



Infrabel
Directie Toegang tot het Net
Dienst I-TN 131

Infrabel
Direction Accès au Réseau
Service I-AR 131

**Boek
van de
Treindienst**

Deel 1

**Dienstregelingen
van de
losse ritten**

Bundel 3

Dienst op 11 december 2005

Volledig net

**Livret
du Service
des Trains**

Tome 1

**Horaires
des parcours
à vide**

Fascicule 3

Service au 11 décembre 2005

Réseau entier

NUMERO DU TABLEAU: 000 / 1 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3744	ZR 643	EM * 3073	EM * 9371	EM * 9160	EM * 9158	EM * 4344	EM * 3646	E * 15121	EM 3646	ER * 8185	EM * 4244	EM 1523
Caractéristique/Karakterist.	R	N167	R17	R1	R1	N17	R17	R6	R17	N167	N17	N17	R17
Pér. circ./Rijperiode													RTP
Voie - Spoor			6								6		4
Origine/Herkomst													
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
Y Scha'rbeek Gr.G....	290												
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430												
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380												
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031												
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040												
7,2 BRU NORD/NOORD....	2050												
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330												
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120												
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	012	018	008	006	001	001	022	025	028	036	048	055
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 015	P 021		P 009	P 004	P 004	P 025	P 028	P 031	P 039	P 051	P 058
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310	< 016	"		P 005	P 005	P 005	< 026	"	< 032	< 040	"	< 059
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 027	P 024		P 012	P 007	P 007	P 032	P 031	P 044	P 051	P 054	P 107
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	"		015	050	050	"	"	"	"	"	"
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	030	027					035	047	047	054	057	110
Destination/Bestemming													FRV 148

NUMERO DU TABLEAU: 000 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER * 8185	EM * 9995	E * 15144	EM 3294	EM 3294	Z * 15139	ME 6554	E 15107	ME 3725	ME 3904	ME 3904	Z 15127	ME 3026
Caractéristique/Karakterist.	R17	R7	R1	N167	R7	N7	N67	R7	N67	N167	R1	R	N67
Pér. circ./Rijperiode		PSP	RWH										
Voie - Spoor	6						2			2	2	2	
Origine/Herkomst													FLV 433
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140						240		349	225	428		
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150						< 243		< 352	< 228	< 431		
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450						" 48		" 57	" 33	" 36		
Y Scha'rbeek Gr.G....	290												
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430					201	P 251		P 400	P 236	P 439		
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220					"	"		"	"	"		
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380					206	< 255		< 404	> 240	"	445	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210					416	"		33	442	"	"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												↓
4,5 SCHA'RBEK.....	2031						P 419		P 437	P 445	P 445	P 448	P 453
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040						"		P 438	"	"	"	P 454
7,2 BRU NORD/NOORD....	2050	100					< 423		440	P 449	P 449	P 452	456
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330	P 103					P 427			P 452	P 452	P 455	
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120	"					P 429			P 454	P 454	"	
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	< 106	121	135	135	138	430	432		455	455	458	
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 109	P 124	P 138	P 138	P 141			P 435				
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310	< 110	"	"	< 139	"			"				
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 118	P 127	P 141	P 143	P 144			P 438				
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	"	"	"			"				
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	155	"	"	"			"				
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	121		144	146	147		441					

NUMERO DU TABLEAU: 000/2 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	Z 15143	ME 1726	Z 15134	ME 3255	ME 3628	LERE 91	LERE 91	ME 15009	ME 15009	EM 4225	EM 2125	ME 3927	EM 2126
Caractéristique/Karakterist.	N167	N167	N67	R67	R67	R1	N1	N67	R67	R67	R6	R67	N67
Pér. circ./Rijperiode											NTP		
Voie - Spoor				6		2							
Origine/Herkomst		FLV 437		FLV 443		FEOF 412							
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140				505			509				552	
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150				< 508			< 512				< 555	
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450				13			17				600	
Y Scha'rbeek Gr.G..	290											P 604	
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430				P 516			P 520				"	
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220				↓			"				"	
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060							"				"	
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380							"				"	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210							< 524				"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420		↓										
4,5 SCHA'RBEK.....	2031	P 458		P 506				P 527	533			P 609	
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040	"		"		P 521		P 529	P 535			"	
7,2 BRU NORD/NOORD.....	2050	502		P 509		P 523		531	537			613	
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330	-----		P 512		P 526		-----	-----			-----	
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120	-----	-----	515		< 529	530			547	550		630
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	504		-----		30							
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 507	P 515			P 533	P 533			P 550	P 553		P 633
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310	"	P 516			P 534	P 534			P 551	P 554		< 634
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 510	P 518			P 536	P 536			P 553	P 556		P 639
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"			"	"			< 555	"		"
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460												
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	513	521			539	539			556	559		642
Destination/Bestemming						523							

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	Z 15106	ME 7107	ER 7310	ER 7403	ER 2127	ER 7300	EM 2127	ER 7092	ER 7444	ER 7967	ER 7757	ER 7362	ER 7312
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode			NCV	NCV		NCV		NCV	RWH	NCV	NCV		
Voie - Spoor		6											
Origine/Herkomst		FBNL 652											
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430												
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380												
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031	> 706 08											
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040	P 712											
7,2 BRU NORD/NOORD.....	2050	P 715											
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330	"											
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	646	719	722	728	731	732	733	739	743	747	750	752
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 649	P 725	P 731	P 734	P 735	P 736	P 742	P 746	P 750	P 753	P 755	P 759
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310	"	"	"	"	< 736	< 737	"	"	"	"	< 756	"
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 652	P 728	P 734	P 737	P 748	P 745	P 745	P 749	P 753	P 756	P 808	P 802
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	< 736	< 739	"	"	"	"	"	< 755	"	"	< 804
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460												
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	655	731	737	740	751	748	748	752	756	759	811	805
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

1/3

DATUM VAN TOEPASSING:

[illegible]

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

DATUM VAN TOEPASSING:

[illegible]

NUMERO DU TABLEAU: 000 / 4 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 9907	ER 7364	EL 7001	Z 15117	EM 6579	EL 7514	EM 7653	ER 2129	EM 9313	EM 9313	RE 6722	RE 2011	EM 4229
Caractéristique/Karakterist.	N157	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R234	R1	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode		NTP					NCV				RTP	RCV	
Voie - Spoor			4	2			2					6	
Origine/Herkomst							FNR 826						
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450			904							922	924	
Y Scha'rbeek Gr.G..	290		P 906								P 924	P 926	
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430		"	906		910					"	"	
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220		"	"		"					"	"	
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060		"	"		"					"	"	
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380		"	"		915					"	"	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210		"	"							"	"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031		P 911	P 913			↓				P 929	P 931	
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040		"	"			P 921				"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD.....	2050		P 914	P 916			P 923				932	P 935	
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330		P 917	P 919			P 926					P 939	
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120		"	"									
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	913	916	P 921	> 923	923	< 929	931	932	932	> 944	954	
					26		35				48		
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 916	P 919	↓	P 929	P 926	P 938	P 934	P 935	P 935		P 957	
12,7 Bru KE/PI Carwash...	2310	P 917	< 920		< 927	31	< 939	< 935	"	"		< 958	
			25				45	41				1004	
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 919	P 927		P 932	P 933	P 947	P 943	P 938	P 938		P 1006	
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"		"	"	"	"	"	"		"	
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	947	"		"	"	"	"	1006	941		"	
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480		930		935	936	950	946					1009
Destination/Bestemming			LKOP 1030									FCR 1032	

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 5529	EM 9315	EM 2429	ELER 7520	EM 5328	EM 6580	EM 9106	EM 2130	EM 2130	EM 15913	EM 2430	LERE 97	LERE 97
Caractéristique/Karakterist.	N67	R5	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R6	R7
Pér. circ./Rijperiode		PSP											
Voie - Spoor													2
Origine/Herkomst	FBSM 913												
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140	↓											
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	P 936											
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450	"											
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430	P 939		950						1032			
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220	"		"						"			
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060	948								"			
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380			955						"			1050
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210									"			"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031									P 1039		P 1053	
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040	↓								↓		"	
7,2 BRU NORD/NOORD.....	2050											P 1057	
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330											P 1100	
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120											"	
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1001	1005		1012	1015	1020	1033	1039		1103	1103	P 1103
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 1004	1008		P 1015	P 1018	P 1025	P 1036	P 1042		P 1106	P 1106	P 1106
12,7 Bru KE/PI Carwash...	2310	"	< 1009		< 1016	P 1019	"	< 1037	P 1043		"	P 1107	P 1107
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200		15		19		46						
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	P 1007	P 1017		P 1021	P 1021	P 1030	P 1048	P 1045		P 1109	P 1109	P 1109
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	"		"	"	1035	"	"		"	"	"
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480		1020			1024	1024		1051	1048	1130	1112	1112
Destination/Bestemming										FLS 1059			

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000/5 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15103	E 15103	EM 9319	EM 7893	EM 9321	EM 9321	EM 2131	ER 2131	EM 2131	ME 7157	EM 4631	EM 7908	ER 6801
Caractéristique/Karakterist.	N367	R3	R1	N67	R7	R6	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode		RVS	PSP					RTP	NTP	NCV		RCV	RTP
Voie - Spoor	4	4		4						2			
Origine/Herkomst													FSD 1103
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140	1038	1038		1054							1137	
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	< 1041	< 1041		< 1057							< 1140	
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450	" 48	" 48		" 1102							" 45	
Y Scha'rbeek Gr.G....	290	P 1052	P 1052		P 1106								
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430	"	"		"					1134		P 1148	
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220	"	"		"					"		"	
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060	"	"		"					"		"	
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380	"	"		"					"		"	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210	"	"		"					"		"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031	P 1058	P 1058		P 1111					P 1141		P 1155	
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040	"	"		"					"		"	
7,2 BRU NORD/NOORD....	2050	P 1102	P 1102		P 1114					P 1144		"	
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330	P 1105	P 1105		P 1117					P 1147		"	
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120	"	"		"					P 1149		"	
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	> 1109	> 1109	1110	P 1121	1130	1130	1131	1133	1133	1151	1203	< 1206
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	↓	↓		↓								↓
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310			P 1113		P 1133	P 1133	P 1134	P 1136	P 1136		P 1206	P 1219
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200			P 1116		P 1136	P 1136	< 1135	P 1137	P 1137		< 1207	"
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130							41				10	P 1222
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460			1119		1139	1204	"	"	"		"	"
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480							1146	1142	1142		1215	1225
Destination/Bestemming	FBC 1145	FBC 1145		FGSP 1148								FDN 1301	

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2431	EL 15806	EM 6582	EM 2132	EM 9857	EM 2132	EM 15912	EM 15914	Z 15192	Z 15132 *	ER 296	Z 15192	EM 2432
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	N7	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor													
Origine/Herkomst													
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140							1222					
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150							< 1225					
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450							" 30					
Y Scha'rbeek Gr.G....	290												
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430	1205					1230	P 1233		1235			
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220	"					"	"		"			
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060						"	"		1240			
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380	1210					"	"					
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210						"	"					
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031						P 1237	P 1240					
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040						↓	↓					
7,2 BRU NORD/NOORD....	2050												
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330												
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120												
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1207	1223	1231	1232	1238			1250	1253	1258	1303	1306
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 1210	P 1226	P 1234	P 1235	P 1241			P 1253	P 1256	P 1301	P 1307	P 1307
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310	< 1211	< 1227	< 1235	< 1242	< 1248			"	< 1257	"	< 1307	"
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	17	29	41	48				P 1256	1301	P 1304	P 1314	12
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	P 1219	P 1231	P 1243	P 1238	P 1250			"	P 1303	"	"	"
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	"	"	1241	"			"	"	"	"	"
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	1222	1234	1246		1253			1259	1306	1307	1317	
Destination/Bestemming							FLS 1302	FLS 1312					

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 16 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2133	EM 9429 *	EM 2133	ME 15006	EM 4233	EM 2433	EM 9927 *	ZL 15113	LERE 8602	Z 15129	EM 2134	EM 9124	EM 4234
Caractéristique/Karakterist.	R67	N57	N67	R	R67	N67	R7	N67	N167	R	R67	R6	N67
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor									4				
Origine/Herkomst									LJ 1150				
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140			***** 1310									
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150			< 1313									
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450			" 18									
Y Scha'rbeek Gr.G...	290												
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430			P 1321				***** 1355					
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220			"				"					
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060			"				1400					
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380												
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210			"				*****					
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031			P 1328									
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040			"									
7,2 BRU NORD/NOORD.....	2050			1332					P 1411				
9,0 BRU CENTRAL/AAL.....	2330			*****					P 1414				
10,3 Bru M/Z Gr11 JNM...	1120								"				
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	***** 1331	***** 1332	***** 1337	***** 1347	***** 1403	***** 1410		> 1418	***** 1425	***** 1433	***** 1436	***** 1452
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 1334	P 1335	P 1340	P 1350	P 1406	P 1413		P 1426	P 1428	P 1436	P 1439	P 1455
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310	< 1335	< 1341	< 1341	P 1351	< 1407	"		"	"	< 1437	"	< 1456
		41	47	47		16					43		1502
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 1343	P 1338	P 1349	P 1353	P 1418	P 1416		P 1429	P 1431	P 1445	P 1442	P 1504
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	< 1351	"	< 1355	"	1419		"	"	"	1525	"
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	1341	"		"			"	"	"		"
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	1346	*****	1352	1356	1421	*****		1432	1434	1448	*****	1507
		*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 5315	ME 3265	EM 2434	LERE 8402	LERE 8311	EM 2135	ER 2135	EM 2435	EM 2136	EM 2136	EM 9341 *	EM 9343 *	EM 2436
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R6	R1	N67
Pér. circ./Rijperiode	NCV											PSP	
Voie - Spoor	2	6		2									
Origine/Herkomst													
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140	***** 1424	***** 1427										
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	< 1427	< 1430										
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450	" 32	" 35										
Y Scha'rbeek Gr.G...	290		P 1439										
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430	P 1435	"	***** 1453									
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220	"	"	"									
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060	"	"	"									
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380	"	"	"									
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210	"	"	"									
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031	P 1442	P 1444	P 1500									
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040	"	"	"									
7,2 BRU NORD/NOORD.....	2050	P 1445	> 1448	P 1504									
9,0 BRU CENTRAL/AAL.....	2330	P 1448	P 1454	P 1507									
10,3 Bru M/Z Gr11 JNM...	1120												
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1451	1457	***** 1503	***** 1510	***** 1526	***** 1531	***** 1536	***** 1605	***** 1629	***** 1632	***** 1632	***** 1700
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	*****	*****	P 1506	P 1513	P 1529	P 1534	P 1539	P 1608	P 1632	P 1635	P 1635	P 1703
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310			"	"	P 1530	< 1535	"	< 1609	< 1633	< 1636	"	P 1704
							41		21	41	42		P 1710
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200			P 1509	P 1516	P 1532	P 1543	P 1542	P 1623	P 1643	P 1644	P 1638	P 1706
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130			"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1713
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460			"	"	"	"	"	"	"	"	1641	1709
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480			1512	1519	1535	1546	1545	1626	1646	1647	*****	1740
				*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 / 7 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 9931	EM 9931	ER 2137	EM 2137	Z 15136	ME 3088	EM 9347	EM 2437	EM 2437	RE 8803	EM 1588	EM 9349	EM 2138
Caractéristique/Karakterist.	R7	R6	R67	N67	N67	R6	N67	N67	R7	N67	N67	R67	N67
Pér. circ./Rijperiode				NTP			PSP		RTP	NTP	RCV		NTP
Voie - Spoor													
Origine/Herkomst													
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140					1726							
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150					< 1729							
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450					34							
Y Scha'rbeek Gr.G....	290					P 1738							
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430				1730	"				1748			
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220				"	"				"			
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060				"	"				"			
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380				1735	"				"			
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210				-----	"				"			
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031					P 1743				P 1755			
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040					1747				P 1757			
7,2 BRU NORD/NOORD....	2050					-----				1759			
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330									-----			
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120												
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1724	1724	1731	1735		1800	1803	1805		1825	1832	1834
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 1727	P 1727	P 1734	P 1738		P 1803	P 1806	P 1808		P 1828	P 1835	P 1837
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310	"	"	P 1735	"		"	< 1807	P 1809		< 1829	"	< 1838
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 1730	P 1730	P 1737	P 1741		P 1806	P 1818	P 1811		P 1833	P 1838	P 1846
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130			"	"			16	"		"	"	44
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	1758	1733	"	"		1809	"	"		"	1841	"
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	-----	-----	1740	1808		-----	1821	1814		1836	-----	1849
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2138	EM 3287	EM 9865	LE 619	EM 5338	EM 2438	EM 2438	EM 2139	ER 2139	ER 2139	EM 9963	EM 19071	EM 2139
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N6	N67	N67	N67	R6	R6	R6	R7	R6	R6	N67
Pér. circ./Rijperiode							RTP	NTP	RTP		PSP	PSP	
Voie - Spoor				4									
Origine/Herkomst													
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
Y Scha'rbeek Gr.G....	290												
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430												
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380			1842									
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210			"									
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031			> 1845									
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040			50									
7,2 BRU NORD/NOORD....	2050			P 1853									
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330			P 1857									
10,3 Bru M/Z Gril JNM...	1120			"									
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1834	1842	1850	1901	1858	1903	1905	1931	1934	1934	1935	1936
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 1837	P 1845	P 1853	-----	P 1901	P 1906	P 1908	P 1934	P 1937	P 1937	P 1938	P 1939
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310	< 1838	< 1846	P 1854		< 1902	"	< 1909	< 1935	< 1938	< 1938	"	< 1940
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 1846	P 1852	P 1856		06	15	41	44	44	44	44	46
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	1859		P 1908	P 1909	P 1917	P 1943	P 1946	P 1946	P 1941	P 1948
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	"			"	"	"	"	"	"	1944	1944
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	1849	1855	-----		1911	1930	1920	1946	1949	1949	-----	1951
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

18

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

[illegible]

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

[illegible]

NUMERO DU TABLEAU: 000 / 9 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2141	ME 15003	EM 2141	EM 10	ER 6779	EM * 9154	EM 2441	EM 2091	ELER 8606	EM * 9987	Z 15112	EM 6592	EM 9365
Caractéristique/Karakterist.	R67	R	N67	R	R7	N67	R67	N67	R5	R6	R	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode					RTP		NTP		NVS	PSP			
Voie - Spoor					4								
Origine/Herkomst					FHS 2027								
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140	=====											
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	2111											
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450	< 2114											
		19											
Y Scha'rbeek Gr.G..	290	"											
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430	P 2122							=====				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220	"							2155				
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060	"							"				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380	"							2200				
									=====				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210	"											
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031	P 2129			P 2135								
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040	"			"								
7,2 BRU NORD/NOORD.....	2050	2133			P 2138								
		=====											
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330				P 2142								
10,3 Bru M/Z Gr11 JNM...	1120				"								
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2135		2142	2145	P 2145	2202	2205	2205	2215	2220	2223	2232
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 2138		P 2145	P 2148	P 2205	P 2208	P 2208	P 2208	P 2218	P 2223	P 2226	P 2235
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310					"	"	< 2209	"	"	"	< 2227	"
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 2141		P 2148	P 2151	P 2208	P 2211	P 2215	"	P 2221	P 2226	P 2233	P 2238
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	< 2143		< 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460					2301				2249			2306
						=====				=====			=====
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	2144		2151	2154		2214	2218			2229	2236	
		=====		=====	=====		=====	=====		=====	=====	=====	
Destination/Bestemming					LK 2247								

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM * 9156	EM 2142	E 15102	EM * 9361	EM 2442	ZR 96	EM * 9361	EM 2222	EM 2222	EM 2222	EM * 9369	EM * 9369	EM 1522
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	R7	R7	R67	R	N67	N567	R5	R5	R67	N67	R6
Pér. circ./Rijperiode									RWH	NWH			
Voie - Spoor				2			2	6	6	6			
Origine/Herkomst				FN 2221			FN 2230						
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....	1430												
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
2,6 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380												
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
4,5 SCHA'RBEK.....	2031			P 2255			P 2308						
6,2 Bru Nd-Rooster F...	9040			"			P 2310						
7,2 BRU NORD/NOORD.....	2050			P 2259			> 2312	2315	2315	2315			
				P 2301			19	"	"	"			
9,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330						P 2322	P 2318	P 2318	P 2318			
10,3 Bru M/Z Gr11 JNM...	1120						"	"	"	"			
10,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2235	2239	2252	2304	2308	2315	2325	2321	< 2321	< 2321	2332	2335
										37	22		2337
12,6 Bru K.E./P.I.....	400	P 2238	P 2242	P 2255		P 2311	P 2318			P 2340	P 2325	P 2335	P 2340
12,7 Bru KE/PI Carwash..	2310		< 2243	"		< 2312	< 2319			"	"	"	"
			46			18	30						
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 2241	P 2248	P 2258		P 2320	P 2332			P 2343	P 2328	P 2338	P 2341
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130		"	"		"	"			"	"	021	024
13,8 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	2324											"
		=====								=====	=====	=====	
14,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480		2251	2301		2323	2335		2346	2331			2346
		=====	=====	=====		=====	=====		=====	=====			=====
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

/10

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

[illegible]

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

: TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

[illegible]

NUMERO DU TABLEAU: 000 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2204	ME 3703	ME 3526	ME 2105	RZ 606	ME * 9328	RE 2026	ME * 9111	ME * 9109	ME 4225	E 15109	ME 3255	ME 3504
Caractéristique/Karakterist.	R1	R67	R1	N67	N167	R56	R67	R6	N67	R67	R6	N67	R7
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor						1	5			3			
Origine/Herkomst													
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	434	441	442	445	451	452			431	508	509	514
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	"	"	"	"	428	"	459	459	"	"	"
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 437	P 444	P 445	P 448	P 454	P 431	P 455	P 504	P 504	P 434	P 511	P 512
1,3 Bru KE/PI Carwash..	2310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 440	P 447	P 448	P 451	P 457	P 434	P 458	P 509	P 509	P 437	P 514	P 515
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	443	450	< 451	454	500	< 437	< 501	514	514	< 440	517	518
				500			41	11			50		
3,7 Bru M/Z Gr11 JNM...	1120						"	"			"		
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330						P 444	P 514			P 453		
6,8 BRU NORD/NOORD....	2050						P 447	517			P 456		
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040						"				"		
9,5 SCHA'RBEK.....	2031						P 451				P 459		
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380												
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430												
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
Destination/Bestemming			FDD 514			ASD 738				FBNL 509			

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME * 9306	LE 7519	ME * 9408	ME 2406	ME 1528	ME * 4606	ME 11	ME * 9113	ME 3076	ME 1556	RE 4506	ME * 9905	ME * 19012
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R6	R67	R67	N67	R	N6	R67	N67	N67	R6	R6
Pér. circ./Rijperiode		NCV										PSP	PSP
Voie - Spoor	1		1						5				
Origine/Herkomst					FKG 000								
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480			536	542		544			559	601		
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460			"	"		"	550		"	"	601	601
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130			"	"		"	"		< 600	"	"	"
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200			P 539	P 547		P 547	P 555		P 602	P 604	P 604	P 604
1,3 Bru KE/PI Carwash..	2310			"			"	"		"	"	"	"
1,4 Bru K.E./P.I.....	400			P 542		P 550	P 553	P 600		P 605	P 607	P 607	P 607
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	507		524	545		553	556	605	544	608	610	610
3,7 Bru M/Z Gr11 JNM...	1120	"								P 545			
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330	P 509		P 527						P 547			
6,8 BRU NORD/NOORD....	2050	P 512		P 529						550			
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040	"		"									
9,5 SCHA'RBEK.....	2031	P 516		P 533									
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380		530										
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060		"										
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220		535										
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430												
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
Destination/Bestemming	FN 554		FN 605										

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2106	ME 4206	ME 9304 *	E 15122 *	Z 15142	ME 2106	ME 9802	RE 91	ME 9802	ZL 15143	ME 6556	ME 3629	RE 91
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	R6	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67
Pér. circ./Rijperiode			PSP			NTP							
Voie - Spoor													
Origine/Herkomst													
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	604	605	610	611	614		617		625	625		628
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	"	607	"	"	616	"	620	"	"		"
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 607	P 608	P 610	P 613	P 614	P 617	P 619	P 620	P 623	P 628	P 628	P 631
1,3 Bru KE/PI Carwash..	2310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 610	P 611	P 613	P 616	P 617	P 620	P 622	P 623	P 626	P 631	P 631	P 634
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	613	614	616	619	620	623	625	628	629	634	634	637
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120												
5,0 BRU CENTRAL/AAL...	2330												
6,8 BRU NORD/NOORD.....	2050												624
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040												628
9,5 SCHA'RBEK.....	2031												
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380												
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430												
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 9904 *	ME 2407	Z 15125 *	ME 5307	RE 6731	ME 9308 *	ME 9912	ME 2107	ME 9117 *	ME 9310 *	ME 9928 *	ME 9920 *	ME 9412 *
Caractéristique/Karakterist.	R6	R6	N67	N67	R6	R7	R	R	R6	N67	R6	R6	R7
Pér. circ./Rijperiode	PSP	NTP		NCV	RTP					PSP	PSP	PSP	
Voie - Spoor					3								
Origine/Herkomst					LK 552								
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	637		643				719					
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	631	"	"		706	713	"	722	741	801	801	811
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 634	P 640	P 646		P 709	P 716	P 722	P 727	P 744	P 804	P 804	P 814
1,3 Bru KE/PI Carwash..	2310	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
1,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 637	P 643	P 649		P 712	P 719	P 725	P 732	P 747	P 807	P 807	P 817
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	640	646	652	647 48	715	722	728	737	750	810	810	820
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120												
5,0 BRU CENTRAL/AAL...	2330												
6,8 BRU NORD/NOORD.....	2050												
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040												
9,5 SCHA'RBEK.....	2031												
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380			645									
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060			"									
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220			"									
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430			650									
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
Destination/Bestemming					FHS 813								

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 / 14 : TABELNUMMER

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
DATE VAN TOEPASSING: 11-12-2005

Numéro du train/Treinnummer	E 15105	ME 9952	ME 9420	ELER 7968	RE 2110	ME 6560	ER 7023	ME 2411	ME 2411	ME 9830	ME 19024	ME 9324	ME 9324
Caractéristique/Karakterist.	N67	R6	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N7	R4	R7	R1
Pér. circ./Rijperiode				NCV			NCV		RTP		PSP		
Voie - Spoor				1									
Origine/Herkomst							LT 956						
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480			941	1017	1030		1044	1044				
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	956	1001	*	*	*		*	*	1047	1057	1058	1107
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130			*	*	*		*	*				
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 959	P 1004	P 944	P 1020	P 1033		P 1047	P 1047	P 1050	P 1100	P 1101	P 1110
1,3 Bru KE/PI Carwash...	2310												
1,4 Bru K.E./P.I.	400	P 1002	P 1007	P 947	P 1023	P 1036		P 1050	P 1050	P 1053	P 1103	P 1104	P 1113
3,1 BRU MIDI/ZUID.	2010	1005	1010	< 950	1026	1039		1053	1053	1056	1106	1107	1116
				52									
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120			*									
5,0 BRU CENTRAL/AAL.	2330			P 955									
6,8 BRU NORD/NOORD.	2050			P 958									
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040			*									
9,5 SCHA'RBECK.	2031			P 1001									
							< 1032						
							42						
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210			*			*						
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380			1004			*						
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060	958					*						
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.	1430	P 1002					1049						
Y Scha'rbeek Gr.G.	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.	1450	*											
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	< 1005											
		10											
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140	1013											
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2111	E 15914	E 15806	RE 97	ME 2412	RE 97	ME 9133	ME 2412	E 15912	E 15120	ER 2228	RE 7310	ME 2112
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	N67	N67	R67	R67	R7	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode					RTP						NWH	NCV	NTP
Voie - Spoor			3							3		3	
Origine/Herkomst		FLS 1059	FMS 1010						FLS 1114		FBK 1020		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	1120		1141	1141	1144		1147		1127		1130	1217
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	*		*	*	*	1145	*	*	*		*	*
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130			*	*	*		*	*	*		*	*
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 1123		P 1144	P 1144	P 1147	P 1150	P 1150		P 1130		P 1133	P 1220
1,3 Bru KE/PI Carwash...	2310												
1,4 Bru K.E./P.I.	400	P 1126		P 1147	P 1147	P 1150	P 1155	P 1153		P 1133		P 1136	P 1223
3,1 BRU MIDI/ZUID.	2010	1129											
			< 1115	1150	1150	1153	1200	1156		< 1136		> 1139	1226
			16							39		45	
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120												
5,0 BRU CENTRAL/AAL.	2330		P 1119							*		*	
6,8 BRU NORD/NOORD.	2050		> 1123							P 1143		P 1149	
			26							P 1146		P 1152	
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040		*							*		*	
9,5 SCHA'RBECK.	2031												
		> 1122	< 1129						P 1149	> 1150	P 1152	P 1155	
		28	38							52			
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210	*	*						*	*	*		
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380								*	*	*		
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060	< 1131	< 1141						> 1153	*	*		
		41	51						1203	*	*		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220									*	*		
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.	1430	P 1145	1155						1207	*	1159		
Y Scha'rbeek Gr.G.	290									P 1157			
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.	1450	*							*	*			
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	< 1148							< 1201	*			
		53							06	*			
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140	1156							1209	*			
Destination/Bestemming												FLD 1242	

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005

NUMERO DU TABLEAU: 000 / 16 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 9834	LE 8741	LE 8801	ME 2415	ME 9340	LE 8719	ME 2115	ME 9340	LE 8511	LE 8801	ME 6565	ME 9342	RE 8362
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	N67	N67	R7	N67	R67	R5	N67	N67	N67	N567	N67
Pér. circ./Rijperiode			NCV							RCV		PSP	
Voie - Spoor		5	3										
Origine/Herkomst		GCRA 1345	FMS 1356										
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	=====		=====	1450		=====	1503			=====	1527	=====
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	1447			*	1453		*	1504		*	1531	*
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130												
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 1450		P 1453	P 1456		P 1506	P 1507			P 1530	P 1534	P 1539
1,3 Bru KE/PI Carwash...	2310												
1,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 1453		P 1456	P 1459		P 1509	P 1510			P 1533	P 1537	P 1542
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1456	P 1438	> 1436	1459	1502		1512	1513		1536	1540	1545
				40									
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120	=====	*	=====			=====				=====		=====
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330		P 1442	P 1443									
6,8 BRU NORD/NOORD....	2050		P 1446	P 1446									
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040		*	*									
9,5 SCHA'RBECK.....	2031		> 1449	> 1449									
			55	52									
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210		*	*			=====						
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380		*	*			1456			1510	1525		
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060		*	*			*			*	*		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430		1502	1459		P 1501				1515	1530		
		=====	=====						=====	=====			
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450						1504						
							=====						
13,3 Scha'rbeek-Blok ZE.	9150												
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 8600	ME 5316	LE 8520	ME 2416	ME 9968	LE 8005	RE 8400	ME 8757	RE 8969	RE 8300	RE 8602	ME 9344	RE 8092
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	R	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Pér. circ./Rijperiode		RCV						NCV					NCV
Voie - Spoor													
Origine/Herkomst													
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	=====	=====	=====	1544		=====	1550	1556	1558	1558	1601	=====
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	*	*	*	*	1547		*	*	*	*	*	*
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130					*		*	*	*	*	*	*
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 1543	P 1543	P 1547	P 1550		P 1553	P 1559	P 1601	P 1601	P 1601	P 1604	P 1615
1,3 Bru KE/PI Carwash...	2310												
1,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 1546	P 1546	P 1550	P 1553		P 1556	P 1602	P 1604	P 1604	P 1604	P 1607	P 1618
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1549	1549	1553	1556		P 1559	P 1605	P 1607	P 1604	P 1610	P 1610	P 1621
		=====	=====	=====	=====		=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120												
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330												
6,8 BRU NORD/NOORD....	2050												
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040												
9,5 SCHA'RBECK.....	2031												
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210			=====		=====							
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380			1545		1550							
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060			*		*							
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430		P 1550			P 1555							
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450			1553		1558							
			=====			=====							
13,3 Scha'rbeek-Blok ZE.	9150												
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 17 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 9838	* ME 2116	RE 2116	RE 8403	RE 8401	RE 8067	RE 8445	RE 8405	ME 2417	RE 8364	RE 8402	RE 8605	RE 8095	
Caractéristique/Karakterist.	R5	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	
Pér. circ./Rijperiode			NTP	NCV			RWH			NCV				
Voie - Spoor														
Origine/Herkomst														
0.0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	=====	1617	1619	1620	1623	1627	1630	1638	1648	1652	1655	1658	1659
0.2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	1617	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0.4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0.9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 1620	P 1620	P 1622	P 1623	P 1626	P 1630	P 1633	< 1639 P 1641	P 1651	P 1655	P 1658	P 1701	P 1702
1.3 Bru KE/PI Carwash...	2310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1.4 Bru K.E./P.I.....	400	P 1623	P 1623	P 1625	P 1626	P 1629	P 1633	P 1636	P 1644	P 1654	P 1658	P 1701	P 1704	P 1705
3.1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1626	1626	1628	1629	1632	1636	1639	1647	1657	1701	1704	1707	1708
3.7 Bru M/Z Gril JNM...	1120	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
5.0 BRU CENTRAL/AAL....	2330													
6.8 BRU NORD/NOORD....	2050													
7.8 Bru Nd-Rooster F...	9040													
9.5 SCHA'RBECK.....	2031													
11.2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
10.9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210													
11.3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380													
11.4 Scha'rbeek-Carwash.	1060													
11.6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220													
12.3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430													
Y Scha'rbeek Gr.G..	290													
13.1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450													
13.3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
14.0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140													
Destination/Bestemming														

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 295	RE 8302	RE 8444	RE 295	ME 2117	RE 2117	ME 9157	RE 8311	ME 4218	ME 2418	ER 8021	ME 2118	RE 2118
Caractéristique/Karakterist.	R7	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode		NCV									RCV	NTP	
Voie - Spoor													
Origine/Herkomst											FDD 1730		
0.0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	1701	1702	1709	1711	1715	1719	=====	1729	1744	1747	1810	1817
0.2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	"	"	"	"	"	1720	"	"	"	"	"
0.4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0.9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 1704	P 1705	P 1712	P 1714	P 1718	P 1722	P 1725	P 1732	P 1747	P 1750	P 1813	P 1820
1.3 Bru KE/PI Carwash...	2310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1.4 Bru K.E./P.I.....	400	P 1707	P 1708	P 1715	P 1717	P 1721	P 1725	P 1730	P 1735	P 1750	P 1753	P 1816	P 1823
3.1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1710	1711	1718	1720	1724	1728	1735	1738	1753	1756	1819	1826
3.7 Bru M/Z Gril JNM...	1120	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
5.0 BRU CENTRAL/AAL....	2330												
6.8 BRU NORD/NOORD....	2050												
7.8 Bru Nd-Rooster F....	9040												
9.5 SCHA'RBEEK.....	2031										P 1750		
11.2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10.9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
11.3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380												
11.4 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
11.6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
12.3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430												
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
13.1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
13.3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
14.0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000/18 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2419	ME 3269	ME 2119	EM 6990 *	EM 6990 *	ME 2119	Z 15130	ME 2420	LZZR 90	ME 9984 *	EM 3069	ME 2120	RE 2120
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R6	N57	R6	R6	R7
Pér. circ./Rijperiode			NTP	PSP	PSP	NTP						NTP	
Voie - Spoor				5	3								
Origine/Herkomst													
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	1840	1904	1906		1918	1935	1944	1947			2017	2017
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	"	"		"	"	"	"	1952		"	"
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 1843	P 1907	P 1909		P 1921	P 1938	P 1947	P 1950	P 1955		P 2020	P 2020
1,3 Bru KE/PI Carwash...	2310	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
1,4 Bru K.E./P.I.	400	P 1846	P 1910	P 1912		P 1924	P 1941	P 1950	P 1953	P 1958		P 2023	P 2023
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1849	1913	1915	1901	1903	1927	1944	1953	1956	2001	2026	2026
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120				P 1902	"							
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330				P 1904	P 1907							
6,8 BRU NORD/NOORD....	2050				P 1909	P 1910							
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040												
9,5 SCHA'RBECK.....	2031												
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380												
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430												
Y Scha'rbeek Gr.G...	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140												
Destination/Bestemming				LT	LT								
				1946	1941								

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 2120	ME 19096 *	EM 3617	ME 2120	EM 2189	ELER 90	ELER 90	ME 2421	ME 19096 *	E 15114 *	E 15110 *	ME 9364	ME 2121
Caractéristique/Karakterist.	R6	N567	R6	N67	N67	R5	N567	N67	R7	N67	N67	R1	N7
Pér. circ./Rijperiode	RTP												
Voie - Spoor					3		3						
Origine/Herkomst					FBD								
					2002								
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	2017		2022		2035	2035	2042					2116
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	2019	"	"	"	"	"	2044			2111	"
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 2020	P 2022	P 2025		P 2038	P 2038	P 2045	P 2047			P 2114	P 2119
1,3 Bru KE/PI Carwash...	2310	"	"	"		"	"	"	"			"	"
1,4 Bru K.E./P.I.	400	P 2023	P 2025	P 2028		P 2041	P 2041	P 2048	P 2050			P 2117	P 2122
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2026	2028	2031	< 2015	2044	P 2044	2051	2053			2120	2125
					19								
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120				"								
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330				P 2022		P 2047						
6,8 BRU NORD/NOORD....	2050				P 2025		P 2050						
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040				"								
9,5 SCHA'RBECK.....	2031			2021	> 2029								
					30								
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210			"	"								
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380			"	"								
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060			"	< 2033					2056	2112		
					43					"	"		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220			"	"					"	"		
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430			P 2028	P 2047					P 2100	P 2116		
Y Scha'rbeek Gr.G...	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450			"	"					"	"		
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150			< 2031	< 2050					< 2103	< 2119		
				36	55					08	24		
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140			2039	2058					2111	2127		
Destination/Bestemming							LL						
							2346						

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 19 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2121	RE 2121	Z 15119	EM 6994 *	ME 19082 *	ER 8606	ME 2422	EL 641	EM 2441	ME 2122	EM 15001	EM 15001	EM 15001
Caractéristique/Karakterist.	R7	R7	R	R	R5	R5	N67	R5	R7	R	R7	R6	N67
Pér. circ./Rijperiode	RTP	NTP		PSP	PSP	NVS			RTP				
Voie - Spoor				3				3	3				
Origine/Herkomst						LL 1828							
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480	2117	2117	2124			2144		2205	2211			
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460	"	"	"	2131		"	"	"	"			
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130	"	"	"	"		"	"	"	"			
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 2120	P 2120	P 2127	P 2134		P 2147		P 2208	P 2214			
1,3 Bru KE/PI Carwash...	2310												
1,4 Bru K.E./P.I.	400	P 2123	P 2123	P 2130	P 2137		P 2150		P 2211	P 2217			
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2126	2126	2133	2115	2140	2153	2141	P 2214	2220			
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120												
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330				P 2118			P 2144	P 2217				
6,8 BRU NORD/NOORD.....	2050				P 2121			P 2147	P 2220		2224	2224	2225
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040												
9,5 SCHA'RBECK.....	2031						> 2132 43		< 2151 52		P 2228	P 2228	P 2229
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380							2155				< 2231	< 2232 2348
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060												
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430					2150					P 2235	P 2235	P 2353
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150											< 2238 43	< 2238 43
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140											2246	2246
Destination/Bestemming				LT 2147					FEOPPE 2346				

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 000 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3921	Z 15138 *	EL 96 *	EL 96 *	ME 2123	EM 2822	EM 6593	EM 3645	EM 3743	EM 1722	ER 643	EM 3922	69
Caractéristique/Karakterist.	R67	N6	R7	R6	R67	N67	N67	R5	N567	N67	R5	N67	
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor			5	3			1	1	1		5		
Origine/Herkomst													
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480				2319								
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460				"								
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130				P 2322								
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200				"								
1,3 Bru KE/PI Carwash...	2310				P 2325								
1,4 Bru K.E./P.I.	400												
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		2300	2307	2328		2329	2332	2332		2335		
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120												
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330		P 2303	P 2310			P 2332	P 2335	P 2335		P 2338		
6,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	2241	P 2306	P 2313		2327	P 2335	P 2338	P 2338	2340	P 2341	2343	
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040		P 2308			P 2329	P 2337					P 2345	
9,5 SCHA'RBECK.....	2031	> 2245 48		P 2317		P 2331	P 2339	> 2342 58	> 2342 58	P 2343		P 2347	
11,2 Scha'rbeek-Vor/For.	1420												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210												
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380		2250	2320									
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060	< 2251 2301				< 2334 44	< 2342 52	< 001 11	< 001 11			< 2350 59	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220												
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430	P 2305	2255			P 2348	P 2356	P 015	P 015			P 004	
Y Scha'rbeek Gr.G..	290												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450												
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	< 2308 13				< 2351 56	< 2359 004	< 018 23	< 018 23			< 007 12	
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140	2316				2359	007	026	026			015	

NUMERO DU TABLEAU: 1/1 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnnummer	E 19028 *	E 19006 *	E 19014 *	E 19012 *	E 19024 *	E 19052 *	E 19020 *	E 19040 *	E 19060 *	E 19096 *	E 19096 *	E 19088 *	E 19092 *
Caractéristique/Karakterist.	R5	R	R	R6	R4	R3	R7	R7	R6	R123	R5	R3	R6
Pér. circ./Rijperiode	PSP		PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP		PSP	PSP	PSP
Origine/Herkomst													
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010	***** 040	***** 520	***** 617	***** 632	***** 1116	***** 1446	***** 1556	***** 1615	***** 1956	***** 2043	***** 2043	***** 2053	***** 2107
1,7 Bru K.E./P.I..... 400	P 043	P 523	P 620	P 635	P 1119	P 1449	P 1559	P 1618	P 1959	P 2046	P 2046	P 2056	P 2110
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi 2121	P 045	P 529	P 622	P 637	P 1121	P 1451	P 1601	P 1620	P 2001	P 2048	P 2048	P 2058	P 2112
4,7 Y Ruisbroek..... 770	P 046	P 530	P 623	P 638	P 1122	P 1452	P 1602	P 1621	P 2002	P 2049	P 2049	P 2059	P 2113
12,0 Y Noord Halle..... 1532	P 049	P 535	P 626	P 641	P 1125	P 1455	P 1605	P 1624	P 2005	P 2052	P 2052	P 2102	P 2116
13,3 HALLE..... 2240	P 050	P 536	P 627	P 642	P 1126	P 1456	P 1606	P 1625	P 2006	P 2053	P 2053	P 2103	P 2117
14,6 Halle-Ring..... 8260	P 051	P 537	P 628	P 643	P 1127	P 1457	P 1607	P 1626	P 2007	P 2054	P 2054	P 2104	P 2118
41,1 Y Beaugard..... 8270	P 058	P 553	P 635	P 650	P 1134	P 1504	P 1614	P 1633	P 2014	P 2101	P 2101	P 2111	P 2125
44,4 Y Patard..... 8290	P 059	P 555	P 636	P 651	P 1135	P 1505	P 1615	P 1634	P 2015	P 2102	P 2102	P 2112	P 2126
62,4 Tourpes..... 8390	P 103	P 601	P 640	P 655	P 1139	P 1509	P 1619	P 1638	P 2019	P 2106	P 2106	P 2116	P 2130
74,7 Y Antoing..... 2530	P 106	P 605	P 643	P 658	P 1142	P 1512	P 1622	P 1641	P 2022	P 2109	P 2109	P 2119	P 2133
88,1 Esplechin-Frontière 1960	P 109 ↓	P 609	P 646	P 701	P 1145 ↓	P 1515	P 1625	P 1644	P 2025	P 2112 ↓	P 2112 ↓	P 2122	P 2136 ↓
115,5 OIGNIES..... 8680		620 *****		"		1524 *****		"					
210,3 Beuvraignes..... 8600				P 729 ↓				P 2053 ↓					
313,6 PARIS-NORD..... 1620													
106,9 LILLE Europe..... 4090			655 *****				< 1633 36 ↓	1653 *****				2130 *****	
195,4 Rodelinghem..... 8440													
282,9 Ashford..... 8770													
376,8 LONDON Waterloo.... 4270													
Destination/Bestemming	MD 220			MOUTI 1226	LE 1157		1715		LANDY 2122	LANDY 2352	LANDY 2352		LANDY 2352

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 1/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 19096	E 19090	E 19096	E 19082	E 19082	E 19082	E 19096	E 19098					
Caractéristique/Karakterist.	R7	R6	R4	R3	R5	R4	R6	F7					
Pér. circ./Rijperiode		PSP		PSP	PSP	PSP							
Origine/Herkomst													
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010	----- 2107	----- 2115	----- 2123	----- 2135	----- 2157	----- 2157	----- 2203	----- 2240					
1,7 Bru K.E./P.I..... 400	P 2110	P 2118	P 2126	P 2138	P 2200	P 2200	P 2206	P 2243					
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi 2121	P 2112	P 2120	P 2128	P 2140	P 2202	P 2202	P 2208	P 2245					
4,7 Y Ruisbroek..... 770	P 2113	P 2121	P 2129	P 2141	P 2203	P 2203	P 2209	P 2246					
12,0 Y Noord Halle..... 1532	P 2116	P 2124	P 2132	P 2144	P 2207	P 2207	P 2212	P 2249					
13,3 HALLE..... 2240	P 2117	P 2125	P 2133	P 2145	P 2208	P 2208	P 2213	P 2250					
14,6 Halle-Ring..... 8260	P 2118	P 2126	P 2134	P 2146	P 2209	P 2209	P 2214	P 2251					
41,1 Y Beaugard..... 8270	P 2125	P 2133	P 2141	P 2153	P 2217	P 2217	P 2221	P 2258					
44,4 Y Patard..... 8290	P 2126	P 2134	P 2142	P 2154	P 2218	P 2218	P 2222	P 2259					
62,4 Tourpes..... 8390	P 2130	P 2138	P 2146	P 2158	P 2222	P 2222	P 2226	P 2303					
74,7 Y Antoing..... 2530	P 2133	P 2141	P 2149	P 2201	P 2225	P 2225	P 2229	P 2306					
88,1 Esplechin-Frontière 1960	P 2136 ↓	P 2144	P 2152 ↓	P 2205	P 2228	P 2228	P 2232 ↓	P 2309					
115,5 OIGNIES..... 8680								"					
210,3 Beuvraignes..... 8600								P 2336					
313,6 PARIS-NORD..... 1620								005 -----					
106,9 LILLE Europe..... 4090		2152 -----		2216 -----	2236 -----	2236 -----							
195,4 Rodelinghem..... 8440													
282,9 Ashford..... 8770													
376,8 LONDON Waterloo.... 4270													
Destination/Bestemming	LANDY 2352		LANDY 026				LANDY 2329						

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 1/3 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 19007 *	E 19037 *	E 19045 *	E 19041 *	E 19049 *	E 19051 *	E 19071 *	E 19095 *	E 19087 *	E 19087 *	E 19083 *		
Caractéristique/Karakterist.	R	N123	R7	R6	R57	R3	R6	R6	N67	R67	R4		
Pér. circ./Rijperiode				PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP		
Origine/Herkomst		LANDY 646	LANDY 840		LANDY 1246	MO 1244	MOUTI 1344	BOURG 1608			CALV 2317		
0,0 LONDON Waterloo.... 4270													
93,9 Ashford..... 8770													
181,4 Rodelinghem..... 8440													
269,9 LILLE Europe..... 4090				=====	955				=====	2238	=====	2315	
0,0 PARIS-NORD..... 1620													
103,3 Beuvraignes..... 8600		P 715			P 1314	P 1330	P 1830	P 2109					
198,1 OIGNIES..... 8680	=====	640	"		"	"	"	"					
225,5 Esplechin-Frontière 1960	P 651	P 756	P 938	P 1005	P 1342	P 1357	P 1856	P 2136	P 2248	P 2324	P 001		
238,9 Y Antoing..... 2530	P 655	P 759	P 941	P 1008	P 1345	P 1400	P 1859	P 2139	P 2251	P 2327	P 004		
251,2 Tourpes..... 8390	P 659	P 802	P 944	P 1011	P 1348	P 1403	P 1902	P 2142	P 2254	P 2330	P 007		
269,2 Y Patard..... 8290	P 705	P 806	P 948	P 1015	P 1352	P 1407	P 1906	P 2146	P 2258	P 2334	P 011		
272,5 Y Beauregard..... 8270	P 707	P 807	P 949	P 1016	P 1353	P 1408	P 1907	P 2147	P 2259	P 2335	P 012		
299,0 Halle-Ring..... 8260	P 723	P 814	P 956	P 1023	P 1400	P 1414	P 1914	P 2154	P 2306	P 2342	P 019		
300,3 HALLE..... 2240	P 724	P 815	P 957	P 1024	P 1401	P 1415	P 1915	P 2155	P 2307	P 2343	P 020		
301,6 Y Noord Halle..... 1532	P 725	P 816	P 958	P 1025	P 1402	P 1416	P 1916	P 2156	P 2308	P 2344	P 021		
308,9 Y Ruisbroek..... 770	P 730	P 819	P 1001	P 1028	P 1405	P 1419	P 1919	P 2159	P 2311	P 2347	P 024		
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi 2121	P 731	P 820	P 1002	P 1029	P 1406	P 1420	P 1920	P 2200	P 2312	P 2348	P 025		
311,9 Bru K.E./P.I..... 400		P 822	P 1004	P 1031	P 1408	P 1422	P 1923	P 2202	P 2314	P 2350	P 027		
313,6 BRU MIDI/ZUID..... 2010		825	1007	1034	1411	1425	1925	2205	2317	2353	030		
		=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====		
Destination/Bestemming	FBMZA 736												

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15206	EM 743	EM 744	ER 623	EM 3273	E 15221	EM 3273	ME 3328	ME 9328	ME 6905	ME 6905	EM 2777	RE 6706
Caractéristique/Karakterist.	R17	N17	R17	R17	R17	R17	N17	N67	R56	R6	R7	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode										RTP	RTP	NCV	RTP
Origine/Herkomst									FBMZA 428	FSN 619	FSN 653		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	=====	006	010	035	039	051	059					723	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031									< 526				
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034									27				
0,2 Y Noord-Berchem.... 650									P 528				
1,7 Y Antwerpen-Oost... 10	P 009	P 013	P 038	P 042	P 054		P 102		P 529			P 726	
2,3 Antwerpen-Oost.... 3040	P 010	P 014	P 039	P 043	P 055	102	P 103		P 530	P 641	< 723	P 728	
3,5 Y Antw.-Schijnpoort 6290	P 012	P 016	P 041	P 045	P 057	P 104	P 104		P 531	P 643	P 740	P 729	
4,6 Antw-Schpt-Carwash. 6510	013	017	042	046	058	105	105	410	"	"	"	730	759
5,0 Y Holland..... 340								P 411	P 532	P 644	P 741		P 801
9,8 Luchtbal-Blok 8.... 1350								"	"	P 648	"		P 808
11,2 Luchtbal-Wijkbundel 1290								"	"	"	"		"
12,3 Y St-Mariaburg.... 810							P 417	P 536	P 652	P 749		P 811	
29,4 Kapellen..... 3260							P 419	"	P 655	"		"	
32,1 Essen..... 3230							429	P 547	700	802		828	
32,8 Essen-Grens..... 1900									P 548				
8,1 ROOSEDAAL..... 1850									P 555				
Destination/Bestemming									ASD 738				

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM 3227	EM 7290	EM 7253	E 15222	E 15201	EM 2978	ME 3332	EM 7293	ZM 3228	EM 4508	EM 2679	EM 2807	E 15225
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N367	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode	NTP	RCV		RVS	NCV		RTP	NVS		NCV			
Origine/Herkomst		FSN 741											FSR 917
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	=====	757				833			857	930	938	947	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034		> 804											
0,2 Y Noord-Berchem.... 650		P 812											
1,7 Y Antwerpen-Oost... 10	P 800	P 813				P 837			P 900	P 933	P 941	P 950	
2,3 Antwerpen-Oost.... 3040	P 801	P 814		830		P 838		830	P 901	P 935	P 942	P 951	< 951
3,5 Y Antw.-Schijnpoort 6290	P 803	P 817		P 832		P 840		P 832	P 903	P 937	P 944	P 953	P 1000
4,6 Antw-Schpt-Carwash. 6510	804	818	823	833	836	841	842	< 833	904	938	945	954	1001
5,0 Y Holland..... 340								53					
9,8 Luchtbal-Blok 8.... 1350			P 824		P 838		P 843						
11,2 Luchtbal-Wijkbundel 1290			P 828		P 842		P 847						
12,3 Y St-Mariaburg.... 810			829		843		"						
29,4 Kapellen..... 3260													
32,1 Essen..... 3230							P 849						
32,8 Essen-Grens..... 1900							P 851						
8,1 ROOSEDAAL..... 1850							902						
Destination/Bestemming								FSN					

NUMERO DU TABLEAU: 12/3 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 8295	ER 4518	E 15234	EM 6661	EM 2991	EM 2891	EM 6660	E 15218	EM 2892	EM 15027	EM 2792	EM 1820	EM 1820
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R6	N67	R6	N67	N67	R7	N67	N67	N567	R67
Pér. circ./Rijperiode	NCV			RTP			RTP	RTP					
Origine/Herkomst	FSN 1849			FCV 2050						FCV 2223			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000		===== 1930	===== 2000		===== 2130	===== 2144	===== 2147		===== 2219		===== 2224	===== 2237	===== 2244
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034		↓ 1904 05											
0,2 Y Noord-Berchem.... 650	P 1906												
1,7 Y Antwerpen-Oost... 10	P 1908	P 1933	P 2003		P 2133	P 2147	P 2150		P 2221		P 2227	P 2239	P 2247
2,3 Antwerpen-Oost.... 3040	P 1909	P 1935	P 2004	↓ 2053	P 2135	P 2148	P 2151	===== 2201	P 2222	↓ P 2226	P 2229	P 2241	P 2248
3,5 Y Antw.-Schijnpoort 6290	P 1911	P 1937	P 2006	P 2055	P 2136	P 2150	P 2153	P 2203	P 2224	P 2228	P 2231	P 2243	P 2250
4,6 Antw-Schpt-Carwash. 6510	1912	1938	2007	2056	2137	2151	2154	2204	2225	2229	2232	2244	2251
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
5,0 Y Holland..... 340													
9,8 Luchtbal-Blok 8.... 1350													
11,2 Luchtbal-Wijkbundel 1290													
12,3 Y St-Mariaburg.... 810													
29,4 Kapellen..... 3260													
32,1 Essen..... 3230													
32,8 Essen-Grens..... 1900													
8,1 ROOSEDAAL..... 1850													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2942	EM 3345	EM 2622	EM 742	EM 3320	EM 2821	EM 2943	EM 2943	ER 644	ER 1821	ER 1821	ER 644	ER 2022
Caractéristique/Karakterist.	R5	N67	N67	R5	N67	N67	N67	R6	N67	R67	N67	R67	N67
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	===== 2246	===== 2251	===== 2306	===== 2311	===== 2314	===== 2319	===== 2332	===== 2335		===== 2346	===== 2348	===== 2351	===== 2354
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031									===== 2341				
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034									↓				
0,2 Y Noord-Berchem.... 650									P 2342				
1,7 Y Antwerpen-Oost... 10	P 2249	P 2254	P 2309	P 2314	P 2317	P 2322	P 2335	P 2338	P 2344	P 2349	P 2351	P 2354	P 2357
2,3 Antwerpen-Oost.... 3040	P 2250	P 2255	P 2310	P 2315	P 2318	P 2323	< 2336 44 ↓	P 2339	P 2345	P 2350	P 2352	P 2355	P 2358
3,5 Y Antw.-Schijnpoort 6290	P 2252	P 2257	P 2312	P 2317	P 2320	P 2325		P 2341	P 2347	P 2352	P 2354	P 2357	P 000
4,6 Antw-Schpt-Carwash. 6510	2253	2258	2313	2318	2321	2326		2342	2348	2353	2355	2358	001
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
5,0 Y Holland..... 340													
9,8 Luchtbal-Blok 8.... 1350													
11,2 Luchtbal-Wijkbundel 1290													
12,3 Y St-Mariaburg.... 810													
29,4 Kapellen..... 3260													
32,1 Essen..... 3230													
32,8 Essen-Grens..... 1900													
8,1 ROOSEDAAL..... 1850													
Destination/Bestemming							FHS 046						

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15205	* EM 2844	ER 643										
Caractéristique/Karakterist.	R7	N67	R5										
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst		FM 2338	FBM2 2335										
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	=====	2354	↓ 2357 001										
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM... 3031			P ↓ 006										
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM... 3034			"										
0,2 Y Noord-Berchem.... 650			P 007										
1,7 Y Antwerpen-Oost... 10	P 2357	P 004	P 009										
2,3 Antwerpen-Oost.... 3040	P 2358	P 005	P 010										
3,5 Y Antw.-Schijnpoort 6290	P 000	P 007	P 012										
4,6 Antw-Schpt-Carwash. 6510	001	008	013										
	=====	=====	=====										
5,0 Y Holland..... 340													
9,8 Luchtbal-Blok 8.... 1350													
11,2 Luchtbal-Wijkbundel 1290													
12,3 Y St-Mariaburg.... 810													
29,4 Kapellen..... 3260													
32,1 Essen..... 3230													
32,8 Essen-Grens..... 1900													
8,1 ROOSEDAAL..... 1850													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2773	* ME 3274	ME 2976	ME 2826	ME 705	RE 2026	ME 7261	ME 2555	ME 3275	RE 1827	RE 1827	ME 15020	ME 15022
Caractéristique/Karakterist.	R17	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R6	N67
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 ROOSEDAAL..... 1850													
8,1 Essen-Grens..... 1900													
0,7 Essen..... 3230	=====	033											
17,8 Kapellen..... 3260	"												
20,5 Y St-Mariaburg.... 810	P 044												
23,0 Luchtbal-Wijkbundel 1290	"												
24,4 Luchtbal-Blok 8.... 1350	"												
27,8 Y Holland..... 340	P 049												
28,2 Antw-Schpt-Carwash. 6510	"	402	415	436	439	447	451	455	456	459	507	508	509
29,3 Y Antw.-Schijnpoort 6290	P 051	P 403	P 416	P 437	P 440	P 448	P 452	P 456	P 457	P 500	P 508	P 509	P 510
30,5 Antwerpen-Oost.... 3040	054	P 405	P 418	P 439	P 442	P 450	P 454	P 458	P 459	P 502	P 510	P 511	P 512
	=====											↓	↓
31,1 Y Antwerpen-Oost... 10		P 406	P 419	P 440	P 443	P 451	P 455	P 459	P 500	P 503	P 511		
0,0 Y Noord-Berchem.... 650			"				P 457						
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034			"				"						
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031			P 432				458	=====					
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000		409	< 423 29	443	446	454		502	503	506	514		
	=====		↓	=====	=====	=====		=====	=====	=====	=====		
Destination/Bestemming			FHT 506									FCV 515	FCV 515

NUMERO DU TABLEAU: 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 626	ME 2676	RE 626	ME 626	ME 2755	RE 2027	ME 706	ME 2556	E 15202	RE 605	ME 3303	RE 605	ME 1828
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R1	N167	N67	R67	R67	R1	R67	R67	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode					NCV								
Origine/Herkomst													
0,0 ROOSEDAAL..... 1850													
8,1 Essen-Grens..... 1900													
0,7 Essen..... 3230													
17,8 Kapellen..... 3260													
20,5 Y St-Mariaburg..... 810													
23,0 Luchtbal-Wijkbundel 1290													
24,4 Luchtbal-Blok 8.... 1350													
27,8 Y Holland..... 340													
28,2 Antw-Schpt-Carwash.. 6510	512	517	519	519	525	539	542	553	557	602	602	612	612
29,3 Y Antw.-Schijnpoort 6290	P 513	P 518	P 520	P 520	P 526	P 540	P 543	P 554	P 559	P 603	P 603	P 613	P 614
30,5 Antwerpen-Oost..... 3040	P 515	P 520	P 523	P 523	P 528	P 542	P 545	P 556	P 600	P 605	P 605	*	P 615
31,1 Y Antwerpen-Oost.... 10	P 516	P 521			P 529	P 543	P 546	P 557	P 601	P 606	P 606	P 616	P 617
0,0 Y Noord-Berchem.... 650		*										P 619	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034		P 532										*	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031												621	

32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	519	< 524			531	546	549	600	604	609	609		619
	*****	29			*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****		*****
Destination/Bestemming		FSN 551	FCV 526	FCV 526									

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2906	ME 2756	RE 4527	ME 1828	ME 2856	ME 7253	ME 707	E 15208	ME 2028	EM 7250	ME 6905	ZM 7201	EM 7272
Caractéristique/Karakterist.	R1	R7	N67	N167	R67	N67	R1	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode						RCV			RCV	RCV	RTP		
Origine/Herkomst													FNNDL9 740
0,0 ROOSEDAAL..... 1850													
8,1 Essen-Grens..... 1900													
0,7 Essen..... 3230													
17,8 Kapellen..... 3260													
20,5 Y St-Mariaburg..... 810													
23,0 Luchtbal-Wijkbundel 1290										***** 728		***** 740	
24,4 Luchtbal-Blok 8.... 1350										P 729		P 741	P 750
27,8 Y Holland..... 340										P 733		P 745	P 756
28,2 Antw-Schpt-Carwash.. 6510	614	615	617	620	622	625	644	647	653	734	730	747	757
29,3 Y Antw.-Schijnpoort 6290	P 616	P 616	P 618	P 621	P 623	P 627	P 645	P 648	P 654		P 732		
30,5 Antwerpen-Oost..... 3040	P 617	P 618	P 619	P 623	P 625	< 628	P 647	P 650	P 656		< 733		
31,1 Y Antwerpen-Oost.... 10	P 618	P 619	P 620	P 624	P 626	41	P 648		P 657		38		
0,0 Y Noord-Berchem.... 650													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031													
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	621	622	623	627	629		651		700				
	*****	*****	*****	*****	*****		*****		*****				
Destination/Bestemming						FES 703		FCV 653			FES 801		

NUMERO DU TABLEAU: 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 7276	EM 7292	ME 7090	E 15204	ZM 7202	EM 7211	ME 6611	MZ 3211	MZ 3212	MZ 3212	ME 2563	MZ 3213	ME 15024
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R3	N67	N67	N67	R7	N67	N567	R5	N67	R5	N67
Pér. circ./Rijperiode			NVS	PSP			RTP			NTP		NTP	
Origine/Herkomst	FNNDL9 806												
0,0 ROOSEDAAL.....	1850												
8,1 Essen-Grens.....	1900												
0,7 Essen.....	3230												
17,8 Kapellen.....	3260												
20,5 Y St-Mariaburg.....	810												
23,0 Luchtbal-Wijkbundel	1290	=====			=====	=====							
24,4 Luchtbal-Blok 8....	1350	P 832			848	900							
27,8 Y Holland.....	340	P 833			P 849	P 901							
28,2 Antw-Schpt-Carwash.	6510	↓ P 821	P 837		P 853	P 906							
29,3 Y Antw.-Schijnpoort	6290	822	838		855	907	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	=====					P 1004	P 1053	P 1156	P 1156	P 1253	P 1256	P 1310
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10						P 1005	P 1054	P 1157	P 1157	P 1254	P 1257	P 1312
0,0 Y Noord-Berchem....	650						P 1007	P 1056	P 1159	P 1159	P 1256	P 1259	P 1313
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034						↓						↓
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031							P 1057	P 1200	P 1200	P 1258	P 1300	
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000												
Destination/Bestemming			FSN 903	FSN 903			FCV 1010						FCV 1317

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 13226	MZ 3214	MZ 3215	MZ 3215	ME 2665	ME 4536	E 15213	ME 8290	MZ 3216	ME 2966	ME 8089	MZ 3217	EM 8253
Caractéristique/Karakterist.	R7	R5	R5	N67	N67	N67	N367	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode	PSP		NTP	RTP		NCV	NVS	NCV			NCV		RCV
Origine/Herkomst	RTD 1207												
0,0 ROOSEDAAL.....	1850	↓ 1257 1307											
8,1 Essen-Grens.....	1900	P 1315											
0,7 Essen.....	3230	"											=====
17,8 Kapellen.....	3260	P 1326											1755
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1327											P 1808
23,0 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"											P 1810
24,4 Luchtbal-Blok 8....	1350	P 1329											"
27,8 Y Holland.....	340	P 1333											"
28,2 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	P 1816
29,3 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1334	P 1354	P 1454	P 1454	P 1459	P 1516	P 1520		P 1553	P 1629	P 1633	P 1654
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	P 1336	P 1356	P 1456	P 1456	P 1501	P 1519	1522		P 1555	P 1631	P 1635	P 1656
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	↓	P 1357	P 1457	P 1457	P 1502	P 1520						< 1820 30
0,0 Y Noord-Berchem....	650												↓
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034												
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031												
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1400	1500	1500	1505	1523		1559	1635		1700	
Destination/Bestemming	FOVR										FM		FNZGCV

NUMERO DU TABLEAU: 12/7 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 8296	ME 15026	EM 6955	EM 6955	EM 6955	EM 6756	ER 6756	ME 3294	ME 2773	E 15216	EM 9345		
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R6	N67	R7	N67	R67	R7	N67	N67	R67		
Pér. circ./Rijperiode	NCV		RTP	RTP	RTP	RTP	RTP						
Origine/Herkomst											ASD 2156		
0,0 ROOSENDAAL.....	1850										↓ P 2327		
8,1 Essen-Grens.....	1900										P 2334		
0,7 Essen.....	3230	1755	2050	2105	2122	2120	2221			2330	P 2335		
17,8 Kapellen.....	3260	P 1808	*	P 2114	P 2131	*	*			*	*		
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1810	P 2107	P 2115	P 2133	P 2137	P 2231			P 2340	P 2343		
23,0 Luchtbal-Wijkbundel	1290	*	*	*	*	*	*			*	*		
24,4 Luchtbal-Blok 8....	1350	*	*	P 2117	*	P 2140	*			P 2342	P 2345		
27,8 Y Holland.....	340	P 1816	P 2117	P 2120	P 2139	P 2143	P 2236			P 2346	P 2350		
28,2 Antw-Schpt-Carwash.	6510	*	2110	*	*	*	2238	2255	2328	2348	*		
29,3 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1818	P 2112	P 2119	P 2121	P 2141	P 2145	P 2256	P 2329		P 2351		
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	1820	P 2113	P 2121	< 2123 28	P 2143	2147	P 2258	P 2331		P 2353		
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10		P 2114	↓	↓	↓	↓	P 2259	P 2332		P 2354		
0,0 Y Noord-Berchem....	650		P 2119								P 2356		
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		2120								*		
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031		*****								< 2358 ↓		
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000							2302	2335				
Destination/Bestemming			FSN 2142	FNZGCW 2131	FSN 2203						FBMZA 130		

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

PAGE: 1:BLZ

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

ANNEXE

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
ER 623	R17		0	NE CIRCULE PAS LES 25 ET 31/XII/2004; 05/V, 21/VII, 01/XI ET 11/XI/2005. CIRCULE LES 29/III, 06/V, 22/VII, 16/VIII EN 12/XI/2005. RIJDT NIET OP 25 EN 31/XII/2005; 05/V, 21/VII, 01/XI ET 11/XI/2005. RIJDT WEL OP 29/III, 06/V, 22/VII, 16/VIII EN 12/XI/2005.
EM 743	N17		0	NE CIRCULE PAS LES 29/III, 06/V, 17/V, 22/VII, 16/VIII, 02/XI ET 12/XI/2005. CIRCULE LES: 25 ET 31/XII/2004 ET LES 05/V, 21/VII, 01/XI ET 11/XI/2005. RIJDT NIET OP: 29/III, 06/V, 17/V, 22/VII, 16/VIII, 02/XI EN 12/XI/2005. RIJDT WEL OP: 25 EN 31/XII/2004 EN OP 05/V, 21/VII, 01/XI ET 11/XI/2005.
EM 744	R17		0	CIRCULE AUSSI LES 18.IV, 2 ET 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII, 02.XI ET 12.XI.06. RIJDT OOK OP 18.IV, 2 EN 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII, 02.XI EN 12.XI.06.
ME 2755	N67	NCV	0	NE CIRCULE PAS DU 3.VII AU 7.VII ET DU 21.VIII AU 1.IX.06. RIJDT NIET VAN 03.VII TOT 7.VII EN VAN 21.VIII TOT 1.IX.06.
EM 2773	R17		0	DEVIENT E 15221 R17
EM 2777	N67	NCV	0	WORDT E 15221 R17
EM 2844	N67		0	NE CIRCULE PAS DU 3.VII AU 7.VII ET DU 21.VIII AU 1.IX.06. RIJDT NIET VAN 3.VII TOT 7.VII EN VAN 21.VIII TOT 1.IX.06.
EM 3273	N17		0	CVT ENTRE KONTICH ET Y-STADION CVT TUSSEN KONTICH EN Y-STADION NE CIRCULE PAS LES 29/III, 06/V, 17/V, 22/VII, 16/VIII, 02/XI ET 12/XI/2005. CIRCULES LES: 25 EN 31/XII/2004 ET LES 05/V, 21/VII, 01/XI ET 11/XI/2005. RIJDT NIET OP: 29/III, 06/V, 17/V, 22/VII, 16/VIII, 02/XI EN 12/XI/2005. RIJDT WEL OP: 25 EN 31/XII/2004 EN OP 05/V, 21/VII, 01/XI ET 11/XI/2005.
EM 3273	R17		0	CIRCULE AUSSI LES 22.VII, 16.VIII, 02.XI ET 12.XI.05. NE CIRCULE PAS LES 21.VII, 01.XI ET 11.XI.05. RIJDT OOK OP 22.VII, 16.VIII, 02.XI EN 12.XI.05. RIJDT NIET OP 21.VII, 01.XI EN 11.XI.05.
ME 3328	N67		0	CVT ENTRE KAPELLEN ET KALMTHOUT CVT TUSSEN KAPELLEN EN KALMTHOUT

NUMERO DU TABLEAU: 15 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 3225	MZ 3226	MZ 3226	ME 2976	MZ 7201	MZ 3227	MZ 6712	RE 6716	MZ 3232	MZ 3234	MZ 3236	MZ 8220	* ZM 8220
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R	R25	R67	R67	R67	R7	R7
Pér. circ./Rijperiode							RTP	RTP				PSP	PSP
Origine/Herkomst				FNZGCW 415				FSRR 702					GSW 2148
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000				< 423 29									
1,9 Y Noord-Berchem.... 650				P 430									
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031				P 432									
2,2 Y Noord-Groenenhoek 660				P 433									
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. 70				*									
5,3 Y Drabstraat..... 190				P 436									
6,4 Y Aubry..... 40				P 438									
14,2 LIER..... 2960				P 444				> 738 55					< 2248 56
16,1 Y Nazareth..... 610				P 446				P 757					P 2258
33,7 HERENTALS..... 3370				506				> 807 20					P 2312
34,6 Y Kruisberg..... 430				=====				P 821					P 2313
45,8 Geel..... 5740								↓					P 2318
55,0 Mol..... 5730	=====	=====	=====		=====	=====	=====		=====	=====	=====	=====	2325
	353	453	501		538	555	654		1054	1254	1454	1858	
64,5 Balen-Werkplaatsen. 1150	P 400	P 500	P 507		< 545 47	P 602	P 701		P 1100	P 1300	P 1500	P 1908	
78,1 NEERPELT..... 5750	409	509	517		556	611	710		1109	1309	1509	1916	
	=====	=====	=====		=====	=====	=====		=====	=====	=====	=====	
Destination/Bestemming								FTR 833					

NUMERO DU TABLEAU: 15 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2943												
Caractéristique/Karakterist.	N67												
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	=====												
	2332												
1,9 Y Noord-Berchem.... 650	P 2347												
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031	P 2348												
2,2 Y Noord-Groenenhoek 660	P 2349												
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. 70	*												
5,3 Y Drabstraat..... 190	P 2351												
6,4 Y Aubry..... 40	P 2352												
14,2 LIER..... 2960	P 2358												
16,1 Y Nazareth..... 610	P 000												
	↓												
33,7 HERENTALS..... 3370													
34,6 Y Kruisberg..... 430													
45,8 Geel..... 5740													
55,0 Mol..... 5730													
64,5 Balen-Werkplaatsen. 1150													
78,1 NEERPELT..... 5750													
Destination/Bestemming	FHS 046												

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 15/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7270	ZM 3210	ZM 3212	ZM 3214	ZM 3216	ZM 3217	ZM 3218	ZM 3218	ZM 6762	ZM 6762	ER 6766	ME 3293	ZM 3221
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	R67	N567	N67	R5	N67	N67	R67	R14	R67	N67
Pér. circ./Rijperiode	NVS			RTP	NTP		NTP	RTP	RTP	RTP	RTP		
Origine/Herkomst	FTR 550										FTR 2142	FTR 2219	
0,0 NEERPELT.....	5750	----- 1142	----- 1344	----- 1544	----- 1750	----- 1842	----- 2027	----- 2027	----- 2142	----- 2149			----- 2242
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150	P 1151	P 1353	P 1553	< 1759 1816	P 1852	P 2036	P 2036	P 2152	P 2159			P 2251
23,1 Mol.....	5730	1157	1359	1559	1823	1859	2043	2043	2159	2205			2258
32,3 Geel.....	5740	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----			-----
43,5 Y Kruisberg.....	430	P 600									P 2154	P 2228	
44,4 HERENTALS.....	3370	P 601									P 2155	"	
62,0 Y Nazareth.....	610	P 611									P 2205	P 2239	
63,9 LIER.....	2960	613									> 2207 17	P 2240	
71,7 Y Aubry.....	40	-----									↓	P 2247	
72,8 Y Drabstraat.....	190											P 2248	
75,5 Y Berchem-Stadion..	70											P 2250	
0,5 Y Krijgsbaan.....	420												
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990												
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660											P 2251	
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031											< 2252 55	
76,2 Y Noord-Berchem....	650											P 2256	
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000											2259	

Destination/Bestemming											FSRR 2249		

NUMERO DU TABLEAU: 15 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM 3222												
Caractéristique/Karakterist.	R												
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 NEERPELT.....	5750	----- 2342											
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150	P 2351											
23,1 Mol.....	5730	2358											
32,3 Geel.....	5740	-----											
43,5 Y Kruisberg.....	430												
44,4 HERENTALS.....	3370												
62,0 Y Nazareth.....	610												
63,9 LIER.....	2960												
71,7 Y Aubry.....	40												
72,8 Y Drabstraat.....	190												
75,5 Y Berchem-Stadion..	70												
0,5 Y Krijgsbaan.....	420												
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990												
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660												
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031												
76,2 Y Noord-Berchem....	650												
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM 4422													
Caractéristique/Karakterist.	R7													
Pér. circ./Rijperiode														
Origine/Herkomst														
 0,0 HASSELT..... 5400 1,0 Y Noord-Hasselt.... 670 3,4 Y Zonhoven..... 960 15,0 Zolder-Kruissporen. 5590 17,8 Heusden..... 5460 24,1 Beringen-Mijn..... 5510 25,4 Beringen..... 5430 29,7 Leopoldsburg..... 5420 ===== 2330 38,5 Balen..... 5410 " 43,2 Mol..... 5730 2340 =====														
Destination/Bestemming														

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen

NUMERO DU TABLEAU: 16 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2943																			
Caractéristique/Karakterist.	N67																			
Pér. circ./Rijperiode																				
Origine/Herkomst																				
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	=====																		
		2332																		
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 2347																		
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	P 2348																		
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 2349																		
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990																			
3,5 Y Krijgsbaan.....	420																			
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"																		
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 2351																		
6,4 Y Aubry.....	40	P 2352																		
14,2 LIER.....	2960	P 2358																		
16,1 Y Nazareth.....	610	P 000																		
27,6 Heist-op-den-Berg..	3320	P 008																		
39,5 Y Noord-Aarschot...	640	P 016																		
40,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 017																		
		↓																		
40,4 Y Zuid-Aarschot....	970																			
41,4 AARSCHOT.....	5340																			
Destination/Bestemming	FHS																			
	046																			

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 16 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM *																			
	8220																			
Caractéristique/Karakterist.	R7																			
Pér. circ./Rijperiode	PSP																			
Origine/Herkomst	GSW																			
	2148																			
0,0 AARSCHOT.....	5340	↓																		
		P 2225																		
1,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 2226																		
2,5 Y Oost-Aarschot....	690																			
2,2 Y Noord-Aarschot...	640	P 2227																		
14,6 Heist-op-den-Berg..	3320	P 2236																		
26,1 Y Nazareth.....	610	P 2246																		
28,0 LIER.....	2960	< 2248																		
		56																		
		↓																		
35,8 Y Aubry.....	40																			
0,5 Y Drabstraat.....	190																			
3,5 Y Berchem-Stadion..	70																			
36,9 Y Krijgsbaan.....	420																			
39,6 Y Zuid-Groenenhoek.	990																			
40,0 Y Noord-Groenenhoek	660																			
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031																			
40,3 Y Noord-Berchem....	650																			
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000																			
Destination/Bestemming	LML																			
	2325																			

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 21 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 1721	RE 2227	ME 2227	RE 2228	MZ * 7301	ME 1528	RE 7302	ME 1529	RE 2229	ME 1530	RE 6803	RE 6803	RE 6731	
Caractéristique/Karakterist.	R1	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R6	
Pér. circ./Rijperiode		RWH	NWH		NCV						RTP	RTP	RTP	
Origine/Herkomst	FL 017												LK 552	
0,0 LANDEN.....	5550	< 045 056											> 739 49	
10,6 Sint-Truiden.....	5560	P 102											P 758	
21,9 Alken.....	5480	P 111											P 808	
28,2 HASSELT.....	5400	116	440	440	503	515	520	610	606	615	706	715	722	813
		-----											-----	
28,8 Hasselt-Bundel D...	5580													
29,9 Hasselt-Afwisseling	5440													
29,2 Y Noord-Hasselt....	670		P 443	P 443	P 506	P 518	P 523	P 613	P 609	P 618	P 709	P 718	P 725	
30,9 Y Zonhoven.....	960		P 444	P 444	P 507	P 519	P 524	P 614	P 610	P 619	P 710	P 719	P 727	
37,5 Bokrijk.....	5790		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
41,7 Y Boksbergheide....	100		P 453	P 453	P 518	P 527	P 533	P 622	P 619	P 632	P 719	P 728	P 735	
43,9 Genk.....	5820		455	455	520	530	535	625	621	635	721	730	738	
		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
Destination/Bestemming														

NUMERO DU TABLEAU: 21 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7330	EM 7376	* LE 2234	ME 1535	LEER 8302	LEER 2216	* LE 2242	ER 8311	ME 2243	LEER 2219	ME 2244	LEER 2220	LEER 2221	LEER 2218	LEER 2218
Caractéristique/Karakterist.	R1	N67	N67	R7	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode			NWH	RTP	NCV	RCV	NWH		RWH	NWH		NWH	NWH	NWH	NWH
Origine/Herkomst		ANS 758													
0,0 LANDEN.....	5550	< 822 28						----- 1940							
10,6 Sint-Truiden.....	5560	< 837 49						P 1949							
21,9 Alken.....	5480	P 857						P 1959							
28,2 HASSELT.....	5400	815	902	1126	1215	1854	1903	1938	"	2043	2126	2134	2240	2345	2035
		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----		-----	-----	-----	-----	-----	-----
28,8 Hasselt-Bundel D....	5580							P 2006							
29,9 Hasselt-Afwisseling	5440							2008							
		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----		-----	-----	-----	-----	-----	-----
29,2 Y Noord-Hasselt....	670	P 818		P 1129	P 1218	P 1857	P 1906	P 1941		P 2046	P 2129	P 2137	P 2243	P 2348	P 2038
30,9 Y Zonhoven.....	960	P 819		P 1130	P 1219	P 1858	P 1907	P 1942		P 2047	P 2130	P 2138	P 2244	P 2349	P 2039
37,5 Bokrijk.....	5790	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
41,7 Y Boksbergheide....	100	P 830		P 1139	P 1226	P 1908	P 1917	P 1950		P 2055	P 2139	P 2149	P 2253	P 2358	P 2047
43,9 Genk.....	5820	833		1141	1229	1911	1920	1953		2058	2147	2152	2255	001	2050
		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----		-----	-----	-----	-----	-----	-----
Destination/Bestemming															

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

o du train/Treinnnummer	ER 2221 *	EM 1521	EM 2204	EM 2212	ER 2215	ER 8300	ER 8302	ER 2216	EM 2217	ER 6779	EM 1517	EM 1516	EM 1516	LERE 7302
téristique/Karakterist.	N17	R17	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R7	R6	R7	N67
circ./Rijperiode					RWH		NCV	RWH	NWH	RTP	NTP		RTP	
e/Herkomst														
Genk..... 5820	018	035	704	1513	1838	1845	1920	1945	2003		2020	2020	2042	0507
Y Boksbergheide.... 100	P 021	P 037	P 706	P 1515	P 1840	P 1848	P 1922	P 1948	P 2005		P 2023	P 2023	P 2045	1510
Bokrijk..... 5790	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	
Y Zonhoven..... 960	P 031	P 046	P 715	P 1524	P 1849	P 1856	P 1931	P 1956	P 2014		P 2030	P 2030	P 2052	1520
Y Noord-Hasselt.... 670	P 032	P 047	P 716	P 1525	P 1850	P 1857	P 1932	P 1957	P 2015		P 2031	P 2031	P 2053	1521
Hasselt-Afwisseling 5440														
Hasselt-Bundel D... 5580														
HASSELT..... 5400	035	050	719	1528	1853	1900	1935	2000	2018	2027	2033	2033	2055	524
Alken..... 5480										P 2031				
Sint-Truiden..... 5560										P 2040				
LANDEN..... 5550										P 2049				
ation/Bestemming										LK 2247				

o du train/Treinnnummer	ER 2218	ER 2219	ER 6853	ER 6853	EM 1519	ER 2220	EM * 1520							
téristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67							
circ./Rijperiode	RWH		RTP	RTP										
e/Herkomst														
Genk..... 5820	2104	2203	2240	2245	2250	2315	2355							
Y Boksbergheide.... 100	P 2106	P 2205	P 2243	P 2247	P 2252	P 2317	P 2357							
Bokrijk..... 5790	"	"	"	"	"	"	"							
Y Zonhoven..... 960	P 2115	P 2214	P 2254	P 2256	P 2301	P 2327	P 006							
Y Noord-Hasselt.... 670	P 2116	P 2215	P 2255	P 2257	P 2302	P 2328	P 007							
Hasselt-Afwisseling 5440														
Hasselt-Bundel D... 5580														
HASSELT..... 5400	2119	2218	2258	2300	2305	2331	010							
Alken..... 5480														
Sint-Truiden..... 5560														
LANDEN..... 5550														
ation/Bestemming														

NUMERO DU TABLEAU: 25 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 9306	E 15225	EM 2844	ER 643									
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R5									
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst	FBMZ 507			FBMZ 2335									
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ P 2341									
2,4 SCHA'RBECK.....	2030	=====		P 2343									
7,2 Buda.....	2520	"		"									
9,4 VILVOORDE.....	2650	↓ P 522	P 921	P 2348									
15,9 Weerde.....	3420	"	"	"									
20,4 MECHELEN.....	3400	P 529	P 929	=====	P 2354								
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	P 931	"	"								
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"	"	"	"								
28,9 Duffel.....	3450	"	"	"	"								
33,8 Kontich.....	3460	P 537	P 941	"	P 001								
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 543		P 2353	P 005								
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	> 544 50	P 2354		↓								
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	554	< 2357 001		↓								
Destination/Bestemming		FNZGCW 1001	FNZGCW 008	FNZGCW 013									

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 25 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2622												
Caractéristique/Karakterist.	R67												
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	=====											
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	"											
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2337											
10,0 Kontich.....	3460	"											
14,9 Duffel.....	3450	"											
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"											
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	"											
23,4 MECHELEN.....	3400	< 2357 003											
27,9 Weerde.....	3420	↓											
34,4 VILVOORDE.....	2650												
39,3 Buda.....	2520												
41,4 SCHA'RBECK.....	2030												
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050												
Destination/Bestemming	FLV 026												

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 26/1 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3556	ME 3456	ME 3358										
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67										
Pér. circ./Rijperiode	RCV	NCV	NCV										
Origine/Herkomst	FSRWE 521	FSRWE 521	FSRR 740										
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050													
0,0 SCHA'RBEK..... 2030													
2,3 Y Josaphat..... 370													
5,6 BRU SCHUMAN..... 2350													
6,3 BRU LUXEMBG..... 2340													
8,5 ETTERBEEK..... 2360													
10,1 Y Boondael/aal..... 110	P 542	P 542	P 800										
15,6 Y Linkebeek-Halle... 530	P 549	P 549	P 805										
1,1 Y Linkebeek..... 520													
22,1 Huizingen..... 2300	"	"	"										
23,1 Y Noord Halle..... 1531	P 557	"	P 814										
23,1 Y Noord Halle..... 1530	"	"	"										
24,2 HALLE-Vorming..... 1240	> 558 629	"	"										
24,9 HALLE..... 2240	631	558	815										
	-----	-----	-----										
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 26BIS / 1: TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 15012	ER 7515	ER 7002	ER 7724	EM 5529	ER 7008	ME 4238							
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67							
Pér. circ./Rijperiode				NCV		NCV								
Origine/Herkomst		FBNL 849	LT 842				FOVR 1707							
0,0 BRU SCHUMAN..... 2350					***** 913		↓ P 1741							
0,7 BRU LUXEMBG..... 2340				***** 855	P 915		P 1743							
2,9 ETTERBEEK 2361				P 859	P 919	***** 940	P 1746							
4,4 ETTERBEEK CWI/ACI... 2230	***** 734			"	"	"	"							
Y Watermael/aa1.... 840	"		P ↓ 858	"	"	"	"							
4,5 Y Etterbeek..... 240	P 735		P 859	P 902	P 921	P 942	P 1748							
9,4 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 742		P 906	P 909	P 927	P 948	"							
12,9 Y Haren-Heide..... 850	P 748		P 913	P 915	P 933	P 953	P 1755							
15,4 Y Diegem-West..... 1020							P 1756							
15,4 Y Diegem-West..... 1021							"							
16,1 Y Diegem-Oost..... 1330	"	P ↓ 856	"	"	"	"	P 1757 ↓							
13,7 Y Keelbeek..... 390	P 749	P 901	P 914	P 916	P 934	P 954								
16,7 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150	P 752 ↓	P 904 ↓	P 917 ↓	P 919 ↓	P 936 ↓	P 957 ↓								
15,5 Y Machelen..... 560														
16,9 VILVOORDE..... 2650														
Destination/Bestemming	FSRR 755	FSRR 907	FSRG 953	FSRR 922	FSRCW 948	FOVR 1024	FBNL 1804							

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3556	ME 3456	ME 3358	ER 7004	RE 8001	RE 8349	RE 8512	RE 8004	RE 15013	ME 8200	RE 8008	RE 8008	
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	
Pér. circ./Rijperiode	RCV	NCV	NCV	NTP	NCV			NCV			RCV	NCV	
Origine/Herkomst	FSRWE 521	FSRWE 521	FSRR 740	FSRR 1117	FSRCW 1436	FSRR 1517	FSRR 1542	FSRR 1540	FSRR 1548	FSRWE 1637	FSRR 1700	FOVR 1638	
0,0 VILVOORDE..... 2650													
1,4 Y Machelen..... 560													
1,5 Scha'rbeek-Blok 2E.. 9150	P 524	P 524	P 743	P 1120	P 1443	P 1520	P 1545	P 1543	P 1551	P 1640	P 1703	P 1703	
3,2 Y Keelbeek..... 390	P 527	P 527	P 746	P 1123	P 1446	P 1523	P 1550	P 1546	P 1554	P 1643	P 1706	P 1706	
1,0 Y Diegem-Oost..... 1330				P 1126 ↓			P 1552 ↓						
0,4 Y Diegem-West..... 1021	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	
0,4 Y Diegem-West..... 1020	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	
4,0 Y Haren-Heide..... 850	P 528	P 528	P 747		P 1447	P 1524		P 1547	P 1555	P 1644	P 1707	P 1707	
7,5 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 533	P 533	P 752		P 1453	P 1529		P 1553	P 1601	P 1650	P 1713	P 1713	
12,4 Y Etterbeek..... 240	P 540	P 540	P 758		P 1500	P 1536		P 1600	P 1608	P 1657	P 1720	P 1720	
Y Watermael/aal..... 840	P 541 ↓	P 541 ↓	P 759 ↓		"	"		"	"	"	"	"	
12,5 ETTERBEEK CWI/ACI... 2230					"	"		"	1610 =====	"	"	"	
14,0 ETTERBEEK 2361					P 1503	P 1538		"		P 1659	1723 =====	1723 =====	
16,2 BRU LUXEMBG..... 2340					1507 =====	P 1542		1607 =====		> 1703 06			
16,9 BRU SCHUMAN..... 2350						1544 =====				1708 =====			
Destination/Bestemming	FH 631	FH 558	FH 815	FLD 1212				FBNL 1559					

NUMERO DU TABLEAU: 27 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3293	ME 9306	ME 9328	ME 9408	ME 3476	ME 3578	RE 6716	RE 6714	E 15225	EM 7090	RE 2338	RE 8006	RE 13227
Caractéristique/Karakterist.	R17	N67	R56	R6	N67	N67	R25	R25	N67	R3	N67	N67	R5
Pér. circ./Rijperiode					RCV	RCV	RTP	RTP		NVS	NWH	RTP	PSP
Origine/Herkomst	FBMZ 051	FBMZ 507	FBMZA 428	FBMZ 524	FSRWE 551	FSRWE 632	FSRR 702	FSRR 720	FSR 917		FSRR 1400	FBK 1256	FOVR 1400
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	P 057	P 512	P 447	P 529							P 1416	P 1416
2,9 SCHA'RBECK.....	2031	P 100	P 516	P 451	P 533							P 1418	P 1419
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420					P 554	P 635	P 705	P 723		P 1403		
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150												
7,3 Y Haren-Noord.....	300	P 103	P 520	P 456	P 538	P 556	P 638	P 708	P 724		P 1406	P 1422	P 1422
8,5 Y Machelen.....	560	P 105	P 521	P 457	P 539	P 557	P 639	P 709	P 725		P 1407	P 1423	P 1423
9,9 VILVOORDE.....	2650	P 106	P 522	P 459	P 540	558	P 640	P 710	P 726	P 921	P 1408	P 1424	P 1424
16,2 Y Weerde.....	880	P 111		P 503	P 544		P 645	P 716	P 732	*	P 1413	P 1434	P 1430
4,2 Y Prinsenhoek.....	760	P 114						P 735			P 1415	P 1438	
4,4 Muizen-Rooster T....	1360										"		
5,8 Muizen.....	3490										"		
6,8 Muizen-Goederen....	1370										"		
7,3 Y Muizen.....	740										P 1417		
21,1 MECHELEN.....	3400			P 507	P 547	649	P 721		P 929	=====	1319	P 1419	P 1433
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3431			"	"	=====	"		"	"	"		"
25,3 Y Otterbeek.....	720			P 511	P 550		P 725		"	P 1323			P 1436
33,0 Y Duffel.....	220			P 517	P 555		P 732		"	P 1329			P 1442
34,5 Kontich.....	3460			P 518	P 557				P 941	"			P 1443
38,9 Y Liersesteenweg...	510			P 521	"				P 944	P 1332			P 1447
40,0 Y Drabstraat.....	190			P 522	"								
42,7 Y Berchem-Stadion..	70			P 524	P 601								
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660			P 525	"								
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031			< 526	"								
43,4 Y Noord-Berchem....	650			P 528	"								
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000				605								
Destination/Bestemming	FLV 130	FN 554	ASD 738				FTR 833	FRST 801	FNZGCW 1001	LB 1411	FDR 1436	FLV 1501	RTD 1642

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 27/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 8397	RE 8722	RE 8725	ELER 6764	ER 643								
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R14	R5								
Pér. circ./Rijperiode	NCV			RTP									
Origine/Herkomst	FSRR 1548	FSRR 1559	FSRR 1612	FSRR 2155	FBMZ 2335								
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050					P 2341 ↓								
2,9 SCHA'RBECK..... 2031					"								
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.. 1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.. 9150	P 1551 ↓	P 1602 ↓	P 1615 ↓	P 2158 ↓									
7,3 Y Haren-Noord..... 300	P 1553	P 1605	P 1618	P 2201	"								
8,5 Y Machelen..... 560	P 1554	P 1606	P 1619	P 2202	"								
9,9 VILVOORDE..... 2650	P 1555	P 1607	1621 =====	P 2203	P 2348								
16,2 Y Weerde..... 880	P 1600	P 1612		P 2208	"								
4,2 Y Prinsenhoek..... 760	P 1605 ↓			P 2210 ↓									
4,4 Muizen-Rooster T... 1360													
5,8 Muizen..... 3490													
6,8 Muizen-Goederen.... 1370													
7,3 Y Muizen..... 740													
21,1 MECHELEN..... 3400		1616 =====			P 2354								
22,6 Mechelen-Nekkersp.. 3431					"								
25,3 Y Otterbeek..... 720					"								
33,0 Y Duffel..... 220					"								
34,5 Kontich..... 3460					P 001								
38,9 Y Liersesteenweg... 510					"								
40,0 Y Drabstraat..... 190					"								
42,7 Y Berchem-Stadion.. 70					P 005								
43,1 Y Noord-Groenenhoek 660					"								
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031					P 006								
43,4 Y Noord-Berchem.... 650					P 007 ↓								
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.. 3000													
Destination/Bestemming	FLV 1629			FRST 2236	FNZGCW 013								

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 27/3 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3255	LERE 6714	ER 7721	ER 7721	EM 3458	ER 7520	ER 7097	ER 13226	ME 8089	EM 3568	EM * 3469	EM * 3369	EM 3569
Caractéristique/Karakterist.	R67	R25	N67	N67	N67	N67	N67	R7	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode		RTP	NCV	RCV	NCV		NCV	PSP	NCV	RCV		NCV	RCV
Origine/Herkomst	FLV 443	FRST 556					FLV 918	RTD 1207	FNZGCW 1632				
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek 660													
2,6 Y Berchem-Stadion... 70													
5,3 Y Drabstraat..... 190													
6,4 Y Liersesteenweg... 510													
10,8 Kontich..... 3460													
12,8 Y Duffel..... 220													
18,3 Y St-Katelijne-Wav. 830													
22,7 Mechelen-Nekkersp.. 3431													
24,2 MECHELEN..... 3400						=====	920						
2,5 Y Muizen..... 740													
3,0 Muizen-Goederen.... 1370													
4,0 Muizen..... 3490													
5,6 Muizen-Rooster T... 1360													
7,5 Y Prinsenhoek..... 760													
29,3 Y Weerde..... 880													
35,4 VILVOORDE..... 2650													
36,8 Y Machelen..... 560													
38,0 Y Haren-Noord..... 300													
0,0 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
0,9 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
42,4 SCHA'RBEK..... 2031													
45,3 BRU NORD/NOORD.... 2050													
Destination/Bestemming	FBMZ 515	FSRR 638	FSRG 911	FOVR 900	FSRWE 912	FSRR 943	FSRR 959	FOVR 1431			FSRCW 2038	FSRCW 2054	FSRWE 2119

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 27/4 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 6764	ER 6766	EM 9361 *	EM 9361 *	EM 3321	EM 2622	EM 9345 *						
Caractéristique/Karakterist.	R14	R14	R7	N67	N67	R67	R67						
Pér. circ./Rijperiode	RTP	RTP											
Origine/Herkomst	FRST 2057	FTR 2142					ASD 2156						
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000			===== 2221	===== 2230		===== 2332							
1,9 Y Noord-Berchem.... 650			P 2223	P 2232		P 2334	P 2356						
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031			> 2224 27	P 2233		P 2335	< 2358						
2,2 Y Noord-Groenenhoek 660			P 2228	P 2234		"	P 2359						
2,6 Y Berchem-Stadion... 70			P 2229	P 2235		P 2337	P 000						
5,3 Y Drabstraat..... 190			P 2231	P 2237		P 2341	P 001						
6,4 Y Liersesteenweg... 510			P 2232	P 2239		P 2342	P 002						
10,8 Kontich..... 3460			P 2235	P 2243		"	P 005						
12,8 Y Duffel..... 220		↓ P 2223	P 2236	P 2244		P 2347	P 006						
18,3 Y St-Katelijne-Wav. 830		P 2227	P 2239	P 2247		P 2352	P 010						
22,7 Mechelen-Nekkersp.. 3431		"	"	"		"	"						
24,2 MECHELEN..... 3400		P 2231	P 2242	P 2253		< 2357 003 ↓	P 014						
2,5 Y Muizen..... 740													
3,0 Muizen-Goederen.... 1370													
4,0 Muizen..... 3490													
5,6 Muizen-Rooster T... 1360													
7,5 Y Prinsenhoek..... 760		↓ P 2121											
29,3 Y Weerde..... 880	P 2123	P 2235	P 2245	P 2257			P 019						
35,4 VILVOORDE..... 2650	P 2125	P 2241	P 2248	P 2301	===== 2353		P 023						
36,8 Y Machelen..... 560	P 2126	P 2242	P 2249	P 2302	P 2355		P 024						
38,0 Y Haren-Noord..... 300	P 2127	P 2243	P 2250	P 2303	P 2356		P 025						
0,0 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150	P 2130 ↓	P 2246 ↓			P 2358 ↓								
0,9 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
42,4 SCHA'RBEK..... 2031			P 2255	P 2308			P 030						
45,3 BRU NORD/NOORD.... 2050			P 2259 ↓	> 2312 19 ↓			P 036 ↓						
Destination/Bestemming	FSRR 2133	FSRR 2249	FBMZ 2304	FBMZ 2325	FSRWE 001	FLV 026	FBMZA 130						

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 27A : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 9328	ME 6905	ME 6905	E 15225	EM 7090	RE 13227	RE 8277	ME 8279	ME 8221	EM 6660	EM 6661	EM 15027	
Caractéristique/Karakterist.	R56	R6	R7	N67	R3	R5	N67	N67	N67	N67	R6	N67	
Pér. circ./Rijperiode		RTP	RTP		NVS	PSP			RVS	RTP	RTP		
Origine/Herkomst	FBMZA 428	FSN 619	FSN 653	FSR 917	FM 1319	FOVR 1400	FNZGCW 1521	FNZGCW 1547		FN 2147			
0,0 Y Liersesteenweg... 510	P 521			P 944	P 1332	P 1447							
0,8 Y Krijgsbaan..... 420	"			P 945	P 1333	P 1449							
3,8 Y Zuid-Groenenhoek. 990	"			"	P 1337	P 1452							
4,3 Y Noord-Groenenhoek 660	P 525												
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3032	"			P 948	< 1338	< 1453 55							
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3033		P 638	< 714 20						===== 1603		===== 2050	===== 2223	
4,6 Y Oost-Berchem..... 9580	"	P 639	P 721	P 949	P 1339	P 1456			P 1605		P 2052	P 2224	
5,6 Antwerpen-Oost..... 3040	P 530	P 641	< 723 38	< 951 58	P 1342	P 1458			P 1607	P 2151	P 2053	P 2226	
6,9 Y Antw.-Schijnpoort 6290	P 531	"		P 1000		P 1501			"	P 2153		P 2228	
8,3 Y Holland..... 340	P 532	"				P 1503	P 1522	P 1548	P 1609				
12,4 Antwerpen-Noorderd. 3071		"				"	"	"	"				
13,2 Luchtbal-Blok 8.... 1350		P 648				P 1508	P 1528	P 1554	P 1612				
13,6 Luchtbal-Wijkbundel 1291							"	"					
16,0 Y Driehoekstraat... 2000						P 1532	P 1558						
17,1 Y Schijn 6620						P 1534	P 1600						
18,1 Antw-Noord-Inrit C1 2130						"	"						
18,5 Antw-Nd-Bundel N... 5950													
19,6 Antwerpen-Haven.... 3950							"	1607					
20,6 Antw-Noord-B1.69H9. 2020							"	=====					
23,2 Antw-Noord-Blok 10. 9080							"						
25,7 Antw-Noord-Blok L9. 7510							"						
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3.. 7880							< 1536 37						
Destination/Bestemming	ASD 738	FES 700	FES 802	FNZGCW 1001	LB 1411	RTD 1642	FNNDL9 1539		LB 1613	FNZGCW 2154	FNZGCW 2056	FNZGCW 2229	

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 27A :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 15022	ME 15020	RE 626	ME 626	E 15208 *	EM 7272	EM 7276	ME 6611	ME 15024	ER 13226	ME 8089	EM 6955	EM 6955
Caractéristique/Karakterist.	N67	R6	R1	N167	N67	N67	N67	R7	N67	R7	N67	R6	R7
Pér. circ./Rijperiode								RTP		PSP	NCV	RTP	RTP
Origine/Herkomst	FNZGCW 509	FNZGCW 508	FNZGCW 519	FNZGCW 519	FNZGCW 647			FNZGCW 1004	FNZGCW 1310	RTD 1207	FNZGCW 1632	FES 2050	FES 2122
0,0 Antw-Noord-Blok L9. 7510						===== 740	===== 806						
2,5 Antw-Noord-Blok 10. 9080						"	"						
5,1 Antw-Noord-B1.09H9. 2020						-	-						
6,1 Antwerpen-Haven.... 3950						"	"						
7,0 Antw-Noord-Bund.C1. 9030						"	"						
7,2 Antw-Nd-Bundel N... 5950													
7,6 Antw-Nd-Bundel A1.. 5830						"	"						
7,6 Antw-Noord-Inrit C1 2130													
7,6 Antw-Nd-Uitrit B3.. 7880						P 742	P 808						
8,6 Y Schijn 6620						P 744	P 810						
9,7 Y Driehoekstraat... 2000						P 746	P 812						
12,1 Luchtbal-Wijkbundel 1291						"	"						
12,5 Luchtbal-Blok 8.... 1350						P 750	P 815			P 1329			
13,3 Antwerpen-Noorderd. 3071						"	"			"			
17,4 Y Holland..... 340						P 756	P 821			P 1333		P 2117	P 2139
18,8 Y Antw.-Schijnpoort 6290		P 509	P 520	P 520	P 648				P 1312	P 1334		P 2119	P 2141
20,1 Antwerpen-Oost..... 3040	P 512	P 511	P 523	P 523	P 650			P 1007	P 1313	P 1336	P 1635	P 2121	P 2143
21,1 Y Oost-Berchem..... 9580	P 514	P 514	P 525	P 525	P 652			P 1009	P 1315	P 1338	P 1638	P 2123	P 2145
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3033	515	515	"	"	653			1010	1317	"	"	< 2125	< 2146
	=====	=====			=====			=====	=====			↓	↓
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3032			526	526						P 1340	P 1639		
			=====	=====									
21,4 Y Noord-Groenenhoek 660										"	"		
21,9 Y Zuid-Groenenhoek. 990										P 1341	P 1640		
24,9 Y Krijgsbaan..... 420										P 1344	P 1642		
25,7 Y Liersesteenweg... 510										P 1345	P 1643		
										↓	↓		
Destination/Bestemming						FNZGCW 757	FNZGCW 822			FOVR 1431	FM 1655	FSN 2142	FSN 2203

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 28 / 1 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 7721	ER 7008	EM 15913	EM 7908	EM 15912	EM 15914	ER 13226	RE 8606	RE 8066	ME 8094			
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R5	N67	N67			
Pér. circ./Rijperiode	RCV	NCV		RCV			PSP	NVS		NCV			
Origine/Herkomst	FVV 829	MTB 940					RTD 1207			FDR 1626			
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140			===== 1137		===== 1222							
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	P 835	P 957	< 1140		< 1225	P 1411						
1,3 Scha'rbeek-Gr.G....	1450	"	"	" 45		" 30	"						
2,2 Scha'rbeek-Gr.R....	1430	"	"	1032	P 1148	1230	P 1233	"	1432	1516			
2,4 Scha'rbeek-Vor/For.	1420	P 839	P 1000	"	"	"	"	P 1413	"	"			
2,8 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
3,0 Scha'rbeek-Carwash.	1060	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
4,8 SCHA'RBEK.	2031	P 841	P 1004	P 1039	P 1155	P 1237	P 1240	P 1416	P 1439	P 1523			
2,4 BRU NORD/NOORD....	2050												
6,2 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 843	P 1006	P 1041	P 1157	P 1239	P 1242	P 1418	P 1441	P 1525			
6,5 Y Laeken.....	470	P 844	P 1007	P 1042	P 1158	P 1240	P 1243	P 1419	P 1442	P 1526			
8,3 Y Pannenhuis.....	730	P 845	P 1008					P 1420	P 1444	P 1527	P 1646		
11,9 Bru West/Ouest.....	2480	P 849	P 1011					P 1423	P 1449	P 1532	P 1650		
13,9 Y Kuregem.....	440	P 852	P 1015					P 1425	P 1455	P 1535	P 1654		
14,5 Bru PI/KE-Bundel F.	2840	"	"					"					
14,8 Bru K.E./P.I.....	400	P 854	P 1018					P 1427					
15,3 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200	P 857	P 1021					P 1430					
15,8 FOVR-Q.TGV/P.HST....	1130	"	"					"					
16,0 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460							"					
16,2 Forest-Voit/Vorst.R	1480	900	1024					1433					
Destination/Bestemming			FLS 1059	FDN 1301	FLS 1302	FLS 1312		FBMZ 1459	FBMZ 1537	FBMZ 1656			

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 28 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 7095	ER 4228	E 15913	E 15914	E 15912	ER 2228	LERE 8066	RE 8008	ME 4238	ER 8021			
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67			
Pér. circ./Rijperiode	NCV					NWH	RCV	NCV		RCV			
Origine/Herkomst	FBMZ 835	FBMZ 853	FLS 930	FLS 1059	FLS 1114	FBK 1020	FZT 1354			FDD 1730			
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480							===== 1638	===== 1707				
0,2 Bru Zd/M WHST/ATGV.	1460							"	"				
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST....	1130							"	"				
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200							P 1641	P 1710				
1,4 Bru K.E./P.I.....	400							P 1643	P 1713				
1,7 Bru PI/KE-Bundel F.	2840							"	"				
2,3 Y Kuregem.....	440	P 839	P 856					P 1645	P 1726				
4,3 Bru West/Ouest.....	2480	P 843	P 859					P 1648	P 1729				
7,9 Y Pannenhuis.....	730	P 847	P 903					P 1652	P 1733				
9,7 Y Laeken.....	470	P 848	P 904	P 948	P 1119	P 1146	P 1148	P 1421	P 1653	P 1734	P 1746		
10,0 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 850	P 905	P 949	P 1120	P 1147	P 1150	P 1422	P 1654	P 1735	P 1747		
2,1 BRU NORD/NOORD....	2050												
11,4 SCHA'RBEK.....	2031	P 853	P 908	> 951	> 1122	P 1149	P 1152	P 1424	P 1656		P 1750		
13,2 Scha'rbeek-Carwash.	1060	"	"	> 1004	> 1131	"	"	"	"		"		
13,4 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380	"	"	> 1007	> 1131	"	"	"	"		"		
13,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420	"	"	17	41	1203	"	"	"		"		
14,0 Scha'rbeek-Gr.R....	1430	900	915	1021	P 1145	1207	1159	1431	P 1659		1757		
14,9 Scha'rbeek-Gr.G....	1450	=====	=====	=====	"	=====	=====	=====	"		=====		
15,5 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150			< 1148	53			P 1703					
16,2 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140			1156									
Destination/Bestemming								MTB 1723	FBNL 1804				

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 29 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 6716													
Caractéristique/Karakterist.	R25													
Pér. circ./Rijperiode	RTP													
Origine/Herkomst	FSRR 702													
0,0 Kontich.....	3460													
0,0 Y Duffel.....	220 P	↓ 732												
9,8 Y Lint.....	540 P	733												
6,0 LIER.....	2960 >	738 55												
7,9 Y Nazareth.....	610 P	757												
25,5 HERENTALS.....	3370 >	807 20												
26,4 Y Kruisberg.....	430 P	821												
33,8 Tielen.....	3620	"												
43,2 Turnhout.....	3610	833 =====												
Destination/Bestemming														

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 29 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7270	ER 6766												
Caractéristique/Karakterist.	N67	R14												
Pér. circ./Rijperiode	NVS	RTP												
Origine/Herkomst														
0,0 Turnhout.....	3610	=====	=====											
		550	2142											
9,4 Tielen.....	3620	"	"											
16,8 Y Kruisberg.....	430 P	600	P 2154											
17,7 HERENTALS.....	3370 P	601	P 2155											
35,3 Y Nazareth.....	610 P	611	P 2205											
37,2 LIER.....	2960	613 >	2207 17											
		=====												
42,4 Y Lint.....	540		P 2222											
43,2 Y Duffel.....	220		P 2223 ↓											
43,5 Kontich.....	3460													
Destination/Bestemming		FSRR 2249												

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15423	EM 1721	E 15409	EM 522	ME 2903	LE 111	ME 7481	LLE 7401	ME 5258	Z 15405	ME 6949	E 15411	ME 5560
Caractéristique/Karakterist.	R7	N17	N17	F	N67	R	N67	N67	R67	R6	R67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode							NCV				RTP	RCV	
Origine/Herkomst													
0,0 Kinkempois-A.T..... 1170			=====				=====	=====		=====			
			045				524	613	616		826		
1,0 Y Val-Benoit..... 751			P 049			P 528	P 617	P 620		P 830			
2,5 LIEGE-GUILLEMIN... 6000		=====	013	051	=====	520	< 531 35	< 619 24	622	=====	748	< 832 33	=====
			=====	130							839	928	=====
5,2 LIEGE-PALAIS..... 6010		P 018		P 135	P 525	P 540	P 629		753	P 838	P 844	P 933	P 937
									=====				
9,2 HERSTAL..... 6480		P 023		P 140	530	P 545	634			P 843	849	P 938	942
					=====		=====				=====		=====
16,6 LIERS..... 6460	=====	037	P 031	P 148		P 553				P 851		P 946	
17,1 LIERS-Faisceau..... 1340	"	035		152		557				855		950	
		=====		=====		=====				=====		=====	
17,4 LIERS-Carwash..... 6750	"												
25,0 Y Glons..... 280	P 046												
27,5 Tongeren..... 5520	P 050												
40,5 Bilzen..... 5540	P 058												
56,2 HASSELT..... 5400	113												
	=====												
56,8 Hasselt-Bundel D... 5580													
57,9 Hasselt-Afwisseling 5440													
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 34/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 1707	ER 1706	LLE 1735	LZRZ 1738	LZRZ 1738	E 15416 *	RE 4016	EM 7483	LE 4016	ME 8490	ME 5016	LE 4017 *	ER 8401
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N167	R1	N67	R67	R3	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode								NVS					
Origine/Herkomst		FBX 1020		NK 1324			FVY 1304	MRV 1405				FVY 1524	MGR 1914
0,0 Kinkempois-A.T..... 1170			----- 1242		----- 1324	----- 1328			----- 1421	----- 1523	----- 1526		
1,0 Y Val-Benoit..... 751			P 1246	P 1328	P 1328	P 1332			P 1425	P 1527	P 1530		
2,5 LIEGE-GUILLEMIN... 6000	----- 1003	< 1029 30	1248	< 1330 31	< 1330 31	< 1334 35	< 1415 20	< 1424 25	< 1427 28	< 1529 30	< 1532 33	< 1644 45	< 1918 25
5,2 LIEGE-PALAIS..... 6010	P 1010	P 1035		P 1336	P 1336	P 1340	P 1425	P 1430	P 1433		P 1538	P 1650	P 1930
9,2 HERSTAL..... 6480	P 1015	P 1040		P 1341	P 1341	P 1345	P 1430	P 1435	P 1438		P 1543	P 1655	P 1935
16,6 LIERS..... 6460	P 1025	P 1048		P 1349	P 1349	P 1353	P 1438	P 1443	P 1446		P 1551	P 1703	P 1943
17,1 LIERS-Faisceau..... 1340	1029	1052		1353	1353	1357	1442	1447	1450		1555	1707	1947
17,4 LIERS-Carwash..... 6750													
25,0 Y Glons..... 280													
27,5 Tongeren..... 5520													
40,5 Bilzen..... 5540													
56,2 HASSELT..... 5400													
56,8 Hasselt-Bundel D... 5580													
57,9 Hasselt-Afwisseling 5440													
Destination/Bestemming										FVR 1548			

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 8400	E 15402	ER 1716	EM 1717	ER 1718	Z 15410	EM 9457	EM 2920	EM 1519	EM 1519	EM 9499	Z 15412	EM 1520
Caractéristique/Karakterist.	N67	R7	N67	N67	N67	N67	N6	N67	N67	N567	R	N6	N67
Pér. circ./Rijperiode	RCV								NTP	RTP			
Origine/Herkomst	GWK 1857		MGR 1929									NK 2227	
0,0 Kinkempois-A.T..... 1170		***** 1924				***** 2125						↓ 2227	
1,0 Y Val-Benoit..... 751		P 1928				P 2129						P 2231	
2,5 LIEGE-GUILLEMIN... 6000	< 1930 31	< 1930 31	< 1933 34	***** 2013	***** 2125	< 2132 33	***** 2136				***** 2225	< 2234 35	
5,2 LIEGE-PALAIS..... 6010	P 1936	P 1936	P 1939	P 2018	P 2130	P 2138	P 2141				P 2230	P 2240	
9,2 HERSTAL..... 6480	P 1941	P 1941	P 1944	P 2023	P 2135	P 2143	P 2146				P 2235	P 2245	
16,6 LIERS..... 6460	P 1949	P 1949	P 1952	P 2031	P 2143	P 2151	P 2154				P 2243	P 2253	
17,1 LIERS-Faisceau..... 1340	*	1953	1956	2035	2147	2155	2158				2247	2257	
		*****	*****	*****	*****	*****	*****				*****	*****	
17,4 LIERS-Carwash..... 6750	*												
25,0 Y Glons..... 280	P 1957												
27,5 Tongeren..... 5520	< 2002 08							***** 2225	***** 2229	***** 2229			***** 2332
40,5 Bilzen..... 5540	P 2019							P 2232	P 2235	P 2235			P 2342
56,2 HASSELT..... 5400	*							2243	2246	2246			2358
								*****	*****	*****			*****
56,8 Hasselt-Bundel D... 5580	< 2030												
57,9 Hasselt-Afwisseling 5440	2033	*****											
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 34 / 4 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 1720	EM 921											
Caractéristique/Karakterist.	N67	R7											
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst		FNR 2326											
0,0 Kinkempois-A.T..... 1170													
1,0 Y Val-Benoit..... 751													
2,5 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	=====	2322	<	↓	003	020							
5,2 LIEGE-PALAIS..... 6010	P 2327	P 025											
9,2 HERSTAL..... 6480	P 2332	P 030											
16,6 LIERS..... 6460	P 2340	P 038											
17,1 LIERS-Faisceau..... 1340	2344	042											
	=====	=====											
17,4 LIERS-Carwash..... 6750													
25,0 Y Glons..... 280													
27,5 Tongeren..... 5520													
40,5 Bilzen..... 5540													
56,2 HASSELT..... 5400													
56,8 Hasselt-Bundel D... 5580													
57,9 Hasselt-Afwisseling 5440													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 34/5 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EL 122	E 15424	* RE 1728	* Z 15406	ME 1528	Z 15407	RZ 7401	ME 2927	RE 1729	ME 928	Z 15413	ME 903	Z 15413	M 9						
Caractéristique/Karakterist.	R	F	N67	R6	N67	N167	N67	N67	N67	R6	N67	R7	R6							
Pér. circ./Rijperiode																				
Origine/Herkomst																				
0,0 Hasselt-Afwisseling 5440																				
1,1 Hasselt-Bundel D... 5580																				
1,7 HASSELT..... 5400					=====	453		=====	523			=====	507	S						
17,4 Bilzen..... 5540					P 506			P 534				P 519		P.						
30,4 Tongeren..... 5520					515			542				P 527		P.						
					=====			=====												
32,7 Y Glons..... 280												P 531		P.						
40,5 LIERS-Carwash..... 6750												*								
40,8 LIERS-Faisceau..... 1340	=====	030	=====	048	=====	422	=====	430	=====	414	=====	501	=====	512	=====	520	*	=====	549	
41,3 LIERS..... 6460	P 034	P 052	P 426	P 434		P 448	P 505		P 516	P 524		P 542	P 553							
48,7 HERSTAL..... 6480	P 042	P 100	P 434	P 442		P 456	P 513		P 524	P 532		P 550	P 602							P
52,7 LIEGE-PALAIS..... 6010	> 047	P 105	P 439	P 447		P 501	P 518		P 529	P 537		P 555	P 607							P
55,4 LIEGE-GUILLEMIN... 6000	< 052 53	110	< 444 49	< 452 53		< 506 07	< 523 26		< 534 38	< 542 43	=====	552	600	< 612 13						
		=====										=====								
56,9 Y Val-Benoit..... 751	P 055			P 456		P 509					P 554		P 616							
57,9 Kinkempois-A.T..... 1170	059			500		513					558		620							
	=====			=====		=====					=====		=====							
Destination/Bestemming			FVS 512				MGR 532		FVS 600	FNR 620	NK 558									

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 34 / 6 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 9496	* ME 1529	ME 9412	* EM 7480	EM 5179	EL 4028	E 15417	* EM 5028	E 15404	ME 5562	EM 5031	RE 1734	EM 5581
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	N7	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R3	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode				NCV	NCV					NVS			RTP
Origine/Herkomst													
0,0 Hasselt-Afwisseling	5440												
1,1 Hasselt-Bundel D...	5580												
1,7 HASSELT.....	5400	=====											
		613											
17,4 Bilzen.....	5540	P 625											
30,4 Tongeren.....	5520		634										
		=====											
32,7 Y Gions.....	280												
40,5 LIERS-Carwash.....	6750												
40,8 LIERS-Faisceau.....	1340	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
		602		630		951	1003	1100	1103	1128		1131	
41,3 LIERS.....	6460	P 606	P 634			P 955	P 1007	P 1104	P 1107	P 1132		P 1135	
48,7 HERSTAL.....	6480	P 614	P 642	=====	814	P 1003	P 1015	P 1112	P 1115	1140		P 1145	=====
										=====			1212
52,7 LIEGE-PALAIS.....	6010	P 619	P 647	P 819		P 1008	P 1020	P 1117	P 1120			P 1150	P 1217
55,4 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	624	652	< 824	=====	924	< 1013	< 1025	< 1122	< 1125	=====	1135	1157
		=====	=====	25			14	26	30	26		=====	=====
56,9 Y Val-Benoit.....	751			P 827	P 926	P 1016	P 1028	P 1132	P 1128		P 1137		
57,9 Kinkempois-A.T.....	1170			831	930	1020	1032	1136	1132		1141		
				=====	=====	=====	=====	=====	=====		=====		
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 34/2 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 7493	RE 1737	RZ 1738	Z 15408	EM 1516	ME 1743	EM 2418	EM 5191	E 15422	EM 5291	EM 1519	EM 2945	E 15401	EN 9 R
Caractéristique/Karakterist.	R3	N67	N67	R6	R5	N67	R5	R7	N67	R67	R5	N67	N67	R
Pér. circ./Rijperiode	NVS							NCV			RTP			
Origine/Herkomst	ANS 1301													
0,0 Hasselt-Afwisseling	5440													
1,1 Hasselt-Bundel D...	5580													
1,7 HASSELT.....	5400				***** 1905									
17,4 Bilzen.....	5540				*									
30,4 Tongeren.....	5520				< 1927 56						***** 2246			
32,7 Y Glons.....	280				P 2000						P 2250			
40,5 LIERS-Carwash.....	6750				*						*			
40,8 LIERS-Faisceau.....	1340	***** 1308	***** 1412	***** 1547	*	***** 2030	***** 2059		***** 2130		*		***** 2322	O
41,3 LIERS.....	6460	P 1312	P 1416	P 1551	P 2008	P 2034	P 2103		P 2134		< 2256 2301		P 2326	O
48,7 HERSTAL.....	6480	P 1320	P 1424	P 1559	P 2016	P 2042	P 2111		P 2145		P 2309	***** 2331	P 2334	
52,7 LIEGE-PALAIS.....	6010	P 1325	P 1429	P 1604	P 2021	P 2047	P 2116		< 2150	***** 2205	P 2314	P 2336	P 2339	
55,4 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1308 13	< 1330 31 ↓	< 1434 35 ↓	< 1609 11	2026	2052	< 2121 22	***** 2125	2157	2210	2319	< 2341 43	2344
					*****	*****			*****	*****	*****	*****	*****	*****
56,9 Y Val-Benoit.....	751	P 1315		P 1613			P 2124	P 2127				P 2346		
57,9 Kinkempois-A.T.....	1170	1319		1617			2128	2131				2350		
		*****		*****			*****	*****				*****		
Destination/Bestemming		FBX 1343	FBX 1444											

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 35 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Número du train/Treinnummer	ME 2875	ME 2876	ME 2877	LERE 6714	MZ 8222	* ER 8349	E 15301	ER 6764						
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R25	R5	N67	N67	R14						
Pér. circ./Rijperiode				RTP	PSP			RTP						
Origine/Herkomst														
0,0 HASSELT..... 5400					=====	=====	=====							
1,6 Hasselt-T.W..... 5490					1659	1826	1954							
1,7 Hasselt-Afwisseling 5440					"	"	"							
1,8 Hasselt-Aflos L35.. 5450					"	"	"							
2,6 Y West-Hasselt.... 910					P 1702	P 1831	P 1957							
18,8 Diest..... 5390					P 1714	P 1846	P 2012							
36,8 Y Oost-Aarschot.... 690					P 1724	P 1859	P 2026							
38,0 Y Zuid-Aarschot.... 970					P 1725	P 1900	P 2027							
39,3 AARSCHOT..... 5340	=====	=====	=====	=====	P 1726	1901	> 2028	=====						
	347	434	535	556			29	2057						
51,6 Y Holsbeek..... 350	P 356	P 442	P 543	P 604	P 1735		P 2037	P 2107						
				↓				↓						
53,5 Leuven Bundel M.... 5640	"	"	"		< 1738		"							
					1800									
54,7 LEUVEN..... 5620	400	446	547		1802		2041							
	=====	=====	=====		=====		=====							
Destination/Bestemming				FSRR 638				FSRR 2133						

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 35 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Número du train/Treinnummer	EM 2872	RE 6714	ZM 8220	* ELER 6764	EM 2943									
Caractéristique/Karakterist.	N17	R25	R7	R14	N67									
Pér. circ./Rijperiode		RTP	PSP	RTP										
Origine/Herkomst		FSRR 720	GSW 2148	FSRR 2155	FN 2332									
0,0 LEUVEN..... 5620	=====	007	↓	< 2202										
			10											
1,2 Leuven Bundel M.... 5640	"		"											
3,1 Y Holsbeek..... 350	P 011	↓	P 2214	↓	P 2225									
		753												
15,4 AARSCHOT..... 5340	021	801	P 2225	2236										
	=====	=====	=====	=====										
16,7 Y Zuid-Aarschot.... 970			P 2226	↓										
17,9 Y Oost-Aarschot.... 690					P 017									
35,9 Diest..... 5390					P 027									
52,1 Y West-Hasselt.... 910					P 043									
52,9 Hasselt-Aflos L35.. 5450					"									
53,0 Hasselt-Afwisseling 5440					"									
53,1 Hasselt-T.W..... 5490					"									
54,7 HASSELT..... 5400					046									
					=====									
Destination/Bestemming			LML 2325											

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3293	* ME 4225	E 15462	* LLE 1728	* LLE 15429	* LLE 15429	LLE 7402	LLE 1729	RE 6731	E 15403	* LLE 15430	LLE 15430	E 15426
Caractéristique/Karakterist.	R17	R67	R67	N67	F67	N67	N67	N67	R6	N67	N67	F67	R7
Pér. circ./Rijperiode					NWH	NWH		NCV	RTP				PSP
Origine/Herkomst	FBMZ 051	FOVR 431							LK 552				
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050	P ↓ 057	P ↓ 456							P ↓ 654				
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
0,6 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
2,5 SCHA'RBEK..... 2031	P 100	P 459							P 657				
0,0 Y Keelbeek..... 390													
6,5 Y Diegem-West..... 1020	"	"							"				
6,5 Y Diegem-West..... 1021	"	"							"				
6,9 Y Diegem-Oost..... 1330	"	P 502							P 700				
7,5 Diegem..... 2680	"	"							"				
7,5 Diegem..... 2681	"	"							"				
9,4 ZAVENTEM..... 2660	"	"							"				
9,4 ZAVENTEM..... 2661	"	"							"				
10,1 Y Zaventem..... 940	"	P ↓ 506							P 704				
14,7 Kortenberg..... 2700	"								"				
28,8 LEUVEN..... 5620	130 =====								P 719				
29,2 Leuven Bundel P.... 5670													
31,3 Y Molenbeek..... 150									"				
47,0 Tienen..... 5600									P 731				
60,2 LANDEN..... 5550									> 739 ↓ 49				
74,1 WAREMME..... 6060													
79,4 Remicourt..... 6080													
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100													
83,8 Y Voroux..... 870										===== 712			
10,7 Y Renory..... 310										P 724			
11,9 Kinkempois-A.T.... 1170										727 =====			
12,0 Kinkempois..... 1310													
92,0 Ans..... 6040			===== 519	===== 527	===== 619	===== 619	===== 623	===== 634			===== 720	===== 720	===== 730
98,9 LIEGE-GUILLEMINS... 6000			> 526 30 ↓	> 534 37 ↓	> 626 29 ↓	> 626 30 ↓	> 630 33 ↓	> 641 43 ↓			> 727 30 ↓	> 727 30 ↓	< 737 40 ↓
Destination/Bestemming		FBNL 509	FLFB 532	FLFB 539	FLFB 632	FLFB 632	FLFB 635	FLFB 645	FHS 813		FLFB 732	FLFB 732	FLFB 742

E 15426 R7 PSP : quand le train circule.

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36/2 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15452 *	E 15420 *	ELL 7402	LLE 15431	ELL 15430	ELL 15430	LLE 15431	E 15420 *	LLE 15432	LLE 15432	E 15478 *	LLE 15433	LLE 15433
Caractéristique/Karakterist.	N67	R7	N67	N67	F67	N67	F67	R6	F67	N67	N67	N67	F67
Pér. circ./Rijperiode		PSP		NWH	RWH	RWH	NWH	PSP	NWH	NWH	NCV		
Origine/Herkomst													
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050													
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140 0,6 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
2,5 SCHA'RBEK..... 2031													
0,0 Y Keelbeek..... 390													
6,5 Y Diegem-West..... 1020 6,5 Y Diegem-West..... 1021 6,9 Y Diegem-Oost..... 1330 7,5 Diegem..... 2680 7,5 Diegem..... 2681 9,4 ZAVENTEM..... 2660 9,4 ZAVENTEM..... 2661 10,1 Y Zaventem..... 940 14,7 Kortenberg..... 2700 28,8 LEUVEN..... 5620													
29,2 Leuven Bundel P.... 5670													
31,3 Y Molenbeek..... 150 47,0 Tienen..... 5600 60,2 LANDEN..... 5550 74,1 WAREMME..... 6060 79,4 Remicourt..... 6080 85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100 83,8 Y Voroux..... 870											===== 920 " P 928 P 931		
10,7 Y Renory..... 310 11,9 Kinkempois-A.T.... 1170 12,0 Kinkempois..... 1310	P 743 746 =====										" 946 =====		
92,0 Ans..... 6040 98,9 LIEGE-GUILLEMIN... 6000		===== 738 < 745 > 46 ↓	===== 809 816 21 ↓	===== 819 > 826 < 30 ↓	===== 819 < 826 > 30 ↓	===== 819 < 826 > 30 ↓	===== 819 > 826 < 30 ↓	===== 830 < 837 > 40 ↓	===== 919 > 926 > 30 ↓	===== 919 > 926 > 30 ↓		===== 1019 > 1026 > 30 ↓	===== 1019 > 1026 > 30 ↓
Destination/Bestemming		FLFB 748	FLFB 823	FLFB 832	FLFB 832	FLFB 832	FLFB 832	FLFB 842	FLFB 932	FLFB 932		FLFB 1032	FLFB 1032

E 15420 R7 PSP : *quand le train circule.*
E 15420 R6 PSP : " " " "

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36/3 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	LLE 15434	LLE 15434	ELL 15433	ER 7004	RE 7310	LLE 15435	LLE 15435	ELL 15434	EM 7493	LLE 15436	LLE 15436	LLE 1737	RE 8006	*
Caractéristique/Karakterist.	N67	F67	F67	N67	N67	F67	N67	N67	R3	N67	F67	N67	N67	
Pér. circ./Rijperiode		NWH	RWH	NTP	NCV	NWH	NWH	RWH	NVS	NWH	NWH		RTP	
Origine/Herkomst				FSRR 1117	FOVR 1130								FBK 1256	
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050					↓ P 1152								↓ P 1416	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140														
0,6 Scha'rbeek-Vor/For. 1420														
2,5 SCHA'RBEK..... 2031					P 1155								P 1418	
0,0 Y Keelbeek..... 390				↓ P 1123										
6,5 Y Diegem-West..... 1020				"	P 1159								"	
6,5 Y Diegem-West..... 1021				"	"								"	
6,9 Y Diegem-Oost..... 1330				P 1126	"								"	
7,5 Diegem..... 2680				"	"								"	
7,5 Diegem..... 2681				"	"								"	
9,4 ZAVENTEM..... 2660				"	"								"	
9,4 ZAVENTEM..... 2661				"	"								"	
10,1 Y Zaventem..... 940				P 1129	P 1205								"	
14,7 Kortenberg..... 2700				"	"								"	
28,8 LEUVEN..... 5620				P 1145	P 1222								1501	
													=====	
29,2 Leuven Bundel P.... 5670														
31,3 Y Molenbeek..... 150				"	"									
47,0 Tienen..... 5600				P 1159	P 1233									
60,2 LANDEN..... 5550				1212	1242									
				=====	=====									
74,1 WAREMME..... 6060														
79,4 Remicourt..... 6080														
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100														
83,8 Y Voroux..... 870														
10,7 Y Renory..... 310														
11,9 Kinkempois-A.T.... 1170									=====					
12,0 Kinkempois..... 1310									1319				"	
92,0 Ans..... 6040	=====	=====	=====			=====	=====	=====		=====	=====	=====		
	1119	1119	1119			1219	1219	1219	1301	1322	1322	1327		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	< 1126	< 1126	< 1126			< 1226	< 1226	< 1226	< 1308	> 1329	> 1329	> 1334		
	27	30	30			30	30	30	13	30	30	37		
	↓	↓	↓			↓	↓	↓	=====	↓	↓	↓		
Destination/Bestemming	FLFB 1129	FLFB 1132	FLFB 1132			FLFB 1232	FLFB 1232	FLFB 1232		FLFB 1332	FLFB 1332	FLFB 1339		

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36/4 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	LLE 15437	LLE 15437	LLE 15438	LLE 15438	LLE 1738	RE 8512	LLE 15439	LLE 15439	LLE 1741	RE 8008	LLE 15440	ELL 15440	LLE 15440
Caractéristique/Karakterist.	F67	N67	N67	F67	N67	N67	F67	N67	N67	N67	N67	F67	F67
Pér. circ./Rijperiode		NWH								NCV		RWH	
Origine/Herkomst						FSRR 1542				FOVR 1638			
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050													
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
0,6 Scha'rbeek-Vor/For. 1420										↓ P 1659			
2,5 SCHA'RBEK..... 2031										*			
0,0 Y Keelbeek..... 390						↓ P 1550				P 1706 ↓			
6,5 Y Diegem-West..... 1020 6,5 Y Diegem-West..... 1021						*							
6,9 Y Diegem-Oost..... 1330						P 1552							
7,5 Diegem..... 2680 7,5 Diegem..... 2681						*							
9,4 ZAVENTEM..... 2660 9,4 ZAVENTEM..... 2661						*							
10,1 Y Zaventem..... 940						P 1556 ↓							
14,7 Kortenberg..... 2700													
28,8 LEUVEN..... 5620													
29,2 Leuven Bundel P.... 5670													
31,3 Y Molenbeek..... 150													
47,0 Tienen..... 5600													
60,2 LANDEN..... 5550													
74,1 WAREMME..... 6060													
79,4 Remicourt..... 6080													
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100													
83,8 Y Voroux..... 870													
10,7 Y Renory..... 310													
11,9 Kinkempois-A.T.... 1170													
12,0 Kinkempois..... 1310													
92,0 Ans..... 6040	=====	=====	=====	=====	=====		=====	=====	=====		=====	=====	=====
	1419	1419	1519	1519	1536		1619	1619	1623		1719	1719	1719
98,9 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	> 1426 30 ↓	> 1426 30 ↓	> 1526 30 ↓	> 1526 30 ↓	> 1543 45 ↓		> 1626 30 ↓	> 1626 30 ↓	> 1630 34 ↓		< 1726 30 ↓	< 1726 30 ↓	< 1726 30 ↓
Destination/Bestemming	FLFB 1432	FLFB 1432	FLFB 1532	FLFB 1532	FLFB 1547	FBNL 1559	FLFB 1632	FLFB 1632	FLFB 1636	MTB 1723	FLFB 1732	FLFB 1732	FLFB 1732

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36 15 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3642	ME 4238	EM 8491	LLE 15441	LLE 15441	LLE 15442	LLE 15442	ELL 1741	LLE 15443	LLE 15443	LLE 15444	LLE 15444	ELL 15443
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	F67	N67	F67	N67	N67	F67	F67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode					NWH		NWH			NWH		NWH	RWH
Origine/Herkomst		FOVR 1707											
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050													
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
0,6 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
2,5 SCHA'RBEK..... 2031													
0,0 Y Keelbeek..... 390													
6,5 Y Diegem-West..... 1020		P 1756											
6,5 Y Diegem-West..... 1021		"											
6,9 Y Diegem-Oost..... 1330		P 1757											
7,5 Diegem..... 2680		"											
7,5 Diegem..... 2681		"											
9,4 ZAVENTEM..... 2660		"											
9,4 ZAVENTEM..... 2661		"											
10,1 Y Zaventem..... 940		P 1801											
14,7 Kortenberg..... 2700		"											
28,8 LEUVEN..... 5620		===== 1740											
29,2 Leuven Bundel P.... 5670													
31,3 Y Molenbeek..... 150	P 1744												
47,0 Tienen..... 5600	< 1753 1600												
60,2 LANDEN..... 5550	1808												
74,1 WAREMME..... 6060		===== 1805											
79,4 Remicourt..... 6080		"											
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100		P 1812											
83,8 Y Voroux..... 870		"											
10,7 Y Renory..... 310													
11,9 Kinkempois-A.T.... 1170													
12,0 Kinkempois..... 1310													
92,0 Ans..... 6040		P 1817	===== 1820	===== 1820	===== 1919	===== 1919	===== 1928	===== 2019	===== 2019	===== 2019	===== 2119	===== 2119	===== 2119
98,9 LIEGE-GUILLEMINS... 6000		1823	> 1827 30	> 1827 30	> 1926 30	> 1926 30	> 1935 37	> 2026 30	> 2026 30	> 2026 30	> 2126 30	> 2126 30	< 2126 30
Destination/Bestemming		FBNL 1804		FLFB 1832	FLFB 1832	FLFB 1932	FLFB 1932	FLFB 1939	FLFB 2032	FLFB 2032	FLFB 2132	FLFB 2132	FLFB 2132

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36 / :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	LLE 15445	LLE 15445	ELL 15445	ELL 15445	EM 1722								
Caractéristique/Karakterist.	N67	F67	F67	N67	N67								
Pér. circ./Rijperiode	NWH			NWH									
Origine/Herkomst													
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050					===== 2340								
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
0,6 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
2,5 SCHA'RBEK..... 2031					P 2343								
0,0 Y Keelbeek..... 390													
6,5 Y Diegem-West..... 1020 6,5 Y Diegem-West..... 1021					" "								
6,9 Y Diegem-Oost..... 1330					P 2347								
7,5 Diegem..... 2680 7,5 Diegem..... 2681					" "								
9,4 ZAVENTEM..... 2660 9,4 ZAVENTEM..... 2661					" "								
10,1 Y Zaventem..... 940					P 2350								
14,7 Kortenberg..... 2700					"								
28,8 LEUVEN..... 5620					003 =====								
29,2 Leuven-Bundel P.... 5670													
31,3 Y Molenbeek..... 150													
47,0 Tienen..... 5600													
60,2 LANDEN..... 5550													
74,1 WAREMME..... 6060													
79,4 Remicourt..... 6080													
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100													
83,8 Y Voroux..... 870													
10,7 Y Renory..... 310													
11,9 Kinkempois-A.T..... 1170													
12,0 Kinkempois..... 1310													
92,0 Ans..... 6040	===== 2219	===== 2219	===== 2322	===== 2322									
98,9 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	> 2226 30 ↓	> 2226 30 ↓	> 2329 30 ↓	> 2329 30 ↓									
Destination/Bestemming	FLFB 2232	FLFB 2232	FLFB 2332	FLFB 2332									

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 1721	ME 3426	ME 3026	ME 1726	ME 3255	E 15458	* ELL 242	E 15428	E 15428	ELL 1728	ME 7377	ELL 7400	ELL 7401	ME 3628
Caractéristique/Karakterist.	R1	N67	N67	N167	R67	N67	R	F67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode								NWH	NWH		NCV	NCV		
Origine/Herkomst							FLFB 454	FLFB 550	FLFB 550	FLFB 557		FLFB 616	FLFB 635	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	=====	017					447 < 456 58	< 552 58	< 552 58	< 600 08	=====	611 < 618 21	< 637 39	
6,9 Ans..... 6040	P	023				P	453	507	604	604	617	620	630 > 650 56	
							=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	
0,0 Kinkempois..... 1310														
0,1 Kinkempois-A.T..... 1170														
1,3 Y Renory..... 310														
10,1 Y Voroux..... 870	*					*							703	
													=====	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100	P	030				P	458							
19,5 Remicourt..... 6080	*					P	501							
24,8 WAREMME..... 6060	P	037					505							
							=====							
38,7 LANDEN..... 5550	<	045 56 ↓												450
51,9 Tienen..... 5600														P458
67,6 Y Molenbeek..... 150														
69,7 Leuven Bundel P.... 5670														
70,1 LEUVEN..... 5620		=====	=====	=====	=====									510
		415	433	437	443									
84,2 Kortenberg..... 2700		*	*	*	*									
88,8 Y Zaventem..... 940		*	*	*	*									
89,5 ZAVENTEM..... 2661		*	*	*	*									
89,5 ZAVENTEM..... 2660		*	*	*	*									
91,4 Diegem..... 2681		*	*	*	*									
91,4 Diegem..... 2680		*	*	*	*									
92,0 Y Diegem-Oost..... 1330	P	432	P	450	P	455	*							
92,4 Y Diegem-West..... 1021		*	*	*	*									
92,4 Y Diegem-West..... 1020		*	*	*	*									
0,8 Y Keelbeek..... 390														
96,4 SCHA'RBECK..... 2031		436	P	453	P	458	P	506						
2,4 Scha'rbeek-Vor/For. 1420														
3,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140														
98,9 BRU NORD/NOORD.... 2050		=====	456	502	P	509								
			=====	=====		↓								
Destination/Bestemming	FHS 116					FBM2 515								

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7107	E 15429	E 15429	ELL 1729	ELL * 13226	ELL * 13220	ELL * 17402	EM * 7376	E 15430	E 15430	ELL * 13220	EM * 7378	ER 7515
Caractéristique/Karakterist.	N67	F67	N67	N67	R7	R7	N67	N67	F67	N67	R6	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode					PSP	PSP					PSP	NCV	
Origine/Herkomst	FBNL 652	FLFB 654	FLFB 654	FLFB 701	FLFB 711	FLFB 721	FLFB 724		FLFB 754	FLFB 754	FLFB 814		FBNL 849
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... 6000		< $\downarrow$ 656 701	< $\downarrow$ 656 701	< $\downarrow$ 703 08	< $\downarrow$ 713 17	< $\downarrow$ 723 25	< $\downarrow$ 726 28		< $\downarrow$ 756 801	< $\downarrow$ 756 801	< $\downarrow$ 816 18		
6,9 Ans..... 6040		707 =====	707 =====	P 723	726 =====	734 =====	737 =====	===== 758	811 =====	811 =====	827 =====	===== 847	
0,0 Kinkempois..... 1310													
0,1 Kinkempois-A.T..... 1170													
1,3 Y Renory..... 310													
10,1 Y Voroux..... 870				728 =====				P 802				P 850	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100								"				P 853	
19,5 Remicourt..... 6080								P 809				"	
24,8 WAREMME..... 6060								< 813 14				901 =====	
38,7 LANDEN..... 5550								< 822 28 $\downarrow$					
51,9 Tienen..... 5600													
67,6 Y Molenbeek..... 150													
69,7 Leuven Bundel P.... 5670													
70,1 LEUVEN..... 5620													
84,2 Kortenberg..... 2700													
88,8 Y Zaventem..... 940	P $\downarrow$ 655												P $\downarrow$ 852
89,5 ZAVENTEM..... 2661	"												"
89,5 ZAVENTEM..... 2660	"												"
91,4 Diegem..... 2681	"												"
91,4 Diegem..... 2680	"												"
92,0 Y Diegem-Oost..... 1330	P 701												P 856
92,4 Y Diegem-West..... 1021	"												"
92,4 Y Diegem-West..... 1020	"												"
0,8 Y Keelbeek..... 390													P 901 $\downarrow$
96,4 SCHA'RBEK..... 2031	> 706 08												
2,4 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
3,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
98,9 BRU NORD/NOORD..... 2050	P $\downarrow$ 712												
Destination/Bestemming	FBMZ 719							FHS 902					FSRR 907

ELL 13226 R7 PSP : *quand le train circule.*
 ELL 13220 R7 PSP : " " " "
 ELL 13220 R6 PSP : " " " "

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
 LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15431	E 15431	ER 7008	E 15432	E 15432	E 15433	E 15433	ME 7493	E 15434	E 15434	E 15435	E 15435	ELL 1735
Caractéristique/Karakterist.	F67	N67	N67	F67	N67	F67	N67	R3	N67	F67	F67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode	NWH	NWH	NCV					NVS		NWH	NWH	NWH	
Origine/Herkomst	FLFB 854	FLFB 854	MTB 940	FLFB 954	FLFB 954	FLFB 1054	FLFB 1054		FLFB 1154	FLFB 1154	FLFB 1254	FLFB 1254	FLFB 1303
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	< 856 901	< 856 901		< 956 1001	< 956 1001	< 1056 1101	< 1058 1101		< 1156 1201	< 1156 1201	< 1256 1301	< 1256 1301	< 1305 08
6,9 Ans..... 6040	907	907		1007	1007	1107	1107		1207	1207	1307	1307	1319
	=====	=====		=====	=====	=====	=====		=====	=====	=====	=====	=====
0,0 Kinkempois..... 1310													
0,1 Kinkempois-A.T..... 1170								=====					
1,3 Y Renory..... 310								1130					
								"					
10,1 Y Voroux..... 870								P 1145					
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100								P 1148					
19,5 Remicourt..... 6080								"					
24,8 WAREMME..... 6060								1155					
								=====					
38,7 LANDEN..... 5550													
51,9 Tienen..... 5600													
67,6 Y Molenbeek..... 150													
69,7 Leuven Bundel P..... 5670													
70,1 LEUVEN..... 5620													
84,2 Kortenberg..... 2700													
88,8 Y Zaventem..... 940													
89,5 ZAVENTEM..... 2661													
89,5 ZAVENTEM..... 2660													
91,4 Diegem..... 2681													
91,4 Diegem..... 2680													
92,0 Y Diegem-Oost..... 1330													
92,4 Y Diegem-West..... 1021													
92,4 Y Diegem-West..... 1020													
0,6 Y Keelbeek..... 390			P 954										
96,4 SCHA'RBEK..... 2031			"										
2,4 Scha'rbeek-Vor/For. 1420			P 1000										
3,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140			↓										
98,9 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Destination/Bestemming			FOVR 1024										

NUMERO DU TABLEAU: 36 / 10 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15436	E 15436	E 15437	E 15437	ELL 1737	ME 8490	E 15438	E 15438	ELL 1738	E 15439	E 15439	ME 3739	E 15440
Caractéristique/Karakterist.	F67	N67	F67	N67	N67	N67	F67	N67	N67	F67	N67	N67	F67
Pér. circ./Rijperiode		NWH											
Origine/Herkomst	FLFB 1354	FLFB 1354	FLFB 1454	FLFB 1454	FLFB 1503		FLFB 1554	FLFB 1554	FLFB 1603	FLFB 1654	FLFB 1654		FLFB 1754
0,0 LIEGE-GUILLEMINs... 6000	< 1356 1401	< 1356 1401	< 1456 1501	< 1456 1501	< 1505 08	=====	< 1556 1601	< 1556 1601	< 1605 08	< 1656 1701	< 1656 1701		< 1756 1801
6,9 Ans..... 6040	1407	1407	1507	1507	1519	P 1536	1607	1607	1619	1707	1707		1807
	-----	-----	-----	-----	-----		-----	-----	-----	-----	-----		-----
0,0 Kinkempoïs..... 1310													
0,1 Kinkempoïs-A.T..... 1170													
1,3 Y Renory..... 310													
10,1 Y Voroux..... 870						"							
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100						P 1542							
19,5 Remicourt..... 6080						"							
24,8 WAREMME..... 6060						1548							
						=====							
38,7 LANDEN..... 5550												=====	1744
51,9 Tienen..... 5600												P 1752	
67,6 Y Molenbeek..... 150												"	
69,7 Leuven Bundel P.... 5670													
70,1 LEUVEN..... 5620												1803	
												=====	
84,2 Kortenberg..... 2700													
88,8 Y Zaventem..... 940													
89,5 ZAVENTEM..... 2661													
89,5 ZAVENTEM..... 2660													
91,4 Diegem..... 2681													
91,4 Diegem..... 2680													
92,0 Y Diegem-Oost..... 1330													
92,4 Y Diegem-West..... 1021													
92,4 Y Diegem-West..... 1020													
0,8 Y Keelbeek..... 390													
96,4 SCHA'RBEK..... 2031													
2,4 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
3,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
98,9 BRU NORD/NOORD.... 2050													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36/m :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnnummer	E 15440	E 15441	E 15441	ELL 11741	E 15442	E 15442	ER 6779	E 15443	E 15443	E 15444	E 15444	E 15445	E 15445
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	F67	N67	N67	F67	R7	F67	N67	F67	N67	N67	F67
Pér. circ./Rijperiode			NWH			NWH	RTP				NWH	NWH	
Origine/Herkomst	FLFB 1754	FLFB 1854	FLFB 1854	FLFB 1903	FLFB 1954	FLFB 1954	FHS 2027	FLFB 2054	FLFB 2054	FLFB 2154	FLFB 2154	FLFB 2255	FLFB 2255
0,0 LIEGE-GUILLEMIN... 6000	< 1756 1801	< 1856 1901	< 1856 1901	< 1905 08	< 1956 2001	< 1956 2001		< 2056 2101	< 2056 2101	< 2156 2201	< 2156 2201	< 2257 2311	< 2257 2314
6,9 Ans..... 6040	1807	1907	1907	1919	2007	2007		2107	2107	2207	2207	2318	2320
	-----	-----	-----	-----	-----	-----		-----	-----	-----	-----	-----	-----
0,0 Kinkempois..... 1310													
0,1 Kinkempois-A.T..... 1170													
1,3 Y Renory..... 310													
10,1 Y Voroux..... 870													
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher 6100													
19,5 Remicourt..... 6080													
24,8 WAREMME..... 6060													
38,7 LANDEN..... 5550							P 2049						
51,9 Tienen..... 5600							P 2057						
67,6 Y Molenbeek..... 150							"						
69,7 Leuven Bundel P.... 5670													
70,1 LEUVEN..... 5620							P 2111						
84,2 Kortenberg..... 2700							"						
88,8 Y Zaventem..... 940							P 2126						
89,5 ZAVENTEM..... 2661							"						
89,5 ZAVENTEM..... 2660							"						
91,4 Diegem..... 2681							"						
91,4 Diegem..... 2680							"						
92,0 Y Diegem-Oost..... 1330							P 2130						
92,4 Y Diegem-West..... 1021							"						
92,4 Y Diegem-West..... 1020							"						
0,8 Y Keelbeek..... 390													
96,4 SCHA'RBEEK..... 2031							P 2135						
2,4 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
3,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
98,9 BRU NORD/NOORD..... 2050							P 2138 ↓						
Destination/Bestemming							LK 2247						

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36/12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 4223																		
Caractéristique/Karakterist.	R67																		
Pér. circ./Rijperiode																			
Origine/Herkomst	FBNL 2351																		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000																		
6,9 Ans.....	6040																		
0,0 Kinkempois.....	1310																		
0,1 Kinkempois-A.T.....	1170																		
1,3 Y Renory.....	310																		
10,1 Y Voroux.....	870																		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100																		
19,5 Remicourt.....	6080																		
24,8 WAREMME.....	6060																		
38,7 LANDEN.....	5550																		
51,9 Tienen.....	5600																		
67,6 Y Molenbeek.....	150																		
69,7 Leuven Bundel P....	5670																		
70,1 LEUVEN.....	5620																		
84,2 Kortenberg.....	2700																		
88,8 Y Zaventem.....	940	P 2354																	
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"																	
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"																	
91,4 Diegem.....	2681	"																	
91,4 Diegem.....	2680	"																	
92,0 Y Diegem-Oost.....	1330	"																	
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"																	
92,4 Y Diegem-West.....	1020	P 2357																	
0,8 Y Keelbeek.....	390																		
96,4 SCHA'RBECK.....	2031	P 002																	
2,4 Scha'rbeek-Vor/For.	1420																		
3,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140																		
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	P 005																	
		↓																	
Destination/Bestemming	FBMZ 011																		

DERNIERE MODIFICATION: 23-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36C :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 4225	RE 8512	ME 4238										
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67										
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst	FOVR 431	FSRR 1542	FOVR 1707										
0,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2333 0,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2331	P ↓ 453												
1,8 BRU NORD/NOORD.... 2050	P 456												
4,3 SCHA'RBEK..... 2031	P 459												
8,3 Y Diegem-West..... 1020 8,3 Y Diegem-West..... 1021	" "		P ↓ 1756										
8,6 Y Diegem-Oost..... 1330	P 502	P ↓ 1552	P 1757										
9,2 Diegem..... 2680 9,2 Diegem..... 2681	" "	" "	" "										
11,4 ZAVENTEM..... 2660 11,4 ZAVENTEM..... 2661	" "	" "	" "										
11,9 Y Zaventem..... 940	P 506	P 1556	P 1801										
14,8 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. 2670	509	1559	1804										
	=====	=====	=====										
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 36C :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7107	ER 7515	EM 4223										
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67										
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. 2670	===== 652	===== 849	===== 2351										
2,9 Y Zaventem..... 940	P 655	P ↓ 852	P 2354										
6,5 Y Diegem-West..... 1020 6,5 Y Diegem-West..... 1021	" "		P 2357 "										
10,5 SCHA'RBEK..... 2031	> 706 08		P 002										
13,0 BRU NORD/NOORD.... 2050	P 712 ↓		P 005 ↓										
14,8 BRU CENTRAL/AAL.... 2332 14,8 BRU CENTRAL/AAL.... 2334													
Destination/Bestemming	FBMZ 719	FSRR 907	FBMZ 011										

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 124 | 2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2836	EM 2836	EM 2837	EM 2839	EM 2839	EM 2840	EM 2842	EM 2842	EM 2843	EM 2843	EM 2843	EM 3922	
Caractéristique/Karakterist.	R5	N567	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R5	R5	N567	R67	
Pér. circ./Rijperiode	RTP	RTP		RCV	NCV	RTP	NTP	RTP	NTP	RTP			
Origine/Herkomst												FBN 2350	
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010												↓ P 2356	
1,1 Y Kuregem..... 440													
1,4 Kuregem CDS/DSP.... 3640													
1,7 Y Kuregem..... 440													
1,7 Y For.-Est/Vorst-O. 270												*	
7,6 Y Linkebeek..... 520												*	
18,8 Braine-l'Alleud.... 2740												P 008	
28,1 Baulers..... 2780												*	
29,3 NIVELLES..... 2770	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	P 015	
41,2 LUTTRE..... 7170	P 1655	P 1655	P 1818	P 1952	P 1952	P 2048	P 2246	P 2246	P 2346	P 2346	P 2346	P 2346	< 023 28 ↓
49,8 Roux..... 7240	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT. 7260	P 1703	P 1703	P 1826	P 1958	P 1958	P 2054	P 2253	P 2253	P 2353	P 2353	P 2353	P 2353	
56,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	< 1707 13 ↓	< 1707 12 ↓	< 1829 30 ↓	< 2002 08 ↓	2002 =====	2057 =====	< 2256 2304 ↓	2256 =====	< 2356 57 ↓	2356 =====	< 2356 57 ↓		
Destination/Bestemming	FCLC 1730	GCRA 1717	GCRA 1835	FCLC 2018			FCLC 2320		FCLC 015		GCRA 002	LVR5 049	

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 37/2 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 5275	ME 5455	ME 7491	ME 5276	ME 5456	RE 7445	ME 5007	ME 5279	ME 15045	EM 15045	ER 8400	ER 518	EM 5492
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode						RWH					RCV	RWH	
Origine/Herkomst													FSSG 2209
70,2 Aachen-Hbf..... 1510													
72,9 AACHEN-SUD..... 1520													
77,0 Hergenrath-Front... 1930													
0,0 EUPEN..... 1040												===== 2200	
9,3 WELKENRAEDT..... 6800	===== 448	===== 506	===== 545	===== 553	===== 604	===== 605	===== 655	===== 859			===== 1857	2207	=====
14,4 Dolhain-Vicina1.... 6220	P 454	"	"	P 600	"	"	"	"			"		
20,1 Verviers-Est..... 6210	P 458	"	"	P 605	"	"	"	"			"		
21,6 Verviers-Palais... 6300	"	"	"	"	"	"	"	"			"		
22,4 VERVIERS-CENTRAL... 6200	500 < 518 21	P 557	608	P 616	P 617	P 707	911				P 1908		
26,6 PEPINSTER..... 6280	> 525	P 601	< 620	P 620	P 710						P 1911		< 2224 28
34,0 Olne..... 6230						"	"				"		"
44,2 ANGLEUR..... 6030						P 634	P 723		===== 1620	===== 1707	P 1926		P 2241
1,7 Kinkempois-A.T..... 1170									1627	=====			
45,7 Y Val-Benoit..... 750							P 725			P 1709	P 1928		P 2243
47,2 LIEGE-GUILLEMINS... 6000							727			1711	< 1930 31		2245
Destination/Bestemming		FSSG 539	FSSG 621		FSSG 635	FLFB 637					FHSA 2033		

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 123 / 1 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7954	ME 5207	E 15111	* E 15111	ME 3566	EM 3590	EM 15925	ZM 1870					
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R3	R3	N67	N67	R67					
Pér. circ./Rijperiode	NCV	RCV	RVS	NVS	NVS	NCV		RTP					
Origine/Herkomst			FH 1304	FH 1304	FH 1523	FH 2023	FOVR 2049						
12,9 ENGHIE/EDINGEN....	7800	----- 654	----- 654	P 1314	P 1314	P 1533	P 2035	P 2122	----- 2144				
29,1 GERAARDSBERGEN.....	4400	705	705	1324	1324	1544	2046	2132	2155				
		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 123 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3556	MZ 1878	ME 7955	ME 8575	E 15925								
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	N67								
Pér. circ./Rijperiode	NCV	RTP	NCV	NCV									
Origine/Herkomst													
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	----- 536	----- 700	----- 716	----- 1713	----- 2007							
16,2 ENGHIE/EDINGEN....	7800	P 546	711	734	1724	P 2017							
		↓	-----	-----	-----	↓							
Destination/Bestemming	FH 556				FOVR 2039								

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 40 / 2 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 1728	RE 1729	LEER 1706	RE 1737	RZ 1738	LE 1411	LE 1401						
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R5						
Pér. circ./Rijperiode						PSP	PSP						
Origine/Herkomst	LSLF 422	LSLF 512		LSLF 1308	LSLF 1412								
0,0 LIEGE-GUILLEMS... 6000	< 444 49	< 534 30		< 1330 31	< 1434 35								
1,5 Y Val-Benoit..... 751	"	"		"	"								
1,5 Y Val-Benoit..... 750	P 452	P 540		P 1333	P 1437								
0,0 Kinkempois..... 1310													
0,1 Kinkempois-A.T..... 1170			----- 953			----- 1907	----- 1907						
3,0 ANGLEUR..... 6030	"	"	"	"	"	"	"						
2,0 Y Garde-Dieu..... 1000	P 455	P 542	P 958	> 1335 38	P 1439	P 1912	P 1912						
2,8 Froidmont..... 1010	"	"	"	"	"	"	"						
5,6 Bressoux..... 1090	P 500	P 548	1003	1343	1444	P 1917	P 1917						
18,5 VISE..... 6390	512	600				P 1928	P 1928						
21,0 Visé-Frontière..... 1920						P 1930	P 1930						
10,6 MAASTRICHT..... 1550						1939	1939						
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 118/4 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 4813	MZ 4813	E 15815	* MZ 8760	Z 15770	Z 15771							
Caractéristique/Karakterist.	N67	N367	N67	N67	N67	N67							
Pér. circ./Rijperiode	RVS	NVS			RCV	NCV							
Origine/Herkomst													
0,0 MONS..... 8000			***** 1422										
18,0 Y La Paix..... 450			P 1441										
1,3 Y Saint-Vaast..... 780			P 1442 ↓										
18,4 LA LOUVIERE-Centre. 8050													
23,9 Y Bois-d'Haine..... 90													
25,5 Manage..... 8210													
38,3 LUTTRE..... 7170													
47,1 Roux..... 7241													
47,5 MONCEAU-Inst.Gasoil 7150	***** 1236	***** 1236		***** 1702	***** 1911	***** 2005							
48,7 Monceau..... 7120	P 1239	P 1239		P 1705	P 1914	P 2008							
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261	P 1245	P 1245		P 1711	P 1920	P 2014							
50,8 Y La Sambre..... 460	P 1246	P 1246		P 1712	P 1921	P 2015							
53,3 CHARLEROI-SUD..... 7000	1249	1249		1715	P 1924	P 2018							
	*****	*****		***** ↓	↓	↓							
Destination/Bestemming			LVRS 1443		FCLC 1950	FCLC 2041							

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 4016	EM 7483	LE * 4017										
Caractéristique/Karakterist.	R67	R3	N67										
Pér. circ./Rijperiode		NVS											
Origine/Herkomst	FVY 1304		FVY 1524										
0,0 JEMELLE..... 9540													
6,0 MARLOIE..... 8910													
19,1 Melreux-Hotton..... 8960													
31,1 Boma1..... 8920													
47,9 RIVAGE..... 6520	↓ P 1352	=====	↓ P 1621										
67,8 ANGLEUR..... 6030	< 1407 09	P 1420	P 1638										
69,3 Y Aguesses..... 171	"	"	"										
70,0 Y Val-Benoit..... 751	"	"	"										
70,3 Liège-Guill. Faisc. 5980	"	"	"										
70,8 LIEGE-GUILLEMINs... 6000	< 1415 20 ↓	< 1424 25 ↓	< 1644 45 ↓										
Destination/Bestemming	LSLF 1442	LSLF 1447	LSLF 1707										

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15722	* ZM 4680	Z 15767	ZM 4831	ME 7894	Z 15723	Z 15741	ME 7511	ZM 8751	EM 3922			
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	R3	N67	N67	N67	N67	R67			
Pér. circ./Rijperiode					NVS		RCV	RCV	NCV				
Origine/Herkomst	LVR 1037		FCLC 1020		LVR 1158	GCRA 1625	GCRA 1814	GCRA 1837	LQ 1838	FBN 2350			
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000		=====	↓ 1032 < 1030 38	=====		↓ P 1630	↓ P 1819	↓ P 1842					
2,5 Y La Sambre..... 460		P 1035	P 1041	P 1136		P 1633	P 1822	P 1845	↓ P 1900				
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261		P 1036	P 1042	P 1137		P 1634	P 1823	P 1846	P 1901				
4,6 Monceau..... 7120		P 1042	P 1048	P 1143		P 1640	P 1829	"	P 1907				
5,8 MONCEAU-Inst.Gasoil 7150		1045	1051	1146		1643	1832	"	1910				
		=====	=====	=====		=====	=====		=====				
6,2 Roux..... 7241								"					
15,0 LUTTRE..... 7170								"		↓ < 023 028			
27,8 Manage..... 8210								"	P 038				
29,4 Y Bois-d'Haine..... 90								"	"				
34,9 LA LOUVIERE-Centre. 8050								"	P 045				
1,3 Y Saint-Vaast..... 780	↓ P 1038				↓ P 1159			P 1858	P 047 ↓				
35,3 Y La Paix..... 450	P 1039				P 1200			P 1859					
53,3 MONS..... 8000	1050 =====				1211 =====			P 1909 ↓					
Destination/Bestemming								FTY 1946		LVR 049			

NUMERO DU TABLEAU: 50/A :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	Z 15917	ME 15091	Z 15928	MZ 1956	MZ 756	ME 7908	ME 2178	ME 7908	EM 1777	EM 2278	E 15929	EM 2279	MZ 1860
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	R6	N67	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode						RCV		NCV	RCV	RCV		RCV	
Origine/Herkomst	FKRW 218	FKRW 237	FKRW 300	FKRW 523	FKRW 539								FKRW 953
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050						----- 641		----- 658					
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen 950						P 644		P 701					
2,4 Y Laeken..... 470						P 645		P 702					
3,8 Y Bockstael..... 360						P 647		P 704					
4,5 JETTE..... 2490						P 648		P 705					
16,5 Ternat..... 2560						> 655 701		P 713					
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010							----- 637						
1,9 Bru K.E./P.I..... 400							P 640						
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140							P 643						
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800							P 650						
23,8 DENDERLEEUV..... 4120						> 706 09 ↓	P 654	P 717 ↓		----- 825	----- 912	----- 925	
30,2 AALST..... 3710							702		----- 744	< 831 39	P 920	931	-----
40,8 SCHELLEBELLE..... 4230									P 751	P 848	P 929		
42,7 Y Meulewijk..... 580									"	"	"		
49,8 Y Melle..... 570									P 756	P 853	P 934		
50,5 Merelbeke-Blok 27.. 700									"	P 854	P 935		
53,1 Merelbeke..... 4730	< 223	< 242	< 305	< 528	< 544				"	P 858 ↓	P 939 ↓		< 958
54,7 Y West-Ledeberg.... 920	"	"	"	"	"				P 800				"
54,7 Y West-Ledeberg.... 921	P 226	P 246	P 308	P 531	P 547				"				P 1001
57,4 GENT-SINT-PIETERS.. 4000	229	250	311	534	550				804				1004
	-----	-----	-----	-----	-----				-----				-----
Destination/Bestemming						FZT 724		FZT 731		FKRW 903	FKRW 944		

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 112 / 2 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 4475	ME 7771	E 15722 *	ME 7894	ME 8773	ME 8777	ME 7511						
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R3	N67	N67	N67						
Pér. circ./Rijperiode		NCV		NVS	NCV	NCV	RCV						
Origine/Herkomst							GCRA 1837						
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000							↓ P 1842						
2,7 Y La Sambre..... 460							P 1845						
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261							P 1846						
0,0 Monceau..... 7120													
5,2 Y Martinet..... 860							P 1848						
11,9 Piéton..... 7270							"						
18,6 Y Mariemont..... 1390							P 1856						
20,4 LA LOUVIERE-SUD.... 8120	----- 437	----- 609	----- 1037	----- 1158	----- 1536	----- 1602	P 1857						
21,7 Y Saint-Vaast..... 780	P 439	P 611	P 1038 ↓	P 1159 ↓	P 1538	P 1604	P 1858 ↓						
23,2 LA LOUVIERE-Centre. 8050	441 ----- ↓	P 613 ↓			1540 -----	1606 -----							
Destination/Bestemming		FMN 621	FMS 1050	FMS 1211			FTY 1946						

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
E 15722	N67		0	= EM 3929 + EM 3928
E 15815	N67		0	= EM 3929 + EM 3928 = ME 3915 + ME 3916 = ME 3915 + ME 3916

NUMERO DU TABLEAU: 50 ¹³ :TABELNUMMERDATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM 7979	ME 3637 *	MZ 8952	E 15962	ME 3516	MZ 8961	RE 8995	MZ 8984	EM 8051	ER 8022	E 15927	Z 15998	EM 3522
Caractéristique/Karakterist.	R135	R234	N67	N67	R234	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R67
Pér. circ./Rijperiode		PSP			RWH		NCV	NCV	NCV	NCV			
Origine/Herkomst		FKRW 1528	FKRW 1534	FKRW 1550	FKRW 1553	FKRW 1557		FKRW 1608		FGRA 1812	FKRW 2114	FKRW 2226	
I													
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050													
2,1 Y Zennebr/P-d-1-Sen 950													
2,4 Y Laeken..... 470													
3,8 Y Bockstael..... 360													
4,5 JETTE..... 2490													
16,5 Ternat..... 2560													
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010													
1,9 Bru K.E./P.I..... 400													
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140													
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800													
23,8 DENDERLEEUEW..... 4120							***** 1553			↓ < 1832 39			
30,2 AALST..... 3710	***** 1412						*		***** 1752	1849 *****			***** 2317
40,8 SCHELLEBELLE..... 4230	P 1420						*		P 1758				P 2324
42,7 Y Meulewijk..... 580	*						P 1608		*				*
49,8 Y Melle..... 570	P 1429						P 1612		P 1804				*
50,5 Merelbeke-Blok 27.. 700	P 1430						*		*				*
53,1 Merelbeke..... 4730	P 1433 ↓	↓ < 1533	↓ > 1539	↓ < 1555	↓ < 1558	↓ < 1602 04	P 1615	↓ < 1613	P 1806		↓ < 2119	↓ < 2231	P 2334
54,7 Y West-Ledeberg.... 920		P 1535	P 1541	P 1557	P 1600	*	P 1616	*	P 1807		*	*	P 2337
54,7 Y West-Ledeberg.... 921						P 1608	*	P 1616	*		P 2122	P 2234	*
57,4 GENT-SINT-PIETERS... 4000		1538 *****	1544 *****	P 1600 ↓	1603 *****	1612 *****	1619 *****	1619 *****	1810 *****		2125 *****	2237 *****	2339 *****
Destination/Bestemming	FKRW 1438			FSDA 1650									

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3916	E 15808	EM 8775	EM 8778	EM 4472	EM 3922							
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67							
Pér. circ./Rijperiode		RCV	NCV	NCV									
Origine/Herkomst						FBN 2350							
0,0 BRAINE-LE-COMTE.... 7700		=====											
		1630											
2,8 Y Ecaussinnes..... 230		P 1633											
5,8 Ecaussinnes..... 8230		P 1635											
9,4 Y Feluy..... 1180		*											
11,0 Feluy-Zoning..... 7950													
12,7 Y Familleureux..... 250		P 1640											
1,4 Manage..... 8210		*				P 038							
13,3 Y Bois-d'Haine..... 90		P 1641				*							
18,8 LA LOUVIERE-Centre. 8050		P 1646	=====	=====	=====	P 045							
			1705	1755	2243								
20,3 Y Saint-Vaast..... 780		P 1648	P 1707	P 1757	P 2245	P 047							
21,6 LA LOUVIERE-SUD.... 8120	=====	1553	1649	1709	1759	2247	049						
		=====	=====	=====	=====	=====							
28,9 Y Mariemont..... 1390	P 1556												
31,0 BINCHE..... 8150	1605												
	=====												
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 50 / 5 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 15011	Z 15999	ME 3526	ME 3526	RE 7021	RE 7950	ZM 7982	EM 3527	EM 3527	ZM 7953	EM 7954	EM 7955	E 15913
Caractéristique/Karakterist.	R	R6	N167	R67	N67	N67	N67	N567	R234	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode						NCV	NCV	RTP	NTP		NCV		
Origine/Herkomst													
0,0 GENT-SINT-PIETERS... 4000	----- 205	----- 435		----- 508	----- 524		----- 738	----- 753	----- 753	----- 819			
2,7 Y West-Ledeberg.... 921	"	P 438		"	"		P 741	"	"	"			
2,7 Y West-Ledeberg.... 920	P 208	"		P 511	P 526		"	P 756	P 756	P 822			
4,3 Merelbeke..... 4730	< 211 ↓	< 441 ↓		"	P 529		< 744 ↓	< 759 ↓	< 759 ↓	< 824 ↓			
7,1 Merelbeke-Blok 27.. 700				"	P 530								
7,8 Y Melle..... 570				P 516	P 531								
14,7 Y Meulewijk..... 580				"	"								
16,6 SCHELLEBELLE..... 4230				P 522	P 536								
27,2 AALST..... 3710			----- 527	< 530	543	----- 659					----- 901	----- 916	----- 930
33,6 DENDERLEEUV..... 4120			534	536		705					P 907 ↓	P 924 ↓	P 935
2,2 Y St-Kather-Lombeek 800													
17,0 Y Bru K.E./P.I..... 140													
18,2 Bru K.E./P.I..... 400													
20,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010													
40,9 Ternat..... 2560													P 939
52,9 JETTE..... 2490													P 946
53,6 Y Bockstael..... 360													P 947
55,0 Y Laeken..... 470													P 948
55,3 Y Zennebr/P-d-1-Sen 950													P 949 ↓
57,4 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Destination/Bestemming	FKRW 216	FKRW 446					FKRW 749	FKRW 804	FKRW 804	FKRW 829	FGRA 926	FGRA 940	FSRR 1021

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 8772	ER 8741	EM 3938	EM 3938	EM 3938	EM 3941	EM 3442	EM 3942	EM 3942				
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R5	N567	N67	R67	N67	N67	R67				
Pér. circ./Rijperiode	NCV		NTP	NTP	RTP								
Origine/Herkomst													
0,0 BINCHE..... 8150		===== 1841	===== 1853	===== 1853	===== 1853	===== 2208		===== 2255	===== 2306				
7,9 Y Mariemont..... 1390		P 1851	P 1903	P 1903	P 1903	P 2215		P 2304	P 2313				
9,4 LA LOUVIERE-SUD.... 8120		1853 < 1905 ===== 24 ↓	< 1905 24 ↓	< 1905 24 ↓	2217			2306	2315				
10,7 Y Saint-Vaast..... 780													
12,2 LA LOUVIERE-Centre. 8050													
17,7 Y Bois-d'Haine..... 90													
1,6 Manage..... 8210	===== 1836						===== 2304						
18,3 Y Familleureux..... 250	P 1838						P 2306						
0,0 Feluy-Zoning..... 7950													
21,6 Y Feluy..... 1180	"						"						
25,2 Ecaussinnes..... 8230	P 1843						P 2311						
28,2 Y Ecaussinnes..... 230	P 1845						P 2313						
31,0 BRAINE-LE-COMTE.... 7700	1848 =====						2316 =====						
Destination/Bestemming			FCLC 1951	GCRA 1946	GCRA 1946								

NUMERO DU TABLEAU: 50 7 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2085	MZ 8972	ME 2086	ME 1766	ME 2087	ER 8021	ME 8908	EM 3539	EM 3537	Z 15922	* ZM 791	ZM 1992	EM 3522
Caractéristique/Karakterist.	N67	R135	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R5
Pér. circ./Rijperiode	NCV		RCV			RCV	NCV	NTP	RTP				
Origine/Herkomst	FKRW 1422	FKRW 1504	FKRW 1521		FKRW 1621								
0,0 GENT-SINT-PIETERS... 4000				----- 1600				----- 1938	----- 1938	----- 2034	----- 2256	----- 2257	
2,7 Y West-Ledeberg.... 921 2,7 Y West-Ledeberg.... 920				" P 1603				" P 1941	" P 1941	P 2037 "	P 2259 "	" P 2300	
4,3 Merelbeke..... 4730	> 1427 ↓	< 1509 ↓	> 1526 ↓	" ↓	> 1626 ↓			< 1944 ↓	< 1944 ↓	< 2040 ↓	< 2302 ↓	< 2303 ↓	
7,1 Merelbeke-Blok 27... 700	P 1430	P 1511	P 1530	P 1606	P 1630								
7,8 Y Melle..... 570	P 1431	P 1512	P 1531	P 1607	P 1631								
14,7 Y Meulewijk..... 580	"	"	"	"	"								
16,6 SCHELLEBELLE..... 4230	P 1439	P 1517	P 1538	P 1612	P 1638								
27,2 AALST..... 3710	1446 =====	1524 =====	1546 =====	1620 =====	1646 =====								===== 2307
33,6 DENDERLEEUV..... 4120						===== 1730	===== 1740						P 2314
2,2 Y St-Kather-Lombeek 800													P 2318
17,0 Y Bru K.E./P.I..... 140													P 2325
18,2 Bru K.E./P.I..... 400													"
20,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010													2328 =====
40,9 Ternat..... 2560						P 1736	P 1747						
52,9 JETTE..... 2490						P 1743	P 1759						
53,6 Y Bockstael..... 360						P 1745	P 1800						
55,0 Y Laeken..... 470						P 1746	P 1801						
55,3 Y Zennebr/P-d-1-Sen 950						P 1747 ↓	P 1802						
57,4 BRU NORD/NOORD..... 2050							1806 =====						
Destination/Bestemming						FSRR 1757		FKRW 1949	FKRW 1949	FKRW 2045	FKRW 2307	FKRW 2308	

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 97/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15801	* ER 1744	EM 7896	ER 7773	EM 7773	ER 7519	EM 7564	EM 7866	EM 8861	EM 8863	E 15807	* ER 1741	EM 1743			
Caractéristique/Karakterist.	R17	N17	N67	N67	N67	N67	R3	R3	N67	N67	N67	N67	N67			
Pér. circ./Rijperiode			NCV	NCV	RCV	NCV	NVS	NVS	NCV							
Origine/Herkomst						FTY 850		FTY 1344								
0.0 QUIEVRAIN.....	8540			=====	=====		=====		=====	=====		=====				
				846	846		1400		1722	1902		2205				
10.0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	=====	=====	=====	< 855 56	< 855 56	P 912	P 1410	P 1406	> 1732 36	< 1912 15	=====	1950	< 2218 23	=====	2350
11.7 Y Criqueuillon.....	200	P 006	P 058	P 830	P 858	P 858	"	P 1412	"	P 1738	P 1917	P 1953	P 2226	P 2352		
14.9 Jemappes.....	8490	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
19.2 MONS.....	8000	015	106	838	906	906	920	1420	1414	1746	1923	2003	2235	2400		
		=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====		
20.4 Mons-Aviation.....	8020															
Destination/Bestemming																

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
ME 7862	N67		0	EVITE E 7800 A BOUSSU
ME 8862	N67		0	ONTWIKT E 7800 TE BOUSSU
E 15116	N67	RTP	0	CVT ENTRE ANTOING ET TOURNAI
				CVT TUSSEN ANTOING EN TOURNAI
				= EM 8101 N67 NCV
				= EM 8101 N67 NCV
				NE CIRCULE PAS DU 3.VII AU 13.VIII.05
				RIJDT NIET VAN 3.VII TOT 13.VIII.05
E 15801	R17		0	EM 3741 + EM 3742 + EM 3743
E 15804	R67		0	= ME 3704 + ME 3705 + ME 3706
E 15807	N67		0	= ER 1738 N67 + ER 1737 N67.

NUMERO DU TABLEAU: 50A/2 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15908	* ME 807	ME 2178	LE 7009	LE 15961	ME 15929	LE 15961	EM 7387	RE 1809	EM 7058	* ME 1809	EM 7063	EL 7001
Caractéristique/Karakterist.	N7	N67	N67	N67	R1	N67	N167	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode						RCV		RCV	NWH	PSP	RWH	NVS	
Origine/Herkomst													FSRG 904
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010			=====			=====		=====	=====				P 921
1,9 Bru K.E./P.I..... 400			P 640			P 725		"	P 748				"
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140			P 643			P 727		P 816	P 750				P 924
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800			P 650			P 733		P 824	P 757				P 933
4,2 DENDERLEEUV..... 4120			P 654			737							P 937
			+			=====							+
24,0 Y Welle..... 890								P 827	P 800				
42,7 Y Meulewijk..... 580								P 836	P 811				
52,3 GENT-SINT-PIETERS.. 4000								841	P 816				
								=====					
53,6 Y Snepbrug..... 1070									P 818				
62,2 Landegem..... 4040									P 823				
71,8 Aalter..... 4070									P 828				
87,1 Y Oostkamp..... 710									P 835				
91,6 Brugge-Bundels..... 3940									"				
92,4 BRUGGE..... 3830							=====	740	P 838	=====	844	=====	912
102,3 Jabbeke..... 4560								"	"	"		"	
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm. 4470					=====	730		P 750	P 849	P 854		P 921	
112,3 OOSTENDE-T.W..... 4480		=====	650	=====	655	"		"	"	857	=====	900	924
										=====		=====	=====
113,3 Oostende-Bundel A.. 4810	=====	557	"	"	"	"		"	"	"	"	"	
114,3 OOSTENDE..... 4800	=====	600	655	700	735		753		852		905		
		=====	=====	=====	=====		=====		=====		=====		
Destination/Bestemming			FLS 702										LKOP 1030

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 96 /4 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15116	* EM 3489	EM 3590	LE 243	LE 243								
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N6	R6								
Pér. circ./Rijperiode	RTP		RCV										
Origine/Herkomst													
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010	=====	1846											
1,7 Bru K.E./P.I..... 400	"												
3,2 Forest-Voit/Vorst.R 1480	"												
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi 2121	"												
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi 2120	"												
5,9 Y Ruisbroek..... 770	P 1850												
11,8 Y Noord Halle..... 1531	"												
11,8 Y Noord Halle..... 1530	P 1855												
12,2 HALLE-Vorming..... 1240	"												
13,6 HALLE..... 2240	P 1856	=====	2005	=====	2032								
16,0 Lembeek..... 2280	"	"	"										
17,6 Clabecq..... 7740													
18,7 Tubize..... 7710	P 1900	P 2010	P 2037										
29,6 BRAINE-LE-COMTE.... 7700	P 1907	2018	2045										
		=====	=====										
31,8 Y Soignies..... 820	"												
35,8 Soignies..... 8330	P 1912												
41,1 Neufvilles..... 8340	"												
47,4 Y Jurbise..... 260	P 1922												
48,6 JURBISE..... 8360	P 1924												
49,8 Mons-Aviation..... 8020	"												
60,3 MONS..... 8000	P 1938			=====	2203	=====	2225						
	↓												
62,3 Cuesmes-A.C..... 9160				"	"								
74,9 QUEVY..... 7960				2219	2239								
				=====	=====								
76,2 Quévy-Frontière.... 1950													
2,7 Feignies..... 1610													
17,5 Aulnoye-Aymeries... 1830													
Destination/Bestemming	FTY 2007												

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 50A/4 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 2219	MZ 6762	EM 8591	RE 2220	ER 8991	Z 15951	EM 8058	RE 2221	ER 6771	ME 522	ME 522	EM 8059	ER 8906
Caractéristique/Karakterist.	N67	R135	N67	N67	N67	R6	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode	NWH	RTP	NCV	NWH	NCV		NTP	NWH	RTP	RWH	NWH	NVS	RCV
Origine/Herkomst			FGRA 1720				FKK 1839		FBN 1938			FKK 1938	FDN 1850
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010									↓ > 1944 45				
1,9 Bru K.E./P.I..... 400									P 1948				
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140									P 1950				
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800									P 1957				
4,2 DENDERLEEuw..... 4120			↓ P 1737						< 2001 03 ↓				↓ < 1914 51
24,0 Y Welle..... 890			P 1741										P 1954
42,7 Y Meulewijk..... 580			P 1750										P 2002
52,3 GENT-SINT-PIETERS.. 4000	***** 1702	***** 1736	1755 *****	***** 1802				***** 1900					2008 *****
53,6 Y Snepbrua..... 1070	P 1704	P 1738		P 1804				P 1902					
62,2 Landegem..... 4040	P 1709	P 1743		P 1809				P 1908					
71,8 Aalter..... 4070	> 1715 22	> 1749 56		> 1815 22				P 1915					
87,1 Y Oostkamp..... 710	P 1729	P 1806		P 1829				P 1923					
91,6 Brugge-Bundels..... 3940	"	"		"				"					
92,4 BRUGGE..... 3830	P 1733 ↓	> 1809 13 ↓		P 1833 ↓	***** 1844	***** 1850	< 1855 1912	P 1926 ↓				< 1954 2012	
102,3 Jabbeke..... 4560					"	"	"					"	
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.. 4470					P 1855	P 1856	P 1922					P 2023	
112,3 OOSTENDE-T.W..... 4480					"	"	1925 *****		***** 2000	***** 2000		2026 *****	
113,3 Oostende-Bundel A.. 4810					1858 *****	"			P 2002	P 2002			
114,3 OOSTENDE..... 4800						1856 *****				2005 *****	2005 *****		
Destination/Bestemming	FBK 1744	FBK 1824		FBK 1844				FBK 1937	LK 2103				

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3741												
Caractéristique/Karakterist.	N67												
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 Aulnoye-Aymeries... 1830													
14,8 Feignies..... 1610													
17,5 Quévy-Frontière... 1950													
1,3 QUEVY..... 7960	***** 2224												
13,9 Cuesmes-A.C..... 9160	"												
15,9 MONS..... 8000	2236 *****												
17,1 Mons-Aviation..... 8020													
27,6 JURBISE..... 8360													
28,8 Y Jurbise..... 260													
35,1 Neufvilles..... 8340													
40,4 Soignies..... 8330													
44,4 Y Soignies..... 820													
46,6 BRAINE-LE-COMTE... 7700													
57,5 Tubize..... 7710													
58,6 Clabecq..... 7740													
60,6 Lembeek..... 2280													
62,6 HALLE..... 2240													
64,0 HALLE-Vorming..... 1240													
64,4 Y Noord Halle..... 1530													
64,4 Y Noord Halle..... 1531													
70,3 Y Ruisbroek..... 770													
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi 2120													
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi 2121													
73,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
74,5 Bru K.E./P.I..... 400													
76,2 BRU MIDI/ZUID..... 2010													
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 50A / 6 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15903	EM 1544	ME 675	ME 1505	ME 1526	LE 7006	RE 6731	RE 7991	ME 578	EM 527	LE 2210	E 15961	EM 829
Caractéristique/Karakterist.	N17	R17	N67	R6	N167	R1	R6	N67	N67	R	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode							RTP	NCV	RCV		RWH		NTP
Origine/Herkomst							LK 552						
0,0 OOSTENDE..... 4800						----- 500		----- 705	705	752		----- 900	----- 955
1,0 Oostende-Bundel A.. 4810	----- 033	----- 133		----- 452	----- 500	*		P 706	P 706	< 755		*	P 958
2,0 OOSTENDE-T.W..... 4480	"	"	----- 442	"	"	505		P 707	P 707	800		< 905 20	1000
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm. 4470	P 034	P 134	P 446	P 456	P 504			P 709	P 709			P 923	
12,0 Jabbeke..... 4560	P 042	P 142	P 452	"	"			"	"			"	
21,9 BRUGGE..... 3830	050	150	458	505	513			718	718		----- 900	> 932 34	
22,7 Brugge-Bundels..... 3940												"	"
27,2 Y Oostkamp..... 710											P 903	P 937	
42,5 Aalter..... 4070											P 910	P 945	
52,1 Landegem..... 4040											P 915	P 950	
60,7 Y Snepbrug..... 1070											P 921	P 956	
62,0 GENT-SINT-PIETERS.. 4000							P 618				923	P 958	
71,6 Y Meulewijk..... 580							P 623						
90,3 Y Welle..... 890							P 633						
2,2 DENDERLEEUEW..... 4120													
96,4 Y St-Kather-Lombeek 800							P 636						
111,2 Y Bru K.E./P.I..... 140							P 644						
113,1 Bru K.E./P.I..... 400							"						
114,3 BRU MIDI/ZUID..... 2010							> 647 48 +						
Destination/Bestemming							FHS 813					FKRW 1009	

2
15948
R6==
0935

0939P

050
==DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	RZ 19964	*																	
Caractéristique/Karakterist.	N67																		
Pér. circ./Rijperiode																			
Origine/Herkomst																			
0,0 LILLE Europe.....	4090																		
0,0 LILLE Flandres.....	1580	=====																	
		1505																	
2,2 Y Ateliers-Est.....	4360	*																	
7,3 Ascq.....	1710	P 1511																	
12,6 Baisieux.....	1700	P 1514																	
14,6 Blandain-Frontière.	1980	P 1515																	
21,4 FROYENNES.....	8420	P 1520																	
24,9 TOURNAI.....	8400	1523																	
		=====																	
Destination/Bestemming																			

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
RZ 19964	N67		0	CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06

NUMERO DU TABLEAU: 50A/8 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 2116	EM 1835	RE 8068	E 15955 *	EL 8002	EL 8006	EL 8007	EM 1840	Z 15924	E 15906 *	EM 3522	EL 1842	
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R5	N67	R7	R5	N6	R5	N567	
Pér. circ./Rijperiode	RTP	RWH	NCV					RWH					
Origine/Herkomst											FLS 2307		
0,0 OOSTENDE..... 4800		=====			=====	=====	=====	=====		=====		=====	
		1520			1755	1920	1927	2025		2140		2230	
1,0 Oostende-Bundel A.. 4810	=====	P 1522			"	"	"	P 2028	=====	2101	2145	"	
										=====			
2,0 OOSTENDE-T.W..... 4480	"	1525		=====	1617	1800	P 1922	1932	2030	"		2235	
		=====			=====			=====				=====	
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm. 4470	P 1513			P 1620		P 1923				P 2107			
12,0 Jabbeke..... 4560	"			"		"				"			
21,9 BRUGGE..... 3830	P 1523			1630		P 1933				2121			
				=====						=====			
22,7 Brugge-Bundels..... 3940	"					1935							
						=====							
27,2 Y Oostkamp..... 710	P 1526												
42,5 Aalter..... 4070	P 1536												
52,1 Landegem..... 4040	P 1543												
60,7 Y Snepbrug..... 1070	P 1548												
62,0 GENT-SINT-PIETERS.. 4000	P 1550												
71,6 Y Meulewijk..... 580	P 1556												
90,3 Y Welle..... 890	P 1606												
2,2 DENDERLEEUV..... 4120			=====								↓ P 2314		
			1706										
96,4 Y St-Kather-Lombeek 800	P 1609		P 1710								P 2318		
111,2 Y Bru K.E./P.I..... 140	P 1616		P 1717								P 2325		
113,1 Bru K.E./P.I..... 400	"		p 1720								"		
114,3 BRU MIDI/ZUID..... 2010	1619		1723								2328		
	=====		=====								=====		
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7582												
Caractéristique/Karakterist.	N67												
Pér. circ./Rijperiode	NCV												
Origine/Herkomst													
0,0 ATH.....	7450	=====	615										
14,4 Y Lens.....	490	P	626										
15,6 JURBISE.....	8360	P	627										
27,3 MONS.....	8000		636										
		=====											
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen

NUMERO DU TABLEAU: 51 *12* :TABELNUMMERDATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7061	ME 1608	ME 2418	RE 6771	ME 1619	RE 6780	ME 2419	RE 6752	RE 2219	ME 2420	RE 6781	MZ 6762	MZ 6762
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R7	R6	R67	R67	N67	R67	R6	N135	R135
Pér. circ./Rijperiode	NVS		RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	RTP	NWH	RTP	RTP	RTP	RTP
Origine/Herkomst				LK 1541		LKBD 1620			FGSP 1702		LKBD 1723		FGSP 1736
0,0 BRUGGE..... 3830	713	753	1613	P 1620	1656	< 1659 1700	1713	1730	P 1733	1757	< 1802 06	1813	> 1809 13
4,7 Brugge-Dijk..... 1230	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,6 Y Blauwe Toren..... 130	P 717	P 756	P 1617	P 1624	P 1700	P 1704	P 1717	P 1734	P 1737	P 1801	P 1810	P 1817	P 1817
14,8 BLANKENBERGE..... 3880	724	803	1624	1631	1707	1713	1724	1741	1744	1808	1818	1824	1824
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 51 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 6753	RE 2220	ME 6756	ME 6760	ME 2421	ME 6766	RE 2221	RE 6756					
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67					
Pér. circ./Rijperiode	RTP	NWH	RTP	RTP	RTP	RTP	NWH	RTP					
Origine/Herkomst		FGSP 1802					FGSP 1900						
0,0 BRUGGE..... 3830	1820	P 1833	1842	1859	1913	1920	P 1926	1930					
4,7 Brugge-Dijk..... 1230	"	"	"	"	"	"	"	"					
11,6 Y Blauwe Toren..... 130	P 1824	P 1837	P 1846	P 1903	P 1917	P 1924	P 1930	P 1934					
14,8 BLANKENBERGE..... 3880	1831	1844	1853	1910	1924	1931	1937	1941					
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 90 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 7954	EM 7955	EM 8941										
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R3										
Pér. circ./Rijperiode	NCV		NVS										
Origine/Herkomst	FLS 901	FLS 916											
0,0 DENDERLEEUEW..... 4120	P 907	P 924	=====										
			1246										
7,2 Ninove..... 4190	P 913	P 929	P 1252										
20,4 Y Nederboelare..... 620	P 924	P 938	P 1304										
21,6 GERAARDSBERGEN..... 4400	926	940	1306										
	=====	=====	=====										
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 90 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 5229	ME 8953	EM 8591	ER 8022									
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67									
Pér. circ./Rijperiode	NCV	NCV	NCV	NCV									
Origine/Herkomst													
0,0 GERAARDSBERGEN..... 4400	=====	=====	=====	=====									
	1012	1650	1720	1812									
1,2 Y Nederboelare..... 620	P 1014	P 1652	P 1722	P 1814									
14,4 Ninove..... 4190	P 1028	P 1708	P 1730	P 1824									
21,6 DENDERLEEUEW..... 4120	P 1036	1715	P 1737	< 1832									
	↓	=====	↓	↓									
Destination/Bestemming	FKRW 1117		F6SP 1755	FLS 1849									

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 52 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7250												
Caractéristique/Karakterist.	N67												
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst	FCV 615												
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034													
3,0 Y West-Berchem..... 900	P 616												
5,7 Y Antwerpen-Zuid... 20	P 618												
5,9 ANTWERPEN-ZUID..... 3081	"												
21,7 BOOM..... 3120	632												
	=====												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 52 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 8274	* EM 8274											
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67											
Pér. circ./Rijperiode	RVS	NVS											
Origine/Herkomst													
0,0 BOOM..... 3120	=====	=====											
15,8 ANTWERPEN-ZUID..... 3081	1817	1817											
16,0 Y Antwerpen-Zuid... 20	"	"											
18,7 Y West-Berchem..... 900	P 1830	P 1830											
19,7 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034	P 1847	P 1833											
19,8 Y Noord-Berchem.... 650	↓	< 1834											
21,7 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000		P 1835											
		↓											
Destination/Bestemming	FSN 1903	FNZGCW 1840											

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

14

DATE D APPLICATION:
DATUM VAN TOEPASSING:

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

: TABELNUMMER

DATE D APPLICATION:
DATUM VAN TOEPASSING:

[illegible]

NUMERO DU TABLEAU:53BIS :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3293 *	RE 6714	EM 3360 *	RE 8006 *	RE 8397	EM 5318	EM 3568	EM 3369	EM 3569	ELER 6764	EM 2622		
Caractéristique/Karakterist.	R17	R25	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R14	R67		
Pér. circ./Rijperiode		RTP	PSP	RTP	NCV	NCV	NCV	RCV	NCV	RTP			
Origine/Herkomst	FBMZ 051	FSRR 720		FBK 1256	FSRR 1548	FDR 1918				FSRR 2155	FN 2332		
0,0 MECHELEN..... 3400			===== 1144			P 1939	===== 2008	===== 2034	===== 2108		< 2357 003		
1,5 Y Muizen..... 740													
2,0 Muizen-Goederen.... 1370													
3,0 Muizen..... 3490			*			P 1941	*	*	*		*		
3,3 Muizen-Rooster T... 1360			*			*	*	*	*		*		
1,4 Y Prinsenhoek..... 760	P 114	P 735		P 1438	P 1605					P 2210			
4,9 Y Hever..... 330	P 115	P 738	P 1148	P 1444	P 1608	P 1945	P 2012	P 2038	P 2112	P 2212	P 008		
11,3 Haacht..... 3570	P 121	*	P 1151	*	P 1613	P 1950	P 2017	P 2043	P 2117	P 2216	*		
21,2 Y Dijlebrug..... 180	P 127	P 751 ↓	P 1157	P 1457	P 1624	P 1957	P 2026	P 2051	P 2126	P 2223 ↓	P 022		
22,9 Leuven Bundel M.... 5640	*		P 1200	*	P 1628	*	P 2028	P 2053	P 2129		*		
24,0 LEUVEN..... 5620	130 =====		1202 =====	1501 =====	1629 =====	2000 =====	2030 =====	2055 =====	2130 =====		026 =====		
Destination/Bestemming		FRST 801								FRST 2236			

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU:53BIS :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3255	ME 3577	ME 7395	LERE 6714	ME 3377	ME 3578	ER 7097	ER 6764	ER 8900 *				
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R25	N67	N67	N67	R14	R7				
Pér. circ./Rijperiode				RTP		NCV	NCV	RTP	PSP				
Origine/Herkomst				FRST 556				FRST 2057	GSW 2206				
0,0 LEUVEN..... 5620	===== 443	===== 518	===== 546		===== 607	===== 620	===== 918		< 2217				
1,1 Leuven Bundel M.... 5640	*	*	*		*	P 622	*		*				
2,8 Y Dijlebrug..... 180	P 446	P 520	P 549	P 606 ↓	P 609	P 624	P 922	P 2109 ↓	P 2221				
12,7 Haacht..... 3570	P 451	P 526	*	P 612	*	P 631	P 928	P 2115	*				
19,1 Y Hever..... 330	P 454	P 530	P 559	P 618	P 621	P 635	P 932	P 2119	P 2235				
1,3 Y Prinsenhoek..... 760	P 455 ↓			P 620 ↓			P 933 ↓	P 2121 ↓					
20,7 Muizen-Rooster T... 1360		*	*		*	*			*				
21,0 Muizen..... 3490		*	P 600		*	*			*				
22,0 Muizen-Goederen.... 1370													
22,5 Y Muizen..... 740													
24,0 MECHELEN..... 3400		534 =====	603 =====		626 =====	643 =====			P 2239 ↓				
Destination/Bestemming	FBMZ 515			FSRR 638			FSRR 959	FSRR 2133	LK 2348				

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 7560	ME 3830	ER 7519	ME 911	E 15829	* EM 7866	ME 3839	ER 8512	ER 8513	ER 1942	ER 1943	* ER 1943	
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R3	N67	N67	N67	R67	N67	R67	
Pér. circ./Rijperiode			NCV			NVS			NCV				
Origine/Herkomst				LK 945									
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN 8300	=====	=====		< ↓ 953 54	=====		=====	=====	=====	=====	=====	=====	
	648	830			1046		1721	1820	1909	2311	2344	2358	
16,1 FROYENNES..... 8420	"	P 839		P 1003	P 1056		P 1730	"	P 1918	P 2320	P 2353	P 007	
19,6 TOURNAI..... 8400	700	842	=====	850	1006	1059	=====	1733	1834	1921	2323	2356	010
	=====	=====		=====	=====		=====	=====	=====	=====	=====	=====	
26,2 Antoing..... 8450			P 854			P 1348							
0,0 Esplechin-Frontière 1960													
13,4 Y Antoing..... 2530													
13,9 Antoing-QuaiService 8670													
29,0 Y Maubray..... 1190			P 856			P 1350							
38,4 Péruwelz..... 7640			P 901			P 1355							
41,7 Y Basècles..... 50			P 903			P 1357							
44,7 Biaton..... 7630			P 905			P 1359							
58,6 SAINT-GHISLAIN..... 8500			P 912			P 1406							
67,8 MONS..... 8000			920			1414							
			=====			=====							
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 58 A :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 775	MZ 776	MZ 776	MZ 776	ME 7391								
Caractéristique/Karakterist.	N67	N167	R1	N67	N67								
Pér. circ./Rijperiode		RVS	RVS	NVS	NCV								
Origine/Herkomst													
0,0 GENT-SINT-PIETERS... 4000	=====	416		=====	506	=====	540						
2,7 Y West-Ledeberg.... 921	P 419		P 509		P 543								
2,8 Gentbrugge-C.W..... 1260	"		"		"								
0,0 Merelbeke..... 4730		=====	506		=====	506							
1,0 Y Oost-Ledeberg.... 30		P 508		P 508									
2,9 Y Noord-Ledeberg... 680	P 420	P 509	P 510	P 509	P 544								
3,7 Gentbrugge..... 4310	"	"	"	"	P 546								
6,4 GENT-DAMPOORT..... 4320	P 423	< 513 14	< 513 14	< 513 14	P 549								
7,5 Gent-Zeehaven..... 4330	"	"	"	"	551								
					=====								
11,6 Wondelgem..... 5130	P 431	< 521 22	< 521 22	< 521 22									
17,3 Sleidinge..... 5140	"	"	"	"									
22,3 Waarschoot..... 5150	"	"	"	"									
25,5 EEKLO..... 5160	445	535	535	535									
	=====	=====	=====	=====									
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 58 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	LERE 2205	EM 15090	EM 8396	ZM 771									
Caractéristique/Karakterist.	N167	N67	N67	N67									
Pér. circ./Rijperiode	RWH	RCV	NCV										
Origine/Herkomst													
0,0 EEKLO..... 5160				=====	2207								
3,3 Waarschoot..... 5150				"									
8,2 Sleidinge..... 5140				"									
13,9 Wondelgem..... 5130				P 2219									
18,0 Gent-Zeehaven..... 4330	=====	406	=====	730	"								
19,1 GENT-DAMPOORT..... 4320	P 408	P 732	=====	1910	P 2228								
21,8 Gentbrugge..... 4310	"	"	"	"									
22,6 Y Noord-Ledeberg... 680	P 412	P 736	P 1915	P 2232									
0,6 Y Oost-Ledeberg.... 30													
1,6 Merelbeke..... 4730													
22,7 Gentbrugge-C.W..... 1260	"	"	"	"									
22,8 Y West-Ledeberg.... 921	P 414	P 738	P 1916	P 2233									
25,5 GENT-SINT-PIETERS.. 4000	417	741	1919	2237									
	=====	=====	=====	=====									
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 78 / 1 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 1904	* ME 3826	RE 1905	RE 1905	RE 7520	RE 1906	E 15827	* RE 7515	RE 1907	ME 7564	E 15836	* ME 8862	* EM 19981
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R1	N67	R67	R3	N67	N67	N567
Pér. circ./Rijperiode										NVS			
Origine/Herkomst													
0,0 MONS..... 8000										=====		=====	
										1144		1459	
9,2 SAINT-GHISLAIN..... 8500										P 1150		P 1510	
23,7 Bleton..... 7630										P 1157		P 1518	
26,1 Y Basècles..... 50										P 1158		P 1520	
29,4 Péruwelz..... 7640										P 1200		P 1522	
38,8 Y Maubray..... 1190										P 1203		P 1527	
39,7 Antoing-QuaiService 8670													
40,2 Y Antoing..... 2530													
53,6 Esplechin-Frontière 1960													
41,6 Antoing..... 8450										P 1205		P 1529	
48,2 TOURNAI..... 8400	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
	404	415	452	505	520	547	600	628	637	1208	1431	< 1533 34	1856
51,7 FROYENNES..... 8420	P 407	P 418	P 455	P 508	P 523	P 550	P 603	P 631	P 640		P 1434	P 1537	P 1859
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN 8300	416	429	504	516	532	559	612	640	649		1444	1546	< 1909 10 ↓
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====		=====	=====	
Destination/Bestemming													LK 1921

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 59 : TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 6905	ME 6905	EM 7290	EM 7287	ME 6611	E 15915	ME 8379 *	EM 7289	EM 8379	EM 8291	EM 8295	EM 8294	EM 2672					
Caractéristique/Karakterist.	R6	R7	N67	N67	R6	N67	N67	R3	N67	N67	N67	N67	N67					
Pér. circ./Rijperiode	RTP	RTP	RCV	NCV	RTP	NVS	PSP	NVS	RCV		NCV							
Origine/Herkomst							FDR 1243		FDR 1715									
0,0 GENT-SINT-PIETERS.. 4000						=====	1228						=====					
2,7 Y West-Ledeberg.... 921						P 1231							P 2340					
2,9 Y Noord-Ledeberg... 680						P 1232							P 2341					
6,4 GENT-DAMPOORT..... 4320						P 1233							P 2344					
7,5 Gent-Zeehaven..... 4330						"							"					
26,3 LOKEREN..... 5120				=====	846	P 1247	P 1257	=====	1306	< 1729 31	1803	=====	1835 P 2354					
39,3 SINT-NIKLAAS..... 5030	=====	619	=====	653	=====	741	854	=====	953	1255	1304	1315	1740	1812	1812	1849	1843	002
40,5 Sint-Niklaas-Oost.. 5070	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.... 3081	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid... 20	P 635	P 709	P 800			P 1006										P 1901		
61,5 Y West-Berchem..... 900	P 636	P 711	P 802			P 1008										P 1903		
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3033	P 638	< 714 20	"			1010										"		
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034	↓	↓	> 804 11			=====										< 1904 05		
62,6 Y Noord-Berchem.... 650			P 812 ↓													P 1906 ↓		
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000																		
Destination/Bestemming	FES 700	FES 802	FNZGCW 818													FNZGCW 1912		

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
EM 8274	N67	NVS	0	CIRCULE EGALEMENT DU 26 AU 30/XII/2005 ET LE 26/V/2006. RIJDT OOK VAN 26 TOT 30/XII/2005 EN OP 26/V/2006
EM 8274	N67	RVS	0	CIRCULE PSP K RIJDT PSP K
ME 8379	N67	PSP	0	CIRCULE DU 02 AU 06.I. DU 27.II AU 3.III. DU 3.IV AU 14.IV. DU 3.VII AU 07.VII ET DU 21.VIII AU 01.IX ET DU 30.X AU 03.XI.06. RIJDT ENKEL VAN 02 TOT 06.I. VAN 27.II TOT 3.III. VAN 3.IV TOT 14.IV. VAN 3.VII TOT 07.VII EN VAN 21.VIII TOT 1.IX EN VAN 30.X TOT 3.XI.06.
E 15204	N67	PSP	0	CIRCULE DU 03.VII AU 07.VII ET DU 21.VIII AU 01.IX.2006 RIJDT VAN 03.VII TOT 07.VII EN VAN 21.VIII TOT 01.IX.2006

Numéro du train/Treinnummer	ER 2241	ER 8900 *											
Caractéristique/Karakterist.	N67	R7											
Pér. circ./Rijperiode		PSP											
Origine/Herkomst		GSW 2206											
0,0 GENT-SINT-PIETERS... 4000	=====	↓ 2218 P 2320											
6,8 DE PINTE..... 4110	P 2224	P 2325											
15,1 DEINZE..... 3920	P 2230	P 2331											
27,4 Waregem..... 3930	P 2238	P 2339											
38,9 Y Zandberg..... 930	P 2245	P 2346											
41,4 KORTRIJK..... 4600	2247	2348											
	=====	=====											
42,7 Kortrijk-T.O.P..... 4610													
43,0 Kortrijk-Bundel D.. 4590													
43,2 Kortrijk-Vorming... 4630													
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN 8300													
58,8 Tourcoing..... 1600													
61,8 Roubaix..... 1590													
68,0 Y Wasquehal..... 8560													
69,5 Jonction Lion d'Or. 4350													
71,8 LILLE Flandres..... 1580													
0,9 Y Wasquehal..... 8560													
4,3 Y Verte Rue..... 8570													
6,9 Y Lambersart..... 8580													
10,1 Lille-Délivrance... 8590													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 725	ME 705	RE 2206	RE 6731	RE 2207	EM 709	EM 3634	RE 2338	RE 2215	EM 3636	EM 8929	EM 8930	EM 19981
Caractéristique/Karakterist.	N67	R6	N67	R6	N67	N67	R5	R14	N67	R5	R5	R5	N567
Pér. circ./Rijperiode				RTP			NTP	RWH	RWH		NVS	NVS	
Origine/Herkomst							FLC 1340			FLC 1553	FLC 1741		FTY 1856
0,0 Lille-Délivrance... 8590													
3,2 Y Lambersart..... 8580													
5,8 Y Verte Rue..... 8570													
9,2 Y Wasquehal..... 8560													
0,0 LILLE Flandres..... 1580													
2,3 Jonction Lion d'Or. 4350													
3,8 Y Wasquehal..... 8560													
10,0 Roubaix..... 1590													
13,0 Tourcoing..... 1600													
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN 8300						=====	1055						↓ < 1909 10
28,6 Kortrijk-Vorming... 4630						"							"
28,8 Kortrijk-Bundel D.. 4590						1105		1405	1424				"
						=====							"
29,1 Kortrijk-T.O.P..... 4610								"	"				"
30,4 KORTRIJK..... 4600	=====	=====	=====	=====	=====			P 1408	P 1427				1921
													=====
32,9 Y Zandberg..... 930	P 426	P 501	P 528	P 554	P 625			P 1410	P 1429				
44,4 Waregem..... 3930	P 434	P 506	P 538	P 601	P 632			P 1418	P 1437				
56,7 DEINZE..... 3920	P 440	P 511	P 547	P 608	P 640		↓ P 1402	P 1425	P 1444	↓ P 1613	↓ P 1801	=====	1813
65,0 DE PINTE..... 4110	P 445	P 516	P 552	P 613	P 645		P 1407	P 1430	P 1449	P 1618	P 1807	P 1818	
71,8 GENT-SINT-PIETERS... 4000	450	522	557	P 618	651		1412	< 1435	1454	1622	1813	1823	
								↓ 36					

NUMERO DU TABLEAU: 66 ¹¹ : TABELNUMMERDATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 6729	ER 6730	EM 8994										
Caractéristique/Karakterist.	R6	R6	N67										
Pér. circ./Rijperiode	RTP	RTP											
Origine/Herkomst	FBK 1048	FBK 1128											
0,0 BRUGGE..... 3830	< 1059	< 1139											
0,8 Brugge-Bundels..... 3940	"	"											
10,1 Zedelgem..... 3840	P 1107	P 1147											
18,3 Torhout..... 4980	P 1112	P 1152											
22,8 LICHTERVELDE..... 4990	P 1115	P 1155											
31,4 Roeselare..... 4970	P 1120	P 1200	=====										
			1925										
38,4 Izegem..... 5010	P 1125	P 1205	P 1930										
51,0 Y Kortrijk-West..... 410	P 1131	P 1214	P 1938										
51,6 Y Leiebrug..... 480	P 1132	P 1215	"										
Kortrijk-T.O.P..... 4611	"	"											
Kortrijk-Bundel D.. 4591	1135	1218											
	=====	=====											
52,4 KORTRIJK..... 4600			1940										
			=====										
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 66 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7992	ME 7999	RE 6771	RE 6780	RE 6781								
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R6	R6								
Pér. circ./Rijperiode			RTP	RTP	RTP								
Origine/Herkomst													
0,0 KORTRIJK..... 4600	=====	=====	=====										
	525	725	1541										
Kortrijk-Bundel D.. 4591				=====	=====								
				1620	1723								
Kortrijk-T.O.P..... 4611				"	"								
0,8 Y Leiebrug..... 480	"	"	P 1543	P 1623	P 1726								
1,4 Y Kortrijk-West..... 410	P 527	P 727	P 1544	P 1624	P 1727								
14,0 Izegem..... 5010	P 535	P 735	P 1552	P 1632	P 1735								
21,0 Roeselare..... 4970	540	740	P 1558	P 1637	P 1740								
	=====	=====											
29,6 LICHTERVELDE..... 4990			P 1603	P 1643	P 1746								
34,1 Torhout..... 4980			P 1608	P 1647	P 1750								
42,3 Zedelgem..... 3840			P 1613	P 1652	P 1755								
51,6 Brugge-Bundels..... 3940			"	"	"								
52,4 BRUGGE..... 3830			P 1620	< 1659 1700	< 1802 06								
			↓	↓	↓								
Destination/Bestemming			FBK 1631	FBK 1713	FBK 1818								

NUMERO DU TABLEAU: 73 1 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3608												
Caractéristique/Karakterist.	R1												
Pér. circ./Rijperiode	NTP												
Origine/Herkomst													
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	837											
6,8 DE PINTE.....	4110	P 844											
15,1 DEINZE.....	3920	P 852											
29,9 Tielt.....	4010	P 901											
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	912											
		=====											
53,1 Kortemark.....	3790												
65,8 Diksmuide.....	3800												
80,8 Veurne.....	3810												
82,2 Koksijde.....	3820												
85,7 DE PANNE.....	3780												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 73 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3634	EM 3636	EM 8929										
Caractéristique/Karakterist.	R5	R5	R5										
Pér. circ./Rijperiode	NTP		NVS										
Origine/Herkomst													
0,0 DE PANNE.....	3780												
3,5 Koksijde.....	3820												
4,9 Veurne.....	3810												
19,9 Diksmuide.....	3800												
32,6 Kortemark.....	3790												
38,6 LICHTERVELDE.....	4990	1340	1553	1741									
55,8 Tielt.....	4010	P 1351	P 1603	P 1751									
70,6 DEINZE.....	3920	P 1402	P 1613	P 1801									
78,9 DE PINTE.....	4110	P 1407	P 1618	P 1807									
85,7 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1412	1622	1813									
		=====	=====	=====									
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 73 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3608												
Caractéristique/Karakterist.	R1												
Pér. circ./Rijperiode	NTP												
Origine/Herkomst													
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	=====											
		837											
6,8 DE PINTE.....	4110	P 844											
15,1 DEINZE.....	3920	P 852											
29,9 Tielt.....	4010	P 901											
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	912											
		=====											
53,1 Kortemark.....	3790												
65,8 Diksmuide.....	3800												
80,8 Veurne.....	3810												
82,2 Koksijde.....	3820												
85,7 DE PANNE.....	3780												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 73 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3634	EM 3636	EM 8929										
Caractéristique/Karakterist.	R5	R5	R5										
Pér. circ./Rijperiode	NTP		NVS										
Origine/Herkomst													
0,0 DE PANNE.....	3780												
3,5 Koksijde.....	3820												
4,9 Veurne.....	3810												
19,9 Diksmuide.....	3800												
32,6 Kortemark.....	3790												
38,6 LICHTERVELDE.....	4990	=====	=====	=====									
		1340	1553	1741									
55,8 Tielt.....	4010	P 1351	P 1603	P 1751									
70,6 DEINZE.....	3920	P 1402	P 1613	P 1801									
78,9 DE PINTE.....	4110	P 1407	P 1618	P 1807									
85,7 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1412	1622	1813									
		=====	=====	=====									
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 66 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 6729	ER 6730	EM 8994										
Caractéristique/Karakterist.	R6	R6	N67										
Pér. circ./Rijperiode	RTP	RTP											
Origine/Herkomst	FBK 1048	FBK 1128											
0,0 BRUGGE..... 3830	< 1059	< 1139											
0,8 Brugge-Bundels..... 3940	"	"											
10,1 Zedelgem..... 3840	P 1107	P 1147											
18,3 Torhout..... 4980	P 1112	P 1152											
22,8 LICHTERVELDE..... 4990	P 1115	P 1155											
31,4 Roeselare..... 4970	P 1120	P 1200	=====										
			1925										
38,4 Izegem..... 5010	P 1125	P 1205	P 1930										
51,0 Y Kortrijk-West.... 410	P 1131	P 1214	P 1938										
51,6 Y Leiebrug..... 480	P 1132	P 1215	"										
Kortrijk-T.O.P..... 4611	"	"											
Kortrijk-Bundel D.. 4591	1135	1218											
	=====	=====											
52,4 KORTRIJK..... 4600			1940										
			=====										
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 66 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7992	ME 7999	RE 6771	RE 6780	RE 6781								
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R6	R6								
Pér. circ./Rijperiode			RTP	RTP	RTP								
Origine/Herkomst													
0,0 KORTRIJK..... 4600	=====	=====	=====										
	525	725	1541										
Kortrijk-Bundel D.. 4591				=====	=====								
Kortrijk-T.O.P..... 4611				1620	1723								
				"	"								
0,8 Y Leiebrug..... 480	"	"	P 1543	P 1623	P 1726								
1,4 Y Kortrijk-West.... 410	P 527	P 727	P 1544	P 1624	P 1727								
14,0 Izegem..... 5010	P 535	P 735	P 1552	P 1632	P 1735								
21,0 Roeselare..... 4970	540	740	P 1558	P 1637	P 1740								
	=====	=====											
29,6 LICHTERVELDE..... 4990			P 1603	P 1643	P 1746								
34,1 Torhout..... 4980			P 1608	P 1647	P 1750								
42,3 Zedelgem..... 3840			P 1613	P 1652	P 1755								
51,6 Brugge-Bundels..... 3940			"	"	"								
52,4 BRUGGE..... 3830			P 1620	< 1659 1700	< 1802 06								
			↓	↓	↓								
Destination/Bestemming			FBK 1631	FBK 1713	FBK 1818								

Numéro du train/Treinnummer	ER 2241	ER * 8900											
Caractéristique/Karakterist.	N67	R7											
Pér. circ./Rijperiode		PSP											
Origine/Herkomst		GSW 2206											
0,0 GENT-SINT-PIETERS... 4000	***** 2218	P 2320											
6,8 DE PINTE..... 4110	P 2224	P 2325											
15,1 DEINZE..... 3920	P 2230	P 2331											
27,4 Waregem..... 3930	P 2238	P 2339											
38,9 Y Zandberg..... 930	P 2245	P 2346											
41,4 KORTRIJK..... 4600	2247	2348											
	*****	*****											
42,7 Kortrijk-T.O.P..... 4610													
43,0 Kortrijk-Bundel D... 4590													
43,2 Kortrijk-Vorming... 4630													
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN 8300													
58,8 Tourcoing..... 1600													
61,8 Roubaix..... 1590													
68,0 Y Wasquehal..... 8560													
69,5 Jonction Lion d'Or. 4350													
71,8 LILLE Flandres..... 1580													
0,9 Y Wasquehal..... 8560													
4,3 Y Verte Rue..... 8570													
6,9 Y Lambersart..... 8580													
10,1 Lille-Délivrance... 8590													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 725	ME 705	RE 2206	RE 6731	RE 2207	EM 709	EM 3634	RE 2338	RE 2215	EM 3636	EM 8929	EM 8930	EM 19981
Caractéristique/Karakterist.	N67	R6	N67	R6	N67	N67	R5	R14	N67	R5	R5	R5	N567
Pér. circ./Rijperiode				RTP			NTP	RWH	RWH		NVS	NVS	
Origine/Herkomst							FLC 1340			FLC 1553	FLC 1741		FTY 1856
0,0 Lille-Délivrance... 8590													
3,2 Y Lambersart..... 8580													
5,8 Y Verte Rue..... 8570													
9,2 Y Wasquehal..... 8560													
0,0 LILLE Flandres..... 1580													
2,3 Jonction Lion d'Or. 4350													
3,8 Y Wasquehal..... 8560													
10,0 Roubaix..... 1590													
13,0 Tourcoing..... 1600													
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN 8300						***** 1055							↓ < 1909 10
28,6 Kortrijk-Vorming... 4630						*							*
28,8 Kortrijk-Bundel D... 4590						1105		***** 1405	***** 1424				*
29,1 Kortrijk-T.O.P..... 4610						*****		*	*				*
30,4 KORTRIJK..... 4600	***** 423	***** 459	***** 527	***** 552	***** 623			P 1408	P 1427				1921
32,9 Y Zandberg..... 930	P 426	P 501	P 528	P 554	P 625			P 1410	P 1429				
44,4 Waregem..... 3930	P 434	P 506	P 538	P 601	P 632			P 1418	P 1437				
56,7 DEINZE..... 3920	P 440	P 511	P 547	P 608	P 640		↓ P 1402	P 1425	P 1444	↓ P 1613	↓ P 1801	***** 1813	
65,0 DE PINTE..... 4110	P 445	P 516	P 552	P 613	P 645		P 1407	P 1430	P 1449	P 1618	P 1807	P 1818	
71,8 GENT-SINT-PIETERS... 4000	450	522	557	P 618	651		1412	< 1435 36	1454	1622	1813	1823	

Numéro du train/Treinnummer	ME 6905	ME 6905	EM 7290	EM 7287	ME 6611	E 15915	ME * 8379	EM 7289	EM 8379	EM 8291	EM 8295	EM 8294	EM 2672
Caractéristique/Karakterist.	R6	R7	N67	N67	R6	N67	N67	R3	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode	RTP	RTP	RCV	NCV	RTP	NVS	PSP	NVS	RCV		NCV		
Origine/Herkomst							FDR 1243		FDR 1715				
0,0 GENT-SINT-PIETERS... 4000						===== 1228							===== 2337
2,7 Y West-Ledeberg.... 921						P 1231							P 2340
2,9 Y Noord-Ledeberg.... 680						P 1232							P 2341
6,4 GENT-DAMPOORT..... 4320						P 1235							P 2344
7,5 Gent-Zeehaven..... 4330						"							"
26,3 LOKEREN..... 5120				===== 846		P 1247	P 1257	===== 1306	< 1729 31	===== 1803		===== 1835	P 2354
39,3 SINT-NIKLAAS..... 5030	===== 619	===== 653	===== 741	===== 854	===== 953	1255	1304	1315	1740	1812	===== 1849	1843	002
40,5 Sint-Niklaas-Oost... 5070	"	"	"	=====	"	=====	=====	=====	=====	=====	"	=====	=====
58,6 ANTWERPEN-ZUID.... 3081	"	"	"		"						"		
58,8 Y Antwerpen-Zuid... 20	P 635	P 709	P 800		P 1006						P 1901		
61,5 Y West-Berchem..... 900	P 636	P 711	P 802		P 1008						P 1903		
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM... 3033	P 638	< 714 20	"		1010						"		
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM... 3034	↓	↓	> 804 11		=====						< 1904 05		
62,6 Y Noord-Berchem.... 650			P 812 ↓								P 1906 ↓		
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL... 3000													
Destination/Bestemming	FES 700	FES 802	FNZGCV 818								FNZGCV 1912		

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
EM 8274	N67	NVS	0	CIRCULE EGALEMENT DU 26 AU 30/XII/2005 ET LE 26/V/2006. RIJDT OOK VAN 26 TOT 30/XII/2005 EN OP 26/V/2006
EM 8274	N67	RVS	0	CIRCULE PSP K RIJDT PSP K
ME 8379	N67	PSP	0	CIRCULE DU 02 AU 06.I. DU 27.II AU 3.III. DU 3.IV AU 14.IV. DU 3.VII AU 07.VII ET DU 21.VIII AU 01.IX ET DU 30.X AU 03.XI.06. RIJDT ENKEL VAN 02 TOT 06.I. VAN 27.II TOT 3.III. VAN 3.IV TOT 14.IV. VAN 3.VII TOT 07.VII EN VAN 21.VIII TOT 1.IX EN VAN 30.X TOT 3.XI.06.
E 15204	N67	PSP	0	CIRCULE DU 03.VII AU 07.VII ET DU 21.VIII AU 01.IX.2006 RIJDT VAN 03.VII TOT 07.VII EN VAN 21.VIII TOT 01.IX.2006

NUMERO DU TABLEAU: 78 / 1 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 1904	* ME 3826	RE 1905	RE 1905	RE 7520	RE 1906	E 15827	* RE 7515	RE 1907	ME 7564	E 15836	* ME 8862	EM 19981
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R1	N67	R67	R3	N67	N67	N567
Pér. circ./Rijperiode										NVS			
Origine/Herkomst													
0,0 MONS..... 8000										=====		=====	
9,2 SAINT-GHISLAIN..... 8500										P 1150		P 1510	
23,7 Blaton..... 7630										P 1157		P 1518	
26,1 Y Basècles..... 50										P 1158		P 1520	
29,4 Péruwelz..... 7640										P 1200		P 1522	
38,8 Y Maubray..... 1190										P 1203		P 1527	
39,7 Antoing-QuaiService 8670													
40,2 Y Antoing..... 2530													
53,6 Esplechin-Frontière 1960													
41,6 Antoing..... 8450										P 1205		P 1529	
48,2 TOURNAI..... 8400	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
	404	415	452	505	520	547	600	628	637	1208	1431	< 1533 34	1856
51,7 FROYENNES..... 8420	P 407	P 418	P 455	P 508	P 523	P 550	P 603	P 631	P 640		P 1434	P 1537	P 1859
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN 8300	416	429	504	516	532	559	612	640	649		1444	1546	< 1909 10 ↓
Destination/Bestemming													LK 1921

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 58 1 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 775	MZ 776	MZ 776	MZ 776	ME 7391								
Caractéristique/Karakterist.	N67	N167	R1	N67	N67								
Pér. circ./Rijperiode		RVS	RVS	NVS	NCV								
Origine/Herkomst													
0,0 GENT-SINT-PIETERS... 4000	=====	416		=====	506					=====	540		
2,7 Y West-Ledeberg.... 921	P 419		P 509		P 543								
2,8 Gentbrugge-C.W..... 1260	*		*		*								
0,0 Merelbeke..... 4730		=====	506		=====	506							
1,0 Y Oost-Ledeberg.... 30		P 508		P 508									
2,9 Y Noord-Ledeberg... 680	P 420	P 509	P 510	P 509	P 544								
3,7 Gentbrugge..... 4310	*	*	*	*	P 546								
6,4 GENT-DAMPOORT..... 4320	P 423	< 513 14	< 513 14	< 513 14	P 549								
7,5 Gent-Zeehaven..... 4330	*	*	*	*	551								
					=====								
11,6 Wondelgem..... 5130	P 431	< 521 22	< 521 22	< 521 22									
17,3 Sleidinge..... 5140	*	*	*	*									
22,3 Waarschoot..... 5150	*	*	*	*									
25,5 EEKLO..... 5160	445	535	535	535									
	=====	=====	=====	=====									
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 58 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	LERE 2205	EM 15090	EM 8396	ZM 771									
Caractéristique/Karakterist.	N167	N67	N67	N67									
Pér. circ./Rijperiode	RWH	RCV	NCV										
Origine/Herkomst													
0,0 EEKLO..... 5160				=====	2207								
3,3 Waarschoot..... 5150				*									
8,2 Sleidinge..... 5140				*									
13,9 Wondelgem..... 5130				P 2219									
18,0 Gent-Zeehaven..... 4330	=====	406	730	*									
19,1 GENT-DAMPOORT..... 4320	P 408	P 732	1910	P 2228									
21,8 Gentbrugge..... 4310	*	*	*	*									
22,6 Y Noord-Ledeberg... 680	P 412	P 736	P 1915	P 2232									
0,6 Y Oost-Ledeberg.... 30													
1,6 Merelbeke..... 4730													
22,7 Gentbrugge-C.W..... 1260	*	*	*	*									
22,8 Y West-Ledeberg.... 921	P 414	P 738	P 1916	P 2233									
25,5 GENT-SINT-PIETERS.. 4000	417	741	1919	2237									
	=====	=====	=====	=====									
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 78/3 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 7560	ME 3830	ER 7519	ME 911	E 15829	* EM 7866	ME 3839	ER 8512	ER 8513	ER 1942	ER 1943	* ER 1943	ER 1943
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R3	N67	N67	N67	R67	N67	R67	
Pér. circ./Rijperiode			NCV			NVS			NCV				
Origine/Herkomst				LK 945									
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN 8300	===== 648	===== 830		< 953 54	===== 1046		===== 1721	===== 1820	===== 1909	===== 2311	===== 2344	===== 2358	
16,1 FROYENNES..... 8420	"	P 839		P 1003	P 1056		P 1730	"	P 1918	P 2320	P 2353	P 007	
19,6 TOURNAI..... 8400	700	842	===== 850	1006	1059	===== 1344	1733	1834	1921	2323	2356	010	
	=====	=====		=====	=====		=====	=====	=====	=====	=====	=====	
26,2 Antoing..... 8450			P 854			P 1348							
0.0 Esplechin-Frontière 1960													
13,4 Y Antoing..... 2530													
13,9 Antoing-QuaiService 8670													
29,0 Y Maubray..... 1190			P 856			P 1350							
38,4 Péruwelz..... 7640			P 901			P 1355							
41,7 Y Basècles..... 50			P 903			P 1357							
44,7 Biaton..... 7630			P 905			P 1359							
58,6 SAINT-GHISLAIN.... 8500			P 912			P 1406							
67,8 MONS..... 8000			920			1414							
			=====			=====							
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 53BIS : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3293	RE 6714	EM 3360	RE 8006	RE 8397	EM 5318	EM 3568	EM 3369	EM 3569	ELER 6764	EM 2622		
Caractéristique/Karakterist.	R17	R25	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R14	R67		
Pér. circ./Rijperiode		RTP	PSP	RTP	NCV	NCV	NCV	RCV	NCV	RTP			
Origine/Herkomst	FBMZ 051	FSRR 720		FBK 1256	FSRR 1548	FDR 1918				FSRR 2155	FN 2332		
0,0 MECHELEN..... 3400			=====	1144		↓ P 1939	=====	2008	=====	2034	=====	2108	↓ < 2357 003
1,5 Y Muizen..... 740													
2,0 Muizen-Goederen.... 1370													
3,0 Muizen..... 3490			"			P 1941	"	"	"		"		
3,3 Muizen-Rooster T... 1360			"			"	"	"	"		"		
1,4 Y Prinsenhoek..... 760	P ↓ 114	P ↓ 735		P ↓ 1438	P ↓ 1605						P ↓ 2210		
4,9 Y Hever..... 330	P 115	P 738	P 1148	P 1444	P 1608	P 1945	P 2012	P 2038	P 2112	P 2212	P 008		
11,3 Haacht..... 3570	P 121	"	P 1151	"	P 1613	P 1950	P 2017	P 2043	P 2117	P 2216	"		
21,2 Y Dijlebrug..... 180	P 127	P 751 ↓	P 1157	P 1457	P 1624	P 1957	P 2026	P 2051	P 2126	P 2223 ↓	P 022		
22,9 Leuven Bundel M.... 5640	"		P 1200	"	P 1628	"	P 2028	P 2053	P 2129		"		
24,0 LEUVEN..... 5620	130		1202	1501	1629	2000	2030	2055	2130		026		
	=====		=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====		=====		
Destination/Bestemming		FRST 801									FRST 2236		

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 53BIS : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3255	ME 3577	ME 7395	LERE 6714	ME 3377	ME 3578	ER 7097	ER 6764	ER 8900				
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R25	N67	N67	N67	R14	R7				
Pér. circ./Rijperiode				RTP		NCV	NCV	RTP	PSP				
Origine/Herkomst				FRST 556				FRST 2057	GSW 2206				
0,0 LEUVEN..... 5620	=====	443	518	546	=====	607	620	918		↓ < 2217			
1,1 Leuven Bundel M.... 5640	"	"	"		"	P 622	"		"				
2,8 Y Dijlebrug..... 180	P 446	P 520	P 549	↓ P 606	P 609	P 624	P 922	↓ P 2109	P 2221				
12,7 Haacht..... 3570	P 451	P 526	"	P 612	"	P 631	P 928	P 2115	"				
19,1 Y Hever..... 330	P 454	P 530	P 559	P 618	P 621	P 635	P 932	P 2119	P 2235				
1,3 Y Prinsenhoek..... 760	P 455 ↓			P 620 ↓			P 933 ↓	P 2121 ↓					
20,7 Muizen-Rooster T... 1360		"	"		"	"			"				
21,0 Muizen..... 3490		"	P 600		"	"			"				
22,0 Muizen-Goederen.... 1370													
22,5 Y Muizen..... 740													
24,0 MECHELEN..... 3400		534	603		626	643			P 2239 ↓				
		=====	=====		=====	=====							
Destination/Bestemming	FBMZ 515			FSRR 638			FSRR 959	FSRR 2133	LK 2348				

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 52 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7250												
Caractéristique/Karakterist.	N67												
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst	FCV 615												
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034													
3,0 Y West-Berchem..... 900	P 616												
5,7 Y Antwerpen-Zuid... 20	P 618												
5,9 ANTWERPEN-ZUID..... 3081	"												
21,7 BOOM..... 3120	632												
	=====												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 52 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 8274	* EM 8274											
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67											
Pér. circ./Rijperiode	RVS	NVS											
Origine/Herkomst													
0,0 BOOM..... 3120	=====	=====											
15,8 ANTWERPEN-ZUID..... 3081	1817	1817											
16,0 Y Antwerpen-Zuid... 20	"	"											
18,7 Y West-Berchem..... 900	P 1830	P 1830											
19,7 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034	P 1847	P 1833											
19,8 Y Noord-Berchem.... 650	↓												
21,7 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000		< 1834											
		P 1835											
		↓											
Destination/Bestemming	FSN 1903	FNZGCW 1840											

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 90 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 7954	EM 7955	EM 8941										
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R3										
Pér. circ./Rijperiode	NCV		NVS										
Origine/Herkomst	FLS 901	FLS 916											
0,0 DENDERLEEUEW..... 4120	P ↓ 907	P ↓ 924	===== 1246										
7,2 Ninove..... 4190	P 913	P 929	P 1252										
20,4 Y Nederboelare..... 620	P 924	P 938	P 1304										
21,6 GERAARDSBERGEN..... 4400	926	940	1306										
	=====	=====	=====										
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 90 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 5229	ME 8953	EM 8591	ER 8022									
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67									
Pér. circ./Rijperiode	NCV	NCV	NCV	NCV									
Origine/Herkomst													
0,0 GERAARDSBERGEN..... 4400	===== 1012	===== 1650	===== 1720	===== 1812									
1,2 Y Nederboelare..... 620	P 1014	P 1652	P 1722	P 1814									
14,4 Ninove..... 4190	P 1028	P 1708	P 1730	P 1824									
21,6 DENDERLEEUEW..... 4120	P 1036 ↓	1715 =====	P 1737 ↓	< 1832 39 ↓									
Destination/Bestemming	FKRW 1117		FGSP 1755	FLS 1849									

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 51 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7061	ME 1608	ME 2418	RE 6771	ME 1619	RE 6780	ME 2419	RE 6752	RE 2219	ME 2420	RE 6781	MZ 6762	MZ 6762
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R7	R6	R67	R67	N67	R67	R6	N135	R135
Pér. circ./Rijperiode	NVS		RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	RTP	NWH	RTP	RTP	RTP	RTP
Origine/Herkomst				LK 1541		LKBD 1620			FGSP 1702		LKBD 1723		FGSP 1736
0,0 BRUGGE..... 3830	713	753	1613	P 1620	1656	< 1659 1700	1713	1730	P 1733	1757	< 1802 06	1813	> 1809 13
4,7 Brugge-Dijk..... 1230	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,6 Y Blaue Toren..... 130	P 717	P 756	P 1617	P 1624	P 1700	P 1704	P 1717	P 1734	P 1737	P 1801	P 1810	P 1817	P 1817
14,8 BLANKENBERGE..... 3880	724	803	1624	1631	1707	1713	1724	1741	1744	1808	1818	1824	1824
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 51 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 6753	RE 2220	ME 6756	ME 6760	ME 2421	ME 6766	RE 2221	RE 6756					
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67					
Pér. circ./Rijperiode	RTP	NWH	RTP	RTP	RTP	RTP	NWH	RTP					
Origine/Herkomst		FGSP 1802					FGSP 1900						
0,0 BRUGGE..... 3830	1820	P 1833	1842	1859	1913	1920	P 1926	1930					
4,7 Brugge-Dijk..... 1230	"	"	"	"	"	"	"	"					
11,6 Y Blaue Toren..... 130	P 1824	P 1837	P 1846	P 1903	P 1917	P 1924	P 1930	P 1934					
14,8 BLANKENBERGE..... 3880	1831	1844	1853	1910	1924	1931	1937	1941					
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 90TER / 1 : TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7582												
Caractéristique/Karakterist.	N67												
Pér. circ./Rijperiode	NCV												
Origine/Herkomst													
0,0 ATH..... 7450 ----- 615 14,4 Y Lens..... 490 P 626 15,6 JURBISE..... 8360 P 627 27,3 MONS..... 8000 636 -----													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen

NUMERO DU TABLEAU: 50A/8 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 2116	EM 1835	RE 8068	E 15955	* EL 8002	EL 8006	EL 8007	EM 1840	Z 15924	E 15906	* EM 3522	EL 1842	
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R5	N67	R7	R5	N6	R5	N567	
Pér. circ./Rijperiode	RTP	RWH	NCV					RWH					
Origine/Herkomst											FLS 2307		
0,0 OOSTENDE.....	4800	***** 1520			***** 1755	***** 1920	***** 1927	***** 2025		***** 2140		***** 2230	
1,0 Oostende-Bundel A..	4810	***** 1509	P 1522		"	"	"	P 2028	***** 2101	***** 2145		"	
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	1525	***** 1617	1800	P 1922	1932	2030	"			2235	
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	P 1513		P 1620		P 1923			P 2107				
12,0 Jabbeke.....	4560	"		"		"			"				
21,9 BRUGGE.....	3830	P 1523		1630		P 1933			2121				
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"				1935							
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1526											
42,5 Aalter.....	4070	P 1536											
52,1 Landegem.....	4040	P 1543											
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 1548											
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	P 1550											
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 1556											
90,3 Y Welle.....	890	P 1606											
2,2 DENDERLEEUEW.....	4120		***** 1706								P 2314		
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1609	P 1710								P 2318		
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1616	P 1717								P 2325		
113,1 Bru K.E./P.I.....	400	"	p 1720								"		
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1619	1723								2328		
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 94BIS /¹:TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RZ * 19964												
Caractéristique/Karakterist.	N67												
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 LILLE Europe.....	4090												
0,0 LILLE Flandres.....	1580	=====											
		1505											
2,2 Y Ateliers-Est.....	4360	"											
7,3 Ascq.....	1710	P 1511											
12,6 Baisieux.....	1700	P 1514											
14,6 Blandain-Frontière.	1980	P 1515											
21,4 FROYENNES.....	8420	P 1520											
24,9 TOURNAI.....	8400	1523											
		=====											
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
RZ 19964	N67		0	CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06

Numéro du train/Treinnummer	E 15903	EM 1544	ME 675	ME 1505	ME 1526	LE 7006	RE 6731	RE 7991	ME 578	EM 527	LE 2210	E 15961	EM 829
Caractéristique/Karakterist.	N17	R17	N67	R6	N167	R1	R6	N67	N67	R	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode							RTP	NCV	RCV		RWH		NTP
Origine/Herkomst							LK 552						
0,0 OOSTENDE..... 4800						----- 500		----- 705	705	752		----- 900	----- 955
1,0 Oostende-Bundel A.. 4810	----- 033	----- 133		----- 452	----- 500	*		P 706	P 706	< 755		*	P 958
2,0 OOSTENDE-T.W..... 4480	*	*	----- 442	*	*	505		P 707	P 707	800		< 905 20	1000
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm. 4470	P 034	P 134	P 446	P 456	P 504			P 709	P 709			P 923	
12,0 Jabbeke..... 4560	P 042	P 142	P 452	*	*			*	*			*	
21,9 BRUGGE..... 3830	050	150	458	505	513			718	718		----- 900	> 932 34	
22,7 Brugge-Bundels.... 3940											*	*	
27,2 Y Oostkamp..... 710											P 903	P 937	
42,5 Aalter..... 4070											P 910	P 945	
52,1 Landegem..... 4040											P 915	P 950	
60,7 Y Snepbrug..... 1070											P 921	P 956	
62,0 GENT-SINT-PIETERS.. 4000							P 618				923	P 958	
71,6 Y Meulewijk..... 580							P 623						
90,3 Y Welle..... 890							P 633						
2,2 DENDERLEEuw..... 4120													
96,4 Y St-Kather-Lombeek 800							P 636						
111,2 Y Bru K.E./P.I..... 140							P 644						
113,1 Bru K.E./P.I..... 400							*						
114,3 BRU MIDI/ZUID..... 2010							> 647 48 ↓						
Destination/Bestemming							FHS 813					FKRW 1009	

2
15948
R6==
0935

0939P

050
==

NUMERO DU TABLEAU: 96 / 2 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3741												
Caractéristique/Karakterist.	N67												
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 Aulnoye-Aymeries... 1830													
14,8 Feignies..... 1610													
17,5 Quèvy-Frontière... 1950													
1,3 QUEVY..... 7960	=====												
	2224												
13,9 Cuesmes-A.C..... 9160	"												
15,9 MONS..... 8000	2236												
	=====												
17,1 Mons-Aviation..... 8020													
27,6 JURBISE..... 8360													
28,8 Y Jurbise..... 260													
35,1 Neufvilles..... 8340													
40,4 Soignies..... 8330													
44,4 Y Soignies..... 820													
46,6 BRAINE-LE-COMTE... 7700													
57,5 Tubize..... 7710													
58,6 Clabecq..... 7740													
60,6 Lembeek..... 2280													
62,6 HALLE..... 2240													
64,0 HALLE-Vorming..... 1240													
64,4 Y Noord Halle..... 1530													
64,4 Y Noord Halle..... 1531													
70,3 Y Ruisbroek..... 770													
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi 2120													
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi 2121													
73,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
74,5 Bru K.E./P.I..... 400													
76,2 BRU MIDI/ZUID..... 2010													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 2219	MZ 6762	EM 8591	RE 2220	ER 8991	Z 15951	EM 8058	RE 2221	ER 6771	ME 522	ME 522	EM 8059	ER 8906
Caractéristique/Karakterist.	N67	R135	N67	N67	N67	R6	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode	NWH	RTP	NCV	NWH	NCV		NTP	NWH	RTP	RWH	NWH	NVS	RCV
Origine/Herkomst			FGRA 1720				FKK 1839		FBN 1938			FKK 1938	FBN 1850
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010									↓ > 1944 45				
1,9 Bru K.E./P.I..... 400									P 1948				
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140									P 1950				
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800									P 1957				
4,2 DENDERLEEUEW..... 4120			↓ P 1737						< 2001 03 ↓				↓ < 1914 51
24,0 Y Welle..... 890			P 1741										P 1954
42,7 Y Meulewijk..... 580			P 1750										P 2002
52,3 GENT-SINT-PIETERS.. 4000	=====	=====	1755	=====	1802			=====	1900				2008 =====
53,6 Y Snepbrug..... 1070	P 1704	P 1738		P 1804				P 1902					
62,2 Landegem..... 4040	P 1709	P 1743		P 1809				P 1908					
71,8 Aalter..... 4070	> 1715 22	> 1749 56		> 1815 22				P 1915					
87,1 Y Oostkamp..... 710	P 1729	P 1806		P 1829				P 1923					
91,6 Brugge-Bundels..... 3940	"	"		"				"					
92,4 BRUGGE..... 3830	P 1733 ↓	> 1809 13 ↓		P 1833 ↓	=====	1844	=====	↓ 1855 1912	P 1926 ↓			< 1954 2012	
102,3 Jabbeke..... 4560					"	"	"					"	
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm. 4470				P 1855	P 1855	P 1922						P 2023	
112,3 OOSTENDE-T.W..... 4480				"	"	1925				=====	2000	2000	2026 =====
113,3 Oostende-Bundel A.. 4810				1858	"				P 2002	P 2002			
114,3 OOSTENDE..... 4800						1858					2005	2005	
Destination/Bestemming	FBK 1744	FBK 1824		FBK 1844				FBK 1937	LK 2103				

NUMERO DU TABLEAU: 96 / 4 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15116	EM 3489	EM 3590	LE 243	LE 243								
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N6	R6								
Pér. circ./Rijperiode	RTP		RCV										
Origine/Herkomst													
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010	***** 1846												
1,7 Bru K.E./P.I..... 400	"												
3,2 Forest-Voit/Vorst.R 1480	"												
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi 2121	"												
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi 2120	"												
5,9 Y Ruisbroek..... 770	P 1850												
11,8 Y Noord Halle..... 1531	"												
11,8 Y Noord Halle..... 1530	P 1855												
12,2 HALLE-Vorming..... 1240	"												
13,6 HALLE..... 2240	P 1856	***** 2005	***** 2032										
16,0 Lembeek..... 2280	"	"	"										
17,6 Clabecq..... 7740													
18,7 Tubize..... 7710	P 1900	P 2010	P 2037										
29,6 BRAINE-LE-COMTE.... 7700	P 1907	2018	2045										
		*****	*****										
31,8 Y Soignies..... 820	"												
35,8 Soignies..... 8330	P 1912												
41,1 Neufvilles..... 8340	"												
47,4 Y Jurbise..... 260	P 1922												
48,6 JURBISE..... 8360	P 1924												
49,8 Mons-Aviation..... 8020	"												
60,3 MONS..... 8000	P 1938 ↓			***** 2203	***** 2225								
62,3 Cuesmes-A.C..... 9160				"	"								
74,9 QUEVY..... 7960				2219	2239								
				*****	*****								
76,2 Quévy-Frontière.... 1950													
2,7 Feignies..... 1610													
17,5 Aulnoye-Aymeries... 1830													
Destination/Bestemming	FTY 2007												

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 50A/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15908	* ME 807	ME 2178	LE 7009	LE 15961	ME 15929	LE 15961	EM 7387	RE 1809	EM 7058	* ME 1809	EM 7063	EL 7001
Caractéristique/Karakterist.	N7	N67	N67	N67	R1	N67	N167	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode						RCV		RCV	NWH	PSP	RWH	NVS	
Origine/Herkomst													FSRG 904
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010			=====			=====		=====	=====				↓ P 921
1,9 Bru K.E./P.I..... 400			P 640			P 725		"	P 748				"
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140			P 643			P 727		P 816	P 750				P 924
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800			P 650			P 733		P 824	P 757				P 933
4,2 DENDERLEEUEW..... 4120			P 654 ↓			737 =====							P 937 ↓
24,0 Y Welle..... 890								P 827	P 800				
42,7 Y Meulewijk..... 580								P 836	P 811				
52,3 GENT-SINT-PIETERS.. 4000								841	P 816				
53,6 Y Snepbrug..... 1070									P 818				
62,2 Landegem..... 4040									P 823				
71,8 Aalter..... 4070									P 828				
87,1 Y Oostkamp..... 710									P 835				
91,6 Brugge-Bundels..... 3940									"				
92,4 BRUGGE..... 3830							=====	740	P 838	=====	844	=====	912
102,3 Jabbeke..... 4560							"	"	"	"	"	"	"
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm. 4470					=====	730	P 750		P 849	P 854		P 921	
112,3 OOSTENDE-T.W..... 4480		=====	650	=====	655	"	"	"	"	857	=====	900	924
113,3 Oostende-Bundel A.. 4810	=====	557	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
114,3 OOSTENDE..... 4800		600	655	700	735		753		852		905		
Destination/Bestemming			FLS 702										LKOP 1030

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 97/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15801	* ER 1744	EM 7896	ER 7773	EM 7773	ER 7519	EM 7564	EM 7866	EM 8861	EM 8863	E 15807	* ER 1741	EM 1743	
Caractéristique/Karakterist.	R17	N17	N67	N67	N67	N67	R3	R3	N67	N67	N67	N67	N67	
Pér. circ./Rijperiode			NCV	NCV	RCV	NCV	NVS	NVS	NCV					
Origine/Herkomst						FTY 850		FTY 1344						
0,0 QUIEVRAIN.....	8540			=====	=====		=====		=====	=====		=====		
				846	846		1400		1722	1902		2205		
10,0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	=====	=====	=====	< 855 56	< 855 56	P 912	P 1410	P 1406	> 1732 36	< 1912 15	=====	< 2218 23	=====
		004	056	828								1950		2350
11,7 Y Criquehion.....	200	P 006	P 058	P 830	P 858	P 858	"	P 1412	"	P 1738	P 1917	P 1953	P 2226	P 2352
14,9 Jemappes.....	8490	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,2 MONS.....	8000	015	106	838	906	906	920	1420	1414	1746	1923	2003	2235	2400
		=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
20,4 Mons-Aviation.....	8020													
Destination/Bestemming														

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
ME 7862	N67		0	EVITE E 7800 A BOUSSU
ME 8862	N67		0	ONTWIKT E 7800 TE BOUSSU
E 15116	N67	RTP	0	CVT ENTRE ANTOING ET TOURNAI
				CVT TUSSEN ANTOING EN TOURNAI
				= EM 8101 N67 NCV
				= EM 8101 N67 NCV
				NE CIRCULE PAS DU 3.VII AU 13.VIII.05
				RIJDT NIET VAN 3.VII TOT 13.VIII.05
E 15801	R17		0	EM 3741 + EM 3742 + EM 3743
E 15804	R67		0	= ME 3704 + ME 3705 + ME 3706
E 15807	N67		0	= ER 1738 N67 + ER 1737 N67.

NUMERO DU TABLEAU: 50 7 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2085	MZ 8972	ME 2086	ME 1766	ME 2087	ER 8021	ME 8908	EM 3539	EM 3537	Z 15922	* ZM 791	ZM 1992	EM 3522
Caractéristique/Karakterist.	N67	R135	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R5
Pér. circ./Rijperiode	NCV		RCV			RCV	NCV	NTP	RTP				
Origine/Herkomst	FKRW 1422	FKRW 1504	FKRW 1521		FKRW 1621								
0,0 GENT-SINT-PIETERS... 4000				===== 1600				===== 1938	===== 1938	===== 2034	===== 2256	===== 2257	
2,7 Y West-Ledeberg.... 921 2,7 Y West-Ledeberg.... 920				" P 1603				" P 1941	" P 1941	P 2037 "	P 2259 "	" P 2300	
4,3 Merelbeke..... 4730	> 1427	< 1509	> 1526	"	> 1626			< 1944 ↓	< 1944 ↓	< 2040 ↓	< 2302 ↓	< 2303 ↓	
7,1 Merelbeke-Blok 27... 700	P 1430	P 1511	P 1530	P 1606	P 1630								
7,8 Y Melle..... 570	P 1431	P 1512	P 1531	P 1607	P 1631								
14,7 Y Meulewijk..... 580	"	"	"	"	"								
16,6 SCHELLEBELLE..... 4230	P 1439	P 1517	P 1538	P 1612	P 1638								
27,2 AALST..... 3710	1446	1524	1546	1620	1646								===== 2307
	=====	=====	=====	=====	=====								
33,6 DENDERLEEUV..... 4120						===== 1730	===== 1740						P 2314
2,2 Y St-Kather-Lombeek 800													P 2318
17,0 Y Bru K.E./P.I..... 140													P 2325
18,2 Bru K.E./P.I..... 400													"
20,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010													2328 =====
40,9 Ternat..... 2560						P 1736	P 1747						
52,9 JETTE..... 2490						P 1743	P 1759						
53,6 Y Bockstael..... 360						P 1745	P 1800						
55,0 Y Laeken..... 470						P 1746	P 1801						
55,3 Y Zennebr/P-d-1-Sen 950						P 1747 ↓	P 1802						
57,4 BRU NORD/NOORD..... 2050							1806 =====						
Destination/Bestemming						FSRR 1757		FKRW 1949	FKRW 1949	FKRW 2045	FKRW 2307	FKRW 2308	

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 108 / 1 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 8772	ER 8741	EM 3938	EM 3938	EM 3938	EM 3941	EM 3442	EM 3942	EM 3942				
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R5	N567	N67	R67	N67	N67	R67				
Pér. circ./Rijperiode	NCV		NTP	NTP	RTP								
Origine/Herkomst													
0.0 BINCHE..... 8150		=====	=====	=====	=====	=====		=====	=====				
		1841	1853	1853	1853	2208		2255	2306				
7.9 Y Mariemont..... 1390		P 1851	P 1903	P 1903	P 1903	P 2215		P 2304	P 2313				
9.4 LA LOUVIERE-SUD.... 8120		1853	< 1905 24	< 1905 24	< 1905 24	2217		2306	2315				
		=====	↓	↓	↓	=====		=====	=====				
10.7 Y Saint-Vaast..... 780													
12.2 LA LOUVIERE-Centre. 8050													
17.7 Y Bois-d'Haine..... 90													
1.6 Manage..... 8210		=====						=====					
		1836						2304					
18.3 Y Familleureux..... 250	P 1838						P 2306						
0.0 Feluy-Zoning..... 7950													
21.6 Y Feluy..... 1180	"						"						
25.2 Ecaussinnes..... 8230	P 1843						P 2311						
28.2 Y Ecaussinnes..... 230	P 1845						P 2313						
31.0 BRAINE-LE-COMTE.... 7700	1848						2316						
	=====						=====						
Destination/Bestemming			FCLC 1951	GCRA 1946	GCRA 1946								

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 50 / 5 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 15011	Z 15999	ME 3526	ME 3526	RE 7021	RE 7950	ZM 7982	EM 3527	EM 3527	ZM 7953	EM 7954	EM 7955	E 15913
Caractéristique/Karakterist.	R	R6	N167	R67	N67	N67	N67	N567	R234	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode						NCV	NCV	RTP	NTP		NCV		
Origine/Herkomst													
0,0 GENT-SINT-PIETERS... 4000	===== 205	===== 435		===== 508	===== 524		===== 738	===== 753	===== 753	===== 819			
2,7 Y West-Ledeberg.... 921	"	P 438		"	"		P 741	"	"	"			
2,7 Y West-Ledeberg.... 920	P 208	"		P 511	P 526		P 741	P 756	P 756	P 822			
4,3 Merelbeke..... 4730	< 211 ↓	< 441 ↓		"	P 529		< 744 ↓	< 759 ↓	< 759 ↓	< 824 ↓			
7,1 Merelbeke-Blok 27... 700				"	P 530								
7,8 Y Melle..... 570				P 516	P 531								
14,7 Y Meulewijk..... 580				"	"								
16,6 SCHELLEBELLE..... 4230				P 522	P 536								
27,2 AALST..... 3710			===== 527	< 530	543	===== 659					===== 901	===== 916	===== 930
33,6 DENDERLEEUV..... 4120			534	536		705					P 907 ↓	P 924 ↓	P 935
2,2 Y St-Kather-Lombeek 800													
17,0 Y Bru K.E./P.I..... 140													
18,2 Bru K.E./P.I..... 400													
20,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010													
40,9 Ternat..... 2560													P 939
52,9 JETTE..... 2490													P 946
53,6 Y Bockstael..... 360													P 947
55,0 Y Laeken..... 470													P 948
55,3 Y Zennebr/P-d-1-Sen 950													P 949 ↓
57,4 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Destination/Bestemming	FKRW 216	FKRW 446					FKRW 749	FKRW 804	FKRW 804	FKRW 829	FGRA 926	FGRA 940	FSRR 1021

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 108/4 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3916	E 15808	EM 8775	EM 8778	EM 4472	EM 3922							
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67							
Pér. circ./Rijperiode		RCV	NCV	NCV									
Origine/Herkomst						FBN 2350							
0,0 BRAINE-LE-COMTE.... 7700		=====											
		1630											
2,8 Y Ecaussinnes..... 230		P 1633											
5,8 Ecaussinnes..... 8230		P 1635											
9,4 Y Feluy..... 1180		"											
11,0 Feluy-Zoning..... 7950													
12,7 Y Familleureux.... 250		P 1640											
1,4 Manage..... 8210		"				P 038							
13,3 Y Bois-d'Haine.... 90		P 1641				"							
18,8 LA LOUVIERE-Centre. 8050		P 1646	=====	=====	=====	P 045							
			1705	1755	2243								
20,3 Y Saint-Vaast..... 780		P 1648	P 1707	P 1757	P 2245	P 047							
21,6 LA LOUVIERE-SUD.... 8120		=====											
		1553	1649	1709	1759	2247	049						
		=====	=====	=====	=====	=====							
28,9 Y Mariemont..... 1390		P 1556											
31,0 BINCHE..... 8150		1605											
		=====											
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 50 13 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM 7979	ME 3637	MZ 8952	E 15962	ME 3516	MZ 8961	RE 8995	MZ 8984	EM 8051	ER 8022	E 15927	Z 15998	EM 3522
Caractéristique/Karakterist.	R135	R234	N67	N67	R234	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R67
Pér. circ./Rijperiode		PSP			RWH		NCV	NCV	NCV	NCV			
Origine/Herkomst		FKRW 1528	FKRW 1534	FKRW 1550	FKRW 1553	FKRW 1557		FKRW 1608		FGRA 1812	FKRW 2114	FKRW 2226	
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050													
2,1 Y Zennebr/P-d-1-Sen 950													
2,4 Y Laeken..... 470													
3,8 Y Bockstael..... 360													
4,5 JETTE..... 2490													
16,5 Ternat..... 2560													
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010													
1,9 Bru K.E./P.I..... 400													
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140													
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800													
23,8 DENDERLEEUEW..... 4120							=====						
							1553						
30,2 AALST..... 3710	=====						"		=====				=====
	1412								1752				2317
40,8 SCHELLEBELLE..... 4230	P 1420						"		P 1758				P 2324
42,7 Y Meulewijk..... 580	"						P 1608		"				"
49,8 Y Melle..... 570	P 1429						P 1612		P 1804				"
50,5 Merelbeke-Blok 27.. 700	P 1430						"		"				"
53,1 Merelbeke..... 4730	P 1433												
	↓												
54,7 Y West-Ledeberg.... 920		P 1535	P 1541	P 1557	P 1600	"	P 1616	"	P 1807				P 2337
54,7 Y West-Ledeberg.... 921		"	"	"	"	P 1608	"	P 1616	"		P 2122	P 2234	"
57,4 GENT-SINT-PIETERS.. 4000		1538	1544	P 1600	1603	1612	1619	1619	1810		2125	2237	2339
		=====	=====	↓	=====	=====	=====	=====	=====		=====	=====	=====
Destination/Bestemming	FKRW 1438			FSDA 1650									

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 112 / 2 : TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 4475	ME 7771	E 15722	* ME 7894	ME 8773	ME 8777	ME 7511						
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R3	N67	N67	N67						
Pér. circ./Rijperiode		NCV		NVS	NCV	NCV	RCV						
Origine/Herkomst							6CRA 1837						
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000							↓ P 1842						
2,7 Y Le Sambre..... 460							P 1845						
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261							P 1846						
0,0 Monceau..... 7120													
5,2 Y Martinet..... 860							P 1848						
11,9 Piéton..... 7270							"						
18,6 Y Mariemont..... 1390							P 1856						
20,4 LA LOUVIERE-SUD.... 8120	=====	=====	=====	=====	=====	=====	P 1857						
21,7 Y Saint-Vaast..... 780	P 439	P 611	P 1038	P 1159	P 1538	P 1604	P 1858						
23,2 LA LOUVIERE-Centre. 8050	441	P 613			1540	1606							
	=====	↓			=====	=====							
Destination/Bestemming		FMN 621	FMS 1050	FMS 1211			FTY 1946						

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
E 15722	N67		0	= EM 3929 + EM 3928
E 15815	N67		0	= EM 3929 + EM 3928 = ME 3915 + ME 3916 = ME 3915 + ME 3916

NUMERO DU TABLEAU: 50/A :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	Z 15917	ME 15091	Z 15928	MZ 1956	MZ 756	ME 7908	ME 2178	ME 7908	EM 1777	EM 2278	E 15929	EM 2279	MZ 1860
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	R6	N67	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode						RCV		NCV	RCV	RCV		RCV	
Origine/Herkomst	FKRW 218	FKRW 237	FKRW 300	FKRW 523	FKRW 539								FKRW 953
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050					----- 641		----- 658					
2,1 Y Zennebr/P-d-1-Sen	950					P 644		P 701					
2,4 Y Laeken.....	470					P 645		P 702					
3,8 Y Bockstael.....	360					P 647		P 704					
4,5 JETTE.....	2490					P 648		P 705					
16,5 Ternat.....	2560					> 655 701		P 713					
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010						----- 637						
1,9 Bru K.E./P.I.....	400						P 640						
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140						P 643						
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800						P 650						
23,8 DENDERLEEUEW.....	4120					> 706 09 ↓	P 654	P 717 ↓		----- 825	----- 912	----- 925	
30,2 AALST.....	3710						702		----- 744	< 831 39	P 920	931	-----
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230								P 751	P 848	P 929		
42,7 Y Meulewijk.....	580								"	"	"		
49,8 Y Melle.....	570								P 756	P 853	P 934		
50,5 Merelbeke-Blok 27..	700								"	P 854	P 935		
53,1 Merelbeke.....	4730	< 223 ↓	< 242 ↓	< 305 ↓	< 528 ↓	< 544 ↓			"	P 858 ↓	P 939 ↓	< 958 ↓	
54,7 Y West-Ledeberg....	920	"	"	"	"	"			P 800				"
54,7 Y West-Ledeberg....	921	P 226	P 246	P 308	P 531	P 547			"				P 1001
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	229	250	311	534	550			804				1004
		-----	-----	-----	-----	-----			-----				-----
Destination/Bestemming						FZT 724		FZT 731		FKRW 903	FKRW 944		

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 118/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15722	* ZM 4680	Z 15767	ZM 4831	ME 7894	Z 15723	Z 15741	ME 7511	ZM 8751	EM 3922			
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	R3	N67	N67	N67	N67	R67			
Pér. circ./Rijperiode					NVS		RCV	RCV	NCV				
Origine/Herkomst	LVRS 1037		FCLC 1020		LVRS 1158	GCRA 1625	GCRA 1814	GCRA 1837	LQ 1838	FBN 2350			
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000		***** 1032	↓ 1030 38	***** 1133		↓ P 1630	↓ P 1819	↓ P 1842					
2,5 Y La Sambre..... 460		P 1035	P 1041	P 1136		P 1633	P 1822	P 1845	↓ P 1900				
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261		P 1036	P 1042	P 1137		P 1634	P 1823	P 1846	P 1901				
4,6 Monceau..... 7120		P 1042	P 1048	P 1143		P 1640	P 1829	"	P 1907				
5,8 MONCEAU-Inst.Gasoil 7150		1045	1051	1146		1643	1832	"	1910				
		*****	*****	*****		*****	*****		*****				
6,2 Roux..... 7241								"					
15,0 LUTTRE..... 7170								"		↓ 023 028			
27,8 Manage..... 8210								"		P 038			
29,4 Y Bois-d'Haine..... 90								"		"			
34,9 LA LOUVIERE-Centre. 8050								"		P 045			
1,3 Y Saint-Vaast..... 780	↓ P 1038				↓ P 1159			P 1858		P 047 ↓			
35,3 Y La Paix..... 450	P 1039				P 1200			P 1859					
53,3 MONS..... 8000	1050 *****				1211 *****			P 1909 ↓					
Destination/Bestemming								FTY 1946		LVRS 049			

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 4016	EM 7483	LE 4017										
Caractéristique/Karakterist.	R67	R3	N67										
Pér. circ./Rijperiode		NVS											
Origine/Herkomst	FVY 1304		FVY 1524										
0,0 JEMELLE..... 9540													
6,0 MARLOIE..... 8910													
19,1 Melreux-Hotton.... 8960													
31,1 Bomal..... 8920													
47,9 RIVAGE..... 6520	P 1352	===== 1405	P 1621										
67,8 ANGLEUR..... 6030	< 1407 09	P 1420	P 1638										
69,3 Y Aguesses..... 171	"	"	"										
70,0 Y Val-Benoit..... 751	"	"	"										
70,3 Liège-Guill. Faisc. 5980	"	"	"										
70,8 LIEGE-GUILLEMINs... 6000	< 1415 20 ↓	< 1424 25 ↓	< 1644 45 ↓										
Destination/Bestemming	LSLF 1442	LSLF 1447	LSLF 1707										

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 118 / 4 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 4813	MZ 4813	E 15815 *	MZ 8760	Z 15770	Z 15771							
Caractéristique/Karakterist.	N67	N367	N67	N67	N67	N67							
Pér. circ./Rijperiode	RVS	NVS			RCV	NCV							
Origine/Herkomst													
0,0 MONS..... 8000			=====										
			1422										
18,0 Y La Paix..... 450			P 1441										
1,3 Y Saint-Vaast..... 780			P 1442										
			↓										
18,4 LA LOUVIERE-Centre. 8050													
23,9 Y Bois-d'Haine..... 90													
25,5 Manage..... 8210													
38,3 LUTTRE..... 7170													
47,1 Roux..... 7241													
47,5 MONCEAU-Inst.Gasoil 7150	=====	=====		=====	=====	=====							
	1236	1236		1702	1911	2005							
48,7 Monceau..... 7120	P 1239	P 1239		P 1705	P 1914	P 2008							
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261	P 1245	P 1245		P 1711	P 1920	P 2014							
50,8 Y La Sambre..... 460	P 1246	P 1246		P 1712	P 1921	P 2015							
53,3 CHARLEROI-SUD..... 7000		1249	1249	1715	P 1924	P 2018							
	=====	=====		=====	↓	↓							
Destination/Bestemming			LVR 1443		FCLC 1950	FCLC 2041							

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 40/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 1728 *	RE 1729	LEER 1706	RE 1737	RZ 1738	LE 1411 *	LE 1401 *						
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R5						
Pér. circ./Rijperiode						PSP	PSP						
Origine/Herkomst	LSLF 422	LSLF 512		LSLF 1308	LSLF 1412								
0,0 LIEGE-GUILLEMIN... 6000	< 444 49	< 534 38		< 1330 31	< 1434 35								
1,5 Y Val-Benoit..... 751	"	"		"	"								
1,5 Y Val-Benoit..... 750	P 452	P 540		P 1333	P 1437								
0,0 Kinkempois..... 1310													
0,1 Kinkempois-A.T..... 1170			----- 953			----- 1907	----- 1907						
3,0 ANGLEUR..... 6030	"	"	"	"	"	"	"						
2,0 Y Garde-Dieu..... 1000	P 455	P 542	P 958	> 1335 38	P 1439	P 1912	P 1912						
2,8 Froidmont..... 1010	"	"	"	"	"	"	"						
5,6 Bressoux..... 1090	P 500	P 548	1003	1343	1444	P 1917	P 1917						
18,5 VISE..... 6390	512	600				P 1928	P 1928						
21,0 Visé-Frontière..... 1920						P 1930	P 1930						
10,6 MAASTRICHT..... 1550						1939	1939						
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 123 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7954	ME 5207	E 15111	E 15111	ME 3566	EM 3590	EM 15925	ZM 1870					
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R3	R3	N67	N67	R67					
Pér. circ./Rijperiode	NCV	RCV	RVS	NVS	NVS	NCV		RTP					
Origine/Herkomst			FH 1304	FH 1304	FH 1523	FH 2023	FOVR 2049						
12,9 ENGHEN/EDINGEN.... 7800	===== 654	===== 654	P 1314	P 1314	P 1533	P 2035	P 2122	===== 2144					
29,1 GERAARDSBERGEN..... 4400	705	705	1324	1324	1544	2046	2132	2155					
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====					
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 123 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3556	MZ 1878	ME 7955	ME 8575	E 15925								
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	N67								
Pér. circ./Rijperiode	NCV	RTP	NCV	NCV									
Origine/Herkomst													
0,0 GERAARDSBERGEN..... 4400	===== 536	===== 700	===== 716	===== 1713	===== 2007								
16,2 ENGHEN/EDINGEN.... 7800	P 546	711	734	1724	P 2017								
	↓	=====	=====	=====	↓								
Destination/Bestemming	FH 556				FOVR 2039								

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 37 1/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 5275	* ME 5455	* ME 7491	ME 5276	* ME 5456	RE 7445	ME 5007	ME 5279	ME 15045	EM 15045	ER 8400	ER 518	EM 5492
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode						RWH						RCV	RWH
Origine/Herkomst													FSSG 2209
70,2 Aachen-Hbf..... 1510													
72,9 AACHEN-SUD..... 1520													
77,0 Hergenrath-Front... 1930													
0,0 EUPEN..... 1040												----- 2200	
9,3 WELKENRAEDT..... 6800	----- 448	----- 506	----- 545	----- 553	----- 604	----- 605	----- 655	----- 859			----- 1857	2207 -----	
14,4 Dolhain-Vicina1.... 6220	P 454	"	"	P 600	"	"	"	"			"		
20,1 Verviers-Est..... 6210	P 458	"	"	P 605	"	"	"	"			"		
21,6 Verviers-Palais.... 6300	"	"	"	"	"	"	"	"			"		
22,4 VERVIERS-CENTRAL... 6200	500 -----	< 518 21	P 557	608	P 616	P 617	P 707	911 -----			P 1908		
26,6 PEPINSTER..... 6280		> 525 ↓	P 601 ↓		< 620 ↓	P 620	P 710				P 1911		↓ < 2224 28
34,0 Olne..... 6230						"	"				"		"
44,2 ANGLEUR..... 6030						P 634 ↓	P 723		----- 1620	----- 1707	P 1926		P 2241
1,7 Kinkempois-A.T..... 1170									1627 -----				
45,7 Y Val-Benoit..... 750							P 725			P 1709	P 1928		P 2243
47,2 LIEGE-GUILLEMINS... 6000							727 -----			1711 -----	< 1930 31 ↓		2245 -----
Destination/Bestemming		FSSG 539	FSSG 621		FSSG 635	FLFB 637					FHSA 2033		

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 124 12 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2836	EM 2836	EM 2837	EM 2839	EM 2839	EM 2840	EM 2842	EM 2842	EM 2843	EM 2843	EM 2843	EM 3922	
Caractéristique/Karakterist.	R5	N567	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R5	R5	N567	R67	
Pér. circ./Rijperiode	RTP	RTP		RCV	NCV	RTP	NTP	RTP	NTP	RTP			
Origine/Herkomst												FBN 2350	
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010												↓ P 2356	
1,1 Y Kuregem..... 440													
1,4 Kuregem CDS/DSP.... 3640													
1,7 Y Kuregem..... 440													
1,7 Y For.-Est/Vorst-O. 270												*	
7,6 Y Linkebeek..... 520												*	
18,8 Braine-l'Alleud.... 2740												P 008	
28,1 Baulers..... 2780												*	
29,3 NIVELLES..... 2770	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	P 015	
41,2 LUTTRE..... 7170	1647	1647	1810	1945	1945	2040	2239	2239	2339	2339	2339	P 015	
49,8 Roux..... 7240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT. 7260	P 1703	P 1703	P 1826	P 1958	P 1958	P 2054	P 2253	P 2253	P 2353	P 2353	P 2353		
56,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	< 1707 13 ↓	< 1707 12 ↓	< 1829 30 ↓	< 2002 08 ↓	2002 =====	2057 =====	< 2256 2304 ↓	2256 =====	< 2356 57 ↓	2356 =====	< 2356 57 ↓		
Destination/Bestemming	FCLC 1730	GCRA 1717	GCRA 1835	FCLC 2018			FCLC 2320		FCLC 015		GCRA 002	LVRS 049	

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 124 13 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2804	ME 2804	ME 2804	ME 2805	ME 2805	ME 3056	ME 3056	ME 2806	ME 2807	ME 2809	ME 2814	LE 8741	ME 2815			
Caractéristique/Karakterist.	N167	R1	R1	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67			
Pér. circ./Rijperiode		NTP	RTP	NTP	RTP								NTP			
Origine/Herkomst		FCLC 327		FCLC 434			GCRA 526	GCRA 532	FCLC 605		FCLC 1335	GCRA 1345	GCRA 1435			
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	=====	409	< 344 409	=====	409	< 444 502	=====	502	=====	532	< 531 32	< 537 38		< 1345 46	< 1350 51	< 1440 53
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT. 7260	"	"	"	"	"	"	P 536	P 536	P 542			P 1349	P 1354	P 1457		
6,2 Roux..... 7240	"	"	"	"	"	"	P 540	P 540	"			"	"	"		
14,8 LUTTRE..... 7170	P 420	P 420	P 420	P 518	P 518	P 545	P 545	P 551	P 626	=====	852	P 1357	P 1402	P 1506		
26,7 NIVELLES..... 2770	428	428	428	528	528	554	554	P 600	634	901	P 1407	P 1412	1515			
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====		=====	=====				=====		
27,9 Baulers..... 2780									< 602 07 =====		1409	"				
											=====					
37,2 Braine-1'Alleud.... 2740												P 1422				
48,4 Y Linkebeek..... 520												P 1433				
54,3 Y For.-Est/Vorst-O. 270												"				
55,0 Y Kuregem..... 440																
55,3 Kuregem CDS/DSP.... 3640																
55,6 Y Kuregem..... 440																
56,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010												P 1438 ↓				
Destination/Bestemming												FSRR 1502				

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 124 | 4 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2815	RE 4516	ME 2816	EM 8101	EM 2189								
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67								
Pér. circ./Rijperiode	RTP			NCV									
Origine/Herkomst	FCLC 1434		GCRA 1534										
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	< 1444 53	***** 1515	< 1539 49										
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT. 7260	P 1457	P 1518	P 1553										
6,2 Roux..... 7240	"	"	"										
14,8 LUTTRE..... 7170	P 1506	P 1526	P 1601										
26,7 NIVELLES..... 2770	1515 *****	< 1534 35 *****	1609	***** 1722									
27,9 Baulers..... 2780		1536 *****		"									
37,2 Braine-l'Alleud.... 2740				P 1730	***** 2002								
48,4 Y Linkebeek..... 520				P 1740	P 2010								
54,3 Y For.-Est/Vorst-O. 270				"	"								
55,0 Y Kuregem..... 440													
55,3 Kuregem CDS/DSP.... 3640													
55,6 Y Kuregem..... 440													
56,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010				1746 *****	< 2015 19 ↓								
Destination/Bestemming					FSRWE 2058								

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 125 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	LE 7403	ME 7487	LE 7405	RE 7405	ME 7482	ME 5682	EM 8480	EM 5687	EM 5689	EM 921			
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N167	R1	N67	N67	N67	R5	N67	R7			
Pér. circ./Rijperiode	NCV				NVS	NCV	NCV	NCV	NCV				
Origine/Herkomst	FEOF 414	FEOPE 517	FEOF 520	FEOPE 520	FEOPE 630								
0,0 NAMUR.....	9000	< 424 25	P 527	< 530 31	< 530 31	P 640				=====			
19,0 Andenne.....	8610	P 437	P 541	P 544	P 544	P 654				P 2337			
28,8 Statte.....	6430	P 444	P 551	P 554	P 554	P 702	1210	1757		P 2343			
29,7 Huy.....	6400	446	553	556	556	704	1212	P 1758		P 2344			
		=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====					
47,8 FLEMALLE-HAUTE.....	5860						P 1809	1815	2020	P 2355			
59,0 LIEGE-GUILLEMIN.....	6000						1817	1823	2028	< 003 20			
							=====	=====	=====				
Destination/Bestemming										LSLF 042			

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 125 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 5655	ME 928	ME 7480	ME 8481	EL 8403	ER 8405	EM 8486	EL 8405					
Caractéristique/Karakterist.	N67	R6	N67	N67	N67	R5	N67	N567					
Pér. circ./Rijperiode			NCV	NCV	NCV								
Origine/Herkomst		LSLF 520	NKA 605	NKA 1504									
0,0 LIEGE-GUILLEMIN.....	6000	=====	< 542 43										
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	513	P 550	P 621	P 1520								
		=====											
29,3 Huy.....	6400		P 601	P 637	P 1534	1829	1912	1919	2018				
30,2 Statte.....	6430		P 602	639	P 1535	P 1831	P 1913	P 1920	P 2020				
				=====									
40,0 Andenne.....	8610		P 609		P 1542	P 1839	P 1918	P 1928	P 2028				
59,0 NAMUR.....	9000		620		1554	P 1854	P 1931	< 1940	< 2039 40				
			=====		=====								
Destination/Bestemming					FEOF 1904	FEOF 1941	FEOPE 1950	FEOF 2050					

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 125A :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 5677	EM 5678	EM 5687	EM 5687									
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N567	R5									
Pér. circ./Rijperiode				RCV									
Origine/Herkomst													
0,0 FLEMALLE-HAUTE..... 5860	758	920	1755	1755									
4,7 Seraing..... 6050	P 806	P 926	P 1801	P 1801									
9,8 Kinkempois-A.T..... 1170	816	935	1810	1810									
9,9 Kinkempois..... 1310													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 125A :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7480	ME 5662	ME 8481	ME 5666									
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67									
Pér. circ./Rijperiode	NCV		NCV										
Origine/Herkomst													
0,0 Kinkempois..... 1310													
0,1 Kinkempois-A.T..... 1170	605	1136	1504	1540									
5,2 Seraing..... 6050	P 612	P 1146	P 1514	P 1549									
9,9 FLEMALLE-HAUTE..... 5860	P 621	1151	P 1520	1555									
	↓	=====	↓	=====									
Destination/Bestemming	LHY 639		FNR 1554										

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 2043	Z 15733	E 15736	* ER 2044	EM 2045	EM 2045	LERE 7757	LE 7721	LE 7721	ME 904	ME 5677	LE 7723	ME 7690
Caractéristique/Karakterist.	N17	F	N167	R7	N17	N17	R1	R1	N67	R6	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode					RCV	NCV	NCV	RCV	NCV			NCV	
Origine/Herkomst													
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====		=====	=====
	008	034	048	048	143	143	453	526	526	535		551	556
2,7 Couillet..... 6850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
6,8 Châtelet..... 6810	P 015	P 042	P 056	P 055	P 149	P 149	P 500	P 533	P 533	P 541		P 558	P 603
7,6 Châtelet-Carwash... 6770	< 017 23	"	< 058 116	< 056 108	< 150 202	< 150 202	"	"	"	"		"	"
7,7 Châtelet-Formation.. 1320	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	> 606 09
8,4 Châtelet-Faisceau C 1250	024	045	118	110	204	204	503	536	536	"	=====	601	"
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====			=====	
9,1 Le Campinaire..... 6840										"	"		P 612
14,8 Tamines..... 6960										P 547	558		620
											=====		=====
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.. 6970										P 550			
20,9 Y Moustier..... 590										P 551			
32,9 Ronet-Formation.... 9940										"			
33,4 Ronet..... 9900										"			
36,6 NAMUR..... 9000										602	=====		
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130 1/2 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 4577	LE 7725	LE 7724	LE 6802	LE 7727	RE 6702	EM 2028	Z 15762	ER 4528	EM 3330	EM 3330	EM 2829	EM 2829
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N367	N67	N367	N67
Pér. circ./Rijperiode				RTP		RTP	RCV		NCV	NTP	RTP	NTP	RTP
Origine/Herkomst								LNCA 902	FSU 910			FNVT 949	FNVT 949
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000		----- 608	----- 618	----- 628	----- 644		----- 913	P 916	< 931	----- 938	----- 938	< 1009 23	< 1009 23
2,7 Couillet..... 6850		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
6,8 Châtelet..... 6810		P 615	P 625	P 634	P 651		P 919	< 923 33	P 937	P 945	P 945	> 1031 32	> 1031 32
7,6 Châtelet-Carwash... 6770		"	"	"	"		"	< 935 39	"	< 947 55	< 947 55	< 1033 41	< 1033 41
7,7 Châtelet-Formation. 1320		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C 1250	----- 609	618	628	637	654	----- 656	922	941	940	957	957	1042	1042
9,1 Le Campinaire..... 6840	"					"							
14,8 Tamines..... 6960	616 -----					P 703							
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE. 6970						707 -----							
20,9 Y Moustier..... 590													
32,9 Ronet-Formation.... 9940													
33,4 Ronet..... 9900													
36,6 NAMUR..... 9000													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130/3 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM 4680	ER 2129	EM 3309	EM 3930	ZM 4682	Z 15729	ME 15072	ME 8671	EM 2836	ME 8486	EM 4567	EM 8783	EM 8787
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R5	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode				RTP					RTP				RCV
Origine/Herkomst		FBMZ 945		LBH 1053			FNVT 1440		FNVT 1647				
0.0 CHARLEROI-SUD..... 7000	===== 1020	< ↓ 1029 30	===== 1041	< ↓ 1141 42	===== 1226	===== 1255	< ↓ 1500 08		< ↓ 1707 13			===== 1823	===== 1856
2.7 Couillet..... 6850	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"
6.8 Châtelet..... 6810	P 1035	P 1037	P 1048	P 1148	P 1237	P 1302	P 1515		P 1720			> 1830 42	P 1902
7.6 Châtelet-Carwash... 6770	< 1036 40	< 1039 54	"	< 1150 58	< 1239 43	< 1303 07	"		< 1721 29			< 1844 48	"
7.7 Châtelet-Formation. 1320	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"
8.4 Châtelet-Faisceau C 1250	1042	1055	1051	1200	1245	1309	1518		1730			1849	"
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====		=====			=====	
9.1 Le Campinaire..... 6840													"
14.8 Tamines..... 6960								===== 1708		===== 1735	===== 1853		P 1909
19.9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE. 6970								P 1713		P 1740	P 1858		P 1913
20.9 Y Moustier..... 590								P 1714		P 1741	P 1859		P 1914
32.9 Ronet-Formation.... 9940								"		"	P 1908 ↓		P 1923 ↓
33.4 Ronet..... 9900								"		"			
36.6 NAMUR..... 9000								1726 =====		1801 =====			
Destination/Bestemming											FEQPE 1918		FEQPE 1933

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130 / 4 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 8787	EM 6991	Z 15770	EM 3340	EM 3938	EM 3839	EM 2839	Z 15771	E 15743	EM 2040	ER 2040	E 15756	EM 6954
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R5	N67	N67	N67	R5	N67	N67	N567	N67
Pér. circ./Rijperiode	NCV	PSP	RCV		NTP		RCV	NCV	PSP	RCV	NCV	PSP	RTP
Origine/Herkomst			LNCA 1911		LBH 1853		FNVT 1945	LNCA 2005					
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	1856	1924	P 1924	1937	< 1940 41	1956	< 2002 08	P 2018	2057	2114	2114	2137	2218
2,7 Couillet..... 6850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 Châtelet..... 6810	> 1902 04	P 1931	> 1931 35	> 1944 50	P 1948	< 2002 18	P 2015	> 2025 32	P 2103	P 2124	P 2124	P 2143	P 2225
7,6 Châtelet-Carwash... 6770	< 1906 14	< 1933 41	< 1937 49	< 1952 2000	"	< 2020 30	"	< 2034 40	"	< 2125 31	< 2125 31	"	< 2227 35
7,7 Châtelet-Formation. 1320	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C 1250	1916	1943	1950	2001	1951	2032	2018	2041	2106	2132	2132	2146	2237
9,1 Le Campinaire..... 6840													
14,8 Tamines..... 6960													
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE. 6970													
20,9 Y Moustier..... 590													
32,9 Ronet-Formation.... 9940													
33,4 Ronet..... 9900													
36,6 NAMUR..... 9000													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130/5 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2441	EM 2842	E 15752	* E 15738	* E 15734	EM 2843							
Caractéristique/Karakterist.	R7	N67	N67	N67	R6	R5							
Pér. circ./Rijperiode	RTP	NTP				NTP							
Origine/Herkomst	FOVR 2205	FNVT 2239				FNVT 2339							
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000		↓ < 2256 2304	===== 2315	===== 2320	===== 2351	↓ < 2356 57							
2,7 Couillet..... 6850		"	"	"	"	"							
6,8 Châtelet..... 6810		P 2310	P 2322	P 2327	P 2357	P 004							
7,6 Châtelet-Carwash... 6770		< 2311 19	"	< 2329 37	< 2358 006	< 006 14							
7,7 Châtelet-Formation. 1320		"	"	"	"	"							
8,4 Châtelet-Faisceau C 1250		2320	2325	2338	007	015							
		=====	=====	=====	=====	=====							
9,1 Le Campinaire..... 6840													
14,8 Tamines..... 6960													
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE. 6970													
20,9 Y Moustier..... 590	P 2324	↓											
32,9 Ronet-Formation.... 9940	P 2336	↓											
33,4 Ronet..... 9900													
36,6 NAMUR..... 9000													
Destination/Bestemming	FEOPE 2346												

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130/6 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 7720	ME 7720	ME 7750	ME 2805	E 15737	* E 15755	ME 7756	RE 2005	MZ 4655	ME 3326	* ERE 91	MZ 4255	ME 7751
Caractéristique/Karakterist.	N167	N167	N167	N67	N167	N67	N67	R67	N67	N67	R1	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode	NCV	RCV	NCV	NTP			RCV						
Origine/Herkomst													
0,0 NAMUR..... 9000													
3,7 Ronet..... 9900													
Ronet-Formation.... 9940											=====	412	
15,7 Y Moustier..... 590											P 422	↓	
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE. 6970													
21,8 Tamines..... 6960													
27,5 Le Campinaire..... 6840													
28,2 Châtelet-Faisceau C 1250	=====	401	401	409	434	437	440	454	457	457	500	503	525
28,9 Châtelet-Formation. 1320	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash... 6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,8 Châtelet..... 6810	P 404	P 404	P 412	P 437	P 440	P 443	P 457	P 500	P 500	P 503		P 506	P 527
33,9 Couillet..... 6850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36,6 CHARLEROI-SUD..... 7000	411	411	< 420 25 ↓	< 444 502 ↓	447	450	504	507	507	510		513	< 534 35 ↓
	=====	=====			=====	=====	=====	=====	=====	=====		=====	
Destination/Bestemming			LQ 448	FNVT 528							FOVR 539		LQ 558

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130 / 7 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	RE 2006	ME 3806	MZ 7760	RE 2006	ME 2807	ME 7786	ME 6904	ME 6941 *	EM 7782	ME 4760	E 15739 *	Z 15761 *	Z 15767
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode		RCV				NVS	RTP	PSP	NCV	RCV	NCV		
Origine/Herkomst													
0,0 NAMUR..... 9000						=====							
						644							
3,7 Ronet..... 9900						"							
Ronet-Formation.... 9940						"							
15,7 Y Moustier..... 590						P 655							
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE. 6970						P 656			=====				
									859				
21,8 Tamines..... 6960						701			904	=====	=====		
						=====			=====	916	916		
27,5 Le Campinaire..... 6840										"	"		
28,2 Châtelet-Faisceau C 1250	=====	=====	=====	=====	=====		=====	=====		"	"	=====	=====
	536	550	553	557	605		733	823		"	"	933	1020
28,9 Châtelet-Formation. 1320	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash... 6770	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"
29,8 Châtelet..... 6810	P 539	P 553	P 556	P 600	P 608		P 736	P 826		P 923	P 923	P 936	P 1023
33,9 Couillet..... 6850	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"
36,6 CHARLEROI-SUD..... 7000	546	559	P 602	607	P 615		742	833		929	< 929	943	< 1030
	=====	=====	↓	=====	↓		=====	=====		=====	43	=====	38
Destination/Bestemming			LWC 622		FNVT 634						GCRA 948		LNCA 1051

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130/18 :TABELNUMBER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnnummer	RE 2011	MZ 4811	MZ 4661	ME 3311	ME 3311	ME 2013	ME 3312	ME 3312	E 15744 *	RE 2014	ME 2814	MZ 4664	ME 2815
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N367	N67	N67	N67	N367	N67	N67	N67	R67	N67
Pér. circ./Rijperiode	NCV			NTP	RTP	RCV	RTP	NTP	PSP				RTP
Origine/Herkomst													
0,0 NAMUR..... 9000													
3,7 Ronet..... 9900													
Ronet-Formation.... 9940													
15,7 Y Moustier..... 590													
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE. 6970													
21,8 Tamines..... 6960													
27,5 Le Campinaire..... 6840													
28,2 Châtelet-Faisceau C 1250	1029	1042	1120	1159	1159	1238	1304	1304	1307	1332	1335	1349	1434
28,9 Châtelet-Formation. 1320	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash... 6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,8 Châtelet..... 6810	P 1032	P 1045	P 1123	P 1202	P 1202	P 1241	P 1307	P 1307	P 1310	P 1335	P 1338	P 1352	P 1437
33,9 Couillet..... 6850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36,6 CHARLEROI-SUD..... 7000	1040	1052	1130	1212	1212	1247	1314	1314	1317	1342	< 1345 46 ↓	1358	< 1444 53 ↓
Destination/Bestemming											FSU 1409		FNVT 1515

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130 / 9 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 5666	EL 8722	EL 8721	EM 8691	EL 8724	EL 8725	ER 8605	ER 6752	ELER 8605	ME 4472	EL 6852	EM 5671	Z 15732
Caractéristique/Karakterist.	N67	R5	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	F
Pér. circ./Rijperiode			NCV		NCV			RTP		NCV	RTP		
Origine/Herkomst							LJ 1920						
0,0 NAMUR..... 9000							↓ 2011 12						
3,7 Ronet..... 9900							P 2016						
Ronet-Formation.... 9940							"						
15,7 Y Moustier..... 590							P 2029						
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE. 6970							P 2032	***** 2053					
21,8 Tamines..... 6960	***** 1800			***** 1832			P 2039	P 2057				***** 2300	
27,5 Le Campinaire..... 6840	"			"			"	"				"	
28,2 Châtelet-Faisceau C 1250	1806	***** 1823	***** 1826	1838	***** 1840	***** 1920	2047	2104	***** 2109	***** 2141	***** 2222	2306	***** 2332
28,9 Châtelet-Formation. 1320		"	"		"	"			"	"	"		"
29,0 Châtelet-Carwash... 6770		"	"		"	"			"	"	"		"
29,8 Châtelet..... 6810		P 1826	P 1829		P 1843	P 1923			P 2112	P 2144	P 2225		P 2335
33,9 Couillet..... 6850		"	"		"	"			"	"	"		"
36,6 CHARLEROI-SUD..... 7000		1833	1836		1849	1929			2119	2152	2231		2343
		*****	*****		*****	*****			*****	*****	*****		*****
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130A : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM 7752	EM 8750	ZM 8751	EM 4772									
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67									
Pér. circ./Rijperiode	NCV	NCV	NCV										
Origine/Herkomst													
I													
0,0 Aulnoye-Aymeries... 1830													
12,3 Maubeuge..... 1500													
22,3 JEUMONT..... 1030													
24,0 Erquelinnes-Front... 1970													
0,3 Erquelinnes..... 6860	=====	=====	=====	=====									
	841	1727	1838	2307									
12,5 Lobbes..... 6910	P 855	P 1737	P 1847	P 2320									
25,3 Marchienne-Zone.... 6870	"	"	"	"									
26,9 La Sambre (Y Sud)... 160	P 909	P 1749	P 1857 ↓	P 2330									
29,4 CHARLEROI-SUD..... 7000	< 912 22 ↓	1752 =====		2333 =====									
Destination/Bestemming	GCRA 927		LNCA 1910										

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130A / 2 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 4775	ME 7750	ME 7750	ME 7751	MZ 8752								
Caractéristique/Karakterist.	N67	N167	R1	N67	N67								
Pér. circ./Rijperiode		NCV	NCV		NCV								
Origine/Herkomst	GCRA 405	FCLC 409	FCLC 403	FCLC 525									
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	< 410 13	< 420 25	< 420 25	< 534 35	=====	1600							
2,5 La Sambre (Y Sud)... 160	P 416	P 428	P 428	P 538	P 1603								
4,1 Marchienne-Zone.... 6870	"	"	"	"	"								
16,9 Lobbes..... 6910	P 426	P 438	P 438	P 548	P 1613								
29,1 Erquelinnes..... 6860	436	448	448	558	1623								
	-----	-----	-----	-----	-----								
29,4 Erquelinnes-Front.. 1970													
1,7 JEUMONT..... 1030													
11,7 Maubeuge..... 1500													
24,0 Aulnoye-Aymeries... 1830													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130C :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15793	* ER 2044	* EM 3827	Z 15727	* EM 3329	EM 7685	EM 2828	ZM 7752	EM 7784	E 15739	* EM 7102	ZM 4779	EL 7741
Caractéristique/Karakterist.	R1	R1	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode				RCV			RCV	NCV	NCV	NCV	RCV		
Origine/Herkomst	FNVT 005						FNVT 849	LQ 841		FTM 916	FBMZ 850		FSRG 901
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	< 024 035	051	751	818	836	845	< 908 18	< 912 22	918	< 929 43	P 931	1008	P 1017
1,2 Charleroi-S-Q-A.T.. 6740	040	"	756	823	841	850	923	927	923	948	936	1013	1022
1,6 Charleroi-Sud-Quai. 6700		P 055											
5,6 Trieu Kaisin..... 6730		"											
7,0 Châtelet..... 6810		P 105											
7,8 Châtelet-Carwash... 6771	< 106 15												
7,9 Châtelet-Formation. 1321		"											
8,6 Châtelet-Faisceau C 1251		117											
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 130C :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 2030	EM 3332	EM 3831	EM 4281	EM 4281	ZM 15071	EM 2836	EM 8757	EM 4787	EM 2837	EM 8788	EM 3938	EM 3938
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R3	N367	N67	N567	N67	N67	N67	N67	N567	N67
Pér. circ./Rijperiode		NTP		RVS			RTP	NCV	NTP			NTP	RTP
Origine/Herkomst							FNVT 1647			FNVT 1810		LBH 1853	LBH 1853
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	1113	1140	1148	1151	1151	1613	< 1707 12	1803	1814	< 1829 30	1912	< 1940 41	< 1940 41
1,2 Charleroi-S-Q-A.T.. 6740	"	1145	1153	1156	1156	1618	1717	1808	1819	1835	1917	1946	1946
1,6 Charleroi-Sud-Quai. 6700	P 1117												
5,6 Trieu Kaisin..... 6730	"												
7,0 Châtelet..... 6810	P 1127												
7,8 Châtelet-Carwash... 6771	< 1128 38												
7,9 Châtelet-Formation. 1321	"												
8,6 Châtelet-Faisceau C 1251	1140												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130C : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15742	* EM 3342	* EM 6754	ZM 4692	E 15753	* E 15745	* EM 3344	ER 2043	EM 2843				
Caractéristique/Karakterist.	R5	R5	R7	N67	N67	R5	R5	R7	N567				
Pér. circ./Rijperiode	PSP	PSP	RTP		NCV	NTP	NTP						
Origine/Herkomst									FNVT 2339				
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000	=====	2057	2137	2213	2230	2240	2307	2336	2351	< 2356 57			
1,2 Charleroi-S-Q-A.T.. 6740	=====	2102	2142	2218	2235	2245	2312	2341	"	002			
1,6 Charleroi-Sud-Quai. 6700									P 2355				
5,6 Trieu Kaisin..... 6730									"				
7,0 Châtelet..... 6810									P 005				
7,8 Châtelet-Carwash... 6771									< 006 15				
7,9 Châtelet-Formation. 1321									"				
8,6 Châtelet-Faisceau C 1251									017	=====			
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130C : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 945	ME 2804	ME 3804	MZ 4775	RE 7720	ME 7720	ME 7750	ME 7756	ME 3056	ME 2806	RE 7757	ME 7785	MZ 4807
Caractéristique/Karakterist.	R1	R1	N67	N67	R1	R1	R1	N67	R6	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode		NTP			NCV	RCV	NCV	NCV			NCV		
Origine/Herkomst	FNR 001												
0,0 Châtelet-Faisceau C 1251		=====	327		=====	355	355	403			=====	527	
0,7 Châtelet-Formation. 1321		"			"	"	"				"		
0,8 Châtelet-Carwash... 6771		"			"	"	"				"		
1,6 Châtelet..... 6810	P 031	P 330			P 358	P 358	P 406				P 530		
3,0 Trieu Kaisin..... 6730	"	"			"	"	"				"		
7,0 Charleroi-Sud-Quai. 6700	P 042	P 340			P 408	P 408	P 416				P 540		
7,4 Charleroi-S-Q-A.T.. 6740	"	"	=====	354	=====	405	"	"	"	=====	459	=====	526
8,6 CHARLEROI-SUD..... 7000	046	< 344 409	359	< 410 13	412	412	< 420 25	504	< 531 32	< 537 38	544	618	648
Destination/Bestemming		FNVT 428		LQ 436			LQ 448		FNVT 554	FNVT 609			

NUMERO DU TABLEAU: 130C / 3 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7758	ME 4257	ME 7783	ME 3308	ME 3309	E 15746	ME 3334	LE 8741	ME 8756	ME 3313	ME 3313	ME 2815	E 15725
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N367	R3	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode	NCV		NCV			RTP	NTP		NCV		RVS	NTP	RTP
Origine/Herkomst													
0,0 Châtelet-Faisceau C 1251	===== 634												
0,7 Châtelet-Formation. 1321	"												
0,8 Châtelet-Carwash... 6771	"												
1,6 Châtelet..... 6810	P 637												
3,0 Trieu Kaisin..... 6730	"												
7,0 Charleroi-Sud-Quai. 6700	P 647												
7,4 Charleroi-S-Q-A.T... 6740	"	===== 718	===== 731	===== 908	===== 1014	===== 1140	===== 1235	===== 1345	===== 1405	===== 1410	===== 1410	===== 1435	===== 1435
8,6 CHARLEROI-SUD..... 7000	651	723	736	913	1019	P 1145	1240	< 1350 51	< 1410 15	1415	1415	< 1440 53	1440
	=====	=====	=====	=====	=====	↓	=====	↓	↓	=====	=====	↓	=====
Destination/Bestemming						LT 1215		FSRR 1502	LT 1446			FNVT 1515	

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130C : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 8780	Z 15787	* ME 2816	ME 3315	Z 15723	Z 15741	ME 7511						
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67						
Pér. circ./Rijperiode	NCV	NCV				RCV	RCV						
Origine/Herkomst													
0,0 Châtelet-Faisceau C 1251													
0,7 Châtelet-Formation. 1321													
0,8 Châtelet-Carwash... 6771													
1,6 Châtelet..... 6810													
3,0 Trieu Kaisin..... 6730													
7,0 Charleroi-Sud-Quai. 6700													
7,4 Charleroi-S-Q-A.T... 6740	1520	1523	1534	1606	1625	1814	1837						
8,6 CHARLEROI-SUD..... 7000	1525	1528	< 1539 49	1613	P 1630	P 1819	P 1842						
	=====	=====	↓	=====	↓	↓	↓						
Destination/Bestemming			FNVT 1609		LNCA 1643	LNCA 1832	FTY 1946						

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 130D :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15611	E 15613	ME 3304	ME 7654	E 15619	E 15621	LE 7403	ME 2125	ME 3305	ME 6275	E 15663 *	ME 7661	ME 2104
Caractéristique/Karakterist.	R	R	N67	N67	N6	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode							NCV						
Origine/Herkomst													
0,0 Ronet-Formation.... 9940							----- 414						
0,1 Ronet-P.E..... 9930	046	202	350	353	356	411	"	418	427	431	450	458	510
3,6 NAMUR..... 9000	056	212	< 400 12 ↓	403	406	421	< 424 25 ↓	428	< 437	< 441 52 ↓	500	< 508 09 ↓	520
Destination/Bestemming			NJ 417				LY 446		NDT 500	LGB 509		NDT 532	

NUMERO DU TABLEAU: 130D :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7487	LE 7405	RE 7405	ME 3306	ME 2427	ME 2426	ME 2426	ME 6277	ME 2405	ME 2405	ME 7662	ME 904	E 15671 *
Caractéristique/Karakterist.	N67	N167	R1	N67	R67	R1	R67	N67	N67	R67	N67	R7	R67
Pér. circ./Rijperiode						RTP							
Origine/Herkomst													
0,0 Ronet-Formation.... 9940		----- 520											
0,1 Ronet-P.E..... 9930	517	"	520	523	523	530	533	545	548	551	553	555	559
3,6 NAMUR..... 9000	P 527 ↓	< 530 31 ↓	< 530 31 ↓	< 533 ↓	< 533 41 ↓	540	543	555	558	601	< 603 ↓	605	609
Destination/Bestemming	LY 553	LY 556	LY 556	NDT 556	NDT 604						NDT 627		

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 1300/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 2127	E 15672 *	ME 928	ME 2427	ME 7482	ME 2428	ME 5758	ME 5679	ME 6178	ME 6280	ME 5759	ME 6281	ME 5760
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	R7	R1	N67	R1	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode				RTP	NVS	RTP	RVS						
Origine/Herkomst													
0,0 Ronet-Formation.... 9940								816	830	847			1006
0,1 Ronet-P.E..... 9930	603	620	623	627	630	730	804	"	"	"	902	953	"
3,6 NAMUR..... 9000	613	630	633	637	P 640	740	814	826	840	857	912	1003	1016
	-----	-----	-----	-----	↓	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Destination/Bestemming					LY 704								

NUMERO DU TABLEAU: 1300 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 5681	ME 6180	ME 6282	ME 6282	ME 6283	ME 5762	ME 7657	ME 5683	ME 6182	ME 6284	ME 6284	ME 5763	ME 5764
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R3	R67	R67	R67	N67	N67	R67
Pér. circ./Rijperiode							NVS						
Origine/Herkomst													
0,0 Ronet-Formation.... 9940	1019	1030	1052					1217	1218	1250			1402
0,1 Ronet-P.E..... 9930	"	"	"	1052	1130	1153	1211	1217	1230	"	1250	1303	"
3,6 NAMUR..... 9000	1029	1040	1102	1102	1140	1203	1221	1227	1240	1300	1300	1313	1412
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 1300 / 3 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 5685	ME 6184	ME 6286	ME 8653	ME 8678	ME 5766	MZ 8682	ME 8785	ME 5687	ME 6186	ME 6288	ME 6288	ME 5767
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Pér. circ./Rijperiode				NCV	NVS								RVS
Origine/Herkomst													
0,0 Ronet-Formation....	9940	1422	1429	1444					1620	1630		1648	
0,1 Ronet-P.E.....	9930	1422	"	"	1540	1553	1602	1616	1624	"	"	1648	1703
3,6 NAMUR.....	9000	1432	1439	1454	1550	1603	1612	1626	1634	1630	1640	1658	1713
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 1300 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 8661	ME 5768	ME 5689	ME 6188	ME 6290	EM 4567	EM 8787	ME 5691	ME 6190	ME 6292	ME 5771	EM 2441	
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R7	
Pér. circ./Rijperiode							RCV					RTP	
Origine/Herkomst						FTM 1853	FCR 1856					FOVR 2205	
0,0 Ronet-Formation....	9940	1803	1818	1830	1848	P 1908	P 1923	2018	2030	2048		P 2336	
0,1 Ronet-P.E.....	9930	1728	"	"	"	1918	1933	"	"	"	2108	2346	
3,6 NAMUR.....	9000	1738	1813	1828	1840	1858		2028	2040	2058	2118		
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 1300 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3343	EM 2123	E 15612	E 15614	E 15616	E 15670	EM 7487	EM 6156	EM 5656	EM 6256	EM 7786	ZM 7682 *	EM 5778	
Caractéristique/Karakterist.	N17	R17	R	R7	N67	R	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	
Pér. circ./Rijperiode							RVS				NVS	PSP		
Origine/Herkomst	NDT 004													
0,0 NAMUR.....	9000	< 027	053	138	220	330	410	650	720	733	758	810	813	846
3,5 Ronet-P.E.....	9930	037	103	148	230	340	420	700	"	"	"	820	823	856
3,6 Ronet-Formation....	9940								730	743	808			
Destination/Bestemming														

NUMERO DU TABLEAU: 1300 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 7686	EM 6158	EM 5658	EM 5779	EM 6258	EM 6258	EM 5758	EM 5758	EM 7672	EM 6259	EM 6160	EM 5660	EM 5781	
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N367	R3	N67	R67	R67	N67	
Pér. circ./Rijperiode							RVS	NVS	NVS					
Origine/Herkomst	NDT 833						LC 942	LC 942	LC 942					
0,0 NAMUR.....	9000	< 856	----- 920	----- 928	----- 942	----- 956	----- 956	< 1008	< 1008	< 1008	----- 1055	----- 1120	----- 1128	----- 1145
3,5 Ronet-P.E.....	9930	906	"	"	"	1006	"	1018	1018	1018	1105	1130	1138	1155
3,6 Ronet-Formation....	9940		930	938	952		1006					1138	1138	
Destination/Bestemming														

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 1300 / 6 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 5668	ER 8405	EM 3339	EM 8486	EM 6268	E 15685 *	EL 8405	EM 5790	EM 2420	E 15686 *	EM 3341	EM 2120	E 15664 *
Caractéristique/Karakterist.	R67	R5	N67	N67	R67	R5	N567	N67	R5	R67	N67	R5	R67
Pér. circ./Rijperiode						NTP						RTP	
Origine/Herkomst		LY 1912		LY 1919			LY 2018						
0,0 NAMUR..... 9000	1928	P 1931	1935	< 1940	1956	1958	< 2039 40	2043	2119	2126	2135	2145	2202
3,5 Ronet-P.E..... 9930	"	"	1945	1950	"	2008	"	2053	2129	2136	2145	2155	2212
3,6 Ronet-Formation.... 9940	1938	1941			2006		2050						
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 1300 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2421	E 15669 *	EM 3322	EM 2443	E 15673 *	EM 2422	E 15668 *	EM 921	EM 2144	EM 2421	EM 2122	EM 945	E 15667 *
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R6	N67	R67	R67	R6	N67
Pér. circ./Rijperiode		NTP											
Origine/Herkomst							NDT 2256			NDT 2305			
0,0 NAMUR..... 9000	2218	2221	2253	2302	2305	2319	< 2320	2326	2327	< 2328 29	2345	2352	2358
3,5 Ronet-P.E..... 9930	2228	2231	2303	2312	2315	2329	2330	2336	2337	2339	2355	002	008
3,6 Ronet-Formation.... 9940													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 1300 / 7: TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EL 96	EM 5772											
Caractéristique/Karakterist.	R7	N67											
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst	FBMZ 2300	LJ 2342											
0,0 NAMUR.....	9000	< 006 009	< 018 019										
3,5 Ronet-P.E.....	9930	"	029										
		=====											
3,6 Ronet-Formation....	9940	019											
		=====											
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	Caractéristique/Karakterist.	Origine/Herkomst	Destination/Bestemming
0,0	NAMUR	9000	
3,5	Ronet-P.E.	9930	
3,6	Ronet-Formation	9940	
0,1	NAMUR	9001	
0,2	NAMUR	9002	
0,3	NAMUR	9003	
0,4	NAMUR	9004	
0,5	NAMUR	9005	
0,6	NAMUR	9006	
0,7	NAMUR	9007	
0,8	NAMUR	9008	
0,9	NAMUR	9009	
1,0	NAMUR	9010	
1,1	NAMUR	9011	
1,2	NAMUR	9012	
1,3	NAMUR	9013	
1,4	NAMUR	9014	
1,5	NAMUR	9015	
1,6	NAMUR	9016	
1,7	NAMUR	9017	
1,8	NAMUR	9018	
1,9	NAMUR	9019	
2,0	NAMUR	9020	
2,1	NAMUR	9021	
2,2	NAMUR	9022	
2,3	NAMUR	9023	
2,4	NAMUR	9024	
2,5	NAMUR	9025	
2,6	NAMUR	9026	
2,7	NAMUR	9027	
2,8	NAMUR	9028	
2,9	NAMUR	9029	
3,0	NAMUR	9030	
3,1	NAMUR	9031	
3,2	NAMUR	9032	
3,3	NAMUR	9033	
3,4	NAMUR	9034	
3,5	NAMUR	9035	
3,6	NAMUR	9036	
3,7	NAMUR	9037	
3,8	NAMUR	9038	
3,9	NAMUR	9039	
4,0	NAMUR	9040	
4,1	NAMUR	9041	
4,2	NAMUR	9042	
4,3	NAMUR	9043	
4,4	NAMUR	9044	
4,5	NAMUR	9045	
4,6	NAMUR	9046	
4,7	NAMUR	9047	
4,8	NAMUR	9048	
4,9	NAMUR	9049	
5,0	NAMUR	9050	
5,1	NAMUR	9051	
5,2	NAMUR	9052	
5,3	NAMUR	9053	
5,4	NAMUR	9054	
5,5	NAMUR	9055	
5,6	NAMUR	9056	
5,7	NAMUR	9057	
5,8	NAMUR	9058	
5,9	NAMUR	9059	
6,0	NAMUR	9060	
6,1	NAMUR	9061	
6,2	NAMUR	9062	
6,3	NAMUR	9063	
6,4	NAMUR	9064	
6,5	NAMUR	9065	
6,6	NAMUR	9066	
6,7	NAMUR	9067	
6,8	NAMUR	9068	
6,9	NAMUR	9069	
7,0	NAMUR	9070	
7,1	NAMUR	9071	
7,2	NAMUR	9072	
7,3	NAMUR	9073	
7,4	NAMUR	9074	
7,5	NAMUR	9075	
7,6	NAMUR	9076	
7,7	NAMUR	9077	
7,8	NAMUR	9078	
7,9	NAMUR	9079	
8,0	NAMUR	9080	
8,1	NAMUR	9081	
8,2	NAMUR	9082	
8,3	NAMUR	9083	
8,4	NAMUR	9084	
8,5	NAMUR	9085	
8,6	NAMUR	9086	
8,7	NAMUR	9087	
8,8	NAMUR	9088	
8,9	NAMUR	9089	
9,0	NAMUR	9090	
9,1	NAMUR	9091	
9,2	NAMUR	9092	
9,3	NAMUR	9093	
9,4	NAMUR	9094	
9,5	NAMUR	9095	
9,6	NAMUR	9096	
9,7	NAMUR	9097	
9,8	NAMUR	9098	
9,9	NAMUR	9099	

NUMERO DU TABLEAU: 132 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnnummer	MZ 4675	MZ 4675	Z 15760	MZ 4826	MZ 4678	MZ 7717	MZ 7760	MZ 4678	MZ 7762	MZ 4835	ZM 4690		
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R3	R5	R67		
Pér. circ./Rijperiode					RTP			NTP	NVS		RTP		
Origine/Herkomst							FCLC 553		LNCA 1149				
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000							P ↓ 602				===== 2022		
2,5 La Sambre (Y Sud).. 160							P 605		P ↓ 1201		P 2025		
9,2 Jamioulx..... 7370							"		"		"		
22,0 Walcourt..... 7360							622		1218		P 2040		
							=====		=====				
35,3 Philippeville..... 7440											P 2051		
48,5 Mariembourg..... 7350	===== 404	===== 440	===== 445	===== 537	===== 650	===== 651		===== 700		===== 1319	2100	=====	
53,9 COUVIN..... 1050	===== 410	===== 446	===== 451	===== 543	===== 656	===== 657		===== 706		===== 1325		=====	
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 132 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnnummer	ZM 7764	ZM 4812	MZ 8718	ZM 8717	ZM 4819	ZM 4821	ZM 4672						
Caractéristique/Karakterist.	N67	R5	N67	N67	N67	N67	R						
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 COUVIN..... 1050		===== 1309	===== 1720	===== 1844	===== 2016	===== 2205	===== 2333						
5,4 Mariembourg..... 7350		1315	< 1726 35	1850	2022	2211	2339						
		=====	=====	=====	=====	=====	=====						
18,6 Philippeville..... 7440			< 1744 46										
31,9 Walcourt..... 7360	===== 834		< 1756 1817										
44,7 Jamioulx..... 7370	"		"										
51,4 La Sambre (Y Sud).. 160	P 851 ↓		P 1833										
53,9 CHARLEROI-SUD..... 7000			1840										
			=====										
Destination/Bestemming	LNCA 904												

DERNIERE MODIFICATION: 29-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 139 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 7665	ME 5527	ME 6256	ME 5528	ME 5529	EM 7368	ME 6910	EM 6909	EM 6910	ME 7666	ME 5537	ME 4567	ME 4567 *
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R3	N67	R67	N67
Pér. circ./Rijperiode				RCV		NCV	PSP	PSP	PSP	NVS		NWH	NWH
Origine/Herkomst													
0,0 OTTIGNIES..... 2790	===== 518	===== 557	===== 610	===== 652	===== 800			===== 1017	===== 1110	===== 1142	===== 1557	===== 1653	===== 1653
5,6 WAVRE..... 2930	===== 524	===== 605	===== 616	===== 701	===== 808	===== 840	===== 942	P 1023	P 1116	P 1148	===== 1603	===== 1703	===== 1703
17,4 Sint-Joris-Weert... 5720						P 851	P 952	P 1033	P 1126	===== 1158			
27,2 Y Parkbrug..... 500						P 902	*	P 1041	P 1135				
28,5 Leuven Bundel P.... 5670						904		1043	1137				
28,9 LEUVEN..... 5620							1002						
Destination/Bestemming													

NUMERO DU TABLEAU: 139 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 8367	ME 6990 *	ME 6990 *	ME 4568 *	ME 6991 *	ME 6992 *	ME 6993 *	ME 6994 *	ME 6963 *	ME 6964 *	ME 6965 *	ME 6966 *	ZM 8220 *
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	R	R	R	R	R	R7
Pér. circ./Rijperiode	RCV	PSP	PSP	NWH	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP
Origine/Herkomst													
0,0 OTTIGNIES..... 2790	===== 1722	===== 1738	===== 1738	===== 1753	===== 1759	===== 1807	===== 1907	===== 1936	===== 1953	===== 2032	===== 2103	===== 2132	
5,6 WAVRE..... 2930	P 1730	1746	1746	1803	1805	1813	1913	1942	2001	2039	2110	2139	
17,4 Sint-Joris-Weert... 5720	P 1746												===== 2148
27,2 Y Parkbrug..... 500	*												P 2200
28,5 Leuven Bundel P.... 5670													
28,9 LEUVEN..... 5620	1759												< 2202 10 +
Destination/Bestemming													LML 2325

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

$\frac{1}{2}$

DATE OF APPLICATION: 11-12-2005

Número du train/Treinnummer	ER 8900 *	ME 6967 *	EM 8373 *	EM 8374 *
Caractéristique/Karakterist.	R7	R	R7	R7
Pér. circ./Rijperiode	PSP	PSP	PSP	PSP
Origine/Herkomst				
0,0 OTTIGNIES..... 2790		===== 2200		
5,6 WAVRE..... 2930		2206 =====		
17,4 Sint-Joris-Weert... 5720	===== 2206		===== 2305	===== 2352
27,2 Y Parkbrug..... 500	P 2215		P 2314 P 001	
28,5 Leuven Bundel P.... 5670			003 =====	
28,9 LEUVEN..... 5620	< 2217 ↓		2316 =====	
Destination/Bestemming	LK 2348			

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 139 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

[illegible]

[illegible]

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	E 15746	ME 8756											
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67											
Pér. circ./Rijperiode	RTP	NCV											
Origine/Herkomst	GCRA 1140	GCRA 1405											
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	P 1145	< 1410 15										
0,0 Marcinelle.....	7140												
0,0 Fsc. Blanchisserie.	7110	"	"										
1,2 CHARLEROI-OUEST....	7160	P 1148	P 1418										
12,5 Fleurus.....	7020	P 1156	P 1426										
33,1 Court-Saint-Etienne	2860	"	"										
36,2 OTTIGNIES.....	2790	1215 *****	1446 *****										
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 144 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 2441												
Caractéristique/Karakterist.	R7												
Pér. circ./Rijperiode	RTP												
Origine/Herkomst	FOVR 2205												
0,0 GEMBLOUX.....	9600 P 2311 ↓												
13,1 Jemeppe-Froidmont..	9890 P 2322												
14,5 Y Moustier.....	590 P 2324 ↓												
Destination/Bestemming	FEOP 2346												

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 144 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	LERE 91												
Caractéristique/Karakterist.	R1												
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst	FEOF 412												
0,0 Y Moustier.....	590 P 422 ↓												
1,4 Jemeppe-Froidmont..	9890 P 424												
14,5 GEMBLOUX.....	9600 P 436 ↓												
Destination/Bestemming	FOVR 539												

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 154 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3304	ME 3305	ME 7661	ME 3306	ME 2427	ME 7662							
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	R67	N67							
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst	FEOPE 350	FEOPE 427	FEOPE 458	FEOPE 523	FEOPE 523	FEOPE 553							
0,0 NAMUR..... 9000	< ↓ 400 12	< ↓ 437	< ↓ 508 09	< ↓ 533	< ↓ 533 41	< ↓ 603							
2,6 Jambes..... 9020	417 =====	"	"	"	"	"							
20,0 Yvoir..... 9400		"	"	"	"	"							
27,5 DINANT..... 9360		500 =====	532 =====	556 =====	604 =====	627 =====							
29,0 Y Neffe..... 630													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 154 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 3343	MZ 6944 *	EM 7686	ZM 6948 *	ME 5767	EM 8662	EM 8661	E 15668 *	EM 2421				
Caractéristique/Karakterist.	N17	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67				
Pér. circ./Rijperiode		PSP		PSP	NVS								
Origine/Herkomst		MBX 654		MHY 1310									
7,5 Y Neffe..... 630				↓ P 1320									
9,0 DINANT..... 9360	===== 004	> ↓ 759 807	===== 833	P 1322	===== 1650		===== 1833	===== 2256	===== 2305				
26,5 Yvoir..... 9400	"	"	"	"	"		< 1840 55	"	"				
43,9 Jambes..... 9020	"	"	"	"	"	===== 1904	"	"	"				
46,5 NAMUR..... 9000	< 027 ↓	830 =====	< 856 ↓	< 1355 56 ↓	1713 =====	< 1909 ↓	< 1912 ↓	< 2320 ↓	< 2328 29 ↓				
Destination/Bestemming	FEOPE 037		FEOPE 906	FEOPE 1406		FEOPE 1919	FEOPE 1922	FEOPE 2330	FEOPE 2339				

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 5528	ER 7724	EM * 5529	EM 7657	ME 4238	EM * 6990	EM * 6990	ELER 90	EM * 6994	EM 2441	EL * 96		
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R3	N67	N67	R67	N567	R	R7	R7		
Pér. circ./Rijperiode		NCV		NVS		PSP	PSP		PSP	RTP			
Origine/Herkomst					FOVR 1707	FBMZ 1903	FBMZ 1903	FOVR 2035	FBMZ 2115	FOVR 2205	FBMZ 2300		
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050						↓ P 1909	↓ P 1910	↓ P 2050	↓ P 2121	↓ P 2220	↓ P 2306		
17,0 SCHA'RBECK..... 2031	----- 826					"	"	"	"	"	"		
2,1 Y Josaphat..... 370	P 830				↓ P 1737	P 1912	P 1913	P 2053	P 2124	P 2223	P 2309		
5,6 BRU SCHUMAN..... 2350	P 835		=====	913	P 1741	"	"	"	"	"	"		
6,3 BRU LUXEMBG..... 2340	837 =====	855	P 915		P 1743	< 1918 30	P 1918	P 2059	P 2130	P 2230	P 2315		
8,5 ETTERBEEK..... 2360		"	"		"	"	P 1921	"	"	"	P 2321		
8,5 ETTERBEEK..... 2361		P 859 ↓	P 919 ↓		P 1746 ↓	"	"	"	"	"	"		
10,2 Watermaal/ae1..... 2370						P 1933	P 1922	P 2103	P 2133	"	P 2322		
11,7 Boitsfort/Bosvoorde 2380						"	"	"	"	"	"		
16,0 Groenendaal..... 2390						"	"	"	"	"	"		
20,8 La Hulpe..... 2800						"	"	"	"	"	P 2331		
29,7 OTTIGNIES..... 2790						1946 =====	1941 =====	P 2119	2147 =====	> 2253 59	P 2341		
32,0 Y Louvain-la-Neuve. 550								P 2121		"	P 2343		
34,8 Mont-Saint-Guibert. 9610								"		"	"		
44,3 GEMBLOUX..... 9600				=====	1307			P 2132		P 2311 ↓	P 2353		
55,3 Rhisnes..... 8990				"				"			"		
61,3 NAMUR..... 9000				< 1318 26 ↓				P 2151 ↓			< 006 09 ↓		
Destination/Bestemming		FSRR 922	FSRCW 948	FEQPE 1336	FBNL 1804			LL 2346		FEQPE 2346	FEQF 019		

Numéro du train/Treinnummer	ME 6275	LERE 91	ME 6940 *	ME 4209	ER 7002	EM 7653	ER 7023 *	LERE 8602	RE 8001 *	RE 8349	RE 8004	ME 8200	ER 8606
Caractéristique/Karakterist.	N67	R1	R67	N67	N67	N67	N67	N167	N67	N67	N67	N67	R5
Pér. circ./Rijperiode			PSP			NCV	NCV		NCV		NCV		NVS
Origine/Herkomst	FEOPÉ 431	FEOPF 412						LJ 1150	FSRCW 1436	FSRR 1517	FSRR 1540	FSRWE 1637	LL 1828
0,0 NAMUR..... 9000	< 441 52					=====	826	< 1250 57					P 2026
6,0 Rhisnes..... 8990	"					"		"					"
17,0 GEMBLOUX..... 9600	509	P 436				P 839		P 1313					> 2039 52
26,5 Mont-Saint-Guibert. 9610		"				"		"					"
29,3 Y Louvain-la-Neuve. 550		P 448				P 847		P 1326					P 2100
31,6 OTTIGNIES..... 2790		P 450	=====	813	=====	842	P 849	=====	956	P 1328			P 2102
40,5 La Hulpe..... 2800		"	"		"	"	"	"					"
45,3 Groenendaal..... 2390		"	"		"	"	"	"					"
49,6 Boitsfort/Bosvoorde 2380		"	"		"	"	"	"					"
51,1 Watermaal/aël..... 2370		P 508	P 826		P 856 ↓	P 903	P 1017	P 1349					P 2119
52,8 ETTERBEEK 2361		"	"			"	"	"	P 1503	P 1538	P 1603	P 1659	"
52,8 ETTERBEEK..... 2360		"	"			"	P 1019	"	"	"	"	"	"
55,0 BRU LUXEMBG..... 2340	< 512 14	P 830	=====	843		< 906 14	P 1023	< 1355 1400	1507	P 1542	1607	> 1703 06	P 2123
55,7 BRU SCHUMAN..... 2350		"	"	P 845		"	P 1025	P 1402		1544		1708	"
59,2 Y Josaphat..... 370		P 520	P 838	P 852		P 920	P 1029	P 1408					P 2129
1,2 SCHA'RBEK..... 2031		"	"	"		"	< 1032 42 ↓	"					> 2132 43 ↓
61,3 BRU NORD/NOORD..... 2050		P 523 ↓	P 842 ↓	P 855 ↓		P 923 ↓		P 1411 ↓					
Destination/Bestemming		FOVR 539	FBMZ 848	FBMZ 901	FSRG 953	FOVR 950	FSRR 1049	FOVR 1432					FSRR 2150

NUMERO DU TABLEAU: 1610 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 3927	ME 6477	ME 3928	ME 3929	ME 3937	ME 8650	ME 3938						
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67						
Pér. circ./Rijperiode						NTP	RTP						
Origine/Herkomst													
0,0 OTTIGNIES..... 2790	534	620	628	728	1518	1559	1626						
2,3 Y Louvain-la-Neuve. 550	P 536	P 622	P 630	P 730	P 1520	P 1601	P 1628						
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ. 2870	540	626	634	734	1524	1605	1632						
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 1610 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 6572	EM * 3906	EM * 3907	EM 3911	EM * 3915	EM * 3916	EM * 3921	EM 6472					
Caractéristique/Karakterist.	N17	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67					
Pér. circ./Rijperiode		NTP		NTP									
Origine/Herkomst													
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ. 2870	008	828	928	1325	1729	1828	2330	2338					
4,2 Y Louvain-la-Neuve. 550	P 012	P 832	P 932	P 1329	P 1733	P 1832	P 2334	P 2342					
6,5 OTTIGNIES..... 2790	014	834	934	1331	1735	1834	2336	2344					
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	LE 1402 *	LE 1412 *	RE 2128	ME 5907 *	RE 2129	ME 5777 *	ME 5909 *	ME 2130 *	LE 13230 *	LE 296	Z 15681	Z 15677 *	Z 15665 *
Caractéristique/Karakterist.	R7	R2	N67	N67	N6	N67	R7	R67	R7	N7	N67	N67	R7
Pér. circ./Rijperiode	PSP	PSP					PSP		PSP		NTP		RTP
Origine/Herkomst				MKMA 448								MBX 918	MBX 918
0,0 NAMUR..... 9000													
29,2 CINEY..... 9240													
39,6 Haversin..... 9350													
51,2 MARLOIE..... 8910													
57,7 JEMELLE..... 9540						***** 513	***** 625						
73,2 Mirwart-Block 66.. 9560						"	"						
81,0 Hatrival-Block 70.. 9500						P 528	"						
90,4 LIBRAMONT..... 9720						534	646				***** 849	P ↓ 926	P ↓ 926
99,5 Neufchâteau..... 9740											"	"	"
115,6 Marbehan..... 8840											P 906	P 945	P 945
132,1 Stockem-Formation.. 9730				< ↓ 450 54							"	P 959 ↓	P 957 ↓
136,5 ARLON..... 8700	***** 007	***** 255	***** 340	500	***** 528			***** 657	***** 735	***** 900	920		
141,6 Y Autelbas..... 8800	P 012	P 300	P 343		P 531			P 700	P 740	P 905			
146,2 Sterpenich-Front... 1990	P 016	P 304	P 346		P 534			P 702	P 744	P 909			
0,9 Kleinbettingen..... 1660	P 017	P 305	P 347		P 535			P 703	P 745	P 910			
17,4 Luxemb.-Hollerich.. 1680	P 030 ↓	P 318 ↓	P 357		P 544			P 712	P 758	P 923			
18,8 LUXEMBOURG..... 1670			359 *****		546 *****			714 *****	800 *****	925 *****			
Destination/Bestemming	LUXTR 032	LUXTR 320										MKMA 1003	MKMA 1004

NUMERO DU TABLEAU: 162/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	Z 15665	* MZ 5983	* MZ 5983	Z 15682	ME 2137	Z 15665	RE 2139	EM 7675	E 15602	Z 15683	ME 5866	RE 2140	* ME 5888
Caractéristique/Karakterist.	R6	R17	N17	N67	R5	N67	R7	R3	R7	N67	R3	R7	R7
Pér. circ./Rijperiode	NTP			RTP			NTP	NVS			NVS	NTP	PSP
Origine/Herkomst	MBX 918				MKMA 1357	MKMA 1408			MKMA 1512				
0,0 NAMUR..... 9000													
29,2 CINEY..... 9240													
39,6 Haversin..... 9350													
51,2 MARLOIE..... 8910													
57,7 JEMELLE..... 9540								=====			=====		
								1356			1534		
73,2 Mirwart-Block 66.. 9560								*			*		
81,0 Hatrival-Block 70.. 9500								*			*		
90,4 LIBRAMONT..... 9720	P 926			=====				P 1417			1554		
				1220							=====		
99,5 Neufchâteau..... 9740	*			*				*					
115,6 Marbehan..... 8840	P 945			P 1236				P 1431					
132,1 Stockem-Formation.. 9730	*			*	< 1359 1403	< 1410 14		*	< 1514 18				
136,5 ARLON..... 8700	1003	=====	1147	=====	1154	1254	1409	1420	=====	1500	1444	1524	=====
	=====			=====		=====	=====	=====	=====		=====	1525	=====
141,6 Y Autelbas..... 8800		P 1151 ↓	P 1158 ↓					P 1503			P 1529 ↓	P 1606	P 1726
146,2 Sterpenich-Front... 1990								P 1506				P 1609	P 1728
0,9 Kleinbellingen..... 1660								P 1507				P 1610	P 1729
17,4 Luxemb.-Hollerich.. 1680								P 1519				P 1620	P 1738
18,8 LUXEMBOURG..... 1670								1521				1622	1740
								=====				=====	=====
Destination/Bestemming		MSM 1219	MSM 1226							MSM 1557			

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 162/3 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 5888	* MZ 5989	* MZ 5989	* ME 2142	LE 96	ME 2142	ME 2143	ME 5641	ME 5943	ME 5943	ELER 90		
Caractéristique/Karakterist.	N67	N6	R6	R5	R67	N567	N67	R67	R7	R6	N567		
Pér. circ./Rijperiode										RTP			
Origine/Herkomst						MKMA 1842	MKMA 1940				FOVR 2035		
0,0 NAMUR..... 9000											P 2151		
29,2 CINEY..... 9240											P 2218		
39,6 Haversin..... 9350											*		
51,2 MARLOIE..... 8910											P 2238		
57,7 JEMELLE..... 9540											P 2243		
73,2 Mirwart-Block 66.. 9560											*		
81,0 Hatrival-Block 70.. 9500											*		
90,4 LIBRAMONT..... 9720											P 2310		
99,5 Neufchâteau..... 9740											*		
115,6 Marbehan..... 8840											P 2329		
132,1 Stockem-Formation.. 9730											*		
136,5 ARLON..... 8700	=====	=====	=====	=====	=====	P 1854	P 1952	2123	2257	2257	2346	=====	
141,6 Y Autelbas..... 8800	P 1726	P 1751 ↓	P 1758 ↓	P 1857	P 1905	P 1857	P 1955	P 2126	P 2300	P 2300			
146,2 Sterpenich-Front... 1990	P 1728			P 1859	P 1909	P 1859	P 1957	P 2128	P 2302	P 2302			
0,9 Kleinbettingen..... 1660	P 1729			P 1900	P 1910	P 1900	P 1958	P 2129	P 2303	P 2303			
17,4 Luxemb.-Hollerich.. 1680	P 1738			P 1909	P 1923	P 1909	P 2007	P 2138	P 2313	P 2313			
18,8 LUXEMBOURG..... 1670	1740			1911	1925	1911	2009	2140	2315	2315			
Destination/Bestemming		MSM 1819	MSM 1826										

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 162/4 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ER 2120	ER 2120	E 15676 *	EM 5943 *	EM 5943 *	E 15674 *	E 15674 *	ER 2121	ME 5776	ME 5857 *	ME 5905 *	E 15660	ME 5908 *
Caractéristique/Karakterist.	R1	R17	R1	N167	R17	N1	R	R1	N67	N67	N67	R1	N67
Pér. circ./Rijperiode	NTP	RTP	RTP		NTP	NTP	RTP	NTP				NTP	
Origine/Herkomst													
0,0 LUXEMBOURG..... 1670	----- 005	----- 005				----- 045	----- 045	----- 105			----- 510		----- 614
1,4 Luxemb.-Hollerich... 1680	P 008	P 008				P 047	P 047	P 108			P 512		P 616
17,9 Kleinbettingen..... 1660	P 018	P 018				P 056	P 056	P 118			P 521		P 625
18,8 Sterpenich-Front... 1990	P 019	P 019				P 057	P 057	P 119			P 522		P 626
4,6 Y Autelbas..... 8800	P 022	P 022				P 059	P 059	P 122			P 524		P 628
9,7 ARLON..... 8700	025	025	----- 032	----- 032	----- 032	102	102	125	----- 423		527	----- 552	631
	-----	-----				-----	-----	-----			-----		-----
14,1 Stockem-Formation.. 9730			< 038 42 ↓	< 038 42 ↓	< 038 42 ↓				"			< 558 602 ↓	
30,6 Marbehan..... 8840									P 435				
47,0 Neufchâteau..... 9740									"				
56,1 LIBRAMONT..... 9720									448				

65,5 Hatrival-Block 70... 9500													
73,3 Mirwart-Block 66.. 9560													
88,5 JEMELLE..... 9540											----- 625		
94,6 MARLOIE..... 8910											630	-----	
106,6 Haversin..... 9350													
117,0 CINEY..... 9240													
146,2 NAMUR..... 9000													
Destination/Bestemming			MKMA 044	MKMA 044	MKMA 044							MKMA 604	

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 162/5 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EM 5758	EM 5758	EM 7672	EM 5857 *	EM 5857 *	EL 91	EL 91	LERE 8602	ME 7670	EM 7673	Z 15666 *	EM 5912	Z 15678 *
Caractéristique/Karakterist.	N67	N367	R3	R7	N67	R167	N167	N167	R3	R3	R7	R3	N67
Pér. circ./Rijperiode	RVS	NVS	NVS	PSP					NVS	NVS		NVS	
Origine/Herkomst									MKMA 1121		MKMA 1255		
0,0 LUXEMBOURG..... 1670				=====	=====	=====	=====					=====	
				834	834	1010	1010					1303	
1,4 Luxemb.-Hollerich... 1680				< 837 40	< 837 40	P 1012	P 1012					P 1305	
17,9 Kleinbettingen..... 1660				P 853	P 853	P 1025	P 1025					P 1314	
18,8 Sterpenich-Front... 1990				P 854	P 854	P 1026	P 1026					P 1315	
4,6 Y Autelbas..... 8800				P 857	P 857	P 1030	P 1030					P 1317	
9,7 ARLON..... 8700				< 900 01	< 900 01	1035	< 1035 36					1320	=====
						=====						=====	1448
14,1 Stockem-Formation... 9730				"	< 907 11 ↓		"		P 1124		P 1302		"
30,6 Marbehan..... 8840				P 914			P 1052		P 1134		P 1314		P 1505
47,0 Neufchâteau..... 9740				"			"		"		"		"
56,1 LIBRAMONT..... 9720				P 927			> 1111 19		1149		P 1334		P 1521
									=====		↓		↓
65,5 Hatrival-Block 70... 9500				"			"						
73,3 Mirwart-Block 66... 9560				"			"						
88,5 JEMELLE..... 9540				950			1144	=====	1150		=====	1303	
				=====			=====						
94,6 MARLOIE..... 8910								P 1156		P 1308			
106,6 Haversin..... 9350								"		"			
117,0 CINEY..... 9240	=====	=====	=====	942	942			P 1216		P 1322			
146,2 NAMUR..... 9000	< 1008 ↓	< 1008 ↓	< 1008 ↓					< 1250 57 ↓		< 1341 ↓			
Destination/Bestemming	FEOPE 1018	FEOPE 1018	FEOPE 1018		MKMA 913			FOVR 1432		FEOPE 1351	MBX 1342		MBX 1529

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 5787	ME 5787	ME 5787	Z 15666	EM 2112	EM 2113	EL 13231	ER 8605	ER 8606	EM 5766	E 15676	ER 2116	ER 2117
Caractéristique/Karakterist.	R3	N367	R3	R6	R7	R7	R5	N67	R5	N67	R6	N67	N67
Pér. circ./Rijperiode	NVS		RVS	NTP	NTP	NTP	PSP		NVS		RTP		
Origine/Herkomst		MKMA 1511	MKMA 1511				LUXTR 1644						
0,0 LUXEMBOURG..... 1670					=====	=====						=====	=====
					1545	1647						2012	2106
1,4 Luxemb.-Hollerich.. 1680					P 1547	P 1649	P 1646					P 2015	P 2108
17,9 Kleinbettingen..... 1660					P 1556	P 1700	P 1659					P 2026	P 2118
18,8 Sterpenich-Front... 1990					P 1557	P 1701	P 1700					P 2027	P 2119
4,6 Y Autelbas..... 8800					P 1559	P 1705	P 1705					P 2031	P 2123
9,7 ARLON..... 8700	=====	1514		=====	1536	1602	1709	1709	=====	1828	=====	2034	2128
					=====	=====	=====					=====	=====
14,1 Stockem-Formation.. 9730	P 1518	P 1518	P 1518	< 1542 44 ↓					*		< 2036 40 ↓		
30,6 Marbehan..... 8840	P 1532	P 1532	P 1532						P 1846				
47,0 Neufchâteau..... 9740	P 1545	P 1545	P 1545						*				
56,1 LIBRAMONT..... 9720	1553	1553	1553						P 1903	=====	1850		
	=====	=====	=====										
65,5 Hatrival-Block 70.. 9500									*	P 1856			
73,3 Mirwart-Block 66.. 9560									*	*			
88,5 JEMELLE..... 9540								=====	1920	P 1927	1910	=====	
94,6 MARLOIE..... 8910								P 1925	> 1933 48				
106,6 Haversin..... 9350								*	*				
117,0 CINEY..... 9240								< 1939 50	P 2003				
146,2 NAMUR..... 9000								< 2011 12 ↓	P 2026 ↓				
Destination/Bestemming				MKMA 1546				FCLC 2047	FSRR 2150		MKMA 2042		

NUMERO DU TABLEAU: 162/7 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	EL 1421	ER 2115	EM 5641	ER 2118	EM 5772	EM 5642	EL 1411	EL 1401					
Caractéristique/Karakterist.	R5	N67	N567	R67	N67	N567	R7	R5					
Pér. circ./Rijperiode	PSP						PSP	PSP					
Origine/Herkomst	LUXTR 2130						LUXTR 2317	LUXTR 2317					
0,0 LUXEMBOURG.....	1670	=====	2139	=====	2205								
1,4 Luxemb.-Hollerich..	1680	↓ P 2132	P 2141		P 2208		↓ P 2319	↓ P 2319					
17,9 Kleinbettingen....	1660	P 2145	< 2152 2200		P 2218		P 2332	P 2332					
18,8 Sterpenich-Front...	1990	P 2146	P 2201		P 2219		P 2333	P 2333					
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 2150	P 2204		P 2222		P 2337	P 2337					
9,7 ARLON.....	8700	2155	2208	=====	2214	2225	=====	2333	2342	2342			
		=====	=====		=====		=====	=====					
14,1 Stockem-Formation..	9730			*			< 2339 43 ↓						
30,6 Marbehan.....	8840			P 2232									
47,0 Neufchâteau.....	9740			*									
56,1 LIBRAMONT.....	9720			P 2251									
65,5 Hatrival-Block 70..	9500			*									
73,3 Mirwart-Block 66..	9560			*									
88,5 JEMELLE.....	9540			2317	=====	2342							
				=====									
94,6 MARLOIE.....	8910					P 2346							
106,6 Haversin.....	9350					*							
117,0 CINEY.....	9240					P 2359							
146,2 NAMUR.....	9000					< 018 19 ↓							
Destination/Bestemming					FEOPE 029	MKMA 2345							

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 163 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM 5981	ZM 5983	Z 15666	* Z 15678										
Caractéristique/Karakterist.	R67	R	R7	N67										
Pér. circ./Rijperiode														
Origine/Herkomst			MKMA 1255	LL 1448										
0,0 Bastogne-Nord..... 9800														
1,0 Bastogne-Sud..... 9780														
29,7 LIBRAMONT..... 9720	=====	=====	↓ P 1334	↓ P 1521										
41,7 BERTRIX..... 9050	1112	1312												
	1120	1320	1342	1529										
	-----	-----	-----	-----										
61,9 Florenville..... 9130														
86,8 VIRTON..... 9920														
Destination/Bestemming														

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 163 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	Z 15677	* Z 15665	* Z 15665	* MZ 5961	MZ 5963	MZ 6090								
Caractéristique/Karakterist.	N67	R6	R7	R67	R	N67								
Pér. circ./Rijperiode		NTP	RTP											
Origine/Herkomst														
0,0 VIRTON..... 9920														
24,9 Florenville..... 9130														
45,1 BERTRIX..... 9050	-----	-----	-----	-----	-----	-----								
	918	918	918	1136	1336	1834								
57,1 LIBRAMONT..... 9720	P 926	P 926	P 926	1144	1344	1842								
	↓	↓	↓	-----	-----	-----								
85,8 Bastogne-Sud..... 9780														
86,8 Bastogne-Nord..... 9800														
Destination/Bestemming	MKMA 1003	LL 1003	MKMA 1004											

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 166 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 5956	MZ 6944 *	MZ 6945 *	MZ 6946 *	MZ 6947 *	MZ 6948 *	ZM 6948 *						
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R	R	R	R	N67						
Pér. circ./Rijperiode		PSP	PSP	PSP	PSP	PSP	PSP						
Origine/Herkomst													
0,0 BERTRIX..... 9050	=====	=====											
	552	654											
12,0 Paliseul..... 9200	P 602	"											
26,7 Gedinne..... 9060	615 P 717												
	=====												
48,0 Beauraing..... 9510	"												
57,6 Houyet..... 9480	P 744	=====	=====	=====	=====	=====	=====						
		934	1019	1110	1219	1310							
71,3 Y Neffe..... 630	"	P 944	P 1032	P 1123	P 1233	P 1320							
72,8 DINANT..... 9360	> 759 807 ↓	946	1034	1125	1235	P 1322							
		=====	=====	=====	=====	↓							
Destination/Bestemming		FNR 830					FEOPE 1406						

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 166 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ZM 6948 *												
Caractéristique/Karakterist.	R67												
Pér. circ./Rijperiode	PSP												
Origine/Herkomst													
0,0 DINANT..... 9360													
1,5 Y Neffe..... 630													
15,2 Houyet..... 9480	=====												
	1319												
24,8 Beauraing..... 9510	"												
46,1 Gedinne..... 9060	P 1346												
60,8 Paliseul..... 9200	"												
72,8 BERTRIX..... 9050	1409												
	=====												
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 167 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	MZ 5983	* MZ 5983	Z 15683	MZ 5989	* MZ 5989								
Caractéristique/Karakterist.	R17	N17	N67	N6	R6								
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 ARLON..... 8700	=====	=====	=====	=====	=====								
	1147	1154	1525	1747	1754								
5,1 Y Autelbas..... 8800	P 1151	P 1158	P 1529	P 1751	P 1758								
15,4 Athus..... 8820	P 1201 ↓	P 1208 ↓	P 1539 ↓	P 1800 ↓	P 1808 ↓								
16,8 Athus-Frontière.... 1890													
16,9 Rodange..... 1770													
19,5 Pétange..... 1630													
Destination/Bestemming	MSM 1219	MSM 1226	MSM 1557	MSM 1819	MSM 1826								

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 167 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	ME 5081	* ME 4733											
Caractéristique/Karakterist.	N7	R6											
Pér. circ./Rijperiode													
Origine/Herkomst													
0,0 Pétange..... 1630	=====	=====											
	537	652											
2,6 Rodange..... 1770	P 540	P 655											
2,7 Athus-Frontière.... 1890	P 541	P 656											
4,1 Athus..... 8820	545	700											
	=====	=====											
14,4 Y Autelbas..... 8800													
19,5 ARLON..... 8700													
Destination/Bestemming													

DERNIERE MODIFICATION: 16-11-2005
LAATSTE WIJZIGING:

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
EL 96	R7		CIRCULE VIA L. 161C ENTRE LA HULPE ET GENVAL. RIJDT VIA L. 161C TUSSEN LA HULPE EN GENVAL.
LE 242	R		NO SNCF E 312379
ZLL 242	R		NO DB : 77.637. NR DB : 77.637.
EL 243	R		NO SNCF E 362376
ER 623	R17		NE CIRCULE PAS LES 25 ET 31/XII/2004; 05/V, 21/VII, 01/XI ET 11/XI/2005. CIRCULE LES 29/III, 06/V, 22/VII, 16/VIII EN 12/XI/2005. RIJDT NIET OP 25 EN 31/XII/2005; 05/V, 21/VII, 01/XI EN 11/XI/2005. RIJDT WEL OP 29/III, 06/V, 22/VII, 16/VIII EN 12/XI/2005.
EM 743	N17		NE CIRCULE PAS LES 29/III, 06/V, 17/V, 22/VII, 16/VIII, 02/XI ET 12/XI/2005. CIRCULE LES: 25 ET 31/XII/2004 ET LES 05/V, 21/VII, 01/XI ET 11/XI/2005. RIJDT NIET OP: 29/III, 06/V, 17/V, 22/VII, 16/VIII, 02/XI EN 12/XI/2005. RIJDT WEL OP: 25 EN 31/XII/2004 EN OP 05/V, 21/VII, 01/XI EN 11/XI/2005.
EM 744	R17		CIRCULE AUSSI LES 18.IV, 2 ET 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII, 02.XI ET 12.XI.06. RIJDT OOK OP 18.IV, 2 EN 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII, 02.XI EN 12.XI.06.
LE 1401	R5	PSP	CIRCULE DU 09.VI AU 22.IX.06. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06. RIJDT VAN 09.VI TOT 22.IX.06. RIJDT OOK OP 21.VII.06.
EL 1401	R5	PSP	CIRCULE DU 09.VI AU 22.IX.06. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06. RIJDT VAN 09.VI TOT 22.IX.06. RIJDT OOK OP 21.VII.06.
LE 1402	R7	PSP	CIRCULE DU 11.VI AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06. RIJDT VAN 11.VI TOT 24.IX.06. RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06. CIRCULE AVEC LE 1422 DU 25.VI AU 3.IX.2006. PAS LES 21.VII ET 15.VIII.2006. RIJDT MET LE 1422 VAN 25.VI TOT 3.IX.2006. NIET OP 21.VII EN 15.VIII.2006.
EL 1402	R7	PSP	CIRCULE DU 11.VI AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06. RIJDT VAN 11.VI TOT 24.IX.06. RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06.
LE 1411	R7	PSP	CIRCULE DU 25.VI AU 03.IX.06. NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06. RIJDT VAN 25.VI TOT 03.IX.06. RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06.

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per. Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
EL 1411	R7	PSP	CIRCULE DU 25.VI AU 03.IX.06. NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06. RIJDT VAN 25.VI TOT 03.IX.06. RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06.
LE 1412	R2	PSP	CIRCULE DU 27.VI AU 05.IX.06. CIRCULE AUSSI LEV 15.VIII.06. RIJDT VAN 27.VI TOT 05.IX.06. RIJDT OOK OP 15.VIII.06.
EL 1412	R2	PSP	CIRCULE DU 27.VI AU 05.IX.06. CIRCULE AUSSI LEV 15.VIII.06. RIJDT VAN 27.VI TOT 05.IX.06. RIJDT OOK OP 15.VIII.06.
EL 1421	R5	PSP	CIRCULE DU 23.VI AU 1.IX.06 CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06. RIJDT VAN 23.VI TOT 1.IX.06 RIJDT OOK OP 21.VII.06.
EM 1669	N67	PSP	ROULE DU 02.I. JUSQUE 6.I.06 ET DU 27.II.06 JUSQUE 3.III.06 ET DU 3.IV JUSQUE 14.IV.06 ET DU 30.X JUSQUE 3.XI.06 RIJDT VAN 02.I. TOT 6.I.06 EN VAN 27.II.06 TOT 3.III.06 EN VAN 3.IV TOT 14.IV.06 EN VAN 30.X TOT 3.XI.06
EM 1721	N17		CVT HERSTAL-LIERS CVT HERSTAL-LIERS
RE 1728	N67		CVT HERSTAL-LIEGE-PALAIS CVT HERSTAL-LIEGE-PALAIS
LLE 1728	N67		CIRCULE CVT. RIJDT CVT.
LERE 1806	N167		NE CIRCULE PAS DU 10.VII JUSQU'AU 18.VIII.06. RIJDT NIET VAN 10.VII TOT 18.VIII.06.
RE 1904	N67		CVT ENTRE TOURNAI ET MOUSCRON CVT TUSSEN TOURNAI EN MOESKROEN
ER 1943	N67		CVT ENTRE MOUSCRON ET TOURNAI CVT TUSSEN MOESKROEN EN TOURNAI
ER 2044	R1		CVT CHARLEROI-S.-CHÂTELET. CVT CHARLEROI-S.-CHÂTELET.
EM 2113	R7	NTP	PAS LE 11.XI.06. NIET OP 11.XI.06.
ME 2130	R67		CIRCULE AUSSI LES 26.XII.2005 ET 23 JUN 2006. NE CIRCULE PAS LES 21 JUILL. ET 11 NOV. 2006. RIJDT OOK OP 26.XII.2005 EN 23 JUNI 2006. RIJDT NIET OP 21 JULI EN 11 NOV. 2006.
RE 2140	R7	NTP	PAS LE 11.XI.06. NIET OP 11.XI.06.
LEER 2216	N67	RWH	CIRCULE AUSSI PSP-G, à PARTIR DE 25.XII.05 JUSQU'AU 31.XII.05 INCLUS. RIJDT OOK PSP-G, VAN 25.XII.05 TEM 31.XII.05.
ME 2755	N67	NCV	NE CIRCULE PAS DU 3.VII AU 7.VII ET DU 21.VIII AU 1.IX.06. RIJDT NIET VAN 03.VII TOT 7.VII EN VAN 21.VIII TOT 1.IX.06.

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
EM 2773	R17		DEVIENT E 15221 R17 WORDT E 15221 R17
EM 2777	N67	NCV	NE CIRCULE PAS DU 3.VII AU 7.VII ET DU 21.VIII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 3.VII TOT 7.VII EN VAN 21.VIII TOT 1.IX.06
EM 2844	N67		CVT ENTRE KONTICH ET Y-STADION CVT TUSSEN KONTICH EN Y-STADION
EM 3073	R17		CIRCULE AUSSI LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 NE CIRCULE PAS LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT NIET OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ZM 3216	N567	NTP	CIRCULE AVEC ZM 8266 N67 NVS. RIJDT SAMEN MET ZM 8266 N67 NVS.
ZM 3217	N67		CIRCULE AVEC ZM 8201 N67. RIJDT SAMEN MET ZM 8201 N67.
EM 3273	N17		NE CIRCULE PAS LES 29/III, 06/V, 17/V, 22/VII, 16/VIII, 02/XI ET 12/XI/2005. CIRCULES LES: 25 EN 312/XII/2004 ET LES 05/V, 21/VII, 01/XI ET 11/XI/2005. RIJDT NIET OP: 29/III, 06/V, 17/V, 22/VII, 16/VIII, 02/XI EN 12/XI/2005. RIJDT WEL OP: 25 EN 312/XII/2004 EN OP 05/V, 21/VII, 01/XI EN 11/XI/2005.
EM 3273	R17		CIRCULE AUSSI LES 22.VII, 16.VIII, 02.XI ET 12.XI.05. NE CIRCULE PAS LES 21.VII, 01.XI ET 11.XI.05. RIJDT OOK OP 22.VII, 16.VIII, 02.XI EN 12.XI.05. RIJDT NIET OP 21.VII, 01.XI EN 11.XI.05.
EM 3293	R17		CIRCULE AUSSI LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 NE CIRCULE PAS LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT NIET OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ME 3326	N67		= ME 7756 + ME 4555 + ME 3326 = ME 7756 + ME 4555 + ME 3326
ME 3328	N67		CVT ENTRE KAPELLEN ET KALMTHOUT CVT TUSSEN KAPELLEN EN KALMTHOUT
EM 3342	R5	PSP	NE CIRCULE PAS DU 1 AU 8/07 ET DU 20/08 AU 3/09/2006. RIJDT NIET VAN 1 TOT 8/07 EN VAN 20/08 TOT 3/09/2006.
EM 3360	N67	PSP	CIRCULE LE 20, 21, 22, 23 EN 24.XII.04. RIJDT OP 20, 21, 22, 23 EN 24.XII.04.
EM 3369	N67	NCV	= E 15110
EM 3379	N67	NCV	= ME 3366
EM 3469	N67		= E 15114

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per. Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
ME 3637	R234	PSP	ROULE DU 27.V.2006 JUSQUE 30.VI.2006 ET DU 5.IX JUSQUE 24.IX.2006 .IJDT VAN 27.V.2006 TOT 30.VI.2006 EN VAN 5.IX TOT 24.IX.2006
EM 3646	N167		NE CIRCULE PAS LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT OOK OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ME 3704	N67		CIRCULE CVT ENTRE MONS ET QUEVY RIJDT CVT TUSSEN MONS EN QUEVY
EM 3906	N67	NTP	CIRCULE CVT. RIJDT CVT.
EM 3907	N67		CIRCULE CVT. RIJDT CVT.
EM 3915	N67		CIRCULE CVT DE LOUVAIN-LA-N. A OTTIGNIES. RIJDT CVT TUSSEN LOUVAIN-LA-N. EN OTTIGNIES.
EM 3916	N67		CIRCULE CVT. RIJDT CVT.
EM 3921	N67		CIRCULE CVT. RIJDT CVT.
LE 4017	N67		CVT AYWAILLE - ESNEUX. CVT AYWAILLE - ESNEUX.
EM 4244	N17		NE CIRCULE PAS LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT OOK OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
EM 4344	R17		CIRCULE AUSSI LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 NE CIRCULE PAS LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT NIET OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ME 4567	N67	NWH	CIRCULE AUSSI DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. NE CIRCULE PAS DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT OOK VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT NIET VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
ME 4567	R67	NWH	CIRCULE AUSSI DU 01 AVRIL AU 21 MAI 2006 ET DU 30 SEPTEMBRE AU 5 NOVEMBRE 2006. RIJDT OOK VAN 01 APRIL TOT 21 MEI 2006 EN VAN 30 SEPTEMBER TOT 5 NOVEMBER 2006.
ME 4568	N67	NWH	CIRCULE AUSSI DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. NE CIRCULE PAS DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT OOK VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT NIET VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.
ME 4606	N67		CIRCULE AUSSI LE 31.XII.2004. RIJDT OOK OP 31.XII.2004.
ME 4733	R6		CIRCULE AUSSI LE 11.XI.2006. RIJDT OOK OP 11.XI.2006.
ME 5081	N7		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII EN 11.XI.2006.
ME 5275	R		CVT DOLHAIN - VERVIERS-E. CVT DOLHAIN - VERVIERS-E.
ME 5276	N67		CVT WELKENRAEDT - DOLHAIN ET VERVIERS-E - VERVIERS-C. CVT WELKENRAEDT - DOLHAIN EN VERVIERS-E - VERVIERS-C.
ME 5455	N67		CVT VERVIERS-C. - PEPINSTER. CVT VERVIERS-C. - PEPINSTER.
EM 5516	N67	PSP	CIRCULE QUAND E 6961 NE CIRCULE PAS. RIJDT ALS E 6961 NIET RIJDT.
EM 5517	N67	RWH	CIRCULE QUAND E 6962 NE CIRCULE PAS. RIJDT ALS E 6962 NIET RIJDT.
EM 5529	N67		= E 15105
EM 5772	N67		CVT MARLOIE - CINEY. CVT MARLOIE - CINEY.
ME 5777	N67		CVT HATRIVAL - LIBRAMONT. CVT HATRIVAL - LIBRAMONT.
ME 5787	R3	NVS	CVT MARBEHAN - NEUFCHÂTEAU. CVT MARBEHAN - NEUFCHÂTEAU.
ME 5787	R3	RVS	CVT MARBEHAN - NEUFCHÂTEAU. CVT MARBEHAN - NEUFCHÂTEAU.
ME 5787	N367		CVT MARBEHAN - NEUFCHÂTEAU. CVT MARBEHAN - NEUFCHÂTEAU.

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
ME 5857	N67		CIRCULE AUSSI LE 21 JUILL. 2006. NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23 JUN 2006. RIJDT OOK OP 21 JULI 2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23 JUNI 2006.
EM 5857	R7	PSP	CIRCULE LE 21.07.2006. RIJDT OP 21.07.2006.
EM 5857	N67		CIRCULE AUSSI LE 21 JUILL. 2006. NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23 JUN 2006. RIJDT OOK OP 21 JULI 2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23 JUNI 2006.
ME 5888	R7	PSP	CIRCULE LES 31 DÉC. 2004, 21 JUILL. ET 11 NOV. 2005. RIJDT OP 31 DEC. 2004, 21 JULI EN 11 NOV. 2005.
ME 5888	N67		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23 JUN 2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23 JUNI 2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
ME 5905	N67		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006. CVT Y AUTELBAS - ARLON. CVT Y AUTELBAS - ARLON.
ME 5907	N67		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
ME 5908	N67		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
ME 5909	R7	PSP	CIRCULE LE 21.07.2006. RIJDT OP 21.07.2006.
EM 5943	R17	NTP	CVT ARLON-STOCKEM-F. CVT ARLON-STOCKEM-F.
EM 5943	N167		CVT ARLON-STOCKEM-F. CVT ARLON-STOCKEM-F.
MZ 5983	N17		CVT HALANZY - VIRTON CVT HALANZY - VIRTON
MZ 5983	R17		CVT HALANZY - VIRTON CVT HALANZY - VIRTON
MZ 5989	R6		CVT HALANZY - VIRTON CVT HALANZY - VIRTON
MZ 5989	N6		CVT HALANZY - VIRTON CVT HALANZY - VIRTON

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
RE 6306	N67		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006. CFL 583881 CFL 583881
RE 6308	N67		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006. CFL 583884 CFL 583884
ER 6341	N67		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006. CFL 503816 CFL 503816
ER 6343	N67		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006. CFL 503818 CFL 503818
EM 6909	N67	PSP	CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
ME 6910	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 AVRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
EM 6910	N67	PSP	CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. DESTINATION FAISCEAU Q. BESTEMMING BUNDEL Q.
ME 6940	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 AVRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
EM 6940	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 AVRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
ME 6941	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
ME 6943	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
EM 6943	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
MZ 6944	R67	PSP	CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
MZ 6945	R	PSP	CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
MZ 6946	R	PSP	CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
MZ 6947	R	PSP	CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
MZ 6948	R	PSP	CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
ZM 6948	N67	PSP	CIRCULE DU 15.V AU 22.IX.06. RIJDT VAN 15.V TOT EN MET 22.IX.2006.
ZM 6948	R67	PSP	CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
ME 6963	R	PSP	CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
ME 6964	R	PSP	CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
ME 6965	R	PSP	CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
ME 6966	R	PSP	CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
ME 6967	R	PSP	CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
ME 6969	N67	PSP	CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
ME 6969	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
EM 6969	N67	PSP	CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 14.7 et le 1.9.2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI tot 14.7 en op 1.9. 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
ME 6971	N67	PSP	CIRCULE DU 17 JUILLET AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 17 JULI TOT EN MET 31 AUGUSTUS 2006.
ME 6971	R67	PSP	CIRCULE DU 15 JUILLET AU 27 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT EN MET 27 AUGUSTUS 2006.
ME 6972	N67	PSP	CIRCULE DU 17 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 17 JULI TOT 31 AUG 2006.
ME 6972	R67	PSP	CIRCULE DU 15 JUILL. AU 27 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 27 AUG 2006.
ME 6973	R	PSP	CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
EM 6973	N67	PSP	CIRCULE DU 17 JUILLET AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 17 JULI TOT EN MET 31 AUGUSTUS 2006.
ME 6990	N67	PSP	CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
ME 6990	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
EM 6990	N67	PSP	CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
EM 6990	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
ME 6991	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
EM 6991	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
ME 6992	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
ME 6993	R67	PSP	CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
ME 6994	R	PSP	CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
EM 6994	R	PSP	GARAGE A GENVAL L. 161C. GARAGE TE GENVAL L. 161C. CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
ER 7023	N67	NCV	CVT WATERMAEL - BRUX.-LUX. CVT WATERMAAL - BRUSSEL-LUX.
EM 7058	N67	PSP	ROULE DU 26.XII.05 JUSSUE 06.01.06 ET LE 26.V.06 RIJDT VAN 26.XII.05 TOT 06.01.06 EN OP 26.V.06
EM 7102	N67	NCV	NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 2.VII ET DU 14.VIII AU 31.VIII.05 RIJDT NIET VAN 25.VI TOT 2.VII EN VAN 14.VIII TOT 31.VIII.05
MZ 7301	N67	NCV	NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
ME 7367	N67	NCV	ORIGINE FAISCEAU Q. HERKOMST BUNDEL Q.
EM 7368	N67	NCV	DESTINATION FAISCEAU Q. BESTEMMING BUNDEL Q.
EM 7376	N67		CVT Y VOROUX - REMICOURT CVT Y VOROUX - REMICOURT
EM 7378	N67	NCV	CVT ANS - Y VOROUX. CVT ANS - Y VOROUX.

Nr. du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
ZM 7682	N67	PSP	NE CIRCULE PAS DU 13.V AU 24.IX.2006. RIJDT NIET VAN 13.V TOT 24.IX.2006.
ME 7862	N67		EVITE E 7800 A BOUSSU ONTWIJKT E 7800 TE BOUSSU
RE 8001	N67	NCV	ORIGINE SCHAEERBEEK GROUPE L HERKOMST SCHAARBEK BUNDEL L
RE 8006	N67	RTP	DESTINATION LEUVEN-Q. BESTEMMING LEUVEN-Q.
EM 8059	N67	RVS	NE CIRCULE PAS DU 03.VII JUSQU'AU 01.IX.06. RIJDT NIET VAN 03.VII TOT 01.IX.06.
ER 8185	N17		NE CIRCULE PAS LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT OOK OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ER 8185	R17		CIRCULE AUSSI LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 NE CIRCULE PAS LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT NIET OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
MZ 8220	R7	PSP	NE CIRCULE PAS LES 25, 26 ET 31.XII.04, NI LES 01 ET 02.I, 06.II, 27 ET 28.III, 03.IV, 05 ET 15.V.05. NE CIRCULE EGALEMENT PAS DU 26.VI AU 18.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.05. CIRCULE AUSSI LE 16.V.05. RIJDT NIET OP 25, 26 EN 31.XII.04, NOCH OP 01 EN 02.I, 6.II, 27 EN 28.III, 03.IV, 05 EN 15.V.05. RIJDT OOK NIET VAN 26.VI T.E.M. 18.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.05. RIJDT WEL OP 16.V.05.
ZM 8220	R7	PSP	NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 5.II, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V, ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV, 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 5.II, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV, 1.V EN 5.VI.06
ME 8221	R3	NVS	NE CIRCULE PAS LE 20, 21, 22, 23 ET 24.XII.2004. RIJDT NIET OP 20, 21, 22, 23 EN 24.XII.2004.
ME 8221	N67	RVS	NE CIRCULE PAS DU 2/I AU 6/I; DU 27/II AU 3/III; DU 3/IV AU 14/IV; DU 3/VII AU 7/VII; DU 21/VIII AU 1/IX; ET DU 31/X AU 3/XI/2006. RIJDT NIET VAN 2/I TOT 6/I; VAN 27/II TOT 3/III; VAN 3/IV TOT 14/IV; VAN 3/VII TOT 7/VII; VAN 21/VIII TOT 1/IX; EN VAN 31/X TOT 3/XI/2006.

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
MZ 8222	R5	PSP	NE CIRCULIE PAS LE 30.XII.05, NI LE 06.I, 10.II, LES 07 EN 14.IV.06. NE CIRCULE PAS DU 30.VI AU 22.IX.06 INCLUS. RIJDT NIET OP 30.XII.05, NOCH OP 06.I, 10.II, 07 EN 14.IV.06. RIJDT OOK NIET VAN 30.VI T.E.M. 22.IX.06.
EM 8274	N67	NVS	CIRCULE EGALEMENT DU 26 AU 30/XII/2005 ET LE 26/V/2006. RIJDT OOK VAN 26 TOT 30/XII/2005 EN OP 26/V/2006
EM 8274	N67	RVS	CIRCULE PSP K RIJDT PSP K
ME 8290	N67	NCV	NE CIRCULE PAS DU 3 AU 7/VII ET DU 21/VIII AU 1/IX/2006. RIJDT NIET VAN 3 TOT 7/VII EN VAN 21/VIII TOT 1/IX/2006.
ME 8296	N67	NCV	NE CIRCULE PAS DU 3 AU 7/VII ET DU 21/VIII AU 1/IX/2006. RIJDT NIET VAN 03 T.E.M. 7/VII EN VAN 21/VIII T.E.M. 1/IX/2006.
EM 8373	R7	PSP	NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 5.II, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V. ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV, 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 5.II, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV, 1.V EN 5.VI.06
EM 8374	R7	PSP	NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 5.II, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V. ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV, 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 5.II, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV, 1.V EN 5.VI.06
ME 8379	N67	PSP	CIRCULE DU 02 AU 06.I, DU 27.II AU 3.III, DU 3.IV AU 14.IV, DU 3.VII AU 07.VII ET DU 21.VIII AU 01.IX ET DU 30.X AU 03.XI.06. RIJDT ENKEL VAN 02 TOT 06.I, VAN 27.II TOT 3.III, VAN 3.IV TOT 14.IV, VAN 3.VII TOT 07.VII EN VAN 21.VIII TOT 1.IX EN VAN 30.X TOT 3.XI.06.
ME 8390	N67	RVS	NE CIRCULE PAS DU 26 JUSQU'AU 30.XII.05 ET DU 10.VII JUSQU'AU 18.VIII.06 RIJDT NIET VAN 26 TOT 30.XII.05 EN VAN 10.VII TOT 18.VIII.06
ME 8862	N67		CVT ENTRE ANTOING ET TOURNAI CVT TUSSEN ANTOING EN TOURNAI

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
RE 8900	R7	PSP	NE CIRCULE PAS LES 25, 26 ET 31.XII.04, NI LES 01 ET 02.I, 06.II, 27 ET 28.III, 03.IV, 05 ET 15.V.05. NE CIRCULE EGALEMENT PAS DU 26.VI AU 18.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.05. CIRCULE AUSSI LE 16.V.05. RIJDT NIET OP 25, 26 EN 31.XII.04, NOCH OP 01 EN 02.I, 6.II, 27 EN 28.III, 03.IV, 05 EN 15.V.05. RIJDT OOK NIET VAN 26.VI T.E.M. 18.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.05. RIJDT WEL OP 16.V.05.
ER 8900	R7	PSP	NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V, ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV, 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV, 1.V EN 5.VI.06
MZ 8965	N67	RVS	NE CIRCULE PAS DU 27 JUSQU'AU 30.XII.04 ET DU 04.VII JUSQU'AU 12.VIII, NI LE 31.X.05. RIJDT NIET VAN 27 TOT 30.XII.04 EN VAN 04.VII TOT 12.VIII, NOCH OP 31.X.05.
ZM 8965	N67	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT DU 27.VI AU 01.VII ET DU 16 AU 31.VIII.05. RIJDT ENKEL VAN 27.VI TOT 01.VII EN VAN 16 TOT 31.VIII.05.
EM 9106	N67		NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05 ET LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 5.VI, 21.VII, ET 15.VIII.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05 EN OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 5.VI, 21.VII EN 15.VIII.06
ME 9109	N67		NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05 ET LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE DU 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05 EN OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
ME 9111	R6		NE CIRCULE PAS LE 31.XII.05 CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT NIET OP 31.XII.05 RIJDT OOK OP 11.XI.06
ME 9113	N6		NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05 ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05 EN 11.XI.06
ME 9117	R6		CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
ME 9121	N67		NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
ME 9125	R67		NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06
ME 9133	R7		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05 RIJDT NIET OP 25.XII.05
EM 9148	R		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05 RIJDT NIET OP 25.XII.05
EM 9154	N67		NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
EM 9156	R67		NE CIRCULE PAS LES 25.XII, 31.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 RIJDT NIET OP 25.XII, 31.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06
ME 9157	N67		NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
EM 9158	N17		NE CIRCULE PAS LES 3.I, 9.V, 30.V ET 29.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 RIJDT NIET OP 3.I, 9.V, 30.V EN 29.VIII.06 RIJDT OOK OP 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06
EM 9160	R1		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.05, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII, 2.XI ET 12.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 3.I, 9.V, 30.V ET 29.VIII.06 RIJDT NIET OP 26.XII.05, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII, 2.XI EN 12.XI.06 RIJDT OOK OP 3.I, 9.V, 30.V EN 29.VIII.06
ME 9304	N67	PSP	NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
ME 9306	N67		THALYS N° 90880 THALYS NR.90880 NE CIRCULE PAS LE 26.V.06 CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 15.VIII.06 RIJDT NIET OP 26.V.06 RIJDT OOK OP 21.VII EN 15.VIII.06
EM 9307	N67	PSP	NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
ME 9308	R7		NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ME 9310	N67	PSP	NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
EM 9311	R1		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.05 RIJDT NIET OP 26.XII.05
ME 9314	N7		NE CIRCULE PAS LE 26.V.06 CIRCULE AUSSI LES 1.V, 25.V, 21.VII, 15.VIII ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 26.V.06 RIJDT OOK OP 1.V, 25.V, 21.VII, 15.VIII EN 11.XI.06
EM 9315	R5	PSP	NE CIRCULE PAS LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
ME 9318	N567	PSP	NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05 ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05 EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
EM 9319	R1	PSP	NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05 ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05 EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
ME 9328	R56		THALYS N°90886 N°NS 79295 THALYS NR.90886 NS NR.79295 CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06 UM LES R5: ME 9328 R56 + ME 9352 R5. RIJDT OOK OP 21.VII.06. UM OP R5: ME 9328 R56 + ME 9352R5
ME 9338	R5	PSP	NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
EM 9341	R6		CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
ME 9342	N567	PSP	NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05 ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05 EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
EM 9343	R1	PSP	NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05 DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05 EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
EM 9345	R67		N° NS 79276 N° THALYS 90879 NS NR 79276 THALYS NR 90879
EM 9347	N67	PSP	NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
EM 9361	N67		THALYS N°90883 THALYS NR.90883
EM 9361	R7		N° THALYS 90883 THALYS NR 90883 NE CIRCULE PAS LE 11.XI.06 RIJDT NIET OP 11.XI.06
EM 9369	R67		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05 RIJDT NIET OP 25.XII.05
EM 9371	R1		NE CIRCULE PAS LES 26.XII.05, 17.IV, 1.V, 5.VI, 22.VII, 16.VIII, 2.XI ET 12.XI.06 CIRCULE AUSSI LE 27.XII.05 RIJDT NIET OP 26.XII.05, 17.IV, 1.V, 5.VI, 22.VII, 16.VIII, 2.XI EN 12.XI.06 RIJDT OOK OP 27.XII.05
ME 9408	R6		THALYS N°90882 THALYS NR.90882 CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
ME 9412	N7		NO THALYS 90884 THALYS NR 90884 NE CIRCULE PAS LES 26.XII.05, 26.V ET 27.V.06 CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 26.XII.05, 26.V EN 27.V.06 RIJDT OOK OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ME 9412	R7		NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.05, 26.V ET 27.V.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 26.XII.05, 26.V EN 27.V.06
ME 9420	R67		NE CIRCULE PAS LES 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 14.IV ET 26.V.06 RIJDT NIET OP 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06 RIJDT OOK OP 14.IV EN 26.V.06
EM 9429	N57		CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
EM 9457	N6		NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 26.V ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 26.V EN 11.XI.06 NO THALYS 90873 THALYS NR 90873
ME 9496	R		NO THALYS 90888 THALYS NR 90888

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
EM 9499	R		NO THALYS 90885 THALYS NR 90885
EM 9811	R234		CIRCULE AUSSI LES 5.VI ET 21.VII.06 RIJDT OOK OP 5.VI EN 21.VII.06
ME 9826	R23		CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
ME 9826	R6		CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
ME 9838	R5		NE CIRCULE PAS LE 14.VII.06 CIRCULE AUSSI LES 24.V, 13.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 14.VII.06 RIJDT OOK OP 24.V, 13.VII EN 21.VII.06
ME 9904	R6	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LES 24.XII, 31.XII.05 ET 25.II.06 RIJDT ENKEL OP 24.XII, 31.XII.05 EN 25.II.06
ME 9905	R6	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LE 18.II.06 RIJDT ENKEL OP 18.II.06
EM 9907	N157		CIRCULE AUSSI LES 25.V, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 25.V, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
EM 9907	R7		NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ME 9920	R6	PSP	CIRCULE DU 24.XII.05 AU 15.IV.06 RIJDT VAN 24.XII.05 TOT 15.IV.06
EM 9927	R7		NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ME 9928	R6	PSP	CIRCULE DU 24.VI AU 26.VIII.06 RIJDT VAN 24.VI TOT 26.VIII.06
EM 9931	R6		CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
EM 9931	R7		NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
ME 9952	R6		CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
EM 9963	R6	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LES 31.XII.05, 7.I, 25.II ET 4.III.06 RIJDT ENKEL OP 31.XII.05, 7.I, 25.II EN 4.III.06
EM 9971	N567		CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT OOK OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 15.VIII EN 1.XI.06
ME 9984	N57		CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
EM 9987	R6	PSP	CIRCULE DU 25.XII.04 AU 9.IV.05 RIJDT VAN 25.XII.04 TOT 9.IV.05
EM 9995	R7	PSP	CIRCULE DU 16.VII AU 27.VIII.06 NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06 RIJDT VAN 16.VII TOT 27.VIII.06 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06
LE 13230	R7	PSP	CIRCULE DU 25.VI AU 3.IX.06 NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06. RIJDT VAN 25.VI TOT 3.IX.06 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06.
EL 13231	R5	PSP	CIRCULE DU 23.VI AU 1.IX.06 CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06. RIJDT VAN 23.VI TOT 1.IX.06 RIJDT OOK OP 21.VII.06.
E 15104	R1		= ME 3425 + ME 3026 + ME 1726
E 15105	N67		= EM 5529
E 15110	N67	NCV	EM 3369
E 15111	N67	RVS	= EM 3382/A CIRCULE UNIQUEMENT EN N67 PSP-K = EM 3382/A RIJDT ENKEL OP N67 PSP-K
E 15114	N67		EM 3469
E 15115	R1		= ME 6575 R1
E 15116	N67	RTP	= EM 8101 N67 NCV = EM 8101 N67 NCV NE CIRCULE PAS DU 3.VII AU 13.VIII.05 RIJDT NIET VAN 3.VII TOT 13.VIII.05
E 15121	R17		CIRCULE AUSSI LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 NE CIRCULE PAS LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT NIET OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
E 15122	N67		= ME 2178 = ME 2178
Z 15125	N67		HLR Z 110
Z 15126	N67		HLR Z 122
Z 15131	N67		HLR Z 112
Z 15132	N67		HLR Z 160
Z 15136	N67		HLR Z 150
Z 15137	N67		HLR Z 151
Z 15138	N6		HLR Z 111
Z 15139	N7		HLR Z 152
Z 15143	N167		BRUXELLES-CHAPELLE 05.24 ARRET DE SERVICE BRUSSEL-KAPELLEKERK 05.24 DIENSTSTILSTAND
E 15144	R1	RWH	EM 2046 + EM 2047 + EM 4544

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
Z 15191	N67		CIRCULE à PARTIR DU 4.07.2005 RIJDT VANAF 4.07.2005.
Z 15191	R67		CIRCULE à PARTIR DU 4.07.2005. RIJDT VANAF 4.07.2005.
Z 15192	N67		CIRCULE à PARTIR DU 4.07.2005 RIJDT VANAF 4.07.2005.
Z 15192	R67		CIRCULE à PARTIR DU 4.07.2005. RIJDT VANAF 4.07.2005.
E 15201	N67	NCV	NE CIRCULE PAS DU 3/VII AU 7/VII ET DU 21/VIII AU 1/IX/2006. RIJDT NIET VAN 3/VII TOT 7/VII EN VAN 21/VIII TOT 1/IX/2006.
E 15202	R67		= ME 3276 + ME 2906 = ME 3276 + ME 2906
E 15204	N67	PSP	CIRCULE DU 03.VII AU 07.VII ET DU 21.VIII AU 01.IX.2006 RIJDT VAN 03.VII TOT 07.VII EN VAN 21.VIII TOT 01.IX.2006
E 15205	R7		RâME E2622 ACCOUPLE AVEC LA RâME E2943 STEL E 2943 GEKOPPELD MET STEL E 2622.
E 15206	R17		=ELEMENTS E 2022 = ELEMENTEN E 2022
E 15208	N67		= ME 7272 + ME 7276. = ME 7272 + ME 7276.
E 15211	N67	RVS	NE CIRCULE PAS DU 26 AU 30/XII/2005; LE 26/V/2006 ET DU 10/VII AU 18/VIII/2006. RIJDT NIET VAN 26 TOT 30/XII/2005; 26/V EN VAN 10/VII T.E.M. 18/VIII/2006.
E 15218	N67	RTP	= EM 3317 N67 RTP = EM 3317 N67 RTP
E 15222	N67	RVS	NE CIRCULE PAS DU 1/VII AU 3/IX/2006. RIJDT NIET VAN 3/VII TOT 03/IX/2006.
E 15403	N67		= ELL 7401 = ELL 7401
E 15409	N17		= EM 2945 = EM 2945
E 15416	N67		= ME 2436 + ME 2437. = ME 2436 + ME 2437.
E 15417	N67		= EM 2406 + EM 2407. = EM 2406 + EM 2407.
E 15424	F		= ME 522 R FAC = ME 522 R FAC.
LLE 15428	F67		CVT ANS-LIEGE-G. CVT ANS-LIEGE-G.
LLE 15429	F67		CIRCULE CVT. RIJDT CVT.
E 15452	N67		= ELL 1729 = ELL 1729

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per. Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
E 15453	N67		= ME 5455. = ME 5455. CVT ANGLEUR - CHENEE CVT ANGLEUR - CHENEE
E 15458	N67		= ME 7490 NCV + ME 5176 = ME 7490 NCV + ME 5176 CVT LIEGE-G. - ANS ET REMICOURT-WAREMME. CVT LIEGE-G. - ANS EN REMICOURT-WAREMME.
E 15471	R67		1 AM = ELEM. POUR 5005 ET 1 AM CONTINUE COMME ME 5456 WELKENRAEDT 6.04 - SPA-GERONSTERE 6.35. 1 MS = ELEM. VOOR 5005 EN 1 MS RIJDT VERDER ALS ME 5456 WELKENRAEDT 6.04 - SPA-GERONSTERE 6.35. CVT PEPINSTER - VERVIERS-C. CVT PEPINSTER - VERVIERS-C.
E 15478	N67	NCV	= EM 7378. = EM 7378.
E 15663	N67		= ME 5755 + ME 6276 = ME 5755 + ME 6276
E 15664	R67		= EM 6270 + EM 5791 = EM 6270 + EM 5791
Z 15665	R7	RTP	MM MM
Z 15665	R6	NTP	MM MM
Z 15666	R6	NTP	MM MM
Z 15666	R7		MM MM
E 15667	N67		= EM 6272 + EM 5672 = EM 6272 + EM 5672
E 15668	N67		= EM 3342. = EM 3342.
E 15669	N67	NTP	= EM 3342. = EM 3342.
E 15671	R67		= ME 5756 + ME 6176 = ME 5756 + ME 6176
E 15672	R67		= ME 5677 + ME 6278 = ME 5677 + ME 6278
E 15673	N67		= EM 6271 + EM 5693 + EM 5792. = EM 6271 + EM 5693 + EM 5792.
E 15674	R	RTP	= EM 2121. = EM 2121.
E 15674	N1	NTP	= EM 2121. = EM 2121.
E 15676	R1	RTP	CVT ARLON-STOCKEM-F. CVT ARLON-STOCKEM-F.
Z 15677	N67		MM MM

Nr. du Train Treinnummer	Caractère. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
Z 15678	N67		MM MM CVT LIBRAMONT - BERTRIX. CVT LIBRAMONT - BERTRIX.
E 15685	R5	NTP	= EM 2440. = EM 2440.
E 15686	R67		= EM 6170 + EM 5670 = EM 6170 + EM 5670
E 15722	N67		= EM 3929 + EM 3928 = EM 3929 + EM 3928
Z 15727	N67	RCV	= EM 4277 + EM 4777 + EM 7751 = EM 4277 + EM 4777 + EM 7751
E 15734	R6		= ER 2043. = ER 2043.
E 15736	N167		= EM 945 + EM 922 = EM 945 + EM 922
E 15737	N167		= ME 927 + ME 904 = ME 927 + ME 904
E 15738	N67		NTP = EM 4291 + EM 4292 + EM 4792 + EM 4492. RTP = EM 4292 + EM 4792 + EM 4492. NTP = EM 4291 + EM 4292 + EM 4792 + EM 4492. RTP = EM 4292 + EM 4792 + EM 4492.
E 15739	N67	NCV	= EM 7782 + EM 7693. = EM 7782 + EM 7693.
Z 15742	R5	PSP	= EM 2840 = EM 2840 CIRCULE DU 1 AU 8/7 ET DU 20.8 AU 3/9/2006. RIJDT VAN 1 TOT 8/7 EN VAN 20/8 TOT 3/9/2006.
Z 15743	R5	PSP	= EM 2840 = EM 2840 CIRCULE DU 9/7 AU 19/8/2006. RIJDT VAN 9/7 TOT 19/8/2006.
E 15744	N67	PSP	= ME 3334 N67 = ME 3334 N67 CIRCULE DU 4.07 AU 12.08.05. RIJDT VAN 4.07 TOT 12.08.05.
E 15745	R5	NTP	= EM 2842 = EM 2842
E 15750	N67		RETOUR EM 8788 TERUG EM 8788
E 15752	N67		= EM 4593 + EM 4572 = EM 4593 + EM 4572
E 15753	N67	NCV	= EM 3343 = EM 3343
E 15755	N67		= ME 4455 + 4755 + 4456. = ME 4455 + 4755 + 4456.
E 15756	N567	PSP	NE CIRCULE PAS DU 1 AU 8/07 ET DU 20/08 AU 3/09/2006. RIJDT NIET VAN 1 TOT 8/07 EN VAN 20/08 TOT 3/09/2006. = EM 3342 = EM 3342

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per. Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
Z 15761	N67		= MZ 4811 = MZ 4811
Z 15787	N67	NCV	= MZ 8752. = MZ 8752.
E 15793	R1		= EM 3293 R17 = EM 3293 R17
E 15801	R17		EM 3741 + EM 3742 + EM 3743
E 15802	N67		ME 3416 + ME 3417
E 15803	N67		EM 3429 + EM 3430
E 15804	R67		= ME 3704 + ME 3705 + ME 3706
E 15806	N67		= ER 7519 = ER 7519
E 15807	N67		= ER 1738 N67 + ER 1737 N67.
E 15815	N67		= ME 3915 + ME 3916 = ME 3915 + ME 3916
E 15827	R1		= ME 727 R1
E 15829	N67		= EM 709 N67 = EM 709 N67
E 15836	N67		= ME 736 N67 = ME 736 N67
E 15901	R5	NWH	CIRCULE UNIQUEMENT DU 03 JUSQU'AU 21.VII ET DU 01 JUSQU'AU 22.IX.06. RIJDT ENKEL VAN 03 TOT 21.VII EN VAN 01 TOT 22.IX.06.
E 15906	N6		= EM 9355 N6 = EM 9355 N6
E 15908	N7		= ME 9308 = ME 9308
E 15909	R6		= EM 9413 = EM 9413
E 15911	R6		= ME 9456 R6 = ME 9456 R6
Z 15916	N67	NCV	ZM 08962 N67 CIRCULE EN DOUBLE AVEC ZM 08961 N67 ZM 08962 N67 RIJDT IN DUBBEL MET ZM 08961 N67
Z 15916	N67	RCV	ZM 08962 N67 CIRCULE EN DOUBLE AVEC ZM 08961 N67 ZM 08962 N67 RIJDT IN DUBBEL MET ZM 08961 N67
Z 15918	N67		= ZM 7984 + ZM 7963. = ZM 7984 + ZM 7963.
Z 15922	N67		= ZM 8085 = ZM 8085
E 15931	N67	NCV	= EM7957 ET ME8011 = EM7957 EN ME8011
E 15955	N67		A LA CHARGE DE WET OOSTENDE TEN LASTE VAN WET OOSTENDE

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
E 19006	R		TRAIN DE RECONNAISSANCE - VITESSE MAX. 170 KM/H. VERKENNINGSTREIN - MAX. SNELHEID 170 KM/H.
E 19007	R		PARCOURS BALAI - VITESSE MAX. 170 KM/H. RIT OP ZICHT - MAX. SNELHEID 170 KM/H.
ME 19012	R6	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LES 7.I ET 4.III.06 RIJDT ENKEL OP 7.I EN 4.III.06
E 19012	R6	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LES 7.I ET 4.III.06 RIJDT ENKEL OP 7.I EN 4.III.06
E 19014	R	PSP	CIRCULE DU 2.VII AU 9.XII.06 RIJDT VAN 2.VII TOT 9.XII.06
E 19020	R7	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LE 25.XII.05 RIJDT ENKEL OP 25.XII.05
ME 19024	R4	PSP	CIRCULE DU 6.VII AU 24.VIII.06 NE CIRCULE PAS LE 13.VII.06 RIJDT VAN 6.VII TOT 24.VIII.06 RIJDT NIET OP 13.VII.06
E 19024	R4	PSP	CIRCULE DU 6.VII AU 24.VIII.06 NE CIRCULE PAS LE 13.VII.06 RIJDT VAN 6.VII TOT 24.VIII.06 RIJDT NIET OP 13.VII.06
E 19028	R5	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LE 30.VI.06 RIJDT ENKEL OP 30.VI.06
E 19037	N123		NE CIRCULE PAS LES 7.VII, 13.VII, 21.VII, 28.VII, 4.VIII, 11.VIII, 18.VIII, 25.VIII ET 1.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 24.V.06 RIJDT NIET OP 7.VII, 13.VII, 21.VII, 28.VII, 4.VIII, 11.VIII, 18.VIII, 25.VIII EN 1.XI.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 24.V.06
E 19040	R7	PSP	CIRCULE DU 2.VII AU 3.XII.06 ET LE 15.VIII.06 RIJDT VAN 2.VII TOT 3.XII.06 EN OP 15.VIII.06
E 19041	R6	PSP	CIRCULE DU 8.VII AU 9.XII.06 ET LE 14.VII.06 RIJDT VAN 8.VII TOT 9.XII.06 EN OP 14.VII.06
E 19045	R7		NE CIRCULE PAS LES 25.V, 21.VII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LE 8.V.06 RIJDT NIET OP 25.V, 21.VII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 8.V.06
E 19049	R57	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LES 23.XII, 25.XII, 30.XII.05 ET 17.II.06 RIJDT ENKEL OP 23.XII, 25.XII, 30.XII.05 EN 17.II.06

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
E 19051	R3	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LES 1.II, 15.II, 1.III, 15.III, 29.III, 12.IV, 26.IV, 10.V, 31.V, 7.VI, 21.VI, 5.VII, 19.VII, 2.VIII, 16.VIII, 30.VIII, 13.IX, 27.IX, 11.X, 25.X, 8.XI, 22.XI ET 6.XII.06 FAC LES 4.I ET 18.I.06 RIJDT ENKEL OP 1.II, 15.II, 1.III, 15.III, 29.III, 12.IV, 26.IV, 10.V, 31.V, 7.VI, 21.VI, 5.VII, 19.VII, 2.VIII, 16.VIII, 30.VIII, 13.IX, 27.IX, 11.X, 25.X, 8.XI, 22.XI EN 6.XII.06 FAC OP 4.I EN 18.I.06
E 19052	R3	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LES 1.II, 15.II, 1.III, 15.III, 29.III, 12.IV, 26.IV, 10.V, 31.V, 7.VI, 21.VI, 5.VII, 19.VII, 2.VIII, 16.VIII, 30.VIII, 13.IX, 27.IX, 11.X, 25.X, 8.XI, 22.XI ET 6.XII.06 FAC LES 4.I ET 18.I.06 RIJDT ENKEL OP 1.II, 15.II, 1.III, 15.III, 29.III, 12.IV, 26.IV, 10.V, 31.V, 7.VI, 21.VI, 5.VII, 19.VII, 2.VIII, 16.VIII, 30.VIII, 13.IX, 27.IX, 11.X, 25.X, 8.XI, 22.XI EN 6.XII.06 FAC OP 4.I EN 18.I.06
E 19060	R6	PSP	CIRCULE DU 8.IV AU 1.VII ET DU 2.IX AU 9.XII.06 CIRCULE AUSSI LE 25.V.06 RIJDT VAN 8.IV TOT 1.VII EN VAN 2.IX TOT 9.XII.06 RIJDT OOK OP 25.V.06
EM 19071	R6	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LES 31.XII.05 ET 18.II.06 RIJDT ENKEL OP 31.XII.05 EN 18.II.06
E 19071	R6	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LES 31.XII.05 ET 18.II.06 RIJDT ENKEL OP 31.XII.05 EN 18.II.06
ME 19082	R5	PSP	NE CIRCULE PAS LE 14.VII ET DU 1.IX AU 8.XII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.XII.05, 24.V ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 14.VII EN VAN 1.IX TOT 8.XII.06 RIJDT OOK OP 25.XII.05, 24.V EN 21.VII.06
E 19082	R3	PSP	CIRCULE DU 14.XII.05 AU 29.III.06 NE CIRCULE PAS LES 21.XII ET 28.XII.05 RIJDT VAN 14.XII.05 TOT 29.III.06 RIJDT NIET OP 21.XII EN 28.XII.06
E 19082	R4	PSP	CIRCULE LES 22.XII.05, DU 6.IV AU 13.VII ET DU 31.VIII AU 7.XII.06 NE CIRCULE PAS LE 6.VII.06 RIJDT OP 22.XII.05, VAN 6.IV TOT 13.VII EN VAN 31.VIII TOT 7.XII.06 RIJDT NIET OP 6.VII.06
E 19082	R5	PSP	NE CIRCULE PAS LE 14.VII ET DU 1.IX AU 8.XII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.XII.05, 24.V ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 14.VII EN VAN 1.IX TOT 8.XII.06 RIJDT OOK OP 25.XII.05, 24.V EN 21.VII.06

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
E 19083	R4	PSP	CIRCULE UNIQUEMENT LE 29.VI.06 RIJDT ENKEL OP 29.VI.06
E 19087	N67	PSP	CIRCULE DU 3.VII AU 8.XII.06 RIJDT VAN 3.VII TOT 8.XII.06
E 19087	R67	PSP	CIRCULE DU 2.VII AU 9.XII.06 RIJDT VAN 2.VII TOT 9.XII.06
E 19088	R3	PSP	CIRCULE LES 21.XII, 28.XII, 29.XII.05, DU 5.IV AU 28.VI, DU 30.VIII AU 6.XII.06 ET LE 1.XI.06 NE CIRCULE PAS LE 24.V.06 RIJDT OP 21.XII, 28.XII, 29.XII, VAN 5.IV TOT 28.VI, VAN 30.VIII TOT 6.XII.06 EN OP 1.XI.06 RIJDT NIET OP 24.V.06
E 19090	R6	PSP	CIRCULE DU 8.VII AU 26.VIII.06 CIRCULE AUSSI LE 14.VII.06 RIJDT VAN 8.VII TOT 26.VIII.06 RIJDT OOK OP 14.VII.06
E 19092	R6	PSP	CIRCULE DU 17.XII.05 AU 25.III.06 LES 28.I, 4.II ET 1.IV.06 BRUXELLES-MIDI 20.57 - LE LANDY 22.25 RIJDT VAN 17.XII.05 TOT 25.III.06 OP 28.I, 4.II EN 1.IV.06 BRUSSEL-ZUID 20.57 - LE LANDY 22.25
ME 19096	R23		CIRCULE AUSSI LE 1.XI.06 RIJDT OOK OP 1.XI.06
ME 19096	R4		CIRCULE AUSSI LE 25.V.06 RIJDT OOK OP 25.V.06
ME 19096	R7		NE CIRCULE PAS LES 2.IV, 9.IV, 17.IV, 1.V, 8.V, 25.V, 21.VII, 6.VIII, 15.VIII, 20.VIII, 15.X, 22.X, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 2.IV, 9.IV, 17.IV, 1.V, 8.V, 25.V, 21.VII, 6.VIII, 15.VIII, 20.VIII, 15.X, 22.X, 1.XI EN 11.XI.06
E 19096	R5	PSP	CIRCULE DU 7.IV AU 8.XII.06 ET LE 21.VII.06 RIJDT VAN 7.IV TOT 8.XII.06 EN OP 21.VII.06
E 19096	R123		NE CIRCULE PAS LE 8.V.06 CIRCULE AUSSI LE 1.XI.06 RIJDT NIET OP 8.V.06 RIJDT OOK OP 1.XI.06
E 19096	R4		CIRCULE AUSSI LE 25.V.06 RIJDT OOK OP 25.V.06
E 19096	R6		CIRCULE AUSSI LES 2.IV, 9.IV, 16.IV, 17.IV, 1.V, 8.V, 6.VIII, 15.VIII, 20.VIII, 15.X, 22.X ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 2.IV, 9.IV, 16.IV, 17.IV, 1.V, 8.V, 6.VIII, 15.VIII, 20.VIII, 15.X, 22.X EN 11.XI.06
E 19096	R7		NE CIRCULE PAS LES 2.IV, 9.IV, 16.IV, 17.IV, 1.V, 8.V, 25.V, 21.VII, 6.VIII, 15.VIII, 20.VIII, 15.X, 22.X, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 2.IV, 9.IV, 16.IV, 17.IV, 1.V, 8.V, 25.V, 21.VII, 6.VIII, 15.VIII, 20.VIII, 15.X, 22.X, 1.XI EN 11.XI.06

Nr. du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
E 19098	F7			NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE LES 25.XII.05, 19.III, 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 MAG NIET INGELEGD WORDEN OP 25.XII.05, 19.III, 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
E 19361	R56			CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
RZ 19964	N67			CIRCULE AUSSI LES 31.XII.04, 16.V ET 21.VII.05 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.05 RIJDT OOK OP 31.XII.04, 16.V EN 21.VII.05 RIJDT NIET OP 14.VII.05

