	—	—	»
			3	0.8	*Bif. de la Sambre*	1.26	—	—		2. 3		3.24	3.54	4.16	—	4.16	—	4.40	4.58	—	—	—	—	5.27
			3	0.8	**MARCHIENNE-AU-PONT**	1.28	—	—		2. 5		3.26	3.56	4.18	—	4.19	—	4.42	5. 1	—	—	—	5.22	5 29
	33	850 (2)	3	0.8	*Bif. v. Piéton - Monceau et Roux*	1.30	—	—		2. 7		3.28	3.58	4.20	—	35 4.37	—	4.44	—	—	—	—	5.25	5.31
				1.5	**MONCEAU**	—	—	—				3.34	4.26		—	4.43	—	4.50	—	—	—	—	5.31	
						Antwerpen (N)			Erquelinnes	Mons	Jeumont		Merelbeke (V.)											Terre (Carbo)
						124			130A	122	130A		122											122

Horaire spécial lorsqu'il aura une charge pour Clabecq à remettre au 78318

Numéro du train / Treinnummer	67 335	67 335	67 335	47 552	67 307	77 305	68 361	68 361	60 028	70 061	67 387	70 860	71 312	77 235	79 369	77 346	72 356	67 337	70 371	67 313	70 802	77 338
Caractéristique — Kenletter	FD	FD	FD	D (35)	(35)	SD	FL	FL	SL	SD	FL (35)	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD	FD	FSD	SD	SD	D
NAMUR	4. 9	—	—	3. 0	—	—	4.58			—	4.43	—	—	—	—	—	—	6.55	—	—	—	—
		—	—	4. 5	—	—			5.25	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bloc 78	„	—	—	„	—	—	„		„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
RONET	4.20	—	—	„		—	5.10		5.37	—	4.55	—	—	—	—	—	—	7. 6	—		—	—
		—	—		4.40	—	■ 38			—	6.12	—	—	—	—	—	—	■ 32	—	8. 5	—	—
Flawinne (D)	„	—	—	„	„	—	„		—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—
Floreffe	„	—	—	„	„	—	„		—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—
Franière	„	—	—	„	„	—	„		—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	„	—	—	„	„	—	„		—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—
Moustier	„	—	—	„	„	—	„		—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	„	—	—	„	„	—	„		—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	4.48	—	—	4.27	5. 7	—	6. 6		—	—	6.40	—	—	—	—	—	—	8. 0	—	8.32	—	—
		—	—			—			—	—		—	—	—	—	—	—	■ 28	—	■	—	—
Auvelais	„	—	—	„	„	—	„		—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	9.11 „	—	—
TAMINES	5. 0	—	—	4.40	5.19	—	6.18		—	—	6.52	—	—	—	—	—	—	8.41	—	9.24	—	—
		—	—			—			—	6.28		—	—	—	—	7.59	—	■ 52	—		—	—
Aiseau	„	—	—	„	—	—	„		—	6.33	„	7.14	—	—	—	„	—	„	—	„	10. 5	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	„	—	—	„	—	—	„		—	—	„	7.19	—	—	—	„	140	„	—	„	10.10 11	—
Farciennes (D)	„	—	—	„	—	—	„		—	—	„	—	—	—	—	„		„	—	„	10.14 19	—
Le Campinaire (D)	„	↵	—	„	—	—	„	↵	—	—	„	—	—	—	—	„	Roctiau (G.P.)	„	9.28	„	Aiseau (Tergnée)	—
CHATELINEAU-CHATELET	5.17	5.17	—	5. 0	—	—	6.35	6.35	—	—	7. 9	—	—	—	—	8.17		9. 9	9.34	9.42		—
	33	55	—		—	—			—	—		—	—	—	—			■ 20		■		—
Bif. du Trieu-Kaisin	5.40	6. 1	—	5. 5	—	—	6.40	6.40	—	—	7.14	—	—	—	—	8.22		9.25	—	10. 1 10. 7		—
MONTIGNIES (FORMATION)	5.42		—	5. 7	—		6.42	6.42	—	—	7.17	—		—		8.24	8. 2	9.27	—	10. 9		
			—		—	5.14			—	—		—	7.11	—	8.16		9. 0		—			10.23
Couillet-Montignies	„	Roctiau	—	„	—	„	„	6.48	—	—	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„		„
Couillet (Centre) (D)	5.49		—	„	—	5.24	6.49		—	—	7.25	—	7.19	—	8.27	8.31	9.10	9.33	—	10.16	130	10.33
CHARLEROI (SUD) QUAI		140	—		—				—	—		—				8.38			—	10.24	—	
	↓		—	↓	—	↓	↓		—	—	↓	—	↓	8.11	↓	9. 7	↓	↓	—	53	—	↓
CHARLEROI (SUD)	5.56	—		5.20	—	5.31	6.56		—	—	7.32	—	7.27	8.18	8.35	9.14	9.18	9.39	—	11. 0	—	10.40
		—		40	—		7.18		—	—		—			■ 42		■ 20		—		—	
Bif. de Marcinelle	5.58	—	↵	„	—	5.33	7.20		—	—	7.34	—	7.29	8.21	8.45	9.16	9.23	9.41	—	11. 2	—	10.42
Marcinelle (D)	6. 0	—	6. 0	↓	—	↓	↓		—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓
			18						—	—		—							—		—	
Bif. du Nord	6. 0	—	6.20	5.44	—	5.35	7.22		—	—	7.36	—	7.31	8.24	8.48	9.18	9.25	9.43	—	11. 4	—	10.44
Marchienne (Est) (D)	„	—	„		—	„	„		—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„
Bif. de la Sambre	6. 3	—	6.23		—	5.37	7.24		—	—	7.38	—	7.33	8.26	8.51	9.20	9.27	9.45	—	11. 7	—	10.47
MARCHIENNE-AU-PONT	6. 6	—	6.25		—	5.40	7.26		—	—	7.40	—	7.35	8.29	8.53	9.22	9.30	9.47	—	11. 9	—	10.49
	15					6. 1			—	—	■ 8. 1	—		49				■ 10. 6	—		—	
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	6.17	—	6.27		—	6. 4	7.28		—	—	8. 3	—	7.37	8.52	8.55	9.24	9.32	10. 8	—	11.11	—	10.51
MONCEAU	6.23	—	6.34		—	6.10			—	—	8. 9	—						10.14	—		—	
		—			—				—	—	■ 25	—						■ 25	—		—	
				Sobre S/Sambre			La Louvière (G.I.)	Horaire spécial quand la charge est destinée à Couillet-Mies			Athus 162							Liège (Longdoz) 125 Ecouviez 154				
				130A			122				La Providence 120		Schaerbeek (F.) 124	Piéton 112	Merelbeke (V.) 122	Luttre 124	Antwerpen (N.) 124	La Providence 120		Luttre 124		Luttre 124

Numéro du train / Treinnummer	67 385	70 373	77 310	67 303	67 341	60 020	70 018	70 026	71 152	67 311	70 176	70 804	77 423	69 336	70 806	70 808	47 553	70 019	72 343	70 375	67 238	67 238	68 303
Caractéristique — Kenletter	SL (T)	SD	F	SD		SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	S (35)	SD	FSD	FSD	SD (35)	S (35)	SD
NAMUR	Athus 162	7.29	—	—	—	Ecouviez 154 8.38	—	—	—	—	—	—	—	Latour 154 9.42	—	—	Liège (Longd) 125 14.19	—	—	—	—	—	—
		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	15.50	—	—	—	—	—	—
Bloc 78		„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—
RONET		7.40	—	—	—	F 8.49	—	—	—	—	—	—	—	9.54	—	—	„	—	—	—	—	—	—
		9.50	—	—	10.30	10.45	11.40	—	—	12. 8	—	—	—	14.25	—	—		—	—	—	15.20	—	16.10
Flawinne (D)		„	—	—	„	„	11.45	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
Floreffe		„	—	—	„	„	12.30 12.38	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	15.32	—	„
Franière		„	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	15.40		„
Moustier (Mornimont) (G. P.)		„	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	17. 5 „ SSD	↵	„
Moustier		„	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	17.15 18.12	17.15 18. 0	„
Bif. vers Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre		„	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„ SD	„	„
JEMEPPE-SUR-SAMBRE		10.17	—	—	10.57	11.13	—	—	—	12.35	—	—	—	14.52	—	—	16.17	—	—	—	18.18	18. 6	16.37
			—	—		■26	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	54	54	„
Auvelais		„	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	19. 2	↵	„
TAMINES		10.29	—	—	11.10	11.39	—	—	—	12.48	—	—	—	15. 0	—	—	16.29	—	—	—	19.38	—	16.49
			—	—	25		—	—	—		14.30	—	—		—	—		—	—	—	23.15	—	
Aiseau		„	—	—	„	„	—	—	—	„	14.35	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
Aiseau (Tergnée) (G. P.)		„	—		„	„	—	—	—	„	—	14.48 14.53	—	„	15.52 15.57	16.38 16.43	„	—	—	—	„	—	„
Farciennes (D)		„	—	140	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
Le Campinaire (D)		„	—		„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
CHATELINEAU-CHATELET		10.46	11. 8 11.14	Roctiau	11.44 12.11	11.56	—	12.43	—	13. 8 30	—	—	—	15.18	—	—	16.46 ■ 17. 0	—	—	17.55 18. 1	23.34 0.40	—	17. 6
Bif. du Trieu-Kaisin		10.52	—	11.48 50	12.18	12. 1	—	12.50	—	13.36	—	—	—	15.25	—	—	17. 7	—	—	—	0.46	—	17.11
MONTIGNIES (FORMATION)		10.54	—	11.52 12.12	12.20	12. 3	—	12.55	—	13.42	—	—	15. 7	15.27	—	—	17. 9	—	—	—	0.52	—	17.13
Couillet-Montignies		10.58	—	„	„	12. 8	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„
Couillet (Centre) (D)		11. 2	—	12.22	12.27	—	—	—	—	—	—	—	15.17	15.34	—	—	17.16	—	—	—	—	—	17.20
CHARLEROI (SUD) QUAI		↓	—	↓	↓	—	—	—	13.40	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓
CHARLEROI (SUD)		11.10	—	12.29	12.33	—	—	—	13.44	—	—	—	15.24	15.40	—	—	17.22	—	—	—	—	—	17.30
			—			—	—	—		—	—	—		■ 16. 0	—	—		—	—	—	—	—	■ 45
Bif. de Marcinelle		11.12	—	Aulnoye	12.35	—	—	—	„	—	—	—	15.26	16. 2	—	—	Aulnoye	—	—	—	—	—	17.48
Marcinelle (D)		↓	—		↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—		—	—	—	—	—	↓
Bif. du Nord		11.14	—	130A	12.37	—	—	—	„	—	—	—	15.28	16. 4	—	—	130A	—	—	—	—	—	17.50
Marchienne (Est) (D)		„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Bif. de la Sambre		11.16	—	—	12.39	—	—	—	„	—	—	—	15.31	16. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	17.53
MARCHIENNE-AU-PONT		11.19	—	—	12.41	—	—	—	13.48	—	—	—	15.33	16. 8	—	—	—	17.25	17.25	—	—	—	17.55
			—			—	—	13.32		—	—	—			—	—							
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux		11.21	—	—	12.43	—	—	13.34		—	—	—	15.35	16.10	—	—	—	17.28	17.28	—	—	—	17.57
MONCEAU		11.27	—	—	12.49	—	—	13.40		—	—	—	15.41	16.16	—	—	—	17.34	17.34	—	—	—	
		45	—	—		—	—			—	—	—		17.16	—	—	—		20. 3	—	—	—	
		Providence 120							Bruxelles (T.T) 124					Merelbeke (V) 122					Antwerpen (N.) 124			Mons 122	

Numéro du train / Treinnummer	77 459	67 369	60 052	67 300	77 401	70 377	71 150	70 379	70 080	67 550	68 307	67 400	78 323	72 316	67 308	67 308	60 008	70 548	77 550	70 126	77 430	72 302	77 447	77 364	47 153
Caractéristique — Kenletter	SD	SL	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD	S (35)	SD	SD	SD	SD	D	SDL	SD	SD	S	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD (35)
		162 Athus																							Chênée 125
NAMUR	—	14.15	—	—	—	—	—	—	—	17.50	—	—	—	—	—	—	20.28	—	—	—	—	—	—	—	23.10
Bloc 78	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	58 „
		SD																							
RONET	—	14.26	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	20.40	—	—	—	—	—	—	—	
	—	16.30	—	—	—	—	—	—	—		18.20	—	—	—	19.57	20. 5		—	—	—	—	—	—	—	„
Flawinne (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Floreffe	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Franière	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	„	—	150	147	—	—	—	—	„	„	18.55 19. 2	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Moustier	—	„				—	—	—	—	„	„	22 19.27	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	„	17.14 „	Warnant	Lambusart	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	16.57	17.20			—	—	—	—	„	18.48	19.33	—	—	20.24	20.32	—	—	—	—	—	—	—	—	0.23
	—					—	—	—	—		■ 48		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	
Auvelais	—	„	—			—	—	—	—	„	„	19.40 20. 3	—	—	„	„	—	21.13	—	—	—	—	—	—	„
TAMINES	—	17.10	—	17. 6	17.40	—	—	—	—	18.20	19. 1	20.10	—	—	20.36	20.43	—	21.20	—	—	—	—	—	—	0.34
	—		—	20		—	—	—	—	42			—	—			—		—	—	—	—	—	—	52
Aiseau	—	„	—	„	17.45 18.10	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Farciennes (D)	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Le Campinaire (D)	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
CHATELINEAU-CHATELET	—	17.30	—	17.39	18.24	18.36 18.42	—	19.10 19.16	—	18.56	19.17	—	—	—	20.54	SL 20.59	—	—	—	—	—	—	—	—	1. 7
	—	45	—				—		—	19.16		—	—	—			—	—	21.30	—	—	—	23.12	23.40	26
Bif. du Trieu-Kaisin	—	17.50	—	17.44	18.29	—	—	—	—	„	19.22	—	—	—	—	21. 4	—	—	21.34	—	—	—	23.18	23.47	1.30
MONTIGNIES (FORMATION)	—	17.52	—	17.46	18.34	—	—	—	—	„	19.24	—	19.39	20.30	—	21. 6	—	—	21.36	—	—	—	23.20	23.49	1.32
	—		—			—	—	—	—			—					—	—		—	—	—			
Couillet-Montignies	—	17.56	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	20.37	—	„	—	—	„	—	—	—	„	„	„
Couillet (Centre) (D)	—	18.29 18.33	—	17.53	—	—	—	—	—	„	19.31	—	19.49	20.40	—	21.11	—	—	21.43	—	—	—	23.27	23.56	1.40
CHARLEROI (SUD) QUAI	—	18.40	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—	19.56	↓	—	21.19	—	—	↓	—	—	—	23.35	0. 3	1.48
	—	54	—		—	—	19. 2	—	19.21			—	20.53		—		—	—		—	23.18	—	0. 2	30	
CHARLEROI (SUD)	—	18.58	—	18. 1	—	—	19. 7	—	19.26	19.30	19.38	—	21. 0	20.47	—	—	—	—	21.50	—	23.24	—	0. 9	0.37	—
	—		—		—	—		—		20. 0		—			—	—	—	—	22. 5	—		—			—
Bif. de Marcinelle	—	18.59	—	18. 4	—	—	19. 9	—	19.28		19.40	—	21. 2	20.49	—	—	—	—	22. 7	—	23.26	—	0.11	0.39	—
Marcinelle (D)	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	19.30	Aulnoye	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	23.48	↓	↓	—
	18.55																								
Bif. du Nord	18.57	19. 1	—	18. 6	—	—	19.10	—	—		19.42	—	21. 4	20.51	—	—	—	—	22. 9	—	23.28	23.50	0.13	0.41	—
Marchienne (Est) (D)	„	„	—	„	—	—	„	—	—	130A	„	—	„	„	—	—	—	—	Anor	—	„	„	„		—
Bif. de la Sambre	18.59	19. 3	—	18. 9	—	—	19.12	—	—		19.44	—	21. 6	20.54	—	—	—	—	132	—	23.30	23.52	0.15	Walcourt	—
MARCHIENNE-AU-PONT	19. 1	19. 5	—	18.11	—	—	19.14	—	—	—	19.46	—	21. 8	20.56	—	—	—	—	—	22.25	23.32	23.55 0.30	0.18		—
	■ 3		—		—	—		—	—	—		—			—	—	—	—							
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	19. 5	—	—	18.13	—	—	19.16	—	—	—	19.48	—	21.10	20.59	—	—	—	—	—	22.28	23.34	0.33	0.20		—
MONCEAU	19.11	—	—	18.19	—	—	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	Haine-S.Pierre (F.)	—	La Louvière (G.-I.)	Antwerpen (Z.)	—	—	—	—	—	22.34	23.40	Antwerpen (N.)	0.26	132	—
							124				122		124	124								124			

Numéro du train / Treinnummer	HKEM			LOCOM																						
				ED	ED	MD	ED	ED		MD	ED	EP		MP	ED	EP	MD	MP				MD		MD	MP
				77	64	62	27	27	77	64	27	96	77	70	27	77	67	77	77	77	77	17	77	70	77
	O	P	Q	302	337	340	319	319	917	356	319	341	941	099	319	341	354	341	942	943	959	150	951	000	235
Caractéristique — Kenletter				SD	FL	FSL	SL	SL	SL	FL	FSL		SL	L	FSL	L	FSD	SD	SDL	L	SL	D	L	DF	SD
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	0.20	0.30	—	—	—	1.25	—	2.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 78	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	0.30	0.40	—	—	—	1.35	—	2.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. 5	11.55	20.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne (D)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	1.33	12.22	20.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TAMINES	1.45	12.33	21.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		13.13	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Farciennes (D)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	„	„	„	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	„	140	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	2. 2	13.30	21.47	—	—	—	—	Roctiau	—	—	—	—	—	—	—	4.18	Roctiau	—	—	—	—	—	—	—	—
		14.10		—	—	—	—		1.17	—	—	—	3. 0	—	—			—	—	—	5.45	—	—	6.41	—
Bif. du Trieu-Kaisin	2. 7	14.15	21.53	—	—	—	—		1.22	—	—	—	3. 5	—	—	4.20		—	—	—	5.50	—	—	6.46	—
MONTIGNIES (FORMATION)	2. 9	14.17	21.55	—	—	—	—	1.20	1.27	—	—	—	3.10	—	—	4.26	4.37	—	—	—	5.55	—	—	6.51	—
				—	—	—	—			—	—	—		4.54	—		38	—	5.22	5.36		—	6. 2		7.32
Couillet-Montignies	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	„
Couillet (Centre) (D)	2.16	14.23	22. 4	—	—	—	—	1.26	—	—	—	—	—	5. 1	—	„	4.45	—	5.29	5.42	—	—	6. 8	—	7.37
CHARLEROI (SUD) QUAI	↓	↓	↓	—	ED	—	1. 0	↓	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—	5.37	5.48	—	6. 3	6.14	—	7.43
CHARLEROI (SUD)	2.23	14.29	22.10	—	27 319	—	1. 4	1.33	—	—	—	—	—	5. 6 9	—	4.40 48	4.48	—	—	—	—	6. 8	—	—	—
Bif. de Marcinelle	2.26	14.31	22.12	—	SL	—	1. 6	1.35	—	—	—	—	—	5.11	—	4.50	4.50	—	—	—	—	6.10	—	—	—
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	—	0.55	—	↓	↓	—	—	—	—	—	5.13	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—
						ED					2. 7							5. 7							
Bif. du Nord	2.28	14.33	22.14	—	0.58	27 319	1.10	1.37	—	—	2. 9	—	—	—	—	4.52	4.52	5.10	—	—	—	6.12	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	„	„	„	—	„		„	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—
Bif. de la Sambre	2.30	14.35	22.16	—	1. 0	SL	1.12	1.39	—	—	2.11	—	—	—	—	4.55	4.55	5.12	—	—	—	6.14	—	—	—
MARCHIENNE-AU-PONT	2.33	14.37	22.18	0.13	1. 2	1. 1	1.14	1.41	—	—	2.13	—	—	—	1.55	4.57	4.57	5.14	—	—	—	6.16	—	—	—
	36								—	—		—	—						—	—	—		—	—	
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	2.38	14.39	22.20	0.15	1. 4	1. 4	1.16	1.43	—	—	2.15	—	—	—	1.57	4.59	4.59	5.16	—	—	—	6.18	—	—	—
MONCEAU	2.44	14.45	22.26	Luttre 124	1. 8	1. 8	1.20	1.47	—	—	2.21	—	—	—	2. 3	5. 5	5. 5	5.22	—	—	—	Luttre 124	—	—	—

Numéro du train Treinnummer	LOCOM.																								
		MP		MD	ED	ED	EP			MD	MP			ED	MD	MP	MD	MD	ED	ED	ED	MD	MP		MD
	77 921	61 391	77 961	70 532	77 309	87 304	77 423	77 937	67 912	60 020	76 350	77 940	77 940	37 353	77 211	67 550	77 452	77 230	67 308	67 308	86 300	16 170	66 376	66 905	87 388
Caractéristique — Kenletter	D	SL	SD	SD	F	SD	SD	L	SD	SD	FD	S	SSD	FSD	SD	S	SD	SD	D	SDL	S	SD	SD	SD	FSL
NAMUR	—	8.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.26	21.32	21.45	—
Bloc 78	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
RONET	—	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.36	21.44	21.55	—
Flawinne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	14.18	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	MD	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	70	—						„																
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	007	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	SD	—	—	—	—	—	—	14.28	14.40	—	17.30	17.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	—	9. 5	—	—	—	—	—	—	—	„	—	17.35 45	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TAMINES	—	9.10	9.10	—	—	—	—	—	—	14.50	17.30	17.50	17.53	—	—	—	—	—	—	—	21.36	—	—	—	—
Aiseau	—	—	9.15	—	—	—	—	—	—	—	„	—	MD	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	„	—	70 522	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	140
Farciennes (D)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	„	—		—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	Roctiau	—	—	—	—	—	„	—	SD	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	Roctiau
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	11.45		—	13.25	—	—	—	17.46	—	18.20	18 50	19.17	—	19.39	20. 0	21.10	—	21.54	—	—	—	
Bif. du Trieu-Kaisin		—	—	11.49		—	13.30	—	—	—	Roctiau (G. P.)	—	18.24	18.55	19.22	—	19.45	20. 5	21.14	—	21.58	—	—	—	23.40 42
MONTIGNIES (FORMATION)	8.43	—	—	11.53	12.24 30	13.30	13.35	13.35	—	—		—	18.29	19. 0	19.27	19.30	19.51	20.10	21.16	—	22. 1	—	—	—	23.47 0.30
Couillet-Montignies	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—		—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„
Couillet (Centre) (D)	8.50	—	—	—	12.40	13.37	—	13.42	—	—		—	—	—	—	19.37	—	—	21.22	—	22. 8	—	—	—	0.37
CHARLEROI (SUD) QUAI	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	140	—	—	—	—	↓	—	—	↓	21.24	↓	—	—	—	↓
CHARLEROI (SUD)	8.56	—	—	—	12.47	13.43	—	13.48	—	—	—	—	—	—	—	19.44	—	—	21.28	21.28	22.15 25	—	—	—	0.43
Bif. de Marcinelle	8.58	—	—	—	12.49	13.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↴	SL 21.29	22.27	—	—	—	0.45
Marcinelle (D)	8.59	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓
Bif. du Nord	—	—	—	—	12.51	13.47	—	—	—	—	—	—	—	ED 67	—	—	—	—	—	21.31	22.29	—	—	—	0.47
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	369	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„
Bif. de la Sambre	—	—	—	—	Marchienne-Zône	Marchienne-Zône	—	—	—	—	—	—	—	SD	—	—	—	—	—	21.33	22.32	—	—	—	0.49
MARCHIENNE-AU-PONT	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	19.22	—	—	—	—	—	21.35	22.34	—	—	—	0.51
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	19.24	—	—	—	—	—	21.37	22.36	—	—	—	0.53
MONCEAU	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	Luttre	—	—	—	—	—	Luttre	Luttre	—	—	—	Luttre
					130A	130A								124						124	124				124

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer		97 317	27 319	70 027	60 009	70 571	77 304	77 355	87 331	76 332	77 410	60 024	17 107	86 377	86 377	76 246	72 335	77 157	77 157	17 150	70 023
				Caractéristique — Kenletter		FSL (35)	SL	SL	SD	SL	SD	SL	SL	FL	SL	SD	SL (35)	SD (35)	MaV (35)	SD (35)	SD	SDL	D	SL (Y)	SD
				♥ L Me J S			12	124					122				124	122						124	
			—	**MONCEAU**			Gent (Zeeh.)	Antwerpen (N.)					Haine-St-Pierre (F.)				Bruxelles (Midi)	Mons						Bruxelles (T.T.)	
								0.27																	
									0.27	—	**1.52**	**2. 5**	**2.15**	**2.35**	—	—			—	—	—	—	—		**5.30**
8	33	1250	—	*Bif. v. Piéton - Monceau et Roux*		0. 9	0.28	0.35	—	1 58	2.11	2.21	2.28	2.41	—	—	3.37	4.24	—	—	—	—	—	5. 0	5.36
		(1)	9	**MARCHIENNE-AU-PONT**		**0.11**	**0.31**	**0.37**	—	**2. 0**	**2.14**	**2.23**	**2.31**	**2.43**	—	—	**3.39**	**4.26**	—	—	—	—	—	**5. 2**	**5.39**
									—		**3. 0**				—	—	52		—	—	—	—	—		
			4	*Bif. de la Sambre*		0.13	0.32	—	—	2. 2	3. 4	2.25	2.33	2.45	—	—	3.54	4.28	—	—	—	—	—	5. 4	—
			⋎	Marchienne (Est) (D)		„	„	—	—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—
			2	*Bif. du Nord*		0.15	0.34	—	—	2. 4	3.	2.27	2.35	2.47	—	—	3.55	4.30	—	—	—	—	—	5. 6	—
			⋎	Marcinelle (D)		↓	0.37	—	—	2. 6	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	—
			2	*Bif. de Marcinelle*		0.17	0.36	—	—	—	3. 8	2.29	2.37	2.49	—	—	3.56	4.32	↴	—	—	—	—	5. 8	—
7			2	**CHARLEROI (SUD)**		**0.19**	**0.38**	—	—	—	**3. 9**	**2.30**	**2.39**	**2.51**	—	—	**3.59**	**4.34**	**4.34**	—	—	—	—	**5.10**	—
								—		—					—	—				—	—	—	—	**30**	—
	140		4	**CHARLEROI (SUD) QUAI**		↓	**0.42**	—	—	—	↓	**2.34**	**2.43**	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	5.34	—
								—	—	—					**3. 0**	—	—			—	—	**4.42**	**4.42**		—
			8	Couillet (Centre) (D)		0.25	0.44	—	—	—	3.16	—	—	2.58	3. 7	—	—	4.42	4.40	—	—	4.50	4.50	—	—
			2	Couillet-Montignies		„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—
—			5	**MONTIGNIES (FORMATION)**		**0.31**	**0.50**	—	—	—	**3.23**	—	—	**3. 5**	**3.14**	—	—	**4.48**	**4.47**	—	—	**4.57**	**4.57**	—	—
								—	—	—		—	—		**50**	—	—		**5 9**	**4.51**	—	**5.31**	**5.15**	—	—
6			4	*Bif. du Trieu-Kaisin*		0.34	0.53	—	—	—	—	—	—	3 7	3.54	—	—	4.50	5.13	4.55	—	5.35	5.20	—	—
							59																		
—			4	**CHATELINEAU-CHATELET**		**0.39**		—	—	—	—	—	—	**3.13**	**3.58**	—	—	**4.55**	**5.17**	**5. 0**	—	**5.40**	**5.25**	—	—
		1770						—	—	—	—	—	—	**53**		—	—	**5. 3**		**32**	**6.15**	**6.23**	**55**	—	—
8			5	Le Campinaire (D)		—	Roctiau	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—
			⋎	Farciennes (D)		—		—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—
6	41		4	Aiseau (Tergnée) (G. P.)		—	**140**	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—
			4	Aiseau		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	5.48	„	„	„	—	—
																				6. 6					
—	—		4	**TAMINES**		—	—	—	—	—	—	—	—	4.12	—	—	—	5.21	5.32	6.12	6.33	6.40	6.12	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			52	7. 0			—	—
			5	Auvelais		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	7. 0		—	—	—	—
																				40					
			7	**JEMEPPE-SUR-SAMBRE**		—	—	—	—	—	—	—	—	4.24	—	—	—	5.28	5.42	7.48		—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	48	52	8.25		—	—	—	—
			2	*Bif. v. Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre*		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	Leuven (V.)	—	—	—	—
			3	Moustier		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	8.32	**139**	—	—	—	—
																				9. 5					
7	140		⋎	Moustier (Mornimont) (G. P.)		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—
				Franière		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	9.15	—	—	—	—	—
																				10.13					
			4	Floreffe		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—
			7	Flawinne (D)		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—
			3	**RONET**		—	—	—	—	—	—	—	—	4.50	—	—	—	6.15	6.15	10.28	—	—	—	—	—
						—	—	—	**0.38**	—	—	—	—		—	**3.40**	—				—	—	—	—	—
				Bloc 78		—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	**NAMUR**		—	—	—	**0.50**	—	—	—	—	—	—	**3.52**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Pour les trains sortant du faisceau d'attente de Monceau seulement : 1770 T.

Numéro du train Treinnummer	97 309	70 000	77 341	70 861	70 007	76 362	96 327	70 370	73 300	70 372	86 301	86 301	76 334	97 376	70 802	70 803	77 309	76 348	70 570	60 021	70 022	86 314	70 025	86 340	77 422
Caractéristique — Kenletter	SL	DF	SD	SD	SD	SL (35)	SD (T)	FSD	SD (35)	SD		D	FSD (35)	FSL (35)	SD	SD	F	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD (35)	SD (35)
	122 Merelbeke (V.)						122 Gent (Zeehaven)				122 Tertre (Carbo)			122 Gent (Zeehaven)								122 Mons		122 Tertre (Carbo)	
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.24	—	—	—	—	10.59	—	—	—	—	11.20	9.47 ■ 11.36	11.50
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	5.53	—	7. 0	—	—	—	7.45	—	—	—	7.49	—	9.30	9.35	—	—	130A	11. 5	—	—	—	11.14	11.26	11.42	11.56
MARCHIENNE-AU-PONT	5.55	—	7. 2	—	—	—	7.47	—	—	—	7.52	—	9.32	9.37	—	—	Jeumont	11. 7	—	—	—	11.16	11.28	11.44	11.58
		—		—	—	—		—	—	—	8.28				—	—			—	—	—				
Bif. de la Sambre	5.57	—	7. 4	—	—	—	7.49	—	—	—	8.31	—	9.34	9.39	—	—		11. 9	—	—	—	11.18	—	11.46	12. 0
Marchienne (Est) (D)	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—		„	—	„	—	„	—	„	„
Bif. du Nord	5.59	—	7. 6	—	—	—	7.51	—	—	—	8.33	—	9.36	9.41	—	—	11. 6	11.11	—	—	—	11.20	—	11.48	12. 2
Marcinelle (D)	↓	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	8.35 57	—	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓
Bif. de Marcinelle	6. 1	—	7. 8	—	—	—	7.53	—	—	—	8.59	↴	9.38	9.42	—	—	11. 8	11.13	—	—	—	11.22	—	11.50	12. 4
CHARLEROI (SUD)	6. 3	—	7.10	—	—	—	7.56	—	—	—	SD 9. 0	9. 0	9.39	9.44	—	—	11.10	11.15	—	—	—	11.23	—	11.52	12. 6
		—		—	—	—		—	—	—					—	—			—	—	—		—		
CHARLEROI (SUD) QUAI	↓		7.14	—	—	—	↓	—	—	—	9. 4	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓
	↓	6. 5	45	—	—	—	↓	—	—	—	32	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓
Couillet (Centre) (D)	6.10	6.13	7.53	—	—	—	8. 3	—	—	—	9.40	9. 7	9.47	9.53	—	—	11.16	11.22	—	—	—	11.30	—	11.58	12.12
Couillet-Montignies	„	6.15	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	„	—	„	„
MONTIGNIES (FORMATION)	6.17	6.20	7.59	—	—	6.44	8.11	—	—	—	9.47 10. 7	9.15	9.54	10. 1	130	—	11.22 37	11.28	—	—	12. 8	11.37 12.30	—	12. 4	12.19 50
Bif. du Trieu-Kaisin	—	6.24	8. 1	—	—	6.47	„	—	—	—	10.11		9.56	10. 3		—	11.42 44	11.30	—	—	12.12	12.34	—	12. 6	12.54
CHATELINEAU-CHATELET	—	6.28	8. 6	—	—	6.51	8.16					—	10. 0	10. 8	Aiseau	—		11.35	—	—	12.17	12.37	—	12.11	12.59
	—		50	—	—		■19	9. 0	9.48	9.50		—				—			—	—			—		
Le Campinaire (D)	—	„	„	—	—	„	„	9. 7	„	9.57	„	—	„	—		—	Roctlau	„	—	—	—	„	—	„	—
Farciennes (D)	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	10.14 19	—		„	—	—	—	„	—	„	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	10.23	10.30	140	„	—	—	—	„	—	„	—
Aiseau	—	—	„	8. 3 8. 8	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	10.35		„	—	—	—	„	—	„	—
TAMINES	—	—	9. 9	—	—	7. 8	8.38	—	10. 8	—	10.32	—	10.18	—	—	—	—	11.54	—	—	—	12 54	—	12.29	—
	—	—		—	8.10			—	24	—		—		—	—	—		12.22	—	—	—		—	35	—
Auvelais	—	—	—	—	8.17	„	„	—		—	„	—	„	—	—	—	—	„	12.27 38	—	—	13. 1 24	—	Athus	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	—	7.20	8.50	—	Hasselt	—	10.44	—	10.30	—	—	—	—	12. 8	12.45	—	—	13.31	—		—
	—	—	—	—	—	■ 32	„	—		—		—		—	—	—	—			—	—	49	—		—
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	—	—	—	—	„	„	—		—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	150	—
Moustier	—	—	—	—	—	„	„	—	147	—	„	—	„	—	—	—	—	„	12.50 13.29	—	—	„	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	13.34 44	—	—	„	—	—	—
Franière	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	13.49	—	—	„	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	13.50	—	—	„	—	—	—
Flawinne (D)	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	13.58 14. 3	—	—	„	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	8. 0	9.16	—	—	—	11.10	—	10.56	—	—	—	—	12.34	—	—	14. 8	14.15	—	—	—
	—	—	—	—	—		■ 10.11	—	—	—		—		—	—	—	—		—	—			—	—	—
Bloc 78	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	10.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Latour 154																		

Numéro du train Treinnummer	87 304	87 304	96 369	76 366	76 366	76 366	70 805	76 367	76 367	76 367	86 318	77 259	96 367	70 807	70 020	27 372	70 809	73 329	70 374	76 386	77 458	70 376	76 350	70 378
Caractéristique — Kenletter	MaV (35)	LMe JS (35)	SD (T)	FD (35)	FD (35)	FD (35)	SD	FD (35)	FD (35)	FD (35)	SD	SD	SL	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	F (T) (35)	SD	SD	FD (35)	SD
	122	122	122								122	112	122			122								
	Haine-St-Pierre (F.)	Mons	Mereibeke (V.)								Haine-St-Pierre (F.)	Piéton	Gent (Zeeh.)			Antwerpen (N.)								
MONCEAU				13.55	13.55			14.38	14.33	15. 4					16.22						17.55			
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	12.15	12.29	12.41	14. 0	14. 0			14.44	14.44	15.10	14.55	15.21	15.46		16.28	16.32					18. 1			
MARCHIENNE-AU-PONT	12.17 29	12.30	12.43	14. 2 42	14. 2			14.46	14.46	15.12	14.57	15.23 43	15.48		16.30	16.34					18. 3			
Bif. de la Sambre	12.31	12.32	12.45	14.45	14. 4			14.48	14.48	15.14	14.59	15.46	15.50			16.36					18. 5			
Marchienne (Est) (D)	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"			"					"			
Bif. du Nord	12.33	12.33	12.47	14.47	14. 6			14.50	14.50	15.16	15. 1	15.48	15.52			16.38					18. 7			
Marcinelle (D)					14. 8 44			14.53 15.15													18.10			
Bif. de Marcinelle	SD 12.35	12.35	12.49	14.48	14.47			15.18	14.52	15.18	15. 3	15.50	15.53			16.40								
CHARLEROI (SUD)	12.36	↵	12.51 ■ 54	14.50 ■ 15. 0	14.49 ↵			15.20	14.54 →	15.20	15. 6	15.52	15.55 ■ 16. 3			16.42								
CHARLEROI (SUD) QUAI						140						15.56 16.32											140	
Couillet (Centre) (D)	12.42	—	13. 1	15. 6	—	Roctiau	—	—	15. 1	15.25	15.13	16.39	16.11	—	—	16.48	—	—	—	—	—	—	Roctiau (G.P.)	
Couillet-Montignies	"	—	"	"	—		—	—	15. 4 52	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—		
MONTIGNIES (FORMATION)	12.49	—	13. 8 14.18	15.12	—		—	—	"	15.31	15.21 16. 9	16.46	16.18	—	—	16.54 17.24	—	—	—	—	—	—		
Bif. du Trieu-Kaisin	—	—	14.22	15.15	—	15.13 15	—	—	16. 1	15.32	16.13	—	16.20	—	—	Roctiau (G.P.)	—	—	—	—	—	—	18.35	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	14.26	15.20	—	15.20 ↵	—	—	16. 5 ↳	15.37 16. 5	16.17	—	16.26 43	—	—		—	17.28	17.35	17.38	—	18.26	18.40	18.50
Le Campinaire (D)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—		—	"	17.42	"	—	18.33	"	18.57
Farciennes (D)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—		—	"	—	"	—	—	"	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	140	—	"	—	"	—	—	"	—
Aiseau	—	—	"	"	—	—	15.13 15.18	—	—	"	"	—	"	16.10 16.15	—		17.20 17.25	"	—	"	—	—	"	—
TAMINES	—	—	14.43	15.38 40	—	—	—	—	—	16.25	16.34	—	17. 2	—	—		—	17.48 ■ 55	—	17.55	—	—	18.57	—
Auvelais	—	—	"		—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—		—	"	—	—	"	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	14.55	Bertrix	—	—	—	—	—	16.36	16.46	—	17.14	—	—	—	—	Hasselt	—	18. 7	—	—	19 9	—
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	—	"	150	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—		—	"	—	—	"	—
Moustier	—	—	15. 0	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	147	—	"	—	—	"	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—		—	"	—	—	"	—
Franière	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—
Floreffe	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—
Flawinne (D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—
RONET	—	—	15.20	—	—	—	—	—	—	17. 1 25	17.12	—	17.38	—	—	—	—	—	—	18.30 20.52	—	—	19.35 20. 9	—
Bloc 78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21. 2	—	—	20.20	—
										Ecouviez 164										Stockem 162			Ecouviez 154	

Numéro du train / Treinnummer	70 049	77 416	76 363	76 340	76 351	86 300	77 358	74 151	96 301	17 171	77 429	77 441	84 393	87 388	76 320	74 301	77 302			HKEM C	HKEM D	HKEM E
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD (35)	FD (35)		SD	SD (35)	(T)	SD (35)	SD	SD	F	FSD	SD	SD	SS					
					Providence 120	Tertre (Carbo) 122			Zee-Brugge 122	Bruxelles (T T) 122		Frasnes-lez-Buissenal ou Basècles 122		Manage 122	Providence 120		Luttre 124					
MONCEAU	—	—	—	130A	18.10			—			20.50	—			21.34	—						
	—	—	—		■ 19.15			—				—			22.36	—				2. 0	11.14	22.30
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	—	—	—	Erquelinnes	19.21	19.45	132	—	20.26		20.56	—	21.44	22.25	22.42	130A	23.54			2. 6	11.20	22.36
MARCHIENNE-AU-PONT	—	—	—		19.23	19.47		—	20.28	20.52	20.58	—	21.46	22.27	22.44		23.57			2. 8	11.22	22.38
	—	—	—					—				—			23. 7							
Bif. de la Sambre	—	—	—		19.25	19.50		—	20.30	„	21. 0	—	21.48	22.29	23.10		—			2.10	11.24	22.40
Marchienne (Est) (D)	—	—	—		„	„		—	„	„	„	—	„	„	„	Jeumont	—			„	„	„
Bif. du Nord	—	—	—	18.39	19.27	19.52	20.49	—	20.32	„	21. 2	—	21.50	22.31	23.12	23.26	—			2.12	11.26	22.42
Marcinelle (D)	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—			↓	↓	↓
Bif. de Marcinelle	—	—	—	18.41	19.29	19.54	20.51	—	20.34	„	21. 4	—	21.52	22.33	23.14	23.28	—			2.14	11.28	22.44
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	**18.43**	**19.32**	**19.56**	**20.53**	—	**20.36**	**20.59**	**21. 5**	—	**21.54**	**22.35**	**23.15**	**23.30**	—			**2.16**	**11.30**	**22.47**
	—	—	—		■ 35	■		—				—	22.15				—					■ 52
						20. 3																
CHARLEROI (SUD) QUAI	—	—	—	**18.47**	↓	↓	↓	—	↓	**21. 3**	**21. 9**	—	↓	**22.39**	↓	↓	—			↓	↓	↓
	—	—	—	**19.30**				**20.49**				—					—					
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	19.38	19.42	20.10	21. 0	20.55	20.42	—	—	—	22.20	22.42	23.22	23.37	—			2.24	11.37	23. 0
Couillet-Montignies	—	—	—	„	19.45	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—			„	„	„
MONTIGNIES (FORMATION)	—	—	—	**19.45**	20. 9 **20.14**	**20.17**	**21. 7**	**21. 1**	**20.48**	—	—	—	**22.25**	**22.48**	**23.29**	**23.44**	—			**2.31**	**11.44**	**23. 8**
	—	—	**19.40**	**20.31**			**22.10**		■	—	—	**22. 0**		■			—					
									21.51					**23. 3**								
Bif. du Trieu-Kaisin	—	—	19.45	20.35	20.16	20.19	„	21. 3	21.56	—	—	22. 4	22.27	23. 8	23.31	23.46	—			2.33	11.46	23.10
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	**19.49**	**20.40**	**20.20**	**20.25**	**22.19**	**21. 7**	**22. 0**	—	—	**22. 9**	**22.30**	10	**23.37**	**23.52**	—			**2.39**	**11.51**	**23.15**
	—			**21.12**	■ 36	49		20									—			3.10		
		147																				
Le Campinaire (D)	—		„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„		„	„	—			„	„	„
Farciennes (D)	—	Ransart	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„		„	„	—			„	„	„
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—		„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	Roctiau (G. P.)	„	„	—			„	„	„
Aiseau			20. 3	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„		„	„	—			„	„	„
	19. 4		21																			
TAMINES	**19. 9**	**19.53**	**20.36**	**21.30**	**20.55**	**21. 6**	—	**21.35**	**22.17**	—	—	—	**22.43**	**140**	**23.56**	**0.11**	—			**3.28**	**12. 8**	**23.36**
		20.13	**21. 7**	■ 36		19	—	52		—	—	—					—					
Auvelais	—	20.20	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—			„	„	„
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	**21.20**	**21.49**	**21.12**	**21.31**	—	**22. 4**	**22.29**	—	—	—	**22.55**	—	**0. 8**	**0.23**	—			**3.40**	**12.20**	**23.50**
	—	—					—	23		—	—	—		—			—				25	1.10
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—			„	„	„
Moustier	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—			„	„	„
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—			„	„	„
Franière	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—			„	„	„
Floreffe	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—			„	„	„
Flawinne (D)	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—			„	„	„
RONET	—	—	**21.50**	**22.15**	**21.38**	**21.59**	—	„	**22.55**	—	—	—	**23.20**	—	**0.35**	**0.50**	—			**4. 5**	**12.51**	**1.37**
	—	—				22. 2	—		0.25	—	—	—	■	—	1. 0	■	—					
													1.46			2.22						
Bloc 78	—	—	—	—	„	„	—	„		—	—	—	„	—	„	„	—			—	—	—
									„													
NAMUR	—	—	—	—	**21.49**	**22.13**	—	**22.51**	0.36	—	—	—	1.58	—	**1.10**	**2.34**	—			—	—	—
	—	—	—	—			—	0.10		—	—	—		—			—			—	—	—

125 Herbesthal

Ecouviez 154

Athus 154

Obénée 125

Athus 154

154 Ecouviez

Remouchamps 125

Numéro du train Treinnummer	LOCOM																								
	EP		EP	MP	MP	MP	ED		MP	MD	ED	EP	MP	MP	ED	MP		MP	AP		AP	AP	AP	MP
	72 303	77 905	69 102 EP 61 103	61 500	64 356	47 552	67 550	77 922	70 572	77 444	27 556	77 155	69 100 et MP 61 101	70 016	87 331	60 028	77 926	77 229	67 335	77 949	67 335	67 335 FD MP 77 248	67 335	77 325 SD 77 925
Caractéristique — Kenletter	SD	SL		Ma	FL	D	DF	SL	SL	D	D	SL		SDL	SL	SL	SD	SD	D	SD	D	SD	D	L
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.12	—	—	—	—	—	—	—	2.40	—	—	—	—	—	—	—	4.23	—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	0.16	—	—	—	—	—		—	2.46	—		—	—	—	—	—	4.27	—	—	—	—	—	—	—
MARCHIENNE-AU-PONT	0.18	—	—	—	—	—	130A	—	2.48	—	130A	—	—	—	—	—	4.30	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	Aulnoye	—	—	—	Aulnoye	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.16	—
Bif. de la Sambre	0.20	—	—	—	—	—		—	2.50	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.19	—
Marchienne (Est) (D)	„	—	—	—	—	—		—	„	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Bif. du Nord	0.22	—	—	—	—	—	2.33	—	2.52	—	3.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.21	—
Marcinelle (D)	↓	—	—	—	—	—	↓	—	2.54	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.23	—
										3.20		2.20		3.20							5.11		25	
Bif. de Marcinelle	0.24	—	—	—	—	—	„	—	—	3.22	„	2.22	—	3.22	—	—	—	—	—	—	5.13	—	5.27	—
CHARLEROI (SUD)	0.26	—	—	—	—	—	2.35	—	—	3.24	3.42	2.24	—	3.24	—	—	—	—	—	—	5.14	—	5.28	—
	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	45	3.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	3.19	—	3.28	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—
		—	—	—	—	—		—	—				—		3.38	—	—	—	—	—		—		—
Couillet (Centre) (D)	0.32	—	—	—	—	—	2.42	—	—	3.30	3.52	—	—	—	3.45	—	—	—	—	—	5.20	—	5.34	—
Couillet-Montignies	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	5.13	—	„	—	„	—
MONTIGNIES (FORMATION)	0.39	—	—	—	—	—	2.50	—	—	3.37	4. 0	—	—	—	3.52	—	—	—	5.17	—		—	5.40	—
	—	1. 0	—	—	—	—	—	2 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.42		5.15	5.26	5.26		5.51
Bif. du Trieu-Kaisin	—	1. 4	—	—	—	—	—	2.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.46	5.19	5.20	5.29	5.30	5.43	5.55
CHATELINEAU-CHATELET	—	1. 9	—	—	—	—	—	3. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.50	5.24	5.25	5.34	5.35	5.48	6. 0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Farciennes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	1.10	1.20	1.30	3.20	—	—	—	—	—	—	3.15	—	—	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 78	—	—	„	“	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	1.20	1.30	1.40	3.30	—	—	—	—	—	—	3.25	—	—	4.20	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM.																								
	MP	MP	MP	MP	MD	AP	AP	MP	MP	AP	AP	MD	AP		MP	ED	MP	MP		EP	MD	MP	MD	MP	
	66 435	70 369	71 312	71 312	67 335	67 387	77 235	66 202	70 531	68 361	67 387	47 552	67 337	77 962	64 341	37 343	77 210	61 152 et 69 152	77 902	77 310	67 341	60 021	67 385	61 155	
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SDL	L	FD	F	SD	Ma JS	SD	FL		D	FD	SD	F	SD	SD	F	SD	F	F	SD	SD	SD	
				124 Luttre																					
MONCEAU	—	—	—		—	—		—	—			130A		—	—	—	—	—	—	130A	—	—		—	
	—	—	—		—	—	6.54	—	—	7.34	7.34		9 38	—	—	—	—	—	—		—	—	12. 4	—	
Bif v. Piéton-Monceau et Roux	—	—	—	5.53	—	—	7. 0	—	—	7.40	7.40	Solre s./Sambre	9.44	—	—	—	—	—	—	Marchienne-Zône	—	—	12.10	—	
MARCHIENNE-AU-PONT	—	—	—	5.55	—	—	7. 2	—	—	7.42	7.42		9.46	—	—	—	—	—	—		—	—	12.12	—	
	—	—	—		—	—		—	—					—	—	—	—	—	—		—	—		—	
Bif. de la Sambre	—	—	—	5.57	—	—	7. 4	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	12.15	—	
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	,,	—	
Bif. du Nord	—	—	—	5.59	—	—	7. 6	—	—	—	—	7.57	—	—	—	—	—	—	—	10.50	—	—	12.17	—	
Marcinelle (D)	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	
Bif. de Marcinelle	—	—	—	6. 1	—	—	7. 8	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	10.52	—	—	12.19	—	
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	6. 3	—	—	7.10	—	—	—	—	7.59	—	—	—	—	—	—	—	10.54	—	—	12.21	—	
	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	11 0	—	—		—	
CHARLEROI (SUD) QUAI	—	—	—		—	—	7.14	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	
	—	—	5.57	↓	—	—		—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	
Couillet (Centre) (D)	—	—	6. 5	6.10	140	—	—	—	—	—	—	8. 3	—	—	—	—	—	—	—	11. 7	—	—	12.28	—	
Couillet-Montignies	—	—	,,	,,	Roctiau (G.P.)	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	12.10	—	,,	—	
MONTIGNIES (FORMATION)	—		6.12	6.17			—	—		—	—	8. 9	—	—	—	—		—	—	11.16	12.15	—	12.34	—	
	—	6. 8				6.40	—	—	7.41	—	—		—	—	—	—	9.57	—	—	20		—		—	
Bif. du Trieu-Kalsin	—	6.12	—	—		6.44	—	—	7.45	—	—	,,	—	—	—	—	10. 0	—	—	11.23 24	—	—	—	—	
CHATELINEAU-CHATELET	—	6.15	—	—	6.28	6.49	—	—	7.50	—	—	8.13	—	—	—		10. 5	—	—		—	—	—	—	
	—		—	—	40		—	—		—	—		—	—	—	9.48		—	—		—	—	—	—	
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	Roctiau	—	—	—	—	
Farciennes (D)	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	140	—	—	—	—	
Aiseau	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	9.25	—	,,	—	—	11. 2	—	—	—	—	—	
TAMINES		—	—	—	6.55	—	—	—	—	—	—	8.34	—	9.30	—	10. 8	—	—	11. 7	—	—		—	—	
	6.10	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—		—	24	—	—		—	—	12.27	—	—	
Auvelais	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	12.32 43	—	—	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	6.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.41	—	—	—	Landen	—	—	—	—	—	12.50	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	
Bif. vers Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	,,	,,	—	
Moustier	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	12.55	—	—	
Moustier (Mornimont) (G. P.)	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	147	—	—	—	—	—	13. 0	—	—	
Franière	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	
Floreffe	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	
Flawinne (D)	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13. 8	—	—	
RONET	6.45	—	—	—	—	—	—		—	—	—	8.56	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	
Bloc 78	—	—	—	—	—	—	—	7.24	—	—	—	—	—	—	9.45	—	—	10,50	—	—	—	—	—	12.55	
	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	7.34	—	—	—	—	—	—	9.55	—	—	11. 0	—	—	—	—	—	13. 5	
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—		

Numéro du train / Treinnummer	47 553	76 366	61 153	76 948	77 240	72 343	67 550	70 543	77 911	71 150	67 400	77 333	70 080	61 105	47 553	72 316	74 151	77 550	67 550	70 126	77 945	72 302	64 337	70 452
	LOCOM																							
	MP	MP	MP		MP	EP	MP	MP		MP	MP	EP	MP	MP	MD	MP	MP	MP	MD	MP		MP	EP	MP
Caractéristique — Kenletter	S	F	SD	SD	SD	FSD	S	SD	D	SD	SD	SD	SD	F	S	SD	SD	S	S	SD	SD	SD	FD	FSD
		124 Luttre								124 Luttre														
MONCEAU	—		—	—	—	16.53	—	—	—		—	17.43	—	—	130A	—	—	—	—	21.34	—	23. 4	—	—
Bif. v. Picton, Monceau et Roux	—	13.15	—	—	—	16.59	—	—	—	17.32	—	17.49	—	—	Marchienne-Zône	—	—	—	—	21.40	—	23.10	—	—
MARCHIENNE-AU-PONT	—	13.17	—	—	—	17. 2	—	—	—	17.34	—	17.51	—	—		—	—	—	—	21.42	—	23.12	—	—
Bif. de la Sambre	—	13.19	—	—	—	—	—	—	—	17.35	—	—	—	—		—	—		—	—	—	23.14	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	17.37	—	—	—	—		—	—	132 Walcourt	—	—	—	„	—	—
Bif. du Nord	—	18.21	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	18.51	—	—		—	—	—	23.16	—	—
Marcinelle (D)	—	↓	—	—	—	—	—	—	17. 2	↓	—	—	—	—	↓	—	20. 3		—	—	—	23.18	—	—
Bif. de Marcinelle	—	13.23	—	—	—	—	—	—	17. 4	17.39	—	—	—	—	18.53	—	20. 5		—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	13.25	—	—	—	—	—	—	17. 6	17.40	—	—	18.37	—	18.55	19.18	20. 7	19.56 20.43	20.43	—	22.10	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	17.44	—	—	18.41	—	↓	↓	20.11	↓	↓	—	↓	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	13.32	—	—	—	—	—	—	17.12	—	—	—	—	—	19. 1	19.25	—	20.48	20.48	—	22.16	—	—	—
Couillet-Montignies	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	—
MONTIGNIES (FORMATION)	—	13.39	—	—	—	—	—	—	17.19	—	—	—	—	—	19. 6	19.31	—	20.53	20.53	—	22.23	—	—	—
	—	14.27	—	—	16.29	—	—	17. 0		—	—	—	—	—			—			—	—	—	—	23.50
Bif. du Trieu-Kaisin	—	14.32	—	—	16.33	—	—	17. 4	—	—	—	—	—	—	19. 8	—	—	20.55	20.55	—	—	—	—	23.53
CHATELINEAU-CHATELET	—	34	—	—	16.38	—	—	17. 8	—	—	—	—	—	—	19.12	—	—	21. 0	21. 0	—	—	—	—	23.58
	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—		—	—		12	—	—	—	—	
Le Campinaire (D)	—	Roctiau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Farciennes (D)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Aiseau	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.32	—	—	—	21.30	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.42	—	—	—		—	—	—	36	—	—	—	—	—
Auvelais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.52	—	—	—	19.44	—	—	—	21.49	—	—	—	—	—
	—	—	—	16.30	—	—	—	—	—	—		—	—	—	20. 4	—	—	—		—	—	—	—	—
Bif. vers Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-s/Sambre	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Moustier	—	—	—	16.35	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18. 0	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Flawinne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.30	—	—	—	22.15	—	—	—	—	—
	14.35	—	16.10	—	—	—	17 10	—	—	—	—	—	—	18.55	—	—	—	—	—	—	—	—	23.50	—
Bloc 78	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
NAMUR	14.45	—	16.20	—	—	—	17.20	—	—	—	—	—	—	19. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	24. 0	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer																							
						X						X		X				X	X								X
						5634	67 305	70 079	27 381	47 353	47 552	77 378	9236	77 242	87 385	9246	77 310	77 310	9268	9276	47 553	77 412	67 550	27 556	
									X 5656			6070 N					5730 NF				4190		4194	4182	9298
					Caractéristique — Kenletter		SL	SL	FSD (35)	SL	D (35)	F	F	SD (T)	F		F	F	SD	F	S (35)	SD	S (35)	S (35)	
							130 Ronet			130 Remoucham.	130 Liège (Longdoz)						130 ou Recht.				130 Liège (Longdoz)		130 Namur		
			—	—	**CHARLEROI (SUD) QUAI**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—			—	—	9.44	—	—	12.31	—	—	—		—		—	—
Charleroi (S.) Q. La Sambre			—	—	**CHARLEROI (SUD)**	—	2.12	—	—	2.59	5.20	—	—	9.51	—	—	12.38	—	—	—	17.22	—	19.30	—	—
						—	■ 14	—	—		40	—	—		—	—		—	—	—		—	20. 0	—	—
8	5	1770 (1)	4	0.9	*Bif. de Marcinelle*	—	2.16	—	—	3. 1	5.42	—	—	9.53	122	—	12.40	—	—	—	„	—	„	—	—
			↓	↓	Marcinelle (D)	—	↓	2.30	—	↓	↓	6.31	—	↓	Olabeeq (F)	—	↓	—	—	—	—	—	—	124	—
			2	0.7	*Bif. du Nord*	—	2.18	2.32	—	3. 3	5.44	6.37	—	9.55		—	12.42	—	—	—		—			—
					MONCEAU	—			—				—			—	„	—	—	—				Landen	—
8	33	1250																				19. 1			—
					Bif. v. Piéton, Monceau et Roux	—			—				—		10.57	—	„	—	—	—	19. 7					—
					MARCHIENNE-AU-PONT . .	—			—				—		10.59	—	„	—	—	—	19. 9			21. 2		—
						—			—				—			—		12.36	—	—					—
		1770			*Bif. de la Sambre*	—			—				—		11. 2	—	„	12.39	—	—	19.12			21. 4		—
			2	0.8	La Sambre	—	2.20	2.35	—	3. 6	5.46	6.40	—	9.57	11. 5	—	12.44	12.42	—	—	17.29	19.15	20. 6	21. 6	—
							SD 50	2.55																	
		(1)	2	1.1	**MARCHIENNE-ZONE**	—	2.24		—	3.10	5.50	6.42	—	10. 1	11. 9	—	12.47	12.44	—	—	17.32	19.19	20. 8	21. 8	—
						—	5.45		—	■ 6. 5		7.30	—	49		—		■ 47 ↵	—	—	18. 8				
			3	1.3	Jambe-de-Bois	—	„	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„		—	—	„	—	„	„	—
			5	2.6	Landelies	—	„	—	—	„	„	„	—	10.59 11.14	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—
			6	3.7	Hourpes	—	„	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—
			5	3.1	Thuin (Nord)	—	„	—	—	„	„	„	—	11.27 47	—	—	„	—	—	—	„	—	20.20 24	„	—
			3	1.6	*Bif. v. Marchienne-Zône et Thuillies*	—	6.12	—	108	6.30	„	7.50	—	„	—	—	13. 6	—	—	—	„	—	„	„	—
			1	0.4	**LOBBES**	—	6.13	—	Esschen ou Antwerpen (N.)	6.31	6.14	7.51	—	11.53	—	—	13. 7	—	—	—	18.31	—	20.28	21.20	—
						—		—					—	13.14	—	—		—	—	—			42		
			8	4.7	Fontaine-Valmont	—	„	—		„	„	„	—	13.24 44	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—
			4	2.1	Labuissière	—	„	—		„	„	„	—	1350 14. 9	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—
7	140	1770	4	2.0	Solre-sur-Sambre	—	„	—		„	6.30	„	—	14.14 15. 0	—	—	„	—	—	—	„	—	„ SF	„	—
			8	3.4	**ERQUELINNES**	—	6.38	—	7. 0	6.55	—	8.15	—	15.10	—	—	13.31	—	—	—	18.54	—	21. 0	21.37	—
						4.17		—	20	8.20	—	30	8.50		—	11.20	50		17.19	19. 2	20. 2	—	40	23. 0	23.30
			—	—	Jeumont	4.27	—	—	7.30	8.30	—	8.40	9. 0	—	—	11.30	14. 0	—	17.29	19.12	20.10	—	21.45	23. 5	23.40
											—	9.57					15.11				21.28		23. 0	0.25	
			—	—	Recquignies	—	—	—	—	—	—	10. 6	—	—	—	—	15.20	—	—	—	„	—	„	„	—
			—	—	Les Bons-Pères	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—
			—	—	Rousies	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—
			—	—	**MAUBEUGE**	—	—	—	—	—	—	10.16	—	—	—	—	15.30	—	—	—	„	—	„	„	—
						—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—			
			—	—	Louvroil	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—
			—	—	Sous-le-Bois	—	—	—	—	—	—	10.21	—	—	—	—	15.35	—	—	—	„	—	„	„	—
			—	—	**AULNOYE**	—	—	—	—	—	—	10.43	—	—	—	—	15.57	—	—	—	21.54	—	23.26	0.51	—
						—	—	—	—	—	—	11. 3	—	—	—	—	16.27	—	—	—		—			—

(1) Ronet—Marchienne-Zône : Charge 1660 T. (Si le train n'entre pas en gare de Marcinelle)
Marcinelle—Marchienne-Zône Charge 1250 T.
Marchienne-au-Pont—Marchienne-Zône : Charge 900 T. (Hl. T. 53).

Numéro du train / Treinnummer	HKEM C	HKEM E	HKEM F	LOCOM MD 70 165	LOCOM MD 70 247	LOCOM MD 47 153	LOCOM 77 952	LOCOM EP 77 309	LOCOM MP 72 304	LOCOM ED 78 318	LOCOM MD 87 254	LOCOM ED 77 309	LOCOM ED 77 309	LOCOM ED 77 309	LOCOM ED 77 309	LOCOM MD 77 243	LOCOM MD 77 420	LOCOM EP 77 357	LOCOM ED 78 379	LOCOM ED 77 345
Caractéristique — Kenletter				SL	SL	SL	L		SD	FD	SD	F	F	F	F	SD	SD	F	F	FSD
CHARLEROI (SUD) QUAI															130 Roctiau					
	10. 6	**16. 1**	**20. 3**	—	—	**2. 0**	—	—	—	—	—	—	**11.47**	—		**13.57**	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	**10.13**	**16. 8**	**20.10**	—	—	**2. 5**	—	—	8.49	—	—	—	**11.54**	—	**12.47**	**14. 2**	—	—	—	—
Bif. de Marcinelle	10.15	16.10	20.12	—	—	2. 7	—	—	8.51	—	—	—	11.56	—	12.49	14. 4	—	—	—	—
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓	122 Clabecq (F)	—	11.55	↓	—	↓	↓	—	—	122 Clabecq (F.)	—
Bif. du Nord	10.17	16.12	20.14	—	—	2. 8	—	—	8.53	—	—	11.56	11.58	—	12.51	14. 6	—	—		—
MONCEAU	**10. 5**	**16. 2**	**20. 4**	—	—		—	—			—			—			—	—		—
Bif. v. Piéton, Monceau et Roux	10.11	16. 8	20.10	—	—		—	—		10.57	—			—			—	—		—
MARCHIENNE-AU-PONT	**10.13**	**16.10**	**20.12**	—	—		—	—		**10.59**	—			**11.53**			—	—	**17.43**	—
				—	**1.15**		—	—			—						—	—		**19.21**
Bif. de la Sambre	10.16	16.12	20.14	—	1.18	↓	—	—	↓	11. 2	—	↓	↓	11.56	↓	↓	—	—	17.46	19.23
La Sambre	10.19	16.14	20.17	—	1.21	2.11	—	—	8.55	11. 5	—	11.58	12. 4	12. 0	12.53	14. 8	—	—	17.50	19.26
MARCHIENNE-ZONE	**10.23**	**16.18**	**20.21**	0.11 **0.15**	**1.25**	**2.15**	**5.10**	**7.13**	56	**11. 9**	—	**12. 0**	**12. 4**	**12. 4**	**12.57**	**14.12**	16. 0 **16. 5**	**16,35**	**17.54**	**19.30**
	33	18.20	20.40	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Jambe-de-Bois	„	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Landelies	„	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Hourpes	„	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Thuin (Nord)	„	„	„	—	—	—	„	„	130A	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Bif. v. Marchienne-Zône et Thuillies	„	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
LOBBES	**10.58**	**18.45**	**21. 6**	—	—	—	**5.33**	**7.38**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.55**	—	—
				—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Fontaine-Valmont	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Labuissière	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Solre-sur-Sambre	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
ERQUELINNES	**11.22**	**19.10**	**21.30**	—	—	—	**5.55**	**8. 5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17.12**	—	—
				—	—	—		**10**	—	—	**11.46**	—	—	—	—	—	—	**36**	—	—
Jeumont	—	—	—	—	—	—	—	8.20	—	—	11.51	—	—	—	—	—	—	17.46	—	—
Recquignies	—	—	—	—	—	—	—	Supprimé quand 77378 roule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Les Bons-Pères	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rousies	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MAUBEUGE	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvroil	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sous-le-Bois	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AULNOYE	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

130a Charleroi / Monceau } Aulnoye 130a

130a Aulnoye } Charleroi / Monceau 130a

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM ED 87 304	77 939	MD 17 171	ED 77 357	ED 77 357	77 966	Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	70 028	X 5603	78 318	77 319	X 9233	X 9237	78 379
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	F	F						Caractéristique — Kenletter	SL	F	F (35)	SD	F		F
	130 Montigniès (F.)																	
CHARLEROI (SUD) QUAI										—	AULNOYE							
		20.29	21. 0															
CHARLEROI (SUD)	13.43	20.34	21. 5							—	Sous-le-Bois							
		37				22.18												
Bif. de Marcinelle	13.45	20.39	21. 7			22.20				—	Louvroil							
										—	MAUBEUGE							
Marcinelle (D)	↓	↓	↓			↓				—	Rousies							
				21.40														
Bif. du Nord	13.47	20.41	21. 9	21.42		22.22				—	Les Bons-Pères							
										—	Recquignies							
MONCEAU										—	Jeumont							
													3.25			7.50	9.20	
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux										—	ERQUELINNES		3.35			8. 0	9.30	
MARCHIENNE-AU-PONT							7	70	1770	9	Solre-sur-Sambre							
					22.12													
Bif. de la Sambre					22.14					4	Labuissière							
	↓	↓	↓	↓		↓				4	Fontaine-Valmont							
										8	LOBBES							
La Sambre	13.49	20.43	21.11	21.44	22.17	22.24												
MARCHIENNE-ZONE	13.53	20.47	21.15	21.48	22.21	22.28				1	*Bif. v. Marchienne-Zône et Thuillies*							
Jambe-de-Bois										3	Thuin (Nord)							
Landelies										5	Hourpes							
Hourpes										6	Landelies				▶			
Thuin (Nord)										5	Jambe-de-Bois							
									1770	3	MARCHIENNE-ZONE							
Bif. vers Marchienne-Zône et Thuillies												1.40	—	4.48	6. 4	—	—	11.15
									1770									
LOBBES										2	La Sambre	1.45	—	4.52	6. 8	—	—	11.19
												2. 5						
Fontaine-Valmont									1770		*Bif. de la Sambre*		—	4.55	6.33	—		11.22
															♥			
Labuissière											MARCHIENNE-AU-PONT		—	4.58	6.36	—	—	11.25
													—	5. 1		—		■ 28
Solre-sur-Sambre							8	33	850 (j)		*Bif. v. Piéton - Monceau et Roux*		—	5. 4	6.38	—	—	11.31
ERQUELINNES											MONCEAU		—			—	—	
													—			—	—	
Jeumont							*La Sambre-Charleroi (Sud) Q.*			↓		↓			Bascoup			Clabecq (F.)
Recquignies										2	*Bif. du Nord*	2. 8	—			—	—	
Les Bons-Pères															112			
Rousies											Marcinelle (D)	2.10	—	Clabecq (F.)		—	—	
										↓								
MAUBEUGE														122				122
										2	*Bif. de Marcinelle*	—	—	—	—	—	—	—
Louvroil										3	CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	—	—
												—	—	—	—	—	—	—
Sous-le-Bois																		
AULNOYE							6	140	1770	—	CHARLEROI (SUD) QUAI	—	—	—	—	—	—	—
												—	—	—	—	—	—	—

Arrêt de service dans la courbe de La Sambre

Ne peut rouler en même temps que 77.309

(1) Marchienne-au-Pont—Monceau :
Faisceau d'attente et groupe Sud-Est : 1420 T., pour hl type 31; 840 T. pour hl t. 53 : 275 T. pour hl t. 51.
Faisceau Nord et Gare centrale : 850 T. pour hl type 31; 500 T. pour hl. t. 53; 190 T. pour hl t. 51.

Numéro du train / Treinnummer	77 243	Nord 7371 F 77 309	No.d 7371 F 77 309	Nord 7371 F 77 309	Nord 7371 F 77 309	77 335	77 342	70 174	74 301	76 340	X 9257	X 9273	77 321	77 413	Nord 6017 F 77 357	Nord 6017 F 77 357	X 9295	H K E M 0	H K E M Q	H K E M R	LOCOM ED 27 556 4182	LOCOM ED 67 550 4194	LOCOM eED 27 556 4182	LOCOM MP 78 318
Caractéristique — Kenletter	SD	F	F	F	F	F	F	SD	SD	SD (35)	SD	F	SD	SD	F	F					D	DF	DF	FD
AULNOYE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.33	0.29	1.33	—
Sous-le-Bois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
Louvroil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
MAUBEUGE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
Rousies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
Les Bons-Pères	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
Recquignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
Jeumont	—	0.49	—	—	—	—	—	—	9.30	—	16.31	18.10	—	—	17. 6	—	22.40	—	—	—	2.16	1.13	2.16	—
		9. 3													18.41						37	33	37	
ERQUELINNES		**9.13**	—	—	—	—	—	—	**9.40**		**16.41**	**18.20**	—	—	**18.51**	—	**22.50**				**2.47**	**1.43**	**2.47**	—
	7.30	56	—	—	—	—	—	—	■ 11.14	**15.55**			—	—	**19.35**	—		**6.10**	**17.17**	**20.15**	57	53	57	—
Solre-sur-Sambre	7.39	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—
	8. 7																							
Labuissière	8.12	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—
	35																							
Fontaine-Valmont	8.41	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—
	9. 5																							
LOBBES	**9.15**	**10.20**	—	—	—	—	—	—	**11.40**	**16.21**	—	—	—	—	**20. 1**	—	—	**6.35**	**17.40**	**20.40**	**3.15**	**2.10**	**3.15**	—
	10.23		—	—	—	—	—	—		**35**	—	—	—	—	■ 14	—	—							
Bif. v. Marchienne-Zône et Thuillies	10.26	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—
Thuin (Nord)	10.29	„	—	—	—	—	—	—	„	16.43	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—
	47									17.12														
Hourpes	10.53	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—
	11. 6																							
Landelies	11.13	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—
	34																							
Jambe-de-Bois	„	„	↴	↴	↴	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	↴	—	„	„	„	„	„	„	—
MARCHIENNE-ZONE	**11.42**	**10.46**	**10.46**	**10.46**	**10.46**				**12. 5**	**17.33**	—	—			**20.39**	**20.39**	—	**6.59**	**18. 5**	**21. 4**	**3.35**	**2.29**	**3.35**	
	12.18		**11.15**	59	**11.21**	**13. 4**	**17.19**	**18.23**	■ 23.20	**18.33**	—	—	**19.27**	**20. 5**	**21.17**	**21.17**	—	**7.41**		**22. 0**				**4.25**
La Sambre	12.22	—	11.19	11. 4	11.25	13. 8	17.23	18.27	23.24	18.37	—	—	19.30	20. 9	21.21	21.21	—	7.45	18. 9	22. 5	„	„	3.38	4.29
Bif. de la Sambre		—	11.22			13.10	17.26				—	—	19.32	20.11	21.23		—	7.47	18.13	22. 8			3.40	4.31
MARCHIENNE-AU-PONT		—	**11.25**			**13.12**	**17-29** ■ 31				—	—	**19.34**	**20.13** 34	**21.25**		—	**7.50**	**18.16**	**22.10**			**3.42**	**4.34**
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux		—	—			13.14	17.34				—	—	19.36	20.37	—		—	7.52	18.19	22.12			3.43	—
MONCEAU		—	—								—	—	**19.42**	**20.43**	—		—	**7.58**	**18.25**	**22.18**			**3.48**	—
Bif. du Nord	12.24	—	—	11. 6	11.27	Bascoup	Piéton	18.29	23.26	18.39	—	—				21.23	—	7.47	18.11	22. 7	3.39	2.33	—	—
Marcinelle (D)		—	—		11.29	112	112				—	—	—	—	—	21.25	—						—	—
Bif. de Marcinelle	12.26	—	—	11. 8	—	—	—	18.31	23.28	18.41	—	—	—	—	—	—	—	7.49	18.13	22. 9	„	„	—	—
CHARLEROI (SUD)	12.28	—	—	**11.10**	—	—	—	**18.33**	**23.30**	**18.43**	—	—	—	—	—	—	—	**7.51**	**18.15**	**22.11**	**3.42** 45	**2.35** 35	—	—
CHARLEROI (SUD QUAI)	12.32	—	—	**11.14**	—	—	—	—	Remonchamps	**18.47** 19.30	—	—	—	—	—	—	—	**7.55**	**18.19**	**22.15**			—	—
				On Roctian						Ronet											Montignies (F)	Montignies (F)		
				130					130	130											130	130		

Aulnoye ⟨ Charleroi / Monceau

130a

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	77 935	77 965	77 378 EP	77 910	70 355 MP	47 552 MD	78 232 MP	72 304 MP	77 242 MP	77 310 EP	77 310 EP	77 310 EP	77 378 ED 5747 NF	78 245 MP	71 152 MP	77 345 EP	47 553 MD	77 310 ED 5687 NF	84 393 MP	27 556 ED	47 553 ED 4190
Caractéristique — Kenletter	SD		F	D	SD	D		SD	SD	F	F	F	F	SD	SD	FSD	S	F	F	S	S
AULNOYE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.20	—	—	—	—	16.47	—		22.57
Sous-le-Bois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.42	—	—	—	—	17. 9	—		"
Louvroil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—		"
MAUBEUGE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.47	—	—	—	—	17.14	—		"
Rousies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—		"
Les Bons-Pères	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—		"
Recquignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.57	—	—	—	—	17.24	—		"
Jeumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12. 4	—	—	—	—	17.31	—	—	23.40
							8.25						15	12.15				40			0. 0
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	—	**8.30**	—	—	—	—	—	**12.20**	**12.20**	—	—	—	**17.48**	—		**0.10**
	—	—	—	**5.10**	—	—		—	—	—	—	—	29		—	—	—	**18.45**	—	**22.30**	20
Solre-sur-Sambre	—	—	—	"	—	6.36	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"
Labuissière	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"
Fontaine-Valmont	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"
LOBBES	—	—	—	**5.33**	—	**6.53**	—	—	—	—	—	—	**12.51**	—	—	—	—	**19. 8**	—	**22.53**	**0.38**
	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—		
Bif. vers Marchienne-Zône et Thuillies	—	—	—	"	—	"	—		—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"
Thuin (Nord)	—	—	—	"	—	"	—	130A	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"
Hourpes	—	—	—	"	—	"	—	Charleroi (Sud)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"
Landelies	—	—	—	"	—	"	—		—	—	—	—		—	—	—	—	"	—	"	"
Jambe-de-Bois	—	—	—	"	—	"	—		—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"
MARCHIENNE-ZONE	—	—	—	**5.56**	—	**7.13**	—		—	—	—	—	**13.14**	—	—	—	—	**19.30**	—	**23.14**	**0.58**
	5. 5	**5.42**	**5.48**	—	**7.25**	**51**	—		**9.10**	**10.44**	**11.37**	**11.41**	—	—	**12.59**	**17.26**	**18.46**	—	**21.50**		—
La Sambre	5. 9	5.46	5.52	—	7.30	7.55	—	8.55 56	9.14	10.48	11.41	11.45	—	—	13. 3	17.30	18.49	—	21.54	23.17	—
Bif. de la Sambre				—	—		—	8.59				11.48	—	—				—		23.20	—
MARCHIENNE-AU-PONT				—	—		—	**9. 1**				**11.51**	—	—				—		**23.22**	—
				—	—		—						—	—				—			—
Bif. vers Piéton - Monceau et Roux				—	—		—	9. 3				—	—	—				—		23.24	—
MONCEAU				—	—		—	**9. 9**				—	—	—				—		**23.30**	—
				—	—		—					—	—	—				—			—
Bif. du Nord	5.11	5.48	5.54	—	—	7.57	—	—	9.16	10.50	11.43	—	—	—	13. 5	17.32	18.51	—	21.56	—	—
Marcinelle (D)			5.56	—	—		—	—				—	—	—		17.34		—		—	—
Bif. de Marcinelle	5.13	5.50	—	—	—	"	—	—	9.18	10.52	11.45	—	—	—	13. 7	Lodelinsart	18.53	—	21.58	—	—
CHARLEROI (SUD)	**5.15**	**5.52**	—	—	—	**7.59**	—	—	**9.20**	**10.54**	**11.46**	—	—	—	**13. 9**		**18.55**	—	**22. 0**	—	—
			—	—	—		—	—	26	11. 0			—	—		140		—		—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI	—	—	—	—	—	Ronet	—	—	**9.30**	Roctiau	**11.50**	—	—	—	**13.13**		Ronet	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	130	—	—		130		—	—	—			130	—	—	—	—

Supprimé quand le 67.550 SF est mis en marche entre Erquelinnes et Aulnoye.

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 380	70 810	70 812	70 814	70 301	77 200	70 816	70 818	70 820	70 822	77 416	77 241	LOCOM MD 67 218	77 901	77 907	77 930
					Caractéristique / Kenletter	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	Ma JS	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD JS
			—	—	**BAULERS**	—	—	—	—	—	9.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360				—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	9		4	1.2	Nivelles (Est)	—	—	—	—	—	9.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		740		4.3	*Bif. de Bois de Nivelles*	—	—	—	—	—	9.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	0.5	Commune	—	—	—	—	—	9.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											10. 8										
			6	3.9	Rèves (D)	—	—	—	—	—	10.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	12										29										
			8	3.1	Frasnes-lez-Gosselies. .	—	—	—	—	—	10.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		820									55										
			5	2.5	Villers-Perwin (D). . .	—	—	—	—	—	11. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											12										
			3	2.0	Chassart (D)	—	—	—	—	—	11.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.15
											42										
			12	5.7	**FLEURUS**		—	—	—	—	**11.54**	—	—	—	—	—			—	—	**16.25**
						6.14	—	—	—	—		—	—	—	—	—	**19.33**	**10.15**	—	—	
			6	1.8	*Bif. Nord △ Lambusart.*	6.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.39	10.21	—	—	—
8	9	940																			
			2	0.7	*Bif. Ouest △ Lambusart.*	6.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.41	10.23	—	—	—
			4	1.5	Le Vieux Campinaire(D	6.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.45	10.27	—	—	—
Le Vieux Campinaire-Le Vieux Campinaire (F.)																					
5	140	1770			**RANSART.**		—	—	—		—	—	—	—	—				—		—
							—	—	—	**11. 0**	—	—	—	—	—	**19. 0**			—	**12.35**	—
	7	550			**LE VIEUX CAMPINAIRE (FORMATION) (D)**	**6.26**				**11.12**	—					**19.11**	**19.47**	**10.28**		**12.45**	—
							6.35	**7.15**	**7.45**		—	**15.45**	**16.10**	**16.45**	**17.20**	**30**	**20.24**		**11.30**	**46**	—
					Le Vieux Campinaire(D	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	12.47	—
5	9	940			Le Vieux Campinaire (Puits du Marq.)(G.P.)	—	,,	,,	7.53	—	—	,,	,,	,,	17.28	,,	,,	—	,,	,,	—
					Bif. Ouest △ Lambusart	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	19.33	,,	—	11.33	12.49	—
					Bif. Sud △ Lambusart	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	19.35	,,	—	11.35	,,	—
Fleurus-Lambusart																					
8	11	850			**LAMBUSART**	—	—	—	—	—	—				—	**19.40**		—	**11.38**	**12.51**	—
						—	—	—	—	—	—				—			—	**44**		—
				0.7	Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal) (G. P.) .	—	,,	7.19	—	—	—	15.49	,,	,,	—	Auvelais	,,	—	**Tamines**	Tamines	—
Le Vieux Campinaire-Châtelineau			4	1.1	Le Vieux Campinaire (Nord de Gilly) (G. P.)	—	6.43	—	—	—	—	—	16.18	16.53	—		,,	—			—
4	140	1770	5	2.3	*Bif. de Noir-Dieu.* . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	,,	—	**147**	**147**	—
			1	0.9	**GILLY-SART-ALLET** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20.36**	—	—	—	—
			8		**CHATELINEAU CHATELET.** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21. 0**	—	—	—	—
8	41	1770				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21. 9**	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**38**	—	—	—	—
			10		**MONTIGNIES (FORM.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.50	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	77 414	70 811	70 813	70 815	70 300	77 201	70 817	70 819	70 821	70 823	77 240	LOCOM 77 906	MD 70 380	MP 76 214	77 908	77 958	77 929	EP 77 416
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	Ma JS	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD JS	SD
			—	**MONTIGNIES (FORMATION)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	140	1170			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17. 0	—	—	—	—	—	—	—
8	7	520			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			13	**GILLY-SART-ALLET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.15	—	—	—	—	—	—	—
Gilly Sart Allet-Le Vieux Camp.					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
			9	*Bif. de Noir-Dieu*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.36	—	—	—	—	—	—	—
8	7	550	8	Le Vieux Campinaire (Nord de Gilly) (G. P.)	147											147			147	147		
					Tamines	6.55	—	—	—	—	—	16.30	17. 5	—	17.44	Tamines	—	—	Tamines	Tamines	—	—
Lambusart - Fleurus				Le Vieux Campinaire (Charbon. Elisabeth-Bois Communal) (G.P.)		"	7.29				15.59	"	"	—	"							
5	140	1770																				
				LAMBUSART	5.30 35	↓	↓	— —	— —	— —	↓	↓	↓	— —	↓	5.50	— —	— —	14.27 31	15.17	— —	— —
				Bif. Sud △ Lambusart	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—
	9	820		*Bif. Ouest △ Lambusart*	5.40	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	5.55	—	—	14.36	15.22	—	—
5				Le Vieux Campinaire (Puits du Marquis) (G. P.)	"	"	"	8. 3	—	—	"	"	"	17.38	"	"	—	—	"	"	—	—
	—	—		Le Vieux Campinaire (D)	5.44	"	"	"	—	—	"	"	"	"	17.50	5.27	—	—	14.38	15.25	—	—
	140	1770		**LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM.) (D)**	5.46	7. 5	7.35	8.10	—	—	16. 5	16.40	17.15	17.45	17.53 18.25	5.39	— 6.56	— 10.32	20.40	15.27	— —	— 18.30
				RANSART	—	—	—	—	9. 0	—	—	—	—	—	↓	6. 5	↓	↓	14.46	—	—	18.37
LeV.Camp. (F.) Le Vieux Camp.			↓		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	—
8	7	550																				
			6	Le Vieux Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.27	—	6.58	10.33	—	—	—	—
5	140	940	3	*Bif. Ouest △ Lambusart*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.30	—	7. 1	10.35	—	—	—	—
			2	*Bif. Nord △ Lambusart*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.32	—	7. 4	10.38	—	—	—	—
			4	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.36	—	7. 8	10.43	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	12.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.55	—
			13	Chassart (D)	—	—	—	—	—	13. 2 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16. 5	—
			3	Villers-Perwin (D)	—	—	—	—	—	13.36 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	12	820	5	Frasnes-lez-Gosselies	—	—	—	—	—	13.55 14.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Rèves (D)	—	—	—	—	—	14.28 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	Commune	—	—	—	—	—	14.47 15. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	*Bif. de Bois de Nivelles*	—	—	—	—	—	15. 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	140	—	7	Nivelles (Est)	-	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360																				
			3	**BAULERS**	—	—	—	—	—	15.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	77 425	77 153	77 202	70 355	77 250	70 874	70 398	77 419	70 441	70 014	70 862	77 456	77 431	70 356	77 550	77 337	70 165	77 364
					Caractéristique — Kenletter	SD	SL (35)	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	L MeV	SD	SD	S	SD (35)	SD	SD (35)
			—	—	**MONTIGNIES (FORMATION)**															130			23.49
			7	1.3	Couillet-Montignies																		"
7	140	1770	3	0.8	Couillet (Centre) (D)															Châtelineau-Cht.			23.56
			7	↓	**CHARLEROI (SUD) QUAI**																		0. 3
Charleroi (Sud) Q. - La Sambre							4.36															23.44	30
			3	2.7	**CHARLEROI (SUD)**		4.40															23.51	0.37
8	25	1770	4	0.9	*Bif. vers Marcinelle*		4.41															23.53	0.39
			↓	↓	Marcinelle (D)		↓															↓	↓
			2	0.8	*Bif. du Nord*		4.43													22. 9		23.55	0.41
			—	—	**MONCEAU**	4.11			à contre-voie									16.53	à contre-voie		23.14		
		1250	—	—	*Bif. v. Piéton - Monceau et Roux*	4.17												16.59			23.21		
			9	0.8	**MARCHIENNE-AU-PONT**	4.19						9.20						17. 2			23.23		
		1770	4	0.8	*Bif. de la Sambre*	4.21	↓					9.24						25 17.28		↓	23.25	↓	↓
			2	0.8	La Sambre	4.24	4.45		8.20			9.27	9.44	10. 0				17.32		22.12	23.28	23.57	0.44
			↓	0.3	*Bif .v. St-Martin et Walcourt*		54												18. 0		0. 0		1.30
			2	0.7	Mont-sur-Marchienne (D)		"		8.25				"	"					18. 5	"	"	"	"
			↓	2.0	Dupuis frères (G. P.)		"		55				"	10. 6					35	"	"	"	"
			3	0.1	Montignies-le-Tilleul		"						9.51	10.23		132				"	"	"	"
			5	1.7	Bomerée		"						56 10. 3							"	"	"	"
			5	2.0	Jamioulx		"						33 10 40							"	"	"	"
		1250	↓	2.7	Jamioulx (Faïenc. des Pavill.) (G. P.)		"						11,30 11.35							"	"	"	"
			11	1.5	Ham-sur-Heure		"						53 12. 1							"	"	"	"
8	25		5	2.4	Cour-sur-Heure		"				8.55		16 "							"	"	"	"
			5	2.3	**BERZÉE**		5.19		132		9. 4		12.24						132	22.36	0.37		2. 9
			↓	↓	Pry (Englebert et Werion) (G. P.)		"						"		13.18 "	14.47				"	"		"
			6	2.4	Pry (D)		"						"		"	15. 4 "				"	"		"
			—	1.4	**WALCOURT**		SD 5.28						12.33		13.28	15.10				22.45	0.50		2.20
		1200	16	4.5	Silenrieux		53 "	8. 5 8.22									16.20 "			23.45 "			
		1070	15	4.8	Falemprise (D)		"	43 9. 0									"			"			
			6	2.1	Cerfontaine		6.28	10 9.15									"			"			
		1110	9	3.1	**SENZEILLE**		28 6.37	45 9 .56									17. 2			"			
			↓	2.3	Senzeille (Beau Château) (G. P.)		"	13.51 13.56									"			"			
5	140		7	1.9	Neuville (Sud) (D)		"	14. 6 "									"			"			
			4	2.9	Roly (D)		"	14.13									"			"			
			7	4.2	**MARIEMBOURG**		6.54	23 14.31									17.19						
			6	2.7	Nismes					8.40 8.47										0.30 45			
		1770	—	—	Olloy (Trief) (G. P.)					9.9 "													
6	33		6	3.6	Olloy					9.17										Anor			
			4	2.5	Vierves					37 9.43													
			9	4.0	Treignes					46 9.55													
5	140		↓	—	Vireux-Viroin					10.20 "										156			
			12	—	**VIREUX-MOLHAIN**					10.30													

Vireux-Molhain - Mariembourg - Walcourt — Montignies (F.) / Monceau — 132

Numéro du train Treinnummer	HKEM C	HKEM E	HKEM F	LOC MD 70 441	LOC MD 77 904
Caractéristique — Kenletter				SD	SD
	—	—	—	—	—
MONTIGNIES (FORMATION)	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI	**10. 6**	**16. 1**	**20. 3**	—	—
CHARLEROI (SUD)	**10.13**	**16. 8**	**20.10**	—	—
Bif. vers Marcinelle	10.15	16.10	20.12	—	—
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	—	—
Bif. du Nord	10.17	16.12	20.14	—	—
MONCEAU	**10. 5**	**16. 2**	**20. 4**	—	**14.20**
Bif. v. Piéton Monceau et Roux	10.11	16. 8	20.10	—	14.25
MARCHIENNE-AU-PONT	**10.13**	**16.10**	**20.12**		**14.27**
Bif. de la Sambre	10.16	16.12	20.14	—	14.29
La Sambre	10.19	16.14	20.17	—	14.32
Bif. v. St-Martin et Walcourt	11. 0	17.50	50	—	—
Mont-sur-Marchienne (D)	,,	,,	,,	—	—
Dupuis frères (G. P.)	,,	,,	,,	—	—
Montignies-le-Tilleul	,,	,,	,,	—	—
Bomerée	,,	,,	,,	10.50 ,,	—
Jamioulx	,,	,,	,,	11. 0	—
Jamioulx (Faïenc. d. Pav.)(G.P.)	,,	,,	,,	—	—
Ham-sur-Heure	,,	,,	,,	—	—
Cour-sur-Heure	,,	,,	,,	—	—
BERZÉE	**11.40**	**18.30**	**21.30**	—	—
Pry (Engleb. et Werion)(G.P.)	,,	,,	,,	—	—
Pry (D)	,,	,,	,,	—	—
WALCOURT	**11.50**	**18.40**	**21.40**	—	—
Silenrieux	**12.20**	**19.12**	**22. 0**	—	—
Falemprise (D)	,,	,,	,,	—	—
Cerfontaine	,,	,,	,,	—	—
SENZEILLE	**13. 5**	**19.57**	**22.45**	—	—
Senzeille (Beau Château)(G.P.)	,,	,,	,,	—	—
Neuville (Sud) (D)	,,	,,	,,	—	—
Roly (D)	,,	,,	,,	—	—
MARIEMBOURG	**13.23**	**20.15**	**23. 3**	—	—
Nismes	—	—	—	—	—
Olloy (Trief) (G. P.)	—	—	—	—	—
Olloy	—	—	—	—	—
Vierves	—	—	—	—	—
Treignes	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	—	—	—	—	—
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer / Caractéristique — Kenletter
		1770	—	**VIREUX-MOLHAIN**
8	19	1110	↓	Vireux-Voirin
		1200	19	Treignes
		1250	13	Vierves
6	41		6	Olloy
		1200 (1)	↓	Olloy (Trief) (G. P.)
			7	Nismes
		1360 (1)	8	**MARIEMBOURG**
		820	19	Roly (D)
8	12	(1)	9	Neuville (Sud) (D)
			↓	Senzeille (Beau Château) (G. P.)
			13	**SENZEILLE**
			5	Cerfontaine
			4	Falemprise (D)
			8	Silenrieux
			9	**WALCOURT**
			6	Pry (D)
			↓	Pry (Engleb. et Werion) (G. P.)
			4	**BERZÉE**
6	140	1770	4	Cour-sur-Heure (D)
			4	Ham-sur-Heure
			↓	Jamioulx (Faïenc. des Pav.) (G.P.)
			8	Jamioulx
			3	Bomerée
			3	Montignies-le-Tilleul
			↓	Dupuis frères (G. P.)
			3	Mont-sur-Marchienne (D)
			↓	*Bif. v. St-Martin et Walcourt*
			2	La Sambre
		1770	5	*Bif. de la Sambre*
			3	**MARCHIENNE-AU-PONT**
		850 (2)	3	*Bif. v. Piéton - Monceau et Roux*
La Sambre-Charleroi		*S. Q.*	—	**MONCEAU**
			2	*Bif. du Nord*
				Marcinelle (D)
			↓	
6	140	1770	2	*Bif. vers Marcinelle*
			3	**CHARLEROI (SUD)**
7	140	1770	4	**CHARLEROI (SUD) QUAI**
			8	Couillet (Centre) (D)
			2	Couillet-Montignies
			5	**MONTIGNIES (FORMATION)**

(1) Vireux-Molhain-Senzeille : Charge *1720* T. (2 Hl). — *1756* T. si exclusivement wagons particuliers. (2) Marchienne-au-Pont—Monceau : Faisceau d'attente et groupe: Sud-Est *1420* T. pour hl type *31*; *840* T. pour hl t. *53*; *275* T. pourhl t. *51*. Faisceau Nord et Gare centrale : *850* T. pour hl type *31*; *500* T. pour hl t. *53*; *190* T. pour hl t. *51*

70 013	70 355	70 873	77 402	70 442	77 420	70 862	70 356	77 251
SD	SD	SD	SD	SD	SD	L Me V	SD	SD (35)
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	**11.10**
—	—	—	—	—	—	—	—	,,
—	—	—	—	—	—	—	—	11.25
—	—	—	—	—	—	—	—	12.23
—	—	—	—	—	—	—	—	12.36
—	—	—	—	—	—	—	—	13. 6
—	—	—	—	—	—	—	—	13.13
—	—	—	—	—	—	—	—	14. 5
—	—	—	—	—	—	—	—	14.10
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	14.25
—	—	—	—	—	—	—	—	15. 0
—	—	—	—	—	—	—	—	**15. 8**
—	—	—	—	—	—	—	—	**46**
—	—	—	—	—	—	—	—	,,
—	—	—	—	—	—	—	—	16.13
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	,,
—	—	—	—	—	—	—	—	**16.38**
—	—	—	—	—	—	—	—	**17.20**
—	—	—	—	—	—	—	—	17.26
—	—	—	—	—	—	—	—	18.32
—	—	—	—	—	—	—	—	18.38
—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	19. 2
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	**19.30**
7. 0	—	—	—	—	**13.25**	**14.23**	—	—
,,	—	—	—	—	,,	14.28	—	—
—	—	—	—	—	—	43	—	—
,,	—	—	—	—	,,	14.47	—	—
—	—	—	—	—	—	15. 4	—	—
7.10	—	—	—	—	**13.35**	—	—	—
—	**132**	**8.15**	—	—	**55**	—	—	—
—	—	8.20	—	—	,,	—	—	—
—	—	37	—	—	—	—	—	—
—	—	8.42	—	—	14. 3	—	**132**	—
—	—	—	—	—	23	—	—	—
—	—	—	—	—	,,	—	—	—
—	—	—	—	—	14.33	—	—	—
—	—	—	—	—	53	—	—	—
—	—	—	—	—	14.58	**140**	—	—
—	—	—	—	—	15.22	—	—	—
—	—	—	—	—	15.27	—	—	—
—	—	—	—	11.30	37	—	—	—
—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
—	8.25	—	—	,,	,,	—	18. 5	—
—	55	—	—	,,	,,	—	35	—
—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—
—	9. 0	—	—	11.37	15.44	—	18.40	—
—	—	—	11. 2	—	—	—	—	—
—	—	—	11. 5	—	—	—	—	—
—	—	—	**11. 8**	—	—	—	—	—
—	—	—	**31**	—	—	—	—	—
—	—	—	11.33	—	—	—	—	—
—	—	—	**11.37**	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—

132 Vireux-Molhain-Mariembourg-Walcourt { Montignies (F.) / Monceau } 132

Numéro du train Treinnummer	77 373	77 358	77 336	77 154	HKEM O	HKEM Q	HKEM R	LOC ED	LOC MP	LOC MP
								77 550	70 399	77 550
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD				D	SD	S
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy (Trief) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nismes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARIEMBOURG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roly (D)	—	—	19.10	22.38	5.18	14.47	18.50	1. 0	—	—
Neuville (Sud) (D)	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Senzeille (Beau Château) (G. P.)	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—
SENZEILLE	—	—	19.47	23.18	5.55	15.24	19.27	"	—	—
Cerfontaine	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Falemprise (D)	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Silenrieux	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—
WALCOURT	—	—	20.11	23.43	6.20	15.49	19.52	2. 2	—	—
	—	19.30	21. 0	0.13	38	17. 5	20.30	—	—	19.11
Pry (D)	—	"	"	"	"	"	"		—	"
Pry (Engleb. et Werion) (G. P.)	—	"	"	"	"	"	"	MP	—	"
BERZÉE	—	19.40	21.10	0.23	6.48	17.15	20.40		—	19.22
Cour-sur-Heure (D)	—	"	"	"	"	"	"	70 442	—	"
Ham-sur-Heure	—	"	"	"	"	"	"	SD	—	"
Jamioulx (Faïenc. des Pav.)(G.P.)	—	"	"	"	"	"	"		—	"
Jamioulx	—	"	"	"	"	"	"	11. 5	—	"
Bomerée	—	"	"	"	"	"	"	11.15	—	"
Montignies-le-Tilleul	—	"	"	"	"	"	"		—	"
Dupuis frères (G. P.)	—	"	"	"	"	"	"	MD	—	"
Mont-sur-Marchienne (D)	—	"	"	"	"	"	"	70 442	—	"
Bif. v. St-Martin et Walcourt	—	"	"	"	"	"	"	SD	—	"
La Sambre	—	20. 8	21.37	0.50	7.18	17.45	21.10	—	—	19.49
	19.37	46		1.15	45	18. 9	22. 5	13.49	18.51	
Bif. de la Sambre	19.39	↓	21.39	↓	7.47	18.13	22. 8	13.51	18.53	↓
MARCHIENNE-AU-PONT	19.41		21.42		7.50	18.16	22.10	13.53	18.55	
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	19.43		21.44		7.52	18.19	22.12	13.55	19. 1	
MONCEAU	19.49	↓	21.48	↓	7.58	18.25	22.18	14. 0	19. 7	↓
Bif. du Nord	—	20.49	—	1.18	7.47	18.11	22. 7	—	—	19.52
Marcinelle (D)	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓
Bif. vers Marcinelle	—	20.51	—	1.20	7.49	18.13	22. 9	—	—	19.54
CHARLEROI (SUD)	—	20.53	—	1.22	7.51	18.15	22.11	—	—	19.56
	—		—					—	120	20.43
CHARLEROI (SUD) QUAI	—	↓	—	1.26	7.55	18.19	22.18	—	—	
	—		—					—	—	
Couillet (Centre) (D)	—	21. 0	—	—	—	—	—	—	—	
Couillet-Montignies	—	"	—	—	—	—	—	—	—	
MONTIGNIES (FORMATION)	—	21. 7	—	—	—	—	—	—	—	
	—	22.10	—	—	—	—	—	—	—	

Châtelineau-Cht (130) — La Providence — Châtelineau-Châtelet (130)

133 Montignies (F.)- Marcinelle (Haies) 133

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge-Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	70 178	70 828	70 102	70 021	70 826	LOC MP 70 180
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD
			—	**MONTIGNIES (F)**	—	—	—	—	—	—
					6.47	—	13.52	—	—	18.31
8	8	1770	1.3	Couillet-Montignies	6.54	—	13.59	—	—	"
							14.50			
			0.8	Couillet (Centre) (D)	6.57	—	14. 2	14.55	—	18.38
			1.1	Hauchies (D)	7. 0	—	14. 5	14.58	—	18.41
						9. 0			16. 8	
			1.4	Hauchies (Belgian Shell Company) (G. P.)	—	"	—	—	"	—
5	7	550		Bricoult (G. P.)	—	9. 7	—	—	16.12	—
						26			24	
				Hauchies (Fayt) (G. P.)	—	"	—	—	"	—
			1.1	**MARCINELLE (Haies) (D)**	—	9.35	—	—	16.33	—
					—		—	—		—

133 Marcinelle (Haies) - Montignies (F.) 133

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge-Last	Numéro du train Treinnummer	70 829	70 196	70 827	70 103	70 180	LOC MP 70 021
			Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD
			MARCINELLE (Haies) (D)	—	—	—	—	—	—
				10. 0	—	17. 0	—	—	—
			Hauchies (Fayt) (G. P.)	"	—	"	—	—	—
5	7	1770	Bricoult (G. P.)	"	—	"	—	—	—
			Hauchies (Belgian Shell Company) (G. P.)	"	—	"	—	—	—
			Hauchies (D)	10.12	—	17.12	—	—	—
				—	11. 4	—	17.46	19. 0	14.22
			Couillet (Centre)	—	11. 7	—	17.53	19. 4	14.26
6	140	1770	Couillet-Montignies	—	11. 9	—	17.55	19. 6	14.29
			MONTIGNIES (F.)	—	11.14	—	18. 0	19.11	—
				—		—			—

136 Senzeille / Walcourt — Florennes - Ermeton-sur-Biert — 136

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	77 254	77 208	77 212	70 576	70 842
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD (35)	SD	SD	SD
			—	—	**SENZEILLE**	—	—	—	—	—
						—	—	—	**11. 8**	—
8	7	570	14	5.2	Neuville (Nord) (D)	—	—	—	11.18	—
									30	
			7	2.3	Philippeville	—	—	—	11.37	—
Philippeville-Hemptinne			7	2.6	Jamagne (D)	—	—	—	—	—
8	7	880								15.25
			—	—	**WALCOURT**					
						7.21	**7.25**	**8.44**	—	
8	19	910	15	4.5	Rossignol (D)	7.36	„	„	—	
						52				
		910	4	1.2	Yves-Gomezée		„	„	—	
			↓	0.1	St-Lambert					
8	19				(G.P. Me Dardenne J.)		„	9. 1	—	
		1070						11		
			2	1.1	St-Lambert		7.41	9.15	—	
								28		
			↓	↓	Raccordement Trojan		„	9.35	—	
		570	↓					45		
			8	2.7	Hemptinne (D)			9.47	—	
Hemptinne-Florennes (C.)								57		
8	12	570	6	2.2	St-Aubin (D)			„	—	
Rossignol-Morialmé			8	3.4	Fraire (D)	8. 1			—	
						12				
			↓	1.1	Fraire (Humide) (D)	AF			—	
			↓	↓	Tanret (Raccord.)	AF			—	
6	8	670	8	3.3	Froimont (D)	AF			—	
			↓	↓	Gobeau (Raccord.)	AF			—	
			↓	0.4	Morialmé (Marcel Thomas) (G. P.)	AF			—	
			2	0.2	Morialmé (D)	9.20			—	
		710				50				
6	10		6	2.1	Morialmé (Bif.) (D)	„			—	
		820	4	1.7	Pavillons	10. 0			—	
			9	3.1	**FLORENNES (CENTRAL)**	—	**7.57**	**10.10**	—	**15.49**
						—	**9.31**	**40**	—	
8	12	1770								
			↓	1.2	Florennes (Est) (D)	—		↓	—	—
Florennes (C.)-Ermeton-s.Biert							Doische			
			16	4.8	Stave (D)	—		10.53	—	—
								56		
5	8	520	11	2.8	Biesmerée (D)	—		„	—	—
—	—	—	7	2.6	**ERMETON-SUR-BIERT**	—	**138**	**11. 9**	—	—
						—			—	—

136 Ermeton-sur-Biert - Florennes — Walcourt / Senzeille — 136

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	70 577	77 213	70 841	77 255
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD
			—	**ERMETON-SUR-BIERT**	—		—	—
					—	**12.48**	—	—
Ermeton-s. Biert-Florennes (C.)								
			8	Biesmerée (D)	—	12.57	—	—
						13.17		
4	7	570	11	Stave (D)	—	13.28	—	—
						46		
			↓	Florennes (Est) (D)	—	↓	—	—
6	140	1770	↓					
			13	**FLORENNES (CENTRAL)**	—	**13.59**		
		940			—	**17.37**	**14.20**	**14.45**
6	12		8	Pavillons	—			
			4	Morialmé (Bif.) (D)	—			
			6	Morialmé (D)	—			
				Morialmé (Marcel Thomas) (G. P.)	—			
		1070	↓					
5	15		↓	Gobeau (Raccord.)	—			
			2	Froimont (D)	—			
Froidmont-Rossignol								
			↓	Tanret (Raccord.)	—			
5	15	1770	↓	Fraire (Humide) (D)	—			
			6	Fraire (D)	—		↓	
				St-Aubin (D)	—		14.26	
Florennes (C.)-Hemptinne			6				40	
5	140	1770	3	Hemptinne (D)	—	↓	14.46	↓
							59	
			↓	Raccordement Trojan	—	„		„
			↓	St-Lambert	—	17.51		14.59
7	140	1770	4	St-Lambert (G. P. Me Dardenne)	—	17.53		15.12
					—	„		„
			2	Yves-Gomezée	—	„		„
				Rossignol (D)	—	„		AF
7	140	1770	6					
			11	**WALCOURT**	—	**18.10**		**15.28**
					—		↓	
Hemptinne-Philippeville								
5	41	570	—	Jamagne (D)	—	—	15.13	—
			8	Philippeville		—	—	—
					12.30			
5	19	570	7	Neuville (Nord) (D	„	—	—	—
—	—	—	11	**SENZEILLE**	**12.46**	—	—	—
						—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	77 248	70 531	77 208	70 836	70 553	70 843	70 534	70 863	77 210	70 837	70 519	70 549	70 835	70 543	70 555	LOCOM 77 954
					Caractéristique / Kenletter	SD	SD	SD (35)	FSD	SD	SD	SD	FSD J	SD	SD V	SD	SD	SD	SD	SD	V
			—	—	**MONTIGNIES (FORMATION)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	140	1770	8	2.0	**CHATELINEAU-CHATELET**	**6.17**	**8.56**	—	**9.30**	—	—	—	—	**10.31**	**13.23**	**13.49**	—	**15.33**	**17.17**	—	**12.23**
			4	0.5	Châtelet (Raccord.)	„	„	—	9.35	—	—	—	—	„	13.28	„	—	15.38	„	—	„
8	12	820	2	0.8	Châtelet (Ville) (D)	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	„
			1	0.3	Bouffioulx (Ormont) (G. P.)	„	9. 4 16	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	17.24 40	—	„
			1	0.4	Bouffioulx (Cer. H.-St-P.) (G. P.)	„	„	—	—	10.20	—	—	—	„	—	„	—	—	„	19.45	„
			2	0.7	Bouffioulx	„	9.21	—	—	10.25	—	—	—	„	—	13.59	—	—	17.44	19.49	12.31
	7	570	2	0.7	Acoz (Aisémont et Moncheret)(G.P.)	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—
			4	1.3	Acoz (Fourneaux) (G. P.)	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	14.50	—	—	—	—
			5	1.6	**ACOZ**	**6.39** **8. 3**	—	—	—	—	—	—	—	**10.53** **11. 7**	—	**14.11**	**15. 0**	—	—	—	—
8	8	520																			
			19	5.1	Gougnies (D)	8.23 37	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
5	11	790	14	3.1	Biesme (D)	8.52 9. 6	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			8	2.5	Scry (D)	9.14 28	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			9	2.7	**METTET**	**9.37**	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Acoz-Oret																					
			9	3.1	Gerpinnes	—	—	—	—	—	—	—	—	11.17 12. 3	—	—	—	—	—	—	—
7	6	570	7	2.4	Hanzinne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	12.13 45	—	—	—	—	—	—	—
			16	5.3	Oret	—	—	136	—	—	—	—	—	13. 1 40	—	—	—	—	—	—	—
5	10	630	6	2.2	Morialmé (Bif.) (D)	—	—	Walcourt	—	—	—	11.10	—	„	—	—	—	—	—	—	—
		740																			
		940	4	1.7	Pavillons	—	—		—	—	—	11.15 41	—	13.50 14. 7	—	—	—	—	—	—	—
8		1770	9	3.1	**FLORENNES (CENTRAL)**	—	—	7.57	—	—	—	**11.48**	—	**14.16**	—	—	—	—	—	—	—
	12		6	1.2	Florennes (Est) (D)	—	—	9.31	—	—	**11. 0**	—	**12.38**		—	—	—	—	—	—	—
5		820						„	—	—	11. 5	—	12.43	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	6.3	Villers-le-Gambon	—	—	9.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	140		5	1.9	Merlemont	—	—	10.11 10.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	11	6.4	Romedenne-Surice (D)	—	—	11.15 11.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	11		13	5.0	**DOISCHE**	—	—	12. 5 12.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	140	1770	13	6.1	**GIVET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer	70 838	70 530	70 533	70 532	77 249	70 844	70 864	70 839	77 209	70 520	70 834	70 550	77 211	70 554	70 544		LOCOM 77 955
				Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	FS DJ	SDV	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD		V
			—	**GIVET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
8	8	630			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
5	33	1200	19	**DOISCHE**	—	—	—	—	—	—	—	—	13.20	—	—	—	—	—	—		—
			13	Romedenne-Surice (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	13.33 53	—	—	—	—	—	—		—
8	7	630	20	Merlemont	—	—	—	—	—	—	—	—	14.14 52	—	—	—	—	—	—		—
		650	8	Villers-le-Gambon	—	—	—	—	—	—	—	—	15. 3 26	—	—	—	—	—	—		—
5	10	790	13	Florennes (Est) (D)	—	—	—	—	—	11.40	13.20	—	„	—	—	—	—	—	—		—
6	140	1770	6	**FLORENNES (CENTRAL)**	—	—	—	—	—	**11.45**	**13.25**	—	**15.46**	—	—	—	—	—	—		—
8	12				—	—	—	—	—			—		—	—	—	**15. 5**	—	—		—
		940	8	Pavillons	—	—	10.35	—	Villers-Poterie 11.23--11.28	—	—	—	—	—	—	—	15.13 51	—	—		—
5	15		4	Morialmé (Bif.) (D)	—	—	10.40	—		—	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—
Oret	*Acoz*		4	Oret	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	16. 1 49	—	—		—
			9	Hanzinnes (D)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	17. 0 21	—	—		—
4	33	1360	4	Gerpinnes	—	—	—	—	♥	—	—	—	—	—	—	—	17.27 49	—	—		—
			—	**METTET**	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—
					—	—	—	—	**10. 7**	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—
4	12	880	8	Scry (D)	—	—	—	—	10.16 30	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—
			7	Biesme (D)	—	—	—	—	10.38 52	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—
			9	Gougnies (D)	—	—	—	—	11. 2 16	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—
	140	1770							♥								↓				
			5	**ACOZ**	—	—	—	—	**11.34**	—	—	—	—	—	—	—	17.55	—	—		—
					—	—	—	—	**57**	—	—	—	—	**14.36**	—	**15.59**	**18.52**	—	—		—
			3	Acoz (Fourneaux (G.P.)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	14.40	—	„	„	—	—		—
6			2	Acoz (Aisémont et Moncheret (G. P.)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	16. 7 27	„	—	—		—
			1	Bouffioulx	—		—		„	—	—	—	—	—	—	16.29	19. 0				
	140	1770				10. 0		11.17		—	—	—	—	—	—			19.29	20. 8		13.32
			1	Bouffioulx (Cer. H.-St-P.) (G. P.)	—	10. 5	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	19.33	„		„
8			1	Bouffioulx (Ormont) (G. P.)	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	20.12 27		„
			1	Châtelet (Ville)	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„		„
			2	Châtelet (Raccord.)	9.56	—	—	„	“	—	—	13.40	—	—	15.59	„	„	—	„		„
8	41	1770	2	**CHATELINEAU-CHATELET**	**10. 0**	—	—	**11.26**	**12.12**	—	—	**13.44**	—	—	**16. 3**	**16.36**	**19. 7**	—	**20.32**		**13.41**
			10	**MONTIGNIES (FORMATION)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	62 329 SL T	72 301 SD	62 334 SD 35	62 354 FSL	66 416 SD	72 335 SD	62 301 SD	72 333 SD 35	62 377 T	70 562 SD	62 336 SD 35	62 352 SD	62 355	62 350 SD	62 219 SD	76 214 SD	62 337 SD 35	62 303 SD 35 T
								150 Athus			130 Châtelineau-Cht			150 Latour		150 Latour						150 Latour	150 Athus
			—	—	**FALISOLLE**	—	—	3.59	—	—	—	—	—	8.34	—	10. 0	—	—	—	—	—	14.14	15.22
Falisolle-Lambusart						—	—		—	—	—	—	—	■ 40	—		—	—	—	—	—		
5	6	450	4	2.7	*Bif. Sud △ de Tamines*	—	—	4. 2	—	—	—	—	—	8.44	—	10. 3	—	—	—	—	—	14.17	15.25
		(I)																					
			—	Y	**TAMINES**	—			—	—	6.33	—			—		—	—	—	—	—		
						—	140	Y	—	—	7. 0	—	140	Y	—	Y	—	—	—	—	—	Y	Y
			8	0.3	*Bif. Nord △ de Tamines*	—	Marcinelle	4. 5	—	—	7 8	—	Lodelinsart	8.49	—	10. 6	—	—	—	—	—	14.20	15.28
8	6	450	9	2.4	Tamines (Moignelée) (G. P.)	—		,,	—	—	,,	—		,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,
		(I)	13	3.2	Lambusart	—		4.21	—	—	7 31	—		9.12	—	10.22	—	—	—	—	—	14.36	15.44
	140		3	1.1	*Bif. Nord du △ de Lambusart*	—		,,	—	—	■ 38 7.43	—		■ 16 9.20	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,
5	—	1770	4	1.8	**FLEURUS**	—	0. 9	4.27	—	—	7.47	—	9.13	9.23	—	10.28	—	—	—	—	—	14.42	15.50
						—	39		—	—	8.25	—	40		—		—	—	—	—	11.12		
	12		8	2.6	*Bif. v. Gembloux et Marbais.*	—	0.47	4.31	—	—	8.32	—	9.48	9.29	—	10.33	—	—	—	—	11.19	14.46	,,
—	—	—	3	1.1	Ligny (Carrières)	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	11 22	,,	,,
6	33	1420	5	2.5	Marbais	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	35 11.40	,,	,,
			6	2.6	Tilly	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	53 11.59	,,	,,
			8	4.3	Villers-la-Ville (D)	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	161	—	12.12	,,	,,
5		1770	6	2.9	La Roche (Brabant) (D)	161	,,	,,	—	—	,,	161	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	12.20	,,	,,
			2	1.4	Faux (D)		,,	,,	161	—	,,		,,	,,	—	,,	161	161		—	33 12.39 52 12.55	,,	,,
—	19	—	6	3.3	Court-St-Etienne	Stockem	1.23	4.54	Ronet	—	9.11	Ronet	10.25	10. 5	—	11. 2	Ronet	Ronet	Luxembourg	—	13.10	15. 9	16.17
			3	1.5	Céroux-Mousty		,,	,,		—	,,		40 ,,	15 ,,	10.46 10.50 59	,,				—	13 16 14.13 ,,	,,	,,
6		1420	6	1.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**	1. 9	1.31	5. 0	5.26	7.39	9.20	9.12	10.49	SD 10.24	11. 3	11. 8	11.44	12.37	14.14	14.15	14.23	15.15	16.23
			Y	Y	**OTTIGNIES (RELAIS)**	1.14	,,	SD 5. 5	5.31	,,	,,	9.17	10.54	10.29	—	11.13	11.48	12.42	14.19	,,	—	15.20	16.28
						■ 20		■ 6. 7	7.50			40	■ 11. 5	■ 11.22		■ 50	12. 1	13.35	15.59		—	■ 45	■ 17.38
5			5	2.1	Limal	,,	,,	,,	,,	7.45	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	14.22	—	,,	,,
					Electro-Construction (GP.)	,,	,,	,,	,,	8.47 8.50	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	32 ,,	—	,,	,,
—	—		5	3.6	Wavre	,,	,,	,,	,,	9. 5 9.10	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	14.39	—	,,	,,
6			5	1.4	Basse-Wavre (D)	,,	,,	,,	,,	10.10 10.16	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	49 ,,	—	,,	,,
—		1770	3	2.4	Gastuche	,,	,,	,,	,,	26 10.31	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	14.59	—	,,	,,
			5	3.4	Florival	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	15. 9	—	,,	,,
			8	4.5	St-Joris-Weert	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	15.16 35	—	,,	,,
	41		6	3.7	Oud-Heverlee (A)	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	15.43 17. 0	—	,,	,,
7			7	4.5	Heverlee	,,	,,	,,	,,	—	10. 7 17	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	17. 8 28	—	,,	,,
			Y	Y	Leuven (Afwisseling)	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	17.37 18. 2	—	,,	,,
			7	3.3	**LEUVEN**	53 Antwerpen (Noord) 2. 8	2.18	6.56	8.41	—	10.25	10.33	11.55	12.12	—	12.36	12.47	14.28	16.50	18.10	—	16.32	18.32
—	—	—	4	1.8	**LEUVEN (VORMING)**	2.13 3.38		7. 0	8.46	—	10.30	10.38	12. 0	12.17	—	12.40	12.52 14.28	14.41	16.55 ■ 17. 1	18.15	—	16.36	18.40
						53 Antwerpen (Noord)	53 Antwerpen (Noord)	Antwerpen (N.) 35	35 Antwerpen (Noord)					53 Antwerpen (Noord)		Antwerpen (N.) 53	53 Antwerpen (Zuld)	53 Antwerpen (Noord)	53 Antwerpen (Noord)			Antwerpen (N.) 53	Antwerpen (N.) 53

(1) Petit-Try — Lambusart : Charge - Last 450 T.

Numéro du train / Treinnummer	70 057	62 335	62 353	62 339	61 381	71 328	HKEM C	HKEM C	HKEM D	HKEM E	HKEM F	LOCOM AP 27 322	LOCOM AP 26 340	LOCOM AD 27 322	LOCOM ED 27 322	LOCOM AP 27 323	LOCOM AP 26 341	LOCOM AD 26 344	LOCOM AD 27 323	LOCOM ED 27 323	LOCOM MP 70 057	LOCOM AP 27 324	LOCOM AD 27 324	LOCOM ED 27 324
Caractéristique — Kenletter	SD	SD (35)	FSD	SD	SD (35)	SD						FSL	FSL	FSL	FSL	FSD	SD	SL	FSD	FSD	SD	FS SD	FS SD	FS SD
		150 Athus			150 Latour		150 Warnant																	
FALISOLLE	—	18.53	—	—	21. 4	—	8. 4	—	—	16.26	—	—	—	—	140	—	—	—	—	140	—	—	—	140
	—		—	—		—	20	—	—	55	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
Bif. Sud △ de Tamines	—	18.56	—	—	21. 7	—	8.24	—	—	16.59	—	—	—	—	Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	Marchienne-au-Pont	—	—	—	Marchienne-au-Pont
TAMINES	—	↓	—	—	↓	↓	↓		—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
	—	↓	—	—	↓	22. 9	↓	8. 0	—	16.55	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	
Bif. Nord △ de Tamines	—	18.59	—	—	21.10	22.17	8.28	8. 8	140 Marcinelle	17. 3	140 Marcinelle	—	—	140 Ransart		—	—	—	140 Ransart		—	—	140 Ransart	
Tamines (Moignelée) (G. P.)	—	„	—	—	„	„	„	„		„		—	—			—	—	—			—	—		
Lambusart	—	19.17	—	—	21.26	22.39	8.46	8.26		17.25		—	—			—	—	—			—	—		
Bif. Nord du △ de Lambusart	—	„	—	—	„	22.42	8.49	8.29		17.28		—	—			—	—	—			—	—		
FLEURUS	—	19.24	—	—	21.32	22.46	8.53	8.33	13.23	17.32	20.18	—	—	5.33	7.26	—	—	—	12.52	14.48	—	—	19.38	21.40
	—		—	—		23.32	9.10	9.10	14.20	18.10	30	—	—			—	—	—	13. 0		—	—		
Bif. v. Gembloux et Marbais	—	19.28	—	—	„	23.40	9.16	↲	14.26	18.16	20.36	—	—	5.40	7.34	—	—	—	13. 8	14.55	—	—	19.42	21.45
Ligny (Carrières)	—	„	—	—	„	„	„		„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„
Marbais	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„
Tilly	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„
Villers-la-Ville (D)	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	161	„	„	—	—	„	„
La Roche (Brabant) (D)	—	„	161	161	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	Gembloux	„	„	—	—	„	„
Faux (D)	—	„	Stockem	Stockem	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—		„	„	—	—	„	„
Court-St-Etienne	—	19.48			21.59	0.16	9.49	—	15. 0	18.52	21.15	—	—	6.16	8.10	—	—		13.44	15.28		—	20.17	22. 9
Céroux-Mousty		„			„	„	10.20	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—		„	„	16.22 16 25	—	„	14
OTTIGNIES (VOYAGEURS)	16.45 16.51	19.54	21. 4	21.56	Jour. 22. 5 ■ 40	0.25 ■ 35	10.29 12.50	—	15. 8 17.25	19. 1 20.10	21.24 23. 0	2.45	6.10	6.25	8.19 30	10.10	10.10	12.26	13.53	15.37 40	—	17.10	20.26	22.21 30
OTTIGNIES (RELAIS)	—	19.59 ■ 22.10	21. 8 ■ 18	22. 0 ■ 25	Schaerbeek (F)	Schaerbeek (F)	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	12.30	—	15.45 59	—	„	—	„
Limal	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	2.50	6.15	—	„	10.15	10.15	„	—	„	—	17.15	—	„
Wavre	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„
Basse-Wavre (D)	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„
Gastuche	—	„	„	„	161	161	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„
Florival	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„
St-Joris-Weert	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„
Oud-Heverlee (A)	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„
Heverlee	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„
Leuven (Afwisseling)	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„
LEUVEN	—	22.58	22. 8	23.15	—	—	13.50	—	18.20	21. 2	23.50	—	—	—	9.30	—	—	13.20	—	16.50	—	—	—	23.23
LEUVEN (VORMING)	—	23. 3 Antwerpen (N.) 53	22.13 ■ 52 Antwerpen (N.) ou Esschen 35	23.20 ■ 0.14 Antwerpen (Z.) 35	—	—	13.54	—	18.24	21. 6	23.54	—	—	—	9.34	—	—	13.24	—	16.55	—	—	—	23.27

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Numéro du train / Treinnummer	27 309	26 338	16 322	27 322	17 352	26 332	26 318	26 373	67 218	26 340	67 401	27 242	26 344	26 356	26 341	27 323	66 417	26 304	26 333	60 051	26 302
				Caractéristique — Kenletter	SD (35)	SL (35) (T)	(T)	FSL	SL	SD (35)	SL (35) (T)	SD	SD	FSL (35)	SD	SD (35)	SL (35)	SD (35)	SD (35)	FSD	SD	SD	SD (35)	SD	F
						53		35		35	53	35		53			53	35	35	35		35	53		
				(1) Pour les HKM ne s'arrêtant pas à Limal, la charge de référence est de 970 T.		Antwerpen (Kiel)		Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.) ou Kiel		Antwerpen (N.)			Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		
—	—	—	—	**LEUVEN (VORMING)**	—	1.50	—	0.36	—	3. 5	2.17	4.50	—	4.54	—	—	6.15	8.20	9.30	8. 2	—	10.40	13. 7	—	—
		1770			1.26		—	1.59	—		3.34	5.19	—	5.37	—	6.47	8. 6			9.36	—	12.10		—	13.32
		— —	5	**LEUVEN**	1.34	1.56	—	2. 7	—	3. 9	3.42	5.27	—	5.45	—	6.55	8.14	8.24	9.35	9.44	—	12.18	13.11	—	13.40
		1540	↓	Leuven (Afwisseling)	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„
	70		7	Heverlee	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	7. 2 41	„	„	„	„	—	„	„	—	„
6		— —	8	Oud-Heverlee (A)	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	7.49 52	„	„	„	„	—	„	„	—	„
		1770 — —	7	St-Joris-Weert	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	8. 0 50	„	„	„	„	—	„	„	—	„
		1480 — —	9	Florival	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	9. 0 23	„	„	„	„	—	„	„	—	„
	— —	1770 — —	6	Gastuche	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	9.30 56	„	9. 0 10	„	„	11.51	„	„	—	„
	33	1360	4	Basse-Wavre (D)	„	„	161 Schaerbeek (F)	„	161 Schaerbeek (F.)	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	11.57 12. 7	„	„	—	„
— —	— —	— —	3	Wavre	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	„	9. 0 5	„	„	„	12.12 42	„	„	—	„
		1770 — —	5	Limal	„	„	—	2.57 3.10	—	„	„	„	—	6 35 8.45	—	10.10 38	„	„	„	10.39 49	12.49 13.10	„	„	—	„
	12		↓	**OTTIGNIES (RELAIS)** . . .	„	2.51 3.20	—	„	—	4. 0 5.20	4.32 42	6.17 45	— —	6.50 8. 8	— —	„	9.15 10.33	9.28 10. 0	10.26 55	„	„	13. 8 18	14. 1 28	—	14.35 55
		820 (1) — —	6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)** .	2.32	3.25	2.40 52	3.17	3.36	5.25	4.47	6.50	6.50	8.13	8.25	10.45	10.38	10. 5	11. 0	10.55 11. 4	13.18	13.23	14.33	14.38	15. 0
	25	1480	6	Céroux-Mousty	„		„	„	„	„		„			8.32 53	„		„	„	„	—		„	14.45	
5	— —	— —	3	Court-St-Etienne	2.40	Luxembourg	3. 1	3.26	3.45	5.30	Stockem	Latour	7. 0 38	Ronet	8.57 13. 0	12.24	Ronet	10.10	11. 5	11.14	—	Stockem	14.38	Gembloux	
		970 — —	9	Faux (D)	„		„	„	„	„			7.47 59		—	„	161	„	„	„	—		„	—	
		1720 — —	3	La Roche (Brabant) (D) . . .	„	161	„	„	„	„	161	161	8. 3 17	161	—	„	—	„	„	„	—	161	„	—	161
	10	880	8	Villers-la-Ville (D)	„		„	„	„	„			8.26 39		—	„	—	„	„	„	—		„	—	
			12	Tilly	„	—	„	„	„	„	—	—	8.51 9.15	—	—	„	—	„	„	„	—	—	„	—	—
— —	— —	— —	7	Marbais	„	—	„	„	„	„	—	—	9.23 35	—	—	„	—	„	„	„	—	—	„	—	—
6	41	1770	6	Ligny (Carrières)	„	—	„	„	„	„	—	—	9.41 10. 0	—	—	„	—	„	„	„	—	—	„	—	—
5	12	1480	3	*Bif. v. Gembloux et Marbais* .	3.28	—	3.48	4.14	„	5.53	—	—	10. 3	—	—	13.43	—	10.33	11.28	12.11	—	—	15. 1	—	—
— —	— —	— —	7	**FLEURUS**	3.35 4. 5	— —	3.55 4.10	4.21	4.36 5.15	5.57	— —	— —	10.10	— —	— —	13.50 14.18	— —	10.37	11 32	12.18	— —	— —	15. 5	— —	— —
8	11	850	7	*Bif. Nord du △ de Lambusart*		—	4.17		5.22	„	—	—	—	—	—		—	„	„		—	—	„	—	—
— —	— —	— —	4	Lambusart	Châtelineau-Cht	—	„	Marchienne-au-Pont	5.26	6. 2	—	—	—	—	—	Lodelinsart	—	10.42	11.37	Marchienne-au-Pont	—	—	15.10	—	—
			5	Tamines (Moignelée) (G. P.) .		—	„		„	„	—	—	—	—	—		—	„	„		—	—	„	—	—
5	140	1770	3	*Bif. Nord △ de Tamines* . .		—	4.29		5.34	6. 9	—	—	—	—	—		—	10.49	11.44		—	—	15.17	—	—
— —	— —	— —	5	**TAMINES**		— —	↓		5.39	↓	— —	— —	— —	— —	— —	140	— —	↓	↓	— —	— —	— —	↓	— —	— —
Lambusart-Falisolle						— —	— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
					140	— —	— —	140	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	140	— —	— —	— —	— —	— —
5	10	1110	2	*Bif. Sud △ de Tamines* . . .	—	—	4.31		—	6.12	—	—	—	—	—	—	—	10.52	11.47	—	—	—	15.20	—	—
— —	— —	— —	4	**FALISOLLE**	— —	— —	Latour 150	— —	— —	6.15 Athus 150	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10.55 Latour 150	11.50 Athus 150	— —	— —	— —	15.23 Warnant 150	— —	— —

Numéro du train Treinnummer	27 306	26 308	26 337	26 326	26 342	27 324	26 374	26 374	26 305	26 357	26 380	HKEM O	HKEM Q	HKEM R	LOCOM MD 60 051
Caractéristique — Kenletter	F	SD	SD (35) T	SD (35)	SD (35)	FS SD	FS SD (35)	SF	FSD	SD (35)	F T				SD
			53	53	53	35	53		35	35	53				
			Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.) ou (Kiel)	Antwerpen (N.) ou Kiel	Anwerpen (N.)	Antwerpen (N.) ou (Kiel)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Kiel) (N) ou (DS)				
LEUVEN (VORMING)			12.36	15. 6	13.55	15.47	17.26	↵	18.14	19.55	23.39				—
	13.32	13.57	14.22		■ 14.13	■ 16.29	■ 57	■50	■ 47			4.15	13.42	15.42	—
LEUVEN	13.40	14. 5	14.30	15.11	14.21	16.37	18. 5	17.58	18.55	19.59	23.44 46	4.20	13.50	15.50	—
Leuven (Afwisseling)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Heverlee	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Oud-Heverlee (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
St-Joris-Weert	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Florival	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Gastuche	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Basse-Wavre (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Wavre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Limal	„	„	„	„	„	17.26 ■ 36	„	„	„	„	„	„	„	„	—
OTTIGNIES (RELAIS)	14.35 ■57	„	„	16. 2 ■30	15.11 ■ 16.15	„	18.55 ■ 19.13	18.48 ■ 19.13	19.47 ■ 20.22	20.50 ■ 23.25	0.38 ■ 1. 1	„	„	„	—
OTTIGNIES (VOYAGEURS)	15. 1	14.55 15.22	15.25 ■ 35	16.35	16.20	17.43	19.18	↵	20.27	23.30	1. 6	5.15 40	14.48 15.45	16.48 18.40	—
Céroux-Mousty	„			„		„		—		„		„	„	„	15.13
Court-St-Etienne	„	Ronet	Luxembourg	16.40	Ronet	17.52	Ronet	—	Latour	23.35	Stockem	5.49	15.54	18.49	15.16
Faux (D)	„			„		„		—		„		„	„	„	—
La Roche (Brabant) (D)	„	161	161	„	161	„	161	—	161	„	161	„	„	„	—
Villers-la-Ville (D)	„			„		„		—		„		„	„	„	—
Tilly	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—
Marbais	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—
Ligny (Carrières)	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—
Bif. v. Gembloux et Marbais	15.55	—	—	17. 8	—	18.40	—	—	—	23.58	—	6.37	16.42	19.37	—
FLEURUS	16. 3	—	—	17.12	—	18.46	—	—	—	0. 2	—	6.44 8.30	16.49 17.30	19.44 21.35	—
Bif. Nord du △ de Lambusart	Lodelinsart	—	—	„	—	Marchienne-au-Pont	—	—	—	„	—	8.37	17.37	Marcinelle	—
Lambusart		—	—	17.17	—		—	—	—	0. 7	—	8.41	17.41		—
Tamines (Moignelée) (G. P.)	140	—	—	„	—		—	—	—	„	—	„	„		—
Bif. Nord △ de Tamines		—	—	17.24	—		—	—	—	0.14	—	8.49	17.49	140	—
TAMINES	—	—	—	↓	—	140	—	—	—	↓	—	8.54	17.54	—	—
Bif. Nord △ de Tamines	—	—	—	17.27	—		—	—	—	0.17	—	8.52	17.52	—	—
FALISOLLE	—	—	—	17.30	—	—	—	—	—	0.20	—	8.58 10.17	17.58 18.11	—	—
				Athus 150						Latour 150		Warnant 150	Warnant 150		

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 452	27 319	70 454	67 354	77 229	77 448	70 332	67 335	70 099	77 325	67 335 (bis)	70 440	72 233	70 342	70 340	77 309	70 347	70 346	70 344	77 204
					Caractéristique — Kenletter	FSL	FSL	FSL	FL	SD	SD	SD	FD	SD	SD T	FD	SD	SD 35	SD	SD	F	SD	SD	SD	SD
			—	—	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	**4.31**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.45**
8	33	1250	⋎	—	*Bif. v. Piéton - Monceau et Roux*	—	—	—	—	—	4.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.51
			8	0.8	**MARCHIENNE-AU-PONT**	—	—	—	**130**	—	**4.40**	—	**130**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.53**
March.-au-Pont Marcinelle						—	—	—		—	**5.16**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.57**
			4	0.8	*Bif. de la Sambre*	—		—	Ecouviez	—	„	—	Ecouviez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16. 0
7	140	1770	1	⋎	Marchienne (Est) (D)	—	130	—		—	„	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
			1	1.0	*Bif. du Nord*	—	Antwerpen (N.)	—		—	5.21	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16. 2
			—	—	**CHATELINEAU-CHATELET**	—		—	**3.47**	—		—	**5.20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			↓	↓		**0.30**		**1.30**	**4. 7**	**5.20**		—	**55**	—	**6.20**	**6.45**	**8. 0**	—	—	—	**130**	—	—	—	
			⋎	⋎	Sambre et Moselle (Raccord.)	„		„	„	„		—	„	—	„	„	„	—	—	—	Jemmont	—	—	—	
8	41		6	1.4	*Bif. du Trieu-Kaisin*	0.36		1.35	4.13	5.26		—	6. 1	—	6.26	6.51	8. 6	—	—	—		—	—	—	
			2	0.7	**MONTIGNIES (FORMATION)**		**0.50**					**5.45**		—				—	—	—	**11.22**	—	—	—	
														—				—	—	—	**37**	—	—	—	
			7	1.3	Couillet-Montignies		„					„		—				—	—	—	„	—	—	—	
7	140	1770	3	0.8	Couillet (Centre) (D)		„					„		—				—	—	—	„	—	—	—	
					CHARLEROI (SUD) QUAI									—				—	—	—		—	—	—	
			⋎	⋎										—				—	—	—		—	—	—	
3	70		7	2.7	**CHARLEROI (SUD)**									—				—	—	—		—	—	—	
														—				—	—	—		—	—	—	
			4	0.9	*Bif. de Marcinelle*						⋎			—				—	—	—		—	—	—	⋎
			—	—	Marcinelle						5.23			—				—	—	—		—	—	—	16. 4
											52			5.58				—	—	—		—	—	—	30
			⋎	0.2	Charleroi (O) (Riv. de la Sambre)						„			„				—	—	—		—	—	—	„
7	19	1110 (1)	4	0.7	Charleroi (Ouest)						5.56			6. 3				—	10. 0	—		—	—	16.15	„
			2	0.3	Dampremy (Charb.) (D)						„			6. 5				—	10.15	—		—	—	16.30	16.36
			2	0.9	Dampremy (D)						„			—				—	—	10.20		—	—	—	17. 6
Dampremy-Lodelinsart						⋎	⋎	⋎	⋎	⋎		⋎	⋎	—	⋎	⋎	⋎	—	—	„	⋎	—	—	—	„
8	5	470	—	—	*Bif. du Trieu-Kaisin*	„	0.53	„	„	„		5.50	„	—	„	„	„	—	—		11.42	—	—	—	
							■ 59					51									44				
			3	0.9	Roctiau (G. P.)	0.40	1. 3	1.39	4.17	„		„	6. 5	—	„	6.55	8.10	—	—		11.50		—	—	
Châtelineau-Charleroi (Nord)				2.6	Montignies-sur-Sambre	—	—	—	—	5.35		6. 0	—	—	6.34	—	—	—	—		—	—	—	—	
			⋎	⋎	*Verreries Mécaniques* Courthéoux (G. P.)	—	—	—	—	■ 36 „		—	—	—	35 „	—	—	—	—		—	—	—	—	
8	6	570 -(2)-	14	2.1	Charleroi (Nord) (D)	—	—	—	—	5.42		—	—	—	6.45	—	—	—	—		—	à contre - voie	—	—	
6	25	1770								7. 0	⋎									⋎			12.37		⋎
		820	7	—	**LODELINSART**	—	—	—	—	**7. 8**	**6. 8**	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.30**	—	**12.45**	—	**17.16**
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.30**	—	—	—	**12.10**	—	—	
7	11		↓	1.4	Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	12.15	—	—	—
		1420	⋎																						
			12	1.7	**RANSART**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.43**	—	—	—	—	—	—	—
5	12	850				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9. 1**	—	—	—	—	—	—	—
		(3)	5	2.2	Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
			6	2.3	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.13**	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**40**	—	—	—	—	—	—	—
																		Leuven (V.)							
																		139							

(1) Charleroi (Riv. de la Sambre)—Dampremy : Charge 710 T.
(2) Verreries Mécaniques (G.P.)—Charleroi (Nord) : Charge 260 T.
(3) Ransart—Ligny (Carrières) : Charge 1770 T,
si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée ».

Numéro du train / Treinnummer	27 372	72 389	70 352	70 345	70 515	70 308	72 301	87 388			HKEM C	HKEM D	HKEM E	HKEM F	LOCOM 77 950	LOCOM AD 27 322	LOCOM MP 70 353	LOCOM ED 27 322	LOCOM ED 77 391	LOCOM EP 72 356	LOCOM AD 37 300	LOCOM 77 933	LOCOM AD 37 343	LOCOM MD 77 344	LOCOM EP 77 310
Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SS	FSD							SD	FSL	SD	FSL	FSD	FSD	SD	SD	SD	FSD	F
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARCHIENNE-AU-PONT	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—
	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	5.59	—	—	—	—	—	8.46	—
Bif. de la Sambre	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	6. 1	—	—	—	—	—	8.49	—
Marchienne (Est) (D)		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	130
Bif. du Nord	130	—	—	—	—	—	—	130			—	—	—	—	—	—	—	6. 3	—	—	—	—	—	8.51	
CHATELINEAU-CHATELET		—	—	—		—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		
		—	—	—	19. 0	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		
Sambre et Moselle (Raccord.)		—	—	—	„	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		
Bif. du Trieu-Kaisin		—	—	—	„	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		
MONTIGNIES (FORMATION)	16.54	—	—	—		—	—	22.48			—	—	—	—		—	—		—		—	—	—		11.16
	17.24	—	—	—		—	—	23. 3			—	—	—	—	4. 6	—	—		—	7. 7	—	—	—		20
Couillet-Montignies	„	—	—	—		—	—	„			—	—	—	—	4.10	—	—		—	„	—	—	—		„
Couillet (Centre) (D)	„	—	—	—		—	—	„			—	—	—	—	„	—	—		—	„	—	—	—		„
CHARLEROI (SUD) QUAI		—	—	—		—	—				—	—	—	—		—	—		—		—	—	—		
		—	—	—		—	—				—	—	—	—		—	—		—		—	—	—		
CHARLEROI (SUD)		—	—	—		—	—				—	—	—	—	4.16	—	—		—		—	—	—		
		—	—	—		—	—				—	—	—	—		—	—		—		—	—	—		
Bif. de Marcinelle		—	—	—		—	—				—	—	—	—	„	—	—		—		—	—	—		
Marcinelle		—	—	—		—	22.53				8.22	12.45	16.40	19.40	4.18	—	—	6. 5	—		—	—	—	8.53	
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre)		—	—	—		—	„				„	„	„	„	20 „	—	—	„	—		—	—	—	„	
Charleroi (Ouest)		—	—	—		—	„				„	„	„	„	4.24	—	—	„	—		—	—	—	„	
Dampremy (Charb.) (D)		—	—			—	23 1				„	„	„	„	28 „	—	—	„	—		—	—	—	„	
Dampremy (D)		—	—	19. 0		—	„				„	„	„	„	4.33	—	—	6.13	—		—	—	—	9. 1	
Bif. du Trieu-Kaisin	17.29	—	—		19. 6	—		23. 8								—	—		—	7.12	—	—	—		11.23
	■ 36							10												14					24
Roctiau (G. P.)	17.40	—	—		19.10	—		23.14								—	—		—	7.18	—	—	—		11.28
Montignies-sur-Sambre	—	—	—		—	—		—								—	—		6.10	—	—	—	—		—
																			6.13	—					
Verreries Mécaniques Courthéoux (G. P.)	—	—			—	—		—								—	—		14 „	—	—	—	—		—
			18.56																						
Charleroi (Nord) (D)	—	—	19. 0		—	—		—								—	—		6.22	—	—	—	—		—
																	6. 5					8.40			
LODELINSART	—	—	—	19.10	—	23. 9		—			8.38	13. 1	16.56	19.56	4.41	—	6.15	6.20	6.29	—	8. 4	8.47	9. 5	9. 9	—
	—	18.42	—		—	20.30	46	—								—		7. 3	—	—		—		—	—
Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G. P.)	—	„	—	—	—	„	„	—			„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—
RANSART	—	18.54	—	—	—	20.40	„	—			„	„	„	„	—	—	—	7.15	—	—	„	—	9.15	—	—
	—		—	—	—	56		—							—	5.22	—		—	—		—		—	—
Wangenies	—	„	—	—	—	„	„	—			„	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	—	„	—	—
FLEURUS	—	19. 4	—	—	—	21. 6	0. 9	—			9. 0	13.23	17.18	20.18	—	5.33	—	7.26	—	—	8.20	—	9.23	—	—
	—		—	—	—		39	—							—		—		—	—		—	31	—	—
		Landen 147					Antwerpen (N.) 139									Ottignies 139		Leuven (V.) 139			Landen 147		Landen 147		

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	70 339	27 323	77 392	27 323	76 366	70 443	37 353	76 350	77 205	77 345	37 341	27 324	27 324	77 916	72 301
	MP	AD	ED	ED	MP	MP	EP	MP	EP	EP	AD	AD	ED		EP
Caractéristique — Kenletter	SD	FSD	FSD	FSD	F	SD	FSD	FD	SD	FSD	SD	FS SD	FS SD	SD	SS
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.20	22.11
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.24	22.17
MARCHIENNE AU-PONT	—	—	—	13.50	—	—	—	130	—	—	—	—	20. 2	21.26	22.19
Bif. de la Sambre	—	—	—	13.52	—	—	—	Tamines	—	—	—	—	20. 5	21.28	22.21
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	„	„	„
Bif. du Nord	—	—	—	13.54	130	—	—		—	—	—	—	20. 7	21.29	22.23
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—			—	—	17.46	—	—	—	—			
	—	—	—		Lutre	16. 0	—		—	—	—	—			
Sambre et Moselle (Raccord.)	—	—	—			„	—	„	—	—	—	—			
Bif. du Trieu-Kaisin	—	—	—			„	—	17.52	—	—	—	—			
MONTIGNIES (FORMATION)	—	—	—		13.39	—	—	—	—	—	—	—			
	11.55	—	—		14.27	—	16.59		—	—	—	—			
Couillet-Montignies	„	—	—		„	—	„		—	130A	—	—			
Couillet (Centre) (D)	„	—	—		„	—	„		—		—	—			
CHARLEROI (SUD) QUAI		—	—			—	—		—		—	—			
		—	—			—	—		—		—	—			
CHARLEROI (SUD)		—	—			—	—		—		—	—			
		—	—			—	—		—		—	—			
Bif. de Marcinelle		—	—	↓					—	Marchienne-Zône	—	—	↓	↓	↓
Marcinelle		—	—	13.55					—	17.34	—	—	20. 9	21.30	22.25
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre)		—	—	„					—	„	—	—	„	„	—
Charleroi (Ouest)		—	—	„					—	„	—	—	„	„	—
Dampremy (Charb.) (D)		—	—	„					—	„	—	—	„	„	—
Dampremy (D)	↓	—	—	14. 3	↓	↓	↓	↓	—	17.40	—	—	20.17	„	—
Bif. du Trieu-Kaisin	12. 0	—	—		14.32	16. 6	16.54	„	—		—	—			—
	I 7				34		56								
Roctiau (G. P.)	12. 7	—	—		14.38	16.12	„	17.58	—		—	—			—
Montignies-sur-Sambre	—	—	13.40		—	—	17. 3	—	—		—	—			—
Verreries Mécaniques Courthéoux (G. P.)	—	—	13.43 44 „		—	—	4 „	—	—		—	—			—
Charleroi (Nord) (D)	—	—	13.52	↓	—	—	17.12 16	—	—	↓	—	—	↓	↓	—
LODELINSART	—	—	13.59	14.11	—	—	17.23	—	—	17.47	—	—	20.25	21.45	—
	—	—		14.24	—	—		—	17.42		18.42	—	21.21		—
Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G. P.)	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—
RANSART	—		—	„	—	—	—	—	17.50	—	18.54		21.32	—	—
	—	12.43	—		—	—	—	—		—		19.28		—	—
Wangenies	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—
FLEURUS	—	12.52	—	14.48	—	—	—	—	—	—	19. 4	19.38	21.40	—	—
	—	13. 0	—		—	—	—	—	—	—				—	—
		Otti-gnies 139		Leu-ven (V.) 139							Landen 147	Ottignies 139	Leuven (V.) 139		

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge-Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	70 453	77 424	27 309	27 322	77 391	70 353	70 333	70 341	72 356	37 300	77 344	37 343	77 310	77 449	70 348	70 339	77 392	27 323	70 343	27 242
				Caractéristique — Kenletter	FSL	SL	SD (35)	FSL	FSD	SD	SD	SD	FSD	SD (35)	FSD	SD (35)	F	SD	SD	SD	FSD	FSD	SD	SD (35)
							139 Leuven (V.)	139 Antwerpen (N.)						147 Waterschei Zw		147 Waterschei Zw						139 Antwerpen (N)		139 Leuven (V)
			—	**FLEURUS**	—	—	3.35	4.21	—	—	—	—	—	6.55	—	8. 5	—	—	—	—	—	12.18	—	13.50
					—	1.15	4. 5		—	—	—	—	—		—	■18	—	—	—	—	—		—	14.18
	12	1030 (1)	7	Wangenies	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„
5			4	**RANSART**	—	1.26	4.17	4.32	—	—	—	—	—	7. 6	—	8.30	—	—	—	—	—	12.28	—	14.30
					—			54	—	—	—	—	—	21	—		—	—	—	—	—	50	—	45
	140	1770	⋎	Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G.P.)	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„
			10	**LODELINSART**	—	1.36	4.28	5. 5						7.31		8.41	—		12.30					
					—	3.47	5. 4		5.35	6.30	—	—	—	52	8.27	9. 0	—	12. 6	12.35	—	13. 0	13. 1	—	14.55
7	10	970	9	Charleroi (Nord) (D)	—		„		5.45	6.39	—	—	—	8. 2		„	—		—	—	13. 9		—	—
									46					3										
Charleroi (N.)-Châtelineau				Verreries Mécaniques Courthéoux (G. P.)	—		„		„	—	—	—	—	„		„	—		—	—	13.15		—	—
Charleroi (N.) Montignies (F.)			⋎	Montignies-sur-Sambre	—		5.18		5.51	—		—	—	„		9.14	—		—	—	13.28		—	—
							19		52		7.18													
5	140	1770	8	Roctiau (G. P.)			„		5.56	—	„	—		„		„			—		—		—	—
					2. 0								7.45				11.43			12.35				
			3	*Bif. du Trieu-Kaisin*	2. 5		5.25		—	—	7.26	—	7.50	8.15		9.19	11.48		—	12.40	—		—	—
Lodelinsart-Dampremy					■ 12	⋎		⋎			■ 27		■ 57		⋎		■ 50	⋎		■ 42		⋎		
4	140	1770	—	Dampremy (D)			„		„	—					„			12.11	—		—	„		
			2	Dampremy (Charb.) (D)			„		„	—		7.50			„			12.14	—		—	„	14.10	—
			1	Charleroi (Ouest)			„		„	—		„			„			36 12.39	—		—	„	„	—
5	70	1770	⋎	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre)			„		—	—		8. 0			„			„	—		—	„	14.20	—
			3	Marcinelle		3.58		5.16	—	—		—			8.38			12.41	—		—	13.12	—	—
								■ 38										58						
			—	*Bif. de Marcinelle*					—	—		—							—		—		—	—
			5	**CHARLEROI (SUD)**					—	—		—							—		—		—	—
									—	—		—							—		—		—	—
7			⋎	**CHARLEROI (SUD) QUAI**					—	—		—							—		—		—	—
					⋎				—	—	⋎	—	⋎				⋎		—	⋎	—	⋎	—	—
	140	1770	8	Couillet (Centre) (D)	„				—	—	„	—	„				„		—	„	—		—	—
			3	Couillet-Montignies	„				—	—	„	—	„				„		—	„	—		—	—
—			3	**MONTIGNIES (FORMATION)**	2.17				—	—	7.32	—	8. 2				11.52		—	12.47	—		—	—
6									—	—		—	9. 0				12.12		—		—		—	—
			2	*Bif. du Trieu-Kaisin*	—		„		—	—	—	—		„		„			—	—	—		—	—
			⋎	Sambre et Moselle (Raccord.)	—		„		—	—	—	—		8.20		„			—	—	—		—	—
Marcinelle			2	**CHATELINEAU-CHATELET**	—		5.30		—	—	—	—		35 8.40		9 .24			—	—	—		—	—
Marchienne-au-Pont					—	⋎		⋎	—	—	—	—	Antwerpen (N)		⋎		Aulnoye	⋎	—	—	—	⋎	—	—
			—	*Bif. du Nord*	—	4. 0	—	5.40	—	—	—	—		—	8.39	—	—	13. 0	—	—	—	13.14	—	—
			1	Marchienne (Est) (D)	—	„	—	„	—	—	—	—	130	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—
3	70	1770	2	*Bif. de la Sambre*	—	4. 2	—	5.42	—	—	—	—		—	8.41	—	—	13. 9	—	—	—	13.16	—	—
			3	**MARCHIENNE-AU-PONT**	—	4. 5	—	5.45	—	—	—	—		—	8.43	—	—	13. 5	—	—	—	13.19	—	—
		250			—	30	—		—	—	—	—		—		—	—		—	—	—		—	—
8	33	(2)	3	*Bif. vers Piéton, Monceau et Roux*	—	4.33	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	13. 7	—	—	—	—	—	—
			5	**MONCEAU**	—	4.39	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	13.13	—	—	—	—	—	—
					—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

(1) Fleurus - Ransart : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).

(2) Marchienne-au-Pont—Monceau :
Faisceau d'attente et Groupe Sud-Est 1420 T. pour hl type 31; 840 T. pour hl type 53; 275 T. pour hl type 51.

Faisceau Nord et Gare centrale : 850 T. pour hl type 31; 500 T. pour hl type 53; 190 T. pour hl type 51.

Numéro du train / Treinnummer	76 366	37 341	27 306	70 443	76 350	37 353	77 345	70 334	70 351	77 230	77 205	27 324	70 354	70 307	77 443	77 404	H K E M O	H K E M P	H K E M Q	H K E M R
Caractéristique — Kenletter	FD (35)	SD	F	SD	FD (35)	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	FS SD	SD	SD	SD	SD				
		147 Beringen (M)	139 Leuven (V.)			147 Waterschei-Zw.						139 Antwerpen (N.)								
FLEURUS	—	14.51	16. 3	—	—	17.41	—	—	—	—	—	18.46	—	—	—	—				
	—			—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	7.45	11.24	17.30	21.35
Wangenies	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„
RANSART	—	15. 2	16.13	—	—	17.52	—	—	—	—		18.57	—		—	—	„	„	„	„
	—	27		—	—		—	—	—	—	18.33	19. 5	—	20. 0	—	—				
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (G. P.)	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
						FSD														
LODELINSART	—	15.37	16.24	—	—	18. 4		—	—		18.43	19.17		20.10	—		8. 6	11.45	17.51	21.56
	—	16. 5		—	—	18	18.39	—	—	18. 2			19.48		—	22. 6				
Charleroi (Nord) (D)	—	„	—	—	—	18.27		—		18.12				—	—					
									18.40	19.23										
Verreries Mécaniques Courthéoux (G.P.)	—	„	—	—	—	„		—	18.44	„				—	—					
Montignies-sur-Sambre	—	16.19	—	—	—	18.32			—	19.28				—	—					
						36		18.40												
Roctiau (G. P.)		„	—			„		„	—	„				—	—					
	15. 5			16.45	18.29															
Bif. du Trieu-Kaisin	15.13	16.25	—	16.50	18.35	18.41		18.46	—	19.33										
	15			52				48												
Dampremy (D)			—				18.44		—		„	„	„	—	—	22.11				
Dampremy (Charb.) (D)			—				„		—		18.50	„	19.55	—		„	„	„	„	„
Charleroi (Ouest)			—				„		—		19.15				21.10		„	„	„	„
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre)			—				„		—		„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
											„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
Marcinelle			—				18.50		—		19.20	19.25	—	—	21.15	22.17	8.17	11.56	18. 2	22. 7
											47				22.25	23. 1				
Bif. de Marcinelle			—						—				—	—	22.27	23. 3	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD)			—						—				—	—	**22.29**	**23. 7**	—	—	—	—
			—						—				—	—			—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI			—						—				—	—	**22.33**	**23.11**	—	—	—	—
			—						—				—	—	**23. 0**	**32**	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)			—	„				„	—				—	—	23. 8	23.40	—	—	—	—
Couillet-Montignies			—	„				„	—				—	—	„	„	—	—	—	—
MONTIGNIES (FORMATION)			—	16.57				18.52	—				—	—	23.15	23.47	—	—	—	—
			—						—				—	—			—	—	—	—
Bif. du Trieu-Kaisin	„	„	—	—	„	„		—	—	„			—	—	—	—	—	—	—	—
Sambre et Moselle (Raccord.)	"	„	—	—	„	„		—	—	„			—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	15.20	16.30	—	—	18.40	18.46		—	—	19.38			—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—				—	—				—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Nord		—	—	—		—	18.52	—	-	—	19.49	19.27	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	Bertrix	—	—	—	Ecouviez	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de la Sambre		—	—	—		—	18.55	—	—	—	19.52	19.29	—	—	—	—	—	—	—	—
MARCHIENNE-AU-PONT		—	—	—	130	—	**18.58**	—	—	—	**19.55**	**19.32**	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—		—		—		—	**20. 7**		—	—	—	—	—	—	—	—
	130																			
Bif. vers Piéton - Monceau et Roux		—	—	—	—	—	—	—	—	—	20. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20.15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer	70 454	27 319	67 354	67 354	77 229	67 335 bis	67 335	77 448	77 325	70 440	70 440	70 440	77 934	70 340	77 309	77 919	27 242	77 903	27 372	70 515	87 388
	MP	ED	MD	AD	AD	MP et AP	MD	AD	AD	AP et MP	AD	MD		AD	ED		ED		ED	MD	MD
Caractéristique — Kenletter	FSL	FSL	FSD	F	L	FD	FD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	F	SD	SD	SD	FSD	SD	FSD
FLEURUS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RANSART	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LODELINSART	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	6.23	—	—	—	—	9.16	10.50	—	13. 0	15. 7	17.52	—	—	—
Charleroi (Nord) (D)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	9.25		—	13. 9		18. 1	—	—	—
Verrer. Mécan. Courthéoux (G.P.)	—	—	—	—	6. 0	—	—		6.50	—	—	—	—		—	"		"	—	—	—
Montignies-sur-Sambre	—	—	—	—	6. 5	—	—		6.55	—	—	—	—		—	13.15		18. 6	—	—	—
Roctiau (G. P.)					6				56							17					
Bif. du Trieu-Kaisin	1. 3	1.14	4.28	4.28	"	6.19	6.19		"	7.17	8.30	8.30	—		12.17	"		—	18.10	19.34	23.35
	1.10	1.17	4.31	4.31	6.12	6.23	6.23		7. 1	7.20	8.38	8.38	—		12.19	13.21		—	18.15	19.38	23.40
		18	33	35	13				2			40			20				17	40	42
Dampremy (D)								6.28					—	"			"	—			
Dampremy (Charb.) (D)								"					—	10.54			"	—			
Charleroi (Ouest)								"					—				"	—			
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre)								"					—				"	—			
Marcinelle								6.34					—				15.18	—			
Bif. de Marcinelle													—					—			
CHARLEROI (SUD)													—					—			
													—					—			
CHARLEROI (SUD) QUAI													—					—			
													—					—			
Couillet (Centre) (D)		"	"		"				"			"	—	—	"			—	"	"	"
Couillet-Montignies		"	"		"				"			"	—	—	"			—	"	"	"
MONTIGNIES (FORMATION)		1.20	4.37		6.16				7. 5			8.45	—	—	12.24			—	18.22	19.44	23.47
			38										—	—	30						0.30
Bif. du Trieu-Kaisin	"			"	—	"	"		—	"	"	—	—	—		"		—	—	—	
Sambre et Moselle (Raccord.)	"			"	—	"	"		—	"	"	—	—	—		"		—	—	—	
CHATELINEAU-CHATELET	1.15	Monceau	Monceau	4.40	—	6.28	6.28		—	7.25	8.45	—	—	—	Marchienne-Zône	13.26		—	—	—	Luttre
					—		40		—			—	—	—				—	—	—	130
Bif. du Nord	—	130	130	—	—	—		6.37	—	—	—	—	—	—		—	15.19	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	Tamines	"	—	—	—	—	—	—		—	"	—	—	—	—
Bif. de la Sambre	—	—	—	—	—	—		6.39	—	—	—	—	—	—	130	—	15.21	—	—	—	—
MARCHIENNE-AU-PONT	—	—	—	—	—	—	130	6.41	—	—	—	—	—	—		—	15.23	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—
Bif. v. Piéton - Monceau et Roux	—	—	—	—	—	—	—	6.43	—	—	—	—	—	—		—	15.25	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	6.49	—	—	—	—	—	—		—	15.31	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 095	28 339	80 149	80 350	78 411	67 214	28 316	28 317	80 353	28 384	27 556	80 135	98 351	98 351	HKEM O	HKEM P	HKEM Q	HKEM R	LOCOM 88 936	LOCOM MD 80 347
					Caractéristique — Kenletter	SD	FSL	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	S (35)	SD	SSL	S					SL	SD
					(1) Pour les H K M ne s'arrêtant pas à Limal, la charge de référence est de 970 T.											36										
—	—	—	—	—	**LEUVEN (VORMING)**	—	—	—	—	—	—	═══	═══	—	═══	Landen	—	—	—	═══	═══	═══	═══	—	—
						—	—	—	—	—	—	**11.28**	**14.37**	—	**16.55**		—	—	—	**4.15**	**8. 5**	**13.45**	**16.55**	—	—
		1770																							
		—	5	1.8	**LEUVEN**	—	—	—	—	—	—	**11.36**	**14.45**	—	**17. 3**	**16. 5**	—	—	—	**4.20**	**8.10**	**13.50**	**17. 0**	—	—
						—	—	—	—	—	—			—		**18.15**	—	—	—					—	—
		1540	↓	↓	Leuven (Afwisseling)	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
			7	3.3	Heverlee	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
6	70																								
		—	8	4.5	Oud-Heverlee (A)	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	"	„	„	„	—	—
		1770																							
		—	7	3.7	St-Joris-Weert	—	—	—	—	—	—	„	„	—	17.25	„	—	—	—	4.42	8.32	14.12	17.22	—	—
		1480																							
		—	9	4.5	Florival	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
		1770																							
	—	—	6	3.4	Gastuche	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
	33	1360	4	2.4	Basse-Wavre (D)	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
—	—	—	3	1.4	Wavre	—	—	—	—	—	—	12.20	„	—	„	18.43	—	—	—	„	„	„	„	—	—
		1770														56									
		—	5	3.6	Limal	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	19. 0	—	—	—	„	„	„	„	—	—
																3									
	12		3	1.5	**OTTIGNIES (RELAIS)** . . .	—	—	—	—	—	—	**12.28**	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
						—	—	—	—	—	—	**13.30**		—			—	—	—					—	—
		820																							
5		(1)																							
	—	—	2	0.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)** .	—	—	—	—	—	═══	**13.35**	**15.40**	—	**17.58**	**19. 8**	—	—	—	**5.15**	**9.17**	**14.45**	**17.55**	—	—
						—	—	—	—	—	**11.32**			—			—	—	—	**40**	**10.20**	**15.45**	**18.40**	—	—
	25	1480	6	1.6	Céroux-Mousty	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	19.11	—	—	—	„	„	„	„	—	—
																14									
—	—	—	3	1.5	Court-St-Etienne	—	—	—	—	—	11.42	13.44	15.47	—	18. 7	19.18	—	—	—	5.49	10.30	15.54	18.49	—	—
											12.43					22				6.16	38	16.10			
			6	2.7	Noirhat	—	—	—	—	—	12.49	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
6											13.10														
			6	2.6	Bousval	—	—	—	—	—	13.17	„	„	—	„	19.29	—	—	—	„	„	„	„	—	—
	12	970									47					33									
—			10	4.6	Genappe	—	—	—	—	—	13.58	14. 8	„	—	18.30	19.40	—	—	—	„	„	„	„	—	—
											14.52				■32	48									
			8	2.9	Fonteny (D)	—	—	—	—	—	15. 1	„	„	—	„	„	—	—		„	„	„	„	—	—
											27								122						
5	—	—	12	4.8	**BAULERS**	═══	122	—	—	═══	**15.41**	**14.31**	**16.27**	—	**18.53**	**20. 2**	—			**7. 0**	**11.20**	**16.54**	**19.29**	—	—
						7.27		—	—	**14.44**	═══	**15.18**	**58**	—		**24**	—	**122**		**8.30**		**17.10**	**20. 0**	—	—
	140																								
	—	1200	3	1.6	Nivelles (Nord)	7.32		—	—	„	—	„	„	—	„		—			„	„	„	„	—	—
						═══	Antwerpen (N)									Aulnoye		Gent (Z.)	Gent (Zeeh.)						
—	12	—	10	5.9	Feluy-Arquennes	—		═══	—	14.58	—	„	„	—	„		—			„	„	„	„	—	—
6		1110						12.20		15. 6															
—	—	—	8	4.0	Seneffe	—		12.28	—	„	—	„	„	—	„		—			„	„	„	„	—	—
8	11	970						13. 8																	
																124									
—	—	—	11	3.8	**MANAGE**	—	7.40	13.19	—	15.26	—	15.50	17.31	—	19.25		═══	20.40	21. 4	9. 4	11.54	17.44	20.34	═══	—
							8.20	═══	—	16.15	—			—			20.42	21.16	45	24	12.10		21.25	2. 0	—
			8	1.8	*Bloc 2.*	—	„	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—
7	140																								
			3	1.7	La Croyère (D)	—	„	—	═══	„	—	„	„	═══	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	═══
									13.48					17.45											6.18
—	—		4	0.8	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.)**	—	8.35	—	13.57	16.30	—	16. 3	17.43	17.52	19.38	—	20.56	21.31	22. 0	9.39	12.25	17.59	21.40	2.12	6.25
		1770				—	═══	—	═══	═══	—	20.22		═══	20.39	—	═══	═══	═══	10.30	52	═══	22.28	═══	═══
			3	2.0	**LA LOUVIÈRE**	—	—	—	—	—	—	20.25	17.46	—	20.42	—	—	—	—	10.33	12.56	—	22.31	2.15	—
6	25					—	—							—		—	—	—	—			—			—
			2	↓	*Bif. v. Bouvy et La Paix.* . .	—	—	—	—	—	—	20.27	„	—	Mons	—	—	—	—	10.35	12.58	—	22.33	„	—
			4	1.0	*Bif. St-Vaast.*	—	—	—	—	—	—		17.51	—		—	—	—	—	10.37	13. 0	—	22.36	2.21	—
—	—	—	5	1.8	**HAINE-ST-PIERRE (FOR.)** .	—	—	—	—	—	—	Mons	**17.56**	—	**118**	—	—	—	—	**10.42**	**13. 5**	—	**22.41**	**2.25**	—
						—	—	—	—	—	—		═══	—		—	—	—	—	═══	═══	—	═══	═══	—
												118													

141 Leuven(V.)-Ottignies-Manage-Haine-St-Pierre(F.) 141

Treinnummer / Numéro du train												
	LOCOM											
	MP	MD	AP			MP		MD			MP	
	88 401	80 352	82 381	88 928	78 959	80 058	88 903	27 346	88 909	88 946	80 064	88 930
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	D	SD	SD	SD	SS
LEUVEN (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEUVEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leuven (Afwisseling)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heverlee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oud-Heverlee (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Joris-Weert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Florival	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gastuche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Basse-Wavre (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wavre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OTTIGNIES (RELAIS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OTTIGNIES (VOYAGEURS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Céroux-Mousty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Court-St Etienne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noirhat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bousval	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genappe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fonteny (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BAULERS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	10.39	—	12.41	—	—	—	—	—	21. 3	—
Nivelles (Nord)	—	—	10.43	—	12.46	—	—	—	—	—	21. 8	—
Feluy-Arquennes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seneffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MANAGE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9.41	—	—	12. 2	—	13.30	13.30	13.20	18. 5	19.56	—	22. 3
Bloc 2	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
La Croyère (D)	,,	10.25	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	20. 8	—	,,
LA LOUVIÈRE (GARE IND.)	9.51	10.30	—	12.15	—	13.45	,,	,,	18.17	20.10	—	,,
									31			
LA LOUVIÈRE	—	—	—	12.18	—	—	13.48	13.30	18.33	,,	—	22.15
	—	—	—		—	—					—	19
Bif. v. Bouvy et La Paix	—	—	—	,,	—	—	Bracquegnies	,,	,,	,,	—	,,
Bif. St-Vaast	—	—	—	12.24	—	—		13.34	18.36	20.15	—	22.22
HAINE-ST-PIERRE (FORM.)	—	—	—	12.28	—	—		13.38	18.40	20.20	—	22.25
	—	—	—		—	—	118				—	

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd
			—
6		1420	12
	25		2
		1360	3
			4
8			
	70	1770	7
7			3
			7
5	140	1540	9
	25		9
			11
8	12	820	6
		940	11
5			5
	33	1770	7
			4
			4
6		1450	3
			6
	19		↓
5			
			5
			5
6		1770	5
	41		8
			7
7			7
			↑
			6
			4

141 Haine-St-Pierre (F.) Manage-Ottignies-Leuven (V.) 141

Numéro du train / Treinnummer	80 134	80 347
Caractéristique — Kenletter	SD	SD
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.)	—	—
	—	—
Bif. St-Vaast	—	—
Bif. v. Bouvy et La Paix	—	—
LA LOUVIÈRE	—	—
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	—
	5. 0	5.50
La Croyère (D)	,,	5.59
Bloc 2	,,	—
MANAGE	5.17	—
		—
Seneffe	—	—
Feluy-Arquennes	—	—
Nivelles (Nord)	—	—
BAULERS	—	—
	—	—
Fonteny (D)	—	—
Genappe	—	—
Bousval	—	—
Noirhat	—	—
Court-St-Etienne	—	—
Céroux-Mousty	—	—
OTTIGNIES (VOYAGEURS)	—	—
	—	—
OTTIGNIES (RELAIS)	—	—
	—	—
Limal	—	—
Wavre	—	—
Basse-Wavre (D)	—	—
Gastuche	—	—
Florival	—	—
St-Joris-Weert	—	—
Oud-Heverlee (A)	—	—
Heverlee	—	—
Leuven (Afwisseling)	—	—
LEUVEN	—	—
	—	—
LEUVEN (VORMING)	—	—
	—	—

Numéro du train / Treinnummer	76 237	80 148	82 381	80 352	80 349	87 458	82 382	80 064	HKEM C	HKEM D	HKEM E	HKEM F	LOCOM 88 927	LOCOM MD 70 095	LOCOM 88 947	LOCOM ED 28 339	LOCOM MD 82 381	LOCOM 87 931	LOCOM MP 27 346	LOCOM MP 80 553	LOCOM ED 27 556	LOCOM 88 929	LOCOM 88 935
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD					SD	SD	SD	FSL	SD	SD	L	SD	S	SS	SD
			118																				
			Jemappes (G. Ch.)																				
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.)	—	—		—	—	11.44	19.17	—	6.30	11.20	14.46	—	6.22	—	8.32	—	—	—	14.28	—	—	21.18	23.25
Bif.St- Vaast	—	—		—	—	11.56	19.29	—	6.42	11.32	14.58	—	6.29	—	8.37	—	—	—	14.32	—	—	21.24	23.30
Bif. v. Bouvy et La Paix	—	—		—	—	„	„	—	6.44	11.34	15. 0	—	„	—	8.38	—	—	—	„	—	—	„	„
LA LOUVIÈRE	—	—	9. 1	—	—	12. 1	19.33	—	6.47	11.37	15. 3	—	6.32	—	8.40	—	—	—	14.36	—	—	21.28	23.35
	—	—		—	—			—						—		—	—	—		—	—		
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	—	9. 5			12. 5	19.36	—	6.51	11.41	15. 7		6.34	—	8.42			—	„		—	21.30	„
	—	—	56	9.30	13. 0	35		—	7.40	12.22	16.18	17.45	39	—		9. 5	9.16	—		17. 0	—		
La Croyère (D)	—	—	„	9.37	13. 9	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	17. 5	—	„	„
Bloc 2	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„
MANAGE	—		10.14	—	—	12.52	19.48	—	7.57	12.39	16.33	18. 2	6.48	—	8.55	9.20	9.26	—	14.50	—	—	21.45	23.45
	—	9.35		—	—	13.10		—	8.50	13.40	17. 0	18		—		55		—		—	—		
Seneffe	—	9.44	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Feluy-Arquennes	—	10.11 10.20	„	—	—	13.29 44	„	—	„	„	„	„	—	—	—	Schaerbeek (F)	—	—	—	—	—	—	—
Nivelles (Nord)	—	—	10.44 47	—	—	„	20.17 22	22. 2	9.20 25	14.15	17.30 35	18.48 53	—	8.40	—		—	13.22	—	—	—	—	—
BAULERS		—	10.55	—	—	14. 2	20.29	22. 7	9.41	14.20	17.43	19. 1	—	8.45	—		—	13.27	—	—	21.13	—	—
	7. 3	—	11.28	—	—				46	14.30	18.16	20.46	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Fonteny (D)	„	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—		—	—	—	—	„	—	—
Genappe	7.21 53	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	122	—	—	—	—	„	—	—
Bousval	8. 2 12	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Noirhat	8.18 32	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Court-St-Etienne	8.38 9.39	—	12. 0	—	—	—	21. 8	—	10.20	15. 1	18.52	21.15	—	—	—	—	—	—	—	—	21.43	—	—
Céroux-Mousty	„	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
OTTIGNIES (VOYAGEURS)	9.50	—	12. 9	—	—	—	21.17	—	10.29	15.10	19. 1	21.24	—	—	—	—	—	—	—	—	21.52	—	—
		—		—	—	—		—	11. 6	17.28	20.10	22.15	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—
OTTIGNIES (RELAIS)	—	—	12.13	—	—	—	21.21	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
	—	—	13.20	—	—	—	58	—					—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Limal	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Wavre	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Basse-Wavre (D.)	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Gastuche	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Florival	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
St-Joris-Weert	—	—	„	—	—	—	„	—	11.38	18. 0	20.42	22.47	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Oud-Heverlee (A)	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Heverlee	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Leuven (Afwisseling)	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
LEUVEN	—	—	14.11	—	—	—	22.48	—	11.58	18.20	21. 2	23. 7		—	—	—	—	—	—	—	22.45	—	—
	—	—		—	—	—		—						—	—	—	—	—	—	—		—	—
LEUVEN (VORMING)	—	—	14.16	—	—	—	22.53	—	12. 2	18.34	21. 6	23.12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—		—						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	60 029	60 515	60 515	62 215	66 409	62 309
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	FSD	SD
			—	—	**RONET**	—	—	—	—		—
						—	—	—	—	14.25	—
7	140	1770									
			12	3.4	**NAMUR**			—		14.35	—
						7.35	9.30	—	10.15	15.20	—
			↓								
			↓	1.4	Saint-Servais	7.45	↓		↓	↓	—
								142			
Namur-Cognelée											
			13	2.8	Frizet (D)	—	9.43		„	„	—
			↓	↓			10. 3				
8	6	550	↓	↓	Vedrin (Produits Chimiques) (G.P.)	—	„	Namur	„	„	—
			6	2.0	Vedrin (Mines de Pyrites) (G. P.)	—	„	11. 6	„	„	—
								16			
			2	0.7	Vedrin	—	10.13	11.24	10.38	15.43	—
							58		55	16. 5	
			8	2.8	Cognelée	—		—	11. 5	„	—
									11.20		
		1540	8	3.3	Leuze-Longchamps	—	Vedrin	—	11.30	„	—
									50		
			9	4.1	Eghezée	—	142	—	12. 0	„	—
									30		
		1150	5	2.0	Noville-Taviers	—	—	—	12.37	„	—
									48		
			10	4.8	**RAMILLIES**	—	—	—	13. 0	16.47	
						—	—	—	55		20.46
			5	2.5	Hédenge (D)	—	—	—	14. 2	—	„
									12		
			5	2.4	Huppaye (D)	—	—	—	14.19	—	„
		1770							34		
5	12		7	3.5	Jodoigne	—	—	—	14.43	—	„
									15.48		
			4	2.0	St-Jean-Geest (D)	—	—	—	15.53	—	„
									16. 0		
			5	2.3	Zetrud-Lumay (D)	—	—	—	16. 6	—	„
									14		
			3	1.5	La Ghête (G. P.)	—	—	—	16.18	—	„
									38		
		1310	1	0.6	Hoegaarden	—	—	—	16.42	—	21.18
									17.14		33
		1150	8	3.5	Bost	—	—	—	„	—	„
		1770	2	1.9	*Vert. n. Ramillies en Landen*	—	—	—	17.25	—	21.43
			3	1.2	**TIENEN**	—	—	—	17.29	—	21.46
						—	—	—		—	

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	60 026	60 515	60 514	26 227	66 410	LOC AD 66 215
				Caractéristique Kenletter	SD	SD	SD	SD	FSD	FSD
			—	**TIENEN**	—	—	—		—	—
					—	—	—	9.38	—	—
			4	*Vert. n. Ramillies en Landen*	—	—	—	9.42	—	—
			3	Bost	—	—	—	9.46	—	—
								10. 1		
		1110	8	Hoegaarden	—	—	—	10.11	—	—
								41		
			2	La Ghête (G. P.)	—	—	—	10.44	—	—
								54		
			4	Zetrud-Lumay (D)	—	—	—	11. 0	—	—
								8		
		970								
5	10	—	7	St-Jean-Geest (D)	—	—	—	11.16	—	—
								26		
			7	Jodoigne	—	—	—	11.34	—	—
								12. 4		
		790	9	Huppaye (D)	—	—	—	12.15	—	—
								30		
		—	7	Hédenge (D)	—	—	—	12.39	—	—
		970						43		
		—	7	**RAMILLIES**	—	—	—	12.52		—
					—	—	—	13.40	18.26	—
			10	Noville-Taviers	—	—	—	13.52	„	—
								14. 7		
		880	6	Eghezée	—	142	—	14.15	„	—
								40		
			11	Leuze-Longchamps	—		—	14.53	18.53	—
						Namur		15.18	56	
			9	Cognelée	—		—	15.29	„	
								58		11. 6
Cognelée-Namur										
			4	Vedrin	—	10.13		16. 4	„	11.13
						58	11.37	30		25
			2	Vedrin (Mines de Pyrites) (G.P.)	—	11. 6	„	„	„	„
						16				
5	140	1770	↓	Vedrin (Produits Chimiques) (G. P.)	—		„	„	„	„
			↓			Vedrin				
			3	Frizet (D)	—		11.42	„	„	"
							52			
			↓	Saint-Servais			↓	↓	↓	↓
					8.40	142				
			↓							
			6	**NAMUR**	8.50	—	11.58	16.43	19.22	11.35
						—		17.25	54	12. 7
8	70	1770								
			12	**RONET**	—	—	—	17.37	20. 6	12.17
					—	—	—			

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	77 353	77 414	70 508	72 239	70 381	73 300	77 360	70 511	70 385	72 389	73 329	70 574	HKEM C	HKEM D	LOCOM AP 16 322	LOCOM 77 906	LOCOM 77 931	LOCOM AD 37 300	LOCOM AD 37 343	LOCOM ED 26 554
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	FSD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD	SD				SD	SD	SD	SD	S
											130					130		150	150						
											Châtelineau-Cht					Châtelineau-Cht		Warnant	Warnant						
			—	—	**FALISOLLE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8. 4	16.19	—	—	—	—	—	—
Falisolle-Lambusart						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	55	—	—	—	—	—	—
5	6	450 (1)	4	2.7	*Bif. Sud △ Tamines*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.24	16.59	—	—	—	—	—	—
			—	↓	**TAMINES**											17.48									
						4.21	**5. 0**	**7.15**	**8.30**	—	**10. 8** 24	**14.35**	**15. 3**	—	—	**19. 0**		**8. 0**	**16.55**	**3.20**	**5.29**	**7. 0**	—	—	—
			8	0.3	*Bif. Nord du △ de Tamines*	4.29	5. 8	7.20	„	—	„	14.43	15. 8	—		18. 3	19. 5	8. 8	17. 3	3.28	5.35	7. 8			—
8	6	450 (1)													140							140	140	
			9	2.4	Tamines (Moignelée) (G. P.)	„	5.17	7.29	„	—	„	„	15.17	—	Lodelinsart	„	19.14	„	„	„	„	„	Lodelinsart	Lodelinsart	—
			13	3.2	**LAMBUSART**	**4.52** 55	**5.30** 35	— —	**9. 0** 32	— —	**10.54** 57	**15. 5** 11	— —	**16.20**		**18.29** ■ 42	— —	**8.26**	**17.25**	**3.48**	**5.50**	**7.31**			—
	140		3	1.1	*Bif. Nord du △ de Lambusart*	4.58		—	„	—	„	15.16	—	16.24		18.47	—	8.29	17.28	3.51		—			—
			4	1.8	**FLEURUS**	**5. 2**		—	**9.40**		**11. 4**	**15.20**	—	**16.28**	**19. 4**	**18.52**	—	**8.33**	**17.32**	**3.55**		—	**8.20**	**9.23**	—
		1770						—	**10.20**	**11. 4**	**37**		—			■ 19.12	—	**9.10**			Ransart	—		**31**	
			6	2.7	*Bif. v. Gembloux et Marbais*	—		—	10.26	11.11	11.43	—	—	—	19. 9	19.18	—	9.16	17.38	—		—	8.24	9.37	—
			3	1.5	Ligny (Sud) (D)	—		—	10.30	11.14	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	131	—	„	„	—
	11								51																
			7	2.5	Sombreffe	—		—	10.59	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	—
									11.26																
			10	3.7	Corroy-le-Château (D)	—		—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	—
			13	4.9	**GEMBLOUX**	—		—	**11.50**	—	**12. 9**	—	—	—	**19.35**	**19.57**	—	**9.43**	**18. 4**	—	—	—	**8.50**	**10. 2**	
		940				—	**131**	—	**13.45**	—		—	—	—		**20.25**	—	**10. 2**	**19.12**	—	—	—			**10.50**
5			8	3.3	Sauvenière (D)	—	—	—	13.53	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
									14. 8																
			7	2.3	Grand-Leez-Thorembais	—	—	—	14.15	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
									38																
			13	5.4	Perwez	—	—	—	14.51	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
									15.30																
			6	3.8	Petit-Rosière	—	—	—	15.38	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
									58																
			5	2.9	**RAMILLIES**	—	—	—	**16. 5**	—	**12.35**	—	—	—	**19.59**	**20.50**	—	**10.30**	**19.35**	—	—	—	**9.18**	**10.30**	**11.25**
		1770				—	—	—	**40**	—	**13. 5**	—	—	—			—		**20.10**	—	—	—			
	12		4	2.1	Autre-Eglise (D)	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
			6	3.5	Jauche	—	—	—	16.50	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
									17.13																
			6	2.9	Orp	—	—	—	17.21	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	9.33	„	„
									18.36														48		
			5	1.8	Maret (D)	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	9.54	„	„
																							10.10		
		970	6	2.3	Lincent	—	—	—	18.47	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
									19.12																
			6	2.7	Racour (D)	—	—	—	19.18	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
									32																
		1770	7	3.3	**LANDEN**	—	—	—	**19.39**	—	**13.35**	—	—	—	**20.28**	**21.25**	—	**11. 5**	**20.50**	—	—	—	**10.30**	**11. 5**	**12. 0**
						—	—	—		—	**16.38**	—	—	—		**1.15**	—			—	—	—			
											Hasselt 21					Hasselt 21									

(1) Petit Try — Lambusart : Charge 450 T.

Le Vieux Campinaire (F.)

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM ED 37 343	77 908	77 918	77 958	AD 37 341
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD
	130				
FALISOLLE	Châtelineau-Châtelet	—	—	—	—
Bif. Sud △ de Tamines		—	—	—	—
TAMINES	10. 8	14. 5	14.35	14.50	
	24				
Bif. Nord du △ de Tamines	„	14.11	14.43	14.57	140
Tamines (Moignelée) (G. P.)	„	„	„	„	Lodelinsart
LAMBUSART	10.54	14.27	15. 5	15.17	
	57	31			
Bif. Nord du △ de Lambusart	„		—	Le Vieux Campinaire (F.)	
FLEURUS	11. 4	Ransart	—		19. 4
	37		—		
Bif. v. Gembloux et Marbais	11.43		—		19. 9
Ligny (Sud) (D)	„	131	—		„
Sombreffe	„	—	—		„
Corroy-le-Château (D)	„	—	—	131	„
GEMBLOUX	12. 9	—	—	—	19.35
		—	—	—	
Sauvenière (D)	„	—	—	—	„
Grand-Leez-Thorembais	„	—	—	—	„
Perwez	„	—	—	—	„
Petit-Rosière	„	—	—	—	„
RAMILLIES	12.35	—	—	—	19.59
	13. 5	—	—	—	
Autre-Eglise (D)	„	—	—	—	„
Jauche	„	—	—	—	„
Orp	„	—	—	—	„
Maret (D)	„	—	—	—	„
Lincent	„	—	—	—	„
Racour (D)	„	—	—	—	„
LANDEN	13.35	—	—	—	20.28

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	37 300	70 509	37 343	26 554	70 436	27 243	27 243	37 341	70 512
				Caractéristique — Kenletter	SD (35)	SD	SD (35)	S	FSD	SD	S	SD	SD
					21 Waterschei-Zw.		21 Waterschei-Zwartberg					21 Beringen (M.)	
			—	**LANDEN**	23.58	—	3.35		—		—	11. 2	—
		770			4.26	—	4.58	7. 0	—	7.20	—	12.45	—
			12	Racour (D)	„	—	„	„	—	7.32	—	„	—
										42			
			5	Lincent	„	—	„	7.18	—	7.47	—	„	—
		1610						28		8. 1			
			5	Maret (D)	„	—	„	„	—	„	—	„	—
			4	Orp	„	—	„	7.38	—	8.10	—	„	—
								48		35			
			8	Jauche	„	—	„	7.58	—	8.43	—	„	—
								8. 8		9. 3			
		770	11	Autre-Eglise (D)	„	—	„	„	—	9.15	—	„	—
	10									30			
			9	**RAMILLIES**	5.21	—	5.55	8.28	—	9.40	—	13.38	—
					41	—	■	9. 0	—	10.25	—		—
5		1610					6.32						
			6	Petit-Rosière	„	—	„	„	—	10.33	—	„	—
										48	↴		
										SSD			
			10	Perwez	„	—	„	9.20	—	10.59	10.59	„	—
		770						30		11.29	11.50		
			13	Grand-Leez-Thorembais	„	—	„	„	—	11.43	12. 4	„	—
										12. 3	20		
		1610	6	Sauvenière (D)	„	—	„	„	—	12.11	12.28	„	—
										26	40		
		770								SD			
			10	**GEMBLOUX**	6.18	—	7.20	10. 0	—	12.38	12.52	14.12	—
						—	■ 30		—	13.38	13.38		—
		940	13	Corroy-le-Château (D)	„	—	„	—	—	13.53	↵	„	—
										14. 8			
		1770	8	Sombreffe	„	—	„	—	—	14.16	—	„	—
	15									15. 6			
		940	7	Ligny (Sud) (D)	„	—	„	—		15.13	—	„	—
									11.50	37			
		1360	3	*Bif. v. Gembloux et Marbais*	6.49	—	7.59	—	11.53	15.41	—	14.44	—
			6	**FLEURUS**	6.55	—	8. 5	—	11.57	15.47	—	14.51	—
						—	■ 18	—		16.30	—		—
8	11	850	7	*Bif. Nord du △ de Lambusart*	Châtelineau-Cht	—		—	—	„	—	Châtelineau-Cht	—
			4	**LAMBUSART**		—		—	—	16.41	—		—
						—		—	—	17. 2	—		—
4	140	1770	5	Tamines (Moignelée) (G. P.)		7.40	Châtelineau-Châtelet	—	—	„	—		15.34
			3	*Bif. Nord du △ de Tamines*	140	7.47		—	—	17.10	—	140	15.38
			5	**TAMINES**	—	7.51	140	—	—	17.15	—	—	15.43
Lambusart—Falisolle					—	—		—	—	—	—	—	—
4	10	1110	2	*Bif. Sud △ Tamines*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	**FALISOLLE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer	70 556	67 551	37 353	77 401	70 575	77 416	H K E M 0	H K E M P	LOCOM AD 77 353	LOCOM 77 932	LOCOM AD 62 377	LOCOM AD 73 300	LOCOM 77 901	LOCOM 77 907	LOCOM 77 920	LOCOM AD 73 329	LOCOM 77 957	LOCOM 77 909
Caractéristique — Kenletter	SD	S	SD	SD	SD	SD			SD	SD		SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
			21 Waterschei-Zw.															
LANDEN	—	—	13.53	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	15. 0	—	—	—	4.43	14.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racour (D)	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lincent	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maret (D)	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orp	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jauche	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre-Eglise (D)	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RAMILLIES	—	—	15.55	—	—	—	5.35	15.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	56		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petit-Rosière	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perwez	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Leez-Thorembais	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sauvenière (D)	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GEMBLOUX	—	—	16.40	—	—	—	6.33	16.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	16.57	17. 5	—	—	—	7.50		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corroy-le-Château (D)	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	131	—	—	—	—	—
Sombreffe	—	17.10 15	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	Le Vieux Campinaire (F.)	—	—	—	—	—
Ligny (Sud) (D)	—	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—		131	—	—	—	—
Bif. v. Gembloux et Marbais	—	„	17.37	—	—	131	8.23	16.43	—	—	—	—		Ransart	—	—	—	—
FLEURUS	16.59	17.27 39	17.41	— —	— —	Ransart	8.30	16.49 17.30	— —	— —	— —	— —			12.30	—	20.40	21.26
Bif. Nord du △ de Lambusart	17. 6	„	Châtelineau-Cht	—	—		8.37	„	—	—	—	—			12.36	—	20.47	21.32
LAMBUSART	17.10	17.45 55		17.25	—	19.40	8.41	17.38	5.14	8.20	9.35	11. 2	11.38 44	12.51	12.40 13.50	18.30	20.51	21.36
Tamines (Moignelée) (G.P.)	—	„		„	19.34	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bif. Nord du △ de Tamines	—	„	140	17.36	19.38	19.48	8.49	17.49	5.22	8.28	9.45	11.10	11.54	13. 0	14. 3	18.38	20.59	21.44
TAMINES	—	18. 5	—	17.40	19.43	19.53 20.13	8.54	17.54	5.27	8.33	9.48	11.15	11.57	13. 5	14. 8	18.43	21. 4	21.48
Bif. Sud △ Tamines	—	—	—		—		8.52	17.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FALISOLLE	—	—	—	Montignies (F.)	—	Auvelais	8.58	17.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	130	—	130	10.35 Warnant 150	18.11 Warnant 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	26 357	16 322	26 332	66 206	60 804	76 238	77 256	26 356	60 500	26 341	86 340	70 523	26 333	76 366	70 561	26 326
					Caractéristique — Kenletter	SL (35)	T	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD (35)	SD (35)	SD	SD (35)	FD (35)	SD	SD (35)
						139 Antwerpen (N)	139 Schaerbeek (F.)	139 Antwerpen (N)					139 Antwerpen (N)		139 Antwerpen (N)	130 Tertre (Carbo)		139 Antwerpen (N)	130 Monceau ou Rocfiau		139 Antwerpen (N) ou (Kiel)
—	—	—	—	—	**TAMINES**				—	—	—	10.27		—		12.29	15. 3		15.38	—	
6	10	850	5	—	*Bif. Sud △ de Tamines*	0.17	4.31	6.12	—	—	—	10.32	10.52	—	11.47	12.40	15. 8	15.20	15.45	—	17.27
—	—	—	6	2.7	**FALISOLLE**	0.20	„	6.15	—	—	—	10.39	10.55	—	11.50	12.46	15.14	15.23	15.48	—	17.30
									—	—	—	11. 7		—			59			16.35	
		570	⋎	⋎	Falgi (G. P.)	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	„	16. 5	„	„	„	„
8	7																15				
			8	3.2	Aisémont	„	„	„	—	—	—	11.16	„	—	„	„		„	„	16.43	„
												24									
			17	4.6	Fosse	„	„	„	—	—	—	11.42	„	—	„	13.11	Falisolle	„	„	—	„
												12.22									
—	—	—	23	6.9	Saint-Gérard	„	„	„	—	—	—	12.46	„	—	„	„		„	„	—	„
4	19	1770										13. 9									
—	—	—	8	3.3	**METTET**	1. 4	5.31	6.59	—	—	—	13.19	11.50	—	12.34	13.44	150	16. 7	16.40	—	18.14
									—	—	—	14.10		—						—	
	12	830							—					—			—			—	
	—	—	8	4.6	**ERMETON-SUR-BIERT**	1.11	5.39	7. 6	—			14.19	12. 0	—	12.41	13.52	—	16.14	16.49	—	18.21
									—	150	11.22			—			—			—	
			5	2.9	Maredret	„	„	„	—		„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„
			3	1.6	Denée-Maredsous	„	„	„	—		11.32	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„
		1770									42										
	140		4	3.0	Falaën	„	„	„	—	Warnant	11.48	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„
											12. 0										
			⋎	⋎	Warnant (Ht le Wastia) (G. P.)	„	„	„	—	9.56	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„
										10. 6											
	—	—	8	4.6	**WARNANT**	1.30	5.59	7.25		10.16	12.10	—	12.20	—	13. 0	14.12	—	16.33	17. 8	—	18.40
						■ 2.10	6.44	■ 8.28	8.50			—	■ 13.22	—	14.24	16.25	—		38	—	21.19
			⋎	1.5	Moulins (D)	„	„	„	„			—	„	—	„	„	—	—	„	—	„
5																					
			9	1.4	Anhée (D)	„	„	„	„			—	„	—	„	„	—	—	„	—	„
		1420																			
			⋎	⋎	Anhée (Raccord. Gautot)	„	„	„	„			—	„	—	„	„	—	—	„	—	„
				0.6	*Bif. vers Yvoir et Dinant*	2.20	6.54	8.38	9. 0			—	13.32	—	14.34	16.35	—	—	17.48	—	21.29
					Bif. vers Anhée et Yvoir	2.21	6.55	8.39	9. 1			—	13.33	—	14.35	16.36	—	—	17.49	—	21.30
	25	—	12	5.7	**DINANT**	2.27	7. 1	8.46	9.10	Circule à contre-voie		—	13.39	—	14.41	16.42	—	—	17.55	—	21.36
									32			—		14.21			—			—	
		1770	4	1.2	*Bif. de Neffe*	2.30	7. 4	8.49	9.35			—	13.42	14.24	14.44	16.45	—	—	17.58	—	21.39
		—	2	0.8	Neffe (D)	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„
			2	1.2	Anseremme	2.36	7.10	8.55	9.42	—	—	—	13.48	14.30	14.50	16.51	—	—	18. 4	—	21.45
									52												
		1420	8	3.8	Walzin	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	—	„
			7	3.2	Gendron-Celles (D)	2.58	7.30	9.18	10.12	—	—	—	14.10	—	15.12	17.13	—	—	18.24	—	22. 7
						■ 3. 8	■ 38	■ 28	47				■ 25		■ 25	■ 23					■ 26
—	—	—	12	4.9	**HOUYET-ARDENNE**	3.22	7.51	9.42	11. 1	—	—	—	14.39	—	15.39	17.37	—	—	18.37	—	22.40
									40	—	—	—		—			—	—		—	
						Latour	Latour	Athus	Bertrix				Latour		Athus	Athus			Bertrix		Athus
						165	165	165	165				165		165	165			165		165

150 Tamines-Warnant-Houyet-Ardenne 150 || 150 Houyet-Ardenne Warnant-Tamines 150

Numéro du train Treinnummer	HKEM S	HKEM O	HKEM P	HKEM Q	LOCOM AP 26 305	Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parours — Rittijd
Caractéristique — Kenletter					D				
TAMINES									
Bif. Sud △ de Tamines	1. 5	10.23	18. 5	20. 8					
TAMINES	1. 0	10.18	18. 0	20. 3					
FALISOLLE	1.11	10.29	18.11	20.14					—
Falgi (G.P.)	„	„	„	„					10
Aisémont	„	„	„	„					3
Fosse	„	„	„	„					3
Saint-Gérard	„	„	„	„					2
METTET	2. 8	11.32	19. 8	21.11		6	12	1770	4
ERMETON-SUR-BIERT	2.16	11.40	19.16	21.19					8
Maredret	„	„	„	„					Y
Denée-Maredsous	„	„	„	„					1
Falaën	„	„	„	„					Y
Warnant (Ht le Wastia) (G.P.)	„	„	„	„					9
WARNANT	2.36	12. 0	19.36	21.36					Y
			20. 8		1.59	8			17
Moulins (D)	—	—	„	—	„		10	710	10
Anhée (D)	—	—	„	—	„				7
Anhée (Raccord. Gautot)	—	—	„	—	„	5			9
Bif. vers Yvoir et Dinant	—	—	20.18	—	2. 9				14
Bif. vers Anhée et Yvoir	—	—	20.19	—	2.10		7	790	7
DINANT	—	—	20.26	—		4			10
	—	—		—	2.17		140	1770	7
Bif. de Neffe	—	—	20.29	—	2.20				Y
Neffe (D)	—	—	„	—	„				5
Anseremme	—	—	20.35	—	2.26		33	700	4
Walzin	—	—	„	—	„				3
Gendron-Celles (D)	—	—	20.51	—	2.40				
HOUYET-ARDENNE	—	—	21. 3	—	—				
	—	—	Latour	—	—				
			156						

Numéro du train Treinnummer	62 334	62 377	62 336	67 216
Caractéristique — Kenletter	SL (35)	T	SD (35)	SD
	165	165	165	
	Athus	Latour	Latour	
HOUYET-ARDENNE	0. 6	4.51	6. 6	—
Gendron-Celles (D)	0.22	5. 6	6.22	—
Walzin	„	„	„	—
Anseremme	0.42	5.30	6.53	—
Neffe (D)	„	„	„	—
Bif. de Neffe	0.51	5.39	7. 2	—
DINANT	0.54	5.42	7. 6	—
Bif. vers Anhée et Yvoir	1. 0	5.49	7.13	—
Bif. vers Yvoir et Dinant	1. 1	5.50	7.14	—
Anhée (Raccord. Gautot)	„	„	„	—
Anhée (D)	„	„	„	—
Moulins (D)	„	„	„	—
WARNANT	1.10	6. 0	7.24	
	3. 0	7. 7	9. 5	9.20
Warnant (Ht le Wastia) (G.P.)	„	„	„	„
Falaën	„	„	„	9.35
Denée-Maredsous	„	„	„	10. 0 10.10
Maredret	„	„	„	25 „
ERMETON-SUR-BIERT	3.27	7.50	9.28	10.40
METTET	3.35	8. 4	9.36	—
Saint-Gérard	„	„	„	—
Fosse	„	„	„	—
Aisémont	„	„	„	—
Falgi (G. P.)	„	„	„	—
FALISOLLE	3.59	8.34	10. 0	—
		8.40		—
Bif. Sud △ de Tamines	4. 2	8.44	10. 3	—
TAMINES				—
	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	
	139	139	139	

Numéro du train / Treinnummer	60 804	62 337	62 303	70 523	77 257	60 501	67 300	62 335	66 207	70 524	67 309	61 381	HKEM C	HKEM D	HKEM E	HKEM F	LOCOM AP 96 301	LOCOM AP 26 373	LOCOM AP 26 373	LOCOM AP 66 378	LOCOM MP 66 206	LOCOM AP 76 350	LOCOM AP 76 351
Caractéristique — Kenletter	SD	SD (35)	SD (35) (T)	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD (35)	SD	FD	SD (35)					DF	L	SD	SD	D	F	F
		165	165					165	165		165	165		165		165	165	165	165	165	165	165	165
		Latour	Athus					Athus	Bertrix		Latour	Latour		Latour		Bertrix	Bertrix	Bertrix	Pondrôme	Bertrix	Bertrix	Bertrix	Bertrix
HOUYET-ARDENNE	—	9.46	12. 6	—	—	—	—	13.51	12.35	—	14.40	18.36	—	2.51	—	16.20	0.21	11.41	11.52	18. 1	19.51	20.11	22.10
	—			—	—	—	—		14.10	—			—		—								
Gendron-Celles(D)	—	10. 2	12.21	—	—	—	—	14. 5	14.24	—	14.56	18.46	—	3. 7	—	16.31	0.31	11.51	12. 2	18.12	20. 1	20.21	22.20
		■14	27					■13	15.17		■	■55				41					11		
											15. 3												
Walzin	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—
Anseremme	—	10.33	12.45	—	—		—	14.32	15.36	—	15.20	19. 8	—	3.26	—	16.54	—	—	—	—	20.24	—	—
						15. 2			46														
Neffe (D)	—	„	„	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—
Bif. de Neffe	—	10.41	12.54	—	—	15.10	—	14.39	15.55	—	15.29	19.17	—	3.35	—	17. 3	—	—	—	—	20.33	—	—
DINANT	—	10.44	12.57	—	—	15.13	—	14.43	15.59	—	15.32	19.20	—	3.38	—	17. 6	—	—	—	—	20.36	—	—
	—			—	—		—	■50	16.35	—					—		—	—	—	—		—	—
Bif. vers Anhée et Yvoir	—	10.51	13. 4	—	—	—	—	15. 0	16.44	—	15.39	19.27	—	3.45	—	17.13	—	—	—	—	20.43	—	—
Bif. vers Yvoir et Dinant	—	10.52	13. 5	—	—	—	—	15. 1	16.45	—	15.40	19.28	—	3.46	—	17.14	—	—	—	—	20.44	—	—
Anhée (Raccord. Gautot)	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—
Anhée (D)	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—
Moulins (D)	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—
WARNANT	—	11. 2	13.15	—	—	—	—	15.12	16.55	—	15.50	19.39	—	3.56	—	17.25	—	—	—	—	20.54	—	—
	9.50	■	14.23	—	—	—	15.34	■		—	18.10	20. 5	6.38	10.16	15. 3		—	—	—	—		—	—
		13.15						17.54															
Warnant (Ht le Wastia) (G.P.)	9.56	„	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
	10. 6																						
Falaën		„	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Denée-Maredsous		„	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Maredret		„	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
ERMETTON-SUR-BIERT	Warnant	13.42	14.50	—		—	16.17	18.21	—	—	18.55	20.32	7.21	10.59	15.46	18. 9	—	—	—	—	—	—	—
				—	15. 0	—			—	—						30	—	—	—	—	—	—	—
	150																						
METTET	—	13.50	14.58		15.14	—	16.31	18.29	—	—	19. 9	20.40	7.35	11.13	16. 0	18.44	—	—	—	—	—	—	—
	—			150	34				—	—							—	—	—	—	—	—	—
Saint-Gérard	—	„	„		15.43	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
					16.23																		
Fosse	—	„	„	Tamines	16.36	—	16.48	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
					17.50																		
Aisémont	—	„	„		17.59	—	„	„	—		„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
					18.12					17 4													
Falgi (G.P.)	—	„	„	16. 5	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
				15																			
FALISOLLE	—	14.14	15.22	16.20	18.18	—	17. 0	18.53	—	17.10	„	21. 4	8. 4	11.42	16.29	19.13	—	—	—	—	—	—	—
	—				39	—			—	18.10							—	—	—	—	—	—	—
Bif. Sud △ Tamines	—	14.17	15.25	—	18.44	—	17. 3	18.56	—	18.16	19.42	21. 7	8. 8	11.46	16.33	19.17	—	—	—	—	—	—	—
TAMINES	—			—	18.47	—	17. 6		—	18.19	19.45		8.11	11.49	16.36	19.20	—	—	—	—	—	—	—
	—			—		—	20		—								—	—	—	—	—	—	—
		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)				Monceau	Antwerpen (N.)				Schaerbeek (F.)											
		139	139				130	139				139											

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	96 301	76 320	66 381	66 354	66 244	66 380	66 435	60 018	60 544	66 248	60 810	96 327	26 373	66 431	66 426	76 367	66 378	76 350
					Caractéristique — Kenletter	T	SL	FL	SD	SD	SD T	SD	SD	SD	SD	SD	SD T	SD	SD	SD	FD (35)	SD	FD (35)
			—	—	**RONET**	Zee-Brugge 130 22.55	0.35										Gent (Z.) 130 9.16	Antwerpen (N.) ou (Kiel) 161 8.46					
7	140	1770	12	3.5	**NAMUR**	0.25 0.36	Providence 130 1. 0 1.10	2.44 2.55	4.35 4.46	5.30 5.40 6. 0	6.40 6.52	7.30 7.41	8.45 8.57 9.20				■ 10.11 10.22	11.24 11.35			Monceau 130 17. 1 25 17.35	17.36 17.47	Roctiau (G.P.) 130 19.35 20. 9 20.20
			6	2.6	Jambes	„	„	„	„	6.10 7.10	„	7.50	9.28				„	„			„	„	„
		1720	9	4.7	Dave	„	„	„	„	„	„	8. 0 13					„	„			„	„	„
6	41		—	—	Carrières de Dave (G. P.)	„	„	„	„	„	„	8.16 30					„	„			„	„	„
			—	—	Tailfer (G. P.)	„	„	„	„	„	„	8.33 47					„	„			„	„	„
			11	5.8	Lustin	„	„	„	„	7.32 8.18	„	8.52					„	„			„	„	„
			6	2.9	Godinne	„	„	„	„	„	„						„	„			„	„	„
					Carrières Racct Dapens	„	„	„	„	„	„					154	„	„			„	„	„
			8	4.0	**YVOIR**	1. 9	1.43	3.28	5.19	8.34 9.20	7.25					Warnant	10.55	12. 8	14.22		■ 29 18.10	■ 40 18.35	20.56
	41		4	2.1	*Bif. vers Dinant et Anhée*	1.17	1.51	3.36	5.27	9.25	7.35						11. 3	12 16	14.26		18.39	■ 48 18.49	21. 4
6		1770			*Bif. vers Yvoir et Dinant*				5.28										14.27				
					Anhée (D)				„										14.29 40				
	12				Moulins (D)				„							10.25 35			14.45 55				
					WARNANT				5.38							10.40			15. 0				
Warnant-Dinant																							
5	25	1420			Moulins (D)				—														
					Anhée (D)				—														
					Anhée (Raccord. Gautot)				—														
			↓	↓	*Bif. vers Yvoir et Dinant*	↓	↓	↓	—	↓	↓						↓	↓	↓		↓	↓	↓
Yvoir-Dinant			1	0.6	*Bif. vers Anhée et Yvoir*	1.18	1.52	3.37	—	9.26	7.36						11. 4	12.17			18.40	18.50	21. 5
6	41	1720	11	4.8	**DINANT**	1.24	1.58	3.43	—	9.34 11.35	7.43						11.10 ■ 21	12.23			18.47	18.57	21.11
		1770	4	1.2	*Bif. de Neffe*	1.27	2. 1	3.46	—	11.39	7.46						11.24	12.26			18.50	19. 0	21.14
			2	0.8	Neffe (D)	„	„	„	—		„						„	„			„	„	„
5			2	1.2	Anseremme	1.33	2. 7	3.52	—		7.52						11.30	12.32			18.55	19. 6	21.20
		1420	8	3.8	Walzin	„	„	„	—		„						„	„			„	„	„
	25		7	3.2	Gendron-Celles (D)	1.55	2.29	4.14	—		8.10						11.50	12.54			19. 7	19.22	21.40
			12	4.9	**HOUYET-ARDENNE**	2. 5 2.19	39 2.53	■ 33 4.47	—		32 8.46						■ 57 12.11	■ 13. 4 13.18			19.15	■ 28 19.36	■ 48 22. 2
		1200	↓	↓	Hour-Havennes (D)	Athus	Ecouviez	Latour	—		Bertrix				9.35		Latour	Latour			Ecouviez	Latour	Ecouviez
			10	5.1	Wanlin (D)				—						9.45								
8		1600	↓	↓	Vignée (D)				—						10. 0 „								
			9	4.3	Villers-sur-Lesse-Jamblinne	165	165	165	—		165				10.10 34		165	165			165	165	165
		850	↓	↓	Eprave (D)	—	—	—	—		—				„		—	—			—	—	—
	9	670	20	8.1	Rochefort	—	—	—	—		—				10.55		—	—			—	—	—
6	7	570	12	3.8	**JEMELLE**	—	—	—	—		—			9.48 10. 0	11.33 11.45		—	—			—	—	—
Dinant-Givet										↓													
			13	8.2	Waulsort	—	—	—	—	„	—						—	—			—	—	—
			8	4.4	Hastière	—	—	—	—	12. 2	—						—	—			—	—	—
7 (1)	70 (1)	1770	5	2.4	*Bif. d'Hermeton-sur-Meuse*	—	—	—	—		—						—	—		15.40 „	—	—	—
			3	2.1	Heer-Agimont (Douane)	—	—	—	—		—						—	—		15.50 16.45	—	—	—
			8	3.9	**GIVET**	—	—	—	—		—						—	—		16.55	—	—	—

(1) Hastière-Frontière : Freinage : 5
Dérive : 12.

154 Ronet-Dinant ⟨ Givet-Houyet-Ardenne-Jemelle ‖ Givet-Jemelle-Houyet-Ardenne ⟩ Dinant-Ronet 154

Numéro du train / Treinnummer	76 351	86 300	26 305	HKEM Q	LOCOM EP 66 357	LOCOM EP 66 361	LOCOM MD 66 244	LOCOM EP 66 359	Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	67 354	67 351	67 335	68 361	66 303
Caractéristique Kenletter	FD (35)		FD (35)		F	F	SD	FSD					Caractéristique Kenletter	FL	FL	FD	FL	SD
RONET	21.38	21.59	22.30		5.45	10.11	—	14.40	*Givet - Dinant*			—	**GIVET**	—	—	—	—	—
NAMUR	21.49	22.13	23.22	14.50	5.55	10.22	—	14.50				10	Heer-Agimont (Douane)	—	—	—	—	—
Jambes	„	„	„	„	6.36	„	—	„	7 (1)	140 (1)	1770	3	*Bif. d'Hermeton-s-Meuse*	—	—	—	—	—
Dave	„	„	„	„	„	„	—	„				5	Hastière	—	—	—	—	—
Carrières de Dave (G. P.)	„	„	„	„	„	„	—	„				8	Waulsort	—	—	—	—	—
Tailfer (G. P.)	„	„	„	„	„	„	—	„				—	**JEMELLE**	—	—	—	—	—
Lustin	„	„	„	„	„	„	—	„	4	41	1360	7	Rochefort	—	—	—	—	—
Godinne	„	„	„	„	„	„	—	„				Y	Eprave (D)	—	—	—	—	—
Carrières Racct Dapens	„	„	„	„	„	„	—	„				12	Villers-s-Lesse-Jamblinne	165	165	165	165	165
YVOIR	22.18	22.42	23.55	15.23	7.14 15	10.55	—	15.23		140		Y	Vignée)D)	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Latour
Bif. v. Dinant et Anhée	22.24	22.45	0. 5	15.33	„	11. 3	—	15.33				8	Wanlin (D)					
Bif. vers Yvoir et Dinant				15.34								Y	Hour-Havenne (D)					
Anhée (D)				„					6	—	1770	8	**HOUYET-ARDENNE**	0.31	1. 2	2.13	3.38	4. 6
Moulins (D)				„								10	Gendron-Celles (D)	0.47 ■ 55	1.18 ■ 50	2.29 ■ 53	3.48 ■ 53	4.20 ■ 28
WARNANT				15.44								5	Walzin	„	„	„	„	„
Moulins (D)										12		3	Anseremme	1.14	2. 9	3.12	4. 6	4.46
Anhée (D)												3	Neffe (D)	„	„	„	„	„
Anhée (Raccord. Gautot)												13	*Bif. de Neffe*	1.23	2.18	3.21	4.15	4.55
Bif. vers Yvoir et Dinant	Y	Y	Y	Y	Y	Y	—	Y				4	**DINANT**	1.26	2.21	3.24	4.18	4.58
Bif. vers Anhée et Yvoir	22.25	22.46	0. 6	15.34	„	11. 4	—	15.34	*Dinant - Yvoir*									
DINANT	22.31	22.52	0.15	15.40	7.34 39	11.10 15	—	15.40	6	41	1720	8	*Bif. vers Anhée et Yvoir*	1.33	2.28	3.31	4.25	5. 4
Bif. de Neffe	22.34	22.55	0.18	15.43	„	11.18	—	15.43					*Bif. vers Yvoir et Dinant*					
Neffe (D)	„	„	„						*Dinant-Warnant*				Anhée (Raccord. Gautot)					
Anseremme	22.40	23. 1	0.24										Anhée (D)					
Walzin	„	„	„						6	12	1770		Moulins (D)					
Gendron-Celles (D)	23. 2 ■ 10	23.19 45	0.44 ■ 3.28										**WARNANT**					
HOUYET-ARDENNE	23.24	23.53	3.42						5	25	1250		Moulins (D)					
Hour-Havennes (D)	Ecouviez	Athus	Latour										Anhée (D)					
Wanlin (D)												Y	*Bif. vers Yvoir et Dinant*	Y	Y	Y	Y	Y
Vignée (D)									6	41	1770	1	*Bif. vers Dinant et Anhée*	1.34	2.29	3.32	4.26	5. 5
Villers-s-Lesse-Jamblinne	165	165	165									4	**YVOIR**	1.42	2.37	3.40	4.29	5.13
Eprave (D)	—	—	—										Carrières raccord. Dapens	„	„	„	„	„
Rochefort	—	—	—									7	Godinne	„	„	„	„	„
JEMELLE	—	—	—	Y	Y	Y	—	Y				6	Lustin	„	„	„	„	„
Waulsort	—	—	—	„	„	„	—	„	6	41	1720		Tailfer (G. P.)	„	„	„	„	„
Hastière	—	—	—	16. 3	„	11.36	12.55	16. 3				Y	Carrières de Dave (G. P.)	„	„	„	„	„
Bif. d'Hermeton-s-Meuse	—	—	—	„	„	„	„	„				11	Dave	„	„	„	„	„
Heer-Agimont (Douane)	—	—	—	16.11 30	8. 9 19	11.45 55	13. 3 8	16.11 30				8	Jambes	„	„	„	„	5.37 ■ 45
GIVET	—	—	—	16.40	8.26	12. 5	13.13	16.40	8	70	1770	6	**NAMUR**	2.12	3. 6	4. 9	4.58	5.53
												12	**RONET**	2.22 51	3.16	4.20	5.10 ■ 38	6. 4

(1) Frontière-Hastière : Freinage : 5. Dérive : 10.

130 Couillet-Montignies, Marcinelle, Monceau ou Roctiau

130 Couillet-Mies, Marcinelle, Marchienne-au-Pont

130 Marcinelle - Monceau ou Roctiau

130 La Louvière (G.I.), Providence (G.P.) ou Couillet-Montignies

Numéro du train / Treinnummer	67 337	67 341	69 336	66 249	66 305	60 545	66 436	60 810	60 019	66 357	66 425	66 430	66 361	66 243	66 360	66 359	66 315	64 337	64 356	HKEM D	LOC MP 66 243
Caractéristique — Kenletter	FD		SL	SD	SD	SD	SD	SD	SD	F	SD	SD	F	SD	SD	FSD		FD	FD		SD
GIVET	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—		—	—	—		
Heer-Agimont (Douane)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.48	10. 5	—	13.14	—	—	18.48	—	—	—	11.58	13.53
										10. 0	10.15		13.24			18.58				12. 8	13.58
Bif. d'Hermeton-s-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.22	12. 8	—	14.13	—	—	19.45	—	—	—	13.18	14. 3
										„	„		„			„				„	„
Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.31	12.18	—	14.22	—	—	19.54	—	—	—	13.27	14.11
														14.54							
Waulsort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	„	
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—	—		—
Rochefort	—	—	—	6.17	—	8.45	—	—	—		—	—		—	—		—	—	—		—
				6.25		8.55															—
Eprave (D)				26																	—
				6.34	—	—	—	—	—		—	—		—	—		165		165		—
Villers-s-Lesse-Jamblinne	165	165	165	44														165			—
				6.52		—	—	—	—		—	—		—	—						—
Vignée (D)				7.25	165																—
				7.30		—	—	—	—		—	—		—	—						—
Wanlin (D)				43																	—
				„		—	—	—	—		—	—		—	—						—
Hour-Havenne (D)																					—
				7.56		—	—	—	—		—	—		—	—						—
HOUYET-ARDENNE	5.27	7. 3	7.21	8.15	8.32	—	—	—	—		—	—		—	—		22. 0	22.41	23.26		—
						—	—	—	—		—	—		—	—						—
Gendron-Celles (D)	5.42	7.17	7.37	—	8.47	—	—	—	—		—	—		—	—		22.16	22.51	23.40		—
			47		■ 53												0.10	23. 1	■ 48		—
Walzin	„	„	„	—	„	—	—	—	—		—	—		—	—		„	„	„		—
Anseremme	6. 0	7.33	8. 6	—	9.11	—	—	—	—		—	—		—	—		0.29	23.14	0. 6		—
Neffe (D)	„	„	„	—	„	—	—	—	—		—	—		—	—		„	„	„		—
Bif. de Neffe	6. 9	7.42	8.15	—	9.20	—	—	—	—	11.52	—	—	14.43	15.15	—	20.15	0.38	23.23	0.15	13.48	—
DINANT	6.12	7.45	8.18	—	9.23	—	—		—	11.56	—	—	14.47	15.18	—	20.19	0.41	23.26	0.18	13.52	—
		■ 52		—		—	—		—		—	—		16. 0	—						—
Bif. vers Anhée et Yvoir	6.18	8. 0	8.25	—	9.30	—	—		—	12. 4	—	—	14.54	16. 7	—	20.27	0.48	23.33	0.25	14. 0	—
Bif. vers Yvoir et Dinant				—		—	—		—		—	—			—						—
Anhée (Raccord. Gautot)				—		—	—		—		—	—			—						—
Anhée (D)				—		—	—		—		—	—			—						—
Moulins (D)				—		—	—		—		—	—			—						—
WARNANT				—		—	—		—		—	—			—						—
				—		—	—	10.20	—		—	12.45			19.10						—
Moulins (D)				—		—	—	10.25	—		—	„			„						—
								35													—
Anhée (D)				—		—	—		—		—	12.54			„						—
												13. 4									—
Bif. vers Yvoir et Dinant				—		—	—	Warnant	—		—	13. 5			19.20						—
Bif. vers Dinant et Anhée	6.19	8. 1	8.26	—	9.31	—	—		—	12. 5	—	13. 6	14.55	16. 8	19.21	20.28	0.49	23.34	0.26	14. 1	—
YVOIR	6.26	8. 9	8.36	—	9.39	—	—		—	12.13	—	13.10	15. 2	16.16	19.25	20.36	0.57	23.37	0.34	14. 4	—
			9. 8	—		—	—		—		—			■ 35	47	50					—
Carrières raccord. Dapens	„	„	„	—	„	—	—		—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—
								154													—
Godinne	„	„	„	—	„	—	—		—	„	—	—	„	16.42	„	„	„	„	„	„	—
														52							—
Lustin	„	„	„	—	„	—	—		—	„	—	—	„	16.58	„	„	„	„	„	„	—
							10.15							17.44							—
Tailfer (G. P.)	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Carrières de Dave (G. P.)	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Dave	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Jambes	„	„	„	—	„	—	10.37	—		„	—	—	„	18. 3	„	„	„	„	„	14.34	—
									11.48					25							—
NAMUR	6.55	8.38	9.42	—	10. 8	—	10.45	—	11.56	12.47	—	—	15.31	18 33	20.16	21.22	1.27	0. 6	1. 5	14.40	—
				—					12.22		—	—					47	35	2.10		—
RONET	7. 6	8.49	9.54	—	10.20	—	10.57	—	12.34	12.58	—	—	15.42	18.44	20.28	21.33	1.58	Kinkempois	Kinkempois	14.53	—
	■ 32	10.45	14.25	—		—		—			—	—						125	125		—
	130 Providence	Couillet 130	130 Merelbeke (V.)																		

155 Marbehan - Virton - Saint-Mard - Lamorteau - Ecouviez 155

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer		76 350	76 351	76 320	66 407	66 404	66 232	66 405	66 408	66 403	46 337	76 367	LOCOM EP 67 354	EP 64 356	EP 67 351	EP 64 345	EP 67 335	EP 68 361	MP 66 403
					Caractér.-Kenletter		FL (35)	FL (35)	SL	F	SD (T)	SD	SD (T)	F	FD	FD (35)	FD (35)	FD	FD	FD	FD	FD	FD	FD	FD
			—	—	**MARBEHAN**		—	65	—	—	—	12. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marbehan-Virton-St-Mard			17	6.1	Sainte-Marie		—		—	—	—	12.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	5.3	Croix-Rouge (D)		—		—	—	—	12.23 12.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	12	1360	5	2.0	Buzenol (D)		—		—	—	—	12.48 12.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	6.1	Ethe (D)		—		—	—	—	13. 4 13.16	—	—	—	165		—	—	—	—	—	—	—	—
			13	4.4	Virton		165			—	—	13.32 13.14	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
									165			14.10					165								
					LATOUR				Providence	9.10	10.31		14.45	17.29		Val-St-Lambert	Monceau	15.42	16.20	17.29	—	—	—	19.50
6	70	1070						Roctiau (G P.), Roctiau ou Monceau																
			4	1.6	**VIRTON-ST-MARD**		1.39	3.10	6.35	9.21	10.42	14.15	14.56	17.40	—	20. 8	22.31	15.52	16.30	17.40	═══	═══	═══	20. 0
		1770					2. 0	4. 0	7.10			15. 0	SD		—	50	23.10				18.20	19.10	19.47	10
5	140		16	5.7	**LAMORTEAU**		2.16	4.16	7.26	9.38	11. 0	Latour	15.13	17.57	═══	21. 6	23.26	16 6	16.40	17.57	18.30	19.20	19.57	20.20
							40	46	52	10. 3	15.38		12. 0	18.27	20.50	32	56	42	52	18.10	50	40	20.12	═══
		—	—	1.8	**ECOUVIEZ**		2.48	4.54	8. 0	10.11	15.46	16.5	12. 8	18.35	20.58	21.40	0. 4	16.50	17. 0	18.18	18.58	19.48	20.20	—

(1) La charge maximum d'une hl type 26 ou 38 entre Latour et Lamorteau, sens indiqué, peut atteindre 1720 Tonnes. La composition est limitée à 55hg - 110 essieux.

155 Ecouviez - Lamorteau - Virton - Saint-Mard - Marbehan 155

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer		67 341	66 412	66 233	66 415	64 337	64 356	67 354	67 351	64 345	67 335	66 406	68 361	67 337	LOCOM ED 76 350	ED 76 320	MP 76 367
				Caractéristique Kenletter		FL	FL	SD	SD	FD	FD	FD	FD	FD	FD	FD	FD	FD	FL	SL	FD
				ECOUVIEZ				165													
		—	—			1. 0	5.30	Latour	13.30	16.32	17.24	18.12	19. 0	19.50	20.42	21.30	21.42	22.32	3.20	8.30	
		1770	—	**LAMORTEAU**		1. 8	5.38		13.38	16.40	17.32	18.20	19. 8	19.58	20.50	21.38	21.50	22.40	3.28	8.38	═══
						2. 8	6.21		15.50	17.30	18.26	19.10	20. 0	20.50	21.43	═══	22.50	23.40	40	50	22.18
8	19																				
			19	**VIRTON-ST-MARD**		2.27	6.40	7.52	16.10	17.49	18.49	19.29	20.19	21. 9	22. 2	—	23. 9	23.59	3.58	9. 8	22.36
						3. 0		8.25	20	18.15	19.32	20.33	21.10	30	22	—	50	1.20	4.10	15	═══
7	25	1110																			
				LATOUR			6.56		16.36										4.20	9.25	—
Virton-St-Mard Marbehan																					
			7	Virton			—	8.32	—	Kinkempois	Kinkempois	Coullet-Montignies-Monceau Marcinelle ou Roctiau	Coullet-Mies, Marcinelle ou Marchienne-au-Pont	Seraing	Marcinelle, Monceau ou Roctiau	—	La Louvière (G.L.), Providence ou Coullet-Montignies	Providence	—	—	—
								42						165							
			16	Ethe (D)			—	8.52	—	165	165			—		—	165	165	—	—	—
5	7	570						9.17													
			20	Buzenol (D)		165	—	9.30	—	—	—		165	—		—		—	—	—	—
								35													
			8	Croix-Rouge (D)		—	—	9.43	—	—	—			—		—		—	—	—	—
								55													
			19	Sainte-Marie		—	—	10. 5	—	—	—	165	—	—		—	165	—	—	—	—
							—	50	—	—	—										
—	—	—	22	**MARBEHAN**		—	—	11. 0	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—
						—	—	═══	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	77 550	77 219	77 206	70 433	70 869	70 557	67 200	77 440	70 542
					Caractéristique — Kenletter	D	SD	SD	SD	FSD	SD	SD F Ma.J S	FSD	SD
			—	—	**RONET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	140	1770				—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	3.5	**NAMUR**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	2.6	Jambes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	4.7	Dave	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	Carrières de Dave (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Y	Y	Tailfer (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	41	1720	11	5.8	Lustin	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	2.9	Godinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	4.0	**YVOIR**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	2.1	*Bif. vers Anhée et Dinant*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	0.6	*Bif. vers Anhée et Yvoir*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	4.8	**DINANT**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.2	*Bif. de Neffe*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	70	1770	13	8.2	Waulsort	—	—	—	—	—	—		—	—
			8	4.4	Hastière	—	—	—	—	—	—		—	—
			Y	Y	*Bif. d'Hermeton-s-Meuse*	—	—	—	—	—	—	13.20 "	—	—
		850	20	7.1	Agimont (Village)	—	—	—	—	—	—	13.43 53	—	—
			12	3.9	Doische	—	—	—	—	—	—	14.13 50	—	—
		1770												
5	10		11	5.4	Romerée	—	—	—	—	—	—	15. 2 12	—	—
			7	↓ Y	Matagne-la-Petite	132	—	—	—	—	—	15.18 28	—	—
		1070	5	4.8	Matagne-la-Grande		—	—	—	—	—	15.33 53	—	—
					Fagnolles		—	—	—	—	—	"	—	—
					Couvin	Châtelineau-Cht	—	—	—	—	—		—	18.12
8	140	1770	Y	Y	Frasnes-lez-Couvin		—	—	10.30	—	—	Y	—	"
			18	8.8	**MARIEMBOURG**	**0.30**			**10.37**	—		**16.12**		**18.29**
		970				**45**	**5.47**	**8. 5**		—	**12.30**		**18.20**	
			Y	Y	Lafitte (G. P.)	"	"	"	—	—	12.38 48	—	18.28 45	—
			12	4.4	Boussu-en-Fagne	"	"	"	—	—	12.53	—	"	—
		850	13	5.3	Aublain	"	"	8.30 40	—	—	—	—	"	—
			6	Y	Lompret	"	"	A. F.	—	—	—	—	"	—
		910	10	6.5	**CHIMAY**	**1.25**	**6.30**	**9. 0**	—		—	—	**19.17**	—
						40	**7.24**	**30**	—	**12.20**	—	—		—
5	10		10		St-Remy (G. P.)	"	"		—	12.25	—	—	"	—
		850	9	4.3	Villers-la-Tour	"	7.35 45	Sivry	—	—	—	—	"	—
				2.8	Seloignes-Monceau	"	7.55 8.30	**109**	—	—	—	—	"	—
			Y	Y	Macon	"	"	—	—	—	—	—	"	—
		1770	10	5.5	Momignies	2.10 30	8.45 10.20	—	—	—	—	—	19.47 20.10	—
			13	7.6	**ANOR**	**2.50**	**10.40**	—	—	—	—	—	**20.30**	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	70 547	76 225	70 432	70 870	70 558	77 222	77 207	77 442	LOCOM ED 77 550
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD FMa JS	SD	FSD	SD	SD	SD	FSD	D
			—	**ANOR**	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	11.20	—	21.22	3.20
		910	20	Momignies	—	—	—	—	—	11.40 12.15	109	21.42 22. 0	3.30 40
		1000	13	Seloignes-Monceau	—	—	—	—	—	12.30 13.15	Sivry	„	„
		1770	6	Villers-la-Tour	—	—	—	—	—	13.20 30		„	„
				St-Remy	—	—	—	—	—	„	—	„	„
5								12.35					
		850	14	**CHIMAY**	—	—	—	12.40	—	13.40	14.26	22.30	4. 0
	10				—	—	—	—	—	14.20	15.15		11
			9	Lompret	—	—	—	—	—	„	15.25 35	„	„
		1770	3	Aublain	—	—	—	—	—	„	15.40 55	„	„
			8	Boussu-en-Fagne	—	—	—	—	13. 7	„	16. 5 15	„	„
	33			Lafitte (G. P.)	—	—	—	—	13.12 22	„	16.20 30	„	„
			8	**MARIEMBOURG**				—	13.30	15. 0	16.38	23.10	4.39
					5.55	8.15	10. 0	—					
8	33	1250											
				Frasnes-lez-Couvin	„		10.10	—	—	—	—	—	—
				Couvin	6.10		—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—
			17	Matagne-la-Grande	—	8.34 9. 1	—	—	—	—	—	—	—
			3	Matagne-la-Petite	—	9. 6 21	—	—	—	—	—	—	—
			5	Romerée	—	9.28 44	—	—	—	—	—	—	—
5	33	1770	11	Doische	—	9.57 10.13	—	—	—	—	—	—	—
			5	Agimont-Village	—	10.21 31	—	—	—	—	—	—	—
				Bif. d'Hermeton-s-Meuse	—	„	—	—	—	—	—	—	—
			12	Hastière	—	10.47	—	—	—	—	—	—	—
			8	Waulsort	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	140	1770	13	*Bif. de Neffe*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	**DINANT**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	*Bif. vers Anhée et Yvoir*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	*Bif. vers Anhée et Dinant*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	**YVOIR**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Godinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	41	1720	6	Lustin	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Tailfer (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Carrières de Dave (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	Dave	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Jambes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	**NAMUR**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	70	1770	12	**RONET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Ritt.	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	16 102	26 380	26 329	16 322	16 158	26 338	17 352	16 307	26 396	26 396	96 376	26 318	66 423	16 156	26 373	26 340	16 306	26 344
					Caractéristique — Kenletter	(35) T	F T	FSL (35)	T	(35) T	SL (35) T	SL	SL	FSL T	LF	FSL (35)	SL (35) T	SD	SL	SD	FSL (35)		SL (35)
					SCHAERBEEK (FORMAT.)	91A			1.20	91A			2.12		91A	1. 2			91A			7. 3	
8	19	1250	12	2.9	*Cabine X*	Bruxelles (N.)		0.43	1.32	Bruxelles (T.T.)			2.24	2. 1	Antwerpen (N.) ou Essche	3.12			Bruxelles (T.T.)			7.15	
			3	0.9	Haren (Tilleul)			„	„				„	„		„						„	
	25		9	3.6	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**			0.55	1.44				2.36	2.10		3 24						7.27	
			10					1.25				2.40	51	3. 5									
7	33	1250	6	3.0	Etterbeek (Cinquantenaire)			„	„			„	„	„		„						„	
				2.1	*Bif. vers Etterbeek*		139	1.38	1.56		—	2.53	3. 3	3.17		3.37		—				7.40	
Etterbeek Watermael					**ETTERBEEK**	0.34				2.28					3.17				5.30				139
8	12	1250	1																47				
Etterbeek (C.) - Watermael				0.3	*Bif. de Watermael*	„		1.39	1.57	„	—	2.54	3. 4	3.18	„	3.38			„	139	139	7.41	
6	33	1250	2	0.5	Watermael (D)	„		1.41	1.59	„	139	2.56	3. 6	3.20	3.20	3.39			„			7.43	
			4	1.6	Boitsfort (D)	„		„	„	„		„	„	„	„	„	139		„			„	
5	11	880	11	4.3	Groenendael	„		„	„	„		„	„	„	„	„			„			„	
			8	4.8	La Hulpe	„		„	„	„		„	„	„	„	„			„			„	
			3	1.8	Genval	„		„	„	„		„	„	„	„	„			„			„	
			6	2.0	Rixensart	„		„	„	„		„	„	„	„	„			„			„	
			6	2.4	Profondsart (D)	„		„	„	„		„	„	„ F	„	„			„			„	
4	7	520	4	2.6	**OTTIGNIES**	0.57	1. 6	2.24	2.40 52	2.56 3.14	3.25	3.36	3.47	4. 0	4. 0	4.19	4.47	5.10	6.24 38	6.50	8.13	8.20 9.13	10.38
			4	1.2	*Bif. Travaux*	1. 1	1.10	2.28		3.18	3.29		3.51	4. 4		4.23	4.51	5.14	6.42	6.54	8.17	9.17	10.42
			11	3.9	Mont-St-Guibert	„	„	„		„	„		„	„	—	„	„	5.27	„	„	„	„	„
			5	2.6	Blanmont (D)	„	„	„		„	„		„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„
			4	1.7	Chastre	„	„	„	139	„	„	139	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„
			5	2.4	Ernage (D)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„
		1030	6	2.8	**GEMBLOUX**	1.27	1.44	3. 4	—	3.44	4. 3 28	—	4.24 45	4.34	—	4.58 5.11	5.25	—	7.13 27	7.28 52	8.54 9. 8	9.51	11.16 26
5	10		14	5.2	Mazy (D)			„	—		„	—	„		—	„		—		„	„	„	„
		1770	5	3.3	Onoz-Spy			„	—		„	—	„		—	„		—		„	„	„	„
6	140		4	2.4	Jemeppe-Froidmont (D)			3.26	—		4.52	—	5. 9 21		—	5.34		—		8 18	9.30	10.15	11.48
	15	1250																					
8					**JEMEPPE-SUR-SAMBRE**																		
	140	1770	7	2.5	Auvelais																		
			5	2.6	**TAMINES**																		
Jemeppe-Froidmont-Moustier					*Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre*			„	—		„	—	„		—	„		—		„	„	„	„
8	19	1250	8	1.3	Moustier			3.34	—		5. 0	—	5.29		—	5.42		—		8 26	9.38	10.23	11.56
Moustier-Ronet			6	3.4	Franière			„	—		„	—	„		—	„		—		„	„	„	„
7	140	1770	4	2.4	Floreffe			„	—		„	—	„		—	„		—		„	„	„	„
			7	3.9	Flawinne (D)			„	—		„	—	„		—	„		—		„	„	„	„
			12	2.9	Lonzée (D)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„
Gembloux-St-Denis-Bovesse			7	2.8	Beuzet (D)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„
4	7	520	5	1.9	St-Denis-Bovesse	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„
4	19	1250	6	3.5	Rhisnes	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„
			12	5.9	**NAMUR**	1.45	2.17	„	—	4. 2	„	—	„	5. 6	—	„	5.57	—	8. 0	„	„	„	„
8	70	1770	12	3.5	**RONET**	2. 0	42	3.54 5.17	—	20	5.20 58	—	5.49	27	—	6. 2	6.58	—		8.46 11.24	9.58	10.43	12.16

Numéro du train / Treinnummer	16 201	66 429	16 316	66 203	67 240	66 230	66 230	26 304	26 335	26 335	26 302	26 308	11 218	26 337	26 342	16 327	26 374	16 105	26 305	16 246	96 317	16 308
Caractéristique — Kenletter	SD	FSD	SD	Ma Js	SD (35)	SD	S	SD	FS SD (35)	SF (35)	F	SD	SD	SD (35) T	SD (35)	SD	FSD (35)	SD (35)	FSD	SD	FSD (35)	SD T
SCHAERBEEK (FORMAT.)		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	91A	—	—	20. 5	
Cabine X	7.31	—	8. 4	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	15.36	—		—	—	36	22. 5
	7.43	—	8.16	—	—	—	—	—	12.24	—	—	—	—	—	—	15.48	—		—	—	20.48	22.17
Haren (Tilleul)	„	—	„	—	—	—	—	—	„	↵	—	—	—	—	—	„	—		—	—	„	„
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	7.55	—	8.28	—	—	—	—	—	12.36	12.36	—	—	—	—	—	16. 0	—		—	—	21. 0	22.29
		—		—	—	—	—	—	13.28	13.48	—	—	—	—	—		—		—	—	22	
Etterbeek (Cinquantenaire)	„	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—		—	—	„	„
Bif. vers Etterbeek	8. 8	—	8.40	—	—	—	—	—	13.41	14. 1	—	—	—	—	—	16.13	—		—	—	21.35	22.41
ETTERBEEK	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	14. 4	—	—	↓	—	19. 2	—	—	↓	↓
Bif. de Watermael	8. 9	—	8.41	—	—	—	—	—	13.42	14. 2	—	—	„		139	16.14		„	—	—	21.36	22.42
Watermael (D)	8.11	—	8.43	—	—	—	—	—	13.43	14. 3	—	—	14.10			16.16	139	19. 4	—	—	21.38	22.43
Boitsfort (D)	„	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	50 14.56	139		„		„	—	—	„	„
Groenendael	8.27	—	„	—	—	—	—	139	„	„			15.12 15.24			„		„	139		„	„
La Hulpe	9.42 9.51 10.29	—	„	—	—	—	—		„	„	139	139				„		„		19.35 19.44 20.16	„	„
Genval	10.33 11.46	—	„	—	—	—	—		„	„						„		„		20.20	„	„
Rixensart	11.52 12.18	—	„	—	—	—	—		„	„						„		„		21 11 21.17 32	„	„
Profondsart (D.)	„	—	„	—	—	—	—		„	„						„		„		„	„	„
OTTIGNIES	12.28	—	9.22	—	—	—	—	13.23	FSD 14.23 51	14.41 51	15. 0	14.55 15.22	—	15.25 35	16.20	16.54	19.18	19.33 52	20.27	21.42	22.20	23.19 30
Bif. Travaux	—	—	44 9.48	—	—	10.50 10.54	—	13.27	14.55	14.55	15. 4	15.26	—	15.39	16.24	16.58	19.22	19.55	20.31	—	22.24	23.34
Mont-St-Guibert	—	—	„	—	—	11. 5 25	—	„	„	↵	„	15.37 16. 0	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
Blanmont (D)	—	9.37 „	„	—	—	11.33 43	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
Chastre	—	„	„	—	—	SSD 11.50	11.50	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
Ernage (D)	—	„	„	—	—	13. 0 13. 9 14	12.34 12.43 48	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
GEMBLOUX	—	10. 0	10.25	11.58	12.30	13.22	12.54	14. 0	15.25	—	15.40	16.23 17.10	—	16.12 30	16.56 17. 1	17.30 18.26	19.56	20.28 36	21. 6 40	—	23. 0	0.10 25
Mazy (D)	—	—	„		12.46	—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„		„	—	„	„
Onoz-Spy	—	—	„		13.15 13.21 50	—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„		„	—	„	„
Jemeppe-Froidmont (D)	—	—	10.51		13.56 14.11	—	—	14.22	15.47	—	—	17.32	—	16.54	17.23	18.52	20.18		22. 2	—	23.22	0.49
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—			14.17	—	—			—	—		—							—		
Auvelais	—	—			15. 0 15. 8 40	—	—			—	—		—							—		
TAMINES	—	—	↓		15.48	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓		↓	—	↓	↓
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	—	„			—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„		„	—	„	„
Moustier	—	—	10.59			—	—	14.30	15.55	—	—	17.40 18.20	—	17. 2	17.31	19. 0	20.26		22.10	—	23.30	0.57
Franière	—	—	„			—	—	„	„	—	—	18.28 56	—	„	„	„	„		„	—	„	„
Floreffe	—	—	„			—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„		„	—	„	„
Flawinne (D)	—	—	„	↓		—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	↓	„	—	„	„
Lonzée (D)	—	—	„	12. 8 18	—	—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
Beuzet (D)	—	—	„	12.29 32	—	—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
St-Denis-Bovesse	—	—	„	12.39 57	—	—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
Rhisnes	—	—	„	13. 5 54	—	—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
NAMUR	—	—	„	14. 8 50	—	—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	21. 0	„	—	„	„
RONET	—	—	11.20	15. 2	—	—	—	14.50 15.30	16.15 40	—	—	19.10	—	17.23 18.30	17.51	19.20	20.46	—	22.30 23.11	—	23.50	2 4.18

Luxembourg 162 — Stockem 162 — Latour 154

Numéro du train / Treinnummer	96 341	96 341	HKEM P	HKEM S	HKEM X	LOCOM AP 62	LOCOM AD 16	LOCOM MD 61	LOCOM MP 62	LOCOM 66	Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd
Caractéristique — Kenletter	D T	SD T				L	SL	Ma	SD	SD				
SCHAERBEEK (FORMAT.)	15.10	15.10				—	—	91A						
Cabine X	21.16	21.20	14.36	19.10	23.29	—	—		—	—				
Haren (Tilleul)	21.28	21.32	14.48	19.22	23.41	—	—		—	—				
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	21.40	21.44	15. 0	19.34	23.53	—	—		—	—	7	140	1770	—
Etterbeek (Cinquantenaire)	„	„	6	54	0.26	—	—		—	—				10
Bif. vers Etterbeek	21.52	21.56	15.18	20. 6	0.42	—	—		—	—	5	7	550	21
ETTERBEEK						—	—	6. 8	—	—				11
						—	—		—	—				5
Bif. de Watermael	21.53	21.57	15.19	20. 7	0.43	—	—	„	—	—				7
Watermael (D)	21.54	21.59	15.20	20. 8	0.44	—	—	„	—	—	*Lonzée-Gembloux* 5	7	74 0	8
Boitsfort (D)	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	*Ronet-Moustier* 8	70	1770	7
Groenendael	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—				4
La Hulpe	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—				6
Genval	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	*Moustier-Jemeppe-Froidmont* 6	140	1770	
Rixensart	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—				—
Profondsart (D)	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	7		1770	5
OTTIGNIES	22.36	22.40	16. 4	20.44	1.22	3.24	—	6.38	—	—	—	140	—	7
Bif. Travaux	22.40	22.44	18. 0 18. 4	—	1.26	3.28	—	45 6.49	—	—	6		1360	
Mont-St-Guibert	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	8
Blanmont (D)	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	8	41	1360	4
Chastre	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	5	10	740	7
Ernage (D)	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	20
GEMBLOUX	23.15	23.18	18.35	—	2. 0	4. 3	—	7.20	—	—			740	5
	■25	■25	19. 6	—		28	—	35	17. 1	21.20				4
Mazy (D)	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„		7	—	3
Onoz-Spy	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„			1360	4
Jemeppe-Froidmont (D)	—	23.47	19.28	—	2.24	4.52	5.14	7.51	17.23	21.40	5			7
													740	4
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—						5.19						—	8
Auvelais	—						„							5
TAMINES	—						5.31					—	880	3
Bif. vers Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„		11		4
Moustier	—	23.55	19.36	—	2.32	5. 0	—	8. 5	17.31	21.48				10
Franière	—	„	„	—	„	„	—	8.12	„	„	—	—	—	7
Floreffe	—	„	„	—	„	„	—	23 „	„	„	5	140	970	2
Flawinne (D)	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„				2
											Etterbeek 6	Etterbeek 12	Cinq. 1250	↓
Lonzée (D)	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„				1
Beuzet (D)	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	Watermael 6	Etterb. 9	(Cinq.) 970	3
St-Denis-Bovesse	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„				6
Rhisnes	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„				
NAMUR	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„				8
	—			—			—				6	140	1770	
RONET	—	0.15	19.56	—	2.52	5.20	—	8.35	17.51	22. 8	—	—	—	3
	—	3.50		—										8

Oostende (Zeeb.) 50 — Bruxelles (Ouest) — Ne circule pas quand 17320 roule — Ottignies (Relais) D : 3.20 — Stocken 162 — Jeum.

Numéro du train / Treinnummer	71 328	62 340
Caractéristique — Kenletter	SL	FSL
RONET	—	—
NAMUR	—	0.15
Rhisnes	—	■45 „
St-Denis-Bovesse	—	„
Beuzet (D)	—	„
Lonzée (D)	—	„
Flawinne (D)	—	
Floreffe	—	
Franière	—	
Moustier	—	
Bif. vers Jemeppe - Floidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	
TAMINES	—	
Auvelais	—	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	
Jemeppe-Froidmont (D)	—	
Onoz-Spy	—	
Mazy (D)	—	↓
GEMBLOUX	—	1.30
Ernage (D)	139	„
Chastre	Tamines	„
Blanmont (D)		„
Mont-St-Guibert		„
Bif. Travaux		2. 0
OTTIGNIES	0.25	2. 4
Profondsart	■35 „	„
Rixensart	„	„
Genval	„	„
La Hulpe	„	„
Groenendael	„	„
Boitsfort (D)	„	„
Watermael (D)	1.10	2.41
Bif. de Watermael	1.11	2.42
ETTERBEEK	↓	↓
Bif. vers Etterbeek	1.12	2.43
Etterbeek (Cinquantenaire (D)	„	„
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	1.21	2.53
	2.58	■3.36
Haren (Tilleul)	„	Antwerpen (N.) 25B
Cabine X	3. 9	
SCHAERBEEK (FORMATION)	3.17	

Luxembourg 162

Numéro du train / Treinummer	69 102	61 103	61 500	61 309	69 100	62 354	61 101	62 301	62 341	62 341	62 341	62 341	61 333	76 231	66 424	61 391	66 202	62 352	62 355	61 152	69 152	69 152	62 350
Caractéristsque — Kenletter	(35) T	(35) T	Ma	SL	T (35)	FSL	T (35)	SD	FS DL	FSL	DF	SL	SL	SD (35)	SD	SL	Ma JS	SD	SD	DF T	FSD T	LSF T	SD
RONET	—	162 Stockem	162 Bastogne (S.)	2.30	162 Bâle	3.50	162 Stockem	6.10	—	Luxembourg 162	4.42 ■ 6.37	—	6.53	—	—	9.35	—	10.18	11.13	162 Stockem	Luxembourg 162	—	Luxembourg 162	10.33 12.47
NAMUR	1.50 2.10	2. 2 22	1.15 2.30	,,	3.41 53	,,	3.52 4. 4	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	8.10	,,	,,	11.10 ■28	11.10 ■28	—	,,
Rhisnes	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	8.33 9. 8	,,	,,	,,	,,	—	,,
St-Denis-Bovesse	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	9.20 55	,,	,,	,,	,,	—	,,
Beuzet (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	10. 2 17	,,	,,	,,	,,	—	,,
Lonzée (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	10.26 41	,,	,,	,,	,,	—	,,
Flawinne (D)				,,		,,		,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,		,,	,,			—	,,
Floreffe				,,		,,		,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,		,,	,,			—	,,
Franière				,,		,,		,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,		,,	,,			—	,,
Moustier				2.50		4. 9		6.30	—	6.57	—	7.14	—	—	—	9.55		10.38	11.32			—	13. 7
Bif. v Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre				,,		,,		,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,		,,	,,			—	,,
TAMINES											—		—	8.45	—							—	
Auvelais											—		—	8.52	—							—	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE											—		—	9.17 9.24 10. 0	—							—	
Jemeppe-Froidmoni (D)				2.58		4.17		6.38	—	7. 4	—	7.22	—	10. 7 17	—	10. 3		10.46	11.38			—	13.15
Onoz-Spy				,,		,,		,,		,,	—	,,	—	10.22 42	—	,,			,,			—	,,
Mazy (D)				,,		,,		,,		,,	—	,,	—	10.50 11.30	—	,,		,,	,,			—	,,
GEMBLOUX	2.31	2.43	3. 0	3.23	4.14	4.42 ■ 50	4.25	7. 2 8.38	Horaire spécial quand 56F roule	7.28	—	7.56	11.52	—	—	10.27	10.50	11.10	12. 2	12.14	12.14	—	13.39
Ernage (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,
Chastre	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,
Blanmont (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,
Mont-St-Guibert	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,	—	,,	—	—	10.36	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,
Bif. Travaux	2. 48	3. 0	3.32	3.53	4.31	5.22	4.42	9. 8		7.58	↴	8.23	—	10.45	10.57	—		11.40	12.33	12.44	12.44	↴	14.10
OTTIGNIES	2.52	3. 4	3.36	3.57 4. 7	4.35	5.26	4.46	9.12		8. 2 ■20	8. 2 ■20	8.27 50	—	—	10.49	11. 1 24	—	11.44	12.37	12.48 13.18	12.48	12.48 13.18	14.14
Profondsart (D)	,,	,,	,,	,,	,,		,,			,,	,,	,,	—	—	—	,,	—			,,	,,	,,	
Rixensart	,,	,,	,,	,,	,,	(N.)	,,	(V.)	↰	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—			,,	,,	,,	
Genval	,,	,,	3.52	,,	,,	Antwerpen	,,	Leuven	8.35	8.35	,,	,,	—	—	—	,,	—	Antwerpen (Zuid)	Antwerpen (N.)	,,	,,	,,	Antwerpen (N.)
La Hulpe	,,	,,	,,	,,	,,		,,		8.59	8.50	,,	,,	—	—	—	,,	—			,,	,,	,,	
Groenendael	,,	,,	,,	,,	,,		,,		,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—			,,	,,	,,	
Boitsfort (D)	,,	,,	,,	,,	,,		,,	139	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—		139	,,	,,	,,	139
Watermael (D)	3.10	3.22	,,	4.42	4.53	139	5. 4	—	9.18	9. 9	8.57	9.27	—	—	—	12. 0	—	139		13.55	13.26	13.55	
Bif. de Watermael	3.11	3.23	,,	4.43	4.54		5. 5	—	9.19	9.10	8.58	9.28	—	—	—	12. 1	—			13.56	13.27	13.56	
ETTERBEEK			4.20			—		—					—	—	—		—	—	—				—
Bif. vers Etterbeek	3.12	3.24	Bruxelles (Ouest)	4.44	4.55	—	5. 6	—	9.20	9.11	8.59	9.29	—	—	—	12. 2	—	—	—	13.57	13.28	13.57	—
Etterbeek (Cinquantenaire) (D)	,,	,,		,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	3.17	3.29		4.53 ■ 5.42	5. 0	—	5.11	—	9.29 ■58	9.21 ■58	9. 8	9.37	—	—	—	12.11 30	—	—	—	14. 6	13.37 ■ 47	14. 6	—
Haren (Tilleul)	,,	,,	91A	,,	,,	—	,,	—	↳	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—
Cabine X . . . (FORMATION)	3.24	3.36		5.53	5. 7	—	5.18	—	—	—	9.19	9.47	—	—	—	12.41	—	—	—	14.17	13.58	14.17	—
SCHAERBEEK	3.29 4.12	3.41		6. 1	5.12 52	—	5.23	—	—	25B	9.27 58	9.55	—	—	—	12.49	—	—	—	14.25 52	14. 5 ■ 15.38	14.25 15.38 ↵	—

Numéro du train Treinnummer	61 246	61 353	61 104	62 338	62 338	11 219	61 213	66 231	61 153	61 310	62 353	61 105	62 339	61 331	61 151	61 381	61 393	61 398	61 398	62 303	61 154	62 329	H K E M C	D	E	F
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD (35)	FSL	DF	SD	SD (35)	SD	SD	FSD	FSD	F (35) (T)	SD	SD	(T) (35)	(35)	F	(T)	L (T)	SD (T)	F (T) (35)	SD (T)				
				Luxembourg 162							Stockem 162	Arlon 162	Stockem 162		Arlon 162			Stockem 162		Athus 154	Arlon 162	Stockem 162				
RONET	—	—	—	12.46	—	—	—	—	—	—	18.16		17.30	—		—	—		—	21.32		22.39	—	—	—	—
NAMUR	—	13.32	—	13.56	—	—	—	—	—	17.20	19.15	19. 5	19.46	20.57	21.10	—	—		—	22.34	22.48	23.20	9. 0	11.30	—	21.45
Rhisnes	—	,,	13.52	,,	—	—	—	—	17. 6	,,	,,	39	,,	,,	38	—	—	22. 6	—	,,	23.10	,,	,,	,,	—	,,
St-Denis-Bovesse	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Beuzet (D)	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Lonzée	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Flawinne (D)	—	,,		,,	—	—	—	—		,,	,,		,,	,,		—	—		—	,,		,,	,,	,,	—	,,
Floreffe	—	,,		,,	—	—	—	—		,,	,,		,,	,,		—	—		—	,,		,,	,,	,,	—	,,
Franière	—	,,		,,	—	—	—	—		,,	,,		,,	,,		—	—		—	,,		,,	,,	,,	—	,,
Moustier	—	13.52		14.16	—	—	—	—		17.40	19.35		20. 6	21.18		—	—		—	22.54		23.40	9.20	11.50	—	22. 5
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—	,,		,,	—	—	—	—		,,	58		23	,,		—	—		—	,,		,,	,,	,,	—	,,
TAMINES	—				—	—	—	—			,,		,,	,,		—	—		—	,,		,,	,,	,,	—	,,
Auvelais	—				—	—	—	—								—	—		—						—	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—				—	—	—	—								—	—		—						—	
Jemeppe-Froidmont (D)	—	14. 0		14.23	—	—	—	—		17.48	20. 6		20.30	21.26		—	—		—	23. 2		23.48	9.28	11.58	—	22.13
Onoz-Spy	—	,,		,,	—	—	—	—		,,	,,		,,	,,		—	—		—	,,		,,	,,	,,	—	,,
Mazy (D)	—	,,		,,	—	—	—	—		,,	,,		,,	,,		—	—		—	,,		,,	,,	,,	—	,,
GEMBLOUX	—	14.26	14.13	14.47	—	—	—	—	17.36	18.14	20.30	20. 0	20.55	21.58	22. 5	—	—	22.52	—	23.26	23.45	0.12	9.52	12.22	—	22.40
	—	35			—	—	—	14.54	52	41			21.22	22.13			—	23.10	—			35	58	13. 0	—	
Ernage (D)	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Chastre	—	,,	,,	,,	—	—	—	15.12	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	139	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Blanmont (D)	—	,,	,,	,,	—	—	—	43	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Mont-St-Guibert	—	,,	,,	,,	—	—	—	16. 0	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Latour	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Bif. Travaux	—	15. 6	14.33	15.17	—	—	—	52 17. 0	18.18	19.13	21. 0	20.22	21.52	22.46	22.27		—	23.41	—	23.57	0.10	1. 5	10.33	13.30	—	23.10
OTTIGNIES	—	15.10	14.37	15.21	—	—	—	17. 4	18.22	19.17	21. 4	20.26	21.56	22.50	22.31	22. 5	—	23.45	—	0. 1	0.14	1. 9	10.37	13.34	19.17	23.14
	14.20				—	—	—					45				40	—						44			0. 6
Profondsart (D)	,,	,,	,,	,,	—	—	15.44	—	,,	,,		,,		,,	,,	,,	—	,,	—		,,		,,	,,	,,	,,
Rixensart	,,	,,	,,	,,	—	—	15.58	—	,,	,,		,,		,,	,,	,,	—	,,	—		,,		,,	,,	,,	,,
Genval	14.36	,,	,,	,,	—	—	16. 8 16.12	—	18.43	19.31		,,		,,	,,	,,	—	,,	—		,,		,,	,,	,,	,,
La Hulpe	15. 3	,,	,,	,,	—	—	17.27	—	53			,,		,,	,,	,,	—	,,	—		,,		,,	,,	19.31	,,
Groenendael	15. 7 16.20	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	19.56		,,		,,	,,	,,	—	,,	—		,,		,,	,,	19.56	,,
Boitsfort (D)	16.31	,,	,,	,,	—	—	17.40	—	19. 4	,,		,,		,,	,,	,,	—	,,	—		,,		,,	,,	,,	,,
	—	,,	,,	,,	—	16. 5 16.13	18.10	—	16	,,	139	,,		,,	,,	,,	—	,,	—		,,		,,	,,	,,	,,
Watermael (D)	—	15.52	14.54	16. 0	—	36 ,,	18.19	—	,,	20.19	—	21. 7	139	23.29	,,	23.18	0.20	0.20	—		0.54	139	11.20	14.12	20.19	0.46
Bif. de Watermael	—	15.53	,,	16. 1	—	,,	,,	—	,,	20.21	—	,,	—	23.31	,,	23.20	,,	0.22	—	139	,,		11.21	14.13	20.21	0.47
ETTERBEEK	—		14.56		—	16.43	18.23	—	19.25		—	21.10	—		22.53		0.23		—	—	0.59	—				
	—				—		19.46	—			—		—						—	—		—				
Bif. vers Etterbeek	—	15.54		16. 2	—	—	19.51	—		20.22	—		—	23.32		23.21		0.23	—	—		—	11.22	14.14	20.22	0.48
Etterbeek (Cinquantenaire (D)	—	,,		FSO.	↵	—	,,	—		,,	—		—	,,		,,		SL	↵	—		—	,,	,,	,,	,,
SCHAERBEEK(JOSAPHAT)	—	16. 3		16.12	16.12	—	20. 0	—		20.31	—		—	23.40		23.30		0.32	0.32	—		—	11.31	14.23	20.31	0.57
Haren (Tilleul)	—	,,		40	,,	—	21	—		,,	—		—	,,		,,		56	,,	—		—	12. 0	33		1.34
Cabine X	—	16.14		,,	16.23	—	,,	—		,,	—		—	,,		,,		,,	,,	—		—	,,	,,	,,	,,
SCHAERBEEK(FORMAT.)	—	16.22	91A	25A	16.31	—	20.32	—		20.42	—		—	23.50		23.40		1. 6	0.42	—		—	12.11	14.44	20.42	1.45
	—				16.40	—	20.40	—	91A	20.50	—	91A	—	23.58	91A	23.47	91A	1.14	0.50	—	91A	—	12.19	14.52	20.50	1.53

Bruxelles (T.T.) — Antwerpen (N) 25A — Antwerpen (N) ou Esschen — Antwerpen (Zuid) — Bruxelles (T.T.) — Bruxelles (T.T.) — Bruxelles (T.T.) — Antwerpen (N.) — Antwerpen (N.)

161 Ronet - Schaerbeek (F.) 161 | 162 Ronet - Jemelle - Arlon 162

Numéro du train Treinnummer	LOCOM AD 26 338	66 908	ED 26 338	AD 26 373	ED 60 530	AD 25 344	MD 26 344	EP 67 551	AD 26 337 SD / AD 26 342	AD 26 305
Caractéristique — Kenletter	SL	SD	D	SD	FSD	SL	SL	S	SD	FSD
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	5.45	6.10	—	—	—	13. 8	—	—	—
	—	5.55	"	—	—	—	"	—	—	—
Rhisnes	—	6.10		—	—	—		—	—	—
	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—
St-Denis-Bovesse	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Beuzet (D)	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Lonzée (D)	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Flawinne (D)	—		"	—	—	—	"	—	—	—
Floreffe	—		"	—	—	—	"	—	—	—
Franière	—		"	—	—	—	13.20	—	—	—
Moustier	—		6.30	—	—	—	13.40	—	—	—
Bif. vers Jemeppe - Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre	—		"	—	—	—	"	—	—	—
TAMINES	—			—	—	—		—	—	—
Auvelais	—			—	—	—		15.34	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—			—	—	—		" 15.46	—	—
Jemeppe-Froidmont (D)	—		6.38	—	—	—	13.45	15.54	—	—
Onoz-Spy	—		"	—	—	—	"	"	—	—
Mazy (D)	—		"	—	—	—	"	"	—	—
GEMBLOUX	—	6.45	7. 2	—	—	—	14. 3	16.25	—	—
	4.35			9.25	11.24	11.52			17.15	21.48
Ernage (D)	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
Chastre	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
Blanmont (D)	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
Mont-St-Guibert		—	"	"	"	"	"	—	"	"
Bif. Travaux	4.56	—	7.24	9.55	11.52	12.22	14.26	—	17.49	22.15
OTTIGNIES	5. 0	—	7.27	10. 0	11.55	12.26	14.30	—	17.53	22.18
Profondsart	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Rixensart	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Genval	—	—	—	—	—		—	—	—	—
La Hulpe	—	—	—	—	—	Leuven (V.)	—	—	—	—
Groenendael	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Boitsfort (D)	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—
Watermael (D)	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. Watermael	—	—	—	—	—		—	—	—	—
ETTERBEEK	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. vers Etterbeek	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Etterbeek (Cinquantenaire (D)	—	—	—	—	—		—	—	—	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Haren (Tilleul)	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Cabine X	—	—	—	—	—		—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORMATION)	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.
		(1)	—	—
8	140	1770	—	—
			12	3.5
			18	4.4
			5	1.1
		520	14	3.5
4	7		7	2.0
			15	4.3
			8	3.1
			9	4.4
		1250	13	6.3
8	12	740	7	3.0
		550	19	7.4
	7	760	15	9.3
		520	7	2.8
4	140	1770	11	6.0
	33	1070	9	3.2
		650	16	5.6
	7	570		
			29	10.3
		520	13	3.9
			25	7.0
5	7			
Hatrival-Libramont				
4	7	520	6	2.4
			18	9.4
			8	2.4
			8	5.9
			5	3.1
			7	4.7
4	7	520	7	3.6
			8	3.5
			8	5.5
			9	5.0
8			12	3.3

(1) La charge maximum été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Ronet-Namur et Stockem est portée à 550 T.

Numéro du train Treinnummer	60 522	46 378	16 102	46 376
Caractéristique — Kenletter		FSL (35)	(35) T 161	(35)
RONET	—	—	Bruxelles (N.)	—
Bloc 78	—	—		—
NAMUR	—	—	1.45	—
Jambes (Gare de Secours)	—	—	2. 0	—
Dave (Etat) (D)	—	—	"	—
Naninne	—	—	"	—
Sart-Bernard (D)	—		"	—
Courrière	—	43	"	—
Assesse	—	Bressoux ou Kinkempois	"	—
Natoye	—		"	—
CINEY	—		2.46	
Leignon	—		52	43
Haversin	—		"	Visé
Aye (D)	—		"	
MARLOIE	—	1.54	3.19	2.59
JEMELLE	—	2. 5	3.25	3.10
Forrières	—	3. 0	40	4.20
Grupont	—	"	"	"
Mirwart	—	"	"	"
Poix-St-Hubert	—	3.31	"	4.51
Hatrival	—	"	"	"
Bif. du Bloc 73B	—	3.58	"	5.18
Bif. de Recogne	—			
Rossart	—			
BERTRIX	—			
BERTRIX (RELAIS)	—			
LIBRAMONT	—	4. 5	4.34	5.25
	—		46	6.18
Longlier-Neufchâteau	—	4.20	"	6.35
Hamipré (D)	—	"	"	"
Lavaux	—	"	"	"
Mellier (D)	—	"	"	"
MARBEHAN	—	4.44	5.15	6.59
	—		25	
Houdemont (D)	—	"	"	"
Habay	—	"	"	"
Fouches (D)	—	"	"	"
STOCKEM (D)	—	5.11	"	7.26
	2.40			
ARLON	2.53	—	5.51	—

Numéro du train Treinnummer	26 380	96 341	16 158	16 308	60 042	60 036	66 434	66 156	26 329	26 396	26 338	26 318	66 427	66 418	66 242	66 338	66 226	46 377	66 374	66 307	66 309	60 006
Caractéristique — Kenletter	F T	T	(35) T	SD	SD	SD	SD	(35)	FSL (35)	F T	SL (35) T	SL (35) T	SD	SD	SD	SL T	SD	FSD (35)	SD T	FSD	FSD	SD
	161	Antwerpen (Kiel) (N.) ou (D.S.)	161 Bruxelles (T. T.)	Schaerbeek (F.) 161					Esschen ou Antwerpen (N.) 161	Antwerpen (Noord) ou Esschen 161	Antwerpen (Kiel) 161	Antwerpen (N) 161										
RONET		0.15		2. 8	—	—	—	—	3.54		5.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3.50		4.18	—	—	—	—	5.17		58	—	—	—	—	9.53	—	—	11. 0	11.50	12.43	—
Bloc 78		"		"	—	—	—	—	"		"	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—
NAMUR	2.17	4. 0	4. 2	4.28	—	—	—	—	5.27	5. 6	6. 8	6. 2	—	—	—	10. 3	—	—	11.12	12. 0	12.53	—
	42		20		—	—	—	5. 8		27		58	—	—	—		—	—	27			—
Jambes (Gare de Secours).(D.)	2.58	"	"	4.44	—	—	—	"	5.43	5.43	6.24	7.10	—	—	—	10.19	—	—	11.43	12.16	13. 9	—
Dave (Etat) (D)	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—
Naninne	3.20	"	"	5. 6	—	—	—	"	6. 6	6. 6	6.46	7.32	—	—	—	10.41	—	—	12. 5	12.38	13.31	—
Sart-Bernard (D)	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—
Courrière	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—
Assesse	3.44	"	"	5.30	—	—	—	"	6.32	6.32	7.10	7.56	—	—	—	11. 5	—		12.29	13. 2	13.55	—
Natoye	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—		"	"	"	—
CINEY	4. 1	4.52	5. 5	5.47	—	—	—	5.58	6.52	6.52	7.27	8.13	—	—	—	11.22	—	43	12.46	13.20	14.13	—
					—	—	—	6.15					10.50	—	—		—		13. 6			—
Leignon	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	10.58	—	—	"	—	Bressoux	"	"	"	—
Haversin	4.16	5. 6	"	6. 2	—	—	—	"	7. 7	7. 7	7.42	8.28	11.18	—	—	11.37	—		13.23	13.36	14.28	—
Aye (D)	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—		"	"	"	—
MARLOIE	4.35	5.25	5.36	6.21	—	—	—	6.45	7.28	7.28	8. 1	8.47	—	—	—	11.56	—	13.29	13.43	13.55	14.49	16.24
			42		—	—	—	7. 0					—	—	—		—	45	14. 8			16.34
JEMELLE	4.46	5.36	5.52	6.32	—	—	—	7.10	7.39	7.39	8.12	8.58	—	—	—	12. 7	—	13.56	14.19	14. 6	15. 0	—
	5.30	46	6.12	7. 4	7.15	—	—	25	8. 0	8. 0	50	9.18	—	—	10.20	45	—	14.16	15.37	15. 3	16.15	—
Forrières	"	"	"	"	7.25	—	—	"	"	"	"	"	—	—	10.30	"	—	"	"	"	"	—
Grupont	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	11.11	"	—	"	"	"	"	—
Mirwart	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—
Poix-St-Hubert	6. 1	6.17	"	7.35	—	—	—	"	8.31	8.31	9.21	9.46	—	11.42	12.20	13.16	—	14.47	16. 8	15.34	16.46	—
Hatrival	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	11.52	—	"	—	"	"	"	"	—
Bif. du Bloc 73B	6.28	6.44	7. 2	8. 2	—	—	—	8.15	8.58	8.58	9.48	10.13	—	12.22 12.40	—	13.43	—	15.14	16.35	16. 1	17.14	—
Bif. de Recogne					—	—	—						—		—		—					—
Rossart (D.)					—	—	—						—		—		—					—
BERTRIX					—	—	—						—		—		—					—
					—	—	—						—		—		—					—
BERTRIX (RELAIS)					—	—	—						—		—		—					—
LIBRAMONT	6.35	6.51	7. 8	8. 9	—	—	—	8.20	9. 5	9. 5	9.55	10.20	—	12.44	—	13.50	—	15.21	16.42	16. 8	17.21	—
					—	7.50	—	40					—		—		14. 0		17. 3			—
Longlier-Neufchâteau	6.50	7. 6	"	8.24	—	8.10	—	8.57	9.20	9.20	10.10	10.33	—	—	—	14. 5	14.20	15.36	17.20	16.23	17.36	—
Hamipré (D)	"	"	"	"	—	—	—	9. 2	"	"	"	"	—	—	—	"	45 14.55	"	"	"	"	—
Lavaux	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	58 15. 6	"	"	"	"	—
Mellier (D)	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	26 15.31	"	"	"	"	—
MARBEHAN	7.14	7.30	7.40	8.48	—	—	—	9.28	9.45	9.45	10.34	10.54	—	—	—	14.29	36 15.43	16. 0	17.44	16.47	18. 0	—
			55		—	—	—	40	10. 5	10. 5			—	—	—		16. 8					—
Houdemont (D)	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	16.15	"	"	"	"	—
Habay	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	18 16.26	"	"	"	"	—
Fouches (D)	"	"	"	"	—	—	9.20	"	"	"	"	"	—	—	—	"	43 16.51	"	"	"	"	—
STOCKEM (D)	7.41	7.57	"	9.15	—	—	9.40	10. 5	10.32	10.32	11. 1	11.19	—	—	—	14.56	54 17. 3	16.27	18.11	17.14	18.27	—
ARLON	—	—	8.21	—	—	—	—	—	—	11. 8	14.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19. 0	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	11.20	14.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.12	—

Numéro du train / Treinnummer	66 228	60 000	66 366	46 375	26 304	26 335	26 337	46 318	76 386	66 370	66 372	66 372	66 384	66 387	HKEM 0	LOCOM AP 64 303	LOCOM MD 61 500	LOCOM MP 61 105	LOCOM MP 61 151	LOCOM MP 61 154	LOCOM EP 61 500
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FL	SD (35)	SD	FSD (35)	SD (35) T	SS T	SD (35) T	SD T	SD	SD	FSD	SD		D	Ma	F			L
					Antwerpen (N) 161	Antwerpen (N.) 161 1	Antwerpen (Kiel) 161		Chate-lineau 130												
RONET	—	—	—	—	14.50	16.15	17.23	—	18.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 78	13. 5	—	15. 0	—	15.30	■ 40	18.30	—	20.52	21. 4	21. 8	21.26	22.20	23.35	22.50	—	—	—	—	—	—
NAMUR	13.17 27	—	15.10	—	15.40	16.47	18.40	— —	21. 2	21.15 22. 2	21.18	21.36	22.30	23.45	23. 0	—	1.30	—	—	—	—
Jambes (Gare de Secours)	„	—	15.26	—	15.56	17. 3	18.56	—	21.17	22.20	21.32	21.52	22.46	0. 1	23.16	—	„	—	—	—	—
Dave (Etat) (D)	13.52 14. 2	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—
Naninne	14.18 15. 0	—	15.50	43	16.18	17.25	19.18	—	21.39	22.42	21.56 ■ 22.14	22.14	23. 8	0.35 ■ 57	23.40	—	„	—	—	—	—
Sart-Bernard (D)	„	—	„		„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—
Courrière	15.24 34	—	„		„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—
Assesse	15.44 16. 6	—	16.20		16.42	17.49	19.42	—	22. 3	23. 6	22.38	22.38	23.32	1.23	0. 4	—	„	—	—	—	—
Natoye	16.16 19	—	„		„	„	„		„	„	↳	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—
CINEY	16.34	—	16.42		16.59	18. 6	20. 1 ■ 25	43	22.22 43	23.23		22.55	23.49	1.40	0.21	—	2.25	—	—	—	—
Leignon	—	—	„		„	„	„	Angleur	„	„		„	„	„	„	—	„	—	—	—	—
Haversin	—	—	16.57		17.14	18.21	20.42		23. 0	23.38		23.10	0. 4	1.55	0.36	—	„	—	—	—	—
Aye (D)	—	—	„		„	„	„		„	„		„	„	„	„	—	„	—	—	—	—
MARLOIE	—	—	17.16	16.55	17.33	18.40	21. 1	21.50 22.20	23.19	23.57		23.29	0.23	2.14	1. 0	—	2.50	—	—	—	—
JEMELLE	—	—	17 27	17.10	17.44	18.51	21.12	22.30	23.30	0. 8		23.40	0.34	2.25	1.11	—	3. 0	—	—	—	—
	—	17.14	45	■ 18.15	18.30	■ 19.55	22.10	23.45	0.15	40		0. 0	1. 5	3.55	2.15	0.55	—	—	—	—	20. 8
Forrières	—	17.25	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	—	—	—	—	„
Grupont	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	—	—	—	—	„
Mirwart	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	—	—	—	—	„
Poix-St-Hubert	—	—	18.16	18.46	19. 1	20.26	22.41	0.16	0.46	1.11		0.31	1.36	4.26	2.45	1.23	—	—	—	—	20.36
Hatrival	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	—	—	—	—	„
Bif. du Bloc 73B	—	—	18.43	19.13	19.28	20.53	23. 8	0.43	1.12	1.38		0.58	2. 3	4.53	3.12	1.50	—	—	—	—	21. 3
Bif. de Recogne	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	1.54	—	—	—	—	↓
Rossart	—	—														„	—	—	—	—	
BERTRIX	—	—														2.10	—	—	—	—	
BERTRIX (RELAIS)	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	↓
LIBRAMONT	—	—	18.50	19.20	19.35	21. 0 28	23.15	0.50	1.20	1.45	—	1. 5	2.10 33	5. 0	3.19 3.40	—	—	—	—	—	21.10
Longlier-Neufchâteau	—	—	19. 5	19.35	19.50	21.45	23.30	1. 5	1.35	2. 0	—	—	2.48	5.15	3.55	—	—	—	—	—	—
Hamipré (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—
Lavaux	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—
Mellier (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—
MARBEHAN	—	—	19.29	20. 3	20.14	22. 9	23.54	1.29	1.59	2.24	—	—	3.12	5.40	4.20	—	—	—	—	—	—
Houdemont (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—
Habay	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—
Fouches (D)	—	—	„	„	„	„	„ journ.	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—
STOCKEM (D)	—	—	19.56	20.30	20.41	22.36	0.21	1.56	2.26	2.51	—	—	3.39	6. 7	4.47	—	—	14.52	15.37	17. 5	—
ARLON	—	—	—	—	—	0. 0	2. 0	—	—	—	—	—	—	8.20	—	—	—	15. 0	15.45	17.13	—
	—	—	—	—	—	0.12	2.12	—	—	—	—	—	—	8.32	—	—	—	—	—	—	—
						Luxem-bourg 162A	Luxem-bourg 162A							Luxem-bourg 162A							

Horaire spécial quand 53 F roule

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	61 101	66 371	67 385	64 393	62 350	69 152	61 152	62 338	66 229	66 433	60 037	63 397	67 369	64 309	66 373	62 353	62 339	63 305	61 105	61 151	60 001
				Caractéristique / Kenletter	T (35)	SL	SL T	SD	SL	FSD T	DF T	FSL	SD	SD	SD	(35)	SL	FSD	SD	FSD	SL	SL T (35)	F T (35)	T (35)	SD
							167 Athus		Luxembourg 162A	Luxembourg 162A		Luxembourg 162A				167 Athus	167 Athus					167 Athus			
			—	**ARLON**	—	—	0.41	—	3.43	4.50	—	5.28	—	—	—	8. 3	1.58	—	—	—	—	12.36			—
	140	1770			—	—		—			—		—	—	—			—	—	—	—		15.15	15.50	—
			8	**STOCKEM (D)**		—	0.52		3.54	4.58		5.38			—	8.13	2. 8					12.46			—
					1.15	—	2. 0	3.54	4.45	6.50	6.50	6.58	7. 7	7.18	—	50	9.37	10.24	11.33	11.45	12.10	13.20			—
			12	Fouches (D)	„	—	2. 9	4. 3	4.54	„	„	7. 7	„	7.30 50	—	8.59	9.46	10.33	11.42	11.54	12.19	13.23	„	„	—
			6	Habay	„	—	„	„	„	„	„	„	„	7.58	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			5	Houdemont (D)	„	—	„	„	„	„	„	„	7.32 45	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
4	7	550	8	**MARBEHAN**	1.32	—	2.26	4.22 38	5.13 25	7.14	7.14	7.24	7.55 9.25	66	—	9.16	10. 3	10.50	11.59	12.11	12.36	13.46	15.44	16.16 43	—
			10	Mellier (D)	„	—	„	„	„	„	„	„	9.37 10. 0	419	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			7	Lavaux	„	—	„	„	„	„	„	„	10. 9 11.25		—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			19	Hamipré (D)	„	—	2.53	5. 5	5.54	„	„	7.51	11.46 12. 6	SD	—	9.43	10.30	11.17	12.26	12.38	13. 3	14.13	„	„	—
			4	Longlier-Neufchâteau	„	—	„	„	„	„	„	„	„		9. 30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			22	**LIBRAMONT**	2. 2	2.10	3.15 40	5.25	6.14	7.58	7.58	8.11	12.34	8.48	9.50	10. 3	10.50	11.37	12.48 13.10	12.58	13.23	14.33	16.15	17.17 32	—
Libramont-Hatrival																									
4	7	1770		**BERTRIX (RELAIS)**																					
				BERTRIX																					
				Rossart (D)																					
5	10			*Bif. de Recogne*																					
			4	*Bif. du Bloc 73B*	„	2.15	3.44	5.29	6.18	8. 2	8. 2	8.15		8.24	—	10. 7	10.54	11.41	13.15	13. 2	13.27	14.37	„	„	—
4																									
			10	Hatrival	„	„	„	„	„	„	„	„		8.34 57		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			6	Poix-St-Hubert	2.14	2.29	3.58	5.43	6.32	8.16	8.16	8.29	60 043	9. 5	60	10.21	11. 8	11.55	13.29	13.16	13.41	14.51	„	„	—
4	7	1770	15	Grupont	„	„	„	„	„	„	„	„	SD		007	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			8	Forrières	„	„	„	„	„	„	„	„	8.20		SD	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18. 0
6	8	710	7	**JEMELLE**	2.39	3. 0	4.27	6.13	7. 2	8.42	8.42	8.58	8.30	66		10.50	11.37	12.25	13.59	13.45	14.19	15.20	17. 0	18.16	18. 8
8		570			47	25	5.34	20	SD	55	55	9.18		428					14.25	16.10	SD	50	18	30	
	7	1770	26	**MARLOIE**	2.57	3.48	5.57	6.43	7.25	9.15	9.18	9.41	—			11.13	12. 0	12.48	14.48	16.33	14.33	16.13	17.28	18.48	—
								7.35	8.53			11. 7			15 35	48	47	16.30	15. 6		15.51		19.35	—
4		550	7	Aye (D)	„	„	„		„	„	„	„	65 221	SD	15.42		„		„	„	„		18.10	„	—
		1770	28	Haversin	„	4.17	6.26	Bressoux	9.24	„	„	11.38	SD	12. 0 12.14	—	Zold er	13.18	Angleur	15.37	17. 2	16.22	Houthalen	„	„	—
	140		12	Leignon	„	„	„		„	„	„	„		55	—		„		„	„	„		„	„	—
			5	**CINEY**	3.21	4.31	6.40		9.38	10. 3	10. 3	11.52	7.32	13. 2	—		13.32		15.53 16.22	17.16	16.36	43	18.34	20 7 32	—
5		550	15	Natoye	„	„	„		„	„	„	„	7.39 58	—	—		„		„	„	„		„	„	—
			16	Assesse	„	„	„	43	„	„	„	„	8.16 9.15	—	—	43	„	43	„	„	„	—	„	„	—
	7		10	Courrière	„	4.56	7. 7	—	10. 3	„	„	12.17	9.27 40	—	—	—	13.57	—	16.49	17.45	17. 1	—	„	„	—
		940	6	Sart-Bernard (D)	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—
			3	Naninne	„	„	„	—	„	„	„	„	9.51	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—
			6	Dave (Etat) (D)	„	„	„	—	„	„	„	„	11.16 11.24 26	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—
		1770	2	Jambes (Gare de secours) (D)	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—
			7	**NAMUR**	3.52 4. 4	5.14	7.29	—	10.22	11.10 28	11.10 28	12.35	11.36 58	—	—	—	14.15	—	17. 7	18. 6	17.19	—	19. 5 39	21.10 38	—
	140		Y	*Bloc 78*		„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—
			12	**RONET**		5.25	7.40 9.50	—	10.33 12.47			12.46 13.56	12.10	—	—	—	14.26 16.30	—	17.18	18.16 19.15	17.30 19.46	—	—	—	—
							Monceau Providence Couillet Mes		Antwerpen (Noord)	Merelbeke (V.)	Bruxelles(T.T.)	I (Antwerpen (N.)					Marchien-ne-au-Pont			Antwerpen (Noord) Eschen	Antwerpen (Zuid)		Bruxelles(T.T.)	Bruxelles(T.T.)	
					161		130		161	161	161						130			161	161		161	161	

Numéro du train / Treinnummer	66 241	63 306	61 398	61 398	62 329	61 154	66 335	66 335	62 340	60 527	61 500	63 302	66 365	69 102	61 103	62 341	67 387	69 100	HK EM	LOCOM				
																			C	AP	AP	ED	ED	AD
																				46 334	46 308	66 307	46 337	46 312
Caractéristique – Kenletter	SD	SL (35)	(T)	D (T)	SD (T)	F (35) (T)	SDL	L	FSD		L	SD (35)	SD	(35) (T)	(35) (T)	SD	FD (35)	(T) (35)		L	D	FSD	DF	SD
ARLON	—	—	—	—	—	—	—	—	16.49	—	—	18.57	—	—	—	22.18	22.27	23.40	—	—	—	—	—	—
STOCKEM (D)	—	—	—	—	—	18.25	—	—	21. 5	—	—	—	—	—	—	FSD	FL	A	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	„	—	—	16.59	21.15	—	19. 7	—	21.50	—	22.28	22.37	23.47	—	—	—	—	—	—
Fouches (D)	—	16.32	16.45	—	18.20		19.20	19. 0	19.57		—	21.30	22. 5	23.10	23.22	23.45	0.12	I. 4	20.30	—	—	—	—	—
	—	16.41	16.54		18.29	„	19.29	19. 9	20. 6	—	—	21.39	22.14	„	„		0.21	„	20.39	—	—	—	—	—
Habay	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—		„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Houdemont (D)	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—	163	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
MARBEHAN	—	16.58	17.11	—	18.44	18.57	19.46	19.26	20.23	—		21.56	22.31	23.27	23.39	0.11	0.38	1.21	20.58	—	—	—	—	—
	—			—			20. 5	44		—										—	—	—	—	—
Mellier (D)	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—		„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Lavaux	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—		„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Hamipré (D)	—	17.25	17.38	—	19. 8	„	20.34	20.11	20.50	—		22.23	22.58	„	„	0.38	1. 5	„	21.23	—	—	—	—	—
Longlier-Neufchâteau	—	„	„	—	„	„	„	20.16	„	—		„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
							SD	26												—	—	—	—	—
LIBRAMONT	—	17.45	18. 0	—	19.28	19.43	20.56	20.44	21.10	—	19.40	22.43	23.18	23.57	0. 9	0.58	1.25	1.51	21.43	—	—	—	—	—
	—		34	—		20. 0	21.25	21.25		—	21.55									—	—	—	—	—
BERTRIX (RELAIS)	—			—				↵		—										—	—	—	—	—
BERTRIX	—			—						—										—	—	—	—	—
	—			—						—										—	—	—	—	—
Rossart (D)	—			—						—										0.12	11.14	—	19.20	20.45
	—			—						—										„	„		„	„
Bif. de Recogne	—	↓	↓	—	↓	↓	↓		↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	0.34	11.36	—	19.42	21. 0
Bif. du Bloc 73B	—	17.49	18.39	—	19.32	20. 4	21.30	—	21.14	—	21.59	22.47	23.22	„	„	I. 2	1.29	„	21.47	0.38	11.40	—	19.46	21. 4
Hatrival	—	„	„	↴	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„
			SD																					
Poix-St-Hubert	17.27	18. 4	18.53	18.53	19.46	20.18	21.44	—	21.28	—	22.13	23. 1	23.36	0. 9	0.21	1.16	1.43	2. 3	22. 1	0.52	11.54	—	20. 0	21.15
Grupont	17.43	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„
	57																							
Forrières	18. 7	„	„	„	„	„	„	—	„	66	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„
	19. 8									383														
JEMELLE	19.18	18.34	19.22	19.23	20.18	20.48	22.13	—	21.57		22.43	23.30	0. 6	0.35	0.47	1.46	2.13	2.28	22.30	1.22	12.20	—	20.30	21.45
	23.47	■44		20.17		21.20	49	—		SD	23. 3		1.15	■45	57		54	36				14.35		
MARLOIE	0.10	19. 5	19.45	20.40	20.41	21.40	23.12	—	22.20	—	23.26	23.53	1.38	0.55	I. 7	2.10	3.17	2.46	22.53	—	—	14.45	—	—
		■ 21.10	20. 6		21. 0			—	■45	21.59	36	0.20				3. 3			23.50	—	—		—	—
Aye (D)	„		„	„	„	„	„	—	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Haversin	0.39	Waterschei-Zw.	20.35	21. 9	21.31	„	23.41	—	„	22.21	0. 5		2. 7	„	„	3.34	3.46	„	0.19	—	—	„	—	—
Leignon	„		„	„	„	„	„	—	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—
CINEY	0.55		20.51	21.23	21.45	22.12	23.55	—	23.30	22.37	0.20		2.23	1.19	1.31	3.48	4. 0	3.10	0.33	—	—	15.15	—	—
	1.45		21.23					—		23. 8	30		45						2. 0	—	—	30	—	—
Natoye	„		„	„	„	„	„	—	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Assesse	„	43	„	„	„	„	„	—	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Courrière	2.10		21.48	21.48	22.10	„	0.20	—	23.55	23.35	0.55		3.12	„	„	4.13	4.25	„	2.25	—	—	„	—	—
Sart-Bernard (D)	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	43	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Naninne	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Dave (Etat) (D)	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Jambes Gare de secours) (D)	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—
NAMUR	2.30	—	22. 6	22. 6	22.28	22.48	0.38	—	0.15	23.53	1.15	—	3.30	1.50	2. 2	4.31	4.43	3.41	2.43	—	—	16.10	—	—
	55	—				23.10		—	■45		2.30	—		2 10	22			53		—	—		—	—
Bloc 78	„	—		↵	„		„	—		„		—				„	„		„	—	—	„	—	—
RONET	3. 6	—		—	22.39		0.50	—		0. 5		—	3.41			4.42	4.55		2.54	—	—	16.20	—	—
		—		—	23.20			—				—				■ 6.37	6.12			—	—		—	—
			Schaerbeek (F.) ou Bruxelles (T.T.) 161		Antwerpen (N.) 161	Bruxelles (T.T.) 161			161 Antwerpen (N.)		Bruxelles (Ouest) 161			Oostende (Zeeh.) 161	Schaerbeek (F.) 161	161 Antwerpen (Zuid)	130 Marchienne-au-Pont, Monceau ou Providence			Oostende (Zeeh.) 161				

162 Marloie - Jemelle 162

	LOCOM																								
	EP	ED	AP	AD	ED	MD	MP	MD	ED	ED	EP	ED	EP	MD	MD	EP	AP	AD	ED	ED	EP		AD	MD	MD
Numéro du train Treinnummer	46 378	63 302	46 334	64 345	62 341	64 393	26 338	40 023	63 397	67 369	46 377	64 303	66 307	62 339	46 221	46 375	46 312	64 339	64 305	63 306	76 386	66 910	63 308	64 343	62 340
Caractéristique — Kenletter	FSL	SL	SD	SL	SL		SL	SD		SL	FSD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SL	SD	SD	SD	SD	FSD
MARLOIE	0.50	0.50	2.35	2.35	2.45	7.10	7.50	11.35	11.35	12.20	13.20	13.20	13.30	14.35	16.28	17. 5	17.26	17.26	19.20	19.40	21.10	21.45	22. 0	22.10	23. 5
JEMELLE	1. 0	1. 0	2.45	2.45	2.55	7.20	8. 0	11.45	11.45	12.30	13.30	13.30	13.40	14.45	16.38	17.15	17.36	17.36	19.40	19.50	21.20	21.55	22.10	22.20	23.15

162 Jemelle - Marloie 162

	LOCOM																								
	EP		EP	MP	MP	MP	EP	EP	EP	MP	MP	EP	EP	EP	EP	EP	MP	EP							
Numéro du train Treinnummer	62 341	66 907	64 393	62 350	64 234	60 025	63 397	67 369	64 309	62 339	60 049	64 339	66 383	62 329	63 306	64 343	62 340	63 302							
Caractéristique — Kenletter	SL	SD	SD	SD	SD	SD	SL	SL	FSD	SD	SD	SD	SD	SD		SD	FSD	SS							
JEMELLE	2.20	5.10	7. 0	7.40	8.13	8.13	10.26	12. 3	14.55	15. 5	17.13	18.10	20. 2	20.38	20.38	21.20	21.40	23.22							
MARLOIE	2.30	5.20	7.10	7.50	8.23	8.23	10.36	12.13	15. 5	15.15	17.23	18.33	20.12	20.48	20.48	21.40	21.50	23.32							

162 Arlon — Stockem 162

	LOCOM																								
	AD	AD	AD	AD	AD	AD	MD	AD	MD	AD	AD	AD	AD	AD	MP	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD		
Numéro du train Treinnummer	26 335	66 320	26 337	66 318	66 358	66 322	16 102	66 387	16 158	66 331	66 314	66 222	63 396	66 352	26 338	26 338	66 332	66 324	66 326	66 316	66 309	66 330	66 364		
Caractéristique — Kenletter	F			F	F	F		SL		SD		SD	F	SL			F	SD	F	F	SD				
ARLON	0.28	1.38	2.25	3.57	5.58	7. 5	7. 5	8.45	9. 4	10. 5	10.20	10.41	11.30	13.32	13.32	15. 0	15.42	16.20	17.10	18.38	19.20	21.50	23.27		
STOCKEM	0.36	1.46	2.33	4. 5	6. 6	7.13	7.13	8.53	9.14	10.13	10.28	10.49	11.38	13.42	13.42	15.10	15.50	16.28	17.18	18.46	19.28	21.58	23.35		

162A Stockem-Luxembourg 162A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.		Numéro du train / Treinnummer	26 335 / 5104	66 320 / 5106	26 337 / 5108	66 318 / 5114	66 358 / 5118	66 322 / 5124	60 502	66 387 / 5130	66 314 / 5142	26 396 / 5148	66 352 / 5154	26 338 / 5158	66 332 / 5162	66 324 / 7168	66 326 / 5170	66 316 / 5174	66 309 / 5180	66 330 / 5184	66 364 / 5196		HKEM O	HKEM P	HKEM S
						Caractéristique / Kenletter	F		(35) T	F	F	F T	FSD	SL	T	F T	SL T	T (35)	F	SD T	F	F	SD		T			
							Antwerpen (N) 162		Antwerpen (Kiel) 162					162 Ronet		Antwerpen (N.) ou Eschen 162		Antwerpen (Kiel) 162					162 Ronet					
			—	—	**STOCKEM (D)** .		22.36		0.21					6. 7		10.32		11. 1					18.27					
							0. 0	1.20	2. 0	3.40	5.20	6.45	7.35	8.20	9.58	11. 8	13.15	14.39	15.20	15.40	16.38	18.15	19. 0	21.15	22.57		9. 0	13.40	22.40
8	7	520																										
			12	3.3	**ARLON**		0.12	1.32	2.12	3.52 ■ 4. 0	5.32	6.57	7.46 58	8.32	10.10 25	11.20	13.26	14.51	15.32	15.52	16.50	18.27	19.12	21.27	23. 9		9.12	13.53	22.52
5	41		11	5.1	Autelbas		0.23	1.43	2.23	4.11	5.43	7. 7	8.10	8.43	10.36	11.31	13.37	15. 2	15.43	16. 3	17. 1	18.38	19.23	21.38	23.20		9.23	14. 2	23. 3
		1770	10	4.4	Sterpenich (D) .		0.34	1.53	2.33	4.21	5.53	7.18	8.21 38	8.53	10.46	11.41	13.47	15.12	15.53	16.13	17.11	18.48	19.33	21.48	23.30		9.33	14.12	23.13
			5	1.2	Kleinbettingen .		0.40	2. 0	2.40 50	4.27	6. 0	7.25	8.45	9. 0	10.53	11.50 12.25	13.52	15.17 30	16. 0 20	16.20 17.20	17.18 30	18.55 19. 0	19.40	21.55	23.37		9.40	14.17	23.18
			—	4.3	Capellen		„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		—	—	—
		1070	—	3.2	Mamer.		„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		—	—	—
			—	3.6	Bertrange-Strass.		„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		—	—	—
			—	6.2	**LUXEMBOURG.**		1. 4	2.24	3.18	4.51	6.24	7.49	—	9.24	11.17	12.54	14.16	15.58	16.48	19. 7	17.55	19.28	20. 4	22.19	0. 1		—	—	—

162A Luxembourg-Stockem 162A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd		Numéro du train / Treinnummer	4300 66 367	4302 62 350	4308 66 369	2312 69 152	4310 62 338	7119 66 313	4328 66 351	60 503	4340 66 333	4344 66 323	2348 66 321	4350 66 375	4352 66 337	4354 62 340	4362 66 398	2382 69 102	4380 62 341	2388 69 100	4386 66 325	HKEM H	HKEM C	HKEM D
					Caractéristique — Kenletter	F	F	F	F		SD	F	FSD	SL	F T	T	F	F	SL	F		SD	(35) T				
																							Bâle				
			—		**LUXEMBOURG**				4. 7				—										22.57		—	—	—
						0.50	2.10	3. 0		4.18	5.45	8.30	—	10.40	11.35	13. 3	13.40	14.20	15.45	17.40	20.59	21.10		23.10	—	—	—
			—		Bertrange-Strassen	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
		1070	—		Mamer.	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
			—		Capellen	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
			—		Kleinbettingen	1.21	2.41	3.31	4.30	4.49	6.55	9. 1	—	11.11	12. 6	13.28	14.11	14.51	16.16	18.11	21.22	21.41	23.20	23.41	—	—	—
		820				40	3.10	35		55	7.41	7	9.32	20	15		20	15. 0				45		45	0.34	10.33	18.40
			7		Sterpenich (D)	1.47	3.17	3.42	4.34	5. 2	7.48	9.14	9.40 45	11.27	12.22	13.35	14.27	15. 7	16.23	18.18	21.26	21.52	23.24	23.52	0.41	10.40	18.47
7	10	710	15		Autelbas	2. 2	3.32	3.57	4.40	5.17	8. 3	9.29	10. 0	11.42	12.37	13.50	14.42	15.22	16.38	18.33	21.34	22. 7	23.32	0. 7	0.56	10.55	19. 2
			11		**ARLON**	2.13	3.43	4. 8	4.50	5.28	8.14	9.40	10.11	11.53	12.48	14. 1	14.55	15.33	16.49	18.44	21.42	22.18	23.40	0.18	1. 6	11. 5	19.13
5	140	1070					SL	■15								20	15. 5										
			10		**STOCKEM (D)**	2 .23	3.54	4.26	4 58	5.38	8.25	9.51	10.21	12. 4	12.58	14.30	15.15	15.43	16.59	18.54	21.50	22.28	23.47	0.28	1.16	11.17	19.25
							4.45		6.50	6.58									19.57		23.10	23.45	1. 4				
							Antwerpen (N.) 162		Merelbeke (V) 162	Antwerpen (N) 162									Antwerpen (N) 162		Oostende (Zeeh.) 162	Antwerpen (Zuid) 162	Oostende (Zeeh.) 162				

163 Libramont - Gouvy - St Vith 163

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	44 482	60 540	66 395	66 209	41 461	60 543	64 235	60 523	64 399	LOCOM MP 44 491	LOCOM EP 61 500
					Caractéristique Kenletter	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	LMe V	L
								165 Bertrix	165 Bertrix							165 Bertrix
					LIBRAMONT	—	—	7.44	8.45	—	—	—		—	—	13.35
		820				—	—	8.14	9.35	—	—	—	14.15	—	—	47
		—	19	6 6	Bernimont (D)	—	—	„	„	—	—	—	14.36	—	—	„
		910											51			
		—	13	3.9	Wideumont (D)	—	—	8.48	10. 6	—	—	—	15. 6	—	—	„
								9. 6	34							
		820	13	⋎	Rosières	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„
			7	8.0	Morhet (D)	—	—	„	10.54	—	—	—	—	—	—	„
									11.24							
			8	3.3	Sibret (D)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„
5	10										13.50					
		—	16	6 5	**BASTOGNE (SUD)**	—	—	9.50	11.48	—	14. 6	—	—	—	—	14.44
						—	8.20			—		15. 0	—	19.20	—	
			2	1.0	Bastogne (Nord) (D.)	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—
		760	26	9.2	Bourcy	—	8.50	—	—	—	—	15.26	—	„	—	—
												16. 0				
			10	5.7	Tavigny (D)	—	—	—	—	—	—	16.12	—	„	—	—
												17. 0				
		—	16	5.9	Limerlé (D)	—	—	—	—	—	—	17.18	—	„	—	—
												35				
			13	5.9	**GOUVY**	—	—	—	—	—	—	17.50	—	20.29	—	—
						3.54	—	—	—	13.50	—		—		5.40	—
			—	7.5	Beho (D)	„	—	—	—	14. 8	—	—	—	—	„	—
										21						
6	12	710	—	2.7	Maldange (D)	„	—	—	—	14.26	—	—	—	—	„	—
										41						
			—	5.1	Crombach (D)	4.32	—	—	—	14.53	—	—	—	—	„	—
										15. 8						
			—		*Bif. Wiesembach.*	4.45	—	—	—	15.21	—	—	—	—	6. 5	—
															6	
			—		Lommersweiler	5. 0	—	—	—	15.36	—	—	—	—	„	—
						■ 20				16.16	—					
			—	4.9	**ST VITH**	5.35	—	—	—	16.31	—	—	—	—	6.10	—
						6. 2	—	—	—		—	—	—	—		—
					Montenau											
					48											

163A Bertrix-Muno 163A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	60 833
					Caractéristique Kenletter	SD
					BERTRIX	
						9. 0
			⋎	3.3	*Bif. d'Orgéo*	9. 6
		850	12	1.6	Orgéo-Gribomont (D)	9.14
						24
			8	3.9	Orgéo-Ardoisières (G.P.)	9.34
5	7					47
		—	8	3.9	Cugnon-Mortehan (D)	—
			9	3.4	Herbeumont (D)	—
		570	17	5.9	Ste-Cécile (D)	—
—	—	—	13	5.9	**MUNO (D)**	—
						—

163A Muno-Bertrix 163A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer	60 809
				Caractéristique Kenletter	SD
				MUNO (D)	—
					—
			19	Ste-Cécile (D)	—
			12	Herbeumont (D)	—
			7	Cugnon-Mortehan (D)	—
5	7	570	14	Orgéo-Ardoisières (G. P.)	
					10.25
			14	Orgéo-Gribomont (D)	10.40
					51
			⋎	*Bif. d'Orgéo*	11. 4
					6
—	—	—	16	**BERTRIX**	11.13

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	46 435 SD	44 490 SD	60 541 SD	46 434 SD	44 492 LMe V	66 394 FSD	60 542 SD	60 524 SD	66 208 SD (T)	61 500 L	44 464 SD
						48			47						
						Montenau			Bleialf						
				ST VITH	—	8.15	—	—	10.55	—	—	—	—	—	
					—	36	—	—	11.15	—	—	—	—	—	20.10
				Lommersweiler	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	20.25 45
				Bif. Wiesembach	—	8.41 ▣ 45	—	—	11.20 ▣ 24	—	—	—	—	—	20.55
				Crombach (D)	—	8.55	—	—	„	—	—	—	—	—	21. 5
	41	1250		Maldange (D)	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„
				Beho (D)	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	21.28 48
5	—	—	—	GOUVY	—	9.30	—	—	12. 5	—	—	—	—	—	22. 3
					4.45		—	10.18		—	—	—	—	—	
			18	Limerlé (D)	„	—	—	10.36 48	—	—	—	—	—	—	—
		760	15	Tavigny (D)	5.20 25	—	—	11. 3 18	—	—	—	—	—	—	—
			12	Bourcy	„	—	—	11.30	—	—	—	—	—	—	—
							10.30	12. 0							
	10		19	Bastogne (Nord) (D)	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
		—	2	BASTOGNE (SUD)	6. 0	—	10.53	12.20	—	12.23	12.42	—	15.22	18.35	—
					—	—	—	—	—						
			16	Sibret (D)	—	—	—	—	—	„	12.58	—	„	„	—
		820	9	Morhet (D)	—	—	—	—	—	„	—	⊥	15.47 16. 6	„	—
			9	Rosières	—	—	—	—	—	„	—	—	16.15 25	„	—
		—	15	Wideumont (D)	—	—	—	—	—	„	—	—	16.40 53	„	—
												16. 0			
		1000	12	Bernimont (D)	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—
—	—	—	15	LIBRAMONT	—	—	—	—	—	13.40	—	16.23	17.16	19.40	—
					—	—	—	—	—	14. 0	—		18. 0	21.12	—
										Bertrix			Bertrix	Brux (O.)	
										165			165	162	

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer / Caractéristique Kenletter	CFL 6272	60 513 FSD
				—	BASTOGNE (SUD)	14. 0	17.33
4	140	1770	3	1.1	Bastogne (Nord) (D)	„	„
			13	6.8	BENONCHAMPS	14. 7	17.50
					SCHIMPACH-W.	14.21	—

164 Schimpach-W-Bastogne(S) 164

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	CFL 62 35	60 512 FSD
				SCHIMPACH-W.	13. 0	—
				BENONCHAMPS	13. 5	—
				Neffe (Rac Guillaume)	„	18.20 18.30 50
3	7	570	13	Bastogne (Nord) (D)	„	„
			4	BASTOGNE (SUD)	13.25	19. 0

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer		66 303	62 377	67 337	62 336	69 336	67 341	66 305	66 395	66 413	66 432	66 209	62 337	66 207	62 303	66 233	64 303	66 227	64 307
					Caractéristique — Kenletter		FL	T	FD	35	SD	FL	SL	FSD	SD	SD	SD	SD 35	SD	SD 35 T	SD	SD 35 T	SD	SD
		(1)							155 Ecouviez			155 Ecouviez								165A Athus				
—	—	—	—	—	**LATOUR**									—	—	—	—		—					
6	70	1070					0. 3	0.41		1.40	2. 0		3.27	—	—	—	—	5.36	—	6.27	7.40	7.50	8.10	8.33
—	—	—	10	5.6	**VIRTON-ST-MARD**		0.14	0.52	23.59	1.51	2.11	2.27	3.38	—	—	—	—	5.46	—	6.38	7.52	8. 1	8.21	8.44
									1. 20			3. 0		—	—	—	—		—		8.25			
5	12	820	8	3.7	*Houdrigny (Bloc 40)*		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„		„	„	„
			⋎	⋎	Meix-devant Virton (G. P.) (Berchiwez)		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	Marbehan	„	8.31 41	„
—	—	—	5	2.7	Meix-devant-Virton		0.28	1. 6	1.35	2. 5	2.25	3.14	3.52	—	—	—	—	5.59	—	6.52		8.15	8.46	8.58
							■ 35	■ 16	45	■ 15	■ 35	24	4. 2							■ 7. 0		25	9.16	
8	7	570	15	4.0	*La Hage (Bloc 38)*		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	155	„	„	„
—	—	—	14	3.4	St-Vincent-Bellefontaine		1. 5	1.46	2.15	2.45	3. 5	3.54	4.32	—	—	—	—	6.29	—	7.30		8.55	9.47 10.22	9.28
		710	13	5.7	Izel		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	10.37 11.15	„
		1540	8	5.2	Florenville		1.26	2. 7	2.36	3. 6	3.26	4.15	4.53	—	—	—	—	6.50	—	7.51	—	9.16	11.25 13.43	9.49
			6	1.7	*La Cuisine (Bloc 31)*		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„
5	10		⋎	4.8	Les Epioux (G. P.)		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„
			30	5.8	Straimont (D)		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	14.17 37	„
		710	5	⋎	Saint-Médard (D)		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	14.42 52	„
			2	5.2	*Bif. d'Orgéo*		2. 9	2.50	3.19	3.49	4. 9	4.58	5.36	—	—	—	—	7.32	—	8.34	—	9.59	„	10.32
			5	1.4	**BERTRIX (RELAIS)**		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„
—	—	—	6	2.1	**BERTRIX**		SD 2.20 ■ 45	3. 2 ■ 30	FD 3.31 56	SD 4. 1 ■ 40	SL 4.21 6. 0	Tourn. 5.11 42	SD 5.48 7. 5	7.15	7.16	7.30	8.16	7.44 ■ 8.25	8.40	8.46 10.45	—	10.11 11. 0	15. 5	10.44 ■ 11.47
6	10	710	8	4.4	Rossart (D)									„			„				—	„	—	„
			13	5.5	*Bif. de Recogne*									7.37			8.38				—	11.23	—	12. 9
—	—	—	6	2.1	**LIBRAMONT**									7.44 8.14			8.45 9.35				—		—	
Bertrix-Gedinne							⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	Bastogne (Sud)	⋎	⋎	Bastogne (Sud)	⋎	⋎	⋎	—	Bressoux	—	Visé
			13	4.8	*Glaumont (Bloc 21)*		„	„	„	„	„	„	„		„	„		„	„	„	—	43	—	43
			6	3.4	Offagne		„	„	„	„	„	„	„		„	7.51 8. 1		„	„	„	—		—	—
5	10	910	8	3.7	Paliseul		„	„	„	„	„	„	„		7.43 55	8.11 10.28		„	„	„	—	—	—	—
			4	2.6	Carlsbourg		„	„	„	„	„	„	„		„	10.34 54		„	„	„	—	—	—	—
			8	4.4	Graide		„	„	„	„	„	„	„	163	8. 7 9.25	11. 4	163	„	„	„	—	—	—	—
—	—	—	11	7.7	Gedinne		3.25	4.10	4.36 46	5.20 ■ 25	6.40	6.22	7.45	—	9.38 11.12	—	—	„	9.20	11.25	—	—	—	—
			12	8.3	Vonêche		„	„	„	„	„	„	„	—	11.25	—	—	„	9.32 58	„	—	—	—	—
4	140	1770	10	7.2	Pondrôme		„	„	„	„	„	„	8. 7 ■ 12	—	—	—	—	„	10.10 11. 2	„	—	—	—	—
—			8	5.8	Beauraing		3.54	4.39	5.15	5.54	7. 9	6.51	8.20	—	—	—	—	„	11.12 12. 8	11.54	—	—	—	—
5			6	4.3	Wiesme (D)		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	12.16 26	„	—	—	—	—
—	—	—	7	5.3	**HOUYET-ARDENNE**		4. 6	4.51	5.27	6. 6	7 21	7. 3	8.32	—	—	—	—	9.46	12.35 14.10	12. 6	—	—	—	—
							Ronet	Antwerpen (N.)	Providence	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V)	Couillet M.	Ronet					Antwerpen (N.)	Warnant	Antwerpen (N.)				
							154	150	154	150	154	154	154					150	150	150				

(1) Section Latour-Bertrix-Libramont : charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1650 T. pour les trains de minerais composés exclusivement de wagons Talbot remorqués par 2 hl type 26 ou 29 + allège de Meix-devant-Virton à St-Vincent-Bellefontaine.

Jemelle

Numéro du train / Treinnummer	62 335	67 309	60 035	64 305	64 339	61 381	66 315	66 315	64 308	64 343	64 337	64 356	62 334	67 354	67 351	64 345	67 335	68 361
Caractéristique / Kenletter	SD (35)	FD	SD	SD (35)	SD	SD (35)	SL	L	FSD (35)	FD	FD	FD	SD (35)	FD	FD	FD	FD	FD
	165A Athus			165A Athus							155 Ecouviez	155 Ecouviez	165A Athus	155 Ecouviez	155 Ecouviez	155 Ecouviez	155 Ecouviez	155 Ecouviez
LATOUR	8. 0		—	11.20			—	—					17.20					
	■ 9. 0	10.22	—	33	12. 5	14.27	—	—	15.50	17.20			■ 20. 0					
VIRTON-ST-MARD	9.11	10.33	—	11.44	12.16	14.38	—	—	16. 1	17.31	17.49	18.49	20.11	19.29	20.19	21. 9	22. 2	23. 9
			—				—	—		■ 42	18.15	19.32		20.33	21.10	30	22	50
Houdrigny (Bloc 40)	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Meix devant Virton (Berchiwez) (G.P.)	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Meix-devant-Virton	9.27	10.47	—	11.58	12.30	14.52	—	—	16.15	17.56	18.29	19.46	20.24	20.47	21.24	21.44	22.37	0. 5
	■ 40	52	—	12. 3	37	■ 15. 0	—	—		■ 18. 5	39	54		54		54	46	10
La Hage (Bloc 38)	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
St-Vincent-Bellefontaine	10.10	11.22	—	12.33	13. 7	15.30	—	—	16.45	18.35	19. 9	20.24	20.54	21.24	21.54	22.24	23.16	0.39
Izel	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Florenville	10.31	11.43	—	12.54	13.28	15.51	—	—	17. 6	18.56	19.30	20.45	21.15	21.45	22.15	22.45	23.37	1. 0
La Cuisine (Bloc 31)	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Les Epioux (G. P.)	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Straimont (D)	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Saint-Médard (D)	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bif. d'Orgéo	11.15	12.26	—	13.37	14.11	16.34	—	—	17.49	19.40	20.13	21.28	21.58	22.28	22.58	23.28	0.20	1.42
BERTRIX (RELAIS)	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
							—	—									FD	
BERTRIX	11.27	12.39	—	13.49	14.24	16.46	—	—	18. 1	19.52	20.25	21.40	22.10	22.40	23.10	23.40	0,32	1.54
	■ 12.30	13.19	13.55	16. 8	15.15	17.15	18.55	18.55	■ 19.20	20.25	21.20	22. 5	■ 35	23.10	41	0.15	■ 52	■ 2.17
Rossart (D)			14. 5	„	„				„	„						„		
Bif. de Recogne			—	16.30	15.37				19.42	20.49						0.37		
LIBRAMONT			—															
			—	Rivage	Angleur				Angleur	Angleur						Sérainy		
Glaumont (Bloc 21)	„	„	—			„	„	„			„	„	„	„	„		„	„
Offagne	„	„	—	43	43	„	„	„	43	43	„	„	„	„	„	43	„	„
Paliseul	„	„	—		—	„	„	19.23	—	—	„	„	„	„	„		„	„
Carlsbourg	„	„	—	—	—	„	„	20. 0 „	—	—	„	„	„	„	„	—	„	„
Graide	„	„	—	—	—	„	19.36	20.14	—	—	„	„	„	„	„	—	„	„
							20.15	29										
Gedinne	13.10	13.59	—	—	—	17.55	20.29	20.43	—	—	22. 0	22.45	23.16	23.50	0.21	—	1.32	2.57
							21.17	21. 0					■ 24					
Vonêche	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	—	„	„
Pondrôme	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	—	„	„
Beauraing	13.39	14.28	—	—	—	18.24	21.48	21.29	—	—	22.29	23.14	23.54	0.19	0.50	—	2. 1	3.26
								46										
Wiesme (D)	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	—	„	„
HOUYET-ARDENNE	13.51	14.40	—	—	—	18.36	22. 0	22. 0	—	—	22.41	23.26	0. 6	0.31	1. 2	—	2.13	3.38
			—	—	—			↵	—	—						—		
	Antwerpen (N.) 150	Tamines 150				Schaerbeek (F.) 150	Ronet 154				Kinkempois 154	Kinkempois 154	Antwerpen (N.) 150	154 Couillet-Mies, Marcinelle, Monceau ou Roctiau	154 Couillet-Mies, Marcinelle, Marchienne-au-Pont,		154 Marcinelle, Monceau ou Roctiau.	154 La Louvière (G.L.), La Providence ou Couillet-Montignies.

Numéro du train / Treinnummer	HKEM D	HKEM F	LOCOM EP		LOCOM MP	LOCOM AP	LOCOM AP	LOCOM EP	LOCOM MP	LOCOM EP	LOCOM AP	LOCOM MP	LOCOM AP	LOCOM AP	LOCOM MP	LOCOM AP
Caractéristique — Kenletter			LF	L	SD	SD	L	L	SD	DF	SD	D	FD	F	DF	DF
LATOUR		—														
	21.45	—	1.10	—	—	—	—	—	—	14.40	—	—	—	—	20.22	—
VIRTON-ST-MARD	21.56	—	1.20	—	—	—	—	—	—	14.50	—	—	—	—	20.33	—
		—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
Houdrigny (Bloc 40)	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—
Meix devant Virton (Berchiwez) (G.P.)	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—
Meix dexant Virton	22.10	—	1.35	—	—	—	—	—	—	15. 5	—	—	—	—	20.47	—
La Hage (Bloc 38)	20 „	—	45 „	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	54 „	—
St-Vincent-Bellefontaine	22.50	—	2.15	—	—	—	—	—	13.30	15.35	—	—	—	—	21.24	—
Izel	„	—	„	—	—	—	—	—	13,43	„	—	—	—	—	„	—
Florenville	23.11	—	2.36	—	—	—	—	—	14.35 14.45	15.56	—	—	—	—	21.45	—
La Cuisine (Bloc 31)	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—
Les Epioux (G.P.)	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—
Straimont (D)	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—
Saint-Médard (D.)	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—
Bif. d'Orgéo	23.54	—	3.19	—	—	—	—	—	—	16.39	—	—	—	—	22.28	—
BERTRIX (RELAIS)	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—
		—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
BERTRIX	0. 6		3.31						—	16.51					22.40	
	1.30	14.58		4.10	6.20	—	10.20	13.10	—		16.40	18.30	18.45	20.50	23. 0	
Rossart (D.)			—	„	„	—		„	—	—					—	
Bif. de Recogne			—	4.25	6.35	—		13.30	—	—					—	
LIBRAMONT			—	**4.30**	**6.40**	—		**13.35**	—	—					—	
			—			—		47	—	—					—	
Glaumont (Bloc 21)	„	„	—	—	—	—	„		—	—	„	„	„	„	—	„
Offagne	„	„	—	—	—	—	„		—	—	„	„	„	„	—	„
Paliseul	„	„	—	—	—	—	„		—	—	„	„	„	„	—	„
Carlsbourg	„	„	—	—	—	—	„		—	—	„	„	„	„	—	„
Graide	„	„	—	—	—	—	„		—	—	„	„	„	„	—	„
Gedinne	2.10	15.39	—	—	—	—	11. 0		—	—	17.20	19.10	19.30	21.30	—	23.40
Vonêche	„	„	—	—	—	—	„		—	—	„	„	„	„	—	„
Pondrôme	„	„	—	—	—	—	„		—	—	„	„	„	„	—	„
Beauraing	2.39	16. 8	—	—	—	8.50 9. 0	11.29		—	—	17.49	19.39	19.59	21.59	—	0. 9
Wiesme (D.)	„	„	—	—	—	11.40 „	„		—	—	„	„	„	„	—	„
HOUYET-ARDENNE	2.51	16.20	—	—	—	11.52	11.41		—	—	18. 1	19.51	20.11	22.10	—	0.21
			—	—	—				—	—					—	
	Tamines	Tamines				Gendron-Celles	Gendron-Celles	Bastogne (Sud)			Gendron-Celles	Warnant	Gendron-Celles	Gendron-Celles		Gendron-Celles
	150	150				150	150	163			150	150	150	150		150

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer		96 301	66 328	76 320	26 357	26 305	46 334	66 381	66 224	46 374	16 322	66 380	26 332	66 394	66 232	60 034	66 414	66 206	96 327	26 373
				Caractéristique-Kenletter		T	F	SL	SL (35)	FL (35)	SD (35) T	FL	SD	SD (35)	T	SD T	SD (35)	FSD	SD	SD	SD	SD	SD T	SD
						154 Zee-Brugge		154 Providence	150 Antwerpen (N.)	154 Antwerpen (N.)		145 Ronet			154 Schaerbeek (F.)	154 Ronet	150 Antwerpen (N.)					150 Houyet	154 Gent (Z.)	154 Antwerpen (Noord)
—	—	—	—	HOUYET-ARDENNE		2.19	—	2.53	3.22	3.42	—	4.47	—	—	7.51	8.46	9.42	—	—	—	—	11. 1	12.11	13.18
																						40		
	10		13	Wiesme (D)		"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	11.55	"	"
8		710	11	Beauraing		2.35	—	3. 9	3.38	3.58	—	5. 3	—	—	8. 7	9. 2	9.58	—	—	—	—	57	12.27	13.34
	9															12	■					12.10		
			19	Pondrôme		"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	10.22	—	—	—	—	13. 0	40 "	" "
																						20		
			27	Vonêche		"	—	"	"	"	—	"	—		"	"	"	—	—	—	—	13.47	13.24	14.31
—	—	—	28	Gedinne		3.33	—	4. 6	4.35	4.55	—	6. 0	—	43	9. 3	10.10	11.17	163	—	—	12.35	14.53		
Gedinne-Bertrix																20					13. 0	15.18	"	"
			13	Graide		"	—	"	"	"	—	"	—		"	"	"		—	—	40	38		
																					13.53	15.51	"	"
			8	Carlsbourg		"	—	"	"	"	—	"	—		"	"	"		—	—	14.10	16.13		
																					14.20	16.23	"	"
			4	Paliseul		"	—	"	"	"	—	"	—		"	"	"		—	—	35	38		
5	10	710														10.40					14.40	16.44	"	"
			6	Offagne		"	—	"	"	"		"	—		"	50 "	"		—	—	15.25	59		
											43										"	"	"	"
			6	*Glaumont (Bloc 21)*		"	—	"	"	"	Visé	"	—		"	"	"	Bastogne (Sud)	—	—	"	"	"	"
—	—	—	—	LIBRAMONT									—					13.40						
																		14. 0						
5	10	1110 (1)		*Bif. de Recogne*			—				6. 4		—	7.53				14. 8	—	—				
				Rossart (D)		"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	14.45	"	"	"	"
—	—	—	9	BERTRIX		4.13	—	4.46	journ 5.15	SD 5.35	6.30	6.40	= =	8.13	SD 9.43	11. 8	11.57	14.26	—	14.55	15.48	17.19	14. 4	15.11
						50	—	5.10	■ 56	■ 6.55	■ 7.15	7.40	8. 0	■ 9.45	11.45	= =	■ 12.50	= =	= =	= =	= =	= =	48	55
			2	BERTRIX (RELAIS)		"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
																—		—	—	—	—	—		
			5	*Bif. d'Orgéo*		4.57	—	5.17	6. 4	7. 2	7.22	7.47	„	9.52	11.53	—	12.58	—	—	—	—	—	14.55	16. 2
		1110																						
	10	(1)	3	Saint-Médard (D)		"	—	"	"	"	"	"	8.10	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
													15											
			7	Straimont (D)		"	—	"	"	"	"	"	8.22	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
													40											
			▼	Les Epioux (G. P.)		"	—	"	"	"	"	"	8.50	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
													9. 2											
			14	*La Cuisine (Bloc 21)*		"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
			3	Florenville		5.24	—	5.44	6.31	7.29	7.49	8.14	9.14	10.19	12.19	—	13.25	—	—	—	—	—	15.22	16.29
5		710											15.40		27									
			14	zel		"	—	"	"	"	"	"	15.55	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
		1310											16.25											
—	—	—	12	St-Vincent-Bellefontaine		5.50	—	6.10	6.57	7.55	8.15	8.40	16.39	10.45	12.53	—	13.51	—	—	—	—	—	15.48	16.55
													17.15											
4	140		6	*La Hage (Bloc 38)*		"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	155	—	—	—	"	"
—	—		6	Meix-devant-Virton		6. 2	—	6.22	7. 9	8. 7	8.27	8.52	17.30	10.57	13. 5	—	14. 3	—		—	—	—	16. 0	17. 7
													18. 0											
		1110	▼	Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)		"	—	"	"	"	"	"	18. 5	"	"	—	"	—		—	—	—	"	"
5	15	(1)											15											
			5	*Houdrigny (Bloc 40)*		"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—		—	—	—	"	"
—	—		6	VIRTON-ST-MARD		6.13	= =	6.35	7.20	8.18	8.38	9. 3	18.22	11. 8	13.16	—	14.15	—	14.15	—	—	—	16.11	17.18
7	25					17	6.50	7.10					19. 6		26	—		—	15. 0	—	—	—		
—	—	—	16	LATOUR			7. 5		7.37	8.34	8.54	9.19	19.22		13.42	—		—	15.10	—	—	—	16.21	17.34
							30																	
						Athus	Athus	Ecouviez						Athus			Athus							
														165A			165A							
						165A	165A	155																

(1) Charge maximum absolue sur le parcours Libramont-Bertrix-Latour :
HI type 26 ou 29, sans allège = 825 T.
HI type 26 ou 29 + allège de Florenville à St-Vincent-Bellefontaine = 1420 T.

Numéro du train / Treinnummer	26 356	46 308	26 341	66 208	86 340	46 337	76 366	76 367	66 378	46 312	76 350	26 326	76 351	66 300	86 300	H K E M W	H K E M P	LOCOM AP 62 377	LOCOM AP 67 337	LOCOM AD 62 377	LOCOM AP 69 336	LOCOM AP 66 305	LOCOM AD 69 336
Caractéristique — Kenletter	SD (35)	SD T	SD (35)	SD T	SD (35)	FD (35)	FD	FD (35)	SD	SS (35)	FD (35)	SD (35)	FD (35)	FD					FD	D	SD	SL	L
	150		150		150		150	154	154		154	150	15		154		150						
	Antwerpen (Noord)		Antwerpen (Noord)		Tertre (Carbo)		Monceau ou Roctiau	Monceau	Ronet		Roctiau (GP.)	Antwerpen (N.) ou (Kiel)	Providence, Monceau ou Roctiau		Tertre (Carbo)		Tamines						
HOUYET-ARDENNE	14.39	—	15.39	—	17.37	—	18.37	19.15	19.36	—	22. 2	22.40	23.24	—	23.53	—	21. 3	—	—	—	—	—	—
Wiesme (D)	„	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	"	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
Beauraing	14.55	—	15.55	—	17.53	—	18.53	19.28	19.52	—	22.18	22.56	23.40	—	0. 6	—	21.19	—	—	—	—	—	—
Pondrôme	„	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
Vonêche	„	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
Gedinne	15.52	—	16.53	—	18.50	—	19.50	20. 9	20.47	—	23.15	23.53	0.37	—	1. 3	—	22.16	—	—	—	—	—	—
Graide	„	—	„	163	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
Carlsbourg	„	—	„		„	43	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
Paliseul	„	—	„		„		„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
Offagne	„	43	„		„		„	„	„	43	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
Glaumont (Bloc 21)	„	Angleur	„	Bastogne (Sud)	„	Val St-Lambert	„	„	„	Visé	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
LIBRAMONT				17.16 18. 0										—		—		—	—	—	—	—	—
Bif. de Recogne		14.51		18. 8		17.47				19.46				—		—		—	—	—	—	—	—
Rossart (D)	↓	„	↓	„	↓	„	↓	↓	↓	„	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—
BERTRIX	16.32	15.10	17.33	18.24	19.30	18. 4	20.30	20.46	21.27	SD 20. 4	23.55	0.33	1.17		1.45		22.56	—	—	—	—	—	—
	■ 17.13	■ 20.30	■ 18.20		■ 55	45		21. 8	23.10	■ 22.15	0.15	1. 9	45	23.30	3.35	13.15	2. 5	—	—	—	—	—	—
BERTRIX (RELAIS)	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—
Bif. d'Orgéo	17.20	20.38	18.28	—	20. 3	18.52	—	21.15	23.17	22.22	0.22	1.17	1.53	23.37	3.42	13.22	2.12	—	—	—	—	—	—
Saint-Médard (D)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—
Straimont (D)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—
Les Epioux (G. P.)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—
La Cuisine (Bloc 21)	„	"	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—
Florenville	17.47	21. 4	18.55	—	20.29	19.19	—	21.42	23.44	22.43	0.49	1.44	2.20	0. 4	4. 9	13.49	2.39	—	—	—	—	—	—
Izel	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—
St-Vincent-Bellefontaine	18.13	21.30	19.21	—	20.55	19.45	—	22. 8	0.10	23.15	1.15	2.10	2.46	0.30	4.35	14.15	3. 5						
La Hage (Bloc 36)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	0.50 „	1.26 „	1.26 „	1.55 „	2.25 „	3.15 „
Meix-devant-Virton	18.25	21.42	19.33	—	21. 7	19.47	—	22.20	0.22	23.27	1.27	2.22	2.58	0.42	4.47	14.27	3.17	1. 2	1.36	1.36	2. 7	2.37	3.27
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G. P.)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„
Houdrigny (Bloc 40)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„
VIRTON-ST-MARD	18.36	21.53	19.45	—	21.18	20. 8	—	22.31	0.33	23.38	1.39	2.34	3.10	0.53	4.58	14.38	3.28	—	—	1.46	—	—	3.38
				—		50		23.10			2. 0		4. 0					—	—	2. 5	—	—	
LATOUR	18.52	22. 9		—			—		0.49					1.10		14.55	3.44	—	—	2.15	—	—	3.50
			Athus		Athus	Ecouviez		Ecouviez		Athus	Ecouviez	Athus	Ecouviez		Athus			—	—		—	—	
			165A		165A	155		155		165A	155	165A	155		165A								

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM																							
	AP	AD	AD	AD		AP	AP	AP	AP	AP	AP	AP		MD	AP	MD	AP	AD	AP	AP	AP			
	67 341	66 305	67 341	62 337	66 913	64 303	66 227	67 309	64 305	64 339	61 381	66 227	66 902	60 506	64 337	61 500	67 354	64 356	67 335	68 361	62 303			
Caractéristique — Kenletter	FL	SL	SD	SL	D	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	FD	Ma	FD	FD	SD	FD	SD			
HOUYET ARDENNE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Wiesme (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Beauraing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Pondrôme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Vonêche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Gedinne	—	—	—	5.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Graide	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	12.30	—	—	—	—	—	—	—	—			
Carlsbourg	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—			
Paliseul	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	12.44 14.30	—	—	—	—	—	—	—	—			
Offagne	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—			
Glaumont (Bloc 21)	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—			
LIBRAMONT	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—		6. 0	—	—	—	—	—	—	—		13.30	—	19.50	—	—	—	—	—			
Bif. de Recogne	—	—	—		6.	—	—	—	—	—	—	—		13.35	—	19.57	—	—	—	—	—			
Rossart (D)	—	—	—		,,	—	—	—	—	—	—	—		,,	—	,,	—	—	—	—	—			
BERTRIX	—	—	—	6.10	6.25	—	—	—	—	—	—	12.35	14.50	13.50	—	20.12	—	—	—	—	—			
BERTRIX (RELAIS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bif. d'Orgéo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Saint-Médard (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Straimont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Les Epioux (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
La Cuisine (Bloc 21)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Florenville	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12. 2	—	13. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Izel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
St-Vincent-Bellefontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	3.20	4.10	4.48			7.40	9. 0	10.30	11.35		12.35				18. 0		19.32	20.30	21.45	23. 0	23.30			
La Hage (Bloc 36)	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,			
Meix-devant-Virton	3.30	4.20	5. 0 5	—	—	7.50	9.10	10.42	11.47	12.24	12.45	—	—	—	18.10	—	19.42	20.40	21.55	23.10	23.42			
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G. P.)	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—			
Houdrigny (Bloc 40)	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—			
VIRTON-ST-MARD	—	4.30	5.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.52	20.50	22. 5	23.20	—			
	—	35		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—			
LATOUR	—	4.45	5.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21. 0	—	—	—			
	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			

165 Latour - Virton-St-Mard 165 || 165 Virton-St-Mard. - Latour 165

Numéro du train Treinnummer	LOCOM							
	MP	MP	MP	MP	MP	AP	EP	MP
	67 341	76 351	64 337	64 356	67 351	67 351	64 345	68 361
	FL			FD				
	AP 67 341			AP 64 356				
Caractéristique — Kenletter	D	FL	FD	FD	FD	FD	FD	DF
LATOUR	3. 0	3.10	17.45	18.45	20.30	20.40	20.50	23.11
VIRTON-ST-MARD	3.10	3.20	17.55	18.55	20.40	20.50	21. 0	23.22

Numéro du train Treinnummer	LOCOM				
	MD	MD	MD	MD	MD
	76 350	67 341	76 351	16 337	76 367
Caractéristique — Kenletter	FL	FL SD	FL	FD	FD
VIRTON-ST-MARD.					
LATOUR	1.55 2. 5	2.50 3. 0	3.38 3.50	20.20 20.30	23. 0 23.10

165A Athus — Latour 165A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer		66 393	66 339	66 355	66 343	62 303	62 335	66 348	66 345	64 305	66 368	66 319	66 317	66 341	66 220	66 393	62 334	66 397	66 353	66 346	66 347
					Caractéristique Kenletter		FSD	SL	SL		SL (35) T	(35)		SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD (35)	FSD	SD	SD	SD
		(1)			ATHUS																					
7	41	1540					0. 0	0.30	2. 0	3.45	5. 5	7.20	8.20	10.20	10.40	11.10	13.40	14.35	15.10	15.25	16. 0	16.40	18.45	20.35	22. 0	23.22
			8	3.0	Aubange .(D)		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
4	7	710	12	4.5	Halanzy		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	15.45	,,	,,	,,	,,	,,	,,
5		1770	4	2.6	Musson (D)		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	16.10 16.15	,,	,,	,,	,,	,,	,,
4	140		7	4.3	Signeulx		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	16.40	,,	,,	,,	,,	,,	,,
6		1070	7	9.9	Ruette (D)		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	17.40 17.49	,,	,,	,,	,,	,,	,,
			1	0.2	LATOUR		0.40	1.10	2.40	4.25	165 Antwerpen (N.) 5.45 6.27	165 Antwerpen (N.) 8. 0 9. 0	9. 0	11. 0	165 Rivage 11.20 33	11.50	14.20	15.15	15.50	18. 0	16.40	165 Antwerpen (N.) 17.20 20.0	19.25	21.15	22.40	0. 2

(1) Athus—Latour : charge maximum absolue = 800 T. hl type 26 ou 29.

Numéro du train Treinnummer	HKEM					LOCOM
	O	P	Q	R	S	ED 66 328
Caractéristique — Kenletter						F
ATHUS	2.30	8. 0	12.40	19.40	23. 5	9.10
Aubange (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Halanzy	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Musson (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Signeulx	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Ruette (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,
LATOUR	3.10	8.40	13.20	20.20	23.45	9.50

Latour - Athus

165A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer		66 342	26 326	86 300	96 301	66 219	66 219	66 328	66 340	66 386	66 344	46 374	66 329	66 350	26 332	66 356	26 341
				Caractéristique — Kenletter			SD (35)			SD		F	SD	S D	SD	SD (35)	SD	SD	SD (35)	SD	SD (35)
		(1)		**LATOUR**			165 Antwerpen (N) ou (Kiel)	Virton St-Mard 165	Zee-Brugge 165			Virton St Mard 165				Kinkempois ou Bressoux 165			Antwerpen (N.) 165		Antwerpen (N.) 165
						1.30	5.14 45		6.45			7. 5 30	8.25	8.40	9.15		12.50	13. 0		18.20	
8.	33	1070	3	Ruette (D)		"	2.53	"	6.35	"	↵	"	"	"	"	11.27	"	"	14.32	"	20. 4
			8	Signeulx		"	"	"	6.43	6.56 7.24	6.56 7.24	"	"	"	"	11.35	"	"	"	"	"
	7	570	11	Musson (D)		"	"	"	"	7.37 57	7.35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	11	820	7	Halanzy		"	"	"	"	8. 6 28	7.42 8.28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	7	570	12	Aubange (D)		"	"	"	"	8.40 50	↵	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	140	1770									Horaire quand 66328 roule										
			7	**ATHUS**		2.20	3.38	6.35	7.20	9. 0	—	8.20	9.15	9.30	10. 5	12.12	13.40	13.50	15.17	19.10	20.49

(1) Latour—Athus: charge maximum absolue = 700 T. bl type 26 ou 29.

Numéro du Train Trieunmmer		86 340	66 336	46 312	HKEM D	E	F	G	C
Caractéristique — Kentletter		SD (35)	SD	SD (35)					
LATOUR	Tertre (Carbo) 165	—		165 Visé —					
		—	22.35	—	5.20	10.20	17.40	21. 0	23.30
Ruette (D)		21.36	"	23.57	"	"	"	"	"
Signeulx		"	"	0. 5	"	"	"	"	"
Musson (D)		"	"	"	"	"	"	"	"
Halanzy		"	"	"	"	"	"	"	"
Aubange (D)		"	"	"	"	"	"	"	"
ATHUS		22.20	23.25	0.42	6.10	11.10	18.30	21.50	0.20

165B Esch s/Alzette — Athus 165B

Numéro du train Treinnummer	6876	4997	4901	4903	4905	4919	4921	4923	6923	4925	4931	4933	4935	4937	4941	2842	2844	4949	4955	2665	2963	2854	6969	6967	2669
Caractéristique Kenletter	SL	F	SL	SL	F	F		F	SD	SD	F		F	SD	F	SD	SD	F	SD	F	SD	F	SD	SD	SD
ESCH S/ALZETTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belval (Usines)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Differdange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pétange																							—		
Rodange	0.20	0.58	1.33	2.10	2.44	4. 0	5. 5	5.49	6.15	7.30	8.10	9.20	10. 9	10.30	11.20	12. 3	13.20	13.45	14.10	15.44	16.10	16.34		17.45	18.15
Bloc 2	0.27	1. 5	1.40	2.15	2.49	4. 5	5.10	5.54	6.22	7.35	8.15	9.25	10.14	10.35	11.27	12. 9	13.27	13.52	14.15	15.49	16.17	16.39	= =	17.50	18.20
ATHUS	55	25	2. 5	40	3.15	30	50	6.20	7.20	8. 5	45	50	30	11. 5	50	30	50	14.10	40	16. 5	35	17. 0	17.18	18.15	35
	1. 0	1.30	2.10	2.45	3.20	4.35	5.55	6.25	7.25	8.10	8.50	9.55	10.35	11.10	11.55	12.35	13.55	14.15	14.45	16.10	16.40	17. 5	17.23	18.20	18.40
	1. 4	**1.34**	**2.14**	**2.49**	**3.24**	**4.39**	**5.59**	**6.29**	**7.29**	**8.14**	**8.54**	**9.59**	**10.39**	**11.14**	**11.59**	**12.39**	**13.59**	**14.19**	**14.49**	**16.14**	**16.44**	**17. 9**	**17.27**	**18.24**	**18.44**

165B Esch s/Alzette — Athus 165B

Numéro du train Treinnummer	6971	4971	2868	2880	6979	4981	4991	4985
Caractéristique Kenletter	F	SD	SD	SD	SD	SD	SD	F
ESCH S/ALZETTE	—	—	—	—	—	—	—	—
Belval (Usines)	—	—	—	—	—	—	—	—
Differdange	—	—	—	—	—	—	—	—
Pétange								
Rodange	19.15	19.35	20.10	20.34	21.25	22. 0	22.30	23.25
Bloc 2	19.22	19.40	20.15	20.39	21.30	22. 7	22.35	23.30
ATHUS	37	20. 0	35	21. 0	22. 0	30	55	50
	19.42	20. 5	20.40	21. 5	22. 5	22.35	23. 0	23.55
	19.46	**20. 9**	**20.44**	**21. 9**	**22. 9**	**22.39**	**23. 4**	**23.59**

165B Athus — Esch s/Alzette 165B

Numéro du train Treinnummer	6904	6906	6908	6910	6912	6914	6916	6918	6924
Caractéristique — Kenletter	SL	F	SL	F	SL	SL	F	F	
ATHUS									
Bloc 2	**0.30**	**1.15**	**2. 0**	**2.30**	**3.10**	**3.50**	**4.20**	**5.29**	**7.15**
Rodange	0.36	1.21	2. 6	2.36	3.16	3.56	4.26	5.35	7.21
Pétange	0.40	1.25	2.10	2.40	3.20	4. 0	4.30	5.39	7.25
Differdange	1.20	55	35	3. 5	50	25	55	6. 0	55
Belval (Usines)	1.31	2. 6	2.46	3.16	4. 1	4.36	5. 6	6.11	8. 6
ESCH S/ALZETTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—

165B Athus — Esch s/Alzette 165B

Numéro du train Treinnummer	6928	6930	6936	2940	6938	6940	6948	6950	6952	6960	6962	6964	6968	6972	6978	6980	6984	4990	6994	6998	LOCOM 14 972
Caractéristique — Kenletter	F	SD	SD	F		F	SD	F	SD	SD	F	SD	F	SD	SD	F	SD	SD	SD	SD	SD
ATHUS																					
Bloc 2	**7.30**	**8.30**	**9.25**	**10. 0**	**11. 0**	**11.35**	**12.15**	**13. 0**	**13.45**	**15.10**	**15.25**	**15.50**	**17.10**	**17.43**	**19.30**	**21. 0**	**21.30**	**22.30**	**23.10**	**23.40**	**17.53**
Rodange	7.36	8.36	9.31	10. 6	11. 6	11.41	12.21	13. 6	13.51	15.16	15.31	15.56	17.16	17.49	19.36	21. 6	21.36	22.36	23.16	23.46	17.56
Pétange	7.40	8.40	9 35	10.10	11.10	11.45	12.25	13.10	13.55	15.20	15.35	16. 0	17.20	17.53	19.40	21.10	21.40	22.40	23.20	23.50	17.58
Differdange	8.10	9.15	10. 5	30	52	12.10	13. 0	40	14.25	50	16. 5	30	45	18.25	20.10	21.40	22.10	23.20	50	0.20	= =
Belval (Usines)	8.21	9.25	10.16	10.40	12. 3	12.21	13.11	13.51	14.36	16. 1	16.16	16.41	17.56	18.36	20.21	21.51	22.21	23.30	0. 1	0.31	—
ESCH S/ALZETTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																					—
																					—

Stockem — Athus — Longwy

167

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	66 334	E 768	66 331	66 222	E 788	66 390	66 385	E 790	66 308	66 312	66 310			HKEM O	HKEM P	HKEM R	LOCOM 66 912
					Caractérist. — Kenletter	SL		SD	SD		SD	SD		SD	SD	F						L
					STOCKEM		—			—			—									
8	7	520				5.35	—	9.48	10.25	—	15.58	17.48	—	20. 8	21.28	23.12			1.45	9. 0	13.40	5.12
			12	3.3	**ARLON**	5.47	—	10. 0	10.37	—	16.10	18. 0	—	20.20	21.40	23.24			1.57	9.12	13.53	5.20
							—		50	—			—									
			9	5.1	Autelbas	5.58	—	10.11	11. 0	—	16.21	18.11	—	20.31	21.51	23.35			2. 8	9.28	14. 2	5.30
									10													
			10	6.5	Messancy	„	—	„	11.20	—	„	„	—	„	„	„			„	„	„	„
5	41	1770							30													
			7	3.8	**ATHUS**	6.15		10.30	11.39		16.40	18.28		20.50	22.10	23.54			2.26	9.42	14.20	5.48
						5.35				10.35			20.30									
				4.2	Mont-St-Martin (Faisceau)	—	5.50	—	—	10.50	—	—	20.45	—	—	—			—	—	—	—
							6.16			12.15			21. 0									
				0.2	Mont-St-Martin	—	6.21	—	—	12.20	—	—	21. 4	—	—	—			—	—	—	—
				2.5	**LONGWY**	—	6.30	—	—	12.29	—	—	21.14	—	—	—			—	—	—	—
						—		—	—		—	—		—	—	—			—	—	—	—

Longwy — Athus — Stockem

167

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	67 369	E 765	63 397	E 771	63 305	66 225	63 302	66 379	E 787	67 387	67 385			HKEM H	HKEM C	HKEM D	LOCOM 66 906
					Caractérist. — Kenletter	FSL		SL (35)		SD T (35)	SD	SD (35)	SD		FD (35)	SD T						D
					LONGWY	—		—		—	—	—	—		—	—			—	—	—	—
						—	4. 0	—	9. 0	—	—	—	—	18.48	—	—			—	—	—	—
					Mont-St-Martin	—	4. 8	—	9. 8	—	—	—	—	18.57	—	—			—	—	—	—
					Mont-St-Martin (Faisceau)	—	4.13	—	9.13	—	—	—	—	19. 1	—	—			—	—	—	—
							29		29					17								
					ATHUS		4.46		9.46					19.34								
		1360				1.16		7.15		11.50	13.25	18.10	19.30		21.40	23.54			0.20	10.17	15.50	20.46
7	10	—	13		Messancy	„	—	„	—	„	13.40	„	„	—	„	„			„	„	„	„
		710									50											
					Autelbas	1.47	—	7.52	—	12.25	14.12	18.46	20. 6	—	22.16	0.30			0.56	10.55	16.26	21.10
			22								22											
					ARLON	1.58	—	8. 3	—	12.36	14.32	18.57	20.17	—	22.27	0.41			1. 6	11. 5	16.36	21.20
			10				—		—		52			—								
5	140	1770																				
					STOCKEM	2. 8	—	8.13	—	12.46	15. 2	19. 7	20.27	—	22.37	0.52			1.16	11.17	16.45	21.29
			8			9.37	—	50	—	13.20		21.30		—	0.12	2. 0						
						Marchienne-au-Pont		Zolder		Houthalen		Winterslag (V.) ou Seraing			Marchienne-au-Pt Monceau ou Provid.	Monceau Provid. ou Couillet-Mres						
						162		162		162		162			162	162						

179 Charleroi (Nord)-Gilly (Quatre Bras) 179

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 832	70 830
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD
			—	**CHARLEROI (NORD)**	9.35	11.40
7	7	610	0.9	Charleroi (N.) H. Fergloute (Racc.)	„	11.44
			0.1	*Bif. des Ardinoises*	„	49 „
5	5	850	1.2	Charleroi (N.) Lahy (Raccord.) . .		11.53
			1.3	Charleroi (N.) V. Negleman (Racc.)		—
Bif. des Ardinoises-Gilly (Quatre-Bras)			0.5	Gilly (Quatre-Bras) Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.).	9.40	—
7	7	1770	0.1	Gilly (Quatre-Bras)Charb.du Grd-Mambourg Puits St-Zoé (Racc.).	45 9.48	—
			0.2	Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usines et Fonderies de Gilly (Raccord.).	53 9.55	—
			0.4	**GILLY (QUATRE-BRAS)**	10. 0 10. 5	—

180 Lodelinsart — Jumet-la-Coupe 180

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 566	77 252	70 349	70 507	LOC — MP 70 521
				Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	SD	SD	FSD
			—	**LODELINSART**	—	7.10	11.41	14.15	15. 5
5	15	1360	1.0	Raccordement Montplaisir	—	„	11.46	„	„
			0.7	Deschâssis (D)	7.20	—	14.25	15.15	
			0.9	Deschâssis (Verreries de la Marine . (Raccord.)	9. 0 „	9.55 „	—	—	—
8	8	670	0.1	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Lefèvre)(Raccord.) .	„	10. 1 7	—	—	—
			0.1	Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amer-cœur) (Raccord.)	9. 6	10.10 20	—	—	—
			0.9	**JUMET-LA-COUPE (D)**	—	10.23	—	—	—

179 Gilly (Quatre Bras)-Charleroi (Nord) 179

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer	70 833	70 831
			Caractéristique — Kenletter	SD	SD
			GILLY (QUATRE-BRAS)	11.15	—
Gilly (Quatre-Bras) - Bif. des Ardinoises			Gilly(Quatre-Bras)Forges, Usines et Fonderies de Gilly (Raccord) . .	11.19	—
5	10	850	Gilly(Quatre-Bras)Charb.du Grd-. Mambourg Puits St-Zoé (Racc.) .	24 „	—
			Gilly (Quatre-Bras)Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.) .	„	—
			Charleroi(N.)(V.Negleman) (Racc.)		—
5	19	970	Charleroi (N.)-(Lahy) (Raccord.) .		12. 5
			Bif. des Ardinoises	„	„
5	19	970	Charleroi(N.)-H. Fergloute) (Racc.)	„	„
			CHARLEROI (NORD)	11.30	12.10

180 Jumet-la-Coupe — Lodelinsart 180

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer	70 567	77 253	70 350	70 573	70 521
			Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	SD	FSD	SD
			JUMET-LA-COUPE (D)	—	10.48	—	—	—
			Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amer-cœur) (Raccord.)	9.15	10.52 11. 2	—	—	—
6	140	1770	Jumet-la-Coupe — Fours à chaux Dandoy et Lefèvre (Raccord.). .	„	11. 3 8	—	—	—
			Deschâssis (Verreries de la Marine) (Raccord.)	„	„	—	—	—
			Deschâssis (D)	9.21	11.12	—		
8	7	550	Raccordement Montplaisir	—	30 „		14.45 „	17.20 „
			LODELINSART	—	11.40	11.56 12. 1	14.55	17.30

182 Leval — Puits Ste-Barbe 182

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	80 320	80 322	80 324	80 326	80 328	80 330	80 332
				Caractéristique — Kenletter	SD	FSD	SD	FSD	SD	FSD	SD
			—	**LEVAL**							
					7. 0	**9.30**	**11. 0**	**14.40**	**16.10**	**17.25**	**19. 0**
6	140	740		Leval (Charb. de Ressaix)							
			2.2	(Puits Ste-Barbe (Raccord.)	7. 5	9.35	11. 5	14.45	16.15	17.30	19. 5

183 Haine-St-Pierre (Form.)- Verreries 183

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	80 302	80 304
				Caractéristique Kenletter	SD	SD
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT**	**7.15**	**15.55**
		1770				
6	9	—	0.8	Haine-St-Pierre	7.20	16. 0
		690				
			1.2	Haine-St-Pierre (Verreries)	7.26	16. 6

182 Puits Ste-Barbe — Leval 182

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	80 321	80 323	80 325	80 327	80 329	80 331	80 333
				Caractéristique — Kenletter	SD	FSD	SD	FSD	SD	FSD	SD
				Leval (Charb. de Ressaix)							
				Puits Ste-Barbe (Raccord.)	7.25	9.55	11.25	15. 5	16.35	17.50	19.25
8	9	740									
				LEVAL	**7.30**	**10. 0**	**11.30**	**15.10**	**16.40**	**17.55**	**19.30**

183 Verreries-Haine-St-Pierre(Form.) 183

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	80 303	80 305
				Caractéristique Kenletter	SD	SD
				Haine-St-Pierre — (Verreries)	8.13	18. 3
2	140	1770		Haine-St-Pierre	8.20	18.10
				HAINE-ST-PIERRE (FORMA	**8.23**	**18.14**

190 Monceau (Rivage) — Courcelles (Centre) — Puits Périer 190

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	70 404	70 403	70 410	70 412	70 408	70 419	70 434	70 406	70 414	70 415	70 423	70 421	70 430	LOCOM 77 913	77 900	77 927	MP 70 412	MP 70 406	MP 70 429
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
				Monceau (Rivage) (Raccord.) . . .	—	6.25	—	—	10.25	—	—	—	13.10	—	—	14.50	17.30	—	—	—	—	—	—
		1310	0.4	**MONCEAU**	**6.30**	**6.35** 50	—	—	**10.35** 50	—	—	—	„	—	—	„	„	**6. 0**	**6.20**	**6.20**	**9.40**	—	**16.40**
8	9	690	0.2	Monceau (Racc. Bairiot)	„	7. 5 45	—	10. 0	10.55	—	—	—	13.20	—	—	15. 0	17.40 18. 0	„	„	„	9.45	—	„
			—	*Cabine IV*	6.32	7.47	—	10. 2	10.57	—	—	—	13.22	—	—	15. 2	18. 2	6. 5 6	6.22	6.22	—	12.40	16.42
			1.0	Monceau (Estacade) (G. P.) . . .	„	7.55 8.25	—	„	„	—	11.25	—	„	13.45	—	„	18. 7	„	„	„	—	„	16.45
			0.3	*Bif. vers Fosse n° 4*	6.37	8.28	—	10. 7	11. 0	—	11.27	—	13.27	13.47	—	15. 7	—	6.12	„	„	—	„	—
8	7	1000 (1)	—	Monceau (Triage Cal) (G. P.) . .	6.40 7. 9	8.31 40	8.15	10.10 25	11. 3	11 28	11.30 45	12.55	13.30 14. 5	13.50	15.12	15.10 30	—	„	6.30	6.30	—	12.44	—
Estacade (G.P.) Puits Périer			1.0	Monceau (Puits 4) (Racc.)	„	8.50	„	„	—	„	11.50	„	—	„	„	15.40	—	„	„	„	—	—	—
6	6	570	0.4	Courcelles (Centre)	7.15	—	8.21	10.31	—	11.24	—	13. 1	—	14.11	15.18	—	—	6.17 19	6.38 41 Courcelles (Fosses) 112	6.38 41 Trazegnies 112	—	—	—
			2.7	Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.).	7.24	—	8.30	10.40	—	11.43	—	13.10	—	14.20	15.27	—	—	6.27			—	—	—
				(1) Triage Central Puits Périer : 235 T. pour hl type 57.																			

190 Puits Périer — Courcelles (Centre) — Monceau (Rivage) 190

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer	70 405	70 411	70 416	70 413	70 435	70 420	70 424	70 422	70 426	70 427	70 425	70 429	LOCOM MP 70 403	MD 70 411	MP 70 434	MD 70 420	MD 70 414	MD 70 427	77 912
			Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
Puits Périer Estacade (G.P.)			Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	6	610	Courcelles (Centre)	7.40	8.50		11. 0	—	12. 0	13.25		14.40	15.59									16.25
			Monceau (Puits 4) (Racc.)	7.45 46	8.55 9.15	—	11. 5 6	12. 0	12. 5 6	13.30 31	—	14.45 46	16. 4 5	—	—	—	—	—	—	—	—	16.30 17. 5
			Monceau (Triage Cal) (G.P.) . . .	„	„	9. 0	„	„	„	„	—	„	„	16.10	—	—	—	—	—	—	—	„
5	140	(2)	*Bif. vers Fosse n° 4.*	7.51	9.20	9. 5 15	11.11	12. 5 30	12.11	13.33	—	14.51	16.10	16.15 45	—	—	9.23	11. 5	12.13	13.35	16.14	17.10 20
			Monceau (Estacade) (G. P.). . . .	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„
8	19	1770	*Cabine IV*.	—	—	9.20 10. 0	—	12.35 45	—	—	14.20	—	—	16.55 17. 5	18.35	—	„	11.10	12.16	13.40	„	„
			Monceau (Racc. Bairiot)	—	—	10. 5	—	12.50	—	—	14.25	—	—	17.10	18.40	—	9.27	—	—	—	16.19	17.25
			MONCEAU	—	—	„	—	**13. 0**	—	—	„	—	—	„	**18.45**	—	**9.30**	—	—	—	**16.22**	**17.30**
			Monceau (Rivage) (Racc.)	—	—	10.15	—	—	—	—	14.40	—	—	17.20	—	6.10	—	—	—	—	—	—
			(2) Puits Périer-Triage Central 350 T. pour hl type 57.																			

191 Monceau - Monceau (Usines) - Puits n° 14 191

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 008	70 858	70 085	70 096	70 501	LOCOM
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	
									112	
			—	**MONCEAU**		—			Fontaine-l'Evêque (Charbonnages racc.)	
					6.12	—	7.54	12. 0		
	25	1250 (2)	0.6	*Bif. v. Piéton et Monceau* . .	6.18	—	8. 0	12. 6	16.11	
8			0.8	Monceau (Usines) (D) . . .	6.25	7.50	8. 6	12.10	16.15	
	4	(1)	3.8	Monceau (Usines) (Puit n. 12 de la Soc. Mon-ceau-Fontaine (Racc.)	—	„	—	—	—	
			0.5	Monceau (Usines) Puits n.14 de la Soc. Monceau-Fontaine) (Racc.)	—	8.13	—	—	—	

(1) Monceau (Usines) — Puits n° 14 : Charge 154 T. (Loc HI T. 44)
(2) Monceau-Monceau (Usines) 350 T. pour HI type 51.

191 Puits n° 14-Monceau (Usines)-Monceau 191

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer	70 859	70 500	70 097	70 009	LOCOM	MP 70 398
			Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD		SD
			Monceau (Usines)(Puits n. 14 de la Soc. Monceau Fontaine) (Racc.)	8.32	—	—	—		—
4	10	710	Monceau(Usines) (Puits n.12 de la Soc. Monceau-Fontaine) (Racc.)	„	—	—	—		—
			Monceau (Usines) (D) . . .	9. 0	12.43	13.40	17. 0		8.30
8	25	850 (1)	*Bif. v. Piéton et Monceau* .	—	12.47	13.47	17. 7		Marchienne-au-Pont A 8.35
			MONCEAU	—	Fontaine-l'Evêque (Charbonnages racc.) 112	13.54	17.14		

(1) Monceau (Usines) - Monceau : Faisceau d'attente et Groupe Sud-Est : 1.420 T. pour HI type 31; 840 T. pour t. 53; 275 T. pour HI type 51. Faisceau Nord et Gare Centrale : 850 T. pour HI type 31; 500 T. pour HI t. 53; 190 T. pour HI type 51.

192 Docherie - Puits St-Auguste 192

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 388
				Caractéristique — Kenletter	SD
			0	**DOCHERIE (D)**	8. 0
			0.4	Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Charles) (Raccord.) . .	8. 5 15
8	4	430			
			2.0	Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Auguste) (Raccord.) . .	8.20

192 Puits St-Auguste - Docherie 192

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer	70 389
			Caractéristique — Kenletter	SD
			Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Auguste) (Raccord.) . .	8.42
4	140	670	Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Charles) (Raccord.) . .	8.45 55
			DOCHERIE (D)	9. 0

193 Docherie - Rivage d'Amercœur 193

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	70 394	70 396
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD
			—	**DOCHERIE (D)**	10.15	14. 0
5	7	740	1.8	Docherie (Charb. et Rivage d'Amercœur) (Raccord.)	10.21	14. 6

193 Rivage d'Amercœur - Docherie 193

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer	70 395	70 397		
			Caractéristique — Kenletter	SD	SD		
			Docherie (Charb. et Rivage d'Amercœur) (Raccord.)	10.49	14.21		
5	7	740	**DOCHERIE (D.)**	**10.55**	**14.27**		

201 St-Ghislain-Hornu-Monsville 201

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer	80 808	80 806	80 810	80 813
				Caractéristique — Kenletter	SD	FSD	SD	SD
			—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	**7.10**	**9.30**	**14. 0**	**16. 5**
			2	Hornu (D.)	7.19 34	„	14. 9 24	„
8	11	880 (1)		Grand-Hornu (Racc.)	„	„	„	„
		(1)		Couchant 5 (Racc.)	„	„	„	„
			10	Monsville (D.)	**7.45**	**9.48**	**14.35**	**16.25**

(1) Couchant 5 (Racc.) — Monsville : Freinage 8 — Dérive 7 — Charge 520 T.
(2) Monsville — Monsville (Ste Marie Josèphe) : Freinage 8 — Dérive 10.

201 Monsville-St-Ghislain-Hornu 201

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer	80 809	80 807	80 811	80 814
				Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	SD	SD
			—	Monsville (D.)	**8.35**	**10.24**	**16.28**	**16.48**
				Couchant 5 (Racc.)	„	„	„	„
7	145	1770 (1)		Grand-Hornu (Racc.)	„	„	„	„
		(2)	8	Hornu (D.)	8.44 59	10.33 48	„	16.56 17.20
			6	**ST-GHISLAIN-HORNU**	**9. 7**	**10.55**	**16.45**	**17.28**

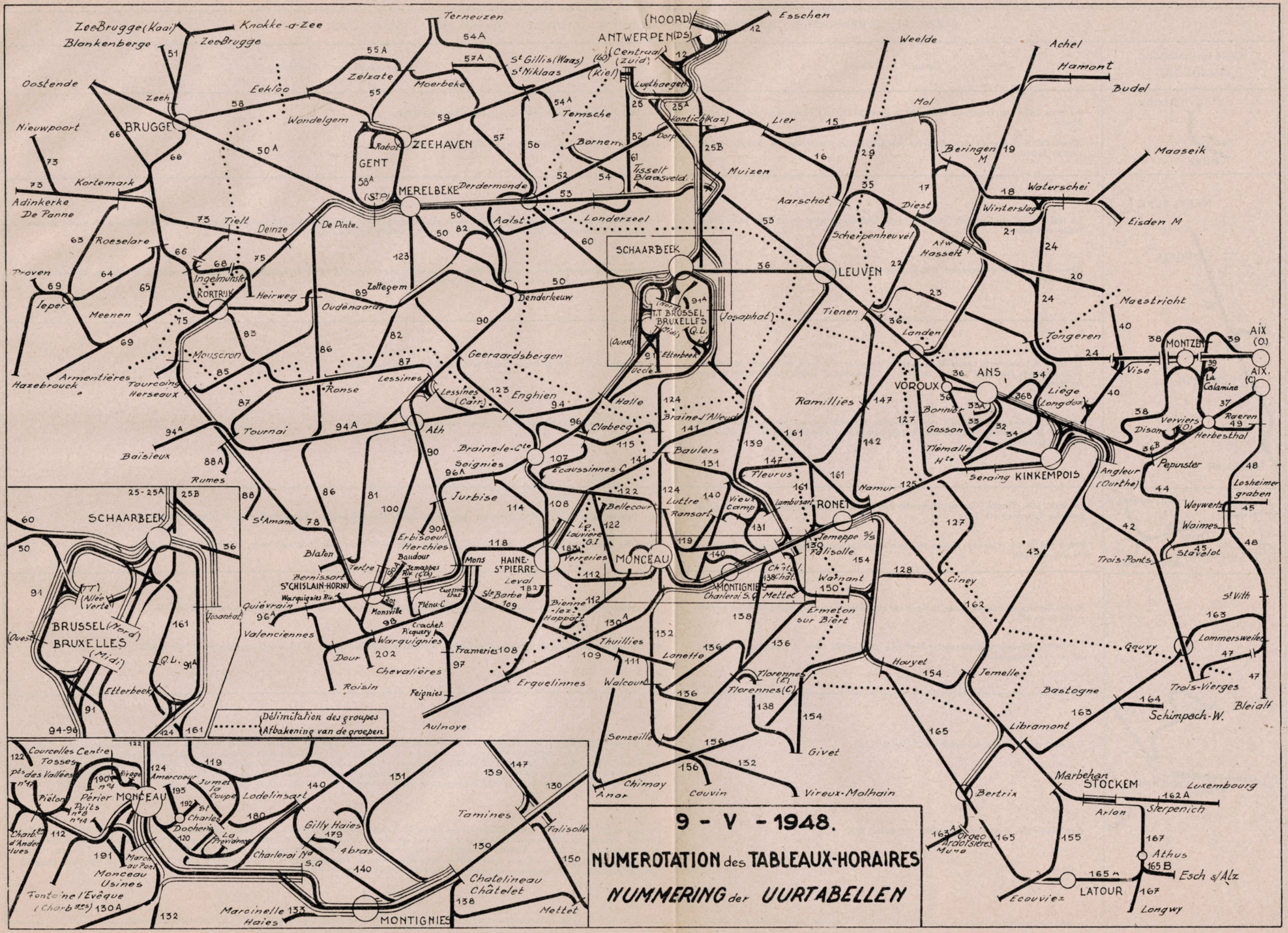
(1) Monsville (Ste Marie Josèphe) — Monsville : Freinage 5. — Dérive 140.
(2) Monsville — Couchant 5 (Racc.) : Freinage 5. — Dérive 140. — Charge 1770 T.

202 Warquignies – Chevalières 202

Freinage — Remming	Dérivé — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	80 820	80 822	80 824	80 826	80 828	80 830	80 832
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
			—	**WARQUIGNIES (CHARB.) (D)**	**5.30**	**6.45**	**9. 5**	**11.25**	**13.55**	**15.45**	**17.45**
8		370	0.8	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.)	„	„	„	„	„	„	„
			1.1	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons — (Alliance n. 4) (Raccord.)	5.50	7.10 20	9.25 35	11.45 55	14.15 25	15.55 16.10	18. 5 15
		1360	1.3	Warquignies(Ch.)(Waroux)(Racc.)	—	„	„	„	„	„	„
5			—	*Bif. des Chevalières*	—	7.30 31	9.45 46	12. 5 6	14.33 36	„	18.25 26
			—	Warquignies (Charb.) — Bois-de-St-Ghislain (G. P.)	—	„	„	„	„	„	„
		250	—	Warquignies(Charb.) — (Chevalières) (G. P.)	—	„	9.55	„	„	16.25	„
			—	Warquignies (Charb.) — (Escouffiaux) Racc.)	—	7.40	—	12.15	14.45	—	18.35

202 Chevalières—Warquignies 202

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer	80 821	80 823	80 825	80 827	80 829	80 831	80 833
			Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
			Warquignies (Charb.) — (Escouffiaux) (Racc.)	—	7.56	—	12.30	14.50	—	18.50
		470	Warquignies (Charb.) — (Chevalières) (G. P.)	—	„	10.25	„	„	16.40	„
	5	—	Warquignies(Charb.) — (Bois de St-Ghislain) (G. P.)	—	„	„	„	„	„	„
5			*Bif. des Chevalières*	—	8. 5 6	10.40 41	12.40 41	„	16.55	18.59 19. 0
		1770	Warquignies(Ch.)(Waroux) (Racc.)	—	„	„	„	„	„	„
	—		Warquignies (Charb.) — (Ouest de Mons — Alliance n. 4) (Raccord.)	6. 0	„	„	„	„	„	„
	140		Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.)	„	8.15 30	10.50 11. 0	12.50 13. 5	15. 0 15	17. 5 20	19.10 25
	—	—	**WARQUIGNIES (CHARB.) (D)**	**6.10**	**8.40**	**11.10**	**13.15**	**15.25**	**17.30**	**19.35**

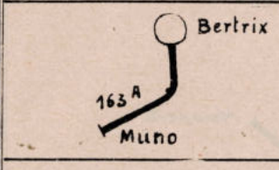
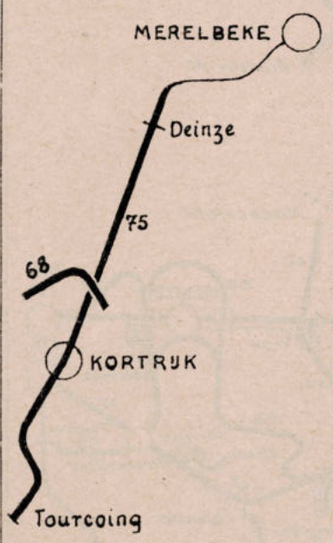
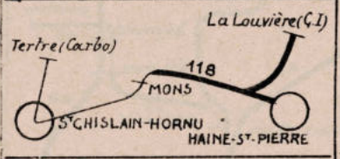
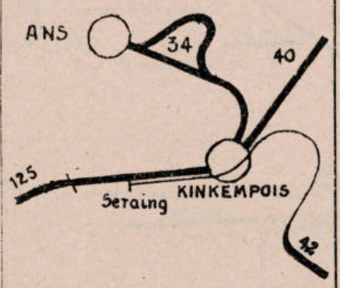


9 - V - 1948.

NUMEROTATION des TABLEAUX-HORAIRES

NUMMERING der UURTABELLEN

CARTE DE NUMÉROTATION DES TABLEAUX-HORAIRES — *NUMMERINGKAART DER UURTABELLEN.*

Signes conventionnels. *Gebruikte tekens*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au cercle de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door de cirkel van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les gares situees de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zooals b. v. Kortrijk en Deinze.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre biedt een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louwière (G. I.).*
	Entre Seraing et Kinkempois, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 42 et 125. *Tussen Seraing en Kinkempois is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen. 42 en 125 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Seraing-Kinkempois sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 42 ou 125. *De treinen die het baanvak Seraing-Kinkempois berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 42 of 125.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 125. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 125.*	On trouvera au tableau 125, en plus des trains intéressant notamment les branches Ronet-Flémalle-Haute et Flémalle-Haute-Seraing de la ligne 125, les parcours circulant entre Seraing et Kinkempois, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 42 (Gouvy); tel est le cas des rames Seraing-Kinkempois et des trains Seraing-Kinkempois-Ans. Au tableau 42, on trouvera les trains circulant sur la ligne 42, qu'ils partent de Seraing, Kinkempois ou d'une gare intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Seraing-Kinkempois, comme Ougrée par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 42 et 125. *Op uurrooster 125, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Ronet-Flémalle-Haute en Flémalle-Haute-Seraing aandoen, de ritten tussen Seraing en Kinkempois vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 42 (Gouvy) niet hebben ; dit is het geval der stellen Seraing-Kinkempois en der treinen Seraing-Kinkempois-Ans. Op tabel 42. zal men de treinen vinden die de liin 42 berijden, 't zii dat ze uit Seraing, Kinkempois of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b. v. Ougrée van het baanvak Seraing-Kinkempois te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 42 en 125 te raadplegen.*