Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 28

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 28 SEPTEMBRE 1958

Tome I

FASCICULE 3
LIGNES O ET 12 A 75

HORAIRES
DES
TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 28 SEPTEMBER 1958

Deel I

BUNDEL 3
LIJNEN O EN 12 TOT 75

UURREGELINGEN
VAN DE
GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLES DES MATIÈRES	Page
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises	1
A. Freinage.	
B. Dérive.	
C. Charge.	
D. Horaires.	
E. Vitesse maximum.	
II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires	2
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	2
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	4
V. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)	
A. — Trains G. V.	6
B. — Trains ordinaires	7
VI. — Horaires	18
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.	

INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1
A. Remming.	
B. Teruglopingsverhouding.	
C. Last.	
D. Uurregelingen.	
E. Hoogste snelheid.	
II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	2
III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	2
IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	4
V. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	
A. — G. V. treinen	6
B. — Gewone treinen	7
VI. — Uurregelingen	18
Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage *(Colonne 1)* **— B. — Dérive** *(Colonne 2).*

Les colonnes 1 et 2 mentionnent les pourcentages minima *b* et *y* requis, correspondant à la vitesse de marche de 50 Km./h., pour assurer le freinage d'arrêt et empêcher la dérive en arrière.

Pour les lignes sur lesquelles la vitesse imposée est inférieure à 50 Km./h. (liste 30 du tome III du Livret du Service des Trains) les pourcentages minima *b* et *y* mentionnés dans les colonnes 1 et 2, correspondent à cette vitesse.

Pour l'application, voir liste 38 du tome III du Livret du Service des Trains.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarques : 1°) Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux horaires.

2°) Les charges indiquées dans la colonne 3 pour les locomotives Diesel de même que celles indiquées pour les locomotives électriques pour les lignes 27, 28, 50 (sens Schaerbeek - Merelbeke) et 124 constituent des maxima : les majorations prévues au 2° de la rubrique Observations de la liste 36 du Tome III ne sont pas applicables.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

E. — Vitesse.

Les horaires des trains de marchandises et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 km./h. Toutefois, ceux concernant les trains électriques circulant sur les lignes 27 et 124 sont établis en principe sur la base d'une vitesse de 55 ou 60 km./h. sur les tronçons où ces vitesses ne requièrent pas un pourcentage de freinage supérieur à 21. Les trains qui dépassent ces vitesses sont repris à la liste 35 figurant à la page 6; ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming *(Kolom 1)* **— B. — Terugloping** *(Kolom 2).*

De kolommen 1 en 2 vermelden de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., om de remming tot stilhouden te verzekeren en de terugloping naar achteren te verhinderen.

Voor de banen waar de opgelegde snelheid minder is dan 50 Km./u., (lijst 30 van deel III van het Boek van de treindienst) stemmen de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., vermeld in de kolommen 1 en 2, overeen met deze snelheid.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van deel III van het Boek van de treindienst.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerkingen : 1°) De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als werwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

2°) De lasten aangeduid in kolom 3 voor de Diesellocomotieven, zowel als deze voor de electrische locomotieven op de lijnen 27, 28, 50 (richting Schaarbeek - Merelbeke) en 124 zijn volstrekte maxima : de verhogingen voorzien in 2° van de rubriek Opmerkingen van lijst 36, Deel III zijn niet van toepassing.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

E. — Snelheid.

De dienstregelingen van de goederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 50 km. per uur als basis. Deze der electrische treinen rijdend over de lijnen 27 en 124 zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 55 of 60 km. per uur als basis, op de baanvakken waar de snelheid geen remmingspercentage vereist dat hoger is dan 21. De treinen die deze snelheid overtreffen; zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 6; zij dragen het teken (35) onder het treinnummer, bovenaan hun uurregeling.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.

Racc. = Raccordement.

G.P. = Gare privée.

■ = Arrêt de service.

(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

[T] = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

1770 = Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge. (Voir liste 37 du Tome III).

E = Train remorqué par locomotive électrique.

Z = Train remorqué par locomotive Diesel.

MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.

MP = Locomotive à vapeur pour...

MEP = Locomotive électrique pour... (seule ou avec un fourgon).

MZP = Locomotive Diesel pour... (seule ou avec un fourgon).

MD = Locomotive à vapeur du...

MED = Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).

MZD = Locomotive Diesel du... (seule ou avec un fourgon).

AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...

AEP = Locomotive électrique d'allège pour...

AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...

AD = Locomotive à vapeur d'allège du...

AED = Locomotive électrique d'allège du...

AZD = Locomotive Diesel d'allège du...

EP = Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel).

ED = Eléments vapeur du... (Loc. et fourgon avec personnel).

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er Janvier, le Lundi de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
DMeV	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.

Racc. = Verbindingsspoor.

P.S. = Privaat station.

■ = Dienststilstand.

(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

[T] = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

1770 = De stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom «Last», duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt. (Zie lijst 37 van Deel III).

E = Trein gesleept door electrische locomotief.

Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.

MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

MP = Stoomlocomotief voor...

MEP = Electrische locomotief voor... (alleen of met pakwagen).

MZP = Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagen).

MD = Stoomlocomotief van...

MED = Electrische locomotief van... (alleen of met pakwagen).

MZD = Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagen).

AP = Stoomlichterlocomotief voor...

AEP = Electrische lichterlocomotief voor...

AZP = Diesellichterlocomotief voor...

AD = Stoomlichterlocomotief van...

AED = Electrische lichterlocomotief van...

AZD = Diesellichterlocomotief van...

EP = Stoomelementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).

ED = Stoomelementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijksgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

D	Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
F MaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt dus op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt door de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. — groupe de Bruxelles;		6. — groupe de Namur;	
2. — » » Anvers;		7. — » » Charleroi;	
3. — » » Hasselt;		8. — » » Mons;	
4. — » » Liège;		9. — » » Gand.	

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7, 8 » de service MA, V, ES;
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP = Locomotive à vapeur pour...
MEP = Locomotive électrique pour... (seule ou avec un fourgon).
MZP = Locomotive Diesel pour... (seule ou avec un fourgon).
MD = Locomotive à vapeur du...
MED = Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).
MZD = Locomotive Diesel du... (seule ou avec un fourgon).
AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...
AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
AED = Locomotive électrique d'allège du...
AZD = Locomotive Diesel d'allège du...
EP = Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED = Eléments vapeur du... (Loc. et fourgon avec personnel).

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO = Locomotive à vapeur en rodage.
MERO = Locomotive électrique en rodage.
MZRO = Locomotive Diesel en rodage.
MR = Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
MER = Locomotive électrique envoyée en réparation.
MZR = Locomotive Diesel envoyée en réparation.
MC = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
MEC = Locomotive électrique idem
MZC = Locomotive Diesel idem

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :
— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7 = armée belge; 8 = armée anglaise; 9 = armée américaine);
— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;
— le 3e chiffre donne le groupe de destination;
— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les groupes).

IV.— IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De indentificering en de numering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :
— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. — groep Brussel;		6. — groep Namen;	
2. — » Antwerpen;		7. — » Charleroi;	
3. — » Hasselt;		8. — » Bergen;	
4. — » Luik;		9. — » Gent.	

3e cijfer :

Het derde cijfer duit de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed;
3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7, 8 diensttreinen MA, V, ES;
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP = Stoomlocomotief voor...
MEP = Electrische locomotief voor... (allen of met pakwagen).
MZP = Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagen).
MD = Stoomlocomotief van...
MED = Electrische locomotief van... (alleen of met pakwagen).
MZD = Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagen).
AP = Stoomlichterlocomotief voor...
AEP = Electrische licherlocomotief voor...
AZP = Diesellichterlocomotief voor...
AD = Stoomlichterlocomotief van...
AED = Electrische lichterlocomotief van...
AZD = Diesellichterlocomotief van...
EP = Stoomelementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).
ED = Stoomelementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO = Stoomlocomotief die ingereden wordt.
MERO = Electrische locomotief die ingereden wordt.
MZRO = Diesellocomotief die ingereden wordt.
MR = Te herstellen stoomlocomotief.
MER = Te herstellen electrische locomotief.
MZR = Te herstellen Diesellocomotief.
MC = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
MEC = Electrische locomotief idem
MZC = Diesellocomotief idem

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Militaire treinen.

De militairetreinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :
— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 = Belgisch leger; 8 = Engels leger; 9 = Amerikaans leger);
— het 2e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 199 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			à-tot 0 0 / 0 9	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.
			à-tot 1 0 / 1 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			à-tot 2 0 / 9 9	Train extraordinaire mis en marche par le grouge ou une gare. (Numéro à demander au Dispatching Central). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).
		1	à-tot 0 0 / 4 9	Train G. V. G. V. trein.
			à-tot 5 0 / 9 9	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot 0 0 / 9 9	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.
		3	à-tot 0 0 / 9 9	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoederentrein.
		4	à-tot 0 0 / 9 9	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 0 0 / 4 9	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot 5 0 / 9 9	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot 0 0 / 9 9	Train de betteraves. Bietentrein.
		7	à-tot 0 0 / 9 9	Train temporaire. Tijdelijke trein.
		8	à-tot 0 0 / 7 9	Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;
			à-tot 8 0 / 9 9	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	à-tot 0 0 / 8 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.
			à-tot 9 0 / 9 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein	
	0	à-tot 000 / 099 et à-tot 200 / 899 en	Trains locaux. Locaaltreinen.
		à-tot 900 / 999	Idem extraordinaires. » buitengewone.

V. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux) ; — La charge ; — La remorque ; — La vitesse ; — Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes *b* et *c* restent toujours d'application.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

V. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen) ; — Last ; — Sleepdienst ; — Snelheid ; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330-Titel II-hoofdstuk II - paragrafen *b* en *c* ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
A. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN									
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	30	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120	1000	122	60	35	—	(2)
	Leuven	Liège (Gins)	40/90	500	122	85	60	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122–123	30	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou								
	Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Luttre-Pont-à-C.	40/90	500	101	90	60	—	—
17.107	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (Sud)	40/90	500	29	70	38	—	—
18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	HLE	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	30	16	—	—
Z24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
27.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	31–29	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
28.102	Essen	Antwerpen (Sch.)	40/90	500	31	80	45	—	—
E28.102	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (V.)	40/90	500	101	80	45	—	—
28.102	Schaerbeek (F.)	Feignies	40/90	500	29	80	45	—	—
Z41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	201	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.)	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
	Tienen	Schaarbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	70	38	—	—
42.104	Montzen	Hasselt	45/100	700	26	—	—	38	—
Z42.104	Hasselt	Antwerpen (N.)	45/100	700	201	70	38	—	—
Z49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	80	45	—	—
E49.100	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.) (V.)	45/100	900	122	75	40	—	—
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	201	70	38	—	—
49.103	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E61.101	Arlon	Bruxelles (T.T.)							
	ou Stockem	ou Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
61.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66.101	Arlon	Namur	30/72	450	123	70	41	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
E66.103	Arlon	Luxembourg	45/100	550	123	70	41	—	—
E69.100	Luxembourg	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	40	60	(2) - (3)
	—	—	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.100	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	—	—
E69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.107	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(2) - (3)
Z79.100	Charleroi (S.) Q.	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	300	12	70	38	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.100	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	45/100	800	HLE	65	—	31	—
	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	—	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	(4)
E94.101	Oostende (Z.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
Z97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	201	70	38	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

(3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les *2/3* d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagens geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.*

(4) *Op SSD Hl. t. 64 tussen Oostende (Z.) (V.) en Brugge.* — SSD Hl. t. 64 entre Ostende (Z.) (V.) et Bruges.

B. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z10.017	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (Midi)	—	300	250	—	—	—	—
10.035	Schaarbeek (V.)	Kortenberg	45/90	—	—	—	—	—	—
E10.041	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	1400	HLE	—	—	—	—
E11.163	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	—	600	HLE	—	—	—	—
11.428	Asse	Lebbeke	—	630	31	—	—	—	—
11.429	Lebbeke	Asse	—	630	31	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	31	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	30	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.309	Schaarbeek (V.)	Muizen	49/98	—	—	—	—	—	(1)
	Muizen	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	33	(2)

(1) Last voor verder. — *Charge pour au-delà.*

(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstellidg*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	45/100	650	204	70	—	39	SD
Z14.310	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	650	204	60	—	25	D
E14.329	Landen	Voroux	—	850	122	—	—	—	(1)
Z14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	—
Z14.331	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	650	204	60	—	25	—
E14.332	Schaarbeek (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
16.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—
17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	29	60	—	26	—
17.171	Bruxelles (P.I.)	Charleroi (S.) Q.	—	600	29	60	—	25	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	(2)
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.337	Schaerbeek (Jos.)	Tamines	—	600	101–81	—	—	—	—
E17.350	Schaerbeek (F.)	Châtelineau-Chât.	50/100	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	81	—	—	—	—
	Mons	St-Ghislain-H.(R.)	—	800	40	—	—	—	—
18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	81	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Tournai	—	600	1	60	—	31	—
E18.162	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (O.)	—	600	HLE	60	—	30	—
Z18.162	Bruxelles (O.)	Luttre-Pont-à-C.	—	600	201	60	—	30	—
	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	201	60	—	28	—
Z18.312	Schaerbeek (F.)	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	50/100	750	29	65	—	32	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	31	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	60	—	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	—	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19.348	Schaarbeek (V.)	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	Na verstandhouding. Après entente.
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
20.038	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—
20.039	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
E20.050	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.064	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	—	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
E21.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	(3)
E21.395	Essen	Brussel (Z.)	—	1200	HLE	65	—	32	FSD
21.400	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.401	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.452	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—

(1) Pour le samedi seulement. — *Alleen 's Zaterdags.*

(2) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — *70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*

(3) *Niet op Zaterdag* — Sauf le samedi.

Numéro du train *Trein-nnmmer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
22.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	81	—	—	—	—
22.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	81	—	—	—	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	—	—	—	—	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	60	—	25	(1)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
22.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
22.220	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Herentals	—	750	—	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E22.300	Muizen	Leuven	—	600	HLE	60	—	24	—
22.302	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	—	660	31	55	—	—	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	(2)
E22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	HLE	60	—	25	—
E22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	HLE	60	—	25	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
22.307	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Z.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.315	Essen	Antwerpen (N.)	—	900	—	—	—	—	—
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
22.335	Herentals	Muizen	—	1000	—	—	—	—	—
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	—	—	—	—	—
22.345	Antwerpen (N.)	Muizen	—	1000	81	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	—	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	—	—	—	—	S
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	60	—	25	SSD+DF
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	—
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.410	Ezemaal	Landen	—	500	—	—	—	—	DF
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	—
22.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
22.425	Muizen	Haacht	20/40	450	—	55	—	19	—
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—
23.152	Leuven	Landen	—	800	29	60	—	25	—
	Landen	Hasselt	30/60	800	29	60	—	24	—
23.206	Leuven (V.)	Hasselt	—	1420	29	—	—	—	—
23.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—
23.303	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.307	Leuven (V.)	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	—	—	—	—	—
23.334	Muizen	Houthalen	—	660	—	—	—	—	—
23.359	Antwerpen (N.)	Zolder	55/110	—	—	—	—	—	—
E23.360	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.360	Antwerpen (Sch.)	Waterschei-Zw.	55/110	—	—	—	—	—	—
23.366	Antwerpen (K.)	Waterschei-Z.	—	600	—	—	—	—	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	201	55	—	21	—
23.409	Muizen	Hasselt	—	1000	29	—	—	—	—
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	31	—	—	—	—
Z24.320	Hasselt	Montzen	—	850	201	—	—	—	—
24.322	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	1100	31–26	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	3×26	—	—	—	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1100	81	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Hasselt	—	1100	201	60	—	—	—
	Hasselt	Visé (Haut)	—	1100	201	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	201+81	—	—	—	—

(1) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.)

(2) *Alleen's Zondags.* — Pour le dimanche seulement.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z24.324	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	55	—	20	—
	Hasselt	Montzen	—	850	201	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	650	31	60	—	25	—
	Hasselt	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	60	—	25	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	101	60	—	25	SD
	Antwerpen (Sch.)	Vilvoorde	—	1300	101	60	—	25	D
26.308	Leuven (V.)	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Mont-St-Guibert	—	1040	29+29	—	—	—	—
	Mont-St-Guibert	Gembloux	—	1100	29+29	—	—	—	—
E26.310	Essen	Schaarbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	32	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(1)
E26.318	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
E26.322	Muizen	Ronet	—	1100	—	—	—	—	—
Z26.322	Ronet	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
E 26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
26.341	Ronet	Bertrix	—	550	—	—	—	—	—
26.342	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1420	31	—	—	—	—
E26.356	Antwerpen (N.)	Marloie	—	1100	—	—	—	—	—
Z26.356	Marloie	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—	—
E27.320	Antwerpen (N.)	Monceau (F. D.)	50/100	800	—	—	—	—	—
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(2)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
Z28.316	Leuven (V.)	La Louvière (G.I.)	—	1000	201	—	—	—	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	—	1500	HLE	—	—	—	—
28.340	Schaerbeek (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1500	29 + 81	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(3)
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	50/100	750	31–29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Brussel (W.)	50/100	610	HLE	65	—	32	—
28.552	Bruxelles (Ouest)	Mons	50/100	610	29+29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29 + 29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29–31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101–29–81	—	—	—	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)	—	450	31–38	60	—	—	—
29.356	Leuven (V.)	Muizen	—	1000	31	—	—	—	—
29.552	Boom	Aalst (N.)	—	400	41	—	—	—	—
30.018	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.022	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.026	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.032	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.040	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.046	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Schaarbeek (V.)	—	1470	201/4	—	—	—	—
E31.333	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	HLE	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Muizen	—	1500	81	55	—	22	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
32.201	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h. — freinage 68 % voyageurs.
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(2) Pour le dimanche seulement. — *Alleen's Zondags.*

(3) *Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opère à Antwerpen (Sch.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHAUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.315	Leuven (V.)	Muizen	—	—	81	55	—	19	FSL
	Muizen	Antwerpen (N.)	—	1260	81	—	—	—	—
32.385	Zolder	Antwerpen (N.)	—	1500	—	—	55	20	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	(1)
33.334	Hasselt	Winterslag (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt ou/of	Montzen	—	650	201	60	—	25	—
34.313	Hasselt	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	60	—	25	—
Z34.318	Waterschei-Zw.	Visé	—	1100	201	—	—	—	—
Z34.324	Hasselt	Visé	—	1100	201	—	—	—	—
34.326	Visé	Montzen	—	1100	201+26	—	—	—	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
Z34.358	Angleur	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(2)
37.300	Zolder	Kinkempois	—	1100	29	55	—	22	—
Z37.300	Kinkempois	Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.343	Waterschei-Zw.	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
37.353	Waterschei-Zw.	Châtelineau-Chât.	—	1100	29	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Roctiau (G.P.)	—	1100	29+81	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Landen	—	—	—	60	—	24	—
	Tamines	Jeumont	—	750	31–38–81	—	—	—	—
39.312	Houthalen	Zolder	45/90	—	—	—	—	—	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
40.612	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
41.151	Pepinster	Angleur	—	900	29	70	—	40	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	60	—	27	—
41.306	Montzen	Hasselt (Afw.)	—	1250	26	60	—	29	—
Z41.306	Hasselt (Afw.)	Brussel (T.T.)	—	1250	201	60	—	29	—
41.307	Montzen	Hasselt	—	1250	29	60	—	29	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	48/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Leuven	—	1360	122	60	—	27	—
Z42.330	Montzen	Muizen	—	1250	201	—	—	—	—
Z42.331	Hasselt	Antwerpen (N.)	—	1200	201	—	—	—	—
Z42.332	Kinkempois	Tongeren	—	850	201	—	—	—	—
	Tongeren	Hasselt	—	850	201	55	—	—	—
	Hasselt	Antwerpen (N.)	—	850	201	—	—	—	—
E42.379	Voroux	Tienen	46/86	—	—	—	—	—	—
	Tienen	Leuven (V.)	—	—	122	60	—	25	—
E42.385	Leuven	Antwerpen (N.)	57/114	—	—	—	—	—	—
E42.388	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	710	122	60	—	27	SD
43.302	Bressoux	Hasselt	—	740	29	—	—	—	—
Z43.303	Bressoux	Hasselt	—	850	201	—	—	—	—
Z43.305	Bressoux	Hasselt	—	850	201	—	—	—	—
43.340	Bressoux	Hasselt	—	1200	29	60	—	29	SDL (3)
43.340	Bressoux	Hasselt	—	740	29	—	—	—	D
Z43.341	Bressoux	Hasselt	—	850	201	60	—	29	—
Z43.345	Montzen	Hasselt	—	1250	201	60	—	29	—
44.155	Pepinster	Angleur	—	300	29	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.227	Stavelot	Malmédy	45/90	—	—	—	—	—	(4)
44.228	Malmédy	Trois-Ponts	28/56	—	—	—	—	—	(5)
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(6)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201 +81	—	—	—	(6)
44.302	Visé	Montzen	—	920	26+26	—	—	—	—
Z44.303	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(6)

(1) *Alleen s' Maandags.* — Pour le lundi seulement.

(2) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(3) Avec allège T 26 de Visé à Visé, (Haut). — *Met lichterhl T 26 van Visé tot Visé (Haut).*

(4) Lorsque la composition du train dépassera 36 véhicules, la gare de Stavelot devra s'entendre avec celle de Malmédy avant l'expédition. *Wanneer de train samengesteld is uit meer dan 36 rijtuigen moet station Stavelot, vóór de verzending, zich verstaan met station Malmédy.*

(5) 36/72 après entente avec Stavelot. — *36/72 na verstandhouding met Stavelot.*

(6) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
44.309	Kinkempois	Bressoux	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.312	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E44.312	Kinkempois	Voroux	40/80	—	—	—	—	—	—
44.314	Visé	Montzen	—	860	81+26	—	—	—	—
Z44.320	Visé	Gouvy	—	1200	201+201	—	—	—	—
Z44.323	Trois-Ponts	Rivage	—	—	201	55	—	22	—
Z44.335	Gouvy	Aywaille	50/100	—	—	—	—	—	—
44.339	Visé	Montzen	—	860	26+81	—	—	—	—
44.341	Visé	Montzen	—	460	26	—	—	—	—
44.342	Verviers (O.)	Angleur (Ag.)	60/120	—	—	—	—	—	(1)
44.359	Visé	Montzen	—	800	81+81	—	—	—	—
Z44.360	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(2)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201 +81	—	—	—	(2)
44.361	Visé	Montzen	—	460	29	—	—	—	—
Z44.367	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(2)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201 +81	—	—	—	(2)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(2)
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.428	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
44.434	Herbesthal	Dolhain	—	750	—	—	—	—	—
E44.478	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z46.312	Angleur	Latour	—	1100	201+201	—	—	—	—
46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	(3)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(3)
46.340	Flémalle-Haute	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
Z46.345	Kinkempois	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(3)
46.345	Kinkempois	Namur	54/160	1100	—	—	—	—	D (3)
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	(3)
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(3)
46.349	Angleur	Marloie	—	1100	29 + 29	—	—	—	—
Z46.349	Marloie	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
Z46.374	Jemelle	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
46.377	Montzen	Ronet	40/80	—	—	—	—	—	—
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	65	—	—	—
47.311	Bressoux	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(4)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(4) (5)
47.550	Visé	Soire s/Sambre	—	800	64–201–81	—	—	—	—
	Solre s/Sambre	Jeumont	50/100	700	81	—	—	—	—
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81–29	—	—	28	—
E49.152	Voroux	Leuven	45/90	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	122	60	—	24	—
E49.302	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)	—	1200	122	60	—	—	—
49.303	Montzen	Hasselt	—	1200	26	—	—	—	—
Z49.303	Hasselt	Merelbeke (V.)	—	1200	201	65	—	—	—
Z49.310	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1200	201	65	—	—	—
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	60	—	27	—
63.303	Latour	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z62.336	Latour	Jemelle	—	1300	—	—	—	—	—
Z64.306	Ronet	Montzen	50/100	850	201	65	—	—	—
64.307	Latour	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
	Marloie	Bressoux	65/130	800	29	60	—	28	—
64.374	Ronet	Montzen	—	850	29–201	—	—	—	—

(1) Dérogation spéciale aux dispositions de la liste 49A du Tome III.
Bijzondere afwijking aan de schikkingen van lijst 49A van bundel III.

(2) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(3) Cette dérogation n'est admise que pour les rammes homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(4) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de coke. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(5) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Stockem	—	550	123	60	—	32	—
66.220	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.304	Latour	Bertrix	—	910	—	—	—	—	—
66.306	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
66.380	Beauraing	Bertrix	—	550	26	—	—	—	—
66.384	Ronet	Jemelle	—	1100	—	—	—	—	—
66.394	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.435	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
66.478	Stockem	Athus	65/130	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	29	—	—	28	—
67.238	Jemeppe s/S.	Auvelais	70/140	—	29	—	—	—	—
67.300	Ronet	Monceau (F. Doc.)	—	1250	—	—	—	—	—
67.550	Ottignies	Baulers	50/100	700	29	60	—	28	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—
68.303	Ronet	Haine-St-P (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z69.300	Latour	Jemelle	—	1300	—	—	—	—	—
	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	32	—
	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	—	1200	123	60	—	—	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—
71.150	Charleroi (S.)	Bruxelles (T.T.)	—	600	29	60	—	30	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.308	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—	—
72.356	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1250	—	—	—	—	—
E72.356	Luttre-Pont-à-C.	Antwerpen (N.)	—	1250	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	—	—	—	—
Z74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	650	201	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	201	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	201	70	—	35	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	29+26	70	—	35	—
76.246	Auvelais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—	—
76.320	Monceau	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	(1)
Z76.320	Ronet	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
76.340	Marchienne-Zône	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	—
76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	700	81+81	—	—	—	—
77.235	Charleroi (S.) Q.	Fontaine-l'Evêque	30/60	—	—	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.307	Erquelinnes	Marcinelle ou Roct.	—	1650	81–29	—	—	—	(1)
77.316	Luttre-Pont-à-C.	Baulers	—	700	81	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Bascoup	40/80	—	—	—	—	—	—
77.336	Mariembourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—
	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.357	Erquelinnes	Marcinelle ou Roct.	—	1650	81	—	—	—	(1)
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	40/160	—	—	—	—	—	(1)
77.401	Lambusart	Montignies (F.)	—	1400	81	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—
77.410	Monceau (Usines)	Piéton	30/60	300	57	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêq.	20/40	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	29	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	81	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(1)
79.369	Montignies (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.013	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	70/140	—	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.312	Braine-le-Comte	Bruxelles (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
81.327	Mons	Bruxelles (O.)	55/110	—	—	—	—	—	—
Z81.338	Haine-St-P. (F.)	Bruxelles (O.)	55/110	1400	201	—	—	—	—
	Bruxelles (O.)	Schaerbeek (F.)	—	1400	201	—	—	—	—
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
82.363	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z82.381	Haine-St-P. (F.)	Baulers	—	1200	201	—	—	—	—
	Baulers	Court-St-Etienne	—	1450	201	—	—	—	—
82.394	Feignies	Essen	—	900	31–29	—	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	920	201	65	—	36	—
84.346	Hasselt	Montzen	—	920	26+26	65	—	36	—
86.305	La Louvière (G.I.)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(2)
Z86.305	Ronet	Ecouviez	50/150	1100	—	—	—	—	(2)
86.314	St-Ghislain-Hornu	Ronet	—	1250	81	—	—	—	—
86.367	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
87.307	Clabecq (F.)	Charleroi (S.) (Q.)	—	880	29	—	—	—	—
87.385	Clabecq (F.)	Braine-le-Comte	—	880	29	—	—	—	—
87.387	Haine-St-P. (F.)	Erquelinnes	—	1000	29	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Cuesmes (Etat)	50/100	—	—	—	—	—	(3)
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.317	Ath	Mons	—	890	81	—	—	—	—
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(2)
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(2)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—
88.361	Tournai	Ath	—	600	61	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H.(R.)	70/140	—	—	—	—	—	(4)
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—	—
88.440	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	81	—	—	—	—
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	—	—	—	—	—
	Mons	Feignies	50/100	750	29–29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	40	—	—	—	—
89.300	Tournai	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z89.302	Haine-St-P. (F.)	Kortrijk (V.)	—	1400	201	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	29	—	—	—	—
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	29	—	—	—	—
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(5)

(1) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot »
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(4) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(5) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximm *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z89.355	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	—	1250	201	—	—	—	—
89.355	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(1)
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	60/140	—	—	—	—	—	—
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81+81	—	—	—	—
89.461	Haine-St-P. (F.)	Braine-le-Comte	—	1000	—	—	—	—	—
	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	—	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(2)
90.080	Gent (Zeeh.)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—	—
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.083	Menen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	75/150	—	—	—	—	—	—
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
90.209	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
Z90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.272	Menen	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.306	Moerbeke	Zelzate (Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—
90.307	Zelzate (Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	—	40	—
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	—	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	—	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
91.345	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
E91.371	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	—	122	60	—	—	—
92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (St.)	—	450	31–38	60	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—	—
92.366	Merelbeke (V.)	Muizen	—	1250	—	—	—	—	(3)
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
93.373	Gent (Zeeh.)	Winterslag (V.)	—	660	—	—	—	—	—
94.151	Merelbeke (V.)	Leuven (V.)	—	750	29	60	—	25	—
E94.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	(4)
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Brussel (Zuid)	—	650	122	70	—	40	—
	Brussel (Zuid)	Brussel (Noord)	—	650	122	30	—	40	—
	Bruxelles (Nord)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	SSD
Z94.324	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	850	201	65	—	32	S
E94.365	Merelbeke (V.)	Leuven (V.)	50/100	—	—	—	—	—	S
	Leuven (V.)	Tienen	45/90	—	—	—	—	—	S

(1) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

(2) *Plus lokale wagens.* — Plus trafic local.

(3) *Alleen op SSD.* — Pour horaire SSD seulement.

(4) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	(1)
96.327	Gent (Zeeh.)	Ronet	—	1420	81–29	—	—	—	—
E96.341	Oostende (Z.) V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	122	65	—	—	(2)
96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1420	—	—	—	—	—
	Denderleeuw	Ronet	55/110	1420	29	—	—	—	—
96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Ronet	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.342	Denderleeuw	Ninove	65/130	1600	31	—	—	—	—
97.348	Kortrijk (V.)	Manage	70/140	670	—	—	—	—	—
97.369	Gent (Zeeh.)	Montignies (F.)	—	1400	81–29	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H.(R.)	—	700	81	—	—	—	—
98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	29	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(3)
98.313	Gent (Zeeh.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
	Lessines	Ath	—	1400	29	—	—	—	—
	Ath	Mons	—	1250	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	—	1200	29	—	—	—	SDL
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	65/130	—	—	—	—	—	D
98.352	Tournai	Lessines	—	600	29	—	—	—	—
Z98.354	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-H.	—	1000	201	—	—	—	—
	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	900	201	—	—	—	—
98.355	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1540	81	—	—	—	—
Z98.355	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1540	201	—	—	—	(4)
98.550	Aalst (O.)	Mons	50/100	750	29	65	—	30	—
	Mons	Feignies	50/100	750	29–29	60	—	26	—
98.552	Menen	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.553	Oudenaarde	Mouscron	—	200	41	—	—	—	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	(5)
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—
98.557	Merelbeke (V.)	Aalst (Noord)	40/80	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Mons	—	500	31	60	—	26	—
98.558	Menen	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	28	—
99.154	Adinkerke-De P.	Roeselare	—	1000	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	28	—
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	81	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	(6)
99.160	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	93	60	35	40	—
99.165	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	53	—	—	—	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.208	Eeklo	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Torhout	Lichtervelde	35/70	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.300	Merelbeke	Brugge (V.)	40/80	—	—	—	—	—	—
99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	81	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—

(1) *Last opgevoerd tot 1.450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1.420 T. als de trein bestuat uit een homogene last cokes voor Athus.*
Charge portée à 1,450 T. entre Merelbeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.

(2) *Op SSD hl type 64 tussen Oostende (Z.) (V.) en Brugge.* — SSD hl type 64 entre Ostende (Z.) (V.) et Bruges.

(3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(4) *Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.*
Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

(5) Pour le samedi seulement. — *Alleen's Zaterdags.*

(6) *Voor SDL uurregeling.* — Pour horaire SDL.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	39	—	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
Z99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.336	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1800	122	60	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	27	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1100	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.357	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.402	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.406	Poelkapelle	Westrozebeke	50/100	—	—	—	—	—	(1)
	Lichtervelde	Kortrijk (V.)	—	1000	29	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Gent (Zeehaven)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(2)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E99.420	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.438	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Comines	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	81	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	81	—	—	—	(3)
99.451	Haaltert	Denderleeuw	75/150	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.461	Comines	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81–41	—	—	—	(4)
99.469	Oudenaarde	Kortrijk (V.)	—	—	29	60	—	—	L Me V
99.484	Merelbeke (V.)	Tielt	65/130	—	—	—	—	—	—
99.485	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—

(1) *Samenstelling tussen de wagens Westrozebeke en pakwagen staart mag de 35 wagens niet overschrijden.*
La composition entre les wagons Westrozebeke et le fourgon de queue ne peut dépasser 35 véhicules.

(2) *Mag te Schoonaarde 45 wagens aanbrengen voor verder.* — Peut amener à Schoonaarde 45 wagons pour au-delà.

(3) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

(4) *'s Zaterdags beperkt tot 900 T.* — Limité à 900 T. le samedi.

0/25 **Noord-Zuidverbinding / Jonction Nord-Midi** Brussel (N.) - Antwerpen (C.) 0/25

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 10 501 SL	E 16 102	E 14 101 SL	E 12 155 SL	E 12 103 SD	E 94 317 PSD			LOCOM MEP 14 101 SL	LOCOM Z 11 910 D	LOCOM MEP 49 100	LOCOM MEP 27 374 SSD	LOCOM MEP 12 313 SSD	LOCOM MZP 14 331 SSD	LOCOM P AE 27 319 SSD	LOCOM MEP 29 304 SD			
									(35)	(35)	(35)															
								Westerkoker Pertuis Ouest	Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central	Oostkoker Pertuis Est	Oostende (Zeeh.) (V.) 50			Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central	Westerkoker Pertuis Ouest	Oostkoker Pertuis Est	Westerkoker Pertuis Ouest	Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central			
—	—	—	—	—	—	—	**BRUSSEL (ZUID)**						23.17													
								0.02	0.24	0.53	1.27	20.53	17			0.04	4.32	5.01	8.42	9.26	21.00	21.04	21.37			
				—	5	1.9	Brussel (Centraal) .	„	„	„	„	20.56	„			„	„	„	„	„	„	„	„			
				—	5	1.8	**BRUSSEL (N)** . .	0.12	0.32 44	1.01 05	1.35 50	21.00	23.25			0.10	4.38	5.07	8.48	9.35	21.05 09	21.12 14	21.43 51			
16	3	1770	1800																							
				10	7	2.4	Schaarbeek (Zuid) .	—	Luxembourg	1.11	1.55	„	23.30			0.14	4.44	5.14	8.54 9.01	9.38	**21.15**	21.19	21.57			
				6	6	3.9	*Blok 2 E*	—				21.07				36	Leuven	5.19	26	9.42 44	21.20	27				
				5	5	3.1	Vilvoorde	—		Verviers (Ouest)	Antwerpen (C.)	„	Montzen			Schaarbeek (Atlv.) A. : 4.54		Schaarbeek (V.) A. : 5.19	Schaarbeek (Jos)	Schaarbeek (V.) A. : 9.53	Schaarbeek (V.) A. :	Vilvoorde	Schaarbeek (V.) A. : 22.02			
				17	17	11.1	**MECHELEN** . . .	—	26			21.20 25	27 Middenkoker Pertuis Central													
				20	20	13. 3	Kontich (Kazernen)	—	—			„														
—	—	—	—	20	15	10. 0	**ANTWERPEN (C.)**	—	—	36	27	21.46														
								—	—																	

25/0 Antwerpen (C.) - Brussel (N.) **Noord-Zuidverbinding / Jonction Nord-Midi** 25/0

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z 10 017 SD	E 21 395 F	E 21 102 SD				LOCOM MEP 19 100 SL	LOCOM Z 11 909 L	LOCOM MED 42 328 SD	LOCOM AED 62 350 SD								
							(35)	(35)	(35)															
						ANTWERPEN (CENTRAAL) . .	—	—	—				—	—	—	—								
			1800	21	15	Kontich (Kazernen)	—	—	27				—	Schaarbeek (Atlv.) V : 5.00	—	—								
			—	20	20	**MECHELEN**	—	—	Antwerpen (C.)				—	—	36	26								
			1500				28																	
			—	17	17	Vilvoorde	—	27					—	—	—	—								
16	3	1770		6	5	*Blok 2 E*																		
				6	6	Schaarbeek (Zuid)	Brussel (T.T.)	Roosendaal	23.19 55				—	5.10	22.50	Schaarbeek (Jos.)								
			1800																					
				8	7	**BRUSSEL (NOORD)**	23.07 12	23.56	24.00 0.08				0.39	5.15 16	22.54	23.41								
				—	5	Brussel (Centraal)	„	„	„				0.43	„	„	„								
—	—	—	—	—	5	**BRUSSEL (ZUID)**	23.19	0.04	0.16				0.48	5.22	23.00	23.47								
							Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central				Westerkoker Pertuis Ouest	Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central								

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge HLE 101 120-121	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E.	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 060 SL	E 20 050 FSL	28 556 DF	Z 20 070 SDL	20 020 SL	20 071 SL	22 307 SL	NS 4917 FSS DV E 21 398 FSL	Z 20 040 SD	20 073 L	22 257 SL	20 062 SDL	NS 4919 FS DL E 21 354 FSL	20 028 SD	20 073 SDL	20 062 DL	E NS 6613 T 22 304	20 052 D	E 22 305 FSD
								(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		(35)			(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)
						—	ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	—	—	—	23.22	—	—	—	—	0.15	—	—	—	6.00	—	—
						—	ESSEN A.	—	—	—	—	—	—	—	23.39	—	—	—	—	0.32	—	—	—	6.17	—	—
							V.	—	—		—	—	—	—	4.42	—	—	—	—	6.54	—	—	—	8.00	—	
				14		4.7	Wildert (A)	—	—	1.55	—	—	—	—		—	—	4.48	—		—	—	—		—	8.02
14	3	1770						—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	„
				6		4.1	Kalmthout (A)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	5.07 34	—	„	—	—	—	„	—	„
				5	↓	3.0	Heide (A)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	„
				7	24	6.0	Kapellen	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	5.49	—	„	—	—	—	„	—	„
17																		50								
				5	3	3.5	*Vert. St-Mariaburg*	—	—	2.17	—	—	—	—	5.10	—	—	5.56	—	7.22	—	—	—	8.23	—	8.25
Ekeren																										
Antwerpen (Schijnpoort)				2	—	1.1	Ekeren	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	↓
				11	2	0.5	*Vert. Driehoekstraat*	—	—		—	—	—	—		—	—	5.58	—		—	—	—		—	8.27
17	3	1770		8	4	3.0	C 1	—	—		—	—	—	—		—	—	**6.05**	—		—	—	—		—	**8.32**
				4	↓		C 2	—	—		—	—	—	—		—	—	„	—		—	—	—		—	„
				8	—	—	ANTWERPEN (N.) *Bl. 5*	—	—		—	—	—	—		—	—	**6.13**	—		—	—	—		—	8.37
				5	—	—	B 1	—	—		—	—	—	—		—	—	**6.22**	—		—	—	—		—	**8.45**
				—	—	—	B 3	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—
								1.18	**1.41**		—	—	—	**3.34**		**5.15**	—	—	**6.46**		—	—	**7.18**		**8.18**	—
				14	—	5.1	*Vert Driehoekstraat*	1.31	1.48		—	—	—	3.47		5.29	—	—	7.00		—	—	7.32		8.31	—
17	3	1770	1770	12	—	5.6	*Blok 6*	1.42	1.55		—	—	—	3.59		5.41	—	—	7.12		—	—	7.44		8.43	—
				↓	—	↓	Merksem (P. S.)	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	5.45	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—
				↓		↓		↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓		—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—
				5	—	2.4	*Vert. Holland*	1.47	1.58	2.25	—	—	—	4.04	5.20	—	—	—	7.17	7.31	—	—	7.49	8.32	8.48	—
				5	—	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	**1.52**	**2.01**	**2.26**		—	—	**4.09**	**5.23**	—	—	—	**7.22**	**7.34**	—	—	**7.54**	**8.35**	**8.53**	—
								2.08			**2.55**			**36**	**50**				**41**	**8.06**			**8.33**			
17	3			8	—	0.8	*Vert. Holland*	2.14	—	St-Ghislain-Hornu	3.00	—	—		Brussel (T.T.)	—	—	—	7.46		—	—	8.38	—	—	—
				8	—	—	ANTWERPEN (D. S.)	**2.19**	—		**3.05**	—	**3.35**			—	**6.03**	—	**7.51**		—	**8.06**	**8.47**	—	—	—
		1770		8	—	0.6	*Vert. Holland*	—	—		—	—	3.42			—	6.10	—	—	Brussel (T.T.)	—	8.11	—	—	—	—
17	3			5	—	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—		—	—	**3.46**			—	**6.15**	—	—	**27**	—	**8.16**	—	—	—
				—	—	—		—	—	**27**	—	**3.20**	↓		**27**	—	—	—	—		**8.08**	—	—	—	—
				12	—	1.9	Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	3.24	—	4.47	—	—	—	—	—	—	8.16	—	—	—	—	—
14	2			1	—	0.5	*Vert. Oost Berchem*	—	—	—	—	„	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				↓	—	↓	ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	**3.30**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerp. (Oost)				1	—	0.6	*Vert. Noord Berchem*	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerp. (Zuid)				1	—	0.3	*Vert. Zuid Berchem*	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1	—	0.3	*Vert. Groenenhoek*	—	—	—	—	—	—	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3	—	1.8	*Vert. Deurne*	—	—	—	—	—	—	4.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770		3	—	1.6	*Vert. Oost Luithagen*	—	—	—	—	—	—	4.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3	—	0.9	Luithagen	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3	—	1.5	*Vert. West Luithagen*	—	—	—	—	—	—	5.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				2	—	1.1	*Vert. Wilrijk*	—	—	—	—	—	—	5.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3	—	1.0	Wilrijk	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				2	—	↓	*Vert. Schoonselhof*	—	—	—	—	—	—	5.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6	—	4.0	*Vert. Hoboken*	—	—	—	—	—	—	5.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3	—	1.1	Hoboken	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770		1	—	1.4	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	—	—	—	—	5.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6	—	0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				8	—	—	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				8	—	2.8	ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	**5.31**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	NS 6623 SD	NS 4517 SD	Z 20 042 FSD	NS 6613 E 28 300	Z 20 054 SD	22 328 FSD	22 221 SSD	NS 6633 SD E 22 320 SD	E 28 554 SF	NS 6643 SD E 22 240 FD	Z 20 064 FSD	28 102 F	E 20 056 SD	Z 20 044 SD	22 223 SSD	22 361 S	NS 6653 SD E 22 361 SSD	E 22 361 DF	NS 6663 SD	20 022 SD	22 315 FS SD	20 076 SD	E 22 163 SD	E 21 395 DF	NS 4911 FS SD E 21 395 FSD	NS 4913 FSD E 22 300 F
				(35)	(35)				(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)
ROOSENDAAL																										
ESSEN A.	7.45	8.39	—	6.00	—	—	—	8.46	—	10.45	—	—	—	—	—		12.15		15.33	—	—	—	—	—	16.16	18.19
ESSEN A.	8.04	8.53	—	6.17	—	—	—	9.05	—	11.04	—	—	—	—	—	↶	12.32	↴	15.50	—	—	—	—	—	16.35	18.36
ESSEN V.	—	—	—	9.40	—	—	—	13.44	—	15.30	—	—	—	—	—	18.26	18.54	19.35	—	—	—	—	—	—	21.20	21.50
Wildert (A)	—	—	—		—	12.28	—		14.45		—	16.52	—	—	—				—	—	20.01	—	20.40	20.48		
Kalmthout (A)	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„
Heide (A)	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„
Kapellen	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„
Vert. St-Mariaburg	—	—	—	10.00	—	13.05	—	14.11	15.08	15.57	—	„	—	—	—	18.59	19.18	19.59	—	—	20.30	—	21.04	21.12	21.43	22.17
Ekeren	—	—	—	„	—	↓	—	↓	„	↓	—	„	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	„	„	„	„
Vert. Driehoekstraat	—	—	—		—	13.08	—	14.13		15.59	—		—	—	—	19.01	19.20	20.01	—	—	20.32	—				
ANTWERPEN (N) C 1	—	—	—		—	**13.16**	—	**14.17**		**16.03**	—		—	—	—	**19.08**	**19.24**	**20.05**	—	—	**20.39**	—				
ANTWERPEN (N) C 2	—	—	—		—	„	—	„		„	—		—	—	—	„	„	„	—	—	„	—				
ANTWERPEN (N) *Bl. 5*	—	—	—		—	13.24	—	14.21		16.07	—		—	—	—	19.16	19.28	20.09	—	—	20.47	—				
ANTWERPEN (N) B 1.	—	—	—		—	**13.33**	—	**14.28**		**16.14**	—		—	—	—	**19.25**	**19.35**	**20.16**	—	—	**20.56**	—				
ANTWERPEN (N) B 3.	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Vert. Driehoekstraat	—	—	9.47		12.52	—	—	—		—	16.17		17.10	17.18	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	10.00		13.05	—	—	—		—	16.31		17.17	17.32	—	—	—	—	—	—	—	—				
Blok 6	—	20 074	10.12		13.17	—	—	—		—	16.43		17.24	17.44	—	—	—	—	—	—	—	—				
Merksem (P. S.)	—	SS DL	10.16	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	17.48	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Vert. Holland	—		—	10.07	13.22	—	—	—	15.17	—	16.48	17.18	17.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.13	21.21	21.51	22.26
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—		—	**10.09**	**13.27**	—	—	—	**15.20**	—	**16.53**	**17.22**	**17.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.16**	**21.24**	**21.52**	**22.29**
	—	10.03	—	32		—	—	—	■ 33	—	**17.14**	40		—	—	—	—	—	—	—	—	**21.05**	21	41		■ 44
Vert. Holland	—	10.08	—		—	—	—	—		—	17.20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.10				
ANTWERPEN (D. S.)	—	**10.13**	—		—	—	—	—		—	**17.25**		—	—	—	—	—	—	—	**20.41**	—	**21.15**				
Vert. Holland	—	—	—		—	—	—	—	27	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	20.46	—	—				27
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	**20.48**	—	—				
	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	■ 54	—	—	↓	27	27	
Antwerpen (Oost)	—	—	—	27	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	20.59	—	—	21.25			—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	21.00	—	—	21.26	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	**21.04**	—	—	**21.29**	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luithagen	—	—	—	—	—	—	13.50	—		—	—		—	—	18.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. West Luithagen	—	—	—	—	—	—	13.55	—		—	—		—	—	18.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Wilrijk	—	—	—	—	—	—	13.57	—		—	—		—	—	18.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	14.01 ■ 02	—		—	—		—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fort 7	—	—	—	—	—	—	14.05 35	—		—	—		—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Schoonselhof	—	—	—	—	—	—	14.37	—		—	—		—	—	18.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fort 8	—	—	—	—	—	—	14.40 15.12	—		—	—		—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	—	—	—	—	15.17	—		—	—		—	—	19.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	„	—		20 213 SD	—		—	—	19.05 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	15.24	—		—	—		—	—	19.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	—	—	—	↓	—		—	—		—	—	19.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—		17.12	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	„	—		17.20	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	15.32	—		17.28	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Paris (La Chapelle) — Ribécourt — Feignies — Brussel (Zuid) — Brussel (Zuid) — Leuven

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	NS 4915 FSS DV E 26 310 F	NS 6673 SD	22 556 SF	20 078 SD	E 22 314 SD	LOCOM MP 20 202 SDL	MP 21 302 L	MP 20 204 SDL	MP 22 246 L	MP 23 366 L	MP 22 220 L	22 920 FSD	22 908 FS SD	MZP 20 043 FSD	MP 22 339 FSD	MP 22 339 FSD	MP 20 216 S	MD 82 394 F	22 909 SSD	MEP 22 163 S	NS 8092 FSD	MP 20 218 SD	MEP 22 329 SD	MEP 22 329 FSD	MD 22 309 F	MP 20 220 SD
	(35)																									
ROOSENDAAL																										
ESSEN A.	20.49	22.26																		19.59	20.38					
ESSEN V.	21.08	22.43																		20.09	20.50					
Wildert (A)	22.26		22.35		23.50								13.25					19.30	20.01				20.48	20.48	20.56	
Kalmthout (A)	"		"		"								"					"	"				"	"	"	
Heide (A)	"		"		"								"					"	"				"	"	"	
Kapellen	"		"		"								"					"	"				"	"	21.21 30	
Vert. St-Mariaburg	22.48		23.02		0.19								14.01					19.49	20.25				21.12	21.12	21.35	
Ekeren	"		"		↓								"					"	"				↓		"	
Vert. Driehoekstraat					0.21																		21.16			
ANTWERPEN (N) C 1					**0.25**																		**21.20**			
ANTWERPEN (N) C 2					"																					
ANTWERPEN (N) *Blok 5*					**0.32**																					
ANTWERPEN (N) B 1					**0.36**																					
ANTWERPEN (N) B 3														**14.50**												
Vert. Driehoekstraat														14.58												
Blok 6														15.06												
Merksem (P. S.)	↓		↓										↓	15.11				↓	↓					↓	↓	
Vert. Holland	22.56		23.12										14.13					19.58	20.34					21.21	21.44	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	22.57		**23.15**										**14.15**					**20.00**	**20.36**					**21.24**	**21.46**	
				23.17																						
Vert. Holland				23.21																						
ANTWERPEN (D. S.)				**23.26**																						
Vert. Holland																										
ANTWERPEN (SCH.) (A)										**5.14**			↓		**19.09**											
Antwerpen (Oost)	**27**									5.18			14.19		19.13			**27**								
Vert. Oost Berchem													14.20													
ANTWERPEN (CENTR.)																										
Vert. Noord Berchem						2.21	2.58	3.19	3.43	↓	5.42	12.33			19.12	↓	19.55					21.38				22.32
Vert. Zuid Berchem						2.22	2.59	"	3.44		"	12.34			19.13		"					21.39				"
Vert. Groenenhoek						"	3.00	3.20	3.45	5.20	5.43	12.35			19.14	19.15	19.56					21.40				22.33
Vert. Deurne						2.24	3.03	3.22	3.48	5.23	5.45	12.39			19.16	19.17	19.58					21.42				22.35
Vert. Oost Luithagen						2.27	3.06	3.24	3.51	5.26	5.48	12.43			19.19	19.19	20.00					21.45				22.38
Luithagen						"	"	"	"	"	"	"			"	↵	"					"				"
Vert. West Luithagen						2.32	3.12	3.27	3.57	5.30	5.52	12.50			19.22	—	20.03					21.49				22.41
Vert. Wilrijk						2.34	3.15	3.29	4.00	5.32	5.54	12.53			19.24	—	20.04					21.51				22.43
Hoboken						"	"	"	"	"	"	"			"	—	"					"				"
Vert. Schoonselhof						2.39	3.21	3.32	4.06	5.35	5.57	13.01			19.28	—	20.08					21.55				22.47
Vert. Hoboken						2.42	3.26	3.35	4.11	5.38	6.00	13.08			19.30	—	20.11					21.57				22.49
Wilrijk						"	"	"	"	"	"	"			"	—	"					"				"
Vert. Antwerpen (Kiel)						2.46	3.32	3.38	4.17	5.43	6.05	13.13			19.33	—	20.15					22.00				22.52
ANTWERPEN (KIEL) (A)						↓	**3.40**	↓	**4.25**	**5.48**	↓	↓			↓		↓					↓				↓
Vert. Antwerpen (Kiel)				S		"		"			"	"			12 "		"					"				"
ANTWERPEN (ZUID)						**2.50**		**3.43**			**6.10**	**13.21**			**19.38** 20.06		**20.20**					**22.05**				**22.57**

Luxembourg (Bâle) — Berchem (Atlv.) V.: **2.18** — Berchem (Atlv.) V.: **2.53** — Berchem (Atlv.) V.: **3.16** — Berchem (Atlv.) V.: **3.38** — Berchem (Atlv.) V.: **5.39** — Berchem (Atlv.) V.: **12.28** — Berchem (Atlv.) A.: **14.25** — Berchem (Atlv.) V.: **19.08** — Berchem (Atlv.) V.: **19.51** — Schaarbeek (V.) — Berchem (Atlv.) V.: **21.35** — Berchem (Atlv.) V.: **22.29**

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge HLE 101 120-121	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 051 D	22 306 SL	20 200 SL	20 202 SDL	Z 20 051 SDL	Z 20 051 FS DL	E 20 053 SDL	E 22 303	20 061 SDL	20 061 D	20 021 SL	20 204 SDL	Z 20 041 SD	T E 82 100	22 220 SSD	20 206 SD	E 22 308 SD	22 327 FSD	20 208 SD
								(35)						(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)		
						ANTWERPEN (ZUID)	—	—	2.23	3.10	—	—	—	22303 SD	—	—	—	4.25	—	82100 SD	6.58	8.22	—	—	10.24
				10		*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	2.31	3.17	—	—	—	=	—	—	—	4.33	—	=	7.06	8.28	—	—	10.30
				6		**ANTWERPEN (KIEL) (A.)**	—	—	2.39	3.26	—	—	—	=	—	—	—	4.41	—	=	↓	8.35	—	—	10.36
							—	0.30			—	—	—	♣	—	—	—		—	➧	↓		—	—	
16	3	1480		6		*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	0.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
				4		**Hoboken**	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.12	—	—	—	—
				3		*Vert. Hoboken*	—	0.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 14 7.21	—	—	—	—
				7		*Vert. Schoonselhof*	—	0.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.28	—	—	—	—
				5		**Wilrijk**	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.34	—	—	—	—
Antwerpen (Z.)																					8.04				
Antwerpen (O.)				3		*Vert. Wilrijk*	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.09	—	—	—	—
				2		*Vert. West Luithagen*	—	1.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.11	—	—	—	—
				3		**Luithagen**	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.15	—	—	—	—
				3		*Vert. Oost Luithagen*	—	1.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770		3		*Vert. Deurne*	—	1.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3		*Vert. Groenenhoek*	—	1.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—
				1		*Vert. Zuid Berchem*	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
				1		*Vert. Noord Berchem*	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
				↓		**ANTWERPEN (CENTRAAL)**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
14	2			↓			—		—	—	—	—	—	—	—	—	4.20	—	—		—	—	—	—	—
				1		*Vert. Oost Berchem*	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	Paris (La Chapelle)	—	—	—	—	—
				1		**Antwerpen (Oost)**	—	1.17	—	—	—	—	—	—	—	—	4.25	—	—		—	—	—	—	—
17	3			6		**ANTWERPEN (SCH.) (A.)**	—	1.24	—	—	—	—	—	—	—	—	4.29	—	—	7.34	—	—	—	—	—
							—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8.06	—	—	—	—
		1770	1770	8		*Vert. Holland*	—	1.52	—	—	—	—	—	—	—	—	4.30	—	—	8.08	—	—	—	—	—
				8		**ANTWERPEN (D. S.)**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	4.35	—	—		—	—	—	—	—
							—		—	—	—	—	—	—	4.08	4.24		—	—		—	—	—	—	—
17	3			8		*Vert. Holland*	—		—	—	—	—	—	—	4.13	4.32	—	—	—		—	—	—	—	—
				5		**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)**			—	—				—	4.18	4.37	—	—	—		—	—	—	—	—
Merksem (P. S.) Antwerpen (N.)							1.19		—	—	3.46	3.54	4.24	—	5.00	5.41	—	—	—		—	—	—	—	—
				8		*Vert. Holland*	1.27		—	—	3.54	4.02	4.27	—	5.08	5.49	—	—	—		—	—	—	—	—
17	3	760		↓		**Merksem (P. S.)**	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	7.14		—	—	—	—	—
Antwerpen (Sc.) Antwerpen (N.)				5		*Blok 6*	1.32	1.57	—	—	3.59	4.07	4.31	—	5.13	5.54	—	—	7.18		—	—	—	—	—
				11		*Vert. Driehoekstraat*	1.43	2.08	—	—	4.10	4.18	4.37	—	5.24	6.06	—	—	7.29		—	—		—	—
17	3	1770		8		**ANTWERPEN (N.)** C1.	**1.51**	**2.16**	—	—	**4.18**	**4.26**	**4.41**	—	**5.32**	**6.14**	—	—	**7.37**		—	—	22.308 SD	—	—
				4		C2.	,,		—	—	,,	,,		—	,,	,,	—	—	,,		—	—	=	—	—
				8		*Blok 5*	1.59	—	—	—	4.26	4.34	—	—	5.40	6.23	—	—	**7.45**		—	—		—	—
				5		B1.	**2.08**	—	—	—	**4.35**	**4.43**	—	—	**5.49**	**6.32**	—	—	**7.54**		—	—	◆	—	—
Antwerpen (Schijnpoort) Ekeren				—		B3.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—
17	3	1770	1770	14	7	*Vert. Driehoekstraat*	—	—	—	—	—	—	—	5.42	—	—	—	—	—		—	—	**9.30**	**10.00**	—
				16		**Ekeren**	—	—	—	—	—	—	—	5.49	—	—	—	—	—	↓	—	—	9.37	10.14	—
				↓			—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	,,	—	—	↓	↓	—
17	3			2	2	*Vert. St.-Mariaburg*	—	—	—	—	—	—	—	5.51	—	—	—	—	—	8.15	—	—	9.39	10.16	—
				6	3	**Kapellen**	—	—	—	—	—	—	—	5.55	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—
		1770		13		**Helde (A.)**	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—
16	2			6		**Kalmthout (A)**	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	82 100 D	—	,,	,,	—
				6		**Wildert (A)**	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	⇉	—	,,	,,	—
				↓			—	—	—	—	—	—	—	6.20	—	—	—	—	—	Rotterdam 8.35	8.35	—	10.08	11.00	—
				9	23	**ESSEN** A.	—	—	—	—	—	—	—	♣	—	—	—	—	—	♥	—	—	◆	—	—
						V.	—	—	—	—	—	—	—	7.11	—	—	—	—	—	8.55	10.05	—	10.55	11.38	—
						ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	—	—	7.26	—	—	—	—	—	9.12	10.20	—	11.12	11.53	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	T E 22 368 FD	20 210 SD	T 22 360 SD	T E 22 360 DF	Z 20 043 FSD	22 302 FSD	T 82 394 F	22 222 SSD	20 212 SD	20 214 FSD	22 309 F	Z 20 045 SSD	Z 20 045 S	20 027 SD	20 055 SD	20 029 SD	22 339 FSD	20 216 SD	T E 22 329 SD	T E 22 329 FSD	20 069 SD	20 218 SD	22 256 SD	20 220 SD	LOC NS 8091 FSS DL	LOC MD 20 078 SL
			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)			(35)			(35)	(35)											
ANTWERPEN (ZUID)	—		—	—	—	—	—	**16.10**	**16.40**	**16.51**	—	—	—	—	—	—	—	**20.50**	—	—	—	**22.40**	—	**23.40**	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	13.52	—	—	—	—	—	16.17	16.48	16.59	—	—	—	—	—	—	—	**20.58**	—	—	—	22.48	—	23.48	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	**14.00**	—	—	—		—	↓	**16.55**	**17.07**	—	—	—	—	—	—		**21.06**	—	—	—	**22.56**	—	**23.56**	—	—
	—		—	—	—	**15.25**	—	↓			—	—	—	—	—	—	**20.36**		—	—	—		—		—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	15.32	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	20.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	—	—	—	15.37	—	16.24	—	—	—	—	—	—	—	—	20.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Schoonselhof	—	—	—	—	—	15.41	—	16.29	—	—	—	—	—	—	—	—	20.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aansl. Bulens	—	—	—	—	—	„	—	16.31	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	„	—	16.46 16.50	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Wilrijk	—	—	—	—	—	15.46	—	17.30 17.33	—	—	—	—	—	—	—	—	20.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. West Luithagen	—	—	—	—	—	15.48	—	17.35	—	—	—	—	—	—	—	—	21.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luithagen	—	—	—	—	—	„	—	17.39	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	—	—	15.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	15.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	15.57	—	—	—	—	—	—	—	(Wijkbundel Groenenhoek) V : 18.56	—	—	21.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	15.58	—	—	—	—	—	—	—	18.59	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	15.59	—	—	—	—	—	—	—	19.00	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	16.00	—	—	—	—	—	—	—	19.01	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	16.01	—	—	—	—	—	—	—	19.02	—		21.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	—	**E 16.08**	—	—	—	—	—	—	—	**19.07**	—	20.13 **20.19**	**E 21.20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	■	27	—	—	—	—	—	—		—		■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	**17.43** 17.46	Feignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.05** 23.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	**20.13**	—	|	—	—	—	**22.10**	—	—	—	**0.04**
Vert. Holland	—	—	—	—	—	|		—	—	—	—	—	—	—	20.19	—	|	—	—	—	22.15	—	—	—	0.08
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	—		**16.59**	—	—	—	—	—	—	—	**20.24**	—	|	—	—	—	**22.20**	—	—	—	**0.10**
Vert. Holland	—	—	—	—	—	|	**17.15** 17.20	—	—	—	—	—	—	—	**21.32** 21.37	—	|	—	**22.21** 22.24	—	**23.34** 23.40	—	**23.40** 23.44	—	—
Merksem (P. S.)	—	—	—	—				—	—	—	—				↓	—	↓	—	—	|	↓	—	|	—	—	—
	—	—	—	—	16.03	↓	|	—	—	—	—	18.47	18.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	16.08	17.50		—	—	—	—	18.51	19.00	—	21.42	—	23.12	—	—		23.45	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	16.19	17.56		—	—	—	—	19.02	19.11	—	21.50	—	23.18	—	—		23.55	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.) C1	22368 SD	—	—	—	**16.27**	**18.00**		—	—	—	—	19.09	**19.18**	—	**21.56**	—	**23.22**	—	22329 SD		**0.02**	—	—	—	—	—
C2		—	—	—	„	—		—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—			„	—	—	—	—	—
Bl. 5	‖	—	—	—	16.35	—		—	—	—	—	19.15	19.24	—	—	—	—	—	‖		0.08	—	—	—	—	—
B1	♣	—	—	—	**16.44**	—		—	—	—	—	**19.26**	**19.35**	—	—	—	—	—	♣		**0.15**	—	—	—	—	—
B3		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
	12.16	—	**15.00**	**15.38**	—	—		—	—	—	**18.55**	—	—	—	—	—	—	—	**22.23**		—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	12.23	—	15.14	15.45	—	—	↓	—	—	—	19.09	—	—	—	—	—	—	—	22.30	↓	—	—	↓	—	—	—
Ekeren	↓	—	↓	↓	—	—	„	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	„	—	—	23.54	—	—	—
																							0.24			
Vert. St-Mariaburg	12.25	—	15.16	15.47	—	—	17.33	—	—	—	19.11	—	—	—	—	—	—	—	22.32	22.33	—	—	0.27	—	—	—
Kapellen	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	0.32	—	—	—
Heide (A)	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	2.01 2.14	—	—	—
Kalmthout (A)	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	34 „	—	—	—
Wildert (A)	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	2.50	—	—	—
ESSEN A.	12.52	—	15.55	16.14	—	—	18.04	—	—	—	19.47	—	—	—	—	—	—	—	22.55	22.56	—	—	3.12 **3.22**	—	—	—
V.	♣ 13.11	—	 16.38	 —	— —	— —	FSD 19.25	—	—	—	FSD 21.40	—	—	—	—	—	—	—	♣ 23.30	 23.30	—	—	 —	—	—	—
ROOSENDAAL	13.26	—	16.53	—	—	—	19.40	—	—	—	21.55	—	—	—	—	—	—	—	23.45	↲	—	—	—	—	0.00 0.12	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	LOCOM																								
	NS 8093 FS DL	MD 12 158 SL	MEP 21 398 FSL	MZD 20 070 SDL	MD 62 350 D	MEP 21 354 FSL	MD 22 307 SL / MD 42 330 DS	NS 8095 SD	MD 22 247 S	MZD 20 042 FSD	NS 8097 SD	22 907 FS SD	MD 12 315 SD	MD 22 367 SD	MEP 28 554 SF	22 921 FSD	MD 62 336 SD	NS 8089 FS SD	MD 20 213 SSD	NS 8105 FSD	MP 22 556 SF	MEP 22 300 F	MEP 26 310 F	MP 20 069 SD	MP 28 556 SF
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	5.09	—	6.00	—	10.00	—	—	—	10.44	10.44	—	14.23	14.55	—	17.54	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	5.14	—	6.05	—	10.04	—	—	—	10.48	10.48	—	14.31	15.00	—	17.59	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	—	—	5.18	—	6.08	—	10.08	—	—	—	10.53	10.53	—	14.37	15.03	—	18.02	—	—	—	—	—	—
Vert. Schoonselhof	—	—	—	—	5.22	—	6.10	—	10.11	—	—	—	10.56	10.56	—	14.44	15.05	—	18.04	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Wilrijk	—	—	—	—	5.26	—	6.14	—	10.15	—	—	—	11.01	11.01	—	14.52	15.09	—	18.08	—	—	—	—	—	—
Vert. West Luithagen	—	—	—	—	5.28	—	6.16	—	10.17	—	—	—	11.02	11.02	—	14.56	15.10	—	18.09	—	—	—	—	—	—
Luithagen	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	—	5.33	—	6.19	—	10.22	—	—	—	11.06	11.06	—	15.02	15.13	—	18.12	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	5.36	—	6.21	—	10.25	—	—	—	11.09	11.09	—	15.06	15.15	—	18.15	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	5.38	—	6.23	—	10.27	—	—	—	11.11	11.11	—	15.09	15.17	—	18.16	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	|	—	"	—	"	—	—	|	|	—	15.10	|	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	|	—	6.24	—	10.28	—	—	|	|	—	15.11	|	—	18 17	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	|	—	Berchem (Atlv.) : 6.27	—	Berchem (Atlv.) : 10.32	—	—	Berchem (Atlv.) V. : 11.06	|	—	Berchem (Atlv.) : 15.17	|	—	Berchem (Atlv.) : 18.20	—	—	—	—	21.34	—
Vert. Oost. Berchem	—	—	—	—	↓	—		—		—	—	11.12	↓	↓	—		↓	—		—	—	—	—	"	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	5.41	—		—		—	—	11.13	11.14 15	11.14 19	—		15.19	—		—	—	—	—	21.37	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	27	—	5.46	27		—		—	—	11.18	Berchem (Atlv.) : 11.20	11.24	27	Berchem (Atlv.) : 15.17	15.24	—	Berchem (Atlv.) : 18.20	—	20.20	20.38	27	21.40	—
Vert. Holland	—	—	Schaarbeek (V.)	—	—	Schaarbeek (V.)		—		—	—	11.20		—	Schaarbeek (V.)		—	—		—	20.23	20.40	Schaarbeek (V.) of Brussel (N.)	21.41	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—		—				—		—	—			—		—	—	—		—			21.46	—
Vert. Holland	—	1.00 1.05		3.11 3.16 3.20	—			—		—	—			—		—	—	—		—			—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	1.10	2.11 3.20	—	—	5.50 6.06		—		—	—			—	13.05 05	—	—	—		—		21.26	—	23.04
Vert. Holland	—	—	3.23	—	—	6.08		—		—	—			—	13.07	—	—	—		—		21.27	—	23.06
Merksem (P. S.)	—	—	|	—	—	|	—	—	—	10.48	|	—	—	|	—	—	—	—	—	|	|	|	—	|
Blok 6	—	—		—	—		—	—		10.52	—		—	—		—	—	—		—				—	
Vert. Driehoekstraat	—	—		—	—		—	—		10.59	—		—	—		—	—	—		—				—	
ANTWERPEN (N.) C1	—	—		—	—		—	—		11.04	—		—	—		—	—	—		—				—	
C2	—	—		—	—		—	—			—		—	—		—	—	—		—				—	
Bl. 5	—	—		—	—		—	—			—		—	—		—	—	—		—				—	
B1	—	—		—	—		—	—			—		—	—		—	—	—		—				—	
B3	—	—		—	—		—	—			—		—	—		—	—	—		—				—	
Vert. Driehoekstraat	—	—		—	—		—	—			—	↓	—	—		—	—	—		—	↓	↓		—	
Ekeren	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	"	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	"	"	—	↓
Vert. St-Mariaburg	—	—	3.31	—	—	6.16	—	—	—	—	—	11.33	—	—	13.15	—	—	—	—	—	20.33	20.47	21.35	—	23.15
Kapellen	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"
Heide (A)	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"
Kalmthout (A)	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"
Wildert (A)	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"
ESSEN A.	—	—	3.50	—	—	6.33	—	—	—	—	—	12.05	—	—	13.32	—	—	—	—	—	20.59	21.05	21.56	—	23.39
V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ROOSENDAAL	0.51 1.03	—	—	—	—	—	—	9.27 9.39	—	—	11.41 11.53	—	—	—	—	—	—	16.57 17.09	—	19.28 19.40	—	—	—	—	—

Antwerpen (Noord) — Antwerpen (Centraal)

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	MED 62 340 L	MED 82 369 FSL	MD 20 051 D	MED 72 304 D	MEP 62 303 SDL	MED 82 363 SL	MD 32 385 FSL	MED 82 368 SL	MD 62 303 SDL	MD 62 303 D	MED 82 309 SL	22 971 SL	22 973 SDL	MED 92 344 SL	MED 72 367 SDL	MED 72 367 D	MD 22 257 D	MD 22 257 SDL	MED 22 305 FSD	MD 20 028 SD	MED 62 335 FSD	MED 82 310 SSD	22 902 FSD	MD 20 031 SSD	MD 32 322 D	MD 32 335 D
ANTWERPEN (NOORD)	0.16	1.41	2.30	3.02	3.15	3.27	3.34	4.21	—	—	4.50	4.58	5.52	6.12	6.26	6.34	6.46	7.08	9.08	—	9.20	11.10	—	—	12.24	
Vert. Driehoekstraat	0.23	1.48	2.44	3.06	3.20	3.34	3.47	4.28	—	—	4.57	5.04	5.59	6.16	6.30	6.39	7.00	7.13	9.13	—	9.25	11.15	—	—	12.31	
Blok 6	0.30	1.55	2.56	3.12	3.26	3.40	3.59	4.35	—	—	5.04	5.14	6.09	6.21	6.36	6.45	7.12	7.22	9.20	—	9.31	11.20	—	—	12.38	
Vert. Holland	0.33	1.58	3.01	3.15	3.30	3.43	4.04	4.38	—	—	5.07	5.19	6.14	6.24	6.39	6.48	7.17	7.26	9.24	—	9.34	11.23	—	—	12.41	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	0.36	2.01	3.06	3.17	3.33	3.45	4.09	4.41			5.10	5.22	6.17	6.27	6.41	6.50	7.22	7.28	9.26	—	9.36	11.25	—	12.30	12.44	
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	4.44 4.48	4.44 4.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.34	—	
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.35 „	—	—	12.05 „	„	—	
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	4.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.41	—	—	12.10	12.38	—	
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	4.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Antwerpen (Centraal) — Antwerpen (Noord)

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	MEP 20 050 FSL	MEP 26 333 FSD	MED 12 155 SL	MEP 22 350 LF	MEP 22 303 DL	MZP 20 040 L	Z 22 915 L	Z 22 916 L	MP 20 062 L	MEP 27 374 L	MEP 26 304 L	MP 22 379 D	MP 20 028 SD	MP 22 327 FSD	MP 20 030 MaS	MEP 22 308 SD	MEP 26 341 SD	MEP 32 335 SS DL	MP 24 394 SF	MEP 27 320 SF	MEP 27 372 L	MP 24 391 DF	MP 24 394 FS SD	MZP 20 054 L	22 901 FSD
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	3.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.46	—	8.38	8.47	—	9.30	—	9.30	9.30	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	11.15
Vert. Oost Berchem	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.48	—	8.44	8.51	—	9.32	—	9.32	9.32	—	—	—	„
Antwerpen (Oost)	—	—	3.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.49	—	8.45	8.52	—	9.33	—	9.33	9.33	—	—	—	11.20
ANTWERPEN (SCH.) (A)			3.42										7.53		8.49	8.55		9.37		9.37	9.37				
	0.56	3.24		4.14	4.24	4.32	4.46	5.28	5.41	6.40	6.55	7.44		8.17		56	9.02		10.10	10.20	10.20	10.32	10.50	11.03	—
Vert. Holland	0.59	3.27	—	4.17	4.27	4.35	4.49	5.31	5.49	6.43	6.58	7.47	—	8.25	—	8.58	9.04	—	10.13	10.23	10.23	10.35	10.54	11.11	—
Blok 6	1.03	3.31	—	4.21	4.31	4.39	4.53	5.35	5.54	6.47	7.02	7.51	—	8.30	—	9.01	9.07	—	10.17	10.27	10.27	10.40	10.59	11.16	—
Vert. Driehoekstraat	1.09	3.37	—	4.27	4.37	4.47	5.00	5.42	6.06	6.53	7.08	7.59	—	8.41	—	9.06	9.12	—	10.24	10.33	10.33	10.47	11.05	11.27	—
ANTWERPEN (NOORD)	1.13	3.41	—	4.31	4.41	4.52	5.04	5.46	6.14	6.57	7.12	8.04	—	8.49	—	9.09	9.15	—	10.29	10.37	10.37	10.52	11.09	11.35	—

12 Antwerpen (K.) — Antwerpen (Z.) 12

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 949 SD	22 950 SSD	MD 20 231 SSD	MP 20 012 S	MD 20 212 SSD	MP 22 153 SSD	MP 20 216 SSD	22 929 SSD	MD 20 216 SD
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	11.50	12.20	12.59	16.06	17.00	18.24	19.55	21.35	21.27
Vert. Antwerpen (Kiel)	11.55	12.26	13.04	16.11	17.05	18.29	20.01	21.40	21.32
ANTWERPEN (ZUID)	12.00	12.31	13.10	16.18	17.10	18.34	20.07	21.45	21.37

12 Antwerpen (Z.) — Antwerpen (K.) 12

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	MP 24 321 SL	MP 23 366 SDL	22 948 L	22 945 SSD	22 960 SD	MP 22 302 FSD	22 961 SSD	22 962 S	MP 22 339 FSD	MP 26 338 SD
ANTWERPEN (ZUID)									19.38	
	0.06	5.55	6.15	13.30	14.03	14.53	16.00	16.00	20.06	22.10
Vert. Antwerpen (Kiel)	0.10	6.00	6.20	13.35	14.08	14.57	16.05	16.05	20.11	22.15
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	0.15	6.05	6.25	13.40	14.13	15.02	16.10	16.10	20.16	22.20

Berchem (Atlv) 12

Antwerpen (Noord) — Antwerpen (Centraal)

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	LOCOM																								
	MED 12 304 SSD	MD 22 351 FSD	MD 22 328 FSD	MED 22 320 SD	MD 32 339 FS DL	MED 22 240 DF	MP 20 029 SD	MED 22 361 SSD	MD 22 361 S	MED 22 361 DF	MD 22 339 FSD	MD 22 315 FS SD													
ANTWERPEN (NOORD)	**12.40**	**14.04**	**14.04**	**14.44**	**15.23**	**17.10**	—	**20.24**	**20.37**	**20.53**	—	**21.28**													
Vert. Drichoekstraat	12.47	14.10	14.10	14.49	15.36	17.17	—	20.27	20.43	21.00	—	21.34													
Blok 6	12.54	14.18	14.18	14.56	15.47	17.24	—	20.32	20.50	21.07	—	21.41													
Vert. Holland	12.57	14.22	14.22	14.59	15.52	17.27	—	20.35	20.54	21.10	—	21.45													
ANTWERPEN (SCH.) (A)	**13.00**	**14.25**	**14.25**	**15.01**	**15.58**	**17.30**	**19.24**	**20.37**	**20.56**	**21.13**	**21.36**	**21.48**													
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	19.29	—	—	—	21.39	—													
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—													
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.45	—													
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													

Antwerpen (Centraal) — Antwerpen (Noord)

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	LOCOM																								
	MEP 22 368 SD	MP 22 353 FSD	MP 22 360 SD	22 972 SD	MEP 22 360 DF	MZP 20 064 FSD	22 974 SD	MP 23 369 FSD	MP 22 309 F	MEP 25 334 SD	MEP 27 319 S	MEP 27 319 SSD	MEP 23 304 SSD	E 22 914 D	MP 24 320 FSD	MED 22 163 SSD	MEP 29 347 SD	MEP 26 318 SD							
ANTWERPEN (CENTR.)	**11.25**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.08**	**19.13**	**19.25**	**19.30**	—	**21.45**	—	—							
Berchem (Atlv.)	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—							
Vert. Oost Berchem	11.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	19.16	"	19.33	—	"	—	—							
Antwerpen (Oost)	11.29 FD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.12	19.17	19.29	19.34	—	21.50	—	—							
ANTWERPEN (SCH.) (A)	**11.33** 34	**12.42**	**13.54**	**14.36**	**15.15**	**15.16**	**15.31**	**17.05**	**17.05**	**18.05**	**18.16** 19.24 ↳	**19.20** SD 24	**19.32** 20.00	**19.37**	**20.11**	**21.55**	**22.16**	**23.05**							
Vert. Holland	11.36	12.45	13.57	14.39	15.17	15.18	15.34	17.13	17.13	18.07		19.27	20.03	—	20.14	—	22.19	23.08							
Blok 6	11.39	12.49	14.01	14.44	15.20	15.23	15.39	17.18	17.18	18.10	—	19.31	20.07	—	20.18	—	22.23	23.12							
Vert. Drichoekstraat	11.44	12.56	14.07	14.54	15.26	15.32	15.49	17.29	17.29	18.16	—	19.37	20.13	—	20.26	—	22.29	23.18							
ANTWERPEN (NOORD)	**11.48**	**13.01**	**14.11**	**15.00**	**15.29**	**15.38**	**15.55**	**17.37**	**17.37**	**18.20**	—	**19.41**	**20.17**	—	**20.31**	—	**22.33**	**23.22**							

% Freinage % Remming b	% Terugloping % Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	23 383 FSL	E 26 342 SL	Z 24 324 SL	22 156 SD	Z 23 391 SL	23 226 SD	22 232 SD	E 23 360 FS DL	E 22 400 FSL	20 018 SD	33 412 FSD	30 007 FSD	23 403 SD	23 244 SD	23 244 MaJ S	20 030 SD	20 034 FSD	20 032 FSD	39 394 FSD	20 037 SSD
							(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)					(35)	(35)					(35)
			—	—	**ANTWERPEN (NOORD)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	1.12	1.50	—	3.20	—	—	4.11	4.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	—	*Vert. Driehoekstraat.* . . .	—	1.19	1.57	—	3.27	—	—	4.18	4.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	3	1770	12	5.1	*Blok 6.*	—	1.26	2.03	—	3.34	—	—	4.25	4.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	5.6	*Vert. Holland.*	—	1.29	2.05	—	3.38	—	—	4.28	4.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							♥						◆	♥											
			5	2.4	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**		1.32	2.06	—	3.39	—	—	4.31	4.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						0.30	■ 2.02		—		—	—	6.00	■ 5.40	—	—	—	—	—	—	9.10	10.52	10.52	—	—
Antwerpen (Schijnpoort) -Lier			12	0.8	Antwerpen (Oost).	0.38	2.13	2.08	—	3.43	—	—	6.08	5.48	—	—	—	—	—	—	9.15	10.59	10.59	—	—
			1	0.5	*Vert. Oost Berchem.* . . .		2.14		—		—	—			—	—	—	—	—	—	,,			—	—
			1	0.6	*Vert. Noord Berchem.* . . .		2.15		—		—	—			—	—	—	—	—	—	9.16			—	—
			1	0.3	*Vert. Zuid Berchem.* . . .		2.16		—		—	—			—	—	—	—	—	—	,,			—	—
			1	0.3	*Vert. Groenenhoek.*	0.41		2.10	—	3.45	—	—	6.11	5.51	—	—	—	—	—	—		11.02	11.02	—	—
			3	1.6	*Vert. Deurne*	0.44		2.12	—	3.47	—	—	6.14	5.53	—	—	—	—	—	—		11.04	11.04	—	—
																						■ 05	■ 05		
15	2	1770	♥	♥	**Deurne (Vliegveld)**	,,		,,	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—		11.07	11.07	—	—
																						22	22		
			3	1.4	*Vert. Krijgsbaan*	0.46	♥	2.14	—	3.49	—	—	6.16	5.55	—	—	—	—	—	—	♥	11.24	11.24	—	—
					Mortsel		,,		—		—	—			—	—	—	—	—	—	9.21	♥	♥	—	—
					Vert. Drapstraat.	♥	2.21	♥	—	♥	—	—	♥	♥	—	—	—	—	—	—	48			—	—
																					9.52	♣	♥		
			2	1.1	*Vert. Aubry*	0.48	2.23	2.15	—	3.50	—	—	6.18	5.57	—	—	—	—	—	—	9.54	12.01	12.01	—	—
			5	2.2	**Boechout.**	,,	,,	,,		,,	—		,,	,,	—	—	—	—		—	9.58	12.05		—	—
									27			27							27						
			5	2.4	*Blok 24*	,,	,,	,,	Muizen	,,	—	Muizen	,,	,,	—	—	—	—	**Muizen**	—	—			—	—
			—	—	**Kontich (Kazernen)**										—	—	—	—		—	—				12.10
Kontich (Kazernen)-Lier																									
15	2	1770	4		*Vert. Lint*				3.43		—	4.38			—	—	—	—	6.34	—	—			—	12.14
			2	♥	**Lint (A)**	♥	♥	♥	,,	♥	—	,,	♥	♥	—	—	—	—	,,	↵	—	♥ : Fort 3 : 11.25 - 11.59		—	,,
Duffel-Lier																			LMe						
16	3	1770																	V						
			6	3.8	**LIER.**	1.01	2.36	2.27	3.52	4.03		4.52	6.32	6.10	—	—	—	—	6.47	6.47	—	♣ : Fort 3 : 11.25 - 11.59	12.14	—	12.25
										42					—	—	—	—	9.05	9.05	—			—	
		1420	4	1.9	*Vert. Nazaret.*	Houthalen	Ronet	Montzen	3.58	4.47	29	4.57	Waterschei - Zw.	—	—	—	—	29	9.12	9.12	—		—	—	—
			4	2.8	**Kessel (A)**				,,	,,	Leuven (V.)	,,		—	—	—	—	Leuven (V.)	9.17	,,	—	—	—	—	—
16	2																		41						
			7	3.6	**Nijlen**	16	16	16	,,	,,		,,		—	—	—	—		9.48	9.21	—	—	—	—	—
			9	5.6	**Bouwel (A).**		—	—	,,	,,		,,		—	—	—	—		■ 47	45	—	—	—	—	—
																			9.57	9.56					
																			10.22	10.22					
																			SD						
			11	5.4	**HERENTALS**	—	—	—	4.20	5.10	5.02	5.30	16	—	—	—	—	10.40	10.36	10.36	—	—	—	—	—
						—	—	—	36	■ 17	54	6.18		—	8.00	—	—	11.25	12.30	12.30	—	—	—	—	—
			10	6.0	**Olen**	—	—	—		5.27	,,		—	—	8.10	—	—	,,	,,	↵	—	—	—	—	—
			10	6.1	**Geel.**	—	—	—		,,	,,		—	—	—	—		,,	12.53	—	—	—	—	—	—
																	10.34		13.54						
		1770	14	9.1	**MOL**	—	—	—	Turnhout	5.49	6.28	Turnhout	—	—	—	—	10.52	11.55	14.11	—	—	—	—	—
						—	—	—		6.35	8.06		—	—	—	10.35		12.30	15.10	—	—	—	—	—
			9	4.7	**Balen-Wezel**	—	—	—	29		8.22	29	—	—	—	,,	—	,,	15.24	—	—	—	—	—	—
											47								58						
			7	3.9	**Balen (Werkplaatsen) (A).** .	—	—	—	—		9.07	—	—	—	—	11.01	—	12.50	16.12	—	—	—	—	—	—
											32					■ 07								12.22	
			3	1.9	**Lommel (Werkplaatsen) (A)**	—	—	—	—	Hasselt	9.38	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	12.27	
16	3										10.03													- 37	
			6	3.3	**Lommel (A)**	—	—	—	—	18	10.11	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—		—
											■ 12														
			♥	3.0	**Lommel-Zandgroeven (P.S.)**	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	Zeebrugge (V)	—
			9	1.8	**Overpelt (Werkplaatsen)(A)**	—	—	—	—	—	10.26	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—		—
											48														
			8	4.2	**NEERPELT**	—	—	—	—	—	11.00	—	—	—	—	11.42	—	—	—	—	—	—	—		—
											■ 01														
		1250	10	4.6	**St-Huibrechts-Lille (A).** . .	—	♥ : 26.342 SL	—	—	—	,,	—	◆ 23.360 FSDL	♣ 22.400 FSL	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	15	—
			7	3.5	**HAMONT**	—		—	—	—	11.22	—			—	11.58	—	—	—	—	—	—	—		—
							♥						◆	♣											
			—	1.5	**BUDEL**	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Caractéristique — Kenletter	24 394 FSS	NS 5775 SD	NS 5777 SD	33 366 FSD	Z 94 324 SD	37 390 FSD	NS 7905 MaV	30 005 FS SD	30 039 FSD	20 039 SSD	39 391 FSD	39 392 FSD	23 369 FSD	E 23 359 FS SD	23 359 SF	24 320 FSD	24 322 SD
	(35)				(35)					(35)				(35)	(35)		(35)
ANTWERPEN (NOORD)	**12.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.08**	**20.53**	**20.53**	**21.35**	**23.48**
Vert. Driehoekstraat	12.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.22	21.00	21.06	21.46	0.00
Blok 6	12.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.34	21.07	21.17	21.55	0.10
Vert. Holland	12.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.39	21.10	21.22	22.00	0.15
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	**12.20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.44**	**21.13**	**21.27**	**22.04**	**0.20**
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■ 47	■ 47	■ 09	■ 21
													19.35				
Antwerpen (Oost)	12.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.46	21.54	↲	22.16	0.29
Vert. Oost Berchem	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	21.55	—	22.17	↓
Vert. Noord Berchem		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		21.56	—	22.18	
Vert. Zuid Berchem	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	21.57	—	22.19	↓
Vert. Groenenhoek	12.25	—	—	—	**52**	—	—	—	—	—	—	—	19.49		—		0.32
Vert. Deurne	12.27	—	—	—	Mereibeke (V)	—	—	—	—	—	—	—	19.52		—		0.34
Deurne (Vliegveld)	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	,,		—		,,
Vert. Krijgsbaan	12.29	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	19.54	↓	—	↓	0.36
Mortsel	↓	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	↓	,,	—	,,	↓
Vert. Drapstraat	↓	—	—	—	14.45	—	—	—	—	—	—	—	↓	22.02	—	22.24	↓
Vert. Aubry	12.30	—	—	—	14.47	—	—	—	—	—	—	—	19.56	22.04		22.26	0.38
Boechout	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	19.12	—	—	,,	,,	—	,,	,,
Blok 24	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,
Kontich (Kazernen)		—	—	—		—	—	—	—		—	—			—		
Vert. Lint	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓	↓
Lint (A)		—	—	—		—	—	—	—		—	—			—		
LIER	**12.40**	—	—	—	**15.00**	—	—	—	—	**19.22**	—	—	**20.09**	**22.16**	—	**22.37**	**0.49**
		—	—	—		—	—	—	—		—	—		45	—		
Vert. Nazaret	Montzen	—	—	—	Montzen	—	—	—	—	—	—	—	20.14	Zolder	—	Montzen	Montzen
Kessel (A)		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	,,		—		
Nijlen		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	,,		—		
Bouwel (A)	**16**	—	—	—	**16**	—	—	—	—	—	—	—	,,	**16**	—	**16**	**16**
HERENTALS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20.48**	= 23. 359 FSD	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
Olen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,		—	—	—
Geel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,		—	—	—
MOL	—	—	—	—	—	—	—	16.30 **16.46**	—	—	—	—	**21.18**	✦	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		**17.20**	—	—	—	■ **33**		—	—	—
Balen-Wezel	—	—	—	—	—	—	—	—	17.30	—	—	—	Zolder		—	—	—
Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—			—	—	—
Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	**19**	—	15.08 15.13	—	—	—	—	19.25 19.30	19.25 19.30	**18**		—	—	—
Lommel (A)	—	—	—		—	28	—	—	Mol	—	45	45	—		—	—	—
Lommel-Zandgroeven (P. S.)	—	—	—	Hasselt	—		—	—	**15**	—	Zeebrugge (V.)	Zedelgem	—		—	—	—
Overpelt (Werkplaatsen) (A)	—	—	—		—		—	—	—	—			—		—	—	—
NEERPELT	—	—	—	**12.34**	—	Erquelinnes	—	—	—	—			—		—	—	—
	—	—	—	**35**	—		—	—	—	—		**15**	—		—	—	—
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	,,	—	**15**	—	—	—	—	**15**	—	—		—	—	—
HAMONT	—	—	—	**12.53**	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	**12.40**	**14.05**	**14.31**	—	—	**16.11**	—	—	—	—	—	—		—	—	—
BUDEL	—	**12.47**	**14.12**	**14.38**	—	—	**16.18**	—	—	—	—	—	—		—	—	—
	—				—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM MZD 42 104 F	MZD 42 105 F	MP 22 203 SD	22 903 FS SD	MP 39 394 FSD	22 905 FS SD	22 990 FSD	MP 39 391 SF	MP 39 394 FS SD	MP 37 390 FSD	MD 39 394 FSD	MP 30 060 S	MP 39 391 FSD	MP 30 060 SSD	MD 37 390 FSD	MP 39 391 FSD	MD 39 391 FSD
													MP 39 392 FSD			MP 39 392 FSD	MD 39 392 FSD
ANTWERPEN (NOORD)	4.43	4.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	4.48	4.48	Berchem (Atlv.) V. : 8.45	Berchem (Atlv.) V. : 10.26	—	Berchem (Atlv.) V. : 11.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	4.54	4.54			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Holland	4.57	4.57			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	4.58	4.58			—		12.05	14.04	14.19	—	—	—	—	—	19.30	20.42	—
Antwerpen (Oost)	5.01	5.01			—		12.13	14.09	14.24	—	—	—	—	—	19.34	20.47	—
Vert. Oost Berchem	↓	↓			—		12.14	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Vert. Noord Berchem	↓	↓	8.49	10.31	—	11.59	12.15	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Vert. Zuid Berchem	↓	↓	8.50	10.32	—	12.00	12.16	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Vert. Groenenhoek	5.03	5.03	↓	↓	—	12.01	↓	14.11	14.26	—	—	—	—	—	19.36	20.49	—
Vert. Deurne	5.05	5.05			—	12.04		14.13	14.28	—	—	—	—	—	19.38	20.52	—
Deurne (Vliegveld)	„	„			—	„		„	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Vert. Krijgsbaan	5.07	5.07	↓	↓	—	12.06	↓	14.15	14.30	—	—	—	—	—	19.40	20.54	
Mortsel	↓	↓	„	„	—	↓	12.22	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Vert. Drapstraat	↓	↓	8.55	10.38	—	↓	12.37 12.42	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Vert. Aubry	5.08	5.08	8.56	10.40	—	12.08	12.44	14.16	14.31	—	—	—	—	—	19.41	20.56	—
Boechout	„	„	„	„	—	„	12.48	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Blok 24	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Kontich (Kazernen)	|	|	|	|	—	|	—	|	|	—	—	—	—	—	|	|	—
Vert. Lint.	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Lint (A)	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—
LIER	5.19	5.19	9.06	10.54 11.08	—	12.20	—	14.26	14.43	—	14.48	—	—	—	19.51	21.08	22.15
Vert. Nazaret	Hasselt	Hasselt	—	11.15	—	—	—	—	—	—	14.52	—	—	—	19.55	—	22.20
Kessel (A)			—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„
Nijlen			—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„
Bouwel (A)	16	16	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„
HERENTALS	—	—	—	11.46	—	—	—	—	—	—	15.15	—	—	—	20.18	—	22.45
	—	—	—		—	—	—	—	—	—		17.42	—	20.08		—	
Olen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	17.50	—	20.15	„	—	„
Geel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„
MOL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.40	—	—	—	20.48	—	23.12
	—	—	—	—	11.55	—	—	—	—	14.45		—	19.00	—		—	
Balen-Wezel	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	12.10	—	—	—	—	15.03	—	—	19.15	—	—	—	—
Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel-Zandgroeven(P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overpelt (Werkplaatsen)(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NEERPELT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAMONT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BUDEL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 385 FSL	Z 42 331 SL	Z 42 104 F	32 340 FSL	32 335 S	32 335 SDL	32 335 D	39 312 FSD	Z 49 310 SD	30 006 FSD	NS 5776 SD	20 036 SSD	20 031 SD	20 031 FSD	32 339 FS DL	20 035 FSD	22 335 FSD	20 033 FSD	39 394 FSD	32 420 SD	33 413 FSD	30 001 FS SD
					(35)	(35)	(35)						(35)			(35)					(35)					
—	—	—	—	**BUDEL**	—	—	—	—	—					—	9.45	—	—									
		—	—	**HAMONT**	—	—	—	—	—					—	9.52	—	—						15	—	13.33	
		1150	8	St-Hulbrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—					—		—	—							—	”	
		—	9	**NEERPELT**	—	—	—	—	—					—		—	—						Balen (Werkpl.)	—	13.51	
			8	Overpelt (Werkpl.) (A)	—	—	—	—	—					—		—	—							—	■ 52	
			⮟	Lommel (Zandgr.) (P.S)	—	—	—	—	—	♣ E = 32.335 SSDL				—		—	—							—	”	
			9	Lommel (A)	—	—	—	18	—	18	18	18		—		—	—							—	”	
16	3		6	Lommel (Werkpl.) (A)	—	—	—	Zolder	—	Hasselt	Hasselt	Houthalen		—		—	—						12.27	—	”	
			3	Balen (Werkpl.) (A)	—	—	—		—					—		—	—						37 12.42	—	14.22	
			7	Balen-Wezel	—	—	—		—					—		—	—						53	13.15	■ 23	
		1770	9	**MOL**	—	—	—	3.56	—	6.18	6.40	8.14	—	—		—	—						”	”	”	
					—	—	—		—				—	9.35		—	—						13.13 ■ 14	13.35 14.15	14.43	15.23
			⮟	Milit. verb.	—	—	—	”	—	”	”	”	—	9.47 10.07		—	—						”	”	—	15.35 55
			14	Geel	—	—	—	”	—	”	”	”	—	10.12		—	—						”	”	—	16.01
			10	Olen	—	—	—	”	—	”	”	”	—	—		—	—						”	”	—	—
—	—		10	**HERENTALS**	—	—	—	4.27	—	6.50	7.14	8.44	—	—		—	—			16			13.45	14.45	—	—
					—	—	—		—	7.40	37		—	—		—	—							15.23	—	—
			14	Bouwel (A)	16	16	16	”	—	”	”	”	16	—		—	—				12.24	—	”		—	—
15	2		9	Nijlen	Zolder	Montzen	Montzen	”	—	”	”	”	Montzen	—		—	—			Watersch. Zw.		—	”		—	—
		—	7	Kessel (A)				”	—	”	”	”		—		—	—					—	”		—	—
		1480	4	*Vert. Nazaret*				5.00	—	8.10	8.05	9.12		—		—	—				12.48	—	14.13	Leuven (V.)	—	—
—	—	—	4	**LIER**	1.04	1.12	3.12	5.06	—	8.15	8.10	9.18	9.54	—		—	—		12.00	13.01	12.54	—	14.20		—	—
									—			■ 19		—		10.20	—		■ 22		13.08	—	■ 16.00	29	—	—
Lier-Duffel			—	*Lint (A)*					—					—	—	10.32	—					—		—	—	
16	3	1770	2	*Vert. Lint*					—					—	—	42 10.44	—				13.19	—		—	—	
Lier-Kontich (Kazernen)																										
15	2	1770	4	Kontich (Kazernen)	⮟	⮟	⮟	⮟	—	⮟	⮟	⮟	⮟	—	—	10.47	—	—	⮟	⮟	Muizen	—	⮟	—	—	—
Lier-Antwerpen (Schijnpoort)			6	*Blok 24*	”	”	”	”	—	”	”	”	”	—	—	—	—	—	”	”	27	—	”	—	—	—
			5	Boechout	”	”	”	”	—	”	”	”	”	—	—			—	”	”		—	”	—	—	—
			5	*Vert. Aubry*	1.17	1.24	3.22	5.19	—	8.28	8.23	9.34	10.04	—	—	11.24 11.28	11.24 ♥	12.36	13.15	—	13.10 13.15	16.14	—	—	—
			—	*Vert. Drapstraat*	1.19	⮟	3.23	5.21	—	⮟	⮟	9.36	10.06	—	—	11.30 11.34	11.46 11.50	12.38	⮟	—	⮟	16.16	—	—	—
				Mortsel	”	⮟	”	”	—	⮟	⮟	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	—	—	12.00	12.10	”	⮟	—	⮟		—	—	—
				Vert. Krijgsbaan		1.25			—	8.30	8.24			—	—						13.16	—	13.16		—	—	—
15	2	1770	4	*Vert. Deurne*		1.27			—	8.33	8.27			—	—						13.19	—	13.19		—	—	—
			4	*Vert. Groenenhoek*	⮟	1.30	⮟	⮟	—	8.36	8.30			—	—	⮟	⮟	⮟	13.22	—	13.22	Zeebrugge (V.)	—	—	—
			4	*Vert. Zuid Berchem*	1.27		3.27	5.28	—			52	52	—	—	12.06	12.15	12.45		—		52	—	—	—
				Vert. Noord Berchem	1.28		3.28	5.29	—			—	—	—	—	12.07	12.16	12.46		—			—	—	—
				Vert. Oost Berchem	1.29	⮟	3.29	5.30	—	⮟	⮟	—	—	—	—	12.08	12.17	12.47	⮟	—	⮟		—	—	—
			3	Antwerpen (Oost)	1.30	1.33	3.30	5.31	↓	8.39	8.33	—	—	—	—	12.09	12.18	12.48	13.25	—	13.25		—	—	—
—	—	—	6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)**	1.37 ■ 2.16	1.40 2.10 ■ 50	3.35 ■	5.39 ■ 6.22	8.47 9.22	♣ 8.47 10.20	8.41 10.43	—	—	—	—	12.15	12.23	12.55 ■ 14.18	13.31	—	13.31		—	—	—
			8	*Vert. Holland*	2.24	2.15	3.53	6.28	9.29	10.23	10.51	—	—	—	—	—		14.26	—	—	—		—	—	—
17	3	1770	5	*Blok 6*	2.30	2.20	3.57	6.33	9.34	10.27	10.56	—	—	—	—	—	♥ = Aansluiting Aubry 11.29 - 11.44	14.31	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	*Vert. Driehoekstraat*	2.41	2.29	4.03	6.45	9.46	10.33	11.07	—	—	—	—	—		14.42	—	—	—		—	—	—	—
			8	ANTWERPEN (N.) C 1.	2.49	2.35	4.07	6.53	9.54	10.37	11.15	—	—	—	—	—		14.50	—	—	—		—	—	—	—
—	—	—	4	ANTWERPEN (N.) C 2.								—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—
			8	ANTWERPEN (N.) *Blok 5*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
			5	ANTWERPEN (N.) B 1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 553 SF	20 038 SSD	37 390 FSD	30 060 S	32 245 FSD	32 245 SD	30 039 FSD	30 030 SSD	NS 5786 SD 32 208 SD	NS 7907 MaV	39 391 FSD	39 392 FSD	Z 42 332 SD	Z 42 332 FSD	22 233 SD	LOCOM MD 24 320 FSL	MD 22 400 DF	MD 22 400 FS DL	MD 20 013 SD	MD 20 039 FSD	MD 23 244 SD	22 991 FSD	22 906 FS SD	22 904 FS SD	MD 33 366 FSD	MD 24 394 F
	(35)	(35)			(35)	(35)							(35)	(35)	(35)											
BUDEL	—	—	—	—	Bijzondere uurregeling als 30.039 FSD rijdt	—	—	—	12.40	15.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.53	—
HAMONT	—	—	—	—		—	—	—	12.47	15.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.58	—
	—	—	15	—		—	—	—	14.42		15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.23	—
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	Balen (Werkpl.)	—		—	—	—	14.52	—	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—
NEERPELT	—	—		—		—	—	—	15.04 15.19	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.38	—
Overpelt (Werkpl.) (A)	—	—		—		—	—	—	34 15.48	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
Lommel (Zandgr.) (P.S.)	—	—		—		—	—	—	16.10 16.19	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Lommel (A)	—	—		—		—	—	—	42 16.50	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Houthalen	—
Lommel (Werkpl.) (A)	—	—	15.13	—		—	15	—	17.08 17.17	—	19.30	19.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Verbinding Poudrer. Réun.	—	—	28 ,,	—		—	Mol	—	47 ,,	—	45 ,,	45 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	15.33	—		—		—	17.52	—	19.50	19.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
Balen-Wezel	—	—	16.14 ,,	—	16.35 16.47	17.15 17.25	17.30	—	18.22 18.34	—	20.02 ,,	20.02 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
MOL	—	—	**16.34**	—	57 **17.12**	50 **18.04**	50 **18.05**	—	44 **18.58**	—	**20.22**	**20.22**	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	**17.20**	—	**18.44**	**44**		—	**20.56**	—	■ **26**	■ **26**	—	—	Turnhout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milit. Verb.	—	—	,,	—	↳	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geel	—	—	,,	—	—	19.00 25	—	—	,,	—	,,	,,	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olen	—	—	,,	18.25	—	19.35	—	20.36	,,	—	,,	,,	—	—		—	—	—	8.46	—	—	—	—	—	—	—
HERENTALS	**16.02**	—	**17.48**	**18.34**	—	**19.46** **20.32**	—	**20.45**	**21.35** **22.16**	—	**20.54** ■	**20.54** ■	—	—	**21.28** **22.28**	—	—	—	**8.56**	—	**12.24**	—	—	**13.12**	—	—
Bouwel (A.)	,,	—	,,	—	—	,,	—	—		—	**21.12** ,,	**21.12** ,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—
Nijlen	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	Leuven (V.)	—	,,	,,	**16**	—	,,	**16**	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	**16**
Kessel (A)	,,	—	,,	—	—	,,	—	—		—	,,	,,	Seraing	—	,,	Hasselt	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	Hasselt
Vert. Nazaret	16.23	—	18.15	—	—	21.00	—	—		—	21.44	21.44		—	23.00	—	—	—	—	—	12.48	—	—	13.41	—	—
LIER	**16.27** **45**	═ **17.50**	**18.21** ■ **23**	—	—	**21.06** **50**	—	—	**29**	—	**21.50** ■ **22.22**	**21.50** ■ **22.22**	**22.57**	—	**23.07** **46**	**2.40**	**7.28**	**7.34**	—	—	**12.54** **13.08**	—	**13.20**	**13.46**	—	**17.06**
Lint (A)	,,			—	—		—	—		—	,,	,,		—	,,				—	—	,,	—			—	
Vert. Lint	16.53			—	—		—	—		—	22.34	22.34		—	23.58				—	—	13.19	—			—	
Kontich (Kazernen)		↓	↓	—	—	↓	—	—		—			↓	—		↓	↓	↓	—	—		—	↓	↓	—	↓
Blok 24	Muizen	,,	,,	—	—	,,	—	—		—	Zeebrugge (V.)	Zedelgem	,,	—	Muizen	,,	,,	,,	—	—	Muizen	—	,,	,,	—	,,
Boechout		18.00	,,	—	—	,,	—	—		—			,,	—		,,	,,	,,	—	—		—	,,	,,	—	,,
Vert. Aubry	**27**	—	18.34	—	—	22.05	—	—		—	**27**	**27**	23.09	—	**27**	2.50	7.41	7.46	—	11.24 11.28	**27**	13.22 13.27	13.31	14.01	—	17.16
Vert. Drapstraat	—	—	↓	—	—	↓	—	—		—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	11.30	↓	↓	13.33	14.03	—	↓
Mortsel	—	—		—	—		—	—		—	—	—		—					—	,,			,,	,,	—	
Vert. Krijgsbaan	—	—	18.35	—	—	22.07	—	—		—	—	—	23.10	—	—	2.51	7.42	7.47	—	↓	—	13.29	↓	↓	—	17.17
Vert. Deurne	—	—	18.38	—	—	22.10	—	—		—	—	—	23.12	—	—	2.53	7.44	7.49	—		—	13.32			—	17.19
Vert. Groenenhoek	—	—	18.40	—	—	22.13	—	—		—	—	—	23.14	—	—	2.55	7.46	7.51	—		—	13.35			—	17.21
Vert. Zuid Berchem	—	—	↓	—	—	↓	—	—		—	—	—	↓	↵	—	↓	↓	↓	—	11.37	↓	↓	13.38	14.10	—	↓
Vert. Noord Berchem	—	—		—	—		—	—		—	—	—			—				—				13.39	14.11	—	
Vert. Oost Berchem	—	—		—	—		—	—		—	—	—			—				—						—	
Antwerpen (Oost)	—	—	18.42	—	—	22.16	—	—		—	—	—	23.17	23.17	—	2.57	7.48	7.53	—	Berchem : 11.38 - 11.40 Berchem (Bundel Groenenhoek) A : 11.43	—	13.38	Berchem (Atlv) A : 13.43	Berchem (Atlv) A : 14.16	—	17.23
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	**18.47** ■ **20.17**	—	—	**22.22**	—	—		—	—	—	**23.22**	**23.24** **0.16**	—	**3.02**	**7.52**	**7.57**	—		—	**13.46**			—	**17.28**
Vert. Holland	—	—		—	—	22.24	—	—		—	—	—	23.24	0.21	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—		—	—	22.30	—	—		—	—	—	23.28	0.25	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—		—	—	22.41	—	—		—	—	—	23.35	0.32	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N) C 1	—	—	Erquelinnes	—	—	**22.49**	—	—		—	—	—	**23.40**	**0.39**	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
C 2	—	—		—	—	,,	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	—	—	**27**	—	—		—	—		—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—		—	—	**22.57**	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
B 1	—	—		—	—	**23.06**	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 24 322 SL	23 383 FSL	T Z 24 324 SL	26 342 SL	23 360 FS DL	22 203 L Me V	22 203 Ma J	22 203 S	24 394 FSS	Z 94 324 SD	24 320 FSD	23 359 FSD	LOCOM MZD 42 104 F	MZD 42 105 F
						(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		
						15	15	15	15	15				15	15	15	15	15	15
						Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)				Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)
—	—	—	—	—	**LIER**	0.49	1.01	2.27	2.36	6.32	9.33	9.33	11.40	12.40	15.00	22.37	22.16 45	5.19	5.19
		1420	4	1.9	*Vert. Nazaret*	0.54	1.07	2.31	2.41	6.38	9.41	9.41	11.47	12.45	15.05	22.42	22.52	5.23	5.23
		—	10	5.0	**Berlaar**	„	„	„	„	„	9.50	9.50	11.57	„	„	„	„	„	„
			⋎		Aansluiting BSD	„	„	„	„	„	■ 51 9.53	10.23 10.26	12.16 12.19	„	„	„	„	„	„
16	3										10.20 10.25 50	59	48						
			6	3.2	Melkouwen (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		1770	9	3.5	Heist-op-den-Berg	„	„	„	„	„	11.00 50	11.10 50	12.57	„	15.21	„	„	„	„
			11	6.0	Boolschot	„	„	„	„	„	„ SBD	↵	„	„	„	„	„	„	„
			11	6.0	*Vert. N. △ Aarschot*	1.25	1.42	2.59	3.15	7.13	12.11		13.16	13.16	15.36	23.14	23.30	5.50	5.50
—	—	—	4	1.9	**AARSCHOT**	Montzen 35	Houthalen 35	Montzen 35	Rouet 35	Waterschei-Zw. 35	12.16 16.46 Leuven (V.) 35	— —	13.21 14.09 Leuven (V.) 35	Montzen 35	Montzen 35	Montzen 35	Zolder 35	Hasselt 35	Hasselt 35

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 385 FSL	T Z 42 331 SL	Z 42 104 F	Z 49 310 SD	32 339 FS DL	22 204 SSD	Z 42 332 SD	LOCOM MD 24 320 FSL	MD 24 394 F
					(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		
					35	35	35	35	35	35	35	35	35
					Zolder 35	Montzen 35	Montzen 35	Montzen 35	Waterschei-Zw. 35	Leuven (V.) 35	Seraing 35	Hasselt 35	Hasselt 35
—	—	—	—	**AARSCHOT**						10.32 11.45			
			5	*Vert. Noord △ Aarschot*	0.24	0.37	2.42	9.20	11.16	11.51	22.17	2.09	16.32
			12	**Boolschot**	„	„	„	„	„	12.03 38	„	„	„
16	3	1770	12	**Heist-op-den-Berg**	„	„	„	„	„	12.50 14.30	„	„	„
			8	Melkouwen (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		—	6	**Berlaar**	„	„	„	„	„	14.48 ■ 49	„	„	„
		1480	9	*Vert. Nazaret*	0.59	1.07	3.09	9.50	11.54	14.59	22.52	2.36	17.02
—	—	—	4	**LIER**	1.04	1.12	3.12	9.54	12.00 ■ 22	15.05	22.57	2.40	17.06
					Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N.) 15	Merelbeke (V.) 15	Antwerpen (N.) 15		Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (Sch.) 15	Antwerpen (Sch.) 15

17 Beringen (M.) — Diest 17

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 056 FSD	30 056 SD	32 201 SD	30 053 SD			LOC MD 30 056 SD
						(35)	(35)	(35)				
						Bijzondere uurregeling als 49103 F rijdt		18				
					BERINGEN (MIJNEN)	17	17	12.39	—			—
14	3							40	—			—
		1770	↓	↓	*Vert. Beringen (M.)*	Hasselt	Hasselt	„	—			—
14	2											
			4	1.2	Heppen (A)			12.47	—			—
								13.14				
		1770	8	4.0	Oostham (A)	6.27	6.14	„	—			—
			6	3.3	Kwaadmechelen (P. S.)	47	52					
						„	„	13.31	—			—
								55				
17	4		7	3.0	Tessenderlo	6.58	7.03	14.02				7.26
		1540						40	18.33			„
			7	3.3	Deurne (Diest) (A)	—	—	14.49	„			
								15.07				7.42
			8	4.8	Schaffen (A)	—	—	15.18	18.50			
		1770						18				7.46
—	—	—	5	1.6	**DIEST**	—	—	15.26	18.55			
								38	21.05			
								Leuven (V.)	Hasselt (Afw.)			
								35	35			

17 Diest — Beringen (M.) 17

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 056 SD	30 056 FSD	23 206 MaJ S	23 206 SD			LOC MP 30 053 SD
						(35)	(35)	(35)	(35)			
						35	35		35			
						Hasselt	Hasselt		Leuven (V.)			
—	—	—	—		**DIEST**	5.10	5.23	—	9.50			
						30	43	—	10.18			16.45
		1250	7		Schaffen (A)	5.37	5.50	—	10.24			16.50
						38	51					17.10
		—	11		Deurne (Diest) (A)	„	„	↶	LMe V			„
17	4		6		Tessenderlo	5.55	6.08	10.42	10.42			17.25
						6.00	13	11.17	11.20			
			7		Kwaadmechelen(P.S.)	6.07	6.20	11.24	11.27			—
		1540				08	21	46	49			
			6		Oostham (A)	6.14	6.27	11.53	„			—
						52	47	12.09				
			8		Heppen (A)			12.20	12.08			—
								20	08			
14	2	1770			*Vert. Beringen (M.)*	17	17	„	„			—
16	2		↓		**BERINGEN (M)**	—	—	12.26	12.16			—
						—	—	27	19			—
						Bijzondere uurregeling als 49103 F rijdt		Hasselt	Hasselt			
								18	18			

18 Eisden (M.) Hasselt } Houthalen — Mol 18

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 359 FSL	32 340 FSL	23 383 FSL	32 335 SL	32 335 D	23 334 FSD	39 312 FSD
						(35)					(35)	
—	—	—	—	—	**EISDEN (MIJNEN)**	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—
19	13	590										
			19	5.9	As	—	—	—	—	—	—	—
18	2	1360	12	5.7	Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—
			4	0.8	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—
			↓	1.6	Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—
16	2	1770	7	1.9	*Vert. O. △ Winterslag*	—	—	—	—	—	—	—
					WINTERSLAG (VORMING) (A)		—	—	—	—	—	—
							—	35	—	—	—	—
Winterslag-Houthalen						35	—		—	—	—	—
10	3	1660		↓	Winterslag	(N)	—	(Sch.)	—	—	35	—
			—	1.6	*Vert. W. △ Winterslag*	Antwerpen	—	Antwerpen	—	—	Muizen	—
Waterschei-Zw. Houthalen			20	5.8	*Blok 11*		—		—	—		—
10	3	1660	—	—	**HASSELT**		—					
							—		3.27	—		—
			4	1.0	*Vert. N. △ Hasselt*	0.40	—	2.36	3.37	—	4.48	—
			5	2.4	*Vert. Zonhoven*	0.43	—	2.39	3.40	—	4.50	—
17	3	1360	9	4.1	Zonhoven (A.)	„	—	„	„	—	„	—
			↓									
			9	4.7	**HOUTHALEN**	1.00	—	2.57	3.59	—	5.06	
						24	—		4.28			5.31
			4	2.2	Zolder	1.32		—	„	—	—	5.38
		1770					2.15					6.24
			↓	↓	Beringen (A)	—	„	—	„	—	—	„
14	3	—	14	10.1	**BERINGEN(MIJNEN)**	—	2.33	—	4.52	—	—	6.40
						—	51	—	5.18	—	—	7.05
			2	0.9	*Vert. Beringen (M.)*	—	„	—	„	—	—	„
		1540	4	2.3	*Vert. Leopoldsburg*	—	3.01	—	5.28	↴	—	7.16
									SDL			
			3	1.8	**LEOPOLDSBURG**	—	3.05	—	5.32	5.32	—	7.19
						—	30	—	54	6.15		48
			↓	↓	Antverpia (P. S.)	—	„	—	„	„	—	„
17	4	1770	16	8.8	Balen-Neto	—	„	—	„	„	—	„
			10	4.7	**MOL**	—	3.56	—	6.18	6.40	—	8.14
						—		—				
							Antwerpen (N)		Antwerpen (N)	Antwerpen (N)		Merelbeke (V)
							15		15	15		15

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 321 SD	33 321 FSD	33 210 SD	30 023 SD	32 201 SD	33 313 MaV	30 030 SD	33 401 SD	33 403 SD	23 310 SD	LOCOM MP 33 308 FSD	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 23 391 SL	30 024 SD
					(35)					(35)							(35)	
																	15 Antwerpen (N.)	
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	**MOL**	5.49	—
	—	—	—		—	10.00		—	—	—	—						6.35	—
				24			24											
As	—	—	—		—	10.25		—	—	—	—	17	4	1540	11	Balen-Nete	6.46	—
Waterschei (A)	—	—	—	Genk-Kolenhaven	—	43 10.56	Genk-Kolenhaven	—	—	—	—				⋎	Antverpia (P. S.)	„	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—		—	11.00		—	—	—	—				16	**LEOPOLDSBURG**	7.04	—
	—	—	—		—	55		—	—	—	—							—
Zwartberg (A)	—	—	—		—	„		—	—	—	—				4	*Vert. Leopoldsburg.*	7.07	—
Vert. O. △ Winterslag.	—	—	—		—	12.05		—	—	—	—				4	*Vert. Beringen (M).*	7.11	—
WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	—	—	10.48	—		15.06	—	—	—	—	16	2		2	**BERINGEN (MIJNEN)**	7.13	—
	—	—	—		—			—	—	—	—							—
Winterslag	—	—	—		—			—	—	35	—				⋎	Beringen (A)	„	—
															16	Zolder	„	—
Vert. W. △ Winterslag	—	—	—	10.51	—	„	15.09	—	—	Leuven (V.)	—							
Blok 11	—	—	—	„	—	„	„	—	—		—			1770	14	**HOUTHALEN**	7.31	11.31
HASSELT															⋎			
	5.52	5.52	8.29		11.55			18.04	20.14		21.29				8	Zonhoven (A)	„	
Vert. N. △ Hasselt	6.00	6.00	8.38		12.03			18.12	20.22	21.10	21.32	17	4		8	*Vert. Zonhoven*	7.45	
Vert. Zonhoven	6.03	6.03	8.41		12.06			18.15	20.25	21.13	21.35				3	*Vert. N. △ Hasselt.*	7.48	
Zonhoven (A.)	„	„	„		„			„	„	„	„				4	**HASSELT**	7.52	
												Houthalen-Waterschei Zw			—	*Blok 11.*	—	„
HOUTHALEN	6.18	6.18	8.59	11.11	12.21	12.35	15.29	18.32	20.42	21.28	21.49							
	40				■ 21	■ 37		19.30				10	3	1420	20	*Vert. W. △ Winterslag*	—	11.51
Zolder	6.43	6 24 51	9.05 59	—	„		—	„	20.49	„	„	*Houthalen-Winterslag*						
Beringen (A)	„	„	10.10 36	—	„	Hamont	—	„	—	„	„	10	3	1420				
BERINGEN (MIJNEN)	7.02 33	7.07 33	10.43	—	12.39 ■ 40	19	—	19.54 20.17	—	21.48 57	22.03	10	3	1310		Winterslag	—	
Vert. Beringen (M.)	„	„	„	—			—	„	—	„						**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	—	11.54
Vert. Leopoldsburg	„	„	„	—	Leuven (V)	—	—	20.24	—	22.04							—	■ 56
LEOPOLDSBURG	7.45	7.45	10.55	—		—	—	20.28	—	22.08		13	3	1070	3	*Vert. O. △ Winterslag*	—	
			11.50	—		—	—	21.03	—							Zwartberg (A)	—	
Antverpia (P. S.)	—	—	„	—	17	—	—	„	—	—					9	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	—	
Balen-Nete	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—		15	6	1360	4	Waterschei (A)	—	Genk-Kolenhaven
MOL	—	—	12.16	—	—	—	—	21.30	—	—		22	8	650	12	As	—	24
	—	—		—	—	—	—		—	—					18	**EISDEN (MIJNEN)**	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	34 362 SD	23 206 L Me V	23 206 Ma J S	30 028 SD	33 379 FSD	33 211 FSD	33 211 SD	33 211 FSD	37 300 SD	23 369 FSD	32 385 FSD	33 308 FSD	31 333 SD	33 400 SD	LOCOM MD 23 383 FSL	LOCOM MP 34 362 SD	LOCOM MP 31 333 SD
		(35)	(35)						(35)				(35)	(35)			
										15 Antwerpen (N.)							
MOL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.18	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—	13.52	13.52	—	—	■ 33	—	—	—	22.20	—	—	—
Balen-Nete	—	17	17	—	—	14.02 22	14.02 22	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—
Antverpia (P. S.)	—			—	—	14.32 42	„	↴	—	„	—	—	—	„	—	—	—
LEOPOLDSBURG	—	Leuven (V)	Leuven (V.)	—	—	14.51	14.38	14.38	—	21.55	—	—	—	22.47	—	—	—
	—			—	—	15.32	15.32	16.02	—		—	—	—	23.37	—	10.45	22.45
Vert. Leopoldsburg	—			—	—	↳	„	„	—	21.59	—	—	—	23.42	—	„	22.48
Vert. Beringen (M)	—			—	—	—	„		—	„	—	—	—	„	—	„	„
BERINGEN (MIJNEN)	—	12.16	12.26	—	—	—	15.44	16.14	—	22.05	—			23.48	—	10.54	22.53
	11.14	■ 19	■ 27	—	—	—			—		—	22.41	23.10	0.18	—		
Beringen (A)	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	„	„	—	—	—
Zolder	11.30 12.10	„	„	—	—	—	16.02 28	16.32 17.06	21.40	22.23	22.47	„	23.28 53	0.36 1.02	—	—	—
HOUTHALEN	12.20	12.43	12.51			—	16.42	17.16	21.54	—	23.01	23.06	0.07	1.16		—	—
				16.10	16.31	—	17.11	■ 17	22.18	—		53	31	36	3.10	—	—
Zonhoven (A)	„	„	„		„	—	17.20 44	17.27 45	„	—	„	„	„	„	„	—	—
Vert. Zonhoven	12.38	13.00	13.08		16.51	—	17.54	17.54	22.38	—	23.23	0.13	0.51	1.55	3.27	—	—
Vert. N. △ Hasselt	12.41	13.03	13.11		16.55	—	17.57	17.57	22.41	—	23.26	0.16	0.54	1.58	3.30	—	—
HASSELT	12.47 ■ 56	13.08	13.16		17.00	—	18.02	18.02	22.45	—		0.22		2.04	3.35	—	—
Blok 11	—	—	—	„	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—
Vert. W. △ Winterslag	—	—	—	16.30	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—
	Kinkempois 24								Monceau (F. Docherie)		Antwerpen (N.) 35		Schaarbeek (V.) 35				
Winterslag	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—
WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	—	—	16.33	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Waterschei (A)	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
As	—	—	—	24	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

Genk-Kolenhaven

19 Hasselt — Neerpelt { Achel / Hamont } 19 ‖ 19 { Hamont / Achel } Neerpelt — Hasselt 19

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 33 206 SD	33 366 FSD	33 313 MaV	30 061 FSD	LOC MP 39 393 FSD	LOC
					HASSELT	7.30	11.21	—	—	16.30	
			4	1.0	*Vert. Noord △ Hasselt*	7.40	11.31	—	—	16.33	
17			5	2.4	*Vert. Zonhoven* . . .	7.43	11.34	18	—	16.36	
		1360						Eisden (M.)			
			9	4.1	Zonhoven (A). . . .	”	”		—	”	
			9	4.7	**HOUTHALEN** . .	8.04	11.51	12.35	—	16.48	
	3					40	■ 52	■ 37	—		
			8	4.0	Helchteren (A) . . .	8.50	”	”	—	”	
						9.05					
15			15	8.3	Wijchmaal (Limburg)	9.20	”	12.57	—	17.08	
		1660				53				12	
			7	3.9	Eksel (A).	”	”	”	—	”	
			11	6.6	**NEERPELT**	10.14	12.34	13.14	—	17.29	
						■ 15	■ 35		14.55		
17	4	1250									
			12	6.5	**ACHEL (A)**. . . .				15.05		
									25		
					ACHEL (A). . . .						
					Valkenswaard. . . .				Neerpelt 19		
					EINDHOVEN . . .				—		
									—		
					NEERPELT	10.14	12.34	13.14	—	17.29	
						■ 15	■ 35		—		
16	3	1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)	”	”	”	—	”	
			7	3.5	**HAMONT**	10.36	12.53	13.31	—	17.44	
							14.31		—		
							Budel				
							15				

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 061 FSD	T 33 207 SD	T 33 207 MaV	33 306 MaV	39 393 FSD	LOC MD 33 366 FSD
						(35)	(35)			15 Budel
			—	**HAMONT**	—	14.20	—	16.30	18.30	14.58 15.23
16	3	1150	8	St-Huibrechts-Lille (A) .	—	”	—	”	”	”
			9	**NEERPELT**	—	14.41	—	16.50	18.45	15.38
					—	16.00	—	■ 51	■ 46	39
				EINDHOVEN	—		—			
					—		—			
				Valkenswaard	—		—			
					19					
				ACHEL (A)	—		—			
					Neerpelt		—			
			—	**ACHEL (A)**	—		—			
					15 05		—			
17	4	1030			.25					
			13	**NEERPELT**	15.35	14.41	—	16.50	18.45	15.38
						16.00	—	■ 51	■ 46	39
		1660								
			11	Eksel (A).	—	16.13	—	”	”	”
						38				
						SD				
						MaV				
			8	Wijchmaal (Limburg) .	—	16.48	16.48	17.11	19.03	15.55
						17.18	17.40	■ 12		
	2	1360		Aansl. L'Oxhydrique .	—	17.29	17.50	”	”	”
						49	18.10			
			17	Helchteren (A)	—	17.58	18.19	”	”	”
17						18.00	■ 20			
						SD				
			9	**HOUTHALEN** . . .	—	18.10	18.30	17.35	19.24	16.13
					—	56	56	■ 56	■ 28	
			8	Zonhoven (A).	—	”	↲	”	”	—
	4	1770	8	*Vert. Zonhoven*	—	19.16	—	18.18	19.45	—
			3	*Vert. Noord △ Hasselt*	—	19.19	—	18.22	19.48	—
					—				Zeebrugge (V.)	
			4	**HASSELT**	—	19.25	—	18.27	35	—
					—		—			—

20 Hasselt — Maastricht 20

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 223 LMe V	33 223 MaJ S		LOC MD 33 218 SD	LOC MP 39 388 FS SD	LOC MP 32 389 FS SD
			—	—	**HASSELT**	8.11	8.11		—	14.54	14.54
	3		20	7.2	Diepenbeek (A)	8.26	8.26		—	„	„
						42	■ 27				
		1770	9	4.2	Beverst (A)	„	„		—	„	„
16			4	2.0	*Vert. Beverst*	8.54	8.39		—	15.14	15.14
			6	2.1	Munsterbilzen (A)	„	8.45		—	„	„
	8	970					9.06				
			12	4.0	Eigenbilzen (A)	„	„		—	„	„
		1770	10	4.5	**LANAKEN**	9.20	9.26			15.31	15.31
17	3					10.48	10.48		9.58		
			15	6.1	**MAASTRICHT (WIJCK)**	11.18	11.18		10.13	—	—

20 Maastricht — Hasselt 20

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 218 SD	33 219 SD	39 388 FS SD	32 389 FS SD
			—	**MAASTRICHT (WIJCK)**			—	—
					9.15	12.16	—	—
17	4	1360						
			18	**LANAKEN**	9.43	12.44		
						15.35	16.51	16.51
			10	Eigenbilzen (A)	—	15.45	„	„
						16.00		
19			9	Munsterbilzen (A)	—	„	„	„
	3	1770	6	*Vert. Beverst*	—	16.13	17.16	17.16
			4	Beverst (A)	—	„	„	„
16			8	Diepenbeek (A)	—	„	„	„
			18	**HASSELT**	—	16.39	17.41	17.41
					—		■ 54	■ 54
							Eeklo	St-Joris-Weert
							35	35

21 Landen—Hasselt—As ⟨Eisden (Mijnen) / Maaseik⟩ 21

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SD	33 328 SD	23 152 SL	33 307 SD	33 311 LMe JSF	33 303 MaV
						(35)		(35)	(35)		
								36			
								Leuven			
			—	—	**LANDEN**	—	—	3.14	—	—	—
						—	—	19	—	—	—
			6	2.2	Attenhoven (A)	—	—	„	—	—	—
			6	3.1	Velm (A)	—	—	„	—	—	—
15	2	1770	9	5.3	**ST-TRUIDEN**	—	—	3.34	—	—	—
						—	—	47	—	—	—
			11	6.3	Kortenbos (A)	35	—	„	—	—	—
			9	5.0	Alken		—	„	—	—	—
						(V.) Leuven					
			11	6.3	**HASSELT**			4.09			
							3.57		5.01	5.43	5.43
			4	1.0	*Vert. Noord △ Hasselt*	2.49	4.04	—	5.11	5.49	5.49
17		1110	5	2.4	*Vert. Zonhoven*	2.52	4.07	—	5.14	5.52	5.52
			18	12.1	Winterslag	„	„	—	„	„	„
	8										
			5	1.3	**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	3.10	4.25	—	5.33	6.11	6.10
								—			
			4	1.3	*Vert. Oost △ Winterslag*	3.13	4.28	—	5.36	—	6.13
13		1070	Y	1.9	Zwartberg (A)	„	„	—	„	—	„
			9	1.6	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	3.21	4.36	—	5.45	—	6.21
								—	7.01	—	7.40
15	6	1360	4	0.8	Waterschei (A)	—	—	—	„	—	7.44
			12	5.7	As	—	—	—	7.18	—	7.57
									8.30		■ 58
22	8	650									
			18	5.9	**EISDEN (MIJNEN)**	—	—	—	8.50	—	8.18
						—	—	—		—	
		As - Elen									
		1360									
			14	5.4	Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—
21	4	1200	10	3.4	Rotem	—	—	—	—	—	—
			7	2.6	Elen (A)	—	—	—	—	—	—
21	4	1360									
			12	4.9	**MAASEIK**	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	93 373 FSD	23 360 FS DL	30 304 FSD	30 009 LMe V	30 015 SD	23 366 FS SD	30 305 FSD	30 000 FSD	33 407 SD	33 402 SD	30 010 FSD	33 334 SD	Z 33 310 SD	23 303 SF	23 303 FS SD	LOCOM MP 34 323 FS DL	33 912 SD	MP 31 346 FSD	33 900 L	MZP 34 318 SD
	(35)	(35)				(35)			(35)			(35)		(35)	(35)					
LANDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Attenhoven (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-TRUIDEN	—		—	—	—	35	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	35	—	—	—		—	—	—	16.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kortenbos (A)			—	—	—		—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	35																			
Alken			—	—	—		—	—	—	„	—	—	—	35	35	—	—	—	—	—
				10·39																
HASSELT			—	10.50	—		—	—		16.49	—							—		
			—		—		—	—	15.07		—	19.39	19.49			1.30	5.26		6.59	8.54
Vert. Noord △ Hasselt	5.22	8.12	—	—	—	11.13	—	—	15.17	—	—	19.45	19.55	23.35	23.39	1.34	5.31	—	7.03	8.57
Vert. Zonhoven	5.25	8.15	—	—	—	11.16	—	—	15.20	—	—	19.49	19.59	23.38	23.42	1.37	5.34	—	7.06	8.59
Winterslag	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
WINTERSLAG(VORM.)(A)	5.43	8.35	—	—	—	11.35	—		15.44	—		20.10	20.18	23.56	0.00	1.54	5.50		7.24	9.12
			—	—	—		—	13.48	■ 49	—	20.02							6.20		
Vert. Oost △ Winterslag	—	8.38	—	—	—	11.38	—	13.52	15.53	—	20.06	—	20.20	23.59	0.03	1.56	—	6.22	7.27	9.14
Zwartberg (A)	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	8.46		—		11.46		14.00	16.00	—	20.14	—	20.27	0.07	0.11	2.02	—	6.28	7.33	9.17
	—		9.25	—	10.50		13.15			—		—					—			
Waterschei (A)	—	—	9.29	—	10.54 57	—	13.20	—	16.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
As	—	—	9.42 10.40	—	11.10 30	—	13.32 ■ 33	—	16.14 ■.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EISDEN (MIJNEN)	—	—	11.00	—	↓	—	13.53	—	16.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	11.44 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotem	—	—	—	—	11.59 12.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elen (A)	—	—	—	—	12.16 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MAASEIK	—	—	—	—	12.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MD 30 307 FSD	AD 33 313 MaV	MD 30 301 L Me JS	MD 30 302 SD	33 902 SD	33 902 FSD	MD 30 306 FSD	AD 30 303 SD	33 904 SD	MP 30 306 FSD	MD 30 303 SD	AZP 34 358 FSD	MD 37 550 SF	Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 322 FSL	39 304 SDL	39 304 L	31 345 FSD
																						(35)
													147 Tonnes									
LANDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.12				—	**MAASEIK**	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	17	10	1360			—	—	—	—
Attenhoven (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	Elen	Opoeteren	Dilsen	13	Elen (A)	—	—	—	—
Velm (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	17	10	610	8	Rotem	—	—	—	—
														Opoeteren	Dilsen	As	12	Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—
ST-TRUIDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.27	17	10	1770						
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19	13	690	—	**EISDEN (MIJN.)**	—	—	—	—
Kortenbos (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"						—	—	—	—
																	19	As	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"									
																	12	Waterschei (A)	—	—	—	—
HASSELT	—	—	—	—	Afgeschaft als 30.000 FSD rijdt.	Wanneer 30.044 FSD rijdt.	—	—	—	—	—	—	21.46	18	2	1360						
	—	—	—	—			—	—	15.07	—	—	19.49					4	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	1.48	4.20	5.45	7.43
Vert. Noord △ Hasselt	—	—	—	—			—	—	15.17	—	—	19.55	—				Y	Zwartberg (A)	"	"	"	"
Vert. Zonhoven	—	—	—	—			—	—	15.20	—	—	19.59	—	16	2		7	*Vert. Oost △ Winterslag*	2.00	4.31	5.56	7.53
Verbinding B.S.L.	—	—	—	—			—	—	"	—	—	"	—				4	**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	2.03	4.35	5.59	7.57 8.20
Winterslag	—	—	—	—			—	—	"	—	—	"	—			1770						
WINTERSLAG (VORM.) (A)	—	—	—	—			—	—	15.44	—	—	20.18	—				5	Winterslag	"	"	"	"
	—	—	—	—	13.48	14.30	—	—	17.41	—	—		—	17	3							
Vert. Oost △ Winterslag	—	—	—	—	13.52	14.35	—	—	17.43	—	—	20.20	—				17	*Vert. Zonhoven*	2.30	4.54	6.23	8.44
Zwartberg (A)	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—				3	*Vert. Noord △ Hasselt*	2.33	4.58	6.26	8.48
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	14.00	14.44	—	—	17.49	—	—	20.27	—				4	**HASSELT**	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)
	—	—	—	13.17			—	—		18.14	—		—									
Waterschei (A.)	—	—	—	13.20	—	—	—	—	—	"	—	—	—				13	Alken				
																	10	Kortenbos (A)				
As				13.27	—	—			—	18.24		—	—									
	9.30	10.30	10.40	28			15.45	17.30			18.25			15	2	1540			35	35	35	35
																	10	**ST-TRUIDEN**				
EISDEN (MIJNEN)	9.40	10.40	10.50	13.38	—	—	15.55	17.40	—	—	18.35	—	—									
					—	—			—	—		—	—				10	Velm (A)	—	—	—	—
																	7	Attenhoven (A)	—	—	—	—
Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				6	**LANDEN**	—	—	—	—
Rotem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—
Elen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
MAASEIK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	33 406 SD	30 008 LMe V	32 339 FS DL	30 307 FSD	30 014 SD	30 301 LMe JS	32 384 FS SD	30 302 SD	37 550 SF	30 306 FSD	30 303 SD	33 408 SSD	33 408 S	32 315 SD	33 305 SD	37 343 SD	39 331 FSD				LOCOM MD 30 047 D	33 903 D	MD 30 304 FSD	32 900 S	MD 30 010 FSD	MD 30 041 SD
									(35)					(35)		(35)										
MAASEIK	—	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
Elen (A)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
Rotem	—	—	—	—	9.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	30 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
	—	—	—	9.00		10.00	—	11.45	—	15.12	16.55	19.05	19.05	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
As	—	—	—	SD 9.20	9.52	10.25	—	12.10	—	15.37	17.20	19.30	19.30	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
		—		10.15				30		18.44	20.25	20.02	20.10										10.03			
Waterschei (A)	—	—	—	10.27	—	—	—	12.43	—	„	20.39	20.16	20.24	—	—	—	—				—	—	10.11	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	10.30	—	—	—	12.47	—	18.59	20.43	SD 20.20	20.28	—	—	—	—				—	—	10.14	—	—	—
	—	—	9.32		—	—	12.12		—			50	50	—	—	22.28	23.28				2.45	6.00		—	20.35	22.40
Zwartberg (A)	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	↵	—	—	„	„				„	„	—	—	„	„
Vert. Oost △ Winterslag	—	—	9.43	—	—	—	12.22	—	—	—	—	21.00	—	—	—	22.39	23.39				2.51	6.06	—	—	20.42	22.48
WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	—	9.46	—	—	—	12.25	—	—	—	—	21.03	—	—	—	22.42	23.41				2.53	6.08	—	—	20.45	22.51
	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	21.40	21.57								—	—		
Winterslag	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„				„	„	—	—	—	„
Vert. Zonhoven	—	—	10.05	—	—	—	12.44	—	—	—	—	21.30	—	22.04	22.20	23.02	0.02				3.10	6.29	—	—	—	23.10
Vert. Noord △ Hasselt	—	—	10.08	—	—	—	12.47	—	—	—	—	21.33	—	22.07	22.23	23.05	0.06				3.13	6.32	—	—	—	23.13
HASSELT				—	—	—		—		—	—	21.38	—		22.28	23.09					3.17	6.36	—	—	—	23.17
	9.12	9.30		—	—	—		—	13.25	—	—		—			0.34						—	—	—	
Alken	„	9.41		—	—	—	Mulzen	—	„	—	—	—	—	Willebroek	—		Merelbeke (V)				—	—	—	—	—	—
							35																			
Kortenbos (A)	„	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	35	—	Marcinelle (of) ou Moneau (F. D.)					—	—	—	—	—	—
			35														35									
ST-TRUIDEN	9.46	—	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
	11.30	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	19.50	—	—
Velm (A)		—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	„	—	—
Attenhoven (A)	Tongeren	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	„	—	—
LANDEN		—	—	—	—	—	—	—	14.05	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	20.06	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	15.30	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	17	—	—
	23															24										
									Ribécourt															Tienen		
									147															36		

22 Drieslinter — Halen 22

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 004 MaJ S
					23
					Tienen
—	—	—	—	**DRIESLINTER**	14.20 41
			13	Budingen (A)	14.59 15.14
18	2	1770	15	Geetbets (A)	15.28 44
—	—	—	16	**Halen**	16.00 23
					Drieslinter
					22

22 Halen — Drieslinter 22

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Kilom.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 004 MaJ S
						22
						Tienen
—	—	—	—	—	**Halen**	16.00 23
		1420	6.1	14	Geetbets (A)	»
15	6	1770	3.5	17	Budingen (A)	»
—	—	—	4.1	14	**DRIESLINTER**	16.55

23 Tongeren — Tienen 23

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer N° du train Kenletter Caractérist.	20 001 SD	30 001 FSD	20 003 SD	20 005 FSD	20 007 LMe V	30 003 MaJ S	LOC MP 33 402 LMe V
—	—	—	—	**TONGEREN** . .	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	14.05
			12	Piringen (A) . .	—	—	—	—	—	—	»
			4	Jesseren (A) . .	—	—	—	—	—	—	»
			7	Kerniel (A) . .	—	—	—	—	—	—	»
			6	Borgloon . . .	—	—	—	—	—	—	»
19	8	970	10	Hoepertingen (A)	—	—	—	—	—	—	»
			9	Ordingen (A) .	—	—	—	—	—	—	»
			9	Melveren (A) .	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	6	**ST-TRUIDEN** .	—	—	—	—	—	—	14.42
					—	15.00	—	—	—	—	
			5	Wilderen (A) .	—	»	—	—	—	—	—
18	2		5	Zoutleeuw(A) .	—	15.09 24	—	—	—	—	—
—	—	1770	8	**DRIESLINTER**	—		—	—	—	—	—
					—		—	—	—	17.13	—
			5	Neerlinter (A) .	—		—	—	—	17.17 34	—
14	6	—	5	Oplinter (A). .	—		—	—	—	»	—
		970	7	Grimde	—		—	—	—	17.47	—
			4	*Vert. Grimde.* .	8.49 8.55	23	15.15 15.21	17.34 17.43	17.54 18.00	18.16 18.24	—
		1770				St-Truiden					
—	—	—	4	**TIENEN**. . . .	8.59	—	15.25	17.48	18.05	18.29	—

23 Tienen — Tongeren 23

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Trinnummer N° du train Kenletter Caractér.	20 000 SD	33 406 LMe V	20 004 MaJ	20 004 S	20 002 SSD	20 002 S	30 001 FSD	22 413 LMe VF	LOC MP 20 005 FSD	LOC MP 20 007 LMe V
													(35)		
													36		
													Leuven (V.)		
—	—	—	—	—	**TIENEN**. . .	—	—					—	16.20		
						7.58	—	13.40	13.57	13.54	14.30	—	17.19	16.36	17.19
			4	1.7	*Vert. Grimde.* .	8.04	—	13.45	14.02	13.59	14.34	—	17.23	16.41	17.23
			5	1.6	Grimde . . .	8.10		13.50	14.06	14.04	14.40	23	17.28	16.46	17.28
18	2							14.04							
			7	3.6	Oplinter (A). .	—	—	»	»	—	—	—	—	—	—
		1770	5	2.3	Neerlinter (A).	—	—	»	»	—	—	St-Truiden	—	—	—
—	—	—	5	2.2	**DRIESLINTER**	—	21	14.20	14.20	—	—		—	—	—
						—		41	41	—	—		—	—	—
			9	4.4	Zoutleeuw (A) .	—	Haseit	↵		—	—	15.09 24	—	—	—
14	6	880	7	2.9	Wilderen (A) .	—				—	—	»	—	—	—
—	—	—	8	2.9	**ST-TRUIDEN** .	—	9.46	Drieslinter		—	—	15.33	—	—	—
		1770				—	11.30			—	—		—	—	—
			8	2.4	Melvere (A) . .	—	11.36	22		—	—	—	—	—	—
		1200					51								
		—	7	3.1	Ordingen (A) .	—	11.58	—	—	—	—	—	—	—	—
							12.11								
			8	3.4	Hoepertingen (A)	—	12.19	—	—	—	—	—	—	—	—
19							35								
	8		10	3.9	Borgloon . . .	—	12.44	—	—	—	—	—	—	—	—
		880					13.04								
			7	1.7	Kerniel (A) . .	—	13.11	—	—	—	—	—	—	—	—
							21								
			7	3.0	Jesseren (A) . .	—	13.28	—	—	—	—	—	—	—	—
							38								
			4	1.6	Piringen (A) . .	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	4.5	**TONGEREN** . .	—	13.51	—	—	—	—	—	—	—	—
						—		—	—	—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last - Charge Stoom Vapeur	Diesel 201	Diesel 202/203	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T Z 14 331 SL	Z 37 343 SL	40 328 SL	Z 24 320 FSL	30 046 SL	T 84 346 SL	T 24 322 SL	34 323 FS DL	T Z 24 323 SL	T Z 24 324 SL	37 353 SD	30 002 SD	40 335 SD	34 224 SD	30 018 SD	30 043 SD	30 020 SD	Z 34 318 SD	30 044 FSD
								(35)	(35)			(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)				(35)			(35)	(35)
					—	—	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	0.54	—	—	3.07	—	—	5.25	—	—	—	7.55	—	7.18	9.44	—
16	2	1770			↓	1.6	Zwartberg (A)	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—
					7	1.9	*Vert. O. △ Winterslag*		21	—		1.09	—		3.17	—	—	5.37	—	—	—	8.10	—	7.28	8.53	—
					4	1.3	**WINTERSLAG (VORMING)**	35		—	35	1.12		35	3.20			5.40		—	—	8.13		7.31	9.57	
							(A)			—			35			35	35		6.00	—	—		8.27	10.05		10.19
16	3	1770			5	1.3	Winterslag			—		„			„			„	„	—	—	„	„	„	„	„
					4	1.7	Genk-Kolenhaven			—		1.24			3.30			5.48	6.15	—	—	8.25	8.39	10.18	10.04	10.31
							Genk-Kolenhaven-Bilzen																			
16	3	1540			12	6.3																				
							HASSELT (AFWISSELING)			—	0.04	—	1.41	2.17				—	—	—	—	—	—	—	—
							(A)			—	1.04	—	2.13	43				—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	**HASSELT**	23.55	23.09	—	1.10	—	2.18	2.48		3.24	3.54		—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770	1770					0 13	0.34	—		—				55	4.34		—	—	7.08	—	—	—		—
					20	7.2	Diepenbeek (A)	„	„	—	„	—	„	„		„	„		—	—	„	—	—	—		—
					9	4.1	Beverst (A)	„	„	—	„	—	„	„		„	„		—	—	„	—	—	—		—
					4	↓	*Vert. Beverst*	0.30	1.02	—	1.30	—	2.32	3.10	↓	4.20	4.56	↓	—	—	„	—	—	—	↓	—
13	10	1070	1250																							
					8	4.4	Bilzen	„	„	—	„	—	„	„	3.45	„	„	6.05	—	—	7.47	—	—	—	10.23	—
																					8.22					
14	3	1070	1250		6	2.5	Hoeselt (A)	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—
					20	8.2	**TONGEREN**	0.47	1.29	—	1.49	—	2.52	3.38	4.12	4.45	5.21	6.27	—	—	8.50	—	—	—	10.49	—
					21	10.3	Bassenge (A)	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	12.15	—	—	—	„	—
16	3	1770	1800		↓	↓	Visé (C. B. R.) (G. P.)	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—
					↓	3.9	Visé (Cimenteries) (G.P.)	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—
					14	3.0	Visé (Haut) (D)	1.10	1.59	—	2.18	—	3.25	4.08	4.45	5.16	5.49	6.57	—	—	12.45	—	—	—	11.14	—
										2.15				18		26										
18	2	1770	1800		↓	↓	*Bif. Longchamps*	↓	2.03	2.19	↓	—	↓	↓	4.49	↓	↓	7.01	—	—	12.49	—	—	—	11.17	—
					↓	↓	**VISÉ**	↓	2.07	2.24	↓	—	↓	↓	4.54	↓	↓	7.01	—	—	12.53	—	—	—	11.20	—
Visé (Haut)-Remersdaal																		39	—	8.01	13.48	—	—	—	12.20	—
Visé-Remersdaal					2	0.9	*Bif. Longchamps*	„		—	„	—	„	„		„	„		—	8.06		—	—	—		—
					7	0.9	*Bif. Berneau*	1.13	Marcinelle ou Monceau (F. D.)	—	2.21	—	3.28	4.21	Bressoux	5.29	5.52	Marcinelle ou (of) Roctiau (G. P.)	—	8.10	Bressoux	—	—	—	Bressoux	—
13	8	650	850	950	10	3.2	Warsage	„		—	„	—	„	„		„	„		—	8.20		—	—	—		—
					15	3.9	St-Martens-Voeren (A.)	1.26		—	2.35	—	3.43	4.36	40	5.44	6.12		—	—	40	—	—	—	40	—
					19	4.7	Remersdaal (A)	1.36	40	—	2.46	—	3.53	4.46	—	5.54	6.24	40	—	—	—	—	—	—	—	—
														49		57										
13	8	1360	1360	1360	↓	3.5	Hindel (A)	„	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					15	2.0	**MONTZEN**	1.49	—	—	2.56	—	4.05	5.10	—	6.11	6.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	40 832 SD	Z 14 330 SD	30 022 SD	40 601 SD	34 325 SD	30 024 SD	34 362 SD	30 029 SD	40 092 FSD	24 394 F	30 026 SD	Z 34 319 SD	Z 34 326 SD	30 028 SD	40 836 SD	34 313 FSD	Z 94 324 FSD	Z 94 324 FD	30 032 SD	30 016 FSD	Z 24 103 F	40 837 SD	Z 34 332 FSD	Z 14 330 D	30 040 SD	Z 34 358 SD
		(35)	(35)							(35)	(35)		(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)
																	Horaire spécial quand il enlève à Tongeren et Visé (H.) / Bijzondere uurregeling als hij wagens opneemt te Tongeren en Visé (H.)								
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—			—	18 Houthalen	—	—	—	—		—	—	18 Houthalen	—	—		—		—	—	—	—	—	—
	—	—	10.47		—		—	—	—	—	14.12	—	—		—	—		—	17.27	—	—	—	—	21.04	21.35
Zwartberg (A)	—	—	„		—		—	—	—	—	„	—	—		—	—		—	„	—	35	—	35	„	„
Vert. O. △ Winterslag	—	—	11.02		—		—	—	—	—	14.27	—	—		—	—		—	17.42	—		—	(F.)	21.19	21.43
WINTERSLAG (VORM.) (A)	—	35	11.05		—	11.54	18	14.10	—	35	14.30	—	—	16.33	—	—		35	17.45	18.15		—	Scharebeek	21.22	21.46
	—					■ 56						—	—		—	—						—			
Winterslag	—		„		—	„		„	—		„	—	—	„	—	—			„	„		—		„	„
Genk-Kolenhaven	—		11.17		—	12.11		14.25	—	Antwerpen (N.)	14.45	—	—	16.45	—	—			18.00	18.30	Mechelen-Nekkerspoel	—		21.34	21.57
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	—		—		—	—			—		—	—	—	—	—	—			—	—			8.20	—	
	—		—		—	—			—		—	—	—	—	—	—			—	—			20.51 21.17	—	
HASSELT	—	8.20	—		—	—	12.47	—	—	14.03	—	—	—	—	—	16.24	16.24	16.24	—	—	18.45	—	20.59	21.25	—	
	—	11.10	—		11.57	—	■ 56	—	—	■ 29	—	14.59	15.31	—	—	17.24	17.24	18.00	—	—	■ 19.09				—	
Diepenbeek (A)	—	„	—		„	—	„	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„		„	„	—	
Beverst (A)	—	„	—		„	—	„	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„		„	„	—	
Vert. Beverst	—	11.35	—		12.23	—	13.21	—	—	14.49	—	15.30	15.59	—	—	17.42	17.42	18.22	—	—	19.26		21.20	21.48	—	
Bilzen	24	„	—		„	—	„	—	24	„	—	„	„	—	24	„	„	„	—	—	„		„	„	—	22.11
				24																		24				■ 22
Hoeselt (A)		„	—		„	—	„	—		„	—	„	„	—		„	„	„	—	—	„		„	„	—	„
TONGEREN		11.55	—		12.52	—	13.48	—		15.10	—	15.52	16.27	—		18.00	18.00	18.45	—	—	19.45		21.42	22.08	—	22.47
			—			—		—			—			—		10	10		—	—					—	
Bassenge (A)		„	—		„	—	„	—		„	—	„	„	—		18.25	„	„	—	—	„		„	„	—	„
Visé (C. B. R.) (G. P.)	9.58	„	—		„	—	„	—	14.33	„	—	„	„	—	17.35	„	„	„	—	—	„		„	„	—	„
	10.52								15.14						18.15											
Visé (Cimenteries) (G. P.)	„	„	—	11.28	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	19.14	„	„	—	„
				52																		40				
Visé (Haut) (D)	11.00	12.20	—	12.00	13.26	—	14.20	—	15.22	15.40	—	16.17	16.56	—	18.25	18.39	18.39	19.10	—	—	20.06	19.46	22.07	22.33	—	23.12
				29								47	17.17		45	52	19.10					20.06				
Bif. Longchamps	—		—	12.34	13.29	—	14.23	—	—		—	16.50		—	18.49				—	—		20.10			—	23.15
VISÉ	—	↓	—	12.38	13.32	—	14.26	—	—	↓	—	16.53	↓	—	18.54	↓	↓	↓	—	—	↓	20.15	↓	↓	—	23.18
						—																				37
Bif. Longchamps	—	„	—			—		—	—	„	—		„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	
Bif. Berneau	—	12.24	—		Angleur	—	Kinkempois	—	—	15.43	—	Bressoux	17.20	—	—	18.56	19.13	19.13	—	—	20.09	—	22.11	22.37	—	Gouvy
Warsage	—	„	—		40	—		—	—	„	—	40	„	—	—	„	↳	„	—	—	„	—	„	„	—	40
St-Martens-Voeren (A)	—	12.41	—			—	40	—	—	15.58	—		17.36	—	—	19.18	—	19.34	—	—	20.28	—	22.28	22.54	—	
Remersdaal (A)	—	12.52	—			—		—	—	16.08	—		17.50	—	—	19.32	—	19.48	—	—	20.38	—	22.39	23.05	—	—
Hindel (A)	—	„	—			—		—	—	„	—		„	—	—	„	—	„	—	—	„	—	„	„	—	—
MONTZEN	—	13.06	—			—		—	—	16.22	—		18.04	—	—	19.46	—	20.02	—	—	20.50	—	22.53	23.19	—	—
	—		—			—		—	—		—			—	—				—	—		—			—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	40 803 SD	Z 14 310 SD	37 300 SD	Z 34 324 SD	Z 14 310 D	LOCOM AD 44 359 D	MP 40 026 SDL	MZP 49 103 F	MD 42 104 F / MD 42 105 F	MP 46 308 SL	AP 44 314 SDL	AP 44 302 D	AP 44 314 L	MP 40 335 SD	MP 30 017 FSD	AP 44 339 SD	MD 44 367 D	MD 46 305 SD	MD 44 336 DF
		(35)	(35)	(35)	(35)														
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORM.) (A)	—	35	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.15	—	—	—	—
Winterslag	—	Bruxelles (T. T)	—	—	Bruxelles (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
Genk-Kolenhaven	—		18 Zolder	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.30	—	—	—	—
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	—			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT	—	22.36	22.45	23.31	23.50	—	—	1.10	2.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diepenbeek (A)	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beverst (A)	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Beverst.	—	22.51	23.10	23.56	0.07	—	—	1.30	2.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bilzen	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoeselt	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	—	23.09	23.37	0.18	0.25	24	24	1.49	2.52	24	—	—	—	—	—	—	24	24	24
Bassenge (A)	—	"	"	"	"	Remersdaal	Remersdaal	"	"	Remersdaal	—	—	24 Montzen	—	—	—	Bressoux	Bressoux	Bressoux
Visé (C.B.R.) (G.P.)	—	"	"	"	"			"	"		—	—		—	—	—			
Visé (Cimenteries) (G.P.)	—	"	"	"	"			"	"		—	—		—	—	—			
Visé (Haut) (D)	23.42	23.45	0.01	0.47 1.43	0.48	0.55 58	0.55 58	2.18	3.25	6.23 30	6.52	6.52	7.03 06	12.36	—	15.23	15.11 29	15.36 16.31	20.23 32
Bif. Longchamps	23.47		0.03			1.01	1.01			6.33	6.56	6.56	7.09	12.39	—	15.28			
VISÉ	23.52	↓	0.06	↓	↓	1.04	1.04	↓	↓	6.37	7.00	7.00	7.12	12.42	—	15.33	↓	↓	↓
Bif. Longchamps	—	"	Monceau (F. Docherie)	"	"	Kimkempois	Bressoux	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"
Bif. Berneau	—	23.48		1.46	0.51		40	2.21	3.28	—	—	—	—	—	—	—	15.32	16.34	20.35
Warsage	—	"		"	"			"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"
St-Martens-Voeren (A.)	—	0.08		2.04	1.13	40	—	2.35	3.43	—	—	—	—	—	—	—	15.42	16.51	20.53
Remersdaal (A.)	—	0.19	40	2.17	1.23	—	—	2.46	3.53	—	—	—	—	—	—	—	15.52	17.01	21.03
Hindel (A)	—	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"
MONTZEN	—	0.29	—	2.30	1.34	—	—	2.55	4.05	—	—	—	—	—	—	—	16.02	17.13	21.13

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge 201/202/303	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	43 307 FSL	30 047 SL	Z 41 102	Z 41 102 L	Z 43 305 SL	T Z 49 100	T 43 340 SL	Z 49 103 F	Z 43 303 SL	30 052 FSD	Z 49 310 SL	40 089 SL	30 019 SD	30 035 SD	30 023 SD	43 206 S	43 206 SD	43 206 SF	Z 41 307 SL
								(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)								(35)
				—	**MONTZEN**	—	—	**0.50**	—	—	**1.40**	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Montzen-Visé						—	—	**1.37**	—	—	**2.38**	—	**3.25**	—	—	**3.52**	—	—	—	—	—	—	—	**8.01**
Montzen-Visé (Haut)				↓	Hindel (A)	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„
				11	Remersdaal (A)	—	—	1.44	—	—	2.47	—	3.32	—	—	4.03	—	—	—	—	—	—	—	8.11
				8	St-Martens-Voeren (A)	—	—	1.51	—	**40**	„	**40**	3.40	**40**	—	4.13	—	—	—	—	—	—	—	8.22
19	2	1770	1800	7	Warsage	—	—	„	—	Bressoux	„	Bressoux	„	Bressoux	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„
				5	*Bif. Berneau*	—	—	2.01	—		2.59		3.47		—	4.24	—	—	—	—	—	—	—	8.40
				7	*Bif. Longchamps*	—	—	„	—		„		„		—	„	—	—	—	—	—	—	—	„
				—	**VISÉ**		—		—	**2.12**		**3.06** ■ 13		**4.14**	—		—	—	—	—	—	—	—	
						0.54	—		—						—		**5.50**	—	—	—	—	**7.11**	—	
13	7	740	850	↓	*Bif. Longchamps*	0.58	—	↓	—	2.18	↓	3.18	↓	4.18	—	↓	5.55	—	—	—	—	7.14	—	↓
				5	Visé (Haut) (D)	1.02	—	2.03	—	2.22	3.01	3.22	3.49	4.22	—	4.27 ■ 38	6.00	—	—	—	—	7.17	—	8.43
					Visé (Cimenterles) (G. P.)	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„
16	3	1770	1800	↓	Visé (C.B.R.) (G.P.)	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„
				15	Bassenge (A)	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	7.32 8.37 ↴		„
				22	**TONGEREN**	**1.24**	—	**2.29**	—	**2.45**	**3.21**	**3.55**	**4.09**	**4.50**	—	**5.10**	—	—	—	—	—	**8.57** **12.08**	**8.57** **11.00**	**9.13**
				14	Hoeselt (A)	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	12.23 43 SSD	11.15 35	„
17	2	1250	1400	5	Bilzen	„	—	„ SL	↴	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	12.50 13.08	12.50 13.25	11.42 12.07	„
				4	*Vert. Beverst*	1.44	—	2.45	2.45	3.02	3.33	4.12	4.26	5.14	—	5.32	—	—	—	—	13.12	13.30	12.13	9.36
Bilzen-Beverst																								
21	2	1250	1400	4	Beverst (A)	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„
				8	Diepenbeek (A)	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„
16	3	1770	1770	18	**HASSELT**	**2.00**	—	**3.01**	**3.01** ■ 03	**3.20**	**3.46**	**4.30**	**4.46**	**5.35**	—	**5.57** ■ **8.23**	—	—	—	—	**13.40**	**14.02**	**12.40**	**10.02** **13.22**
				—	**HASSELT (AFWISSEL.) (A)**	—	—	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	—	Oostende (Zeeh.) (V)	—	Oostende (Zeeh.) (V.)	—	—	Merelbeke (V)	—	—	—	—	—	—	—	Schaerbeek (F.)
Bilzen-Genk																								
Kolenhaven																								
16	3	1310		21	Genk-Kolenhaven	—	—			—		—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	
16	3			4	Winterslag	—	2.00 „	35	35	—		—		—	6.30 „		—	8.45 „	9.09 „	10.33 „	—	—	—	
				5	**WINTERSLAG (VORM.) (A)**	—	**2.12**	—	—	—	35	—	35	—	**6.45**	35	—	**8.55**	**9.24**	**10.48**	—	—	—	35
13	3	1070		4	*Vert. O. △ Winterslag*	—	2.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.58	—	Houthalen	—	—	—	
				↓	Zwartberg (A)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—		—	—	—	
				9	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	—	**2.25**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.07**	—	**18**	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z 43 345 SL	40 336 SD	40 832 SD	43 302 SD	Z 43 339 SSD	40 801 SD	30 025 SD	30 027 SD	40 312 SD	30 030 SD	30 021 SD	Z 43 317 SD	40 092 FSD	Z 43 341 SD	30 033 SD	30 031 SD	30 017 FSD	43 313 FSD	43 313 SD	40 836 SD	40 837 SD	40 355 SD	Z 42 332 SD	Z 43 316 SD	30 041 SD
	(35)			(35)										(35)									(35)		
MONTZEN		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	8.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.48	—
Hindel (A)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Remersdaal (A)	8.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.58	—
St-Martens-Voeren (A)	8.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.08	—
Warsage	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		9.10																	40						
Bif. Berneau	9.03	9.20	—	40	40	—	—	—	—	—	—	14.19	—	40	—	—	—	—		—	—	—	40	20.18	—
Bif. Longchamps	„	„	—	Bressoux	Bressoux	—	—	—	—	—	—	„	—	Bressoux	—	—	—	Bijzondere FSD uurregeling als Hoeselt en Bilzen gelijktijdig bediend worden.	Bressoux	—	—	—	Seraing	„	—
VISÉ	↓	↓	A contre-voie	9.59	10.34	—	—	—	13.21	—	—	↓	à contre-voie	14.49	—	—	—		15.48	—	—	19.10	20.03	↓	—
						—	—	—		—	—				—	—	—		16.45						—
Bif. Longchamps	↓	↓		10.04	10.37	—	—	—	13.26	—	—	↓		14.52	—	—	—		16.49	à contre-voie.	—	19.15	20.06	↓	—
Visé Haut) (D)	9.06	9.25		10.08	10.40		—	—	13.30	—	—	14.22		14.55	—	—	—		16.53			19.19	20.09	20.21	—
	36		9.50			11.20							14.25											41	—
Visé (Cimenteries) (G. P.)	„	—	„	„	„	11.28	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—		„	„	19.06 19.14	—	„	„	—
						52															40				
Visé (C. B. R.) (G. P.)	„	—	9.58	„	„		—	—	—	—	—	„	14.33	„	—	—	—		„	17.35		—	„	„	—
			10.52										15.14							18.15					
Bassenge (A)	„	—		„	„	Visé	—	—	—	—	—	„		„	—	—	—		17.10		Visé	—	„	„	—
																			50						
TONGEREN	9.59	—	Visé (Haut)	10.39	11.03	24	—	—	—	—	—	14.48	Visé (Haut)	15.14	—	—	—	18.10	18.10	Visé	24	—	20.31	21.09	—
		—					—	—	—	—	—				—	—	—	55	19.25			—			—
Hoeselt (A)	„	—		„	„	—	—	—	—	—	—	„		„	—	—	—	19.10	„	24	—	—	„	„	—
			24										24					25							
Bilzen	„	—		„	„	—	—	—	—	—	—	„		„	—	—	—	19.32	„	—	—	—	„	„	—
																		42							
Vert. Beverst	10.16	—	—	10.56	11.22	—	—	—	—	—	—	15.07	—	15.30	—	—	—	19.46	19.46	—	—	—	20.46	21.27	—
Beverst (A)	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—
Diepenbeek (A)	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—
HASSELT	10.34	—	—	11.21	11.40	—	—	—	—	—	—	15.28	—	15.48	—	—	—	20.07	20.07	—	—	—	21.01	21.50	—
		—	—			—	—	—	—	—	—		—		—	—	—			—	—	—	23		—
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	—	—
Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—							—	—				—	—	—	—	—		—	
							11.40	12.35		14.48	15.27				17.15	18.35	18.50								22.00
Winterslag	—	—	—	—	—	—	„	„	—	14.57	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—		—	„
										15.02													35		
WINTERSLAG (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	11.55	12.50	—	15.06	15.39	—	—	—	17.30	18.47	19.05	—	—	—	—	—		—	22.12
	—	—	—	—	—	—	57		—			—	—	—				—	—	—	—	—		—	
Vert. O. △ Winterslag	—	—	—	—	—	—	12.00	—	—		15.42	—	—	—	—	18.50	—	—	—	—	—	—	—	—	22.15
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	Houthalen	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	12.10	—	—		15.52	—	—	—	—	19.00	—	—	—	—	—	—	—	—	22.25
										18															

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	42 331 SD	42 330 FD	42 330 DF	49 303 SD	41 305 SD	42 105 F	LOCOM AP 24 322 SL	MZD 24 320 FSL	MP 30 020 SD	MD 34 323 FS DL	AP 44 314 L	MD 30 044 FSD	MD 34 325 S	MD 24 394 F	MD 34 313 FSD	MZD 24 103 F
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)										
MONTZEN	21.04	22.31	—	23.00	23.18	23.44	3.09	3.52	—	—	6.30	—	—	18.14	21.04	21.20
Hindel (A)	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„
Remersdaal (A)	21.14	22.41	—	23.10	23.28	23.56	3.19	4.03	—		6.40	—	—	18.26	21.14	21.30
St-Martens-Voeren (A)	21.24	22.52	—	23.19	23.37	0.05	3.29	4.13	—	40	6.50	—		18.34	21.24	21.40
Warsage	„	„	—	„	„	„	„	„	—	Bressoux	„	—	40	„	„	„
Bif. Berneau	21.33	23.05	—	23.32	23.51	0.17	3.39	4.24	—		7.00	—	Angleur	18.45	21.33	21.51
Bif. Longchamps	„	„	—	„	„	„	3.42	„	—		„	—		„	„	„
VISÉ	↓	↓	—	↓	↓	↓	3.44	↓	—	5.53	↓	—	16.13	↓	↓	↓
Bif. Longchamps	↓	↓	—	↓	↓	↓	54 3.57	↓	—	6.21 6.25	↓	—	16.16	↓	↓	↓
Visé (Haut) (D)	21.36	23.08	—	23.35	23.55	0.20	4.00	4.27	—	6.28	7.03	—	16.19	18.48	21.36	21.54
Visé (Cimenteries) (G.P.)	„	„	—	„	„	„	—	38 „	—	43 „	06	—	„	„	„	22.10 „
Visé (C. B. R.) (G. P.)	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	Visé	—	„	„	„	„
Bassenge (A)	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„		—	„	„	„	„
TONGEREN	22.06	23.35	—	0.05	0.23	0.44	—	5.10	—	7.11	24	—	16.51	19.13	22.06	22.40
Hoeselt (A)	„	„	—	„	„	„	—	„	—	56 „	—	—	58 „	„	„	„
Bilzen	„	„	↴	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Vert. Beverst	22.27	SD 23.51	23.51	0.25	0.45	1.06	—	5.32	—	8.14	—	—	17.19	19.32	22.27	23.00
Beverst (A)	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Diepenbeek (A)	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„
HASSELT	22.47	0.09	0.11	0.51	1.03	1.26	—	5.57	—	8.42	—	—	17.38	19.51	22.47	23.15
HASSELT (AFW.) (A)	23.47	0.15	40	2.19	1.11	1.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		42			42	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genk-Kolenhaven							—	—	6.30	—	—	10.49	—	—	—	—
Winterslag							—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORM.) (A)	35			35			—	—	6.38	—	—	10.57	—	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag			35				—	—	6.40	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	35	—	—	35	35	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	6.46	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—

Antwerpen (N.) — Antwerpen (Z.) — Antwerpen (Zuid) — Merelbeke (V.) — Bruxelles (T. T.) — Antwerpen (N.)

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM AD 44 359 D	MP 40 026 SDL	MP 40 328 SL	AP 24 322 D	AP 24 323 SL	MP 40 089 SL	MP 46 308 SL	AP 44 302 SD	AP 34 326 SD	MP 40 836 SD	MP 40 837 SD	MD 44 367 D	MD 46 305 SD	MD 44 336 DF	MP 40 803 SD
Remersdaal (A)			—	40	40				40		—	40	40	40	—
St-Martens-Voeren (A)	0.32	0.32	—			4.52	6.00	7.59		16.40	—				—
Bif. Berneau	0.42	0.42	—	Angleur	Bressoux	„	6 10	8.09	Bressoux	16.50	—	Bressoux	Bressoux	Bressoux	—
Bif. Longchamps	0.52	0.52	—			5.12	6.20	8.19		17.00	—				—
VISÉ	„	„	—			5.15	„	8.22		„	—				—
Bif. Longchamps	↓	↓	1.38	3.21	4.53	5.18	↓	8.25	13.47	↓	18.47	15.05	15.30	20.17	22.49
VISÉ (HAUT) (D)	24 Kinkempois 0.55 58	24 Bressoux 0.55 58	1.41 1.44	3.24 3.27	4.55 4.58	— —	24 Visé 6.23 30	— —	13.53 13.56	17.03	18.50 18.53	15.08 24 Montzen 15.11 29	15.33 24 Montzen 15.36 16.31	20.20 24 Montzen 20.23 32	22.53 22.57

% Freinage % Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202 203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter
					—	—	**BRUXELLES (T. T.)**
					8	1.5	*Bif. Pannenhuis*
					2	0.7	**Laeken**
					3	0.9	*Bif. Pont de la Senne*
17	13	650			—	—	
					—	3.6	**BRUXELLES (NORD)**
					—	—	Schaerbeek (Atlv)
14	13	1250			—	—	
					—	—	Schaerbeek (Sud)
22	2	1310	1500	1600	—	—	**SCHAERBEEK (FORM) (D)**
	6				12	2.9	*Bif. Cabine X*
13		1250	1350	1500	3	0.9	Haren-Linde (A)
	4				9	3.6	**SCHAERBEEK (JOS.)**
					10	3.0	Etterbeek (Cinquanten.)
					6	2.1	*Etterbeek (Cinq.)-Etterbeek*
19	3	1250	1350	1500	1	0.3	*Bif. Watermael*
					—	—	**SCHAERBEEK (FORM) (D)**
		1770	1800	1800			
					6	2.1	Schaerbeek (Sud)
14	13						
		560 (I)	650 (I)	750 (I)			Cul de sac H.
					4	0.6	*Bif. Josaphat*
					14	4.2	**BRUXELLES (O.-L.)**
13	8	880	950	1100			
					6	2.3	**ETTERBEEK**
21	3	1250	1350	1500	—	—	*Bif. Boendael*
17	12	1250			8	5.5	*Bif. Linkebeek et Halle*
					9	5.3	*Vert. Buizingen*
17	3	1250	1350	1500	5	2.4	**HALLE (VORMING)(A)**
					2	—	**HALLE**

Bruxelles (T.T.) - Bruxelles (Q. L.)

Bruxelles (N.) - Bruxelles (Q. L.)

Etterbeek (Cinq.) - Watermael

Etterbeek - St-Genes. Rode - Etterbeek (Cinq.) - St-Genesius-Rode

Etterbeek (Cinq.) - Halle Etterbeek - Halle

(1) Les trains à charge complète ne peuvent être arrêtés au signal d'entrée de Bruxelles (Quartier-Léopold) et leur réception doit se faire en gare sur un itinéraire à 50 km./h.
De treinen met volle last mogen niet opgehouden worden aan het inrijsein van Brussel (Leopoldswijk) en hun ontvangst in station moet gebeuren over een reisweg van 50 Km./u.

17 150 SL	10 300 SL	E 16 102	E 16 106 SL	Z 28 362 SL	28 340 FSL	T E 16 108 SL	T E 16 108 L	Z 27 338 SL	18 324 SL	16 205 SD	Z 10 053 SDL	Z 18 356 FSD	Z 10 053 L	T 28 314 SDL	T 28 314 L	Z 10 007 SD	18 359 SD	18 355 SF
(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)										
0.28	—		0.47	—	—	2.05	—	—	—	3.11	—	—	—	—	—	—	—	—
0.34	—	0	0.51	—	—	2.09	—	—	—	3.16	—	—	—	—	—	—	—	—
0.36	—		0.52	—	—	2.10	—	—	—	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—
0.38	—		0.53	—	—	2.11	—	—	—	3.18	—	—	—	—	—	—	—	—
		Bruxelles (Midi)			27										27			
		0.32 44			Antwerpen (N.)										Antwerpen (N.)			
				27				27						27		26		
				Antwerpen (N.)	23.36			Antwerpen (N.)	2.43			6.10		Antwerpen (N.)	5.13	Schaerbeek (Jos.)	10.00	11.10
	0.40				1.56										7.54			
	0.52				2.08				2.55			6.22			8.06		10.12	11.22
	"				"				"			"			"	9.08 28	"	"
	1.03			0.05	2.20			1.53	3.05		6.06	6.32	6.53	5.15	8.18	9.35	10.23	11.34
				1.52				2.38						8.16		C.C.V.		47
				"	"			"	"		6.19	"	7.06	" SD	"		"	"
				2.00	2.33			2.48	3.20			6.42		8.35	8.35		10.39	12.04
				2.01	2.34			2.49	3.21			6.43		8.36	↲		10.40	12.05
							2.04											
							2.10											
↓		↓	↓			↓				↓								
"		"	"			"	"			"								
0.40		0.48	0.55			2.13 Journ	2.13			3.20								
0.48		0.53	1.00			2.20 36	2.20 36			3.27 42								
							↲											
0.52		0.55	1.03			2.41				3.47 4.50								
		Luxembourg	Namur	↓	↓	Arlon		↓	↓	Ottignies		↓		↓			↓	↓
		161	161	2.02	2.35	161		2.50	3.22	161		6.44		8.37			10.41	12.06
1.02				2.10	2.43			2.58	3.30			6.52		8.45			10.49	12.16
"				"	"			"	"			"		"			"	"
				"	"			"	3.44 4.31			"		"			11.07	"
				2.29	2.58			3.14	4.35			7.08		9.01			11.09	12.33
Charleroi (Sud) 124				St-Ghislain-Hornu (Faisceau R) 96	La Louvière (G. L.) 96			Jeumont 96	Braine-le-Comte 96			Haine-St-Pierre (F.) 96		Feignies 96			St-Ghislain-Hornu (Faisceau R) 96	Clabecq (F.) 96

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	18 355 FS SD	28 300 SS	28 300 S	Z 10 040 FSD	18 302 D	E 10 041 SD	Z 10 044 FSD	10 049 SD	28 550 SF	18 302 SD	18 305 SSD	Z 10 052 SD	10 046 SD	10 046 FSL	LOCOM MP 10 047 SL	LOCOM Z 11 939 SL	LOCOM MEP 27 374 SSD	LOCOM MEP 27 374 S	LOCOM MEP 26 304 L	LOCOM Z 11 907 SD	LOCOM MD 82 394 F	LOCOM Z 11 919 SD
		(35)	(35)			(35)			(35)													
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	Bruxelles (Midi)	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	8.48	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		8.48	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv) . .	—		—	—	—	—	26	—		—	—	—	—		—	—	↓	↓	—	13.14	—	—
Schaerbeek (Sud). . .	—	Roosendaal	↴	—	—	—	Schaerbeek (Jos.)	—	27	—	—	26	—		—	—	8.54	8.54	—	13.19	—	—
SCHAERBEEK (FORMATION) (D)	11.10	11.20 12.00	11.20 12.08	12.19	12.36	12.46		16.24	Antwerpen (DS)	17.57	—	Etterbeek (Cinq.) 23.17		Bijzondere aanregeling als E 26310 F rijdt	—	—	9.01 9.10	8.59 9.10	—		—	—
Bif. Cabine X	11.22	12.08	12.16	12.27	12.48	12.52		16.36		18.08	—	23.33			—	—	9.15	9.15	—		—	—
Haren-Linde (A) . . .	„	„	„	„	„	„	13.18 50	„		„	—	„	↴		—	—	„	„	—		—	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	11.34	12.16	12.24	12.34	13.00	13.00	1355	16.47 17.15	18.09	18.20	20.25	20.58 21.19	23.47 0.15	23.47 0.41	—	—	9.20	9.20	—		16.02	—
Etterbeek (Cinquant.).	„	„	„	—	„	—	à contre-voie op tegenspoor	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—		„	—
Bif. Etterbeek	11.51	12.23	12.31	—	13.16	—		17.28	18.17	18.32	20.40	21.28	0.29	0.54	—	—	—	—	—		16.12	—
Bif. Watermael. . . .	11.52	12.24	12.32	—	13.17	—		„	18.18	18.33	20.41	„	„	„	—	—	—	—	—		16.13	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)															—	—	—	—	—			—
Schaerbeek (Sud). . .															—	—	—	—	—	↓		—
Cul de sac H.															—	—	—	—	—	13.22		—
Bif. Josaphat															—	—	—	—	—	23 13.26		—
BRUXELLES (Q.-L.).															—	—	—	—	—	13.33		—
								↓				↓	↓	↓	1.40	5.15	—	—	9.20			17.36
ETTERBEEK	↓	↓	↓	—	↓	—	—	17.32	↓	↓	↓	21.31	0.34	0.59	1.45	5.20	—	—	9.23	13.38	↓	17.41
Bif. Boendael	11.53	12.25	12.33	—	13.18	—	—	—	18.19	18.34	20.42	—	—	—	—	—	—	—		—	16.14	—
Bif. Linkebeek et Halle.	12.03	12.31	12.39	—	13.26	—	—	—	18.26	18.43	20.52	—	—	—	—	—	—	—		—	16.21	—
Vert. Buizingen . . .	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—
HALLE (VORM.) (A)	12.20	12.44	12.51	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	26	—	„	—
HALLE.	12.24	12.47	12.54	—	13.42	—	—	—	18.42	18.59	21.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.35	—
	96 Clabecq (F)	96 Paris (La Chapelle)	96 Paris (La Chapelle)		96 Clabecq (F)				96 Pont St-Maxence	96 Clabecq (F)	96 Quenast								Vilvoorde		96 Mons	

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	MZP 28 362 SL	MZP 27 338 SL	MEP 26 338 SL	AEP 26 338 SL	28 Bruxelles (TT.)	MEP 72 367 SL	Z 11 917 L	MP 28 314 SDL	MEP 26 304 SS DL	AEP 26 304 SDL	MZD 10 042 FSD	MP 82 394 F	MEP AEP 26 334 SD	MEP 82 363 SD	MEP 17 337 SD
SCHAERBEEK (FORMATION) (D) .	1.11	1.25	1.33	1.33		3.30 30	6.24	7.09	9.44	9.44	11.56	14.53	20.05	23.07	23.45
Bif. Cabine X	1.17	1.31	1.38	1.38		3.36	6.30	7.14	9.50	9.50	12.01	14.59	20.10	23.13	23.50
SCHAERBEEK (JOSAPHAT) .	1.22	1.37	1.43	1.43		3.42	6.38	7.19	9.56	9.56	12.07	15.05	20.15	23.19	23.55

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last—Charge Stoom Vapeur	Diesel 201	Diesel 202/203	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter-Caractéristique	82 309 SL	10 004 SL	Z 72 367 SL	10 047 SL	Z 81 322 FSD	T 82 310 SD	Z 10 007 SD	81 311 D	Z 10 042 FSD	81 326 L	81 311 SDL	Z 10 044 FSD	T 82 394 F	T E 61 104 SSD	T E 61 104 S	81 306 SD	10 043 FSD	82 362 FSD	10 054 SD	81 308 SSD	61 110 SD
																			(35)								(35)
							96 St-Ghislain-Hornu		96 Erquelinnes		96 Haine-St-Pierre	96 St-Ghislain-Hornu		96 St-Ghislain-Hornu		96 Quévy	96 St-Ghislain-Hornu		96 Feignies			96 Clabecq (F.)		96 Jemappes (G. C.) ou (of) Obourg		96 Quenast	
—	—				—	HALLE	0.16	—	2.27	—	4.30	6.40	—	10.02	—	11.11	11.11	—	14.17	—	—	17.11	—	17.53	—	18.55	—
								—		—			—		—			—		—	—		—		—		—
Halle - Etterbeek Halle- Etterbeek (Cinq.)					2	HALLE (VORMING) (A)	0.20	—	"	—	"	6.42	—	10.04	—	11.15	11.15	—	"	—	—	"	—	"	—	"	—
								—		—			—		—			—		—	—		—		—		—
17	3	1250	1350	1500	8	*Bif. Buizingen*	"	—	"	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	161	161	"	—	"	—	"	161
					9	*Bif. Linkebeek et Halle*	0.35	—	2.45	—	4.47	6.59	—	10.21	—	11.37	11.37	—	14.36	Namur	Namur	17.36	—	18.08	—	19.12	Ottignies
St-Genesius-Rode-Etterbeek St-Genesius-Rode-Etterbeek (Cinq.)					10	*Bif. Boendael*	0.43	—	2.53	—	4.55	7.07	—	10.30	—	11.47	11.47	—	14.46			17.45	—	18.17	—	19.21	
21	3	1250			—	ETTERBEEK				3.00										15.03	15.03 ■ 18				18.24		19.30 ■ 38
19	2	1770	1800	1800																							
—	—				3	BRUXELLES (O.-L.)														15.08 ■ 22 SD	15.23						19.44
					8	*Bif. Josaphat*														15.28	15.28						19.52
22	2	1310	1500	1600																							
					4	Schaerbeek (Sud)																					
					5	SCHAERBEEK(FORM.) (D)																					
Watermael-Etterbeek (Cinq.)																											
17	12	970	1000	1200	—	*Bif. Watermael*	0.44	—	2.54	"	4.56	7.08	—	10.31	—	11.49	11.49	—	14.47		—	17.46	—	18.18	"	19.22	
Etterbeek-Etterbeek (Cinq.)					1	*Bif. Etterbeek*	0.45	—	2.55	3.04	4.57	7.09	—	10.32	—	11.51	11.51	—	14.48		—	17.47	—	18.19	18.27	19.23	
17	8	1250	1350	1500	3	Etterbeek (Cinquanten.)	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"		—	"	—	"	"	"	
17					6	SCHAERBEEK (JOS.)	0.53		3.04	3.11	5.04	7.18		10.41		12.00	12.00		14.58		—	17.59		18.27	18.33	19.32	
	2	1770	1800	1800				1.28	■ 4.29			9.00			11.04	■ 29	■ 29	13.10	■ 15.34		—		18.09	■ 19.45	■ 42		
					8	Haren-Linde (A)	"	"		"	"	"	9.08 28	"	"	"	"	13.18 50			—	"	18.13 25		"			
18					3	*Bif. Cabine X*	1.01	1.36		3.20	5.10	7.28		10.52	11.11	12.40	12.40				—	18.11	18.28		18.49		
					8	SCHAERBEEK(FORM.) (D)	1.10 ■ 2.38	1.44		3.28	5.18	7.40 9.36		11.03	11.18	12.51	12.51				—	18.23	18.34		18.55 19.08		
14	13	1770	1800	1800	—	Schaerbeek (Sud)		—		—	—			—	—	—	—				—		—		19.13	—	
Bruxelles (Q. L.)- Bruxelles (O.)					—																						
					—	Schaerbeek (Atlv)		—		—	—			—	—	—	—				—		—					
22	4	880			—																						
					—	BRUXELLES (NORD)		—		—	—			—	—	—	—				—		—					
Bruxelles (Q. L.) - Bruxelles (T. T.)																											
					—	*Bif. Pont de la Senne*																					
					4	Laeken																					
22	4	1770			2	*Bif. Pannenhuis*																					
					6	BRUXELLES (T. T.)																					

| Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique | Z 10 012 SD | Z 10 052 SD | Z 82 303 SD | 81 303 FSD | Z 82 363 SD | 81 355 SD | E 61 101 SD | Z 10 031 SD | | |

% Remming / Freinage b	% Terugloping / Dérive y	Last Charge Stoom / Vapeur	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom / Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 82 363 SL	E 82 304 FSL	E 72 301 SL	E 42 388 FL	T 92 161 SL	T E 12 154 SL	E 72 304 SL	E 72 343 SL	E 12 155 SL	E 93 305 SL	E 82 368 SL	E 82 305 FSL	E 82 309 SL	22 156 SD	Z 42 105 F	62 303 SL	62 303 D	20 081 SD	E 82 372 FSL	22 232 SD
								(35)	96		(35)	(35)	(35) 28			(35) 0	50	124	96	26	(35)	(35)	(35)	(35)		96	
				—	—	—	**BRUSSEL (N.)** . .																				
Brussel (Noord)-Vilvoorde				5		2.9	Schaarbeek (Zuid) .	26		124			1.28	124		1.55	1.33									1.44	
16	3	1770		⋎	—	—	**SCHAARBEEK (V.) (A)**	St-Ghislain-H.	23.26 ■ 0.9	Chatelineau (F)			1.32	Charleroi (Sud) Quai	**Monceau**	,,	1.39 ■ 2.02	Haine-St-Pierre (F)	0.59 ■ 2.25	St-Ghislain-Hornu				161		1.49 ■ 3.22	
Schaarbeek-Vilvoorde																											
16	4	1770		6	5	2.0	*Vert. Haren (Noord)*		0.14				1.37			2.00	2.07		2.30	2.43			Latour			3.27	
Diegem-Vilvoorde																											
17	3	1770			—	—	**SCHAARBEEK (J.)** .	23.02 0.01		0.15 ■ 20				1.36	1.43			2.09					2.18 ■ 54				
				⋎	⋎	3.6	Haren-Linde (A) . .	,,		,,				,,	,,			,,					,,				
17	3	1770			7	0.9	*Vert. Seinhuis X.* .	0.08	⋎	0.26			⋎	1.43	1.51	⋎	⋎	2.16	⋎	⋎			3.04			⋎	
				2	3	1.0	*Vert. Machelen* . .	0.10	0.17	0.30		53	1.39	1.45	1.52	2.02	2.10	2.18	2.32	2.46			3.07			3.30	
				4	2	1.4	**Vilvoorde**	,,	,,	0.32		Merelbeke (V)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,			,,			,,	
				8	5	4.2	**Eppegem**	,,	,,	,,			,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,			,,			,,	
				4	3	2.3	**Weerde**	0.20	0.28	0.41			1.48	1.55	2.02	2.12	2.20	2.28	2.44	2.57			3.25			3.43	
				12		4.5	**MECHELEN.** . .				53 Seraing	1.28										53 Montzen					
				⋎	⋎			⋎	⋎	⋎			⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎			⋎			⋎	
				7	5	7.0	*Vert. Prinsenhoek* .	0.25	0.33	0.47			1.53	2.00	2.07	2.16	2.26	2.33	2.51	3.08	—		3.34	—	—	3.50	—
				7	3	2.3	**MUIZEN**	0.30 ■ 30	0.37	0.51	1.20		1.58 2.46	2.03	2.10	2.20 26	2.30 3.50	2.36	2.56	3.08	3.20	3.22 33	3.39	—	3.42	3.55	4.05
				10			Mechelen-Nekkerspoel (A)	,,	,,	,,	,,		,,	,,	,,	,,		,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	3.50	,,	,,
				2	5	⋎	*Vert. Vrouwvliet* . .	0.37	0.43	0.57	1.25	⋎	2.53	2.08	2.15	2.33	Hasselt	2.41	3.02	3.13	3.28	3.39	3.48	—	—	4.01	4.17
		1800		4	2	1.2	*Vert. Otterbeek.* . .	0.39	0.45	0.59	1.27	1.35	2.55	2.10	2.17	2.35		2.43	3.04	3.15	3.31	3.41	3.51	—	—	4.03	4.21
16	3	1770		2	2	1.7	**St-Katelijne-Waver** .	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	53	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,
				6	4	2.4	**Duffel**	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	4.10 ■ 13	,,
				7	4	3.5	*Vert. Duffel*	0.49	0.55	1.09	1.37	1.44	3.02	2.20	2.27	2.41	—	2.53	3.14	3.25	3.41	3.48	4.03	—	—	4.20	4.36
				2	2	1.4	**Kontich (Kazernen)** .	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	Turnhout	,,	,,	—	—	,,	Turnhout
				12	7	4.5	*Vert. Liersesteenweg.*	0.58	1.04	1.18	1.46	1.53	3.08	2.29	2.36	2.47	—	3.02	3.23	3.34		3.55	4.14	—	—	4.29	
				1	1	0.8	*Vert. Krijgsbaan* . .	0.59	1.05	1.19	1.47	1.54	3.09	2.30	2.37		—	3.03	3.24	3.35		,,	4.15	—	—	4.30	
				3	2	1.8	*Vert. Deurne.* . . .	1.01	1.07	1.21	1.49	1.55	3.10	2.32	2.39		—	3.05	3.26	3.37		3.57	4.17	—	—	4.32	
				3	2	1.5	*Vert. Groenenhoek.* .	1.03	1.09	1.23	1.51	1.57	3.11	2.34	2.41	⋎	—	3.07	3.28	3.39	15	3.59	4.19	—	—	4.34	15
				2	1		*Vert. Drapstraat* . .						12154 SL			2.48	—							—	—		
				2	1	⋎	Mortsel						=			2.49	—							—	—		
				4	3	0.3	*Vert. Zuid Berchem.*									2.51	—							—	—		
						0.3	*Vert. Noord Berchem*									,,	—							—	—		
						⋎	**ANTWERPEN (C)** .						▶			2.54	—							—	—		
				⋎	⋎			⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	—	—	⋎	⋎	⋎		⋎	⋎	—	—	⋎	
				1	1	0.6	*Vert. Oost Berchem* .	1.05	1.11	1.25	1.53	1.59	3.13	2.36	2.43	—	—	3.09	3.30	3.41	—	4.01	4.22	—	—	4.36	—
				1	1	0.5	**Antwerpen (Oost)** .						♥										♣				
		1770		6	3	1.9	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**	1.10 40	1.14	1.28	1.58 ■ 2.04	2.01	3.16 ■ 30	2.39	2.46	—	—	3.12	3.35 ■ 36	3.44	—	4.04 ■ 06	4.30 ■ 5.37	4.30 ■ 6.07	—	4.39	—
17	3			8	1	0.8	*Vert. Holland* . . .	1.43	1.15	1.29	2.07	2.03	3.36	2.40	2.47	—	—	3.13	3.39	3.45	—	4.09	5.40	6.15	—	4.40	—
				⋎	⋎	⋎	**ANTWERPEN (D. S.)**	⋎	⋎	⋎	⋎	Antwerpen (Stuiv.) A : 2.08	◆ 3.40	⋎	⋎	—	—	⋎	⋎	⋎	—	⋎	⋎	⋎	—	⋎	—
		1770		5	4		*Blok 6*	1.47	1.19	1.33	2.11		Bundel Stuivenberg ◆	2.44	2.51	—	—	3.17	3.43	3.49	—	4.13	5.44	6.20	—	4.44	—
				11	6	4.0	*Vert. Driehoekstraat* .	1.53	1.25	1.39	2.17			2.50	2.57	—	—	3.23	3.49	3.56	—	4.19	5.50	6.32	—	4.50	—
—	—	—	—	8	4	5.2	**ANTWERPEN (N.)** .	1.57	1.29	1.43	2.21			2.54	3.01	—	—	3.27	3.53	4.00	—	4.23	5.54	6.40	—	4.54	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 92 344 SL	E 72 367 SL	E 72 367 D	20 086 SD	E 72 316 SL	23 244 SD	Z 14 330	E 82 100	32 322 D	20 080 SSD	E 62 335 FSD	12 202 SSD	E 14 329 SD	E 82 310 SD	E 12 314 SD	E 12 313 SSD	E 12 304 SSD	E 42 385 SD	E 22 301 SD	20 083 FSD	E 72 356 SD	E 94 365 SD	E 62 377 SD	20 088 SD	E 12 327 SSD	E 12 341 FSD
	(35)					(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)					(35)			(35)	(35)				
	50							96						26								50				
	Merelbeke (V.)				124			Paris (La Chapelle)						St-Ghislain Hornu							124	Merelbeke (V)				
BRUSSEL (N.) .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid).	4.04	26	—	—	Moneau (F. D)	—	—	5.43	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	Chatelineau (F)		—	—	—	—
SCHAARBEEK	4.10	Erquelinnes	—	—		—		5.48	—	—	—			7.40				—	—	—		12.42	—	—		
(VORM.) (A). .	21		—	—		—	6.20	6.41	—	—	—	7.24	8.56	9.36	10.25	10.40	10.48	—	—	—		56	—	—	14.00	14.22
Vert. Haren (N.) .	4.26		—	—		—	6.27	6.46	—	—	—	7.40	9.01	9.41	10.30	10.45	10.53	—	—	—	13.01		—	—	14.05	14.27
SCHAARBEEK		3.04	—	—	5.26	—			—	—	—							—	—	—	11.47		—	—		
(JOSAPH.). . .		4.29	—	—		—			—	—	—							—	—	—			—	—		
Haren-Linde (A) .		"	—	—	"	—			—	—	—							—	—	—	"		—	—		
Vert. Seinhuis X.		4.36	—	—	5.34	—			—	—	—							—	—	—	11.56		—	—		
Vert. Machelen. .	4.28	4.38	—	—	5.36	—	6.29	6.47		—	—	7.43	9.03	9.43	10.32	10.48	10.56	—	—	—	11.59	13.03	—	—	14.08	14.30
Vilvoorde	"	"	—	—	"	—	"	"	53	—	—	7.46	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"
Eppegem.	"	"	—	—	"	—	"	"		—	—	9.24	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"
Weerde	4.38	4.48	—	—	5.46	—	6.39	6.55		—		9.36	9.13	9.53	10.42	10.58	11.06	—	—	—	12.09	13.13	—	—	14.18	14.40
MECHELEN . .			—	—		—				—	53							53	—	—			53	—		
Hofstade (Meer) .	"	"	—	—	"	—	"	"		—		—	"	"	"	"	"		—	11.58	"	"		—	"	"
Vert. Prinsenhoek.	4.43	4.52	—	—	5.53	—	6.44	6.59		—		—	9.18	9.58	10.47	11.03	11.11		—	12.02	12.14	13.18		—	14.23	14.44
MUIZEN	4.47	4.55	—	4.58	6.00	6.02		7.02	5.40	7.18	8.04	—		10.01	10.52	11.06	11.14	11.30	11.59	12.10	12.17	13.23	13.33	—	14.28	14.48
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	"	—	5.06	—	"		"	7.07	"	"	—		"	—	"	"	"	"	—	"	16.18	"	13.49	—	"
Vert. Vrouwvliet. .	4.52	5.00	—	—	—	6.14	53	7.07	7.19	7.28	8.09	—	53	10.06	—	11.11	11.19	11.35	12.06	—	12.22		13.38	—	—	14.54
Vert. Otterbeek. . .	4.54	5.02	—	—	—	6.17	—	7.09	7.22	7.31	8.11	—	—	10.08	—	11.13	11.21	11.37	12.08	—	12.24		13.40	—	—	14.56
St-Katelijne-Waver	"	"	—	—	—	"	—	"	"	7.37	"	—	—	"	—	"	"	"	"	—	"	53	"	—	—	"
Duffel	"	"	—	—	—	"	—	"	"	8.03 8.10	"	—	—	"	—	"	"	11.44 51	"	—	"		"	—	—	"
Vert. Duffel. . . .	5.04	5.12	—	—	—	6.32	—	7.17	7.37	—	8.21	—	—	10.18	—	11.23	11.31	11.58	12.18	—	12.34	—	13.50	—	—	15.07
Kontich (Kazern.).	5.06	"	—	—	—		—	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	"
Vert. Liersesteenweg	5.13	5.21	—	—	—		—	7.24	7.51	—	8.30	—	—	10.27	—	11.32	11.40	12.07	12.27	—	12.43	—	13.59	—	—	15.17
Vert. Krijgsbaan .	5.14	5.22	—	—	—		—	7.25	7.53	—		—	—	10.28	—	11.33	11.41	12.08	12.28	—	12.44	—	14.00	—	—	15.18
Vert. Deurne . . .	5.16	5.24	—	—	—		—	7.26	7.55	—		—	—	10.30	—	11.35	11.43	12.10	12.30	—	12.46	—	14.02	—	—	15.20
Vert. Groenenhoek.	5.18	5.26	—	—	—		—	7.28	7.58	—		—	—	10.32	—	11.37	11.45	12.12	12.32	—	12.48	—	14.04	—	—	15.23
Vert. Drapstraat. .			—	—	—		—			—	8.31	—	—		—					—		—		—	—	
Mortsel			—	—	—	15	—			—	"	—	—		—					—		—		—	—	
Vert Zuid Berchem			—	—	—		—			—	8.35	—	—		—					—		—		—	—	
Vert. Noord Berch.			—	—	—		—			—	8.36	—	—		—					—		—		—	—	
ANTWERPEN (C.)			—	—	—		—			—		—	—		—					—		—		—	—	
Vert. Oost Berchem.			—	—	—		—			—	8.37	—	—		—					—		—		—	—	
Antwerpen (Oost).	5.20	5.28 SDL		—	—	—	—	7.30	8.01	—	8.38	—	—	10.34	—	11.39	11.47	12.14	12.34	—	12.50	—	14.06	—	—	15.25
ANTWERPEN	5.25	5.33	5.33	—	—	—	—	7.34	8.03	—	8.42	—	—	10.39	—	11.42	11.50	12.19	12.37	—	12.53	—	14.09	—	—	15.28
(SCHIJNP.) (A)	28	53	6.02	—	—	—	—	8.05	10.55	—		—	—	39	—			19		—		—		—	—	
Vert. Holland. . .	5.31	5.56	6.05	—	—	—	—		11.03	—	8.43	—	—	10.42	—	11.43	11.51	12.22	12.38	—	12.54	—	14.10	—	—	15.29
ANTWERPEN . .				—	—	—	—			—		—	—		—					—		—		—	—	
(D. S.)				—	—	—	—			—		—	—		—					—		—		—	—	
Blok I G.	5.35	6.00	6.09	—	—	—	—	Rotterdam	11.08	—	8.47	—	—	10.46	—	11.47	11.55	12.26	12.42	—	12.58	—	14.14	—	—	15.33
Vert. Driehoekstraat	5.42	6.06	6.15	—	—	—	—	12	11.19	—	8.53	—	—	10.52	—	11.53	12.01	12.32	12.48	—	13.04	—	14.20	—	—	15.39
ANTWERPEN(N.)	5.46	6.10	6.19	—	—	—	—	—	11.27	—	8.57	—	—	10.56	—	11.57	12.05	12.36	12.52	—	13.08	—	14.24	—	—	15.43

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 72 331 FSD	T 82 394 F	T E 12 327 S	92 366 FSD	E 12 313 S	E 72 310 SD	E 42 379 SD	E 62 340 SD	E 62 340 D	E 14 106 SD	12 362 FSD	T E 62 329 SD	E 12 309 SD	Z 14 310 SD	82 369 FSD	20 290 SS DL	E 82 303 SSD	E 82 303 S	Z 14 310 D	T Z 14 331 SD	E 72 302 SD	E 72 302 D	E 94 317 FSD	E 72 330 SD	E 12 158 SD
		(35)		(35)			(35)			(35)			(35)	(35)					(35)	(35)	(35)	(35)	0		(35)
				50						28				28			26			28					28
	124			Mereibeke (V.)				161		Brussel (T. T.)				Brussel (T. T.)			Haine-St-Pierre (F.)			Brussel (T. T.)	124		Oostende (Zeeb) (V.)	124	Brussel (T. T.)
	Monceau							Stockem													La Providence			Monceau	
BRUSSEL (NOORD) .			—		—		—				—	—	—		—	—		—	—				23.25		
Schaarbeek (Zuid) . .		26	—	15.39	—	124	—				—	—	—		—	—		—	—				23.30		23.47
SCHAARBEEK(V.)(A)	14.14			15.44			—	15.57	15.57	19.07		—	20.31	21.10	—	—		—	21.53	21.23					
	■ 53		15.41	■ 47	18.13	Monceau	—	19.01	■ 22.42		19.24	—			—	—		—		22.02			"		"
Vert. Haren (Noord) .	14.58	Feignies	15.46	15.57	18.18		—	19.06	22.47	19.12	19.37	—	20.36	21.15	—	—		↴	22.00	22.09		↴	23.34		23.51
SCHAARBEEK(JOS.)		14.58				17.45	—					—			—	—	20.22	20.22			22.46	22.46		23.49	
		■ 15.34				18.30	—					—			—	—	21.33	22.20							
Haren-Linde (A) . . .		"				"	—					—			—	—	"	"			"	"		"	
Vert. Seinhuis X . .		15.41				18.37	—					—			—	—	21.41	22.27			22.52	22.54		23.56	
Vert. Machelen . . .	15.00	15.43	15.49	16.00	18.21	18.39	—	19.08	22.50	19.14	19.39	—	20.38	21.17	53	—	21.43	22.29	22.02	22.11	22.54	22.57	23.35	23.58	23.52
Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"		—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Eppegem	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"		—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Weerde	15.10	15.54	16.00	16.16	18.31	18.49	—	19.18	23.00	19.24	19.53		20.48	21.27	Havinnes	—	21.53	22.39	22.12	22.21	23.04	23.07	23.44	0.08	23.58
MECHELEN							53					53			22.01										
Hofstade (Meer) . . .	"	"	"	"	"	"	Voroux	"	"	"	"	Stockem	"	"		—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Prinsenhoek . .	15.15	16.00	16.05	16.23	18.35	18.54		19.23	23.05	19.29	20.00		20.53	21.32		—	21.58	22.44	22.17	22.26	23.09	23.13	23.48	0.13	0.01
MUIZEN	**15.18**	**16.05**	**16.10**	**16.31**	**18.39**	**18.59**	**18.54**	**19.28**	**23.09**		**20.07**	**20.32**	**20.58**			**22.45**	SD **22.03**	**22.49**			**23.12**	**23.17**		**0.16**	**0.04**
							19.44	58					**21.28**				**23.26**	**23.26**							
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	"	—	—	"	—	"	"	"		—	"	"			22.55	"	↴			"	"		"	"
Vert. Vrouwvliet . . .	15.23	16.13	—	—	18.44	—	19.51	20.05	23.14		—	20.37	21.35			—	23.33	—		53	23.17	23.24	53	0.21	0.09
Vert. Otterbeek	15.25	16.16	—	—	18.46	—	19.53	20.07	23.16	Verviers (O)	—	20.39	21.37	Montzen	22.10	—	23.35	—	Montzen	—	23.19	23.26	—	0.23	0.11
St-Katelijne-Waver . .	"	"	—	—	"	—	"	"	"	53	—	"	"	53	"	—	"	—	53	—	"	"	—	"	"
Duffel	"	"	—	—	"	—	"	"	"		—	"	"		"	—	"	—		—	"	"	—	"	"
Vert. Duffel	15.35	16.30	—	—	18.56	—	20.03	20.17	23.26	—	—	20.49	21.47	—	22.24	—	23.45	—	—	—	23.29	23.36	—	0.33	0.17
Kontich (Kazernen) . .	15.36	"	—	—	"	—	"	20.18	"	—	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
Vert. Liersesteenweg . .	15.44	16.43	—	—	19.05	—	20.12	20.26	23.35	—	—	20.58	21.56	—	22.37	—	23.54	—	—	—	23.38	23.45	—	0.42	0.23
Vert. Krijgsbaan . . .	15.45	16.44	—	—	19.06	—	20.13	20.27	23.36	—	—	20.59	21.57	—	22.39	—	23.55	—	—	—	23.39	23.46	—	0.43	0.24
Vert. Deurne	15.47	16.46	—	—	19.08	—	20.15	20.29	23.38	—	—	21.01	21.59	—	22.41	—	23.57	—	—	—	23.41	23.48	—	0.45	0.25
Vert. Groenenhoek . . .	15.49	16.49	—	—	19.10	—	20.17	20.31	23.40	—	—	21.03	22.01	—	22.44	—	23.59	—	—	—	23.43	23.50	—	0.47	0.26
Vert. Drapstraat . . .	|	|	—	—	|	—	|	|	|	—	—	|	|	—	—	|	—	—	—	|	|	—	|	|
Mortsel	|	|	—	—	|	—	|	|	|	—	—	|	|	—	—	|	—	—	—	|	|	—	|	|
Vert.Zuid Berchem . .	|	|	—	—	|	—	|	|	|	—	—	|	|	—	—	|	—	—	—	|	|	—	|	|
Vert. Noord Berchem .	|	|	—	—	|	—	|	|	|	—	—	|	|	—	—	|	—	—	—	|	|	—	|	|
ANTWERPEN (C.) . .	|	|	—	—	|	—	|	|	|	—	—	|	|	—	—	|	—	—	—	|	|	—	|	|
	|	|	—	—	|	—	|	|	|	—	—	|	|	—	—	|	—	—	—	|	|	—	|	|
Vert. Oost Berchem . .	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓
Antwerpen (Oost) . .	15.51	16.52	—	—	19.12	—	20.19	20.33	23.42	—	—	21.05	22.03	—	22.47	—	0.01	—	—	—	23.45	23.53	—	0.49	0.28
ANTWERPEN (SCH.)															E										♣
(A)	**15.54**	**16.59**	—	—	**19.17**	—	**20.24**	**20.38**	**23.45**	—	—	**21.10**	**22.08**	—	**22.54**	—	**0.04**	—	—	—	**23.50**	**23.56**	—	**0.52**	**0.31**
		17.15	—	—	▩ 17	—	■ 27	44		—	—	51	37	—	■	—		—	—	—	■ 54		—		■ 41
															0.56										
Vert. Holland	15.55		—	—	19.20	—	20.30	20.47	23.46	—	—	21.54	22.40	—	0.59	—	0.05	—	—	—	23.57	23.57	—	0.53	0.46
ANTWERPEN (D. S.)	↓	Roosendaal	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	0.51
			—	—		—				—	—			—		—		—	—	—			—		
Blok 6	16.00	12	—	—	19.24	—	20.34	20.51	23.50	—	—	21.58	22.44	—	1.03	—	0.09	—	—	—	0.01	0.01	—	0.57	= 12.158 SL
Vert. Driehoekstraat . .	16.06		—	—	19.30	—	20.40	20.57	23.56	—	—	22.04	22.50	—	1.09	—	0.15	—	—	—	0.08	0.08	—	1.03	
ANTWERPEN (N.) .	**16.10**		—	—	**19.34**	—	**20.44**	**21.01**	**24.00**	—	—	**22.08**	**22.54**	—	**1.13**	—	**0.19**	—	—	—	**0.12**	**0.12**	—	**1.07**	♣

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																								
	MZP 24 323 SL	MED 21 395 F	MEP 21 398 FSL	MD 39 391 FSL	MD 39 392 FSL	MED 22 300 F	AEP 27 373 SL	22 941 D	MD 31 551 SF	MED 28 552 JV SF	MEP 21 354 FSL	MD 28 556 DF	22 913 SD	MZD 49 103 F	AEP 26 304 D	MEP 26 304 D	MEP 26 304 L	AEP 26 304 L	MEP 28 554 SF	AEP 27 372 SD	MP 28 550 SF	MP 11 164 SD	MD 28 550 SF	MEP 37 390 FSD
		28								28		28				26	26							
		Brussel (Zuid)								Brussel (West)		Brussel (West)				Brussel (L. W.)	Brussel (L. W.)							
BRUSSEL (NOORD)	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—		26	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—		—	—	—	—	—	—	—	4.39	—	4.55	—	—	—	9.26	8.44	—	—	—	—	—	—	124
SCHAARBEEK (V.) (A.)	—	1.09	—	—	—	—	—	—	—	4.44	—	5.01	—	—	—	9.26	9.26	—	—	—	—	—	—	—
	0.49		1.09	—	—	—	2.34	—	4.15	49	4.49		—	7.08				9.45	12.09	—	16.25	16.43	—	Moncean
Vert. Haren (Noord)	0.54	1.14	1.14	—	—	—	2.37	—	4.19	4.54	4.54	5.07	—	7.17	9.31	9.31	Brussel (L. W.)	9.50	12.14	—	16.30	16.51	—	
SCHAARBEEK (JOS.)				—	—	—		—					—				9.30			—			—	17.45
				—	—	—		—					—							13.06			—	18.30
Haren-Linde (A.)						—		—					—				"			"			—	"
Vert. Seinhuis X				53	53	—		—					—				9.35			13.12			—	18.37
Vert. Machelen	0.55	1.15	1.15	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	—	2.38	—	4.21	4.56	4.56	5.09	—	7.19	9.32	9.32	9.38	9.52	12.16	13.13	16.31	16.53	—	18.39
Vilvoorde	0.56	"	"			—	2.40	—	"	"	"	"	—	"	9.34	9.34	9.40	9.54	"	13.15	"	16.56	—	"
Eppegem	"	"	"			—		—	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	"
Weerde	1.04	1.25	1.25			—	—	—	4.30	5.06	5.06	5.22	—	7.30	—	—	—	—	12.25	—	16.40	—	—	18.49
MECHELEN				**2.19**	**2.19**	**53**	—	—					—		—	—	—	—		—		—	—	
							—	—					—		—	—	—	—		—		—	—	
Hofstade (Meer)	"	"	"			Leuven	—	—	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	"
Vert. Prinsenhoek	1.09	1.30	1.30				—	—	4.35	5.11	5.11	5.26	—	7.36	—	—	—	—	12.30	—	16.44	—	—	18.54
MUIZEN	**1.13**	**1.33**	**1.33**			**2.51**	—			**5.14**	**5.14**	**5.29**			—	—	—	—	**12.35**	—	**16.48**	—		**18.59**
						3.13	—	**3.42**	Hasselt				**5.45**	Hasselt	—	—	—	—		—		—	**18.15**	**19.17**
Mechelen-Nekkerspoel (A.)	—	"	"			"	—	3.50		"	"	"	5.51		—	—	—	—	"	—	—	—	"	"
Vert. Vrouwvliet	—	1.39	1.39			3.20	—	—	**53**	5.19	5.19	5.35	—	**53**	—	—	—	—	12.39	—	—	—	18.22	19.24
Vert. Otterbeek	—	1.41	1.41	2.25	2.25	3.22	—	—	—	5.21	5.21	5.37	—		—	—	—	—	12.41	—	—	—	18.24	19.26
St-Katelijne-Waver	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"
Vert. Duffel	—	1.51	1.51	2.34	2.34	3.33	—	—	—	5.31	5.31	5.44	—	—	—	—	—	—	12.48	—	—	—	18.35	19.37
Kontich (Kazernen)	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"
Vert. Liersesteenweg	—	2.00	2.00	2.41	2.41	3.42	—	—	—	5.40	5.40	5.50	—	—	—	—	—	—	12.54	—	—	—	18.45	19.44
Vert. Krijgsbaan	—	2.01	2.01	2.42	2.42	3.43	—	—	—	5.41	5.41	5.51	—	—	—	—	—	—		—	—	—	18.46	19.45
Vert. Deurne	—	2.02	2.02	2.43	2.43	3.45	—	—	—	5.43	5.43	5.52	—	—	—	—	—	—		—	—	—	18.48	19.46
Vert. Groenenhoek	—	2.04	2.04	2.45	2.45	3.47	—	—	—	5.45	5.45	5.54	—	—	—	—	—	—		—	—	—	18.50	19.48
Vert. Drapstraat	—						—	—	—				—	—	—	—	—	—	12.55	—	—	—		
Mortsel	—						—	—	—				—	—	—	—	—	—	"	—	—	—		
Vert. wuid Berchem	—						—	—	—				—	—	—	—	—	—	13.00	—	—	—		
Vert. Noord Berchem	—						—	—	—				—	—	—	—	—	—	"	—	—	—		
ANTWERPEN (C.)	—						—	—	—				—	—	—	—	—	—		—	—	—		
	—						—	—	—				—	—	—	—	—	—		—	—	—		
Vert. Oost Berchem	—						—	—	—				—	—	—	—	—	—	13.01	—	—	—		
Antwerpen (Oost)	—	2.06	2.06	2.47	2.47	3.49	—	—	—	5.47	5.47	5.56	—	—	—	—	—	—	13.02	—	—	—	18.52	19.50
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	—	**2.11**	**2.11**	**2.52**	**2.52**	**3.54**	—	—	—	**5.50**	**5.50**	**6.01**	—	—	—	—	—	—	**13.05**	—	—	—	**18.57**	**19.55**
	—		**3.20**				—	—	—		**6.06**		—	—	—	—	—	—	05	—	—	—		
Vert. Holland	—	—	Essen	—	—	—	—	—	—	—	Essen	—	—	—	—	—	—	—	Essen	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Drieheokstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	LOCOM										
	MP 20 037 SD	MEP 28 362 SSD	MEP 28 362 S	MEP 26 310 FSL	MEP 26 310 LF	MEP 21 304 SSD	MEP 21 304 S	AEP 27 319 S	AEP 27 319 SSD	MEP 27 319 S	MD 39 394 FSD
					Brussel (N.) (Groupe G) V.: 20.22				0 Brussel (Zuid)		
BRUSSEL (NOORD)	—			—						—	—
	—	19.45	20.50	—		20.42	—	—		—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	19.49	20.54	—	20.27	20.47	—	—	21.19	—	—
SCHAARBEEK (V.) (A.)	—	"	"		"	"			"	—	—
	—			20.26			21.18	21.18		—	—
Vert. Haren (Noord)	—	19.53	20.58	20.31	20.31	20.51	21.23	21.23	21.23	—	—
SCHAARBEEK (JOS.)	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		—
	—									20.55	—
Haren-Linde (A.)	—									"	—
Vert. Seinhuis X	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	21.01	53
Vert. Machelen	—	19.54	20.59	20.32 F	20.32	20.52	21.24	21.24	21.24	21.03	Merelbeke (V.)
Vilvoorde	—	"	"	"	↵	"	21.26 45	21.26	21.26	21.05	
Eppegem	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	
Weerde	—	20.04	21.07	20.39	—	21.02	21.53	—	—	—	
MECHELEN	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	22.01
	—				—			—	—	—	
Hofstade (Meer)	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	
Vert. Prinsenhoek	—	20.08	21.11	20.43	—	21.06	21.58	—	—	—	
MUIZEN		**20.11**	**21.13**	**20.47**	—	**21.09**	**22.03**	—	—	—	
	18.43			**55**	—			—	—	—	
Mechelen-Nekkerspoel (A.)	18.49	"	"	"	—	—	—	—	—	—	
Vert. Vrouwvliet	—	20.16	21.17	21.01	—	—	—	—	—	—	↓
Vert. Otterbeek	—	20.18	21.19	21.03	—	—	—	—	—	—	22.10
St-Katelijne-Waver	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"
Duffel	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"
Vert. Duffel	—	20.26	21.25	21.11	—	—	—	—	—	—	22.24
Kontich (Kazernen)	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"
Vert. Liersesteenweg	—	20.33	21.30	21.17	—	—	—	—	—	—	22.37
mert. Krijgsbaan	—	20.34	21.31	21.18	—	—	—	—	—	—	22.39
Vert. Deurne	—	20.35	21.32	21.19	—	—	—	—	—	—	22.41
Vert. Groenenhoek	—	20.37	21.34	21.21	—	—	—	—	—	—	22.44
Vert. Drapstraat	—	|	|	|	—	—	—	—	—	—	|
Mortsel	—				—	—	—	—	—	—	
Vert. wuid Berchem	—	|	|	|	—	—	—	—	—	—	|
Vert. Noord Berchem	—				—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (C.)	—	|	|	|	—	—	—	—	—	—	|
	—				—	—	—	—	—	—	
Vert. Oost Berchem	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	↓
Antwerpen (Oost)	—	20.39 SD	21.36	21.23	—	—	—	—	—	—	22.47
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	—	**20.43**	**21.40**	**21.26**	—	—	—	—	—	—	**22.54**
	—	**21.45**	45 ↵	Essen	—	—	—	—	—	—	
Vert. Holland	—	21.48			—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	↓	—	12	—	—	—	—	—	—	—
	—	↓	—		—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	21.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Drieheokstraat	—	21.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.)	—	**22.01**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—

% Remming / % Freinage b	% Terugloping / % Dérive y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 31 309 SL	22 233 SL	22 345 SL	T E 26 318 SL	E 27 373 SL	28 552 JV SF	28 556 DF	31 551 SF	T Z 41 306 SL	E 27 344 SL	E 27 354 SL	E 24 365 FL	Z 41 102	T Z 49 100	T E 28 314 SL	T E 28 314 D	E 26 333 FSD
							(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)			
						ANTWERPEN (N.)			0.05	0.30	1.01					2.05	2.20	3.07			3.55		4.03
				14	7	*Vert. Driehoekstraat*			0.17	0.37	1.08					2.12	2.27	3.14			4.02		4.10
				12	7	*Blok 6*			0.26	0.44	1.15		13			2.19	2.34	3.21			4.09		4.17
		1770		↓	↓	**ANTWERPEN (D. S.)**			↓	↓	↓	1.30	Essen			↓	↓	↓			↓		↓
17	3			5	3	*Vert. Holland*			0.30	0.47	1.18	1.35				2.22	2.37	3.24			4.12		4.20
				5	1	**ANTWERPEN(SCH)(A)**			0.34	0.48	1.21	E 1.38	2.26			2.25	2.38	3.27			4.13		4.21
									52		■ 48	2.24				49		■ 28					
				12	3	Antwerpen (Oost)			1.00	0.51	1.53	2.28	2.29			2.54	2.41	3.33			4.16		4.24
				1	1	*Vert. Oost Berchem*																	
				↓		**ANTWERPEN (C.)**																	
				1	↓	*Vert. Noord Berchem*																	
			1800	1	1	*Vert. Zuid Berchem*																	
				4	3	**Mortsel**																	
				2	1	*Vert. Drapstraat*			↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓			↓		↓
				3	2	*Vert. Groenenhoek*			1.03	0.53	1.55	2.30	2.31			2.56	2.43	3.35			4.18		4.26
				3	2	*Vert. Deurne*		15	1.06	0.55	1.57	2.32	2.33			2.58	2.45	3.37			4.20		4.28
16	3	1770		2	2	*Vert. Krijgsbaan*		Turnhout	1.08	0.57	1.59	2.33	2.35			3.00	2.47	3.39			4.22		4.30
				2	1	*Vert. Liersesteenweg*			1.09	0.58	2.00	2.34	2.36			3.01	2.48	3.40			4.23		4.31
				11	7	**Kontich (Kazernen)**			„	„	„	„	„			„	„	„			„		„
				2	2	*Vert. Duffel*		0.00	1.20	1.07	2.10	2.41	2.45			3.10	2.57	3.49			4.32		4.40
				7	3	**Duffel**		„	„	„	„	„	„			„	„	„			„		„
				6	3	**St-Katelijne-Waver**	53	„	„	„	„	„	„			„	„	„			„		„
				1	1	*Vert. St-Katelijne-Waver*		0.13	1.32	1.14	2.17	2.47	2.52	53	53	3.17	3.04	3.56			4.39		4.47
				7	4	*Vert. Vrouwvliet*		0.18	1.36	1.18	2.21	2.50	2.56	Hasselt	Montzen	3.21	3.08	4.00	53	53	4.43		4.51
				5	↓	**Mechelen-Nekkersp.(A)**		„	„	„	„	„	„			„	„	„	Montzen	Montzen	„		„
				7	4	**MUIZEN**		0.29	1.46	1.24	2.25	2.54	3.00			3.25	3.14	4.04			4.48		4.55
Muizen-Weerde via Hofstade				3	3	*Vert. Prinsenhoek*	0.08	—	—	59 2.04	2.29	2.57	3.03	3.03	3.12	3.29	4.05	4.00	4.24	4.47	4.52		
16	3	1420		↓		Hofstade (Meer)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	Flémalle-Haute ou Ougrée	„	„	„		Stockem
			1500	12	↓	**MECHELEN**	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	53	↓	↓	↓		53
16	3	1770		7	5	**Weerde**	0.13	—	—	2.09	2.33	3.02	3.08	3.09	3.18	3.33	4.11	—	4.30	4.51	SDL 4.56	4.56	—
				4	3	**Eppegem**	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—
				8	5	**Vilvoorde**	„	—	—	„	2.43 ■ 3.04	„	3.16 ■ 16	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—
				4	2	*Vert. Machelen*	0.24	—	—	2.19	3.08	3.12	3.18	3.20	3.31	3.43	4.24	—	4.41	4.57	5.06	5.06	—
16	4	1250 (1)	1400 (1)		3	*Vert. Seinhuis X*		—	—	2.21	3.11					3.46	4.27	—			5.09		—
				↓	↓	**Haren-Linde (A)**		—	—	„	„					„	„	—			„		—
				↓	6	**SCHAARBEEK (JOS)**		—	—	2.27 ■ 55	3.20					3.52	4.35	—			5.15 ■ 8.16	↓	—
Vilvoorde-Diegem																							
16	6	1250		2	2	*Vert. Haren (Noord)*	0.26	—	—			3.14	3.20	3.21	3.33	Jeumont	Monceau	—	4.43	4.58	Feignies	5.09	—
Vilvoorde-Schaarbeek (V)			1800																				
17	3	1770		↓	4	**SCHAARBEEK(V.) A.**	0.31	—	—	161		3.19 55	3.25 50	3.26	3.42 ■ 44	124	124	—	4.49	5.05 45	26	5.13 ■ 7.54	—
Vilvoorde-Brussel (N)																							
16	3	1770		7	—	**Schaarbeek (Zuid)**	—	—	—	—					Brussel (T. T.) 28	—		—		Oostende (Zeeh.) (V.) 50	—	Feignies 26	—
				6	—	**BRUSSEL (NOORD)**	—	—	—	—	124 Monceau (F. Docherie), Montignies (F.) of (ou) Roetian (G. P.)	96 Paris (Tolbiac)	96 St-Ghislain (H.)			—		—			—	

(1) 1.500 T. (1.300 T. voor erlstreinen samengesteld uit partieuliere wagens en gesleept door hl. t. 81) op voorwaarde dat het sein van Cabine X en het inrijsein van Schaarbeek (Josaphat) op veilig staan.
1.500 T. (1.300 T. pour trains de minerai composés de wagons particuliers et remorqués par hl. t. 81) sous réserve que le signal de la Cabine X et le signal d'entrée de Schaerbeek (Josaphat) se trouvent au passage.

(2) E Rittijd Mortsel-Drapstraat : 2 minuten

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 21 301 SL	Z 49 103 F	E 21 398 FSL	E 27 374 SD	E 21 354 FSL	20 081 SSD	T E 26 304	T E 26 304 DL	21 218 SSD	20 082 FSD	E 26 341 SD	E 21 305 S	T E 28 300	E 21 306 SSD	E 31 346 SD	E 41 309 SSD	E 41 309 S	22 335 FSD	E 49 302 SD	21 317 S	24 394 SF	E 27 320 FSD	E 27 372 SD	E 21 317 SSD	E 28 315 SD	E 24 352 SD
		(35)		(35)			(35)	(35)	(35)		(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)				
ANTWERPEN (N.)	—	—		7.38		—	8.10	—	—	—	9.39	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50	11.20	11.28	11.48	12.40	13.31	13.42
Vert. Driehoekstraat	—	—		7.45		—	8.17	—	—	—	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—	11.02	11.27	11.35	11.55	12.47	13.38	13.49
Blok 6	—	—	12	7.52	12	—	8.24	—	—	—	9.53	—	12	—	—	—	—	—	—	11.14	11.34	11.42	12.02	12.54	13.45	13.56
ANTWERPEN (D.S.)	—	—		↓		—	↓	—	—	—	↓	—		—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	—	—				—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—							
Vert. Holland	—	—	Roosendaal	7.55	Roosendaal	—	8.27	—	—	—	9.56	—	Roosendaal	—	—	—	—	—	—	11.19	11.37	11.45	12.05	12.57	13.48	13.59
																				E						
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	5.23	7.58	7.34	—	8.32	—	—	—	9.59	—	10.09	—	—	—	—	—	—	11.24	11.38	11.46	12.05	13.00	13.51	14.00
	—	—	50	■ 58	8.06	—	9.06	—	—	—	S 10.00	-	32	—	—	—	—	—	—	14.15				■ 24	■ 51	
Antwerpen (Oost).	—	—	5.55	8.03	8.11	—	9.11	—	—	—	10.05	—	10.35	—	—	—	—	—	—	14.20	11.41	11.49	12.09	13.29	13.56	14.03
Vert. Oost Berchem	—	—	|	|	|	—	|	—	—	—	|	—	|	—	—	—	—	—	|	|	|	|	|	|
ANTWERPEN (C.)	—	—	|	|	|	—	|	—	—	—	|	—	|	—	—	—	—	—	|	|	|	|	|	|
	—	—				—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—							
Vert. Noord Berchem	—	—	|	|	|	—	|	—	—	—	|	—	|	—	—	—	—	—	|	|	|	|	|	|
Vert. Zuid Berchem	—	—				—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—							
Mortsel	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Drapstraat	—	—				—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—							
Vert. Groenenhoek	—	—	5.57	8.05	8.13	—	9.13	—	—	—	10.07	—	10.37	—	—	—	—	15	—	14.22	11.43	11.51	12.11	13.31	13.58	14.05
Vert. Deurne	—	—	5.59	8.07	8.15	—	9.15	—	—	—	10.09	—	10.38	—	—	—	—		—	14.24	11.45	11.53	12.13	13.33	14.00	14.07
Vert. Krijgsbaan	—	—	6.01	8.09	8.17	—	9.17	—	—	—	10.11	—	10.39	—	—	—	—	Hérentals	—	14.26	„	11.55	12.15	13.35	14.02	14.09
Vert. Liersesteenweg	—	—	6.02	8.10	8.18	—	9.18	—	—	—	10.12	—	10.40	—	—	—	—		—	14.27	11.47	11.56	12.16	13.36	14.03	14.10
Kontich (Kazernen)	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—		—	„	„	„	„	„	„	„
Vert. Duffel	—	—	6.11	8.19	8.27	—	9.27	—	—	—	10.21	—	10.46	—	53	—	—	13.21	—	14.36	11.56	12.06	12.25	13.45	14.12	14.19
Duffel	—	—	„	„	„	9.16	„	—	—	—	„	—	„	—		—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„
St-Katelijne-Waver	—	—	„	8.25	„	„	„	—	—	—	„	53	„	53	Waterschei-Zw.	—	—	„	53	„	„	„	„	„	„	„
Vert. St-Katelijne-Waver	—	53	6.19	8.26	8.34	9.23	9.37	—	—	—	10.28	Leuven (V.)	10.52	Leuven (V.)		53	53	13.34	Voroux	14.43	12.03	12.14	12.32	13.52	14.19	14.26
Vert. Vrouwvliet	—	Montzen	6.23	8.30	8.38	9.28	9.41	—	—	—	10.32		10.55		Voroux		Voroux	13.38		14.47	12.07	12.19	12.36	13.56	14.23	14.30
Mechelen-Nekkers. (A).	—		„	„	„	„	„	—	—	—	„		„					„		„	„	„	„	„	„	„
MUIZEN	5.19		6.30	8.34	8.42	9.38	9.46	—	—	10.18	10.36		10.59		10.46			13.48	12.28	14.53	12.11	12.24	12.40	14.02	14.27	14.34
Vert. Prinsenhoek	5.24	6.04	6.33	8.37	8.44	—	9.49	—	—	10.24		10.51	11.01	11.31	11.58	12.37	13.05	—	14.19	15.26		12.27	12.44	37	14.30	
Hofstade (Meer)	„	„	„	„	„	—	„	—	—	■ 25	10.30	„	„	„	„	„	„	—	14.24	15.31	Montzen	„	„	14.43		Flémalle-Haute
											Athus															
MECHELEN	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	53	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	53	↓	↓	↓	↓	53
						—		—	—	—								—								
							SDL	↴																		
Weerde	5.29	6.09	6.38	8.42	8.50	—	9.54	9.54	10.25	—	—	10.56	11.05	11.39	12.09	12.43	13.10	—	14.30	15.36	—	12.32	12.49	14.47	14.35	—
Eppegem	„	„	„	„	„	—	„	„	10.30	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Vilvoorde	„	„	„	„	„	—	„	10.04	11.00	—	—	11.06	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	13.00	„	„	—
								■ 29	33			■ 15											■ 36			
Vert. Machelen	5.39	6.20	6.48	8.52	9.00	—	10.04	10.33	11.36	—	—	11.18	11.13	11.49	12.22	12.54	13.20	—	14.40	15.46	—	12.43	13.38	14.57	14.45	—
Vert. Seinhuis X				8.54		—	10.06	10.35		—	—							—			—	12.45	13.40			—
Haren-Linde (A).				„		—	„	„		—	—							—			—	„	„			—
SCHAARBEEK (JOS.)	↓	↓	↓	9.04	↓	—	10.12	10.41	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	12.53	13.46	↓	↓	—
				■ 42		—	■ 39			—	—							—			—	14.45				—
Vert. Haren (Noord)	5.41	6.22	6.50	Moneau	9.01	—	Stoekem	Stoekem	11.38	—	—	11.20	11.14	11.51	12.24	12.56	13.22	—	14.42	15.48	—	Moneau (F. D.)	Montignies (F.) of Roetiau	14.59	14.47	—
SCHAARBEEK(V.) A.	5.46	6.27	6.55		9.05	—			11.48	—	—	11.25	11.20	11.56	12.29	13.01	13.27	—	14.46	15.52	—			15.03	14.51	—
		7.30	■ 55			—				—	—		12.00					—			—				19.50	—
Schaarbeek (Zuid).	—	Oostende (Zeeh.) (V)	Brussel (T. T.)	124	9.11	—	161	161	—	—	—	—	Paris (la Chapelle)	—	—	—	—	—	14.50	—	—		—	—	—	Clabecq (F)	—
BRUSSEL (NOORD).	—			—	Brussel (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	Merelbeke (V.)	—	—	124	124	—		—
		50	28		28								26						50						96	

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 27 346 SD	E 41 307 SSD	E 41 307 S	E 28 554 SF	E 26 356 SD	22 553 SF	28 550 SF	11 164 SD	E 28 102 F	20 087 SD	E 26 334 SD	20 089 SD	E 29 305 SD	E 37 390 FSD	E 27 319 SD	E 29 304 SD	21 150 SD	E 21 395 DF	29 154 SD	E 21 395 FSD	E 21 330 SD	39 391 FSD	39 392 FSD	E 21 102 SD	E 28 340 FSD
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)						(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)
ANTWERPEN (NOORD).														15											
	13.52	—	—		15.15	—	—	—	—	—	18.40	—	—		20.28	20.45	—	—	—		21.52	—	—	—	22.07
Vert. Driehoekstraat. . . .	13.59	—	—	12	15.22	—	—	—	—	—	18.47	—	—		20.35	20.52	—	12	—	12	21.59	—	—	—	22.14
Blok 6	14.06	—	—		15.29	—	—	—	12	—	18.54	—	—		20.42	20.59	—		—		22.06	—	—	—	22.21
ANTWERPEN (D. S.). .	↓	—	—	Roosendaal	↓	—	16.34	—	Essen	—	↓	—	—	Balen (Werkpl.)	↓	↓	20.45	Roosendaal	21.35	Roosendaal	↓	—	—	—	↓
Vert. Holland	14.09	—	—		15.32	—	16.41	—		—	18.57	—	—		20.45	21.02	20.50		21.41		22.09	—	—	—	22.25
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	14.10	—	—	15.20	15.35	—	16.43	—	17.22	—	19.00	—	—	18.47	20.48	21.05	E 20.55	21.24	21.43	21.52	22.10	—	—	—	22.28
		—	—	■ 33	16.01	—		—	40	—	■ 00	—	—	■ 20.17	■ 48	■ 06	■ 21.25	41				—	—	—	■ 33
Antwerpen (Oost)	14.13	—	—	15.37	16.06	—	16.47	—	17.43	—	19.05	—	—	20.22	20.53	21.11	21.28	21.46	21.47	21.55	22.13	—	—	—	22.39
Vert. Oost Berchem. . . .	|	—	—	|	|	—	|	—	|	—	|	—	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—	—	|
ANTWERPEN (CENT.). .	|	—	—	|	|	—	|	—	|	—	|	—	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—	22.34	|
Vert. Noord Berchem . . .	|	—	—	|	|	—	|	—	|	—	|	—	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—	"	|
Vert. Zuid Berchem. . . .	|	—	—	|	|	—	|	—	|	—	|	—	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—	22.37	|
Mortsel	|	—	—	|	|	—	|	—	|	—	|	—	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—	22.39	|
Vert. Drapstraat	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	22.40	↓
Vert. Groenenhoek.	14.15	—	—	15.39	16.08		16.49	—	17.45	—	19.07	—	—	20.24	20.55	21.13	21.30	21.49	21.49	21.57	22.15	15	15		22.41
Vert. Deurne.	14.17	—	—	15.41	16.10	15	16.51	—	17.47	—	19.09	—	—	20.26	20.57	21.15	21.32	21.51	21.51	21.59	22.17	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)		22.43
Vert. Krijgsbaan	14.19	—	—	15.43	16.12	Herentals	16.52	—	"	—	19.11	—	—	20.27	20.59	21.17	21.33	21.53	21.52	22.00	22.19			↓	22.45
Vert. Liersesteenweg. . . .	14.20	—	—	15.44	16.13		16.53	—	17.49	—	19.12	—	—	20.28	21.00	21.18	21.34	21.54	21.53	22.01	22.20			22.41	22.46
Kontich (Kazernen). . . .	"	—	—	"	"		"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
Vert. Duffel	14.29	—	—	15.52	16.22	16.55	17.01	—	17.53	—	19.21	—	—	20.36	21.09	21.27	21.40	22.03	22.01	22.09	22.29	22.36	22.36	22.48	22.55
Duffel.	"	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Katelijne-Waver. . . .	"	53	—	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. St-Katelijne-Waver. .	14.36	Montzen	—	15.58	16.29	17.01	17.08	—	17.57	—	19.28	—	—	20.42	21.16	21.34	21.46	22.10	22.07	22.15	22.36	22.48	22.48	22.53	23.02
Vert. Vrouwvliet	14.40		—	16.01	16.34	17.05	17.11	—	18.00	—	19.32	—	—	20.46	21.20	21.38	21.49	22.14		22.19	22.40			22.56	23.06
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"		↴	"	"	"	"		"	19.18	"	20.08		"	"	"	"	"		"	"			"	"
MUIZEN	14.44	15.23	15.23	16.05	16.37	17.11	17.17	—	18.04	19.28	19.36	20.17	20.31	20.50	21.24	21.42	21.55	22.20		22.25	22.44			23.00	23.10
		■ 55					42	—									22.26	23.04		23.04					
			17.30																						
Vert. Prinsenhoek	14.49	16.00	17.35	16.09	Latour	—	17.47	—	18.06	—	19.39	—	20.36	20.53	21.27	21.45	22.30	↳		23.09	22.47			23.02	23.15
Hofstade (Meer)	"	"	"	"		—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	↓	"	"	↓	↓	"	"
MECHELEN.	↓	↓	↓	↓	53	—	↓	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	22.17	↓	↓	22.59	22.59	↓	↓
Weerde.	14.54	16.05	17.40	16.13	—	—	17.52	—	18.10	—	19.44	—	20.41	20.58	21.32	21.50	22.34	—	Merelbeke (V)	23.14	22.52	Zeebrugge (V)	Zedelgem	23.06	23.20
Eppegem	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—		"	"			"	"
Vilvoorde	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	20.51	21.07	21.41	"	"	—		"	"		53	"	"
								18.05						■ 36	■ 22.02										
Vert. Machelen.	15.04	16.15	17.50	16.23	—	—	18.01	18.08	18.18	—	19.54	—	20.52	21.40	22.06	22.00	22.42	—	53	23.24	23.02	53		23.13	23.30
Vert. Scinhuis X	15.06				—	—	18.03			—	19.56	—		21.42	22.09			—				—	—		
Haren-Linde (A)	"				—	—	"			—	"	—		"	"			—				—	—		
SCHAARBEEK (JOS.) . .	15.13				—	—	18.09			—	20.04	—		21.50	22.15			—				—	—		
	■ 16.13	↓	↓	↓	—	—		↓	↓	—	■ 44	—	↓			↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓
Vert. Haren (Noord) . . .		16.17	17.52	16.24	—	—		18.10	18.20	—		—	20.54			22.02	22.43	—	—	23.26	23.04	—	—	23.14	23.31
SCHAARBEEK (V.) (A.)	Monceau (Falsc. Docherie)	16.22	17.59	16.29	—	—	Pont St-Maxence	18.17	18.26	—	Stockem	—	20.59	Erquelinnes	Charleroi (Sud) Quai	22.07	22.48	—	—	23.31	23.09	—	—	"	23.36
					—	—		54	19.01	—		—	21.00			■ 23.28	■ 48	—	—	45		—	—		■ 1.56
Schaerbeek (Zuid)		—	—	16.33	—	—		19.00	19.05	—	161	—	21.06	124			22.52	—	—	23.51	—	—	—	23.19	
BRUSSEL (NOORD) . . .		—	—		—	—	26			—		—			124			—	—	23.56	—	—	—	55 24.00	
	124			96				28	96 Paris (La Chapelle)				50			50	28			0 Brussel (Zuid)				0.08 0 Brussel (Zuid)	26 La Louvière (G.I.)

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 22 300 F	E 26 310 LF	E 26 310 F	E 28 362 SD	E 24 378 SD	E 28 557 SF	E 29 347 SD	E 27 338 SD	E 21 316 D	E 21 316 SD	LOCOM MED 72 302 L	22 942 D	MP 20 086 SD	MD 20 086 SD	MED 82 372 FSL	MED 26 304 D	MEP 62 336 L	MP 20 088 SD	MD 23 244 SD	MD 82 394 F	MEP 82 303 S	MD 20 290 SS DL		
		(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)														
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—	22.46	22.58	—	23.17	23.29	—	23.40	0.38	—	—	—	5.10	—	—	—	—	—	—	—		
Vert. Driehoekstraat . .	—	—	—	22.53	23.05	—	23.24	23.36	—	23.47	0.44	—	—	—	5.14	—	—	—	—	—	—	—		
Blok 6	—	—	—	23.00	23.12	—	23.31	23.43	—	23.54	0.50	—	—	—	5.20	—	—	—	—	—	—	—		
ANTWERPEN (D. S.) .	12	—	12	↓	↓	23.14	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—		
Vert. Holland	Roosendaal	—	Essen	23.03	23.15	23.19	23.34	23.46 27 338 SL	—	23.57	0.53	—	—	—	5.23	—	—	—	—	12 Essen	—	—		
						E																		
ANTWERPEN(SCH.)(A)	22.29 ■ 44	—	22.57	23.04	23.16	23.23 55	23.35	23.49 0.11	—	0.00 ■ 02	0.54	—	—	—	5.26 50	—	—	—	—	20.00	—	—		
Antwerpen (Oost) . . .	22.49	—	23.00	23.07	23.19	0.00	23.38	0.19	—	0.07	0.57	—	—	—	5.55	—	—	—	—	20.03	—	—		
Vert. Oost Berchem . . .		—							—			—	—	—		—	—	—	—		—	—		
ANTWERPEN (CENT.) .		—							—			—	—	—		—	—	—	—		—	—		
Vert. Noord Berchem . .		—							—			—	—	—		—	—	—	—		—	—		
Vert. Zuid Berchem . . .		—							—			—	—	—		—	—	—	—		—	—		
Mortsel	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—		
Vert. Drapstraat	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—		
Vert. Groenenhoek . . .	22.51	—	23.02	23.09	23.21	0.02	23.40	0.22	—	0.09	0.59	—	—	—	5.57	—	—	—	15	20.05	—	—		
Vert. Deurne	22.53	—	23.04	23.11	23.23	0.04	23.42	0.25	—	0.11	1.01	—	—	—	5.59	—	—	—		20.07	—	—		
Vert. Krijgsbaan	22.55	—	23.06	23.13	23.25	0.06	23.44	0.28	—	0.13	,,	—	—	—	6.01	—	—	—	Herentals	20.09	—	—		
Vert. Liersesteenweg . .	22.56	—	23.07	23.14	23.26	0.07	23.45	0.29	—	0.14	1.03	—	—	—	6.02	—	—	—		20.10	—	—		
Kontich (Kazernen). . .	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—		,,	—	—		
Vert. Duffel	23.05	—	23.15	23.23	23.35	0.16	23.54	0.44	—	0.23	1.07	—	—	—	6.11	—	—	—	13.21	20.18	—	—		
Duffel	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—		
St-Katelijne-Waver . . .	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—		
Vert. St-Katelijne-Waver .	23.12	—	23.22	23.30	23.42	0.23	0.01	0.57	—	0.30	1.11	—	—	—	6.18	—	—	—	13.34	20.26	—	—		
Vert. Vrouwvliet	23.16	—	23.26	23.34	23.46	0.27	0.05	1.02	—	0.34	1.13	—	—	—	6.22	—	—	—	13.38	20.30	—	—		
Mechelen-Nekkerspoel(A)	,,	↶	,,	,,	,,	,,	,,	,,	↶	,, SDL	,,	4.22	4.22	6.09	,,	—	—	11.28	,,	,,	—	23.10		
MUIZEN	23.22 58	23.30	23.30	23.38	23.50	0.34 1.00	0.09	1.13	0.40	0.40 1.05	1.17	4.29	4.29	6.14	6.28	— —	— —	11.34	13.48	20.37 38	—	23.18		
Vert. Prinsenhoek . . .	Leuven	23.33	23.34	23.42	Flémalle-Haute	1.04	0.14	1.18	0.44	1.09	1.19	—	—	—	6.33	—	—	—	—	20.43	—	—		
MECHELEN	53	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—		
Weerde	—	23.37	23.40	23.46	53	1.10	0.19	1.27	0.50	1.15	1.22	—	—	—	6.38	—	—	—	—	20.49	—	—		
Eppegem	—	,,	,,	,,		,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—		
Vilvoorde	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	10.13	10.13	—	—	,,	21.45	—		
Vert. Machelen	—	23.47	23.50	23.56	—	1.20	0.30	1.41	1.02	1.25	1.28	—	—	—	6.48	10.15	10.15	—	—	21.00	21.48	—		
Vert. Seinhuis X	—		23.52	23.59	—			1.43				—	—	—				—	—		21.50	—		
Haren-Linde (A)	—		,,	,,	—			,,				—	—	—				—	—		,,	—		
SCHAARBEEK(JOS.) .	—		23.59	0.05	—			1.53				—	—	—				—	—		21.55	—		
	—	↓	■ 0.20	1.52	—	↓	↓	■ 2.38	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—		
Vert. Haren (Noord) . .	—	23.48			—	1.22	0.32	Jeumont	1.04	1.27	1.30	—	—	—	6.50	10.16	10.16	—	—	21.02	—	—		
SCHAARBEEK (V.) (A)	—	23.52 ■ 0.08			—	1.26 50	0.40		1.08 ■ 37	1.32 ■ 59	1.34	—	—	—	6.55	10.21	10.21	—	—	21.10	—	—		
Schaarbeek (Zuid) . . .	—				—		0.44	26				—	—	—				—	—		—	—		
BRUSSEL (NOORD) . .	—				—							—	—	—				—	—		—	—		
		Luxembourg (Bâle) 161	Luxembourg (Bâle) 161	St-Ghislain-Hornu (Falseau R.) 26		Quiévrain 96	Merelbeke (V.) 50		Brussel (T. T.) 28	Brussel (T.T.) 28														

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 322 SDL	20 241 FSD	82 362 FSD
			—	—	**BRUSSEL (NOORD)** . .	—	—	26
Brussel (Noord) Vilvoorde						—	—	
16	3	1770	5	2.9	Schaarbeek (Zuid). . . .	—	—	
Schaarbeek-Vilvoorde								
16	4	1770	↓	—	**SCHAARBEEK**	—	—	
					(VORMING) (A)	—	—	
Diegem-Vilvoorde								
18	3	1770	6	2.0	*Vert. Haren (Noord)* . .	—	—	
				—	**SCHAARBEEK**	—	—	18.27
					(JOSAPHAT)	—	—	■ 19.45
				3.6	Haren-Linde (A)	—	—	,,
17								
			↓	0.9	*Vert. Seinhuis X*	53	—	19.55
			2	1.0	*Vert. Machelen*		—	19.57
			4	1.4	Vilvoorde		—	,,
			8	4.2	Eppegem.		—	,,
			4	2.3	Weerde		—	20.11
			12	4.5	**MECHELEN.**		—	↓
			↓				—	
			7	7.0	*Vert. Prinsenhoek.* . . .		—	20.19
			7	2.3	**MUIZEN**	5.40	—	20.25
						6.38	—	■ 21.32
			10	↓	Mechelen-Nekkerspoel(A)	,,	—	,,
			2	2.9	*Vert. Vrouwvliet*	6.50	—	21.44
			5	2.0	*Vert. Elzenstraat*	6.55	—	21.49
			18	9.8	*Vert. Kontich (Molenstr.)*	7.14	—	22.05
16								
			↓	↓	Fort 6	↓	11.29	↓
	3	1770	6	3.2	*Vert. Fort 6*	7.20	11.32	22.10
			4	1.2	*Vert. West Luithagen* . .	7.22	♥	22.13
			3	1.5	Luithagen	,,	11.44	,,
			3	0.9	*Vert. Oost Luithagen* . .	7.27		22.18
			3	1.6	*Vert. Deurne*	7.31		22.22
			3	↓	*Vert. Groenenhoek* . . .	7.34		22.25
			3		*Vert. Zuid Berchem* . . .			
			1		*Vert. Noord Berchem* . .			
			↓	↓	**ANTWERPEN (C.)** . . .			
			2		*Vert. Oost Berchem* . . .	↓		↓
			1		Antwerpen (Oost). . . .	7.37		22.28
						Z		
			6	1.9	**ANTWERPEN**	7.45		22.35
					(SCHIJNP.) (A)	■ 10.55		■ 41
			8	0.8	*Vert. Holland*	11.03	—	22.49
			↓		**ANTWERPEN (D. S.)** .		—	
17						↓	—	↓
			5	↓				
					Blok 6	11.08	—	22.54
			11	4.0	*Vert. Driehoekstraat* . .	11.19	—	23.05
			8	5.2	**ANTWERPEN (NOORD)**	11.27	—	23.13
							—	

Waterschei-Zwartberg

Jemappes (G. Ch.) ou/of Obourg

via Blok 5 : 11.38 op tegenspoor

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractérist.	20 240 FSD
			—	**ANTWERPEN (N.)** . .	—
					—
			14	*Vert. Driehoekstraat* . .	—
			12	*Blok 6*	—
			↓	**ANTWERPEN (D. S.)** .	—
					—
			5	*Vert. Holland*	—
17			5	**ANTWERPEN**	
				(SCHIJNP.) (A) . .	—
					—
				Antwerpen (Oost). . . .	—
			1	*Vert. Oost Berchem* . . .	
			↓	**ANTWERPEN (C.)** . . .	
	3	1770	2	*Vert. Noord Berchem* . .	
			3	*Vert. Zuid Berchem* . . .	
			1	*Vert. Groenenhoek.* . . .	
			5	*Vert. Deurne*	♥ via Blok 5 : 10.47
			3	*Vert. Oost Luithagen* . .	
16			3	**Luithagen.**	10.44
			3	*Vert. West Luithagen* . .	♥
			2	*Vert. Fort 6*	10.52
				Fort 6	10.57
			↓		
			5	*Vert. Kontich (Molenstr.).*	—
			16	*Vert. Elzenstraat*	—
			5	*Vert. Vrouwvliet*	—
Muizen-Weerde via Hofstade			5	Mechelen-Nekkerspoel(A)	—
16	3	1420	7	**MUIZEN**	—
					—
			7	*Vert. Prinsenhoek.* . . .	—
16	3	1770	9	**MECHELEN.**	—
					—
			7	**Weerde**	—
			4	**Eppegem**	—
			8	**Vilvoorde**	—
16	4	1250	4	*Vert. Machelen*	—
				Vert. Seinhuis X	—
				Haren-Linde (A).	—
Vilvoorde-Diegem			↓	**SCHAARBEEK (JOS.)**.	—
16	6	1250			—
Vilvoorde-Schaarbeek (V.)			2	*Vert. Haren (Noord)* . .	—
17	3	1770	↓	**SCHAARBEEK (V.) (A)**	—
Vilvoorde-Brussel (Noord)					—
16	3	1770	7	Schaarbeek (Zuid). . . .	—
			6	**BRUSSEL (NOORD)** . .	—
					—

Remming Freinage % b	Teruglooping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	42 328 SL	T 62 350 SL	T 42 330 SL	E 72 308 SL	72 308 L	22 367 SD	T 12 315 SD	39 304 FS SD	20 231 SSD	E 82 357 SD	32 315 S	32 315 SSD	E 62 336 L	E 62 336 SDL	62 336 S	T 22 310 SD
						(35)		(35)	(35)	(35)		(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
			—	—	**BRUSSEL (NOORD).**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	161	—	—	—
					Brussel (Noord)-Vilvoorde													Latour			
			5	2.9	Schaarbeek (Zuid) . .	—	—	—	124	—	—	—	—	—	Haine St-Pierre (F.)	—	—		—	—	—
16	3	1770		—	**SCHAARBEEK (V.) (A)**	—	161	—	Châtelineau (F.)	—	—	8.35	—	—		—	—	9.48 ■ 10.56	161	—	—
					Schaarbeek (V.)-Vilvoorde		Stockem											Latour			
16	4	1770	6	2.0	*Vert. Haren (Noord)* .	—	—	—	—	—	—	8.50	—	—		—	—	11.01	—	—	—
					Diegem-Vilvoorde																
18	3	1770		—	**SCHAARBEEK (JOS.)**	—	23.10 ■ 3.04	—	3.41 ■ 4.01	—	—		—	—	9.45 ■ 58	—	—		9.35 ■ 10.54	—	—
				3.6	Haren-Linde (A) . . .	—	”	—	”	—	—		—	—	”	—	—		”	—	—
				0.9	*Vert. Seinhuis X* . . .	—	3.14	—	4.08	—	—		—	—	10.06	—	—		11.01	—	—
17																			SD		
			2	1.0	*Vert. Machelen* . . .	—	3.17	—	4.11	—	—	8.52	—	—	10.08	—	—	11.03	11.03	—	—
			4	1.4	Vilvoorde	—	”	—	”	—	—	”	—	—	”	—	—		”	—	—
			8	4.2	Eppegem	—	”	—	”	—	—	”	—	—	”	—	—	—	”	—	—
			4	2.3	Weerde.	—	3.34	—	4.21	—	—	9.05	—	—	10.18	—		—	11.13	—	—
			12	4.5	**MECHELEN.**								53				53				
						53		53					Waterschei-Zwartberg				Winterslag (V.)				
			7	7.0	*Vert. Prinsenhoek.* . .	Voroux	3.42	Montzen	4.26 ■ 72 308 SDL	—	—	9.12		—	10.23 ■ 82 357 SD	—		—	11.18 ■ 62 336 SSD	—	—
		1770	7	2.3	**MUIZEN**	23.56	3.47	2.46	4.31	4.31		9.17	8.42	—	10.28	5.50	5.50	—	11.23	11.23	
	3					0.41		4.17	5.18	6.23	8.41		9.47	—	11.47	9.38	12.34	—	■ 13.12	■ 13.14	22.15
			10		Mechelen-Nekkerspoel (A)	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”
16			2	2.9	*Vert. Vrouwvliet* . . .	0.53	3.56	4.29	5.30	6.35	8.53	9.25	9.59	—	11.59	9.50	12.46	—	13.24	13.26	22.27
			5	2.0	*Vert. Elzenstraat* . . .	0.58	4.01	4.34	5.35	6.40	8.58	9.30	10.04	—	12.04	9.55	12.51	—	13.29	13.31	22.32
				—	Kontich (Dorp). . . .									11.48				—			
				—	*Vert. Kontich (Dorp)* .									”				—			
			18	9.8	*Vert. Kontich (Molenstraat)*	1.14	4.17	4.52	5.53	6.57	9.16	9.46	10.21	12.00	12.20	10.12	13.09	—	13.46 SD	13.47	22.50
			6	3.2	*Vert. Fort 6*	1.19	4.22	4.57	6.00	7.03	9.21	9.51	10.27	12.06	12.26	10.18	13.15	—	13.52	13.52	22.56
		1480	2	1.0	*Vert. Wilrijk.*	1.21	4.24	4.59	6.02	7.05	9.23	9.53	10.29	12.08	12.28	10.20	13.17	—	13.54	↲	22.58
			3	1.0	Wilrijk	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	—	”
			2		*Vert. Schoonselhof* . .	1.27	4.29	5.04	6.10	7.10	9.28	9.58	10.35	12.14	12.33	10.26	13.23	—	14.00	—	23.04
			6	4.0	*Vert. Hoboken*	1.32	4.35	5.09	6.15	7.15	9.34	10.03		12.20	12.39			—	14.05	—	23.10
		1770	3	1.1	Hoboken	”	”	”	”	”	”	”	Merelbeke (V.)	”	”	Willebroek	Willebroek	—	”	—	”
			1	1.4	*Vert. Antwerpen(Kiel)*	1.37	4.40	5.14	6.19	7.20	9.39	10.07		12.25	12.44			—	14.12	—	23.14
			6	0.7	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**									12.33		61	61	—		—	
													52					—		—	
					Vert. Antwerpen(Kiel)	”	”	”	”	”	”	”		—	”	—	—	—	”	—	”
—	—	—	8	2.8	**ANTWERPEN (ZUID)**	1.45	4.48	5.22	6.27	7.28	9.47	10.15	—	—	12.52	—	—	—	14.20	—	23.22

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	24 321 SL	27 328 SL	21 302 LF	21 302 SD	23 366 SD	26 337 SD	20 230 SSD	26 322 SD	21 304 S	21 388 SF	21 388 FS SD	21 304 SSD	22 153 SD	26 338 SD	24 323 SD
						(35)			(35)		(35)	(35)					(35)		(35)
			—	**ANTWERPEN (ZUID)** .	—	—	—	—	—	—	9.55	—	—	—	—	—	19.26	—	—
			—	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**	0.53	3.13	4.09	4.35	6.32	9.22	↓	61	61	17.20	17.28	61	↓	23.16	23.55
			8	*Vert. Antwerpen (Kiel)* . .	1.01	3.21	4.17	4.43	6.40	9.30	10.01	Willebroek	Willebroek	17.28	17.36	Willebroek	19.34	23.24	0.03
		1480	4	**Hoboken**	"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"
			3	*Vert. Hoboken*	1.08	3.28	4.24	4.50	6.47	9.37	10.08			17.33	17.42		19.38	23.31	0.09
			7	*Vert. Schoonselhof* . . .	1.14	3.34	4.30	4.56	6.54	9.44	10.13	11.06	13.37	17.38	17.47	18.20	19.43	23.37	0.14
		—	5	**Wilrijk**	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	3		3	*Vert. Wilrijk*	1.21	3.41	4.36	5.03	7.00	9.50	10.18	11.14	13.43	17.46	17.54	18.28	19.48	23.43	0.19
			—	*Vert. Fort 6*	1.23	3.43	4.38	5.05	7.02	9.52	10.20	11.16	13.45	17.48	17.56	18.30	19.50	23.45	0.21
			5	*Vert. Kontich (Molenstr.)*	1.28	3.48	4.43	5.10	7.08	9.57	10.25	11.22	13.50	17.54	18.01	18.36	19.54	23.50	0.26
			—	*Vert Kontich (Dorp)* . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	"	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			—	**Kontich (Dorp)**	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10.39	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		1770	16	*Vert. Elzenstraat*	1.44	4.05	4.59	5.28	7.26	10.13	—	11.41	14.06	18.12	18.19	18.54	20.09	0.07	0.42
			5	*Vert. Vrouwvliet*	1.49	4.10	5.04	5.33	7.31	10.18	—	11.46	14.11	18.17	18.24	18.59	20.13	0.12	0.46
			5	**Mechelen-Nekkerspoel(A)**	"	E	"	"	"	E	—	E	E	"	"	E	"	"	"
			7	**MUIZEN**	2.00 3.10	4.21 6.43	5.16 41	5.43	7.43 ■ 9.18	10.30 11 50	— —	11.58 19.41	14.22 22.35	18.26	18.33	19.11 21.34	20.22 21.06	0.20	0.56 1.54
Muizen-Weerde via Hofstade																			
16	3	1420	7	*Vert. Prinsenhoek* . . .	Voroux	6.48	5.48	5.48		11.55	—	19.46	22.40	18.35	18.42	21.39	Leuven (V.)	0.27	Montzen
			9	**MECHELEN**	↓	↓	↳	↓	Waterschei-Zwartb.	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
16	3	1770			53														
			7	**Weerde**		6.53		5.55		12.00	—	19.51	22.45	18.44	18.51	21.44	53	0.35	53
			4	**Eppegem**	—	"		"		"	—	"	"	"	"	"		"	—
—	—	—	8	**Vilvoorde**	—	"		"	53	"	—	"	"	"	"	"	—	0.49 ■ 1.03	—
			4	*Vert. Machelen*	—	7.03		6.09		12.10	—	20.01	22.55	18.59	19.06	21.54	—	1.06	—
16	4	1250		*Vert. Seinhuis X* . . .	—	7.06											—	1.08	—
				Haren-Linde (A) . . .	—	"											—	"	—
—	—	—		**SCHAARBEEK (JOS.)**	—	7.14											—	1.17	—
Vilvoorde-Diegem					—	■ 44											—	2.14	—
16	6	1250	2	*Vert. Haren (Noord)* . .	—			6.11	—	12.13	—	20.03	22.57	19.01	19.08	21.56	—		—
Vilvoorde-Schaarbeek (V.)																			
17	3	1770		**SCHAARBEEK (V.) (A)**	—	Monceau		6.18	—	12.18	—	20.08	23.02	19.11	19.18	22.01	—	Stoekem	—
Vilvoorde-Brussel (N.)					—	124			—	13.56	—	■ 21.53					—		—
			7	**Schaarbeek (Zuid)** . . .	—			—	—		—		—	—	—	—	—	161	—
16	3	1770	6	**BRUSSEL (NOORD)** . .	—			—	—	Stoekem	—	Latour	—	—	—	—	—		—
										161		161							

Bijzondere uurregeling als Z 42105 F te Muizen hg afzet voor Brussel (T.T.)

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last HLE 101 120-121-122	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	10 016 DMe JF	E 41 151 SL	10 000 SL	E 17 107 SL	Z 11 215 SL	Z 97 102 SL	E 18 162 SL	21 316 D	21 316 SDL	10 014 L	10 005 SL	E 11 237 SL	Z 11 410 SL	Z 41 306 SL	10 025 SD	11 238 SL	10 033	E 21 398 FSL	10 055 D
									(35)		(35)	= 11.215 SDL	(35)	(35)	(35)	(35)					(35)					
												▶			27	27										
									36												27				27	
—	—	—	—	—	—	—	**BRUXELLES (NORD)**	—	Verviers (Ouest)	—	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	Montzen	—	—	—	Roosendaal	—
								—		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—		—
Bruxelles (Nord) Bruxelles (T.T.)							Schaerbeek (Atlv) . . .	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—		—
18	4	1200																								
—	—	—	—	—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	—		—	—	—	—	—	1.08	1.32	—	—	—	—	3.42	—	—	—	6.55	—
								—		1.10	—	1.15	—	—	■ 37	■ 59	2.09	—	2.50	3.35	■ 44	4.00	—	6.04	■ 55	—
				6	5	2.1	Schaerbeek (Sud). . . .	—	0.59	1.16	—	1.21	—	—	1.43	2.05	2.15	—	2.55	3.41	3.50	4.06	—	6.10	7.00	—
			910																							
18	4	1200	(5)	4	2	1.2	*Bif. Pont de la Senne* . .	—	1.01	1.19	—	1.24	—	—	1.46	2.08	2.18	—	2.57	3.44	3.53	4.09	—	6.13	7.03	—
(4)	(4)	(4)																								
				4	1	0.9	Laeken	—	1.02	1.21	—	1.26	—	—	1.48	2.10	2.20	—	2.58	3.46	3.54	4.11	—	6.15	7.05	—
				2	1		*Bif. Pannenhuis*	—	1.03	1.23	—		50	—	1.50	2.12		—	2.59		3.55	4.12	—	6.16	7.07	—
—	—	—		6	4		**BRUXELLES (T.T.)** . .	—	1.07	1.28	—				1.55	2.17		—	3.03		4.00	4.17	4.45	6.21	7.11	7.15
				8	—		*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—		Merelbeke (V.)	1.50 1.54	—	—		—	—		—	—	4.51	—	—	7.20
17	6	1600		2	2		*Courbe de Jette*	—	—	—	—			1.56	—	—		—	—		—	—	4.53	—	—	7.21
(4)	(4)	(4)	1800 (6)											■ 2.05									■ 5.02			■ 26
				2	1	0.7	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—	1.28	1.41	2.07	—	—	2.22	—	—	3.48	—	—	5.04	—	—	7.27
Bruxelles (Nord) Bruxelles (Ouest)				4	1	0.7	Bruxelles (Pannenhuis) .	—	—	—	—	„	„	Z	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„
13	4	1200																								
—	—	—	—	6	2	2.1	**BRUXELLES (OUEST)**	—	—	—	—	1.34	1.48	2.12	—	—	2.29	—	—	3.55	—	—	5.10	—	—	7.32
								0.59	—	—	—		52	30	—	—		—	—		—	—	28	—	—	44
17	2	1770		6	—	2.7	*Bif. Cureghem*	1.05	—	—	—	1.40	1.56	2.34	—	—	2.36	—	—	—	—	—	5.34	—	—	7.49
(1)	(1)	(1)										♥														
—	—	—	—	4	1	0.8	**BRUXELLES(PET-ILE)**		—	—	—	1.43			—	—	2.40		—	—	—	—	5.37	—	—	7.52
10	8								—	—	—	3.38			—	—	59	2.59	—	—	—	—	52	—	—	
(1)	(1)	(1)					Cul de sac.		—	—	—	3.43			—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—
								▼				46														
—	—	—					**BRUXELLES (MIDI)** . .	1.10	—	—					—	—			—	—	—	—		—	—	—
									—	—	1.38				—	—			—	—	—	—		—	—	—
		710					Forest (Midi) (Atlv). . .	—	—	—	▼	▼	▼	▼	—	—			—	—	—	—		—	—	—
		(2)		▼	▼	▼																				
17	12			—	4	—	*Bif. Cureghem*	—	—	—	„	3.49	„	„	—	—			—	—	—	—		—	—	—
(2)	(2)			2	1	0.8	*Bif. Forest (Est)*	—	—	—	„	3.52	1.59	2.37	—	—			—	—	—	—		—	—	—
		—		7		4.7	Forest (Est) (D)	—	—	—	„	„	„	„	—	—			—	—	—	—		—	—	—
		710	800	2		0.8	Uccle (Stalle)	—	—	—	„	4.01	„	„	—	—			—	—	—	—		—	—	—
				4		1.3	Uccle (Calevoet) . . .	—	—	—	„	20 4.24	„	„	—	—			—	—	—	—		—	—	—
Bruxelles (Midi) Forest (Midi)					▼																					
17	4	1770		7	9	2.0	*Bif. Linkebeek*	—	—	—	1.46	—	2.06	2.44	—	—	▼	▼	—	—	—	—	▼	—	—	—
-(3)-	-(3)-	-(3)-																								
—	—	—	—	—	—	2.7	**FOREST (MIDI)** . . .	—	—	—		—			—	—	3.05	3.05	—	—	—	—	5.58	—	—	—
								—	—	—		—			—	—			—	—	—	—		—	—	—
				7	—	2.4	Ruisbroek.	—	—	—	Charleroi (Sud)	—	Charleroi (Sud) Quai	Binche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				▼	—	1.4	*Blok 5*	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	4	1770		7	—	1.7	Lot.	—	—	—		—		124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6	—	2.0	Buizingen	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											124															
—	—	—	—	3	—	2.4	**HALLE (VORM.) (A)** .	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Bruxelles (Ouest) — Bruxelles (Midi) :
Freinage - Remming : 22 %.
Dérive - Terugloping : 2 %.
Charge - Last : 1310 T.

(2) Bruxelles (Ouest). — Forest (Est) :
Freinage - Remming : 17 %.
Dérive - Terugloping : 10 %.
Charge - Last : 710 T.
Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Est) :
Charge - Last : 710 T.

(3) Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Midi) :
Freinage - Remming : 10 %.
Dérive - Terugloping : 2 %
Charge - Last : 1770 T.
Bruxelles (Ouest) — Forest (Midi) :
Charge - Last : 1770 T.

(4) Schaerbeek (F.) — Bruxelles (Ouest) :
Bruxelles (TT) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 13 %
Dérive - Terugloping : 4 %.
Charge - Last : 1200 T.

5) 1200 T. à condition que le signal H 7 (block 7) soit ouvert avant le signal I sL (block 1).
1200 T. indien sein H 7 (blok 7) open gezet wordt vóór openstellen sein I sL (blok 1).

(6) Pour des charges de 910 T. et plus, il faut prévoir une locomotive allège jusqu'à la bif. Pannenhuis.
Voor lasten van 910 T. en meer moet een lichter lokomotief voorzien worden tot vert. Pannenhuis.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	11 216 SDL	T 11 213 FSD	E 21 354 FSL	10 055 SD	11 501 Ma	T 10 028 SSD	T 10 028 S	11 434 S	11 434 SSD	10 001 SD	10 036 SD	10 036 SD	E 21 160 SD	17 301 SSD	10 036 D	17 301 S	10 312 SD	10 048 S	10 048 SSD	17 171 SD	10 311 SSD	11 164 SD	10 015 SD	11 418 FS DL	10 021 SD	Z 11 427 SD
													(35)	(35)		(35)				(35)						
			27									28														
BRUXELLES (NORD)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D 14.30	Bruxelles (Nord) (Groupe G)	36	—	—	—	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D : 17.35	—	—	—	—	27	—	—	—	—
	—	—	Roosendaal	—	—	—	—	—	—	—			Leuven	—	—	—		—	—	—	—	Vilvoorde	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—		—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	—	9.05	9.05	—	9.55	12.24	12.36	12.24	12.36	—	"	14.41	16.13	—	—	—	"	—	—	—	—	18.17	—	20.07	—	22.04
	—			—						—		52		16.32	—	17.02		—	—	—	—	54	—		—	
Schaerbeek (Sud)	—	9.11	9.11	—	10.00	12.30	12.42	12.30	12.42	—	14.36	14.57	16.19	16.37	17.01	17.08	17.39	—	—	—	—	19.00	—	20.13	—	22.10
Bif. Pont de la Senne	—	9.14	9.14	—	10.03	12.33	12.45	12.33	12.45	—	Bruxelles (P. L.)	15.00	16.22	16.40	17.04	17.12	Schaerbeek (Gr. R) A : 17.45	—	—	—	—	19.03	—	20.16	—	22.13
Laeken	—	9.15	9.15	—	10.05	12.35	12.46	12.35	12.46	—		15.01	16.23	16.42	17.06	17.14		—	—	—	—	19.05	—	20.18	—	22.15
Bif. Pannenhuis	—	9.16	9.16	—		12.37	12.48			—			16.24					—	—		—	19.06	—			
BRUXELLES (T.T.)	—	9.21	9.21			12.42	12.53			—			16.28					—	—		—	19.11	—		—	
	—			9.41						—	28							—	—	18.10	—		—		—	
Bif. Pannenhuis		—	—	9.47		—	—			—			—					—	—	18.15	—	—	—		—	
Courbe de Jette	28	—	—	9.49 ■ 54		—	—			—	—		—					—	—	18.17 ■ 25	—	—	28		—	
Bif. Pannenhuis	Uccle (Calevoet)	—	—	9.56	10.07	—	—	12.37	12.48	—	—	15.03	—	16.44	17.08	17.16	—	—	—	18.27	—	—	Bruxelles (Midi)	20.19	S	22.17
Bruxelles (Pannenhuis)		—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	"	19.01	—		"	—	"
BRUXELLES (OUEST)		—	—	10.01	10.12	—	—	12.44	12.55	—	—	15.07	—	16.52	17.14	17.23	—	—	—	18.32	19.07	—		20.27	—	22.23
Bif. Cureghem		—	—	11 10.16	—	—	—	13.05 13.11	13.05 13.11	—	—	15.11	—	19.01 19.09	17.20	19.28 19.36	—	—	—	18.37	—	—		—	21.00 21.06	22.29
BRUXELLES (PET. ILE)	6.48	—	—	10.19	—	—	—	13.14	13.14	—	—	15.13	—		17.24		—	—	—	18.40	—	—	20.10	—	21.09	22.32
	7.14	—	—	29	—	—	—	38	55	—	—		—				—	18.06	18.20	19.16	—	—		—	29	
Cul de sac	"	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—		—				—	"	"	19.19 23	—	—	"	—	"	"
BRUXELLES (MIDI)		—	—		—	—	—			—	—		—		—		—				—	—		—		
Forest (Midi) (Atlv)		—	—		—	—	—			13.45	—		—		—		—				—	—		—		
Bif. Cureghem		—	—		—	—	—			—	—		—	"	—	"	—			19.25	—	—		—		
Bif. Forest (Est)		—	—		—	—	—			—	—		—	19.11	—	19.38	—			19.27	—	—		—		
Forest (Est) (D)		—	—		—	—	—			—	—		—	"	—	"	—			"	—	—		—		
Uccle (Stalle)		—	—		—	—	—			—	—		—	"	—	"	—			"	—	—		—		
Uccle (Calevoet)		—	—		—	—	—			—	—		—	"	—	"	—			"	—	—		—		
Bif. Linkebeek		—	—		—	—	—			—	—		—	19.23	—	19.52	—			19.36	—	—		—		
FOREST (MIDI)	7.20	—	—	10.34	—	—	—	13.44	14.00	13.55	—	—	—		—		—	18.12	18.26		—	—	20.16	—	21.35	22.36
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Monceau	—	Monceau	—	—	—	Charleroi (S.)	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	124	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	124	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 020 D	E 21 150 SD	10 022 FSD					LOCOM AP 10 023 SL	MZP 18 157 SS DL	MP 18 157 DS	MEP 16 108 SL	MP 19 152 SDL	MZP 10 023 SL	MP 18 347 SS DL	MP 16 205 L	MP 18 347 DS	MP 10 325 SD	MP 10 323 SD	MP 10 024 SD	MEP 82 100	II 934 D	II 934 S	Z II 903 L II 903 D	MP 10 308 SD	MP 10 008 SD	MEP 69 370 D
		27																								
BRUXELLES (NORD) .	—	Antwerpen (D. S.)	—					—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D. : 8.40
	—		—					—	—	—	—	—	—	—	Ottignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaerbeek (Atlv.) . . .	—		—					—	—	—	1.11	1.32	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	22.29	22.48 48	—					—	0.08	0.16	"	"	—	1.37	1.39	—	—	—	—	4.52	—	—	5.27	—	—	8.45
Schaerbeek (Sud)	22.34	22.52	—					—	0.14 22	0.22	1.28	1.37	—	1.43	1.43 50	—	—	—	—	4.56	—	—	5.32	—	—	—
Bif. Pont de la Senne. . .	22.37	22.54	—					—	0.25	0.25	1.30	1.40	—	1.46	1.53	—	—	—	—	4.59	—	—	5.34	—	—	—
Laeken.	22.39	22.55	—					—	0.28	0.28	1.32	1.42	—	1.48	1.55	—	—	—	—	5.01	—	—	5.37	—	—	—
Bif. Pannenhuis	22.40	22.56	—					—	0.30	0.30	1.33	1.44	—		1.56	—	—	—	—	5.03	—	—	5.39	—	—	—
BRUXELLES (T.T.) .	22.45	23.00	—					—	0.34	0.34	1.37	1.48	—		2.00	—	—	—	4.45	5.07	—	—	5.44	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—					—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	4.51	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—					—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	4.53 5.02	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—					—	—	—	—	—	—	1.50	—	—	—	—	5.04	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis). .	—	—	—					—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	23.45					0.16	—	—	—	—	—	1.56	—	—	—	—	5.10 20	—	—	5.20	5.20	—	—	—
Bif Cureghem.	—	—	23.51					0.22	—	—	—	—	—	2.01	—	—	—	—	5.25	—	5.26	5.25	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE ILE)	—	—	23.54					0.25	—	—	—	—	1.48	2.03	—	2.01	—	—	5.29	—	5.29	5.29 31	—	—	—	—
Cul de sac	—	—	"					"	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI) .	—	—							—	—	—	—			—		—	—	—	—			—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv). . .	—	—							—	—	—	—		2.08	—	2.06	2 29	3.46	—	—	5.34	5.36	—	6.00	7.05	—
Bif. Cureghem.	—	—							—	—	—	—		—	—	—	Siding-line 2.32-2.33		—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—							—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—							—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—							—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—							—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—							—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	23.59					0.30	—	—	—	—	1.52	—	—	—	2.35	3.51	—	—	—	—	—	6.05	7.09	—
Ruisbroek	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5.	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen.	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																											
	MD 10 303 SSD	11 900 SD	MP 10 013 S	MD 11 501 Ma	MEP 12 327 S	Z 11 923 SD	MP 10 037 SSD	MEP 11 163 SD	MEP 62 340 SSD	MEP 10 010 S	MZP 14 310 SD	MP 10 021 SD	MZP 10 017 SD	MP 10 034 SD	MD 10 003 SD	MD 31 103 S	MZP 11 417 SD	MD 31 102 SD	MEP 14 151 SD	11 905 LMa								
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
	—	—	—	—	15.07	—	—	—	17.47	18.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	↓	15.38	—	—	↓	↓	20.01	—	21.33	—	—	—	—	—	—	—								
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—		—	"	"			"	"	"	—	"		—	—	—	—	—	—								
	—	—	10.17	—			17.04	17.40				—		21.44	—	—	—	—	—	—								
Schaerbeek (Sud)	—	—	10.21	—	15.13	15.44	17.10	17.45	17.54	18.22	20.05	—	21.38	21.48	—	—	—	—	23.14	—								
Bif. Pont de la Senne	—	—	10.24	—		15.47	17.14	17.47			20.08	—	21.41	21.50	—	—	—	—	23.16	—								
Laeken	—	—	10.25	—		15.49	17.16	17.48			20.10	—	21.43	21.52	—	—	—	—	23.17	—								
Bif. Pannenhuis	—	—	10.26	—		15.51		17.49			20.12	—	21.44	21.54	—	—	—	—	23.18	—								
BRUXELLES (T.T.)	—	—	10.31	—		15.56		17.53			20.16		21.48	21.59	—	—	—	—	23.22	—								
	—	—		—								20.18			—	—	—	—		—								
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—		—		—	—		—	20.22	—	—	—	—	—	—	—	—								
Courbe de Jette	—	—	—	—		—		—	—		—	20.23	—	—	—	—	—	—	—	—								
												30				22.06		22.52									
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—		—	17.18	—	—	—	—	20.31	—	—	—	22.07	—	22.54	—	—								
Bruxelles (Pannenhuis)		—	—	—		—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	—	—								
	9.31																											
BRUXELLES (OUEST)	9.35		—			—	17.23	—	—	—	—	20.36	—	—	—	22.12	—	22.58	—									
		9.40	—	10.47		—		—	—	—	—		—	—	—		—		—	23.28								
Bif. Cureghem	9.40	9.46	—	10.52		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.19	—	23.03	—	23.33								
BRUXELLES (PETITE-ILE)	9.42	9.48	—	10.55		—	—	—	—	—	—	—	—	—		22.22	—	23.05	—	23.36								
			—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.10		—		—									
Cul de sac		—	—	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.12 13	"	—	"	—	"								
BRUXELLES (MIDI)		—	—	↓		—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.18	↓	22.45	↓	—	↓								
		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—					—									
Forest (Midi) (Atlv)		—	—	11.00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.25		23.10	—	23.40								
Bif. Cureghem	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
Forest (Est) (D)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
Uccle (Stalle)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
Bif. Linkebeek	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
FOREST (MIDI)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.55	—	—	—								
	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
Ruisbroek	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
Blok 5	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
Lot	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
Buizingen	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								
	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—								

Schaerbeek (F.) A. : 15.18

Schaerbeek (F.) A : 17.59

Schaerbeek (Gr. R.) A. : 18.29

Forest (Voitures) A : 9.48

Bruxelles (P.L.) (cab. II) : 22.50

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge HLE 101 120-121-122	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T E 12 154 SL	10 320 SL	10 326 SD	Z 10 023 SL	10 323 SD	T Z 10 019 FSL	T Z 10 026 SL	Z 10 027 FSL	T Z 11 166 D	T Z 11 166 SDL	10 024 SD	11 216 SDL	10 303 SSD	T 10 058 SD	T 10 013 S	T 10 013 SSD	10 032 FS SD	10 036 SD
							(35)																	
—	—	—	—	—	—	**HALLE (VORMING) (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				2	—	**Buizingen**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	4	1770		3	—	**Lot**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				⋎	—	*Blok 5*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				4	—	**Ruisbroek**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	**FOREST (MIDI)**	—	—	1.45	2.27	2.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) Bruxelles (Midi)																								
17 (1)	4 (1)	1770 (1)		—	—	*Bif. Linkebeek*	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3		**Uccle (Calevoet)**	—	—				—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
21	3	1770		2		**Uccle (Stalle)**	—	—				—	—	—	—	—	—	6.06 "		—	—	—	—	—
			1400	2	⋎	**Forest (Est) (D)**	—	—				—	—	—	—	—	—	6.11 30		—	—	—	—	—
				4	9	*Bif. Forest (Est)*	—	—				—	—	—	—	—	—	6.34		—	—	—	—	—
				3		*Bif. Cureghem*	—	—				—	—	—	—	—	—	6.37		—	—	—	—	—
21 (2)	3 2)	1770 (2)							↓															
						Forest (Midi) (Actv)	—	—	1.55	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	**BRUXELLES (MIDI)**	—	—	—	—	2.50	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
13 (3)	3 (3)	(3)		⋎			—	1.15	—	⋎	—	—	—	—	—	—	—	⋎		—	—	—	—	—
					⋎	**Cul de sac**	—	1.21 22	—	"	—	—	—	—	—	—	—	6.40 43		—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	**BRUXELLES (PETITE-ILE)**	—	1.24	—	2.33	—	—	—	—	—	—	—	6.48		—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.08	7.14		—	—	—	—	—
13	4	1770		6	1	*Bif. Cureghem*	—	—	—	2.36	—	—	—	—	—	—	6.12			—	—	—	—	—
-(3)-	-(3)	-(3)-		10	4	**BRUXELLES (OUEST)**	—	—	—	2.43	—	—	—	—	—	—	6.18			—	—	—	—	—
Bruxelles (O.)- Schaerbeek				4	2	**Bruxelles (Pannenhuis)**	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	Forest (Midi)	7.47 8.20	8.48 "	—	—	—	—
Bruxelles (O.) - Bruxelles (N.)				2	1	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	2.50	—	—	4.27	—	—	—	6.37		—	8.54	—	—	—	28
				2	—	*Courbe de Jette*	—	—	—	↓	—	—	4.29	—	—	—	↓		—	8.56	—	—	—	
17	2	1770											■ 35					28		■ 9.07				
			1800 (4)	2	2	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—		—	—	4.36	—	—	—	—	—	—	9.09	—	—	—	
—	—	—	—	6	4	**BRUXELLES (T. T.)**	—	—	—		—	—	4.42	—	—	—	—	—	—	9.14	—	—	—	
				8	—	*Bif. Pannenhuis*	1.17 1.21	— —	— —	⋎	— —	4.08 4.13	— —	5.08 5.13	5.19 5.24	5.57 6.02	⋎	— —	— —	— —	10.52 10.57	11.14 11.19	13.50 13.55	Bruxelles (Nord) (Groupe G)
				2	1	**Laeken**	1.23	—	—	2.52	—	4.15	—	5.15	5.26	6.03	6.39	—	—	—	10.58	11.21	13.57	
17	6	1770		3	1	*Bif. Pont de la Senne*	1.25	—	—	2.54	—	4.17	—	5.17	5.27	6.05	6.41	—	—	—	10.59	11.23	13.59	
				3	2	**Schaerbeek (Sud)**	1.28	—	—	2.57	—	4.20	—	5.20	5.30	6.08	6.44	—	—	—	11.02	11.25	14.02	14.36
—	—	—	—	5	5	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	1.32	—	—	3.02	—	4.25	—	5.25	5.35	6.13	6.49	—	—	—	11.07	11.29	14.07	14.41
Bruxelles (TT)- Bruxelles (N.)								—	—		—		—					—	—	—				52
							Antwerpen (Stuivenberg)																	
17	6			—	—	**Schaerbeek (Actv)**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (P. L.)
—	—	—	—	—	—	**BRUXELLES (NORD)**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							27																	28

Gedeelte van trein bezet hoofdspoor van 7.53 tot 8.20
Partie du train occupe la voie principale de 7.53 à 8.20

(1) Forest (Midi) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Freinage - Remming : 7 %.
Dérive - Terugloping : 3 %.
Charge - Last : 1770 T.
Forest (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Charge - Last : 1770 T.

(2) Forest (Est) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 21 %.
Dérive - Terugloping : 3 %.
Charge - Last : 1360 T.
Forest (Est) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Charge - Last : 1250 T.

(3) Bruxelles (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 13 %.
Dérive - Terugloping : 13 %.
Charge - Last : 1480 T.

(4) Pour des charges de 910 T. et plus, il faut prévoir une locomotive allège jusqu'à la bif. Pannenhuis.
Voor lasten van 910 T. en meer moet een lichterlokomotief voorzien worden tot vert, Pannenhuis.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 71 311 SSD	E 10 011 SD	10 018 F	10 037 SD	10 321 SD	E 11 163 SD	E 10 010 S	E 14 106 SD	E 10 010 SSD	11 220 SD	10 015 SD	Z 14 310 SD	T 14 331 SD	T 16 308 SD	10 003 SD	71 150 SD	Z 79 100 SD	10 034 SD	Z 10 017 SD	E 12 158 SD	E 14 151 SD	Z 11 417 SD	Z 10 002 SD
						(35)		(35)				(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	124	—	—	—	—	—	—
Lot	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	—	—	—	—	—	—
Blok 5 Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	19.26	—	—	—	—	21.50			—	—	—	—	23.15	23.30
Bif. Linkebeek	14.22	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		21.53	22.09	—	—	—	—		
Uccle (Calevoet)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
Bif Forest (Est) *Bif Cureghem*	14.31 14.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.59 22.01	22.15 22.17	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—				—	—	—	—		
BRUXELLES (MIDI)		—	—	—	Bruxelles (N) (Gr. G.) 18.24 — 18.31	—	—	—	—		20.05	—	—	—				—	—	—	—		
Cul de sac		—	—	—		—	—	—	—	„	„	—	—	—	„			—	—	—	—	„	„
BRUXELLES (PETITE ILE)		—	—	—		—	—	—	—	19.32	20.10	—	—	—	22.00			—	—	—	—	23.19	23.36
Bif Cureghem	„	—	—	—		—	—	—	—	19.35	Forest (Midi)	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	23.22	23.39
BRUXELLES (OUEST)	14.38	—	—	17.30		—	—	—	—	19.41		—	—	—	—	22.06	22.23	—	—	—	—	23.30 0.10	23.46
Bruxelles (Pannenhuis)	„	—	—	„		—	—	—	—	„		—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	„
Bif. Pannenhuis	14.44	—	—	17.36		—	—	—	—	19.47	28	—	—	—	—	22.12	22.29	—	—	—	—	0.17	23.52
Courbe de Jette		—	—	17.38 ■ 52	D : 18.15 ♥	—	—	—	—	19.49 ■ 20.04	—	—	—	—	—	22.14 ■ 22	Mereibeke (V.)	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis		—	—	17.54		—	Schaerbeek (Groupe R) D : 18.48	—	Schaerbeek (Groupe R) D : 20.03	20.06	—	—	—	—	22.24		—	—	—	—		
BRUXELLES (T.T.)		17.03	17.31	17.59		18.18		18.55		20.11	—	20.57	21.09	21.42	—	22.29		22.30	22.55	23.39	23.56		
Bif. Pannenhuis		17.08	17.36	—		18.22		18.59		—	—	21.02	21.14	21.47	—	—		22.35	23.00	23.43	0.00		
Laeken	14.45	17.09	17.37	—		18.23		19.00		—	—	21.03	21.15	21.49	—	—	50	22.37	23.02	23.44	0.01	0.19	23.54
Bif. Pont de la Senne	14.46	17.11	17.39	—		18.24		19.01		—	—	21.04	21.16	21.51	—	—	—	22.39	23.03	23.45	0.02	0.21	23.56
Schaerbeek (Sud)	14.49	17.14	17.42	—	18.20	18.26	18.55	19.03	20.10	—	—	21.06	21.18	21.54	—	—	—	22.42		23.47	0.04	0.24	23.59
SCHAERBEEK (FORM.) (D.)	14.54	17.19	17.46	—	♥	18.32	„	19.07	„	—	—	21.10	21.23 22.02	21.59 23.39	—	—	—	22.47		Antwerpen (D.S.)	Herbesthal	0.30	0.05
Schaerbeek (Atlv.)	—	—	—	—		—				—	—	Montzen	Montzen	Stockem	—	—	—	—				—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	18.35	—	Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 19.00	27 Verviers (O.)	Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 20.15	—	—	27	27	161	—	—	—	—	23.07 12 0 Bruxelles (Midi)	27	35	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																										
	MD 91 150 SL	MEP 12 154 SL	MED 21 395 F	MP 18 157 DS	MD 10 016 DMe JF	MP 10 005 SL	MEP 72 367 SL	MP 10 033 L	MP 11 215 SDL	MP AP 28 556 DF	AD 10 025 SL	Z 11 921 SL	MZP 14 330 SL	MED 28 552 JV SF	MD 28 556 DF	Z 11 904 D	MZD 10 026 D	AED 27 373 SDL	11 914 L	AED 27 373 D	Z 11 922 SDL	MD 10 033 SD	MP 10 303 SSD	MED 21 398 FSL	MP 11 209 SSD	MD 10 055 D
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	124	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luttre-Pont-à-Celles	—	Luttre-Pont-à-Celles	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	3.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	7.00	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.24	—	6.29	—	—		—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—		—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—		—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—		—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.31	—	6.36	—	—		—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—		—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	1.14	—	2.06	—		—	3.38	—	—	—	—	—	—	—	↓	6.20	↓	—	—		—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	5.33	↓	6.38	—	—	↓	—	—	—	—
	—	0.24	0.47	↓	1.45	↓	—	↓	3.18	↓	3.55	—	—	—	—	—	—				—	—	↓	—	—	—	—
Cul de sac	—	↓	↓	"	↓	"	—	"	3.22 23	"	↓	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—
BRUXELLES (P.-ILE)	—	↓	↓	1.19	↓	2.12	—	3.13	3.25	3.43	↓	—	—	—	—	—	—	—	6.25	—	—	—	7.06	—	—	—	—
	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	20	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	7.34	8.11	—
Bif. Cureghem	—	0.28	0.52	—	1.49	—	—	3.23	—	3.45	4.00	—	—	—	—	—	—	—	6.28	—	—	—	7.09	—	7.36	8.14	—
BRUXELLES (OUEST)	—	0.31	0.57	—	1.55	—	—	3.27	—	3.50	4.05	—	—	—	—	—	—	—	6.33	—	—	—	7.15	—	7.40	8.20	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.29	4.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jette	"	—
Bif. Pannenhuis	—	0.35	1.01	—	—	—	—	3.31	—	—	—	—	—	4.33	4.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8.25	—
Courbe de Jette	—	0.37 42	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	↓	—
Bif. Pannenhuis	—	0.43		—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—			—
BRUXELLES (T.T.)	—	0.46		—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—
	0.37	—	↓	—	—	—	3.17	↓	—	—	—	4.08	4.26	↓	↓	5.08	5.19	—	—	—	6.38	6.55	—	7.30	—	↓	—
Bif. Pannenhuis	0.41	—	↓	—	—	—	3.21	↓	—	—	—	4.13	4.30	↓	↓	5.13	5.24	—	—	—	6.43	7.00	—	7.34	—	↓	—
Laeken	0.43	—	1.02	—	—	—	3.22	3.33	—	—	—	4.15	4.31	4.35	4.50	5.15	5.26	—	—	—	6.45	7.02	—	7.35	—	8.26	—
Bif. Pont de la Senne	0.45	—	1.03	—	—	—	3.23	3.35	—	—	—	4.17	4.33	4.37	4.52	5.17	5.27	—	—	—	6.46	7.04	—	7.36	—	8.28	—
Schaerbeek (Sud)	0.48	—	1.05	—	—	—	3.25	3.38	—	—	—	4.20	4.35	4.39	4.55	5.20	5.30	—	—	—	6.49	7.06	—	7.38	—	8.30	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	"	—	1.09	—	—	—	3.30	3.43	—	—	—	"	4.39	4.44	5.01	5.25	5.35	—	—	—	"	7.10	—	7.42	—	8.35	—
		—		—	—	—	30		—	—	—			49				—	—	—			—		—		—
Schaerbeek (Atlv)	0.53	—		—	—	—		—	—	—	—	4.25	—			—	—	—	—	—	6.54	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Antwerpen (Schijnp.)				Schaerbeek (Jos.)							Antwerpen (Schijnp.)	Antwerpen (Schijnp.)											
			27				26							27	27											

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	MP 19 344 SSD	MEP 69 370 S	MP 10 058 SD	MED 21 354 FSL	MP 10 013 SSD	Z 11 936 D	MD 10 028 SSD	MED 96 341 S	MP 10 036 SD	II 901 SD	MP 17 301 SSD	MD 10 036 SD	MD 10 001 SD	MP 28 554 SF	MP 17 301 SD	MED 28 554 SF	MP 17 171 SD	MP 10 311 SSD	MP 18 553 SF	MD 10 048 SD	MD 10 015 SD	MZD 10 017 SD	II 911 LMa
														AP 28 554 SF									
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.36	—	16.42	—	16.42	—	—	18.30	20.18	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—			—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siding-line 15.38-15.40	—		—		—	—		Siding-line	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—			—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—			—	—
Forest (Est) (D)	—	Forest (Voitures) D : 8.24	Forest (Voitures) D : 8.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—			—	—
Bif. Forest (Est)	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—			—	—
Bif. Cureghem	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—			—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—			—	—	—	—	—	—	14.42	15.08	—	15.43	16.22		—		—	18.24		20.28	—	23.57
BRUXELLES (MIDI)	—			—	9.18	—	—	—	—			—	—			—		—	—		—	23.42	
Cul de sac	—			—		—	—	—	—		”	—	—	”	“	—	”	—	”	”	—		”
BRUXELLES (P.-ILE)	8.18	8.27	8.25 30	—		—	—	—	—	14.47	15.13	15.37	—	16.27	16.46	—	16.46	—	18.30	18.35	—		0.01
Bif. Cureghem	8.20	8.28	8.33	—	9.30	—	—	—	—	14.50	15.16	15.40	—	16.29	16.49	—	16.49	—	18.32	—	—	23.47	0.04
BRUXELLES (OUEST)	8.24	8.32	8.38	—	9.35 56	—	—	—	—	14.55	15.22	15.45	—	16.35	16.53	—	16.53 17.30	18.02	18.37	—	—	23.53	0.09
Bruxelles (Pannenhuis)	”	”	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	—	—	—	17.20 ”	”	18.30	—	—	—	”	—
Bif. Pannenhuis	8.28	8.36	—	—	10.00	—	—	—	—	—	15.27	15.49	—	—	—	17.26	17.36		—	—	—	23.58	—
Courbe de Jette			—	—	10.01 03	—	—	—	—	—			—	—	—	—	17.38 52	—	—	—	—	23.59 0.00	—
Bif. Pannenhuis			—	—	10.04	—	—	—	—	—			—	—	—	—	17.54	—	—	—	—	0.01	—
BRUXELLES (T.T.)			—	9.36	10.09	13.42	13.50	P : 14.20	—	—			—	—	—	—	17.59	—	—	—	—	0.05	—
Bif. Pannenhuis			—	9.40	—	13.46	13.55		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	8.29	8.38	—	9.42	—	13.47	13.57		—	—	15.29	15.50	—	—	—	17.27	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	8.30	8.39	—	9.44	—	13.49	13.59		—	—	15.30	15.51	—	—	—	17.28	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	8.33	8.41	—	9.47	—	13.52	14.02		14.20	—	15.33 35	15.54	—	—	—	17.30	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	8.38	8.46	—	9.53	—	13.56	14.07			—	15.40	15.58	—	—	—	17.35	—	—	—	—	—	—	—
								14.15		—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	♣		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	14.26		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bruxelles (N.) (Gr. G') A. : 14.23 — Schaerbeek (Groupe A) D. : 14.14

HL bezet hoofdspoor van 18.07 tot 18.30
HL occupe la voie principale de 18.07 à 18.30

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	22 156 SD	23 226 SD	22 232 SD	20 011 SD	20 014 FSD	23 403 SL	20 016 SD NS 6548 SD	20 013 S	20 013 SSD	LOCOM MP 29 380 FSD
						(35)	(35)								
			—	—	**LEUVEN (VORMING) (A)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	3.22	—	—	—	4.28	—	—	—	—
			7	3.1	*Vert. Holsbeek.*	—	3.34	—	—	—	4.40	—	—	—	—
16	3		8	3.9	Rotselaar.	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—
			4	2.0	Wezemaal	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—
			7	3.2	Gelrode (A)	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—
			6	3.2	**AARSCHOT**	—	3.58	—	—	—	SD 5.04	—	—	—	—
						—		—	—	—	8.27	—	—	—	19.20
			5	1.9	*Vert. Noord △ Aarschot* . . .	—	4.03	—	—	—	8.36	—	—	—	19.25
			9	3.6	Ramsel (A)		"		—	—	8.44	—	—	—	"
14		1770	8	3.2	Westmeerbeek (A)	15	"	15	—	—	9.00 9.08	—	—	—	"
			⅄	2.5	Heultje (Gevaert)	Muizen	"	Muizen	—	—	33 "	—	—	—	"
	2		15	5.1	Noorderwijk-Morkhoven (A) .		"		—	—	9.46 10.22	—	—	—	"
—			22	8.0	**HERENTALS**	4.20 36	5.02 54	5.30 6.18	—	—	10.40 11.25	—	14.30	14.48	20.04
15			19	5.8	Lichtaart (A)	"	Hamont	"	—	—	Balen (Werkpl.)	—	"	15.08 23	"
			11	2.5	Tielen (A);	"		6.48 ■ 7.18	9.48	—		—	"	"	"
—	—	—	29	9.4	**TURNHOUT**	5.17	15	7.47	10.14	—	10.30	12.20	15.16	16.00	20.37
16	3	940	⅄	6.2	Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.).	—	—	—	—	"	15	"	—	—	—
—	—	—	25	2.5	**WEELDE (A)**	—	—	—	—	10.55	—	12.45	—	—	—
						—	—	—	—		—		—	—	—
					Baarle-Nassau (grens)	—	—	—	—	—	—	14.54	—	—	—
					TILBURG	—	—	—	—	—	—	15.52	—	—	—
						—	—	—	—	—	—		—	—	—

32 Ans — Glain (Ans) St-Nicolas 32

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 583 FSD	40 524 SD	40 501 SD	LOCOM MP 40 504 SD	LOCOM EP 40 537 SD	LOCOM EP AP 44 272 SD
								36 Voroux			
—	—	—	—	—	ANS			13.59	—	—	—
2	19	440				7.00	9.55	14.33	—	—	—
			6	1.1	Plateau (D).	7.08	10.03	14.41			
						■ 09	■ 04	■ 42	11.17	11.51	15.36
32	13	a 13 1770	5	1.6	Glain (Ans) Bure-aux-Femmes (G.P.)	7.14 23	10.11 25	14.47 15.01	"	11.56	"
—	—	—	2	0.5	Glain (Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G. P.).	7.26	10.29	15.05	11.25	—	15.42

32 Glain (Ans) St-Nicolas — Ans 32

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 585 FSD	44 271 SD	40 504 SD	40 537 SD	40 526 SD	44 272 SD	LOC AD 44 270 SD
—	—	380 (1)	—	Glain(Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G.P.)	7.40	11.01	11.36	—	15.20	15.56	—
13	24		5	Glain (Ans) Bure-aux-femmes (G.P.)	7.45 8.00	"	"	12.06	"	16.01 15	—
		500	8	Plateau (D).	810	11.11 12.27	11.46	12.15	15.30	16.25 35	6.20
20	2	a 10 1600	4	ANS	8.16	12.35 13.04	—	—	—	16.41 18.17	6.25
						36 Voroux				36 Voroux	

(1) Pour 2HL - T81 - maximum absolu: 600 T.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 010 SD	20 012 SD	20 012 FSD	32 420 S	32 420 SD	NS 6547 SD 20 017 SD	32 208 SD	22 233 SD	29 380 FSD	LOCOM MD 22 156 SD	LOCOM MD 20 014 FSD	LOCOM MD 30 060 SSD
												(35)				
				TILBURG	—	—	Bijzondere uurregeling als 20016 dient opgeduwd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—		—	—	11.07	—	—	—	—	—	—
				Baarle-Nassau (Grens)	—	—		—	—	13.06	—	—	—	—	—	—
			—	**WEELDE (A)**	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—		—	—	15.00	—	—	—	—	11.05	—
16	3	940	Y	Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)	—	—		—	—	„	—	—	—	—	„	—
			25	**TURNHOUT**	—	—		—	—	15.25	—	—	—	—	11.30	—
			Y		8.30	12.16	12.36	—	15	—	—	20.40	21.30	7.02	—	—
				Aansl. Tielen BAD. KP 37	8.45	„	„	—	—	—	15	„	„	„	—	—
					9.14											
15			24	Tielen (A)	9.18	12.34	12.54	—	Balen (Wpl.)	—	Hamont	„	„	7.17	—	—
														17		
			10	Lichtaart (A)	—	„	„	—		—		„	„	„	—	—
			20	**HERENTALS**	—	12.58	13.18	—	14.45	—	21.35	21.28	22.30	7.31	—	
					—			—	15.23	—	22.16	22.28	23.02		—	23.02
	2		20	Noorderwijk-Morkhoven (A)	—	—	—	—	15.43	—	„	Muizen	„	—	—	„
									55							
			10	Heultje (Gevaert)	—	—	—	—	16.05	—	„		„	—	—	„
									15							
14		1770	6	Westmeerbeek (A)	—	—	—	—	16.25	—	„	15	„	—	—	„
									53							
			8	Ramsel (A)	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	„
			9	*Vert. Noord △ Aarschot*	—	—	—	↵	17.10	—	23.23	—	23.47	—	—	23.47
									SSD							
			4	**AARSCHOT**	—	—	—	17.15	17.15	—	23.29	—	23.52	—	—	23.52
					—	—	—	20.03	20.10	—		—	■ 0.20	—	—	—
			6	Gelrode (A)	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—
			6	Wezemaal	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—
16	3															
			4	Rotselaar	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—
			8	*Vert. Holsbeek*	—	—	—	20.29	20.35	—	23.52	—	0.39	—	—	—
			6	**LEUVEN (VORM.) (A)**	—	—	—	20.35	20.40	—	23.58	—	Zeebrugge (V)	—	—	—
					—	—	—			—		—	53			

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 525 SD
			—	ANS	
2	19	440			12.36
			0.9	Plateau (D)	12.44
					■ 47
12	2	1600	0.7	Glain-Montegnée (D)	12.57
					13.06
			1.3	Glain-Montegnée (Espér.) (Racc.)	„
25		670			
			1.0	Glain-Montegnée (Gosson-Lagasse-Montegnée) (Raccord.)	13.24

33 Gosson — Ans 33

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 561 SD
			Glain-Montegnée (Gosson-Lagasse-Montegnée) (Raccord)	13.34
	24	440		
2			Glain-Montegnée (Espér.) (Racc.)	13.49
				59
	12	820	Glain-Montegnée (D)	14.03
				13
			Plateau (D)	14.23
				■ 26
20	2	a 10 1600		
			ANS	14.32

33A Ans — Bonnier 33A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 270 SD	LOCOM MP 40 565 SD
			—	ANS	5.05	
2	19	440			5.55	12.05
			1.1	Plateau (D)	6.03	12.10
					33	25
			0.7	Déco (Raccord)	„	„
17	17	760				
			0.7	Espér. et Bonne-Fortune (Rac.)	6.37	„
					53	
			0.3	Sart-Berleur (Raccord)	7.01	„
25	8	570			13	
			0.3	Bonnier (Raccord)	7.21	12.40

Voroux 36

33A Bonnier — Ans 33A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
			Bonnier (Raccord)	7.41	12.54
8	24	520	Sart-Berleur (Raccord)	7.51	„
				8.02	
			Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	8.08	„
17	17	1030		18	
			Déco (Raccord)	„	„
			Plateau (D)	8.21	13.14
				■ 26	■ 19
20	2	à 10 1600			
			ANS	8.34	13.25

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritt.tijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique—Kenletter	44 318 SL	40 071 SL	Z 74 151 SL	44 201 SD	40 811 SD	44 321 SD	41 321 FSD	40 057 SD	40 055 FSD	40 566 FSD	40 359 SD	40 819 LMe V	40 307 SD	Z 40 532 SD	Z 40 532 S	40 034 SD	44 418 SD	40 531 SD	40 360 SSD	40 025 SD	40 095 SD
								(35)	(35)			(35)										(35)				
—	—	—	—	—	**ANGLEUR**	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Angleur - Liège (Guill.)			—	—	**ANGLEUR (AGUESS.) (D)**	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	3	1770	—	—	*Bif. Aguesses*	—	—		5.47 5.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	**KINKEMPOIS**	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinkempois - Liège (Guill.)			—	—	*Bif. Val-Benoît*	—	—	Charleroi (Sud) Quai	5.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	3	1360	—	—	**FLÉMALLE-HAUTE**	—	—	1.26		—	—	—	—	9.44	—	—	—	—	—	—	—	—	11.38	à contre-voie	—	—	—
4	10	1770 690	5	1.9	Flémalle-Grande	—	—	"		—	—	—	—	9.50 10.00	10.00	—	—	—	—	—	—	—	"		—	—	—
Flémalle-Grande Liège (Guill.)					Jemeppe-Etat (D)	—	—			—	—	—	—		10.10 20	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
					Espérance Fours à coke (GP)	—	—			—	—	—	à contre-voie	"	Flémalle-Grande	—	—	—	—	—	—	11.44	34 Tilleur	—	—	à contre-voie
					Bons-Buveurs et Kessales (G.P.).	—	—			—	—	—		"		—	—	—	—	—	—	12.11 "		—	—	
			4	2.0	Jemeppe-sur-Meuse	—	—			—	—	—		"		—	—	—	—	—	—	"		—	13.58	
					Beer (G.P.)	—	—			—	—	—		"		—	—	—	—	—	—	"	15.08 18	—	"	
17	4	1110	4	2.2	**TILLEUR**	1.10	1.24			—	—	—	9.20	10.06	34	10.36	—	—	12.10	—	—	12.21	15.23	14.04		
					Safak (G.P.)	"	"			—	—	—	9.25 37			"	—	—	"	—	—	14.55 "		15.37 "		14.05 14.09 21
			4	2.2	Sclessin	"	"			—	—	—		—	—	10.41	—	—	"	—	—	"	—	15.42	—	
					Ateliers de la Meuse (G.P.)	"	"			—	—	—		—	—		—	—	" SBD	↴	—	"	—	—	—	
			4	2.1	Val-Benoît	"	"			—	—	—	Tilleur	—	—	—	—	—	12.18 48	12.18 58	—	"	—	—	—	Tilleur
													34													34
—	—	—	3	0.8	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	1.22 40	1.36 55	1.40 2.16	5.55 6.01	à contre-voie	—	—	—	—	—	—	—	—	12.53 54	13.02	à contre-voie	15.03 15	—	—	—
19	8	1770	8	2.8	Liège (Palais)				"		—	—	—	—	—	—	—	—	"	"			—	—	—
—	—	—	3	1.4	**LIÈGE (VIVEGNIS)**				6.11 45		—	—	—	—	—	—	—	—	13.05	13.13			—	—	—
		710	9	2.6	Herstal				6.54		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
17	15				Petite Bacnure (G.P.)		36 B	36B	7.28 "	7.48 7.55 8.15	8.54 "	8.54 "	—	—	—	—	—	—	—	—	14.43 14.50 15.10		—	—	—
		520	17	4.8	Milmort				"		"	9.09 27	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
—	—	—	9	2.5	Liers				7.56 59	Herstal	9.19 11.38	9.35 11.38 ↵	—	—	—	—	—	—	—	—	Herstal		—	—	—
		1070																							
20	10				Fonderies de Canons (G.P.)				"	34	11.49 12.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	"	—	—	—	—
		— — 880	11	3.1	Rocourt (D)				8.12 27	—	12.10 20	—	—	—	—	—	—	10.18	—	—	—	"	—	—	—	—
—	—	—	8	2.1	Ans (Est) (D)				"	—	"	—	—	—	—	—	—	10.28 11.52	—	—	—	"	—	—	—	—
20	10		6	1.2	Ans	2.10 20	—	—	8.43	—	12.34	—	—	—	—	—	—	11.57	—	—	—	15.45 16.05	—	—	—	—
16	2	1770	6	3.5	Bierset-Awans	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
			10	4.4	*Bif. Voroux*	2.30	—	—	8.53	—	12.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.15	—	—	—	—
—	—	—	5	1.5	**VOROUX**	2.35	—	—	8.58	—	12.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.20	—	—	—	—
Liers - Glons																										
22	7	1360	12	7.3	Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	7	1070	4	2.4	Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.25 10.31 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	3.8	**TONGEREN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 322 SD	44 413 SD	44 456 SD	40 001 SD	40 042 SD	LOCOM MD 44 555 DF	MD 44 411 SL	44 910 L	44 904 SDL	44 904 L	MP 40 517 S	MP 40 517 SD	MD 44 418 SD	MP 40 034 SD	MD 40 352 SD	44 908 SD	AP 44 456 SD
		(35)															
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	Kinkempois	—	6.35	—	12.42	—	13.34	—	—	18.38
	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—		—	—	
Bif. Val-Benoît	—	—	—	—	—	—	—		—	6.39	—	12.49	—	13.38	—	—	18.42
FLÉMALLE-HAUTE	—		—		—		—	5.12	—		—		—		—	—	
Flémalle-Grande	—	16.56 17.01	—	22.43 „	—	1.35 „	—	28 „	—		—		—		—	—	
Espérance Fours à coke (G.P.)	—	45 „	—	„	—	„	—	„	—		—		—		—	—	
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)	—	„	—	„	—	„	—	„	—		—		—		—	—	
Jemeppe-sur-Meuse	—	„	—	„	—	„	—	„	—		—		—		—	—	
Beer (G.P.)	—	„	—	„	—	„	—	„	—		—		—		—	—	
TILLEUR	—	17.55	—	22.55		1.45		5.42	—		—				—		
		18.39	—		23.10		4.42		—		—		13.20		—	16.52	
Safak (G.P.)	—	„	—	—	„	—	„	—	—		—		„		—	„	
Sclessin	—	„	—	—	„	—	„	—	—		—		„		—	„	
Ateliers de la Meuse (G.P.)	—	„	—	—	„	—	„	—	—		—		„		—	„	
Val-Benoît	—	„	—	—	„	—	„	—	—	↓	—	↓	„	↓	—	„	↓
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	18.50	—	—	23.22	—	4.50	—		6.42	SSD 12.52	12.52	13.28	13.41		17.02	18.45
	—	19.03	—	—		—	55	—	6.17	43	54	13.04		42	14.07		48
Liège (Palais)	—		—	—	—	—	Kinkempois	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
LIÈGE (VIVEGNIS)	—		—	—	—	—		—	6.27	6.54	13.05	13.14	—	13.52	14.16	—	18.58
	—		19.15	—	—	—		—					—			—	
Herstal	—		19.25	—	—	—	36B	—	—	—	—	—	—	13.57	—	—	—
Milmort			50 „	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—
Liers	34		20.17	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ans		19	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rocourt (D)			„	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans (Est) (D)	17.23 47	↓	„	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans	17.56	19.33 21.02	20.43	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	„	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	—	21.12	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	21.17	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	44 555 DF	44 411 SL	E 44 438 SL	40 811 SD	40 306 SD	40 057 SD	30 064 LMe V	40 566 FSD	40 067 FSD	40 593 SD	40 009 SSD	40 009 S	44 412 SD	40 352 SD	40 095 SD	40 517 SD	40 531 SD	40 034 SD	40 078 SD	T 44 157 SD	44 400 SD	40 322 SD
																								(35)		
—	—	—	—	**TONGEREN**	—	—	—	—	—	—	9.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	13	1360	8	Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	9.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											38														
			5	Glons	—	—	—	—	—	—	9.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons-Liers																									
18	13	710	—	**VOROUX**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—		—	3.44	5.30	—	8.41	—	—	—	—	—	—	—	11.18	—	—	—	—	—	—	14.11	—
			5	*Bif. Voroux*	—	3.49	5.34	—	8.46	—	—	—	—	—	—	—	11.23	—	—	—	—	—	—	14.16	—
							44																		
15	3	1360	8	Bierset-Awans	—	»	438	—	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—
							SD																		
—	—	—	7	Ans	—	3.59	5.44	—	8.56	—	—	—	—	—	—	—	11.33	—	—	—	—	—	—	14.25	—
							6.04										36							26	17.18
		970	7	Ans (Est) (D)	—		»	—	9.03	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	»	17.23
20	10	1770							18																47
			6	Rocourt (D)	—		»	—	9.28	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	»	
		970																							
								34														34			Ans
—	—	—	10	Liers	—		6.40	Herstal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Herstal	—	—	14.56	33
							7.05																		
			6	Milmort	—		»		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	15.04	—
24	4	a 8																							44
		Y 1770		Petite Bacnure (G.P.)	—		»	7.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.50	—	—	»	—
								8.45														15.10			
			10	Herstal	—		7.22	8.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.15	—		16.04	—
																								17.20	17.47
			6	**LIÈGE (VIVEGNIS)**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.56	—	13.50	—	—	—	17.26	17.55
		910																						53	18.35
			4	Liège (Palais)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		»	—	»	—	—	—	»	»
19	8																								
		1360																							
			7	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	—	4.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.54	13.07	—	14.00	—	—	—	18.03	18.45
						20	—	—	—		—	—	—	—	—	—	56			07	—	—	—	24		
										34									34						
			3	Val-Benoît	—	»	—	—	—		—	—	—	—	—	—	»	—		»	—	—	—			
Y										Tilleur									Tilleur						
		1420		Ateliers de la Meuse (G.P.)	—	»	—	—	—		—	—	—	—	—	—	»	—		14.12	—	—	—			
																				27					
			4	Sclessin	—	»	—	—	—		—	—	—		—	—	»	—		14.30	—	—	—			
17	4													11.23						44						
Y				Safak (G.P.)	—	»	—	—	—	9.25	—	—	—	»	—	—	»	—	14.09	»	—	—	—			
						SD				37									21						
			5	**TILLEUR**	—	4.32	—	—	—	9.42	—	34	—	11.28			12.07	—	14.25	14.49		—	—			
					—	6.36	—	—	—		—		—		12.30	12.56	14.30	—			15.04	—	16.20			
Y		1110		Beer (G.P.)	—	»	—	—	—		—		—		»	»	»	—	—	—	15.08	—	»			
																					18				
			4	Jemeppe-sur-Meuse		»	—	—	—		—		—		12.36	12.56	»	—	—	—		—	»			
					1 08																				
Jemeppe-sur Meuse				Bons Buveurs et Kessales(G.P.)	»	»	—	—	—		—		—		—	—	»	—	—	—	Tilleur	—	»			
Flémalle - Haute				Espérance Fours à coke (G.P.)	»	»	—	—	—		—		—		—	—	14.40	—	—	—		—	»			
17	4	1770										Flémalle-Grande					55									
																					34				
				Jemeppe - Etat (D)			—	—	—	—	—	10.10	—	—	—	—		—	—	—	—	—				
Y					Y	Y						20					Y						Y		
10	3	1770	4	Flémalle-Grande	»	»	—	—	—	—	—	10.30					»	—	—	—	—	—	»			
													10.50												
			4	**FLÉMALLE-HAUTE**	1.20	6.48	—	—	—	—	—	—	10.56	—	—	—	15.03	—	—	—	—	—	16.35			
						7.11																			
Liège (Guill.)- Kinkempois																									
10	3	1770		*Bif. Val-Benoît*	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.27	18.48
—																									
				KINKEMPOIS	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Liège (Guill.)- Angleur																									
—				*Bif. Aguesses*	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.28	18.49
—				**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.30	18.50
17	3	1770			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	19.00
—				**ANGLEUR**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.52	19.05
						Engis (Linalux) (G.P.)																			
						125																			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	40 353 SD	44 346 SD	40 056 SD	44 442 SD	LOCOM MP 40 071 SL	MP 44 555 DF	44 910 SDL	MP 44 411 SD	MP 46 300 SD	44 952 SD	(Ma) 44 970 SSD	MP 40 067 FSD	MZP 40 532 SD	44 969 SD	MZD 40 532 SD	MP 44 418 SD	MP 40 078 SSD	MP 40 363 SD	44 913 SD	44 913 FSD	MP 44 456 SD	AP 44 456 SD	MP 44 346 SD	MZP 47 153 SD	MZP 46 333 SD	44 924 SD
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	17.59	—	22.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.49	—	—	—	—
Bif. Vorouz	—	18.04	—	22.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.52	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Ans	—	18.14	—	22.30 23.13	—	—	—	—	—	8.44	—	—	—	—	—	—	—	—	16.55	16.55	—	19.00	—	—	—	—
Ans (Est) (D)	—	„	—		—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—
Rocourt (D)	—	„	—		—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	17.07 34	—	„	—	—	—	—
Liers	—	18.44	—		—	—	—	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	17.19	17.45	—	19.20	—	—	—	—
Milmort	—	„	—		—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—
Petite-Bacnure (G.P.)	—	„	—		—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—
Herstal	—	19.00 25	—		—	—	36B	36B	—	9.19	—	—	—	11.30	—	—	—	—	17.34	17.59	—	19.33 18.48	—	19.50	—	—
LIÈGE (VIVEGNIS)	—	19.32	—		—	—	Kinkempois	Kinkempois	—	—	—	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—	18.53	—	19.55	—	—	—
	—	20.43	—		—	—			8.05	—	9.27	—	—		13.21	—	—	—	—	—		—		20.00	20.54	21.32
Liège (Palais)	—	„	—		—	—			„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	20.54	—	23.33	—	—	4.25	6.01	8.15	—	9.37	—	—	11.45	13.30	—	—	—	—	—	—	—	—	20.10	21.04	21.42
	—		—	42	0.20	—	50	03	23	—	40	—	11.00		35	13.42	—	17.15	—	—	—	—	—	11	05	
Val-Benoît	—		—	„	„	—	„	„		—		—	„	—		„	—	„	—	—	—	—	—			—
Ateliers de la Meuse (G.P.)	—		—	„	„	—	„	„		—		—	„	—		„	—	„	—	—	—	—	—			—
Sclessin	—		—	„	„	—	„	„		—		—	„	—		„	—	17.20	—	—	—	—	—			—
Safak (G.P.)	17.30 „		—	„	„	—	„	„		—	Siège (Longdoz)	—	„	—		„	15.52 „	—	—	—	—	—	—			—
TILLEUR	17.35			23.54	0.30		5.00	6.11		—	40		11.08	—		13.52	15.57		—	—	—	—	—			—
Beer (G.P.)	—		21.25 „	—	—	0.50 „	—	—		—	—	10.16 „	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—
Jemeppe-sur-Meuse	—		„	—	—	0.55	—	—		—	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)	—		„	—	—	—	—	—		—	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—
Espérance Fours à coke (G.P.)	—		„	—	—	—	—	—		—	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—
Flémalle-Grande	—		„	—	—	—	—	—		—	—	10.25	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—
FLÉMALLE-HAUTE	—		21.37	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—
	—		23.10	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—
Bif. Val-Benoît	—	20.59		—	—	—	—	—	8.26	—	—	—	—	—	13.38	—	—	—	—	—	—	—	—	20.14	21.08	—
KINKEMPOIS	—		23.35	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	13.42	—	—	—	—	—	—	—	—		21.12	—
	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—
Bif. Aguesses	—	Bressoux		—	—	—	—	—	Bressoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.18	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	40		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.19	—	—
ANGLEUR	—			—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—
	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T Z 84 346 SL	T 24 322 SL	23 383 FSL	23 307 SL	T Z 24 323 SL	T Z 24 324 SL	23 334 FSD	93 373 FSD	Z 93 305 FL	23 360 FS DL	Z 14 330 D	Z 14 330	23 206 SD	30 062 LMe V	23 366 FS SD	30 063 LMe V	22 204 SSD	30 055 MaJ S	Z 23 409 SD	24 394 SF	24 394 FSS	13 351 SD
						(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)				(35)	(35)	(35)	
																											36
										53										53							
						53						53	53	53			53							53			Schaarbeek (V.)
—	—	—	—	—	**LEUVEN**	Moeskroen	—	—	—	Antwerpen (Kiel)	—	Mulzen	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	—	Schaarbeek (V)	—	—	Antwerpen (Kiel)	—	—	Muizen	Antwerpen (N.)	—	
			3	1.8	**LEUVEN (VORMING) (A)**	—	—	—	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	8.46	—	—	—	9.57	—	—	—	—	11.28 14.15
			7	3.1	*Vert. Holsbeek.*	0.41	16	16	1.30	2.19	16	3.27	4.07	4.24	16	—	7.11	8.58	—	9.55	—	10.09	—	10.59	12.38	16	14.25
16			8	3.9	Rotselaar	"	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	"	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	Antwerpen (N.)	—	"	"	—	"	—	"	—	"	"	Antwerpen (N.)	"
			4	2.0	*Wezemaal (Blok 5).* . . .	"			"	"		"	"	"		—	"	"	—	"	—	"	—	"	"		"
	3	1770	7	3.2	Gelrode (A)	"			"	"		"	"	"		—	"	"	—	"	—	"	—	"	"		"
—			6	3.2	**AARSCHOT.**	0.57			SD 1.52 ■ 53	2.34		3.45	4.28	4.42		—	7.29	9.17	— —	10.14	35	10.32 11.45	— —	11.22 ■ 59	12.56		14.49 16.32
14			3	1.7	*Vert. Oost △ Aarschot* . .	1.00	1.27	1.44	1.58	2.37	3.01	3.49	4.32	4.45	7.16	—	7.32	9.21	35	10.17	Scherpenheuvel	Lier	—	12.04	12.59	13.18		16.41
			13	7.9	Testelt	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	Diest	"		16	10.35	"	"	"	"
—	—	—	6	2.9	Zichem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	9.15 30	"	10.36 52	—	10.41 56	"	"	"	"
13	15	400																									
—	—	—			Scherpenheuvel.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	9.48	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓
Zichem-Diest						↓	↓																				
14	3	1770	10	5.1	**DIEST**	1.18	1.47	2.07	2.20	2.56	3.22	4.11 ■ 16	4.55	5.10 50	7.42	— —	7.54	9.50 10.18	— —	10.41	11.00 20	— —	11.04 20	12.23	13.18	13.37	17.09
			10	5.3	Zelem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	Hasselt	—	"	11.29 49	—	"	"	"	"	"
			4	2.5	Linkhout (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"		—	"	"	—	"	"	"	"	"
16	3	1770	4	2.2	Schulen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"		—	"	"	—	11.36 56	"	"	"	"
			11	6.7	Kermt (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	↳	SD	17	—	"	"	—	"	"	"	"	"
			3	1.5	*Vert. West △ Hasselt.* . .	1.37	2.14	2.33	2.46	3.19	3.48	4.45	5.19	6.14	8.09	8.15	8.15	—	—	11.10	12.10	—	12.10	12.46	13.38	13.57	17.39
			2	1.0	**HASSELT (AFWISSELING) (A)**	1.41 ■ 2.13	2.17 ■ 43	Houthalen	Waterschei-Zw.	"	"	Houthalen	Winterslag (V.)	"	Waterschei-Zw.	8.20 21.17	"	— —	— —	"	"	— —	"	"	"	"	"
—	—	—	3	1.4	**HASSELT**	Montzen 24	2.48 Montzen 24	18	21	3.24 ■ 55 Montzen 24	3.54 4.34 Montzen 24	18	21	6.20	21	21.25 Montzen 24	8.20 11.10 Montzen 24	— —	— —	21	12.15	— —	12.15	12.51	13.44 ■ 14.29 ↳	14.03 ■ 29 Montzen 24	17.45

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 94 324 SD	22 214 SSD	22 214 S	Z 24 103 F	23 310 SSD	23 310 S	30 053 S	30 053 SSD	Z 14 310 SD	23 303 SF	23 303 FS SD	Z 14 310 D	Z 14 331 SD	24 320 FSD	23 359 FSD	LOCOM MD 29 330 FSL	MD 31 551 SF	MZD 42 104 F MZD 42 105 F	MZD 49 103 F	MD 39 388 FS SD	MP 39 393 FSD MP 39 388 FS SD	MD 39 393 FSD	MD 32 389 FS SD	MD 32 420 SD
	(35)			(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)									
				53					53	53	53	53	53			53	53		53		53		139	
				Mechelen-Nekkerspoel					Brussel (T. T.)	Muizen	Muizen	Brussel (T. T.)	Brussel (T.T.)			Muizen	Schaerbeek (V.)		Schaarbeek (V.)		Muizen		St-Joris-Weert	
LEUVEN	—	—	—		—	—	—	—																
	—	—	—		—	—	—	—																
LEUVEN(VORM.)(A)	—						—	—															20.30	
	—	14.33	15.44		18.55	19.42	—	—															21.08	21.20
Vert. Holsbeek		14.45	15.55	17.37	19.07	19.54	—	—	21.50	22.17	22.26	22.40	22.49			2.03	4.57		7.58	—	20.33	—	21.12	21.26
Rotselaar	16	14.54	16.04	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	16	16	„	„	16	„	—	„	—	„	„
Wezemaal (Blok 5)	Merelbeke (V.)	15.17	24	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	„	„	Antwerpen (N.)	„	—	„	—	„	„
Gelrode (A)		15.27	16.34	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„			„	„		„	—	„	—	„	„
		48	51																					
AARSCHOT		15.55	16.58	17.51	19.29	20.13	—	—	22.02	22.35	22.45	22.55	23.04			2.24	5.14		8.13		20.50		21.27	21.45
				52	20.11		—	—												19.24		21.32	32	
					SD																			
Vert. Oost △ Aarschot	15.38	—	—	17.56	20.16	20.16	—	—	22.04	22.38	22.48	22.58	23.07	23.16	23.33	—	5.17	5.52	8.16	19.29	—	21.36	21.36	—
Testelt	„	—	—	„	„	↵	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	—
Zichem	„	—	—	18.15	„	—	—	17	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	—
Scherpenheuvel	↓	—	—	↓	↓	—	↵	Tessenderloo	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—
DIEST	15.57	—	—	18.21	20.40	—	18.55	18.55	22.17	23.03	23.10	23.24	23.28	23.38	24.00	—	5.40	6.15	8.37	19.50	—	21.56	21.56	—
		—	—			—	20.30	21.05							0.08	—	6.10				—			—
Zelem	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	—
Linkhout (A)	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	—
Schulen	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	—
Kermt (A)	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	—
Vert. West △ Hasselt	16.19	—	—	18.41	21.07	—	20.58	21.35	22.32	23.32	23.36	23.46	23.49	0.02	0.37	—	6.33	6.36	8.58	20.14	—	22.18	22.18	—
HASSELT (AFWISSELING) (A)	„	—	—	„	Leopoldsburg	—	21.03	21.38	„	Watersehei-Zw.	Watersehei-Zw.	„	„	0.04	Zolder	—	„	„	„	„	—	„	„	—
		—	—			—								1.04		—					—			—
HASSELT	16.24	—	—	18.45		—	—	—	22.36			23.50	23.55		18	—	6.38	6.40	9.03	20.19	—	22.22	22.22	—
	18.00	—	—	19.09	18	—	—	—		21	21		0.13	Montzen		—					—			—
	Montzen			Montzen					Montzen			Montzen	Montzen											
	24			24					24			24	24											

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	39 331 FSL	Z 42 330 SL	Z 42 330 LF	31 333 SL	Z 41 306 SL	Z 42 105 F	Z 42 104 F	31 551 SF	Z 49 303 SL	26 342 SL	32 322 FSL	Z 41 102 SL	Z 41 102 L	Z 49 100	30 056 SD	30 056 FSD	Z 49 103 F	39 304 SDL	39 304 L	Z 49 310 Ma	Z 49 310 SD Ma	30 062 LMe V	30 054 MaJ S
						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		
			—	**HASSELT**	21 Waterschei-Zwartberg	24 Montzen 0.09	24 Montzen 0.11 ■ 40	18 Beringen (M.)	24 Montzen 1.11 ■ 42	24 Montzen 1.26	1.26	1.30	24 Montzen 0.51 ■ 2.19	—	21 Waterschei-Zw. 3.01	24 Montzen 3.01 ■ 03	24 Montzen 3.46	4.35	Bijzondere uurregeling als 49.103 F rijdt. 4.35	24 Montzen 4.46	21 Waterschei-Zw.	21 Waterschei-Zw.	↰ 5.57 ■ 8.23	24 Montzen 5.57 ■ 8.23	—	—
			3	**HASSELT (AFWISSELING) (A).**	0.15 ■ 42 FL	„		Beringen (M.)	1.11 ■ 42	1.29 ■ 57	1.29 ■ 57	„	„	—	„	„	„	„	4.40 ■ 50	„	Waterschei-Zw.		„	„	—	—
			2	*Vert. West △ Hasselt*	0.10	0.48	0.48	0.57	1.44	„	„	1.35	2.24	—	2.36	3.05	3.08	3.48	4.40	4.53	4.49	5.01	6.29	8.28	8.28	—	—
			3	Kermt (A)	„	„	↵	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—
16	3	1770	11	Schulen	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—
			4	Linkhout (A)	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—
			4	Zelem	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	5.00 ■ 02	5.13 ■ 15	„	„	„	„	„	—	—
			10	**DIEST**	0.37	1.12	—	1.27	2.06	2.22	2.22	1.56	2.45	—	3.08	Dag. 3.28	3.28	4.04	5.10	5.23	5.05	5.33	7.02	8.48	8.54	—	—
Diest-Zichem																			30	43						9.07	9.07
16	2	1770															↵										
			⋎	Scherpenheuvel	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16	↓	↓	—	↓	Tessenderlo	Tessenderlo	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
24	2	1200	9	Zichem	„	„	—	„	„	„	„	„	„	Antwerpen (N.)	„	„	—	„			„	„	„	8.54 9.00	„	9.15 30	9.15 10.00
			6	Testelt	„	„	—	„	„	„	„	„	„		„	„	—	„	17	17	„	„	„	„	„		10.05
	2		13	*Vert. Oost △ Aarschot*	1.02	1.35	—	1.54	2.27	2.40	2.40	2.16	3.02		3.36	3.46	—	4.17	—	—	5.20	6.00	7.28	9.18	9.18			—
			3	**AARSCHOT**	1.06 ■ 12	1.39	—	1.58	2.30	2.43		2.19	3.06 ■ 06	3.19	3.41 ■ 4.31	3.49	—	4.19	—	—	5.22	6.05 7.34	7.33 34	↳				—
16		1770	6	Gelrode (A)	„	„	—	„	„	„	Antwerpen (N.)	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	—	Merelbeke (V.)	Scherpenheuvel	—
	3		6	*Wezemaal (Blok 5)*	„	„	—	„	„	„		„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	—		35	—
			4	Rotselaar	„	„	—	„	„	„		„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	—			—
			8	*Vert. Holsbeek*	1.36	2.03	—	2.19	2.48	2.57	16	2.37	3.22	3.39	4.56	4.03	—	4.29	—	—	5.37	7.58	7.58	—	16		—	—
			6	**LEUVEN(VORM.)(A)**			—	2.24 3.35						3.44 8.21			—		—	—			↵	—		—	—
—	—	—	4	**LEUVEN**			—										—		—	—				—		—	—
					Merelbeke (V.) 53	Antwerpen (Zuid) 53		Schaarbeek (V.) 36	Brussel (T.T.) 53	Antwerpen (N.) 53		Schaerbeek (V.) 53	Merelbeke (V.) 53	Ronet 139	Antwerpen (N.) 53	Schaarbeek (V.) 53		Oostende (Zeeb.) (V.) 53			Oostende (Zeeb.) (V.) 53	Merelbeke (V.) 53					

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	31 346 FSD	30 063 LMe V	32 339 FS DL	32 384 FS SD	22 203 S	41 307 SD	32 201 SD	30 057 MaJ S	30 057 LMe V	22 203 SSD	39 388 FS SD	32 389 FS SD	39 393 FSD	Z 42 332 SD	32 315 SD	Z 31 309 SD	T 32 151 SD	32 385 FSD	T Z 42 331 SD			LOCOM MD 24 320 FSL	MP 23 403 SL	MZP 24 103 F	MD 24 394 F	
	(35)				(35)	(35)	(35)			(35)				(35)	(35)	(35)		(35)	(35)							
	21 Watersehei-Zw.		21 Watersehei-Zwart.	21 Waterschet-Zw.		24 Montzen					20 Lanaken	20 Lanaken	19	24 Seraing	21 Winterslag (V)			18 Zolder	24 Montzen						
HASSELT	—	—			—	10.02	—			—	17.41	17.41		21.01					22.47						
	—	—			—	13.22	—	14.44	14.44	—	■ 54	■ 54	Hamont	23	22.30		22.59		23.47			1.20	—	13.50	15.40
HASSELT (AFWISSELING) (A)	—				—	"	—	"	"	—	"			"	"		"	"	"			"	—	"	"
	—				—		—			—															
Vert. West △ Hasselt	8.51	—	10.11	12.50	—	13.29	—	14.48	14.48	—	18.00	18.00	19.51 ■ 55	21.31	22.10	22.36	23.07	23.31	23.53			1.26	—	13.58	15.43
Kermt (A)	"	—	"	"	—	"	—	"	14.53 15.13	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	—	"	"
Schulen	"	—	"	"	—	"	—	15.02 ■ 03	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	—	"	"
Linkhout (A)	"	—	"	"	—	"	17 Hasselt	15.08 26	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	—	"	"
Zelem	"	—	"	"	—	"		"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	—	"	"
DIEST	9.18	—	10.40	13.19	—	13.55	15.26	15.37	15.40	—	18.24	18.24	20.19	21.55	22.40	22.59	23.35	23.58	0.16			1.44	—	14.23	16.07
	—	—	■ 45		—		38			—													—		
Scherpenheuvel	↓	10.18	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	—	↓	↓
Zichem	"	10.36 52	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	—	"	"
Testelt	"	Hasselt	"	"	16 Lier	"	"	—	—	16 Lier	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	—	"	"
Vert. Oost △ Aarschot.	9.43		11.14	13.44		14.18	16.06	—	—		18.49	18.49	20.42	22.15	23.08	23.20	0.01	0.22	0.35			2.07	—	14.48	16.30
AARSCHOT	9.46	35		13.48	13.21 14.09	14.21	16.10 ■ 29	—	—	12.16 16.46	18.53 21.28	18.52	20.46 ■ 21.28	Antwerpen (N.)	23.13 ■ 40	23.23	0.05	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)			Antwerpen (Schijnp.)	2.57	14.52	Antwerpen (Schijnp.)
Gelrode (A)	"	—	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"		"	"	"						"	"	
Wezemaal (Blok 5)	"	—		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"		"	"	"						"	"	
Rotselaar	"	—		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	16	"	"	"						"	"	
Vert. Holsbeek	10.06	—	—	14.10	14.32	14.42	16.54	—	—	17.09	21.46	19.10	21.46	—	0.04	23.41	0.23	16	16			16	3.11	15.08	16
LEUVEN(VORM.)(A)	—	—	—	✤	14.39	—	16.58	—	—	17.14	—	19.12	—	—	0.10 5.00	—	0.28	—	—			—	3.15	—	—
LEUVEN	—	—	—	Muizen	—	—	—	—	—	—	Eeklo		Zeebrugge (V.)	—	Willebroek	Schaarbeek (V.)	—	—	—			—	—	Muizen	—
	Schaarbeek (V.)			53		Schaarbeek (V.)					53	St-Joris-Weert	53		53	53								53	
	53			14.20		53						139													
				■ 14.13																					
				EX 12																					
				= Sein																					
				✤																					

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Vapeur et Stoom en E	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 94 317 FSL	E 44 309 SL	E 14 151 SL	23 152 SL	E 24 378 SL	E 24 378 LF	E 14 101 SL	22 420 MaJ S	40 005 SL	E 44 478 SL	44 270 SL	10 035 SD	E 14 332 SL	T E 24 321 SD	E 12 335 SL	E 24 365 FL	40 362 SD	40 010 SD FS
								(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)		(35)	(35)					
(1)	(1)	(1)								Bruxelles (T.T.) 28				Bruxelles (Midi) 0											
				—	—	—	**SCHAERBEEK (F.)(D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																			1.37	2.30		4.04			
				↓	↓	↓	Schaerbeek (Sud) . . .	—	—	0.04	—	—	—	1.11	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	—
13	6	1360		12	7	2.9	*Vert. Seinhuis X* . . .		—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	1.48	2.37	—	4.11		—	—
				3	2	1.2	*Vert. Seinhuis Y* . . .		—	0.10	—	—	—	1.15	—	—	—	—	1.50	2.39	—	4.13		—	—
—	—	—		3	↓	0.7	Diegem		—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	1.53	„	—	„		—	—
				4	↓	2.2	Zaventem		—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	2.20 2.25	„	—	„		—	—
				2	5	0.9	*Vert. Melsbroek* . . .	Z = 94.317 FSL	—	0.15	—	—	—	1.18	—	—	—	—	5.15 5.18	2.44		4.18	= 24365 FSL	—	—
		1480		↓	↓		Melsbroek (Picavet) . .	♣	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	53	↓	53	—	—
				3		1.6	Nossegem (A)	53	—	„	—	53	—	„	—	—	—	—	„	„		„		—	—
		—		4		2.8	Kortenberg		—	„	—		—	„	—	—	—	—	„	„		„		—	—
				8		6.4	Veltem	Oostende (Zeeh.) (V.)	—	„	—	Antwerpen (N.)	—	„	—	—	—	—	„	„	Antwerpen (Kiel)	„	Antwerpen (N)	—	—
		1770		6	↓	2.9	Herent		—	„	—		—	„	—	—	—	—	„	„		„		—	—
				7	21	3.3	**LEUVEN (VORM.) (A)**	0.10	—	„	—			„		—	—	—	5.52	3.07	3.45	4.41	4.45	—	—
16									—		—		1.35		1.58	—	—	—		27	4.37			—	—
		—		4	2	1.5	**LEUVEN**	0.12	—	0.36	—		1.40	1 35	2.05	—	—	—	—	3.31	4.41	—	SL	—	—
				↓	↓		**LEUVEN (BUND. P.)** .	„	—	50	1.22	0.23	„	52	„	—	—	—	—	„	„	—	4.49	—	—
									—	„	„	1.37		„		—	—	—				—	5.29	—	—
		1360			↓																				
		(2)		5	3	1.9	*Vert. Molenbeek* . . .	0.16	—	0.55	1.25	1.43	1.43	1.56	2.10	—	—	—	—	3.34	4.44	—	5.34	—	—
				10		4.8	Korbeek-Lo (A). . . .	„	—	„	„	„	„	„	2.18 45	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
		—		5	↓	2.0	Lovenjoel (A). . . .	„	—	„	„	„	„	„	2.50 53	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
				7	13	3.9	Vertrijk	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
		1540																							
	3	—		4		2.0	Roosbeek (A). . . .	„	—	„	„	„	„	„	3.07 35	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
		1770		4	↓	2.3	Kumtich (A)	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
—		—		8	10	3.1	**TIENEN**	0.34	—	1.12	1.52	2.06	2.06	2.10	3.48	—	—	—	—	3.59	5.07	—	5.57	—	—
									—	15	2.57			29		—	—	—	—	4.25		—		—	—
				4	3	1.7	*Vert. Grimde.*	0.37	—	1.20	3.00	2.10	2.10	2.33	—	—	—	—	—	4.30	5.10	—	6.00	—	—
				8	6	4.6	Ezemaal	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
13				5	↓	3.1	Neerwinden (A) . . .	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
				7	9	3.6	**LANDEN**	0.47	—	1.31	3.14	2.25	2.25	2.43	—	—	—	—	—	4.45	5.27	—	6.15	—	—
									—		19			55		—	—	—	—		39	—		—	—
				9		3.4	Gingelom (A). . . .	„	—	„		„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
		1360		7		5.0	Jeuk-Rosoux	„	—	„	Hasselt	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
				4		2.6	Corswarem.	„	—	„		„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
—				5	↓	2.9	**WAREMME**	1.00	—	1.44	21	2.44	2.44	3.09	—	—	—	—	—	5.04	6.00	—	6.34	—	—
					19				—					11		—	—	—	—			—		—	—
				9		5.3	Remicourt	„	—	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
15				6		3.4	Momalle	„	—	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—
				4	15	2.3	Fexhe-le-Haut-Clocher.	1.13	—	1.55	—	2.59	2.59	3.21	—	—	—	—	—	5.19	6.15	—	6.49	—	—
								♣															♣	9.52	
—	—	—	—	5	5	2.3	**VOROUX**	1.18	—	2.00	—	3.06	3.06	„	—	3.33	4.40	4.50	—	5.24	6.22	—	6.58	9.58	10.18
								■ 35	1.52			12			—								7.58		
				5	2	1.5	*Bif. Voroux*	1.39	1.56	2.02	—	3.16	—	„	—	3.38	4.44	4.55	—	5.26	—	—	8.03	—	10.22
21	9	1420	1470																						
				17	14	10.1	*Bloc 2bis*	1 48	2.10	↓	—	3.30	—		—	↓	4.58	↓	—	↓	—	—	8.23	—	↓
—	—	—	—	7	7	1.7	**KINKEMPOIS**	1.54	2.19		—	3.39	—		—		5.07		—		—	—	8.30	—	
									■	↓	—	■	—	↓	—	↓		↓	—	↓	—	—	■	—	↓
Fexhe-le Haut-Clocher-Ans									3.03		—	4.06			—								9.30		
				2	↓	0.9	Bierset-Awans	Montzen	„	„	—		—	„	—	„	—	„	—	„	—	—		—	10.26
15	3	1360																							11.34
—	—	—	—	7	7	3.5	Ans		Bressoux	2.09	—		—	3.27	—	3.48	—	5.05	—	5.35	—	—		—	11.42
										■ 27								55							
				40					40	Herbesthal		Flémalle-Haute		Verviers (O.)				Bonnier (Racodt)				Flémalle-Haute ou Ougrée			
										36B		125		36B				33A				125			

(1) Schaerbeek (Sud) — Diegem : Freinage - Remming 13 % — Dérive - Terugloping 3 % — Dérive - Terugloping 3 %

(2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Leuven-Tienen = 690 Ton.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 402 SD	E 14 329 SD	E 13 351 SD	40 501 SD	E 44 307 FS SD 44 307 SF	E 24 352 SSD	E 24 352 S	22 413 SSD	22 413 S	E 44 326 SD	E 14 106 SD	22 209 SD	E 44 334 SD	E 94 311 SD	22 410 LMe V	22 410 MaJ S	E 24 325 SD	E 94 365 FSD	E 94 101 SD	94 151 SD
		(35)						(35)	(35)		(35)			50 Merelbeke (V.)	(35)	(35)		(35)	50 Oostende (Zeeh.) (V.)	50 Merelbeke (V.)
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	— —	— —	— 10.31	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	21.38 —	— —	— —	— —	— —		
Schaerbeek (Sud)	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	22.59 ■ 23.04	23.23
Vert. Seinhuis X	—	—	10.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.45	—	—	—	—		
Vert. Seinhuis Y	—	—	10.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.47	—	—	—	—	23.09	23.27
Diegem	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„
Zaventem	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„
Vert. Melsbroek	—	—	10.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.52	—	—	—	—	23.12	23.31
Melsbroek (Picavet)	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓
Nossegem (A.)	—	53	„	—	—	53	53	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	53	„	„
Kortenberg	—	Schaarbeek (V.)	10.52 ■ 11.08	—	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	—	—	—	53 Brussel (T. T.)	—	—	21.58 ■ 22.06	—	—	—	Merelbeke (V.)	23.18 ■ 23	„
Veltem	—		„	—	—			—	—	—		—	—	„	—	—	—		„	E 94 151 SL
Herent	—		„	—	—			—	—	—		—	—	„	—	—	—		„	
LEUVEN (VORM.) (A)	— —	9.45 10.20	11.28 14.15	—	—	15.05 ■ 08	15.11 ■ 12	15.13	15.39	—		21.36	—	22.24 36	—	—	23.29	17.01 23.38	„	23.54 1.08
LEUVEN	—	10.25		—	—	15.13	15.17	15.19	15.45	—	19.58 20.42	21.43	—	22.41	—	—	23.34	23.43	23.43 0.25	1.13
LEUVEN (BUND. P.)	—	„	Hasselt	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Vert. Molenbeek	—	10.28		—	—	15.17	15.20	15.23	15.49	—	20.46	21.49	—	22.44	—	—	23.38	23.46	0.29	1.16
Korbeek Lo (A)	—	„	35	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Lovenjoel (A)	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Vertrijk	—	10.43 ■ 51	—	—	—	„	„	15.41 ■ 16.02	16.08 ■ 22	—	„	22.15 ■ 23	—	„	—	—	„	„	„	„
Roosbeek (A)	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Kumtich	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
TIENEN	— —	11.03	—	—	—	SD 15.45 ■ 54	15.45 ■ 54	16.20 17.19	16.39 17.19	—	20.58	22.40	—	23.07			0.01	0.07	0.43 1.07	1.33 59
Vert. Grimde	—	11.06	—	—	—	15.59	↵	Grimde	↵	—	21.00	—	—	23.10	23.44 23.49	23.44 23.49	0.04	0.10	1.11	2.04
Ezemaal	—	„	—	—	—	„				—	„	„	—	„	„	23.56 1.33	„	„	„	„
Neerwinden (A)	—	„	—	—	—	„	—		—	—	„	—	—	„	„	1.41 58	„	„	„	„
LANDEN	— —	11.23 12.11	—	—	—	16.14	—	23	—	—	21.09	—	—	23.25	0.07	2.10 3.02	0.19	0.27 ■ 52	1.21 41	2.15
Gingelom (A)	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	3.12 28	„	„	„	„
Jeuk-Rosoux	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	3.36	„	„	„	„
Corswarem	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„
WAREMME	— 11.54	12.31	—	—	—	16.33	—	—	—	—	21.20	—	—	23.46 ■ 0.09	—	—	0.40 ■ 48	1.13	1.53	2.28
Remicourt	12.02 13.13	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„
Momalle	13.18 28	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„
Fexhe-le-Haut-Clocher	13.33	12.47	—	—	—	16.48	—	—	—	—	21.28	—	—	0.26	—	—	1.05	1.32	2.01	2.39
VOROUX	13.40	12.54	—	13.44	14.25	16.53	—	—	—	20.28	„	—	23.22	0.33	—	—	1.12	1.38	„	2.44
Bif. Voroux	—	—	—	13.49	14.29	16.55	—	—	—	20.32	„	—	23.26	—	—	—	—	—	„	2.46
Bloc 2bis	—	—	—	↓	14.43	17.09	—	—	—	20.46	↓	—	23.41	—	—	—	—	—	↓	3.00
KINKEMPOIS	— —	— —	— —		14.52	17.18 ■ 46	—	—	—	20.55 21.25		—	23.50	—	—	—	—	—		3.09 ■ 40
Bierset-Awans	—	—	—	„	—		—	—	—		„	—	—	—	—	—	—	—	„	
Ans	—	—	—	13.59 14.33	—		—	—	—		21.35	—	—	—	—	—	—	—	2.07	
				32 Espér.-St-Nicolas		125 Flémalle-Haute				42 Trois-Ponts	36 B Verviers (O.)								36 B Liège (Guill.)	36 B Angleur (Ag)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MEP 14 101 SL	22 930 SF	MP 44 402 FSD	MEP 21 160 S	MD 42 550 SF	MEP 42 328 S	MEP 42 328 SSD	MRO 22 944 FSD	MRO 22 926 FSD
	0			Bruxelles (N) D. : 13.13					
	Bruxelles (M.)								
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—		—	—	—	—	—	
Schaerbeek (Sud)	0.14	—	—	13.18	—	—	—	—	—
Vert. Seinhuis X	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Vert. Seinhuis Y	0.18	—	—	13.21	—	—	—	—	—
Diegem	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Zaventem	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Vert. Melsbroek	0.23	—	—	13.24	—	—	—	—	—
Melsbroek (Picavet)	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—
Nossegem (A.)	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Kortemberg	„	—	—	13.27	—	—	—	—	—
Veltem	„	—	—	33 „	—	—	—	—	—
Herent	„	—	—	„	—	—	—	—	—
LEUVEN (V.) (A)	„	—	—	„	—	—	—	21.10	23.00
LEUVEN	0.42	—	—	13.45	—	—	—	21.15	23.04
LEUVEN (BUND. P.)	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Vert. Molenbeek	—	—	—	—	—	—	—	21.20	23.07
Korbeek Lo (A)	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Lovenjoel (A)	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Vertrijk	—	—	—	—	—	—	—	21.43	„
Roosbeek (A)	—	—	—	—	—	—	—	52 „	„
Kumtich	—	—	—	—	—	—	—	„	„
TIENEN	—	—	—	—	—	—	—	22.12	23.31
	—	7.04	—	—	—	—	18.09		
Vert. Grimde	—	7.07	—	—	—	—	18.11	—	—
Ezemaal	—	„	—	—	—	—	„	—	—
Neerwinden (A)	—	„	—	—	—	—	„	—	—
LANDEN	—	7.16	—	—	—	—	18.20	—	—
	—		—	—	14.08	18.09		—	—
Gingelom (A)	—	—	—	—	„	„	„	—	—
Jeuk-Rosoux	—	—	11.19	—	„	„	„	—	—
Corswarem	—	—	„	—	„	„	„	—	—
WAREMME	—	—	11.27	—	14.28	18.21	18.32	—	—
	—	—		—				—	—
Remicourt	—	—	—	—	„	„	„	—	—
Momalle	—	—	—	—	„	„	„	—	—
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	—	—	14.43	18.30	18.41	—	—
VOROUX	—	—	—	—	14.48	18.39	18.46	—	—
	—	—	—	—				—	—
Bif. Voroux	—	—	—	—	14.51	—	—	—	—
Bloc 2bis	—	—	—	—	15.06	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	15.13	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last E Vapeur et Stoom en	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rijttijd Vapeur Stoom	E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	22 210 DMe V	22 210 MaJ S	E 49 341 SL	E 31 333 SL	E 42 346 FSL
								(35)	(35)	(35)	(35)	
					—	—	Ans	—	—	—	—	—
		Ans-Fexhe-le-Haut-Clocher										
					6	—	Bierset-Awans	—	—	—	—	—
16	2	1770			—	—	**KINKEMPOIS**	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	—
18	12	710	850	1000	9	7	*Bloc 2bis*	—	—	—	—	—
					20	14	*Bif. Voroux*	—	—	—	—	—
					5	2	**VOROUX**	—	—	—	—	—
								—	—	1.05	—	2.28
					7	5	Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	1.12	—	2.35
					4		Momalle	—	—	„	—	„
					5		Remicourt	—	—	„	—	„
					8	15	**WAREMME**	—	—	1.25	—	2.50
								—	—		—	
					5		Corswarem	—	—	„	—	„
					3		Jeuk-Rosoux	—	—	„	—	„
	2											
					6		Gingelom (A)	—	—	„	—	„
		1770			5	19	**LANDEN**	—	—	1.40	—	3.09
								—	—		—	
					5		Neerwinden (A)	—	—	„	—	„
					5	9	Ezemaal	—	—	„	—	„
					8	6	*Vert. Grimde*	—	—	1.53	—	3.24
16	—				3	3	**TIENEN**	—	—	1.56	—	3.27
								1.18	1.15		—	
					11		Kumtich (A)	„	1.25	„	—	„
									50			
					4		Roosbeek (A)	„	„	„	—	„
					2	10	Vertrijk	„	1.58	„	—	„
									2.40			
					6		Lovenjoel (A)	„	2.48	„		„
									3.26		35	
		—			4		Korbeek-Lo (A)	„	„	„		„
					4	13	*Vert. Molenbeek*	1.53	3.34	2.19	Beringen (M)	3.52
		1770										
		(2)			↓		**LEUVEN (BUNDEL P.)**	„	„	2.24		„
										■ 47		
	3	—			5	3	**LEUVEN**	1.58	3.39	2.51		3.55
					3	2	**LEUVEN (VORM.) (A)**	2 02	3.44	„	2.24	4.01
											3.35	
		1480										
					8		Herent	—	—	„	„	—
					5		Veltem	—	—	„	„	—
		—			12		Kortenberg	—	—	„	„	—
					6		Nossegem (A)	—	—	„	„	—
							Melsbroek (Picavet)	—	—	↓	↓	—
					↓	↓						
					3	21	*Vert. Melsbroek*	—	—	3.13	3.58	—
					2		Zaventem	—	—	„	„	—
—	—	1770			4		Diegem	—	—	„	„	—
					1	5	*Vert. Seinhuis Y*	—	—	3.18	4.03	—
18					2	2	*Vert. Seinhuis X*	—	—	„	4.05	—
					↓	↓	Schaerbeek (Sud)	—	—	3.23	↓	—
(1)	(1)	(1)	—	—	8	7	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	—	—	Merelbeke (V.) 50	4.12	—
								—	—			—

(1) Diegem-Schaerbeek (Sud). — Freinage-Remming 17 %. — Dérive-Terugloop. 2 %
(2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Tienen-Leuven = 910 Ton.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	22 411 MaJ S	E 44 313 SL	E 42 385 SL	E 44 312 SL	22 411 DMe V	21 452 SD	21 452 S	E 41 309 SD	E 49 302 SL	40 361 SD	42 202 SD	42 550 SF	44 271 SD	E 21 160 SD	E 42 379 SD	44 272 SD	E 44 319 SD	40 024 SD	22 414 SD	E 42 328 SD	E 41 100 SD	E 49 152 SD	E 41 151 SD	E 41 301 SD
Ans	—	40	⑮	40	—	—	—	—	—	—	FSD	—	12.35 13.04	—	—	16.41 18.17	40	—	—	—	20.32 ■ 33	36B	36B	—
Bierset-Awans	—	Bressoux	—	Bressoux	—	—	—	—	—	—	♣	—	Glain (Ans) Esp. St-Nicolas 32	—	—	Glain (Ans) Esp. St-Nicolas 32	Bressoux	—	—	—	Herbestal 36B	Angleur	Verviers	—
KINKEMPOIS	—	**23.47**	—	**2.52**	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	**17.25**	↓	—	—	↓	**21.04**	**21.37**	—
	—	■	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		**58**		—	—		■ **19**	■	—
		0.31		**3.15**																			**22.02**	
Bloc 2bis	—	0.40	—	3.24	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		18.07		—	—		21.28	22.11	—
Bif. Vorouz	—	0.54	—	3.38	—	—	—	—	—	—	—	—	13.12	—	—	18.27	18.22	19.40	—	—	„	21.42	22.25	—
VOROUX	—	**0.58**	—	**3.43**	—	—	—	**7.07**	**7.47**	**9.00**	**9.07**	**12.10**	**13.17**	—	**13.34**	**18.32**	**18.26**	**19.45**	—	**20.15**	„	**21.44**	**22.27**	**23.43**
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	3.17	—	—	—	—	7.17	7.54	9.06	9.15	12.15	—	—	13.40	—	—	—	—	20.22	20.41	21.49	22.32	23.50
Momalle	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	9.20 40	12.20 30	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„
Remicourt	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	9.45 59	„	—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
WAREMME	—	—	**3.32**	—	—	—	—	**7.32**	**8.11**	—	**10.09**	**12.45**	—	—	**13.55**	—	—	—	—	**20.35**	**20.49**	**22.00**	**22.43**	**0.05**
	—	—		—	—	—	—		■ **23**	—	♣ **26**	**13.08**	—	—	■	—	—	—	—					
															14.01									
Corswarem	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	10.31 54	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„
Jeuk-Rosoux	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	10.59	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„
Gingelom (A)	—	—	„	—	4.16 „	—	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„
LANDEN	—	—	**3.51**	—	**4.28**	—	—	**7.51**	**8.46**	—	—	**13.26**	—	—	**14.22**	—	—	—	—	**20.50**	**21.09**	**22.13**	**22.56**	**0.24**
	0.55	—		—	**54**	—	—		■	—	—		—	—	**15.10**	—	—	—	—					
									9.10															
Neerwinden (A)	„	—	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„
Ezemaal	„	—	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„
Vert, Grimde	1.13	—	4.06	—	5.13	—	—	8.06	9.26	—	—	—	—	—	15.27	—	—	—	—	21.08	21.09	22.24	23.07	0.39
TIENEN	**1.18**	—	**4.09**	—	**5.18**	—	—	**8.11**	**9.29**	—	—	—	—	—	**15.32**	—	—	—	—	**21.06**	**21.13**	**22.29**	**23 12**	**0 42**
		—		—		—	—	■ **44**		—	—	—	—	—	**16.02**	—	—	—	**19.53**		**28**	■ **35**	**29**	
Kumtich (A)	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„
Roosbeek (A)	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„
Vertrijk	—	—	„	—	—	—	—	„	9.41 ■ 48	—	—	—	—	—	16.15 ■ 21	—	—	—	20.12 ■ 22	21.16 ■ 23	„	„	„	0.54 ■
Lovenjoel (A)	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	1.02
Korbeek-Lo (A)	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„
Vert. Molenbeek	—	—	4.32	—	—	—	—	9.09	10.03	—	—	—	—	—	16.36	—	—	—	20.38	21.36	21.42	22.52	23.46	1.16
LEUVEN (BUNDEL P.)	—	—	„	—	—	—	—	**9.14**	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„
	—	—		—	—	—	—	■		—	—	—	—	—		—	—	—						
								12.07																
LEUVEN	—	—	**4.35**	—	—	—	—		**10.06**	—	—	—	—	—	**16.39**	—	—	—	**20.43**	**21.39**	**21.46**	**22.57**	**23.51**	**1.19**
	—	—		—	—	—	—			—	—	—	—	**15.37**		—	—	—			**22.45**	**1.43**	**0.29**	
LEUVEN (VORM.) (A)	—	—	**4.40**	—	—	—	—		**10.11**	—	—	—	—	„	**16.44**	—	—	—	**20.48**	**21.43**	„	„	„	„
	—	—	**10.57**	—	—	**7.12**	**7.12**		**11.53**	—	—	—	—	—	**18.20**	—	—	—		**23.08**				
Herent	—	—		—	—	7.20	7.20			—	—	—	—	„		—	—	—	—		„	„	„	„
Veltem	—	—		—	—	9.58 10.04	8.58 „			—	—	—	—	„		—	—	—	—		„	„	„	„
Kortenberg	—	—		—	—	♣ 19 10.29	9.15			—	—	—	—	„		—	—	—	—		„	„	„	„
Nossegem (A)	—	—		—	—	11.50 „	11.50 ↵			—	—	—	—	„		—	—	—	—		„	„	„	„
Melsbroek (Picavet)	—	—		—	—	↓	—			—	—	—	—	↓		—	—	—	—		↓	↓	↓	↓
Vert. Melsbroek	—	—		—	—	11.56	—			—	—	—	—	15.57		—	—	—	—		23.02	2.08	0.51	1.39
Zaventem	—	—		—	—	„	—			—	—	—	—	„		—	—	—	—		„	„	„	„
Diegem	—	—		—	—	„	—			—	—	—	—	„		—	—	—	—		„	„	„	„
Vert. Seinhuis Y	—	—		—	—	12.02	—			—	—	—	—	16.02		—	—	—	—		23.05	2.12	0.55	1.44
Vert. Seinhuis X	—	—		—	—	12.04	—			—	—	—	—	16.05		—	—	—	—		„	„	„	1.46
Schaerbeek (Sud)	—	—		—	—	↓	—			—	—	—	—	↓		—	—	—	—		23.10	2.17	0.59	↓
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—		—	—	**12.12**	—			—	—	—	—	**16.13**		—	—	—	—		—			**1.53**
						= SD ♣		Schaerbeek (F.)	Merelbeke (V.)					Bruxelles (T.T.) 28	Antwerpen (N.)				Antwerpen (Z.)			Merelbeke (V.) 50	Bruxelles (T.T.) 28	
			Antwerpen (N.) 53					53	53						53				53					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 42 388 FD	LOCOM MED 94 317 FSL	MD 22 420 MaJ S	MED 44 319 SD	MR 22 943 FSD	MR 22 925 F	32 900 SD	22 931 SF	MED 42 328 SD	MED 14 106 SD
	(35) 125									36B Liège (G.)
Ans.	Seraing	—	—	—	—	—	—	—	—	22.13
Bierset-Awans		—	—	—	—	—	—	—	—	,,
KINKEMPOIS	21.52 22.26	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
Bloc 2bis	22.35	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
Bif. Voroux	22.49	—	—	—	—	—	—	—	—	,,
VOROUX	22.51		—		—	—	—	—	—	,,
Fexhe-le-Haut-Clocher	22.56	1.40 1.45	—	18.36 18.41	—	—	—	—	—	22.19
Momalle	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,
Remicourt	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,
WAREMME	23.10	2.00	—	18.50	—	—	21	—	—	22.27
Corswarem	,,	,,	—	,,	—	—	St-Truiden	—	—	,,
Jeuk-Rosoux	,,	,,	—	,,	—	—		—	—	,,
Gingelom (A.)	,,	,,	—	,,	—	—		—	—	,,
LANDEN	23.26	2.12	—	19.02 11	—	—	20.06 17	21.50	—	22.38 50
Neerwinden (A)	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,
Ezemaal	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,
Vert. Grimde	23.40	2.21	—	19.18	—	—	20.27	22.01	—	22.59
TIENEN	23.43	2.23	4.20	19.20	19.23	20.46	20.30	22.04	—	23.01
Kumtich (A)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,
Roosbeek (A)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,
Vertrijk	,,	,,	,,	,,	19.42 54	,,	—	—	—	,,
Lovenjoel	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,
Korbeek-Lo (A)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,
Vert. Molenbeek	0.04	2.34	4.43	19.36	20.17	21.06	—	—	—	,,
LEUVEN (BUNDEL P.)	FL 0.10 47	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,
LEUVEN	,,	2.38 3.00	4.46	19.38	20.20	,,	—	—	—	23.15
LEUVEN (V.) (A)	0.52	,,	—	—	20.24	21.10	—	—	22.21	—
Herent	Antwerpen (N.)	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—
Veltem		,,	—	—	—	—	—	—	,,	—
Kortenberg		,,	—	—	—	—	—	—	,,	—
Nossegem (A)		,,	—	—	—	—	—	—	,,	—
Melsbroek (Picavet)	53	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—
Vert. Melsbroek	—	3.19	—	—	—	—	—	—	22.41	—
Zaventem	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—
Diegem	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—
Vert. Seinhuis Y	—	3.24	—	—	—	—	—	—	22.46	—
Vert. Seinhuis X	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—
Schaerbeek (Sud)	—	3.28	—	—	—	—	—	—	22.50	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	— —									—
		Oostende 50							Bruxelles (Midi) 0	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MEP 44 310 SL	44 925 D	44 927 D	MD 44 321 SD	MP 44 413 SD	MD 44 413 SD
VOROUX	1.08	5.00	6.04	12.56	20.22	21.28
Bif. Voroux	1.12	5.03	6.07	12.59	20.25	21.31
Bloc 2bis	1.26	↓	↓	13.14	↓	↓
KINKEMPOIS	1.35	↓	↓	13.20	↓	↓
Bierset-Awans	—	,,	,,	—	,,	,,
Ans	—	5.11	6.15	—	20.33	21.38

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MZP 94 317 FSL	MP 40 095 SL	MP 44 270 SL	MED 44 478 SL	MP 24 365 FSL	44 974 L	MP 42 202 SD	MP 40 306 SD	MP 40 361 SD FS	MP 42 550 SF	MP 44 442 SD	MEP 40 334 SD	44 948 SD
Ans	—	2.56	4.09	—	—	6.34	—	8.10	8.19	—	—	21.42	21.50
Bierset-Awans	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,
KINKEMPOIS	0.09	↓	↓	5.32	6.28	↓	8.07	↓	↓	11.35	20.36	↓	↓
Bloc 2bis	0.15	↓	↓	5.38	6.34	↓	8.16	↓	↓	11.42	20.43	↓	↓
Bif. Voroux	0.30	3.04	4.17	5.50	6.51	6.43	8.34	8.18	8.27	11.57	20.58	21.50	21.57
VOROUX	0.33	3.07	4.20	5.53 56	6.54	6.46	8.37	8.21	8.30	12.00	21.02	21.54	22.00
				Liège (Guill.) 36B									

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 513 SL	44 347 SL	40 049 SL	40 071 SL	Z 74 151 SL	E 94 101 SL	E 14 151 SL	94 151 SL	40 050 SD	E 14 101 SL	40 064 SD	40 019 SD	40 528 FD	40 309 FSD	44 343 SD	40 093 SD	T 40 002 SD	40 303 SD	40 210 SD
											(35)	(35) 36	(35) 36	(35)		(35) 36										
			—	—	—	**VOROUX**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voroux - Kinkempois																									
21	6	1420	5	2	1.5	*Bif. Voroux*	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			17	14	10.1	*Bloc 2bis*	—	—	—	—	Quai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fexhe-le-Haut-Clocher - Ans																									
15	3	1360	2	↓	0.9	Bierset-Awans	—	—	—	34	(Sud)	Oostende (Zeeb) (V)	Bruxelles (T.T.)	—	—	Bruxelles (Midi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	7	3.5	Ans	0.13	—	—	Tilleur	Charleroi	2.07	2.09	36	—	3.27	—	—	6.45	—	—	—	—	—	—
(1)	(1)	(1)	11	↓	4.0	Liège (Haut-Pré)	"	—	—			"	27 14 151 SL			14 101 SL	—	—	6.57	—	—	—	—	—	—
			9	20	2.4	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	0.33	—	1.35	1.36 55	1.46 2.10	2.15	2.43 3.00	—	—	3.35 4.19	—	—	—	—	—	8.55	—	—	—
Liège (Guill.) - Angleur (Ag.)																									
17	3	1770	5	6	1.5	*Bif. Val-Benoît*	—	—	1.40	1.58	2.13	—	3.03	Mérelbeke (V.)	—	4.23	—	—	—	—	—	8.58	—	—	—
			↓	3	↓	**KINKEMPOIS**	—	—	↓	2.02	↓	—	↓	3.09	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓		↓		—	—	↓		↓	—	↓	40	3.45	↓	4.31	—	—	—	—	↓	8.55	—	—
10	3	1360	1	—	0.5	*Bif. Aguesses*	—	—	1.41	—	2.14	—	3.04	3.44	3.49	4.24	4.36	—	—	—	—	8.59	9.00	—	—
			2	—	0.4	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	—	—	1.42	—	2.15	—	3.06	3.45	"	"	4.37	6.35	—	—	8.40	9.00	9.01 41	—	—
		1770					—	—	—	—	—	—	4.39												
			2	—	0.4	**ANGLEUR**	—	—	—	—	—	—	↓	—	3.52	↓	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—
		1770					—	—	—	—	—	—		—			—		—	—		—		—	—
			2	—	0.8	**CHÊNÉE**	—	—	—	—	—	—	4.42	—	—	4.26	—	6.38	—	—	8.43	—	—	10.10	—
13	4	1360	8	—	3.5	Chaudfontaine (D)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	Liège (Guill.)	10.17	—
			8	—	3.6	Trooz	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	9.01 10.24	—	36 B	—	—
		1200	9	—	4.3	Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—
Pepinster-Verviers (O.)			14	—	5.1	**PEPINSTER**	—	—	—	—	—	—	5.07	—	—	4.46 5.00	—	—	—	—	10.42 11.03	—	—	—	—
Pepinster-Verviers (C.)			9	—	3.0	Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—
13	10	820		—		Déchets (G. P.)	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
16	2	1770		—		Dison (D)	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
Dison-Verviers (O.) Dison-Verviers (C.)			↓	—	↓	**VERVIERS (OUEST)**	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
24	3	910	2	—	0.5	*Bif. Gérardchamps*	—	—	—	—	—	—	5.15	—	—	5.06	—	—	—	—	11.13	—	—	—	—
Verviers (O.)-Verviers (E.) Verviers (C.)-Verviers (E.)			↓	—	↓	**VERVIERS (OUEST)**	—	—	—	—	—	—	5.19	—	—	↓	—	—	—	—	11.17	—	—	—	—
							—	0.30	—	—	—	—	6.27	—	—		—	—	—	8.05		—	—	—	10.26
			3	—	0.7	**VERVIERS (CENTRAL)**	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	5.07 10	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓
13	10	820	3	—	0.5	*Bif. de la Chic Chac*	—	0.34	—	—	—	—	6.30	—	—	5.12 14	—	—	—	8.10	—	—	—	—	10.30
			↓	—	↓	**VERVIERS (OUEST)**	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	5.19	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓
			4	—	1.7	**VERVIERS (EST)**	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	8.14	—	—	—	—	10.35
			14	—	5.1	Dolhain (Gileppe) (D)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	10	850	3	—	1.0	Dolhain	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	—	4.6	Welkenraedt (D)	—	1.00	—	—	—	—	6.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	3	—	0.9	**HERBESTHAL**	—	1.03 6.07	—	—	—	—	6.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Montzen 39

(1) Règlement spécial. — Bijzondere regeling

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 331 SD	44 328 SD	40 349 SD	40 014 SD	44 332 SD	40 209 SD	40 058 SD	44 203 SD	44 431 SD	40 007 SD	Z 40 079 SD	40 084 SD	E 14 106 SD
		T								T			(35)
VOROUX	—	═	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	9.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Voroux	—	9.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Bloc 2bis	—	10.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (T.T.)
Bierset-Awans	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ans	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.35
Liège (Haut-Pré)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 106 SD
LIÈGE (GUILLEMINS)	—		—	═	—	—	—	—	—	═	═	═	═
	—		—	12.50	—	—	—	—	—	16.21	19.48	20.22	21.43
Bif. Val-Benoît	—	↓	—	12.55	—	—	—	—	—	16.24	19.51	20.27	22.17 22.20
KINKEMPOIS	—	10.09	—		—	—	—	—	═				
	—	44	—	↓	—	—	—	—	15.14	↓	↓	↓	↓
Bif. Aguesses	—	10.49	—	12.56	—	—	—	—	15.19	16.25	19.52	20.28	22.21
ANGLEUR (AGUESSES)	—	„	—	12.57	—	—	—	═	15.20	16.26	„	20.30	22.23
	—		—	═	—	—	—	14.50	54	17.00		34	57
ANGLEUR	—	10.50	—	—	—	—	—	↓	↓	17.03	19.54	20.37	↓
	—	═	—	—	—	—	—			═	═	═	
CHENÉE	—	—	—	—	—	—	—	14.54	15.58	—	—	—	23.00
	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
Chaudfontaine (D)	36B	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„
Trooz	Verviers (Ouest)	—	—	—	—	—	—	15.10	FSD 16.14	—	—	—	„
Nessonvaux-Fraipont		—	—	—	—	—	—	16.02 „	40 16.49	—	—	—	„
PEPINSTER		—	—	—	—	—	—	16.24	—	—	—	—	23.27
		—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	
Ensival (D)		—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„
Déchets (G.P.)	9.30 45	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
Dison (D)	9.49 10.25	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
VERVIERS (OUEST)	↓	—	═	—	—	—	═	↓	—	—	—	—	↓
	↓	—	11.33	—	—	—	14.50	↓	—	—	—	—	
Bif. Gérardchamps	10.43	—	11.36 37	—	—	—	14.54 56	17.07	—	—	—	—	23.37
VERVIERS (OUEST)	10.46	—	↓	—	13.15	14.07	↓	17.11	—	—	—	—	23.41
	═	—		—			═	═	—	—	—	—	═
VERVIERS (CAL)	—	—	11.40	—	↓	↓	14.57	—	—	—	—	—	—
	—	—	═	—			═	—	—	—	—	—	—
Bif. Chic Chac	—	—	—	—	13.20	14.11	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (EST)	—	—	—	—	13.25	14.15	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		28	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain (Gileppe) (D)	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—	—	—	13.36	14.40	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt (D)	—	—	—	—	13.46	═	—	—	—	—	—	—	—
HERBESTHAL	—	—	—	—	13.49	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	■ 14.15	—	—	—	—	—	—	—	—
					Montzen 39								

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 980 SL	MED 24 378 F	MP 14 151 SL	MED 44 478 SL	44 965 L	MP 44 332 SD	MP 40 209 SD	MD 44 434 MaJ S	MD 44 434 MaJ S	AEP 44 418 SSD	MD 44 459 FSD	MD 44 416 SD FMa JS	MD 44 416 FSD	44 951 FSD	MP 40 347 SD	MP 44 310 SD
				36 Kinkem- pois												
VOROUX	—		—	5.53	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
	—	3.17	—	56	—	—	—	—	—	13.55	—	—	—	—	—	23.58
Bif. Voroux	—	3.21	—	5.59	—	—	—	—	—	13.57	—	—	—	—	—	0.01
Bloc 2bis	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	0.16
Bierset-Awans	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	
Ans	—	3.28 40	—	6.06	—	—	—	—	—	14.02	—	—	—	—	—	
Liège (Haut-Pré)	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	3.47	—	6.13	—	—	—	—	—	14.10	—	—	—	—	—	
	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
Bif. Val-Benoît	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.22
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.33
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.34
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
CHENÉE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaudfontaine (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PEPINSTER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.18	—	—
Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	36 B	—	—	—	—	—	„	—	—
Déchets (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	Verviers (Est)		—	—	—	—		—	—
Dison (D)	—	—	—	—	—	—	—		36 B	—	—	—	—		—	—
VERVIERS (OUEST)		—		—			—			—		—	—		—	—
	0.24	—	5.37	—	6.56	12.33	—			—	15.34	—	—	↓	22.03	—
Bif. Gérardchamps	0.27 29	—	5.39 41	—	6.59 7.01	12.37 39	—		Verviers (Est)	—	15.37 44	—	—	18.24	22.09 11	—
VERVIERS (OUEST)	↓	—	↓	—	↓	↓	—	13.36		—	↓	16.37	17.54	↓	↓	—
		—		—			—	55		—						—
VERVIERS (CENTRAL)	0.30	—	5.43	—	7.03	12.40			14.01	—	15.46			18.25	22.12	—
	1.32	—	53	—			13.45	↓	05	—		↓	↓			—
Bif. Chic Chac	1.34	—	5.54 56	—	—	12.41 43	13.46 48	13.58 59	14.06	—	15.47	16.40	17.56	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	↓	—	5.59	—	—	12.47	13.51		↓	—	↓	↓	↓	—	—	—
		—		—	—					—				—	—	—
VERVIERS (EST)	„	—	—	—	—	—	—		„	—	„	16.44	18.00	—	—	—
Dolhain (Gileppe) (D)	„	—	—	—	—	—	—	Herbesthal	„	—	„	54 „	15 „	—	—	—
Dolhain	„	—	—	—	—	—	—	36 B	„	—	„	„	„	—	—	—
Welkenraedt (D)	1.57	—	—	—	—	—	—	—	„	—	16.07	17.12	18.32	—	—	—
HERBESTHAL	1.59	—	—	—	—	—	—	—	14.25	—	16.09	17.14	18.35	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—		—	11			—	—	—
											Montzen 39					

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stroom	Temps de parcours Rittijd E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 310 SL	44 155 SL	40 048 FSL	40 051 SL	40 085 SDL	40 008 SL	40 074 FSD	40 002 SD	40 331 SD	40 094 SD	40 045 SD	40 304 SD	40 039 SD	44 391 SD	40 211 SD	40 020 SD	40 350 SD	44 406 SD	44 459 FSD	E 40 072 SD
							(35)																	39 Montzen	
			—	—	**HERBESTHAL**	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.26	—
			—	—		—	0.40	—	—	3.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Herbesthal Verviers (O.)			3	—	Welkenraedt (D).	—	0.42	—	—	3.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.03 14.06	—
Herbesthal Verviers (C.)			9	—	Dolhain	—	„	—	—	3.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
21	2	1770	2	—	Dolhain (Gileppe) (D).	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
			9	—	**VERVIERS (EST)**	—	„	—	—	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.10	—	—	—	14.25	—
Verviers (Est)- Verviers (O.)						—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	15.13	—
Verviers (Est) Verviers (Cal.)					**VERVIERS (OUEST)**	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—
			3	—	*Bif. Chic Chac*	—	1.01	—	—	4.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.16	—	—	—	15.14	—
21	2	1770				—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—
			3	—	**VERVIERS (CENTRAL)**	—	1.02	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—
						—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	12.50	—		—
			—	—	**VERVIERS (OUEST)**	—	↓	—	—	4.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.19	—	↓	—	15.18	—
			3	—	*Bif Gérardchamps.*	—	1.03	—	—	—	—	—	—	8.32 8.35	—	—	—	10.41 10.44	—	—	—	12.52 54	13.28 13.32	—	—
Verviers (O.)- Dison				—	**VERVIERS (OUEST)**	—		—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—		—	—	—	12.57		—	—
Verviers (C.)- Dison						—		—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—			—	—
10	19	460																							
21	16	460	—	—	Dison (D)	—		—	—	—	—	—	—	8.50 9.26	—	—	—		—	—	—	—		—	—
			—	—	Déchets (G.P.).	—		—	—	—	—	—	—	9.30 45	—	—	—	↓	—	—	—	—		—	—
Verviers (O.) Pepinster						—	↓	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	↓	—	—
Verviers (C.) Pepinster			2	—	Ensival (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	Verviers (Ouest)	—	—	—	10.46 11.26	—	—	—	—	„	—	—
21	2	1770																							
			7	—	**PEPINSTER**	—	1.11	—	—	—	—	—	—		—	—	—	11.31	—	—	—	—	13.41	—	—
			11	—	Nessonvaux-Fraipont	—	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	„	—	—
			7	—	Trooz	—	„	—	—	—	—	—	—	36B	—	—	—		—	—	—	—	13.59	—	—
17	2	1770											36B										15.03		
			6	—	Chaudfontaine (D)	—	„	—	—	—	—	—			—	—	11.02		—	—	—	—	„	—	—
			6	—	**CHENÉE**	—	1.30	—	—	—	—	—	Kinkempois	—	—	—	11.09		E. SSD	—	12.30	—	15.15	—	—
						—		—	—	—	—	—		—	—	—								—	—
			—	—	**ANGLEUR**	—		—	—	—	—	—		—		—	—	—	=	—		—		—	—
27	3	1770				—	↓	—	—	—	—	—		—	9.54	—	—	—	♣	—	↓	—	↓	—	—
			2	—	**ANGLEUR (AGU.) (D)**		1.32			—		—	9.01	—	—	—	—	—	—	12.33	—	15.17	—	—
10	3	1770				0.48	54	1.59	2.43	—	4.41	—	.41	—	„	10.57	—	—	11.57	—		—		—	—
				—	*Bif. Aguesses*	0.51	1.56	2.00	2.44	—	4.43	—	9.42	—	9.56	10.59	—	—	12.00	—	—	—	—	—	—
Angleur (Aguesses)						E													♣						
Liège (Guill.)				—	**KINKEMPOIS**	0.56 1.59	↓	2.05	↓	—	↓	—	↓	—	↓	↓	—	—	12.05 ▦ 13.04	—	—	—	—	—	—
17	3	1770	2	3	*Bif. Val-Benoît.*		1.57	—	2.46	—	4.44	—	9.44	—	9.57	11.00	—	—		—	—	—	—	—	—
			6	6	**LIÈGE (GUILLEMINS)**		2.00	—	2.51	—	4.47	—	9.47	—	10.00	11.04	—	—		—	—	—	—	—	—
(1)	(1)	(1)	15		Liège (Haut-Pré)		—	—	—	—	—	8.06	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	15.54
Ans-Fexhe-le-Haut-Clocher			14	10	Ans.		—	—	—	—	—	8.21	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	16.00
			6		Bierset-Awans		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
16	2	1770																							
					Bloc 2bis	2.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.13	—	—	—	—	—	—
Kinkempois- Voroux																									
			10	7	*Bif. Voroux*	2.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.27	—	—	—	—	—	—
18	12	710	5	2	**VOROUX**	2.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.31	—	—	—	—	—	—

(1) Règlement spécial.
Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 016 SD	E 40 314 SD	49 152 SD	44 432 FSD	41 151 SD	41 100 SD	47 153 SD	44 342 SD	44 327 SD	40 040 SD	40 347 SD	LOCOM MEP 44 309 SL	LOCOM 44 938 L	LOCOM 44 949 D
			(35)		(35)	(35) N	(35)	(35)						
HERBESTHAL	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—	18.15	—	—	—	—	—	—	4.55	7.08
Welkenraedt (D)	—	—	—	—	—	18.17	—	—	—	—	—	—	4.57	„
Dolhain	—	—	—	—	—	„	—	15.57	—	—	—	—	5.03	„
Dolhain (Gileppe) (D)	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„
VERVIERS (EST)	—	—	—	—	—	„	—	16.04	—	—	—	—	5.10	„
	—	—	—	—	—		—	19.00	—	—	—	—		
VERVIERS (OUEST)	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	↓	↓
	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—		
Bif. Chic Chac	—	—	—	—	—	18.34	—	19.06	—	—	—	—	5.13	7.24
VERVIERS (CAL)	—	—	—	—	—	18.35	—	↓	—	—		—		7.25
	—	—	—	—	—	19.15	—		—	—	23.06	—	↓	
VERVIERS (OUEST)	—	—	—	—			—	19.11	—	—		—	5.16	
	—	—	—	—	18.46	↓	—	20.42	—	—	↓	—		
Bif Gérardchamps	—	—	—	—	18.49	19.16	—	20.46	—	—	23.07	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	—	—	—	—			—		—	—	■ 09	—	—	—
	—	—	—	—			—		—	—	23.12	—	—	—
Dison (D)	—	—	—	—			—		—	—		—	—	—
Déchets (G.P.)	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—		—	—	—
Ensival (D)	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—		—	—	—
PEPINSTER	—	—	—	—	18.55	19.22	—	20.53	—	—		—	—	—
	—	—	—	—			—		—	—		—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	17.58 SD	„	„	—	„	—	—		—	—	—
Trooz	—	—	—	18.04 20.36	„	„	—	„	—	—		—	—	—
Chaudfontaine (D)	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—		—	—	—
CHENÉE	—	—	—	20.50 ■ 21.27	19 12	19.37	—	21.24	—	—		—	—	—
	—	—	—				—		—	—		—	—	—
ANGLEUR	—	—			19.15		—		—	—		—	—	—
	—	—	20.58	↓	21.29	↓	—	↓	—	—		—	—	—
ANGLEUR (AGU.) (D)		—	„	21.31	„	„		21.26				—	—	—
	16.30	—		22.05			21.25	0.20	22.25	22.44		—	—	—
Bif. Aguesses	16.32	—	21.00	22.08	21.32	19.39	21.27	0.22	22.27	22.47		—	—	—
			E		E									
KINKEMPOIS	16.37	—	21.04 ■ 19	22.13	21.37 ■ 22.02	↓	21.31	0.27	22.32 ■ 50	↓		—	—	—
Bif. Val-Benoît	—	—		—		19.41		—		22.48		—	—	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—		—		E 19.45		—		22.51		—	—	—
	—	—		—		20.22		—				1.10	—	—
Liège (Haut-Pré)	—			—		„		—		—		„	—	—
Ans	—	16.40 16.46		—		20.32 ■ 33		—		—		1.20	—	—
Bierset-Awans	—	—		—			125	—		—		„	—	—
Bloc 2bis	—	—	21.28	—	22.11	Schaerbeek (Sud)	—	—	22.59	—	—		—	—
Bif. Vorouz	—	—	21.42	—	22.25		—	—	23.24	—	—	1.27	—	—
VOROUX	—	—	21.44	—	22.27	36	—	—	23.29	—	—	1.30	—	—
	—	—		—			—	—		—	—		—	—
			Merelbeke (V.) 36		Bruxelles (T.T.) 36		Charleroi (Sud) quai							

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 931 L	MP 40 300 FSD	MP 40 331 SD	MP 44 412 SD	MP 40 039 SD	44 992 SD	MD 44 434 Ma J S	MD 44 434 Ma J S	44 987 SD	MZP 41 100 SD	44 950 FSD	MP 41 151 SD	MEP 44 326 SD	MEP 41 301 SD
HERBESTHAL	7.10	—	—	—	—	10.13	—	—	—	16.15	—	—	—	—
Welkenraedt (D)	7.12	—	—	—	—	10.14	—	36B	—	„	—	—	—	—
Dolhain	„	—	—	—	—	„	—	Verviers (Est)	—	„	—	—	—	—
Dolhain (Gileppe) (D)	„	—	—	—	—	„	—		—	„	—	—	—	—
VERVIERS (EST)	„	—	—	—	—	10.27	13.29		—	„	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	↓	—	—	—	—	↓	↓		—	↓	—	17.21	—	—
Bif. Chic Chac	7.27	—	—	—	—	10.30	13.33	13.58	—	16.31	—	17.23	—	—
								59				25		
VERVIERS (CAL)	↓	7.47	8.17	—	10.13	10.31	↓	14.01	15.25	16.32	17.42	17.27	—	—
								05				18.18		
VERVIERS (OUEST)	7.30	↓	↓	—	↓	—	13.36		↓	—	↓	↓	—	—
							55							
Bif Gérardchamps	—	7.48	8.18	—	10 15	—			15.27	—	17.43	18.20	—	—
		50	19		16				29			22		
VERVIERS (OUEST)	—	7.53	8.22	—	10.19	—		Herbesthal	15.31	—		18.25	—	—
Dison (D)	—	—	—	—	—	—	Herbesthal	36B	—	—		—	—	—
Déchets (G.P.)	—	—	—	—	—	—			—	—	↓	—	—	—
							36B							
Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
PEPINSTER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.48	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaudfontaine (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHENÉE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGU.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	9.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	9.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	9.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Val-Benoît	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	19.47	22.35
Liège (Haut-Pré)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Ans	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	19.55	22.43
Bierset-Awans	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Bloc 2bis	—	—	—	9.58	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓
Bif. Voroux	—	—	—	10.12	—	—	—	—	—	—	—	—	20.00	„
VOROUX	—	—	—	10.16	—	—	—	—	—	—	—	—	20.02	22.48
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	(MA) E 44 947 L	44 967	AZP 44 303 SL	MZP 44 303 SL	MP 40 051 SL	MD 44 155 SL	MP 46 374 SL	MP 46 349 SL	AZP 34 358 SL	MZP 34 358 SL	MP 44 382 L	MP 40 008 SL	MP 44 305 L	MD 44 411 SL	44 926 D	MD 40 008 D	MP 46 334 SL	MP 44 419 SD	MED 14 332 SL	MP 44 433 L	MP 40 019 L	44 903 SD	MP 40 019 SDL	44 960	44 937 SD	MP 44 343 SD
							36B							34												
Ans	—	—	—	—	—	—	Flémalle Haute	—	—	—	—	—	—	Tilleur	—	—	—	—	5.38	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut Pré)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (GUILL.)			—	—	—		2.54	—	—	—	—		—	4.50			—	—	5.45	—	—	—	—		—	—
Bif. Val-Benoît	1.33	1.53	—	—	—	2.23	3.07	—	—	—	—	4.07	—	4.58	5.07	5.12	—	—	—	—	—	—	—	6.08	—	—
KINKEMPOIS	1.37	1.57				2.27								5.02	5.11	5.16			—					6.12		
			2.06	2.12	2.17		↓	3.05	3.24	3.24	4.00	↓	4.54				5.18	5.29	—	5.55	5.55	6.07	6.07		6.13	7.47
Bif. Aguesses	—	—	2.11	2.16	2.21	—	3.08	3.11	3.28	3.28	4.05	4.09	4.58	—	—	—	5.23	5.33	—	5.59	5.59	6.12	6.12	—	6.18	7.51
ANGLEUR (AG.) (D)	—	—	"	"	2.22	—	"	"	"	"	4.07	4.10	4.59	—	—	—	"	5.35	—	6.01	6.01	6.13	6.13	—	"	7.52
	—	—				—								—	—	—			—							
ANGLEUR	—	—	2.14	2.18	—	—	3.10	3.13	3.30	3.30	—	—	—	—	—	—	5.25	—	—	—	—	—	—	—	6.20	—
	—	—			—	—					—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP 44 405 S	MZP 37 353 SD	MP 64 393 SD	MP 40 002 SD	MP 46 308 SD	MP 44 407 SD	MP 44 410 SD	MP 44 335 SD	MD 40 002 FSD	MP 47 551 SF	MD 40 045 SD	MEP 44 391 SSD	MZP 40 066 SD	MZP AZP 46 312 SD	MP 47 311 SD	MZP 46 347 SD	MP 44 203 SD	AP 44 436 SD	MP 44 344 DF	MEP 40 314 SD	MP 40 017 SSD	MZP 40 105 SDL	MZP 44 361 D	MP 46 343 SD	MP 49 152 SD	MZD 41 100 SD
Ans	—	—	—	—	40	—	—	—	—	125	—	11.34	—	—	—	—	—	—	40	16.10	16.33	—	—	—	—	—
Liège (Haut Pré)	—	—	—	—	Angleur	—	—	—	—	Ronet	—	"	—	—	—	—	—	—	Bressoux	16.15	"	—	—	—	—	—
LIÈGE (GUILL.)	—		—			—	—					11.41	—	—	—		—	—		—	16.43		—			
Bif. Val-Benoît	—	8.08	—	8.34		—	—	10.05	10.05		11.20	42	—	—	—	13.41	—	—		—	—	17.46	—	19.10	19.53	19.58
	—	8.11	—	8.37		—	—	10.08	10.08		11.23	11.45	—	—	—	13.44	—	—		—	—	17.50	—	19.13	19.56	20.01
KINKEMPOIS		8.15		8.41	8.38				10.12	10.42	11.27	11.49				13.50			14.46	—	—	17.54		19.17	↓	20.05
	8.09		8.26		45	9.02	9.22	↓		59			12.15	13.20	13.26		14.06	14.14	47	—	—	58	18.13			
Bif. Aguesses	8.13	—	8.30	—	8.50	9.07	9.26	10.09	—	11 04	—	—	12.19	13.25	13.30	—	14.11	14.19	14.52	—	—		18.18	—	19.57	—
ANGLEUR (AG.) (D)	"	—	"	—	"	"	9.27	10.10	—	11.05	—	—	12.20	"	13.31	—	14.12	14.20	"	—	—	Seraing	"	—	"	—
		—		—					—	32	—	—			48	—				—	—			—	"	—
ANGLEUR	8.15	—	8.32	—	8.53	9.09	—	—	—	Liège (Longdoz)	—	—	—	13.27	Bressoux	—	—	—	14.54	—	—		18.20	—	19.58	—
		—		—			—	—	—		—	—	—			—	—	—		—	—	125		—		—
										40					40											

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 957 SSD	44 930 D	MD 44 413 SD	MP 41 151 SD	MEP 41 151 SD	MZP 44 326 SD	MEP 42 388 FD	AZP 44 320 SD	(MA) 44 981 FSD	44 911 SSD	44 911 S
Ans	—	—		—	—	40	—	—		—	—
Liège (Haut Pré)	—	—	20.01	—	—	Bressoux	—	—	22.29	—	—
LIÈGE (GUILL.)			20.11	—				—	22.42		
Bif. Val-Benoît	20.03	20.07	14	—	20.53		21.50	—	45	23.05	23.05
	20.06	20.10	20.17	—	20.56		21.53	—	22.48	23.08	23.08
KINKEMPOIS	20.10	20.14	20.21		21.00	21.32	21.57		22.52	23.12	↓
				21.00		35		22.35			
Bif. Aguesses	—	—	—	21.05	—	21.40	—	22.39	—	—	23.09
ANGLEUR (AG.) (D)	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	"
	—	—	—		—		—		—	—	
ANGLEUR	—	—	—	21.07	—	21.42	—	22.41	—	—	23.11
	—	—	—		—		—		—	—	21
											Kinkempois 36B

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	MZD 382 L	MD 049 SL	AP 322 D	MD 026 SDL	MP 341 SL	MZD 151 SL	MP 374 SL	963	MED 151 SL	MP 101 SL	975 SDL	MP 044 SL	MED 378 SDL	910 SDL	MP 438 SD	MED 378 D	MD 081 D	MZD 316 SL	MP 411 SD	MD 303 F	MD 082 D	906 D	920 D	405 L
							125													40				
ANGLEUR	—	—				—	Flémalle-Haute	—	—	—			—	—	—	—		—	—	Bressoux	—		—	—
	—	—	2.20	2.20	2.26	—		—	—	—	4.05	4.14	—	—	—	—	4.46	—	—		—	6.03	—	—
ANGLEUR (AG.) (D.)																				5.39				
	1.20	1.44	"	"	"	2.38		—	—	3.53	"	"	—	—	—	—	"	5.00	—	52	5.57	"	6.10	—
Bif. Aguesses	1.22	1.46	2.22	2.22	2.28	2.40		—	—	3.55	4.07	4.15	—	—	—	—	4.48	5.01	—	5.53	5.58	6.05	6.11	—
KINKEMPOIS	1.27	1.51	2.27	2.27	2.33	2.44	2.47				4.12						4.52	5.06		5.58	6.03	6.10	6.16	
			42		3.13			3.40	3.40	↓		↓	4.18	4.18	4.47	4.48			5.54	6.24				6.56
Bif. Val Benoît.	—	—		—		—	2.51	3.44	3.44	3.56	—	4.16	4.22	4.22	4.51	4.52	—	—	5.58		—	—	—	7.00
LIÈGE (GUILL.)	—	—		—		—	2.54	3.47	3.47	3.59	—	4.19	4.25	4.25	4.54	4.55	—	—	6.01		—	—	—	7.03
	—	—		—		—	3.04				—			50	55		—	—	03		—	—	—	
Liège (Haut Pré)	—	—	Visé (Haut)	—	Bressoux	—	Angleur	—	—	—	—	—	—	Tilleur	"	—	—	—	Tilleur	Ronet	—	—	—	—
Ans.	—	—		—		—		—	—	—	—	—	—		5.07	—	—	—		125	—	—	—	—
			40		40		36B							34					34					

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	945	MP 302 SD	MD 528 FD	MP 404 SDL	MD 398 D	MZD 335 SDL	MZD 335 D	MZD 363 FSL	MD 328 SD	MD 246 SD	MD 020 SD	MZD 361 D	MD 014 SD	MEP 072 SD	MP 431 SD	MD 325 S	MP 207 SD	MD 157 SD	MD 151 SD	MP 084 SD	MD 084 SD	MD 088 SD	MP 106 SD	966 SSD
															40									
ANGLEUR	—		—			—	—				—		—	—	Bressoux									
	—	7.40	—	8.09	8.09	—	—	11.02	11.33	12.15	—	13.10	—	—		15.37	18.16	19.11	19.43	19.52	20.51	—	—	—
ANGLEUR (AG.) (D.)	—		—											—	14.39									
	—	"	—	"	"	9.56	10.19	"	"	"	12.50	"	13.21	—	41	"	"	"	"	"	"	21.09	21.43	—
Bif. Aguesses	—	7.42	—	8.11	8.11	9.58	10.20	11.04	11.35	12.17	12.52	13.12	13.22	—	14.42	15.39	18.18	19.13	19.45	19.55	20.54	21.11	21.44	—
KINKEMPOIS		7.46	—	8.15	8.15	10.02	10.24	11.03	11.40	12.22	12.57	13.16	↓	—	14.46	15.43	18.22	19.17	19.50	↓	20.58	21.15	↓	
	7.48	47	—													44	26							21.43
Bif. Val Benoît.	7.52		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.23	—	—			—	—	19.58	—	—	21.45	21.47
LIÈGE (GUILL.)	7.55		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.26	—	—			—	—	20.01	—	—	21.48	21.50
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14.35	—			—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut Pré)	—	Bressoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.40	—	Hasselt	Ougrée	—	—	—	—	—	—	—
			8.06																					
Ans.	—	40	8.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	125	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	MED 106 SD	MD 205 SD	(MA) 983 FSD	Kinkempois 36 B	911 S
ANGLEUR	—		—		23.11
	—	22.31	—		21
ANGLEUR (AG.) (D.)	—	"	—		"
	—		—		
Bif. Aguesses	—	22.33	—		23.23
KINKEMPOIS	—	22.38			23.28
	—		23.07		
Bif. Val Benoît.		—	23.11		—
LIÈGE (GUILL.)		—	23.14		—
	22.07	—	15		—
Liège (Haut Pré)	"	—	"		—
Ans.	22.13	—	23.35		—
	Leuven				
	36				

Freinage — Remming % b	Dérive — Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	7265	40 522	LOCOM
					Caractéristique Kenletter	SL	SD	
			—	—	**HERBESTHAL**			
						0.05	10.04	
			7	4.8	Astenet (D) . .	„	10.13	
							33	
17	2	1770	6	2.7	Hergenrath . .	„	10.40	
			13	5.5	**AACHEN (SUD)** H.O.	0.30	—	
					H.C.	—	—	
						—	—	

37 Aachen (Sud) — Herbesthal 37

Freinage — Remming % b	Dérive — Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer	7258	40 540
				Caractéristique Kenletter		SD
				AACHEN (SUD) H.C.	—	—
					—	—
				H.O.		—
					1.15	—
				Hergenrath . .	„	
13	3	1770				11.35
				Astenet(D) . .	„	„
				HERBESTHAL	1.45	11.50

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	44 305	44 419	44 433	40 806	40 515	40 523	40 015	44 410	44 436
						Caractéristique Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD FL MeV	SD	SD
				—	—	**VOROUX**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—
				5	1.5	*Bif. Voroux*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	6	1420	1470	17	10.1	*Bloc 2 bis*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				7	1.7	**KINKEMPOIS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	1500 (3)	5	0.9	*Bif. Aguesses*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	3			2	0.8	**ANGLEUR(AGUESSES)**									
						(D)	5.38	6.17	6.52	—	—	—	—	9.59	14.35
		1770	1800												
				—	0.8	**ANGLEUR**	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓
							↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓
	4	1770		2	0.8	**CHÊNÉE**	5.43	6.20	6.55	—	—	—	—	10.02	14.40
										8.40	—	—	—		
		1110		6	1.3	Vaux-s.-Chèvremont(D) .	„	„	„	„	—	—	—	„	„
13															
		390		Y	0.3	Chênée(Blenfalt)(Raccord)	„	„	„	8.47	—	—	—	„	„
	23	(1)								9.13					
				13	3.5	Bois-de-Breux.	6.03	„	„		—	—	—	„	„
										Chênée					
				18	3.9	Beyne	6.24	6.58	7.32		—	—	—	10.37	15.17
		470							8.07						43
				12	2.3	Fléron	—	—	8.20	38	—	—	—	„	15.55
									55						■
															16.00
		1250		3	1.2	Fléron Hasard (G.P.) . .	—	—	„	—	—	—	—	„	„
				3	0.8	Rétinne (D)	—	—	8.59	—	—	—	—	10.52	„
				Y	1.6	Micheroux								11.02	
						(Charb. du Hasard) .	—	—	9.03	—	—	—	—	11.07	16.10
14	8								13					27	30
				5	0.5	Micheroux	—	—	9.17	—			—	11.32	16.38
											10.00	11.05		12.12	
		880 (2)		↓	1.5	Micheroux (Charbonn. de Wérister, puits des Halles et des Xhawirs)	—	—	—	—	10.20	11.15	—	„	—
				Y							40	25			
				11	2.7	Herve	—	—	—	—				12.22	—
														47	
				7	2.5	Battice (D)	—	—	—	—	Micheroux	Micheroux	38	12.57	—
							—	—	—	—					—
		740		8	4.0	Thimister-Clermont (D) .	—	—	—	—			Montzen	—	—
				8	4.0	Froidthier (D)	—	—	—	—	38	38		—	—
29	23			15	2.7	Aubel (D)	—	—	—	—	—	—	11.48	—	—
													12.15		
		430		—	5.4	Hombourg (D)	—	—	—	—	—	—	12.30	—	—
													50		
				—	—	Hindel (D)	—	—	—	—	—	—	„	—	—
				—	—	**MONTZEN**	—	—	—	—	—	—	13.05	—	—
							—	—	—	—	—	—		—	—

(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.
Freinage — Remming 15 %.
Dérive — Terugloping 15 %.
Charge — Last 710 T.

(2) Micheroux Xhawirs : Freinage — Remming 21 %.
Dérive — Terugloping 6 %.
Charge — Last 880 T.

(3) Charge réduite à 1.410 T. pour la Diesel t. 201.
Last beperkt tot 1.410 T. voor Diesel t. 201.

Freinage Remming % b	Dérive Teruglooping % y	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcour Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		40 806 SD	40 500 SD	40 515 SD	40 523 FSD	44 443 SD	40 015 SD FL MeV	44 421 SD	44 306 SD	44 437 SD	LOCOM MD 44 305 SD	LOCOM MP 44 306 SD
					—	**MONTZEN**		—	—	—	—	—	═══	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	—	11.18	—	—	—	—	—
					—	Hindel (D)		—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
					—	Hombourg (D)		—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
29	23	400			—	Aubel (D)		—	—	—	—	—	11.48	—	—	—	—	—
													12.15					
					14	Froidthier (D)		—	—	—	—	—	Montzen	—	—	—	—	—
		430			15	Thimister-Clermont (D)		—	—	38 Micheroux	38 Micheroux	—		—	—	—	—	—
					15	Battice (D)		—	—			—	38	13.55	—	—	—	—
					6	Herve		—	—			—	—	14.05	—	—	—	—
														25				
					↓	Micheroux (Chge de Wérister) puits des Halles et des Xhawirs.		—	—	10.20	11.15	—	—	„	—	—	—	—
					↓					40	25							
19		1770 (1)			7	Micheroux		—	—	11.00	11.35	═══	—	14.35	—	═══	—	—
										═══	═══	11.50				17.18		
					↓	Micheroux (Charb. du Hasard)		—	—	—	—	11.54	—	14.40	—	17.23	—	—
					↓							12.07		15.17		48		
					3	Rétinne (D)		—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—
	2				↓	Fléron Hasard (G. P.)		—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—
		a 12			3	Fléron		—	—	—	—	12.11	—	„	—	17.58	—	═══
		1770						38				■ 12				18.18		16.05
		a 12			5	Beyne		═══	—	—	—	12.17	—	15.30	═══	18.25	═══	16.10
								Chênée	8.28			42			18.07	45	7.33	═══
29		1600 (2)			8	Bois-de-Breux			8.36	—	—	„	—	„	„	„	„	—
									9.22									
					↓	Chênée (Bienfait) (Raccord.)		8.47	„	—	—	„	—	„	„	„	„	—
								9.13										
					5	Vaux-sous-Chèvremont (D)		„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	—
					5	**CHÊNÉE**		**9.20**	**9.31**	—	—	**13.01**	—	**15.50**	**18.27**	**19.06**	**7.48**	—
								═══		—	—		—			■ 56		—
17		1770																
					—	**ANGLEUR**		—	↓	—	—	**13.03**	—	↓	↓	↓	↓	—
								—		—	—		—					—
					3	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**		—	**9.34**	—	—	**13.06**	—	**15.53**	**18.30**	**20.00**	„	—
10	3	1770	1800	1800				—	═══	—	—	═══	—	═══	**19.00**	═══		—
					1	*Bif. Aguesses*		—	—	—	—	—	—	—	19.02	—	7.53	—
					5	**KINKEMPOIS**		—	—	—	—	—	—	—	**19.07**	—	**7.58**	—
								—	—	—	—	—	—	—	═══	—	═══	—
18	12	710	850	1000	9	*Bloc 2bis*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					20	*Bif. Voroux*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					5	**VOROUX**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Xhawirs - Micheroux : Freinage - Remming 18 % — Dérive - Teruglooping : 20 % — Charge - Last : 520 T.
(2) Fond-Piquette - Chênée : Freinage - Remming : 15 % — Dérive - Teruglooping : 15 %.

39 Herbesthal — Montzen 39 | 39A Montzen {Aix (Ouest) / Aix (Sud)} 39A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SD	40 800 SD	44 332 SD	40 047 D	44 260 SD	44 481 SD	LOCOM MP 44 490 SD	LOCOM AD 44 490 FSD	LOCOM MD 44 459 FSD
								36B Verviers (O)		36B Verviers (O)			49 Sourbrodt			36B Verviers (O)
—	—				—	—	**HERBESTHAL** .	1.03	—	13.49			19.53			16.09
17	2	1770	1800	1800				6.07	—	■ 14.15	16.45	18.20	20.42	8.05	10.10	11
—	—				8	0.9	Welkenraedt (D) .	6.10	12.27	14.18	16.47	18.23	20.45	8.07	10.12	16.13
25	16	710	770	900	↓	↓	Dickenbosch (G.P.)	„	12.32 50	„	„	„	„	„	„	„
—	—				7	3.1	Henri-Chapelle (D)	6.17	Herbesthal	„	„	„	„	„	„	„
26	3	1770	1800	1800					39							
—	—				15	7.3	**MONTZEN** . . .	6.31		14.39	17.06	18.42	21.09	8.20	10.26	16.27

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du Train Treinnummer Caractéristique Kenletter	6137 F	6131 FL	6135 SL
—	—	—	—	—	**MONTZEN** . .			
						0.47	1.37	5.00
			9	2.7	*Bif. Gueulthal*	0.56	1.46	5.09
25	8	940	↓					
—	—	—	29	10.0	**AIX (OUEST)**	1.27	2.15	5.38
		Montzen-Aix (Sud)						
16	4	1250						
—	—	—	16	6.3	**AIX (SUD)**	—	—	—
						—	—	—

39 Montzen — Herbesthal 39 | 39A {Aix (Sud) / Aix (Ouest)} Montzen 39A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 480 SD	44 490 SD	40 800 SD	44 459 FSD	44 460 SD	40 519 FSD	T 40 208 SD	LOCOM MD 40 047 D	LOCOM ED 5050 SD	LOCOM ED 6030 D
									39							
—	—				—	**MONTZEN** . . .										
							5.13	9.06	Welkenraedt	13.04	15.44	19.42	22.28	17.35	19.04	20.00
16														*Aix (Sud) Bif. Gueulthal*		
—	18	470	500	600	15	Henri-Chapelle (D)	„	9.21 46		„	„	19.57	„	„	„	„
24					↓	Dickenbosch (G.P.)	„	„	12.32 50	„	„	„	„	„	„	„
—	—				6	Welkenraedt (D) .	5.33 9.47	9.53	12.54	13.23	16.04	20.04	22.48	17.53	19.17	20.13
13	3	1770	1800	1800												
—	—				9	**HERBESTHAL** .	Sourbrodt	9.56 ■ 10.28	12.57	13.26 ■ 14.03	—	20.07	22.51	17.55	19.19	20.15
							49	Sart-lez-Spa		Verviers (O)						
								44		36B						

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 5052	T 5545	5547 F
—	—	—	—	**AIX (SUD)** . .			
					0.36	1.26	2.18
			16				
17	3	1600			↓	↓	↓
—	—	—	—	**AIX (OUEST)** .			
		590	↓				
19	18	—	30	*Bif Gueulthal* . .	0.45	1.35	2.27
		1770					
—	—	—	6	**MONTZEN** . . .	0.50	1.40	2.32

Nº du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	7253 SL	T 6139	6141	6157 F	T 6014 SL	T 6143	74 303 F 6033 F	T 6031	T 6016	6145	6159 SD	7255 F	T 6039 SD	6155 F	6147	T 5057	T 74 305 F 6051 F	82 893 JF	6149 SD	6151 SD	T 7263 SDL	6153 SD	T 6018 SD	LOCOM 12 109 L	12 107 LF	12 111 L	12 119 Ma
							40 Jeumont										(35) 40 Jeumont										
MONTZEN . .	5.20	5.42	7.10	8.08	8.20	8.50	6.49 9.35	10.07	10.20	10.55	13.46	13.58	14.48	16.03	16.45	17.50	16.34 18.00	19.04	19.19	20.00	20.43	21.06	22.50	0.05	1.37	5.00	18.36
Bif. Gueulthal .	5.29	5.51	7.19	8.17	8.29	8.59	9.44	10.16	10.29	11.04	13.55	14.07	14.57	16.12	16.54	17.56	18.09	19.13	19.28	20.09	20.52	21.15	22.59	0.10	1.44	5.09	18.43
AIX (OUEST) .		6.20	7.48	8.48		9.28	10.13	10.45		11.33	14.24		15.26	16.43	17.23		18.32		19.57	20.38		21.44			1.57	5.38	
AIX (SUD) . .	5.45	—	—	—	8.45	—	—	Padborg (Danemark)	10.45	—	—	14.23	—	—	—	18.09	—	19.29	—	—	21.08	—	23.15	0.20	—		18.53

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	6140	6048 SL	7252 SL	6138	T 5058	6142	T 6038 SL	T 6144	6158 SD	T 6040 SD	6156 F	6154 F	T 6044 SD	T 6148 SD	T 5050 SD	6146	T 6030	82 894 Ma	6164 F	6160 SD	6046 D	6150 F	6046 SDL	6152 SD	LOC 12 102 D
AIX (SUD)	—	3.40	5.08	—	Padborg (Danemark)	—	10.48	—	—	14.36	—	—	16.58	—	18.24	—	—	19.42	—	—	21.56	—	22.31	—	—
AIX (OUEST)	3.13			6.30	8.43	10.12		11.57	13.16		15.10	16.00		17.10		18.23	19.10		20.08	21.32		22.08		23.18	12.29
Bif. Gueulthal	3.43	3.56	5.24	7.00	9.13	10.42	11.07	12.27	13.46	14.52	15.39	16.30	17.14	17.40	18.40	18.53	19.40	19.58	20.37	22.02	22.12	22.38	22.47	23.48	12.45
MONTZEN	3.49	4.02	5.30	7.06	9.19	10.48	11.13	12.33	13.52	14.58	15.45	16.36	17.20	17.46	18.46	18.59	19.46	20.04	20.43	22.08	22.18	22.44	22.53	23.54	12.54

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	44 311 SL	Z 64 348 SL	64 303 SL	Z 44 382 SL (T)	44 382 L (T)	Z 43 305 SL	Z 64 301 SL	Z 94 317 FSL	40 006 SL	40 826 FSL	Z 44 322 SL	43 340 SL (T)	44 408 SL	44 309 SL	74 307 F	Z 43 303 SL	40 036 SL	44 341 SL (T)	40 044 SL	74 303 F
						(1) Charge réduite à 850 T. pour la Diesel t. 201. Last beperkt tot 850 T. voor Diesel t. 201.		125 Ronet				(35)	125 Ronet	36 Oostende (Zeeb.) (V.)				(35)	125 Seraing	(35) 36 Voroux	125 Jeumont	(35)	(35)	(35)		125 Jeumont
						LIÈGE (GUILL.) . . .	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
						Kinkempois / Liège (Gins) / Angleur — *Bressoux* — *Bif. Val Benoît*	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	4.40 4.43	
				—	—	**KINKEMPOIS**	—	23.18	43	42	—	—	1.42	1.54	—	—	42	—	2.36	2.19	3.06	—	—	—	—	5.04
							—	■ 0.43			—	—	■ 47		2.03	2.10		—		3.03	■ 29		—			
						Kinkempois / Liège (Gins) / Angleur — *Liège (L.)* — **Métaux (G. P.)**	—	„	Latour	Gouvy		—	„	„	„	„	Gouvy	—	„	„	„					„
						ANGLEUR (OURTHE) .	—		0.51	1.07	↴	—					2.32	—								
						ANGLEUR (AGUES.) (D)	—		„	1.10	1.10	—					„	—								
							—			20	4.30	—						—					3.47		
						Bif. Aguesses	—	↓	0.53	1.23	4.32	—	↓	↓	↓	↓	2.34	—	↓	↓	↓	—	3.49	—	↓	↓
				5	1.3	*Bif. Garde-Dieu*	—	0.47	0.54	1.24	4.34	—	1.52	1.58	2.07	„	2.35	—	2.41	3.08	3.34	—	3.50	—	4.44	5.08
				↓	↓	**Centrale Electrique** (G.P.)	—	„	„	„	„	—	„	„	„	2.15	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„
18	7	1770	1800	3	1.6	*Bif. Froidmont*	—	0.49	0.56	1.26	4.36	—	1.55	2.03	2.09	29	2.37	—	2.43	3.10	3.36	—	3.52	—	4.46	5.10
						LIÈGE (LONGDOZ) . .	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	Kinkempois	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	4.48	↓
						Intendance Militaire (G.P.)	—	„	„	„	„	—	„	„	„	40	„	—	„	„	„	—	„	—	—	„
—	—	—	—	8	1.9	**BRESSOUX**		0.55	1.03	1.32	4.41		2.02	2.08	2.14		2.44		2.49	3.17	3.41		3.59			5.17
							0.29					1.47						2.41				3.52		4.42		■ 40
				4	1.5	**Jupille** (D.)	„	—	—	—		„	—	„	—		—	„	—	—	„	„	—	„	—	„
						Port de Monsin	„	—	—	—	—	„	—	„	—		—	„	—	—	„	„	—	„	—	„
				↓	↓	**Petroleum Prod. Racc.** .	„	—	—	—	—	„	—	„	—		—	„	—	—	„	„	—	„	—	„
16	9	1770	1800	7	3.2	**Wandre**	„	—	—	—	—	„	—	„	—		—	„	—	—	„	„	—	„	—	„
				↓	↓	**Hasard** (G.P.)	„	—	—	—	—	„	—	„	—		—	„	—	—	„	„	—	„	—	„
				4	2.0	**Cheratte**	„	—	—	—	—	„	—	„	—		—	„	—	—	„	„	—	„	—	„
				5	2.5	**Argenteau** (D.)	„	—	—	—	—	„	—	„	—		—	„	—	—	„	„	—	„	—	„
				↓	↓	**Richelle** (G.P.)	„	—	—	—	—	„	—	„	—		—	„	—	—	„	„	—	„	—	„
—	—	—	—	9	4.3	**VISÉ**	0.59	—	—	—	—	2.12	—	2.28	—		—	3.06	—	—	4.01	4.14	—	5.07	—	6.00
								—	—	—	—		—		—		—	■ 13	—	—			—		—	
				2	0.9	*Bif. Longchamps*	—	—	—	—	—	Hasselt	—	2.32	—		—		—	—	4.04	Hasselt	—	5.10	—	6.03
		650	950																							
13	8		(1)	7	0.9	*Bif. Berneau*	—	—	—	—	—		—	2.36	—	Ne peut être mis en marche quand 94.317 FSL roule	—	Hasselt	—	—	4.07		—	5.13	—	6.06
				8	3.2	**Warsage**	—	—	—	—	—	24	—	„	—		—		—	—	„	24	—	„	—	„
				15	3.9	**St-Martens-Voeren** (A) . .	—	—	—	—	—		—	2.54	—		—		—	—	4.22		—	5.28	—	6.25
																		24								
		—	—	19	4.7	**Remersdaal** (D.)	—	—	—	—	—	—	—	3.06	—	—	—		—	—	4.32	—	—	5.38	—	6.37
		1360	1360	↓	3.5	**Hindel** (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„
—	—	—	—	15	2.0	**MONTZEN**	—	—	—	—	—	—	—	3.19	—	—	—	—	—	—	4.46	—	—	5.52	—	6.49
																									39 A Aix (Ouest)	9.35

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	44 348 SD	44 395 SD	44 304 SD	44 344 DF	44 325 FSD	44 329 SD	44 323 SD (T)	LOCOM NS 9744 SD	NS 9748 SDL	NS 9750 D	NS 9752 SD	NS 9754 FSD	NS 9756 FSD
VISÉ	Bressoux 40 — 6.41 / 8.05	Bressoux 40 — 11.50 / 12.35	Bressoux 40 — 15.20 / 16.25	Angleur 40 — 15.58 / 17.05	Bressoux 40 — 17.16 / 18.25	Bressoux 40 — 21.28 / 22.40	Gouy 40 (35) — 21.11 / 23.20	13.25	14.42	16.12	18.25	20.04	21.15
MAASTRICHT	8.30	13.00	16.50	17.30	18.50	23.05	23.45	13.45	15.02	16.32	18.45	20.24	21.30

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	40 202 SD	44 348 SD	64 311 SD	T Z 74 300	44 314 SD	40 339 SD	40 812 FSD	64 393 SD	44 302	43 302 SD	40 839 SD VF	T 40 043 SD	40 319 SD FS	40 828 SD	Z 43 339 SSD	40 018 SD	64 378 SL	40 802 FSD	44 378 SD	44 335 SD	40 825 SD	40 835 SD	44 395 SD	74 313 F
				(35)	(35)				(35)	(35)							125		125	(35)				130
				Jeumont 125													Ronet		Seraing					Jeumont
LIÈGE (GUILL.) . .	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Val Benoît	—	—	—	—	—	—	—	Stockem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	5.57	—	43 Athus	5.58 ■ 6.26	—	—	—	8.15 52	—	—	—	9.36	—	9.44	—	—	9.39 10.08	—	10.18	42 Gouvy	10.36	11.03	—	10.42 11.34
Métaux (G. P.)	„	—		„	—	—	—		—	—	—	„	—	9.49 59	—	—	„	—	„		„	„	—	„
ANGLEUR (OURTHE)		—	6.20		—	—	—		—	—	—		—	Kinkempois	—	—		—		9.47			—	
ANGLEUR (AG.) (D) .		—	„		—	—	—	„	—	—	—		—		—	—		—		10.30			—	
Bif. Aguesses		—	6.22		—	—	—	8.55	—	—	—		—		—	—		—		10.34			—	
Bif Garde-Dieu	6.03	—	6.23	6.30	—	—	40	8.57	—	—	—	9.41	—	—	—	—	10.13	—	10.23	10.35	„	„	—	11.39
Centrale Electr. (G. P.)	„	—	„	„	—	—		„	—	—	—	„	—	40	—	—	„	—	„	„	10.41 56	11.08 25	—	„
Bif. Froidmont	6.05	—	6.25	6.32	—	—	Bressoux	8.59	—	—	—	9.43	—	—	—	—	10.18	—	10.25	10.37			—	11.41
LIÈGE (LONGDOZ) .	6.07	—			—	—			—	—	—		—	—	—	—		—					—	
Intendance Milit. (G.P.)	—	—	„	„	—	—	8.40 50	„	—	—		„	—	—	—	—	„	—	„	„	Kinkempois	Kinkempois	—	„
BRESSOUX	—	—	6.32	6.36	—	—	8.55	9.04	—	—		9.50	—	—	—	—	10.25	—	10.32	10.44			—	11.46
	—	6.11			6.47	7.30			9.28	9.34			9.55	—	10.14	10.19					40	40	11.20	■ 57
Jupille (D.)	—	„	—	„	„	„	—	—	„	„		—	10.00	—	„	„	—		—	—			„	„
Port de Monsin . . .	—	„	—	„	„	7.42	—	—	„	„		—	—	—	„	„	—		—	—	—	—	„	„
Petroleum Prod. Racc.	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	„	10.24 59	—		—	—	—	—	„	„
Wandre	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	„	11.05	—		—	—	—	—	„	„
Hasard (G.P.)	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	„	„
Cheratte	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	„	„
Argenteau (D.)	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	„	„
Richelle (G.P.)	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„		—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	„	„
VISÉ	—	6.41	—	6.55	7.12	—	—	—	9.51	9.59	10.02	—	—	—	10.34	—	—		—	—	—	—	11.50	12.31
	—	8.05	—		■ 22	—	—	—	10.25			—	—	—		—	—		—	—	—	—	12.35	
Bif. Longchamps . . .	—		—	6.58	7.25	—	—	—	10.28			—	—	—		—	—		—	—	—	—		12.34
Bif. Berneau	—		—	7.01	7.28	—	—	—	10.31			—	—	—		—	—		—	—	—	—		12.37
Warsage	—	Maastricht	—	„	„	—	—	—	„	Hasselt		—	—	—	Hasselt	—	—		—	—	—	—	Maastricht	„
St-Martens-Voeren (A)	—		—	7.15	7.43	—	—	—	10.48	24		—	—	—	24	—	—		—	—	—	—		12.58
Remersdaal (D.) . . .	—	40A	—	7.27	7.53 ■ 56	—	—	—	10.58	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	40A	13.08
Hindel (D.)	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	„
MONTZEN.	—	—	—	7.37	8.10	—	—	—	11.11	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	13.20
	—	—	—			—	—	—		—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	T NS 5881 SD	T NS 5883 SD	NS 7551 SD	T NS 5885 SDL	NS 7523 SD	T NS 5885 D	NS 7525 SD	NS 7529 FSD	NS 7557 FSD	NS 5887 SD	NS 7531 SD	LOCOM NS 9741 SD
MAASTRICHT	6.50	10.15	12.03	13.30	15.10	15.32	17.27	19.25	20.25	21.30	22.09	11.30
VISÉ	7.15	10.40	12.28	13.55	15.35	15.57	17.52	19.50	20.50	21.55	22.34	11.50

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 341 FSD	Z 74 304 S L	40 356 SD	T 44 449 SD	Z 40 066 SD	64 307 SD	Z 43 341 SD	40 343 SD	Z 64 374 SD	Z 44 304 SD	43 313 FSD	43 313 SD	T 74 305 F	44 339 SD	44 344 DF	40 013 SD	44 325 FSD	64 339 SD	40 804 SD	(MA) 40 017 SD	44 415 SD	Z 64 306 FD	40 200 SD	40 345 FSD	Z 44 361 D	40 807 FSD	Z 42 332 SD
		(35)				(35)	(35)		(35)				(35)	(35)								(35)			(35)		(35)
		125							125				40									125	125			125
LIÈGE (GUILL.)	—	Châtelineau (F.)	—	—	—	—	—	—	Ronet	—	—	—	Jeumont	—	—	—	—	—	—	17.00	—	Ronet	Seraing	—	—	Seraing
Bif. Val Benoit.	—		—	—	—	43	—	—		—	—	—		—	—	—	—	43	—	17.02	42			—	42	
KINKEMPOIS	—	11.58	—	—	—	Latour	—	—	13.06	—	—	—	15.12	—	—	—	—	Latour	16.52		Aywaille	18.07	18.21	—	Gouvy	18.32
	—	■ 58	12.28	—	—		—	—	■ 14.25	—	—	—		—	—	—	—		16.57			■ 09		—		18.39 19.32
Métaux (G. P.)	—	„	„	—	—		—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—		17.15			„	„	—		„ „
ANGLEUR (OURTHE)	—			—	—	14.04	—	—		—	—	—		—		—	—	16.50	Kinkempois		17.28			—	12.58	
	—			—	—		—	—		—	—	—		—	15.20	40	—							—	18.38	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—			—	—	„	—	—		—	—	—		—	„		—	„			17.30			—	„	
	—			—	12.48		—	—		—	—	—		—			—				42			—		
Bif. Aguesses	—			—	12.50	14.06	—	—		—	—	—		—	15.22	Liège (Longdoz)	—	16.52			17.44			—	18.40	
Bif. Garde-Dieu	—	12.03	12.33	—	12.52	14.07	—	—	14.31	—	—	—	15.16	—	15.24		—	16.53	40	17.03	17.45	18.12	18.26	—	18.42		19.36
Centr. Electr. (G. P.)	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„		—	„	—	„	„	„	„	—	„	18.44	„
Bif. Froidmont.	—	12.05	12.36	—	12.56	14.09	—	—	14.33	—	—	—	15.18	—	15.26	16.06	—	16.55	—	17.05	17.47	18.13	18.28	—	18.45	54	19.38
LIÈGE (LONGDOZ)	—		12.38	—			—	—		—	—	—		—		■ 15	—		—					—		Kinkempois	
Intend. Milit. (G. P.)	—	„	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	40	„
BRESSOUX	12.00	12.12	—	12.50	13.01	14.16	14.29	14.35	14.45	14.50	15.15	15.23	15.26	15.33	15.33	16.22	16.46	17.02	—	17.12	17.52	18.18	18.35	18.45	18.51	—	19.44
Jupille (D.)	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„
Port de Monsin	12.15	—	—	„	—	—	„	14.50	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	19.00	„	—	„
Petrol. Prod. Racc.	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„
Wandre.	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„
Hasard (G. P.)	—	—	—	13.05	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„
				54																							
Cheratte	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„
Argenteau (D.)	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„
Richelle (G. P.)	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„
VISÉ	—	—	—	14.10	—	—	14.49	—	15.05	15.20	15.40	15.48	15.49	15.58	15.58	—	17.16	—	—	—	—	18.36	—	—	19.14	—	20.03
	—	—	—		—	—		—		16.25	16.45	16.45		■ 16.03	17.05	—	18.25	—	—	—	—	■ 36	—	—	■ 29	—	
Bif. Longchamps	—	—	—	—	—	—		—	15.08				15.52	16.06		—		—	—	—	—	18.40	—	—	19.32	—	
Bif. Berneau.	—	—	—	—	—	—	Hasselt	—	15.11	Maastricht		Hasselt	15.55	16.09	Maastricht	—	Maastricht	—	—	—	—	18.43	—	—	19.35	—	Antwerpen (N.)
Warsage	—	—	—	—	—	—		—	„				„	„		—		—	—	—	—	„	—	—	„	—	
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	—	—	—	24	—	15.27	40A	F. roule	24	16.10	16.24	40A	—	40A	—	—	—	—	19.02	—	—	19.50	—	24
Remersdaal (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	15.41	—	74.305	—	16.20	16.34	—	—	—	—	—	—	—	19.16	—	—	20.04	—	
														■ 37													
Hindel (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	15.55	—	Horaire spécial quand	—	16.34	16.51	—	—	—	—	—	—	—	19.28	—	—	20.18	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	18.00		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—
													Aix (O.)														
													39A														

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 004 SD	Z 44 300 SD	40 207 SD	T Z 44 323 SD	T 40 083 SD	44 329 SD	Z 44 337 SD	44 346 SD	T 64 397 SD	44 401 SD	T 44 359 SD	40 087 SD	40 827 SD	LOCOM MZP 46 332 SL	LOCOM AP 43 340 SDL	LOCOM MP 44 333 SL
				(35)					(35)		(35)					
										125						
LIÈGE (GUILL.)	—	—	125	—	—	—	—	—	—	Flémalle-Haute	—	—	—	—	—	—
	—	—	Ougrée	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Bif. Val Benoît	—	—		—	—	—	42	—	—		—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	20.06	42	—	—	—	—	43	22.22	—	—	—	—	—	—
	19.16	—		—	—	—	Trois-Ponts	—	Stockem		—	22.44	23.50	—	—	1.54
Métaux (G. P.)	,,	—	,,	Gouvy	—	—		—		,,	—	,,	,,	—	—	,,
ANGLEUR (OURTHE)		—		20.18	—	—	20.50	34	21.22		—			—	—	
		—			—	—			■ 43		—			—	—	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		—		,,	—	—	,,	Voroux	,,		—			—	—	
		—			20.37	—					—			—	—	
Bif. Aguesses		—		20.20	20.39	—	20.52		21.46		—			—	—	
Bif. Garde-Dieu	19.21	—	20.11	20.21	20.41	—	20.53	21.00	21.47	22.25	—	22.49	,,	—	—	1.58
Centr. Electr. (G. P.)	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	23.56 0.10	—	—	,,
Bif. Froidmont	19.23	—	20.13	20.23	20.44	—	20.55	21.02	21.49	22.28	—	22.51		—	—	2.03
LIÈGE (LONGDOZ)	19.26	—				—					—		Kinkempois	—	—	
		—				—					—			—	—	
Intend. Milit. (G. P.)	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	40	—	—	,,
BRESSOUX	—	—	20.20	20.30	20.51	—	21.01	21.09	21.56	22.35	—	22.58	—	—	—	2.08
	—	20.06	—	46	—	20.58	—	—	—	—	22.44	—	—	1.10	1.57	32
Jupille (D.)	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Port de Monsin	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Petrol. Prod. Racc.	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Wandre	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Hasard (G. P.)	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Cheratte	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Argenteau (D)	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Richelle (G. P.)	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
VISÉ	—	20.26	—	21.11	—	21.28	—	—	—	—	23.09	—	—	1.30	2.20	2.57
	—		—	23.20	—	22.40	—	—	—	—	■ 15	—	—			
Bif. Longchamps	—	20.31	—		—		—	—	—	—	23.18	—	—	—	—	—
Bif. Berneau	—	20.35	—	Maastricht	—	Maastricht	—	—	—	—	23.21	—	—	—	—	—
Warsage	—	,,	—		—		—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	—	20.53	—	40	—	40A	—	—	—	—	23.40	—	—	—	—	—
Remersdaal (D.)	—	21.05	—	—	—	—	—	—	—	—	23.50	—	—	—	—	—
Hindel (D)	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 53 ,,	—	—	—	—	—
MONTZEN	—	21.18	—	—	—	—	—	—	—	—	0.07	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	AP 24 322 D	AP 24 323 SL	44 915 L	MD 34 323 FS DL	MP 40 335 SD	MP 47 550 VF	AP 34 326 SD	MD 44 367 D	MD 46 305 SD	MP 47 312 F	MD 44 344 DF	MD 34 325 S	MZP 44 320 D	MP 44 385 SD	MD 44 336 DF	MZP 44 320 SD	MP 44 330 FSD	T AP 44 359 SD
LIÈGE (GUILL.)	36B	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	36B	—	—	—	—	—	—
	Angleur	—	—	—	—	—	—	—	—	Ronet	—	Angleur	—	—	—	21.10	—	—
Bif. Val Benoit		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	21.13	—	—
KINKEMPOIS	2.27	—	—	—	—	—	—	—	—	15.12	—	15.43	—	—	—		—	—
	42	—	5.16	—	7.09	8.08	—	—	—		—	44	17.51	—	—		21.26	22.00
Métaux (G.P.)	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—		,,	,,
ANGLEUR (OURTHE)		—		—			—	—	—		—			—	—			
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		—		—			—	—	—		—			—	—			
Bif. Aguesses		—		—			—	—	—		—			—	—			
Bif. Garde-Dieu	2.46	—	5.20	—	7.13	8.12	—	—	—	15.16	—	15.48	17.55	—	—	21.15	21.30	22.04
Centr. Electr. (G.P.)	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,
Bif. Froidmont	2.48	—	5.22	—	7.15	8.14	—	—	—	15.18	—	15.50	17.56	—	—	21.17	21.32	22.07
LIÈGE (LONGDOZ)		—		—			—	—	—		—			—	—			
Intend. Milit. (G.P.)	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,
BRESSOUX	2.54		5.28		7.20	8.19				15.26	—	15.58	18.00			21.21	21.38	22.12
		4.28		5.33			13.27	14.45	15.05		—			18.45	19.52			22
Jupille (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Port de Monsin	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Petrol. Prod. Racc	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Wandre	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Hasard (G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Cheratte	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Argenteau (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Richelle (G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
VISÉ	3.21	4.53	5.51	5.53	7.40	8.39	13.47	15.05	15.30	15.49		16.13	18.20	19.05	20.17	21.34	21.54	22.40
				6.21							16.03							
Bif. Longchamps	Visé (Haut)	Visé (Haut)	—	Hasselt	—	—	Visé (Haut)	Moresnet	Montzen	15.52	16.06	Hasselt	—	—	Montzen	—	—	—
Bif. Berneau			—		—	—				15.55	16.09		—	—		—	—	—
Warsage			—		—	—				,,	,,	24	—	—		—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	24	24	—	24	—	—		24	24	16.10	16.23	—	—	—	24	—	—	—
							24											
Remersdaal (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.20	16.34	—	—	—	—	—	—	—
Hindel (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.34	16.44	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	40 827 SL	37 300 SL	40 086 SL	44 303 SL	40 026 SL	47 554 DF	40 826 FSL	Z 37 343 SL	Z 44 312 SL	44 387 D	44 387 SL	Z 46 332 SL	46 334 SL	46 377 SL	44 333 SL	40 081 SL	40 037 SL	34 323 FS DL	40 082 SL	44 360 T	46 308 SL
							(35)		(35)		(35)		(35)	(35)					(35)						(35)	
—	—	—	—	—	**MONTZEN**	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—		—	—	—		—		—
				⅄	Hindel (D)	—	—	—	0.12	—	—		—	—	—	0.40	—	—	2.11	—	—	—	24	—	5.00	—
				11	Remersdaal (D)	—	—	—	0.22	—	—		—	—	—	0.50	—	—	2.22	—	—	—	Waterschei-Zwart.	—	5.15	—
				8	St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	0.30	—	—		24	—	—	1.00	—	—	2.31	—	—	—		—	5.25	—
19	2			7	Warsage	—	24	—	,,	—	—		Waterschei-Zwarterberg	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—		—	,,	—
				5	*Bif. Berneau*	—	Zolder	—	0.41	—	—		—	—	—	1.14	—	—	2.43	—	—	—		—	5.37	—
				7	*Bif. Longchamps*	—		—	0.44	—	—		—	—	—	1.18	—	—	2.47	—	—	—		—	5.40	—
—	—			3	**VISÉ**	—	0.06	—	0.48	—	—	Ne peut être mis en marche quand 94.317 FSL roule	2.07	—	—	1.22	—	—	2.52	—	—	—	4.54	—	5.44	—
		1770	1800			—		—		—	—			—	—		2.50	3.02	3.27	3.38	—	—		—		7.14
				⅄	Richelle (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—		,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,
				9	Argenteau (D)	—	,,	—	,,	—	—		,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,
				5	Cheratte	—	,,	—	,,	—	—		,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,
16	3			⅄	Hasard (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—		,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,
				4	Wandre	—	,,	—	,,	—	—		,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,
				⅄	Port de Monsin	—	,,	—	,,	—	—		,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,
				7	Jupille (D)	—	,,	—	,,	—	—		,,	—	↶	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	Z	,,
—	—			4	**BRESSOUX**	—	0.27	0.43	1.18	1.39	—		2.30	2.38	1.47	SDL 1.47	3.16	3.30	3.57	SD 4.09	4.14	4.25	5.20	5.43	6.14	7.40
									30						57	2.46				7.10					■ 49	
Bressoux	*Liège (G.) Angleur Kinkempois*				Intendance Milit. (G. P.)	40	,,	,,	,,	,,	—	40	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
				⅄	**LIÈGE (LONGDOZ)**	Kinkempois	↓	↓	↓	↓	2.20	Kinkempois	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓
18	7	1360	1410																				—			
(sans arrêt à Froidmont)				8	*Bif. Froidmont*		0.33	0.50	1.37	1.47	2.23		2.37	2.45	2.04	2.53	3.22	3.36	4.05	7.17	4.24	4.32	—	5.51	6.56	7.45
(zonder stilstand Froidmont)				⅄	Centrale Electr. (G. P.)	23.56 0.10	,,	,,	,,	,,	,,	2.15 29	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
(1)				3	*Bif. Garde-Dieu*	,,	0.35	0.52	1.40	1.49	2.25	,,	2.40	2.47	2.06	2.55	3.24	3.38	4.10	7.19	4.26	4.34	—	5.52	6.58	7.47
Liège (L.)	*Liège (Guill.) Angleur Kinkempois*				*Bif. Aguesses*				1.42	1.51					2.08	2.57		3.40		7.20	4.27		—	5.53	7.00	7.48
					ANGLEUR (AGUESSES) (D)				,,	1.52 2.00					,,	,,		,,		,,	,,		—	5.54	,,	,,
					ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	↓	1.45 2.49	2.05	↓	↓	↓	↓	2.10	2.59	↓	3.43 ■ 5.51	↓	7.22	4.31	↓	—	—	7.02	7.50 9.16
				⅄	Métaux (G. P.)	,,	,,	,,			,,	,,	,,	,,	—	—	,,		,,	—	,,	,,	—	—		
18	7	1000	1100						Gouvy																Gouvy	Athus
				5	**KINKEMPOIS**	0.15	0.40 ■ 1.03	0.57		—	2.29 ■ 46	2.34	2.45 ■ 3.10	2.52 ■ 3.15	—	—	3.28	Luxembourg	4.15 5.15	—	—	4.39	—	—	42	43
									42																	
					Bif. Val Benoît	—		—	—	—		—			—	—				—	—	—	—	—	—	—
					LIÈGE (GUILL.)	—	Monceau (F. Docherie)	—	—	—	Tamines	—	Marcinelle ou Monceau (F.D.)	Voroux	—	—	Athus	43	Ronet	—	—	—	—	—	—	—
						—	125	—	—	—	125	—	125	36	—	—	125		125	—	—	—	—	—	—	—

(1) (avec arrêt à (met stilstand Froidmont). 1000 t. vapeur/stoom. 1100 t. diesel 201/202/203.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	37 353 SD	40 536 VF	40 812 FSD	46 300 SD	40 839 SD VF	40 828 SD	47 550 VF	40 201 SD	40 320 SD FS	40 802 FSD	40 825 SD	40 835 SD	44 246 SD	T Z 47 300	47 551 SF	40 022 SD	Z 34 318 SD	44 414 SD	44 414 FSD	Z 40 023 SD	47 311 SD	34 325 SD	40 342 SD	34 224 SD	T 44 367	T Z 44 367 D
	(35)						(35)							(35)	(35)		(35)				(35)				(35)	(35)
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—			—	—	—	—	—		—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.53**	**10.23**	—	—	—	**11.14**	**12.05**	—	—	—	—	—	**13.12**	—
Hindel (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	**24**	„	„	—	—	—	—	—	„	—
Remersdaal (D)	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.03**	10.33	—	—	**Waterschei-Zw.**	11.27 47	12.16	—	—	—	—	—	13.23	—
St-Martens-Voeren (A)	Waterschei-Zw.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.16	10.38	—	—		12.00 10	12.26	—	—	24	—	24	13.33	—
Warsage		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—		„	„	—	—		—		„	—
Bif. Berneau		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.36	10.46	—	—		12.25	12.41	—	—	Hasselt	—	Hasselt	13.51	—
Bif. Longchamps		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.41	10.49	—	—		12.28	12.44	—	—		—		13.56	—
VISÉ	**7.04**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.45**	**10.53**	—	—	**11.20**	**12.31**	**12.47**	—	—	**13.32**	—	**12.53**	**14.01**	—
	■ 39	—	—	—	**9.07**	—	**9.40**	—	—	**10.25**	—	—	**11.16**	**11.07**	—	—	**12.20**	**47**	Horaire spécial quand 74313 F roule	—	—		—	**13.48**		—
Richelle (G.P.)	„	—	—	—	„	—	„	—	—	10.31 46	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—
Argenteau (D)	„	—	—	—	9.15 53	—	„	—	—		—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—
Cheratte	„	—	—	—		—	„	—	—	Visé	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—
Hasard (G.P.)	„	—	—	—	Visé	—	„	—	—	**40**	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—
Wandre	„	—	à contre-voie	—	**40**	—	„	—	—		—	—	„	„	—	12.26	„	„	„	—	—	„	—	„	Z 44 367 SD	—
Port de Monsin.	„	—		—	—	—	„	—	—		—	—	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	13.45	„		—
Jupille (D)	„	—		—	—	—	„	—	10.37		—	—	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„		—
BRESSOUX	**8.01**	—				—	**10.05**		**10.42**		—	—	**11.41**	**11.24**	—	**12.33**	**12.50**	**13.17**	**13.17**			**13.57**	**14.00**	**14.13**	**14.27**	**14.27**
		—	**8.35**	**8.52**		—		**10.32**							—					**13.33**	**14.24**	**14.58**			**■**	**■**
Intendance Militaire(G.P.)	„	—	8.40 50	„	—	—	„	„	—	—	**40** Kinkempois	**40** Kinkempois	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	**15.28** „	**16.23** „
LIÈGE (LONGDOZ).	↓	**8.45**	Bressoux	↓	—	—	↓	↓	—	—			↓	↓	**12.03**	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓
Bif. Froidmont	8.06	8.48		8.59	—	—	10.10	10.39	—	—			11.47	11.28	12.05	—	—	—	—	13.40	14.30	15.05	—	—	15.34	16.30
Centrale Electrique (G.P.)	„	„	**40**	„	—	—	„	„	—	—	10.41 56	11.08 25	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„
Bif. Garde-Dieu	8.08	8.50	—	9.01	—	—	10.12	10.41	—	—	„	„	11.49	11.30	12.07	—	—	—	—	13.42	14.32	15.08	—	—	15.36	16.32
Bif. Aguesses								10.43					11.51									15.10			15.38	16.34
ANGLEUR(AGUESSES) (D)						**40** Kinkempois		**10.44 56**					„									„			„	„
ANGLEUR (OURTHE).								**10.59**					**11.54**									**15.13**			**15.40**	**16.37**
Métaux (G.P.)	„	„	—	„	—	9.49 59	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	Gouvy	Gouvy
KINKEMPOIS	**8.13 53**	**8.55**	—	**9.05**	—	**10.04**	**10.16 53**	—	—	—	**11.01**	**11.30**	—	**11.33 53**	**12.11 ■ 15**	—	—	—	—	**13.47**	**14.37**	—	—	—	**42**	**42**
Bif. Val Benoît																										
LIEGE (GUILL.)	Marcinelle ou Roetiau (G. P.). **125**			Ronet **125**		à contre-voie	Jeumont **125**							Jeumont **125**	Tamines **125**						Roetiau (G. P.) **125**					

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	46 305 SD	40 013 SD	34 362 SD	44 317 SD	44 450 SD	40 344 SD	40 046 SD	40 804 SD	44 319 SD	Z 34 319 SD	40 029 SD	40 807 FSD	Z 44 336 SD	Z 44 336 FSD	47 312 F	40 203 SD	T Z 44 320 D	46 351 SD	44 385 SD	40 088 SD	40 346 FSD	44 315 SD	T Z 47 304 SD	Z 46 304 DF	40 205 SD	T Z 44 320 SD
													44 336 DF		(35)		(35)		(35)							(35)
MONTZEN	13.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.37	—	18.05	—	—	—	—	—	—	—	20.28	20.28	—	—
Hindel (D)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—
Remersdaal (D)	13.36	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.51	—	18.15	—	—	—	—	—	—	—	20.40	20.40	—	—
St-Martens-Voeren (A)	13.47	—	Beringen (M.)	—	—	—	—	—	—	24 Hasselt	—	—	18.01	—	18.25	—	—	—	—	—	—	—	20.50	20.50	—	—
Warsage	„	—		—	—	—	—	—	—		—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—
Bif. Berneau	14.03	—		—	—	—	—	—	—		—	—	18.13	—	18.38	—	—	—	—	—	—	—	21.03	21.03	—	—
Bif. Longchamps	14.06	—		—	—	—	—	—	—		—	—	18.16	↴	18.41	—	—	—	—	—	—	—	21.06	21.06	—	—
VISÉ	14.12	—	14.26	—	—	—	—	—	—	16.53	—	—	18.19	18.19	18.44	—	—	—	—	—	—	—	21.10	21.10	—	—
		—		14.40	15.17	—	—	—	—		—	—				—	19.16	19.16	19.34	—	—	20.42	30	30		22.21
Richelle (G. P.)	„	—	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„
Argenteau (D)	„	—	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„
Cheratte	„	—	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„
Hasard (G. P.)	„	—	„	„	15.30 58	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„
Wandre	„	—	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„
Port de Monsin	„	—	„	„	„	16.45	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	20.40	„	„	„	—	„
Jupille (D)	Z		„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	Z	—	„	„	„	„	—	„
BRESSOUX	14.40 20.30	à contre-voie	14.48 16.44	15.10	16.14	17.00	—	—	17.08	17.18	—	—	18.45	18.44	19.13	—	19.41	19.41 20.48	19.59 21.12	20.38	20.55	21.12	21.57	21.57	22.01	22.48
Intendance Militaire (G.P.)	„		„	—	—	—	—	—	„	—	—	40	—	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„
LIÈGE (LONGDOZ)	↓		↓	—	—	—	17.06	—	↓	—	17.47	Kinkempois	—	↓	↓	19.32	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
		16.04																								
Bif. Froidmont	20.36	16.06 ■ 15	16.52	—	—	—	17.08	—	17.18	—	17.49		—	18.48	19.18	19.35	19.48	20.55	21.18	20.44	—	—	22.02	22.02	22.10	22.54
Centrale Electrique (G.P.)	„		„	—	—	—	„	—	„	—	„	18.44 54	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„
Bif. Garde-Dieu	20.38	Bressoux	16.54	—	—	—	17.10	—	17.20	—	17.51	„	—	18.50	19.20	19.38	19.51	20.57	21.20	20.46	—	—	22.04	22.04	22.12	22.56
Bif. Aguesses				—	—	—				—	17.53		—	18.52			19.53	20.58	21.21	20.47	—	—			22.13	22.58
		40						40																		
ANGLEUR (AGUESSES) (D)				—	—	—		Kinkempois		—	17.55		—	„			„	„	„	20.48	—	—			„	„
				—	—	—				—	18.06		—								—	—				
ANGLEUR (OURTHE)				—	—	—				—	18.09		—	18.54 ■ 19.48			19.56 ■ 58	21.00	21.24	—	—	—			22.16	23.01 50
				—	—	—				—			—								—	—				
Métaux (G. P.)	„	—	„	—	—	—	„	16.57 17.15	„	—	—	„	—	Gouvy	„	„	Gouvy	Athus ou Ecouviez	Gouvy	—	—	—	„	„	—	Gouvy
KINKEMPOIS	20.43 ■ 59	—	16.59	—	—	—	17.15	17.20	17.25 58	—	—	18.59	—	42	19.25 ■ 55	19.43	42	43	42	—	—	—	22.09	22.09	—	42
				—	—	—				—			—							—	—	—				
Bif. Val Benoît	Ronet	—	—	—	—	—	—		Voroux	—	—	—	—	—	Jeumont	—	—		—	—	—	—	Jeumont	Ronet	—	—
LIÈGE (GUILL.)	125	—	—	—	—	—	—	à contre-voie	36	—	—	—	—	—	125	—	—		—	—	—	—	125	125	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 055 SD	Z 44 301	44 330 FSD	Z 44 313 SD	Z 34 358 SD												LOCOM MP 40 086 SL	MP 40 026 SDL	AD 44 359 D	MZD 94 317 FSL	44 916 D	MD 74 307 F	MD AD 74 303 F	MD 74 313 F	MZD 44 323 SD	MP 40 040 SD
		(35)			(35)																					
MONTZEN	—		—	—	—												—	—	—		—				—	—
	—	21.54	—	—	—												—	—	—	4.06	—	6.50	8.16	15.00	—	—
Hindel (D)	—	„	—	—													—	—	—	„	—	„	„	„	—	—
Remersdaal (D)	—	22.06	—	—	24												—	24	24	4.16	—	7.00	8.26	15.14	—	—
St-Martens-Voeren (A)	—	22.16	—	—	Waterschei-Zw.												—	Remersdaal	Remersdaal	4.26	—	7.10	8.37	15.24	—	—
Warsage	—	„	—	—													—			„	—	„	„	„	—	—
Bif. Berneau	—	22.31	—	—													—			4.38	—	7.20	8.55	15.39	—	—
Bif. Longchamps	—	22.34	—	—													—			4.40	—	7.23	8.58	15.42	—	—
VISÉ	—	22.37	—	—	23.18												—	1.04	1.04	4.44	—	7.26	9.01	15.45	—	—
	—		22.46	—	■ 37												0.00				7.00			16.12	21.21	21.51
Richelle (G.P.)	—	„	„	—	„												„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Argenteau (D)	—	„	„	—	„												„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cheratte	—	„	„	—	„												„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Hasard (G.P.)	—	„	„	—	„												„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Wandre	—	„	„	—	„												„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Port de Monsin	—	„	„	—	„												„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Jupille (D)	—	„	„	—	„												„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
BRESSOUX	23.01	23.02 ■ 0.50	23.16	23.32	0.05												0.21	1.24	1.24	5.04	7.20	7.50	9.21	16.38	21.41	22.11
Intendance Militaire	„	„	—	„	„												—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	—	↓	↓												—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Froidmont	23.08	0.55	—	23.39	0.10												—	—	1.29	5.09	7.25	8.00	9.26	16.42	21.46	22.16
Centrale Électrique (G.P.)	„	„	—	„	„												—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
Bif. Garde-Dieu	23.10	0.57	—	23.41	0.12												—	—	1.31	5.10	7.27	8.02	9.28	16.44	21.48	22.17
Bif. Aguesses		0.58	—		0.13												—	—								22.18
ANGLEUR(AGUESSES)(D)		„	—		„												—	—								22.19
ANGLEUR (OURTHE)	↓	1.00 ■ 07	—	↓	0.17 4.12												—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—
Métaux (G.P.)	„		—	„													—	—	„	„	„	„	„	„	„	—
KINKEMPOIS	23.15	Gouvy	—	23.47 ■ 0.31	Gouvy												—	—	1.35	5.14	7.31	8.07	9.33	16.48	21.52	—
Bif. Val Benoît	—	42	—		42												—	—	—	—	—	Ronet	—	—	—	—
LIÈGE (GUILL.)	—		—	Voroux													—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—		—	36													—	—	—	—	—	125	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZP 44 301 SL	MZP 44 301 L	MZP 43 305 SL	MP 44 303 DF	MP 47 554 DF	MZP 43 303 SL	MP 44 341 SL	44 988 SDL	MP AP 74 303 F	MP 40 082 SL	MP 44 348 SD	44 907 L	MP 44 314 SD	MZP AZP 44 360	MP 40 339 SDL	MP 44 302 SD	MP 44 302 D	44 921 SD	MP 46 300 SD	MP 46 308 SD	(MA) 44 970 SSD	MZP 43 339 SSD	MP 47 551 SF	MP 44 449 SD	44 982 SD	MP 47 311 SD
		AZP 44 301					36 B Angleur					44 912 L	MP 40 339 L			36B Angleur	40 Bressoux				34 Liège (Vis)					
LIÈGE (GUILL.)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.37	—	—	—	—	36B
Bif. Val Benoît	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.43	9.47	—	—	—	
KINKEMPOIS			—				2.33			40						7.46	7.16						36B			Kinkempois
	0.18	0.23	—	1.00	1.15	3.13	3.13	4.45	4.45	Liège (Lgd)	5.29	5.45	5.50	6.06	6.31	47	47	8.02	—	—			Ronet	12.15		
ANGLEUR (O)			0.31																34	8.25						
ANGLEUR (AG)(D)			„							5.08									Liège (Vis)	„			11.05			13.31
Bif. Aguesses			0.34							16 5.18										8.27			32 11.33		13.37 13.38	48 13.49
Bif. Garde-Dieu	0.22	0.27	0.36	1.07	1.19	3.17	3.17	4.50	4.50	5.20	5.34	5.49	5.55	6.10	6.35	7.51	7.51	8.06	8.27	8.33	9.44	9.48	11.34	12.20	13.39	13.50
Bif. Froidmont	0.24	0.29	0.38	1.09	1.21	3.20	3.20	4.51	4.51	5.22	5.36	5.51	5.57	6.12	6.37	7.53	7.53	8.07	8.28	34	9.46	9.50	11.36	12.22	13.41	13.52
LIÈGE (LONGDOZ)					1.23															Angleur 9.48			11.38		13.43	
BRESSOUX	0.28	0.33	0.43	1.15	—	3.26	3.26	4.56	4.56	5.28	5.41	5.56	6.02	6.17	6.42	7.58	7.58	8.13	8.33	40	—	9.54	—	12.27	—	13.57

Horaire spécial quand 47 555 DF roule.

40 — Liège (Guill.) Kinkempois Angleur — Bressoux — 40

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZP 43 341 SD	MZP AZP 44 367 SD	MP 44 339 SD	MZP AZP 44 367 D	MP 44 325 FSD	MP 40 046 SD	44 933 SD	MP 40 029 SD	MZP 44 300 SD	MZP 46 305 SD	MP 46 351 SD	AZP 44 385 SD	MZP 44 385 SD	44 941 SD	MP 44 359 SD	MP 44 311 SD
			40								125					
LIÈGE (GUILL.)	13.51	—	Bressoux	—	—	—	—	—	—	43	Seraing ou Ougrée	—	—	—	—	
Bif. Val Benoît	13.54	—		—	—	—	—	—	—	Rivage		—	—	—	—	
KINKEMPOIS			14.46				—				19.43	—				
		14.40	54	15.44	15.52	16.14	—	17.21	19.23		20.13	—	20.29	21.03	21.50	23.44
ANGLEUR (O)							16.34			20.00						
ANGLEUR (AG)(D)							„			„						
Bif. Aguesses							16.36			20.02		20.22 20.24				
Bif. Garde-Dieu	13.55	14.44	14.59	15.48	15.57	16.18	16.39	17.25	19.28	20.04	20.17	20.28	20.34	21.08	21.54	23.48
Bif. Froidmont	13.56	14.46	15.01	15.50	15.59	16.20	16.41	17.27	19.31	20.06	20.19	20.30	20.36	21.10	21.56	23.50
LIÈGE (LONGDOZ)						16.22	16.43	17.29								
BRESSOUX	14.01	14.51	15.06	15.58	16.04	—	—	—	19.38	20.10	20.24	20.35	20.41	21.15	22.01	23.55

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM																									
	MD 64 303 SL	MZD 44 382 SL	MZD 44 322 SL	MP 94 151 SL	MP 40 082 SL	44 942 SL	MD 74 303 F	44 901 D 44 909 D	MP 44 302 D	MP 46 337 SD	MP 44 405 SSD	MP 44 378 SD	MP 46 308 SD	MP 40 045 SD	MD 64 378 SL	MD 44 335 SD	MP 40 356 SD	(MA) 44 971 SSD	MZD 74 304 SL	MP 44 331 SD	MP 44 344 DF	MP 44 339 SD	44 944 SD	MZP 46 339 SD	MZP 42 332 SD
BRESSOUX	1.48	1.48	2.54	3.04	—	5.15	5.30	6.02	7.04	7.27	—	—	—	—	10.40	10.55	—	—	12.26	14.30	14.36	14.36	16.52	17.35	17.35
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	5.00	↓	↓	↓	↓	↓	8.08	8.20	40 Angleur	10.19	↓	↓	11.54	12.03	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Froidmont	1.53	1.53	2.59	3.08	5.02	5.20	5.35	6.09	7.11	7.31	8.10	8.23		10.21	10.44	11.00	11.56	12.05	12.31	14.35	14.41	14.41	16.57	17.40	17.40
Bif. Garde-Dieu	1.54	1.54	3.02	3.10	5.04	5.22	5.37	6.12	7.13	7.32	8.12	8.25	8.33 34	10.23	10.46	11.02	11.57	12.07	12.33	14.37	14.42	14.42	16.59	17.41	17.41
Bif. Aguesses					5.06		5.38				8.13			10.24						14.38			17.01		
ANGLEUR (AGUESSES) (D)					5.08		5.39				"			10.25						14.39			17.02		
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	↓		16	↓	52	↓	↓	↓	8.15	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	41	↓	↓	13 17.15	↓	↓
KINKEMPOIS	1.58	1.58	3.06	3.15	Bressoux	5.25	Ronet	6.16	7.16 47	7.34	—	8.30	8.38 46	—	10.50	11.06	12.02	12.11	12.37	Kinkempois	14.46 47	14.46 54	—	17.46 55	17.46 55
Bif. Val Benoît	—	—	—	—	40	—	36B	—	Bressoux	Seraing	—	Seraing	Angleur	—	—	—	—	—	—	36B	Angleur	Bressoux	—	Seraing	Seraing
LIÈGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	40	125	—	125	36B	—	—	—	—	—	—		36B	40		125	125

40 Bressoux — { Angleur / Kinkempois / Liège (Guill.) } 40

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM											
	MP 40 004 SD	MD 44 415 SD	MZP 44 338 SD	44 914 SD	MD 46 351 SD	MD 40 083 SD	MZP 44 326 SD	MD 44 315 SD	MP 46 335 SD	MZD 44 301 D	MD 44 330 FSD	
BRESSOUX	17.50	18.08	19.04	19.18	19.57	21.01	21.22	21.31	22.33	23.09	23.24	
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Btl. Froidmont	17.56	18.13	19.08	19.23	20.02	21.06	21.26	21.36	22.37	23.13	23.29	
Bif. Garde-Dieu	17.59	18.14	19.10	19.25	20.04	21.08	21.28	21.38	22.38	23.15	23.31	
Bif. Aguesses			19.11									
ANGLEUR (AGUESSES) (D)			"									
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	19.14	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
KINKEMPOIS	18.02	18.18	—	19.30	20.08	21.13	21.32 35	21.42	22.42 23.30	23.19	23.35	
Bif. Val Benoît	Supprimé quand 40619 roule de Bressoux.	—	—	—	—	—	Angleur	—	Seraing	—	—	
LIÈGE (GUILL.)		—	—	—	—	—	36B	—	125	—	—	

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 301	Z 44 303 SL	Z 34 358 SL	40 509 SD	T Z 44 360	40 545 MaJ S	44 405 SD	40 520 SD	40 302 SD	44 464 LMe V	T Z 44 367 SD	T Z 44 367 D	Z 44 336 FSD	Z 44 338 SD	T Z 44 320 D	Z 44 385 SD	44 326 SD	T Z 44 320 SD
								(35)	(35)	(35)		(35)						(35)	(35)			(35)	(35)	Voroux 36	(35)
—	—				—	—	**KINKEMPOIS** . .	40	40	40	—	40	—	—	—	—	—	40	40	40	—			20.55 21.25	
10					5	0.9	*Bif. Aguesses* . .	Montzen	Montzen	Waterschei-Zwartberg	—	Montzen	—	—	—	—	—	Montzen	Montzen	Montzen	—	40 Visé	40 Visé	21.30	40 Visé
					2	0.7	**ANGLEUR (AGUESS.) (D)**				—		—	—	—	—	—				—			„	
—					3	0.4	**ANGLEUR** . . .	1.60 ■ 07	1.45 2.49	0.17 4.12	— —	7.02	— —	— 8.52	— —	— —	— —	15.40	16.37	18.54 ■ S 19.48	19.58	19.56 ■ 58	21.24	Z 21.32 22.12	23.01 50
	3	1360	1410	1500	15	6.7	Tilff.	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
					6	3.8	Méry (D)	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
					5	2.5	Esneux	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
					5	⋎	Souverain-Pré (G. P.)	„	„	„	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
					6	3.7	Poulseur	„	„	„	—	„	—	9.20 ■ 21	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
					⋎	⋎	Poulseur-(Richopré) (G.P.)	„	„	„	—	„	—	9.25 43	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
—					12	3.8	**RIVAGE**	1.36	3.18	4.41	— —	7.31	— —	9.48 10.17	12.45	— —	14.20	16.15	17.09	20.16 ■ 26	20.23	20.23	21.55	22.41	0.19
		1070				0.6	Rivage (Belle-Roche) (G. P.)	„	„	„	—	„	—	AF	AF	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
					⋎	⋎	Hagoheld (D) . .	„	„	„	—	„	—	AF	AF	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
13		—			15	5.0	Martinrive (D) . .	„	„	„	—	„	—	„	AF	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
					5	2.5	Aywaille.	„	„	„	—	„	—	11.20	13.32	—	14.40 ■ 41	„	„	„	„	„	„	„	„
					⋎	⋎	Aywaille (Carr. de la Falize) (G. P.)	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	6		1100	1250	7	3.2	Remouchamps . .	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
					14	5.5	Quarreux (D) . .	„	„	„	—	„	—	—	—	—	15.05 20	„	„	„	„	„	„	„	„
		940			⋎	3.4	Lorcé-Chevron (D)	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
					9	4.4	Stoumont (D) . .	„	3.51	„	—	„	—	—	—	—	15.33 ■ 34	„	„	„	„	„	22.28	„	0.52
					14	6.0	La Gleize (D) . .	„	„	„	—	„	—	—	—	—	15.52 16.07	„	„	„	„	„	„	„	„
					8	3.0	Roanne-Coo (D) .	„	„	„	—	„	—	—	—	—	16.15 ■ 16	„	„	„	„	„	„	„	„
—	—	—	—	—	12	4.4	**TROIS-PONTS** . .	2.32 ■ 40	4.18	5.35	— 6.50	8.25 ■ 33	— 10.38	—	—	—	16.28 18.19 SD	17.09 ■ 19	18.05 ■ 13	21.23 ■ 30	21.20 ■ 30	21.23	22.55	23.41	1.19
		710	770	900	13	5.9	Grand-Halleux(D)	„	„	„	„	„	10.52	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
25	15	—	—	—	15	6.0	Vielsalm.	3.01	„	„	7.16	8.54	—	—	—	—	„	17.40	18.34	„	„	„	„	—	„
		520	600	700	22	7.5	Bovigny.	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
		570	670	800	9	3.9	**GOUVY**	3.29	5.18	6.35	—	9.22	—	—	—	14.53 15.03	19.19	18.08	19.02	22.30	22.30	22.23	23.55	—	2.19

Supprimé quand 44.336 a charge pour Gouvy.

% Freinage Remming b	% Terugloping Dérive y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L 6102 F	L 4158 F	L 4108 F	T L 6112	L 4112	L 4120 F	L 4122 F	T L 4130	L 6124 SD	L 4132 F	T L 4142	L 6148 SD	LOCOM L 14 122 D	L 14 124 D	L 14 128 D	L 14 132 SD LV	L 14 150 F
—	—	—	—	—	**GOUVY**	1.45	2.25	3.20	4.55	5.40	7.15	8.30	13.39	14.57	17.25	20.43	21.10	11.18	12.25	14.18	17.25	23.00
25	17	570																				
—	—	—	24	9.7	**TROIS-VIERGES**	2.05	2.45	3.40	5.15	6.00	7.35	8.50	13.59	15.17	17.45	21.03	21.30	11.32	12.37	14.30	17.45	23.14

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter
		570 (1)	600 (1)	700 (1)	—	**GOUVY** (1)
25		a 8 1770	1800	1800	12	Bovigny
	17				14	Vielsalm
24					11	Grand-Halleux (D.)
					11	**TROIS-PONTS**
					9	Roanne-Coo (D)
					5	La Gleize (D)
					9	Stoumont (D)
					7	Lorcé-Chevron (D.)
					6	Quarreux (D)
					8	Remouchamps
					⋎	Aywaille (Carr.de la Falize) (G.P.)
					5	Aywaille
17	2				4	Martinrive (D)
		1770	1800	1800		Hagoheid (D)
					⋎	Rivage(Belle Roche)(G.P.)
					12	**RIVAGE**
					⋎	Poulseur (Richopré)(G.P.)
					6	Poulseur
					3	Souverain-Pré (G.P.)
					2	Esneux
					4	Méry (D)
					5	Tilff
					12	**ANGLEUR**
10	3				1	**ANGLEUR (AGU.)** (D)
					1	*Bif. Aguesses*
					5	**KINKEMPOIS**

(1) Section Gouvy-Bovigny : charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot avec remorque par 3 Hl type 81.
1660 T. = 2 hl t. 201/202/203 + allège en queue (opdrukloeomotief)

Z 44 322 SL	Z 44 316 SL	Z 44 335 SDL	44 429 LMe V	Z 44 335 D	Z 44 363 FSL	Z 44 361 D	40 510 SD	40 521 SD	40 546 MaJ S	40 301 SD	44 415 SD	44 231 D	T Z 44 323 SD	Z 44 337 SD	40 011 SD	T Z 44 382 D	T Z 44 382 SD
		(35)		(35)		(35)						(35)	(35)				
0.25	—	6.04	—	7.50	8.38	10.35	—	—	—	13.29 13.39	—	15.40	18.09	—	—	22.56	23.00
"	—	"	—	"	"	"	—	—	—		—	"	"	—	—	"	"
"	—	"	—	"	"	"	11.30	—	—	—	—	16.10 33	"	—	20.08	"	"
"	—	"	—	"	"	"	"	—	12.14	—	—	16.47 17.07	"	—	"	"	" Journ.
1.05 ■ 20	3.24	6.54 ■ 7.09	8.10	8.30 ■ 45	9.18 33	11.15 ■ 41	11.52	Supprimé quand Z 44363 FSD roule.	12.26	—	—	17.19	18.49 ■ 19.04	19.25	20.30	23.36 ■ 55	23.40 ■ 55
"	"	"	8.21 46	"	"	"	—		—	—	—	—	"	"	—	↳	"
"	"	"	"	"	"	"	—		—	—	—	—	"	"	—	—	"
"	"	"	9.04 10.29	"	"	"	—		—	—	—	—	"	19.44	—	—	"
"	"	"	10.34 48	"	"	"	—		—	—	—	—	"	"	—	—	"
"	"	"	"	"	"	"	—		—	—	—	—	"	"	—	—	"
"	"	"	11.02 16	"	"	"	—		—	—	—	—	"	"	—	—	"
"	"	"	11.19 33	"	"	"	—		—	—	—	—	"	"	—	—	"
"	"	7.49 9.00	11.36 ■ 37	"	"	"	—	12.05 AF	—	—	15.05 AF	—	"	20.00	—	—	"
"	"	"	"	"	"	"	—		—	—		—	"	"	—	—	"
"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"
"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"
2.07	4.20	9.15	11.52	9.32	10.20	12.28	—	12.20	—	—	15.29 17.00	—	19.47	20.18	—	—	0.42
"	"	"	—	"	"	"	—		—	—	"	—	"	"	—	—	"
"	"	"	—	"	"	"	—		—	—	"	—	"	"	—	—	"
"	"	"	—	"	"	"	—		—	—	"	—	"	"	—	—	"
"	"	"	—	"	"	"	—		—	—	"	—	"	"	—	—	"
"	"	"	—	"	"	"	—		—	—	"	—	"	"	—	—	"
"	"	"	—	"	"	"	—		—	—	"	—	"	"	—	—	"
2.32	4.52	9.45	—	10.00 ■ 10	10.50	12.58 18.38	—	—	—	—	17.28	—	20.18	20.50	—	—	1.07
Bressoux	4.53	9.47 10.30	—	10.14	—	Montzen	—	—	—	—	17.30 42	—	Maastricht	Bressoux	—	—	1.10 20
	—	Bressoux	—	—	—		—	—	—	—	Bressoux	—			—	—	Bressoux
40	—	40	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	40	40	—	—	40

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	parcours de Temps Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter
			—	**TROIS-VIERGES**
25	17	570		
			26	**GOUVY**

L 6109 F	L 6113 F	L 4124 F	L 6127 SD	L 4634	T L 4322	L 6141 SD	L 4662 F	L 2870 F	LOCOM L 14 101 F	L 14 103 F	L 14 105	L 14 107	L 14 109 F	L 14 111 F	L 14 117 F	L 14 119 SD	L 14 135 D	L 14 137 SD	L 14 141 V
6.05	7.45	9.20	12.28	13.13	16.25	18.52	19.25	22.00	1.00	2.10	3.50	4.30	6.05	6.55	7.45	8.57	19.06	19.25	21.42
6.31	8.11	9.40	12.54	13.37	16.51	19.15	19.50	22.26	1.14	2.24	4.04	4.44	6.31	7.09	8.11	9.11	19.20	19.50	21.56

42 Gouvy — Trois-Ponts — Kinkempois 42

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM AZD 44 385 SL	MZD 44 326 SL	MZD 44 301 D	MZD 34 358 SL	MZD 44 360 SD	MP 40 520 FSD	AP 44 336 FSD	MZD AZD 44 367 D
GOUVY		—				—	—	
	0.07	—	3.55	9.00	9.39	—	—	20.03
Bovigny	„	—	„	„	„	—	—	„
Vielsalm	„	—	„	„	„	—	—	„
Grand-Halleux (D)	„	—	„	„	„	—	—	„
TROIS-PONTS	0.33		4.26	9.30	10.05			20.29
	43	0.43					18.39	
Roanne-Coo (D.)	„	„	„	„	„		„	„
La Gleize (D)	„	„	„	„	„		„	„
Stoumont (D.)	0.55	0.55	„	„	„	Roule quand Z 44.363 FSD roule	„	„
Lorcé-Chevron (D.)	„	„	„	„	„		„	„
Quarreux (D)	„	„	„	„	„		„	„
Remouchamps	„	„	„	„	„		„	„
Aywaille (Carr. de la Falize) (G. P.)	„	„	„	„	„		„	„
Aywaille	„	„	„	„	„		„	„
						12.05		
Martinrive (D)	„	„	„	„	„	„	„	„
Hagoheid (D)	„	„	„	„	„	„	„	„
Rivage (Belle Roche) (G.P.)	„	„	„	„	„	„	„	„
RIVAGE	1.13	1.13	4.56	10.13	10.35	12.15	19.24	20.59
Poulseur (Richopré) (G.P.)	„	„	„	„	„	—	—	„
Poulseur	„	„	„	„	„	—	—	„
Souverain-Pré (G.P.)	„	„	„	„	„	—	—	„
Esneux	„	„	„	„	„	—	—	„
Méry (D)	„	„	„	„	„	—	—	„
Tilff	„	„	„	„	„	—	—	„
ANGLEUR	1.39	1.39	5.16	10.33	10.57	—	—	21.19
ANGLEUR (AGU.) (D)	„	„	„	„	„	—	—	„
Bif. Aqueses	1.41	1.41	5.18	10.35	10.59	—	—	21.21
KINKEMPOIS	1.45	1.45	5.22	10.40	11.03	—	—	21.25

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 527 SD FMa V	L 6118 44 223 SD FL MeJ S
						42A Gouvy	
—	—	—	—	—	Maldange (D)	7.39	—
						8.19	
19	3	1250	3	2.7	Beho (D)	8.27	—
						39	
—	—	—	13	7.5	**GOUVY**	**8.55**	—
		570				—	**10.55**
		—	24	9.7	**TROIS-VIERGES**	—	**11.15**
		610				—	**50**
25	17	—	16	3.9	Wilverdange	—	12.07
		670					22
		—	11	6.0	Lengeler (D)	—	12.41
							13.00
			6	3.6	Oudler (D)	—	„
		1600					
—	—	—	9	4.9	Reuland (D)	—	13.20

42A Maldange — Gouvy Trois-Vierges — Reuland 42A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Cenletter	40 527 SD FMa V	L 6131 44 225 SD FL MeJ S
—	—	—	—	Reuland (D)	—	
						13.55
		670	12	Oudler (D)	—	14.15
25	17					30
			7	Lengeler (D)	—	14.45
						15.00
		—	12	Wilverdange	—	15.16
		1200				31
		—	13	**TROIS-VIERGES**	—	**15.44**
		570			—	**16.55**
—	—	—	26	**GOUVY**		**17.21**
					6.55	
16	8	710	16	Beho (D)	7.13	
					31	—
—	—	—	3	Maldange (D)	7.39	
					8.19	—
					Gouvy	
					42 A	

42 Gouvy — Trois-Ports 42

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MZP 44 316 SL	AD 44 301 SL	AD 44 301 L	AD 44 360	MZP 44 337 SD	MP 40 011 SD	AD 44 367	AD 44 336 FSD
GOUVY								
Bovigny	2.29	4.30	6.55	10.04	18.29	19.29	21.08	23.20
	„	„	„	„	„	„	„	„
Vielsalm	„	„	„	„	„	19.47	„	„
Grand-Halleux	„	„	„	„	„	—	„	„
TROIS-PONTS	2.59	5.00	7.35	10.34	18.59	—	21.38	23.50

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202.203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	46 335 SL	T 46 374 SL	Z 46 349 D	46 349 SL	44 324 SDL	Z 44 324 L	46 334 SL	46 337 SD	Z 66 327 SDL	46 308 SD	44 407 LMe V	44 407 MaJ S	40 321 SD	40 041 MaJ S	Z 66 384 SD	46 416 SD	46 312 SD	T 46 318 SD
									(35)	(35)	(35)												(35)		(35)
								125 Seraing							125 Seraing										125 Seraing	
—	—	—	—	—	—	—	KINKEMPOIS	0.22	—	—	—	—	—	40	8.20	—		—	—		—	—	—	13.00	—
								—	—	—	—	—	—					—	—		—	—	—	■ 10	—
		1360	1410	1500	5	0.9	*Bif. Aguesses*	0.27	—	—	—	—	—	Visé	8.25	—	40 Visé	—	—		—	—	—	13.15	—
10		—	—	—	2	0.7	ANGLEUR (AGUESSES). (D)	„	—	—	—	—	—		„	—		—	—	à contre-voie	—	—	—	Z	—
									—	—	—	—	—			—		—	—		—	—	—		—
—		1770	1800	1800	3	0.4	ANGLEUR (OURTHE). .	0.30	3.35	—	3.52	4.30	4.30	3.43 ■ 5.51	8.28	—	7.50 9.16	9.44	9.44	11.35	—	—	—	13.18 14.05	19.00
					↓	↓	Raskin (G. P.)	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	11.40 12.00	—	—	—	„	„
					15	6.7	Tilff	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	9.57 10.16		—	—	—	„	„
					6	3.3	Mery (D)	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	10.22 38		—	—	—	„	„
					5	2.5	Esneux	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	10.44 11.42	Angleur	—	—	—	„	„
	3				11	3.7	Poulseur	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	10.09 11.43	11.50 14.35	43	12.20	—	—	„	„
					↓	1.4	Poulseur (Richopré) (G. P.)	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	11.48 12.08	„		12.25 50	—	—	„	„
13		1360	1410	1500	12	2.4	RIVAGE	1.08	4.13	—	4.30	5.08	5.08	6.29	9.03	—	9.54 ■ 10.12	12.13 30	14.45 ■ 46	—		—	—	14.34	19.35
					5	0.8	Comblain-au-Pont (D)	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	AF	„	—	Poulseur	—	—	„	„
					↓	1.3	Comblain-au-Pont (Hausman) (G. P.)	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	AF	„	—		—	—	„	„
					10	2.1	Comblain-la-Tour	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	13.13 ■ 14	14.56	—	43	—	—	„	„
					10	5.0	Hamoir	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	13.23	—	—	—	—	—	„	„
					9	4.0	Sy (D)	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„
—	—	—	—	—	9	3.6	Bomal	1.44	4.44 ■ 58	—	5.01 ■ 22	—	—	7.05 ■ 55	9.37	—	10.45 ■ 55	—	—	—	—	—	13.25	15.10	20.13 ■ 23
					11	3.4	Barvaux	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„
					19	8.6	Melreux-Hotton	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	13.50 15.40	„	„
16	8	710	800	950	13	5.1	Marenne (D)	„	„	„	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„
					18	4.7	Marche-en-Famenne	„	„	↓	Z SD	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	16.10 50	„	„
—	—	—	—	—	10	3.5	MARLOIE	2.34	5.50 ■ 55	6.12 ■ 10.15	6.12 ■ 11.35	—	—	8.45	10.27	—	11.44	—	—	—	—	162 Ronet	17.00	15.55	21.09 ■ 35
24	2	a 8 1770	1800	1800																					
—	—	—	—	—	11	6.0	JEMELLE	2.45 ■ 3.20	Z 6.06 ■ 32	10.25	11.45	—	—	8.55 ■ 10.39	10.37 ■ 50	10.28	11.54 12.24	—	—	—	—	13.11 ■ 37	17.10	16.05 ■ 38	21.46 22.30
22	3	1070	1070	1250																					
—	—	—	—	—	9	3.2	Forrières	„	„	„	„	—	—	Luxembourg	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	Stockem
		650	700	800	16	5.6	Grupont	„	„	„	„	—	—		„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	
24		570			29	10.3	Poix-St-Hubert	3.48	6.59	10.55	12.10	—	—		11.18	10.55	12.52	—	—	—	—	14.10	—	17.08	162
—		520	650	750	13	3.9	Hatrival	„	7.10 ■ 34	„	12.22 ■ 44	—	—	162	11.30 ■ 48	„	„	—	—	—	—	„	—	„	
	15	—	—	—	25	7.0	*Bif. Serpont*	4.17	7.52	11.15	13.02	—	—		12.06	11.15	13.21	—	—	—	—	14.30	—	17.28	—
		—			8	↓	*Bif. Recogne*	4.21	7.56	11.19	13.07	—	—	—	12.11	11.19	13.25	—	—	—	—	14.34	—	17.32	—
21		1110	1110	1110	10	5.5	Rossart (D)	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—
—	—	—	—	—	6	4.4	BERTRIX	4.37	8.14 ■ 14	11.36 ■ 36	13.22 ■ 22	—	—	—	12.26	11.36 ■ 36	13.41 ■ 46	—	—	—	—	14.49 ■ 49	—	17.47 ■ 47	—
								Ecouviez	Latour	Latour	Latour				Ecouviez	Athus	Athus					Latour		Athus	
								165	165	165	165				165	165	165					165		165	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	46 339 SD	Z 26 356 SD	46 351 SD	46 351 MeF JF VF	LOC AD 64 345 SL	Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Ritetijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter
	(35)	(35)										
	125 Seraing											
KINKEMPOIS	19.12	—	—	—	—			(1)	(1)	(1)		
		—	—	—	—							
Bif. Aguesses	19.17	—		—	—						—	**BERTRIX**
			40									
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	„	—	Visé	—	—		10	710	800	900	8	Rossart (D)
		—		—	—						13	*Bif. Recogne*
ANGLEUR (OURTHE)	19.19	—	21.00	—	—	24					2	*Bif. Serpont*
		—		—	—						10	Hatrival
Raskin (G. P.)	„	—	„	—	—			1770	1800	1800	6	Poix-St-Hubert
Tilff	„	—	„	—	—		15				15	Grupont
Mery (D)	„	—	„	—	—						8	Forrières
Esneux	„	—	„	—	—	17	13	710	800	900	7	**JEMELLE**
Poulseur	„	—	„	—	—					800		
Poulseur (Richopré) (G. P.)	„	—	„	—	—	13	15	570	650	900 (3)		
RIVAGE	19.50	—	21.43	—	—						26	**MARLOIE**
		—		—	—			1770	1800		6	Marche-en-Famenne
Comblain-au-Pont (D)	„	—	„	—	—	19	3				7	Marenne (D)
Comblain-au-Pont (Hausman) (G. P.)	„	—	„	—	—						9	Melreux-Hotton
		—		—	—			1360	1450			
Comblain-la-Tour	„	—	„	—	—						15	Barvaux
Hamoir	„	—	„	—	—						6	Bomal
Sy (D)	„	—	„	↵	—						5	Sy (D)
Bomal	20.30	162	22.18	22.18							6	Hamoir
	■ 40		■ 28	■ 28	12.00						8	Comblain-la-Tour
Barvaux	„		„	22.34 36	„						⋎	Comblain-au-Pont(Hausman) (G.P.)
Melreux-Hotton	„	Antwerpen (N)	„	22.51 54	„						5	Comblain-au-Pont (D)
Marenne (D)	„		„	„	„					1800 (2)		
Marche-en-Famenne	„		„	23.15 18	„	17	2				2	**RIVAGE**
MARLOIE	Z 21.30 ■ 22.00	21.20 ■ 23.27	23.14	23.27 30	12.35			1770	1800			
								(2)	(2)		⋎	Poulseur (Richopré) (G. P.)
JEMELLE	22.10	23.37	23.24 ■ 0.25	23.42 ■ 0.25	12.45						6	Poulseur
Forrières	„	„	„	↵	—						5	Esneux
Grupont	„	„	„	—	—						4	Méry (D)
Poix-St-Hubert	22.35	0.02	0.53	—	—						5	Tilff
Hatrival	„	„	„	—	—						⋎	Raskin (G. P.)
Bif. Serpont	22.55	0.22	1.22	—	—						12	**ANGLEUR (OURTHE)**
Bif. Recogne	22.59	0.28	1.27	—	—						1	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**
Rossart (D)	„	„	„	—	—	10	8					
BERTRIX	23.14 ■ 14	0.43 ■ 43	1.43 ■ 2.03	—	—						2	*Bif. Aguesses*
											4	**KINKEMPOIS**
	Ecouviez 165	Latour 165	Athus ou Ecouviez 165									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 311 SD	Z 62 336 SL	64 393 SD	40 031 SD	40 321 SD	60 840 SD	60 840 MaJ S
		(35)					
		165 Latour					
BERTRIX	—	3.57	—	—	—	—	—
	—	■ 57	—	—	—	—	—
Rossart (D)	—	„	—	—	—	—	—
Bif. Recogne	—	4.17	—	—	—	—	—
Bif. Serpont	—	4.21	—	—	—	—	—
Hatrival	—	„	—	—	—	—	—
Poix-St-Hubert	—	4.36	—	—	—	—	—
Grupont	—	„	162	—	—	—	—
Forrières	162	„		—	—	—	—
JEMELLE	Athus	5.02	Stoekem	—	—	8.04	—
MARLOIE	3.56 ■ 4.25	5.17 ■ 6.00	5.48 ■ 6.25	—	—	8.27 LMe V	↵
Marche-en-Famenne	„	„	„	—	—	8.34	8.34
Marenne (D)	„	„	„	—	—	9.04	9.04
Melreux-Hotton	„	„	„	—	—	„	9.11
Barvaux	„	„	„	—	—	SD	31
Comblain-la-Tour	„	„	„	—	—	9.21	9.41
Comblain-au-Pont (Hausman) (G.P.)	„	„	„	—	—	11.15	11.15
Comblain-au-Pont (D)	„	„	„	—	—	11.30	↵
RIVAGE	„	„	„	—	—	12.05	—
Bomal	5.09	Antwerpen (Zuid)	7.11	—	—	12.11	—
Sy (D)	„	162	„	—	—	—	—
Hamoir	„	—	„	—	—	—	—
Comblain-la-Tour	„	—	„	—	—	—	—
Comblain-au-Pont(Hausman) (G.P.)	„	—	„	—	—	—	—
Comblain-au-Pont (D)	„	—	„	—	—	—	—
RIVAGE	5.33 50	—	7.42	7.58	—	—	—
Poulseur (Richopré) (G. P.)	„	—	„	„	—	—	—
Poulseur	„	—	„	8.06	43	—	—
Esneux	„	—	„	—	Angleur	—	—
Méry (D)	„	—	„	—		—	—
Tilff	„	—	„	—		—	—
Raskin (G. P.)	„	—	„	—	11.40	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	6.20	—	8.15 52	—	12.00 12.05	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	„	—	„	—	—	—	—
Bif. Aguesses	6.22	—	8.55	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—
	Bressoux 40		Bressoux 40				

(1) Section Bertrix-Bomal : charge maximum absolue 1.600 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de Wagons Talbot et remorqués comme suit (sous réserve de la mise au passage des signaux d'entrée de Jemelle):
a) par HI type 29, plus allège HI type 29 de Bertrix à Marloie, plus allège HI type 29 de Jemelle à Bomal;
b) par 1 loc. Diesel type 201 plus 1 loc. Diesel type 201 de Bertrix à Marloie et une allège de Jemelle à Bomal;
c) par 2 loc. Diesel type 202 ou 203 de Bertrix à Marloie et 1 loc. Diesel type 202 ou 203 de Marloie à Kinkempois.

(2) La charge brute maximum peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

(3) « A condition que les signaux implantés aux B.K. **117.138 — 116.295** — **115.272** soient au passage ».

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 64 345 SL	64 345 D	40 041 MaJ S	40 032 LMe V	40 032 MaJ S	64 339 SD	64 307 SD	Z 69 300 SD	44 403 SD	Z 64 347 SD	67 319 SD	44 308 FSD	T 64 397 SD	Z 64 343 SD	Z 64 303 SD	64 349 SD	LOCOM MP 46 335 SL	AP 46 349 SL	AP 46 334 SL	AP 46 308 SD	MP 44 403 LMe V	MP 44 403 MaJ S	MP 46 318 SD	MP 40 206 SD	MZP 46 305 SD	AP 46 318 SD
							(35)	(35)					(35)													
	165 Ecouviez					165 Latour	165 Latour	165 Latour		165 Ecouviez	165 Latour			165 Ecouviez	165 Latour	165 Athus										
BERTRIX	8.22 ■ 22	—	—	—	—	9.38 ■ 38	9.29 ■ 10.15	11.55 ■ 55	—	13.36 ■ 36	17.17	—	—	20.00 ■ 00	21.05 ■ 23	20.58 ■ 22.00	1.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rossart (D)	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Recogne	8.42	—	—	—	—	9.58	10.35	12.10	—	13.56	17.37	—	—	20.20	21.45	22.25	1.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Serpont	8.46	—	—	—	—	10.02	10.40	12.15	—	14.00	17.41	—	—	20.24	21.50	22.30	1.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatrival	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poix-St-Hubert	9.01	—	—	—	—	10.19	10.55	12.30	—	14.15	17.56	—	—	20.39	22.05	22.45	2.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupont	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forriéres	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	162	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	9.26	—	—	—	—	10.44	11.21	12.57	—	14.41	18.21	—	Stockem	21.05	22.32	23.13	2.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	▬	—	—	—	—	▬	■ 12.05	■ 13.57	—	▬	■ 41	—		▬	▬	■ 45	—	3.35	—	9.45	—	—	—	—	—	18.57
	64 345 SL					64 339 SD				64 347 SD	Tamines			64 343 SD	64 303 SD											
MARLOIE	9.41 ■ 10.35	—	—	—	—	10.59 ■ 14.10	12.28 ■ 39	Merelbeke (V)	—	14.56 ■ 16.35	—	—	18.58 19.37	21.20 ■ 23.37	22.47 23.11	0.08 ■ 23	—	3.45	6.43	9.55	—	—	—	—	—	19.07
Marche-en-Famenne	„	—	—	—	—	„	„		—	„	162	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„
Marenne (D)	„	—	—	—	—	„	„	162	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„
Melreux-Hotton	„	—	—	—	—	14.34 15.10	„		—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„
Barvaux	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„
Bomal	11.18 ■ 43	—	à contre-voie	—	—	15.30 ■ 40	13.10	—	—	17.17 ■ 27	—	—	20.20 ■ 26	0.21 ■ 26	23.50 0.00	1.06 ■ 16	—	4.25	7.23	10.20	—	—	16.00	—	—	19.37
Sy (D)	„	—		—	—	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Hamoir	„	—		14.05	—	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Comblain-la-Tour	„	—	43	„	15.40	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Comblain-au-Pont (Hausman) (G.P.)	„	—	Poulseur	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Comblain-au-Pont (D)	„	↴		14.20 25	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
RIVAGE	SDL 12.10	12.10		14.30	15.50	16.14	13.37	—	—	17.56	—	—	20.52	0.52	0.25	1.42	—	—	—	—	—	—	16.30	—	—	—
								—	—		—	18.40					—	—	—	—	14.45	16.04	17.40	18.40	19.30	—
Poulseur (Richopré) (G.P.)	„	„	12.25 50	—	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—
Poulseur	„	„	12.55	—	—	„	„	—	17.37	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	14.50	16.10	„	„	„	—
Esneux	„	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
Méry (D)	„	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
Tilff	„	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
Raskin (G.P.)	„	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—
ANGLEUR (OURTHE)	12.40	12.40 ■ 54	—	—	—	16.50	14.04	—	18.05 22	18.33	—	19.06	21.22 ■ 43	1.22	0.51	2.13	—	—	—	—	—	—	18.20	19.06	20.00	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	„	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	Bressoux	—
Bif. Aguesses	12.42	12.57	—	—	—	16.52	14.06	—	18.26	18.35	—	19.08	21.46	1.24	0.53	2.16	—	—	—	—	—	—	—	19.08	Bressoux	—
KINKEMPOIS	12.47	13.02	—	—	—	Bressoux	Bressoux	—	18.31	18.40 19.00	—	19.12	Bressoux	1.28	Bressoux	2.21	—	—	—	—	—	—	—	19.12 26	40	—
	Flémalle-Haute	Flémalle-Haute				40	40			Seraing ou Ougrée			40	Flémalle-Haute	40	Seraing								Seraing		
	125	125								125				125		125								125		

44 Herbesthal - Verviers (0) - Sart-lez-Spa 44 || 45 Trois-Ponts - Francorchamps / Malmédy - Waimes - St-Vith / Hallschlag 45

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 490 SD	44 434 SD
							(35)
					HERBESTHAL	Montzen 39 9.56 10.28	11.12
			3	0.9	Welkenraedt (D).	10.31	11.15
21	2	1770	9	4.6	Dolhain	„	11.23 12.24
			2	1.0	Dolhain (Gileppe) (D)	„	SD F Ma JS
			9	5.1	**VERVIERS (EST)**	10.48	12.36 13.17
			3	1.7	*Bif. de la Chic Chac*	10.52	13.21
			3		**VERVIERS (OUEST)**	10.56 11.28	↓
21	2	1770				↓	
			3	0.5	**VERVIERS (CENTRAL)**	↓	13.22
			3	0.7	*Bif. Gérardchamps*	11.32	13.23
			2	0.5	Ensival (D)	„	„
			7	3.0	**PEPINSTER**	11.40 ■ 40	13.29 49
	13	710	10	3.2	Juslenville (D)	„	14.00 15 FSD
			5	1.0	Theux	11.54 ■ 12.00	14.22 15.00
13	21		10	3.2	La Reid (D)	„	15.12 27
		470	14	4.3	**SPA**	12.25 13.25	15.42
	24		30	8.2	Sart-lez-Spa	13.52	—

44 Sart-lez-Spa - Verviers (0) - Herbesthal 44

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 059 FSD	44 493 SD	44 416 SD FMa JS	44 416 FSD
				Sart-lez-Spa	—	—	—	—
30		(1) 770	15	**SPA**	—	14.47	—	—
						15.06	—	
						16.03	—	16.32
26	2		8	La Reid (D)		„	—	„
		(1) 1070			15.46			
		(1)			„			
			7	Theux	15.55	„	—	16.48
		1070					15.20	■ 54
22		(2)	4	Juslenville (D)		„	„	„
			10	**PEPINSTER**	—	16.40	15.35	17.09
					—	■ 41	■ 39	22
			9	Ensival (D)	—	„	„	„
			2	*Bif. Gérardchamps*	—	16.51	15.49	17.30
			3	**VERVIERS (CENTRAL)**	—	↓	↓	↓
		820						
			3	**VERVIERS (OUEST)**	—	16.55	15.52	17.33
13	10							
			3	*Bif. de la Chic Chac*	—	—	—	—
			4	**VERVIERS (EST)**	—	—	—	—
			14	Dolhain (Gileppe) (D)	—	—	—	—
		850						
			3	Dolhain	—	—	—	—
			14	Welkenraedt (D).	—	—	—	—
		1770	3	**HERBESTHAL**	—	—	—	—
					—	—	—	—

(1) *a* = 13 Hockai-Spa, 12 Spa-Theux.

(2) Charge portée à 1.360 T. moyennant ouverture du signal à l'entrée de Pepinster

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristiques Kenletter	44 475 SD	44 451 FSD	44 227 Ma J S	44 227 Le Me V	40 529 SD FL Me V	44 235 SD F Ma JS	5273 SD	44 477 FSD	LOC AP 44 227 SD F Ma JS
								(35)	(35)					
					TROIS-PONTS	6.00	—	9.58	9.58	10.48	—	—	13.12	11.09
14	17	470												
			7	5.0	Stavelot	6.18	—	10.15 ■ 18	10.15 ■ 18	11.05 12.35	—	—	13.28 ■ 29	11.20 25
Stavelot-Francorchamps														
13	19	470	30	8.5	Francorchamps (D)	↓	—	↓	↓	13.05	—	—	↓	↓
Stavelot-Malmédy						↓		↓	↓				↓	↓
			10	4.0	Masta (D)	„	—	10.28 48	10.28 48	—	—	—	„	„
26	19	470												
			14	5.1	**MALMEDY**	6.42 7.29	— —	11.02 12.06	11.02 12.06	— —	— —	— —	13.54 14.57	11.42
13	24	390												
			27	7.9	Waimes	8.00 9.15	—	12.38 14.02	12.38 14.02	—	— 13.20	—	15.25	—
Waimes-St-Vith														
		1610	11	7.7	Montenau (D)	—	„	↓	↓	—	„	—	—	—
24	13													
			6	3.6	Born (D)	—	„			—	13.45 14.15	—	—	—
		650												
			8	6.1	**SAINT-VITH**	— —	9.53	↓	↓	— —	14.28	— —	— —	— —
Waimes-Losheim														
13	13	650	10	5.2	Wévercé	—	—	14.15 41	14.15 41	—	—	—	—	—
		1310	7	4.1	Butgenbach (D)	—	—	„	14.49 15.14	—	—	—	—	—
		1720	6	4.5	Bullange (D)	—	—	14.53 15.23	15.24	—	—	—	—	—
	8													
		740	7	3.5	Honsfeld (D)	—	—	15.32 47	—	—	—	—	—	—
			8	2.8	Losheimergraben (D)	—	—	15.55 16.18	—	—	—	—	—	—
19		1360												
			7	7.0	**LOSHEIM**	— —	— —	16.31	— —	— —	— —	— 14.48	— —	— —
			—	—	**HALLSCHLAG**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	15.00 —	— —	— —

45 Hallschlag / St-Vith — Waimes — Malmédy / Francorchamps — Trois-Ponts 45

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	44 452 FSD	40 530 SD FL MeV	44 219 FSD	44 234 SD FMa JS	44 228 LMe V	5272 FSD 44 228 MaJ S	44 476 SD FMa JS	LOCOM MP 44 227 SD
									(35)	(35)		
		—	—	**HALLSCHLAG.**	—	—	—	—	—	14.09	—	—
					—	—	—	—	—		—	—
—	—	—	—	**LOSHEIM.**	—	—	—	—	—	14.23	—	—
					—	—	—	—	—	17.09	—	—
	8	740										
		—	—	Losheimergraben (D)	—	—	—	—	—	17.29	—	—
										18.14		
		1770	5	Honsfeld (D). . .	—	—	—	—	—	„	—	—
19												
	2	—	6	Bullange (D). . .	—	—	—	—	—	18.29	—	—
									16.33	49		
		1660	6	Butgenbach (D) .	—	—	—	—	„	„	—	—
—	—	—	7	Wévercé	—	—	—	—	16.48	19.04	—	—
									17.11	22		
St-Vith-Waimes												
22	15	610	—	**SAINT-VITH.** . .	—	—	—	—	—	—	—	—
					11.00	—	—	16.16			—	—
—	—	—	10	Born (D)	„	—	—	16.34			—	—
								17.04				
13	13	650										
—	—	—	6	Montenau (D) . .	„	—	—	17.13			—	—
								43				
Wevercé-Waimes												
22		1360	10	Waimes.	11.40	—	—	18.00	17.21	19.32	—	—
	2						15.52		51	20.00	18.53	8.20
30		1770	17	**MALMÉDY** . . .	—	—	16.11	—	18.09	20.18	19.11	8.36
					—	—	35	—	19.03	21.09	35	9.06
Malmédy-Stavelot			10	Masta (D)	—	—	„	—	„	„	„	„
26	19	470										
—	—	—		Francorchamps (D)	—	—	—	—	—	—	—	—
						13.40						
26	2	910										
—	—	—	8	Stavelot.	—	13.55	16.55	—	19.28	21.33	19.55	9.24
						15.13	17.08		43		20.00	28
25	2	1770										
—	—	—	8	**TROIS-PONTS.** .	—	15.23	17.20	—	19.55	21.43	20.12	9.38
					—			—				

49 Welkenraedt — Raeren — Walheim / Wévercé 49

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	16 301 SD	44 480 SD	40 508 FSD	40 563 SD
							Montzen 39		
—	—	—	—	—	Welkenraedt (D)	—	5.33		—
13	10	1770					9.47	49	
			3	0.9	**HERBESTHAL** .	—	**9.49**		
		610				—		Raeren	14.40
			18	5.2	Eupen	—	10.00		15.00
24	15						25		
					Raeren-Barrage de		LMe		
		670	↓	↓	la Vesdre (R) .	—	V	11.29	—
								46	
—	—	—	13	8.1	**RAEREN** . . .		**10.39**	**11.55**	—
						10.00	**11.53**		—
22	13	1610							
			↓	5.9	Walheim	10.10	↓	—	—
Raeren-Lammersdorf									
13	17	550	14	8.7	Roetgen (D) . .	—	12.16	—	—
							24		
			21	8.8	Lammersdorf (D).	—	12.56	—	—
							13.16		
		1240	7	4.6	Conzen (D) . . .	—	13.25	—	—
							42		
		1610	7	4.2	Montjoie (D) . .	—	13.51	—	—
21	14						14.17		
			11	6.9	Kalterherberg . .	—	14.33	—	—
		650					58		
			11	7.1	Sourbrodt . . .	—	15.11	—	—
—	—	—	11	7.2	Wevercé	—	—	—	—

49 Wévercé / Walheim — Raeren — Welkenraedt 49

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	16 300 SD	40 508 FSD	44 481 MaJ S	40 564 SD	44 481 MaJ S	44 481 LMe V
—	—	—	—	Wévercé . . .	—	—	—	—	—	—
		650								
			11	Sourbrodt . . .	—	—	—	—	—	—
		1200								16.21
			10	Kalterherberg .	—	—	—	—	—	16.31
23	12									48
			10	Montjoie (D) . .	—	—	—	—	—	17.06
		610								22
			6	Conzen (D) . .	—	—	—	—	—	17.31
										32
			8	Lammersdorf (D)	—	—	—	—	—	17.42
Lammersdorf-Raeren										18.01
			13	Roetgen (D) . .	—	—	—	—	—	18.21
25	2	1030								36
				Walheim . . .		—	—	—	—	↓
			↓		9.10					
22	13	550								
			13	**RAEREN**. . . .	**9.28**			—		**18.50**
						11.20	**15.28**		**13.22**	**19.30**
			↓	Raeren-Barrage de						
		1600	↓	la Vesdre (R) .	—	11.29	„	—	„	„
24	15					46				
			11	Eupen	—		„		„	„
								16.45		
		630				Raeren				
			9	**HERBESTHAL** .	—		**15.50**	**16.55**	**13.44**	**19.53**
21	2	1770			—				**20.42**	**20.42**
			3	Welkenraedt (D	—		—	—		Montzen 39
						49			↳	

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	12 400 SL	89 333 SL	T 19 348 L	Z 69 300 SL	T E 29 347 SL	T 89 308 SL	E 19 100 SL	79 349 SL	99 166 SL	Z 79 371 SL	Z 79 379	19 345 SL	E 49 152 SL	T 19 152 SL	E 49 341 SL	90 072 D	T E 19 346 SDL	89 379 FSL
										(35)	(35)		(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)			(35)
					—	—	**SCHAARBEEK (V) (A)**		—	—	—	0.40	—	—	—	—	—	—			—	36 Voroux	—		—
Brussel(N)-Jette								0.03	—	0.20	—		—	—	—	—	—	—	1.44	Angleur	—		—	3.30	—
13	3	1200		6	5	2.1	Schaarbeek (Zuid) .	0.09	—	0.26	—	0.44	—	—	—	—	—	—	1.50	2.17	—	3.23	—	3.35	—
				4	2	1.2	*Vert. Zennebrug* . .	0.12	—	0.29	—	0.46	—	—	—	—	—	—	1.53	2.19	—	3.25	—	3.37	—
13	4	1200	910	4	1	0.9	Laken.	0.14	—	0.31	—	0.47	—	—	—	—	—	—	1.55	2.20	—	3.26	—	3.38	—
			(1)																						
Brussel (TT)-Jette							**BRUSSEL (T.T.)** .		—				—		—	—	—	—							—
17	6	1660							—				—		—	—	—	—			2.20				—
13	4	1200	1800	2	1	0.7	*Vert. Pannenhuis.* .		—			0.48	—		—	—	—	—		2.21	2.26	3.27	—	3.39	—
				10	3	2.8	**BRUSSEL (WEST)**		—			0.52	—		—	—	—	—		2.24		3.31	—	3.42	—
Brussel(W)-Jette				6	4	2.7	*Vert. Kuregem* . . .		—			0.55	—		—	—	—	—		2.28		3.35	—	3.46	—
17	2	1770		2	1	0.8	**BRUSSEL (KE) S.II**		—			0.56	—		—	—	—	—		2.29		3.36	—	3.47	—
									—				—		—	—	—	—							—
				—	8	1	**BRUSSEL (ZUID)** .		—				—		—	—	—	—							—
17	4	1360	1110						—				—	1.25	—	—	—	—					—		—
		(2)	(2)	—	5	1.0	*Vert. Brussel (K.E.)*		—			1.00	—	1.33	—	—	—	—		2.33		3.40	—	3.52	—
				—	19	14.7	*Vert. St-Katherina-Lombeek*		—			1.18	—	1.44	—	—	—	—		2.49		3.58	—	4.10	—
17	6	1660		2		0.9	*Vert. Jette*	0.16	—	0.33	—		—		—	—	—	—	1.57		2.28		—		—
				3		1.0	Jette	„	—	„	—		—		—	—	—	—	„		„		—		—
				9		3.0	St-Agatha-Berchem.	„	—	„	—		—		—	—	—	—	„		„		—		—
				5		1.3	Groot-Bijgaarden. .	„	—	„	—		—		—	—	—	—	„		„		—		—
				5		2.0	Dilbeek (A)	„	—	„	—		90		—	—	—	—	„		„		—		90
				4		2.8	St-Martens-Bodegem	„	—	„	—				—	—	90	—	„		„		—		
				5		2.9	Ternat	„	90	„	90				90	—	—	90	„		„		—		
						1.2	*Blok 7bis*	„		„						—			„		„		—		
				7		2.5	Essene-Lombeek . .	„		„						—			„		„		—		
16	3	1770		3		1.6	Liedekerke-Teralfene	„		„						—			SD		„		—		
				6		2.0	**DENDERLEEUW** .	1.03	1.11	1.18	1.22		1.43	1.50	0.51	—	2.25	2.36	2.42		3.02		—		3.55
								9.23						55	1.58	2.05			4.10		28		4.00		4.17
				7		3.4	Erembodegem . . .	Willebroek	„	„	„		„		„	„	„	„	„				„		„
				5		2.2	**AALST (OOST) (A)**		„	„	„		„		„	„	„	„	4.22				„		„
				3		0.8	**AALST (NOORD)** .		1.23	1.30	1.33		1.56		2.10	2.15	2.34	2.46	—				4.16		4.30
				8		4.9	Lede	57	„	„	„		„		„	—	„	„	—				—		„
							Serskamp (Verb. Belgische Heide) . .	—	„	„	„		„		„	—	„	„	—				—		„
				11		5.7	Schellebelle	—	1.40	1.47	1.50		2.15		2.27	—	2.48	3.00	—				—		4.46
				5		2.8	Wetteren	—	„	„	„		„		„	—	„	„	—				—		55 „
				7		3.8	Kwatrecht.	—	„	„	„		„		„	—	„	„	—				—		„
		1200	1200	—	8	—	*Vert. Welle* . . .	—				1.26		2.00	—	—	—	—	—	2.56	3.36	4.06	—	4.18	
				28	22	18.8	*Vert. Meulewijk* . .	—				1.47		2.15		—			—	3.15	3.58	4.27	—	4.39	
15	2			8		2.5	*Vert. Melle*	—	1.57	2.04	2.04	1.52	2.32	Oostende	2.44	—	3.00	3.12	—	3.19	4.03	4.32	—	4.44	5.19
				1		0.2	Melle	—	„	„	„	„	„		„	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„
		1770		1	11	0.6	*Vert. Blok 27* . . .	—	1.59	2.06	2.05	1.53	2.31		2.46	—	3.01	3.13	—	3.21	4.05	4.33	—	4.45	5.21
				4	(3)	1.2	**MERELBEKE (V.) (A)**	—	2.04	2.11	2.10	1.57	2.39		2.51	—	3.06	3.18	—	3.26	4.10	4.38	—	4.50	5.26
								—					4.40	50A		—			—		5.59		—		50
				5		1.2	Merelbeke.	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	Oostende (Zeeh) (V.) 50A	—	—	—	Gent (Zeeh) 58 A
													Gent (Zeeh.) 58A												

(1) 1200 T indien sein H 7 (blok 7) open gezet wordt vóór openstellen sein I 12 (blok 1).
(2) Brussel (K. E.) - blok 1 : Last stoom - charge vapeur : 880T.
E : 820 T. Mag op 1.200 T. gebracht worden indien sein C 1.
(bl. 1) open gezet wordt vóór het openstellen van sein T II (cab. II).
Denderleeuw-Merelbeke : (Oude lijn) : 1.770 T.
Denderleeuw — Gent St-Pieters (Nieuwe lijn).
Remming - Freinage 17 % — Terugloping - Dérive 4 % — Last - Charge 1.200 T.
(3) Tussen (entre) Vert. Meulewijk — Gent (St.-P.) (doorgang — passage).

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	89 355 FS DL	E 49 100	69 100 DF	69 100 FSD	89 360 D	89 360 SDL	49 103 F	69 107 FSD	90 086 SD	69 335 SD	90 287 SD	79 321 SSD	79 321 S	12 401 SSD	E 69 370	Z 89 306 SD	19 344 SSD	11 209 SSD	90 071 SD	E 49 302 S	E 49 302 SD	79 369 SSD	79 369 S	90 006 SSD	19 168 SD	69 365 SD
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)		(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	
SCHAARBEEK (V.) (A)	—	5.05	4.55	4.55	—	—	6.27	6.42	—	—	—	—	—		6.00	—		—	—	—	14.46	—	—	—	—	16.33
	—	45	6.18	6.20	—	—	7.30	■ 8.10	—	—	—	—	—	8.49	■ 9.13	—	9.48	—	—	—		—	—	—	—	■ 20.54
Schaarbeek (Zuid) .	—	5.51	6.23	6.25	—	—	7.35	8.17	—	—	—	—	—	8.54	9.19	—	9.54	—	—	—	14.50	—	—	—	—	21.01
Verl. Zennebrug . .	—	5.53	6.25	6.27	—	—	7.37	8.20	—	—	—	—	—	8.57	9.22	—	9.57	—	—	—	14.53	—	—	—	—	21.04
Laken.	—	5.54	6.26	6.28	—	—	7.38	8.23	—	—	—	—	—	8.59	9.24	—	9.59	—	—	—	14.55	—	—	—	—	21.06
BRUSSEL (T.T.) .	—	↓	↓	↓	—	—	|	|	—	—	—	—	—	|	↓	|	—	—	—	↓	—	—	—	18.32	|
	—				—	—			—	—	—	—	—					—	—			—	—	—		
Vert. Pannenhuis. .	—	5.55	6.27	6.29	—	—	|	|	—	—	—	—	—	|	9.25	—	|	—	—	—	14.56	—	—	—	18.37	|
BRUSSEL (WEST)	—	6.00	6.31	6.32	—	—			—	—	—	—	—		9.30	—		—	—	—	15.01	—	—	—		
	—			F	—	—			—	—	—	—	—			—		—	—			—	—	—		
Vert. Kuregem . . .	—	6.03	6.36	6.36	—	—			—	—	—	—	—		9.35	—		—	—	—	15.05	—	—	—		
BRUSSEL (KE) S. II	—	6.05	↳	6.38	—	—			—	—	—	—	—		9.38	—		—	—	—	15.07	—	—	—		
	—				—	—			—	—	—	—	—			—		—	—			—	—	—		
BRUSSEL (ZUID) .	—	↓	—	↓	—	—	|	|	—	—	—	—	—	|	↓	|	—	—	—	↓	—	—	—	|	|
	—		—		—	—			—	—	—	—	—			—		—	—			—	—	—		
Vert. Brussel (K.E.)	—	6.10	—	6.42	—	—			—	—	—	—	—		9.41	—		—	—	↶	15.10	—	—	—		
Vert. St-Katherina-Lombeek	—	6.25	—	6.57	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	9.56	—	↓	—	—	15.25	SSD 15.25	—	—	—	↓	↓
Vert. Jette	—		—		—	—	7.40	8.26	—	—	—	—	—	9.02		—	10.01	—	—			—	—	—	18.40	21.08
Jette	—		—		—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	9.05		—	,,	10.11	—			—	—	—	,,	,,
St-Agatha-Berchem.	—		—		—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,		—	,,	10.19	—			—	—	—	,,	,,
Groot-Bijgaarden. .	—		—		—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	9.18		—	,,	■ 20 10.25	—			—	—	—	,,	,,
Dilbeek (A)	90		—		—	90	,,	,,	—	—	—	—	—	,,		90	,,	—	—			—	—	—	,,	,,
St,Martens-Bodegem			—		—		,,	,,	—	—	—	—	—	9.28 59			,,	—	—			90	—	—	,,	,,
Ternat			—		—		,,	,,	—	90	—	90	—	10.07 38			,,	—	—			—	—	—	,,	,,
Blok 7bis			—		—		,,	,,	—	Ronet	—	Moneau	—	,,		St-Ghislain-Hornu	,,	—	—		49 302 SSD	Châtelineau (F.)	—	—	,,	,,
Essene-Lombeek . .			—		—		,,	,,	—		—		↲	,,			,,	—	—				↲	—	,,	,,
Liedekerke-Teralfene			—		↶	Haine St-Pierre (F)	,,	,,	—		—			,,			,,	—	—					—	,,	,,
DENDERLEEUW .	3.30 ■ 4.41		—		2.52 ■ 7.00	2.52 ■ 7.00	8.15	8.48	— —	8.49 ■ 9.15	— —	10.36 ■ 12.53	10.36 ■ 14.10	10.52 14.00		10.10 ■ 24	10.42	—	10.54		15.33 ■ 50	15.09 ■ 16.40	15.09 ■ 16.50	—	19.16 ■ 23	21.48
Erembodegem . . .			—		,,	,,	,,		—	,,	—	,,	,,				,,	—	11.02 25		,,	,,	,,	—	,,	,,
AALST (OOST) (A)			—		,,	7.12 ■ 50	,,		—	,,	9.46	,,	,,	Willebroek			,,	—	11.30		,,	16.52 ■ 56 SD	,,	—	,,	,,
AALST (NOORD) .			—		7.12 ■ 26	7.57	8.27		— —	9.28	9.51 55	13.07	14.26				10.55 ■ 56	—	—		16.03	17.03	17.03	—	19.36	22.00
Lede			—		,,	,,	,,		—	,,	10.03 38	,,	,,	57			,,	—	—		,,	,,	↲	—	,,	,,
Serskamp (Verb. Belgische Heide) . .			—		,,	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	—			,,	—	—		,,	,,	—	—	,,	,,
Schellebelle . . .			—		7.43	8.16	8.41		—	9.45	10.50	13.24	14.43	—			11.14	—	—		16.22	17.21	—	—	19.47	22.17
Wetteren			—		,,	,,	,,		9.36	,,	,,	,,	,,	—			,,	—	—		,,	,,	—	17.59	,,	,,
Kwatrecht. . . .			—		,,	,,	,,		,,	,,	,,	,,	,,	—			,,	—	—		,,	,,	—	18.05 36	,,	,,
Vert. Welle . . .	4.49	6.30	—	7.04	↓	↓	↓	8.52	↓	↓	↓	↓	↓	—	10.03	10.30	↓	—	—	15.31	↓	↓	—	↓	↓	↓
Vert. Meulewijk . .	5.20	6.48	—	7.22				9.10						—	10.22	10.51		—	—	15.50						
Vert. Melle . . .	5.26		—	7.26	7.58	8.33	8.54		9.50	10.02	11.05	13.41	15.00	—	10.27	10.56	11.30	—	11.05	15.55	16.39	17.38		18.40	19.58	22.33
Melle	,,		—	,,	,,	,,			,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
Vert. Blok 27 . .	5.28		—	7.28	8.00	8.35			9.52	10.04	11.07	13.43	15.02	—	10.29	10.58	11.32	—	—	15.56	16.41	17.40	—	18.42	20.00	22.35
MERELBEKE (V.) (A)	5.33 6.36		—	7.34	8.05	8.40			9.57	10.09	11.12	13.48	15.07	—	10.34 11.21	11.03	11.37	—	—	16.01	16.46	17.45	—	18.46	20.05	22.40 23.00
Merelbeke.			—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.07 ■ 20

Treinnummer 27 (Montzen): 5.05 45 5.51 5.53 5.54 6.00 6.03 6.10 6.25 — 7.49 8.04 8.19 8.21 8.23 8.25 8.27 8.29 8.31 8.33 8.35 8.37 8.39 8.41 8.43 8.45 8.47 8.49 8.51 8.53 8.55 8.57 8.59 9.01 9.03 9.05 9.07 9.09 9.11 9.13 9.15 9.17 9.19 9.21 9.23 9.25 9.27 9.29 9.31 9.33 9.35 9.37 9.39 9.41 9.43 9.45 9.47 9.49 9.51 9.53 9.55 9.57 9.59 10.01 10.03 10.05 10.07 10.09 10.11 10.13 10.15 10.17 10.19 10.21 10.23 10.25 10.27 10.29 10.31 10.33 10.35 10.37 10.39 10.41 10.43 10.45 10.47 10.49 10.51 10.53 10.55 10.57 10.59 11.01 11.03 11.05 11.07 11.09 11.11 11.13 11.15 11.17 11.19 11.21 11.23 11.25 11.27 11.29 11.31 11.33 11.35 11.37 11.39 11.41 11.43 11.45 11.47 11.49 11.51 11.53 11.55 11.57 11.59 12.01 12.03 12.05 12.07 12.09 12.11 12.13 12.15 12.17 12.19 12.21 12.23 12.25 12.27 12.29 12.31 12.33 12.35 12.37 12.39 12.41 12.43 12.45 12.47 12.49 12.51 12.53 12.55 12.57 12.59 13.01 13.03 13.05 13.07 13.09 13.11 13.13 13.15 13.17 13.19 13.21 13.23 13.25 13.27 13.29 13.31 13.33 13.35 13.37 13.39 13.41 13.43 13.45 13.47 13.49 13.51 13.53 13.55 13.57 13.59 14.01 14.03 14.05 14.07 14.09 14.11 14.13 14.15 14.17 14.19 14.21 14.23 14.25 14.27 14.29 14.31 14.33 14.35 14.37 14.39 14.41 14.43 14.45 14.47 14.49 14.51 14.53 14.55 14.57 14.59 15.01 15.03 15.05 15.07 15.09 15.11 15.13 15.15 15.17 15.19 15.21 15.23 15.25 15.27 15.29 15.31 15.33 15.35 15.37 15.39 15.41 15.43 15.45 15.47 15.49 15.51 15.53 15.55 15.57 15.59 16.01 16.03 16.05 16.07 16.09 16.11 16.13 16.15 16.17 16.19 16.21 16.23 16.25 16.27 16.29 16.31 16.33 16.35 16.37 16.39 16.41 16.43 16.45 16.47 16.49 16.51 16.53 16.55 16.57 16.59 17.01 17.03 17.05 17.07 17.09 17.11 17.13 17.15 17.17 17.19 17.21 17.23 17.25 17.27 17.29 17.31 17.33 17.35 17.37 17.39 17.41 17.43 17.45 17.47 17.49 17.51 17.53 17.55 17.57 17.59 18.01 18.03 18.05 18.07 18.09 18.11 18.13 18.15 18.17 18.19 18.21 18.23 18.25 18.27 18.29 18.31 18.33 18.35 18.37 18.39 18.41 18.43 18.45 18.47 18.49 18.51 18.53 18.55 18.57 18.59 19.01 19.03 19.05 19.07 19.09 19.11 19.13 19.15 19.17 19.19 19.21 19.23 19.25 19.27 19.29 19.31 19.33 19.35 19.37 19.39 19.41 19.43 19.45 19.47 19.49 19.51 19.53 19.55 19.57 19.59 20.01 20.03 20.05 20.07 20.09 20.11 20.13 20.15 20.17 20.19 20.21 20.23 20.25 20.27 20.29 20.31 20.33 20.35 20.37 20.39 20.41 20.43 20.45 20.47 20.49 20.51 20.53 20.55 20.57 20.59 21.01 21.03 21.05 21.07 21.09 21.11 21.13 21.15 21.17 21.19 21.21 21.23 21.25 21.27 21.29 21.31 21.33 21.35 21.37 21.39 21.41 21.43 21.45 21.47 21.49 21.51 21.53 21.55 21.57 21.59 22.01 22.03 22.05 22.07 22.09 22.11 22.13 22.15 22.17 22.19 22.21 22.23 22.25 22.27 22.29 22.31 22.33 22.35 22.37 22.39 22.41 22.43 22.45 22.47 22.49 22.51 22.53 22.55 22.57 22.59 23.01 23.03 23.05 23.07 23.09 23.11 23.13 23.15 23.17 23.19 23.21 23.23 23.25 23.27 23.29 23.31 23.33 23.35 23.37 23.39 23.41 23.43 23.45 23.47 23.49 23.51 23.53 23.55 23.57 23.59

Treinnummer 161 (Bâle): 4.55 6.20 6.29 6.32 F 6.36 6.38 6.42 6.57 7.04 7.22 7.26 7.28 7.34

Treinnummer 161 (Athus): 6.00 ■ 9.13 9.19 9.22 9.24 9.30 9.35 9.38 9.41 9.56 10.01 10.03 10.22 10.27 10.29 10.34 11.21

Treinnummer 27 (Voroux): 14.46 14.50 14.53 14.55 15.01 15.05 15.07 15.10 SSD 15.25 15.31 15.50 15.33 ■ 50 16.03 16.22 16.39 16.41 16.46

Treinnummer 161 (Ronet): 16.33 ■ 20.54 21.01 21.04 21.06 22.33 22.35 22.40 23.00

Oostende (Zeeh.) (V.) 50A: 7.04 7.22 7.26 7.28 7.34 8.52 9.10 9.50 9.52 9.57

Oostende (Zeeh.) (V.) 50A: 8.52 9.10 9.50 10.02 11.05 13.41 15.00 9.52 10.04 11.07 13.43 15.02 9.57 10.09 11.12 13.48 15.07

Gent (Z) 58A: 4.49 5.20 5.26 5.28 5.33 6.36

Gent Zeeh. 58A: 22.40 23.00

Sluiskil (Cokosovens) 58A: 10.34 11.21

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	90 006 S	E 29 305 SD	Z 79 100 SD	19 159 SD	E 29 304 FSD	LOCOM MED 94 317 FSL	MP 11 209 SSD	MD 97 333 FSD	MD 21 400 SSD	MD 21 400 S	MD 99 451 SD	MEP 94 311 S	MP 10 029 SSD	MD 89 476 SD	MD 21 401 SSD	MD 98 550 SF
		27	(35)	(35)	27	36										
		Mnizen			Antwerpen (N.)	Voroux										
SCHAARBEEK (V.) (A)	—	20.59	—	—	22.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	■	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		21.00			23.28											
Schaarbeek (Zuid)	—	21.06		—	23.33	3.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			28													
Vert. Zennebrug	—	21.08		—	23.35	3.30	28	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laken	—	21.09	Charleroi (Sud)	—	23.36	3.31	Brussel (K. E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUSSEL (T.T.)	—	↓		23.27	↓	↓		—	—	—	—	—	19.31	—	—	
	—	↓			↓			—	—	—	—	—		—	—	
Vert. Pannenhuis	—	21.10		23.33	23.37	3.32		—	—	—	—	—	19.35	—	—	
BRUSSEL (WEST)	—	21.15	22.23		23.41	3.37	7.40	—	—	—	—	—		—	—	
	—					46		—	—	—	—	—		—	—	
Vert. Kuregem	—	21.20	„		23.44	3.50	„	—	—	—	—	—		—	—	
BRUSSEL (KE) S. II	—	21.22	„		23.45	3.51	„	—	—	—	—	—		—	—	
	—							—	—	—	—	—		—	—	
BRUSSEL (ZUID)	—	↓			↓	↓		—	—	—	—	—		—	—	
	—	↓			↓			—	—	—	—	—		—	—	
Vert. Brussel (K.E.)	—	21.27			23.50	3.54		—	—	—	—	—		—	—	
						57										
Vert. St-Katherina-Lombeek	—	21.43	↓	↓	0.09	4.15	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	
Vert. Jette	—		22.30	23.35			7.49	—	—	—	—	—	19.36	—	—	
Jette	—		„	„			7.51	—	—	—	—	—	19.38	—	—	
St-Agatha-Berchem	—		„	„			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Groot-Bijgaarden	—		„	„			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dilbeek (A)	—		„	„			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
St-Martens-Bodegem	—		„	„			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ternat	—		„	„			—	—	—	—	—	50	—	—	—	
Blok 7bis	—		„	„			—	—	—	—	—	Aalst (N.)	—	—	—	90
Essene-Lombeek	—		„	„			—	—	—	—	—		—	—	—	Mons
Liedekerke-Teralfene	—		„	„			—	—	—	—	—		—	—	—	
DENDERLEEUW	—		22.54	0.04			—					18.34	—			23.10
	—						—	11.14	16.53	17.15	18.50	54	—	20.16	21.03	20
Erembodegem	—		„				—		„	„	„		—	„	„	„
AALST (OOST) (A)	—		„				—		17.02	„	„		—	„	„	„
	—						—						—			
AALST (NOORD)	—		23.03				—		—	17.26	19.00		—	20.28	21.14	23.32
	—						—		—				—			
Lede	—		„				—		—	—	—		—	—	—	
Serskamp (Verb. Belgische Heide)	—		„				—		—	—	—		—	—	—	
Schellebelle	—		23.15				—		—	—	—		—	—	—	
Wetteren			„				—		—	—	—		—	—	—	
Kwatrecht	18.28 „	↓	„	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	
Vert. Welle	↓	21.50	↓	0.08	0.19	4.23	—	11.19	—	—	—	18.58	—	—	—	
Vert. Meulewijk	↓	22.11	↓	0.28	0.43	4.42	—	11.37	—	—	—	19.15	—	—	—	
Vert. Melle	18.40	22.16	23.27	0.33	0.48		—	11.44	—	—	—	19.19	—	—	—	
Melle	„	„	„	„	„		—	„	—	—	—	„	—	—	—	
Vert. Blok 27	18.42	22.18	23.29	0.35	0.50	Oostende	—	11.46	—	—	—	19.20	—	—	—	
MERELBEKE (V.) (A)	18.46	22.23	23.34	0.40	0.55	58A	—	11.49	—	—	—	19.24	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	11.52	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Merelbeke-Denderleeuw :
Gent (St-Pieters — Denderleeuw :
Nieuwe lijn. / Remming — Freinage 17 %
Nouvelle ligne / Terugloping — Dérive 4 %
Denderleeuw — Brussel (Zuid) :
Last — Charge : 1.770 T.
Blok 1 — Brussel (Klein-Eiland) :
Stoom - Vapeur : Last — Charge : 1.440 T.
E : Last — Charge : 1.310 T.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge ⇄	Rijttijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rijttijd Temps de parcours ⇄	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 93 305 SL	Z 97 102 SL	E 91 371 SDL	99 403 SL	E 91 347 FSL	E 92 344 SL	98 355 FS DL	97 342 SDL	97 342 D	91 358 D	90 085 SD	97 333 FSD	11 210 SSD	91 271 SSD	96 367 SD	E 94 365 SD	E 94 365 S	E 96 341	97 310 SSD	97 310 S
								T				T									T			T		
								(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
														58A	58A			58A			58A			50A		
														Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)			Gent (Zeeh.)			Gent (Zeeh.)			Oostende (Zeeh.) (V.)		
				—		Merelbeke.	—	—	—	—	—	—	—	3.46	5.15	—	—	8.15	—	—	10.13	—	—		—	—
																		■ 40								
				5		**MERELBEKE (VORM.) (A)**									L 5.22			8.46	—	—	10.18		—		12.08		
							0.15	**0.50**	**1.27**	**1.46**	**2.13**	**2.44**	**2.58**	„	**3.44**	**5.11**	**7.04**		—	—	**53**	**11.11**	—		**32**	**12.46**	**13.20**
				7		*Vert. Blok 27* . . .	0.21	0.55	1.33	1.53	2.19	2.50	3.06	3.52	3.52	5.19	7.12	8.51	—	—	11.01	11.17	—	12.37	12.53	13.28
			1770																							
				1		Melle	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„
15	2	1770		1		*Vert. Melle*	0.23	0.56	1.34	1.55	2.21	2.52	3.08	3.54	3.54	5.21	7.14	8.53	—	—	11.03	11.19	—	12.38	12.55	13.30
		(1																								
				6	—	*Vert. Meulewijk* . .	0.29		1.39		2.27	2.58	3.14	4.00	4.00				—	—		11.24	—	12.43		
				28	22	*Vert. Welle*	0.50		2.00		2.49	3.20	3.44	4.33	4.36				—	—		11.44	—	13.01		
				6		Kwatrecht.			„		„					„	7.20	„	—	—	„		—		„	„
																	8.00									
				7		Wetteren			„		„					5.31	8.07	„	—	—	„		—		„	„
																50										
—	—	—		5		Schellebelle		1.05		2.11						5.56	—	9.12	—	—	11.20		—		13.13	13.48
				11		Lede		„		„						„	—	„	—	—	„		—		13.23	„
																									■ 28	
				8		**AALST (NOORD)** .		**1.15**		**2.28**						**6.12**	—	**9.31**	—	—	**11.39**		—		**13.38**	**14.06**
				3		**AALST (OOST) (A)**		„		„						„	—	„	—	—	„		—		„	„
				5		Erembodegem . . .		„		„						„	—	„	—	—	„		—		„	„
				7		**DENDERLEEUW** .		**1.21**		**2.41**			**3.50**	**4.40**	**4.44**	**6.23**	—	**9.48**	—	**11.52**	**11.54**	**11.48**	—		**13.53**	**14.18**
													■	■	■			■			■				■	
				6									4.20	5.37	6.05			10.50			12.15				14.55	
16	3	1770				Liedekerke-Teralfene		„		—						„	—		—	„					15.01	„
		(1		3		Essene-Lombeek . .		„		—						„	—		—	„					23 15.27	„
						Blok 7bis		„		—						„	—		—	„					47	„
				7		Ternat		„		—						„	—		—	12.08					„	„
				6		St-Martens-Bodegem		„		—						„	—		—	13.22					„	„
				6		Dilbeek (A.). . . .		„		—						„	—		—	„					„	„
				5		Groot-Bijgaarden. .		„		—			90	—	—	„	—		—	„					„	„
				4		St-Agatha-Berchem.		„		—				—	—	„	—		—	11.05					„	„
																				11.10						
				5		Jette		„		—				—	—	„	—		—	12.10					„	14.55
																				12.19						
17	2	1700		3	▼	*Vert. Jette*	▼	1.40	▼	—	▼	▼	—	—	—	7.00	—	—	—	12.22	13.49	—	▼	—	▼	16.18	14.57
																				■ 19						
				—	8	*Vert. St-Katherina-Lombeek*	0.58		2.07	—	2.57	3.28	—	—	—		—	—			—	11.57 SSD	⤵	13.07		
17	4	1770	1310																							
				—	18	*Vert. Brussel (K.E.)*	1.16		2.23	—	3.16	3.46	—	—	—		—	—			—	12.15	12.15	13.21		
				—	8	**BRUSSEL (ZUID)** .	▼	▼	▼	—	▼	▼	—	—	—		—	—			—	▼	▼	▼		
Jette-Brussel (West)																										
15	3	1200		—	5	**BRUSSEL (KE) S.II**	**1.21**	„	**2.28**	—	**3.21**	**3.51**	—	—	—		—	—			—	**12.20**	**12.18**	**13.26**		
																						■ 21				
				3	1	*Vert. Kuregem* . . .	1.22	„	2.29	—	3.22	3.53	—	—	—		—	—			—	12.24	12.20	13.29		
13	4	1770	1800	10	4	**BRUSSEL (W.)** . .	**1.25**	**1.48** 52	**2.33**	—	**3.26**	**3.56**	—	—	—		—	—			—	**12.28**	**12.25** ■ 43	**13.34**		
				6	3	*Vert. Pannenhuis.* .	1.29		2.36	—	3.30	4.00	—	—	—		—	—			—	12.32	12.48	13.40		
Jette-Brussel (T.T.)																										
18	4	1770		6	▼	**BRUSSEL (T.T.)** .	▼	▼	▼	—	▼	▼	—	—	—	▼	—	—	▼	▼	—	▼	▼	▼	▼	▼
Jette-Brussel (Noord)				2	1	Laken.	1.30		2.37	—	3.31	4.01	—	—	—	7.02	—	—	12.24	13.51	—	12.33	12.49	13.43	16.20	14.59
				3	1	*Vert. Zennebrug* . .	1.31		2.38	—	3.32	4.02	—	—	—	7.04	—	—	12.26	13.53	—	12.34	12.50	13.45	16.22	15.01
17	2	1700	1800	3	2	Schaarbeek (Zuid) .	1.33		2.40	—	3.34	4.04	—	—	—	7.07	—	—	12.29	13.56	—	12.36	12.52	13.47	16.25	15.04
—	—	—	—	5	5	**SCHAARBEEK (V.) (A.)**	**1.39**	28	**2.45**	—	**3.40**	**4.10**	—	—	—	**7.12**	—	—	**12.34**	**14.02**	—	**12.42**	**12.56**	**13.52**	**16.31**	**15.09**
							■ 2.02					■ 21										■ 56	⤵	22.29	22.38	22.38 ⤵

Hasselt 27 — Charleroi (Sud) quai — Antwerpen (N.) 27 — Voroux 27 — Luxembourg 161 — Moneau 124

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	91 385 SSD	92 366 SF	92 366 FS SD	97 369 SD	91 345 F	98 550 SF	Z 96 301 SD	91 152 SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	E 94 311 SD	10 029 SSD	90 001 SSD	21 400 SD	91 301 S	Z 98 387 FSD	Z 98 383 SD	E 94 101 SD	94 151 SD	E 94 317 FSD	Z 97 309 SD	E 91 100 SD	21 401 SSD	91 150 SD
		(35)	(35)	(35) 58A Gent (Zeeh.)	(35) 50A Oostende (Zeeh.) (V.)	(35)	(35) 50A Zeebrugge (V.)	(35)	(35) 58A Sluiskil (Cokesovens)	(35) 58A Sluiskil (Cokesovens)				(35)	(35)	58A Gent (Zeeh.)		(35) 50A Oostende (Zeeh.) (V.)		50A Oostende (Zeeh.) (V.)	58A Gent (Zeeh.)	50A Oostende		(35) 50A Oostende (Zeeh.) (V.)
Merelbeke	—	—	—			—	—	—	17.56 ■ 19.15	18.28 ■ 30	—	—	—	—	—	20.31 ■ 21.07	—	20.39	—	22.13 ■ 15		21.57 ■ 22.00	—	
MERELBEKE (VORM.) (A)				12.47	14.35	—	16.38		„	18.36		—	—	—	—	21.13		20.43		„	21.35	22.05	—	22.35
	13.20	13.56	14.00	14.46	15.19	—	18.02	18.57		19.35	20.02	—	—	—	—		21.13	21.55	22.01		22.24	32	—	23.16
Vert. Blok 27	13.28	14.02	14.08	14.54	15.26	—	18.07	19.03	19.21	19.40	20.08	—	—	—	—	21.20	21.20	22.00	22.06	22.23	22.30	22.38	—	23.22
Melle	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Vert. Melle	13.30	14.04	14.10	14.56	15.28	—	18.08	19.05	19.23	19.42	20.10	—	—	—	—	21.22	21.22	22.02	22.08	22.25	22.32	22.40	—	23.24
Vert. Meulewijk			14.17			—				19.51	20.16	—	—	—	—			22.07		22.30		22.46	—	23.29
Vert. Welle			14.44			—				20.12	20.37	—	—	—	—			22.22		22.48		23.03	—	23.48
Kwatrecht	„	„		„	„	—	„	„	„			—	—	—	—	„	„		„		„		—	
Wetteren	„	„		„	„	—	„	„	„			—	—	—	—	„	„		„		„		—	
Schellebelle	13.48	14.21		15.14	15.43	—	18.20	19.17	19.37			—	—	—	—	21.36	21.36		22.22		22.48		—	
Lede	„	„		„	„	—	„	„	„			—	—		—	„	„		„		„			
AALST (NOORD)	14.06	14.38		15.33	15.57	—	18.37	19.30	19.57			—	—	57	—	21.51	21.51		22.40		23.02		57	
AALST (OOST) (A)	„	„		„	„	—	„	19.33 20.03	„			—	—	Willebroek	—	„	„		„		„		Willebroek	
						18.10						—	21.09		21.09									
Erembodegem	„	„		„	„	„	„	„	„			—	„		„	„	„		„		„			
DENDERLEEUW	14.18	14.50	FSD 14.50	15.48 ■ 16.04	16.08	18.19	18.52 ■ 19.02	20.12	20.07	20.17	20.41	—	21.23	16.30 21.40	21.23 23.20	22.01	22.01		22.51		23.14		20.48 23.20	23.52
Liedekerke-Teralfene	„	↳	„		„	Noyon		„	Athus	Athus	20.46 ■ 52	—	—	„	„	La Louvière (G.L.)	Haine-St-Pierre (F.)		„		Châtelineau-Cht.		„	„
Essene-Lombeek	„	—	„		„			„				—	—	„	„				„				„	„
Blok 7bis	„	—	„		„	90		„	90	90		—	—	„	„				„				„	„
Ternat	„	—	„		16.23 ■ 40	—	90	„	—	—		—	—	„	„				„				„	„
St-Martens-Bodegem	„	—	„	Châtelineau-Cht	„	—	—	„	—	—		—	—	„	„				„	= via traagspoor		= via rechtstreeks spoor	„	„
Dilbeek (A.)	„	—	„	90	„	—	—	„	—	—		—	—	„	„	90	90		„		90		„	„
Groot-Bijgaarden	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—		—	—	„	„	—	—		„		—		„	„
St-Agatha-Berchem	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—		—	—	„	„	—	—		„		—		„	„
Jette	14.55	—	„	—	17.10	—	—	„	—	—		—	—	„	„	—	—		„		—		„	„
Vert. Jette	14.57	—	15.32	—	17.11	—	—	20.46	—	—		21.14 21.16	—	22.23	0.02	—	—		23.16		—		0.02	0.22
Vert. St-Katherina-Lombeek		—		—		—	—		—	—	20.56		—			—	—	22.27		22.55	—	23.08		
Vert. Brussel (K.E.)		—		—		—	—		—	—	21.12		—			—	—	22.38		23.10	—	23.19		
BRUSSEL (ZUID)		—		—		—	—		—	—			—			—	—			23.17 ■ 17	—	23.23		
BRUSSEL (KE) S. II		—		—		—	—		—	—	21.15		—			—	—	22.43			—			
Vert. Kuregem		—		—		—	—		—	—	21.17		—			—	—	22.44		Montzen	—			
BRUSSEL (W.)		—		—		—	—		—	—	21.22		—			—	—	22.48			—			
Vert. Pannenhuis		—		—		—	—	20.48	—	—	21.26		—			—	—	22.51		0	—			0.23
BRUSSEL (T.T.)		—		—		—	—	20.53	—	—			—			—	—				—			0.29
Laken	14.59	—	15.34	—	17.13	—	—	—	—	—	21.27	21.18	—	22.25	0.04	—	—	22.53	23.18	—	—	—	0.04	—
Vert. Zennebrug	15.01	—	15.36	—	17.15	—	—	—	—	—	21.29	21.20	—	22.27	0.06	—	—	22.55	23.20	—	—	—	0.06	—
Schaarbeek (Zuid)	15.04	—	15.39	—	17.18	—	—	—	—	—	21.31 ■ 31	21.23	—	22.30	0.09	—	—	22.59 ■ 23.04	23.23	—	—	—	0.09	—
SCHAARBEEK (V.) (A.)	15.09	—	15.44 ■ 47	—	17.24	—	—	—	—	—	21.38	21.28	—	22.35	0.14	—	—	—	—	—	—	—	0.14	—

Muizen 27 — Voroux 36 — Liège (Guill.) 36 — Angleur (Ag) 36

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 557 SF	96 327 SD	LOCOM MP 19 345 L	MED 49 341 SL	MP 98 449 SD	MP 12 400 SD	MP 90 288 L	MP 90 288 MeV	MP 99 422 SD	MED 69 370 D	MD 99 307 F	MP 49 302 SSD	MED 49 302 S	MP 90 006 SD	MEP 94 311 S	MP 21 400 SD
	(35)	(35)												58A		
		58A												Gent (St-P.)		
Merelbeke	—	Gent (Zeeb.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.37	—	—
MERELBEKE (VORM.) (A)		23.24	—		—	—	—	—	—			—		„	—	—
	23.48	53	—	4.51	—	—	—	—	—	10.46	12.16	—	16.20		—	—
Vert. Blok 27	23.53	0.02	—	4.55	—	—	—	—	—	10.50	12.21	—	16.24	„	—	—
Melle	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—
Vert. Melle	23.55	0.04	—	4.56	—	—	—	—	—	10.51	12.23	—	16.25	16.42	—	—
Vert. Meulewijk	↓	0.11	—	5.00	—	—	—	—	—	10.56	↓	—	16.30	↓	—	—
Vert. Welle	↓	0.40	—	5.11	—	—	—	—	—	11.08	↓	—	16.40	↓	—	—
Kwatrecht	„	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	„	—	↓	„	—	—
Wetteren	„		—		—	—	—	—	—		„	—		16.48	—	—
Schellebelle	0.07		—		—	—	—	—	—		12.41	—		—	—	—
Lede	0.16		—		—	—	—	—	—		„	—		—	—	—
	20															
AALST (NOORD)	0.27										13.00	—		—		
	57		3.22		8.00	8.56	8.56	9.08	10.00		36	—		—	18.25	20.45
AALST (OOST) (A)	„		„		„	„	„	„	„		„			—	„	„
												14.25		—		
Erembodegem	„	↓	„	↓	„	„	„	„	„		„	14.31 15.16		—	„	„
DENDERLEEUW	1.08	0.46	3.32	5.15	8.13	9.06	9.06	9.19	10.11		13.45	15.23		—	18.34	20.55
	21	■												—	54	
		2.13														
Liedekerke-Teralfene			—	—	—	—	—	—	—		„	—		—		—
Essene-Lombeek	Mons	Athus	—	—	—	—	—	—	—		„	—		—		—
Blok 7bis			—	—	—	—	—	—	—		„	—		—	Merelbeke (V.)	—
	90															
Ternat		90	—	—	—	—	—	—	—		„	—		—		—
St,Martens-Bodegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	—		—		—
Dilbeek (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	—		—	50	—
Groot-Bijgaarden	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	—		—	—	—
St-Agatha-Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	—		—	—	—
Jette	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	—		—	—	—
Vert. Jette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	14-20	—	↓	—	—	—
Vert. St-Katherina-Lombeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.13	↓	—	16.45	—	—	—
Vert. Brussel (K.E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25	↓	—	16.55	—	—	—
BRUSSEL (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	16.57	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—		—	—	—
BRUSSEL (K.E.) S. II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.28	↓	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		↓	—	—	—	—	—
Vert. Kuregem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.30	↓	—	—	—	—	—
BRUSSEL (W.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.34	↓	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		↓	—	—	—	—	—
Vert. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.38	↓	—	—	—	—	—
BRUSSEL (T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—
Laken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.39	14.21	—	—	—	—	—
Vert. Zennebrug	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.41	14.22	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Brussel (N) A : 11.45	14.25	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (V.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14.30	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours: Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours: E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	E 19 100 SL	T E 99 340 SL	E 90 056 SL	90 054 SDL	29 380 FSL	39 392 FSL	90 024 SD	T E 19 152 SL	E 39 393 FSL	E 39 391 FSL	99 212 LMe V	T E 49 100	T E 49 100 D	E 39 394 FSL	90 046	T 69 100 F	49 103 F	90 218 MaJ S	T 69 107 FSD	90 050 SD
						(1) Via traagspoor.	(35)	(35)						(35)			(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)	
														50												
											53	53			53	53				52						
															53											
																						50				
			—	—	—	**MEREBELKE (V) (A)**	Brussel (Zuid) 50	3.00	—	—	3.35 ■ 4.38	—	—	4.10 5.59	—	—	— —	50	—	—	—	Bâle	50	—	—	—
	3		5		1.2	Merelbeke	„	3.05	—	—	4.43	0.39 ■ 5.00	—	6.04	0.16 ■ 6.12	0.39 ■ 6.12	—	Montzen	—	18.26 ■ 7.08	—	7.34	Montzen	—	50	—
			4		1.7	*Vert. W △ Ledeberg*	„	3.10	—	—	4.49	5.05	—	6.07	6.17	6.17	—		—	7.12	—	7.38		—	Bâle	—
			7		2.7	**GENT (ST-PIETERS)**	2.25 3.05	3.15	— —	— —	4.54	5.10	— —	6.11	6.23	6.23	— —	6.57	— —	7.16	— —	7.42	9.07	— —	9.19	— —
			8		4.0	Drongen	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—
			Y		2.7	Halewijn	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—
			10		3.2	Landegem	„	„	—	—	„	„	—	„	6.34 ■ 54	6.34 ■ 54	—	„	—	7.28 44	—	„	„	—	9.30 ■ 52	—
			6		3.0	Hansbeke	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—
17	4		7		3.6	Bellem	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—
			5		3.0	Aalter	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	10.06 ■ 14	—
			8		4.6	Maria-Aalter	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—
		1770	8	Y 35	4.6	Beernem	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—
			10		5.9	Oostkamp	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—
			1	Y 7	0.4	*Vert. Oostkamp*	3.36 (1)	3.53	—	—	5.40 (1)	5.57	—	6.49	7.23	7.23	—	7.31 SD	—	8.16	—	8.20	9.40	—	10.33	—
			Y	Y		**BRUGGE (V) (A)**	„	4 00 30	— —	— —	5.48 ■ 6.41	6.05 8.20	— 6.45	6.56 7.02	„	„	— —	7.38 8.02	7.38 8.07	„	— —	8.27 9.11	9.47 10.02	— —	10.40 11.03	— —
—	—		10	Y 7	5.2	**BRUGGE**	3.43 4.15	4.33	— —	— —	6.45	Zedelgem	6.51	7.06	7.29	7.29	— —	8.06	8.11	8.22 ■ 39	— —	9.15	10.06	— —	11.06	— —
			↓ Y	↓ Y		**BRUGGE (Z) (V) (A)**	↓ Y	↓ Y	— —	— —	6.53	66	7.02	↓ Y	7.34	7.34	— —	↓ Y	↓ Y	Zeebrugge (V.)	— —	↓ Y	↓ Y	— —	↓ Y	— —
			11		6.8	Varsenare (A)	„	„	—	—	Zeebrugge (V.)	—	—	„	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	—	„	„		—	„	„	—	„	—
16	3		6		2.9	Jabbeke	„	„	—	—		—	—	„			—	„	„	51	—	„	„	10.44	„	—
			11		6.2	Oudenburg (A)	„	„	—	—	51	—	—	„	51	51	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—
			4		1.8	Zandvoorde (A)	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—
			3	Y 24	1.3	**OOSTENDE (ZEEH) (V) (A)**	„	4.56	— 5.01	— 5.50	—	—	—	7.29	—	—	— 7.52	8.28	8.33	—	— 8.40	9.38	10.29	11.00	11.30	— 12.00
—	—	—	—	—	3.1	**OOSTENDE**	4.40	—	5.06	6.00	—	—	—	—	—	—	8.00 21 Lichtervelde 66	—	—	—	8.46	—	—	—	—	12.05

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 010 SD	90 052 SD	99 300 SD	E 99 404 SD	E 99 350 SD	99 423 SD	E 99 337 SD	LOCOM 99 950	MED 94 317 FSL	99 905 SD	MED 39 391 FSL	MED 39 394 FSL	MD 96 341 SSD	99 943 D	MEP 99 164 DF	99 942	99 918 FSD	MP 90 047 SD	MED 96 301 FSD	MP 91 100 SD	MP 90 053 SD	MP 90 055 SD	99 955 MaJ	99 957 Ma
			(35)	(35)	(35)		(35)				MED 39 393 FSL													
MERELBEKE (V)	—	—						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
(A)	—	—	**18.20**	**21.30**	**22.26**	**22.30**	**23.25**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17.00**	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	18.30	21.37	22.33	22.38	23.32	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.04	—	—	—	—	—
Vert. W. △ Ledeberg	—	—	18.36	21.41	22.37	22.43	23.36	—	Voroux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.07	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIET.) .	—	—	**18.42**	**21.46**	**22.42**	**22.49**	**23.41**	—	**4.49**	—	—	—	—	—		—	—	—	**17.10**	—	—	—	—	—
	—	—				■ 50		—		—	—	—	—	—	12.24	—	—	—		—	—	—	—	—
Drongen	—	—	»	»	»	23.00 23	»	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—
Halewijn	—	—	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—
Landegem	—	—	»	»	»	23.35 0.40	»	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	»	»	»	0.47 1.07	»	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—
Bellem	—	—	»	»	»	1.15 35	»	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—
Aalter	—	—	19.12 20.28	»	»	»	0.07 ■ 19	—	»	—	—	—	—	—	12.39	—	—	—	17.26	—	—	—	—	—
Maria-Aalter . . .	—	—	»	»	»	1.50 2.10	»	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—
Beernem	—	—	20.46 21.40	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—
Oostkamp	—	—	»	»	»	2.31 51	»	—	»	—	51	51	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—
Vert. Oostkamp . .	—	—	21.52	22.29	23.24	2.53	0.41	—	5.14	—	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	—	—	12.50	—	—	—	17.36	—	—	—	—	—
BRUGGE (V) (A) .	—	—	**22.02**	**22.36**	»	**3.05**	**0.48**	—	»					—	12.55	—	—	—	»	—	—	—	—	—
	12.36	—		**23.00**			**5.38**	—		**6.45**			**10.36**	—		—	—	—		—	—	—	—	—
BRUGGE	**12.40**	—	—	**23.05**	**23.30**	—	Zeebrugge (V.)	—	**5.18**	**6.51**	**8.14**	**9.50**	**10.40**	—	—	—		—	**17.41**	—	—	—	**20.06**	**22.05**
		—	—			—		—			**17**	**10.13**		—	—	—	**14.10**	—		—	—	—		
BRUGGE (Z) (V)	**12.50**	—	—	↓	↓	—		—	↓	**7.02**	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓
(A)		—	—			—		—						—	—	—		—		—	—	—		
Varsenare (A) . . .	—	—	—	»	»	—	**51**	—	»	—	»	»	»	—	—	—	»	—	»	—	—	—	»	»
Jabbeke	—	—	—	»	»	—	—	—	»	—	»	»	»	—	—	—	»	—	»	—	—	—	»	»
Oudenburg (A) . .	—	—	—	»	»	—	—	—	»	—	»	»	»	—	—	—	»	—	»	—	—	—	»	»
Zandvoorde (A) . .	—	—	—	»	»	—	—	—	»	—	»	»	»	—	—	—	»	—	»	—	—	—	»	»
OOSTENDE (Z) (V) (A)	—	—	—	**23.29**	**23.54**	—	—		»	—	»	»	11.04				14.35		18.00				20.36	22.30
	—	**15.34**	—			—	—	**4.39**		—				—	**12.00**	—	**13.20**	—	**17.25**	**18.13**	**18.58**	**19.23**		
OOSTENDE . . .	—	**15.40**	—	—	—	—	—	**4.44**	**5.38**	—	**8.38**	**10.35**	—	—	**12.05**	—	**13.25**	—	**17.30**	**18.05**	**18.18**	**19.03**	**19.28**	—	—
	—		—	—	—	—	—			—			—	—		—		—						—

Oostende — Merelbeke (V.)

50A

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours: Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours: E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 99 264 SDL	E 99 261 D	99 303 SL	90 217 MaJ S	T 96 341 SSD / E 96 341 DS	99 307 F	90 049 SD	E 99 164 DF	91 345 F	90 034 SD	T 99 420 SD	90 051 SD	E 96 301 FSD	99 213 LMe V	90 008 SD	90 047 SD	94 101 SD	91 100 SD	90 053 SD	E 99 336 SD	E 91 150 SD
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) tussen Gent (St.-P.) (doorgang) Vert. Meulewijk.	(35)	(35)	(35)		(35) = E 96341 Dsg				(35)		(35)		(35)	66 Lichtervelde			(35)	(35)		(35)	(35)
					OOSTENDE	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	15.52	—		—			—	—
						—	—	—	—	♣	—	10.20	—	—	—	—	15.18	—	15.12	—	17.44	—	18.35	19.30	—	—
			—	—	OOSTENDE (Z) (V) (A)	—	—	—															E			
						—	—	—	9.09	9.55	10.10	10.26	—	12.54	—	—	15.24	—	16.20	—	17.50		18.40	19.36			
			3		Zandvoorde (A)	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	18.33	19.33		20.05	20.22
			4		Oudenburg (A)	—	—	—	9.16 35	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"
16	3				Jabbeke	—	—	—	9.46	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"
			6		Varsenare (A)	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"
						51												51								
					BRUGGE (Z) (V) (A)	—	—	—				—	—		13.02	51 Knokke	—		—		17.43	—			—		
						—	—	—				—	—				—		—							
			11	24	BRUGGE	Zeebrugge (V.)	↴	—	—	10.19	10.34	—	—	13.20	13.11		—	Zeebrugge (V.)	—	17.52	—	E 18.53	E 19.53	—	20.28	(1) 20.43
								—	—			—	—				—		—			19.35	20.48			21.34
					BRUGGE (V) (A)	19.33	19.33		—	♣ 10.22	10.37	—		13.23	13.14	14.26	—	14.46	—	17.55	—	(1)	(2)	—		
						0.04	1.20	4.15	—	11.15		—	13.15	37		15.05	—	15.37	—		—	"	"	—	"	"
			10	7	*Vert. Oostkamp*	0.12	1.28	4.26	—	11.22	10.43	—	13.21	13.45	—	15.13	—	15.44	—	—	—	19.42	20.55	—	20.35	21.40
		1770			Oostkamp	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
			10	7	Beernem	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
			8		Maria-Aalter	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
	4		8		Aalter	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
17			5		Bellem	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
			7		Hansbeke	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
			6		Landegem	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	22.06 ■ 13
					Halewijn	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
			10		Drongen	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
	—		8	35	GENT (ST-PIET.)	0.50	2.06	5.18 (1)	—	11.58	11.24	—	13.57	14.21	—	16.13 (2)	—	16.26	—	—	—	20.13	21.26	—	21.13	22.24
									—			—			—		—		—	—	—	30	48	—		
	3		7		*Vert. W.△Ledeberg*	0.54	2.10	5.24	—	12.01	11.29	—	—	14.26	—	16.18	—	16.30	—	—	—	20.36	21.54	—	21.17	22.28
			4	11 (3)	Merelbeke	0.57	2.13	5.28	—	12.04	11.34	—	—	14.30	—	16.23	—	16.33	—	—	—	20.39	21.57 ■ 22.00	—	21.21	22.31
—	—	—	5	—	MERELBEKE (V) (A)	1.03	2.18	5.33	—	12.08	11.39	—	—	14.35	—	16.28	—	16.38	—	—	—	20.43	22.05	—	21.26	22.35
									—	32		—	—	15.19	—		—	18.02	—	—	—	21.55	32	—		23.16
										Luxembourg 50				Schaarbeek (V.) 50				Latour 50				Liège (Guill.) 50	Brussel (Zuid) 50			Bruxelles (T. T.) 50

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 055 SD	E 94 317 FSD	E 99 419 SSD	LOCOM MEP 19 152 D	MEP 39 391 FSL	MD 29 380 FSL	MD 90 046 SD	MEP 90 241 SSD	MD 90 046 D	MD 39 392 FSL	MP 90 010 SD	99 917 F	99 941	MEP 96 301 FSD	99 956 Ma	MEP 99 336 S	99 900
(1) via snelspoor.					MEP 39 393 FSL MEP 39 394 FSL												
OOSTENDE		—	—			—				—	—	—			—		
	20.33	—	—	3.40	4.30	—	8.54	9.00	9.30	—	—	—	12.15	14.53	—	19.25	22.45
OOSTENDE (Z) (V) (A)	20.43			„	„	—	8.59	„	9.35	—	—		12.20	„		19.30	22.50
		20.57	23.08			—				—	—	11.53			17.25		
Zandvoorde (A)	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—
Oudenburg (A)	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—
Jabbeke	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—
Varsenare (A)	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—
BRUGGE (Z) (V) (A)	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	66		↓	—	↓	↓	—	—
	—					—	—		—		11.31		—			—	—
BRUGGE	—	21.20	23.32	4.00	4.50	—	—	9.19	—	Zedelgem		12.25	—	15.12	18.00	—	—
	—					—	—	23	—		11.39		—			—	—
BRUGGE (V) (A)	—	„	23.36	„	„		—		—	9.44	11.42	—	—	15.14	—	—	—
	—		1.20			6.17	—		—	10.07		—	—		—	—	—
Vert. Oostkamp.	—	21.27	1.28	4.04	4.54	6.22	—	Zeebrugge	—	10.16	—	—	—	—	—	—	—
Oostkamp	—	„	„	„	„	„	—	51	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Beernem	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Maria-Aalter	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Aalter	—	„	„	4.15	5.10	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Bellem	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Landegem	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Halewijn	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Drongen	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIET.)	—	22.05	2.06	4.30	5.30	6.56	—	—	—	10.57	—	—	—	—	—	—	—
	—						—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Vert. W. △ Ledeberg	—	22.09	2.10	4.33	5.33	7.00	—	—	—	11.02	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	22.13 ■ 15	2.13	4.36	5.37	7.05	—	—	—	11.06	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V) (A)	—	Montzen	2.18	4.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	50			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T 99 337 SD	29 380 FSL	90 240 F	E 39 391 FSL	E 39 393 FSL	99 200 LMe V	T 99 157	E 39 394 FSL	90 094	T 99 162 F	99 242 SD	99 163 F	99 160 F	90 243 FSD	LOCOM 99 924	MP 90 241 S	MEP 90 241 SSD	MP 90 093 SD
						Merelbeke (V.) 50A	(35) 50A		50A	50A			50A						(35)			50A	
							Turnhout		Balen (Werkpl.)	Hamont			Balen (Werkpl.)									Oostende	
—	—	—	—	—	**BRUGGE (VORMING) (A)** .	0.48	5.48							—									
						5.38	■ 6.41	6.41			7.52	8.11		—	8.46	9.34	10.40	11.35	15.42	6.41	9.15		15.42
17	3	1770	4	0.8	**BRUGGE**	5.44	6.45	6.45	7.29	7.29	7.57	8.15	8.22 ■ 39	—	8.50	9.40	10.44	11.38 ■ 42	15.47	6.45	9.18	9.19 23	15.47
—	—	—	9	4.7	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.)**	5.53	6.53	6.53	7.34	7.34	8.08 ■ 21	8.24	8.45	—	8.59	9.48	10.54	11.52	15.56	6.53	9.26	9.28	15.56
			2	0.9	*Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)* . .	5.55	6.54	6.54	7.35	7.35	8.23	8.26	8.46	—	9.01	9.49	10.55	11.53	15.57	6.54	9.27	9.29	15.57
14	2	1770																					
			6	2.7	Dudzele (A)						"			—									
			6	2.5	Zuienkerke (A)						"			—									
			8	4.0	**BLANKENBERGE**						8.38			—									
Brugge (Zeeh.)-Zeebrugge																							
17	2	1770	9	5.7	Lissewege (A)	6.04	7.03	7.03	"	"	—	8.33	"	—	9.08	9.58	11.04	12.01	16.06	7.03	9.36	9.35	16.06
			6	2.6	**ZEEBRUGGE (V.)**	6.10	7.08	7.08	7.46	7.46	—	8.38	8.56	9.00	9.13	10.04 23	11.09	12.06	16.11	7.08	9.40	9.39	16.11
			Y	Y	Zeebrugge (Ferry-Boats) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9.09	—	"	—	—	—	—	—	—	—
17	2	1770	3	1.3	Zeebrugge (Centr.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.29	—	—	—	—	—	—	—
			8	3.2	Heist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.36 11.15	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	3.1	**KNOKKE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.23	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	E 90 241 SSD	90 241 S DF	99 201 LMe V	99 355 F	T 99 420 SD	96 301 SD	90 093 SD	T 90 244 FSD	99 264 SD	LOCOM MED 39 391 FSL	MED 39 394 FSL	99 914 D	99 925 D	T 99 903 SD
									(35)	(35)			(35)	MED 39 393 FSL				
—	—	—	—	**KNOKKE**	—	—	—	—	—	—	Zeebrugge (Vismijn) V. 17.24	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	12.58	—		—	—	—	—	—	—	—
14	3	1770	7	Heist	—	—	—	—	13.05	—		—	—	—	—	—	—	—
			8	Zeebrugge (Centr.)	—	—	—	—	13.12	—	17.51	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	**ZEEBRUGGE (V.)**			—		13.16		17.55							
Zeebrugge-Brugge (Zeeh.)			6	Lissewege (A)	10.30 10.34	10.30 10.35	—	12.30 12.35	55 14.02	14.17 14.24	18.00	18.24 18.29	19.00 19.07	7.58 "	9.30 9.34	10.30 10.35	17.23 17.28	18.24 18.29
14	3	1770																
			—	**BLANKENBERGE**														
			8	Zuienkerke (A)			10.28 "											
14	2	1770	6	Dudzele (A)			"											
			6	*Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)* . .	10.40	10.43	10.44	12.44	14.12	14.34	18.07	18.38	19.17	8.08	9.40	10.43	17.36	18.38
—	—	—	2	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)**	10.41	10.44	10.45	12.45	14.13	14.35	18.08	18.39	19.18	8.03	9.41	10.44	17.37	18.39
17	3	1770	7	**BRUGGE**	10.48	10.51	10.52	12.52	14.22	14.42	18.15	18.48	19.29	8.14	9.50	10.51	17.45	18.48
														17	10.13			
—	—	—	3	**BRUGGE (VORMING) (A)**	10.51	10.54	10.55	12.55	14.26	14.46	—	18.52	19.33			10.54	—	18.52
									15.05	15.37	—		0 04				—	
									Merelbeke (V.) 50A	Latour 50 A			Merelbeke (V.) 50A	Oostende 50A	Oostende 50A			

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 22 350 FSD	90 013 SD	Z 22 379 SDL	22 379 D	39 312 FSD	Z 49 310 SD	39 304 FS SD	20 280 S	20 280 SSD	29 404 S	29 404 SSD	21 400 SSD	21 400 S	39 394 FSD	39 394 SF	22 353 FSD	21 401 SSD	29 323 S	29 323 SSD	29 552 SF	LOC MD 90 262 SD FMa JS
								(35)	(35)		(35)						(35)	(35)				(35)			(35)	
—	—	—	—	—	**ANTWERPEN (N)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	5.2	*Vert. Driehoekstraat* .	**4.50** 4.57	—	**6.31** 6.45	**9.14** 9.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.24** 14.37	—	—	—	—	—
			12	Y	*Blok 6*	5.04	—	6.57	9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.48	—	—	—	—	—
17	9	1770	5	4.0	*Vert. Holland* . . .	5.07	—	7.02	9.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.53	—	—	—	—	—
						22 350 FSD		**22 379 SD**	L																	
—	—	—	5	0.8	**ANTWERPEN (SCH)**	**5.10**	—	**7.07**	**9.50**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.58**	—	—	—	—	—
					(A)	**6.09**	—	**8.13**	**8.13**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	**15.49**	—	—	—	—	—
			12	1.9	Antwerpen (Oost) .	6.17	—	8.23	↲		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.00	—	—	—	—	—
			1	0.5	*Vert. Oost Berchem* . .	↓	—	↓	—	15	15	27B	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—
			1	0.6	*Vert. Noord Berchem* .		—		—	Houthalen	Montzen	Watersehei-Zwartberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	0.3	*Vert. Zuid Berchem* . .	Y	—	Y	—				—	—	—	—	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	—
			1	0.3	*Vert. Groenenhoek* .	6.20	—	8.26	—				—	—	—	—	—	—	Balen (Werkpl.)	—	16.04	—	—	—	—	—
		1770	4	1.8	*Vert. Deurne* . . .	6.23	—	8.29	—				—	—	—	—	—	—		—	16.07	—	—	—	—	—
16			3	1.6	*Vert. Oost Luithagen*	6.26	—	8.32	—	9.39	10.08		—	—	—	—	—	—	16.18	—	16.10	—	—	—	—	—
			3	0.9	Luithagen	„	—	„	—	„	„		—	—	—	61	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—
			3	1.5	*Vert. West Luithagen*	6.32	—	8.37	—	9.44	10.12		—	—	—	Antwerpen (Kiel)	—	—	16.23	—	16.15	—	—	—	—	—
	3		2	1.1	*Vert. Wilrijk*	6.34	—	8.39	—	9.46	10.13	10.29	—	—	—		—	—	16.25	—	16.17	—	—	—	—	—
			3	1.0	Wilrijk	„	—	„	—	„	„	„	—	—	—		—	—	„	—	„	—	—	—	—	—
—	—	—	2	2.4	*Vert. Schoonselhof* .	6.42	—	8.44	—	9.52	10.18	10.35	—	—	—		—	—	16.31	—	16.22	—	—	—	—	—
		1480	3	1.9	*Vert. Hemiksem (W)*	6.45	—	8.47	—	9.55	10.21	10.38	—	—	↶		—	—	16.34	—	16.25	—	—	—	—	—
	—	—	19	8.7	**BOOM**	**7.05** 42	—	**9.06** 32	—	**10.13**	**10.33**	**11.00**	**11.18**	**11.18**	**12.10**	**12.20**	**54**	**54**	**16.53**	—	**16.45** 17.25	**54**	**64**	**54**	**23.23**	—
17		1660	9		*Vert. Willebroek* . .		—		—	10.15	10.35	11.03	11.23	11.23	12.15	12.25	Willebroek	Willebroek	16.58	—		Willebroek	Willebroek	Willebroek	23.28	—
			Y	Y	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)	Willebroek	—	Willebroek	—	„	„	„	11.25 40 11.43 12.06	11.25 40 11.43 12.10	„	„			„						„	—
	—		3	2.7	Sauvegarde (A) . . .		—		—	„	„	„			„	„			„						„	—
—	—		6	3.2	Puurs	**61**	—	**61**	—	10.27	10.43	11.15 35	12.13	12.17	12.26	12.36	14.23 41	14.53 15.13	17.09	—	61	19.15	14.14	19.45	23.36	**10.53**
13	2	1770	12	6.3	St-Amands-Puurs . .	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	—		„	„	„	„	„
			8	3.4	Baasrode (Noord) . .	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„	„	15.04 39	15.36 16.09	FS SD	↴	—	„	„	„ SD	„	„
—	—	—	10	5.6	**DENDERMONDE** .	—	—	—	—	**10.55**	**11.06**	**12.06**	—	—	**12.54**	**13.05**	**15.53**	**16.22**	**17.35**	**17.35**	—	**19.47**	**14.39**	**20.10**	**0.02**	**11.22**
						—	**9.01**	—	—	11.44			—	—		20					—	20.10	21.17	21.17	07	
			7	2.8	Oudegem	—	9.10	—	—	„	„	„	—	—	„	„	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	„	„	—	Schaarbeek (V.)	↳	„		—
			1	0.5	*Vert. Oudegem* . . .	—	26 9.27	—	—	11.51	11.13	12.14	—	—	13.01	13.28			17.42	17.42	—				21.26		—
			6	3.4	Schoonaarde	—	9.33	—	—	„	„	„	—	—	„	„			„	„	—		—	„		—
			5	3.0	Wichelen	—	33 9.38	—	—	„	„	„	—	—	„	„			„	„	—		—	„	57	—
			6	3.3	Schellebelle	—	50 9.56	—	—	12.10	11.26	12.34	—	—	13.18	13.45	**57**	**57**	17.59	17.59	—		—	21.43		—
							10.17													18.13		**57**				
15	2	1770	5	2.8	Wetteren	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—		—	„	—	—
			7	3.8	Kwatrecht	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—
			5	2.5	*Vert. Melle*	—	10.34	—	—	12.26	11.40	12.52	—	—	13.35	14.00	—	—	18.17	18.30	—	—	—	21.59	—	—
			1	0.2	Melle	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—
			1	0.6	*Vert. Blok 27* . . .	—	10.36	—	—	12.28	11.42	12.54	—	—	13.37	14.02	—	—	18.19	18.32	—	—	—	22.01	—	—
			4	1.2	**MERELBEKE (V)**	—		—	—				—	—			—	—			—	—	—		—	—
					(A)	—	**10.41**	—	—	**12.33**	**11.47**	**13.00**	—	—	**13.42**	**14.07**	—	—	„	„	—	—	—	**22.06**	—	—
—	—	—	5	1.2	Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 A Zeebrugge (V) 18.26 7.08	18.39 7.08 ↲	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Ritt'jd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 262 S D FMa JS	12 400 SD	22 351 FSD	20 281 SD	92 405 S	92 405 SSD	Z 94 324 SD	Z 94 324 S	12 401 SSD	22 354 FSD	92 322 SD	LOCOM MP 29 552 SF
									(35)	(35)	(35)	(35)				
			—	Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	**MERELBEKE (V) (A)**	—	—	—	—				—	—	—		—
					—	—	—	—	**10.22**	**11.18**	**13.02**	—	—	—	**23.06**	—
			7	*Vert. Blok 27*	—	—	—	—	10.30	11.25	13.08	—	—	—	23.14	—
			1	Melle	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—
			1	*Vert. Melle*	—	—	—	—	10.32	11.27	13.10	—	—	—	23.16	—
			6	Kwatrecht	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—
15			7	Wetteren	—		—	—	„	„	„	—		—	„	—
			5	Schellebelle	—	57	—	—	10.50	11.44	13.22	—	57	—	23.33	—
			6	Wichelen	—	Schaarbeek (V.)	—	—	„	„	„	—	Schaarbeek (V.)	—	„	—
	2	1770	5	Schoonaarde	—		—	—	„	„	„	—		—	„	—
			6	*Vert. Oudegem*	—		—	—	11.08	12.01	13.35	—		—	23.50	—
			1	Oudegem	—		—	—	„	„	„ SSD	↴		—	„ SD	—
—			7	**DENDERMONDE**	—	**10.02**	—	—	**11.16**	**12.08**	**13.40**	**13.40**	**14.43**	—	**23.58**	
					9.25		—	—						—	■	**21.50**
															6.42	
13			10	Baasrode (Noord)	„	„	—	—	11.27	12.19	„	„	„	—	„	
									12.25	56						
			8	St-Amands-Puurs	„	„	—	—	12.33	13.04	„	„	„	—	„	
									13.10	30						
—	—	—	11	Puurs	9.50	10.30	**61**	—	13.22	13.42	14.02	14.06	15.15	**61**	7.11	22.18
						■ 30		13.00				■ 06	■ 19		■ 12	
			6	Sauvegarde (A)	—			„	„	„	„	„				„
			↓	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)	—	Willebroek	Willebroek	„	„	„	„	„	Willebroek	Willebroek	Willebroek	„
			5	*Vert. Willebroek*	—			13.12	13.33	13.53	14.12	14.17				22.28
			7	**BOOM**	—		**12.16**	**13.17**	**13.38**	**13.58**	**14.14**	**14.18**		**19.27**		**22.33**
					—	**54**			**14.34**	**14.34**			**54**		**54**	
			14	Hemiksem	—	—	„	—			„	„	—	„	—	—
			5	*Vert. Hemiksem (Werkplaats)*	—	—	12.36	—	Antwerpen (Zuid)	Antwerpen (Zuid)	14.29	14.30	—	19.45	—	—
	3		3	*Vert. Schoonselhof*	—	—	12.39	—			14.32	14.33	—	19.48	—	—
—			2	Wilrijk	—	—	„	—			„ SD	„	—	„	—	—
			3	*Vert. Wilrijk*	—	—	12.47	—			14.37	14.37	—	19.55	—	—
		—	2	*Vert. West Luithagen*	—	—	12.49	—	**61**	**61**	14.39	↵	—	19.57	—	—
			3	Luithagen	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—
16			3	*Vert. Oost Luithagen*	—	—	12.54	—	—	—	14.43	—	—	20.02	—	—
		1770	3	*Vert. Deurne*	—	—	12.57	—	—	—		—	—	20.05	—	—
			1	*Vert. Groenenhoek*	—	—	13.00	—	—	—	Montzen	—	—	20.08	—	—
			—	*Vert. Zuid Berchem*	—	—	↓	—	—	—		—	—	↓	—	—
			3	*Vert. Noord Berchem*	—	—		—	—	—		—	—		—	—
			—	*Vert. Oost Berchem*	—	—	↓	—	—	—	15	—	—	↓	—	—
—			3	Antwerpen (Oost)	—	—	13.03	—	—	—	—	—	—	20.11	—	—
		—	6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**	—	—	**13.08**	—	—	—	—	—	—	E **20.18**	—	—
					—	—		—	—	—	—	—	—	■	—	—
17														**21.11**		
		1770	8	*Vert. Holland*	—	—	13.10	—	—	—	—	—	—	21.14	—	—
			5	*Blok 6*	—	—	13.15	—	—	—	—	—	—	21.18	—	—
			11	*Vert. Driehoekstraat*	—	—	13.26	—	—	—	—	—	—	21.24	—	—
—	—	—	8	**ANTWERPEN (N)**	—	—	**13.34**	—	—	—	—	—	—	**21.28**	—	—
					—	—		—	—	—	—	—	—		—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 92 161 SL	T Z 24 323 SL	23 334 FSD	T E 24 321 SL	Z 93 305 FL	E 24 365 FL	E 26 333 FSD	Z 14 330	99 413 SD	E 14 329 SD	23 366 FS SD	Z 23 409 SD	E 26 341 SD	22 425 SD	20 095 FS SD	24 394 SF	90 245 FSD	E 26 356 SD
							(35)	(35)	(35)					(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)
			—	—	—	Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5		1.2	**MERELBEKE (VORM.) (A)**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							0.23	—	—	—	—	—	—	—	5.03	—	—	—	—	—	—	—	14.23	—
			7		1.2	*Vert. Blok 27*	0.28	—	—	—	—	—	—	—	5.11	—	—	—	—	—	—	—	14.29	—
			1		0.6	Melle	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—
			1		0.2	*Vert. Melle*	0.29	—	—	—	—	—	—	—	5.13	—	—	—	—	—	—	—	14.31	—
			6		2.5	Kwatrecht	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—
			7		3.8	Wetteren	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—
			5		2.8	Schellebelle	0.39	—	—	—	—	—	—	—	5.31	—	—	—	—	—	—	—	14.46	—
			6		3.3	Wichelen (A)	„	—	—	—	—	—	—	—	6.05 „	—	—	—	—	—	—	—	„	—
			5		2.9	Schoonaarde	„	—	—	—	—	—	—	—	6.19	—	—	—	—	—	—	—	14.58	—
			6		3.5	*Vert. Oudegem*	0.48	—	—	—	—	—	—	—	7.30 7.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1		0.5	Oudegem	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	1770	7		2.8	**DENDERMONDE**	0.53	—	—	—	—	—	—	—	7.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7		3.7	Baasrode (Zuid)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6		3.4	Buggenhout	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4		2.0	Malderen (A)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9		4.8	**LONDERZEEL**	1.09	27B	—	27B	27	27	27	—	—	—	27B	—	27	—	—	27	—	27
			9		4.3	Kapelle op-den-Bos	„	Antwerpen (Kiel)	—	Antwerpen (Kiel)	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	—	27 Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Kiel)	—	Antwerpen (N.)	—	—	Antwerpen (N.)	—	Antwerpen (N)
			7		4.0	*Vert. Heike*	1.19		—					27	—			—		—	—		—	
			3		1.9	Hombeek	1.21		—						—			—		—	—		—	
			7		2.9	**MECHELEN**	1.28		—						—			—		—	—		—	
		(1)	4	—	1.5	**MUIZEN**	Antwerpen (Stuiv.)	0.56 1.54	2.57	2.00 3.10	2.30 3.50	4.04	4.55	Schaarbeek (V)	—	Schaarbeek (V.)	7.43 9.18	10.22	10.36	10.43	—	12.11	—	16.37
Weerde-Hever	*Vert via Hofstade*		7	6	3.5	*Vert. Hever*		2.00	3.04	3.18	3.58	4.10	5.01	6.46	—	9.20	9.26	10.30	10.42	10.49	—	12.16	—	16.43
16	3	1770	1		0.1	Hever (A)		„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„
			6		3.0	Boortmeerbeek		„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	10.56	—	„	—	„
			6		3.3	Haacht		„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	11.15 11.23	—	„	—	„
			4	11	2.0	Wespelaar-Tildonk	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12.15 12.20	11.20 „	„	—	„
			11		6.0	Wijgmaal	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	48 „	„	„	—	„
15	2	1770	4	10	1.8	*Vert. Dijlebrug*	—	2.17	3.25	3.39	4.22	4.39	5.20	7.09	—	9.39	9.52	10.56	11.01	13.03	11.38	12.35	—	17.02
			4	4	1.5	**LEUVEN (VORM.) (A)**	—	—	—	3.45	—	4.45	5.24	—	—	9.45	—	—	11.05	13.08	11.44	—	—	17.08
						LEUVEN (BUNDEL P)	—	Montzen	Houthalen	4.37 Voroux	Hasselt	4.49 Flémalle-Haute of (ou) Ougrée	„ Stockem	Montzen	—	10.20 „ Voroux	Waterschei-Zwartberg	Hasselt	„ Athus	—	—	Montzen	—	21 „ Latour
			4		1.5	**LEUVEN**	—	35	35	36	35	5.29 36	5.26 139	35	—	10.25 36	35	35	11.07 139	—	—	35	—	17.26 139

(1) De zelfde last voor stoom- en electrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 24 352 SSD	E 24 352 S	94 365 SD	Z 24 103 F	20 093 SD	E 14 106 SD	92 420 SD	T 22 153 SD	Z 14 310 SD	23 303 SF	23 303 FS SD	82 369 FSD	Z 14 310 D	T Z 14 331 SD	22 151 SD	E 94 317 FSD	E 24 378 SD	E 22 300 F	T Z 84 346 SD	93 373 FSD	LOCOM MD 29 380 FSL	MD 39 391 FSL	MD 39 388 FS DL	MD 31 551 SF	MD 29 380 FSL
			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	75 Havinnes	(35)	(35)	(35)			(35)	(35) 75 Moeskroen	(35) 58A Gent (Zeeh.)		MD 39 392 FSL	MD 39 393 FSL		
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.10 ■ 20.12	—	—	—	—	—	—	21.22 ■ 23	21.14 ■ 23.30	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	21.28	23.35	—			—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	22.55		—	1.01	1.10	—	4.25
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.22	—	—	—	—	—	—	23.01	23.41	—	1.08	1.17	—	4.29
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
Vert. Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.24	—	—	—	—	—	—	23.03	23.43	—	1.10	1.19	—	4.31
Kwatrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
Schellebelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.40	—	—	—	—	—	—	23.13	0.00	—	1.24	1.35	—	4.47
Wichelen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.57	—	—	—	—	—	—	23.23	0.17	—	1.39	1.53	—	5.02
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	21.04	—	—	—	—	—	—	23.27	0.25	—	1.45	2.00	—	5.08
	—	—	—	—	—	—	17.02	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			—			—	
Baasrode (Zuid)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
Buggenhout	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
Malderen (A)	—	—	—	—	—	—	17.18	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	—	17.48 39	—	—	—	—	21.30	—	—	—	—	—	—	23.44	0.51	—	2.00	2.16	—	5.28
							18.30														—			—	
	27							27B								27	27	27							
Kapelle op-den-Bos	—		27		—	—	18.38					„	27	27	—				„	„	—	„	„	27	„
Vert. Heike	—			—	—	27	19.48 19.56		27	—	—	21.46			—				23.55	1.07	—	2.10	2.26		5.38
Hombeek	—			—	—		20.00 28			—	—	21.51 ■ 51			—				23.59 ■ 59	1.10	—	2.13 13	2.29 29		5.43 49
MECHELEN	—			—	—		20.36			—	—	22.01			—				0.09	1.20	—	2.19	2.35		5.54
					—															FSD	—				
MUIZEN	14.34	14.34	13.23 16.18	17.15	—	Brussel (T.T.)	20.44	20.22 21.06	Brussel (T.T.)	21.38	21.49	Antwerpen (N.)	Brussel (T. T.)	Brussel (T.T.)	23.14	Oostende (Zeeh.) (V.)	23.50	23.22 58	0.16	1.29 3.31	1.33	Antwerpen (Schijnp.)	2.41	Schaarbeek (V.)	5.59
Vert. Hever	14.40	14.40	16.26	17.20	—	19.31	—	21.13	21.33	21.46	21.57	27	22.19	22.28	23.20	23.50	23.56	0.04	0.22	3.39	1.39		—	4.37	—
Hever (A)	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„		—	„	—
Boortmeerbeek	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„		—	„	—
Haacht	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„		—	„	—
Wespelaar-Tildonk	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27	—	„	—
Wijgmaal	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—
					19.40																				
Vert. Dijlebrug	14.59	15.05	16.55	17.35	19.45	19.51	—	21.36	21.48	22.14	22.24	—	22.38	22.47	23.40	0.06	0.15	0.22	0.39	4.05	2.01	—	—	4.55	—
LEUVEN (VORM.) (A)	15.05 ■ 08	15.11 ■ 12	17.01 23 38	Montzen	19.50	19.54	—	21.42	Montzen	Waterschei-Zw.	Waterschei-Zw.	—	Montzen	Montzen	23.45	0.10	0.19	0.25	Montzen	Winterslag (V.)	Aarschot			Hasselt	
LEUVEN (BUNDEL P.)	„	„	Voroux		—	„	—	—				—			—	„	0.23 ■ 1.37	„							
				35	—		—		35	35	35	—	35	35	—			0.29	35	35	35			35	
LEUVEN	15.13	15.17	36	—	—	19.58 20.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.12									
	Flémalle-Haute 36	Flémalle-Haute 36				Verviers (O.) 36										Montzen 36	Flémalle-Haute 36								

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MZD 49 103 F	MD 20 090 SD	MD 49 302 S	MED 49 302 SSD	MP 90 246 SD	MP 39 388 FS SD / MP 39 393 FSD	MD 39 394 FSD
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	20.12
MERELBEKE (V) (A)	—	—	—	—	14.23	—	"
Vert. Blok 27	—	—	—	—	14.29	—	20.22
Melle	—	—	—	—	"	—	"
Vert. Melle	—	—	—	—	14.31	—	20.24
Kwatrecht	—	—	—	—	"	—	"
Wetteren	—	—	—	—	"	—	"
Schellebelle	—	—	—	—	14.46	—	20.40
Wichelen	—	—	—	—	"	—	"
Schoonaarde	—	—	—	—	14.58	—	"
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	20.57
Oudegem	—	—	—	—	—	—	"
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—	21.04
Baasrode (Zuid)	—	—	—	—	—	—	"
Buggenhout	—	—	—	—	—	—	"
Malderen (A)	—	—	—	—	—	—	"
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	—	21.30
Kapelle op-den-Bos	27	—	—	—	—	—	"
Vert. Heike		—	—	—	—	—	21.46
Hombeek		—	—	—	—	—	21.51
MECHELEN		—	—	—	—	—	51 22.01
MUIZEN		—	12.36	13.06	—	20.02	
Vert. Hever	7.38	—	12.43	13.11	—	20.07	
Hever (A)	"	—	"	"	—	"	
Boortmeerbeek	"	—	"	"	—	"	
Haacht	"	—	"	"	—	"	
Wespelaar-Tildonk	"	—	"	"	—	"	27
Wijgmaal	"	—	"	"	—	"	—
Vert. Dijlebrug	7.56	8.03 8.06	13.09	13.27	—	20.31	—
LEUVEN (VORM.) (A.)		8.10	13.13	13.32	—		—
LEUVEN (BUNDEL P.)		—	—	—	—		—
LEUVEN	35	—	—	—	—	35	—

Hasselt — Schaarbeek (V.) — Aarschot — Antwerpen (Schijnp.)

(1) De zelfde last voor stoom- en electrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	29 380 FSL	E 42 388 FL	29 356 SL	29 356 D
								(35)	(35)
		(1)	—	—	**LEUVEN**		36	—	—
			↓	↓	**LEUVEN (BUNDEL P.)**	29 Turnhout	Seraing	—	—
			3		**LEUVEN (VORM.) (A)**		0.52	0.57	—
			4	4	*Vert. Dijlebrug*	0.41	0.56	1.02	—
15	2	1770	4		Wijgmaal	"	"	"	—
			↓		Aansl. « Trebos »	"	"	"	—
			11	↓	Wespelaar-Tildonk	"	"	"	—
			4	13	Haacht	"	"	"	—
			6		Boortmeerbeek	"	"	"	—
			6		Hever (A)	"	"	"	—
	Vert. Hever-Weerde via Hofstade			↓					
			1	8	*Vert. Hever*	1.02	1.14	1.28	—
16	3	1420	7	6	**MUIZEN**	1.09	1.20	1.36	—
						50		2.41	—
		1660	4		**MECHELEN**	1.59		2.50	—
								50	—
			7		Hombeek	2.08		2.58	—
			3		*Vert. Heike*	2.10		3.01	—
			7		Kapelle-op-den-Bos	"		"	—
			9		**LONDERZEEL**	2.23		3.19	—
							27		—
			9		Malderen (A.)	"		"	—
			4		Buggenhout	"	—	"	
			6		Baasrode (Zuid)	"	—	SDL	↴
			7		**DENDERMONDE**	2.44	—	3.45	3.45
							—		4.42
15	2	1770	7		Oudegem	"	—	"	"
			1		*Vert Oudegem*	2.52	—	3.53	4.50
			6		Schoonaarde	"	—	"	"
			5		Wichelen (A)	"	—	"	5.01
			6		Schellebelle	3.09	—	4.09	15 5.23
			5		Wetteren	"	—	"	"
			7		Kwatrecht	"	—	"	"
			5		*Vert. Melle*	3.28	—	4.25	5.40
			1		Melle	"	—	"	"
			1		*Vert. Blok 27*	3.30	—	4.27	5.42
			4		**MERELBEKE (VORMING) (A)**	3.35 4.38	—	4.33	5.47
—	—	—	5		Merelbeke		—	—	—

Zeebrugge (V) — 50A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 152 SL	39 331 FSL	T Z 42 330 FL	31 551 SF	T Z 41 306 SL	Z 42 105 F	T Z 49 303 SL	Z 41 102	T Z 49 100	32 322 FSL	32 315 SL	Z 49 103 F	20 090 SD	E 62 335 FSD	39 304 SD	Z 22 326 SD	31 345 FSD	20 094 FS SD	E 21 306 S	42 385 SD	E 21 305 SSD	49 302 S	E 49 302 SSD	E 62 377 SD
	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)						(35)		(35)	(35)	
											35													139 Athus
		35								35				139	35		35							
LEUVEN	—	Waterschei-Zw.	—	—	—	—	—	—	—	Waterschei-Zw.	Winterslag (V.)	—	—	Stoekem	Waterschei-Zw.	—	Waterschei-Zwart.	—	—	36	—	—	36	13.00
	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—			—		—	—	Voroux	—	—	Voroux	
			35	35	35	35	35	35	35			35												
LEUVEN (BUNDEL P.)	—		Montzen	Hasselt	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen			Montzen	—									↳		
	—												—											
LEUVEN (VORMING) (A.)											0.10			7.34						4.40		10.11	10.11	13.02
	1.13										5.00		7.20			8.52		10.10	10.22	10.57	11.06	11.05	11.53	
Vert. Dijlebrug	1.18	1.38	2.06	2.39	2.50	2.59	3.24	4.05	4.31	4.59	5.08	5.39	7.25	7.38	8.01	9.00	10.09	10.15	10.28	11.04	11.12	11.12	12.00	13.06
Wijgmaal	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7.30	„	„	„	„	10.19 ■ 20	„	„	„	„	„	„
Aansluiting «Trebos»	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	10.28 47	„	„	„	„	„	„
Wespelaar-Tildonk	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Haacht	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	11.00	„	11.16	11.24	„	„	„
Boortmeerbeek	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
Hever (A.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
Vert. Hever	1.42	2.07	2.38	2.59	3.10	3.16	3.41	4.22	4.46	5.32	5.41	6.02	—	7.58	8.34	9.32	10.38	—	10.49	11.24	11.32	11.44	12.20	13.27
MUIZEN	1.49	2.15	2.46			3.22	3.47			5.40	5.50		—	8.04	8.42	9.42	10.46	—		11.30		11.52	12.28	13.33
		■ 4.17	4.17			33				6.38	12.34		—		9.47		11.58	—				14.19	14.19	
MECHELEN	—	4.28					3.53						—					—				↳		
	—	4.38 ■ 38					■ 53						—					—						
Hombeek	—	4.48	Antwerpen (Zuid)	Schaarbeek (V.)	Brussel (T.T.)	Antwerpen (N)	4.00	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)	Antwerpen (N.)	Willebroek	Oostende (Zeehaven) (V.)	—	Antwerpen (N)	Merelbeke (V.)	—	Schaarbeek (V.)	—	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	—	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)
Vert. Heike	—	4.51					4.02						—			—		—				—		
Kapelle-op-den-Bos	—	„		27	27		„	27			27 B		—			—		—	27	27	27	—		
						27			27	27				27									27	27
LONDERZEEL	—	5.07	27B	—	—		4.12	—		of 27 A	—	27	—	—	27B	—	27	—	—	—	—	—	—	—
	—			—	—			—			—		—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Malderen (A.)	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buggenhout	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baasrode (Zuid)	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DENDERMONDE	—	5.35	—	—	—	—	4.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oudegem	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oudegem	—	5.43	—	—	—	—	4.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schoonaarde	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen (A.)	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schellebelle	—	6.02	—	—	—	—	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kwatrecht	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Melle	—	6.21	—	—	—	—	5.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 27	—	6.23	—	—	—	—	5.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORM.) (A.)	—	6.28	—	—	—	—	5.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	29 401 SSD	29 401 S	E 41 309 SSD	E 41 309 S	32 384 FS SD	41 307 SD	90 246 SD	E 42 379 SD	20 092 FSD	E 62 329 SD	29 154 SD	39 388 FS SD	39 393 FSD	39 392 FSD	39 391 FSD	42 328 SD	Z 31 309 SD	LOCOM MED 22 300 F	MZP 24 103 F	MP 20 093 SD	MEP 29 305 SD
			(35)	(35)		(35)		(35)			(35)					(35)	(35)				
			36		35																
			Voroux	↵				36		139						36					
LEUVEN	—	—					—		—		—			—	—					—	—
	—	—				35	—	Voroux	—	Stoekem	—	35	35	—	—	Voroux	35	2.25	35	—	—
LEUVEN (BUND.P)	—	—	9.14	9.14			—		—		—			—	—			"		—	—
	—	—	■ 12.07	■ 12.31	Waterschei (Zwart.)	Montzen	—		—		—	Lanaken	Hamont	—	—		Hasselt	"	Hasselt	—	—
LEUVEN (V) (A)	—	—	12.11	12.35			—	16.44	—	19.34	—			—	—	21.43		2.29		—	—
	—	—					—	18.20	19.00	20.00	—			—	—	23.08				19.00	19.36
Vert. Dijlebrug	—	—	12.15	12.40	14.23	14.45	—	18.26	19.05	20.06	—	21.48	21.48	—	—	23.15	23.43	2.32	15.10	19.05	19.40
Wijgmaal	—	—	"	"	"	"	—	"	19.10	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"	19.10	"
Aansl. « Trebos »	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"
Wespelaar-Tildonck	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"	27	"	"	27	27	"	"	"	"	—	"
Haacht	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"	Antwerpen (D. S.)	"	"	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	"	"	"	"	—	"
Boortmeerbeek	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"		"	"			"	"	"	"	—	"
Hever (A)	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"		"	"			"	"	"	"	—	"
Vert. Hever	—	—	12.35	13.03	15.00	15.15	—	18.46	—	20.26		22.14	22.14			23.47	0.06	2.47	15.30	—	19.59
MUIZEN					15.10	15.23	—	18.54	—	20.32		22.20	22.20			23.56		2.51	15.36	—	20.06
	12.04	13.26				■ 55	—	19.44	—							0.41		3.13		—	
MECHELEN	12.12	13.33	Schaarbeek (V)	Schaarbeek (V.)	—	Schaarbeek (V)	—	Antwerpen (N.)	—	Antwerpen (N.)	22.17	22.26	22.26	22.59	22.59	Antwerpen (Z.)	Schaarbeek (V)	Antwerpen (Schijnp)	—	—	—
	■ 17	■ 34			—		—		—										—	—	—
Aansl. «Procter & Camble Belge S.A.»	12.23 50	"			—		—		—		"	"	"	"	"				—	—	—
Hombeek	12.55	13.41	27	27	—		—		—		22.25	22.34	22.34	23.08	23.08		27		—	—	—
Vert. Heike	12.58	13.44			—		—		—		22.27	22.37	22.37	23.11	23.11				—	—	—
Kapelle-op-den-Bos	13.05 14.20 SD	13.51 14.20	—	—	—	27	—	27	—	27	"	"	"	"	"	27B	—		—	—	—
LONDERZEEL	14.28 15.26	14.28 15.26	—	—	—	—	—	—	—	—	22.38	22.49	22.49	23.25	23.25	—	—	27	—	—	—
Malderen (A)	"	↵	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
Buggenhout	15.39 16.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
Baasrode (Zuid)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
DENDERMONDE	16.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.55	23.08 ■ 25	23.08 ■ 25	23.50	23.50	—	—	—	—	—	—
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.00	23.32	23.32	23.57	23.57	—	—	—	—	—	—
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
Wichelen (A)	—	—	—	—	—	—	16.34 "	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
Schellebelle	—	—	—	—	—	—	16.45	—	—	—	23.12	23.48	23.48	0.13	0.13	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	17.30 "	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
Kwatrecht	—	—	—	—	—	—	17.42 ■ 45	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Melle	—	—	—	—	—	—	17.51	—	—	—	23.21	0.07	0.07	0.28	0.28	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	17.53	—	—	—	23.23	0.09	0.09	0.30	0.30	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V)	—	—	—	—	—	—	17.58	—	—	—	23.28	"	"	0.34	0.34	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—						—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.16 ■ 9.30	0.16 ■ 6.12	0.39 ■ 5.00	0.39 ■ 6.12	—	—	—	—	—	—
												Eeklo	Zeebrugge (V.)	Zedelgem	Zeebrugge (V.)						
												58A	50A	50A	50A						

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 273 SD	20 251 SD	20 250 FSD	20 253 FSD	20 255 S	90 254 SD	29 323 S	21 400 SSD	21 409 S	20 271 FS SD	20 255 SSD	90 256 SF	20 257 SSD	21 401 SSD	29 323 SSD
													(35)	(35)					(35)	
—	—	—	—	—	**MUIZEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1660				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15			8	1.5	**MECHELEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—			6	2.9	Hombeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2																			
			3	1.9	*Vert. Heike*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	4.7	Tisselt-Blaasveld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.40	—	—	—	—	—
17		1770													"					
					Aansluiting De Nayer.	—	9.01	—	10.33	12.05	—	—	—	—		15.48	—	17.40	—	—
			10	3.3	**WILLEBROEK**	—	**9.15**		**10.47**	**12.20**	—				**14.50**	**16.03**	—	**17.55**		
						—	—	**10.43**			—	**14.03**	**14.12**	**14.42**			—		**19.03**	**19.36**
	6		12	4.2	Puurs	—	—	10.52	—	—	—	14.14	14.23	14.53	—	—	—	—	19.15	19.45
								58					41	15.13						
—	—	—	10	3.9	Bornem	—	—	11.07	—	—	—				—	—	—	—		
		1480						30												
				3.4	**TEMSE (A.)**	—	—	**11.38**	—	—		Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)
16	7					—	—		—	—	**13.41**				—	—	**16.18**			
		800																		
—	—	—	20	8.2	**ST-NIKLAAS**						**14.01**				—	—	**16.38**	—		
						7.20	—	—	—	—					—	—		—		
15	2		15	6.0	St-Gillis (Waas)	7.33	—	—	—	—	—				—	—	—	—		
						53						**52**							**52**	**52**
—	—		11	4.3	De Klinge (A)	8.03	—	—	—	—	—		**52**	**52**	—	—	—	—		
						55														
			10	3.6	Hulst	9.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						45														
		1770		5.1	Kijkuit	10.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						00														
			18	4.7	Axel	10.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						11.25														
			11	5.4	Sluiskil	11.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						45														
—	—	—	10	4.6	**TERNEUZEN**	**12.02**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	92 322 SD	20 250 SD	90 253 SD	20 252 FSD	12 400 SD	20 254 S	20 251 FSD	20 270 FS SD	20 254 SSD	90 255 SF	12 401 SSD	20 256 SSD	99 274 SD
—	—	—	—	**TERNEUZEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.55**
			12	Sluiskil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.13
																	13
				Axel (Verbinding)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.24
																	42
			10	Axel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.54
																	14.28
		1770		Kijkuit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.46
																	46
			18	Hulst	52	—	—	—		—	—	—	—	—		—	15.02
									52						52		37
—	—		10	De Klinge (A)		—	—	—		—	—	—	—	—		—	15.50
																	17.05
13	2		11	St-Gillis (Waas)		—	—	—		—	—	—	—	—		—	17.14
																	17
—	—		15	**ST-NIKLAAS**		—	—	—		—	—	—	—	—		—	**17.32**
18	3	1000					**9.25**							**14.58**			**18.30**
			20	**TEMSE (A)**		—	**9.45**	—		—	—	—	—	**15.18**		—	
		1540				—		—		—	**11.53**	—	—			—	
—	—			Bornem		—	—	—		—	"	—	—	—		—	
					Merelbeke (V.)				Schaarbeek (V.)						Schaarbeek (V.)		
18	3	1770	10	Puurs	7.11	—	—	—	10.30	—	12.05	—	—	—	15.15	—	
					12				30		35				19		
—	—	—	12	**WILLEBROEK**	**7.23**		—		**10.42**		**12.46**			—	**15.31**		Gent (Zeeh.)
						8.14	—	**10.05**		**11.30**		**14.00**	**15.03**	—		**18.40**	
				Aansluiting De Nayer.	—	8.28	—	10.18	—	11.45	—	"	15.17	—	—	16.55	
																	59
14	4	1360	14	Tisselt Blaasveld	—	—	—	—	—	—	—	14.10	—	—	—	—	
			7	*Vert. Heike*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	Hombeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	1770	7	**MECHELEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	**MUIZEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

55 Terneuzen — Gent (Zeehaven) 55

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 292 SD	99 417 SD	90 291 FS SD	90 293 SD	99 446 SD	90 025 FSD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	99 206 SD	90 011 SD	LOC 99 966 SD
							(35)					(35)	(35)	(35)		
			—	—	**TERNEUZEN** . . .	—	—	—	—	14.03	—	—	—	—	—	—
				↓	Sluiskil(Cokes ovens)	—	—	—	—	„	—	14.43	14.58	—	—	—
			12	4.5	Sluiskil	—	—	—	—	14.21	—	15.05	15.20	—	—	—
			8	1.3	Sluiskil (Brug) . . .	—	—	—	—	■ 21 14.33	—	18 15.28	38 15.48	—	—	—
			5	2.3	Philippine	—	—	—	—	■ 33 14.43	—	■ 28 15.36	■ 48 15.56	—	—	—
			12	4.9	Sas van Gent. . . .	—	—	—	—	14.57 15.48	—	15.50 16.07	16.10 27	—	—	—
			10	2.9	**ZELZATE**					15.58	—	16.15	16.35			
				↓	↓ Zelzate (Rieme) .	8.30 8.35	—	13.36	15.40 15.45	—	—	52 „	17.12 „	19.26 „	19.40 „	16.12 „
			11	3.5	Ertvelde	55		13.46	16.05	—	—	„	„	„	19.51	„
			9	3.4	Terdonk - Kluizen (A)	Zelzate	10.45 „	—	Zelzate	—	—	„	„	„	20.05 „	„
14	2															
		1770	5	1.4	Doornzele (Bagatelle) (A)	55	10.56 11.14	—	55	—	—	„	„	„	„	„
			10	2.9	Langerbrugge . . .	—	11.24 12.36	—	—	—	16.04	„	17.44 ■ 52	19.56 20.08	20.25 21.05	„
			12	3.4	Wondelgem. . . .	—	12.48	—	—	—	16.12	17.30	18.04	20.20	21.17	16.35
15	2		6	2.1	*Vert. Kan. Terneuzen*	—	12.52	—	—	—	16.15	17.34	18.08	20.24	21.21	16.39
			7	1.7	**GENT (ZEEH.)** . .	—	13.00	—	—	—	16.22	Athus	Athus	20.32	21.28	Merelbeke
												58A	58A			58A

55A Zelzate — Eeklo 55A

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique
			—	—	**ZELZATE** . . . . .
			10	4.4	Assenede (A) . . . .
			10	4.4	Boekhoute (A). . . .
15	2	1770	6	2.6	Bassevelde (A) . . . .
			9	4.1	Kaprijke (A) . . . . .
			10	2.7	Lembeke (Eeklo) (A) . .
			11	4.5	**EEKLO** . . . . .

55 Gent (Zeehaven) — Terneuzen 55

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	99 426 SD	90 292 SD	99 289 SD	91 445 SD	Z 69 370 D	Z 69 370	90 295 FS SD	Z 90 036 FSD	90 293 SD	LOC 99 965 SD
							(35)	(35)	(35)	(35)				58A
			—	**GENT (ZEEH.)**		—		—	—	Athus	—		—	Merelbeke
					3.53	—	5.56	—	—		—	13.37	—	
15	2		7	*Vert. Kan. Terneuzen* . .	4.05	—	6.05	—	—	11.43	—	13.45	—	6.59
			5	Wondelgem	4.10	—	6.10	—	—	11.47	—	13.49	—	7.03
			12	Langerbrugge	„	—	6.23	—	—	11.58	—	■ 49 14.00		08 7.15
		1770	9	Doornzele (Bagatelle) (A)	„	55	9.13	—	—	„	—	—	55	„
14	2		5	Terdonk-Kluizen (A). . .	„	Zelzate	„ 9.23	—	—	„	—	—	Zelzate	„
			9	Ertvelde	4.42		♥ 34 9.56	—	—	12.15	—	—		„
				↓	Zelzate (Rieme) . . .	5.00 „	8.35		—	↶	„	13.51 „	—	15.45	„
				↓			55				SD			16.05	
			10	**ZELZATE**	5.10	9.00	9.52		12.25	12.25	14.01	—	16.10	7.40
			10	Sas van Gent	—	—		10.37 10.47	■ 42 12.51	■ 42 12.51	—	—	—	—
								11.34	■	■				
			10	Philippine	—	—		11.47	13.09 13.22	13.09 13.22	—	—	—	—
15	2		5	Sluiskil (Brug)	—	—		11.54	13.29	13.29	—	—	—	—
			6	Sluiskil.	—	—		■ 54 12.04	■ 29 13.39	■ 29 13.39	—	—	—	—
				↓	Sluiskil (Cokes ovens) . .	—	—		■ 04 „	52 14.06	■ 58 14.18	—	—	—	—
			10	**TERNEUZEN**	—	—		12.22	—	—	—	—	—	—

La Floridienne 9.39

55A Eeklo — Zelzate 55A

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 295 SD
			—	**EEKLO**	10.25
			14	Lembeke (Eeklo) (A) . . .	10.39 54
			13	Kaprijke (A)	11.07 26
15	2	1770	12	Bassevelde (A)	11.38 57
			7	Boekhoute (A)	12.04 23
			21	Assenede. (A)	12.43 13.02
			13	**ZELZATE**	13.15

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 076 SD FMa JS	90 259 SD	90 258 SD
			—	—	**SINT-NIKLAAS** . .		—		
						9.45	—	13.45	17.34
		1770	↓						
13	2	880	↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	9.51	—	„	17.40
						10.51			18.35
			9	3.5	Belsele (A)		—	13.55	
								14.15	
21	7	670	6	3.9	Waasmunster . . .	St-Niklaas	—	14.22	St-Niklaas
								15.00	
			7	3.7	Hamme				
							11.48		
						56		St-Niklaas	56
			9	4.0	Grembergen-Moerzeke (A)	—	11.56		—
							57		
15	3	1770	↓	2.0	*Vert. Blok 11.* . . .	—	„	56	—
			8	0.8	Grembergen. . . .	—	12.05	—	—
16									
			10	2.7	**DENDERMONDE** .	—	12.13	—	—
						—		—	—

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 075 SD FMa JS	90 257 SD	90 259 SD	90 258 SD
			—	**DENDERMONDE** . .		—	—	—
	3				9.30	—	—	—
			11	Grembergen	9.40	—	—	—
					10.04			
16	2	1770	↓	*Vert. Blok 11*	„	—	56	—
			8	Grembergen-Moerzeke (A)	10.12	—		—
					32		St-Niklaas	
			9	Hamme	10.40	56		56
18	10	670	9	Waasmunster.	—	St-Niklaas	14.22	St-Niklaas
							15.00	
			7	Belsele (A)	—		„	
		880	↓					
13	2	1770	↓	Sint-Niklaas (West) (A)	—	9.51	„	17.40
						10.51		18.35
			11	**SINT-NIKLAAS** . . .	—	10.57	15.20	18.41
					—			

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 410 SD	12 400 SD	90 062 MaJ S	90 279 LMe V	12 401 SSD	90 060 SSD	90 060 S	LOCOM ED 29 552 DF	LOCOM MP 90 260 SD
							50			50				
							Schaarbeek (V.)			Schaarbeek (V.)				
			—	—	**DENDERLEEUW**	—	1.03	—	—	10.52	—	—	—	—
						—	9.23	—	—	14.00	—	—	—	—
			7	3.4	Erembodegem . .	—	„	—	—	„	—	—	—	—
			5	2.2	**AALST (O.) (A)** .	—	„	—	—	„	—	—	—	—
						—		9.51	—		—	—	—	—
			3	0.8	**AALST (NOORD)**	—	9.37	9.55	—	14.15	—	—		—
						—		■ 56	—	■ 15	—	—	0.50	—
			6	2.5	Hofstade (A) . . .	—	„	10.02	—	„	—	—	„	—
								18						
			5	3.0	Gijzegem	—	„	10.24	—	„	—	—	„	—
			6	3.0	*Vert. Oudegem*. .	—	9.55	—	—	14.33	—	—	1.05	—
16	3													
			1	0.5	Oudegem	—	„	—	—	„	—	—	„	—
			7	2.8	**DENDERMONDE**	—	10.02	—	—	14.43	—	—	1.12	—
						—		—	—		—	—		—
		1770	11	2.7	Grembergen . . .	59		—	—		—	—	—	—
			↓	0.8	*Vert. Blok 11.* . .			—	—		—	—	—	—
			10	5.0	Zele.	Merelbeke (V.)	Willebroek	—	—	Willebroek	—	—	—	—
							52			52				
											17.20	17.37		10.05
			11	6.3	**LOKEREN** . . .	7.35	—	—	—	—	17.31	17.48	—	10.15
						8.50	—	—	—	—			—	
14	2		13	5.5	Eksaarde (A) . . .	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—
						22								
			8	3.6	**MOERBEKE** . .	9.32	—	—		—	—	—	—	—
							—	—	10.30	—	—	—	—	—
			21	4.9	Wachtebeke (A) .	—	—	—	10.51	—	—	—	—	—
									11.25					
16	3		18	3.3	Zelzate (P. S. Madou).	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			10	↓	Zelzate (Wittouck)	—	—	—	11.53	—	—	—	—	—
			—	1.1	**ZELZATE**. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	29 552 DF	90 059 SD	90 063 MaJ S	90 280 LMe V	21 400 SSD	21 400 S	99 411 SSD	99 411 S	21 401 SSD			LOC MP 90 050 SSD	LOC MP 90 060 S
					(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				
			—	**ZELZATE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
			—	Zelzate (Wittouck)	—	—	—	12.23	—	—	—	—	—			—	—
16	8		12	Zelzate (P. S. Madou)	—	—	—	12.35 45	—	—	—	—	—			—	—
			18	Wachtebeke (A)	—	—	—	13.03 18	—	—	—	—	—			—	—
			21	**MOERBEKE**	—	—	—	**13.40**	—	—	—	—	—			—	—
					—	—	—		—	—	**15.52**	**15.58**	—			—	—
14	2		8	Eksaarde (A)	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—			—	—
			13	**LOKEREN**	—		—	—	—	—	**16.14**	**16.20**	—				
					—	**9.20**	—	—	—	—	**19.45**	**19.45**	—			**16.21**	**16.38**
			13	Zele	—	9.32	—	—	52	52	Gent (Zeeh.)	↲	52			16.30	16.47
		1770	↓	*Vert. Blok 11*	52 Boom	—	—	—	Willebroek	Willebroek	—	—				—	—
			10	Grembergen	—	—	—	—			59	—	Willebroek			—	—
			10	**DENDERMONDE**	0.02	—	—	—	15.53	16.22	—	—	19.47			—	—
					0.07	—	—	—			—	—	20.10			—	—
			7	Oudegem	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,			—	—
16	8		1	*Vert. Oudegem*	0.13	—	—	—	16.00	16.31	—	—	20.19			—	—
			6	Gijzegem	,,	—	10.52	—	,,	,,	—	—	,,			—	—
			5	Hofstade (A)	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,			—	—
			6	**AALST (NOORD)**	0.27	—	11.04	—	16.17	16.54	—	—	20.35			—	—
						—		—			—	—				—	—
			3	**AALST (O.) (A)**	—	—	11.07	—	,,	,,	—	—	,,			—	—
					—	—		—			—	—				—	—
			5	Erembodegem	—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,			—	—
			7	**DENDERLEEUW**	—	—	—	—	16.30	17.07	—	—	20.48			—	—
					—	—	—	—	21.40	21.40	—	—	23.20			—	—
									Schaarbeek (V.)	↲			Schaarbeek (V.)				
									50				50				

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 MaJ S
						(35)
			—	—	**MOERBEKE**	
						10.35
			28	3.9	Klein Sinaai (A)	11.04 29
14	2	1770	30	4.6	Stekene (A)	11.57 12.17
			7	2.0	Kemzeke (A)	12.24 59
						Moerbeke
						57A

57A Kemzeke - Moerbeke 57A

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 MaJ S
					(35)
			—	Kemzeke (A)	12.24 59
			6	Stekene(A)	13.05 20
14	2	1770	34	Klein Sinaai (A)	13.55
			29	**MOERBEKE**	14.23
					Moerbeke
					57A

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train / Kenletter Caractéristique	90 242 SSD	90 298 SD	90 023 SD	Z 99 208 SSD	Z 99 208 S	LOCOM MD 90 209 SD	MD 39 388 FS DL	99 940 S FS SD	99 934 SSD
								(35)	(35)	(35)				
—	—	—	—	—	**BRUGGE (VORM.) (A)**		—	—	—	—	—	—	—	—
						10.20	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	1.3	Steenbrugge (A) . . .	10.26	—	—	—	—	—	—	—	—
						56								
			16	6.7	Sijsele (A)		—	—			—	—	—	—
									14.10	14.50				
			11	4.5	Donk (A)		—	—	"	"	—	—	—	—
17	4								SD					
			9	4.5	Maldegem		—	—	14.30	15.10	—	—	—	—
									15.45	45				
			6	2.8	Adegem (A)		—	—	"	↵	—	—	—	—
						58								
			5	2.1	Balgerhoeke (A) . . .	—	—	—	15.55		—	—	—	—
									16.07					
—	—	1770	12	5.2	**EEKLO**	—	—	—	**16.19**	—	—		—	—
						—	—	—	**19.51**	—	—	**11.20**	—	—
			8	3.9	Waarschoot	—	—	—	"	—	—	"	—	—
14	2		12	4.9	Sleidinge	—	—	—	20.11	—	—	"	—	—
									38					
			6	3.2	Evergem (A)	—	—	—	"	—	—	"	—	—
							15.45							
—	—		5	2.5	Wondelgem	—	15.51		20.50	—		11.40		
								20.03			9.46		16.42	17.42
15	2		6	2.1	*Vert. Kan. Terneuzen* .	—	—	20.07	20.54	—	9.50	11.43	16.46	17.46
—	—	—	7	1.7	**GENT (ZEEHAVEN)** .	—	—	**20.16**	**21.02**	—	**9.56**			
						—	—			—				
												Merelbeke	Merelbeke	Merelbeke
												58A	58A	58A

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train / Kenletter Caractéristique	Z 99 207 SD	90 209 SD	90 242 SSD	99 435 SD	Z 99 435 S	39 388 FS DL	90 022 SD	90 297 SD	LOCOM 99 931 SD
						(35)					(35)		
—	—	—	—	**GENT (ZEEHAVEN)** .			—		—	Lanaken 58 A		—	Merelbeke 58A
					3.45	**4.58**	—	**8.22**	—		**14.38**	—	
			7	*Vert. Kan. Terneuzen.* .	3.53	5.06	—	8.31	—	9.51	14.46	—	6.59
15	2												
			5	Wondelgem	3.57	5.11	"	8.35	—	9.55	14.50		7.03
								■ 35		■		15.14	
										10.02		15.20	
			5	Evergem (A)	"	—	—	"	—	"	—	—	—
			6	Sleidinge	"	—	—	8.50	—	"	—	—	—
14	2							9.22					
			12	Waarschoot	4.17	—	—		—	"	—	—	—
		1770			40			Z					
—	—		8	**EEKLO**	**4.50**	—	—	**9.42**	—	**10.28**	—	—	—
					—	—	—	**10.25**	—		—	—	—
			12	Balgerhoeke (A) . . .	—	—	—	10.37	—	—	—	—	—
								11.11					
			5	Adegem (A)	—	—	58	"	—	—	—	—	—
									↵				
								SSD					
17	4		6	Maldegem	—	—		11.22	11.22	—	—	—	—
								12.31	12.45				
			9	Donk (A)	—	—		12.40	"	—	—	—	—
							Brugge (V)	56					
			11	Sijsele (A)	—	—		13.07	13.05	—	—	—	—
			13	Steenbrugge (A) . . .	—	—	10.26	—	—	—	—	—	—
							55						
—	—	—	5	**BRUGGE (VORM.) (A)**	—	—	**11.02**	—	—	—	—	—	—
					—	—		—	—	—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 032 SL	90 205 SL	Z 90 057 SL	Z 90 028 SL	90 005 FS DL	T 90 211 SL	90 004	Z 90 029 SL	99 159 SDL	T 89 308 L	T Z 89 308 SDL	90 227 SD	90 030 SD	Z 90 033 SD	89 379 FSL	99 410 SD	90 225 SD	T 90 213 D	Z 90 202 SD	89 355 FS DL	T 90 089 SD	90 067 FSD
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.			(1)			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)			(35)		(35)
—	—	—	—	—	**GENT (ST-PIETERS)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	0.32	0.50	—	—	—	—	3.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Aansluiting Fibranne. .	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	50	—	—	—	50	—	—	—	—	50	—	—
					Gent (St-Pieters) Merelbeke (V.)																						
					Gent (St-Pieters) Gentbrugge (Z.)	↓	↓																				
					Ledeberg (Werkplaats)	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	St-Ghislain-H.	—	—	—	St-Ghislain-Hornu	—	—	—	—	Haine-St-Pierre (F)	—	—
17			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg* .	—	0.38	0.56	—	—	—	—	4.00	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—
	3	1770	4	1.7	Merelbeke	—	0.42	0.59	—	—	—	—		—	↵		—	—	—		—	—	—	—		—	—
—	—	—	5	1.2	**MERELBEKE (V) (A)**		**0.47**	**1.05**							**2.39**	**2.39**				**5.26**					**5.33**		
						0.10			**1.50**	**2.20**	**2.45**	**3.33**		**3.58**	**2.45**	**4.40**	**4.15**	**5.11**	—	**50**	**6.08**	**6.23**	**6.25**	**6.29**	**6.36**	**7.25**	**7.49**
17	3	1770	5	1.2	Merelbeke	0.15	—	—	1.56	2.26	2.52	3.38 ■ 39		4.05	2.52	4.47	4.21	5.17	—	5.57	6.15 ■ 20	6.30	6.32	6.35	6.44	7.31	7.56
			2	0.2	*Vert. N. △ Ledeberg* .	0.18	—	—	1.59	2.28	2.55	3.42	4.02	4.08	2.55	4.50	4.23	5.20	—	6.00	6.26	6.33	6.35	6.37	6.47	7.35	7.59
—	—	—	3	0.4	Gentbrugge (Zuid) (A).	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	6.40	„	„	„
		1770	3	0.9	Gentbrugge (Noord) (A)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	6.38	„	—	„	„	„
15		1660	5	2.0	**GENT (OOST)**	**0.25**	—	—	**2.09**	**2.39**	**3.05**	**3.51**	**4.13**	**4.19**	**3.05**	**5.00**	**4.33**	**5.30**	—	**6.10**	**6.40**	—	**6.45**	—	**6.56**	**7.47** 50	**8.09** 15
	2	—	2	0.2	Gent (Dampoort) (A) .	—	—	—	—	„	„	„	—	4.22	„	„	—	—	—	„	6.42	—	„	—	„	„	„
—			4	1.2	**GENT (ZEEHAVEN)**	—	—	—	—	**2.48**	**3.13**	**4.00**	—		**3.13**	**5.10**	—	—	**6.08**	**6.17**		—	**6.52**	—	**7.04**	**7.57**	**8.21**
14		1770	7	1.7	*Vert. Kan. Terneuzen.*	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Niklaas	—	—	—	—	6.14	—	Moerbeke 59	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	2.0	**GENT (RABOT) (A)** .	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	**6.20**	—		—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	93 159 D	39 388 FS DL	90 203 FSD	T 90 048 SD	Z 69 370	Z 90 300 S	90 040 FSD	90 222 FSD	Z 90 300 SSD	90 068 SSD	90 221 SSD	99 467 S	89 369 FS DL	89 369 LF	Z 90 226 SSD	89 315 FSD	90 044 SD	99 467 SSD	90 026 FSD	90 003 SD	90 027 SD	90 000 SD	99 402 SD	90 015 SD
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.	(35)			(35)	(35)			(35)				(35)					(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(1)
GENT (ST-PIETERS) .	—	—	—	—	—	**11.37**	—	—	**14.07**	—	—	—	—	—	—	Peruwelz 75 **18.55**	—	—	—	**19.10**	—	—	—	**21.58**
Aansluiting Fibranne. . .	—	—	—	—	—	11.49	—	—	14.19	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓
Ledeberg (Werkplaats) .	—	52	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„
Vert. W. △ Ledeberg . .	—	Lanaken	—	—	Athus	—	—	—	—	—	—	—	Havinnes	—	—	19.00	—	—	—	19.16	—	—	—	22.04
Merelbeke	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	19.19	—	—	—	22.07
MERELBEKE (V.) (A)	**7.36**		**10.00**	**11.04**	**10.34** **11.21**	—	**12.07**	**14.18**	—	**14.30**	**15.47**	**15.47**					**18.58**	**19.05**	**19.15**	19.25	**20.54**	—	**21.33**	**22.11**
Merelbeke	7.43	0.16 ■ 9.30	10.07	11.11	11.26	—	12.14	14.25	—	14.35	15.54	15.54	16.10 ■ 38	16.10 ■ 4.43	—		19.05	19.14	19.22	—	21.01	—	21.41	—
Vert. N. △ Ledeberg . .	7.46	9.35	10.10	11.13	11.28	—	12.17	14.27	—	14.38	15.57	15.57	16.45	4.50	—	19.02	19.09	19.18	19.26	—	21.04	—	21.44	—
Gentbrugge (Zuid) (A) .	„	„	„	„	„	—	„	„	—	14.40	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—
Gentbrugge (Noord) (A)	„	„	10.16	„	„	—	„	„	—	—	„	„	„	„	18.33	„	„	„	„	—	„	—	„	—
GENT (OOST)	**7.57**	**9.43**	—	**11.22** 27	**11.35**	—	**12.27**	**14.36**	—	—	**16.07**	**16.07**	**16.55**	**5.00**	**18.38** ■ 39	**19.12**	**19.20**	**19.30**	**19.36**	—	**21.14**	**21.37**	**21.54**	—
Gent (Dampoort) (A) . .	8.00	9.45	—	„	11.37	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	21.57	—
GENT (ZEEHAVEN) . .	St-Niklaas	„	—	**11.36**	„	—	**12.35**	**14.44**	—	—	**16.15**	**16.15** ■ **22.40**	**17.03**	**5.10**	**18.45**	**19.20**	**19.28**	**19.40** ■ **20.00**	**19.45**	—	—	**21.45**	St-Niklaas	—
Vert. Kan. Terneuzen. . .	58	Eekio 9.51	—	—	Sluiskil (cokesovens) 11.43	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	St-Niklaas 59	—	—	—	—	—	59	—
GENT (RABOT) (A. . .			—	—	55	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—		—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	89 312 FS SD	69 365 SD	89 318 SF	Z 90 223 SD	LOCOM MP 97 342 SDL	MZP 99 207 SD	MZP 90 033 L	MP 99 289 SD	Z 99 967 L	Z 99 967 SDL	Z 99 904 D	99 931 SD	99 965 SD	MP 98 334 FSD	MP 97 333 FSD	MP 96 367 SD	MP 90 247 SSD	MP 90 249 SSD	MP 98 330 SD
(1) via traagspoor (2) via snelspoor																	(1)	(2)	(1)
GENT (ST-PIETERS)	Peruwelz 75 23.08	—	Mouscron 75 23.28	—	—	—	—	—	—	—	6.25	—	—	—	—	—	8.15	9.19	9.31
Aansluiting Fibranne	⋎	50	⋎	—	—	—	—	—	—	—	⋎	—	—	—	—	—	⋎	⋎	⋎
Ledeberg (Werkplaats)	„	Ronet	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„
Vert W. △ Ledeberg	23.13		23.33	—	—	—	—	—	—	—	6.30	—	—	—	—	—	8.20	9.25	9.35
Merelbeke				—	—	—	—	—	—	—	6.35	—	—	—	—	—	8.25	9.28	9.38
MERELBEKE (V.) (A)		22.40 23.00		23.46	—	—	—	—	—	5.46	—	—	—	—	—	—	8.30	9.35	9.41
Merelbeke		23.07 ■ 20		23.52	2.35	3.05	5.02	5.02	5.35	5.50	—	6.39	6.39	6.54	6.54	—	—	—	—
Vert. N. △ Ledeberg	23.15	23.26	23.35	23.55	2.39	3.09	5.06	5.06	5.39	5.54	—	6.43	6.43	6.58	6.58	—	—	—	—
Gentbrugge (Zuid) (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—
Gentbrugge (Noord) (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	8.25	—	—	—
GENT (OOST)	23.26	23.36	23.45	0.05	2.46	3.17	5.14	5.14	5.47	6.02 06	—	6.51	6.51	7.07	7.07	8.30	—	—	—
Gent (Dampoort) (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	6.53	6.53	„	„	„	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN)	23.35	23.44	23.55	0.12	2.50	3.22	5.20	5.20	5.52	6.11	—	Wondelgem	Zelzate	7.13	7.13	8.35	—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	55	—	—	—	—	—	—

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 963 FSD	MZP 90 080 SD	MZP 90 036 FSD	Z 99 920 SD	MP 90 022 SSD	MP 90 018 SD	MZP 90 215 SD	MP 90 006 SD	T MP 99 156 SD	MZP 90 226 SSD	MP 98 387 FSD	LOCOM MP 98 320 SD	MEP 94 311 SSD	MP 93 373 FSD	MEP 94 101 SD	Z 99 908 SD	MP 96 327 SD	Z 99 962 SD
(1) via traagspoor (2) via snelspoor												(1)			(2)	(1)		(1)
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	16.30	—	—	—	18.50	18.58	—	19.54	21.28	—	23.19
Ledeberg (Werkplaats)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„
Vert. W. △ Ledeberg	—	—	—	—	—	—	—	16.34	—	—	—	18.55	19.03	—	19.58	21.33	—	23.23
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	16.37	—	—	—	19.00	19.06	—	20.01	21.38	—	23.25
MERELBEKE (V.) (A)	—	—	—	—	13.45	—	—	Wetteren	—	17.28	—	19.05	19.10	—	20.05	—	—	23.29
Merelbeke	9.45	—	13.01	13.28	13.49	15.10	16.25	50	—	17.32	18.53	—	—	19.53	—	—	—	—
Vert. N. △ Ledeberg	9.49	—	13.05	13.31	13.52	15.13	16.27	—	—	17.34	18.56	—	—	19.57	—	—	—	—
Gentbrugge (Zuid) (A)	„	—	„	„	„	„	16.29	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—
Gentbrugge (Noord) (A)	„	—	„	„	„	„	—	—	—	17.40	„	—	—	„	—	—	—	—
GENT (OOST)	9.56	10.50	13.13	13.39	14.00	15.21	—	—	—	—	19.06	—	—	20.09	—	—	22.24	—
Gent (Dampoort) (A)	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—
GENT (ZEEHAVEN)	10.01	10.55	13.18	—	14.05	15.26	—	—	16.24	—	19.14	—	—	20.19	—	—	22.30	—
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—	—	16.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	16.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage o/oo b	Terugloping Dérive o/oo y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 210 SL	T 90 039 SL	90 204 S	90 204 SSD	97 342 SDL	97 342 D	98 334 FSD	T 90 214 D	97 333 FSD	90 090 FSD	T 96 367 SD	90 041 SD	Z 90 080 SD	99 416 D	Z 90 035 SD	97 369 SD	Z 90 301 S	90 224 FSD	Z 90 301 SSD	90 018 SD	Z 90 215 SD
						(35)			(35)	(35)		(35)			(35)	(35)	(35)	(35) 59		(35)				(35)	
			—	GENT (RABOT) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
14			6	*Vert. Kan. Terneuzen.* .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.50	St-Niklaas	—	—	—	—	—	—	—
		1770	7	**GENT (ZEEHAVEN).** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.56 10.02		—	—	—	—	—	—	—
	2				0.41	1.05	—	—	3.23	4.50	7.40	7.40	7.49	8.58	9.50	10.36	11.15		12.10	12.19	—	14.15	—	15.52	—
15			5	Gent (Dampoort) (A) .	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11.29	„	„	—	„	—	„	—
		1660	2	**GENT (OOST)**	0.49	1.16	—	—	3.33	5.01	7.51	7.51 8.01	8.00	9.08	10.00	10.46	11.24	11.31	12.19	12.29	—	14.26	—	16.02	—
			5	Gentbrugge (Noord)(A) .	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—
			3	Gentbrugge (Zuid) (A) .	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	11.30 59	„	„	„	—	„	—	„	—
		1770	3	*Vert. N.△ Ledeberg* . . .	0.59	1.27	—	—	3.44	5.12	8.05	8.11	8.11	9.18	10.10	10.56	12.01	11.40	12.29	12.39	—	14.36	—	16.12	17.10 17.12
15	2		6	Merelbeke	1.03 ■ 05	1.29 ■ 31	—	—	3.46	5.15		8.15	8.15 ■ 40	9.20	10.13	10.59	12.04	11.43	12.31	12.42	—	14.39	—	16.15	17.15
			5	**MERELBEKE (V.) (A.).**	1.12	1.38				L 5.22 3.44		8.20	8.46	9.25	10.18 53	11.05	12.09	11.48	12.36	12.47 14.46	—	14.45	—	16.20	17.22
				Merelbeke - Gent (St-P.)			2.53	3.18	Monceau																
			5	*Gentbrugge (Z.)- Gent (St-P.)* Merelbeke	—	—	3.00	3.25	50	Monceau		—	Monceau	—	Ronet	—	—	—	—	Châtelineau-Cht	—	—	—	—	—
			4	*Vert. W. △ Ledeberg.* . .	—	—	3.04	3.29	—	Monceau	8.07	—		—		—	—	—	—		—	—	—	—	—
17	3	1770		Ledeberg (Werkplaats) .	—	—	„	„	—	50	„	—	50	—	50	—	—	—	—		—	—	—	—	—
				Aansluiting Fibranne . .	—	—			—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
																				50	13.32		15.38		
			7	**GENT (ST-PIETERS).** .	—	—	3.10	3.35	—	—	8.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.44	—	15.48	—	—
					—	—			—	—	Basè-cles 86	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 99 156 SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	90 031 SD	98 387 FSD	T 98 313 SD	93 373 FSD	97 309 SD	Z 99 165 SD	Z 90 216 SD	99 158 SD	90 058 FS SD	96 327 SD	LOCOM MD 89 318 DF	LOCOM MZD 90 032 SL	LOCOM MZP 90 029 SL	LOCOM MD 90 211 D	LOCOM MZD 90 029 SL	LOCOM MD 89 369 LF	Z 99 928 D
(1) via traagspoor	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)		(35) 59		(35)							(1)
GENT (RABOT) (A) . .	17.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen. . . .	17.20	17.34	18.08	—	—	—	—	—	—	—	St-Niklaas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN) . . .	17.25 30	Sluiskil (Cokesovens) 55	Sluiskil 55 (Cokesovens)	—	20.05	20.42	20 52	21.00	—	—	21.32 57	22.17	22.55	0.20	—	—	3.35	—	5.45	—
Gent (Dampoort) (A) . .	„	17.40	18.15	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—
GENT (OOST)	17.38 54	17.43	18.18	20.12	20.15	20.51	21.01	21.11	21.28	21.50	22.02	22.25	23.05	0.26	1.10	3.02	3.42	5.07	5.50	—
Gentbrugge (Noord) (A) .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Gentbrugge (Zuid) (A) . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Vert. N. △ Ledeberg . . .	18.02	17.50	18.25	20.18	20.26	21.01	21.10	21.22	21.36	22.00	22.09	22.35	23.15	0.34	1.20	3.12	3.50	5.16	5.58	—
Merelbeke	18.04	17.56 ■ 19.15	18.28 ■ 30	20.20	20.31 ■ 21.07	21.05	21.14 ■ 23.30	21.26 ■ 28	21.40 ■ 42	22.03	22.11	22.38	23.18 ■ 19	0.38	1.23		3.53	5.19	6.02	—
MERELBEKE (V) (A)	18.09	Athus 50	18.36 19.35 Athus	20.25	La Louvière (G.L.)	21.10 ■ 3.30	Péruwelz 75	21.35 22.24	21.47	22.08	22.14	22.43	23.24 53 Athus	—	1.27		—	—	—	—
Merelbeke	—			—				Châtelineau-Cht 50	—	—	—	—		—	—		—	—	—	6.10
Vert. W. △ Ledeberg . . .	—			—			Winterslag (V.) 53		—	—	—	—		—	—	3.13	—	—	—	6.15
Ledeberg (Werkplaats) . .	—	—	50	—					—	—	—	—	50	—	—	„	—	—	—	„
Aansluiting Fibranne . . .	—	—	—	—					—	—	—	—		—	—		—	—	—	
GENT (ST-PIETERS) . .	—	—	—	—	50		75	50	—	—	—	—		—	—	3.18	—	—	—	6.20

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	Z 99 963 D	Z 99 928 S	MD 89 379 FSL	MZD 90 202 SD	MD 89 355 FS DL	Z 99 919 SD	MD 90 203 FSD	Z 99 928 SSD	99 927 SD	MD 39 388 FS DL	MD 99 417 SD	Z 99 939 D	MD 90 068 SSD	MZD 90 025 FSD	99 966 SD	99 940 S	MP 98 554 SF	MD 89 369 FS DL	99 934 SSD	99 964 FSD	MZD 90 226 SSD	MD 89 315 FSD	MP 90 031 SD	MP 99 402 SD	99 901 SD
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) via vorming	(1)	(1)								58					58	FS SD			58					(1)	
GENT (RABOT) (A) .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	Eeklo	— —	— —	— —	— —	Zelzate	Wondelgem 58	— —	— —	Wondelgem	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Vert. Kan. Terneuzen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.43	—	—	—	—	16.39	16.46	—	—	17.46 (3)	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN) .	6.00	—	6.39	—	7.13	10.25	—	—	—	"	13.07	13.58	—	16.35	"	"	—	17.20	17.53	18.05	19.00	19.32	19.40	20.30	—
Gent (Dampoort) (A).	"	—	"	—	"	"	—	—	—	11.48	"	"	—	"	16.46	16.52	—	"	"	"	"	"	"	"	—
GENT (OOST) . . .	6.05	—	6.45	—	7.18	10.32	—	—	11.32	11.49	13.12	14.03	—	16.40	16.48	16.54	—	17.24	17.59	18.10	19.06	19.37	19.45	20.35	20.39
Gentbrugge (Noord) (A)	"	—	"	—	"	—	11.16	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	—	"	7.22	"	—	"	—	"	"	"	"	14.50	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
Vert. N. △ Ledeberg .	6.13	—	6.52	7.24	7.26	—	11.20	—	11.40	11.57	13.20	14.10	14.52	16.49	16.55	17.01	—	17.32	18.07	18.18	19.13	19.44	—	20.43	20.48
Merelbeke	6.17	—	6.55	7.27	7.29	—	11.23	—	11.43	12.00	13.23 24	14.14	14.56	16.52	16.58	17.04	—	17.35	18.10	18.21	19.16	19.47	—	20.46	20.51
MERELBEKE (V) (A)	— —	— —	— —	7.30	— —	— —	— —	— —	— —	— —	13.28	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	20.50	— —
Merelbeke	—	6.42	—	—	—	—	—	(1) 11.40	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 17.27	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. W. △ Ledeberg .	—	6.47	—	—	—	—	—	11.46	—	—	—	—	—	—	—	—	17.32	—	—	—	—	—	—	—	—
Ledeberg (Werkplaats)	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIETERS).	— —	6.52	— —	— —	— —	— —	— —	11.52	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	17.37	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	MZP 90 216 SD	MD 99 411 SD	MD 90 011 SSD	MD 90 000 SD	Z 99 961 SD	MD 99 416 SSD	MD 89 312 FS SD
GENT (RABOT) (A) .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Vert. Kan. Terneuzen .	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN) .	21.13	21.18	21.34	22.05	—	23.35	23.50
Gent (Dampoort) (A) .	"	"	"	"	—	"	"
GENT (OOST)	21.18	21.23	21.38	22.13	— —	23.40	23.56
Gentbrugge (Noord) (A)	—	"	"	—	—	"	"
Gentbrugge (Zuid) (A).	—	"	"	—	—	"	"
Vert N. △ Ledeberg . .	—	21.30	21.44	—	—	23.48	0.04
Merelbeke	—	21.33	21.47	—	—	23.52	0.07
MERELBEKE (V) (A)	— —	— —	— —	— —	22.50	— —	— —
Merelbeke	—	—	—	—	22.55	—	—
Vert. W. △ Ledeberg .	—	—	—	—	22.59	—	—
Ledeberg (Werkplaats).	—	—	—	—	"	—	—
GENT (ST-PIETERS).	— —	— —	— —	— —	23.04	— —	— —

Remming Freinage % b	Teruggloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 159 SDL	99 410 SD	99 159 D	90 097 SD	99 421 SD	Z 90 065 SD	90 261 SD	90 251 SSD	99 467 SSD	99 402 SD	99 467 S	LOCOM Z 99 952 SD
						(35) 58A Merelbeke (V.)	58 A	(35) 58A Merelbeke (V.)						(35) 58 A Merelbeke (V.)	(35) 58A Merelbeke (V.)	(35) 58 A Merelbeke (V.)	
—	—	—	—	—	**GENT (ZEEHAVEN)** .	—	—	—	—	—	**9.10**	—	—	**19.40** ■ **20.00**	—	**16.15** ■ **22.40**	**11.08**
			9	1.5	Oostakker	4.32	6.52 ■ 56	8.10	—	—	9.16	—	—	20.10	22.05	22.48	11.14
14	2		6	3.8	Destelbergen (A) . . .	„	„	„	—	—	9.22	—	—	„	„	„	—
			5	2.4	Lochristi	„	„	„	—	—	9.28	—	—	„	„	„	—
			6	3.2	Beervelde	„	7.15 ■ 22	8.29 ■ 36	—	—	—	—	—	20.27	„	„	—
			3		Zeveneken (A) . . .	„	„	„	—	—	—	11.26 „	—	„	„	„	—
—	—	1770	10	7.9	**LOKEREN**	4.59	**7.35** **8.50**	**8.49**	—	—	—	**11.40** **12.25**	—	**20.40** ■ **53**	**22.34** ■ **58**	**23.13**	—
			12	6.9	Sinaai.	„	„	„	—	—	—	12.37 14.10	—	21.07 ■ 12	„	„	—
			11	5.3	**ST-NIKLAAS**	**5.17**	Moerbeke	**9.08**	—	**8.40**	—	**14.22**	**15.40**	**21.25**	**23.22**	**23.33**	—
15	3		6	4.1	Nieuwkerken (Waas) .	—	—	—	—	8.48	—	—	15.48	—	—	—	—
					Verb. Westakker . .	—	**57**	—	—	9.02 „	—	—	■ 49 15.55 16.10	—	—	—	—
			9	5.5	Beveren (Waas). . . .	—	—	—	—	9.13	—	—	16.15	—	—	—	—
			4		Melsele (A).	—	—	—	10.06 „	11.10 „	—	—	—	—	—	—	—
			3		Zwijndrecht (Fort) (Verb.)	—	—	—	10.14 28	„	—	—	—	—	—	—	—
			3	4.9	Zwijndrecht	—	—	—	Beveren (W.) 59	11.22 12.03	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	4.5	**ANTWERPEN (LINKEROEVER)** . . .	—	—	—	—	**12.14**	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage % b	Teruggloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 066 SD	90 260 SD	99 416 D	90 097 SD	99 447 SD	90 2.2 SSD	99 274 SD	99 411 SD	99 158 SD	99 416 SSD	LOCOM MP 90 059 SD	Z 99 953 SD
							(35)	59 Beveren (W.)			(35)	(35)	(35)	(35)		
—	—	—	—	**ANTWERPEN (LINKEROEVER)**	—	—	—	—	**9.20**	—	—	—	—	—	—	—
			9	Zwijndrecht	—	—	—	—	9.30 10.54	—	—	—	—	—	—	—
			4	Zwijndrecht (Fort) (Verb.)	—	—	—	10.14 28	„	—	54	—	—	—	—	—
17			3	Melsele (A).	—	—	—	„	„	—	Terneuzen	—	—	—	—	—
			3	Beveren(Waas)	—	—	—	10.36	11.05 21	17.00		—	—	—	—	—
			9	Nieuwkerken(Waas). .	—	—	—	—	11.32 12.05	„		57	—	—	—	—
—			6	**ST-NIKLAAS.**	—	—	—	—	**12.15**	**17.18**	**17.32**	Moerbeke	**20.32**	**22.24**	**8.48**	—
					—	—	**10.33**	—	—	—	**18.30**					—
16	2	1770	11	Sinaai	—	—	„	—	—	—	18.42 ■ 19.04		20.42 ■ 42	„	„	—
—			12	**LOKEREN**	—	—	**10.52**	—	—	—	**19.16**	**16.14** **19.45**	**20.53**	**22.47** ■ **47**	**9.06**	—
			10	Zeveneken (A) . . .	—	**10.25** 10.35 50	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
			3	Beervelde	—	10.55	11.03 ■ 07	—	—	—	„	19.58 ■ 20.30	21.04 ■ 09	„	—	—
15			6	Lochristi	10.08	—	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
			5	Destelbergen (A) . . .	10.14 37	—	„	—	—	—	„	„	58A „	„	—	—
			11	Oostakker	10.43 ■ 44	—	11.24	—	—	—	19.42	20.48	21.25	23.16	—	11.40
—	—	—	6	**GENT (ZEEHAVEN)**	**10.50**	—	—	—	—	—	**19.50**	**20.55**	**21.32** 57	**23.24**	—	**11.46**
							Merelbeke (V.) 58A						Merelbeke (V.)			

Lijn 60 zie bladzijde 148. — **Ligne 60** voir page 148.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 246 SD	22 350 FSD	22 379 SD	20 232 SD	32 315 S	29 404 SD	32 315 SSD	20 234 SSD	20 236 FS SD	90 289 SD FMa JS	22 248 SSD	22 353 FSD	LOCOM MP 21 400 SD	LOCOM MP 20 233 S	LOCOM MP 21 401 SSD
						(35)		(35)		(35)										
			—	—	**ANTWERPEN (ZUID)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	**8.30**	—	—	—	**13.54**	**13.54**	—	—	—	—	—	—
				—	*Vert. Antwerpen (Kiel)* . .	—	—	—	8.38	—	—	—	14.02	14.02	—	—	—	—	—	—
				—	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**	— **5.28**	— —	— —	↓	— —	— **11.00**	— —	↓	↓	— —	— **14.37**	— —	— —	— **15.05**	— —
			10	0.7	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	5.36	—	52	„	27B	11.08	27B	„	„	—	14.45	—	—	15.11	—
			1	1.4	Hoboken.	„	—	Antwerpen (N.)	8.41 9.06	Winterslag (V.)	„	Winterslag (V.)	„	„	—	„	—	—	„	—
		1480	4	1.1	*Vert. Hoboken*.	5.41	—		9.12		11.13		14.08	14.08	—	14.52	—	—	15.16	—
17	3				Hoboken (Le Progrès Ind. et com.) (P. S.)	„	—		9.20		„		14.12 40	14.12 40	—	„	—	—	15.18	—
			4		*Vert. Hemiksem (Werkpl.)*	5.45	52	8.47	—	10.29	11.17	13.26	14.44	14.44	—	14.58	52	—	—	—
					Hemiksem (Union chim).	„	Antwerpen (N.)	„	—	„	„	„	„	„	—	„	Antwerpen (N.)	—	—	—
			4	4.3	Hemiksem	5.50 6.30		„	—	„	„	„	14.50	„	—	„		—	—	—
			6	2.9	Niel	„		„	—	„	„	„	—	14.58	—	„		—	—	—
		—	8	3.5	**BOOM**	**6.45**	**7.05** 42	**9.06** 32	— —	**10.49** ■ 49	**11.37** 12.20	**13.46** ■ 47	— —	— —	— —	**15.16** ■ 16	**16.45** ■ 17.25	**13.18**	—	**18.35**
		1660	7	1.2	*Vert. Willebroek*	—	7.48	9.38	—	10.53	Meerelbeke (V)	13.52	—	—	—	15.20	17.30	13.22	—	18.39
			12	3.2	**WILLEBROEK**	— —	**8.00**	**9.49**	— —	**11.05**	52	**14.04**	— —	— —	— —	**15.32**	**17.42**	**13.30**	— —	**18.45**
			—	—																
			—	—	**LONDERZEEL**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
			8	3.1	Steenhuffel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—
19	6	880	8	3.5	Peizegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Aalst (Oost)	—	—	—	—	—
			9	3.2	Opwijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
			12	4.3	Baardegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.30 16.00	—	—	—	—	—
			11	2.4	Moorsel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.10 22	—	—	—	—	—
			17	5.3	**AALST (NOORD)** . . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**16.38** ■ 46	— —	— —	— —	— —	— —
16	3	1770	3	0.8	**AALST (OOST) (A)** . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**16.50**	— —	— —	— —	— —	— —

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 247 SD	26 322 SD	22 351 FSD	21 304 S	92 405 S	92 405 SSD	90 289 SD FMa JS	20 233 S	20 237 FS SD	20 235 SSD	22 249 SSD	21 304 SSD	22 354 FSD	LOCOM MD 20 232 SD	MD 12 400 SD	MD 12 401 SSD
						(35)			(35)	(35)				(35)	(35)					
			—	**AALST (OOST) (A)**	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	14.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770																		
			3	**AALST (NOORD)** .	—	—	—	—	—	—	14.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	■46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			18	Moorsel (A)	—	—	—	—	—	—	15.04 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	Baardegem (A) . .	—	—	—	—	—	—	15.30 16.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	Opwijk	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	8	880	9	Peizegem (A) . . .	—	—	—	—	—	—	Aalst (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Steenhuffel (A) . .	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
											61									
			8	**LONDERZEEL** . . .	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
									52	52										
			—	**WILLEBROEK** . .	—				Merelbebe (V.)	Merelbeke (V.)		—	—	—				—		
					—	**10.29**	**12.00**	**12.18**				—	—	—	**15.56**	**16.56**	**19.09**	—	**12.40**	**18.05**
			12	*Vert. Willebroek* . .	—	10.40	12.12	12.30				—	—	—	16.07	17.08	19.21	—	12.46	18.11
			7	**BOOM**		**10.44**	**12.16**	**12.35**	**13.38**	**13.58**		—	—	—	**16.11**	**17.13**	**19.27**	—	**12.50**	**18.15**
					7.20			■ **13.12**	**14.34**	**14.34**		—	—	—	**36**	■ **54**		—		
		1660	8	Niel	7.30 8.15	„	Antwerpen (N.)	„	14.43 15.03	14.42 15.15		—	— 15.40	—	„	„	Antwerpen (N.)	—	—	—
			7	Hemiksem	„	„		„	„	„		—	—	„	16.50	„		—	—	—
				Hemiksem (Union chim.)	8.28 43	„		„	„	„		—	—	„	15.45 17.23 17.27 50	„		—	—	—
17	3			*Vert. Hemiksem (Werkpl.)*	8.46	11.03	**52**	13.34	15.16	15.28		—	—	15.51	15.51	17.53	18.17	**52**	—	—
				Hoboken (Le Progrès Industr. et comm.) (P.S.)	„	Latour	—	Schaarbeek (V.)	„	„		—	15.40	15.55 16.20	15.55 16.20	„	Schaarbeek (V.)	—	9.38	—	—
			8	*Vert. Hoboken* . . .	8.51	**27B**	—		15.20	15.32	—	15.45	16.23	16.23	17.57		—		9.41	—	—
			3	Hoboken	„	—	—	**27B**	„	„	—	„	16.27 ■ 35	16.27 ■ 35	„	**27B**	—		„	—	—
			1	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	8.56	—	—	—	15.26	15.38	—	15.50	16.42	16.42	18.02	—	—		9.48	—	—
		1770		**ANTWERPEN (KIEL) (A)**		—	—	—			—	**15.57**	**16.47**	**16.47**	**18.10**	—	—			—	—
						—	—	—			—					—	—			—	—
				Vert. Antwerpen (Kiel)	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		„	—	—
—	—	—	8	**ANTWERPEN (Z.)**	**9.04**	—	—	—	**15.34**	**15.46**	—	—	—	—	—	—	—		**9.54**	—	—
						—	—	—			—	—	—	—	—	—	—			—	—

60 Schaarbeek (V.) — Dendermonde 60

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	II 428 SSD	II 430 SSD	LOCOM MD II 430 SSD	LOCOM MD II 428 SSD
						(35)			
			—	—	**SCHAARBEEK (VORM) (A)**			—	—
						7.40	**9.18**	—	—
			6	2.1	Schaarbeek (Zuid).	7.46	9.24	—	—
13	3	1200	4	1.2	*Vert. Zennebrug* . .	7.50	9.27	—	—
			4	0.9	Laken	7.52	9.29	—	—
			3	0.9	*Vert. Jette*	7.54	9.31	—	—
			3	1.0	Jette	7.57	9.33	—	—
		630				8.02			
16	15		15	5.3	Zellik (A)	8.17	9.48	—	—
		1360						10.18	
			10	4.2	Asse	8.27	—	10.28	—
						9.35		11.05	
		1200	8	3.3	Mollem (A) . . .	9.43	—		—
22						10.05			
			6	2.3	Merchtem	10.13	—		—
		1770				33			
	2		9	3.6	Opwijk	10.41	—		—
						11.12			
			9	2.7	Heizijde	11.18	—		—
16		1660				33			
			7	2.3	Lebbeke	11.39	—		—
			11	3.4	**DENDERMONDE.**	—	—		12.18
						—	—	60	**12.24**

Schaarbeek (Atlv)

63 Kortemark — Ieper 63

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 394 FSD
						73 Merelbeke
			—	—	**KORTEMARK.** .	6.23
						7.00
			11	3.0	St-Jozef (A) . . .	,,
			7	3.2	Staden	,,
			11	4.0	Westrozebeke (A)	7.20
19	7	1200				
			9	2.8	Poelkapelle (A). .	—
			9	3.0	Langemark . . .	—
			12	4.4	Boezinge (A). . .	—
			15	5.2	**IEPER**	—
						—
			4	1.2	**IEPER (V.) (A)**	—
						—

60 Dendermonde — Schaarbeek (V.) 60

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	II 429 S SD	LOCOM MD II 430 S SD	LOCOM MP II 429 S SD
					(35)		
			—	**DENDERMONDE**	—	—	
					—	—	**12.05**
			11	Lebbeke		—	12.13
	3	1660			12.40		
			8	Heizijde	12.45		—
					13.03	60	
13			9	Opwijk	13.10		—
					14.00		
			8	Merchtem	14.08		—
	13	630			33		
			6	Mollem (A). . . .	,,		—
			12	Asse	14.43	10.28	—
					15.16	11.05	
24	3	1360	9	Zellik (A)	15.25	11.12	—
					49		
			12	Jette.	15.59	11.21	—
					16.00		
			3	*Vert. Jette* . . .	16.02	11.22	—
			3	Laken	16.04	11.24	—
17	2	1770					
			3	*Vert. Zennebrug* .	16.06	11.26	—
			3	Schaarbeek (Zuid).	16.09	11.29	—
			5	**SCHAARBEEK (VORM.) (A)**	**16.14**		

Zellik — Schaarbeek (Atlv) **A : 11.34**

63 Ieper - Kortemark 63

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 406 LMe V	99 406 MaJ S	LOC MD 99 394 FSD
					(35)	(35)	
			—	**IEPER (V.) (A.)**			—
					9.37	**10.40**	—
			3	**IEPER**	**9.42**	**10.45**	—
					46	**45**	—
			14	Boezinge (A). . .	10.00	10.59	—
					18	11.17	
			13	Langemark . . .	10.33	,,	—
18	8	1200			56		
			9	Poelkapelle (A). .	11.05	,,	—
					24		
			9	Westrozebeke (A)	11.33	11.48	
					12.00	12.15	8.12
			11	Staden	12.11	12.26	,,
					35	40	
			7	St-Jozef (A) . . .	12.43	,,	,,
					58		
			11	**KORTEMARK.** .	**13.08**	**13.08**	**8.30**
					33	**33**	**42**

Kortrijk (V) 66 — Merelbeke 73

64 Ieper — Moorslede-Passendale 64

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristiques	90 276 MaJ S
					IEPER (V.) (A)	
		1200	—	—		12.35
			—	—	**IEPER**	12.40
						■ 47
18	8	970	19	12.8	Zonnebeke (A)	13.05
						25
			10	4.3	Moorslede-Passendale (A)	13.36

64 Moorslede-Passendale — Ieper 64

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristiques	90 277 MaJ S	90 277 MaJ SF
				Moorslede-Passendale (A)		
					14.30	15.20
			10	Zonnebeke (A)	14.40	15.30
					■ 45	■ 35
19	6	1070		Kruiskalsijde (P. S.)	14.57	15.47
					15.19	16.09
			19	**IEPER**	15.26	16.16
					■ 27	■ 23
			—	**IEPER (V.) (A)**	15.32	16.28

65 Beitem — Menen 65

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 274 SD
					Beitem (A)	
						13.53
					Wwe Beyls (P.S.)	14.03
						08
17	3	1360	12	4.8	Ledegem-Dadizele (A)	14.10
						30
			17	7.0	**MENEN**	14.47

65 Menen — Beitem 65

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 273 SD
			—	**MENEN**	
					12.15
				Race. Galloo	12.20
					33
17	3	1360		Spillebeen (P. S.)	12.39
					53
			17	Ledegem Dadizele (A.)	13.03
					18
			12	Beitem (A)	13.30

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	39 392 FSL	90 220 SD	90 073 FSD	99 212 LMe V	99 408 FSD	99 464 SSD	90 230 FSD	99 406 SD	99 415 FSD
						(35)				(35)				(35)	
										50 A					
										Oostende (Zeeh.) (V)					
			—	—	**OOSTENDE**	—	—	—	—	8.00	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
		1360		2.1	*Vert. Oostende (Z)*	—	—	—	—	8.25	—	—	—	—	—
			18	5.1	Snaaskerke (A)	—	—	—	—	8.36	—	—	—	—	—
										56					
			5	3.0	Gistel	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—
17	3	1770	5	2.7	Moere (A)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—
			5	2.2	Eernegem (A)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—
					Eernegem (Alim. Belge)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—
		1250	7	2.9	Ichtegem	—		—	—	9.18	—	—	—	—	—
										48					
			11	3.4	Wijnendale (A)	—	50A	—	—	"	—	—	—	—	—
Wijnendale-Torhout															
17	3	1250	—	-	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)**	—	Balen (Werknl.)	—	—		—	—	—	—	73 Veurne
						—		—	—		—	—	—	63 Ieper (V.)	
			—	—	**BRUGGE**	—		—	—		—	—	—	—	
						—		—	—		—	—	—	—	
					BRUGGE (VORM.) (A)	—	6.05	—	—		—	—	—	—	
17	4	1770				—	8.20	—	—		—	—	—	—	
			16	7.3	Loppem (A)	—	"	—	—		—	—	—	—	—
			8	3.6	Zedelgem	—	8.38	—	—		—	—	—	—	—
Torhout-Lichtervelde															
16	3	1660	20	4.3	**TORHOUT**	—	—	—	—	10.07	—	—	—	13.08	16.44
						—	—	—	—	21	—	—	—	33	■ 49
Torhout-Kortem.															
15	2	1660													
Kortemark-Lichtervelde															
18	3	1660			**KORTEMARK**	—	—	—	—		—	—	—	13.08	16.44
						—	—	—	—		—	—	—	33	■ 49
			14	4.8	**LICHTERVELDE**	—	—	—	—	10.32	—	—	—	13.45	17.02
						—	—	—	—		—	—	13.00	14.07	
16			7	3.4	Gits	—	—	—	—	—	—	—	13.08	"	"
													25		
			5	2.6	Beveren (Roeselare) (A)	—	—	—	—	—	—		"	"	"
		1480										68			
—			6	2.7	**ROESELARE**	—	—	—	—	—	—	Wielsbeke	13.35	14.23	17.21
						—	—	—	10.25	—	12.10				
			5	2.4	Rumbeke		—	—	10.31	—	"		—	"	"
			9	4.5	Izegem	66	—	—	10.50	—	"		—	"	"
	3														
			6	2.1	**INGELMUNSTER**	—	—	—	—	—	12.30	12.05	—	14.40	17.41
17		1360				—	—	—	—	—		13.12			
			9	3.1	Lendelede (A)		—	—	—	—	"	"	—	"	"
		1770	3	1.6	St-Katharina (A)		—	—	—	—	"	13.26	—	"	"
												53			
			6	3.0	Heule		—	—	—	—	"	"	—	"	"
		1360	3	1.9	*Vert. Kortrijk (West)*	4.41	—	10.04 10.09	—	—	12.50	14.03	—	14.58	18.02
						42									
			6	0.7	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	4.48	—	10.15	—	—	12.58	14.13	—	15.07	18.11
		1540				5.27	—	—	—	—			—		
—	—	—	—	—	**KORTRIJK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Adinkerke - De Panne — Merelbeke (V) — 66

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 155 SD	99 261 SD	98 555 SF	99 400 SSD	99 154 SD	99 460 SSD	99 361 SD	LOCOM 99 939 D	LOCOM 99 936 SSD	LOCOM MP 99 213 LMe V	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	99 359 SD	99 153 SD	99 463 SSD	90 239 SSD	99 459 SSD	99 459 LMe V	90 219 SD
	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)									(35)	(35)	(35)					
																75		66					
																Merelbeke (V)		Merelbeke (V)					
OOSTENDE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Vert. Oostende (Z)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Snaaskerke (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					**KORTRIJK**	4.01	—	—	—	—	—	—	—
Gistel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		37	—	—	—	—	—	—	—
Moere (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					**KORTRIJK (VORMING) (A)**	„	5.15	5.27	7.15	—	9.07	—	9.25
Eernegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				6	*Vert. Kortrijk (West)*	4.41	5.22	5.34	7.27	—	9.15	—	9.32
Eernegem (Alim. Belge)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				2	Heule	42	„	„	„	—	„	—	9.38
Ichtegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1480	6	St-Katharina (A)		„	„	„	—	„	—	—
Wijnendale (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17			3	Lendelede (A.)		„	„	„	—	„	—	—
												3											
BRUGGE(Z.)(V.)(A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				7	**INGELMUNSTER**		5.40	5.51	7.48		9.33	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									9.40	7.55		—	—
BRUGGE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				6	Izegem		„	5.56		8.01	„	—	—
	—	—	17.57	—	—	—	—	—	—	—				9	Rumbeke		„	„		—	„	—	—
BRUGGE (V.) (A)	—	—	„	—	73		—	—	—	—						66							
	—	12.57		—		73	—	—	—	—	16		1660	5	**ROESELARE**	—	5.55	6.08	Wielsbeke	—	9.51	—	—
Loppem (A)	—	„	„	—	Adinkerke - De Panne		—	—	—	—				6	Beveren (Roeselare) (A)	—	—	„	68	—	„	—	—
Zedelgem	—	13.16	18.12	—		Nieuwpoort (Stad)	—	—	—	—				6	Gits	—	—	„	—	—	↴	—	—
		16.54	■ 22								*Lichtervelde-Kortemark*										Ma J		
TORHOUT	—	17.12	18.32	—			—	—	—	—	16	2	1770	7	**LICHTERVELDE**	—	—	6.23	—	—	10.06	10.06	—
	—	18.12		—			—	—	—	—						—	—	■ 24	—	—		17	—
											Lichtervelde-Torhout												
											16	3	1660										
KORTEMARK	—	↓	↓	—	19.09	19.50	—	—	—	—				12	**KORTEMARK**	—	—	6.34	—	—	10.17	10.30	—
	—			—		20.05	—	—	—	12.00	Kortemark-Torhout					—	—		—	—	11.12	11.12	—
											13	2	1660										
LICHTERVELDE	—	18.24	18.38	—	19.18	20.16	—	—	—	12.10				8	**TORHOUT**	—	—	Adinkerke-De Panne	—	—	Nieuwpoort (Stad)	Nieuwpoort (Stad)	—
	—	50		—			—	—	—				1660			—	—		—	—			
Gits	—	„	„	—	„	„	—	—	—	—	17	4											
Beveren (Roeselare) (A)	—	„	„	—	„	„	—	—	—	—			1770	20	Zedelgem	—	—		—	—			—
														8	Loppem (A)	—	—		—	—	73	73	—
ROESELARE	17.52	19.04	18.48	—	19.32 20.15	20.30 21.00	21.10	6.40	—	—	*Torhout-Wijnendale*			12	**BRUGGE(VORM.) (A)**	—	—	73	—	—	—	—	—
Rumbeke	„	—	„	—	„	„	„	„	—	—				—	**BRUGGE**	—	—	—	—	—	—	—	—
											17	3	1250			—	—	—	—	—	—	—	—
Izegem	18.03	—	18.58	—	„	„	„	„	—	—				—	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—
	30		19.32	19.40					9.08							—	—	—	—	—	—	—	—
INGELMUNSTER	18.35	—	19.37	19.48	20.30	21.19	21.30	6.54	9.14	—													
	—												1250	10	Wijnendale (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
Lendelede (A)	18.39	—	„	„	„	„	„	„	—	—				7	Ichtegem	—	—	—	—	—	—	—	—
	44													↓	Eernegem - (Alimentation Belge)	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Katharina (A)	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—													
Heule	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—				6	Eernegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Kortrijk (West)	18.52	—	19.51	20.10	20.45	21.38	21.50	7.09	—	—	17	3	1770	5	Moere (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
KORTRIJK (V.) (A.)	„	—	19.56	20.20	„	21.46	22.00	„	—	—				5	Gistel	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—							—	—													
KORTRIJK	18.55	—	—	—	20.48	—	—	7.12	—	—				7	Snaaskerke (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
	19.05	—	—	—		—	—		—	—			1360										
	Merelbeke (V.)		Mouscron		Merelbeke (V.)									↓	*Vert. Oostende (Zeeh.)*	—	—	—	—	—	—	—	—
			75																				
	75				75									17	**OOSTENDE**	—	—	—	—	—	—	—	—
																—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 414 FSD	90 074 FSD	90 229 FSD	99 213 LMe V	99 409 FSD	99 430 SD	90 208 FS SD	99 262 SD	LOCOM 99 930 D	MD 39 392 FSL	MD 99 212 LMe V	MP 98 555 SF	EP 99 400 SSD
								(35)					
KORTRIJK	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	5.06	—	—	—	—
KORTRIJK (V) (A)		—	—	—				—		—	—		
	10.12	—	—	—	13.53	15.10	17.33	—	"	—	—	14.55	17.33
Vert. Kortrijk (West)	10.19	—	—	—	14.00	15.17	17.40	—	5.09	—	—	15.00	17.40
Heule	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"
St-Katharina (A)	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"
Lendelede (A)	"	—	—	—	"	15.28 50	"	—	"	—	—	"	"
INGELMUNSTER	10.37	—	—	—	14.18	15.56 16.10	17.58 18.17	— —	5.24	— —	— —	15.14	17.58 18.17
Izegem	"		—	—	"	16.17	18.25	—	"	—	—	"	18.25
Rumbeke	"	11.30 "	—	—	"	16.27 55	—	--	"	—	—	"	—
ROESELARE	10.55	11.42		—	14.38	17.00	—	19.45	5.39	—	—	15.28	—
			12.28	—			—			—	—		—
Beveren (Roeselare) (A)	"		"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—
Gits	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—
LICHTERVELDE	11.14	—	12.39		—	—	—	20.00	—	—		15.38	—
	■ 16	—		12.44	—	—	—	38	—	—	11.07		—
KORTEMARK	11.27	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	11.15	↓	—
	12.15	—	—		—	—	—		—	—			—
TORHOUT	Veurne	—	—	12.54	—	—	—	20.47	—	—	—	15.45	—
		—	—	13.31	—	—	—	21.30	—	—	—		—
	73												
Zedelgem	—	—	—		—	—	—	"	—	9.28	—	"	—
Loppem (A)	—	—	—		—	—	—	"	—	"	—	"	—
BRUGGE (VORM.) (A)	—	—	—		—	—	—	22.07	—	9.44	—	"	—
	—	—	—		—	—	—		—	10.07	—		—
BRUGGE	—	—	—		—	—	—	—	—		—	16.05	—
	—	—	—		—	—	—	—	—		—		—
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—		—	—	—
Wijnendale (A)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	Merelbeke	—	—	—
Ichtegem	—	—	—	13.47	—	—	—	—	—		—	—	—
Eernegem- (Alimentation Belge)	—	—	—	14.06 "	—	—	—	—	—	50 A	—	—	—
Eernegem (A)	—	—	—	14.12 52	—	—	—	—	—		—	—	—
Moere (A)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gistel	—	—	—	15.03 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Snaaskerke (A)	—	—	—	15.28 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oostende (Zeeh.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OOSTENDE	—	—	—	15.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	16.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Oostende (Z) (V)									
				50 A									

Remming / Freinage % b	Terugloping / Dérive % y	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 463 SSD	90 231 SSD	90 285 SSD	90 234 SSD
						66			
			—	—	TIELT	Kortrijk (V.)	11.20	—	—
18	6	1480							
			15	5.3	Meulebeke (A.)		11.35	—	—
			—	—	INGELMUNSTER	7.48	—	—	—
						9.40	—	—	—
			11	5.7	Oostrozebeke (A)	9.53 10.20	—	—	—
17	4	1360	9	3.1	Wielsbeke (A)	10.30	—	—	—
			7	3.0	St-Eloois-Vijve (A)	—	—	—	16.00
			7	2.4	WAREGEM	—	—		16.16
19	8	880				—	—	13.52	
			10	5.4	HEIRWEG (A)	—	—	14.27	—
						—	—	47	—
								Waregem	
								68	

Remming / Freinage % b	Terugloping / Dérive % y	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 464 SSD	90 232 SSD	90 285 SSD	90 233 SSD
							68	
							Waregem	
			—	HEIRWEG (A)	—	—	14.27	—
					—	—	47	—
19	8		11	WAREGEM	—	—	15.17	
					—	—		15.25
			7	St-Eloois-Vijve (A)	—	—	—	15.41
		1360						
17	4		7	Wielsbeke (A)	—	—	—	—
					11.10			
			9	Oostrozebeke (A)	11.20 53	—	—	—
			12	INGELMUNSTER	12.05 13.12	— —	—	—
			—	Meulebeke (A)			—	—
					Kortrijk (V.)	11.57		
18	6	1110		*Vert. Dubaere-Vandenavenne*		12.05 29	—	—
			17	TIELT		12.39	—	—
					66			

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 431 SD	99 405 SD	99 219 Ma J S	99 462 SD	90 082 SD	90 201 SD	99 454 FSD	9152 SD	99 219 L Me V	90 271 FSD	90 281 SD	99 442 SD	90 275 FSD	LOCOM MP 98 552 SF
			—	—	**KORTRIJK**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1540	—	—	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	4.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						"													
							5.42	—	6.56	7.40	9.00	9.15	—	—	14.18	—	14.46	—	19.00
		1480	6	0.8	*Vert. Kortrijk (West)*	4.28	5.49	—	7.03	7.47	9.06	9.23	—	—	14.26	—	14.55	—	19.05
			3	1.6	Bissegem	"	"	—	"	"	9.10	"	—	—	"	—	"	—	"
17	3		6	3.5	Wevelgem	"	"	—	"	7.57 8.32	—	"	—	—	"	—	"	—	"
			10	5.3	**MENEN**	4.43	6.07	—	7.21	8.44	—	9.43	—	—	14.46	—	15.13	—	19.20
		1770						—	8.00		—	10.01	—	—		—		—	
			10	5.2	Wervik	"	6.17 36	—	8.11 36	—	—	"	—	—	—	—	15.22 42	—	—
—	—	—	9	3.6	**COMINES**	4.56 ■ 5.08	6.46 7.12	—	8.46 ■ 46	—	—	10.19	—	—	—	—	15.52 17.22	19.35	—
					Nieuwkerke (A) (1)					—	—		—	—	—				—
			↓	↓	Mesen (A)				↓	—	—		—	—	—	15.45 "			—
			12	4.0	Warneton (D)			—	8.57 9.10	—	—		—	—	—	16.15			—
			9	2.1	Pont-Rouge (D)			—	9.19 39	—	—		—	—	—	—			—
		1660	↓		Warneton (Briqueteries Delecourt) (G. P.)			—	9.44 50	—	—		—	—	—	—			—
17	3		5	↓	Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (G. P.)			—	"	—	—		—	—	—	—			—
		—	5	3.5	Le Touquet (D)			—	10.00 45	—	—		—	—	—	—			—
		1540							9144 SD										
			9	2.6	Houplines			—	10.55 11.13	—	—		—	—	—	—			—
		—	8	2.8	**ARMENTIÈRES**			—	11.22	—	—		—	—	—	—			—
Comines - Houthem						↓	↓					↓					↓	↓	
17	3	1770	11	3.8	Houthem	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	17.33 55	19.45 ■ 50	—
18	6	740	19	8.0	**IEPER (VORMING) (A)**	"	7.38		—	—	—	10.41	—		—	—	18.14	20.08	—
								7.58	—	—	—		—	12.38	—	—			—
—	—	—	5	1.2	**IEPER**	5.26	—	8.03	—	—	—	—	—	12.43	—	—	—	—	—
							—	03	—	—	—	—	—	■ 48	—	—	—	—	—
		1480	6	3.8	Vlamertinge (A)	—	—	"	—	—	—	—	—	12.55 13.20	—	—	—	—	—
		—	13	6.5	**POPERINGE**	—	—	8.21	—	—	—	—	—	13.33	—	—	—	—	—
17	6					—	—		—	—	—	—	—	14.03	—	—	—	—	—
		1360	14	5.7	Abele (A)	—	—	—	—	—	—	—	13.05	14.18	—	—	—	—	—
			-	0.3	Boeschepe	—	—	—	—	—	—	—	13.08 58	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3.5	Godewaersvelde	—	—	—	—	—	—	—	14.08	—	—	—	—	—	—
		970											■ 09						
20	10	—	—	5.0	Caestre	—	—	—	—	—	—	—	14.27 16.15	—	—	—	—	—	—
		1420																	
—	—	—	—	6.2	**HAZEBROUCK**	—	—	—	—	—	—	—	16.35	—	—	—	—	—	—

(1) Nieuwkerke-Waasten = Referentie last / Neuve-Eglise-Warneton = Charge de référence } 740 T

69 Menen — Halluin 69

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		8476 SD	90 291 FSD
MENEN	Tourcoing	11.54	17.23
HALLUIN		12.01 13.25	17.30

69 Halluin — Menen 69

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		8455 SD
HALLUIN	Tourcoing	8.16 11.09
MENEN		11.16

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 220 MaJ S	9137 SD	90 272 FSD	90 083 SD	9153 SD	99 220 L Me V	99 455 FSD	98 552 sF	99 443 SD	LOCOM MD 90 201 SD	LOCOM MP 90 275 FSD
							(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		
			—	**HAZEBROUCK**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1250			—	10.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	10		—	Caestre	—	10.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		970				11.00									
			—	Godewaersvelde	—	11.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						12.22									
			—	Boeschepe	—	12.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770				47									
			—	Abele (A)	—	12.50	—	—	—		—	—	—	—	—
	3									14.48					
			14	**POPERINGE**			—	—	—	15.03	—	—	—	—	—
18					9.40		—	—	—	33	—	—	—	—	—
		1360	13	Vlamertinge (A)	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			6	**IEPER**	9.58	—	—	—	—	15.53	—	—	—	—	—
					■ 59	—	—	—	—	■ 53	—	—	—	—	—
	6	740	5	**IEPER (VORMING) (A)**	10.03	—	—	—	—	15.58		—		—	—
			18	Houthem	—	—	—	—	—	—	16.20	—	20.56	—	18.52
											„		„		19.04
Houthem-															07
Comines															
16	3	1770													
			—	**ARMENTIERES**	—	—	—	—		—		—		—	—
		1540			—	—	—	—	12.10	—		—		—	—
			7	Houplines	—	—	—	—	12.19	—		—		—	—
									35						
									■						
									99						
									461						
									SD						
									■						
			9	Le Touquet (D)	—	—	—	—	12.45	—		—		—	—
									13.13						
			5	Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (G.P.)	—	—	—	—	13.18	—		—		—	—
									23						
17	3	1660		Racc. des immondices.	—	—	—	—	13.26	—		—		—	—
									36						
				Warneton (Briqueteries		90									
				Delecourt (G. P.)	—	282	—	—	13.38	—		—		—	—
						SD			43						
			5	Pont-Rouge (D)	—	■	—	—	13.48	—		—		—	—
									14.02						
			9	Warneton (D) (I)	—	—	—	—	14.12	—		—		—	—
						14.30			16.28						
				Mesen (A)	—	14.48	—	—		—		—		—	—
						15.03									
				Nieuwkerke (A)	—	15.15	—	—		—		—		—	—
						—									
			12	**COMINES**	—	—	—	—	16.40	—	16.46	—	21.25	—	19.13
					—	—	—	—	17.21	—	17.07	—		—	
			9	Wervik	—	—	—	—	„	—	„	—	21.32	—	—
													54		
		1770	10	**MENEN**	—	—			17.40	—	17.22		22.04	—	—
					—	—	15.45	16.20	18.18	—		19.50		—	—
16	3		10	Wevelgem	—	—	15.55	„	18.30	—	„	19.57	„	—	—
							17.02		19.25			20.07			
			6	Bissegem	—	—	„	16.38	„	—	„	20.12	„	—	—
								17.00				31		9.44	
		1360	3	*Vert. Kortrijk (West)*	—	—	17.13	17.04	19.35	—	17.40	20.34	22.22	9.49	—
			6	**KORTRIJK**	—	—	17.23	17.13	19.45	—	17.48	20 38	22.30	9.54	—
		1770		**(VORMING) (A)**	—	—						■ 47			
—	—	—	—	**KORTRIJK**	—	—	—	—	—	—	—	Creil	—	—	—

(1) Waasten-Nieuwkerke : Referentie last } 740 T
Warneton-Neuve-Eglise : Charge de référence }

75

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 391 FSD	99 153 SD	99 153 LS
							(35)	(35)
			—	—	**MERELBEKE (VORMING) (A)**	—	—	—
			5	1.2	Merelbeke		—	—
17						4.54		
			4	1.7	*Vert. W. △ Ledeberg.*	4.59	—	—
			7	2.7	**GENT (ST-PIET.)**	5.05	—	—
	3	1770					—	—
			6	3.7	St-Denijs-Westrem	„	—	—
			6	3.2	De Pinte	5.16	—	—
			6	3.1	Deurle (A)	„	—	—
			4	3.0	Astene (A)	„	—	—
16			4	2.3	**DEINZE-PETEGEM**	5.30	—	—
							—	—
		1660	9	4.6	Grammene (A)	„	—	—
			8	3.8	Aarsele	„	—	—
							66	
	8	940	17	6.3	**TIELT**	5.51	—	—
			13	5.5	Pittem	„	—	—
19		1110	9	3.9	Ardooie-Koolskamp	„	—	—
			6	2.6	Kortekeer (A)	„	—	—
		880	13	5.1	**LICHTERVELDE**	6.12	6.23	—
							■ 24	—
			12	6.1	**KORTEMARK**	6.23	6.34	—
						■ 7.00		—
			7	2.9	Handzame (A)		„	—
			7	3.1	Zarren		„	—
16	2	1770	9	4.3	Esen (A)	Westrozebeke	SS	↴
							DL	
			5	2.5	**DIKSMUIDE**		6.55	6.55
							7.00	7.07
			5	2.2	Kaaskerke (A)		„	„
			—	—		63		
			13	5.6	Pervijze (A)	—		
17	2	1770	10	▼	Ramskapelle (A)	—		
			13	7.7	Nieuwpoort (Stad)	—		
			8	2.6	Nieuwpoort-Bad (A)	—		
							▼	▼
Kaa					*skerke-Adinkerke*			
			7	3.6	Oostkerke (A)	—	„	„
16	2	1770	9	5.0	Avekapelle (A)	—	„	„
			10	4.4	Veurne	—	7.23	7.27
							9.52	9.52
			10	4.9	**ADINKERKE-DE PANNE**	—	10.02	10.02
							8524	
							SD	
			—	—	**ADINKERKE-DE PANNE**	—	■	—
						—	12.30	—
			10	6.2	**BRAY-DUNES**	—	12.42	—
						—		—

70 Comines - Comines 70
(Belgique) (France)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90 290 FSD	8250 SD
COMINES (BELGIQUE)	10.10	13.53
COMINES (FRANCE)	10.17	Lille 14.00 39

70 Comines-Comines 70
(France) (Belgique)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	8231 FSD	8237 SD
COMINES (FRANCE)	9.10	Lille 10.35 12.56
COMINES (BELGIQUE)	9.17	13.03

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 459 Ma J	99 459 LMe V	99 414 FSD	99 484 SSD			LOCOM MD 99 484 SSD			Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcour	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 485 SSD	99 415 FSD	99 460 SSD	8527 SD			LOCOM MD 99 394 FSD	MP 99 485 SSD	
(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.				(35)										(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)		(35)	(35)					
				(1)										**BRAY-DUNES** . . .	—	—	—				—	—	
MERELBEKE	—	—	—				—							**ADINKERKE-DE**	—	—	—	13.02			—	—	
(VORMING) (A)	—	—	—	8.48			—							**PANNE**	—	—	—	13.16			—	—	
Merelbeke	—	—	—	8.55			—								—	—	—	99 154			—	—	
Vert W. △ Ledeberg.	—	—	—	9.00			—			*Adinkerke-De Panne-Kaaskerke*			—	**ADINKERKE-DE**	—	—	—	SD			—	—	
GENT (ST-PIET.) . .	—	—	—	9.05			—							**PANNE**	—	—	—	16.32			—	—	
	—	—	—				—								—	—	—				—	—	
St-Denijs-Westrem . .	—	—	—	„			—						10	Veurne	—		—	16.42			—	—	
																15.22		18.20					
De Pinte	—	—	—	9.16			—			15	3	1770	10	Avekapelle (A)	—	„	—	„			—	—	
Deurle (A)	—	—	—	„			—						9	Oostkerke (A)	—	„	—	„			—	—	
Astene (A)	—	—	—	9.25			—																
				37																			
DEINZE-PETEGEM . .	—	—	—	9.42			—						—	Nieuwpoort-Bad (A) .	—		—				—	—	
	—	—	—	■ 46			—																
													8	Nieuwpoort (Stad) . .	—			17.16			—	—	
Grammene (A). . . .	—	—	—	9.55			—																
				10.08														„					
Aarsele	—	—	—	10.16			—			15	3	1770	13	Ramskapelle (A). . . .	—						—	—	
				46									10	Pervijze (A).	—		„	„			—	—	
	66	66	66																				
TIELT				11.03			—																
				13.10																			
													13	Kaaskerke (A)	—	„	17.52	„				—	
Pittem	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	„			—														63		
Ardooie-Koolskamp .													6	**DIKSMUIDE**	—	15.52	17.59	18.46				—	
				13.30											—	16.14	19.22						
Kortekeer (A)				45			—																
				13.50								1770	5	Esen (A).	—	„	„	„				—	
				14.14																			
LICHTERVELDE . .	10.06	10.06	11.14	14.23						15	3		9	Zarren	—	„	„	„				—	
		17	■ 16				14.28																
	SSD												7	Handzame (A)	—	„	„	„			Westrozebeke		
KORTEMARK . . .	10.17	10.30	11.27	—			14.38																
	11.12	11.12	12.15	—									7	**KORTEMARK** . . .	—	16.44	19.50	19.09			8.30		
															—	■ 49	20.05				42	15.00	
Handzame (A)	11.20	↵	„	—			—			13		1660											
	37												14	**LICHTERVELDE** . .		17.02	20.16	19.18			8.52	15.10	
Zarren	11.47	—	„	—			—					880			15.30								
	12.03																						
Esen (A).	„	—	„	—			—						14	Kortekeer (A)	„	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Mørelbeke (V.)			„	—	
DIKSMUIDE	12.19	—	12.45	—			—				8		6	Ardooie-Koolskamp . .	15.42						„	—	
	13.30	—	13.10	—			—								57								
												1110	9	Pittem	16.06						„		
Kaaskerke (A)	13.35	—	„	—			—								25							—	
										19													
													14	**TIELT**	16.40	66	66				9.16	—	
															17.41			66				—	
Pervijze (A)	„	—		—			—					1480											
													11	Aarsele	17.54	—	—	—			„	—	
Ramskapelle (A) . . .	„	—		—			—								18.10								
Nieuwpoort (Stad) . .	14.07	—		—			—						8	Grammene (A)	„	—	—	—			„	—	
Nieuwpoort-Bad (A) .	—	—		—			—						8	**DEINZE-PETEGEM** . .	18.30	—	—	—			9.40	—	
															19.20	—	—	—				—	
			↓										5	Astene (A)	„	—	—	—			„	—	
Oostkerke (A)	—	—	„	—			—				3	1770	5	Deurle (A)	„	—	—	—			„	—	
										16													
Avekapelle (A)	—	—	„	—			—						6	De Pinte	19.35	—	—	—			9.54	—	
													6	St-Denijs-Westrem . .	(2)	—	—	—			„	—	
Veurne	—	—	13.40	—			—						8	**GENT (ST-PIETERS)** .	19.47	—	—	—			10.04	—	
ADINKERKE - DE	—	—	—	—			—									—	—	—				—	
PANNE	—	—	—	—			—						7	*Vert. W. △ Ledeberg.*	19.53	—	—	—			10.08	—	
										17													
													4	Merelbeke	19.57	—	—	—			10.13	—	
															■ 58								
													5	**MERELBEKE**	20.03	—	—	—			—	—	
														(VORM.) (A)	—	—	—	—			—	—	
ADINKERKE - DE	—	—	—	—			—																
PANNE	—	—	—	—			—																
BRAY-DUNES . . .	—	—	—	—			—																
	—	—	—	—			—																

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	99 301 D	99 304 SDL	99 448 FSD	90 207 SD	90 077 SSD	90 200 SSD	80 065 SD	90 230 SSD	82 369 FSL	89 369 FSL	99 321 SD	99 339 FS SD	89 315 FSD	99 155 SD	T Z 84 346 SD	99 154 SD	99 314 SD	89 312 FS SD	89 318 SF
					(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)	(35)		(35)							(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		
			—	—	**TOURCOING**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14		1720				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	5.3	**MOUSCRON**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—
		1660				—	—	—	—	—	—	11.23	—	—	—	—	—	—	—	19.29		—	—	21.43
			6	3.0	Aalbeke (A)	—	—	—	—	—	—	11.31 45	—	94A	94A	—	—	78	—	„	Adinkerke-De Panne	—	78	„
			6	3.3	Lauwe	—	—	—	—	—	—	„	—	Havinnes	Havinnes	—	—	66	Roeselare	„		—	Péruwelz	„
			6	2.7	Marke	—	—	—	9.05	—	—	„	—			—	—	Péruwelz		„		—		„
			6	2.1	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	3.08	3.23	8.55	9.10	9.30	10.58	12.04	—	14.16 ■ 36	14.16 ■ 36	14.50	15.52	17.11 ■ 30		19.48 20.14		20.48	21.46 ■ 53	22.08
			4	1.4	**KORTRIJK**	3.15	3.30	9.03	—	9.37	11.05	—	—	14 44	14.44	14.58	16.00	17.38	18.55 19.05	20.21	20.48	20.55 21.16	22.00	22.12
			2	0.3	*Vert. Blok 21*	„	„	„	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			3	2.4	*Vert. Zandberg*	3.20	3.35	9.07	—	9.41	11.09	—	—	14.48	14.48	15.03	16.05	17.43	19.08	20.25	20.51	21.20	22.04	22.17
			5	2.5	Harelbeke	„	„	„	—	„	11.15	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			3	2.2	Beveren (Leie) (A)	„	„	„	—	9.50 10.09	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16			3	2.0	Desselgem (A)	„	„	„	—	10.13 33	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	3		9	4.6	**WAREGEM**	3.38	3.53	9.30	—	10.43	—	—	—	15.10	15.10	15.25	16.27	18.02	19.19	20.40	21.04	21.32	22.22	22.37
									—	11.53	—	—	—											
		1770	6	2.9	Zulte (A)	„	„	„	—	12.00 13	—	—	—	„	„	„	„	„	19.23 33	„	„	„	„	„
			5	2.4	Olsene	„	„	„	—	12.19 33	—	—	—	„	„	„	„	„	19.37 47	„	„	„	„	„
			6	3.0	Machelen	„	„	„	—	12.39 53	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			8	3.9	**DEINZE-PETEGEM**	4.01	4.16	9.50 ■ 10.17	—	13.03	—	—	—	15.30	15.30	15.50 16.10	16.54 ■ 17.09	18.26	19.56 20.18	20.54	21.18	21.43	22.43	23.00
			5	2.3	Astene (A)	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			5	3.0	Deurle (A)	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	16.20 40	„	„	„	„	„	„	„	„
			6	3.1	De Pinte	4.16	4.31	10.35	—	—	—	—	13.33	15.45	15.45	16.48	17.25	18.41	20.29	21.04	21.28	21.52	22.56	23.14
			6	3.2	St-Denijs-Westrem	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„ (1)	„	„ (2)	„ (1)	„ (2)	„ (2)	„	„
			8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	4.30	4.45	10.50	—	—	—	—	—	13.45	15.58	15.58	17.03	17.38	18.55	20.40	21.13	21.40	22.02	23.08	23.28
									—	—	—	—	—											
17			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*	4.35	4.50	10.55	—	—	—	—	—	13.51	16.04	16.04	17.10	17.43		20.45	21.18	21.44	22.09		
			4	1.7	Merelbeke	4.39	4.54	10.59	—	—	—	—	—	13.55	16.10 ■ 20.12	16.10 ■ 38	17.14	17.48	Gent (Zeeh.)	20.49	21.22 ■ 23	21.48 ■ 50	22.14 ■ 18	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)
			5	1.2	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	4.45	5.00	11.05	—	—	—	—	—	14 00	Antwerpen (N.) 53	Gent (Zeeh.) 58A	17.20	17.53	58A	20.53	21.28 22.55	21.55	22.25	58A	58A
																				Montzen 53				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	91 35 SD	T 91 61 SD	91 79 SD	91 85 FSD	LOCOM ED 98 556 SF	MD 98 558 MaF	MD 98 555 SF	MD 98 553 SF	89 902 SF	ED 98 554 SF	ED 98 552 SF
TOURCOING	8.44	15.34	20.00	21.02	8.44	—	—	—	—	22.50	23.45
MOUSCRON	9.00	15.50	20.16	21.18	9.00	—	—	—	—	23.04	23.59
KORTRIJK (V.) (A.)	—	—	—	—	42	21.55	22.40	22.59	22.59	24	0.10
	—	—	—	—	10.05	22.20	23.06	23.22	23.22	23.46	0.30

Merelbeke (V.) — Kortrijk — Tourcoing

75

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Temps de parcours Rittijd	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	99 349 SD	98 313 FSL	99 401 FSD	90 206 SD	98 328 D	98 328 SDL	99 437 SD	99 437 S	90 249 SSD	90 079 SD	99 338 FS SD	Z 99 315 SD	90 078 SSD	98 558 MaF	98 554 SF	99 356 SD	LOCOM MP 82 369 FSL	MD 90 200 SSD	MD 90 077 SSD	MP 89 312 FS SD
				(1) Via traagspoor (2) Via snelspoor	(35)	(35)	(35) 58A Gent (Z)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)		(35)	(35) Stopt ofwel te Olsene ofwel te Zulte	(35)	MP 89 369 FSL			
			—	**MERELBEKE (V)(A)**		(2)	21.10	(2)	—			(1)	—		—	(2)	(2)	—	—		(1)	—	—	—	—
					2.30	**3.12**	■ 3.30	**5.09**	—	**5.45**	**6.16**	**9.28**	—	**11.28**	—	**12.50**	**14.35**	—	—		**21.50**	—	—	—	—
17			5	Merelbeke	2.35	3.18	3.36	5.18	—	5.50	6.24	9.37	—	11.34	—	12.58	14.42	—	—		21.58	(2)	—	—	—
																						7.52			16.00
			4	*Vert. W. △ Ledeberg*	2.39	3.24	3.42	5.22	—	5.55	6.28	9.42	—	11.39	—	13.03	14.47	—	—	▶	22.03	7.57	—	—	16.05
—			7	**GENT (ST-PIETERS)**	**2.45**	**3.31**	**3.48**	**5.29**	—	**6.01**	**6.34**	**9.48**	—	**11.44**	—	**13.10**	**14.52**	—	—		**22.12**	**8.02**	—	—	**16.10**
					3.11				—					**58**	—			—	—	**18.40**	■ **20**				
			6	St-Denijs-Westrem .	„	„	„	„	—	„	„			12.04	—	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„
														32											
			6	De Pinte	3.21	3.43	3.59	5.42	—	„	6.45	10.00	—	12.38	—	13.22	15.03	—	—	18.49	22.32	8.14	—	—	16.23
			6	Deurle (A)	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„
			4	Astene (A)	„	„	„	„	—	„	„	„	↴	—	—	„	„	—	—	„	„		—	—	„
												SSD													
		1770	4	**DEINZE-PETEGEM** .	**3.30**	**3.55**	**4.11**	**5.58**	—	**6.28**	**6.59**	**10.15**	**10.15**	—	—	**13.36**	**15.17**	—	—	**18.59**	**22.42**	**8.30**	—	—	**16.33**
								6.20	—	■ **46**		**11.28**	**11.28**	—	—			—	—	**19.36**		**9.04**	—	**13.25**	
			8	Machelen	„	„	„	„	—	„	„	11.37	„	—	—	„	15.25	—	—	„	„	„	—	„	„
												53					40			♥					
			6	Olsene	„	„	„	„	—	„	„	12.00	„	—	—	„	„	—	—	19.46	„	„	—	„	„
												16								54					
			5	Zulte (A)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	19.49	„	„	—	„	„
																				57					
	3		6	**WAREGEM**	**3.44**	**4.10**	**4.26**	**6.41**	—	**7.12**	**7.19**	**12.28**	**11.52**	—	—	**13.56**	**15.53**	—	—	**20.03**	**22.57**	**9.24**	—	**13.44**	**16.53**
									—			**13.00**	**13.00**	—	—			**16.40**	—	**18**			—		**17.11**
16			9	Desselgem (A) . . .	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	16.50	—	„	„	„	—	—	„
																		17.08							
			3	Beveren (Leie) (A) .	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„
			5	Harelbeke	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	17.17	—	„	„	„	—	—	„
																		18.10					11.50		
			6	*Vert. Zandberg* . . .	3.57	4.25	4.41	7.01	—	7.37	7.37	13.21	13.26	—	—	14.14	16.10	18.17	—	20.31	23.12	9.42	11.55	—	17.29
			3	*Vert. Blok 21*	„	4.27	4.43	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„
		—	2	**KORTRIJK** . . .	**4.01**	**4.29**	**4.45**	**7.05**	—	**7.41**	**7.41**	**13.26**	**13.31**	—	—	**14.18**	**16.15**	**18.21**	—	**20.34**	**23.17**	**9.46**	**12.00**	—	**17.33**
					37				—		SD			—	—				**20.04**		**35**			—	
			4	**KORTRIJK (V) (A)**		**4.35**	**4.50**	**7.14**	—	**7.45**	**7.45**	**13.35**	**13.40**	—	—	**14.26**	**16.23**	**18.28**	**20.08**	**20.37**	**23.43**	„	**12.06**	—	**17.37**
									8.32	**8.49**	**8.49**			—	**13.45**				**17**						
		1540	7	Marke	—	—	—	8.40	↳	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„
		(3)	8	Lauwe	—	—	—	—	—	„	—	—	—	14.05	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„
														38											
			7	Aalbeke (A)	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„
							78																		
	—	—	6	**MOUSCRON**	—	—	—	—	—	—	**9.20**	—	—	—	**14.53**	—	—	—	**20.32**	**20.53**	—	**10.06**	—	—	**17.56**
																				22.05	—	**25**	—	—	**19.11**
	2	1770																							
—	—	—	20	**TOURCOING** . . .	**66**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.18	—		—	—	
																				23.40	—		—	—	
																				4396 S					
																				St-Denis		94A			78

(3) Kortrijk (V). — (Nieuwe bundel) — Marke.

Last 1360 T.

Adinkerke-De Panne — Peruwelz — Havinnes — Tournai

Kortrijk (V.) — Mouscron — Tourcoing

75

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 556 SF	90 084 SD	80 708 SD	80 716 SD	Z 98 439 SD	98 555 SF	80 720 SD	88 560 FSD	98 552 SF	LOCOM 98 901 SF
	(35)					66 (35)			69 (35)	
KORTRIJK (V.) (A.) . . .	—	—	—	—	—	19.56	—	—	20.38	—
	5.31	6.52	—	—	17.07	Brugge	—	—	■ 47	19.00
									SF	
MOUSCRON	5.55	7.34	—	—	17.40	20.12	—	—	21.10	19.20
	7.20	—	10.25	16.13	—	—	21.05	22.20	23.21	—
TOURCOING	7.30	—	10.41	16.29	—	—	21.21	22.36	23.32	—
	10.33	—	—	—	—	—	—	—	0.25	—
	42								4398	
	450								SF	
	Paris (Tolbiac)								Creil	

Légende . Les gares de Formation sont désignées par un cercle .

Legende . De vormingstations zijn aangeduid door een cirkel

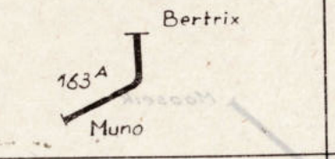
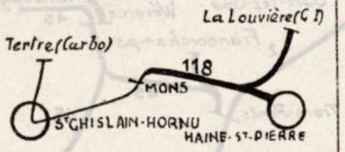
28 — 9 — 1958

NUMÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES

NUMMERING der UURTABELLEN

Délimitation des groupes
Afbakening van de groepen

CARTE DE NUMÉROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES. — *NUMMERINGKAART DER UURTABELLEN.*

Signes conventionnels. *Gebruikte tekens.*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au tiret de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door het streepje van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les stations situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b. v. Kortrijk en Deinze-Petegem.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt ene vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).*
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. *Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35. *De treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.*	On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les parcours circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une gare intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 29 et 35. *Op uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.* *Op tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b. v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raadplegen.*

52315 - Ets Gén. d'Impr., S.A., 14, rue d'Or, Brux.
Adm.-Dir. : V. Dugautiez, 268*b*, av. Coghen, Brux.