

7
Société Nationale
DES
Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 21

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE AU 22 MAI 1955

Tome I

FASCICULE 3

LIGNES 0 A 75

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST OP 22 MEI 1955

Deel I

BUNDEL 3

LIJNEN 0 TOT 75

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les Ingénieurs principaux ou Inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan de Heren Eerste Ingenieurs of Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLES DES MATIÈRES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises .	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . .	1
A. Freinage.		A. Remming.	
B. Dérive.		B. Teruglopijgsverhouding.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires .	2	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	2
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	2	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	2
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives .	4	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	4
V. — Liste 5 — Trains de marchandises sans personnel d'escorte E.	6	V. — Lijst 5 — Goederentreinen zonder begeleidend personeel E	6
VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)	11	VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	11
VII. — Horaires	21	VII. — Uurregelingen	21
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage (Colonne 1). — B. — Dérive (Colonne 2).

Les colonnes 1 et 2 mentionnent les pourcentages minima *b* et *y* requis, correspondant à la vitesse de marche de 50 Km./h., pour assurer le freinage d'arrêt et empêcher la dérive en arrière.

Pour les lignes sur lesquelles la vitesse imposée est inférieure à 50 Km./h. (listes 30 et 31 du tome III du Livret du Service des Trains) les pourcentages minima *b* et *y* mentionnés dans les colonnes 1 et 2, correspondent à cette vitesse.

Pour l'application, voir liste 38 du tome III du Livret du Service des Trains.

C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarque : Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux-horaires.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait = ; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

E. — Vitesse.

Les horaires des trains de marchandises vapeur et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 Km/h. Ceux concernant les trains électriques sont établis en principe sur la base d'une vitesse de 60 Km/h. Les trains qui dépassent ces vitesses sont repris à la liste 35 figurant à la page 10 : ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming (Kolom 1) — B. — Terugloping (Kolom 2).

De kolommen 1 en 2 vermelden de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., om de remming tot stilhouden te verzekeren en de terugloping naar achteren te verhinderen.

Voor de banen waar de opgelegde snelheid minder is dan 50 Km./u., (lijsten 30 en 31 van deel III van het Boek van de treindienst) stemmen de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., vermeld in de kolommen 1 en 2, overeen met deze snelheid.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van deel III van het Boek van de treindienst.

C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerking : De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als verwijzing onderaan de uuroosters vermeld.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken = ; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder openthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

E. — Snelheid.

De dienstregelingen der stoomgoederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met hoogste snelheid van 50 Km. per uur als basis. Deze der elektrische treinen zijn, in principe, berekend met hoogste snelheid van 60 Km. per uur als basis. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 10 ; zij dragen het teken (35) bovenaan hun uurregeling, onder het treinnummer.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
 Racc. = Raccordement.
 G.P. = Gare privée.
 ■ = Arrêt de service.
 [5] = Ce signe, placé en haut de la colonne d'un train, signifie que ce train circule sans personnel d'escorte E, sur la section prévue à la Liste 5.
 La dite liste figure à la page 6 des Fascicules 3 et 4 du Tome I.
 (35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
 [T] = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).
 1770 Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (a) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

(Voir liste 37 du Tome III).

- E = Train remorqué par une locomotive électrique.
 MA = Train organisé pour le compte du Service M.A.
 MP = Locomotive à vapeur pour...
 MD = Locomotive à vapeur du...
 AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
 AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
 EP = Eléments pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
 ED = Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).
 MEP = Locomotive électrique pour...
 MED = Locomotive électrique du...
 AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
 AED = Locomotive électrique d'allège du...

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1^{er} Janvier, le Lundi de Pâques, le 1^{er} Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre sont à considérer comme jours ouvrables.

- D Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
 L Ne circule que les lundis, et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
 S Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
 Ma/Me/J/V Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
 DMeV Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
 SD Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
 SL Ne circule pas les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
 SS Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
 SDL Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.
 Racc. = Verbindingsspoor.
 P.S. = Privaat station.
 ■ = Dienststilstand.
 [5] = Dit teken, geplaatst boven in de kolom van een trein, beduidt dat deze trein rijdt zonder begeleidend personeel E. op de sectie voorzien in lijst 5.
 Bedoelde lijst komt voor op bladzijde 6 van Bundels 3 en 4 van Deel I.
 (35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
 [T] = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).
 1770 De stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last », duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (a) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.
 (Zie lijst 37 van Deel III).

- E = Trein gesleept door elektrische locomotief.
 MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.
 MP = Stoomlocomotief voor...
 MD = Stoomlocomotief van...
 AP = Stoomlichterlocomotief voor...
 AD = Stoomlichterlocomotief van...
 EP = Elementen voor... (Loc. en pakwagens met personeel).
 ED = Elementen van... (Loc. en pakwagens met personeel).
 MEP = Elektrische locomotief voor...
 MED = Elektrische locomotief van...
 AEP = Elektrische lichterlocomotief voor...
 AED = Elektrische lichterlocomotief van...

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November dienen als werkdagen beschouwd.

- D Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
 L Rijdt enkel op Maandagen en daarna's na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
 S Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
 Ma/Me/J/V Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
 DMeV Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
 SD Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
 SL Rijdt niet op Maandagen noch daarna's na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
 SS Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
 SDL Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daarna's na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FLMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemain de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemain de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leur parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, Sma, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt dus op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
SDL.FLMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, Sma, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

- le premier, le groupe d'où part le train;
- le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupe de Namur; |
| 2. — „ „ Anvers; | 7. — groupe „ Charleroi; |
| 3. — „ „ Hasselt; | 8. — „ „ Mons; |
| 4. — „ „ Liège; | 9. — groupe „ Gand. |

3^e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 0 trains extraordinaires;
- 1 „ de grande vitesse ou de messageries;
- 2 „ collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
- 3 „ directs et semi-directs (grosses marchandises);
- 4 „ omnibus (charges complètes exclusivement);
- 5 „ de chevaux, de bétail et de pigeons;
- 6 „ de betteraves;
- 7 „ de service et manœuvres MA, V, ES;
- 8 „ „
- 9 „ locomotives de manœuvres.

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

- | | |
|-----|---|
| MP | Locomotive à vapeur pour... |
| MD | Locomotive à vapeur du... |
| AP | Locomotive à vapeur d'allège pour... |
| AD | Locomotive à vapeur d'allège du... |
| EP | Eléments pour... (Loc. et fourgon avec personnel) |
| ED | Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel). |
| MEP | Locomotive électrique pour... |
| MED | Locomotive électrique du... |
| AEP | Locomotive électrique d'allège pour... |
| AED | Locomotive électrique d'allège du... |

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- | | |
|-----|--|
| MRO | locomotive en rodage; |
| MRE | „ à réparer; |
| MCE | „ transférée d'une remise à une autre. |

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur. Exceptionnellement, le deuxième chiffre, toujours 0, indique la nature de ces circulations.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

- le 1^{er} chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7 = armée belge; 8 = armée anglaise; 9 = armée américaine);
- le 2^e chiffre donne le groupe d'origine;
- le 3^e chiffre donne le groupe de destination;
- les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les groupes).

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeer locomotieven.

1^{ste} en 2^e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
- het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groep Namen; |
| 2. — „ Antwerpen; | 7. — groep Charleroi; |
| 3. — „ Hasselt; | 8. — „ Bergen; |
| 4. — „ Luik; | 9. — groep Gent. |

3^e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 0 buitengewone treinen;
- 1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
- 2 verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed;
- 3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargooderentreinen;
- 4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
- 5 paarden- vee- en duiventreinen;
- 6 bietentreinen;
- 7 „
- 8 „ diensttreinen en rangeringen MA, V, ES;
- 9 rangeer locomotieven.

4^e en 5^e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- | | |
|-----|---|
| MP | Stoomlocomotief voor... |
| MD | Stoomlocomotief van... |
| AP | Stoomlichterlocomotief voor... |
| AD | Stoomlichterlocomotief van... |
| EP | Elementen voor... (Loc. en pakwagen met personeel). |
| ED | Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel). |
| MEP | Electrische locomotief voor... |
| MED | Electrische locomotief van... |
| AEP | Electrische lichterlocomotief voor... |
| AED | Electrische lichterlocomotief van... |

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- | | |
|-----|--|
| MRO | locomotief die ingereden wordt; |
| MRE | „ te herstellen locomotief; |
| MCE | locomotief overgevoerd van een locomotievendepot naar een ander. |

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan. Uitzonderlijk duidt het tweede cijfer, altijd 0, de aard van het verkeer aan.

5. Militaire treinen.

De militairetreinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

- het 1^e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 = Belgisch leger; 8 = Engels leger; 9 = Amerikaans leger);
- het 2^e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
- het 3^e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
- de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 199 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep	de	du		
d'origine — van herkomst	destination van bestemming	catégorie — van de categorie	train — van de trein	
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			à-tot 0 0	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E.
			0 9	Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.
			à-tot 1 0	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching).
			1 9	Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			à-tot 2 0	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro à demander au Dispatching Central).
			9 9	Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).
		1		Train de messageries. — Stukgoedtrein.
			à-tot 0 0	Train de messageries G. V.
			4 9	Stukgoedtrein G. V.
			à-tot 5 0	Train de messageries ordinaire.
			9 9	Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot 0 0	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes.
			9 9	Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.
		3	à-tot 0 0	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises).
			9 9	Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoeherentrein.
		4	à-tot 0 0	Train omnibus (charges complètes exclusivement).
			9 9	Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 0 0	Train de chevaux, de bétail.
			4 9	Paarden- veetrein.
			à-tot 5 0	Train de pigeons.
			9 9	Duiventrein.
		6	à-tot 0 0	Train de betteraves.
			9 9	Bietentrein.
		7-8		Train de serv. et manœuv. MA, V, ES; - Dienstrein en rangering. MA, V, ES;
		7	à-tot 0 0	Train temporaire.
			9 9	Tijdelijke trein.
		8	à-tot 0 0	
			7 9	
		8	à-tot 8 0	Train accidentel.
			9 9	Toevallige trein.
		9	à-tot 0 0	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains.
			8 9	Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.
			à-tot 9 0	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains.
			9 9	Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein	
	0		
		000	Non accompagnés.
		à-tot 199	Niet begeleid.
		200	Idem extraordinaires.
		à-tot 299	» buitengewone.
		300	Accompagnés par un agent (manœuvre ou chargeur) dont la mission se borne à assurer les manœuvres ou à desservir le frein du véhicule de queue.
		à-tot 479	Begeleid door een agent (rangeerder of lader) wiens opdracht zich beperkt tot het uitvoeren der rangeringen of het bedienen van de rem van het laatste voertuig.
		480	Idem extraordinaires.
		à-tot 499	» buitengewone.
		500	Desservis par un chef-garde ou un garde.
		à-tot 779	Bediend door een hoofdwachter of wachter.
		780	Idem extraordinaires.
		à-tot 799	» buitengewone.
		800	Desservis par un agent responsable autre qu'un chef-garde (S/Chst, Commis, etc.)
		à-tot 979	Bediend door een andere verantwoordelijke agent dan een hoofdwachter (O/Chst, Klerk, enz.)
		980	Idem extraordinaires.
		à-tot 999	» buitengewone.

Trains locaux pour lesquels le machiniste est responsable de la direction du train.
Locaaltreinen waarvoor de machinist voor de leiding van de trein instaat.

Trains locaux dont la direction est assurée par un agent qualifié.
Locaaltreinen waarvan de leiding door een bevoegde agent waargenomen wordt.

V. — LISTE 5

V. — LIJST 5

Trains de marchandises sans personnel d'escorte E.

(Voir Circulaires N° 2 du 6-5-52 et N° 3 du 28-7-52 de la Direction E.)

Sur les lignes et sections de lignes figurant dans la liste faisant l'objet de la Circulaire N° 3 du 28 juillet 1952, les trains facultatifs, les trains extraordinaires et les trains locaux peuvent également être mis en ligne sans personnel d'escorte E.

Goederentreinen zonder begeleidend personeel E.

(Zie Omzendbrieven N° 2 van 6-5-52 en N° 3 van 28-7-52 van Directie E.)

Op de lijnen en baanvakken voorkomende op de lijst toegevoegd aan de omzendbrief N° 3 van 28 juli 1952, mogen de facultatieve treinen, de bijzondere treinen en de lokale treinen insgelijks ingelegd worden zonder begeleidend personeel E.

Numéro du train	Caractéristique	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E.		Numéro du train	Caractéristique	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E.	
Nummer van de trein	Ken-letter	Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.		Nummer van de trein	Ken-letter	Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.	
11.164	SD	Vilvoorde	Brussel (T.T.)	21.218	SD	Weerde	Schaarbeek (V.)
11.166	SL	Bruxelles (T.T.)	Schaarbeek (F.)	21.302	SD	Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (V.)
11.210	SD	Groot-Bijgaarden	Schaarbeek (V.)	21.306	SD	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)
11.215	SL	Schaarbeek (F.)	Bruxelles (P. I.)	21.317	S	Antwerpen (Noord)	Antwerpen (Schijnp.)
	SD	Bruxelles (P. I.)	Uccle (Calevoet)	22.153	SD	Antwerpen (Zuid)	Leuven (V.)
11.216	SD	Uccle (Calevoet)	Bruxelles (P.I.)	22.156	SD	Muizen	Turnhout
11.220	SD	Forest (Midi)	Bruxelles (T.T.)	22.202	SD	Herentals	Aarschot
11.237	SL	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (T.T.)	22.203	SD	Lier	Aarschot
11.238	SL	Bruxelles (T.T.)	Forest (M.)	22.204	SD	Aarschot	Lier
11.410	SL	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (Ouest)	22.205	SL	Leuven (V.)	Aarschot
11.415	SD	Halle (V.)	Forest (M.)		SD	Aarschot	Herentals
11.417	SD	Forest (M.)	Schaerbeek (F.)	22.209	SD	Leuven (V.)	Landen
11.427	SD	Schaerbeek (F.)	Forest (M.)	22.210	SL	Landen	Leuven (V.)
11.434	SD	Schaerbeek (F.)	Forest (M.)	22.213	SD	Antwerpen (Zuid)	Luithagen
11.501	Ma	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (Ouest)	22.214	SSD	Leuven (V.)	Aarschot
12.154	SL	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Stuiv.)	22.215	SD	Aarschot	Leuven (V.)
12.202	SD	Schaarbeek (V.)	Weerde	22.222	SD	Muizen	Bornem
12.315	SD	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Zuid)	22.223	SD	Bornem	Muizen
12.335	SL	Schaarbeek (V.)	Leuven (V.)	22.233	SD	Turnhout	Muizen
13.351	SD	Schaarbeek (V.)	Hasselt	22.238	SD	Luithagen	Antwerpen (Kiel)
14.101	SL	Verviers (Cal.)	Verviers (Ouest)	22.239	SD	Antwerpen (N.)	Essen
14.329	SD	Schaerbeek (F.)	Voroux	22.246	SD	Antwerpen (Kiel)	Muizen
14.330		Schaarbeek (V.)	Hasselt	22.249	SD	Muizen	Antwerpen (Kiel)
14.331	SD	Bruxelles (T.T.)	Hasselt	22.256	SD	Antwerpen (Schijnp.)	Kapellen
14.332	SL	Schaerbeek (F.)	Ans	22.301	SD	Herentals	Turnhout
16.308	SD	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	22.304	SD	Essen	Antwerpen (Schijnp.)
17.301	SD	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (O.)	22.306	SL	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)
	SD	Luttre-Pont-à-Celles	Monceau	22.307	SL	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Zuid)
17.303	SL	Luttre-Pont-à-Celles	Monceau	22.308	SD	Antwerpen (N.)	Essen
17.337	SL	Luttre-Pont-à-Celles	Châtelineau-Châtelet	22.310	SD	Muizen	Antwerpen (Zuid)
18.153	SL	Bruxelles (T.T.)	Mons	22.314	SD	Essen	Antwerpen (N.)
	SD	Mons	Boussu	22.326	SL	Leuven (V.)	Muizen
18.157	SL	Bruxelles (T.T.)	Ath	22.329	SD	Antwerpen (Schijnp.)	Essen
	SD	Ath	Tournai	22.360	FD	Antwerpen (Noord)	Essen
18.302		Schaerbeek (F.)	Clabecq (F.)	22.368	S	Antwerpen (N.)	Essen
18.312	SD	Schaerbeek (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	22.379	SL	Antwerpen (N.)	Boom
18.318	SD	Schaerbeek (F.)	Mons	22.407	(I)	Muizen	Willebroek
18.319	SD	Schaerbeek (F.)	Clabecq (F.)	22.410	SD	Leuven (V.)	Jeuk-Rosoux
18.324	SL	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (P.I.)	22.411	SD	Jeuk-Rosoux	Leuven (V.)
18.339	SL	Schaerbeek (F.)	St-Ghislain-Hornu	22.413	SD	Leuven (V.)	Tienen
18.342	SL	Schaerbeek (F.)	Halle (V.)	22.414	SD	Tienen	Leuven (V.)
	SD	Halle (V.)	Clabecq (F.)	22.425	SD	Muizen	Leuven (V.)
18.347	SL	Bruxelles (T.T.)	Braine-le-Comte	23.152	SL	Leuven	Hasselt
	SD	Braine-le-Comte	Mons	23.206	SD	Leuven (V.)	Diest
18.357	SD	Schaerbeek (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	23.226	SD	Leuven (V.)	Mol
18.358	SL	Schaerbeek (F.)	Mons		SD	Neerpelt	Hamont
18.359	SD	Schaerbeek (F.)	Mons	23.244	SD	Muizen	Balen (Werkplaats.)
18.402	SL	Halle (V.)	Braine-le-Comte	23.303	SD	Muizen	Waterschei-Zwartb.
18.432	SD	Schaerbeek (F.)	Halle (V.)	23.307	SL	Leuven (V.)	Aarschot
19.152	SL	Brussel (T.T.)	Oostende (Zeehaven)		SD	Aarschot	Waterschei-Zwartb.
19.159	SD	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	23.310	SD	Leuven (V.)	Leopoldsburg
19.168	SD	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	23.334	SD	Muizen	Houthalen
19.207	SD	Schaarbeek (V.)	Denderleeuw	23.358	SD	Antwerpen (Schijnp.)	Houthalen
19.345	SD	Schaarbeek (V.)	Denderleeuw				
19.346	SD	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)				
19.348	L	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)				
21.150	SD	Antwerpen (D.S.)	Brussel (T.T.)				

(1) SDFLMeV

Numéro du train <i>Nummer van de trein</i>	Carac- téris- tique <i>Ken- letter</i>	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. <i>Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.</i>		Numéro du train <i>Nummer van de trein</i>	Carac- téris- tique <i>Ken- letter</i>	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. <i>Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.</i>	
23.359	SD	Antwerpen (N.)	Zolder	34.224	SD	Tongeren	Bressoux
23.391	SL	Antwerpen (N.)	Hasselt	34.318	SD	Waterschei-Zwartb.	Bilzen
23.409	SD	Muizen	Hasselt	34.319	SD	Visé	Bressoux
24.321	SL	Antwerpen (Kiel)	Voroux	34.325	SD	Bressoux	Angleur
24.322	SD	Antwerpen (N.)	Hasselt	34.362	SD	Beringen (Mijnen)	Hasselt
24.323	SD	Antwerpen (Kiel)	Hasselt	37.300	SD	Kinkempois	Monceau (F. Doch.)
24.324	SL	Antwerpen (N.)	Hasselt	37.343	SD	Beringen (Mijnen)	Hasselt
24.352	SD	Antwerpen (N.)	Voroux		SL	Bressoux	Marcinelle
24.365	SL	Antwerpen (N.)	Leuven (Afw.)	37.353	SD	Waterschei-Zwartb.	Roctiau (G. P.)
	SD	Leuven (Afw.)	Voroux	39.304	SD	Waterschei-Zwartb.	Muizen
	SD	Kinkempois	Flémalle-Haute	39.309	SD	Hasselt	Muizen
24.378	SD	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)		SD	Muizen	Merelbeke (V.)
	SL	Kinkempois	Seraing	39.312	SD	Houthalen	Merelbeke (V.)
24.412	SD	Landen	Voroux	39.330	SD	Zolder	Merelbeke (V.)
26.308	SD	Leuven (V.)	Ottignies	39.331	SD	Waterschei-Zwartb.	Merelbeke (V.)
26.322	SD	Namur	Gendron-Celles	41.102		Hasselt	Schaarbeek (V.)
26.333	SD	Antwerpen (N.)	Ottignies	41.301	SD	Voroux	Schaerbeek (F.)
26.337	SD	Antwerpen (Kiel)	Muizen	41.306	SL	Hasselt	Brussel (T.T.)
26.338	SD	Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (Jos.)	41.307	SD	Hasselt	Muizen
26.341	SD	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	41.309	SD	Voroux	Schaerbeek (F.)
26.342	FL	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	42.202	SD	Voroux	Landen
	SD	Leuven (V.)	Ottignies	42.328	SD	Voroux	Antwerpen (Zuid)
26.356	SD	Antwerpen (N.)	Ottignies	42.330	SL	Hasselt (Afw.)	Antwerpen (Zuid)
	SD	Namur	Gendron-Celles	42.331	SD	Hasselt	Antwerpen (N.)
27.319	SL	Monceau	Montignies (F.)	42.332	SD	Hasselt	Antwerpen (N.)
27.328	SL	Antwerpen (Kiel)	Muizen	42.379	SD	Voroux	Antwerpen (N.)
27.338	SD	Antwerpen (N.)	Haine-St-Pierre (F.)	42.385	SL	Voroux	Leuven (V.)
27.344	FD	Luttre-Pont-à-Celles	Haine-St-Pierre (F.)		SD	Leuven (V.)	Antwerpen (N.)
27.372	SD	Luttre-Pont-à-Celles	Montignies (F.)	42.388	FD	Seraing	Kinkempois
27.373	SL	Luttre-Pont-à-Celles	Montignies (F.)		FL	Leuven (Afw.)	Antwerpen (N.)
28.300		Essen	Mons	43.206	SD	Visé	Tongeren
28.314	SDL	Schaerbeek (Jos.)	Mons	43.303	SL	Angleur	Bressoux
	L	Schaerbeek (F.)	Mons	43.400	SD	Landen	Hasselt
28.316	SD	Leuven (V.)	Ottignies	44.200	SD	Seraing	Flémalle-Haute
28.317	SD	Mons	St-Ghislain-Hornu	44.203	SD	Angleur (Aguesses)	Pepinster
28.362	SL	Schaerbeek (Jos.)	Mons	44.246	SD	Visé	Angleur
29.154	SD	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)	44.270	SL	Voroux	Ans
29.305	SD	Muizen	Merelbeke (V.)	44.271	SD	Ans	Voroux
29.347	SD	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	44.272	SD	Ans	Voroux
29.356	SL	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)	44.302	SL	Bressoux	Visé
29.401	SD	Muizen	Dendermonde	44.303	SL	Bressoux	Angleur
29.402	SD	Muizen	Dendermonde	44.314	SD	Bressoux	Visé
29.404	SD	Antwerpen (Kiel)	Merelbeke (V.)	44.315	SD	Visé (Haut)	Angleur
31.333	SD	Beringen (Mijnen)	Leuven (V.)	44.320	SD	Visé	Angleur
	SL	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	44.323	SD	Angleur	Visé
31.346	SD	Waterschei-Zwartb.	Muizen	44.324	SD	Angleur	Rivage
32.151	SD	Hasselt	Leuven	44.329	SD	Visé	Bressoux
32.201	SD	Hasselt	Leuven (V.)	44.331	SD	Rivage	Angleur
32.204	SD	Hasselt	Landen	44.342	SD	Chénée	Angleur (Aguesses)
32.208	SD	Mol	Leuven (V.)		SL	Angleur (Aguesses)	Kinkempois
32.245	SD	Balen (Werkplaatsen)	Antwerpen (N.)	44.343	SD	Kinkempois	Pepinster
32.315	SD	Winterslag (V.)	Muizen	44.348	SD	Bressoux	Visé
	SD	Muizen	Antwerpen (Noord)	44.359	SD	Kinkempois	Visé
32.317	SD	Houthalen	Antwerpen (Schijnp.)	44.360		Visé	Angleur
32.322	SL	Waterschei-Zwartb.	Antwerpen (Noord)	44.367		Montzen	Angleur
32.335	SL	Hasselt	Antwerpen (N.)	44.382		Angleur (Aguesses)	Visé
32.340	SL	Zolder	Antwerpen (N.)	44.395	SD	Kinkempois	Visé
33.206	SD	Hasselt	Hamont	44.403	SD	Poulseur	Kinkempois
33.210	SD	Hasselt	Mol	44.404	SD	Bressoux	Seraing
33.211	SD	Leopoldsburg	Hasselt	44.405	SD	Angleur	Comblain-la-Tour
33.303	MaV	Hasselt	As		(1)	Comblain-la-Tour	Hamoir
33.305	SD	Winterslag (V.)	Hasselt	44.406	SD	Pepinster	Angleur (Aguesses)
33.307	SD	Hasselt	Eisden (Mijnen)	44.407	SD	Angleur	Rivage
33.308	SD	Waterschei-Zwartb.	Hasselt	44.408	SL	Flémalle-Haute	Kinkempois
33.313	MaV	As	Hasselt	44.409	SD	Kinkempois	Statte
33.321	SD	Hasselt	Leopoldsburg	44.411	D	Voroux	Ans
33.329	SD	Hasselt	Waterschei-Zwartb.		SD	Flémalle-Grande	Flémalle-Haute
33.334	SD	Hasselt	Winterslag (V.)	44.412	SD	Voroux	Ans
33.400	SD	Mol	Hasselt	44.413	SD	Ans	Voroux
33.401	SD	Hasselt	Mol	44.415	SD	Aywaille	Angleur
33.403	SD	Hasselt	Beringen (Mijnen)	44.418	SD	Ans	Voroux
33.404	MaV	Hasselt	Hamont	44.424	SD	Bressoux	Flémalle-Haute
33.405	MaV	Hamont	Hasselt	44.428	SD	Statte	Flémalle-Haute
33.407	SD	Hasselt	As				
33.408	SD	Eisden (Mijnen)	Hasselt				

(1) = L.MeV.

Número du train	Carac- térís- tique	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E.		Número du train	Carac- térís- tique	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E.	
Nummer van de trein	Ken- letter	Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.		Nummer van de trein	Ken- letter	Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.	
44.431	SD	Kinkempois	Trooz	66.180	SD	Namur	Dinant
44.432	SD	Trooz	Bressoux	66.205	SD	Andenne-Seilles	Ronet
44.438	SL	Voroux	Ans	66.206	SD	Ronet	Houyet-Ardenne
44.439	SD	Flémalle-Haute	Statte	66.207	SD	Houyet-Ardenne	Ronet
44.440	SD	Seraing	Kinkempois	66.243	SD	Heer-Agimont	Ronet
44.454	SD	Flémalle-Haute	Kinkempois	66.248	SD	Ronet	Lustin
44.456	SD	Ans	Voroux	66.249	SD	Lustin	Ronet
44.483	SD	Statte	Hermalle-sous-Huy	66.315	SD	Namur	Ronet
44.484	SD	Hermalle-sous-Huy	Statte	66.319	SD	Houyet-Ardenne	Ronet ou Warnant
44.489	SD	Bressoux	Flémalle-Haute	66.405	SD	Latour	Lamorteau
46.300	SD	Bressoux	Ronet		FD	Lamorteau	Ecouviez
46.305	(1)	Bressoux	Ronet	66.406	FD	Ecouviez	Latour
46.308	SD	Visé	Angleur	66.426	(1)	Namur	Ronet
46.318	SD	Angleur	Bomal	66.460	SD	Ronet	Andenne-Seilles
46.332	SL	Visé	Gendron-Celles	66.469	SD	Ronet	Heer-Agimont
46.333	SD	Kinkempois	Ronet	67.238	SD	Ronet	Montignies (F.)
46.334(2)	SD	Visé	Jemelle	67.240	SD	Ottignies	Court-St-Etienne
46.337	FD	Virton-St-Mard	Ecouviez	67.300	L	Ronet	Monceau (F. Doch.)
46.341	SD	Statte	Ronet	67.308	SD	Ronet	Montignies (F.)
46.343	SD	Espérance	Ronet	67.311	SD	Ronet	Erquelinnes
46.345	FD	Kinkempois	Namur	67.313	SD	Ronet	Monceau
	FD	Virton-St-Mard	Ecouviez	67.315	SD	Ronet	Montignies (F.)
46.347	SD	Kinkempois	Ronet	67.335	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SL	Virton-St-Mard	Ecouviez		FL	Châtelineau-Châtelet	Roctiau (G.P.)
46.374	SL	Angleur	Bomal	67.337	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard
46.377	SL	Visé	Bressoux	67.341	SL	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SD	Bressoux	Ronet		FD	Ronet	Marcinelle
46.382	SD	Hermalle-sous-Huy	Ronet				La Providence
47.153	SD	Chênée	Charleroi (Sud) Quai				ou Roctiau
47.300		Kinkempois	Erquelinnes	67.345	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
47.304	SD	Kinkempois	Erquelinnes		SL	Ronet	Monceau (F. Doch.)
49.100		Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	67.351	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
49.152	SD	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)		SL	Gendron-Celles	Châtelineau-Châtelet
49.302	SD	Voroux	Merelbeke (V.)				ou Marcinelle
49.303	SL	Aarschot	Merelbeke (V.)	67.352	SL	Ecouviez	Virton-St-Mard
49.310	SD	Hasselt	Merelbeke (V.)		SL	Ronet	Châtelineau-Châtelet
49.341	SL	Voroux	Leuven (V.)				ou La Providence
	SD	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)	67.361	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard
61.213	SD	Etterbeek	Schaerbeek (F.)		FL	Gendron-Celles	La Providence
61.381	SD	Gendron-Celles	Ronet	67.384	SD	Gendron-Celles	Monceau
62.301	SD	Ottignies	Leuven (V.)	67.385	SL	Ronet	La Providence
62.335	SD	Gendron-Celles	Ronet	67.387	SL	Ronet	Marchienne-au-Pont
		Ottignies (Relais)	Antwerpen (N.)	67.400	SD	Franière	Tamines
62.336	SD	Gendron-Celles	Ronet	68.302	SD	Ronet	Haine-St-Pierre (F.)
	SD	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Zuid)	68.303	SL	Ronet	Haine-St-Pierre (F.)
62.350	SL	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Zuid)	68.310	SL	Ronet	Monceau
62.377	SD	Gendron-Celles	Ronet		SD	Monceau	La Louvière (G.I.)
	SD	Ottignies	Antwerpen (N.)	68.354	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
64.306	SD	Ronet	Kinkempois		SL	Ronet	Monceau ou Marcin.
64.307	SD	Bressoux	Visé		FD	Monceau	Clabecq (F.)
64.337	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard	68.363	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SD	Namur	Kinkempois		SD	Ronet	La Louvière (G. I.)
64.339	SD	Bomal	Angleur	69.300		Gendron-Celles	Ronet
64.341	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard		SD	Ronet	Merelbeke (V.)
	FD	Namur	Kinkempois	69.335	SD	Ronet	Luttre-Pont-à-Celles
64.343	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard		SD	Luttre-Pont-à-Celles	Merelbeke (V.)
	SD	Bomal	Seraing	69.365	SD	Schaarbeek (Jos.)	Merelbeke (V.)
64.345	SL	Ecouviez	Virton-St-Mard	70.516	SD	Montignies (F.)	Tamines
64.348	SD	Ronet	Kinkempois	70.563	SD	Châtelineau-Châtelet	Montignies (F.)
64.356	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard	71.303	SD	Monceau	Forest-Midi
	FL	Namur	Kinkempois	71.307	SD	Tamines	Monceau (F. Doch.)
64.357	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard	71.312	SD	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-Celles
	SL	Namur ou Ronet	Kinkempois	72.301	SL	Tamines	Monceau
64.374	SD	Ronet	Visé	72.304	SD	Montignies (F.)	Monceau
64.376	SD	Ronet	Statte	72.308	SL	Montignies (F.)	Monceau (F. Doch.)
64.377	SL	Ronet	Kinkempois		SL	Muizen	Antwerpen (Zuid)
	SD	Kinkempois	Bressoux	72.316	SL	Montignies (F.)	Monceau (F. Docher.)
64.378	SD	Ronet	Kinkempois	72.333	SD	Ottignies	Leuven (V.)
64.390	SD	Ronet	Flémalle-Haute	72.356	SD	Montignies (F.)	Monceau (F. Docher.)
64.393	SD	Bomal	Bressoux	72.367	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Antwerpen (N.)
64.397	SD	Rivage	Angleur	72.467	SD	Court-St-Etienne	Ottignies
				74.151	SD	Charleroi (Sud)	Chênée

(1) = MaJS

(2) Au départ de Bomal si le train est allégé.
Bij vertrek uit Bomal, zo de trein wordt gelicht.

(1) = SDFMaJS

Número du train	Carac- téris- tique	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E.	Número du train	Carac- téris- tique	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E.
<i>Nummer van de trein</i>	<i>Ken- letter</i>	<i>Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.</i>	<i>Nummer van de trein</i>	<i>Ken- letter</i>	<i>Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.</i>
74.300		Erquelines	82.100		Mons
74.304	SL	Châtelineau-Châtelet	82.303	SD	Haine-St-Pierre (F.)
76.246	SD	Montignies (F.)	82.309	SD	St-Ghislain-Hornu
76.310	SDL	Châtelineau-Châtelet	82.310	SL	St-Ghislain-Hornu
	SD	Tamines		SD	Mons
76.315	SD	Monceau	82.315	SD	Mons
76.320	FD	La Providence	82.357	SD	Haine-St-Pierre (F.)
	FL	Virton-St-Mard		SD	Muizen
76.322	SD	Montignies (F.)	82.363	SD	Mons
76.332	SD	Monceau	82.368	SD	Haine-St-Pierre (F.)
76.340	SD	Erquelines	82.381	SD	St-Ghislain-Hornu
76.343	SL	Ronet		SD	Ottignies
	SL	Virton-St-Mard	84.346	SD	Mouscron
76.345	SL	Montignies (F.)	86.300	SD	La Louvière (G.I.)
76.350	FL	Virton-St-Mard		D	St-Ghislain-Hornu
77.153	SL	Charleroi (Sud) Quai			Luttre-Pont-à-Celles
77.154	SL	Walcourt	86.305	SD	La Louvière (G. I.)
77.157	SL	Charleroi (Sud) Quai		SD	Virton-St-Mard
77.205	SD	Marcelle	86.312	SD	Jemappes (G. Ch.)
77.220	SD	Monceau		FL	Monceau (F. Doch.)
77.227	SD	Roux	86.314	SD	St-Ghislain-Hornu
77.228	SD	Luttre-Pont-à-Celles	86.318	SD	Haine-St-Pierre (F.)
77.242	SD	Charleroi (Sud) Quai	86.340	SD	La Louvière (G.I.)
77.243	SD	Erquelines	86.342	SD	Haine-St-Pierre (F)
77.300	SD	Montignies (F.)	86.367	SD	Clabecq (F.)
77.311		Erquelines		SD	Virton-St-Mard
77.314	SD	Montignies (F.)	86.377	SD	La Louvière (G. I.)
77.316	SD	Monceau	87.255	SD	Haine-St-Pierre (F.)
77.320	SD	Monceau	87.266	SD	Haine-St-Pierre (F.)
77.321	SD	Walcourt	87.316	SD	Haine-St-Pierre (F.)
77.336	SD	Walcourt	87.317	SL	Haine-St-Pierre (F.)
77.337	SD	Monceau	87.331	SL	Haine-St-Pierre (F.)
77.344	SD	Montignies (F.)	87.385	SD	Clabecq (F.)
77.346	SD	Tamines	88.200	(1)	Ath
77.355	SD	Tamines	88.207	SD	Havrè-Ville
77.358	SD	Walcourt	88.211	SD	St-Ghislain-Hornu
77.364	SL	Châtelineau-Châtelet	88.212	SD	Quiévrain
77.401	SD	Tamines	88.215	SD	Haine-St-Pierre (F.)
77.402	(1)	Monceau	88.219	SD	Mons
77.404	SD	Marcelle	88.236	(2)	St-Ghislain-Hornu
77.425	SD	Marcelle	88.248	SD	Blandain
77.426	SD	Monceau	88.249	SD	Tournai
77.553		Chimay	88.251	SD	Clabecq (F.)
78.162	SL	Luttre-Pont-à-Celles	88.264	SD	St-Ghislain-Hornu
78.315	SD	Monceau	88.270	SD	Haine-St-Pierre (F.)
78.317	SD	Monceau	88.324	SD	Mons
78.323	SD	Montignies (F.)	88.325	SD	St-Ghislain-Hornu
78.324	SD	Montignies (F.)	88.334	SD	St-Ghislain-Hornu
78.334	SL	Monceau	88.336	SD	Mons
	SD	Luttre-Pont-à-Celles	88.360	SD	Lessines (Cres)
78.361	SD	Monceau	88.374	SD	Havrè-Ville
78.365	SD	Monceau	88.402	SD	St-Ghislain-Hornu
79.321	SD	Monceau	88.403	SD	Mons
79.326	SD	Monceau	88.406	SD	Ath
79.349		Monceau	88.409	SD	Havrè-Ville
79.369	SD	Montignies (F.)	88.415	(1)	Mons
79.371	SD	Montignies (F.)	88.418	SD	Obourg
81.150	SD	Mons	88.420	SD	St-Ghislain-Hornu
81.151	SD	Tournai	88.421	SD	Mons
81.305	SD	Quenast	88.422	SD	Lessines
81.306	SD	Clabecq (F.)	88.425	SD	Ath
81.311	SL	Mons	88.426	SD	Tournai
81.312	SD	Soignies	88.429	SD	Obourg
81.313	SD	St-Ghislain-Hornu	88.439	SD	Soignies
81.326	L	Braine-le-Comte	88.440	SD	Haine-St-Pierre (F.)
81.327	SL	St-Ghislain-Hornu	88.445	SD	Mons
81.338	SD	Haine-St-Pierre (F.)	88.454	D	Mons
81.355	SD	Tubize	88.461	SD	Clabecq (F.)
81.375	SD	Haine-St-Pierre (F.)	88.463	SD	St-Ghislain-Hornu
	SL	Bruxelles (Ouest)	88.464	SD	Quiévrain
81.401	SD	Halle (V.)	88.466	SD	St-Ghislain-Hornu
81.451	SD	Haine-St-Pierre (F.)			
81.497	SD	Braine-le-Comte			

(1) = LMeV

(1) = SDFMaJS
(2) = SDFMaMeJVS

Numéro du train <i>Nummer van de trein</i>	Carac- térís- tique <i>Ken- letter</i>	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. <i>Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.</i>		Numéro du train <i>Nummer van de trein</i>	Carac- térís- tique <i>Ken- letter</i>	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. <i>Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.</i>	
88.484	SD	Mons	Quiévrain	99.154	SD	Adinkerke-De-P.	Merelbeke (V.)
88.489	SD	Tournai	Mouscron	99.155	SD	Roeselare	Merelbeke (V.)
88.490	SD	Mouscron	Tournai	99.156	SD	Gent (Rabot)	Merelbeke (V.)
88.495	D	Clabecq (F.)	Quenast	99.157		Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)
88.496	SD	Braine-le-Comte	Haine-St-Pierre (F.)	99.200	SD	Brugge (V.)	Blankenberge
88.498	SD	Obourg	Mons	99.206	SD	Zelzate	Gent (Zeehaven)
89.302	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Kortrijk (V.)	99.207	SD	Gent (Zeehaven)	Eeklo
89.304	SD	Tournai	Kortrijk (V.)	99.208	SD	Sijsele	Gent (Zeehaven)
89.306	SD	Mons	Merelbeke (V.)	99.212	(1)	Oostende (Kaai)	Lichtervelde
89.308	SD	Mons	Merelbeke (V.)	99.213	(1)	Lichtervelde	Oostende (Kaai)
89.321	SD	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	99.219	SD	Ieper (V.)	Abele
89.333	SL	Lessines	Denderleeuw	99.220	SD	Abele	Ieper (V.)
89.349	SD	Warquignies (Chges)	St-Ghislain-Hornu	99.242	SD	Brugge (V.)	Knokke
	SD	St-Ghislain-Hornu	Kortrijk (V.)	99.261	SD	Brugge (V.)	Roeselare
89.354	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Denderleeuw	99.262	SD	Roeselare	Brugge (V.)
89.355	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Merelbeke (V.)	99.264	SD	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)
89.461	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Geraardsbergen	99.289	SD	Gent (Zeehaven)	Ertvelde
89.476	SD	Mons	Denderleeuw	99.300	SD	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)
91.150	SD	Oostende (Zeeh.) (V.)	Merelbeke (V.)	99.303	SL	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)
91.152	SD	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	99.314	SD	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)
91.271	SD	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	99.315	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
91.358	D	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	99.329	SL	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)
91.371	SD	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	99.336	SD	Oostende (Zeeh.) (V.)	Merelbeke (V.)
91.383	SD	Dendermonde	Brussel (T. T.)	99.337	SD	Merelbeke (V.)	Zeebrugge (V.)
92.161	SL	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Stuyv.)	99.340	SL	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)
92.257	SD	Dendermonde	Muizen	99.349	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
92.335	SL	Merelbeke (V.)	Muizen	99.350	SD	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)
92.344	SL	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	99.356	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
92.366	SD	Merelbeke (V.)	Muizen	99.359	SD	Kortrijk (V.)	Roeselare
92.405	SD	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Zuid)	99.361	SD	Roeselare	Kortrijk (V.)
92.420	SD	Dendermonde	Muizen	99.400	SD	Izegem	Kortrijk (V.)
93.305	SL	Merelbeke (V.)	Hasselt	99.401	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
93.373	SD	St-Niklaas	Muizen	99.402	SD	Denderleeuw	St-Niklaas
	SD	Muizen	Winterslag (V.)	99.404	SD	Brugge (V.)	Varsenare
93.374	SL	Merelbeke (V.)	Muizen	99.405	SD	Kortrijk (V.)	Houthem
	SD	Muizen	Zolder	99.406	SD	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)
93.375	SD	Merelbeke (V.)	Waterschei-Zwarth.	99.410	SD	Merelbeke (V.)	Moerbeke
94.101	SD	Oostende (Zeeh.) (V.)	Merelbeke (V.)	99.411	SD	Moerbeke	Gent (Zeehaven)
94.311	SD	Merelbeke (V.)	Voroux	99.413	SD	Merelbeke (V.)	Dendermonde
94.324	SD	Merelbeke (V.)	Hasselt (Afw.)	99.416	SD	Sint-Niklaas	Gent (Zeehaven)
94.365	SD	Merelbeke (V.)	Leuven (V.)	99.417	SD	Ertvelde	Gent (Zeehaven)
96.301	SD	Zeebrugge (V.)	Ronet	99.419	SL	Oostende (Zeeh.) (V.)	Brugge (V.)
96.327		St-Niklaas	Ronet	99.420	SD	Knokke	Merelbeke (V.)
96.341		Oostende (Zeeh.) (V.)	Schaarbeek (V.)	99.421	SD	Sint-Niklaas	Antwerpen (L.-O.)
96.367	SD	Gent (Zeehaven)	Ronet	99.423	SD	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)
96.369	SD	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-Celles	99.426	SD	Gent (Zeehaven)	Zelzate
	SD	Luttre-Pont-à-Celles	Ronet	99.429	SD	Dendermonde	Denderleeuw
97.159	SL	Merelbeke (V.)	Brussel (West)	99.430	SD	Kortrijk (V.)	Roeselare
	SL	Luttre-Pont-à-Celles	Charleroi (Sud) Quai	99.435	SD	Gent (Zeehaven)	Sijsele
	SDL	Charleroi (Sud) Quai	Montignies (F.)	99.437	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
97.309	SD	Gent (Zeehaven)	Montignies (F.)	99.438	SD	Oudenaarde	Merelbeke (V.)
97.310	SD	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	99.439	SD	Merelbeke (V.)	Oudenaarde
97.342	SL	Gent (Zeehaven)	Merelbeke (V.)	99.443	SD	Houthem	Kortrijk (V.)
	SD	Merelbeke (V.)	Monceau	99.444	SD	Lokeren	St-Niklaas
97.348	SD	Kortrijk (V.)	Manage	99.447	SD	Antwerpen (L.-O.)	St-Niklaas
98.306	SD	Aalst (Oost)	Lessines	99.448	SD	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)
98.312	SD	Kortrijk (V.)	Tournai	99.450		Merelbeke (V.)	St-Niklaas
98.328	SL	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	99.459	SD	Kortrijk (V.)	Kortemark
	SD	Kortrijk (V.)	Mouscron	99.460	SD	Kortemark	Kortrijk (V.)
98.330	SD	Merelbeke (V.)	Mons	99.463	SD	Kortrijk (V.)	Wielsbeke
98.354	SD	Kortrijk (V.)	Tournai	99.464	SD	Wielsbeke	Kortrijk (V.)
98.355	SD	Merelbeke (V.)	Haine-St-Pierre (F.)	99.467	SD	Merelbeke (V.)	Sint-Niklaas
98.383	SD	Denderleeuw	Haine-St-Pierre (F.)	99.468	(1)	Kortrijk (V.)	Oudenaarde
98.422	SD	Kortrijk (V.)	Tournai	99.469	(1)	Oudenaarde	Kortrijk (V.)
98.439	SD	Kortrijk (V.)	Mouscron	99.484	SD	Merelbeke (V.)	Deinze
98.449	SD	Denderleeuw	Lessines	99.485	SD	Deinze	Merelbeke (V.)
98.452	SD	Braine-le-Comte	Haine-St-Pierre (F.)				
99.153	SL	Merelbeke (V.)	Kortrijk				
	SD	Kortrijk	Adinkerke-De-P.				

(1) = L. Me. V.

VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330-Titel II-hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaerbeek (V.), Schaerbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
10.327	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.328	Schaerbeek (Jos.)	Dépôt Central	—	500	53	—	—	—	—
10.329	Dépôt Central	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.330	Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (F.)	—	500	53	—	—	—	—
10.331	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.332	Schaerbeek (Jos.)	Dépôt Central	—	500	53	—	—	—	—
11.428	Asse	Lebbeke	—	630	31	—	—	—	—
11.429	Lebbeke	Asse	—	630	31	—	—	—	—
12.154	Muizen	Antwerpen (St.)	—	900	81	50	—	—	—
12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	64	30	—	25	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	64	60	—	25	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
12.313	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	60/120	—	—	—	—	—	(1)
12.315	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—	—
12.341	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	70/140	—	—	—	—	—	—
14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	101	30	16	—	—
	Brussel (N.)	Landen	40/90	500	1	85	53	—	—
	Landen	Liège (Guill.)	40/90	350	1	90	60	—	(2)
	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	1	85	53	—	—
14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120 (3)	1000	29	60	35	—	—
	Leuven	Chênée	45/100	600	29	70	38	—	—
14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	29	70	—	39	—
	Leuven	Chênée	—	750	29	70	—	40	(2)
14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	45/100	650	29	70	—	39	—
14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	500	29	70	—	39	—
14.331	Schaerbeek (F.)	Visé (Haut)	—	950	29-81	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	81+81	—	—	—	—
14.332	Schaerbeek (F.)	Ans	65/130	1000	81	—	—	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	101	30	16	—	—
16.102	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	500	10	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	—	250	10	90	60	—	—
16.105	Schaerbeek (F.)	Gembloux	45/100	440	29	70	41	—	—
	Gembloux	Namur	45/100	520	29	70	41	—	—
16.108	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	500	29	70	41	—	—
	Namur	Jemelle	45/100	500	29	80	50	—	—
	Jemelle	Arlon	45/100	500	29	70	41	—	—
16.156	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	440	29	60	—	32	—
16.305	Schaerbeek (F.)	Ronet	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.107	Bruxelles (M.)	Luttre-Pont-à-C.	40/90	500	101	90	60	—	—
	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (Sud)	20/40	500	101	90	60	—	—

(1) Alleen 's Zaterdags. — Pour le samedi seulement.

(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

(3) Dérogation au Fascicule 122.2. — Afwijking van Bundel 122.2.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V..R.	M..G.	
17. 150	Bruxelles (T.T.)	Luttre-Pont-à-C.	—	650	38	60	—	25	—
	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (S.) Q.	—	650	38	60	—	24	—
17. 171	Bruxelles (P.I.)	Charleroi (S.) Q.	—	600	38	60	—	25	—
17. 300	Schaerbeek (F.)	Jumet-Brûlotte	—	490	—	—	—	—	—
17. 301	Bruxelles (O.)	Uccle (Calevoet)	35/70	—	—	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130(1)	—	—	—	—	—	—
17. 337	Schaerbeek (F.)	Châtelineau-Chât.	—	600	101-38-81	—	—	—	—
17. 352	Schaerbeek (Jos.)	Tamines	—	500	81	—	—	—	—
18. 104	Bruxelles (M.)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
18. 153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	850	81	50	—	—	—
	Mons	Boussu	—	350	81	50	—	—	—
18. 157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	81	50	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Tournai	—	600	81	50	—	—	—
18. 318	Bruxelles (P. I.)	Braine-le-Comte	—	1000	81	—	—	—	—
	Neufvilles	Jurbise	59/118	—	—	—	—	—	—
18. 358	Schaerbeek (F.)	Mons	—	1000	29-31	—	—	—	—
19. 100	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	45/100	490	31	70	35	—	—
	Gent (St-P.)	Oostende (Kaai)	45/100	450	31	70	35	—	—
19. 152	Brussel (T.T.)	Brugge (V.)	—	1200	29-31	50	—	—	—
	Brugge (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	—	—	—
19. 159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	31	60	—	—	—
19. 168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	60	—	—	—
19. 344	Schaerbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19. 348	Schaerbeek (V.)	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 001	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20. 010	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
	Wilrijk	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20. 100	Antwerpen (N.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	(2)
20. 101	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	50	—	—	—
20. 104	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20. 107	Muizen	Mechelen	10/20	—	—	—	—	—	—
20. 110	Mechelen	Muizen	10/20	—	—	—	—	—	—
20. 112	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 119	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 122	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 124	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20. 125	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20. 126	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 128	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 130	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20. 131	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 132	Berchem (Wijkb.								
	Groenenhoek	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	} Na verstand- houding { après entente.
20. 138	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	
20. 140	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
20. 142	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 143	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20. 144	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 149	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 151	Antwerpen (St.)	Antwerpen (N.)	—	400	—	—	—	—	—
20. 319	Londerzeel (W.)	Steenhuffel	10/20	—	—	—	—	—	—
20. 504	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20. 800	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—
20. 801	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20. 802	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20. 803	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
21. 102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	64	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	30	16	—	(3)
21. 150	Antwerpen (D.S.)	Brussel (T.T.)	—	900	81	50	—	—	—
21. 218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
E21. 316	Antwerpen (N.)	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	—
22. 153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	—	—	—	—	—

(1) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.

(2) Last te bepalen in verstandhouding met Antwerpen (C.) — Charge à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

(3) Electriche locomotief aan kop. — Locomotive électrique en tête.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	50	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	50	—	—	—
22.203	Berlaer (BSD)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
22.213	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.223	Willebroek	Muizen	55/110	—	—	—	—	—	—
22.232	Muizen	Turnhout	65/130	—	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Herentals	70/140	—	—	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	81	50	—	—	—
22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	81	50	—	—	—
22.306	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	55/110	—	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	50	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.314	Essen	Antwerpen (N.)	—	1000	81	—	—	—	—
22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	700	81	50	—	—	—
22.339	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	—	660	—	—	—	—	—
22.345	Antwerpen (N.)	Muizen	—	1000	81	—	—	—	—
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.386	Leuven (V.)	Grimde	—	1000	31	—	—	—	(1)
22.413	Leuven (V.)	Tienen	—	800	31	—	—	—	—
22.425	Muizen	Haaacht	35/70	—	—	—	—	—	—
23.152	Leuven	Hasselt	—	800	29	50	—	—	—
23.303	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.307	Leuven (V.)	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	—	—	—	—	—
23.334	Muizen	Houthalen	—	660	—	—	—	—	—
23.358	Antwerpen (N.)	Houthalen	50/100	—	—	—	—	—	—
E23.360	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	29	—	—	—	—
23.409	Muizen	Hasselt	—	660	—	—	—	—	—
24.300	Muizen	Leuven	—	600	—	—	—	—	—
24.303	Mechelen-Nekk.	Montzen	—	650	38-29	70	—	39	—
24.322	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	950	38-81	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	81+81	—	—	—	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Visé (Haut)	—	950	81-38	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	38+81	—	—	—	—
24.324	Hasselt	Montzen	—	650	29	—	—	—	—
24.352	Leuven	Voroux	—	1300	81	50	—	—	(2)
	Voroux	Seraing	—	1300	81	50	—	—	(2)
24.378	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-26	50	—	—	(2)
	Voroux	Seraing	—	1300	26	50	—	—	(2)
E26.304	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.308	Leuven (V.)	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Mont-St-Guibert	—	1040	29+29	—	—	—	—
	Mont-St-Guibert	Gembloux	—	1100	29+29	—	—	—	—
26.314	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
E26.318	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.333	Lier	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.338	Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	81	—	—	—	—
26.341	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	81	—	—	—	—
26.342	Leuven	Ottignies	—	1040	29	50	—	—	—
	Ottignies	Gembloux	—	1040	29+29	—	—	—	—
26.356	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
26.357	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
26.558	Essen	Ottignies	—	880	81-90-31	50	—	—	—
	Ottignies	Stockem	—	880	29	60	—	32	—
27.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	31-38	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	38	70	38	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—	—
E27.319	Schaarbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—

(1) Alleen 's Zaterdags. — Pour le samedi seulement.

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum	Charge maximum	Type HL	Vitesse maximum	Pourcentage <i>Percentage</i> b		Observations <i>Opmerkingen</i>
			<i>Maximum samenstelling</i>	<i>Hoogste last</i>		<i>Hoogste snelheid</i>	V.-R.	M.-G.	
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Erquelinnes	—	1000	81-29	50	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(5)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.372	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.372	Monceau	Montignies (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
28.102	Essen	Antwerpen (Sch.)	40/90	500	31	80	45	—	—
E28.102	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (V.)	40/90	500	101	80	45	—	—
28.102	Schaerbeek (F.)	Feignies	40/90	500	31	80	45	—	—
28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	800	29	70	—	40	—
	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	31	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	31	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	31	60	—	24	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(1)
28.550	Herentals	Schaarbeek (V.)	—	400	64-81	50	—	—	—
	Schaerbeek (F.)	Feignies	50/100	750	29-31	60	—	26	—
28.552	Schaerbeek (S.)	Mons	50/100	610	29-31	60	—	26	—
	Mons	Feignies	60/120	750	29-31	60	—	26	—
28.554	Essen	Schaarbeek (V.)	50/100	600	31	60	38	—	—
	Schaerbeek (F.)	Mons	50/100	600	29	70	38	—	—
	Mons	Feignies	60/120	750	29-31	60	—	26	—
28.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	500	7	60	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Quiévrain	70/140	900	29 of 81	50	—	—	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-29-81	50	—	—	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)	—	450	31-38	60	—	—	—
29.305	Schoonaarde	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
29.336	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
29.356	Leuven (V.)	Muizen	—	1000	31	—	—	—	—
29.552	Boom	Aalst (N.)	—	400	41	—	—	—	—
31.333	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
32.201	Hasselt	Diest	40/80	—	—	—	—	—	(6)
32.551	Mol	Antwerpen (Sch.)	—	500	81	50	—	—	—
33.307	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	(4)
33.402	St-Truiden	Hasselt	30/60	255	58	—	—	—	—
33.407	Waterschei-Zw.	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
34.313	Hasselt	Montzen	—	650	38 of 29	—	—	—	—
34.318	Waterschei-Zw.	Kinkempois	—	1100	38	—	—	—	—
34.324	Hasselt	Visé	—	950	38	—	—	—	(2)
34.358	Waterschei-Zw.	Angleur	—	1100	29	—	—	—	—
	Trois-Ponts	Gouvy	50/100	—	—	—	—	—	—
34.362	Hasselt	Bressoux	—	1100	38	—	—	—	—
37.300	Zolder	Monceau	—	1100	26	—	—	—	—
37.343	Hasselt	Marcinelle	—	1100	29-38	—	—	—	—
37.353	Waterschei-Zw.	Châtelineau-Chât.	—	1100	38-29	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Roctiau (G.P.)	—	1100	29 + 81	—	—	—	—
37.550	Tamines	Jeumont	60/120	750	31-38-81	50	—	—	—
40.030	Kinkempois	Angleur	35/70	—	—	—	—	—	—
41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	10	70	38	—	—
	Liège (G.)	Landen	40/90	200	29	85	53	—	(3)
	Landen	Schaerbeek (Sud)	40/90	490	29	85	53	—	—
41.101	Chênée	Leuven	45/100	600	29	70	35	—	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	50/100 (7)	700	29	70	35	—	—
41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	38	70	38	—	—
41.104	Montzen	Hasselt	45/100	700	81	50	38	—	—
	Hasselt	Schaerbeek (F.)	45/100	700	29	70	38	—	—
41.151	Tienen	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—
41.306	Montzen	Schaerbeek (F.)	—	1110	81-29	—	—	—	—
42.330	Montzen	Muizen	—	1110	38	—	—	—	—

(1) Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.). — Quand 28.362 opère à Antwerpen (Sch.).

(2) Alleen 's Zaterdags. — Pour le samedi seulement.

(3) Liège-Ans et Ans-Liège : règlement spécial. — Liège-Ans en Ans-Liège : bijzondere regeling.

(4) Alleen 's Maandags. — Pour le lundi seulement.

(5) Pour le dimanche seulement. — Alleen 's Zondags.

(6) Hg voor (pour) Aarschot — Leuven.

(7) Afwijking van Bundel 122.2. — Dérogation au Fascicule 122.2.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum	Charge maximum	Type HL	Vitesse maximum	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
			<i>Maximum samenstelling</i>	<i>Hoogste last</i>		<i>Hoogste snelheid</i>	<i>b</i> V.-R. M.-G.		
42.331	Montzen	Antwerpen (N.)	—	1110	29-81	—	—	—	—
42.332	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	740	38	—	—	—	—
43.303	Angleur	Hasselt	—	740	—	—	—	—	—
43.305	Angleur	Tongeren	—	740	29	—	—	—	—
43.340	Kinkempois	Visé	—	740	26	—	—	—	(5)
43.341	Kinkempois	Hasselt	—	520	38	—	—	—	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.228	Malmédy	Trois-Ponts	28/56	—	—	—	—	—	—
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.305	Angleur (Ag.)	Beyne	—	600	81-81	—	—	—	(1)
44.318	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.320	Visé	Bressoux	—	1100	38	—	—	—	(2) (a)
	Angleur	Gouvy	70/140	—	—	—	—	—	(2) (b)
44.331	Trois-Ponts	Aywaille	50/100	—	—	—	—	—	—
44.335	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.360	Visé	Bressoux	70/140	—	—	—	—	—	—
44.367	Visé	Bressoux	70/140	—	—	—	—	—	—
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Tilleur	Liers	—	460	81	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.428	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
44.434	Herbesthal	Dolhain	—	750	—	—	—	—	—
44.462	Montzen	Battice	30/60	—	—	—	—	—	—
44.553	Visé	Liège (Longdoz)	—	500	81	50	—	—	—
46.308	Angleur	Jemelle	—	1100	26+29	—	—	—	—
46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.337	Kinkempois	Jemelle	54/160	—	26+26	—	—	—	(3)
	Jemelle	Bertrix	54/160	1100	29+29	—	—	—	(3)
46.345	Kinkempois	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(3)
46.347	Kinkempois	Ronet	54/160	1100	81	50	—	—	(3)
	Ronet	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(3)
46.349	Bomal	Latour	—	550	—	—	—	—	(4)
46.374	Angleur	Jemelle	—	1100	29+29	—	—	—	—
46.378	Kinkempois	Stockem	—	550	—	—	—	—	(4)
46.384	Angleur	Stockem	—	550	—	—	—	—	—
47.153	Chénée	Namur	—	1100	26	50	—	—	—
47.300	Montzen	Visé	—	1100	26	60	—	28	—
	Visé	Erquelinnes	—	1000	26	60	—	27	—
47.311	Kinkempois	Roctiau (G.P.)	—	1100	—	—	—	—	—
47.550	Visé	Solre s/Sambre	60/120	800	64-26-81	50	—	—	—
	Solre s/Sambre	Jeumont	50/100	700	81	50	—	—	—
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	60/120	800	29	50	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	50	—	28	—
47.555	Liège (Longdoz)	Momignies	—	400	81	50	—	—	—
49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	29	75	42	—	—
	Schaerbeek (V.)	Oostende (Z.) (V.)	—	900	29	60	—	27	—
49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	38	70	38	—	—
	Schaerbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	40	—
49.152	Chénée	Landen	40/80	700	26	60	—	26	—
	Landen	Leuven (V.)	—	700	26	60	—	26	—
	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)	—	1000	31	60	—	24	—
49.303	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1110	29-31	—	—	—	—
49.310	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1100	38	—	—	—	—
61.104	Namur	Genval	45/100	440	29	70	40	—	—
	Genval	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	29	70	40	—	—

(1) Pour le lundi seulement. — *Alleen 's Maandags.*

(2) (a) Pour le dimanche seulement. — *Alleen 's Zondags.*

(b) Sans garage à Trois-Ponts. — *Zonder uitwijking te Trois-Ponts.*

(3) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen mei « Talbotwagens » toegelaten.

(4) 1100 Tonnes en double traction au départ de Bomal. — *1100 Ton in dubbele trekkraft bij vertrek uit Bomal.*

(5) Quand il enlève à Visé rame SGW vide de Audun-le-Tiche à Eisden (M.).
Als hij te Visé stel ledige SGW op neemt van Audun-le-Tiche tot Eisden (M.).

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum	Charge maximum	Type HL	Vitesse maximum	Pourcentage Percentage		Observation <i>Opmerkingen</i>
			<i>Maximum samenstelling</i>	<i>Hoogste last</i>		<i>Hoogste snelheid</i>	V.-R.	M.-G.	
61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29 + 29	70	40	60	(1)
61.110	Ottignies	Genval	—	250	29	70	40	—	—
	Genval	Bruxelles (Q.L.)	30/70	400	29	70	40	—	—
	Bruxelles (Q.L.)	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	40	—	—
61.151	Arlon	Ottignies	35/73	500	10-29	60	—	32	—
	Ottignies	Bruxelles (T.T.)	35/73	550	10-29	60	—	32	—
61.152	Stockem	Jemelle	—	1000	29 + 29	60	—	32	—
62.329	Stockem	Schaerbeek (Jos.)	—	1100	29 + 29	60	—	32	—
62.335	Leuven (V.)	Antwerpen (N.)	—	1570	31-38-81	—	—	—	—
64.303	Latour	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
64.305	Athus	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
64.306	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	—	—
64.307	Latour	Visé	65/130	—	—	—	—	—	—
64.339	Latour	Angleur	56/112	—	—	—	—	—	—
64.397	Stockem	Angleur	65/130	—	—	—	—	—	—
66.100	Namur	Arlon	—	350	29	—	60	—	—
66.101	Stockem	Ronet	30/72	440	29	70	40	60	(1)
66.156	Namur	Stockem	45/100	440	29	60	—	32	—
66.207	Houyet-Ardenne	Warnant	65/130	—	—	—	—	—	—
66.220	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.303	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.469	Lustin	Yvoir	80/160	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	81	50	—	28	—
67.238	Jemeppe s/S.	Auvelais	70/140	—	29	50	—	—	—
67.300	Ronet	Monceau (F. Do.)	—	1250	—	—	—	—	—
67.550	Ottignies	Baulers	50/100	700	38	60	—	28	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—
68.303	Ronet	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
69.100	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29 + 29	70	40	60	(1)
	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	—
69.102	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29 + 29	70	40	60	(1)
	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	29	60	—	27	—
69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	40	60	(1)
			45/100	800	29 + 29	70	40	60	(1)
	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(1)
69.300	Latour	Ronet	—	1250	—	—	—	—	(2)
69.335	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—
71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	600	38	60	—	30	—
71.152	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	600	38	60	—	29	—
72.301	Tamines	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.304	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.306	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.308	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.316	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—	—
72.335	Fleurus	Court-St-Etienne	45/90	—	—	—	—	—	—
72.356	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Chénée	—	750	81-26	50	—	—	—
74.300	Erquelines	Flémalle-Haute	—	650	26	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	26	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	26	70	—	35	—
74.304	Châtelineau-Chât.	Kinkempois	—	1200	29	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	29	70	—	35	—
76.246	Auvelais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—	—

- (1) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs.
Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagens geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremion geteld voor 2/3 van een reizigersremion.
- (2) Pour le dimanche seulement. — *Alleen's Zondags.*

Numero du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observation <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
76.320	Monceau	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
76.340	Marchienne-Zône	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
76.341	Monceau	Ronet	—	1200	38	—	—	—	—
76.350	Montignies (F.)	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
76.351	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(1)
77.153	Charleroi (S.) Q.	Walcourt	—	400	81	50	—	—	—
77.235	Charleroi (S.) Q.	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Bascoup	40/80	—	—	—	—	—	—
77.336	Mariembourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.342	Marchienne-Zône	Bascoup	45/90	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	40/160	—	—	—	—	—	(1)
74.410	Monceau (Usines)	Piéton	60/60	300	57	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêq.	20/40	—	—	—	—	—	—
	Fontaine-l'Evêq.	Piéton	—	400	53	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	50	—	—	—
78.162	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	29	60	—	28	—
78.317	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
78.318	Marchienne-Zône	Clabecq (F.)	—	1650	81	—	—	—	(1)
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	38	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	81	—	—	—	—
79.323	Monceau	Merelbeke (V.)	—	1250	31	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	38	—	—	—	—
79.369	Montignies (F.)	Denderleeuw	—	1250	81	—	—	—	—
79.371	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1250	81	—	—	—	—
	Luttre-Pont-à-C.	Mérelbeke (V.)	—	1250	31	—	—	—	—
80.013	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	70/140	—	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.528	Mons	Frameries	—	350	53	—	—	—	—
80.575	Manage	Bascoup	—	600	29	—	—	—	—
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
81.150	Mons	Bruxelles (P.I.)	—	900	29	50	—	—	—
	Braine-le-Comte	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Bruxelles (T.T.)	50/110	—	—	—	—	—	—
81.151	Tournai	Bruxelles (T.T.)	—	600	81	50	—	—	—
81.401	Bassilly	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
	Bruxelles (T.T.)	Essen	45/100	800	29	70	35	—	—
82.363	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
82.383	Haine-St-P. (F.)	Baulers	50/100	—	—	—	—	—	—
82.394	Feignies	Essen	—	900	31-29	50	—	—	—
84.346	Merelbeke (V.)	Visé (Haut)	—	950	31-81	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	81+81	—	—	—	—
86.305	La Louvière (G.I.)	Tamines	—	550	29	—	—	—	—
86.314	Montignies (F.)	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
86.315	Haine-St-P. (F.)	Bif. St.-Vaast	—	1000	29	—	—	—	—
87.385	Clabecq (F.)	Braine-le-Comte	—	880	38	50	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.211	St-Ghislain-Hornu	Mons	45/90	—	—	—	—	—	(2)
88.235	Hyon-Ciply	Mons	50/100	—	—	—	—	—	(2)
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.250	Braine-le-Comte	Enghien	20/40	350	40	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
88.317	Ath	Mons	—	890	81	—	—	—	—
88.335	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	—	—	—	—	—
88.350	Péruwelz	Blaton	40/80	—	—	—	—	—	—
88.361	Tournai	Ath	—	600	81	50	—	—	—
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—	—
88.426	Havannes	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
88.440	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	8	—	—	—	—
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.466	Harchies	Hautrage (Etat)	40/80	550	40	—	—	—	—
88.470	Harmignies	Faurœulx	—	450	31	—	—	—	—
88.481	Quévy	Frameries	50/100	—	—	—	—	—	—
88.554	Mons	Feignies	50/100	750	31	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	40	—	—	—	—
88.559	Mons	Quiévrain	70/140	900	81	50	—	—	—
89.304	Tournai	Kortrijk (V.)	55/110	—	—	—	—	—	(1)
89.306	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	—
89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	—
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	—	—	—	—	—
89.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
89.333	Lessines	Denderleeuw	—	1600	29	—	—	—	—
89.343	Jemappes (G.Ch.)	Denderleeuw	—	1500	31	—	—	—	—
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	—
89.355	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
89.356	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	70/140	1130	—	—	—	—	—
		Bif.-St-Vaast	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
89.359	Jemappes (G.Ch.)	Denderleeuw	—	1500	31	—	—	—	—
89.362	Basècles	Gent (Zeeh.)	—	880	31	—	—	—	—
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.003	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	12/24	—	—	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1310	81	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.025	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.072	Denderleeuw	Aalst (Oost)	50/100	—	—	—	—	—	—
90.080	Gent (Zeeh.)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—	—
		Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.083	Menen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—	—
		Wevelgem	Bissegem	75/150	—	—	—	—	—
90.108	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1400	81	—	—	—	—
90.109	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.110	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
90.111	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.114	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.123	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1310	81	—	—	—	—
90.125	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.127	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.145	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.306	Moerbeke	Zelzate(Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—
90.307	Zelzate(Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.308	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
		Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—
90.558	Menen	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
91.100	Oostende (Kaai)	Brussel (Zuid)	45/100	550	31	70	35	—	—
91.150	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	650	31	60	—	27	—
		Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1000	31	50	—	—	—
		Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	31	60	—	—
91.307	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
91.385	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	600	29	50	—	—	—

(1) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (St.)	—	450	31-38	60	—	—	—
93.305	Muizen	Diest	55/110	—	—	—	—	—	—
93.373	Muizen	Winterslag (V.)	—	660	—	—	—	—	—
93.374	Merelbeke (V.)	Zolder	53/106	—	—	—	—	—	—
93.375	Merelbeke (V.)	Muizen	—	600	—	—	—	—	—
94.101	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	550	31	70	35	—	—
	Merelbeke (V.)	Liège (Guill.)	—	450	31	80	45	—	(1)
94.151	Merelbeke (V.)	Leuven	—	750	31	60	—	25	—
	Leuven	Tienen	—	700	26	60	—	25	—
	Tienen	Ans	—	600	26	60	—	25	—
	Ans	Liège (G.)	—	600	26	25	—	33	(1)
	Liège (G.)	Chênée	—	600	26	60	—	25	—
94.317	Oostende (Zeeh.)	Montzen	—	900	31	60	—	—	—
94.324	Merelbeke (V.)	Montzen	—	650	38	—	—	—	—
	Hasselt	Montzen	—	800	—	—	—	—	(4)
96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1400	31	—	—	—	—
96.327	Axel	Athus	—	1420	41+41	—	—	—	—
					38-29				
96.341	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
	Ronet	Jemelle	—	800	29+29	60	—	32	—
96.345	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
	Ronet	Stockem	—	440	29	60	—	—	—
			—	880	29+29	60	—	—	—
96.367	Merelbeke	Ronet	—	1400	38-29	—	—	—	—
96.369	Gent (Zeeh.)	Ronet	—	1400	81	—	—	—	—
97.159	Merelbeke (V.)	Brussel (West)	—	800	31	50	—	—	—
	Bruxelles (O.)	Luttre-Pont-à-C.	—	600	29	60	—	25	—
	Luttre-Pont-à-C.	Montignies (F.)	—	800	81	50	—	—	—
98.247	Frasnes-lez-Buiss.	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
	Blaton	St-Ghislain-Hornu	—	660	81	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(2)
98.313	Gent (Zeeh.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	31	—	—	—	—
	Lessines	Mons	—	1400	31	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	—	1200	38	50	—	—	—
98.330	Lessines	Mons	—	1400	31	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Mons	—	1250	29-31	—	—	—	(5)
98.346	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-Hornu	—	510	40	—	—	—	—
98.352	Tournai	Lessines	—	600	38	50	—	—	—
98.355	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1540	81	—	—	—	—
	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1540	29	—	—	—	(3)
98.363	Gent (Zeehaven)	Ath	—	660	81	50	—	—	—
98.377	Denderleeuw	Lessines	—	1000	—	—	—	—	—
98.383	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1250	29	—	—	—	—
98.422	Kortrijk (V.)	Tournai	—	700	81	—	—	—	—
98.452	Merelbeke (V.)	Zottegem	60/120	—	—	—	—	—	—
98.453	Merelbeke (V.)	Mons	—	600	29	—	—	—	—
98.550	Merelbeke (V.)	Mons	50/100	600	81	50	—	—	—
	Mons	Feignies	50/100	750	31	60	—	26	—
98.552	Ieper	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.553	Oudenaarde	Mouscron	—	200	41	50	—	—	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	31	60	—	28	(5)
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	50	—	—	—
98.557	Merelbeke (V.)	Mons	—	500	31	60	—	26	—
98.558	Menen	Mouscron	—	500	41	50	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	50	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(3) Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

(4) Mits toepassing FSD uurregeling en bijvoegen lichter hl bij vertrek uit Wezet (Hoog).

Moyennant application horaire FSD et adjonction hl d'allège à partir de Visé (Haut).

(5) Pour le samedi seulement. — *'s Zaterdags alleen.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i> b		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	38	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	38	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Diksmuide	—	1200	31	50	—	28	—
	Diksmuide	Adinkerke-De P.	—	650	31	60	—	28	—
99.154	Adinkerke-De P.	Roeselare	—	600	31	60	—	28	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	31	60	—	28	—
99.155	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	450	31	60	—	26	—
99.160	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	93	60	35	40	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.208	Eeklo	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Torhout	Lichtervelde	35/70	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Brugge (Zeeh.)(V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.300	Merelbeke	Brugge (V.)	40/80	—	—	—	—	—	—
99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	81	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	—	900	38	50	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.329	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.331	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	30/60	—	—	—	—	—	—
99.336	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1250	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	—	27	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1100	31	50	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	1200	31	50	—	—	—
99.357	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.406	Poelkapelle	Westrozebeke	50/100	—	—	—	—	—	(1)
	Lichtervelde	Kortrijk (V.)	—	1000	31	50	—	—	—
99.411	Lokeren	Gent (Zeehaven)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(3)	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.429	Waasmunster	Hamme	30/60	390	41	—	—	—	—
	Dendermonde	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.438	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Comines	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.444	Gent (Zeeh.)	St-Niklaas	—	500	41	—	—	—	—
99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	81	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	81	—	—	—	(2)
99.450	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	1310	81	—	—	—	—
99.451	Haaltert	Denderleeuw	75/150	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.461	Comines	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	1250	81	—	—	—	—
99.484	Merelbeke (V.)	Tielt	65/130	—	—	—	—	—	—
99.485	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
724.100	Antwerpen (Z.)	Montzen	—	1070	81-29	—	—	—	—

- (1) *Samenstelling tussen de wagons Westrozebeke en pakwagens staart mag de 35 wagons niet overschrijden.*
La composition entre les wagons Westrozebeke et le fourgon de queue ne peut pas dépasser 35 véhicules.
- (2) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.
- (3) *Mag te Schoonaarde 45 wagons aanbrengen voor verder.*
Peut amener à Schoonaarde 45 wagons pour au-delà.

VII. — HORAIRES — UURREGELINGEN

0/25 Noord-Zuidverbinding { Brussel (N.) - Antwerpen (C.) 0/25 || 12 Essen — Antwerpen (Zuid) 12
 Jonction Nord-Midi

Remming Freinage o/o	Terugloping Dérive o/o	Last Charge Stoom Vapeur E	Ritid Temps de parcours E	Kilom.	Treinum Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM	Remming Freinage o/o	Terugloping Dérive o/o	Last Charge Stoom Vapeur E	Ritid Temps de parcours E	Kilom.	Treinum Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 20 504 SL	20 124 SL
16	3	1770	1800	10	4	2.4	17	3	1770	11	0.5	Vert. Driehoekstraat.	1.04	1.14
				6	6	3.9	8	3.0		8	3.0	Vert. Holland	1.22	1.45
				5	5	3.1	4	—		4	—	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.24	1.50
				17	17	11.1	5	—		5	—	ANTWERPEN (D. S.)	—	2.19
				20	20	13.3	4	0.6		4	0.6	Vert. Holland	—	—
				20	15	10.0	5	0.8		5	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—
							12	1.9		12	1.9	Antwerpen (Oost)	—	—
							14	2		14	2	ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—
							Antwerpen (Oost)			Antwerpen (Oost)		Vert. Zuid Berchem.	—	—
							Antwerpen (Zuid)			Antwerpen (Zuid)		Vert. Groenenhoek	—	—
							16	3	1770	3	1.6	Vert. Deurne	—	—
										3	1.6	Vert. Oost Luithagen	—	—
										3	0.9	Luithagen	—	—
										3	1.5	Vert. West Luithagen	—	—
										2	1.1	Vert. Wilrijk	—	—
										3	1.0	Wilrijk	—	—
										2	Y	Vert. Schoonselhof	—	—
										6	4.0	Vert. Hoboken	—	—
										3	1.1	Hoboken	—	—
							16	3	1770	1	1.4	Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—
										6	0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—
										8	—	Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—
										8	2.8	ANTWERPEN (ZUID)	—	—

25/0 Antwerpen (C.) - Brussel (N.) { Noord-Zuidverbinding 25/0
 Jonction Nord-Midi

Remming Freinage o/o	Terugloping Dérive o/o	Last Charge Stoom Vapeur E	Ritid Temps de parcours E	Kilom.	Treinum Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM	Remming Freinage o/o	Terugloping Dérive o/o	Last Charge Stoom Vapeur E	Ritid Temps de parcours E	Kilom.	Treinum Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 20 504 SL	20 124 SL
16	3	1770	1800	21	15	21.00	17	3	1770	11	0.5	Vert. Driehoekstraat.	1.04	1.14
				20	20	20.08	8	3.0		8	3.0	Vert. Holland	1.22	1.45
				17	17	11.1	4	—		4	—	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.24	1.50
				6	5	3.1	5	—		5	—	ANTWERPEN (D. S.)	—	2.19
				6	6	3.9	4	0.6		4	0.6	Vert. Holland	—	—
							12	1.9		12	1.9	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—
							14	2		14	2	Antwerpen (Oost)	—	—
							Antwerpen (Oost)			Antwerpen (Oost)		Antwerpen (Oost)	—	—
							Antwerpen (Zuid)			Antwerpen (Zuid)		Antwerpen (Oost)	—	—
							16	3	1770	3	1.6	Vert. Zuid Berchem.	—	—
										3	1.6	Vert. Groenenhoek	—	—
										5	1.8	Vert. Deurne	—	—
										3	1.6	Vert. Oost Luithagen	—	—
										3	0.9	Luithagen	—	—
										3	1.5	Vert. West Luithagen	—	—
										2	1.1	Vert. Wilrijk	—	—
										3	1.0	Wilrijk	—	—
										2	Y	Vert. Schoonselhof	—	—
										6	4.0	Vert. Hoboken	—	—
										3	1.1	Hoboken	—	—
							16	3	1770	1	1.4	Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—
										6	0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—
										8	—	Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—
										8	2.8	ANTWERPEN (ZUID)	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 123 SDL	20 001 SL	20 149 SL	20 123 D	22 307 SL	22 307 D	NS 4917 FSL	20 125 SD	20 143 SD	20 126 SD	20 126 D	NS 4919 FSL	NS 6613 SD	20 138 D	22 305 FSD	NS 6623 SD	NS 4517 SD	20 144 S	20 127 FSD	NS 6613 D	20 002 SD	22 328 FSD	20 128 SD	NS 6633 SD	NS 6643 SD	T NS 6643 SD	22 240 FD SS	22 240 S
		(35)	(35)		(5)	(5)		(35)	(35)	(35)	(35)		(5)	(35)	(35)			(35)		(5)			(35)					
ROOSENDAAL.							0.15 0.34					2.55 3.14	5.54 6.12			7.48 8.06	8.27 8.41			7.08 7.26					8.45 9.03	10.26 10.44		
ESSEN.							4.24					7.26	8.00							9.32				11.40		13.34	15.30	15.39
Wildert (A)							"					"	"		8.00					"			"		"	"	"	"
Kalmthout (A)							"					"	"		"					"			"		"	"	15.52 16.15	15.59 16.15
Heide (A)							"					"	"		"					"			"		"	"	"	"
Kapellenbos (Blok 12)							"					"	"		"					"			"		"	"	"	"
Kapellen							"					"	"		"					"			"		14.06 14.19	16.33 16.33	"	"
Vert. St-Mariaburg							4.57					8.03 8.30	8.30		8.30					"	11.10 11.16	12.17					16.33	16.33
Ekeren.															Y						Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y
Vert. Driehoekstraat															8.32 8.40							11.18 11.26	12.20 12.28		14.22 14.30	16.35 16.43		
ANTWERPEN (N)															8.44							11.30 11.32	11.32		14.34 14.48	16.47 17.01		
Blok 5. B 1															8.51 8.55							11.38 11.43	12.40 12.46		14.42 14.48	16.55 17.01		
B 3																												
Vert. Driehoekstraat							3.30 3.44	5.20 5.34	6.42 6.56	7.24 7.38		8.17 8.31								9.20 9.34				12.56 13.10				
Blok 6.							3.56	5.46	7.08	7.50		8.43								9.46				13.22				
Merksem (P. S.).								5.50												9.50								
Vert. Holland							4.01 SD	5.09	7.13	7.55	8.15	8.40	8.48							10.05				13.27				
ANTWERPEN (SCH.) (A)	2.50			3.40	4.06 43	4.06 5.12	5.14 6.00		7.18 8.08	8.00 8.34	8.19 8.28	8.44	8.53							10.09 26				13.32				
Vert. Holland.	2.56			3.45					8.14	8.39																		
Antwerpen (Stuivenberg)	"			"					"	"																		
ANTWERPEN (D. S.)	3.01			3.51					8.19	8.48																		
Antwerpen (Stuivenberg).			3.34																9.00									
Vert. Holland			3.41																9.08									
ANTWERPEN (SCH.) (A)			3.45					27				27							9.13									
Antwerpen (Oost).		3.41			4.54	5.25			7.55																			
ANTWERPEN (CAAL)		3.46																										
Vert. Zuid Berchem																												
Vert. Groenenhoek					4.57	5.28																						
Vert. Deurne					5.00	5.31																						
Vert. Oost Luithagen					5.03	5.34																						
Luithagen					"	"																						
Vert. West Luithagen					5.09	5.40																						
Vert. Wilrijk					5.11	5.42																						
Wilrijk.					"	"																						
Vert. Schoonselhof					5.16	5.47																						
Vert. Hoboken					5.22	5.53																						
Hoboken.					"	"																						
Vert. Antwerpen (Kiel)					5.26	5.58																						
ANTWERPEN (KIEL) (A)					Y	Y																						
Vert. Antwerpen (Kiel)					"	"																						
ANTWERPEN (ZUID)					5.34	6.06																						

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																											
	T 82 394 F	22 309 F	20 118 SD	20 132 SD	20 147 SD	T 22 329 SD	22 339 FSD	20 122 SD	20 135 SD	20 154 SD	NS 8091 FSL	NS 8093 FSL	EP 21 354 FSL	NS 8095 SD	MD 20 127 FSD	MP 28 554 S	NS 8099 VSF	NS 8101 VSF	NS 8103 FSD	MP 26 558 SF	NS 8105 FSD	MP 28 556 S	EP 21 395 F	EP 21 300 FSD	MP 20 122 SD	MP 27 338 SD	EP 21 398 FSD	
ANTWERPEN (ZUID) . .	(35)	(35)		(35)		(5)	(35)	(35)																				
Vert. Antwerpen (Kiel) . .					20.57 21.05	21.27 21.35			22.34 22.40	23.50 23.58																	21.27 21.35	
ANTWERPEN (KIEL) (A)					21.13	↓			22.46	0.04																	↓	
Vert. Antwerpen (Kiel) . .						"																					"	
Hoboken						"																					"	
Vert. Hoboken						21.40																					21.40	
Vert. Schoonselhof						21.46																					21.46	
Wilrijk						"																					"	
Vert. Wilrijk						21.51																					21.51	
Vert. West Luithagen . . .						21.54																					21.54	
Luithagen						"																					"	
Vert. Oost Luithagen . . .						21.59																					21.59	
Vert. Deurne						22.01																					22.01	
Vert. Groenenhoek						22.03																					22.03	
Vert. Zuid Berchem						"																					"	
ANTWERPEN (CENTR.) . .					20 146 SD	↓																				21.34	↓	
Antwerpen (Oost)				18.56	20.48 20.54	22.06																				21.37	22.06	
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)				19.02	20.54	22.10																				21.40	22.10	
Vert. Holland				20 112 SD		22.12																				21.41	22.12	
Antwerpen (Stuivenberg) .																										"		
ANTWERPEN (D. S.) . . .	27			(35)																						21.46		
Antwerpen (Stuivenberg) .	Feignies			20.32		22.10																						
Vert. Holland				20.40		22.16																						
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	17.12 45			20.45 21.24	21.58 22.03	22.21 23.16					5.40 5.43		13.00 13.03							16.23 16.26		17.45 17.50	18.53 18.56	19.55 19.58			23.25 23.28	
Vert. Holland	17.50			21.32		23.24																						
Merksem (P. S.)				18.51	↓	↓	↓								10.40											↓		
Blok 6				18.55	21.37	22.17	23.29								10.45									19.00		22.17		
Vert. Driehoekstraat . . .				19.06	21.48	22.28	23.40								10.56											22.28		
C1				19.14	21.56	22.36	23.48								11.03											22.36		
C2				19.18			23.52																					
ANTWERPEN (N.)	Bl. 6			19.26			24.00																					
B1				19.31			0.05																					
B3																												
Vert. Driehoekstraat . . .				18.50 19.02																								
Ekeren	Y	Y				Y						Y								Y		Y	Y	Y			Y	
Vert. St-Mariaburg	18.02	19.04				"						5.56			13.15					16.37		"	19.07	20.10			23.42	
Kapellen	"	"				"						"			"					"		"	"	20.15 34			"	
Kapellenbos (Blok 12) . .	"	"				"						"			"					"		"	"	"			"	
Heide (A)	"	"				"						"			"					"		"	"	"			"	
Kalmthout (A)	"	"				"						"			NS 8097 SD					"		"	"	"			"	
Wildert (A)	"	"				"						"			"					"		"	"	"			"	
ESSEN	A. 18.34 FSD FSD	19.40 FSD FSD				22.41						6.28			13.42					17.04		18.34	19.40	21.00				0.18
ROOSENDAAL	V. 19.41 19.59	20.57 21.11				23.14 23.28					1.00 1.14	3.40 3.54		9.26 9.40	11.25 11.40		14.00 14.14	15.00 15.14	16.30 16.44		17.28 17.42							

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM															
	MP 20 119 D	MD 20 143 SD	MD 22 305 FSD	MD 32 335 SS DL	22 902 FSD	MD 20 021 SD	MD 22 807 FSD	MD 22 328 FSD	MD 22 351 FSD	MD 22 92 FSD	MP 20 146 SD	MD 22 361 DF	MD 22 354 FSD	MD 32 551 S		
ANTWERPEN (NOORD)	3.02	—	9.10	10.24	—	—	—	13.46	17.24	18.08	—	20.56	22.54	—		
Vert. Driehoekstraat	3.11	—	9.19	10.38	—	—	—	14.00	17.38	18.22	—	21.07	23.00	—		
Blok 6	3.20	—	9.28	10.50	—	—	—	14.12	17.50	18.34	—	21.15	23.08	—		
Vert. Holland	3.24	—	9.32	10.55	—	—	—	14.17	17.55	18.39	—	21.19	23.12	—		
ANTWERPEN (SCH.) (A)	3.27	—	9.36	11.00	—	12.54	14.00	14.22	18.00	18.44	19.23	21.22	23.14	23.48		
Antwerpen (Oost)	—	9.02	—	—	12.05	12.58	14.05	—	—	—	19.30	—	—	23.52		
Berchem (Atlv.)	—	↓	—	—	12.10	13.02	14.10	—	—	—	—	—	—	23.57		
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	9.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM						Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM				
	MD 20 011 SD	MD 22 249 S	MD 22 249 SSD	MD 22 238 S	MD 20 147 SD	MD 22 238 SSD		MP 24 321 SL	MP 27 328 SL	MP 29 404 SD	MP 21 327 FSD	MP 24 323 SD
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	13.29	18.42	19.35	19.45	21.30	22.55	ANTWERPEN (ZUID)	0.00	2.10	7.30	10.10	22.34
Vert. Antwerpen (Kiel)	13.34	18.48	19.40	19.50	21.35	23.00	Vert. Antwerpen (Kiel)	0.07	2.15	7.36	10.16	22.40
ANTWERPEN (ZUID)	13.39	18.54	19.45	19.55	21.40	23.05	ANTWERPEN (KIEL) (A.)	0.14	2.20	7.42	10.22	22.46

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	24 324 SL	22 156 SD	23 391 SL	26 314 FSL	26 357 FSL	23 226 SD	22 232 SD	23 360 FSL	E 23 358 SL	26 333 SD	30 034 FSD	30 007 FSD	33 412 FSD	33 410 FSD	23 403 FSD	23 244 FSD	23 244 SD	26 342 D	26 342 FL SD	724 100 J		
17	3	1770	14	—	ANTWERPEN (NOORD) .	5 (35)	5 (35)	5 (35)	35 (35)	35 (35)	5 (35)	5 (35)	35 (35)	5 (35)	5 (35)	—	—	—	—	—	—	5 (35)	5 (35)	5 (35)	5 (35)	35 (35)	
			12	5.1	Vert. Driehoekstraat. . . .	1.46	—	2.22	2.47	3.15	—	—	3.15	4.50	6.58	—	—	—	—	—	—	—	—	6.58	7.51	—	
			5	5.6	Blok 6.	2.00	—	2.36	3.01	3.29	—	—	3.29	4.57	7.12	—	—	—	—	—	—	—	—	7.12	8.05	—	
			5	2.4	Vert. Holland.	2.11	—	2.48	3.13	3.41	—	—	3.41	5.04	7.24	—	—	—	—	—	—	—	—	7.24	8.17	—	
			5	2.4	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	2.16	—	2.53	3.18	3.46 FSD	—	—	3.46 FSD	5.07 ♥	7.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.29	8.22	—
Antwerpen (Schijnpoort) -Lier			5	2.4	Antwerpen (Oost).	2.18	—	2.58 3.24	3.19	3.51 4.31	—	—	3.51 4.58	5.10 9.47	7.34 8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	7.34 8.18	8.24 FL 8.30	—	
			12	0.8	Vert. Oost Berchem.	2.22	—	3.34	3.24	4.41	—	—	5.08	9.57	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	8.30	8.30	—	
			3	1.9	Vert. Zuid Berchem.	2.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Y	Y	Vert. Groenenhoek.	2.25	—	Y	Y	Y	—	—	Y	Y	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y	—	
			Y	Y	Vert. Deurne.	—	—	3.37	3.27	4.44	—	—	5.11	10.00	8.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.33	27B	
15	2	1770	Y	1.6	Vert. Deurne (Vliegveld)	—	—	3.40	3.30	4.47	—	—	5.14	10.03	8.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.36	—	
			Y	1.8	Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			5	2.1	Vert. Drapstraat	2.32	—	3.43	3.33	4.51	—	—	5.17	10.06	8.09	—	—	—	—	—	—	—	—	6.33	8.39	9.58	
			5	2.2	Boechout.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.36	—	—	
			5	2.4	Blok 24	—	27	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.02	—	—	
			—	—	Kontich (Kazernen)	—	Muizen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontich (Kazernen)-Lier	15	2	4	—	Vert. Lint	—	3.43	—	—	—	—	4.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Duffel-Lier	16	3	2	Y	Lint (A)	—	—	Y	Y	Y	—	—	Y	Y	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y	—	
			6	3.8	LIER.	2.44	3.52	3.57 4.15	3.45	5.05	—	4.57	5.30	10.20	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	7.13 8.30	8.54	10.12	
			4	1.9	Vert. Nazaret.	—	3.56	4.20	3.50	—	29	5.02	—	10.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.35	—	—	
15	2		4	2.8	Kessel (A)	—	—	—	Stockem	Latour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.40	—	—	
			7	3.6	Nijlen	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	
			9	5.6	Bouwel (A)	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.05	—	—	
			11	5.4	HERENTALS	—	4.20 36	4.50	—	—	4.40 5.09	5.35 6.08	16	10.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 9.32 10.01	16	16	
			10	6.0	Olen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.43	13.13	—	
			10	6.1	Geel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.13	13.23	—	
			14	9.1	MOL	—	Turnhout	5.20 45	—	—	—	—	—	11.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 12.50	14.15	15.20	
			9	4.7	Balen-Wezel	—	29	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.34	15.34	—	
			7	3.9	Balen (Werkplaatsen) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.10	16.10	—	
16	3		3	1.9	Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.22	16.22	—	
			6	3.3	Lommel (A)	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Y	3.0	Lommel-Zandgroeven (P.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			9	1.8	Overpelt (Werkplaatsen)(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	4.2	NEERPELT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			7	3.5	HAMONT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	1.5	BUDEL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Caractéristique — Kenletter																					LOCOM					
	20 030 FSD	20 020 SD	93 374 SD	20 806 FSD	20 803 SD FMa JS	NS 5775 SD	33 366 FS SD	20 008 SD	NS 5777 SD	37 390 FSD	30 005 FS SD	26 305 FSD	NS 7907 MaV	39 391 FSD	39 392 FSD	20 801 SD	23 359 SD	24 378 SD	24 322 SD	22 910 SD FMa JS	MP 22 203 L.Me JS	MP 22 203 Ma V	22 903 FS SD	NS 9783 SD	NS 9799 SD	
			5 35		35											35	5	5	5							
ANTWERPEN (NOORD)												15.16					18.08	21.56	23.20	Antwerpen (Centraal) V. 8.12						
Vert. Driehoekstraat												15.30					18.22	22.10	23.33							
Blok 6												15.42					18.34	22.22	23.45	Ativ. Berchem V. : 8.55						
Vert. Holland												15.47					18.39	22.27	23.50							
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	9.58	9.58		11.04								15.52					18.44	22.31	23.55	Antwerpen (Oost) V. 8.12						
Antwerpen (Oost)	10.06	10.06		11.11								16.10					21.54	22.37	0.05							
Vert. Oost Berchem																			0.06	Ativ. Berchem V. : 8.55						
Vert. Zuid Berchem	Y	Y																	0.08							
Vert. Groenenhoek	10.09	10.09	27A	11.14								16.20					21.57	22.40		Ativ. Berchem V. : 8.55						
Vert. Deurne	10.12	10.12		11.16								16.23					22.00	22.43								
Deurne (Vliegveld)	"	"		11.17								"					"	"		Ativ. Berchem V. : 8.55						
				11.19								"					"	"								
Mortsel	Y	Y															19.40	Y	Y	Ativ. Berchem V. : 8.55						
Vert. Drapstraat	10.15	10.15		11.37								16.26					19.44	22.03	22.46							
Boechout	Y	Y		11.41								"					19.48	"	"	Ativ. Berchem V. : 8.55						
Blok 24	10.16-10.58	11.05										"					20.10	"	"							
Kontich (Kazernen)																				Ativ. Berchem V. : 8.55						
Vert. Lint																				Ativ. Berchem V. : 8.55						
Lint (A)	Y	Y																								
LIER	11.44			12.25								16.38					20.22	22.16	23.02	Ativ. Berchem V. : 8.55						
Vert. Nazaret				12.54														45	0.27							
Kessel (A)				10.59																Ativ. Berchem V. : 8.55						
Nijlen																										
Bouwel (A)																				Ativ. Berchem V. : 8.55						
HERENTALS				11.26																Ativ. Berchem V. : 8.55						
Olen																										
Geel																				Ativ. Berchem V. : 8.55						
MOL				11.56								16.30								Ativ. Berchem V. : 8.55						
												16.46														
Balen-Wezel																				Ativ. Berchem V. : 8.55						
Balen (Werkplaatsen) (A)																										
Lommel (Werkplaatsen) (A)				18			19					15.08					19.38	19.38		Ativ. Berchem V. : 8.55						
Lommel (A)												15.13					19.43	19.43								
Lommel-Zandgroeven (P. S.)												28					55	55		Ativ. Berchem V. : 8.55						
Overpelt (Werkplaatsen) (A)																										
NEERPELT																				Ativ. Berchem V. : 8.55						
St-Huibrechts-Lille (A)																										
HAMONT																				Ativ. Berchem V. : 8.55						
BUDEL																				Ativ. Berchem V. : 8.55						

Treinnummer Numéro du train Caractéristique — Kenletter										LOCOM									
	39 391 FSD	39 392 FSD	22 233 S	22 233 SSD	32 551 S	42 332 SD	62 335 SD	29 380 FSD		MD 23 244 SSD	22 911 FSD	22 904 FS SD	22 912 SD FMa JS	MD 724 100 J	MD 33 366 FS SD	ED 26 558 SF	ED 29 380 FSD		
BUDEL	—	—	5 35	5 35	35	5 35	5 35	—	—	—	—	—	—	—	14.53	—	—	—	—
HAMONT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.58 15.22	—	—	—	—
St-Huibrechts-Lille (A)	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.40 41	—	—	—	—
NEERPELT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overpelt (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (Zandgroeven) (P. S.)	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (Werkplaatsen) (A)	19.43 55	19.43 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verbinding Poudreries Réunies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—
Balen (Werkplaatsen) (A)	20.00 08	20.00 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balen-Wezel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MOL	20.28	20.28	—	—	21.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milit. Verb.	—	—	—	29	—	—	—	29	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
Geel	—	—	—	Turnhout	21.34 40	—	—	Turnhout	—	—	—	Turnhout	—	—	—	—	—	—	—
Olen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HERENTALS	20.57	20.57	21.18 56	21.18 22.02	21.57 22.16	16	—	22.15 44	—	11.00	—	13.10	—	—	—	—	—	—	—
Bouwel (A)	—	—	—	—	—	Kinkempois	16	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
Nijlen	—	—	—	—	—	—	Latour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kessel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Nazaret	21.28	21.28	22.29	22.35 SD	22.39	—	—	23.20	—	11.30	—	13.40	—	—	—	—	—	—	—
LIER	21.33 22.34	21.33 22.34	22.34 23.20	22.40 23.20	22.44 23.05	22.59	23.16	23.25 0.14	—	11.35 44	13.13	13.45 48	14.48	15.37	—	22.06	23.40	—	—
Lint (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Lint	22.47	22.47	—	23.33	—	—	—	—	—	11.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boechout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Drapstraat	27A	—	—	—	23.18	23.11	23.31	0.27	—	—	13.25	14.02	15.01	15.50	—	22.18	23.52	—	—
Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	23.20	—	—	—	—	—	13.28	14.05	15.04	15.53	—	22.21	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	23.22	—	—	—	—	—	13.31	14.08	15.06	15.56	—	22.24	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	23.18	23.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	23.19	23.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.01	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	23.25	23.20	23.41	—	—	—	13.34	14.11	15.09	15.59	—	22.27	0.02	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	—	—	23.30	23.26	23.47	—	—	—	13.40	14.17	15.15	16.04	—	22.32	0.08	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	23.34	0.16 0.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	23.39	0.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	23.50	0.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N) { C 1 C 2 Blok 5 B 1	—	—	—	—	—	23.58	0.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage o/ b	Terugloping Dérive o/ y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T	24 322 SL	24 324 SL	26 314 FSL	26 357 FSD	23 360 FSD	26 333 SD	26 342 FL	22 203 SDJ	22 203 J	724 100 J	26 305 FSD	23 359 SD	24 378 SD
16	3	1770	Y	Y	LIER.	Antwerpen (N.)	5 35 15	5 35 15	35 15	35 15	35 15	5 35 15	5 35 15	5 35	5 35	35 15	15	5 35 15	5 35 15
						Antwerpen (N.)	0.27	2.44	3.45	5.05	5.30	8.23	8.54	10.08	10.26	10.12	16.38	22.16 45	23.02
			4	1.9	Vert. Nazaret	Antwerpen (N.)	0.32	2.49	3.50	5.10	5.35	8.28	9.00	10.13	10.31	10.17	16.43	22.50	23.07
			10	5.0	Berlaar.	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	10.23 45	10.41 11.06	"	"	"	"
					Aansluiting BSD	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	10.48 11.09	11.28 50	"	"	"	"
			6	3.2	Melkouwten (A)	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	11.33 48	11.54 12.10	"	"	"	"
			9	3.5	Heist-op-den-Berg	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	11.58 12.20	12.12 37	"	"	"	"
			11	6.0	Boolschot	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			11	6.0	Vert. Noord Δ Aarschot	Antwerpen (N.)	1.05	3.23	4.24	5.50	6.10	9.03	9.45	12.33	12.57	11.09	17.24	23.30	23.49
			4	1.9	AARSCHOT.	Antwerpen (N.)	Montzen	Montzen	Stockem	Latour	Waterschei- Zw.	Athus	Ronet			Alx (Sud)	Athus	Zolder	Seraing of Val 35 St-Lambert
						35	35	35	35	35	35	35	35			35	35	35	35

Remming Freinage o/ b	Terugloping Dérive o/ y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T	42 331 SL	62 334 FSD	32 339 FSD	22 204 SD	32 317 S	32 317 SSD	42 332 SD	62 335 SD	42 329 FSD	62 353 FSD	LOC	MD 724 100 J	ED 26 558 SF
16	3	1770		AARSCHOT.	Antwerpen (N.)	5 35 35	35	35	5		5	5 35	5 35	35	35	Haselt	35	
			5	Vert. Noord Δ Aarschot	Antwerpen (N.)	0.43	10.50	11.12	11.45	15.20	15.25	22.15	22.30	23.20	23.47	14.44	21.30	
			12	Boolschot	Antwerpen (N.)	"	"	"	11.57 12.21	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			12	Heist-op-den-Berg.	Antwerpen (N.)	"	"	"	12.33 14.30	"	"	"	"	"	"	15.06 12	"	
			8	Melkouwten (A)	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			6	Berlaar.	Antwerpen (N.)	"	11.26 90	"	14.45 15.10	"	"	"	"	"	"	"	"	
			9	Vert. Nazaret	Antwerpen (N.)	1.15	11.40	11.55	15.20	16.00	16.05	22.54	23.11	0.00	0.20	15.33	22.02	
			4	LIER.	Antwerpen (N.)	1.20	11.45	12.00 28	15.25	16.05 30	16.10 30	22.59	23.16	0.05	0.25	15.37	22.06	
					Antwerpen (N.)	15	15	15				15	15	15	15	Antwerpen (Sch.)	15	
					Antwerpen (N.)											Antwerpen (Sch.)		

Remming Freinage o/o b	Terugloping Dérive o/o y	Last — Charge	Ritidj Temps de parcours	Kilom.	Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 518 SD	30 519 SD	32 201 SSD	32 201 S	30 522 LMe V	30 310 FSD
17	4	1540	11	4.7	MOL	—	—	5	5	—	—
					Balen-Nete	—	—	(35)	(35)	—	—
					Antverpia (P.S.)	—	—	—	—	—	—
			16	8.8	LEOPOLDSBURG	—	—	18	18	—	—
			5	1.8	Vert. Leopoldsburg	—	—	Hasselt	Hasselt	15.30	—
						—	—	—	—	15.36	—
					BERINGEN (MIJNEN)	—	—	12.21	12.41	—	—
					Vert. Beringen (M.)	—	—	—	—	—	—
			4	1.2	Heppen	—	—	12.30	12.50	15.40	—
			8	4.0	Oostham (A)	—	—	12.51	13.11	16.00	—
					Kwaadmechelen (P. S.)	11.34	—	13.09	13.29	—	—
			6	3.3	Tessenderlo	48	—	28	48	—	—
			7	3.0	Deurne (Diest) (A)	11.54	—	13.35	13.55	—	—
			7	3.3	Schaffen (A)	—	—	12.20	14.05	14.37	—
			8	4.8	DIEST	—	—	12.36	14.38	14.54	—
			5	1.6		—	—	12.42	14.44	15.00	—
						—	—	15.10	25	—	—
						—	—	Leuven (V.)	Leuven (V.)	16.26	—
						—	—	35	35	16.31	—

17

Diest — Mol

17

Remming Freinage o/o b	Terugloping Dérive o/o y	Last — Charge	Ritidj Temps de parcours	Kilom.	Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 518 SD	30 309 FSD	30 522 LMe V	30 523 LMe V
17	4	1540	11	4.7	MOL	—	—	—	—
			7	3.0	Schaffen (A)	10.35	16.05	—	—
			11	4.0	Deurne (Diest) (A)	10.42	16.11	—	—
			6	3.3	Tessenderlo	—	—	17	—
			7	3.0	Kwaadmechelen (P. S.)	10.57	—	Leopoldsburg	—
			6	3.3	Oostham (A)	11.28	—	—	—
			8	4.8	Heppen	11.34	—	—	—
						—	16.15	—	—
						—	30	—	—
						—	16.40	—	—
						—	—	16.42	—
					Vert. Beringen (M.)	—	—	—	—
					BERINGEN (MIJNEN)	—	—	—	—
					Vert. Leopoldsburg	—	—	16.46	—
					LEOPOLDSBURG	—	—	16.50	—
					Balen-Nete	—	—	—	—
					MOL	—	—	—	—

17

3

1360

14

3

1540

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

17

4

1770

14

3

1770

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique																	LOCOM			
	32 316 FSD	39 312 SD	33 321 SD	33 210 SDL	33 210 L	30 023 SD	32 201 SSD	32 201 S	30 030 SD	33 401 SD	33 401 FSD	33 403 SD	23 310 SD	23 349 FSD			MP 30 043 SD	EP 37 341 FSD	MP 32 301 FSD	MP 37 300 SD
		5	5	5	5		5 (35)	5 (35)		5	5	5	5 (35)							
EISDEN (MIJNEN)																				
As						24			24											
Waterschei (A)						Genk-Kolenhaven			Genk-Kolenhaven											
WATERSCHEI-ZWARTBERG																				
Zwartberg (A)																				
Vert. O. Δ Winterslag																				
WINTERSLAG (VORMING) (A)						10.37			15.02								7.13			
Winterslag						↓			↓				35				↓			
Vert. W. Δ Winterslag						10.40			15.12				Leuven (V.)	35			7.16			
Blok 11						"			"								"			
HASSELT																				
Vert. N. Δ Hasselt			7.17	8.45	8.48		11.24	11.40		18.14		19.25					19.25	20.19	20.49	
Vert. Zonhoven			7.27	8.56	8.59		11.36	11.52		18.22		19.33	21.07	23.56			19.33	20.23	20.53	
Zonhoven			7.30	8.58	9.02		11.39	11.55		18.25		19.36	21.10	23.59			19.36	20.26	20.56	
			"	"	"	↓	"	"	↓	"		"	"	"			↓	"	"	"
HOUTHALEN																				
	5.15	5.25	7.47 8.03	9.15 9.40	9.19 9.40	11.00	11.57	12.15	15.32	18.44		19.54 20.14	21.25	0.15			7.36	19.54	20.42	21.10
Zolder	5.23 6.00	"	"	9.48 10.18	↓	"	"	"	18.50 19.15	"	"	"	"	"					21.14	
Beringen (A)	"	"	"	10.30 11.10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
BERINGEN (MIJNEN)	6.18 33	5.55 6.33	8.27 45	11.17 42			12.21	12.41		19.33 56		20.38	21.45 55	0.38						
Vert. Beringen (M.)	"	"	"	"																
Vert. Leopoldsburg	6.44	6.44	8.53	11.49			Leuven (V)	Leuven (V)		20.03	↗		22.02							
LEOPOLDSBURG	6.48	6.48 8.00	8.56	11.53 12.28						20.07 32	20.07 21.07		22.06							
Antverpia (P. S.)	"	"	"	"			17	17		"	"									
Balen-Nete	"	"	"	"						"	"									
MOL	7.10 45	8.25		12.55						20.59	21.32									
Antwerpen (N)	15																			
Mérelbeke (V)	15																			

Remming Freinage Terugloping Dérive	Remming Freinage Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	32 306 FSL	23 391 SL	30 043 SD	30 024 SD	34 362 SD	34 362 FS SD	34 362 FS	23 358 SD	93 374 SD	32 317 S	32 317 SSD	39 330 S	39 330 SSD	30 028 SD	33 379 FS SD	33 211 S	33 211 SD	33 211 FSD	33 211 FSD	37 341 FSD	32 301 FSD
						5 35			5 35	5 35	5 35	5 35	5 35	5	5	5	5			5	5	5	5		
							15					15	15												
							Antwerpen (N.)					Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)												
							5.20 45					11.22	11.56												
17	4	1540	11	Balen-Nete		"					"	"										13.37 57	13.37 57	14.08 23	
			16	Antverpia (P. S.)		"					"	"										"	14.06 16	"	
			16	LEOPOLDSBURG		6.10						11.47 57	12.20 13.00									14.13 53	14.25 53	14.40 15.04	
			4	Vert. Leopoldsborg		6.13						12.01	13.04									14.58	15.08		
			4	Vert. Beringen (M).		"						"	"									"	"		
16	2		2	BERINGEN (MIJNEN)		6.20 1.25						12.08	13.12									15.05 25	15.18 36		
			16	Beringen (A)		"						"	"									"	"		
			16	Zolder		"						10.33 11.14	10.33 11.16	10.33 11.20	12.26 13.30			14.02	14.10			15.43 16.24 SSD	15.54 16.24		
			14	HOUTHALEN		1.49 52	7.51 8.10	11.28 12.00	11.28 12.00	11.32	12.56			13.45	13.59	14.14	14.22	16.10	16.31	16.38 17.28	16.38 17.07			20.52	21.40
			8	Zonhoven (A).		"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	17.17 37		"	"
			8	Vert. Zonhoven		2.09	8.11		12.20	11.47	11.51			14.05	14.19	14.33	14.42	16.51	17.47	17.47			21.11	22.00	
			3	Vert. N. Δ Hasselt.		2.12	8.14		12.23	11.50	11.54			14.08	14.22	14.36	14.45	16.55	17.51	17.51			21.14	22.03	
			4	HASSELT		8.19			12.29 42	11.55 12.42	11.59 12.42							17.00	17.57	17.57			21.19 25		
				Blok 11.																					
			20	Vert. W. Δ Winterslag		35	8.30	11.40										16.30							
				Winterslag																					
				WINTERSLAG (VORMING) (A)			8.34 35	11.44										16.34							
			3	Vert. O. Δ Winterslag																					
			9	Zwartberg (A)																					
				WATERSCHEI-ZWARTBERG.																					
			4	Waterschei (A)																					
			12	As.			24	24										24							
			18	EISDEN (MIJNEN).																					

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	37 300 SD	37 343 SD	31 333 SD	33 400 SD	33 400 FSL	LOCOM		Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	33 206 SD	33 366 FS SD	30 045 FSD	33 404 MaV	EP 39 393 FSD
	5 35	5 35	5 35	5	5	MP 34 362 SD	MP 31 333 SD							5	15	11	12	10	
MOL	—	—	—	22.30	—	—	—	17	—	—	1360	—	HASSELT	7.37	11.10	—	14.22	—	16.56
Balen-Nete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1.0	Vert. Noord Δ Hasselt	7.47	11.18	—	14.32	—	17.00
Antverpia (P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2.4	Vert. Zonhoven . . .	7.51	11.21	—	14.35	—	17.03
LEOPOLDSBURG	—	—	—	22.57 23.37	—	9.31	22.45	—	—	—	9	4.1	Zonhoven (A). . . .	8.09	11.39	—	14.53	—	17.18
Vert. Leopoldsburg	—	—	—	23.42	—	9.34	22.48	3	—	—	8	4.0	Helchteren (A) . . .	8.43	—	—	—	—	22
Vert. Beringen (M)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Y	Aansl. Valkenberg . .	8.55	—	—	—	—	—
BERINGEN (MIJNEN)	—	22.30	23.36	0.22	—	9.40	22.53	15	—	—	9	8.3	Wijchmaal (Limburg)	9.14	12.07	—	15.18	—	17.40
Beringen (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660	7	3.9	Eksel (A).	9.57	—	—	—	—	—
Zolder	21.40	—	23.54 0.20	0.40 1.10	—	—	—	—	—	—	11	6.6	NEERPELT	10.10	12.48	—	15.37	—	17.54
HOUTHALEN	21.52 22.12	22.54 23.24	0.34 1.00	1.24 53	1.24 59	—	—	—	—	—	12	6.5	ACHEL (A).	10.10	12.48	—	15.37	—	17.54
Zonhoven (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ACHEL (A).	10.10	12.48	—	15.37	—	17.54
Vert. Zonhoven	22.31	23.44	1.20	2.13	2.19	—	—	17	4	1250	—	—	Valkenswaard	10.10	12.48	—	15.37	—	17.54
Vert. N. Δ Hasselt	22.34	23.48	1.23	2.16	2.22	—	—	—	—	—	—	—	EINDHOVEN	10.10	12.48	—	15.37	—	17.54
HASSELT	22.38	23.54 0.34	—	2.21	2.27	—	—	—	—	—	—	—	NEERPELT	10.10	12.48	—	15.37	—	17.54
Blok 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Huibrechts-Lille (A).	10.10	12.48	—	15.37	—	17.54
Vert. W. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	HAMONT	10.50	13.28	—	16.04	—	18.09
Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORMING) (A)	24	—	—	—	—	—	—	16	3	1250	10	4.6	—	—	—	—	—	—	—
Vert. O. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waterschei (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3.5	—	—	—	—	—	—	—
As	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

37

Remming Freinage b / o	Terugloping Dérive y / o	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours Kilom.	Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SD	33 329 SD	23 152 SL	33 307 SD	93 373 SD	33 311 FSD	33 303 SD FL MeJ s	23 360 FSD	30 516 SD	30 001 SD	30 000 FSD	33 407 SSD	33 407 s	43 400 SSD	43 400 s	33 402 FSD	33 310 SD	30 010 FSD	33 334 SD	23 303 SD	93 375 SD
					5 35	5	5 35	5 35	5 35		5 5	35				5 35	5 35	5	5	35			5	5 35	5 35
							36 Leuven											127 Statte							
				LANDEN			3.09 14											12.06 13.27	12.06 13.32						
			6 2.2	Attenhoven (A) . . .			"											13.34 48	"						
			6 3.1	Velm (A)			"											"	13.44 52						
15	2	1770	9 5.3	ST-TRUIDEN			3.31 43					35						SD 14.05 56	14.05 56	15.43					35
			11 6.3	Kortenbos (A)	35		"		35									"	16.00 06					35	
			9 5.0	Alken			"											15.18 16.02	"					35 Muisen	Merelbeke (V)
			11 6.3	HASSELT	Leuven (V.)		4.09		St-Niklaas	5.52	6.14	Antwerpen (N)				15.05	15.07		16.15	16.35	19.14		19.38		
						3.57		5.02																	
			4 1.0	Vert. Noord Δ Hasselt	2.49	4.04		5.10	5.51	6.00	6.21	7.33				15.12	15.15				19.22		19.46	21.30	23.45
17		1110	5 2.4	Vert. Zonhoven . . .	2.52	4.07		5.13	5.54	6.03	6.24	7.36				15.15	15.18				19.25		19.50	21.33	23.48
	3		18 12.1	Winterslag	"	"		"	"	"	"					"	"			"		"	"	"	"
			5 1.3	WINTERSLAG (VORMING) (A)	3.10	4.25		5.33 40	6.13	6.23	6.42	7.56			13.48	15.32	15.35				19.43	20.02	20.10	21.51	0.06
			4 1.3	Vert. Oost Δ Winterslag	3.13	4.28		5.44			6.44	7.59			13.52	"	15.37				19.46	20.06		"	0.08
13		1070	Y 1.9	Zwartberg (A) . . .	"	"		"		"	"			"	"	"			"	"		"	"	"	"
			9 1.6	WATERSCHEI- ZWARTBERG.	3.21	4.36		5.52 6.06			6.53 7.03 7.07	8.07		13.30	14.00	15.42	15.45				19.54	20.14		22.02	0.15
15	6	1360	4 0.8	Waterschei (A) . . .				6.10					13.35		15.45	15.48									
			12 5.7	As.				6.23 7.10			7.19 7.32		11.30	13.48 49		15.56 57	16.00 01								
22	8	650																							
			18 5.9	EISDEN (MIJNEN) .				7.29			7.51			14.09		16.15	16.19								
As - Elen		1360																							
			14 5.4	Opoeteren-Dilsen (A)									11.44 51												
21	4	1200	10 3.4	Rotem									11.59 12.09												
			7 2.6	Elen (A)									12.09 12.16 26												
21	4	1360	12 4.9	MAASEIK.									12.38												

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																				147 Tambes	21.10 40	"	"	22.00 12	"	"	22.37	19.14	19.22	19.25	"	"	19.43	"	19.46	"	"	19.54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	-------------	---	---	-------------	---	---	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	---	-------	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

[illegible]

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	39 331 SD	LOCOM										Remming o/o Freinage b	Terugloping o/o Dérive y	Last — Charge	Kilom.	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	30 512 SSD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--	-----------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	-----------------------------------	---------------	--------	----------------------------	---	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T 24 322 SL	T 84 346 SL	T 30 048 SL	T 24 323 SL	34 323 LF	34 323 FS DL	24 324 FSD	30 002 SD	37 353 SD	34 224 SD	30 018 SD	30 043 SD	40 832 SD	34 318 SD	30 020 SD	34 314 FSD	30 022 SD	30 024 SD	40 603 SD	44 315 SD	40 335 SD	34 325 SD	44 402 SD	34 362 SD	724 100 J	30 029 SD	30 026 SD	
	5 35	5 35		5 35			5 35		5 35	5				5 35							5		5		5 35	35		
WATERSCHEI- ZWARTBERG			3.30		3.50	3.56			6.05		7.19			9.15			10.50										14.15	
Zwartberg (A)			"	"	"	"			"	"	Houthalen			"			"	Houthalen									"	
Vert. O. Δ Winterslag	35		"	"	4.05	4.07			6.15		7.31			9.26			11.02										14.27	
WINTERSLAG (VORM.) (A)			3.44		4.08	4.10			6.19		7.34	8.34		9.29			11.06	11.44							35	14.10	14.30	
Winterslag			"	35	"	"		35	5.52	21	"	"		"	"		"	"						18		"	"	
Genk-Kolenhaven	Antwerpen (N)	35			"	"			"	"	"	"		"	"		"	"						Beringen (M.)	Antwerpen (Zuid)	14.25	14.45	
Langerloo	Antwerpen (K)	35	3.58		4.18	4.20			6.07	6.33		7.50	8.50			10.05		11.22	11.58									
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	1.58																											
HASSELT	2.25	3.26		3.46			4.26									10.34									12.29	12.12		
Diepenbeek	2.30	33		4.02			55			7.12												11.40			42	13.14		
Beverst (A)																												
Vert. Beverst	2.57	4.00		4.27	Y	Y	5.20		Y	7.44				Y		11.00						12.08		13.12	13.40			
Bilzen	"	"		"	4.33	4.42			6.46	7.49			24	9.58		"			24					"	"			
Hoeselt (A)	"	"		"	"	"			"	"				10.06		"							"	"	"			
TONGEREN	3.22	4.24		4.52	5.00	5.14	5.48		7.11	9.08				10.30		11.32						12.40		13.43	14.08			
Bassenge (A)	"	"		"	14	"			"	"				"		"						50		"	"			
Visé (C. B. R.) (G. P.)	"	"		"	"	"			"	"			9.34	"		"						"	"	"	"			
Visé (Cimenteries) (G. P.)	"	"		"	"	"			"	"			10.37	"		"						"	"	"	"			
Visé (Haut) (D)	3.52	4.54		5.23		5.41	6.18		7.42	13.01			10.47	11.01		12.03						13.25		14.15	14.40			
	4.02	5.04		28												20								51				
Bif. Longchamps	Y	Y		Y		5.46			7.45	13.05			10.52	11.03		12.25						13.13		13.29		14.18		
VISÉ	Y	Y		Y		5.49	Y		7.49	13.10			10.57	11.06		12.30						13.18	13.21	13.34	14.22	Y		
						59				52												14.06	13.21	13.34	14.10			
Bif. Longchamps	"	"		"																		13.26		14.15				
Bif. Berneau	4.06	5.09		5.32																		13.30		14.19		14.56		
Warsage	"	"		"																		13.40		"		"		
St-Martens-Voeren (A)	4.22	5.24		5.48		40	6.35															40		40		15.16		
	32	34		57																					25			
Remersdaal (A)	4.45	5.48		6.10			6.47		40																	15.40		
	50	51		13																					43			
Hindel (A)	"	"		6.23																						"		
MONTZEN	5.05	6.06		6.27			6.59																	15.06	15.58			
																									19.07			

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	40 019 SSD	34 326 SD	34 319 SD	30 028 SD	40 833 S	40 836 SSD	34 313 FSD	94 324 SD	94 324 FSD	34 389 FSD	30 032 SD	30 016 SD	24 303 F	40 803 SSD	37 341 FSD	30 040 SD	34 358 SD	14 330 SD	37 300 SD	14 310 S	34 324 S	34 324 SSD	LOCOM					
																							MD 41 F	MD 49 FSL	MP 42 329 FSD	MD 42 329 FSD	MP 41 102 F	
WATERSCHEI- ZWARTBERG . .	—	—	5	18	—	—	(35)	5	5	—	—	—	(35)	—	—	—	(35)	5	5	(35)	(35)	(35)	—	—	—	—	—	
Zwartberg (A)	—	—	—	Houthalen	—	—	—	(35)	(35)	—	17.56	—	—	—	—	21.07	21.33	—	(35)	(35)	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. O. Δ Winterslag . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.08	—	35	—	—	21.18	21.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
WINTERSLAG (VORM.) (A)	—	—	—	16.34	—	—	—	—	—	—	18.11	18.30	—	—	—	21.21	21.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	18.16	18.30	—	—	—	21.21	22	48	35	—	35	—	—	—	—	—	—	
Genk-Kolenhaven	—	—	—	16.49	—	—	—	—	—	—	18.18	18.28	18.45	—	18	21.37	—	—	Schaerbeek (F.)	20	—	—	—	—	—	—	—	
Langerloo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zolder	—	—	—	—	—	—	—	—	
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (TT)	—	—	—	—	—	—	—	—	
HASSELT	—	15.15	15.36	—	—	—	—	17.05	17.05	46	46	18.23	—	18.59	21.19	—	—	10.09	22.38	23.02	—	—	23.22	23.26	3.10	10.14	21.00	22.00
Diepenbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Beverst (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Beverst	—	15.45	16.07	—	—	—	—	17.27	18.10	18.08	18.47	—	—	19.23	21.51	—	—	22.32	23.03	23.27	—	—	23.55	3.30	10.34	21.20	22.32	
Bilzen	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hoeselt (A)	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TONGEREN	—	16.14	16.38	—	—	—	—	17.50	18.35	18.32	19.13	—	—	19.46	24	22.19	—	22.40	23.03	23.30	23.50	0.15	0.28	3.52	10.54	21.40	23.03	
Bassenge (A)	—	—	—	—	—	—	—	18.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Visé (C.B.R.) (G.P.) . . .	—	—	—	—	—	17.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Visé (Cimenteries) (G.P.)	—	—	—	—	17.39	18.15	—	—	—	—	—	—	—	21.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Visé (Haut) (D)	16.46	17.10	—	—	18.07	18.25	18.39	19.04	19.19	19.40	—	—	20.10	21.46	22.49	—	23.15	23.33	23.59	0.17	1.08	0.58	4.20	11.29	22.10	23.33		
	15.32	17.29	—	—	25	45	52	05	29	—	—	—	—	22.39	—	—	—	—	—	—	1.15	28	40	15.26	—	—	—	
Bif. Longchamps . . .	15.36	—	17.13	—	18.29	18.49	—	—	—	19.43	—	—	—	—	22.44	22.53	—	23.18	—	0.01	—	—	—	—	—	—	—	
VISÉ	15.41	—	17.16	—	18.34	18.54	—	—	—	19.47	—	—	—	—	22.49	22.57	—	23.22	—	0.04	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.10	—	—	23.30	—	14	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Longchamps . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Berneau	—	17.36	—	—	—	—	—	18.56	19.10	19.33	—	—	—	20.13	—	—	—	23.37	—	0.21	1.33	1.20	4.44	11.32	16.12	—	23.37	
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
St-Martens-Voeren (A) . .	—	17.56	—	—	—	—	—	19.12	19.28	—	—	—	—	20.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	18.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Remersdaal (A)	—	18.20	—	—	—	—	—	—	19.38	—	—	—	—	20.38	—	—	—	0.05	—	—	—	—	—	—	—	—	0.05	
Hindel (A)	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MONTZEN	—	18.38	—	—	—	—	—	19.34	19.51	20.11	—	—	—	20.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
---	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Remming Freinage		Terugloping Dérive		Last — Charge		Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		30 047 SL	41 104 F	41 102 T	49 100 T	43 305 SL	30 049 SL	43 340 SL	49 103 F	43 303 SL	30 052 SD	49 310 SL	49 310 FSL	30 019 SDL	30 019 L	30 035 SD	30 023 SD	30 025 SD	30 027 SD	43 206 S	43 206 SD
b	y																												
											(35)	5 (35)	5 (35)	(35)		(35)	(35)	5 (35)		5 (35)	5 (35)							5	5
Montzen- Visé (Haut)																													
											0.28	0.50 1.39	1.28 2.14				3.26			4.03	4.55								
											"	"	"				"			"	"								
											0.38	1.46	2.21			40	3.33			4.15	5.06								
19	2										"	"	"	40		40	"	40		"	"								
											"	"	"			"	"			"	"								
											0.58	2.01	2.35	Angleur			3.48	Angleur		4.35	5.27								
											"	"	"			"	"			"	"								
13	7																												
16	3																												
17	2																												

Horaire spécial quand 49.103 roule.
Bijzondere uurregeling als 49.103 rijdt.

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM									
	AD 34 358 FSL	AP 14 331 SDL	ED 94 317 FSL	MD 34 323 FSD	MD 24 324 FSD	ED 724 100 J	MD 34 313 FSD	MD 34 389 FSD	MD 24 303 F	
MONTZEN		1.10	4.55		8.22	17.56	21.04		21.51	
Hindel (A)										
Remersdaal (A)			5.06		8.30	18.10	21.14		22.02	
St-Martens-Voeren (A)				40						
Warsage				Bressoux				40		
Bif. Berneau		1.34	5.27		8.49	18.32	21.34		22.22	
Bif. Longchamps								Angleur		
VISÉ								21.54		
Bif. Longchamps		0.07 0.10		7.03 8.26 8.30				21.58		
Visé (Haut) (D)		20.29	20.29 45	21.37 52	22.54 57	23.20	23.36			
Visé (Cimenteries) (G.P.)										
Visé (C. B. R.) (G. P.)										
Bassenge (A)										
TONGEREN		21.01	21.15	22.22	23.27	23.49	0.25			
Hoeselt (A)										
Bilzen										
Vert. Beverst		21.24	21.35	22.42	23.48	0.09	0.45			
Beverst (A)										
Diepenbeek										
HASSELT		21.49	22.00	23.05 43	0.12	0.33	1.11			
HASSELT (AFW.(A))					1.03	1.15	41			
Langerloo										
Genk-Kolenhaven		22.00								
Winterslag				Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Z.)	Bruxelles (T.T.)			
WINTERSLAG (VORM.) (A)		22.13		35	35	35				
Vert. O. Δ Winterslag		22.16								
Zwartberg (A)						35				
WATERSCHEI-ZWARTBERG		22.24								

		LOCOM																														
Numéro du train Treinnummer	AP 43	MP 40	MD 44	MD 44	AD 14	AP 84	Horaire spécial quand 94317 FSL roule										MP 46	AD 24	MP 40	MD 40	MD 44	MP 40	MD 44	MN 64	AD 724	MD 44	AP 43	MD 44	AD 34	MD 40	MD 40	MD 44
Caractéristique Kenletter	340 SL	328 SL	382 L	385 SL	331 D	346 SL	AP 84 346 FSL	AP 24 323 SL	MD 44 316 D	AD 84 346 D	AP 24 323 SDL	AD 24 323 SL	MP 40 832 L	MD 40 832 SD	MD 44 348 SD	MP 40 603 SD	MD 44 395 SD	MN 64 307 SD	AD 724 100 J	MD 44 383 FS SD	AP 43 313 SD	MD 44 383 SF	AD 34 326 FSD	MD 40 833 S	MD 40 836 SSD	MD 44 323 SD						
Remersdaal (A) . . .	—	—	—	40	—	—	94317 FSL roule	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Bif. Berneau	0.49	—	—	—	3.13	4.04	4.29	4.49	—	6.10	6.10	6.24	—	—	—	—	—	—	15.48	—	16.05	—	—	18.24	—	—	—					
Bif. Longchamps . .	1.09	—	—	Trois- Ponts	3.30	4.23	4.48	5.05	Angleur	6.30	6.30	6.46	—	—	—	—	—	—	16.06	—	16.23	—	18.44	—	—	—						
Bif. Longchamps . .	1.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.26	—	—	—	—	—						
VISÉ	1.15	—	—	2.02 17	—	—	—	—	5.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.29	—	—	—	—	—						
Bif. Longchamps . .	—	1.55	2.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.16	11.10	11.26	11.45	12.00	15.22	—	16.19	—	16.38	—	18.45	19.04	23.42						
Bif. Longchamps . .	—	1.59	2.06	2.21	—	—	—	—	5.50	—	—	—	8.20	11.15	11.31	11.49	12.05	15.25	—	16.22	—	16.42	—	18.49	19.08	23.45						
VISÉ (HAUT) (D) .	—	2.03	2.10	2.25	3.33	4.26	4.51	5.08	5.53	6.34	Visé 24 6.34 42	6.50	8.24	11.18	11.34	11.52	12.09	15.29	16.10	16.26	—	16.46	18.47	18.52	19.12	23.48						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter	LOCOM																					
	18 302 D	18 355 FSD	E 10 041 SD	10 044 FSD	10 049 SD	18 302 SD	28 313 FS SD	10 052 SD	10 046	11 913 L	11 939 SL	11 921 SD	MD 10 053 SDL	11 930 D	MD 10 053 L	MP 26 341 SD	AP 26 341 SSD	11 925 D	MD 32 394 F	11 919 SD	MP 61 213 SD	
	5					5																
BRUXELLES (T. T.) .																						
Bif. Pannenhuis																						
Laeken.																						
Bif. Pont de la Senne . .																						
BRUXELLES (NORD) .								26														
Schaerbeek (Atlv) . . .				26						2.43		6.15		6.52								
Schaerbeek (Sud)							27					6.20		6.57								
SCHAERBEEK (FORMATION) (D) .	12.25	12.25	12.42			16.27	17.52		23.25							9.37	9.37	12.26				
Bif. Cabine X	12.41	12.41	12.48	Schaerbeek (Jos.)	16.43	18.04			23.41							9.48	9.48		12.48			
Haren-Linde (A)	"	"	"	15.14 16.00	"	"			"							"	"					
SCHAERBEEK (JOSAPHAT) .	12.52	12.52	12.56	16.08	16.54 17.13	18.16	17.11 18.38	20.11 40	23.55							9.54	9.54		16.02			
Etterbeek (Cinquanten.) .	"	"	"	à contre-voie op tegenspoor	"	"	"	"	"				6.45 6.49		7.10 7.13				"			
Bif. Etterbeek.	13.09	13.09			17.26	18.34	18.59	20.52	0.08										16.12			
Bif. Watermael.	13.11	13.11			"	18.35	19.01	"	"				"		"				16.13			
SCHAERBEEK (FORM.) (D) .										2.46												
Schaerbeek (Sud)																						
Cul de sac H										"		6.23 24		7.00 01				"				
Bif. Josaphat										2.50		6.27		7.04				12.20				
BRUXELLES (O.-L.) .										3.00		6.35		7.12				12.38		18.20	20.18	
											4.25											
ETTERBEEK	↓	↓			17.30	↓	↓	20.56	0.12	3.05	4.30		6.52		7.17				↓	18.25	20.23	
Bif. Boendaal	13.13	13.13				18.40	19.05												16.15			
Bif. Linkebeek et Halle .	13.21	13.21				18.48	19.15												16.22			
Vert. Buizingen	"	"				"	"												"			
HALLE (VORMING) (A)	"	"				"	"												"			
HALLE	13.37	13.37				19.05	19.39												16.35			
	96 Clabeq (F)	96 Quenast				96 Clabeq	96 Mons												96 Mons			

26

Schaerbeek (Form.) — Schaerbeek (Josaphat)

26

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM													
	MEP 82 363 D	MP 72 367 SDL	11 917 L	11 941 SD	MP 28 314 SDL	AP 26 304 SD	MP 26 304 SD	AP 26 341 S	11 916 SD	MP 82 394 F	MP 62 336 SD	MEP 62 329 SD	MP 26 312 FSD	MEP 62 303 SD
SCHAERBEEK (FORMATION) (D) .	2.14	3.23	6.28	6.28	7.08	9.28	9.28	9.58	13.10	15.00	18.41	19.28	21.45	22.35
<i>Bif. Cabine X</i>	2.19	3.30	6.33	6.33	7.14	9.34	9.34	10.03	13.16	15.06	18.47	19.33	21.50	22.40
SCHAERBEEK (JOSAPHAT) .	2.24	3.36	6.38	6.38 41	7.20	9.40	9.40	10.08	13.22	15.12	18.54	19.38	21.55	22.45
				26 Schaerbeek (Dépôt central)										

Remming Freinage o/o b	Terugloping Derive o/o y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	82 309 SL	10 047 L	72 367 SL	72 367 D	10 047 SL	10 045 D	10 053 SDL	T 82 310 SD	10 053 L	82 315 SD	10 328 SD	10 007 SD	10 042 FSD	81 401 SD	10 330 SD	10 332 SD	10 044 FSD	61 104 SD	T 82 394 F	10 334 SD	81 328 FSD
					5		5	5				5		5	35			5	35	35			35		
					96		96					96		96				94					96		96
					St-Ghislain-Hornu		Erquennes					St-Ghislain-Hornu		Mons				Ath					Feignies		Mons
Halle-Etterbeek Halle-Etterbeek-Cinq.				1 HALLE	0.20		0.47					5.10		6.22				10.17					14.26		16.48
17	3	1250		2 HALLE (VORMING) (A) . .	"		"				"		"					10.20 11.00					"		"
St.-Gen.-Rode- Etterbeek				8 Bif. Buizingen	"		"				"		"					"				161	"		"
St.-Gen.-Rode- Etterbeek(Cinq.)				9 Bif. Linkebeek et Halle . . .	0.42		1.06				5.33		6.41					11.17					14.48		17.11
21	3	1250		10 Bif. Boendael	0.52		1.16				5.43		6.51					11.27				Namur	14.59		17.19
19	2	1770		ETTERBEEK		0.52			3.12	4.53	4.58		6.08									14.57			
				3 BRUXELLES (Q.-L.)																		15.01			
22	2	1310		8 Bif. Josaphat																		15.09			
				4 Schaerbeek (Sud)																					
Watermael - Etterbeek (Cinq.)	17	12	970	5 SCHAERBEEK (FORM.) (D)	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			Y					Y	Y	Y	Y
Etterbeek-Ettarb. (C.)	17	8	1250	Bif. Watermael	0.55	"	1.19 SDL	"	"	"	5.46	"	6.54					11.29					15.01		17.20
17				1 Bif. Etterbeek	0.56	0.58	1.20	1.20	3.18	4.58	5.01	5.47	6.12	6.55				11.30					15.02		17.21
17				3 Etterbeek (Cinquantenaire) .	"	"	"	"	"	"	5.06	"	6.17	"				"					"		"
18	2	1770		6 SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	1.04	1.06	1.29 4.02	1.29	3.26	5.08	5.56		7.05 10.30	7.23	9.00	11.04	11.38	12.05	13.58	15.06		15.10 36	16.35	17.29	
				8 Haren-Linde (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.08 28	11.11 25	"	"	"	15.14 16.00		"		"	
				3 Bif. Cabine X	1.13	1.16	N.	1.40	3.36	5.18	6.06		N.	7.35	11.28	11.47	12.17	14.10				Roesendaal	16.46	17.38	
				8 SCHAERBEEK (FORM.) (D)	1.24 2.38	1.25	1.48 3.59	3.45	5.28		6.16 9.35		N.	27	11.33	11.55	12.29				Schaerbeek (Jos.)	16.54	17.46		
Bruxelles (Q.-L.) Bruxelles (Ouest)	22	4	880	Schaerbeek (Sud)			Antwerpen (N.)						Antwerpen (N.)									27			
				Schaerbeek (Atlv)			Antwerpen (N.)						Antwerpen (N.)												
Bruxelles (Q.-L.) Bruxelles (T.T.)	22	4	1770	BRUXELLES (NORD)	Antwerpen (N.)							Antwerpen (N.)			26							Y			
				Bif. Pont de la Senne	27			27				27											15.12		
				4 Laeken																		15.13			
				2 Bif. Pannenhuis																		15.14			
				6 BRUXELLES (T. T.)																		15.20			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M																	
	82 362 FSD	61 110 SD	10 052 SD	81 303 FSD	82 303 SD	61 151 SD	82 363 SD	11 938 SL	MD 28 556 DF	11 941 SD	11 931 D	11 926 D	MP 10 029 SD	11 908 SD	MP 10 052 SD	11 922 SD	MD 61 213 SD	AP 16 308 SD
	96	(35)		96	96	(35)	(5)		96									
	Jemappes (G. Ch.)			Haine-St- Pierre (F.)	Haine-St- Pierre (F.)		Mons		Mons									
HALLE	17.20			19.41	19.41		0.05		5.07									
HALLE (VORMING) (A) . .	"	161		"	"				"									
Bif. Buizingen	"			"	"	161	0.14		"									
Bif. Linkebeek et Halle. . .	17.40			19.59	19.59				5.28									
Bif. Boendael	17.48	Ottignies		20.07	20.07	Athus	0.32		5.36									
ETTERBEEK		19.16 37				23.23		3.52					18.13	18.35	18.54		19.42	
BRUXELLES (O.-L.) . . .		19.41				23.28 30		3.57					18.17	18.40		19.47		
Bif. Josaphat		19.49				23.38			10.38 10.46	18.00 18.08	18.27				19.50 19.58		20.24 20.31	
Cul de sac H		"				"			"	"	"				"		"	
Schaerbeek (Sud)									26	10.50	18.12				20.03		20.35 42	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	Y			Y	Y		0.33 0.34		5.37 5.39						18.58			
Bif. Watermael	17.49			20.09	20.09													
Bif. Etterbeek.	17.50			20.10	20.10		0.42 1.10								19.02			
Etterbeek (Cinquanteaire) .	"		20.05	"	"				"									
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	17.58 19.30		20.11 40	20.18 20.18	20.18 21.40			5.47	6.38 41									
Haren-Linde (A)																		
Bif. Cabine X		Antwerpen (N.)		20.28	Antwerpen (N.)			5.54	6.47									
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		Antwerpen (N.)		20.36	Antwerpen (N.)			6.00										
Schaerbeek (Sud).		26																
Schaerbeek (Atlv)																		
BRUXELLES (NORD) . . .	27A	Y			27	27							Y					
Bif. Pont de la Senne		19.54				23.41							18.30 18.32					
Laeken.		19.55				23.43												
Bif. Pannenhuis		19.56				23.45							Jette					
BRUXELLES (T.T.) . . .		20.01				23.50							50					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M												
	MP 28 557 D	MD 26 338 SL	MED 26 318 SL	MEP 82 379 FS DL	MED 28 314 SDL	11 920 D	MD 62 339 FS DL	MP 18 359 SD	MD 26 341 SD	11 927 SD	AD 62 336 S	MP 18 357 SD	MP 16 305 SD
SCHAERBEEK (JOSAPHAT) . .	0.42	1.25	3.01	5.25	5.25	5.28	5.48	7.15	10.06	11.59	14.18	20.32	22.36
Bif. Cabine X	0.48	1.30	3.08	5.30	5.30	5.35	5.54	7.20	10.11	12.05	14.24	20.37	22.42
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D).	0.54	1.36	3.13	5.35	5.35	5.40	6.00	7.25	10.16	12.12	14.30	20.42	22.49

Trelnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	82 100	E 82 379	14 330	32 322	12 202	E 72 332	E 62 339	E 82 310	E 82 310	E 62 339	E 82 315	E 12 313	32 315	13 351	E 12 314	E 72 356	20 110	20 308	20 105	62 377	E 12 341	E 12 327	T 82 394	E 12 327	E 12 313	E 72 310	E 72 331	
	5	FSL		SL	SD	FSD	DF	SSD	S	FS	DL	SD	SSD	SD	SD	SD	SD	FSD	SSD	SD	FSD	SSD	F	S	S	SD	FSD	
	96	96	5	5	5			5	5			5	35	5	5	5	35			5	35		35		35			
	Paris (la Chapelle)	Terre (Carbo)						Stockem	St-Ghislain Hornu							124												
BRUSSEL (N.)																												
Schaarbeek (Zuld)	5.45					124		Stockem	↗	161																124	124	
SCHAARBEEK (VORM.) (A)	5.50 6.18	3.58 6.34	6.57		7.20	Monceau	5.34 8.45	6.16 9.35	6.16 10.03	Stockem	26	10.40		10.49	11.12	Montignies (F) of Rootiau					14.23	15.25						
Fert. Haren (N.)	6.25	6.39	7.07		7.35		8.50	9.40	10.08	Stockem		10.45		11.03	11.17						14.28	15.30						
SCHAARBEEK (JOSAPH.)							6.15 8.10				5.17 9.51	7.05 10.30				11.45						15.10 36				17.43 18.32	16.43 19.04	
Haren-Linde (A)																												
Fert. Seinhuis X	Y	Y	Y		Y	8.18	Y	Y	Y	10.00	10.37	Y		Y	Y	11.52					Y	Y	15.48	Y	Y	18.40	19.12	
Fert. Machelen	6.27	6.42	7.09		7.38	8.21	8.53	9.43	10.11	10.03	10.40	10.48		11.06	11.20	11.54					14.31	15.33	15.50	16.03	18.10	18.42	19.15	
Vilvoorde					7.41 8.57																							
Eppegem																												
Weerde	6.36	6.52	7.23		9.08	8.33	9.03	9.53	10.21	10.13	10.50	10.58		11.21	11.30	12.04					14.42	15.44	16.04	16.13	18.20	18.52	19.27	
MECHELEN																												
Fert. Duivenstraat	Y	Y	Y			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y	12.05				53	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Hofstade (Meer)																												
Fert. Prinsenhoek	6.40	6.58	7.33			8.38	9.07	9.57	10.25	10.17	10.54	11.03		11.28	11.34	12.08					14.47	15.49	16.11	16.18	18.24	18.56	19.33	
MUIZEN	6.44	7.03		4.33 8.15		8.43	9.11	10.01	10.29	10.21	10.58	11.08	6.14 11.12		11.40	12.12	12.14	12.22			13.58	14.52	15.55	16.18	16.23	18.28	19.02	19.39
Mechelen- Nekkerspoel (A)																											46	
Fert. Vrouwvliet	6.48	7.09		8.27		8.48	9.16	10.06	10.34	11.26	11.03	11.13	11.24	53		12.17					14.06	14.57		16.27		18.33		19.53
Fert. Otterbeek	6.50	7.11		8.31		8.50	9.18	10.08	10.36	11.28	11.05	11.15	11.29			12.19					14.10	14.59		16.30		18.35		19.55
St-Katelijne-Waver															11.31 12.00													
Duffel															12.09 13.09													
Fert. Duffel	6.57	7.21		8.46		9.00	9.28	10.18	10.46	10.38	11.15	11.25	13.16			12.29					14.24	15.09		16.43		18.45		20.05
Kontich (Kazern.)																												
Hove (A)																												
Fert. Drapstraat	7.04	7.30		9.00		9.10	9.37	10.27	10.55	10.48	11.24	11.35	13.30			12.38					14.36	15.18		16.56		18.54		20.14
Fert. Deurne	7.06	7.33		9.03		9.13	9.40	10.30	10.58	10.51	11.27	11.38	13.34			12.41					14.40	15.21		16.59		18.57		20.17
Fert. Groenenhoek	7.08	7.35		9.06		9.15	9.42	10.32	11.00	10.54	11.29	11.40	13.37			12.43					14.43	15.23		17.02		18.59		20.19
Mortsel																												
Fert Zuid Berchem																												
ANTWERPEN (C.)	Y	Y		Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			Y					Y	Y		Y		Y	Y	
Fert. Oost Berch.																												
Antwerpen (Oost)	7.10	7.37		9.09		9.17	9.44	10.34	11.02	10.57	11.31	11.42	13.40			12.45					14.46	15.25		17.05		19.01		20.21
ANTWERPEN (SCHIJP.) (A)	7.14 40	7.40		9.16 11.03 11.11		9.20	9.47	10.39 52	11.07 22	11.00	11.34	11.45	13.47 14.32 14.40			12.48					14.53 16.02 16.10	15.28		17.12 45		19.05 14		20.24
Fert. Holland		7.41				9.21	9.48	10.55	11.25	11.02	11.35	11.46	14.40			12.49						15.29				19.17		20.25
Antwerpen (Stuiv.)																												
ANTWERPEN (D. S.)	Rotterdam	Y		Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			Y					Y	Y		Rosendaal		Y	Y	
Blok 6	12	7.45		11.16		9.25	9.52	10.59	11.29	11.06	11.39	11.50	14.45			12.53					16.15	15.33		12		19.21		20.29
Fert. Driehoekstraat		7.51		11.27		9.31	9.58	11.05	11.36	11.12	11.46	11.56	14.56			12.59					16.26	15.39				19.28		20.35
ANTWERPEN (N.)		7.55		11.35		9.35	10.02	11.09	11.40	11.16	11.50	12.00	15.04			13.03					16.34	15.43				19.32		20.39

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T														LOCOM															
	E 62 355 FSD	E 62 340 SD	E 62 340 D	12 362 FSD	E 62 329 SD	E 12 309 SD	14 310	E 82 303 SD	82 369 FSD	14 331 SD	E 72 302 SD	E 72 306 D	E 62 303 SD	MD 28 556 DF	MD 21 395 F	MD 21 300 FSL	ED 39 391 FSL	MD 28 552 JVF	MD 49 103 F	MP 26 304 D	MD 21 354 FSL	AEP 27 372 SD	MP 11 164 SD	MD 28 550 S	MD 28 554 S	MEP 37 390 FSD	AEP 27 319 SD	MP 41 104 F		
BRUSSEL (NOORD)					(35)			(35)	28	(35)	(35)	(35)					ED 39 392 FSL	28												
Schaarbeek (Zuid)	161	Stockem			161			Brussel (T. T.)	26	Brussel (T. T.)	21.02	124	124		1.55		Brussel (West)	5.11			Brussel (T. T.)			Brussel (West)	18.57	Braine-le-Comte	124			
SCHAARBEEK(V.) (A)	161	16.40	16.40	19.24	Stockem	20.32	20.00	20.55		21.07	53	La Providence	161	1.00	1.59	2.45		5.15	7.50	9.28	11.43		16.43	19.02	19.40	46	Monceau	21.25	23.14	
Vert. Haren (Noord)	Ronct	19.23	22.42	19.37	Stockem	20.37	21.04			22.03		La Providence	Latour	1.08	3.01	3.01		5.28	7.57	9.35	13.04		16.51	19.37	19.50		21.30	23.22		
SCHAARBEEK (JOS.)	15.25				19.43						21.45	22.46	21.27									13.04				18.53				
Haren-Linde (A)	19.04										22.11																			
Vert. Seinhuis X	19.12	Y	Y	Y	20.11	Y	Y			Y	22.18	22.54	23.14	Y	Y	Y	53	Y	Y	Y	Y	13.10	Y	Y	Y	19.00	Y	Y		
Vert. Machelen	19.15	19.26	22.50	19.39	20.13	20.40	21.06		53	22.05	22.20	22.57	23.16	1.10	3.03	3.03		5.30	7.59	9.37	13.06	13.11	16.53	19.39	19.51	19.02	21.32	23.24		
Vilvoorde									Havinnas											9.40		13.13	16.56				21.35			
Epegem																														
Weerde	19.27	19.36	23.00	19.53	20.23	20.50	21.16		21.59	22.19	22.30	23.07	23.28	1.22	3.17	3.17		5.40	8.11		13.23			19.53	20.01	19.12		23.36		
MECHELEN									22.02					1.27	3.27	3.27	3.30	5.49			13.35									
Vert. Duivenstraat	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	22.18	Y	Y	Y	Y	1.31	3.40	3.40	3.40	5.54	Y		13.40			Y	Y	Y		Y		
Hofstade Meer																														
Vert. Prinsenhoeck	19.33	19.41	23.04	20.00	20.27	20.55	21.23	22.04		22.26	22.34	23.11	23.33					8.16						20.00	20.08	19.16		23.44		
MUIZEN	19.39	19.46	23.08	20.07	20.31	21.00	25	22.09	23.15	Montzen	22.38	23.15	23.37											20.07	20.15	19.20				
Mechelen-Nekkerspoel (A)										Montzen																				
Vert. Vrouwenvliet	19.53	20.05	23.13		20.36	21.32		53	23.22	Y	53	22.43	23.22	Y	Y	Y	Y	Y	53		Y				20.21	19.24		53		
Vert. Otterbeek	19.55	20.07	23.15		20.38	21.34		23.24	22.22		22.45	23.24	23.44	1.34	3.43	3.43	3.43	5.58			13.44				20.23	19.26				
St-Katelijne-Waver																														
Duffel									22.31									6.04												
Vert. Duffel	20.05	20.17	23.25		20.47	21.44		23.34	23.08		22.55	23.34	23.54	1.44	3.56	3.56	3.56	6.23			13.56				20.32	19.34				
Kontich (Kazernen)																														
Hove (A)																														
Vert. Drapstraat	20.14	20.27	23.34		20.55	21.53		23.43	23.22		23.04	23.43	0.03	1.51	4.10	4.10	4.10	6.34			14.06				20.40	19.42				
Vert. Deurne	20.17	20.30	23.37		20.58	21.56		23.46	23.26		23.07	23.46	0.06	1.53	4.13	4.13	4.13	6.37			14.11				20.42	14.44				
Vert. Groenenhoek	20.19	20.32	23.39		21.00	21.58		23.48	23.29		23.09	23.48	0.08	1.55	4.16	4.16	4.16	6.40			14.14				20.44	19.46				
Mortsel																														
Vert. Zuid Berchem																														
ANTWERPEN (C)	Y	Y	Y		Y	Y		Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			Y				Y	Y				
Vert. Oost Berchem																														
Antwerpen (Oost)	20.21	20.34	23.41		21.02	22.00	Y	23.50	23.32		23.11	23.50	0.10	1.57	4.19	4.19	4.19	6.43			14.17				20.46	19.48				
ANTWERPEN (SCH.) (A)	20.24	20.38	23.44		21.07	22.05	SSD 50	22.05	23.53	23.37		23.14	23.53	0.13	2.02	4.25	4.25	4.25	6.48		14.23				20.50	19.53				
Vert. Holland	20.25	20.56	23.45		21.53	22.42	23.08	23.54	0.39	0.46		23.15	23.54	0.14																
Antwerpen (Stuivenbg.)																														
ANTWERPEN (D. S.)	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y																	
Blok 6	20.29	21.00	23.49		21.57	22.46	23.12	23.58	0.51		23.19	23.58	0.18																	
Vert. Driehoekstraat	20.35	21.06	23.56		22.03	22.52	23.18	0.04	1.02		23.25	0.04	0.24																	
ANTWERPEN (N.)	20.39	21.10	24.00		22.07	22.56	23.22	0.08	1.10		23.29	0.08	0.28																	

o/ Remming % Freinage		o/ Terugloping % Dérive		Last Charge		Ritstijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	
b	y	Soom - Vapeur	HLE 101 - 120 - 121	Soom Vapeur	Electr.				
17	3	1770		Y	Y	ANTWERPEN (N.) . .	(35)	5	
						Vert. Driehoekstraat . .	0.30	0.45	
						Blok 6	0.37	0.52	
						ANTWERPEN (D. S.)	0.44	1.00	
						Antwerpen (Stuiv.) . .	1.30		
						Vert. Holland.	0.47	1.03	
						ANTWERPEN(SCH)(A)	0.48	1.06 48	
						Antwerpen (Oost) . .	0.51	1.53	
						Vert. Oost Berchem . .	"	"	
						ANTWERPEN (C.) . .	"	"	
						Vert. Zuid Berchem . .	"	"	
						Mortsel	Y	Y	
						Vert. Groenenhoek . .	0.53	1.55	
						Vert. Deurne	0.55	1.57	
						Vert. Drapstraat . . .	0.58	2.00	
						Hove (A.)	"	"	
						Kontich (Kazernen) . .	"	"	
						Vert. Duffel	1.07	2.10	
						Duffel	"	"	
						St-Katelijne-Waver . .	"	"	
						Vert. St-Katelijne-Waver	1.14	2.17	
						Vert. Vrouwvliet . . .	1.18	2.21	
						Mechelen-Nekkersp.(A)	1.24	2.25	
						MUIZEN	46		
						Vert. Prinsenhoek . .	1.50	2.29	
						Hofstade (Meer) . . .	"	"	
						Vert. Duivenstraat . .	3.03		
						MECHELEN	3.08		
						Weerde	1.56	2.33	
						Epegem	"	"	
						Vilvoorde	"	"	
						Vert. Machelen	2.06	2.43	
						Vert. Seinhuys X . . .	2.09	2.46	
						Haren-Linde (A)	2.15	2.52	
						SCHAARBEEK (JOS)	45	3.20	
						Vert. Haren (Noord) . .	3.30		
						SCHAARBEEK(V.) A.	161		
						Schaarbeek (Zuid). . .	124		
						BRUSSEL (NOORD)	124		

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	39 312 SD	28 300 SD	20 107 SD	21 306 SD	31 346 SD	21 317 S	24 352 SD	27 372 SD	21 315 SD	21 317 SSD	22 311 FSD	27 346 SD	41 101 SD	28 554 S	28 313 FS SD	27 374 FSD	41 307 SSD	41 307 S	28 550 S	11 164 SD	28 102 F	26 558 SF	21 304 SD	20 103 SD	26 312 FSD	20 113 SD	26 334 SD
		T			E			E	E	E		E	T		E	E	E	E			E	E			E		E
ANTWERPEN (N.)	5	5	35	5	5	5	5	5	5	5	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Vert. Driehoekstraat																											
Blok 6																											
ANTWERPEN (D.S.)	12																										
Antwerpen (Stuivenb.)																											
Vert. Holland																											
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	10.09 26																										
Antwerpen (Oost.)	10.31																										
Vert. Oost Berchem																											
ANTWERPEN (C.)																											
Vert. Zuid Berchem																											
Mortsel																											
Vert. Groenenhoek	10.34																										
Vert. Deurne	10.36																										
Vert. Drapstraat	10.38																										
Hove (A)																											
Kontich (Kazernen)																											
Vert. Duffel	10.20	10.45																									
Duffel																											
St-Katelijne-Waver																											
Vert. St-Katelijne-Waver	10.33	10.51																									
Vert. Vrouwvliet		10.53																									
Mechelen-Nekkers, (A)																											
MUIZEN	10.57																										
Vert. Prinsenhoek	11.01																										
Hofstade (Meer)																											
Vert. Duivenstraat	10.37																										
MECHELEN	10.42																										
Weerde																											
Eppegem																											
Vilvoorde																											
Vert. Machelen	11.13																										
Vert. Seinhuis X																											
Haren-Linde (A)																											
SCHAARBEEK (JOS.)																											
Vert. Haren (Noord)	11.15																										
SCHAARBEEK (V.) A.	11.23																										
Schaarbeek (Zuid)																											
BRUSSEL (NOORD)																											

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																														
	E 37 390 FSD	E 27 319 SD	E 26 322 SD	T 21 150 SD	E 27 320 FSD	E 21 395 F	E 21 330 SD	21 102 SD	39 391 FSD	39 392 FSD	E 28 362 SSD	22 233 SD	28 557 S	E 29 347 SD	T 21 316 D	E 21 316 SD	27 338 SD	MED 27 306 L	MED 82 372 F'S DL	MED 82 372 DF	MD 20 102 SD	MED 26 304 D	MED 82 379 FSL	MD 32 316 FSD	MP 20 105 SD	MD 23 244 SSD	MEP 26 322 SD	MD 82 394 F			
ANTWERPEN (NOORD)	—	5 35	5	5	—	—	—	35	—	—	5 35	5 35	35	5	35	35	5 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Driehoekstraat . . .	—	20.17	—	—	21.11	—	21.47	—	—	—	22.44	—	—	23.03	—	23.42	23.50	0.38	3.48	3.48	—	—	8.58	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 6	15	20.24	—	—	21.18	—	21.55	—	—	—	22.51	—	—	23.17	—	23.49	0.04	0.44	3.55	3.55	—	—	9.05	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (D. S.)	—	20.31	—	—	21.25	12	22.04	—	—	—	22.58	—	—	23.29	—	23.57	0.16	0.50	4.04	4.04	—	—	9.12	—	—	—	—	—	—	—	
Antwerpen (Stuivenberg)	—	—	—	—	20.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
Vert. Holland	Balen (Werkpl.)	20.34	—	—	20.54	21.28	—	—	—	—	23.01	—	—	23.21	23.34	—	0.01	0.21	0.53	4.08	4.08	—	—	9.15	—	—	—	—	—	—	Essen
ANTWERPEN (SCH.) (A)	19.00	20.37	—	—	20.56	21.29	21.29	22.10	—	—	23.02	—	—	23.25	23.36	—	0.04	0.23	0.54	4.10	4.10	—	—	9.18	—	—	—	—	—	21.29	
Antwerpen (Oost) . . .	20.16	20.45	—	—	21.00	21.32	21.42	22.15	—	—	23.05	—	—	0.00	23.40	—	0.09	0.27	0.57	4.13	4.13	—	—	9.26	10.15	—	—	20.30	21.42	33	
Vert. Oost Berchem . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (CENT.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Zuid Berchem . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mortsel	Y	Y	—	Y	Y	Y	Y	—	15	15	Y	—	Y	Y	—	Y	Y	Y	Y	Y	—	—	Y	Y	—	—	—	Y	Y	—	
Vert. Groenenhoek . . .	20.23	20.47	—	21.03	21.34	21.45	22.17	—	15	15	23.07	—	—	0.02	23.43	—	0.11	0.30	0.59	4.15	4.15	—	—	9.28	10.17	—	—	20.32	21.45	—	
Vert. Deurne	20.25	20.49	—	21.06	21.36	21.48	22.19	Y	—	—	23.09	—	—	0.04	23.46	—	0.13	0.33	1.01	4.17	4.17	—	—	9.30	10.20	—	—	20.34	21.48	—	
Vert. Drapstraat	20.28	20.52	—	21.09	21.39	21.51	22.22	22.38	—	—	23.12	—	—	0.07	23.49	—	0.16	0.36	1.03	4.20	4.20	—	—	9.33	10.23	—	—	20.37	21.51	—	
Hove (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontich (Kazernen) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Duffel	20.37	21.01	—	21.18	21.47	22.04	22.31	22.46	22.50	22.50	23.21	23.35	0.16	0.01	—	0.25	0.49	1.07	4.29	4.29	—	—	9.42	10.33	—	11.58	20.46	22.04	—		
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
St-Katelijne-Waver . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. St-Katelijne-Waver .	20.44	21.08	—	21.26	21.54	22.18	22.38	22.52	23.02	23.02	23.28	23.48	0.23	0.14	—	0.32	1.04	1.11	4.36	4.36	—	—	9.49	10.42	—	12.12	20.53	22.18	—		
Vert. Vrouweliet	20.48	21.12	—	21.31	21.58	22.22	22.42	—	—	—	23.32	23.53	0.27	—	—	—	0.36	—	1.13	4.40	4.40	—	—	9.53	10.45	—	12.16	20.57	22.22	—	
Mechelen-Nekkerspoel(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MUIZEN	20.52	21.16	—	21.40	22.02	22.32	22.46	—	—	—	23.36	0.04	0.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Prinsenhoek	20.56	21.20	—	21.32	22.15	22.06	23.05	22.50	Y	Y	23.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Duivenstraat . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MECHELEN	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	—	22.59	23.11	23.11	Y	—	Y	—	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Weerde	21.00	21.26	21.42	22.28	22.10	23.11	22.54	23.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eppegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vilvoorde	21.12	21.37	—	—	22.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Machelen	21.36	22.06	21.52	22.41	22.48	23.23	23.04	23.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Seinhuis X	21.39	22.09	—	—	22.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haren-Linde (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
SCHAARBEEK (JOS.) . . .	21.46	22.15	—	—	22.58	23.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Haren (Noord) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
SCHAARBEEK (V.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUSSEL (NOORD) . . .	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Remming Freinage O/o b	Terugloping Dérive O/o y	Last — Charge Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	42 328 SL	62 350 SL	42 330 SL	72 308 SL	12 315 SD	20 820 FSD	82 357 SD	20 011 SD	22 201 SD	62 352 FSD	22 238 SD	62 336 SD	22 310 SD	12 311 FSD
						5	5	5	5	5		5				5	5	5	
								(35)	(35)	(35)								(35)	
					BRUSSEL (NOORD)							124							
					Schaarbeek (Zuid)														
					SCHAARBEEK (VORM.) (A)		161			8.26						161		21.10	
					Vert. Haren (Noord)		Stockem			8.43		Haine St-Pierre (F.)				Latour		21.24	
					SCHAARBEEK (JOSAPHAT)		1.45					9.45				14.20			
					Haren-Linde (A)		3.07					10.23							
					Vert. Seinhuis X		3.18			Y		10.30				19.57		Y	
					Vert. Machelen		3.20			8.45		10.32				19.59		21.26	
					Vilvoorde		"			"		"				"		"	
					Eppegem		"			"		"				"		"	
					Weerde		3.36			9.00		10.42				20.13		21.40	
					MECHELEN		3.46			Y		Y				20.23		Y	
					Vert. Duivenstraat	53	3.51	53		Y		Y				20.27		Y	
					Vert. Prinsenhoeke					9.07		10.47						21.47	
						Voroux		Montzen				82 357 SD	52			Ronet			
					MUIZEN	0.10 54		3.20 4.52		9.14		10.52 11.48				15.16 16.27		21.55 23.08	
					Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	"	"		"		"			"	"	"	"	
					Vert. Vrouwevliet	1.06	Y	5.04	27	9.24		12.00			16.39		22.22	23.20	
					Vert. Elzenstraat	1.11	3.55	5.08		9.28		12.04			16.43		20.31	22.27	23.26
					Vert. Kontich (Molenstraat)	1.27	4.11	5.26		9.46		12.22	12.37		17.01		20.49	22.45	23.45
					Fort 6	Y	Y	Y		Y		Y	Y		Y	Y	Y	Y	
					Vert. Fort 6	1.33	4.17	5.31		9.51	11.29	12.28	12.42		17.07		20.54	22.51	23.51
					Vert. Oost Luithagen				5.55		Y								
					Luithagen	Y	Y	Y		6.00	Y	Y	Y		12.55 13.00	18.55 18.59	Y	Y	Y
					Vert. West Luithagen	1.35	4.20	5.33	6.02	9.54		12.30	12.44	13.02	17.09	19.01	20.56	22.54	23.54
					Vert. Wilrijk	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
					Fort 7	"	"	"	"	"		"	"	13.07 50	"	"	"	"	"
					Vert. Schoonselhof	1.40	4.25	5.38	6.08	10.00		12.35	12.49	13.52	17.14	19.06	21.02	22.59	23.59
					Fort 8	"	"	"	"	"		"	"	13.55 14.22	"	"	"	"	"
					Vert. Hoboken	1.46	4.31	5.44	6.13	10.06		12.41	12.54	14.25	17.20	19.12	21.08	23.05	0.05
					Hoboken	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
					Vert. Antwerpen (Kiel)	1.51	4.36	5.49	6.18	10.12		12.46	13.00	14.30	17.26	19.17	21.14	23.10	0.09
					ANTWERPEN (KIEL) (A)	Y	Y	Y	Y	Y		Y	13.08	Y	Y	19.25	Y	Y	Y
					Vert. Antwerpen (Kiel)	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
					ANTWERPEN (ZUID)	1.59	4.44	5.57	6.26	10.20		12.54		14.38	17.34		21.22	23.18	0.17

Remming Freinage		Terugloping Dérive		Last — Charge	Ritidj Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	24 321 SL	27 328 SL	21 302 SD	22 213 SD	724 100 J	26 337 SD	20 819 FSD	20 010 SD	21 327 FSD	20 012 SD	21 388 FSD	22 153 SD	24 323 SD	26 333 SD
O/ %	b	O/ %	y																	
							5	5	5	5	35	5		35		35		5	5	5
								35		35								35	35	35
						ANTWERPEN (ZUID)				7.00	9.16			10.18		15.20		19.26		
						ANTWERPEN (KIEL) (A)	0.55	2.42	4.24	↓	↓	9.32		↓	10.50	↓	17.53	↓	23.18	23.40
				1480	8	Vert. Antwerpen (Kiel) . .	1.03	2.50	4.32	7.09	9.24	9.40		10.26	10.58	15.27	18.01	19.35	23.25	23.48
					4	Hoboken	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
					3	Vert. Hoboken	1.10	2.58	4.39	7.17	9.31	9.47		10.33	11.06	15.34	18.08	19.40	23.29	23.55
						Vert. Schoonselhof	1.17	3.05	4.46	7.24	9.38	9.54		10.38	11.13	15.39	18.13	19.45	23.34	0.01
						Aansl. Bulens	"	"	"	"	"	"		"	"	15.41 54	"	"	"	"
					12	Wilrijk	"	"	"	7.30 8.00	"	"		"	"	15.58 16.38	"	"	"	"
16		3			3	Vert. Wilrijk	1.25	3.13	4.54	8.05	9.46	10.02		10.44	11.20	16.41	18.21	19.50	23.40	0.07
					2	Vert. West Luithagen . .	↓	↓	↓	8.07	9.48	↓		↓	↓	16.43	↓	↓	↓	↓
					3	Luithagen	↓	↓	↓	8.11	"	↓		↓	↓	16.47	↓	↓	↓	↓
					3	Vert. Oost Luithagen . .	↓	↓	↓	—	9.54	↓	10.30 ♥	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓
						Vert. Fort G	1.27	3.15	4.56	—	—	—	10.38	10.46	11.22	—	18.23	19.52	23.42	0.09
				1770	↓	Fort G	↓	↓	↓	—	—	—	10.45	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓
					5	Vert. Kontich (Molenstr.)	1.32	3.20	5.01	—	10.10	—	—	10.51	11.27	—	18.28	19.58	23.47	0.14
					16	Vert. Elzenstraat	1.48	3.37	5.17	—	10.26	—	via Blok 5 : 10.33	—	11.43	—	18.45	20.13	0.04	0.31
					5	Vert. Vrouweliet	1.53	3.41	—	—	10.30	—	Kontich (Dorp)	11.48	—	18.49	20.16	0.08	—	
					5	Mechelen-Nekkerspoel(A)	"	E	—	—	E	—	—	"	—	"	"	"	"	—
					7	MUIZEN	2.04 47	3.52 6.45	—	—	10.40 11.47	—	♥ via Blok 5 : 10.33	52	11.58 13.52	—	18.58	20.25 58	0.18 1.54	—
					7	Vert. Prinsenhoek	6.50	↓	—	—	11.52	—	—	14.00	—	19.04	Leuven (V.)	Montzen	↓	0.35
					4	Vert. Duivenstraat	—	5.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.40
					5	MECHELEN	↓	5.26	—	—	↓	—	—	↓	—	↓	53	53	—	0.51
					7	Weerde	53	6.55	5.37	—	11.57	—	—	14.06	—	19.13	—	—	—	—
					4	Epegem	"	"	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"
					8	Vilvoorde	"	"	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"
					4	Vert. Machelen	—	7.05	5.52	—	12.07	—	—	14.21	—	19.28	—	—	—	1.05
16		4		1250		Vert. Seinhuys X	—	7.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.07
						Haren-Linde (A)	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
						SCHAARBEEK (JOS.)	—	7.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.16 37
					2	Vert. Haren (Noord) . .	—	Monceau	5.54	—	—	12.09	—	—	14.23	—	19.30	—	—	Luxembourg 161
						SCHAARBEEK (V.) (A)	—	—	6.02	—	—	12.13 13.40	—	—	14.32	—	19.38	—	—	—
					7	Schaarbeek (Zuid). . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					6	BRUSSEL (NOORD) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last	Temps de parcours Ritijd	Kilom.	Número du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	10 016 D Me JF	41 151 SL	E 17 107 SL	11 215 SL	17 150 SL	97 159 SL	11 237 SL	11 410 SL	10 025 SD	11 238 SL	41 306 SL	10 033	10 014	21 398 FS DL	21 398 DF	11 500 DF	11 213 FSD	10 055 FSD	11 501 Ma	21 354 FSL	
							(35)	(35)	5	(35)	5	5	5		5	5									5	
					BRUXELLES (NORD)		36									27			27							27
					Bif. Pré Catelan																					
					Schaerbeek (Atlv.)																					
					SCHAERBEEK (FORM.) (D)											4.10 43	6.01	6.20	7.21 45	7.21 47	9.00	9.02		9.31	9.58 10.34	
					Schaerbeek (Sud)		1.01		1.23			3.04	3.39	4.11		4.49	6.07	6.26	7.52	7.54	9.06	9.08		9.36	10.39	
18 (4)	4 (4)	1200 (4)	4	1.2	Bif. Pont de la Senne		1.04		1.26			3.08	3.42	4.14		4.51	6.10	6.29	7.54	7.56	9.09	9.11		9.39	10.42	
			4	0.9	Laeken		1.05		1.28			3.10	3.44	4.16		4.53	6.12	6.31	7.55	7.58	9.11	9.13		9.41	10.43	
			2		Bif. Pannenhuis		1.06					3.12		4.18		4.54	6.14		7.57	8.00		9.15			10.44	
			6		BRUXELLES (TT)		1.13					3.18		4.23		5.00	6.19		8.02	8.05		9.20			10.49	
			8		Bif. Pannenhuis				1.50 1.57	50					4.45 4.51								9.40 9.46 9.48			
17 (4)	6 (4)	1600 (4)	2		Courbe de Jette				1.59 2.06						4.53 5.58											
			2	0.7	Bif. Pannenhuis				1.30	2.08			3.46		5.00			6.33			9.13		9.55	9.43		
			4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)				"	"			"		"			"			"	"	"	"		
			6	2.1	BRUXELLES (OUEST)				1.37	2.15	2.23		3.54		5.07			6.39			9.20		10.00	9.49		
17 (1)	2 (1)	1770 (1)	6	2.7	Bif. Cureghem	0.59 1.05			1.43	2.21	2.54				5.32			6.49				10.06				
			4	0.8	BRUXELLES (PET.-ILE)				SD 1.46						5.36 5.50			6.53					10.10			
10 (1)	8 (1)	(1)			Cul de sac				9.15 9.18 21						"			"				"				
					BRUXELLES (MIDI)	1.10																				
					Forest (Midi) (Atlv.)			1.38																		
17 (2)	12 (2)	710 (2)			Bif. Cureghem				9.24	"	"															
			2	0.8	Bif. Forest (Est)				9.28	2.23	2.56															
			7	4.7	Forest (Est) (D)				"	"	"															
			2	0.8	Uccle (Stalle)				9.35 50	"	"															
			4	1.3	Uccle (Calevoet)				9.54	"	"															
					Bif. Linkebeek			1.46		2.33	3.07															
17 (3)	4 (3)	1770 (3)			FOREST (MIDI)										5.56			6.57					10.15			
			7	2.4	Ruisbroek																					
			7	1.4	Blok 5																					
			7	1.7	Lot																					
			6	2.0	Buizingen																					
			3	2.4	HALLE (VORMING) (A)																					

(1) Bruxelles (Ouest) — Bruxelles (Midi).
Freinage - Remming : 22 %.
Dérive - Terugloping : 2 %.
Charge - Last : 1310 T.

(2) Bruxelles (Ouest) — Forest (Est):
Freinage - Remming : 17 %.
Dérive - Terugloping : 10 %.
Charge - Last : 710 T.
Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Est):
Charge - Last : 710 T.

(3) Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Midi)
Freinage - Remming : 10 %.
Dérive - Terugloping : 2 %.
Charge - Last : 1770 T.
Bruxelles (Ouest) — Forest (Midi):
Charge - Last : 1770 T.

(4) Schaerbeek (F.) — Bruxelles (Ouest).
Bruxelles (T.T.) — Bruxelles (Ouest):
Freinage - Remming : 13 %.
Dérive - Terugloping : 4 %.
Charge - Last : 1200 T.

(1) Bruxelles (Ouest) — Bruxelles (Midi).
Freinage - Remming : 22%.
Dérive - Terugloping : 2%.
Charge - Last : 1310 T.
(2) Bruxelles (Ouest) — Forest (Est):
Freinage - Remming : 17%.
Dérive - Terugloping : 10%.
Charge - Last : 710 T.
Bruxelles (Petite-Ile) — Forest : (Est):
Charge - Last : 710 T.

(3) Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Midi)
Freinage - Remming : 10%.
Dérive - Terugloping : 2%.
Charge - Last : 1770 T.
Bruxelles (Ouest) — Forest (Midi):
Charge - Last : 1770 T.
(4) Schaerbeek (F.) — Bruxelles (Ouest).
Bruxelles (T.T.) — Bruxelles (Ouest):
Freinage - Remming : 13%.
Dérive - Terugloping : 4%.
Charge - Last : 1200 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter																					LOCOM				
	10 028 SD	11 434 SD	10 036 SD	10 036 SD	10 036 D	17 301 SSD	41 101 SD	17 301 S	10 312 SD	17 171 SD	10 311 SD	11 164 SD	11 418 FS DL	10 021 SD	11 427 SD	10 020 D	21 150 SD	21 395 FSD	21 395 DF	AP 10 023 SL	MP 10 002 FSL	MP 10 010 SL	MP 16 108 SL	MP 19 152 SL	
		5				5	35	5	35			5			5		5								
BRUXELLES (NORD)																									
Bif. Pré Catelan																									
Schaerbeek (Actv)																									
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	12.26	12.38																							
Schaerbeek (Sud)	12.32	12.44	14.36	14.57	14.36 56	16.04	16.31	17.08	17.39			18.57	20.26		22.07	22.30	22.54	23.44	23.51		0.11	1.05	1.16	1.48	
Bif. Pont de la Senne	12.35	12.47		Jour 15.00	15.00	16.07	16.34	17.12				19.00	20.29		22.10	22.33	22.57	23.48	23.54		0.14	1.13	1.19	1.51	
Laeken	12.37	12.49		15.01	15.01	16.09	16.35	17.14				19.02	20.31		22.12	22.34	22.58	23.49	23.56		0.16	1.21	1.52		
Bif. Pannenhuis	12.39						16.36					19.04				22.35	22.59					1.23	1.53		
BRUXELLES (T.T.)	12.44						16.41					19.09				22.40	23.04					1.29	1.58		
Bif. Pannenhuis																									
Courbe de Jette																									
Bif. Pannenhuis		12.51		15.03		16.11		17.16					20.33		22.14		23.51	23.58			0.18				
Bruxelles (Pannenhuis)		"		"		"		"				"	"		"		"	"			"				
BRUXELLES (OUEST)		12.59 13.05		15.07		16.18		17.23 19.02				19.01 19.07	20.40 20.44		22.22		23.58	0.03			0.25				
Bif. Cureghem		13.11		15.11		16.18 16.57 19.05		17.23 19.02 18.52					20.50 20.50		22.28		0.04	0.08			0.16 0.22	0.29			
BRUXELLES (PETITE ILE)		13.14 55		15.13								18.55 19.19 19.22 26	20.53 21.15		22.31		0.07 20 20 23 25	0.11 20 20 0.23 25			0.25	0.32			
Cul de sac																									
BRUXELLES (MIDI)																	0.30	0.30							
Forest (Midi) (Actv)																									
Bif. Cureghem																									
Bif. Forest (Est)																									
Forest (Est) (D)																									
Uccle (Stalle)																									
Uccle (Calevoet)																									
Bif. Linkebeek																									
FOREST (MIDI)		14.00																							
Ruisbroek																									
Blok 5																									
Lot																									
Bulzingen																									
HALLE (VORMING) (A)																									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																											
	MP 18 153 SL	MP 18 347 SL	MP 10 323 SD	MD 82 100 D	MD 82 100	MP 16 205 SD	AP 11 238 D	MP 10 024 SD	11 934 D	11 915 SD	MD 10 303 SD	MD 11 500 DF	MD 10 058 SD	MP 10 013 S	MD 28 300	11 900 SD	MD 10 305 FS SD	MP 10 037 SSD	MP 14 310 SD	MP 10 003 SD	MP 10 021 SD	MD 10 003 SD	MP 14 332 FS DL	MP 10 034 SD	MP 14 151 SD	MD 10 017 SD	MP 16 156 SSD	
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.23	—	—	—	23.28	—
Bif. Pré Catelan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	4.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.05	—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	1.59	2.26	—	—	—	3.55	—	—	—	—	—	—	—	—	10.20	11.46	—	16.15	17.02	—	—	—	—	—	21.46	—	—	23.56
Schaerbeek (Sud)	2.04	2.31	—	—	—	4.00	4.05	—	—	—	—	—	—	—	10.24	11.51	—	16.20	17.08	—	—	—	—	—	21.51	23.10	23.34 0.04	0.01
Bif. Pont de la Senne	2.07	2.34	—	—	—	4.02	4.08	—	—	—	—	—	—	—	10.27	11.54	—	16.23	17.12	19.14	—	—	—	21.28	21.54	23.13	0.07	0.03
Laeken	2.09	2.35	—	—	—	4.04	4.10	—	—	—	—	—	—	—	10.28	11.56	—	16.24	17.14	19.15	—	—	—	21.29	21.55	23.15	0.09	0.04
Bif. Pannenhuis	2.11	2.36	—	—	—	4.06	4.12	—	—	—	—	—	—	—	10.29	—	—	—	—	19.16	—	—	—	—	21.56	23.17	0.10	0.05
BRUXELLES (T.T.)	2.16	2.40	—	—	—	4.10	4.17	4.45	—	—	—	—	—	—	10.34	—	—	—	19.20	—	—	—	—	22.01	23.21	0.14	0.08	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	4.07	—	4.51	—	—	—	—	—	—	9.46	—	—	—	—	—	20.18	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—	—	—	4.09 24	—	4.53 58	—	—	—	—	—	—	9.48 53	—	—	—	—	—	20.19 21	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	4.25	—	—	5.00	—	—	—	—	—	—	9.55	11.58	—	16.25	17.16	—	—	20.22	—	21.30	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	4.30	4.30 SD	—	—	5.07	5.20	9.27	9.32	10.00	10.00	—	12.04	12.09	16.30	17.23	—	—	20.27	—	21.35	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	4.34	5.11	—	—	5.25	5.25	9.34	—	10.05	10.06	—	12.15	12.15	16.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE ILE)	—	—	—	4.36	—	—	—	5.29	5.29	9.37	—	10.08 14	10.10	—	12.18	12.18	16.36	—	—	—	—	—	21.08	—	—	—	—	—
Cul des ac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	5.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.25	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	3.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rulsbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulzingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique																LOCOM									
	11 SD	14 SD	11 SD	10 SD	14 SD	16 SD	14 FS DL	10 SD	71 SD	10 SD	14 SD	11 SD	11 SD	11 SD	11 SD	MD 61 SDL	MD 91 SL	MD 41 SL	MD 21 395 F	MD 10 016 DMe JF	MD 91 383 SDL	MP 82 100	MD 28 552 JVF S	MP 10 033 SL	
HALLE (VORMING) (A)																									
Buizingen.									124																
Lot									Charleroi (Sud) Q.																
Blok 5																									
Ruisbroek																									
FOREST (MIDI)																									
Bif. Linkebeek.									21.55																
Uccle (Calevoet)									"																
Uccle (Stalle)									"																
Forest (Est) (D).									"																
Bif. Forest (Est)									22.01																
Bif. Cureghem									22.03																
Forest (Midi) (Atlv)																									
BRUXELLES (MIDI)																									
Cul de sac																									
BRUXELLES (PETITE-ILE)																									
Bif. Cureghem																									
BRUXELLES (OUEST)																									
Bruxelles (Pannenhuis).																									
Bif. Pannenhuis																									
Courbe de Jette.																									
Bif. Pannenhuis																									
BRUXELLES (T. T.)																									
Bif. Pannenhuis																									
Laeken.																									
Bif. Pont de la Senne																									
Schaerbeek (Sud)																									
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)																									
Schaerbeek (Atlv)																									
Bif. Pré Catelan																									
BRUXELLES (NORD)																									

Remming Freinage Dérive	Terugloping	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 535 SD	20 019 SD	22 202 SD	NS 6547 SD	32 208 S	32 208 SSD	22 233 SD	29 380 FSD	MD 22 156 SD	MD 20 039 FSD	22 904 FS SD	Freinage Remming Dérive	Terugloping	Last — Charge	Kilom.	Numéro du train Treinnnummer Caractéristique — Kenletter	40 525 SD
b	y															b	y				
							5		5	5	5										
				TILBURG	—	—	—	10.40	—	—	—	—	—	—	—					ANS	8.59
				Baarle-Nassau (Grens)	—	—	—	12.34	—	—	—	—	—	—	—	2	19	440	0.9	Plateau (D)	9.07
				WEELDE (A)	—	10.00	—	15.00	—	—	—	—	11.05	—	—	12	2	1600	0.7	Glain-Montegnée (D)	9.20
16	3		Y	Turnhout (Tuill. Mod.) (P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25		670	1.3	Glain-Montegnée (Espér.) (Racc.)	9.47
			25	TURNHOUT	—	10.25	—	15.25	—	—	—	—	11.30	—	—				1.0	Glain-Montegnée (Gosson-La- gasse-Montegnée) (Raccord.)	9.47
			Y	Aansl. Tielen BAD. KP 37	8.30	—	—	—	—	15	20.24	21.20	7.48	—	—						
				Tielen (A)	8.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
15			24	Tielen (A)	9.14	—	—	—	—	—	—	—	8.05	—	—						
					9.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
					33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			10	Lichtaart (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			20	HERENTALS	10.03	—	—	15.21	—	21.25	21.25	21.18	22.15	8.25	—	13.10					
					—	—	—	—	—	45	50	22.02	44	—	—						
			20	Noorderwijk-Morkhoven (A)	—	—	15.41	—	—	—	—	—	—	—	—						
					—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—						
			10	Heultje (Gevaert)	—	—	16.05	—	—	—	—	—	—	—	—						
					—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—						
14			6	Westmeerbeek	—	—	16.25	—	—	—	15	—	—	—	—						
					—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—						
			8	Ramsel (A)	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—						
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			9	Vert. Noord Δ Aarschot	—	—	17.10	—	—	22.44	22.44	—	—	—	—						
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			4	AARSCHOT	—	—	17.15	—	—	22.49	22.49	—	—	—	—						
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			6	Gelrode (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			6	Wezemaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
16			3	Rotselaar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			8	Vert. Holsbeek	—	—	—	—	—	23.13	23.13	—	—	—	—						
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			6	LEUVEN (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	23.20	23.20	—	—	—	—						
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						

33 Gosson — Ans 33

Freinage Remming Dérive	Terugloping	Last — Charge	Numéro du train Treinnnummer Caractéristique — Kenletter	40 561 SD
b	y			
			Glain-Montegnée (Gosson-La- gasse-Montegnée) (Raccord)	9.57
			Glain-Montegnée (Espér.) (Racc.)	10.12
			Glain-Montegnée (D)	10.26
			Plateau (D)	10.46
			ANS	10.55

33A

Ans — Bonnier

33A

33A

Bonnier — Ans

33A

Freinage Remming Dérive	Terugloping	Last — Charge	Kilom.	Numéro du train Treinnnummer Caractéristique — Kenletter	44 270 SD	LOCOM MP 40 565 SD	Freinage Remming Dérive	Terugloping	Last — Charge	Numéro du train Treinnnummer Caractéristique — Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
b	y						b	y				
				ANS	2.15	12.10	8	24	520	Bonnier (Raccord)	7.46	12.45
2	19	440			6.00					Sart-Berleur (Raccord)	7.56	—
			1.1	Plateau (D)	6.08	12.16	17	17	1030	Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	8.07	—
					38					Déco (Raccord)	8.13	—
17	17	760	0.7	Déco (Raccord)	—	—				Plateau (D)	23	—
					—	—						
			0.7	Espér. et Bonne-Fortune (Racc.)	6.42	—					8.26	13.05
					58	—					31	10
			0.3	Sart-Berleur (Raccord)	7.06	—	20	2	1600			
26	8	570			18	12.31				ANS	8.39	13.16
			0.3	Bonnier (Raccord)	7.26	—						

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique—Kenletter	44 318 SL	40 106 SL	44 318 DF	44 201 SD	40 566 SD	40 359 SD	40 819 LMe V	40 307 SD	44 321 SD	40 532 SD	44 418 SD	43 341 SD	40 531 SD	40 323 SD	40 323 FSD	40 360 SD	40 619 FL SD	44 413 SD	44 456 SD	40 001 SD	40 042 SD
0/ b	0/ y																									
					ANGLEUR	(35)		(35)	(35)							(5)	(35)					18.05				
Angleur - Liège (Guill.)					ANGLEUR (AGUESS.) (D)																	"				
17	3	1770			Bif. Aguesses.																	"				
Kinkempois- Liège (Guill.)					KINKEMPOIS												13.54					18.09				
10	3	1360			Bif. Val-Benoît.												14.00									
4	10	1770	5	1.9	FLÉMALLE-HAUTE											10.57 11.03						16.47 16.52 17.39		22.43		
		690			Flémalle-Grande					9.37																
Flémalle- Grande Liège (Guill.)					Jemeppe-Etat (D)					9.47 57																
					Espérance Fours à coke (GP)											11.05 20 11.22 38 11.40 12.22										
			4	2.0	Bons-Buveurs et Kessales (G.P.).																		17.42 58			
					Jemeppe-sur-Meuse																	18.01 16				
					Beer (G.P.).													14.39 49								
17	4	1119	4	2.2	TILLEUR											12.32	14.02					17.44	18.24 39		22.55	23.10
					Safak (G.P.).	0.38	1.48	2.20		34	10.30					12.15	14.02									
			4	2.2	Sclessin	"	"	"	36B		10.35					"	"					17.49	"			
					Ateliers de la Meuse (G.P.).	"	"	"								"	"						"			
			4	2.1	Val-Benoît	"	"	"	Chénée							12.24 59 13.04 07	"						"			
			3	0.8	LIÈGE (GUILLEMINS)	0.50 1.10	1.59 2.16	2.35 3.00	5.55 6.01							14.15	14.05					18.16 17	18.50 19.08		23.22	
19	8	1770	8	2.8	Liège (Palais)											"	"	"				"				
			3	1.4	LIÈGE (VIVEGNIS)				6.11 45							13.17	14.26	14.15				18.29		19.15		
		710	9	2.6	Herstal.				6.54 7.23							10.54	14.35	"						19.25 50		
17	15	520	8	2.2	La Préalte				"							"	"	"						"		
			9	2.6	Milmort				"							11.11 31	"	"						"		
			9	2.6	LIERS				7.43 54							11.41 12.05	15.01 02	14.38						20.17 19		
20	10	1070			Fonderies de Canons (G.P.) .				"							12.14 29	"							"		
		880	11	3.1	Rocourt (D)				"							12.32 42	"							"		
20	10		8	2.1	Ans (Est) (D)				"							9.53 10.03 11.25	"					17.42 17.50		"		
			6	1.2	Ans.	1.40 53	3.30 45	8.21 9.00								11.30	13.00					17.24 17.34	18.09 18.15	19.38 21.06	20.43 21.20	
16	2	1770	6	3.5	Bierset-Awans			"	"							"	"						"	"		
			10	4.4	Bif. Voroux	2.03	3.55	9.10								13.13	16.40						21.16	21.30		
			5	1.5	VOROUX	2.08	4.00	9.14								13.17	16.45						21.21	21.35		
Liers - Glons																										
22	7	1360			Glons																					
22	7	1070	4	2.4	Nerem (A)							10.55 11.01 20 11.27														
			9	3.8	TONGEREN													14.58								

Remm o/ Freinage	Terugloping o/ Dérive	Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	44 555 DF	40 041 SL	44 438 SL	44 438 DF	44 411 SDL	44 411 D	40 306 SD	40 566 SD	30 818 LMe V	40 593 SD	40 325 F's SD	44 412 SD	44 412 S	40 352 SD	40 517 SD	40 531 SD	44 448 SD	44 448 S	40 365 FSD	44 157 SD	40 363 SD
				TONGEREN			5		5							5	5								
18	13	1360	8	Nerem (A)									10.00 10.07 10.08 10.12												
Clons-Liers				5																					
18	13	710		VOROUX																					
15	3	1360	5	Bif. Voroux			2.48 2.53	4.25 4.30	7.12 7.17	10.30 10.35						10.30 10.35					13.30 13.35				
			8	Bierset-Awans			SD 3.03 6.08	" 4.40 6.08	" 7.27 8.28	" 10.45 7.14	8.25					" 10.45 11.17					" 13.45 55				
20	10	970 1770 970	7 6	Ans Ans (Est) (D) Rocourt (D)			" " " " " " "	" " " " " " "	" " " " " " "	" " " " " " "	8.32 49 8.58										" " " " " " "				
			10	LIERS			6.43 7.28	SD 7.51 8.05	7.37 8.05					11.12 11.18							SSD 14.25 14.25 44				
24	4	1770	6 5 5 6	Milmort La Préalles Petite Bacnure (G.P.) Herstal			" " " " " " "	" " " " " " "	" " " " " " "	" " " " " " "											" " " " " " "	14.34 54 15.00	14.54 15.14 15.20		
			6	LIÈGE (VIVEGNIS)					8.28														17.20 17.26 43		
19	8	910 1360	4	Liège (Palais)					"																
			7	LIÈGE (GUILLEMINS)		1.10			8.39 41							11.37 45		13.04	14.03 07					17.55 18.14	
			3	Val-Benoît		"			"							"		"							
17	4	1420	4	Ateliers de la Meuse (G.P.)		"			"							"		14.12 27							
			4	Sclessin		"			"					11.10 11.13 25		"		"					16.30	18.03	
			5	Safak (G.P.)		"			"					11.30		"		"					"		18.08
			5	TILLEUR		1.22		8.52 9.13			34					SSD 11.58 12.43	11.53 13.17		14.32						
			4	Beer (G.P.)				"								"							16.35		
			4	Jemeppe-sur-Meuse				"								SD 12.48 14.14 14.19 40 14.43 15.04	13.22 14.14								
Jemeppe-sur-Meuse Flémalle-Haute																									
17	4	1770		Bons Buveurs et Kessales (G.P.)					9.18 28																
				Espérance Fours à coke (G.P.)					"																
				Jemeppe - Etat (D)								9.47 57													
10	3	1770	4	Flémalle-Grande					9.31 10.17 10.22			10.07				15.06									
			4	FLÉMALLE-HAUTE		1.20										15.11									
Liège (Guill.)- Kinkempois																									
10	3	1770		Bif. Val-Benoît																				18.19	
Liège (Guill.)- Angleur																									
17	3	1770		KINKEMPOIS																					
				Bif. Aguesses																					
				ANGLEUR (AGUESSES) (D)																					
				ANGLEUR																					

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M																						
	44 400 SD	40 322 SD	40 038 SD	44 346 SD	44 442 SD	EP 44 555 DF	44 984 SDL	MP 43 339 SSD	44 976 SD	MP 40 066 SSD	MP 40 532 SD	44 969 SSD	MD 40 325 FS SD	44 950 S	MD 40 532 SD	MP 44 203 SD	44 909 SD	AP 44 456 FSD	AP 44 456 SD	MD 40 619 FL SD	AD 44 456 SD	44 924 SD	
(35)																							
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Horaire spécial quand 40323 FSD roule de Rocourt	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
VOROUX	14.05	—	—	17.35	22.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Bif. Voroux	14.10	—	—	17.40	22.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Bierset-Awans	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ans	14.20	16.35	—	17.50	22.46	—	—	—	—	—	—	—	—	11.45	—	—	—	17.28	17.40	—	—	—	
	■ 26	FSD	—	18.20	23.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ans (Est) (D)	"	16.40	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	
Rocourt (D)	"	17.00	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	17.39	17.52	—	—	—	
	"	17.05	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	
LIERS	14.54	—	—	18.50	—	—	—	—	—	—	—	—	11.12	—	11.58	—	—	17.52	18.04	—	20.33	—	
	15.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.04	—	—	—	—	
Milmort	15.24	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	11.33	—	—	—	"	"	—	"	—	
	16.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	
La Préalle	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	
Petite-Bacnure (G.P.)	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	
Herstal	16.18	—	—	19.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.22	18.22	—	20.48	—	
	17.40	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LIÈGE (VIVEGNIS)	17.50	—	—	19.35	—	—	—	7.25	—	10.43	—	—	11.32	11.48	—	—	—	—	—	20.56	—	—	
	18.38	—	—	20.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.53	13.53	—	—	—	—	21.25	—	
Liège (Palais)	"	—	—	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	
LIÈGE (GUILLEMINIS).	18.50	—	—	20.50	23.33	—	—	7.35	—	10.53	11.05	11.42	11.58	—	14.03	14.03	—	—	—	18.57	21.06	21.35	
	—	—	—	■ 38	—	—	—	38	—	11.02	20	—	—	—	10	19	16.18	—	—	19.00	—	—	
Val-Benoît.	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ateliers de la Meuse (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sclessin.	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Safak (G.P.).	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TILLEUR.	—	—	—	23.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Beer (G.P.)	—	20.30	—	—	—	0.50	5.50	9.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.28	—	—	—	—	
	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemeppe-sur-Meuse	—	—	—	—	—	0.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bons-Buveurs et Kessales (G. P.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espérance Fours à coke (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Flémalle-Grande.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
FLÉMALLE-HAUTE.	—	—	20.43	—	—	—	6.02	9.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Val-Benoît.	18.56	—	—	20.55	—	—	—	7.41	—	11.06	—	—	—	—	14.13	14.22	—	—	—	19.04	—	—	
KINKEMPOIS.	—	—	—	—	—	—	—	7.45	—	—	—	—	—	—	14.18	—	—	—	—	19.10	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Aguesses	"	—	—	Bressoux	—	—	—	—	—	11.07	—	—	—	—	—	14.23	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	19.00	—	—	40	—	—	—	—	—	11.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																						
	23 409 SD	13 351 SD	22 214 SSD	94 324 SD	24 303 F	23 310 SSD	23 310 S	23 303 SD	14 310	62 335 SD	93 375 SD	23 349 FSD	14 331 SD	23 359 SD	62 353 FSD	MP 41 104 F	MD 49 103 F	MD 49 103 F	ED 39 388 FSD	EP 39 393 FSD	ED 26 558 SF	MD 22 215 S	ED 39 393 FSD
	5	5	5	5	35	5	5	5	35	5	5		5	5					EP 39 388 FS SD				
	35			35		35	35	35		35	35		35										
		53			53				53	139	53		53		139			53		53			
LEUVEN	Mulzen	Schaarbeek (V.)			Merebeke (V)	Mechelen-Nekkerspoel			Mulzen	Brussel (T. T.)	Latour	Merebeke (V.)	Mulzen	Brussel (T. T.)	Stockem			Schaarbeek (V.)		Mulzen			
LEUVEN (VORMING) (A)	12.06 14.10	14.23				19.10	19.40			20.25 21.44				22.57 23.15 23.23	53			Schaarbeek (V.)			21.00	21.20	
Vert. Holsbeek.	11.15	14.20	14.30	15.53	17.49	19.22	19.52	20.14	21.44	21.52	22.27	22.27	22.50	16		0.10		8.49		20.23	21.06	21.25	
Rotselaar	"	"	14.35 52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Wezemaal (Blok 5)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Gelrode (A)	"	"	15.01 15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
AARSCHOT.	11.36 16.46	14.44 16.55	15.22	16.10	18.06 11	19.44 20.10 SD	20.12	20.32	21.57	22.16 25	22.47	22.47	23.09	23.43	0.28		9.10		20.44	21.26	21.45		22.13
Vert. Oost Δ Aarschot	11.50	17.00		16.14	18.15	20.15	20.15	20.36	22.01	22.50	22.50	23.13	23.33		0.31	6.20	6.23	20.03				22.17	
Testelt.	"	"		"	"	"	↓	"	"		"	"	"	"	"	"	"					"	
Zichem	"	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"					"	
Scherpenheuvel	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	16	↓	↓	↓	↓	16	↓	↓		↓		16	↓	
DIEST	12.15	17.31		16.35	18.33	20.38		21.00	22.20 30		23.14	23.16 24	23.34 42	24.00 0.08		0.55	6.43 55		20.23				22.40
Zelem	"	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"		"	"		"			"	
Linkhout (A)	"	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"		"	"		"			"	
Schulen	"	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"		"	"		"			"	
Kermt	"	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"		"	"		"			"	
Vert. West Δ Hasselt.	12.42	18.01		17.00	18.55	21.04		21.27	22.58		23.42	23.53	0.07	0.37		1.20	7.18		20.49				23.06
HASSELT (AFWISSELING) (A)	"	"		"	"			"	"				0.10 52			"	"		"				"
HASSELT	12.46	18.07		17.05 46	18.59 19.07			23.02					0.57		18	1.25	7.22		20.56				23.10
				Montzen 24	Montzen 24	Leopoldsburg 18		Waterschel - Zw. 21	Montzen 24		Waterschel-Zw. 21	Beringen (M.) 18	Montzen 24	Zolder 18									

Remming Freinage o/ %	Terugloping Dérive o/ %	Last — Chargé	Rittijd Temps de parcours	Treinnnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	39 331 SL	49 303 SL	42 330 SL	31 333 SL	31 333 D	41 306 SL	32 322 SL	32 306 FSL	41 104 F	41 102	49 100	26 314 FSL	49 103 F	26 357 FSD	31 346 SDL	31 346 L	49 310 SD	26 333 SD	30 524 LMe V	26 342 FL	39 304 L	39 304 SDL
					5	5 (35)	5 (35)	5 (35)	5 (35)	5 (35)	5		35	5 (35)	5 (35)	35	35	35	5	5	5 (35)	5 (35)		5 (35)	5	5
					21	24	24			24	21		24	24	24		24		21	21	24				21	21
				HASSELT	Waterschei-Zwartberg	Montzen	Montzen	18	Beringen (M.)	Montzen	Waterschei-Zw.	Beringen (M.)	Montzen	Montzen	Montzen		Montzen		Waterschei-Zw.	Waterschei-Zw.	Montzen			Waterschei-Zw.	Waterschei-Zw.	
				HASSELT (AFWISSELING) (A)	0.12	0.33 1.03	"	"	1.11	1.15 41	2.10	2.15	2.36	3.01 13	3.27 35	"	4.44	"	5.57 7.48	"	"	"	"	"	"	"
				Vert. West Δ Hasselt.	0.02	0.17	1.11	1.26	—	1.45	2.10	2.15	2.36	3.18	3.40	—	4.48	—	5.16	6.16	7.56	—	—	—	8.59 9.09	9.14
16	3	1770		Kermt	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
				Schulen	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
				Linkhout (A)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
				Zelem	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
				DIEST	0.32	0.48 53	1.43	1.58	1.58	2.12	2.40	2.45 54	2.56	3.38	3.59	—	5.08	—	5.45	6.49 58	8.24	—	—	—	9.42	9.42
Diest-Zichem				Scherpenheuvel	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16	↓	16	↓	↓	↓	16	↓	16	↓	↓
16	2	1770		Zichem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	9.28 48	Antwerpen (N.)	"	
24	2	1200		Testelt	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	Antwerpen (N.)	"	
				Vert. Oost Δ Aarschot	1.00	1.21	2.12	2.26	2.26	2.40	3.07	3.22	3.14	3.56	4.15	Antwerpen (N.)	5.26	Antwerpen (N.)	6.13	7.26	8.50	—	—	—	10.10	
				AARSCHOT	1.05 12	1.25 2.05	2.17	2.30	2.32 53	2.43	3.11 26	3.26	3.17	3.59	4.18	4.28	5.30 47	5.55	6.18 7.34	7.30 34	8.55	9.08	—	9.50	10.13	
				Gelrode (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	"	"	
				Weemaal (Blok 5)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
				Rotselaar	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
				Vert. Holsbeek.	1.38	2.30	2.40	2.52	3.17	3.05	3.52	3.52	3.31	4.13	4.33	4.50	6.03	6.15	8.03	—	9.20	9.28	10.15	—	10.36	
				LEUVEN (VORMING) (A)				2.57 3.58	3.22 58							4.56 5.30	6.20	6.24	—	—	—	9.33	10.20 11.25	—	—	
				LEUVEN	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Zuid)	Schaarbeek (V.)	Brussel (T.T.)	Antwerpen (N.)	Mutzen	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)	Stockem	Oostende (Zeeh.) (V.)	Latour	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	Athus	Ronet	Merelbeke (V.)				
					53	53	53	36	53	53	53	53	53	53	53	139	53	139	53	53	139	139	139	53		

♥ Blokein P.X. 12
8.05 ■ 8.08

♥ Blokein EX 12
8.05 ■ 8.08

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM						Freinage Remming o/o b	Dérive o/o y	Terugloping o/o z	Charge — Last Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	94 101 SL	14 151 SL	44 270 SL	24 378 SL	94 151 SL	10 056 SL	12 335 SL	23 152 SL	14 101 SL	24 378 LF	24 300 LF
	MD 94 317 FSL	MP 22 205 SDL	MD 724 100 J	MP 24 303 F	MD 22 214 SSD	EP 94 317 FSD																	
							(1)	(1)	(1)	—	—	SCHAERBEEK (F) (D)	5	35	5	5	35		5	5	35	5	35
							13	6	1360	12	2.9	Vert. Seinhuis X		28					0.04	0.22			
										3	1.2	Vert. Seinhuis Y		0.05				0.19	0.37		1.14		
										3	0.7	Diegem											
										4	2.2	Zaventem						0.25					
									1480	4	2.2	Melsbroek	53					1.50					
										5	2.5	Nossegem (A)						2.00					53
HASSELT			13.42	13.28		23.15				5	2.5	Nossegem (A)											
HASSELT (AFWISSEL.) (A)										4	2.8	Kortenbergh											
Vert. West Δ Hasselt			13.46	13.32		23.20				8	6.4	Veltem											
Kermt							16			6	2.9	Herent											
Schulen										7	3.3	LEUVEN (VORM.) (A)				0.22	0.53		1.16			1.48	1.10
Linkhout (A)										4	1.5	LEUVEN	23.51	0.32							1.35	1.56	48
Zelem										4	1.5	LEUVEN (BUNDEL P.)	0.18	38		0.27				1.32	52		1.56
DIEST			14.12	13.58		23.47				5	1.9	Vert. Molenbeek	0.21	0.41			1.56	2.01	1.20		1.35	1.55	2.01
Scherpenheuvel										10	4.8	Korbeek-Lo (A)											
Zichem										5	2.0	Lovenjoel (A)											
Testelt										7	3.9	Vertrijk											
Vert. Oost Δ Aarschot			14.41	14.24		0.08	13			4	2.0	Roosbeek (A)											
AARSCHOT	2.05	2.53		14.28		0.11				4	2.3	Kumtich (A)											
Gelrode (A)										8	3.1	TIENEN	0.40	1.03		2.39	1.42			2.02	2.12	2.39	2.39
Wezemaal (Blok 5)										4	1.7	Vert. Grimde	58	05		2.42	2.06			52	30	2.42	2.42
Rotselaar										8	4.6	Ezemaal	1.01	1.08			2.09			2.55	33		
Vert. Holsbeek	2.30	3.17		14.44	16.10		15			5	3.1	Neerwinden (A)											
LEUVEN (VORMING) (A)		3.22								7	3.6	LANDEN	1.14	1.22		3.01	2.24			3.09	2.44	3.01	3.01
LEUVEN										9	3.4	Gingelom (A)											
										7	5.0	Jeuk-Rosoux											
										4	2.6	Corswarem											
										5	2.9	WAREMME	1.47	1.38		3.26	2.40			21	3.11	3.26	3.26
										9	5.3	Remicourt											
										6	3.4	Momalle											
										4	2.3	Fexhe-le-Haut-Clocher	1.59	1.49		3.45	2.52				3.22	3.45	3.45
										5	2.3	VOROUX				3.50						3.50	3.50
										5	1.5	Bif. Voroux			2.00								3.54
							21	6	1420	5	10.1	Bloc 2bis				4.14							
										7	1.7	KINKEMPOIS				4.21							
										2	0.9	Bierset-Awans											
										7	3.5	Ans	2.09	2.00	2.15		3.02				3.30		4.04

(1) Schaerbeek (Sud) — Diegem : Freinage - Remming 13 % — Dérive - Terugloping 3 %

Liège (Guillemins)

Herbesthal

Bonnier (Raccot)

Seraing ou Val-St-Lambert

Châte

Verviers (O.)

(1) Schaerbeek (Sud) — Diegem : Freinage -
Remming 13 % — Dérive - Terugloping 3 %

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 005 SL	14 332 SL	44 478 SL	22 410 SD	40 006 SD	40 010 SD	40 043 SD	40 362 SD	24 365 S	24 365 SL	24 321 SL	12 203 SD	14 329 SD	10 050 SD	22 386 FS SD	24 412 SSD	24 412 S	24 352 SD	22 413 SD	20 825 SD	44 326 SD	14 106 SD	44 309 SD	22 209 SD	94 311 SD	94 365 FSD	LOC
		5		5					5	5	5		5		35	5	5	5	5			35		5	5	5	
		35																35	35			35					
		Bruxelles (O.) 28																	SDFLMeV			Bruxelles (T.T.)					
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		22.18																				18.26					
Vert. Seinhuys X		1.56										5.42	8.14	8.43								18.36					5.06
Vert. Seinhuys Y		2.12										5.56	8.29	8.53													5.13
Vert. Seinhuys Z		2.15										5.58	8.31	8.55								18.38					5.15
Diegem		"										"	"	8.58								"					"
Zaventem		"								53		"	"	"								"			53	53	"
Nossegem (A.)		"								Antwerpen (N.)		"	"	"					Antwerpen (N.)			"					"
Kortenbergh		"								Antwerpen (Kiel)		"	"	"								"					"
Veltem		"										6.13	"	"								"					"
Herent		"										7.03	"	"								"					"
LEUVEN (VORM.) (A)		"										7.20	"	"								"					"
LEUVEN		2.50		3.14						3.55	3.30	9.40	9.08	10.14	12.52			13.29	14.28	15.48				19.50	20.35	12.26	5.46
LEUVEN (BUNDEL P.)		"								3.59	5.10		10.22		13.00			14.36	15.56			19.03		19.58	23.14	23.38	
Vert. Molenbeek		2.55		3.27						4.04	4.04											19.40					
Korbeek Lo (A)		"		"						11.27	12.27	5.15	10.27	13.05				14.41	16.00			19.43		20.03	23.19	23.43	
Lovenjoel (A)		"		"						11.32	12.32							"	"						20.11	"	
Verrijck		"		"						"	"	"	"	"				"	"						"	"	
Roosbeek (A)		"		"						12.50	"	"	"	"				15.00	"						20.53	"	
Kumtich (A)		"		"						13.06	"	"	"	"				"	"						21.10	"	
TIENEN		3.30		4.00						12.06	13.22	5.54	11.00	13.42	14.44			15.30	16.28			20.06		21.51	23.50	0.17	
Vert. Grimde		3.53		4.52						12.10	13.25	5.58	11.46					15.33		18.42		20.08		22.27	23.53	0.20	
Ezemaal		"		"						"	"	"	"	"				"		18.50		"		"	"	"	
Neerwinden (A)		"		"						"	"	"	"	"				"				"		"	"	"	
LANDEN		4.13		5.12						12.31	13.46	6.18	12.06	23				15.51	23			20.20		22.45	23.12	0.33	0.40
Gingelom (A)		"		7.01						12.45	"	"	15.18					14.57	15.08								
Jeuk-Rosoux		"		7.26						"	"	"	"				"	"	"						"	"	
Corswarem		"		7.34						"	"	"	"				"	"	"						"	"	
WAREMME		4.38								13.16	14.11	6.43	15.48				SD	15.27	15.38	16.16		20.36			0.38	1.05	
Remicourt		"								"	"	"	"				"	18.00	18.00						"	"	
Momalle		"				10.15				"	"	"	"				"					"			"	"	
Fexhe-le-Haut-Clocher .		4.58				10.22				"	"	"	"				"					"			"	"	
VOROUX		5.03				10.47				13.37	14.30	7.03	16.07				18.19		16.35			20.50			0.57	1.24	
Bif. Voroux		4.50	5.09		7.35	10.40				13.20	14.36	7.08	16.14				18.24		16.41			19.52	20.56	22.25		1.05	1.30
Bloc 2 bis		4.55	5.07	5.13	7.40	10.44				14.51	14.56	7.32							2.34			19.57	21.01	22.30			
KINKEMPOIS			5.43																3.04			20.20	21.26	22.51			
Bierset-Awans										15.26	8.00								3.11			20.27	21.33	22.58			
Ans		5.06	5.17		7.50	12.53				16.20	8.25								46			20.47	21.47	22.58			
										Ougrée ou Fémalle-Haute Ougrée ou Val-St-Lambert											Trois-Ponts	36 B	40				
										125	125										42						

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 056 FSL	41 321 FSL	31 333 SL	49 341 SL	44 312 SL	22 210 D	22 210 SDL	10 057 SL	42 385 SL	44 313 SL	42 346 FSD	44 350 FSL	10 051 SD	21 200 SD	22 411 S	22 411 SD	22 411 MaJ	40 039 SD	41 309 SD	41 309 S	40 080 SD	49 302 SD	49 302 S
				Ans.	0.20		5 (35)		40						40										9.39		
16	2	1770	6	Bierset-Awans					Bressoux						Bressoux												
				KINKEMPOIS				0.58					3.28		5.08 21												
18	12	710	9	Bloe 2bis	Y				1.07				3.37		5.30										Y		
			10	Bif. Voroux	0.30				1.32				4.02		5.59										9.49		
			5	VOROUX	0.35				1.37				4.07		6.04										9.54		
						0.36		1.26					3.43		4.20										10.03		
			7	Fexhe-le-Haut-Clocher		0.45		1.36					3.53		4.29								9.29	9.57		10.13	
			4	Momalle		"	"	"					"	"	"								9.33 53	"		"	
			5	Remicourt			"	"					"	"	"								9.58	"		"	
			8	WAREMME		1.04		1.52					4.10		4.47								10.14			10.31	
			5	Corswarem		"	"	"					"	"	"								"	"		"	
			3	Jeuk-Rosoux		"	"	"					"	"	"								"	"		"	
			6	Gingelom (A)		"	"	"					"	"	"								"	"		"	
			5	LANDEN		1.28 47		2.11		2.22	2.22		4.30		5.07								8.40 "	"		"	
			5	Neerwinden (A)		"	"	"	"	"	"		"	"	"								"	"		"	
			5	Ezemaal		"	"	"	"	"	"		"	"	"								"	"		"	
			8	Vert. Grimde		2.08		2.29		2.40	2.40		4.52		5.27								9.58 LMe V	"		10.51	
16			3	TIENEN		2.11		2.32		2.45 3.10	2.45 3.20		4.55		5.30								10.01	10.01	10.01		11.09
			11	Kumtich (A)		"	"	"	"	"	"		"	"	"								10.13 35	10.13 35		"	
			4	Roosbeek (A)		"	"	"	"	"	"		"	"	"								"	"		"	
			2	Vertrijk		"	"	"	"	"	"		"	"	"								10.18 11.00	"	10.42 11.00		SSD 11.26 56
			6	Lovenjoel (A)		"	35	"	"	"	"		"	"	"								10.47 11.06	"	"	"	"
			4	Korbeek-Lo (A)		"	"	"	"	"	"		"	"	"								"	"		"	
			4	Vert. Molenbeek		2.40		2.59		3.40	3.50		5.20		6.00								11.13	11.13	11.13		12.10
			Y	LEUVEN (BUNDEL P.)		"		"	"	"	"		"	"	"								"	"		"	
							Beringen (M)																11.29 35				
			5	LEUVEN		2.45		3.04		3.45	3.55		5.25		6.05								11.18	11.18	11.18		12.15
			3	LEUVEN (VORM.) (A)		2.50 3.04	2.57 3.58	3.09 5.04		3.50	4.00		5.30 5.58		6.10								SSD 11.49 13.29	11.40 13.34		12.20	12.40
			8	Herent		"	"	"															"	"		"	
			5	Veltem		"	"	"															"	"		"	
			12	Kortenbergh		"	"	"															13.59 14.09				
			6	Nossegem (A.)		"	"	"															"	"		"	
			Y	Melsbroek		Y	Y	53															Y	Y		53	
			5	Zaventem		"	"	"															"	"		"	
			4	Diegem		"	"	"															"	"		"	
18			1	Vert. Seinhuis Y		3.44	4.38						4.45												14.05	14.28	
			2	Vert. Seinhuis X		3.46	4.40						4.47												14.07	14.30	
			8	SCHAERBEEK (F.) (D)		3.54	4.48						4.55												14.15	14.38	
(1)	(1)	(1)																									

(1) Diegem - Schaerbeek (Sud).
Freinage - Remming 17 %
Dérive - Terugloping 2 %.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																													
	ED 44 392 SL	ED 44 304 SL	AD 44 304 FSL	ED 44 310 SL	AD 44 310 FSL	ED 44 312 SL	AD 44 312 FSL	44 971 D	MD 24 352 SD FL MeV	MD 40 005 SL	44 972 D	AD 44 350 FSL	MD 24 321 SL	MP 44 311 MaJ S	MD 44 311 MaJ S	MD 44 246 S	MD 44 246 SSD	MD 40 362 SD	ED 44 390 FSD	MD 14 329 SD	MD 24 352 SD	MD 44 501 SF	MD 24 412 SD	AD 44 319 FSD	MD 40 024 SD	AD 42 388 F	MP 44 310 SD	AD 44 437 SD		
									36 Flémalle- Haute	36 Ans				36 Ans		36 Angleur	36 Angleur													
VOROUX	0.07	0.44	1.14	1.28	1.37	1.52	2.09	4.50	5.19 24	5.33 37	6.00	6.29	7.21	7.05 28	11.40	12.50 55	12.55 13.00	13.40	15.52	16.29	16.50	18.31	18.38	18.52	20.01	22.15	23.12	23.12		
Bif. Voroux	0.11	0.48	1.17	1.32	1.40	1.55	2.12	4.55	5.28	5.41	6.04	6.33	7.25	7.32	11.44	12.59	13.04	13.44	15.56	16.33	16.54	18.34	18.42	18.56	20.05	22.19	23.16	23.16		
Bloc 2 bis	0.27		1.36		1.59		2.30			5.57		6.50		7.53					16.11			18.50		19.21		22.35	23.31	23.31		
KINKEMPOIS	0.33		1.42		2.05		2.34			6.04		6.56		8.00 16					16.18			18.55		19.28		22.42	23.38 41	23.38		
		Y		Y		Y		Y	Y		Y		Y		Y	Y	Y	Y		Y	Y		Y		Y					
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ans.	—	0.57	—	1.42	—	2.04	—	5.05	5.38	—	6.14	—	7.35		11.55	13.09	13.14	13.54	—	16.43	17.04	—	18.52	—	20.15	—	—	—	—	
														Esperance (G. P.) 125													Angleur (Ag.) 36B			

L O C O M																					
Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kentletter	MP 24 352 SD FL MeV	MP 42 346 FSD	MD 24 352 SD FL MeV	MD 40 005 SL	44 973 L	MP 44 411 SDL	44 974 L	MP 40 006 SD	MP 44 311 MaJ S	MP 40 039 SD	MP 41 309 SD	MP 49 302 SD	MP 44 411 DF	MP 44 412 FS DL	MP 44 411 D	MP 44 412 SD	MD 44 246 S	MD 44 246 SSD	44 948 SD	MP 41 301 SD	MP 41 321 FSD
			125										125	125							
Ans	1.37	3.36		5.20	5.54	6.16	6.34	6.51	6.51	8.36	8.55				9.52	9.52	36B	40	14.45	20.20	23.52
Bierset-Awans	"	"	Fiénalle-Haute	"	"	"	"	"	"	"	"		Liège (Guillembus)	Ougrée ou Val-St-Lambert	"	"	Angleur	Angleur	"	"	"
KINKEMPOIS	↓	↓	4.48 50	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		8.37 50	9.27 30	9.27 30	↓	↓	12.09 11	12.07 16	↓	↓
Bloc 2 bis	↓	↓	4.56	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		8.58	9.35	9.35	↓	↓	12.20	12.25	↓	↓
Bif. Voroux	1.47	3.46	5.16	5.30	6.03	6.25	6.43	7.01	7.01	8.45	9.03	"	9.55	9.55	10.01	10.01	12.45	12.50	14.54	20.30	0.02
VOROUX	1.51	3.50	5.19 24	5.33 37	6.06	6.28	6.46	7.05	7.05 28	8.49	9.06	9.20	9.58	9.58	10.05	10.05	12.50 55	12.55 13.00	14.58	20.33	0.05
			Ans 36	Kinkempois 36B					Espérance (G. P.) 36								Ans 36	Ans 36			

[illegible]

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 353 SD	44 343 SD	40 002 SD	40 057 SD	40 574 FS SD	44 328 SD	40 303 SD	40 350 SD	40 025 FSD	40 327 SSD	40 327 S	44 332 SD	40 067 SD	40 324 SSD	40 557 SSD	40 557 S	44 203 SD	40 014 SD	44 417 FSD	40 324 S	44 416 SD	44 431 SD	40 007 SD	40 309 FSD	40 029 SD	44 157 SD	14 106 SD	
		5															5					5						36 Bruxelles (TT)
VOROUX						10.15																						20.56
Bif. Voroux						10.20																						21.01
Bloc 2 bis						10.43																						21.26
Bierset-Awans																												
Ans														13.38													34 Herstal	
Montegnée														"											16.40			
Liège (Haut-Pré)														13.50				125 Seraing	125 Ougrée	14.22						16.52	40 Liège (Longdoz)	17.55 18.14
LIÈGE (GUILLEMINS)									12.52	13.05														16.34				
Bif. Val-Benoît						↓				12.57	13.10													16.38			↓	21.33
KINKEMPOIS		8.28	9.03	9.10		10.50			12.45	↓	↓		13.47					13.50 14.11	14.12 18				15.14	↓			↓	
Bif. Aquesnes		8.34	9.07	9.15		10.58			12.50	12.59	13.12		13.52					14.16	14.23				15.19	16.39		17.14	18.21	21.37
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		"	"	9.16		10.59 11.25			12.51 54	13.00	13.13		"					"	"			15.20 40	16.40		17.15 34	"	"	
ANGLEUR		↓	9.09 39	↓	11.30			↓					13.56				↓	14.20	14.27			↓			17.36	↓	↓	
CHÊNÉE		8.38			9.28		11.41		12.57									14.10 53				15.44			17.38	18.24	21.40	
Chaudfontaine (D)		"			"		11.49											15.02				44 La Reid	15.52					
Trooz		8.54 9.27			9.43													15.10 46				FSD 16.00 40						
Nessonvaux-Fralpont		"																"				16.49						
PEPINSTER		9.51 10.15	36 B															16.08 38				16.32 46						
Ensalval (D)		"																"				"						
Bif. Gérardchamps		10.27																16.48				16.56						
VERVIERS (CENTRAL)		↓							12.53 12.55 57													16.57						
Bif. Gérardchamps		↓																										
VERVIERS (OUEST)		10.31							13.01										14.00	14.27								
Bif. Gérardchamps		9.58										13.15																
Dison (D)		↓																										
Déchets (G. P.)		↓																										
Bif. de la Chic Chac	10.02											13.20			14.04 SD	14.31						16.59						
VERVIERS (EST)	10.06											13.25			14.09 36	14.36 ↓						17.04 39						
Dolhain (Gileppe) (D)												"			"							"						
Dolhain												13.36			14.43							17.51						
Welkenraedt (D)												13.46										18.01						
HERBESTHAL												13.49 14.14										18.04						

		L O C O M																										
Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 030 SD	44 156 SD			44 902 SL	MP 46 374 D	MP 34 358 SL	AD 44 318 SL	44 967 SD	44 927 D	44 956 L	MP 40 347 SDL	MP 40 008 SL	MP 44 350 FSL	AD 44 318 DF	MP 40 020 SL	MP 44 314 SD	AP 74 303 F	44 903 D	44 938 L	44 926 D	MP 14 151 SL	MP 14 151 SL	44 949 SDL	MP 40 300 SD	MP 47 550 S	MP 40 331 SD	
	(35)										AD 44 318 SL											44 934 D						
VOROUX	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 2bis	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans.	—	—			—	—	36B	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
Ans.	—	—			—	—	Bremen	—	—	—	3.00	—	—	3.05							4.30	4.30	—	—	—	—	—	—
Montegnée	—	—			—	—	—	1.40	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—			0.12	0.35	1.18 33	1.50	1.50	—	3.13	—	3.24	3.20 38	3.49	3.53 4.10	4.44 45	4.44 45	4.49	—	5.09	—	—	—	—	—	7.42	—
Bif. Val-Benoît	—	—			0.16	0.38	1.35	—	1.53	—	—	—	3.29	3.41	—	4.14	4.48	4.48	4.53	—	5.12	—	—	—	—	7.45	—	—
KINKEMPOIS	21.55	—			0.22	0.42	↓	—	1.58	—	—	—	↓	↓	—	↓	Bressoux	4.52	4.59	—	5.17	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aiguesses.	22.00	—			—	—	1.37	—	—	—	—	—	3.31	3.42	—	4.15	Bressoux	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	
ANGLEUR (AGUESS.) (D)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.43 53	—	4.16	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	22.03	—			—	—	1.40	—	—	—	—	—	3.34 40	Bressoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHÊNÉE	—	22.48			—	—	—	—	—	—	—	—	3.42	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaufontaine (D)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	23.01			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36B	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PEPINSTER	—	23.22			—	—	—	—	—	—	—	3.24	—	—	—	—	—	—	—	—	5.06	—	—	—	6.57	—	—	—
Ensival (D)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Gérardchamps.	—	23.32			—	—	—	—	—	—	—	3.31	—	—	—	—	—	—	—	—	5.12	—	—	—	7.02	—	—	—
VERVIERS (CENTRAL)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	3.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.05	7.03	7.40	—	8.15	
Bif. Gérardchamps	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.07 08	—	—	—	8.17 19	
VERVIERS (OUEST)	—	23.36			—	—	—	—	—	3.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.15	—	5.58	6.11	—	—	8.22	—
Bif. Gérardchamps	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dison (D)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déchets (G. P.)	—	—			—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—
Bif. de la Chic Chac	—	—			—	—	—	—	—	3.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.02 04	—	—	7.41 42	—	—
VERVIERS (EST)	—	—			—	—	—	—	—	3.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain (Gileppe) (D)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—			—	—	—	—	—	3.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt (D)	—	—			—	—	—	—	—	3.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HERBESTHAL	—	—			—	—	—	—	—	3.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36B	—	—	36B	—	—

Freinage Remming o/o b	Dérive Terugloping o/o y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Número du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 310 SL	40 048 SL	40 316 SL	44 155 SL	40 028 SD	40 027 SD	40 008 SL	14 101 SL	44 201 SD	40 009 SD	40 330 SD	40 002 SD	40 332 SD	40 100 SD	40 349 SD	44 490 SD	44 391 S	44 391 SD	40 304 SD	44 434 SD	41 101 SD	44 406 SD	44 459 FSD
												5 35	35							39				35	35	5	39
				HERBESTHAL				1.44				36B								10.01 24				11.06			
Herbesthal Verviers (O.)			3	Welkenraedt (D)				1.47				Bruxelles (Midi)								10.27				11.10			13.01
Herbesthal Verviers (C.)			9	Dolhain				1.56												10.37				11.18			13.54
21	2	1170	2	Dolhain (Gileppe) (D)				"												"				"			"
Verviers (Est)			9	VERVIERS (EST)				2.06												10.46				12.39			14.05
Verviers (O.)			3	Bif. de la Chic Chac				2.09				5.16 20								10.50				13.34			14.38
Verviers (Est)				Déchets (G. P.)																							
Verviers (O.)				Dison (D)													9.45 9.49 10.10 10.27										
Verviers (C.)				Bif. Gérardchamps																							
21	2	1770		VERVIERS (OUEST)								5.24					10.30			10.54						14.42	
16	2	1770		Bif. Gérardchamps																10.36			10.55 11.01				
Dison-Verviers (O.) Dison - Verviers (C.)			3	VERVIERS (CENTRAL)				2.10 37															11.03				
Verviers (O.) Pepinster Verviers (C.) Pepinster			3	Bif. Gérardchamps				2.38												10.40			11.27			13.28	
21	2	1770	2	Ensisval (D)				"												10.42 11.13 11.20			"			"	
			7	PEPINSTER				2.46															11.36 51			13.35	
			11	Nessonvaux-Fralpont				"																		14.01	
			7	Trooz				"																		14.19	
17	2	1770	6	Chaudfontaine (D.)				"																		15.00	
			6	CHÊNÉE				3.10																		15.14	
				ANGLEUR																						15.16	
27	3	1770																									
10	3	1770	2	ANGLEUR (AGUESS.) (D)																						15.18	
				Bif. Aguesses																							
Angleur (Aguesses) Liège (Guill.)				KINKEMPOIS																							
17	3	1770	2	Bif. Val-Benoît				2.46																			
			6	LIÈGE (GUILLEMIN)				2.51																			
(1)	(1)	(1)	15	Liège (Haut-Pré)																							
			10	Montegnée																							
Ans-Fezhe-le- Haut-Clocher			4	Ans																							
16	2	1770	6	Bierset-Awans																							
Kinkempois- Voroux				Bloc 2bis																							
18	12	710	10	Bif. Voroux																							
			5	VOROUX																							
				(1) Règlement spécial. Bijzondere regeling.																							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	40 314 SD	40 016 SD	40 348 SD	40 310 SD	44 432 FSD	41 151 SD	41 100 SD	47 153 SD	49 152 SD	44 342 FSD	44 342 SD	40 040 SD	44 304 SD	40 033 SD	LOCOM						
															44 930 SDL	MP 34 358 SL	44 954 LF	MP 40 347 D	MP 42 385 SL	MP 40 020 SL	44 968 SD
					5	35	35	5	5	5	5										
HERBESTHAL																					
Welkenraedt (D)																					
Dolhain										15.39 15.42 56	16.26 "										
Dolhain (Gileppe) (D) . .										16.05 18.47	16.38 18.47										
VERVIERS (EST)										L	18.52										
Bif. de la Chic Chac																					
Déchets (G. P.)																					
Dison (D)																					
Bif. Gérardchamps											Y										
VERVIERS (OUEST)			17.55 17.59 18.01			18.14					18.56 21.03					0.53		2.36 2.39 41			
Bif. Gérardchamps																	2.43				
VERVIERS (CENTRAL)			18.03																		
Bif. Gérardchamps								19.15													
Ensival (D)								18.18	19.16		21.07					0.56					
PEPINSTER								"	"		"					"					
								18.25	19.22			21.15				1.03					
Nessonvaux-Fraipont																					
						18.15 SD	"	"			"										
Trooz						18.22 20.36	"	"			"										
Chaufontaine (D)						"	"	"			"										
CHÊNÉE					20.50	18.48 21.14	19.37	20.35	20.43		21.38 56	22.40		23.11						3.20	
ANGLEUR								20.37			21.59		23.10	23.16							
ANGLEUR (AGU.) (D)					20.54 21.30	"	"	"	"		22.00 0.20	"	"				40			3.24 36	
Bif. Aguesses		17.34			21.31	21.18	19.39	20.39	20.46		0.22	22.44	23.14				Bressoux			3.37	
KINKEMPOIS		17.41				21.22 36		20.43	20.50 57		0.28	23.19 39								3.43 45	4.12
Bif. Val-Benoît												22.45					1.13			3.50	4.17
LIÈGE (GUILLEMS)												22.50					1.18 33	1.25		3.53 4.10	4.20
Liège (Haut-Pré)																					
Montegnée	15.45 "			18.15																	
Ans	16.00			18.30				20.30										1.40		3.11	
Bierset-Awans																					
Bloc 2 bis													23.48								
Bif. Voroux																					
VOROUX																					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																							
	MP 44 502 FSL	MD 40 044 SL	MD 44 037 SL	44 947 L	44 910 SD	MP 14 151 SL	44 905 L	44 965 L	MP 40 300 SD	44 931 L	ED 40 574 FS SD	MP 40 100 SD	MP 40 532 SD	MD 40 353 SD	MD 40 327 SD	44 940 SD	MP 40 557 S	MP 40 007 SD	MP 41 151 SD	MP 44 456 SD	44 928 SD	44 966 SD	44 900 SD	
							44 906 L																	
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	36B	—	—	36B	7.32	—	36B	—	—	—	—	36B	—	36B	—	—	—	—	—
Welkenraedt (D) . . .	—	—	—	—	—	Verviers (Ouest)	—	—	Verviers (Central)	7.34	—	Verviers (Central)	—	—	—	—	Verviers (Central)	—	Verviers (Ouest)	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain (Gilleppe) (D) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (EST) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.48	—	—	—	11.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de la Chic Chac. . .	—	—	—	—	—	6.02 04	—	—	7.41 42	7.52	—	10.15 17	—	11.46	—	—	13.51 53	—	17.12 14	—	—	—	—	—
Déchets (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dison (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Gérardchamps . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7.45	7.54	—	10.20	—	11.49	—	—	13.56	—	—	—	19.30	—	—	—
Bif. Gérardchamps . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.33 35	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	7.03 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (CENTRAL)	—	—	—	—	—	6.05	—	7.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.16 19	19.37	—	21.13	—	
Bif. Gérardchamps . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.14	—	
Enslival (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	21.20	
PEPINSTER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fralpont . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	36B	—	—	—	—	10.04	—	—	—	—	—	—	—	36B	—	—	—	—	—
Chaudfontaine (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHÊNÉE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.13	—	—	—	—	—	—	—	—	18.43	—	—	—	—
ANGLEUR	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.15	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	4.18	—	5.25	5.42	6.00	—	6.42	—	—	—	—	—	10.58	—	13.29	—	13.41	—	—	—	20.53	—	—	—
Bif. Val-Benoît	4.22	5.19	5.30	5.46	6.05	—	6.51	—	—	—	—	—	11.02	—	13.30	13.46	—	15.42	—	18.47	—	20.57	—	—
LIÈGE (GUILLEMINS) .	4.25	5.22	5.33	5.49	6.09	—	6.54	—	—	—	—	—	11.05 20	—	13.33	13.49	—	15.45	—	18.50	—	21.00	—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montegnée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 2bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																			
	MP 43 305 SL	MP 44 303 FSL	MP 40 316 SL	MP 46 349 SDL	AP 34 358 FSL	MP 40 336 SL	MP 46 374 SL	MP 43 303 SL	MP 40 328 SD	MP 40 327 SD	MP 44 324 SD	MP 46 377 SDL	MP 44 201 SD	AP 44 305 L	MP 46 384 FSD	MP 44 405 SD	44 943 L	AP 44 433 SDL	MP 44 433 L	44 937 SD
KINKEMPOIS	Angleur 40	1.10	2.07	2.12	2.30	36B	2.23	3.07	3.40	—	4.05	Kinkempois 40	5.00	5.11	5.25	5.40	5.55	6.03	6.03	6.13
Bif. Aguesses	0.53	1.15	2.11	2.16	2.35	Chênée	3.02	3.11	3.45	—	4.09	4.32	5.04	5.15	5.30	5.45	5.59	6.08	6.08	6.18
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"	2.12	"	"	2.34	"	"	"	4.05	"	4.33	"	5.16	"	"	"	6.09	6.09	"
ANGLEUR	0.56	1.18	—	2.18	2.37	2.38	3.06	3.14	3.46	4.06	4.11	Kinkempois 36B	5.06	—	5.32	5.48	—	—	6.20	7.12
CHÊNÉE	—	—	—	—	—	—	—	—	3.48	4.08	—	—	—	—	—	—	6.01	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																			
	MP 44 407 SD	MP 40 556 FSD	MP 47 551 S	MP 40 066 S	MP 41 101 SD	MP 44 203 SD	MP 44 203 SD	MP 44 367 SD	MP 43 313 S	MP 44 307 SD	MP 40 619 LF	MP 44 361 D	44 935 FSD	MP 47 153 SD	MP 41 151 SD	34 389 FSD	EP 43 304 FSD	44 946 SD	44 156 SD	MP 44 310 SD
KINKEMPOIS	9.16	10.32	Ronet 125	11.02	11.33	13.13	13.33	34	15.13	16.01	17.01	18.27	36B	20.12	20.21	20.24	20.31	21.53	22.12	23.38
Bif. Aguesses	9.20	10.37	11.09	11.38	13.17	13.40	—	14.29	15.42	16.05	17.05	18.32	Angleur	20.17	20.21	20.28	20.35	21.53	—	23.45
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	10.38	11.10	11.39	"	13.41	—	"	15.43	"	"	"	19.47	"	20.22	"	"	"	22.12	23.46
ANGLEUR	9.22	—	—	—	—	—	14.24	14.32	16.07	17.07	18.34	19.54	20.19	20.31	20.30	20.37	—	21.54	22.13	—
CHÊNÉE	—	—	—	—	13.19	—	14.29	—	—	—	—	—	19.56	20.21	20.33	—	—	21.58	22.14	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																			
	MP 43 305 SL	44 985 SL	MD 64 343 FSL	MP 44 341 SL	AP 44 313 SL	MP 37 343 SL	MP 40 036 SL	MD 64 349 SL	MD 14 151 D	MD 94 151 SL	MP 46 377 SDL	44 975 SDL	44 925 D	44 920 D	MP 44 360 SD	MP 44 302 D	MP 44 302 SDL	MD 44 360 L	MP 37 353 SD	MP 44 395 SD
CHÊNÉE	—	—	—	—	—	2.23	2.30	—	3.09	4.17	36B	—	5.45	—	7.32	—	—	—	—	—
ANGLEUR	0.37	1.41	1.48	1.54	2.18	Y	Y	3.02	Y	Y	Kinkempois	5.10	Y	Y	7.35	7.39	7.45	7.45	8.24	9.02
ANGLEUR (AG) (D)	"	"	"	"	"	2.34	3.06	3.13	4.20	4.59	5.13	5.47	6.11	6.11	7.41	7.48	7.48	8.26	9.05	9.11
Bif. Aguesses	0.39	1.43	1.52	1.57	2.21	2.27	3.06	3.13	4.20	4.59	5.13	5.47	6.11	6.11	7.41	7.48	7.48	8.26	9.05	9.11
KINKEMPOIS	40 0.45	40 0.48	—	1.56	2.01	2.25	3.11	3.17	4.24	5.03	5.17	5.51	6.16	6.16	7.46	7.53	7.53	8.29	9.09	9.15

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																			
	MP 43 341 FS	MD 40 025 FSD	MP 43 341 SF	MD 44 443 SSD	MP 44 367 SD	MP 44 339 SD	MD 44 417 FSD	MD 44 406 S	MD 44 361 D	MP 40 105 SD	MP 44 326 SD	MP 44 332 SD	MD 44 336 SD	44 935 FSD	44 936 FSD	MD 34 389 FSD	MP 40 030 SD	44 908 SD	MD 14 106 SD	MP 44 392 SD
CHÊNÉE	—	13.16	—	—	—	—	—	—	—	17.52	—	40	—	—	20.10	—	—	21.45	21.53	—
ANGLEUR	13.16	13.20	13.24	—	14.27	14.46	—	17.00	—	18.33	—	—	19.41	—	—	21.09	21.22	21.47	Y	22.22
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"	"	13.26	14.14	"	15.29	—	—	18.48	19.02	19.47	—	—	—	"	"	"	"	"
Bif. Aguesses	13.19	—	13.26	13.28	14.15	14.30	14.49	15.30	17.02	17.55	18.36	18.50	—	—	—	21.11	21.25	21.48	21.56	22.25
KINKEMPOIS	13.24	—	13.30	13.32	14.20	14.35	14.52	15.35	17.06	18.00	18.41	18.54	19.09	—	—	21.15	21.30	21.51	22.01	22.30

[illegible]

Freinage Remming Dérive Terugloping				Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer aractéristique — Kenletter	LOCOM																		
0/ b	0/ y	0/ y	0/ y				40 500 L	40 500 SDL	40 806 SD	44 443 SD	44 423 SD	44 421 SF	44 421 S	44 421 FS SD	44 501 SF	40 805 FSD	44 462 FSD	44 306 SD	44 437 SD	MP 40 009 SDL	MP 40 009 L	MP 40 500 SDL	ED 40 556 FSD	AP 44 461 FSD	AD 44 436 SD
															(35)										
29	23	400																							

(1) Xhawirs - Micheroux : Freinage - Remming 18 % — Dérive - Terugloping : 20 % — Charge - Last : 520 T.
(2) Fond-Piquette - Chénée : Freinage - Remming : 15 % — Dérive - Terugloping : 15 %.

Freinage Remming b %	Dérive y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SD	40 800 SD	44 481 LF MeF VF	44 332 SD	44 260 SD	44 242 SD	LOCOM				Freinage Remming b %	Dérive y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du Train Treinnummer Caractéristique Kenletter	6137 F	7253 F
												MD 7258 L	MP 44 490 SD	AD 44 490 FSD	MD 44 459 FSD								
17	2	1770			HERBESTHAL	36B Verviers (O)		49 Raeren	36B Verviers (O)		49 Sourbrodt										MONTZEN	1.37	5.33
			8	0.9	Welkenraedt (D) .	6.10	11.22	12.28	14.17	18.23	20.23	1.38	8.05	10.30	15.43				9	2.7	Bif. Gueulthal	1.46	5.42
25	16	710	↓	↓	Dickenbosch (G.P.)	"	11.27 46	"	"	"	"	"	"	"	"				3.7		Botzelaer (D)	1.59	
26	3	1770	7	3.1	Henri-Chapelle . .	6.17	Herbesthal	12.36 49	14.24 34	18.30	20.30	1.43	8.10	10.35	15.50 16.06				29	6.3	AIX (OUEST)	2.15	↓
			15	7.3	MONTZEN	6.31	Herbesthal	13.05	14.49	18.45	20.45	1.50	8.19	10.42	16.14				16		AIX (SUD)		5.58

Freinage Remming b %	Dérive y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 480 SD	44 490 SD	40 800 SD	44 459 FSD	44 460 SD	40 519 FSD	40 521 SD	Freinage Remming b %	Dérive y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T	T
16				MONTZEN	5.26	9.08		12.32	15.49	19.50	21.53					AIX (SUD)	0.36	1.14
			15	Henri-Chapelle . .	5.40	9.23 50	Welkenraedt	12.47 53	16.03 04	20.05	22.07					AIX (OUEST)		
24		470	↓	Dickenbosch (G.P.)	"	"	11.27 46	"	"	"	"					Botzelaer (D)	↓	↓
			6	Welkenraedt (D) .	5.46 6.43	9.58	11.50	13.01 44	16.11	20.11	22.13					Bif. Gueulthal	0.45	1.23
13	3	1770	9	HERBESTHAL	10.01 24	11.52			20.14	22.16					6	MONTZEN	0.50	1.28

39A

Montzen { Aix (Ouest)
Aix (Sud)

39A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter																						LOCOM				
	6139	6141	T 6014	T 6143 SD	T 6016	74 303 F 6033 F	T 6031	6145	7255 SD	6155 SD	T 6039 SD	6147 D	6147 SD	5057	74 305 F 6051 F	6149 SDJ	82 893 J	6151 SD	7263 SDL	6153 SD	6018 SD	12 107	12 109	12 111 SL	12 115 Ma	12 117 D
						40 Jeumont									35 40 Jeumont											
MONTZEN	5.42	7.15	8.20	8.50	9.20	7.18 9.35	10.10	10.50	13.00	13.46	14.45	15.30	16.45	17.50	16.28 17.58	18.55	19.07	19.55	20.42	21.06	22.50	1.37	2.30	5.00	17.25	23.25
Bif. Gueulthal	5.51	7.24	8.29	8.59	9.29	9.44	10.19	10.59	13.09	13.55	14.54	15.39	16.54	17.56	18.06	19.04	19.16	20.04	20.51	21.15	22.59	1.46	2.35	5.09	17.31	23.30
Botzelaer (D)	6.04	7.37		9.12		9.57	10.32	11.12		14.08	15.07	15.52	17.07		18.16	19.17		20.17		21.28		1.59		5.22		
AIX (OUEST)	6.20	7.53		9.28		10.13	10.48	11.28		14.24	15.23	16.08	17.23		18.30	19.33		20.33		21.44		2.15		5.38		
AIX (SUD)	—	—	8.45	—	9.45	—	Padborg (Danemark)	—	13.25	—	—	—	—	18.09	—	—	19.32	—	21.07	—	23.15	—	2.45	—	17.45	23.40

39A

Aix (Sud)
Aix (Ouest) } Montzen

39A

	T					T		T		T		T	T	T		T		T							
Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	5547 F	6140	6048 SL	6138 SD	7252 F	5058	6142	6038	6144	6040 SD	6154 SD	6044 SD	6148 SD	5056 SD	6146	6030 SD	82 894 Ma	5541 FSD	6046 D	6150 SD	6046 SDL	6152 SD			
AIX (SUD)	2.23	—	3.40	—	6.39	Padborg (Danemark)	—	10.48	—	14.36	—	16.58	—	18.14	—	—	19.42	21.33	21.56	—	22.31	—			
AIX (OUEST)	↓	3.10	↓	6.34	↓		8.43	↓	10.12	↓	12.17	↓	14.30	↓	17.30	↓	18.23	19.10	↓	↓	22.08	↓	23.18		
Botzelaer (D)	↓	3.34	↓	6.58	↓		9.07	10.36	↓	12.41	↓	14.54	↓	17.54	↓	18.47	19.34	↓	↓	↓	22.32	↓	23.42		
Bif. Gueulthal	2.32	3.40	3.56	7.04	6.55		9.13	10.42	11.04	12.47	14.52	15.00	17.14	18.00	18.30	18.53	19.40	19.58	21.42	22.12	22.38	22.47	23.48		
MONTZEN	2.37	3.46	4.02	7.10	7.01	9.19	10.48	11.10	12.53	14.58	15.06	17.20	18.06	18.36	19.01	19.46	20.04	21.47	22.18	22.44	22.53	23.54			

Freinage Remming %	Dérive %	Charge — Last Terugloping	Temps de parcours Ritijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 382 L	44 382 L	43 305 SL	40 826 FSL	43 340 FSL	43 340 SL	44 341 SL	44 341 FSL	43 303 SL	40 036 SL	40 028 SD	40 044 SL	44 314 SDL	74 303 DF	74 303 F	40 113 SD	74 300 D	40 339 SD	40 596 SF	40 364 FS SD
					KINKEMPOIS	5	5	35		35	35			5				5		125		125	5	5	
					Angleur-Bressoux Liège (Guill.)-Bressoux 18 7 1770		Gouvy				2.13	2.32								5.05					
					Angleur-Bressoux 18 7 1770			1.30	1.39					3.30	3.42					5.05					
					Liège (Guillemins) - Liège (Longdoz) Angleur-Liège (Longdoz)			0.28																	
					Centrale Electrique (G.P.)			0.41	1.35	1.42				3.34	3.46	4.05									
					Bif. Aguesses																				
					Métaux (G. P.)																				
					Bif. Garde-Dieu			0.42	1.37		2.20	2.20	2.40		3.35	3.47	4.06	4.59		5.36	6.03	6.23		7.58	
					Centrale Electrique (G.P.)				1.44	2.03															
					Bif. Froidmont			0.44	1.41		2.22	2.23	2.42		3.37	3.49	4.08	5.01		5.39	6.05	6.25		8.00	
					LIÈGE (LONGDOZ)																				
					Bif. Cornillon			0.46	1.44		2.23	2.25	2.44		3.39	3.51				5.41		6.27		8.01	8.15
					Intendance Militaire (G.P.)																			8.02	8.16
					BRESSOUX			0.51	1.50		2.27	2.30	2.49		3.44	3.56				5.46		6.30	6.30	7.30	8.15
					Jupille (D.)																				
					Port de Monsin																				
					Petroleum Prod. Racc.																				
					Wandre																				
					Hasard (G.P.)																				
					Cheratte																				
					Argenteau (D.)																				
					Richelle (G.P.)																				
					VISÉ	1.32	1.50	2.12		2.46	2.59	3.18	3.18	4.14					6.08	6.08	6.08	6.46	6.48		
					Bif. Longchamps					3.07	3.07	3.23	3.31						6.24	6.21	6.25	6.49	7.00		
					Bif. Berneau							3.30	3.38						6.30	6.25	6.30	6.51	7.02		
					Warsage																				
					St-Martens-Voeren (A)																				
					Remersdaal (D.)														6.45	6.41	6.45	7.21	7.34		
					Hindel (D)																				
					MONTZEN																				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T						LOCOM					
	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
	5854 SL	5882 SD	5884 SD	5886 SD	5888 SD	7524 FSD		9776 FSL	9780 SD			
VISÉ	5.00	8.55	13.15	15.25	21.56	23.01		7.00	17.48			
MAASTRICHT	5.24	9.19	13.39	15.49	22.20	23.25		7.20	18.08			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 302 SL	43 302 SD	43 339 SSD	40 102 SD	40 319 SD FS	64 393 SD	40 828 SD	40 334 SD F Ma JS	40 802 FSD	44 348 SD	44 395 SD	40 825 SD	40 018 SD	40 341 FSD	40 066 SD	40 835 SD	44 449 SD	40 356 SD	64 309 FSD	44 339 S	64 307 SD	64 374 SD	40 343 SD	64 303 SD	T 74 305 F	43 313 SSD	
	5					43				5	5								43		5	5		35 43	Jeumont 40 35		
KINKEMPOIS			9.18	9.35		Stockem	9.47				10.20	10.35				12.02			Stockem		13.38		13.40 14.04		Latour	15.12	
ANGLEUR, (OURTH.)						9.03 45													12.17 43		Latour 43			14.50 15.00			
ANGLEUR (AG.) (D.)						"													"		13.48 14.03 14.05			"			
Bif. Aguesses			Y	Y		9.49	Y			Y	Y				11.56 11.57	Y		Y	12.50			Y		15.04	Y		
Métaux (G. P.)			"	"		"	9.52 10.02			"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bif. Garde-Dieu			9.27	9.44		9.51					10.28	"			11.59	"		12.45	12.52	13.44	14.07	14.14		15.05	15.16		
Centrale Electr. (G. P.)			"	"		"					"	10.40 57			"	12.08 26		"	"	"	"	"	"	"	"		
Bif. Froidmont			9.29	9.47		9.58					10.30				12.02			12.47	12.55	13.46	14.09	14.16		15.08	15.18		
LIÈGE (LONGDOZ)			Y	Y		Y	Kinkempois				Y	Kinkempois		Y		Kinkempois		12.50	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		
Bif. Cornillon			9.31	9.49		10.00	40				10.32				12.04				12.57	13.48	14.11	14.18		15.10	15.19		
Intendance Milit. (G. P.)			"	"		"					"				"			"	"	"	"	"	"	"	"		
BRESSOUX	8.50	9.28	9.37	9.55	10.06						10.37 57	40		11.06	12.00	12.10		12.34		13.02	13.54 15.38	14.17 47	14.23		15.16	15.23	15.39
Jupille (D.)	"	"	"		10.00						"	"		"				12.39 40		"	"	"	"	"	"	"	
Port de Monsin	"	"	"								"	"			12.15			"	"	"	"	14.40		"	"	"	
Pétroleum Prod. Racc.	"	"	"								"	"							12.44		"	"	"	"	"	"	
Wandre	"	"	"								"	"		11.15					13.12		"	"	"	"	"	"	
Hasard (G.P.)	"	"	"					40			"	"							13.17		"	"	"	"	"	"	
Cheratte	"	"	"								"	"							13.21 39		"	"	"	"	"	"	
Argenteau (D.)	"	"	"								"	"							13.41 51		"	"	"	"	"	"	
Richelle (G.P.)	"	"	"						10.06		"	"							"		"	"	"	"	"	"	
VISÉ	9.12 37	9.52	10.04 28				10.15	10.53	10.59	11.27							14.04			16.02	15.15		14.53 15.07 15.12			15.39 44	16.08 55
Bif. Longchamps	9.40																				16.06				15.47		
Bif. Berneau	9.44																				16.12		15.16		15.49		
Warsage	"	24																			"		"		"		
St-Martens-Voeren (A)	"	24																			"		15.34 44		"		
Remersdaal (D.)	10.18																				16.43		15.58 16.01			16.19	
Hindel (D.)	"																						"				
MONTZEN	10.31																				16.58		16.17		39A Aix (O.) 16.28 17.58		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter											LOCOM			
	NS 4719 FSL	NS 5881 SD	NS 5883 SD	NS 7523 FSD	NS 5885 D	NS 7525 SD	NS 5885 SD	NS 7529 FSD	NS 7547 FSD	NS 7531 SD	NS 9777 SD	NS 9781 SD		
MAASTRICHT	5.33	7.37	13.07	14.17	16.20	16.31	17.24	19.46	21.19	23.15	12.10	20.40		
VISÉ	5.56	8.00	13.30	14.45	16.43	16.59	17.47	20.14	21.47	23.43	12.30	21.00		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																
	MP 46 332 SL	MD 44 385 SL	MP 47 308 F	ED 44 553 DF	MP 44 360 L	MP 46 377 SDL	MP 43 206 SDL	MD 44 316 D	MP 44 246 L	MD 34 323 FSD	MP 47 550 S	MD 40 364 FS SD	MD 47 550 VF	MD 44 367 D	ED 44 383 FSD	ED 44 383 SF	MD 34 389 FSD
KINKEMPOIS	0.54	Trois-Ponts 42	1.18	—	3.25	4.25	—	—	—	—	—	—	11.45	—	Gouvy 42	—	36B Angleur 21.15 21
ANGLEUR (OURTHE)	—	1.09	—	—	—	5.17	5.17	—	—	—	36B	—	—	—	15.15	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.16 48	—	—
Bif. Aguesses	—	1.13	—	—	—	5.20	5.20	—	—	—	Liège (Gull.)	—	—	—	15.49	—	—
Métaux (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Garde-Dieu	0.59	1.14	1.23	—	3.30	4.29 31	5.22	5.22	—	—	7.48	—	11.49	—	15.50	—	21.26
Centrale Électrique (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Froidmont	1.00	1.16	1.25	—	3.32	—	5.24	5.24	—	—	7.50	—	11.51	—	15.51	—	21.28
LIÈGE (LONGDOZ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cornillon	1.01	1.17	1.28	2.50	3.34	—	5.25	5.25	—	—	8.16	—	11.52	—	15.52	—	21.29
Intendance Militaire (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	FS SD	—	—
BRESSOUX	1.06	1.22 40	1.34 40	2.56 3.00	3.38	—	5.28	5.28	5.46	6.40	8.20	8.35	11.56 58	14.15	15.56	15.56 16.01	21.34
Jupille (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port de Monsin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pétroleum Prod. Racc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wandre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasard (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cheratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argenteau (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Richelle (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	1.26	2.02 17	2.02 09	3.26	4.08 18	—	5.47	5.47	6.05 20	7.03 8.26	8.40	8.55	12.18	14.41	16.16	16.31	21.54
Bif. Longchamps	—	—	2.12	—	4.21	—	—	—	6.25	—	—	—	—	15.13	—	—	—
Bif. Berneau	—	—	2.15	—	4.24	—	—	—	6.29	—	—	—	—	15.16	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (D.)	—	—	2.35	—	4.44	—	—	—	—	—	—	—	—	15.46	—	—	—
Hindel (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONTZEN	—	—	2.45	—	4.54	—	—	—	7.18	—	—	—	—	15.56	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T		T		40 536 V	46 300 SD	40 333 SD FMa JS	40 828 SD	47 550 S VF	40 107 SD	40 320 SD FS	40 802 FSD	40 825 SD	T		40 835 SD	34 318 FSD	34 318 SD	34 314 FSD	40 023 SD	40 022 SD	T		40 342 SD	34 224 SD	44 211 SD	34 325 SD	
	37 353 SD	44 383 SD FV	44 383 FSD	44 367 D										44 367 D	44 367 D													
	5 35				5				35					5 35	35		5 35	35				5 35	35		5		5	
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.31	10.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hindel (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Remersdaal (D)	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.43 9.13	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
St-Martens-Voeren (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.22 52	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	24	
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Berneau	—	Waterschei-Zw.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.08	11.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hagselt	Hagselt	
Bif. Longchamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.12	11.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VISÉ	7.49	—	8.00	—	—	9.18	—	9.30	—	—	—	10.25	—	10.16 55	11.11 26	—	—	11.06	12.30	—	—	—	—	—	13.10 52	—	13.34 39	
Richelle (G.P.)	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	10.31 46	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
Argentea (D)	"	"	"	—	—	9.28	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cheratte	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	Visé	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hasard (G.P.)	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	40	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wandre	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	13.06	—	—	—	—	—	—	
Port de Monsin.	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	13.45	—	—	—	
Jupille (D)	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	10.37 10.42	—	—	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	
BRESSOUX	8.11	8.28	—	—	8.50	—	—	9.58	—	10.31	—	—	40	11.23	11.46	—	11.30 12.06	11.30 12.23	12.51	13.03	13.17	13.56 14.55	13.56 14.55	14.00	14.21	—	14.09 17.42	
Intendance Militaire(G.P.)	"	8.25	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Bif. Cornillon	8.15	8.34	8.34	—	8.57	—	—	10.04	10.42	—	—	—	—	11.28	11.52	—	12.13	12.29	—	13.10	—	14.06	15.02	—	—	14.57	17.50	
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	8.45	↓	—	40	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	12.03	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	
Bif. Froidmont	8.16	8.36	—	8.48	8.59	—	—	10.06	10.44	—	—	—	—	11.30	11.54	12.05	12.15	12.31	—	13.12	—	14.08	15.04	—	—	14.59	17.52	
Centrale Electrique (G.P.)	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	10.40 57	—	"	"	"	12.08 26	"	"	—	"	—	"	—	—	"	"	
Bif. Garde-Dieu	8.18	8.39	—	8.50	9.01	—	—	10.08	10.46	—	—	—	—	11.32	11.56	12.07	12.17	12.33	—	13.15	—	14.10	15.06	—	—	15.01	17.55	
Métaux (G.P.)	"	"	—	"	"	—	—	9.52 10.02	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"
Bif. Aguesses	—	8.41	—	—	—	—	—	—	10.47	—	—	—	—	11.37	—	—	12.18	—	—	—	—	14.12	15.07	—	—	—	17.57	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"	—	—	—	—	—	—	10.48 53	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	
ANGLEUR (OURTHE)	8.44	—	—	—	—	—	—	—	10.56	—	—	—	—	11.40	—	—	12.23	—	—	—	—	14.15 15.10	15.10	—	—	—	18.02	
KINKEMPOIS	8.23 53	—	—	8.55	9.05	—	10.07	10.12 53	—	—	—	—	11.02	—	12.00 20	12.11	12.31	—	12.37	—	13.20	—	—	—	—	15.06 12	—	
Marcelle ou Roetlan (G. P.)	125	42	—	—	Rone 125	—	à contre-voie	Noron 125	—	—	—	—	—	Jenmont 125	Tamines 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fiémalle-Haute 125	—	

LOC					LOCOM																			
Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 303 SD	44 329 SD	34 358 SD	MD 74 303 F	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MP 43 305 SL	MP 44 303 SL	MP 44 303 DF	MP 47 554 DF	MP 37 343 SL	MP 44 350 FSL	MP 46 377 L	MP 44 314 SD	MP 44 907 SD	MP 40 339 SD	MP 44 404 SD	AP 44 360 D	MP 44 383 SD	MP 44 360 D	MP 44 302 SS DL	MP 44 302 S			
	5	5	35			36B											42			36B				
					KINKEMPOIS	0.45 48	1.00		1.00	1.26	36B	36B	4.07	—	6.04	6.13	6.31	7.06 21	7.30	7.40	7.53 54	7.53 8.12		
					ANGLEUR (O)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
					ANGLEUR (AG) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
MONTZEN	23.58			8.10	Bif. Aguesses	↓	↓	↓	↓	2.27	3.43 5.3 3.54	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
Hindel (D)			24		Bif. Garde-Dieu	0.51 52	1.04	1.07	1.30	2.28	3.55	4.11	4.50	6.09	6.17	6.35	7.25	7.35	7.45	7.57	8.17			
Remersdaal (D)	0.08				Bif. Froidmont		1.06	1.09	1.32	2.29	3.56	4.12	4.51	6.11	6.18	6.36	7.27	7.37	7.47	7.59	8.19			
St-Martens-Voeren (A)					LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
Warsage					Bif. Cornillon	1.08		1.11	—	2.31	3.57	4.13	4.52	6.13	6.19	6.41	7.29	7.39	7.49	8.01	8.21			
Bif. Berneau	0.27			8.30	BRESSOUX	—	1.12	1.15	—	2.36	4.01	4.17	4.56	6.17	6.23	6.45	7.34	7.44	7.53	8.05	8.26			
Bif. Longchamps	0.30			8.32																				
VISÉ	0.34	23.22	8.36																					
	23.43	30																						
Richelle (G.P.)																								
Argenteau (D)																								
Cheratte																								
Hasard (G.P.)																								
Wandre																								
Port de Monsin																								
Jupille (D)																								
BRESSOUX	1.03 29	0.13	23.54	8.59																				
Intendance Militaire																								
Bif. Cornillon	1.35	—	0.00	9.03																				
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	9.06 53																				
Bif. Froidmont	1.37	—	0.02	9.55	BRESSOUX	1.06	2.26	—	4.10	—	6.05	7.28	—	—	12.23	13.20	14.14	14.33	14.58	15.35	15.40			
Centrale Électrique (G.P.)					Bif. Cornillon	1.10	2.30	—	4.15	—	6.09	7.33	—	—	12.29	13.25	14.18	14.39	15.03	15.39	15.44			
Bif. Garde-Dieu	1.39	—	0.05	9.58	LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
Métaux (G.P.)					Bif. Froidmont	1.11	2.31	—	4.16	5.15	6.10	7.35	7.39	8.48	12.31	13.27	14.20	14.41	15.05	15.40	—			
Bif. Aguesses	1.41	—	0.06		Bif. Garde-Dieu	1.12	2.32	1.44 45	4.18	5.17	6.11	7.37	7.41	8.50	12.02 03	12.33	13.29	14.22	14.43	15.08	15.41			
ANGLEUR (AGUESSES) (D)					Bif. Aguesses	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
ANGLEUR (OURTHE)	1.43	—	0.10 2.50		ANGLEUR (AGUESSES) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
KINKEMPOIS	Gouvy	—	ouvy	10.00	ANGLEUR (OURTHE)	36B	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
	42	—	42		KINKEMPOIS	—	2.36 3.07	1.49	4.23	—	6.14	—	—	—	12.07 16	12.37	13.33	14.26	14.47	15.13 38	—			
						Angleur				Liège (Guillemins)										Liège (Guillemins)				
						36B				36B										36B				

L O C O M																											
Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 961 SD FS	MP 44 302 D	MP 46 300 SD	MP 43 302 SD	MP 40 018 SD	MP 47 551 S	MP 44 449 SD	MD 44 246 SSD	MP 44 211 SSD	44 959 MeF	MP 44 367 D	MP 44 367 SD	MP 44 339 S	MP 43 313 S	MP 40 023 SD	44 933 SD	MD 47 550 VF	MP 46 305 MaJ S	MP 44 300 SD	MP 44 336 SD	AP 44 385 FSD	MP 44 489 SD	MP 40 111 SD	MP 44 323 SD	MD 44 301 SD	MP 47 555 SF	
KINKEMPOIS . . .	7.59	36B Bressoux 7.46 8.12	125 Serating 8.23	8.57	—	36B Ronet 11.10 29 10.12 10.13	11.45	—	13.44	—	42 Trois- Ponts 14.00 21	36B Angleur (Ag.) 14.20 21	14.56	36B Bressoux 15.43 48 15.49	16.26	—	125 Marchienne- Zone 17.04	17.26	18.28	18.28	19.14	—	36B Liège (Guillemins) 21.17	—	23.19	23.44	
ANGLEUR (O) . .	—	—	—	—	—	—	—	11.59	—	—	—	—	—	—	—	16.38	—	—	—	—	—	—	22.42	—	—	—	
ANGLEUR (AG) (D)	—	—	—	—	—	11.10 29 10.12 10.13	—	—	—	—	—	—	—	15.43 48 15.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Aguesses . .	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Bif. Garde-Dieu . .	8.03	8.17	8.27	9.01	10.15	11.31	11.49	12.02 03	13.48	—	14.27	14.27 28	15.00	15.50	16.30	16.41	17.05	17.30	18.31	18.31	19.18	21.21	22.23	22.45	23.23	23.48	
Bif. Froidmont. . .	8.05	8.19	8.28	9.02	10.16	11.33	11.51	—	13.49	—	14.29	—	15.03	15.51	16.32	16.42	17.06	17.32	18.34	18.34	19.19	21.22	22.24	22.47	23.24	23.50	
LIÈGE (LONGDOZ)	Y	Y	Y	Y	Y	11.35	Y	Ans 40	Y	Y	14.01	Y	Y	Y	Y	16.34	16.44	17.08 26	Y	Y	Y	Y	Y	22.27	Y	Y	
Bif. Cornillon . . .	8.06	8.21	8.30	9.03	10.17	—	11.52	—	13.50	14.03	14.31	36B	15.05	15.52	—	—	—	17.34	18.35	18.35	19.21	21.23	—	22.49	23.26	—	
BRESSOUX. . . .	8.10	8.26	8.34	9.07	10.21	—	11.56	—	13.54	14.08	14.35	—	15.09	15.56	—	—	40 Kinkempois	17.40	18.38	18.38	19.25	21.27	—	22.54	23.30	—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M													
	MD 44 450 L	MP 40 619 SDL	MD 47 550 VF	MP 42 332 FSD	MP 42 332 SD	MD 44 336 SD	MD 44 336 FSD	MP 41 151 SD	MD 64 305 SD	44 946 SD	44 914 SD	AP 44 320 SD	MD 44 301 SD	
BRESSOUX	16.14	16.14	40 Marchienne-Zône	18.30	18.39	18.54	19.21	—	20.36	—	22.08	22.29	23.35	
Bif. Cornillon	16.18	16.18	—	18.35	18.44	18.58	19.25	—	20.41	—	22.12	22.35	23.39	
LIÈGE (LONGDOZ)	Y	Y	17.08 26	Y	Y	Y	Y	20.14	Y	21.45	Y	22.37 57	Y	
Bif. Froidmont	16.20	16.20	17.28	18.37	18.45	18.59	19.28	20.16	20.42	21.48	22.13	22.59	23.41	
Bif. Garde-Dieu	16.23	16.23	17.30	18.40	18.46	19.00	19.32	20.19	20.43	21.50	22.14	23.02	23.43	
Bif. Agresses	—	—	—	18.42	18.47	19.01	—	20.21	—	21.53	—	23.04	—	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	18.43 49	18.48 49	19.02 05	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (OURTHE)	Y	16.27	Y	—	—	—	—	Chénée	Y	Chénée	Y	23.07	Y	
KINKEMPOIS	16.27	—	17.34	Horaire spécial quand 47306 F roule	Kinkempois 36B	Kinkempois 36B	Horaire spécial quand 47306 F roule	36B	20.47	36B	22.17	—	23.47	

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Número du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 301	44 303 SL	34 358 SL	40 509 SD	40 545 LMe V	T 44 360 SD	T 44 360 D	40 545 MaJ S	T 44 383 SD	40 302 SD	44 464 SD	44 464 MaF JF SF	40 520 SD	T 44 367	44 307 FSD	44 336 SD	T 44 320 D	44 385 FSD	34 389 FSD	44 326 SD	T 44 320 SD	
							5	35			5	5		FV					5	Ougrée 125	5	5			Voroux 36	5	
10					KINKEMPOIS	40	40	40			35	35		40					40	15.59 16.01 16.08	40	40	40	40	40	40	
					Bif. Aguesses	Montzen	Montzen	Waterschei- Zwartberg			Montzen	Montzen		Visé ou Bressoux					Montzen	SD	SD	Visé	Visé	Hasselt	20.27 47	40	
					ANGLEUR (AGUESSES) (D)															16.12 36	19.29 38	19.37	20.28	20.34 54	20.55 21.33	23.04 34	
					ANGLEUR	0.02	1.43	0.10 2.50			7.31 55	8.44		8.44						14.15 15.10	16.12 36	19.29 38	19.37	20.28	20.34 54	20.55 21.33	23.04 34
8	1360				Tilff	"	"	"			"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	
					Méry (D)	"	"	"			"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	
					Esneux	"	"	"			"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	
					Souverain-Pré (G.P.)	"	"	"			"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	
					Poulseur	"	"	"			"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	
					Poulseur-Richopré (G.P.)	"	"	"			"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	
					RIVAGE	0.40 1.05	2.20 35	3.28			8.33 56	9.25 55		9.22 54		10.30			15.48 16.13	17.16 18.04	20.10	20.15 35	21.06 44	21.28 44	22.13 36	0.12	
					Rivage (Belle Roche) (G.P.)	"	"	"			"	"				AF		AF	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Strée (G.P.)	"	"	"			"	"				AF		AF	"	"	"	"	"	"	"	"	
13					Hagoheld (D)	"	"	"			"	"				AF		AF	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Martinrive (D)	"	"	"			"	"				AF		AF	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Aywaille	1.25	"	"			"	"				11.22 12.20		15.22 16.43	16.33	"	"	"	"	"	"	0.32	
6					Aywaille (Carr. de la Falize) (G. P.)	"	"	"			"	"				12.25 39		16.48 17.08 17.13	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Remouchamps	"	"	"			"	"				AF		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Quarreaux (D)	"	"	"			"	"				AF		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Lorcé-Chevron (D)	"	"	"			"	"				LMe V		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Stoumont (D)	1.55	"	"			"	"						13.40 14.15 14.29	13.40 14.44	17.03	"	"	22.34	22.34	"	1.02	
					La Gleize (D)	"	"	"			"	"						54	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Roanne-Coo (D)	"	"	"			"	"						15.03 05	"	"	"	"	"	"	"	"	
					TROIS-PONTS	2.29 49	3.59 4.19	4.52 5.12	7.32	10.00	10.20 48	11.19 39	11.04	11.18 35		15.19	15.19		17.37 57	19.28	21.28 43	21.59 30	23.08 30	23.08 30	24.00 56	1.36	
					Grand-Halleux (D)	"	"	"	10.13		"	"	11.18					"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25	15				Vielsalm	"	"	"	8.00		11.17 37	"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Bovigny	"	"	"			"	"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					GOUVY	3.48	5.18	6.11			12.09	12.38		12.34	14.43				18.56	20.27	22.42	0.30	0.30	0.30		2.55	

42A

Gouvy — Trois-Vierges — Reuland

42A

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Número du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L 6102 F	L 4108 F	L 6112	L 4112	L 4120 F	L 4122 SD	L 6118 44 223 MaV	L 4130 F	L 6124 SD	L 4132	L 4142	L 6148 SD	L 4158 F	LOCOM
					GOUVY														
					TROIS-VIERGES	1.16 1.40	3.20 3.44	5.00 5.24	5.40 6.04	7.15 7.39	9.00 9.24	10.25 10.49	12.20 12.44	14.20 14.44	17.20 17.44	19.20 19.44	21.28 21.52	23.40 0.04	22.35 22.49
25	17				Wilverdange														
					Lengeler (D)														
					Oudler (D)														
					Burg-Reuland														
					Reuland (D)							13.20							

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter	44 322 SL	44 316 SL	44 325 SL	44 335 SL	44 429 SD FMa JS	44 331 FSD	44 331 SD	44 331 L.Ma Me V F	40 546 SD	40 510 SD	44 231 SD	40 301 SD	44 361 D	44 337 SD	44 415 SD	44 323 SD	40 011 SD	44 382
		570 (1) 1770		GOUVY (1)	23.22	—	5.58	5.58	—	5 (35)	5 (35)	5 (35)	—	—	12.59	13.30 13.40	14.27	15.54	18.34	—	21.37	
25	17		12	Bovigny	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24			14	Vielssalm	—	—	—	—	—	—	—	—	13.08	55	—	—	—	—	—	20.20	—	
			11	Grand-Halleux (D.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12.20	27	14.07	15.15	16.43	18.24	20.42	22.25		
			11	TROIS-PONTS	0.10	3.05	6.48	6.48	7.21	10.19	—	—	12.31	13.31	14.39	—	53	—	—	—	42	
			9	Roanne-Coo (D)	—	—	53	53	7.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			5	La Gleize (D)	—	—	—	—	8.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			9	Stoumont (D)	—	—	7.22	7.20	8.19	10.43	10.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			7	Lorcé-Chevron (D.) . . .	—	—	—	—	11.09	11.22	11.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			6	Quarreaux (D)	—	—	—	—	11.16	11.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			8	Remouchamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Y	Aywaille (Carr. de la Falize) (G.P.)	—	—	—	—	8.39	11.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			5	Aywaille	—	—	—	7.45	9.05	11.47	11.47	—	—	—	—	—	—	17.54	—	—		
			4	Martinrive (D)	—	—	—	8.00	42	12.53	12.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	2			Hagoheid (D)	—	—	—	—	—	12.58	12.43	58	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1770		Strée (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Y	Rivage(Belle Roche)(G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			12	RIVAGE	1.07	4.06	8.02	8.16	9.55	13.10	31	—	—	—	—	16.15	17.53	18.14	21.04	23.47		
			Y	Poulseur (Richopré)(G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56		
			6	Poulseur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	Souverain-Pré (G.P.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	Esneux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	Méry (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			5	Tilff	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			12	ANGLEUR	1.37	4.38	8.31	8.48	—	14.01	—	—	—	—	—	16.45	18.23	21.17	21.34	0.26		
			1	ANGLEUR (AGU.) (D) . . .	—	4.40	—	8.55	—	14.04	—	—	—	—	—	19.52	—	—	—	—		
10	3		1	Bif. Aguesses	1.39	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40		
			5	KINKEMPOIS	1.44	—	8.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				(1) Section Gouvy-Bovigny : charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons Talbot avec remorque par 3 H1 type 81.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

42 A

Reuland — Trois-Vierges — Gouvy

42 A

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Cenletter	L 2674 F	L 4392 F	L 6109 F	L 6113 F	L 4113 F	L 6127 SD	L 4342 F	L 4121	L 6131 44 225 MaV	L 6141 SD	L 2870 F	L 2872 F	LOCOM						
b	y																L 14 103 SD	L 14 107	L 14 109 F	L 14 115	L 14 121		
25	17	670	—	Reuland (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	Burg-Reuland	—	—	—	—	—	—	—	—	13.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Oudler (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	14.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	Lengeler (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			13	Wilverdange	—	—	—	—	—	—	—	—	14.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			26	TROIS-VIERGES	0.05	1.41	6.21	7.41	10.50	12.47	13.30	16.10	15.44	19.55	22.00	22.55	—	—	3.45	4.20	6.21	7.41	13.17
		1200		GOUVY	0.31	2.07	6.47	8.07	11.16	13.12	13.55	16.36	17.16	20.21	22.26	23.21	3.59	4.34	6.47	8.07	13.28	—	
		570																					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																						
	AP 44 303 SL	AD 44 385 FSL	MD 34 389 FSL	MD 44 301 D	MD 44 301	AP 44 360 D	AP 44 360 SL	AP 44 383 FSD	MP 40 520 MaJ S	MP 44 367 D	AP 44 367 D	ED 44 383 SD FV	ED 44 383 FSD	MD 44 360 SD	MP 44 415 SD	MD 44 307 SD	AP 44 301	MD 44 385 SD					
GOUVY	—	2.06	2.06	—	4.45	—	4.45	—	—	—	12.50	13.20	—	13.20	—	21.05	21.37	—					
Bovigny	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Vielsalm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Grand-Halleux (D)	—	—	—	↙	—	↙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
TROIS-PONTS	1.00	2.36	2.36	5.25	5.25	5.25	5.25	7.05	—	12.40	Jour 13.30 14.49	14.00 05	—	14.00 05	—	21.36	22.25 42	23.40					
Roanne-Coo (D.)	—	—	—	—	—	—	—	7.15 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
La Gleize (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Stoumont (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Lorcé-Chevron (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Quarreux (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Remouchamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Aywaille (Carr. de la Falize) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.17	—	—	—					
Aywaille	—	—	—	—	—	—	—	—	11.50	—	—	—	—	—	17.23	—	—	—					
Martinrive (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Hagoheid (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Strée (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Rivage(Belle Roche)(G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
RIVAGE	1.50	3.25	3.25	6.27	6.33 40	6.27	6.33	8.35	12.00	13.30	15.34	14.50	—	14.50	—	22.36	23.47	0.30					
Poulseur (Richopré)(G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Poulseur	—	—	—	—	6.48 7.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Souverain-Pré (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Esneux.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Méry (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Tilff	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↘	—	—	—	—	—	—					
ANGLEUR	—	3.56	3.56	6.59	7.55	6.59	—	—	—	13.54	—	15.15	15.15	15.15	—	23.06	—	1.09					
ANGLEUR (AGU.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.16 48	—	—	—	—	—					
Bif. Aguesses	—	3.58	3.58	7.01	7.57	7.01	—	—	—	13.56	—	15.18	15.49	15.18	—	23.08	—	—					
KINKEMPOIS	—	4.03	4.03	7.06	8.02	7.06 21	—	—	—	40 Bressoux 14.00 21	—	15.23	Visé 40	15.23	—	23.12	—	40					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																										
	AD 44 385 FSL	AD 44 320 SL	AP 34 358 SDL	AD 44 320 L	AD 44 303 SL	AD 44 358 D	AP 44 360 SD	AD 44 383 FSD	AD 44 360 D	AP 44 367 D	MP 44 011 SD	AD 44 367 D	MD 44 367 D	AD 44 367 SD	AP 44 320 D	AD 44 336 SD											
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
GOUVY	1.10	3.30	3.50	5.30	6.25	6.40	9.40	13.20	13.20	16.40	19.34	19.40	19.40	20.20	21.55	23.10											
Bovigny	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Vielsalm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.51	—	—	—	—	—											
Grand-Halleux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
TROIS-PONTS	1.40	4.10	4.30	6.10	7.05	7.20	10.11	14.00	14.00	17.15	—	20.20	20.20	20.55	22.45	23.50											

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM						Freinage Remming Dérive Terugloping Charge — Last Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 393 SD	40 032 MaJ S	60 308 SD	64 345 FSL	64 345 SL	64 345 D	40 032 LMV	40 321 SD
	AD 64 349 D	MD 44 324 FSD	44 918 SD	AD 64 345 D	AP 46 337 SD	MP 44 308 FSD										
KINKEMPOIS	—	—	—	—	12.57	14.35	(1)	BERTRIX	5	—	—	5	5	5	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	13.02	14.39	10	8 Rossart (D)	—	—	—	—	3.38	3.38	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	"	"	13	Bif. Recogne	—	—	—	4.15	3.58	—	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	—	—	—	—	13.05	14.40	24	2 Bif. Serpont	—	—	—	4.19	4.02	—	—	—
Raskin (G. P.)	—	—	—	—	"	"	15	10 Hatrival	—	—	—	"	"	—	—	—
Tilff	—	—	—	—	"	"	17	6 Polx-St-Hubert	—	—	—	4.34	4.17	—	—	—
Mery (D)	—	—	—	—	"	"	13	15 Grupont	162	—	—	"	"	—	—	—
Esneux	—	—	—	—	"	"	17	8 Forrières	Stockem	—	—	"	"	—	—	—
Souverain-Pré (G. P.)	—	—	—	—	"	"	13	7 JEMELLE	—	—	—	5.00	4.43	—	—	—
Pouleur	—	—	—	—	15.03	—	15	26 MARLOIE	6.07	—	—	5.19	4.48	—	—	—
Pouleur (Richopré) (G. P.)	—	—	6.48	—	"	—	19	6 Marche-en-Famenne	7.06	—	—	5.42	5.11	—	—	—
RIVAGE	—	—	6.55	—	13.36	—	3	9 Melreux-Hotton	—	—	9.30	6.26	4.40	5.11	—	—
Comblain-au-Pont (D)	—	5.13	—	—	—	—	1770	15 Barvaux	—	—	—	—	—	—	—	—
Comblain-au-Pont (Hausman) (G. P.)	—	5.17	6.58	—	—	—	1360	6 Bomal	7.51	—	—	7.10	6.24	10.18	—	—
Comblain-la-Tour	—	—	—	—	—	—	—	5 Sy (D)	8.00	—	—	15	7.10	—	—	—
Hamoir	—	—	—	—	—	—	—	6 Hamoir	—	—	—	—	—	—	—	—
Sy (D)	—	—	—	—	—	—	—	8 Comblain-la-Tour	—	—	—	—	—	—	—	—
Bomal	—	1.45	—	10.54	—	—	—	Y Comblain-au-Pont (Hausman) (G. P.)	—	—	9.20	—	—	—	—	—
Barvaux	—	—	—	—	—	—	—	5 Comblain-au-Pont (D)	—	—	9.26	—	—	—	—	—
Melreux-Hotton	—	—	—	—	—	—	—	2 RIVAGE	8.30	9.45	—	7.46	7.46	11.00	11.29	—
Marenne (D)	—	—	—	—	—	—	17	Y Pouleur (Richopré) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—
Marche-en-Famenne	—	—	—	—	—	—	2	6 Pouleur	—	—	—	—	—	—	—	—
MARLOIE	2.24	35	—	11.32	40	—	1770	Y Souverain-Pré (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	2.45	—	—	11.50	—	—	—	5 Esneux	—	—	—	—	—	—	—	—
Forrières	—	—	—	—	—	—	—	4 Méry (D)	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupont	—	—	—	—	—	—	—	5 Tilff	—	—	—	—	—	—	—	—
Polx-St-Hubert	—	—	—	—	—	—	—	Y Raskin (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatrival	—	—	—	—	—	—	—	12 ANGLEUR (OURTHE)	9.03	45	—	—	8.18	11.31	—	11.22
Bif. Serpont	—	—	—	—	—	—	10	1 ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	32
Bif. Recogne	—	—	—	—	—	—	3	2 Bif. Aguesses	—	—	—	—	8.20	11.33	—	—
Rossart (D)	—	—	—	—	—	—	—	4 KINKEMPOIS	—	—	—	—	8.25	11.38	—	—
BERTRIX	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Section Bertrix-Bomal : charge maximum absolue 1800 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1765 T. pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons Talbot et remorqués par H1 type 29 de Bertrix à Marloie, plus allège H1 type 29 de Jemelle à Bomal, sous réserve de la mise au passage des signaux d'entrée de Jemelle.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 400 SD	64 400 FSD	64 309 FSD	64 307 SD	64 303 SD	44 308 FSD	44 403 SD	64 339 SD	64 305 FSD	64 305 SD	64 397 SD	64 308 FSD	64 343 SD	64 343 FSL	64 349 SD	L O C O M											
																AP 46 334 L	MD 44 502 FSL	AP 46 308 L	44 919 SD	AP 46 337 D	MP 44 403 SD	MP 46 318 SD	AP 46 318 FSD	MD 64 305 FSD	ED 46 337 D	AP 46 378 FSD	
				5 35	35		5	5 35	35	35	5 35		5	5													
					165	165			165	165		165	165	165	165												
				Latour	Latour			Latour		Athus		Latour	Latour ou Ecouvlez		Athus												
BERTRIX	—	—	—	9.24	8.29	—	—	13.07	—	13.34	—	11.22	21.26	—	22.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.06	—
Rossart (D)	—	—	—	—	10.50	—	—	—	—	—	—	19.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Btfl. Recogne	—	—	—	9.44	11.16	—	—	13.27	—	14.16	—	19.37	22.08	—	22.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.28	—
Btfl. Serpont	—	—	—	9.48	11.20	—	—	13.31	—	14.20	—	19.42	22.12	—	22.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.32	—
Hatrival	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Polx-St-Hubert	—	—	—	10.03	11.35	—	—	13.46	—	14.35	—	19.57	22.27	—	22.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.47	—
Grupont	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Forrière	—	—	Stockem	—	—	—	—	—	—	—	Stockem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
JEMELLE	—	—	—	10.29	12.01	—	—	14.13	—	15.00	—	20.23	22.53	—	23.15	—	—	7.50	—	13.10	—	—	—	18.26	—	21.13	
	—	—	—	11.48	14	—	—	14.42	—	15.52	—	21.20	23.00	—	23.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.50	
MARLOIE	8.43	—	—	9.25	12.10	12.37	—	15.05	—	16.15	18.14	21.20	23.23	—	23.45	—	—	8.00	—	13.20	—	—	—	18.36	—	0.00	
	—	—	—	10.35	13.09	—	—	16.10	—	16.26	20.00	22.02	33	—	0.30	3.55	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marche-en-Famenne	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marenne (D)	8.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melreux-Hotton	9.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9.19	9.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.46	—	—	—	—	—	—	
	11.10	11.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Barvaux	11.10	11.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	11.25	11.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	12.05	12.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bomal	12.44	—	—	11.18	12.50	13.52	—	16.54	—	17.10	20.44	22.45	0.17	—	1.14	4.35	—	9.16	—	14.04	—	—	19.13	—	—	0.30	
	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	21	—	51	27	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hamoir	—	—	—	—	—	—	—	17.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Comblain-la-Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Comblain-au-Pont (Hausman) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Comblain-au-Pont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
RIVAGE	—	—	—	11.45	13.16	14.18	—	17.39	17.48	17.48	21.15	23.17	0.55	0.55	1.54	—	6.15	10.55	—	—	—	15.59	18.05	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	19.46	18.55	22.08	—	—	—	—	—	—	6.20	10.59	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poulseur (Richopré) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poulseur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.56	—	—	—	—	—	—	6.25	—	11.05	—	16.05	—	—	—	20.30	—	
	—	—	—	—	—	16.17	17.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Souverain-Pré (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Esneux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Méry (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilff	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raskin (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (OURTHE)	—	—	—	12.17	13.46	14.50	16.44	18.00	18.12	—	19.30	22.40	23.49	1.28	1.28	2.27	—	6.52	—	—	—	18.35	—	20.52	—	—	
	—	—	—	43	—	15.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	13.48	14.03	—	—	—	—	19.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Btfl. Aguesses	—	—	—	14.05	—	16.47	18.03	—	—	19.44	—	—	1.32	—	2.33	—	6.54	—	—	—	—	—	—	20.53	—	—	
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	16.52	18.08	—	—	—	—	—	1.36	—	2.40	—	6.58	—	—	—	—	—	—	20.56	—	—	
	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	Visé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												

44 Verviers (O.) — Spa — Trois-Ponts 44 || 45 Trois-Ponts — Malmédy — Losheim — Hallschlag 45

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 530 SD FMA JS	44 490 SD	44 446 FSD	44 434 SD	44 458 FSD	40 576 FSD	Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 507 FSD	44 475 SD FL MeV	5273 FSD	44 227 SD	44 227 MaJ S	44 477 FSD	LOC MP 44 228 LMe V
21	2	1770	—	0.5	VERVIERS (O.)	—	36B	—	36B	—	—	14	17	470	7	5.0	Stavelot	6.17	6.17	—	10.05 LMeV	10.22	13.28	—
			2	0.5	Bif. Gérardchamps.	—	11.27	12.40	—	—	44	26	19	—	10	4.0	Masta (D)	6.34	6.34	—	10.22	10.35	13.28	—
			7	3.0	PEPINSTER	—	11.36	12.53	13.44	—	—	13	—	—	14	5.1	MALMÉDY	7.02	7.02	—	11.04	11.15	13.54	—
	13	710	10	8.2	Jusleville (D) . .	—	—	—	—	14.26	14.33	13	—	—	27	7.9	Walmes	—	8.33	—	12.18	12.18	15.25	—
			5	1.0	Theux	—	12.07	13.14	14.01	14.42	14.58	13	—	—	10	5.2	Wévercé	—	9.18	—	13.00	13.00	16.10	12.50
13	21	—	10	3.2	La Reid (D). . . .	—	14	22	15.14	15.14	—	19	—	—	10	5.2	Wévercé	—	9.31	—	13.13	13.13	16.23	13.00
			14	4.3	SPA	—	12.38	13.47	—	15.24	—	8	—	—	7	4.1	Butgenbach (D). . . .	—	10.00	—	54	—	—	20
			30	8.2	Sart-lez-Spa	—	14.02	—	—	—	—	8	—	—	6	4.5	Bullange (D)	—	10.45	—	14.11	12	—	—
			20	3.7	Hockai (D)	—	—	—	—	—	—	19	—	—	6	2.8	Honsfeld (D.)	—	—	—	14.20	35	—	—
26	2	910	9	4.0	Francorchamps (D)	—	13.44	—	—	—	—	19	—	—	6	2.8	Loshelmergraben (D) . .	—	—	—	14.41	15.00	—	45
25	1030	—	15	8.5	Stavelot	—	14.00	—	—	—	—	19	—	—	7.0	LOSHEIM	—	—	14.48	—	—	—	—	—
			8	5.0	TROIS-PONTS . . .	—	14.42	—	—	—	—	19	—	—	—	—	HALLSCHLAG	—	—	15.00	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—								

44 Trois-Ponts — Spa — Verviers (O.) 44 || 45 Hallschlag — Losheim — Malmédy — Trois-Ponts 45

											LOCOM																	
Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 529 SD FMA JS	44 447 FSD	44 416 FSD	44 493 SD	44 465 FSD	44 493 FSD	Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 516 FSD	44 476 FSD	44 476 SD FL MeV	44 228 LMe V	5272 FSD	44 202 FSD	44 228 SD FL MeV	AD 44 475 FSD	AD 44 227 FSD	MP 44 228 LMe V			
				(1) a = 13 Hockai - Spa 12 Spa - Theux											+ MaJS													
14	17	470	—	TROIS-PONTS	11.00	—	—	—	—	—	HALLSCHLAG																	
13	19	470	30	Francorchamps (D)	11.18 12.34 13.04	—	—	—	—	—	8	740	—	—	LOSHEIM	—	—	—	—	14.09	—	—	—	—	—	—		
30	—	—	8	Sart-lez-Spa	—	—	—	—	—	—	19	1770	5	—	Losheimergraben (D)	—	—	—	—	—	—	—	16.03 17.18	—	—	45		
26	2	—	15	SPA	—	—	—	—	—	—	2	1660	6	—	Honsfeld (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	—	—	8	La Reid (D)	40 576 FSD	15.20	—	—	16.40	16.15	30	1360	7	—	Bullange (D)	—	—	—	—	—	—	—	17.34 18.35	—	—	—		
13	10	820	9	Enival (D)	—	15.46 SD	—	—	57	28	22	1360	6	—	Butgenbach (D)	—	—	—	—	—	—	—	17.54 18.22	—	—	13.00 20		
				Theux	15.10	—	—	16.19	16.31	16.06	26	19	470	10	—	Wévervé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				Horbenthal	16.13	—	—	17.17	—	—	25	2	1770	8	—	Waimies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				36B	16.17	—	—	17.21	—	—	26	19	470	17	—	MALMÉDY	8.56	13.15 55	13.15 14.04	14.05 16.35	17.03 18.08	18.52 19.25	19.18 21.05	9.05 10	12.05	—		
				Horbenthal	16.13	—	—	17.17	—	—	25	2	1770	8	—	Masta (D)	9.16 18	14.15 16	14.25 26	16.55 17.03	18.32 19.47	19.27 21.27	9.28 10.33	12.25 28	—	—		
				VERVIERS (O)	16.17	—	—	17.21	—	—	26	19	470	8	—	TROIS-PONTS	9.28	14.26	14.36	17.20	18.46	20.04	21.42	10.43	12.38	—		

(2) Charge portée à 1360 T. moyen-
nant ouverture du signal à l'entrée
de Pepinster.

(2) Charge portée à 1360 T. moyennant ouverture du signal à l'entrée de Pepinster.

Raeren-
Lammersdorf

49 **Wévercé** } Raeren — Welkenraedt 49
Walheim

Freinage Remming o/o b	Dérive Terugloping o/o y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 492 LJ	44 235 SD FL Ma J.V	44 222 SD FMa V
				Waimes	—	11.23	—
				Montenau (D)	—	11.39	—
24	13	1610 650	11 6	Born (D)	—	11.49 12.04	—
8	8	790	—	Steinebrück (D) . . .	10.17 10.26 46	—	—
			9	Lommersweiler	—	—	—
13	15	570	18	Bif. Wiesenbach. . . .	10.59	↓	—
			8	SAINT-VITH	11.04	12.18	—
24		1200	6	Bif. Wiesenbach. . . .	—	14.04 14	—
	3		8	Crombach (D)	—	—	—
19		1250	21	Maldange (D)	—	—	—
			13	Beho (D)	—	14.49 15.04	—
				GOUVY	—	15.20	—

Freinage Remming o/o b	Dérive Terugloping o/o y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	44 481 LF MeF VF	40 508 Ma JS	44 481 MaJ S	40 564 SD	44 242 SD FMa JS
				Wévercé	—	—	—	—	—	—
		650	11	Sourbrodt	—	—	—	—	—	16.25
23	12	1200	10	Kalterherberg	—	—	—	—	—	16.35
			10	Montjoie (D)	—	—	—	—	—	52
		610	6	Conzen (D)	—	—	—	—	—	17.06
			8	Lammersdorf (D) . . .	—	—	—	—	—	22
		1030	13	Roetgen (D)	—	—	—	—	—	17.31
25	2		↓	Walheim	—	—	—	—	—	32
			13	RAEREN	9.28	11.48	14.30	15.28	—	17.42
22	13	550	↓	Raeren-Barrage de la Vesdre (R)	—	—	14.39 56	—	—	18.01
24	15	1600	11	Eupen	—	12.01	—	—	—	18.21
		630	9	HERBESTHAL	—	12.10	—	15.50	16.55	36
21	2	1770	3	Weikenraedt (D) . . .	—	12.28	—	—	—	↓

Freinage Remming o/o b	Dérive Terugloping o/o y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	44 481 LF MeF VF	40 508 Ma JS	44 481 MaJ S	40 564 SD	44 242 SD FMa JS
				Wévercé	—	—	—	—	—	—
		650	11	Sourbrodt	—	—	—	—	—	16.25
23	12	1200	10	Kalterherberg	—	—	—	—	—	16.35
			10	Montjoie (D)	—	—	—	—	—	52
		610	6	Conzen (D)	—	—	—	—	—	17.06
			8	Lammersdorf (D) . . .	—	—	—	—	—	22
		1030	13	Roetgen (D)	—	—	—	—	—	17.31
25	2		↓	Walheim	—	—	—	—	—	32
			13	RAEREN	9.28	11.48	14.30	15.28	—	17.42
22	13	550	↓	Raeren-Barrage de la Vesdre (R)	—	—	14.39 56	—	—	18.01
24	15	1600	11	Eupen	—	12.01	—	—	—	18.21
		630	9	HERBESTHAL	—	12.10	—	15.50	16.55	36
21	2	1770	3	Weikenraedt (D) . . .	—	12.28	—	—	—	↓

Freinage Remming o/o b	Dérive Terugloping o/o y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	44 481 LF MeF VF	40 508 Ma JS	44 481 MaJ S	40 564 SD	44 242 SD FMa JS
				Wévercé	—	—	—	—	—	—
		650	11	Sourbrodt	—	—	—	—	—	16.25
23	12	1200	10	Kalterherberg	—	—	—	—	—	16

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique																				L O C O M								
	10 316 SD	69 335 SD	79 323 FSD	90 071 SD	19 207 SD	89 306 SD	19 344 FS SD	10 317 SD	90 006 SD	79 321 S	79 321 SSD	79 369 SD	19 168 SD	89 327 FS SD	89 359 FSD	89 356 FSD	69 365 SD	19 345 SD	19 153 SD	MD 91 383 SL	MP 11 210 SD	ED 90 522 FS SD	99 922 FSD	MD 90 031 SD	MD 89 476 SD	MP 10 029 SD	ED 96 550 S	
		5 35	5		5	5 35	35			5 35	5 35	5 35	5 35		35	35	5 161	5	5 35									
SCHAARBEEK (VORMING) (A)	8.50				9.44		10.45	14.44									15.16 21.15	22.58			28						26	
Schaarbeek (Zuid)	8.55				9.50		10.51	14.50										21.21	23.04								Eiterbeek	
BRUSSEL (NOORD)	↓				↓		↓	↓									↓	↓				Brussel (K. E.)						
Vert. Zennebrug	7.58				9.54		10.54	14.53									21.24	23.07									18.30	
Laken	9.00				9.56		10.56	14.55									21.26	23.09									18.32	
BRUSSEL (WEST)																					8.39							
Brussel (Pannenhuis)																												
BRUSSEL (T.T.)													18.32							23.27		↓						
Vert. Pannenhuis	↓				↓		↓	↓					18.37				↓	↓	23.35			8.44					↓	
Vert. Jette	9.02				9.58		10.58	14.57					18.39				21.29	23.11	23.38			8.46					18.34	
Jette	"				"		"	14.59					"				21.30	"	"			8.48 10.40					18.36	
St-Agatha-Berchem	"				10.05 14		"	"					"				"	"	23.47 23.56								MD 90 012	
Groot-Bilgaarden	"				10.18 34		"	"					"				90	"	"	23.56		10.50					90	
Dilbeek (A)	"				"		"	"				90					"	"	"			ED 90 522 SF					90	
Sint-Martens-Bodegem	9.20 10.00				"		"	15.19 59				90					"	"	"								90	
Ternat	10.06				"		"	16.05				90					"	"	"			89					90	
Blok 7bis		90			"	90	"	"				Monceau					"	"	"			Burst 89						90
Essene-Lombeek		Ronet			"	Mons	"	"				Monceau					"	"	"			Burst						Mons
Liedekerke-Teralfene					"	"	"	"				Monceau					"	"	"									
DENDERLEEUEW	9.10 10.04	9.57 10.24			11.00 10.38	10.37 11.09	11.40			11.10 12.47	11.10 13.05	15.08 16.40	19.12	17.10 20.03	21.14 22.10	22.10 23.40	22.20 23.48	23.57	0.23		12.11 13	12.11 16	15.53	16.00	18.43	19.02 17	23.28	
Erembodegem				10.46 11.02		"	"			"	"	"		"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"
AALST (OOST) (A)				11.07		"	11.54 12.20			"	"	16.52 17.56		"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"
AALST (NOORD)		10.19				11.24	12.25			13.00	13.19	17.03		20.18	22.25		23.04			0.55	12.25	12.28	16.01	16.09	18.53	19.27	23.38	
Lede						"	"			"	"	"		"	"		"	"									"	
Serskamp (Verb. Belgische Heide)						"	"			"	"	"		"	"		"	"									"	
Schellebelle		10.36			11.44 12.47	12.41				13.19 13.34	13.36	17.21		20.36	22.42		23.22										23.50	
Wetteren					"	"	"			"	"	"		"	"		"	"									"	
Kwatrecht					"	"	"		17.54 18.00 36	"	"	"	↓	"	"	↓	"	"	↓								"	
Vert. Welle			10.33			↓	↓		↓	↓	↓	↓	19.19	↓	↓	22.50			0.28							↓		
Vert. Meulewijk		↓	11.03			↓	↓		↓	↓	↓	↓	19.37	↓	↓	23.20	↓		0.48							↓		
Vert. Melle		10.53	11.09			12.04	12.56		18.40	13.53	13.53	17.38	19.40	20.54	22.58	23.27	23.39		0.54								0.60	
Melle						"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									"	
Vert. Blok 27		10.56	11.11			12.06	12.58		18.42	13.55	13.55	17.40	19.41	20.57	23.00	23.30	23.41		0.56								0.02	
MERELBEKE (V) (A)		11.01	11.16			12.11	13.03		18.46	14.00	14.00	17.45	19.46	21.02	"	23.35 0.16	23.46 3.04		1.01								0.06	
Merelbeke														21.07	23.05	0.23												
														Gent (Z.) 58 A	Gent (Z.) 58 A	Gent (Z.) 58 A	Gent (Z.) 58 A											

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	91 383 SL	96 327 SD	91 371 SD	97 159 SL	98 363 FSL	98 355 SD	97 342 SDL	97 342 D	91 358 D	90 085 SD	97 333 FSD	10 319 SD	91 302 F	98 330 SD	11 210 SD	96 367 SD	91 271 S	91 271 SSD	91 307 FSS	97 310 SSD	91 307 SF
					5	5	5	5	35	5	5	5	5					5	5	5	5	35	5	35	50A
						58A			58A		58A	58A			58A		50A	50A	58A	58A					
				Merelbeke		Axel			1.45		3.46	5.15			8.12 18		9.34			9.48					12.22
			5	MERELBEKE (VORMING) (A)		23.25 0.05	0.42	1.05	1.50 2.07	3.30		5.22 3.44	5.11	7.10	8.23			10.19		9.53 10.50			50A	12.18	
			7	Vert. Blok 27		0.15	0.50	1.12	2.14	3.38	3.52	3.52	5.19	7.17	8.30		9.39	10.26		10.58			Oostende (Zeeh.) (V.)	12.25	12.28
			1	Melle																					
15	2	1770	1	Vert. Melle		0.18	0.52	1.13	2.16	3.40	3.54	3.54	5.21	7.19			9.41	10.28		11.00			Oostende (Zeeh.) (V.)	12.27	12.29
		(1)	6	Vert. Meulewijk.		0.24					4.00	4.00								11.06			12.25		
			28	Vert. Welle		0.52					4.33	4.33								11.40			12.44		
			6	Kwatrecht										7.26 8.05 8.11											
			7	Wetteren																					
			5	Schellebelle			1.09	1.24	2.31	3.56			5.37		8.47		9.54	10.43					12.43	12.42	
			11	Lede	57																				
			8	AALST (NOORD)			1.26	1.37	2.46	4.13			5.54		9.05		10.10	10.58					13.00	12.55	
			3	AALST (OOST) (A)																					
			5	Erembodegem																					
			7	DENDERLEEUEW	0.33 1.20	0.58 1.34	1.40 2.20	1.45	2.56	4.27 5.18	4.40 6.05	4.40 6.05	6.09		9.20 10.50		10.23	11.10 45		11.47 12.15	11.52	11.52	12.49	13.13 14.05 14.12 37	13.04
			6	Liedekerke-Teralfene																					
			3	Essene-Lombeek					Lessines												12.01 35				
			Y	Blok 7bis		Athus																			
			7	Ternat		90			90						90										
			6	Sint-Martens-Bodegem																					
			6	Dilbeek (A)																					
			5	Groot-Bijgaarden																					
			4	St-Agatha-Berchem																					
			5	Jette												10.45									
			3	Vert. Jette	2.01		3.06	2.15					7.00			10.47	11.03		12.55				14.07	13.34	13.44
18	4	1770		Vert. Pannenhuis	2.03			2.17																	
				BRUSSEL (T. T.)	2.09																				
			Y	Brussel (Pannenhuis) BRUSSEL (WEST)				2.23 47																	
			3	Laken			3.08						7.02			10.49	11.05		12.57				14.11	13.38	13.48
			3	Vert. Zennebrug			3.10						7.04			10.51	11.07		12.59				14.13	13.40	13.50
			Y	BRUSSEL (NOORD)																					
			3	Schaarbeek (Zuid.)			3.13	28					7.07			10.54	11.10		13.02				14.16	13.43	13.53
			5	SCHAARBEEK (VORMING) (A)			3.18						7.12			11.00	11.15		13.07				14.21	13.48	13.58
(1) Merelbeke-Denderleeuw { Nieuwe lijn. Gent (St-Pieters — Denderleeuw) { Nouvelle ligne. Remming — Freinage 17 % Terugloping — Dérive 4 % Last — Charge 1770 T. Denderleeuw — Brussel (Zuid) Last-Charge : 1770 T. Blok 1 — Brussel (Klein-Eiland) Last-Charge : 1440 T.																									
												</													

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique																					LOCOM					
	97 310 S	96 341 S	96 341 S	91 385 FS SD	90 081 SD	90 081 FSD	96 369 SD	96 345 F	10 318 SD	98 550 S	98 318 FS SD	96 301 SD	91 152 SD	10 029 SD	98 453 FSD	98 306 SD	98 326 FSD	97 309 SD	91 100 SD	91 150 SD	98 557 S	MP 90 071 SD	EP 90 147 SD	MP 90 096 SD	99 923 FSD	
	5	5	5	35			5	35		35		5	5		35	5		5	35	5	35	MaF				
		35	35				35					35	35													
		50A					58A	50A				50A						58A	50A	50A						
		Oostende (Z.) (V.)					Gent (Zeeh.)	Oostende (Zeeh.) (V.)				Zeebrugge (V.)						Gent (Zeeh.)	Oostende (Kaal)	Oostende (Z.) (V.)						
Merebeke	—	12.08 88	↓	—	—		—	14.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.24	21.57	22.34	—	—	—	—	—	
MERELBEKE (VORMING) (A)	12.46	12.13 13.08	12.13 13.14	14.02	—	Bijzondere uurregeling als 91.385 FSD rijdt	14.44 55	14.40 15.20	—	15.29	15.34	16.25 18.25	18.56	—	19.58	—	21.10	21.30 22.52	22.00 32	22.37 23.13	23.56	—	15.55	—	—	
Vert. Blok 97	12.54	13.14	13.20	14.08	—		15.03	15.27	—	15.35	15.43	18.33	19.02	—	20.06	—	21.17	23.00	22.42	23.18	0.01	—	16.00	16.46	—	
Melle	"	"	"	"	—		"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	—	
Vert. Melle	12.56	13.16	13.22	14.11	—		15.05	15.29	—	15.37	15.46	18.36	19.04	—	20.08	—	21.19	23.02	22.44	23.19	0.02	—	16.02	16.47	—	
Vert. Meulewijk	↓	↓	↓	↓	—		↓	↓	—	↓	15.53	↓	↓	—	↓	—	↓	23.08	22.50	↓	↓	—	↓	↓	—	
Vert. Welle	↓	↓	↓	↓	—		↓	↓	—	↓	16.23	↓	↓	—	↓	—	↓	23.36	23.08	↓	↓	—	↓	↓	—	
Kwatrecht	"	"	"	"	—		"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	—	
Wetteren	"	"	"	"	—		"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	—	
Schellebelle	13.14 43	13.31	13.37	14.28	—		15.22	15.44	—	15.51	—	18.52	19.18	—	20.25	—	21.35	—	—	23.30	0.14 19	—	16.15	—	—	
Lede	13.55 58	"	"	"	—		"	"	—	15.55 16.04	—	"	"	—	"	—	"	"	"	"	0.29 34	—	—	—	—	
AALST (NOORD)	14.08	13.47	13.53	14.44	—		15.38	16.00	—	16.11	—	19.09	19.32	—	20.44	—	21.52	—	23.41	0.42 57	—	—	—	—	19.36	
AALST (OOST) (A)	"	"	"	"	—		"	"	—	16.14 44	—	"	19.36 20.05	—	"	—	21.05	"	"	"	"	—	"	"	—	
Erembodegem	"	"	"	"	14.44 15.24	14.50 15.24	"	"	—	16.49 54	↓	19.17 22	"	—	"	"	"	↓	—	"	"	—	"	"	—	
DENDERLEEUEW	14.21	14.00	14.06	14.55	15.31	15.31	15.51 16.04	16.15	—	16.59 17.30	16.31 18.05	19.31	20.13	—	21.00 22.21	21.22 22.02	22.08 55	23.44 58	—	23.48	1.08 21	10.07	—	—	19.46	
Liedekerke-Teralfene	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Essene-Lombeek	"	"	"	"	—	—	Ronet	—	—	—	—	Latour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 7bis	"	"	"	"	—	—	90	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ternat	"	"	"	"	—	—	—	16.28	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sint-Martens-Bodegem	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dilbeek (A)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Groot-Bijgaarden	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
St-Agatha-Berchem	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jette	15.01	14.36	14.42	15.34	—	—	—	17.00	16.47	—	—	—	—	—	21.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Jette	15.02	14.37	14.43	15.37	—	—	—	17.01	16.48	—	—	—	—	—	20.44	—	—	—	—	—	0.20	—	—	—	—	
Vert. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.46	—	—	—	—	—	0.22	—	—	—	—	
BRUSSEL (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.51	—	—	—	—	—	0.27	—	—	—	—	
Brussel (Pannenhuis)	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUSSEL (WEST)	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laken	15.04	14.39	14.45	15.40	—	—	—	17.03	16.50	—	—	—	—	—	21.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Zennebrug	15.06	14.41	14.47	15.42	—	—	—	17.05	16.52	—	—	—	—	—	21.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUSSEL (NOORD)	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaarbeek (Zuid)	15.10	14.44	14.50	15.50	—	—	—	17.08	16.55	—	—	—	—	—	21.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
SCHAARBEEK (VORM.) (A)	15.16	14.49 22.10	14.55 22.10	15.50	—	—	—	17.13 3.28	17.00	—	—	—	—	—	21.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. St-Katherina-Lombeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Brussel K. E.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUSSEL (ZUID)	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Remming Freinage O / %	Terugloping Dérive O / %	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	99 340 SL	90 056 SL	19 100 SL	90 054 SDL	69 102 F	69 102 LF	90 024 SD	39 393 FSL	39 392 FSL	39 391 FSL	29 380 FSL	19 152 SL	90 118 SD	49 100	49 100	90 046 SL	69 100 DF	69 100 DF	69 100 FSD	69 100 FSD
						5 35		35		35	35						5 35		5 35	5 35		35	35	35	35
								50						53			50								
					MERELBEKE (V) (A)	2.24																			
			5	1.2	Merelbeke	2.30		2.40		50			0.12 5.10	0.57 5.10	0.57 5.10	5.40	5.52								
			4	1.7	Vert. W Δ Ledeberg	2.34		2.42		Bale			5.15	5.15	5.15	5.45	5.56								
			7	2.7	GENT (ST-PIETERS)	2.40		2.46 3.26		4.44	4.44		5.20	5.20	5.20	5.51	6.03		6.56						
			8	4.0	Drongen	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"						
		Y	2.7		Halewijn	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"						
			10	3.2	Landegem	"		"		"	4.54 5.00		"	"	"	"	"		"					7.35 42	7.35 55
			6	3.0	Hansbeke	"		"		"			"	"	"	"	"		"						
17	4		7	3.6	Bellem	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"						
			5	3.0	Aalter	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"						
			8	4.6	Maria-Aalter	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"						
		1770	8	4.6	Beernem	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"						
			10	5.9	Oostkamp	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"						
			1	0.4	Vert. Oostkamp	3.20		3.58		5.21	5.30		6.07	6.07	6.07	6.34	6.48		7.35						
		Y	Y		BRUGGE (V) (A)	3.30 4.00		"		5.28 46	5.37 46	6.50	6.15 7.22	6.15 8.01	6.15 7.22	"	6.56 7.10	7.15	7.46 56	7.59 8.12	7.59 8.16				
			10	5.2	BRUGGE	4.04		4.04 35		5.50	7.04	6.54	7.26		7.26	6.42	7.14	7.19	7.59 8.12	7.59 8.16					
					Brugge St-Pieters																				
		Y	Y		BRUGGE (Z) (V) (A) . .							7.04	7.35	66	7.35		6.50 7.02								
			11	6.8	Varsenare (A)	"		"		"							"	"	"	"					
			6	2.9	Jabbeke	"		"		"							"	7.39	"	"					
			11	6.2	Oudenburg (A)	"		"		"			51		51		"	"	"	"					
			4	1.8	Zandvoorde (A)	"		"		"						51	"	"	"	"					
			3	1.3	OOSTENDE (ZEEH)(V)(A)	4.27 4.46	4.55 56	5.40		6.18							7.42		8.36	8.40	8.40	9.30	9.30	9.30	9.30
			3.1		OOSTENDE (KAAI)		4.52	5.01	5.50												8.46				

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	T	T										T	T		L O C O M													
	49 103 F	49 103 FSD	49 103 DF	69 107 F	90 050 SD	90 010 SD	90 052 SD	99 404 SSD	99 300 SD	99 300 SD	99 331 FSD	99 350 SD	99 337 SD	99 423 SD	99 950 D	99 950 L	99 905 SD	MP 99 212 LMe V	99 943 D	99 942	99 918 FSD	MP 91 100 SD	MP 94 317 FSD	MP 90 053 SD	MP 90 055 SD	99 955 L	99 957 MaV		
	(35)	(35)	(35)	(35)				5	5	5	(35)	5	5	5															
		Bijzondere uurregeling van 30-VI tot 5-IX	Bijzondere uurregeling van 30-VI tot 5-IX																										
MERELBEKE (V) (A)	50	50	50					13.16	18.20	18.20	20.40	21.55	22.28	22.40															
Merelbeke	Montzen	Montzen	Montzen	50				13.24	18.30	18.30	20.50	22.05	22.40	22.47															
Vert. W. Δ Ledeberg				Balle				13.29	18.36	18.36	20.54	22.09	22.45	22.52															
GENT (ST-PIET.) .	9.16	9.20	9.24	10.21				13.36	18.42	18.42	21.00	22.15	22.52	22.58										17.40					
														23.00									44						
Drongen	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	23.10									"						
														33															
Halewijn	"	"	9.35 50	"				"	"	"	"	"	"	"									"						
Landegem	"	"	"	"				18.59	18.59		22.34		23.45										"						
								19.05	19.14		54		0.45										"						
Hansbeke	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	0.52									"						
														1.12									"						
Bellem	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	1.20									"						
														40									"						
Aalter	"	9.43 49	"	10.41 49				"	19.26	19.35	"	"	"	"									"						
									20.28	20.28													"						
Maria-Aalter	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	1.55									"						
														2.15									"						
Beernem	9.46 53	"	10.12 18	"				"	20.47	20.47	21.46	"	"	"									"						
									21.37	21.37	53	"	"	"									"						
Oostkamp	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	2.36									"						
														56									"						
Vert. Oostkamp . .	10.02	10.05	10.28	11.06				14.26	21.50	21.50	22.04	23.35	23.45	2.58										18.23					
													SD																
BRUGGE (V) (A) .	10.10 27	10.14 27	10.36 40	11.14 22		12.29		14.36 17.27	22.00	22.00	22.16	"	23.58 6.18	3.10			6.50						"				19.08		
BRUGGE	10.30	10.30	10.43	11.25		12.33		17.32				23.44	6.22				6.54					14.10		18.30			19.12	22.05	
Brugge (St-Pieters)																													
BRUGGE (Z) (V) (A)	Y	Y	Y	Y		12.42		Y				Y	6.31				7.01					Y		Y			Y	Y	
Varsenare (A) . . .	"	"	"	"				"				"										"		"			"	"	
Jabbeke	"	"	"	"				"				"										"					"	"	
Oudenburg (A) . .	"	"	"	"				"				"										"					"	"	
													51																
Zandvoorde (A) . .	"	"	"	"				"				"										"		"			"	"	
OOSTENDE (Z) (V) (A)	10.53	10.53	11.05	11.49				18.01					0.17									14.35		18.50		18.58	19.23	19.34	22.30
					12.00		15.44								5.00	5.05		7.46	12.00	13.10		18.13							
OOSTENDE (K) . .					12.05		15.50								5.03	5.10		7.52	12.05	13.15		18.18			19.03	19.28			

Remming Freinage Derive	Terugloping Derive	Last — Charge	Rijdtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 303 SL	91 302 F	90 119 SD	99 419 SL	96 341 T	90 049 SD	91 307 F	91 307 SF	96 345 F	90 034 SD	96 301 SSD	96 301 S	99 420 SD	90 051 SD	99 213 LMe V	90 008 SD	90 047 SD	94 101 SD	99 336 SD	99 336 SD	
				(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.	5 (35)			5 (35)	5 (35)		35 (35)	35 (35)	35 (35)		5 (35)	5 (35)	5 (35)		5 (35)	66			5 (35)	5 (35)	5 (35)
				OOSTENDE (K)	—	—	—	—	—	10.20	—	—	—	—	—	—	—	15.18	15.56 15.22	—	—	17.44	—	—	—
				OOSTENDE (Z) (V) (A)	—	7.55	—	8.55	9.55	10.26	10.55	—	12.55	—	—	—	—	15.24	16.30	—	—	17.50	18.31	19.04	—
				3 Zandvoorde (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				4 Oudenburg (A)	—	—	—	9.04 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3		11	Jabbeke	—	—	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	Varsenare (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				BRUGGE (Z) (V) (A)	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	13.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Brugge (St-Pieters)	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	51	—	—	—	17.41	—	—	—	—
			11	BRUGGE	—	8.30	8.39	9.46 SS DL	10.23	—	11.19	13.22	13.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Y	BRUGGE (V) (A)	4.16	—	8.43	9.50 10.10	10.27 11.15	—	11.22 30	11.22 30	13.25 40	13.47	14.49	14.49	14.20 15.36	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	Vert. Oostkamp	4.28	8.38	—	10.20	11.23	—	11.38	11.38	13.48	—	15.13	15.13	15.48	—	—	—	—	—	—	—	—
			1770	Oostkamp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	Beernem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.26 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Maria-Aalter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Aalter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.49 54	16.14 40	—	—	—	—	—	—	—	—
17		4	5	Bellem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	Landegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Y	Halewijn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	Drongen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	GENT (ST-PIET.)	5.18	9.24	—	11.00	12.00	—	12.15	12.15	14.25	—	16.10	16.28	17.09 (2)	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Vert. W.△Ledeberg	5.24	9.30	—	11.06	12.04	—	—	12.19	14.30	—	16.16	16.34	17.14	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	Merelbeke	5.28	9.34	—	11.10	12.08	—	—	12.22	14.33	—	16.20	16.38	17.18	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	MERELBEKE (V) (A)	5.33	—	—	11.15	12.13 13.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Stockem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Latour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Rijdt tussen Brugge en Oostkamp op traagspoor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Bijzondere uurregeling van 30-VI tot 5-IX.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Liège (Guill.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique							LOCOM													
	T		T				MD		ED		MD		ED		MD		ED		MP	
	91 100 SD	90 053 SD	91 150 SD	94 317 FSD	90 055 SD	99 332 FSD	90 056 D	19 100 SL	39 391 FSL	90 046 SDL	29 380 FSL	90 046 D	99 419 D	39 392 FSL	90 010 SD	99 941	99 917 FSD	99 944 D	99 956 LJ	99 900
(1) via snelspoor	(35)		(5) (35)	Mag niet rijden van 25-VI tot 17-IX				ED 39 393 FSL												
OOSTENDE (K)	18.35	19.11			20.33	—	5.20	5.16	—	9.05	—	9.30	—	—	—	12.15	—	13.20	—	22.00
OOSTENDE (Z) (V) (A)	18.40 19.32	19.17 20.10		20.25	20.43	—	5.25	5.21	—	9.10	—	9.35	—	—	—	12.20 12.24	—	13.25 17.30	—	22.05
Zandvoorde (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oudenburg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varsenare (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUGGE (Z) (V) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugge (Sint-Piet.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zeebrugge (V.)	—	—	—	66	11.32	—	—	—	—
BRUGGE	19.53 20.46	—	(1) 20.35 21.40	20.53	—	—	—	—	—	—	Zeebrugge (V.)	—	—	—	—	11.41	12.49	—	17.55	—
BRUGGE (V) (A)	—	—	—	—	23.40	—	—	—	7.14	—	8.25 9.20	—	10.06	9.42 10.10	11.44	—	—	—	—	—
Vert. Oostkamp	20.53	—	21.48	21.01	23.52	—	—	7.22	—	9.28	—	10.14	10.20	—	—	—	—	—	—	—
Oostkamp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beernem	—	—	—	21.11 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maria-Aalter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aalter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bellem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halewijn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drongen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIET.)	21.27 49	—	22.27	21.45	—	0.42	—	8.04	—	10.08	—	10.50 52	11.00	—	—	—	—	—	—	—
Vert. W. Δ Ledeberg	21.54	—	22.31	21.49	—	0.48	—	8.09	—	10.13	—	10.56	11.06	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	21.57	—	22.34	21.53	—	0.52	—	8.14	—	10.18	—	11.01	11.10	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V) (A)	22.00 32	—	22.37 23.13	21.57 22.14	—	0.57	—	—	—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	—	—	—
	Brussel (Zuid) 50		Brussel (T. T.) 50	Montzen 53																

[illegible]

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 141 FSD	90 141 DF	99 201 SD	99 355 F	99 420 SD	96 301 SD	90 146 FS SD	90 093 SD	99 264 SD	L O C O M							
% b	% y													ED 29 380 FSL	99 914	99 925 D	MP 99 145 FS SD				
14	3	1770	—	KNOKKE	—	—	—	—	12.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Heist	—	—	—	—	12.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Zeebrugge (Centr.)	—	—	—	—	13.01	—	—	17.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	ZEEBRUGGE (V.)	—	—	—	—	13.05	—	—	17.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebrugge- Brugge (Zeeh.)			6	Lissewege (A.)	10.17 10.24	10.32 10.38	—	12.52 12.58	14.18 13.55	16.02 14.25	16.08	17.53	18.42 18.49	7.55 8.01	11.24 11.29	15.04 15.09	16.02 16.08	—	—	—	—
14	3	1770	—	BLANKENBERGE	—	—	10.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Zuikerkerke (A.)	—	—	11.07 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	2	1770	—	Dudzele (A.)	Y	Y	—	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	—	—	—	—
			6	Vert. Brugge (Zeeh.) (V.) . .	10.33	10.45	11.33	13.07	14.05	14.36	16.18	18.00	18.58	8.10	11.37	15.17	16.18	—	—	—	—
			2	BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.)	10.35	10.47 56	11.35 58	13.08	14.07	14.38	16.20	18.01	19.00 32	8.11	11.39	15.19	16.20	—	—	—	—
			Y	Brugge (St. Pieters)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	3	1770	7	BRUGGE	10.45	11.04	12.07	13.17	14.16	14.46	16.30	18.09	19.41	8.19 22	11.48	15.27	16.30	—	—	—	—
			3	BRUGGE (VORMING) (A)	10.48	11.07	12.10	13.20	14.20 15.36	14.49 15.01	16.33	—	19.44	8.25 9.20	11.51	—	16.33	—	—	—	—

Remming Freinage %	Terugloping %	Last — Charge	Rituid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22	22	90	29	29	20	20	90	90	29	22	29	29	LOCOM			
						379 SL	350 FSD	013 SD	336 FSD	404 SD	010 SD	815 SD	064 SSD	075 S	402 SD	353 FSD	364 FSD	552 S	MP 90 064 SSD			
						5			35	5	35				5			35				
					ANTWERPEN (N)																	
			14	5.2	Vert. Driehoekstraat	3.56 4.10	4.26 4.40		6.24 6.38							14.44 14.58	17.24 17.38					
17	9	1770	12	Y	Blok 6	4.22	4.52		6.50							15.10	17.50					
			5	4.0	Vert. Holland	4.27	4.57		6.55							15.15	17.55					
			5	0.8	ANTWERPEN (SCH) (A)	4.29	5.02 6.40		7.00 20							15.20 42	18.00 44					
			12	1.9	Antwerpen (Oost)	4.33	6.54		7.32							15.54	18.56					
			3	1.6	Vert. Zuid Berchem	"	"		"							"	"					
			1	Y	Vert. Groenenhoek	4.36	6.57		7.35							15.57	18.59					
16		1770	4	1.8	Vert. Deurne	4.39	7.00		7.38							16.00	19.02					
			3	1.6	Vert. Oost Luithagen	4.42	7.03		7.41							16.03	19.05					
			3	0.9	Luithagen	"	"		"	61						"	"					
			3	1.5	Vert. West Luithagen	4.47	7.08		7.46							16.08	19.10					
			2	1.1	Vert. Wilrijk	4.49	7.10		7.48							16.10	19.12					
			3	1.0	Wilrijk	"	"		"							"	"					
	3		2	2.4	Vert. Schoonselhof	4.55	7.16		7.54							16.17	19.18					
		1480	3	1.9	Vert. Hemiksem (W)	4.58	7.19		7.57							16.20	19.20					
			19	8.7	BOOM	5.18 41	7.40 41		8.18 51	9.20 10.05						16.40 17.21	19.40 54	23.15				
			3	1.2	Vert. Fort 6						10.46											
			6	3.2	Vert. Kontich (Molenstraat)						10.51											
					Vert. Kontich (Dorp)						10.56											
17		1660			Kontich (Dorp) (A)				Y	Y	11.10	Y										
			9		Vert. Willebroek				9.00	10.14		11.09										
			Y	Y	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)				"	"		11.12 34										
			3	2.7	Sauvegarde (A)				"	"		11.37 12.03 12.11										
			6	3.2	Puurs				9.12	10.23						14.40 15.04 15.16 34	20.14 20.25 23.39 49	23.27				
13	2	1770	12	6.3	St-Amands-Puurs				9.24	10.34						15.44 16.17 16.27	"	"				
			8	3.4	Baasrode (Noord)				"	"						"	"					
			10	5.6	DENDERMONDE				9.43	10.52						15.26 15.33 53	20.43	0.05 15				
			7	2.8	Oudegem			8.48 8.54 9.07 9.08	"	"			15.24 15.25	15.54			"					
			1	0.5	Vert. Oudegem			9.50	10.58				15.32	16.00			20.50					
			6	3.4	Schoonaarde			"	"	"							"					
			5	3.0	Wichelen			9.18 36	"	"							"					
			6	3.3	Schellebelle			9.42 10.07 17	10.07	11.14							21.07	57				
15	2	1770	5	2.8	Wetteren			"	"	"							"					
			7	3.8	Kwatrecht			"	"	"							"					
			5	2.5	Vert. Melle			10.34	11.30								21.24					
			1	0.2	Melle			"	"								"					
			1	0.6	Vert. Blok 27			10.36	11.32								21.26					
			4	1.2	MERELBEKE (V) (A)				10.41	11.37							21.31					

Remming Freinage o/o b	Terugloping Dérive o/o y	Last — Charge	Ritijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	T	LOCOM																
					92 341 SL	92 344 D	92 257 SD	20 011 SD	20 816 SD	22 351 FSD	92 316 FSD	92 316 SF	92 405 SSD	92 405 S	22 354 FSD	ED 29 380 FSL	MD 22 379 D	MD 90 064 SSD	MD 90 075 S	EP 29 552 S			
					5	5	5							5	5								
			5	MERELBEKE (V) (A)																			
			7	Vert. Blok 27	3.20 3.28							11.48 11.55		12.46 12.54	12.58 13.05		3.20 3.28						
			1	Melle	"							"		"	"		"						
			1	Vert. Melle	3.30							11.57		12.56	13.07		3.30						
			6	Kwatrecht	"							"		"	"		"						
15			7	Wetteren	"							"		"	"		"						
			5	Schellebelle	3.46							12.13		13.13	13.23		3.46						
			6	Wichelen	"							"		"	"		"						
		2	5	Schoonaarde	"							"		"	"		"						
			6	Vert. Oudegem	4.03							12.28		13.29	13.39		4.03						
			1	Oudegem	"							FS SD	12.35	12.35	13.36	13.46	"	"					
			7	DENDERMONDE	4.10 35		9.06										4.10 35		16.34	16.34	21.41		
			10	Baasrode (Noord)	"		9.17 50					"	"	"	"		"						
13			8	St-Amands-Puurs	4.53		10.00 25					12.54	12.56	13.54	14.06		4.53				21.58		
			11	Puurs	5.04		10.38 11.13			12.43		13.05	13.12 13.25	14.05	14.18		5.04				22.08		
			6	Sauvegarde (A)	"					"		"	"	"	"		"				"		
			Y	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)	"					"		"	"	"	"		"				"		
			5	Vert. Willebroek	5.15				Mulzen			12.56		13.16	13.36	14.16	14.29	5.15				22.18	
			—	Kontich (Dorp) (A)					54														
			—	Vert. Kontich (Dorp)						12.15 12.27													
17			4	Vert. Kontich (Molenstraat)						12.37													
			6	Vert. Fort 6						12.42													
			7	BOOM	5.23 30						13.04	12.35 13.40	13.25 14.10	13.45 14.10	14.25 14.35	14.38 14.46	19.28	5.23 30	6.06			22.23	
			14	Hemiksem	"												"	"					
			5	Vert. Hemiksem (Werkplaats)	5.48							14.00	14.30				5.48	6.26					
			3	Vert. Schoonselhof	5.51							14.03	14.33				5.51	6.29					
			2	Wilrijk	"					27B		"	"				"	"					
			3	Vert. Wilrijk	5.59							14.11	14.41				5.59	6.35					
			2	Vert. West Luithagen	6.01							14.13	14.43				6.01	6.37					
16			3	Luithagen	"							"	"				"	"					
			3	Vert. Oost Luithagen	6.06							14.18	14.48				6.06	6.42					
			3	Vert. Deurne	6.09							14.21	14.51				6.09	6.45					
			1	Vert. Groenenhoek	6.12							14.24	14.54				6.12	6.48					
			3	Vert. Zuid Berchem	"							"	"				"	"					
			3	Antwerpen (Oost)	6.15 SDL							14.27	14.57				6.15	6.51					
			6	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	6.22 42	6.22 7.46						14.34 15.30	15.04 16.22				20.20 58	6.22	6.56				
17			8	Vert. Holland	6.50	7.54						15.38	16.30										
			5	Blok 6	6.55	7.59						15.43	16.35										
			11	Vert. Driehoekstraat	7.06	8.10						15.54	16.46										
			8	ANTWERPEN (N)	7.14	8.18						16.02	16.54										

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter-Charactéristique	24 300 LF	93 373 SL	92 161 SL	24 323 SL	23 334 SD	92 335 SL	24 321 SL	24 365 SL	93 305 SL	14 330 SD	14 330 D	99 413 SD	93 374 SL	20 161 SD	22 425 SD	22 425 S	23 409 SD	13 351 SD	94 365 SD	24 352 SD	22 311 FSD	94 324 SD
						(35)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)		(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)		(5)
					Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	1.2	MERELBEKE (VORM) (A)	—	—	0.23	—	—	0.52	—	—	1.18	—	—	5.03	6.23	—	—	—	—	—	—	9.00	—	13.25
			7	1.2	Vert. Blok 27	—	—	0.28	—	—	0.59	—	—	1.25	—	—	5.11	6.31	—	—	—	—	—	—	9.07	—	13.32
			1	0.6	Melle	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	
			1	0.2	Vert. Melle	—	—	0.29	—	—	1.01	—	—	1.27	—	—	5.13	6.33	—	—	—	—	—	9.09	—	13.34	
			6	2.5	Kwatrecht	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	6.39 55	—	—	—	—	—	"	—	"	
			7	3.8	Wetteren	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	5.27 43	7.08	—	—	—	—	—	"	—	"	
			5	2.8	Schellebelle	—	—	0.39	—	—	1.17	—	—	1.43	—	—	5.50 6.10	7.08	—	—	—	—	—	9.25	—	13.48 59	
			6	3.3	Wichelen (A)	—	57	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	
			5	2.9	Schoonaarde	—	St-Niklaas	"	—	—	"	—	—	"	—	—	6.24 7.26	"	—	—	—	—	—	"	—	"	
			6	3.5	Vert. Oudegem	—	—	0.48	—	—	1.33	—	—	1.58	—	—	7.34	7.25	—	—	—	—	—	9.42	—	14.14	
15	2	1770	1	0.5	Oudegem	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	
			7	2.8	DENDERMONDE	—	22.04 0.08	0.54 1.09	—	—	1.40	—	—	2.05	—	—	7.41 9.32	7.32 39	—	—	—	—	—	9.50	—	14.20	
			7	3.7	Baasrode (Zuld)	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	
			6	3.4	Buggenhout	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	
			4	2.0	Malderen (A)	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	
			9	4.8	LONDERZEEL (WEST)	—	0.34	1.26	27B	—	2.04	27B	27A	2.27	—	—	56	8.02	—	—	—	—	—	10.18	27	14.40	
			9	4.3	Kapelle-op-den-Bos	27A	"	"	Antwerpen (Kiel)	—	"	—	"	"	27	—	—	"	—	—	—	—	27	"	Antwerpen (N.)	"	
			7	4.0	Vert. Heike	Roosendaal	0.50	1.36	—	—	2.20	—	—	2.41	—	—	—	8.15	—	—	—	—	—	10.35	—	14.52	
			3	1.9	Hombeek	"	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	
			7	2.9	MECHELEN	1.00	1.42	—	—	—	2.30	—	—	2.50	—	—	—	8.24	—	—	—	—	—	10.45	Antwerpen (N.)	15.00	
			4	1.5	MUIZEN	23.47 0.35	SD 1.05 3.24	0.18 1.54	2.08	—	2.35	2.04 47	3.15	2.55 4.28	—	—	—	8.30 9.45	—	—	—	—	—	10.50 11.42	12.47	14.15 20	
			7	3.5	Vert. Hever	0.43	3.32	2.01	2.16	—	2.55	3.23	4.36	7.35	7.56	—	—	—	10.11	—	—	—	10.51	11.30	12.55	14.22	
			1	0.1	Hever (A)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	
			6	3.0	Boortmeerbeek	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	
			6	3.3	Haacht	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	
			4	2.0	Wespelaar-Tildonk	"	"	27A	"	—	"	"	"	7.52 8.10	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	
			11	6.0	Wijgmaal	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	
			4	1.8	Vert. Dijebrug	1.05	3.58	—	2.24	2.38	—	3.25	3.50	5.05	8.24	8.24	—	—	11.02	13.00	13.05	11.13	12.01	12.21	13.24	14.50	
			4	1.5	LEUVEN (VORMING) (A)	1.10 48	—	—	Montzen	Houthalen	—	3.30 5.02	3.55	—	—	—	—	—	11.07	13.05	13.10	—	12.06 14.10	12.26 23.30	13.29 14.28	14.56	
			4	1.5	LEUVEN	1.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						Ans	Winterslag (V.)	—	—	—	—	Ougrée of Val-St-Lambert	Ougrée of Flémalle-Haute	Hasselt	Montzen	—	—	—	—	—	—	—	Hasselt	Voroux	Flémalle-Haute	Montzen	
						36	35	—	35	35	—	36	35	35	35	—	—	—	—	—	—	35	35	36	36	35	

124

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 29 347 SL	T 29 380 FSL	T 39 309 SL	T 49 152 SL	T 49 152 D	T 39 331 SL	T 29 356 SL	T 29 356 D	T 49 303 SL	T 42 330 SL	T 42 388 FL	T 41 306 SL	T 41 101 F	T 32 322 SL	T 32 306 FSL	T 41 102	T 49 100	T 22 326 SL	T 49 341 SD	T 32 315 SL	T 49 103 F	T 42 385 SD	
15	2	1770		LEUVEN	5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	35	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				LEUVEN (VORM.) (A).			Hasselt	36		Waterschei-Zw.			Montzen	35	35	Seraing	36	35	Waterschei-Zw.	35	Berlingen (M.)	35	Montzen	35	Montzen	35	35
				Vert. Dylebrug			0.06	1.15	1.40	2.20		2.32	2.43	2.53	3.07	3.33	3.55	3.55	4.15	4.35	4.58	5.12	5.35	6.05	6.15	7.06	
				Wijgmaal.			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				Wespelaar-Tildonk			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				Haacht.	27		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.15	"	
				Boortmeerbeek.		27A	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				Hever (A)		Antwerpen (N.)	Turnhout	0.35	1.32	2.12	2.43		3.00	3.12	3.25	3.36	3.50	4.25	4.25	4.32	4.51	5.30	5.43	6.06	6.34	7.39	
				MUIZEN			FSD	0.42	1.39	2.20	2.50		3.08	3.20	3.33	3.45	3.58	4.33	4.33	4.33	5.38	5.50	6.14	6.34	7.47		
				MECHELEN.	0.23	1.05	15.20	2.13	3.12	3.22	3.54		3.13	4.52	3.38												
				Hombeek	"	"	"	"	"	"	"		"														
				Vert. Heike.	0.40	1.15	15.30	"	3.32	4.04		3.21															
				Kapelle-op-den-Bos	"	"	"	"	"	"	"																
				LONDERZEEL (WEST).	0.55	1.30	15.45	2.31	3.50	4.20	4.20	3.34	27B														
				Malderen (A.)	"	"	"	"	"	"	"	"															
				Buggenhout	"	"	"	"	"	"	"	"															
				Baasrode (Zuid)	"	"	"	"	"	"	"	"															
				DENDERMONDE	1.20	1.54	16.10	2.46	4.17	4.45	4.46	3.54															
				Oudegem	"	"	"	"	"	"	"	"															
				Vert. Oudegem.	1.37	2.00	16.17	2.51	4.24	4.54	5.11	4.00															
				Schoonaarde	"	"	"	"	"	"	"	"															
				Wichelen (A)	"	"	"	"	"	"	5.21	"															
				Schellebelle.	1.53	2.15	16.35	3.03	3.03	4.42	5.14	5.40	4.15														
				Wetteren	"	"	"	"	3.09	"	"	"															
				Kwatrecht	"	"	"	"	"	"	"	"															
				Vert. Melle	2.08	2.30	16.51	3.17	3.31	5.00	5.30	5.56	4.31														
				Melle	"	"	"	"	"	"	"	"															
				Vert. Blok 27	2.10	2.32	16.53	3.19	3.33	5.03	5.32	5.58	4.33														
				MERELBEKE (VORM.) (A)	2.15	2.37	16.58	3.23	3.38	5.08	5.37	6.03	4.38														
				Merelbeke		5.40																					
				Zeebrugge (V.)	50 A																						

Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 086 SD	29 401 SD	31 346 SD	20 160 SD	20 160 S	39 312 SD	49 310 SD	39 304 SD	21 306 SD	62 377 S	62 377 SSD	49 302 SD	62 352 FS SD	62 352 SF	T 41 101 SD	41 307 SD	22 359 FSD	39 330 SD	20 162 FS SD	20 162 SF	90 148 SD	42 379 SD	29 375 SD	29 154 SD	39 393 FSD	39 393 SF	39 392 FSD	
		5	5			5	5 (35)	5	5	5	5	5			35	5			5				5	5 (35)	5 (35)			
			35					35							36								36					
LEUVEN							Montzen	Waterschei (Zw.)							Chénée 15.24 40	Montzen							Voroux			Hamont		
LEUVEN (V) (A)				8.42					10.44	12.47	12.47 13.13	12.20 13.24	13.50 14.28	14.41 15.04			16.08		16.58	17.05		17.10 25						
Vert. Dijebrug			8.10	8.47 SSD			9.23	10.39	10.52	12.53	13.20	13.32	14.36	15.12	15.45	15.52	16.16	16.49	17.02	17.09		17.33				22.02		
Wijgmaal				8.51 9.32	8.51 9.54														17.06	17.13								
Aansl. « Trebos »				9.36 50	9.58 10.12																							
Wespelaar-Tildonck																												
Haacht				10.00	10.22						13.12 34																	
Boortmeerbeek						27																						
Hever (A)																												
Vert. Hever			8.44				9.46	11.12	11.22	13.50	13.50	14.06	15.08	15.42	16.02	16.22	16.48	17.20				18.02			22.24			
MUIZEN			8.52 7.30 12.34				9.54 10.38	11.20 13.47		13.58	13.58	14.14 55	15.16 16.27	15.50 16.27		16.30 50	16.56 18.00	17.28 20.03				18.10 57	20.20		Antwerpen (D. S.)	22.30		Balen (Werkpl.)
MECHELEN		7.41					10.42 57	10.48	13.57									20.13					20.32	22.02	22.36		23.11	
Hombeek																												
Vert. Heike		7.51					11.07	10.56	14.07														20.42	22.08	22.45		23.20	
Kapelle-op-den-Bos		7.58 9.02							27																			
LONDERZEEL (W)		9.12 56					11.22	11.12	14.23			27	15.31	27B		27	27A	20.38				27A	20.58	22.18	23.00		23.35	
Malderen (A)			27																									
Buggenhout		10.10 30																										
Baasrode (Zuid)																												
DENDERMONDE		10.44					11.47	11.35	14.50 15.00				15.59					21.05					21.25 59	22.35 54	23.25	23.25	0.02	
Oudegem																												
Vert. Oudegem							11.54	11.42	15.08				16.06					21.12					22.07	23.00	23.32	23.32	0.09	
Schoonaarde																					17.45							
Wichelen (A)																												
Scheilebelle							12.11	11.59	15.27				16.22					21.30 41			17.57		22.24	23.09	23.47 54	23.47	0.25	
Wetteren																												
Kwatrecht		9.30																									0.35 42	
Vert. Melle		9.42					12.28	12.14	15.44				16.38					22.00			18.14		22.40	23.21	0.02	0.09	0.47	
Melle																												
Vert. Blok 27		9.44					12.30	12.16	15.46				16.40					22.02			18.16		22.42	23.22	0.04	0.11	0.49	
MERELBEKE (V)		9.50					12.35	12.21	15.51				16.45					22.07			18.21		22.47	23.26				
Merelbeke																									0.12 5.10	0.20 5.10	0.57 5.10	
																									Zebrugge (V.)		Zedelgem	
																									50A		50A	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM							Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 222 SD	20 809 FSD	20 811 FSD	29 402 SD	20 805 SD	22 249 SSD	22 249 S	22 407 SD FL MeV
	39 388 FS SD	39 391 FSD	42 328 SD	MD 94 317 FSL	MP 20 319 SSD	MD 20 318 SSD	MP 24 303 F	MP 20 163 SSD	MP 20 163 S												
			5											5			5		5	5	5
			36										MUIZEN	8.05			11.35		13.58	13.58	20.42
LEUVEN	35			35			35				15	2	1770	8	1.5						
LEUVEN (V) (A)	Lanaken			Aarschot			Hasselt				6	2.9	Hombeek	8.17			11.45		14.08	14.08	20.52
Vert. Dijlebrug	22.02		23.30	2.32			14.46	17.02	17.09		3	1.9	Vert. Heike	8.34			11.55		14.18	14.18	21.04
Wijgmaal	"		"	"			"	17.06	17.13		10	4.7	Tisselt-Blaasveld	8.44			12.05		"	14.30	"
Aansl. « Trebos »	"		"	"			"				10	3.3	Aansluiting De Nayer	9.08			12.14		"	14.36	"
Wespelaar-Tildonck	"		"	"			"				10	3.3	WILLEBROEK	9.20	9.30	11.00	12.25	13.58	14.38	14.46	21.24
Haacht	27		"	"			"				17	3	1660	11.40	9.45	11.15	14.30	15.05	15.05		
Boortmeerbeek	"		"	"			"				12	3.2	Vert. Willebroek						15.18		
Hever (A)	"		"	"			"				7	1.2	BOOM						15.25		
Vert. Hever	22.24		0.02	3.00			15.06				17	6	1770	11.48			14.40		16.00		
MUIZEN	22.30	Balen (Werkpl.)	0.10	3.08	9.07		15.13				10		Puurs	11.56			15.04		Antwerpen (Kiel)		
MECHELEN	22.36	23.11		3.13	9.13	17							Bornem								
Hombeek	"	"		"	"																
Vert. Heike	22.45	23.20		3.21	9.24																
Kapelle-op-den-Bos	"	"		"	"																
LONDERZEEL (W)	23.00	23.35		3.34	9.36																
Malderen (A)	"	"	27B		11.55																
Buggenhout	"	"		"	"																
Baasrode. (Zuid)	"	"		"	"																
DENDERMONDE	23.25	0.02		3.54	12.15																
Oudegem	"	"		"	"																
Vert. Oudegem	23.32	0.09		4.00																	
Schoonaarde	"	"		"	"																
Wichelen (A)	"	"		"	"																
Schellebelle	23.47	0.25		4.15							18	3	1770								
Wetteren	"	"		"	"																
Kwatrecht	"	0.35		"	"						17	3	1660								
Vert. Melle	0.02	0.47		4.31							12		WILLEBROEK	8.35	10.15	11.21	13.06	13.06	16.35		
Melle	"	"		"	"																
Vert. Blok 27	0.04	0.49		4.33																	
NERELBEKE (V)	"	"		4.38							14	4	1360								
Merelbeke	0.12	0.57																			
	9.22	5.10									15	2	1770								
	Beklo																				
	58A																				
		Zeebrugge (V.)																			
		50A																			

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 808 FSD	20 810 FSD	92 257 SD	20 804 SD	22 223 SSD	22 223 S	22 246 SD	22 408 FSD	LOC
			5		5	5	5		
			52		35	35	61		
Bornem			Dender- monde		12.50	12.50	Antwerpen (Kiel)		
Puurs			10.38	11.13	12.58	12.58			
BOOM							14.00		
Vert. Willebroek							16.15		
WILLEBROEK			11.21	13.06	13.06	16.35			
Aansluiting De Nayer	8.50	10.30	"	13.30	"	"	"	"	"
Tisselt-Blaasveld			12.12	13	"	18.34	"	"	"
Vert. Heike			12.23	15.35	15.46	19.12	22.12		22.12
Hombeek			12.26	15.38	15.50	19.15	22.15		22.15
MECHELEN			13.01	15.45	15.56	19.22	22.22		22.22
MUIZEN			13.06	15.50	16.02	19.30	22.27		22.27

54^A Terneuzen - Temse - Bornem 54^A

55 Terneuzen — Gent (Zeehaven)

55

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 571 SD	96 327	96 327 z	99 274 SD
					TERNEUZEN		5 (35)	5 (35)	13.27
			12	4.6	Sluiskil . . .				13.40 40
			↓	↓	Axel (verbinding)				13.50 14.05 14.17
			10	5.4	Axel . . .				10.49 11.06 11.21
		1770	↓	4.7	Kijkuit . . .				15.00 15.15 15.50
			18	5.1	Hulst . . .				88 12.09 13.22
			10	3.6	De Klinge (A).				16.00 17.05
13	2		11	4.3	St-Gillis (Waas)				17.14 17
			15	6.0	ST-NIKLAAS				13.51 5.54 14.46
			↓	4.6	Eigenlo (A)				6.04 24 6.34
18	3	880	↓	3.6	TEMSE (A)				17.32
		1540			Bornem . . .				59

54^A Bornem - Temse - Terneuzen 54^A

55 Gent (Zeehaven) — Terneuzen

55

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 323 SD	99 323 D	99 273 SD	90 572 SD	LOC AP 96 327
				Bornem . . .					
				TEMSE (A) . . .					
				Eigenlo (A) . . .					9.28 9.38 9.39
			20	ST-NIKLAAS					9.50
			6.11	6.40	6.55				8.14
			15	St-Gillis (Waas)					6.26 Dag. 7.40
			11	De Klinge (A) . . .					6.38 7.07 7.45 8.40
			10	Hulst . . .					7.53 8.19 8.34
		1770	↓	Kijkuit . . .					8.49 11.38 11.58
			18	Axel . . .					8.49 11.38 11.58
			11	Sluiskil . . .					12.14
			10	TERNEUZEN					

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	99 426 SD/L	99 426 L	90 800 SD	99 436 FSD	99 465 FSD	99 445 SD	99 289 SD	90 801 FS SD	90 036 FSD	90 801 SD
				GENT (ZEEH.) . . .										
				7 Vert. Kan. Terneuzen . . .										
				5 Wondelgem . . .										
				12 Langerbrugge . . .										
				9 Doornzele (Bagatelle) (A)										
				5 Terdonk-Kluiizen (A) . . .										
				9 Ertvelde . . .										
				Zelzate (Rieme) . . .										
				ZELZATE . . .										
				10 Sas van Gent . . .										
				10 Philippine . . .										
				5 Sluiskil (Brug) . . .										
				6 Sluiskil . . .										
				10 TERNEUZEN . . .										

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritidj Temps de parcours	Kilom.	Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 410 L.Me V	99 410 Ma J S	90 062 Ma J S	90 060 SD	99 402 SD	EP 29 552 S	MP 91 383 SD	Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritidj Temps de parcours	Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	29 552 D	90 059 SD	90 307 Ma J S	99 411 SD	93 373 SD	91 383 SD	MP 90 060 SD
O/ b	O/ y												O/ b	O/ y										
					DENDERLEEUEW	[5]	[5]			21.48							ZELZATE	[35]		[35]	[5]	[5]	[5]	
																	Zelzate (Wittouck)			12.48				
			7	3.4	Erembodegem					"			16	3		12	Zelzate (P. S. Madou)			13.00 10				
			5	2.2	AALST (OOST) (A)			9.20		"						18	Wachtebeke (A)			13.28 42		59		
			3	0.8	AALST (NOORD)			9.24 ■ 26	22.03	21.20	21.35					21	MOERBEKE			14.03	16.02			
			6	2.5	Hofstade (A)			9.31 52	"	"	"						8	Eksaarde (A)		99 429 SD	"	St-Niklaas		
			5	8.0	Gijzegem			9.58	"	"	"		14	2			13	LOKEREN		9.20	[5]	16.24 19.26	21.30 ■ 30	16.31
16	3		6	3.0	Vert. Oudegem				22.21	21.35	21.50						13	Zele		9.32	(35)	56		16.41
			1	0.5	Oudegem				"	"	21.51							52	Boom			st-Niklaas		
			7	2.8	DENDERMONDE				22.30 45	21.41	21.56				1770		Y	Vert. blok 11				Gent (Zeel.)		
		1770	11	2.7	Grembergen	59			22.56	Boom						10	Grembergen				59	21.54		
			Y	0.8	Vert. Blok 11				"	52	MD 90 059 SD					10	DENDERMONDE	0.05 15		16.28 19.44		22.04 0.08	23.55	
			10	5.0	Zele	Merebeke (V.)											7	Oudegem	0.20	90 063 Ma J S	19.51			
			14	6.3	LOKEREN	7.33 8.40	7.33 9.30		17.26	"		10.32	16	3		1	Vert. Oudegem	0.21		19.52			0.03	
14	2		13	5.5	Eksaarde (A)	8.54 9.12	9.44 10.00	(35)		St-Niklaas						6	Gijzegem			11.00				
			8	3.6	MOERBEKE	9.22	10.10			59						6	Hofstade (A)			"		53		
			21	4.9	Wachtebeke (A)			10.55								3	AALST (NOORD)	0.35	11.13	20.08			0.19	
			18	3.3	Zelzate (P. S. Madou).											5	AALST (OOST) (A)		11.17	"				
16	3		10	Y	Zelzate (Wittouck)			12.18								5	Erembodegem			"				
				1.1	ZELZATE											7	DENDERLEEUEW			20.22			0.33 1.20	

Remmin Freinage o/o	Terugloping o/o	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 123 SL	90 032 SL	89 356 FSL	90 057 SL	90 028 SL	90 005 FS DL	90 111 SL	69 365 S	69 365 SSD	90 004	89 379 FSL	90 029 SL	90 127 SD	89 308 L	89 308 SDL	99 467 SD	90 033 SD	90 030 SD	90 807 SD	99 410 SD	90 102 SD	90 113 D
b	y				(1) via traagspoor.	(35)		(35)				(35)	5	5		(35)		(35)	5	5	5				5		
					GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	0.50	—	—	—	—	—	—	—	4.10	—	—	—	—	—	—	5.35	—	—	—
					Aansluiting Fibranne. .	—	—	50	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.48	—	—	—	
					Ledeberg (Werkplaats)	—	—	Haine-St-Pierre (F)	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	
					Vert. W. Δ Ledeberg .	—	—	—	0.56	—	—	—	—	—	—	—	4.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Merelbeke	—	—	—	0.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					MERELBEKE (V) (A)	0.02	0.10	0.16	1.05	1.50	2.20	2.54	1.35	3.04	3.34	4.00	4.15	4.23	3.11	3.11	4.38	—	5.11	—	6.22	6.29	6.30
					Merelbeke	0.08	0.15	0.23	—	1.56	2.26	3.00	1.41	3.11	3.39	4.07	4.21	4.23	3.04	4.32	4.45	—	5.18	—	6.29	6.35	6.37
					Vert. N. Δ Ledeberg .	0.10	0.18	0.25	—	1.59	2.28	3.02	1.44	3.14	3.42	4.09	4.17	4.23	3.06	4.36	4.48	—	5.20	—	6.32	6.37	6.39
					Gentbrugge (Zuid) (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.40	—	
					Gentbrugge (Noord) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					GENT (OOST)	0.20	0.25	0.36	—	2.09	2.39	3.12	1.54	3.24	3.51	4.20	4.29	4.33	3.16	4.46	4.59	—	5.31	—	6.44	6.50	
					Gent (Dampoort) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.02	—	—	—	—	6.47	—	
					GENT (ZEEHAVEN)	0.26	—	0.46	—	—	2.48	3.22	2.04	3.33	4.00	4.29	—	—	3.26	4.56	—	—	—	—	—	6.57	
					Vert. Kan. Terneuzen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					GENT (RABOT) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 125 SD	90 067 SDL	39 388 FS DL	89 311 FSD	90 103 FSD	T 90 048 SD	90 040 FSD	90 122 FSD	90 107 SD	90 037 SD	90 809 SD	99 450 SD	89 369 FS DL	89 369 LF	89 362 FS SD	90 126 SD	99 450 D	90 044 SD	90 026 FSD	90 027 SD	89 312 FSD	89 327 FS SD	90 000 SD	90 015 SD	89 359 FSD
GENT (ST-PIETERS)	35			75 9.50								5 15.34			75 35 17.12 14		5 35				75 20.14		35		35
Aansluiting Fibranne.				Peruwelz ↓							15.44				Baseles ↓						Peruwelz ↓				↓
Ledeberg (Werkplaats)			53										75									50			
Vert. W. Δ Ledeberg.				10.04											17.20						20.19			22.03	50
Merelbeke			Lanaken																			Mons			
MERELBEKE (V.) (A)	7.24	7.59			10.04	10.29	12.00	12.42	14.34			16.16						19.02	19.12	20.54		21.02		22.10	Obourg
Merelbeke	7.31	8.06	0.12 9.22		10.11	10.36	12.07	12.49	14.41			16.21	16.10 33	16.10 5.00				19.10	19.19	21.01		21.07			23.05
Vert. N. Δ Ledeberg.	7.33	8.08	9.27	10.05	10.13	10.38	12.09	12.51	14.43			16.23	16.39	5.06	17.22		18.46	19.14	19.22	21.04	20.21	21.10			23.08
Gentbrugge (Zuid) (A)																									
Gentbrugge (Noord) (A)	7.39			10.20																					
GENT (OOST)		8.19 33	9.35	10.16		10.50 55	12.20	13.02	14.54			16.33	16.49	5.16	17.33	18.12 35	18.57	19.24	19.34	21.14	20.32	21.21	21.37		23.20
Gent (Dampoort) (A)																	18.59								
GENT (ZEEHAVEN)		8.43	9.41	10.26		11.05	12.30	13.13	15.04			16.38 20.18	16.59	5.25	17.40	18.42		19.33	19.44		20.40	21.30	21.45		23.32
Vert. Kan. Terneuzen.			9.46							15.37															
GENT (RABOT) (A)										15.43															

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																											
	89 358 FSD	90 105 SD	99 926 L	MP 97 342 SDL	MP 99 207 S	MP 90 033 L	99 932 D	MP 98 334 FSD	99 938	MP 99 289 SD	MP 99 435 SD	MP 99 435 FSD	MP 90 065 SD	MP 96 367 L	99 939 F	99 915 SD	MP 98 330 SD	MP 90 035 FSD	MP 90 037 SD	99 921 SD	MP 90 019 SD	MP 90 006 SD	MP 90 115 SD	AD 96 327 D	99 903 SD	MP 98 320 SD	MP 90 112 SD	
							99 915 SD			MP 97 333 FSD																		
GENT (ST-PIETERS).	86 22.06	23.45	0.20	—	—	—	—	—	6.00	—	—	—	8.08	8.39	—	—	9.30	—	—	—	—	—	16.34	—	—	18.36	18.52	—
Ledeberg (Werkplaats) Vert. W. Δ Ledeberg	22.12	23.53	0.26	—	—	—	—	—	6.06	—	—	—	8.13	8.44	—	—	9.35	—	—	—	—	16.38	—	—	18.40	18.56	—	—
Merelbeke	—	—	0.30	—	—	—	—	—	6.10	—	—	—	—	8.49	—	—	9.39	—	—	—	—	Wetteren	—	—	18.45	19.02	—	—
MERELBEKE (V.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	99 931 SD	—	—	—	—	—	—	—	9.42	—	—	—	—	50	17.46	—	—	19.05	19.12	—
Merelbeke	Y	Y	—	2.35	3.15	—	4.41	6.02	6.48	6.48	58A	7.35	8.20	8.59	—	—	13.00	14.35	16.14	16.26	—	—	17.50	18.42	—	—	19.17	—
Vert. N. Δ Ledeberg . Gentbrugge (Zuid) (A)	22.14	23.55	—	2.39	3.19	—	4.44	6.05	6.52	6.52	Gent (Damp.)	7.39	8.15	8.23	—	9.02	MP 90 080 SD	13.03	14.39	16.17	16.32	T	17.53	18.46	—	—	19.20	—
Gentbrugge (Noord)(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MP 99	—	—	—	—	—	—	—
GENT (OOST)	22.25	0.06	—	2.46	3.27	—	4.53	6.11	6.59	6.59	7.26 42	7.47	8.21	8.29	—	9.09	10.50	13.11	14.46	16.28	—	156 SD	—	18.57	—	—	19.32	—
Gent (Dampoort) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.59	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN).	23.35	0.16	—	2.50	3.33	4.52	5.02	6.17	7.04 05	7.04	7.47	7.53	8.29	8.34	—	9.14	10.55	13.19	14.50	—	—	—	16.53	—	—	—	19.37	—
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—	—	Wondel- gem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.58	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.03	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage Terugloping Dérive	o/o b	o/o y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 110 SL	90 039 SL	98 363 FSL	90 104 SD	97 342 SDL	97 342 D	90 808 FSD	98 808 SD	97 334 FSD	97 333 FSD	90 114 D	96 367 SD	90 041 SD	90 030 SD	90 035 SD	90 108 SD	96 369 FSD	90 124 FSD	90 810 S	90 810 SSD	90 018 SD	99 156 SD
						(35)		(35)		5	5					(35)	5		(35)		(35)	5				(35)	
					GENT (RABOT) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.19
14			1770	6	Vert. Kan. Terneuzen. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.25
		2		7	GENT (ZEEHAVEN).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.30
15			1660	5	Gent (Dampoort) (A) .	0.55	1.05	1.20	—	3.23	4.50	—	6.54	7.40	7.40	9.24	10.40	11.19	11.45	12.52	12.52	14.15	—	—	—	16.21	
				2	GENT (OOST)	1.02	1.16	1.31	—	3.33	5.01	—	7.04	7.53	7.50	9.35	10.50	11.28	11.54	12.59	13.02	14.26	—	—	—	16.30	
				5	Gentbrugge (Noord)(A) .	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	
				3	Gentbrugge (Zuid) (A) .	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	11.34	"	"	"	"	"	—	—	"	
15			1770	3	Vert. N. Δ Ledeberg . .	1.12	1.27	1.42	—	3.44	5.12	—	7.14	8.06	8.10	9.45	11.01	11.58	12.03	13.10	13.13	14.36	—	—	16.40		
				6	Merelbeke	1.15	1.29	1.45	—	3.46	5.15	—	8.12	8.12	9.48	11.03	12.01	12.07	13.16	13.18	14.39	—	—	—	16.45		
				5	MERELBEKE (V.) (A.)	1.24	1.35	1.50	—	Monceau	5.22	—	8.23	8.17	9.53	11.09	12.06	—	—	13.21	14.40	14.45	—	—	—	16.51	
				5	Merelbeke	—	—	2.07	3.18	Monceau	3.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merelbeke - Gent (St-P.) Gentbrugge (Z.) - Gent (St-P.)				4	Vert. W. Δ Ledeberg. .	—	—	Leslincs	3.29	—	Monceau	—	7.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17		3	1770	4	Ledeberg (Werkplaats) .	—	—	50	"	—	50	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				7	Aansluiting Fibranne . .	—	—	—	—	—	—	6.35	7.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					GENT (ST-PIETERS).	—	—	—	3.35	—	—	6.45	7.12	7.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Remming Freinage b		Terugloping Dérive y		Last — Charge		Ritstijd Temps de parcours		Kilom.		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique		LOC II 428 SD		Remming Freinage b		Terugloping Dérive y		Last — Charge		Ritstijd Temps de parcours		Kilom.		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique		22 350 FSD	29 404 SD	20 137 SD	90 577 SSD FMA J	90 577 SF	22 246 SD	22 246 S	20 139 SD	20 171 FSD	22 353 FS SD	22 353 SF		
												(35)																										
											SCHAARBEEK (VORM) (A)		7.39																									

[illegible]

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 567 MaJ S
		1200			IEPER (VORMING) (A)	12.37
					IEPER	12.42
18	8	970	19	12.8	Zonnebeke (A)	13.05
			10	4.3	Moorslede-Passendale (A)	13.36
		1200	Y	4.0	Vierkavenhoek (P.S.)	14.09
			23	5.3	ROESELARE	

64 Roeselare — Ieper 64

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 568 MaJ S
		1200	Y	23	ROESELARE	14.38
					Vierkavenhoek (P.S.)	14.48
19	6		10		Moorslede-Passendale (A)	15.20
			Y		Zonnebeke (A)	15.30
		1070	19		Kruiskalsijde (P.S.)	16.08
					IEPER	16.37
					IEPER (VORMING) (A)	16.43

65 Roeselare — Menen 65

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 562 SD
					ROESELARE	
17	3	1360	20	5.7	Beitem. (A)	13.35
			12	4.8	Ledegem-Dadizele (A.)	13.47
			17	7.0	MENEN	14.23

65 Menen — Roeselare 65

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 561 SD
					MENEN	12.00
			Y		Spillebeen (P.S.)	12.09
17	3	1360	17		Ledegem-Dadizele (A.)	12.33
			12		Beitem. (A)	13.10
			19		ROESELARE	

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 153 SL	39 392 FSD	99 212 LMe V	90 073 FSD	99 408 FSD	99 464 SD	99 406 SD	99 415 FSD	99 155 SD
					OOSTENDE (KAAI)	5		5			5	5		5
					Vert. Oostende (Z.)	35		35			35	35		35
			1360	2.1	Vert. Oostende (Z.)			8.20						
					Snaaskerke (A)			8.31						
			18	5.1	Gistel			8.50						
			5	3.0	Moere (A)			9.04						
			5	2.7	Eernegem (A)			"						
			5	2.2	Eernegem (A)			9.14						
			Y	2.2	Eernegem (Alimentat. Belge)			26						
			1250	7	Ichtegem.			9.32						
					Wijnendale (A)			48						
Wijnendale-Torhout						50A								
17	3	1250			BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A).									
					BRUGGE									
					BRUGGE (VORMING) (A)									
17	4	1770	Y	7.3	Loppem (A)			6.15						
			16	8.01	Zedelgem			8.20						
			8	3.6	TORHOUT			8.20						
			20	4.3	TORHOUT			10.07						
					KORTEMARK			21						
					LICHTERVELDE			10.30						
			14	4.8	Gits									
			7	3.4	Beveren (Roeselare) (A)									
			5	2.6	ROESELARE									
			6	2.7	Rumbeke.			10.40	12.12					
			5	2.4	Izegem.			"	"					
			9	4.5	INGELMUNSTER			10.52	"					
			6	2.1	Lendeled (A)			12.32	11.57	14.43	17.54	18.45		
			3	1.6	St-Katharina (A.)			13.12	13.26	"	"	"	"	
			6	3.0	Heule			"	53	"	"	"	"	
			1360	3	Vert. Kortrijk (West)			12.53	14.03	15.01	18.30	18.58		
			6	0.7	KORTRIJK (VORMING) (A)			13.00	14.10	15.08	18.37	"		
			1540		KORTRIJK									
Adinkerke - De Panne						66								
					ROESELARE									
					Spillebeen (P.S.)									
					Ledegem-Dadizele (A.)									
					Beitem. (A)									
					ROESELARE									
Merenbeke (V.)						75								

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	99	99	98	99	99	99	LOCOM		Remming	Freinage	Terugloping	Dérive	Charge	Ritid	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	99	99	90	99	99	99
	261 SD	400 SSD	400 S	555 S	154 SD	460 SD	361 SD	99 936 SD	AD 99 459 FSD	o/o b	o/o y	Last	—	Charge	Temps de parcours		153 SL	359 SD	153 SD	132 SD	463 SD	459 SD	414 FSD
	5	5	5	35	5	5	5										5	5	5		5	5	
					35	35	35										35		35				
																	75						
																	Merelbeke (V)		66				
OOSTENDE (KAAI)																	4.13						
Vert. Oostende (Z.)																	46						
Snaaskerke (A)																		5.03	4.58	7.08	9.13	10.12	
Gistel															6	Vert. Kortrijk (West)	4.51	5.10	5.35	7.16	9.20	10.19	
Moere (A)															2	Heule	52			7.19			
Eernegem (A)														6	St-Katharina (A)				40				
Eernegem(Aliment.Belge)										17				1480	3	Lendeledede (A.)							
Ichtegem																							
Wijnendale (A)																							
BRUGGE (Z.) (V.) (A)																							
BRUGGE																							
BRUGGE (V.) (A)																							
Loppem (A)	12.58																						
Zedelgem	13.11																						
	56																						
	14.05																						
	15.45																						
TORHOUT	16.03																						
	55																						
KORTEMARK																							
LICHTERVELDE	17.05																						
Gits	18.04																						
Beveren (Roeselare) (A)	18.12																						
	27																						
ROESELARE	18.38																						
Rumbeke																							
Izegem																							
INGELMUNSTER	19.10	19.38																					
	19.18	19.43																					
	43																						
Lendeledede (A)																							
St-Katharina (A)																							
Heule																							
Vert. Kortrijk (West)		20.03	20.03																				
KORTRIJK (V.) (A)		20.10	20.10																				
KORTRIJK																							
														</									

[illegible]

Reming Freinage Derive	Terugloping Derive	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 500 SD	99 462 SD	99 405 SD	90 520 SD	90 082 SD	99 219 Ma J S	9152 SD	99 219 L Me V	99 454 FS SD	90 559 FSD	99 442 SSD	99 442 S	MP 98 552 S	MP 98 552 Ma
					KORTRIJK	4.40		5			5		5						
		1540			KORTRIJK (VORMING) (A)		5.12	5.42		6.45				13.15	14.18	14.42	14.46	16.45	19.00
17	3		6	0.8	Vert. Kortrijk (West)	4.44	5.20	5.49		6.52				13.22	14.26	14.50	14.53	16.50	19.05
			3	1.6	Bissegem	"	"	"		6.24				"	"	"	"	"	"
			6	3.5	Wevelgem	"	"	"		7.26				"	"	"	"	"	"
			10	5.3	MENEN	4.58	5.40	6.07		8.11				13.41	14.46	15.09	15.12	17.04	19.20
		1770	10	5.2	Wervik	"	"	6.17		8.23				"		15.19	15.22	"	"
			9	3.6	COMINES	5.11	6.04	6.49						14.00		16.00	15.54	17.16	
					Nieuwkerke (A) (1)	12	05	7.14						14		17.23	17.23	16	
					Mesen (A)				8.05										
			12	4.0	Warneton (D)		6.17		8.35										
		1660	9	2.1	Pont-Rouge (D)		8.55												
17	3				Warneton (Briqueteries Gesquière) (G. P.)		9.05	25											
			5		Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (G. P.)		9.30	35											
			5	3.5	Le Touquet (D)		9.47												
		1540					10.45												
			9	2.6	Houplines		10.55												
			8	2.8	ARMENTIÈRES		11.13												
							11.22												
Comines - Houthem	17	3	1770		Houthem	"	"	"					"			17.34		"	
	18	6	740		IEPER (VORMING) (A)	5.30		7.40			8.35			11.25		18.15		17.37	
			5	1.2	IEPER						8.40			11.30					
											43			31					
		1480	6	3.8	Vlamertinge (A)						"		11.38						
			13	6.5	POPERINGE					9.03			12.13						
17	6												13.30						
		1360	14	5.7	Abele (A)								13.45						
				0.3	Boeschepe								12.50						
													12.53						
				3.5	Godewaersvelde								13.17						
		970											13.27						
20	10			5.0	Caestre								52						
		1420			HAZEBROUCK								14.10						
				6.2									15.00						
													15.20						

(1) Nieuwkerke-Waasten = Referentie last
Neuve-Eglise-Warneton = Charge de référence } 740 T

69

Menen — Halluin

69

69

Halluin — Menen

69

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	8440 FSD	8442 SD	90 592 FSD	LOC X 32 370 SD	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	8419 FSD	8431 SD	8439 FSD	LOC X 32 097 8435 FSD
MENEN	Tourcoing 10.15	Tourcoing 11.54	17.50	18.26	HALLUIN	Tourcoing 5.56	8.16	14.39	Tourcoing 5.22
HALLUIN	10.22	12.01	17.57	18.31	MENEN	8.55	11.09	15.45	37
	11.17	13.41				9.02	11.16	15.52	17.20

Remming Freinage Derive	Terugloping Derive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 519 SD	9137 SD	99 220 MaJ S	9153 SD	99 220 LMe V	90 558 FSD	90 083 SD	99 455 FS SD	98 558 Ma	98 552 S	99 443 SD	LOCOM
							5	35	5	35	35		35	35	5	
20	10	1250		HAZEBROUCK												
		970		Caestre		9.30										
				Godewaersvelde		9.49										
				Boeschepe		10.30										
				Abele (A)		10.53										
		1770				11.21										
						11.31										
						41										
						11.44										
18	3		14	POPERINGE			10.44		14.15							
		1360	13	Vlamertinge (A)					14.30							
							"		15.10							
			6	IEPER			11.04		15.32							
		740	5	IEPER (VORMING) (A)			11.06		15.34				18.52			
			18	Houthem			11.11		15.40				18.54		20.50	
Houthem-Comines	16	3	1770													16.26
																"
				ARMENTIÈRES												
		1540	7	Houplines			12.00									
							12.09									
							25									
							99									
							461									
							SD									
			9	Le Touquet (D)			12.35									
			5	Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (G. P.)			13.08									
				Racc. des immondices			13.13									
							18									
				Warneton (Briqueteries Gesquière) (G. P.)			13.21									
							31									
			5	Pont-Rouge (D)			13.33									
							38									
			9	Warneton (D) (I)			13.43									
							57									
							14.07									
							28									
						6.50										
				Mesen (A)		7.08										
						23										
				Nieuwkerke (A)		7.35										
			12	COMINES			14.41			16.53			19.13	21.15		16.53
			9	Wervik			15.11			17.03			19.26	21.25		
							"			"			19.26	21.25		
			10	MENEN			15.30			17.29			19.39	22.00		
							"			"			19.39	22.00		
			10	Wevelgem			"		15.45	16.53		19.40	50	28		
							"		15.55	17.04		19.47	19.57	"		
			6	Bissegem			"		16.50	48		59	20.07	"		
							15.46		"	"		20.04	20.12	"		
			3	Vert. Kortrijk (West)			16.08		"	"		17	25			
			6	KORTRIJK (VORMING) (A).			16.12		17.00	17.58	17.50	20.20	20.28	22.48		
							16.18		17.05	18.05	17.57	"	20.32	22.54		
				KORTRIJK									47			
												20.23				
												21.04				
												75				
												75				

(1) Waasten-Nieuwkerke : Referentie last
Warneton-Neuve-Eglise : Charge de référence

740 T

75
Moeskroen
Creil

70 Comines (Belgique) — Comines (France) 70

70 Comines (France) — Comines (Belgique) 70

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	90 590 FSD	8238 SD	LOCOM	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	8231 FSD	8237 SD	8239 F
COMINES (BELGIQUE)				COMINES (FRANCE)	8.00	10.35	12.35
COMINES (FRANCE)	9.08	13.44	16.20	COMINES (BELGIQUE)	8.07	13.03	15.57
	9.15	13.51	16.27				
		Lille 14.45	17.15				

Freinage Remming Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritcijd Kilom.	Número du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99 329 SL	99 448 SD	89 311 FSD	90 077 SD	80 004 FSD	80 065 SD	82 369 FSL	89 369 FSL	89 321 SD	89 362 FS SD	99 339 FSD	89 312 FSD	99 155 SD	84 346 SD	99 154 SD	99 314 SD	80 062 SSD	99 388 S	80 062 S
			(1) Via traagspoor	5 35	5							5 35	35 78			5 35	5 35	5 35	5 35			
14	1720		TOURCOING.										Basècles									
	1660	10 5.3	MOUSCRON.					9.35	11.25				14.52 15.14				19.22	66		20.25		22.32
		6 3.0	Aalbeke (A)			Péruwelz		"	"	94A	94A	94A	"		78		"		"	"	"	"
		6 3.3	Lauwe					9.48 10.07	"	Hervines	Hervines	Tournai	"		Péruwelz	66	"			"	"	"
		6 2.7	Marke					"	"				"				"			"	"	"
		6 2.1	KORTRIJK (VORMING) (A)	3.08	7.57	8.10 31	9.33	10.20	11.50	14.37	14.37	14.10 50	15.36	15.52	17.45 18.22	Roeselare	19.43 20.11	Adinkerke-De Panne	20.33	20.50	21.41	22.58
		4 1.4	KORTRIJK	3.15	8.05	8.40	9.39			14.41	14.41	14.58	15.40	16.00	18.30	19.01 12	20.18	20.50	20.40 21.16	21.49		
		2 0.3	Vert. Blok 21	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	20.51	"	21.50		
		3 2.4	Vert. Zandberg	3.20	8.10	8.45	9.43			14.46	14.46	15.03	15.44	16.05	18.35	19.16	20.22	20.53	21.20	21.53		
		5 2.5	Harelbeke	"	8.16 9.00	"	9.48 10.07			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		3 2.2	Beveren (Lele) (A)	"	9.05 20	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16		3 2.0	Desselgem (A)	"	"	"	10.15 35			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3	9 4.6	WAREGEM	3.38	9.32	9.06	10.45 11.53			15.07	15.07	15.25	16.04	16.27	18.55 19.04	19.30 40	20.33	21.06	21.36	22.13		
		6 2.9	Zulte (A)	"	"	"	12.00 13			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		5 2.4	Olsene	"	"	"	12.19 33			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		6 3.0	Machelen	"	"	"	12.39 53			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		8 3.9	DEINZE-PETEGEM	4.01	9.54 12.30	9.30	13.03			15.32	15.32	15.50 16.08	16.30 38	16.54 17.28	19.30 44	19.55 20.17	20.56 21.06	21.21	21.51	22.37		
		5 2.3	Astene (A)	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		5 3.0	Deurle (A)	"	"	"				"	"	16.18 40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		6 3.1	De Pinte	4.16	12.48	9.44				15.47	15.47	16.47	16.58	17.45	20.00	20.28	21.21	21.31	22.01	22.51		
		6 3.2	St-Denijs-Westrem	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		8 3.7	GENT (ST-PIETERS)	4.30	13.01	9.58				16.00	16.00	17.01	17.12 14	17.59	20.14	20.39 40	21.33	21.42	22.12 13	23.05		
17		7 2.7	Vert. W. Δ Leieberg	4.35	13.06					16.06	16.06	17.06	17.10	18.05	20.45	21.38	21.47	22.18	23.11			
		4 1.7	Merelbeke	4.39	13.10					16.10 20.08	16.10 33	17.10	18.10 17	20.49	21.42	21.50	22.21		23.15			
		5 1.2	MERELBEKE (VORMING) (A)	4.45	13.15	Gent (Zeeh.) 58A				17.15		17.15	18.22 58A	20.53 22.45	21.47 22.45	21.54	22.26		23.20			

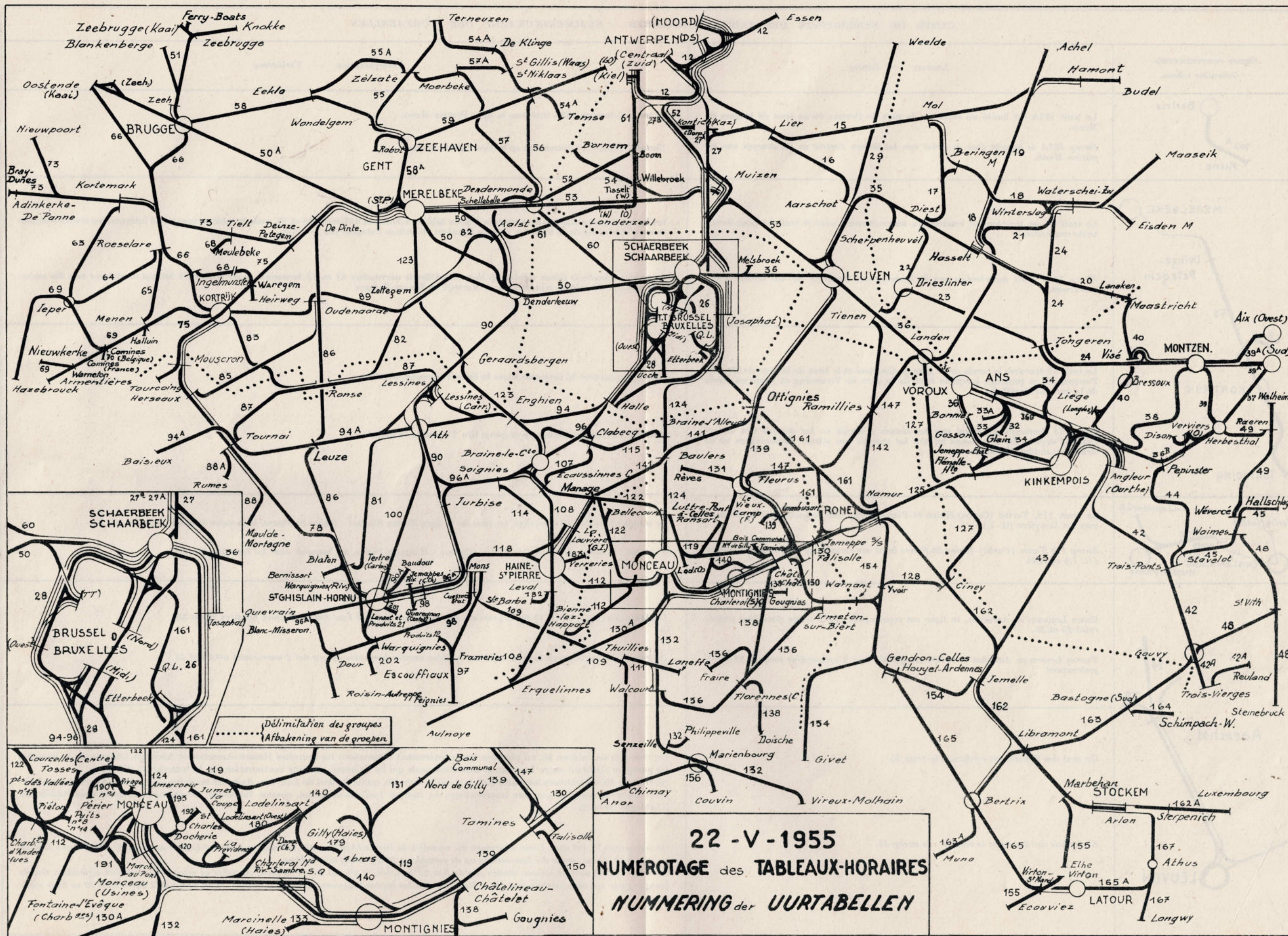
Número du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	91 23 F	91 29 F	91 33 F	91 35 SD	91 39 F	91 41 F	91 43 F	91 49 F	91 51 F	91 55 F	91 59 F	91 61 SD	91 65 F	91 71 F	91 73 F	91 75 F	91 77 F	91 79 SD FMa S	91 85 MaS	ED 98 556 S	MD 98 328 SD	EP 99 388 S	MD 98 558 Ma	89 900 S	MD 98 553 S	ED 98 554 S	ED 98 552 SF
TOURCOING	5.50	7.20	8.10	8.44	9.30	9.55	11.02	12.00	12.59	13.23	13.59	15.34	16.15	17.35	18.05	18.59	19.28	20.00	21.02	8.44						22.38	23.45
MOUSCRON.	6.06	7.36	8.26	9.00	9.46	10.11	11.18	12.16	13.15	13.39	14.15	15.50	16.31	17.51	18.21	19.15	19.44	20.16	21.18	9.00	9.35	20.45	21.55	21.55	22.59	22.52	23.50
KORTRIJK (V.) (A.)																				9.51	9.58	21.02	22.20	22.15	23.22	23.22	0.30

Last 1360 T.

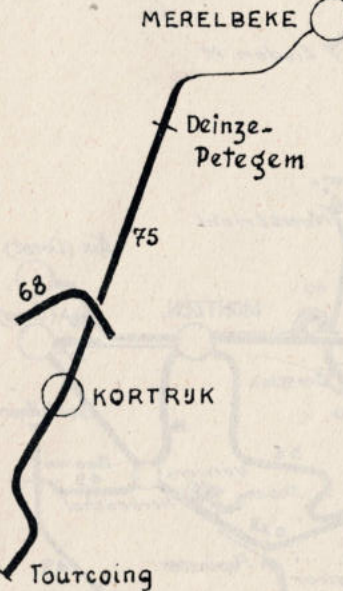
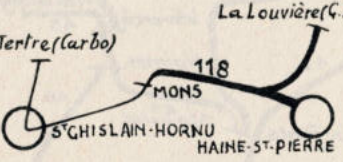
[illegible]

MORLEBEKE (V.)		TOURCOING	
NO.	NAME	NO.	NAME
1	...	1	...
2	...	2	...
3	...	3	...
4	...	4	...
5	...	5	...
6	...	6	...
7	...	7	...
8	...	8	...
9	...	9	...
10	...	10	...
11	...	11	...
12	...	12	...
13	...	13	...
14	...	14	...
15	...	15	...
16	...	16	...
17	...	17	...
18	...	18	...
19	...	19	...
20	...	20	...
21	...	21	...
22	...	22	...
23	...	23	...
24	...	24	...
25	...	25	...
26	...	26	...
27	...	27	...
28	...	28	...
29	...	29	...
30	...	30	...
31	...	31	...
32	...	32	...
33	...	33	...
34	...	34	...
35	...	35	...
36	...	36	...
37	...	37	...
38	...	38	...
39	...	39	...
40	...	40	...
41	...	41	...
42	...	42	...
43	...	43	...
44	...	44	...
45	...	45	...
46	...	46	...
47	...	47	...
48	...	48	...
49	...	49	...
50	...	50	...

FLOUREN		TOURCOING	
NO.	NAME	NO.	NAME
1	...	1	...
2	...	2	...
3	...	3	...
4	...	4	...
5	...	5	...
6	...	6	...
7	...	7	...
8	...	8	...
9	...	9	...
10	...	10	...
11	...	11	...
12	...	12	...
13	...	13	...
14	...	14	...
15	...	15	...
16	...	16	...
17	...	17	...
18	...	18	...
19	...	19	...
20	...	20	...
21	...	21	...
22	...	22	...
23	...	23	...
24	...	24	...
25	...	25	...
26	...	26	...
27	...	27	...
28	...	28	...
29	...	29	...
30	...	30	...
31	...	31	...
32	...	32	...
33	...	33	...
34	...	34	...
35	...	35	...
36	...	36	...
37	...	37	...
38	...	38	...
39	...	39	...
40	...	40	...
41	...	41	...
42	...	42	...
43	...	43	...
44	...	44	...
45	...	45	...
46	...	46	...
47	...	47	...
48	...	48	...
49	...	49	...
50	...	50	...



CARTE DE NUMÉROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES. — NUMMERINGKAART DER UURTABELLEN.

Signes conventionnels. Gebruikte tekens.	Lecture — Lezing	Interprétation — Verklaring
	Le trait 163A est limité au cercle de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. <i>Streep 163A is beperkt door de cirkel van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.</i>	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. <i>Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.</i>
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. <i>Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.</i>	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les stations situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple. <i>De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b. v. Kortrijk en Deinze-Petegem.</i>
	Le trait 118, Tervre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). <i>Streep 118 Tervre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt ene vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.</i>	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tervre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). <i>Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tervre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).</i>
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. <i>Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.</i>	Les trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35. <i>De treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.</i>
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. <i>Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.</i>	On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les parcours circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une gare intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 29 et 25. <i>Op uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.</i> <i>Op tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b. v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raadplegen.</i>

