Infrabel

Infrabel
Directie Toegang tot het Net
Afdeling TN 12

Infrabel
Direction Accès au Réseau
Division AR 12

Boek van de Treindienst

Deel 1

Dienstregelingen van de reizigerstreinen

Bundel 2

13.12.2009

Livret du Service des Trains

Tome 1

Horaires des trains de voyageurs

Fascicule 2

13.12.2009

Drukkerij NMBS – 093016.12.09.

VERKLARING

De verklaring staat in bundel 0: Algemene richtlijnen.

De netkaart en de tabel G (omzettingstabel) die samen kunnen geraadpleegd worden, laten toe de tabellen te vinden waarin de dienstregelingen van de treinen aangegeven zijn.

LEGENDE

La légende figure dans le fascicule 0: Directives générales.

La carte du réseau et le tableau G (tableau de transposition) qui peuvent être consultés simultanément permettent de trouver les tableaux où les horaires des trains sont indiqués.

TABELNUMMER: 50/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 545	E 7949	E 2055	E 3525	E 1776	E * 3628	E 2226	E 5306	E 2056	E 2056	E 3527	E 1777	E 5406
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 00	AM 05	AM 04	AM 09	AM 04	27/500	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	AM 09	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		REP 2210	FGRA 427	FBMZ 502		FGRA 537		FHS 431		FBMZ 606	FBMZ 602	FBNL 604	FGRA 627	FBKIF 634
0 BRU NORD/NOORD.....	2050			509 11						613 14	609 11			
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 513						P 617	P 613			
2,4 Y Laeken.....	470			P 514						P 617	P 614			
3,3 Bockstael.....	2500			515 16						618	615 16			
3,8 Y Bockstael.....	360	P 041		P 517					P 613	P 619	P 617			P 646
4,5 JETTE.....	2490	P 042		518 19					614 15	620 21	618 19			647 48
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	"		523						624	623			
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	"		525						626	625			
10,8 Dilbeek.....	2580	"		528						629	628			
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	"		531						632	631			
16,5 Ternat.....	2560	P 049		534 35						635	634 35			
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	"		539						639	639			
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	030 32					556	553 55				624 26		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"					"	"				"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	"					P 559	P 559				P 629		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	"					P 609	P 608				P 638		
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	"		541			"	"		641	641	"		
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"		"			611	610		"	"	641		
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	054 56 (1m)	455 56	544 45	548	606 08	615 16	615 18 (2m)		643 44	644 45	647 48	656 703 (5m)	
27,2 Erembodegem.....	3750	"	501	550	553	613	"	"		649	650	653	708	
30,2 AALST.....	3710	"	504 05	553	556 57	616	623 24	625 27 (1m)		653	653	656 57	712	
35,0 Lede.....	3760	"	510		602		628 29	632				702		
37,5 Serskamp.....	3770	"	513		605		"	"				705		
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	"	517		609		P 633	P 637				709		
43,6 Wetteren.....	4240	"	520		612		635 37	640				712		
47,4 Kwatrecht.....	4770	"	524		616		"	"				716		
49,8 Y Melle.....	570	"	P 526		P 618		P 641	P 644				P 718		
50,0 MELLE.....	4780	"	527		619		"	"				719		
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	"	P 528		P 620		P 642	P 645				P 720		
53,1 Merelbeke.....	4730	"	530		622		"	"				722		
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"		"		"	"				"		
54,7 Y West-Ledeberg....	920	"	P 533		P 625		P 646	P 649				P 725		
54,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"		"		"	"				"		
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	116 18	536		628		649 52	652				728		
Bestemming/Destination		FSD 157					FDK 801		FDR 640					FDR 716

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1777	E * 3629	E 2227	E 7070	E 2057	E * 2057	E 3528	E 7954	E 5407	E 1778	E 1778	E * 3630	E 2228
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 03	27/500	AM 09	AM 05	AM 03	AM 04	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 03	27/500
Rijperiode/Pér. circ.					NCV				NCV					
Herkomst/Origine		FGRA 634		FKG 512		FBMZ 702	FBMZ 706	FBNL 702	FGRA 723	FBKIF 734	FGRA 734	FGRA 739		FKG 610
0 BRU NORD/NOORD.....	2050					↓ 709 11	↓ 713 14							
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950					P 713	P 716							
2,4 Y Laeken.....	470					P 714	P 716							
3,3 Bockstael.....	2500					715 16	718							
3,8 Y Bockstael.....	360					P 717	P 719			↓ P 746				
4,5 JETTE.....	2490					718 19	720 21			747 48 ↓				
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510					723	724							
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570					725	726							
10,8 Dilbeek.....	2580					728	729							
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590					731	732							
16,5 Ternat.....	2560					734 35	735							
20,2 Essene-Lombeek.....	2600					739	739							
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		------ 656	↓ 653 55				↓ 724 26					------ 756	↓ 751 55 (2m)
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"				"					"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 659	P 658				P 729					P 759	P 758
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 708	P 708				P 738					P 808	P 808
21,8 LIEDEKERKE.....	4130		"	"		741	741	"					"	"
21,8 LIEDEKERKE.....	4131		711	710		"	"	741					811	810
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	↓ 702 08 (4m)	715 16	715 18 (2m)		744 45	743 44	747 48	↓ 752 59 (5m)		↓ 802 08 (4m)	↓ 809 11	815 16	815 18 (2m)
27,2 Erembodegem.....	3750	713	"	"		750	749	753	804		813	816	"	"
30,2 AALST.....	3710	716 ------	723 24	725 27 (1m)	733 ------	753 ------	753 ------	756 57	807 ------		816 ------	820 ------	823 24	825 27 (1m)
35,0 Lede.....	3760		728 29	732	738			802					828 29	832
37,5 Serskamp.....	3770		"	"	741			805					"	"
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230		P 733	P 737	744 45			809					P 833	P 837
43,6 Wetteren.....	4240		736 37	740	748			812					836 37	840
47,4 Kwatrecht.....	4770		"	"	752			816					"	"
49,8 Y Melle.....	570		P 741	P 744	P 754			P 818					P 841	P 844
50,0 MELLE.....	4780		"	"	755			819					"	"
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700		P 742	P 745	P 756			P 820					P 842	P 845
53,1 Merelbeke.....	4730		"	"	758			822					"	"
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"	"			"					"	"
54,7 Y West-Ledeberg....	920		P 746	P 749	P 801			P 825					P 846	P 849
54,7 Y West-Ledeberg....	921		"	"	"			"					"	"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000		749 52 ↓ ------	752 ------	804 ------			828 ------					849 52 ↓	852 ------
Bestemming/Destination			FDK 901							FDR 816			FDK 1001	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 | 3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2157	E * 2058	E * 2058	E 3529	E 3529	E 5408	E 1779	E 1779	E * 3631	E 2229	E 2158	E 2059	E * 2059
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 03	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 09	AM 09	AM 03	27/650	AM 00	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBD 715	FBMZ 806	FBMZ 802	FBNL 804	FBNL 810	FBKIF 834	FGRA 834	FGRA 837		FKG 710	FBD 814	FBMZ 902	FBMZ 906
0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 813 14	↓ 809 11									↓ 909 11	↓ 913 14
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P ↓ 753	P 816	P 814								P ↓ 853	P 913	P 916
2,4 Y Laeken.....	470	P 754	P 816	P 815								P 854	P 914	P 916
3,3 Bockstael.....	2500	755	818	815 16								855	915 16	918
3,8 Y Bockstael.....	360	P 756	P 819	P 817			P ↓ 846					P 856	P 917	P 919
4,5 JETTE.....	2490	757 58	820 21	818 19			847 48 ↓					857 58	918 19	920 21
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	801	824	823								901	923	924
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	803	826	825								903	925	926
10,8 Dilbeek.....	2580	806	829	828								906	928	929
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	809	832	831								909	931	932
16,5 Ternat.....	2560	812	835	834 35								912	934 35	935
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	816	839	839								916	939	939
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010				↓ 824 26	↓ 833 37 (2m)				------ 856	↓ 851 55 (2m)			
1,9 Bru K.E./P.I.....	400				"	"				"	"			
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 829	P 840				P 859	P 858			
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800				P 838	P 849				P 908	P 908			
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	819	841	841	"	"				"	"	919	941	941
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"	"	841	852				911	910	"	"	"
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	822 24 (1m)	843 44	844 45	847 48	856 57		↓ 902 08 (4m)	↓ 906 08	915 16	915 18 (2m)	922 24 (1m)	944 45	943 44
27,2 Erembodegem.....	3750	829	849	850	853	903		913	913	"	"	929	950	949
30,2 AALST.....	3710	832	853	853	856 57	906 07		916	917	923 24	925 27 (1m)	932	953	953
35,0 Lede.....	3760				902	912				928 29	932			
37,5 Serskamp.....	3770				905	916				"	"			
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230				909	920				P 933	P 937			
43,6 Wetteren.....	4240				912	923				936 37	940			
47,4 Kwatrecht.....	4770				916	927				"	"			
49,8 Y Melle.....	570				P 918	P 929				P 941	P 944			
50,0 MELLE.....	4780				919	930				"	"			
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700				P 920	P 931				P 942	P 945			
53,1 Merelbeke.....	4730				922	934				"	"			
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720				"	"				"	"			
54,7 Y West-Ledeberg....	920				P 925	P 937				P 946	P 949			
54,7 Y West-Ledeberg....	921				"	"				"	"			
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000				928	940				949 52 ↓	952			
Bestemming/Destination							FDR 916			FDK 1101				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3530	E 3530	E 5409	E 1780	E 1780	E * 3632	E 2230	E 2159	E 5310	E 2130	E * 2060	E 2060	E 3531
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 09	AM 09	AM 03	27/500	AM 00	AM 05	13/350	AM 03	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.											RTP			
Herkomst/Origine		FBNL 904	FBNL 910	FBKIF 934	FGRA 934	FGRA 937		FKG 812	FBD 914		LUX 720	FBMZ 1006	FBMZ 1002	FBNL 1004
0 BRU NORD/NOORD.....	2050											↓ 1013 14	↓ 1009 11	
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950								↓ P 953	"		P 1016	P 1013	
2,4 Y Laeken.....	470								P 954	"		P 1016	P 1014	
3,3 Bockstael.....	2500								955	"		1018	1015 16	
3,8 Y Bockstael.....	360			↓ P 946					P 956	P 1013		P 1019	P 1017	
4,5 JETTE.....	2490			947 48 ↓					957 58	1014 15 ↓		1020 21	1018 19	
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510								1001			1024	1023	
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570								1003			1026	1025	
10,8 Dilbeek.....	2580								1006			1029	1028	
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590								1009			1032	1031	
16,5 Ternat.....	2560								1012			1035	1034 35	
20,2 Essene-Lombeek.....	2600								1016			1039	1039	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 924 26	↓ 933 37 (2m)				------ 956	↓ 953 55			↓ 1027 29			↓ 1024 26
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"				"	"			"			"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 929	P 940				P 959	P 958			P 1032			P 1029
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 938	P 949				P 1009	P 1008			P 1041			P 1038
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"				"	"	1019		"	1041	1041	"
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	941	952				1011	1010	"		"	"	"	1041
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	947 48	956 57		↓ 1002 08 (4m)	↓ 1006 08	1015 16	1015 18 (2m)	1022 24 (1m)		1050 51	1043 44	1044 45	1047 48
27,2 Erembodegem.....	3750	953	1003		1013	1013	"	"	1029		"	1049	1050	1053
30,2 AALST.....	3710	956 57	1006 07		1016 ------	1017 ------	1023 24	1025 27 (1m)	1032 ------		"	1053 ------	1053 ------	1056 57
35,0 Lede.....	3760	1002	1012				1028 29	1032			"			1102
37,5 Serskamp.....	3770	1005	1016				"	"			"			1105
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	1009	1020				P 1033	P 1037			"			1109
43,6 Wetteren.....	4240	1012	1023				1036 37	1040			"			1112
47,4 Kwatrecht.....	4770	1016	1027				"	"			"			1116
49,8 Y Melle.....	570	P 1018	P 1029				P 1041	P 1044			"			P 1118
50,0 MELLE.....	4780	1019	1030				"	"			"			1119
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1020	P 1031				P 1042	P 1045			"			P 1120
53,1 Merelbeke.....	4730	1022	1034				"	"			"			1122
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"				"	"			"			"
54,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1025	P 1036				P 1046	P 1049			"			P 1125
54,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"				"	"			"			"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1028 ------	1040 ------				1049 52 ↓	1052 ------			1109 11 ↓			1128 ------
Bestemming/Destination				FDR 1016			FDK 1201			FDR 1040	FSD 1150			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5410	E 1781	E 1781	E * 3633	E 2231	E 2160	E 5311	E 2061	E * 2061	E 3532	E 5411	E 1782	E 1782
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 09	AM 03	27/500	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 09	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBKIF 1034	FGRA 1034	FGRA 1037		FKG 912	FBD 1014		FBMZ 1102	FBMZ 1106	FBNL 1104	FBKIF 1134	FGRA 1134	FGRA 1137
0 BRU NORD/NOORD.....	2050								↓ 1109 11	↓ 1113 14				
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950						↓ P 1053	"	P 1113	P 1116				
2,4 Y Laeken.....	470						P 1054	"	P 1114	P 1116				
3,3 Bockstael.....	2500						1055	"	1115 16	1118				
3,8 Y Bockstael.....	360	↓ P 1046					P 1056	P 1113	P 1117	P 1119		↓ P 1146		
4,5 JETTE.....	2490	1047 48 ↓					1057 58	1114 15 ↓	1118 19	1120 21		1147 48 ↓		
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510						1101		1123	1124				
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570						1103		1125	1126				
10,8 Dilbeek.....	2580						1106		1128	1129				
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590						1109		1131	1132				
16,5 Ternat.....	2560						1112		1134 35	1135				
20,2 Essene-Lombeek.....	2600						1116		1139	1139				
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010				------ 1056	↓ 1053 55					↓ 1124 26			
1,9 Bru K.E./P.I.....	400				"	"					"			
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 1059	P 1058					P 1129			
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800				P 1108	P 1108					P 1138			
21,8 LIEDEKERKE.....	4130				"	"	1119		1141	1141	"			
21,8 LIEDEKERKE.....	4131				1111	1110	"		"	"	1141			
23,8 DENDERLEEUW.....	4120		↓ 1102 08 (4m)	↓ 1106 08	1115 16	1115 18 (2m)	1122 24 (1m)		1144 45	1143 44	1147 48		↓ 1202 08 (4m)	↓ 1206 08
27,2 Erembodegem.....	3750		1113	1113	"	"	1129		1150	1149	1153		1213	1213
30,2 AALST.....	3710		1116 ------	1117 ------	1123 24	1125 27 (1m)	1132 ------		1153 ------	1153 ------	1156 57		1216 ------	1217 ------
35,0 Lede.....	3760				1128 29	1132					1202			
37,5 Serskamp.....	3770				"	"					1205			
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230				P 1133	P 1137					1209			
43,6 Wetteren.....	4240				1136 37	1140					1212			
47,4 Kwatrecht.....	4770				"	"					1216			
49,8 Y Melle.....	570				P 1141	P 1144					P 1218			
50,0 MELLE.....	4780				"	"					1219			
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700				P 1142	P 1145					P 1220			
53,1 Merelbeke.....	4730				"	"					1222			
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720				"	"					"			
54,7 Y West-Ledeberg....	920				P 1146	P 1149					P 1225			
54,7 Y West-Ledeberg....	921				"	"					"			
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000				1149 52 ↓	1152 ------					1228 ------			
Bestemming/Destination		FDR 1116			FDK 1301			FDR 1140				FDR 1216		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3634	E 2232	E 7076	E 2161	E 5312	E * 2062	E 2062	E 3533	E 5412	E 1783	E 1783	E * 3635	E 2233
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/500	AM 09	AM 00	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	AM 05	AM 09	AM 09	AM 04	27/500
Rijperiode/Pér. circ.				NVS										
Herkomst/Origine			FKG 1012		FBD 1114		FBMZ 1206	FBMZ 1202	FBNL 1204	FBKIF 1234	FGRA 1234	FGRA 1237		FKG 1112
0 BRU NORD/NOORD.....	2050						↓ 1213 14	↓ 1209 11						
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950				↓ P 1153	"	P 1216	P 1213						
2,4 Y Laeken.....	470				P 1154	"	P 1216	P 1214						
3,3 Bockstael.....	2500				1155	"	1218	1215 16						
3,8 Y Bockstael.....	360				P 1156	P 1213	P 1219	P 1217		↓ P 1246				
4,5 JETTE.....	2490				1157 58	1214 15 ↓	1220 21	1218 19		1247 48 ↓				
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510				1201		1224	1223						
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570				1203		1226	1225						
10,8 Dilbeek.....	2580				1206		1229	1228						
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590				1209		1232	1231						
16,5 Ternat.....	2560				1212		1235	1234 35						
20,2 Essene-Lombeek.....	2600				1216		1239	1239						
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	------ 1156	↓ 1153 55						↓ 1224 26				------ 1256	↓ 1253 55
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"						"				"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1159	P 1158						P 1229				P 1259	P 1258
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1208	P 1208						P 1238				P 1308	P 1308
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"		1219		1241	1241	"				"	"
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	1211	1210		"		"	"	1241				1311	1310
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	1215 16	1215 18 (2m)		1222 24 (1m)		1243 44	1244 45	1247 48		↓ 1302 08 (4m)	↓ 1306 08	1315 16	1315 18 (2m)
27,2 Erembodegem.....	3750	"	"		1229		1249	1250	1253		1313	1313	"	"
30,2 AALST.....	3710	1223 24	1225 27 (1m)	1230	1232		1253	1253	1256 57		1316	1317	1323 24	1325 27 (1m)
35,0 Lede.....	3760	1228 29	1232	1236					1302				1328 29	1332
37,5 Serskamp.....	3770	"	"	1239					1305				"	"
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	P 1233	P 1237	1243					1309				P 1333	P 1337
43,6 Wetteren.....	4240	1236 37	1240	1247					1312				1336 37	1340
47,4 Kwatrecht.....	4770	"	"	1251					1316				"	"
49,8 Y Melle.....	570	P 1241	P 1244	P 1253					P 1318				P 1341	P 1344
50,0 MELLE.....	4780	"	"	1254					1319				"	"
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1242	P 1245	P 1255					P 1320				P 1342	P 1345
53,1 Merelbeke.....	4730	"	"	1258					1322				"	"
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"	"					"				"	"
54,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1246	P 1249	P 1301					P 1325				P 1346	P 1349
54,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"					"				"	"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1249 52 ↓	1252 ------	1304 ------					1328 ------				1349 52 ↓	1352 ------
Bestemming/Destination		FDK 1401				FDR 1240				FDR 1319			FDK 1501	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 h :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2162	E 5313	E 2063	E * 2063	E 3534	E 5413	E 1784	E 1784	E * 3636	E 2234	E 2163	E 5314	E * 2064
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 05	AM 09	AM 09	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBD 1214		FBMZ 1302	FBMZ 1306	FBNL 1304	FBKIF 1334	FGRA 1334	FGRA 1337		FKG 1212	FBD 1314		FBMZ 1406
0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 1309 11	↓ 1313 14									↓ 1413 14
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P ↓ 1253	"	P 1313	P 1316							P ↓ 1353	"	P 1416
2,4 Y Laeken.....	470	P 1254	"	P 1314	P 1316							P 1354	"	P 1416
3,3 Bockstael.....	2500	1255	"	1315 16	1318							1355	"	1418
3,8 Y Bockstael.....	360	P 1256	P 1313	P 1317	P 1319		P ↓ 1346					P 1356	P 1413	P 1419
4,5 JETTE.....	2490	1257 58	1314 15 ↓	1318 19	1320 21		1347 48 ↓					1357 58	1414 15 ↓	1420 21
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1301		1323	1324							1401		1424
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	1303		1325	1326							1403		1426
10,8 Dilbeek.....	2580	1306		1328	1329							1406		1429
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1309		1331	1332							1409		1432
16,5 Ternat.....	2560	1312		1334 35	1335							1412		1435
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	1316		1339	1339							1416		1439
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010					↓ 1324 26				------ 1356	↓ 1353 55			
1,9 Bru K.E./P.I.....	400					"				"	"			
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140					P 1329				P 1359	P 1358			
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800					P 1338				P 1408	P 1408			
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	1319		1341	1341	"				"	"	1419		1441
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"		"	"	1341				1411	1410	"		"
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	1322 24 (1m)		1344 45	1343 44	1347 48		↓ 1402 08 (4m)	↓ 1406 08	1415 16	1415 18 (2m)	1422 24 (1m)		1443 44
27,2 Erembodegem.....	3750	1329		1350	1349	1353		1413	1413	"	"	1429		1449
30,2 AALST.....	3710	1332 ------		1353 ------	1353 ------	1356 57 ------		1416 ------	1417 ------	1423 24	1425 27 (1m)	1432 ------		1453 ------
35,0 Lede.....	3760					1402				1428 29	1432			
37,5 Serskamp.....	3770					1405				"	"			
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230					1409				P 1433	P 1437			
43,6 Wetteren.....	4240					1412				1436 37	1440			
47,4 Kwatrecht.....	4770					1416				"	"			
49,8 Y Melle.....	570					P 1418				P 1441	P 1444			
50,0 MELLE.....	4780					1419				"	"			
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700					P 1420				P 1442	P 1445			
53,1 Merelbeke.....	4730					1422				"	"			
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720					"				"	"			
54,7 Y West-Ledeberg....	920					P 1425				P 1446	P 1449			
54,7 Y West-Ledeberg....	921					"				"	"			
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000					1428 ------				1449 52 ↓	1452 ------			
Bestemming/Destination			FDR 1340				FDR 1416			FDK 1601			FDR 1440	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2064	E 3535	E 5414	E 1785	E 1785	E * 3637	E 2235	E 2164	E 2065	E * 2065	E 3536	E 8966	E 8011
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 09	AM 09	AM 03	27/500	AM 00	AM 05	AM 03	AM 04	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.													NCV	NCV
Herkomst/Origine		FBMZ 1402	FBNL 1404	FBKIF 1434	FGRA 1434	FGRA 1432		FKG 1312	FBD 1414	FBMZ 1501	FBMZ 1506	FBNL 1504	FBMZ 1526	
0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1409 11								↓ 1508 10	↓ 1513 14		↓ 1533 35	
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1413							↓ P 1453	P 1513	P 1516		P 1538	
2,4 Y Laeken.....	470	P 1414							P 1454	P 1514	P 1516		P 1538	
3,3 Bockstael.....	2500	1415 16							1455	1515 16	1518		1539	
3,8 Y Bockstael.....	360	P 1417		↓ P 1446					P 1456	P 1517	P 1519		P 1540	
4,5 JETTE.....	2490	1418 19		1447 48 ↓					1457 58	1518 19	1520 21		1541 42	
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1423							1501	1523	1524		"	
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	1425							1503	1525	1526		"	
10,8 Dilbeek.....	2580	1428							1506	1528	1529		1547 48	
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1431							1509	1531	1532		"	
16,5 Ternat.....	2560	1434 35							1512	1534 35	1535		1552 53	
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	1439							1516	1539	1539		"	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1424 26				------ 1456	↓ 1453 55				↓ 1524 26		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"				"	"				"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1429				P 1459	P 1458				P 1529		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1438				P 1508	P 1508				P 1538		
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	1441	"				"	"	1519	1541	1541	"	1557 58	
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	1441				1511	1510	"	"	"	1541	"	------
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	1444 45	1447 48		↓ 1502 08 (4m)	↓ 1501 08 (5m)	1515 16	1515 18 (2m)	1522 24 (1m)	1544 45	1543 44	1547 48	1601 04 ↓	1604
27,2 Erembodegem.....	3750	1450	1453		1513	1513	"	"	1529	1550	1549	1553		"
30,2 AALST.....	3710	1453 ------	1456 57		1516 ------	1517 ------	1523 24	1525 27 (1m)	1532 ------	1553 ------	1553 ------	1556 57		1611 13
35,0 Lede.....	3760		1502				1528 29	1532				1602		1618 19
37,5 Serskamp.....	3770		1505				"	"				1605		1622
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230		1509				P 1533	P 1537				1609		1626
43,6 Wetteren.....	4240		1512				1536 37	1540				1612		1629
47,4 Kwatrecht.....	4770		1516				"	"				1616		1633
49,8 Y Melle.....	570		P 1518				P 1541	P 1544				P 1618		P 1635
50,0 MELLE.....	4780		1519				"	"				1619		1636
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700		P 1520				P 1542	P 1545				P 1620		P 1637
53,1 Merelbeke.....	4730		1522				"	"				1622		1639
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720		"				"	"				"		"
54,7 Y West-Ledeberg....	920		P 1525				P 1546	P 1549				P 1625		P 1642
54,7 Y West-Ledeberg....	921		"				"	"				"		"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1528 ------				1549 52 ↓	1552 ------				1628 ------		1645 ------
Bestemming/Destination				FDR 1516			FDK 1701						FZT 1632	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5415	E 1786	E 1786	E 8066	E * 3638	E 2236	E 2165	E 8012	E * 2066	E 2066	E 3537	E 8969	E 8021
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 09	AM 09	23/250	AM 03	27/500	AM 00	27/500	AM 03	AM 05	AM 04	21/250	21/450
Rijperiode/Pér. circ.									NCV					
Herkomst/Origine		FBKIF ▬1534	FGRA 1534	FGRA 1530	FBMZ 1540		FKG 1412	FBD 1515	FSRR ▬1549	FBMZ 1606	FBMZ 1602	FBNL 1604	FOVR ▬1558	FSRR ▬1600
0 BRU NORD/NOORD.....	2050				↓ 1547 48					↓ 1613 14	↓ 1609 11		↓ 1619 22 (1m)	
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950				P 1550			↓ P 1553		P 1616	P 1613		P 1625	↓ P 1640
2,4 Y Laeken.....	470				P 1550			P 1554		P 1616	P 1614		P 1625	P 1640
3,3 Bockstael.....	2500				1552			1556		1618	1615 16		1626 27	1642
3,8 Y Bockstael.....	360	↓ P 1546			P 1553			P 1557		P 1619	P 1617		P 1628	P 1643
4,5 JETTE.....	2490	1547 48 ↓			1554 55			1558 59		1620 21	1618 19		1629 30	1644 45
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510				"			1602		1624	1623		1634	"
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570				"			1604		1626	1625		1636	"
10,8 Dilbeek.....	2580				1601			1607		1629	1628		1639 40	1650
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590				"			1610		1632	1631		1643	"
16,5 Ternat.....	2560				1605 06			1613		1635	1634 35		1646 47	1654 55
20,2 Essene-Lombeek.....	2600				"			1617		1639	1639		1651	"
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010					------ 1556	↓ 1551 55 (2m)		↓ 1612 14			↓ 1624 26		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400					"	"		"			"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140					P 1559	P 1558		P 1617			P 1629		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800					P 1608	P 1608		P 1625			P 1638		
21,8 LIEDEKERKE.....	4130				1611	"	"	1620	"	1641	1641	"	1654	1700
21,8 LIEDEKERKE.....	4131				"	1611	1610	"	"	"	"	1641	"	"
23,8 DENDERLEEUW.....	4120		↓ 1602 08 (4m)	↓ 1559 1608 (7m)	1614 15	1615 16	1615 18 (2m)	1623 24	1631 33 (1m)	1643 44	1644 45	1647 48	1657 1706 ↓	1703 ------
27,2 Erembodegem.....	3750		1613	1613	"	"	"	1629	1638	1649	1650	1653		
30,2 AALST.....	3710		1616 ------	1617 ------	1622 31 (8m)	1623 24	1625 27 (1m)	1632 ------	1641 43 (1m)	1653 ------	1653 ------	1656 57		
35,0 Lede.....	3760				1636	1628 29	1632		1648 49			1702		
37,5 Serskamp.....	3770				1639	"	"		"			1705		
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230				1643	P 1633	P 1637		1655			1709		
43,6 Wetteren.....	4240				1646	1636 37	1640		1659 1700			1712		
47,4 Kwatrecht.....	4770				1650	"	"		"			1716		
49,8 Y Melle.....	570				P 1652	P 1641	P 1644		P 1705			P 1718		
50,0 MELLE.....	4780				1653	"	"		"			1719		
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700				P 1654	P 1642	P 1645		P 1705			P 1720		
53,1 Merelbeke.....	4730				1656	"	"		1708			1722		
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720				"	"	"		"			"		
54,7 Y West-Ledeberg....	920				P 1659	P 1646	P 1649		P 1711			P 1725		
54,7 Y West-Ledeberg....	921				"	"	"		"			"		
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000				1702 ------	1649 52 ↓	1652 ------		1714 ------			1728 ------		
Bestemming/Destination		FDR 1616				FDK 1801							FZT 1733	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/150 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5416	E 8013	E 1787	E 1787	E * 3639	E 8067	E 2237	E 2166	E 8014	E 8010	E 2067	E * 2067	E 3538
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R
Hor. Type Uurr.		AM 05	23/500	AM 09	AM 09	AM 03	23/300	27/500	AM 00	21/400	23/350	AM 05	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBKIF ▭1634	FSRR ▭1546	FGRA 1634	FGRA 1637		FOVR ▭1627	FKG 1512	FBD 1614	FSRR ▭1652	FSRR ▭1722	FBMZ 1702	FBMZ 1706	FBNL 1704
0 BRU NORD/NOORD.....	2050						↓ 1646 48					↓ 1709 11	↓ 1713 14	
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950						P 1651		↓ P 1654			P 1713	P 1716	
2,4 Y Laeken.....	470						P 1651		P 1655			P 1714	P 1716	
3,3 Bockstael.....	2500						1653		1657			1715 16	1718	
3,8 Y Bockstael.....	360	↓ P 1645					P 1654		P 1658			P 1717	P 1719	
4,5 JETTE.....	2490	1647 48 ↓					1655 56		1659 1700			1718 19	1720 21	
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510						"		1703			1723	1724	
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570						"		1705			1725	1726	
10,8 Dilbeek.....	2580						1701 02		1708			1728	1729	
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590						"		1711			1731	1732	
16,5 Ternat.....	2560						1707 08		1714			1734 35	1735	
20,2 Essene-Lombeek.....	2600						"		1718			1739	1739	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1645 47			------ 1656		↓ 1652 55 (1m)		↓ 1715 17	↓ 1745 47			↓ 1724 26
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"			"		"		"	"			"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1650			P 1659		P 1658		P 1720	P 1750			P 1729
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1700			P 1708		P 1708		P 1729	P 1759			P 1738
21,8 LIEDEKERKE.....	4130		"			"	"	"	1720	"	"	1741	1741	"
21,8 LIEDEKERKE.....	4131		"			1711	"	1710	"	"	"	"	"	1741
23,8 DENDERLEEUW.....	4120		1705 07 (1m)	↓ 1702 08 (4m)	↓ 1706 10 (2m)	1715 16	1714 ------	1715 18 (2m)	1722 24 (1m)	1735 37 (1m)	"	1744 45	1743 44	1747 48
27,2 Erembodegem.....	3750		1712	1713	1715	"		"	1729	1742	"	1750	1749	1753
30,2 AALST.....	3710		1715 16	1716 ------	1719 ------	1723 24		1725 27 (1m)	1732 ------	1745 47 (1m)	"	1753 ------	1753 ------	1756 57
35,0 Lede.....	3760		1721 22			1728 29		1732		1752	"			1802
37,5 Serskamp.....	3770		"			"		"		1755	"			1805
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230		1727			P 1733		P 1737		1759	"			1809
43,6 Wetteren.....	4240		1730 31			1736 37		1740		1803	"			1812
47,4 Kwatrecht.....	4770		"			"		"		"	"			1816
49,8 Y Melle.....	570		P 1736			P 1741		P 1744		P 1807	P 1821			P 1818
50,0 MELLE.....	4780		"			"		"		"	1822			1819
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700		P 1737			P 1742		P 1745		P 1808	P 1823			P 1820
53,1 Merelbeke.....	4730		1739			"		"		1810	1826 ↓			1822
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720		"			"		"		"				"
54,7 Y West-Ledeberg....	920		P 1742			P 1746		P 1749		P 1813				P 1825
54,7 Y West-Ledeberg....	921		"			"		"		"				"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1745 ------			1749 52 ↓ ------		1752 ------		1816 ------				1828 ------
Bestemming/Destination		FDR 1716				FDK 1901					FSN 1908			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8068	E 8022	E 5417	E 1788	E 1788	E 3640 *	E 2238	E 2167	E 2068 *	E 2068	E 3539	E 5418	E 1789
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/450	21/200	AM 05	AM 09	AM 09	AM 03	27/500	AM 00	AM 03	AM 04	AM 03	AM 05	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.		NCV	NCV											
Herkomst/Origine		FBMZ 1718	FSRR 1646	FBKIF 1734	FGRA 1734	FGRA 1737		FKG 1612	FBD 1714	FBMZ 1806	FBMZ 1802	FBNL 1804	FBKIF 1834	FGRA 1834
0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1725 27								↓ 1813 14	↓ 1809 11			
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1730	↓ P 1739						P 1753	P 1816	P 1813			
2,4 Y Laeken.....	470	P 1730	P 1740						P 1754	P 1816	P 1814			
3,3 Bockstael.....	2500	P 1731	1742						1755	1818	1815 16			
3,8 Y Bockstael.....	360	P 1731	P 1743	↓ P 1746					P 1756	P 1819	P 1817		↓ P 1846	
4,5 JETTE.....	2490	1732 33	1744 45	1747 48 ↓					1757 58	1820 21	1818 19		1847 48 ↓	
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	"	"						1801	1824	1823			
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	1738	"						1803	1826	1825			
10,8 Dilbeek.....	2580	1741	1751						1806	1829	1828			
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	"	"						1809	1832	1831			
16,5 Ternat.....	2560	1746 47	1756 57						1812	1835	1834 35			
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	"	"						1816	1839	1839			
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010						------ 1756	↓ 1752 55 (1m)				↓ 1824 26		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400						"	"				"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140						P 1759	P 1758				P 1829		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800						P 1808	P 1808				P 1838		
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	1752	"				"	"	1819	1841	1841	"		
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"				1811	1810	"	"	"	1841		
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	1755 57 (1m)	1803 ------		↓ 1802 08 (4m)	↓ 1806 08	1815 16	1815 18 (2m)	1822 24 (1m)	1843 44	1844 45	1847 48		↓ 1902 08 (4m)
27,2 Erembodegem.....	3750	1803			1813	1813	"	"	1829	1849	1850	1853		1913
30,2 AALST.....	3710	1807 09 (1m)			1816 ------	1817 ------	1823 24	1825 27 (1m)	1832 ------	1853 ------	1853 ------	1856 57		1916 ------
35,0 Lede.....	3760	1814 15					1828 29	1832				1902		
37,5 Serskamp.....	3770	"					"	"				1905		
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	1820 21					P 1833	P 1837				1909		
43,6 Wetteren.....	4240	1824 25					1836 37	1840				1912		
47,4 Kwatrecht.....	4770	"					"	"				1916		
49,8 Y Melle.....	570	P 1829					P 1841	P 1844				P 1918		
50,0 MELLE.....	4780	1830					"	"				1919		
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1831					P 1842	P 1845				P 1920		
53,1 Merelbeke.....	4730	1834					"	"				1922		
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"					"	"				"		
54,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1837					P 1846	P 1849				P 1925		
54,7 Y West-Ledeberg....	921	"					"	"				"		
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1840 ------					1849 52 ↓	1852 ------				1928 ------		
Bestemming/Destination				FDR 1816			FDK 2001						FDR 1916	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 / Lz :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1789	E * 3641	E 2239	E 2168	E 5319	E * 2069	E 2069	E 3540	E 5419	E 1790	E 1790	E * 3642	E 2240
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 03	27/500	AM 00	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	AM 05	AM 09	AM 09	AM 04	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGRA 1837		FKG 1712	FBD 1814		FBMZ 1906	FBMZ 1902	FBNL 1904	FBKIF 1934	FGRA 1934	FGRA 1937		FKG 1812
0 BRU NORD/NOORD.....	2050						↓ 1913 14	↓ 1909 11						
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950				↓ P 1853	"	P 1916	P 1913						
2,4 Y Laeken.....	470				P 1854	"	P 1916	P 1914						
3,3 Bockstael.....	2500				1855	"	1918	1915 16						
3,8 Y Bockstael.....	360				P 1856	P 1913	P 1919	P 1917		↓ P 1946				
4,5 JETTE.....	2490				1857 58	1914 15 ↓	1920 21	1918 19		1947 48 ↓				
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510				1901		1924	1923						
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570				1903		1926	1925						
10,8 Dilbeek.....	2580				1906		1929	1928						
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590				1909		1932	1931						
16,5 Ternat.....	2560				1912		1935	1934 35						
20,2 Essene-Lombeek.....	2600				1916		1939	1939						
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1856	↓ 1853 55					↓ 1924 26				1956	↓ 1953 55
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"					"				"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1859	P 1858					P 1929				P 1959	P 1958
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1908	P 1908					P 1938				P 2008	P 2008
21,8 LIEDEKERKE.....	4130		"	"	1919		1941	1941	"				"	"
21,8 LIEDEKERKE.....	4131		1911	1910	"		"	"	1941				2011	2010
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	↓ 1906 08	1915 16	1915 18 (2m)	1922 24 (1m)		1943 44	1944 45	1947 48		↓ 2002 08 (4m)	↓ 2006 08	2015 16	2015 18 (2m)
27,2 Erembodegem.....	3750	1913	"	"	1929		1949	1950	1953		2013	2013	"	"
30,2 AALST.....	3710	1917	1923 24	1925 27 (1m)	1932		1953	1953	1956 57		2016	2017	2023 24	2025 27 (1m)
35,0 Lede.....	3760		1928 29	1932					2002				2028 29	2032
37,5 Serskamp.....	3770		"	"					2005				"	"
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230		P 1933	P 1937					2009				P 2033	P 2037
43,6 Wetteren.....	4240		1936 37	1940					2012				2036 37	2040
47,4 Kwatrecht.....	4770		"	"					2016				"	"
49,8 Y Melle.....	570		P 1941	P 1944					P 2018				P 2041	P 2044
50,0 MELLE.....	4780		"	"					2019				"	"
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700		P 1942	P 1945					P 2020				P 2042	P 2045
53,1 Merelbeke.....	4730		"	"					2022				"	"
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"					"				"	"
54,7 Y West-Ledeberg....	920		P 1946	P 1949					P 2025				P 2046	P 2049
54,7 Y West-Ledeberg....	921		"	"					"				"	"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1949 52 ↓	1952					2028				2049 52 ↓	2052
Bestemming/Destination			FDK 2101			FDR 1940				FDR 2016			FDK 2201	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2169	E 5320	E * 2070	E 2070	E 3541	E 1791	E 1791	E * 3643	E 2241	E 5321	E 2071	E * 2071	E 3542
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R
Hor. Type Uurr.	AM 00	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	AM 09	AM 09	AM 03	27/500	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBD 1914		FBMZ 2006	FBMZ 2002	FBNL 2004	FGRA 2034	FGRA 2037		FKG 1912		FBMZ 2102	FBMZ 2106	FBNL 2104
0 BRU NORD/NOORD..... 2050			↓ 2013 14	↓ 2009 11							↓ 2109 11	↓ 2113 14	
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen 950	↓ P 1953	"	P 2016	P 2013							P 2113	P 2116	
2,4 Y Laeken..... 470	P 1954	"	P 2016	P 2014							P 2114	P 2116	
3,3 Bockstael..... 2500	1955	"	2018	2015 16							2115 16	2118	
3,8 Y Bockstael..... 360	P 1956	P 2013	P 2019	P 2017						P 2113	P 2117	P 2119	
4,5 JETTE..... 2490	1957 58	2014 15 ↓	2020 21	2018 19						2114 15 ↓	2118 19	2120 21	
7,5 Berch-St.Ag./Berch. 2510	2001		2024	2023							2123	2124	
8,8 Groot-Bijgaarden... 2570	2003		2026	2025							2125	2126	
10,8 Dilbeek..... 2580	2006		2029	2028							2128	2129	
13,5 Sint-Martens-Bodeg. 2590	2009		2032	2031							2131	2132	
16,5 Ternat..... 2560	2012		2035	2034 35							2134 35	2135	
20,2 Essene-Lombeek..... 2600	2016		2039	2039							2139	2139	
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010					↓ 2024 26			------ 2056	↓ 2053 55				↓ 2124 26
1,9 Bru K.E./P.I..... 400					"			"	"				"
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140					P 2029			P 2059	P 2058				P 2129
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800					P 2038			P 2108	P 2108				P 2138
21,8 LIEDEKERKE..... 4130	2019		2041	2041	"			"	"		2141	2141	"
21,8 LIEDEKERKE..... 4131	"		"	"	2041			2111	2110		"	"	2141
23,8 DENDERLEEUW..... 4120	2022 24 (1m)		2043 44	2044 45	2047 48	↓ 2102 08 (4m)	↓ 2106 08	2115 16	2115 18 (2m)		2144 45	2143 44	2147 48
27,2 Erembodegem..... 3750	2029		2049	2050	2053	2113	2113	"	"		2150	2149	2153
30,2 AALST..... 3710	2032		2053	2053	2056 57	2116	2117	2123 24	2125 27 (1m)		2153	2153	2156 57
35,0 Lede..... 3760					2102			2128 29	2132				2202
37,5 Serskamp..... 3770					2105			"	"				2205
40,8 SCHELLEBELLE..... 4230					2109			P 2133	P 2137				2209
43,6 Wetteren..... 4240					2112			2136 37	2140				2212
47,4 Kwatrecht..... 4770					2116			"	"				2216
49,8 Y Melle..... 570					P 2118			P 2141	P 2144				P 2218
50,0 MELLE..... 4780					2119			"	"				2219
50,6 Merelbeke-Blok 27.. 700					P 2120			P 2142	P 2145				P 2220
53,1 Merelbeke..... 4730					2122			"	"				2222
54,0 Merelbeke-T.W..... 4720					"			"	"				"
54,7 Y West-Ledeberg.... 920					P 2125			P 2146	P 2149				P 2225
54,7 Y West-Ledeberg.... 921					"			"	"				"
57,4 GENT-SINT-PIETERS.. 4000					2128			2149	2152				2228
					------			------	------				------
Bestemming/Destination		FDR 2040								FDR 2140			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1792	E 1792	E * 3644	E 2242	E * 2072	E 2072	E 3543	E * 3645	E 2243	E 2073	E * 2073	E 3544	
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 03	27/500	AM 03	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	AM 03	AM 04	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGRA 2134	FGRA 2137		FKG 2012	FBMZ 2206	FBMZ 2202	FBNL 2204		FKG 2112	FBMZ 2302	FBMZ 2308	FBNL 2304	
0 BRU NORD/NOORD.....	2050					↓ 2213 14	↓ 2209 11				↓ 2309 11	↓ 2315 16		
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950					P 2216	P 2213				P 2313	P 2318		
2,4 Y Laeken.....	470					P 2216	P 2214				P 2314	P 2318		
3,3 Bockstael.....	2500					2218	2215 16				2315 16	2320		
3,8 Y Bockstael.....	360					P 2219	P 2217				P 2317	P 2321		
4,5 JETTE.....	2490					2220 21	2218 19				2318 19	2322 23		
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510					2224	2223				2323	2326		
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570					2226	2225				2325	2328		
10,8 Dilbeek.....	2580					2229	2228				2328	2331		
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590					2232	2231				2331	2334		
16,5 Ternat.....	2560					2235	2234 35				2334 35	2337		
20,2 Essene-Lombeek.....	2600					2239	2239				2339	2341		
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			------ 2156	↓ 2153 55			↓ 2224 26	------ 2256	↓ 2253 55			↓ 2324 26	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"	"			"	"	"			"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 2159	P 2158			P 2229	P 2259	P 2258			P 2329	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 2208	P 2208			P 2238	P 2308	P 2308			P 2338	
21,8 LIEDEKERKE.....	4130			"	"	2241	2241	"	"	"	2341	2343	"	
21,8 LIEDEKERKE.....	4131			2211	2210	"	"	2241	2311	2310	"	"	2341	
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	↓ 2202 08 (4m)	↓ 2206 08	2215 16	2215 18 (2m)	2243 44	2244 45	2247 48	2315 16	2315 18 (2m)	2344 45	2345 46	2347 48	
27,2 Erembodegem.....	3750	2213	2213	"	"	2249	2250	2253	"	"	2350	2351	2353	
30,2 AALST.....	3710	2216 ------	2217 ------	2223 24	2225 27 (1m)	2253 ------	2253 ------	2256 57	2323 24	2325 27 (1m)	2353 ------	2355 ------	2356 57	
35,0 Lede.....	3760			2228 29	2232			2302	2328 29	2332			002	
37,5 Serskamp.....	3770			"	"			2305	"	"			005	
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230			P 2233	P 2237			2309	P 2333	P 2337			009	
43,6 Wetteren.....	4240			2236 37	2240			2312	2336 37	2340			012	
47,4 Kwatrecht.....	4770			"	"			2316	"	"			016	
49,8 Y Melle.....	570			P 2241	P 2244			P 2318	P 2341	P 2344			P 018	
50,0 MELLE.....	4780			"	"			2319	"	"			019	
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700			P 2242	P 2245			P 2320	P 2342	P 2345			P 020	
53,1 Merelbeke.....	4730			"	"			2322	"	"			022	
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720			"	"			"	"	"			"	
54,7 Y West-Ledeberg....	920			P 2246	P 2249			P 2325	P 2346	P 2349			P 025	
54,7 Y West-Ledeberg....	921			"	"			"	"	"			"	
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000			2249 ------	2252 ------			2328 ------	2349 ------	2352 ------			028 ------	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3504	E * 2075	E 5325	E 2075	E 2205	E 7072	E 5426	E 3505	E * 2076	E 2076	E 7011	E 7073	E 7021
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	27/500	AM 00	AM 05	AM 04	AM 03	AM 05	AM 00	AM 00	23/250
Rijperiode/Pér. circ.							NCV					NCV		
Herkomst/Origine				FDR 510				FDR 544						
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	430				503			530			543	556	
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"				"			"			"	"	
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 433				P 506			P 533			P 546	P 559	
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"				"			"			"	"	
4,3 Merelbeke.....	4730	436				509 10			536			549	602	
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 438				P 512			P 538			P 551	P 605	
7,4 MELLE.....	4780	439				514			539			552	"	
7,6 Y Melle.....	570	P 440				P 515			P 540			P 553	P 605	
10,0 Kwatrecht.....	4770	442				"			542			"	"	
13,8 Wetteren.....	4240	446				519			546			557 58	609 10	
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	449				522 23			549			P 601	614	
19,9 Serskamp.....	3770	453				"			553			"	618	
22,4 Lede.....	3760	456				528			556			605 06	621	
27,2 AALST.....	3710	501 03 (1m)	506		506	532 33	542		601 03 (1m)	606	606	611 13	625 26	616
30,2 Erembodegem.....	3750	506	510		510	537	546		606	610	610	"	630	620
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	511 13 (1m)	514 15		514 15	541 43 (1m)	550 51		611 13 (1m)	614 15	614 15	619 21	634 35	625 27
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	516 17	"		"	546 47	"		616 17	"	"	"	"	"
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	518		519	"	555		"	618	619	"	639	631
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 519				P 550			P 620			P 626		
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 531				P 601			P 631			P 637		
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	"				P 603			"			"		
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	534 36 ↓		↓ 552		606 08 ↓			634 36 ↓			640 42 ↓		
37,2 Essene-Lombeek.....	2600		520	"	521		557			620	621		641	"
40,9 Ternat.....	2560		524	"	525 26		601			624	625 26		645	636 37
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590		528	"	529		605			628	629		"	641
46,6 Dilbeek.....	2580		531	"	533		608			631	633		"	645
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570		534	"	536		611			634	636		653	648
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510		536	"	538		613			636	638		"	650
52,9 JETTE.....	2490		539 40	536 37	541 42		616 17	↓ 612 13		639 40	641 42		657 58	653 54
53,6 Y Bockstael.....	360		P 541	P 538	P 543		P 618	P 614 ↓		P 641	P 643		P 659	P 655
54,1 Bockstael.....	2500		542		544 45		619			642	644 45		700	657
55,0 Y Laeken.....	470		P 543		P 546		P 620			P 644	P 646		P 702	P 659
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 543		P 547		P 621			P 644	P 647		P 702	P 659 ↓
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050		546 47 ↓		549 52 ↓		623 25 ↓			646 47 ↓	649 52 ↓		704 06 ↓	
Bestemming/Destination		FBNL 556	FBMZ 554		FBMZ 559	FKG 748	FBMZ 632	FBKIF ▭ 626	FBNL 656	FBMZ 654	FBMZ 659	FBN 649	FBMZ 713	FSRR ▭ 745

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2206	E * 3604	E 2177	E 7012	E 1756	E 1756	E 5427	E 7967	E 3506	E 2077	E 2077	E 7022	E 7013
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 03	AM 00	23/400	AM 09	AM 09	AM 05	21/250	AM 04	AM 03	AM 05	27/500	20/450
Rijperiode/Pér. circ.									NCV				NCV	
Herkomst/Origine								FDR 640	FZT 623					
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	608	611		615					630			622	646
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"		"					"			"	"
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 611	P 614		P 619					P 633			P 626	P 650
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"		"					"			"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	"	"		"					636			629	653
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 615	P 618		P 623					P 638			P 631	P 655
7,4 MELLE.....	4780	"	"		"					639			"	"
7,6 Y Melle.....	570	P 616	P 619		P 624					P 640			P 632	P 656
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"		"					642			"	"
13,8 Wetteren.....	4240	620	623 24		628 29					646			636 37	700 01
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	P 623	P 627		P 632					649			640 41	704 05
19,9 Serskamp.....	3770	"	"		"					653			"	"
22,4 Lede.....	3760	628	631 32		637 38					656			647 48	710 11
27,2 AALST.....	3710	633 35 (1m)	636 37	629	642 44 (1m)	644	646			701 03 (1m)	706	706	653 55	715 17 (1m)
30,2 Erembodegem.....	3750	"	"	633	"	648	650			706	710	710	659 700	720 21
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	641 43 (1m)	643 44	637 38	650 53 (1m)	652 58 ↓	655 57 ↓		↓ 645 59 (12m)	711 13 (1m)	714 15	714 15	705 08 (1m)	726 28 (1m)
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	646 47	646 47	"	656 57				"	716 17	"	"	"	731 32
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	642	"				703	"	718	719	711 12	"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 650	P 650		P 659					P 720				P 735
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 701	P 701		P 710					P 731				P 746
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	P 703	"		"					"				"
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	706 09 ↓	704		713 15 ↓					734 36 ↓				749 51
37,2 Essene-Lombeek.....	2600			644					706		720	721	"	"
40,9 Ternat.....	2560			648					710 11		724	725 26	717 18	"
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590			651					714		728	729	"	"
46,6 Dilbeek.....	2580			654					717 18		731	733	724	"
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570			657					721		734	736	728	"
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510			659					723 24		736	738	731	"
52,9 JETTE.....	2490			702 03				↓ 712 13	727 28		739 40	741 42	734 35	"
53,6 Y Bockstael.....	360			P 704				P 714 ↓	P 729		P 741	P 743	P 737	"
54,1 Bockstael.....	2500			705					731		742	744 45	738	"
55,0 Y Laeken.....	470			P 706					P 732		P 744	P 746	P 740	"
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 707 ↓					P 733		P 744	P 747	P 740 ↓	"
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050								735 38 ↓		746 47 ↓	749 53 ↓		758 800 ↓
Bestemming/Destination		FKG 848		FBD 746	FSRR 740	FGRA 726	FGRA 726	FBKIF 726	FBMZ 745	FBNL 756	FBMZ 754	FBMZ 800	LT 810	FSRR 833

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/1r :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7074	E 2207	E * 3605	E 2178	E 7014	E 1757	E 5428	E 1757	E 7095	E 7968	E 3507	E * 2078	E 2078
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		23/400	27/500	AM 03	AM 00	21/500	AM 09	AM 05	AM 09	27/200	21/300	AM 04	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine								FDR 743		FDR 746	FZT 733			
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		708	711		714						730		
2,7 Y West-Ledeberg....	921		"	"		"						"		
2,7 Y West-Ledeberg....	920		P 711	P 714		P 718						P 733		
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"		"						"		
4,3 Merelbeke.....	4730		"	"		"						736		
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700		P 715	P 719		P 723						P 738		
7,4 MELLE.....	4780		"	"		724						739		
7,6 Y Melle.....	570		P 716	P 719		P 725						P 740		
10,0 Kwatrecht.....	4770		"	"		"						742		
13,8 Wetteren.....	4240		720	723 24		"						746		
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		P 723	P 727		731 32						749		
19,9 Serskamp.....	3770		"	"		"						753		
22,4 Lede.....	3760		728	731 32		737 38						756		
27,2 AALST.....	3710	720	733 35 (1m)	736 37	729	742 44 (1m)	744		748			801 03 (1m)	806	806
30,2 Erembodegem.....	3750	724	"	"	733	749	748		752			806	810	810
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	729 31	741 43 (1m)	743 44	738 39	753 55 (1m)	752 58 ↓		757 58 ↓		↓ 756 803 (5m)	811 13 (1m)	814 15	814 15
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	"	746 47	746 47	"	758 59					"	816 17	"	"
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	735	"	"	742	"					807	"	818	819
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	"	P 750	P 749		P 802						P 820		
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	"	P 801	P 801		P 813						P 831		
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	P 816	P 803	"		"						"		
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		806 09 ↓	804		816 18 ↓						834 36 ↓		
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	738			744						809		820	821
40,9 Ternat.....	2560	742 43			748						812 13		824	825 26
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	747			751						816		828	829
46,6 Dilbeek.....	2580	"			754						819		831	833
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	752			757						822		834	836
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	755			759						824		836	838
52,9 JETTE.....	2490	758 59			802 03			↓ 813 14		↓ 820 21	827 28		839 40	841 42
53,6 Y Bockstael.....	360	P 800 ↓			P 804			P 815 ↓		P 822	P 829		P 841	P 843
54,1 Bockstael.....	2500				805					823	830		842	844 45
55,0 Y Laeken.....	470				P 806					P 824	P 831		P 844	P 846
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950				P 807 ↓					P 825 ↓	P 832		P 844	P 847
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050										834 36 ↓		846 47 ↓	850 52 ↓
Bestemming/Destination		FOVR 822	FKG 948		FBD 845	FSRR 843	FGRA 826	FBKIF 827	FGRA 827	FSRR 912	FOVR 901	FBNL 855	FBMZ 854	FBMZ 859

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 /18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7075	E 7010	E 7023	E 2208	E * 3606	E 2179	E 1758	E 1758	E 5429	E 3508	E * 2079	E 2079	E 2209
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		23/300	23/350	21/200	27/500	AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05	AM 04	AM 03	AM 05	27/500
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		NCV										
Herkomst/Origine			FSN 717	FGRA 804		FDK 658				FDR 844				
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	741			808	↓ 809 11 (1m)					830			908
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"			"	"					"			"
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 744			P 811	P 814					P 833			P 911
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"			"	"					"			"
4,3 Merelbeke.....	4730	747	↓ 802 03		"	"					836			"
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 749	P 805		P 815	P 819					P 838			P 915
7,4 MELLE.....	4780	750	806 07		"	"					839			"
7,6 Y Melle.....	570	P 751	P 808		P 816	P 819					P 840			P 916
10,0 Kwatrecht.....	4770	753	"		"	"					842			"
13,8 Wetteren.....	4240	757	"		820	823 24					846			920
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	801	"		P 823	P 827					849			P 923
19,9 Serskamp.....	3770	805	"		"	"					853			"
22,4 Lede.....	3760	808	"		828	831 32					856			928
27,2 AALST.....	3710	813 15	"		833 35 (1m)	836 37	828	844	845		901 03 (1m)	906	906	933 35 (1m)
30,2 Erembodegem.....	3750	819	"		"	"	832	848	849		906	910	910	"
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	824	"	↓ 826 31	841 43 (1m)	843 44	836 38 (1m)	852 58 ↓	854 900 ↓		911 13 (1m)	914 15	914 15	941 43 (1m)
35,6 LIEDEKERKE.....	4131		"	"	846 47	846 47	"				916 17	"	"	946 47
35,6 LIEDEKERKE.....	4130		"	835	"	"	841				"	918	919	"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800		P 823		P 850	P 849					P 920			P 950
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 834		P 901	P 901					P 931			P 1001
18,2 Bru K.E./P.I.....	400		"		P 903	"					"			P 1002
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		837 39		906 08 ↓	904					934 36 ↓			1006 08 ↓
37,2 Essene-Lombeek.....	2600		"	"			844					920	921	
40,9 Ternat.....	2560		"	839			848					924	925 26	
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590		"	"			851					928	929	
46,6 Dilbeek.....	2580		"	844			854					931	933	
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570		"	847			857					934	936	
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510		"	"			859					936	938	
52,9 JETTE.....	2490		"	851 52			902 03			↓ 912 13		939 40	941 42	
53,6 Y Bockstael.....	360		"	P 853			P 904			P 914 ↓		P 941	P 943	
54,1 Bockstael.....	2500		"	854			905					942	944 45	
55,0 Y Laeken.....	470		"	P 855			P 906					P 944	P 946	
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		"	P 856 ↓			P 907 ↓					P 944	P 947	
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050		846 48 ↓									946 47 ↓	949 52 ↓	
Bestemming/Destination			FSRR 904	FSRR 943	FKG 1048		FBD 946	FGRA 926	FGRA 929	FBKIF 926	FBNL 956	FBMZ 954	FBMZ 959	FKG 1148

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/49 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3607	E 2180	E 1759	E 1759	E 5430	E 3509	E * 2080	E 5330	E 2080	E 2210	E * 3608	E 2181	E 1760
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 00	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FDK 759				FDR 944			FDR 1010			FDK 859		
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 909 11 (1m)					------ 930				------ 1008	↓ 1009 11 (1m)		
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"					"				"	"		
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 914					P 933				P 1011	P 1014		
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"					"				"	"		
4,3 Merelbeke.....	4730	"					936				"	"		
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 919					P 938				P 1015	P 1019		
7,4 MELLE.....	4780	"					939				"	"		
7,6 Y Melle.....	570	P 919					P 940				P 1016	P 1019		
10,0 Kwatrecht.....	4770	"					942				"	"		
13,8 Wetteren.....	4240	923 24					946				1020	1023 24		
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	P 927					949				P 1023	P 1027		
19,9 Serskamp.....	3770	"					953				"	"		
22,4 Lede.....	3760	931 32					956				1028	1031 32		
27,2 AALST.....	3710	936 37	928	944	945		1001 03 (1m)	1006		1006	1033 35 (1m)	1036 37	1028	1044
30,2 Erembodegem.....	3750	"	932	948	949		1006	1010		1010	"	"	1032	1048
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	943 44	936 38 (1m)	952 58 ↓	954 1000 ↓		1011 13 (1m)	1014 15		1014 15	1041 43 (1m)	1043 44	1036 38 (1m)	1052 58 ↓
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	946 47	"				1016 17	"		"	1046 47	1046 47	"	
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	941				"	1018		1019	"	"	1041	
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 949					P 1020				P 1050	P 1049		
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1001					P 1031				P 1101	P 1101		
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	"					"				P 1103	"		
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1004 ------					1034 36 ↓		↓ 1052		1106 08 ↓	1104 ------		
37,2 Essene-Lombeek.....	2600		944					1020	"	1021			1044	
40,9 Ternat.....	2560		948					1024	"	1025 26			1048	
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590		951					1028	"	1029			1051	
46,6 Dilbeek.....	2580		954					1031	"	1033			1054	
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570		957					1034	"	1036			1057	
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510		959					1036	"	1038			1059	
52,9 JETTE.....	2490		1002 03			↓ 1012 13		1039 40	1036 37	1041 42			1102 03	
53,6 Y Bockstael.....	360		P 1004			P 1014 ↓		P 1041	P 1038 ------	P 1043			P 1104	
54,1 Bockstael.....	2500		1005					1042		1044 45			1105	
55,0 Y Laeken.....	470		P 1006					P 1044		P 1046			P 1106	
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1007 ↓					P 1044		P 1047			P 1107 ↓	
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050							1046 47 ↓		1049 52 ↓				
Bestemming/Destination			FBD 1046	FGRA 1026	FGRA 1029	FBKIF ▬1026	FBNL 1056	FBMZ 1054		FBMZ 1059	FKG 1248		FBD 1146	FGRA 1126

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 /10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1760	E 5431	E 3510	E * 2081	E 5331	E 2081	E 2211	E * 3609	E 2182	E 1761	E 1761	E 5432	E 3511
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 05	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	27/500	AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FDR 1044			FDR 1110			FDK 959				FDR 1144	
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000			1030				1108	1109 11 (1m)					1130
2,7 Y West-Ledeberg....	921			"				"	"					"
2,7 Y West-Ledeberg....	920			P 1033				P 1111	P 1114					P 1133
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720			"				"	"					"
4,3 Merelbeke.....	4730			1036				"	"					1136
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700			P 1038				P 1115	P 1119					P 1138
7,4 MELLE.....	4780			1039				"	"					1139
7,6 Y Melle.....	570			P 1040				P 1116	P 1119					P 1140
10,0 Kwatrecht.....	4770			1042				"	"					1142
13,8 Wetteren.....	4240			1046				1120	1123 24					1146
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230			1049				P 1123	P 1127					1149
19,9 Serskamp.....	3770			1053				"	"					1153
22,4 Lede.....	3760			1056				1128	1131 32					1156
27,2 AALST.....	3710	1045		1101 03 (1m)	1106		1106	1133 35 (1m)	1136 37	1128	1144	1145		1201 03 (1m)
30,2 Erembodegem.....	3750	1049		1106	1110		1110	"	"	1132	1148	1149		1206
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1054 56 ↓		1111 13 (1m)	1114 15		1114 15	1141 43 (1m)	1143 44	1136 38 (1m)	1152 58 ↓	1154 56 ↓		1211 13 (1m)
35,6 LIEDEKERKE.....	4131			1116 17	"		"	1146 47	1146 47	"				1216 17
35,6 LIEDEKERKE.....	4130			"	1118		1119	"	"	1141				"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800			P 1120				P 1150	P 1149					P 1220
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 1131				P 1201	P 1201					P 1231
18,2 Bru K.E./P.I.....	400			"				P 1203	"					"
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010			1134 36 ↓		↓ 1152		1206 08 ↓	1204					1234 36 ↓
37,2 Essene-Lombeek.....	2600				1120	"	1121			1144				
40,9 Ternat.....	2560				1124	"	1125 26			1148				
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590				1128	"	1129			1151				
46,6 Dilbeek.....	2580				1131	"	1133			1154				
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570				1134	"	1136			1157				
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510				1136	"	1138			1159				
52,9 JETTE.....	2490		↓ 1112 13		1139 40	1136 37	1141 42			1202 03			↓ 1212 13	
53,6 Y Bockstael.....	360		P 1114 ↓		P 1141	P 1138	P 1143			P 1204			P 1214 ↓	
54,1 Bockstael.....	2500				1142		1144 45			1205				
55,0 Y Laeken.....	470				P 1144		P 1146			P 1206				
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950				P 1144		P 1147			P 1207 ↓				
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050				1146 47 ↓		1149 52 ↓							
Bestemming/Destination		FGRA 1125	FBKIF 1126	FBNL 1156	FBMZ 1154		FBMZ 1159	FKG 1348		FBD 1246	FGRA 1226	FGRA 1225	FBKIF 1226	FBNL 1256

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/1e :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2082	E 5332	E 2082	E 2212	E * 3610	E 2183	E 1762	E 1762	E 5433	E 3512	E * 2083	E 5333	E 2083
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 04	27/500	AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FDR 1210			FDK 1059				FDR 1244			FDR 1310	
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000				1208	1209 11 (1m)					1230			
2,7 Y West-Ledeberg....	921				"	"					"			
2,7 Y West-Ledeberg....	920				P 1211	P 1214					P 1233			
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720				"	"					"			
4,3 Merelbeke.....	4730				"	"					1236			
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700				P 1215	P 1219					P 1238			
7,4 MELLE.....	4780				"	"					1239			
7,6 Y Melle.....	570				P 1216	P 1219					P 1240			
10,0 Kwatrecht.....	4770				"	"					1242			
13,8 Wetteren.....	4240				1220	1223 24					1246			
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230				P 1223	P 1227					1249			
19,9 Serskamp.....	3770				"	"					1253			
22,4 Lede.....	3760				1228	1231 32					1256			
27,2 AALST.....	3710	1206		1206	1233 35 (1m)	1236 37	1228	1244	1245		1301 03 (1m)	1306		1306
30,2 Erembodegem.....	3750	1210		1210	"	"	1232	1248	1249		1306	1310		1310
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1214 15		1214 15	1241 43 (1m)	1243 44	1236 38 (1m)	1252 58	1254 56		1311 13 (1m)	1314 15		1314 15
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	"		"	1246 47	1246 47	"				1316 17	"		"
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	1218		1219	"	"	1241				"	1318		1319
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800				P 1250	P 1249					P 1320			
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 1301	P 1301					P 1331			
18,2 Bru K.E./P.I.....	400				P 1303	"					"			
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1252		1306 08	1304					1334 36		1352	
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	1220	"	1221			1244					1320	"	1321
40,9 Ternat.....	2560	1224	"	1225 26			1248					1324	"	1325 26
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1228	"	1229			1251					1328	"	1329
46,6 Dilbeek.....	2580	1231	"	1233			1254					1331	"	1333
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	1234	"	1236			1257					1334	"	1336
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1236	"	1238			1259					1336	"	1338
52,9 JETTE.....	2490	1239 40	1236 37	1241 42			1302 03			1312 13		1339 40	1336 37	1341 42
53,6 Y Bockstael.....	360	P 1241	P 1238	P 1243			P 1304			P 1314		P 1341	P 1338	P 1343
54,1 Bockstael.....	2500	1242		1244 45			1305					1342		1344 45
55,0 Y Laeken.....	470	P 1244		P 1246			P 1306					P 1343		P 1346
55,3 Y Zennebr/P-d-1-Sen	950	P 1244		P 1247			P 1307					P 1344		P 1347
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	1246 47		1249 52								1346 47		1349 52
Bestemming/Destination		FBMZ 1254		FBMZ 1259	FKG 1448		FBD 1346	FGRA 1326	FGRA 1325	FBKIF 1326	FBNL 1356	FBMZ 1354		FBMZ 1359

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2213	E * 3611	E 2184	E 1763	E 1763	E 5434	E 3513	E * 2084	E 2084	E 5334	E 2214	E * 3612	E 2185
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	27/500	AM 03	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FDK 1159				FDR 1344				FDR 1420		FDK 1259	
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1308	↓ 1309 11 (1m)					1330				1408	↓ 1409 11 (1m)	
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"					"				"	"	
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1311	P 1314					P 1333				P 1411	P 1414	
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"					"				"	"	
4,3 Merelbeke.....	4730	"	"					1336				"	"	
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1315	P 1319					P 1338				P 1415	P 1419	
7,4 MELLE.....	4780	"	"					1339				"	"	
7,6 Y Melle.....	570	P 1316	P 1319					P 1340				P 1416	P 1419	
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"					1342				"	"	
13,8 Wetteren.....	4240	1320	1323 24					1346				1420	1423 24	
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	P 1323	P 1327					1349				P 1423	P 1427	
19,9 Serskamp.....	3770	"	"					1353				"	"	
22,4 Lede.....	3760	1328	1331 32					1356				1428	1431 32	
27,2 AALST.....	3710	1333 35 (1m)	1336 37	1328	1344	1345		1401 03 (1m)	1406	1406		1433 35 (1m)	1436 37	1428
30,2 Erembodegem.....	3750	"	"	1332	1348	1349		1406	1410	1410		"	"	1432
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1341 43 (1m)	1343 44	1336 38 (1m)	1352 58 ↓	1354 56 ↓		1411 13 (1m)	1414 15	1414 15		1441 43 (1m)	1443 44	1436 38 (1m)
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	1346 47	1346 47	"				1416 17	"	"		1446 47	1446 47	"
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	1341				"	1418	1419		"	"	1441
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1350	P 1349					P 1420				P 1450	P 1449	
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1401	P 1401					P 1431				P 1501	P 1501	
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	P 1403	"					"				P 1503	"	
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1406 08 ↓	1404					1434 36 ↓			↓ 1501	1506 08 ↓	1504	
37,2 Essene-Lombeek.....	2600			1344					1420	1421	"			1444
40,9 Ternat.....	2560			1348					1424	1425 26	"			1448
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590			1351					1428	1429	"			1451
46,6 Dilbeek.....	2580			1354					1431	1433	"			1454
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570			1357					1434	1436	"			1457
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510			1359					1436	1438	"			1459
52,9 JETTE.....	2490			1402 03			↓ 1412 13		1439 40	1441 42	1446 47			1502 03
53,6 Y Bockstael.....	360			P 1404			P 1414 ↓		P 1441	P 1443	P 1448			P 1504
54,1 Bockstael.....	2500			1405					1442	1444 45				1505
55,0 Y Laeken.....	470			P 1406					P 1444	P 1446				P 1506
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	960			P 1407 ↓					P 1444	P 1447				P 1507 ↓
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050								1446 47 ↓	1449 52 ↓				
Bestemming/Destination		FKG 1548		FBD 1446	FGRA 1426	FGRA 1425	FBKIF ▬1426	FBNL 1456	FBMZ 1454	FBMZ 1459		FKG 1648		FBD 1546

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1764	E 1764	E 5435	E 3514	E 3514	E * 2085	E 2085	E 2215	E * 3613	E 2186	E 1765	E 1765	E 5436
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	27/650	AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FDR 1444						FDK 1359				FDR 1544
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000				1420	1430			1508	↓ 1509 11 (1m)				
2,7 Y West-Ledeberg....	921				"	"			"	"				
2,7 Y West-Ledeberg....	920				P 1424	P 1433			P 1511	P 1514				
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720				"	"			"	"				
4,3 Merelbeke.....	4730				1427	1436			"	"				
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700				P 1429	P 1438			P 1515	P 1519				
7,4 MELLE.....	4780				1430	1439			"	"				
7,6 Y Melle.....	570				P 1431	P 1440			P 1516	P 1519				
10,0 Kwatrecht.....	4770				1433	1442			"	"				
13,8 Wetteren.....	4240				1437	1446			1520	1523 24				
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230				1441	1449			P 1523	P 1527				
19,9 Serskamp.....	3770				1445	1453			"	"				
22,4 Lede.....	3760				1448	1456			1528	1531 32				
27,2 AALST.....	3710	1444	1445		1453 55 (1m)	1501 03 (1m)	1506	1506	1533 35 (1m)	1536 37	1528	1544	1545	
30,2 Erembodegem.....	3750	1448	1449		1459	1506	1510	1510	"	"	1532	1548	1549	
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1452 58 ↓	1454 56 ↓		1503 05 (1m)	1511 13 (1m)	1514 15	1514 15	1541 43 (1m)	1543 44	1536 38 (1m)	1552 58 ↓	1554 56 ↓	
35,6 LIEDEKERKE.....	4131				1507 08	1516 17	"	"	1546 47	1546 47	"			
35,6 LIEDEKERKE.....	4130				"	"	1518	1519	"	"	1541			
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800				P 1511	P 1520			P 1550	P 1549				
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 1522	P 1531			P 1601	P 1601				
18,2 Bru K.E./P.I.....	400				"	"			"	"				
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010				1525 27 ↓	1534 36 ↓			1604 06 ↓	1604 ----				
37,2 Essene-Lombeek.....	2600						1520	1521			1544			
40,9 Ternat.....	2560						1524	1525 26			1548			
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590						1528	1529			1551			
46,6 Dilbeek.....	2580						1531	1533			1554			
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570						1534	1536			1557			
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510						1536	1538			1559			
52,9 JETTE.....	2490			↓ 1512 13			1539 40	1541 42			1602 03			↓ 1612 13
53,6 Y Bockstael.....	360			P 1514 ↓			P 1541	P 1543			P 1604			P 1614 ↓
54,1 Bockstael.....	2500						1542	1544 45			1605			
55,0 Y Laeken.....	470						P 1544	P 1546			P 1606			
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950						P 1544	P 1547			P 1607 ↓			
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050						1546 47 ↓	1549 52 ↓						
Bestemming/Destination		FGRA 1526	FGRA 1525	FBKIF ■1526	FBNL 1550	FBNL 1556	FBMZ 1554	FBMZ 1559	FKG 1748		FBD 1644	FGRA 1626	FGRA 1625	FBKIF ■1626

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 /24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3515	E 8757	E 3515	E * 2086	E 2086	E 8951	E 5437	E 2216	E * 3614	E 2187	E 1766	E 1766	E 5337
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 04	AM 03	AM 05	AM 00	AM 05	27/500	AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine			FOVR ▬1606					FDR 1629		FDK 1459				FDR 1653
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1520		1530					1608	↓ 1609 11 (1m)				
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"		"					"	"				
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1523		P 1533					P 1611	P 1614				
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"		"					"	"				
4,3 Merelbeke.....	4730	1526		1536					"	"				
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1528		P 1538					P 1615	P 1619				
7,4 MELLE.....	4780	1530		1539					"	"				
7,6 Y Melle.....	570	P 1531		P 1540					P 1616	P 1619				
10,0 Kwatrecht.....	4770	1533		1542					"	"				
13,8 Wetteren.....	4240	1537		1546					1620	1623 24				
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	1541		1549					P 1623	P 1627				
19,9 Serskamp.....	3770	1545		1553					"	"				
22,4 Lede.....	3760	1548		1556					1628	1631 32				
27,2 AALST.....	3710	1552 54 (1m)		1601 03 (1m)	1606	1606	1621		1633 35 (1m)	1636 37	1628	1644	1645	
30,2 Erembodegem.....	3750	1558		1606	1610	1610	1625		"	"	1632	1648	1649	
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1602 04 (1m)		1611 13 (1m)	1614 15	1614 15	1630 40 ↓		1641 43 (1m)	1643 44	1636 38 (1m)	1652 58 ↓	1654 56 ↓	
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	1607		1616 17	"	"			1646 47	1646 47	"			
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"		"	1618	1619			"	"	1641			
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1609		P 1620					P 1650	P 1649				
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1620		P 1631					P 1701	P 1701				
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	P 1622	↓ P 1608	"					P 1703	"				
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1625 27 ↓	"	1634 36 ↓					1706 10 ↓	1704 ------				↓ 1742
37,2 Essene-Lombeek.....	2600		"		1620	1621					1644			"
40,9 Ternat.....	2560		"		1624	1625 26					1648			"
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590		"		1628	1629					1651			"
46,6 Dilbeek.....	2580		"		1631	1633					1654			"
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570		"		1634	1636					1657			"
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510		"		1636	1638					1659			"
52,9 JETTE.....	2490		"		1639 40	1641 42		↓ 1657 58			1702 03			1721 22
53,6 Y Bockstael.....	360		"		P 1641	P 1643		P 1659 ↓			P 1704			P 1724 ------
54,1 Bockstael.....	2500		"		1642	1644 45					1705			
55,0 Y Laeken.....	470		P 1622		P 1644	P 1646					P 1706			
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1622 ↓		P 1644	P 1647					P 1707 ↓			
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050				1646 47 ↓	1649 52 ↓								
Bestemming/Destination		FBNL 1650	FCL ▬1802	FBNL 1656	FBMZ 1654	FBMZ 1659	FGRA 1708	FBKIF ▬1711	FKG 1848		FBD 1744	FGRA 1726	FGRA 1725	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3516	E 3516	E * 2087	E 2087	E 8007	E 8051	E 5438	E 2217	E * 3615	E 2188	E 1767	E 1767	E 3517
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 03	AM 05	21/450	AM 00	AM 05	27/500	AM 04	AM 00	AM 09	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						NCV	NCV							
Herkomst/Origine						FDVR ▬1613	FR 1607	FDR 1729		FDK 1559				
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1630	1630			↓ 1830 33 (1m)	↓ 1652 56 (3m)		1708	↓ 1709 11 (1m)				1730
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"			"	"		"	"				"
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1633	P 1633			"	P 1659		P 1711	P 1714				P 1733
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"			"	"		"	"				"
4,3 Merelbeke.....	4730	1636	1636			"	"		"	"				1736
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1638	P 1638			"	P 1704		P 1715	P 1719				P 1738
7,4 MELLE.....	4780	1639	1639			"	1705		"	"				1739
7,6 Y Melle.....	570	P 1640	P 1640			"	P 1706		P 1716	P 1719				P 1740
10,0 Kwatrecht.....	4770	1642	1642			"	"		"	"				1742
13,8 Wetteren.....	4240	1646	1646			"	1710		1720	1723 24				1746
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	1649	1649			"	1714		P 1723	P 1727				1749
19,9 Serskamp.....	3770	1653	1653			"	1718		"	"				1753
22,4 Lede.....	3760	1656	1656			"	1721 22		1728	1731 32				1756
27,2 AALST.....	3710	1701 03 (1m)	1701 03 (1m)	1706	1706	"	1726		1733 35 (1m)	1736 37	1728	1744	1745	1801 03 (1m)
30,2 Erembodegem.....	3750	1706	1706	1710	1710	"			"	"	1732	1748	1749	1806
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1711 13 (1m)	1711 13 (1m)	1714 15	1714 15	"			1741 43 (1m)	1743 44	1736 38 (1m)	1752 58 ↓	1754 1802 ↓	1811 13 (1m)
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	1716 17	1716 17	"	"	"			1746 47	1746 47	"			1816 17
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	1718	1719	"			"	"	1741			"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1720	P 1720			"			P 1750	P 1750				P 1820
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1731	P 1731			"			P 1801	P 1801				P 1831
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	"	"			P 1619			P 1803	"				"
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1734 36 ↓	1734 36 ↓			1754 59 (3m)			1806 09 ↓	1804 ------				1834 36 ↓
37,2 Essene-Lombeek.....	2600			1720	1721	"					1744			
40,9 Ternat.....	2560			1724	1725 26	"					1748			
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590			1728	1729	"					1751			
46,6 Dilbeek.....	2580			1731	1733	"					1754			
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570			1734	1736	"					1757			
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510			1736	1738	"					1759			
52,9 JETTE.....	2490			1739 40	1741 42	"		↓ 1757 58			1802 03			
53,6 Y Bockstael.....	360			P 1741	P 1743	"		P 1759 ↓			P 1804			
54,1 Bockstael.....	2500			1742	1744 45	"					1805			
55,0 Y Laeken.....	470			P 1744	P 1746	P 1643					P 1806			
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 1744	P 1747	P 1643					P 1807 ↓			
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050			1746 47 ↓	1749 52 ↓	1745 47 ↓								
Bestemming/Destination		FBNL 1756	FBNL 1756	FBMZ 1754	FBMZ 1759	LK 1913		FBKIF ▬1811	FKG 1948		FBD 1846	FGRA 1826	FGRA 1831	FBNL 1856

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2088	E 5338	E 2088	E * 2118	E 2218	E * 3616	E 2189	E 1768	E 1768	E 5439	E 3518	E * 2089	E 5339
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	13/350	27/500	AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					RTP									
Herkomst/Origine			FDR 1810		FSD 1711		FDK 1659				FDR 1844			FDR 1910
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000				↓ 1749 51	1808	↓ 1809 11 (1m)					1830		
2,7 Y West-Ledeberg....	921				"	"	"					"		
2,7 Y West-Ledeberg....	920				"	P 1811	P 1814					P 1833		
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720				"	"	"					"		
4,3 Merelbeke.....	4730				"	"	"					1836		
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700				"	P 1815	P 1819					P 1838		
7,4 MELLE.....	4780				"	"	"					1839		
7,6 Y Melle.....	570				"	P 1816	P 1819					P 1840		
10,0 Kwatrecht.....	4770				"	"	"					1842		
13,8 Wetteren.....	4240				"	1820	1823 24					1846		
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230				"	P 1823	P 1827					1849		
19,9 Serskamp.....	3770				"	"	"					1853		
22,4 Lede.....	3760				"	1828	1831 32					1856		
27,2 AALST.....	3710	1806		1806	"	1833 35 (1m)	1836 37	1828	1844	1845		1901 03 (1m)	1906	
30,2 Erembodegem.....	3750	1810		1810	"	"	"	1832	1848	1849		1906	1910	
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1814 15		1814 15	1808 10	1841 43 (1m)	1843 44	1836 38 (1m)	1852 58 ↓	1854 56 ↓		1911 13 (1m)	1914 15	
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	"		"	"	1846 47	1846 47	"				1916 17	"	
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	1818		1819	"	"	"	1841				"	1918	
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800				P 1817	P 1850	P 1849					P 1920		
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 1828	P 1901	P 1901					P 1931		
18,2 Bru K.E./P.I.....	400				"	P 1903	"					"		
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1852		1831 33	1906 08 ↓	1904					1934 36 ↓		↓ 1952
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	1820	"	1821	"			1844					1920	"
40,9 Ternat.....	2560	1824	"	1825 26	"			1848					1924	"
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1828	"	1829	"			1851					1928	"
46,6 Dilbeek.....	2580	1831	"	1833	"			1854					1931	"
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	1834	"	1836	"			1857					1934	"
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1836	"	1838	"			1859					1936	"
52,9 JETTE.....	2490	1839 40	1836 37	1841 42	"			1902 03			↓ 1912 13		1939 40	1936 37
53,6 Y Bockstael.....	360	P 1841	P 1838	P 1843	"			P 1904			P 1914 ↓		P 1941	P 1938
54,1 Bockstael.....	2500	1842		1844 45	"			1905					1942	
55,0 Y Laeken.....	470	P 1844		P 1846	"			P 1906					P 1943	
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1844		P 1847	"			P 1907 ↓					P 1944	
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	1846 47 ↓		1849 52 ↓	1840 42 ↓								1946 47 ↓	
Bestemming/Destination		FBMZ 1854		FBMZ 1859	LUX 2140	FKG 2048		FBD 1946	FGRA 1926	FGRA 1925	FBKIF 1926	FBNL 1956	FBMZ 1954	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/1er :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2089	E 2219	E * 3617	E 1769	E 1769	E 3519	E * 2090	E .. 5340	E 2090	E 2220	E * 3618	E * 8900	E 1770
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	R7	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/500	AM 03	AM 09	AM 09	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	27/500	AM 03	21/400	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.													PSP	
Herkomst/Origine				FDK 1759					FDR 2010			FDK 1859	FPP 1912	
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1908	1909 11 (1m)			1930				2008	2009 11 (1m)	2035 37	
2,7 Y West-Ledeberg....	921		"	"			"				"	"	"	
2,7 Y West-Ledeberg....	920		P 1911	P 1914			P 1933				P 2011	P 2014	P 2040	
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"			"				"	"	"	
4,3 Merelbeke.....	4730		"	"			1936				"	"	2044	
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700		P 1916	P 1919			P 1938				P 2015	P 2019	P 2046	
7,4 MELLE.....	4780		"	"			1939				"	"	"	
7,6 Y Melle.....	570		P 1916	P 1919			P 1940				P 2016	P 2019	P 2046	
10,0 Kwatrecht.....	4770		"	"			1942				"	"	"	
13,8 Wetteren.....	4240		1921	1923 24			1946				2020	2023 24	2051 52	
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		P 1924	P 1927			1949				P 2023	P 2027	P 2055 ↓	
19,9 Serskamp.....	3770		"	"			1953				"	"		
22,4 Lede.....	3760		1929	1931 32			1956				2028	2031 32		
27,2 AALST.....	3710	1906	1934 36 (1m)	1936 37	1944	1945	2001 03 (1m)	2006		2006	2033 35 (1m)	2036 37		2044
30,2 Erembodegem.....	3750	1910	"	"	1948	1949	2006	2010		2010	"	"		2048
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1914 15	1941 43 (1m)	1943 44	1952 58 ↓	1954 56 ↓	2011 13 (1m)	2014 15		2014 15	2041 43 (1m)	2043 44		2052 58 ↓
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	"	1946 47	1946 47			2016 17	"		"	2046 47	2046 47		
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	1919	"	"			"	2018		2019	"	"		
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1950	P 1949			P 2020				P 2050	P 2049		
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2001	P 2001			P 2031				P 2101	P 2101		
18,2 Bru K.E./P.I.....	400		P 2003	"			"				P 2103	"		
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		2006 08 ↓	2004			2034 36 ↓		↓ 2052		2106 08 ↓	2104		
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	1921						2020	"	2021				
40,9 Ternat.....	2560	1925 26						2024	"	2025 26				
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1929						2028	"	2029				
46,6 Dilbeek.....	2580	1933						2031	"	2033				
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	1936						2034	"	2036				
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1938						2036	"	2038				
52,9 JETTE.....	2490	1941 42						2039 40	2036 37	2041 42				
53,6 Y Bockstael.....	360	P 1943						P 2041	P 2038	P 2043				
54,1 Bockstael.....	2500	1944 45						2042		2044 45				
55,0 Y Laeken.....	470	P 1946						P 2044		P 2046				
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1947						P 2044		P 2047				
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	1949 52 ↓						2046 47 ↓		2049 52 ↓				
Bestemming/Destination		FBMZ 1959	FKG 2148		FGRA 2026	FGRA 2025	FBNL 2056	FBMZ 2054		FBMZ 2059	FKG 2248		GSW ➡2201	FGRA 2126

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1770	E 3520	E * 2091	E 2091	E 2221	E * 3619	E 1771	E 1771	E 3521	E * 2092	E 2092	E 2222	E * 3620
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 04	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 09	AM 09	AM 04	AM 03	AM 05	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FDK 1959							FDK 2059
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		2030			2108	↓ 2109 11 (1m)			2130			2208	↓ 2209 11 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921		"			"	"			"			"	"
2,7 Y West-Ledeberg....	920		P 2033			P 2111	P 2114			P 2133			P 2211	P 2214
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720		"			"	"			"			"	"
4,3 Merelbeke.....	4730		2036			"	"			2136			"	"
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700		P 2038			P 2115	P 2119			P 2138			P 2215	P 2219
7,4 MELLE.....	4780		2039			"	"			2139			"	"
7,6 Y Melle.....	570		P 2040			P 2116	P 2119			P 2140			P 2216	P 2219
10,0 Kwatrecht.....	4770		2042			"	"			2142			"	"
13,8 Wetteren.....	4240		2046			2119 20	2123 24			2146			2220	2223 24
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		2049			P 2123	P 2127			2149			P 2223	P 2227
19,9 Serskamp.....	3770		2053			"	"			2153			"	"
22,4 Lede.....	3760		2056			2128	2131 32			2156			2228	2231 32
27,2 AALST.....	3710	2045	2101 03 (1m)	2106	2106	2133 35 (1m)	2136 37	2144	2145	2201 03 (1m)	2206	2206	2233 35 (1m)	2236 37
30,2 Erembodegem.....	3750	2049	2106	2110	2110	"	"	2148	2149	2206	2210	2210	"	"
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	2054 56 ↓	2111 13 (1m)	2114 15	2114 15	2141 43 (1m)	2143 44	2152 58 ↓	2154 56 ↓	2211 13 (1m)	2214 15	2214 15	2241 43 (1m)	2243 44
35,6 LIEDEKERKE.....	4131		2116 17	"	"	2146 47	2146 47			2216 17	"	"	2246 47	2246 47
35,6 LIEDEKERKE.....	4130		"	2118	2119	"	"			"	2218	2219	"	"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800		P 2120			P 2150	P 2149			P 2220			P 2250	P 2249
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2131			P 2201	P 2201			P 2231			P 2301	P 2301
18,2 Bru K.E./P.I.....	400		"			P 2203	"			"			P 2303	"
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		2134 36 ↓			2206 13 ↓	2204			2234 36 ↓			2306 08 ↓	2304
37,2 Essene-Lombeek.....	2600			2120	2121						2220	2221		
40,9 Ternat.....	2560			2124	2125 26						2224	2225 26		
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590			2128	2129						2228	2229		
46,6 Dilbeek.....	2580			2131	2133						2231	2233		
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570			2134	2136						2234	2236		
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510			2136	2138						2236	2238		
52,9 JETTE.....	2490			2139 40	2141 42						2239 40	2241 42		
53,6 Y Bockstael.....	360			P 2141	P 2143						P 2241	P 2243		
54,1 Bockstael.....	2500			2142	2144 45						2242	2244 45		
55,0 Y Laeken.....	470			P 2143	P 2146						P 2244	P 2246		
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 2144	P 2147						P 2244	P 2247		
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050			2146 47 ↓	2149 52 ↓						2246 47 ↓	2249 52 ↓		
Bestemming/Destination		FGRA 2125	FBNL 2156	FBMZ 2154	FBMZ 2159	FKG 2352		FGRA 2226	FGRA 2225	FBNL 2256	FBMZ 2254	FBMZ 2259	FBN 2315	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/tg :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1772	E 3522	E 3522	E 8956									
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67									
Hor. Type Uurr.	AM 09	AM 04	AM 04	AM 00									
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0 GENT-SINT-PIETERS..|4000		2230	2230	2326									
2,7 Y West-Ledeberg....| 921		"	"	"									
2,7 Y West-Ledeberg....| 920		P 2233	P 2233	P 2329									
3,4 Merelbeke-T.W.....|4720		"	"	"									
4,3 Merelbeke.....|4730		2236	2236	2331									
6,8 Merelbeke-Blok 27..| 700		P 2238	P 2238	P 2333									
7,4 MELLE.....|4780		2239	2239	2334									
7,6 Y Melle.....| 570		P 2240	P 2240	P 2335									
10,0 Kwatrecht.....|4770		2242	2242	2337									
13,8 Wetteren.....|4240		2246	2246	2341									
16,6 SCHELLEBELLE.....|4230		2249	2249	2346									
19,9 Serskamp.....|3770		2253	2253	2350									
22,4 Lede.....|3760		2256	2256	2353									
27,2 AALST.....|3710	2245	2301	2301 02	2357 58									
30,2 Erembodegem.....|3750	2249		2306	002									
33,6 DENDERLEEUW.....|4120	2254 56 ↓		2310 11	006 07 ↓									
35,6 LIEDEKERKE.....|4131			2314 15										
35,6 LIEDEKERKE.....|4130			"										
2,2 Y St-Kather-Lombeek| 800			P 2317										
17,0 Y Bru K.E./P.I.....| 140			P 2328										
18,2 Bru K.E./P.I.....| 400			"										
20,1 BRU MIDI/ZUID.....|2010			2331										
37,2 Essene-Lombeek.....|2600													
40,9 Ternat.....|2560													
43,9 Sint-Martens-Bodeg.|2590													
46,6 Dilbeek.....|2580													
48,6 Groot-Bijgaarden...|2570													
49,9 Berch-St.Ag./Berch.|2510													
52,9 JETTE.....|2490													
53,6 Y Bockstael.....| 360													
54,1 Bockstael.....|2500													
55,0 Y Laeken.....| 470													
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen| 950													
57,4 BRU NORD/NOORD.....|2050													
Bestemming/Destination	FGRA 2325			FGRA 034									

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 545	E 825	E 555	E 826	E 1827	E 827	E 527	E 1827	E 3628	E 556	E 827	E 1527	E * 1527
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	N67	N67	R67	R	R67	N67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		REP 2210	LK 443		LK 548	FN 510	LK 608	GWK 404	FN 547	FLD 450		LK 648		FHS 502
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 030 032						↓ 603 05		↓ 612 14			------ 632	↓ 630 32
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"						"		"			"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	"						P 608		P 617			P 635	P 635
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	"						P 617		P 626			P 644	P 644
2,2 LIEDEKERKE.....	4131	"												
2,2 LIEDEKERKE.....	4130	"												
4,2 DENDERLEEUW.....	4120	054 56 (1m)												
24,0 Y Welle.....	890	P 100						P 620		P 629			P 647	P 647
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 111						P 631		P 639			P 657	P 657
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	116 18		------ 542		↓ 603 04		636 39 (1m)	↓ 640 42 (1m)	645 52 ↓	------ 645		702 05 (1m)	702 05 (1m)
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 120		P 544		P 606		P 641	P 644		P 647		P 707	P 707
54,9 Y Assels.....	4870	P 121		P 545		P 607		P 642	P 645		P 648		P 708	P 708
56,3 Drongen.....	4030	"		547		"		"	"		650		"	"
62,2 Landegem.....	4040	P 126		553		614		P 647	654		656		P 713	P 713
65,2 Hansbeke.....	4050	"		556		617		"	654		659		"	"
68,6 Bellem.....	4060	"		600		"		"	"		703		"	"
71,8 Aalter.....	4070	131		603		622		P 651	659		706		P 717	P 717
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"		607		626		"	"		710		"	"
80,9 Beernem.....	3850	P 136		611		630		P 655	705		714		P 721	P 721
86,7 Oostkamp.....	3860	"		616		"		"	"		719		"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 140		P 617		P 635		P 659	P 709		P 720		P 725	P 725
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"		"		"		"	"		"		"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	143 44	↓ 527 34 (4m)	621 ------	↓ 627 34 (4m)	638 39	↓ 651 734 (40m)	702 04	712 13		724 ------	↓ 727 34 (4m)	729 35 ↓	729 35 ↓
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"		"	"	"	"	"			"		
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"		"	"	"	"	"			"		
114,3 OOSTENDE.....	4800	157	547		647	652	747	717	726			747		
Bestemming/Destination										FDK 801			FKK 754	FKK 754

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1828	E 7054	E 528	E 1828	E 3629	E 7953	E 557	E 828	(1) * 1528	(1) 1528	E 1829	E 529	E 529
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R67	N67	N67	R	R	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	13/600	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	(1)	(1)	AM 04	13/600	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 621		GWK 519	FN 647	FLD 550	FGRA 651		LK 748	FTG 535	FKG 549	FN 721	REP 612	REP 612
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			↓ 703 05		↓ 712 14				↓ 730 32	↓ 730 32		↓ 803 05	↓ 803 05
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"		"				"	"		"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 708		P 717				P 735	P 736		P 808	P 808
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 717		P 726				P 744	P 744		P 817	P 817
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120						↓ 725 34 (7m)							
24,0 Y Welle.....	890			P 720		P 729	P 737			P 746	P 747		P 820	P 820
42,7 Y Meulewijk.....	580			P 731		P 739	P 747			P 757	P 757		P 831	P 831
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 713 15 (1m)	719	736 39 (1m)	↓ 740 42 (1m)	745 52 ↓	752 ------	745		802 05 (1m)	802 05 (1m)	↓ 813 15 (1m)	836 39 (1m)	836 39 (1m)
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 717	P 721	P 741	P 744			P 747		P 807	P 807	P 817	P 841	P 841
54,9 Y Assels.....	4870	P 718	P 722	P 742	P 745			P 748		P 808	P 808	P 818	P 842	P 842
56,3 Drongen.....	4030	"	724	"	"			750		"	"	"	"	"
62,2 Landegem.....	4040	P 724	730	P 747	P 751			756		P 813	P 813	P 824	P 847	P 847
65,2 Hansbeke.....	4050	"	733	"	"			759		"	"	"	"	"
68,6 Bellem.....	4060	"	736	"	"			803		"	"	"	"	"
71,8 Aalter.....	4070	728 29	739 40	P 751	755 56			806		P 817	P 817	828 29	P 851	P 851
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	744	"	"			810		"	"	"	"	"
80,9 Beernem.....	3850	P 734	748 49	P 755	P 801			814		P 821	P 821	P 834	P 855	P 855
86,7 Oostkamp.....	3860	"	755	"	"			819		"	"	"	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 738	P 756	P 759	P 803			P 820		P 825	P 825	P 838	P 859	P 859
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"			"		"	"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	741 43 (1m)	800 ------	802 04	806 08 (1m)			824 ------	↓ 827 34 (4m)	829 35 ↓	829 35 ↓	841 43 (1m)	902 04	902 04
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"		"	"				"			"	"	"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"		"	"				"			"	"	"
114,3 OOSTENDE.....	4800	756 ------		817 ------	824 ------				847 ------			856 ------	917 ------	917 ------
Bestemming/Destination						FDK 901				FKK 854	FKK 854			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1928	E 1829	E 3630	E 558	E 2128	E 829	E 1529	(1) * 1529	E 6730	E 1830	E 6801	E 6805	E 6808
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R	R67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 04	AM 03	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	(1)	27/550	AM 04	27/500	(1)	27/550
Rijperiode/Pér. circ.		RTP				RTP				RTP		RTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine		FSRR 643	FN 747	FLD 643		LL 543	LK 848	FKG 649	FTG 635	FSR 827	FN 821	FHS 731	GWK 643	FSRR 807
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 706 08		↓ 812 14		↓ 827 29		↓ 830 32	↓ 830 32	↓ 840 42			↓ 846 48	↓ 847 49
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"		"		"		"	"	"			"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	"		P 817		P 832		P 835	P 836	P 845			P 851	P 853
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	"		P 826		P 841		P 844	P 844	P 854			P 900	P 903
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	"		P 829		P 844		P 847	P 847	P 857			P 903	P 906
42,7 Y Meulewijk.....	580	"		P 839		P 854		P 857	P 857	P 908			P 914	P 918
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	"	↓ 840 42 (1m)	845 52 ↓	845	859 901		902 05 (1m)	902 05 (1m)	913 15	↓ 913 15 (1m)	↓ 920 22	919 22 (1m)	923 25
53,6 Y Snepbrug.....	1070	"	P 844		P 847	P 903		P 907	P 907	P 917	P 917	P 924	P 924	P 927
54,9 Y Assels.....	4870	"	P 845		P 848	P 904		P 908	P 908	P 918	P 918	P 925	P 925	P 928
56,3 Drongen.....	4030	"	"		850	"		"	"	"	"	"	"	"
62,2 Landegem.....	4040	"	P 851		856	P 909		P 913	P 913	P 923	P 924	P 930	P 930	P 933
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"		859	"		"	"	"	"	"	"	"
68,6 Bellem.....	4060	"	"		903	"		"	"	"	"	"	"	"
71,8 Aalter.....	4070	"	855 56		906	P 914		P 917	P 917	P 927	928 29	P 934	P 935	P 937
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"		910	"		"	"	"	"	"	"	"
80,9 Beernem.....	3850	"	P 901		914	P 918		P 921	P 921	P 931	P 934	P 938	P 939	P 941
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"		919	"		"	"	"	"	"	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	"	P 903		P 920	P 922		P 925	P 925	P 935	P 938	P 942	P 943	P 945
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	904 07 (1m)	906 08 (1m)		924 ------	925 28 (1m)	↓ 927 34 (4m)	929 35 ↓	929 35 ↓	939 41 ↓	941 43 (1m)	945 47	946 48	948 50
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"			"	"				"	"	"	"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"			"	"				"	"	"	"
114,3 OOSTENDE.....	4800	920 ------	922 ------			941 ------	947 ------				956 ------	1000 ------	1001 ------	1003 ------
Bestemming/Destination				FDK 1001				FKK 954	FKK 954	FBK 952				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6808	E * 6709	E 1928	E * 6709	E 6706	E 530	E 6802	E 1929	E 3008	E 1830	E 1830	E 6905	E 3631
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R67	R67	N67	R67	R	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/550	AM 04	21/250	AM 04	27/550	13/600	27/520	21/550	AM 04	AM 04	AM 04	21/550	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP	RTP	RTP		RTP	RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	
Herkomst/Origine		FSR 834		FSR 706		FN 830	REP 712	FCLC 710	FBN 800	FN 849	FN 847	FN 847	FSRR 840	FLD 744
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 847 49		↓ 719 21			↓ 903 05		↓ 807 09				↓ 906 08	↓ 912 14
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"		"			"		"				"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 853		"			P 908		"				P 911	P 917
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 903		"			P 917		"				P 920	P 926
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 906		"			P 920		"				P 923	P 929
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 918		"			P 931		"				P 934	P 939
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	923 25	930	"	933	↓ 932 35 (1m)	936 39 (1m)		"	↓ 941 43	↓ 940 42 (1m)	↓ 940 42 (1m)	939 ↓	945 52 ↓
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 927	P 931	"	P 934	P 937	P 941		"	P 945	P 944	P 944		
54,9 Y Assels.....	4870	P 928	P 932	"	P 935	P 938	P 942		"	P 946	P 945	P 945		
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		
62,2 Landegem.....	4040	P 933	P 937	"	P 940	P 944	P 947		"	P 951	P 951	P 950		
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		
71,8 Aalter.....	4070	P 937	P 941	"	P 944	P 947	P 951		"	P 955	955 56	955 56		
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		
80,9 Beernem.....	3850	P 941	P 945	"	P 948	P 951	P 955		"	P 959	P 1000	P 1001		
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 945	P 949	"	P 952	P 954	P 959		"	P 1003	P 1003	P 1003		
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		
92,4 BRUGGE.....	3830	948 50	953 55 ↓	954 57 (1m)	956 58 ↓	959 1001 ↓	1002 04	↓ 1003 07 (2m)	1005 07 (1m)	1006 12 ↓	1006 08 (1m)	1006 10 (2m)		
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"		"			"	"	"		"	"		
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"		"			"	"	"		"	"		
114,3 OOSTENDE.....	4800	1003		1010			1017	1020	1020		1021	1023		
Bestemming/Destination			FBK 1006		FBK 1009	FBK 1014				FBK 1023			FDK 1047	FDK 1101

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2129	E 559	E 2129	E * 830	(1) * 1530	(1) 1530	E 1530	Z 6712	E * 9313	E 6807	E 1831	E 6731	E 6803
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R	N67	R	N67	R7	R6	N67	R6	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		13/350	AM 00	13/650	AM 04	(1)	(1)	AM 04	AR 41	TGV	AM 04	AM 04	27/550	27/500
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		RTP					RTP		RTP		RTP	RTP
Herkomst/Origine		LUX 620		LUX 620	LK 948	FTG 742	FKG 749	FKG 749	LNP 747		FN 916	FN 921	FTG 809	FKG 804
0,0 BRU MIDI/ZUID	2010	↓ 927 29		↓ 927 29		↓ 930 32	↓ 930 32	↓ 930 32		------ 940			↓ 943 45	↓ 946 48
1,9 Bru K.E./P.I.	400	"		"		"	"	"		"			"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.	140	P 932		P 932		P 936	P 936	P 935		P 943			P 948	P 951
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 941		P 941		P 944	P 944	P 944		P 952			P 957	P 1000
2,2 LIEDEKERKE	4131													
2,2 LIEDEKERKE	4130													
4,2 DENDERLEEUW	4120													
24,0 Y Welle	890	P 943		P 944		P 947	P 947	P 947		P 955			P 1000	P 1003
42,7 Y Meulewijk	580	P 954		P 954		P 957	P 957	P 957		P 1006			P 1011	P 1014
52,3 GENT-SINT-PIETERS	4000	959 1001	------ 945	959 1001		1002 05 (1m)	1002 05 (1m)	1002 05 (1m)	↓ 1003 08 (3m)	1011 13 (1m)	↓ 1007 12 (3m)	↓ 1013 15 (1m)	1016 18	1019 21
53,6 Y Snepbrug	1070	P 1003	P 947	P 1003		P 1007	P 1007	P 1007	P 1010	P 1015	P 1014	P 1017	P 1020	P 1023
54,9 Y Assels	4870	P 1003	P 948	P 1004		P 1008	P 1008	P 1008	P 1010	P 1016	P 1015	P 1018	P 1021	P 1024
56,3 Drongen	4030	"	950	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
62,2 Landegem	4040	P 1009	956	P 1010		P 1013	P 1013	P 1013	P 1016	P 1021	P 1021	P 1024	P 1026	P 1029
65,2 Hansbeke	4050	"	959	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
68,6 Bellem	4060	"	1003	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
71,8 Aalter	4070	P 1013	1006	P 1014		P 1017	P 1017	P 1017	P 1021	P 1025	P 1025	1028 29	P 1030	P 1033
76,3 Maria-Aalter	4080	"	1010	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
80,9 Beernem	3850	P 1018	1014	P 1018		P 1021	P 1021	P 1021	P 1026	P 1029	P 1029	P 1034	P 1034	P 1037
86,7 Oostkamp	3860	"	1019	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
87,1 Y Oostkamp	710	P 1022	P 1020	P 1022		P 1025	P 1025	P 1025	P 1030	P 1032	P 1033	P 1038	P 1038	P 1041
91,6 Brugge-Bundels	3940	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 BRUGGE	3830	1024 26	1024 ------	1025 27 ↓	↓ 1027 34 (4m)	1029 35 ↓	1029 35 ↓	1029 35 ↓	1035 41 ↓	1036 38 (1m)	1037 40 (1m)	1041 43 (1m)	1042 44 ↓	1044 46
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"			"					"	"	"		"
112,3 OOSTENDE-T.W.	4480	"			"					"	"	"		"
114,3 OOSTENDE	4800	1039 ------			1047 ------					1050 ------	1053 ------	1056 ------		1059 ------
Bestemming/Destination				FBK 1038		FKK 1054	FKK 1054	FKK 1054	FBK 1054				FBK 1055	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6803	E 6807	E * 6710	E 1929	E * 6710	Z 6712	E 531	E 1831	E 6906	E 3632	E 560	E 831	E 1531
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	N67	R67	R	R67	R67	N67	R	R	R7
Hor. Type Uurr.		27/500	27/550	AM 04	21/250	AM 04	AR 41	13/600	AM 04	AM 03	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP			RTP				RTP
Herkomst/Origine		FHS 820	FN 930		FSR 806		LNP 842	REP 812	FN 947	FBN 959	FLD 850		LK 1048	FKG 849
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 946 49 (1m)			↓ 819 21			↓ 1003 05		↓ 1006 08	↓ 1012 14			↓ 1030 32
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"			"			"		"	"			"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 952			"			P 1008		P 1011	P 1017			P 1035
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1001			"			P 1017		P 1020	P 1026			P 1044
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 1003			"			P 1020		P 1023	P 1029			P 1047
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1014			"			P 1031		P 1034	P 1039			P 1057
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1019 22 (1m)	↓ 1023 25	------ 1030	"	------ 1033	↓ 1035 37	1036 39 (1m)	↓ 1040 42 (1m)	1039 43 ↓	1045 52 ↓	------ 1045		1102 04
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 1024	P 1027	P 1032	"	P 1035	P 1039	P 1041	P 1044			P 1047		P 1106
54,9 Y Assels.....	4870	P 1025	P 1028	P 1033	"	P 1036	P 1039	P 1042	P 1045			P 1048		P 1107
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"	"	"	"			1050		"
62,2 Landegem.....	4040	P 1030	P 1033	P 1038	"	P 1041	P 1045 53	P 1047	P 1051			1056		P 1112
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"	"	"	"			1059		"
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"	"	"	"			1103		"
71,8 Aalter.....	4070	P 1034	1037 38	P 1042	"	P 1045	P 1059	P 1051	1055 56			1106		P 1116
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"	"	"	"			1110		"
80,9 Beernem.....	3850	P 1038	P 1043	P 1045	"	P 1049	P 1104	P 1055	P 1100			1114		P 1119
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"	"	"	"			1119		"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1042	P 1046	P 1049	"	P 1053	P 1108	P 1059	P 1103			P 1120		P 1123
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"			"		"
92,4 BRUGGE.....	3830	1046 48	1050 52 (1m)	1054 56 ↓	1054 57 (1m)	1056 58 ↓	11 11 13 ↓	1102 04	1106 08 (1m)			1124 ------	↓ 1127 34 (4m)	1128 35 ↓
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"		"			"	"				"	
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"		"			"	"				"	
114,3 OOSTENDE.....	4800	1102 ------	1106 ------		1110 ------			1117 ------	1121 ------				1147 ------	
Bestemming/Destination				FBK 1107		FBK 1109	FBK 1124			FDK 1147	FDK 1201			FKK 1154

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /r :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1531	E * 1531	E 1531	(1) 1531	E 6732	E 2130	E 1832	E 6707	E 6716	E 6809	E 532	E 3010	E 1832
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	R7	R6	R67	R67	N67	R67	R67	R67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 04	AM 04	(1)	27/550	13/350	AM 04	27/550	AM 03		13/600	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		NTP	NTP	RTP	RTP		RTP	RTP	RTP		RTP	
Herkomst/Origine		FKG 849	FTG 842	FKG 849	FKG 849		LUX 720	FN 1021	FN 1018	FTR 937		REP 912	FN 1049	FN 1047
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1030 32	↓ 1030 32	↓ 1030 32	↓ 1030 32		↓ 1027 29					↓ 1103 05		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"		"					"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1036	P 1035	P 1035	P 1036		P 1032					P 1108		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1044	P 1044	P 1044	P 1044		P 1041					P 1117		
2,2 LIEDEKERKE.....	4131						"							
2,2 LIEDEKERKE.....	4130						"							
4,2 DENDERLEEUW.....	4120						1050 51							
24,0 Y Welle.....	890	P 1047	P 1047	P 1047	P 1047		P 1055					P 1120		
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1057	P 1057	P 1057	P 1057		P 1104					P 1131		
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1102 04	1102 05 (1m)	1102 05 (1m)	1102 05 (1m)	1107	1109 11	↓ 1113 15 (1m)	↓ 1120 23 (1m)	↓ 1123 26 (1m)	1130	1136 39 (1m)	↓ 1141 43	↓ 1140 42 (1m)
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 1106	P 1107	P 1107	P 1107	P 1109	P 1113	P 1117	P 1125	P 1128	P 1132	P 1141	P 1145	P 1144
54,9 Y Assels.....	4870	P 1106	P 1108	P 1108	P 1108	P 1110	P 1113	P 1118	P 1126	P 1128	P 1132	P 1142	P 1146	P 1145
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62,2 Landegem.....	4040	P 1111	P 1113	P 1113	P 1113	P 1115	P 1119	P 1124	P 1131	P 1134	P 1137	P 1147	P 1151	P 1150
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
71,8 Aalter.....	4070	P 1115	P 1117	P 1117	P 1117	P 1118	P 1123	1128 29	P 1135	P 1138	P 1141	P 1151	P 1155	1155 56
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80,9 Beernem.....	3850	P 1119	P 1121	P 1120	P 1120	P 1122	P 1127	P 1134	P 1138	P 1142	P 1145	P 1155	P 1159	P 1200
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1123	P 1125	P 1124	P 1124	P 1126	P 1131	P 1138	P 1142	P 1146	P 1149	P 1159	P 1203	P 1203
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	1128 35 ↓	1129 35 ↓	1129 35 ↓	1129 35 ↓	1130 32 ↓	1134 37 (1m)	1141 43 (1m)	1147 49 ↓	1150 52 ↓	1152 54	1202 04	1206 12 ↓	1206 08 (1m)
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470						"	"			"	"		"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480						"	"			"	"		"
114,3 OOSTENDE.....	4800						1150	1156			1207	1217		1221
Bestemming/Destination		FKK 1154	FKK 1154	FKK 1154	FKK 1154	FBK 1143			FBK 1201	FBK 1204			FBK 1223	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3633	E 561	E 561	E 561	E 832	(1) * 1532	(1) 1532	E 1833	E 7066	E 533	E 1833	E 3634	E 562
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 00	AM 00	AM 00	AM 04	(1)	(1)	AM 04	AM 00	13/600	AM 04	AM 03	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP					NCV				
Herkomst/Origine	FLD 950				LK 1148	FTG 942	FKG 949	FN 1121		REP 1012	FN 1147	FLD 1050	
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010	↓ 1112 14					↓ 1130 32	↓ 1130 32			↓ 1203 05		↓ 1212 14	
1,9 Bru K.E./P.I..... 400	"					"	"			"		"	
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140	P 1117					P 1136	P 1136			P 1208		P 1217	
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800	P 1126					P 1144	P 1144			P 1217		P 1226	
2,2 LIEDEKERKE..... 4131													
2,2 LIEDEKERKE..... 4130													
4,2 DENDERLEEUW..... 4120													
24,0 Y Welle..... 890	P 1129					P 1147	P 1147			P 1220		P 1229	
42,7 Y Meulewijk..... 580	P 1139					P 1157	P 1157			P 1231		P 1239	
52,3 GENT-SINT-PIETERS.. 4000	1145 52 ↓	1145	1145	1146		1202 05 (1m)	1202 05 (1m)	↓ 1213 15 (1m)	1219	1236 39 (1m)	↓ 1240 42 (1m)	1245 52 ↓	1245
53,6 Y Snepbrug..... 1070		P 1147	P 1147	P 1148		P 1207	P 1207	P 1217	P 1221	P 1241	P 1244		P 1247
54,9 Y Assels..... 4870		P 1148	P 1148	P 1149		P 1208	P 1208	P 1218	P 1222	P 1242	P 1245		P 1248
56,3 Drongen..... 4030		1150	1150	1151		"	"	"	1224	"	"		1250
62,2 Landegem..... 4040		1156	1156	1157		P 1213	P 1213	P 1224	1230	P 1247	P 1251		1256
65,2 Hansbeke..... 4050		1159	1159	1200		"	"	"	1233	"	"		1259
68,6 Bellem..... 4060		1203	1203	1204		"	"	"	1237	"	"		1303
71,8 Aalter..... 4070		1206	1206	1207		P 1217	P 1217	1228 29	1240 41	P 1251	1255 56		1306
76,3 Maria-Aalter..... 4080		1210	1210	1211		"	"	"	1245	"	"		1310
80,9 Beernem..... 3850		1214	1214	1215		P 1220	P 1221	P 1234	1249	P 1255	P 1300		1314
86,7 Oostkamp..... 3860		1219	1219	1220		"	"	"	1254	"	"		1319
87,1 Y Oostkamp..... 710		P 1220	P 1220	P 1221		P 1224	P 1225	P 1238	P 1255	P 1259	P 1303		P 1320
91,6 Brugge-Bundels..... 3940		"	"	"		"	"	"	"	"	"		"
92,4 BRUGGE..... 3830		1224	1224	1225	↓ 1227 34 (4m)	1229 35 ↓	1229 35 ↓	1241 43 (1m)	1259	1302 04	1306 08 (1m)		1324
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm. 4470					"			"		"	"		
112,3 OOSTENDE-T.W..... 4480					"			"		"	"		
114,3 OOSTENDE..... 4800					1247			1256		1317	1321		
Bestemming/Destination	FDK 1301					FKK 1254	FKK 1254					FDK 1401	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 833	(1) 1533	E * 1533	E 1834	E 534	E 1834	E 3635	E 563	E * 834	(1) * 1534	E 1534	E * 9329	E 1835
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	N67	R	R67	N67	R	R	N67	R67	R7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	(1)	AM 04	AM 04	13/600	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	(1)	AM 04	TGV	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LK 1248	FKG 1049	FTG 1042	FN 1221	REP 1112	FN 1247	FLD 1150		LK 1348	FTG 1142	FKG 1149	PARIS 1201	FN 1321
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1230 32	↓ 1230 32		↓ 1303 05		↓ 1312 14			↓ 1330 32	↓ 1330 32	↓ 1323 40 (12m)	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"		"		"			"	"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1236	P 1235		P 1308		P 1317			P 1335	P 1335	P 1343	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1244	P 1244		P 1317		P 1326			P 1344	P 1344	P 1352	
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890		P 1247	P 1247		P 1320		P 1329			P 1346	P 1347	P 1354	
42,7 Y Meulewijk.....	580		P 1257	P 1257		P 1331		P 1339			P 1357	P 1357	P 1406	
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1302 05 (1m)	1302 05 (1m)	↓ 1313 15 (1m)	1336 39 (1m)	↓ 1340 42 (1m)	1345 52 ↓	1345		1402 05 (1m)	1402 05 (1m)	1411 13 (1m)	↓ 1413 15 (1m)
53,6 Y Snepbrug.....	1070		P 1307	P 1307	P 1317	P 1341	P 1344		P 1347		P 1407	P 1407	P 1415	P 1417
54,9 Y Assels.....	4870		P 1308	P 1308	P 1318	P 1342	P 1345		P 1348		P 1408	P 1408	P 1416	P 1418
56,3 Drongen.....	4030		"	"	"	"	"		1350		"	"	"	"
62,2 Landegem.....	4040		P 1313	P 1313	P 1324	P 1347	P 1351		1356		P 1413	P 1413	P 1421	P 1424
65,2 Hansbeke.....	4050		"	"	"	"	"		1359		"	"	"	"
68,6 Bellem.....	4060		"	"	"	"	"		1403		"	"	"	"
71,8 Aalter.....	4070		P 1317	P 1317	1328 29	P 1351	1355 56		1406		P 1417	P 1417	P 1425	1428 29
76,3 Maria-Aalter.....	4080		"	"	"	"	"		1410		"	"	"	"
80,9 Beernem.....	3850		P 1321	P 1321	P 1334	P 1355	P 1400		1414		P 1421	P 1421	P 1429	P 1434
86,7 Oostkamp.....	3860		"	"	"	"	"		1419		"	"	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710		P 1325	P 1325	P 1338	P 1359	P 1403		P 1420		P 1425	P 1425	P 1432	P 1438
91,6 Brugge-Bundels.....	3940		"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	↓ 1327 34 (4m)	1329 35 ↓	1329 35 ↓	1341 43 (1m)	1402 04	1406 08 (1m)		1424 ------	↓ 1427 34 (4m)	1429 35 ↓	1429 35 ↓	1436 38 (1m)	1441 43 (1m)
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"			"	"	"			"			"	"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"			"	"	"			"			"	"
114,3 OOSTENDE.....	4800	1347 ------			1356 ------	1417 ------	1421 ------			1447 ------			1450 ------	1456 ------
Bestemming/Destination			FKK 1354	FKK 1354				FDK 1501			FKK 1454	FKK 1454		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/120 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 535	E 1835	E 3636	E 564	E 835	(1) 1535	(1) * 1535	E 1836	E 536	E 1836	E 3637	E 565	E 836
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	R	R	R67	N67	N67	R	R67	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 04	AM 03	AM 00	AM 04	(1)	(1)	AM 04	13/600	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		REP 1212	FN 1347	FLD 1250		LK 1448	FKG 1249	FTG 1242	FN 1421	REP 1312	FN 1447	FLD 1350		LK 1548
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1403 05		↓ 1412 14			↓ 1430 32	↓ 1430 32		↓ 1503 05		↓ 1512 14		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"		"			"	"		"		"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1408		P 1417			P 1436	P 1436		P 1508		P 1517		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1417		P 1426			P 1444	P 1444		P 1517		P 1526		
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 1420		P 1429			P 1447	P 1447		P 1520		P 1529		
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1431		P 1439			P 1457	P 1457		P 1531		P 1539		
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1436 39 (1m)	↓ 1440 42 (1m)	1445 52 ↓	1445		1502 05 (1m)	1502 05 (1m)	↓ 1513 15 (1m)	1536 39 (1m)	↓ 1540 42 (1m)	1545 52 ↓	1543	
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 1441	P 1444		P 1447		P 1507	P 1507	P 1517	P 1541	P 1544		P 1545	
54,9 Y Assels.....	4870	P 1442	P 1445		P 1448		P 1508	P 1508	P 1518	P 1542	P 1545		P 1546	
56,3 Drongen.....	4030	"	"		1450		"	"	"	"	"		1548	
62,2 Landegem.....	4040	P 1447	P 1451		1456		P 1513	P 1513	P 1524	P 1547	P 1551		1554	
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"		1459		"	"	"	"	"		1557	
68,6 Bellem.....	4060	"	"		1503		"	"	"	"	"		1601	
71,8 Aalter.....	4070	P 1451	1455 56		1506		P 1517	P 1517	1528 29	P 1551	1555 56		1604	
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"		1510		"	"	"	"	"		1608	
80,9 Beernem.....	3850	P 1455	P 1500		1514		P 1521	P 1521	P 1534	P 1555	P 1600		1612	
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"		1519		"	"	"	"	"		1617	
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1459	P 1503		P 1520		P 1525	P 1525	P 1538	P 1559	P 1603		P 1618	
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"		"	"	"	"	"		"	
92,4 BRUGGE.....	3830	1502 04	1506 08 (1m)		1524 ------	↓ 1527 34 (4m)	1529 35 ↓	1529 35 ↓	1541 43 (1m)	1602 04	1606 08 (1m)		1622 ------	↓ 1627 34 (4m)
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"			"			"	"	"			"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"			"			"	"	"			"
114,3 OOSTENDE.....	4800	1517 ------	1521 ------			1547 ------			1556 ------	1617 ------	1621 ------			1647 ------
Bestemming/Destination				FDK 1601			FKK 1554	FKK 1554				FDK 1701		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A / 111 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 1536	E 1536	E 1837	E 8050	E 8001	E 537	E 1837	(1) 3638	E 566	E 8002	E 566	E 837	(1) 1537
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	R	R7
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 00	21/450	13/600	AM 04	(1)	AM 00	16/550	AM 00	AM 04	(1)
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine		FTG 1342	FKG 1349	FN 1521		FSRL ▬1504	REP 1412	FN 1547	FLD 1450		FSRR ▬1555		LK 1648	FKG 1449
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1530 32	↓ 1530 32			↓ 1554 59 (3m)	↓ 1603 05		↓ 1609 11		↓ 1618 20 (1m)			↓ 1630 32
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"			"	"		"		"			"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1535	P 1535			P 1602	P 1608		P 1614		P 1623			P 1636
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1544	P 1544			P 1612	P 1617		P 1622		P 1632			P 1644
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 1547	P 1547			P 1614	P 1620		P 1625		P 1635			P 1647
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1557	P 1557			P 1626	P 1631		P 1637		P 1646			P 1657
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1602 05 (1m)	1602 05 (1m)	↓ 1613 15 (1m)	------ 1618	1631 33 ↓	1636 39 (1m)	↓ 1640 42 (1m)	1642 52 ↓	------ 1642	1651 53	------ 1645		1702 05 (1m)
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 1607	P 1607	P 1617	P 1620		P 1641	P 1644		P 1644	P 1655	P 1647		P 1707
54,9 Y Assels.....	4870	P 1608	P 1608	P 1618	P 1621		P 1642	P 1645		P 1645	P 1656	P 1648		P 1708
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	1623		"	"		1647	"	1650		"
62,2 Landegem.....	4040	P 1613	P 1613	P 1624	1629		P 1647	P 1651		1653	P 1702	1656		P 1713
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	1632		"	"		1656	"	1659		"
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	1636		"	"		1700	"	1703		"
71,8 Aalter.....	4070	P 1617	P 1617	1628 29	1639 40		P 1651	1655 56		1703	1707 08	1706		P 1717
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	1644		"	"		1707	"	1710		"
80,9 Beernem.....	3850	P 1621	P 1621	P 1634	1648		P 1655	P 1700		1711	1715	1714		P 1721
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	1653		"	"		1716	"	1719		"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1625	P 1625	P 1638	P 1654		P 1659	P 1703		P 1717	P 1719	P 1720		P 1725
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"
92,4 BRUGGE.....	3830	1629 35 ↓	1629 35 ↓	1641 43 (1m)	1658 ------		1702 04	1706 08 (1m)		1721 ------	1723 25	1724 ------	↓ 1727 34 (4m)	1729 35 ↓
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"			"	"			"		"	
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480			"			"	"			"		"	
114,3 OOSTENDE.....	4800			1656 ------			1717 ------	1721 ------			1739 ------		1747 ------	
Bestemming/Destination		FKK 1654	FKK 1654			FPP 1748			FDK 1801					FKK 1754

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1537	(1) 1537	E 1838	E 8003	E 8004	E 8003	E 538	E 538	E 1838	E * 3639	E 567	E 8005	E 567
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	(1)	AM 04	13/550	27/600	13/550	13/600	13/600	AM 04	AM 03	AM 00	21/600	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.					NTP		RTP							
Herkomst/Origine		FKG 1449	FTG 1442	FN 1621	FSRR 1617	FSRR 1622	FSRR 1617	REP 1512	REP 1512	FN 1647	FLD 1550		FLV 1645	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1630 32	↓ 1630 32		↓ 1642 44	↓ 1654 58 (2m)	↓ 1642 44	↓ 1703 05	↓ 1703 05		↓ 1712 14		↓ 1721 23	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"		"	"	"	"	"		"		"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1635	P 1636		P 1647	P 1701	P 1647	P 1708	P 1708		P 1717		P 1726	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1644	P 1644		P 1656	P 1710	P 1656	P 1717	P 1717		P 1726		P 1735	
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 1647	P 1647		P 1659	P 1713	P 1659	P 1720	P 1720		P 1728		P 1737	
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1657	P 1657		P 1710	P 1724	P 1710	P 1731	P 1731		P 1737		P 1747	
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1702 05 (1m)	1702 05 (1m)	↓ 1713 15 (1m)	1715 18 (2m)	1729 31 ↓	1715 18 (2m)	1736 39 (1m)	1736 39 (1m)	↓ 1740 42 (1m)	1743 52 ↓	1742	1752 54	1745
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 1707	P 1707	P 1717	P 1720		P 1720	P 1741	P 1741	P 1744		P 1744	P 1756	P 1747
54,9 Y Assels.....	4870	P 1708	P 1708	P 1718	P 1721		P 1721	P 1742	P 1742	P 1745		P 1745	P 1757	P 1748
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	1723		1723	"	"	"		1747	"	1750
62,2 Landegem.....	4040	P 1713	P 1713	P 1724	1729		1729	P 1747	P 1747	P 1751		1753	P 1803	1756
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	1733		1733	"	"	"		1756	"	1759
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	1737		1737	"	"	"		1800	"	1803
71,8 Aalter.....	4070	P 1717	P 1717	1728 29	1740 41		1740 41	P 1751	P 1751	1755 56		1803	1807 08	1806
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	1745		1745	"	"	"		1807	"	1810
80,9 Beernem.....	3850	P 1721	P 1721	P 1734	1749		1749	P 1755	P 1755	P 1800		1811	1815	1814
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	1754		1754	"	"	"		1816	"	1819
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1725	P 1725	P 1738	P 1755		P 1755	P 1759	P 1759	P 1803		P 1817	P 1819	P 1820
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	1729 35 ↓	1729 35 ↓	1741 43 (1m)	1758 1800 (1m)		1759 ------	1802 04	1803 05	1806 08 (1m)		1821 ------	1823 25	1824 ------
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"	"			"	"	"			"	
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480			"	"			"	"	"			"	
114,3 OOSTENDE.....	4800			1756 ------	1813 ------			1817 ------	1818 ------	1824 ------			1839 ------	
Bestemming/Destination		FKK 1754	FKK 1754			LK 1807					FDK 1901			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 123 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 838	E 1538	(1) 1538	(1) 1538	E * 838	E 8010	E 1839	E 8007	E 8007	E 8006	E 539	E 1839	E 3640
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 04	23/350	AM 04	21/450	21/450	21/550	13/600	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.									RCV	NCV				
Herkomst/Origine		LK 1748	FKG 1549	FKG 1549	FTG 1542	LK 1751	FSRR 1722	FN 1721	FSRR 1659	FOVR 1613	FSRR 1719	REP 1612	FN 1747	FLD 1650
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1730 32	↓ 1730 32	↓ 1730 32		↓ 1745 47		↓ 1754 59 (3m)	↓ 1754 59 (3m)	↓ 1742 44	↓ 1803 05		↓ 1812 14
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"		"		"	"	"	"		"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1735	P 1736	P 1736		P 1750		P 1802	P 1802	P 1747	P 1808		P 1817
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1744	P 1744	P 1744		P 1759		P 1811	P 1811	P 1756	P 1817		P 1826
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890		P 1747	P 1747	P 1747		P 1802		P 1814	P 1814	P 1759	P 1820		P 1829
42,7 Y Meulewijk.....	580		P 1757	P 1757	P 1757		P 1814 ↓		P 1825	P 1825	P 1810	P 1831		P 1839
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1802 05 (1m)	1802 05 (1m)	1802 05 (1m)			↓ 1813 15 (1m)	1830 33 ↓	1830 33 ↓	1815 18 (1m)	1836 39 (1m)	↓ 1840 42 (1m)	1845 52 ↓
53,6 Y Snepbrug.....	1070		P 1807	P 1807	P 1807			P 1817			P 1820	P 1841	P 1844	
54,9 Y Assels.....	4870		P 1808	P 1808	P 1808			P 1818			P 1821	P 1842	P 1845	
56,3 Drongen.....	4030		"	"	"			"			1823	"	"	
62,2 Landegem.....	4040		P 1813	P 1813	P 1813			P 1824			1829	P 1847	P 1851	
65,2 Hansbeke.....	4050		"	"	"			"			1833	"	"	
68,6 Bellem.....	4060		"	"	"			"			1837	"	"	
71,8 Aalter.....	4070		P 1817	P 1817	P 1817			1828 29			1840 41	P 1851	1855 56	
76,3 Maria-Aalter.....	4080		"	"	"			"			1845	"	"	
80,9 Beernem.....	3850		P 1821	P 1821	P 1821			P 1834			1850	P 1855	P 1900	
86,7 Oostkamp.....	3860		"	"	"			"			1855	"	"	
87,1 Y Oostkamp.....	710		P 1825	P 1825	P 1825			P 1838			P 1856	P 1859	P 1903	
91,6 Brugge-Bundels.....	3940		"	"	"			"			"	"	"	
92,4 BRUGGE.....	3830	↓ 1827 34 (4m)	1829 35 ↓	1829 35 ↓	1829 35 ↓	↓ 1830 34 (1m)		1841 43 (1m)			1900 08 (6m)	1902 04	1906 08 (1m)	
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"				"		"			"	"	"	
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"				"		"			"	"	"	
114,3 OOSTENDE.....	4800	1847				1847		1856			1921	1917	1924	
Bestemming/Destination			FKK 1854	FKK 1854	FKK 1854		FSN 1908		LK 1913	LK 1913				FDK 2001

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 568	E 839	(1) 1539	(1) 1539	E 1840	E * 8008	E 540	E 1840	E 3641	E 569	E 840	(1) 1540	E * 1540
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	R	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	(1)	(1)	AM 04	13/450	13/600	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	(1)	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LK 1848	FTG 1642	FKG 1649	FN 1821	FBN 1829	REP 1712	FN 1847	FLD 1750		LK 1948	FKG 1749	FTG 1742
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			↓ 1830 32	↓ 1830 32		↓ 1836 38	↓ 1903 05		↓ 1912 14			↓ 1930 32	↓ 1930 32
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"	"		"	"		"			"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 1836	P 1836		P 1841	P 1908		P 1917			P 1936	P 1935
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 1844	P 1844		P 1850	P 1917		P 1926			P 1944	P 1944
2,2 LIEDEKERKE.....	4131						"							
2,2 LIEDEKERKE.....	4130						"							
4,2 DENDERLEEUW.....	4120						1856 58 (1m)							
24,0 Y Welle.....	890			P 1847	P 1847		P 1902	P 1920		P 1929			P 1947	P 1947
42,7 Y Meulewijk.....	580			P 1857	P 1857		P 1911	P 1931		P 1939			P 1957	P 1957
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1845		1902 05 (1m)	1902 05 (1m)	↓ 1913 15 (1m)	1916 18	1936 39 (1m)	↓ 1940 42 (1m)	1945 52 ↓	1945		2002 05 (1m)	2002 05 (1m)
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 1847		P 1907	P 1907	P 1917	P 1920	P 1941	P 1944		P 1947		P 2007	P 2007
54,9 Y Assels.....	4870	P 1848		P 1908	P 1908	P 1918	P 1921	P 1942	P 1945		P 1948		P 2008	P 2008
56,3 Drongen.....	4030	1850		"	"	"	1923	"	"		1950		"	"
62,2 Landegem.....	4040	1856		P 1913	P 1913	P 1924	1929	P 1947	P 1951		1956		P 2013	P 2013
65,2 Hansbeke.....	4050	1859		"	"	"	1932	"	"		1959		"	"
68,6 Bellem.....	4060	1903		"	"	"	1936	"	"		2003		"	"
71,8 Aalter.....	4070	1906		P 1917	P 1917	1928 29	1939 40	P 1951	1955 56		2006		P 2017	P 2017
76,3 Maria-Aalter.....	4080	1910		"	"	"	1944	"	"		2010		"	"
80,9 Beernem.....	3850	1914		P 1921	P 1921	P 1934	1948	P 1955	P 2000		2014		P 2021	P 2021
86,7 Oostkamp.....	3860	1919		"	"	"	1953	"	"		2019		"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1920		P 1925	P 1925	P 1938	P 1954	P 1959	P 2003		P 2020		P 2025	P 2025
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"	"	"	"		"		"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	1924	↓ 1927 34 (4m)	1929 35 ↓	1929 35 ↓	1941 43 (1m)	1958 2000	2002 04	2006 08 (1m)		2024	↓ 2027 34 (4m)	2029 35 ↓	2029 35 ↓
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"			"	"	"	"			"		
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480		"			"	"	"	"			"		
114,3 OOSTENDE.....	4800		1947			1956	2013	2017	2021			2047		
Bestemming/Destination				FKK 1954	FKK 1954					FDK 2101			FKK 2054	FKK 2054

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 115 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1841	E * 9455	E 541	E 1841	E 3642	E 570	E 841	E * 1541	E 1541	E 1842	E 542	E 1842	E 3643
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N6	R	R67	N67	R	R	N67	R67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	TGV	13/600	AM 04	AM 03	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	13/600	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1921		REP 1812	FN 1947	FLD 1850		LK 2048	FTG 1842	FKG 1849	FN 2019	REP 1912	FN 2047	FLD 1950
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		------ 1959	↓ 2003 05		↓ 2012 14			↓ 2030 32	↓ 2030 32		↓ 2103 05		↓ 2112 14
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"		"			"	"		"		"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2002	P 2008		P 2017			P 2035	P 2035		P 2108		P 2117
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 2011	P 2017		P 2026			P 2044	P 2044		P 2117		P 2126
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890		P 2014	P 2020		P 2029			P 2047	P 2047		P 2120		P 2129
42,7 Y Meulewijk.....	580		P 2025	P 2031		P 2039			P 2057	P 2057		P 2131		P 2139
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 2013 15 (1m)	2030 32	2036 39 (1m)	↓ 2040 42 (1m)	2045 52 ↓	------ 2045		2102 05 (1m)	2102 05 (1m)	↓ 2113 15 (1m)	2136 39 (1m)	↓ 2140 42 (1m)	2145 52 ↓
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 2017	P 2034	P 2041	P 2044		P 2047		P 2107	P 2107	P 2117	P 2141	P 2144	
54,9 Y Assels.....	4870	P 2018	P 2035	P 2042	P 2045		P 2048		P 2108	P 2108	P 2118	P 2142	P 2145	
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	"		2050		"	"	"	"	"	
62,2 Landegem.....	4040	P 2024	P 2040	P 2047	P 2051		2056		P 2113	P 2113	P 2124	P 2147	P 2151	
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"		2059		"	"	"	"	"	
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	"		2103		"	"	"	"	"	
71,8 Aalter.....	4070	2028 29	P 2044	P 2051	2055 56		2106		P 2117	P 2117	2128 29	P 2151	2155 56	
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"		2110		"	"	"	"	"	
80,9 Beernem.....	3850	P 2034	P 2049	P 2055	P 2100		2114		P 2121	P 2121	P 2134	P 2155	P 2200	
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"		2119		"	"	"	"	"	
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 2038	P 2052	P 2059	P 2103		P 2120		P 2125	P 2125	P 2138	P 2159	P 2203	
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	
92,4 BRUGGE.....	3830	2041 43 (1m)	2056 58	2102 04	2106 08 (1m)		2124 ------	↓ 2127 34 (4m)	2129 35 ↓	2129 35 ↓	2141 43 (1m)	2202 04	2206 08 (1m)	
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"	"			"			"	"	"	
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"	"			"			"	"	"	
114,3 OOSTENDE.....	4800	2056 ------	2111 ------	2117 ------	2124 ------			2147 ------			2156 ------	2217 ------	2224 ------	
Bestemming/Destination						FDK 2201			FKK 2154	FKK 2154				FDK 2301

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 571	E * 842	E * 842	E * 842	E * 842	(1) 1542	(1) * 1542	E 1843	E 543	E 1843	E 3644	E 572	E * 1543
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R5	N567	R67	R67	N67	N67	R	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 04	13/600	AM 04	AM 03	AM 00	
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP	RTP									
Herkomst/Origine			LK 2148	LK 2148	LK 2148	LK 2148	FKG 1949	FTG 1942	FN 2119	REP 2012	FN 2147	FLD 2050		FTG 2042
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010						↓ 2130 32	↓ 2130 32		↓ 2203 05		↓ 2212 14		↓ 2230 32
1,9 Bru K.E./P.I.....	400						"	"		"		"		"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140						P 2136	P 2136		P 2208		P 2217		P 2235
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800						P 2144	P 2144		P 2217		P 2226		P 2244
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890						P 2147	P 2147		P 2220		P 2229		P 2247
42,7 Y Meulewijk.....	580						P 2157	P 2157		P 2231		P 2240		P 2257
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2145					2202 05 (1m)	2202 05 (1m)	↓ 2213 15 (1m)	2236 39 (1m)	↓ 2240 42 (1m)	2245 ------	2245	2302 05 (1m)
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 2147					P 2207	P 2207	P 2217	P 2241	P 2244		P 2247	P 2307
54,9 Y Assels.....	4870	P 2148					P 2208	P 2208	P 2218	P 2242	P 2245		P 2248	P 2308
56,3 Drongen.....	4030	2150					"	"	"	"	"		2250	"
62,2 Landegem.....	4040	2156					P 2213	P 2213	P 2224	P 2247	P 2250		2256	P 2313
65,2 Hansbeke.....	4050	2159					"	"	"	"	"		2259	"
68,6 Bellem.....	4060	2203					"	"	"	"	"		2303	"
71,8 Aalter.....	4070	2206					P 2217	P 2217	2228 29	P 2251	2255 56		2306	P 2317
76,3 Maria-Aalter.....	4080	2210					"	"	"	"	"		2310	"
80,9 Beernem.....	3850	2214					P 2221	P 2221	P 2234	P 2255	P 2300		2314	P 2321
86,7 Oostkamp.....	3860	2219					"	"	"	"	"		2319	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 2220					P 2225	P 2225	P 2238	P 2259	P 2303		P 2320	P 2325
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"					"	"	"	"	"		"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	2224 ------	↓ 2227 34 (4m)	↓ 2227 34 (4m)	↓ 2227 34 (4m)	↓ 2227 34 (4m)	2229 35 ↓	2229 35 ↓	2241 43 (1m)	2302 04	2306 08 (1m)		2324 ------	2329 ------
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"	"	"	"			"	"	"			
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480		"	"	"	"			"	"	"			
114,3 OOSTENDE.....	4800		2247 ------	2247 ------	2247 ------	2247 ------			2256 ------	2317 ------	2324 ------			
Bestemming/Destination							FKK 2254	FKK 2254						

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		EE 1543	E 1543	E 544	E 573	E 573	E 1544	EE * 1544	(1) 1544					
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	R	R67	N67	R6	N67	R7					
Hor. Type Uurr.		27/650		13/600	AM 00	AM 00	AM 04	27/650	(1)					
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKG 2049	FKG 2049	REP 2112			FKG 2149	FTG 2142	FKG 2149					
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2230 32	↓ 2230 32	↓ 2303 05			↓ 2330 36 (4m)	↓ 2330 36 (4m)	↓ 2330 36 (4m)					
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"			"	"	"					
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2236	P 2235	P 2308			P 2339	P 2339	P 2339					
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2244	P 2244	P 2317			P 2349	P 2349	P 2349					
2,2 LIEDEKERKE.....	4131						"	"	"					
2,2 LIEDEKERKE.....	4130						"	"	"					
4,2 DENDERLEEUW.....	4120						2354 55	2354 55	2354 55					
24,0 Y Welle.....	890	P 2247	P 2247	P 2320			P 2358	P 2359	P 2358					
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 2257	P 2257	P 2331			P 009	P 008	P 009					
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2302 05 (1m)	2302 05 (1m)	2336 39 (1m)	2345	2348	013 15 (1m)	013 15 (1m)	013 15 (1m)					
53,6 Y Snepbrug.....	1070	P 2307	P 2307	P 2341	P 2347	P 2350	P 017	P 017	P 017					
54,9 Y Assels.....	4870	P 2308	P 2308	P 2342	P 2348	P 2351	P 018	P 018	P 018					
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	2350	2353	020	020	020					
62,2 Landegem.....	4040	P 2313	P 2313	P 2347	2356	2359	026	026	026					
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	2359	002	029	029	029					
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	003	006	033	033	033					
71,8 Aalter.....	4070	P 2318	P 2317	P 2351	006	009	036	036	036					
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	010	013	041	041	041					
80,9 Beernem.....	3850	P 2321	P 2321	P 2354	014	017	045	045	045					
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	019	022	050	050	050					
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 2325	P 2325	P 2358	P 020	P 023	P 051	P 051	P 051					
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"					
92,4 BRUGGE.....	3830	2329	2329	002 04	024	027	055 100 (3m)	055 100 (3m)	055 100 (3m)					
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"			"	"	"					
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480			"			"	"	"					
114,3 OOSTENDE.....	4800			017			113	113	113					
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /18 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1504	E 3603	E 504	E 504	E 7051	E 1505	E 1505	E 1505	E 805	E 3604	E 576	E 1805	E 505
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67	R
Hor. Type Uurr.			AM 03	13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 04		AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine											FDK 454			
0,0 OOSTENDE.....	4800	356		435	435					514			539	543
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"		"	"					"			"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"		"	"					"			"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	408 10 (1m)		449 51	449 51	511	531	523	523	527 32 ↓		536	552 54 (1m)	556 58
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"	"	"	"			"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 414		P 455	P 456	P 515	P 535	P 526	P 526			P 541	P 557	P 602
27,6 Oostkamp.....	3860	416		"	"	516	"	"	"			542	"	"
33,4 Beernem.....	3850	422		500 01	500 01	521	P 539	531	531			547	P 604	P 606
38,0 Maria-Aalter.....	4080	426		"	"	525	"	"	"			551	"	"
42,5 Aalter.....	4070	430		507 08	507 08	529	P 542	538	538			555	605 06	P 609
45,7 Bellem.....	4060	433		"	"	532	"	"	"			558	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	437		"	"	536	"	543	543			602	"	"
52,1 Landegem.....	4040	440		P 513	P 513	539	P 546	546	546			605	P 610	P 613
58,0 Drongen.....	4030	446		"	"	545	"	"	"			611	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 447		P 518	P 518	P 547	P 551	P 551	P 552			P 612	P 615	P 618
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 448		P 519	P 519	P 548	P 552	P 552	P 552			P 613	P 616	P 619
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	450 52	515	521 24	521 24	550	554 57	554 57	554 57		↓ 609 15	615	618 20	621 24
				(1m)	(1m)		(1m)	(1m)	(1m)		(3m)		↓	(1m)
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 457	P 521	P 529	P 529		P 602	P 602	P 602		P 621			P 629
90,3 Y Welle.....	890	P 506	P 529	P 538	P 538		P 611	P 611	P 611		P 629			P 638
2,2 DENDERLEEUW.....	4120	509 10												
4,2 LIEDEKERKE.....	4130	"												
4,2 LIEDEKERKE.....	4131	"												
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 514	P 532	P 541	P 541		P 614	P 614	P 614		P 632			P 641
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 525	P 543	P 552	P 552		P 625	P 625	P 625		P 643			P 652
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"		"	"	"		"			"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	528 30 ↓	546 48 ↓	555 57 ↓	555 57 ↓		628 30 ↓	628 30 ↓	628 30 ↓		646 48 ↓			655 57 ↓
Bestemming/Destination		FTG 720	FLD 710	REP 747	REP 750		FTG 837	FKG 813	FKG 813	LK 610	FLD 810		FN 713	REP 847

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7001	E * 7002	E 1806	E * 9308	E * 9308	E 806	(1) 1506	(1) 1506	E 7003	(1) 3605	E 577	E 577	E 1806
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R6	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/450	13/500	AM 04	TGV	TGV	AM 04	(1)	(1)	21/600	(1)	AM 00	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LK 557							FKK 605		FDK 554			
0,0 OOSTENDE.....	4800		546	604	610	611	608			617				634
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480		"	"	"	"	"			"				"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"	"	"	"	"			"				"
21,9 BRUGGE.....	3830		559 601 (1m)	617 19 (1m)	624 26	624 26	621 25 ↓	631	624 31 (2m)	632 34		636	637	65 5 (1m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940		"	"	"	"		"	"	"		"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710		P 606	P 623	P 630	P 630		P 635	P 635	P 639		P 641	P 642	P 65
27,6 Oostkamp.....	3860		607	"	"	"		"	"	"		642	643	"
33,4 Beernem.....	3850		612	P 627	P 634	P 634		P 639	P 638	643 44		647	648	P 70
38,0 Maria-Aalter.....	4080		616	"	"	"		"	"	"		651	652	"
42,5 Aalter.....	4070		620	631 32	P 638	P 639		P 642	P 642	650 51		655	656	70 0
45,7 Bellem.....	4060		624	"	"	"		"	"	"		658	659	"
49,1 Hansbeke.....	4050		628	"	"	"		"	"	"		702	703	"
52,1 Landegem.....	4040		632	P 637	P 641	P 643		P 646	P 646	P 657		705	707	P 710
58,0 Drongen.....	4030		638	"	"	"		"	"	"		711	712	"
59,4 Y Assels.....	4870		P 639	P 642	P 646	P 648		P 651	P 651	P 702		P 712	P 713	P 715
60,7 Y Snepbrug.....	1070		P 640	P 643	P 647	P 649		P 652	P 652	P 703		P 713	P 714	P 716
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 633 36	642 45	645 47	648 50	651 53		654 57	654 57	705 07	↓ 705 15	715	716	718 20
		(1m)	(1m)	↓				(1m)	(1m)		(4m)	------	------	↓
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 642	P 650		P 655	P 659		P 702	P 702	P 714	P 721			
90,3 Y Welle.....	890	P 650	P 659		P 704	P 708		P 711	P 711	P 723	P 729			
2,2 DENDERLEEUW.....	4120		702 04											
4,2 LIEDEKERKE.....	4130		"											
4,2 LIEDEKERKE.....	4131		"											
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 653	P 708		P 706	P 711		P 714	P 714	P 726	P 732			
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 704	P 719		P 718	P 722		P 725	P 725	P 737	P 744			
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"		"	P 724		"	"	P 739	"			
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	707 09 ↓	722 ------		721 37 ↓	727 37 ↓		728 30 ↓	728 30 ↓	742 45 ↓	746 48 ↓			
Bestemming/Destination		FSRR ▬ 732		FN 739	PARIS 859	PARIS 859	LK 705	FKG 913	FTG 920	FSRR ▬ 808	FLD 910			FN 813

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 506	E 7004	E 7005	E 1807	E 7006	(1) 1507	(1) 1507	E * 807	E 7009	E 7009	E 3606	E 7016	E 578
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		13/600	27/600	27/550	AM 04	21/500	(1)	(1)	AM 04	16/550	16/550	AM 03	27/400	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.										NCV	RCV			
Herkomst/Origine			LK 651				FKK 705	FKK 705				FDK 659	LK 746	
0,0 OOSTENDE.....	4800	643		646	703	653			714	718	718			
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"		"	"	"			"	"	"			
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"		"	"	"			"	"	"			
21,9 BRUGGE.....	3830	656 58		659 701 (1m)	716 18 (1m)	707 09 (1m)	↓ 724 31 (2m)	↓ 724 31 (2m)	727 34 ↓	732 34	732 34			736
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"	"	"		"	"			"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 702		P 706	P 722	P 714	P 735	P 735		P 739	P 739			P 741
27,6 Oostkamp.....	3860	"		"	"	715	"	"		"	"			742
33,4 Beernem.....	3850	P 706		710	P 726	P 720	P 739	P 738		743 44	743 44			747
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"		"	"	723	"	"		"	"			751
42,5 Aalter.....	4070	P 709		716 17	730 31	727 34 (6m)	P 742	P 742		751 52	751 52			755
45,7 Bellem.....	4060	"		721	"	"	"	"		"	"			758
49,1 Hansbeke.....	4050	"		"	"	739	"	"		"	"			802
52,1 Landegem.....	4040	P 713		726	P 736	P 742	P 746	P 746		759	759			805
58,0 Drongen.....	4030	"		732	"	"	"	"		804	804			811
59,4 Y Assels.....	4870	P 718		P 734	P 741	P 747	P 751	P 751		P 806	P 806			P 812
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 719		P 735	P 742	P 748	P 752	P 752		P 807	P 807			P 813
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	721	↓ 727	737	744	749	754	754		809	809	↓ 809	↓ 815	815
		24 (1m)	29	39	47 ↓	51	57 (1m)	57 (1m)		11	11	15 (3m)	18 (1m)	------
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 729	P 736	P 745		P 757	P 802	P 802		P 817	P 817	P 821	P 824	
90,3 Y Welle.....	890	P 738	P 744	P 753		P 805	P 811	P 810		P 826	P 826	P 829	P 832	
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 741	P 747	P 756		P 808	P 814	P 813		P 829	P 829	P 832	P 835	
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 752	P 758	P 807		P 819	P 825	P 825		P 840	P 840	P 843	P 846	
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 801	"		P 821	"	"		P 842	P 842	"	P 848	
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	755 57 ↓	803 06 ↓	810 12 ↓		824 26 ↓	828 30 ↓	828 30 ↓		845 50 ↓	845 50 ↓	846 48 ↓	851 53 ↓	
Bestemming/Destination		REP 947	FLV 840	FSRR 835	FN 839	FSRR 907	FKG 1013	FTG 1020	LK 812	FSRL 914	FSRR 917	FLD 1010	HAMB 917	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 578	E 1807	E 7010	E 507	E 7008	E 7053	E 1808	E 1508	E 1508	E 808	E 3607	E 579	E 1808
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	23/350	13/600	21/450	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine				FSN 717		FPP 707			FKK 805	FKK 805		FDK 759		
0,0 OOSTENDE.....	4800		739		743			804			814			839
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480		"		"			"			"			"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"		"			"			"			"
21,9 BRUGGE.....	3830	737	752 54 (1m)		756 58		803	817 19 (1m)	824 31 (2m)	824 31 (2m)	827 34		836	852 54 (1m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"		"	"	"	"	↓		"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 742	P 757		P 802		P 807	P 823	P 835	P 834			P 841	P 857
27,6 Oostkamp.....	3860	743	"		"		808	"	"	"			842	"
33,4 Beernem.....	3850	748	P 801		P 806		813	P 827	P 839	P 838			847	P 901
38,0 Maria-Aalter.....	4080	752	"		"		817	"	"	"			851	"
42,5 Aalter.....	4070	756	805 06		P 809		821	831 32	P 842	P 842			855	905 06
45,7 Bellem.....	4060	759	"		"		824	"	"	"			858	"
49,1 Hansbeke.....	4050	803	"		"		828	"	"	"			902	"
52,1 Landegem.....	4040	806	P 810		P 813		831	P 837	P 846	P 846			905	P 910
58,0 Drongen.....	4030	812	"		"		837	"	"	"			911	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 813	P 815		P 818		P 839	P 842	P 851	P 851			P 912	P 915
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 814	P 816		P 819		P 840	P 843	P 852	P 852			P 913	P 916
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	816	818 20 ↓		821 24 (1m)	836 38	842	845 47 ↓	854 57 (1m)	854 57 (1m)		909 15 (3m)	915	918 20 ↓
71,6 Y Meulewijk.....	580			P 810	P 829	P 845			P 902	P 902		P 921		
90,3 Y Welle.....	890			P 820	P 838	P 853			P 911	P 911		P 929		
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800			P 823	P 841	P 856			P 914	P 914		P 932		
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 834	P 852	P 907			P 925	P 925		P 943		
112,4 Bru K.E./P.I.....	400			"	"	"			"	"		"		
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010			837 39 ↓	855 57 ↓	910 12 ↓			928 30 ↓	928 30 ↓		946 48 ↓		
Bestemming/Destination			FN 913	FSRR 904	REP 1047	LX 931		FN 939	FKG 1113	FTG 1120	LK 912	FLD 1110		FN 1013

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 508	E 508	E 1809	(1) 1509	(1) 1509	E 809	E 3608	E 580	E 1809	E 509	E 509	E 1810	E 1510
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		13/600	13/600	AM 04	(1)	(1)	AM 04	AM 03	AM 00	AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FKK 905	FKK 905		FDK 859						FKK 1005
0,0 OOSTENDE	4800	843	843	904			914			939	943	943	1004	
2,0 OOSTENDE-T.W.	4480	"	"	"			"			"	"	"	"	
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"			"			"	"	"	"	
21,9 BRUGGE	3830	856 58	856 58	917 19 (1m)	↓ 924 31 (2m)	↓ 924 31 (2m)	927 34 ↓		936	958 54 (1m)	956 58	956 58	1017 19 (1m)	↓ 1024 31 (2m)
22,7 Brugge-Bundels	3940	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp	710	P 902	P 902	P 923	P 935	P 934			P 941	P 957	P 1002	P 1002	P 1023	P 1035
27,6 Oostkamp	3860	"	"	"	"	"			942	"	"	"	"	"
33,4 Beernem	3850	P 906	P 906	P 927	P 939	P 938			947	P 1004	P 1006	P 1006	P 1027	P 1039
38,0 Maria-Aalter	4080	"	"	"	"	"			951	"	"	"	"	"
42,5 Aalter	4070	P 909	P 909	931 32	P 942	P 942			955	1005 06	P 1009	P 1009	1031 32	P 1042
45,7 Bellem	4060	"	"	"	"	"			958	"	"	"	"	"
49,1 Hansbeke	4050	"	"	"	"	"			1002	"	"	"	"	"
52,1 Landegem	4040	P 913	P 913	P 937	P 946	P 946			1005	P 1010	P 1013	P 1013	P 1037	P 1046
58,0 Drongen	4030	"	"	"	"	"			1011	"	"	"	"	"
59,4 Y Assels	4870	P 918	P 918	P 942	P 951	P 951			P 1012	P 1015	P 1018	P 1018	P 1042	P 1051
60,7 Y Snepbrug	1070	P 919	P 919	P 943	P 952	P 952			P 1013	P 1016	P 1019	P 1019	P 1043	P 1052
62,0 GENT-SINT-PIETERS	4000	921 24 (1m)	921 24 (1m)	945 47 ↓	954 57 (1m)	954 57 (1m)		↓ 1010 15 (2m)	1015 ------	1018 20 ↓	1021 24 (1m)	1021 24 (1m)	1045 47 ↓	1054 57 (1m)
71,6 Y Meulewijk	580	P 929	P 929		P 1002	P 1002		P 1021			P 1029	P 1029		P 1102
90,3 Y Welle	890	P 938	P 938		P 1011	P 1011		P 1029			P 1038	P 1038		P 1111
2,2 DENDERLEEUW	4120													
4,2 LIEDEKERKE	4130													
4,2 LIEDEKERKE	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 941	P 941		P 1014	P 1014		P 1032			P 1041	P 1041		P 1114
111,2 Y Bru K.E./P.I.	140	P 952	P 952		P 1025	P 1025		P 1043			P 1052	P 1052		P 1125
112,4 Bru K.E./P.I.	400	"	"		"	"		"			"	"		"
114,3 BRU MIDI/ZUID	2010	955 57 ↓	955 57 ↓		1028 30 ↓	1028 30 ↓		1046 48 ↓			1055 57 ↓	1055 57 ↓		1128 30 ↓
Bestemming/Destination		REP 1147	REP 1147	FN 1039	FKG 1213	FTG 1220	LK 1012	FLD 1210		FN 1113	REP 1247	REP 1247	FN 1139	FKG 1313

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1510	E 810	E 3609	E 581	E 1810	E 510	E 1811	(1) 1511	E 1511	(1) 1511	E * 811	E 3610	E 582
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R	R67	R	N67	R7	R6	N67	R	N67	R
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	13/600	AM 04	(1)	AM 04	(1)	AM 04	AM 03	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKK 1005		FDK 959					FKK 1105	FKK 1105	FKK 1105		FDK 1059	
0,0 OOSTENDE	4800		1014			1039	1043	1104				1114		
2,0 OOSTENDE-T.W.	4480		"			"	"	"				"		
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"			"	"	"				"		
21,9 BRUGGE	3830	1024 31 (2m)	1027 34 ↓		1036	1052 54 (1m)	1056 58	1117 19 (1m)	1124 31 (2m)	1124 31 (2m)	1124 31 (2m)	1127 34 ↓		1136
22,7 Brugge-Bundels	3940	"			"	"	"	"	"	"	"			"
27,2 Y Oostkamp	710	P 1035			P 1041	P 1057	P 1102	P 1123	P 1135	P 1135	P 1135			P 1141
27,6 Oostkamp	3860	"			1042	"	"	"	"	"	"			1142
33,4 Beernem	3850	P 1038			1047	P 1101	P 1106	P 1127	P 1139	P 1139	P 1138			1147
38,0 Maria-Aalter	4080	"			1051	"	"	"	"	"	"			1151
42,5 Aalter	4070	P 1042			1055	1105 05	P 1109	1131 32	P 1142	P 1142	P 1142			1155
45,7 Bellem	4060	"			1058	"	"	"	"	"	"			1158
49,1 Hansbeke	4050	"			1102	"	"	"	"	"	"			1202
52,1 Landegem	4040	P 1046			1105	P 1110	P 1113	P 1137	P 1146	P 1146	P 1146			1205
58,0 Drongen	4030	"			1111	"	"	"	"	"	"			1211
59,4 Y Assels	4870	P 1051			P 1112	P 1115	P 1118	P 1142	P 1151	P 1151	P 1151			P 1212
60,7 Y Snepbrug	1070	P 1052			P 1113	P 1116	P 1119	P 1143	P 1152	P 1152	P 1152			P 1213
62,0 GENT-SINT-PIETERS	4000	1054 57 (1m)		↓ 1109 15 (3m)	1115	1118 20 ↓	1121 24 (1m)	1145 47 ↓	1154 57 (1m)	1154 57 (1m)	1154 57 (1m)		↓ 1209 15 (3m)	1215
71,6 Y Meulewijk	580	P 1102		P 1121			P 1129		P 1202	P 1202	P 1202		P 1221	
90,3 Y Welle	890	P 1111		P 1129			P 1138		P 1211	P 1211	P 1211		P 1229	
2,2 DENDERLEEUW	4120													
4,2 LIEDEKERKE	4130													
4,2 LIEDEKERKE	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1114		P 1132			P 1141		P 1214	P 1214	P 1214		P 1232	
111,2 Y Bru K.E./P.I.	140	P 1125		P 1143			P 1152		P 1225	P 1225	P 1225		P 1243	
112,4 Bru K.E./P.I.	400	"		"			"		"	"	"		"	
114,3 BRU MIDI/ZUID	2010	1128 30 ↓		1146 48 ↓			1155 57 ↓		1228 30 ↓	1228 30 ↓	1228 30 ↓		1246 48 ↓	
Bestemming/Destination		FTG 1320	LK 1112	FLD 1310		FN 1213	REP 1347	FN 1239	FKG 1413	FKG 1413	FTG 1420	LK 1212	FLD 1410	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1811	E 511	E 511	E 1812	E 7067	E 1512	E 1512	(1) 1512	E 812	E 3611	E 583	E 1812	E 512
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R7	R6	R	N67	R	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	(1)	AM 04	AM 03	AM 00	AM 04	13/600
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine							FKK 1205	FKK 1205	FKK 1205		FDK 1159			
0,0 OOSTENDE	4800	1139	1143	1143	1204					1214			1239	1243
2,0 OOSTENDE-T.W.	4480	"	"	"	"					"			"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"	"					"			"	"
21,9 BRUGGE	3830	1152 54 (1m)	1156 58	1156 58	1217 19 (1m)	1206	1224 31 (2m)	1224 31 (2m)	1224 31 (2m)	1227 34 ↓		1236	1252 54 (1m)	1256 58
22,7 Brugge-Bundels	3940	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
27,2 Y Oostkamp	710	P 1157	P 1202	P 1202	P 1223	P 1210	P 1234	P 1235	P 1235			P 1241	P 1257	P 1302
27,6 Oostkamp	3860	"	"	"	"	1211	"	"	"			1242	"	"
33,4 Beernem	3850	P 1204	P 1206	P 1206	P 1227	1216	P 1238	P 1238	P 1239			1247	P 1304	P 1306
38,0 Maria-Aalter	4080	"	"	"	"	1220	"	"	"			1251	"	"
42,5 Aalter	4070	1205 06	P 1209	P 1209	1231 32	1224	P 1242	P 1242	P 1242			1255	1305 06	P 1309
45,7 Bellem	4060	"	"	"	"	1227	"	"	"			1258	"	"
49,1 Hansbeke	4050	"	"	"	"	1231	"	"	"			1302	"	"
52,1 Landegem	4040	P 1210	P 1213	P 1213	P 1237	1234 40 (5m)	P 1246	P 1246	P 1246			1305	P 1310	P 1313
58,0 Drongen	4030	"	"	"	"	1246	"	"	"			1311	"	"
59,4 Y Assels	4870	P 1215	P 1218	P 1218	P 1242	P 1248	P 1251	P 1251	P 1251			P 1312	P 1315	P 1318
60,7 Y Snepbrug	1070	P 1216	P 1219	P 1219	P 1243	P 1249	P 1252	P 1252	P 1252			P 1313	P 1316	P 1319
62,0 GENT-SINT-PIETERS	4000	1218	1221	1221	1245	1251	1254	1254	1254		↓ 1309	1315	1318	1321
		20 ↓	24 (1m)	24 (1m)	47 ↓	------	57 (1m)	57 (1m)	57 (1m)		15 (3m)	------	20 ↓	24 (1m)
71,6 Y Meulewijk	580		P 1229	P 1229			P 1302	P 1302	P 1302		P 1321			P 1329
90,3 Y Welle	890		P 1238	P 1238			P 1311	P 1311	P 1311		P 1329			P 1338
2,2 DENDERLEEUW	4120													
4,2 LIEDEKERKE	4130													
4,2 LIEDEKERKE	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1241	P 1241			P 1314	P 1314	P 1314		P 1332			P 1341
111,2 Y Bru K.E./P.I.	140		P 1252	P 1252			P 1325	P 1325	P 1325		P 1343			P 1352
112,4 Bru K.E./P.I.	400		"	"			"	"	"		"			"
114,3 BRU MIDI/ZUID	2010		1255 57 ↓	1255 57 ↓			1328 30 ↓	1328 30 ↓	1328 30 ↓		1346 48 ↓			1355 57 ↓
Bestemming/Destination		FN 1313	REP 1447	REP 1447	FN 1339		FTG 1520	FKG 1513	FKG 1513	LK 1312	FLD 1510		FN 1413	REP 1547

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 125 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 512	E 1813	(1) 1513	(1) 1513	E 813	E 3612	E 584	E 1813	E 513	E 513	E 1814	(1) 1514	E * 1514
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R	N67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 04	(1)	(1)	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	13/600	13/600	AM 04	(1)	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FKK 1305	FKK 1305		FDK 1259						FKK 1405	FKK 1405
0,0 OOSTENDE.....	4800	1243	1304			1314			1359	1343	1343	1404		
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"			"			"	"	"	"		
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"			"			"	"	"	"		
21,9 BRUGGE.....	3830	1256 58	1317 19 (1m)	↓ 1324 31 (2m)	↓ 1324 31 (2m)	1327 34 ↓		1336	1358 52 (1m)	1356 58	1356 58	1417 19 (1m)	↓ 1424 31 (2m)	↓ 1424 31 (2m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1302	P 1323	P 1335	P 1335			P 1341	P 1357	P 1402	P 1402	P 1423	P 1435	P 1435
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"			1342	"	"	"	"	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 1306	P 1327	P 1339	P 1338			1347	P 1409	P 1406	P 1406	P 1427	P 1439	P 1438
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"			1351	"	"	"	"	"	"
42,5 Aalter.....	4070	P 1309	1331 32	P 1342	P 1342			1355	1405 05	P 1409	P 1409	1431 32	P 1442	P 1442
45,7 Bellem.....	4060	"	"	"	"			1358	"	"	"	"	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"			1402	"	"	"	"	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 1313	P 1337	P 1346	P 1346			1405	P 1410	P 1413	P 1413	P 1437	P 1446	P 1446
58,0 Drongen.....	4030	"	"	"	"			1411	"	"	"	"	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1318	P 1342	P 1351	P 1351			P 1412	P 1415	P 1418	P 1418	P 1442	P 1451	P 1451
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 1319	P 1343	P 1352	P 1352			P 1413	P 1416	P 1419	P 1419	P 1443	P 1452	P 1452
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1321 24 (1m)	1345 47 ↓	1354 57 (1m)	1354 57 (1m)		↓ 1409 15 (3m)	1415 ------	1418 20 ↓	1421 24 (1m)	1421 24 (1m)	1445 47 ↓	1454 57 (1m)	1454 57 (1m)
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 1329		P 1402	P 1402		P 1421			P 1429	P 1429		P 1502	P 1502
90,3 Y Welle.....	890	P 1338		P 1411	P 1411		P 1429			P 1438	P 1438		P 1511	P 1511
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1341		P 1414	P 1414		P 1432			P 1441	P 1441		P 1514	P 1514
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1352		P 1425	P 1425		P 1443			P 1452	P 1452		P 1525	P 1525
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	"		"			"	"		"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1355 57 ↓		1428 30 ↓	1428 30 ↓		1446 48 ↓			1455 57 ↓	1455 57 ↓		1528 30 ↓	1528 30 ↓
Bestemming/Destination		REP 1547	FN 1439	FKG 1613	FTG 1620	LK 1412	FLD 1610		FN 1513	REP 1647	REP 1647	FN 1539	FKG 1713	FTG 1718

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /cc :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 814	E 3613	E 585	E 1814	E 514	E 514	E 1815	E 1515	(1) * 1515	E * 815	E 3614	E 586	E 1815
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 04	(1)	AM 04	AM 03	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FDK 1359						FKK 1505	FKK 1505		FDK 1459		
0,0 OOSTENDE	4800	1414			1439	1443	1443	1504			1514			1539
2,0 OOSTENDE-T.W.	4480	"			"	"	"	"			"			"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"			"	"	"	"			"			"
21,9 BRUGGE	3830	1427 34 ↓		1436	1458 54 (1m)	1456 58	1456 58	1517 19 (1m)	1524 31 (2m)	1524 31 (2m)	1527 34 ↓		1536	1558 54 (1m)
22,7 Brugge-Bundels	3940			"	"	"	"	"	"	"			"	"
27,2 Y Oostkamp	710			P 1441	P 1457	P 1502	P 1502	P 1523	P 1535	P 1535			P 1541	P 1557
27,6 Oostkamp	3860			1442	"	"	"	"	"	"			1542	"
33,4 Beernem	3850			1447	P 1501	P 1506	P 1506	P 1527	P 1539	P 1538			1547	P 1601
38,0 Maria-Aalter	4080			1451	"	"	"	"	"	"			1551	"
42,5 Aalter	4070			1455	1505 05	P 1509	P 1509	1531 32	P 1542	P 1542			1555	1605 05
45,7 Bellem	4060			1458	"	"	"	"	"	"			1558	"
49,1 Hansbeke	4050			1502	"	"	"	"	"	"			1602	"
52,1 Landegem	4040			1505	P 1510	P 1513	P 1513	P 1537	P 1546	P 1546			1605	P 1610
58,0 Drongen	4030			1511	"	"	"	"	"	"			1611	"
59,4 Y Assels	4870			P 1512	P 1515	P 1518	P 1518	P 1542	P 1551	P 1551			P 1612	P 1615
60,7 Y Snepbrug	1070			P 1513	P 1516	P 1519	P 1519	P 1543	P 1552	P 1552			P 1613	P 1616
62,0 GENT-SINT-PIETERS	4000		↓ 1509 15 (3m)	1515	1518 20 ↓	1521 24 (1m)	1521 24 (1m)	1545 47 ↓	1554 57 (1m)	1554 57 (1m)		↓ 1609 15 (3m)	1615	1618 20 ↓
71,6 Y Meulewijk	580		P 1521			P 1529	P 1529		P 1602	P 1602		P 1621		
90,3 Y Welle	890		P 1529			P 1538	P 1538		P 1611	P 1610		P 1629		
2,2 DENDERLEEUW	4120													
4,2 LIEDEKERKE	4130													
4,2 LIEDEKERKE	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1532			P 1541	P 1541		P 1614	P 1613		P 1632		
111,2 Y Bru K.E./P.I.	140		P 1543			P 1552	P 1552		P 1625	P 1625		P 1643		
112,4 Bru K.E./P.I.	400		"			"	"		"	"		"		
114,3 BRU MIDI/ZUID	2010		1546 48 ↓			1555 57 ↓	1555 57 ↓		1628 30 ↓	1628 30 ↓		1646 48 ↓		
Bestemming/Destination		LK 1512	FLD 1713		FN 1613	REP 1747	REP 1747	FN 1639	FKG 1813	FTG 1818	LK 1612	FLD 1816		FN 1713

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /27 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 515	E 1816	E 8952	E 8952	E 8051	(1) 1516	(1) * 1516	E 816	E 3615	E 587	E 1816	E 516	E * 9450
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R	R67	R	R7
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	(1)	(1)	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	13/600	TGV
Rijperiode/Pér. circ.				RCV	NCV	NCV								
Herkomst/Origine							FKK 1605	FKK 1605		FDK 1559				
0,0 OOSTENDE.....	4800	1543	1604						1614			1639	1643	1650
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"						"			"	"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"						"			"	"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	1556 58	1617 19 (1m)			1607	↓ 1624 31 (2m)	↓ 1624 31 (2m)	1627 34 ↓		1636	1652 54 (1m)	1656 58	1703 05
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"			"	"	"			"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1602	P 1623			P 1611	P 1635	P 1635			P 1641	P 1657	P 1702	P 1709
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"			1612	"	"			1642	"	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 1606	P 1627			1617	P 1639	P 1638			1647	P 1708	P 1706	P 1713
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"			1621	"	"			1651	"	"	"
42,5 Aalter.....	4070	P 1609	1631 32			1625	P 1642	P 1642			1655	1705 06	P 1709	P 1716
45,7 Bellem.....	4060	"	"			1628	"	"			1658	"	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"			1632	"	"			1702	"	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 1613	P 1637			1635 41 (5m)	P 1646	P 1646			1705	P 1710	P 1713	P 1720
58,0 Drongen.....	4030	"	"			1647	"	"			1711	"	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1618	P 1642			P 1649	P 1651	P 1651			P 1712	P 1715	P 1718	P 1725
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 1619	P 1643			P 1650	P 1652	P 1652			P 1713	P 1716	P 1719	P 1726
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1621	1645	1648	1648	1652	1654	1654		↓ 1710	1715	1718	1721	1728
		24 (1m)	47 ↓			56 ↓	57 (1m)	57 (1m)		15 (3m)	------	20 ↓	24 (1m)	30
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 1629		P 1654	P 1654		P 1702	P 1702		P 1721			P 1729	P 1735
90,3 Y Welle.....	890	P 1638		P 1703	P 1703		P 1711	P 1711		P 1729			P 1738	P 1744
2,2 DENDERLEEUW.....	4120			1706 31 ↓	1706 09 ↓									
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1641					P 1714	P 1713		P 1732			P 1741	P 1747
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1652					P 1725	P 1725		P 1743			P 1752	P 1758
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"					"	"		"			"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1655 57 ↓					1728 30 ↓	1728 30 ↓		1746 48 ↓			1755 57 ↓	1801 ------
Bestemming/Destination		REP 1847	FN 1739	FGRA 1759	FGRA 1737	FLS 1726	FKG 1913	FTG 1918	LK 1712	FLD 1910		FN 1813	REP 1947	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1817	E * 2118	E 8053	E 8053	E 1517	E 1517	E 817	E 3616	E 588	E 1817	E 517	E 517	E * 9454
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R	R67	R67	N67	R6
Hor. Type Uurr.		AM 04	13/350	AM 00	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 00	AM 04	13/600	13/600	TGV
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RCV	NCV									
Herkomst/Origine					LZE 1646	FKK 1705	FKK 1705		FDK 1659					
0,0 OOSTENDE.....	4800	1704	1711					1714			1737	1743	1743	1750
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"					"			"	"	"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"					"			"	"	"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	1717 19 (1m)	1724 26	1706	↓ 1704 06 (1m)	↓ 1724 31 (2m)	↓ 1724 31 (2m)	1727 34 ↓		1736	1758 54 (1m)	1756 58	1756 58	1803 05
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1723	P 1730	P 1710	P 1710	P 1735	P 1735			P 1741	P 1757	P 1802	P 1802	P 1809
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	1711	1711	"	"			1742	"	"	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 1727	P 1734	1715 16	1715 16	P 1739	P 1738			1747	P 1804	P 1806	P 1806	P 1813
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	1720	1720	"	"			1751	"	"	"	"
42,5 Aalter.....	4070	1731 32	P 1738	1724	1724	P 1742	P 1742			1755	1805 06	P 1809	P 1809	P 1816
45,7 Bellem.....	4060	"	"	1727	1727	"	"			1758	"	"	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	1731	1731	"	"			1802	"	"	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 1737	P 1742	1734 40 (5m)	1734 40 (5m)	P 1746	P 1746			1805	P 1810	P 1813	P 1813	P 1820
58,0 Drongen.....	4030	"	"	1746	1746	"	"			1811	"	"	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1742	P 1747	P 1748	P 1748	P 1751	P 1751			P 1812	P 1815	P 1818	P 1818	P 1825
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 1743	P 1748	P 1749	P 1749	P 1752	P 1752			P 1813	P 1816	P 1819	P 1819	P 1826
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1745 47 ↓	1749 51	1751	1751	1754 57 (1m)	1754 57 (1m)		1810 15 (3m)	1815	1818 20 ↓	1821 24 (1m)	1821 24 (1m)	1828 30
71,6 Y Meulewijk.....	580		P 1756			P 1802	P 1802		P 1821			P 1829	P 1829	P 1835
90,3 Y Welle.....	890		P 1805			P 1811	P 1811		P 1829			P 1838	P 1838	P 1844
2,2 DENDERLEEUW.....	4120		1808 10											
4,2 LIEDEKERKE.....	4130		"											
4,2 LIEDEKERKE.....	4131		"											
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1817			P 1814	P 1814		P 1832			P 1841	P 1841	P 1847
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1828			P 1825	P 1825		P 1843			P 1852	P 1852	P 1858
112,4 Bru K.E./P.I.....	400		"			"	"		"			"	"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1831 33 ↓			1828 30 ↓	1828 30 ↓		1846 48 ↓			1855 57 ↓	1855 57 ↓	1901
Bestemming/Destination		FN 1839	LUX 2140			FKG 2013	FTG 2020	LK 1812	FLD 2010		FN 1913	REP 2047	REP 2047	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/(27 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1919	E 1919	E 6851	E 6780	E * 2119	E 1818	E 6757	E 6859	(1) 1518	E 1518	(1) 1518	E 818	Z 6762
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	R67	R67	R67	N67	R67	R67	R7	R6	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		21/400	21/400	27/500	21/400	AM 04	AM 04	AM 04	27/550	(1)	AM 04	(1)	AM 04	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP	RTP	RTP		RTP	RTP					RTP
Herkomst/Origine					FBK 1800			FBK 1804		FKK 1805	FKK 1805	FKK 1805		FBK 1822
0,0 OOSTENDE.....	4800	1747	1747	1756		1802	1804		1810				1813	
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"		"	"		"				"	
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"		"	"		"				"	
21,9 BRUGGE.....	3830	1800 06 (4m)	1800 06 (4m)	1809 11	↓ 1812 14	1815 17	1817 19 (1m)	↓ 1815 19 (2m)	1823 25	↓ 1824 31 (2m)	↓ 1824 31 (2m)	↓ 1824 31 (2m)	1827 34 ↓	↓ 1833 35
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
27,2 Y Oostkamp.....	710	"	"	P 1815	P 1818	P 1821	P 1823	P 1824	P 1829	P 1835	P 1835	P 1835		P 1838
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
33,4 Beernem.....	3850	"	"	P 1819	P 1822	P 1825	P 1827	P 1828	P 1833	P 1839	P 1839	P 1838		P 1842
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
42,5 Aalter.....	4070	"	"	P 1823	P 1826	P 1829	1831 32	1832 33	P 1838	P 1842	P 1842	P 1842		P 1846
45,7 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
52,1 Landegem.....	4040	"	"	P 1827	P 1829	P 1833	P 1837	P 1838	P 1842	P 1846	P 1846	P 1846		P 1851
58,0 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
59,4 Y Assels.....	4870	"	"	P 1832	P 1834	P 1838	P 1842	P 1843	P 1847	P 1851	P 1851	P 1851		P 1856
60,7 Y Snepbrug.....	1070	"	"	P 1833	P 1835	P 1839	P 1843	P 1844	P 1848	P 1852	P 1852	P 1852		P 1857
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	"	"	1834 36 ↓	1837 ------	1840 49 (1m)	1845 47 ↓	1846 49 ↓	1849 ------	1854 57 (1m)	1854 57 (1m)	1854 57 (1m)		1858 1900 ↓
71,6 Y Meulewijk.....	580	"	"			P 1855				P 1902	P 1902	P 1902		
90,3 Y Welle.....	890	"	"			P 1905				P 1911	P 1911	P 1911		
2,2 DENDERLEEUW.....	4120					1908 10								
4,2 LIEDEKERKE.....	4130					"								
4,2 LIEDEKERKE.....	4131					"								
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	"	"			P 1917				P 1914	P 1914	P 1914		
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	"	"			P 1928				P 1925	P 1925	P 1925		
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"			"				"	"	"		
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2039 41 ↓	2039 41 ↓			1931 33 ↓				1928 30 ↓	1928 30 ↓	1928 30 ↓		
Bestemming/Destination		FSR 2054	FSR 2054	FHS 2022		LUX 2240	FN 1941	FN 1942		FKG 2113	FKG 2113	FTG 2120	LK 1912	LNP 2119

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A (13e) :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6762	E 3617	E 589	E 589	E 589	E * 6852	E 1818	E 1919	E 518	E 518	E * 6759	E * 6759	E 1920
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R7
Hor. Type Uurr.		AR 41	AM 04	AM 00	AM 00	AM 00	27/520	AM 04	21/400	13/600	13/600	AM 04	AM 04	21/400
Rijperiode/Pér. circ.		RTP			NTP	RTP	RTP		RTP			RTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine		FBK 1820	FDK 1759									FBK 1835	FBK 1852	
0,0 OOSTENDE.....	4800						1834	1839	1835	1843	1843			1850
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480						"	"	"	"	"			"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470						"	"	"	"	"			"
21,9 BRUGGE.....	3830	↓ 1832 34		1836	1836	1837	1847 52 ↓	1858 54 (1m)	1848 51 (1m)	1856 58	1856 58	↓ 1846 52 (4m)	↓ 1903 05	1903 06 (1m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1838		P 1841	P 1841	P 1842		P 1857	"	P 1902	P 1902	P 1856	P 1909	"
27,6 Oostkamp.....	3860	"		1842	1842	1843		"	"	"	"	"	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 1842		1847	1847	1848		P 1904	"	P 1906	P 1906	P 1900	P 1913	"
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"		1851	1851	1852		"	"	"	"	"	"	"
42,5 Aalter.....	4070	P 1847		1855	1855	1856		1905 06	"	P 1909	P 1909	1906 12 (5m)	P 1917	"
45,7 Bellem.....	4060	"		1858	1858	1859		"	"	"	"	"	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"		1902	1902	1903		"	"	"	"	"	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 1852		1905	1905	1906		P 1910	"	P 1913	P 1913	P 1917	P 1920	"
58,0 Drongen.....	4030	"		1911	1911	1912		"	"	"	"	"	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1858		P 1912	P 1912	P 1913		P 1915	"	P 1918	P 1918	P 1922	P 1925	"
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 1859		P 1913	P 1913	P 1914		P 1916	"	P 1919	P 1919	P 1923	P 1926	"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1900 02	↓ 1909 15	1915	1915	1916		1918 20	"	1921 24	1921 24	1925	1928	"
		↓	(3m)	------	------	------		↓		(1m)	(1m)	------	------	
71,6 Y Meulewijk.....	580		P 1921						"	P 1929	P 1929			"
90,3 Y Welle.....	890		P 1929						"	P 1938	P 1938			"
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1932						"	P 1941	P 1941			"
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1943						"	P 1952	P 1952			"
112,4 Bru K.E./P.I.....	400		"						"	"	"			"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1946 48 ↓						2052 54 ↓	1955 57 ↓	1955 57 ↓			2139 41 ↓
Bestemming/Destination		LNP 2114	FLD 2110				FCLC ▬2150	FN 2013	FSRR ▬2117	REP 2147	REP 2147			FSR 2154

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /31 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1920	E 6781	E 6853	E 6853	E 1819	E 6857	(1) 1519	E 1519	(1) 1519	E * 819	E 6766	E 6757	E 3618
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R7	R6	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	21/400	27/500	27/500	AM 04	AM 05	(1)	AM 04	(1)	AM 04	AM 03	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP	RTP		RTP					RTP	RTP	
Herkomst/Origine			FBK 1858					FKK 1905	FKK 1905	FKK 1905		FBK 1920	FBK 1918	FDK 1859
0,0 OOSTENDE.....	4800	1850		1900	1901	1904	1907				1914			
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"		"	"	"	"				"			
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"		"	"	"	"				"			
21,9 BRUGGE.....	3830	1903 06 (1m)	↓ 1910 13 (1m)	1913 15	1914 16	1917 19 (1m)	1922 24	↓ 1924 31 (2m)	↓ 1924 31 (2m)	↓ 1924 31 (2m)	1927 34 ↓	↓ 1932 34	↓ 1930 32	
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
27,2 Y Oostkamp.....	710	"	P 1918	P 1920	P 1920	P 1923	P 1928	P 1935	P 1935	P 1935		P 1938	P 1937	
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
33,4 Beernem.....	3850	"	P 1922	P 1924	P 1924	P 1927	P 1932	P 1938	P 1939	P 1939		P 1942	P 1942	
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
42,5 Aalter.....	4070	"	P 1926	P 1928	P 1929	1931 32	P 1936	P 1942	P 1942	P 1942		P 1946	P 1946	
45,7 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
52,1 Landegem.....	4040	"	P 1930	P 1933	P 1933	P 1937	P 1941	P 1946	P 1946	P 1946		P 1950	P 1950	
58,0 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
59,4 Y Assels.....	4870	"	P 1935	P 1938	P 1938	P 1942	P 1946	P 1952	P 1951	P 1951		P 1955	P 1956	
60,7 Y Snepbrug.....	1070	"	P 1935	P 1939	P 1939	P 1943	P 1947	P 1952	P 1952	P 1952		P 1956	P 1957	
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	"	1937 40 (1m)	1940 46 (4m)	1941 43	1945 47 ↓	1949 ------	1954 57 (1m)	1954 57 (1m)	1954 57 (1m)		1958 2000 ↓	1959 2001 ↓	↓ 2009 15 (3m)
71,6 Y Meulewijk.....	580	"	P 1945	P 1952	P 1948			P 2002	P 2002	P 2002				P 2021
90,3 Y Welle.....	890	"	P 1954	P 2001	P 1956			P 2011	P 2011	P 2011				P 2029
2,2 DENDERLEEUW.....	4120			2003 04										
4,2 LIEDEKERKE.....	4130			"										
4,2 LIEDEKERKE.....	4131			"										
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	"	P 1956	P 2008	P 1959			P 2014	P 2014	P 2014				P 2032
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	"	P 2008	P 2019	P 2011			P 2025	P 2025	P 2025				P 2043
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"			"	"	"				"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2139 41 ↓	2011 14 ↓	2022 24 ↓	2014 16 ↓			2028 30 ↓	2028 30 ↓	2028 30 ↓				2046 48 ↓
Bestemming/Destination		FSR 2154	FTG 2151	FHS 2138	FKG 2157	FN 2041		FTG 2220	FKG 2213	FKG 2213	LK 2012	FTR 2200	FN 2103	FLD 2210

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /32 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1920	E 6955	E 590	E 1819	E 6753	E 519	E 519	E * 6760	E 6855	E * 6760	E 6782	E 6756	E 6858
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	R6
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/550	AM 00	AM 04	27/650	13/600	13/600	AM 04	21/650	AM 04	21/400	27/500	27/550
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP			RTP			RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine			FDK 1909			FBK 1935			FBK 1948		FBK 1952	FBK 1955	FBK 1958	
0,0 OOSTENDE.....	4800	1929			1939		1943	1943		1948				2002
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"			"		"	"		"				"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"			"		"	"		"				"
21,9 BRUGGE.....	3830	1943 50 (5m)		1936	1952 54 (1m)	1947 53 (4m)	1956 58	1956 58	1959 2001	2002 04	2003 05	2007 09	2010 12	2016 18
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	"		P 1941	P 1957	P 1957	P 2002	P 2002	P 2005	P 2008	P 2009	P 2013	P 2016	P 2022
27,6 Oostkamp.....	3860	"		1942	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33,4 Beernem.....	3850	"		1947	P 2001	P 2001	P 2006	P 2006	P 2009	P 2012	P 2013	P 2017	P 2020	P 2026
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"		1951	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42,5 Aalter.....	4070	"		1955	2005 05	P 2006	P 2009	P 2009	P 2012	P 2016	P 2017	P 2020	P 2024	P 2030
45,7 Bellem.....	4060	"		1958	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"		2002	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
52,1 Landegem.....	4040	"		2005	P 2010	P 2010	P 2013	P 2013	P 2016	P 2020	P 2021	P 2024	P 2027	P 2034
58,0 Drongen.....	4030	"		2011	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	"		P 2012	P 2015	P 2015	P 2018	P 2018	P 2021	P 2025	P 2026	P 2029	P 2032	P 2039
60,7 Y Snepbrug.....	1070	"		P 2013	P 2016	P 2016	P 2019	P 2019	P 2022	P 2026	P 2026	P 2029	P 2033	P 2040
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	"	2014 16	2015	2018 20	2018 20	2021 24 (1m)	2021 24 (1m)	2024	2027 29	2028	2031 36 (3m)	2035 37	2041 43
71,6 Y Meulewijk.....	580	"	P 2021			P 2026	P 2029	P 2029		P 2036		P 2041		P 2048
90,3 Y Welle.....	890	"	P 2030			P 2034	P 2038	P 2038		P 2044		P 2050		P 2058
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	"	P 2033			P 2036	P 2041	P 2041		P 2047		P 2053		P 2100
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	"	P 2044			P 2048	P 2052	P 2052		P 2058		P 2104		P 2113
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"			P 2050	"	"		P 2100		"		"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2152 54	2047 51			2053 57	2055 57	2055 57		2103 05		2107 09		2116 18
Bestemming/Destination		FSRR 2217	FSRR 2114		FN 2113	FSR 2110	GWK 2239	GWK 2239		FBN 2112		FSRR 2149	FN 2131	FSRR 2152

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 133 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6858	E 1820	E 6857	(1) 1520	(1) 1520	E 820	E 6758	E 3619	E 6956	E 591	E 1820	E 520	E 520
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	R67	R67	N67	R	N67	N67	R67	R	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/550	AM 04	27/550	(1)	(1)	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	AM 00	AM 04	13/600	13/600
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		RTP				RTP		RTP				
Herkomst/Origine					FKK 2005	FKK 2005		FBK 2018	FDK 1959	FDK 2009				
0,0 OOSTENDE.....	4800	2002	2004	2009			2014					2039	2043	2043
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"			"					"	"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"			"					"	"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	2016 18	2017 19 (1m)	2022 24 (1m)	↓ 2024 31 (2m)	↓ 2024 31 (2m)	2027 34 ↓	↓ 2030 32			2036	2052 54 (1m)	2056 58	2056 58
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 2022	P 2023	P 2028	P 2035	P 2035		P 2037			P 2041	P 2057	P 2102	P 2102
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"		"			2042	"	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 2026	P 2027	P 2031	P 2039	P 2039		P 2042			2047	P 2104	P 2106	P 2106
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"		"			2051	"	"	"
42,5 Aalter.....	4070	P 2030	2031 32	2036 37	P 2042	P 2042		P 2046			2055	2105 08	P 2109	P 2109
45,7 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"		"			2058	"	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"		"			2102	"	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 2034	P 2037	P 2042	P 2046	P 2046		P 2051			2105	P 2110	P 2113	P 2113
58,0 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"		"			2111	"	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 2039	P 2042	P 2047	P 2051	P 2051		P 2056			P 2112	P 2115	P 2118	P 2118
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 2040	P 2043	P 2048	P 2052	P 2052		P 2057			P 2113	P 2116	P 2119	P 2119
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2041 43	2045 47 ↓	2049 51 ↓	2054 57 (1m)	2054 57 (1m)		2059 2101 ↓	↓ 2109 15 (3m)	↓ 2114 16	2115	2118 20 ↓	2121 24 (1m)	2121 24 (1m)
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 2048			P 2102	P 2102			P 2121	P 2121			P 2129	P 2129
90,3 Y Welle.....	890	P 2057			P 2111	P 2111			P 2129	P 2130			P 2138	P 2138
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2100			P 2114	P 2114			P 2132	P 2133			P 2141	P 2141
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2113			P 2125	P 2125			P 2143	P 2144			P 2152	P 2152
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"			"	"			"	"			"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2116 18 ↓			2128 30 ↓	2128 30 ↓			2146 48 ↓	2147 51 ↓			2155 57 ↓	2155 57 ↓
Bestemming/Destination		FSR 2131	FN 2141	FN 2148	FKG 2313	FTG 2320	LK 2112	FN 2203	FLD 2314	FSR 2204		FN 2213	GWK 2339	GWK 2339

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 134 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1821	(1) 1521	E 1521	E 821	E 3620	E 592	E 1821	E 521	E 521	E 1822	E 1522	E 1522	E 822
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R	N67	R	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	(1)	AM 04	AM 04	AM 03	AM 00	AM 04	13/400	13/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FKK 2105	FKK 2105		FDK 2059						FKK 2205	FKK 2205	
0,0 OOSTENDE.....	4800	2104			2114			2139	2143	2143	2204			2214
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"			"			"	"	"	"			"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"			"			"	"	"	"			"
21,9 BRUGGE.....	3830	2117 19 (1m)	↓ 2124 31 (2m)	↓ 2124 31 (2m)	2127 34 ↓		2136	2154 57 (1m)	2156 58	2156 58	2217 19 (1m)	↓ 2224 31 (2m)	↓ 2224 31 (2m)	2227 34 ↓
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 2123	P 2135	P 2135			P 2141	P 2157	P 2202	P 2202	P 2223	P 2235	P 2235	
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	"			2142	"	"	"	"	"	"	
33,4 Beernem.....	3850	P 2127	P 2139	P 2138			2147	P 2204	P 2206	P 2206	P 2227	P 2239	P 2238	
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"			2151	"	"	"	"	"	"	
42,5 Aalter.....	4070	2131 32	P 2142	P 2142			2155	2205 06	P 2209	P 2209	2231 32	P 2242	P 2242	
45,7 Bellem.....	4060	"	"	"			2158	"	"	"	"	"	"	
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	"			2202	"	"	"	"	"	"	
52,1 Landegem.....	4040	P 2137	P 2146	P 2146			2205	P 2210	P 2213	P 2213	P 2237	P 2246	P 2246	
58,0 Drongen.....	4030	"	"	"			2211	"	"	"	"	"	"	
59,4 Y Assels.....	4870	P 2142	P 2151	P 2151			P 2212	P 2215	P 2218	P 2218	P 2242	P 2251	P 2251	
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 2143	P 2152	P 2152			P 2213	P 2216	P 2219	P 2219	P 2243	P 2252	P 2252	
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2145 47 ↓	2154 57 (1m)	2154 57 (1m)		↓ 2209 15 (3m)	2215 ------	2218 20 ↓	2221 24 (1m)	2221 24 (1m)	2245 47 ↓	2254 57 (1m)	2254 57 (1m)	
71,6 Y Meulewijk.....	580		P 2202	P 2202		P 2221			P 2229	P 2229		P 2302	P 2302	
90,3 Y Welle.....	890		P 2211	P 2211		P 2229			P 2238	P 2238		P 2311	P 2311	
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 2214	P 2214		P 2232			P 2241	P 2241		P 2314	P 2314	
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2225	P 2225		P 2243			P 2252	P 2252		P 2325	P 2325	
112,4 Bru K.E./P.I.....	400		"	"		"			"	"		"	"	
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010		2228 30 ↓	2228 30 ↓		2246 48 ↓			2255 57 ↓	2255 57 ↓		2328 ------	2328 ------	
Bestemming/Destination		FN 2241	FKG 013	FHS 2358	LK 2212	FLV 2333		FN 2313	GWK 058	GWK 058	FN 2341			LK 2317

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A /135 ;NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 593	E 522	E 523	E 1523	E 594								
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	R67	R67	R								
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 04		AM 00								
Rijperiode/Pér. circ.				RTP	RTP									
Herkomst/Origine					FKK 2309									
0,0 OOSTENDE.....	4800		2243	2313										
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480		"	"										
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"	"										
21,9 BRUGGE.....	3630	2236	2256 58	2326	2328 35 (2m)	2336								
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"	"								
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 2241	P 2302		P 2338	P 2341								
27,6 Oostkamp.....	3860	2242	"		"	2342								
33,4 Beernem.....	3850	2247	P 2306		P 2342	2347								
38,0 Maria-Aalter.....	4080	2251	"		"	2351								
42,5 Aalter.....	4070	2255	P 2309		P 2346	2355								
45,7 Bellem.....	4060	2258	"		"	2358								
49,1 Hansbeke.....	4050	2302	"		"	002								
52,1 Landegem.....	4040	2305	P 2313		P 2350	005								
58,0 Drongen.....	4030	2311	"		"	011								
59,4 Y Assels.....	4870	P 2312	P 2318		P 2355	P 012								
60,7 Y Snepbrug.....	1070	P 2313	P 2319		P 2356	P 013								
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2315	2321 23 (1m)		2358 001 (1m)	015								
71,6 Y Meulewijk.....	580		P 2328		P 006									
90,3 Y Welle.....	890		P 2337		P 015									
2,2 DENDERLEEUW.....	4120		2340 41											
4,2 LIEDEKERKE.....	4130		"											
4,2 LIEDEKERKE.....	4131		"											
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 2345		P 018									
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2356		P 029									
112,4 Bru K.E./P.I.....	400		"		"									
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010		2359 001 ↓		032 34 ↓									
Bestemming/Destination			GWK 202		FBN 041									

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1625	E 1626	E 1627	E 7062	E 1628	E 1629	E 1629	E 6730	E 659	E * 6709	E * 6709	E 6706	E * 6705
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	N67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.				AM 04	AM 00		AM 04		27/550	AM 05	AM 04	AM 04	27/550	27/400
Rijperiode/Pér. circ.					NVS				RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine									FSR 827	LK 902	FGSP 930	FGSP 933	FN 830	FJS 748
0,0 BRUGGE.....	3830	537	634	738	806	838	938	938	↓ 939 41	↓ 953 55	↓ 953 55	↓ 956 58	↓ 959 1001	↓ 1011 13
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	809	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 541	P 638	P 742	P 811	P 842	P 942	P 942	P 946	P 959	P 959	P 1002	P 1006	P 1017
14,8 BLANKENBERGE.....	3880	548	645	749	818	849	949	949	952	1006	1006	1009	1014	1024
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3008	E * 6704	E 2129	E 1630	E 1630	Z 6712	E 6731	E 660	E * 6710	E * 6710	Z 6712	E 6732	E 1631
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R6	N6	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R6
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	13/650	AM 04		AR 41	27/550	AM 05	AM 04	AM 04	AR 41	27/550	
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP			RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	
Herkomst/Origine		FN 849	LK 939	LUX 620			LNP 747	FTG 809	LK 1002	FGSP 1030	FGSP 1033	LNP 842	FGSP 1107	
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 1006 12 (4m)	↓ 1013 15 (1m)	↓ 1025 27	1038	1038	↓ 1035 41 (4m)	↓ 1042 44	↓ 1053 55	↓ 1054 56	↓ 1056 58	↓ 1111 13	↓ 1130 32	1138
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1017	P 1020	P 1032	P 1042	P 1042	P 1046	P 1049	P 1059	P 1100	P 1102	P 1117	P 1137	P 1142
14,8 BLANKENBERGE.....	3880	1023	1027	1038	1049	1049	1054	1055	1106	1107	1109	1124	1143	1149
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51 /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1631	E 6707	E 6716	E 661	E 3010	E 1632	E 662	E 1633	E 1633	E 663	E 1634	E 1634	E 664
Karakteristiek/Caractérist.	N6	R67	R67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	27/550	AM 03	AM 05	AM 04		AM 05	AM 04		AM 05	AM 04		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP	RTP		RTP			RTP			RTP
Herkomst/Origine		FN 1018	FTR 937	LK 1102	FN 1049		LK 1202			LK 1302			LK 1402
0,0 BRUGGE..... 3830	1138	↓ 1147 49	↓ 1150 52	↓ 1153 55	↓ 1206 12 (4m)	1238	↓ 1253 57 (2m)	1338	1338	↓ 1353 57 (2m)	1438	1438	↓ 1453 57 (2m)
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS.. 3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren..... 130	P 1142	P 1153	P 1156	P 1159	P 1217	P 1242	P 1301	P 1342	P 1342	P 1401	P 1442	P 1442	P 1501
14,8 BLANKENBERGE..... 3880	1149	1201	1204	1206	1223	1249	1308	1349	1349	1408	1449	1449	1508
Bestemming/Destination													

TABELNUMMER: 51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1635	E 665	E 1636	E 8055	E 1637	E 1637	E 667	E 1638	E 1638	E 1639	E 1640	E 1640	E 1641
Karakteristiek/Caractérist.	R	N67	R	N67	R6	N6	N67	N7	R7	R	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 00	AM 04		AM 05		AM 04			AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP					RTP						
Herkomst/Origine		LK 1502					LK 1700						
0,0 BRUGGE..... 3830	1538	↓ 1553 57 (2m)	1638	1714	1738	1738	↓ 1753 57 (2m)	1838	1838	1938	2038	2038	2138
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS.. 3870	"	"	"	1718	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren..... 130	P 1542	P 1601	P 1642	P 1720	P 1742	P 1742	P 1801	P 1842	P 1842	P 1942	P 2042	P 2042	P 2142
14,8 BLANKENBERGE..... 3880	1549	1608	1649	1727	1749	1749	1808	1849	1849	1949	2049	2049	2149
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51 /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1642												
Karakteristiek/Caractérist.	R												
Hor. Type Uurr.													
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 BRUGGE.....|3830	2238												
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..|3870	"												
5,6 Y Blauwe Toren.....| 130	P 2242												
14,8 BLANKENBERGE.....|3880	2249												
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1606	E 1607	E 7061	E 1608	E 7063	E 1609	E 1610	E 1610	E 681	E 1611	E 1611	E 682	E 1612
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R	N67	R	N67	R	R67	N67	N67	R6	N6	N67	R6
Hor. Type Uurr.			AM 00	AM 04	AM 00		AM 04		AM 05	AM 04		AM 05	
Rijperiode/Pér. circ.			NVS		NVS				RTP			RTP	
Herkomst/Origine													
0,0 BLANKENBERGE.....|3880	610	710	726	810	834	910	1010	1010	1052	1110	1110	1152	1210
9,2 Y Blauwe Toren.....| 130	P 617	P 717	P 733	P 817	P 841	P 917	P 1017	P 1017	P 1059	P 1117	P 1117	P 1159	P 1217
11,6 BRUGGE-ST-PIETERS..|3870	"	"	735	"	843	"	"	"	"	"	"	"	"
14,8 BRUGGE.....|3830	621	721	738	821	846	921	1021	1021	1103 07 ↓	1121	1121	1203 07 ↓	1221
Bestemming/Destination									LK 1158			LK 1258	

TABELNUMMER: 51 /4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1612	E 683	E 1613	E 684	E 1614	E 1614	E 685	E 1615	E 1615	E 686	E 1616	E 687	E 1617
Karakteristiek/Caractérist.		N6	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05		AM 05	AM 04		AM 05	AM 04		AM 05		AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			RTP		RTP			RTP			RTP		RTP	
Herkomst/Origine														
0,0 BLANKENBERGE.....	3880	1210	1252	1310	1352	1410	1410	1452	1510	1510	1552	1610	1650	1710
9,2 Y Blauwe Toren.....	130	P 1217	P 1259	P 1317	P 1359	P 1417	P 1417	P 1459	P 1517	P 1517	P 1559	P 1617	P 1657	P 1717
11,6 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14,8 BRUGGE.....	3830	1221	1303 07 ↓	1321	1403 07 ↓	1421	1421	1503 07 ↓	1521	1521	1603 07 ↓	1621	1701 07 ↓	1721
Bestemming/Destination			LK 1358		LK 1458			LK 1558			LK 1658		LK 1758	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8056	E 6780	E 6757	E 1618	E 1618	Z 6762	Z 6762	E * 6759	E * 6759	E 689	E 6781	E 1619	E 1619
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R6	N6	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N7	R7
Hor. Type Uurr.		AM 00	21/400	AM 04	AM 04		AR 41	AR 41	AM 04	AM 04	AM 05	21/400		AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RTP			RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP		
Herkomst/Origine														
0,0 BLANKENBERGE.....	3880	1733	1800	1804	1810	1810	1820	1822	1835	1852	1852	1858	1910	1910
9,2 Y Blauwe Toren.....	130	P 1740	P 1808	P 1811	P 1817	P 1817	P 1828	P 1829	P 1842	P 1859	P 1859	P 1906	P 1917	P 1917
11,6 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1742	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14,8 BRUGGE.....	3830	1746	1812 14 ↓	1815 19 ↓	1821	1821	1832 34 ↓	1833 35 ↓	1846 52 ↓	1903 05 ↓	1903 07 ↓	1910 13 ↓	1921	1921
Bestemming/Destination			FGSP 1837	FN 1942			LNP 2114	LNP 2119	FGSP 1925	FGSP 1928	LK 1958	FTG 2151		

TABELNUMMER: 51 /s :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6757	E 6766	E * 6754	E 6753	E * 6755	E * 6760	E * 6760	E 6782	E 6756	E 1620	E 6758	E 1621	E 1621
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 05	27/650	27/400	AM 04	AM 04	21/400	27/500		AM 04		AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP		RTP		
Herkomst/Origine														
0,0 BLANKENBERGE.....	3880	1918	1920	1929	1935	1935	1948	1952	1955	1958	2010	2018	2110	2110
9,2 Y Blauwe Toren.....	130	P 1926	P 1928	P 1936	P 1942	P 1942	P 1955	P 1959	P 2003	P 2006	P 2017	P 2026	P 2117	P 2117
11,6 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14,8 BRUGGE.....	3830	1930 32 ↓	1932 34 ↓	1940 46 ↓	1947 53 ↓	1946 51 ↓	1959 2001 ↓	2003 05 ↓	2007 09 ↓	2010 12 ↓	2021	2030 32 ↓	2121	2121
Bestemming/Destination		FN 2103	FTR 2200	LK 2021	FSR 2110	FJS 000	FGSP 2024	FGSP 2028	FSRR 2149	FN 2131		FN 2203		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1622	E 1623
Karakteristiek/Caractérist.		R	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	
Rijperiode/Pér. circ.			
Herkomst/Origine			
0,0 BLANKENBERGE.....	3880	2210	2310
9,2 Y Blauwe Toren.....	130	P 2217	P 2317
11,6 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"
14,8 BRUGGE.....	3830	2221	2321
Bestemming/Destination			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 956	E 956	E 957	E 957	E 957	E 7057	E 958	E 958	E 958	E 959	E 959	E 959	E 960
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	NTP	RTP		NCV	NTP	NWH	RTP		NTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine														
0,0 BRUGGE.....	3830	609	609	709	709	709	744	809	809	809	909	909	909	1009
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	613	613	713	713	713	748	813	813	813	913	913	913	1013
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 615	P 615	P 715	P 715	P 715	P 750	P 815	P 815	P 815	P 915	P 915	P 915	P 1015
7,8 Y Dudzele.....	210	P 616	P 616	P 716	P 716	P 716	P 751	P 816	P 816	P 816	P 916	P 916	P 916	P 1016
11,3 Lissewege.....	5170	619	619	719	719	719	754	819	819	819	919	919	919	1019
12,7 Zwankendamme.....	5180	621	621	721	721	721	756	821	821	821	921	921	921	1021
14,0 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 625	P 625	P 725	P 725	P 725	P 800	< 826	P 825	< 826	P 926	< 926	< 926	P 1026
15,2 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	627	"	727	"	"	801	827	"	"	"	928	"	"
15,3 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250		628		728	728			828	828	928		929	1028
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 51A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 960	E 960	E 961	E 961	E 961	E 962	E 962	E 962	E 963	E 963	E 963	E 964	E 964
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	NWH	NTP	RTP		NTP	NWH	RTP		NTP	RTP	RTP	NTP
Herkomst/Origine														
0,0 BRUGGE.....	3830	1009	1009	1109	1109	1109	1209	1209	1209	1309	1309	1309	1409	1409
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1013	1013	1113	1113	1113	1213	1213	1213	1313	1313	1313	1413	1413
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1015	P 1015	P 1115	P 1115	P 1115	P 1215	P 1215	P 1215	P 1315	P 1315	P 1315	P 1415	P 1415
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1016	P 1016	P 1116	P 1116	P 1116	P 1216	P 1216	P 1216	P 1316	P 1316	P 1316	P 1416	P 1416
11,3 Lissewege.....	5170	1019	1019	1119	1119	1119	1219	1219	1219	1319	1319	1319	1419	1419
12,7 Zwankendamme.....	5180	1021	1021	1121	1121	1121	1221	1221	1221	1321	1321	1321	1421	1421
14,0 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 1025	P 1025	P 1125	P 1126	P 1126	P 1225	P 1226	P 1226	< 1326	< 1326	< 1326	< 1426	< 1426
15,2 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	1027	"	1127	"	"	1227	"	"	"	1328	"	"	1428
15,3 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250		1028		1128	1128		1228	1228	1329		1329	1429	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 964	E 965	E 965	E 965	E 966	E 966	E 966	E 8054	E 967	E 967	E 967	E 968	E 968
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NWH	NTP	RTP		NTP	NWH	RTP	NCV		NTP	RTP	RTP	NTP
Herkomst/Origine														
0,0 BRUGGE.....	3830	1409	1509	1509	1509	1609	1609	1609	1623	1709	1709	1709	1809	1809
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1413	1513	1513	1513	1613	1613	1613	1627	1713	1713	1713	1813	1813
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1415	P 1515	P 1515	P 1515	P 1615	P 1615	P 1615	P 1629	P 1715	P 1715	P 1715	P 1815	P 1815
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1416	P 1516	P 1516	P 1516	P 1616	P 1616	P 1616	P 1630	P 1716	P 1716	P 1716	P 1816	P 1816
11,3 Lissewege.....	5170	1419	1519	1519	1519	1619	1619	1619	1633	1719	1719	1719	1819	1819
12,7 Zwankendamme.....	5180	1421	1521	1521	1521	1621	1621	1621	1635	1721	1721	1721	1821	1821
14,0 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	< 1426	< 1526	< 1526	P 1526	P 1625	P 1626	P 1626	P 1639	P 1726	P 1725	P 1726	P 1826	P 1825
15,2 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	"	1528	"	"	1627	"	"	1641	"	1727	"	"	1827
15,3 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250	1429		1529	1528		1628	1628		1728		1728	1828	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 968	E 969	E 969	E 969	E 970	E 970	E 970	E 971	E 971				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67				
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05				
Rijperiode/Pér. circ.		NWH	NTP	RTP		NTP	NWH	RTP	NTP	RTP				
Herkomst/Origine														
0,0 BRUGGE.....	3830	1809	1909	1909	1909	2009	2009	2009	2109	2109				
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1813	1913	1913	1913	2013	2013	2013	2113	2113				
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1815	P 1915	P 1915	P 1915	P 2015	P 2015	P 2015	P 2115	P 2115				
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1816	P 1916	P 1916	P 1916	P 2016	P 2016	P 2016	P 2116	P 2116				
11,3 Lissewege.....	5170	1819	1919	1919	1919	2019	2019	2019	2119	2119				
12,7 Zwankendamme.....	5180	1821	1921	1921	1921	2021	2021	2021	2121	2121				
14,0 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 1826	P 1925	P 1925	P 1926	P 2025	P 2026	P 2026	< 2126	< 2126				
15,2 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	"	1927	"	"	2027	"	"	2128	"				
15,3 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250	1828		1928	1928		2028	2028		2129				
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 976	E 976	E 977	E 977	E 977	E 7058	E 978	E 978	E 978	E 979	E 979	E 979	E 980
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.	NTP	RTP	NTP	RTP		NCV	NTP	NWH	RTP		NTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine													
0,0 ZEEBRUGGE-STRAND...|5250		634		734	734			834	834	934		934	1034
0,0 ZEEBRUGGE-DORP.....|5190	634	"	734	"	"	811	834	"	"	"	934	"	"
1,2 ZEEBRUGGE-VORMING..|1470	P 636	P 636	P 736	P 736	P 736	P 813	P 836	P 836	P 836	P 936	P 936	P 936	P 1036
2,5 Zwankendamme.....|5180	639	639	739	739	739	815	839	839	839	939	939	939	1039
3,9 Lissewege.....|5170	641	641	741	741	741	817	841	841	841	941	941	941	1041
7,4 Y Dudzele.....| 210	P 646	P 646	P 746	P 746	P 746	P 822	P 846	P 846	P 846	P 946	P 946	P 946	P 1046
9,6 Y Blauwe Toren.....| 130	P 647	P 647	P 747	P 747	P 747	P 823	P 847	P 847	P 847	P 947	P 947	P 947	P 1047
12,0 BRUGGE-ST-PIETERS..|3870	650	650	750	750	750	"	850	850	850	950	950	950	1050
15,2 BRUGGE.....|3830	653	653	753	753	753	827	853	853	853	953	953	953	1053
Bestemming/Destination													

TABELNUMMER: 51A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 980	E 980	E 981	E 981	E 981	E 982	E 982	E 982	E 983	E 983	E 983	E 984	E 984
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.	NTP	NWH	NTP	RTP		NTP	NWH	RTP		NTP	RTP	RTP	NTP
Herkomst/Origine													
0,0 ZEEBRUGGE-STRAND...|5250		1034		1134	1134		1234	1234	1333		1333	1433	
0,0 ZEEBRUGGE-DORP.....|5190	1034	"	1134	"	"	1234	"	"	"	1333	"	"	1433
1,2 ZEEBRUGGE-VORMING..|1470	P 1036	P 1036	P 1136	P 1136	P 1136	P 1236	P 1236	P 1236	< 1336	< 1336	< 1336	< 1436	< 1436
2,5 Zwankendamme.....|5180	1039	1039	1139	1139	1139	1239	1239	1239	1339	1339	1339	1439	1439
3,9 Lissewege.....|5170	1041	1041	1141	1141	1141	1241	1241	1241	1341	1341	1341	1441	1441
7,4 Y Dudzele.....| 210	P 1046	P 1046	P 1146	P 1146	P 1146	P 1246	P 1246	P 1246	P 1346	P 1346	P 1346	P 1446	P 1446
9,6 Y Blauwe Toren.....| 130	P 1047	P 1047	P 1147	P 1147	P 1147	P 1247	P 1247	P 1247	P 1347	P 1347	P 1347	P 1447	P 1447
12,0 BRUGGE-ST-PIETERS..|3870	1050	1050	1150	1150	1150	1250	1250	1250	1350	1350	1350	1450	1450
15,2 BRUGGE.....|3830	1053	1053	1153	1153	1153	1253	1253	1253	1353	1353	1353	1453	1453
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 984	E 985	E 985	E 985	E 986	E 986	E 986	E 8053	E 987	987	E 987	E 988	E 988
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NWH	NTP	RTP		NTP	NWH	RTP	NCV		NTP	RTP	RTP	NTP
Herkomst/Origine														
0,0 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250	1433		1534	1534		1634	1634		1734		1734	1834	
0,0 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	"	1534	"	"	1634	"	"	1646	"	1734	"	"	1834
1,2 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	< 1436	P 1536	P 1536	P 1536	P 1636	P 1636	P 1636	P 1648	P 1736	P 1736	P 1736	P 1836	P 1836
2,5 Zwankendamme.....	5180	1439	1539	1539	1539	1639	1639	1639	1651	1739	1739	1739	1839	1839
3,9 Lissewege.....	5170	1441	1541	1541	1541	1641	1641	1641	1653	1741	1741	1741	1841	1841
7,4 Y Dudzele.....	210	P 1446	P 1546	P 1546	P 1546	P 1646	P 1646	P 1646	P 1658	P 1746	P 1746	P 1746	P 1846	P 1846
9,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1447	P 1547	P 1547	P 1547	P 1647	P 1647	P 1647	P 1659	P 1747	P 1747	P 1747	P 1847	P 1847
12,0 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1450	1550	1550	1550	1650	1650	1650	1701	1750	1750	1750	1850	1850
15,2 BRUGGE.....	3830	1453	1553	1553	1553	1653	1653	1653	1704 06 ↓	1753	1753	1753	1853	1853
Bestemming/Destination									FGSP 1751					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 988	E 989	E 989	E 989	E 990	E 990	E 990	E 991	E 991				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67				
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05				
Rijperiode/Pér. circ.		NWH	NTP	RTP		NTP	NWH	RTP	NTP	RTP				
Herkomst/Origine														
0,0 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250	1834		1934	1934		2034	2034		2133				
0,0 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	"	1934	"	"	2034	"	"	2133	"				
1,2 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 1836	P 1936	P 1936	P 1936	P 2036	P 2036	P 2036	< 2136	< 2136				
2,5 Zwankendamme.....	5180	1839	1939	1939	1939	2039	2039	2039	2139	2139				
3,9 Lissewege.....	5170	1841	1941	1941	1941	2041	2041	2041	2141	2141				
7,4 Y Dudzele.....	210	P 1846	P 1946	P 1946	P 1946	P 2046	P 2046	P 2046	P 2146	P 2146				
9,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1847	P 1947	P 1947	P 1947	P 2047	P 2047	P 2047	P 2147	P 2147				
12,0 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1850	1950	1950	1950	2050	2050	2050	2150	2150				
15,2 BRUGGE.....	3830	1853	1953	1953	1953	2053	2053	2053	2153	2153				
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1525	E 1526	E 1527	E * 1527	(1) 1528	(1) * 1528	E 6629	E 1529	(1) * 1529	E 6630	(1) * 1530	(1) 1530	E 1530
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.				AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 05	AM 04	(1)	AM 05	(1)	(1)	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.								RTP			RTP			
Herkomst/Origine				FBMZ 632	FHS 502	FKG 549	FTG 535		FKG 649	FTG 635		FTG 742	FKG 749	FKG 749
0,0 BRUGGE.....	3830	534	631	↓ 729 35	↓ 729 35	↓ 829 35	↓ 829 35	906	↓ 929 35	↓ 929 35	1006	↓ 1029 35	↓ 1029 35	↓ 1029 35
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 538	P 635	P 739	P 739	P 839	P 839	P 910	P 939	P 939	P 1010	P 1039	P 1039	P 1039
7,8 Y Dudzele.....	210	P 540	P 637	P 740	P 741	P 840	P 840	P 912	P 941	P 941	P 1012	P 1040	P 1041	P 1041
11,3 Y Pelikaan.....	120	P 542	P 639	P 743	P 743	P 843	P 843	P 914	P 943	P 943	P 1014	P 1043	P 1043	P 1043
14,6 Y Ramskapelle.....	3960	P 544	P 641	P 745	P 745	P 845	P 845	P 916	P 945	P 945	P 1016	P 1045	P 1045	P 1045
18,7 Heist.....	3890	547	644	748	748	848	848	919	948	948	1019	1048	1048	1048
20,4 Duinbergen.....	3900	550	647	751	751	851	851	922	951	951	1022	1051	1051	1051
22,0 KNOKKE.....	3910	553	650	754	754	854	854	925	954	954	1025	1054	1054	1054
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 51B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6631	(1) 1531	E * 1531	E 1531	(1) 1531	E 1531	E 6632	(1) 1532	(1) * 1532	E 6633	(1) 1533	E * 1533	E 6634
Karakteristiek/Caractérist.		R	R6	N67	R7	R6	R7	R	R67	N67	R	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 05	(1)	AM 04	AM 04	(1)	AM 04	AM 05	(1)	(1)	AM 05	(1)	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP		NTP	NTP	RTP	RTP			RTP			RTP
Herkomst/Origine			FKG 849	FTG 842	FKG 849	FKG 849	FKG 849		FKG 949	FTG 942		FKG 1049	FTG 1042	
0,0 BRUGGE.....	3830	1106	↓ 1128 35 (1m)	↓ 1129 35	↓ 1129 35	↓ 1129 35	↓ 1128 35 (1m)	1206	↓ 1229 35	↓ 1229 35	1306	↓ 1329 35	↓ 1329 35	1406
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1111	P 1139	P 1139	P 1139	P 1139	P 1139	P 1210	P 1239	P 1239	P 1310	P 1339	P 1339	P 1410
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1113	P 1140	P 1140	P 1140	P 1140	P 1140	P 1212	P 1240	P 1241	P 1312	P 1340	P 1341	P 1412
11,3 Y Pelikaan.....	120	P 1115	P 1143	P 1143	P 1143	P 1143	P 1143	P 1214	P 1243	P 1243	P 1314	P 1343	P 1343	P 1414
14,6 Y Ramskapelle.....	3960	P 1117	P 1145	P 1145	P 1145	P 1145	P 1145	P 1216	P 1245	P 1245	P 1316	P 1345	P 1345	P 1416
18,7 Heist.....	3890	1120	1148	1148	1148	1148	1148	1219	1248	1248	1319	1348	1348	1419
20,4 Duinbergen.....	3900	1123	1151	1151	1151	1151	1151	1222	1251	1251	1322	1351	1351	1422
22,0 KNOKKE.....	3910	1126	1154	1154	1154	1154	1154	1225	1254	1254	1325	1354	1354	1425
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1534	(1) * 1534	E 6635	(1) 1535	(1) * 1535	E 6636	E 1536	E * 1536	E 8057	E 6637	E 1537	(1) 1537	(1) 1537
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	R6	R7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	(1)	AM 05	(1)	(1)	AM 05	AM 04	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	(1)	(1)
Rijperiode/Pér. circ.				RTP			RTP				RTP			
Herkomst/Origine		FKG 1149	FTG 1142		FKG 1249	FTG 1242		FKG 1349	FTG 1342			FKG 1449	FKG 1449	FTG 1442
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 1429 35	↓ 1429 35	------ 1506	↓ 1529 35	↓ 1529 35	------ 1606	↓ 1629 35	↓ 1629 35	------ 1707	------ 1706	↓ 1729 35	↓ 1729 35	↓ 1729 35
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1439	P 1439	P 1510	P 1539	P 1539	P 1610	P 1639	P 1639	P 1711	P 1710	P 1739	P 1739	P 1739
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1440	P 1441	P 1512	P 1540	P 1541	P 1612	P 1640	P 1640	P 1712	P 1712	P 1740	P 1740	P 1741
11,3 Y Pelikaan.....	120	P 1442	P 1443	P 1514	P 1542	P 1543	P 1614	P 1643	P 1643	P 1714	P 1714	P 1742	P 1742	P 1743
14,6 Y Ramskapelle.....	3960	P 1444	P 1445	P 1516	P 1544	P 1545	P 1616	P 1645	P 1645	P 1716	P 1716	P 1744	P 1744	P 1745
18,7 Heist.....	3890	1448	1448	1519	1548	1548	1619	1648	1648	1720	1719	1748	1748	1748
20,4 Duinbergen.....	3900	1451	1451	1522	1551	1551	1622	1651	1651	1723	1722	1751	1751	1751
22,0 KNOKKE.....	3910	1454	1454	1525	1554	1554	1625	1654	1654	1726	1725	1754	1754	1754
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6638	E 8058	E 1538	(1) 1538	(1) 1538	E 6639	E 8059	(1) 1539	(1) 1539	E 6640	(1) 1540	E * 1540	E 1541
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 04	(1)	(1)	AM 05	AM 00	(1)	(1)	AM 05	(1)	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP					RTP				RTP			
Herkomst/Origine				FKG 1549	FKG 1549	FTG 1542			FKG 1649	FTG 1642		FKG 1749	FTG 1742	FKG 1849
0,0 BRUGGE.....	3830	------ 1806	------ 1807	↓ 1829 35	↓ 1829 35	↓ 1829 35	------ 1906	------ 1907	↓ 1929 35	↓ 1929 35	------ 2006	↓ 2029 35	↓ 2029 35	↓ 2129 35
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1810	P 1811	P 1839	P 1839	P 1839	P 1910	P 1911	P 1939	P 1939	P 2010	P 2039	P 2039	P 2139
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1812	P 1813	P 1840	P 1840	P 1841	P 1912	P 1913	P 1940	P 1941	P 2012	P 2040	P 2040	P 2140
11,3 Y Pelikaan.....	120	P 1814	P 1815	P 1842	P 1842	P 1843	P 1914	P 1915	P 1942	P 1943	P 2014	P 2042	P 2043	P 2142
14,6 Y Ramskapelle.....	3960	P 1816	P 1817	P 1844	P 1844	P 1845	P 1916	P 1917	P 1944	P 1945	P 2016	P 2044	P 2045	P 2144
18,7 Heist.....	3890	1819	1820	1848	1848	1848	1919	1920	1948	1948	2019	2048	2048	2148
20,4 Duinbergen.....	3900	1822	1823	1851	1851	1851	1922	1923	1951	1951	2022	2051	2051	2151
22,0 KNOKKE.....	3910	1825	1826	1854	1854	1854	1925	1926	1954	1954	2025	2054	2054	2154
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 1541	(1) 1542	(1) * 1542										
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67										
Hor. Type Uurr.	AM 04	(1)	(1)										
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FTG 1842	FKG 1949	FTG 1942										
0,0 BRUGGE.....|3830	↓ 2129 35	↓ 2229 35	↓ 2229 35										
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..|3870	"	"	"										
5,6 Y Blauwe Toren.....| 130	P 2139	P 2239	P 2239										
7,8 Y Dudzele.....| 210	P 2140	P 2240	P 2241										
11,3 Y Pelikaan.....| 120	P 2143	P 2242	P 2243										
14,6 Y Ramskapelle.....|3960	P 2145	P 2244	P 2245										
18,7 Heist.....|3890	2148	2248	2249										
20,4 Duinbergen.....|3900	2151	2251	2251										
22,0 KNOKKE.....|3910	2154	2254	2254										
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	(1) 1506	E 7064	(1) 1507	(1) 1507	E 7065	E 1508	E 1508	(1) 1509	(1) 1509	E 6679	E 1510	(1) 1510	E 6680
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	(1)	AM 00	(1)	(1)	AM 00	AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 05	AM 04	(1)	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.										RTP			RTP
Herkomst/Origine													
0,0 KNOKKE.....|3910	605	626	705	705	726	805	805	905	905	930	1005	1005	1030
1,6 Duinbergen.....|3900	608	629	708	708	730	808	808	908	908	933	1008	1008	1033
3,3 Heist.....|3890	611	632	711	711	733	811	811	911	911	936	1011	1011	1036
7,5 Y Ramskapelle.....|3960	P 614	P 635	P 714	P 714	P 736	P 814	P 814	P 914	P 914	P 939	P 1014	P 1014	P 1039
10,7 Y Pelikaan.....| 120	P 616	P 637	P 716	P 716	P 738	P 816	P 816	P 916	P 916	P 941	P 1016	P 1016	P 1041
14,2 Y Dudzele.....| 210	P 618	P 639	P 718	P 719	P 740	P 818	P 819	P 918	P 919	P 943	P 1018	P 1019	P 1043
16,4 Y Blauwe Toren.....| 130	P 620	P 640	P 720	P 720	P 741	P 820	P 820	P 920	P 920	P 945	P 1020	P 1020	P 1045
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS..|3870	"	643	"	"	743	"	"	"	"	"	"	"	"
22,0 BRUGGE.....|3830	624 31 ↓	646	724 31 ↓	724 31 ↓	746	824 31 ↓	824 31 ↓	924 31 ↓	924 31 ↓	949	1024 31 ↓	1024 31 ↓	1049
Bestemming/Destination	FTG 920		FKG 1013	FTG 1020		FKG 1113	FTG 1120	FKG 1213	FTG 1220		FKG 1313	FTG 1320	

TABELNUMMER: 518 /4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1511	E 1511	(1) 1511	E 6681	E 1512	(1) 1512	E 1512	E 6682	(1) 1513	(1) 1513	E 6683	(1) 1514	E * 1514
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	R	R7	R6	N67	R	R67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 04	(1)	AM 05	AM 04	(1)	AM 04	AM 05	(1)	(1)	AM 05	(1)	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					RTP				RTP			RTP		
Herkomst/Origine														
0,0 KNOKKE	3910	1105	1105	1105	1130	1205	1205	1205	1230	1305	1305	1330	1405	1405
1,6 Duinbergen	3900	1108	1108	1108	1133	1208	1208	1208	1233	1308	1308	1333	1408	1408
3,3 Heist	3890	1111	1111	1111	1136	1211	1211	1211	1236	1311	1311	1336	1411	1411
7,5 Y Ramskapelle	3960	P 1114	P 1114	P 1114	P 1139	P 1214	P 1214	P 1214	P 1239	P 1314	P 1314	P 1339	P 1414	P 1414
10,7 Y Pelikaan	120	P 1116	P 1116	P 1116	P 1141	P 1216	P 1216	P 1216	P 1241	P 1316	P 1316	P 1341	P 1416	P 1416
14,2 Y Dudzele	210	P 1118	P 1118	P 1119	P 1143	P 1218	P 1218	P 1219	P 1243	P 1318	P 1319	P 1343	P 1418	P 1419
16,4 Y Blauwe Toren	130	P 1120	P 1120	P 1120	P 1145	P 1220	P 1220	P 1220	P 1245	P 1320	P 1320	P 1345	P 1420	P 1420
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,0 BRUGGE	3830	1124 31 ↓	1124 31 ↓	1124 31 ↓	1149	1224 31 ↓	1224 31 ↓	1224 31 ↓	1249	1324 31 ↓	1324 31 ↓	1349	1424 31 ↓	1424 31 ↓
Bestemming/Destination		FKG 1413	FKG 1413	FTG 1420		FKG 1513	FKG 1513	FTG 1520		FKG 1613	FTG 1620		FKG 1713	FTG 1718

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 518 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6684	E 1515	(1) * 1515	E 6685	(1) 1516	(1) * 1516	E 6686	E 6686	E 1517	E 1517	E 6687	(1) 1518	E 1518
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	(1)	AM 05	(1)	(1)	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	(1)	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP			RTP			RTP	RTP			RTP		
Herkomst/Origine														
0,0 KNOKKE	3910	1430	1505	1505	1530	1605	1605	1630	1630	1705	1705	1730	1805	1805
1,6 Duinbergen	3900	1433	1508	1508	1533	1608	1608	1633	1633	1708	1708	1733	1808	1808
3,3 Heist	3890	1436	1511	1511	1536	1611	1611	1636	1636	1711	1711	1736	1811	1811
7,5 Y Ramskapelle	3960	P 1439	P 1514	P 1514	P 1539	P 1614	P 1614	P 1639	P 1639	P 1714	P 1714	P 1739	P 1814	P 1814
10,7 Y Pelikaan	120	P 1441	P 1516	P 1516	P 1541	P 1616	P 1616	P 1641	P 1641	P 1716	P 1716	P 1741	P 1816	P 1816
14,2 Y Dudzele	210	P 1443	P 1518	P 1519	P 1543	P 1618	P 1619	P 1643	P 1643	P 1719	P 1719	P 1743	P 1818	P 1818
16,4 Y Blauwe Toren	130	P 1445	P 1520	P 1520	P 1545	P 1620	P 1620	P 1645	P 1645	P 1720	P 1720	P 1745	P 1820	P 1820
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,0 BRUGGE	3830	1449	1524 31 ↓	1524 31 ↓	1549	1624 31 ↓	1624 31 ↓	1649	1649	1724 31 ↓	1724 31 ↓	1749	1824 31 ↓	1824 31 ↓
Bestemming/Destination			FKG 1813	FTG 1818		FKG 1913	FTG 1918			FTG 2020	FKG 2013		FKG 2113	FKG 2113

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B /S :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1518	E 6688	E 1519	(1) 1519	(1) 1519	E 6689	(1) 1520	(1) 1520	E 6690	(1) 1521	E 1521	E 1522	E 1522
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R7	R6	N67	R	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 05	AM 04	(1)	(1)	AM 05	(1)	(1)	AM 05	(1)	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			RTP				RTP			RTP				
Herkomst/Origine														
0,0 KNOKKE.....	3910	1805	1830	1905	1905	1905	1930	2005	2005	2030	2105	2105	2205	2205
1,6 Duinbergen.....	3900	1808	1833	1908	1908	1908	1933	2008	2008	2033	2108	2108	2208	2208
3,3 Heist.....	3890	1811	1836	1911	1911	1911	1936	2011	2011	2036	2111	2111	2211	2211
7,5 Y Ramskapelle.....	3960	P 1814	P 1839	P 1914	P 1914	P 1914	P 1939	P 2014	P 2014	P 2039	P 2114	P 2114	P 2214	P 2214
10,7 Y Pelikaan.....	120	P 1816	P 1841	P 1916	P 1916	P 1916	P 1941	P 2016	P 2016	P 2041	P 2116	P 2116	P 2216	P 2216
14,2 Y Dudzele.....	210	P 1819	P 1843	P 1918	P 1918	P 1919	P 1943	P 2018	P 2019	P 2043	P 2118	P 2119	P 2218	P 2219
16,4 Y Blauwe Toren.....	130	P 1820	P 1845	P 1920	P 1920	P 1920	P 1945	P 2020	P 2020	P 2045	P 2120	P 2120	P 2220	P 2220
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,0 BRUGGE.....	3830	1824 31 ↓	1849	1924 31 ↓	1924 31 ↓	1924 31 ↓	1949	2024 31 ↓	2024 31 ↓	2049	2124 31 ↓	2124 31 ↓	2224 31 ↓	2224 31 ↓
Bestemming/Destination		FTG 2120		FKG 2213	FKG 2213	FTG 2220		FKG 2313	FTG 2320		FKG 013	FHS 2358	FBMZ 2328	FBMZ 2328

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1523	E 1523	E 1523
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67
Hor. Type Uurr.				
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine				
0,0 KNOKKE.....	3910	2305	2305	2309
1,6 Duinbergen.....	3900	2308	2308	2312
3,3 Heist.....	3890	2311	2311	2315
7,5 Y Ramskapelle.....	3960	P 2314	P 2314	P 2318
10,7 Y Pelikaan.....	120	P 2316	P 2316	P 2320
14,2 Y Dudzele.....	210	P 2318	P 2318	P 2323
16,4 Y Blauwe Toren.....	130	P 2320	P 2320	P 2324
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"
22,0 BRUGGE.....	3830	2324	2324	2328 35 ↓
Bestemming/Destination				FBN 041

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 52 M :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2555	E 2556	E 2557	E 2558	E 2559	E 2560	E 2561	E 2562	E 2563	E 2564	E 2565	E 2566	E 8250
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														FNDPMH ▬1609
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	506	610	710	810	910	1010	1110	1210	1310	1410	1510	1610	
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 509	P 613	P 713	P 813	P 913	P 1013	P 1113	P 1213	P 1313	P 1413	P 1513	P 1613	P 1646 ↓
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	510 11	614 15	714 17	814 17	914 15	1014 15	1114 15	1214 15	1314 15	1414 15	1514 15	1614 15	1647 49
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	" (2m)	" (2m)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 512	P 616	P 718	P 818	P 916	P 1016	P 1116	P 1216	P 1316	P 1416	P 1516	P 1616	P 1650
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 515	P 618	P 720	P 820	P 918	P 1018	P 1118	P 1218	P 1318	P 1418	P 1518	P 1618	P 1653
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3081	516 17	619 20	721 22	821 22	919 20	1019 20	1119 20	1219 20	1319 20	1419 20	1519 20	1619 20	1654
9,9 Hoboken-Polder.....	3200	522 23	625	727	826	925	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1625	1659
15,3 Hemiksem.....	3190	530	631	733	832	931	1031	1131	1231	1331	1431	1531	1631	1705 06
16,3 Schelle.....	3680	532 33	633	735	834	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1708
18,2 Niel.....	3130	536	636	738	837	936	1036	1136	1236	1336	1436	1536	1636	1711
21,7 BOOM.....	3120	540 42 (1m)	640 41	741 42	840 41	940 41	1040 41	1140 41	1240 41	1340 41	1440 41	1540 41	1640 41	1715 18 (2m)
22,6 Ruisbroek-Zeekanaal	8160	P 543	P 643	P 743	P 843	P 943	P 1043	P 1143	P 1243	P 1343	P 1443	P 1543	P 1643	P 1719
24,5 Ruisbr.-Sauvegarde.	3180	546	645	746	845	945	1045	1145	1245	1345	1445	1545	1645	1722
27,6 Puurs.....	3670	550	649	750	849	949	1049	1149	1249	1349	1449	1549	1649	1726 41 ↓
Bestemming/Destination														FSN 1757

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 52 /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2567	E 8274	E 8274	E 2568	E 2569	E 2570	E 2571	E 2572					
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67					
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09					
Rijperiode/Pér. circ.			RCV	NCV										
Herkomst/Origine			LB ▬1727	FES ▬1710										
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1710			1810	1910	2010	2110	2210					
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1713			P 1813	P 1913	P 2013	P 2113	P 2213					
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1714 16			1814 16	1914 15	2014 15	2114 15	2214 15					
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	↓ 1740 44 (2m)	↓ 1740 44 (2m)	"	"	"	"	"					
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1717	P 1745	P 1745	P 1817	P 1916	P 2016	P 2116	P 2216					
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1720	P 1747	P 1748	P 1820	P 1918	P 2018	P 2118	P 2218					
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3081	1721 22	1749	1749	1820 21	1919 20	2019 20	2119 20	2219 20					
9,9 Hoboken-Polder.....	3200	1727	1754	1754	1826	1925	2025	2125	2225					
15,3 Hemiksem.....	3190	1733	1759 1800	1759 1800	1832	1931	2031	2131	2231					
16,3 Schelle.....	3680	1735	1802	1802	1834	1933	2033	2133	2233					
18,2 Niel.....	3130	1738	1805	1805	1837	1936	2036	2136	2236					
21,7 BOOM.....	3120	1741 44 (2m)	1809	1809	1841 42	1940 41	2040 41	2140 41	2240 41					
22,6 Ruisbroek-Zeekanaal	8160	P 1746			P 1844	P 1943	P 2043	P 2143	P 2242					
24,5 Ruisbr.-Sauvegarde.	3180	1748			1846	1945	2045	2145	2245					
27,6 Puurs.....	3670	1752			1850	1949	2049	2149	2249 50 ↓					
Bestemming/Destination									FSN 2305					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 52/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2575	E 2576	E 7250	E 2577	E 7252	E 2578	E 2579	E 2580	E 2581	E 2582	E 2583	E 2584	E 2585
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 00	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine		FSN 456				FSN 700								
0,0 Puurs.....	3670	↓ 511	610		708	↓ 720 34 (10m)	811	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511
3,1 Ruisbr.-Sauvegarde.	3180	515	614		712	738	815	915	1015	1116	1215	1315	1416	1515
5,0 Ruisbroek-Zeekanaal	8160	P 518	P 617		P 715	P 741	P 818	P 918	P 1018	P 1118	P 1218	P 1318	P 1418	P 1518
0,9 BOOM.....	3120	519	618 20 (1m)	646	716 20 (2m)	742 46 (3m)	819 20	919 20	1019 20	1119 20	1219	1319 20	1419 20	1519 20
3,5 Niel.....	3130	523	624	651	724	751	824	924	1024	1124	1224	1324	1424	1524
5,4 Schelle.....	3680	526	627	654	727	754	827	927	1027	1127	1227	1327	1427	1527
6,4 Hemiksem.....	3190	528	629	656 57	729	756 57	829	929	1029	1129	1229	1329	1429	1529
11,8 Hoboken-Polder.....	3200	533	635	702	735	803	835	935	1035	1135	1235	1335	1435	1535
15,8 ANTWERPEN-ZUID.....	3081	537 38	640 41	706 07	740 41	807	840 41	940 41	1040 41	1140 41	1240 41	1340 41	1440 41	1540 41
16,0 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 539	P 642	P 708	P 742	P 808	P 842	P 942	P 1042	P 1142	P 1242	P 1342	P 1442	P 1542
18,7 Y West-Berchem.....	900	P 541	P 644	P 710	P 744	P 810	P 844	P 944	P 1044	P 1144	P 1244	P 1344	P 1444	P 1544
19,7 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,7 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	542 46 (3m)	645 46	711 12	745 46	811 12	845 46	945 46	1045 46	1145 46	1245 46	1345 46	1445 46	1545 46
19,8 Y Noord-Berchem....	650	P 547	P 647	P 713 ↓	P 747	P 813 ↓	P 847	P 947	P 1047	P 1147	P 1247	P 1347	P 1447	P 1547
21,7 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	550	650		750		850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550
Bestemming/Destination				LB ▬ 730		LB ▬ 830								

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 52 14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2586	E 2587	E 2588	E 2589	E 2590	E 2591	E 2592						
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67						
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09						
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 Puurs.....	3670	1611	1710	1812	1911	2011	2111	2211						
3,1 Ruisbr.-Sauvegarde.	3180	1615	1714	1816	1915	2015	2115	2215						
5,0 Ruisbroek-Zeekanaal	8160	P 1618	P 1717	P 1819	P 1918	P 2018	P 2118	P 2218						
0,9 BOOM.....	3120	1619 20	1718 20 (1m)	1820 21	1919 20	2019 20	2119 20	2219 20						
3,5 Niel.....	3130	1624	1724	1825	1924	2024	2124	2224						
5,4 Schelle.....	3680	1627	1727	1828	1927	2027	2127	2227						
6,4 Hemiksem.....	3190	1629	1729	1830	1929	2029	2129	2229						
11,8 Hoboken-Polder.....	3200	1635	1735	1836	1935	2035	2135	2235						
15,8 ANTWERPEN-ZUID.....	3081	1640 41	1740 41	1841	1940 41	2040 41	2140 41	2240 41						
16,0 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1642	P 1742	P 1842	P 1942	P 2042	P 2142	P 2242						
18,7 Y West-Berchem.....	900	P 1644	P 1744	P 1844	P 1944	P 2044	P 2144	P 2244						
19,7 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"	"						
19,7 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1645 46	1745 46	1845 46	1945 46	2045 46	2145 46	2245 46						
19,8 Y Noord-Berchem....	650	P 1647	P 1747	P 1847	P 1947	P 2047	P 2147	P 2247						
21,7 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250						
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 /1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4125	E 4126	E 876	E 4127	E 4127	E 877	E 7296	E 4128	E 4128	E 878	E 4129	E 4129	E 6801
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/400	27/400	AM 05	AM 03	27/400	AM 05	AM 00	AM 03	27/400	AM 05	AM 03	27/400	27/500
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						RTP
Herkomst/Origine						FLV 548				FLV 643			FLV 743	FHS 731
0,0 Muizen-Goederen....	1370													
0,5 Y Muizen.....	740													
				------		↓	------		------	↓	------	------	↓	↓
2,0 MECHELEN.....	3400			526		617	633		705	713	733	805	813	827
						23				23			23	32
						(4m)				(8m)			(8m)	(3m)
6,8 Y Heike.....	320			P 530		P 629	P 638		P 710	P 727	P 738	P 810	P 829	P 837
10,5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390			P 532		P 631	P 639		P 711	P 731	P 739	P 811	P 831	P 839
10,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500			533		"	640		712	"	740	812	"	"
15,1 Londerzeel.....	3510			537		P 634	644		716	P 734	744	816	P 834	843
20,0 Malderen.....	3520			542		"	649		721	"	749	821	"	"
22,0 Buggenhout.....	3530			545		"	652		724	"	752	824	"	849
25,3 Baasrode-Zuid.....	3540			548		"	655		"	"	755	"	"	"
		------	------		------			------						
29,1 DENDERMONDE.....	4210	435	542	552	631	642	659	726	729	742	759	829	842	855
				602		43	702		31	43	802	31	43	56
				(8m)			(1m)		(1m)		(1m)	(1m)		
31,8 Oudegem.....	4250	"	"	605	"	"	706	730	"	"	806	"	"	"
35,7 Schoonaarde.....	4260	"	"	608	637	"	710	734	737	"	810	837	"	"
38,7 Wichelen.....	4220	"	"	611	"	"	713	738	"	"	813	"	"	"
42,2 SCHELLEBELLE.....	4230	P 445	P 552	615	P 641	P 652	717	741	P 741	P 752	817	P 841	P 851	905
								42						
45,0 Wetteren.....	4240	447	554	618	643	654	721	745	743	754	820	843	854	"
				19	44				44			44		
48,8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51,2 Y Melle.....	570	P 451	P 558	P 624	P 649	P 658	P 726	P 751	P 749	P 759	P 825	P 849	P 859	P 912
51,4 MELLE.....	4780	"	"	625	"	"	727	"	"	"	826	"	"	"
54,5 Merelbeke.....	4730	"	"	629	"	"	730	754	"	"	829	"	"	"
								55						
56,1 Y West-Ledeberg....	920	P 456	P 603	P 632	P 654	P 703	P 733	P 758	P 754	P 804	P 832	P 854	P 904	P 917
58,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	459	606	635	657	707	736	801	757	807	835	857	907	920
		500	08		709	09			809	09		909	09	22
		↓	↓	------	↓	↓	------	------	↓	↓	------	↓	↓	↓
Bestemming/Destination		LK 533	LK 641		LK 742	LK 742			LK 842	LK 842		LK 942	LK 942	FSD 1000

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 879	E 4130	Z 6712	E 4130	E 880	Z 6712	E 4131	E 4131	E 6716	E 881	E 4132	E 4132	E 882
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AR 41	27/400	AM 05	AR 41	AM 03	27/400	AM 03	AM 05	AM 03	27/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RTP			RTP			RTP				
Herkomst/Origine				LNP 747	FLV 848		LNP 842		FLV 948	FTR 937			FLV 1048	
0,0 Muizen-Goederen....	1370													
0,5 Y Muizen.....	740													
		------	------	↓	↓	------	↓	------	↓	↓	------	------	↓	------
2,0 MECHELEN.....	3400	833	905	911	917	933	954	1005	1017	1032	1033	1105	1117	1133
				18	23		56		23	36			23	
				(5m)	(4m)				(4m)	(2m)			(4m)	
6,8 Y Heike.....	320	P 838	P 910	P 922	P 927	P 938	P 1000	P 1010	P 1027	P 1041	P 1038	P 1110	P 1127	P 1138
10,5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 839	P 911	P 924	P 931	P 939	P 1002	P 1011	P 1031	P 1043	P 1039	P 1111	P 1131	P 1139
10,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	840	912	"	"	940	"	1012	"	"	1040	1112	"	1140
15,1 Londerzeel.....	3510	844	916	P 927	P 934	944	P 1005	1016	P 1034	P 1046	1044	1116	P 1134	1144
20,0 Malderen.....	3520	849	921	"	"	949	"	1021	"	"	1049	1121	"	1149
22,0 Buggenhout.....	3530	852	924	"	"	952	"	1024	"	"	1052	1124	"	1152
25,3 Baasrode-Zuid.....	3540	855	"	"	"	955	"	"	"	"	1055	"	"	1155
29,1 DENDERMONDE.....	4210	859	929	936	942	959	P 1014	1029	1042	1055	1059	1129	1142	1159
		902	31	38	43	1002		31	43	57	1102	31	44	1202
		(1m)	(1m)			(1m)		(1m)			(1m)	(1m)	(1m)	(1m)
31,8 Oudegem.....	4250	906	"	"	"	1006	"	"	"	"	1106	"	"	1206
35,7 Schoonaarde.....	4260	910	937	"	"	1010	"	1037	"	"	1110	1137	"	1210
38,7 Wichelen.....	4220	913	"	"	"	1013	"	"	"	"	1113	"	"	1213
42,2 SCHELLEBELLE.....	4230	917	P 941	P 946	P 952	1017	P 1022	P 1041	P 1052	P 1106	1117	P 1141	P 1152	1217
45,0 Wetteren.....	4240	920	943	"	954	1020	"	1043	1054	"	1120	1143	1154	1220
			44					44				44		
48,8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51,2 Y Melle.....	570	P 925	P 949	P 954	P 959	P 1025	P 1027	P 1049	P 1059	P 1113	P 1125	P 1149	P 1159	P 1225
51,4 MELLE.....	4780	926	"	"	"	1026	"	"	"	"	1126	"	"	1226
54,5 Merelbeke.....	4730	929	"	"	"	1029	"	"	"	"	1129	"	"	1229
56,1 Y West-Ledeberg....	920	P 932	P 954	P 1000	P 1004	P 1032	P 1032	P 1054	P 1104	P 1119	P 1132	P 1154	P 1204	P 1232
58,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	935	957	1003	1007	1035	1035	1057	1107	1123	1135	1157	1207	1235
			1009	08	09		37	1109	09	26		1209	09	
		------	↓	↓	↓	------	↓	↓	↓	↓	------	↓	↓	------
Bestemming/Destination			LK 1042	FBK 1054	LK 1042		FBK 1113	LK 1142	LK 1142	FBK 1204		LK 1242	LK 1242	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4133	E 4133	E 883	E 4134	E 7093	E 4134	E 884	E 4135	E 4135	E 885	E 4136	E 4136	E 886
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R3	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/400	AM 05	AM 03	AM 05	27/400	AM 05	AM 03	27/400	AM 05	AM 03	27/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NVS								
Herkomst/Origine			FLV 1148				FLV 1248			FLV 1348			FLV 1448	
0,0 Muizen-Goederen....	1370													
0,5 Y Muizen.....	740													
		------	↓	------	------	------	↓	------	------	↓	------	------	↓	------
2,0 MECHELEN.....	3400	1205	1217	1233	1305	1305	1317	1333	1405	1417	1433	1505	1517	1533
			23				23			23			23	
			(4m)				(4m)			(4m)			(4m)	
6,8 Y Heike.....	320	P 1210	P 1227	P 1238	P 1310	P 1310	P 1327	P 1338	P 1410	P 1427	P 1438	P 1510	P 1527	P 1538
10,5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1211	P 1231	P 1239	P 1311	P 1311	P 1331	P 1339	P 1411	P 1431	P 1439	P 1511	P 1531	P 1539
10,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1212	"	1240	1312	1312	"	1340	1412	"	1440	1512	"	1540
15,1 Londerzeel.....	3510	1216	P 1234	1244	1316	1316	P 1334	1344	1416	P 1434	1444	1516	P 1534	1544
20,0 Malderen.....	3520	1221	"	1249	1321	1321	"	1349	1421	"	1449	1521	"	1549
22,0 Buggenhout.....	3530	1224	"	1252	1324	1324	"	1352	1424	"	1452	1524	"	1552
25,3 Baasrode-Zuid.....	3540	"	"	1255	"	1327	"	1355	"	"	1455	"	"	1555
29,1 DENDERMONDE.....	4210	1229	1242	1259	1329	1331	1342	1359	1429	1442	1459	1529	1542	1559
		31	44	1302	31		43	1402	31	43	1502	31	43	1602
		(1m)	(1m)	(1m)	(1m)	------		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)		(1m)
31,8 Oudegem.....	4250	"	"	1306	"		"	1406	"	"	1506	"	"	1606
35,7 Schoonaarde.....	4260	1237	"	1310	1337		"	1410	1437	"	1510	1537	"	1610
38,7 Wichelen.....	4220	"	"	1313	"		"	1413	"	"	1513	"	"	1613
42,2 SCHELLEBELLE.....	4230	P 1241	P 1252	1317	P 1341		P 1352	1417	P 1441	P 1452	1517	P 1541	P 1552	1617
45,0 Wetteren.....	4240	1243	1254	1320	1343		1354	1420	1443	1454	1520	1543	1554	1620
		44			44				44			44		
48,8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
51,2 Y Melle.....	570	P 1249	P 1259	P 1325	P 1349		P 1359	P 1425	P 1449	P 1459	P 1525	P 1549	P 1559	P 1625
51,4 MELLE.....	4780	"	"	1326	"		"	1426	"	"	1526	"	"	1626
54,5 Merelbeke.....	4730	"	"	1329	"		"	1429	"	"	1529	"	"	1629
56,1 Y West-Ledeberg....	920	P 1254	P 1304	P 1332	P 1354		P 1404	P 1432	P 1454	P 1504	P 1532	P 1554	P 1604	P 1632
58,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1257	1307	1335	1357		1407	1435	1457	1507	1535	1557	1607	1635
		1309	09		1409		09		1509	09		1609	09	
		↓	↓	------	↓		↓	------	↓	↓	------	↓	↓	------
Bestemming/Destination		LK 1342	LK 1342		LK 1442		LK 1442		LK 1542	LK 1542		LK 1642	LK 1642	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4137	E 4137	E 887	E 4138	E 8388	E 4138	E 888	E 4139	E 8397	E 4139	E 889	E 4140	E 4140
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/400	AM 05	AM 03	AM 00	27/400	AM 05	AM 03	23/300	27/400	AM 05	AM 03	27/400
Rijperiode/Pér. circ.						NCV				NCV				
Herkomst/Origine			FLV 1548			FLV 1638	FLV 1648			FLV 1741	FLV 1748			FLV 1848
0,0 Muizen-Goederen....	1370													
0,5 Y Muizen.....	740													
		------	↓	------	------	↓	↓	------	------	↓	↓	------	------	↓
2,0 MECHELEN.....	3400	1605	1617	1633	1705	1659	1717	1733	1805	1805	1817	1833	1905	1917
			23			1701	23			07	23			23
			(4m)			(1m)	(4m)				(4m)			(4m)
6,8 Y Heike.....	320	P 1610	P 1627	P 1638	P 1710	P 1706	P 1727	P 1738	P 1810	P 1812	P 1827	P 1838	P 1910	P 1927
10,5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1611	P 1631	P 1639	P 1711	P 1708	P 1731	P 1739	P 1811	P 1814	P 1831	P 1839	P 1911	P 1931
10,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1612	"	1640	1712	1709	"	1740	1812	1815	"	1840	1912	"
15,1 Londerzeel.....	3510	1616	P 1634	1644	1716	1713	P 1734	1744	1816	1820	P 1834	1844	1916	P 1934
20,0 Malderen.....	3520	1621	"	1649	1721	1718	"	1749	1821	1825	"	1849	1921	"
22,0 Buggenhout.....	3530	1624	"	1652	1724	1721	"	1752	1824	1828	"	1852	1924	"
25,3 Baasrode-Zuid.....	3540	"	"	1655	"	1725	"	1755	"	1832	"	1855	"	"
29,1 DENDERMONDE.....	4210	1629	1642	1659	1729	1729	1742	1759	1829	1836	1842	1859	1929	1942
		31	43	1702	31	30	43	1802	31		43	1902	31	43
		(1m)		(1m)	(1m)			(1m)	(1m)	------		(1m)	(1m)	
31,8 Oudegem.....	4250	"	"	1706	"	1734	"	1806	"		"	1906	"	"
35,7 Schoonaarde.....	4260	1637	"	1710	1737	1738	"	1810	1837		"	1910	1937	"
38,7 Wichelen.....	4220	"	"	1713	"	1741	"	1813	"		"	1913	"	"
42,2 SCHELLEBELLE.....	4230	P 1641	P 1652	1718	P 1741	1745	P 1752	1817	P 1841		P 1852	1917	P 1941	P 1952
45,0 Wetteren.....	4240	1643	1654	1721	1743	"	1754	1820	1843		1854	1920	1943	1954
		44			44				44				44	
48,8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
51,2 Y Melle.....	570	P 1649	P 1659	P 1726	P 1749	P 1751	P 1759	P 1825	P 1849		P 1859	P 1926	P 1949	P 1959
51,4 MELLE.....	4780	"	"	1727	"	"	"	1826	"		"	1926	"	"
54,5 Merelbeke.....	4730	"	"	1730	"	1753	"	1829	"		"	1929	"	"
56,1 Y West-Ledeberg....	920	P 1654	P 1704	P 1733	P 1754	P 1755	P 1804	P 1832	P 1854		P 1904	P 1932	P 1954	P 2004
58,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1657	1707	1736	1757	1759	1807	1835	1857		1907	1935	1957	2007
		1709	09		1809		09		1909		09		2009	09
		↓	↓	------	↓	------	↓	------	↓		↓	------	↓	↓
Bestemming/Destination		LK 1742	LK 1742		LK 1842		LK 1842		LK 1942		LK 1942		LK 2042	LK 2042

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 |5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 890	E 4141	E 4141	E 891	E 4142	E 4142	E 892	E 4143	E 4143	E 893	E 4144		
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67		
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	27/400	AM 05	AM 03	27/400	AM 05	AM 03	27/400	AM 05	27/400		
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FLV 1948			FLV 2048			FLV 2148		FLV 2248		
0,0 Muizen-Goederen....	1370													
0,5 Y Muizen.....	740													
		------	------	↓	------	------	↓	------	------	↓	------	↓		
2,0 MECHELEN.....	3400	1933	2005	2017	2033	2105	2117	2133	2205	2217	2233	2317		
				23			23			23		41		
				(4m)			(4m)			(4m)		(22m)		
6,8 Y Heike.....	320	P 1938	P 2010	P 2027	P 2038	P 2110	P 2127	P 2138	P 2210	P 2227	P 2238	P 2346		
10,5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1940	P 2011	P 2031	P 2039	P 2111	P 2131	P 2139	P 2211	P 2231	P 2239	P 2348		
10,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1941	2012	"	2040	2112	"	2140	2212	"	2240	2349		
15,1 Londerzeel.....	3510	1945	2016	P 2034	2044	2116	P 2134	2144	2216	P 2234	2244	2353		
20,0 Malderen.....	3520	1949	2021	"	2049	2121	"	2149	2221	"	2249	2358		
22,0 Buggenhout.....	3530	1952	2024	"	2052	2124	"	2152	2224	"	2252	001		
25,3 Baasrode-Zuid.....	3540	1955	"	"	2055	"	"	2155	"	"	2255	005		
29,1 DENDERMONDE.....	4210	1959	2029	2042	2059	2129	2142	2159	2229	2242	2259	009		
		2002	31	43	2102	31	43	2202	31	43	2302			
		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)		(1m)	------		
31,8 Oudegem.....	4250	2006	"	"	2106	"	"	2206	"	"	2306			
35,7 Schoonaarde.....	4260	2010	2037	"	2110	2137	"	2210	2237	"	2310			
38,7 Wichelen.....	4220	2013	"	"	2113	"	"	2213	"	"	2313			
42,2 SCHELLEBELLE.....	4230	2017	P 2041	P 2052	2117	P 2141	P 2152	2217	P 2241	P 2252	2317			
45,0 Wetteren.....	4240	2020	2043	2054	2120	2143	2154	2220	2243	2254	2320			
			44			44			44					
48,8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
51,2 Y Melle.....	570	P 2025	P 2049	P 2059	P 2125	P 2149	P 2159	P 2225	P 2249	P 2259	P 2325			
51,4 MELLE.....	4780	2026	"	"	2126	"	"	2226	"	"	2326			
54,5 Merelbeke.....	4730	2029	"	"	2129	"	"	2229	"	"	2329			
56,1 Y West-Ledeberg....	920	P 2032	P 2054	P 2104	P 2132	P 2154	P 2204	P 2232	P 2254	P 2304	P 2332			
58,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2035	2057	2107	2135	2157	2207	2235	2257	2307	2335			
			2109	09		2209	09		2309	09				
		------	↓	↓	------	↓	↓	------	↓	↓	------			
Bestemming/Destination			LK 2142	LK 2142		LK 2242	LK 2242		LK 2342	LK 2342				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 854	E 4104	E 855	E 4105	E 7096	E 4105	E 856	E 4106	E 4106	E 7097	E 857	E 4107	E 4107
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/400	AM 05	27/400	AM 00	AM 03	AM 05	27/400	AM 03	23/300	AM 05	27/400	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.						NCV					NCV			
Herkomst/Origine			LK 415		LK 512		LK 518		LK 618	LK 618			LK 713	LK 718
			↓	------	↓		↓	------	↓	↓		------	↓	↓
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		447	526	546		551	626	651	651		726	747	751
			52		48		603		53	703			50	803
			(4m)		(1m)		(10m)			(10m)			(1m)	(10m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920		P 456	P 529	P 551		P 606	P 629	P 656	P 706		P 729	P 753	P 806
4,3 Merelbeke.....	4730		"	532	"		"	632	"	"		732	"	"
7,4 MELLE.....	4780		"	536	"		"	636	"	"		736	"	"
7,6 Y Melle.....	570		P 501	P 537	P 556		P 611	P 636	P 701	P 711		P 736	P 758	P 811
10,0 Kwatrecht.....	4770		"	"	"		"	"	"	"		"	"	"
13,8 Wetteren.....	4240		505	541	601		615	640	705	715		740	802	815
					02		16	41	06	16		41		16
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		P 508	545	P 605		P 619	645	P 709	P 719		745	P 805	P 819
20,1 Wichelen.....	4220		"	548	"		"	648	"	"		748	"	"
23,0 Schoonaarde.....	4260		"	551	"		623	651	"	723		751	"	823
27,0 Oudegem.....	4250		"	555	"		"	655	"	"		755	"	"
		------				------					------			
29,7 DENDERMONDE.....	4210	449	516	558	613	620	629	658	717	729	721	758	814	829
			17	601	17		31	701	18	31		800	15	31
				(1m)	(3m)		(1m)	(1m)		(1m)		(1m)		(1m)
33,5 Baasrode-Zuid.....	3540	453	"	605	"	624	"	705	"	"	726	804	"	"
											27			
36,8 Buggenhout.....	3530	456	"	608	"	628	637	708	"	737	731	807	"	837
											32			
38,8 Malderen.....	3520	459	"	611	"	631	640	711	"	740	735	810	"	840
											36			
43,7 Londerzeel.....	3510	504	P 525	616	P 626	636	644	716	P 726	744	741	814	P 826	844
						37					42			
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	508	"	620	"	641	648	720	"	748	747	819	"	848
						42					48			
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 509	P 528	P 621	P 629	P 643	P 649	P 721	P 729	P 749	P 749	P 820	P 829	P 849
52,0 Y Heike.....	320	P 510	P 531	P 622	P 632	P 646	P 650	P 722	P 732	P 750	P 751	P 821	P 832	P 850
56,8 MECHELEN.....	3400	515	537	627	637	650	655	727	737	755	755	826	837	855
			43		43	52			43		59		43	
		------	↓	------	↓	↓	------	------	↓	------	↓	------	↓	------
58,3 Y Muizen.....	740													
58,8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			FLV 613		FLV 713	FLV 720			FLV 813		FLV 817		FLV 913	

TABELNUMMER: 53/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 858	E 4108	E 4108	E 859	E 4109	E 4109	E 860	E 4110	E 4110	E 861	E 4111	E 7091	E 4111
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R3	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/400	AM 03	AM 05	27/400	AM 03	AM 05	27/400	AM 03	AM 05	27/400	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.													NVS	
Herkomst/Origine			LK 818	LK 818		LK 918	LK 918		LK 1018	LK 1018		LK 1118		LK 1118
		------	↓	↓	------	↓	↓	------	↓	↓	------	↓		↓
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	826	851	851	926	951	951	1026	1051	1051	1126	1151		1151
			53	903		53	1003		53	1103		53		1203
				(10m)			(10m)			(10m)				(10m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 829	P 857	P 906	P 929	P 956	P 1006	P 1029	P 1057	P 1106	P 1129	P 1157		P 1206
4,3 Merelbeke.....	4730	832	"	"	932	"	"	1032	"	"	1132	"		"
7,4 MELLE.....	4780	836	"	"	936	"	"	1036	"	"	1136	"		"
7,6 Y Melle.....	570	P 837	P 901	P 911	P 937	P 1001	P 1011	P 1037	P 1101	P 1111	P 1137	P 1201		P 1211
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
13,8 Wetteren.....	4240	841	906	915	941	1006	1015	1041	1106	1115	1141	1206		1215
				16			16			16				16
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	845	P 909	P 919	945	P 1009	P 1019	1045	P 1109	P 1119	1145	P 1209		P 1219
20,1 Wichelen.....	4220	848	"	"	948	"	"	1048	"	"	1149	"		"
23,0 Schoonaarde.....	4260	851	"	923	951	"	1023	1051	"	1123	1152	"		1223
27,0 Oudegem.....	4250	855	"	"	955	"	"	1055	"	"	1156	"		"

29,7 DENDERMONDE.....	4210	858	917	929	958	1017	1029	1058	1117	1129	1159	1217	1221	1229
		901	18	31	1001	18	31	1101	18	31	1201	18		31
		(2m)		(1m)	(2m)		(1m)	(2m)		(1m)	(1m)			(1m)
33,5 Baasrode-Zuid.....	3540	905	"	"	1005	"	"	1105	"	"	1205	"	1226	"
36,8 Buggenhout.....	3530	908	"	937	1008	"	1037	1108	"	1137	1208	"	1230	1237
38,8 Malderen.....	3520	911	"	940	1011	"	1040	1111	"	1140	1211	"	1233	1240
43,7 Londerzeel.....	3510	916	P 926	944	1016	P 1026	1044	1116	P 1126	1144	1216	P 1226	1238	1244
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	920	"	948	1020	"	1048	1120	"	1148	1220	"	1242	1248
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 921	P 929	P 949	P 1021	P 1029	P 1049	P 1121	P 1129	P 1149	P 1221	P 1229	P 1243	P 1249
52,0 Y Heike.....	320	P 922	P 932	P 950	P 1022	P 1032	P 1050	P 1122	P 1132	P 1150	P 1222	P 1232	P 1245	P 1250
56,8 MECHELEN.....	3400	927	937	955	1027	1037	1055	1127	1137	1155	1227	1237	1250	1255
			43			43			43			43		
		------	↓	------	------	↓	------	------	↓	------	------	↓	------	------
58,3 Y Muizen.....	740													
58,8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			FLV 1013			FLV 1113			FLV 1213			FLV 1313		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 862	E 4112	E 4112	E 863	E 4113	E 4113	E 864	E 4114	E 4114	E 865	E 4115	E 8098	E 4115
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/400	AM 03	AM 05	27/400	AM 03	AM 05	27/400	AM 03	AM 05	27/400	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.													NCV	
Herkomst/Origine			LK 1218	LK 1218		LK 1318	LK 1318		LK 1418	LK 1418		LK 1518		LK 1518
		------	↓	↓	------	↓	↓	------	↓	↓	------	↓		↓
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1226	1251	1251	1326	1351	1351	1426	1451	1451	1526	1551		1551
			53	1303		53	1403		53	1503		53		1603
				(10m)			(10m)			(10m)				(10m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1229	P 1256	P 1306	P 1329	P 1356	P 1406	P 1429	P 1457	P 1506	P 1529	P 1556		P 1606
4,3 Merelbeke.....	4730	1232	"	"	1332	"	"	1432	"	"	1532	"		"
7,4 MELLE.....	4780	1236	"	"	1336	"	"	1436	"	"	1536	"		"
7,6 Y Melle.....	570	P 1237	P 1301	P 1311	P 1337	P 1401	P 1411	P 1437	P 1502	P 1511	P 1537	P 1601		P 1611
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
13,8 Wetteren.....	4240	1241	1305	1315	1341	1406	1415	1441	1506	1515	1541	1606		1615
				16			16			16				16
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	1245	P 1308	P 1319	1345	P 1409	P 1419	1445	P 1509	P 1519	1545	P 1609		P 1619
20,1 Wichelen.....	4220	1248	"	"	1348	"	"	1448	"	"	1548	"		"
23,0 Schoonaarde.....	4260	1251	"	1323	1351	"	1423	1451	"	1523	1551	"		1623
27,0 Oudegem.....	4250	1255	"	"	1355	"	"	1455	"	"	1555	"		"

29,7 DENDERMONDE.....	4210	1258	1316	1329	1358	1417	1429	1458	1517	1529	1558	1617	1624	1629
		1301	18	31	1401	18	31	1501	18	31	1601	18		31
		(2m)	(1m)	(1m)	(2m)		(1m)	(2m)		(1m)	(2m)			(1m)
33,5 Baasrode-Zuid.....	3540	1305	"	"	1405	"	"	1505	"	"	1605	"	1628	"
36,8 Buggenhout.....	3530	1308	"	1337	1408	"	1437	1508	"	1537	1608	"	1631	1637
38,8 Malderen.....	3520	1311	"	1340	1411	"	1440	1511	"	1540	1611	"	1634	1640
43,7 Londerzeel.....	3510	1316	P 1326	1344	1416	P 1426	1444	1516	P 1526	1544	1616	P 1626	1639	1644
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1320	"	1348	1420	"	1448	1520	"	1548	1620	"	1643	1648
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1321	P 1329	P 1349	P 1421	P 1429	P 1449	P 1521	P 1529	P 1549	P 1621	P 1629	P 1644	P 1649
52,0 Y Heike.....	320	P 1322	P 1332	P 1350	P 1422	P 1432	P 1450	P 1522	P 1532	P 1550	P 1622	P 1632	P 1645	P 1650
56,8 MECHELEN.....	3400	1327	1337	1355	1427	1437	1455	1527	1537	1555	1627	1637	1650	1655
			43			43			43			49		
		------	↓	------	------	↓	------	------	↓	------	------	↓	------	------
58,3 Y Muizen.....	740													
58,8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			FLV 1413			FLV 1513			FLV 1613			FLV 1719		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 866	E 4116	E 4116	E 8099	E 867	E 4117	E 4117	E 868	E 6851	E 4118	Z 6762	Z 6762	E 4118
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/400	AM 03	AM 00	AM 05	27/400	AM 03	AM 05	27/500	27/400	AR 41	AR 41	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					NCV					RTP		RTP	RTP	
Herkomst/Origine			LK 1618	LK 1618			LK 1718	LK 1718		FSD 1756	LK 1818	FBK 1820	FBK 1822	LK 1818
		------	↓	↓	------	------	↓	↓	------	↓	↓	↓	↓	↓
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1626	1651	1651	1659	1726	1751	1751	1826	1834	1851	1900	1858	1851
			53	1703			53	1803		36	53	02	1900	1903
				(10m)				(10m)					(1m)	(10m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1629	P 1656	P 1706	P 1702	P 1729	P 1756	P 1806	P 1829	P 1840	P 1856	P 1905	P 1903	P 1906
4,3 Merelbeke.....	4730	1632	"	"	1705	1732	"	"	1832	"	"	"	"	"
7,4 MELLE.....	4780	1636	"	"	"	1736	"	"	1836	"	"	"	"	"
7,6 Y Melle.....	570	P 1637	P 1701	P 1711	P 1708	P 1737	P 1801	P 1811	P 1837	P 1845	P 1901	P 1910	P 1908	P 1911
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	1711	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Wetteren.....	4240	1641	1706	1715	1715	1741	1806	1815	1841	"	1906	"	"	1915
				16				16						16
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	1645	P 1709	P 1719	1719	1745	P 1809	P 1819	1844	1852	P 1909	P 1916	P 1915	P 1919
					20									
20,1 Wichelen.....	4220	1648	"	"	1724	1748	"	"	1848	"	"	"	"	"
23,0 Schoonaarde.....	4260	1651	"	1723	1728	1751	"	1823	1851	"	"	"	"	1923
27,0 Oudegem.....	4250	1655	"	"	1733	1755	"	"	1855	"	"	"	"	"
29,7 DENDERMONDE.....	4210	1658	1717	1729	1737	1758	1817	1829	1858	1901	1917	1925	1926	1929
		1701	18	31		1801	18	31	1901	03	18	27	28	31
		(2m)		(1m)	------	(2m)		(1m)	(2m)					(1m)
33,5 Baasrode-Zuid.....	3540	1705	"	"		1805	"	"	1905	"	"	"	"	"
36,8 Buggenhout.....	3530	1708	"	1737		1808	"	1837	1908	1910	"	"	"	1937
38,8 Malderen.....	3520	1711	"	1740		1811	"	1840	1911	"	"	"	"	1940
43,7 Londerzeel.....	3510	1716	P 1726	1744		1816	P 1826	1844	1916	1916	P 1926	P 1936	P 1938	1944
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1720	"	1748		1820	"	1848	1920	"	"	"	"	1948
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1721	P 1729	P 1749		P 1821	P 1829	P 1849	P 1921	P 1920	P 1929	P 1940	P 1942	P 1949
52,0 Y Heike.....	320	P 1722	P 1732	P 1750		P 1822	P 1832	P 1850	P 1922	P 1922	P 1932	P 1942	P 1945	P 1950
56,8 MECHELEN.....	3400	1727	1737	1755		1827	1837	1855	1927	1926	1937	1946	1949	1955
			49				43			28	43	50	51	
		------	↓	------		------	↓	------	------	↓	↓	↓	↓	------
58,3 Y Muizen.....	740													
58,8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			FLV 1819				FLV 1913			FHS 2022	FLV 2013	LNP 2114	LNP 2119	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 869	E 4119	E 6766	E 4119	E * 8900	E 870	E 4120	E 4120	E 871	E 4121	E 4121	E 872	E 4122
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	R7	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/400	AM 03	AM 03	21/400	AM 05	27/400	AM 03	AM 05	27/400	AM 03	AM 05	27/400
Rijperiode/Pér. circ.				RTP		PSP								
Herkomst/Origine			LK 1918	FBK 1920	LK 1918	FPP 1912		LK 2018	LK 2018		LK 2118	LK 2118		LK 2218
		------	↓	↓	↓	↓	------	↓	↓	------	↓	↓	------	↓
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1926	1951	1958	1951	2035	2026	2051	2051	2126	2151	2151	2226	2252
			53	2000	2003	37		53	2103		53	2203		58
					(10m)				(10m)			(10m)		(4m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1929	P 1956	P 2003	P 2006	P 2040	P 2029	P 2056	P 2106	P 2129	P 2156	P 2206	P 2229	P 2301
4,3 Merelbeke.....	4730	1932	"	"	"	2044	2032	"	"	2132	"	"	2232	"
7,4 MELLE.....	4780	1936	"	"	"	"	2036	"	"	2136	"	"	2236	"
7,6 Y Melle.....	570	P 1937	P 2001	P 2008	P 2011	P 2046	P 2037	P 2101	P 2111	P 2137	P 2201	P 2211	P 2237	P 2306
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Wetteren.....	4240	1941	2006	"	2015	2051	2041	2106	2115	2141	2206	2215	2241	2311
					16	52			16			16		
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	1944	P 2009	P 2014	P 2019	P 2055	2045	P 2109	P 2119	2145	P 2209	P 2219	2245	P 2314
20,1 Wichelen.....	4220	1948	"	"	"	"	2048	"	"	2148	"	"	2249	"
23,0 Schoonaarde.....	4260	1951	"	"	2023	"	2051	"	2123	2151	"	2223	2252	"
27,0 Oudegem.....	4250	1955	"	"	"	"	2055	"	"	2155	"	"	2255	"
29,7 DENDERMONDE.....	4210	1958	2017	2024	2029	2104	2058	2117	2129	2158	2217	2229	2258	2323
		2001	18	26	31	06	2101	18	31	2201	18	31	------	------
		(2m)			(1m)	(1m)	(2m)		(1m)	(2m)		(1m)		
33,5 Baasrode-Zuid.....	3540	2005	"	"	"	"	2105	"	"	2205	"	"		
36,8 Buggenhout.....	3530	2008	"	"	2037	"	2108	"	2137	2208	"	2237		
38,8 Malderen.....	3520	2011	"	"	2040	"	2111	"	2140	2211	"	2240		
43,7 Londerzeel.....	3510	2016	P 2026	P 2038	2044	P 2115	2116	P 2126	2144	2216	P 2226	2244		
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	2020	"	"	2048	"	2120	"	2148	2220	"	2248		
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 2021	P 2029	P 2043	P 2049	P 2118	P 2121	P 2129	P 2149	P 2221	P 2229	P 2249		
52,0 Y Heike.....	320	P 2022	P 2032	P 2046	P 2050	P 2121	P 2122	P 2132	P 2150	P 2222	P 2232	P 2250		
56,8 MECHELEN.....	3400	2027	2037	2051	2055	2125	2127	2137	2155	2227	2237	2255		
			43	2105		27		43			43			
		------	↓	↓	------	↓	------	↓	------	------	↓	------		
58,3 Y Muizen.....	740													
58,8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			FLV 2113	FTR 2200		GSW ▬2201		FLV 2213			FLV 2313			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4122												
Karakteristiek/Caractérist.		R67												
Hor. Type Uurr.		AM 03												
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LK 2218												
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 2251 2303 (10m)												
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 2306												
4,3 Merelbeke.....	4730	"												
7,4 MELLE.....	4780	"												
7,6 Y Melle.....	570	P 2311												
10,0 Kwatrecht.....	4770	"												
13,8 Wetteren.....	4240	2315 16												
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	P 2319												
20,1 Wichelen.....	4220	"												
23,0 Schoonaarde.....	4260	2323												
27,0 Oudegem.....	4250	"												
29,7 DENDERMONDE.....	4210	2329												

33,5 Baasrode-Zuid.....	3540													
36,8 Buggenhout.....	3530													
38,8 Malderen.....	3520													
43,7 Londerzeel.....	3510													
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500													
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390													
52,0 Y Heike.....	320													
56,8 MECHELEN.....	3400													
58,3 Y Muizen.....	740													
58,8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 13-12-2009
DATUM VAN TOEPASSING:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
8900	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 13.12.09 - 13.06.10 Rijdt / Circule R7 19.09.10 - 05.12.10 Rijdt niet / Ne circule pas 20.12.09, 25.12.09, 27.12.09, 01.01.10, 03.01.10, 31.01.10, 04.04.10, 05.04.10, 11.04.10, 13.05.10, 23.05.10, 24.05.10, 31.10.10, 01.11.10, 11.11.10

TABELNUMMER: 54/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2705	E 2706	E 7087	E 2706	E 2707	E 2707	E 2708	E 2708	E 2709	E 2709	E 2710	E 2710	E 2711
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine		FLV 515	FLV 615		FLV 644	FLV 715	FLV 744	FLV 815	FLV 844	FLV 915	FLV 944	FLV 1015	FLV 1044	FLV 1115
0,0 Muizen-Goederen....	1370													
0,5 Y Muizen.....	740													
2,0 MECHELEN.....	3400	↓ 537 43 (4m)	↓ 637 43 (4m)	------ 706	↓ 710 14 (2m)	↓ 737 43 (4m)	↓ 810 14 (2m)	↓ 837 43 (4m)	↓ 910 14 (2m)	↓ 937 43 (4m)	↓ 1010 14 (2m)	↓ 1037 43 (4m)	↓ 1110 14 (2m)	↓ 1137 43 (4m)
6,8 Y Heike.....	320	P 547	P 647	P 711	P 718	P 747	P 818	P 847	P 918	P 948	P 1018	P 1047	P 1118	P 1147
14,2 Willebr.-Zeekanaal.	8030	P 552	P 652	P 716	P 723	P 752	P 823	P 852	P 923	P 953	P 1023	P 1052	P 1123	P 1152
14,8 Willebroek.....	3630	554	654	718	725	754	825	854	925	954	1025	1054	1125	1154
20,1 Puurs.....	3670	559 601 (1m)	659 701 (1m)	723 37 (12m)	729 31 (1m)	759 801 (1m)	829 31 (1m)	859 901 (1m)	929 31 (1m)	959 1001 (1m)	1029 31 (1m)	1059 1101 (1m)	1129 31 (1m)	1159 1201 (1m)
24,0 Bornem.....	3700	605	705	742	735	805	835	905	935	1005	1035	1105	1135	1205
27,5 Temse.....	5110	609	709	748 50 (1m)	739	809	839	909	939	1009	1039	1109	1139	1209
35,5 SINT-NIKLAAS.....	5030	616	716	757	746	816	846	916	946	1016	1046	1116	1146	1216
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54 /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2711	E 7098	E 2712	E 2712	E 2713	E 2713	E 2714	E 2714	E 2715	E 8088	E 2715	E 2716	E 8089
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R3	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	AM 03	AM 03	AM 09	AM 03	AM 03	AM 03	AM 09	AM 09	AM 03	AM 03	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.			NVS											NCV
Herkomst/Origine		FLV 1144		FLV 1215	FLV 1244	FLV 1315	FLV 1344	FLV 1415	FLV 1444	FLV 1515		FLV 1544	FLV 1615	
0,0 Muizen-Goederen....	1370													
0,5 Y Muizen.....	740													
2,0 MECHELEN.....	3400	↓ 1210 14 (2m)	1218	↓ 1237 43 (4m)	↓ 1310 14 (2m)	↓ 1337 43 (4m)	↓ 1410 14 (2m)	↓ 1437 43 (4m)	↓ 1510 14 (2m)	↓ 1537 43 (4m)	1608	↓ 1610 14 (2m)	↓ 1637 43 (4m)	1708
6,8 Y Heike.....	320	P 1218	P 1223	P 1247	P 1318	P 1347	P 1418	P 1447	P 1518	P 1547	P 1613	P 1618	P 1647	P 1712
14,2 Willebr.-Zeekanaal.	8030	P 1223	P 1227	P 1252	P 1323	P 1352	P 1423	P 1452	P 1523	P 1552	P 1618	P 1623	P 1652	P 1717
14,8 Willebroek.....	3630	1225	1228 29	1254	1325	1354	1425	1454	1525	1554	1620	1625	1654	1719
20,1 Puurs.....	3670	1229 31 (1m)	1234 35	1259 1301 (1m)	1329 31 (1m)	1359 1401 (1m)	1429 31 (1m)	1459 1501 (1m)	1529 31 (1m)	1559 1601 (1m)	1625	1629 31 (1m)	1659 1701 (1m)	1723 24
24,0 Bornem.....	3700	1235	1238 39	1305	1335	1405	1435	1505	1535	1605	1629	1635	1705	1728
27,5 Temse.....	5110	1239	1243 51 (6m)	1309	1339	1409	1439	1509	1539	1609	1633	1639	1709	1732 33
35,5 SINT-NIKLAAS.....	5030	1246	1258	1316	1346	1416	1446	1516	1546	1616	1640	1646	1716	1740
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54 B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 8250	E 2716	E 2717	E 8091	E 2717	E 2718	E 2718	E 2719	E 2719	E 2720	E 2720	E 2721	E 2721
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 09	AM 03	AM 03	AM 09	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FNDPMH ▬1609	FLV 1644	FLV 1715		FLV 1744	FLV 1815	FLV 1844	FLV 1915	FLV 1944	FLV 2015	FLV 2044	FLV 2115	FLV 2144
0,0 Muizen-Goederen....|1370													
0,5 Y Muizen.....| 740													
2,0 MECHELEN.....|3400		↓ 1710 14 (2m)	↓ 1737 43 (4m)	------ 1811	↓ 1810 14 (2m)	↓ 1837 43 (4m)	↓ 1910 14 (2m)	↓ 1937 43 (4m)	↓ 2010 14 (2m)	↓ 2037 43 (4m)	↓ 2110 14 (2m)	↓ 2137 43 (4m)	↓ 2210 14 (2m)
6,8 Y Heike.....| 320		P 1718	P 1747	P 1815	P 1818	P 1847	P 1918	P 1947	P 2018	P 2047	P 2118	P 2147	P 2218
14,2 Willebr.-Zeekanaal.|8030		P 1723	P 1752	P 1820	P 1823	P 1852	P 1923	P 1952	P 2023	P 2052	P 2123	P 2152	P 2223
14,8 Willebroek.....|3630		1725	1754	1821 22	1825	1854	1925	1954	2025	2054	2125	2154	2225
20,1 Puurs.....|3670	↓ 1726 41 (11m)	1729 31 (1m)	1759 1801 (1m)	1827 28	1829 31 (1m)	1859 1901 (1m)	1929 31 (1m)	1959 2001 (1m)	2029 31 (1m)	2059 2101 (1m)	2129 31 (1m)	2159 2201 (1m)	2229 31 (1m)
24,0 Bornem.....|3700	1745	1735	1805	1831	1835	1905	1935	2005	2035	2105	2135	2205	2235
27,5 Temse.....|5110	1749 50	1739	1809	1835	1839	1909	1939	2009	2039	2109	2139	2209	2239
35,5 SINT-NIKLAAS.....|5030	1757	1746	1816	1842	1846	1916	1946	2016	2046	2116	2146	2216	2246
	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2572	E 2722											
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67											
Hor. Type Uurr.	AM 09	AM 03											
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FN 2210	FLV 2244											
0,0 Muizen-Goederen....|1370													
0,5 Y Muizen.....| 740													
2,0 MECHELEN.....|3400		↓ 2310 14 (2m)											
6,8 Y Heike.....| 320		P 2318											
14,2 Willebr.-Zeekanaal.|8030		P 2323											
14,8 Willebroek.....|3630		2325											
20,1 Puurs.....|3670	↓ 2249 50	2329 31 (1m)											
24,0 Bornem.....|3700	2254	2335											
27,5 Temse.....|5110	2258	2339											
35,5 SINT-NIKLAAS.....|5030	2305	2346											
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2575	E 2726	E 2727	E 7088	E 2727	E 7252	E 2728	E 7089	E 2728	E 2729	E 2729	E 2730	E 2730
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 09	AM 09	AM 03	AM 00	AM 03	AM 09	AM 03	AM 09	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				NCV		NCV		NCV					
Herkomst/Origine													
0,0 SINT-NIKLAAS.....|5030	456	542	614	617	642	700	714	718	742	814	842	914	942
8,0 Temse.....|5110	503	549	621	624	649	707 11 (2m)	721	725 26	749	821	849	921	949
11,5 Bornem.....|3700	507	553	625	628	653	715	725	730	753	825	853	925	953
15,4 Puurs.....|3670	511 ↓	557 600 (2m)	629 31 (1m)	632	657 700 (2m)	720 34 ↓	729 31 (1m)	734 35	757 800 (2m)	829 31 (1m)	857 900 (2m)	929 31 (1m)	957 1000 (2m)
20,7 Willebroek.....|3630		605	636	637	705		736	740 41	805	836	905	936	1005
21,3 Willebr.-Zeekanaal.|8030		P 606	P 637	P 638	P 706		P 737	P 742	P 806	P 837	P 906	P 937	P 1006
28,7 Y Heike.....| 320		P 611	P 642	P 642	P 712		P 742	P 747	P 812	P 842	P 912	P 942	P 1012
33,5 MECHELEN.....|3400		615 23 ↓	646 50 ↓	647	716 23 ↓		746 50 ↓	751	817 23 ↓	846 50 ↓	917 23 ↓	946 50 ↓	1017 23 ↓
35,0 Y Muizen.....| 740													
35,5 Muizen-Goederen....|1370													
Bestemming/Destination	FN 550	FLV 645	FLV 716		FLV 745	LB 830	FLV 816		FLV 845	FLV 916	FLV 945	FLV 1016	FLV 1045

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009

TABELNUMMER: 54/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2731	E 2731	E 2732	E 2732	E 2733	E 7090	E 2733	E 2734	E 2734	E 2735	E 2735	E 2736	E 2736
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	R3	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 09	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.							NVS							
Herkomst/Origine														
0,0 SINT-NIKLAAS.....	5030	1014	1042	1114	1142	1214	1220	1242	1314	1342	1414	1442	1514	1542
8,0 Temse.....	5110	1021	1049	1121	1149	1221	1227	1249	1321	1349	1421	1449	1521	1549
11,5 Bornem.....	3700	1025	1053	1125	1153	1225	1231	1253	1325	1353	1425	1453	1525	1553
15,4 Puurs.....	3670	1029 31 (1m)	1057 1100 (2m)	1129 31 (1m)	1157 1200 (2m)	1229 31 (1m)	1235 36	1257 1300 (2m)	1329 31 (1m)	1357 1400 (2m)	1429 31 (1m)	1457 1500 (2m)	1529 31 (1m)	1557 1600 (2m)
20,7 Willebroek.....	3630	1036	1105	1136	1205	1236	1241 54 (11m)	1305	1336	1405	1436	1505	1536	1605
21,3 Willebr.-Zeekanaal.	8030	P 1037	P 1106	P 1137	P 1206	P 1237	P 1255	P 1306	P 1337	P 1406	P 1437	P 1506	P 1537	P 1606
28,7 Y Heike.....	320	P 1042	P 1112	P 1142	P 1212	P 1242	P 1300	P 1312	P 1342	P 1412	P 1442	P 1512	P 1542	P 1612
33,5 MECHELEN.....	3400	1046 50 ↓	1117 23 ↓	1146 50 ↓	1217 23 ↓	1246 50 ↓	1305	1317 23 ↓	1346 50 ↓	1417 23 ↓	1446 50 ↓	1517 23 ↓	1546 50 ↓	1617 23 ↓
35,0 Y Muizen.....	740													
35,5 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination		FLV 1116	FLV 1145	FLV 1216	FLV 1245	FLV 1316		FLV 1345	FLV 1416	FLV 1445	FLV 1516	FLV 1545	FLV 1616	FLV 1645

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2737	E 8087	E 2737	E 2738	E 8086	E 2738	E 2739	E 2739	E 2740	E 2740	E 2741	E 2741	E 2742
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 09	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine														
0,0 SINT-NIKLAAS.....	5030	1614	1625	1644	1714	1724	1742	1814	1844	1914	1942	2014	2042	2114
8,0 Temse.....	5110	1621	1632 34 (1m)	1651	1721	1731 33	1749 50	1821	1851	1921	1950	2021	2049	2121
11,5 Bornem.....	3700	1625	1638 40 (1m)	1655	1725	1737	1754	1825	1855	1925	1954	2025	2053	2125
15,4 Puurs.....	3670	1629 31 (1m)	1644 46 (1m)	1659 1700	1729 31 (1m)	1741 43 (1m)	1758 1800 (1m)	1829 31 (1m)	1859 1900	1929 31 (1m)	1958 2001 (2m)	2029 31 (1m)	2057 2100 (2m)	2129 31 (1m)
20,7 Willebroek.....	3630	1636	1651 54 (2m)	1705	1736	1748 56 (6m)	1805	1836	1905	1936	2007	2036	2105	2136
21,3 Willebr.-Zeekanaal.	8030	P 1637	P 1655	P 1706	P 1737	P 1757	P 1806	P 1837	P 1906	P 1937	P 2008	P 2037	P 2106	P 2137
28,7 Y Heike.....	320	P 1642	P 1700	P 1712	P 1742	P 1801	P 1812	P 1842	P 1912	P 1942	P 2013	P 2042	P 2112	P 2142
33,5 MECHELEN.....	3400	1646 50 ↓	1705 09 ↓	1717 23 ↓	1746 50 ↓	1806	1817 23 ↓	1846 50 ↓	1917 23 ↓	1946 50 ↓	2017 23 ↓	2046 50 ↓	2117 23 ↓	2146 50 ↓
35,0 Y Muizen.....	740													
35,5 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination		FLV	FLV	FLV	FLV		FLV	FLV	FLV	FLV	FLV	FLV	FLV	FLV

TABELNUMMER: 54 16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2742	E * 2743										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67										
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03										
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 SINT-NIKLAAS.....	5030	2142	2214										
8,0 Temse.....	5110	2149	2221										
11,5 Bornem.....	3700	2153	2225										
15,4 Puurs.....	3670	2157 2200 (2m)	2229 31 (1m)										
20,7 Willebroek.....	3630	2205	2236										
21,3 Willebr.-Zeekanaal.	8030	P 2206	P 2237										
28,7 Y Heike.....	320	P 2212	P 2242										
33,5 MECHELEN.....	3400	2217 23 ↓	2246 50 ↓										
35,0 Y Muizen.....	740												
35,5 Muizen-Goederen....	1370												
Bestemming/Destination		FLV 2245	FLV 2316										

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 58/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 756	Z 756	Z 757	Z 7084	Z 758	Z 758	Z 759	Z 760	Z 760	Z 761	Z 762	Z 762	Z 763
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	626	636	711	801	826	842	942	1026	1042	1142	1226	1242	1342
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 630	P 639	P 715	P 804	P 829	P 845	P 946	P 1029	P 1046	P 1146	P 1229	P 1245	P 1346
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	< 716	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 630	P 640	P 716	P 805	P 830	P 846	P 946	P 1030	P 1046	P 1146	P 1230	P 1246	P 1346
3,7 Gentbrugge.....	4310	632	642	"	"	832	848	948	1032	1048	1148	1232	1248	1348
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	635 36	645 46	721	808 09	835 36	851 52	951 52	1035 36	1051 52	1151 52	1235 36	1251 52	1351 52
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,6 Wondelgem.....	5130	644	654	728 30 (1m)	816 17	844	900 02	1000	1044	1100	1200	1244	1300	1400
14,0 Evergem.....	5000	648	657	734	820	848	906	1003	1048	1103	1203	1248	1303	1403
17,3 Sleidinge.....	5140	652	701	738	824	852	910	1007	1052	1107	1207	1252	1307	1407
22,2 Waarschoot.....	5150	657	706	743	829	857	915	1012	1057	1112	1212	1257	1312	1412
25,5 EEKLO.....	5160	701	711	747	834	901	919	1016	1101	1117	1217	1301	1317	1417
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 58 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 764	Z 764	Z 765	Z 766	Z 766	Z 767	Z 8085	Z 768	Z 768	Z 769	Z 770	Z 770	Z 771
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1426	1442	1542	1626	1642	1742	1759	1826	1842	1942	2026	2042	2142
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1430	P 1445	P 1545	P 1629	P 1646	P 1746	P 1802	P 1830	P 1846	P 1945	P 2030	P 2045	P 2146
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1430	P 1446	P 1546	P 1630	P 1646	P 1746	P 1803	P 1830	P 1846	P 1946	P 2030	P 2046	P 2146
3,7 Gentbrugge.....	4310	1432	1448	1548	1632	1648	1748	1805	1832	1848	1948	2032	2048	2148
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1435 36	1451 52	1551 52	1635 36	1651 52	1751 52	1808 09	1835 36	1851 52	1951 52	2035 36	2051 52	2151 52
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,6 Wondelgem.....	5130	1444	1500	1600	1644	1700	1800	1817	1844	1900	2000	2044	2100	2200
14,0 Evergem.....	5000	1448	1504	1603	1648	1703	1803	1821	1848	1903	2003	2048	2103	2203
17,3 Sleidinge.....	5140	1452	1508	1607	1652	1707	1807	1825	1852	1907	2007	2052	2107	2207
22,2 Waarschoot.....	5150	1457	1513	1612	1657	1712	1812	1830	1857	1912	2012	2057	2112	2212
25,5 EEKLO.....	5160	1501	1517	1617	1701	1717	1817	1834	1901	1917	2017	2101	2117	2217
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 58/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 775	Z 776	Z 7085	Z 777	Z 777	Z 778	Z 779	Z 779	Z 780	Z 781	Z 781	Z 782	Z 783
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 EEKLO.....	5160	541	626	712	717	750	842	917	942	1042	1117	1142	1242	1317
3,3 Waarschoot.....	5150	546	631	717	722	755	847	922	947	1047	1122	1147	1247	1322
8,2 Sleidinge.....	5140	551	636	722	727	800	852	927	952	1052	1127	1152	1252	1327
11,5 Evergem.....	5000	555	640	726	731	804	856	931	956	1056	1131	1156	1256	1331
13,9 Wondelgem.....	5130	558 600 (1m)	643	729 30	735	807 09 (1m)	859 901 (1m)	935	959 1001 (1m)	1059 1101 (1m)	1135	1159 1201 (1m)	1259 1301 (1m)	1335
15,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	609	651 52	738 39	742 43	817 18	909 10	942 43	1009 10	1109 10	1142 43	1209 10	1309 10	1342 43
21,8 Gentbrugge.....	4310	612	655	742	746	821	913	946	1013	1113	1146	1213	1313	1346
22,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 614	P 657	P 743	P 748	P 823	P 915	P 948	P 1015	P 1115	P 1148	P 1215	P 1315	P 1348
22,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,8 Y West-Ledeberg....	921	P 615	P 658	P 744	P 749	P 824	P 916	P 949	P 1016	P 1116	P 1149	P 1216	P 1316	P 1349
25,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	618	701	747	752	827	919	952	1019	1119	1152	1219	1319	1352
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 58 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 783	Z 784	Z 785	Z 785	Z 786	Z 787	Z 787	Z 788	Z 789	Z 789	Z 790	Z 791	Z 791
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 EEKLO.....	5160	1342	1442	1517	1542	1625	1717	1741	1842	1917	1942	2042	2117	2142
3,3 Waarschoot.....	5150	1347	1447	1522	1547	1630	1722	1746	1847	1922	1947	2047	2122	2147
8,2 Sleidinge.....	5140	1352	1452	1527	1552	1635	1727	1751	1852	1927	1952	2052	2127	2152
11,5 Evergem.....	5000	1356	1456	1531	1556	1639	1731	1755	1856	1931	1956	2056	2131	2156
13,9 Wondelgem.....	5130	1359 1401 (1m)	1459 1501 (1m)	1535	1559 1601 (1m)	1642 43	1735	1758 1801 (2m)	1859 1901 (1m)	1935	1959 2001 (1m)	2059 2101 (1m)	2135	2159 2201 (1m)
15,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1409 10	1509 10	1542 43	1609 10	1651 52	1742 43	1809 10	1909 10	1942 43	2009 10	2109 10	2142 43	2209 10
21,8 Gentbrugge.....	4310	1413	1513	1546	1613	1655	1746	1813	1913	1946	2014	2113	2146	2213
22,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1415	P 1515	P 1548	P 1615	P 1656	P 1748	P 1814	P 1914	P 1948	P 2015	P 2115	P 2148	P 2215
22,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	< 1616	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1416	P 1516	P 1549	P 1617	P 1657	P 1749	P 1815	P 1915	P 1949	P 2016	P 2116	P 2149	P 2216
25,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1419	1519	1552	1620	1701	1752	1819	1919	1952	2020	2119	2152	2219
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 705		E 2328	E 1827	E 1827	E 2655	E * 706	E * 706	E * 706	E 2329	E 1828	E 2656	E 1828
Karakteristiek/Caractérist.		N67		N67	N67	R67	N67	R6	N67	R7	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04		AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	27/500	AM 04	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine									FN 606					
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	455			510	547		606		606		621		647
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 458			P 513	P 550		P 609	P 609	P 609		P 624		P 650
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	459 500			513 14	551 53 (1m)		610 11	610 11	610 11		625 26		651 53 (1m)
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"			"	"		"	"	"		"		"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 502			P 515	P 554		P 612	P 612	P 612		P 627		P 654
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 504			P 518	P 557		P 614	P 614	P 614		P 629		P 657
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"			519	"		"	"	"		630 31		"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"			"	"		"	"	"		"		"
14,1 Melsele.....	5100	"			"	"		"	"	"		"		"
16,0 Beveren.....	5090	"			527	604		"	"	"		"		704
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"			"	"		"	"	"		"		"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	515 17 (1m)		527	533 35 (1m)	610 12 (1m)	604	625 27 (1m)	625 27 (1m)	625 27 (1m)	630	642 44 (1m)	704	710 12 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	"		532	"	"	609	"	"	"	635	"	709	"
31,2 Sinaai.....	5040	"		534	"	"	612	"	"	"	638	"	712	"
38,2 LOKEREN.....	5120	525 26		540 41 ↓	543 44	620 21	618 19	635 36	635 36	635 36	643 44 ↓	652 53	718	720 21
46,5 Beervelde.....	4380	P 531			P 549	P 626	627	P 641	P 641	P 641		P 658		P 726
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"			"	"	"	"	"	"		"		"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	537 38			555 56	632 33	635 36	647 48	647 48	647 48		705 06		732 33
60,8 Gentbrugge.....	4310	"			"	"	639	"	"	"		"		"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 541			P 559	P 636	P 640	P 651	P 651	P 651		P 709		P 736
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"			"	"	"	"	"	"		"		"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 542			P 600	P 637	P 641	P 652	P 652	P 652		P 710		P 737
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	545 46 ↓			603 04 ↓	640 42 ↓	645	655 57 ↓	655 57 ↓	655 57 ↓		713 15 ↓		740 42 ↓
Bestemming/Destination		LK 610		FPP 828	FSD 652	FSD 728		LK 717	LK 721	LK 717	LK 845	FSD 756		FSD 822

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3006	E 2656	E 707	E 707	E 2330	E 7010	E 1829	E 2657	E 1829	E 3007	E 2657	E * 708	E * 708
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	23/350	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FN 706	FN 706								FN 806	FN 806
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	650	633					721		747	751	733		
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 653	P 636	P 709	P 709			P 724		P 750	P 754	P 736	P 809	P 809
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	654 55	637 38	710 11	710 11			725 26		751 53 (1m)	755 56	737 38	810 11	810 11
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"			"		"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 656	P 639	P 712	P 712			P 727		P 754	P 757	P 739	P 812	P 812
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 658	P 642	P 714	P 714			P 729		P 757	P 759	P 742	P 814	P 814
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	659	643	"	"			730 31		"	800	743	"	"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"	648	"	"			"		"	"	748	"	"
14,1 Melsele.....	5100	"	652	"	"			"		"	"	752	"	"
16,0 Beveren.....	5090	706	655	"	"			"		804	807	755	"	"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	700	"	"			"		"	"	800	"	"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	712 14 (1m)	703 04	725 27 (1m)	725 27 (1m)	730	717	742 44 (1m)	804	810 12 (1m)	813 15 (1m)	803 04	825 27 (1m)	825 27 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	"	709	"	"	735	723	"	809	"	"	809	"	"
31,2 Sinaai.....	5040	"	712	"	"	738	726	"	812	"	"	812	"	"
38,2 LOKEREN.....	5120	722 23	717 27 (9m)	735 36	735 36	743 44	732 39 (5m)	752 53	818	820 21	823 24	817 27 (9m)	835 36	835 36
46,5 Beervelde.....	4380	P 728	734	P 741	P 741		745	P 758		P 826	P 829	834	P 841	P 841
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	734 35	742 43	747 48	747 48		753 54	805 06		832 33	835 36	842 43	847 48	847 48
60,8 Gentbrugge.....	4310	"	746	"	"		757 58	"		"	"	846	"	"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 738	P 747	P 751	P 751		P 759	P 809		P 836	P 839	P 847	P 851	P 851
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"			"		"	"	"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 739	P 748	P 752	P 752			P 810		P 837	P 840	P 848	P 852	P 852
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	742	752	755 57	755 57			813 15		840 42	843	852	855 57	855 57
Bestemming/Destination				LK 817	LK 821	FPP 1028	FSRR 904	FSD 856		FSD 922			LK 921	LK 917

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2331	E 1830	E 6706	E 2658	E 1830	E 1830	E 3008	E 3008	E 2658	E * 709	E * 709	E * 709	E 2332
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R7	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	27/550	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				RTP		NTP	RTP	RTP	NTP		PSP			
Herkomst/Origine											FN 906	FN 906	FN 906	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		821	830	834	847	847	849	851	833				
1,9 Y Noord-Berchem....	650		P 824	P 833	P 837	P 850	P 850	P 852	P 854	P 836	P 909	P 909	P 909	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		825 26	834 36	838 39	851 53 (1m)	851 53 (1m)	853 54	855 56	837 38	910 11	910 11	910 11	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3,0 Y West-Berchem.....	900		P 827	P 837	P 840	P 854	P 854	P 855	P 857	P 839	P 912	P 912	P 912	
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20		P 829	P 840	P 842	P 857	P 857	P 857	P 859	P 842	P 914	P 914	P 914	
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080		830 31	"	843	"	"	858	900	843	"	"	"	
11,0 Zwijndrecht.....	3170		"	844 45	848	"	"	"	"	848	"	"	"	
14,1 Melsele.....	5100		"	"	851	"	"	"	"	852	"	"	"	
16,0 Beveren.....	5090		"	850 51	854	904	904	905	907	855	"	"	"	
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060		"	"	859	"	"	"	"	900	"	"	"	
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	830	842 44 (1m)	858 900	903 04	910 12 (1m)	910 12 (1m)	911 13 (1m)	913 15 (1m)	903 04	925 27 (1m)	925 27 (1m)	925 27 (1m)	930
29,6 Belsele.....	5050	835	"	"	909	"	"	"	"	909	"	"	"	935
31,2 Sinaai.....	5040	838	"	"	912	"	"	"	"	912	"	"	"	938
38,2 LOKEREN.....	5120	843 44 ↓	852 53	909 11 (1m)	918 ------	920 21	920 21	921 22	923 24	917 27 (9m)	935 36	935 36	935 36	943 44 ↓
46,5 Beervelde.....	4380		P 858	P 916		P 926	P 926	P 927	P 929	934	P 941	P 941	P 941	
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320		905 06	923 24		932 33	932 33	933 34	935 36	942 43	947 48	947 48	947 48	
60,8 Gentbrugge.....	4310		"	"		"	"	"	"	946	"	"	"	
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680		P 909	P 928		P 936	P 936	P 937	P 939	P 947	P 951	P 951	P 951	
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	
61,8 Y West-Ledeberg....	921		P 910	P 928		P 937	P 937	P 938	P 940	P 948	P 952	P 952	P 952	
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000		913 15 ↓	932 35 ↓		940 42 ↓	940 42 ↓	941 43 ↓	943 ------	952 ------	955 57 ↓	955 57 ↓	955 57 ↓	
Bestemming/Destination		FPP 1128	FSD 956	FBK 1014		FSD 1022	FSD 1023	FBK 1023			FMC 1030	LK 1017	FMC 1033	FPP 1228

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6807	E 1831	E 6807	E 2659	E 1831	E 3009	E 2659	E * 710	E * 710	E 2333	E 1832	E 6707	E 2660
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	27/550	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	27/650	AM 04	27/550	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		RTP									RTP	
Herkomst/Origine									FN 1006	FN 1006				
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	916	921	930	934	947	951	933				1021	1018	1034
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 919	P 924	P 933	P 937	P 950	P 954	P 936	P 1009	P 1009		P 1024	P 1021	P 1037
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	919 21 (1m)	925 26	934 35	938 39	951 53 (1m)	955 56	937 38	1010 11	1010 11		1025 26	1022 24	1038 39
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 922	P 927	P 936	P 940	P 954	P 957	P 939	P 1012	P 1012		P 1027	P 1025	P 1040
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 924	P 929	P 939	P 942	P 957	P 959	P 942	P 1014	P 1014		P 1029	P 1028	P 1042
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	930 31	"	943	"	1000	943	"	"		1030 31	"	1043
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"	"	"	948	"	"	948	"	"		"	1032 33	1048
14,1 Melsele.....	5100	"	"	"	951	"	"	952	"	"		"	"	1051
16,0 Beveren.....	5090	"	"	"	954	1004	1007	955	"	"		"	1038 39	1054
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	"	959	"	"	1000	"	"		"	"	1059
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	936 38 (1m)	942 44 (1m)	950 52 (1m)	1003 04	1010 12 (1m)	1013 15 (1m)	1003 04	1025 27 (1m)	1025 27 (1m)	1030	1042 44 (1m)	1046 48	1103 04
29,5 Belsele.....	5050	"	"	"	1009	"	"	1009	"	"	1035	"	"	1109
31,2 Sinaai.....	5040	"	"	"	1012	"	"	1012	"	"	1038	"	"	1112
38,2 LOKEREN.....	5120	946 47	952 53	1001 02	1018	1020 21	1023 24	1017 27 (9m)	1035 36	1035 36	1043 44	1052 53	1057 59 (1m)	1118
46,5 Beervelde.....	4380	P 952	P 958	P 1007		P 1026	P 1029	1034	P 1041	P 1041		P 1058	P 1104	
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	959 1000	1005 06	1014 15		1032 33	1035 36	1042 43	1047 48	1047 48		1105 06	1111 12	
60,8 Gentbrugge.....	4310	"	"	"		"	"	1046	"	"		"	"	
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1003	P 1009	P 1019		P 1036	P 1039	P 1047	P 1051	P 1051		P 1109	P 1116	
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1004	P 1010	P 1019		P 1037	P 1040	P 1048	P 1052	P 1052		P 1110	P 1116	
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1007 12 ↓	1013 15 ↓	1023 25 ↓		1040 42 ↓	1043	1052	1055 57 ↓	1055 57 ↓		1113 15 ↓	1120 23 ↓	
Bestemming/Destination		FSD 1053	FSD 1056	FSD 1106		FSD 1122			LK 1117	LK 1121	LK 1245	FSD 1156	FBK 1201	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1832	E 3010	E 3010	E 2660	E 711	E 711	E 2334	E 1833	E 2661	E 1833	E 3011	E 2661	E * 712
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	NTP										
Herkomst/Origine						FN 1106	FN 1106							FN 1206
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1047	1049	1051	1033				1121	1134	1147	1151	1133	
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1050	P 1052	P 1054	P 1036	↓ P 1109	↓ P 1109		P 1124	P 1137	P 1150	P 1154	P 1136	↓ P 1209
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1051 53 (1m)	1053 54	1055 56	1037 38	1110 11	1110 11		1125 26	1138 39	1151 53 (1m)	1155 56	1137 38	1210 11
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1054	P 1055	P 1057	P 1039	P 1112	P 1112		P 1127	P 1140	P 1154	P 1157	P 1139	P 1212
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1057	P 1057	P 1059	P 1042	P 1114	P 1114		P 1129	P 1142	P 1157	P 1159	P 1142	P 1214
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1058	1100	1043	"	"		1130 31	1143	"	1200	1143	"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"	"	"	1048	"	"		"	1148	"	"	1148	"
14,1 Melsele.....	5100	"	"	"	1052	"	"		"	1151	"	"	1152	"
16,0 Beveren.....	5090	1104	1105	1107	1055	"	"		"	1154	1204	1207	1155	"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	"	1100	"	"		"	1159	"	"	1200	"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1110 12 (1m)	1111 13 (1m)	1113 15 (1m)	1103 04	1125 27 (1m)	1125 27 (1m)	1130	1142 44 (1m)	1203 04	1210 12 (1m)	1213 15 (1m)	1203 04	1225 27 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	"	"	"	1109	"	"	1135	"	1209	"	"	1209	"
31,2 Sinaai.....	5040	"	"	"	1112	"	"	1138	"	1212	"	"	1212	"
38,2 LOKEREN.....	5120	1120 21	1121 22	1123 24	1117 27 (9m)	1135 36	1135 36	1143 44 ↓	1152 53	1218	1220 21	1223 24	1217 27 (9m)	1235 36
46,5 Beervelde.....	4380	P 1126	P 1127	P 1129	1134	P 1141	P 1141		P 1158		P 1226	P 1229	1234	P 1241
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1132 33	1133 34	1135 36	1142 43	1147 48	1147 48		1205 06		1232 33	1235 36	1242 43	1247 48
60,8 Gentbrugge.....	4310	"	"	"	1146	"	"		"		"	"	1246	"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1136	P 1137	P 1139	P 1147	P 1151	P 1151		P 1209		P 1236	P 1239	P 1247	P 1251
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1137	P 1138	P 1140	P 1148	P 1152	P 1152		P 1210		P 1237	P 1240	P 1248	P 1252
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1140 42 ↓	1141 43 ↓	1143	1152	1155 57 ↓	1155 57 ↓		1213 15 ↓		1240 42 ↓	1243	1252	1255 57 ↓
Bestemming/Destination		FSD 1222	FBK 1223			LK 1217	LK 1221	FPP 1428	FSD 1256		FSD 1322			LK 1317

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 712	E 2335	E 1834	E 7289	E 2662	E 1834	E 3012	E 2662	E * 713	E * 713	E 2336	E 1835	E 2663
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R3	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 04	AM 09	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NVS									
Herkomst/Origine		FN 1206			FNZGCW ▬ 1215					FN 1306	FN 1306			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000			1221		1234	1247	1251	1233				1321	1334
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1209		P 1224		P 1237	P 1250	P 1254	P 1236	P 1309	P 1309		P 1324	P 1337
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1210 11		1225 26		1238 39	1251 53 (1m)	1255 56	1237 38	1310 11	1310 11		1325 26	1338 39
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"		"	1219 ▬ 29	"	"	"	"	"	"		"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1212		P 1227	P 1230	P 1240	P 1254	P 1257	P 1239	P 1312	P 1312		P 1327	P 1340
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1214		P 1229	P 1233	P 1242	P 1257	P 1259	P 1242	P 1314	P 1314		P 1329	P 1342
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"		1230 31	1234	1243	"	1300	1243	"	"		1330 31	1343
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"		"	1239	1248	"	"	1248	"	"		"	1348
14,1 Melsele.....	5100	"		"	1243	1251	"	"	1252	"	"		"	1351
16,0 Beveren.....	5090	"		"	1246	1254	1304	1307	1255	"	"		"	1354
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"		"	1251	1259	"	"	1300	"	"		"	1359
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1225 27 (1m)	1230	1242 44 (1m)	1255	1303 04	1310 12 (1m)	1313 15 (1m)	1303 04	1325 27 (1m)	1325 27 (1m)	1330	1342 44 (1m)	1403 04
29,5 Belsele.....	5050	"	1235	"		1309	"	"	1309	"	"	1335	"	1409
31,2 Sinaai.....	5040	"	1238	"		1312	"	"	1312	"	"	1338	"	1412
38,2 LOKEREN.....	5120	1235 36	1243 44 ↓	1252 53		1318	1320 21	1323 24	1317 27 (9m)	1335 36	1335 36	1343 44 ↓	1352 53	1418
46,5 Beervelde.....	4380	P 1241		P 1258			P 1326	P 1329	1334	P 1341	P 1341		P 1358	
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"		"			"	"	"	"	"		"	
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1247 48		1305 06			1332 33	1335 36	1342 43	1347 48	1347 48		1405 06	
60,8 Gentbrugge.....	4310	"		"			"	"	1346	"	"		"	
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1251		P 1309			P 1336	P 1339	P 1347	P 1351	P 1351		P 1409	
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"		"			"	"	"	"	"		"	
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1252		P 1310			P 1337	P 1340	P 1348	P 1352	P 1352		P 1410	
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1255 57 ↓		1313 15 ↓			1340 42 ↓	1343	1352	1355 57 ↓	1355 57 ↓		1413 15 ↓	
Bestemming/Destination		LK 1321	FPP 1528	FSD 1356			FSD 1422			LK 1417	LK 1421	FPP 1628	FSD 1456	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1835	E 3013	E 2663	E * 714	E * 714	E 2337	E 1836	E 2664	E 1836	E 3014	E 2664	E 715	E 715
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FN 1406	FN 1406							FN 1507	FN 1506
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1347	1351	1333				1421	1434	1447	1451	1433		
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1350	P 1354	P 1336	↓ P 1409	↓ P 1409		P 1424	P 1437	P 1450	P 1454	P 1436	↓ P 1509	↓ P 1509
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1351 53 (1m)	1355 56	1337 38	1410 11	1410 11		1425 26	1438 39	1451 53 (1m)	1455 56	1437 38	1510 11	1510 11
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1354	P 1357	P 1339	P 1412	P 1412		P 1427	P 1440	P 1454	P 1457	P 1439	P 1512	P 1512
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1357	P 1359	P 1342	P 1414	P 1414		P 1429	P 1442	P 1457	P 1459	P 1442	P 1514	P 1514
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1400	1343	"	"		1430 31	1443	"	1500	1443	"	"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"	"	1348	"	"		"	1448	"	"	1448	"	"
14,1 Melsele.....	5100	"	"	1352	"	"		"	1451	"	"	1452	"	"
16,0 Beveren.....	5090	1404	1407	1355	"	"		"	1454	1504	1507	1455	"	"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	1400	"	"		"	1459	"	"	1500	"	"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1410 12 (1m)	1413 15 (1m)	1403 04	1425 27 (1m)	1425 27 (1m)	1430	1442 44 (1m)	1503 04	1510 12 (1m)	1513 15 (1m)	1503 04	1525 27 (1m)	1525 27 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	"	"	1409	"	"	1435	"	1509	"	"	1509	"	"
31,2 Sinaai.....	5040	"	"	1412	"	"	1438	"	1512	"	"	1512	"	"
38,2 LOKEREN.....	5120	1420 21	1423 24	1417 27 (9m)	1435 36	1435 36	1443 44 ↓	1452 53	1518 ------	1520 21	1523 24	1517 27 (9m)	1535 36	1535 36
46,5 Beervelde.....	4380	P 1426	P 1429	1434	P 1441	P 1441		P 1458		P 1526	P 1529	1534	P 1541	P 1541
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1432 33	1435 36	1442 43	1447 48	1447 48		1505 06		1532 33	1535 36	1542 43	1547 48	1547 48
60,8 Gentbrugge.....	4310	"	"	1446	"	"		"		"	"	1546	"	"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1436	P 1439	P 1447	P 1451	P 1451		P 1509		P 1536	P 1539	P 1547	P 1551	P 1551
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1437	P 1440	P 1448	P 1452	P 1452		P 1510		P 1537	P 1540	P 1548	P 1552	P 1552
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1440 42 ↓	1443 ------	1452 ------	1455 57 ↓	1455 57 ↓		1513 15 ↓		1540 42 ↓	1543 ------	1552 ------	1555 57 ↓	1555 57 ↓
Bestemming/Destination		FSD 1522			LK 1517	LK 1521	FPP 1728	FSD 1556		FSD 1622			LK 1617	LK 1621

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 // :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2338	E 1837	E 8379	E 2665	E 1837	E 3015	E 2665	E 8290	E * 716	E * 716	E * 2339	E 1838	E 2666
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/650	AM 04	AM 03	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FSNO ▬1554						FN 1606	FN 1606			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1521		1534	1547	1550	1533	1554				1621	1634
1,9 Y Noord-Berchem....	650		P 1524		P 1537	P 1550	P 1553	P 1536	P 1557	P 1609	P 1609		P 1624	P 1637
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		1525 26		1538 39	1551 53 (1m)	1554 55	1537 38	1558 59	1610 11	1610 11		1625 26	1638 39
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		"		"	"	"	"	"	"	"		"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900		P 1527		P 1540	P 1554	P 1556	P 1539	P 1600	P 1612	P 1612		P 1627	P 1640
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20		P 1529		P 1542	P 1557	P 1558	P 1542	P 1602	P 1614	P 1614		P 1629	P 1642
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080		1530 31		1543	"	1600	1543	1603	"	"		1630 31	1643
11,0 Zwijndrecht.....	3170		"		1548	"	"	1548	1608	"	"		"	1648
14,1 Melsele.....	5100		"		1551	"	"	1552	1611	"	"		"	1651
16,0 Beveren.....	5090		"		1554	1604	1607	1555	1614	"	"		"	1654
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060		"		1559	"	"	1600	1619	"	"		"	1659
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1530	1542 44 (1m)	↓ 1557 ▬1601	1603 04	1610 12 (1m)	1613 15 (1m)	1603 04	1622	1625 27 (1m)	1625 27 (1m)	1630	1642 44 (1m)	1703 04
29,5 Belsele.....	5050	1535	"	"	1609	"	"	1609		"	"	1635	"	1709
31,2 Sinaai.....	5040	1538	"	"	1612	"	"	1612		"	"	1638	"	1712
38,2 LOKEREN.....	5120	1543 44 ↓	1552 53	1609 21 ↓	1618	1620 21	1623 24	1617 27 (9m)		1635 36	1635 36	1643 44 ↓	1652 53	1718
46,5 Beervelde.....	4380		P 1558			P 1626	P 1629	1634		P 1641	P 1641		P 1658	
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330		"			"	"	"		"	"		"	
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320		1605 06			1632 33	1635 36	1642 43		1647 48	1647 48		1705 06	
60,8 Gentbrugge.....	4310		"			"	"	1646		"	"		"	
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680		P 1609			P 1636	P 1639	P 1647		P 1651	P 1651		P 1709	
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260		"			"	"	"		"	"		"	
61,8 Y West-Ledeberg....	921		P 1610			P 1637	P 1640	P 1648		P 1652	P 1652		P 1710	
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1613 15 ↓			1640 42 ↓	1643	1652		1655 57 ↓	1655 57 ↓		1713 15 ↓	
Bestemming/Destination		FPP 1830	FSD 1656	FDR 1640		FSD 1722				LK 1717	LK 1721	FPP 1928	FSD 1756	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 /9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1838	E 3016	E 2666	E * 717	E * 717	E 2340	E 8292	E 1839	E 2667	E 1839	E 3017	E 2667	E * 718
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 09	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FN 1706	FN 1705								FN 1806
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1647	1651	1633					1721	1734	1747	1751	1733	
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1650	P 1654	P 1636	P 1709	P 1708			P 1724	P 1737	P 1750	P 1754	P 1736	P 1809
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1651 53 (1m)	1655 56	1637 38	1710 11	1709 10			1725 26	1738 39	1751 53 (1m)	1755 56	1737 38	1810 11
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"		1713	"	"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1654	P 1657	P 1639	P 1712	P 1711		P 1715	P 1727	P 1740	P 1754	P 1757	P 1739	P 1812
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1657	P 1659	P 1642	P 1714	P 1714		P 1717	P 1729	P 1742	P 1757	P 1759	P 1742	P 1814
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1700	1643	"	"		1718	1730 31	1743	"	1800	1743	"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"	"	1648	"	"		1723	"	1748	"	"	1748	"
14,1 Melsele.....	5100	"	"	1652	"	"		1727	"	1751	"	"	1752	"
16,0 Beveren.....	5090	1704	1707	1655	"	"		1730	"	1754	1804	1807	1755	"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	1700	"	"		1735	"	1759	"	"	1800	"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1710 12 (1m)	1713 15 (1m)	1703 04	1725 27 (1m)	1725 27 (1m)	1730	1738	1742 44 (1m)	1803 04	1810 12 (1m)	1813 15 (1m)	1803 04	1825 27 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	"	"	1709	"	"	1735		"	1809	"	"	1809	"
31,2 Sinaai.....	5040	"	"	1712	"	"	1738		"	1812	"	"	1812	"
38,2 LOKEREN.....	5120	1720 21	1723 24	1717 27 (9m)	1735 36	1735 36	1743 44		1752 53	1818	1820 21	1823 24	1817 27 (9m)	1835 36
46,5 Beervelde.....	4380	P 1726	P 1729	1734	P 1741	P 1741			P 1758		P 1826	P 1829	1834	P 1841
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1732 33	1735 36	1742 43	1747 48	1747 48			1805 06		1832 33	1835 36	1842 43	1847 48
60,8 Gentbrugge.....	4310	"	"	1746	"	"			"		"	"	1846	"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1736	P 1739	P 1747	P 1751	P 1751			P 1809		P 1836	P 1839	P 1847	P 1851
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1737	P 1740	P 1748	P 1752	P 1752			P 1810		P 1837	P 1840	P 1848	P 1852
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1740 42	1743	1752	1755 57	1755 57			1813 15		1840 42	1843	1852	1855 57
Bestemming/Destination		FSD 1822			LK 1817	LK 1821	FPP 2028		FSD 1856		FSD 1922			LK 1917

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 140 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 718	E 2341	E 8293	E 1840	E 2668	E 1840	E 3018	E 2668	E 719	E 719	E 2342	E 1841	E 2669
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 09	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1805								FN 1906	FN 1906			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000				1821	1834	1847	1851	1833				1921	1934
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1808			P 1824	P 1837	P 1850	P 1854	P 1836	P 1909	P 1909		P 1924	P 1937
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1809 10			1825 26	1838 39	1851 53 (1m)	1855 56	1837 38	1910 11	1910 11		1925 26	1938 39
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"		1813	"	"	"	"	"	"	"		"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1811		P 1814	P 1827	P 1840	P 1854	P 1857	P 1839	P 1912	P 1912		P 1927	P 1940
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1814		P 1817	P 1829	P 1842	P 1857	P 1859	P 1842	P 1914	P 1914		P 1929	P 1942
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"		1818	1830 31	1843	"	1900	1843	"	"		1930 31	1943
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"		1823	"	1848	"	"	1848	"	"		"	1948
14,1 Melsele.....	5100	"		1827	"	1851	"	"	1852	"	"		"	1951
16,0 Beveren.....	5090	"		1830	"	1854	1904	1907	1855	"	"		"	1954
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"		1835	"	1859	"	"	1900	"	"		"	1959
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1825 27 (1m)	1830	1838	1842 44 (1m)	1903 04	1910 12 (1m)	1913 15 (1m)	1903 04	1925 27 (1m)	1925 27 (1m)	1930	1942 44 (1m)	2003 04
29,5 Belsele.....	5050	"	1835		"	1909	"	"	1909	"	"	1935	"	2009
31,2 Sinaai.....	5040	"	1838		"	1912	"	"	1912	"	"	1938	"	2012
38,2 LOKEREN.....	5120	1835 36	1843 44		1852 53	1918	1920 21	1923 24	1917 27 (9m)	1935 36	1935 36	1943 44	1952 53	2018
46,5 Beervelde.....	4380	P 1841			P 1858		P 1926	P 1929	1934	P 1941	P 1941		P 1958	
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"			"		"	"	"	"	"		"	
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1847 48			1905 06		1932 33	1935 36	1942 43	1947 48	1947 48		2005 06	
60,8 Gentbrugge.....	4310	"			"		"	"	1946	"	"		"	
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1851			P 1909		P 1936	P 1939	P 1947	P 1951	P 1951		P 2009	
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"			"		"	"	"	"	"		"	
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1852			P 1910		P 1937	P 1940	P 1948	P 1952	P 1952		P 2010	
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1855 57			1913 15		1940 42	1943	1952	1955 57	1955 57		2013 15	
Bestemming/Destination		LK 1921	FPP 2128		FSD 1956		FSD 2022			LK 2017	LK 2021	FPP 2228	FSD 2056	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 /AV :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1841	E 2669	E * 720	E * 720	E 2343	E 1842	E 2670	E 1842	E 2670	E 721	E 721	E * 2344	E 1843
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FN 2006	FN 2006						FN 2106	FN 2106		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1947	1933				2019	2034	2047	2033				2119
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1950	P 1936	P 2009 ↓	P 2009 ↓		P 2022	P 2037	P 2050	P 2036	P 2109 ↓	P 2109 ↓		P 2122
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1951 53 (1m)	1937 38	2010 11	2010 11		2023 24	2038 39	2051 53 (1m)	2037 38	2110 11	2110 11		2123 24
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1954	P 1939	P 2012	P 2012		P 2025	P 2040	P 2054	P 2039	P 2112	P 2112		P 2125
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1957	P 1942	P 2014	P 2014		P 2027	P 2042	P 2057	P 2042	P 2114	P 2114		P 2127
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1943	"	"		2028 29	2043	"	2043	"	"		2128 29
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"	1948	"	"		"	2048	"	2048	"	"		"
14,1 Melsele.....	5100	"	1952	"	"		"	2051	"	2052	"	"		"
16,0 Beveren.....	5090	2004	1955	"	"		2036	2054	2104	2055	"	"		2136
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	2000	"	"		"	2059	"	2100	"	"		"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	2010 12 (1m)	2003 04	2025 27 (1m)	2025 27 (1m)	2030	2042 44 (1m)	2103 04	2110 12 (1m)	2103 04	2125 27 (1m)	2125 27 (1m)	2130	2142 44 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	"	2009	"	"	2035	"	2109	"	2109	"	"	2135	"
31,2 Sinaai.....	5040	"	2012	"	"	2038	"	2112	"	2112	"	"	2138	"
38,2 LOKEREN.....	5120	2020 21	2017 21 (3m)	2035 36	2035 36	2043 44 ↓	2052 53	2118 ------	2120 21	2117 21 (3m)	2135 36	2135 36	2143 44 ↓	2152 53
46,5 Beervelde.....	4380	P 2026	2027	P 2041	P 2041		P 2058		P 2126	2127	P 2141	P 2141		P 2158
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"		"		"	"	"	"		"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	2032 33	2035 36	2047 48	2047 48		2105 06		2132 33	2135 36	2147 48	2147 48		2205 06
60,8 Gentbrugge.....	4310	"	2039	"	"		"		"	2139	"	"		"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 2036	P 2040	P 2051	P 2051		P 2109		P 2136	P 2140	P 2151	P 2151		P 2209
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"		"		"	"	"	"		"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 2037	P 2041	P 2052	P 2052		P 2110		P 2137	P 2141	P 2152	P 2152		P 2210
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2040 42 ↓	2044 ------	2055 57 ↓	2055 57 ↓		2113 15 ↓		2140 42 ↓	2144 ------	2155 57 ↓	2155 57 ↓		2213 15 ↓
Bestemming/Destination		FSD 2122		LK 2117	LK 2121	FPP 2328	FSD 2156		FSD 2222		LK 2217	FMC 2233	LK 2349	FSD 2256

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 /15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2671	E 1843	E 2671	E 722	E 722	E 2345	E 2672	E 2672	E 723	E 723	E 2346	E 2673	E 2673
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FN 2206	FN 2206				FN 2306	FN 2306			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2134	2147	2133				2234	2233				2334	2339
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 2137	P 2150	P 2136	P 2208	P 2209		P 2237	P 2236	P 2308	P 2309		P 2337	P 2342
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	2138 39	2151 53 (1m)	2137 38	2209 10	2210 11		2238 39	2237 38	2309 10	2310 11		2338 39	2343 44
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 2140	P 2154	P 2139	P 2211	P 2212		P 2240	P 2239	P 2311	P 2312		P 2340	P 2345
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 2142	P 2157	P 2142	P 2213	P 2214		P 2242	P 2242	P 2313	P 2314		P 2342	P 2348
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	2143	"	2143	"	"		2243	2243	"	"		2343	2349
11,0 Zwijndrecht.....	3170	2148	"	2148	"	"		2248	2248	"	"		2348	2354
14,1 Melsele.....	5100	2151	"	2152	"	"		2251	2252	"	"		2351	2358
16,0 Beveren.....	5090	2154	2204	2155	2220	"		2254	2255	2320	"		2354	001
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	2159	"	2200	"	"		2259	2300	"	"		2359	006
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	2203 04	2210 12 (1m)	2203 04	2226 27	2225 27 (1m)	2234	2303	2303 04	2326 27	2325 27 (1m)	2334	003	010
29,5 Belsele.....	5050	2209	"	2209	"	"	2239		2309	"	"	2339		
31,2 Sinaai.....	5040	2212	"	2212	"	"	2241		2312	"	"	2341		
38,2 LOKEREN.....	5120	2218	2220 21	2217 21 (3m)	2235 36	2235 36	2245 46 ↓		2317 21 (3m)	2335 36	2335 36	2345 46 ↓		
46,5 Beervelde.....	4380		P 2226	2227	P 2241	P 2241			2327	P 2341	P 2341			
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330		"	"	"	"			"	"	"			
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320		2232 33	2235 36	2247 48	2247 48			2335 36	2347 48	2347 48			
60,8 Gentbrugge.....	4310		"	2239	"	"			2339	"	"			
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680		P 2236	P 2240	P 2251	P 2251			P 2340	P 2351	P 2351			
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"	"	"			"	"	"			
61,8 Y West-Ledeberg....	921		P 2237	P 2241	P 2252	P 2252			P 2341	P 2352	P 2352			
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000		2240 42 ↓	2244	2255 57 ↓	2255 57 ↓			2344	2355 57 ↓	2355 57 ↓			
Bestemming/Destination			FSD 2322		LK 2317	LK 2321	FDR 2259			LK 029	LK 029	FDR 2359		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2675	E 2675	E 2302	E 725	E 2676	E 2303	E 726	E 726	E 7290	E 3026	E 1805	E 2677	E 1806
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 05	27/500	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FDR 454			FDR 538	LK 536	LK 535			FSD 537		FSD 604
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	414	422		505	513		↓ 603 05 (1m)	↓ 603 05 (1m)		615	↓ 618 20 (1m)	608	↓ 645 47 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 418	P 425		P 508	P 517		P 608	P 608		P 619	P 623	P 612	P 651
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 418	P 426		P 509	P 517		P 609	P 609		P 619	P 624	P 612	P 652
3,7 Gentbrugge.....	4310	420	"		"	519		"	"		"	"	614	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	423 24	429 30		512 13	522 23		612 13	612 13		622 23	627 28	617 18	655 56
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380	432	P 437		P 520	531		P 620	P 620		P 631	P 635	626	P 703
26,3 LOKEREN.....	5120	438 39	442 43	↓ 507 08	524 25	537 39 (1m)	↓ 554 55	624 25	624 25		636 37	639 40	633 43 (9m)	707 08
33,3 Sinaai.....	5040	445	449	513	"	545	601	"	"		"	"	650	"
35,0 Belsele.....	5050	448	452	515	"	548	603	"	"		"	"	653	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	452 54 (1m)	456 57	519	533 35 (1m)	552 53	608	633 35 (1m)	633 35 (1m)	638	645 47 (1m)	648 50 (1m)	657 58	716 18 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	458	501		"	557		"	"	642	"	"	702	"
48,5 Beveren.....	5090	503	506		"	602		"	"	647	653	656	707	"
50,4 Melsele.....	5100	506	509		"	605		"	"	650	"	"	710	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	509	513		"	609		"	"	653	"	"	714	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	514	518		"	613 14		"	"	658	701	"	719	729 30
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 515	P 519		P 546	P 615		P 646	P 646	P 659	P 702	P 703	P 720	P 731
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 517	P 521		P 548	P 617		P 648	P 648	P 701	P 704	P 706	P 722	P 733
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"		"	"		"	"	702	"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	518 19	522 23		549 50	618 23 (4m)		649 50	649 50		705 06	707 09 (1m)	723 24	734 35
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 520	P 524		P 551 ↓	P 624		P 651 ↓	P 651 ↓		P 707	P 710	P 725	P 736
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	523	527			627					710	713	728	739
Bestemming/Destination					FN 554			FN 654	FN 654					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2304	E * 727	E * 727	E 7291	E 3027	E 1806	E 2678	E 2678	E 1807	E 2305	E 728	E * 728	E * 728
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R25	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.												PSP		
Herkomst/Origine		FPP 431	FMC 623	FMC 626			FSD 637			FSD 703	FPP 524	FMC 727	LK 743	LK 740
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		↓ 659 705 (2m)	↓ 702 05 (2m)		------ 715	↓ 718 20 (1m)		------ 708	↓ 744 47 (1m)		↓ 803 05 (1m)	↓ 803 05 (1m)	↓ 803 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921		P 708	P 708		P 719	P 723		P 712	P 751		P 808	P 808	P 808
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"		"	"		"	"		"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680		P 709	P 709		P 720	P 724		P 712	P 752		P 809	P 809	P 809
3,7 Gentbrugge.....	4310		"	"		721	"		714	"		"	"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320		712 13	712 13		724 25	727 28		717 18	755 56		812 13	812 13	812 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330		"	"		"	"		"	"		"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380		P 720	P 720		P 732	P 735		726	P 803		P 820	P 820	P 820
26,3 LOKEREN.....	5120	↓ 716 18 (1m)	724 25	724 25		736 37	739 40	------ 742	733 43 (9m)	807 08	↓ 816 18 (1m)	824 25	824 25	824 25
33,3 Sinaai.....	5040	723	"	"		"	"	748	750	"	823	"	"	"
35,0 Belsele.....	5050	726	"	"		"	"	751	753	"	826	"	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	730 ------	733 35 (1m)	733 35 (1m)	------ 738	745 47 (1m)	748 50 (1m)	756 57	757 58	816 18 (1m)	830 ------	833 35 (1m)	833 35 (1m)	833 35 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060		"	"	742	"	"	801	802	"		"	"	"
48,5 Beveren.....	5090		"	"	747	754	756	806	807	"		"	"	"
50,4 Melsele.....	5100		"	"	750	"	"	809	810	"		"	"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170		"	"	753	"	"	812	813	"		"	"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080		"	"	757 58	801	"	817	818	829 30		"	"	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20		P 746	P 746	P 759	P 802	P 804	P 818	P 819	P 831		P 846	P 846	P 846
61,5 Y West-Berchem.....	900		P 748	P 748	P 801	P 804	P 806	P 820	P 821	P 833		P 848	P 848	P 848
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		"	"	802 ------	"	"	"	"	"		"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		749 50	749 50		805 06	807 09 (1m)	821 22	822 25 (2m)	834 35		849 50	849 50	849 50
62,6 Y Noord-Berchem....	650		P 751 ↓	P 751 ↓		P 807	P 810	P 823	P 826	P 836		P 851 ↓	P 851 ↓	P 851 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000					810 ------	813 ------	826 ------	829 ------	839 ------				
Bestemming/Destination			FN 754	FN 754								FN 854	FN 853	FN 854

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 728	E 7292	E 3028	E 1807	E 2679	E 2679	E 1808	E 2306	E * 729	E * 729	E * 729	E 3029	E 1808
Karakteristiek/Caractérist.		R36	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	27/650	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		PSP												
Herkomst/Origine		FMC 730			FSD 737			FSD 804	FPP 625	LK 843	LK 843	LK 840		FSD 837
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 803 05 (1m)		------ 815	↓ 818 20 (1m)	------ 808		↓ 845 47		↓ 903 05 (1m)	↓ 903 05 (1m)	↓ 903 05 (1m)	------ 915	↓ 918 20 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 808		P 819	P 823	P 812		P 851		P 908	P 908	P 908	P 919	P 923
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"		"	"	"		"		"	"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 809		P 819	P 824	P 812		P 852		P 909	P 909	P 909	P 919	P 924
3,7 Gentbrugge.....	4310	"		"	"	814		"		"	"	"	"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	812 13		822 23	827 28	817 18		855 56		912 13	912 13	912 13	922 23	927 28
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"		"	"	"		"		"	"	"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380	P 820		P 831	P 835	826		P 903		P 920	P 920	P 920	P 931	P 935
26,3 LOKEREN.....	5120	824 25		836 37	839 40	833 40 (6m)	842	907 08	↓ 916 18 (1m)	924 25	924 25	924 25	936 37	939 40
33,3 Sinaai.....	5040	"		"	"	847	848	"	923	"	"	"	"	"
35,0 Belsele.....	5050	"		"	"	850	851	"	926	"	"	"	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	833 35 (1m)	------ 838	845 47 (1m)	848 50 (1m)	855 56	856 57	916 18 (1m)	930 ------	933 35 (1m)	933 35 (1m)	933 35 (1m)	945 47 (1m)	948 50 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	842	"	"	900	901	"		"	"	"	"	"
48,5 Beveren.....	5090	"	847	853	856	905	906	"		"	"	"	953	956
50,4 Melsele.....	5100	"	850	"	"	908	909	"		"	"	"	"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	853	"	"	912	912	"		"	"	"	"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	857 58	900	"	917	917	929 30		"	"	"	1000	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 846	P 859	P 901	P 904	P 918	P 918	P 931		P 946	P 946	P 946	P 1001	P 1004
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 848	P 901	P 904	P 906	P 921	P 920	P 933		P 948	P 948	P 948	P 1003	P 1006
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	902 ------	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	849 50		905 06	907 09 (1m)	922 23	921 22	934 35		949 50	949 50	949 50	1004 05	1007 09 (1m)
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 851 ↓		P 907	P 910	P 924	P 923	P 936		P 951 ↓	P 951 ↓	P 951 ↓	P 1006	P 1010
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000			910 ------	913 ------	927 ------	926 ------	939 ------					1009 ------	1013 ------
Bestemming/Destination		FN 854								FN 954	FN 954	FN 954		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 /4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2680	E 2680	E 1809	E 2307	E 730	E 730	E 3030	E 1809	E 2681	E 2681	E 1810	E 2308	E * 731
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FSD 904	FPP 731	LK 943	LK 940		FSD 937			FSD 1004	FPP 831	LK 1043
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	908		↓ 945 47		↓ 1003 05 (1m)	↓ 1003 05 (1m)	1015	↓ 1018 20 (1m)	1008		↓ 1045 47		↓ 1103 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 912		P 951		P 1008	P 1008	P 1019	P 1023	P 1012		P 1051		P 1108
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"		"		"	"	"	"	"		"		"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 912		P 952		P 1009	P 1009	P 1019	P 1024	P 1012		P 1052		P 1109
3,7 Gentbrugge.....	4310	914		"		"	"	"	"	1014		"		"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	917 18		955 56		1012 13	1012 13	1022 23	1027 28	1017 18		1055 56		1112 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"		"		"	"	"	"	"		"		"
18,0 Beervelde.....	4380	926		P 1003		P 1020	P 1020	P 1031	P 1035	1026		P 1103		P 1120
26,3 LOKEREN.....	5120	933 40 (6m)	942	1007 08	↓ 1016 18 (1m)	1024 25	1024 25	1036 37	1039 40	1033 40 (6m)	1042	1107 08	↓ 1116 18 (1m)	1124 25
33,3 Sinaai.....	5040	947	948	"	1023	"	"	"	"	1047	1048	"	1123	"
35,0 Belsele.....	5050	950	951	"	1026	"	"	"	"	1050	1051	"	1126	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	955 56	956 57	1016 18 (1m)	1030	1033 35 (1m)	1033 35 (1m)	1045 47 (1m)	1048 50 (1m)	1055 56	1056 57	1116 18 (1m)	1130	1133 35 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	1000	1001	"		"	"	"	"	1100	1101	"		"
48,5 Beveren.....	5090	1005	1006	"		"	"	1053	1056	1105	1106	"		"
50,4 Melsele.....	5100	1008	1009	"		"	"	"	"	1108	1109	"		"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	1012	1012	"		"	"	"	"	1112	1112	"		"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1017	1017	1029 30		"	"	1100	"	1117	1117	1129 30		"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1018	P 1018	P 1031		P 1046	P 1046	P 1101	P 1104	P 1118	P 1118	P 1131		P 1146
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1021	P 1020	P 1033		P 1048	P 1048	P 1103	P 1106	P 1121	P 1120	P 1133		P 1148
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1022 23	1021 22	1034 35		1049 50	1049 50	1104 05	1107 09 (1m)	1122 23	1121 22	1134 35		1149 50
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1024	P 1023	P 1036		P 1051 ↓	P 1051 ↓	P 1106	P 1110	P 1124	P 1123	P 1136		P 1151 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1027	1026	1039				1109	1113	1127	1126	1139		
Bestemming/Destination						FN 1054	FN 1054							FN 1154

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 /10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 731	E 3031	E 1810	E 2682	E 2682	E 1811	E 2309	E * 732	E * 732	E * 732	E 7295	E 3032	E 1811
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R7	R6	N67	R3	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.												NVS		
Herkomst/Origine		LK 1040		FSD 1037			FSD 1104	FPP 931	LK 1143	LK 1143	LK 1140			FSD 1137
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1103 05 (1m)	------ 1115	↓ 1118 20 (1m)	------ 1108		↓ 1145 47		↓ 1203 05 (1m)	↓ 1203 05 (1m)	↓ 1203 05 (1m)		------ 1215	↓ 1218 20 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1108	P 1119	P 1123	P 1112		P 1151		P 1208	P 1208	P 1208		P 1219	P 1223
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"		"		"	"	"		"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1109	P 1119	P 1124	P 1112		P 1152		P 1209	P 1209	P 1209		P 1219	P 1224
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	"	"	1114		"		"	"	"		"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1112 13	1122 23	1127 28	1117 18		1155 56		1212 13	1212 13	1212 13		1222 23	1227 28
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"		"		"	"	"		"	"
18,0 Beervelde.....	4380	P 1120	P 1131	P 1135	1126		P 1203		P 1220	P 1220	P 1220		P 1231	P 1235
26,3 LOKEREN.....	5120	1124 25	1136 37	1139 40	1133 40 (6m)	------ 1142	1207 08	↓ 1216 18 (1m)	1224 25	1224 25	1224 25		1236 37	1239 40
33,3 Sinaai.....	5040	"	"	"	1147	1148	"	1223	"	"	"		"	"
35,0 Belsele.....	5050	"	"	"	1150	1151	"	1226	"	"	"		"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1133 35 (1m)	1145 47 (1m)	1148 50 (1m)	1155 56	1156 57	1216 18 (1m)	------ 1230	1233 35 (1m)	1233 35 (1m)	1233 35 (1m)	------ 1238	1245 47 (1m)	1248 50 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	"	1200	1201	"		"	"	"	1242	"	"
48,5 Beveren.....	5090	"	1153	1156	1205	1206	"		"	"	"	1247	1253	1256
50,4 Melsele.....	5100	"	"	"	1208	1209	"		"	"	"	1250	"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	"	"	1212	1212	"		"	"	"	1253	"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1200	"	1217	1217	1229 30		"	"	"	1258	1300	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1146	P 1201	P 1204	P 1218	P 1218	P 1231		P 1246	P 1246	P 1246	P 1259	P 1301	P 1304
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1148	P 1203	P 1206	P 1221	P 1220	P 1233		P 1248	P 1248	P 1248	P 1301	P 1304	P 1306
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"		"	"	"	1302	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1149 50	1204 05	1207 09 (1m)	1222 23	1221 22	1234 35		1249 50	1249 50	1249 50	------	1305 06	1307 09 (1m)
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1151 ↓	P 1206	P 1210	P 1224	P 1223	P 1236		P 1251 ↓	P 1251 ↓	P 1251 ↓		P 1307	P 1310
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		------ 1209	------ 1213	------ 1227	------ 1226	------ 1239						------ 1310	------ 1313
Bestemming/Destination		FN 1154							FN 1254	FN 1254	FN 1254			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 **U9** :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2683	E 2683	E 1812	E 2310	E * 733	E * 733	E 3033	E 1812	E 2684	E 2684	E 1813	E 2311	E 734
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	27/650	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FSD 1204	FPP 1031	LK 1240	LK 1243		FSD 1237			FSD 1304	LK 1215	LK 1343
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	------ 1208		↓ 1245 47		↓ 1303 05 (1m)	↓ 1303 05 (1m)	------ 1315	↓ 1318 20 (1m)	------ 1308		↓ 1345 47		↓ 1403 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1212		P 1251		P 1308	P 1308	P 1319	P 1323	P 1312		P 1351		P 1408
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"		"		"	"	"	"	"		"		"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1212		P 1252		P 1309	P 1309	P 1319	P 1324	P 1312		P 1352		P 1409
3,7 Gentbrugge.....	4310	1214		"		"	"	"	"	1314		"		"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1217 18		1255 56		1312 13	1312 13	1322 23	1327 28	1317 18		1355 56		1412 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"		"		"	"	"	"	"		"		"
18,0 Beervelde.....	4380	1226		P 1303		P 1320	P 1320	P 1331	P 1335	1326		P 1403		P 1420
26,3 LOKEREN.....	5120	1233 40 (6m)	------ 1242	1307 08	↓ 1316 18 (1m)	1324 25	1324 25	1336 37	1339 40	1333 40 (6m)	------ 1342	1407 08	↓ 1416 18 (1m)	1424 25
33,3 Sinaai.....	5040	1247	1248	"	1323	"	"	"	"	1347	1348	"	1423	"
35,0 Belsele.....	5050	1250	1251	"	1326	"	"	"	"	1350	1351	"	1426	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1255 56	1256 57	1316 18 (1m)	1330 ------	1333 35 (1m)	1333 35 (1m)	1345 47 (1m)	1348 50 (1m)	1355 56	1356 57	1416 18 (1m)	1430 ------	1433 35 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	1300	1301	"		"	"	"	"	1400	1401	"		"
48,5 Beveren.....	5090	1305	1306	"		"	"	1353	1356	1405	1406	"		"
50,4 Melsele.....	5100	1308	1309	"		"	"	"	"	1408	1409	"		"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	1312	1312	"		"	"	"	"	1412	1412	"		"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1317	1317	1329 30		"	"	1400	"	1417	1417	1429 30		"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1318	P 1318	P 1331		P 1346	P 1346	P 1401	P 1404	P 1418	P 1418	P 1431		P 1446
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1321	P 1320	P 1333		P 1348	P 1348	P 1403	P 1406	P 1421	P 1420	P 1433		P 1448
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1322 23	1321 22	1334 35		1349 50	1349 50	1404 05	1407 09 (1m)	1422 23	1421 22	1434 35		1449 50
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1324	P 1323	P 1336		P 1351 ↓	P 1351 ↓	P 1406	P 1410	P 1424	P 1423	P 1436		P 1451 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1327 ------	1326 ------	1339 ------				1409 ------	1413 ------	1427 ------	1426 ------	1439 ------		
Bestemming/Destination						FN 1354	FN 1354							FN 1454

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 120 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 734	E 3034	E 1813	E 2685	E 2685	E 1814	E 2312	E * 735	E * 735	E 3035	E 1814	E 2686	E 2686
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LK 1340		FSD 1337			FSD 1404	FPP 1231	LK 1440	LK 1443		FSD 1437		
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1403 05 (1m)	1415	↓ 1418 20 (1m)	1408		↓ 1445 47 (1m)		↓ 1503 05 (1m)	↓ 1503 05 (1m)	1515	↓ 1518 20 (1m)	1508	
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1408	P 1419	P 1423	P 1412		P 1451		P 1508	P 1508	P 1519	P 1523	P 1512	
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1409	P 1419	P 1424	P 1412		P 1452		P 1509	P 1509	P 1519	P 1524	P 1512	
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	"	"	1414		"		"	"	"	"	1514	
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1412 13	1422 23	1427 28	1417 18		1455 56		1512 13	1512 13	1522 23	1527 28	1517 18	
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	
18,0 Beervelde.....	4380	P 1420	P 1431	P 1435	1426		P 1503		P 1520	P 1520	P 1531	P 1535	1526	
26,3 LOKEREN.....	5120	1424 25	1436 37	1439 40	1433 40 (6m)	1442	1507 08	↓ 1516 18 (1m)	1524 25	1524 25	1536 37	1539 40	1533 40 (6m)	1542
33,3 Sinaai.....	5040	"	"	"	1447	1448	"	1523	"	"	"	"	1547	1548
35,0 Belsele.....	5050	"	"	"	1450	1451	"	1526	"	"	"	"	1550	1551
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1433 35 (1m)	1445 47 (1m)	1448 50 (1m)	1455 56	1456 57	1516 18 (1m)	1530	1533 35 (1m)	1533 35 (1m)	1545 47 (1m)	1548 50 (1m)	1555 56	1556 57
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	"	1500	1501	"		"	"	"	"	1600	1601
48,5 Beveren.....	5090	"	1453	1456	1505	1506	"		"	"	1553	1556	1605	1606
50,4 Melsele.....	5100	"	"	"	1508	1509	"		"	"	"	"	1608	1609
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	"	"	1512	1512	"		"	"	"	"	1612	1612
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1500	"	1517	1517	1529 30		"	"	1600	"	1617	1617
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1446	P 1501	P 1504	P 1518	P 1518	P 1531		P 1546	P 1546	P 1601	P 1604	P 1618	P 1618
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1448	P 1503	P 1506	P 1521	P 1520	P 1533		P 1548	P 1548	P 1603	P 1606	P 1621	P 1620
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1449 50	1504 05	1507 09 (1m)	1522 23	1521 22	1534 35		1549 50	1549 50	1604 05	1607 09 (1m)	1622 23	1621 22
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1451 ↓	P 1506	P 1510	P 1524	P 1523	P 1536		P 1551 ↓	P 1551 ↓	P 1606	P 1610	P 1624	P 1623
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1509	1513	1527	1526	1539				1609	1613	1627	1626
Bestemming/Destination		FN 1454							FN 1554	FN 1554				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 121 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1815	E 2313	E 736	E * 736	E * 736	E 8291	E 3036	E 1815	E 2687	E 2687	E 1816	E 2314	E * 737
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R7	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	27/500	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				PSP										
Herkomst/Origine		FSD 1504	FPP 1331	FMC 1530	LK 1543	FMC 1527			FSD 1537			FSD 1604	LK 1515	LK 1643
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1545 47 (1m)		↓ 1603 05 (1m)	↓ 1603 05 (1m)	↓ 1603 05 (1m)		1615	↓ 1618 20 (1m)	1608		↓ 1645 47 (1m)		↓ 1703 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1551		P 1608	P 1608	P 1608		P 1619	P 1623	P 1612		P 1651		P 1708
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"		"	"	"		"	"	"		"		"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1552		P 1609	P 1609	P 1609		P 1619	P 1624	P 1612		P 1652		P 1709
3,7 Gentbrugge.....	4310	"		"	"	"		"	"	1614		"		"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1555 56		1612 13	1612 13	1612 13		1622 23	1627 28	1617 18		1655 56		1712 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"		"	"	"		"	"	"		"		"
18,0 Beervelde.....	4380	P 1603		P 1620	P 1620	P 1620		P 1631	P 1635	1626		P 1703		P 1720
26,3 LOKEREN.....	5120	1607 08	↓ 1616 18 (1m)	1624 25	1624 25	1624 25		1636 37	1639 40	1633 40 (6m)	1642	1707 08	↓ 1716 18 (1m)	1724 25
33,3 Sinaai.....	5040	"	1623	"	"	"		"	"	1647	1648	"	1723	"
35,0 Belsele.....	5050	"	1626	"	"	"		"	"	1650	1651	"	1726	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1616 18 (1m)	1630	1633 35 (1m)	1633 35 (1m)	1633 35 (1m)	1638	1645 47 (1m)	1648 50 (1m)	1655 56	1656 57	1716 18 (1m)	1730	1733 35 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"		"	"	"	1642	"	"	1700	1701	"		"
48,5 Beveren.....	5090	"		"	"	"	1647	1653	1656	1705	1706	"		"
50,4 Melsele.....	5100	"		"	"	"	1650	"	"	1708	1709	"		"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"		"	"	"	1653	"	"	1712	1712	"		"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1629 30		"	"	"	1658	1701	"	1717	1717	1729 30		"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1631		P 1646	P 1646	P 1646	P 1659	P 1702	P 1704	P 1718	P 1718	P 1731		P 1746
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1633		P 1648	P 1648	P 1648	P 1701	P 1704	P 1706	P 1721	P 1720	P 1733		P 1748
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"		"	"	"	1702	"	"	"	"	"		"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1634 35		1649 50	1649 50	1649 50		1705 06	1707 09 (1m)	1722 23	1721 22	1734 35		1749 50
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1636		P 1651 ↓	P 1651 ↓	P 1651 ↓		P 1707	P 1710	P 1724	P 1723	P 1736		P 1751 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1639						1710	1713	1727	1726	1739		
Bestemming/Destination				FN 1654	FN 1654	FN 1654								FN 1754

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 737	E 3037	E 1816	E 2688	E 2688	E 1817	E 2315	E 738	E 738	E 3038	E 1817	E 2689	E 2689
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LK 1642		FSD 1637			FSD 1704	FPP 1531	LK 1743	LK 1740		FSD 1737		
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1703 05 (1m)	------ 1715	↓ 1718 20 (1m)	------ 1708		↓ 1745 47		↓ 1803 05 (1m)	↓ 1803 05 (1m)	------ 1815	↓ 1818 20 (1m)	------ 1808	
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1708	P 1719	P 1723	P 1712		P 1751		P 1808	P 1808	P 1819	P 1823	P 1812	
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1709	P 1719	P 1724	P 1712		P 1752		P 1809	P 1809	P 1819	P 1824	P 1812	
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	"	"	1714		"		"	"	"	"	1814	
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1712 13	1722 23	1727 28	1717 18		1755 56		1812 13	1812 13	1822 23	1827 28	1817 18	
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	
18,0 Beervelde.....	4380	P 1720	P 1731	P 1735	1726		P 1803		P 1820	P 1820	P 1831	P 1835	1826	
26,3 LOKEREN.....	5120	1724 25	1736 37	1739 40	1733 40 (6m)	------ 1742	1807 08	↓ 1816 18 (1m)	1824 25	1824 25	1836 37	1839 40	1833 40 (6m)	------ 1842
33,3 Sinaai.....	5040	"	"	"	1747	1748	"	1823	"	"	"	"	1847	1848
35,0 Belsele.....	5050	"	"	"	1750	1751	"	1826	"	"	"	"	1850	1851
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1733 35 (1m)	1745 47 (1m)	1748 50 (1m)	1755 56	1756 57	1816 18 (1m)	1830 ------	1833 35 (1m)	1833 35 (1m)	1845 47 (1m)	1848 50 (1m)	1855 56	1856 57
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	"	1800	1801	"		"	"	"	"	1900	1901
48,5 Beveren.....	5090	"	1753	1756	1805	1806	"		"	"	1853	1856	1905	1906
50,4 Melsele.....	5100	"	"	"	1808	1809	"		"	"	"	"	1908	1909
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	"	"	1812	1812	"		"	"	"	"	1912	1912
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1800	"	1817	1817	1829 30		"	"	1900	"	1917	1917
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1746	P 1801	P 1804	P 1818	P 1818	P 1831		P 1846	P 1846	P 1901	P 1904	P 1918	P 1918
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1748	P 1803	P 1806	P 1821	P 1820	P 1833		P 1848	P 1848	P 1903	P 1906	P 1921	P 1920
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1749 50	1804 05	1807 09 (1m)	1822 23	1821 22	1834 35		1849 50	1849 50	1904 05	1907 09 (1m)	1922 23	1921 22
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1751 ↓	P 1806	P 1810	P 1824	P 1823	P 1836		P 1851 ↓	P 1851 ↓	P 1906	P 1910	P 1924	P 1923
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	------	1809 ------	1813 ------	1827 ------	1826 ------	1839 ------		------	------	1909 ------	1913 ------	1927 ------	1926 ------
Bestemming/Destination		FN 1754							FN 1854	FN 1854				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 [illegible] :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8010	E 1818	E 6757	E 2316	E * 739	E * 739	E 1818	E 2690	E 2690	E 1819	E 2317	E * 740	E * 740
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		23/350	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				RTP										
Herkomst/Origine		FSRR ▬1722	FSD 1804	FBK 1804	FPP 1631	LK 1843	LK 1840	FSD 1837			FSD 1904	FPP 1731	LK 1943	LK 1940
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		↓ 1845 47 (1m)	↓ 1846 49 (1m)		↓ 1903 05 (1m)	↓ 1903 05 (1m)	↓ 1918 20 (1m)	------ 1915		↓ 1945 47 (1m)		↓ 2003 05 (1m)	↓ 2003 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921		P 1851	P 1852		P 1908	P 1908	P 1923	P 1919		P 1951		P 2008	P 2008
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"		"	"	"	"		"		"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	↓ P 1828	P 1852	P 1853		P 1909	P 1909	P 1924	P 1919		P 1952		P 2009	P 2009
3,7 Gentbrugge.....	4310	1830 31	"	"		"	"	"	1921		"		"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1834 36 (1m)	1855 56	1856 57		1912 13	1912 13	1927 28	1923 24		1955 56		2012 13	2012 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"
18,0 Beervelde.....	4380	1846	P 1903	P 1904		P 1920	P 1920	P 1935	1933		P 2003		P 2020	P 2020
26,3 LOKEREN.....	5120	1853 55	1907 08	1908 09	↓ 1916 18 (1m)	1924 25	1924 25	1939 40	1939 41 (1m)	------ 1942	2007 08	↓ 2016 18 (1m)	2024 25	2024 25
33,3 Sinaai.....	5040	1901	"	"	1923	"	"	"	1947	1948	"	2023	"	"
35,0 Belsele.....	5050	1904	"	"	1926	"	"	"	1950	1951	"	2026	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1908	1916 18 (1m)	1917 19 (1m)	1930 ------	1933 35 (1m)	1933 35 (1m)	1948 50 (1m)	1955 56	1956 57	2016 18 (1m)	2030 ------	2033 35 (1m)	2033 35 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060		"	"		"	"	"	2000	2001	"		"	"
48,5 Beveren.....	5090		1924	"		"	"	1956	2005	2006	2024		"	"
50,4 Melsele.....	5100		"	"		"	"	"	2008	2009	"		"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170		"	"		"	"	"	2012	2012	"		"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080		1931 32	"		"	"	"	2018	2017	2031 32		"	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20		P 1933	P 1933		P 1946	P 1946	P 2004	P 2019	P 2018	P 2033		P 2046	P 2046
61,5 Y West-Berchem.....	900		P 1935	P 1935		P 1948	P 1948	P 2006	P 2021	P 2020	P 2035		P 2048	P 2048
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		"	"		"	"	"	"	"	"		"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		1936 37	1936 38 (1m)		1949 50	1949 50	2007 09 (1m)	2022 23	2021 22	2036 37		2049 50	2049 50
62,6 Y Noord-Berchem....	650		P 1938	P 1939		P 1951 ↓	P 1951 ↓	P 2010	P 2024	P 2023	P 2038		P 2051 ↓	P 2051 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1941 ------	1942 ------				2013 ------	2027 ------	2026 ------	2041 ------			
Bestemming/Destination						FN 1954	FN 1954						FN 2054	FN 2054

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6757	E 1819	E 2691	E 2691	E 2691	E 6756	E 1820	E 6857	E 2318	E * 741	E * 741	E 6758	E 1820
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	27/500	AM 04	27/550	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		RTP	NTP		RTP		RTP				RTP	
Herkomst/Origine		FBK 1918	FSD 1937				FBK 1958	FSD 2004	FSD 2009	FPP 1831	LK 2043	LK 2040	FBK 2018	FSD 2037
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1959 2001	↓ 2018 20 (1m)	------ 2008	------ 2015		↓ 2035 37 (1m)	↓ 2045 47 (1m)	↓ 2049 51 (1m)		↓ 2103 05 (1m)	↓ 2103 05 (1m)	↓ 2059 2101	↓ 2118 20 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 2005	P 2023	P 2012	P 2019		P 2041	P 2051	P 2055		P 2108	P 2108	P 2105	P 2123
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 2005	P 2024	P 2012	P 2019		P 2041	P 2052	P 2056		P 2109	P 2109	P 2105	P 2124
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	"	2014	2021		"	"	"		"	"	"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	2008 09	2027 28	2017 18	2023 24		2044 45	2055 56	2059 2100		2112 13	2112 13	2108 09	2127 28
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380	P 2016	P 2035	2026	2033		P 2052	P 2103	P 2108		P 2120	P 2120	P 2116	P 2135
26,3 LOKEREN.....	5120	2021 28 (6m)	2039 40	2033 40 (6m)	2039 41 (1m)	------ 2042	2056 57	2107 08	2113 14	↓ 2116 18 (1m)	2124 25	2124 25	2121 28 (6m)	2139 40
33,3 Sinaai.....	5040	"	"	2047	2047	2048	"	"	"	2123	"	"	"	"
35,0 Belsele.....	5050	"	"	2050	2050	2051	"	"	"	2126	"	"	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	2036 38 (1m)	2048 50 (1m)	2055 56	2055 56	2056 57	2105 06	2116 18 (1m)	2123 25 (1m)	2130 ------	2133 35 (1m)	2133 35 (1m)	2136 38 (1m)	2148 50 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	2100	2100	2101	"	"	"		"	"	"	"
48,5 Beveren.....	5090	2044 45	2056	2105	2105	2106	2112	2124	"		"	"	2144 45	2156
50,4 Melsele.....	5100	"	"	2108	2108	2109	"	"	"		"	"	"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	"	2112	2112	2112	2117	"	"		"	"	"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	2052 53	"	2117	2117	2117	"	2131 32	"		"	"	2152 53	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 2054	P 2104	P 2118	P 2118	P 2118	P 2122	P 2133	P 2138		P 2146	P 2146	P 2154	P 2204
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 2056	P 2106	P 2121	P 2121	P 2120	P 2124	P 2135	P 2140		P 2148	P 2148	P 2156	P 2206
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	2057 59 (1m)	2107 09 (1m)	2122 23	2122 23	2121 22	2125 27	2136 37	2141 44 (1m)		2149 50	2149 50	2157 59 (1m)	2207 09 (1m)
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 2100	P 2110	P 2124	P 2124	P 2123	P 2128	P 2138	P 2145 ↓		P 2151 ↓	P 2151 ↓	P 2200	P 2210
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2103 ------	2113 ------	2127 ------	2127 ------	2126 ------	2131 ------	2141 ------					2203 ------	2213 ------
Bestemming/Destination									FN 2148		FN 2154	FN 2154		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2692	E 2692	E 1821	E 2319	E 742	E 742	E 1821	E 2693	E 2693	E 1822	E 2320	E * 743	E * 744
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FSD 2104	FPP 1931	LK 2143	LK 2140	FSD 2137			FSD 2204	FPP 2031	LK 2240	LK 2242
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2115		↓ 2145 47 (1m)		↓ 2203 05 (1m)	↓ 2203 05 (1m)	↓ 2218 20 (1m)	2215		↓ 2245 47 (1m)		↓ 2303 05 (1m)	↓ 2313 27 (5m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 2119		P 2151		P 2208	P 2208	P 2223	P 2219		P 2251		P 2308	P 2330
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"		"		"	"	"	"		"		"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 2119		P 2152		P 2209	P 2209	P 2224	P 2219		P 2252		P 2309	P 2331
3,7 Gentbrugge.....	4310	2121		"		"	"	"	2221		"		"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	2124 25		2155 56		2212 13	2212 13	2227 28	2224 25		2255 56		2312 13	2334
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"		"		"	"	"	"		"		"	"
18,0 Beervelde.....	4380	2133		P 2203		P 2220	P 2220	P 2235	2233		P 2303		P 2320	P 2341
26,3 LOKEREN.....	5120	2139 41 (1m)	2142	2207 08	↓ 2216 18 (1m)	2224 25	2224 25	2239 40	2239 41 (1m)	2242	2307 08	↓ 2316 18 (1m)	2324 25	2345 46
33,3 Sinaai.....	5040	2147	2148	"	2223	"	"	"	2247	2248	"	2323	"	"
35,0 Belsele.....	5050	2150	2151	"	2226	"	"	"	2250	2251	"	2326	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	2155 56	2156 57	2216 18 (1m)	2230	2233 35 (1m)	2233 35 (1m)	2248 50 (1m)	2255	2256 57	2316 18 (1m)	2330	2333 35 (1m)	2354 55
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	2200	2201	"		"	"	"		2301	"		"	"
48,5 Beveren.....	5090	2205	2206	2224		"	"	2256		2306	2324		"	003
50,4 Melsele.....	5100	2208	2209	"		"	"	"		2309	"		"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	2212	2212	"		"	"	"		2312	"		"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	2217	2217	2231 32		"	"	"		2317	2331 32		"	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 2218	P 2218	P 2233		P 2246	P 2246	P 2304		P 2318	P 2333		P 2346	P 011
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 2221	P 2220	P 2235		P 2248	P 2248	P 2306		P 2320	P 2335		P 2348	P 013
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"		"	"	"		"	"		"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	2222 23	2221 22	2236 37		2249 50	2249 50	2307 09 (1m)		2321 22	2336 37		2349 50	014 15
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 2224	P 2223	P 2238		P 2251 ↓	P 2251 ↓	P 2310		P 2323	P 2338		P 2351	P 016
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2227	2226	2241				2313		2326	2341		2354	019
Bestemming/Destination						FN 2254	FN 2254							

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59 126 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 744	E 2694											
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67											
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05											
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LK 2242												
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 2313 27 (5m)	------ 2315											
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 2330	P 2319											
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"											
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 2331	P 2319											
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	2321											
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	2334	2324 25											
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"											
18,0 Beervelde.....	4380	P 2341	2333											
26,3 LOKEREN.....	5120	2345 46	2339 41 (1m)											
33,3 Sinaai.....	5040	"	2347											
35,0 Belsele.....	5050	"	2350											
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	2354 55	2355 ------											
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"												
48,5 Beveren.....	5090	003												
50,4 Melsele.....	5100	"												
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"												
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"												
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 011												
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 013												
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"												
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	014 15												
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 016												
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	019 ------												
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 U :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2302	E 2303	E 1554	E 7380	E 5306	E 2304	E 2300	E 5406	E 1555	E 7382	E 5307	E 2305	E 2305
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/500	AM 05	AM 00	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FGRA 451		FBMZ 600	FPP 431		FBKIF 634	FGRA 551		FBMZ 709	FPP 524	FPP 531
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 543 45			↓ 628 30			↓ 643 45			↓ 728 30	↓ 738 40
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 547			P 632			P 647			P 732	P 743
2,4 Y Laeken.....	470			P 548			P 633			P 648			P 733	P 743
3,3 Bockstael.....	2500			549			P 634			649			P 734	P 744
3,8 Y Bockstael.....	360			P 550		↓ P 613	P 634		↓ P 646	P 650		↓ P 721	P 734	P 744
4,5 JETTE.....	2490			551 52		614 15	P 635		647 48	651 52		722 23	P 735	P 745
8,8 Zellik.....	2320			556		"	"		652	656		727 28	"	"
14,2 Asse.....	2170			601		623	P 641		658	701		734	P 741	752
17,5 Mollem.....	2180			605		"	"		"	705		737	"	"
19,8 Merchtem.....	2190			608		627 28	"		703 04	708		740 41	"	"
23,4 Opwijk.....	2160			611 12		631 32	P 647		707 08	711 12		744 50	P 747	759
26,1 Heizijde.....	2210			615		"	"		"	715		754	"	"
28,4 Lebbeke.....	2220			618		636	"		712	718		757	"	"
30,6 Sint-Gillis.....	4300			621		"	"		"	721		800	"	"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	454	538	623	626	640	653 703	707	716	723	726	803	753 803	806 12 (1m)
40,0 Zele.....	4280	502	548		633		710	714 15			733		810	819 20
46,4 LOKEREN.....	5120	507 08 ↓	554 55 ↓		639		716 18 ↓	721			739		816 18 ↓	826
Bestemming/Destination		FSN 519	FSN 608				FSN 730						FSN 830	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 L :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5407	E 1556	E 5308	E 2306	E 2306	E 5408	E 1557	E 1558	E 5309	E 2307	E 2307	E 5409	E 1558
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	27/650	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBKIF ▬ 734	FGRA 651	FBMZ 756	FPP 625	FPP 631	FBKIF ▬ 834	FGRA 751	FBMZ 836	FBMZ 900	FPP 731	FPP 731	FBKIF ▬ 934	FGRA 851
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 743 45		↓ 828 30	↓ 838 40		↓ 843 45	↓ 843 45		↓ 928 30	↓ 938 40		↓ 943 45
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 747		P 832	P 843		P 847	P 847		P 932	P 943		P 947
2,4 Y Laeken.....	470		P 748		P 833	P 843		P 848	P 848		P 933	P 943		P 948
3,3 Bockstael.....	2500		749		P 834	P 844		849	849		P 934	P 944		949
3,8 Y Bockstael.....	360	↓ P 746	P 750	↓ P 812	P 834	P 844	↓ P 846	P 850	P 850	↓ P 913	P 934	P 944	↓ P 946	P 950
4,5 JETTE.....	2490	747 48	751 52	814 15	P 835	P 845	847 48	851 52	851 52	914 15	P 935	P 945	947 48	951 52
8,8 Zellik.....	2320	752	756	"	"	"	852	856	856	"	"	"	952	956
14,2 Asse.....	2170	758	801	822	P 841	852	858	901	902	922	P 941	952	958	1001
17,5 Mollem.....	2180	"	805	"	"	"	"	905	906	"	"	"	"	1005
19,8 Merchtem.....	2190	803 04	808	826 27	"	"	903 04	908	909	926 27	"	"	1003 04	1008
23,4 Opwijk.....	2160	807 08	811 12	830 31	P 847	859	907 08	911 12	913 14	930 31	P 947	959	1007 08	1011 12
26,1 Heizijde.....	2210	"	816	"	"	"	"	916	917	"	"	"	"	1016
28,4 Lebbeke.....	2220	812	819	836	"	"	912	919	920	936	"	"	1012	1019
30,6 Sint-Gillis.....	4300	"	822	"	"	"	"	922	923	"	"	"	"	1022
31,8 DENDERMONDE.....	4210	816	825	840	853 903	906 12 (1m)	916	925	925	940	953 1003	1006 12 (1m)	1016	1025
40,0 Zele.....	4280				910	919 20					1010	1019 20		
46,4 LOKEREN.....	5120				916 18 ↓	926					1016 18 ↓	1026		
Bestemming/Destination					FSN 930						FSN 1030			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60|3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5310	E 2308	E 2308	E 5410	E 1559	E 1560	E 5311	E 2309	E 2309	E 5411	E 1560	E 7384	E 5312
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R3	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													NVS	
Herkomst/Origine		FBMZ 1000	FPP 831	FPP 831	FBKIF ▬1034	FGRA 951	FBMZ 1036	FBMZ 1100	FPP 931	FPP 931	FBKIF ▬1134	FGRA 1051		FBMZ 1200
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1028 30	↓ 1038 40		↓ 1043 45	↓ 1043 45		↓ 1128 30	↓ 1138 40		↓ 1143 45		
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1032	P 1043		P 1047	P 1047		P 1132	P 1143		P 1147		
2,4 Y Laeken.....	470		P 1033	P 1043		P 1048	P 1048		P 1133	P 1143		P 1148		
3,3 Bockstael.....	2500		P 1034	P 1044		1049	1049		P 1134	P 1144		1149		
3,8 Y Bockstael.....	360	↓ P 1013	P 1034	P 1044	↓ P 1046	P 1050	P 1050	↓ P 1113	P 1134	P 1144	↓ P 1146	P 1150		↓ P 1213
4,5 JETTE.....	2490	1014 15	P 1035	P 1045	1047 48	1051 52	1051 52	1114 15	P 1135	P 1145	1147 48	1151 52		1214 15
8,8 Zellik.....	2320	"	"	"	1052	1056	1056	"	"	"	1152	1156		"
14,2 Asse.....	2170	1022	P 1041	1052	1058	1101	1102	1123	P 1141	1152	1158	1201		1223
17,5 Mollem.....	2180	"	"	"	"	1105	1106	"	"	"	"	1205		"
19,8 Merchtem.....	2190	1026 27	"	"	1103 04	1108	1109	1127 28	"	"	1203 04	1208		1227 28
23,4 Opwijk.....	2160	1030 31	P 1047	1059	1107 08	1111 12	1113 14	1131 32	P 1147	1159	1207 08	1211 12		1231 32
26,1 Heizijde.....	2210	"	"	"	"	1116	1117	"	"	"	"	1216		"
28,4 Lebbeke.....	2220	1036	"	"	1112	1119	1120	1136	"	"	1212	1219		1236
30,6 Sint-Gillis.....	4300	"	"	"	"	1122	1123	"	"	"	"	1222		"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	1040 ------	1053 1103	1106 12 (1m)	1116 ------	1125 ------	1125 ------	1140 ------	1153 1203	1206 12 (1m)	1216 ------	1225 ------	------ 1242	1240 ------
40,0 Zele.....	4280		1110	1119 20					1210	1219 20			1249 50	
46,4 LOKEREN.....	5120		1116 18 ↓	1126 ------					1216 18 ↓	1226 ------			1256 ------	
Bestemming/Destination			FSN 1130						FSN 1230					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2310	E 7157	E 2310	E 5412	E 1562	E 1561	E 5313	E 2311	E 2311	E 5413	E 1562	E 5314	E 2312
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	27/650	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine		FPP 1031	FBMZ 1228	FPP 1031	FBKIF 1234	FBMZ 1236	FGRA 1151	FBMZ 1300	LK 1215	FPP 1131	FBKIF 1334	FGRA 1251	FBMZ 1400	FPP 1231
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1228 30	↓ 1235 36	↓ 1238 40		↓ 1243 45	↓ 1243 45		↓ 1328 30	↓ 1338 40		↓ 1343 45		↓ 1428 30
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1232	P 1238	P 1243		P 1247	P 1247		P 1332	P 1343		P 1347		P 1432
2,4 Y Laeken.....	470	P 1233	P 1239	P 1243		P 1248	P 1248		P 1333	P 1343		P 1348		P 1433
3,3 Bockstael.....	2500	P 1234	1240	P 1244		1249	1249		P 1334	P 1344		1349		P 1434
3,8 Y Bockstael.....	360	P 1234	P 1241	P 1244	↓ P 1246	P 1250	P 1250	↓ P 1313	P 1334	P 1344	↓ P 1346	P 1350	↓ P 1413	P 1434
4,5 JETTE.....	2490	P 1235	1242 43	P 1245	1247 48	1251 52	1251 52	1314 15	P 1335	P 1345	1347 48	1351 52	1414 15	P 1435
8,8 Zellik.....	2320	"	1247	"	1252	1256	1256	"	"	"	1352	1356	"	"
14,2 Asse.....	2170	P 1241	1253	1252	1258	1302	1301	1323	P 1341	1352	1358	1401	1423	P 1441
17,5 Mollem.....	2180	"	1257	"	"	1306	1305	"	"	"	"	1405	"	"
19,8 Merchtem.....	2190	"	1300	"	1303 04	1309	1308	1327 28	"	"	1403 04	1408	1427 28	"
23,4 Opwijk.....	2160	P 1247	1303 04	1259	1307 08	1313 14	1311 12	1331 32	P 1347	1359	1407 08	1411 12	1431 32	P 1447
26,1 Heizijde.....	2210	"	1307	"	1312	1317	1316	"	"	"	"	1416	"	"
28,4 Lebbeke.....	2220	"	1310	"	1315	1320	1319	1336	"	"	1412	1419	1436	"
30,6 Sint-Gillis.....	4300	"	1313	"	"	1323	1322	"	"	"	"	1422	"	"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	1253 1303	1315	1306 12 (1m)	1319	1325	1325	1340	1353 1403	1406 12 (1m)	1416	1425	1440	1453 1503
40,0 Zele.....	4280	1310		1319 20					1410	1419 20				1510
46,4 LOKEREN.....	5120	1316 18 ↓		1326					1416 18 ↓	1426				1516 18 ↓
Bestemming/Destination		FSN 1330							FSN 1430					FSN 1530

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2312	E 5414	E 1564	E 1563	E 5315	E 2313	E 2313	E 5415	E 1564	E 8380	E 5316	E 8092	E 2314
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	23/450	27/500
Rijperiode/Pér. circ.													NCV	
Herkomst/Origine		FPP 1231	FBKIF ▬1434	FBMZ 1436	FGRA 1351	FBMZ 1505	FPP 1331	FPP 1331	FBKIF ▬1534	FGRA 1451		FBMZ 1557	FOVR ▬1559	LK 1515
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1438 40		↓ 1443 45	↓ 1443 45	↓ 1512 14	↓ 1528 30	↓ 1538 40		↓ 1543 45		↓ 1604 06	↓ 1614 16	↓ 1628 30
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1443		P 1447	P 1447	P 1517	P 1532	P 1543		P 1547		P 1609	P 1619	P 1632
2,4 Y Laeken.....	470	P 1443		P 1448	P 1448	P 1517	P 1533	P 1543		P 1548		P 1609	P 1619	P 1633
3,3 Bockstael.....	2500	P 1444		1449	1449	1519	P 1534	P 1544		1549		1611	1621	P 1634
3,8 Y Bockstael.....	360	P 1444	↓ P 1446	P 1450	P 1450	P 1520	P 1534	P 1544	↓ P 1546	P 1550		P 1612	P 1622	P 1634
4,5 JETTE.....	2490	P 1445	1447 48	1451 52	1451 52	1521 22	P 1535	P 1545	1547 48	1551 52		1613 14	1623 24	P 1635
8,8 Zellik.....	2320	"	1452	1456	1456	"	"	"	1552	1556		1618	1629	"
14,2 Asse.....	2170	1452	1458	1502	1501	1529 30	P 1541	1552	1558	1601		1623 24	1635	P 1641
17,5 Mollem.....	2180	"	"	1506	1505	"	"	"	"	1605		1628	"	"
19,8 Merchtem.....	2190	"	1503 04	1509	1508	1535	"	"	1603 04	1608		1631	1640	"
23,4 Opwijk.....	2160	1459	1507 08	1513 14	1511 12	1538 39	P 1547	1559	1607 08	1611 12		1635 36	1644 50	P 1647
26,1 Heizijde.....	2210	"	"	1517	1516	"	"	"	"	1616		1640	1654	"
28,4 Lebbeke.....	2220	"	1512	1520	1519	1544	"	"	1612	1619		1643	1658	"
30,6 Sint-Gillis.....	4300	"	"	1523	1522	"	"	"	"	1622		1646	1701	"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	1506 12 (1m)	1516	1525	1525	1548	1553 1603	1606 12 (1m)	1616	1625	1626	1648	1704	1653 1703
40,0 Zele.....	4280	1519 20					1610	1619 20			1632 33			1710
46,4 LOKEREN.....	5120	1526					1616 18 ↓	1626			1639			1716 18 ↓
Bestemming/Destination							FSN 1630							FSN 1730

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 6016 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2314	E 5416	E 1565	E 1566	E 5317	E 8382	E 8094	E 8094	E 8095	E 2315	E 2315	E 5417	E 1566
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	23/250	AM 05	23/450	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								RCV	NCV	NCV				
Herkomst/Origine		FPP 1431	FBKIF ▭1634	FGRA 1551	FBMZ 1636	FBMZ 1646		FOVR ▭1647	FBMZ 1658	FOVR ▭1659	FPP 1531	FPP 1531	FBKIF ▭1734	FGRA 1651
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1638 40		↓ 1643 45	↓ 1643 45	↓ 1653 55		↓ 1705 07	↓ 1705 07	↓ 1714 16	↓ 1728 30	↓ 1738 40		↓ 1744 46
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1643		P 1647	P 1647	P 1658		P 1710	P 1710	P 1719	P 1732	P 1743		P 1748
2,4 Y Laeken.....	470	P 1643		P 1648	P 1648	P 1658		P 1710	P 1710	P 1719	P 1733	P 1743		P 1749
3,3 Bockstael.....	2500	P 1644		1649	1649	1700		1711	1711	1721	P 1734	P 1744		1750
3,8 Y Bockstael.....	360	P 1644	↓ P 1645	P 1650	P 1650	P 1701		P 1712	P 1712	P 1722	P 1734	P 1744	↓ P 1746	P 1751
4,5 JETTE.....	2490	P 1645	1647 48	1651 52	1651 52	1702 03		1713 14	1713 14	1723 24	P 1735	P 1745	1747 48	1752 53
8,8 Zellik.....	2320	"	1652	1656	1656	1707		1719	1719	1729	"	"	1752	1757
14,2 Asse.....	2170	1652	1658	1701	1702	1712 13		1725	1725	1735	P 1741	1752	1758	1802
17,5 Mollem.....	2180	"	"	1705	1706	1717		1729	1729	"	"	"	"	1806
19,8 Merchtem.....	2190	"	1703 04	1708	1709	1720		1733	1733	1740	"	"	1803 04	1809
23,4 Opwijk.....	2160	1659	1707 08	1711 12	1713 14	1723 24		1737 38	1737 38	1744 50	P 1747	1759	1807 08	1812 13
26,1 Heizijde.....	2210	"	"	1716	1717	1728		1742	1742	1754	"	"	"	1817
28,4 Lebbeke.....	2220	"	1712	1719	1720	1731		1745	1745	1758	"	"	1812	1820
30,6 Sint-Gillis.....	4300	"	"	1722	1723	1734		"	"	1801	"	"	"	1823
31,8 DENDERMONDE.....	4210	1706 12 (1m)	1716	1725	1725	1736	1742	1749	1749	1804	1753 1803	1806 12 (1m)	1816	1826
40,0 Zele.....	4280	1719 20					1749 50				1810	1819 20		
46,4 LOKEREN.....	5120	1726					1756				1816 18 ↓	1826		
Bestemming/Destination											FSN 1830			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 | 1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5318	E 8384	E 2316	E 2316	E 5418	E 1567	E 1568	E 5319	E 2317	E 2317	E 5419	E 1568	E 5320
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1747		FPP 1631	FPP 1631	FBKIF 1834	FGRA 1751	FBMZ 1836	FBMZ 1900	FPP 1731	FPP 1731	FBKIF 1934	FGRA 1851	FBMZ 2000
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1754 56		↓ 1828 30	↓ 1838 40		↓ 1843 45	↓ 1843 45		↓ 1928 30	↓ 1938 40		↓ 1943 45	
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1758		P 1832	P 1843		P 1847	P 1847		P 1932	P 1943		P 1947	
2,4 Y Laeken.....	470	P 1759		P 1833	P 1843		P 1848	P 1848		P 1933	P 1943		P 1948	
3,3 Bockstael.....	2500	1801		P 1834	P 1844		1849	1849		P 1934	P 1944		1949	
3,8 Y Bockstael.....	360	P 1802		P 1834	P 1844	↓ P 1846	P 1850	P 1850	↓ P 1913	P 1934	P 1944	↓ P 1946	P 1950	↓ P 2013
4,5 JETTE.....	2490	1803 04		P 1835	P 1845	1847 48	1851 52	1851 52	1914 15	P 1935	P 1945	1947 48	1951 52	2014 15
8,8 Zellik.....	2320	"		"	"	1852	1856	1856	"	"	"	1952	1956	"
14,2 Asse.....	2170	1812		P 1841	1852	1858	1901	1902	1923	P 1941	1952	1958	2001	2023
17,5 Mollem.....	2180	"		"	"	"	1905	1906	"	"	"	"	2005	"
19,8 Merchtem.....	2190	1817 18		"	"	1903 04	1908	1909	1927 28	"	"	2003 04	2008	2027 28
23,4 Opwijk.....	2160	1821 22		P 1847	1859	1907 08	1911 12	1913 14	1931 32	P 1947	1959	2007 08	2011 12	2031 32
26,1 Heizijde.....	2210	"		"	"	"	1916	1917	"	"	"	"	2016	"
28,4 Lebbeke.....	2220	1826		"	"	1912	1919	1920	1936	"	"	2012	2019	2036
30,6 Sint-Gillis.....	4300	"		"	"	"	1922	1923	"	"	"	"	2022	"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	1830	1842	1853 1903	1906 12 (1m)	1916	1925	1925	1940	1953 2003	2006 12 (1m)	2016	2025	2040
40,0 Zele.....	4280		1849 50	1910	1919 20					2010	2019 20			
46,4 LOKEREN.....	5120		1856	1916 18 ↓	1926					2016 18 ↓	2026			
Bestemming/Destination				FSN 1930						FSN 2030				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 6018 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2318	E 2318	E 1570	E 1569	E 5321	E 2319	E 2319	E 1570	E 2320	E 2320	E 1572	E 1571	E 2321
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FPP 1831	FPP 1831	FBMZ 2036	FGRA 1951	FBMZ 2100	FPP 1931	FPP 1931	FGRA 2051	FPP 2031	FPP 2031	FBMZ 2236	FGRA 2151	FPP 2131
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2028 30	↓ 2038 40	↓ 2043 45	↓ 2043 45		↓ 2128 30	↓ 2138 40	↓ 2143 45	↓ 2228 30	↓ 2238 40	↓ 2243 45	↓ 2243 45	↓ 2332 34
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 2032	P 2043	P 2047	P 2047		P 2132	P 2143	P 2147	P 2232	P 2243	P 2247	P 2247	P 2336
2,4 Y Laeken.....	470	P 2033	P 2043	P 2048	P 2048		P 2133	P 2143	P 2148	P 2233	P 2243	P 2248	P 2248	P 2337
3,3 Bockstael.....	2500	P 2034	P 2044	2049	2049		P 2134	P 2144	2149	P 2234	P 2244	2249	2249	P 2338
3,8 Y Bockstael.....	360	P 2034	P 2044	P 2050	P 2050	↓ P 2113	P 2134	P 2144	P 2150	P 2234	P 2244	P 2250	P 2250	P 2338
4,5 JETTE.....	2490	P 2035	P 2045	2051 52	2051 52	2114 15	P 2135	P 2145	2151 52	P 2235	P 2245	2251 52	2251 52	2340
8,8 Zellik.....	2320	"	"	2056	2056	"	"	"	2156	"	"	2256	2256	"
14,2 Asse.....	2170	P 2041	2052	2102	2101	2123	P 2141	2152	2201	P 2241	2252	2301	2301	2347
17,5 Mollem.....	2180	"	"	2106	2105	"	"	"	2205	"	"	2305	2305	"
19,8 Merchtem.....	2190	"	"	2109	2108	2127 28	"	"	2208	"	"	2308	2308	2352
23,4 Opwijk.....	2160	P 2047	2059	2113 14	2111 12	2131 32	P 2147	2159	2211 12	P 2247	2259	2311 12	2311 12	2356
26,1 Heizijde.....	2210	"	"	2117	2116	"	"	"	2216	"	"	2316	2316	"
28,4 Lebbeke.....	2220	"	"	2120	2119	2136	"	"	2219	"	"	2319	2319	001
30,6 Sint-Gillis.....	4300	"	"	2123	2122	"	"	"	2222	"	"	2322	2322	"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	2053 2103	2106 12 (1m)	2125 ------	2125 ------	2140 ------	2153 2203	2206 12 (1m)	2225 ------	2253 2303	2306 ------	2325 ------	2325 ------	005 ------
40,0 Zele.....	4280	2110	2119 20				2210	2219 20		2310				
46,4 LOKEREN.....	5120	2116 18 ↓	2126 ------				2216 18 ↓	2226 ------		2316 18 ↓				
Bestemming/Destination		FSN 2130					FSN 2230			FSN 2330				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 / 7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1576	E 2327	E 5325	E 1577	E 5426	E 2328	E 5326	E 1578	E 5427	E 2329	E 7092	E 2329	E 5327
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	23/250	27/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		
Herkomst/Origine							FSN 527						FSN 630	
0,0 LOKEREN.....	5120						↓ 540 41						↓ 643 44	
6,4 Zele.....	4280						547 48						651	
14,6 DENDERMONDE.....	4210	435	455	510	535	544	555 607	613	635	640	640	645	658 707	711
15,8 Sint-Gillis.....	4300	438	"	"	538	"	"	616	638	"	643	"	"	"
18,0 Lebbeke.....	2220	441	459	514	541	548	"	619	641	645	646	650 51	"	715
20,3 Heizijde.....	2210	444	"	"	544	"	"	622	644	648	649	"	"	"
23,0 Opwijk.....	2160	447 48	504	518 19	547 48	552 53	P 613	625 26	647 48	652	653	656	P 713	719 20
26,6 Merchtem.....	2190	452	508	523	552	557	"	629 30	652	656	657	700 01	"	724
28,9 Mollem.....	2180	455	"	"	555	"	"	633	655	"	700	"	"	"
32,2 Asse.....	2170	459	513	528 29	559	602 03	P 619	636 37	659	702 03	704	706 07	P 719	729 30
37,6 Zellik.....	2320	504	"	"	604	608	"	643	704	708	710	713	"	"
41,9 JETTE.....	2490	508 09	520	536 37	608 09	612 13	P 625	647 48	708 09	712 13	714	717 18	P 725	737 38
42,6 Y Bockstael.....	360	P 510	P 521	P 538 ↓	P 610	P 614 ↓	P 626	P 649	P 710	P 714 ↓	P 715	P 719	P 726	P 739
43,1 Bockstael.....	2500	511	P 522		611		P 626	650	711		716	720	P 726	741
44,0 Y Laeken.....	470	P 512	P 523		P 612		P 627	P 651	P 712		P 717	P 721	P 727	P 742
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 512	P 524		P 612		P 628	P 652	P 712		P 718	P 722	P 728	P 742
46,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	515 17 ↓	526 28 ↓		615 17 ↓		630 32 ↓	654 56 ↓	715 17 ↓		720 22 ↓	724 26 ↓	730 32 ↓	745 47 ↓
Bestemming/Destination		FGRA 609	FPP 723	FBMZ 552	FGRA 709	FBKIF 626	FPP 828	FBMZ 703	FGRA 809	FBKIF 726	FPP 929	FOVR 753	LK 845	FBMZ 754

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7381	E 7094	E 1578	E 1579	E 5428	E 2330	E 7095	E 2330	E 5328	E 7383	E 1580	E 5429	E 2331
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	23/450	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	27/200	AM 03	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine									FSN 730					
0,0 LOKEREN	5120	704					734		↓ 743 44		804			834
6,4 Zele	4200	710 11					740 41		750		810 11			840 41
14,6 DENDERMONDE	4210	718	715	735	735	743	748 54 (1m)	746	757 807	811	818	835	844	848 54 (1m)
15,8 Sint-Gillis	4300		718	737	738	"	"	749	"	"		838	"	"
18,0 Lebbeke	2220		722	740	741	748	"	752	"	815		841	848	"
20,3 Heizijde	2210		726	743	744	"	"	755	"	"		844	"	"
23,0 Opwijk	2160		729 30	746 47	747 48	753 54	801	758 59	P 813	819 20		847 48	852 53	901
26,6 Merchtem	2190		735	751	752	758	"	803	"	824		852	857	"
28,9 Mollem	2180		739	754	755	"	"	806	"	"		855	"	"
32,2 Asse	2170		743 44	758	759	803 04	809	810	P 819	829 30		859	902 03	909
37,6 Zellik	2320		750	804	804	810	"	816	"	"		904	908	"
41,9 JETTE	2490		754 55	807 08	808 09	813 14	P 816	820 21	P 825	837 38		908 09	912 13	P 916
42,6 Y Bockstael	360		P 757	P 810	P 810	P 815 ↓	P 816	P 822	P 826	P 839		P 910	P 914 ↓	P 916
43,1 Bockstael	2500		758 59	811	811		P 817	823	P 826	841		911		P 917
44,0 Y Laeken	470		P 801	P 812	P 812		P 818	P 824	P 827	P 842		P 912		P 918
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 801	P 813	P 812		P 818	P 825 ↓	P 828	P 842		P 912		P 918
46,4 BRU NORD/NOORD	2050		804 07 ↓	815 17 ↓	815 18 ↓		820 22 ↓		830 32 ↓	845 47 ↓		915 17 ↓		920 22 ↓
Bestemming/Destination			FBMZ 814	FBMZ 824	FGRA 909	FBKIF 827	FPP 1029	FSRR 912	FPP 1028	FBMZ 854		FGRA 1009	FBKIF 926	FPP 1129

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 /// NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2331	E 5329	E 1580	E 1581	E 5430	E 2332	E 2332	E 5330	E 1582	E 5431	E 2333	E 2333	E 5331
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	27/650	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSN 830						FSN 930					FSN 1030	
0,0 LOKEREN	5120	↓ 843 44					------ 934	↓ 943 44				------ 1034	↓ 1043 44	
6,4 Zele	4280	850					940 41	950				1040 41	1050	
14,6 DENDERMONDE	4210	857 907	911	935	935	944	948 54 (1m)	957 1007	1010	1035	1044	1048 54 (1m)	1057 1107	1110
15,8 Sint-Gillis	4300	"	"	937	938	"	"	"	"	1038	"	"	"	"
18,0 Lebbeke	2220	"	915	940	941	948	"	"	1014	1041	1048	"	"	1114
20,3 Heizijde	2210	"	"	943	944	"	"	"	"	1044	"	"	"	"
23,0 Opwijk	2160	P 913	919 20	946 47	947 48	952 53	1001	P 1013	1018 19	1047 48	1052 53	1101	P 1113	1118 19
26,6 Merchtem	2190	"	924	951	952	957	"	"	1023	1052	1057	"	"	1123
28,9 Mollem	2180	"	"	954	955	"	"	"	"	1055	"	"	"	"
32,2 Asse	2170	P 919	929 30	958	959	1002 03	1009	P 1019	1028 29	1059	1102 03	1109	P 1119	1128 29
37,6 Zellik	2320	"	"	1004	1004	1008	"	"	"	1104	1108	"	"	"
41,9 JETTE	2490	P 925	937 38	1007 08	1008 09	1012 13	P 1016	P 1025	1036 37	1108 09	1112 13	P 1116	P 1125	1136 37
42,6 Y Bockstael	360	P 926	P 939	P 1010	P 1010	P 1014 ↓	P 1016	P 1026	P 1038 ↓	P 1110	P 1114 ↓	P 1116	P 1126	P 1138 ↓
43,1 Bockstael	2500	P 926	941	1011	1011		P 1017	P 1026		1111		P 1117	P 1126	
44,0 Y Laeken	470	P 927	P 942	P 1012	P 1012		P 1018	P 1027		P 1112		P 1118	P 1127	
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 928	P 942	P 1013	P 1012		P 1018	P 1028		P 1112		P 1118	P 1128	
46,4 BRU NORD/NOORD	2050	930 32 ↓	945 47 ↓	1015 17 ↓	1015 17 ↓		1020 22 ↓	1030 32 ↓		1115 17 ↓		1120 22 ↓	1130 32 ↓	
Bestemming/Destination		FPP 1128	FBMZ 954	FBMZ 1024	FGRA 1109	FBKIF ▬1026	FPP 1229	FPP 1228	FBMZ 1052	FGRA 1209	FBKIF ▬1126	FPP 1329	LK 1245	FBMZ 1152

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 (NL: NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1582	E 1583	E 5432	E 2334	E 2334	E 5332	E 7385	E 1584	E 5433	E 2335	E 2335	E 5333	E 1584
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R3	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NVS						
Herkomst/Origine						FSN 1130						FSN 1230		
0,0 LOKEREN.....	5120				1134	↓ 1143 44		1224			1234	↓ 1243 44		
6,4 Zele.....	4280				1140 41	1150		1230			1240 41	1250		
14,6 DENDERMONDE.....	4210	1135	1135	1144	1148 54 (1m)	1157 1207	1210	1237	1235	1244	1248 54 (1m)	1257 1307	1310	1335
15,8 Sint-Gillis.....	4300	1137	1138	"	"	"	"		1238	"	"	"	"	1337
18,0 Lebbeke.....	2220	1140	1141	1148	"	"	1214		1241	1248	"	"	1314	1340
20,3 Heizijde.....	2210	1143	1144	"	"	"	"		1244	"	"	"	"	1343
23,0 Opwijk.....	2160	1146 47	1147 48	1152 53	1201	P 1213	1218 19		1247 48	1252 53	1301	P 1313	1318 19	1346 47
26,6 Merchtem.....	2190	1151	1152	1157	"	"	1223		1252	1257	"	"	1323	1351
28,9 Mollem.....	2180	1154	1155	"	"	"	"		1255	"	"	"	"	1354
32,2 Asse.....	2170	1158	1159	1202 03	1209	P 1219	1228 29		1259	1302 03	1309	P 1319	1328 29	1358
37,6 Zellik.....	2320	1204	1204	1208	"	"	"		1304	1308	"	"	"	1404
41,9 JETTE.....	2490	1207 08	1208 09	1212 13	P 1216	P 1225	1236 37		1308 09	1312 13	P 1316	P 1325	1336 37	1407 08
42,6 Y Bockstael.....	360	P 1210	P 1210	P 1214 ↓	P 1216	P 1226	P 1238 ↓		P 1310	P 1314 ↓	P 1316	P 1326	P 1338 ↓	P 1410
43,1 Bockstael.....	2500	1211	1211		P 1217	P 1226			1311		P 1317	P 1326		1411
44,0 Y Laeken.....	470	P 1212	P 1212		P 1218	P 1227			P 1312		P 1318	P 1327		P 1412
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1213	P 1212		P 1218	P 1228			P 1312		P 1318	P 1328		P 1413
46,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	1215 17 ↓	1215 17 ↓		1220 22 ↓	1230 32 ↓			1315 17 ↓		1320 22 ↓	1330 32 ↓		1415 17 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1224	FGRA 1309	FBKIF ▬1226	FPP 1429	FPP 1428	FBMZ 1252		FGRA 1409	FBKIF ▬1326	FPP 1529	FPP 1528	FBMZ 1352	FBMZ 1424

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 V13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1585	E 5434	E 2336	E 2336	E 5334	E 1586	E 5435	E 2337	E 2337	E 5335	E 1586	E 1587	E 5436
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FSN 1330					FSN 1430				
0,0 LOKEREN.....	5120			1334	↓ 1343 44				1434	↓ 1443 44				
6,4 Zele.....	4280			1340 41	1350				1440 41	1450				
14,6 DENDERMONDE.....	4210	1335	1344	1348 54 (1m)	1357 1407	1420	1435	1444	1448 54 (1m)	1457 1507	1510	1535	1535	1544
15,8 Sint-Gillis.....	4300	1338	"	"	"	"	1438	"	"	"	"	1537	1538	"
18,0 Lebbeke.....	2220	1341	1348	"	"	1424	1441	1448	"	"	1514	1540	1541	1548
20,3 Hetzijde.....	2210	1344	"	"	"	"	1444	"	"	"	"	1543	1544	"
23,0 Opwijk.....	2160	1347 48	1352 53	1401	P 1413	1428 29	1447 48	1452 53	1501	P 1513	1518 19	1546 47	1547 48	1552 53
26,6 Merchtem.....	2190	1352	1357	"	"	1433	1452	1457	"	"	1523	1551	1552	1557
28,9 Mollem.....	2180	1355	"	"	"	"	1455	"	"	"	"	1554	1555	"
32,2 Asse.....	2170	1359	1402 03	1409	P 1419	1438 39	1459	1502 03	1509	P 1519	1528 29	1558	1559	1602 03
37,6 Zellik.....	2320	1404	1408	"	"	"	1504	1508	"	"	"	1604	1604	1608
41,9 JETTE.....	2490	1408 09	1412 13	P 1416	P 1425	1446 47	1508 09	1512 13	P 1516	P 1525	1536 37	1607 08	1608 09	1612 13
42,6 Y Bockstael.....	360	P 1410	P 1414 ↓	P 1416	P 1426	P 1448 ↓	P 1510	P 1514 ↓	P 1516	P 1526	P 1538 ↓	P 1610	P 1610	P 1614 ↓
43,1 Bockstael.....	2500	1411		P 1417	P 1426		1511		P 1517	P 1526		1611	1611	
44,0 Y Laeken.....	470	P 1412		P 1418	P 1427		P 1512		P 1518	P 1527		P 1612	P 1612	
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1412		P 1418	P 1428		P 1512		P 1518	P 1528		P 1613	P 1612	
46,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	1415 17 ↓		1420 22 ↓	1430 32 ↓		1515 17 ↓		1520 22 ↓	1530 32 ↓		1615 17 ↓	1615 17 ↓	
Bestemming/Destination		FGRA 1509	FBKIF ▬1426	FPP 1629	FPP 1628	FBMZ 1501	FGRA 1609	FBKIF ▬1526	FPP 1729	FPP 1728	FBMZ 1552	FBMZ 1624	FGRA 1709	FBKIF ▬1626

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 M4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2338	E 2338	E 5336	E 5437	E 1588	E 8379	E 2339	E 5337	E * 2339	E 5438	E 1588	E 1589	E 8381
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/650	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FSN 1530				FSNO ▭1554			FSN 1630				
0,0 LOKEREN	5120	1534	1543 44				1609 21 (10m)	1634		1643 44				1726
6,4 Zele	4280	1540 41	1550				1629 33 (1m)	1640 41		1650				1732
14,6 DENDERMONDE	4210	1548 54 (1m)	1557 1607	1611	1629	1635	1640	1648 54 (1m)	1653	1657 1707	1729	1735	1735	1739
15,8 Sint-Gillis	4300	"	"	"	"	1638		"	"	"	"	1737	1738	
18,0 Lebbeke	2220	"	"	1615	1633	1641		"	1657	"	1733	1740	1741	
20,3 Heizijde	2210	"	"	"	"	1644		"	"	"	"	1743	1744	
23,0 Opwijk	2160	1601	P 1613	1619 20	1637 38	1647 48		1701	1701 02	P 1713	1737 38	1746 47	1747 48	
26,6 Merchtem	2190	"	"	1624	1642	1652		"	1706	"	1742	1751	1752	
28,9 Mollem	2180	"	"	"	"	1655		"	"	"	"	1754	1755	
32,2 Asse	2170	1609	P 1619	1629 30	1647 48	1659		1709	1711 12	P 1719	1747 48	1758	1759	
37,6 Zellik	2320	"	"	1635	1653	1704		"	1717	"	1753	1804	1804	
41,9 JETTE	2490	P 1616	P 1625	1638 39	1657 58	1708 09		P 1716	1721 22	P 1725	1757 58	1807 08	1808 09	
42,6 Y Bockstael	360	P 1616	P 1626	P 1640 ↓	P 1659 ↓	P 1710		P 1716	P 1724 ↓	P 1726	P 1759 ↓	P 1810	P 1810	
43,1 Bockstael	2500	P 1617	P 1626			1711		P 1717		P 1726		1811	1811	
44,0 Y Laeken	470	P 1618	P 1627			P 1712		P 1718		P 1727		P 1812	P 1812	
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1618	P 1627			P 1712		P 1718		P 1728		P 1813	P 1812	
46,4 BRU NORD/NOORD	2050	1620 22 ↓	1630 32 ↓			1715 17 ↓		1720 22 ↓		1730 32 ↓		1815 17 ↓	1815 17 ↓	
Bestemming/Destination		FPP 1829	FPP 1830	FBMZ 1655	FBKIF ▭1711	FGRA 1809		FPP 1929	FBMZ 1742	FPP 1928	FBKIF ▭1811	FBMZ 1824	FGRA 1909	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 | NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2340	E 2340	E 5338	E 1590	E 8383	E 5439	E 2341	E 2341	E 5339	E 1590	E 1591	E 8385	E 2342
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FSN 1730						FSN 1830					
0,0 LOKEREN	5120	1734	1743 44			1826		1834	1843 44				1926	1934
6,4 Zele	4280	1740 41	1750			1832		1840 41	1850				1932	1940 41
14,6 DENDERMONDE	4210	1748 54 (1m)	1757 1807	1810	1835	1839	1844	1848 54 (1m)	1857 1907	1910	1935	1935	1939	1948 54 (1m)
15,8 Sint-Gillis	4300	"	"	"	1838		"	"	"	"	1937	1938		"
18,0 Lebbeke	2220	"	"	1814	1841		1848	"	"	1914	1940	1941		"
20,3 Helzijde	2210	"	"	"	1844		"	"	"	"	1943	1944		"
23,0 Opwijk	2160	1801	P 1813	1818 19	1847 48		1852 53	1901	P 1913	1918 19	1946 47	1947 48		2001
26,6 Merchtem	2190	"	"	1823	1852		1857	"	"	1923	1951	1952		"
28,9 Mollem	2180	"	"	"	1855		"	"	"	"	1954	1955		"
32,2 Asse	2170	1809	P 1819	1828 29	1859		1902 03	1909	P 1919	1928 29	1958	1959		2009
37,6 Zellik	2320	"	"	"	1904		1908	"	"	"	2004	2004		"
41,9 JETTE	2490	P 1816	P 1825	1836 37	1908 09		1912 13	P 1916	P 1925	1936 37	2007 08	2008 09		P 2016
42,6 Y Bockstael	360	P 1816	P 1826	P 1838	P 1910		P 1914	P 1916	P 1926	P 1938	P 2010	P 2010		P 2016
43,1 Bockstael	2500	P 1817	P 1826		1911			P 1917	P 1926		2011	2011		P 2017
44,0 Y Laeken	470	P 1818	P 1827		P 1912			P 1918	P 1927		P 2012	P 2012		P 2018
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1818	P 1828		P 1912			P 1918	P 1928		P 2013	P 2012		P 2018
46,4 BRU NORD/NOORD	2050	1820 22	1830 32		1915 17			1920 22	1930 32		2015 17	2015 17		2020 22
Bestemming/Destination		FPP 2029	FPP 2028	FBMZ 1852	FGRA 2009		FBKIF 1926	FPP 2129	FPP 2128	FBMZ 1952	FBMZ 2024	FGRA 2109		FPP 2229

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2342	E 5340	E 1592	E 2343	E 2343	E 1592	E 1593	E 2344	E * 2344	E 2345	E 2345	E 2346	
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSN 1930				FSN 2030				FSN 2130		FSN 2234	FSN 2334	
0,0 LOKEREN.....	5120	↓ 1943 44			2034	↓ 2043 44			2134	↓ 2143 44	2234	↓ 2245 46	↓ 2345 46	
6,4 Zele.....	4280	1950			2040 41	2050			2140 41	2150	2240 41	2251 52	2351 52	
14,6 DENDERMONDE.....	4210	1957 2007	2010	2035	2048 54 (1m)	2057 2107	2135	2135	2148 54 (1m)	2157 2205	2248	2259	2359	
15,8 Sint-Gillis.....	4300	"	"	2038	"	"	2137	2138	"	"				
18,0 Lebbeke.....	2220	"	2014	2041	"	"	2140	2141	"	"				
20,3 Heizijde.....	2210	"	"	2044	"	"	2143	2144	"	"				
23,0 Opwijk.....	2160	P 2013	2018 19	2047 48	2101	P 2113	2146 47	2147 48	2201	2212				
26,6 Merchtem.....	2190	"	2023	2052	"	"	2151	2152	"	"				
28,9 Mollem.....	2180	"	"	2055	"	"	2154	2155	"	"				
32,2 Asse.....	2170	P 2019	2028 29	2059	2109	P 2119	2158	2159	2209	2219				
37,6 Zellik.....	2320	"	"	2104	"	"	2204	2204	"	"				
41,9 JETTE.....	2490	P 2025	2036 37	2108 09	P 2116	P 2125	2207 08	2208 09	P 2216	P 2225				
42,6 Y Bockstael.....	360	P 2026	P 2038 ↓	P 2110	P 2116	P 2126	P 2210	P 2210	P 2216	P 2226				
43,1 Bockstael.....	2500	P 2026		2111	P 2117	P 2126	2211	2211	P 2217	P 2226				
44,0 Y Laeken.....	470	P 2027		P 2112	P 2118	P 2127	P 2212	P 2212	P 2218	P 2227				
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 2028		P 2112	P 2118	P 2128	P 2213	P 2212	P 2218	P 2228				
46,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	2030 32 ↓		2115 17 ↓	2120 22 ↓	2130 32 ↓	2215 17 ↓	2215 17 ↓	2220 22 ↓	2230 32 ↓				
Bestemming/Destination		FPP 2228	FBMZ 2052	FGRA 2209	FPP 2329	FPP 2328	FBMZ 2224	FGRA 2309	LK 2345	LK 2349				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 675	E * 7992	E 805	E 676	E 806	E 7990	E 677	E 677	E * 7999	E * 807	E 7991	E 678	E 678
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	21/250	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		
Herkomst/Origine				FSD 514		FSD 608					FSD 714			
0,0 BRUGGE.....	3830	507		↓ 527 32 (3m)	605	↓ 621 25 (3m)	642	709	707		↓ 727 34 (4m)	745	809	807
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 514		P 539	P 612	P 632	P 648	P 716	P 714		P 741	P 753	P 816	P 814
10,1 Zedelgem.....	3840	515		"	613	"	650	717	715		"	754	817	815
18,3 Torhout.....	4980	521 22		544 45	619 20	637 38	656 57	723	721 22		746 47	800 01	823	821 22
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	526 30 (2m)		P 549	624 31 (5m)	P 642	701 02	727 34 (5m)	726 34 (6m)		P 751	805 06	827 34 (5m)	826 34 (6m)
31,4 Roeselare.....	4970	536 37	546	554 55	637 38	648 49	708 09	740 41	740 41	747	756 57	813 14	840 41	840 41
38,4 Izegem.....	5010	543	552	600	644	655	714	746	746 47	754	801 02	819 20	846	846
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 544	P 553	P 601	P 645	P 656	P 715	P 747	P 748	P 755	P 803	P 821	P 847	P 847
41,4 Ingelmunster.....	5020	546	555	"	648	"	717	749	750	758	"	824 25	849	849
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 552	P 602	P 608	P 654	P 703	P 724	P 755	P 756	P 804	P 810	P 832	P 855	P 856
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600	554	604	610	656	705	726 28 ↓	758	758	806	812	834	858	858
Bestemming/Destination							FZT 800							

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 808	E 679	E 679	E 809	E 680	E 680	E 810	E 681	E 681	E 681	E * 811	E 682	E 682
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	R	R67	N67	R	N67	N67	R67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									NTP	RTP				NTP
Herkomst/Origine		FSD 814			FSD 914			FSD 1014		FBK 1052		FSD 1114		
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 827 34 (4m)	909	907	↓ 927 34 (4m)	1009	1007	↓ 1027 34 (4m)	1107	↓ 1103 07 (2m)	1109	↓ 1127 34 (4m)	1209	1207
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 841	P 916	P 914	P 941	P 1016	P 1014	P 1041	P 1114	P 1114	P 1116	P 1141	P 1216	P 1214
10,1 Zedelgem.....	3840	"	917	915	"	1017	1015	"	1115	1115	1117	"	1217	1215
18,3 Torhout.....	4980	846 47	923	921 22	946 47	1023	1021 22	1046 47	1121 22	1121 22	1123	1146 47	1223	1221 22
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	P 851	927 34 (5m)	926 34 (6m)	P 951	1027 34 (5m)	1026 34 (6m)	P 1051	1126 34 (6m)	1126 34 (6m)	1127 34 (5m)	P 1151	1227 34 (5m)	1226 34 (6m)
31,4 Roeselare.....	4970	856 57	940 41	940 41	956 57	1040 41	1040 41	1056 57	1140 41	1140 41	1140 41	1156 57	1240 41	1240 41
38,4 Izegem.....	5010	902	946	947	1002	1046	1047	1102	1147	1147	1146	1202	1246	1247
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 903	P 947	P 948	P 1003	P 1047	P 1048	P 1103	P 1148	P 1148	P 1147	P 1203	P 1247	P 1248
41,4 Ingelmunster.....	5020	"	949	950	"	1049	1050	"	1150	1150	1149	"	1249	1250
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 910	P 955	P 956	P 1010	P 1055	P 1056	P 1110	P 1156	P 1156	P 1155	P 1210	P 1255	P 1256
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600	912	958	958	1012	1058	1058	1112	1158	1158	1158	1212	1258	1258
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 682	E 812	E 683	E 683	E 683	E 813	E 684	E 684	E 684	E 814	E 685	E 685	E 685
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP			NTP	RTP		RTP		NTP		NTP	RTP	
Herkomst/Origine		FBK 1152	FSD 1214			FBK 1252	FSD 1314	FBK 1352			FSD 1414		FBK 1452	
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 1203 07 (2m)	↓ 1227 34 (4m)	1309	1307	↓ 1303 07 (2m)	↓ 1327 34 (4m)	↓ 1403 07 (2m)	1409	1407	↓ 1427 34 (4m)	1507	↓ 1503 07 (2m)	1509
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1214	P 1241	P 1316	P 1313	P 1314	P 1341	P 1414	P 1416	P 1413	P 1441	P 1513	P 1514	P 1516
10,1 Zedelgem.....	3840	1215	"	1317	1315	1315	"	1415	1417	1415	"	1515	1515	1517
18,3 Torhout.....	4980	1221 22	1246 47	1323	1321 22	1321 22	1346 47	1421 22	1423	1421 22	1446 47	1521 22	1521 22	1523
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	1226 34 (6m)	P 1251	1327 34 (5m)	1326 34 (6m)	1326 34 (6m)	P 1351	1426 34 (6m)	1427 34 (5m)	1426 34 (6m)	P 1451	1526 34 (6m)	1526 34 (6m)	1527 34 (5m)
31,4 Roeselare.....	4970	1240 41	1256 57	1340 41	1340 41	1340 41	1356 57	1440 41	1440 41	1440 41	1456 57	1540 41	1540 41	1540 41
38,4 Izegem.....	5010	1247	1302	1346	1347	1347	1402	1447	1446	1447	1502	1547	1547	1546
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 1248	P 1303	P 1347	P 1348	P 1348	P 1403	P 1448	P 1447	P 1448	P 1503	P 1548	P 1548	P 1547
41,4 Ingelmunster.....	5020	1250	"	1349	1350	1350	"	1450	1449	1450	"	1550	1550	1549
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 1256	P 1310	P 1355	P 1356	P 1356	P 1410	P 1456	P 1455	P 1456	P 1510	P 1556	P 1556	P 1555
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600	1258	1312	1358	1358	1358	1412	1458	1458	1458	1512	1558	1558	1558
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 815	E 686	E 686	E 686	E 816	E 8993	E 687	E 687	E 687	E 817	E 1919	E 1919	E 688
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	R	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	23/350	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	21/400	21/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP		NCV		NTP	RTP		RTP	RTP	
Herkomst/Origine		FSD 1514			FBK 1552	FSD 1614				FBK 1650	FSD 1714	FSD 1747	FSD 1747	
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 1527 34 (4m)	1609	1607	↓ 1603 07 (2m)	↓ 1627 34 (4m)	1644	1709	1707	↓ 1701 07 (4m)	↓ 1727 34 (4m)	↓ 1800 06 (4m)	↓ 1800 06 (4m)	1807
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1541	P 1616	P 1614	P 1614	P 1641	P 1651	P 1716	P 1714	P 1714	P 1741	P 1813	P 1813	P 1814
10,1 Zedelgem.....	3840	"	1617	1615	1615	"	1652 53	1717	1715	1715	"	"	"	1815
18,3 Torhout.....	4980	1546 47	1623	1621 22	1621 22	1646 47	1659 1700	1723	1721 22	1721 22	1746 47	"	"	1821 22
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	P 1551	1627 34 (5m)	1626 34 (6m)	1626 34 (6m)	P 1651	1704 08 (3m)	1727 34 (5m)	1726 34 (6m)	1726 34 (6m)	P 1751	P 1820	P 1821	1826 34 (6m)
31,4 Roeselare.....	4970	1556 57	1640 41	1640 41	1640 41	1656 57	1715 16	1740 41	1740 41	1740 41	1756 57	P 1826	P 1826	1840 41
38,4 Izegem.....	5010	1602	1646	1646 47	1647	1701 02	1721 22	1746	1747	1747	1802	"	"	1847
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 1603	P 1647	P 1648	P 1648	P 1703	P 1723	P 1747	P 1748	P 1748	P 1803	P 1830	P 1830	P 1848
41,4 Ingelmunster.....	5020	"	1649	1650	1650	"	1726	1749	1750	1750	"	"	"	1850
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 1610	P 1655	P 1656	P 1656	P 1710	P 1734	P 1755	P 1756	P 1756	P 1810	P 1837	P 1837	P 1856
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600	1612	1658	1658	1658	1712	1736	1758	1758	1758	1812	1839 45 ↓	1839 45 ↓	1858
Bestemming/Destination												FSR 2054	FSR 2054	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 688	E 818	E 1919	E * 6852	E 1920	E 1920	E 689	E 689	E 689	E * 819	E 6954	E * 6754	E 1920
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R	N67	R67	R7	R6	R67	N67	N67	R	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	21/400	27/520	21/400	21/250	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				RTP	RTP	RTP	RTP		NTP	RTP		RTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine			FSD 1813	FSD 1835	FSD 1834	FSD 1850	FSD 1850			FBK 1852	FSD 1914	FDK 1926	FBK 1929	FSD 1929
0,0 BRUGGE.....	3830	1809	↓ 1827 34 (4m)	↓ 1848 51 (1m)	↓ 1847 52 (3m)	↓ 1903 06 (1m)	↓ 1903 06 (1m)	1909	1907	↓ 1903 07 (2m)	↓ 1927 34 (4m)		↓ 1940 46 (5m)	↓ 1943 50 (5m)
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1816	P 1841	P 1858	P 1901	P 1913	P 1913	P 1916	P 1914	P 1914	P 1941		P 1952	P 1957
10,1 Zedelgem.....	3840	1817	"	"	"	"	"	1917	1915	1915	"		"	"
18,3 Torhout.....	4980	1823	1846 47	"	"	"	"	1923	1921 22	1921 22	1946 47		"	"
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	1827 34 (5m)	P 1850	P 1906	1910 12 (1m)	P 1921	P 1920	1927 34 (5m)	1926 34 (6m)	1926 34 (6m)	P 1951	↓ 1958 59	2000 02 (1m)	P 2005
31,4 Roeselare.....	4970	1840 41	1856 57	P 1911	P 1919	P 1926	P 1926	1940 41	1940 41	1940 41	1956 57	P 2005	P 2008	P 2011
38,4 Izegem.....	5010	1846	1902	"	"	"	"	1946	1947	1947	2002	"	"	"
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 1847	P 1903	P 1915	P 1924	P 1930	P 1930	P 1947	P 1948	P 1948	P 2003	P 2009	P 2012	P 2016
41,4 Ingelmunster.....	5020	1849	"	"	"	"	"	1949	1950	1950	"	"	"	"
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 1855	P 1910	P 1922 ↓	P 1932 ↓	P 1937	P 1937	P 1955	P 1956	P 1956	P 2010	P 2016	P 2019	P 2023 ↓
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600	1858	1912			1939 45 ↓	1939 45 ↓	1958	1958	1958	2012	2018 30 ↓	2021	
Bestemming/Destination				FSRR ▭2117	FCLC ▭2150	FSR 2154	FSR 2154					FCR 2203		FSRR ▭2217

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009

TABELNUMMER: 66/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 6755	E 690	Z 690	E 820	E 691	E 691	E 821	E 692	E 822				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R	R67	N67	R	N67	R				
Hor. Type Uurr.		27/400	AM 05	AR 41	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04				
Rijperiode/Pér. circ.		RTP												
Herkomst/Origine		FBK 1935			FSD 2014			FSD 2114		FSD 2214				
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 1946 51 (3m)	2009	2007	↓ 2027 34 (4m)	2109	2107	↓ 2127 34 (4m)	2207	↓ 2227 34 (4m)				
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1958	P 2016	P 2014	P 2041	P 2116	P 2114	P 2141	P 2214	P 2241				
10,1 Zedelgem.....	3840	"	2017	2015	"	2117	2115	"	2215	2242				
18,3 Torhout.....	4980	"	2023	2021 22	2046 47	2123	2121 22	2146 47	2221 22	2248 49				
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	2006 07	2027 34 (5m)	2026 34 (6m)	P 2051	2127 34 (5m)	2126 34 (6m)	P 2151	2226 34 (6m)	2253 54				
31,4 Roeselare.....	4970	P 2013	2040 41	2040 41	2056 57	2140 41	2140 41	2156 57	2240 41	2300 01				
38,4 Izegem.....	5010	"	2046	2047	2102	2146	2147	2202	2247	2306				
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 2017	P 2047	P 2048	P 2103	P 2147	P 2148	P 2203	P 2248	P 2307				
41,4 Ingelmunster.....	5020	"	2049	2050	"	2149	2150	"	2250	2309				
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 2024 ↓	P 2055	P 2056	P 2110	P 2155	P 2156	P 2210	P 2256	P 2315				
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600		2058	2058	2112	2158	2158	2212	2258	2317				
Bestemming/Destination		FJS 000												

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 825	E 655	E 826	E 827	E 656	E 827	E 657	E 657	E 7993	E 828	E 658	E 658	E 1928
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R57	N67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	23/350	AM 04	AM 05	AM 05	21/400
Rijperiode/Pér. circ.										NCV				RTP
Herkomst/Origine			FDN 425											FSRR 643
0,0 KORTRIJK.....	4600	443	↓ 443 502 (17m)	548	608	559	648	702	659	715	748	802	802	
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 445	P 504	P 550	P 610	P 602	P 650	P 704	P 701	P 717	P 750	P 804	P 804	↓ P 833
11,0 Ingelmunster.....	5020	452	511	"	616	609	"	711	708 09	724 25	"	811	811	"
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 454	P 513	P 558	P 618	P 611	P 658	P 713	P 711	P 727	P 758	P 813	P 812	P 841
14,0 Izegem.....	5010	455	514	559	619	613	659	714	712 13	728 29	758 59	814	813 14	"
21,0 Roeselare.....	4970	500 01	519 20	604 05	624 25	619 20	704 05	719 20	718 20	735 36	804 05	819 20	819 20	P 845
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	507 08	526 34 (6m)	P 610	631 32	626 33 (5m)	P 710	726 33 (5m)	726 34 (6m)	743 48 (4m)	P 810	826 33 (5m)	826 34 (6m)	P 850
34,1 Torhout.....	4980	512 13	538 39	614 15	636 37	637 38	714 15	737	738 39	752 54 (1m)	814 15	837	838 39	"
42,3 Zedelgem.....	3840	519	545	"	644	644	"	743	745	800 01	"	843	845	"
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 520	P 546	P 620	P 645	P 645	P 720	P 744	P 746	P 802	P 820	P 844	P 846	P 858
52,4 BRUGGE.....	3830	527 34 ↓	553	627 34 ↓	651 734 ↓	652	727 34 ↓	751	753	809	827 34 ↓	851	853	904 07 ↓
Bestemming/Destination		FSD 547		FSD 647	FSD 747		FSD 747				FSD 847			FSD 920

TABELNUMMER: 66/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 829	E 659	E 659	E 659	E 1928	E 6802	E 1929	E * 6705	E * 6704	E * 6904	E * 830	E 660	E 660
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	21/250	27/520	21/550	27/400	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP			NTP
Herkomst/Origine						FSR 706	FCLC 710	FBN 800	FJS 748		FCR 803			
0,0 KORTRIJK.....	4600	848	902	902	902	↓ 906 20 (5m)				939	↓ 938 44	948	1002	1002
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 850	P 904	P 904	P 904	P 923	↓ P 926	↓ P 934	↓ P 936	P 941	P 946	P 950	P 1004	P 1004
11,0 Ingelmunster.....	5020	"	911	911	911	"	"	"	"	"	"	"	1011	1011
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 858	P 913	P 913	P 913	P 930	P 935	P 942	P 944	P 948	P 954	P 958	P 1013	P 1013
14,0 Izegem.....	5010	859	914	914	914	"	"	"	"	"	"	959	1014	1014
21,0 Roeselare.....	4970	904 05	919 20	919 20	919 20	P 934	P 939	P 946	P 948	P 952	P 958	1004 05	1019 20	1019 20
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	P 910	926 33 (5m)	926 34 (6m)	926 34 (6m)	P 940	946 47	P 951	953 55 (1m)	958 59	1003 04 ↓	P 1010	1026 33 (5m)	1026 34 (6m)
34,1 Torhout.....	4980	914 15	937	938 39	938 39	"	"	"	"	"		1014 15	1037	1038 39
42,3 Zedelgem.....	3840	"	943	945	945	"	"	"	"	"		"	1043	1045
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 920	P 944	P 946	P 946	P 947	P 956	P 959	P 1004	P 1007		P 1020	P 1044	P 1046
52,4 BRUGGE.....	3830	927 34 ↓	951	953	953 55 ↓	954 57 ↓	1003 07 ↓	1005 07 ↓	1011 13 ↓	1013 15 ↓		1027 34 ↓	1051	1053
Bestemming/Destination		FSD 947			FBK 1006	FSD 1010	FSD 1020	FSD 1020	FBK 1024	FBK 1027	FDK 1035	FSD 1047		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 660	E 1929	E 831	E 661	E 661	E 661	E 832	E 662	E 662	E 662	E 7989	E 833	E 663
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R3	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/250	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP			NTP	RTP			NTP	RTP	NVS		
Herkomst/Origine			FSR 806											
0,0 KORTRIJK.....	4600	1002	↓ 1011 20	1048	1102	1102	1102	1148	1202	1202	1202	1225	1248	1302
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1004	P 1023	P 1050	P 1104	P 1104	P 1104	P 1150	P 1204	P 1204	P 1204	P 1227	P 1250	P 1304
11,0 Ingelmunster.....	5020	1011	"	"	1111	1111	1111	"	1211	1211	1211	1234	"	1311
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 1013	P 1030	P 1058	P 1113	P 1113	P 1113	P 1158	P 1213	P 1213	P 1213	P 1236	P 1258	P 1313
14,0 Izegem.....	5010	1014	"	1059	1114	1114	1114	1159	1214	1214	1214	1237	1259	1314
21,0 Roeselare.....	4970	1019 20	P 1034	1104 05	1119 20	1119 20	1119 20	1204 05	1219 20	1219 20	1219 20	1242 43	1304 05	1319 20
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	1026 34 (6m)	P 1040	P 1110	1126 33 (5m)	1126 34 (6m)	1126 34 (6m)	P 1210	1226 33 (5m)	1226 34 (6m)	1226 34 (6m)	1249 50	P 1310	1326 33 (5m)
34,1 Torhout.....	4980	1038 39	"	1114 15	1137	1138 39	1138 39	1214 15	1237	1238 39	1238 39	1254 55	1314 15	1337
42,3 Zedelgem.....	3840	1045	"	"	1143	1145	1145	"	1243	1245	1245	1301	"	1343
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1046	P 1047	P 1120	P 1144	P 1146	P 1146	P 1220	P 1244	P 1246	P 1246	P 1302	P 1320	P 1344
52,4 BRUGGE.....	3830	1053 55 ↓	1054 57 ↓	1127 34 ↓	1151	1153	1153 55 ↓	1227 34 ↓	1251	1253	1253 57 ↓	1309	1327 34 ↓	1351
Bestemming/Destination		FBK 1106	FSD 1110	FSD 1147			FBK 1206	FSD 1247			FBK 1308		FSD 1347	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 663	E 663	E * 834	E 664	E 664	E 664	E 835	E 665	E 665	E 665	E 836	E 666	E 666
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP			NTP	RTP			NTP	RTP			
Herkomst/Origine														
0,0 KORTRIJK.....	4600	1302	1302	1348	1402	1402	1402	1448	1502	1502	1502	1548	1602	1602
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1304	P 1304	P 1350	P 1404	P 1404	P 1404	P 1450	P 1504	P 1504	P 1504	P 1550	P 1604	P 1604
11,0 Ingelmunster.....	5020	1311	1311	"	1411	1411	1411	"	1511	1511	1511	"	1611	1611
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 1313	P 1313	P 1358	P 1413	P 1413	P 1413	P 1458	P 1513	P 1513	P 1513	P 1558	P 1613	P 1613
14,0 Izegem.....	5010	1314	1314	1359	1414	1414	1414	1459	1514	1514	1514	1559	1614	1614
21,0 Roeselare.....	4970	1319 20	1319 20	1404 05	1419 20	1419 20	1419 20	1504 05	1519 20	1519 20	1519 20	1604 05	1619 20	1619 20
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	1326 34 (6m)	1326 34 (6m)	P 1410	1426 33 (5m)	1426 34 (6m)	1426 34 (6m)	P 1510	1526 33 (5m)	1526 34 (6m)	1526 34 (6m)	P 1610	1626 33 (5m)	1626 34 (6m)
34,1 Torhout.....	4980	1338 39	1338 39	1414 15	1437	1438 39	1438 39	1514 15	1537	1538 39	1538 39	1614 15	1637	1638 39
42,3 Zedelgem.....	3840	1345	1345	"	1443	1445	1445	"	1543	1545	1545	"	1643	1645
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1346	P 1346	P 1420	P 1444	P 1446	P 1446	P 1520	P 1544	P 1546	P 1546	P 1620	P 1644	P 1646
52,4 BRUGGE.....	3830	1353	1353 57 ↓	1427 34 ↓	1451	1453	1453 57 ↓	1527 34 ↓	1551	1553	1553 57 ↓	1627 34 ↓	1651	1653
Bestemming/Destination			FBK 1408	FSD 1447			FBK 1508	FSD 1547			FBK 1608	FSD 1647		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8990	E 837	E 667	E 667	E 667	E 8991	E * 838	E * 838	E 668	E 668	E 8998	E 839	E * 8994
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	21/350	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					NTP	RTP	NCV					NCV		
Herkomst/Origine												FGSP 1815		
0,0 KORTRIJK.....	4600	1623	1648	1702	1700	1700	1732	1748	1751	1802	1802		1848	1852
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1625	P 1650	P 1704	P 1702	P 1702	P 1734	P 1750	P 1753	P 1804	P 1804		P 1850	P 1854
11,0 Ingelmunster.....	5020	1632 33	"	1711	1709	1709	1741	"	"	1811	1811		"	1901
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 1635	P 1658	P 1713	P 1711	P 1711	P 1743	P 1758	P 1801	P 1813	P 1813		P 1858	P 1903
14,0 Izegem.....	5010	1636 37	1659	1714	1712 13	1713	1744 45	1759	1802	1814	1814		1859	1904 05
21,0 Roeselare.....	4970	1642 43	1704 05	1719 20	1719 20	1719 20	1750 51	1804 05	1807 08	1819 20	1819 20		1904 05	1910
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	1649 51 (1m)	P 1710	1726 33 (5m)	1726 34 (6m)	1726 34 (6m)	1757 58	P 1810	P 1813	1826 33 (5m)	1826 34 (6m)	↓ 1850 52 (1m)	P 1910	
34,1 Torhout.....	4980	1655 56	1714 15	1737	1738 39	1738 39	1802 03	1814 15	1817 18	1837	1838 39	1856 57	1914 15	
42,3 Zedelgem.....	3840	1702 03	"	1743	1745	1745	1809 10	"	"	1843	1845	1903 04	"	
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1704	P 1720	P 1744	P 1746	P 1746	P 1811	P 1820	P 1823	P 1844	P 1846	P 1905	P 1920	
52,4 BRUGGE.....	3830	1711	1727 34 ↓	1751	1753	1753 57 ↓	1818	1827 34 ↓	1830 34 ↓	1851	1853	1912	1927 34 ↓	
Bestemming/Destination			FSD 1747			FBK 1808		FSD 1847	FSD 1847				FSD 1947	

TABELNUMMER: 66/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 669	E 669	E 669	E 840	E 670	E 670	E 841	E 671	E 671	E * 842	E * 842	E * 842	E * 842
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R	R67	N67	R	R67	N67	N67	R5	N567	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			RVS	NVS							NTP	RTP	RTP	
Herkomst/Origine														
0,0 KORTRIJK.....	4600	1902	1902	1902	1948	2002	2002	2048	2102	2102	2148	2148	2148	2148
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1904	P 1904	P 1904	P 1950	P 2004	P 2004	P 2050	P 2104	P 2104	P 2150	P 2150	P 2150	P 2150
11,0 Ingelmunster.....	5020	1911	1911	1911	"	2011	2011	"	2111	2111	"	"	"	"
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 1913	P 1913	P 1913	P 1958	P 2013	P 2013	P 2058	P 2113	P 2113	P 2158	P 2158	P 2158	P 2158
14,0 Izegem.....	5010	1914	1914	1914	1959	2014	2014	2059	2114	2114	2159	2159	2159	2159
21,0 Roeselare.....	4970	1919 20	1919 20	1919 20	2004 05	2019 20	2019 20	2104 05	2119 20	2119 20	2204 05	2204 05	2204 05	2204 05
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	1926 33 (5m)	1926 34 (6m)	1926 34 (6m)	P 2010	2026 33 (5m)	2026 34 (6m)	P 2110	2126 33 (5m)	2126 34 (6m)	P 2210	P 2210	P 2210	P 2210
34,1 Torhout.....	4980	1937	1938 39	1938 39	2014 15	2037	2038 39	2114 15	2137	2138 39	2214 15	2214 15	2214 15	2214 15
42,3 Zedelgem.....	3840	1943	1945	1945	"	2043	2045	"	2143	2145	"	"	"	"
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1944	P 1946	P 1946	P 2020	P 2044	P 2046	P 2120	P 2144	P 2146	P 2220	P 2220	P 2220	P 2220
52,4 BRUGGE.....	3830	1951	1953	1953	2027 34 ↓	2051	2053	2127 34 ↓	2151	2153	2227 34 ↓	2227 34 ↓	2227 34 ↓	2227 34 ↓
Bestemming/Destination					FSD 2047			FSD 2147			FSD 2247	FSD 2247	FSD 2247	FSD 2247

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 672
Karakteristiek/Caractérist.		N67
Hor. Type Uurr.		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		
Herkomst/Origine		
0,0 KORTRIJK.....	4600	2202
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630	
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 2204
11,0 Ingelmunster.....	5020	2211
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 2213
14,0 Izegem.....	5010	2214
21,0 Roeselare.....	4970	2219 20
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	2226 34 (6m)
34,1 Torhout.....	4980	2238 39
42,3 Zedelgem.....	3840	2245
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 2246
52,4 BRUGGE.....	3830	2253
Bestemming/Destination		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2326	E 2327	E 2327	E 7080	E 2328	E 2328	E 7048	E 2329	E 2330	E 2330	E 2331	E 2331	E 2332
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 00	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine			FDR 455			FSN 527	FBMZ 635		FDR 640	FSN 730	FLK 734	FSN 830	FLK 834	FSN 930
0,0 KORTRIJK.....	4600	------ 536	↓ 643 44	------ 651	------ 729	↓ 745 50 (3m)	↓ 745 51 (4m)	------ 850	↓ 845 51 (4m)	↓ 945 50 (3m)	↓ 945 51 (4m)	↓ 1045 50 (3m)	↓ 1045 51 (4m)	↓ 1145 50 (3m)
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 538	P 646	P 653	P 731	P 752	P 753	P 852	P 853	P 952	P 953	P 1052	P 1053	P 1152
3,2 Bissegem.....	4670	541	649	655	734	754	755	854	855	954	955	1054	1055	1154
6,7 Wevelgem.....	4680	545	653	659	738	758	759	858	859	958	959	1058	1059	1158
11,9 Menen.....	4540	549 50	657 58	703 04	742 43	802 03	803 04	902 03	903 04	1002 03	1003 04	1102 03	1103 04	1202 03
17,1 Wervik.....	4550	555	703	708	747	807	808	907	908	1007	1008	1107	1108	1207
20,7 Comines/Komen.....	5320	558 59	706 07	711 12	750 51	810 11	811 12	910 11	911 12	1010 11	1011 12	1110 11	1111 12	1210 11
33,5 Ieper.....	4530	608 09	715 16	721 22	759 800	820 21	821 22	920 21	921 22	1020 21	1021 22	1120 21	1121 22	1220 21
43,6 POPERINGE.....	4580	616 ------	723 ------	729 ------	808 ------	828 ------	829 ------	928 ------	929 ------	1028 ------	1029 ------	1128 ------	1129 ------	1228 ------
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 69 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2332	E 8082	E 2333	E 2334	E 2334	E 2335	E 2335	E 2336	E 2336	E 8081	E 2337	E 2337	E 8001
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 00	AM 03	AM 03	21/450
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine		FLK 934		FLK 1034	FSN 1130	FLK 1134	FSN 1230	FLK 1234	FSN 1330	FLK 1334		FSN 1430	FLK 1434	FSRL 1504
0,0 KORTRIJK.....	4600	↓ 1145 51 (4m)	------ 1250	↓ 1245 51 (4m)	↓ 1345 50 (3m)	↓ 1345 51 (4m)	↓ 1445 50 (3m)	↓ 1445 51 (4m)	↓ 1545 50 (3m)	↓ 1545 51 (4m)	------ 1629	↓ 1645 50 (3m)	↓ 1645 51 (4m)	↓ 1707 08
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1153	P 1252	P 1253	P 1352	P 1353	P 1452	P 1453	P 1552	P 1553	P 1631	P 1652	P 1653	P 1710
3,2 Bissegem.....	4670	1155	1255	1255	1354	1355	1454	1455	1554	1555	1634	1654	1655	1712
6,7 Wevelgem.....	4680	1159	1259	1259	1358	1359	1458	1459	1558	1559	1638	1658	1659	1716
11,9 Menen.....	4540	1203 04	1303 04	1303 04	1402 03	1403 04	1502 03	1503 04	1602 03	1603 04	1642 43	1702 03	1703 04	1720 21
17,1 Wervik.....	4550	1208	1309	1308	1407	1408	1507	1508	1607	1608	1648	1707	1708	1726
20,7 Comines/Komen.....	5320	1211 12	1312 13	1311 12	1410 11	1411 12	1510 11	1511 12	1610 11	1611 12	1651 52	1710 11	1711 12	1730
33,5 Ieper.....	4530	1221 22	1321 22	1321 22	1420 21	1421 22	1520 21	1521 22	1620 21	1621 22	1701 02	1720 21	1721 22	1739 40
43,6 POPERINGE.....	4580	1229 ------	1329 ------	1329 ------	1428 ------	1429 ------	1528 ------	1529 ------	1628 ------	1629 ------	1710 ------	1728 ------	1729 ------	1748 ------
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8084	E 2338	E 2338	E 8083	E * 2339	E 2339	E 2340	E 2340	E 2341	E 2341	E 2342	E 2342	E 2343
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/650	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		RCV			NCV									
Herkomst/Origine			FSN 1530	FLK 1534		FSN 1630	FLK 1634	FSN 1730	FLK 1734	FSN 1830	FLK 1834	FSN 1930	FLK 1934	FSN 2030
0,0 KORTRIJK.....	4600	1729	↓ 1745 48 (1m)	↓ 1745 51 (4m)	1830	↓ 1846 50 (3m)	↓ 1845 51 (4m)	↓ 1945 50 (3m)	↓ 1945 51 (4m)	↓ 2045 50 (3m)	↓ 2045 51 (4m)	↓ 2145 50 (3m)	↓ 2145 51 (4m)	↓ 2245 50 (3m)
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1731	P 1750	P 1753	P 1832	P 1852	P 1853	P 1952	P 1953	P 2052	P 2053	P 2152	P 2153	P 2252
3,2 Bissegem.....	4670	1734	1753	1755	1834 35	1854	1855	1954	1955	2054	2055	2154	2155	2254
6,7 Wevelgem.....	4680	1738	1757 58	1759	1839	1858	1859	1958	1959	2058	2059	2158	2159	2258
11,9 Menen.....	4540	1742 43	1803 04	1803 04	1843 44	1902 03	1903 04	2002 03	2003 04	2102 03	2103 04	2202 03	2203 04	2302 03
17,1 Wervik.....	4550	1748	1809	1808	1849	1907	1908	2007	2008	2107	2108	2207	2208	2307
20,7 Comines/Komen.....	5320	1751 52	1813 14	1811 12	1853 54	1910 11	1911 12	2010 11	2011 12	2110 11	2111 12	2210 11	2211 12	2310 11
33,5 Ieper.....	4530	1801 02	1822 23	1821 22	1903 04	1920 21	1921 22	2020 21	2021 22	2120 21	2121 22	2220 21	2221 22	2320 21
43,6 POPERINGE.....	4580	1809	1830	1829	1911	1928	1929	2028	2029	2128	2129	2228	2229	2328
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2343
Karakteristiek/Caractérist.		R67
Hor. Type Uurr.		AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		
Herkomst/Origine		FLK 2034
0,0 KORTRIJK.....	4600	↓ 2245 51 (4m)
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 2253
3,2 Bissegem.....	4670	2255
6,7 Wevelgem.....	4680	2259
11,9 Menen.....	4540	2303 04
17,1 Wervik.....	4550	2308
20,7 Comines/Komen.....	5320	2311 12
33,5 Ieper.....	4530	2321 22
43,6 POPERINGE.....	4580	2329
Bestemming/Destination		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2304	E 2305	E 2305	E * 7015	E 2306	E 2306	E 7008	E 2307	E 2307	E 7083	E 2308	E 2308	E 2309
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	27/350	AM 03	27/650	21/450	AM 03	AM 03	AM 00	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine														
0,0 POPERINGE.....	4580	431	524	531	600	631	625	707	731	731	751	831	831	931
10,1 Ieper.....	4530	438 39	531 32	538 39	608 09	638 39	633 34	716 16	738 39	738 39	759 800	838 39	838 39	938 39
22,9 Comines/Komen.....	5320	448 49	542 43	548 49	618 19	648 49	643 44	725 26	748 49	748 49	809 10	848 49	848 49	948 49
26,5 Wervik.....	4550	452	547	552	623	652	648	730	752	752	814	852	852	952
31,7 Menen.....	4540	456 57	551 52	556 57	627 28	656 57	653 54	735 36	756 57	756 57	818 19	856 57	856 57	956 57
36,9 Wevelgem.....	4680	500 01	557 58	601	633	701	659 700	741 42	801	800 01	824	900 01	901	1001
40,4 Bissegem.....	4670	505	602	605	637	705	704	746	805	805	827	905	905	1005
42,2 Y Kortrijk-West....	410	P 507	P 605	P 607	P 639	P 707	P 708	P 749	P 807	P 807	P 829	P 907	P 907	P 1007
43,6 KORTRIJK.....	4600	509 15 ↓	607 15 ↓	609 15 ↓	641 43 ↓	709 15 ↓	710 15 ↓	751 800 ↓	809 15 ↓	809 15 ↓	831 ------	909 15 ↓	909 15 ↓	1009 15 ↓
Bestemming/Destination		FSN 730	FSN 830	FLK 826	FGSP 709	FLK 926	FSN 930	LX 931	FLK 1026	FSN 1030		FSN 1130	FLK 1126	FLK 1226

TABELNUMMER: 69 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2309	E 2310	E 2310	E 2311	E 7081	E 2312	E 2312	E 2313	E 2313	E 2314	E 8048	E 2315	E 2315
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 POPERINGE.....	4580	931	1031	1031	1131	1130	1231	1231	1331	1331	1431	1431	1531	1531
10,1 Ieper.....	4530	938 39	1038 39	1038 39	1138 39	1137 38	1238 39	1238 39	1338 39	1338 39	1438 39	1438 39	1538 39	1538 39
22,9 Comines/Komen.....	5320	948 49	1048 49	1048 49	1148 49	1147 48	1248 49	1248 49	1348 49	1348 49	1448 49	1448 49	1548 49	1548 49
26,5 Wervik.....	4550	952	1052	1052	1152	1152	1252	1252	1352	1352	1452	1452	1552	1552
31,7 Menen.....	4540	956 57	1056 57	1056 57	1156 57	1156 57	1256 57	1256 57	1356 57	1356 57	1456 57	1456 57	1556 57	1556 57
36,9 Wevelgem.....	4680	1000 01	1100 01	1101	1201	1201 02	1301	1300 01	1401	1400 01	1501	1501	1600 01	1601
40,4 Bissegem.....	4670	1005	1105	1105	1205	1205	1305	1305	1405	1405	1505	1505	1605	1605
42,2 Y Kortrijk-West....	410	P 1007	P 1107	P 1107	P 1207	P 1207	P 1307	P 1307	P 1407	P 1407	P 1507	P 1507	P 1607	P 1607
43,6 KORTRIJK.....	4600	1009 15 ↓	1109 15 ↓	1109 15 ↓	1209 15 ↓	1209 ------	1309 15 ↓	1309 15 ↓	1409 15 ↓	1409 15 ↓	1509 15 ↓	1509 ------	1609 15 ↓	1609 15 ↓
Bestemming/Destination		FSN 1230	FSN 1330	FLK 1326	FLK 1426		FLK 1526	FSN 1530	FLK 1626	FSN 1630	FLK 1726		FSN 1830	FLK 1826

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8080	E 2316	E 2316	E 2317	E 2317	E 2318	E 2318	E * 8900	E 2319	E 2319	E 2320	E 2320	E 2321
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R7	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	21/400	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NVS							PSP					
Herkomst/Origine														
0,0 POPERINGE.....	4580	1612	1631	1631	1731	1731	1831	1831	1912	1931	1931	2031	2031	2131
10,1 Ieper.....	4530	1620 21	1638 39	1638 39	1738 39	1738 39	1838 39	1838 39	1920 21	1938 39	1938 39	2038 39	2038 39	2138 39
22,9 Comines/Komen.....	5320	1630 31	1648 49	1648 49	1748 49	1748 49	1848 49	1847 48	1931 32	1948 49	1948 49	2048 49	2048 49	2148 49
26,5 Wervik.....	4550	1635 36	1652	1652	1752	1752	1852	1852	1936	1952	1952	2052	2052	2152
31,7 Menen.....	4540	1640 41	1656 57	1656 57	1756 57	1756 57	1856 57	1856 57	1941 42	1956 57	1956 57	2056 57	2056 57	2156 57
36,9 Wevelgem.....	4680	1646 47	1701	1700 01	1800 01	1801	1901	1901 02	1947	2000 01	2001	2101	2100 01	2201
40,4 Bissegem.....	4670	1651	1705	1705	1805	1805	1905	1905	1951	2005	2005	2105	2105	2205
42,2 Y Kortrijk-West....	410	P 1653	P 1707	P 1707	P 1807	P 1807	P 1907	P 1907	P 1953	P 2007	P 2007	P 2107	P 2107	P 2207
43,6 KORTRIJK.....	4600	1655 57 ↓	1709 15 ↓	1709 15 ↓	1809 15 ↓	1809 15 ↓	1909 15 ↓	1909 15 ↓	1955 59 ↓	2009 15 ↓	2009 15 ↓	2109 15 ↓	2109 15 ↓	2209 15 ↓
Bestemming/Destination		FGSP 1730	FLK 1926	FSN 1930	FSN 2030	FLK 2026	FLK 2126	FSN 2130	GSW 2201	FSN 2230	FLK 2226	FDR 2306	FSN 2330	FDR 005

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2321
Karakteristiek/Caractérist.		R67
Hor. Type Uurr.		AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		
Herkomst/Origine		
0,0 POPERINGE.....	4580	2131
10,1 Ieper.....	4530	2138 39
22,9 Comines/Komen.....	5320	2148 49
26,5 Wervik.....	4550	2152
31,7 Menen.....	4540	2156 57
36,9 Wevelgem.....	4680	2201
40,4 Bissegem.....	4670	2205
42,2 Y Kortrijk-West....	410	P 2207
43,6 KORTRIJK.....	4600	2209
Bestemming/Destination		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3627	E * 3628	E 3628	E 3629	E * 3629	E * 3630	E 3630	E * 6928	E * 6904	E 6905	E 3631	E * 3631	E 6906
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	21/550	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.									RTP	RTP	RTP			RTP
Herkomst/Origine			FBMZ 556	FLD 450	FLD 550	FBMZ 656	FBMZ 756	FLD 643		FCR 803	FSRR ▬ 840	FLD 744	FBMZ 856	FBN 959
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	552	↓ 649 52 (2m)	↓ 645 52 (3m)	↓ 745 52 (4m)	↓ 749 52 (2m)	↓ 849 52 (2m)	↓ 845 52 (4m)	916		↓ 939 43 (2m)	↓ 945 52 (4m)	↓ 949 52 (2m)	↓ 1039 43 (2m)
6,8 DE PINTE.....	4110	558 59	657 58	657 58	757 58	757 58	857 58	857 58	P 921		P 949	957 58	957 58	P 1049
15,1 DEINZE.....	3920	605 06	704 05	704 05	804 05	804 05	904 05	904 05	P 925		953 55	1004 05	1004 05	1053 55
23,4 Aarsele.....	3980	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
29,9 Tielt.....	4010	616 17	715 16	715 16	815 16	815 16	915 16	915 16	P 934		P 1005	1015 16	1015 16	P 1105
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	627 30 (1m)	727 30 (2m)	727 30 (2m)	827 30 (2m)	827 30 (2m)	927 30 (2m)	927 30 (2m)	943 44	↓ 1003 04	1015 16	1027 30 (2m)	1027 30 (2m)	1115 16
53,1 Kortemark.....	3790	635	735	735	835	835	935	935	"	"	"	1035	1035	"
65,8 Diksmuide.....	3800	643 44	743 44	743 44	843 44	843 44	943 44	943 44	P 955	1016 17	1028 29	1043 44	1043 44	1128 29
80,8 Veurne.....	3810	654 55	754 55	754 55	854 55	854 55	954 55	954 55	1005 07 (1m)	1027 28	1039 40	1054 55	1054 55	1139 40
82,2 Koksijde.....	3820	657 58	757 58	757 58	857 58	857 58	957 58	957 58	1009 10	1031	1042 43	1057 58	1057 58	1142 43
85,7 DE PANNE.....	3780	701	801	801	901	901	1001	1001	1014	1035	1047	1101	1101	1147
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 73 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3632	E 3632	E 3633	E * 3633	E * 3634	E 3634	E 3635	E * 3635	E * 3636	E 3636	E 3637	E * 3637	E 8995
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	AM 03	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03	23/250
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine		FBMZ 956	FLD 850	FLD 950	FBMZ 1056	FBMZ 1156	FLD 1050	FLD 1150	FBMZ 1256	FBMZ 1356	FLD 1250	FLD 1350	FBMZ 1456	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1049 52 (2m)	↓ 1045 52 (4m)	↓ 1145 52 (4m)	↓ 1149 52 (2m)	↓ 1249 52 (2m)	↓ 1245 52 (4m)	↓ 1345 52 (4m)	↓ 1349 52 (2m)	↓ 1449 52 (2m)	↓ 1445 52 (4m)	↓ 1545 52 (4m)	↓ 1549 52 (2m)	1626
6,8 DE PINTE.....	4110	1057 58	1058 59	1157 58	1157 58	1257 58	1257 58	1357 58	1357 58	1457 58	1457 58	1557 58	1557 58	1632 33
15,1 DEINZE.....	3920	1104 05	1104 05	1204 05	1204 05	1304 05	1304 05	1404 05	1404 05	1504 05	1504 05	1604 05	1604 05	1639 42 (2m)
23,4 Aarsele.....	3980	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1649
29,9 Tielt.....	4010	1115 16	1115 16	1215 16	1215 16	1315 16	1315 16	1415 16	1415 16	1515 16	1515 16	1615 16	1615 16	1654 55
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	1127 30 (2m)	1127 30 (2m)	1227 30 (2m)	1227 30 (2m)	1327 30 (2m)	1327 30 (2m)	1427 30 (2m)	1427 30 (2m)	1527 30 (2m)	1527 30 (2m)	1627 30 (2m)	1627 30 (2m)	1705 07 (1m)
53,1 Kortemark.....	3790	1135	1135	1235	1235	1335	1335	1435	1435	1535	1535	1635	1635	1712 13
65,8 Diksmuide.....	3800	1143 44	1143 44	1243 44	1243 44	1343 44	1343 44	1443 44	1443 44	1543 44	1543 44	1643 44	1643 44	1721 22
80,8 Veurne.....	3810	1154 55	1154 55	1254 55	1254 55	1354 55	1354 55	1454 55	1454 55	1554 55	1554 55	1654 55	1654 55	1732 33
82,2 Koksijde.....	3820	1157 58	1157 58	1257 58	1257 58	1357 58	1357 58	1457 58	1457 58	1557 58	1557 58	1657 58	1657 58	1736
85,7 DE PANNE.....	3780	1201	1201	1301	1301	1401	1401	1501	1501	1601	1601	1701	1701	1740
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8929	E * 3638	(1) 3638	E 8996	E * 3639	E * 3639	E 8999	E 8998	E * 3640	E 3640	E 3641	E * 3641	E * 3642
Karakteristiek/Caractérist.		R5	R67	N67	N67	N67	R67	R5	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 03	(1)	23/250	AM 03	AM 03	AM 00	AM 00	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		NVS						NVS	NCV					
Herkomst/Origine			FBMZ 1556	FLD 1450		FLD 1550	FBMZ 1656			FBMZ 1756	FLD 1650	FLD 1750	FBMZ 1856	FBMZ 1956
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1640	↓ 1649 52 (2m)	↓ 1642 52 (9m)	1726	↓ 1743 52 (6m)	↓ 1749 52 (2m)	1804	1815	↓ 1849 52 (2m)	↓ 1845 52 (4m)	↓ 1945 52 (4m)	↓ 1949 52 (2m)	↓ 2049 52 (2m)
6,8 DE PINTE.....	4110	1645 46	1657 58	1657 58	P 1732	1757 58	1757 58	1810 11	P 1820	1857 58	1857 58	1957 58	1957 58	2057 58
15,1 DEINZE.....	3920	1651 53 (1m)	1704 05	1704 05	1737 42 (4m)	1804 05	1804 05	1817 18	1825 26	1904 05	1904 05	2004 05	2004 05	2104 05
23,4 Aarsele.....	3980	"	"	"	1749	"	"	"	1833	"	"	"	"	"
29,9 Tielt.....	4010	1703 04	1715 16	1715 16	1754 55	1815 16	1815 16	1828 29	1838 39	1915 16	1915 16	2015 16	2015 16	2115 16
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	1715	1727 30 (2m)	1727 30 (2m)	1806 07	1827 30 (2m)	1827 30 (2m)	1840 41	1850 52 ↓	1927 30 (2m)	1927 30 (2m)	2027 30 (2m)	2027 30 (2m)	2127 30 (2m)
53,1 Kortemark.....	3790		1735	1735	1812 13	1835	1835	1846 47		1935	1935	2035	2035	2135
65,8 Diksmuide.....	3800		1743 44	1743 44	1821 22	1843 44	1843 44	1855 56		1943 44	1943 44	2043 44	2043 44	2143 44
80,8 Veurne.....	3810		1754 55	1754 55	1832 33	1854 55	1854 55	1906 07		1954 55	1954 55	2054 55	2054 55	2154 55
82,2 Koksijde.....	3820		1757 58	1758	1836	1857 58	1857 58	1909 10		1957 58	1957 58	2057 58	2057 58	2157 58
85,7 DE PANNE.....	3780		1801	1801	1840	1901	1901	1914		2001	2001	2101	2101	2201
Bestemming/Destination									FR 1912					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3642	E 3643
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			
Herkomst/Origine		FLD 1850	FLD 1950
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 2045 52 (4m)	↓ 2145 52 (4m)
6,8 DE PINTE.....	4110	2057 58	2157 58
15,1 DEINZE.....	3920	2104 05	2204 05
23,4 Aarsele.....	3980	"	"
29,9 Tielt.....	4010	2115 16	2215 16
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	2127 30 (2m)	2227 30 (2m)
53,1 Kortemark.....	3790	2135	2235
65,8 Diksmuide.....	3800	2143 44	2243 44
80,8 Veurne.....	3810	2154 55	2254 55
82,2 Koksijde.....	3820	2157 58	2257 58
85,7 DE PANNE.....	3780	2201	2301
Bestemming/Destination			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73 /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3604	(1) 3605	E 7995	E * 3606	E 3606	E 7996	E * 3607	E 3607	E * 3608	E 3608	E * 3609	E 3609	E * 3610
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	(1)	23/250	AM 03	AM 03	23/250	AM 03	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.							NCV							
Herkomst/Origine														
0,0 DE PANNE.....	3780	454	554	625	658	659	711	759	759	859	859	959	959	1059
3,5 Koksijde.....	3820	458 59	558 59	629 30	702 03	702 03	716	802 03	802 03	902 03	902 03	1002 03	1002 03	1102 03
4,9 Veurne.....	3810	501 02	601 02	632 33	705 06	705 06	718 19	805 06	805 06	905 06	905 06	1005 06	1005 06	1105 06
19,9 Diksmuide.....	3800	512 13	612 13	643 44	716 17	716 17	729 30	816 17	816 17	916 17	916 17	1016 17	1016 17	1116 17
32,6 Kortemark.....	3790	522	622	652 53	725	725	738 39	825	825	925	925	1025	1025	1125
38,6 LICHTERVELDE.....	4990	527 33 (2m)	627 30 (1m)	658 700 (1m)	730 32 (1m)	730 33 (1m)	744 46	830 32 (1m)	830 33 (1m)	930 32 (1m)	930 33 (1m)	1030 32 (1m)	1030 33 (1m)	1130 32 (1m)
55,8 Tielt.....	4010	544 45	640 41	711 12	743 44	744 45	757 58	843 44	844 45	943 44	944 45	1043 44	1044 45	1143 44
62,3 Aarsele.....	3980	"	"	717	"	"	803	"	"	"	"	"	"	"
70,6 DEINZE.....	3920	555 57 (1m)	651 53 (1m)	723 24	755 58 (2m)	755 57 (1m)	809 10	855 58 (2m)	855 57 (1m)	955 58 (2m)	955 57 (1m)	1055 58 (2m)	1055 57 (1m)	1155 58 (2m)
78,9 DE PINTE.....	4110	603 04	658 59	730 31	803 04	803 04	816 17	903 04	903 04	1003 04	1003 04	1103 04	1103 04	1203 04
85,7 GENT-SINT-PIETERS..	4000	609 15 ↓	705 15 ↓	737	809 11 ↓	809 15 ↓	824	909 11 ↓	909 15 ↓	1009 11 ↓	1010 15 ↓	1109 11 ↓	1109 15 ↓	1209 11 ↓
Bestemming/Destination		FLD 810	FLD 910		FBMZ 904	FLD 1010		FBMZ 1004	FLD 1110	FBMZ 1104	FLD 1210	FBMZ 1204	FLD 1310	FBMZ 1304

TABELNUMMER: 73 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3610	E * 3611	E 3611	E * 3612	E 3612	E * 3613	E 3613	E * 3614	E 3614	E * 3615	E 3615	E * 3616	E 3616
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03	AM 04	AM 03	AM 03	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 DE PANNE.....	3780	1059	1159	1159	1259	1259	1359	1359	1459	1459	1559	1559	1659	1659
3,5 Koksijde.....	3820	1102 03	1202 03	1202 03	1302 03	1302 03	1402 03	1402 03	1502 03	1502 03	1602 03	1602 03	1702 03	1702 03
4,9 Veurne.....	3810	1105 06	1205 06	1205 06	1305 06	1305 06	1405 06	1405 06	1505 06	1505 06	1605 06	1605 06	1705 06	1705 06
19,9 Diksmuide.....	3800	1116 17	1216 17	1216 17	1316 17	1316 17	1416 17	1416 17	1516 17	1516 17	1616 17	1616 17	1716 17	1716 17
32,6 Kortemark.....	3790	1125	1225	1225	1325	1325	1425	1425	1525	1525	1625	1625	1725	1725
38,6 LICHTERVELDE.....	4990	1130 33 (1m)	1230 32 (1m)	1230 33 (1m)	1330 32 (1m)	1330 33 (1m)	1430 32 (1m)	1430 33 (1m)	1530 32 (1m)	1530 33 (1m)	1630 32 (1m)	1630 33 (1m)	1730 32 (1m)	1730 33 (1m)
55,8 Tielt.....	4010	1144 45	1243 44	1244 45	1343 44	1344 45	1443 44	1444 45	1543 44	1544 45	1643 44	1644 45	1743 44	1744 45
62,3 Aarsele.....	3980	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,6 DEINZE.....	3920	1155 57 (1m)	1255 58 (2m)	1255 57 (1m)	1355 58 (2m)	1355 57 (1m)	1455 58 (2m)	1455 57 (1m)	1555 58 (2m)	1555 57 (1m)	1655 58 (2m)	1655 57 (1m)	1755 58 (2m)	1755 57 (1m)
78,9 DE PINTE.....	4110	1203 04	1303 04	1303 04	1403 04	1403 04	1503 04	1503 04	1603 04	1603 04	1703 04	1703 04	1803 04	1803 04
85,7 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1209 15 ↓	1309 11 ↓	1309 15 ↓	1409 11 ↓	1409 15 ↓	1509 11 ↓	1509 15 ↓	1609 11 ↓	1609 15 ↓	1709 11 ↓	1710 15 ↓	1809 11 ↓	1810 15 ↓
Bestemming/Destination		FLD 1410	FBMZ 1404	FLD 1510	FBMZ 1504	FLD 1610	FBMZ 1604	FLD 1713	FBMZ 1704	FLD 1816	FBMZ 1804	FLD 1910	FBMZ 1904	FLD 2010

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 6919	E * 3617	E 3617	E * 3618	E 3618	E 6955	E 6954	E * 3619	E 3619	E 6956	E * 3620	E 3620	E 6957
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 04	AM 03	AM 03	21/550	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		RTP					RTP	RTP			RTP			RTP
Herkomst/Origine														
0,0 DE PANNE.....	3780	1746	1759	1759	1859	1859	1909	1926	1959	1959	2009	2059	2059	2147
3,5 Koksijde.....	3820	1750 51	1802 03	1802 03	1902 03	1902 03	1913 14	1930	2002 03	2002 03	2013 14	2102 03	2102 03	2151 52
4,9 Veurne.....	3810	1753 55	1805 06	1805 06	1905 06	1905 06	1916 17	1932 33	2005 06	2005 06	2016 17	2105 06	2105 06	2154 55
19,9 Diksmuide.....	3800	P 1804	1816 17	1816 17	1916 17	1916 17	1927 28	1943 45 (1m)	2016 17	2016 17	2027 28	2116 17	2116 17	2205 06
32,6 Kortemark.....	3790	"	1825	1825	1925	1925	"	"	2025	2025	"	2125	2125	"
38,6 LICHTERVELDE.....	4990	1815 16	1830 32 (1m)	1830 33 (1m)	1930 32 (1m)	1930 33 (1m)	1940 42	1958 59 ↓	2030 32 (1m)	2030 33 (1m)	2040 42	2130 32 (1m)	2130 33 (1m)	2217 18
55,8 Tielt.....	4010	P 1826	1843 44	1844 45	1943 44	1944 45	P 1953		2043 44	2044 45	P 2053	2143 44	2144 45	P 2228
62,3 Aarsele.....	3980	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
70,6 DEINZE.....	3920	P 1835	1855 58 (2m)	1855 57 (1m)	1955 58 (2m)	1955 57 (1m)	2002 04		2055 58 (2m)	2055 57 (1m)	2102 04	2155 58 (2m)	2155 57 (1m)	P 2237
78,9 DE PINTE.....	4110	P 1839	1903 04	1903 04	2003 04	2003 04	P 2009		2103 04	2103 04	P 2109	2203 04	2203 04	P 2241
85,7 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1843 ↓	1909 11 ↓	1909 15 ↓	2009 11 ↓	2009 15 ↓	2014 16 ↓		2109 11 ↓	2109 15 ↓	2114 16 ↓	2209 11 ↓	2209 15 ↓	2246
Bestemming/Destination			FBMZ 2004	FLD 2110	FBMZ 2104	FLD 2210	FSRR 2114	FCR 2203	FBMZ 2204	FLD 2314	FSR 2204	FBMZ 2304	FLV 2333	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 13-12-2009
DATUM VAN TOEPASSING:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
3606	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2059 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2059
3607	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2060 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2060
3608	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2061 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2061
3609	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2062 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2062
3610	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2063 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2063
3611	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2064 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2064
3612	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2061 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2061
3613	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2066 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2066
3614	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2067 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2067
3615	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2068 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2068
3616	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2069 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2069
3617	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2070 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2070
3618	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2071 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2071
3619	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2072 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2072
3620	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2073 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2073
3628	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2075
3629	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2075 ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2076 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2076
3630	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2077 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2077
3631	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2078 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2078
3632	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2079 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2079
3633	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2080 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2080
3634	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2081 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2081
3635	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2082 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2082
3636	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2083 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2083
3637	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2083 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2083
3638	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2085 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2085

TABELNUMMER: 75 11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4125	E 3105	E * 19702	E * 705	E * 705	E * 705	E 4126	E 4126	E 3106	E * 19704	E * 19708	E * 706	E * 706
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N7	R6	R36	N67	N67	R67	N67	N7	R7	N67	R7
Hor. Type Uurr.		27/400	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	27/400	AM 03	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						PSP								
Herkomst/Origine		FDR 435					FN 455	FDR 542					FN 606	FN 606
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 459 500			540	540	↓ 545 46	↓ 606 08 (1m)	609				↓ 655 57 (1m)	↓ 655 57 (1m)
6,6 DE PINTE.....	4110	506 07			545 46	545 46	P 551	614 15	615 16				P 702	P 702
15,1 DEINZE.....	3920	512 13			552 53	552 53	P 555	620 21	621 22				P 706	P 706
27,4 Waregem.....	3930	520 21			600 01	600 01	600 01	628 29	629 30				712 13	P 711
36,1 Harelbeke.....	4690	527 28			607	607	"	635 36	636 37				"	"
38,9 Y Zandberg.....	930	P 531			P 609	P 609	P 608	P 639	P 639				P 719	P 715
41,4 KORTRIJK.....	4600	533	553	612	611	611 11	610	641	642	653	724	722	721	717
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"	"		"				"	"	"		
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		601 03 ↓	620 21		620				701 03 ↓	732 33	730 39 (8m)		
55,7 Tourcoing-Frontière	1910			P 623							P 735	P 742		
58,8 Tourcoing.....	1600			P 625							738	P 745		
61,8 Roubaix.....	1590			P 630							741	P 748		
63,3 Croix-l'Allumette..	1570			"							744	"		
64,8 Croix-Wasquehal....	1560			"							746	"		
71,8 LILLE Flandres.....	1580			636							754	758		
Bestemming/Destination			FN 825							FN 925				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 706	E 4127	E 4127	E 3107	E 7082	E * 19804	E * 19804	E 707	E 707	E 4128	E 4128	E 3108	E 19710
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	27/400	AM 03	AM 03	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	27/400	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								RWH
Herkomst/Origine		FN 606	FLV 548	FDR 631					FN 706	FN 706	FM 705	FLV 643		
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 655 57 (1m)	↓ 707 09 (1m)	↓ 657 709 (10m)		733			↓ 755 57 (1m)	↓ 755 57 (1m)	↓ 757 809 (10m)	↓ 807 09 (1m)		
6,8 DE PINTE.....	4110	P 702	715 16	715 16		738 39			P 802	P 802	815 16	815 16		
15,1 DEINZE.....	3920	P 706	721 22	721 22		745 46			P 806	P 806	821 22	821 22		
27,4 Waregem.....	3930	P 711	729 30	729 30		754 55			P 811	812 13	829 30	829 30		
36,1 Harelbeke.....	4690	"	736 37	736 37		801			"	"	836 37	836 37		
38,9 Y Zandberg.....	930	P 715	P 740	P 739		P 803			P 815	P 819	P 839	P 840		
41,4 KORTRIJK.....	4600	717	742	742	753	806	822	825	817	821	842	842	853	922
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630				"		"	"					"	"
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300				801 03 ↓		830 32 (1m)	833 34					901 03 ↓	930
55,7 Tourcoing-Frontière	1910						P 834	P 836						P 932
58,8 Tourcoing.....	1600						837 38	840						935 36
61,8 Roubaix.....	1590						841	844						939
														40
63,3 Croix-l'Allumette..	1570						843 44	"						"
64,8 Croix-Wasquehal....	1560						845 46	"						942 43
71,8 LILLE Flandres.....	1580						854	854						951
Bestemming/Destination					FN 1025								FN 1125	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75[3] :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19710	E * 19710	E * 708	E * 708	E 4129	E 4129	E 3109	E * 19714	E * 709	E * 709	E * 709	E 4130	E 4130
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R7	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	27/400	AM 03	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	27/400
Rijperiode/Pér. circ.			NWH							PSP				
Herkomst/Origine				FN 806	FN 806	FLV 743	FM 805			FN 906	FN 906	FN 906	FM 905	FLV 848
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000			↓ 855 57 (1m)	↓ 855 57 (1m)	↓ 907 09 (1m)	↓ 857 909 (10m)			↓ 955 57 (1m)	↓ 955 57 (1m)	↓ 955 57 (1m)	↓ 957 1009 (10m)	↓ 1007 09 (1m)
6,8 DE PINTE.....	4110			P 902	P 902	915 16	915 16			P 1002	P 1002	P 1002	1015 16	1015 16
15,1 DEINZE.....	3920			P 906	P 906	921 22	921 22			P 1006	P 1006	P 1006	1021 22	1021 22
27,4 Waregem.....	3930			P 911	912 13	929 30	929 30			P 1010	P 1010	1012 13	1029 30	1029 30
36,1 Harelbeke.....	4690			"	"	936 37	936 37			"	"	"	1036 37	1036 37
38,9 Y Zandberg.....	930			P 915	P 919	P 939	P 939			P 1015	P 1015	P 1019	P 1039	P 1039
41,4 KORTRIJK.....	4600	926	926	917	921	942	942	953	1022	1017 22	1017	1021 25 (2m)	1042	1042
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"	"					"	"	"		"		
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	934 35	934					1001 03 ↓	1030 35 (3m)	1030		1033		
55,7 Tourcoing-Frontière	1910	P 937	P 936						P 1037					
58,8 Tourcoing.....	1600	940	939 40						P 1040					
61,8 Roubaix.....	1590	944	943 44						P 1043					
63,3 Croix-l'Allumette..	1570	"	"						"					
64,8 Croix-Wasquehal....	1560	"	944 47						"					
71,8 LILLE Flandres.....	1580	954	954						1055					
Bestemming/Destination								FN 1225						

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3110	E * 19718	E * 710	E * 710	E 4131	E 4131	E 3111	E * 19812	E * 19816	E 711	E 711	E 4132	E 4132
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R7	N7	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	27/400	AM 03	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	27/400
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FN 1006	FN 1006	FLV 948	FM 1005				FN 1106	FN 1106	FM 1105	FLV 1048
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000			↓ 1055 57 (1m)	↓ 1055 57 (1m)	↓ 1107 09 (1m)	↓ 1057 1109 (10m)				↓ 1155 57 (1m)	↓ 1155 57 (1m)	↓ 1157 1209 (10m)	↓ 1207 09 (1m)
6,8 DE PINTE.....	4110			P 1102	P 1102	1115 16	1115 16				P 1202	P 1202	1215 16	1215 16
15,1 DEINZE.....	3920			P 1106	P 1106	1121 22	1121 22				P 1206	P 1206	1221 22	1221 22
27,4 Waregem.....	3930			P 1111	1112 13	1129 30	1129 30				1212 13	P 1211	1229 30	1229 30
36,1 Harelbeke.....	4690			"	"	1136 37	1136 37				"	"	1236 37	1236 37
38,9 Y Zandberg.....	930			P 1115	P 1119	P 1140	P 1139				P 1219	P 1215	P 1239	P 1240
41,4 KORTRIJK.....	4600	1053	1127	1117	1121	1142	1142	1153	1222	1225	1221	1217	1242	1242
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"	"					"	"	"				
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1101 03 ↓	1135 37 (1m)					1202 03 ↓	1230 35	1233 34				
55,7 Tourcoing-Frontière	1910		P 1139						P 1238	P 1236				
58,8 Tourcoing.....	1600		P 1142						P 1240	1239				
61,8 Roubaix.....	1590		P 1144						P 1242	1244				
63,3 Croix-l'Allumette..	1570		"						"	"				
64,8 Croix-Wasquehal....	1560		"						"	1248				
71,8 LILLE Flandres.....	1580		1154						1252	1256				
Bestemming/Destination		FN 1325						FN 1425						

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 |9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3112	E 7997	E * 19722	E * 712	E * 712	E 4133	E 4133	E 3113	E * 19726	E * 713	E * 713	E 4134	E 4134
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	27/400	AM 03	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	27/400
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine					FN 1206	FN 1206	FLV 1148	FM 1205			FN 1306	FN 1306	FM 1305	FLV 1248
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1240		↓ 1255 57 (1m)	↓ 1255 57 (1m)	↓ 1307 09 (1m)	↓ 1257 1309 (10m)			↓ 1355 57 (1m)	↓ 1355 57 (1m)	↓ 1357 1409 (10m)	↓ 1407 09 (1m)
6,8 DE PINTE.....	4110		1246 47		P 1302	P 1302	1315 16	1315 16			P 1402	P 1402	1415 16	1415 16
15,1 DEINZE.....	3920		1252 53		P 1306	P 1306	1321 22	1321 22			P 1406	P 1406	1421 22	1421 22
27,4 Waregem.....	3930		1300 01		P 1310	1312 13	1329 30	1329 30			1412 13	P 1410	1429 30	1429 30
36,1 Harelbeke.....	4690		1307 08		"	"	1336 37	1336 37			"	"	1436 37	1436 37
38,9 Y Zandberg.....	930		P 1311		P 1315	P 1319	P 1340	P 1339			P 1419	P 1415	P 1439	P 1440
41,4 KORTRIJK.....	4600	1253	1313	1323	1317	1321	1342	1342	1353	1427	1421	1417	1442	1442
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"		"					"	"				
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1301 03 ↓		1331 32					1401 03 ↓	1435 39 (3m)				
55,7 Tourcoing-Frontière	1910			P 1334						P 1441				
58,8 Tourcoing.....	1600			1337						P 1444				
61,8 Roubaix.....	1590			1340						P 1446				
63,3 Croix-l'Allumette..	1570			1343						"				
64,8 Croix-Wasquehal....	1560			1345						"				
71,8 LILLE Flandres.....	1580			1354						1456				
Bestemming/Destination		FN 1525							FN 1625					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/b :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3114	E * 19730	E * 714	E * 714	E 4135	E 4135	E 3115	E 8997	E * 19822	E 715	E 715	Z 19732	E 4136
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	27/400	AM 03	AM 03	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AR 41	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.									NCV				NTP	
Herkomst/Origine				FN 1406	FN 1406	FLV 1348	FM 1405				FN 1506	FN 1507		FM 1505
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000			↓ 1455 57 (1m)	↓ 1455 57 (1m)	↓ 1507 09 (1m)	↓ 1457 1509 (10m)		1541		↓ 1555 57 (1m)	↓ 1555 57 (1m)		↓ 1557 1609 (10m)
6,8 DE PINTE.....	4110			P 1502	P 1502	1515 16	1515 16		1547 48		P 1602	P 1602		1615 16
15,1 DEINZE.....	3920			P 1506	P 1506	1521 22	1521 22		1554 55		P 1606	P 1606		1621 22
27,4 Waregem.....	3930			P 1510	1512 13	1529 30	1529 30		1603 04		1612 13	P 1611		1629 30
36,1 Harelbeke.....	4690			"	"	1536 37	1536 37		1610		"	"		1636 37
38,9 Y Zandberg.....	930			P 1515	P 1519	P 1540	P 1539		P 1612		P 1619	P 1615		P 1639
41,4 KORTRIJK.....	4600	1453	1525	1517	1521	1542	1542	1553	1615	1623	1621	1617		1642
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"	"					"		"				
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1501 03 ↓	1533 34					1601 03 ↓		1631 32			1652	
55,7 Tourcoing-Frontière	1910		P 1536							P 1634			P 1654	
58,8 Tourcoing.....	1600		1538							1637			1658	
61,8 Roubaix.....	1590		1541							1642			1701	
63,3 Croix-l'Allumette..	1570		"							1644			"	
64,8 Croix-Wasquehal....	1560		"							1647			1704	
71,8 LILLE Flandres.....	1580		1552							1656			1712	
Bestemming/Destination		FN 1725						FN 1825						

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75[1] :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4136	E 3116	E 8001	E 8015	E * 19734	E * 19734	E * 716	E * 716	E 4137	E 4137	E 3117	E 8004	E 8930
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R7	N7	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R5
Hor. Type Uurr.		27/400	AM 03	21/450	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	27/400	AM 03	AM 03	27/600	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										NVS
Herkomst/Origine		FLV 1448		FSRL ▭1504				FN 1606	FN 1606	FLV 1548	FM 1605		FSRR ▭1622	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1607 09 (1m)		↓ 1631 33 (1m)	1648			↓ 1655 57 (1m)	↓ 1655 57 (1m)	↓ 1707 09 (1m)	↓ 1657 1709 (10m)		↓ 1729 31	1739
6,8 DE PINTE.....	4110	1615 16		1640	P 1654			P 1702	P 1702	1715 16	1715 16		1739 39	1745 46
15,1 DEINZE.....	3920	1621 22		1646 47	P 1658			P 1706	P 1706	1721 22	1721 22		1745 46	1752
27,4 Waregem.....	3930	1629 30		1654 55	1704 05			P 1710	1712 13	1729 30	1729 30		1754 55	
36,1 Harelbeke.....	4690	1636 37		1701 02	1711 12			"	"	1736 37	1736 37		1801 02	
38,9 Y Zandberg.....	930	P 1640		P 1704	P 1715			P 1715	P 1719	P 1740	P 1739		P 1805	
41,4 KORTRIJK.....	4600	1642	1653	1707 08 ↓	1718	1727	1727	1717	1721	1742	1742	1752	1807	
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"			"	"					"		
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1701 03 ↓			1735 36	1735 36					1801 03 ↓		
55,7 Tourcoing-Frontière	1910					P 1738	P 1738							
58,8 Tourcoing.....	1600					1740	1741							
61,8 Roubaix.....	1590					1744	1746							
63,3 Croix-l'Allumette..	1570					"	"							
64,8 Croix-Wasquehal....	1560					1747	"							
71,8 LILLE Flandres.....	1580					1756	1756							
Bestemming/Destination			FN 1925	FPP 1748								FN 2036		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75|D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 8016	E * 19738	E * 19838	E * 717	E * 717	E 4138	E 4138	E 1919	E 1919	E 3118	E 8007	E 8007	E * 19742
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	N7	N67	R67	R67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	27/400	21/400	21/400	AM 03	21/450	21/450	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.									RTP	RTP		RCV	NCV	
Herkomst/Origine					FN 1705	FN 1706	FM 1705	FLV 1648	FSD 1747	FSD 1747		FSRR ▬1659	FOVR ▬1613	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1747			↓ 1755 57 (1m)	↓ 1755 57 (1m)	↓ 1757 1809 (10m)	↓ 1807 09 (1m)				↓ 1830 33 (1m)	↓ 1830 33 (1m)	
6,8 DE PINTE.....	4110	P 1752			P 1802	P 1802	1815 16	1815 16				1840 41	1840 41	
15,1 DEINZE.....	3920	P 1756			P 1806	P 1806	1821 22	1821 22				1848 49	1848 49	
27,4 Waregem.....	3930	1802 03			1812 13	P 1811	1829 30	1829 30				1858 1900 (1m)	1858 1900 (1m)	
36,1 Harelbeke.....	4690	1809			"	"	1836 37	1836 37				1906 07	1906 07	
38,9 Y Zandberg.....	930	P 1811			P 1819	P 1815	P 1839	P 1840				P 1910	P 1910	
41,4 KORTRIJK.....	4600	1814	1825	1825	1821	1817	1842	1842	↓ 1839 45	↓ 1839 45	1853	1913	1913	1927
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"	"					"	"	"			"
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1834	1833 34					1855 1906 ↓	1855 1909 ↓	1901 03 ↓			1935 36
55,7 Tourcoing-Frontière	1910		P 1836	P 1836										P 1938
58,8 Tourcoing.....	1600		1838 39	1839										1941
61,8 Roubaix.....	1590		1842 43	1843										1945
63,3 Croix-l'Allumette..	1570		"	"										"
64,8 Croix-Wasquehal....	1560		1846	1846										"
71,8 LILLE Flandres.....	1580		1854	1854										1956
Bestemming/Destination									FSR 2054	FSR 2054	FN 2136			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 757 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 718	E * 718	E 4139	E 4139	E 1920	E 1920	E 3119	E * 19834	E 719	E 719	E 6954	E 4140	E 4140
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R6	R7	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	27/400	AM 03	21/250	21/400	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 03	27/400
Rijperiode/Pér. circ.						RTP	RTP					RTP		
Herkomst/Origine		FN 1806	FN 1805	FLV 1748	FM 1805	FSD 1850	FSD 1850			FN 1906	FN 1906	FDK 1926	FM 1905	FLV 1848
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1855 57 (1m)	↓ 1855 57 (1m)	↓ 1907 09 (1m)	↓ 1857 1909 (10m)					↓ 1955 57 (1m)	↓ 1955 57 (1m)		↓ 1957 2009 (10m)	↓ 2007 09 (1m)
6,8 DE PINTE.....	4110	P 1902	P 1902	1915 16	1915 16					P 2002	P 2002		2015 16	2015 16
15,1 DEINZE.....	3920	P 1906	P 1906	1921 22	1921 22					P 2006	P 2006		2021 22	2021 22
27,4 Waregem.....	3930	P 1911	1912 13	1929 30	1929 30					P 2011	2012 13		2029 30	2029 30
36,1 Harelbeke.....	4690	"	"	1936 37	1936 37					"	"		2036 37	2036 37
38,9 Y Zandberg.....	930	P 1915	P 1919	P 1940	P 1939					P 2015	P 2019		P 2039	P 2040
41,4 KORTRIJK.....	4600	1917	1921	1942	1942	↓ 1939 45	↓ 1939 45	1953	2027	2017	2021	↓ 2018 30 (3m)	2042	2042
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630					"	"	"	"			"		
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300					1957 2009 ↓	1957 2009 ↓	2001 03 ↓	2035 39 (2m)			2038 42 ↓		
55,7 Tourcoing-Frontière	1910								P 2041					
58,8 Tourcoing.....	1600								P 2044					
61,8 Roubaix.....	1590								P 2046					
63,3 Croix-l'Allumette..	1570								"					
64,8 Croix-Wasquehal....	1560								"					
71,8 LILLE Flandres.....	1580								2056					
Bestemming/Destination						FSR 2154	FSR 2154	FN 2236				FCR 2203		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 LW :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19744	E * 720	E * 720	E 4141	E 4141	E 721	E 721	E 4142	E 4142	E 722	E 722	E 4143	E 4143
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	27/400	AM 03	AM 04	AM 04	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	27/400	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FN 2006	FN 2006	FLV 1948	FM 2005	FN 2106	FN 2106	FM 2105	FLV 2048	FN 2206	FN 2206	FLV 2148	FM 2205
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		↓ 2055 57 (1m)	↓ 2055 57 (1m)	↓ 2107 09 (1m)	↓ 2057 2109 (10m)	↓ 2155 57 (1m)	↓ 2155 57 (1m)	↓ 2157 2209 (10m)	↓ 2207 09 (1m)	↓ 2255 57 (1m)	↓ 2255 57 (1m)	↓ 2307 09 (1m)	↓ 2257 2309 (10m)
6,8 DE PINTE.....	4110		P 2102	P 2102	2115 16	2115 16	P 2202	P 2202	2215 16	2215 16	P 2302	P 2302	2315 16	2315 16
15,1 DEINZE.....	3920		P 2106	P 2106	2121 22	2121 22	P 2205	P 2206	2221 22	2221 22	P 2305	P 2306	2321 22	2321 22
27,4 Waregem.....	3930		P 2111	2112 13	2129 30	2129 30	P 2210	2212 13	2229 30	2229 30	P 2310	2312 13	2329 30	2329 30
36,1 Harelbeke.....	4690		"	"	2136 37	2136 37	"	"	2236 37	2236 37	"	"	2336 37	2336 37
38,9 Y Zandberg.....	930		P 2115	P 2119	P 2140	P 2139	P 2215	P 2219	P 2239	P 2240	P 2315	P 2319	P 2340	P 2339
41,4 KORTRIJK.....	4600	2126	2117	2121	2142	2142	2217	2221 25 (2m)	2242	2242	2317	2321	2342	2342
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"						"						
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	2134 36 (1m)						2233						
55,7 Tourcoing-Frontière	1910	P 2138												
58,8 Tourcoing.....	1600	P 2141												
61,8 Roubaix.....	1590	P 2145												
63,3 Croix-l'Allumette..	1570	"												
64,8 Croix-Wasquehal....	1560	"												
71,8 LILLE Flandres.....	1580	2154												
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75lM :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 723	E 723											
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67											
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04											
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 2306	FN 2306											
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 2355 57 (1m)	↓ 2355 57 (1m)											
6,8 DE PINTE.....	4110	003 04	003 04											
15,1 DEINZE.....	3920	010 11	010 11											
27,4 Waregem.....	3930	018 19	018 19											
36,1 Harelbeke.....	4690	025	025											
38,9 Y Zandberg.....	930	P 027	P 027											
41,4 KORTRIJK.....	4600	029	029											
		------	------											
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630													
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300													
55,7 Tourcoing-Frontière	1910													
58,8 Tourcoing.....	1600													
61,8 Roubaix.....	1590													
63,3 Croix-l'Allumette..	1570													
64,8 Croix-Wasquehal....	1560													
71,8 LILLE Flandres.....	1580													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 NW :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4104	E 4105	E 4105	E 726	E 726	E 7001	E 3126	E 4106	E 4106	E * 727	E * 727	E * 7015	E 7004
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/400	27/400	AM 03	AM 04	AM 04	21/450	AM 03	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	27/350	27/600
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine							FTY 540					FPP 600	
0,0 LILLE Flandres.....|1580													
7,0 Croix-Wasquehal....|1560													
8,5 Croix-l'Allumette..|1570													
10,0 Roubaix.....|1590													
13,0 Tourcoing.....|1600													
16,1 Tourcoing-Frontière|1910													
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN |8300							↓ 556 58 (1m)			------ 623	------ 626		
29,4 Kortrijk-Vorming...|4630							"			"	"		
30,4 KORTRIJK..... |4600	------ 415	------ 512	------ 518	------ 535	------ 536	------ 557	607 ------	------ 618	------ 618	632 34	634 37 (1m)	↓ 641 43	------ 651
32,9 Y Zandberg.....| 930	P 418	P 515	P 521	P 538	P 539	P 600		P 621	P 621	P 637	P 640	P 646	P 654
35,7 Harelbeke.....|4690	420	517 18	523 24	540 41	541 42	602 03		623 24	623 24	"	"	648	657 58
44,4 Waregem.....|3930	426 27	524 25	530 31	547 48	548 49	609 10		630 31	630 31	643 44	646 47	653 54	704 05
56,7 DEINZE.....|3920	434 35	532 33	538 39	P 554	P 555	618 19		638 39	638 39	P 650	P 654	P 700	712 14 (1m)
65,0 DE PINTE.....|4110	440 41	539 40	544 45	P 558	P 558	625 26		644 45	644 45	P 654	P 657	P 704	720 21
71,8 GENT-SINT-PIETERS..|4000	447 52 ↓	546 48 ↓	551 603 ↓	603 05 ↓	603 05 ↓	633 36 ↓		651 703 ↓	651 53 ↓	659 705 ↓	702 05 ↓	709 ------	727 29 ↓
Bestemming/Destination	FLV 613	FLV 713	FM 655	FN 654	FN 654	FSRR 732		FM 755	FLV 813	FN 754	FN 754		FLV 840

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3127	E 4107	E 4107	E * 19703	E 728	E * 728	E * 728	E * 728	E 7016	E 7008	E 3128	E 4108	E 4108
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N7	R25	R6	R6	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/400	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	27/400	21/450	AM 03	AM 03	27/400
Rijperiode/Pér. circ.						PSP	PSP				NCV			
Herkomst/Origine		FN 418									FPP 707	FN 535		
0,0 LILLE Flandres.....	1580				646									
7,0 Croix-Wasquehal....	1560				654									
8,5 Croix-l'Allumette..	1570				"									
10,0 Roubaix.....	1590				658									
13,0 Tourcoing.....	1600				701 18									
16,1 Tourcoing-Frontière	1910				P 721									
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	↓ 656 58 (1m)			723 24	727	730					↓ 756 58 (1m)		
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"			"	"	"					"		
30,4 KORTRIJK.....	4600	707	713	718	732	736 42 (3m)	738 43 (2m)	743	740	746	↓ 751 800	807	818	818
32,9 Y Zandberg.....	930		P 715	P 721		P 745	P 746	P 746	P 743	P 749	P 803		P 821	P 821
35,7 Harelbeke.....	4690		718 19	723 24		"	"	"	"	752	805 06		823 24	823 24
44,4 Waregem.....	3930		725 26	730 31		P 750	P 750	P 750	748 49	758 59	812 13		830 31	830 31
56,7 DEINZE.....	3920		733 34	738 39		P 754	P 755	P 755	P 755	P 806	821 22		838 39	838 39
65,0 DE PINTE.....	4110		740 41	744 45		P 758	P 758	P 758	P 759	P 810	828 29		844 45	844 45
.71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000		747 50 ↓	751 803 ↓		803 05 ↓	803 05 ↓	803 05 ↓	803 05 ↓	815 18 ↓	836 38 ↓		851 903 ↓	851 53 ↓
Bestemming/Destination			FLV 913	FM 855		FN 854	FN 854	FN 853	FN 854	HAMB ▬ 917	LX 931		FM 955	FLV 1013

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19705	E * 19709	E * 19707	E * 729	E * 729	E * 729	E 1928	E 3129	E 4109	E 4109	E * 19805	E * 19805	E * 6904
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	R7	R6	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	AM 03	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								RTP						RTP
Herkomst/Origine								FSR 706	FN 635					FCR 803
0,0 LILLE Flandres.....	1580	805	810	805								906	906	
7,0 Croix-Wasquehal....	1560	813	"	814								"	"	
8,5 Croix-l'Allumette..	1570	"	"	"								"	"	
10,0 Roubaix.....	1590	816	P 821	818								P 916	P 916	
13,0 Tourcoing.....	1600	820	P 823	821								P 918	P 918	
16,1 Tourcoing-Frontière	1910	P 824	P 824	P 826								P 920	P 920	
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	826 27	827 30 (1m)	828 30				↓ 851 56	↓ 856 58 (1m)			922 30 (6m)	922 27 (3m)	↓ 925 30 (4m)
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"	"	"				"	"			"	"	"
30,4 KORTRIJK.....	4600	835	838	838	843	843	840	906 20 ↓	907	918	918	938	935	938 44 ↓
32,9 Y Zandberg.....	930				P 846	P 846	P 843			P 921	P 921			
35,7 Harelbeke.....	4690				"	"	"			923 24	923 24			
44,4 Waregem.....	3930				P 850	P 850	848			930	930			
							49			31	31			
56,7 DEINZE.....	3920				P 855	P 855	P 855			938 39	938 39			
65,0 DE PINTE.....	4110				P 858	P 858	P 859			944 45	944 45			
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000				903 05 ↓	903 05 ↓	903 05 ↓			951 1003 ↓	951 53 ↓			
Bestemming/Destination					FN 954	FN 954	FN 954	FSD 1010		FM 1055	FLV 1113			FDK 1035

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/45 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 730	E 730	E 1929	E 3130	E 4110	E 4110	E * 19713	E * 731	E * 731	E 3131	E 4111	E 4111	E * 19717
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	21/250	AM 03	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	27/400	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				RTP										
Herkomst/Origine				FSR 806	FN 735						FN 835			
0,0 LILLE Flandres.....	1580							1008						1108
7,0 Croix-Wasquehal....	1560							1016						"
8,5 Croix-l'Allumette..	1570							"						"
10,0 Roubaix.....	1590							1019						P 1120
13,0 Tourcoing.....	1600							1023						P 1122
16,1 Tourcoing-Frontière	1910							P 1026						P 1125
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300			↓ 951 1002	↓ 959 1001			1028 29			↓ 1056 58 (1m)			1126 30 (2m)
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630			"	"			"			"			"
30,4 KORTRIJK.....	4600	940	943	1011 20 ↓	1011	1018	1018	1037	1043	1040	1107	1118	1118	1138
32,9 Y Zandberg.....	930	P 943	P 946			P 1021	P 1021		P 1046	P 1043		P 1121	P 1121	
35,7 Harelbeke.....	4690	"	"			1023 24	1023 24		"	"		1123 24	1123 24	
44,4 Waregem.....	3930	948 49	P 950			1030 31	1030 31		P 1050	1048 49		1130 31	1130 31	
56,7 DEINZE.....	3920	P 955	P 955			1038 39	1038 39		P 1055	P 1055		1138 39	1138 39	
65,0 DE PINTE.....	4110	P 959	P 958			1044 45	1044 45		P 1058	P 1059		1144 45	1144 45	
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1003 05 ↓	1003 05 ↓			1051 1103 ↓	1051 53 ↓		1103 05 ↓	1103 05 ↓		1151 1203 ↓	1151 53 ↓	
Bestemming/Destination		FN 1054	FN 1054	FSD 1110		FM 1155	FLV 1213		FN 1154	FN 1154		FM 1255	FLV 1313	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19715	E * 19814	E * 732	E * 732	E * 732	E 3132	E 4112	E 4112	E * 19721	E * 733	E * 733	E 3133	E 4113
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FN 935						FN 1035	
0,0 LILLE Flandres.....	1580	1108	1107							1208				
7,0 Croix-Wasquehal....	1560	1115	1115							1216				
8,5 Croix-l'Allumette..	1570	"	"							"				
10,0 Roubaix.....	1590	1118	1118							1219				
13,0 Tourcoing.....	1600	1122	1122							1223				
16,1 Tourcoing-Frontière	1910	P 1126	P 1126							P 1226				
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1128 29	1128 29				↓ 1156 58 (1m)			1228 29			↓ 1256 58 (1m)	
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"	"				"			"			"	
30,4 KORTRIJK.....	4600	1137	1137	1140	1143	1143	1207	1218	1218	1237	1243	1240	1307	1318
32,9 Y Zandberg.....	930			P 1143	P 1146	P 1146		P 1221	P 1221		P 1246	P 1243		P 1321
35,7 Harelbeke.....	4690			"	"	"		1223 24	1223 24		"	"		1323 24
44,4 Waregem.....	3930			1148 49	P 1150	P 1150		1230 31	1230 31		P 1250	1248 49		1330 31
56,7 DEINZE.....	3920			P 1155	P 1155	P 1155		1238 39	1238 39		P 1255	P 1255		1338 39
65,0 DE PINTE.....	4110			P 1159	P 1158	P 1158		1244 45	1244 45		P 1258	P 1259		1344 45
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000			1203 05 ↓	1203 05 ↓	1203 05 ↓		1251 1303 ↓	1251 53 ↓		1303 05 ↓	1303 05 ↓		1351 1403 ↓
Bestemming/Destination				FN 1254	FN 1254	FN 1254		FM 1355	FLV 1413		FN 1354	FN 1354		FM 1455

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 /// :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4113	E * 19809	E 734	E 734	E 3134	E 4114	E 4114	E * 735	E * 735	E * 19725	E 3135	E 4115	E 4115
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	27/400
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FN 1135						FN 1235		
0,0 LILLE Flandres.....	1580		1305								1408			
7,0 Croix-Wasquehal....	1560		"								1416			
8,5 Croix-l'Allumette..	1570		"								1418			
10,0 Roubaix.....	1590		P 1316								1420			
13,0 Tourcoing.....	1600		P 1318								1423 24			
16,1 Tourcoing-Frontière	1910		P 1320								P 1427			
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1322 26 (3m)			↓ 1356 58 (1m)					1429 30	↓ 1456 58 (1m)		
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"			"					"	"		
30,4 KORTRIJK.....	4600	1318	1334	1343	1340	1407	1418	1418	1443	1440	1438	1507	1518	1518
32,9 Y Zandberg.....	930	P 1321		P 1346	P 1343		P 1421	P 1421	P 1446	P 1443			P 1521	P 1521
35,7 Harelbeke.....	4690	1323 24		"	"		1423 24	1423 24	"	"			1523 24	1523 24
44,4 Waregem.....	3930	1330 31		P 1350	1348 49		1430 31	1430 31	P 1450	1448 49			1530 31	1530 31
56,7 DEINZE.....	3920	1338 39		P 1355	P 1355		1438 39	1438 39	P 1455	P 1455			1538 39	1538 39
65,0 DE PINTE.....	4110	1344 45		P 1358	P 1359		1444 45	1444 45	P 1458	P 1459			1544 45	1544 45
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1351 53 ↓		1403 05 ↓	1403 05 ↓		1451 1503 ↓	1451 53 ↓	1503 05 ↓	1503 05 ↓			1551 1603 ↓	1551 53 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1513		FN 1454	FN 1454		FM 1555	FLV 1613	FN 1554	FN 1554			FM 1655	FLV 1719

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19727	E 736	E * 736	E * 736	E 3136	E 4116	E 4116	E * 737	E * 737	E * 19729	Z 19731	E 8080	E 3137
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R7	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AR 41	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			PSP									NTP	NVS	
Herkomst/Origine						FN 1335							FPP 1612	FN 1435
0,0 LILLE Flandres.....	1580	1508									1608	1622		
7,0 Croix-Wasquehal....	1560	"									1615 16	1630		
8,5 Croix-l'Allumette..	1570	"									1618	"		
10,0 Roubaix.....	1590	P 1518									1620	1633		
13,0 Tourcoing.....	1600	P 1520									1623 24	1637		
16,1 Tourcoing-Frontière	1910	P 1522									P 1627	P 1640		
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1524 30	1530		1527	1556 58 (1m)					1629 30	1643		1656 58 (1m)
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"	"		"	"					"			"
30,4 KORTRIJK.....	4600	1538	1538 43	1543	1535 40 (3m)	1607	1618	1618	1642	1643	1638		1655 57 (1m)	1707
32,9 Y Zandberg.....	930		P 1546	P 1546	P 1543		P 1621	P 1621	P 1645	P 1646			P 1700	
35,7 Harelbeke.....	4690		"	"	"		1623 24	1623 24	"	"			1702	
44,4 Waregem.....	3930		P 1550	P 1550	1548 49		1630 31	1630 31	P 1650	P 1650			1708 09	
56,7 DEINZE.....	3920		P 1555	P 1555	P 1555		1638 39	1638 39	P 1655	P 1655			1717 18	
65,0 DE PINTE.....	4110		P 1558	P 1558	P 1559		1644 45	1644 45	P 1658	P 1658			1723 24	
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1603 05	1603 05	1603 05		1651 1703	1651 53	1703 05	1703 05			1730	
Bestemming/Destination			FN 1654	FN 1654	FN 1654		FM 1755	FLV 1819	FN 1754	FN 1754				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 M9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4117	E 4117	E * 19815	E 738	E 738	E 3138	E 4118	E 4118	E * 19733	E * 19735	E * 739	E * 739	E 3139
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FN 1535							FN 1635
0,0 LILLE Flandres.....	1580			1706						1806	1806			
7,0 Croix-Wasquehal....	1560			1714						"	1817			
8,5 Croix-l'Allumette..	1570			1716						"	"			
10,0 Roubaix.....	1590			1718						1816	1820			
13,0 Tourcoing.....	1600			1722						1820	1824			
16,1 Tourcoing-Frontière	1910			P 1725						P 1823	P 1826			
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300			1727 28			↓ 1756 58 (1m)			1825 26	1828 30			↓ 1856 58 (1m)
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630			"			"			"	"			"
30,4 KORTRIJK.....	4600	1718	1718	1736	1743	1740	1807	1818	1818	1834	1838	1840	1843	1907
32,9 Y Zandberg.....	930	P 1721	P 1721		P 1746	P 1743		P 1821	P 1821			P 1843	P 1846	
35,7 Harelbeke.....	4690	1723 24	1723 24		"	"		1823 24	1823 24			"	"	
44,4 Waregem.....	3930	1730	1730		P 1750	1748		1830	1830			1848	P 1850	
		31	31			49		31	31			49		
56,7 DEINZE.....	3920	1738 39	1738 39		P 1755	P 1755		1838 39	1838 39			P 1855	P 1855	
65,0 DE PINTE.....	4110	1744 45	1744 45		P 1758	P 1759		1844 45	1844 45			P 1859	P 1858	
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1751 1803 ↓	1751 53 ↓		1803 05 ↓	1803 05 ↓		1851 1903 ↓	1851 53 ↓			1903 05 ↓	1903 05 ↓	
Bestemming/Destination		FM 1855	FLV 1913		FN 1854	FN 1854		FM 1955	FLV 2013			FN 1954	FN 1954	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4119	E 4119	E * 19737	E * 740	E * 740	E * 8900	E 3140	E 4120	E 4120	E * 19743	E * 19741	E * 741	E * 741
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	R7	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	21/400	AM 03	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.							PSP							
Herkomst/Origine							FPP 1912	FN 1735						
0,0 LILLE Flandres.....	1580			1905							2012	2008		
7,0 Croix-Wasquehal....	1560			"							"	2016		
8,5 Croix-l'Allumette..	1570			"							"	2018		
10,0 Roubaix.....	1590			P 1915							P 2021	2020		
13,0 Tourcoing.....	1600			P 1917							P 2024	2024		
16,1 Tourcoing-Frontière	1910			P 1920							P 2026	P 2027		
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300			1922 25 (2m)				↓ 1956 58 (1m)			2028 29	2029 30		
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630			"				"			"	"		
30,4 KORTRIJK.....	4600	1918	1918	1933	1943	1940	↓ 1955 59 (3m)	2007	2018	2018	2037	2038	2040	2043
32,9 Y Zandberg.....	930	P 1921	P 1921		P 1946	P 1943	P 2002		P 2021	P 2021			P 2043	P 2046
35,7 Harelbeke.....	4690	1923 24	1923 24		"	"	2004 05		2023 24	2023 24			"	"
44,4 Waregem.....	3930	1930	1930		P 1950	1948	2011		2030	2030			2048	P 2050
		31	31			49	12		31	31			49	
56,7 DEINZE.....	3920	1938 39	1938 39		P 1955	P 1955	2020 22 (1m)		2038 39	2038 39			P 2055	P 2055
65,0 DE PINTE.....	4110	1944 45	1944 45		P 1958	P 1959	2028 29		2044 45	2044 45			P 2059	P 2058
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1951 2003 ↓	1951 53 ↓		2003 05 ↓	2003 05 ↓	2035 37 ↓		2051 2103 ↓	2051 53 ↓			2103 05 ↓	2103 05 ↓
Bestemming/Destination		FM 2055	FLV 2113		FN 2054	FN 2054	GSW ▬2201		FM 2155	FLV 2213			FN 2154	FN 2154

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 751C4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4121	E 4121	E * 19819	E 742	E 742	E * 19823	E 4122	E 4122	E * 19745	E * 19749	E * 19747	E * 743	E * 744
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N7	R67	N67	R7	R67	N67	R7	R6	N67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	27/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LILLE Flandres.....	1580			2105			2109			2204	2214	2209		
7,0 Croix-Wasquehal....	1560			"			2116 17			"	"	2216 17		
8,5 Croix-l'Allumette..	1570			"			"			"	"	"		
10,0 Roubaix.....	1590			P 2115			2120			P 2214	P 2223	2220		
13,0 Tourcoing.....	1600			P 2117			2123 24			P 2216	P 2225	2224		
16,1 Tourcoing-Frontière	1910			P 2119			P 2127			P 2218	P 2227	P 2227		
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300			2121 25 (2m)			2130			2220 30 (7m)	2229 30	2229 30		
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630			"			"			"	"	"		
30,4 KORTRIJK.....	4600	2118	2118	2133	2143	2140	2138	2218	2218	2238	2238	2238	2240	2242
32,9 Y Zandberg.....	930	P 2121	P 2121		P 2146	P 2143		P 2221	P 2221				P 2243	P 2245
35,7 Harelbeke.....	4690	2123 24	2123 24		"	"		2223 24	2223 24				"	2247
44,4 Waregem.....	3930	2130 31	2130 31		P 2150	2148 49		2230 31	2230 31				2248 49	2252 53
56,7 DEINZE.....	3920	2138 39	2138 39		P 2155	P 2155		2238 39	2238 39				P 2255	2300 01
65,0 DE PINTE.....	4110	2144 45	2144 45		P 2158	P 2159		2244 45	2245 46				P 2259	2306 07
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2151 2203 ↓	2151 53 ↓		2203 05 ↓	2203 05 ↓		2251 2303 ↓	2252 58 ↓				2303 05 ↓	2313 27 ↓
Bestemming/Destination		FM 2255	FLV 2313		FN 2254	FN 2254		FDR 2329	FDR 2323				FN 2354	FN 019

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 744	E 4123											
Karakteristiek/Caractérist.	R6	N67											
Hor. Type Uurr.	AM 04	27/400											
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 LILLE Flandres.....|1580													
7,0 Croix-Wasquehal....|1560													
8,5 Croix-l'Allumette..|1570													
10,0 Roubaix.....|1590													
13,0 Tourcoing.....|1600													
16,1 Tourcoing-Frontière|1910													
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN |8300													
29,4 Kortrijk-Vorming...|4630													
30,4 KORTRIJK.....|4600	2242	2320											
32,9 Y Zandberg.....| 930	P 2245	P 2323											
35,7 Harelbeke.....|4690	2247	2325 26											
44,4 Waregem.....|3930	2252 53	2332 33											
56,7 DEINZE.....|3920	2300 01	2340 41											
65,0 DE PINTE.....|4110	2306 07	2347 48											
71,8 GENT-SINT-PIETERS..|4000	2313 27 ↓	2354 ↓											
Bestemming/Destination	FN 019												

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/1. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1904	E 3827	E 1905	E 905	E 1905	E 7512	E 3828	E 3105	E 1906	E 906	EE * 7520	E * 906	E 1906
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 05	21/250	AM 04	21/500	21/600	AM 05	AM 03	21/250	AM 04	23/500	AM 04	27/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine									LK 553					
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	437	452	524		537	544		↓ 601 03 (1m)	609				639
3,9 Herseaux	8280	442	457	529		542	549		608	614				644
16,1 FROYENNES	8420	P 449	P 504	P 536		P 549	557 58		616	P 621				P 652
19,6 TOURNAI	8400	452 54 ↓	506 08	539 41 ↓	600	552 54 ↓	602 04 ↓	608	620 22 ↓	624 41 ↓	629	625	703	654 56 ↓
26,2 Antoing	8450		513 14		P 605			614 15			635	630 31	P 708	
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing	2530													
29,0 Y Maubray	1190		P 516		P 606			P 617			P 637	P 634	P 709	
30,2 Maubray	8460		518		"			"			"	635	"	
32,9 Callenelle	8470		522		"			"			"	639	"	
38,4 Péruwelz	7640		526 27		"			623 24			642	644 45	"	
41,7 Y Basècles	50		P 530		P 611			P 627			P 645	P 648	P 715	
44,1 Blaton	7630		532 33		P 612			629 30			647	650 52	P 716	
47,7 Harchies	7660		537		"			"			"	656	"	
50,3 Ville-Pommeroeul	7670		540		"			"			"	659	"	
58,6 SAINT-GHISLAIN	8500		546 47		618 19			638 40			655 56	705 07 (1m)	P 721	
61,4 Quaregnon	8480		550		P 622			643			659	711	P 722	
63,5 Jemappes	8490		553 54		P 623			646 47			702	714 15	P 723	
67,8 MONS	8000		558 600 ↓		626 28 ↓			651 700 ↓			706 08 ↓	719 21 ↓	726 28 ↓	
Bestemming/Destination		FSRR 617	NJ 725	FSR 654	LHS 827	FSRR 717	FSRG 805	NJ 825	FN 825	FSR 754	FLGP 918	FBMZ 758	LSLF 940	FSRR 817

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7563	E 3829	E 3106	E 1907	E * 907	E 7560	E 7515	E * 907	E 1907	E 3830	E 3107	E 1908	E * 908
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		21/200	AM 05	AM 03	21/400	AM 04	21/200	21/550	AM 04	21/400	AM 05	AM 03	21/400	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				LK 653								LK 753		
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	653		↓ 701 03 (1m)	709			714		739	755	↓ 801 03 (1m)	809	
3,9 Herseaux.....	8280	658		708	714			719		744	759	808	814	
16,1 FROYENNES.....	8420	705 06		716	P 721			727 28		P 751	807	816	P 821	
19,6 TOURNAI.....	8400	710	715	720 22 ↓	724 41 ↓	729	720	732 35 ↓	803	754 56 ↓	811 15 (2m)	820 22 ↓	824 41 ↓	829
26,2 Antoing.....	8450		721 22			735	726 27		P 808		821 22			835
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190		P 724			P 737	P 729		P 809		P 824			P 837
30,2 Maubray.....	8460		"			"	731		"		"			"
32,9 Callenelle.....	8470		"			"	734		"		"			"
38,4 Péruwelz.....	7640		730 31			742	738 39		"		830 31			842
41,7 Y Basècles.....	50		P 734			P 745	P 741		P 815		P 834			P 845
44,1 Blaton.....	7630		736 37			747	743 44		P 816		836 37			847
47,7 Harchies.....	7660		"			"	748		"		"			"
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670		"			"	751		"		"			"
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500		745 47 (1m)			755 56	756 58 (1m)		P 821		845 47 (1m)			855 56
61,4 Quaregnon.....	8480		750			759	802		P 822		850			859
63,5 Jemappes.....	8490		753 54			802	804 05		P 823		853 54			902
67,8 MONS.....	8000		758 800 ↓			806 08 ↓	810		826 28 ↓		858 900 ↓			906 08 ↓
Bestemming/Destination			NJ 925	FN 925	FSR 854	FLGP 1018		FLV 919	LSLF 1040	FSRR 923	NJ 1025	FN 1025	FSR 954	FLGP 1118

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 908	E 1908	E 3831	E 3108	E 1909	E * 909	E * 909	E 1909	E 3832	E 3109	E 1910	E * 910	E * 910
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	AM 05	AM 03	21/250	AM 04	AM 04	21/550	AM 05	AM 03	21/250	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					LK 853						LK 953			
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		839		↓ 901 03 (1m)	909			937		↓ 1001 03 (1m)	1009		
3,9 Herseaux	8280		844		908	914			942		1008	1014		
16,1 FROYENNES	8420		P 851		916	P 921			P 950		1016	P 1021		
19,6 TOURNAI	8400	903	854 56 ↓	915	920 22 ↓	924 41 ↓	929	1003	952 56 ↓	1015	1020 22 ↓	1024 41 ↓	1029	1103
26,2 Antoing	8450	P 908		921 22			935	P 1008		1021 22			1035	P 1108
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing	2530													
29,0 Y Maubray	1190	P 909		P 924			P 937	P 1009		P 1024			P 1037	P 1109
30,2 Maubray	8460	"		"			"	"		"			"	"
32,9 Callenelle	8470	"		"			"	"		"			"	"
38,4 Péruwelz	7640	"		930 31			942	"		1030 31			1042	"
41,7 Y Basècles	50	P 915		P 934			P 945	P 1014		P 1034			P 1045	P 1114
44,1 Blaton	7630	P 916		936 37			947	P 1015		1036 37			1047	P 1115
47,7 Harchies	7660	"		"			"	"		"			"	"
50,3 Ville-Pommeroeul	7670	"		"			"	"		"			"	"
58,6 SAINT-GHISLAIN	8500	P 921		945 47 (1m)			955 56	P 1020		1045 47 (1m)			1055 56	P 1120
61,4 Quaregnon	8480	P 922		950			959	P 1022		1050			1059	P 1122
63,5 Jemappes	8490	P 923		953 54			1002	P 1023		1053 54			1102	P 1123
67,8 MONS	8000	926 28 ↓		958 1000 ↓			1006 08 ↓	1026 28 ↓		1058 1100 ↓			1106 08 ↓	1126 28 ↓
Bestemming/Destination		LSLF 1140	FSRR 1017	NJ 1125	FN 1125	FSR 1054	FLGP 1218	LSLF 1240	FSRR 1117	NJ 1225	FN 1225	FSR 1154	FLGP 1318	LSLF 1340

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1910	E 3833	E 3110	E 1911	E * 911	E 911	E 1911	E 3834	E 3111	E 1912	E 1912	E * 912	E 7564
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	R67	R3
Hor. Type Uurr.		21/500	AM 05	AM 03	21/400	AM 04	AM 04	21/400	AM 05	AM 03	21/400	21/250	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														NVS
Herkomst/Origine				LK 1053						LK 1153				
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1039		↓ 1101 03 (1m)	1106			1139		↓ 1202 03	1206	1209		
3,9 Herseaux.....	8280	1044		1108	1111			1144		1208	1211	1214		
16,1 FROYENNES.....	8420	P 1051		1116	P 1118			P 1151		1216	P 1218	P 1221		
19,6 TOURNAI.....	8400	1054 56 ↓	1115	1120 22 ↓	1121 41 ↓	1129	1203	1154 56 ↓	1215	1220 22 ↓	1221 41 ↓	1224 41 ↓	1229	1218
26,2 Antoing.....	8450		1121 22			1135	P 1208		1221 22				1235	1224 25
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190		P 1124			P 1137	P 1209		P 1224				P 1237	P 1227
30,2 Maubray.....	8460		"			"	"		"				"	1229
32,9 Callenelle.....	8470		"			"	"		"				"	1233
38,4 Péruwelz.....	7640		1130 31			1142	"		1230 31				1242	1237 38
41,7 Y Basècles.....	50		P 1134			P 1145	P 1214		P 1234				P 1245	P 1241
44,1 Blaton.....	7630		1136 37			1147	P 1215		1236 37				1247	1243 44
47,7 Harchies.....	7660		"			"	"		"				"	1248
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670		"			"	"		"				"	1251
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500		1145 47 (1m)			1155 56	P 1220		1245 47 (1m)				1255 56	1257 1300 ↓
61,4 Quaregnon.....	8480		1150			1159	P 1222		1250				1259	
63,5 Jemappes.....	8490		1153 54			1202	P 1223		1253 54				1302	
67,8 MONS.....	8000		1158 1200 ↓			1206 08 ↓	1226 28 ↓		1258 1300 ↓				1306 08 ↓	
Bestemming/Destination		FSRR ▭1234	NJ 1325	FN 1325	FSR 1254	FLGP 1418	LSLF ▭1440	FSRR ▭1334	NJ 1425	FN 1425	FSR 1354	FSR 1354	FLGP 1518	FO 1313

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 912	E 1912	E 3835	E 3112	E 1913	E 913	E * 913	E 913	E * 913	E 1913	E 3836	E 3113	E 1914
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	R7	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	AM 05	AM 03	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/200	AM 05	AM 03	21/250
Rijperiode/Pér. circ.							NVS		RVS					
Herkomst/Origine					LK 1253								LK 1353	
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1239		1301 03 (1m)	1309					1339		1401 03 (1m)	1409
3,9 Herseaux	8280		1244		1308	1314					1344		1408	1414
16,1 FROYENNES	8420		P 1251		1316	P 1321					P 1351		1416	P 1421
19,6 TOURNAI	8400	1303	1254 56 ↓	1315	1320 22 ↓	1324 41 ↓	1329	1329	1329	1403	1354 56 ↓	1415	1420 22 ↓	1424 41 ↓
26,2 Antoing	8450	P 1308		1321 22			1335	1335	1335	P 1408		1421 22		
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing	2530													
29,0 Y Maubray	1190	P 1309		P 1324			P 1337	P 1337	P 1337	P 1409		P 1424		
30,2 Maubray	8460	"		"			"	"	"	"		"		
32,9 Callenelle	8470	"		"			"	"	"	"		"		
38,4 Péruwelz	7640	"		1330 31			1342	1342	1342	"		1430 31		
41,7 Y Basècles	50	P 1314		P 1334			P 1345	P 1345	P 1345	P 1414		P 1434		
44,1 Blaton	7630	P 1315		1336 37			1347	1347	1347	P 1415		1436 37		
47,7 Harchies	7660	"		"			"	"	"	"		"		
50,3 Ville-Pommeroeul	7670	"		"			"	"	"	"		"		
58,6 SAINT-GHISLAIN	8500	P 1320		1345 47 (1m)			1355 56	1355 56	1355 56	P 1420		1445 47 (1m)		
61,4 Quaregnon	8480	P 1322		1350			1359	1359	1359	P 1422		1450		
63,5 Jemappes	8490	P 1323		1353 54			1402	1402	1402	P 1423		1453 54		
67,8 MONS	8000	1326 28 ↓		1358 1400 ↓			1406 08 ↓	1406 08 ↓	1406 08 ↓	1426 28 ↓		1458 1500 ↓		
Bestemming/Destination		LSLF 1540	FSRR 1418	NJ 1525	FN 1525	FSR 1454	LHS 1624	FLGP 1618	FLGP 1618	LSLF 1640	FSRR 1517	NJ 1625	FN 1625	FSR 1554

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/6. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 914	E * 914	E * 914	E 1914	E 1914	E 3837	E 3985	E 3114	E 1915	E * 915	E 1915	E * 915	E * 1915
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	N67	N67	N67	R7	N67	R6	R67	R7	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	21/500	(1)	AM 05	AM 05	AM 03	21/400	AM 04	21/400	AM 04	21/550
Rijperiode/Pér. circ.					RCV	NCV								
Herkomst/Origine									LK 1453					
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300				1439	1439		1505	1501 03 (1m)	1505		1524		1537
3,9 Herseaux	8280				1444	1444		1510	1508	1510		1529		1542
16,1 FROYENNES	8420				P 1451	P 1451		P 1517	1516	P 1517		P 1536		P 1550
19,6 TOURNAI	8400	1429	1429	1503	1454 56	1454 56	1515	1520	1520 22	1520 41	1529	1539 41	1603	1552 54
26,2 Antoing	8450	1435	1435	P 1508			1521 22				1535		P 1608	
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing	2530													
29,0 Y Maubray	1190	P 1437	P 1437	P 1509			P 1524				P 1537		P 1609	
30,2 Maubray	8460	"	"	"			"				"		"	
32,9 Callenelle	8470	"	"	"			"				"		"	
38,4 Péruwelz	7640	1442	1442	"			1530 31				1542		"	
41,7 Y Basècles	50	P 1445	P 1445	P 1515			P 1534				P 1545		P 1615	
44,1 Blaton	7630	1447	1447	P 1516			1536 37				1547		P 1616	
47,7 Harchies	7660	"	"	"			"				"		"	
50,3 Ville-Pommeroeul	7670	"	"	"			"				"		"	
58,6 SAINT-GHISLAIN	8500	1455 56	1455 56	P 1521			1545 47 (1m)				1555 56		P 1621	
61,4 Quaregnon	8480	1459	1459	P 1522			1550				1559		P 1622	
63,5 Jemappes	8490	1502	1502	P 1523			1553 54				1602		P 1623	
67,8 MONS	8000	1506 08	1506 08	1526 28			1558 1600				1606 08		1626 28	
Bestemming/Destination		LHS 1724	FLGP 1718	LSLF 1742	FSRR 1618	FSRG 1622	NJ 1726		FN 1725	FSR 1654	FLGP 1818	FSR 1654	LSLF 1842	FBMZ 1652

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/7. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3838	E 3986	E 3115	E 1916	E * 916	E 8862	E 1916	E * 916	E 1916	E 3839	E 3987	E 3116	E 1917
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	N67	R6	R67	N67	R7	N67	N67	N67	R7	N67	R6
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	21/250	AM 04	AM 00	21/400	AM 04	21/400	AM 05	AM 05	AM 03	21/250
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				LK 1553									LK 1653	
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		------ 1605	↓ 1601 03 (1m)	------ 1609		------ 1613	------ 1624		------ 1639	------ 1658	------ 1705	↓ 1701 03 (1m)	------ 1709
3,9 Herseaux.....	8280		1610	1608	1614		1618	1629		1644	1702	1710	1708	1714
16,1 FROYENNES.....	8420		P 1617	1616	P 1621		1625	P 1636		P 1651	1710	P 1717	1716	P 1721
19,6 TOURNAI.....	8400	------ 1615	1620 ------	1620 22 ↓	1624 41 ↓	------ 1629	1629 31 (1m)	1639 41 ↓	------ 1703	1654 56 ↓	1713 15	1720 ------	1720 22 ↓	1724 41 ↓
26,2 Antoing.....	8450	1621 22				1635	1636 37		P 1708		1721 22			
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190	P 1624				P 1637	P 1639		P 1709		P 1724			
30,2 Maubray.....	8460	"				"	1641		"		"			
32,9 Callenelle.....	8470	"				"	1644		"		"			
38,4 Péruwelz.....	7640	1630 31				1642	1648 49		"		1730 31			
41,7 Y Basècles.....	50	P 1634				P 1645	P 1652		P 1714		P 1734			
44,1 Blaton.....	7630	1636 37				1647	1653 54		P 1715		1736 37			
47,7 Harchies.....	7660	"				"	1658		"		"			
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670	"				"	1701		"		"			
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1645 47 (1m)				1655 56	1708 10 (1m)		P 1720		1745 47 (1m)			
61,4 Quaregnon.....	8480	1650				1659	1714		P 1722		1750			
63,5 Jemappes.....	8490	1653 54				1702	1716 17		P 1723		1753 54			
67,8 MONS.....	8000	1658 1700 ↓				1706 08 ↓	1722 ------		1726 28 ↓		1758 1800 ↓			
Bestemming/Destination		NJ 1825		FN 1825	FSR 1754	FLGP 1918		FSR 1754	LSLF ▬1940	FSRR ▬1834	NJ 1925		FN 1925	FSR 1854

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 917	E 1917	E * 917	E 1917	E 3840	E 3988	E 3117	E 1918	E * 918	E 1918	E * 918	E 1918	E 3841
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R7	N67	N67	N67	R7	N67	R6	R67	R7	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/250	AM 04	21/500	AM 05	AM 05	AM 03	21/400	AM 04	21/250	AM 04	21/200	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine								LK 1752						
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1724		1739		1805	1801 03 (1m)	1809		1824		1839	
3,9 Herseaux	8280		1729		1744		1810	1808	1814		1829		1844	
16,1 FROYENNES	8420		P 1736		P 1751		P 1817	1816	P 1821		P 1836		P 1851	
19,6 TOURNAI	8400	1729	1739 41 ↓	1803	1754 56 ↓	1815	1820	1820 22 ↓	1824 41 ↓	1829	1839 41 ↓	1903	1854 56 ↓	1915
26,2 Antoing	8450	1735		P 1808		1821 22				1835		P 1908		1921 22
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing	2530													
29,0 Y Maubray	1190	P 1737		P 1809		P 1824				P 1837		P 1909		P 1924
30,2 Maubray	8460	"		"		"				"		"		"
32,9 Callenelle	8470	"		"		"				"		"		"
38,4 Péruwelz	7640	1742		"		1830 31				1842		"		1930 31
41,7 Y Basècles	50	P 1745		P 1814		P 1834				P 1845		P 1914		P 1934
44,1 Blaton	7630	1747		P 1815		1836 37				1847		P 1915		1936 37
47,7 Harchies	7660	"		"		"				"		"		"
50,3 Ville-Pommeroeul	7670	"		"		"				"		"		"
58,6 SAINT-GHISLAIN	8500	1755 56		P 1820		1845 47 (1m)				1855 56		P 1920		1945 47 (1m)
61,4 Quaregnon	8480	1759		P 1822		1850				1859		P 1922		1950
63,5 Jemappes	8490	1802		P 1823		1853 54				1902		P 1923		1953 54
67,8 MONS	8000	1806 08 ↓		1826 28 ↓		1858 1900 ↓				1906 08 ↓		1926 28 ↓		1958 2000 ↓
Bestemming/Destination		LHS ■2024	FSR 1854	LSLF ■2040	FSRR ■1917	FNR 2011		FN 2036	FSR 1954	LHS ■2124	FSR 1954	LSLF ■2140	FSRR ■2034	FNR 2111

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/9. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3118	E 3989	E 1919	E 1919	E 1919	E * 919	E 3989	E 1919	E * 919	E 1919	E 1919	E * 6852	E 3842
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R7	R6	R6	R67	R7	R7	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	21/400	21/400	21/400	AM 04	AM 05	21/400	AM 04	21/400	21/400	27/520	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP	RTP	NTP		RTP	NTP		NTP	RTP	RTP	
Herkomst/Origine		LK 1853		FSD 1747	FSD 1747							FSD 1835	FSD 1834	
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	↓ 1901 03 (1m)	------ 1905	↓ 1855 1906 (2m)	↓ 1855 1909 (2m)	------ 1909		------ 1920	------ 1924		------ 1939	↓ 1932 39 (5m)	↓ 1942 50 (6m)	
3,9 Herseaux.....	8280	1908	1910	1911	1914	1914		1925	1929		1944	1944	"	
16,1 FROYENNES.....	8420	1916	P 1917	P 1918	P 1921	P 1921		P 1932	P 1936		P 1951	P 1951	P 2000	
19,6 TOURNAI.....	8400	1920 22 ↓	1920 ------	1921 41 ↓	1924 41 ↓	1924 41 ↓	1929	1935 ------	1939 41 ↓	2003	1954 56 ↓	1954 56 ↓	2002 04 (1m)	2015
26,2 Antoing.....	8450						1935			P 2008			P 2009	2021 22
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190						P 1937			P 2009			P 2010	P 2024
30,2 Maubray.....	8460						"			"			"	"
32,9 Callenelle.....	8470						"			"			"	"
38,4 Péruwelz.....	7640						1942			"			"	2030 31
41,7 Y Basècles.....	50						P 1945			P 2014			P 2016	P 2034
44,1 Blaton.....	7630						1947			P 2015			P 2017	2036 37
47,7 Harchies.....	7660						"			"			"	"
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670						"			"			"	"
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500						1955 56			P 2020			2024 25	2045 46
61,4 Quaregnon.....	8480						1959			P 2022			P 2028	2049
63,5 Jemappes.....	8490						2002			P 2023			P 2029	2052 53
67,8 MONS.....	8000						2006 08 ↓			2026 28 ↓			2032 34 ↓	2057 59 ↓
Bestemming/Destination		FN 2136		FSR 2054	FSR 2054	FSR 2054	LHS ■2224		FSR 2054	LSLF ■2240	FSRR ■2117	FSRR ■2117	FCLC ■2150	FNR 2215

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/110 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3119	E 3990	E 1920	E 1920	E 1920	E * 920	E * 9499	E 3990	E * 6755	E 1920	E 6954	E * 920	E 1920
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	R7	R6	R67	N67	R7	R67	R7	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	21/250	21/400	21/250	AM 04	TGV	AM 05	27/400	21/400	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	NTP	RTP	RTP			RTP	RTP	NTP	RTP		NTP
Herkomst/Origine		LK 1953			FSD 1850	FSD 1850		PARIS 1943		FBK 1935		FDK 1926		
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	↓ 2001 03 (1m)	------ 2005	------ 2009	↓ 1957 2009 (2m)	↓ 1957 2009 (2m)			------ 2020	↓ 2032 34 (1m)	------ 2024	↓ 2038 42 (2m)		------ 2039
3,9 Herseaux.....	8280	2008	2010	2014	2014	2014			2025	"	2029	"		2044
16,1 FROYENNES.....	8420	2016	P 2017	P 2021	P 2021	P 2021			P 2032	P 2043	P 2036	P 2054		P 2051
19,6 TOURNAI.....	8400	2020 22 ↓	2020 ------	2024 41 ↓	2024 41 ↓	2024 41 ↓	------ 2029		2035 ------	2045 47 (1m)	2039 41 ↓	2057 58	------ 2103	2054 56 ↓
26,2 Antoing.....	8450						2035			P 2052		P 2102	P 2108	
0,0 Esplechin-Frontière	1960							↓ P 2039						
13,4 Y Antoing.....	2530							P 2042						
29,0 Y Maubray.....	1190						P 2037	P 2043		P 2053		P 2104	P 2109	
30,2 Maubray.....	8460						"	"		"		"	"	
32,9 Callenelle.....	8470						"	"		"		"	"	
38,4 Péruwelz.....	7640						2042	"		"		"	"	
41,7 Y Basècles.....	50						P 2045	P 2049		P 2059		P 2110	P 2114	
44,1 Blaton.....	7630						2047	P 2050		P 2100		P 2111	P 2115	
47,7 Harchies.....	7660						"	"		"		"	"	
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670						"	"		"		"	"	
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500						2055 56	P 2056		2107 08		2118 23 (4m)	P 2120	
61,4 Quaregnon.....	8480						2059	P 2057		P 2111		P 2125	P 2121	
63,5 Jemappes.....	8490						2102	P 2058		P 2112		P 2126	P 2123	
67,8 MONS.....	8000						2106 08 ↓	2101 03 ↓		2115 17 ↓		2130 32 ↓	2126 28 ↓	
Bestemming/Destination		FN 2236		FSR 2154	FSR 2154	FSR 2154	LSLF ▬2336	FL 2245		FJS 000	FSR 2154	FCR 2203	LSLF ▬2341	FSRR ▬2217

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/11. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1920	E * 9499	E 3843	E 3991	E 1921	E * 921	E 1921	E * 921	E 1921	E 3844	E 1922	E * 922	E 3992
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R7	R6	R67	R7	N67	N67	N67	R6	R67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 04	TGV	AM 05	AM 05	21/250	AM 04	21/250	AM 04	21/400	AM 05	21/400	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP												
Herkomst/Origine		FSD 1929	PARIS 2016											
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	2032 39 (5m)			2105	2109		2124		2139		2216		2216
3,9 Herseaux	8280	2044			2110	2114		2129		2144		2221		2221
16,1 FROYENNES	8420	P 2051			P 2117	P 2121		P 2136		P 2151		P 2228		P 2228
19,6 TOURNAI	8400	2054 56		2115	2120	2124 41	2129	2139 41	2203	2154 56	2215	2231 41	2235	2231
26,2 Antoing	8450			2121 22			2135		P 2208		2221 22		2241	
0,0 Esplechin-Frontière	1960		P 2112											
13,4 Y Antoing	2530		P 2115											
29,0 Y Maubray	1190		P 2116	P 2124			P 2137		P 2209		P 2224		P 2243	
30,2 Maubray	8460		"	"			"		"		"		"	
32,9 Callenelle	8470		"	"			"		"		"		"	
38,4 Péruwelz	7640		"	2130 31			2142		"		2230 31		2248	
41,7 Y Basècles	50		P 2121	P 2134			P 2145		P 2215		P 2234		P 2251	
44,1 Blaton	7630		P 2122	2136 37			2147		P 2216		2236 37		2253	
47,7 Harchies	7660		"	"			"		"		"		"	
50,3 Ville-Pommeroeul	7670		"	"			"		"		"		"	
58,6 SAINT-GHISLAIN	8500		P 2128	2145 47 (1m)			2155 56		P 2221		2245 47 (1m)		2301 02	
61,4 Quaregnon	8480		P 2129	2150			2159		P 2223		2251		2305	
63,5 Jemappes	8490		P 2130	2153 54			2202		P 2223		2253 54		2308	
67,8 MONS	8000		2133 35	2158 2200			2206 08		2226 28		2259		2312	
Bestemming/Destination		FSRR ▬2217	FL 2314	FNR 2311		FSR 2254	FNR 2320	FSR 2254	LSLF ▬ 053	FSRR ▭2329		FSRR ▭ 027		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1922	E 922	E 1922										
Karakteristiek/Caractérist.	R7	N67	N67										
Hor. Type Uurr.	21/250	AM 04	21/200										
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN |8300	2224		2239										
3,9 Herseaux.....|8280	2229		2244										
16,1 FROYENNES.....|8420	P 2236		P 2251										
19,6 TOURNAI.....|8400	2239 41 ↓	2303	2254 56 ↓										
26,2 Antoing.....|8450		P 2308											
0,0 Esplechin-Frontière|1960													
13,4 Y Antoing.....|2530													
29,0 Y Maubray.....|1190		P 2309											
30,2 Maubray.....|8460		"											
32,9 Callenelle.....|8470		"											
38,4 Péruwelz.....|7640		"											
41,7 Y Basècles.....| 50		P 2315											
44,1 Blaton.....|7630		P 2316											
47,7 Harchies.....|7660		"											
50,3 Ville-Pommeroeul...|7670		"											
58,6 SAINT-GHISLAIN.....|8500		P 2321											
61,4 Quaregnon.....|8480		P 2323											
63,5 Jemappes.....|8490		P 2323											
67,8 MONS.....|8000		2326 28 ↓											
Bestemming/Destination	FSRR ▭ 011	FCR 2358	FSRR 028										

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3126	E 3803	E * 926	E 1926	E 3127	E 3804	E * 927	E 1927	E * 927	E 7861	E 1927	E 3128	E 3805
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 04	21/200	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	AM 04	AM 00	21/400	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FCR 419		FSRR ▭ 419	FN 418	NJ 442	FCR 558	FSRR ▭ 523	FCR 621		FSRR ▭ 534	FN 535	NJ 542
0,0 MONS	8000		↓ 500 02 (1m)	------ 539			↓ 600 02 (1m)	↓ 628 29		↓ 652 54 (1m)	------ 637			↓ 700 02 (1m)
4,3 Jemappes	8490		506 07	P 543			606 07	P 632		658	642 43			706 07
6,4 Quaregnon	8480		510	P 544			610	P 633		701	646			710
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500		513 15 (1m)	P 545			613 15 (1m)	P 634		704 05	649 50			713 15 (1m)
17,5 Ville-Pommeroeul	7670		"	"			"	"		"	656			"
20,1 Harchies	7660		"	"			"	"		"	659			"
23,7 Blaton	7630		524 25	P 551			624 25	P 640		713	703 04			724 25
26,1 Y Basècles	50		P 527	P 552			P 627	P 641		P 715	P 706			P 727
29,4 Péruwelz	7640		529 30	"			629 30	"		718	709 10			729 30
34,9 Callenelle	8470		"	"			"	"		"	715			"
37,6 Maubray	8460		"	"			"	"		"	719			"
38,8 Y Maubray	1190		P 536	P 557			P 636	P 647		P 723	P 720			P 736
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450		538 39	P 558			638 39	P 648		725	722 23			738 39
48,2 TOURNAI	8400	------ 540	545 ------	602 ------	↓ 603 07 (2m)	↓ 638 40 (1m)	645 ------	652 ------	↓ 704 06 (1m)	731 ------	728 30	↓ 719 36 (15m)	↓ 738 40 (1m)	745 47
51,7 FROYENNES	8420	544			P 610	644			P 709		734 35	P 739	744	751
63,9 Herseaux	8280	552			617	652			716		743	746	752	759
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	556 58 ↓			622 ------	656 58 ↓			721 ------		747 ------	751 ------	756 58 ↓	803 ------
Bestemming/Destination		LK 607				LK 707							LK 807	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/16. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 928	E 1928	E 1928	E * 928	E 1928	E 1928	E 3129	E 3806	E * 9496	E * 9496	E 6802	E * 929	E 1929
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	21/400	AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 05	TGV	TGV	27/520	AM 04	21/550
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP		RTP	NTP					RTP		NTP
Herkomst/Origine		LSLF 519	FSRR 643	FSRR 643	FNR 640	FSR 706	FSR 706	FN 635	NJ 642	FL 647	FL 640	FCLC 710	LSLF 610	FBN 800
0,0 MONS	8000	↓ 732 34 (1m)			↓ 752 54 (1m)				↓ 800 02 (1m)	↓ 824 26	↓ 822 25 (1m)	↓ 817 18	↓ 832 34 (1m)	
4,3 Jemappes	8490	P 737			758				806 07	P 829	P 829	P 822	P 837	
6,4 Quaregnon	8480	P 738			801				810	P 830	P 830	P 823	P 838	
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	P 739			804 05				813 15 (1m)	P 831	P 831	825 26	P 839	
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"			"				"	"	"	"	"	
20,1 Harchies	7660	"			"				"	"	"	"	"	
23,7 Blaton	7630	P 745			813				824 25	P 837	P 837	P 834	P 845	
26,1 Y Basècles	50	P 746			P 815				P 827	P 838	P 838	P 834	P 846	
29,4 Péruwelz	7640	"			818				829 30	"	"	"	"	
34,9 Callenelle	8470	"			"				"	"	"	"	"	
37,6 Maubray	8460	"			"				"	"	"	"	"	
38,8 Y Maubray	1190	P 752			P 823				P 836	P 843	P 843	P 840	P 852	
40,2 Y Antoing	2530									P 844	P 844			
53,6 Esplechin-Frontière	1960									P 848 ↓	P 848 ↓			
41,6 Antoing	8450	P 753			825				838 39			P 841	P 853	
48,2 TOURNAI	8400	757 ------	↓ 804 06 (1m)	↓ 804 06 (1m)	831 ------	↓ 819 36 (15m)	↓ 819 36 (15m)	↓ 838 40 (1m)	845 ------			846 52 (5m)	857 ------	↓ 905 07 (1m)
51,7 FROYENNES	8420		P 809	P 809		P 839	P 839	844				P 855		P 910
63,9 Herseaux	8280		816	816		846	846	852				"		917
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		821 ------	821 23 ↓		851 56 ↓	851 ------	856 58 ↓				905 14 ↓		922 ------
Bestemming/Destination				FSD 920		FSD 1010		LK 907		PARIS 944	PARIS 944	FSD 1020		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1929	E * 6904	E * 6705	E * 929	E 1929	E 1929	E 3130	E 3807	E * 930	E 1930	E * 930	E 1930	E 3131
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/550	AM 05	27/400	AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 05	AM 04	21/500	AM 04	21/400	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP		RTP	NTP							
Herkomst/Origine		FBN 800	FCR 803	FJS 748	LSLF 620	FSR 806	FSR 806	FN 735	NJ 742	LSLF 711	FSRR 841	FLGP 742	FSR 906	FN 835
0,0 MONS	8000		↓ 837 39 (1m)	↓ 843 45 (1m)	↓ 852 54 (1m)				↓ 900 02 (1m)	↓ 932 34 (1m)		↓ 952 54 (1m)		
4,3 Jemappes	8490		P 843	P 849	858				906 07	P 937		958		
6,4 Quaregnon	8480		P 844	P 850	901				910	P 938		1001		
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500		846 48 (1m)	852 53	904 05				913 15 (1m)	P 939		1004 05		
17,5 Ville-Pommeroeul	7670		"	"	"				"	"		"		
20,1 Harchies	7660		"	"	"				"	"		"		
23,7 Blaton	7630		P 857	P 901	913				924 25	P 945		1013		
26,1 Y Basècles	50		P 858	P 901	P 915				P 927	P 946		P 1015		
29,4 Péruwelz	7640		"	"	918				929 30	"		1018		
34,9 Callenelle	8470		"	"	"				"	"		"		
37,6 Maubray	8460		"	"	"				"	"		"		
38,8 Y Maubray	1190		P 905	P 907	P 923				P 936	P 951		P 1023		
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450		P 906	P 908	925				938 39	P 953		1025		
48,2 TOURNAI	8400	↓ 905 07 (1m)	910 12 (1m)	912 14 (1m)	931 ------	↓ 919 36 (15m)	↓ 919 36 (15m)	↓ 938 40 (1m)	945 ------	957 ------	↓ 1004 06 (1m)	1031 ------	↓ 1019 36 (15m)	↓ 1038 40 (1m)
51,7 FROYENNES	8420	P 910	P 915	P 917		P 939	P 939	944			P 1009		P 1039	1044
63,9 Herseaux	8280	917	"	"		946	946	952			1016		1046	1052
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	922 23 ↓	925 30 ↓	926 27 ↓		951 1002 ↓	951 ------	956 1000 ↓			1021 ------		1051 ------	1056 58 ↓
Bestemming/Destination		FSD 1020	FDK 1035	FBK 1024		FSD 1110		LK 1010						LK 1107

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3808	E * 931	E 1931	E * 931	E 1931	E 3132	E 3809	E * 932	E 1932	E * 932	E 1932	E 3133	E 3810
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	21/400	AM 04	21/400	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	AM 04	21/250	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		NJ 833	LSLF 811	FSRR 943	FLGP 842	FSR 1006	FN 935	NJ 933	LSLF 911	FSRR 1043	FLGP 942	FSR 1106	FN 1035	NJ 1033
0,0 MONS	8000	↓ 1000 02 (1m)	↓ 1032 34 (1m)		↓ 1052 54 (1m)			↓ 1100 02 (1m)	↓ 1132 34 (1m)		↓ 1152 54 (1m)			↓ 1200 02 (1m)
4,3 Jemappes	8490	1006 07	P 1037		1058			1106 07	P 1137		1158			1206 07
6,4 Quaregnon	8480	1010	P 1038		1101			1110	P 1138		1201			1210
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	1013 15 (1m)	P 1039		1104 05			1113 15 (1m)	P 1139		1204 05			1213 15 (1m)
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"	"		"			"	"		"			"
20,1 Harchies	7660	"	"		"			"	"		"			"
23,7 Blaton	7630	1024 25	P 1045		1113			1124 25	P 1145		1213			1224 25
26,1 Y Basècles	50	P 1027	P 1046		P 1115			P 1127	P 1146		P 1215			P 1227
29,4 Péruwelz	7640	1029 30	"		1118			1129 30	"		1218			1229 30
34,9 Callenelle	8470	"	"		"			"	"		"			"
37,6 Maubray	8460	"	"		"			"	"		"			"
38,8 Y Maubray	1190	P 1036	P 1052		P 1123			P 1136	P 1152		P 1223			P 1236
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450	1038 39	P 1053		1125			1138 39	P 1153		1225			1238 39
48,2 TOURNAI	8400	1045 ------	1057 ------	↓ 1104 06 (1m) ------	1131 ------	↓ 1119 36 (15m) ------	↓ 1138 40 (1m) ------	1145 ------	1157 ------	↓ 1204 06 (1m) ------	1231 ------	↓ 1219 36 (15m) ------	↓ 1238 40 (1m) ------	1245 ------
51,7 FROYENNES	8420			P 1109		P 1139	1144			P 1209		P 1239	1244	
63,9 Herseaux	8280			1116		1146	1152			1216		1246	1252	
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300			1121 ------		1151 ------	1156 58 ↓			1221 ------		1251 ------	1256 58 ↓	
Bestemming/Destination							LK 1207						LK 1307	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7561	E * 933	E 1933	E 7866	E * 933	E 1933	E 1933	E 3134	E 3811	E 934	E 1934	E 1934	E * 934
Karakteristiek/Caractérist.		R3	N67	N67	R3	R67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	21/200	AM 00	AM 04	21/400	21/250	AM 03	AM 05	AM 04	21/500	21/400	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		NVS			NVS									
Herkomst/Origine			LSLF 1011	FSRR 1138		FLGP 1042	FSR 1206	FSR 1206	FN 1135	NJ 1133	LSLF 1111	FSRR 1243	FSR 1306	FLGP 1142
0,0 MONS	8000		↓ 1232 34 (1m)		1238	↓ 1252 54 (1m)				↓ 1300 02 (1m)	↓ 1332 34 (1m)			↓ 1352 54 (1m)
4,3 Jemappes	8490		P 1237		1243	1258				1306 07	P 1337			1358
6,4 Quaregnon	8480		P 1238		1246	1301				1310	P 1338			1401
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500		P 1239		1249 51 (1m)	1304 05				1313 15 (1m)	P 1339			1404 05
17,5 Ville-Pommeroeul	7670		"		1258	"				"	"			"
20,1 Harchies	7660		"		1301	"				"	"			"
23,7 Blaton	7630		P 1245		1305 06	1313				1324 25	P 1345			1413
26,1 Y Basècles	50		P 1246		P 1308	P 1315				P 1327	P 1346			P 1415
29,4 Péruwelz	7640		"		1310 11	1318				1329 30	"			1418
34,9 Callenelle	8470		"		1315	"				"	"			"
37,6 Maubray	8460		"		1318	"				"	"			"
38,8 Y Maubray	1190		P 1252		P 1319	P 1323				P 1336	P 1352			P 1423
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450		P 1253		1321 22	1325				1338 39	P 1353			1425
48,2 TOURNAI	8400	1250	1257	↓ 1304 06 (1m)	1327	1331	↓ 1319 37 (16m)	↓ 1319 39 (18m)	↓ 1338 40 (1m)	1345	1357	↓ 1404 06 (1m)	↓ 1419 22 (1m)	1431
51,7 FROYENNES	8420	1254		P 1309			P 1340	P 1342	1344			P 1409	P 1425	
63,9 Herseaux	8280	1302		1316			1347	1349	1352			1416	1432	
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1306		1321			1352	1354	1356 58 ↓			1421	1437	
Bestemming/Destination									LK 1407					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1934	E 3964	E 3135	E 3812	E * 935	E 1935	E 1935	E * 935	E 1935	E 3965	E 3136	E 3813	E * 936
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	R67	R6	R7	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/550	21/400	AM 04	21/250	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSR 1306		FN 1235	NJ 1233	LSLF ▬1211	FSRR ▬1343	FSR 1406	FLGP 1242	FSR 1406		FN 1335	NJ 1333	LSLF ▬1311
0,0 MONS	8000				↓ 1400 02 (1m)	↓ 1432 34 (1m)			↓ 1452 54 (1m)				↓ 1500 02 (1m)	↓ 1532 34 (1m)
4,3 Jemappes	8490				1406 07	P 1437			1458				1506 07	P 1537
6,4 Quaregnon	8480				1410	P 1438			1501				1510	P 1538
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500				1413 15 (1m)	P 1439			1504 05				1513 15 (1m)	P 1539
17,5 Ville-Pommeroeul	7670				"	"			"				"	"
20,1 Harchies	7660				"	"			"				"	"
23,7 Blaton	7630				1424 25	P 1445			1513				1524 25	P 1545
26,1 Y Basècles	50				P 1427	P 1446			P 1515				P 1527	P 1546
29,4 Péruwelz	7640				1429 30	"			1518				1529 30	"
34,9 Callenelle	8470				"	"			"				"	"
37,6 Maubray	8460				"	"			"				"	"
38,8 Y Maubray	1190				P 1436	P 1452			P 1523				P 1536	P 1552
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450				1438 39	P 1453			1525				1538 39	P 1553
48,2 TOURNAI	8400	↓ 1419 36 (15m)	1440	↓ 1438 40 (1m)	1445	1457	↓ 1504 06 (1m)	↓ 1519 21	1531	↓ 1519 36 (15m)	1540	↓ 1538 40 (1m)	1545	1557
51,7 FROYENNES	8420	P 1439	P 1443	1444			P 1509	P 1524		P 1539	P 1543	1544		
63,9 Herseaux	8280	1446	1450	1452			1516	1531		1546	1550	1552		
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1451	1455	1456 58 ↓			1521	1536		1551	1555	1556 58 ↓		
Bestemming/Destination				LK 1507								LK 1607		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1936	E 1936	E * 936	E 1936	E 3966	E 3137	E 3814	E * 937	E 1937	E 1937	E 8561	E * 937	E 1937
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	N67	R67	R6
Hor. Type Uurr.		21/400	21/250	AM 04	21/250	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/500	21/250	21/200	AM 04	21/400
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSRR 1443	FSR 1506	FLGP 1342	FSR 1506		FN 1435	NJ 1433	LSLF 1411	FSRR 1541	FSR 1606		FLGP 1442	FSR 1606
0,0 MONS	8000			↓ 1552 54 (1m)				↓ 1600 02 (1m)	↓ 1632 34 (1m)			------ 1638	↓ 1652 54 (1m)	
4,3 Jemappes	8490			1558				1606 07	P 1637			1643 44	1658	
6,4 Quaregnon	8480			1601				1610	P 1638			1647	1701	
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500			1604 05				1613 15 (1m)	P 1639			1650 52 (1m)	1704 05	
17,5 Ville-Pommeroeul	7670			"				"	"			1659	"	
20,1 Harchies	7660			"				"	"			1702	"	
23,7 Blaton	7630			1613				1624 25	P 1645			1706 07	1713	
26,1 Y Basècles	50			P 1615				P 1627	P 1646			P 1709	P 1715	
29,4 Péruwelz	7640			1618				1629 30	"			1711 12	1718	
34,9 Callenelle	8470			"				"	"			1716	"	
37,6 Maubray	8460			"				"	"			1719	"	
38,8 Y Maubray	1190			P 1623				P 1636	P 1652			P 1720	P 1723	
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450			1625				1638 39	P 1653			1723 24	1725	
48,2 TOURNAI	8400	↓ 1604 06 (1m)	↓ 1619 23 (2m)	1631 ------	↓ 1619 36 (15m)	------ 1640	↓ 1638 40 (1m)	1645 47	1657 ------	↓ 1704 06 (1m)	↓ 1719 21	1729 ------	1731 ------	↓ 1719 36 (15m)
51,7 FROYENNES	8420	P 1609	P 1626		P 1639	P 1643	1644	1651		P 1709	P 1724			P 1739
63,9 Herseaux	8280	1616	1633		1646	1650	1652	1659		1716	1731			1746
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1621 ------	1638 ------		1651 ------	1655 ------	1656 58 ↓	1703 ------		1721 ------	1736 ------			1751 ------
Bestemming/Destination							LK 1707							

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/20. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3967	E 3138	E 3815	E * 938	E 8512	E 1938	E 1938	E 8513	E * 938	EE 8520	E 1938	E 3968	E 3139
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	N67	N67	N67	N67	R7	N67	R67	N67	R6	R7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/600	27/650	21/400	21/500	AM 04	23/500	21/400	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.									NCV					
Herkomst/Origine			FN 1535	NJ 1542	LSLF ▬1511	FSRG ▬1627	FSRR ▬1641	FSR 1706	FSRG ▬1658	FLGP 1542	FBN 1650	FSR 1706		FN 1635
0,0 MONS	8000			↓ 1700 02 (1m)	↓ 1732 34 (1m)					↓ 1752 54 (1m)	↓ 1741 43			
4,3 Jemappes	8490			1706 07	P 1737					1758	1747 48			
6,4 Quaregnon	8480			1710	P 1738					1801	1751			
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500			1713 15 (1m)	P 1739					1804 05	1754 56 (1m)			
17,5 Ville-Pommeroeul	7670			"	"					"	1802			
20,1 Harchies	7660			"	"					"	1806			
23,7 Blaton	7630			1724 25	P 1745					1813	1810 11			
26,1 Y Basècles	50			P 1727	P 1746					P 1815	P 1813			
29,4 Péruwelz	7640			1729 30	"					1818	1816 17			
34,9 Callenelle	8470			"	"					"	1822			
37,6 Maubray	8460			"	"					"	1826			
38,8 Y Maubray	1190			P 1736	P 1752					P 1823	P 1827			
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450			1738 39	P 1753					1825	1829 30			
48,2 TOURNAI	8400	------ 1740	↓ 1738 40 (1m)	1745 ------	1757 ------	↓ 1753 55	↓ 1804 06 (1m)	↓ 1819 21	↓ 1819 21 (1m)	1831 ------	1836 ------	↓ 1819 36 (15m)	------ 1840	↓ 1838 40 (1m)
51,7 FROYENNES	8420	P 1743	1744			1759 1800	P 1809	P 1824	P 1824			P 1839	P 1843	1844
63,9 Herseaux	8280	1750	1752			1809	1816	1831	1831			1846	1850	1852
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1755 ------	1756 58 ↓			1813 ------	1821 ------	1836 ------	1836 ------			1851 ------	1855 ------	1856 58 ↓
Bestemming/Destination			LK 1807											LK 1907

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3816	E 8514	E * 939	E 1939	E 1939	E * 939	E * 939	E * 939	E 1939	E 3969	E 3140	E 3817	E 14214
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R7	R7	R7	R6	R6	R7	N67	N67	N367
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/600	AM 04	21/400	21/400	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							RVS	NVS						PSP
Herkomst/Origine		NJ 1642	FLV 1711	LSLF 1611	FSRR 1743	FSR 1806	FLGP 1642	LSLF 1624	FLGP 1642	FSR 1806		FN 1735	NJ 1742	FLVP 1724
0,0 MONS	8000	↓ 1800 02 (1m)		↓ 1832 34 (1m)			↓ 1852 54 (1m)	↓ 1852 54 (1m)	↓ 1852 54 (1m)				↓ 1900 02 (1m)	↓ 1915 23 (5m)
4,3 Jemappes	8490	1806 07		P 1837			1858	1858	1858				1906 07	P 1928
6,4 Quaregnon	8480	1810		P 1838			1901	1901	1901				1910	P 1930
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	1813 15 (1m)		P 1839			1904 05	1904 05	1904 05				1913 15 (1m)	P 1932
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"		"			"	"	"				"	"
20,1 Harchies	7660	"		"			"	"	"				"	"
23,7 Blaton	7630	1824 25		P 1845			1913	1913	1913				1924 25	P 1939
26,1 Y Basècles	50	P 1827		P 1846			P 1915	P 1915	P 1915				P 1927	P 1940
29,4 Péruwelz	7640	1829 30		"			1918	1918	1918				1929 30	"
34,9 Callenelle	8470	"		"			"	"	"				"	"
37,6 Maubray	8460	"		"			"	"	"				"	"
38,8 Y Maubray	1190	P 1836		P 1852			P 1923	P 1923	P 1923				P 1936	P 1947
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450	1838 39		P 1853			1925	1925	1925				1938 39	P 1948
48,2 TOURNAI	8400	1845 ------	↓ 1854 56 (1m)	1857 ------	↓ 1904 06 (1m)	↓ 1919 21	1931 ------	1931 ------	1931 ------	↓ 1919 36 (15m)	1940 ------	↓ 1938 40 (1m)	1945 ------	1952 ------
51,7 FROYENNES	8420		P 1859		P 1909	P 1924				P 1939	P 1943	1944		
63,9 Herseaux	8280		1906		1916	1931				1946	1950	1952		
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1911 ------		1921 ------	1936 ------				1951 ------	1955 ------	1956 58 ↓		
Bestemming/Destination												LK 2007		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/22. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 940	E 1940	E 1940	E * 940	E * 940	E 1940	E 3970	E 3818	E * 941	E 1941	E 1941	E * 941	E 1941
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R7	R7	R6	R6	R7	N67	N67	N67	R7	R67	R6
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	21/250	AM 04	AM 04	21/250	AM 05	AM 05	AM 04	21/500	21/250	AM 04	21/400
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF ▬1711	FSRR ▬1843	FSR 1906	LHS ▬1736	FLGP 1742	FSR 1906		NJ 1842	LSLF ▬1811	FSRR ▬1943	FSR 2006	FLGP 1842	FSR 2006
0,0 MONS	8000	↓ 1932 34 (1m)			↓ 1952 54 (1m)	↓ 1952 54 (1m)			↓ 2000 02 (1m)	↓ 2032 34 (1m)			↓ 2052 54 (1m)	
4,3 Jemappes	8490	P 1937			1958	1958			2006 07	P 2037			2058	
6,4 Quaregnon	8480	P 1938			2001	2001			2010	P 2038			2101	
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	P 1939			2004 05	2004 05			2013 15 (1m)	P 2039			2104 05	
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"			"	"			"	"			"	
20,1 Harchies	7660	"			"	"			"	"			"	
23,7 Blaton	7630	P 1945			2013	2013			2024 25	P 2045			2113	
26,1 Y Basècles	50	P 1946			P 2015	P 2015			P 2027	P 2046			P 2115	
29,4 Péruwelz	7640	"			2018	2018			2029 30	"			2118	
34,9 Callenelle	8470	"			"	"			"	"			"	
37,6 Maubray	8460	"			"	"			"	"			"	
38,8 Y Maubray	1190	P 1952			P 2023	P 2023			P 2036	P 2052			P 2123	
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450	P 1953			2025	2025			2038 39	P 2053			2125	
48,2 TOURNAI	8400	1957	↓ 2004 07 (1m)	↓ 2019 21	2031	2031	↓ 2019 36 (15m)	2040	2045	2057	↓ 2104 07 (1m)	↓ 2119 23 (2m)	2131	↓ 2119 36 (15m)
51,7 FROYENNES	8420		P 2010	P 2024			P 2039	P 2043			P 2110	P 2126		P 2139
63,9 Herseaux	8280		2017	2031			2046	2050			2117	2133		2146
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		2022	2036			2051	2055			2122	2138		2151
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/23. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3971	E 3819	E 942	E 1942	E 942	E 1942	E 3820	E 1943	E 943	E 1943	E 943		
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67		
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	21/200	AM 04	21/400	AM 05	21/400	AM 04	21/400	AM 04		
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			NJ 1942	LSLF ▬1911	FSRR ▬2043	FLGP 1942	FSR 2106	FNR 2049	FSRR ▬2149	LSLF ▬2011	FSR 2206	LHS ▬2036		
0,0 MONS	8000		↓ 2100 02 (1m)	↓ 2132 34 (1m)		↓ 2152 54 (1m)		↓ 2200 02 (1m)		↓ 2232 34 (1m)		↓ 2252 54 (1m)		
4,3 Jemappes	8490		2106 07	P 2137		2158		2206 07		2239		2258		
6,4 Quaregnon	8480		2110	P 2138		2201		2210		2242		2301		
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500		2113 15 (1m)	P 2139		2204 05		2213 15 (1m)		2245 47 (1m)		2304 05		
17,5 Ville-Pommeroeul	7670		"	"		"		"		"		"		
20,1 Harchies	7660		"	"		"		"		"		"		
23,7 Blaton	7630		2124 25	P 2145		2213		2224 25		2256 57		2313		
26,1 Y Basècles	50		P 2127	P 2146		P 2215		P 2227		P 2259		P 2315		
29,4 Péruwelz	7640		2129 30	"		2218		2229 30		2301 02		2318		
34,9 Callenelle	8470		"	"		"		"		"		"		
37,6 Maubray	8460		"	"		"		"		"		"		
38,8 Y Maubray	1190		P 2136	P 2152		P 2223		P 2236		P 2307		P 2323		
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450		2138 39	P 2153		2225		2238 39		2309 10		2325		
48,2 TOURNAI	8400	2140	2145	2157	↓ 2204 06 (1m)	2231	↓ 2219 36 (15m)	2245	↓ 2309 11 (1m)	2315	↓ 2319 23 (2m)	2331		
51,7 FROYENNES	8420	P 2143			P 2209		P 2239		P 2314		P 2326			
63,9 Herseaux	8280	2150			2216		2246		2321		2333			
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	2155			2221		2251		2326		2338			
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 82/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 7970	Z 7972	Z 7974	Z 7976	Z 7978	Z 8972	Z 8974	Z 8976	Z 8978				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67				
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 AALST.....	3710	531	620	714	815	1238	1615	1700	1750	1833				
1,1 Aalst-Kerrebroek...	3990	534	623	717	818	1241	1618	1703	1752	1836				
4,2 Vijfhuizen.....	3720	538	627	721	822	1245	1622	1707	1756	1840				
6,5 Erpe-Mere.....	3730	541	631	724	825	1248	1625	1710	1759	1843				
9,0 Bambrugge.....	3740	544	634	727	828	1251	1629	1713	1803	1847				
11,4 BURST.....	5210	547	637	730	831	1254 56 ↓	1631	1716	1805	1849				
Bestemming/Destination						FZT 1308								

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 82 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 7971	Z 7973	Z 7975	Z 7977	Z 7979	Z 8973	Z 8975	Z 8977	Z 8979				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67				
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FZT 1322								
0,0 BURST.....	5210	557	642	742	843	↓ 1334 38 (2m)	1639	1723	1810	1855				
2,4 Bambrugge.....	3740	600	645	745	846	1341	1642	1726	1813	1858				
4,9 Erpe-Mere.....	3730	603	648	748	849	1344	1645	1730	1817	1901				
7,2 Vijfhuizen.....	3720	606	651	752	853	1348	1649	1733	1820	1905				
10,3 Aalst-Kerrebroek...	3990	610	655	756	857	1352	1653	1737	1824	1909				
11,4 AALST.....	3710	612	657	758	859	1354	1655	1739	1826	1911				
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 86/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1955	Z 1956	Z 1957	Z 7960	Z 1958	Z 1958	Z 1959	Z 1960	Z 1960	Z 1961	Z 1962	Z 1962	Z 7964
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														NVS
Herkomst/Origine					FGRA 611									
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		555	701	↓ 716 27 (9m)	801	801	901	1001	1001	1101	1201	1201	1223
6,8 DE PINTE.....	4110		602 03	707 08	733 34	807 08	807 08	907 08	1007 08	1007 08	1107 08	1207 08	1207 08	1229 30
11,2 Eke-Nazareth.....	4890		608	713	738	813	813	913	1013	1013	1113	1213	1213	1235
14,7 Gavere-Asper.....	4900		612	717	742 43	817	817	917	1017	1017	1117	1217	1217	1239
17,3 Zingem.....	4910		615	720	747	820	820	920	1020	1020	1120	1220	1220	1242
22,1 Eine.....	4920		620	725	753	825	825	925	1025	1025	1125	1225	1225	1247
22,8 Y Eine.....	600		P 622	P 726	P 754	P 826	P 826	P 926	P 1026	P 1026	P 1126	P 1226	P 1226	P 1248
25,0 OUDENAARDE.....	4850	540	625 29 (2m)	729 38 (7m)	757 59 (1m)	829 38 (7m)	829 38 (7m)	929 38 (7m)	1029 38 (7m)	1029 38 (7m)	1129 38 (7m)	1229 38 (7m)	1229 38 (7m)	1251 54 (2m)
38,5 RONSE/RENAIX.....	4960	550	639	748	809	848	848	948	1048	1048	1148	1248	1248	1304
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 86 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1963	Z 1964	Z 1964	Z 1965	Z 1966	Z 1966	Z 8961	Z 1967	Z 8962	Z 1968	Z 1968	Z 8963	Z 1969
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.													NCV	
Herkomst/Origine										FGRA 1627			FGRA 1725	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1301	1401	1401	1501	1601	1601	1623	1701	↓ 1721 23	1801	1801	↓ 1820 22 (1m)	1901
6,8 DE PINTE.....	4110	1307 08	1407 08	1407 08	1507 08	1607 08	1607 08	1629 30	1707 08	1729 30	1807 08	1807 08	1828 29	1907 08
11,2 Eke-Nazareth.....	4890	1313	1413	1413	1513	1613	1613	1634	1713	1735	1813	1813	1833	1913
14,7 Gavere-Asper.....	4900	1317	1417	1417	1517	1617	1617	1638	1717	1738 39	1817	1817	1837	1917
17,3 Zingem.....	4910	1320	1420	1420	1520	1620	1620	1642	1720	1743 44	1820	1820	1841	1920
22,1 Eine.....	4920	1325	1425	1425	1525	1625	1625	1646	1725	1749 50	1825	1825	1845	1925
22,8 Y Eine.....	600	P 1326	P 1426	P 1426	P 1526	P 1626	P 1626	P 1647	P 1726	P 1752	P 1826	P 1826	P 1846	P 1926
25,0 OUDENAARDE.....	4850	1329 38 (7m)	1429 38 (7m)	1429 38 (7m)	1529 38 (7m)	1629 38 (7m)	1629 38 (7m)	1650 59 (8m)	1729 38 (7m)	1754 57 (2m)	1829 38 (7m)	1829 38 (7m)	1849 51 (1m)	1929 38 (7m)
38,5 RONSE/RENAIX.....	4960	1348	1448	1448	1548	1648	1648	1709	1748	1807	1848	1848	1901	1948
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 86/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1970	Z 1970	Z 1971	Z 1972									
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R									
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41									
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2001	2001	2101	2212									
6,8 DE PINTE.....	4110	2007 08	2007 08	2107 08	2219 20									
11,2 Eke-Nazareth.....	4890	2013	2013	2113	2225									
14,7 Gavere-Asper.....	4900	2017	2017	2117	2229									
17,3 Zingem.....	4910	2020	2020	2120	2232									
22,1 Eine.....	4920	2025	2025	2125	2237									
22,8 Y Eine.....	600	P 2026	P 2026	P 2126	P 2238									
25,0 OUDENAARDE.....	4850	2029 38 (7m)	2029 38 (7m)	2129 38 (7m)	2240									
38,5 RONSE/RENAIX.....	4960	2048	2048	2148										
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 86 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1976	Z 7961	Z 1977	Z 7962	Z 1978	Z 1978	Z 7963	Z 1979	Z 1980	Z 1980	Z 1981	Z 1982	Z 1982
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine														
0,0 RONSE/RENAIX.....	4960	508		618	647	711	712	748	813	912	912	1012	1112	1112
13,5 OUDENAARDE.....	4850	518 23 (3m)	600	628 29	657 706 (7m)	721 31 (8m)	722 32 (8m)	758 804 (4m)	823 31 (2m)	922 31 (7m)	922 32 (8m)	1022 31 (7m)	1122 31 (7m)	1122 32 (8m)
15,7 Y Eine.....	600	P 525	P 602	P 631	P 708	P 734	P 735	P 806	P 834	P 934	P 935	P 1034	P 1134	P 1135
16,4 Eine.....	4920	526	604	633	710	735	736	807	835	935	936	1035	1135	1136
21,2 Zingem.....	4910	531	608	638	714	740	741	812 13	840	940	941	1040	1140	1141
23,8 Gavere-Asper.....	4900	534	612	641	717 18	743	744	815 17 (1m)	843	943	944	1043	1143	1144
27,3 Eke-Nazareth.....	4890	538	616	645	722	747	748	821	847	947	948	1047	1147	1148
31,7 DE PINTE.....	4110	542 43	620 21	649 50	726 27	751 52	752 53	825 26	851 52	951 52	952 53	1051 52	1151 52	1152 53
38,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	549	627 42 ↓	656	734 37 ↓	758	759	833	858	958	959	1058	1158	1159
Bestemming/Destination			FGRA 737		FGRA 834									

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009

TABELNUMMER: 86/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1983	Z 1984	Z 1984	Z 1985	Z 1986	Z 1986	Z 1987	Z 8960	Z 1988	Z 1988	Z 1989	Z 1990	Z 1990
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 RONSE/RENAIX.....	4960	1212	1312	1312	1412	1512	1512	1612	1648	1712	1712	1812	1912	1912
13,5 OUDENAARDE.....	4850	1222 31 (7m)	1322 31 (7m)	1322 32 (8m)	1422 31 (7m)	1522 31 (7m)	1522 32 (8m)	1622 31 (7m)	1658 1710 (10m)	1722 31 (7m)	1722 32 (8m)	1822 31 (7m)	1922 31 (7m)	1922 32 (8m)
15,7 Y Eine.....	600	P 1234	P 1334	P 1335	P 1434	P 1534	P 1535	P 1634	P 1712	P 1734	P 1735	P 1834	P 1934	P 1935
16,4 Eine.....	4920	1235	1335	1336	1435	1535	1536	1635	1714	1735	1736	1835	1935	1936
21,2 Zingem.....	4910	1240	1340	1341	1440	1540	1541	1640	1719	1740	1741	1840	1940	1941
23,8 Gavere-Asper.....	4900	1243	1343	1344	1443	1543	1544	1643	1722 23	1743	1744	1843	1943	1944
27,3 Eke-Nazareth.....	4890	1247	1347	1348	1447	1547	1548	1647	1727	1747	1748	1847	1947	1948
31,7 DE PINTE.....	4110	1251 52	1351 52	1352 53	1451 52	1551 52	1552 53	1651 52	1731 32	1751 52	1752 53	1851 52	1951 52	1952 53
38,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1258	1358	1359	1458	1558	1559	1658	1739 43 ↓	1758	1759	1858	1958	1959
Bestemming/Destination									FGRA 1834					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 86 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1991	Z 1992	Z 1992	Z 1993
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine					
0,0 RONSE/RENAIX.....	4960	2012	2112	2112	2202
13,5 OUDENAARDE.....	4850	2022 31 (7m)	2122 31 (7m)	2122 32 (8m)	2212 20 (6m)
15,7 Y Eine.....	600	P 2034	P 2134	P 2135	P 2223
16,4 Eine.....	4920	2035	2135	2136	2224
21,2 Zingem.....	4910	2040	2140	2141	2229
23,8 Gavere-Asper.....	4900	2043	2143	2144	2232
27,3 Eke-Nazareth.....	4890	2047	2147	2148	2236
31,7 DE PINTE.....	4110	2051 52	2151 52	2152 53	2240 41
38,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2058	2158	2159	2247
Bestemming/Destination					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 655	E * 2275	E 2327	E 1676	E * 2276	E 2328	E 2328	E 1677	E * 2277	E 7958	E 7969	E 2329	E 2329
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	27/500	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.											NVS	NCV		
Herkomst/Origine				FDR 455			FSN 527						FSN 630	FDR 640
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			↓ 535 36		------ 602	↓ 639 41	------ 635		------ 702			↓ 739 41	↓ 729 35 (4m)
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"		"	"	"		"			"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 539		P 605	P 644	P 638		P 705			P 744	P 738
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 548		P 614	P 654	P 648		P 714			P 753	P 747
20,1 LIEDEKERKE.....	4130			"		"	"	"		"			"	"
20,1 LIEDEKERKE.....	4131			"		"	"	"		"			"	"
22,1 DENDERLEEUW.....	4120		------ 527	551 52		620 27 (4m)	659 701 (1m)	653 55 (1m)		720 25 (2m)		------ 742	759 801 (1m)	753 55 (1m)
24,2 Welle.....	4140		530	"		630	"	"		728		746	"	"
26,1 Haaltert.....	4150		533	"		633	"	659		731		748 49	"	759
28,7 Ede.....	4160		536	"		636	"	"		734		752 53	"	"
33,5 BURST.....	5210		540 41	601 02		640 41	P 709	705		738 39		758 59	P 809	805
35,3 Terhagen.....	5220		544	"		644	"	"		742		802	"	"
36,6 Herzele.....	5230		546	"		646	"	708		744		804	"	808
38,2 Hillegem.....	5240		549	"		649	"	"		747		807	"	"
42,4 ZOTTEGEM.....	5200		553 ------	608 09		653 ------	714 16 (1m)	713 15 (1m)	719	751 ------	756	811 ------	814 16 (1m)	813 15 (1m)
49,7 Munkzwalm.....	5270			615			"	721	725		803		"	821
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860			618			P 722	P 723	728		806		P 822	P 823
59,7 OUDENAARDE.....	4850	▬ 425		624 25	632		727 28	728 29	734 35		812 14		827 28	828 29
68,0 Anzegem.....	4620	P 431		632	639		P 734	P 735	741		821		P 834	P 835
75,4 Vichte.....	4640	"		"	645		"	"	747		827		"	"
82,4 Y Zandberg.....	930	P 440		P 641	P 649		P 743	P 743	P 752		P 832		P 843	P 843
84,9 KORTRIJK.....	4600	443 ▬ 502 ↓		643 44 ↓	652 ------		745 50 ↓	745 51 ↓	755 ------		834 ------		845 ------	845 51 ↓
Bestemming/Destination		FR 553		FPP 723			FPP 828	FPP 829						FPP 929

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89 12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1678	E * 2278	E 2330	E 2330	E 1679	E * 2279	E 2331	E 2331	E 1680	E * 2280	E 2332	E 2332	E 1681
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FSN 730	FLK 734			FSN 830	FLK 834			FSN 930	FLK 934	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		802	↓ 839 41	↓ 829 35 (4m)		902	↓ 939 41	↓ 929 35 (4m)		1002	↓ 1039 41	↓ 1029 35 (4m)	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"		"	"	"		"	"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 805	P 844	P 838		P 905	P 944	P 938		P 1005	P 1044	P 1038	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 814	P 854	P 847		P 914	P 954	P 947		P 1014	P 1054	P 1048	
20,1 LIEDEKERKE.....	4130		"	"	"		"	"	"		"	"	"	
20,1 LIEDEKERKE.....	4131		"	"	"		"	"	"		"	"	"	
22,1 DENDERLEEUW.....	4120		820 27 (4m)	859 901 (1m)	853 55 (1m)		920 27 (4m)	959 1001 (1m)	953 55 (1m)		1020 27 (6m)	1059 1101 (1m)	1053 55 (1m)	
24,2 Welle.....	4140		830	"	"		930	"	"		1030	"	"	
26,1 Haaltert.....	4150		833	"	859		933	"	959		1033	"	1059	
28,7 Ede.....	4160		836	"	"		936	"	"		1036	"	"	
33,5 BURST.....	5210		840 41	P 909	905		940 41	P 1009	1005		1040 41	P 1109	1105	
35,3 Terhagen.....	5220		844	"	"		944	"	"		1044	"	"	
36,6 Herzele.....	5230		846	"	908		946	"	1008		1046	"	1108	
38,2 Hillegem.....	5240		849	"	"		949	"	"		1049	"	"	
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	819	853	914 16 (1m)	913 15 (1m)	919	953	1014 16 (1m)	1013 15 (1m)	1019	1053	1114 16 (1m)	1113 15 (1m)	1119
49,7 Munkzwalm.....	5270	825		"	921	925		"	1021	1025		"	1121	1125
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860	828		P 922	P 923	928		P 1022	P 1023	1028		P 1122	P 1123	1128
59,7 OUDENAARDE.....	4850	834 35		927 28	928 29	934 35		1027 28	1028 29	1034 35		1127 28	1128 29	1134 35
68,0 Anzegem.....	4620	841		P 934	P 935	941		P 1034	P 1035	1041		P 1134	P 1135	1141
75,4 Vichte.....	4640	847		"	"	947		"	"	1047		"	"	1147
82,4 Y Zandberg.....	930	P 852		P 943	P 943	P 952		P 1043	P 1043	P 1052		P 1143	P 1143	P 1152
84,9 KORTRIJK.....	4600	855		945 50 ↓	945 51 ↓	955		1045 50 ↓	1045 51 ↓	1055		1145 50 ↓	1145 51 ↓	1155
Bestemming/Destination				FPP 1028	FPP 1029			FPP 1128	FPP 1129			FPP 1228	FPP 1229	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2281	E 2333	E 2333	E 1682	E * 2282	Z 7978	E 2334	E 2334	E 1683	E * 2283	E 2335	E 2335	E 1684
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/650	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FSN 1030	FLK 1034			FLS 1238	FSN 1130	FLK 1134			FSN 1230	FLK 1234	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1102	1139 41	1129 35 (4m)		1202		1239 41	1229 35 (4m)		1302	1339 41	1329 35 (4m)	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		"		"	"		"	"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1105	P 1144	P 1138		P 1205		P 1244	P 1238		P 1305	P 1344	P 1338	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1114	P 1154	P 1148		P 1214		P 1254	P 1248		P 1314	P 1354	P 1348	
20,1 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	"		"		"	"		"	"	"	
20,1 LIEDEKERKE.....	4131	"	"	"		"		"	"		"	"	"	
22,1 DENDERLEEUW.....	4120	1120 27 (6m)	1159 1201 (1m)	1153 55 (1m)		1220 27 (6m)		1259 1301 (1m)	1253 55 (1m)		1320 27 (6m)	1359 1401 (1m)	1353 55 (1m)	
24,2 Welle.....	4140	1130	"	"		1230		"	"		1330	"	"	
26,1 Haaltert.....	4150	1133	"	1159		1233		"	1259		1333	"	1359	
28,7 Ede.....	4160	1136	"	"		1236		"	"		1336	"	"	
33,5 BURST.....	5210	1140 41	P 1209	1205		1240 41	1254 56	P 1309	1305		1340 41	P 1409	1405	
35,3 Terhagen.....	5220	1144	"	"		1244	1259	"	"		1344	"	"	
36,6 Herzele.....	5230	1146	"	1208		1246	1301	"	1308		1346	"	1408	
38,2 Hillegem.....	5240	1149	"	"		1249	1304	"	"		1349	"	"	
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	1153	1214 16 (1m)	1213 15 (1m)	1219	1253	1308	1314 16 (1m)	1313 15 (1m)	1319	1353	1414 16 (1m)	1413 15 (1m)	1419
49,7 Munkzwalm.....	5270		"	1221	1225			"	1321	1325		"	1421	1425
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860		P 1223	P 1223	1228			P 1322	P 1323	1328		P 1422	P 1423	1428
59,7 OUDENAARDE.....	4850		1227 28	1228 29	1234 35			1327 28	1328 29	1334 35		1427 28	1428 29	1434 35
68,0 Anzegem.....	4620		P 1234	P 1235	1241			P 1334	P 1335	1341		P 1434	P 1435	1441
75,4 Vichte.....	4640		"	"	1247			"	"	1347		"	"	1447
82,4 Y Zandberg.....	930		P 1243	P 1243	P 1252			P 1343	P 1343	P 1352		P 1443	P 1443	P 1452
84,9 KORTRIJK.....	4600		1245	1245 51	1255			1345 50	1345 51	1355		1445 50	1445 51	1455
Bestemming/Destination				FPP 1329				FPP 1428	FPP 1429			FPP 1528	FPP 1529	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2284	E 2336	E 2336	E 1685	E * 2285	E 2337	E 2337	E 1686	E 8966	E * 2286	E 8901	E 8902	E 8968
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 00	AM 05	21/350	23/450	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.										NCV		NCV	NCV	NCV
Herkomst/Origine			FSN 1330	FLK 1334			FSN 1430	FLK 1434		FBMZ 1526		FSRG ▬1540	FSRR ▬1552	FGRA 1612
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1402	↓ 1439 41	↓ 1429 35 (4m)		1502	↓ 1539 41	↓ 1529 35 (4m)			1602	↓ 1606 08	↓ 1615 17	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		"	"	"			"	"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1405	P 1444	P 1438		P 1505	P 1544	P 1538			P 1605	P 1611	P 1620	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1414	P 1454	P 1448		P 1514	P 1554	P 1548			P 1614	P 1620	P 1629	
20,1 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	"		"	"	"			"	"	"	
20,1 LIEDEKERKE.....	4131	"	"	"		"	"	"			"	1623	1632	
22,1 DENDERLEEUW.....	4120	1420 27 (6m)	1459 1501 (1m)	1453 55 (1m)		1520 27 (6m)	1559 1601 (1m)	1553 55 (1m)		↓ 1601 04 (2m)	1620 23	1628 30 (1m)	1637 39 (1m)	↓ 1640 42 (1m)
24,2 Welle.....	4140	1430	"	"		1530	"	"		1608	1626	"	"	"
26,1 Haaltert.....	4150	1433	"	1459		1533	"	1559		1611	1629	1635 36	"	1647
28,7 Ede.....	4160	1436	"	"		1536	"	"		1615	1632	"	1646 47	1650
33,5 BURST.....	5210	1440 41	P 1509	1505		1540 41	P 1609	1605		1619 20	1636 37	1643 44	P 1651	1654 55
35,3 Terhagen.....	5220	1444	"	"		1544	"	"		1623	1640	"	"	"
36,6 Herzele.....	5230	1446	"	1508		1546	"	1608		1625	1642	"	1653 54	1658 59
38,2 Hillegem.....	5240	1449	"	"		1549	"	"		1628	1645	"	"	"
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	1453	1514 16 (1m)	1513 15 (1m)	1519	1553	1614 16 (1m)	1613 15 (1m)	1619	1632	1649	1653 55 (1m)	1700 02 (1m)	1704
49,7 Munkzwalm.....	5270		"	1521	1525		"	1621	1625			"	1708	
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860		P 1522	P 1523	1528		P 1622	P 1623	1628			P 1701	1712	
59,7 OUDENAARDE.....	4850		1527 28	1528 29	1534 35		1627 28	1628 29	1634 35			1706 08 (1m)	1718	
68,0 Anzegem.....	4620		P 1534	P 1535	1541		P 1634	P 1635	1641			1715 16		
75,4 Vichte.....	4640		"	"	1547		"	"	1647			1722		
82,4 Y Zandberg.....	930		P 1543	P 1543	P 1552		P 1643	P 1643	P 1652			P 1727		
84,9 KORTRIJK.....	4600		1545 50 ↓	1545 51 ↓	1555		1645 50 ↓	1645 51 ↓	1655			1730		
Bestemming/Destination			FPP 1628	FPP 1629			FPP 1728	FPP 1729						

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8902	E 8903	E 2338	E 2338	E 1687	E 8969	E 8904	E 8905	E * 2287	E 8906	E * 2339	E 2339	E 1688
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/350	21/550	27/650	AM 03	AM 05	21/250	21/600	21/500	AM 05	23/500	AM 03	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RCV												
Herkomst/Origine		FSRR ▬1552	FSRR ▬1601	FSN 1530	FLK 1534		FOVR ▬1558	FSRG ▬1613	FSRR ▬1643		FSRR ▬1655	FSN 1630	FLK 1634	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1615 17	↓ 1627 29	↓ 1639 41	↓ 1629 35 (4m)			↓ 1648 50	↓ 1706 08	------ 1702	↓ 1718 20	↓ 1739 41	↓ 1729 35 (4m)	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"		↓ P 1601	"	"	"	"	"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1620	P 1632	P 1644	P 1638		"	P 1653	P 1711	P 1705	P 1723	P 1744	P 1738	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1629	P 1641	P 1654	P 1648		"	P 1702	P 1720	P 1714	P 1732	P 1752	P 1748	
20,1 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	"	"		1654	"	"	"	"	"	"	
20,1 LIEDEKERKE.....	4131	1632	"	"	"		"	1704	"	1718	1735	"	"	
22,1 DENDERLEEUW.....	4120	1637 39 (1m)	1650 51	1659 1701 (1m)	1653 55 (1m)		1657 1706 (7m)	1709 12 (2m)	P 1726	1723 29 (3m)	1740 42 (1m)	1759 1801 (1m)	1753 55 (1m)	
24,2 Welle.....	4140	"	"	"	"		1710	"	"	1732	"	"	"	
26,1 Haaltert.....	4150	"	1655 56	"	1659		1713	1717 18	"	1735	1748 49	"	1759	
28,7 Ede.....	4160	1646 47	"	"	"		1716	1721 22	"	1738	1753 54	"	"	
33,5 BURST.....	5210	P 1651	1702 03	P 1709	1705		1720 21	1727 28	P 1735	1742 43	1758 59	P 1809	1805	
35,3 Terhagen.....	5220	"	"	"	"		1724	"	"	1746	"	"	"	
36,6 Herzele.....	5230	1653 54	"	"	1708		1726	1731 32	"	1748	1802 03	"	1808	
38,2 Hillegem.....	5240	"	"	"	"		1729	"	"	1751	"	"	"	
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	1700 02 (1m)	1710 12 (1m)	1714 16 (1m)	1713 15 (1m)	------ 1724	1733 ------	1737 39 (1m)	1741 45 (3m)	1755 ------	1809 11 (1m)	1814 16 (1m)	1813 15 (1m)	------ 1820
49,7 Munkzwalm.....	5270	1708	"	"	1721	1730		"	1751 52		"	"	1821	1826
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860	1712	P 1718	P 1722	P 1723	1733		P 1746	1755 56		P 1818	P 1822	P 1823	1829
59,7 OUDENAARDE.....	4850	1718 19 ------	1723 ------	1727 28	1728 29	1739 40		1752 ------	1802 04 (1m)		1823 ------	1827 28	1828 29	1835 36
68,0 Anzegem.....	4620	1726		P 1734	P 1735	1746			1811 12			P 1834	P 1835	1842
75,4 Vichte.....	4640	1732		"	"	1752			1818			"	"	1848
82,4 Y Zandberg.....	930	P 1737		P 1743	P 1743	P 1757			P 1823			P 1844	P 1843	P 1853
84,9 KORTRIJK.....	4600	1739 ------		1745 48 ↓	1745 51 ↓	1800 ------			1826 ------			1846 50 ↓	1845 51 ↓	1856 ------
Bestemming/Destination				FPP 1830	FPP 1829							FPP 1928	FPP 1929	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8907	E * 2288	E 8908	E 2340	E 2340	E 1689	E * 2289	E 2341	E 2341	E 1690	E * 2290	E 2342	E 2342
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine		FSRR 1725		FBN 1808	FSN 1730	FLK 1734			FSN 1830	FLK 1834			FSN 1930	FLK 1934
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1748 50	------ 1802	↓ 1815 17	↓ 1839 41	↓ 1829 35 (4m)		------ 1902	↓ 1939 41	↓ 1929 35 (4m)		------ 2002	↓ 2039 41	↓ 2029 35 (4m)
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1753	P 1805	P 1820	P 1844	P 1838		P 1905	P 1944	P 1938		P 2005	P 2044	P 2038
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1802	P 1814	P 1829	P 1854	P 1848		P 1914	P 1954	P 1948		P 2014	P 2054	P 2048
20,1 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"
20,1 LIEDEKERKE.....	4131	1805	"	1832	"	"		"	"	"		"	"	"
22,1 DENDERLEEUW.....	4120	1809 11 (1m)	1820 27 (4m)	1837 39 (1m)	1859 1901 (1m)	1853 55 (1m)		1920 27 (4m)	1959 2001 (1m)	1953 55 (1m)		2020 27 (6m)	2059 2101 (1m)	2053 55 (1m)
24,2 Welle.....	4140	"	1830	"	"	"		1930	"	"		2030	"	"
26,1 Haaltert.....	4150	1815 16	1833	1844	"	1859		1933	"	1959		2033	"	2059
28,7 Ede.....	4160	1819 20	1836	1847	"	"		1936	"	"		2036	"	"
33,5 BURST.....	5210	1824 25	1840 41	1852	P 1909	1905		1940 41	P 2009	2005		2040 41	P 2109	2105
35,3 Terhagen.....	5220	"	1844	"	"	"		1944	"	"		2044	"	"
36,6 Herzele.....	5230	1828 29	1846	1856	"	1908		1946	"	2008		2046	"	2108
38,2 Hillegem.....	5240	"	1849	"	"	"		1949	"	"		2049	"	"
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	1834 ------	1853 ------	1901 02	1914 16 (1m)	1913 15 (1m)	------ 1919	1953 ------	2014 16 (1m)	2013 15 (1m)	------ 2019	2053 ------	2114 16 (1m)	2113 15 (1m)
49,7 Munkzwalm.....	5270			1908	"	1921	1925		"	2021	2025		"	2121
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860			1912	P 1922	P 1923	1928		P 2022	P 2023	2028		P 2122	P 2123
59,7 OUDENAARDE.....	4850			1918 ------	1927 28	1928 29	1934 35		2027 28	2028 29	2034 35		2127 28	2128 29
68,0 Anzegem.....	4620				P 1934	P 1935	1941		P 2034	P 2035	2041		P 2134	P 2135
75,4 Vichte.....	4640				"	"	1947		"	"	2047		"	"
82,4 Y Zandberg.....	930				P 1943	P 1943	P 1952		P 2043	P 2043	P 2052		P 2143	P 2143
84,9 KORTRIJK.....	4600				1945 50 ↓	1945 51 ↓	1955 ------		2045 50 ↓	2045 51 ↓	2055 ------		2145 50 ↓	2145 51 ↓
Bestemming/Destination					FPP 2028	FPP 2029			FPP 2128	FPP 2129			FPP 2228	FPP 2229

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1691	E * 2291	E 2343	E 2343	E * 2292	E 2344	E * 2344	E 2293
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									
Herkomst/Origine				FSN 2030	FLK 2034		FLK 2134	FSN 2130	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		2102	2139 41	2129 35 (4m)	2217	2229 35 (4m)	2239 41	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"	"	"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2105	P 2144	P 2138	P 2220	P 2238	P 2244	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 2114	P 2154	P 2148	P 2229	P 2248	P 2254	
20,1 LIEDEKERKE.....	4130		"	"	"	"	"	"	
20,1 LIEDEKERKE.....	4131		"	"	"	"	"	"	
22,1 DENDERLEEUW.....	4120		2120 27 (6m)	2159 2201 (1m)	2153 55 (1m)	2235 36	2253 55 (1m)	2258 2300 (1m)	2358
24,2 Welle.....	4140		2130	"	"	2239	"	"	001
26,1 Haaltert.....	4150		2133	"	2159	2242	2259	2304	004
28,7 Ede.....	4160		2136	"	"	2245	"	"	007
33,5 BURST.....	5210		2140 41	P 2209	2205	2249	2305	2310 11	011
35,3 Terhagen.....	5220		2144	"	"	2253	"	"	014
36,6 Herzele.....	5230		2146	"	2208	2255	2308	2314	016
38,2 Hillegem.....	5240		2149	"	"	2258	"	"	019
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	2119	2153	2214 16 (1m)	2213 15 (1m)	2302 03	2313 15 (1m)	2319 20	023 24
49,7 Munkzwalm.....	5270	2125		"	2221	2309	2321	2326	030
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860	2128		P 2222	P 2223	2312	P 2323	P 2328	033
59,7 OUDENAARDE.....	4850	2134 35		2227 28	2228 29	2318	2328 29	2333 34	039
68,0 Anzegem.....	4620	2141		P 2234	P 2235		P 2335	P 2340	
75,4 Vichte.....	4640	2147		"	"		"	"	
82,4 Y Zandberg.....	930	P 2152		P 2243	P 2243		P 2343	P 2347	
84,9 KORTRIJK.....	4600	2155		2245 50	2245 51		2345	2349	
Bestemming/Destination				FPP 2328	FPP 2329				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 2254	E 7965	E * 2255	E 7901	E 2304	E 2304	E 7902	E 7902	E * 2256	E 7967	E 7967	E 7903	E 2305
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 00	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	21/350	21/300	AM 05	21/250	21/250	21/600	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.							NCV	RCV		RCV	NCV		
Herkomst/Origine					FPP 431								FPP 524
0.0 KORTRIJK..... 4600					↓ 509 15 (4m)	515	522	522					↓ 607 15 (4m)
2,5 Y Zandberg..... 930					P 517	P 517	P 525	P 525					P 617
9.5 Vichte..... 4640					"	"	531	531					"
16,9 Anzegem..... 4620					526	P 526	537	537					P 626
25,2 OUDENAARDE..... 4850	356	425	449	519	532 33	531 32	544 45	544 45				609	632 33
32,7 Sint-Denijs-Boekel. 4860	402	431	455	526	P 538	P 537	P 550	P 550				617	P 638
35,2 Munkzwalm..... 5270	405	434	458	529	"	540	553	553				621	"
42,5 ZOTTEGEM..... 5200	411 12	440 41	504 05	535 37 (1m)	544 45	545 47 (1m)	559 601 (1m)	559 601 (1m)	605	623	623	627 29 (1m)	644 46 (1m)
46,7 Hillegem..... 5240	416	445	509	"	"	"	"	"	609	"	"	"	"
48,3 Herzele..... 5230	419	448	512	542	"	552	606 07	606 07	612	629	629	634 35	"
49,6 Terhagen..... 5220	421	450	514	"	"	"	"	"	614	"	"	"	"
51,4 BURST..... 5210	424 25	452 53	517 18	P 544	551 52	555	611 12	611 12	617 18	632 33	632 33	638 39	P 651
56,2 Ede..... 4160	429	458	522	548 49	"	"	617	617	622	637	637	"	"
58,8 Haaltert..... 4150	432	501	525	552	"	601	621	621	625	640	640	"	"
60,7 Welle..... 4140	435	504	528	"	"	"	"	"	628	"	"	"	"
62,8 DENDERLEEUW..... 4120	438 39	507	531 40 (2m)	557 604 (6m)	600 01	605 07 (1m)	626 28 (1m)	626 28 (1m)	631 40 (2m)	645	645 59 (12m)	648 50 (1m)	659 701
64,8 LIEDEKERKE..... 4131	442		"	"	"	"	631 32	631 32	"		"	"	"
64,8 LIEDEKERKE..... 4130	"		"	"	"	"	"	"	"		703 ↓	"	"
67,0 Y St-Kather-Lombeek 800	P 444		P 544	P 608	P 605	P 611	P 635	P 635	P 644			P 656	P 705
81,8 Y Bru K.E./P.I..... 140	P 455		P 555	P 620	P 616	P 622	P 646	P 646	P 655			P 707	P 716
83,0 Bru K.E./P.I..... 400	P 457		P 557	P 622	"	"	"	"	P 657			"	"
84,9 BRU MIDI/ZUID..... 2010	500		600	624 26 ↓	619 21 ↓	625	649 51 ↓	649 51 ↓	700			710 12 ↓	719 21 ↓
Bestemming/Destination				FBN 633	FSN 730		FSRG 735	FSRR 714			FBMZ 745	FSRG 740	FSN 830

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2305	E 7904	E 7904	E 7905	E * 2257	E 7906	E 7907	E 7968	E 1657	E 2306	E 2306	E 7908	E 7990
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/550	21/550	23/500	AM 05	21/500	21/400	21/300	AM 05	27/650	AM 03	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.			RCV	NCV	NCV									
Herkomst/Origine		FPP 531									FPP 625	FPP 631		FR 642
0,0 KORTRIJK.....	4600	↓ 609 15 (4m)					------ 639			------ 704	↓ 710 15 (3m)	↓ 709 15 (4m)		↓ 726 28
2,5 Y Zandberg.....	930	P 617					P 642			P 707	P 717	P 717		P 730
9,5 Vichte.....	4640	"					647			712	"	"		"
16,9 Anzegem.....	4620	P 626					653 54			718	P 726	P 725		P 738
25,2 OUDENAARDE.....	4850	631 32	------ 636		------ 638		701 02	------ 712		724 25	732 33	731 32		744 45
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	P 637	643		645		708	P 718		731	P 738	P 737		751
35,2 Munkzwalm.....	5270	639	647		649		712	"		734	"	739		754
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	645 47 (1m)	653 55	------ 654	655 57 (1m)	------ 705	718 20 (1m)	724 26 (1m)	------ 733	741 ------	744 46 (1m)	745 47 (1m)	------ 751	800 ------
46,7 Hillegem.....	5240	"	"	"	"	709	"	"	"		"	"	"	
48,3 Herzele.....	5230	652	700 01	"	702 03	712	"	732	739		"	752	756 57	
49,6 Terhagen.....	5220	"	"	"	"	714	"	"	"		"	"	"	
51,4 BURST.....	5210	655	704 05	701 02	707 08	717 18	P 726	736 37	743 44		P 752	755	800 01	
56,2 Ede.....	4160	"	710 11	707 08	712 13	722	"	"	748		"	"	806 07	
58,8 Haaltert.....	4150	701	714 15	711 12	"	725	"	743 44	752		"	801	810 11	
60,7 Welle.....	4140	"	"	"	"	728	"	"	"		"	"	"	
62,8 DENDERLEEUW.....	4120	705 07 (1m)	720 22 (1m)	717 19 (1m)	720 22 (1m)	731 40 (7m)	P 734	749 52 (1m)	756 803 (5m)		759 801 (1m)	805 07 (1m)	816 19 (1m)	
64,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	725 26	"	725 26	"	"	755 56	"		"	"	822 23	
64,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	"	"	"	"	"	807 ↓		"	"	"	
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 711	P 729	P 723	P 729	P 744	P 738	P 759			P 805	P 811	P 826	
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 722	P 740	P 734	P 740	P 755	P 749	P 810			P 816	P 822	P 837	
83,0 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	P 751	"			"	"	P 839	
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	725 31 ↓	743 45 ↓	737 39 ↓	743 45 ↓	758 ------	754 59 ↓	813 15 ↓			819 21 ↓	825 31 ↓	842 44 ↓	
Bestemming/Destination		FLK 826	FSRR 820	FSRR 802	FSRR 820		FSRR 826	FSRR 857	FOVR 901		FSN 930	FLK 926	FSRWE 935	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/120 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2258	E 7909	E 1658	E 2307	E 2307	E * 2259	E 1659	E 2308	E 2308	E * 2260	E 1660	E 2309	E 2309
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	23/450	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine					FPP 731	FPP 731			FPP 831	FPP 831			FPP 931	FPP 931
0,0 KORTRIJK.....	4600		734	805	↓ 809 15 (5m)	↓ 809 15 (4m)		905	↓ 909 15 (5m)	↓ 909 15 (4m)		1005	↓ 1009 15 (5m)	↓ 1009 15 (4m)
2,5 Y Zandberg.....	930		P 737	P 808	P 817	P 817		P 908	P 917	P 917		P 1008	P 1017	P 1017
9,5 Vichte.....	4640		743	813	"	"		913	"	"		1013	"	"
16,9 Anzegem.....	4620		750	819	P 826	P 825		919	P 926	P 925		1019	P 1026	P 1025
25,2 OUDENAARDE.....	4850		758 800 (1m)	825 26	832 33	831 32		925 26	932 33	931 32		1025 26	1032 33	1031 32
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860		807	832	P 838	P 837		932	P 938	P 937		1032	P 1038	P 1037
35,2 Munkzwalm.....	5270		810	835	"	839		935	"	939		1035	"	1039
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	803	816 17	841	844 46 (1m)	845 47 (1m)	905	941	944 46 (1m)	945 47 (1m)	1007	1041	1044 46 (1m)	1045 47 (1m)
46,7 Hillegem.....	5240	807	"		"	"	909		"	"	1011		"	"
48,3 Herzele.....	5230	810	"		"	852	912		"	952	1014		"	1052
49,6 Terhagen.....	5220	812	"		"	"	914		"	"	1016		"	"
51,4 BURST.....	5210	815 16	P 824		P 851	855	917 18		P 951	955	1019 20		P 1051	1055
56,2 Ede.....	4160	820	"		"	"	922		"	"	1024		"	"
58,8 Haaltert.....	4150	823	"		"	901	925		"	1001	1027		"	1101
60,7 Welle.....	4140	826	"		"	"	928		"	"	1030		"	"
62,8 DENDERLEEUW.....	4120	829 40 (4m)	832 34 (1m)		859 901 (1m)	905 07 (1m)	931 40 (2m)		959 1001 (1m)	1005 07 (1m)	1033 40 (6m)		1059 1101 (1m)	1105 07 (1m)
64,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"		"	"	"		"	"	"		"	"
64,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"		"	"	"		"	"	"		"	"
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 844	P 838		P 905	P 911	P 944		P 1005	P 1011	P 1044		P 1105	P 1111
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 855	P 849		P 916	P 922	P 955		P 1016	P 1022	P 1055		P 1116	P 1122
83,0 Bru K.E./P.I.....	400	P 857	P 851		"	"	P 957		"	"	P 1057		"	"
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	900	854 56 ↓		919 21 ↓	925 31 ↓	1000		1019 21 ↓	1025 31 ↓	1100		1119 21 ↓	1125 31 ↓
Bestemming/Destination			FSRR ▭ 937		FSN 1030	FLK 1026			FSN 1130	FLK 1126			FSN 1230	FLK 1226

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/111 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2261	E 1661	E 2310	E 2310	E * 2262	E * 2262	E 1662	E 2311	E 2311	E * 2263	Z 7979	E 1663	E 2312
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N367	R3	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	27/650	AM 03	AM 05	AR 41	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FPP 1031	FPP 1031					FPP 1131				FPP 1231
0,0 KORTRIJK.....	4600		1105	↓ 1109 15 (5m)	↓ 1109 15 (4m)			1205	1215	↓ 1209 15 (4m)			1305	↓ 1309 15 (5m)
2,5 Y Zandberg.....	930		P 1108	P 1117	P 1117			P 1208	P 1217	P 1217			P 1308	P 1317
9,5 Vichte.....	4640		1113	"	"			1213	"	"			1313	"
16,9 Anzegem.....	4620		1119	P 1126	P 1125			1219	P 1226	P 1225			1319	P 1326
25,2 OUDENAARDE.....	4850		1125 26	1132 33	1131 32			1225 26	1232 33	1231 32			1325 26	1332 33
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860		1132	P 1138	P 1137			1232	P 1238	P 1237			1332	P 1338
35,2 Munkzwalm.....	5270		1135	"	1139			1235	"	1239			1335	"
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	1107	1141	1144 46 (1m)	1145 47 (1m)	1207	1212	1241	1244 46 (1m)	1245 47 (1m)	1307	1322	1341	1344 46 (1m)
46,7 Hillegem.....	5240	1111		"	"	1211	1216		"	"	1311	1326		"
48,3 Herzele.....	5230	1114		"	1152	1214	1219		"	1252	1314	1329		"
49,6 Terhagen.....	5220	1116		"	"	1216	1221		"	"	1316	1331		"
51,4 BURST.....	5210	1119 20		P 1151	1155	1219 20	1224 25		P 1251	1255	1319 20	1334 38 ↓		P 1351
56,2 Ede.....	4160	1124		"	"	1224	1229		"	"	1324			"
58,8 Haaltert.....	4150	1127		"	1201	1227	1232		"	1301	1327			"
60,7 Welle.....	4140	1130		"	"	1230	1235		"	"	1330			"
62,8 DENDERLEEUW.....	4120	1133 40 (6m)		1159 1201 (1m)	1205 07 (1m)	1233 40 (6m)	1238 40 (1m)		1259 1301 (1m)	1305 07 (1m)	1333 40 (6m)			1359 1401 (1m)
64,8 LIEDEKERKE.....	4131	"		"	"	"	"		"	"	"			"
64,8 LIEDEKERKE.....	4130	"		"	"	"	"		"	"	"			"
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1144		P 1205	P 1211	P 1244	P 1244		P 1305	P 1311	P 1344			P 1405
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1155		P 1216	P 1222	P 1255	P 1255		P 1316	P 1322	P 1355			P 1416
83,0 Bru K.E./P.I.....	400	P 1157		"	"	P 1257	P 1257		"	"	P 1357			"
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1200		1219 21 ↓	1225 31 ↓	1300	1300		1319 21 ↓	1325 31 ↓	1400			1419 21 ↓
Bestemming/Destination				FSN 1330	FLK 1326				FSN 1430	FLK 1426		FLS 1354		FSN 1530

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89 fre :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2312	E * 2264	E 1664	E 2313	E 2313	E * 2265	E 1665	E 2314	E 2314	E * 2266	E 1666	E 2315	E 2315
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	27/500	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FPP 1231			FPP 1331	FPP 1331				FPP 1431			FPP 1531	FPP 1531
0,0 KORTRIJK.....	4600	↓ 1309 15 (4m)		1405	↓ 1409 15 (5m)	↓ 1409 15 (4m)		1505	1515	↓ 1509 15 (4m)		1605	↓ 1609 15 (5m)	↓ 1609 15 (4m)
2,5 Y Zandberg.....	930	P 1317		P 1408	P 1417	P 1417		P 1508	P 1517	P 1517		P 1608	P 1617	P 1617
9,5 Vichte.....	4640	"		1413	"	"		1513	"	"		1613	"	"
16,9 Anzegem.....	4620	P 1325		1419	P 1426	P 1425		1519	P 1526	P 1525		1619	P 1626	P 1625
25,2 OUDENAARDE.....	4850	1331 32		1425 26	1432 33	1431 32		1525 26	1532 33	1531 32		1625 26	1632 33	1631 32
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	P 1337		1432	P 1438	P 1437		1532	P 1538	P 1537		1632	P 1638	P 1637
35,2 Munkzwalm.....	5270	1339		1435	"	1439		1535	"	1539		1635	"	1639
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	1345 47 (1m)	1407	1441	1444 46 (1m)	1445 47 (1m)	1507	1541	1544 46 (1m)	1545 47 (1m)	1607	1641	1644 46 (1m)	1645 47 (1m)
46,7 Hillegem.....	5240	"	1411		"	"	1511		"	"	1611		"	"
48,3 Herzele.....	5230	1352	1414		"	1452	1514		"	1552	1614		"	1652
49,6 Terhagen.....	5220	"	1416		"	"	1516		"	"	1616		"	"
51,4 BURST.....	5210	1355	1419 20		P 1451	1455	1519 20		P 1551	1555	1619 20		P 1651	1655
56,2 Ede.....	4160	"	1424		"	"	1524		"	"	1624		"	"
58,8 Haaltert.....	4150	1401	1427		"	1501	1527		"	1601	1627		"	1701
60,7 Welle.....	4140	"	1430		"	"	1530		"	"	1630		"	"
62,8 DENDERLEEUW.....	4120	1405 07 (1m)	1433 40 (6m)		1459 1501 (1m)	1505 07 (1m)	1533 40 (6m)		1559 1601 (1m)	1605 07 (1m)	1633 40 (6m)		1659 1701 (1m)	1705 07 (1m)
64,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"		"	"	"		"	"	"		"	"
64,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"		"	"	"		"	"	"		"	"
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1411	P 1444		P 1505	P 1511	P 1544		P 1605	P 1611	P 1644		P 1705	P 1711
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1422	P 1456		P 1516	P 1522	P 1555		P 1616	P 1622	P 1655		P 1716	P 1722
83,0 Bru K.E./P.I.....	400	"	"		"	"	"		"	"	P 1657		"	"
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1425 31 ↓	1458		1519 21 ↓	1525 31 ↓	1558		1619 21 ↓	1625 31 ↓	1700		1719 21 ↓	1725 31 ↓
Bestemming/Destination		FLK 1526			FSN 1630	FLK 1626			FSN 1730	FLK 1726			FSN 1830	FLK 1826

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8967	E * 2267	E 8965	E 1667	E 2316	E 2316	E * 2268	E 1668	E 2317	E 2317	E * 2269	E 1669	E 2318
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		NCV										
Herkomst/Origine						FPP 1631	FPP 1631			FPP 1731	FPP 1731			FPP 1831
0,0 KORTRIJK.....	4600			1629	1705	↓ 1709 15 (5m)	↓ 1709 15 (4m)		1805	↓ 1809 15 (5m)	↓ 1809 15 (4m)		1905	↓ 1909 15 (5m)
2,5 Y Zandberg.....	930			P 1632	P 1708	P 1717	P 1717		P 1808	P 1817	P 1817		P 1908	P 1917
9,5 Vichte.....	4640			1637	1713	"	"		1813	"	"		1913	"
16,9 Anzegem.....	4620			1643	1719	P 1726	P 1725		1819	P 1826	P 1825		1919	P 1926
25,2 OUDENAARDE.....	4850			1650 51	1725 26	1732 33	1731 32		1825 26	1832 33	1831 32		1925 26	1932 33
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860			1657	1732	P 1738	P 1737		1832	P 1838	P 1837		1932	P 1938
35,2 Munkzwalm.....	5270			1700	1735	"	1739		1835	"	1839		1935	"
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	1649	1705	1706	1741	1744 46 (1m)	1745 47 (1m)	1805	1841	1844 46 (1m)	1845 47 (1m)	1905	1941	1944 46 (1m)
46,7 Hillegem.....	5240	1654	1709			"	"	1809		"	"	1909		"
48,3 Herzele.....	5230	1657	1712			"	1752	1812		"	1852	1912		"
49,6 Terhagen.....	5220	1700	1714			"	"	1814		"	"	1914		"
51,4 BURST.....	5210	1703 04	1717 18			P 1751	1755	1817 18		P 1851	1855	1917 18		P 1951
56,2 Ede.....	4160	1709	1722			"	"	1822		"	"	1922		"
58,8 Haaltert.....	4150	1712	1725			"	1801	1825		"	1901	1925		"
60,7 Welle.....	4140	1715	1728			"	"	1828		"	"	1928		"
62,8 DENDERLEEUW.....	4120	1719	1731 40 (2m)			1759 1801 (1m)	1805 07 (1m)	1831 40 (2m)		1859 1901 (1m)	1905 07 (1m)	1931 40 (2m)		1959 2001 (1m)
64,8 LIEDEKERKE.....	4131		"			"	"	"		"	"	"		"
64,8 LIEDEKERKE.....	4130		"			"	"	"		"	"	"		"
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1744			P 1805	P 1811	P 1844		P 1905	P 1911	P 1944		P 2005
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1755			P 1816	P 1822	P 1855		P 1916	P 1922	P 1955		P 2016
83,0 Bru K.E./P.I.....	400		P 1757			"	"	P 1857		"	"	P 1957		"
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1800			1819 21 ↓	1825 31 ↓	1900		1919 21 ↓	1925 31 ↓	2000		2019 21 ↓
Bestemming/Destination						FSN 1930	FLK 1926			FSN 2030	FLK 2026			FSN 2130

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/44 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2318	E * 2270	E 1670	E 2319	E 2319	E * 2271	Z 1671	E 1671	E 2320	E 2320	E 2321		
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67		
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AR 41	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03		
Rijperiode/Pér. circ.								RVS	NVS					
Herkomst/Origine		FPP 1831			FPP 1931	FPP 1931				FPP 2031	FPP 2031	FPP 2131		
0,0 KORTRIJK.....	4600	↓ 1909 15 (4m)		------ 2005	↓ 2009 15 (5m)	↓ 2009 15 (4m)		------ 2105	------ 2105	↓ 2109 15 (5m)	↓ 2109 15 (4m)	↓ 2209 15 (5m)		
2,5 Y Zandberg.....	930	P 1917		P 2008	P 2017	P 2017		P 2108	P 2108	P 2117	P 2117	P 2217		
9,5 Vichte.....	4640	"		2013	"	"		2113	2113	"	"	"		
16,9 Anzegem.....	4620	P 1925		2019	P 2026	P 2025		2119	2119	P 2126	P 2125	P 2226		
25,2 OUDENAARDE.....	4850	1931 32		2025 26	2032 33	2031 32		2125 26	2125 26	2132 33	2131 32	2232 33		
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	P 1937		2032	P 2038	P 2037		2132	2132	P 2138	P 2137	P 2237		
35,2 Munkzwalm.....	5270	1939		2035	"	2039		2135	2135	"	2139	2239		
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	1945 47 (1m)	------ 2005	2041 ------	2044 46 (1m)	2045 47 (1m)	------ 2112	2141 ------	2141 ------	2144 46 (1m)	2145 47 (1m)	2245 46		
46,7 Hillegem.....	5240	"	2009		"	"	2116			"	"	"		
48,3 Herzele.....	5230	1952	2012		"	2052	2119			"	2152	2251		
49,6 Terhagen.....	5220	"	2014		"	"	2121			"	"	"		
51,4 BURST.....	5210	1955	2017 18		P 2051	2055	2124 25			P 2151	2155	2254		
56,2 Ede.....	4160	"	2022		"	"	2129			"	"	"		
58,8 Haaltert.....	4150	2001	2025		"	2101	2132			"	2201	2300		
60,7 Welle.....	4140	"	2028		"	"	2135			"	"	"		
62,8 DENDERLEEUW.....	4120	2005 07 (1m)	2031 40 (2m)		2059 2101 (1m)	2105 07 (1m)	2138 40 (1m)			2159 2201 (1m)	2205 07 (1m)	2304 05		
64,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"		"	"	"			"	"	"		
64,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"		"	"	"			"	"	"		
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2011	P 2044		P 2105	P 2111	P 2144			P 2205	P 2211	P 2309		
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2022	P 2055		P 2116	P 2122	P 2155			P 2216	P 2222	P 2320		
83,0 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 2057		"	"	P 2157			"	"	"		
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2025 31 ↓	2100 ------		2119 21 ↓	2125 31 ↓	2200 ------			2219 21 ↓	2225 31 ↓	2323 25 ↓		
Bestemming/Destination		FLK 2126			FSN 2230	FLK 2226				FSN 2330	FDR 2306	FDR 005		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5226	E 1756	E 1756	E * 5227	E 7950	E 1757	E 1757	E * 5228	E 1758	E 1758	E * 5229	E 1759	E 1759
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 09	AM 09	AM 05	21/200	AM 09	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.		NCV			NCV	NCV			NCV			NCV		
Herkomst/Origine			FLS 644	FLS 646			FLS 744	FLS 748		FLS 844	FLS 845		FLS 944	FLS 945
0,0 DENDERLEEUW.....	4120	625	↓ 652 58 (4m)	↓ 655 57 (1m)	725	728	↓ 752 58 (4m)	↓ 757 58	825	↓ 852 58 (4m)	↓ 854 900 (4m)	925	↓ 952 58 (4m)	↓ 954 1000 (4m)
1,8 Iddergem.....	4170	"	701	700	"	732	801	801	"	901	903	"	1001	1003
4,3 Okegem.....	4180	"	704	703	"	735	804	804	"	904	906	"	1004	1006
6,6 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 630	P 706	P 705	P 730	P 737	P 806	P 806	P 830	P 906	P 908	P 930	P 1006	P 1008
7,2 Ninove.....	4190	631 32	707 08	706 07	731 32	738	807 08	807 08	831 32	907 08	909 10	931 32	1007 08	1009 10
10,0 Eichem.....	4200	"	711	710	"	741	811	811	"	911	913	"	1011	1013
12,0 Appelterre.....	4490	"	714	713	"	744	814	814	"	914	916	"	1014	1016
13,4 Zandbergen.....	4500	"	716	715	"	746	816	816	"	916	918	"	1016	1018
16,0 Idegem.....	4510	"	719	719	"	750	819	820	"	919	922	"	1019	1022
17,6 Schendelbeke.....	4520	"	722	722	"	753	822	823	"	922	925	"	1022	1025
20,4 Y Nederboelare.....	620	P 641	P 724	P 724	P 741	P 755	P 824	P 825	P 841	P 924	P 927	P 941	P 1024	P 1027
21,6 GERAARDSBERGEN.....	4400	643	726	726	743	757	826	827	843	926	929	943	1026	1029
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 90 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1760	E 1760	E 1761	E 1761	E 1762	E 1762	E 1763	E 1763	E 1764	E 1764	E 1765	E 1765	E * 5236
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine		FLS 1044	FLS 1045	FLS 1144	FLS 1145	FLS 1244	FLS 1245	FLS 1344	FLS 1345	FLS 1444	FLS 1445	FLS 1544	FLS 1545	
0,0 DENDERLEEUW.....	4120	↓ 1052 58 (4m)	↓ 1054 56	↓ 1152 58 (4m)	↓ 1154 56	↓ 1252 58 (4m)	↓ 1254 56	↓ 1352 58 (4m)	↓ 1354 56	↓ 1452 58 (4m)	↓ 1454 56	↓ 1552 58 (4m)	↓ 1554 56	1626
1,8 Iddergem.....	4170	1101	1059	1201	1159	1301	1259	1401	1359	1501	1459	1601	1559	"
4,3 Okegem.....	4180	1104	1102	1204	1202	1304	1302	1404	1402	1504	1502	1604	1602	"
6,6 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 1106	P 1104	P 1206	P 1204	P 1306	P 1304	P 1406	P 1404	P 1506	P 1504	P 1606	P 1604	P 1631
7,2 Ninove.....	4190	1107 08	1105 06	1207 08	1205 06	1307 08	1305 06	1407 08	1405 06	1507 08	1505 06	1607 08	1605 06	1632 33
10,0 Eichem.....	4200	1111	1109	1211	1209	1311	1309	1411	1409	1511	1509	1611	1609	"
12,0 Appelterre.....	4490	1114	1112	1214	1212	1314	1312	1414	1412	1514	1512	1614	1612	"
13,4 Zandbergen.....	4500	1116	1114	1216	1214	1316	1314	1416	1414	1516	1514	1616	1614	"
16,0 Idegem.....	4510	1119	1118	1219	1218	1319	1318	1419	1418	1519	1518	1619	1618	"
17,6 Schendelbeke.....	4520	1122	1121	1222	1221	1322	1321	1422	1421	1522	1521	1622	1621	"
20,4 Y Nederboelare.....	620	P 1124	P 1123	P 1224	P 1223	P 1324	P 1323	P 1424	P 1423	P 1524	P 1523	P 1624	P 1623	P 1642
21,6 GERAARDSBERGEN.....	4400	1126	1125	1226	1225	1326	1325	1426	1425	1526	1525	1626	1625	1644
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8951	E 1766	E 1766	E 8952	E 8952	E * 5237	E 8953	E 8955	E 1767	E 1767	E * 5238	E 8954	E 1768
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 09	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	23/300	AM 09	AM 09	AM 05	AM 00	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.					NCV	RCV		NCV						
Herkomst/Origine		FLS 1621	FLS 1644	FLS 1645	FGSP 1648	FGSP 1648				FLS 1744	FLS 1745			FLS 1844
0,0 DENDERLEEUW.....	4120	↓ 1630 40 (9m)	↓ 1652 58 (4m)	↓ 1654 56	↓ 1706 09 (1m)	↓ 1706 31 (21m)	1728	1731	1746	↓ 1752 58 (4m)	↓ 1754 1802 (6m)	1825	1828	↓ 1852 58 (4m)
1,8 Iddergem.....	4170	1643	1701	1659	1712	1734	"	1734	"	1801	1805	"	1831	1901
4,3 Okegem.....	4180	1646	1704	1702	1715	1737	"	1737	"	1804	1808	"	1834	1904
6,6 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 1648	P 1706	P 1704	P 1717	P 1739	P 1733	P 1739	P 1752	P 1806	P 1810	P 1830	P 1836	P 1906
7,2 Ninove.....	4190	1649 50	1707 08	1705 06	1718 19	1740 41	1734 35	1740 41	1753 54	1807 08	1811 12	1831 32	1838	1907 08
10,0 Eichem.....	4200	1653	1711	1709	1722	1744	"	1744	"	1811	1815	"	1842	1911
12,0 Appelterre.....	4490	1656	1714	1712	1725	1747	"	1747	1759	1814	1818	"	1845	1914
13,4 Zandbergen.....	4500	1658	1716	1714	1727	1749	"	1749	"	1816	1820	"	1847	1916
16,0 Idegem.....	4510	1701	1719	1718	1730	1752	"	1752	1803	1819	1824	"	1851	1919
17,6 Schendelbeke.....	4520	1704	1722	1721	1733	1755	"	1755	"	1822	1827	"	1854	1922
20,4 Y Nederboelare.....	620	P 1706	P 1724	P 1723	P 1735	P 1757	P 1744	P 1757	P 1807	P 1824	P 1829	P 1841	P 1856	P 1924
21,6 GERAARDSBERGEN.....	4400	1708	1726	1725	1737	1759	1746	1759	1808	1826	1831	1843	1858	1926
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1768	E * 5239	E 1769	E 1769	E 1770	E 1770	E 1771	E 1771	E 1772	E 8956			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N17			
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00			
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine		FLS 1845		FLS 1944	FLS 1945	FLS 2044	FLS 2045	FLS 2144	FLS 2145	FLS 2245	FGSP 2326			
0,0 DENDERLEEUW.....	4120	↓ 1854 56	1925	↓ 1952 58 (4m)	↓ 1954 56	↓ 2052 58 (4m)	↓ 2054 56	↓ 2152 58 (4m)	↓ 2154 56	↓ 2254 56	↓ 006 007			
1,8 Iddergem.....	4170	1859	"	2001	1959	2101	2059	2201	2159	2259	010			
4,3 Okegem.....	4180	1902	"	2004	2002	2104	2102	2204	2202	2302	013			
6,6 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 1904	P 1930	P 2006	P 2004	P 2106	P 2104	P 2206	P 2204	P 2304	P 015			
7,2 Ninove.....	4190	1905 06	1931 32	2007 08	2005 06	2107 08	2105 06	2207 08	2205 06	2305 06	016			
10,0 Eichem.....	4200	1909	"	2011	2009	2111	2109	2211	2209	2309	019			
12,0 Appelterre.....	4490	1912	"	2014	2012	2114	2112	2214	2212	2312	022			
13,4 Zandbergen.....	4500	1914	"	2016	2014	2116	2114	2216	2214	2314	024			
16,0 Idegem.....	4510	1918	"	2019	2018	2119	2118	2219	2218	2318	027			
17,6 Schendelbeke.....	4520	1921	"	2021	2021	2122	2121	2222	2221	2321	030			
20,4 Y Nederboelare.....	620	P 1923	P 1941	P 2024	P 2023	P 2124	P 2123	P 2224	P 2223	P 2323	P 032			
21,6 GERAARDSBERGEN.....	4400	1925	1943	2026	2025	2126	2125	2226	2225	2325	034			
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7949	E * 7951	E 1776	E 7952	E * 5206	E 1777	E 1777	E 7953	E * 5207	E 7954	E 1778	E 1778	E 7023
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 09	AM 00	AM 05	AM 09	AM 09	AM 05	AM 05	AM 09	AM 09	AM 09	21/200
Rijperiode/Pér. circ.											NCV			NCV
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	427	505	537	554	614	627	634	651	714	723	734	739	804
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 429	P 507	P 539	P 556	P 616	P 629	P 636	P 653	P 716	P 725	P 736	P 741	P 806
4,0 Schendelbeke.....	4520	431	509	542	558	"	632	638	655	"	727	738	744	"
5,6 Idegem.....	4510	434	512	545	601	"	635	641	658	"	730	741	747	810
8,2 Zandbergen.....	4500	437	515	548	604	"	638	644	702	"	733	744	750	"
9,6 Appelterre.....	4490	439	517	550	606	"	640	646	705	"	735	746	752	814
11,6 Eichem.....	4200	442	520	553	609	"	643	649	708	"	738	749	755	"
14,4 Ninove.....	4190	445	524	556 57	613	625 26	646 47	652 53	712 13	724 26 (1m)	741	752 53	758 59	818 19
15,0 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 446	P 525	P 558	P 614	P 627	P 648	P 654	P 714	P 727	P 742	P 754	P 800	P 820
17,3 Okegem.....	4180	449	527	600	616	"	650	656	717	"	745	756	803	822
19,8 Iddergem.....	4170	452	530	603	619	"	653	659	721	"	749	759	806	"
21,6 DENDERLEEUW.....	4120	455 56 ↓	533	606 08 ↓	622	633	656 703 ↓	702 08 ↓	725 34 ↓	733	752 59 ↓	802 08 ↓	809 11 ↓	826 31 ↓
Bestemming/Destination		FGSP 536		FLS 616			FLS 712	FLS 716	FGSP 752		FLS 807	FLS 816	FLS 820	FSRR ▬ 943

TABELNUMMER: 90 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5208	E 7955	E 7955	E 1779	E 1779	E * 5209	E 1780	E 1780	E 1781	E 1781	E 1782	E 1782	E 8941
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R3
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 03	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		NCV	RCV	NCV			NCV							NVS
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	813	804	826	834	837	915	934	937	1034	1037	1134	1137	1210
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 815	P 806	P 828	P 836	P 839	P 917	P 936	P 939	P 1036	P 1039	P 1136	P 1139	P 1212
4,0 Schendelbeke.....	4520	"	809	831	838	842	"	938	942	1038	1042	1138	1142	1215
5,6 Idegem.....	4510	"	812	834	841	845	"	941	945	1041	1045	1141	1145	1218
8,2 Zandbergen.....	4500	"	815	837	844	848	"	944	948	1044	1048	1144	1148	1222
9,6 Appelterre.....	4490	"	817	839	846	850	"	946	950	1046	1050	1146	1150	1224
11,6 Eichem.....	4200	"	820	842	849	853	"	949	953	1049	1053	1149	1153	1227
14,4 Ninove.....	4190	823 24	823	845	852 53	856 57	925 26	952 53	956 57	1052 53	1056 57	1152 53	1156 57	1230
15,0 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 825	P 824	P 846	P 854	P 858	P 927	P 954	P 958	P 1054	P 1058	P 1154	P 1158	P 1231
17,3 Okegem.....	4180	"	827	849	856	900	"	956	1000	1056	1100	1156	1200	1234
19,8 Iddergem.....	4170	"	830	852	859	903	"	959	1003	1059	1103	1159	1203	1237
21,6 DENDERLEEUW.....	4120	831	833	855	902 08 ↓	906 08 ↓	933	1002 08 ↓	1006 08 ↓	1102 08 ↓	1106 08 ↓	1202 08 ↓	1206 08 ↓	1240
Bestemming/Destination					FLS 916	FLS 917		FLS 1016	FLS 1017	FLS 1116	FLS 1117	FLS 1216	FLS 1217	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1783	E 1783	E 1784	E 1784	E 1785	E 1785	E 1786	E 1786	E 8968	E 1787	E 1787	E * 5217	E 1788
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00	AM 09	AM 09	AM 05	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.									NCV			NCV	
Herkomst/Origine													
0,0 GERAARDSBERGEN.....|4400	1234	1237	1334	1337	1432	1437	1530	1537	1612	1634	1637	1715	1734
1,2 Y Nederboelare.....| 620	P 1236	P 1239	P 1336	P 1339	P 1434	P 1439	P 1532	P 1539	P 1614	P 1636	P 1639	P 1717	P 1736
4,0 Schendelbeke.....|4520	1238	1242	1338	1342	1437	1442	1535	1542	1616	1638	1642	"	1738
5,6 Idegem.....|4510	1241	1245	1341	1345	1440	1445	1538	1545	1619	1641	1645	"	1741
8,2 Zandbergen.....|4500	1244	1248	1344	1348	1443	1448	1541	1548	1622	1644	1648	"	1744
9,6 Appelterre.....|4490	1246	1250	1346	1350	1445	1450	1543	1550	1624	1646	1650	"	1746
11,6 Eichem.....|4200	1249	1253	1349	1353	1448	1453	1546	1553	1627	1649	1653	"	1749
14,4 Ninove.....|4190	1252 53	1256 57	1352 53	1356 57	1451 52	1456 57	1549 50	1556 57	1630 31	1652 53	1656 57	1725 26	1752 53
15,0 Ninove-Wijkspoor...|5350	P 1254	P 1258	P 1354	P 1358	P 1453	P 1458	P 1551	P 1558	P 1632	P 1654	P 1658	P 1727	P 1754
17,3 Okegem.....|4180	1256	1300	1356	1400	1455	1500	1553	1600	1634	1656	1700	"	1756
19,8 Iddergem.....|4170	1259	1303	1359	1403	1458	1503	1556	1603	1637	1659	1703	"	1759
21,6 DENDERLEEUW.....|4120	1302 08 ↓	1306 08 ↓	1402 08 ↓	1406 08 ↓	1501 08 ↓	1506 08 ↓	1559 1608 ↓	1606 08 ↓	1640 42 ↓	1702 08 ↓	1706 10 ↓	1733 ------	1802 08 ↓
Bestemming/Destination	FLS 1316	FLS 1317	FLS 1416	FLS 1417	FLS 1517	FLS 1516	FLS 1617	FLS 1616	FZT 1704	FLS 1716	FLS 1719		FLS 1816

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1788	E * 5218	E 1789	E 1789	E * 5219	E 1790	E 1790	E * 5220	E 1791	E 1791	E 1792	E 1792	
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	
Hor. Type Uurr.	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	
Rijperiode/Pér. circ.		NCV			NCV			NCV					
Herkomst/Origine													
0,0 GERAARDSBERGEN.....|4400	1737	1815	1834	1837	1915	1934	1937	2015	2034	2037	2134	2137	
1,2 Y Nederboelare.....| 620	P 1739	P 1817	P 1836	P 1839	P 1917	P 1936	P 1939	P 2017	P 2036	P 2039	P 2136	P 2139	
4,0 Schendelbeke.....|4520	1742	"	1838	1842	"	1938	1942	"	2038	2042	2138	2142	
5,6 Idegem.....|4510	1745	"	1841	1845	"	1941	1945	"	2041	2045	2141	2145	
8,2 Zandbergen.....|4500	1748	"	1844	1848	"	1944	1948	"	2044	2048	2144	2148	
9,6 Appelterre.....|4490	1750	"	1846	1850	"	1946	1950	"	2046	2050	2146	2150	
11,6 Eichem.....|4200	1753	"	1849	1853	"	1949	1953	"	2049	2053	2149	2153	
14,4 Ninove.....|4190	1756 57	1825 26	1852 53	1856 57	1925 26	1952 53	1956 57	2025 26	2052 53	2056 57	2152 53	2156 57	
15,0 Ninove-Wijkspoor...|5350	P 1758	P 1827	P 1854	P 1858	P 1927	P 1954	P 1958	P 2027	P 2054	P 2058	P 2154	P 2158	
17,3 Okegem.....|4180	1800	"	1856	1900	"	1956	2000	"	2056	2100	2156	2200	
19,8 Iddergem.....|4170	1803	"	1859	1903	"	1959	2003	"	2059	2103	2159	2203	
21,6 DENDERLEEUW.....|4120	1806 08 ↓	1833 ------	1902 08 ↓	1906 08 ↓	1933 ------	2002 08 ↓	2006 08 ↓	2033 ------	2102 08 ↓	2106 08 ↓	2202 08 ↓	2206 08 ↓	
Bestemming/Destination	FLS 1817		FLS 1916	FLS 1917		FLS 2016	FLS 2017		FLS 2116	FLS 2117	FLS 2216	FLS 2217	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3275	E 3276	E 7590	E 4877	E 3277	E 3278	Z 1879	E 4879	E 3279	E 3280	E 4881	E 3281	E 3282
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 03	AM 03	AR 41	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				NCV				RTP						
Herkomst/Origine														
0,0 ATH.....	7450	521	624	652	707	722	821	835	907	921	1021	1107	1121	1221
5,0 Rebaix.....	7500	527	630	657	712	728	827	"	912	927	1027	1112	1127	1227
8,5 Papignies.....	7520	531	634	701	716	732	831	"	916	931	1031	1116	1131	1231
10,5 Houraing.....	7530	534	637	704	719	735	834	"	919	934	1034	1119	1134	1234
11,7 Lessines.....	7540	536 37	639 40	706 07	721 22	737 38	836 37	845 46	921 22	936 37	1036 37	1121 22	1136 37	1236 37
14,0 Acren.....	7550	540	643	710	725	741	840	"	925	940	1040	1125	1140	1240
18,7 GERAARDSBERGEN.....	4400	544	647	714	730	745	844	852 57 ↓	930	944	1044	1130	1144	1244
Bestemming/Destination								FGSP 945						

TABELNUMMER: 90BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4883	E 3283	E 3284	E 4885	E 3285	E 3286	E 8591	E 4887	E 3287	E 8592	E 3288	E 4889	E 3289
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 00	AM 03	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.								NCV			NCV			
Herkomst/Origine														
0,0 ATH.....	7450	1307	1321	1421	1507	1521	1621	1653	1707	1721	1753	1821	1907	1921
5,0 Rebaix.....	7500	1312	1327	1427	1512	1527	1627	1659	1712	1727	1759	1827	1912	1927
8,5 Papignies.....	7520	1316	1331	1431	1516	1531	1631	1703	1716	1731	1803	1831	1916	1931
10,5 Houraing.....	7530	1319	1334	1434	1519	1534	1634	1706	1719	1734	1806	1834	1919	1934
11,7 Lessines.....	7540	1321 22	1336 37	1436 37	1521 22	1536 37	1636 37	1708 09	1721 22	1736 37	1808 09	1836 37	1921 22	1936 37
14,0 Acren.....	7550	1325	1340	1440	1525	1540	1640	1712	1725	1740	1812	1840	1925	1940
18,7 GERAARDSBERGEN.....	4400	1330	1344	1444	1530	1544	1644	1716	1730	1744	1816	1844	1930	1944
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90BIS /12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3290	E 4891	E 3291	E 3292	E 3293								
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67								
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 ATH.....	7450	2021	2107	2121	2221	2321								
5,0 Rebaix.....	7500	2027	2112	2127	2227	2327								
8,5 Papignies.....	7520	2031	2116	2131	2231	2331								
10,5 Houraing.....	7530	2034	2119	2134	2234	2334								
11,7 Lessines.....	7540	2036 37	2121 22	2136 37	2236 37	2336 37								
14,0 Acren.....	7550	2040	2125	2140	2240	2340								
18,7 GERAARDSBERGEN.....	4400	2044	2130	2144	2244	2344								
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3255	E 7591	E 7591	E 3256	E 4856	E 7592	E 7592	E 7593	E 3257	E 7594	E 3258	E 4858	E 3259
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	AM 00	AM 03	AM 05	AM 00	AM 00	AM 00	AM 03	AM 00	AM 03	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			RCV	NCV			RVS	NVS						
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	516	539	539	616	630			659	713	746	816	830	916
4,7 Acren.....	7550	521	544	544	621	635			704	719	751	821	835	921
7,1 Lessines.....	7540	524 25	547 48	547 48	624 25	638 39	654	654	707 08	722 23	754 55	824 25	838 39	924 25
8,2 Houraing.....	7530	527	550	550	627	641	656	656	710	726	757	827	841	927
10,2 Papignies.....	7520	530	553	553	630	644	659	659	713	729	800	830	844	930
13,7 Rebaix.....	7500	534	557	557	634	648	703	703	717	734	804	834	848	934
18,7 ATH.....	7450	539	602	602 03 ↓	639	653	708	708 09 ↓	722	739	809	839	853	939
Bestemming/Destination				FJR 615				FNG 724						

TABELNUMMER: 90BIS/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3260	E 4860	E 3261	E 3262	E 4862	E 3263	E 3264	E 4864	E 3265	E 3266	E 4866	E 3267	E 3268
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	1016	1030	1116	1216	1230	1316	1416	1430	1516	1616	1630	1716	1816
4,7 Acren.....	7550	1021	1035	1121	1221	1235	1321	1421	1435	1521	1621	1635	1721	1821
7,1 Lessines.....	7540	1024 25	1038 39	1124 25	1224 25	1238 39	1324 25	1424 25	1438 39	1524 25	1624 25	1638 39	1724 25	1824 25
8,2 Houraing.....	7530	1027	1041	1127	1227	1241	1327	1427	1441	1527	1627	1641	1727	1827
10,2 Papignies.....	7520	1030	1044	1130	1230	1244	1330	1430	1444	1530	1630	1644	1730	1830
13,7 Rebaix.....	7500	1034	1048	1134	1234	1248	1334	1434	1448	1534	1634	1648	1734	1834
18,7 ATH.....	7450	1039	1053	1139	1239	1253	1339	1439	1453	1539	1639	1653	1739	1839
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4868	E 3269	Z 1869	E 3270	E 4870	E 3271	E 3272						
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67						
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AR 41	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03						
Rijperiode/Pér. circ.				RTP										
Herkomst/Origine				FGSP 1915										
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	1830	1916	↓ 2003 08 (3m)	2016	2030	2116	2216						
4,7 Acren.....	7550	1835	1921	"	2021	2035	2121	2221						
7,1 Lessines.....	7540	1838 39	1924 25	2014 15	2024 25	2038 39	2124 25	2224 25						
8,2 Houraing.....	7530	1841	1927	"	2027	2041	2127	2227						
10,2 Papignies.....	7520	1844	1930	"	2030	2044	2130	2230						
13,7 Rebaix.....	7500	1848	1934	"	2034	2048	2134	2234						
18,7 ATH.....	7450	1853	1939	2025	2039	2053	2139	2239						
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90TER :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4154	E 4155	E 7591	E 4156	E 4157	E 7580	E 4157	E 4158	E 4159	E 4159	E 4160	E 4161	E 4161
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine				FGRA 539										
0,0 ATH.....	7450	450	550	↓ 602 03	650	706	716	750	850	906	950	1050	1106	1150
2,1 Maffle.....	7490	454	554	"	654	709	720	754	854	909	954	1054	1109	1154
5,2 Mévergnies-Attre...	7480	457	557	"	657	"	724	757	857	"	957	1057	"	1157
6,6 Brugelette.....	7470	459	559	P 608	659	714	726	759	859	914	959	1059	1114	1159
8,4 Cambron-Casteau....	7460	502	602	"	702	716	729	802	902	916	1002	1102	1116	1202
12,1 Lens.....	8380	506	606	"	706	720	733	806	906	920	1006	1106	1120	1206
14,4 Y Lens.....	490	P 508	P 608	P 613	P 708	P 722	P 735	P 808	P 908	P 922	P 1008	P 1108	P 1122	P 1208
15,6 JURBISE.....	8360	510 11	610 11	615	710 11	724 27	737 38	810 11	910 11	924 27	1010 11	1110 11	1124 27	1210 11
18,6 Erbisoeul.....	8370	"	"		"	731	"	"	"	931	"	"	1131	"
21,6 Ghlin.....	8010	P 515	P 615		P 715	P 734	P 742	P 815	P 915	P 934	P 1015	P 1115	P 1134	P 1215
27,3 MONS.....	8000	520	620		720	738	746	820	920	938	1020	1120	1138	1220
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 90TER :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7585	E 4162	E 4163	E 4163	E 4164	E 4165	E 4165	E 8581	E 4166	E 4167	E 8582	E 4167	E 4168
Karakteristiek/Caractérist.		R3	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NVS							NCV			NCV		
Herkomst/Origine														
0,0 ATH.....	7450	1221	1250	1306	1350	1450	1506	1550	1628	1650	1706	1728	1750	1850
2,1 Maffle.....	7490	1225	1254	1309	1354	1454	1509	1554	1632	1654	1709	1732	1754	1854
5,2 Mévergnies-Attre...	7480	1228	1257	"	1357	1457	"	1557	1636	1657	"	1736	1757	1857
6,6 Brugelette.....	7470	1230	1259	1314	1359	1459	1514	1559	1639	1659	1714	1739	1759	1859
8,4 Cambron-Casteau....	7460	1233	1302	1316	1402	1502	1516	1602	1642	1702	1716	1742	1802	1902
12,1 Lens.....	8380	1237	1306	1320	1406	1506	1520	1606	1646	1706	1720	1746	1806	1906
14,4 Y Lens.....	490	P 1239	P 1308	P 1322	P 1408	P 1508	P 1522	P 1608	P 1648	P 1708	P 1722	P 1748	P 1808	P 1908
15,6 JURBISE.....	8360	1241	1310 11	1324 27	1410 11	1510 11	1524 27	1610 11	1650 52 (1m)	1710 11	1724 27	1750 52 (1m)	1810 11	1910 11
18,6 Erbisoeul.....	8370		"	1331	"	"	1531	"	1657	"	1731	1757	"	"
21,6 Ghlin.....	8010		P 1315	P 1334	P 1415	P 1515	P 1534	P 1615	1700	P 1715	P 1734	1800	P 1815	P 1915
27,3 MONS.....	8000		1320	1338	1420	1520	1538	1620	1705	1720	1738	1805	1820	1920
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90TER :NUMERO DU TABLEAU 12

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4169	E 4169	E 4170	E 4171									
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67									
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05									
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 ATH.....	7450	1906	1950	2050	2106									
2,1 Maffle.....	7490	1909	1954	2054	2109									
5,2 Mévergnies-Attre...	7480	"	1957	2057	"									
6,6 Brugelette.....	7470	1914	1959	2059	2114									
8,4 Cambron-Casteau....	7460	1916	2002	2102	2116									
12,1 Lens.....	8380	1920	2006	2106	2120									
14,4 Y Lens.....	490	P 1922	P 2008	P 2108	P 2122									
15,6 JURBISE.....	8360	1924 27	2010 11	2110 11	2124 27									
18,6 Erbisoeul.....	8370	1931	"	"	2131									
21,6 Ghlin.....	8010	P 1934	P 2015	P 2115	P 2134									
27,3 MONS.....	8000	1938	2020	2120	2138									
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90TER :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4176	E 7581	E 4177	E 7582	E 4178	E 4178	E 4179	E 4180	E 4180	E 4181	E 4182	E 4182	E 4183
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NCV		NCV									
Herkomst/Origine														
0,0 MONS.....	8000	540		640	700	740	824	840	940	1024	1040	1140	1224	1240
5,7 Ghlin.....	8010	P 545		P 645	P 705	P 745	P 829	P 845	P 945	P 1029	P 1045	P 1145	P 1229	P 1245
8,7 Erbisoeul.....	8370	"		"	707	"	831	"	"	1031	"	"	1231	"
11,7 JURBISE.....	8360	549 50	620	649 50	710 12 (1m)	749 50	835 36	849 50	949 50	1035 36	1049 50	1149 50	1235 36	1249 50
12,9 Y Lens.....	490	P 552	P 622	P 652	P 714	P 752	P 838	P 852	P 952	P 1038	P 1052	P 1152	P 1238	P 1252
15,2 Lens.....	8380	555	624	655	716	755	840	855	955	1040	1055	1155	1240	1255
18,9 Cambron-Casteau....	7460	559	628	659	720	759	844	859	959	1044	1059	1159	1244	1259
20,7 Brugelette.....	7470	602	631	702	723	802	846	902	1002	1046	1102	1202	1246	1302
22,1 Mévergnies-Attre...	7480	604	633	704	726	804	"	904	1004	"	1104	1204	"	1304
25,2 Maffle.....	7490	607	636	707	730	807	851	907	1007	1051	1107	1207	1251	1307
27,3 ATH.....	7450	610	639	710	734	810	854	910	1010	1054	1110	1210	1254	1310
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 90TER /3 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4184	E 4184	E 4185	E 4186	E 8578	E 4186	E 4187	E 8580	E 4188	E 4188	E 4189	E 4190	E 4190
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV			NCV					
Herkomst/Origine														
0,0 MONS	8000	1340	1424	1440	1540	1612	1624	1640	1712	1740	1824	1840	1940	2024
5,7 Ghlin	8010	P 1345	P 1429	P 1445	P 1545	P 1617	P 1629	P 1645	P 1717	P 1745	P 1829	P 1845	P 1945	P 2029
8,7 Erbisoeul	8370	"	1431	"	"	"	1631	"	"	"	1831	"	"	2031
11,7 JURBISE	8360	1349 50	1435 36	1449 50	1549 50	1622 24 (1m)	1635 36	1649 50	1722 23	1749 50	1835 36	1849 50	1949 50	2035 36
12,9 Y Lens	490	P 1352	P 1438	P 1452	P 1552	P 1626	P 1638	P 1652	P 1725	P 1752	P 1838	P 1852	P 1952	P 2038
15,2 Lens	8380	1355	1440	1455	1555	1628	1640	1655	1728	1755	1840	1855	1955	2040
18,9 Cambron-Casteau	7460	1359	1444	1459	1559	1632	1644	1659	1732	1759	1844	1859	1959	2044
20,7 Brugelette	7470	1402	1446	1502	1602	1635	1646	1702	1735	1802	1846	1902	2002	2046
22,1 Mévergnies-Attre	7480	1404	"	1504	1604	1638	"	1704	1738	1804	"	1904	2004	"
25,2 Maffle	7490	1407	1451	1507	1607	1641	1651	1707	1741	1807	1851	1907	2007	2051
27,3 ATH	7450	1410	1454	1510	1610	1644	1654	1710	1744	1810	1854	1910	2010	2054
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90TER :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4191	E 4192	E 4192
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine				
0,0 MONS	8000	2040	2140	2224
5,7 Ghlin	8010	P 2045	P 2145	P 2229
8,7 Erbisoeul	8370	"	"	2231
11,7 JURBISE	8360	2049 50	2149 50	2235 36
12,9 Y Lens	490	P 2052	P 2152	P 2238
15,2 Lens	8380	2055	2155	2240
18,9 Cambron-Casteau	7460	2059	2159	2244
20,7 Brugelette	7470	2102	2202	2246
22,1 Mévergnies-Attre	7480	2104	2204	"
25,2 Maffle	7490	2107	2207	2251
27,3 ATH	7450	2110	2210	2254
Bestemming/Destination				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1926	E 1576	E 3127	E 1927	E 1927	E 1577	E 3128	E 3577	E 1928	E 1928	E 7598	E 1928	E 1928
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		21/200	AM 05	AM 03	21/400	21/400	AM 05	AM 03	AM 09	21/400	21/400	AM 00	21/250	21/250
Rijperiode/Pér. circ.									NCV	NTP	RTP	NVS	RTP	NTP
Herkomst/Origine		FSRR 419	FDR 435	FN 418	FSRR 523	FSRR 534	FDR 535	FN 535	FM 615	FSRR 643	FSRR 643		FSR 706	FSR 706
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 459 501	↓ 524 26	↓ 527 30 (1m)	↓ 606 08	↓ 619 21	↓ 624 26	↓ 628 30		↓ 706 08	↓ 706 08		↓ 719 21	↓ 719 21
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 529	"	"	"	P 629	"		"	"		"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 505	P 532	P 535	P 613	P 625	P 632	P 636		P 712	P 712		P 725	P 725
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
9,0 Lot.....	2260	P 507	P 534	P 538	P 615	P 627	P 634	P 638		P 714	P 714		P 727	P 727
9,0 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 508	P 535	P 539	P 616	P 628	P 635	P 639		P 715	P 715		P 728	P 728
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 508	P 536	P 539	P 616	P 628	P 636	P 639	↓ P 710	P 716	P 716		P 728	P 728
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
13,5 HALLE.....	2240	510 12 (1m)	537 38	541 43 (1m)	P 617	630 31	637 38	641 43 (1m)	712 13	P 716	P 716		730 31	730 31
21,1 Saintes.....	3590	P 517	P 543	P 548	P 621	P 637	P 643	P 648	P 718	P 721	P 721		P 736	P 736
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	522 24 (1m)	548 50 ↓	553 55 (1m)	626 28 (1m)	641 42	648 50 ↓	653 55 (1m)	723 24 ↓	726 28 (1m)	726 28 (1m)	------ 732	741 42	741 42
38,0 Silly.....	7830	531 32		601 02	"	648 49		701 02		"	"	739 40	748 49	748 49
39,6 Y Silly.....	4930	P 534		P 604	P 635	P 651		P 704		P 735	P 735	P 742	P 751	P 751
51,0 ATH.....	7450	541 43 (1m)		611 18	642 44 (1m)	657 59 (1m)		711 18		742 44 (1m)	742 44 (1m)	748 50 (1m)	757 59 (1m)	757 59 (1m)
63,0 LEUZE.....	7850	551 52		626 27	652 53	707 08		726 27		752 53	752 53	758 59	807 08	807 08
81,1 TOURNAI.....	8400	603 07 ↓		638 40 ↓	704 06 ↓	719 36 ↓		738 40 ↓		804 06 ↓	804 06 ↓	810 ------	819 36 ↓	819 36 ↓
Bestemming/Destination		FMC 622	FGRA 609	LK 707	FMC 721	FMC 751	FGRA 709	LK 807	FGRA 744	FMC 821	FSD 920		FSD 1010	FMC 851

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1578	E 3129	E 3578	E 1929	E 1929	E 1929	E 1929	E 1579	E 3130	E 3579	E 1930	E 1930	E 1580
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 09	21/550	21/550	21/250	21/250	AM 05	AM 03	AM 09	21/500	21/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV	NTP	RTP	RTP	NTP			NCV			
Herkomst/Origine		FDR 635	FN 635	FM 713	FBN 800	FBN 800	FSR 806	FSR 806	FDR 735	FN 735	FM 815	FSRR 841	FSR 906	FDR 835
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 724 26	↓ 728 30		↓ 807 09	↓ 807 09	↓ 819 21	↓ 819 21	↓ 825 28 (1m)	↓ 828 30		↓ 906 08	↓ 919 21	↓ 924 26
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	P 729	"		"	"	"	"	"	"		"	"	P 929
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 732	P 736		P 814	P 814	P 825	P 825	P 832	P 836		P 912	P 925	P 932
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"
9,0 Lot.....	2260	P 734	P 738		P 816	P 816	P 827	P 827	P 834	P 838		P 914	P 927	P 934
9,0 Lot.....	2261	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 735	P 739		P 817	P 817	P 828	P 828	P 835	P 839		P 915	P 928	P 935
11,0 Buizingen.....	2271	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 736	P 739	↓ P 810	P 817	P 817	P 829	P 829	P 836	P 839	↓ P 910	P 916	P 928	P 936
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	737 38	741 43 (1m)	812 13	P 818	P 818	830 31	830 31	837 38	841 43 (1m)	912 13	P 916	930 31	937 38
21,1 Saintes.....	3590	P 743	P 748	P 818	P 823	P 823	P 836	P 836	P 843	P 848	P 918	P 921	P 937	P 943
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	748 50 ↓	753 55 (1m)	823 24 ↓	827 29 (1m)	827 29 (1m)	841 42	841 42	848 50 ↓	853 55 (1m)	923 24 ↓	926 28 (1m)	941 42	948 50 ↓
38,0 Silly.....	7830		801 02		"	"	848 49	848 49		901 02		"	948 49	
39,6 Y Silly.....	4930		P 804		P 836	P 836	P 851	P 851		P 904		P 935	P 951	
51,0 ATH.....	7450		811 18		843 45 (1m)	843 45 (1m)	857 59 (1m)	857 59 (1m)		911 18		942 44 (1m)	957 59 (1m)	
63,0 LEUZE.....	7850		826 27		853 54	853 54	907 08	907 08		926 27		952 53	1007 08	
81,1 TOURNAI.....	8400		838 40 ↓		905 07 ↓	905 07 ↓	919 36 ↓	919 36 ↓		938 40 ↓		1004 06 ↓	1019 36 ↓	
Bestemming/Destination		FGRA 809	LK 907	FGRA 844	FMC 922	FSD 1020	FSD 1110	FMC 951	FGRA 909	LK 1011	FGRA 944	FMC 1021	FMC 1051	FGRA 1009

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3131	E 1931	E 1931	E 1581	E 3132	E 1932	E 1932	E 1582	E 3133	E 7194	E 1933	E 1933	E 1933
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R3	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 03	21/400	21/400	AM 05	AM 03	21/400	21/250	AM 05	AM 03	AM 00	21/200	21/250	21/400
Rijperiode/Pér. circ.											NVS			
Herkomst/Origine		FN 835	FSRR 943	FSR 1006	FDR 935	FN 935	FSRR 1043	FSR 1106	FDR 1035	FN 1035	FSRWE 1114	FSRR 1138	FSR 1206	FSR 1206
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 928 30	↓ 1006 08	↓ 1019 21	↓ 1024 26	↓ 1028 30	↓ 1106 08	↓ 1119 21	↓ 1124 26	↓ 1128 30	↓ 1200 02	↓ 1206 08	↓ 1219 21	↓ 1219 21
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	P 1029	"	"	"	P 1129	"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 936	P 1012	P 1025	P 1032	P 1036	P 1112	P 1125	P 1132	P 1136	P 1206	P 1212	P 1225	P 1225
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 Lot.....	2260	P 938	P 1014	P 1027	P 1034	P 1038	P 1114	P 1127	P 1134	P 1138	P 1208	P 1214	P 1227	P 1227
9,0 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 939	P 1015	P 1028	P 1035	P 1039	P 1115	P 1128	P 1135	P 1139	P 1209	P 1215	P 1228	P 1228
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 939	P 1016	P 1029	P 1036	P 1039	P 1116	P 1128	P 1136	P 1139	P 1209	P 1215	P 1229	P 1228
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	941 43 (1m)	P 1016	1030 31	1037 38	1041 43 (1m)	P 1116	1130 31	1137 38	1141 43 (1m)	1210 11	P 1216	1230 31	1230 31
21,1 Saintes.....	3590	P 948	P 1021	P 1037	P 1043	P 1048	P 1121	P 1136	P 1143	P 1148	P 1216	P 1221	P 1236	P 1237
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	953 55 (1m)	1026 28 (1m)	1041 42	1048 50 ↓	1053 55 (1m)	1126 28 (1m)	1141 42	1148 50 ↓	1153 55 (1m)	1221 22	1226 28 (1m)	1241 42	1241 42
38,0 Silly.....	7830	1001 02	"	1048 49		1101 02	"	1148 49		1201 02	1228 29	"	1248 49	1248 49
39,6 Y Silly.....	4930	P 1004	P 1035	P 1051		P 1104	P 1135	P 1151		P 1204	P 1231	P 1235	P 1251	P 1251
51,0 ATH.....	7450	1011 18	1042 44 (1m)	1057 59 (1m)		1111 18	1142 44 (1m)	1157 59 (1m)		1211 18	1238 ------	1242 44 (1m)	1257 59 (1m)	1257 59 (1m)
63,0 LEUZE.....	7850	1026 27	1052 53	1107 08		1126 27	1152 53	1207 08		1226 27		1252 53	1307 08	1307 08
81,1 TOURNAI.....	8400	1038 40 ↓	1104 06 ↓	1119 36 ↓		1138 40 ↓	1204 06 ↓	1219 36 ↓		1238 40 ↓		1304 06 ↓	1319 39 ↓	1319 37 ↓
Bestemming/Destination		LK 1107	FMC 1121	FMC 1151	FGRA 1109	LK 1207	FMC 1221	FMC 1251	FGRA 1209	LK 1307		FMC 1321	FMC 1354	FMC 1352

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1583	E 3134	E 1934	E 1934	E 1934	E 1584	E 3135	E 1935	E 1935	E 1935	E 1585	E 3136	E 1936
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R6	R7	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	21/500	21/400	21/400	AM 05	AM 03	21/550	21/400	21/250	AM 05	AM 03	21/400
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FDR 1135	FN 1135	FSRR ▬1243	FSR 1306	FSR 1306	FDR 1235	FN 1235	FSRR ▬1343	FSR 1406	FSR 1406	FDR 1335	FN 1335	FSRR ▬1443
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1224 26	↓ 1228 30	↓ 1306 08	↓ 1319 21	↓ 1319 21	↓ 1324 26	↓ 1328 30	↓ 1406 08	↓ 1419 21	↓ 1419 21	↓ 1424 26	↓ 1428 30	↓ 1506 08
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	P 1229	"	"	"	"	P 1329	"	"	"	"	P 1429	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1232	P 1236	P 1312	P 1325	P 1325	P 1332	P 1336	P 1412	P 1425	P 1425	P 1432	P 1436	P 1512
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 Lot.....	2260	P 1234	P 1238	P 1314	P 1327	P 1327	P 1334	P 1338	P 1415	P 1427	P 1427	P 1434	P 1438	P 1514
9,0 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 1235	P 1239	P 1315	P 1328	P 1328	P 1335	P 1339	P 1416	P 1428	P 1428	P 1435	P 1439	P 1515
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 1236	P 1239	P 1316	P 1328	P 1328	P 1336	P 1339	P 1416	P 1428	P 1429	P 1436	P 1439	P 1516
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	1237 38	1241 43 (1m)	P 1316	1330 31	1330 31	1337 38	1341 43 (1m)	P 1417	1430 31	1430 31	1437 38	1441 43 (1m)	P 1516
21,1 Saintes.....	3590	P 1243	P 1248	P 1321	P 1337	P 1337	P 1343	P 1348	P 1421	P 1437	P 1436	P 1443	P 1448	P 1521
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1248 50 ↓	1253 55 (1m)	1326 28 (1m)	1341 42	1341 42	1348 50 ↓	1353 55 (1m)	1426 28 (1m)	1441 42	1441 42	1448 50 ↓	1453 55 (1m)	1526 28 (1m)
38,0 Silly.....	7830		1301 02	"	1348 49	1348 49		1401 02	"	1448 49	1448 49		1501 02	"
39,6 Y Silly.....	4930		P 1304	P 1335	P 1351	P 1351		P 1404	P 1435	P 1451	P 1451		P 1504	P 1535
51,0 ATH.....	7450		1311 18	1342 44 (1m)	1357 59 (1m)	1357 59 (1m)		1411 18	1442 44 (1m)	1457 59 (1m)	1457 59 (1m)		1511 18	1542 44 (1m)
63,0 LEUZE.....	7850		1326 27	1352 53	1407 08	1407 08		1426 27	1452 53	1507 08	1507 08		1526 27	1552 53
81,1 TOURNAI.....	8400		1338 40 ↓	1404 06 ↓	1419 36 ↓	1419 22 ↓		1438 40 ↓	1504 06 ↓	1519 21 ↓	1519 36 ↓		1538 40 ↓	1604 06 ↓
Bestemming/Destination		FGRA 1309	LK 1407	FMC 1421	FMC 1451	FMC 1437	FGRA 1409	LK 1507	FMC 1521	FMC 1536	FMC 1551	FGRA 1509	LK 1607	FMC 1621

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1936	E 1936	E 1586	E 3137	E 8510	E 1937	E 3586	E 1937	E 1937	E 1587	E 8511	E 3138	E 8512
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	21/250	AM 05	AM 03	AM 03	21/500	AM 09	21/250	21/400	AM 05	23/450	AM 03	21/600
Rijperiode/Pér. circ.						NCV		NCV						
Herkomst/Origine		FSR 1506	FSR 1506	FDR 1435	FN 1435	FSRWE 1519	FSRR 1541	FM 1515	FSR 1606	FSR 1606	FDR 1535	FSRG 1556	FN 1535	FSRG 1627
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1519 21	↓ 1519 21	↓ 1524 26	↓ 1528 30	↓ 1556 58	↓ 1604 06		↓ 1619 21	↓ 1619 21	↓ 1624 26	↓ 1620 22	↓ 1627 30 (1m)	↓ 1652 54
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	P 1529	"	P 1601	P 1609		"	"	P 1629	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1525	P 1525	P 1532	P 1536	P 1604	P 1612		P 1625	P 1625	P 1632	P 1627	P 1636	P 1659
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
9,0 Lot.....	2260	P 1527	P 1527	P 1534	P 1538	P 1606	P 1615		P 1627	P 1627	P 1634	P 1630	P 1638	P 1702
9,0 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 1528	P 1528	P 1535	P 1539	P 1607	P 1616		P 1628	P 1628	P 1635	P 1631	P 1639	P 1703
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 1528	P 1528	P 1536	P 1539	P 1607	P 1616	↓ P 1610	P 1629	P 1628	P 1636	P 1632	P 1639	P 1703
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	1530 31	1530 31	1537 38	1541 43 (1m)	1609 10	P 1617	1612 23 (10m)	1630 31	1630 31	1637 38	1633 34	1641 43 (1m)	P 1704
21,1 Saintes.....	3590	P 1536	P 1536	P 1543	P 1548	P 1615	P 1622	P 1628	P 1636	P 1637	P 1643	P 1640	P 1648	P 1709
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1541 42	1541 42	1548 50 ↓	1553 55 (1m)	1620 21	1626 28 (1m)	1633 34 ↓	1641 42	1641 42	1648 50 ↓	1645 47 (1m)	1653 55 (1m)	1714 15
38,0 Silly.....	7830	1548 49	1548 49		1601 02	1627 28	"		1648 49	1648 49		1654 55	1701 02	1721 22
39,6 Y Silly.....	4930	P 1551	P 1551		P 1604	P 1630	P 1635		P 1651	P 1651		P 1657	P 1704	P 1724
51,0 ATH.....	7450	1557 59 (1m)	1557 59 (1m)		1611 18	1636 ------	1642 44 (1m)		1657 59 (1m)	1657 59 (1m)		1704 06 (1m)	1711 18	1731 33 (1m)
63,0 LEUZE.....	7850	1607 08	1607 08		1626 27		1652 53		1707 08	1707 08		1715 16	1726 27	1741 42
81,1 TOURNAI.....	8400	1619 23 ↓	1619 36 ↓		1638 40 ↓		1704 06 ↓		1719 21 ↓	1719 36 ↓		1728 ------	1738 40 ↓	1753 55 ↓
Bestemming/Destination		FMC 1638	FMC 1651	FGRA 1609	LK 1707		FMC 1721	FGRA 1654	FMC 1736	FMC 1751	FGRA 1709		LK 1807	FMC 1813

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8572	E 3587	E 1938	E 1938	E 1938	E 8513	E 1588	E 3139	E 8574	E 8514	E 3588	E 1939	E 1939
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		27/400	AM 09	27/650	21/400	21/400	21/500	AM 05	AM 03	21/500	21/600	AM 09	21/400	21/400
Rijperiode/Pér. circ.			NCV				NCV			NCV		NCV		
Herkomst/Origine		FBN 1649	FM 1615	FSRR 1641	FSR 1706	FSR 1706	FSRG 1658	FDR 1635	FN 1635	FSRG 1712	FLV 1711	FM 1715	FSRR 1743	FSR 1806
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1656 58		1706 08	1719 21	1719 21	1721 23	1724 26	1728 30	1735 38 (1m)	1751 53		1806 08	1819 21
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	"	"	"	P 1729	"	"	"		"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1703		P 1713	P 1725	P 1725	P 1728	P 1732	P 1736	P 1742	P 1758		P 1812	P 1825
5,9 Ruisbroek.....	2250	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
9,0 Lot.....	2260	P 1705		P 1714	P 1727	P 1727	P 1731	P 1734	P 1738	P 1744	P 1800		P 1814	P 1827
9,0 Lot.....	2261	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 1706		P 1715	P 1728	P 1728	P 1732	P 1735	P 1739	P 1745	P 1801		P 1815	P 1828
11,0 Buizingen.....	2271	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 1706	P 1710	P 1716	P 1728	P 1728	P 1732	P 1736	P 1739	P 1745	P 1802	P 1810	P 1816	P 1828
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	1708 09	1712 13	P 1716	1730 31	1730 31	P 1733	1737 38	1741 43 (1m)	1747 48	P 1803	1812 13	P 1816	1830 31
21,1 Saintes.....	3590	P 1714	P 1718	P 1721	P 1737	P 1737	P 1738	P 1743	P 1748	P 1753	P 1809	P 1818	P 1821	P 1837
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1719 20	1723 24	1726 28 (1m)	1741 42	1741 42	P 1742	1748 50	1753 55 (1m)	1758 1800	1813 15 (1m)	1823 24	1826 28 (1m)	1841 42
38,0 Silly.....	7830			"	1748 49	1748 49	1748 49		1801 02		1822 23		"	1848 49
39,6 Y Silly.....	4930			P 1735	P 1751	P 1751	P 1751		P 1804		P 1825		P 1835	P 1851
51,0 ATH.....	7450			1742 44 (1m)	1757 59 (1m)	1757 59 (1m)	1757 59 (1m)		1811 18		1832 34 (1m)		1842 44 (1m)	1857 59 (1m)
63,0 LEUZE.....	7850			1752 53	1807 08	1807 08	1807 08		1826 27		1842 43		1852 53	1907 08
81,1 TOURNAI.....	8400			1804 06	1819 36	1819 21	1819 21		1838 40		1854 56		1904 06	1919 21
Bestemming/Destination		FGRA 1740	FGRA 1744	FMC 1821	FMC 1851	FMC 1836	FMC 1836	FGRA 1809	LK 1907	FGRA 1821	FMC 1911	FGRA 1844	FMC 1921	FMC 1936

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1939	E 1589	E 3140	E 3589	E 1940	E 1940	E 1940	E 1590	E 3141	E 1941	E 1941	E 1941	E 1591
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 05	AM 03	AM 09	21/400	21/250	21/250	AM 05	AM 03	21/500	21/250	21/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine		FSR 1806	FDR 1735	FN 1735	FM 1815	FSRR ▬1843	FSR 1906	FSR 1906	FDR 1835	FN 1835	FSRR ▬1943	FSR 2006	FSR 2006	FDR 1935
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1819 21	↓ 1824 26	↓ 1828 30		↓ 1906 08	↓ 1919 21	↓ 1919 21	↓ 1924 26	↓ 1927 30 (1m)	↓ 2006 08	↓ 2019 21	↓ 2019 21	↓ 2024 26
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 1829	"		"	"	"	P 1929	"	"	"	"	P 2029
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1825	P 1832	P 1836		P 1912	P 1925	P 1925	P 1932	P 1936	P 2012	P 2025	P 2025	P 2032
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 Lot.....	2260	P 1827	P 1834	P 1838		P 1914	P 1927	P 1927	P 1934	P 1938	P 2014	P 2027	P 2027	P 2034
9,0 Lot.....	2261	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 1828	P 1835	P 1839		P 1915	P 1928	P 1928	P 1935	P 1939	P 2015	P 2028	P 2028	P 2035
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 1829	P 1836	P 1839	↓ P 1910	P 1916	P 1929	P 1929	P 1936	P 1939	P 2016	P 2029	P 2028	P 2036
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	1830 31	1837 38	1841 43 (1m)	1912 13	P 1916	1930 31	1930 31	1937 38	1941 43 (1m)	P 2016	2030 31	2030 31	2037 38
21,1 Saintes.....	3590	P 1836	P 1843	P 1848	P 1918	P 1921	P 1936	P 1936	P 1943	P 1948	P 2021	P 2036	P 2037	P 2043
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1841 42	1848 50 ↓	1853 55 (1m)	1923 24 ↓	1926 28 (1m)	1941 42	1941 42	1948 50 ↓	1953 55 (1m)	2026 28 (1m)	2041 42	2041 42	2048 50 ↓
38,0 Silly.....	7830	1848 49		1901 02		"	1948 49	1948 49		2001 02	"	2048 49	2048 49	
39,6 Y Silly.....	4930	P 1851		P 1904		P 1935	P 1951	P 1951		P 2004	P 2035	P 2051	P 2051	
51,0 ATH.....	7450	1857 59 (1m)		1911 18		1942 44 (1m)	1957 59 (1m)	1957 59 (1m)		2011 18	2042 44 (1m)	2057 59 (1m)	2057 59 (1m)	
63,0 LEUZE.....	7850	1907 08		1926 27		1952 53	2007 08	2007 08		2026 27	2052 53	2107 08	2107 08	
81,1 TOURNAI.....	8400	1919 36 ↓		1938 40 ↓		2004 07 ↓	2019 21 ↓	2019 36 ↓		2038 ------	2104 07 ↓	2119 23 ↓	2119 36 ↓	
Bestemming/Destination		FMC 1951	FGRA 1909	LK 2007	FGRA 1944	FMC 2022	FMC 2036	FMC 2051	FGRA 2009		FMC 2122	FMC 2138	FMC 2151	FGRA 2109

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3142	E 1942	E 1942	E 1592	E 3143	E 1943	E 1943	E 1593	E 3144	E 1944	E 1945	E 3145	
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	
Hor. Type Uurr.		AM 09	21/200	21/400	AM 05	AM 03	21/400	21/400	AM 05	AM 03	AM 04	21/250	AM 03	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1924	FSRR 2043	FSR 2106	FDR 2035	FN 2024	FSRR 2149	FSR 2206	FDR 2135	FN 2124	FSRR 2243	FSR 2320	FN 2224	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2028 30	↓ 2106 08	↓ 2119 21	↓ 2124 26	↓ 2128 30	↓ 2212 14	↓ 2219 21	↓ 2224 26	↓ 2228 30	↓ 2306 08	↓ 2333 34	↓ 2342 46 (2m)	
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	P 2129	"	"	"	P 2229	"	"	"	"	
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 2035	P 2112	P 2125	P 2132	P 2136	P 2219	P 2225	P 2232	P 2236	P 2312	P 2339	P 2351	
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9,0 Lot.....	2260	P 2038	P 2114	P 2127	P 2134	P 2138	P 2221	P 2227	P 2234	P 2238	P 2314	P 2341	P 2353	
9,0 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
11,0 Buizingen.....	2270	P 2039	P 2115	P 2128	P 2135	P 2139	P 2222	P 2228	P 2235	P 2239	P 2315	P 2342	P 2354	
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 2040	P 2116	P 2128	P 2135	P 2139	P 2222	P 2228	P 2236	P 2239	P 2315	P 2343	P 2355	
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13,5 HALLE.....	2240	2041 43 (1m)	P 2116	2130 31	2136 38 (1m)	2141 43 (1m)	P 2223	2230 31	2237 38	2241 43 (1m)	P 2316	2344 45	2356 57	
21,1 Saintes.....	3590	P 2048	P 2121	P 2137	P 2143	P 2148	P 2228	P 2237	P 2243	P 2248	P 2321	P 2350	P 002	
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	2053 55 (1m)	2126 28 (1m)	2141 42	2148 50 ↓	2153 55 (1m)	2233 35 (1m)	2241 42	2248 50 ↓	2253 55 (1m)	2326 28 (1m)	2355 56	007 08	
38,0 Silly.....	7830	2101 02	"	2148 49		2201 02	"	2248 49		2301 02	"	002 03	014 15	
39,6 Y Silly.....	4930	P 2103	P 2135	P 2151		P 2204	P 2241	P 2251		P 2304	P 2335	P 005	P 017	
51,0 ATH.....	7450	2111 ------	2142 44 (1m)	2157 59 (1m)		2211 ------	2247 49 (1m)	2257 59 (1m)		2311 ------	2342 44 (1m)	011 12	024 ------	
63,0 LEUZE.....	7850		2152 53	2207 08			2257 58	2307 08			2352 53	020 21		
81,1 TOURNAI.....	8400		2204 06 ↓	2219 36 ↓			2309 11 ↓	2319 23 ↓			004 ------	032 ------		
Bestemming/Destination			FMC 2221	FMC 2251	FGRA 2209		FMC 2326	FMC 2338	FGRA 2309					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94 /9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3103	E 1554	E 1904	E 3104	E 1555	E 1905	E 1905	E 3556	E 7572	E 7512	E 3105	E 1556	E 7513
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	21/400	AM 03	AM 05	21/250	21/500	AM 09	21/400	21/600	AM 03	AM 05	21/500
Rijperiode/Pér. circ.									NCV	NCV				NCV
Herkomst/Origine			FGRA 451	FMC 437		FGRA 551	FMC 524	FMC 537	FGRA 614	FGRA 617	FMC 544	LK 553	FGRA 651	
0,0 TOURNAI.....	8400	425		↓ 452 54 (1m)	522		↓ 539 41	↓ 552 54 (1m)			↓ 602 04	↓ 620 22 (1m)		637
18,1 LEUZE.....	7850	436 37		505 06	533 34		552 53	605 06			615 16	633 34		649 50
30,1 ATH.....	7450	445 49 (3m)		514 16 (1m)	542 49		601 03 (1m)	614 16 (1m)			624 26 (1m)	642 49		658 700 (1m)
41,5 Y Silly.....	4930	P 457		P 523	P 557		P 610	P 624			P 633	P 657		P 708
43,1 Silly.....	7830	458 59		"	558 59		611 12	625 26			635 36	658 59		709 10
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	505 07 (1m)	↓ 510 12 (1m)	530 31	605 07 (1m)	↓ 610 12 (1m)	618 19	633 34	↓ 636 37	↓ 639 40	643 44	705 07 (1m)	↓ 710 12 (1m)	P 716
60,0 Saintes.....	3590	P 512	P 517	P 536	P 612	P 617	P 624	P 639	P 642	P 645	P 649	P 712	P 717	P 720
67,6 HALLE.....	2240	517 19 (1m)	522 23	541 42	617 19 (1m)	622 23	629 30	P 644	647 48	650 51	654 55	717 19 (1m)	722 23	P 725
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	P 650 ↓	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 521	P 525	P 544	P 621	P 625	P 632	P 645		P 653	P 657	P 721	P 725	P 726
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 522	P 525	P 545	P 622	P 625	P 632	P 645		P 653	P 658	P 722	P 725	"
72,1 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
72,1 Lot.....	2260	P 523	P 526	P 546	P 623	P 626	P 633	P 646		P 654	P 659	P 723	P 726	"
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 525	P 528	P 548	P 625	P 628	P 635	P 648		P 657	P 701	P 725	P 728	P 731
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 531	"	"	P 631	"	"		P 700	"	"	P 731	"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	530 33 ↓	534 36 ↓	552 54 ↓	630 32 ↓	634 36 ↓	639 41 ↓	652 54 ↓		703 05 ↓	705 09 ↓	730 32 ↓	734 36 ↓	735 39 ↓
Bestemming/Destination		FN 625	FDR 623	FSRR 617	FN 725	FDR 723	FSR 654	FSRR 717	FM 745	FSRR 728	FSRG 805	FN 825	FDR 825	FSRR 804

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1906	E 7592	E 1906	E 3557	E * 7574	E 7514	E 3106	E 1557	E 7515	E 1907	E 1907	E 3558	E 3107
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 00	27/650	AM 09	27/400	23/450	AM 03	AM 05	21/550	21/400	21/400	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			NVS		NCV								NCV	
Herkomst/Origine		FMC 609	FLN 654	FMC 639	FGRA 714	FGRA 717		LK 653	FGRA 751	FMC 714	FMC 709	FMC 739	FGRA 816	LK 753
0,0 TOURNAI	8400	↓ 624 41 (15m)		↓ 654 56 (1m)			------ 704	↓ 720 22 (1m)		↓ 732 35 (1m)	↓ 724 41 (15m)	↓ 754 56 (1m)		↓ 820 22 (1m)
18,1 LEUZE	7850	652 53		707 08			717 18	733 34		746 47	752 53	807 08		833 34
30,1 ATH	7450	701 03 (1m)	↓ 708 09	716 18 (1m)			727 29 (1m)	742 49		755 57 (1m)	801 03 (1m)	816 18 (1m)		842 49
41,5 Y Silly	4930	P 710	P 716	P 726			P 737	P 757		P 805	P 809	P 825		P 857
43,1 Silly	7830	711 12	717 18	"			738 39	758 59		806 07	811 12	"		858 59
52,2 ENGHIEN/EDINGEN	7800	718 19	724 ------	732 34 (1m)	↓ 736 37	↓ 740 41	P 746	805 07 (1m)	↓ 810 12 (1m)	814 15	818 19	832 34 (1m)	↓ 836 37	905 07 (1m)
60,0 Saintes	3590	P 724		P 739	P 742	P 746	P 750	P 812	P 817	P 821	P 824	P 839	P 842	P 912
67,6 HALLE	2240	729 30		P 744	747 48	751 52	P 755	817 19 (1m)	822 23	826 27	829 30	P 844	847 48	917 19 (1m)
69,4 Y Noord Halle	1531	"		"	P 750 ↓	"	"	"	"	"	"	"	P 850 ↓	"
69,4 Y Noord Halle	1530	P 732		P 745		P 754	P 756	P 821	P 825	P 829	P 832	P 845		P 921
70,1 Buizingen	2271	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
70,1 Buizingen	2270	P 732		P 745		P 754	P 757	P 822	P 825	P 829	P 832	P 845		P 922
72,1 Lot	2261	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
72,1 Lot	2260	P 733		P 746		P 755	P 758	P 823	P 826	P 830	P 833	P 846		P 923
75,2 Ruisbroek	2250	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
76,6 Y Ruisbroek	770	P 735		P 748		P 757	P 800	P 825	P 828	P 832	P 835	P 848		P 925
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
79,4 Bru K.E./P.I.	400	"		"		"	"	"	P 831	"	"	"		"
81,1 BRU MIDI/ZUID	2010	739 41 ↓		752 54 ↓		801 ------	804 06 ↓	830 32 ↓	834 36 ↓	836 40 ↓	839 41 ↓	852 54 ↓		930 32 ↓
Bestemming/Destination		FSR 754		FSRR ⬅ 817	FM 845		FSRG ⬅ 916	FN 925	FDR 925	FLV 919	FSR 854	FSRR ⬅ 923	FM 945	FN 1025

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1558	E 1908	E 1908	E 3559	E 3108	E 1559	E 1909	E 1909	E 3109	E 1560	E 1910	E 1910	E 3110
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	21/400	AM 09	AM 03	AM 05	21/250	21/550	AM 03	AM 05	21/250	21/500	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine		FGRA 851	FMC 809	FMC 839	FGRA 916	LK 853	FGRA 951	FMC 909	FMC 937	LK 953	FGRA 1051	FMC 1009	FMC 1039	LK 1053
0,0 TOURNAI.....	8400		↓ 824 41 (15m)	↓ 854 56 (1m)		↓ 920 22 (1m)		↓ 924 41 (15m)	↓ 952 56 (2m)	↓ 1020 22 (1m)		↓ 1024 41 (15m)	↓ 1054 56 (1m)	↓ 1120 22 (1m)
18,1 LEUZE.....	7850		852 53	907 08		933 34		952 53	1007 08	1033 34		1052 53	1107 08	1133 34
30,1 ATH.....	7450		901 03 (1m)	916 18 (1m)		942 49		1001 03 (1m)	1016 18 (1m)	1042 49		1101 03 (1m)	1116 18 (1m)	1142 49
41,5 Y Silly.....	4930		P 909	P 925		P 957		P 1010	P 1026	P 1057		P 1110	P 1126	P 1157
43,1 Silly.....	7830		911 12	"		958 59		1011 12	"	1058 59		1111 12	"	1158 59
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 910 12 (1m)	918 19	932 34 (1m)	↓ 936 37	1005 07 (1m)	↓ 1010 12 (1m)	1018 19	1032 34 (1m)	1105 07 (1m)	↓ 1110 12 (1m)	1118 19	1132 34 (1m)	1205 07 (1m)
60,0 Saintes.....	3590	P 917	P 924	P 939	P 942	P 1012	P 1017	P 1024	P 1039	P 1112	P 1117	P 1124	P 1139	P 1212
67,6 HALLE.....	2240	922 23	929 30	P 944	947 48	1017 19 (1m)	1022 23	1029 30	P 1044	1117 19 (1m)	1122 23	1129 30	P 1144	1217 19 (1m)
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	P 950 ↓	"	"	"	"	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 925	P 932	P 945		P 1021	P 1025	P 1032	P 1045	P 1121	P 1125	P 1132	P 1145	P 1221
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 925	P 932	P 945		P 1022	P 1025	P 1032	P 1045	P 1122	P 1125	P 1132	P 1145	P 1222
72,1 Lot.....	2261	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,1 Lot.....	2260	P 926	P 933	P 946		P 1023	P 1026	P 1033	P 1046	P 1123	P 1126	P 1133	P 1146	P 1223
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 928	P 935	P 948		P 1025	P 1028	P 1035	P 1048	P 1125	P 1128	P 1135	P 1148	P 1225
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 931	"	"		"	P 1031	"	"	"	P 1131	"	"	"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	934 36 ↓	939 41 ↓	952 54 ↓		1030 32 ↓	1034 36 ↓	1039 41 ↓	1052 54 ↓	1130 32 ↓	1134 36 ↓	1139 41 ↓	1152 54 ↓	1230 32 ↓
Bestemming/Destination		FDR 1025	FSR 954	FSRR ▬1017	FM 1045	FN 1125	FDR 1125	FSR 1054	FSRR ▬1117	FN 1225	FDR 1225	FSR 1154	FSRR ▬1234	FN 1325

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1561	E 1911	E 1911	E 3562	E 7597	E 3111	E 1562	E 1912	E 1912	E 1912	E 3112	E 1563	E 1913
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R3	R3	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	21/400	AM 09	AM 00	AM 03	AM 05	21/400	21/250	21/400	AM 03	AM 05	21/250
Rijperiode/Pér. circ.					NVS	NVS								
Herkomst/Origine		FGRA 1151	FMC 1106	FMC 1139	FGRA 1216		LK 1153	FGRA 1251	FMC 1206	FMC 1209	FMC 1239	LK 1253	FGRA 1351	FMC 1309
0,0 TOURNAI.....	8400		↓ 1121 41 (18m)	↓ 1154 56 (1m)			↓ 1220 22 (1m)		↓ 1221 41 (18m)	↓ 1224 41 (15m)	↓ 1254 56 (1m)	↓ 1320 22 (1m)		↓ 1324 41 (15m)
18,1 LEUZE.....	7850		1152 53	1207 08			1233 34		1252 53	1252 53	1307 08	1333 34		1352 53
30,1 ATH.....	7450		1201 03 (1m)	1216 18 (1m)		1224	1242 49		1301 03 (1m)	1301 03 (1m)	1316 18 (1m)	1342 49		1401 03 (1m)
41,5 Y Silly.....	4930		P 1209	P 1225		P 1231	P 1257		P 1309	P 1310	P 1325	P 1357		P 1410
43,1 Silly.....	7830		1211 12	"		1233	1258 59		1311 12	1311 12	"	1358 59		1411 12
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 1210 12 (1m)	1218 19	1232 34 (1m)	↓ 1236 37	1240	1305 07 (1m)	↓ 1310 12 (1m)	1318 19	1318 19	1332 34 (1m)	1405 07 (1m)	↓ 1410 12 (1m)	1418 19
60,0 Saintes.....	3590	P 1217	P 1224	P 1239	P 1242		P 1312	P 1317	P 1324	P 1324	P 1339	P 1412	P 1417	P 1424
67,6 HALLE.....	2240	1222 23	1229 30	P 1244	1247 48		1317 19 (1m)	1322 23	1329 30	1329 30	P 1344	1417 19 (1m)	1422 23	1429 30
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	P 1250 ↓		"	"	"	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1225	P 1232	P 1245			P 1321	P 1325	P 1332	P 1332	P 1345	P 1421	P 1425	P 1432
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 1225	P 1232	P 1245			P 1322	P 1325	P 1332	P 1332	P 1345	P 1422	P 1425	P 1432
72,1 Lot.....	2261	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
72,1 Lot.....	2260	P 1226	P 1233	P 1246			P 1323	P 1326	P 1333	P 1333	P 1346	P 1423	P 1426	P 1433
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 1228	P 1235	P 1248			P 1325	P 1328	P 1335	P 1335	P 1348	P 1425	P 1428	P 1435
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 1231	"	"			"	P 1331	"	"	"	"	P 1431	"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1234 36 ↓	1239 41 ↓	1252 54 ↓			1330 32 ↓	1334 36 ↓	1339 41 ↓	1339 41 ↓	1352 54 ↓	1430 32 ↓	1434 36 ↓	1439 41 ↓
Bestemming/Destination		FDR 1325	FSR 1254	FSRR 1334	FM 1345		FN 1425	FDR 1425	FSR 1354	FSR 1354	FSRR 1418	FN 1525	FDR 1525	FSR 1454

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1913	E 3113	E 1564	E 1914	E 1914	E 1914	E 3114	E 1565	E 1915	E 1915	E * 1915	E 3566	E 3115
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/200	AM 03	AM 05	21/250	21/500	(1)	AM 03	AM 05	21/400	21/400	21/550	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.						RCV	NCV						NCV	
Herkomst/Origine		FMC 1339	LK 1353	FGRA 1451	FMC 1409	FMC 1439	FMC 1439	LK 1453	FGRA 1551	FMC 1524	FMC 1505	FMC 1537	FGRA 1616	LK 1553
0,0 TOURNAI.....	8400	↓ 1354 56 (1m)	↓ 1420 22 (1m)		↓ 1424 41 (15m)	↓ 1454 56 (1m)	↓ 1454 56 (1m)	↓ 1520 22 (1m)		↓ 1539 41	↓ 1520 41 (19m)	↓ 1552 54 (1m)		↓ 1620 22 (1m)
18,1 LEUZE.....	7850	1407 08	1433 34		1452 53	1507 08	1507 08	1533 34		1552 53	1552 53	1605 06		1633 34
30,1 ATH.....	7450	1416 18 (1m)	1442 49		1501 03 (1m)	1516 18 (1m)	1516 18 (1m)	1542 49		1601 03 (1m)	1601 03 (1m)	1614 16 (1m)		1642 49
41,5 Y Silly.....	4930	P 1425	P 1457		P 1510	P 1526	P 1526	P 1557		P 1609	P 1609	P 1624		P 1657
43,1 Silly.....	7830	"	1458 59		1511 12	"	"	1558 59		1611 12	1611 12	1625 26		1658 59
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1432 34 (1m)	1505 07 (1m)	↓ 1510 12 (1m)	1518 19	1532 34 (1m)	1532 34 (1m)	1605 07 (1m)	↓ 1610 12 (1m)	1618 19	1618 19	1633 34	↓ 1636 37	1705 07 (1m)
60,0 Saintes.....	3590	P 1439	P 1512	P 1517	P 1524	P 1539	P 1539	P 1612	P 1617	P 1624	P 1624	P 1639	P 1642	P 1712
67,6 HALLE.....	2240	P 1444	1517 19 (1m)	1522 23	1529 30	P 1544	P 1544	1617 19 (1m)	1622 23	1629 30	1629 30	P 1644	1647 48	1717 19 (1m)
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1650 ↓	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1445	P 1521	P 1525	P 1532	P 1545	P 1545	P 1621	P 1625	P 1632	P 1632	P 1645		P 1721
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
70,1 Buizingen.....	2270	P 1445	P 1522	P 1525	P 1532	P 1545	P 1545	P 1622	P 1625	P 1632	P 1632	P 1645		P 1722
72,1 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
72,1 Lot.....	2260	P 1446	P 1523	P 1526	P 1533	P 1546	P 1546	P 1623	P 1626	P 1633	P 1633	P 1646		P 1723
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 1448	P 1525	P 1528	P 1535	P 1548	P 1548	P 1625	P 1628	P 1635	P 1635	P 1648		P 1725
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	P 1531	"	"	"	"	P 1631	"	"	"		"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1452 54 ↓	1530 32 ↓	1534 36 ↓	1539 41 ↓	1552 54 ↓	1552 54 ↓	1630 32 ↓	1634 36 ↓	1639 41 ↓	1639 41 ↓	1652 ------		1730 32 ↓
Bestemming/Destination		FSRR ▭1517	FN 1625	FDR 1625	FSR 1554	FSRR ▭1618	FSRG ▭1622	FN 1725	FDR 1725	FSR 1654	FSR 1654		FM 1748	FN 1825

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94 /14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1566	E 1916	E 1916	E 1916	E 3567	E 3116	E 1567	E 1917	E 1917	E 1917	E 3568	E 3117	E 1568
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	21/250	21/400	AM 09	AM 03	AM 05	21/250	21/250	21/500	AM 09	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV						NCV		
Herkomst/Origine		FGRA 1651	FMC 1624	FMC 1609	FMC 1639	FGRA 1716	LK 1653	FGRA 1751	FMC 1724	FMC 1709	FMC 1739	FGRA 1816	LK 1752	FGRA 1851
0,0 TOURNAI.....	8400		↓ 1639 41	↓ 1624 41 (15m)	↓ 1654 56 (1m)		↓ 1720 22 (1m)		↓ 1739 41	↓ 1724 41 (15m)	↓ 1754 56 (1m)		↓ 1820 22 (1m)	
18,1 LEUZE.....	7850		1652 53	1652 53	1707 08		1733 34		1752 53	1752 53	1807 08		1833 34	
30,1 ATH.....	7450		1701 03 (1m)	1701 03 (1m)	1716 18 (1m)		1742 49		1801 03 (1m)	1801 03 (1m)	1816 18 (1m)		1842 49	
41,5 Y Silly.....	4930		P 1709	P 1710	P 1725		P 1757		P 1810	P 1810	P 1826		P 1857	
43,1 Silly.....	7830		1711 12	1711 12	"		1758 59		1811 12	1811 12	"		1858 59	
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 1710 12 (1m)	1718 19	1718 19	1732 34 (1m)	↓ 1736 37	1805 07 (1m)	↓ 1810 12 (1m)	1818 19	1818 19	1832 34 (1m)	↓ 1836 37	1905 07 (1m)	↓ 1910 12 (1m)
60,0 Saintes.....	3590	P 1717	P 1724	P 1724	P 1739	P 1742	P 1812	P 1817	P 1824	P 1824	P 1839	P 1842	P 1912	P 1917
67,6 HALLE.....	2240	1722 23	1729 30	1729 30	P 1744	1747 48	1817 19 (1m)	1822 23	1829 30	1829 30	P 1844	1847 48	1917 19 (1m)	1922 23
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	P 1750 ↓	"	"	"	"	"	P 1850 ↓	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1725	P 1732	P 1732	P 1745		P 1821	P 1825	P 1832	P 1832	P 1845		P 1921	P 1925
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 1725	P 1732	P 1732	P 1745		P 1822	P 1825	P 1832	P 1832	P 1845		P 1921	P 1925
72,1 Lot.....	2261	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
72,1 Lot.....	2260	P 1726	P 1733	P 1733	P 1746		P 1823	P 1826	P 1833	P 1833	P 1846		P 1922	P 1926
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 1728	P 1735	P 1735	P 1748		P 1825	P 1828	P 1835	P 1835	P 1848		P 1925	P 1928
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 1730	"	"	"		"	P 1831	"	"	"		"	P 1931
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1734 37 ↓	1739 41 ↓	1739 41 ↓	1752 54 ↓		1830 32 ↓	1834 36 ↓	1839 41 ↓	1839 41 ↓	1852 54 ↓		1929 31 ↓	1934 36 ↓
Bestemming/Destination		FDR 1826	FSR 1754	FSR 1754	FSRR 1834	FM 1845	FN 1925	FDR 1925	FSR 1854	FSR 1854	FSRR 1917	FM 1945	FN 2036	FDR 2025

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1918	E 1918	E 1918	E 3569	E 3118	E 1569	E 1919	E 1919	E 1919	E 1919	E 1919	E 1919	E 3119
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	R6	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/400	21/250	21/200	AM 09	AM 03	AM 05	21/400	21/400	21/400	21/400	21/400	21/400	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					NCV			RTP	RTP	NTP	NTP	NTP	RTP	
Herkomst/Origine		FMC 1809	FMC 1824	FMC 1839	FGRA 1916	LK 1853	FGRA 1951	FSD 1747	FSD 1747	FMC 1924	FMC 1909	FMC 1939	FSD 1835	LK 1953
0,0 TOURNAI.....	8400	↓ 1824 41 (15m)	↓ 1839 41	↓ 1854 56 (1m)		↓ 1920 22 (1m)		↓ 1921 41 (18m)	↓ 1924 41 (15m)	↓ 1939 41	↓ 1924 41 (15m)	↓ 1954 56 (1m)	↓ 1954 56 (1m)	↓ 2020 22 (1m)
18,1 LEUZE.....	7850	1852 53	1852 53	1907 08		1933 34		1952 53	1952 53	1952 53	1952 53	2007 08	2007 08	2033 34
30,1 ATH.....	7450	1901 03 (1m)	1901 03 (1m)	1916 18 (1m)		1942 49		2001 03 (1m)	2001 03 (1m)	2001 03 (1m)	2001 03 (1m)	2016 18 (1m)	2016 18 (1m)	2042 49
41,5 Y Silly.....	4930	P 1909	P 1910	P 1925		P 1957		P 2009	P 2009	P 2009	P 2009	P 2025	P 2025	P 2057
43,1 Silly.....	7830	1911 12	1911 12	"		1958 59		2011 12	2011 12	2011 12	2011 12	"	"	2058 59
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1918 19	1918 19	1932 34 (1m)	↓ 1936 37	2005 07 (1m)	↓ 2010 12 (1m)	2018 19	2018 19	2018 19	2018 19	2032 34 (1m)	2032 34 (1m)	2105 07 (1m)
60,0 Saintes.....	3590	P 1924	P 1924	P 1939	P 1942	P 2012	P 2017	P 2024	P 2024	P 2024	P 2024	P 2039	P 2039	P 2112
67,6 HALLE.....	2240	1929 30	1929 30	P 1944	1947 48	2017 19 (1m)	2022 23	2029 30	2029 30	2029 30	2029 30	P 2044	P 2044	2117 19 (1m)
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	P 1950 ↓	"	"	"	"	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1932	P 1932	P 1945		P 2021	P 2025	P 2032	P 2032	P 2032	P 2032	P 2045	P 2045	P 2121
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 1932	P 1932	P 1945		P 2021	P 2025	P 2032	P 2032	P 2032	P 2032	P 2045	P 2045	P 2121
72,1 Lot.....	2261	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,1 Lot.....	2260	P 1933	P 1933	P 1946		P 2022	P 2026	P 2033	P 2033	P 2033	P 2033	P 2046	P 2046	P 2122
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 1935	P 1935	P 1948		P 2025	P 2028	P 2035	P 2035	P 2035	P 2035	P 2048	P 2048	P 2125
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		"	P 2031	"	"	"	"	"	"	"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1939 41 ↓	1939 41 ↓	1952 54 ↓		2029 31 ↓	2034 36 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓	2052 54 ↓	2052 54 ↓	2129 31 ↓
Bestemming/Destination		FSR 1954	FSR 1954	FSRR ▬2034	FM 2045	FN 2136	FDR 2125	FSR 2054	FSR 2054	FSR 2054	FSR 2054	FSRR ▬2117	FSRR ▬2117	FN 2236

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1570	E 1920	E 1920	E 1920	E 1920	E 1920	E 1920	E 3120	E 1571	E 1921	E 1921	E 1921	E 3121
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	R7	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/250	21/400	21/250	21/400	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	21/250	21/250	21/400	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP	RTP	NTP	NTP	RTP						
Herkomst/Origine		FGRA 2051	FMC 2009	FSD 1850	FSD 1850	FMC 2024	FMC 2039	FSD 1929		FGRA 2151	FMC 2124	FMC 2109	FMC 2139	
0,0 TOURNAI	8400		↓ 2024 41 (15m)	↓ 2024 41 (15m)	↓ 2024 41 (15m)	↓ 2039 41	↓ 2054 56 (1m)	↓ 2054 56 (1m)			↓ 2139 41	↓ 2124 41 (15m)	↓ 2154 56 (1m)	
18,1 LEUZE	7850		2052 53	2052 53	2052 53	2052 53	2107 08	2107 08			2152 53	2152 53	2207 08	
30,1 ATH	7450		2101 03 (1m)	2101 03 (1m)	2101 03 (1m)	2101 03 (1m)	2116 18 (1m)	2116 18 (1m)	2149		2201 03 (1m)	2201 03 (1m)	2216 18 (1m)	2249
41,5 Y Silly	4930		P 2110	P 2109	P 2110	P 2109	P 2125	P 2125	P 2157		P 2210	P 2210	P 2225	P 2257
43,1 Silly	7830		2111 12	2111 12	2111 12	2111 12	"	"	2158 59		2211 12	2211 12	"	2258 59
52,2 ENGHIEN/EDINGEN	7800	↓ 2110 12 (1m)	2118 19	2118 19	2118 19	2118 19	2132 34 (1m)	2132 34 (1m)	2205 07 (1m)	↓ 2210 12 (1m)	2218 19	2218 19	2232 34 (1m)	2305 07 (1m)
60,0 Saintes	3590	P 2117	P 2124	P 2124	P 2124	P 2124	P 2139	P 2139	P 2212	P 2217	P 2224	P 2224	P 2239	P 2312
67,6 HALLE	2240	2122 23	2129 30	2129 30	2129 30	2129 30	P 2144	P 2144	2217 19 (1m)	2222 23	2229 30	2229 30	P 2244	2317 19 (1m)
69,4 Y Noord Halle	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle	1530	P 2125	P 2132	P 2132	P 2132	P 2132	P 2145	P 2145	P 2221	P 2225	P 2232	P 2232	P 2245	P 2321
70,1 Buizingen	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,1 Buizingen	2270	P 2125	P 2132	P 2132	P 2132	P 2132	P 2145	P 2145	P 2221	P 2225	P 2232	P 2232	P 2245	P 2321
72,1 Lot	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,1 Lot	2260	P 2126	P 2133	P 2133	P 2133	P 2133	P 2146	P 2146	P 2222	P 2226	P 2233	P 2233	P 2246	P 2322
75,2 Ruisbroek	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek	770	P 2128	P 2135	P 2135	P 2135	P 2135	P 2148	P 2148	P 2225	P 2228	P 2235	P 2235	P 2248	P 2325
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I	400	P 2131	"	"	"	"	"	"	"	P 2231	"	"	"	"
81,1 BRU MIDI/ZUID	2010	2134 36 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2152 54 ↓	2152 54 ↓	2229 31 ↓	2234 36 ↓	2239 41 ↓	2239 41 ↓	2252 54 ↓	2329 31 ↓
Bestemming/Destination		FDR 2225	FSR 2154	FSR 2154	FSR 2154	FSR 2154	FSRR ■2217	FSRR ■2217	FN 2336	FDR 2325	FSR 2254	FSR 2254	FSRR ▭2329	FN 038

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1922	E 1922	E 1922										
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67										
Hor. Type Uurr.		21/250	21/400	21/200										
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FMC 2224	FMC 2216	FMC 2239										
0,0 TOURNAI.....	8400	↓ 2239 41	↓ 2231 41 (8m)	↓ 2254 56 (1m)										
18,1 LEUZE.....	7850	2252 53	2252 53	2307 08										
30,1 ATH.....	7450	2301 03 (1m)	2301 03 (1m)	2316 18 (1m)										
41,5 Y Silly.....	4930	P 2310	P 2309	P 2325										
43,1 Silly.....	7830	2311 12	2311 12	"										
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	2318 19	2318 19	2332 34 (1m)										
60,0 Saintes.....	3590	P 2324	P 2324	P 2339										
67,6 HALLE.....	2240	2329 30	2329 30	P 2344										
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"										
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 2332	P 2332	P 2345										
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"										
70,1 Buizingen.....	2270	P 2332	P 2332	P 2345										
72,1 Lot.....	2261	"	"	"										
72,1 Lot.....	2260	P 2333	P 2333	P 2346										
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"										
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 2335	P 2335	P 2348										
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"										
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"										
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"										
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2339 41 ↓	2339 41 ↓	2352 54 ↓										
Bestemming/Destination		FSRR ▭ 011	FSRR ▭ 027	FSRR 028										

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19900	E * 19902	E * 19904	E * 19906	E * 19910	Z * 19916	E * 19914	E * 19920	E * 19922	E * 19924	E * 19930	E * 19926	E * 19932
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AR 41	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 TOURNAI.....	8400	615	621	654	732	732	821	839	902	932	1002	1032	1032	1102
3,5 FROYENNES.....	8420	619	P 624	P 657	P 735	P 735	825	P 842	P 905	P 935	1006	P 1035	P 1035	P 1105
10,3 Blandain-Frontière.	1980	P 624	P 629	P 702	P 739	P 740	P 831	P 846	P 909	P 939	P 1011	P 1039	P 1039	P 1109
2,0 Baisieux.....	1700	626	631	704	"	742	832	848	"	"	"	1042	"	"
7,3 Ascq.....	1710	631	636	708	"	747	837	852	"	"	"	1046	"	"
8,3 Annappes.....	1720	633	638	710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 Pont-de-Bois.....	1730	636	640	713	"	750	840	"	"	"	"	1049	"	"
10,5 Hellemmes.....	1740	638	642	715	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,7 Lezennes.....	1760	641	645	717	"	"	842	"	"	"	"	"	"	"
14,6 LILLE Flandres.....	1580	646	650	722	750	757	848	900	920	950	1022	1056	1050	1120
14,6 LILLE Europe.....	4090													
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 94BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19934	E * 19936	E * 19940	E * 19942	E * 19946	E * 19952	E * 19950	E * 19954	E * 19956	E * 19962	E * 19960	Z * 19964	E * 19966
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R7	R6	N67	R6	R7	R67	N67	R6	R7	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AR 41	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 TOURNAI.....	8400	1133	1220	1232	1232	1259	1334	1336	1432	1459	1532	1532	1537	1559
3,5 FROYENNES.....	8420	P 1136	1224	P 1235	P 1235	1303	P 1337	P 1339	P 1435	1503	P 1535	P 1535	1541	1603
10,3 Blandain-Frontière.	1980	P 1140	P 1229	P 1239	P 1240	P 1307	P 1341	P 1343	P 1439	P 1509	P 1539	P 1539	P 1547	P 1608
2,0 Baisieux.....	1700	"	1231	"	1242	1310	1343	"	"	1510	1541	"	1550	"
7,3 Ascq.....	1710	"	1236	"	1246	1314	1347	"	"	1515	1546	"	1556	1613
8,3 Annappes.....	1720	"	1238	"	"	1316	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 Pont-de-Bois.....	1730	"	1240	"	1249	1319	"	"	"	"	1548	"	1600	"
10,5 Hellemmes.....	1740	"	"	"	"	1321	"	"	"	1518	"	"	1602	"
11,7 Lezennes.....	1760	"	1243	"	"	1323	"	"	"	"	"	"	1605	"
14,6 LILLE Flandres.....	1580	1151	1248	1250	1256	1328	1355	1354	1450	1524	1555	1550	1610	1621
14,6 LILLE Europe.....	4090													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94BIS/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19972	E * 19970	E * 19974	E * 19976	E * 19980	E * 19984	E * 19986	E * 19990	E * 19992	E * 19994	E * 19996	E * 19998	
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 TOURNAI.....	8400	1632	1632	1700	1732	1803	1832	1903	1934	2004	2032	2104	2134	
3,5 FROYENNES.....	8420	P 1635	P 1635	1704 05	P 1735	1807	P 1835	P 1906	P 1937	P 2007	P 2035	P 2107	P 2137	
10,3 Blandain-Frontière.	1980	P 1639	P 1639	P 1710	P 1739	P 1812	P 1839	P 1911	P 1941	P 2014	P 2039	P 2114	P 2141	
2,0 Baisieux.....	1700	1642	1641	1712	1742	1814	"	1913	1944	"	"	"	"	
7,3 Ascq.....	1710	1646	1646	1717	1746	1819	"	1917	1949	"	"	"	"	
8,3 Annappes.....	1720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9,4 Pont-de-Bois.....	1730	1649	"	1719	1749	1822	"	1920	"	"	"	"	"	
10,5 Hellemmes.....	1740	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
11,7 Lezennes.....	1760	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
14,6 LILLE Flandres.....	1580	1656	1654	1726	1756	1829	1850	1927	1957	2027	2053	2126	2152	
14,6 LILLE Europe.....	4090													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19901	E * 19903	E * 19905	E * 19907	Z * 19915	E * 19911	E * 19913	E * 19919	E * 19921	E * 19923	E * 19927	E * 19931	E * 19933
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AR 41	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LILLE Europe.....	4090													
0,0 LILLE Flandres.....	1580	618	700	706	732	746	806	807	832	909	930	1007	1031	1106
2,9 Lezennes.....	1760	622	704	711	736	750	"	"	"	"	"	"	1035	"
4,1 Hellemmes.....	1740	625	707	714	"	752	"	"	"	"	"	"	"	"
5,2 Pont-de-Bois.....	1730	"	709	716	739	754	"	813	"	"	936	"	1038	"
6,3 Annappes.....	1720	"	"	"	"	757	"	"	"	"	"	"	1040	"
7,3 Ascq.....	1710	628	711	720	742	759	813	816	"	"	939	1014	1043	"
12,6 Baisieux.....	1700	633	716	725	747	803	818	821	"	"	945	1019	1047	"
14,6 Blandain-Frontière.	1980	P 635	P 719	P 728	P 749	P 804	P 820	P 823	P 843	P 920	P 946	P 1021	P 1049	P 1117
6,8 FROYENNES.....	8420	P 640	P 723	P 732	754	810	P 824	P 827	P 847	P 924	952	P 1025	1054	P 1121
10,3 TOURNAI.....	8400	643	726	735	758	814	827	829	850	927	956	1028	1058	1124
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 94BIS /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 19937	E * 19935	E * 19941	E * 19943	E * 19945	E * 19951	E * 19947	E * 19953	E * 19955	E * 19957	E * 19965	E * 19965	E * 19963
Karakteristiek/Caractérist.	R7	R6	N67	R67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R7	R7	R6
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.											PSP		
Herkomst/Origine													
0,0 LILLE Europe.....|4090													
0,0 LILLE Flandres.....|1580	1206	1205	1212	1309	1341	1408	1405	1440	1505	1534	1600	1606	1606
2,9 Lezennes.....|1760	"	"	1216	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,1 Hellemmes.....|1740	"	"	1219	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,2 Pont-de-Bois.....|1730	"	1211	1221	"	"	"	1411	"	"	1540	"	"	"
6,3 Annappes.....|1720	"	"	1223	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,3 Ascq.....|1710	"	1214	1225	"	"	"	1414	"	"	1543	"	"	1613
12,6 Baisieux.....|1700	"	1219	1230	"	"	"	1419	"	"	1547	"	"	1618
14,6 Blandain-Frontière.|1980	P 1217	P 1221	P 1232	P 1320	P 1352	P 1419	P 1421	P 1451	P 1516	P 1550	P 1617	P 1617	P 1620
6,8 FROYENNES.....|8420	P 1221	P 1225	1237	P 1324	P 1356	P 1423	P 1425	P 1455	P 1520	1554	P 1621	P 1621	P 1624
10,3 TOURNAI.....|8400	1224	1228	1241	1327	1359	1426	1428	1458	1523	1558	1624	1624	1627
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 19967	E * 19969	E * 19971	E * 19973	E * 19977	E * 19975	E * 19981	E * 19983	E * 19985	E * 19979	E * 19987	E * 19989	E * 19991
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R7	R6	N67	R7	R6	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 LILLE Europe.....|4090													
0,0 LILLE Flandres.....|1580	1630	1703	1705	1737	1806	1805	1812	1839	1901	1905	1937	2012	2044
2,9 Lezennes.....|1760	1634	"	"	"	"	"	1816	"	"	"	"	"	"
4,1 Hellemmes.....|1740	1637	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,2 Pont-de-Bois.....|1730	1639	"	1711	1743	"	1811	1819	"	1907	1911	"	"	"
6,3 Annappes.....|1720	1641	"	"	"	"	"	1821 22	"	"	"	"	"	"
7,3 Ascq.....|1710	1643	1711	1714	1746	"	1814	1824	"	1910	1914	1944	"	"
12,6 Baisieux.....|1700	1649	1716	1719	1750	"	1819	1829	"	1915	1919	1949	"	"
14,6 Blandain-Frontière.|1980	P 1651	P 1717	P 1721	P 1752	P 1817	P 1821	P 1831	P 1850	P 1917	P 1921	P 1951	P 2022	P 2055
6,8 FROYENNES.....|8420	P 1655	P 1721	P 1725	1757	P 1821	P 1825	1836	P 1854	P 1921	P 1925	P 1955	P 2025	P 2058
10,3 TOURNAI.....|8400	1658	1725	1728	1801	1824	1828	1840	1857	1924	1928	1958	2028	2101
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94BIS/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 19995	E * 19993	E * 19997	E * 19999									
Karakteristiek/Caractérist.	R6	R7	N67	R67									
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04									
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 LILLE Europe.....|4090													
0,0 LILLE Flandres.....|1580	2109	2105	2139	2209									
2,9 Lezennes.....|1760	"	"	"	"									
4,1 Hellemmes.....|1740	"	"	"	"									
5,2 Pont-de-Bois.....|1730	"	"	"	"									
6,3 Annappes.....|1720	"	"	"	"									
7,3 Ascq.....|1710	"	2112	"	"									
12,6 Baisieux.....|1700	"	2117	"	"									
14,6 Blandain-Frontière.|1980	P 2120	P 2119	P 2152	P 2220									
6,8 FROYENNES.....|8420	P 2124	2124	P 2155	P 2224									
10,3 TOURNAI.....|8400	2127	2128	2158	2227									
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3725	E 1926	E 3726	E 1576	E 1726	E 3127	E 4056	E 3926	E 3726	E 3774	E 3727	E 1927	E 3927
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/500	21/200	27/500	AM 05	AM 00	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FSRR ▭ 419	FBN 453	FDR 435	FBN 525	FN 418		FSRWE ▭ 444	FLV 509	FLV 455	FBNL 536	FSRR ▭ 523	FBN 606
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 459 501	↓ 500 04 (2m)	↓ 524 26	↓ 532 34	↓ 527 30 (1m)		↓ 539 41	↓ 553 54	↓ 542 44	↓ 600 04 (2m)	↓ 606 08	↓ 613 15
1,7 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	P 529	P 536	"		"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120		"	"	"	"	"		"	"	548 49	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770		P 505	P 508	P 532	P 539	P 535		P 545	P 558	P 550	P 608	P 613	P 620
6,0 Ruisbroek.....	2250		"	"	"	"	"		"	"	552	"	"	"
9,1 Lot.....	2260		P 507	P 510	P 534	P 542	P 538		P 547	P 600	556	P 610	P 615	P 622
11,1 Buizingen.....	2270		P 508	P 511	P 535	P 543	P 539		P 548	P 601	558 59	P 611	P 616	P 623
11,8 Y Noord Halle.....	1530		P 508	P 512	P 536	P 543	P 539		P 549	P 602	P 600	P 612	P 616	P 624
12,9 HALLE-Vorming.....	1240		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240		510 12 ↓	513 17 (2m)	537 38 ↓	P 544	541 43 ↓		551 52	603 04	602 03	613 17 (2m)	P 617 ↓	P 624
16,0 Lembeek.....	2280			P 520		P 545			P 554	P 606	606	P 619		P 626
18,7 Tubize.....	7710			P 521		P 546			556 57	608 09	609 10	P 621		628 29
23,7 Hennuyères.....	7730			"		"			"	"	615	"		"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			527 29 (1m)		552 54 (1m)			604 05 ↓	617 18	621 ------	627 29 (1m)		637 39 ↓
31,8 Y Soignies.....	820			P 532		P 557				P 621		P 632		
35,8 Soignies.....	8330			534 35		559 600		604		623 24		634 35		
41,1 Neufvilles.....	8340			"		"		609		"		"		
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"		"		613		"		"		
47,4 Y Jurbise.....	260			P 541		P 606		P 615		P 630		P 641		
48,6 JURBISE.....	8360			543 44		P 607		617 18		632 33		643 44		
51,6 Erbisoeul.....	8370			"		"		622		"		"		
54,6 Ghlin.....	8010			P 548		P 610		625		P 637		P 648		
60,3 MONS.....	8000	------ 453		551 53		614 16 ↓		630 ------		641 49 ↓		651 53		
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160	"		"								"		
67,1 Frameries.....	7990	459		559								659		
69,4 Genly.....	7980	502		602								702		
74,9 QUEVY.....	7960	508		608								708		
76,2 Quévy-Frontière....	1950	------		------								------		
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			FMC 622		FGRA 609	FQ 643	LK 707		LBH 640	FQ 726			FMC 721	LBH 713

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/2/ :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1927	E 3676	E 1577	E 1727	E 3128	E 4057	E 3927	E 3677	E 3727	E 3727	E 3775	Z * 15081	E 3728
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05		AM 04
Rijperiode/Pér. circ.										NTP	RTP			
Herkomst/Origine		FSRR ▭ 534	FLV 523	FDR 535	FL 508	FN 535		LNO 541	FBN 627	FLV 609	FLV 609	FLV 555		FBNL 636
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 619 21	↓ 609 11	↓ 624 26	↓ 629 33 (2m)	↓ 628 30		↓ 639 41	↓ 634 36	↓ 654 57 (1m)	↓ 654 57 (1m)	↓ 642 44		↓ 702 04
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	P 629	P 636	"		"	"	"	"	"		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	615 16	"	"	"		"	640 41	"	"	648 49		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 625	P 617	P 632	P 640	P 636		P 645	P 642	P 701	P 701	P 650		P 708
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	619	"	"	"		"	644	"	"	652		"
9,1 Lot.....	2260	P 627	623	P 634	P 642	P 638		P 648	648	P 703	P 703	656		P 710
11,1 Buizingen.....	2270	P 628	625 26	P 635	P 643	P 639		P 649	650 51	P 704	P 704	658 59		P 711
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 628	P 627	P 636	P 643	P 639		P 649	P 652	P 705	P 705	P 700		P 712
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"
13,6 HALLE.....	2240	630 31 ↓	629 30	637 38 ↓	P 644	641 43 ↓		651 52	654 55	706 07	706 07	702 03		713 17 (2m)
16,0 Lembeek.....	2280		633		P 645			P 654	658	P 709	P 709	706		P 719
18,7 Tubize.....	7710		636 37		P 647			656 57	701 02	P 711	P 711	709 10		P 721
23,7 Hennuyères.....	7730		642		"			"	707	"	"	715		"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700		648		653 55 (1m)			704 05 ↓	713	717 18	717 18	721		727 29 (1m)
31,8 Y Soignies.....	820				P 658					P 721	P 721			P 732
35,8 Soignies.....	8330				700 01		704			723 24	723 24			734 35
41,1 Neufvilles.....	8340				"		709			"	"			"
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350				"		713			"	"			"
47,4 Y Jurbise.....	260				P 707		P 715			P 730	P 730			P 741
48,6 JURBISE.....	8360				P 708		717 18			732 33	732 33			743 44
51,6 Erbisoeul.....	8370				"		722			"	"			"
54,6 Ghlin.....	8010				P 712		725			P 737	P 737			P 748
60,3 MONS.....	8000				715 17 ↓		730 ↓			741 49 ↓	741 49 ↓		740	751 53
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160												743	"
67,1 Frameries.....	7990													759
69,4 Genly.....	7980													802
74,9 QUEVY.....	7960													808
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FMC 751		FGRA 709	FQ 747	LK 807		LBH 740		FQ 826	FQ 823			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1928	E 1928	E 7896	E 3928	E 1928	E 1928	E 3677	E 1578	E 1728	E 3129	E 3928	E 4058	E 3678
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/400	21/400	AM 00	AM 05	21/250	21/250	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	NCV		NTP	RTP							
Herkomst/Origine		FSRR 643	FSRR 643		FBN 706	FSR 706	FSR 706	FLV 623	FDR 635	FL 608	FN 635	LNO 641		FLV 647
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 706 08	↓ 706 08		↓ 713 15	↓ 719 21	↓ 719 21	↓ 709 11	↓ 724 26	↓ 729 33 (2m)	↓ 728 30	↓ 739 41		↓ 734 36
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"		"	"	"	"	P 729	P 736	"	"		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"		"	"	"	715 16	"	"	"	"		740 41
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 712	P 712		P 720	P 725	P 725	P 717	P 732	P 739	P 736	P 745		P 742
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"		"	"	"	719	"	"	"	"		744
9,1 Lot.....	2260	P 714	P 714		P 722	P 727	P 727	723	P 734	P 742	P 738	P 748		748
11,1 Buizingen.....	2270	P 715	P 715		P 723	P 728	P 728	725 26	P 735	P 743	P 739	P 749		750 51
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 716	P 716		P 724	P 728	P 728	P 727	P 736	P 743	P 739	P 749		P 752
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"
13,6 HALLE.....	2240	P 716 ↓	P 716 ↓		P 724	730 31 ↓	730 31 ↓	729 30	737 38 ↓	P 744	741 43 ↓	751 52		754 55
16,0 Lembeek.....	2280				P 726			733		P 745		P 754		758
18,7 Tubize.....	7710				728 29			736 37		P 747		756 57		801 02
23,7 Hennuyères.....	7730				"			742		"		"		807
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			------ 733	737 39 ↓			748 ------		753 55 (1m)		804 05 ↓	------ 809	813 ------
31,8 Y Soignies.....	820			P 737						P 758			P 813	
35,8 Soignies.....	8330			739 40						800 01			815 16	
41,1 Neufvilles.....	8340			745						"			821	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			749						"			825	
47,4 Y Jurbise.....	260			P 751						P 808			P 827	
48,6 JURBISE.....	8360			752 53						P 809			828 29	
51,6 Erbisoeul.....	8370			757						"			833	
54,6 Ghlin.....	8010			801						P 811			836	
60,3 MONS.....	8000			805 08 ↓						815 17 ↓			841 ------	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160													
67,1 Frameries.....	7990													
69,4 Genly.....	7980													
74,9 QUEVY.....	7960													
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FMC 821	FSD 920	FGH 819	LBH 813	FMC 851	FSD 1010		FGRA 809	FQ 847	LK 907	LBH 840		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3728	E 3776	E 3729	E 1929	E 1929	E 3929	E 1929	E 1929	E 3678	E 1579	E 1729	E 3130	E 4059
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	27/500	21/550	21/550	AM 05	21/250	21/250	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NTP	RTP		NTP	RTP					
Herkomst/Origine		FLV 709	FLV 655	FBNL 736	FBN 800	FBN 800	FBN 806	FSR 806	FSR 806	FLV 723	FDR 735	FL 708	FN 735	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 754 57 (1m)	↓ 742 44	↓ 803 05	↓ 807 09	↓ 807 09	↓ 813 15	↓ 819 21	↓ 819 21	↓ 809 11	↓ 825 28 (1m)	↓ 829 33 (2m)	↓ 828 30	
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 836	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	748 49	"	"	"	"	"	"	815 16	"	"	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 801	P 750	P 809	P 814	P 814	P 820	P 825	P 825	P 817	P 832	P 839	P 836	
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	752	"	"	"	"	"	"	819	"	"	"	
9,1 Lot.....	2260	P 803	756	P 811	P 816	P 816	P 822	P 827	P 827	823	P 834	P 842	P 838	
11,1 Buizingen.....	2270	P 804	758 59	P 812	P 817	P 817	P 823	P 828	P 828	825 26	P 835	P 843	P 839	
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 805	P 800	P 813	P 817	P 817	P 824	P 829	P 829	P 827	P 836	P 843	P 839	
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13,6 HALLE.....	2240	806 07	802 03	814 17 (1m)	P 818 ↓	P 818 ↓	P 824	830 31 ↓	830 31 ↓	829 30	837 38 ↓	P 844	841 43 ↓	
16,0 Lembeek.....	2280	P 809	806	P 820			P 826			833		P 845		
18,7 Tubize.....	7710	P 811	809 10	P 821			828 29			836 37		P 847		
23,7 Hennuyères.....	7730	"	815	"			"			842		"		
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	817 18	821 ------	827 29 (1m)			837 39 ↓			848 ------		853 55 (1m)		
31,8 Y Soignies.....	820	P 821		P 832								P 858		------
35,8 Soignies.....	8330	823 24		834 35								900 01		904
41,1 Neufvilles.....	8340	"		"								"		908
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"		"								"		912
47,4 Y Jurbise.....	260	P 830		P 841								P 908		P 914
48,6 JURBISE.....	8360	832 33		843 44								P 909		916 17
51,6 Erbisoeul.....	8370	"		"								"		920
54,6 Ghlin.....	8010	P 837		P 848								P 911		924
60,3 MONS.....	8000	841 49 ↓		851 53								915 17 ↓		930 ------
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160			"										
67,1 Frameries.....	7990			859										
69,4 Genly.....	7980			902										
74,9 QUEVY.....	7960			908 ------										
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FQ 926			FMC 922	FSD 1020	LBH 913	FMC 951	FSD 1110		FGRA 909	FQ 947	LK 1010	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		EE 3929	E 3679	E 3729	E 3777	E 3730	E 1930	E 3930	E 1930	E 3679	E 1580	E 1730	E 3131	E 4060
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.			AM 05	AM 03	AM 05	27/500	21/500	AM 05	21/400	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LNO 741	FLV 747	FLV 809	FLV 755	FBNL 836	FSRR 841	FBN 906	FSR 906	FLV 823	FDR 835	FL 808	FN 835	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 839 41	↓ 834 36	↓ 854 57 (1m)	↓ 842 44	↓ 902 04	↓ 906 08	↓ 913 15	↓ 919 21	↓ 909 11	↓ 924 26	↓ 929 33 (2m)	↓ 928 30	
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 929	P 936	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	840 41	"	848 49	"	"	"	"	915 16	"	"	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 845	P 842	P 901	P 850	P 908	P 912	P 920	P 925	P 917	P 932	P 940	P 936	
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	844	"	852	"	"	"	"	919	"	"	"	
9,1 Lot.....	2260	P 848	848	P 903	856	P 910	P 914	P 922	P 927	923	P 934	P 942	P 938	
11,1 Buizingen.....	2270	P 849	850 51	P 904	858 59	P 911	P 915	P 923	P 928	925 26	P 935	P 943	P 939	
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 849	P 852	P 905	P 900	P 912	P 916	P 924	P 928	P 927	P 936	P 943	P 939	
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13,6 HALLE.....	2240	851 52	854 55	906 07	902 03	913 17 (2m)	P 916 ↓	P 924	930 31 ↓	929 30	937 38 ↓	P 944	941 43 ↓	
16,0 Lembeek.....	2280	P 854	858	P 909	906	P 920		P 926		933		P 945		
18,7 Tubize.....	7710	856 57	901 02	P 911	909 10	P 921		928 29		936 37		P 947		
23,7 Hennuyères.....	7730	"	907	"	915	"		"		942		"		
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	904 05 ↓	913 ------	917 18	921 ------	927 29 (1m)		937 39 ↓		948 ------		953 55 (1m)		
31,8 Y Soignies.....	820			P 921		P 932						P 958		
35,8 Soignies.....	8330			923 24		934 35						1000 01		1004
41,1 Neufvilles.....	8340			"		"						"		1008
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"		"						"		1012
47,4 Y Jurbise.....	260			P 930		P 941						P 1007		P 1014
48,6 JURBISE.....	8360			932 33		943 44						P 1008		1016 17
51,6 Erbisoeul.....	8370			"		"						"		1020
54,6 Ghlin.....	8010			P 937		P 948						P 1012		1024
60,3 MONS.....	8000			941 49 ↓		951 53						1015 17 ↓		1030 ------
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160					"								
67,1 Frameries.....	7990					959								
69,4 Genly.....	7980					1002								
74,9 QUEVY.....	7960					1008 ------								
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		LBH 940		FQ 1026			FMC 1021	LBH 1013	FMC 1051		FGRA 1009	FQ 1047	LK 1107	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		EE 3930	E 3680	E 3730	E 3778	E 3731	E 1931	E 3931	E 1931	E 3680	E 1581	E 1731	E 3132	E 4061
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.			AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	AM 05	21/400	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LNO 841	FLV 847	FLV 909	FLV 855	FBNL 936	FSRR 943	FBN 1006	FSR 1006	FLV 923	FDR 935	FL 908	FN 935	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 939 41	↓ 934 36	↓ 954 57 (1m)	↓ 942 44	↓ 1002 04	↓ 1006 08	↓ 1013 15	↓ 1019 21	↓ 1009 11	↓ 1024 26	↓ 1029 33 (2m)	↓ 1028 30	
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1029	P 1036	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	940 41	"	948 49	"	"	"	"	1015 16	"	"	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 946	P 942	P 1001	P 950	P 1008	P 1012	P 1020	P 1025	P 1017	P 1032	P 1039	P 1036	
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	944	"	952	"	"	"	"	1019	"	"	"	
9,1 Lot.....	2260	P 948	948	P 1003	956	P 1010	P 1014	P 1022	P 1027	1023	P 1034	P 1042	P 1038	
11,1 Buizingen.....	2270	P 949	950 51	P 1004	958 59	P 1011	P 1015	P 1023	P 1028	1025 26	P 1035	P 1043	P 1039	
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 950	P 952	P 1005	P 1000	P 1012	P 1016	P 1024	P 1029	P 1027	P 1036	P 1043	P 1039	
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13,6 HALLE.....	2240	951 52	954 55	1006 07	1002 03	1013 17 (2m)	P 1016 ↓	P 1024	1030 31 ↓	1029 30	1037 38 ↓	P 1044	1041 43 ↓	
16,0 Lembeek.....	2280	P 954	958	P 1009	1006	P 1019		P 1026		1033		P 1046		
18,7 Tubize.....	7710	956 57	1001 02	P 1011	1009 10	P 1021		1028 29		1036 37		P 1047		
23,7 Hennuyères.....	7730	"	1007	"	1015	"		"		1042		"		
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1004 05 ↓ ------	1013	1017 18	1021 ------	1027 29 (1m)		1037 39 ↓		1048 ------		1053 55 (1m)		
31,8 Y Soignies.....	820			P 1021		P 1032						P 1058		------
35,8 Soignies.....	8330			1023 24		1034 35						1100 01		1104
41,1 Neufvilles.....	8340			"		"						"		1108
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"		"						"		1112
47,4 Y Jurbise.....	260			P 1030		P 1041						P 1107		P 1114
48,6 JURBISE.....	8360			1032 33		1043 44						P 1109		1116 17
51,6 Erbisoeul.....	8370			"		"						"		1120
54,6 Ghlin.....	8010			P 1037		P 1048						P 1111		1124
60,3 MONS.....	8000			1041 49 ↓		1051 53						1115 17 ↓		1130 ------
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160					"								
67,1 Frameries.....	7990					1059								
69,4 Genly.....	7980					1102								
74,9 QUEVY.....	7960					1108 ------								
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		LBH 1040		FQ 1126			FMC 1121	LBH 1113	FMC 1151		FGRA 1109	FQ 1147	LK 1207	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3931	E 3681	E 3731	E 3779	E 3732	E 1932	E 3932	E 1932	E 3681	E 1582	E 1732	E 3133	E 4062
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	AM 05	21/250	AM 05	AM 05	27/550	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LNO 941	FLV 947	FLV 1009	FLV 955	FBNL 1036	FSRR 1043	FBN 1106	FSR 1106	FLV 1023	FDR 1035	FL 1008	FN 1035	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1039 41	↓ 1034 36	↓ 1054 57 (1m)	↓ 1042 44	↓ 1102 04	↓ 1106 08	↓ 1113 15	↓ 1119 21	↓ 1109 11	↓ 1124 26	↓ 1129 33 (2m)	↓ 1128 30	
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1129	P 1136	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	1040 41	"	1048 49	"	"	"	"	1115 16	"	"	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1046	P 1042	P 1101	P 1050	P 1108	P 1112	P 1120	P 1125	P 1117	P 1132	P 1140	P 1136	
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	1044	"	1052	"	"	"	"	1119	"	"	"	
9,1 Lot.....	2260	P 1048	1048	P 1103	1056	P 1110	P 1114	P 1122	P 1127	1123	P 1134	P 1142	P 1138	
11,1 Buizingen.....	2270	P 1049	1050 51	P 1104	1058 59	P 1111	P 1115	P 1123	P 1128	1125 26	P 1135	P 1143	P 1139	
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1050	P 1052	P 1105	P 1100	P 1112	P 1116	P 1124	P 1128	P 1127	P 1136	P 1143	P 1139	
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13,6 HALLE.....	2240	1051 52	1054 55	1106 07	1102 03	1113 17 (2m)	P 1116 ↓	P 1124	1130 31 ↓	1129 30	1137 38 ↓	P 1144	1141 43 ↓	
16,0 Lembeek.....	2280	P 1054	1058	P 1109	1106	P 1119		P 1126		1133		P 1146		
18,7 Tubize.....	7710	1056 57	1101 02	P 1111	1109 10	P 1121		1128 29		1136 37		P 1147		
23,7 Hennuyères.....	7730	"	1107	"	1115	"		"		1142		"		
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1104 05 ↓	1113 ------	1117 18	1121 ------	1127 29 (1m)		1137 39 ↓		1148 ------		1153 55 (1m)		
31,8 Y Soignies.....	820			P 1121		P 1132						P 1158		
35,8 Soignies.....	8330			1123 24		1134 35						1200 01		1204
41,1 Neufvilles.....	8340			"		"						"		1208
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"		"						"		1212
47,4 Y Jurbise.....	260			P 1130		P 1141						P 1208		P 1214
48,6 JURBISE.....	8360			1132 33		1143 44						P 1209		1216 17
51,6 Erbisoeul.....	8370			"		"						"		1220
54,6 Ghlin.....	8010			P 1137		P 1148						P 1212		1224
60,3 MONS.....	8000			1141 49 ↓		1151 53						1215 17 ↓		1230 ------
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160					"								
67,1 Frameries.....	7990					1159								
69,4 Genly.....	7980					1202								
74,9 QUEVY.....	7960					1208 ------								
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		LBH 1140		FQ 1226			FMC 1221	LBH 1213	FMC 1251		FGRA 1209	FQ 1247	LK 1307	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3932	E 3682	E 7898	E 3732	E 3780	E 7194	E 3733	E 1933	E 3933	E 1933	E 1933	E 3682	E 1583
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R3	R67	N67	R3	N67	N67	R67	R6	R7	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 05	AM 00	27/500	21/200	AM 05	21/400	21/250	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NVS			NVS							
Herkomst/Origine		LNO 1041	FLV 1047		FLV 1109	FLV 1055	FSRWE 1114	FBNL 1136	FSRR 1138	FBN 1206	FSR 1206	FSR 1206	FLV 1123	FDR 1135
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1139 41	↓ 1134 36		↓ 1154 57 (1m)	↓ 1142 44	↓ 1200 02	↓ 1202 05 (1m)	↓ 1206 08	↓ 1213 15	↓ 1219 21	↓ 1219 21	↓ 1209 11	↓ 1224 26
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1229
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	1140 41		"	1148 49	"	"	"	"	"	"	1215 16	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1146	P 1142		P 1201	P 1150	P 1206	P 1209	P 1212	P 1220	P 1225	P 1225	P 1217	P 1232
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	1144		"	1152	"	"	"	"	"	"	1219	"
9,1 Lot.....	2260	P 1148	1148		P 1203	1156	P 1208	P 1211	P 1214	P 1222	P 1227	P 1227	1223	P 1234
11,1 Buizingen.....	2270	P 1149	1150 51		P 1204	1158 59	P 1209	P 1212	P 1215	P 1223	P 1228	P 1228	1225 26	P 1235
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1150	P 1152		P 1205	P 1200	P 1209	P 1213	P 1215	P 1224	P 1228	P 1229	P 1227	P 1236
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	1151 52	1154 55		1206 07	1202 03	1210 11 ↓	1214 17 (1m)	P 1216 ↓	P 1224	1230 31 ↓	1230 31 ↓	1229 30	1237 38 ↓
16,0 Lembeek.....	2280	P 1154	1158		P 1209	1206		P 1220		P 1226			1233	
18,7 Tubize.....	7710	1156 57	1201 02		P 1211	1209 10		P 1221		1228 29			1236 37	
23,7 Hennuyères.....	7730	"	1207		"	1215		"		"			1242	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1204 05 ↓	1213	1215	1217 18	1221		1227 29 (1m)		1237 39 ↓			1248	
31,8 Y Soignies.....	820			P 1219	P 1221			P 1232						
35,8 Soignies.....	8330			1221 22	1223 24			1234 35						
41,1 Neufvilles.....	8340			1227	"			"						
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			1231	"			"						
47,4 Y Jurbise.....	260			P 1233	P 1230			P 1241						
48,6 JURBISE.....	8360			1234 35	1232 33			1243 44						
51,6 Erbisoeul.....	8370			1239	"			"						
54,6 Ghlin.....	8010			1242	P 1237			P 1248						
60,3 MONS.....	8000			1247	1241 49 ↓			1251 53						
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160							"						
67,1 Frameries.....	7990							1259						
69,4 Genly.....	7980							1302						
74,9 QUEVY.....	7960							1308						
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		LBH 1240			FQ 1326		ATH 1238		FMC 1321	LBH 1313	FMC 1352	FMC 1354		FGRA 1309

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1733	E 3134	E 4063	E 3933	E 3683	E 7897	E 3733	E 3781	E 3734	E 1934	E 3934	E 1934	E 1934
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	R3	R67	N67	N67	N67	R67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 05	27/500	21/500	AM 05	21/400	21/400
Rijperiode/Pér. circ.							NVS							
Herkomst/Origine		FL 1108	FN 1135		LNO 1141	FLV 1147		FLV 1209	FLV 1155	FBNL 1236	FSRR 1243	FBN 1306	FSR 1306	FSR 1306
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1229 33 (2m)	↓ 1228 30		↓ 1239 41	↓ 1234 36		↓ 1254 57 (1m)	↓ 1242 44	↓ 1302 04	↓ 1306 08	↓ 1313 15	↓ 1319 21	↓ 1319 21
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	P 1236	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"		"	1240 41		"	1248 49	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1240	P 1236		P 1246	P 1242		P 1301	P 1250	P 1308	P 1312	P 1320	P 1325	P 1325
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"		"	1244		"	1252	"	"	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	P 1242	P 1238		P 1248	1248		P 1303	1256	P 1310	P 1314	P 1322	P 1327	P 1327
11,1 Buizingen.....	2270	P 1243	P 1239		P 1249	1250 51		P 1304	1258 59	P 1311	P 1315	P 1323	P 1328	P 1328
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1243	P 1239		P 1250	P 1252		P 1305	P 1300	P 1312	P 1316	P 1324	P 1328	P 1328
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	P 1244	1241 43 ↓		1251 52	1254 55		1306 07	1302 03	1313 17 (2m)	P 1316 ↓	P 1324	1330 31 ↓	1330 31 ↓
16,0 Lembeek.....	2280	P 1245			P 1254	1258		P 1309	1306	P 1320		P 1326		
18,7 Tubize.....	7710	P 1247			1256 57	1301 02	1305	P 1311	1309 10	P 1321		1328 29		
23,7 Hennuyères.....	7730	"			"	1307	1310	"	1315	"		"		
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1253 55 (1m)			1304 05 ↓	1313 ------	1315 16 ↓	1317 18	1321 ------	1327 29 (1m)		1337 39 ↓		
31,8 Y Soignies.....	820	P 1258						P 1321		P 1332				
35,8 Soignies.....	8330	1300 01		1304				1323 24		1334 35				
41,1 Neufvilles.....	8340	"		1308				"		"				
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"		1312				"		"				
47,4 Y Jurbise.....	260	P 1307		P 1314				P 1330		P 1341				
48,6 JURBISE.....	8360	P 1308		1316 17				1332 33		1343 44				
51,6 Erbisoeul.....	8370	"		1320				"		"				
54,6 Ghlin.....	8010	P 1312		1324				P 1337		P 1348				
60,3 MONS.....	8000	1315 17 ↓		1330 ------				1341 49 ↓		1351 53				
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160									"				
67,1 Frameries.....	7990									1359				
69,4 Genly.....	7980									1402				
74,9 QUEVY.....	7960									1408 ------				
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FQ 1347	LK 1407		LBH 1340		FMN 1331	FQ 1426			FMC 1421	LBH 1413	FMC 1437	FMC 1451

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3683	E 1584	E 1734	E 3135	E 4064	E 3934	E 3684	E 3734	E 3782	E 3735	E 1935	E 3935	E 1935
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67.	R67	N67	N67	N67	R67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/550	AM 05	21/400
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1223	FDR 1235	FL 1208	FN 1235		LNO 1241	FLV 1247	FLV 1309	FLV 1255	FBNL 1336	FSRR 1343	FBN 1406	FSR 1406
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1309 11	↓ 1324 26	↓ 1329 33 (2m)	↓ 1328 30		↓ 1339 41	↓ 1334 36	↓ 1354 57 (1m)	↓ 1342 44	↓ 1402 04	↓ 1406 08	↓ 1413 15	↓ 1419 21
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 1329	P 1336	"		"	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	1315 16	"	"	"		"	1340 41	"	1348 49	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1317	P 1332	P 1339	P 1336		P 1346	P 1342	P 1401	P 1350	P 1408	P 1412	P 1420	P 1425
6,0 Ruisbroek.....	2250	1319	"	"	"		"	1344	"	1352	"	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	1323	P 1334	P 1342	P 1338		P 1348	1348	P 1403	1356	P 1410	P 1415	P 1422	P 1427
11,1 Buizingen.....	2270	1325 26	P 1335	P 1343	P 1339		P 1349	1350 51	P 1404	1358 59	P 1411	P 1416	P 1423	P 1428
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1327	P 1336	P 1343	P 1339		P 1350	P 1352	P 1405	P 1400	P 1412	P 1416	P 1424	P 1428
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	1329 30	1337 38 ↓	P 1344	1341 43 ↓		1351 52	1354 55	1406 07	1402 03	1413 17 (2m)	P 1417 ↓	P 1424	1430 31 ↓
16,0 Lembeek.....	2280	1333		P 1345			P 1354	1358	P 1409	1406	P 1419		P 1426	
18,7 Tubize.....	7710	1336 37		P 1347			1356 57	1401 02	P 1411	1409 10	P 1421		1428 29	
23,7 Hennuyères.....	7730	1342		"			"	1407	"	1415	"		"	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1348 ------		1353 55 (1m)			1404 05 ↓	1413 ------	1417 18	1421 ------	1427 29 (1m)		1437 39 ↓	
31,8 Y Soignies.....	820			P 1358		------			P 1421		P 1432			
35,8 Soignies.....	8330			1400 01		1404			1423 24		1434 35			
41,1 Neufvilles.....	8340			"		1408			"		"			
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"		1412			"		"			
47,4 Y Jurbise.....	260			P 1408		P 1414			P 1430		P 1441			
48,6 JURBISE.....	8360			P 1409		1416 17			1432 33		1443 44			
51,6 Erbisoeul.....	8370			"		1420			"		"			
54,6 Ghlin.....	8010			P 1411		1424			P 1437		P 1448			
60,3 MONS.....	8000			1415 17 ↓		1430 ------			1441 49 ↓		1451 53			
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160										"			
67,1 Frameries.....	7990										1459			
69,4 Genly.....	7980										1502			
74,9 QUEVY.....	7960										1508 ------			
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			FGRA 1409	FQ 1447	LK 1507		LBH 1440		FQ 1526			FMC 1521	LBH 1513	FMC 1536

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1935	E 3684	E 1585	E 1735	E 3136	E 4065	E 3935	E 3685	E 3735	E 3783	E 3334	E 3736	E 1936
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	27/400	AM 04	21/400
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSR 1406	FLV 1323	FDR 1335	FL 1308	FN 1335		LNO 1341	FLV 1347	FLV 1409	FLV 1355	FN 1406	FBNL 1436	FSRR 1443
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1419 21	↓ 1409 11	↓ 1424 26	↓ 1429 33 (2m)	↓ 1428 30		↓ 1439 41	↓ 1434 36	↓ 1454 57 (1m)	↓ 1442 44	↓ 1455 1500	↓ 1502 04	↓ 1506 08
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	P 1429	P 1436	"		"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	1415 16	"	"	"		"	1440 41	"	1448 49	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1425	P 1417	P 1432	P 1439	P 1436		P 1446	P 1442	P 1501	P 1450	P 1505	P 1508	P 1512
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	1419	"	"	"		"	1444	"	1452	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	P 1427	1423	P 1434	P 1442	P 1438		P 1448	1448	P 1503	1456	P 1507	P 1510	P 1514
11,1 Buizingen.....	2270	P 1428	1425 26	P 1435	P 1443	P 1439		P 1449	1450 51	P 1504	1458 59	P 1508	P 1511	P 1515
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1429	P 1427	P 1436	P 1443	P 1439		P 1450	P 1452	P 1505	P 1500	P 1509	P 1512	P 1516
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"		"	"	"	"	1510	"	"
13,6 HALLE.....	2240	1430 31 ↓	1429 30	1437 38 ↓	P 1444	1441 43 ↓		1451 52	1454 55	1506 07	1502 03		1513 17 (2m)	P 1516 ↓
16,0 Lembeek.....	2280		1433		P 1445			P 1454	1458	P 1509	1506		P 1519	
18,7 Tubize.....	7710		1436 37		P 1447			1456 57	1501 02	P 1511	1509 10		P 1521	
23,7 Hennuyères.....	7730		1442		"			"	1507	"	1515		"	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700		1448		1453 55 (1m)			1504 05 ↓	1513	1517 18	1521		1527 29 (1m)	
31,8 Y Soignies.....	820				P 1458					P 1521			P 1532	
35,8 Soignies.....	8330				1500 01		1503			1523 24			1534 35	
41,1 Neufvilles.....	8340				"		1507			"			"	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350				"		1511			"			"	
47,4 Y Jurbise.....	260				P 1508		P 1513			P 1530			P 1541	
48,6 JURBISE.....	8360				P 1509		1515 16			1532 33			1543 44	
51,6 Erbisoeul.....	8370				"		1519			"			"	
54,6 Ghlin.....	8010				P 1511		1523			P 1537			P 1548	
60,3 MONS.....	8000				1515 17 ↓		1529			1541 49 ↓			1551 1612 (19m)	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160												"	
67,1 Frameries.....	7990												1618	
69,4 Genly.....	7980												1621	
74,9 QUEVY.....	7960												1627	
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FMC 1551		FGRA 1509	FQ 1547	LK 1607		LBH 1540		FQ 1626				FMC 1621

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3936	E 1936	E 1936	E 3685	E 1586	E 1736	E 3137	E 3936	E 4066	E 3686	E 3736	E 3784	E 8510
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/250	21/250	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine		FBN 1506	FSR 1506	FSR 1506	FLV 1423	FDR 1435	FL 1408	FN 1435	LNO 1441		FLV 1447	FLV 1509	FLV 1455	FSRWE 1519
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1513 15	↓ 1519 21	↓ 1519 21	↓ 1509 11	↓ 1524 26	↓ 1529 33 (2m)	↓ 1528 30	↓ 1539 41		↓ 1534 36	↓ 1554 57 (1m)	↓ 1542 44	↓ 1556 58
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	P 1529	P 1536	"	"		"	"	"	P 1601
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	1515 16	"	"	"	"		1540 41	"	1548 49	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1520	P 1525	P 1525	P 1517	P 1532	P 1540	P 1536	P 1546		P 1542	P 1601	P 1550	P 1604
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	1519	"	"	"	"		1544	"	1552	"
9,1 Lot.....	2260	P 1522	P 1527	P 1527	1523	P 1534	P 1542	P 1538	P 1548		1548	P 1603	1556	P 1606
11,1 Buizingen.....	2270	P 1523	P 1528	P 1528	1525 26	P 1535	P 1543	P 1539	P 1549		1550 51	P 1604	1558 59	P 1607
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1524	P 1528	P 1528	P 1527	P 1536	P 1543	P 1539	P 1550		P 1552	P 1605	P 1600	P 1607
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	P 1524	1530 31 ↓	1530 31 ↓	1529 30	1537 38 ↓	P 1544	1541 43 ↓	1551 52		1554 55	1606 07	1602 03	1609 10 ↓
16,0 Lembeek.....	2280	P 1526			1533		P 1545		P 1554		1558	P 1609	1606	
18,7 Tubize.....	7710	1528 29			1536 37		P 1547		1556 57		1601 02	P 1611	1609 10	
23,7 Hennuyères.....	7730	"			1542		"		"		1607	"	1615	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1537 39 ↓			1548 ------		1553 55 (1m)		1604 05 ↓	1604 ------	1613 ------	1617 18	1621 ------	
31,8 Y Soignies.....	820						P 1558			P 1608		P 1621		
35,8 Soignies.....	8330						1600 01			1610 11		1623 24		
41,1 Neufvilles.....	8340						"			1616		"		
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350						"			1620		"		
47,4 Y Jurbise.....	260						P 1607			P 1622		P 1630		
48,6 JURBISE.....	8360						P 1608			1623 24		1632 33		
51,6 Erbisoeul.....	8370						"			1628		"		
54,6 Ghlin.....	8010						P 1612			1631		P 1637		
60,3 MONS.....	8000						1615 17 ↓			1636 ------		1641 49 ↓		
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160													
67,1 Frameries.....	7990													
69,4 Genly.....	7980													
74,9 QUEVY.....	7960													
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		LBH 1613	FMC 1638	FMC 1651		FGRA 1609	FQ 1647	LK 1707	LBH 1640			FQ 1726		ATH 1636

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3737	E 1937	E 3937	E 8801	E 1937	E 1937	E 8511	E 3686	E 1587	E 1737	E 3138	E 4067	EE 3937
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	21/500	AM 05	21/600	21/400	21/250	23/450	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	(1)
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBNL 1536	FSRR 1541	FBN 1606	FSRR 1549	FSR 1606	FSR 1606	FSRG 1556	FLV 1523	FDR 1535	FL 1508	FN 1535		LNO 1541
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1602 05 (1m)	↓ 1604 06	↓ 1613 15	↓ 1612 16 (2m)	↓ 1619 21	↓ 1619 21	↓ 1620 22	↓ 1609 11	↓ 1624 26	↓ 1630 33 (1m)	↓ 1627 30 (1m)		↓ 1639 41
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 1609	"	"	"	"	"	"	P 1629	P 1636	"		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	1615 16	"	"	"		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1609	P 1612	P 1620	P 1621	P 1625	P 1625	P 1627	P 1617	P 1632	P 1639	P 1636		P 1646
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	1619	"	"	"		"
9,1 Lot.....	2260	P 1611	P 1615	P 1622	"	P 1627	P 1627	P 1630	1623	P 1634	P 1642	P 1638		P 1648
11,1 Buizingen.....	2270	P 1612	P 1616	P 1623	"	P 1628	P 1628	P 1631	1625 26	P 1635	P 1643	P 1639		P 1649
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1613	P 1616	P 1624	P 1625	P 1628	P 1629	P 1632	P 1627	P 1636	P 1643	P 1639		P 1650
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
13,6 HALLE.....	2240	1614 17 (1m)	P 1617 ↓	P 1624	P 1625	1630 31 ↓	1630 31 ↓	1633 34 ↓	1629 30	1637 38 ↓	P 1644	1641 43 ↓		1651 52
16,0 Lembeek.....	2280	P 1620		P 1626	P 1626				1633		P 1645			P 1654
18,7 Tubize.....	7710	P 1621		1628 29	1628 29				1636 37		P 1647			1656 57
23,7 Hennuyères.....	7730	"		"	"				1642		"			"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1627 29 (1m)		1637 39 ↓	1638 40 (1m)				1648 ------		1653 55 (1m)			1704 05 ↓
31,8 Y Soignies.....	820	P 1632			P 1643						P 1658			
35,8 Soignies.....	8330	1634 35			1646 48						1700 01		------ 1704	
41,1 Neufvilles.....	8340	"			(1m) "						"		1709	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"			"						"		1713	
47,4 Y Jurbise.....	260	P 1641			P 1655						P 1708		P 1715	
48,6 JURBISE.....	8360	1643 44			1657 59 (1m)						P 1709		1717 18	
51,6 Erbisoeul.....	8370	"			"						"		1722	
54,6 Ghlin.....	8010	P 1648			P 1704						P 1711		1725	
60,3 MONS.....	8000	1651 53			1708 10 (1m)						1715 17 ↓		1730 ------	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160	"			"									
67,1 Frameries.....	7990	1659			1716									
69,4 Genly.....	7980	1702			1720									
74,9 QUEVY.....	7960	1708 ------			1727 ------									
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			FMC 1721	LBH 1713		FMC 1751	FMC 1736	FTY 1728		FGRA 1709	FQ 1753	LK 1807		LBH 1740

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8802	E 3687	E 3737	E 8512	E 3785	E 8572	EE 8520	E 3738	E 1938	E 8741	E 3938	E 1938	E 1938
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 05	AM 03	21/600	AM 05	27/400	23/500	27/500	27/650	23/400	AM 05	21/400	21/400
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSRR ▭1622	FLV 1547	FLV 1609	FSRG ▭1627	FLV 1555	FBN 1649	FBN 1650	FBNL 1636	FSRR ▭1641	FSRR ▭1640	FBN 1706	FSR 1706	FSR 1706
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1645 48 (1m)	↓ 1634 36	↓ 1654 57 (1m)	↓ 1652 54	↓ 1642 44	↓ 1656 58	↓ 1657 1702 (3m)	↓ 1702 05 (1m)	↓ 1706 08	↓ 1703 08 (3m)	↓ 1713 15	↓ 1719 21	↓ 1719 21
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1711	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	1640 41	"	"	1648 49	"	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1652	P 1642	P 1701	P 1659	P 1650	P 1703	P 1706	P 1709	P 1713	P 1715	P 1720	P 1725	P 1725
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	1644	"	"	1652	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	"	1648	P 1703	P 1702	1656	P 1705	P 1709	P 1711	P 1714	"	P 1722	P 1727	P 1727
11,1 Buizingen.....	2270	"	1650 51	P 1704	P 1703	1658 59	P 1706	P 1710	P 1712	P 1715	"	P 1723	P 1728	P 1728
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1656	P 1652	P 1705	P 1703	P 1700	P 1706	P 1710	P 1713	P 1716	P 1719	P 1724	P 1728	P 1728
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	P 1656	1654 55	1706 07	P 1704 ↓	1702 03	1708 09 ↓	P 1711	1714 17 (1m)	P 1716 ↓	P 1720	P 1724	1730 31 ↓	1730 31 ↓
16,0 Lembeek.....	2280	P 1658	1658	P 1709		1706		P 1713	P 1719		P 1722	P 1726		
18,7 Tubize.....	7710	1700 01	1701 02	P 1711		1709 10		P 1715	P 1720		1724 25	1728 29		
23,7 Hennuyères.....	7730	"	1707	"		1715		"	"		"	"		
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1708 10 (1m)	1713 ------	1717 18		1721 ------		P 1724	1727 29 (1m)		1733 35 ↓	1737 39 ↓		
31,8 Y Soignies.....	820	P 1713		P 1721				P 1726	P 1732					
35,8 Soignies.....	8330	1715 16		1723 24				P 1727	1734 35					
41,1 Neufvilles.....	8340	"		"				"	"					
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"		"				"	"					
47,4 Y Jurbise.....	260	P 1723		P 1730				P 1733	P 1741					
48,6 JURBISE.....	8360	1724 25		1732 33				P 1734	1743 44					
51,6 Erbisoeul.....	8370	"		"				"	"					
54,6 Ghlin.....	8010	P 1729		P 1737				P 1737	P 1748					
60,3 MONS.....	8000	1733 45 (10m)		1741 49 ↓				1741 43 ↓	1751 53					
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160	"							"					
67,1 Frameries.....	7990	1751							1759					
69,4 Genly.....	7980	1754							1802					
74,9 QUEVY.....	7960	1800 ------							1808 ------					
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination				FQ 1826	FMC 1813		FGRA 1740	FTY 1836		FMC 1821	LBH 1812	LBH 1813	FMC 1836	FMC 1851

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8513	E 3687	E 1588	E 1738	E 3139	E 4068	E 8574	E 3938	E 8803	E 3688	E 3738	E 8514	E 3786
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/500	AM 05	AM 05	27/550	AM 03	AM 05	21/500	AM 05	21/450	AM 05	AM 03	21/600	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV						NCV		NCV				
Herkomst/Origine		FSRG ▬1658	FLV 1623	FDR 1635	FL 1608	FN 1635		FSRG ▬1712	LND 1641	FSRR ▬1722	FLV 1647	FLV 1709	FLV 1711	FLV 1655
		↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1721 23	1709 11	1724 26	1729 33 (2m)	1728 30		1735 38 (1m)	1739 41	1745 48 (1m)	1734 36	1754 57 (1m)	1751 53	1742 44
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	P 1729	P 1736	"		"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	1715 16	"	"	"		"	"	"	1740 41	"	"	1748 49
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1728	P 1717	P 1732	P 1740	P 1736		P 1742	P 1746	P 1752	P 1742	P 1801	P 1758	P 1750
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	1719	"	"	"		"	"	"	1744	"	"	1752
9,1 Lot.....	2260	P 1731	1723	P 1734	P 1742	P 1738		P 1744	P 1748	"	1748	P 1803	P 1800	1756
11,1 Buizingen.....	2270	P 1732	1725 26	P 1735	P 1743	P 1739		P 1745	P 1749	"	1750 51	P 1804	P 1801	1758 59
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1732	P 1727	P 1736	P 1743	P 1739		P 1745	P 1750	P 1755	P 1752	P 1805	P 1802	P 1800
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	P 1733 ↓	1729 30	1737 38 ↓	P 1744	1741 43 ↓		1747 48 ↓	1751 52	P 1756	1754 55	1806 07	P 1803 ↓	1802 03
16,0 Lembeek.....	2280		1733		P 1746				P 1754	P 1757	1758	P 1809		1806
18,7 Tubize.....	7710		1736 37		P 1747				1756 57	1759 1800	1801 02	P 1811		1809 10
23,7 Hennuyères.....	7730		1742		"				"	"	1807	"		1815
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700		1748 ------		1753 55 (1m)				1804 05 ↓	1808 10 (1m)	1813 ------	1817 18		1821 ------
31,8 Y Soignies.....	820				P 1758					P 1813		P 1821		
35,8 Soignies.....	8330				1800 01		------ 1804			1815 16		1823 24		
41,1 Neufvilles.....	8340				"		1809			"		"		
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350				"		1813			"		"		
47,4 Y Jurbise.....	260				P 1808		P 1815			P 1822		P 1830		
48,6 JURBISE.....	8360				P 1809		1817 18			1824 25		1832 33		
51,6 Erbisoeul.....	8370				"		1822			"		"		
54,6 Ghlin.....	8010				P 1812		1825			P 1829		P 1837		
60,3 MONS.....	8000				1815 17 ↓		1830 ------			1832 36 (2m)		1841 49 ↓		
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160									"				
67,1 Frameries.....	7990									1842				
69,4 Genly.....	7980									1846				
74,9 QUEVY.....	7960									1852 ------				
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FMC 1836		FGRA 1809	FQ 1847	LK 1907		FGRA 1821	LBH 1840			FQ 1926	FMC 1911	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3739	E 1939	E 3939	E 1939	E 1939	E 3688	E 1589	E 1739	E 3140	E 4069	E 3939	E 3689	E 3739
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	AM 05	21/400	21/250	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBNL 1736	FSRR 1743	FBN 1806	FSR 1806	FSR 1806	FLV 1723	FDR 1735	FL 1708	FN 1735		LNO 1741	FLV 1747	FLV 1809
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1802 04	↓ 1806 08	↓ 1813 15	↓ 1819 21	↓ 1819 21	↓ 1809 11	↓ 1824 26	↓ 1829 33 (2m)	↓ 1828 30		↓ 1839 41	↓ 1834 36	↓ 1854 57 (1m)
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	P 1829	P 1836	"		"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	1815 16	"	"	"		"	1840 41	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1808	P 1812	P 1820	P 1825	P 1825	P 1817	P 1832	P 1840	P 1836		P 1846	P 1842	P 1901
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	1819	"	"	"		"	1844	"
9,1 Lot.....	2260	P 1810	P 1814	P 1822	P 1827	P 1827	1823	P 1834	P 1842	P 1838		P 1848	1848	P 1903
11,1 Buizingen.....	2270	P 1811	P 1815	P 1823	P 1828	P 1828	1825 26	P 1835	P 1843	P 1839		P 1849	1850 51	P 1904
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1812	P 1816	P 1824	P 1828	P 1829	P 1827	P 1836	P 1843	P 1839		P 1850	P 1852	P 1905
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	1813 17 (2m)	P 1816 ↓	P 1824	1830 31 ↓	1830 31 ↓	1829 30	1837 38 ↓	P 1844	1841 43 ↓		1851 52	1854 55	1906 07
16,0 Lembeek.....	2280	P 1819		P 1826			1833		P 1845			P 1854	1858	P 1909
18,7 Tubize.....	7710	P 1821		1828 29			1836 37		P 1847			1856 57	1901 02	P 1911
23,7 Hennuyères.....	7730	"		"			1842		"			"	1907	"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1827 29 (1m)		1837 39 ↓			1848 ------		1853 55 (1m)			1904 05 ↓	1913 ------	1917 18
31,8 Y Soignies.....	820	P 1832							P 1858					P 1921
35,8 Soignies.....	8330	1834 35							1900 01		1904			1923 24
41,1 Neufvilles.....	8340	"							"		1908			"
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"							"		1912			"
47,4 Y Jurbise.....	260	P 1841							P 1907		P 1914			P 1930
48,6 JURBISE.....	8360	1843 44							P 1908		1916 17			1932 33
51,6 Erbisoeul.....	8370	"							"		1920			"
54,6 Ghlin.....	8010	P 1848							P 1912		1924			P 1937
60,3 MONS.....	8000	1851 58							1915 17 ↓		1930 ------			1941 49 ↓
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160	"												
67,1 Frameries.....	7990	1904												
69,4 Genly.....	7980	1907												
74,9 QUEVY.....	7960	1913 ------												
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			FMC 1921	LBH 1913	FMC 1936	FMC 1951		FGRA 1909	FQ 1947	LK 2007		LBH 1940		FQ 2026

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3787	E 3740	E 1940	E 3940	E 1940	E 1940	E 3689	E 1590	E 1740	E 3141	E 4070	EE 3940	E 3690
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	21/400	AM 05	21/250	21/250	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1755	FBNL 1836	FSRR 1843	FBN 1906	FSR 1906	FSR 1906	FLV 1823	FDR 1835	FL 1808	FN 1835		LNO 1841	FLV 1847
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1842 44	↓ 1902 04	↓ 1906 08	↓ 1913 15	↓ 1919 21	↓ 1919 21	↓ 1909 11	↓ 1924 26	↓ 1929 33 (2m)	↓ 1927 30 (1m)		↓ 1939 41	↓ 1934 36
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	P 1929	P 1936	"		"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	1848 49	"	"	"	"	"	1915 16	"	"	"		"	1940 41
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1850	P 1908	P 1912	P 1920	P 1925	P 1925	P 1917	P 1932	P 1939	P 1936		P 1946	P 1942
6,0 Ruisbroek.....	2250	1852	"	"	"	"	"	1919	"	"	"		"	1944
9,1 Lot.....	2260	1856	P 1910	P 1914	P 1922	P 1927	P 1927	1923	P 1934	P 1942	P 1938		P 1948	1948
11,1 Buizingen.....	2270	1858 59	P 1911	P 1915	P 1923	P 1928	P 1928	1925 26	P 1935	P 1943	P 1939		P 1949	1950 51
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1900	P 1912	P 1916	P 1924	P 1929	P 1929	P 1927	P 1936	P 1943	P 1939		P 1950	P 1952
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
13,6 HALLE.....	2240	1902 03	1913 17 (2m)	P 1916 ↓	P 1924	1930 31 ↓	1930 31 ↓	1929 30	1937 38 ↓	P 1944	1941 43 ↓		1951 52	1954 55
16,0 Lembeek.....	2280	1906	P 1919		P 1926			1933		P 1945			P 1954	1958
18,7 Tubize.....	7710	1909 10	P 1921		1928 29			1936 37		P 1947			1956 57	2001 02
23,7 Hennuyères.....	7730	1915	"		"			1942		"			"	2007
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1921 ------	1927 29 (1m)		1937 39 ↓			1948 ------		1953 55 (1m)			2004 05 ↓	2013 ------
31,8 Y Soignies.....	820		P 1932							P 1958				
35,8 Soignies.....	8330		1934 35							2000 01		------ 2004		
41,1 Neufvilles.....	8340		"							"		2008		
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350		"							"		2012		
47,4 Y Jurbise.....	260		P 1941							P 2007		P 2014		
48,6 JURBISE.....	8360		1943 44							P 2009		2016 17		
51,6 Erbisoeul.....	8370		"							"		2020		
54,6 Ghlin.....	8010		P 1948							P 2011		2024		
60,3 MONS.....	8000		1951 53							2015 22 ↓		2030 ------		
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160		"											
67,1 Frameries.....	7990		1959											
69,4 Genly.....	7980		2002											
74,9 QUEVY.....	7960		2008 ------											
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination				FMC 2022	LBH 2013	FMC 2036	FMC 2051		FGRA 2009	FQ 2052	FTY 2038		LBH 2040	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3740	E 3740	E 3788	E 3741	E 1941	E 3941	E 1941	E 1941	E 1591	E 1741	E 3142	E 4071	E 3941
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	27/500	21/500	AM 05	21/400	21/250	AM 05	AM 03	AM 09	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP											
Herkomst/Origine		FLV 1909	FLV 1909	FLV 1855	FBNL 1936	FSRR 1943	FBN 2006	FSR 2006	FSR 2006	FDR 1935	FL 1908	FN 1924		LNO 1941
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1954 57 (1m)	↓ 1954 57 (1m)	↓ 1942 44	↓ 2000 04 (2m)	↓ 2006 08	↓ 2013 15	↓ 2019 21	↓ 2019 21	↓ 2024 26	↓ 2029 33 (2m)	↓ 2028 30		↓ 2039 41
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	P 2029	P 2036	"		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	1948 49	"	"	"	"	"	"	"	"		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 2001	P 2001	P 1950	P 2008	P 2012	P 2020	P 2025	P 2025	P 2032	P 2039	P 2035		P 2046
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	1952	"	"	"	"	"	"	"	"		"
9,1 Lot.....	2260	P 2003	P 2003	1956	P 2010	P 2014	P 2022	P 2027	P 2027	P 2034	P 2042	P 2038		P 2048
11,1 Buizingen.....	2270	P 2004	P 2004	1958 59	P 2011	P 2015	P 2023	P 2028	P 2028	P 2035	P 2043	P 2039		P 2049
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 2005	P 2005	P 2000	P 2012	P 2016	P 2024	P 2028	P 2029	P 2036	P 2043	P 2040		P 2050
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
13,6 HALLE.....	2240	2006 07	2006 07	2002 03	2013 17 (2m)	P 2016 ↓	P 2024	2030 31 ↓	2030 31 ↓	2037 38 ↓	P 2044	2041 43 ↓		2051 52
16,0 Lembeek.....	2280	P 2009	P 2009	2006	P 2020		P 2026				P 2045			P 2054
18,7 Tubize.....	7710	P 2011	P 2011	2009 10	P 2021		2028 29				P 2047			2056 57
23,7 Hennuyères.....	7730	"	"	2015	"		"				"			"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	2017 18	2017 18	2021 ------	2027 29 (1m)		2037 39 ↓				2053 55 (1m)			2104 05 ↓
31,8 Y Soignies.....	820	P 2021	P 2021		P 2032						P 2058		------	
35,8 Soignies.....	8330	2023 24	2023 24		2034 35						2100 01		2104	
41,1 Neufvilles.....	8340	"	"		"						"		2108	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"	"		"						"		2112	
47,4 Y Jurbise.....	260	P 2030	P 2030		P 2041						P 2107		P 2114	
48,6 JURBISE.....	8360	2032 33	2032 33		2043 44						P 2109		2116 17	
51,6 Erbisoeul.....	8370	"	"		"						"		2120	
54,6 Ghlin.....	8010	P 2037	P 2037		P 2048						P 2111		2124	
60,3 MONS.....	8000	2041 49 ↓	2041 49 ↓		2051 53						2115 17 ↓		2130 ------	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160				"									
67,1 Frameries.....	7990				2059									
69,4 Genly.....	7980				2102									
74,9 QUEVY.....	7960				2108 ------									
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FQ 2126	FQ 2134			FMC 2122	LBH 2113	FMC 2151	FMC 2138	FGRA 2109	FQ 2147	ATH 2111		LBH 2140

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3691	E 3741	E 3789	E 3742	E 1942	E 3942	E 1942	E 1592	E 1742	E 3143	E 3942	E 3692	E 3742
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 05	27/500	21/200	AM 05	21/400	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1947	FLV 2009	FLV 1955	FBNL 2036	FSRR 2043	FBN 2106	FSR 2106	FDR 2035	FL 2008	FN 2024	LNO 2041	FLV 2047	FLV 2109
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2034 36	↓ 2054 57 (1m)	↓ 2042 44	↓ 2100 04 (2m)	↓ 2106 08	↓ 2113 15	↓ 2119 21	↓ 2124 26	↓ 2129 33 (2m)	↓ 2128 30	↓ 2139 41	↓ 2134 36	↓ 2154 57 (1m)
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	P 2129	P 2136	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	2040 41	"	2048 49	"	"	"	"	"	"	"	"	2140 41	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 2042	P 2101	P 2050	P 2108	P 2112	P 2120	P 2125	P 2132	P 2140	P 2136	P 2146	P 2142	P 2201
6,0 Ruisbroek.....	2250	2044	"	2052	"	"	"	"	"	"	"	"	2144	"
9,1 Lot.....	2260	2048	P 2103	2056	P 2110	P 2114	P 2122	P 2127	P 2134	P 2142	P 2138	P 2148	2148	P 2203
11,1 Buizingen.....	2270	2050 51	P 2104	2058 59	P 2111	P 2115	P 2123	P 2128	P 2135	P 2143	P 2139	P 2149	2150 51	P 2204
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 2052	P 2105	P 2100	P 2112	P 2116	P 2124	P 2128	P 2135	P 2143	P 2139	P 2150	P 2152	P 2205
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	2054 55	2106 07	2102 03	2113 17 (2m)	P 2116 ↓	P 2124	2130 31 ↓	2136 38 ↓	P 2144	2141 43 ↓	2151 52	2154 55	2206 07
16,0 Lembeek.....	2280	2058	P 2109	2106	P 2120		P 2126			P 2145		P 2154	2158	P 2209
18,7 Tubize.....	7710	2101 02	P 2111	2109 10	P 2121		2128 29			P 2147		2156 57	2201 02	P 2211
23,7 Hennuyères.....	7730	2107	"	2115	"		"			"		"	2207	"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	2113 ------	2117 18	2121 ------	2127 29 (1m)		2137 39 ↓			2153 55 (1m)		2204 05 ↓	2213 ------	2217 18
31,8 Y Soignies.....	820		P 2121		P 2132					P 2158				P 2221
35,8 Soignies.....	8330		2123 24		2134 35					2200 01				2223 24
41,1 Neufvilles.....	8340		"		"					"				"
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350		"		"					"				"
47,4 Y Jurbise.....	260		P 2130		P 2141					P 2207				P 2230
48,6 JURBISE.....	8360		2132 33		2143 44					P 2208				2232 33
51,6 Erbisoeul.....	8370		"		"					"				"
54,6 Ghlin.....	8010		P 2137		P 2148					P 2212				P 2237
60,3 MONS.....	8000		2141 49 ↓		2151 53					2215 17 ↓				2241 49 ↓
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160				"									
67,1 Frameries.....	7990				2159									
69,4 Genly.....	7980				2202									
74,9 QUEVY.....	7960				2208 ------									
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			FGH 2200			FMC 2221	LBH 2213	FMC 2251	FGRA 2209	FGH 2229	ATH 2211	LBH 2240		FGH 2300

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3790	E 3743	E 3943	E 1943	E 1943	E 1593	E 1743	E 3144	E 3943	E 3693	E 3743	E 3791	E 1944
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	21/400	21/400	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	21/300	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 2055	FBNL 2136	FBN 2206	FSRR 2149	FSR 2206	FDR 2135	FL 2108	FN 2124	LNO 2141	FLV 2147	FLV 2209	FLV 2155	FSRR 2243
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2142 44	↓ 2200 04 (2m)	↓ 2213 15	↓ 2212 14	↓ 2219 21	↓ 2224 26	↓ 2229 33 (2m)	↓ 2228 30	↓ 2239 41	↓ 2234 36	↓ 2253 54	↓ 2242 44	↓ 2306 08
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	P 2229	P 2236	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	2148 49	"	"	"	"	"	"	"	"	2240 41	"	2248 49	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 2150	P 2208	P 2220	P 2219	P 2225	P 2232	P 2240	P 2236	P 2246	P 2242	P 2258	P 2250	P 2312
6,0 Ruisbroek.....	2250	2152	"	"	"	"	"	"	"	"	2244	"	2252	"
9,1 Lot.....	2260	2156	P 2210	P 2222	P 2221	P 2227	P 2234	P 2242	P 2238	P 2248	2248	P 2300	2256	P 2314
11,1 Buizingen.....	2270	2158 59	P 2211	P 2223	P 2222	P 2228	P 2235	P 2243	P 2239	P 2249	2250 51	P 2301	2258 59	P 2315
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 2200	P 2212	P 2224	P 2222	P 2228	P 2236	P 2243	P 2239	P 2250	P 2252	P 2302	P 2300	P 2315
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	2202 03	2213 17 (2m)	P 2224	P 2223 ↓	2230 31 ↓	2237 38 ↓	P 2244	2241 43 ↓	2251 52	2254 55	2303 04	2302 03	P 2316 ↓
16,0 Lembeek.....	2280	2206	P 2219	P 2226				P 2245		P 2254	2258	P 2306	2306	
18,7 Tubize.....	7710	2209 10	P 2221	2228 29				P 2247		2256 57	2301 02	2308 09	2309 10	
23,7 Hennuyères.....	7730	2215	"	"				"		"	2307	"	2315	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	2221 ------	2227 29 (1m)	2237 39 ↓				2253 55 (1m)		2304 05 ↓	2313 ------	2317 18	2321 ------	
31,8 Y Soignies.....	820		P 2232					P 2258				P 2321		
35,8 Soignies.....	8330		2234 35					2300 01				2323 24		
41,1 Neufvilles.....	8340		"					"				"		
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350		"					"				"		
47,4 Y Jurbise.....	260		P 2241					P 2307				P 2330		
48,6 JURBISE.....	8360		2243 44					P 2308				2332 33		
51,6 Erbisoeul.....	8370		"					"				"		
54,6 Ghlin.....	8010		P 2248					P 2312				P 2337		
60,3 MONS.....	8000		2251 ------					2315 17 ↓				2341 49 ↓		
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160													
67,1 Frameries.....	7990													
69,4 Genly.....	7980													
74,9 QUEVY.....	7960													
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination				LBH 2313	FMC 2326	FMC 2338	FGRA 2309	FGH 2329	ATH 2311	LBH 2350		FGH 2400		FTY 004

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1744	E 1945	E 3145										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67										
Hor. Type Uurr.		AM 00	21/250	AM 03										
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 2208	FSR 2320	FN 2224										
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2329 33 (2m)	↓ 2333 34	↓ 2342 46 (2m)										
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	P 2336	"	"										
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"										
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"										
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 2339	P 2339	P 2351										
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	"										
9,1 Lot.....	2260	P 2341	P 2341	P 2353										
11,1 Buizingen.....	2270	P 2342	P 2342	P 2354										
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 2342	P 2343	P 2355										
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"										
13,6 HALLE.....	2240	2344 45	2344 45 ↓	2356 57 ↓										
16,0 Lembeek.....	2280	P 2347												
18,7 Tubize.....	7710	2349 50												
23,7 Hennuyères.....	7730	"												
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	2357 58												
31,8 Y Soignies.....	820	P 001												
35,8 Soignies.....	8330	003 04												
41,1 Neufvilles.....	8340	"												
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"												
47,4 Y Jurbise.....	260	P 010												
48,6 JURBISE.....	8360	012 13												
51,6 Erbisoeul.....	8370	"												
54,6 Ghlin.....	8010	P 017												
60,3 MONS.....	8000	021 22 ↓												
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160													
67,1 Frameries.....	7990													
69,4 Genly.....	7980													
74,9 QUEVY.....	7960													
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FGH 034	FTY 032	ATH 024										

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1704	E 3103	E 1554	E 3655	E 1904	E 3704	E 3704	E 3755	EE 3905	E 3655	E 4075	E 1705	E 3104
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	21/300	AM 05		AM 05	AM 05	21/300	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FGH 426	FTY 425	FGRA 451		FMC 437		FGH 500		LBH 520			FQ 513	FTY 522
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960						452							
6,9 Genly.....|7980						459							
9,1 Frameries.....|7990						502							
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160						"							
15,9 MONS.....|8000	↓ 437 38					507 09	↓ 511 19 (6m)				530	↓ 543 45 (1m)	
21,6 Ghlin.....|8010	P 442					P 513	P 523				536	P 549	
24,6 Erbisoeul.....|8370	"					"	"				540	"	
27,6 JURBISE.....|8360	446 47					516 17	527 28				543 44	P 552	
28,8 Y Jurbise.....| 260	P 449					P 519	P 530				P 546	P 553	
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350	451					"	"				548	"	
35,1 Neufvilles.....|8340	455					"	"				552	"	
40,4 Soignies.....|8330	459 500					525 26	536 37				556	559 600	
44,4 Y Soignies.....| 820	P 502					P 528	P 539					P 602	
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700	505 07 (1m)			511		531 33 (1m)	542 43	539	↓ 555 56	547		605 07 (1m)	
52,5 Hennuyères.....|7730	"			517		"	"	546	"	554		"	
57,5 Tubize.....|7710	P 513			521 22		P 540	550 51	550 51	603 04	558 59		P 613	
60,2 Lembeek.....|2280	P 515			525		P 541	P 553	554	P 606	602		P 615	
62,6 HALLE.....| 2240	P 516	↓ 517 19 (1m)	↓ 522 23	528 29	↓ 541 42	543 47 (2m)	555 56	557 58	608 09	605 06		P 616	↓ 617 19 (1m)
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 517	P 521	P 525	P 531	P 544	P 549	P 557	P 600	P 611	P 608		P 617	P 621
65,1 Buizingen.....|2270	P 517	P 522	P 525	532 33	P 545	P 549	P 558	601 02	P 611	609 10		P 617	P 622
67,1 Lot.....|2260	P 518	P 523	P 526	536	P 546	P 550	P 559	605	P 612	613		P 618	P 623
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	540	"	"	"	609	"	617		"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 520	P 525	P 528	P 541	P 548	P 552	P 601	P 610	P 615	P 618		P 620	P 625
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	543 44	"	"	"	"	"	"		"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	"	"	"	"	611 12	"	619 20		"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	P 524	"	P 531	P 547	"	"	"	"	"	"		P 624	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	527 31 ↓	530 33 ↓	534 36 ↓	549 51 ↓	552 54 ↓	556 600 ↓	604 06 ↓	616 18 ↓	619 21 ↓	624 26 ↓		627 31 ↓	630 32 ↓
Bestemming/Destination	FL 654	FN 625	FDR 623	FLV 637	FSRR 617	FBNL 624	FLV 651	FLV 705	LNO 718	FLV 713		FL 754	FN 725

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1555	E 1905	E 3905	E 3656	E 1905	E 3705	E 7572	E 3705	E 7512	E 7800	E 3756	EE 3906	E 3656
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 05	21/250	AM 05	AM 05	21/500	27/500	21/400	AM 03	21/600	21/450	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							NCV						
Herkomst/Origine	FGRA 551	FMC 524	LBH 547		FMC 537		FGRA 617	FGH 600	FMC 544	FQ 554		LBH 620	
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960						552							
6,9 Genly.....|7980						559							
9,1 Frameries.....|7990						602							
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160						"							
15,9 MONS.....|8000						607 09		↓ 611 19 (6m)		↓ 623 26 (1m)			
21,6 Ghlin.....|8010						P 613		P 623		P 630			
24,6 Erbisoeul.....|8370						"		"		"			
27,6 JURBISE.....|8360						616 17		627 28		634 35			
28,8 Y Jurbise.....| 260						P 619		P 630		P 637			
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350						"		"		"			
35,1 Neufvilles.....|8340						"		"		"			
40,4 Soignies.....|8330						625 26		636 37		644 45			
44,4 Y Soignies.....| 820						P 628		P 639		P 648			
			↓	------							------	↓	------
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700			621 23 (1m)	611		631 33 (1m)		642 43		650 52 (1m)	639	655 56	647
52,5 Hennuyères.....|7730			"	617		"		"		"	646	"	654
57,5 Tubize.....|7710			631 32	621 22		P 640		P 650		659 700	650 51	703 04	658 59
60,2 Lembeek.....|2280			P 635	625		P 641		P 651		P 703	654	P 706	702
62,6 HALLE.....|2240	↓ 622 23	↓ 629 30	P 636	628 29	↓ P 644	643 47 (2m)	↓ 650 51	653 54	↓ 654 55	P 704	657 58	708 09	705 06
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 625	P 632	P 637	P 631	P 645	P 649	P 653	P 656	P 657	P 705	P 700	P 711	P 708
65,1 Buizingen.....|2270	P 625	P 632	P 638	632 33	P 645	P 650	P 653	P 656	P 658	"	701 02	P 711	709 10
67,1 Lot.....|2260	P 626	P 633	P 639	636	P 646	P 651	P 654	P 657	P 659	"	705	P 712	713
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	640	"	"	"	"	"	"	709	"	717
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 628	P 635	P 641	P 642	P 648	P 652	P 657	P 659	P 701	P 708	P 710	P 715	P 718
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	643 44	"	"	"	"	"	"	711 12	"	719 20
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	P 631	"	"	"	"	"	P 700	"	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	634 36 ↓	639 41 ↓	645 47 ↓	649 51 ↓	652 54 ↓	656 58 ↓	703 05 ↓	703 06 ↓	705 09 ↓	712 15 ↓	716 18 ↓	719 21 ↓	724 26 ↓
Bestemming/Destination	FDR 723	FSR 654	FBN 654	FLV 737	FSRR ▬ 717	FBNL 726	FSRR ▬ 728	FLV 751	FSRG ▬ 805	FSRR ▬ 758	FLV 805	LNO 818	FLV 813

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4076	E 1706	E 3105	E 1556	E 1906	E 7801	E 3657	E 3906	E 7741	E 1906	E 3706	EE * 7520	E * 7574
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/550	AM 03	AM 05	21/250	21/600	AM 05	AM 05	23/400	27/650	27/500	23/500	27/400
Rijperiode/Pér. circ.							NCV							
Herkomst/Origine			FQ 613	LK 553	FGRA 651	FMC 609			LBH 647	LBH 647	FMC 639		FTY 625	FGRA 717
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960						635					650		
6,9 Genly.....	7980						642					657		
9,1 Frameries.....	7990						645 46					700		
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160						"					"		
15,9 MONS.....	8000	630	↓ 643 45 (1m)				651 53					705 07	↓ 719 21	
21,6 Ghlin.....	8010	636	P 649				P 658					P 711	P 725	
24,6 Erbisoeul.....	8370	640	"				"					"	"	
27,6 JURBISE.....	8360	643 44	P 652				701 02					715 16	P 727	
28,8 Y Jurbise.....	260	P 646	P 653				P 705					P 719	P 728	
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	648	"				"					"	"	
35,1 Neufvilles.....	8340	652	"				"					"	"	
40,4 Soignies.....	8330	656	659 700				711 12					725 26	P 733	
44,4 Y Soignies.....	920		P 703				P 715					P 728	P 735	
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700		705 07 (1m)				717 19 (1m)	711	↓ 721 23 (1m)	↓ 724 26 (1m)		731 33 (1m)	P 736	
52,5 Hennuyères.....	7730		"				"	717	"	"		"	"	
57,5 Tubize.....	7710		P 714				727 28	721 22	731 32	734 35		P 740	P 745	
60,2 Lembeek.....	2280		P 716				P 731	725	P 735	P 738		P 741	P 747	
62,6 HALLE.....	2240		P 717	↓ 717 19 (1m)	↓ 722 23	↓ 729 30	P 732	728 29	P 736	P 739	P 744	743 46 (1m)	P 749	↓ 751 52
63,3 HALLE-Vorming.....	1240		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530		P 718	P 721	P 725	P 732	P 733	P 731	P 737	P 740	P 745	P 748	P 750	P 754
65,1 Buizingen.....	2270		P 718	P 722	P 725	P 732	"	732 33	P 737	P 741	P 745	P 749	"	P 754
67,1 Lot.....	2260		P 719	P 723	P 726	P 733	"	736	P 738	P 742	P 746	P 750	"	P 755
70,2 Ruisbroek.....	2250		"	"	"	"	"	740	"	"	"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770		P 722	P 725	P 728	P 735	P 736	P 741	P 741	P 745	P 748	P 751	P 754	P 757
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121		"	"	"	"	"	743 44	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	P 731	"	"	P 747	"	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010		727 31 ↓	730 32 ↓	734 36 ↓	739 41 ↓	740 42 ↓	749 51 ↓	745 47 ↓	751 56 ↓	752 54 ↓	755 58 ↓	758	801
Bestemming/Destination			FL 851	FN 825	FDR 825	FSR 754	FSRR 805	FLV 837	FBN 754	FSRR 822	FSRR 817	FBNL 824		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/85 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3706	E 7514	E 7803	E 3757	E 7802	E 3907	E 3657	E 4077	E 1707	E 3106	E 1557	E 7515	E 1907
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 03	23/450	21/400	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	21/550	21/400
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FGH 700	FTY 704				LBH 720			FQ 713	LK 653	FGRA 751	FMC 714	FMC 709
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960			------ 701		------ 724								
6,9 Genly.....|7980			708		730								
9,1 Frameries.....|7990			711		733 34								
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160			"		"								
15,9 MONS.....|8000	↓ 711 19 (6m)		716 26 (8m)		739 ------			------ 729	↓ 743 45 (1m)				
21,6 Ghlin.....|8010	P 723		P 730					735	P 749				
24,6 Erbisoeul.....|8370	"		"					739	"				
27,6 JURBISE.....|8360	727 28		734 35					742 43	P 752				
28,8 Y Jurbise.....| 260	P 730		P 737					P 745	P 753				
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350	"		"					747	"				
35,1 Neufvilles.....|8340	"		"					751	"				
40,4 Soignies.....|8330	736 37		744 45					755 56	759 800				
44,4 Y Soignies.....| 820	P 739		P 748					P 758	P 803				
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700	742 43		750 52 (1m)	------ 739		↓ 755 56	------ 747	801 ------	805 07 (1m)				
52,5 Hennuyères.....|7730	"		"	746		"	754		"				
57,5 Tubize.....|7710	P 750		759 800	750 51		803 04	758 59		P 814				
60,2 Lembeek.....|2280	P 751		P 803	754		P 806	802		P 815				
62,6 HALLE.....|2240	753 54	↓ P 755	P 804	757 58		808 09	805 06		P 816	↓ 817 19 (1m)	↓ 822 23	↓ 826 27	↓ 829 30
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 756	P 756	P 805	P 800		P 811	P 808		P 817	P 821	P 825	P 829	P 832
65,1 Buizingen.....|2270	P 756	P 757	"	801 02		P 812	809 10		P 817	P 822	P 825	P 829	P 832
67,1 Lot.....|2260	P 757	P 758	"	805		P 813	813		P 818	P 823	P 826	P 830	P 833
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	809		"	817		"	"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 759	P 800	P 808	P 810		P 815	P 818		P 820	P 825	P 828	P 832	P 835
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	811 12		"	819 20		"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"		"	"		P 824	"	P 831	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	803 06 ↓	804 06 ↓	812 14 ↓	816 18 ↓		819 21 ↓	824 26 ↓		827 31 ↓	830 32 ↓	834 36 ↓	836 40 ↓	839 41 ↓
Bestemming/Destination	FLV 851	FSRG 916	FSRR 838	FLV 905		LNO 919	FLV 913		FL 951	FN 925	FDR 925	FLV 919	FSR 854

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3907	E 3658	E 1907	E 3707	E 3707	E 3758	E 3908	E 3658	E 4078	E 1708	E 3107	E 1558	E 1908
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	21/400
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	LBH 747		FMC 739		FQ 734		LBH 820			FQ 813	LK 753	FGRA 851	FMC 809
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960				747									
6,9 Genly.....|7980				754									
9,1 Frameries.....|7990				757									
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160				"									
15,9 MONS.....|8000				802 09	↓ 811 19 (6m)				830	↓ 843 45 (1m)			
21,6 Ghlin.....|8010				P 813	P 823				836	P 849			
24,6 Erbisoeul.....|8370				"	"				840	"			
27,6 JURBISE.....|8360				816 17	827 28				843 44	P 852			
28,8 Y Jurbise.....| 260				P 819	P 830				P 846	P 853			
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350				"	"				848	"			
35,1 Neufvilles.....|8340				"	"				852	"			
40,4 Soignies.....|8330				825 26	836 37				856	859 900			
44,4 Y Soignies.....| 820				P 828	P 839					P 902			
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700	↓ 821 23 (1m)	811		831 33 (1m)	842 43	839	↓ 855 56	847		905 07 (1m)			
52,5 Hennuyères.....|7730	"	818		"	"	846	"	854		"			
57,5 Tubize.....|7710	831 32	822 23		P 840	P 850	850 51	903 04	858 59		P 913			
60,2 Lembeek.....|2280	P 835	826		P 841	P 851	854	P 906	902		P 915			
62,6 HALLE.....|2240	P 836	829 30	P ↓ 844	843 47 (2m)	853 54	857 58	908 09	905 06		P 916	↓ 917 19 (1m)	↓ 922 23	↓ 929 30
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 837	P 832	P 845	P 849	P 856	P 900	P 911	P 908		P 917	P 921	P 925	P 932
65,1 Buizingen.....|2270	P 837	833 34	P 845	P 849	P 856	901 02	P 911	909 10		P 917	P 922	P 925	P 932
67,1 Lot.....|2260	P 838	837	P 846	P 850	P 857	905	P 913	913		P 918	P 923	P 926	P 933
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	840	"	"	"	909	"	917		"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 841	P 841	P 848	P 852	P 859	P 910	P 915	P 918		P 920	P 925	P 928	P 935
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	842 43	"	"	"	911 12	"	919 20		"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"	"	"	"	"		P 924	"	P 931	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	845 47 ↓	847 51 ↓	852 54 ↓	856 58 ↓	903 06 ↓	916 18 ↓	919 21 ↓	924 26 ↓		927 31 ↓	930 32 ↓	934 36 ↓	939 41 ↓
Bestemming/Destination	FBN 854	FLV 935	FSRR 923	FBNL 924	FLV 951	FLV 1005	LNO 1018	FLV 1013		FL 1051	FN 1025	FDR 1025	FSR 954

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/27 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3659	E 3908	E 1908	E 3708	E 3708	E 3708	E 3759	E 3909	E 3659	E 4079	E 1709	E 3108	E 1559
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	21/400	AM 04	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP							
Herkomst/Origine			LBH 847	FMC 839		FQ 834	FQ 827		LBH 920			FQ 913	LK 853	FGRA 951
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960				852									
6,9 Genly.....	7980				859									
9,1 Frameries.....	7990				902									
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160				"									
15,9 MONS.....	8000				907 09	↓ 911 19 (6m)	↓ 911 19 (6m)				930	↓ 943 45 (1m)		
21,6 Ghlin.....	8010				P 913	P 923	P 923				936	P 949		
24,6 Erbisoeul.....	8370				"	"	"				940	"		
27,6 JURBISE.....	8360				916 17	927 28	927 28				943 44	P 952		
28,8 Y Jurbise.....	260				P 919	P 930	P 930				P 946	P 953		
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350				"	"	"				948	"		
35,1 Neufvilles.....	8340				"	"	"				952	"		
40,4 Soignies.....	8330				925 26	936 37	936 37				956	959 1000		
44,4 Y Soignies.....	820				P 928	P 939	P 939					P 1003		
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	911	↓ 921 23 (1m)		931 33 (1m)	942 43	942 43	939	↓ 955 56	947		1005 07 (1m)		
52,5 Hennuyères.....	7730	917	"		"	"	"	946	"	954		"		
57,5 Tubize.....	7710	921 22	931 32		P 940	P 950	P 950	950 51	1003 04	958 59		P 1014		
60,2 Lembeek.....	2280	925	P 935		P 941	P 951	P 951	954	P 1006	1002		P 1015		
62,6 HALLE.....	2240	928 29	P 936	P ↓ 944	943 47 (2m)	953 54	953 54	957 58	1008 09	1005 06		P 1016	↓ 1017 19 (1m)	↓ 1022 23
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 931	P 937	P 945	P 949	P 956	P 956	P 1000	P 1011	P 1008		P 1017	P 1021	P 1025
65,1 Buizingen.....	2270	932 33	P 937	P 945	P 949	P 956	P 956	1001 02	P 1011	1009 10		P 1017	P 1022	P 1025
67,1 Lot.....	2260	936	P 938	P 946	P 950	P 957	P 957	1005	P 1013	1013		P 1018	P 1023	P 1026
70,2 Ruisbroek.....	2250	940	"	"	"	"	"	1009	"	1017		"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 941	P 941	P 948	P 952	P 959	P 959	P 1010	P 1015	P 1018		P 1020	P 1025	P 1028
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	943 44	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	1011 12	"	1019 20		"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	P 947	"	"	"	"	"	"	"	"		P 1024	"	P 1031
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	949 51 ↓	945 47 ↓	952 54 ↓	956 58 ↓	1003 06 ↓	1003 06 ↓	1016 18 ↓	1019 21 ↓	1024 26 ↓		1027 31 ↓	1030 32 ↓	1034 36 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1037	FBN 954	FSRR 1017	FBNL 1024	FLV 1051	FLV 1051	FLV 1105	LNO 1118	FLV 1113		FL 1151	FN 1125	FDR 1125

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1909	E 3660	E 3909	E 1909	E 3709	E 3709	E 3760	E 3910	E 3660	E 4080	E 1710	E 3109	E 1560
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/250	AM 05	AM 05	21/550	27/500	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FMC 909		LBH 947	FMC 937		FQ 934		LBH 1020			FQ 1013	LK 953	FGRA 1051
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950					------								
1,3 QUEVY.....|7960					952								
6,9 Genly.....|7980					959								
9,1 Frameries.....|7990					1002								
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160					"								
15,9 MONS.....|8000					1007 09	↓ 1011 19 (6m)				------ 1030	↓ 1043 45 (1m)		
21,6 Ghlin.....|8010					P 1013	P 1023				1036	P 1049		
24,6 Erbisoeul.....|8370					"	"				1040	"		
27,6 JURBISE.....|8360					1016 17	1027 28				1043 44	P 1052		
28,8 Y Jurbise.....| 260					P 1019	P 1030				P 1046	P 1053		
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350					"	"				1048	"		
35,1 Neufvilles.....|8340					"	"				1052	"		
40,4 Soignies.....|8330					1025 26	1036 37				1056 ------	1059 1100		
44,4 Y Soignies.....| 820					P 1028	P 1039					P 1103		
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700		------ 1011	↓ 1021 23 (1m)		1031 33 (1m)	1042 43	------ 1039	↓ 1055 56	------ 1047		1105 07 (1m)		
52,5 Hennuyères.....|7730		1017	"		"	"	1046	"	1054		"		
57,5 Tubize.....|7710		1021 22	1031 32		P 1040	P 1050	1050 51	1103 04	1058 59		P 1114		
60,2 Lembeek.....|2280		1025	P 1035		P 1041	P 1051	1054	P 1106	1102		P 1115		
62,6 HALLE.....|2240	↓ 1029 30	1028 29	P 1036	↓ P 1044	1043 47 (2m)	1053 54	1057 58	1108 09	1105 06		P 1116	↓ 1117 19 (1m)	↓ 1122 23
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 1032	P 1031	P 1037	P 1045	P 1049	P 1056	P 1100	P 1111	P 1108		P 1117	P 1121	P 1125
65,1 Buizingen.....|2270	P 1032	1032 33	P 1037	P 1045	P 1050	P 1056	1101 02	P 1111	1109 10		P 1117	P 1122	P 1125
67,1 Lot.....|2260	P 1033	1036	P 1038	P 1046	P 1051	P 1057	1105	P 1113	1113		P 1118	P 1123	P 1126
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	1040	"	"	"	"	1109	"	1117		"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1035	P 1041	P 1041	P 1048	P 1052	P 1059	P 1110	P 1115	P 1118		P 1120	P 1125	P 1128
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	1043 44	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	"	"	"	1111 12	"	1119 20		"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	P 1047	"	"	"	"	"	"	"		P 1124	"	P 1131
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1039 41 ↓	1049 51 ↓	1045 47 ↓	1052 54 ↓	1056 58 ↓	1103 06 ↓	1116 18 ↓	1119 21 ↓	1124 26 ↓		1127 31 ↓	1130 32 ↓	1134 36 ↓
Bestemming/Destination	FSR 1054	FLV 1137	FBN 1054	FSRR 1117	FBNL 1124	FLV 1151	FLV 1205	LNO 1218	FLV 1213		FL 1251	FN 1225	FDK 1225

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1910	E 3661	E 3910	E 1910	E 3710	E 3710	E 3761	E 3911	E 3661	E 4081	E 1711	E 3110	E 1561
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 05	AM 05	21/500	27/500	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FMC 1009		LBH 1047	FMC 1039		FQ 1034		LBH 1120			FQ 1113	LK 1053	FGRA 1151
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960					1052								
6,9 Genly.....	7980					1059								
9,1 Frameries.....	7990					1102								
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160					"								
15,9 MONS.....	8000					1107 09	↓ 1111 19 (6m)				1130	↓ 1143 45 (1m)		
21,6 Ghlin.....	8010					P 1113	P 1123				1136	P 1149		
24,6 Erbisoeul.....	8370					"	"				1140	"		
27,6 JURBISE.....	8360					1116 17	1127 28				1143 44	P 1152		
28,8 Y Jurbise.....	260					P 1119	P 1130				P 1146	P 1153		
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350					"	"				1148	"		
35,1 Neufvilles.....	8340					"	"				1152	"		
40,4 Soignies.....	8330					1125 26	1136 37				1156	1159 1200		
44,4 Y Soignies.....	820					P 1128	P 1139					P 1202		
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700		1111	↓ 1121 23 (1m)		1131 33 (1m)	1142 43	1139	↓ 1155 56	1147		1205 07 (1m)		
52,5 Hennuyères.....	7730		1117	"		"	"	1146	"	1154		"		
57,5 Tubize.....	7710		1121 22	1131 32		P 1140	P 1150	1150 51	1203 04	1158 59		P 1213		
60,2 Lembeek.....	2280		1125	P 1135		P 1141	P 1151	1154	P 1206	1202		P 1215		
62,6 HALLE.....	2240	↓ 1129 30	1128 29	P 1136	↓ P 1144	1143 47 (2m)	1153 54	1157 58	1208 09	1205 06		P 1216	↓ 1217 19 (1m)	↓ 1222 23
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1132	P 1131	P 1137	P 1145	P 1149	P 1156	P 1200	P 1211	P 1208		P 1217	P 1221	P 1225
65,1 Buizingen.....	2270	P 1132	1132 33	P 1137	P 1145	P 1150	P 1156	1201 02	P 1211	1209 10		P 1217	P 1222	P 1225
67,1 Lot.....	2260	P 1133	1136	P 1138	P 1146	P 1151	P 1157	1205	P 1213	1213		P 1218	P 1223	P 1226
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	1140	"	"	"	"	1209	"	1217		"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1135	P 1141	P 1141	P 1148	P 1152	P 1159	P 1210	P 1215	P 1218		P 1220	P 1225	P 1228
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	1143 44	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	1211 12	"	1219 20		"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 1147	"	"	"	"	"	"	"		P 1224	"	P 1231
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1139 41 ↓	1149 51 ↓	1145 47 ↓	1152 54 ↓	1156 58 ↓	1203 06 ↓	1216 18 ↓	1219 21 ↓	1224 26 ↓		1227 31 ↓	1230 32 ↓	1234 36 ↓
Bestemming/Destination		FSR 1154	FLV 1237	FBN 1154	FSRR 1234	FBNL 1224	FLV 1251	FLV 1305	LNO 1318	FLV 1313		FL 1351	FN 1325	FDR 1325

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/30 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1911	E 3662	E 3911	E 1911	E 3711	E 3711	E 7894	E 3762	E 3912	E 3662	E 4082	E 1712	E 3111
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R3	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/400	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.							NVS						
Herkomst/Origine	FMC 1106		LBH 1147	FMC 1139		FQ 1134			LBH 1220			FQ 1213	LK 1153
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960					1152								
6,9 Genly.....|7980					1159								
9,1 Frameries.....|7990					1202								
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160					"								
15,9 MONS.....|8000					1207 09	↓ 1211 19 (6m)	1218				1230	↓ 1243 45 (1m)	
21,6 Ghlin.....|8010					P 1213	P 1223	1224				1236	P 1249	
24,6 Erbisoeul.....|8370					"	"	1228				1240	"	
27,6 JURBISE.....|8360					1216 17	1227 28	1231 32				1243 44	P 1252	
28,8 Y Jurbise.....| 260					P 1219	P 1230	P 1234				P 1246	P 1253	
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350					"	"	1236				1248	"	
35,1 Neufvilles.....|8340					"	"	1240				1252	"	
40,4 Soignies.....|8330					1225 26	1236 37	1244 45				1256	1259 1300	
44,4 Y Soignies.....| 820					P 1228	P 1239	P 1247					P 1302	
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700		1211	↓ 1221 23 (1m)		1231 33 (1m)	1242 43	1250 51	1239	↓ 1255 56	1247		1305 07 (1m)	
52,5 Hennuyères.....|7730		1217	"		"	"	1256	1246	"	1254		"	
57,5 Tubize.....|7710		1221 22	1231 32		P 1240	P 1250	1300	1250 51	1303 04	1258 59		P 1313	
60,2 Lembeek.....|2280		1225	P 1235		P 1241	P 1251		1254	P 1306	1302		P 1315	
62,6 HALLE.....| 2240	↓ 1229 30	1228 29	P 1236	↓ P 1244	1243 47 (2m)	1253 54		1257 58	1308 09	1305 06		P 1316	↓ 1317 19 (1m)
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 1232	P 1231	P 1237	P 1245	P 1249	P 1256		P 1300	P 1311	P 1308		P 1317	P 1321
65,1 Buizingen.....|2270	P 1232	1232 33	P 1237	P 1245	P 1249	P 1256		1301 02	P 1312	1309 10		P 1317	P 1322
67,1 Lot.....|2260	P 1233	1236	P 1238	P 1246	P 1250	P 1257		1305	P 1313	1313		P 1318	P 1323
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	1240	"	"	"	"		1309	"	1317		"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1235	P 1241	P 1241	P 1248	P 1252	P 1259		P 1310	P 1315	P 1318		P 1320	P 1325
72,3 Vorst-Z/Forest-Mid|2121	"	1243 44	"	"	"	"		"	"	"		"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Mid|2120	"	"	"	"	"	"		1311 12	"	1319 20		"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	P 1247	"	"	"	"		"	"	"		P 1324	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1239 41 ↓	1249 51 ↓	1245 47 ↓	1252 54 ↓	1256 58 ↓	1303 06 ↓		1316 18 ↓	1319 21 ↓	1324 26 ↓		1327 31 ↓	1330 32 ↓
Bestemming/Destination	FSR 1254	FLV 1337	FBN 1254	FSRR 1334	FBNL 1324	FLV 1351		FLV 1405	LNO 1418	FLV 1413		FL 1451	FN 1425

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/31 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1562	E 1912	E 1912	E 3663	E 3912	E 1912	E 3712	E 3712	E 3763	EE 3913	E 3663	E 4083	E 1713
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	21/250	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	AM 03	AM 05		AM 05	AM 05	27/550
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGRA 1251	FMC 1206	FMC 1209		LBH 1247	FMC 1239		FQ 1234		LBH 1320			FQ 1313
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960							------ 1252						
6,9 Genly.....	7980							1259						
9,1 Frameries.....	7990							1302						
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160							"						
15,9 MONS.....	8000							1307 09	↓ 1311 19 (6m)				------ 1330	↓ 1343 45 (1m)
21,6 Ghlin.....	8010							P 1313	P 1323				1336	P 1349
24,6 Erbisoeul.....	8370							"	"				1340	"
27,6 JURBISE.....	8360							1316 17	1327 28				1343 44	P 1352
28,8 Y Jurbise.....	260							P 1319	P 1330				P 1346	P 1353
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350							"	"				1348	"
35,1 Neufvilles.....	8340							"	"				1352	"
40,4 Soignies.....	8330							1325 26	1336 37				1356 ------	1359 1400
44,4 Y Soignies.....	820							P 1328	P 1339					P 1403
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700				------ 1311	↓ 1321 23 (1m)		1331 33 (1m)	1342 43	------ 1339	↓ 1355 56	------ 1347		1405 07 (1m)
52,5 Hennuyères.....	7730				1317	"		"	"	1346	"	1354		"
57,5 Tubize.....	7710				1321 22	1331 32		P 1340	P 1350	1350 51	1403 04	1358 59		P 1413
60,2 Lembeek.....	2280				1325	P 1335		P 1341	P 1351	1354	P 1406	1402		P 1415
62,6 HALLE.....	2240	↓ 1322 23	↓ 1329 30	↓ 1329 30	1328 29	P 1336	↓ P 1344	1343 47 (2m)	1353 54	1357 58	1408 09	1405 06		P 1416
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1325	P 1332	P 1332	P 1331	P 1337	P 1345	P 1349	P 1356	P 1400	P 1411	P 1408		P 1417
65,1 Buizingen.....	2270	P 1325	P 1332	P 1332	1332 33	P 1337	P 1345	P 1349	P 1356	1401 02	P 1411	1409 10		P 1417
67,1 Lot.....	2260	P 1326	P 1333	P 1333	1336	P 1338	P 1346	P 1350	P 1357	1405	P 1412	1413		P 1418
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	1340	"	"	"	"	1409	"	1417		"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1328	P 1335	P 1335	P 1341	P 1341	P 1348	P 1352	P 1359	P 1410	P 1415	P 1418		P 1420
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	1343 44	"	"	"	"	"	"	"		"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	1411 12	"	1419 20		"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	P 1331	"	"	P 1347	"	"	"	"	"	"	"		P 1424
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1334 36 ↓	1339 41 ↓	1339 41 ↓	1349 51 ↓	1345 47 ↓	1352 54 ↓	1356 58 ↓	1403 06 ↓	1416 18 ↓	1419 21 ↓	1424 26 ↓		1427 31 ↓
Bestemming/Destination		FDR 1425	FSR 1354	FSR 1354	FLV 1437	FBN 1354	FSRR 1418	FBNL 1424	FLV 1451	FLV 1505	LNO 1518	FLV 1513		FL 1551

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/32 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3112	E 1563	E 1913	E 3913	E 3664	E 1913	E 3713	E 3713	E 3764	E 3914	E 3664	E 4084	E 1714
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 03	AM 05	21/250	AM 05	AM 05	21/200	27/500	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/300
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	LK 1253	FGRA 1351	FMC 1309	LBH 1347		FMC 1339		FQ 1334		LBH 1420			FQ 1413
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960							1352						
6,9 Genly.....|7980							1359						
9,1 Frameries.....|7990							1402						
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160							"						
15,9 MONS.....|8000							1407 09	↓ 1411 19 (6m)				1430	↓ 1443 45 (1m)
21,6 Ghlin.....|8010							P 1413	P 1423				1436	P 1449
24,6 Erbisoeul.....|8370							"	"				1440	"
27,6 JURBISE.....|8360							1416 17	1427 28				1443 44	P 1452
28,8 Y Jurbise.....| 260							P 1419	P 1430				P 1446	P 1453
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350							"	"				1448	"
35,1 Neufvilles.....|8340							"	"				1452	"
40,4 Soignies.....|8330							1425 26	1436 37				1456	1459 1500
44,4 Y Soignies.....| 820							P 1428	P 1439					P 1502
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700				↓ 1421 23 (1m)	1411		1431 33 (1m)	1442 43	1439	↓ 1455 56	1447		1505 07 (1m)
52,5 Hennuyères.....|7730				"	1417		"	"	1446	"	1454		"
57,5 Tubize.....|7710				1431 32	1421 22		P 1440	P 1450	1450 51	1503 04	1458 59		P 1513
60,2 Lembeek.....|2280				P 1435	1425		P 1441	P 1451	1454	P 1506	1502		P 1515
62,6 HALLE.....| 2240	↓ 1417 19 (1m)	↓ 1422 23	↓ 1429 30	P 1436	1428 29	P 1444	1443 47 (2m)	1453 54	1457 58	1508 09	1505 06		P 1516
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 1421	P 1425	P 1432	P 1437	P 1431	P 1445	P 1449	P 1456	P 1500	P 1511	P 1508		P 1517
65,1 Buizingen.....|2270	P 1422	P 1425	P 1432	P 1437	1432 33	P 1445	P 1450	P 1456	1501 02	P 1511	1509 10		P 1517
67,1 Lot.....|2260	P 1423	P 1426	P 1433	P 1438	1436	P 1446	P 1451	P 1457	1505	P 1513	1513		P 1518
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	"	1440	"	"	"	1509	"	1517		"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1425	P 1428	P 1435	P 1441	P 1441	P 1448	P 1452	P 1459	P 1510	P 1515	P 1518		P 1520
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	1443 44	"	"	"	"	"	"		"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	"	"	"	"	"	1511 12	"	1519 20		"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	P 1431	"	"	P 1447	"	"	"	"	"	"		P 1524
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1430 32 ↓	1434 36 ↓	1439 41 ↓	1445 47 ↓	1449 51 ↓	1452 54 ↓	1456 58 ↓	1503 06 ↓	1516 18 ↓	1519 21 ↓	1524 26 ↓		1527 31 ↓
Bestemming/Destination	FN 1525	FDR 1525	FSR 1454	FBN 1454	FLV 1537	FSRR ▬1517	FBNL 1524	FLV 1551	FLV 1605	LNO 1618	FLV 1613		FL 1651

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/33 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3113	E 1564	E 1914	E 3914	E 3665	E 1914	E 1914	E 3714	E 3316	E 3714	E 3765	E 3915	E 4085
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	21/250	AM 05	AM 05	21/500	(1)	27/500	27/400	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							RCV	NCV						
Herkomst/Origine		LK 1353	FGRA 1451	FMC 1409	LBH 1447		FMC 1439	FMC 1439			FQ 1434		LBH 1520	
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960								1452					
6,9 Genly.....	7980								1459					
9,1 Frameries.....	7990								1502					
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160								"					
15,9 MONS.....	8000								1507 09		↓ 1511 19 (6m)			1525
21,6 Ghlin.....	8010								P 1513		P 1523			1531
24,6 Erbisoeul.....	8370								"		"			1535
27,6 JURBISE.....	8360								1516 17		1527 28			1538 39
28,8 Y Jurbise.....	260								P 1519		P 1530			P 1541
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350								"		"			1543
35,1 Neufvilles.....	8340								"		"			1547
40,4 Soignies.....	8330								1525 26		1536 37			1551 52
44,4 Y Soignies.....	820								P 1528		P 1539			P 1554
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700				↓ 1521 23 (1m)	1511			1531 33 (1m)		1542 43	1539	↓ 1555 56	1557
52,5 Hennuyères.....	7730				"	1517			"		"	1546	"	
57,5 Tubize.....	7710				1531 32	1521 22			P 1540		P 1550	1550 51	1603 04	
60,2 Lembeek.....	2280				P 1535	1525			P 1541		P 1551	1554	P 1606	
62,6 HALLE.....	2240	↓ 1517 19 (1m)	↓ 1522 23	↓ 1529 30	P 1536	1528 29	↓ P 1544	↓ P 1544	1543 47 (2m)		1553 54	1557 58	1608 09	
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	▬1550	"	"	"	
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1521	P 1525	P 1532	P 1537	P 1531	P 1545	P 1545	P 1549	P 1551	P 1556	P 1600	P 1611	
65,1 Buizingen.....	2270	P 1522	P 1525	P 1532	P 1537	1532 33	P 1545	P 1545	P 1550	P 1551	P 1556	1601 02	P 1611	
67,1 Lot.....	2260	P 1523	P 1526	P 1533	P 1538	1536	P 1546	P 1546	P 1551	P 1553	P 1557	1605	P 1613	
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	1540	"	"	"	"	"	1609	"	
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1525	P 1528	P 1535	P 1541	P 1541	P 1548	P 1548	P 1552	P 1554	P 1559	P 1610	P 1615	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	1543 44	"	"	"	"	"	"	"	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1611 12	"	
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 1531	"	"	P 1547	"	"	"	"	"	"	"	
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1530 32 ↓	1534 36 ↓	1539 41 ↓	1545 47 ↓	1549 51 ↓	1552 54 ↓	1552 54 ↓	1556 58 ↓	1557 ▬1604 ↓	1603 06 ↓	1616 18 ↓	1619 21 ↓	
Bestemming/Destination		FN 1625	FDR 1625	FSR 1554	FBN 1554	FLV 1637	FSRR ▬1618	FSRG ▬1622	FBNL 1626	FN 1654	FLV 1651	FLV 1705	LNO 1719	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/34 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3665	E 1715	E 3114	E 1565	E 1915	E 1915	E 3666	E 3915	E 1915 *	E 3715	E 3715	Z 15082 *	E 3766
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/600	AM 03	AM 05	21/400	21/400	AM 05	AM 05	21/550	AM 04	AM 03		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FQ 1513	LK 1453	FGRA 1551	FMC 1524	FMC 1505		LBH 1547	FMC 1537		FQ 1534		
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960										1552			
6,9 Genly.....	7980										1559			
9,1 Frameries.....	7990										1602			
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160										"		1622	
15,9 MONS.....	8000		↓ 1543 45 (1m)								1607 09	↓ 1611 19 (6m)	1625	
21,6 Ghlin.....	8010		P 1549								P 1613	P 1623		
24,6 Erbisoeul.....	8370		"								"	"		
27,6 JURBISE.....	8360		P 1552								1616 17	1627 28		
28,8 Y Jurbise.....	260		P 1553								P 1619	P 1630		
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350		"								"	"		
35,1 Neufvilles.....	8340		"								"	"		
40,4 Soignies.....	8330		1559 1600								1625 26	1636 37		
44,4 Y Soignies.....	820		P 1603								P 1628	P 1639		
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1547	1605 07 (1m)					1611	↓ 1621 23 (1m)		1631 33 (1m)	1642 43		1639
52,5 Hennuyères.....	7730	1554	"					1617	"		"	"		1646
57,5 Tubize.....	7710	1558 59	P 1614					1621 22	1631 32		P 1640	P 1650		1650 51
60,2 Lembeek.....	2280	1602	P 1615					1625	P 1635		P 1641	P 1651		1654
62,6 HALLE.....	2240	1605 06	P 1616	↓ 1617 19 (1m)	↓ 1622 23	↓ 1629 30	↓ 1629 30	1628 29	P 1636	P 1644	1643 47 (2m)	1653 54		1657 58
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1608	P 1617	P 1621	P 1625	P 1632	P 1632	P 1631	P 1637	P 1645	P 1649	P 1656		P 1700
65,1 Buizingen.....	2270	1609 10	P 1617	P 1622	P 1625	P 1632	P 1632	1632 33	P 1637	P 1645	P 1649	P 1656		1701 02
67,1 Lot.....	2260	1613	P 1618	P 1623	P 1626	P 1633	P 1633	1636	P 1638	P 1646	P 1650	P 1657		1705
70,2 Ruisbroek.....	2250	1617	"	"	"	"	"	1640	"	"	"	"		1709
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1618	P 1621	P 1625	P 1628	P 1635	P 1635	P 1641	P 1641	P 1648	P 1652	P 1659		P 1710
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	1643 44	"	"	"	"		"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	1619 20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		1711 12
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 1625	"	P 1631	"	"	P 1647	"	"	"	"		"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1624 26 ↓	1628 31 ↓	1630 32 ↓	1634 36 ↓	1639 41 ↓	1639 41 ↓	1649 51 ↓	1645 47 ↓	1652 ------	1656 58 ↓	1703 06 ↓		1716 18 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1713	FL 1751	FN 1725	FDR 1725	FSR 1654	FSR 1654	FLV 1739	FBN 1654		FBNL 1724	FLV 1751		FLV 1805

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		EE 3916	E 3666	E 4086	E 1716	E 3115	E 1566	E 1916	E 1916	E 3916	E 3667	E 1916	E 3716	E 3716
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.			AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	21/400	21/250	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LBH 1620			FQ 1613	LK 1553	FGRA 1651	FMC 1624	FMC 1609	LBH 1647		FMC 1639		FQ 1634
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960												1652	
6,9 Genly.....	7980												1659	
9,1 Frameries.....	7990												1702	
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160												"	
15,9 MONS.....	8000			1630	↓ 1643 45 (1m)								1707 09	↓ 1711 19 (6m)
21,6 Ghlin.....	8010			1636	P 1649								P 1713	P 1723
24,6 Erbisoeul.....	8370			1640	"								"	"
27,6 JURBISE.....	8360			1643 44	P 1652								1716 17	1727 28
28,8 Y Jurbise.....	260			P 1646	P 1653								P 1719	P 1730
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350			1648	"								"	"
35,1 Neufvilles.....	8340			1652	"								"	"
40,4 Soignies.....	8330			1656	1659 1700								1725 26	1736 37
44,4 Y Soignies.....	820				P 1703								P 1728	P 1739
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 1655 56	1647		1705 07 (1m)					↓ 1721 23 (1m)	1711		1731 33 (1m)	1742 43
52,5 Hennuyères.....	7730	"	1654		"					"	1717		"	"
57,5 Tubize.....	7710	1703 04	1658 59		P 1714					1731 32	1721 22		P 1740	P 1750
60,2 Lembeek.....	2280	P 1706	1702		P 1715					P 1735	1725		P 1741	P 1751
62,6 HALLE.....	2240	1708 09	1705 06		P 1716	↓ 1717 19 (1m)	↓ 1722 23	↓ 1729 30	↓ 1729 30	P 1736	1728 29	↓ P 1744	1743 47 (2m)	1753 54
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1711	P 1708		P 1717	P 1721	P 1725	P 1732	P 1732	P 1737	P 1731	P 1745	P 1749	P 1756
65,1 Buizingen.....	2270	P 1711	1709 10		P 1717	P 1722	P 1725	P 1732	P 1732	P 1737	1732 33	P 1745	P 1749	P 1756
67,1 Lot.....	2260	P 1712	1713		P 1718	P 1723	P 1726	P 1733	P 1733	P 1738	1736	P 1746	P 1750	P 1757
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	1717		"	"	"	"	"	"	1740	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1715	P 1718		P 1720	P 1725	P 1728	P 1735	P 1735	P 1741	P 1741	P 1748	P 1752	P 1759
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"		"	"	"	"	"	"	1743 44	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	1719 20		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"		P 1724	"	P 1730	"	"	"	P 1747	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1719 21 ↓	1724 26 ↓		1727 31 ↓	1730 32 ↓	1734 37 ↓	1739 41 ↓	1739 41 ↓	1745 47 ↓	1749 51 ↓	1752 54 ↓	1756 58 ↓	1803 06 ↓
Bestemming/Destination		LNO 1818	FLV 1813		FL 1851	FN 1825	FDR 1826	FSR 1754	FSR 1754	FBN 1754	FLV 1837	FSRR ▬1834	FBNL 1824	FLV 1851

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/136 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3767	E 3917	E 3667	E 4087	E 1717	E 3116	E 1567	E 1917	E 1917	E 3917	E 3668	E 1917	E 3717
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R6	R7	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	21/250	21/250	AM 05	AM 05	21/500	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LBH 1720			FQ 1713	LK 1653	FGRA 1751	FMC 1709	FMC 1724	LBH 1747		FMC 1739	
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960													1752
6,9 Genly.....	7980													1759
9,1 Frameries.....	7990													1802
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160													"
15,9 MONS.....	8000				------ 1730	↓ 1743 45 (1m)								1807 09
21,6 Ghlin.....	8010				1736	P 1749								P 1813
24,6 Erbisoeul.....	8370				1740	"								"
27,6 JURBISE.....	8360				1743 44	P 1752								1816 17
28,8 Y Jurbise.....	260				P 1746	P 1753								P 1819
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350				1748	"								"
35,1 Neufvilles.....	8340				1752	"								"
40,4 Soignies.....	8330				1756 ------	1759 1800								1825 26
44,4 Y Soignies.....	820					P 1802								P 1828
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	------ 1739	↓ 1755 56	------ 1747		1805 07 (1m)					↓ 1821 23 (1m)	------ 1811		1831 33 (1m)
52,5 Hennuyères.....	7730	1746	"	1754		"					"	1817		"
57,5 Tubize.....	7710	1750 51	1803 04	1758 59		P 1813					1831 32	1821 22		P 1840
60,2 Lembeek.....	2280	1754	P 1806	1802		P 1815					P 1835	1825		P 1841
62,6 HALLE.....	2240	1757 58	1808 09	1805 06		P 1816	↓ 1817 19 (1m)	↓ 1822 23	↓ 1829 30	↓ 1829 30	P 1836	1828 29	↓ P 1844	1843 47 (2m)
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1800	P 1811	P 1808		P 1817	P 1821	P 1825	P 1832	P 1832	P 1837	P 1831	P 1845	P 1849
65,1 Buizingen.....	2270	1801 02	P 1811	1809 10		P 1817	P 1822	P 1825	P 1832	P 1832	P 1837	1832 33	P 1845	P 1850
67,1 Lot.....	2260	1805	P 1813	1813		P 1818	P 1823	P 1826	P 1833	P 1833	P 1838	1836	P 1846	P 1851
70,2 Ruisbroek.....	2250	1809	"	1817		"	"	"	"	"	"	1840	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1810	P 1815	P 1818		P 1820	P 1825	P 1828	P 1835	P 1835	P 1841	P 1841	P 1848	P 1852
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"		"	"	"	"	"	"	1843 44	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	1811 12	"	1819 20		"	"	"	"	"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		P 1824	"	P 1831	"	"	"	P 1847	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1816 18 ↓	1819 21 ↓	1824 26 ↓		1827 31 ↓	1830 32 ↓	1834 36 ↓	1839 41 ↓	1839 41 ↓	1845 47 ↓	1849 51 ↓	1852 54 ↓	1856 1900 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1905	LNO 1919	FLV 1913		FL 1951	FN 1925	FDR 1925	FSR 1854	FSR 1854	FBN 1854	FLV 1937	FSRR ▬1917	FBNL 1924

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/37 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3717	E 3768	E 3918	E 3668	E 4088	E 1718	E 3117	E 1568	E 1918	E 1918	E 3918	E 1918	E 3718
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	21/250	21/400	AM 05	21/200	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 1734		LBH 1820			FQ 1813	LK 1752	FGRA 1851	FMC 1824	FMC 1809	LBH 1847	FMC 1839	
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960													1852
6,9 Genly.....	7980													1859
9,1 Frameries.....	7990													1902
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160													"
15,9 MONS.....	8000	↓ 1811 19 (6m)				------ 1830	↓ 1843 45 (1m)							1907 09
21,6 Ghlin.....	8010	P 1823				1836	P 1849							P 1913
24,6 Erbisoeul.....	8370	"				1840	"							"
27,6 JURBISE.....	8360	1827 28				1843 44	P 1852							1916 17
28,8 Y Jurbise.....	260	P 1830				P 1846	P 1853							P 1919
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"				1848	"							"
35,1 Neufvilles.....	8340	"				1852	"							"
40,4 Soignies.....	8330	1836 37				1856 ------	1859 1900							1925 26
44,4 Y Soignies.....	820	P 1839					P 1902							P 1928
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1842 43	------ 1839	↓ 1855 56	------ 1847		1905 07 (1m)					↓ 1921 23 (1m)		1931 33 (1m)
52,5 Hennuyères.....	7730	"	1846	"	1854		"					"		"
57,5 Tubize.....	7710	P 1850	1850 51	1903 04	1858 59		P 1913					1931 32		P 1940
60,2 Lembeek.....	2280	P 1851	1854	P 1906	1902		P 1915					P 1935		P 1941
62,6 HALLE.....	2240	1853 54	1857 58	1908 09	1905 06		P 1916	↓ 1917 19 (1m)	↓ 1922 23	↓ 1929 30	↓ 1929 30	P 1936	P 1944	1943 47 (2m)
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1856	P 1900	P 1911	P 1908		P 1917	P 1921	P 1925	P 1932	P 1932	P 1937	P 1945	P 1949
65,1 Buizingen.....	2270	P 1856	1901 02	P 1911	1909 10		P 1917	P 1921	P 1925	P 1932	P 1932	P 1937	P 1945	P 1950
67,1 Lot.....	2260	P 1857	1905	P 1913	1913		P 1918	P 1922	P 1926	P 1933	P 1933	P 1938	P 1946	P 1951
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	1909	"	1917		"	"	"	"	"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1859	P 1910	P 1915	P 1918		P 1920	P 1925	P 1928	P 1935	P 1935	P 1941	P 1948	P 1952
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	1911 12	"	1919 20		"	"	"	"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"		P 1924	"	P 1931	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1903 06 ↓	1916 18 ↓	1919 21 ↓	1924 26 ↓		1927 31 ↓	1929 31 ↓	1934 36 ↓	1939 41 ↓	1939 41 ↓	1945 47 ↓	1952 54 ↓	1956 2000 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1951	FLV 2005	LNO 2018	FLV 2013		FL 2051	FN 2036	FDR 2025	FSR 1954	FSR 1954	FBN 1954	FSRR 2034	FBNL 2024

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/38 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3718	E 3769	E 3919	E 3669	E 4089	E 1719	E 3118	E 1569	E 1919	E 1919	E 1919	E 1919	E 3919
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	R7	R6	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	27/550	AM 03	AM 05	21/400	21/400	21/400	21/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.										NTP	NTP	RTP	RTP	
Herkomst/Origine		FQ 1834		LBH 1920			FQ 1913	LK 1853	FGRA 1951	FMC 1924	FMC 1909	FSD 1747	FSD 1747	LBH 1947
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960													
6,9 Genly.....	7980													
9,1 Frameries.....	7990													
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160													
15,9 MONS.....	8000	↓ 1911 19 (6m)				------ 1930	↓ 1943 45 (1m)							
21,6 Ghlin.....	8010	P 1923				1936	P 1949							
24,6 Erbisoeul.....	8370	"				1940	"							
27,6 JURBISE.....	8360	1927 28				1943 44	P 1952							
28,8 Y Jurbise.....	260	P 1930				P 1946	P 1953							
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"				1948	"							
35,1 Neufvilles.....	8340	"				1952	"							
40,4 Soignies.....	8330	1936 37				1956 ------	1959 2000							
44,4 Y Soignies.....	820	P 1939					P 2003							
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1942 43	1939	1955 56	1947		2005 07 (1m)							2021 23 (1m)
52,5 Hennuyères.....	7730	"	1946	"	1954		"							"
57,5 Tubize.....	7710	P 1950	1950 51	2003 04	1958 59		P 2013							2031 32
60,2 Lembeek.....	2280	P 1951	1954	P 2006	2002		P 2015							P 2035
62,6 HALLE.....	2240	1953 54	1957 58	2008 09	2005 06		P 2016	↓ 2017 19 (1m)	↓ 2022 23	↓ 2029 30	↓ 2029 30	↓ 2029 30	↓ 2029 30	P 2036
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1956	P 2000	P 2011	P 2008		P 2017	P 2021	P 2025	P 2032	P 2032	P 2032	P 2032	P 2037
65,1 Buizingen.....	2270	P 1956	2001 02	P 2011	2009 10		P 2017	P 2021	P 2025	P 2032	P 2032	P 2032	P 2032	P 2037
67,1 Lot.....	2260	P 1957	2005	P 2013	2013		P 2018	P 2022	P 2026	P 2033	P 2033	P 2033	P 2033	P 2038
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	2009	"	2017		"	"	"	"	"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1959	P 2010	P 2015	P 2018		P 2020	P 2025	P 2028	P 2035	P 2035	P 2035	P 2035	P 2041
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	2011 12	"	2019 20		"	"	"	"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"		P 2024	"	P 2031	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2003 06 ↓	2016 18 ↓	2019 21 ↓	2024 26 ↓		2027 31 ↓	2029 31 ↓	2034 36 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓	2045 47 ↓
Bestemming/Destination		FLV 2051	FLV 2105	LNO 2118	FLV 2113		FL 2151	FN 2136	FDR 2125	FSR 2054	FSR 2054	FSR 2054	FSR 2054	FBN 2054

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/39 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1919	E 1919	E 3719	E 3719	E 3770	E 3920	E 3670	E 4090	E 1720	E 3119	E 1570	E 1920	E 1920
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R6	R7
Hor. Type Uurr.	21/400	21/400	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	21/250	21/400
Rijperiode/Pér. circ.	NTP	RTP										RTP	NTP
Herkomst/Origine	FMC 1939	FSD 1835		FQ 1934		LBH 2020			FQ 2013	LK 1953	FGRA 2051	FSD 1850	FMC 2024
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|0030													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960			1952										
6,9 Genly.....|7980			1959										
9,1 Frameries.....|7990			2002										
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160			"										
15,9 MONS.....|8000			2007 09	↓ 2011 19 (6m)				2030	↓ 2043 45 (1m)				
21,6 Ghlin.....|8010			P 2013	P 2023				2036	P 2049				
24,6 Erbisoeul.....|8370			"	"				2040	"				
27,6 JURBISE.....|8360			2016 17	2027 28				2043 44	P 2052				
28,8 Y Jurbise.....| 260			P 2019	P 2030				P 2046	P 2053				
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350			"	"				2048	"				
35,1 Neufvilles.....|8340			"	"				2052	"				
40,4 Soignies.....|8330			2025 26	2036 37				2056	2059 2100				
44,4 Y Soignies.....| 820			P 2028	P 2039					P 2102				
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700			2031 33 (1m)	2042 43	2039	↓ 2055 56	2047		2105 07 (1m)				
52,5 Hennuyères.....|7730			"	"	2046	"	2054		"				
57,5 Tubize.....|7710			P 2040	P 2050	2050 51	2103 04	2058 59		P 2113				
60,2 Lembeek.....|2280			P 2041	P 2051	2054	P 2106	2102		P 2115				
62,6 HALLE.....|2240	↓ P 2044	↓ P 2044	2043 47 (2m)	2053 54	2057 58	2108 09	2105 06		P 2116	↓ 2117 19 (1m)	↓ 2122 23	↓ 2129 30	↓ 2129 30
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 2045	P 2045	P 2049	P 2056	P 2100	P 2111	P 2108		P 2117	P 2121	P 2125	P 2132	P 2132
65,1 Buizingen.....|2270	P 2045	P 2045	P 2049	P 2056	2101 02	P 2112	2109 10		P 2117	P 2121	P 2125	P 2132	P 2132
67,1 Lot.....|2260	P 2046	P 2046	P 2050	P 2057	2105	P 2113	2113		P 2118	P 2122	P 2126	P 2133	P 2133
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	"	2109	"	2117		"	"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 2048	P 2048	P 2052	P 2059	P 2110	P 2115	P 2118		P 2120	P 2125	P 2128	P 2135	P 2135
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	"	2111 12	"	2119 20		"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"	"	"	"		P 2124	"	P 2131	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	2052 54 ↓	2052 54 ↓	2056 2100 ↓	2103 06 ↓	2116 18 ↓	2119 21 ↓	2124 26 ↓		2127 31 ↓	2129 31 ↓	2134 36 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓
Bestemming/Destination	FSRR ▬2117	FSRR ▬2117	FBNL 2124	FLV 2151	FLV 2205	LNO 2218	FLV 2213		FL 2251	FN 2236	FDR 2225	FSR 2154	FSR 2154

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1920	E 1920	E 3920	E 1920	E 1920	E 3720	E 3720	E 3771	E 3921	E 3671	E 1721	E 3120	E 1571
Karakteristiek/Caractérist.	R6	R7	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/250	21/400	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.	NTP	RTP		NTP	RTP								
Herkomst/Origine	FMC 2009	FSD 1850	LBH 2047	FMC 2039	FSD 1929		FQ 2034		LBH 2120		FQ 2113	ATH 2149	FGRA 2151
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960						2052							
6,9 Genly.....|7980						2059							
9,1 Frameries.....|7990						2102							
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160						"							
15,9 MONS.....|8000						2107 09	↓ 2111 19 (6m)				↓ 2143 45 (1m)		
21,6 Ghlin.....|8010						P 2113	P 2123				P 2149		
24,6 Erbisoeul.....|8370						"	"				"		
27,6 JURBISE.....|8360						2116 17	2127 28				P 2152		
28,8 Y Jurbise.....| 260						P 2119	P 2130				P 2153		
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350						"	"				"		
35,1 Neufvilles.....|8340						"	"				"		
40,4 Soignies.....|8330						2125 26	2136 37				2159 2200		
44,4 Y Soignies.....| 820						P 2128	P 2139				P 2202		
			↓					------	↓	------			
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700			2121 23 (1m)			2131 33 (1m)	2142 43	2139	2155 56	2147	2205 07 (1m)		
52,5 Hennuyères.....|7730			"			"	"	2146	"	2154	"		
57,5 Tubize.....|7710			2131 32			P 2140	P 2150	2150 51	2203 04	2158 59	P 2213		
60,2 Lembeek.....|2280			P 2135			P 2141	P 2151	2154	P 2206	2202	P 2215		
62,6 HALLE.....|2240	↓ 2129 30	↓ 2129 30	P 2136	↓ P 2144	↓ P 2144	2143 47 (2m)	2153 54	2157 58	2208 09	2205 06	P 2216	↓ 2217 19 (1m)	↓ 2222 23
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 2132	P 2132	P 2137	P 2145	P 2145	P 2149	P 2156	P 2200	P 2211	P 2208	P 2217	P 2221	P 2225
65,1 Buizingen.....|2270	P 2132	P 2132	P 2137	P 2145	P 2145	P 2149	P 2156	2201 02	P 2211	2209 10	P 2217	P 2221	P 2225
67,1 Lot.....|2260	P 2133	P 2133	P 2138	P 2146	P 2146	P 2150	P 2157	2205	P 2213	2213	P 2218	P 2222	P 2226
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	"	"	"	"	2209	"	2217	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 2135	P 2135	P 2141	P 2148	P 2148	P 2152	P 2159	P 2210	P 2215	P 2218	P 2220	P 2225	P 2228
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	"	"	"	"	2211 12	"	2219 20	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 2224	"	P 2231
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2145 47 ↓	2152 54 ↓	2152 54 ↓	2156 2200 ↓	2203 06 ↓	2216 18 ↓	2219 21 ↓	2224 26 ↓	2227 31 ↓	2229 31 ↓	2234 36 ↓
Bestemming/Destination	FSR 2154	FSR 2154	FBN 2154	FSRR ▬2217	FSRR ▬2217	FBNL 2224	FLV 2251	FLV 2305	LNO 2319	FLV 2313	FL 2351	FN 2336	FDR 2325

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/41 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1921	E 1921	E 3921	E 1921	E 3721	E 3721	E 3721	E 3772	E 3922	E 3121	E 1722	E 1922	E 1922
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		21/250	21/250	AM 05	21/400	27/500	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 09	AM 00	21/250	21/400
Rijperiode/Pér. circ.							NTP	RTP						
Herkomst/Origine		FMC 2124	FMC 2109	LBH 2147	FMC 2139		FQ 2134	FQ 2138		LBH 2220	ATH 2249	FQ 2213	FMC 2224	FMC 2216
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960					2152								
6,9 Genly.....	7980					2159								
9,1 Frameries.....	7990					2202								
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160					"								
15,9 MONS.....	8000					2207 09	↓ 2211 19 (6m)	↓ 2211 19 (6m)				↓ 2243 45 (1m)		
21,6 Ghlin.....	8010					P 2213	P 2223	P 2223				P 2249		
24,6 Erbisoeul.....	8370					"	"	"				"		
27,6 JURBISE.....	8360					2216 17	2227 28	2227 28				P 2252		
28,8 Y Jurbise.....	260					P 2219	P 2230	P 2230				P 2253		
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350					"	"	"				"		
35,1 Neufvilles.....	8340					"	"	"				"		
40,4 Soignies.....	8330					2225 26	2236 37	2236 37				2259 2300		
44,4 Y Soignies.....	820					P 2228	P 2239	P 2239				P 2302		
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			↓ 2221 23 (1m)		2231 33 (1m)	2242 43	2242 43	2239	↓ 2255 56		2305 07 (1m)		
52,5 Hennuyères.....	7730			"		"	"	"	2246	"		"		
57,5 Tubize.....	7710			2231 32		P 2240	P 2250	P 2250	2250 51	2303 04		2314 15		
60,2 Lembeek.....	2280			P 2235		P 2241	P 2251	P 2251	2254	P 2306		P 2317		
62,6 HALLE.....	2240	↓ 2229 30	↓ 2229 30	P 2236	↓ P 2244	2243 47 (2m)	2253 54	2253 54	2257 58	2308 09	↓ 2317 19 (1m)	2319 20	↓ 2329 30	↓ 2329 30
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 2232	P 2232	P 2237	P 2245	P 2249	P 2256	P 2256	P 2300	P 2311	P 2321	P 2322	P 2332	P 2332
65,1 Buizingen.....	2270	P 2232	P 2232	P 2237	P 2245	P 2250	P 2256	P 2256	2301 02	P 2312	P 2321	"	P 2332	P 2332
67,1 Lot.....	2260	P 2233	P 2233	P 2238	P 2246	P 2251	P 2257	P 2257	2305	P 2313	P 2322	"	P 2333	P 2333
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	2309	"	"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 2235	P 2235	P 2241	P 2248	P 2252	P 2259	P 2259	P 2310	P 2315	P 2325	P 2325	P 2335	P 2335
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	2311 12	"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2239 41 ↓	2239 41 ↓	2245 47 ↓	2252 54 ↓	2256 2300 ↓	2303 06 ↓	2303 06 ↓	2316 18 ↓	2319 21 ↓	2329 31 ↓	2329 31 ↓	2339 41 ↓	2339 41 ↓
Bestemming/Destination		FSR 2254	FSR 2254	FBN 2254	FSRR ▭2329	FBNL 2324	FLV 2351	FLV 2351	FLV 005	FBN 2328	FN 038	FBN 2338	FSRR ▭ 011	FSRR ▭ 027

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 95/42 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1922
Karakteristiek/Caractérist.	N67
Hor. Type Uurr.	21/200
Rijperiode/Pér. circ.	
Herkomst/Origine	FMC 2239
0,0 PARIS-NORD.....|1620	
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830	
223,1 Hautmont.....|8830	
223,4 Maubeuge.....|1500	
233,1 Quévy-Frontière....|1950	
1,3 QUEVY.....|7960	
6,9 Genly.....|7980	
9,1 Frameries.....|7990	
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160	
15,9 MONS.....|8000	
21,6 Ghlin.....|8010	
24,6 Erbisoeul.....|8370	
27,6 JURBISE.....|8360	
28,8 Y Jurbise.....| 260	
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350	
35,1 Neufvilles.....|8340	
40,4 Soignies.....|8330	
44,4 Y Soignies.....| 820	
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700	
52,5 Hennuyères.....|7730	
57,5 Tubize.....|7710	
60,2 Lembeek.....|2280	
62,6 HALLE.....|2240	P 2344
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 2345
65,1 Buizingen.....|2270	P 2345
67,1 Lot.....|2260	P 2346
70,2 Ruisbroek.....|2250	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 2348
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	2352 54
Bestemming/Destination	FSRR 028

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1744	E 1724	E 1725	E 1726	E 3726	E 1727	E 7773	E 3727	E 3727	E 7896	E 1728	E 3728	E 1729
Karakteristiek/Caractérist.		N17	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	21/300	27/550	AM 00	AM 03	21/300	AM 00	AM 03	AM 03	AM 00	21/600	AM 03	21/600
Rijperiode/Pér. circ.								NVS	NTP	RTP	NCV			
Herkomst/Origine		FL 2208			FBN 525	FLV 509	FL 508	FMN 701	FLV 609	FLV 609	FBC 733	FL 608	FLV 709	FL 708
0,0 MONS.....	8000	↓ 021 022			↓ 614 16 (1m)	↓ 641 49 (6m)	↓ 715 17 (1m)	↓ 739 45 (4m)	↓ 741 49 (6m)	↓ 741 49 (6m)	↓ 805 08 (2m)	↓ 815 17 (1m)	↓ 841 49 (6m)	↓ 915 17 (1m)
4,3 Jemappes.....	8490	027 28			620 21	653 54	722 23	749 50	753 54	753 54	812 13	822 23	853 54	922 23
6,4 Quaregnon.....	8480	031			624	657	726	753	757	757	816	826	857	926
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	034	431	531	627 28	700 12 (10m)	729 31 (1m)	756 59 (2m)	800 12 (10m)	800 09 (7m)	819	829 31 (1m)	900 12 (10m)	929 31 (1m)
10,9 Boussu.....	8510		435	535	632	716	735	802	816	813		835	916	935
13,2 Hainin.....	8520		439	539	635	719	739	805	819	816		839	919	939
14,8 Thulin.....	8530		442	542	638	722	742	808	822	819		842	922	942
19,2 QUIEVRAIN.....	8540		447	547	643	726	747	813	826	823		847	926	947
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 97 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3729	E 1730	E 3730	E 1731	E 3731	E 1732	E 7564	E 3732	E 1733	E 3733	E 1734	E 3734	E 1735
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R3	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	21/300	AM 03	AM 04	AM 03	27/550	AM 00	AM 03	21/300	AM 03	21/600	AM 03	21/600
Rijperiode/Pér. circ.								NVS						
Herkomst/Origine		FLV 809	FL 808	FLV 909	FL 908	FLV 1009	FL 1008	FTY 1218	FLV 1109	FL 1108	FLV 1209	FL 1208	FLV 1309	FL 1308
0,0 MONS.....	8000	↓ 941 49 (6m)	↓ 1015 17 (1m)	↓ 1041 49 (6m)	↓ 1115 17 (1m)	↓ 1141 49 (6m)	↓ 1215 17 (1m)		↓ 1241 49 (6m)	↓ 1315 17 (1m)	↓ 1341 49 (6m)	↓ 1415 17 (1m)	↓ 1441 49 (6m)	↓ 1515 17 (1m)
4,3 Jemappes.....	8490	953 54	1022 23	1053 54	1122 23	1154	1222 23		1253 54	1322 23	1353 54	1422 23	1453 54	1522 23
6,4 Quaregnon.....	8480	957	1026	1057	1126	1157	1226		1257	1326	1357	1426	1457	1526
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1000 12 (10m)	1029 31 (1m)	1100 12 (10m)	1129 31 (1m)	1200 12 (10m)	1229 31 (1m)	↓ 1257 1300 (1m)	1300 12 (10m)	1329 31 (1m)	1400 12 (10m)	1429 31 (1m)	1500 12 (10m)	1529 31 (1m)
10,9 Boussu.....	8510	1016	1035	1116	1135	1216	1235	1303	1316	1335	1416	1435	1516	1535
13,2 Hainin.....	8520	1019	1039	1119	1139	1219	1239	1306	1319	1339	1419	1439	1519	1539
14,8 Thulin.....	8530	1022	1042	1122	1142	1222	1242	1309	1322	1342	1422	1442	1522	1542
19,2 QUIEVRAIN.....	8540	1026	1047	1126	1147	1226	1247	1313	1326	1347	1426	1447	1526	1547
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3735	E 1736	E 8861	E 3736	E 1737	E 8863	E 3737	E 1738	E 3738	E 1739	E 3739	E 1740	E 3740
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	21/300	AM 00	AM 03	21/600	AM 00	AM 03	27/550	AM 03	21/300	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										RTP
Herkomst/Origine		FLV 1409	FL 1408		FLV 1509	FL 1508		FLV 1609	FL 1608	FLV 1709	FL 1708	FLV 1809	FL 1808	FLV 1909
0,0 MONS.....	8000	↓ 1541 49 (6m)	↓ 1615 17 (1m)	------ 1644	↓ 1641 49 (6m)	↓ 1715 17 (1m)	------ 1746	↓ 1741 49 (6m)	↓ 1815 17 (1m)	↓ 1841 49 (6m)	↓ 1915 17 (1m)	↓ 1941 49 (6m)	↓ 2015 22	↓ 2041 49 (6m)
4,3 Jemappes.....	8490	1553 54	1622 23	1649 50	1653 54	1722 23	1751 52	1753 54	1822 23	1853 54	1922 23	1953 54	2027 28	2053 54
6,4 Quaregnon.....	8480	1557	1626	1653	1657	1726	1755	1757	1826	1857	1926	1957	2031	2057
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1600 12 (10m)	1629 31 (1m)	1656 57	1700 12 (10m)	1729 37	1758 59	1800 12 (10m)	1829 31 (1m)	1900 12 (10m)	1929 31 (1m)	2000 12 (10m)	2034 36 (1m)	2100 20 (18m)
10,9 Boussu.....	8510	1616	1635	1701	1716	1741	1803	1816	1835	1916	1935	2016	2040	2124
13,2 Hainin.....	8520	1619	1639	1704	1719	1745	1806	1819	1839	1919	1939	2019	2044	2127
14,8 Thulin.....	8530	1622	1642	1707	1722	1748	1809	1822	1842	1922	1942	2022	2047	2130
19,2 QUIEVRAIN.....	8540	1626	1647	1711	1726	1753	1813	1826	1847	1926	1947	2026	2052	2134
		------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3740	E 1741	E 3741	E 1742	E 3742	E 1743	E 3743
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	21/300	AM 03	21/300	21/300
Rijperiode/Pér. circ.		NTP						
Herkomst/Origine		FLV 1909	FL 1908	FLV 2009	FL 2008	FLV 2109	FL 2108	FLV 2209
0.0 MONS.....	8000	↓ 2041 49 (6m)	↓ 2115 17 (1m)	↓ 2141 49 (6m)	↓ 2215 17 (1m)	↓ 2241 49 (6m)	↓ 2315 17 (1m)	↓ 2341 49 (6m)
4,3 Jemappes.....	8490	2053 54	2122 23	2153 54	2222 23	2253 54	2322 23	2353 54
6,4 Quaregnon.....	8480	2057	2126	2157	2226	2257	2326	2357
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	2100 12 (10m)	2129 31 (1m)	2200 ------	2229 ------	2300 ------	2329 ------	2400 ------
10,9 Boussu.....	8510	2116	2135					
13,2 Hainin.....	8520	2119	2139					
14,8 Thulin.....	8530	2122	2142					
19,2 QUIEVRAIN.....	8540	2126 ------	2147 ------					
Bestemming/Destination								

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1704	E 7860	E 3704	E 1705	E 3705	E 7800	E 1706	E 3706	E 7862	E 1707	E 3707	E 7864	E 1708
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	21/300	21/300	AM 03	21/450	27/550	AM 03	AM 00	21/600	AM 03	AM 00	21/300
Rijperiode/Pér. circ.			NCV										NCV	
Herkomst/Origine														
0,0 QUIEVRAIN.....	8540				513		554	613		647	713	734	747	813
4,4 Thulin.....	8530				518		559	618		652	718	739	752	818
6,0 Hainin.....	8520				521		602	621		655	721	742	755	821
8,3 Boussu.....	8510				525		605	625		658	725	745	758	825
10,0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	426	448	500	528 30 (1m)	600	608 10 (1m)	628 30 (1m)	700	701 02	728 30 (1m)	748 800 (10m)	801 03 (1m)	828 30 (1m)
12,8 Quaregnon.....	8480	430	452	504	534	604	614	634	704	706	734	804	807	834
14,9 Jemappes.....	8490	432 33	454 55	506 07	537 38	606 07	617 18	637 38	706 07	708 09	737 38	806 07	809 10	837 38
19,2 MONS.....	8000	437 38 ↓	500	511 19 ↓	543 45 ↓	611 19 ↓	623 26 ↓	643 45 ↓	711 19 ↓	714	743 45 ↓	811 19 ↓	815	843 45 ↓
Bestemming/Destination		FL 654		FLV 651	FL 754	FLV 751	FSRR 758	FL 851	FLV 851		FL 951	FLV 951		FL 1051

TABELNUMMER: 97 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3708	E 3708	E 1709	E 3709	E 1710	E 3710	E 1711	E 3711	E 1712	E 3712	E 1713	E 3713	E 1714
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	21/600	AM 03	21/600	AM 03	21/300	AM 03	AM 04	AM 03	27/550	AM 03	21/300
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP											
Herkomst/Origine														
0,0 QUIEVRAIN.....	8540	827	834	913	934	1013	1034	1113	1134	1213	1234	1313	1334	1413
4,4 Thulin.....	8530	832	839	918	939	1018	1039	1118	1139	1218	1239	1318	1339	1418
6,0 Hainin.....	8520	835	842	921	942	1021	1042	1121	1142	1221	1242	1321	1342	1421
8,3 Boussu.....	8510	838	845	925	945	1025	1045	1125	1145	1225	1245	1325	1345	1425
10,0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	841 900 (17m)	848 900 (10m)	928 30 (1m)	948 1000 (10m)	1028 30 (1m)	1048 1100 (10m)	1128 30 (1m)	1148 1200 (10m)	1228 30 (1m)	1248 1300 (10m)	1328 30 (1m)	1348 1400 (10m)	1428 30 (1m)
12,8 Quaregnon.....	8480	904	904	934	1004	1034	1104	1134	1204	1234	1304	1334	1404	1434
14,9 Jemappes.....	8490	906 07	906 07	937 38	1006 07	1037 38	1106 07	1137 38	1206 07	1237 38	1306 07	1337 38	1406 07	1437 38
19,2 MONS.....	8000	911 19 ↓	911 19 ↓	943 45 ↓	1011 19 ↓	1043 45 ↓	1111 19 ↓	1143 45 ↓	1211 19 ↓	1243 45 ↓	1311 19 ↓	1343 45 ↓	1411 19 ↓	1443 45 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1051	FLV 1051	FL 1151	FLV 1151	FL 1251	FLV 1251	FL 1351	FLV 1351	FL 1451	FLV 1451	FL 1551	FLV 1551	FL 1651

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3714	E 1715	E 3715	E 8860	E 1716	E 3716	E 1717	E 3717	E 1718	E 3718	E 1719	E 3719	E 1720
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	21/600	AM 03	21/200	21/600	AM 03	21/300	AM 03	21/300	AM 03	27/550	AM 03	21/300
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine														
0,0 QUIEVRAIN.....	8540	1434	1513	1534		1613	1634	1713	1734	1813	1834	1913	1934	2013
4,4 Thulin.....	8530	1439	1518	1539		1618	1639	1718	1739	1818	1839	1918	1939	2018
6,0 Hainin.....	8520	1442	1521	1542		1621	1642	1721	1742	1821	1842	1921	1942	2021
8,3 Boussu.....	8510	1445	1525	1545		1625	1645	1725	1745	1825	1845	1925	1945	2025
10,0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1448 1500 (10m)	1528 30 (1m)	1548 1600 (10m)	1610	1628 30 (1m)	1648 1700 (10m)	1728 30 (1m)	1748 1800 (10m)	1828 30 (1m)	1848 1900 (10m)	1928 30 (1m)	1948 2000 (10m)	2028 30 (1m)
12,8 Quaregnon.....	8480	1504	1534	1604	1614	1634	1704	1734	1804	1834	1904	1934	2004	2034
14,9 Jemappes.....	8490	1506 07	1537 38	1606 07	1616 17	1637 38	1706 07	1737 38	1806 07	1837 38	1906 07	1937 38	2006 07	2037 38
19,2 MONS.....	8000	1511 19 ↓	1543 45 ↓	1611 19 ↓	1622	1643 45 ↓	1711 19 ↓	1743 45 ↓	1811 19 ↓	1843 45 ↓	1911 19 ↓	1943 45 ↓	2011 19 ↓	2043 45 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1651	FL 1751	FLV 1751		FL 1851	FLV 1851	FL 1951	FLV 1951	FL 2051	FLV 2051	FL 2151	FLV 2151	FL 2251

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3720	E 1721	E 3721	E 3721	E 1722
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP	
Herkomst/Origine						
0,0 QUIEVRAIN.....	8540	2034	2113	2134	2138	2213
4,4 Thulin.....	8530	2039	2118	2139	2143	2218
6,0 Hainin.....	8520	2042	2121	2142	2146	2221
8,3 Boussu.....	8510	2045	2125	2145	2149	2225
10,0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	2048 2100 (10m)	2128 30 (1m)	2148 2200 (10m)	2152 2200 (6m)	2228 30 (1m)
12,8 Quaregnon.....	8480	2104	2134	2204	2204	2234
14,9 Jemappes.....	8490	2106 07	2137 38	2206 07	2206 07	2237 38
19,2 MONS.....	8000	2111 19 ↓	2143 45 ↓	2211 19 ↓	2211 19 ↓	2243 45 ↓
Bestemming/Destination		FLV 2251	FL 2351	FLV 2351	FLV 2351	FBN 2338

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4374	E 4375	E 3926	E 4376	E 3927	E 3927	E 4377	E 3928	E 3928	E 4378	E 3929	EE 3929	E 4379
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FSRWE 444		FBN 606	LNO 541		FBN 706	LNO 641		FBN 806	LNO 741	
0,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	441	536	↓ 604 05	636	↓ 637 39 (1m)	↓ 704 05	736	↓ 737 39 (1m)	↓ 804 05	836	↓ 837 39 (1m)	↓ 904 05	936
0,0 Y Soignies.....	820													
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 444	P 539	P 608	P 639	P 642	P 708	P 739	P 742	P 808	P 839	P 842	P 908	P 939
5,8 Ecaussinnes.....	8230	447	542	610 11	642	644 45	710 11	742	744 45	810 11	842	844 45	910 11	942
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	450	545	"	645	"	"	745	"	"	845	"	"	945
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	454	549	"	649	"	"	749	"	"	849	"	"	949
12,7 Y Familleureux.....	250	P 455	P 550	P 616	P 650	P 650	P 716	P 750	P 750	P 816	P 850	P 850	P 915	P 950
1,4 Manage.....	8210	457 58 ↓	552 54 ↓		652 54 ↓			752 54 ↓			852 54 ↓			952 54 ↓
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90			P 616		P 651	P 716		P 751	P 816		P 851	P 916	
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050			622 23		656 58 (1m)	722 23		756 58 (1m)	822 23		856 58 (1m)	922 23	
20,3 Y Saint-Vaast.....	780			P 625		P 700	P 725		P 800	P 825		P 900	P 925	
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120			626 28 (1m)		702 04 (1m)	726 28 (1m)		802 04 (1m)	826 28 (1m)		902 04 (1m)	926 28 (1m)	
23,4 Y Mariemont.....	1390			P 630		P 706	P 730		P 806	P 830		P 906	P 930	
27,2 Leval.....	8130			635		709	735		809	835		909	935	
31,0 BINCHE.....	8150			640		713	740		813	840		913	940	
Bestemming/Destination		FCR 529	FCR 635		FCR 735			FCR 835			FCR 935			FCR 1035

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3930	EE 3930	E 4380	E 3931	E 3931	E 4381	E 3932	E 3932	E 4382	E 3933	E 3933	E 7897	E 4383
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R3	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													NVS	
Herkomst/Origine		FBN 906	LNO 841		FBN 1006	LNO 941		FBN 1106	LNO 1041		FBN 1206	LNO 1141	FTZ 1305	
0,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 937 39 (1m)	↓ 1004 05	1036	↓ 1037 39 (1m)	↓ 1104 05	1136	↓ 1137 39 (1m)	↓ 1204 05	1236	↓ 1237 39 (1m)	↓ 1304 05	↓ 1315 16	1336
0,0 Y Soignies.....	820													
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 942	P 1008	P 1039	P 1042	P 1108	P 1139	P 1142	P 1208	P 1239	P 1242	P 1308	P 1319	P 1339
5,8 Ecaussinnes.....	8230	944 45	1010 11	1042	1044 45	1110 11	1142	1144 45	1210 11	1242	1244 45	1310 11	1321	1342
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	"	1045	"	"	1145	"	"	1245	"	"	1324	1345
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	"	"	1049	"	"	1149	"	"	1249	"	"	1328	1349
12,7 Y Familleureux.....	250	P 950	P 1015	P 1050	P 1050	P 1116	P 1150	P 1150	P 1216	P 1250	P 1250	P 1316	P 1329	P 1350
1,4 Manage.....	8210			1052 54 ↓			1152 54 ↓			1252 54 ↓			1331 ------	1352 54 ↓
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90	P 951	P 1016		P 1051	P 1116		P 1151	P 1216		P 1251	P 1316		
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050	956 58 (1m)	1022 23		1056 58 (1m)	1122 23		1156 58 (1m)	1222 23		1256 58 (1m)	1322 23		
20,3 Y Saint-Vaast.....	780	P 1000	P 1025		P 1100	P 1125		P 1200	P 1225		P 1300	P 1325		
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1002 04 (1m)	1026 28 (1m)		1102 04 (1m)	1126 28 (1m)		1202 04 (1m)	1226 28 (1m)		1302 04 (1m)	1326 28 (1m)		
23,4 Y Mariemont.....	1390	P 1006	P 1030		P 1106	P 1130		P 1206	P 1230		P 1306	P 1330		
27,2 Leval.....	8130	1009	1035		1109	1135		1209	1235		1309	1335		
31,0 BINCHE.....	8150	1013 ------	1040 ------		1113 ------	1140 ------		1213 ------	1240 ------		1313 ------	1340 ------		
Bestemming/Destination				FCR 1135			FCR 1235			FCR 1335				FCR 1435

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3934	E 3934	E 4384	E 3935	E 3935	E 4385	E 3936	E 3936	E 8770	E 4386	E 3937	EE 3937	E 8771
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	(1)	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.										NCV				NCV
Herkomst/Origine		FBN 1306	LNO 1241		FBN 1406	LNO 1341		FBN 1506	LNO 1441			FBN 1606	LNO 1541	
0,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 1337 39 (1m)	↓ 1404 05	1436	↓ 1437 39 (1m)	↓ 1504 05	1536	↓ 1537 39 (1m)	↓ 1604 05	1612	1636	↓ 1637 39 (1m)	↓ 1704 05	1716
0,0 Y Soignies.....	820													
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 1342	P 1408	P 1439	P 1442	P 1508	P 1539	P 1542	P 1608	P 1615	P 1639	P 1642	P 1708	P 1719
5,8 Ecaussinnes.....	8230	1344 45	1410 11	1442	1444 45	1510 11	1542	1544 45	1610 11	1617	1642	1644 45	1710 11	1722
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	"	1445	"	"	1545	"	"	1620	1645	"	"	1725
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	"	"	1449	"	"	1549	"	"	1623	1649	"	"	1729
12,7 Y Familleureux.....	250	P 1350	P 1416	P 1450	P 1450	P 1516	P 1550	P 1550	P 1616	P 1624	P 1650	P 1650	P 1716	P 1730
1,4 Manage.....	8210			1452 54 ↓			1552 54 ↓			1626	1652 54 ↓			1732
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90	P 1351	P 1416		P 1451	P 1516		P 1551	P 1616			P 1651	P 1716	
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050	1356 58 (1m)	1422 23		1456 58 (1m)	1522 23		1556 58 (1m)	1622 23			1656 58 (1m)	1722 23	
20,3 Y Saint-Vaast.....	780	P 1400	P 1425		P 1500	P 1525		P 1600	P 1625			P 1700	P 1725	
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1402 04 (1m)	1426 28 (1m)		1502 04 (1m)	1526 28 (1m)		1602 04 (1m)	1626 28 (1m)			1702 04 (1m)	1726 28 (1m)	
23,4 Y Mariemont.....	1390	P 1406	P 1430		P 1506	P 1530		P 1606	P 1630			P 1706	P 1730	
27,2 Leval.....	8130	1409	1435		1509	1535		1609	1635			1709	1735	
31,0 BINCHE.....	8150	1413	1440		1513	1540		1613	1640			1713	1740	
Bestemming/Destination				FCR 1535			FCR 1635				FCR 1735			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8741	E 4387	E 3938	E 3938	E 8772	E 4388	E 3939	E 3939	E 4389	E 3940	EE 3940	E 4390	E 3941
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		23/400	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine		FSRR 1640		FBN 1706	LNO 1641			FBN 1806	LNO 1741		FBN 1906	LNO 1841		FBN 2006
0,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 1733 35 (1m)	1740	↓ 1737 39 (1m)	↓ 1804 05	1816	1836	↓ 1837 39 (1m)	↓ 1904 05	1936	↓ 1937 39 (1m)	↓ 2004 05	2036	↓ 2037 39 (1m)
0,0 Y Soignies.....	820													
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 1738	P 1743	P 1742	P 1808	P 1819	P 1839	P 1842	P 1908	P 1939	P 1942	P 2008	P 2039	P 2042
5,8 Ecaussinnes.....	8230	1741 42	1746	1744 45	1810 11	1822	1842	1844 45	1910 11	1942	1944 45	2010 11	2042	2044 45
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	1749	"	"	1825	1845	"	"	1945	"	"	2045	"
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	"	1753	"	"	1829	1849	"	"	1949	"	"	2049	"
12,7 Y Familleureux.....	250	P 1747	P 1754	P 1750	P 1816	P 1830	P 1850	P 1850	P 1916	P 1950	P 1950	P 2015	P 2050	P 2050
1,4 Manage.....	8210		1756 58 ↓			1832	1852 54 ↓			1952 54 ↓			2052 54 ↓	
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90	P 1748		P 1751	P 1816			P 1851	P 1916		P 1951	P 2016		P 2051
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050	1754 56 (1m)		1756 58 (1m)	1822 23			1856 58 (1m)	1922 23		1956 58 (1m)	2022 23		2056 58 (1m)
20,3 Y Saint-Vaast.....	780	P 1758		P 1800	P 1825			P 1900	P 1925		P 2000	P 2025		P 2100
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1800 02 (1m)		1802 04 (1m)	1826 28 (1m)			1902 04 (1m)	1926 28 (1m)		2002 04 (1m)	2026 28 (1m)		2102 04 (1m)
23,4 Y Mariemont.....	1390	P 1804		P 1806	P 1830			P 1906	P 1930		P 2006	P 2030		P 2106
27,2 Leval.....	8130	1808		1809	1835			1909	1935		2009	2035		2109
31,0 BINCHE.....	8150	1812		1813	1840			1913	1940		2013	2040		2113
Bestemming/Destination			FCR 1835				FCR 1935			FCR 2035			FCR 2137	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108 /5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3941	E 4391	E 3942	E 3942	E 3943	E 3943							
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67							
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05							
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LNO 1941		FBN 2106	LNO 2041	FBN 2206	LNO 2141							
0,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 2104 05	------ 2136	↓ 2137 39 (1m)	↓ 2204 05	↓ 2237 39 (1m)	↓ 2304 05							
0,0 Y Soignies.....	820													
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 2108	P 2139	P 2142	P 2208	P 2242	P 2308							
5,8 Ecaussinnes.....	8230	2110 11	2142	2144 45	2210 11	2244 45	2310 11							
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	2145	"	"	"	2314							
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	"	2149	"	"	"	2318							
12,7 Y Familleureux.....	250	P 2116	P 2150	P 2150	P 2216	P 2250	P 2319							
1,4 Manage.....	8210		2152 54 ↓				2321 26							
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90	P 2116		P 2151	P 2216	P 2251	P 2329							
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050	2122 23		2156 58 (1m)	2222 23	2256 58 (1m)	2334 35							
20,3 Y Saint-Vaast.....	780	P 2125		P 2200	P 2225	P 2300	P 2337							
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120	2126 28 (1m)		2202 04 (1m)	2226 28 (1m)	2302 04 (1m)	2338 40 (1m)							
23,4 Y Mariemont.....	1390	P 2130		P 2206	P 2230	P 2306	P 2342							
27,2 Leval.....	8130	2135		2209	2235	2309	2346							
31,0 BINCHE.....	8150	2140 ------		2213 ------	2240 ------	2313 ------	2350 ------							
Bestemming/Destination			FCR 2235											

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4355	EE 3905	E 3905	E 4356	E 7771	EE 3906	E 4357	E 3906	E 7741	E 7772	E 3907	E 3907	E 4358
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05		AM 05	AM 05	AM 09		AM 05	AM 05	23/400	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV					NCV			
Herkomst/Origine		FCR 425			FCR 525			FCR 625						FCR 725
0,0 BINCHE.....	8150		------ 520	------ 547			------ 620		------ 647	------ 647		------ 720	------ 747	
3,8 Leval.....	8130		525	551			625		651	652		725	751	
7,6 Y Mariemont.....	1390		P 530	P 554			P 630		P 655	P 656		P 730	P 755	
9,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120		532 34 (1m)	556 58 (1m)			632 34 (1m)		656 58 (1m)	658 700 (1m)		732 34 (1m)	756 58 (1m)	
10,7 Y Saint-Vaast.....	780		P 535	P 600			P 635		P 700	P 702		P 736	P 800	
12,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050		537 38	602 04 (1m)			637 38		702 04 (1m)	704 06 (1m)		737 38	802 04 (1m)	
17,7 Y Bois-d'Haine.....	90		P 544	P 609			P 644		P 710	P 712		P 744	P 810	
1,6 Manage.....	8210	↓ 503 08 (4m)			↓ 606 08 (1m)	------ 631		↓ 702 04 (1m)			------ 731			↓ 806 08 (1m)
18,3 Y Familleureux.....	250	P 510	P 544	P 610	P 610	P 633	P 644	P 706	P 710	P 713	P 733	P 745	P 810	P 810
19,2 FAMILLEUREUX.....	8250	511	"	"	611	634	"	707	"	"	734	"	"	811
22,8 Marche-lez-Ecauss..	8240	515	"	"	615	638	"	711	"	"	738	"	"	815
25,2 Ecaussinnes.....	8230	518	549 50	615 16	618	641	649 50	714	715 16	718 19	741	749 50	815 16	818
28,2 Y Ecaussinnes.....	230	P 521	P 552	P 618	P 621	P 643	P 652	P 717	P 719	P 722	P 743	P 753	P 819	P 821
2,2 Y Soignies.....	820													
31,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	524 ------	555 56 ↓	621 23 ↓	624 ------	646 ------	655 56 ↓	720 ------	721 23 ↓	724 26 ↓	746 ------	755 56 ↓	821 23 ↓	824 ------
Bestemming/Destination			LNO 718	FBN 654			LNO 818		FBN 754	FSRR ▬ 822		LNO 919	FBN 854	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3908	E 3908	E 4359	E 3909	E 3909	E 4360	E 3910	E 3910	E 4361	E 3911	E 3911	E 4362	E 3912
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FCR 825			FCR 925			FCR 1025			FCR 1125	
0,0 BINCHE.....	8150	820	847		920	947		1020	1047		1120	1147		1220
3,8 Leval.....	8130	825	851		925	951		1025	1051		1125	1151		1225
7,6 Y Mariemont.....	1390	P 830	P 855		P 930	P 955		P 1030	P 1055		P 1130	P 1155		P 1230
9,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	832 34 (1m)	856 58 (1m)		932 34 (1m)	956 58 (1m)		1032 34 (1m)	1056 58 (1m)		1132 34 (1m)	1156 58 (1m)		1232 34 (1m)
10,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 836	P 900		P 936	P 1000		P 1036	P 1100		P 1136	P 1200		P 1236
12,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050	837 38	902 04 (1m)		937 38	1002 04 (1m)		1037 38	1102 04 (1m)		1137 38	1202 04 (1m)		1237 38
17,7 Y Bois-d'Haine.....	90	P 844	P 910		P 944	P 1010		P 1043	P 1110		P 1144	P 1210		P 1244
1,6 Manage.....	8210			↓ 906 08 (1m)			↓ 1006 08 (1m)			↓ 1106 08 (1m)			↓ 1206 08 (1m)	
18,3 Y Familleureux.....	250	P 844	P 910	P 910	P 944	P 1010	P 1010	P 1044	P 1110	P 1110	P 1144	P 1210	P 1210	P 1245
19,2 FAMILLEUREUX.....	8250	"	"	911	"	"	1011	"	"	1111	"	"	1211	"
22,8 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	"	915	"	"	1015	"	"	1115	"	"	1215	"
25,2 Ecaussinnes.....	8230	849 50	915 16	918	949 50	1015 16	1018	1049 50	1115 16	1118	1149 50	1215 16	1218	1249 50
28,2 Y Ecaussinnes.....	230	P 853	P 919	P 921	P 953	P 1019	P 1021	P 1052	P 1119	P 1121	P 1153	P 1219	P 1221	P 1253
2,2 Y Soignies.....	820													
31,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	855 56 ↓	921 23 ↓	924	955 56 ↓	1021 23 ↓	1024	1055 56 ↓	1121 23 ↓	1124	1155 56 ↓	1221 23 ↓	1224	1255 56 ↓
Bestemming/Destination		LNO 1018	FBN 954		LNO 1118	FBN 1054		LNO 1218	FBN 1154		LNO 1318	FBN 1254		LNO 1418

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3912	E 4363	EE 3913	E 3913	E 4364	E 3914	E 3914	E 4365	E 3915	E 3915	E 4366	EE 3916	E 3916
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FCR 1225			FCR 1325			FCR 1425			FCR 1525		
0,0 BINCHE.....	8150	1247		1320	1347		1420	1447		1520	1547		1620	1647
3,8 Leval.....	8130	1251		1325	1351		1425	1451		1525	1551		1625	1651
7,6 Y Mariemont.....	1390	P 1255		P 1330	P 1355		P 1430	P 1455		P 1530	P 1555		P 1630	P 1655
9,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1256 58 (1m)		1332 34 (1m)	1356 58 (1m)		1432 34 (1m)	1456 58 (1m)		1532 34 (1m)	1556 58 (1m)		1632 34 (1m)	1656 58 (1m)
10,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 1300		P 1335	P 1400		P 1436	P 1500		P 1536	P 1600		P 1635	P 1700
12,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050	1302 04 (1m)		1337 38	1402 04 (1m)		1437 38	1502 04 (1m)		1537 38	1602 04 (1m)		1637 38	1702 04 (1m)
17,7 Y Bois-d'Haine.....	90	P 1310		P 1344	P 1410		P 1444	P 1510		P 1543	P 1610		P 1644	P 1710
1,6 Manage.....	8210		↓ 1306 08 (1m)			↓ 1406 08 (1m)			↓ 1506 08 (1m)			↓ 1606 08 (1m)		
18,3 Y Familleureux.....	250	P 1310	P 1310	P 1344	P 1410	P 1410	P 1444	P 1510	P 1510	P 1544	P 1610	P 1610	P 1644	P 1710
19,2 FAMILLEUREUX.....	8250	"	1311	"	"	1411	"	"	1511	"	"	1611	"	"
22,8 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	1315	"	"	1415	"	"	1515	"	"	1615	"	"
25,2 Ecaussinnes.....	8230	1315 16	1318	1349 50	1415 16	1418	1449 50	1515 16	1518	1549 50	1615 16	1618	1649 50	1715 16
28,2 Y Ecaussinnes.....	230	P 1319	P 1321	P 1352	P 1419	P 1421	P 1453	P 1519	P 1521	P 1552	P 1619	P 1621	P 1652	P 1719
2,2 Y Soignies.....	820													
31,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1321 23 ↓	1324 ------	1355 56 ↓	1421 23 ↓	1424 ------	1455 56 ↓	1521 23 ↓	1524 ------	1555 56 ↓	1621 23 ↓	1624 ------	1655 56 ↓	1721 23 ↓
Bestemming/Destination		FBN 1354		LNO 1518	FBN 1454		LNO 1618	FBN 1554		LNO 1719	FBN 1654		LNO 1818	FBN 1754

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4367	E 3917	E 3917	E 4368	E 3918	E 3918	E 4369	E 3919	E 3919	E 4370	E 3920	E 3920	E 4371
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FCR 1625			FCR 1725			FCR 1825			FCR 1925			FCR 2025
0,0 BINCHE.....	8150		1720	1747		1820	1847		1920	1947		2020	2047	
3,8 Leval.....	8130		1725	1751		1825	1851		1925	1951		2025	2051	
7,6 Y Mariemont.....	1390		P 1730	P 1755		P 1830	P 1855		P 1930	P 1955		P 2030	P 2055	
9,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120		1732 34 (1m)	1756 58 (1m)		1832 34 (1m)	1856 58 (1m)		1932 34 (1m)	1956 58 (1m)		2032 34 (1m)	2056 58 (1m)	
10,7 Y Saint-Vaast.....	780		P 1736	P 1800		P 1836	P 1900		P 1936	P 2000		P 2036	P 2100	
12,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050		1737 38	1802 04 (1m)		1837 38	1902 04 (1m)		1937 38	2002 04 (1m)		2037 38	2102 04 (1m)	
17,7 Y Bois-d'Haine.....	90		P 1744	P 1810		P 1844	P 1910		P 1944	P 2010		P 2044	P 2110	
1,6 Manage.....	8210	↓ 1706 08 (1m)			↓ 1806 08 (1m)			↓ 1906 08 (1m)			↓ 2006 08 (1m)			↓ 2106 08 (1m)
18,3 Y Familleureux.....	250	P 1710	P 1744	P 1810	P 1810	P 1844	P 1910	P 1910	P 1944	P 2010	P 2010	P 2045	P 2110	P 2110
19,2 FAMILLEUREUX.....	8250	1711	"	"	1811	"	"	1911	"	"	2011	"	"	2111
22,8 Marche-lez-Ecauss..	8240	1715	"	"	1815	"	"	1915	"	"	2015	"	"	2115
25,2 Ecaussinnes.....	8230	1718	1749 50	1815 16	1818	1849 50	1915 16	1918	1949 50	2015 16	2018	2049 50	2115 16	2118
28,2 Y Ecaussinnes.....	230	P 1721	P 1753	P 1819	P 1821	P 1853	P 1919	P 1921	P 1953	P 2019	P 2021	P 2053	P 2119	P 2121
2,2 Y Soignies.....	820													
31,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1724 ------	1755 56 ↓	1821 23 ↓	1824 ------	1855 56 ↓	1921 23 ↓	1924 ------	1955 56 ↓	2021 23 ↓	2024 ------	2055 56 ↓	2121 23 ↓	2124 ------
Bestemming/Destination			LNO 1919	FBN 1854		LNO 2018	FBN 1954		LNO 2118	FBN 2054		LNO 2218	FBN 2154	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3921	E 3921	E 4372	E 3922									
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67									
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05									
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FCR 2125										
0,0 BINCHE.....	8150	2120	2147		2220									
3,8 Leval.....	8130	2125	2151		2225									
7,6 Y Mariemont.....	1390	P 2130	P 2155		P 2230									
9,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	2132 34 (1m)	2156 58 (1m)		2232 34 (1m)									
10,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 2136	P 2200		P 2236									
12,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050	2137 38	2202 04 (1m)		2237 38									
17,7 Y Bois-d'Haine.....	90	P 2143	P 2210		P 2244									
1,6 Manage.....	8210			↓ 2206 08 (1m)										
18,3 Y Famille ureux.....	250	P 2144	P 2210	P 2210	P 2245									
19,2 FAMILLEUREUX.....	8250	"	"	2211	"									
22,8 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	"	2215	"									
25,2 Ecaussinnes.....	8230	2149 50	2215 16	2218	2249 50									
28,2 Y Ecaussinnes.....	230	P 2152	P 2219	P 2221	P 2253									
2,2 Y Soignies.....	820													
31,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	2155 56 ↓	2221 23 ↓	2224 ------	2255 56 ↓									
Bestemming/Destination		LNO 2319	FBN 2254		FBN 2328									

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3803	E 4455	E 3804	E * 927	E 4456	E * 927	E 3805	E 928	E 4457	E * 928	E 3806	E 4457	E 7776
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine				NJ 442				NJ 542	LSLF ▬ 519		FNR 640	NJ 642		
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	------ 419	------ 505	↓ 526 28	------ 558	------ 605	------ 621	↓ 626 28	↓ 700 02 (1m)	------ 705	↓ 719 21 (1m)	↓ 726 28	------ 729	------ 735
2,7 Y La Sambre.....	460	P 422	P 508	P 531	P 601	P 608	P 624	P 631	P 705	P 708	P 724	P 731	P 732	P 738
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	423 24	509	532 33	P 602	609	625 26	632 33	P 705	709	725 26	732 33	733	739 40
5,2 Y Martinet.....	860	P 426	P 511	P 535	P 603	P 611	P 628	P 635	P 707	P 711	P 728	P 735	P 735	P 742
9,6 Forchies.....	7310	"	515	"	"	615	"	"	"	715	"	"	739	745
11,9 Piéton.....	7270	P 430	518	P 539	P 608	618	P 632	P 639	P 711	718	P 732	P 739	742	748 49
14,4 Carnières.....	8060	"	522	"	"	622	"	"	"	722	"	"	746	752
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	525	"	"	625	"	"	"	725	"	"	749	756 57
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 435	P 527	P 544	P 613	P 627	P 636	P 644	P 715	P 727	P 736	P 744	P 752	P 759
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	436 38 (1m)	529 31 (1m)	545 47 (1m)	614 15	629 31 (1m)	638 39	645 47 (1m)	717 19 (1m)	729 31 (1m)	738 39	745 47 (1m)	753 54	801 02
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 439 ↓	P 532 ↓	P 549 ↓	P 617 ↓	P 632 ↓	P 641 ↓	P 649 ↓	P 721 ↓	P 732 ↓	P 741 ↓	P 749 ↓	P 755 ↓	P 804
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													806 ------
Bestemming/Destination		FTY 545	FMS 553	FTY 645	FTY 652	FMS 653	FTY 731	FMC 803	FTY 757	FMS 753	FTY 831	FTY 845	FMS 814	

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6802	E * 9496	E * 9496	E * 929	E * 6904	E 4458	E * 6705	E * 929	E 3807	E * 930	E 4459	E * 930	E 3808
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/520	TGV	TGV	AM 04	AM 05	AM 00	27/400	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP				RTP		RTP						
Herkomst/Origine		FCLC ▬ 710	FL 640	FL 647	LSLF ▬ 610			FJS 748	LSLF ▬ 620	NJ 742	LSLF ▬ 711		FLGP 742	NJ 833
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 741 43	↓ 753 56 (1m)	↓ 757 59	↓ 800 02 (1m)	------ 803	------ 805	↓ 808 11 (2m)	↓ 819 21 (1m)	↓ 826 28	↓ 900 02 (1m)	------ 905	↓ 919 21 (1m)	↓ 926 28
2,7 Y La Sambre.....	460	P 747	P 759	P 802	P 805	P 806	P 808	P 815	P 824	P 831	P 905	P 908	P 924	P 931
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	748 49	P 800	P 803	P 805	807 08	809	816 17	825 26	832 33	P 905	909	925 26	932 33
5,2 Y Martinet.....	860	P 752	P 801	P 804	P 807	P 810	P 811	P 819	P 828	P 835	P 907	P 911	P 928	P 935
9,6 Forchies.....	7310	"	"	"	"	"	815	"	"	"	"	915	"	"
11,9 Piéton.....	7270	P 756	P 805	P 808	P 811	P 814	818	P 823	P 832	P 839	P 911	918	P 932	P 939
14,4 Carnières.....	8060	"	"	"	"	"	822	"	"	"	"	922	"	"
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	"	"	"	"	825	"	"	"	"	925	"	"
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 802	P 809	P 812	P 815	P 820	P 827	P 828	P 836	P 844	P 915	P 927	P 936	P 944
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	803 04	P 810	P 813	817 19 (1m)	822 24 (1m)	829 31 (1m)	829 30	838 39	845 47 (1m)	917 19 (1m)	929 31 (1m)	938 39	945 47 (1m)
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 806 ↓	P 811 ↓	P 814 ↓	P 821 ↓	P 826 ↓	P 832 ↓	P 832 ↓	P 841 ↓	P 849 ↓	P 921 ↓	P 932 ↓	P 941 ↓	P 949 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FSD 1020	PARIS 944	PARIS 944	FTY 857	FDK 1035	FMS 853	FBK 1024	FTY 931	FTY 945	FTY 957	FMS 953	FTY 1031	FTY 1045

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4459	E * 931	E 4460	E * 931	E 3809	E * 932	E 4461	E * 932	E 3810	E 4461	E * 933	E 4462	E * 933
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LSLF 811		FLGP 842	NJ 933	LSLF 911		FLGP 942	NJ 1033		LSLF 1011		FLGP 1042
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	929	↓ 1000 02 (1m)	1005	↓ 1019 21 (1m)	↓ 1026 28	↓ 1100 02 (1m)	1105	↓ 1119 21 (1m)	↓ 1126 28	1129	↓ 1200 02 (1m)	1205	↓ 1219 21 (1m)
2,7 Y La Sambre.....	460	P 932	P 1005	P 1008	P 1024	P 1031	P 1105	P 1108	P 1124	P 1131	P 1132	P 1205	P 1208	P 1224
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	933	P 1005	1009	1025 26	1032 33	P 1105	1109	1125 26	1132 33	1133	P 1205	1209	1225 26
5,2 Y Martinet.....	860	P 935	P 1007	P 1011	P 1028	P 1035	P 1107	P 1111	P 1128	P 1135	P 1135	P 1207	P 1211	P 1228
9,6 Forchies.....	7310	939	"	1015	"	"	"	1115	"	"	1139	"	1215	"
11,9 Piéton.....	7270	942	P 1011	1018	P 1032	P 1039	P 1111	1118	P 1132	P 1139	1142	P 1211	1218	P 1232
14,4 Carnières.....	8060	946	"	1022	"	"	"	1122	"	"	1146	"	1222	"
16,1 Morlanwelz.....	8070	949	"	1025	"	"	"	1125	"	"	1149	"	1225	"
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 952	P 1015	P 1027	P 1036	P 1044	P 1115	P 1127	P 1136	P 1144	P 1152	P 1215	P 1227	P 1236
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	953 54	1017 19 (1m)	1029 31 (1m)	1038 39	1045 47 (1m)	1117 19 (1m)	1129 31 (1m)	1138 39	1145 47 (1m)	1153 54	1217 19 (1m)	1229 31 (1m)	1238 39
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 955 ↓	P 1021 ↓	P 1032 ↓	P 1041 ↓	P 1049 ↓	P 1121 ↓	P 1132 ↓	P 1141 ↓	P 1149 ↓	P 1155 ↓	P 1221 ↓	P 1232 ↓	P 1241 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FMS 1014	FTY 1057	FMS 1053	FTY 1131	FTY 1145	FTY 1157	FMS 1153	FTY 1231	FTY 1245	FMS 1214	FTY 1257	FMS 1253	FTY 1331

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3811	E 934	E 4463	E * 934	E 3812	E 4463	E * 935	E 4464	E * 935	E 3813	E * 936	E 4465	E * 936
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		NJ 1133	LSLF 1111		FLGP 1142	NJ 1233		LSLF 1211		FLGP 1242	NJ 1333	LSLF 1311		FLGP 1342
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1226 28	↓ 1300 02 (1m)	1305	↓ 1319 21 (1m)	↓ 1326 28	1329	↓ 1400 02 (1m)	1405	↓ 1419 21 (1m)	↓ 1426 28	↓ 1500 02 (1m)	1505	↓ 1519 21 (1m)
2,7 Y La Sambre.....	460	P 1231	P 1305	P 1308	P 1324	P 1331	P 1332	P 1405	P 1408	P 1424	P 1431	P 1505	P 1508	P 1524
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1232 33	P 1305	1309	1325 26	1332 33	1333	P 1405	1409	1425 26	1432 33	P 1505	1509	1525 26
5,2 Y Martinet.....	860	P 1235	P 1307	P 1311	P 1328	P 1335	P 1335	P 1407	P 1411	P 1428	P 1435	P 1507	P 1511	P 1528
9,6 Forchies.....	7310	"	"	1315	"	"	1339	"	1415	"	"	"	1515	"
11,9 Piéton.....	7270	P 1239	P 1311	1318	P 1332	P 1339	1342	P 1411	1418	P 1432	P 1439	P 1511	1518	P 1532
14,4 Carnières.....	8060	"	"	1322	"	"	1346	"	1422	"	"	"	1522	"
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	"	1325	"	"	1349	"	1425	"	"	"	1525	"
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 1244	P 1315	P 1327	P 1336	P 1344	P 1352	P 1415	P 1427	P 1436	P 1444	P 1515	P 1527	P 1536
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1245 47 (1m)	1317 19 (1m)	1329 31 (1m)	1338 39	1345 47 (1m)	1353 54	1417 19 (1m)	1429 31 (1m)	1438 39	1445 47 (1m)	1517 19 (1m)	1529 31 (1m)	1538 39
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 1249 ↓	P 1321 ↓	P 1332 ↓	P 1341 ↓	P 1349 ↓	P 1355 ↓	P 1421 ↓	P 1432 ↓	P 1441 ↓	P 1449 ↓	P 1521 ↓	P 1532 ↓	P 1541 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FTY 1345	FTY 1357	FMS 1353	FTY 1431	FTY 1445	FMS 1414	FTY 1457	FMS 1453	FTY 1531	FTY 1545	FTY 1557	FMS 1553	FTY 1631

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3814	E 4465	E * 937	E 4466	E * 937	E 3815	E * 938	E 4467	E * 938	E 3816	E 4467	E * 939	E 4468
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		NJ 1433		LSLF ▬1411		FLGP 1442	NJ 1542	LSLF ▬1511		FLGP 1542	NJ 1642		LSLF ▬1611	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1526 28	------- 1529	↓ 1600 02 (1m)	------- 1605	↓ 1619 21 (1m)	↓ 1626 28	↓ 1700 02 (1m)	------- 1705	↓ 1719 21 (1m)	↓ 1726 28	------- 1729	↓ 1800 02 (1m)	------- 1805
2,7 Y La Sambre.....	460	P 1531	P 1532	P 1605	P 1608	P 1624	P 1631	P 1705	P 1708	P 1724	P 1731	P 1732	P 1805	P 1808
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1532 33	1533	P 1605	1609	1625 26	1632 33	P 1705	1709	1725 26	1732 33	1733	P 1805	1809
5,2 Y Martinet.....	860	P 1535	P 1535	P 1607	P 1611	P 1628	P 1635	P 1707	P 1711	P 1728	P 1735	P 1735	P 1807	P 1811
9,6 Forchies.....	7310	"	1539	"	1615	"	"	"	1715	"	"	1739	"	1815
11,9 Piéton.....	7270	P 1539	1542	P 1611	1618	P 1632	P 1639	P 1711	1718	P 1732	P 1739	1742	P 1811	1818
14,4 Carnières.....	8060	"	1546	"	1622	"	"	"	1722	"	"	1746	"	1822
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	1549	"	1625	"	"	"	1725	"	"	1749	"	1825
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 1544	P 1552	P 1615	P 1627	P 1636	P 1644	P 1715	P 1727	P 1736	P 1744	P 1752	P 1815	P 1827
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1545 47 (1m)	1553 54	1617 19 (1m)	1629 31 (1m)	1638 39	1645 47 (1m)	1717 19 (1m)	1729 31 (1m)	1738 39	1745 47 (1m)	1753 54	1817 19 (1m)	1829 31 (1m)
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 1549 ↓	P 1555 ↓	P 1621 ↓	P 1632 ↓	P 1641 ↓	P 1649 ↓	P 1721 ↓	P 1732 ↓	P 1741 ↓	P 1749 ↓	P 1755 ↓	P 1821 ↓	P 1832 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FMC 1703	FMS 1614	FTY 1657	FMS 1653	FTY 1731	FTY 1745	FTY 1757	FMS 1753	FTY 1831	FTY 1845	FMS 1814	FTY 1857	FMS 1853

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 939	E * 939	E * 939	E 3817	E 14214	E * 940	E 4469	E * 940	E * 940	E 3818	E 4469	E * 941	E 4470
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	R7	N67	N367	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.			RVS	NVS		PSP								
Herkomst/Origine		FLGP 1642	FLGP 1642	LSLF ▬1624	NJ 1742	FLVP ▬1724	LSLF ▬1711		LHS ▬1736	FLGP 1742	NJ 1842		LSLF ▬1811	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1819 21 (1m)	↓ 1819 21 (1m)	↓ 1819 21 (1m)	↓ 1826 28	↓ 1827 40 (5m)	↓ 1900 02 (1m)	------- 1905	↓ 1919 21 (1m)	↓ 1919 21 (1m)	↓ 1926 28	------- 1929	↓ 2000 02 (1m)	------- 2005
2,7 Y La Sambre.....	460	P 1824	P 1824	P 1824	P 1831	P 1843	P 1905	P 1908	P 1924	P 1924	P 1931	P 1932	P 2005	P 2008
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1825 26	1825 26	1825 26	1832 33	P 1844	P 1905	1909	1925 26	1925 26	1932 33	1933	P 2005	2009
5,2 Y Martinet.....	860	P 1828	P 1828	P 1828	P 1835	P 1846	P 1907	P 1911	P 1928	P 1928	P 1935	P 1935	P 2007	P 2011
9,6 Forchies.....	7310	"	"	"	"	"	"	1915	"	"	"	1939	"	2015
11,9 Piéton.....	7270	P 1832	P 1832	P 1832	P 1839	P 1850	P 1911	1918	P 1932	P 1932	P 1939	1942	P 2011	2018
14,4 Carnières.....	8060	"	"	"	"	"	"	1922	"	"	"	1946	"	2022
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	"	"	"	"	"	1925	"	"	"	1949	"	2025
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 1836	P 1836	P 1836	P 1844	P 1855	P 1915	P 1927	P 1936	P 1936	P 1944	P 1952	P 2015	P 2027
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1838 39	1838 39	1838 39	1845 47 (1m)	1857 1901 (1m)	1917 19 (1m)	1929 31 (1m)	1938 39	1938 39	1945 47 (1m)	1953 54	2017 19 (1m)	2029 31 (1m)
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 1841 ↓	P 1841 ↓	P 1841 ↓	P 1849 ↓	P 1903 ↓	P 1921 ↓	P 1932 ↓	P 1941 ↓	P 1941 ↓	P 1949 ↓	P 1955 ↓	P 2021 ↓	P 2032 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FTY 1931	FTY 1931	FTY 1931	FTY 1945	FTY 1952	FTY 1957	FMS 1953	FTY 2031	FTY 2031	FTY 2045	FMS 2014	FTY 2057	FMS 2053

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 941	E 3819	E 942	E 4471	E 942	E 3820	E 4471	E 943	E 4472	E 943	E 3821	E 944	
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLGP 1842	NJ 1942	LSLF ▬1911		FLGP 1942	FNR 2049		LSLF ▬2011		LHS ▬2036	FNR 2149	LSLF ▬2111	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 2019 21 (1m)	↓ 2026 28	↓ 2100 02 (1m)	2105	↓ 2119 21 (1m)	↓ 2126 28	2129	↓ 2200 02 (1m)	2205	↓ 2219 21 (1m)	↓ 2226 28	↓ 2300 02 (1m)	
2,7 Y La Sambre.....	460	P 2024	P 2031	P 2105	P 2108	P 2124	P 2131	P 2132	P 2205	P 2208	P 2224	P 2231	P 2305	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	2025 26	2032 33	P 2105	2109	2125 26	2132 33	2133	P 2205	2209	2225 26	2232 33	P 2305	
5,2 Y Martinet.....	860	P 2028	P 2035	P 2107	P 2111	P 2128	P 2135	P 2135	P 2207	P 2211	P 2228	P 2235	P 2307	
9,6 Forchies.....	7310	"	"	"	2115	"	"	2139	"	2215	"	"	"	
11,9 Piéton.....	7270	P 2032	P 2039	P 2111	2118	P 2132	P 2139	2142	P 2211	2218	P 2232	P 2239	P 2311	
14,4 Carnières.....	8060	"	"	"	2122	"	"	2146	"	2222	"	"	"	
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	"	"	2125	"	"	2149	"	2225	"	"	"	
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 2036	P 2044	P 2115	P 2127	P 2136	P 2144	P 2152	P 2215	P 2227	P 2236	P 2244	P 2315	
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	2038 39	2045 47 (1m)	2117 19 (1m)	2129 31 (1m)	2138 39	2145 47 (1m)	2153 54	2217 19 (1m)	2229 31 (1m)	2238 39	2245 47 (1m)	2317 19 (1m)	
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 2041 ↓	P 2049 ↓	P 2121 ↓	P 2132 ↓	P 2141 ↓	P 2149 ↓	P 2155 ↓	P 2221 ↓	P 2232 ↓	P 2241 ↓	P 2249 ↓	P 2321 ↓	
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FTY 2131	FTY 2145	FTY 2157	FMS 2153	FTY 2231	FTY 2245	FMS 2214	FTY 2315	FMS 2253	FTY 2331	FMS 2300	FMS 2332	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4475	E 3826	E 3827	E 905	E 4476	E 905	E 3828	E 906	E 4477	E * 906	E 7874	E 4478	E 3829
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		
Herkomst/Origine		FMS 437	FMS 500	FMC 452	FMS 608	FMS 607	FTY 600	FTY 608	FTY 629	FMS 707	FTY 703	FMS 732	FMS 746	FTY 715
0,0 LA LOUVIERE-Centre.	8050											↓ 754 59		
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 459	↓ P 512	↓ P 612	↓ P 619	↓ P 628	↓ P 640	↓ P 712	↓ P 719	↓ P 728	↓ P 739	↓ P 801	↓ P 805	↓ P 812
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	500 01	513 15 (1m)	613 15 (1m)	621 22	629 31 (1m)	641 43 (1m)	713 15 (1m)	721 22	729 31 (1m)	741 43 (1m)	803 04	806 07	813 15 (1m)
4,6 Y Mariemont.....	1390	P 503	P 517	P 617	P 624	P 633	P 645	P 717	P 724	P 733	P 745	P 806	P 808	P 817
7,1 Morlanwelz.....	8070	505	"	"	"	635	"	"	"	735	"	808	811	"
8,8 Carnières.....	8060	508	"	"	"	638	"	"	"	738	"	811	814	"
11,3 Piéton.....	7270	512	P 521	P 621	P 628	642	P 649	P 721	P 728	742	P 749	815	818	P 821
13,6 Forchies.....	7310	515	"	"	"	645	"	"	"	745	"	818	821	"
18,0 Y Martinet.....	860	P 518	P 525	P 625	P 632	P 648	P 652	P 725	P 732	P 748	P 753	P 822	P 824	P 825
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	521	527 28	627 28	634 35	651	P 654	727 28	734 35	751	P 755	824 25	827	827 28
20,5 Y La Sambre.....	460	P 522	P 529	P 629	P 636	P 652	P 654	P 729	P 736	P 752	P 755	P 826	P 828	P 829
23,2 CHARLEROI-SUD.....	7000	525 ------	532 34 ↓	632 40 ↓	639 41 ↓	655 ------	658 700 ↓	732 34 ↓	739 41 ↓	755 ------	758 800 ↓	829 ------	831 ------	832 34 ↓
Bestemming/Destination			NJ 625	NJ 725	FLGP 818		LHS 827	NJ 825	FLGP 918		LSLF ▬ 940			NJ 925

TABELNUMMER: 112/S :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 907	E 4478	E * 907	E 3830	E * 908	E 4479	E * 908	E 4480	E 3831	E * 909	E 4480	E * 909	E 3832
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 729	FMS 807	FTY 803	FMC 755	FTY 829	FMS 907	FTY 903	FMS 946	FTY 915	FTY 929	FMS 1007	FTY 1003	FTY 1015
0,0 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 819 ↓	P 828 ↓	P 839 ↓	P 912 ↓	P 920 ↓	P 928 ↓	P 939 ↓	P 1005 ↓	P 1012 ↓	P 1020 ↓	P 1028 ↓	P 1039 ↓	P 1112 ↓
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	821 22	829 31 (1m)	841 43 (1m)	913 15 (1m)	921 22	929 31 (1m)	941 43 (1m)	1006 07	1013 15 (1m)	1021 22	1029 31 (1m)	1041 43 (1m)	1113 15 (1m)
4,6 Y Mariemont.....	1390	P 824	P 833	P 845	P 917	P 924	P 933	P 945	P 1008	P 1017	P 1024	P 1033	P 1045	P 1117
7,1 Morlanwelz.....	8070	"	835	"	"	"	935	"	1011	"	"	1035	"	"
8,8 Carnières.....	8060	"	838	"	"	"	938	"	1014	"	"	1038	"	"
11,3 Piéton.....	7270	P 828	842	P 849	P 921	P 928	942	P 949	1018	P 1021	P 1028	1042	P 1049	P 1121
13,6 Forchies.....	7310	"	845	"	"	"	945	"	1021	"	"	1045	"	"
18,0 Y Martinet.....	860	P 832	P 848	P 853	P 925	P 932	P 948	P 953	P 1024	P 1025	P 1032	P 1048	P 1053	P 1125
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	834 35	851	P 855	927 28	934 35	951	P 955	1027	1027 28	1034 35	1051	P 1055	1127 28
20,5 Y La Sambre.....	460	P 836	P 852	P 855	P 929	P 936	P 952	P 955	P 1028	P 1029	P 1036	P 1052	P 1055	P 1129
23,2 CHARLEROI-SUD.....	7000	839 41 ↓	855 ------	858 900 ↓	932 34 ↓	939 41 ↓	955 ------	958 1000 ↓	1031 ------	1032 34 ↓	1039 41 ↓	1055 ------	1058 1100 ↓	1132 34 ↓
Bestemming/Destination		FLGP 1018		LSLF ▬1040	NJ 1025	FLGP 1118		LSLF ▬1140		NJ 1125	FLGP 1218		LSLF ▬1240	NJ 1225

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 910	E 4481	E * 910	E 4482	E 3833	E * 911	E 4482	E 911	E 3834	E * 912	E 4483	E * 912	E 4484
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 1029	FMS 1107	FTY 1103	FMS 1146	FTY 1115	FTY 1129	FMS 1207	FTY 1203	FTY 1215	FTY 1229	FMS 1307	FTY 1303	FMS 1346
0,0 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 1120 ↓	P 1128 ↓	P 1139 ↓	P 1205 ↓	P 1212 ↓	P 1220 ↓	P 1228 ↓	P 1239 ↓	P 1312 ↓	P 1320 ↓	P 1328 ↓	P 1339 ↓	P 1405 ↓
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1121 22	1129 31 (1m)	1141 43 (1m)	1206 07	1213 15 (1m)	1221 22	1229 31 (1m)	1241 43 (1m)	1313 15 (1m)	1321 22	1329 31 (1m)	1341 43 (1m)	1406 07
4,6 Y Mariemont.....	1390	P 1124	P 1133	P 1145	P 1208	P 1217	P 1224	P 1233	P 1245	P 1317	P 1324	P 1333	P 1345	P 1408
7,1 Morlanwelz.....	8070	"	1135	"	1211	"	"	1235	"	"	"	1335	"	1411
8,8 Carnières.....	8060	"	1138	"	1214	"	"	1238	"	"	"	1338	"	1414
11,3 Piéton.....	7270	P 1128	1142	P 1149	1218	P 1221	P 1228	1242	P 1249	P 1321	P 1328	1342	P 1349	1418
13,6 Forchies.....	7310	"	1145	"	1221	"	"	1245	"	"	"	1345	"	1421
18,0 Y Martinet.....	860	P 1132	P 1148	P 1153	P 1224	P 1225	P 1232	P 1248	P 1253	P 1325	P 1332	P 1348	P 1353	P 1424
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1134 35	1151	P 1155	1227	1227 28	1234 35	1251	P 1255	1327 28	1334 35	1351	P 1355	1427
20,5 Y La Sambre.....	460	P 1136	P 1152	P 1155	P 1228	P 1229	P 1236	P 1252	P 1255	P 1329	P 1336	P 1352	P 1355	P 1428
23,2 CHARLEROI-SUD.....	7000	1139 41 ↓	1155 ------	1158 1200 ↓	1231 ------	1232 34 ↓	1239 41 ↓	1255 ------	1258 1300 ↓	1332 34 ↓	1339 41 ↓	1355 ------	1358 1400 ↓	1431 ------
Bestemming/Destination		FLGP 1318		LSLF ▬1340		NJ 1325	FLGP 1418		LSLF ▬1440	NJ 1425	FLGP 1518		LSLF ▬1540	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3835	E * 913	E 913	E 913	E 4484	E * 913	E 3836	E * 914	E * 914	E 4485	E * 914	E 4486	E 3837
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	R7	R7	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RVS	NVS									
Herkomst/Origine		FTY 1315	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1329	FMS 1407	FTY 1403	FTY 1415	FTY 1429	FTY 1429	FMS 1507	FTY 1503	FMS 1546	FTY 1515
0,0 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 1412	P 1420	P 1420	P 1420	P 1428	P 1439	P 1512	P 1520	P 1520	P 1528	P 1539	P 1605	P 1612
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1413 15 (1m)	1421 22	1421 22	1421 22	1429 31 (1m)	1441 43 (1m)	1513 15 (1m)	1521 22	1521 22	1529 31 (1m)	1541 43 (1m)	1606 07	1613 15 (1m)
4,6 Y Mariemont.....	1390	P 1417	P 1424	P 1424	P 1424	P 1433	P 1445	P 1517	P 1524	P 1524	P 1533	P 1545	P 1608	P 1617
7,1 Morlanwelz.....	8070	"	"	"	"	1435	"	"	"	"	1535	"	1611	"
8,8 Carnières.....	8060	"	"	"	"	1438	"	"	"	"	1538	"	1614	"
11,3 Piéton.....	7270	P 1421	P 1428	P 1428	P 1428	1442	P 1449	P 1521	P 1528	P 1528	1542	P 1549	1618	P 1621
13,6 Forchies.....	7310	"	"	"	"	1445	"	"	"	"	1545	"	1621	"
18,0 Y Martinet.....	860	P 1425	P 1432	P 1432	P 1432	P 1448	P 1453	P 1525	P 1532	P 1532	P 1548	P 1553	P 1624	P 1625
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1427 28	1434 35	1434 35	1434 35	1451	P 1455	1527 28	1534 35	1534 35	1551	P 1555	1627	1627 28
20,5 Y La Sambre.....	460	P 1429	P 1436	P 1436	P 1436	P 1452	P 1455	P 1529	P 1536	P 1536	P 1552	P 1555	P 1628	P 1629
23,2 CHARLEROI-SUD.....	7000	1432 34 ↓	1439 41 ↓	1439 41 ↓	1439 41 ↓	1455 ------	1458 1500 ↓	1532 34 ↓	1539 41 ↓	1539 41 ↓	1555 ------	1558 1600 ↓	1631 ------	1632 34 ↓
Bestemming/Destination		NJ 1525	FLGP 1618	FLGP 1618	LHS ▭1624		LSLF ▭1640	NJ 1625	LHS ▭1724	FLGP 1718		LSLF ▭1742		NJ 1726

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 915	E 4486	E * 915	E 3838	E * 916	E 4487	E * 916	E 4488	E 3839	E * 917	E 4488	E * 917	E 3840
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 1529	FMS 1607	FTY 1603	FTY 1615	FTY 1629	FMS 1707	FTY 1703	FMS 1746	FMC 1658	FTY 1729	FMS 1807	FTY 1803	FTY 1815
0,0 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 1620	P 1628	P 1639	P 1712	P 1720	P 1728	P 1739	P 1805	P 1812	P 1820	P 1828	P 1839	P 1912
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1621 22	1629 31 (1m)	1641 43 (1m)	1713 15 (1m)	1721 22	1729 31 (1m)	1741 43 (1m)	1806 07	1813 15 (1m)	1821 22	1829 31 (1m)	1841 43 (1m)	1913 15 (1m)
4,6 Y Mariemont.....	1390	P 1624	P 1633	P 1645	P 1717	P 1724	P 1733	P 1745	P 1808	P 1817	P 1824	P 1833	P 1845	P 1917
7,1 Morlanwelz.....	8070	"	1635	"	"	"	1735	"	1811	"	"	1835	"	"
8,8 Carnières.....	8060	"	1638	"	"	"	1738	"	1814	"	"	1838	"	"
11,3 Piéton.....	7270	P 1628	1642	P 1649	P 1721	P 1728	1742	P 1749	1818	P 1821	P 1828	1842	P 1849	P 1921
13,6 Forchies.....	7310	"	1645	"	"	"	1745	"	1821	"	"	1845	"	"
18,0 Y Martinet.....	860	P 1632	P 1648	P 1653	P 1725	P 1732	P 1748	P 1753	P 1824	P 1825	P 1832	P 1848	P 1853	P 1925
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1634 35	1651	P 1655	1727 28	1734 35	1751	P 1755	1827	1827 28	1834 35	1851	P 1855	1927 28
20,5 Y La Sambre.....	460	P 1636	P 1652	P 1655	P 1729	P 1736	P 1752	P 1755	P 1828	P 1829	P 1836	P 1852	P 1855	P 1929
23,2 CHARLEROI-SUD.....	7000	1639 41 ↓	1655 ------	1658 1700 ↓	1732 34 ↓	1739 41 ↓	1755 ------	1758 1800 ↓	1831 ------	1832 34 ↓	1839 41 ↓	1855 ------	1858 1900 ↓	1932 34 ↓
Bestemming/Destination		FLGP 1818		LSLF ▭1842	NJ 1825	FLGP 1918		LSLF ▭1940		NJ 1925	LHS ▭2024		LSLF ▭2040	FNR 2011

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 918	E 4489	E * 918	E 4490	E 3841	E * 919	E 4490	E * 919	E * 6852	E 3842	E * 9499	E * 920	E * 6755
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	27/520	AM 05	TGV	AM 04	27/400
Rijperiode/Pér. circ.									RTP				RTP
Herkomst/Origine	FTY 1829	FMS 1907	FTY 1903	FMS 1946	FTY 1915	FTY 1929	FMS 2007	FTY 2003	FSD 1834	FTY 2015	PARIS 1943	FTY 2029	FBK 1935
0,0 LA LOUVIERE-Centre. 8050													
1,5 Y Saint-Vaast..... 780	P 1920	P 1928	P 1939	P 2005	P 2012	P 2020	P 2028	P 2039	P 2047	P 2111	P 2116	P 2120	P 2128
2,8 LA LOUVIERE-SUD.... 8120	1921 22	1929 31 (1m)	1941 43 (1m)	2006 07	2013 15 (1m)	2021 22	2029 31 (1m)	2041 43 (1m)	2048 50 (1m)	2112 13	P 2117	2121 22	2129 31 (1m)
4,6 Y Mariemont..... 1390	P 1924	P 1933	P 1945	P 2008	P 2017	P 2024	P 2033	P 2045	P 2052	P 2115	P 2118	P 2124	P 2133
7,1 Morlanwelz..... 8070	"	1935	"	2011	"	"	2035	"	"	"	"	"	"
8,8 Carnières..... 8060	"	1938	"	2014	"	"	2038	"	"	"	"	"	"
11,3 Piéton..... 7270	P 1928	1942	P 1949	2018	P 2021	P 2028	2042	P 2049	P 2058	P 2119	P 2123	P 2128	P 2137
13,6 Forchies..... 7310	"	1945	"	2021	"	"	2045	"	"	"	"	"	"
18,0 Y Martinet..... 860	P 1932	P 1948	P 1953	P 2024	P 2025	P 2032	P 2048	P 2053	P 2102	P 2123	P 2127	P 2132	P 2141
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261	1934 35	1951	P 1955	2027	2027 28	2034 35	2051	P 2055	2104 05	2125 26	P 2129	2134 35	2143 44
20,5 Y La Sambre..... 460	P 1936	P 1952	P 1955	P 2028	P 2029	P 2036	P 2052	P 2055	P 2106	P 2127	P 2130	P 2136	P 2145
23,2 CHARLEROI-SUD..... 7000	1939 41	1955	1958 2000	2031	2032 34	2039 41	2055	2058 2100	2109 11	2130 38	2133 35	2139 41	2148 51
Bestemming/Destination	LHS 2124		LSLF 2140		FNR 2111	LHS 2224		LSLF 2240	FCLC 2150	FNR 2215	FL 2245	LSLF 2336	FJS 000

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4491	E * 920	E 6954	E * 9499	E 4492	E 3843	E * 921	E 4492	E * 921	E 922			
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67			
Hor. Type Uurr.	AM 00	AM 04	AM 05	TGV	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04			
Rijperiode/Pér. circ.			RTP										
Herkomst/Origine	FMS 2107	FTY 2103	FDK 1926	PARIS 2016	FMS 2146	FTY 2115	FTY 2129	FMS 2207	FTY 2203	FTY 2303			
0,0 LA LOUVIERE-Centre. 8050													
1,5 Y Saint-Vaast..... 780	P 2128	P 2140	P 2143	P 2146	P 2205	P 2212	P 2220	P 2228	P 2240	P 2340			
2,8 LA LOUVIERE-SUD.... 8120	2129 31 (1m)	2141 43 (1m)	2144 46 (1m)	P 2147	2206 07	2213 15 (1m)	2221 22	2229 31 (1m)	2241 43 (1m)	2341 43 (1m)			
4,6 Y Mariemont..... 1390	P 2133	P 2145	P 2148	P 2148	P 2208	P 2217	P 2224	P 2233	P 2245	P 2345			
7,1 Morlanwelz..... 8070	2135	"	"	"	2211	"	"	2235	"	"			
8,8 Carnières..... 8060	2138	"	"	"	2214	"	"	2238	"	"			
11,3 Piéton..... 7270	2142	P 2149	P 2152	P 2153	2218	P 2221	P 2228	2242	P 2249	P 2349			
13,6 Forchies..... 7310	2145	"	"	"	2221	"	"	2245	"	"			
18,0 Y Martinet..... 860	P 2148	P 2153	P 2156	P 2156	P 2224	P 2225	P 2232	P 2248	P 2253	P 2353			
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261	2151	P 2155	2158 59	P 2158	2227	2227 28	2234 35	2251	P 2255	P 2355			
20,5 Y La Sambre..... 460	P 2152	P 2155	P 2200	P 2158	P 2228	P 2229	P 2236	P 2252	P 2255	P 2355			
23,2 CHARLEROI-SUD..... 7000	2155	2158 2200	2203	2201 03	2231	2232 34	2239 41	2255	2258 2300	2358			
Bestemming/Destination		LSLF 2341		FL 2314		FNR 2311	FNR 2320		LSLF 053				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3803	E 4355	E * 7720	E 4455	E 3804	E 4356	E * 927	E 4255	E 4456	E * 927	E 3805	E 4357	E 7773
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	27/500	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														NVS
Herkomst/Origine						NJ 442		FCR 558			FCR 621	NJ 542		
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	419	425	433	505		525			605			625	
2,5 Y La Sambre.....	460	P 422	P 428	P 437	P 508		P 528			P 608			P 628	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	423 24	429 30	437 38	509		529 30			609			629 30	
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"	"	"	"		"			"			"	
5,7 Monceau.....	7120	"	"	"	"		"			"			"	
6,2 Roux.....	7241	"	433	442	"		533			"			633	
9,1 Courcelles-Motte...	7201	"	436	446	"		536			"			636	
14,8 LUTTRE.....	7170	"	441 48 (6m)	451 53 ↓	"		541 52 (10m)		548	"			641 48 (6m)	
16,6 Pont-à-Celles.....	7210	"	451		"		554		551	"			650	
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220	"	455		"		558		555	"			654	
23,2 Godarville.....	7230	"	459		"		601		558	"			657	
27,6 Manage.....	8210	"	503 08 ↓		"		606 08 ↓		602 04 (1m)	"			702 04 ↓	701
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90	"			"				P 607	"				P 703
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050	"			"				612 14 (1m)	"				709 10
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	"			"	↓ P 549		↓ P 617	P 616	"	↓ P 641	↓ P 649		
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	436 38 (1m)			529 31 (1m)				618	629 31 (1m)				
36,0 Y La Paix.....	450	P 440			P 533	P 549		P 617		P 633	P 641	P 649		P 712
38,7 Bracquegnies.....	8170	443			536	"		"		636	"	"		715
40,7 Thieu.....	8180	446			539	"		"		639	"	"		718
43,5 Havré.....	8190	449			542	"		"		642	"	"		721
47,2 Obourg.....	8200	453			546	"		"		646	"	"		732
51,1 Nimy.....	8040	457			550	"		"		650	"	"		736
53,3 MONS.....	8000	500 02 ↓			553	600 02 ↓		628 29 ↓		653	652 54 ↓	700 02 ↓		739 45 ↓
Bestemming/Destination		FTY 545	FBC 524	FBMZ 548		FTY 645	FBC 624	FTY 652			FTY 731	FMC 803	FBC 720	FQ 813

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 928	E 4256	E 4457	E * 928	E 3806	E 4257	E 4457	E 7774	E 6802	E 4358	E * 9496	E * 9496	E 4257
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	27/520	AM 05	TGV	TGV	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NVS	RTP				
Herkomst/Origine	LSLF 519		FCR 705	FNR 640	NJ 642		FCR 729		FCLC 710		FL 640	FL 647	
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000						705				725			
2,5 Y La Sambre..... 460						P 708				P 728			
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261						709 10				729 30			
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil 7150						"				"			
5,7 Monceau..... 7120						"				"			
6,2 Roux..... 7241						714				733			
9,1 Courcelles-Motte... 7201						717				736			
14,8 LUTTRE..... 7170		652				721 22		731		741 52 (10m)			748
16,6 Pont-à-Celles..... 7210		655				725		734		754			751
20,3 Gouy-lez-Piéton.... 7220		659				729		737		758			755
23,2 Godarville..... 7230		702				733		741		801			758
27,6 Manage..... 8210		706 08 (1m)				737 38		745 47 (1m)		806 08 ↓			802 04 (1m)
29,2 Y Bois-d'Haine..... 90		P 711				P 740		P 749					P 807
34,7 LA LOUVIERE-Centre. 8050		716 18 (1m)				745 46		755 56					812 14 (1m)
1,5 Y Saint-Vaast..... 780	P ↓ 721	P 720	P ↓ 732	P ↓ 741	P ↓ 749	P 748	P ↓ 755		P ↓ 806		P ↓ 811	P ↓ 814	P 816
2,8 LA LOUVIERE-SUD.... 8120		722				750							818
36,0 Y La Paix..... 450	P 721		P 733	P 741	P 749		P 756	P 758	P 807		P 812	P 814	
38,7 Bracquegnies..... 8170	"		736	"	"		758	"	"		"	"	
40,7 Thieu..... 8180	"		739	"	"		801	"	"		"	"	
43,5 Havré..... 8190	"		742	"	"		804	"	"		"	"	
47,2 Obourg..... 8200	"		746	"	"		"	"	"		"	"	
51,1 Nimy..... 8040	"		750	"	"		811	"	"		"	"	
53,3 MONS..... 8000	732 34 ↓		753	752 54 ↓	800 02 ↓		814	808	817 18 ↓		822 25 ↓	824 26 ↓	
Bestemming/Destination	FTY 757			FTY 831	FTY 845				FSD 1020	FBC 824	PARIS 944	PARIS 944	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 929	E * 6904	E * 6705	E 4458	E * 929	E 3807	E 4359	E 4258	E * 930	E 4459	E * 930	E 3808	E 4259
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	27/400	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RTP										
Herkomst/Origine		LSLF 610	FCR 803	FJS 748		LSLF 620	NJ 742			LSLF 711	FCR 905	FLGP 742	NJ 833	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			↓ 808 11 (2m)	805			825						905
2,5 Y La Sambre.....	460			P 815	P 808			P 828						P 908
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261			816 17	809			829 30						909 10
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150			"	"			"						"
5,7 Monceau.....	7120			"	"			"						"
6,2 Roux.....	7241			"	"			833						914
9,1 Courcelles-Motte...	7201			"	"			836						917
14,8 LUTTRE.....	7170			"	"			841 52 (10m)	848					921 22
16,6 Pont-à-Celles.....	7210			"	"			854	851					925
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220			"	"			858	855					929
23,2 Godarville.....	7230			"	"			901	858					933
27,6 Manage.....	8210			"	"			906 08 ↓	902 04 (1m)					937 38
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90			"	"				P 907					P 940
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050			"	"				912 14 (1m)					945 46
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 821	↓ P 826	"	"	↓ P 841	↓ P 849		P 916	↓ P 921	↓ P 932	↓ P 941	↓ P 949	P 948
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120			829 30	829 31 (1m)				918					950
36,0 Y La Paix.....	450	P 821	P 826	P 833	P 833	P 841	P 849			P 921	P 933	P 941	P 949	
38,7 Bracquegnies.....	8170	"	"	"	836	"	"			"	936	"	"	
40,7 Thieu.....	8180	"	"	"	839	"	"			"	939	"	"	
43,5 Havré.....	8190	"	"	"	842	"	"			"	942	"	"	
47,2 Obourg.....	8200	"	"	"	846	"	"			"	946	"	"	
51,1 Nimy.....	8040	"	"	"	850	"	"			"	950	"	"	
53,3 MONS.....	8000	832 34 ↓	837 39 ↓	843 45 ↓	853	852 54 ↓	900 02 ↓			932 34 ↓	953	952 54 ↓	1000 02 ↓	
Bestemming/Destination		FTY 857	FDK 1035	FBK 1024		FTY 931	FTY 945	FBC 924		FTY 957		FTY 1031	FTY 1045	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/4. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4459	E 4360	E 4259	E * 931	E 4460	E * 931	E 3809	E 4361	E 4260	E * 932	E 4461	E * 932	E 3810
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FCR 929			LSLF 811		FLGP 842	NJ 933			LSLF 911	FCR 1105	FLGP 942	NJ 1033
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		925			1005			1025					
2,5 Y La Sambre.....	460		P 928			P 1008			P 1028					
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261		929 30			1009			1029 30					
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"			"			"					
5,7 Monceau.....	7120		"			"			"					
6,2 Roux.....	7241		933			"			1033					
9,1 Courcelles-Motte...	7201		936			"			1036					
14,8 LUTTRE.....	7170		941 52 (10m)	948		"			1041 52 (10m)	1048				
16,6 Pont-à-Celles.....	7210		954	951		"			1054	1051				
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220		958	955		"			1058	1055				
23,2 Godarville.....	7230		1001	958		"			1101	1058				
27,6 Manage.....	8210		1006 08 ↓	1002 04 (1m)		"			1106 08 ↓	1102 04 (1m)				
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90			P 1007		"				P 1107				
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050			1012 14 (1m)		"				1112 14 (1m)				
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 955		P 1016	↓ P 1021	"	↓ P 1041	↓ P 1049		P 1116	↓ P 1121	↓ P 1132	↓ P 1141	↓ P 1149
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120			1018		1029 31 (1m)				1118				
36,0 Y La Paix.....	450	P 956			P 1021	P 1033	P 1041	P 1049			P 1121	P 1133	P 1141	P 1149
38,7 Bracquegnies.....	8170	958			"	1036	"	"			"	1136	"	"
40,7 Thieu.....	8180	1001			"	1039	"	"			"	1139	"	"
43,5 Havré.....	8190	1004			"	1042	"	"			"	1142	"	"
47,2 Obourg.....	8200	"			"	1046	"	"			"	1146	"	"
51,1 Nimy.....	8040	1011			"	1050	"	"			"	1150	"	"
53,3 MONS.....	8000	1014			1032 34 ↓	1053	1052 54 ↓	1100 02 ↓			1132 34 ↓	1153	1152 54 ↓	1200 02 ↓
Bestemming/Destination			FBC 1024		FTY 1057		FTY 1131	FTY 1145	FBC 1124		FTY 1157		FTY 1231	FTY 1245

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4261	E 4461	E 4362	E 4261	E * 933	E 4462	E * 933	E 3811	E 4363	E 4262	E 934	E 4463	E * 934
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FCR 1129			LSLF 1011		FLGP 1042	NJ 1133			LSLF 1111	FCR 1305	FLGP 1142
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1105		1125			1205			1225				
2,5 Y La Sambre.....	460	P 1108		P 1128			P 1208			P 1228				
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1109 10		1129 30			1209			1229 30				
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"		"			"			"				
5,7 Monceau.....	7120	"		"			"			"				
6,2 Roux.....	7241	1114		1133			"			1233				
9,1 Courcelles-Motte...	7201	1117		1136			"			1236				
14,8 LUTTRE.....	7170	1121 22		1141 52 (10m)	1148		"			1241 52 (10m)	1248			
16,6 Pont-à-Celles.....	7210	1125		1154	1151		"			1254	1251			
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220	1129		1158	1155		"			1258	1255			
23,2 Godarville.....	7230	1133		1201	1158		"			1301	1258			
27,6 Manage.....	8210	1137 38		1206 08 ↓	1202 04 (1m)		"			1306 08 ↓	1302 04 (1m)			
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90	P 1140			P 1207		"				P 1307			
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050	1145 46			1212 14 (1m)		"				1312 14 (1m)			
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 1148	↓ P 1155		P 1216	↓ P 1221	"	↓ P 1241	↓ P 1249		P 1316	↓ P 1321	↓ P 1332	↓ P 1341
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1150			1218		1229 31 (1m)				1318			
36,0 Y La Paix.....	450		P 1156			P 1221	P 1233	P 1241	P 1249			P 1321	P 1333	P 1341
38,7 Bracquegnies.....	8170		1158			"	1236	"	"			"	1336	"
40,7 Thieu.....	8180		1201			"	1239	"	"			"	1339	"
43,5 Havré.....	8190		1204			"	1242	"	"			"	1342	"
47,2 Obourg.....	8200		"			"	1246	"	"			"	1346	"
51,1 Nimy.....	8040		1211			"	1250	"	"			"	1350	"
53,3 MONS.....	8000		1214			1232 34 ↓	1253	1252 54 ↓	1300 02 ↓			1332 34 ↓	1353	1352 54 ↓
Bestemming/Destination				FBC 1224		FTY 1257		FTY 1331	FTY 1345	FBC 1324		FTY 1357		FTY 1431

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3812	E 4263	E 4463	E 4364	E 4263	E * 935	E 4464	E * 935	E 3813	E 4365	E 4264	E * 936	E 4465
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		NJ 1233		FCR 1329			LSLF 1211		FLGP 1242	NJ 1333			LSLF 1311	FCR 1505
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		1305		1325			1405			1425			
2,5 Y La Sambre.....	460		P 1308		P 1328			P 1408			P 1428			
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261		1309 10		1329 30			1409			1429 30			
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"		"			"			"			
5,7 Monceau.....	7120		"		"			"			"			
6,2 Roux.....	7241		1314		1333			"			1433			
9,1 Courcelles-Motte...	7201		1317		1336			"			1436			
14,8 LUTTRE.....	7170		1321 22		1341 52 (10m)	1348		"			1441 52 (10m)	1448		
16,6 Pont-à-Celles.....	7210		1325		1354	1351		"			1454	1451		
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220		1329		1358	1355		"			1458	1455		
23,2 Godarville.....	7230		1333		1401	1358		"			1501	1458		
27,6 Manage.....	8210		1337 38		1406 08 ↓	1402 04 (1m)		"			1506 08 ↓	1502 04 (1m)		
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90		P 1340			P 1407		"				P 1507		
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050		1345 46			1412 14 (1m)		"				1512 14 (1m)		
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 1349	P 1348	↓ P 1355		P 1416	↓ P 1421	"	↓ P 1441	↓ P 1449		P 1516	↓ P 1521	↓ P 1532
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120		1350			1418		1429 31 (1m)				1518		
36,0 Y La Paix.....	450	P 1349		P 1356			P 1421	P 1433	P 1441	P 1449			P 1521	P 1533
38,7 Bracquegnies.....	8170	"		1358			"	1436	"	"			"	1536
40,7 Thieu.....	8180	"		1401			"	1439	"	"			"	1539
43,5 Havré.....	8190	"		1404			"	1442	"	"			"	1542
47,2 Obourg.....	8200	"		"			"	1446	"	"			"	1546
51,1 Nimy.....	8040	"		1411			"	1450	"	"			"	1550
53,3 MONS.....	8000	1400 02 ↓		1414			1432 34 ↓	1453	1452 54 ↓	1500 02 ↓			1532 34 ↓	1553
Bestemming/Destination		FTY 1445			FBC 1424		FTY 1457		FTY 1531	FTY 1545	FBC 1524		FTY 1557	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/7. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 936	E 3814	E 4265	E 4465	E 4366	E 4265	E * 937	E 4466	E * 937	E 3815	E 4367	E 4266	E * 938
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLGP 1342	NJ 1433		FCR 1529			LSLF ▭1411		FLGP 1442	NJ 1542			LSLF ▭1511
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			1505		1525			1605			1625		
2,5 Y La Sambre.....	460			P 1508		P 1528			P 1608			P 1628		
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261			1509 10		1529 30			1609			1629 30		
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150			"		"			"			"		
5,7 Monceau.....	7120			"		"			"			"		
6,2 Roux.....	7241			1514		1533			"			1633		
9,1 Courcelles-Motte...	7201			1517		1536			"			1636		
14,8 LUTTRE.....	7170			1521 22		1541 52 (10m)	1548		"			1641 52 (10m)	1648	
16,6 Pont-à-Celles.....	7210			1525		1554	1551		"			1654	1651	
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220			1529		1558	1555		"			1658	1655	
23,2 Godarville.....	7230			1533		1601	1558		"			1701	1658	
27,6 Manage.....	8210			1537 38		1606 08 ↓	1602 04 (1m)		"			1706 08 ↓	1702 04 (1m)	
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90			P 1540			P 1607		"				P 1707	
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050			1545 46			1612 14 (1m)		"				1712 14 (1m)	
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 1541	↓ P 1549	P 1548	↓ P 1555		P 1616	↓ P 1621	"	↓ P 1641	↓ P 1649		P 1716	↓ P 1721
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120			1550			1618		1629 31 (1m)				1718	
36,0 Y La Paix.....	450	P 1541	P 1549		P 1556			P 1621	P 1633	P 1641	P 1649			P 1721
38,7 Bracquegnies.....	8170	"	"		1558			"	1636	"	"			"
40,7 Thieu.....	8180	"	"		1601			"	1639	"	"			"
43,5 Havré.....	8190	"	"		1604			"	1642	"	"			"
47,2 Obourg.....	8200	"	"		"			"	1646	"	"			"
51,1 Nimy.....	8040	"	"		1611			"	1650	"	"			"
53,3 MONS.....	8000	1552 54 ↓	1600 02 ↓		1614			1632 34 ↓	1653	1652 54 ↓	1700 02 ↓			1732 34 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1631	FMC 1703			FBC 1624		FTY 1657		FTY 1731	FTY 1745	FBC 1724		FTY 1757

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4467	E * 938	E 3816	E 4267	E 8778	E 4467	E 4368	E 4267	E * 939	E 4468	E * 939	E * 939	E * 939
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R6	R7	R7
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						NCV							RVS	NVS
Herkomst/Origine		FCR 1705	FLGP 1542	NJ 1642			FCR 1729			LSLF 1611		FLGP 1642	FLGP 1642	LSLF 1624
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000				1705			1725			1805			
2,5 Y La Sambre.....	460				P 1708			P 1728			P 1808			
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261				1709 10			1729 30			1809			
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150				"			"			"			
5,7 Monceau.....	7120				"			"			"			
6,2 Roux.....	7241				1714			1733			"			
9,1 Courcelles-Motte...	7201				1717			1736			"			
14,8 LUTTRE.....	7170				1721 22	1722		1741 52 (10m)	1748		"			
16,6 Pont-à-Celles.....	7210				1725	1725		1754	1751		"			
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220				1729	1728		1758	1755		"			
23,2 Godarville.....	7230				1733	1732		1801	1758		"			
27,6 Manage.....	8210				1737 38	1736 38 (1m)		1806 08 ↓	1802 04 (1m)		"			
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90				P 1740	P 1741			P 1807		"			
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050				1745 46	1746			1812 14 (1m)		"			
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 1732	↓ P 1741	↓ P 1749	P 1748		↓ P 1755		P 1816	↓ P 1821	"	↓ P 1841	↓ P 1841	↓ P 1841
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120				1750				1818		1829 31 (1m)			
36,0 Y La Paix.....	450	P 1733	P 1741	P 1749			P 1756			P 1821	P 1833	P 1841	P 1841	P 1841
38,7 Bracquegnies.....	8170	1736	"	"			1758			"	1836	"	"	"
40,7 Thieu.....	8180	1739	"	"			1801			"	1839	"	"	"
43,5 Havré.....	8190	1742	"	"			1804			"	1842	"	"	"
47,2 Obourg.....	8200	1746	"	"			"			"	1846	"	"	"
51,1 Nimy.....	8040	1750	"	"			1811			"	1850	"	"	"
53,3 MONS.....	8000	1753	1752 54 ↓	1800 02 ↓			1814			1832 34 ↓	1853	1852 54 ↓	1852 54 ↓	1852 54 ↓
Bestemming/Destination			FTY 1831	FTY 1845				F8C 1824		FTY 1857		FTY 1931	FTY 1931	FTY 1931

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3817	E 14214	E 4369	E 4268	E * 940	E 4469	E * 940	E * 940	E 3818	E 4269	E 4469	E 4370	E 4269
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N367	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP											
Herkomst/Origine		NJ 1742	FLVP ▬1724			LSLF ▬1711	FCR 1905	LHS ▬1736	FLGP 1742	NJ 1842		FCR 1929		
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		↓ 1827 40 (5m)	------ 1825							------ 1905		------ 1925	
2,5 Y La Sambre.....	460		P 1843	P 1828							P 1908		P 1928	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261		P 1844	1829 30							1909 10		1929 30	
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"	"							"		"	
5,7 Monceau.....	7120		"	"							"		"	
6,2 Roux.....	7241		"	1833							1914		1933	
9,1 Courcelles-Motte...	7201		"	1836							1917		1936	
14,8 LUTTRE.....	7170		"	1841 52 (10m)	------ 1848						1921 22		1941 52 (10m)	------ 1948
16,6 Pont-à-Celles.....	7210		"	1854	1851						1925		1954	1951
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220		"	1858	1855						1929		1958	1955
23,2 Godarville.....	7230		"	1901	1858						1933		2001	1958
27,6 Manage.....	8210		"	1906 08 ↓	1902 04 (1m)						1937 38		2006 08 ↓	2002 04 (1m)
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90		"		P 1907						P 1940			P 2007
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050		"		1912 14 (1m)						1945 46			2012 14 (1m)
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 1849	"		P 1916	↓ P 1921	↓ P 1932	↓ P 1941	↓ P 1941	↓ P 1949	P 1948	↓ P 1955		P 2016
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120		1857 1901 (1m)		1918 ------						1950 ------			2018 ------
36,0 Y La Paix.....	450	P 1849	P 1904			P 1921	P 1933	P 1941	P 1941	P 1949		P 1956		
38,7 Bracquegnies.....	8170	"	"			"	1936	"	"	"		1958		
40,7 Thieu.....	8180	"	"			"	1939	"	"	"		2001		
43,5 Havré.....	8190	"	"			"	1942	"	"	"		2004		
47,2 Obourg.....	8200	"	"			"	1946	"	"	"		"		
51,1 Nimy.....	8040	"	"			"	1950	"	"	"		2011		
53,3 MONS.....	8000	1900 02 ↓	1915 23 ↓			1932 34 ↓	1953 ------	1952 54 ↓	1952 54 ↓	2000 02 ↓		2014 ------		
Bestemming/Destination		FTY 1945	FTY 1952	FBC 1924		FTY 1957		FTY 2031	FTY 2031	FTY 2045			FBC 2024	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 941	E 4470	E * 941	E 3819	E 4371	E 4270	E 942	E 4471	E 942	E 3820	E 4271	E 4471	E 4372
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF 1811		FLGP 1842	NJ 1942			LSLF 1911	FCR 2105	FLGP 1942	FNR 2049		FCR 2129	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		2005			2025						2105		2125
2,5 Y La Sambre.....	460		P 2008			P 2028						P 2108		P 2128
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261		2009			2029 30						2109 10		2129 30
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"			"						"		"
5,7 Monceau.....	7120		"			"						"		"
6,2 Roux.....	7241		"			2033						2114		2133
9,1 Courcelles-Motte...	7201		"			2036						2117		2136
14,8 LUTTRE.....	7170		"			2041 52 (10m)	2048					2121 22		2141 52 (10m)
16,6 Pont-à-Celles.....	7210		"			2054	2051					2125		2154
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220		"			2058	2055					2129		2158
23,2 Godarville.....	7230		"			2101	2058					2133		2201
27,6 Manage.....	8210		"			2106 08 ↓	2102 04 (1m)					2137 38		2206 08 ↓
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90		"				P 2107					P 2140		
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050		"				2112 14 (1m)					2145 46		
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 2021	"	↓ P 2041	↓ P 2049		P 2116	↓ P 2121	↓ P 2132	↓ P 2141	↓ P 2149	P 2148	↓ P 2155	
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120		2029 31 (1m)				2118					2150		
36,0 Y La Paix.....	450	P 2021	P 2033	P 2041	P 2049			P 2121	P 2133	P 2141	P 2149		P 2156	
38,7 Bracquegnies.....	8170	"	2036	"	"			"	2136	"	"		2158	
40,7 Thieu.....	8180	"	2039	"	"			"	2139	"	"		2201	
43,5 Havré.....	8190	"	2042	"	"			"	2142	"	"		2204	
47,2 Obourg.....	8200	"	2046	"	"			"	2146	"	"		"	
51,1 Nimy.....	8040	"	2050	"	"			"	2150	"	"		2211	
53,3 MONS.....	8000	2032 34 ↓	2053	2052 54 ↓	2100 02 ↓			2132 34 ↓	2153	2152 54 ↓	2200 02 ↓		2214	
Bestemming/Destination		FTY 2057		FTY 2131	FTY 2145	FBC 2124		FTY 2157		FTY 2231	FTY 2245			FBC 2224

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4271	E 943	E 4472	E 943	E 3821	E 944							
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67							
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04							
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LSLF ▬2011		LHS ▬2036	FNR 2149	LSLF ▬2111							
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			2205										
2,5 Y La Sambre.....	460			P 2208										
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261			2209										
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150			"										
5,7 Monceau.....	7120			"										
6,2 Roux.....	7241			"										
9,1 Courcelles-Motte...	7201			"										
14,8 LUTTRE.....	7170	2148		"										
16,6 Pont-à-Celles.....	7210	2151		"										
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220	2155		"										
23,2 Godarville.....	7230	2158		"										
27,6 Manage.....	8210	2202 04 (1m)		"										
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90	P 2207		"										
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050	2212 14 (1m)		"										
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 2216	P 2221 ↓	"	P 2241 ↓	P 2249 ↓	P 2321 ↓							
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	2218		2229 31 (1m)										
36,0 Y La Paix.....	450		P 2221	P 2233	P 2241	P 2249	P 2321							
38,7 Bracquegnies.....	8170		"	2236	"	"	"							
40,7 Thieu.....	8180		"	2239	"	"	"							
43,5 Havré.....	8190		"	2242	"	"	"							
47,2 Obourg.....	8200		"	2246	"	"	"							
51,1 Nimy.....	8040		"	2250	"	"	"							
53,3 MONS.....	8000		2232 34 ↓	2253	2252 54 ↓	2300	2332							
Bestemming/Destination			FTY 2315		FTY 2331									

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/12. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4275	E 4374	E 4475	E 3826	E 4375	E 4276	E 3827	E 7755	E 905	E 4476	E 4376	E 905	E 4277
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									NVS					
Herkomst/Origine			FBC 441			FBC 536		FMC 452				FBC 636	FTY 600	
0,0 MONS	8000			437	500			↓ 558 600 (1m)		608	607		↓ 626 28 (1m)	
2,2 Nimy	8040			441	"			"		"	610		"	
6,1 Obourg	8200			445	"			"		"	614		"	
9,8 Havré	8190			449	"			"		"	618		"	
12,6 Thieu	8180			452	"			"		"	621		"	
14,6 Bracquegnies	8170			455	"			"		"	624		"	
17,3 Y La Paix	450			P 458	P 511			P 611		P 619	P 627		P 639	
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	441		"	"		542	"	612	"	"		"	642
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 443		P 459	P 512 ↓		P 544	P 612 ↓	P 614	P 619 ↓	P 628		P 640 ↓	P 644
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050	445		"			546 48 (1m)		616 18		"			646 48 (1m)
24,1 Y Bois-d'Haine	90	P 450		"			P 553		P 623		"			P 653
25,7 Manage	8210	453 54	↓ 457 58	"		↓ 552 54 (1m)	556 58 (1m)		626 28		"	↓ 652 54 (1m)		656 58 (1m)
30,1 Godarville	7230	458	503	"		559	602		632		"	659		702
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220	501	506	"		602	605		636		"	702		705
36,7 Pont-à-Celles	7210	505	510	"		606	609		639		"	706		709
38,5 LUTTRE	7170	508	512 13	"		608 19 (10m)	612		642		"	708 19 (10m)		712
44,2 Courcelles-Motte	7201		518	"		624					"	724		
47,1 Roux	7241		521	"		627					"	727		
47,8 Monceau	7120		"	"		"					"	"		
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"	"		"					"	"		
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT	7261		524 25	521		630 31					651	730 31		
50,8 Y La Sambre	460		P 526	P 522		P 632					P 652	P 732		
53,3 CHARLEROI-SUD	7000		529	525		635					655	735		
Bestemming/Destination					NJ 625			NJ 725		FLGP 818			LHS 827	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3828	E 7778	E 906	E 4477	E 4377	E * 906	E 4278	E 7874	E 4478	E 4279	E 3829	E * 907	E 4478
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.									NCV					
Herkomst/Origine		FTY 608		FTY 629		FBC 736	FTY 703					FTY 715	FTY 729	
0,0 MONS	8000	↓ 651 700 (8m)		↓ 706 08 (1m)	------ 707		↓ 726 28 (1m)		------ 732	------ 746		↓ 758 800 (1m)	↓ 806 08 (1m)	------ 807
2,2 Nimy	8040	"		"	710		"		736	749		"	"	810
6,1 Obourg	8200	"		"	714		"		740	"		"	"	814
9,8 Havré	8190	"		"	718		"		744	756		"	"	818
12,6 Thieu	8180	"		"	721		"		747	759		"	"	821
14,6 Bracquegnies	8170	"		"	724		"		750	802		"	"	824
17,3 Y La Paix	450	P 711		P 718	P 727		P 738		P 752	P 804		P 811	P 818	P 827
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"	------ 712	"	"		"	------ 742		"	------ 810	"	"	"
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 712 ↓	P 714	P 719 ↓	P 728		P 739 ↓	P 744		P 805 ↓	P 812	P 812 ↓	P 819 ↓	P 828 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050		717 18		"			746 48 (1m)	754 59		814 15			
24,1 Y Bois-d'Haine	90		P 724		"			P 753	"		P 820			
25,7 Manage	8210		727 28		"	↓ 752 54 (1m)		756 58 (1m)	"		823 24			
30,1 Godarville	7230		733		"	759		802	"		828			
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220		736		"	802		805	"		831			
36,7 Pont-à-Celles	7210		739		"	806		809	"		835			
38,5 LUTTRE	7170		742 ------		"	808 19 (10m)		812 ------	"		837 38			
44,2 Courcelles-Motte	7201				"	824			"		843			
47,1 Roux	7241				"	827			"		846			
47,8 Monceau	7120				"	"			"		"			
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150				"	"			"		"			
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261				751	830 31			824 25		850 51			
50,8 Y La Sambre	460				P 752	P 832			P 826		P 852			
53,3 CHARLEROI-SUD	7000				755 ------	835 ------			829 ------		855 ------			
Bestemming/Destination		NJ 825		FLGP 918			LSLF 940			FCR 831		NJ 925	FLGP 1018	FCR 855

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/114 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4378	E * 907	E 4279	E 3830	E * 908	E 4479	E 4379	E * 908	E 4280	E 4480	E 4281	E 3831	E * 909
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBC 836	FTY 803		FMC 755	FTY 829		FBC 936	FTY 903				FTY 915	FTY 929
0,0 MONS	8000		↓ 826 28 (1m)		↓ 858 900 (1m)	↓ 906 08 (1m)	------ 907		↓ 926 28 (1m)		------ 946		↓ 958 1000 (1m)	↓ 1006 08 (1m)
2,2 Nimy	8040		"		"	"	910		"		949		"	"
6,1 Obourg	8200		"		"	"	914		"		"		"	"
9,8 Havré	8190		"		"	"	918		"		956		"	"
12,6 Thieu	8180		"		"	"	921		"		959		"	"
14,6 Bracquegnies	8170		"		"	"	924		"		1002		"	"
17,3 Y La Paix	450		P 839		P 911	P 919	P 927		P 939		P 1004		P 1011	P 1019
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120		"	------ 842	"	"	"		"	------ 942	"	------ 1010	"	"
1,3 Y Saint-Vaast	780		P 839 ↓	P 844	P 912 ↓	P 920 ↓	P 928		P 939 ↓	P 944	P 1005 ↓	P 1012	P 1012 ↓	P 1020 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre.	8050			846 48 (1m)			"			946 48 (1m)		1014 15		
24,1 Y Bois-d'Haine	90			P 853			"			P 953		P 1020		
25,7 Manage	8210	↓ 852 54 (1m)		856 58 (1m)			"	↓ 952 54 (1m)		956 58 (1m)		1023 24		
30,1 Godarville	7230	859		902			"	959		1002		1028		
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220	902		905			"	1002		1005		1031		
36,7 Pont-à-Celles	7210	906		909			"	1006		1009		1035		
38,5 LUTTRE	7170	908 19 (10m)		912 ------			"	1008 19 (10m)		1012 ------		1037 38		
44,2 Courcelles-Motte	7201	924					"	1024				1043		
47,1 Roux	7241	927					"	1027				1046		
47,8 Monceau	7120	"					"	"				"		
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"					"	"				"		
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	930 31					951	1030 31				1050 51		
50,8 Y La Sambre	460	P 932					P 952	P 1032				P 1052		
53,3 CHARLEROI-SUD	7000	935 ------					955 ------	1035 ------				1055 ------		
Bestemming/Destination			LSLF 1040		NJ 1025	FLGP 1118			LSLF 1140		FCR 1031		NJ 1125	FLGP 1218

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4480	E 4380	E * 909	E 4281	E 3832	E * 910	E 4481	E 4381	E * 910	E 4282	E 4482	E 4283	E 3833
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBC 1036	FTY 1003		FTY 1015	FTY 1029		FBC 1136	FTY 1103				FTY 1115
0,0 MONS	8000	1007		↓ 1026 28 (1m)		↓ 1058 1100 (1m)	↓ 1106 08 (1m)	1107		↓ 1126 28 (1m)		1146		↓ 1158 1200 (1m)
2,2 Nimy	8040	1010		"		"	"	1110		"		1149		"
6,1 Obourg	8200	1014		"		"	"	1114		"		"		"
9,8 Havré	8190	1018		"		"	"	1118		"		1156		"
12,6 Thieu	8180	1021		"		"	"	1121		"		1159		"
14,6 Bracquegnies	8170	1024		"		"	"	1124		"		1202		"
17,3 Y La Paix	450	P 1027		P 1039		P 1111	P 1119	P 1127		P 1139		P 1204		P 1211
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"		"	1042	"	"	"		"	1142	"	1210	"
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 1028 ↓		P 1039 ↓	P 1044	P 1112 ↓	P 1120 ↓	P 1128		P 1139 ↓	P 1144	P 1205 ↓	P 1212	P 1212 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050				1046 48 (1m)			"			1146 48 (1m)		1214 15	
24,1 Y Bois-d'Haine	90				P 1053			"			P 1153		P 1220	
25,7 Manage	8210		↓ 1052 54 (1m)		1056 58 (1m)			"	↓ 1152 54 (1m)		1156 58 (1m)		1223 24	
30,1 Godarville	7230		1059		1102			"	1159		1202		1228	
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220		1102		1105			"	1202		1205		1231	
36,7 Pont-à-Celles	7210		1106		1109			"	1206		1209		1235	
38,5 LUTTRE	7170		1108 19 (10m)		1112			"	1208 19 (10m)		1212		1237 38	
44,2 Courcelles-Motte	7201		1124					"	1224				1243	
47,1 Roux	7241		1127					"	1227				1246	
47,8 Monceau	7120		"					"	"				"	
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"					"	"				"	
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT	7261		1130 31					1151	1230 31				1250 51	
50,8 Y La Sambre	460		P 1132					P 1152	P 1232				P 1252	
53,3 CHARLEROI-SUD	7000		1135					1155	1235				1255	
Bestemming/Destination		FCR 1055		LSLF ▬1240		NJ 1225	FLGP 1318			LSLF ▬1340		FCR 1231		NJ 1325

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/16. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 911	E 4482	E 4382	E 911	E 4283	E 7876	E 3834	E * 912	E 4483	E 4383	E * 912	E 4284	E 4484
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R3	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 00	AM 05	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.							NVS							
Herkomst/Origine		FTY 1129		FBC 1236	FTY 1203			FTY 1215	FTY 1229		FBC 1336	FTY 1303		
0,0 MONS	8000	↓ 1206 08 (1m)	------ 1207		↓ 1226 28 (1m)		------ 1234	↓ 1258 1300 (1m)	↓ 1306 08 (1m)	------ 1307		↓ 1326 28 (1m)		------ 1346
2,2 Nimy	8040	"	1210		"		1237	"	"	1310		"		1349
6,1 Obourg	8200	"	1214		"		1241	"	"	1314		"		"
9,8 Havré	8190	"	1218		"		1244	"	"	1318		"		1356
12,6 Thieu	8180	"	1221		"		1247	"	"	1321		"		1359
14,6 Bracquegnies	8170	"	1224		"		1250	"	"	1324		"		1402
17,3 Y La Paix	450	P 1219	P 1227		P 1239		P 1252	P 1311	P 1319	P 1327		P 1339		P 1404
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"	"		"	------ 1242		"	"	"		"	------ 1342	"
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 1220 ↓	P 1228 ↓		P 1239 ↓	P 1244		P 1312 ↓	P 1320 ↓	P 1328		P 1339 ↓	P 1344	P 1405 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre.	8050					1246 48 (1m)	1254 ------			"			1346 48 (1m)	
24,1 Y Bois-d'Haine	90					P 1253				"			P 1353	
25,7 Manage	8210			↓ 1252 54 (1m)		1256 58 (1m)				"	↓ 1352 54 (1m)		1356 58 (1m)	
30,1 Godarville	7230			1259		1302				"	1359		1402	
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220			1302		1305				"	1402		1405	
36,7 Pont-à-Celles	7210			1306		1309				"	1406		1409	
38,5 LUTTRE	7170			1308 19 (10m)		1312 ------				"	1408 19 (10m)		1412 ------	
44,2 Courcelles-Motte	7201			1324						"	1424			
47,1 Roux	7241			1327						"	1427			
47,8 Monceau	7120			"						"	"			
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150			"						"	"			
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261			1330 31						1351	1430 31			
50,8 Y La Sambre	460			P 1332						P 1352	P 1432			
53,3 CHARLEROI-SUD	7000			1335 ------						1355 ------	1435 ------			
Bestemming/Destination		FLGP 1418	FCR 1255		LSLF ▬1440			NJ 1425	FLGP 1518			LSLF ▬1540		FCR 1431

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4285	E 3835	E * 913	E 913	E 913	E 4484	E 4384	E * 913	E 4285	E 3836	E * 914	E * 914	E 4485
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R6	R7	R7	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.					RVS	NVS								
Herkomst/Origine			FTY 1315	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1329		FBC 1436	FTY 1403		FTY 1415	FTY 1429	FTY 1429	
0,0 MONS	8000		↓ 1358 1400 (1m)	↓ 1406 08 (1m)	↓ 1406 08 (1m)	↓ 1406 08 (1m)	1407		↓ 1426 28 (1m)		↓ 1458 1500 (1m)	↓ 1506 08 (1m)	↓ 1506 08 (1m)	1507
2,2 Nimy	8040		"	"	"	"	1410		"		"	"	"	1510
6,1 Obourg	8200		"	"	"	"	1414		"		"	"	"	1514
9,8 Havré	8190		"	"	"	"	1418		"		"	"	"	1518
12,6 Thieu	8180		"	"	"	"	1421		"		"	"	"	1521
14,6 Bracquegnies	8170		"	"	"	"	1424		"		"	"	"	1524
17,3 Y La Paix	450		P 1411	P 1419	P 1419	P 1419	P 1427		P 1439		P 1511	P 1519	P 1519	P 1527
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	1410	"	"	"	"	"		"	1442	"	"	"	"
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 1412	P 1412 ↓	P 1420 ↓	P 1420 ↓	P 1420 ↓	P 1428 ↓		P 1439 ↓	P 1444	P 1512 ↓	P 1520 ↓	P 1520 ↓	P 1528
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050	1414 15								1446 48 (1m)				"
24,1 Y Bois-d'Haine	90	P 1420								P 1453				"
25,7 Manage	8210	1423 24						↓ 1452 54 (1m)		1456 58 (1m)				"
30,1 Godarville	7230	1428						1459		1502				"
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220	1431						1502		1505				"
36,7 Pont-à-Celles	7210	1435						1506		1509				"
38,5 LUTTRE	7170	1437 38						1508 19 (10m)		1512				"
44,2 Courcelles-Motte	7201	1443						1524						"
47,1 Roux	7241	1446						1527						"
47,8 Monceau	7120	"						"						"
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"						"						"
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1450 51						1530 31						1551
50,8 Y La Sambre	460	P 1452						P 1532						P 1552
53,3 CHARLEROI-SUD	7000	1455						1535						1555
Bestemming/Destination			NJ 1525	FLGP 1618	FLGP 1618	LHS ▬1624	FCR 1455		LSLF ▬1640		NJ 1625	LHS ▬1724	FLGP 1718	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4385	E * 914	E 4286	E 4486	E 4287	E 3837	E 8777	E * 915	E 4486	E 4386	E 8720	E * 915	E 4287
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 05	21/400	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine		FBC 1536	FTY 1503				FTY 1515		FTY 1529		FBC 1636	FVV ▬1607	FTY 1603	
0,0 MONS	8000		↓ 1526 28 (1m)		------ 1546		↓ 1558 1600 (1m)		↓ 1606 08 (1m)	------ 1607			↓ 1626 28 (1m)	
2,2 Nimy	8040		"		1549		"		"	1610			"	
6,1 Obourg	8200		"		"		"		"	1614			"	
9,8 Havré	8190		"		1556		"		"	1618			"	
12,6 Thieu	8180		"		1559		"		"	1621			"	
14,6 Bracquegnies	8170		"		1602		"		"	1624			"	
17,3 Y La Paix	450		P 1539		P 1604		P 1611		P 1619	P 1627			P 1639	
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120		"	------ 1542	"	------ 1610	"		"	"			"	------ 1642
1,3 Y Saint-Vaast	780		P 1539 ↓	P 1544	P 1605 ↓	P 1612	P 1612 ↓		P 1620 ↓	P 1628 ↓			P 1639 ↓	P 1644
18,6 LA LOUVIERE-Centre.	8050			1546 48 (1m)		1614 15		------ 1618						1646 48 (1m)
24,1 Y Bois-d'Haine	90			P 1553		P 1620		P 1623						P 1653
25,7 Manage	8210	↓ 1552 54 (1m)		1556 58 (1m)		1623 24		1626 28 (1m)			↓ 1652 54 (1m)			1656 58 (1m)
30,1 Godarville	7230	1559		1602		1628		1632			1659			1702
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220	1602		1605		1631		1636			1702			1705
36,7 Pont-à-Celles	7210	1606		1609		1635		1639			1706			1709
38,5 LUTTRE	7170	1608 19 (10m)		1612 ------		1637 38		1642 ------			1708 19 (10m)	↓ 1708 09		1712 ------
44,2 Courcelles-Motte	7201	1624				1643					1724	1715		
47,1 Roux	7241	1627				1646					1727	1718		
47,8 Monceau	7120	"				"					"	"		
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"				"					"	"		
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1630 31				1650 51					1730 31	1721 22		
50,8 Y La Sambre	460	P 1632				P 1652					P 1732	P 1723		
53,3 CHARLEROI-SUD	7000	1635 ------				1655 ------					1735 ------	1726 28 ↓		
Bestemming/Destination			LSLF ▬1742		FCR 1631		NJ 1726		FLGP 1818	FCR 1655		FCLC ▬1750	LSLF ▬1842	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8775	E 3838	E * 916	E 4487	E 8783	E 4288	E * 916	E 4387	E 4488	E 4289	E 3839	E * 917	E 4488
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 04	AM 00	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine			FTY 1615	FTY 1629		FNVT 1748		FTY 1703	FBC 1740			FMC 1658	FTY 1729	
0,0 MONS	8000	1635	↓ 1658 1700 (1m)	↓ 1706 08 (1m)	1707			↓ 1726 28 (1m)		1746		↓ 1758 1800 (1m)	↓ 1806 08 (1m)	1807
2,2 Nimy	8040	1638	"	"	1710			"		1749		"	"	1810
6,1 Obourg	8200	1642	"	"	1714			"		"		"	"	1814
9,8 Havré	8190	1645	"	"	1718			"		1756		"	"	1818
12,6 Thieu	8180	1648	"	"	1721			"		1759		"	"	1821
14,6 Bracquegnies	8170	1651	"	"	1724			"		1802		"	"	1824
17,3 Y La Paix	450	P 1653	P 1711	P 1719	P 1727			P 1739		P 1804		P 1811	P 1819	P 1827
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120		"	"	"		1741	"		"	1810	"	"	"
1,3 Y Saint-Vaast	780		P 1712 ↓	P 1720 ↓	P 1728		P 1743	P 1739 ↓		P 1805 ↓	P 1812	P 1812 ↓	P 1820 ↓	P 1828 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050	1655			"		1745 46				1814 15			
24,1 Y Bois-d'Haine	90				"		P 1752				P 1820			
25,7 Manage	8210				"		1754 55		↓ 1756 58 (1m)		1823 24			
30,1 Godarville	7230				"		1759		1803		1828			
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220				"		1802		1806		1831			
36,7 Pont-à-Celles	7210				"		1806		1810		1835			
38,5 LUTTRE	7170				"	↓ 1758 59	1809		1812 19 (6m)		1837 38			
44,2 Courcelles-Motte	7201				"	1804			1824		1843			
47,1 Roux	7241				"	1807			1827		1846			
47,8 Monceau	7120				"	"			"		"			
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150				"	"			"		"			
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261				1751	1810 11			1830 31		1850 51			
50,8 Y La Sambre	460				P 1752	P 1812			P 1832		P 1852			
53,3 CHARLEROI-SUD	7000				1755	1815			1835		1855			
Bestemming/Destination			NJ 1825	FLGP 1918				LSLF ■1940		FCR 1831		NJ 1925	LHS ■2024	FCR 1855

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4388	E * 917	E 4289	E 3840	E * 918	E 4489	E 4389	E * 918	E 4290	E 4490	E 4291	E 3841	E * 919
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBC 1836	FTY 1803		FTY 1815	FTY 1829		FBC 1936	FTY 1903				FTY 1915	FTY 1929
0,0 MONS	8000		↓ 1826 28 (1m)		↓ 1858 1900 (1m)	↓ 1906 08 (1m)	1907		↓ 1926 28 (1m)		1946		↓ 1958 2000 (1m)	↓ 2006 08 (1m)
2,2 Nimy	8040		"		"	"	1910		"		1949		"	"
6,1 Obourg	8200		"		"	"	1914		"		"		"	"
9,8 Havré	8190		"		"	"	1918		"		1956		"	"
12,6 Thieu	8180		"		"	"	1921		"		1959		"	"
14,6 Bracquegnies	8170		"		"	"	1924		"		2002		"	"
17,3 Y La Paix	450		P 1839		P 1911	P 1919	P 1927		P 1939		P 2004		P 2011	P 2019
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120		"	1842	"	"	"		"	1942	"	2010	"	"
1,3 Y Saint-Vaast	780		P 1839 ↓	P 1844	P 1912 ↓	P 1920 ↓	P 1928		P 1939 ↓	P 1944	P 2005 ↓	P 2012	P 2012 ↓	P 2020 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre.	8050			1846 48 (1m)			"			1946 48 (1m)		2014 15		
24,1 Y Bois-d'Haine	90			P 1853			"			P 1953		P 2020		
25,7 Manage	8210	↓ 1852 54 (1m)		1856 58 (1m)			"	↓ 1952 54 (1m)		1956 58 (1m)		2023 24		
30,1 Godarville	7230	1859		1902			"	1959		2002		2028		
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220	1902		1905			"	2002		2005		2031		
36,7 Pont-à-Celles	7210	1906		1909			"	2006		2009		2035		
38,5 LUTTRE	7170	1908 19 (10m)		1912			"	2008 19 (10m)		2012		2037 38		
44,2 Courcelles-Motte	7201	1924					"	2024				2043		
47,1 Roux	7241	1927					"	2027				2046		
47,8 Monceau	7120	"					"	"				"		
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"					"	"				"		
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1930 31					1951	2030 31				2050 51		
50,8 Y La Sambre	460	P 1932					P 1952	P 2032				P 2052		
53,3 CHARLEROI-SUD	7000	1935					1955	2035				2055		
Bestemming/Destination			LSLF ▬2040		FNR 2011	LHS ▬2124			LSLF ▬2140		FCR 2031		FNR 2111	LHS ▬2224

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4490	E 4390	E * 919	E 4291	E * 6852	E 3842	E * 9499	E * 920	E * 6755	E 4491	E 4391	E * 920	E 4292
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	27/520	AM 05	TGV	AM 04	27/400	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						RTP				RTP				
Herkomst/Origine			FBC 2036	FTY 2003		FSD 1834	FTY 2015	PARIS 1943	FTY 2029	FBK 1935		FBC 2136	FTY 2103	
0,0 MONS	8000	------ 2007		↓ 2026 28 (1m)		↓ 2032 34 (1m)	↓ 2057 59 (1m)	↓ 2101 03	↓ 2106 08 (1m)	↓ 2115 17 (1m)	------ 2107		↓ 2126 28 (1m)	
2,2 Nimy	8040	2010		"		"	"	"	"	"	2110		"	
6,1 Obourg	8200	2014		"		"	"	"	"	"	2114		"	
9,8 Havré	8190	2018		"		"	"	"	"	"	2118		"	
12,6 Thieu	8180	2021		"		"	"	"	"	"	2121		"	
14,6 Bracquegnies	8170	2024		"		"	"	"	"	"	2124		"	
17,3 Y La Paix	450	P 2027		P 2039		P 2046	P 2110	P 2115	P 2119	P 2127	P 2127		P 2139	
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"		"	------ 2042	"	"	"	"	"	"		"	------ 2142
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 2028 ↓		P 2039 ↓	P 2044	P 2047 ↓	P 2111 ↓	P 2116 ↓	P 2120 ↓	P 2128	P 2128		P 2140 ↓	P 2144
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050				2046 48 (1m)					"	"			2146 48 (1m)
24,1 Y Bois-d'Haine	90				P 2053					"	"			P 2153
25,7 Manage	8210		↓ 2052 54 (1m)		2056 58 (1m)					"	"	↓ 2152 54 (1m)		2156 58 (1m)
30,1 Godarville	7230		2059		2102					"	"	2159		2202
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220		2102		2105					"	"	2202		2205
36,7 Pont-à-Celles	7210		2106		2109					"	"	2206		2209
38,5 LUTTRE	7170		2108 21 (12m)		2112 ------					"	"	2208 19 (10m)		2212 ------
44,2 Courcelles-Motte	7201		2126							"	"	2224		
47,1 Roux	7241		2129							"	"	2227		
47,8 Monceau	7120		"							"	"	"		
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"							"	"	"		
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261		2132 33							2143 44	2151	2230 31		
50,8 Y La Sambre	460		P 2134							P 2145	P 2152	P 2232		
53,3 CHARLEROI-SUD	7000		2137 ------							2148 51 ↓	2155 ------	2235 ------		
Bestemming/Destination		FCR 2055		LSLF ▬2240		FCLC ▬2150	FNR 2215	FL 2245	LSLF ▬2336	FJS 000			LSLF ▬2341	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/22. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6954	E * 9499	E 4492	E 4293	E 3843	E * 921	E 4492	E * 921	E 922				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67				
Hor. Type Uurr.		AM 05	TGV	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04				
Rijperiode/Pér. circ.		RTP												
Herkomst/Origine		FDK 1926	PARIS 2016			FTY 2115	FTY 2129		FTY 2203	FTY 2303				
0,0 MONS	8000	↓ 2130 32 (1m)	↓ 2133 35	------ 2146		↓ 2158 2200 (1m)	↓ 2206 08 (1m)	------ 2207	↓ 2226 28 (1m)	↓ 2326 28 (1m)				
2,2 Nimy	8040	"	"	2149		"	"	2210	"	"				
6,1 Obourg	8200	"	"	"		"	"	2214	"	"				
9,8 Havré	8190	"	"	2156		"	"	2218	"	"				
12,6 Thieu	8180	"	"	2159		"	"	2221	"	"				
14,6 Bracquegnies	8170	"	"	2202		"	"	2224	"	"				
17,3 Y La Paix	450	P 2142	P 2146	P 2204		P 2211	P 2219	P 2227	P 2239	P 2339				
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"	"	"	------ 2210	"	"	"	"	"				
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 2143 ↓	P 2146 ↓	P 2205 ↓	P 2212	P 2212	P 2220 ↓	P 2228 ↓	P 2240 ↓	P 2340 ------				
18,6 LA LOUVIERE-Centre.	8050				2214 15	"								
24,1 Y Bois-d'Haine	90				P 2220	"								
25,7 Manage	8210				2223 24	"								
30,1 Godarville	7230				2228	"								
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220				2231	"								
36,7 Pont-à-Celles	7210				2235	"								
38,5 LUTTRE	7170				2237 38	"								
44,2 Courcelles-Motte	7201				2243	"								
47,1 Roux	7241				2246	"								
47,8 Monceau	7120				"	"								
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150				"	"								
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261				2250 51	2227 28								
50,8 Y La Sambre	460				P 2252	P 2229								
53,3 CHARLEROI-SUD	7000				2255 ------	2232 34 ↓								
Bestemming/Destination		FCR 2203	FL 2314	FCR 2231		FNR 2311	FNR 2320	FCR 2255	LSLF ■ 053					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1855	Z 1856	Z 7961	Z 1857	Z 1857	Z 7962	Z 1858	Z 1858	Z 1859	Z 1859	Z 1860	Z 1860	Z 1861
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine				FDN 600			FRN 647							
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	511	611	↓ 627 42 (7m)	715	711	↓ 734 37 (1m)	815	811	915	911	1015	1011	1115
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 514	P 614	P 646	P 718	P 714	P 740	P 818	P 814	P 918	P 914	P 1018	P 1014	P 1118
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	517	617	648 49	721	717	743 44	821	817	921	917	1021	1017	1121
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 519	P 619	P 651	P 723	P 719	P 746	P 823	P 819	P 923	P 919	P 1023	P 1019	P 1123
7,4 MELLE.....	4780	520	620	653	724	720	747	824	820	924	920	1024	1020	1124
7,6 Y Melle.....	570	P 520	P 620	P 653	P 724	P 720	P 748	P 824	P 820	P 924	P 920	P 1024	P 1020	P 1124
10,0 Gontrode.....	4790	524	624	657	728	724	751	828	824	928	924	1028	1024	1128
11,0 Landskouter.....	4740	526	626	659	"	726	753	"	826	"	926	"	1026	"
13,4 Moortsele.....	4750	529	629	702	731	729	756	831	829	931	929	1031	1029	1131
15,3 Scheldewindeke.....	4760	532	632	705	734	732	759	834	832	934	932	1034	1032	1134
17,3 Balegem-Dorp.....	5280	535	635	708	737	735	802	837	835	937	935	1037	1035	1137
19,8 Balegem-Zuid.....	5290	538	638	712	"	738	805	"	838	"	938	"	1038	"
23,4 ZOTTEGEM.....	5200	542 49 (4m)	642 49 (4m)	716 22 (5m)	742 49 (5m)	742 49 (4m)	809 21 (10m)	842 49 (5m)	842 49 (4m)	942 49 (5m)	942 49 (4m)	1042 49 (5m)	1042 49 (4m)	1142 49 (5m)
30,0 Lierde.....	4460	556	656	730	756	756	828	856	856	956	956	1056	1056	1156
35,3 Y Nederboelare.....	620	P 601	P 701	P 735	P 801	P 801	P 832	P 901	P 901	P 1001	P 1001	P 1101	P 1101	P 1201
36,5 GERAARDSBERGEN.....	4400	603	703	737	803	803	834	903	903	1003	1003	1103	1103	1203
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1861	Z 1862	Z 1862	Z 1863	Z 1863	Z 1864	Z 1864	Z 1865	Z 1865	Z 8964	Z 1866	Z 1866	Z 8980
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.											NVS			NCV
Herkomst/Origine														
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1111	1215	1211	1315	1311	1415	1411	1515	1511		1615	1611	1635
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1114	P 1218	P 1214	P 1318	P 1314	P 1418	P 1414	P 1518	P 1514		P 1618	P 1614	P 1639
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	1117	1221	1217	1321	1317	1421	1417	1521	1517		1621	1617	"
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1119	P 1223	P 1219	P 1323	P 1319	P 1423	P 1419	P 1523	P 1519		P 1623	P 1619	P 1645
7,4 MELLE.....	4780	1120	1224	1220	1324	1320	1424	1420	1524	1520		1624	1620	"
7,6 Y Melle.....	570	P 1120	P 1224	P 1220	P 1324	P 1320	P 1424	P 1420	P 1524	P 1520		P 1624	P 1620	P 1646
10,0 Gontrode.....	4790	1124	1228	1224	1328	1324	1428	1424	1528	1524		1628	1624	"
11,0 Landskouter.....	4740	1126	"	1226	"	1326	"	1426	"	1526		"	1626	"
13,4 Moortsele.....	4750	1129	1231	1229	1331	1329	1431	1429	1531	1529		1631	1629	"
15,3 Scheldewindeke.....	4760	1132	1234	1232	1334	1332	1434	1432	1534	1532		1634	1632	"
17,3 Balegem-Dorp.....	5280	1135	1237	1235	1337	1335	1437	1435	1537	1535		1637	1635	"
19,8 Balegem-Zuid.....	5290	1138	"	1238	"	1338	"	1438	"	1538		"	1638	"
23,4 ZOTTEGEM.....	5200	1142 49 (4m)	1242 49 (5m)	1242 49 (4m)	1342 49 (5m)	1342 49 (4m)	1442 49 (5m)	1442 49 (4m)	1542 49 (5m)	1542 49 (4m)	1628	1642 49 (5m)	1642 49 (4m)	1658 1703 (4m)
30,0 Lierde.....	4460	1156	1256	1256	1356	1356	1456	1456	1556	1556	1635	1656	1656	1709
35,3 Y Nederboelare.....	620	P 1201	P 1301	P 1301	P 1401	P 1401	P 1501	P 1501	P 1601	P 1601	P 1639	P 1701	P 1701	P 1713
36,5 GERAARDSBERGEN.....	4400	1203	1303	1303	1403	1403	1503	1503	1603	1603	1641	1703	1703	1715
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 8982	Z 8984	Z 1867	Z 1867	Z 8960	Z 1868	Z 1868	Z 1869	Z 1869	Z 1869	Z 1870	Z 1870	Z 1871
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.			NCV						NTP	RTP				
Herkomst/Origine						FRN 1648								
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1639	1702	1715	1711	↓ 1739 43 (2m)	1815	1811	1915	1915	1911	2015	2011	2111
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1642	P 1706	P 1718	P 1714	P 1746	P 1818	P 1814	P 1918	P 1918	P 1914	P 2018	P 2014	P 2114
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	1645	"	1721	1717	1749 50	1821	1817	1921	1921	1917	2021	2017	2117
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1647	P 1710	P 1723	P 1719	P 1752	P 1823	P 1819	P 1923	P 1923	P 1919	P 2023	P 2019	P 2119
7,4 MELLE.....	4780	1648	"	1724	1720	1753	1824	1820	1924	1924	1920	2024	2020	2120
7,6 Y Melle.....	570	P 1649	P 1711	P 1724	P 1720	P 1753	P 1824	P 1820	P 1924	P 1924	P 1920	P 2024	P 2020	P 2120
10,0 Gontrode.....	4790	1652	"	1728	1724	1757	1828	1824	1928	1928	1924	2028	2024	2124
11,0 Landskouter.....	4740	1654	"	"	1726	"	"	1826	"	"	1926	"	2026	2126
13,4 Moortsele.....	4750	1657	"	1731	1729	1801	1831	1829	1931	1931	1929	2031	2029	2129
15,3 Scheldewindeke.....	4760	1700	"	1734	1732	1804	1834	1832	1934	1934	1932	2034	2032	2132
17,3 Balegem-Dorp.....	5280	1703	"	1737	1735	1807	1837	1835	1937	1937	1935	2037	2035	2135
19,8 Balegem-Zuid.....	5290	1706	"	"	1738	"	"	1838	"	"	1938	"	2038	2138
23,4 ZOTTEGEM.....	5200	1710 18 (6m)	1723 30 (5m)	1742 49 (5m)	1742 49 (4m)	1813 22 (7m)	1842 49 (5m)	1842 49 (4m)	1942 49 (5m)	1942 49 (5m)	1942 49 (4m)	2042 49 (5m)	2042 49 (4m)	2142 49 (4m)
30,0 Lierde.....	4460	1724	1736	1756	1756	1828	1856	1856	1956	1956	1956	2056	2056	2156
35,3 Y Nederboelare.....	620	P 1728	P 1740	P 1801	P 1801	P 1832	P 1901	P 1901	P 2001	P 2001	P 2001	P 2101	P 2101	P 2201
36,5 GERAARDSBERGEN.....	4400	1730	1742	1803	1803	1834	1903	1903	2003	2003 08 ↓	2003	2103	2103	2203
Bestemming/Destination										ATH 2025				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1871	Z 1872	Z 1872	Z 1873
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine					
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2115	2215	2211	2311
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 2118	P 2218	P 2214	P 2314
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	2121	2221	2217	2317
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 2123	P 2223	P 2219	P 2319
7,4 MELLE.....	4780	2124	2224	2220	2320
7,6 Y Melle.....	570	P 2124	P 2224	P 2220	P 2320
10,0 Gontrode.....	4790	2128	2228	2224	2324
11,0 Landskouter.....	4740	"	"	2226	2326
13,4 Moortsele.....	4750	2131	2231	2229	2329
15,3 Scheldewindeke.....	4760	2134	2234	2232	2332
17,3 Balegem-Dorp.....	5280	2137	2237	2235	2335
19,8 Balegem-Zuid.....	5290	"	"	2238	2338
23,4 ZOTTEGEM.....	5200	2142 49 (5m)	2242 49 (5m)	2242 49 (4m)	2342 43
30,0 Lierde.....	4460	2156	2256	2256	2350
35,3 Y Nederboelare.....	620	P 2201	P 2301	P 2301	P 2355
36,5 GERAARDSBERGEN.....	4400	2203	2303	2303	2357
Bestemming/Destination					

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1875	Z 1876	Z 1876	Z 7960	Z 7982	Z 1877	Z 1877	Z 7984	Z 7986	Z 1878	Z 1878	Z 1879	Z 1879
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.						NCV				NCV			RTP	NTP
Herkomst/Origine													ATH 835	
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	448	545	557	611	636	657	657	726	743	757	757	↓ 852 57 (3m)	857
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 450	P 546	P 558	P 613	P 638	P 658	P 659	P 728	P 745	P 758	P 759	P 859	P 858
6,5 Lierde.....	4460	455	552	604	618	642	704	704	733	750	804	804	904	904
13,1 ZOTTEGEM.....	5200	501 08 (4m)	558 612 (11m)	610 17 (5m)	624 44 (17m)	648 58 (8m)	710 17 (5m)	711 18 (4m)	739 44 (4m)	756 59 (1m)	810 17 (5m)	811 18 (4m)	910 17 (5m)	910 17 (5m)
16,7 Balegem-Zuid.....	5290	512	616	"	648	"	"	722	748	"	"	822	"	"
19,2 Balegem-Dorp.....	5280	515	619	623	651	"	723	725	751	"	823	825	923	923
21,2 Scheldewindeke.....	4760	518	622	626	654	"	726	728	754	"	826	828	926	926
23,1 Moortsele.....	4750	521	625	629	657	"	729	731	757	"	829	831	929	929
25,5 Landskouter.....	4740	524	628	"	700	"	"	734	800	"	"	834	"	"
26,5 Gontrode.....	4790	526	630	632	702	"	732	736	802	"	832	836	932	932
28,9 Y Melle.....	570	P 529	P 633	P 635	P 705	P 710	P 735	P 739	P 805	P 811	P 835	P 839	P 935	P 935
29,1 MELLE.....	4780	530	634	636	705 06	"	736	740	806	"	836	840	936	936
29,7 Merelbeke-Blok 27..	700	P 531	P 635	P 637	P 707	P 711	P 737	P 741	P 807	P 812	P 837	P 841	P 937	P 937
32,2 Merelbeke.....	4730	533	637	639	709 10	"	739	743	809	"	839	843	939	939
33,8 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33,8 Y West-Ledeberg....	920	P 536	P 640	P 642	P 713	P 717	P 742	P 746	P 812	P 817	P 842	P 846	P 942	P 942
36,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	539	643	645	716 27 ↓	720	745	749	815	820	845	849	945	945
Bestemming/Destination					FRN 809									

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1879	Z 1880	Z 1880	Z 1881	Z 1881	Z 1882	Z 1882	Z 8943	Z 1883	Z 1883	Z 1884	Z 1884	Z 1885
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R3	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.									NVS					
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	857	957	957	1057	1057	1157	1157	1222	1257	1257	1357	1357	1457
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 859	P 958	P 959	P 1058	P 1059	P 1158	P 1159	P 1224	P 1258	P 1259	P 1358	P 1359	P 1458
6,5 Lierde.....	4460	904	1004	1004	1104	1104	1204	1204	1229	1304	1304	1404	1404	1504
13,1 ZOTTEGEM.....	5200	911 18 (4m)	1010 17 (5m)	1011 18 (4m)	1110 17 (5m)	1111 18 (4m)	1210 17 (5m)	1211 18 (4m)	1236 ------	1310 17 (5m)	1311 18 (4m)	1410 17 (5m)	1411 18 (4m)	1510 17 (5m)
16,7 Balegem-Zuid.....	5290	922	"	1022	"	1122	"	1222		"	1322	"	1422	"
19,2 Balegem-Dorp.....	5280	925	1023	1025	1123	1125	1223	1225		1323	1325	1423	1425	1523
21,2 Scheldewindeke.....	4760	928	1026	1028	1126	1128	1226	1228		1326	1328	1426	1428	1526
23,1 Moortsele.....	4750	931	1029	1031	1129	1131	1229	1231		1329	1331	1429	1431	1529
25,5 Landskouter.....	4740	934	"	1034	"	1134	"	1234		"	1334	"	1434	"
26,5 Gontrode.....	4790	936	1032	1036	1132	1136	1232	1236		1332	1336	1432	1436	1532
28,9 Y Melle.....	570	P 939	P 1035	P 1039	P 1135	P 1139	P 1235	P 1239		P 1335	P 1339	P 1435	P 1439	P 1535
29,1 MELLE.....	4780	940	1036	1040	1136	1140	1236	1240		1336	1340	1436	1440	1536
29,7 Merelbeke-Blok 27..	700	P 941	P 1037	P 1041	P 1137	P 1141	P 1237	P 1241		P 1337	P 1341	P 1437	P 1441	P 1537
32,2 Merelbeke.....	4730	943	1039	1043	1139	1143	1239	1243		1339	1343	1439	1443	1539
33,8 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
33,8 Y West-Ledeberg....	920	P 946	P 1042	P 1046	P 1142	P 1146	P 1242	P 1246		P 1342	P 1346	P 1442	P 1446	P 1542
36,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	949	1045	1049	1145	1149	1245	1249		1345	1349	1445	1449	1545
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1885	Z 1886	Z 1886	Z 8962	Z 1887	Z 1887	Z 8963	Z 1888	Z 1888	Z 1889	Z 1889	Z 1890	Z 1890
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	1457	1557	1557	1627	1657	1657	1725	1757	1756	1857	1857	1957	1957
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 1459	P 1558	P 1559	P 1629	P 1658	P 1659	P 1727	P 1758	P 1758	P 1858	P 1859	P 1958	P 1959
6,5 Lierde.....	4460	1504	1604	1604	1633	1704	1704	1731	1804	1803	1904	1904	2004	2004
13,1 ZOTTEGEM.....	5200	1511 18 (4m)	1610 17 (5m)	1611 18 (4m)	1639 53 (9m)	1710 17 (5m)	1711 18 (4m)	1737 48 (6m)	1810 17 (5m)	1810 18 (5m)	1910 17 (5m)	1911 18 (4m)	2010 17 (5m)	2011 18 (4m)
16,7 Balegem-Zuid.....	5290	1522	"	1622	1657	"	1722	1753	"	1822	"	1922	"	2022
19,2 Balegem-Dorp.....	5280	1525	1623	1625	1700	1723	1725	1756	1823	1825	1923	1925	2023	2025
21,2 Scheldewindeke.....	4760	1528	1626	1628	1703	1726	1728	1759	1826	1828	1926	1928	2026	2028
23,1 Moortsele.....	4750	1531	1629	1631	1706	1729	1731	1802	1829	1831	1929	1931	2029	2031
25,5 Landskouter.....	4740	1534	"	1634	"	"	1734	1805	"	1834	"	1934	"	2034
26,5 Gontrode.....	4790	1536	1632	1636	1709	1732	1736	1807	1832	1836	1932	1936	2032	2036
28,9 Y Melle.....	570	P 1539	P 1635	P 1639	P 1712	P 1735	P 1739	P 1810	P 1835	P 1839	P 1935	P 1939	P 2035	P 2039
29,1 MELLE.....	4780	1540	1636	1640	"	1736	1740	1811	1836	1840	1936	1940	2036	2040
29,7 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1541	P 1637	P 1641	P 1713	P 1737	P 1741	P 1812	P 1837	P 1841	P 1937	P 1941	P 2037	P 2041
32,2 Merelbeke.....	4730	1543	1639	1643	"	1739	1743	1814	1839	1843	1939	1943	2039	2043
33,8 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33,8 Y West-Ledeberg....	920	P 1546	P 1642	P 1646	P 1718	P 1742	P 1746	P 1817	P 1842	P 1846	P 1942	P 1946	P 2042	P 2046
36,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1549	1645	1649	1721 23 ↓	1745	1749	1820 22 ↓	1845	1849	1945	1949	2045	2049
Bestemming/Destination					FRN 1807			FRN 1901						

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1891	Z 1891	Z 1892
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine				
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	2054	2057	2157
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 2055	P 2058	P 2159
6,5 Lierde.....	4460	2101	2104	2204
13,1 ZOTTEGEM.....	5200	2107 18 (8m)	2110 17 (5m)	2211 18 (4m)
16,7 Balegem-Zuid.....	5290	2122	"	2222
19,2 Balegem-Dorp.....	5280	2125	2123	2225
21,2 Scheldewindeke.....	4760	2128	2126	2228
23,1 Moortsele.....	4750	2131	2129	2231
25,5 Landskouter.....	4740	2134	"	2234
26,5 Gontrode.....	4790	2136	2132	2236
28,9 Y Melle.....	570	P 2139	P 2135	P 2239
29,1 MELLE.....	4780	2140	2136	2240
29,7 Merelbeke-Blok 27..	700	P 2141	P 2137	P 2241
32,2 Merelbeke.....	4730	2143	2139	2243
33,8 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"
33,8 Y West-Ledeberg....	920	P 2146	P 2142	P 2246
36,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2149	2145	2249
Bestemming/Destination				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 123/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1554	E 1555	E 3556	E 7572	E 7573	E 7573	E 1556	E 3557	E 7574 *	E 3107	E 1557	E 3558	E 1558
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 09	21/400	AM 09	AM 09	AM 05	AM 09	27/400	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV	NCV	RCV	NCV		NCV				NCV	
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	451	551	614	617	620	641	651	714	717	738	751	816	851
4,6 Viane-Moerbeke.....	4420	456	556	620	623	625	646	656	720	724	743	756	822	856
8,3 Galmaarden.....	4430	500	600	625	628	629	650	700	725	729	747	800	826	900
10,3 Tollembeek.....	4440	503	603	628	631	632	653	703	728	732	750	803	829	903
12,3 Herne.....	4450	506	606	631	635	635	656	706	731	736	753	806	832	906
16,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	510 12 ↓	610 12 ↓	636 37 ↓	639 40 ↓	639	700	710 12 ↓	736 37 ↓	740 41 ↓	757	810 12 ↓	836 37 ↓	910 12 ↓
Bestemming/Destination		FDR 623	FDR 723	FM 745	FSRR 728			FDR 825	FM 845	FBMZ 801		FDR 925	FM 945	FDR 1025

TABELNUMMER: 123 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3559	E 3109	E 1559	E 1560	E 3111	E 1561	E 3562	E 1562	E 3113	E 1563	E 1564	E 3115	E 1565
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R3	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV						NVS						
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	916	938	951	1051	1138	1151	1216	1251	1338	1351	1451	1538	1551
4,6 Viane-Moerbeke.....	4420	922	943	956	1056	1143	1156	1222	1256	1343	1356	1456	1543	1556
8,3 Galmaarden.....	4430	926	947	1000	1100	1147	1200	1226	1300	1347	1400	1500	1547	1600
10,3 Tollembeek.....	4440	929	950	1003	1103	1150	1203	1229	1303	1350	1403	1503	1550	1603
12,3 Herne.....	4450	932	953	1006	1106	1153	1206	1232	1306	1353	1406	1506	1553	1606
16,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	936 37 ↓	957	1010 12 ↓	1110 12 ↓	1157	1210 12 ↓	1236 37 ↓	1310 12 ↓	1357	1410 12 ↓	1510 12 ↓	1557	1610 12 ↓
Bestemming/Destination		FM 1045		FDR 1125	FDR 1225		FDR 1325	FM 1345	FDR 1425		FDR 1525	FDR 1625		FDR 1725

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 123/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3566	E 1566	E 3567	E 3117	E 1567	E 3568	E 1568	E 3569	E 3119	E 1569	E 1570	E 3121	E 1571
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		NCV			NCV		NCV					
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	1616	1651	1716	1738	1751	1816	1851	1916	1938	1951	2051	2138	2151
4,6 Viane-Moerbeke.....	4420	1622	1656	1722	1743	1756	1822	1856	1922	1943	1956	2056	2143	2156
8,3 Galmaarden.....	4430	1626	1700	1726	1747	1800	1826	1900	1926	1947	2000	2100	2147	2200
10,3 Tollembeek.....	4440	1629	1703	1729	1750	1803	1829	1903	1929	1950	2003	2103	2150	2203
12,3 Herne.....	4450	1632	1706	1732	1753	1806	1832	1906	1932	1953	2006	2106	2153	2206
16,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1636 37 ↓	1710 12 ↓	1736 37 ↓	1757	1810 12 ↓	1836 37 ↓	1910 12 ↓	1936 37 ↓	1957	2010 12 ↓	2110 12 ↓	2157	2210 12 ↓
Bestemming/Destination		FM 1748	FDR 1826	FM 1845		FDR 1925	FM 1945	FDR 2025	FM 2045		FDR 2125	FDR 2225		FDR 2325

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 123 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1576	E 1577	E 3577	E 1578	E 3128	E 3578	E 1579	E 3579	E 1580	E 3130	E 1581	E 1582	E 3132
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV			NCV		NCV					
Herkomst/Origine		FDR 435	FDR 535	FM 615	FDR 635		FM 713	FDR 735	FM 815	FDR 835		FDR 935	FDR 1035	
12,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 548 50 (1m)	↓ 648 50 (1m)	↓ 723 24	↓ 748 50 (1m)	803	↓ 823 24	↓ 848 50 (1m)	↓ 923 24	↓ 948 50 (1m)	1003	↓ 1048 50 (1m)	↓ 1148 50 (1m)	1203
16,8 Herne.....	4450	554	654	729	754	807	829	854	929	954	1007	1054	1154	1207
18,8 Tollembeek.....	4440	557	657	732	757	810	832	857	932	957	1010	1057	1157	1210
20,8 Galmaarden.....	4430	600	700	735	800	813	835	900	935	1000	1013	1100	1200	1213
24,5 Viane-Moerbeke.....	4420	604	704	739	804	817	839	904	939	1004	1017	1104	1204	1217
29,1 GERAARDSBERGEN.....	4400	609	709	744	809	822	844	909	944	1009	1022	1109	1209	1222
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 123/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1583	E 1584	E 3134	E 1585	E 1586	E 3136	E 3586	E 1587	E 8572	E 3587	E 1588	E 8574	E 3138
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	27/400	AM 09	AM 05	21/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NCV			NCV		NCV	
Herkomst/Origine		FDR 1135	FDR 1235		FDR 1335	FDR 1435		FM 1515	FDR 1535	FBN 1649	FM 1615	FDR 1635	FSRG 1712	
12,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 1248 50 (1m)	↓ 1348 50 (1m)	------ 1403	↓ 1448 50 (1m)	↓ 1548 50 (1m)	------ 1603	↓ 1633 34	↓ 1648 50 (1m)	↓ 1719 20	↓ 1723 24	↓ 1748 50 (1m)	↓ 1758 1800 (1m)	------ 1803
16,8 Herne.....	4450	1254	1354	1407	1454	1554	1607	1639	1654	1725	1729	1754	1805	1807
18,8 Tollembeek.....	4440	1257	1357	1410	1457	1557	1610	1642	1657	1728	1732	1757	1808	1810
20,8 Galmaarden.....	4430	1300	1400	1413	1500	1600	1613	1645	1700	1731	1735	1800	1812	1813
24,5 Viane-Moerbeke.....	4420	1304	1404	1417	1504	1604	1617	1649	1704	1735	1739	1804	1816	1817
29,1 GERAARDSBERGEN.....	4400	1309	1409	1422	1509	1609	1622	1654	1709	1740	1744	1809	1821	1822
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 123 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8575	E 3588	E 1589	E 3589	E 1590	E 3140	E 1591	E 1592	E 3142	E 1593			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05			
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV		NCV									
Herkomst/Origine			FM 1715	FDR 1735	FM 1815	FDR 1835		FDR 1935	FDR 2035		FDR 2135			
12,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	------ 1821	↓ 1823 24	↓ 1848 50 (1m)	↓ 1923 24	↓ 1948 50 (1m)	------ 2003	↓ 2048 50 (1m)	↓ 2148 50 (1m)	------ 2203	↓ 2248 50 (1m)			
16,8 Herne.....	4450	1825	1829	1854	1929	1954	2007	2054	2154	2207	2254			
18,8 Tollembeek.....	4440	1828	1832	1857	1932	1957	2010	2057	2157	2210	2257			
20,8 Galmaarden.....	4430	1831	1835	1900	1935	2000	2013	2100	2200	2213	2300			
24,5 Viane-Moerbeke.....	4420	1835	1839	1904	1939	2004	2017	2104	2204	2217	2304			
29,1 GERAARDSBERGEN.....	4400	1840	1844	1909	1944	2009	2022	2109	2209	2222	2309			
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2044	E 6375	E 2026	E 4526	E * 4226	E 2026	E 7780	E 6376	E 3076	E 7106	E 2027	E 4527	E 4227
Karakteristiek/Caractérist.		N17	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	27/500	AM 00	AM 09	AM 00	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine		FN 2317		FBN 519	FBN 526	FBNL 527	FN 517		FN 457	FBN 602		FN 538	FES 506	FLV 608
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 005 007	------ 519	↓ 526 28	↓ 533 35	↓ 548 50	↓ 605 07		↓ 615 19 (2m)	↓ 609 11	------ 625	↓ 627 30 (1m)	↓ 633 35	↓ 648 50
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 009	P 521	P 530	P 537	P 552	P 609		P 621	P 613	P 627	P 632	P 637	P 652
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	011	"	"	"	554	"		"	616	"	"	"	654
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	013	"	"	"	556	"		"	618	"	"	"	656
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	015	524	P 532	P 539	558	P 612		624	621	630	P 634	P 639	658
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 017	P 526	P 533	P 540	P 559	P 613		P 626	P 624	P 632	P 635	P 640	P 659
7,9 Linkebeek.....	2610	019	528	"	"	601	"		628	625	634	"	"	701
9,1 Holleken.....	2620	021	"	"	"	604	"		"	628	"	"	"	704
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	023 24	532	P 536	P 543	607	P 616		632	631	638	P 638	P 643	707
12,5 De Hoek.....	2640	026	"	"	"	609	"		"	633	"	"	"	709
15,4 Waterloo.....	2750	030 31	537	540	"	612	"		637	637	642	"	"	712
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	034 35	540 41	544 45	549 50	617 18	621 22		640 41	641 42	646 ------	644 45	649 50	717 18
23,4 Lillois.....	2760	040	545	"	"	622	"		645	646		"	"	722
29,3 NIVELLES.....	2770	046 47	552 ------	557 58	559 600	629 ------	632 33	638 ------	652 ------	653 ------		657 58	659 700	729 ------
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	054		"	"		"	645				"	"	
41,2 LUTTRE.....	7170	057 58		606 07	608 09		641 42	648 49				706 07	708 09	
46,9 Courcelles-Motte...	7200	104		"	"		"	655				"	"	
49,8 Roux.....	7240	107		P 613	P 615		P 648	658				P 713	P 715	
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	110 11		615 16	618 19		P 650	701 02				715 16	718 19	
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	115 ------		620 ------	623 ------		653 ------	706 ------				720 ------	723 ------	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2027	E 7782	E 6377	E 3077	E 2177	E 2028	E 4528	E 7256	E 4228	E 2028	E 7784	E 6378	E 2178
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 00	AM 09	AM 00	AM 00	27/500	27/550	AM 04	AM 05	27/500	AM 00	AM 09	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.			NCV									NCV		
Herkomst/Origine		FN 617		FN 557	FBN 702	FLS 629	FN 638	FES 612	FLV 653	FLV 708	FN 717		FN 657	FLS 729
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 705 07		↓ 717 19	↓ 709 11		↓ 727 30 (1m)	↓ 733 35	↓ 753 55	↓ 748 50	↓ 806 09 (1m)		↓ 817 19	
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 709		P 721	P 713		P 732	P 737	P 759	P 752	P 811		P 821	
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"		"	716		"	"	"	754	"		"	
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"		"	718		"	"	"	756	"		"	
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 712		724	721		P 735	P 740	P 804	758	P 814		824	
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 713		P 726	P 724	↓ P 730	P 736	P 741	P 807	P 759	P 815		P 826	↓ P 830
7,9 Linkebeek.....	2610	"		728	725	731	"	"	"	801	"		828	831
9,1 Holleken.....	2620	"		"	728	"	"	"	"	804	"		"	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 716		732	731	735	P 739	P 744	P 811	807	P 818		832	836
12,5 De Hoek.....	2640	"		"	733	738	"	"	"	809	"		"	"
15,4 Waterloo.....	2750	"		737	737	742	"	"	"	812	"		837	841
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	721 22		740 41	741 42	746	744 45	749 50	820	817 18	823 24		840 41	845
23,4 Lillois.....	2760	"		745	746		"	"		822	"		845	
29,3 NIVELLES.....	2770	732 33	738	752	753		757 58	759 800		829	834 35	838	852	
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"	745				"	"			"	845		
41,2 LUTTRE.....	7170	741 42	748 49				806 07	808 09			843 44	848 49		
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"	755				"	"			"	855		
49,8 Roux.....	7240	P 748	758				P 813	P 815			P 850	858		
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	P 750	801 02				815 16	818 19			P 852	901 02		
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	753	806 09 ↓				820	823			855	906		
Bestemming/Destination			FJS 000											

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3078	E 2029	E 4529	E 2029	E 4229	E 3079	E 2179	E 2030	E 4530	E 2030	E 4230	E 3080	E 2180
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	27/500	27/550	27/400	AM 05	AM 00	AM 00	AM 04	27/400	27/500	AM 05	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBN 802	FN 738	FES 712	FN 817	FLV 808	FBN 902	FLS 828	FN 838	FES 812	FN 917	FLV 908	FBN 1002	FLS 928
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 809 11	↓ 827 30 (1m)	↓ 833 35	↓ 905 07	↓ 848 50	↓ 909 11		↓ 927 30 (1m)	↓ 933 35	↓ 1005 07	↓ 948 50	↓ 1009 11	
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 813	P 832	P 837	P 909	P 852	P 913		P 932	P 937	P 1009	P 952	P 1013	
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	816	"	"	"	854	916		"	"	"	954	1016	
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	818	"	"	"	856	918		"	"	"	956	1018	
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	821	P 835	P 840	P 912	858	921		P 934	P 940	P 1012	958	1021	
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 824	P 836	P 841	P 913	P 859	P 924	↓ P 931	P 935	P 941	P 1013	P 959	P 1024	↓ P 1031
7,9 Linkebeek.....	2610	825	"	"	"	901	925	933	"	"	"	1001	1025	1033
9,1 Holleken.....	2620	828	"	"	"	904	928	"	"	"	"	1004	1028	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	831	P 839	P 844	P 916	907	931	938	P 938	P 944	P 1016	1007	1031	1038
12,5 De Hoek.....	2640	833	"	"	"	909	933	"	"	"	"	1009	1033	"
15,4 Waterloo.....	2750	837	"	"	"	912	937	942	"	"	"	1012	1037	1042
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	841 42	844 45	849 50	921 22	918 26 (7m)	941 42	946	944 45	949 50	1021 22	1018 26 (7m)	1041 42	1046
23,4 Lillois.....	2760	846	"	"	"	931	946		"	"	"	1031	1046	
29,3 NIVELLES.....	2770	853	857 58	859 900	932 33	938	953		957 58	959 1000	1032 33	1038	1053	
37,1 Obaix-Buzet.....	7180		"	"	"				"	"	"			
41,2 LUTTRE.....	7170		906 07	908 09	941 42				1006 07	1008 09	1041 42			
46,9 Courcelles-Motte...	7200		"	"	"				"	"	"			
49,8 Roux.....	7240		P 913	P 915	P 948				P 1013	P 1015	P 1048			
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		915 16	918 19	P 950				1015 16	1018 19	P 1050			
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		920	923	953				1020	1023	1053			
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2031	E 4531	E 2031	E 4231	E 3081	E 2181	E 2032	E 4532	E 2032	E 4232	E 7788	E 3082	E 2182
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R3	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	27/550	27/500	AM 05	AM 00	AM 00	AM 04	27/550	27/500	AM 05	AM 00	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.												NVS		
Herkomst/Origine		FN 938	FES 912	FN 1017	FLV 1008	FBN 1102	FLS 1028	FN 1038	FES 1012	FN 1117	FLV 1108		FBN 1202	FLS 1128
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1027 30 (1m)	↓ 1033 35	↓ 1105 07	↓ 1048 50	↓ 1109 11		↓ 1127 30 (1m)	↓ 1133 35	↓ 1205 07	↓ 1148 50		↓ 1209 11	
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1032	P 1037	P 1109	P 1052	P 1113		P 1132	P 1137	P 1209	P 1152		P 1213	
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	"	"	1054	1116		"	"	"	1154		1216	
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	"	"	1056	1118		"	"	"	1156		1218	
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1035	P 1040	P 1112	1058	1121		P 1134	P 1140	P 1212	1158		1221	
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1036	P 1041	P 1113	P 1059	P 1124	↓ P 1131	P 1135	P 1141	P 1213	P 1159		P 1224	↓ P 1231
7,9 Linkebeek.....	2610	"	"	"	1101	1125	1133	"	"	"	1201		1225	1233
9,1 Holleken.....	2620	"	"	"	1104	1128	"	"	"	"	1204		1228	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1039	P 1044	P 1116	1107	1131	1138	P 1138	P 1144	P 1216	1207		1231	1238
12,5 De Hoek.....	2640	"	"	"	1109	1133	"	"	"	"	1209		1233	"
15,4 Waterloo.....	2750	"	"	"	1112	1137	1142	"	"	"	1212		1237	1242
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1044 45	1049 50	1121 22	1118 26 (7m)	1141 42	1146 ------	1144 45	1149 50	1221 22	1218 26 (7m)		1241 42	1246 ------
23,4 Lillois.....	2760	"	"	"	1131	1146		"	"	"	1231		1246	
29,3 NIVELLES.....	2770	1057 58	1059 1100	1132 33	1138 ------	1153 ------		1157 58	1159 1200	1232 33	1238 ------	1245	1253 ------	
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"	"	"				"	"	"		1251		
41,2 LUTTRE.....	7170	1106 07	1108 09	1141 42				1206 07	1208 09	1241 42		1255 56		
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"	"	"				"	"	"		1301		
49,8 Roux.....	7240	P 1113	P 1115	P 1148				P 1213	P 1215	P 1248		1304		
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	1115 16	1118 19	P 1150				1215 16	1218 19	P 1250		1307 08		
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1120 ------	1123 ------	1153 ------				1220 ------	1223 ------	1253 ------		1312 ------		
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2033	E 4533	E 2033	E 4233	E 3083	E 2183	E 2034	E 4534	E 2034	E 4234	E 3084	E 2184	E 2035
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/500	27/550	27/500	AM 05	AM 00	AM 00	27/500	27/500	27/500	AM 05	AM 00	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1138	FES 1112	FN 1217	FLV 1208	FBN 1302	FLS 1228	FN 1238	FES 1212	FN 1317	FLV 1308	FBN 1402	FLS 1328	FN 1338
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1227 30 (1m)	↓ 1233 35	↓ 1305 07	↓ 1248 50	↓ 1309 11		↓ 1327 30 (1m)	↓ 1333 35	↓ 1405 07	↓ 1348 50	↓ 1409 11		↓ 1427 30 (1m)
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1232	P 1237	P 1309	P 1252	P 1313		P 1332	P 1337	P 1409	P 1352	P 1413		P 1432
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	"	"	1254	1316		"	"	"	1354	1416		"
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	"	"	1256	1318		"	"	"	1356	1418		"
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1235	P 1240	P 1312	1258	1321		P 1335	P 1340	P 1412	1358	1421		P 1434
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1236	P 1241	P 1313	P 1259	P 1324	↓ P 1331	P 1336	P 1341	P 1413	P 1359	P 1424	↓ P 1431	P 1435
7,9 Linkebeek.....	2610	"	"	"	1301	1325	1333	"	"	"	1401	1425	1433	"
9,1 Holleken.....	2620	"	"	"	1304	1328	"	"	"	"	1404	1428	"	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1239	P 1244	P 1316	1307	1331	1338	P 1339	P 1344	P 1416	1407	1431	1438	P 1438
12,5 De Hoek.....	2640	"	"	"	1309	1333	"	"	"	"	1409	1433	"	"
15,4 Waterloo.....	2750	"	"	"	1312	1337	1342	"	"	"	1412	1437	1442	"
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1244 45	1249 50	1321 22	1318 26 (7m)	1341 42	1346	1344 45	1349 50	1421 22	1418 26 (7m)	1441 42	1446	1444 45
23,4 Lillois.....	2760	"	"	"	1331	1346		"	"	"	1431	1446		"
29,3 NIVELLES.....	2770	1257 58	1259 1300	1332 33	1338	1353		1357 58	1359 1400	1432 33	1438	1453		1457 58
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"	"	"				"	"	"				"
41,2 LUTTRE.....	7170	1306 07	1308 09	1341 42				1406 07	1408 09	1441 42				1506 07
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"	"	"				"	"	"				"
49,8 Roux.....	7240	P 1313	P 1315	P 1348				P 1413	P 1416	P 1448				P 1513
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	1315 16	1318 19	P 1350				1415 16	1418 19	P 1450				1515 16
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1320	1323	1353				1420	1423	1453				1520
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4535	E 2035	E 4235	E 6385	E 3085	E 2185	E 2036	E 4536	E 4236	E 2036	E 8719	E 8781	E 6386
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/500	AM 05	AM 09	AM 00	AM 00	27/500	27/550	AM 05	27/500	AM 04	AM 00	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.													NCV	
Herkomst/Origine		FES 1312	FN 1417	FLV 1408	FN 1357	FBN 1502	FLS 1428	FN 1438	FES 1412	FLV 1508	FN 1517	FSRG 1545		FN 1457
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1433 35	↓ 1505 07	↓ 1448 50	↓ 1517 19	↓ 1509 11		↓ 1527 30 (1m)	↓ 1533 35	↓ 1548 50	↓ 1605 07	↓ 1612 14		↓ 1617 19
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1437	P 1509	P 1452	P 1521	P 1513		P 1532	P 1537	P 1552	P 1609	P 1616		P 1621
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	"	1454	"	1516		"	"	1554	"	"		"
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	"	1456	"	1518		"	"	1556	"	"		"
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1440	P 1512	1458	1524	1521		P 1535	P 1540	1558	P 1612	P 1619		1624
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1441	P 1513	P 1459	P 1526	P 1524	↓ P 1531	P 1536	P 1541	P 1559	P 1613	P 1620		P 1626
7,9 Linkebeek.....	2610	"	"	1501	1528	1525	1533	"	"	1601	"	"		1628
9,1 Holleken.....	2620	"	"	1504	"	1528	"	"	"	1604	"	"		"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1444	P 1516	1507	1532	1531	1538	P 1539	P 1544	1607	P 1616	P 1624		1632
12,5 De Hoek.....	2640	"	"	1509	"	1533	"	"	"	1609	"	"		"
15,4 Waterloo.....	2750	"	"	1512	1537	1537	1542	"	"	1612	"	"		1637
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1449 50	1521 22	1518 26 (7m)	1540 41	1541 42	1546	1544 45	1549 50	1617 18	1621 22	P 1629		1640 41
23,4 Lillois.....	2760	"	"	1531	1545	1546		"	"	1622	"	"		1645
29,3 NIVELLES.....	2770	1459 1500	1532 33	1538	1552	1553		1557 58	1559 1600	1629	1632 33	1638 39	1643	1652
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"	"					"	"		"	"	1650	
41,2 LUTTRE.....	7170	1508 09	1541 42					1606 07	1608 09		1641 42	P 1648	1653 55 (1m)	
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"	"					"	"		"	"	1701	
49,8 Roux.....	7240	P 1516	P 1548					P 1613	P 1615		P 1648	P 1653	1704	
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	1518 19	P 1550					1615 16	1618 19		P 1650	1656 57	1707 08 ↓	
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1523	1553					1620	1623		1653	1701 14 ↓		
Bestemming/Destination												FJS 000	FCR 1712	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2186	E 3086	E 2037	E 8720	E 4537	E 8721	E 8723	E 4237	E 2037	E 8722	E 8783	E 6387	E 2187
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 04	21/400	27/550	21/400	23/400	AM 05	27/500	21/400	AM 00	AM 09	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.							NCV							
Herkomst/Origine		FLS 1528	FBN 1602	FN 1538	FVV ▬1607	FES 1512	FBN 1631	FSR 1616	FLV 1608	FN 1617	FSRG ▬1636		FN 1557	FLS 1628
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1609 11	↓ 1627 30 (1m)	↓ 1630 32	↓ 1633 35	↓ 1638 41 (1m)		↓ 1648 50	↓ 1705 07	↓ 1712 14		↓ 1717 19	
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270		P 1613	P 1632	P 1634	P 1638	P 1643		P 1652	P 1709	P 1716		P 1721	
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080		1616	"	"	"	"		1654	"	"		"	
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090		1618	"	"	"	"		1656	"	"		"	
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070		1621	P 1634	P 1637	P 1640	P 1646		1658	P 1712	P 1719		1724	
7,6 Y Linkebeek.....	520	↓ P 1632	P 1624	P 1635	P 1638	P 1642	P 1648	↓ P 1645	P 1659	P 1713	P 1720		P 1726	↓ P 1731
7,9 Linkebeek.....	2610	1633	1625	"	"	"	"	"	1701	"	"		1728	1732
9,1 Holleken.....	2620	"	1628	"	"	"	"	"	1704	"	"		"	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1636	1631	P 1638	P 1641	P 1645	P 1651	P 1648	1707	P 1716	1724 25		1732	1736
12,5 De Hoek.....	2640	"	1633	"	"	"	"	"	1709	"	"		"	"
15,4 Waterloo.....	2750	1641	1637	"	"	"	1655 56	1652	1712	"	1730 31		1737	1741
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1644	1641 42	1644 45	1647 48	1651 52	P 1659	1655 1701 (5m)	1717 18	1721 22	P 1734		1740 41	1744
23,4 Lillois.....	2760		1646	"	"	"	"	1706	1722	"	"		1745	
29,3 NIVELLES.....	2770		1653	1657 58	1656 57	1701 02	1707 08	1713 14	1729	1732 33	1742 43	1748	1752	
37,1 Obaix-Buzet.....	7180			"	1704	"	"	1721 22		"	"	1754		
41,2 LUTTRE.....	7170			1706 07	1708 09	1710 11	P 1716	1726 27		1741 42	P 1752	1758 59 ↓		
46,9 Courcelles-Motte...	7200			"	"	"	"	"		"	"			
49,8 Roux.....	7240			P 1713	"	P 1717	P 1721	P 1733		P 1748	P 1757			
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260			1715 16	"	1720 21	1724 25	1736 37		P 1750	1800 01			
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			1720	1726 28 ↓	1725	1729 31 ↓	1741 43 ↓		1753	1805 14 ↓			
Bestemming/Destination					FCLC ▬1750		FJS 000	FCLC ▬1808			FJS 000	FCR 1815		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3087	EE 8724	E 2038	E 4538	E * 8725	E 4238	E 2038	E 8788	E 6388	E 3088	E 2188	E 2039	E 4539
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	23/500	27/500	27/550	(1)	AM 05	27/500	AM 00	AM 03	AM 00	AM 00	27/500	27/400
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine		FBN 1702	FSRG ▬1655	FN 1638	FES 1612	FSRM ▬1710	FLV 1708	FN 1717		FN 1657	FBN 1802	FLS 1728	FN 1738	FES 1712
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1709 11	↓ 1720 25 (3m)	↓ 1727 30 (1m)	↓ 1732 35 (1m)		↓ 1748 50	↓ 1805 07		↓ 1817 19	↓ 1809 11		↓ 1827 30 (1m)	↓ 1833 35
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1713	P 1727	P 1732	P 1738		P 1752	P 1809		P 1821	P 1813		P 1832	P 1837
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	1716	"	"	"		1754	"		"	1816		"	"
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	1718	"	"	"		1756	"		"	1818		"	"
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	1721	1731 32	P 1735	P 1740		1758	P 1812		1824	1821		P 1835	P 1840
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1724	P 1734	P 1736	P 1742	↓ P 1745	P 1759	P 1813		P 1826	P 1824	↓ P 1831	P 1836	P 1841
7,9 Linkebeek.....	2610	1725	"	"	"	"	1801	"		1828	1825	1833	"	"
9,1 Holleken.....	2620	1728	"	"	"	"	1804	"		"	1828	"	"	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1731	1739	P 1739	P 1745	P 1749	1807	P 1816		1832	1831	1838	P 1839	P 1844
12,5 De Hoek.....	2640	1733	"	"	"	"	1809	"		"	1833	"	"	"
15,4 Waterloo.....	2750	1737	1744 45	"	"	1753	1812	"		1837	1837	1842	"	"
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1741 42	P 1748	1744 45	1751 52	1756 57	1817 18	1821 22		1840 41	1841 42	1846	1844 45	1849 50
23,4 Lillois.....	2760	1746	"	"	"	1801	1822	"		1845	1846		"	"
29,3 NIVELLES.....	2770	1753	1756 57	1757 58	1801 02	1807 08	1829	1832 33	1838	1852	1853		1857 58	1859 1900
37,1 Obaix-Buzet.....	7180		"	"	"	1814 15		"	1845				"	"
41,2 LUTTRE.....	7170		1805 06	1806 07	1810 11	1818 19		1841 42	1848 49				1906 07	1908 09
46,9 Courcelles-Motte...	7200		"	"	"	"		"	1855				"	"
49,8 Roux.....	7240		P 1812	P 1813	P 1817	P 1825		P 1848	1858				P 1913	P 1915
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		1815 16	1815 16	1820 21	1827 28 ↓		P 1850	1901 02				1915 16	1918 19
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		1820 22 ↓	1820	1825			1853	1906				1920	1923
Bestemming/Destination			FCLC ▬1834			FCLC ▬1904								

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4239	E 2039	E 6389	E 3089	E 2189	E 2040	E 4540	E 4240	E 2040	E 3090	E 2041	E 4541	E 4241
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/500	AM 03	AM 00	AM 00	AM 04	27/550	AM 05	27/500	AM 00	27/500	27/550	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1808	FN 1817	FN 1757	FBN 1902	FLS 1828	FN 1838	FES 1812	FLV 1908	FN 1917	FBN 2002	FN 1938	FES 1912	FLV 2008
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1848 50	↓ 1905 07	↓ 1915 19 (2m)	↓ 1909 11		↓ 1927 30 (1m)	↓ 1933 35	↓ 1948 50	↓ 2005 07	↓ 2009 11	↓ 2027 30 (1m)	↓ 2033 35	↓ 2048 50
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1852	P 1909	P 1921	P 1913		P 1932	P 1937	P 1952	P 2009	P 2013	P 2032	P 2037	P 2052
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	1854	"	"	1916		"	"	1954	"	2016	"	"	2054
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	1856	"	"	1918		"	"	1956	"	2018	"	"	2056
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	1858	P 1912	1924	1921		P 1934	P 1940	1958	P 2012	2021	P 2035	P 2040	2058
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1859	P 1913	P 1926	P 1924	↓ P 1931	P 1935	P 1941	P 1959	P 2013	P 2024	P 2036	P 2041	P 2059
7,9 Linkebeek.....	2610	1901	"	1928	1925	1933	"	"	2001	"	2025	"	"	2101
9,1 Holleken.....	2620	1904	"	"	1928	"	"	"	2004	"	2028	"	"	2104
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1907	P 1916	1932	1931	1938	P 1938	P 1944	2007	P 2016	2031	P 2039	P 2044	2107
12,5 De Hoek.....	2640	1909	"	"	1933	"	"	"	2009	"	2033	"	"	2109
15,4 Waterloo.....	2750	1912	"	1937	1937	1942	"	"	2012	"	2037	"	"	2112
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1917 18	1921 22	1940 41	1941 42	1946	1944 45	1949 50	2017 18	2021 22	2041 42	2044 45	2049 50	2117 18
23,4 Lillois.....	2760	1922	"	1945	1946		"	"	2022	"	2046	"	"	2122
29,3 NIVELLES.....	2770	1929	1932 33	1952	1953		1957 58	1959 2000	2029	2032 33	2053	2057 58	2059 2100	2129
37,1 Obaix-Buzet.....	7180		"				"	"		"		"	"	
41,2 LUTTRE.....	7170		1941 42				2006 07	2008 09		2041 42		2106 07	2108 09	
46,9 Courcelles-Motte...	7200		"				"	"		"		"	"	
49,8 Roux.....	7240		P 1948				P 2013	P 2015		P 2048		P 2113	P 2115	
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		P 1950				2015 16	2018 19		P 2050		2115 16	2118 19	
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		1953				2020	2023		2053		2120	2123	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/10. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2041	E 3091	E 2042	E 4542	E 4242	E 2042	E 3092	E 2043	E 4543	E 4243	E 2043	E 3093	E 2045
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	27/550	AM 05	AM 04	AM 00	27/500	27/550	AM 05	27/500	AM 00	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 2017	FBN 2102	FN 2038	FES 2012	FLV 2108	FN 2117	FBN 2202	FN 2138	FES 2112	FLV 2208	FN 2217	FBN 2302	FN 2238
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2105 07	↓ 2109 11	↓ 2127 30 (1m)	↓ 2133 35	↓ 2148 50	↓ 2205 07	↓ 2209 11	↓ 2227 30 (1m)	↓ 2233 35	↓ 2248 50	↓ 2305 07	↓ 2309 11	↓ 2327 30 (1m)
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 2109	P 2113	P 2132	P 2137	P 2152	P 2209	P 2213	P 2232	P 2237	P 2252	P 2309	P 2313	P 2332
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	2116	"	"	2154	"	2216	"	"	2254	"	2316	"
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	2118	"	"	2156	"	2218	"	"	2256	"	2318	"
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 2111	2121	P 2134	P 2140	2158	P 2211	2221	P 2235	P 2240	2258	P 2312	2321	P 2335
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 2112	P 2124	P 2135	P 2141	P 2159	P 2212	P 2224	P 2236	P 2241	P 2259	P 2313	P 2324	P 2336
7,9 Linkebeek.....	2610	"	2125	"	"	2201	"	2225	"	"	2301	"	2325	"
9,1 Holleken.....	2620	"	2128	"	"	2204	"	2228	"	"	2304	"	2328	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 2115	2131	P 2138	P 2144	2207	P 2215	2231	P 2239	P 2244	2307	P 2316	2331	P 2339
12,5 De Hoek.....	2640	"	2133	"	"	2209	"	2233	"	"	2309	"	2333	"
15,4 Waterloo.....	2750	"	2137	"	"	2212	"	2237	"	"	2312	"	2337	"
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	2121 22	2141 42	2144 45	2149 50	2217 18	2221 22	2241 42	2244 45	2249 50	2317 18	2321 22	2341 42	2344 45
23,4 Lillois.....	2760	"	2146	"	"	2222	"	2246	"	"	2322	"	2346	"
29,3 NIVELLES.....	2770	2132 33	2153 ------	2157 58	2159 2200	2229 ------	2232 33	2253 ------	2257 58	2259 2300	2329 ------	2332 33	2353 ------	2357 58
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"		"	"		"		"	"		"		"
41,2 LUTTRE.....	7170	2141 42		2206 07	2208 09		2241 42		2306 07	2308 09		2341 42		006 07
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"		"	"		"		"	"		"		"
49,8 Roux.....	7240	P 2148		P 2213	P 2215		P 2248		P 2313	P 2315		P 2348		P 013
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	P 2150		2215 16	2218 19		P 2250		2315 16	2318 19		P 2350		015 16
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	2153 ------		2220 ------	2223 ------		2253 ------		2320 ------	2323 ------		2353 ------		020 ------
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/m :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 7720	E 4205	E 4505	E 2005	E 6356	E 3056	E 2006	E 4206	E 7721	E 4506	E 2006	E * 7100	E 2157
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 05	27/400	27/500	AM 03	AM 00	27/400	AM 05	21/400	27/550	AM 04	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine										FCLC ▬ 600				
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	433		537	540			607		↓ 612 18	635	640	▬ 632	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	"		541 42	544 45			P 611		622 23	639 40	644 45	P 636	
6,2 Roux.....	7240	"		P 544	P 548			P 613		626 27	P 643	P 648	P 638	
9,1 Courcelles-Motte...	7200	"		"	"			"		631	"	"	"	
14,8 LUTTRE.....	7170	451 53 (1m)		551 52	553 54			618 19		635 36	649 50	653 54	P 643	
18,9 Obaix-Buzet.....	7180	457		"	"			"		640	"	"	"	
26,7 NIVELLES.....	2770	503 04	531	600 01	602 03	608	607	627 28	631	646 48 (1m)	658 59	702 03	651 ▬ 54	
32,6 Lillois.....	2760	512	538	"	"	615	614	"	638	"	"	"	701	
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	516 18 (1m)	542 43	610 11	613 14	619 20	618 19	638 39	642 43	658 59	708 09	713 14	705 12 (6m)	715
40,6 Waterloo.....	2750	523	548	"	"	623	623	"	648	"	"	"	716	719
43,5 De Hoek.....	2640	527	551	"	"	"	627	"	651	"	"	"	"	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	529	553	P 617	P 620	628	629	P 645	653	P 705	P 715	P 720	721	724
46,9 Holleken.....	2620	532	556	"	"	"	632	"	656	"	"	"	"	"
48,1 Linkebeek.....	2610	536	559	"	"	632	635	"	659	"	"	"	726	729
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 536	P 559	P 620	P 623	P 633	P 636	P 648	P 659	P 708	P 718	P 723	P 726	P 729 ↓
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	539	602	P 621	P 624	636	638	P 649	702	709 10	P 719	P 724	729 30	
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	542	604	"	"	"	640	"	704	"	"	"	732	
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	544	606	"	"	"	642	"	706	"	"	"	734	
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 546	P 608	P 623	P 628	P 639	P 644	P 651	P 708	P 713	P 721	P 728	P 736	
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	548	610 12 ↓	625 28 ↓	630 33 ↓	641 43 ↓	646 48 ↓	653 55 ↓	710 12 ↓	715 18 ↓	723 28 ↓	730 33 ↓	738	
Bestemming/Destination			FLV 652	FES 748	FN 722	FN 803	FBN 655	FN 743	FLV 752	FVV ▬ 742	FES 848	FN 822		FLS 832

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/12. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6357	E * 7722	E 3057	E 7723	E 2007	E 4207	EE 7724	E * 7726	E 7725	E 4507	E 2007	E 2158	E 7783
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	23/300	AM 00	21/400	27/500	AM 05	23/400	21/400	21/400	27/550	27/500	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.									NCV	NCV				NCV
Herkomst/Origine			FCLC 629		FJS 622			FCLC 654	FJS 656	FCLC 710				
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		↓ 642 44 (1m)		↓ 649 58 (7m)	------ 705		↓ 707 09	↓ 719 21	↓ 723 25	------ 737	------ 740		------ 745
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		648 49		702 03	P 709		714 15	725 26	730 31	741 42	744 45		749 50
6,2 Roux.....	7240		653		P 707	P 711		719	P 729	P 734	P 745	P 748		754
9,1 Courcelles-Motte...	7200		657		"	"		723 24	"	"	"	"		757
14,8 LUTTRE.....	7170		702 03		P 712	716 17		729 30	735 36	740 41	751 52	753 54		802 03
18,9 Obaix-Buzet.....	7180		707		"	"		734	"	"	"	"		807
26,7 NIVELLES.....	2770	------ 708	713 14	------ 707	720 22	725 26	------ 729	741 42	746 47	749 50	800 01	802 03		813 ------
32,6 Lillois.....	2760	715	"	714	"	"	736	"	"	757	"	"		
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	719 20	724 25	718 19	P 732	736 37	740 41	P 751	756 58	801 03 (1m)	810 11	813 14	------ 814	
40,6 Waterloo.....	2750	723	730	723	"	"	746	755 56	"	808 09	"	"	818	
43,5 De Hoek.....	2640	"	"	727	"	"	749	"	"	"	"	"	"	
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	728	P 733	729	P 737	P 743	751	800 01	P 806	P 812	P 817	P 820	822	
46,9 Holleken.....	2620	"	"	732	"	"	754	"	"	"	"	"	"	
48,1 Linkebeek.....	2610	732	"	735	"	"	757	"	"	"	"	"	827	
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 733	P 736 ↓	P 736	P 740	P 746	P 757	P 806	P 810	P 814 ↓	P 820	P 823	P 828 ↓	
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	736		738	P 742	P 747	800	P 808	P 812		P 821	P 824		
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"		740	"	"	802	"	"		"	"		
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"		742	"	"	804	"	"		"	"		
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 739		P 744	P 744	P 749	P 806	P 811	P 815		P 823	P 828		
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	741 43 ↓		746 48 ↓	746 48 ↓	751 55 ↓	808 10 ↓	814 16 ↓	817 ------		825 28 ↓	830 33 ↓		
Bestemming/Destination		FN 903	FSRM 808	FBN 755	FSRG 815	FN 843	FLV 852	FSRR 841		FSR 844	FES 948	FN 922	FLS 932	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/13. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6358	E 3058	E 7727	E 2008	E 4208	E * 7103	E 4508	E 2008	E 2159	E 6359	E 3059	E 2009	E 4209
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 00	AM 04	27/500	AM 05	AM 00	27/550	AM 04	AM 00	AM 09	AM 00	27/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FJS 726										
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			↓ 752 800	------ 807			------ 837	------ 840				------ 907	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260			804 05	P 811			841 42	844 45				P 911	
6,2 Roux.....	7240			P 808	P 813			P 845	P 848				P 913	
9,1 Courcelles-Motte...	7200			"	"			"	"				"	
14,8 LUTTRE.....	7170			P 813	818 19			851 52	853 54				918 19	
18,9 Obaix-Buzet.....	7180			"	"			"	"				"	
26,7 NIVELLES.....	2770	------ 808	------ 807	821 22	827 28	------ 831		900 01	902 03		------ 908	------ 907	927 28	------ 922
32,6 Lillois.....	2760	815	814	"	"	838		"	"		915	914	"	929
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	819 20	818 19	P 831	838 39	842 43	------ 858	910 11	913 14	------ 914	919 20	918 19	938 39	934 42 (7m)
40,6 Waterloo.....	2750	823	823	"	"	848	903	"	"	918	923	923	"	948
43,5 De Hoek.....	2640	"	827	"	"	851	"	"	"	"	"	927	"	951
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	828	829	P 836	P 845	853	907	P 917	P 920	922	928	929	P 945	953
46,9 Holleken.....	2620	"	832	"	"	856	"	"	"	"	"	932	"	956
48,1 Linkebeek.....	2610	832	835	"	"	859	912	"	"	927	932	935	"	959
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 833	P 836	P 840	P 848	P 859	P 912	P 920	P 923	P 928 ↓	P 933	P 936	P 948	P 959
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	836	838	P 841	P 849	902	915	P 921	P 924		936	938	P 949	1002
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	840	"	"	904	"	"	"		"	940	"	1004
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	842	"	"	906	"	"	"		"	942	"	1006
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 839	P 844	P 843	P 851	P 908	P 918	P 923	P 928		P 939	P 944	P 951	P 1008
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	841 43 ↓	846 48 ↓	845 47 ↓	853 55 ↓	910 12 ↓	920 ------	925 28 ↓	930 33 ↓		941 43 ↓	946 48 ↓	953 55 ↓	1010 12 ↓
Bestemming/Destination		FN 1003	FBN 855	FSRG 915	FN 943	FLV 952		FES 1048	FN 1022	FLS 1032	FN 1103	FBN 955	FN 1043	FLV 1052

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/14. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4509	E 2009	E 2160	E 3060	E 2010	E 4210	E 4510	E 2010	E 2161	E 3061	E 2011	E 4211	E 4511
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	27/500	AM 00	AM 00	27/400	AM 05	27/500	27/500	AM 00	AM 00	27/500	AM 05	27/550
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	937	940			1007		1037	1040			1107		1137
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	941 42	944 45			P 1011		1041 42	1044 45			P 1111		1141 42
6,2 Roux.....	7240	P 944	P 948			P 1012		P 1044	P 1048			P 1113		P 1145
9,1 Courcelles-Motte...	7200	"	"			"		"	"			"		"
14,8 LUTTRE.....	7170	951 52	953 54			1018 19		1051 52	1053 54			1118 19		1151 52
18,9 Obaix-Buzet.....	7180	"	"			"		"	"			"		"
26,7 NIVELLES.....	2770	1000 01	1002 03		1007	1027 28	1022	1100 01	1102 03		1107	1127 28	1122	1200 01
32,6 Lillois.....	2760	"	"		1014	"	1029	"	"		1114	"	1129	"
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1010 11	1013 14	1014	1018 19	1038 39	1034 42 (7m)	1110 11	1113 14	1114	1118 19	1138 39	1134 42 (7m)	1210 11
40,6 Waterloo.....	2750	"	"	1018	1023	"	1048	"	"	1118	1123	"	1148	"
43,5 De Hoek.....	2640	"	"	"	1027	"	1051	"	"	"	1127	"	1151	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1017	P 1020	1022	1029	P 1045	1053	P 1117	P 1120	1122	1129	P 1145	1153	P 1217
46,9 Holleken.....	2620	"	"	"	1032	"	1056	"	"	"	1132	"	1156	"
48,1 Linkebeek.....	2610	"	"	1027	1035	"	1059	"	"	1127	1135	"	1159	"
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1020	P 1023	P 1028 ↓	P 1036	P 1048	P 1059	P 1120	P 1123	P 1128 ↓	P 1136	P 1148	P 1159	P 1220
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1021	P 1024		1038	P 1049	1102	P 1121	P 1124		1138	P 1149	1202	P 1221
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	"		1040	"	1104	"	"		1140	"	1204	"
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	"		1042	"	1106	"	"		1142	"	1206	"
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1023	P 1028		P 1044	P 1051	P 1108	P 1123	P 1128		P 1144	P 1151	P 1208	P 1223
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1025 28 ↓	1030 33 ↓		1046 48 ↓	1053 55 ↓	1110 12 ↓	1125 28 ↓	1130 33 ↓		1146 48 ↓	1153 55 ↓	1210 12 ↓	1225 28 ↓
Bestemming/Destination		FES 1148	FN 1122	FLS 1132	FBN 1055	FN 1143	FLV 1152	FES 1248	FN 1222	FLS 1232	FBN 1155	FN 1243	FLV 1252	FES 1348

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2011	E 2162	E 3062	E 2012	E 7787	E 4212	E 4512	E 2012	E 2163	E 3063	E 2013	E 4213	E 4513
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R3	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 00	27/500	AM 00	AM 05	27/550	27/500	AM 00	AM 00	27/500	AM 05	27/550
Rijperiode/Pér. circ.						NVS								
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1140			1207	1212		1237	1240			1307		1337
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	1144 45			P 1211	1216 17		1241 42	1244 45			P 1311		1341 42
6,2 Roux.....	7240	P 1148			P 1213	1221		P 1245	P 1248			P 1313		P 1345
9,1 Courcelles-Motte...	7200	"			"	1224		"	"			"		"
14,8 LUTTRE.....	7170	1153 54			1218 19	1229 30		1251 52	1253 54			1318 19		1351 52
18,9 Obaix-Buzet.....	7180	"			"	1234		"	"			"		"
26,7 NIVELLES.....	2770	1202 03		1207	1227 28	1240	1222	1300 01	1302 03		1307	1327 28	1322	1400 01
32,6 Lillois.....	2760	"		1214	"		1229	"	"		1314	"	1329	"
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1213 14	1214	1218 19	1238 39		1234 42 (7m)	1310 11	1313 14	1314	1318 19	1338 39	1334 42 (7m)	1410 11
40,6 Waterloo.....	2750	"	1218	1223	"		1248	"	"	1318	1323	"	1348	"
43,5 De Hoek.....	2640	"	"	1227	"		1251	"	"	"	1327	"	1351	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1220	1222	1229	P 1245		1253	P 1317	P 1320	1322	1329	P 1345	1353	P 1417
46,9 Holleken.....	2620	"	"	1232	"		1256	"	"	"	1332	"	1356	"
48,1 Linkebeek.....	2610	"	1227	1235	"		1259	"	"	1327	1335	"	1359	"
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1223	P 1228 ↓	P 1236	P 1248		P 1259	P 1320	P 1323	P 1328 ↓	P 1336	P 1348	P 1359	P 1420
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1224		1238	P 1249		1302	P 1321	P 1324		1338	P 1349	1402	P 1421
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"		1240	"		1304	"	"		1340	"	1404	"
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"		1242	"		1306	"	"		1342	"	1406	"
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1228		P 1244	P 1251		P 1308	P 1323	P 1328		P 1344	P 1351	P 1408	P 1423
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1230 33 ↓		1246 48 ↓	1253 55 ↓		1310 12 ↓	1325 28 ↓	1330 33 ↓		1346 48 ↓	1353 55 ↓	1410 12 ↓	1425 28 ↓
Bestemming/Destination		FN 1322	FLS 1332	FBN 1255	FN 1343		FLV 1352	FES 1448	FN 1422	FLS 1432	FBN 1355	FN 1443	FLV 1452	FES 1548

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/116 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2013	E 2164	E 3064	E 2014	E 4214	E 4514	E 2014	E 2165	E 3065	E 2015	E 4215	E 4515	E 2015
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 00	27/500	AM 05	27/400	27/500	AM 00	AM 00	27/500	AM 05	27/550	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1340			1407		1437	1440			1507		1537	1540
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	1344 45			P 1411		1441 42	1444 45			P 1511		1541 42	1544 45
6,2 Roux.....	7240	P 1348			P 1413		P 1444	P 1448			P 1513		P 1545	P 1548
9,1 Courcelles-Motte...	7200	"			"		"	"			"		"	"
14,8 LUTTRE.....	7170	1353 54			1418 19		1451 52	1453 54			1518 19		1551 52	1553 54
18,9 Obaix-Buzet.....	7180	"			"		"	"			"		"	"
26,7 NIVELLES.....	2770	1402 03		1407	1427 28	1422	1500 01	1502 03		1507	1527 28	1522	1600 01	1602 03
32,6 Lillois.....	2760	"		1414	"	1429	"	"		1514	"	1529	"	"
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1413 14	1414	1418 19	1438 39	1434 42 (7m)	1510 11	1513 14	1515	1518 19	1538 39	1534 42 (7m)	1610 11	1613 14
40,6 Waterloo.....	2750	"	1418	1423	"	1448	"	"	1519	1523	"	1548	"	"
43,5 De Hoek.....	2640	"	"	1427	"	1451	"	"	"	1527	"	1551	"	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1420	1422	1429	P 1445	1453	P 1517	P 1520	1524	1529	P 1545	1553	P 1617	P 1620
46,9 Holleken.....	2620	"	"	1432	"	1456	"	"	"	1532	"	1556	"	"
48,1 Linkebeek.....	2610	"	1427	1435	"	1459	"	"	1529	1535	"	1559	"	"
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1423	P 1428 ↓	P 1436	P 1448	P 1459	P 1520	P 1523	P 1529 ↓	P 1536	P 1548	P 1559	P 1620	P 1623
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1424		1438	P 1449	1502	P 1521	P 1524		1538	P 1549	1602	P 1621	P 1624
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"		1440	"	1504	"	"		1540	"	1604	"	"
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"		1442	"	1506	"	"		1542	"	1606	"	"
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1428		P 1444	P 1451	P 1508	P 1523	P 1528		P 1544	P 1551	P 1608	P 1623	P 1628
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1430 33 ↓		1446 48 ↓	1453 55 ↓	1510 12 ↓	1525 28 ↓	1530 33 ↓		1546 48 ↓	1553 55 ↓	1610 13 ↓	1625 28 ↓	1630 33 ↓
Bestemming/Destination		FN 1522	FLS 1532	FBN 1455	FN 1543	FLV 1552	FES 1648	FN 1622	FLS 1632	FBN 1555	FN 1643	FLV 1652	FES 1748	FN 1722

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2166	E 6366	E 3066	E 8780	E 2016	E 4216	E 4516	E 2016	E 2167	E 8782	E 6367	E 3067	E 2017
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 09	AM 00	AM 00	27/500	AM 05	27/550	AM 04	AM 00	AM 00	AM 09	AM 00	27/500
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000				1554	1607		1637	1640		1646			1707
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260				1558 59	P 1611		1641 42	1644 45		1650 51			P 1711
6,2 Roux.....	7240				1603	P 1613		P 1645	P 1648		1654 55			P 1713
9,1 Courcelles-Motte...	7200				1606	"		"	"		1658 59			"
14,8 LUTTRE.....	7170				1611 12	1618 19		1651 52	1653 54		1704 05			1718 19
18,9 Obaix-Buzet.....	7180				1616	"		"	"		1709 10			"
26,7 NIVELLES.....	2770		1607	1607	1622	1627 28	1631	1700 01	1702 03		1716	1708	1707	1727 28
32,6 Lillois.....	2760		1614	1614		"	1638	"	"			1715	1714	"
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1614	1618 19	1618 19		1638 39	1642 43	1710 11	1713 14	1714		1719 20	1718 19	1738 39
40,6 Waterloo.....	2750	1618	1622	1623		"	1648	"	"	1718		1723	1723	"
43,5 De Hoek.....	2640	1622	"	1627		"	1651	"	"	"		"	1727	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1624	1627	1629		P 1645	1653	P 1717	P 1720	1722		1728	1729	P 1745
46,9 Holleken.....	2620	"	"	1632		"	1656	"	"	"		"	1732	"
48,1 Linkebeek.....	2610	1627	1631	1635		"	1659	"	"	1727		1732	1735	"
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1628 ↓	P 1632	P 1636		P 1648	P 1659	P 1720	P 1723	P 1728 ↓		P 1733	P 1736	P 1748
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070		1635	1638		P 1649	1702	P 1721	P 1724			1736	1738	P 1749
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090		"	1640		"	1704	"	"			"	1740	"
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080		"	1642		"	1706	"	"			"	1742	"
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270		P 1638	P 1644		P 1651	P 1708	P 1723	P 1728			P 1739	P 1744	P 1751
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1640 42 ↓	1646 48 ↓		1653 55 ↓	1710 12 ↓	1725 28 ↓	1730 33 ↓			1741 43 ↓	1746 48 ↓	1753 55 ↓
Bestemming/Destination		FLS 1732	FN 1803	FBN 1655		FN 1743	FLV 1752	FES 1848	FN 1822	FLS 1832		FN 1903	FBN 1755	FN 1843

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4217	E 4517	E 2017	E 2168	E 6368	E 8784	E 3068	E 2018	E 4218	E 4518	E 2018	E 2169	E 6369
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/550	27/500	AM 00	AM 09	AM 00	AM 00	AM 04	AM 05	27/550	AM 04	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		1737	1740			1748		1807		1837	1840		
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		1741 42	1744 45			1752 53		P 1810		1841 42	1844 45		
6,2 Roux.....	7240		P 1745	P 1748			1756 57		P 1812		P 1845	P 1848		
9,1 Courcelles-Motte...	7200		"	"			1800 01		"		"	"		
14,8 LUTTRE.....	7170		1751 52	1753 54			1806 07		1818 19		1851 52	1853 54		
18,9 Obaix-Buzet.....	7180		"	"			1811 12		"		"	"		
26,7 NIVELLES.....	2770	1731	1800 01	1802 03		1808	1818	1807	1827 28	1831	1900 01	1902 03		1908
32,6 Lillois.....	2760	1738	"	"		1815		1814	"	1838	"	"		1915
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1742 43	1810 11	1813 14	1814	1819 20		1818 19	1838 39	1842 43	1910 11	1913 14	1914	1919 20
40,6 Waterloo.....	2750	1748	"	"	1818	1823		1823	"	1848	"	"	1918	1923
43,5 De Hoek.....	2640	1751	"	"	"	"		1827	"	1851	"	"	"	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1753	P 1817	P 1820	1822	1828		1829	P 1845	1853	P 1917	P 1920	1922	1928
46,9 Holleken.....	2620	1756	"	"	"	"		1832	"	1856	"	"	"	"
48,1 Linkebeek.....	2610	1759	"	"	1827	1832		1835	"	1859	"	"	1927	1932
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1759	P 1820	P 1823	P 1828 ↓	P 1833		P 1836	P 1848	P 1859	P 1920	P 1923	P 1928 ↓	P 1933
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	1802	P 1821	P 1824		1836		1838	P 1849	1902	P 1921	P 1924		1936
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	1804	"	"		"		1840	"	1904	"	"		"
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	1806	"	"		"		1842	"	1906	"	"		"
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1808	P 1823	P 1828		P 1839		P 1844	P 1851	P 1908	P 1923	P 1928		P 1939
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1810 12 ↓	1825 28 ↓	1830 33 ↓		1841 43 ↓		1846 48 ↓	1853 55 ↓	1910 12 ↓	1925 27 ↓	1930 33 ↓		1941 45 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1852	FES 1948	FN 1922	FLS 1932	FN 2003		FBN 1855	FN 1943	FLV 1952	FES 2048	FN 2022	FLS 2032	FN 2103

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3069	E 2019	E 4219	E 4519	E 2019	E 6370	E 3070	E 2020	E 4220	E 4520	E 2020	E 3071	E 2021
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	27/500	AM 03	AM 00	27/500	AM 05	27/550	27/500	AM 00	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		1907		1937	1940			2007		2037	2040		2107
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		P 1910		1941 42	1944 45			P 2011		2041 42	2044 45		P 2111
6,2 Roux.....	7240		P 1912		P 1944	P 1948			P 2013		P 2045	P 2048		P 2113
9,1 Courcelles-Motte...	7200		"		"	"			"		"	"		"
14,8 LUTTRE.....	7170		1918 19		1951 52	1953 54			2018 19		2051 52	2053 54		2118 19
18,9 Obaix-Buzet.....	7180		"		"	"			"		"	"		"
26,7 NIVELLES.....	2770	1907	1927 28	1931	2000 01	2002 03	2008	2007	2027 28	2031	2100 01	2102 03	2107	2127 28
32,6 Lillois.....	2760	1914	"	1938	"	"	2015	2014	"	2038	"	"	2114	"
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1918 19	1938 39	1942 43	2010 11	2013 14	2019 20	2018 19	2038 39	2042 43	2110 11	2113 14	2118 19	2138 39
40,6 Waterloo.....	2750	1923	"	1948	"	"	2023	2023	"	2048	"	"	2123	"
43,5 De Hoek.....	2640	1927	"	1951	"	"	"	2027	"	2051	"	"	2127	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1929	P 1945	1953	P 2017	P 2020	2028	2029	P 2045	2053	P 2117	P 2120	2129	P 2145
46,9 Holleken.....	2620	1932	"	1956	"	"	"	2032	"	2056	"	"	2132	"
48,1 Linkebeek.....	2610	1935	"	1959	"	"	2032	2035	"	2059	"	"	2135	"
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1936	P 1948	P 1959	P 2020	P 2023	P 2033	P 2036	P 2048	P 2059	P 2120	P 2123	P 2136	P 2148
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	1938	P 1949	2002	P 2021	P 2024	2036	2038	P 2049	2102	P 2121	P 2124	2138	P 2149
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	1940	"	2004	"	"	"	2040	"	2104	"	"	2140	"
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	1942	"	2006	"	"	"	2042	"	2106	"	"	2142	"
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1944	P 1951	P 2008	P 2023	P 2028	P 2039	P 2044	P 2051	P 2108	P 2123	P 2128	P 2144	P 2151
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem COS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1946 48 ↓	1953 55 ↓	2010 12 ↓	2025 27 ↓	2030 33 ↓	2041 45 ↓	2046 48 ↓	2053 55 ↓	2110 12 ↓	2125 27 ↓	2130 33 ↓	2146 48 ↓	2153 55 ↓
Bestemming/Destination		FBN 1955	FN 2043	FLV 2052	FES 2148	FN 2122	FN 2203	FBN 2055	FN 2143	FLV 2152	FES 2248	FN 2222	FBN 2155	FN 2243

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4221	E 4521	E 2021	E 2021	E 3072	E 2022	E 4222	E 4522	E 2023	E 3073	E 8185	E 8186	
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R7	R6	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/550	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	27/500	27/500	AM 00	AM 04	AM 04	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		2137	2140	2140		2207		2237	2240		2307	2327	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		2141 42	2144 45	2144 45		P 2210		2241 42	2244 45		2311 12	2331 32	
6,2 Roux.....	7240		P 2145	P 2148	P 2148		P 2212		P 2245	P 2248		2316	2336	
9,1 Courcelles-Motte...	7200		"	"	"		"		"	"		2320	2340	
14,8 LUTTRE.....	7170		2151 52	2153 54	2153 54		2218 19		2251 52	2253 54		2324 25	2344 45	
18,9 Obaix-Buzet.....	7180		"	"	"		"		"	"		2329	2349	
26,7 NIVELLES.....	2770	2131	2200 01	2202 03	2202 03	2207	2227 28	2231	2300 01	2302 03	2307	2335 36	2355 56	
32,6 Lillois.....	2760	2138	"	"	"	2214	"	2238	"	"	2314	2344	004	
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	2142 43	2210 11	2213 14	2213 14	2218 19	2238 39	2242 43	2310 11	2313 14	2318 19	2348 50	008 09	
40,6 Waterloo.....	2750	2148	"	"	"	2223	"	2248	"	"	2323	2354	013	
43,5 De Hoek.....	2640	2151	"	"	"	2227	"	2251	"	"	2327	2357	017	
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	2153	P 2217	P 2220	P 2220	2229	P 2245	2253	P 2317	P 2320	2329	2359	019	
46,9 Holleken.....	2620	2156	"	"	"	2232	"	2256	"	"	2332	002	022	
48,1 Linkebeek.....	2610	2159	"	"	"	2235	"	2259	"	"	2335	004	026	
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 2159	P 2220	P 2223	P 2223	P 2236	P 2248	P 2259	P 2320	P 2323	P 2336	P 005	P 026	
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	2202	P 2221	P 2224	P 2224	2238	P 2249	2302	P 2321	P 2324	2338	008	029	
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	2204	"	"	"	2240	"	2304	"	"	2340	010	031	
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	2206	"	"	"	2242	"	2306	"	"	2342	013	033	
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 2208	P 2223	P 2228	P 2228	P 2244	P 2251	P 2308	P 2323	P 2328	P 2344	P 015	P 035	
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2210 12 ↓	2225 27 ↓	2230 33 ↓	2230 33 ↓	2246 48 ↓	2253 55 ↓	2310 12 ↓	2325 27 ↓	2330 33 ↓	2346 48 ↓	017 19 ↓	036 38 ↓	
Bestemming/Destination		FLV 2252	FES 2348	FN 2322	FN 2322	FBN 2255	FN 2343	FLV 2352	FBN 2334	FN 022	FBN 2355	FBN 026	FBN 045	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2426	E 5655	E 7403	E 4955	E 928	E 7487	(1) 2427	E 4956	E 5656	E 7405	E 5656	E * 9496	E * 9496
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	20/500	AM 05	AM 04	AM 05	(1)	AM 05	AM 05	27/650	AM 05	TGV	TGV
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine		LSLF 431			FLGP 518	LSLF 519		LSLF 529	FLGP 608					
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 459 501			↓ 524 26	↓ 544 47 (1m)		↓ 557 59	↓ 614 16			------ 608	------ 640	------ 647
3,1 Sclessin.....	5870	"			530	"		"	620			"	"	"
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"			534	"		"	624			615	"	"
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"			536	"		"	626			617	"	"
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"			539	"		"	629			620	"	"
10,3 Leman.....	5920	"			541	"		"	631			"	"	"
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	509 10			543 44	P 555		607 08	633 34			623 24	P 648	P 655
15,2 Engis.....	5940	P 513			548	P 557		P 611	638			627	P 650	P 657
21,3 Haute-Flône.....	5960	"			553	"		"	643			632	"	"
22,4 Amay.....	6410	"			555	"		"	645			634	"	"
24,8 Ampsin.....	6420	"			558	"		"	648			637	"	"
29,3 Huy.....	6400	521 23 (1m)	------ 532	------ 543	602 03	606 08 (1m)	------ 611	619 21 (1m)	652 53	------ 632	------ 643	641 43 (1m)	P 658	P 705
30,2 Statte.....	6430	525 26	534 35	545 46	605 ------	P 609	613	623 24	655 ------	634 35	645 46	645 46	P 659	P 706
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	538	"		"	616	"		638	"	648	"	"
40,0 Andenne.....	8610	532 33	543 44	553 54		P 615	622 23	631 32		643 44	653 54	654 55	P 705	P 712
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	546	"		"	625	"		646	"	657	"	"
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 536	550	P 558		P 617	629	P 635		650	P 658	701	P 708	P 715
48,5 Namêche.....	8650	P 538	553	P 600		P 619	633	P 637		653	P 700	705	P 710	P 717
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	556	"		"	636	"		656	"	708	"	"
59,0 NAMUR.....	9000	546 51 ↓	604 15 ↓	608 10 ↓		627 29 ↓	643 ------	645 51 ↓		704 06 ↓	708 10 ↓	715 ------	718 20 ↓	724 26 ↓
Bestemming/Destination		FOVR 709	FTM 644	FBMZ 718		FTY 757		FBMZ 757		FTM 736	FBMZ 818		PARIS 944	PARIS 944

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125 IX :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 929	E * 929	(1) 2428	E 7482	E 5657	E 5657	E 4957	E * 930	E * 930	E 7481	E 2429	E 5658	E 4958
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	(1)	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NVS	RCV	NCV				NCV			
Herkomst/Origine		LSLF 610	LSLF 620	LSLF 629				LHS 711	LSLF 711	FLGP 742	FLGP 742	LSL 737		LHS 812
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 640 47 (5m)	↓ 648 50 (1m)	↓ 657 59			------ 705	↓ 724 26	↓ 740 47 (5m)	↓ 748 50 (1m)	↓ 748 50 (1m)	↓ 759 801		↓ 824 26
3,1 Sclessin.....	5870	"	"	"			709	730	"	"	754	"		830
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"	"	"			712	734	"	"	758	"		834
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"	"	"			714	736	"	"	800	"		836
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"	"	"			716	739	"	"	802	"		839
10,3 Leman.....	5920	"	"	"			718	741	"	"	804	"		841
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	P 656	700 01	707 08			720 21	743 44	P 755	800 01	806 12 (4m)	809 10		843 44
15,2 Engis.....	5940	P 658	P 704	P 711			725	748	P 758	P 804	816	P 813		848
21,3 Haute-Flône.....	5960	"	"	"			730	753	"	"	821	"		853
22,4 Amay.....	6410	"	"	"			732	755	"	"	823	"		855
24,8 Ampsin.....	6420	"	"	"			734	758	"	"	826	"		858
29,3 Huy.....	6400	706 08 (1m)	712 13	719 21 (1m)	------ 729	------ 741	738 41 (1m)	802 03	806 08 (1m)	812 13	830 31	821 23 (1m)	------ 841	902 03
30,2 Statte.....	6430	P 710	715 16	723 24	731 32	743 44	743 44	805 ------	P 810	815 16	833 ------	825 26	843 44	905 ------
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	"	"	735	747	747		"	"		"	847	
40,0 Andenne.....	8610	P 715	722 23	731 32	740 41	752 53	752 53		P 815	822 23		832 33	852 53	
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	"	"	743	755	755		"	"		"	855	
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 718	P 727	P 735	747	759	759		P 818	P 827		P 836	859	
48,5 Namêche.....	8650	P 720	P 728	P 737	751	802	802		P 820	P 828		P 838	902	
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	"	"	754	805	805		"	"		"	905	
59,0 NAMUR.....	9000	727 29 ↓	736 40 ↓	745 51 ↓	800 ------	813 15 ↓	813 15 ↓		827 29 ↓	836 40 ↓		846 51 ↓	913 ------	
Bestemming/Destination		FTY 857	FTY 931	FOVR 920		FTM 844	FTM 844		FTY 957	FTY 1031		FOVR 1020		

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1251/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5658	E * 14206	E * 931	E * 931	E 2430	E 5659	E 4959	E * 932	E * 932	E 2431	E 5660	E 4960	E 5660
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R24	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP											
Herkomst/Origine				LSLF ▭ 811	FLGP 842	LSL 837		LHS ▭ 911	LSLF ▭ 911	FLGP 942	LSL 937		LHS ▭1011	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	808	819	↓ 840 47 (5m)	↓ 848 50 (1m)	↓ 859 901		↓ 924 26	↓ 940 47 (5m)	↓ 948 50 (1m)	↓ 959 1001		↓ 1024 26	1008
3,1 Sclessin.....	5870	"	"	"	"	"		930	"	"	"		1030	"
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	815	"	"	"	"		934	"	"	"		1034	1015
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	817	"	"	"	"		936	"	"	"		1036	1017
9,3 Flémalle-Grande....	5910	820	"	"	"	"		939	"	"	"		1039	1020
10,3 Leman.....	5920	"	"	"	"	"		941	"	"	"		1041	"
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	823 24	P 827	P 855	900 01	909 10		943 44	P 955	1000 01	1009 10		1043 44	1023 24
15,2 Engis.....	5940	827	P 831	P 857	P 904	P 913		948	P 957	P 1004	P 1013		1048	1027
21,3 Haute-Flône.....	5960	832	"	"	"	"		953	"	"	"		1053	1032
22,4 Amay.....	6410	834	"	"	"	"		955	"	"	"		1055	1034
24,8 Ampsin.....	6420	837	"	"	"	"		958	"	"	"		1058	1037
29,3 Huy.....	6400	841 43 (1m)	844 47 (1m)	906 08 (1m)	912 13	921 23 (1m)	941	1002 03	1006 08 (1m)	1012 13	1021 23 (1m)	1041	1102 03	1041 43 (1m)
30,2 Statte.....	6430	845 46	P 849	P 909	915 16	925 26	943 44	1005	P 1009	1015 16	1025 26	1043 44	1105	1045 46
32,5 Bas-Oha.....	6440	848	"	"	"	"	947		"	"	"	1047		1048
40,0 Andenne.....	8610	854 55	P 858	P 915	922 23	932 33	952 53		P 1015	1022 23	1032 33	1052 53		1054 55
41,0 Château-de-Seilles.	8630	857	"	"	"	"	955		"	"	"	1055		1057
45,1 Sclaigneaux.....	8640	901	P 904	P 917	P 927	P 936	959		P 1017	P 1027	P 1036	1059		1101
48,5 Namêche.....	8650	905	P 908	P 919	P 928	P 938	1002		P 1019	P 1028	P 1038	1102		1105
51,2 Marche-les-Dames...	8660	908	"	"	"	"	1005		"	"	"	1105		1108
59,0 NAMUR.....	9000	915	918 27 ↓	927 29 ↓	936 40 ↓	946 51 ↓	1013		1027 29 ↓	1036 40 ↓	1046 51 ↓	1113		1115
Bestemming/Destination			FLVP ▭1043	FTY 1057	FTY 1131	FOVR ▭1123			FTY 1157	FTY 1231	FOVR ▭1223			

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 933	E * 933	E 2432	E 5661	E 4961	E 934	E * 934	E 2433	E 5662	E 4962	E 5662	E * 935	E * 935
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF ▭1011	FLGP 1042	LSL 1037		LHS ▭1111	LSLF ▭1111	FLGP 1142	LSL 1137		LHS ▭1211		LSLF ▭1211	FLGP 1242
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1040 47 (5m)	↓ 1048 50 (1m)	↓ 1059 1101		↓ 1124 26	↓ 1140 47 (5m)	↓ 1148 50 (1m)	↓ 1159 1201		↓ 1224 26	------ 1208	↓ 1240 47 (5m)	↓ 1248 50 (1m)
3,1 Sclessin.....	5870	"	"	"		1130	"	"	"		1230	"	"	"
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"	"	"		1134	"	"	"		1234	1215	"	"
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"	"	"		1136	"	"	"		1236	1217	"	"
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"	"	"		1139	"	"	"		1239	1220	"	"
10,3 Leman.....	5920	"	"	"		1141	"	"	"		1241	"	"	"
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	P 1055	1100 01	1109 10		1143 44	P 1155	1200 01	1209 10		1243 44	1223 24	P 1255	1300 01
15,2 Engis.....	5940	P 1057	P 1104	P 1113		1148	P 1157	P 1204	P 1213		1248	1227	P 1257	P 1304
21,3 Haute-Flône.....	5960	"	"	"		1153	"	"	"		1253	1232	"	"
22,4 Amay.....	6410	"	"	"		1155	"	"	"		1255	1234	"	"
24,8 Ampsin.....	6420	"	"	"		1158	"	"	"		1258	1237	"	"
29,3 Huy.....	6400	1106 08 (1m)	1112 13	1121 23 (1m)	------ 1141	1202 03	1206 08 (1m)	1212 13	1221 23 (1m)	------ 1241	1302 03	1241 43 (1m)	1306 08 (1m)	1312 13
30,2 Statte.....	6430	P 1109	1115 16	1125 26	1143 44	1205 ------	P 1209	1215 16	1225 26	1243 44	1305 ------	1245 46	P 1309	1315 16
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	"	"	1147		"	"	"	1247		1248	"	"
40,0 Andenne.....	8610	P 1115	1122 23	1132 33	1152 53		P 1215	1222 23	1232 33	1252 53		1254 55	P 1315	1322 23
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	"	"	1155		"	"	"	1255		1257	"	"
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 1117	P 1127	P 1136	1159		P 1217	P 1227	P 1236	1259		1301	P 1317	P 1327
48,5 Namêche.....	8650	P 1119	P 1128	P 1138	1202		P 1219	P 1228	P 1238	1302		1305	P 1319	P 1328
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	"	"	1205		"	"	"	1305		1308	"	"
59,0 NAMUR.....	9000	1127 29 ↓	1136 40 ↓	1146 51 ↓	1213 ------		1227 29 ↓	1236 40 ↓	1246 51 ↓	1313 ------		1315 ------	1327 29 ↓	1336 40 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1257	FTY 1331	FBMZ 1257			FTY 1357	FTY 1431	FDVR ▭1423				FTY 1457	FTY 1531

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2434	E 5663	E 4963	E * 936	E * 936	E 2435	E 5664	E 4964	E 5664	E * 937	E * 937	E * 2436	E 5665
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSL 1237		LHS ▭1311	LSLF ▭1311	FLGP 1342	LSL 1337		LHS ▭1411		LSLF ▭1411	FLGP 1442	LSL 1437	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1259 1301		↓ 1324 26	↓ 1340 47 (5m)	↓ 1348 50 (1m)	↓ 1359 1401		↓ 1424 26	------ 1408	↓ 1440 47 (5m)	↓ 1448 50 (1m)	↓ 1458 1500	
3,1 Sclessin.....	5870	"		1330	"	"	"		1430	"	"	"	"	
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"		1334	"	"	"		1434	1415	"	"	"	
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"		1336	"	"	"		1436	1417	"	"	"	
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"		1339	"	"	"		1439	1420	"	"	"	
10,3 Leman.....	5920	"		1341	"	"	"		1441	"	"	"	"	
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	1309 10		1343 44	P 1355	1400 01	1409 10		1443 44	1423 24	P 1455	1500 01	1508 09	
15,2 Engis.....	5940	P 1313		1348	P 1357	P 1404	P 1413		1448	1427	P 1457	P 1504	P 1513	
21,3 Haute-Flône.....	5960	"		1353	"	"	"		1453	1432	"	"	"	
22,4 Amay.....	6410	"		1355	"	"	"		1455	1434	"	"	"	
24,8 Ampsin.....	6420	"		1358	"	"	"		1458	1437	"	"	"	
29,3 Huy.....	6400	1321 23 (1m)	------ 1341	1402 03	1406 08 (1m)	1412 13	1421 23 (1m)	------ 1441	1502 03	1441 43 (1m)	1506 08 (1m)	1512 13	1520 21 (1m)	------ 1541
30,2 Statte.....	6430	1325 26	1343 44	1405 ------	P 1409	1415 16	1425 26	1443 44	1505 ------	1445 46	P 1509	1515 16	1524 25	1543 44
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	1347		"	"	"	1447		1448	"	"	"	1547
40,0 Andenne.....	8610	1332 33	1352 53		P 1415	1422 23	1432 33	1452 53		1454 55	P 1515	1522 23	1532 33	1552 53
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	1355		"	"	"	1455		1457	"	"	"	1555
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 1336	1359		P 1417	P 1427	P 1436	1459		1501	P 1517	P 1526	P 1536	1559
48,5 Namêche.....	8650	P 1338	1402		P 1419	P 1428	P 1438	1502		1505	P 1519	P 1528	P 1538	1602
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	1405		"	"	"	1505		1508	"	"	"	1605
59,0 NAMUR.....	9000	1346 51 ↓	1413 ------		1427 29 ↓	1436 40 ↓	1446 51 ↓	1513 ------		1515 ------	1527 29 ↓	1536 40 ↓	1546 51 ↓	1613 15 ↓
Bestemming/Destination		FOVR ▭1526			FTY 1557	FTY 1631	FOVR ▭1620				FTY 1657	FTY 1731	FBN 1648	FTM 1644

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4965	E * 938	E * 938	E 2437	E 5666	E 4966	E 5666	E * 939	E * 939	E * 939	E * 939	E 2438	E 5667
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.										RVS	NVS			RCV
Herkomst/Origine		LHS ▬1511	LSLF ▬1511	FLGP 1542	LSL 1537		LHS ▬1611		LSLF ▬1611	FLGP 1642	LSLF ▬1624	FLGP 1642	LSL 1637	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1524 26	↓ 1540 47 (5m)	↓ 1548 50 (1m)	↓ 1559 1601		↓ 1624 26	------ 1608	↓ 1640 47 (5m)	↓ 1648 50 (1m)	↓ 1648 50 (1m)	↓ 1648 50 (1m)	↓ 1659 1701	
3,1 Sclessin.....	5870	1530	"	"	"		1630	"	"	"	"	"	"	
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	1534	"	"	"		1634	1615	"	"	"	"	"	
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	1536	"	"	"		1636	1617	"	"	"	"	"	
9,3 Flémalle-Grande....	5910	1539	"	"	"		1639	1620	"	"	"	"	"	
10,3 Leman.....	5920	1541	"	"	"		1641	"	"	"	"	"	"	
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	1543 44	P 1555	1600 01	1609 10		1643 44	1623 24	P 1655	1700 01	1700 01	1700 01	1709 10	
15,2 Engis.....	5940	1548	P 1557	P 1604	P 1613		1648	1627	P 1657	P 1704	P 1704	P 1704	P 1713	
21,3 Haute-Flône.....	5960	1553	"	"	"		1653	1632	"	"	"	"	"	
22,4 Amay.....	6410	1555	"	"	"		1655	1634	"	"	"	"	"	
24,8 Ampsin.....	6420	1558	"	"	"		1658	1637	"	"	"	"	"	
29,3 Huy.....	6400	1602 03	1606 08 (1m)	1612 13	1621 23 (1m)	------ 1641	1702 03	1641 43 (1m)	1706 08 (1m)	1712 13	1712 13	1712 13	1721 23 (1m)	------ 1741
30,2 Statte.....	6430	1605 ------	P 1609	1615 16	1625 26	1643 44	1705 ------	1645 46	P 1709	1715 16	1715 16	1715 16	1725 26	1743 44
32,5 Bas-Oha.....	6440		"	"	"	1647		1648	"	"	"	"	"	1747
40,0 Andenne.....	8610		P 1615	1622 23	1632 33	1652 53		1654 55	P 1715	1722 23	1722 23	1722 23	1732 33	1752 53
41,0 Château-de-Seilles.	8630		"	"	"	1655		1657	"	"	"	"	"	1755
45,1 Sclaigneaux.....	8640		P 1617	P 1627	P 1636	1659		1701	P 1717	P 1727	P 1727	P 1727	P 1736	1759
48,5 Namêche.....	8650		P 1619	P 1628	P 1638	1702		1705	P 1719	P 1728	P 1728	P 1728	P 1738	1802
51,2 Marche-les-Dames...	8660		"	"	"	1705		1708	"	"	"	"	"	1805
59,0 NAMUR.....	9000		1627 29 ↓	1636 40 ↓	1646 51 ↓	1713 15 ↓		1715 ------	1727 29 ↓	1736 40 ↓	1736 40 ↓	1736 40 ↓	1746 51 ↓	1813 15 ↓
Bestemming/Destination			FTY 1757	FTY 1831	FOVR ▬1823	FTM 1744			FTY 1857	FTY 1931	FTY 1931	FTY 1931	FOVR ▬1923	FTM 1844

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1251 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5667	E 4967	E * 940	E * 940	E * 940	E 2439	E 5668	E 4968	E 5668	E * 941	E * 941	E 2440	E 5669
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine		LHS 1654	LHS ▭1711	LSLF ▭1711	LHS ▭1736	FLGP 1742	LSL 1737		LHS ▭1811		LSLF ▭1811	FLGP 1842	LSLF ▭1832	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1706 08 (1m)	↓ 1724 26	↓ 1740 47 (5m)	↓ 1748 50 (1m)	↓ 1748 50 (1m)	↓ 1759 1801		↓ 1824 26	------ 1808	↓ 1840 47 (5m)	↓ 1848 50 (1m)	↓ 1859 1901	
3,1 Sclessin.....	5870	1712	1730	"	"	"	"		1830	"	"	"	"	
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	1715	1734	"	"	"	"		1834	1815	"	"	"	
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	1717	1736	"	"	"	"		1836	1817	"	"	"	
9,3 Flémalle-Grande....	5910	1719	1739	"	"	"	"		1839	1820	"	"	"	
10,3 Leman.....	5920	1721	1741	"	"	"	"		1841	"	"	"	"	
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	1723 24	1743 44	P 1755	1800 01	1800 01	1809 10		1843 44	1823 24	P 1855	1900 01	1909 10	
15,2 Engis.....	5940	1728	1748	P 1757	P 1804	P 1804	P 1813		1848	1827	P 1857	P 1904	P 1913	
21,3 Haute-Flône.....	5960	1733	1753	"	"	"	"		1853	1832	"	"	"	
22,4 Amay.....	6410	1735	1755	"	"	"	"		1855	1834	"	"	"	
24,8 Ampsin.....	6420	1737	1758	"	"	"	"		1858	1837	"	"	"	
29,3 Huy.....	6400	1740 41	1802 03	1806 08 (1m)	1812 13	1812 13	1821 23 (1m)	------ 1841	1902 03	1841 43 (1m)	1906 08 (1m)	1912 13	1921 23 (1m)	------ 1941
30,2 Statte.....	6430	1743 44	1805 ------	P 1809	1815 16	1815 16	1825 26	1843 44	1905 ------	1845 46	P 1909	1915 16	1925 26	1943 44
32,5 Bas-Oha.....	6440	1747		"	"	"	"	1847		1848	"	"	"	1947
40,0 Andenne.....	8610	1752 53		P 1815	1822 23	1822 23	1832 33	1852 53		1854 55	P 1915	1922 23	1932 33	1952 53
41,0 Château-de-Seilles.	8630	1755		"	"	"	"	1855		1857	"	"	"	1955
45,1 Sclaigneaux.....	8640	1759		P 1817	P 1827	P 1827	P 1836	1859		1901	P 1917	P 1927	P 1936	1959
48,5 Namêche.....	8650	1802		P 1819	P 1828	P 1828	P 1838	1902		1905	P 1919	P 1928	P 1938	2002
51,2 Marche-les-Dames...	8660	1805		"	"	"	"	1905		1908	"	"	"	2005
59,0 NAMUR.....	9000	1813 15 ↓		1827 29 ↓	1836 40 ↓	1836 40 ↓	1846 51 ↓	1913 15 ↓		1915 ------	1927 29 ↓	1936 40 ↓	1946 51 ↓	2013 15 ↓
Bestemming/Destination		FTM 1844		FTY 1957	FTY 2031	FTY 2031	FOVR ▭2040	FTM 1944			FTY 2057	FTY 2131	FBMZ 2057	FTM 2044

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4969	E 942	E 942	E 2441	E 5670	E 4970	E 5670	E 943	E 943	E 2442	E 5671	E 4971	E 944
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LHS ▭1911	LSLF ▭1911	FLGP 1942	LSL 1937		LHS ▭2011		LSLF ▭2011	LHS ▭2036	LSL 2037		LHS ▭2111	LSLF ▭2111
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1924 26	↓ 1940 47 (5m)	↓ 1948 50 (1m)	↓ 1959 2001		↓ 2024 26	2008	↓ 2040 47 (5m)	↓ 2048 50 (1m)	↓ 2059 2101		↓ 2124 26	↓ 2140 47 (5m)
3,1 Sclessin.....	5870	1930	"	"	"		2030	"	"	"	"		2130	"
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	1934	"	"	"		2034	2015	"	"	"		2134	"
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	1936	"	"	"		2036	2017	"	"	"		2136	"
9,3 Flémalle-Grande....	5910	1939	"	"	"		2039	2020	"	"	"		2139	"
10,3 Leman.....	5920	1941	"	"	"		2041	"	"	"	"		2141	"
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	1943 44	P 1955	2000 01	2009 10		2043 44	2023 24	P 2055	2100 01	2109 10		2143 44	P 2155
15,2 Engis.....	5940	1948	P 1957	P 2004	P 2013		2048	2027	P 2057	P 2104	P 2113		2148	P 2157
21,3 Haute-Flône.....	5960	1953	"	"	"		2053	2032	"	"	"		2153	"
22,4 Amay.....	6410	1955	"	"	"		2055	2034	"	"	"		2155	"
24,8 Ampsin.....	6420	1958	"	"	"		2058	2037	"	"	"		2158	"
29,3 Huy.....	6400	2002 03	2006 08 (1m)	2012 13	2021 23 (1m)	2041	2102 03	2041 43 (1m)	2106 08 (1m)	2112 13	2121 23 (1m)	2141	2202 03	2206 08 (1m)
30,2 Statte.....	6430	2005	P 2009	2015 16	2025 26	2043 44	2105	2045 46	P 2109	2115 16	2125 26	2143 44	2205	P 2209
32,5 Bas-Oha.....	6440		"	"	"	2047		2048	"	"	"	2147		"
40,0 Andenne.....	8610		P 2015	2022 23	2032 33	2052 53		2054 55	P 2115	2122 23	2132 33	2152 53		P 2215
41,0 Château-de-Seilles.	8630		"	"	"	2055		2057	"	"	"	2155		"
45,1 Sclaigneaux.....	8640		P 2017	P 2027	P 2036	2059		2101	P 2117	P 2127	P 2136	2159		P 2217
48,5 Namêche.....	8650		P 2019	P 2028	P 2038	2102		2105	P 2119	P 2128	P 2138	2202		P 2219
51,2 Marche-les-Dames...	8660		"	"	"	2105		2108	"	"	"	2205		"
59,0 NAMUR.....	9000		2027 29 ↓	2036 40 ↓	2046 51 ↓	2113 15 ↓		2115	2127 29 ↓	2136 40 ↓	2146 51 ↓	2213 15 ↓		2227 29 ↓
Bestemming/Destination			FTY 2157	FTY 2231	FOVR ▭2218	FTM 2144			FTY 2315	FTY 2331	FOVR ▭2322	FTM 2244		FMS 2332

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 944	E 2443	E 5672	E 945	E 945								
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67								
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 05	AM 04	AM 04								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LHS ▭2136	LSL 2137		LSLF ▭2219	LHS ▭2236								
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 2148 50 (1m)	↓ 2159 2201		↓ 2244 47 (1m)	↓ 2248 50 (1m)								
3,1 Sclessin.....	5870	"	"		"	"								
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"	"		"	"								
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"	"		"	"								
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"	"		"	"								
10,3 Leman.....	5920	"	"		"	"								
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	2200 01	2209 10		2255 56	2300 01								
15,2 Engis.....	5940	P 2204	P 2213		P 2259	P 2304								
21,3 Haute-Flône.....	5960	"	"		"	"								
22,4 Amay.....	6410	"	"		"	"								
24,8 Ampsin.....	6420	"	"		"	"								
29,3 Huy.....	6400	2212 13	2221 23 (1m)	2255	2306 07	2312 13								
30,2 Statte.....	6430	2215 16	2225 26	2257 58	2309 10	2315 16								
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	"	2301	"	"								
40,0 Andenne.....	8610	2222 23	2232 33	2306 07	2316 17	2322 23								
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	"	2309	"	"								
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 2227	P 2236	2313	P 2321	P 2327								
48,5 Namêche.....	8650	P 2228	P 2238	2317	P 2322	P 2328								
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	"	2320	"	"								
59,0 NAMUR.....	9000	2236 40 ↓	2246 ------	2327 ------	2330 32 ↓	2336 ------								
Bestemming/Destination		FCR 2319			FCR 010									

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5675	E 5676	E 4976	E 2405	E 904	E 904	E 4977	E 4977	E 5677	E 5677	E 5677	E 2406	E 905
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.								RCV	NCV	RCV		NCV		
Herkomst/Origine			FCR 447				FCR 600			FTM 616		FTM 616	FBMZ 603	FMS 608
0,0 NAMUR	9000	443	537 47 (8m)		614	624	631 33			645 47	645	645 47	709 14 (1m)	720 24 (2m)
7,8 Marche-les-Dames	8660	451	555		"	"	"			655	652	655	"	"
10,5 Namêche	8650	454	558		P 622	P 632	P 641			658	655	658	P 722	P 732
13,9 Sclaigneaux	8640	457	601		P 623	P 633	P 642			701	659	701	P 723	P 733
18,0 Château-de-Seilles	8630	501	605		"	"	"			705	703	705	"	"
19,0 Andenne	8610	503 04	607 08		627 28	637 38	P 645			707 08	705 06	707 08	727 28	737 38
26,5 Bas-Oha	6440	509	613		"	"	"			713	712	713	"	"
28,8 Statte	6430	512 13	616 17	551	634 35	644 45	P 651	655	655	716 17	714 15	716 17	734 35	744 45
29,7 Huy	6400	515 16	619	553 54	637 39 (1m)	647 48	652 54 (1m)	657 58	657 58	719	717 19 (1m)	719 20	737 39 (1m)	747 48
34,2 Ampsin	6420	520		558	"	"	"	702	702		723	724	"	"
36,6 Amay	6410	522		601	"	"	"	705	705		726	726	"	"
37,7 Haute-Flône	5960	524		603	"	"	"	707	707		728	728	"	"
43,8 Engis	5940	529		608	P 647	P 656	P 703	712	712		733	733	P 747	P 756
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	533 34		612 13	650 51	659 700	P 705	716 17	716 17		736 37	737 38	750 51	759 800
48,7 Leman	5920	536		615	"	"	"	719	719		"	740	"	"
49,7 Flémalle-Grande	5910	538		617	"	"	"	721	721		740	742	"	"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	540		620	"	"	"	724	724		743	744	"	"
52,6 Pont-de-Seraing	5890	542		622	"	"	"	726	726		745	746	"	"
55,9 Sclessin	5870	545		626	"	"	"	730	730		"	749	"	"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	549 50 ↓		630 32 ↓	659 701 ↓	710 12 ↓	713 15 ↓	734 36 ↓	734 36 ↓		752	753 56 ↓	759 801 ↓	810 12 ↓
Bestemming/Destination		FLGP 556		LHS 645	LSL 723	FLGP 718	LSLF 747	LHS 748	LHS 748			LHS 808	LSL 823	FLGP 818

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 905	E 4978	E 5678	E 2407	E 906	E * 906	E 4979	E 5679	E 5679	E 2408	E * 907	E * 907	E 4980
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 600		FTM 716	FOVR 646	FTY 629	FTY 703		FTM 816		FBMZ 803	FTY 729	FTY 803	
0,0 NAMUR	9000	↓ 731 33		↓ 745 47	↓ 809 14 (1m)	↓ 820 24 (2m)	↓ 831 33		↓ 845 47	------ 845	↓ 909 13 (1m)	↓ 920 24 (2m)	↓ 931 33	
7,8 Marche-les-Dames	8660	"		755	"	"	"		855	852	"	"	"	
10,5 Namêche	8650	P 741		758	P 822	P 832	P 841		858	855	P 922	P 932	P 941	
13,9 Sclaigneaux	8640	P 742		801	P 823	P 833	P 842		901	859	P 923	P 933	P 942	
18,0 Château-de-Seilles	8630	"		805	"	"	"		905	903	"	"	"	
19,0 Andenne	8610	P 745		807 08	827 28	837 38	P 845		907 08	905 06	926 24	937 38	P 945	
26,5 Bas-Oha	6440	"		813	"	"	"		913	912	"	"	"	
28,8 Statte	6430	P 751	------ 755	816 17	834 35	844 45	P 851	------ 855	916 17	914 15	934 35	944 45	P 951	------ 955
29,7 Huy	6400	752 54 (1m)	757 58	819 ------	837 39 (1m)	847 48	852 54 (1m)	857 58	919 ------	917 19 (1m)	937 39 (1m)	947 48	952 54 (1m)	957 58
34,2 Ampsin	6420	"	802		"	"	"	902		923	"	"	"	1002
36,6 Amay	6410	"	805		"	"	"	905		926	"	"	"	1005
37,7 Haute-Flône	5960	"	807		"	"	"	907		928	"	"	"	1007
43,8 Engis	5940	P 803	812		P 847	P 856	P 903	912		933	P 947	P 956	P 1003	1012
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	P 805	816 17		850 51	859 900	P 905	916 17		936 37	950 51	959 1000	P 1005	1016 17
48,7 Leman	5920	"	819		"	"	"	919		"	"	"	"	1019
49,7 Flémalle-Grande	5910	"	821		"	"	"	921		940	"	"	"	1021
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	"	824		"	"	"	924		943	"	"	"	1024
52,6 Pont-de-Seraing	5890	"	826		"	"	"	926		945	"	"	"	1026
55,9 Sclessin	5870	"	830		"	"	"	930		"	"	"	"	1030
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	813 15 ↓	834 36 ↓		859 901 ↓	910 12 ↓	913 15 ↓	934 36 ↓		952 ------	959 1001 ↓	1010 12 ↓	1013 15 ↓	1034 36 ↓
Bestemming/Destination		LHS 827	LHS 849		LSL 923	FLGP 918	LSLF 940	LHS 949			LSL 1023	FLGP 1018	LSLF 1040	LHS 1049

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5680	E 2409	E * 908	E 908	E 4981	E 5681	E 5681	E 2410	E * 909	E * 909	E 4982	E 5682	E 2411
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBMZ 903	FTY 829	FTY 903				FOVR ▬ 938	FTY 929	FTY 1003			FOVR ▬1046
0,0 NAMUR.....	9000	947	↓ 1009 14 (1m)	↓ 1020 24 (2m)	↓ 1031 33		1047	1045	↓ 1109 14 (1m)	↓ 1120 24 (2m)	↓ 1131 33		1147	↓ 1209 14 (1m)
7,8 Marche-les-Dames...	8660	955	"	"	"		1055	1052	"	"	"		1155	"
10,5 Namêche.....	8650	958	P 1022	P 1032	P 1041		1058	1055	P 1122	P 1132	P 1141		1158	P 1222
13,9 Sclaigneaux.....	8640	1001	P 1023	P 1033	P 1042		1101	1059	P 1123	P 1133	P 1143		1201	P 1223
18,0 Château-de-Seilles.	8630	1005	"	"	"		1105	1103	"	"	"		1205	"
19,0 Andenne.....	8610	1007 08	1027 28	1037 38	P 1045		1107 08	1105 06	1127 28	1137 38	P 1145		1207 08	1227 28
26,5 Bas-Oha.....	6440	1013	"	"	"		1113	1112	"	"	"		1213	"
28,8 Statte.....	6430	1016 17	1034 35	1044 45	P 1051	1055	1116 17	1114 15	1134 35	1144 45	P 1151	1155	1216 17	1234 35
29,7 Huy.....	6400	1019 ------	1037 39 (1m)	1047 48	1052 54 (1m)	1057 58	1119 ------	1117 19 (1m)	1137 39 (1m)	1147 48	1152 54 (1m)	1157 58	1219 ------	1237 39 (1m)
34,2 Ampsin.....	6420		"	"	"	1102		1123	"	"	"	1202		"
36,6 Amay.....	6410		"	"	"	1105		1126	"	"	"	1205		"
37,7 Haute-Flône.....	5960		"	"	"	1107		1128	"	"	"	1207		"
43,8 Engis.....	5940		P 1047	P 1056	P 1103	1112		1133	P 1147	P 1156	P 1203	1212		P 1247
47,8 FLEMALLE-HAUTE.....	5860		1050 51	1059 1100	P 1105	1116 17		1136 37	1150 51	1159 1200	P 1205	1216 17		1250 51
48,7 Leman.....	5920		"	"	"	1119		"	"	"	"	1219		"
49,7 Flémalle-Grande....	5910		"	"	"	1121		1140	"	"	"	1221		"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse..	5900		"	"	"	1124		1143	"	"	"	1224		"
52,6 Pont-de-Seraing....	5890		"	"	"	1126		1145	"	"	"	1226		"
55,9 Sclessin.....	5870		"	"	"	1130		"	"	"	"	1230		"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		1059 1101 ↓	1110 12 ↓	1113 15 ↓	1134 36 ↓		1152 ------	1159 1201 ↓	1210 12 ↓	1213 15 ↓	1234 36 ↓		1259 1301 ↓
Bestemming/Destination			LSL 1123	FLGP 1118	LSLF ▬1140	LHS ▬1149			LSL 1223	FLGP 1218	LSLF ▬1240	LHS ▬1249		LSL 1323

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 910	E * 910	E 4983	E 5683	E 5683	E 2412	E * 911	E 911	E 4984	E 5684	E 2413	E * 912	E * 912
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 1029	FTY 1103				FOVR ▬1146	FTY 1129	FTY 1203			FOVR ▬1247	FTY 1229	FTY 1303
0,0 NAMUR	9000	↓ 1220 24 (2m)	↓ 1231 33		------ 1247	------ 1245	↓ 1309 14 (1m)	↓ 1320 24 (2m)	↓ 1331 33		------ 1347	↓ 1409 14 (1m)	↓ 1420 24 (2m)	↓ 1431 33
7,8 Marche-les-Dames	8660	"	"		1255	1252	"	"	"		1355	"	"	"
10,5 Namêche	8650	P 1232	P 1241		1258	1255	P 1322	P 1332	P 1341		1358	P 1422	P 1432	P 1441
13,9 Sclaigneaux	8640	P 1233	P 1243		1301	1259	P 1323	P 1333	P 1343		1401	P 1423	P 1433	P 1443
18,0 Château-de-Seilles	8630	"	"		1305	1303	"	"	"		1405	"	"	"
19,0 Andenne	8610	1237 38	P 1245		1307 08	1305 06	1327 28	1337 38	P 1345		1407 08	1427 28	1437 38	P 1445
26,5 Bas-Oha	6440	"	"		1313	1312	"	"	"		1413	"	"	"
28,8 Statte	6430	1244 45	P 1251	------ 1255	1316 17	1314 15	1334 35	1344 45	P 1351	------ 1355	1416 17	1434 35	1444 45	P 1451
29,7 Huy	6400	1247 48	1252 54 (1m)	1257 58	1319 ------	1317 19 (1m)	1337 39 (1m)	1347 48	1352 54 (1m)	1357 58	1419 ------	1437 39 (1m)	1447 48	1452 54 (1m)
34,2 Ampsin	6420	"	"	1302		1323	"	"	"	1402		"	"	"
36,6 Amay	6410	"	"	1305		1326	"	"	"	1405		"	"	"
37,7 Haute-Flône	5960	"	"	1307		1328	"	"	"	1407		"	"	"
43,8 Engis	5940	P 1256	P 1303	1312		1333	P 1347	P 1356	P 1403	1412		P 1447	P 1456	P 1503
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	1259 1300	P 1305	1316 17		1336 37	1350 51	1359 1400	P 1405	1416 17		1450 51	1459 1500	P 1505
48,7 Leman	5920	"	"	1319		"	"	"	"	1419		"	"	"
49,7 Flémalle-Grande	5910	"	"	1321		1340	"	"	"	1421		"	"	"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	"	"	1324		1343	"	"	"	1424		"	"	"
52,6 Pont-de-Seraing	5890	"	"	1326		1345	"	"	"	1426		"	"	"
55,9 Sclessin	5870	"	"	1330		"	"	"	"	1430		"	"	"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1310 12 ↓	1313 15 ↓	1334 36 ↓		1352 ------	1359 1401 ↓	1410 12 ↓	1413 15 ↓	1434 36 ↓		1459 1501 ↓	1510 12 ↓	1513 15 ↓
Bestemming/Destination		FLGP 1318	LSLF ▬1340	LHS ▬1349			LSL 1423	FLGP 1418	LSLF ▬1440	LHS ▬1449		LSL 1523	FLGP 1518	LSLF ▬1540

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4985	E 5685	E 5685	E 2414	E 913	E 913	E * 913	E * 913	E 4986	E 5686	E 8481	E 2415	E * 914
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R7	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	R6
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						RVS	NVS					NCV		
Herkomst/Origine					FBMZ 1403	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1403				FOVR ▬1446	FTY 1429
0,0 NAMUR.....	9000		1447	1445	↓ 1509 14 (1m)	↓ 1520 24 (2m)	↓ 1520 24 (2m)	↓ 1520 24 (2m)	↓ 1531 33		1547		↓ 1609 14 (1m)	↓ 1620 24 (2m)
7,8 Marche-les-Dames...	8660		1455	1452	"	"	"	"	"		1555		"	"
10,5 Namêche.....	8650		1458	1455	P 1522	P 1532	P 1532	P 1532	P 1541		1558		P 1622	P 1632
13,9 Sclaigneaux.....	8640		1501	1459	P 1523	P 1533	P 1533	P 1533	P 1543		1601		P 1623	P 1633
18,0 Château-de-Seilles.	8630		1505	1503	"	"	"	"	"		1605		"	"
19,0 Andenne.....	8610		1507 08	1505 06	1527 28	1537 38	1537 38	1537 38	P 1545		1607 08		1627 28	1637 38
26,5 Bas-Oha.....	6440		1513	1512	"	"	"	"	"		1613		"	"
28,8 Statte.....	6430	1455	1516 17	1514 15	1534 35	1544 45	1544 45	1544 45	P 1551	1555	1616 17	1626	1634 35	1644 45
29,7 Huy.....	6400	1457 58	1519	1517 19 (1m)	1537 39 (1m)	1547 48	1547 48	1547 48	1552 54 (1m)	1557 58	1619	1628 29	1637 39 (1m)	1647 48
34,2 Ampsin.....	6420	1502		1523	"	"	"	"	"	1602		1633	"	"
36,6 Amay.....	6410	1505		1526	"	"	"	"	"	1605		1636	"	"
37,7 Haute-Flône.....	5960	1507		1528	"	"	"	"	"	1607		1638	"	"
43,8 Engis.....	5940	1512		1533	P 1547	P 1556	P 1556	P 1556	P 1603	1612		1643	P 1647	P 1656
47,8 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	1516 17		1536 37	1550 51	1559 1600	1559 1600	1559 1600	P 1605	1616 17		1647 53	1650 51	1659 1700
48,7 Leman.....	5920	1519		"	"	"	"	"	"	1619		1655	"	"
49,7 Flémalle-Grande....	5910	1521		1540	"	"	"	"	"	1621		1657	"	"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	1524		1543	"	"	"	"	"	1624		1659	"	"
52,6 Pont-de-Seraing....	5890	1526		1545	"	"	"	"	"	1626		1701	"	"
55,9 Sclessin.....	5870	1530		"	"	"	"	"	"	1630		1705	"	"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1534 36 ↓		1552 ------	1559 1601 ↓	1610 12 ↓	1610 12 ↓	1610 12 ↓	1613 15 ↓	1634 36 ↓		1709 11 ↓	1659 1701 ↓	1710 12 ↓
Bestemming/Destination		LHS ▬1549			LSL 1623	FLGP 1618	LHS ▬1624	FLGP 1618	LSLF ▬1640	LHS ▬1648		FLGP 1717	LSL 1723	FLGP 1718

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 914	E * 914	E 5687	E 4987	E 4987	E 5687	(1) 2416	E * 915	E * 915	E 5688	E 4988	E 8403	E 8405
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	(1)	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	20/500	27/650
Rijperiode/Pér. circ.					RCV	NCV							NCV	
Herkomst/Origine		FTY 1429	FTY 1503	FTM 1616				FOVR ▭1545	FTY 1529	FTY 1603	FTM 1716		FOVR ▭1624	FOVR ▭1641
0,0 NAMUR	9000	↓ 1620 24 (2m)	↓ 1631 33	↓ 1645 47		------ 1618	------ 1645	↓ 1710 16	↓ 1720 24 (2m)	↓ 1731 33	↓ 1745 53 (6m)		↓ 1747 49	↓ 1806 09 (1m)
7,8 Marche-les-Dames	8660	"	"	1655		1624	1652	"	"	"	1800		"	"
10,5 Namêche	8650	P 1632	P 1641	1658		1627	1655	P 1723	P 1732	P 1741	1802		P 1757	P 1817
13,9 Sclaigneaux	8640	P 1633	P 1642	1701		1631	1659	P 1725	P 1733	P 1742	1805		P 1758	P 1818
18,0 Château-de-Seilles	8630	"	"	1705		1635	1703	"	"	"	1810		"	"
19,0 Andenne	8610	1637 38	P 1645	1707 08		1637 38	1705 06	1728 29	1737 38	P 1745	1812 13		1802 03	1822 23
26,5 Bas-Oha	6440	"	"	1713		1643	1712	"	"	"	1818		"	"
28,8 Statte	6430	1644 45	P 1651	1716 17	------ 1655	1646 47	1714 15	1735 36	1744 45	P 1751	1821 22	------ 1755	1810 11	1830 31
29,7 Huy	6400	1647 48	1652 54 (1m)	1719 ------	1657 58	1649 58 (7m)	1717 19 (1m)	1738 40 (1m)	1747 48	1752 54 (1m)	1824 ------	1757 58	1813 ------	1833 ------
34,2 Ampsin	6420	"	"		1702	1702	1723	"	"	"		1802		
36,6 Amay	6410	"	"		1705	1705	1726	"	"	"		1805		
37,7 Haute-Flône	5960	"	"		1707	1707	1728	"	"	"		1807		
43,8 Engis	5940	P 1656	P 1703		1712	1712	1733	P 1748	P 1756	P 1803		1812		
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	1659 1700	P 1705		1716 17	1716 17	1736 37	1751 52	1759 1800	P 1805		1816 17		
48,7 Leman	5920	"	"		1719	1719	"	"	"	"		1819		
49,7 Flémalle-Grande	5910	"	"		1721	1721	1740	"	"	"		1821		
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	"	"		1724	1724	1743	"	"	"		1824		
52,6 Pont-de-Seraing	5890	"	"		1726	1726	1745	"	"	"		1826		
55,9 Sclessin	5870	"	"		1730	1730	"	"	"	"		1830		
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1710 12 ↓	1713 15 ↓		1734 36 ↓	1734 36 ↓	1752 ------	1800 02 ↓	1810 12 ↓	1813 15 ↓		1834 36 ↓		
Bestemming/Destination		LHS ▭1724	LSLF ▭1742		LHS ▭1749	LHS ▭1749		LSLF ▭1830	FLGP 1818	LSLF ▭1842		LHS ▭1849		

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8486	(1) 2417	E * 916	E * 916	E 5689	E 4989	E 5689	E * 14213	E 2418	E * 917	E * 917	E 5690	E 4990
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R24	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	(1)	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	21/400	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									PSP					
Herkomst/Origine			FOVR ▬1644	FTY 1629	FTY 1703	FTM 1816			FLVP ▬1703	FBMZ 1803	FTY 1729	FTY 1803	FTM 1916	
0,0 NAMUR	9000	1818	↓ 1809 15	↓ 1820 24 (2m)	↓ 1831 33	↓ 1845 47		1845	↓ 1812 1905 (52m)	↓ 1909 14 (1m)	↓ 1920 24 (2m)	↓ 1931 33	↓ 1945 47	
7,8 Marche-les-Dames	8660	1824	"	"	"	1855		1852	"	"	"	"	1955	
10,5 Namêche	8650	1827	P 1822	P 1832	P 1841	1858		1855	P 1913	P 1922	P 1932	P 1941	1958	
13,9 Sclaigneaux	8640	1831	P 1824	P 1833	P 1842	1901		1859	P 1915	P 1923	P 1933	P 1943	2001	
18,0 Château-de-Seilles	8630	1835	"	"	"	1905		1903	"	"	"	"	2005	
19,0 Andenne	8610	1837 38	1827 28	1837 38	P 1845	1907 08		1905 06	P 1917	1927 28	1937 38	P 1945	2007 08	
26,5 Bas-Oha	6440	1843	"	"	"	1913		1912	"	"	"	"	2013	
28,8 Statte	6430	1846	1834 35	1844 45	P 1850	1916 17	1855	1914 15	P 1923	1934 35	1944 45	P 1951	2016 17	1955
29,7 Huy	6400	1848	1837 39 (1m)	1847 48	1852 54 (1m)	1919	1857 58	1917 19 (1m)	1924 27 (1m)	1937 39 (1m)	1947 48	1952 54 (1m)	2019	1957 58
34,2 Ampsin	6420		"	"	"		1902	1923	"	"	"	"		2002
36,6 Amay	6410		"	"	"		1905	1926	"	"	"	"		2005
37,7 Haute-Flône	5960		"	"	"		1907	1928	"	"	"	"		2007
43,8 Engis	5940		P 1847	P 1856	P 1902		1912	1933	P 1935	P 1947	P 1956	P 2003		2012
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860		1850 51	1859 1900	P 1904		1916 17	1936 37	P 1938	1950 51	1959 2000	P 2005		2016 17
48,7 Leman	5920		"	"	"		1919	"	"	"	"	"		2019
49,7 Flémalle-Grande	5910		"	"	"		1921	1940	"	"	"	"		2021
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900		"	"	"		1924	1943	"	"	"	"		2024
52,6 Pont-de-Seraing	5890		"	"	"		1926	1945	"	"	"	"		2026
55,9 Sclessin	5870		"	"	"		1930	"	"	"	"	"		2030
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000		1859 1901 ↓	1910 12 ↓	1913 15 ↓		1934 36 ↓	1952	1945	1959 2001 ↓	2010 12 ↓	2013 15 ↓		2034 36 ↓
Bestemming/Destination			LSLF ▬1929	FLGP 1918	LSLF ▬1940		LHS ▬1949			LSL 2023	LHS ▬2024	LSLF ▬2040		LHS ▬2049

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 14210	E 2419	E * 918	E * 918	E 5691	E 4991	E 5691	E 2420	E * 919	E * 919	E 5692	E 4992	E * 9499
Karakteristiek/Caractérist.		R15	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	TGV
Rijperiode/Pér. circ.		PSP												
Herkomst/Origine		FBK 1624	FOVR ▭1844	FTY 1829	FTY 1903	FTM 2016			FOVR ▭1946	FTY 1929	FTY 2003	FTM 2116		PARIS 1943
0,0 NAMUR	9000	↓ 1952 2000 (2m)	↓ 2009 14 (1m)	↓ 2020 24 (2m)	↓ 2031 33	↓ 2045 47		------ 2045	↓ 2109 14 (1m)	↓ 2120 24 (2m)	↓ 2131 33	↓ 2145 47		↓ 2206 08
7,8 Marche-les-Dames	8660	"	"	"	"	2055		2052	"	"	"	2155		-
10,5 Namêche	8650	P 2010	P 2022	P 2032	P 2041	2058		2055	P 2122	P 2131	P 2141	2158		P 2216
13,9 Sclaigneaux	8640	P 2013	P 2023	P 2033	P 2043	2101		2059	P 2123	P 2133	P 2143	2201		P 2218
18,0 Château-de-Seilles	8630	"	"	"	"	2105		2103	"	"	"	2205		"
19,0 Andenne	8610	P 2018	2027 28	2037 38	P 2045	2107 08		2105 06	2127 28	2137 38	P 2145	2207 08		P 2221
26,5 Bas-Oha	6440	"	"	"	"	2113		2112	"	"	"	2213		"
28,8 Statte	6430	P 2026	2034 35	2044 45	P 2051	2116 17	2055	2114 15	2134 35	2144 45	P 2151	2216 17	2200	P 2226
29,7 Huy	6400	P 2027	2037 39 (1m)	2047 48	2052 54 (1m)	2119 ------	2057 58	2117 19 (1m)	2137 39 (1m)	2147 48	2152 54 (1m)	2219 ------	2202 03	P 2227
34,2 Ampsin	6420	"	"	"	"		2102	2123	"	"	"		2207	"
36,6 Amay	6410	"	"	"	"		2105	2126	"	"	"		2210	"
37,7 Haute-Flône	5960	"	"	"	"		2107	2128	"	"	"		2212	"
43,8 Engis	5940	P 2039	P 2047	P 2056	P 2103		2112	2133	P 2147	P 2156	P 2203		2217	P 2235
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	P 2042	2050 51	2059 2100	P 2105		2116 17	2136 37	2150 51	2159 2200	P 2205		2221 23	P 2237
48,7 Leman	5920	"	"	"	"		2119	"	"	"	"		2225	"
49,7 Flémalle-Grande	5910	"	"	"	"		2121	2140	"	"	"		2227	"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	"	"	"	"		2124	2143	"	"	"		2230	"
52,6 Pont-de-Seraing	5890	"	"	"	"		2126	2145	"	"	"		2232	"
55,9 Sclessin	5870	"	"	"	"		2130	"	"	"	"		2236	"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	2050 ------	2059 2101 ↓	2110 12 ↓	2113 15 ↓		2134 36 ↓	2152 ------	2159 2201 ↓	2210 12 ↓	2213 15 ↓		2240 43 ↓	2245 ------
Bestemming/Destination			LSL 2123	LHS ▭2124	LSLF ▭2140		FLGP 2142		LSLF ▭2228	LHS ▭2224	LSLF ▭2240		FLGP 2249	

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2421	E * 920	E * 920	E * 9499	E 2422	E * 921							
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67							
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 04	TGV	AM 03	AM 04							
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FOVR ▬2046	FTY 2029	FTY 2103	PARIS 2016	FBMZ 2203	FTY 2203							
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 2209 14 (1m)	↓ 2220 24 (2m)	↓ 2231 33	↓ 2234 36	↓ 2309 14 (1m)	↓ 2338 40							
7,8 Marche-les-Dames...	8660	"	"	"	"	"	"							
10,5 Namêche.....	8650	P 2222	P 2232	P 2241	P 2244	P 2322	P 2348							
13,9 Sclaigneaux.....	8640	P 2223	P 2233	P 2243	P 2246	P 2323	P 2349							
18,0 Château-de-Seilles.	8630	"	"	"	"	"	"							
19,0 Andenne.....	8610	2227 28	2237 38	P 2245	P 2249	2327 28	2353 54							
26,5 Bas-Oha.....	6440	"	"	"	"	"	"							
28,8 Statte.....	6430	2234 35	2244 45	P 2251	P 2255	2334 35	001 02							
29,7 Huy.....	6400	2237 39 (1m)	2247 48	2252 54 (1m)	P 2256	2337 39 (1m)	004 05							
34,2 Ampsin.....	6420	"	"	"	"	"	"							
36,6 Amay.....	6410	"	"	"	"	"	"							
37,7 Haute-Flône.....	5960	"	"	"	"	"	"							
43,8 Engis.....	5940	P 2247	P 2256	P 2303	P 2304	P 2347	P 013							
47,8 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	2250 51	2259 2300	P 2305	P 2307	2350 51	016 17							
48,7 Leman.....	5920	"	"	"	"	"	"							
49,7 Flémalle-Grande....	5910	"	"	"	"	"	"							
51,8 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"	"	"	"	"	"							
52,6 Pont-de-Seraing....	5890	"	"	"	"	"	"							
55,9 Sclessin.....	5870	"	"	"	"	"	"							
59,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	2259 2301 ↓	2310 12 ↓	2313 16 ↓	2314 ------	2359 001 ↓	025 28 ↓							
Bestemming/Destination		LSLF ▬2328	LSLF ▬2336	LSLF ▬2341		LSLF ▬ 028	LSLF 053							

LAATSTE WIJZIGING: 05-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5676	Z 15074	E 3826	E 904	E 5677	E 5677	E 7690	E 4555	E 6156	E 7785	E 3827	E 905	E 905
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AR 41	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						RCV	NCV							
Herkomst/Origine				FMS 500					LT 508			FMC 452	FMS 608	FTY 600
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	447	525	↓ 532 34	600				↓ 549 605 (13m)	622	624	↓ 632 40 (6m)	↓ 639 41 (1m)	↓ 658 700 (1m)
2,7 Couillet.....	6850	451	P 528	P 538	P 603				609	P 626	628	P 644	P 645	P 703
6,8 Châtelet.....	6810	455 56	< 532	541 42	P 605				613 14	629 30	632 33	647 48	648 49	P 706
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	< 534	"	"				"	"	"	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	535	"	"				"	"	"	"	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840	459		P 544	P 607				617	P 632	636	P 650	P 651	P 707
10,2 Farciennes.....	6830	501		"	"				619	634	638	"	"	"
12,9 Aiseau.....	6990	504		"	"				622	637	641	"	"	"
14,8 Tamines.....	6960	507 08		548 49	612 13	616	616	625	626	641 42	644 45	654 55	656 57	712 13
17,3 Auvelais.....	6980	511		553	P 615	620	620	628		646	649	658 59	701 02	P 715
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 514		P 555	P 616	P 622	P 622	P 630		P 648	P 651	P 701	P 704	P 716
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	515 16		556 57	"	623 24	623 24	631 33 ↓		649 50	652 53	702 03	705 06	"
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"
20,9 Moustier-Garage....	590	P 518		P 558	P 618	P 625	P 625			P 651	P 654	P 704	P 708	P 718
22,2 Moustier.....	9850	519		"	"	627	627			653	656	"	"	"
25,7 Franière.....	9870	523		"	"	631	631			657	700	"	"	"
26,1 Franière-Garage....	7780	P 524		P 602	P 622	P 632	P 632			P 658	P 701	P 708	P 711	P 722
28,0 Floreffe.....	9860	526		P 604	P 623	634	634			700	703	P 710	P 713	P 723
31,8 Flawinne.....	9910	531		P 606	P 625	639	639			705	708	P 712	P 715	P 725
33,4 Ronet.....	9900	533		P 608	P 626	641	641			707	710	P 714	P 716	P 726
36,6 NAMUR.....	9000	537 47 ↓		611 21 ↓	631 33 ↓	645 47 ↓	645 47 ↓			711	714	717 21 ↓	720 24 ↓	731 33 ↓
Bestemming/Destination		LY 619		NJ 625	LSLF 747	LY 719	LHS 808	LGB 651				NJ 725	FLGP 818	LHS 827

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5678	E 4556	E 7786	E 3828	E 906	E * 906	E 5679	E 4557	E 7782	E 6158	Z 4828	E 3829	E * 907
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AR 41	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				NVS						NCV				
Herkomst/Origine			LT 622		FTY 607	FTY 629	FTY 703		LT 722	FNVT 738		LCV 733	FTY 715	FTY 729
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		↓ 703 05 (1m)		↓ 732 34	↓ 739 41 (1m)	↓ 758 800 (1m)		↓ 803 05 (1m)	↓ 806 09 (1m)	------ 822	↓ 828 31	↓ 832 34	↓ 839 41 (1m)
2,7 Couillet.....	6850		709		P 737	P 744	P 803		809	813	P 826	P 834	P 837	P 845
6,8 Châtelet.....	6810		713 14		741 42	748 49	P 806		813 14	816 18 (1m)	829 30	P 837	841 42	848 49
7,6 Châtelet-Carwash...	6770		"		"	"	"		"	"	"	< 839 45	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250		"		"	"	"		"	"	"	847 ------	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840		717		P 744	P 751	P 808		817	821	P 832		P 844	P 851
10,2 Farciennes.....	6830		719		"	"	"		819	823	834		"	"
12,9 Aiseau.....	6990		722		"	"	"		822	826	837		"	"
14,8 Tamines.....	6960	------ 716	726 ------	------ 732	748 49	756 57	812 13	------ 816	826 ------	830 31	841 42		848 49	856 57
17,3 Auvelais.....	6980	720		736	753	801 02	P 816	820		834	846		853	901 02
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 722		P 738	P 755	P 804	P 817	P 822		P 837	P 848		P 855	P 904
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	723		739 40	756 57	805 06	"	823 24		838 ------	849 50		856 57	905 06
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	725		742	"	"	"	"			"		"	"
20,9 Moustier-Garage....	590	P 726		P 743	P 759	P 808	P 818	P 825			P 851		P 859	P 907
22,2 Moustier.....	9850	727		745	"	"	"	827			853		900	"
25,7 Franière.....	9870	731		749	"	"	"	831			857		904	"
26,1 Franière-Garage....	7780	P 732		P 750	P 802	P 811	P 822	P 832			P 858		P 905	P 911
28,0 Floreffe.....	9860	734		752	P 803	P 813	P 824	834			900		907	P 913
31,8 Flawinne.....	9910	739		756	P 806	P 815	P 826	839			905		912	P 915
33,4 Ronet.....	9900	741		759	P 807	P 816	P 828	841			907		914	P 917
36,6 NAMUR.....	9000	745 47 ↓		803 ------	811 21 ↓	820 24 ↓	831 33 ↓	845 47 ↓			911 ------		918 21 ↓	920 24 ↓
Bestemming/Destination		LY 819			NJ 825	FLGP 918	LSLF ▬ 940	LY 919					NJ 925	FLGP 1018

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 907	E 4558	E 3830	E * 908	E 908	E 4559	E 4559	E 6160	E 3831	E * 909	E * 909	E 4560	E 3832
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							RVS	NVS						
Herkomst/Origine		FTY 803	GWV 753	FMC 755	FTY 829	FTY 903	LT 922	GSW 905		FTY 915	FTY 929	FTY 1003	LT 1022	FTY 1015
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 858 900 (1m)	↓ 903 05 (1m)	↓ 932 34	↓ 939 41 (1m)	↓ 958 1000 (1m)	↓ 1003 05 (1m)	↓ 1003 05 (1m)	------ 1022	↓ 1032 34	↓ 1039 41 (1m)	↓ 1058 1100 (1m)	↓ 1103 05 (1m)	↓ 1132 34
2,7 Couillet.....	6850	P 903	909	P 937	P 944	P 1003	1009	1009	P 1026	P 1037	P 1044	P 1103	1109	P 1137
6,8 Châtelet.....	6810	P 906	913 14	941 42	948 49	P 1006	1013 14	1013 14	1029 30	1041 42	1048 49	P 1106	1113 14	1141 42
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840	P 908	917	P 944	P 951	P 1008	1017	1017	P 1032	P 1044	P 1051	P 1108	1117	P 1144
10,2 Farciennes.....	6830	"	919	"	"	"	1019	1019	1034	"	"	"	1119	"
12,9 Aiseau.....	6990	"	922	"	"	"	1022	1022	1037	"	"	"	1122	"
14,8 Tamines.....	6960	912 13	926 ------	948 49	956 57	1012 13	1026 ------	1026 ------	1041 42	1048 49	1056 57	1112 13	1126 ------	1148 49
17,3 Auvelais.....	6980	P 916		953	1001 02	P 1016			1046	1053	1101 02	P 1116		1152 53
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 917		P 955	P 1004	P 1017			P 1048	P 1055	P 1104	P 1117		P 1155
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	"		956 57	1005 06	"			1049 50	1056 57	1105 06	"		1156 57
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"		"	"	"			"	"	"	"		"
20,9 Moustier-Garage....	590	P 918		P 959	P 1008	P 1018			P 1051	P 1059	P 1108	P 1118		P 1159
22,2 Moustier.....	9850	"		1000	"	"			1053	1100	"	"		1200
25,7 Franière.....	9870	"		1004	"	"			1057	1104	"	"		1204
26,1 Franière-Garage....	7780	P 922		P 1005	P 1011	P 1022			P 1058	P 1105	P 1111	P 1122		P 1205
28,0 Floreffe.....	9860	P 924		1007	P 1013	P 1024			1100	1107	P 1113	P 1124		1207
31,8 Flawinne.....	9910	P 926		1012	P 1015	P 1026			1105	1112	P 1115	P 1126		1212
33,4 Ronet.....	9900	P 928		1014	P 1016	P 1028			1107	1114	P 1116	P 1128		1214
36,6 NAMUR.....	9000	931 33 ↓		1018 21 ↓	1020 24 ↓	1031 33 ↓			1111 ------	1118 21 ↓	1120 24 ↓	1131 33 ↓		1218 21 ↓
Bestemming/Destination		LSLF 1040		NJ 1025	FLGP 1118	LSLF 1140				NJ 1125	FLGP 1218	LSLF 1240		NJ 1225

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 910	E * 910	E 4561	E 6162	E 3833	E * 911	E 911	E 4562	E 3834	E * 912	E * 912	E 4563	E 6164
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 1029	FTY 1103	LT 1122		FTY 1115	FTY 1129	FTY 1203	LT 1222	FTY 1215	FTY 1229	FTY 1303	LT 1322	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1139 41 (1m)	↓ 1158 1200 (1m)	↓ 1203 05 (1m)	------ 1222	↓ 1232 34	↓ 1239 41 (1m)	↓ 1258 1300 (1m)	↓ 1303 05 (1m)	↓ 1332 34	↓ 1339 41 (1m)	↓ 1358 1400 (1m)	↓ 1403 05 (1m)	------ 1422
2,7 Couillet.....	6850	P 1144	P 1203	1209	P 1226	P 1237	P 1244	P 1303	1309	P 1337	P 1344	P 1403	1409	P 1426
6,8 Châtelet.....	6810	1148 49	P 1206	1213 14	1229 30	1241 42	1248 49	P 1306	1313 14	1341 42	1348 49	P 1406	1413 14	1429 30
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840	P 1151	P 1208	1217	P 1232	P 1244	P 1251	P 1308	1317	P 1344	P 1351	P 1408	1417	P 1432
10,2 Farciennes.....	6830	"	"	1219	1234	"	"	"	1319	"	"	"	1419	1434
12,9 Aiseau.....	6990	"	"	1222	1237	"	"	"	1322	"	"	"	1422	1437
14,8 Tamines.....	6960	1156 57	1212 13	1226 ------	1241 42	1248 49	1256 57	1312 13	1326 ------	1348 49	1356 57	1412 13	1426 ------	1441 42
17,3 Auvelais.....	6980	1201 02	P 1216		1246	1252 53	1301 02	P 1316		1352 53	1401 02	P 1416		1446
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1204	P 1217		P 1248	P 1255	P 1304	P 1317		P 1355	P 1404	P 1417		P 1448
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	1205 06	"		1249 50	1256 57	1305 06	"		1356 57	1405 06	"		1449 50
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"		"	1258	"	"		"	"	"		"
20,9 Moustier-Garage....	590	P 1208	P 1218		P 1251	P 1259	P 1308	P 1318		P 1359	P 1408	P 1418		P 1451
22,2 Moustier.....	9850	"	"		1253	1300	"	"		1400	"	"		1453
25,7 Franière.....	9870	"	"		1257	1304	"	"		1404	"	"		1457
26,1 Franière-Garage....	7780	P 1211	P 1222		P 1258	P 1305	P 1311	P 1322		P 1405	P 1411	P 1422		P 1458
28,0 Floreffe.....	9860	P 1213	P 1224		1300	1307	P 1313	P 1324		1407	P 1413	P 1424		1500
31,8 Flawinne.....	9910	P 1215	P 1226		1305	1312	P 1315	P 1326		1412	P 1415	P 1426		1505
33,4 Ronet.....	9900	P 1216	P 1228		1307	1314	P 1316	P 1328		1414	P 1416	P 1428		1507
36,6 NAMUR.....	9000	1220 24 ↓	1231 33 ↓		1311 ------	1318 21 ↓	1320 24 ↓	1331 33 ↓		1418 21 ↓	1420 24 ↓	1431 33 ↓		1511 ------
Bestemming/Destination		FLGP 1318	LSLF ▬1340			NJ 1325	FLGP 1418	LSLF ▬1440		NJ 1425	FLGP 1518	LSLF ▬1540		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3835	E 913	E 913	E * 913	E * 913	E 4564	E 3836	E * 914	E * 914	E 15072	E 8690	E * 914	E 5687
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R7	R6	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			RVS	NVS										
Herkomst/Origine		FTY 1315	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1403	LT 1422	FTY 1415	FTY 1429	FTY 1429			FTY 1503	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1432 34	↓ 1439 41 (1m)	↓ 1439 41 (1m)	↓ 1439 41 (1m)	↓ 1458 1500 (1m)	↓ 1503 05 (1m)	↓ 1532 34	↓ 1539 41 (1m)	↓ 1539 41 (1m)			↓ 1558 1600 (1m)	
2,7 Couillet.....	6850	P 1437	P 1444	P 1444	P 1444	P 1503	1509	P 1537	P 1544	P 1544			P 1603	
6,8 Châtelet.....	6810	1441 42	1448 49	1448 49	1448 49	P 1506	1513 14	1541 42	1548 49	1548 49			P 1606	
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1549		"	
9,1 Le Campinaire.....	6840	P 1444	P 1451	P 1451	P 1451	P 1508	1517	P 1544	P 1551	P 1551	P 1550		P 1608	
10,2 Farciennes.....	6830	"	"	"	"	"	1519	"	"	"	"		"	
12,9 Aiseau.....	6990	"	"	"	"	"	1522	"	"	"	"		"	
14,8 Tamines.....	6960	1448 49	1456 57	1456 57	1456 57	1512 13	1526	1548 49	1556 57	1556 57	1557	1602	1612 13	1616
17,3 Auvelais.....	6980	1452 53	1501 02	1501 02	1501 02	P 1516		1552 53	1601 02	1601 02		1605	P 1616	1620
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1455	P 1504	P 1504	P 1504	P 1517		P 1555	P 1604	P 1604		P 1607	P 1617	P 1622
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	1456 57	1505 06	1505 06	1505 06	"		1556 57	1605 06	1605 06		1608 10 ↓	"	1623
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"	"	"	"		"	"	"			"	1625
20,9 Moustier-Garage....	590	P 1459	P 1508	P 1508	P 1508	P 1518		P 1559	P 1608	P 1608			P 1618	P 1626
22,2 Moustier.....	9850	1500	"	"	"	"		"	"	"			"	1627
25,7 Franière.....	9870	1504	"	"	"	"		"	"	"			"	1631
26,1 Franière-Garage....	7780	P 1505	P 1511	P 1511	P 1511	P 1522		P 1602	P 1611	P 1611			P 1622	P 1632
28,0 Floreffe.....	9860	1507	P 1513	P 1513	P 1513	P 1524		P 1603	P 1613	P 1613			P 1624	1634
31,8 Flawinne.....	9910	1512	P 1515	P 1515	P 1515	P 1526		P 1606	P 1615	P 1615			P 1626	1639
33,4 Ronet.....	9900	1514	P 1516	P 1516	P 1516	P 1528		P 1607	P 1616	P 1616			P 1628	1641
36,6 NAMUR.....	9000	1518 21 ↓	1520 24 ↓	1520 24 ↓	1520 24 ↓	1531 33 ↓		1611 21 ↓	1620 24 ↓	1620 24 ↓			1631 33 ↓	1645 47 ↓
Bestemming/Destination		NJ 1525	FLGP 1618	LHS ▬1624	FLGP 1618	LSLF ▬1640		NJ 1625	LHS ▬1724	FLGP 1718		LGB 1628	LSLF ▬1742	LY 1719

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4565	E 6166	E 3837	E * 915	E 8685	E * 915	E 5688	E 4566	E 8719	E 8720	E 8721	E 3838	E * 916
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	21/400	21/400	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						NCV						NCV		
Herkomst/Origine		LT 1522		FTY 1515	FTY 1529		FTY 1603		LT 1622	FSRG ▬1545	FVV ▬1607	FBN 1631	FTY 1615	FTY 1629
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1603 05 (1m)	------ 1622	↓ 1632 34	↓ 1639 41 (1m)	------ 1637	↓ 1658 1700 (1m)		↓ 1703 05 (1m)	↓ 1701 14 (11m)	↓ 1726 28	↓ 1729 31	↓ 1732 34	↓ 1739 41 (1m)
2,7 Couillet.....	6850	1609	P 1626	P 1637	P 1644	1641	P 1703		1709	P 1717	P 1731	P 1734	P 1737	P 1744
6,8 Châtelet.....	6810	1613 14	1629 30	1641 42	1648 49	1644 45	P 1706		1713 14	1721 22	1735 ▬ 46 (10m)	1738 39	1741 42	1748 49
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"		"	"	1750 ------	"	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840	1617	P 1632	P 1644	P 1651	1648	P 1708		1717	P 1724		P 1741	P 1744	P 1751
10,2 Farciennes.....	6830	1619	1634	"	"	1650	"		1719	"		"	"	"
12,9 Aiseau.....	6990	1622	1637	"	"	1653	"		1722	"		"	"	"
14,8 Tamines.....	6960	1626 ------	1641 42	1648 49	1656 57	1657 58	1712 13	------ 1716	1726 ------	1729 30		1745 46	1748 49	1756 57
17,3 Auvelais.....	6980		1646	1652 53	1701 02	1702	P 1716	1720		1734		1750	1752 53	1801 02
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060		P 1648	P 1655	P 1704	P 1704	P 1717	P 1722		P 1737		P 1752	P 1755	P 1804
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970		1649 50	1656 57	1705 06	1705 06	"	1723		1738 ------		1753 ▬ 54	1756 57	1805 06
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880		"	"	"	1707	"	1725				"	"	"
20,9 Moustier-Garage....	590		P 1651	P 1659	P 1708	P 1708	P 1718	P 1726				P 1756	P 1759	P 1808
22,2 Moustier.....	9850		1653	"	"	1710	"	1727				"	"	"
25,7 Franière.....	9870		1657	"	"	1714	"	1731				"	"	"
26,1 Franière-Garage....	7780		P 1658	P 1702	P 1711	P 1715	P 1722	P 1732				1759 ------	P 1802	P 1811
28,0 Floreffe.....	9860		1700	P 1703	P 1713	1717	P 1724	1734					P 1803	P 1813
31,8 Flawinne.....	9910		1705	P 1706	P 1715	1722	P 1726	1739					P 1806	P 1815
33,4 Ronet.....	9900		1707	P 1707	P 1716	1724	P 1728	1741					P 1807	P 1816
36,6 NAMUR.....	9000		1711 ------	1711 22 ↓	1720 24 ↓	1728 ------	1731 33 ↓	1745 53 ↓					1811 21 ↓	1820 24 ↓
Bestemming/Destination				NJ 1726	FLGP 1818		LSLF ▬1842	LY 1824					NJ 1825	FLGP 1918

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8723	E 8757	E * 916	E 5689	E * 4567	E * 4567	E 8722	EE 8724	E 6168	E 3839	E * 8725	E * 917	E * 917
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		23/400	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	21/400	23/500	AM 05	AM 05	(1)	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			NCV			PSP/2	PSP		NCV					
Herkomst/Origine		FSR 1616	FOVR ▭1606	FTY 1703		LT 1722	GWV 1710	FSRG ▭1636	FSRG ▭1655		FMC 1658	FSRM ▭1710	FTY 1729	FTY 1803
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1741 43	↓ 1751 ▭ 56	↓ 1758 1800 (1m)		↓ 1803 05 (1m)	↓ 1803 05 (1m)	↓ 1805 14 (7m)	↓ 1820 22	------ 1822	↓ 1832 34	↓ 1832 37 (3m)	↓ 1839 41 (1m)	↓ 1858 1900 (1m)
2,7 Couillet.....	6850	P 1746	P 1759	P 1803		1809	1809	P 1817	P 1825	P 1826	P 1837	P 1841	P 1844	P 1903
6,8 Châtelet.....	6810	1750 ▭ 51	1802 ------	P 1806		1813 14	1813 14	1821 22	1829 ▭ 31	1829 30	1841 42	1844 ▭ 47	1848 49	P 1906
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	< 1753 1805		"		"	"	"	"	"	"	< 1849 1901	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	1808 ------		"		"	"	"	1834 ------	"	"	1904 ------	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840			P 1808		1817	1817	P 1824		P 1832	P 1844		P 1851	P 1908
10,2 Farciennes.....	6830			"		1819	1819	"		1834	"		"	"
12,9 Aiseau.....	6990			"		1822	1822	"		1837	"		"	"
14,8 Tamines.....	6960			1812 13	------ 1816	1826 ------	1826 ------	1829 30		1841 42	1848 49		1856 57	1912 13
17,3 Auvelais.....	6980			P 1816	1820			1834 35		1846	1852 53		1901 02	P 1916
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060			P 1817	P 1822			P 1838		P 1848	P 1855		P 1904	P 1917
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970			"	1823 24			1839 ▭ 41 ↓		1849 50	1856 57		1905 06	"
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880			"	"					"	"		"	"
20,9 Moustier-Garage....	590			P 1818	P 1825					P 1851	P 1859		P 1908	P 1918
22,2 Moustier.....	9850			"	1827					1853	"		"	"
25,7 Franière.....	9870			"	1831					1857	"		"	"
26,1 Franière-Garage....	7780			P 1822	P 1832					P 1858	P 1902		P 1911	P 1922
28,0 Floreffe.....	9860			P 1824	1834					1900	P 1903		P 1913	P 1924
31,8 Flawinne.....	9910			P 1826	1839					1905	P 1906		P 1915	P 1926
33,4 Ronet.....	9900			P 1828	1841					1907	P 1907		P 1916	P 1928
36,6 NAMUR.....	9000			1831 33 ↓	1845 47 ↓					1911 ------	1911 21 ↓		1920 24 ↓	1931 33 ↓
Bestemming/Destination				LSLF ▭1940	LY 1919			LGB ▭1855			NJ 1925		LHS ▭2024	LSLF ▭2040

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5690	E * 4568	E * 4568	E * 14210	E 3840	E * 918	E * 918	E 5691	E 4569	E 6170	E 3841	E * 919	E * 919
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R15	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	21/400	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			PSP	PSP/1	PSP									
Herkomst/Origine			GWV 1810	LT 1822	FBK 1624	FTY 1815	FTY 1829	FTY 1903		LT 1922		FTY 1915	FTY 1929	FTY 2003
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		↓ 1903 05 (1m)	↓ 1903 05 (1m)	↓ 1902 07 (2m)	↓ 1932 34	↓ 1939 41 (1m)	↓ 1958 2000 (1m)		↓ 2003 05 (1m)	------ 2022	↓ 2032 34	↓ 2039 41 (1m)	↓ 2058 2100 (1m)
2,7 Couillet.....	6850		1909	1909	"	P 1937	P 1944	P 2003		2009	P 2026	P 2037	P 2044	P 2103
6,8 Châtelet.....	6810		1913 14	1913 14	P 1920	1941 42	1948 49	P 2006		2013 14	2029 30	2041 42	2048 49	P 2106
7,6 Châtelet-Carwash...	6770		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840		1917	1917	P 1924	P 1944	P 1951	P 2008		2017	P 2032	P 2044	P 2051	P 2108
10,2 Farciennes.....	6830		1919	1919	"	"	"	"		2019	2034	"	"	"
12,9 Aiseau.....	6990		1922	1922	"	"	"	"		2022	2037	"	"	"
14,8 Tamines.....	6960	------ 1916	1926 ------	1926 ------	P 1929	1948 49	1956 57	2012 13	------ 2016	2026 ------	2041 42	2048 49	2056 57	2112 13
17,3 Auvelais.....	6980	1920			P 1932	1952 53	2001 02	P 2016	2020		2046	2052 53	2101 02	P 2116
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1922			P 1933	P 1955	P 2004	P 2017	P 2022		P 2048	P 2055	P 2104	P 2117
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	1923 24			"	1956 57	2005 06	"	2023 24		2049 50	2056 57	2105 06	"
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"			"	"	"	"	"		"	"	"	"
20,9 Moustier-Garage....	590	P 1925			P 1936	P 1959	P 2008	P 2018	P 2025		P 2051	P 2059	P 2108	P 2118
22,2 Moustier.....	9850	1927			"	"	"	"	2027		2053	"	"	"
25,7 Franière.....	9870	1931			"	"	"	"	2031		2057	"	"	"
26,1 Franière-Garage....	7780	P 1932			P 1940	P 2002	P 2011	P 2022	P 2032		P 2058	P 2102	P 2111	P 2122
28,0 Floreffe.....	9860	1934			P 1942	P 2003	P 2013	P 2024	2034		2100	P 2103	P 2113	P 2124
31,8 Flawinne.....	9910	1939			P 1945	P 2006	P 2015	P 2026	2039		2105	P 2106	P 2115	P 2126
33,4 Ronet.....	9900	1941			P 1947	P 2007	P 2016	P 2028	2041		2107	P 2107	P 2116	P 2128
36,6 NAMUR.....	9000	1945 47 ↓			1952 2000 ↓	2011 18 ↓	2020 24 ↓	2031 33 ↓	2045 47 ↓		2111 ------	2111 18 ↓	2120 24 ↓	2131 33 ↓
Bestemming/Destination		LY 2019			FL 2050	NJ 2022	LHS 2124	LSLF 2140	LY 2119			NJ 2122	LHS 2224	LSLF 2240

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5692	E * 6852	E 4570	E * 9499	E 3842	E * 920	E * 6755	E * 920	E * 9499	E 5693	E 4571	E 3843	E * 921
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	27/520	AM 05	TGV	AM 05	AM 04	27/400	AM 04	TGV	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			RTP					RTP						
Herkomst/Origine			FSD 1834	LT 2022	PARIS 1943	FTY 2015	FTY 2029	FBK 1935	FTY 2103	PARIS 2016		LT 2122	FTY 2115	FTY 2129
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		↓ 2109 11	↓ 2103 05 (1m)	↓ 2133 35	↓ 2130 38 (6m)	↓ 2139 41 (1m)	↓ 2148 51 (2m)	↓ 2158 2200 (1m)	↓ 2201 03		↓ 2203 05 (1m)	↓ 2232 34	↓ 2239 41 (1m)
2,7 Couillet.....	6850		P 2114	2109	P 2138	P 2141	P 2144	P 2154	P 2203	P 2206		2209	P 2237	P 2244
6,8 Châtelet.....	6810		2118 ▬ 33	2113 14	P 2141	2145 46	2148 49	2157 58	P 2206	P 2209		2213 14	2241 42	2248 49
7,6 Châtelet-Carwash...	6770		< 2135 47	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250		2150	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840			2117	P 2143	P 2148	P 2151	P 2200	P 2207	P 2211		2217	P 2244	P 2251
10,2 Farciennes.....	6830			2119	"	"	"	"	"	"		2219	"	"
12,9 Aiseau.....	6990			2122	"	"	"	"	"	"		2222	"	"
14,8 Tamines.....	6960	2116		2126	P 2148	2152 53	2156 57	2204 05	2212 13	P 2216	2216	2226	2248 49	2256 57
17,3 Auvelais.....	6980	2120			P 2150	2156 57	2201 02	2208 09	P 2216	P 2219	2220		2252 53	2301 02
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 2122			P 2152	P 2159	P 2204	P 2211	P 2217	P 2221	P 2222		P 2255	P 2304
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	2123 24			"	2200 01	2205 06	2212	"	"	2223 24		2256 57	2305 06
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"			"	"	"		"	"	"		"	"
20,9 Moustier-Garage....	590	P 2125			P 2153	P 2203	P 2208		P 2219	P 2222	P 2225		P 2259	P 2308
22,2 Moustier.....	9850	2127			"	"	"		"	"	2227		"	"
25,7 Franière.....	9870	2131			"	"	"		"	"	2231		"	"
26,1 Franière-Garage....	7780	P 2132			P 2157	P 2206	P 2211		P 2222	P 2226	P 2232		P 2302	P 2311
28,0 Floreffe.....	9860	2134			P 2159	P 2207	P 2213		P 2223	P 2227	2234		P 2303	P 2313
31,8 Flawinne.....	9910	2139			P 2201	P 2210	P 2215		P 2226	P 2230	2239		P 2306	P 2315
33,4 Ronet.....	9900	2141			P 2203	P 2211	P 2216		P 2227	P 2231	2241		P 2307	P 2316
36,6 NAMUR.....	9000	2145 47 ↓			2206 08 ↓	2215	2220 24 ↓		2231 33 ↓	2234 36 ↓	2245		2311	2320
Bestemming/Destination		LY 2219			FL 2245		LSLF ▬2336		LSLF ▬2341	FL 2314				

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 921												
Karakteristiek/Caractérist.		N67												
Hor. Type Uurr.		AM 04												
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 2203												
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 2258 2300 (1m)												
2,7 Couillet.....	6850	P 2303												
6,8 Châtelet.....	6810	2307 08												
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"												
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"												
9,1 Le Campinaire.....	6840	P 2310												
10,2 Farciennes.....	6830	"												
12,9 Aiseau.....	6990	"												
14,8 Tamines.....	6960	2315 16												
17,3 Auvelais.....	6980	2320												
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 2322												
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	2323 24												
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"												
20,9 Moustier-Garage....	590	P 2326												
22,2 Moustier.....	9850	"												
25,7 Franière.....	9870	"												
26,1 Franière-Garage....	7780	P 2329												
28,0 Floreffe.....	9860	P 2331												
31,8 Flawinne.....	9910	P 2333												
33,4 Ronet.....	9900	P 2334												
36,6 NAMUR.....	9000	2338 40 ↓												
Bestemming/Destination		LSLF 053												

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3804	E 4576	E 7721	E 3805	E 7722 *	E 7723	E 4577	E 5655	E 928	EE 7724	E 7726 *	E 928 *	E 7725
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	21/400	AM 05	23/300	21/400	AM 05	AM 05	AM 04	23/400	21/400	AM 04	21/400
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		NCV
Herkomst/Origine		NJ 442			NJ 542		LGB ▬ 604		LY 532	LSLF ▬ 519				
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 447 49	------ 438		↓ 547 49				↓ 604 15 (6m)	↓ 627 29			------ 640	
3,2 Ronet.....	9900	P 453	442		P 553				619	P 633			P 644	
4,8 Flawinne.....	9910	P 454	444		P 554				621	P 634			P 645	
8,6 Floreffe.....	9860	P 457	449		P 557				626	P 637			P 648	
10,5 Franière-Garage....	7780	P 458	P 451		P 558				P 628	P 638		------ ▬ 646	P 649	
10,9 Franière.....	9870	"	452		"				629	"		"	"	
14,4 Moustier.....	9850	"	456		"				633	"		"	"	
15,7 Moustier-Garage....	590	P 501	P 457		P 601				P 635	P 641		P 651	P 652	
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"		"				"	"		"	"	
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	503 04	459 500		603 04		↓ 618 ▬ 20		636 37	"		653 ▬ 55	654 55	
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 505	P 501		P 605		P 622		P 638	P 643		P 656	P 656	
19,3 Auvelais.....	6980	507	503		607		624 25		640	P 645		659	658 59	
21,8 Tamines.....	6960	511 12	507 16 (8m)		611 12		629 31 (1m)	------ 634	644 ------	647 48		702 03	703 04	
23,7 Aiseau.....	6990	"	520		"		"	638		"		"	"	
26,4 Farciennes.....	6830	"	523		"		"	641		"		"	"	
27,5 Le Campinaire.....	6840	P 516	525		P 616		P 636	643		P 653		P 709	P 709	
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	------ ▬ 600	"	------ ▬ 629	"	"		"	------ ▬ 654	"	"	------ ▬ 710
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
29,8 Châtelet.....	6810	518 19	528 29	603 ▬ 05	618 19	633 ▬ 35	638 42 (3m)	646 47		P 654	658 ▬ 700	711 12	711 12	714 ▬ 16
33,9 Couillet.....	6850	P 523	533	P 608	P 623	P 639	P 646	651		P 657	P 704	P 716	P 716	P 720
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	526 28 ↓	537 57 ↓	612 18 ↓	626 28 ↓	642 44 ↓	649 58 ↓	655 57 ↓		700 02 ↓	707 09 ↓	719 21 ↓	719 21 ↓	723 25 ↓
Bestemming/Destination		FTY 645	LT 640	FVV ▬ 742	FMC 803	FSRM ▬ 808	FSRG ▬ 815	GWV 748		FTY 757	FSRR ▬ 841	FBMZ 817	FTY 831	FSR 844

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/12. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 6802	E 3806	E 6176	E 4578	E 4578	E 7727	E 5656	E * 9496	E * 14203	E * 9496	E * 929	E * 6705	E 7789
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R15	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	27/520	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	TGV	21/400	TGV	AM 04	27/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.	RTP			RVS	NVS				PSP			RTP	
Herkomst/Origine		NJ 642					LY 632	FL 640		FL 647	LSLF 610		
0,0 NAMUR.....|9000		↓ 647 49	------ 649	------ 655	------ 655		↓ 704 06	↓ 718 20	------ 725	↓ 724 26	↓ 727 29		
3,2 Ronet.....|9900		P 653	653	659	659		711	P 724	P 729	P 730	P 733		
4,8 Flawinne.....|9910		P 654	655	701	701		713	P 726	P 731	P 731	P 734		
8,6 Floreffe.....|9860		P 657	700	706	706		717	P 729	P 734	P 733	P 737		
10,5 Franière-Garage....|7780		P 658	P 702	P 708	P 708		P 719	P 730	P 735	P 735	P 738		
10,9 Franière.....|9870		"	703	709	709		720	"	"	"	"		
14,4 Moustier.....|9850		"	707	713	713		725	"	"	"	"		
15,7 Moustier-Garage....| 590		P 701	P 709	P 715	P 715		P 726	P 734	P 739	P 738	P 742		
16,2 Ham-sur-Sambre.....|9880		"	"	716	716		727	"	"	"	"		
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.|6970		703 04	710 11	717 18	717 18	------ 725	728 29	"	"	"	"	------ 747	
17,3 Jemeppe/S-Marchand.|7060		P 705	P 712	P 719	P 719	P 726	P 730	P 736	P 741	P 739	P 743	P 748	
19,3 Auvelais.....|6980		707	714	721	721	729	732	P 737	P 742	P 741	P 745	750 51	
21,8 Tamines.....|6960		711 12	718 19	724 25	724 25	733 34	736 ------	P 739	P 744	P 744	747 48	754 55	------ 751
23,7 Aiseau.....|6990		"	723	729	729	"		"	"	"	"	"	755
26,4 Farciennes.....|6830		"	726	732	732	"		"	"	"	"	"	758
27,5 Le Campinaire.....|6840		P 716	P 728	734	734	P 739		P 744	P 748	P 749	P 752	P 759	800
28,2 Châtelet-Faisceau C|1250	------ ▬ 710	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash...|6770	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
29,8 Châtelet.....|6810	714 ▬ 34 (17m)	718 19	730 31	737 38	737 38	741 43 (1m)		P 746	P 750	P 751	P 754	801 02	802 03
33,9 Couillet.....|6850	P 738	P 723	P 735	742	742	"		P 749	P 753	P 754	P 757	P 805	807
36,6 CHARLEROI-SUD.....|7000	741 43 ↓	726 28 ↓	738 ------	746 57 ↓	746 57 ↓	752 800 ↓		753 56 ↓	756 59 ↓	757 59 ↓	800 02 ↓	808 11 ↓	810 ------
Bestemming/Destination	FSD 1020	FTY 845		LT 839	GSW ▬ 901	FSRG ▬ 915		PARIS 944	FBK 1030	PARIS 944	FTY 857	FBK 1024	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 929	E 7685	E 3807	E * 4579	E * 4579	E 5657	E 5657	E * 930	E 7693	E * 930	E 3808	E 6178	E * 4580
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					PSP/1	PSP	NCV	RCV						PSP/2
Herkomst/Origine		LSLF 620		NJ 742			FL 705	LY 741	LSLF 711	LGB 832	FLGP 742	NJ 833		
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 736 40 (2m)	------ 732	↓ 747 49			↓ 813 15 (1m)	↓ 813 15 (1m)	↓ 827 29		↓ 836 40 (2m)	↓ 838 42 (2m)	------ 849	
3,2 Ronet.....	9900	P 744	736	P 753			819	819	P 833		P 844	846	853	
4,8 Flawinne.....	9910	P 745	738	P 754			821	821	P 834		P 845	848	855	
8,6 Floreffe.....	9860	P 748	743	P 757			826	826	P 837		P 848	853	900	
10,5 Franière-Garage....	7780	P 749	P 745	P 758			P 828	P 828	P 838		P 849	P 855	P 902	
10,9 Franière.....	9870	"	746	"			829	829	"		"	856	903	
14,4 Moustier.....	9850	"	750	"			833	833	"		"	900	907	
15,7 Moustier-Garage....	590	P 752	P 752	P 801			P 835	P 835	P 842		P 852	P 901	P 909	
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	753	"			"	"	"		"	"	"	
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	754 55	754 55	803 04			836 37	836 37	"	↓ 847 48	854 55	903 04	910 11	
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 756	P 756	P 805			P 838	P 838	P 843	P 849	P 856	P 905	P 912	
19,3 Auvelais.....	6980	758 59	758	807			840	840	P 845	852	858 59	907	914	
21,8 Tamines.....	6960	803 04	801 02	811 12	------ 834	------ 834	844 ------	844 ------	847 48	855 ------	903 04	911 12	918 19	------ 934
23,7 Aiseau.....	6990	"	806	"	838	838			"		"	"	923	938
26,4 Farciennes.....	6830	"	809	"	841	841			"		"	"	926	941
27,5 Le Campinaire.....	6840	P 809	811	P 816	843	843			P 852		P 909	P 916	P 928	943
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
29,8 Châtelet.....	6810	811 12	814 15	818 19	846 47	846 47			P 854		911 12	918 19	930 31	946 47
33,9 Couillet.....	6850	P 816	819	P 823	851	851			P 857		P 916	P 923	P 935	951
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	819 21 ↓	------ 823	826 28 ↓	855 57 ↓	855 57 ↓			900 02 ↓		919 21 ↓	926 28 ↓	------ 938	955 57 ↓
Bestemming/Destination		FTY 931		FTY 945	GWV 950	LT 938			FTY 957		FTY 1031	FTY 1045		GWV 1050

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 4580	E * 931	E * 931	E 3809	E 4581	E * 932	E * 932	E 3810	E 6180	E 4582	E * 933	E * 933	E 3811
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		PSP												
Herkomst/Origine			LSLF 811	FLGP 842	NJ 933		LSLF 911	FLGP 942	NJ 1033			LSLF 1011	FLGP 1042	NJ 1133
0,0 NAMUR	9000		↓ 927 29	↓ 936 40 (2m)	↓ 938 42 (2m)		↓ 1027 29	↓ 1036 40 (2m)	↓ 1038 42 (2m)	------ 1049		↓ 1127 29	↓ 1136 40 (2m)	↓ 1138 42 (2m)
3,2 Ronet	9900		P 933	P 944	946		P 1033	P 1044	1046	1053		P 1133	P 1144	1146
4,8 Flawinne	9910		P 934	P 945	948		P 1034	P 1045	1048	1055		P 1134	P 1145	1148
8,6 Floreffe	9860		P 937	P 948	953		P 1037	P 1048	1053	1100		P 1137	P 1148	1153
10,5 Franière-Garage	7780		P 938	P 949	P 955		P 1038	P 1049	P 1055	P 1102		P 1138	P 1149	P 1155
10,9 Franière	9870		"	"	956		"	"	1056	1103		"	"	1156
14,4 Moustier	9850		"	"	1000		"	"	1100	1107		"	"	1200
15,7 Moustier-Garage	590		P 942	P 952	P 1001		P 1042	P 1052	P 1101	P 1109		P 1142	P 1152	P 1201
16,2 Ham-sur-Sambre	9880		"	"	"		"	"	"	"		"	"	"
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE	6970		"	954 55	1003 04		"	1054 55	1103 04	1110 11		"	1154 55	1203 04
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060		P 943	P 956	P 1005		P 1043	P 1056	P 1105	P 1112		P 1143	P 1156	P 1205
19,3 Auvelais	6980		P 945	958 59	1007		P 1045	1058 59	1107	1114		P 1145	1158 59	1207
21,8 Tamines	6960	------ 934	947 48	1003 04	1011 12	------ 1034	1047 48	1103 04	1111 12	1118 19	------ 1134	1147 48	1203 04	1211 12
23,7 Aiseau	6990	938	"	"	"	1038	"	"	"	1123	1138	"	"	"
26,4 Farciennes	6830	941	"	"	"	1041	"	"	"	1126	1141	"	"	"
27,5 Le Campinaire	6840	943	P 952	P 1009	P 1016	1043	P 1052	P 1109	P 1116	P 1128	1143	P 1152	P 1209	P 1216
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash	6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,8 Châtelet	6810	946 47	P 954	1011 12	1018 19	1046 47	P 1054	1111 12	1118 19	1130 31	1146 47	P 1154	1211 12	1218 19
33,9 Couillet	6850	951	P 957	P 1016	P 1023	1051	P 1057	P 1116	P 1123	P 1135	1151	P 1157	P 1216	P 1223
36,6 CHARLEROI-SUD	7000	955 57 ↓	1000 02 ↓	1019 21 ↓	1026 28 ↓	1055 57 ↓	1100 02 ↓	1119 21 ↓	1126 28 ↓	1138 ------	1155 57 ↓	1200 02 ↓	1219 21 ↓	1226 28 ↓
Bestemming/Destination		LT 1038	FTY 1057	FTY 1131	FTY 1145	LT 1138	FTY 1157	FTY 1231	FTY 1245		LT 1238	FTY 1257	FTY 1331	FTY 1345

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4583	E 934	E * 934	E 3812	E 6182	E 4584	E * 935	E * 935	E 3813	E 4585	E * 936	E * 936	E 3814
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LSLF ▭1111	FLGP 1142	NJ 1233			LSLF ▭1211	FLGP 1242	NJ 1333		LSLF ▭1311	FLGP 1342	NJ 1433
0,0 NAMUR	9000		↓ 1227 29	↓ 1236 40 (2m)	↓ 1238 42 (2m)	------ 1249		↓ 1327 29	↓ 1336 40 (2m)	↓ 1338 42 (2m)		↓ 1427 29	↓ 1436 40 (2m)	↓ 1438 42 (2m)
3,2 Ronet	9900		P 1233	P 1244	1246	1253		P 1333	P 1344	1346		P 1433	P 1444	1446
4,8 Flawinne	9910		P 1234	P 1245	1248	1255		P 1334	P 1345	1348		P 1434	P 1445	1448
8,6 Floreffe	9860		P 1237	P 1248	1253	1300		P 1337	P 1348	1353		P 1437	P 1448	1453
10,5 Franière-Garage	7780		P 1238	P 1249	P 1255	P 1302		P 1338	P 1349	P 1355		P 1438	P 1449	P 1455
10,9 Franière	9870		"	"	1256	1303		"	"	1356		"	"	1456
14,4 Moustier	9850		"	"	1300	1307		"	"	1400		"	"	1500
15,7 Moustier-Garage	590		P 1242	P 1252	P 1301	P 1309		P 1342	P 1352	P 1401		P 1442	P 1452	P 1501
16,2 Ham-sur-Sambre	9880		"	"	1302	"		"	"	"		"	"	"
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970		"	1254 55	1303 04	1310 11		"	1354 55	1403 04		"	1454 55	1503 04
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060		P 1243	P 1256	P 1305	P 1312		P 1343	P 1356	P 1405		P 1443	P 1456	P 1505
19,3 Auvelais	6980		P 1245	1258 59	1307	1314		P 1345	1358 59	1407		P 1445	1458 59	1507
21,8 Tamines	6960	------ 1234	1247 48	1303 04	1311 12	1318 19	------ 1334	1347 48	1403 04	1411 12	------ 1434	1447 48	1503 04	1511 12
23,7 Aiseau	6990	1238	"	"	"	1323	1338	"	"	"	1438	"	"	"
26,4 Farciennes	6830	1241	"	"	"	1326	1341	"	"	"	1441	"	"	"
27,5 Le Campinaire	6840	1243	P 1252	P 1309	P 1316	P 1328	1343	P 1352	P 1409	P 1416	1443	P 1452	P 1509	P 1516
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash	6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,8 Châtelet	6810	1246 47	P 1254	1311 12	1318 19	1330 31	1346 47	P 1354	1411 12	1418 19	1446 47	P 1454	1511 12	1518 19
33,9 Couillet	6850	1251	P 1257	P 1316	P 1323	P 1335	1351	P 1357	P 1416	P 1423	1451	P 1457	P 1516	P 1523
36,6 CHARLEROI-SUD	7000	1255 57 ↓	1300 02 ↓	1319 21 ↓	1326 28 ↓	1338 ------	1355 57 ↓	1400 02 ↓	1419 21 ↓	1426 28 ↓	1455 57 ↓	1500 02 ↓	1519 21 ↓	1526 28 ↓
Bestemming/Destination		LT 1338	FTY 1357	FTY 1431	FTY 1445		LT 1438	FTY 1457	FTY 1531	FTY 1545	LT 1538	FTY 1557	FTY 1631	FMC 1703

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6184	E 4586	E * 937	Z 15071	E * 937	E 3815	E 4587	E 5665	E * 938	E * 938	E 3816	E 6186	E 8785
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AR 41	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				LSLF ▬1411		FLGP 1442	NJ 1542		LY 1541	LSLF ▬1511	FLGP 1542	NJ 1642		
0,0 NAMUR.....	9000	1449		↓ 1527 29		↓ 1536 40 (2m)	↓ 1547 49		↓ 1613 15 (1m)	↓ 1627 29	↓ 1636 40 (2m)	↓ 1647 49	1649	1653
3,2 Ronet.....	9900	1453		P 1533		P 1544	P 1553		1619	P 1633	P 1644	P 1653	1653	1657
4,8 Flawinne.....	9910	1455		P 1534		P 1545	P 1554		1621	P 1634	P 1645	P 1654	1655	1659
8,6 Floreffe.....	9860	1500		P 1537		P 1548	P 1557		1626	P 1637	P 1648	P 1657	1700	1704
10,5 Franière-Garage....	7780	P 1502		P 1538		P 1549	P 1559		P 1628	P 1638	P 1649	P 1658	P 1702	P 1706
10,9 Franière.....	9870	1503		"		"	"		1629	"	"	"	1703	1707
14,4 Moustier.....	9850	1507		"		"	"		1633	"	"	"	1707	1711
15,7 Moustier-Garage....	590	P 1509		P 1542		P 1552	P 1602		P 1634	P 1642	P 1652	P 1701	P 1709	P 1712
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"		"		"	"		1635	"	"	"	"	"
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	1510 11		"		1554 55	1603 04		1637	"	1654 55	1703 04	1710 11	1714 15
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1512		P 1543		P 1556	P 1605		P 1638	P 1643	P 1656	P 1705	P 1712	P 1716
19,3 Auvelais.....	6980	1514		P 1545		1558 59	1607		1640	P 1645	1658 59	1707	1714	1718
21,8 Tamines.....	6960	1518 19	1534	1547 48		1603 04	1611 12	1634	1644	1647 48	1703 04	1711 12	1718 19	1721 22
23,7 Aiseau.....	6990	1523	1538	"		"	"	1638		"	"	"	1723	1726
26,4 Farciennes.....	6830	1526	1541	"		"	"	1641		"	"	"	1726	1729
27,5 Le Campinaire.....	6840	P 1528	1543	P 1552		P 1609	P 1616	1643		P 1652	P 1709	P 1716	P 1728	1731
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	1553	"	"	"		"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
29,8 Châtelet.....	6810	1530 31	1546 47	P 1554	< 1556 57	1611 12	1618 19	1646 47		P 1654	1711 12	1718 19	1730 31	1734 35
33,9 Couillet.....	6850	P 1536	1551	P 1557	P 1601	P 1616	P 1623	1651		P 1657	P 1716	P 1723	P 1735	1739
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	1538	1555 57 ↓	1600 02 ↓	1604	1619 21 ↓	1626 28 ↓	1655 57 ↓		1700 02 ↓	1719 21 ↓	1726 28 ↓	1738	1743
Bestemming/Destination			LT 1638	FTY 1657		FTY 1731	FTY 1745	LT 1738		FTY 1757	FTY 1831	FTY 1845		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4588	E 5666	E * 939	E * 939	E * 939	E * 939	E 3817	E 8693	E 8787	E 4589	E 5667	E 5667	E * 940
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R6	R7	R7	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						RVS	NVS					NCV	RCV	
Herkomst/Origine			LY 1641	LSLF ▬1611	FLGP 1642	FLGP 1642	LSLF ▬1624	NJ 1742	LGB 1802			LHS 1654	LY 1741	LSLF ▬1711
0,0 NAMUR.....	9000		↓ 1713 15 (1m)	↓ 1727 29	↓ 1736 40 (2m)	↓ 1736 40 (2m)	↓ 1736 40 (2m)	↓ 1747 49		------ 1753		↓ 1813 15	↓ 1813 15 (1m)	↓ 1827 29
3,2 Ronet.....	9900		1719	P 1733	P 1744	P 1744	P 1744	P 1753		1757		1819	1819	P 1833
4,8 Flawinne.....	9910		1721	P 1734	P 1745	P 1745	P 1745	P 1754		1759		1821	1821	P 1834
8,6 Floreffe.....	9860		1726	P 1737	P 1748	P 1748	P 1748	P 1757		1804		1826	1826	P 1837
10,5 Franière-Garage....	7780		P 1728	P 1738	P 1749	P 1749	P 1750	P 1758		P 1806		P 1828	P 1828	P 1838
10,9 Franière.....	9870		1729	"	"	"	"	"		1807		1829	1829	"
14,4 Moustier.....	9850		1733	"	"	"	"	"		1811		1833	1833	"
15,7 Moustier-Garage....	590		P 1734	P 1742	P 1752	P 1752	P 1753	P 1801		P 1812		P 1835	P 1835	P 1842
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880		1735	"	"	"	"	"		"		"	"	"
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970		1737	"	1754 55	1754 55	1754 55	1803 04	↓ 1817 19 (1m)	1814 15		1836 37	1836 37	"
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060		P 1738	P 1743	P 1756	P 1756	P 1756	P 1805	P 1820	P 1816		P 1838	P 1838	P 1843
19,3 Auvelais.....	6980		1740	P 1745	1758 59	1758 59	1758 59	1807	1823	1818		1840	1840	P 1845
21,8 Tamines.....	6960	------ 1734	1744 ------	1747 48	1803 04	1803 04	1803 04	1811 12	1826 ------	1821 22	------ 1834	1844 ------	1844 ------	1847 48
23,7 Aiseau.....	6990	1738		"	"	"	"	"		1826	1838			"
26,4 Farciennes.....	6830	1741		"	"	"	"	"		1829	1841			"
27,5 Le Campinaire.....	6840	1743		P 1752	P 1809	P 1809	P 1809	P 1816		1831	1843			P 1852
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"		"	"	"	"	"		"	"			"
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"		"	"	"	"	"		"	"			"
29,8 Châtelet.....	6810	1746 47		P 1754	1811 12	1811 12	1811 12	1818 19		1834 35	1846 47			P 1854
33,9 Couillet.....	6850	1751		P 1757	P 1816	P 1816	P 1816	P 1823		1839	1851			P 1857
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	1755 57 ↓		1800 02 ↓	1819 21 ↓	1819 21 ↓	1819 21 ↓	1826 28 ↓		1843 ------	1855 57 ↓			1900 02 ↓
Bestemming/Destination		LT 1838		FTY 1857	FTY 1931	FTY 1931	FTY 1931	FTY 1945			LT 1938			FTY 1957

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 940	E * 940	E 3818	E 6188	E 4590	E 5668	E * 941	E * 941	E 3819	E 4591	E 5669	E 942	E 942
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLGP 1742	LHS ▬1736	NJ 1842			LY 1841	LSLF ▬1811	FLGP 1842	NJ 1942		LY 1941	LSLF ▬1911	FLGP 1942
0,0 NAMUR	9000	↓ 1836 40 (2m)	↓ 1836 40 (2m)	↓ 1847 49	1849		↓ 1913 15 (1m)	↓ 1927 29	↓ 1936 40 (2m)	↓ 1947 49		↓ 2013 15 (1m)	↓ 2027 29	↓ 2036 40 (2m)
3,2 Ronet	9900	P 1844	P 1844	P 1853	1853		1919	P 1933	P 1944	P 1953		2019	P 2033	P 2044
4,8 Flawinne	9910	P 1845	P 1845	P 1854	1855		1921	P 1934	P 1945	P 1954		2021	P 2034	P 2045
8,6 Floreffe	9860	P 1848	P 1848	P 1857	1900		1926	P 1937	P 1948	P 1957		2026	P 2037	P 2048
10,5 Franière-Garage	7780	P 1849	P 1849	P 1858	P 1902		P 1928	P 1938	P 1949	P 1958		P 2028	P 2038	P 2049
10,9 Franière	9870	"	"	"	1903		1929	"	"	"		2029	"	"
14,4 Moustier	9850	"	"	"	1907		1933	"	"	"		2033	"	"
15,7 Moustier-Garage	590	P 1852	P 1852	P 1901	P 1909		P 1935	P 1942	P 1952	P 2001		P 2035	P 2042	P 2052
16,2 Ham-sur-Sambre	9880	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE	6970	1854 55	1854 55	1903 04	1910 11		1936 37	"	1954 55	2003 04		2036 37	"	2054 55
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1856	P 1856	P 1905	P 1912		P 1938	P 1943	P 1956	P 2005		P 2038	P 2043	P 2056
19,3 Auvelais	6980	1858 59	1858 59	1907	1914		1940	P 1945	1958 59	2007		2040	P 2045	2058 59
21,8 Tamines	6960	1903 04	1903 04	1911 12	1918 19	1934	1944	1947 48	2003 04	2011 12	2034	2044	2047 48	2103 04
23,7 Aiseau	6990	"	"	"	1923	1938		"	"	"	2038		"	"
26,4 Farciennes	6830	"	"	"	1926	1941		"	"	"	2041		"	"
27,5 Le Campinaire	6840	P 1909	P 1909	P 1916	P 1928	1943		P 1952	P 2009	P 2016	2043		P 2052	P 2109
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"
29,0 Châtelet-Carwash	6770	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"
29,8 Châtelet	6810	1911 12	1911 12	1918 19	1930 31	1946 47		P 1954	2011 12	2018 19	2046 47		P 2054	2111 12
33,9 Couillet	6850	P 1916	P 1916	P 1923	P 1935	1951		P 1957	P 2016	P 2023	2051		P 2057	P 2116
36,6 CHARLEROI-SUD	7000	1919 21 ↓	1919 21 ↓	1926 28 ↓	1938 ------	1955 57 ↓		2000 02 ↓	2019 21 ↓	2026 28 ↓	2055 57 ↓		2100 02 ↓	2119 21 ↓
Bestemming/Destination		FTY 2031	FTY 2031	FTY 2045		LT 2038		FTY 2057	FTY 2131	FTY 2145	LT 2138		FTY 2157	FTY 2231

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3820	E 6190	E 4592	E 5670	E 943	E 943	E 3821	E 4593	E 5671	E 944	E 944	E 945	
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		NJ ▬2042			LY 2041	LSLF ▬2011	LHS ▬2036	NJ ▬2134		LY 2141	LSLF ▬2111	LHS ▬2136	LSLF ▬2219	
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 2047 ▬ 49	------ 2049		↓ 2113 15 (1m)	↓ 2127 29	↓ 2136 40 (2m)	↓ 2139 ▬ 49 (8m)		↓ 2213 15 (1m)	↓ 2227 29	↓ 2236 40 (2m)	↓ 2330 32	
3,2 Ronet.....	9900	P 2053	2053		2119	P 2133	P 2144	P 2153		2219	P 2233	P 2244	P 2336	
4,8 Flawinne.....	9910	P 2054	2055		2121	P 2134	P 2145	P 2154		2221	P 2234	P 2245	P 2337	
8,6 Floreffe.....	9860	P 2057	2100		2126	P 2137	P 2148	P 2157		2226	P 2237	P 2248	P 2340	
10,5 Franière-Garage....	7780	P 2058	P 2102		P 2128	P 2138	P 2149	P 2158		P 2228	P 2238	P 2249	P 2341	
10,9 Franière.....	9870	"	2103		2129	"	"	"		2229	"	"	"	
14,4 Moustier.....	9850	"	2107		2133	"	"	"		2233	"	"	"	
15,7 Moustier-Garage....	590	P 2101	P 2109		P 2135	P 2142	P 2152	P 2201		P 2235	P 2242	P 2252	P 2344	
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	2103 04	2110 11		2136 37	"	2154 55	2203 04		2236 37	"	2254 55	2346 47	
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 2105	P 2112		P 2138	P 2143	P 2156	P 2205		P 2238	P 2243	P 2256	P 2348	
19,3 Auvelais.....	6980	2107	2114		2140	P 2145	2158 59	2207		2240	P 2245	2258 59	2350	
21,8 Tamines.....	6960	2111 12	2118 19	------ 2134	2144 ------	2147 48	2203 04	2211 12	------ 2234	2244 ------	2247 48	2303 04	2354 55	
23,7 Aiseau.....	6990	"	2123	2138		"	"	"	2238		"	"	"	
26,4 Farciennes.....	6830	"	2126	2141		"	"	"	2241		"	"	"	
27,5 Le Campinaire.....	6840	P 2116	P 2128	2143		P 2152	P 2209	P 2216	2243		P 2252	P 2309	P 2400	
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	
29,8 Châtelet.....	6810	2118 19	2130 31	2146 47		P 2154	2211 12	2218 19	2246 47		P 2254	2311 12	002 03	
33,9 Couillet.....	6850	P 2123	P 2135	2151		P 2157	P 2216	P 2223	2251		P 2257	P 2316	P 007	
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	2126 28 ↓	2138 ------	2155 57 ↓		2200 02 ↓	2219 21 ↓	2226 28 ↓	2255 ------		2300 02 ↓	2319 ------	010 ------	
Bestemming/Destination		FTY 2245		LT 2238		FTY 2315	FTY 2331	FMS 2300			FMS 2332			

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4755	E 4756	Z 4756	E 4756	E 4756	Z 4756	E 4757	E 7752	E 4758	Z 4758	E 4758	E 4759	E 4760
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R7	R6	R6	R7	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AR 41	AM 05	AM 05	AR 41	AM 05	AM 00	AM 05	AR 41	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RTP	RTP	NTP	NTP		NCV					
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	518	621	641	641	646	646	710	742	817	846	846	912	1012
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 521	P 624	P 644	P 644	P 649	P 649	P 713	P 745	P 820	P 849	P 849	P 915	P 1015
4,1 Marchienne-Zone....	6870	523	626	646	646	651	651	715	747	822	851	851	917	1017
8,0 Landelies.....	6880	528	631	651	651	656	656	720	752	827	856	856	922	1022
11,6 Hourpes.....	6890	533	636	P 655	P 655	P 700	P 700	725	757	832	P 900	P 900	927	1027
14,9 Thuin.....	6900	537	640	658	658	703	703	728 29	800 02 (1m)	836	903	903	931	1031
16,9 Lobbes.....	6910	539 40	642 43	700 01	700 01	705 06	705 06	731 33 (1m)	804 05	838 39	905 06	905 06	933 34	1033 34
21,8 Fontaine-Valmont...	6920	544	647	706	706	711	711	737	810	843	911	911	938	1038
23,7 Labuissière.....	6930	547	650	709	709	714	714	740	813	846	914	914	941	1041
25,7 Solre-sur-Sambre...	6940	550	653	712	712	717	717	743	817	849	917	917	944	1044
27,6 Erquelinnes-Village	6950	553	656	715	715	720	720	746	820	852	920	920	947	1047
29,1 Erquelinnes.....	6860	555 56	658	717	717	722	722	748 52 (3m)	822	854	922	922	949 50	1049 50
29,4 Erquelinnes-Front..	1970	P 557						P 753					P 951	P 1051
1,7 JEUMONT.....	1030	559						755					953	1053
11,7 Maubeuge.....	1500													
24,0 Aulnoye-Aymeries...	1830													
86,6 Saint-Quentin.....	1840													
156,1 Compiègne.....	1750													
239,6 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	Z 4760	E 4760	E 4761	E 4762	E 4762	E 4763	E 4764	E 4764	E 4765	E 4766	E 4766	E 8750	E 4767
Karakteristiek/Caractérist.	R7	R6	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AR 41	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.												NCV	
Herkomst/Origine													
0,0 CHARLEROI-SUD.....|7000	1046	1046	1111	1220	1246	1314	1412	1446	1512	1613	1646	1648	1714
2,5 La Sambre (Y Sud)..| 160	P 1049	P 1049	P 1114	P 1223	P 1249	P 1317	P 1415	P 1449	P 1515	P 1616	P 1649	P 1651	P 1717
4,1 Marchienne-Zone....|6870	1051	1051	1116	1225	1251	1319	1417	1451	1517	1618	1651	1653	1719
8,0 Landelies.....|6880	1056	1056	1121	1230	1256	1324	1422	1456	1522	1623	1656	1658	1724
11,6 Hourpes.....|6890	P 1100	P 1100	1126	1235	P 1300	1329	1427	P 1500	1527	1628	P 1700	1703	1729
14,9 Thuin.....|6900	1103	1103	1130	1239	1303	1333	1431	1503	1531	1632	1703	1707	1733
16,9 Lobbes.....|6910	1105 06	1105 06	1132 33	1241 42	1305 06	1335 36	1433 34	1505 06	1533 34	1634 35	1705 06	1709 10	1735 37 (1m)
21,8 Fontaine-Valmont...|6920	1111	1111	1137	1246	1311	1340	1438	1511	1538	1639	1711	1714	1741
23,7 Labuissière.....|6930	1114	1114	1140	1249	1314	1343	1441	1514	1541	1642	1714	1717	1744
25,7 Soire-sur-Sambre...|6940	1117	1117	1143	1252	1317	1346	1444	1517	1544	1645	1717	1720	1747
27,6 Erquelinnes-Village|6950	1120	1120	1146	1255	1320	1349	1447	1520	1547	1648	1720	1723	1750
29,1 Erquelinnes.....|6860	1122	1122	1148	1257 58	1322	1351	1449	1522	1549	1650 51	1722	1725	1752 53
29,4 Erquelinnes-Front..|1970				P 1259						P 1652			P 1754
1,7 JEUMONT.....|1030				1301						1654			1756
11,7 Maubeuge.....|1500													
24,0 Aulnoye-Aymeries...|1830													
86,6 Saint-Quentin.....|1840													
156,1 Compiègne.....|1750													
239,6 PARIS-NORD.....|1620													
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8751	E 4768	E 4768	E 4769	E 4770	E 4770	E 4771						
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67						
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05						
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1747	1812	1846	1912	2013	2046	2113						
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1750	P 1815	P 1849	P 1915	P 2016	P 2049	P 2116						
4,1 Marchienne-Zone....	6870	1752	1817	1851	1917	2018	2051	2118						
8,0 Landelies.....	6880	1757	1822	1856	1922	2023	2056	2123						
11,6 Hourpes.....	6890	1802	1827	P 1900	1927	2028	P 2100	2128						
14,9 Thuin.....	6900	1806	1831	1903	1931	2032	2103	2132						
16,9 Lobbes.....	6910	1808 09	1833 34	1906 07	1933 34	2034 35	2105 06	2134 35						
21,8 Fontaine-Valmont...	6920	1813	1838	1911	1938	2039	2111	2139						
23,7 Labuissière.....	6930	1816	1841	1914	1941	2042	2114	2142						
25,7 Solre-sur-Sambre...	6940	1819	1844	1917	1944	2045	2117	2145						
27,6 Erquelinnes-Village	6950	1822	1847	1920	1947	2048	2120	2148						
29,1 Erquelinnes.....	6860	1824	1849 50	1922	1949	2050	2122	2150						
29,4 Erquelinnes-Front..	1970		P 1851											
1,7 JEUMONT.....	1030		1853											
11,7 Maubeuge.....	1500													
24,0 Aulnoye-Aymeries...	1830													
86,6 Saint-Quentin.....	1840													
156,1 Compiègne.....	1750													
239,6 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4775	E 7750	E 4776	E 7751	E 4777	E 4778	Z 4778	Z 4778	E 4778	E 4778	E 4779	Z 4780	E 4780
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	R6	R7	R7	R6	N67	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AR 41	AR 41	AM 05	AM 05	AM 05	AR 41	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		NCV		RTP	RTP	NTP	NTP				
Herkomst/Origine													
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
83,5 Compiègne.....|1750													
153,0 Saint-Quentin.....|1840													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
227,9 Maubeuge.....|1500													
237,9 JEUMONT.....|1030				629						809			
239,6 Erquelinnes-Front..|1970				P 632						P 811			
0,3 Erquelinnes.....|6860	446	516	614	633 34	712	725	725	738	738	812 18 (5m)	910	938	938
1,8 Erquelinnes-Village|6950	449	519	617	637	715	728	728	741	741	820	913	941	941
3,7 Solre-sur-Sambre...|6940	452	522	620	640	718	731	731	744	744	823	916	944	944
5,7 Labuissière.....|6930	455	525	623	643	721	734	734	747	747	826	919	947	947
7,6 Fontaine-Valmont...|6920	458	528	626	646	724	737	737	750	750	829	922	950	950
12,5 Lobbes.....|6910	502 03	532 33	630 31	651 53 (1m)	728 29	741 42	741 42	754 55	754 55	833 34	926 27	954 55	954 55
14,5 Thuin.....|6900	506	536	634	656	732	745	745	758	758	837	930	958	958
17,8 Hourpes.....|6890	510	540	638	701	736	P 748	P 748	P 801	P 801	841	934	P 1001	P 1001
21,4 Landelies.....|6880	515	545	643	706	741	752	752	805	805	846	939	1005	1005
25,3 Marchienne-Zone....|6870	520	550	648	711	746	757	757	810	810	851	944	1010	1010
26,9 La Sambre (Y Sud)..| 160	P 522	P 552	P 650	P 713	P 748	P 759	P 759	P 812	P 812	P 853	P 946	P 1012	P 1012
29,4 CHARLEROI-SUD.....|7000	525	555	653	716	751	802	802	815	815	856	949	1015	1015
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4780	E 4781	Z 4782	E 4782	E 4782	E 4783	E 4784	E 4784	E 4785	E 4786	E 4786	E 8752	E 4787
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AR 41	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.												NCV	
Herkomst/Origine													
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
83,5 Compiègne.....|1750													
153,0 Saint-Quentin.....|1840													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
227,9 Maubeuge.....|1500													
237,9 JEUMONT.....|1030	1006	1106				1307							1706
239,6 Erquelinnes-Front..|1970	P 1008	P 1108				P 1309							P 1708
0,3 Erquelinnes.....|6860	1009 10	1109 10	1138	1138	1216	1310 11	1338	1411	1510	1538	1610	1640	1709 10
1,8 Erquelinnes-Village|6950	1013	1113	1141	1141	1219	1313	1341	1414	1513	1541	1613	1643	1712
3,7 Solre-sur-Sambre...|6940	1016	1116	1144	1144	1222	1316	1344	1417	1516	1544	1616	1646	1715
5,7 Labuissière.....|6930	1019	1119	1147	1147	1225	1319	1347	1420	1519	1547	1619	1649	1718
7,6 Fontaine-Valmont...|6920	1022	1122	1150	1150	1228	1322	1350	1423	1522	1550	1622	1652	1721
12,5 Lobbes.....|6910	1026 27	1126 27	1154 55	1154 55	1232 33	1326 27	1354 55	1427 28	1526 27	1554 55	1626 27	1656 57	1725 26
14,5 Thuin.....|6900	1030	1130	1158	1158	1236	1330	1358	1431	1530	1558	1630	1700	1729
17,8 Hourpes.....|6890	1034	1134	P 1201	P 1201	1240	1334	P 1401	1435	1534	P 1601	1634	1704	1733
21,4 Landelies.....|6880	1039	1139	1205	1205	1245	1339	1405	1440	1539	1605	1639	1709	1738
25,3 Marchienne-Zone....|6870	1044	1144	1210	1210	1250	1344	1410	1445	1544	1610	1644	1714	1743
26,9 La Sambre (Y Sud)..| 160	P 1046	P 1146	P 1212	P 1212	P 1252	P 1346	P 1412	P 1447	P 1546	P 1612	P 1646	P 1716	P 1745
29,4 CHARLEROI-SUD.....|7000	1049	1149	1215	1215	1255	1349	1415	1450	1549	1615	1649	1719	1748
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/6. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4788	E 4788	E 4789	E 4790	E 4790	E 4791	E 4792	E 4792					
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67					
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05					
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
83,5 Compiègne.....|1750													
153,0 Saint-Quentin.....|1840													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
227,9 Maubeuge.....|1500													
237,9 JEUMONT.....|1030		1806	1906										
239,6 Erquelinnes-Front..|1970		P 1808	P 1908										
0,3 Erquelinnes.....|6860	1738	1809 10	1909 10	1938	2010	2110	2138	2210					
1,8 Erquelinnes-Village|6950	1741	1813	1913	1941	2013	2113	2141	2213					
3,7 Solre-sur-Sambre...|6940	1744	1816	1916	1944	2016	2116	2144	2216					
5,7 Labuissière.....|6930	1747	1819	1919	1947	2019	2119	2147	2219					
7,6 Fontaine-Valmont...|6920	1750	1822	1922	1950	2022	2122	2150	2222					
12,5 Lobbes.....|6910	1754 55	1826 27	1926 27	1954 55	2026 27	2126 27	2154 55	2226 27					
14,5 Thuin.....|6900	1758	1830	1930	1958	2030	2130	2158	2230					
17,8 Hourpes.....|6890	P 1801	1834	1934	P 2001	2034	2134	P 2201	2234					
21,4 Landelies.....|6880	1805	1839	1939	2005	2039	2139	2205	2239					
25,3 Marchienne-Zone....|6870	1810	1844	1944	2010	2044	2144	2210	2244					
26,9 La Sambre (Y Sud)..| 160	P 1812	P 1846	P 1946	P 2012	P 2046	P 2146	P 2212	P 2246					
29,4 CHARLEROI-SUD.....|7000	1815	1849	1949	2015	2049	2149	2215	2249					
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130C /1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 15075												
Karakteristiek/Caractérist.	N67												
Hor. Type Uurr.	AM 05												
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 CHARLEROI-SUD.....|7000	709												
1,2 Charleroi-S-Q-A.T..|6740	714												
1,6 Charleroi-Sud-Quai.|6700													
5,6 Trieu Kaisin.....|6730													
7,0 Châtelet.....|6810													
7,8 Châtelet-Carwash...|6771													
8,6 Châtelet-Faisceau C|1251													
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 15076												
Karakteristiek/Caractérist.	N67												
Hor. Type Uurr.	AM 05												
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 Châtelet-Faisceau C|1251													
0,8 Châtelet-Carwash...|6771													
1,6 Châtelet.....|6810													
3,0 Trieu Kaisin.....|6730													
7,0 Charleroi-Sud-Quai.|6700													
7,4 Charleroi-S-Q-A.T..|6740	1548												
8,6 CHARLEROI-SUD.....|7000	1552												
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4655	Z 4806	Z 7763	Z 4807	Z 7764	Z 4657	Z 4657	Z 4808	Z 4809	Z 4659	Z 4659	Z 4660	Z 4811
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.							NTP	RTP			RTP	NTP		
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	513	618	655	714	739	754	754	804	909	954	954	1010	1105
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 516	P 621	P 658	P 717	P 742	P 757	P 757	P 807	P 912	P 957	P 957	P 1013	P 1108
9,2 Jamioulx.....	7370	522	P 626	704	P 722	748	803	803	P 812	P 917	1003	1003	1019	P 1113
12,0 Beignée.....	7380	526	"	708	"	752	"	"	"	"	"	"	1023	"
13,5 Ham-sur-Heure.....	7390	529	"	711	"	755	808	808	"	"	1008	1008	1026	"
15,8 Cour-Sur-Heure.....	7400	532	P 631	714	P 727	758	811 12	811 12	P 817	P 922	1011 12	1011 12	1029	P 1118
18,1 Berzée.....	7410	535	634	717	730	801	815	815	820	924	1015	1015	1032	1121
20,7 Pry.....	7420	538	"	720	"	804	"	"	"	"	"	"	1035	"
22,0 Walcourt.....	7360	542 50 (7m)	638 39	724	734 36 (1m)	808	821 22	821 22	824 25	928 29	1021 22	1021 22	1037 38	1125 26
27,5 Yves-Gomezée.....	7430	556	"		742		829	829	"	"	1029	1029	1044	"
35,3 Philippeville.....	7440	603 04	650 52 (1m)		749 51 (1m)		836 37	836 37	836 37	940 41	1036 37	1036 37	1051 52	1137 38
48,5 Mariembourg.....	7350	613 14	701 08 (6m)		800 02 (1m)		846 47	846 47	846 48 (1m)	950 52 (1m)	1046 47	1046 47	1101 03 (1m)	1147 48
53,9 COUVIN.....	1050	621	714		808		853	853	854	958	1053	1053	1109	1155
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4661	Z 4661	Z 4812	Z 4812	Z 4812	Z 4662	Z 4813	Z 4664	Z 4664	Z 4814	Z 4665	Z 4815	Z 4665
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R3	N367	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	RVS	NVS	NVS			NTP	RTP				NTP
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1154	1154	1207	1207	1207	1234	1311	1402	1402	1405	1507	1541	1554
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1157	P 1157	P 1210	P 1210	P 1210	P 1237	P 1314	P 1405	P 1405	P 1408	P 1510	P 1544	P 1557
9,2 Jamioulx.....	7370	1203	1203	P 1215	P 1215	P 1215	1243	P 1319	1411	1411	P 1413	1516	P 1549	1603
12,0 Beignée.....	7380	"	"	"	"	"	1247	"	"	"	"	1520	"	"
13,5 Ham-sur-Heure.....	7390	1208	1208	"	"	"	1250	"	1416	1416	"	1523	"	1608
15,8 Cour-Sur-Heure.....	7400	1211 12	1211 12	P 1220	P 1220	P 1220	1253	1325	1419 20	1419 20	P 1418	1526	P 1554	1611 12
18,1 Berzée.....	7410	1215	1215	1223	1223	1223	1256	1328	1423	1423	1421	1529	1557	1615
20,7 Pry.....	7420	"	"	"	"	"	1259	"	"	"	"	1532	"	"
22,0 Walcourt.....	7360	1221 22	1221 22	1227 29 (1m)	1227 29 (1m)	1227 29 (1m)	1301 03 (1m)	1332 33	1429 30	1429 30	1425 26	1534 35	1601 03 (1m)	1621 22
27,5 Yves-Gomezée.....	7430	1229	1229	"	1235	"	1309	"	1437	1437	"	1542	"	1629
35,3 Philippeville.....	7440	1236 37	1236 37	1240 46 (5m)	1242 46 (3m)	1240 46 (5m)	1316 17	1345 46	1444 45	1444 45	1437 38	1549 50	1614 15	1636 37
48,5 Mariembourg.....	7350	1246 47	1246 47	1255 56	1255 56	1255 56	1326 27	1355 1400 (4m)	1454 55	1454 55	1447 49 (1m)	1559 1600	1624 25	1646 47
53,9 COUVIN.....	1050	1253	1253	1302	1302	1302	1333	1406	1501	1501	1455	1606	1631	1653
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4665	Z 4816	Z 4666	Z 4817	Z 8760	Z 8717	Z 4667	Z 4667	Z 4818	Z 8761	Z 8718	Z 4819	Z 4820
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.		RTP						RTP	NTP					
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1554	1613	1637	1717	1730	1750	1754	1754	1819	1832	1851	1918	1952
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1557	P 1616	P 1640	P 1720	P 1733	P 1753	P 1757	P 1757	P 1822	P 1835	P 1854	P 1921	P 1955
9,2 Jamioulx.....	7370	1603	P 1621	1646	P 1724	1739	P 1758	1803	1803	P 1827	1840	P 1859	P 1926	P 2000
12,0 Beignée.....	7380	"	"	1650	"	1743	"	"	"	"	1844	"	"	"
13,5 Ham-sur-Heure.....	7390	1608	"	1653	"	1746	"	1808	1808	"	1847	"	"	"
15,8 Cour-Sur-Heure.....	7400	1611 12	P 1626	1656	P 1730	1749	P 1803	1811 12	1811 12	P 1832	1850	P 1904	P 1931	P 2005
18,1 Berzée.....	7410	1615	1629	1659	1732	1752	1805	1815	1815	1835	1853	1907	1934	2008
20,7 Pry.....	7420	"	"	1702	"	1755	"	"	"	"	1857	"	"	"
22,0 Walcourt.....	7360	1621 22	1633 35 (1m)	1704 05	1736 38 (1m)	1759	1809 11 (1m)	1821 22	1821 22	1839 40	1901	1911 12	1939 45 (1m)	2012 13
27,5 Yves-Gomezée.....	7430	1629	1641	1711	"		1817	1829	1829	"		1918	"	"
35,3 Philippeville.....	7440	1636 37	1648 50 (1m)	1718 19	1749 50		1824 26 (1m)	1836 37	1836 37	1851 52		1925 27 (1m)	1956 57	2024 25
48,5 Mariembourg.....	7350	1646 47	1659 1700	1728 30 (1m)	1759 1800		1835 36	1846 47	1846 47	1901 02		1936 37	2006 07	2034 35
53,9 COUVIN.....	1050	1653	1706	1736	1806		1842	1853	1853	1908		1943	2013	2041
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4669	Z 4669	Z 4670	Z 4821	Z 4672	Z 4672	Z 4672						
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67						
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41						
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP				NTP	RTP						
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1954	1954	2010	2107	2230	2230	2230						
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1957	P 1957	P 2013	P 2110	P 2233	P 2233	P 2233						
9,2 Jamioulx.....	7370	2003	2003	2019	P 2115	2239	2239	2239						
12,0 Beignée.....	7380	"	"	2023	"	2243	"	"						
13,5 Ham-sur-Heure.....	7390	2008	2008	2026	"	2246	2244	2244						
15,8 Cour-Sur-Heure.....	7400	2011 12	2011 12	2029	P 2120	2249	2247 48	2247 48						
18,1 Berzée.....	7410	2015	2015	2032	2123	2252	2251	2251						
20,7 Pry.....	7420	"	"	2035	"	2255	"	"						
22,0 Walcourt.....	7360	2021 22	2021 22	2037 38	2127 28	2259 2300	2257 58	2257 58						
27,5 Yves-Gomezée.....	7430	2029	2029	2045	"	2306	2305	2305						
35,3 Philippeville.....	7440	2036 37	2036 37	2052 53	2139 41 (1m)	2313 14	2312 13	2312 13						
48,5 Mariembourg.....	7350	2046 47	2046 47	2102 03	2150 51	2323 24	2322 23	2322 23						
53,9 COUVIN.....	1050	2053	2053	2109	2157	2330	2329	2329						
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4675	Z 4825	Z 4676	Z 4676	Z 4676	Z 4826	Z 7760	Z 4827	Z 7717	Z 4678	Z 4678	Z 7761	Z 4828
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP						RTP	NTP		
Herkomst/Origine														
0,0 COUVIN.....	1050	419	448	507	507	511	546		635	701	658	707		733
5,4 Mariembourg.....	7350	425 26	454 55	513 14	513 14	517 18	552 53		641 42	707 08	704 05	713 14		739 40
18,6 Philippeville.....	7440	436 37	505 06	524 25	524 25	528 29	603 05 (1m)		651 53 (1m)	718 19	715 16	724 25		750 52 (1m)
26,4 Yves-Gomezée.....	7430	444	"	532	532	536	612		"	726	723	732		800
31,9 Walcourt.....	7360	450 51	517 18	538 39	538 39	542 43	618 19	639	704 05	732 34 (1m)	729 30	738 39	744	806 08 (1m)
33,2 Pry.....	7420	455	"	"	"	548	"	643	"	"	"	"	749	"
35,8 Berzée.....	7410	458	525	546	546	551	623	646	709	738	737	746	752	812
38,1 Cour-Sur-Heure.....	7400	501	P 527	549 50	549 50	554	P 625	649	P 711	P 740	740 41	749 50	755	P 814
40,4 Ham-sur-Heure.....	7390	504	"	553	553	557	"	652	"	"	744	753	758	"
41,9 Beignée.....	7380	507	"	"	"	600	"	655	"	"	"	"	801	"
44,7 Jamioulx.....	7370	510 11	P 532	558	558	603 04	P 631	659	P 717	P 746	749	758	804 05	P 820
51,4 La Sambre (Y Sud)..	160	P 516	P 537	P 603	P 603	P 609	P 636	P 704	P 722	P 750	P 754	P 803	P 810	P 825
53,9 CHARLEROI-SUD.....	7000	519	540	606	606	612	639	707	725	754	757	806	813	828 31
Bestemming/Destination														FCLC 847

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/6. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 7718	Z 4829	Z 4680	Z 4680	Z 4680	Z 4831	Z 4682	Z 4682	Z 4832	Z 7762	Z 4683	Z 4833	Z 4683
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R3	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP			NTP	RTP		NVS			NTP
Herkomst/Origine														
0,0 COUVIN.....	1050	755	840	907	907	923	1034	1107	1107	1156		1227	1249	1259
5,4 Mariembourg.....	7350	801 02	846 47	913 14	913 14	929 30	1040 41	1113 14	1113 14	1202 03		1233 35 (1m)	1255 1306 (10m)	1305 06
18,6 Philippeville.....	7440	812 13	857 58	924 25	924 25	940 42 (1m)	1051 53 (1m)	1124 25	1124 25	1213 14		1245 47 (1m)	1316 19 (2m)	1316 17
26,4 Yves-Gomezée.....	7430	"	"	932	932	949	"	1132	1132	"		1254	"	1324
31,9 Walcourt.....	7360	824 25	909 10	938 39	938 39	955 56	1104 05	1138 39	1138 39	1225 27 (1m)	1238	1300 01	1330 32 (1m)	1330 31
33,2 Pry.....	7420	"	"	"	"	958	"	"	"	"	1243	1305	"	"
35,8 Berzée.....	7410	829	914	946	946	1001	1111	1146	1146	1233	1246	1308	1336	1338
38,1 Cour-Sur-Heure.....	7400	P 831	P 916	949 50	949 50	1004	P 1113	1149 50	1149 50	P 1235	1249	1311	P 1338	1341 42
40,4 Ham-sur-Heure.....	7390	"	"	953	953	1007	"	1153	1153	"	1252	1314	"	1345
41,9 Beignée.....	7380	"	"	"	"	1010	"	"	"	"	1255	1316	"	"
44,7 Jamioulx.....	7370	P 837	P 921	958	958	1014	P 1118	1158	1158	P 1241	1259	1320	P 1344	1350
51,4 La Sambre (Y Sud)..	160	P 842	P 926	P 1003	P 1003	P 1019	P 1123	P 1203	P 1203	P 1245	P 1304	P 1325	P 1349	P 1355
53,9 CHARLEROI-SUD.....	7000	845	929	1006	1006	1022	1126	1206	1206	1248	1307	1328	1352	1358
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4683	Z 4834	Z 4685	Z 4835	Z 4686	Z 4686	Z 4836	Z 4686	Z 8714	Z 4837	Z 4688	Z 4688	Z 8763
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.		RTP				RTP	NTP					NTP	RTP	
Herkomst/Origine														
0,0 COUVIN.....	1050	1259	1353	1420	1504	1507	1507	1532	1553	1632	1653	1707	1707	
5,4 Mariembourg.....	7350	1305 06	1359 1401 (1m)	1426 27	1510 11	1513 14	1513 14	1538 39	1559 1604 (4m)	1638 39	1659 1708 (8m)	1713 14	1713 14	
18,6 Philippeville.....	7440	1316 17	1411 12	1437 39 (1m)	1521 22	1524 25	1524 25	1549 51 (1m)	1614 18 (3m)	1649 51 (1m)	1718 23 (4m)	1724 25	1724 25	
26,4 Yves-Gomezée.....	7430	1324	"	1446	"	1532	1532	"	1625	1658	"	1732	1732	
31,9 Walcourt.....	7360	1330 31	1423 25 (1m)	1452 53	1533 34	1538 39	1538 39	1602 03	1631 33 (1m)	1704 05	1734 36 (1m)	1738 39	1738 39	1809
33,2 Pry.....	7420	"	"	1457	"	"	"	"	1637	1709	"	"	"	"
35,8 Berzée.....	7410	1338	1431	1500	1540	1546	1546	1610	1640	1712	1743	1746	1746	1816
38,1 Cour-Sur-Heure.....	7400	1341 42	P 1433	1503	P 1542	1549 50	1549 50	P 1612	1643	1715	P 1745	1749 50	1749 50	1819
40,4 Ham-sur-Heure.....	7390	1345	"	1506	"	1553	1553	"	1646	1718	"	1753	1753	1822
41,9 Beignée.....	7380	"	"	1509	"	"	"	"	1649	1721	"	"	"	"
44,7 Jamioulx.....	7370	1350	P 1439	1513	P 1548	1558	1558	P 1617	1653	1725	P 1750	1758	1758	1827
51,4 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1355	P 1443	P 1518	P 1552	P 1603	P 1603	P 1622	P 1658	P 1730	P 1755	P 1803	P 1803	P 1832
53,9 CHARLEROI-SUD.....	7000	1358	1446	1521	1555	1606	1606	1625	1701	1733	1758	1806	1806	1835
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4838	Z 8715	Z 4839	Z 4690	Z 4690	Z 4840	Z 4691	Z 4691	Z 4691	Z 4692			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41			
Rijperiode/Pér. circ.					NTP	RTP			NTP	RTP				
Herkomst/Origine														
0,0 COUVIN.....	1050	1808	1829	1909	1907	1907	2000	2056	2059	2059	2123			
5,4 Mariembourg.....	7350	1814 15	1835 41 (5m)	1915 16	1913 14	1913 14	2006 14 (7m)	2102 03	2105 06	2105 06	2129 30			
18,6 Philippeville.....	7440	1825 27 (1m)	1851 56 (4m)	1926 28 (1m)	1924 25	1924 25	2024 26 (1m)	2113 14	2116 17	2116 17	2140 42 (1m)			
26,4 Yves-Gomezée.....	7430	"	1903	"	1932	1932	"	2121	2124	2124	2149			
31,9 Walcourt.....	7360	1838 39	1909 11 (1m)	1939 40	1938 39	1938 39	2037 38	2127 28	2130 31	2130 31	2155 56			
33,2 Pry.....	7420	"	"	"	"	"	"	2130	"	"	2200			
35,8 Berzée.....	7410	1845	1915	1944	1946	1946	2042	2133	2138	2138	2203			
38,1 Cour-Sur-Heure.....	7400	P 1847	P 1917	P 1946	1949 50	1949 50	P 2044	2136	2141 42	2141 42	2206			
40,4 Ham-sur-Heure.....	7390	"	"	"	1953	1953	"	2139	2145	2145	2209			
41,9 Beignée.....	7380	"	"	"	"	"	"	2142	"	"	2212			
44,7 Jamioulx.....	7370	P 1853	P 1923	P 1952	1958	1958	P 2050	2146	2150	2150	2216			
51,4 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1857	P 1927	P 1956	P 2003	P 2003	P 2054	P 2151	P 2155	P 2155	P 2221			
53,9 CHARLEROI-SUD.....	7000	1900	1930	1959	2006	2006	2057	2154	2158	2158	2224			
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6475	E 3075	E 6476	E 3076	E 6477	E 6477	E 3077	E 4577	E 6478	E 6478	E 5507	E 3078	E 5507
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.												PSP		NVS
Herkomst/Origine							LNO 630		FTM 634	LNO 730		FSR 747		FSR 747
0,0 OTTIGNIES	2790	452	518	552	619	652	↓ 639 52 (7m)	720	↓ 740 42	↓ 739 52 (7m)	752	↓ 826 32 (1m)	819	↓ 826 32 (1m)
2,2 Limal	2950	456	522	556	623	656	656	724	"	756	756	835 36	823	835 36
4,5 Bierges-Walibi	2940	459	525	559	626	659	659	727	"	759	759	839	826	839
5,6 WAVRE	2930	501 02	527 28	601 02	628 29	701 02	701 02	729 30	748	801 02	801 02	841	828 29	841 42
7,1 Basse-Wavre	2920	505	531	605	631	705	705	732		805	805		831	844 46
9,9 Gastuche	2910	508	534	608	634	708	708	735		808	808		834	"
11,8 Archennes	2900	511	537	611	637	711	711	738		811	811		837	"
12,8 Florival	2890	513	539	613	639	713	713	740		813	813		839	"
14,8 Pécrot	2880	516	542	616	642	716	716	743		816	816		842	"
17,4 Sint-Joris-Weert	5720	519	545	619	645	719	719	746		819	819		845	856
21,3 Oud-Heverlee	5710	523	549	623	649	723	723	750		823	823		849	
25,7 Heverlee	5700	528	554	628	654	728	728	755		828	828		854	
28,9 LEUVEN	5620	532	558	632	658	732	732	759		832	832		858	
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4578	E 6479	E 6479	E 6942	E 3079	E 4579	E 6941	E 6940	E 6480	E 6480	E * 14207	E * 14206	E 6943
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N367	R24	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/400	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		NVS			PSP		PSP/1	PSP	PSP			PSP	PSP	PSP
Herkomst/Origine		FNR 655		LNO 830			FTM 834	FCR 854	FBMZ 915	LNO 930		FTY 806	FL 819	
0,0 OTTIGNIES	2790	↓ 839 40	852	↓ 839 52 (7m)	922	922	↓ 938 40	↓ 938 40	↓ 954 59	↓ 939 52 (7m)	952	↓ 952 59 (5m)	↓ 958 1008 (7m)	1022
2,2 Limal	2950	844	856	856	"	926	"	"	"	956	956	"	"	"
4,5 Bierges-Walibi	2940	847	859	859	927 29	929	945 48	945 47	1004 06	959	959	1006 08	1015 17	1027 29
5,6 WAVRE	2930	849 50	901 02	901 02	932	931 32	950	950	1009	1001 02	1001 02	P 1011	P 1019	1032
7,1 Basse-Wavre	2920	852 53	905	905		935				1005	1005	"	"	
9,9 Gastuche	2910	"	908	908		938				1008	1008	"	"	
11,8 Archennes	2900	"	911	911		941				1011	1011	"	"	
12,8 Florival	2890	"	913	913		943				1013	1013	"	"	
14,8 Pécrot	2880	"	916	916		946				1016	1016	"	"	
17,4 Sint-Joris-Weert	5720	901	919	919		949				1019	1019	P 1027 ↓	P 1031 ↓	
21,3 Oud-Heverlee	5710		923	923		953				1023	1023			
25,7 Heverlee	5700		928	928		958				1028	1028			
28,9 LEUVEN	5620		932	932		1002				1032	1032			
Bestemming/Destination												FLVP 1040	FLVP 1043	

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 R :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3080	E 4580	E 4580	E 6481	E 6481	E 3081	E 6482	E 6482	E 3082	E 6483	E 6483	E 3083	E 6484
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP/2	PSP										
Herkomst/Origine			FTM 934	FCR 957		LNO 1030		LNO 1130				LNO 1230		LNO 1330
0,0 OTTIGNIES	2790	1022	↓ 1038 40	↓ 1038 40	1052	↓ 1039 52 (7m)	1122	↓ 1139 52 (7m)	1152	1222	1252	↓ 1239 52 (7m)	1322	↓ 1339 52 (7m)
2,2 Limal	2950	1026	"	"	1056	1056	1126	1156	1156	1226	1256	1256	1326	1356
4,5 Bierges-Walibi	2940	1029	1045 48	1045 48	1059	1059	1129	1159	1159	1229	1259	1259	1329	1359
5,6 WAVRE	2930	1031 32	1050	1050	1101 02	1101 02	1131 32	1201 02	1201 02	1231 32	1301 02	1301 02	1331 32	1401 02
7,1 Basse-Wavre	2920	1035			1105	1105	1135	1205	1205	1235	1305	1305	1335	1405
9,9 Gastuche	2910	1038			1108	1108	1138	1208	1208	1238	1308	1308	1338	1408
11,8 Archennes	2900	1041			1111	1111	1141	1211	1211	1241	1311	1311	1341	1411
12,8 Florival	2890	1043			1113	1113	1143	1213	1213	1243	1313	1313	1343	1413
14,8 Pécrot	2880	1046			1116	1116	1146	1216	1216	1246	1316	1316	1346	1416
17,4 Sint-Joris-Weert	5720	1049			1119	1119	1149	1219	1219	1249	1319	1319	1349	1419
21,3 Oud-Heverlee	5710	1053			1123	1123	1153	1223	1223	1253	1323	1323	1353	1423
25,7 Heverlee	5700	1058			1128	1128	1158	1228	1228	1258	1328	1328	1358	1428
28,9 LEUVEN	5620	1102			1132	1132	1202	1232	1232	1302	1332	1332	1402	1432
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6484	E 3084	E 6485	E 6485	E 3085	E 6486	E 6486	E 5515	E 3086	E 6487	E 6487	E 6968	E 5516
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									NCV				PSP	NCV
Herkomst/Origine					LNO 1430		LNO 1530		FSRWE ▬1506			LNO 1630		FSRWE ▬1611
0,0 OTTIGNIES	2790	1352	1422	1452	↓ 1439 52 (7m)	1520	↓ 1539 52 (7m)	1552	↓ 1626 33 (2m)	1622	1652	↓ 1639 52 (7m)	1716	↓ 1730 35
2,2 Limal	2950	1356	1426	1456	1456	1524	1556	1556	1636	1626	1656	1656	"	1738
4,5 Bierges-Walibi	2940	1359	1429	1459	1459	1527	1559	1559	1639	1629	1659	1659	1721 23	1741
5,6 WAVRE	2930	1401 02	1431 32	1501 02	1501 02	1529 30	1601 02	1601 02	1642	1631 32	1701 02	1701 02	P 1725	1744
7,1 Basse-Wavre	2920	1405	1435	1505	1505	1533	1605	1605		1635	1705	1705	"	
9,9 Gastuche	2910	1408	1438	1508	1508	1536	1608	1608		1638	1708	1708	"	
11,8 Archennes	2900	1411	1441	1511	1511	1539	1611	1611		1641	1711	1711	"	
12,8 Florival	2890	1413	1443	1513	1513	1541	1613	1613		1643	1713	1713	"	
14,8 Pécrot	2880	1416	1446	1516	1516	1544	1616	1616		1646	1716	1716	"	
17,4 Sint-Joris-Weert	5720	1419	1449	1519	1519	1547	1619	1619		1649	1719	1719	P 1733	
21,3 Oud-Heverlee	5710	1423	1453	1523	1523	1551	1623	1623		1653	1723	1723	"	
25,7 Heverlee	5700	1428	1458	1528	1528	1556	1628	1628		1658	1728	1728	"	
28,9 LEUVEN	5620	1432	1502	1532	1532	1600	1632	1632		1702	1732	1732	1742	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3087	E * 14212	E 6488	E 6488	E 6969	E 5517	E 3088	E 6489	E 6489	E 6971	E 3089	E 6490	E 6490
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N367	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/250	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP			PSP	NCV				PSP			
Herkomst/Origine				LNO 1731			FSR 1746			LNO 1830			LNO 1930	
0,0 OTTIGNIES.....	2790	1722	1743	1740 52 (6m)	1752	1816	1826 33 (2m)	1822	1852	1839 52 (7m)	1916	1922	1939 52 (7m)	1952
2,2 Limal.....	2950	1726	"	1756	1756	"	1836	1826	1856	1856	"	1926	1956	1956
4,5 Bierges-Walibi.....	2940	1729	1750 52	1759	1759	1821 23	1839	1829	1859	1859	1921 23	1929	1959	1959
5,6 WAVRE.....	2930	1731 32	P 1754	1801 02	1801 02	P 1824	1842	1831 32	1901 02	1901 02	P 1924	1931 32	2001 02	2001 02
7,1 Basse-Wavre.....	2920	1735	"	1805	1805	"		1835	1905	1905	"	1935	2005	2005
9,9 Gastuche.....	2910	1738	"	1808	1808	"		1838	1908	1908	"	1938	2008	2008
11,8 Archennes.....	2900	1741	"	1811	1811	"		1841	1911	1911	"	1941	2011	2011
12,8 Florival.....	2890	1743	"	1813	1813	"		1843	1913	1913	"	1943	2013	2013
14,8 Pécrot.....	2880	1746	"	1816	1816	"		1846	1916	1916	"	1946	2016	2016
17,4 Sint-Joris-Weert...	5720	1749	P 1805	1819	1819	P 1833		1849	1919	1919	P 1933	1949	2019	2019
21,3 Oud-Heverlee.....	5710	1753	"	1823	1823	"		1853	1923	1923	"	1953	2023	2023
25,7 Heverlee.....	5700	1758	"	1828	1828	"		1858	1928	1928	"	1958	2028	2028
28,9 LEUVEN.....	5620	1802	1816 19	1832	1832	1842		1902	1932	1932	1942	2002	2032	2032
Bestemming/Destination			FGSP 1942											

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 6972	E 3090	E 6491	E 6491	E 6973	E 3091	E 6492	E 6492	E 3092	E 3093			
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05			
Rijperiode/Pér. circ.		PSP				PSP								
Herkomst/Origine					LNO 2030			LNO 2130						
0,0 OTTIGNIES.....	2790	2016	2020	2052	2039 52 (7m)	2116	2120	2139 52 (7m)	2152	2220	2320			
2,2 Limal.....	2950	"	2023	2056	2056	"	2123	2156	2156	2223	2323			
4,5 Bierges-Walibi.....	2940	2021 23	2026	2059	2059	2121 23	2126	2159	2159	2226	2326			
5,6 WAVRE.....	2930	P 2025	2029	2101 02	2101 02	P 2124	2129	2201 02	2201 02	2229	2329			
7,1 Basse-Wavre.....	2920	"		2105	2105	"		2205	2205					
9,9 Gastuche.....	2910	"		2108	2108	"		2208	2208					
11,8 Archennes.....	2900	"		2111	2111	"		2211	2211					
12,8 Florival.....	2890	"		2113	2113	"		2213	2213					
14,8 Pécrot.....	2880	"		2116	2116	"		2216	2216					
17,4 Sint-Joris-Weert...	5720	P 2033		2119	2119	P 2133		2219	2219					
21,3 Oud-Heverlee.....	5710	"		2123	2123	"		2223	2223					
25,7 Heverlee.....	5700	"		2128	2128	"		2228	2228					
28,9 LEUVEN.....	5620	2042		2132	2132	2142		2232	2232					
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 /4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3055	E 6455	E * 5527	E 3056	E 6456	E 6456	E * 5528	E 3057	E 4558	E 6457	E 6457	E 5529	E 3058
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV				NCV					NCV	
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN.....	5620		528		558	628	628		658		728	728		758
3,2 Heverlee.....	5700		533		603	633	633		703		733	733		803
7,6 Oud-Heverlee.....	5710		538		608	638	638		708		738	738		808
11,5 Sint-Joris-Weert...	5720		542		612	642	642		712		742	742		812
14,1 Pécrot.....	2880		545		615	645	645		715		745	745		815
16,1 Florival.....	2890		548		618	648	648		718		748	748		818
17,1 Archennes.....	2900		550		620	650	650		720		750	750		820
19,0 Gastuche.....	2910		553		623	653	653		723		753	753		823
21,8 Basse-Wavre.....	2920		556		626	656	656		726		756	756		826
23,3 WAVRE.....	2930	529	558 59	618	628 29	658 59	658 59	718	728 29	753	758 59	758 59	821	828 29
24,4 Bierges-Walibi.....	2940	531	601	"	631	701	701	"	731	755	801	801	"	831
26,7 Limal.....	2950	534	604	"	634	704	704	"	734	758	804	804	"	834
28,9 OTTIGNIES.....	2790	538	608	624 29 ↓	638	708 21 ↓	708	724 29 ↓	738	802 22 ↓	808 21 ↓	808	827 32 ↓	838
Bestemming/Destination				FSR 713		LNO 730		FSR 812		FTM 926	LNO 830		FSRWE ▭ 948	

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6458	E 6458	E 4559	E 3059	E 6909	E 6459	E 6459	E 3060	E * 14205	E 6910	E 6460	E 6460	E 3061
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N367	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	21/250	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NVS		PSP				PSP	PSP			
Herkomst/Origine										FGSP 845				
0,0 LEUVEN.....	5620	828	830		858	915	928	928	958	↓ 1009 11	1015	1028	1028	1058
3,2 Heverlee.....	5700	833	835		903	"	933	933	1003	"	"	1033	1033	1103
7,6 Oud-Heverlee.....	5710	838	840		908	"	938	938	1008	"	"	1038	1038	1108
11,5 Sint-Joris-Weert...	5720	842	844	▭ 905	912	P 925	942	942	1012	P 1023	P 1025	1042	1042	1112
14,1 Pécrot.....	2880	845	847	"	915	"	945	945	1015	"	"	1045	1045	1115
16,1 Florival.....	2890	848	850	"	918	"	948	948	1018	"	"	1048	1048	1118
17,1 Archennes.....	2900	850	852	"	920	"	950	950	1020	"	"	1050	1050	1120
19,0 Gastuche.....	2910	853	855	"	923	"	953	953	1023	"	"	1053	1053	1123
21,8 Basse-Wavre.....	2920	856	858	"	926	"	956	956	1026	"	"	1056	1056	1126
23,3 WAVRE.....	2930	858 59	900 01	P 914	928 29	P 935	958 59	958 59	1028 29	P 1032	P 1035	1058 59	1058 59	1128 29
24,4 Bierges-Walibi.....	2940	901	903	"	931	937 39	1001	1001	1031	1034 ▭ 36	1037 39	1101	1101	1131
26,7 Limal.....	2950	904	906	"	934	"	1004	1004	1034	"	"	1104	1104	1134
28,9 OTTIGNIES.....	2790	908 21 ↓	910	920 ▬ 22 ↓	938	946	1008 21 ↓	1008	1038	1042	1046	1108 21 ↓	1108	1138
Bestemming/Destination		LNO 930		FTM 1026			LNO 1030					LNO 1130		

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6461	E 6461	E 3062	E 6462	E 6462	E 3063	E 6463	E 6463	E 3064	E 6464	E 6464	E 3065	E 6465
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN.....	5620	1128	1128	1158	1228	1228	1258	1328	1328	1358	1428	1428	1458	1528
3,2 Heverlee.....	5700	1133	1133	1203	1233	1233	1303	1333	1333	1403	1433	1433	1503	1533
7,6 Oud-Heverlee.....	5710	1138	1138	1208	1238	1238	1308	1338	1338	1408	1438	1438	1508	1538
11,5 Sint-Joris-Weert...	5720	1142	1142	1212	1242	1242	1312	1342	1342	1412	1442	1442	1512	1542
14,1 Pécrot.....	2880	1145	1145	1215	1245	1245	1315	1345	1345	1415	1445	1445	1515	1545
16,1 Florival.....	2890	1148	1148	1218	1248	1248	1318	1348	1348	1418	1448	1448	1518	1548
17,1 Archennes.....	2900	1150	1150	1220	1250	1250	1320	1350	1350	1420	1450	1450	1520	1550
19,0 Gastuche.....	2910	1153	1153	1223	1253	1253	1323	1353	1353	1423	1453	1453	1523	1553
21,8 Basse-Wavre.....	2920	1156	1156	1226	1256	1256	1326	1356	1356	1426	1456	1456	1526	1556
23,3 WAVRE.....	2930	1158 59	1158 59	1228 29	1258 59	1258 59	1328 29	1358 59	1358 59	1428 29	1458 59	1458 59	1528 29	1558 59
24,4 Bierges-Walibi.....	2940	1201	1201	1231	1301	1301	1331	1401	1401	1431	1501	1501	1531	1601
26,7 Limal.....	2950	1204	1204	1234	1304	1304	1334	1404	1404	1434	1504	1504	1534	1604
28,9 OTTIGNIES.....	2790	1208 21 ↓	1208	1238	1308 21 ↓	1308	1338	1408 21 ↓	1408	1438	1508 21 ↓	1508	1538	1608 21 ↓
Bestemming/Destination		LNO 1230			LNO 1330			LNO 1430			LNO 1530			LNO 1630

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6465	E 5537	E 3066	E 6466	E 6466	E 4567	E 4567	E 3067	E * 14213	E * 14214	E 6990	E 6990	E 6467
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R24	N367	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/400	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NCV				PSP	PSP		PSP	PSP	PSP	PSP	
Herkomst/Origine										FLVP ▭1703	FLVP ▭1724			
0,0 LEUVEN.....	5620	1528		1600	1628	1628			1658					1728
3,2 Heverlee.....	5700	1533		1605	1633	1633			1703					1733
7,6 Oud-Heverlee.....	5710	1538		1610	1638	1638			1708					1738
11,5 Sint-Joris-Weert...	5720	1542		1614	1642	1642			1712	↓ P 1717	↓ P 1738			1742
14,1 Pécrot.....	2880	1545		1617	1645	1645			1715	"	"			1745
16,1 Florival.....	2890	1548		1620	1648	1648			1718	"	"			1748
17,1 Archennes.....	2900	1550		1622	1650	1650			1720	"	"			1750
19,0 Gastuche.....	2910	1553		1625	1653	1653			1723	"	"			1753
21,8 Basse-Wavre.....	2920	1556		1628	1656	1656			1726	"	"			1756
23,3 WAVRE.....	2930	1558 59	1616	1630 31	1658 59	1658 59	1710	1710	1728 29	P 1730	P 1748	1754	1754	1758 59
24,4 Bierges-Walibi.....	2940	1601	1618 20	1633	1701	1701	1712 15	1712 15	1731	1732 ▬ 34	1749 ▬ 51	1756 58	1756 58	1801
26,7 Limal.....	2950	1604	"	1636	1704	1704	"	"	1734	"	"	"	"	1804
28,9 OTTIGNIES.....	2790	1608	1625 30 ↓	1640	1708 22 ↓	1708	1720 22 ↓	1720 22 ↓	1738	1740 48 ↓	1757 1801 ↓	1804 13 ↓	1804 13 ↓	1808 21 ↓
Bestemming/Destination			FSR 1714		LNO 1731		FCR 1803	FTM 1826		FL 1945	FTY 1952	FBMZ 1851	FBMZ 1850	LNO 1830

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6467	E 4568	E 6991	E 6961	E 3068	E 6992	E 6468	E 6468	E 6962	E 6993	E 3069	E 6994	E 6469
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP	PSP	PSP		PSP			PSP	PSP		PSP	
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN.....	5620	1728				1758		1828	1828			1858		1928
3,2 Heverlee.....	5700	1733				1803		1833	1833			1903		1933
7,6 Oud-Heverlee.....	5710	1738				1808		1838	1838			1908		1938
11,5 Sint-Joris-Weert...	5720	1742				1812		1842	1842			1912		1942
14,1 Pécrot.....	2880	1745				1815		1845	1845			1915		1945
16,1 Florival.....	2890	1748				1818		1848	1848			1918		1948
17,1 Archennes.....	2900	1750				1820		1850	1850			1920		1950
19,0 Gastuche.....	2910	1753				1823		1853	1853			1923		1953
21,8 Basse-Wavre.....	2920	1756				1826		1856	1856			1926		1956
23,3 WAVRE.....	2930	1758 59	1810	1810	1820	1828 29	1828	1858 59	1858 59	1916	1928	1928 29	1947	1958 59
24,4 Bierges-Walibi.....	2940	1801	1812 15	1812 14	1822 24	1831	1830 32	1901	1901	1918 20	1930 32	1931	1949 51	2001
26,7 Limal.....	2950	1804	"	"	"	1834	"	1904	1904	"	"	1934	"	2004
28,9 OTTIGNIES.....	2790	1808	1820 22 ↓	1820 22 ↓	1829	1838	1838	1908 21 ↓	1908	1925	1938	1938	1957 2002 ↓	2008 21 ↓
Bestemming/Destination			FTM 1926	FCR 1903				LNO 1930					FBMZ 2045	LNO 2030

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6469	E 6963	E 3070	E 6964	E 6470	E 6470	E 6965	E 3071	E * 8223	Z * 8220	E 6966	E 6471	E 6471
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R	R67	N67	R	N67	R7	R7	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AR 41	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP		PSP			PSP		PSP	PSP	PSP		
Herkomst/Origine										FN 2035	LNP 1945			
0,0 LEUVEN.....	5620	1928				2028	2028			↓ 2116 19	↓ 2121 24		2128	2130
3,2 Heverlee.....	5700	1933				2033	2033			2124 26	2129 32		2133	2135
7,6 Oud-Heverlee.....	5710	1938				2038	2038			"	"		2138	2140
11,5 Sint-Joris-Weert...	5720	1942				2042	2042			P 2134	2139		2142	2144
14,1 Pécrot.....	2880	1945				2045	2045			"			2145	2147
16,1 Florival.....	2890	1948				2048	2048			"			2148	2150
17,1 Archennes.....	2900	1950				2050	2050			"			2150	2152
19,0 Gastuche.....	2910	1953				2053	2053			"			2153	2155
21,8 Basse-Wavre.....	2920	1956				2056	2056			"			2156	2158
23,3 WAVRE.....	2930	1958 59	2015	2032	2050	2058 59	2058 59	2120	2132	2151		2148	2158 59	2200 01
24,4 Bierges-Walibi.....	2940	2001	2017 18	2034	2052 53	2101	2101	2122 23	2134			2150 51	2201	2203
26,7 Limal.....	2950	2004	"	2037	"	2104	2104	"	2137			"	2204	2206
28,9 OTTIGNIES.....	2790	2008	2024	2040	2059	2108 21 ↓	2108	2129	2140			2157	2208	2210 21 ↓
Bestemming/Destination						LNO 2130								LNO 2230

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 /17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 8900	E 6967	E 3072	E * 8373	E 6472	E * 8374							
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R	N67	R7	N67	R7							
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03							
Rijperiode/Pér. circ.		PSP	PSP		PSP		PSP							
Herkomst/Origine		FPP 1912												
0,0 LEUVEN.....	5620	↓ 2143 45			2236	2228	2331							
3.2 Heverlee.....	5700	2150 54			2241 45	2233	2336 37							
7,6 Oud-Heverlee.....	5710	"			2248	2238	"							
11,5 Sint-Joris-Weert...	5720	2201			2253	2242	2344							
14,1 Pécrot.....	2880					2245								
16,1 Florival.....	2890					2248								
17,1 Archennes.....	2900					2250								
19,0 Gastuche.....	2910					2253								
21,8 Basse-Wavre.....	2920					2256								
23,3 WAVRE.....	2930		2220	2232		2258 59								
24,4 Bierges-Walibi.....	2940		2222 23	2234		2301								
26,7 Limal.....	2950		"	2237		2304								
28,9 OTTIGNIES.....	2790		2229	2240		2308								
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 140/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4555	E 4556	E 4557	E 4557	E 4558	E 4559	E 4559	E 4559	E 4560	E 4561	E 4561	E 4562	E 4563
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							NVS		RVS					
Herkomst/Origine						GWV 753	GSW ▬ 905							
0,0 OTTIGNIES.....	2790	508	622	722	722	↓ 802 22 (18m)	↓ 920 ▬ 22	922	922	1022	1122	1122	1222	1322
1,6 Céroux-Mousty.....	2850	511	625	725	725	825	925	925	925	1025	1125	1125	1225	1325
3,2 Court-Saint-Etienne	2860	513	627	727	727	827	927	927	927	1027	1127	1127	1227	1327
6,2 Faux.....	7030	517	631	731	731	831	931	931	931	1031	1131	1131	1231	1331
7,7 La Roche (Brabant).	7040	519	633	733	733	833	933	933	933	1033	1133	1133	1233	1333
11,6 Villers-la-Ville...	7050	523	637	737	737	837	937	937	937	1037	1137	1137	1237	1337
14,9 Tilly.....	7070	527	641	741	741	841	941	941	941	1041	1141	1141	1241	1341
20,1 Ligny.....	7100	532	646	746	746	846	946	946	946	1046	1146	1146	1246	1346
23,7 Fleurus.....	7020	536	650	750	750	850	950	950	950	1050	1150	1150	1250	1350
32,0 Lodelinsart.....	7130	542	656	756	756	856	956	956	956	1056	1156	1156	1256	1356
35,2 CHARLEROI-OUEST....	7160	545 46	659 700	759 800	759 800	859 900	959 1000	959 1000	959 1000	1059 1100	1159 1200	1159 1200	1259 1300	1359 1400
36,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	549 605 ↓	703 05 ↓	803	803 05 ↓	903 05 ↓	1003 05 ↓	1003	1003 05 ↓	1103 05 ↓	1203	1203 05 ↓	1303 05 ↓	1403
Bestemming/Destination		FTM 626	FTM 726		FTM 826	FTM 926	FTM 1026		FTM 1026	FTM 1126		FTM 1226	FTM 1326	

TABELNUMMER: 140 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4563	E 4564	E 4565	E 4565	E 8756	E 4566	E 8757	E 4567	E 4567	E 4567	E 4567	E 14214	E * 8758
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N367	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV		NCV	PSP	PSP	PSP/2	PSP/1	PSP	NCV
Herkomst/Origine								FOVR ▬1606	GWV 1710	GWV 1710			FLVP ▬1724	FSRM ▬1717
0,0 OTTIGNIES.....	2790	1322	1422	1522	1522	1557	1622	↓ 1705 07	↓ 1720 22	↓ 1720 22	1722	1722	↓ 1757 1801 (2m)	↓ 1802 04
1,6 Céroux-Mousty.....	2850	1325	1425	1525	1525	1600	1625	1710	1725	1725	1725	1725	"	1807
3,2 Court-Saint-Etienne	2860	1327	1427	1527	1527	1603	1627	1713	1727	1727	1727	1727	P 1804	1810
6,2 Faux.....	7030	1331	1431	1531	1531	1607	1631	1717	1731	1731	1731	1731	"	1814
7,7 La Roche (Brabant).	7040	1333	1433	1533	1533	1609 10	1633	1719 20	1733	1733	1733	1733	P 1807	1816 17
11,6 Villers-la-Ville...	7050	1337	1437	1537	1537	1614	1637	1724	1737	1737	1737	1737	"	1821
14,9 Tilly.....	7070	1341	1441	1541	1541	1618	1641	1728	1741	1741	1741	1741	P 1812	1825
20,1 Ligny.....	7100	1346	1446	1546	1546	1623	1646	1733	1746	1746	1746	1746	"	1830
23,7 Fleurus.....	7020	1350	1450	1550	1550	1626 27	1650	1736 37	1750	1750	1750	1750	P 1817	1833 34
32,0 Lodelinsart.....	7130	1356	1456	1556	1556	1633	1656	1744	1756	1756	1756	1756	"	1840
35,2 CHARLEROI-OUEST....	7160	1359 1400	1459 1500	1559 1600	1559 1600	1636 37	1659 1700	1747 48	1759 1800	1759 1800	1759 1800	1759 1800	P 1825	1843 44
36,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1403 05 ↓	1503 05 ↓	1603 05 ↓	1603	1640	1703 05 ↓	1751 ▬ 56 ↓	1803	1803 05 ↓	1803 05 ↓	1803	1827 40 ↓	1847
Bestemming/Destination		FTM 1426	FTM 1526	FTM 1626			FTM 1726	FCL ▬1802		FTM 1826	FTM 1826		FTY 1952	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 140/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4568	E 6991	E 4568	E 4569	E 4569	E 4570	E 4571	E 4571	E 4572				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67				
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05				
Rijperiode/Pér. circ.		PSP	PSP	PSP/1										
Herkomst/Origine		GWV 1810	GWV 1810											
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1820 22	↓ 1820 22	1822	1922	1922	2022	2122	2122	2222				
1,6 Céroux-Mousty.....	2850	1825	1824	1825	1925	1925	2025	2125	2125	2225				
3,2 Court-Saint-Etienne	2860	1827	1826	1827	1927	1927	2027	2127	2127	2227				
6,2 Faux.....	7030	1831	1830	1831	1931	1931	2031	2131	2131	2231				
7,7 La Roche (Brabant).	7040	1833	1832	1833	1933	1933	2033	2133	2133	2233				
11,6 Villers-la-Ville...	7050	1837	1837	1837	1937	1937	2037	2137	2137	2237				
14,9 Tilly.....	7070	1841	1840	1841	1941	1941	2041	2141	2141	2241				
20,1 Ligny.....	7100	1846	1845	1846	1946	1946	2046	2146	2146	2246				
23,7 Fleurus.....	7020	1850	1849	1850	1950	1950	2050	2150	2150	2250				
32,0 Lodelinsart.....	7130	1856	1855	1856	1956	1956	2056	2156	2156	2256				
35,2 CHARLEROI-OUEST....	7160	1859 1900	1859 1900	1859 1900	1959 2000	1959 2000	2059 2100	2159 2200	2159 2200	2259 2300				
36,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1903 05 ↓	1903 ------	1903 05 ↓	2003 ------	2003 05 ↓	2103 05 ↓	2203 05 ↓	2203 ------	2303 ------				
Bestemming/Destination		FTM 1926		FTM 1926		FTM 2026	FTM 2126	FTM 2226						

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 140 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4575	E 7756	E 4576	E 7757	E 4577	E * 7758	E 4578	E 4578	E 4578	E 4579	E 4579	E 6941	E 4580
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	21/350	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NCV		NCV		RVS	NVS	PSP/1	PSP	PSP	PSP/2
Herkomst/Origine				FNR 438		FTM 634			FNR 655	FNR 655	FTM 834	FTM 834		FTM 934
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	457	524	↓ 537 57 (17m)	609	↓ 655 57 (1m)	710	757	↓ 746 57	↓ 746 57 (9m)	↓ 855 57 (1m)	↓ 855 57 (1m)	854	↓ 955 57 (1m)
0,8 CHARLEROI-OUEST....	7160	500 01	527	600 01	612 13	700 01	713 14	800 01	800	800	900 01	900 01	857 58	1000 01
4,0 Lodelinsart.....	7130	505	532	605	618	705	718	805	804	804	905	905	902	1005
12,3 Fleurus.....	7020	511	538 39	612	625 26	712	724 25	811	811	811	911	911	908 09	1011
15,9 Ligny.....	7100	515	543	616	630	716	729	815	815	815	915	915	913	1015
24,4 Tilly.....	7070	520	548	621	635	721	734	820	820	820	920	920	918	1020
28,3 Villers-la-Ville...	7050	523	552	625	639	725	738	823	824	824	923	923	922	1023
29,8 La Roche (Brabant).	7040	527	556	629	643 44	729	742 43	827	828	828	927	927	926 27	1027
32,8 Faux.....	7030	529	559	631	647	731	745	829	830	830	929	929	929	1029
34,4 Court-Saint-Etienne	2860	533	603	635	651 52	735	749	833	834	834	933	933	933	1033
35,2 Céroux-Mousty.....	2850	536	605	638	655	738	752	836	837	837	936	936	936	1036
36,0 OTTIGNIES.....	2790	538 ------	608 ------	640 ------	657 59 ↓	740 42 ↓	755 57 ↓	838 ------	839 ------	839 40 ↓	938 40 ↓	938 ------	938 40 ↓	1038 40 ↓
Bestemming/Destination					FOVR 801	GWV 748	FSRM 849			GSW 901	GWV 950		GWV 950	GWV 1050

TABELNUMMER: 140/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4580	E 4580	E 4580	E 4581	E 4582	E 4582	E 4583	E 4584	E 4584	E 4585	E 4586	E 4586	E 4587
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		PSP/1	PSP	PSP										
Herkomst/Origine				FTM 934	FTM 1034		FTM 1134	FTM 1234		FTM 1334	FTM 1434	FTM 1534		FTM 1634
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	957	957	↓ 955 57 (1m)	↓ 1055 57 (1m)	1157	↓ 1155 57 (1m)	↓ 1255 57 (1m)	1357	↓ 1355 57 (1m)	↓ 1455 57 (1m)	↓ 1555 57 (1m)	1557	↓ 1655 57 (1m)
0,8 CHARLEROI-OUEST....	7160	1000 01	1000 01	1000 01	1100 01	1200 01	1200 01	1300 01	1400 01	1400 01	1500 01	1600 01	1600 01	1700 01
4,0 Lodelinsart.....	7130	1005	1005	1005	1105	1205	1205	1305	1405	1405	1505	1605	1605	1705
12,3 Fleurus.....	7020	1011	1011	1011	1111	1211	1211	1311	1411	1411	1511	1611	1611	1711
15,9 Ligny.....	7100	1015	1015	1015	1115	1215	1215	1315	1415	1415	1515	1615	1615	1715
24,4 Tilly.....	7070	1020	1020	1020	1120	1220	1220	1320	1420	1420	1520	1620	1620	1720
28,3 Villers-la-Ville...	7050	1023	1023	1023	1123	1223	1223	1323	1423	1423	1523	1623	1623	1723
29,8 La Roche (Brabant).	7040	1027	1027	1027	1127	1227	1227	1327	1427	1427	1527	1627	1627	1727
32,8 Faux.....	7030	1029	1029	1029	1129	1229	1229	1329	1429	1429	1529	1629	1629	1729
34,4 Court-Saint-Etienne	2860	1033	1033	1033	1133	1233	1233	1333	1433	1433	1533	1633	1633	1733
35,2 Céroux-Mousty.....	2850	1036	1036	1036	1136	1236	1236	1336	1436	1436	1536	1636	1636	1736
36,0 OTTIGNIES.....	2790	1038	1038 40 ↓	1038	1138	1238	1238	1338	1438	1438	1538	1638	1638	1738
Bestemming/Destination			GWV 1050											

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 140 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4588	E 4588	E 4589	E 4590	E 4590	E 4591	E 4592	E 4592
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									
Herkomst/Origine			FTM 1734	FTM 1834		FTM 1934	FTM 2034		FTM 2134
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1757	↓ 1755 57 (1m)	↓ 1855 57 (1m)	1957	↓ 1955 57 (1m)	↓ 2055 57 (1m)	2157	↓ 2155 57 (1m)
0,8 CHARLEROI-OUEST....	7160	1800 01	1800 01	1900 01	2000 01	2000 01	2100 01	2200 01	2200 01
4,0 Lodelinsart.....	7130	1805	1805	1905	2005	2005	2105	2205	2205
12,3 Fleurus.....	7020	1811	1811	1911	2011	2011	2111	2211	2211
15,9 Ligny.....	7100	1815	1815	1915	2015	2015	2115	2215	2215
24,4 Tilly.....	7070	1820	1820	1920	2020	2020	2120	2220	2220
28,3 Villers-la-Ville...	7050	1823	1823	1923	2023	2023	2123	2223	2223
29,8 La Roche (Brabant).	7040	1827	1827	1927	2027	2027	2127	2227	2227
32,8 Faux.....	7030	1829	1829	1929	2029	2029	2129	2229	2229
34,4 Court-Saint-Etienne	2860	1833	1833	1933	2033	2033	2133	2233	2233
35,2 Céroux-Mousty.....	2850	1836	1836	1936	2036	2036	2136	2236	2236
36,0 OTTIGNIES.....	2790	1838	1838	1938	2038	2038	2138	2238	2238
Bestemming/Destination									

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 144/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7723	E 7691	E 7693	E 8691	E 8693								
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67								
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 00	AM 00	AM 00	AM 00								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 GEMBLOUX.....	9600	▬ 604	720	832	1702	1802								
1,7 Chapelle-Dieu.....	9710	"	723 24	835 36	1705 06	1805 06								
7,2 Mazy.....	9690	"	729	841	1711	1811								
14,4 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	618 ▬ 20	735	847 48	1717	1817 19 (1m)								
15,1 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 622 ↓		P 849 ↓		P 1820 ↓								
Bestemming/Destination		FSRG ▬ 815		FTM 855		FTM 1826								

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 144 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7690	E 7692	E 8690	E 8692	E 8722								
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67								
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 00	AM 00	21/400								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTM 625		FTM 1602		FSRG ▬1636								
0,0 Jemeppe/S-Marchand.	7060	↓ P 630		↓ P 1607		↓ P 1838								
0,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	631 33 (1m)	740	1608 10 (1m)	1722	1839 ▬ 41								
7,9 Mazy.....	9690	640	747	1617	1729	"								
13,4 Chapelle-Dieu.....	9710	647 48	754 55	1624 25	1736 37	"								
15,1 GEMBLOUX.....	9600	651	758	1628	1740	1855								
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3826	E 2505	E 2405	E 2406	E 3827	E 2506	E 7686	E 7653	E 3828	E 2407	E 2507	Z * 6944	E 2408
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AR 41	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.									NCV				PSP	
Herkomst/Origine		FMS 500			FBMZ 603	FMC 452			LT 722	FTY 608	FBMZ 703			FBMZ 803
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 611 21 (8m)	611	611	↓ 709 11	↓ 717 21 (2m)	718	751	↓ 805 08	↓ 811 21 (8m)	↓ 809 11	818	847	↓ 909 11
2,6 Jambes.....	9020	625	615 16	616	716	725	722 23	756	812	825	816	822 23	P 850	916
13,1 Lustin.....	9380		625	625	725		732	805			825	832	P 858	925
16,0 Godinne.....	9390		628	628	728		735	808			828	835	"	928
20,0 Yvoir.....	9400		632	632	732		739	812			832	839	P 903	932
27,5 DINANT.....	9360		639	639	739		746	819			839	846	909 10	939
29,0 Y Neffe.....	630												P 912 ↓	
Bestemming/Destination													MHY 930	

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2508	E 3829	E 2409	E 3830	E 2509	E 2410	E 2510	E 3831	E 2411	E 3832	E 2511	E 2412	E 2512
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FTY 715	FOVR 841	FMC 755		FOVR 938		FTY 915	FOVR 1038	FTY 1015		FOVR 1146	
0,0 NAMUR.....	9000	918	↓ 918 21 (1m)	↓ 1009 11	↓ 1018 21 (1m)	1018	↓ 1109 11	1118	↓ 1118 21 (1m)	↓ 1209 11	↓ 1218 21 (1m)	1218	↓ 1309 11	1318
2,6 Jambes.....	9020	922 23	925	1016	1025	1022 23	1116	1122 23	1125	1216	1225	1222 23	1316	1322 23
13,1 Lustin.....	9380	932		1025		1032	1125	1132		1225		1232	1325	1332
16,0 Godinne.....	9390	935		1028		1035	1128	1135		1228		1235	1328	1335
20,0 Yvoir.....	9400	939		1032		1039	1132	1139		1232		1239	1332	1339
27,5 DINANT.....	9360	946		1039		1046	1139	1146		1239		1246	1339	1346
29,0 Y Neffe.....	630													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3833	E 2413	E 3834	E 2513	E 2414	E 2514	E 3835	E 3836	E 2415	E 2515	Z 8682	E 2416	E 3837
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AR 41	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 1115	FOVR ▬1241	FTY 1215		FOVR ▬1341		FTY 1315	FTY 1415	FOVR ▬1443			FOVR ▬1542	FTY 1515
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1318 21 (1m)	↓ 1409 11	↓ 1418 21 (1m)	1418	↓ 1509 11	1518	↓ 1518 21 (1m)	↓ 1611 21 (8m)	↓ 1609 11	1618	1651	↓ 1709 11	↓ 1711 22 (9m)
2,6 Jambes.....	9020	1325	1416	1425	1422 23	1516	1522 23	1525	1625	1616	1622 23	1656 57	1716	1726
13,1 Lustin.....	9380		1425		1432	1525	1532			1625	1632	1706	1725	
16,0 Godinne.....	9390		1428		1435	1528	1535			1628	1635	1709	1728	
20,0 Yvoir.....	9400		1432		1439	1532	1539			1632	1639	1713 14	1732	
27,5 DINANT.....	9360		1439		1446	1539	1546			1639	1646	1721 23 (1m)	1739	
29,0 Y Neffe.....	630											P 1725 ↓		
Bestemming/Destination												MBX 1830		

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2516	E 8661	E 3838	E 2417	E 2517	E 8662	E 3839	E 2418	E 2518	E 2419	E 2519	E 2420	E 2520
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/350	AM 05	AM 05	AM 03	27/350	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FTY 1615	FOVR ▬1641			FMC 1658	FOVR ▬1741		FOVR ▬1841		FOVR ▬1941	
0,0 NAMUR.....	9000	1719	1751	↓ 1811 21 (8m)	↓ 1809 11	1818	1851	↓ 1911 21 (8m)	↓ 1909 11	1918	↓ 2009 11	2018	↓ 2109 11	2118
2,6 Jambes.....	9020	1723 24	1755 56	1825	1816	1822 23	1856	1925	1916	1922 23	2016	2022 23	2116	2122 23
13,1 Lustin.....	9380	1733	1805		1825	1832			1925	1932	2025	2032	2125	2132
16,0 Godinne.....	9390	1737	1809		1828	1836			1928	1935	2028	2035	2128	2135
20,0 Yvoir.....	9400	1741	1813 14		1832	1840			1932	1939	2032	2039	2132	2139
27,5 DINANT.....	9360	1748	1821		1839	1847			1939	1946	2039	2046	2139	2146
29,0 Y Neffe.....	630													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2421	E 2521	E 2522										
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67										
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03										
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FOVR ▬2041												
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 2209 11	2218	2318										
2,6 Jambes.....	9020	2216	2222 23	2322 23										
13,1 Lustin.....	9380	2225	2232	2332										
16,0 Godinne.....	9390	2228	2235	2335										
20,0 Yvoir.....	9400	2232	2239	2339										
27,5 DINANT.....	9360	2239	2246	2346										
29,0 Y Neffe.....	630													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3804	E 2526	E 3805	E 7661	E 2527	E 3806	E 2427	E 7662	E 2528	E 3807	E 2428	Z 7682	E 3808
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	27/350	AM 05	AM 03	AM 05	27/350	AM 05	AM 03	AR 41	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
17,5 Y Neffe.....	630													
19,0 DINANT.....	9360		514		544	612		621	643	712		721	736	
26,5 Yvoir.....	9400		521		551	619		628	650 51	719		728	743 44	
30,5 Godinne.....	9390		525		555	623		632	655	723		732	748	
33,4 Lustin.....	9380		528		559	627		635	659	727		735	751	
43,9 Jambes.....	9020	442	537 38	542	608 09	635 36	642	644	708 09	735 36	742	744	800	833
46,5 NAMUR.....	9000	447 49 ↓	542	547 49 ↓	613	641	647 49 ↓	649 51 ↓	713	741	747 49 ↓	749 51 ↓	805	838 42 ↓
Bestemming/Destination		FTY 645		FMC 803			FTY 845	FBMZ 757			FTY 945	FOVR ▬ 915		FTY 1045

TABELNUMMER: 154/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2529	E 2429	E 3809	E 2530	E 2430	E 3810	E 2531	E 2431	E 3811	E 2532	E 2432	E 3812	E 2533
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
17,5 Y Neffe.....	630													
19,0 DINANT.....	9360	814	821		914	921		1014	1021		1114	1121		1214
26,5 Yvoir.....	9400	821	828		921	928		1021	1028		1121	1128		1221
30,5 Godinne.....	9390	825	832		925	932		1025	1032		1125	1132		1225
33,4 Lustin.....	9380	828	835		928	935		1028	1035		1128	1135		1228
43,9 Jambes.....	9020	837 38	844	933	937 38	944	1033	1037 38	1044	1133	1137 38	1144	1233	1237 38
46,5 NAMUR.....	9000	842	849 51 ↓	938 42 ↓	942	949 51 ↓	1038 42 ↓	1042	1049 51 ↓	1138 42 ↓	1142	1149 51 ↓	1238 42 ↓	1242
Bestemming/Destination			FOVR ▬1021	FTY 1145		FOVR ▬1117	FTY 1245		FOVR ▬1217	FTY 1345		FOVR ▬1317	FTY 1445	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2433	E 3813	E 2534	E 2434	E 3814	E 2535	E 2435	E 2536	E 3815	E 2436	E 2537	E 3816	E 2437	E 2536
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N567 +R5 RVS	N67	R67	N67	N67	R67	R5
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM03
Rijperiode/Pér. circ.															NVS
[illegible]									N567 +R5 RVS						
17,5 Y Neffe.....	630														
19,0 DINANT.....	9360	1221		1314	1321		1414	1421	1514		1521	1614		1621	1513
26,5 Yvoir.....	9400	1228		1321	1328		1421	1428	1521		1528	1621		1628	1520
30,5 Godinne.....	9390	1232		1325	1332		1425	1432	1525		1532	1625		1632	1524 26
33,4 Lustin.....	9380	1235		1328	1335		1428	1435	1528		1535	1628		1635	1530
43,9 Jambes.....	9020	1244	1333	1337 38	1344	1433	1437 38	1444	1537 38	1542	1544	1637 38	1642	1644	1538 39
46,5 NAMUR.....	9000	1249 51 ↓	1338 42 ↓	1342	1349 51 ↓	1438 42 ↓	1442	1449 51 ↓	1542	1547 49 ↓	1549 51 ↓	1642	1647 49 ↓	1649 51 ↓	1543
Bestemming/Destination		FOVR ▬1417	FTY 1545		FOVR ▬1517	FMC 1703		FOVR ▬1617		FTY 1745	FOVR ▬1717		FTY 1845	FOVR ▬1820	

TABELNUMMER: 154/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2538	E 3817	E 2438	E 2539	E 3818	E 2439	E 2540	E 3819	E 2440	E 2541	E 2441	E 2542	E 2442
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
17,5 Y Neffe.....	630													
19,0 DINANT.....	9360	1714		1721	1814		1821	1914		1921	2014	2021	2114	2121
26,5 Yvoir.....	9400	1721		1728	1821		1828	1921		1928	2021	2028	2121	2128
30,5 Godinne.....	9390	1725		1732	1825		1832	1925		1932	2025	2032	2125	2132
33,4 Lustin.....	9380	1728		1735	1828		1835	1928		1935	2028	2035	2128	2135
43,9 Jambes.....	9020	1737 38	1742	1744	1837 38	1842	1844	1937 38	1942	1944	2037 38	2044	2137 38	2144
46,5 NAMUR.....	9000	1742	1747 49 ↓	1749 51 ↓	1842	1847 49 ↓	1849 51 ↓	1942	1947 49 ↓	1949 51 ↓	2042	2049 51 ↓	2142	2149 51 ↓
Bestemming/Destination			FTY 1945	FOVR ▬1917		FTY 2045	FOVR ▬2017		FTY 2145	FOVR ▬2117		FBMZ 2157		FOVR ▬2316

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2543	E 2443	E 3820	E 3821
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM05	AM05
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine					
17,5 Y Neffe.....	630				
19,0 DINANT.....	9360	2214	2221		
26,5 Yvoir.....	9400	2221	2228		
30,5 Godinne.....	9390	2225	2232		
33,4 Lustin.....	9380	2228	2235		
43,9 Jambes.....	9020	2237 38	2244	2042 ▬	2134 ▬
46,5 NAMUR.....	9000	2242	2249	2047 ▬ 49 ↓	2139 ▬ 49 ↓
Bestemming/Destination				FTY 2845	FMS 2300

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6254	E 6554	E 6255	E 3904	E 2105	E 6555	E 4606	E 2406	E 2406	E 6256	EE 3905	E 6256	E 2106
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 03	AM 03	AM 05		AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBMZ 443		FBMZ 521	FBMZ 533	FBMZ 543	FBMZ 600	FBMZ 603	FBMZ 603		L8H 520		FBMZ 633
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 450 52		↓ 528 30	↓ 540 42	↓ 550 52	↓ 607 09	↓ 610 12	↓ 610 12		↓ 628 30		↓ 640 42
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370		P 455		P 533	P 545	P 555	P 612	P 615	P 615		P 633		P 645
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350		459 500		537 38	549 50	559 600	616 17	619 20	619 20		637 38		649 50
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340		502 03		540 41	552 55 (1m)	602 03	619 22 (1m)	622 25 (1m)	622 25 (1m)		640 41		652 55 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360		506 08 (1m)		544 45	P 557	606 08 (1m)	P 626	P 629	P 629		644 45		P 657
8,5 ETTERBEEK	2361		"		"	"	"	"	"	"		"		"
10,2 Watermaal/ael.....	2370		511		P 547	P 600	611	P 627	P 630	P 630		P 647		P 700
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380		514		549	"	614	"	"	"		649		"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 517		P 552	P 603	P 617	P 630	P 634	P 634		P 652		P 703
16,0 Groenendaal.....	2390		518		"	"	618	"	"	"		"		"
17,6 Hoeilaart.....	2400		520		"	"	620	"	"	"		"		"
20,8 La Hulpe.....	2800		523 24		556	P 607	623 24	P 634	P 637	P 637		656		P 707
22,7 Genval.....	2810		527		559	P 608	627	P 635	P 638	P 638		659		P 708
24,7 Rixensart.....	2820		529		602	"	629	"	"	"		702		"
27,0 Profondsart.....	2830		532		"	"	632	"	"	"		"		"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	453	536 51 (10m)	548	607 09	613 15	636 57 (16m)	P 639	643 45	643 45	648	707 09	654	713 15
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 458	P 556 ↓	P 553	P 613 ↓	P 619	P 701 ↓	P 642	P 649	P 649	P 653	P 713 ↓	P 659	P 719
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	500		555		P 621		P 644	P 650	P 650	655		702	P 720
36,9 Blanmont.....	9620	503		558		"		"	"	"	658		706	"
39,1 Chastre.....	9630	505 06		600 01		"		"	"	"	700 01		709 10	"
41,5 Ernage.....	9640	508 09		603 04		"		"	"	"	703 04		713 14	"
44,3 GEMBLOUX.....	9600	514 15		609 29 (18m)		625 27 (1m)		P 649	655 57 (1m)	655 57 (1m)	709 29 (19m)		718 29 (9m)	725 27 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650	519		633		"		"	"	"	733		733	"
50,0 Beuzet.....	9660	522		636		"		"	"	"	736		736	"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	525		639		"		"	"	"	739		739	"
55,3 Rhisnes.....	8990	529		643		"		"	"	"	743		743	"
61,3 NAMUR.....	9000	536		650		639 41 ↓		701 03 ↓	709 11 ↓	709 14 ↓	750		750	739 41 ↓
Bestemming/Destination			LNO 600		LNO 618	LUX 840	LNO 706	LUX 852	NDT 739	LSL 823		LNO 718		LUX 940

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161 12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2106	E 6556	E 7653	E 6556	E 2177	E 7021	E 2407	E 2407	E 6257	EE 3906	E 7022	E 91	E 5507
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	23/250	AM 03	AM 03	AM 05		27/500	20/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV								NCV		PSP
Herkomst/Origine		FBMZ 633	FBMZ 640		FBMZ 643	FLS 629	FLS 616	FBMZ 703	FOVR ▬ 646		LBH 620	FGSP 622	FBMZ 733	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 640 42	↓ 647 49		↓ 650 52			↓ 710 12	↓ 710 12		↓ 728 30		↓ 740 42	
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													------ 747
													30	
2,3 Y Josaphat.....	370	P 645	P 652		P 655	P ↓ 708	P ↓ 701	P 715	P 715		P 733	P ↓ 742	P 745	P 750
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	649 50	656 57		659 700	712 13	705 06	719 20	719 20		737 38	746 47	749 50	754 55
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	652 55 (1m)	659 700		702 03	715 16	▬ 708 19	722 25 (1m)	722 25 (1m)		740 41	749 50	752 55 (1m)	757 59 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 657	703 04		706 08 (1m)	"	"	P 729	P 729		744 45	754 55	P 759	802 03
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"		"	719 20 ↓	P 723 ↓	"	"		"	"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 700	706		711			P 730	P 730		P 747	P 757	P 800	P 804
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	709		714			"	"		749	"	"	806
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 703	P 712		P 717			P 734	P 734		P 752	P 801	P 803	P 809
16,0 Groenendaal.....	2390	"	713		718			"	"		753	"	"	"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	716		720			"	"		"	"	"	"
20,8 La Hulpe.....	2800	P 707	719 20		723 24			P 737	P 737		757	P 804	P 807	813
22,7 Genval.....	2810	P 708	723		727			P 738	P 738		800	P 805	P 808	816
24,7 Rixensart.....	2820	"	726		729			"	"		803	"	"	819
27,0 Profondsart.....	2830	"	729		732			"	"		"	"	"	822
29,7 OTTIGNIES.....	2790	713 15	733 51 (13m)	------ 722	736 57 (16m)			743 45	743 45	------ 748	807 09	810 ------	813 15	826 32 ↓
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 719	P 756 ↓	P 727	P 802 ↓			P 749	P 749	P 753	P 814 ↓		P 819	
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 720		730				P 750	P 750	755			P 820	
36,9 Blanmont.....	9620	"		733				"	"	758			"	
39,1 Chastre.....	9630	"		736				"	"	800 01			"	
41,5 Ernage.....	9640	"		740				"	"	803 04			"	
44,3 GEMBLOUX.....	9600	725 27 (1m)		743 45 (1m)				755 57 (1m)	755 57 (1m)	809 29 (18m)			825 27 (1m)	
47,1 Lonzée.....	9650	"		749				"	"	833			"	
50,0 Beuzet.....	9660	"		752				"	"	836			"	
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"		755				"	"	839			"	
55,3 Rhisnes.....	8990	"		758 59				"	"	843			"	
61,3 NAMUR.....	9000	739 41 ↓		▬ 805 08 ↓				809 11 ↓	809 14 ↓	850 ------			839 41 ↓	
Bestemming/Destination		LUX 940	LNO 800	NJ ▬ 812	LNO 806	FBD 746	FSRR ▬ 745	NDT 839	LSL 923		LNO 818		CHUR 1743	GWV 841

TABELNUMMER: 161 / 5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5507	E 6557	E 7349	E 6557	E 6557	E 2178	E 2408	E 2408	E 6258	E 6258	E 7200	E 3907	E 7095
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	21/350	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	27/500	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	27/200
Rijperiode/Pér. circ.		NVS			RCV	NCV								
Herkomst/Origine			FBMZ 740	FRST 648	FBMZ 740	FBMZ 740	FLS 729	FBMZ 803	FBMZ 803			FES 659	LBH 720	FDR 746
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 747 49		↓ 747 49	↓ 747 49		↓ 810 12	↓ 810 12				↓ 828 30	
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031	------ 747		↓ 757 59 (1m)								P ↓ 828		
2,3 Y Josaphat.....	370	P 750	P 752	P 801	P 753	P 754	↓ P 808	P 815	P 815			P 829	P 833	↓ P 826
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	754 55	756 57	805 06	757 59 (1m)	757 59 (1m)	812 13	819 20	819 20			833 34	837 38	830 31
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	757 59 (1m)	759 800	808 10 (1m)	801 03 (1m)	801 03 (1m)	815 16	822 25 (1m)	822 24			836 37	840 42 (1m)	833 ▬ 48 (12m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	802 03	803 04	"	808 09	808 09	"	P 829	P 829			"	845 46	"
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	▬ 814 17 ↓	"	"	819 20 ↓	"	"			▬ 840 42 ↓	"	P 852 ↓
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 804	806		812	812		P 830					P 848	
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	806	809		816	816		"					850	
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 809	P 812		P 819	P 819		P 834					P 853	
16,0 Groenendaal.....	2390	"	813		820	820		"					854	
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	816		822	822		"					"	
20,8 La Hulpe.....	2800	813	819 20		825 26	825 26		P 837					858	
22,7 Genval.....	2810	816	823		829	829		P 838					901	
24,7 Rixensart.....	2820	819	826		832	832		"	"				904	
27,0 Profondsart.....	2830	822	829		835	"		"	"				"	
29,7 OTTIGNIES.....	2790	826 32 ↓	833 51 (13m)		838 51 (8m)	838 51 (8m)		843 45	843 45	848	848		908 10	
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550		P 856 ↓		P 855 ↓	P 855 ↓		P 849	P 849	P 853	P 853		P 915 ↓	
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610							P 851		855	855			
36,9 Blanmont.....	9620							"	"	858	858			
39,1 Chastre.....	9630							"	"	900 01	900 01			
41,5 Ernage.....	9640							"	"	903 04	903 04			
44,3 GEMBLOUX.....	9600							855 57 (1m)	856 57	909 29 (19m)	909 29 (18m)			
47,1 Lonzée.....	9650							"	"	933	933			
50,0 Beuzet.....	9660							"	"	936	936			
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670							"	"	939	939			
55,3 Rhisnes.....	8990							"	"	943	943			
61,3 NAMUR.....	9000							909 11 ↓	909 13 ↓	950 ------	950 ------			
Bestemming/Destination		GSW ▬ 856	LNO 900	FSRR ▬ 837	LNO 900	LNO 900	FBD 845	NDT 939	LSL 1024			FSRWE ▬ 858	LNO 919	FSRR ▬ 912

TABELNUMMER: 161/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2108	E 7023	E 6558	E 6558	E 2179	E 2409	E 2409	E 7008	E 6940	E 6259	E 3908	E 2109	E 2109
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/350	21/200	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	21/450	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			NCV						NCV	PSP				
Herkomst/Origine		FBMZ 833	FGRA 804	FBMZ 840	FBMZ 843	FLS 828	FOVR ▬ 841	FBMZ 903	FPP 707	FBMZ 915		LBH 820	FOVR ▬ 919	FBMZ 933
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 840 42		↓ 847 49	↓ 850 52		↓ 910 12	↓ 910 12	↓ 919 21	↓ 922 24		↓ 928 30	↓ 940 42	↓ 940 42
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 845	↓ P 858	P 852	P 855	↓ P 908	P 915	P 915	P 924	P 927		P 933	P 945	P 945
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	849 50	902 03	856 57	859 900	912 13	919 20	919 20	928 29	931 32		937 38	949 50	949 50
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	852 55 (1m)	905 07	859 900	902 03	915 16	922 25	922 25 (1m)	931 ------	934 36		940 41	952 55 (1m)	952 55 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 857	"	903 04	906 08 (1m)	"	P 929	P 929		P 939		944 45	P 957	P 957
8,5 ETTERBEEK	2361	"	▬ 913 15 ↓	"	"	919 20 ↓	"	"		"		"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 900		906	911		P 930	P 930		P 941		P 947	P 1000	P 1000
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"		909	914		"	"		"		949	"	"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 903		P 912	P 917		P 934	P 934		P 944		P 952	P 1003	P 1003
16,0 Groenendaal.....	2390	"		913	918		"	"		"		"	"	"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"		916	920		"	"		"		"	"	"
20,8 La Hulpe.....	2800	P 907		919 20	923 24		P 937	P 937		P 947		956	P 1007	P 1007
22,7 Genval.....	2810	P 908		923	927		P 938	P 938		P 948		959	P 1008	P 1008
24,7 Rixensart.....	2820	"		926	929		"	"		"		1002	"	"
27,0 Profondsart.....	2830	"		929	932		"	"		"		"	"	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	913 15		933 51 (13m)	936 51 (10m)		943 45	943 45		954 59 ↓	------ 948	1007 09	1013 15	1013 15
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 919		P 956 ↓	P 956 ↓		P 949	P 949			P 952	P 1013 ↓	P 1019	P 1018
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 920					P 951	P 951			955		P 1020	P 1020
36,9 Blanmont.....	9620	"					"	"			958		"	"
39,1 Chastre.....	9630	"					"	"			1000 01		"	"
41,5 Ernage.....	9640	"					"	"			1003 04		"	"
44,3 GEMBLOUX.....	9600	925 27 (1m)					955 57 (1m)	955 57 (1m)			1009 29 (18m)		1025 27 (1m)	1025 27 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650	"					"	"			1033		"	"
50,0 Beuzet.....	9660	"					"	"			1036		"	"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"					"	"			1039		"	"
55,3 Rhisnes.....	8990	"					"	"			1043		"	"
61,3 NAMUR.....	9000	939 41 ↓					1009 11 ↓	1009 14 ↓			1050 ------		1039 41 ↓	1039 41 ↓
Bestemming/Destination		LUX 1140	FSRR ▬ 943	LNO 1000	LNO 1000	FBD 946	NDT 1039	LSL 1123		GWV 1009		LNO 1018	LUX 1240	LUX 1240

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6559	E 6559	E 2180	E 2410	E 2410	E 6260	E 6260	E 3909	E 2110	E 2110	E 6560	E 6560	E 2181
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 940	FBMZ 943	FLS 928	FOVR 938	FOVR 938			L8H 920	FOVR 1019	FOVR 1018	FBMZ 1040	FBMZ 1043	FLS 1028
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 947 49	↓ 950 52		↓ 1010 12	↓ 1010 12			↓ 1028 30	↓ 1040 42	↓ 1040 42	↓ 1047 49	↓ 1050 52	
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 952	P 955	↓ P 1008	P 1015	P 1015			P 1033	P 1045	P 1045	P 1052	P 1055	↓ P 1108
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	956 57	959 1000	1012 13	1019 20	1019 20			1037 38	1049 50	1049 50	1056 57	1059 1100	1112 13
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	959 1000	1002 03	1015 16	1022 25 (1m)	1022 25 (1m)			1040 41	1052 55 (1m)	1052 55 (1m)	1059 1100	1102 03	1115 16
8,5 ETTERBEEK.....	2360	1003 04	1006 08 (1m)	"	P 1029	P 1029			1044 45	P 1057	P 1057	1103 04	1106 08 (1m)	"
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	1019 20 ↓	"	"			"	"	"	"	"	1119 20 ↓
10,2 Watermaal/ael.....	2370	1006	1011		P 1030	P 1030			P 1047	P 1100	P 1100	1106	1111	
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	1009	1014		"	"			1049	"	"	1109	1114	
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1012	P 1017		P 1034	P 1034			P 1052	P 1103	P 1103	P 1112	P 1117	
16,0 Groenendaal.....	2390	1013	1018		"	"			"	"	"	1113	1118	
17,6 Hoeilaart.....	2400	1016	1020		"	"			"	"	"	1116	1120	
20,8 La Hulpe.....	2800	1019 20	1023 24		P 1037	P 1037			1056	P 1107	P 1107	1119 20	1123 24	
22,7 Genval.....	2810	1023	1027		P 1038	P 1038			1059	P 1108	P 1108	1123	1127	
24,7 Rixensart.....	2820	1026	1029		"	"			1102	"	"	1126	1129	
27,0 Profondsart.....	2830	1029	1032		"	"			"	"	"	1129	1132	
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1033 51 (13m)	1036 51 (10m)		1043 45	1043 45	1048	1048	1107 09	1113 15	1113 15	1133 51 (13m)	1136 51 (10m)	
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1056 ↓	P 1056 ↓		P 1049	P 1049	P 1052	P 1052	P 1113 ↓	P 1119	P 1119	P 1156 ↓	P 1154 ↓	
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610				P 1051	P 1051	1055	1055		P 1120	P 1120			
36,9 Blanmont.....	9620				"	"	1058	1058		"	"			
39,1 Chastre.....	9630				"	"	1100 01	1100 01		"	"			
41,5 Ernage.....	9640				"	"	1103 04	1103 04		"	"			
44,3 GEMBLOUX.....	9600				1055 57 (1m)	1055 57 (1m)	1109 29 (19m)	1109 29 (18m)		1125 27 (1m)	1125 27 (1m)			
47,1 Lonzée.....	9650				"	"	1133	1133		"	"			
50,0 Beuzet.....	9660				"	"	1136	1136		"	"			
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670				"	"	1139	1139		"	"			
55,3 Rhisnes.....	8990				"	"	1143	1143		"	"			
61,3 NAMUR.....	9000				1109 11 ↓	1109 14 ↓	1150	1150		1139 41 ↓	1139 41 ↓			
Bestemming/Destination		LNO 1100	LNO 1100	FBD 1046	NDT 1139	LSL 1223			LNO 1118	LUX 1340	LUX 1340	LNO 1200	LNO 1200	FBD 1146

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2411	E 2411	E 6261	E 3910	E * 2111	E * 2111	E 6561	E 6561	E 2182	E 2412	E 2412	E 6262	E 6262
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FOVR ▬1038	FOVR ▬1046		LBH 1020	FBMZ 1133	FBMZ 1133	FBMZ 1140	FBMZ 1143	FLS 1128	FOVR ▬1146	FOVR ▬1146		
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1110 12	↓ 1110 12		↓ 1128 30	↓ 1140 42	↓ 1140 42	↓ 1147 49	↓ 1150 52		↓ 1210 12	↓ 1210 12		
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1115	P 1115		P 1133	P 1145	P 1145	P 1152	P 1155	↓ P 1208	P 1215	P 1215		
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1119 20	1119 20		1137 38	1149 50	1149 50	1156 57	1159 1200	1212 13	1219 20	1219 20		
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1122 25 (1m)	1122 25 (1m)		1140 41	1152 55 (1m)	1152 55 (1m)	1159 1200	1202 03	1215 16	1222 25 (1m)	1222 25 (1m)		
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1129	P 1129		1144 45	P 1157	P 1157	1203 04	1206 08 (1m)	"	P 1229	P 1229		
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"		"	"	"	"	"	1219 20 ↓	"	"		
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1130	P 1130		P 1147	P 1200	P 1200	1206	1211		P 1230	P 1230		
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"		1149	"	"	1209	1214		"	"		
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1134	P 1134		P 1152	P 1203	P 1203	P 1212	P 1217		P 1234	P 1234		
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"		"	"	"	1213	1218		"	"		
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"		"	"	"	1216	1220		"	"		
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1137	P 1137		1156	P 1207	P 1207	1219 20	1223 24		P 1237	P 1237		
22,7 Genval.....	2810	P 1138	P 1138		1159	P 1208	P 1208	1223	1227		P 1238	P 1238		
24,7 Rixensart.....	2820	"	"		1202	"	"	1226	1229		"	"		
27,0 Profondsart.....	2830	"	"		"	"	"	1229	1232		"	"		
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1143 45	1143 45	1148	1207 09	1213 15	1213 15	1233 51 (13m)	1236 51 (10m)		1243 45	1243 45	1248	1248
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1149	P 1149	P 1152	P 1214 ↓	P 1219	P 1219	P 1256 ↓	P 1256 ↓		P 1249	P 1249	P 1253	P 1253
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1151	P 1151	1155		P 1220	P 1220				P 1250	P 1250	1255	1255
36,9 Blanmont.....	9620	"	"	1158		"	"				"	"	1258	1258
39,1 Chastre.....	9630	"	"	1200 01		"	"				"	"	1300 01	1300 01
41,5 Ernage.....	9640	"	"	1203 04		"	"				"	"	1303 04	1303 04
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1155 57 (1m)	1155 57 (1m)	1209 29 (18m)		1225 27 (1m)	1225 27 (1m)				1255 57 (1m)	1255 57 (1m)	1309 29 (18m)	1309 29 (19m)
47,1 Lonzée.....	9650	"	"	1233		"	"				"	"	1333	1333
50,0 Beuzet.....	9660	"	"	1236		"	"				"	"	1336	1336
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"	1239		"	"				"	"	1339	1339
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"	1243		"	"				"	"	1343	1343
61,3 NAMUR.....	9000	1209 11 ↓	1209 14 ↓	1250		1239 41 ↓	1239 41 ↓				1309 11 ↓	1309 14 ↓	1350	1350
Bestemming/Destination		NDT 1239	LSL 1323		LNO 1218	LUX 1440	LUX 1445	LNO 1300	LNO 1300	FBD 1246	NDT 1339	LSL 1423		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3911	E 2112	E 2112	E 6562	E 6562	E 2183	E 2413	E 2413	E 97	E 6263	E 3912	E 2113	E 2113
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	20/300	AM 05	AM 05	13/350	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LBH 1120	FBMZ 1233	FBMZ 1233	FBMZ 1240	FBMZ 1243	FLS 1228	FOVR 1241	FOVR 1247	FBMZ 1309		LBH 1220	FBMZ 1333	FBMZ 1333
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1228 30	↓ 1240 42	↓ 1240 42	↓ 1247 49	↓ 1250 52		↓ 1310 12	↓ 1310 12	↓ 1316 18		↓ 1328 30	↓ 1340 42	↓ 1340 42
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
										2108				
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1233	P 1245	P 1245	P 1252	P 1255	↓ P 1308	P 1315	P 1315	P 1321		P 1333	P 1345	P 1345
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1237 38	1249 50	1249 50	1256 57	1259 1300	1312 13	1319 20	1319 20	1325 26		1337 38	1349 50	1349 50
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1240 41	1252 55 (1m)	1252 55 (1m)	1259 1300	1302 03	1315 16	1322 25 (1m)	1322 25 (1m)	1328 30		1340 41	1352 55 (1m)	1352 55 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	1244 45	P 1257	P 1257	1303 04	1306 08 (1m)	"	P 1328	P 1329	P 1334		1344 45	P 1357	P 1357
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"	"	1319 20 ↓	"	"	"		"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1247	P 1300	P 1300	1306	1311		P 1331	P 1330	P 1336		P 1347	P 1400	P 1400
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	1249	"	"	1309	1314		"	"	"		1349	"	"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1252	P 1303	P 1303	P 1312	P 1317		P 1335	P 1334	P 1339		P 1352	P 1403	P 1403
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"	"	1313	1318		"	"	"		"	"	"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"	"	1316	1320		"	"	"		"	"	"
20,8 La Hulpe.....	2800	1256	P 1307	P 1307	1319 20	1323 24		P 1338	P 1337	P 1343		1356	P 1407	P 1407
22,7 Genval.....	2810	1259	P 1308	P 1308	1323	1327		P 1339	P 1338	P 1344		1359	P 1408	P 1408
24,7 Rixensart.....	2820	1302	"	"	1326	1329		"	"	"		1402	"	"
27,0 Profondsart.....	2830	"	"	"	1329	1332		"	"	"		"	"	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1307 09	1313 15	1313 15	1333 51 (13m)	1335 51 (11m)		1343 45	1343 45	P 1349	------ 1355	1407 09	1413 15	1413 15
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1314 ↓	P 1319	P 1319	P 1356 ↓	P 1356 ↓		P 1349	P 1349	P 1352	P 1359	P 1414 ↓	P 1418	P 1418
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 1320	P 1320				P 1351	P 1351	P 1354	1402		P 1419	P 1420
36,9 Blanmont.....	9620		"	"				"	"	"	1405		"	"
39,1 Chastre.....	9630		"	"				"	"	"	1407 08		"	"
41,5 Ernage.....	9640		"	"				"	"	"	1410 11		"	"
44,3 GEMBLOUX.....	9600		1325 27 (1m)	1325 27 (1m)				1355 57 (1m)	1355 57 (1m)	P 1400	1416 29 (11m)		1425 27 (1m)	1425 27 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650		"	"				"	"	"	1433		"	"
50,0 Beuzet.....	9660		"	"				"	"	"	1436		"	"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670		"	"				"	"	"	1439		"	"
55,3 Rhisnes.....	8990		"	"				"	"	"	1443		"	"
61,3 NAMUR.....	9000		1339 41 ↓	1339 41 ↓				1409 11 ↓	1409 14 ↓	1412 14 ↓	1450 ------		1439 41 ↓	1439 41 ↓
Bestemming/Destination		LNO 1318	LUX 1540	LUX 1540	LNO 1400	LNO 1400	FBD 1346	NDT 1439	LSL 1523	ZURIC 2124		LNO 1418	LUX 1640	LUX 1640

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161 / Y :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6563	E 6563	E 4614	E 2184	E 2414	E 2414	E 6264	E 6264	EE 3913	E 2114	E 6564	E 6564	E 2185
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05		AM 04	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1340	FOVR ▬1314	FOVR ▬1343	FLS 1328	FOVR ▬1341	FBMZ 1403			LBH 1320	FBMZ 1433	FBMZ 1440	FBMZ 1443	FLS 1428
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1347 49	↓ 1350 52	↓ 1407 09		↓ 1410 12	↓ 1410 12			↓ 1428 30	↓ 1440 42	↓ 1447 49	↓ 1450 52	
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1352	P 1355	P 1412	↓ P 1408	P 1415	P 1415			P 1433	P 1445	P 1452	P 1455	↓ P 1508
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1356 57	1359 1400	1416 17	1412 13	1419 20	1419 20			1437 38	1449 50	1456 57	1459 1500	1512 13
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1359 1400	1402 03	1419 21	1415 16	1422 25 (1m)	1422 25 (1m)			1440 41	1452 55 (1m)	1459 1500	1502 03	1515 16
8,5 ETTERBEEK.....	2360	1403 04	1406 08 (1m)	P 1424	"	P 1429	P 1429			1444 45	P 1457	1503 04	1506 08 (1m)	"
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	1419 20 ↓	"	"			"	"	"	"	1519 20 ↓
10,2 Watermaal/ael.....	2370	1406	1411	P 1428		P 1430	P 1430			P 1447	P 1500	1506	1511	
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	1409	1414	"		"	"			1449	"	1509	1514	
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1412	P 1417	P 1431		P 1434	P 1434			P 1452	P 1503	P 1512	P 1517	
16,0 Groenendaal.....	2390	1413	1418	"		"	"			"	"	1513	1518	
17,6 Hoeilaart.....	2400	1416	1420	"		"	"			"	"	1516	1520	
20,8 La Hulpe.....	2800	1419 20	1423 24	P 1434		P 1437	P 1437			1456	P 1507	1519 20	1523 24	
22,7 Genval.....	2810	1423	1427	P 1435		P 1438	P 1438			1459	P 1508	1523	1527	
24,7 Rixensart.....	2820	1426	1429	"		"	"			1502	"	1526	1529	
27,0 Profondsart.....	2830	1429	1432	"		"	"			"	"	1529	1532	
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1433 51 (13m)	1436 51 (10m)	P 1439		1443 45	1443 45	1448	1454	1507 09	1513 15	1533 51 (13m)	1536 51 (10m)	
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1456 ↓	P 1456 ↓	P 1442		P 1449	P 1449	P 1453	P 1459	P 1514 ↓	P 1519	P 1556 ↓	P 1555 ↓	
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610			P 1444		P 1451	P 1451	1455	1502		P 1521			
36,9 Blanmont.....	9620			"		"	"	1458	1505		"			
39,1 Chastre.....	9630			"		"	"	1500 01	1507 08		"			
41,5 Ernage.....	9640			"		"	"	1503 04	1510 11		"			
44,3 GEMBLOUX.....	9600			P 1448		1455 57 (1m)	1455 57 (1m)	1509 29 (19m)	1516 29 (11m)		1525 27 (1m)			
47,1 Lonzée.....	9650			"		"	"	1533	1533		"			
50,0 Beuzet.....	9660			"		"	"	1536	1536		"			
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670			"		"	"	1539	1539		"			
55,3 Rhisnes.....	8990			"		"	"	1543	1543		"			
61,3 NAMUR.....	9000			1459 1501 ↓		1509 11 ↓	1509 14 ↓	1550	1550		1539 41 ↓			
Bestemming/Destination		LNO 1500	LNO 1500	LUX 1652	FBD 1446	NDT 1539	LSL 1623			LNO 1518	LUX 1740	LNO 1600	LNO 1600	FBD 1546

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2415	E 2415	E 8606	E 6265	E 3914	E 2115	E 2115	E 5515	E 8655	E 6565	E 6565	E 6565	E 2186
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	21/400	AM 05	AM 05	AM 04	13/650	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.									NCV			RCV	NCV	
Herkomst/Origine		FOVR 1443	FOVR 1446	FBMZ 1508		LBH 1420	FOVR 1513	FBMZ 1533	FSRWE 1506		FBMZ 1540	FBMZ 1543	FBMZ 1543	FLS 1528
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1510 12	↓ 1510 12	↓ 1515 18 (1m)		↓ 1528 30	↓ 1540 42	↓ 1540 42			↓ 1547 49	↓ 1550 52	↓ 1550 52	
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031								↓ 1523 46 (20m)					
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1515	P 1515	P 1521		P 1533	P 1545	P 1545	P 1549		P 1552	P 1555	P 1555	↓ P 1608
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1519 20	1519 20	1524 25		1537 38	1549 50	1549 50	1553 54		1556 57	1559 1600	1559 1600	1611 12
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1522 25 (1m)	1522 25 (1m)	1527 29 (1m)		1540 41	1552 55 (1m)	1552 54	1556 58 (1m)		1559 1600	1602 03	1602 03	1614 15
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1529	P 1529	P 1534		1544 45	P 1557	P 1557	1602 03		1603 04	1606 08 (1m)	1606 08 (1m)	"
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	1618 20 ↓
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1530	P 1530	P 1535		P 1547	P 1600	P 1600	P 1604		1606	1611	1611	
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"	"		1549	"	"	1606		1609	1614	1614	
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1534	P 1534	P 1538		P 1552	P 1603	P 1603	P 1609		P 1612	P 1617	P 1617	
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"	"		"	"	"	"		1613	1618	1618	
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"	"		"	"	"	"		1616	1620	1620	
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1537	P 1537	P 1542		1556	P 1607	P 1607	1613		1619 20	1623 24	1623 24	
22,7 Genval.....	2810	P 1538	P 1538	P 1543		1559	P 1608	P 1608	1616		1623	1627	1627	
24,7 Rixensart.....	2820	"	"	"		1602	"	"	1619		1626	1629	1629	
27,0 Profondsart.....	2830	"	"	"		"	"	"	1622		1629	1632	"	
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1543 45	1543 45	1548 49	1555	1607 09	1613 15	1613 15	1626 33 ↓	1618	1633 51 (13m)	1635 51 (11m)	1635 51 (11m)	
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1549	P 1549	P 1553	P 1600	P 1614 ↓	P 1619	P 1619		P 1623	P 1656 ↓	P 1656 ↓	P 1656 ↓	
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1551	P 1551	P 1555	1602		P 1620	P 1621		1625				
36,9 Blanmont.....	9620	"	"	"	1605		"	"		1628				
39,1 Chastre.....	9630	"	"	"	1607 08		"	"		1631				
41,5 Ernage.....	9640	"	"	"	1610 11		"	"		1634				
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1555 57 (1m)	1555 57 (1m)	1601 02	1614 30 (14m)		1625 27 (1m)	1626 28 (1m)		1639 1700 (19m)				
47,1 Lonzée.....	9650	"	"	"	1634		"	"		1704				
50,0 Beuzet.....	9660	"	"	"	1637		"	"		1707				
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"	"	1640		"	"		1710				
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"	"	1644		"	"		1714				
61,3 NAMUR.....	9000	1609 11 ↓	1609 14 ↓	1614 16 ↓	1651		1639 41 ↓	1640 42 ↓		1721				
Bestemming/Destination		NDT 1639	LSL 1723	LL 1803		LNO 1618	LUX 1840	LUX 1840	GWV 1642		LNO 1700	LNO 1700	LNO 1700	FBD 1644

TABELNUMMER: 161/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8600	E 2416	(1) 2416	E 8723	E 6266	E 6266	E 6266	E 8602	E 8757	E 3915	E 2116	E 2116	E 8403
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		20/600	AM 03	(1)	23/400	AM 05	AM 05	AM 05	20/600	AM 05	AM 05	AM 04	13/650	20/500
Rijperiode/Pér. circ.							RCV	NCV		NCV				NCV
Herkomst/Origine		FOVR 1542	FOVR 1542	FOVR 1545					FOVR 1558	FOVR 1606	LBH 1520	FOVR 1613	FOVR 1616	FOVR 1624
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1601 06 (3m)	↓ 1610 12	↓ 1610 12					↓ 1619 21		↓ 1628 30	↓ 1640 42	↓ 1640 42	↓ 1646 48
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031				------ 1616									
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1611	P 1615	P 1615	P 1618				P 1624	↓ P 1627	P 1633	P 1645	P 1645	P 1651
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1614 15	1619 20	1619 20	1623 24				1628 29	1632 33	1637 38	1649 50	1649 50	1655 56
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1617 19 (1m)	1622 25 (1m)	1622 26 (2m)	1626 28				1631 32	1635 36	1640 41	1652 55 (1m)	1652 54	1658 1700 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	1622 23	P 1629	P 1630	"				1636 37	P 1641	1644 45	P 1657	P 1656	P 1704
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	1632 33 ↓				"	"	"	"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1625	P 1630	P 1631					P 1639	P 1642	P 1647	P 1700	P 1659	P 1706
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"	"					"	"	1649	"	"	"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1629	P 1634	P 1635					P 1644	P 1647	P 1652	P 1703	P 1703	P 1709
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"	"					"	"	1653	"	"	"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"	"					"	"	"	"	"	"
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1632	P 1637	P 1638					P 1648	1653	1657	P 1707	P 1706	P 1712
22,7 Genval.....	2810	P 1634	P 1638	P 1639					P 1650	1656	1700	P 1708	P 1707	P 1713
24,7 Rixensart.....	2820	"	"	"					"	1659	1703	"	"	"
27,0 Profondsart.....	2830	"	"	"					"	"	"	"	"	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1639 41	1643 45	1644 46		------ 1648	------ 1649	------ 1649	1657 1700 (1m)	1705 07 ↓	1708 10	1713 15	1713 15	1718 20
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1645	P 1649	P 1650		P 1653	P 1654	P 1654	P 1705		P 1715 ↓	P 1718	P 1719	P 1725
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1647	P 1651	P 1652		1655	1656	1656	P 1707			P 1719	P 1721	P 1726
36,9 Blanmont.....	9620	"	"	"		1658	1659	1659	"			"	"	"
39,1 Chastre.....	9630	"	"	"		1700 01	1701 02	1701 02	"			"	"	"
41,5 Ernage.....	9640	"	"	"		1703 04	1704 05	1704 05	"			"	"	"
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1652 54 (1m)	1655 57 (1m)	1657 58		1709 29 (19m)	1710 30 (18m)	1710 36 (24m)	1713 15			1725 27 (1m)	1726 28 (1m)	1732 34 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650	"	"	"		1733	1734	1740	"			"	"	"
50,0 Beuzet.....	9660	"	"	"		1736	1737	1743	"			"	"	"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"	"		1739	1740	1746	"			"	"	"
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"	"		1743	1744	1750	"			"	"	"
61,3 NAMUR.....	9000	1707 09 ↓	1709 11 ↓	1710 16 ↓		1750 ------	1751 ------	1757 ------	1728 30 ↓			1739 41 ↓	1740 42 ↓	1747 49 ↓
Bestemming/Destination		LUX 1906	NDT 1739	LSLF 1830	FCLC 1808				LJ 1813	FCL 1802	LNO 1719	LUX 1940	LUX 1940	LY 1813

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/M :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8656	E 5516	E 8200	E 6566	E 6566	E 6566	E 8656	E 2187	E 8405	E 2417	(1) 2417	E * 8725	E 8605
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	27/650	AM 03	(1)	(1)	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV			RCV	NCV	NCV						RCV
Herkomst/Origine			FSRWE ▭1611	FSRWE ▭1633	FBMZ 1640	FBMZ 1642	FBMZ 1642		FLS 1628	FOVR ▭1641	FOVR ▭1641	FOVR ▭1644	FSRM ▭1710	FOVR ▭1658
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050				↓ 1647 49	↓ 1649 51	↓ 1649 51			↓ 1701 03	↓ 1710 12	↓ 1710 12		↓ 1717 19
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031		↓ 1628 ▬ 45 (14m)	↓ 1650 ▬ 58 (5m)									↓ 1713 ▬ 16	
2,3 Y Josaphat.....	370		P 1648	P 1700	P 1652	P 1655	P 1655		↓ P 1709	P 1706	P 1715	P 1716	P 1719	P 1722
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350		1652 53	1705 06	1656 57	1658 59	1658 59		1713 14	1710 11	1719 20	1720 21	1723 24	1726 27
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340		1655 57	1708 09	1659 1700	1701 03 (1m)	1701 03 (1m)		1716 17	1713 14	1722 25 (1m)	1723 25	1726 28	1729 31
8,5 ETTERBEEK.....	2360		1700	"	1703 04	1706 08 (1m)	1706 08 (1m)		"	1717 19 (1m)	P 1729	P 1729	"	P 1735
8,5 ETTERBEEK	2361		"	1713 14 ↓	"	"	"		1720 21 ↓	"	"	"	1732 33 ↓	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370		P 1702		1706	1711	1711			P 1723	P 1730	P 1730		P 1736
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380		1704		1709	1714	1714			"	"	"		"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160		> 1707 12 (5m)		P 1712	P 1717	P 1717			P 1727	P 1734	P 1734		P 1740
16,0 Groenendaal.....	2390		"		1713	1718	1718			"	"	"		"
17,6 Hoeilaart.....	2400		"		1716	1720	1720			"	"	"		"
20,8 La Hulpe.....	2800		1716 17		1719 20	1723 24	1723 24			P 1731	P 1737	P 1737		P 1742
22,7 Genval.....	2810		1720		1723	1727	1727			P 1732	P 1738	P 1738		P 1743
24,7 Rixensart.....	2820		1723		1726	1729	1729			"	"	"		"
27,0 Profondsart.....	2830		1726		1729	1732	"			"	"	"		"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1718	1730 35 ↓		1733 51 (13m)	1735 52 (12m)	1735 52 (12m)	1725		1738 40	1743 45	1743 45		1748 50
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1723			P 1756 ↓	P 1757 ↓	P 1757 ↓	P 1730		P 1745	P 1749	P 1749		P 1754
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	1725						1732		P 1746	P 1751	P 1751		P 1756
36,9 Blanmont.....	9620	1728						1735		"	"	"		"
39,1 Chastre.....	9630	1731						1738		"	"	"		"
41,5 Ernage.....	9640	1734						1741		"	"	"		"
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1739 1805 (24m)						1746 1805 (17m)		1752 53	1755 57 (1m)	1756 57		1802 03
47,1 Lonzée.....	9650	1809						1809		"	"	"		"
50,0 Beuzet.....	9660	1812						1812		"	"	"		"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	1815						1815		"	"	"		"
55,3 Rhisnes.....	8990	1819						1819		"	"	"		"
61,3 NAMUR.....	9000	1826						1826		1806 09 ↓	1809 11 ↓	1809 15 ↓		1815 17 ↓
Bestemming/Destination			GWV 1744	LB ▭1843	LNO 1800	LNO 1801	LNO 1801		FBD 1744	LY 1833	NDT 1839	LSLF ▭1929	FCLC ▭1904	MML 1850

TABELNUMMER: 161/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8605	E * 8758	E 6267	EE 3916	E 295	E 295	E 2117	E 2117	E 2117	E 5517	E 6567	E 6567	E 6567
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R7	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/350	AM 05	AM 05		20/300	20/300	13/350	13/350	13/650	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV	NCV								NCV		RCV	NCV
Herkomst/Origine		FOVR ▬1658	FSRM ▬1717		LBH 1620	FOVR ▬1711	FOVR ▬1656	FOVR ▬1719	FOVR ▬1719	FOVR ▬1717		FBMZ 1740	FBMZ 1742	FBMZ 1742
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1717 19			↓ 1728 30	↓ 1734 36	↓ 1722 24	↓ 1740 42	↓ 1740 42	↓ 1740 42		↓ 1747 49	↓ 1749 51	↓ 1749 51
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031		↓ 1720 ▬ 23								------ 1746			
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1722	P 1725		P 1733	P 1739	P 1728	P 1745	P 1745	P 1745	P 1748	P 1752	P 1755	P 1755
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1726 27	1730 31		1737 38	1743 44	1733 34	1749 50	1749 50	1749 50	1753 54	1756 57	1759 1800	1759 1800
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1729 31	1733 34		1740 41	1746 51 (3m)	1736 51 (13m)	1752 55 (1m)	1752 55 (1m)	1752 54	1756 58 (1m)	1759 1800	1802 03	1802 03
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1735	P 1738		1744 45	P 1754	P 1754	P 1800	P 1800	P 1759	1802 03	1803 04	1806 08 (1m)	1806 08 (1m)
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1736	P 1740		P 1747	P 1756	P 1756	P 1801	P 1801	P 1801	P 1804	1806	1811	1811
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	1742 43		1749	"	"	"	"	"	1806	1809	1814	1814
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1739	P 1746		P 1752	P 1800	P 1800	P 1804	P 1804	P 1804	P 1809	P 1812	P 1817	P 1817
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"		1753	"	"	"	"	"	"	1813	1818	1818
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"		"	"	"	"	"	"	"	1816	1820	1820
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1742	1750		1757	P 1803	P 1803	P 1807	P 1806	P 1807	1813	1819 20	1823 24	1823 24
22,7 Genval.....	2810	P 1743	1753		1800	P 1805	P 1805	P 1808	P 1807	P 1808	1816	1823	1827	1827
24,7 Rixensart.....	2820	"	1756		1803	"	"	"	"	"	1819	1826	1829	1829
27,0 Profondsart.....	2830	"	"		"	"	"	"	"	"	1822	1829	1832	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1748 50	1802 04 ↓	------ 1755	1808 09	P 1811	P 1811	1813 15	1813 15	1813 15	1826 33 ↓	1833 51 (13m)	1835 51 (11m)	1835 51 (11m)
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1754		P 1800	P 1813 ↓	P 1815	P 1815	P 1819	P 1819	P 1819		P 1856 ↓	P 1856 ↓	P 1856 ↓
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1756		1802		P 1816	P 1816	P 1820	P 1820	P 1821				
36,9 Blanmont.....	9620	"		1805		"	"	"	"	"				
39,1 Chastre.....	9630	"		1807 08		"	"	"	"	"				
41,5 Ernage.....	9640	"		1810 11		"	"	"	"	"				
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1802 03		1816 30 (12m)		P 1821	P 1821	1825 27	1825 27 (1m)	1826 28 (1m)				
47,1 Lonzée.....	9650	"		1834		"	"	"	"	"				
50,0 Beuzet.....	9660	"		1837		"	"	"	"	"				
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"		1840		"	"	"	"	"				
55,3 Rhisnes.....	8990	"		1844		"	"	"	"	"				
61,3 NAMUR.....	9000	1815 17 ↓		1851 ------		1832 34 ↓	1832 34 ↓	1839 41 ↓	1839 41 ↓	1840 42 ↓				
Bestemming/Destination		MML 1850	FCR 1847		LNO 1818	BASEL 012	BASEL 012	LUX 2040	LUX 2040	LUX 2040	GWV 1842	LNO 1900	LNO 1900	LNO 1900

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4618	E 2188	E 2418	E 2418	E 6268	E 6268	E 3917	E 2118	E * 2118	E 2118	E 6568	E 6568	E 2189
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	13/350	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.									NTP	RTP				
Herkomst/Origine		FOVR 1748	FLS 1728	FOVR 1741	FBMZ 1803			LBH 1720	FOVR 1819	FSD 1711	FBMZ 1833	FBMZ 1840	FBMZ 1843	FLS 1828
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1807 09		↓ 1810 12	↓ 1810 12			↓ 1828 30	↓ 1840 42	↓ 1840 42	↓ 1840 42	↓ 1847 49	↓ 1850 52	
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1812	↓ P 1808	P 1815	P 1815			P 1833	P 1845	P 1845	P 1845	P 1852	P 1855	↓ P 1908
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1816 17	1812 13	1819 20	1819 20			1837 38	1849 50	1849 50	1849 50	1856 57	1859 1900	1912 13
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1819 22 (1m)	1815 16	1822 25 (1m)	1822 25 (1m)			1840 41	1852 55 (1m)	1852 55 (1m)	1852 55 (1m)	1859 1900	1902 03	1915 16
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1825	"	P 1829	P 1829			1844 45	P 1857	P 1857	P 1857	1903 04	1906 08 (1m)	"
8,5 ETTERBEEK	2361	"	1819 20 ↓	"	"			"	"	"	"	"	"	1919 20 ↓
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1827		P 1830	P 1830			P 1847	P 1900	P 1900	P 1900	1906	1911	
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"		"	"			1849	"	"	"	1909	1914	
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1830		P 1834	P 1834			P 1852	P 1903	P 1903	P 1903	P 1912	P 1917	
16,0 Groenendaal.....	2390	"		"	"			1853	"	"	"	1913	1918	
17,6 Hoeilaart.....	2400	"		"	"			"	"	"	"	1916	1920	
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1834		P 1837	P 1837			1857	P 1907	P 1907	P 1907	1919 20	1923 24	
22,7 Genval.....	2810	P 1835		P 1838	P 1838			1900	P 1908	P 1908	P 1908	1923	1927	
24,7 Rixensart.....	2820	"		"	"			1903	"	"	"	1926	1929	
27,0 Profondsart.....	2830	"		"	"			"	"	"	"	1929	1932	
29,7 OTTIGNIES.....	2790	P 1839		1843 45	1843 45	1848	1855	1908 10	1913 15	1913 15	1913 15	1933 51 (13m)	1936 51 (10m)	
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1842		P 1849	P 1849	P 1853	P 1900	P 1915 ↓	P 1919	P 1919	P 1919	P 1956 ↓	P 1956 ↓	
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1844		P 1851	P 1851	1855	1902		P 1920	P 1920	P 1921			
36,9 Blanmont.....	9620	"		"	"	1858	1905		"	"	"			
39,1 Chastre.....	9630	"		"	"	1900 01	1907 08		"	"	"			
41,5 Ernage.....	9640	"		"	"	1903 04	1910 11		"	"	"			
44,3 GEMBLOUX.....	9600	P 1849		1855 57 (1m)	1855 57 (1m)	1909 29 (19m)	1914 29 (13m)		1925 27 (1m)	1925 27 (1m)	1925 27 (1m)			
47,1 Lonzée.....	9650	"		"	"	1933	1933		"	"	"			
50,0 Beuzet.....	9660	"		"	"	1936	1936		"	"	"			
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"		"	"	1939	1939		"	"	"			
55,3 Rhisnes.....	8990	"		"	"	1943	1943		"	"	"			
61,3 NAMUR.....	9000	1901 03 ↓		1909 11 ↓	1909 14 ↓	1950	1950		1939 41 ↓	1939 41 ↓	1939 41 ↓			
Bestemming/Destination		LUX 2052	FBD 1846	NDT 1939	LSL 2023			LNO 1919	LUX 2140	LUX 2140	LUX 2140	LNO 2000	LNO 2000	FBD 1946

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/1E :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2419	E 2419	E 6269	E 3918	E 2119	E 2119	E * 2119	E 6569	E 6569	E 2420	E 2420	E 6270	E 6270
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							NTP	RTP						
Herkomst/Origine		FOVR ▬1841	FOVR ▬1844		LBH 1820	FBMZ 1933	FOVR ▬1911	FSD 1802	FBMZ 1940	FBMZ 1943	FOVR ▬1941	FOVR ▬1946		
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1910 12	↓ 1910 12		↓ 1928 30	↓ 1940 42	↓ 1940 42	↓ 1940 42	↓ 1947 49	↓ 1950 52	↓ 2010 12	↓ 2010 12		
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1915	P 1915		P 1933	P 1945	P 1945	P 1945	P 1952	P 1955	P 2015	P 2015		
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1919 20	1919 20		1937 38	1949 50	1949 50	1949 50	1956 57	1959 2000	2019 20	2019 20		
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1922 25 (1m)	1922 25 (1m)		1940 41	1952 55 (1m)	1952 55 (1m)	1952 55 (1m)	1959 2000	2002 03	2022 25 (1m)	2022 25 (1m)		
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1929	P 1929		1944 45	P 1957	P 1957	P 1957	2003 04	2006 08 (1m)	P 2029	P 2029		
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1930	P 1930		P 1947	P 2000	P 2000	P 2000	2006	2011	P 2030	P 2030		
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"		1949	"	"	"	2009	2014	"	"		
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1934	P 1934		P 1952	P 2003	P 2003	P 2003	P 2012	P 2017	P 2034	P 2034		
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"		"	"	"	"	2013	2018	"	"		
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"		"	"	"	"	2016	2020	"	"		
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1937	P 1937		1956	P 2007	P 2007	P 2007	2019 20	2023 24	P 2037	P 2037		
22,7 Genval.....	2810	P 1938	P 1938		1959	P 2008	P 2008	P 2008	2023	2027	P 2038	P 2038		
24,7 Rixensart.....	2820	"	"		2002	"	"	"	2026	2029	"	"		
27,0 Profondsart.....	2830	"	"		"	"	"	"	2029	2032	"	"		
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1943 45	1943 45	1948	2007 09	2013 15	2013 15	2013 15	2033 51 (13m)	2035 51 (11m)	2043 45	2043 45	2048	2048
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1949	P 1949	P 1953	P 2014 ↓	P 2019	P 2019	P 2019	P 2056 ↓	P 2056 ↓	P 2049	P 2049	P 2053	P 2053
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1951	P 1951	1955		P 2021	P 2021	P 2021			P 2051	P 2051	2055	2055
36,9 Blanmont.....	9620	"	"	1958		"	"	"			"	"	2058	2058
39,1 Chastre.....	9630	"	"	2000 01		"	"	"			"	"	2100 01	2100 01
41,5 Ernage.....	9640	"	"	2003 04		"	"	"			"	"	2103 04	2103 04
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1955 57 (1m)	1955 57 (1m)	2009 29 (18m)		2025 27 (1m)	2025 27 (1m)	2025 27 (1m)			2055 57 (1m)	2055 57 (1m)	2109 29 (19m)	2109 29 (18m)
47,1 Lonzée.....	9650	"	"	2033		"	"	"			"	"	2133	2133
50,0 Beuzet.....	9660	"	"	2036		"	"	"			"	"	2136	2136
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"	2039		"	"	"			"	"	2139	2139
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"	2043		"	"	"			"	"	2143	2143
61,3 NAMUR.....	9000	2009 11 ↓	2009 14 ↓	2050		2039 41 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓			2109 11 ↓	2109 14 ↓	2150	2150
Bestemming/Destination		NDT 2039	LSL 2123		LNO 2018	LUX 2240	LUX 2240	LUX 2240	LNO 2100	LNO 2100	NDT 2139	LSLF ▬2228		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3919	E 2120	E 2120	E 2120	E 2120	E 6570	E 6570	E 2421	E 2421	E 6271	E 3920	E 2121	E 2121
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	R7	R7	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	13/350	AM 04	13/350	13/650	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	13/350	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					RTP	NTP								
Herkomst/Origine		LBH 1920	FOVR ▬2019	FOVR ▬2019	FOVR ▬2020	FOVR ▬2019	FBMZ 2040	FBMZ 2043	FOVR ▬2041	FOVR ▬2046		LBH 2020	FOVR ▬2119	FOVR ▬2119
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2028 30	↓ 2040 42	↓ 2040 42	↓ 2040 42	↓ 2040 42	↓ 2047 49	↓ 2050 52	↓ 2110 12	↓ 2110 12		↓ 2128 30	↓ 2140 42	↓ 2140 42
0,0 SCHAARBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 2033	P 2045	P 2045	P 2045	P 2045	P 2052	P 2055	P 2115	P 2115		P 2133	P 2145	P 2145
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	2037 38	2049 50	2049 50	2049 50	2049 50	2056 57	2059 2100	2119 20	2119 20		2137 38	2149 50	2149 50
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	2040 41	2052 55 (1m)	2052 55 (1m)	2052 55 (1m)	2052 54	2059 2100	2102 03	2122 25 (1m)	2122 25 (1m)		2140 41	2152 55 (1m)	2152 55 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	2044 45	P 2057	P 2057	P 2059	P 2057	2103 04	2106 08 (1m)	P 2129	P 2129		2144 45	P 2157	P 2157
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 2047	P 2100	P 2100	P 2102	P 2100	2106	2111	P 2130	P 2130		P 2147	P 2200	P 2200
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	2049	"	"	"	"	2109	2114	"	"		2149	"	"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 2052	P 2103	P 2103	P 2105	P 2103	P 2112	P 2117	P 2134	P 2134		P 2152	P 2203	P 2203
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"	"	"	"	2113	2118	"	"		"	"	"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"	"	"	"	2116	2120	"	"		"	"	"
20,8 La Hulpe.....	2800	2056	P 2107	P 2107	P 2107	P 2107	2119 20	2123 24	P 2137	P 2137		2156	P 2207	P 2207
22,7 Genval.....	2810	2059	P 2108	P 2108	P 2108	P 2108	2123	2127	P 2138	P 2138		2159	P 2208	P 2208
24,7 Rixensart.....	2820	2102	"	"	"	"	2126	2129	"	"		2202	"	"
27,0 Profondsart.....	2830	"	"	"	"	"	2129	2132	"	"		"	"	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	2107 09	2113 15	2113 15	2113 15	2113 15	2133 51 (13m)	2136 51 (10m)	2143 45	2143 45	2148	2207 09	2213 15	2213 15
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2114 ↓	P 2119	P 2119	P 2119	P 2119	P 2156 ↓	P 2156 ↓	P 2149	P 2149	P 2153	P 2214 ↓	P 2219	P 2219
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 2120	P 2121	P 2120	P 2121			P 2151	P 2151	2155		P 2220	P 2221
36,9 Blanmont.....	9620		"	"	"	"			"	"	2158		"	"
39,1 Chastre.....	9630		"	"	"	"			"	"	2200 01		"	"
41,5 Ernage.....	9640		"	"	"	"			"	"	2203 04		"	"
44,3 GEMBLOUX.....	9600		2125 27 (1m)	2125 27 (1m)	2125 27 (1m)	2126 28 (1m)			2155 57 (1m)	2155 57 (1m)	2209 29 (18m)		2225 27 (1m)	2225 27 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650		"	"	"	"			"	"	2233		"	"
50,0 Beuzet.....	9660		"	"	"	"			"	"	2236		"	"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670		"	"	"	"			"	"	2239		"	"
55,3 Rhisnes.....	8990		"	"	"	"			"	"	2243		"	"
61,3 NAMUR.....	9000		2139 41 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2140 42 ↓			2209 11 ↓	2209 14 ↓	2250		2239 41 ↓	2239 41 ↓
Bestemming/Destination		LNO 2118	LUX 2340	LUX 2340	LUX 2340	LUX 2340	LNO 2200	LNO 2200	NDT 2239	LSLF ▬2328		LNO 2218	LUX 040	LUX 040

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2121	E 2121	E 6571	E 6571	E 2422	E 2422	E 6272	E 3921	E 2122	E 2122	E 6572	E 6572	E 2123
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R7	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		13/350	13/650	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP											
Herkomst/Origine		FOVR ▬2119	FOVR ▬2119	FBMZ 2140	FBMZ 2143	FOVR ▬2141	FBMZ 2203		LBH 2120	FOVR ▬2213	FOVR ▬2213	FBMZ 2240	FBMZ 2243	FBMZ 2333
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2140 42	↓ 2140 42	↓ 2147 49	↓ 2150 52	↓ 2210 12	↓ 2210 12		↓ 2228 30	↓ 2240 42	↓ 2240 42	↓ 2247 49	↓ 2250 52	↓ 2340 42
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 2145	P 2145	P 2152	P 2155	P 2215	P 2215		P 2233	P 2245	P 2245	P 2252	P 2255	P 2345
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	2149 50	2149 50	2156 57	2159 2200	2219 20	2219 20		2237 38	2249 50	2249 50	2256 57	2259 2300	2349 50
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	2152 55 (1m)	2152 54	2159 2200	2202 03	2222 25 (1m)	2222 25 (1m)		2240 41	2252 55 (1m)	2252 55 (1m)	2259 2300	2302 03	2352 55 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 2157	P 2157	2203 04	2206 08 (1m)	P 2229	P 2229		2244 45	P 2257	P 2257	2303 04	2306 08	2358 59
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 2200	P 2200	2206	2211	P 2230	P 2230		P 2247	P 2300	P 2300	2306	2311	P 001
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"	2209	2214	"	"		2249	"	"	2309	2314	003
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 2203	P 2203	P 2212	P 2217	P 2234	P 2234		P 2252	P 2304	P 2304	P 2312	P 2317	P 006
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"	2213	2218	"	"		"	"	"	2313	2318	"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"	2216	2220	"	"		"	"	"	2316	2320	"
20,8 La Hulpe.....	2800	P 2207	P 2207	2219 20	2223 24	P 2237	P 2237		2256	P 2307	P 2307	2319 20	2323 24	010
22,7 Genval.....	2810	P 2208	P 2208	2223	2227	P 2238	P 2238		2259	P 2308	P 2308	2323	2327	013
24,7 Rixensart.....	2820	"	"	2226	2229	"	"		2302	"	"	2326	2329	016
27,0 Profondsart.....	2830	"	"	2229	2232	"	"		"	"	"	2329	2332	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	2213 15	2213 15	2233 51 (13m)	2235 51 (11m)	2243 45	2243 45	2248	2307 09	2313 15	2313 15	2333 51 (16m)	2336 38	021 22
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2219	P 2219	P 2256 ↓	P 2256 ↓	P 2249	P 2249	P 2253	P 2314 ↓	P 2319	P 2319	P 2356 ↓	P 2343 ↓	P 026
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 2220	P 2221			P 2251	P 2251	2255		P 2321	P 2321			P 028
36,9 Blanmont.....	9620	"	"			"	"	2258		"	"			"
39,1 Chastre.....	9630	"	"			"	"	2300 01		"	"			"
41,5 Ernage.....	9640	"	"			"	"	2303 04		"	"			"
44,3 GEMBLOUX.....	9600	2225 27 (1m)	2226 28 (1m)			2255 57 (1m)	2255 57 (1m)	2309 29 (18m)		2325 27 (1m)	2325 27 (1m)			032 34 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650	"	"			"	"	2333		"	"			"
50,0 Beuzet.....	9660	"	"			"	"	2336		"	"			"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"			"	"	2339		"	"			"
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"			"	"	2343		"	"			"
61,3 NAMUR.....	9000	2239 41 ↓	2240 42 ↓			2309 ------	2309 14 ↓	2350 ------		2339 ------	2339 41 ↓			046 ------
Bestemming/Destination		LUX 040	LUX 040	LNO 2300	LNO 2300		LSLF ▬ 028		LNO 2319		LJ 022	LNO 001	LNO 2347	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/17:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7654	E 2125	E 6576	E 6275	E 2126	E 3927	E 2426	E 2426	E 6276	E 6577	E 6577	E 7403	E 6577
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	20/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.										NCV	RCV	NCV	NCV	
Herkomst/Origine						LJ 436	LNO 541		LSLF 431		LNO 600	LNO 600	LY 543	
0,0 NAMUR	9000	411	436			↓ 519 21		551	↓ 546 51 (1m)	509			↓ 608 10	
6,0 Rhisnes	8990	418	"			"		"	"	516			"	
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	422	"			"		"	"	520			"	
11,3 Beuzet	9660	425	"			"		"	"	523			"	
14,2 Lonzée	9650	428	"			"		"	"	526			"	
17,0 GEMBLOUX	9600	431 32	448 49		523	533 35 (1m)		603 05 (1m)	603 05 (1m)	529 613 (42m)			622 24 (1m)	
19,8 Ernage	9640	437	"		527 28	"		"	"	617 18			"	
22,2 Chastre	9630	440	"		530 31	"		"	"	620 21			"	
24,4 Blanmont	9620	442	"		533	"		"	"	623			"	
26,5 Mont-Saint-Guibert	9610	P 445	P 454		535 36	P 540		P 610	P 610	625 26			P 630	
29,3 Y Louvain-la-Neuve	550	P 447	P 455		P 538	P 541	↓ P 546	P 611	P 611	P 628	↓ P 605	↓ P 605	P 631	
31,6 OTTIGNIES	2790	451 52	459 500	522	542	545 47	550 52 (1m)	615 17	615 17	632	609 20 (6m)	609 20 (6m)	635 37	625
34,3 Profondsart	2830	456	"	527		"	"	"	"		623	"	"	630
36,6 Rixensart	2820	459	504	530		"	557	"	"		626	626	"	633
38,6 Genval	2810	502	507	533		P 552	600	P 623	P 623		629	629	P 643	636
40,5 La Hulpe	2800	505 06	510	536 37		P 554	603	P 624	P 624		632 33	632 33	P 644	639 40
43,7 Hoeilaart	2400	509	"	540		"	"	"	"		636	636	"	643
45,3 Groenendaal	2390	511	"	542		"	607	"	"		638	638	"	645
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 512	P 514	P 543		P 557	P 608	P 627	P 627		P 639	P 639	P 647	P 646
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	515	517	546		"	611	"	"		642	642	"	649
51,1 Watermaal/ael	2370	518	P 519	549		P 600	P 613	P 631	P 631		645	645	P 651	652
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"
52,8 ETTERBEEK	2360	521 22	521 22	552 54 (1m)		P 602	615	P 632	P 632		648 49	648 49	P 652	655 56
55,0 BRU LUXEMBG	2340	525 26	526 27	557 58		605 08 (1m)	619 20	635 38 (1m)	635 38 (1m)		652 53	652 53	655 57	659 701 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350	528 29	529 30	600 01		610 11	622 23	640 41	640 41		655 56	655 56	659 701	703 04
59,0 Y Josaphat	370	P 533	P 534	P 605		P 615	P 627	P 645	P 645		P 702	P 702	P 705	P 708
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050	537 38 ↓	537 39 ↓	608 10 ↓		618 20 ↓	630 32 ↓	648 50 ↓	648 50 ↓		706 08 ↓	706 08 ↓	709 11 ↓	711 13 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 545	FOVR 559	FBMZ 617		FBMZ 627	LBH 740	FBMZ 657	FOVR 709		FOVR 727	FOVR 726	FBMZ 718	FBMZ 720

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/18:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6276	E 5527	E 2127	E 2127	E 3928	E 6277	E 6277	E 7757	E 7600	E 2427	(1) 2427	E 2157	E 7655
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 04	13/650	AM 05	AM 05	AM 05	21/350	20/600	AM 03	(1)	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV				RCV	NCV	NCV					
Herkomst/Origine			GWV 618		LL 440	LNO 641			FCR 609	LJ 557	NDT 621	LSLF 529	FBD 715	
0,0 NAMUR.....	9000	509		621	↓ 618 20		607	558		↓ 641 43	↓ 649 51	↓ 645 51 (2m)		632
6,0 Rhisnes.....	8990	516		"	"		614	605		"	"	"		639
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	520		"	"		618	609		"	"	"		643
11,3 Beuzet.....	9660	523		"	"		621	612		"	"	"		646
14,2 Lonzée.....	9650	526		"	"		624	615		"	"	"		649
17,0 GEMBLOUX.....	9600	529 623 (52m)		633 35 (1m)	632 34 (1m)		627 43 (14m)	618 43 (23m)		656 58 (1m)	703 05 (1m)	703 05 (1m)		652 711 (18m)
19,8 Ernage.....	9640	627 28		"	"		647 48	647 48		"	"	"		716
22,2 Chastre.....	9630	630 31		"	"		650 51	650 51		"	"	"		719
24,4 Blanmont.....	9620	633		"	"		653	653		"	"	"		721
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	635 36		P 641	P 640		655 56	655 56		P 704	P 710	P 711		724 25
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 639		P 642	P 641	↓ P 646	P 658	P 658		P 705	P 711	P 712		P 727
31,6 OTTIGNIES.....	2790	642	↓ 624 29	646 48	645 47	650 52 (1m)	702	702	↓ 657 59 (1m)	709 11	715 17	716 18		731
34,3 Profondsart.....	2830		632	"	"	"			"	"	"	"		
36,6 Rixensart.....	2820		635	"	"	657			706	"	"	"		
38,6 Genval.....	2810		638 39	P 653	P 653	700			709	P 717	P 723	P 724		
40,5 La Hulpe.....	2800		643 45 (1m)	P 654	P 654	703			712	P 718	P 724	P 725		
43,7 Hoeilaart.....	2400		"	"	"	"			"	"	"	"		
45,3 Groenendaal.....	2390		"	"	"	707			"	"	"	"		
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 649	P 657	P 657	P 708			P 716	P 722	P 727	P 728		
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		652 53	"	"	711			719	"	"	"		
51,1 Watermaal/ael.....	2370		P 655	P 700	P 700	P 713			P 721	P 725	P 731	P 732		
52,8 ETTERBEEK	2361		"	"	"	"			"	"	"	"		
52,8 ETTERBEEK.....	2360		656 57	P 703	P 703	715			P 722	727 28	P 732	P 733	↓ 740 41	
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340		701 02	705 08 (1m)	705 08 (1m)	719 20			725 27 (1m)	731 33	735 38 (1m)	736 38	744 45	
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350		704 06 (1m)	710 11	710 11	722 23			729 30	735 37 (1m)	740 41	740 41	747 48	
59,0 Y Josaphat.....	370		P 710	P 715	P 715	P 727			P 734	P 741	P 745	P 745	P 752 ↓	
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031		713											
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050			718 20 ↓	718 20 ↓	730 32 ↓			737 41 ↓	744 46 ↓	748 50 ↓	748 50 ↓		

TABELNUMMER: 161/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 7722	E 6578	E 6578	E 7405	E 6578	E 5528	E 2128	E 2128	E 2128	EE 3929	E 6278	E * 7758	E 6278
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		23/300	AM 05	AM 05	27/650	AM 05	AM 05	13/650	AM 04	AM 04		AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NCV	RCV			NCV		NTP	RTP			NCV	
Herkomst/Origine		FCLC 629	LNO 656	LNO 656	LY 643	LNO 700	GWV 718	LUX 520	LL 543	LL 543	LNO 741		FCR 710	
0,0 NAMUR	9000				↓ 708 10			↓ 718 20	↓ 719 21	↓ 719 21		------ 656		------ 709
6,0 Rhisnes	8990				"			"	"	"		703		716
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670				"			"	"	"		707		719 20
11,3 Beuzet	9660				"			"	"	"		710		722 23
14,2 Lonzée	9650				"			"	"	"		713		725 26
17,0 GEMBLOUX	9600				722 24 (1m)			732 34 (1m)	733 35 (1m)	733 35 (1m)		716 43 (25m)		729 53 (23m)
19,8 Ernage	9640				"			"	"	"		746 47		757 58
22,2 Chastre	9630				"			"	"	"		749 50		800 01
24,4 Blanmont	9620				"			"	"	"		752		803
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610				P 730			P 740	P 740	P 740		755 56		805 06
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550		P ↓ 701	P ↓ 701	P 732	P ↓ 705		P 741	P 741	P 741	P ↓ 746	P 758		P 808
31,6 OTTIGNIES	2790		705 20	705 20	735 37	709 25	↓ 724 29	745 47	745 47	745 47	750 52	802	↓ 755 57	812
			(10m)	(10m)		(11m)					(1m)	------	(1m)	------
34,3 Profondsart	2830		"	723	"	730	732	"	"	"	"		"	
36,6 Rixensart	2820		726	726	"	733	735	"	"	"	757		804	
38,6 Genval	2810		729	729	P 742	736	738 39	P 753	P 753	P 753	800		807	
40,5 La Hulpe	2800		732 33	732 33	P 743	739 40	743 45 (1m)	P 754	P 754	P 754	803		810	
43,7 Hoeilaart	2400		736	736	"	743	"	"	"	"	"		"	
45,3 Groenendaal	2390		738	738	"	745	"	"	"	"	807		"	
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 739	P 739	P 747	P 746	P 749	P 757	P 757	P 757	P 808		P 814	
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		742	742	"	749	752 53	"	"	"	811		817	
51,1 Watermaal/ael	2370		745	745	P 751	752	P 755	P 800	P 800	P 800	P 813		P 819	
52,8 ETTERBEEK	2361	↓ 746 47	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	
52,8 ETTERBEEK	2360	"	748 49	748 49	P 752	755 56	756 57	P 803	P 803	P 803	815		P 820	
55,0 BRU LUXEMBG	2340	751 52	753 55	753 55	756 58	759 801 (1m)	801 02	805 08 (1m)	805 08 (1m)	805 08 (1m)	819 20		823 24	
55,7 BRU SCHUMAN	2350	754 55	757 58	757 58	800 01	803 04	804 05	810 11	810 11	810 11	822 23		826 27	
59,0 Y Josaphat	370	P 759	P 802	P 802	P 805	P 808	P 810	P 815	P 815	P 815	P 827		P 831	
1,2 SCHA'RBEEK	2031	802 05 ↓					812 ------						834 46 ↓	
61,3 BRU NORD/NOORD	2050		805 08 ↓	805 08 ↓	808 11 ↓	811 13 ↓		818 20 ↓	818 20 ↓	818 20 ↓	830 32 ↓			

TABELNUMMER: 161 120 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7602	E 7725	E 2428	(1) 2428	E 2158	E 6579	E 6579	E 6579	E 7656	E 5529	E 2129	E 2129	E 2129
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		20/600	21/400	AM 03	(1)	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	13/650	13/350	13/650
Rijperiode/Pér. circ.			NCV				RCV	NCV			NCV	RTP	NTP	NTP
Herkomst/Origine		LUX 537	FCLC 710	NDT 721	LSLF 629	FBD 814	LNO 756	LNO 756	LNO 800		GWV 821	LUX 620	LUX 620	LUX 620
0,0 NAMUR	9000	↓ 741 43		↓ 749 51	↓ 745 51 (1m)					------ 729		↓ 818 20	↓ 819 21	↓ 818 20
6,0 Rhisnes	8990	"		"	"					736		"	"	"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"		"	"					740		"	"	"
11,3 Beuzet	9660	"		"	"					743		"	"	"
14,2 Lonzée	9650	"		"	"					746		"	"	"
17,0 GEMBLOUX	9600	755 57		803 05 (1m)	803 05 (1m)					749 823 (32m)		832 34 (1m)	833 35 (1m)	832 34 (1m)
19,8 Ernage	9640	"		"	"					828		"	"	"
22,2 Chastre	9630	"		"	"					831		"	"	"
24,4 Blanmont	9620	"		"	"					833		"	"	"
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 804		P 810	P 811					836		P 840	P 840	P 840
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 805		P 811	P 812		P ↓ 801	P ↓ 801	P ↓ 805	P 838		P 841	P 841	P 841
31,6 OTTIGNIES	2790	809 11		815 17	816 18		805 22 (15m)	805 22 (15m)	809 25 (11m)	842 ------	↓ 827 32	845 47	845 47	845 47
34,3 Profondsart	2830	"		"	"		825	"	830		835	"	"	"
36,6 Rixensart	2820	"		"	"		828	828	833		838	"	"	"
38,6 Genval	2810	P 817		P 823	P 824		831	831	836		841	P 853	P 852	P 853
40,5 La Hulpe	2800	P 818		P 824	P 825		834 35	834 35	839 40		844	P 854	P 854	P 854
43,7 Hoeilaart	2400	"		"	"		838	838	843		"	"	"	"
45,3 Groenendaal	2390	"		"	"		840	840	845		"	"	"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 821		P 827	P 828		P 841	P 841	P 846		P 848	P 857	P 857	P 857
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"		"	"		844 45	844 45	849		851 52	"	"	"
51,1 Watermaal/ael	2370	P 824		P 831	P 832		848	848	852		P 854	P 900	P 900	P 900
52,8 ETTERBEEK	2361	"	↓ 828 29	"	"		"	"	"		"	"	"	"
52,8 ETTERBEEK	2360	P 826	"	P 832	P 833	↓ 840 41	852 54 (1m)	852 54 (1m)	855 56		856 57	P 903	P 903	P 903
55,0 BRU LUXEMBG	2340	829 31	833 34	835 38 (1m)	836 38	844 45	857 58	857 58	859 901 (1m)		900 02	905 08 (1m)	905 08 (1m)	905 08 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350	833 34	836 37	840 41	840 41	847 48	900 01	900 01	903 04		904 06 (1m)	910 11	910 11	910 11
59,0 Y Josaphat	370	P 839	P 841	P 845	P 845	P 852 ↓	P 905	P 905	P 908		P 910	P 915	P 915	P 915
1,2 SCHA'RBEEK	2031		844 ------								913 30 ↓			
61,3 BRU NORD/NOORD	2050	842 44 ↓		848 50 ↓	848 50 ↓		908 10 ↓	908 10 ↓	911 13 ↓			918 20 ↓	918 20 ↓	918 20 ↓
Bestemming/Destination		FOVR 919		FOVR 915	FOVR 920	FLS 932	FBMZ 917	FBMZ 917	FBMZ 920		FSRWE 948	FBK 1038	FOVR 953	FBMZ 927

TABELNUMMER: 161/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2129	EE 3930	E 6279	E 4629	E 2429	E 2429	E 2159	E 6580	E 6580	E 2130	E 2130	E 2130	E 3931
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/350		AM 05	AM 04	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP									RTP		NTP	
Herkomst/Origine		LUX 620	LNO 841		LUX 658	NDT 821	LSL 737	FBD 914	LNO 900	LNO 900	LUX 720	LUX 720	LUX 720	LNO 941
0,0 NAMUR	9000	↓ 819 21		------ 809	↓ 846 48 (1m)	↓ 849 51	↓ 846 51 (1m)				↓ 919 21	↓ 919 21	↓ 919 21	
6,0 Rhisnes	8990	"		816	"	"	"				"	"	"	
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"		820	"	"	"				"	"	"	
11,3 Beuzet	9660	"		823	"	"	"				"	"	"	
14,2 Lonzée	9650	"		826	"	"	"				"	"	"	
17,0 GEMBLOUX	9600	833 35 (1m)		829 46 (15m)	P 900	903 05 (1m)	903 05 (1m)				933 35 (1m)	933 35 (1m)	933 35 (1m)	
19,8 Ernage	9640	"		850 51	"	"	"				"	"	"	
22,2 Chastre	9630	"		853 54	"	"	"				"	"	"	
24,4 Blanmont	9620	"		856	"	"	"				"	"	"	
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 840		859	P 906	P 910	P 910				P 940	P 940	P 940	
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 841	↓ P 846	P 901	P 908	P 911	P 911		↓ P 905	↓ P 905	P 941	P 941	P 941	↓ P 946
31,6 OTTIGNIES	2790	845 47	850 52 (1m)	905 ------	P 911	915 17	915 17		909 22 (8m)	909 25 (11m)	945 47	945 47	945 47	950 53 (1m)
34,3 Profondsart	2830	"	"		"	"	"		927	930	"	"	"	"
36,6 Rixensart	2820	"	857		"	"	"		930	933	"	"	"	957
38,6 Genval	2810	P 852	900		P 915	P 923	P 923		933	936	P 952	P 953	P 953	1000
40,5 La Hulpe	2800	P 854	903		P 916	P 924	P 924		936 37	939 40	P 954	P 954	P 954	1003
43,7 Hoeilaart	2400	"	"		"	"	"		940	943	"	"	"	"
45,3 Groenendaal	2390	"	907		"	"	"		942	945	"	"	"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 857	P 908		P 920	P 927	P 927		P 943	P 946	P 957	P 957	P 957	P 1007
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	911		"	"	"		946	949	"	"	"	1010
51,1 Watermaal/ael	2370	P 900	P 912		P 923	P 931	P 931		949	952	P 1000	P 1000	P 1000	P 1012
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"
52,8 ETTERBEEK	2360	P 903	915		P 924	P 932	P 932	↓ 940 41	952 54 (1m)	955 56	P 1003	P 1003	P 1003	1014 15
55,0 BRU LUXEMBG	2340	905 08 (1m)	919 20		929 31 (1m)	935 38 (1m)	935 38 (1m)	944 45	957 58	959 1001 (1m)	1005 08 (1m)	1005 08 (1m)	1005 08 (1m)	1019 20
55,7 BRU SCHUMAN	2350	910 11	922 23		933 34	940 41	940 41	947 48	1000 01	1003 04	1010 11	1010 11	1010 11	1022 23
59,0 Y Josaphat	370	P 915	P 927		P 938	P 945	P 945	P 952 ↓	P 1005	P 1008	P 1015	P 1015	P 1015	P 1027
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050	918 20 ↓	930 32 ↓		941 43 ↓	948 50 ↓	948 50 ↓		1008 10 ↓	1011 13 ↓	1018 20 ↓	1018 20 ↓	1018 20 ↓	1030 32 ↓
Bestemming/Destination		FSD 1039	LBH 1040		FOVR ■1006	FOVR ■1021	FOVR □1020	FLS 1032	FBMZ 1017	FBMZ 1020	FSD 1150	FBMZ 1027	FBMZ 1027	LBH 1140

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161 /21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6280	E 6280	E 2430	E 2430	E 2160	E 6581	E 6581	E 2131	E 2131	E 3932	E 6281	E 4631	E 2431
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				NDT 921	LSL 837	FBD 1014	LNO 1000	LNO 1000	LUX 820	LUX 820	LNO 1041		LUX 900	NDT 1021
0,0 NAMUR	9000	909	909	↓ 949 51	↓ 946 51 (1m)				↓ 1019 21	↓ 1019 21		1009	↓ 1046 48 (1m)	↓ 1049 51
6,0 Rhisnes	8990	916	916	"	"				"	"		1016	"	"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	919 20	920	"	"				"	"		1020	"	"
11,3 Beuzet	9660	922 23	923	"	"				"	"		1023	"	"
14,2 Lonzée	9650	925 26	926	"	"				"	"		1026	"	"
17,0 GEMBLOUX	9600	929 53 (23m)	929 53 (22m)	1003 05 (1m)	1003 05 (1m)				1033 35 (1m)	1033 35 (1m)		1029 46 (15m)	P 1100	1103 05 (1m)
19,8 Ernage	9640	957 58	957 58	"	"				"	"		1050 51	"	"
22,2 Chastre	9630	1000 01	1000 01	"	"				"	"		1053 54	"	"
24,4 Blanmont	9620	1003	1003	"	"				"	"		1056	"	"
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	1005 06	1005 06	P 1010	P 1010				P 1040	P 1040		1058 59	P 1106	P 1110
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1008	P 1008	P 1011	P 1011		↓ P 1005	↓ P 1005	P 1041	P 1041	↓ P 1046	P 1102	P 1108	P 1111
31,6 OTTIGNIES	2790	1012	1012	1015 17	1015 17		1009 22	1009 25	1045 47	1045 47	1050 52	1107	P 1111	1115 17
							(8m)	(11m)						
34,3 Profondsart	2830			"	"		1027	1030	"	"	"		"	"
36,6 Rixensart	2820			"	"		1030	1033	"	"	1057		"	"
38,6 Genval	2810			P 1023	P 1023		1033	1036	P 1052	P 1053	1100		P 1115	P 1123
40,5 La Hulpe	2800			P 1024	P 1024		1036 37	1039 40	P 1054	P 1054	1103		P 1116	P 1124
43,7 Hoeilaart	2400			"	"		1040	1043	"	"	"		"	"
45,3 Groenendaal	2390			"	"		1042	1045	"	"	"		"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160			P 1027	P 1027		P 1043	P 1046	P 1057	P 1057	P 1107		P 1120	P 1127
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380			"	"		1046	1049	"	"	1110		"	"
51,1 Watermaal/ael	2370			P 1031	P 1031		1049	1052	P 1100	P 1100	P 1112		P 1123	P 1131
52,8 ETTERBEEK	2361			"	"		"	"	"	"	"		"	"
52,8 ETTERBEEK	2360			P 1032	P 1032	↓ 1040 41	1052 54 (1m)	1055 56	P 1103	P 1103	1114 15		P 1124	P 1132
55,0 BRU LUXEMBG	2340			1035 38 (1m)	1035 38 (1m)	1044 45	1057 58	1059 1101 (1m)	1105 08 (1m)	1105 08 (1m)	1119 20		1129 31 (1m)	1135 38 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350			1040 41	1040 41	1047 48	1100 01	1103 04	1110 11	1110 11	1122 23		1133 34	1140 41
59,0 Y Josaphat	370			P 1045	P 1045	P 1052 ↓	P 1105	P 1108	P 1115	P 1115	P 1127		P 1138	P 1145
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050			1048 50 ↓	1048 50 ↓		1108 10 ↓	1111 13 ↓	1118 20 ↓	1118 20 ↓	1130 32 ↓		1141 43 ↓	1148 50 ↓
Bestemming/Destination				FOVR ▭1117	FOVR ▭1123	FLS 1132	FBMZ 1117	FBMZ 1120	FBMZ 1127	FBMZ 1127	LBH 1240		FOVR ▭1213	FOVR ▭1217

TABELNUMMER: 161/65 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2431	E 2161	E 6582	E 6582	E 2132	E 2132	E 3933	E 6282	E 6282	E 2432	E 2432	E 2162	E 6583
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSL 937	FBD 1114	LNO 1100	LNO 1100	LUX 920	LUX 920	LNO 1141			NDT 1121	LSL 1037	FBD 1214	LNO 1200
0,0 NAMUR.....	9000	↓ I046 51 (1m)				↓ 1119 21	↓ 1119 21		1109	1109	↓ 1149 51	↓ 1146 51 (1m)		
6,0 Rhisnes.....	8990	"				"	"		1116	1116	"	"		
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"				"	"		1119 20	1120	"	"		
11,3 Beuzet.....	9660	"				"	"		1122 23	1123	"	"		
14,2 Lonzée.....	9650	"				"	"		1125 26	1126	"	"		
17,0 GEMBLOUX.....	9600	1103 05 (1m)				1133 35 (1m)	1133 35 (1m)		1129 53 (23m)	1129 53 (22m)	1203 05 (1m)	1203 05 (1m)		
19,8 Ernage.....	9640	"				"	"		1157 58	1157 58	"	"		
22,2 Chastre.....	9630	"				"	"		1200 01	1200 01	"	"		
24,4 Blanmont.....	9620	"				"	"		1203	1203	"	"		
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1110				P 1140	P 1140		1205 06	1205 06	P 1210	P 1210		
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1111		↓ P 1105	↓ P 1105	P 1141	P 1141	↓ P 1146	P 1208	P 1208	P 1211	P 1211		↓ P 1205
31,6 OTTIGNIES.....	2790	1115 17		1109 22	1109 25	1145 47	1145 47	1150 53	1212	1212	1215 17	1215 17		1209 22
				(8m)	(11m)			(1m)	------	------				(8m)
34,3 Profondsart.....	2830	"		1127	1130	"	"	"			"	"		1227
36,6 Rixensart.....	2820	"		1130	1133	"	"	1157			"	"		1230
38,6 Genval.....	2810	P 1123		1133	1136	P 1152	P 1153	1200			P 1223	P 1223		1233
40,5 La Hulpe.....	2800	P 1124		1136 37	1139 40	P 1154	P 1154	1203			P 1224	P 1224		1236 37
43,7 Hoeilaart.....	2400	"		1140	1143	"	"	"			"	"		1240
45,3 Groenendaal.....	2390	"		1142	1145	"	"	"			"	"		1242
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1127		P 1143	P 1146	P 1157	P 1157	P 1207			P 1227	P 1227		P 1243
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"		1146	1149	"	"	1210			"	"		1246
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 1131		1149	1152	P 1200	P 1200	P 1212			P 1231	P 1231		1249
52,8 ETTERBEEK	2361	"		"	"	"	"	"			"	"		"
52,8 ETTERBEEK.....	2360	P 1132	↓ 1140 41	1152 54 (1m)	1155 56	P 1203	P 1203	1214 15			P 1232	P 1232	↓ 1240 41	1252 54 (1m)
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1135 38 (1m)	1144 45	1157 58	1159 1201 (1m)	1205 08 (1m)	1205 08 (1m)	1219 20			1235 38 (1m)	1235 38 (1m)	1244 45	1257 58
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1140 41	1147 48	1200 01	1203 04	1210 11	1210 11	1222 23			1240 41	1240 41	1247 48	1300 01
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1145	P 1152 ↓	P 1205	P 1208	P 1215	P 1215	P 1227			P 1245	P 1245	P 1252 ↓	P 1305
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1148 50 ↓		1208 10 ↓	1211 13 ↓	1218 20 ↓	1218 20 ↓	1230 32 ↓			1248 50 ↓	1248 50 ↓		1308 10 ↓
Bestemming/Destination		FOVR ▭1223	FLS 1232	FBMZ 1217	FBMZ 1220	FBMZ 1227	FBMZ 1227	LBH 1340			FOVR ▬1317	FBMZ 1257	FLS 1332	FOVR ▬1337

TABELNUMMER: 161 / 24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6583	E 2133	E 296	E 3934	E 7657	E 6283	E 2433	E 2433	E 2163	E 6584	E 6584	E 2134	E 3935
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R6	N6	N67	R3	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	20/300	AM 05	AM 00	AM 05	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NVS								
Herkomst/Origine		LNO 1200	LUX 1024	BASEL 646	LNO 1241			NDT 1221	LSL 1137	FBD 1314	LNO 1300	LNO 1300	LUX 1120	LNO 1341
0,0 NAMUR.....	9000		↓ 1219 21	↓ 1219 21		------ 1238	------ 1209	↓ 1249 51	↓ 1246 51 (1m)				↓ 1319 21	
6,0 Rhisnes.....	8990		"	"		1245	1216	"	"				"	
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670		"	"		1249	1220	"	"				"	
11,3 Beuzet.....	9660		"	"		1252	1223	"	"				"	
14,2 Lonzée.....	9650		"	"		1255	1226	"	"				"	
17,0 GEMBLOUX.....	9600		1233 35 (1m)	1233 35 (1m)		1258 ------	1229 53 (22m)	1303 05 (1m)	1303 05 (1m)				1333 35 (1m)	
19,8 Ernage.....	9640		"	"			1257 58	"	"				"	
22,2 Chastre.....	9630		"	"			1300 01	"	"				"	
24,4 Blanmont.....	9620		"	"			1303	"	"				"	
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 1240	P 1239			1305 06	P 1310	P 1310				P 1340	
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	↓ P 1205	P 1241	P 1240	↓ P 1246		P 1308	P 1311	P 1311		↓ P 1305	↓ P 1305	P 1341	↓ P 1346
31,6 OTTIGNIES.....	2790	1209 25 (11m)	1245 47	1245 47	1250 53 (1m)		1312 ------	1315 17	1315 17		1309 22 (8m)	1309 25 (11m)	1345 47	1350 53 (1m)
34,3 Profondsart.....	2830	1230	"	"	"			"	"		1327	1330	"	"
36,6 Rixensart.....	2820	1233	"	"	1257			"	"		1330	1333	"	1357
38,6 Genval.....	2810	1236	P 1253	P 1252	1300			P 1323	P 1323		1333	1336	P 1353	1400
40,5 La Hulpe.....	2800	1239 40	P 1254	P 1253	1303			P 1324	P 1324		1336 37	1339 40	P 1354	1403
43,7 Hoeilaart.....	2400	1243	"	"	"			"	"		1340	1343	"	"
45,3 Groenendaal.....	2390	1245	"	"	"			"	"		1342	1345	"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1246	P 1257	P 1257	P 1307			P 1327	P 1327		P 1343	P 1346	P 1357	P 1407
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	1249	"	"	1310			"	"		1346	1349	"	1410
51,1 Watermaal/ael.....	2370	1252	P 1300	P 1300	P 1312			P 1331	P 1331		1349	1352	P 1400	P 1412
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"
52,8 ETTERBEEK.....	2360	1255 56	P 1303	P 1301	1314 15			P 1332	P 1332	↓ 1340 41	1352 54 (1m)	1355 56	P 1403	1414 15
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1259 1301 (1m)	1305 08 (1m)	1305 08 (1m)	1319 20			1335 38 (1m)	1335 38 (1m)	1344 45	1357 58	1359 1401 (1m)	1405 08 (1m)	1419 20
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1303 04	1310 11	1310 11	1322 23			1340 41	1340 41	1347 48	1400 01	1403 04	1410 11	1422 23
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1308	P 1315	P 1315	P 1327			P 1345	P 1345	P 1352 ↓	P 1405	P 1408	P 1415	P 1427
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1311 13 ↓	1318 20 ↓	1318 20 ↓	1330 32 ↓			1348 50 ↓	1348 50 ↓		1408 10 ↓	1411 13 ↓	1418 20 ↓	1430 32 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1320	FOVR ▭1354	FOVR ▭1346	LBH 1440			FOVR ▬1417	FOVR ▭1423	FLS 1432	FBMZ 1417	FBMZ 1420	FBMZ 1427	LBH 1540

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161 /25 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6284	E 6284	E 2434	E 2434	E 2164	E 6585	E 6585	E 2135	E 2135	E 3936	E 6285	E 8001	E 2435
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	13/350	AM 05	AM 05	21/450	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.													NCV	
Herkomst/Origine				NDT 1321	LSL 1237	FBD 1414	LNO 1400	LNO 1400	LUX 1220	LUX 1220	LNO 1441		FSRL ▭1504	NDT 1421
0,0 NAMUR	9000	1309	1309	↓ 1349 51	↓ 1346 51 (1m)				↓ 1419 21	↓ 1419 21		1409		↓ 1449 51
6,0 Rhisnes	8990	1316	1316	"	"				"	"		1416		"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	1320	1319 20	"	"				"	"		1420		"
11,3 Beuzet	9660	1323	1322 23	"	"				"	"		1423		"
14,2 Lonzée	9650	1326	1325 26	"	"				"	"		1426		"
17,0 GEMBLOUX	9600	1329 53 (22m)	1329 53 (23m)	1403 05 (1m)	1403 05 (1m)				1433 35 (1m)	1433 35 (1m)		1429 53 (22m)		1503 05 (1m)
19,8 Ernage	9640	1357 58	1357 58	"	"				"	"		1457 58		"
22,2 Chastre	9630	1400 01	1400 01	"	"				"	"		1500 01		"
24,4 Blanmont	9620	1403	1403	"	"				"	"		1503		"
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	1405 06	1405 06	P 1410	P 1410				P 1440	P 1440		1505 06		P 1510
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1408	P 1408	P 1411	P 1411		↓ P 1405	↓ P 1405	P 1441	P 1441	↓ P 1446	P 1508		P 1511
31,6 OTTIGNIES	2790	1412	1412	1415 17	1415 17		1409 22	1409 25	1445 47	1445 47	1450 53	1512		1515 17
							(8m)	(11m)			(1m)			
34,3 Profondsart	2830			"	"		1427	1430	"	"	"			"
36,6 Rixensart	2820			"	"		1430	1433	"	"	1457			"
38,6 Genval	2810			P 1423	P 1423		1433	1436	P 1453	P 1452	1500			P 1523
40,5 La Hulpe	2800			P 1424	P 1424		1436 37	1439 40	P 1454	P 1454	1503			P 1524
43,7 Hoeilaart	2400			"	"		1440	1443	"	"	"			"
45,3 Groenendaal	2390			"	"		1442	1445	"	"	"			"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160			P 1427	P 1427		P 1443	P 1446	P 1457	P 1457	P 1507			P 1527
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380			"	"		1446	1449	"	"	1510			"
51,1 Watermaal/ael	2370			P 1431	P 1431		1449	1452	P 1500	P 1500	P 1512			P 1531
52,8 ETTERBEEK	2361			"	"		"	"	"	"	"			"
52,8 ETTERBEEK	2360			P 1432	P 1432	↓ 1440 41	1452 54 (1m)	1455 56	P 1503	P 1503	1514 15		↓ 1518 ▬ 28	P 1532
55,0 BRU LUXEMBG	2340			1435 38 (1m)	1435 38 (1m)	1444 45	1457 58	1459 1501 (1m)	1505 08 (1m)	1505 08 (1m)	1519 20		1532 34 (1m)	1535 38 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350			1440 41	1440 41	1447 48	1500 01	1503 04	1510 11	1510 11	1522 23		1536 37	1540 41
59,0 Y Josaphat	370			P 1445	P 1445	P 1452 ↓	P 1505	P 1508	P 1515	P 1515	P 1527		P 1542	P 1545
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050			1448 50 ↓	1448 50 ↓		1508 10 ↓	1511 13 ↓	1518 20 ↓	1518 20 ↓	1530 32 ↓		1545 47 ↓	1548 50 ↓
Bestemming/Destination				FOVR ▭1517	FOVR ▭1526	FLS 1532	FBMZ 1517	FBMZ 1520	FOVR ▭1557	FOVR ▭1542	LBH 1640		FPP 1748	FOVR ▭1617

TABELNUMMER: 161 126 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2435	E 2165	E 6586	E 6586	E 2136	EE 3937	E 8013	E 8021	E 6286	E 6286	E 2436	E * 2436	E 8349
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	(1)	23/500	21/450	AM 05	AM 05	AM 03	27/500	21/350
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSL 1337	FBD 1515	LNO 1500	LNO 1500	LUX 1324	LNO 1541	FSRR ▬1546	FSRR ▬1600			NDT 1521	LSL 1430	FSRR ▬1616
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1446 51 (1m)				↓ 1519 21				------ 1509	------ 1509	↓ 1549 51	↓ 1546 51 (1m)	
6,0 Rhisnes.....	8990	"				"				1516	1516	"	"	
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"				"				1519 20	1520	"	"	
11,3 Beuzet.....	9660	"				"				1522 23	1523	"	"	
14,2 Lonzée.....	9650	"				"				1525 26	1526	"	"	
17,0 GEMBLOUX.....	9600	1503 05 (1m)				1533 35 (1m)				1529 53 (23m)	1529 53 (20m)	1603 05 (1m)	1603 04	
19,8 Ernage.....	9640	"				"				1557 58	1557 58	"	"	
22,2 Chastre.....	9630	"				"				1600 01	1600 01	"	"	
24,4 Blanmont.....	9620	"				"				1603	1603	"	"	
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1510				P 1540				1605 06	1605 06	P 1610		
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1511		↓ P 1505	↓ P 1505	P 1541	↓ P 1546			P 1609	P 1608	P 1611	P 1611	
31,6 OTTIGNIES.....	2790	1515 17		1509 22	1509 25	1545 47	1550 52			1612	1612	1615 17	1615 17	
				(8m)	(11m)					------	------			
34,3 Profondsart.....	2830	"		1527	1530	"	"					"	"	
36,6 Rixensart.....	2820	"		1530	1533	"	1557					"	"	
38,6 Genval.....	2810	P 1523		1533	1536	P 1553	1600					P 1623		
40,5 La Hulpe.....	2800	P 1524		1536 37	1539 40	P 1554	1603					P 1624		
43,7 Hoeilaart.....	2400	"		1540	1543	"	"					"		
45,3 Groenendaal.....	2390	"		1542	1545	"	1607					"		
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1527		P 1543	P 1546	P 1557	P 1608					P 1627		
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"		1546	1549	"	1611					"		
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 1531		1549	1552	P 1600	P 1613					P 1631		
52,8 ETTERBEEK	2361	"		"	"	"	"					"	"	
52,8 ETTERBEEK.....	2360	P 1532	↓ 1540 41	1552 54 (1m)	1555 56	P 1603	1615	↓ P 1614	↓ ▬ 1624 26			P 1632	P 1633	↓ P 1637
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1535 38 (1m)	1544 45	1557 58	1559 1601 (1m)	1605 08 (1m)	1619 20	▬ 1618 26 (6m)	1630 31			1635 38 (1m)	1636 38 (1m)	1640 41
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1540 41	1547 48	1600 01	1603 04	1610 11	1622 23	1628 29	1633 34			1640 41	1640 41	1643 44
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1545	P 1552 ↓	P 1605	P 1608	P 1615	P 1627	P 1633	P 1638 ↓			P 1645	P 1645	P 1648
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													1651 54 ↓
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1548 50 ↓		1608 10 ↓	1611 13 ↓	1618 20 ↓	1630 32 ↓	1636 38 ↓				1648 50 ↓	1648 ------	
Bestemming/Destination		FOVR	FLS	FBMZ	FBMZ	FBMZ	LBH	FGSP	FDD			FOVR		FRST

TABELNUMMER: 161 / NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2166	E 6587	E 6587	E 6587	E 8653	E 5537	E 2137	E 2137	E 3938	E 8022	E 6287	E 6287	E 8007
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 04	13/350	AM 05	21/200	AM 05	AM 05	21/450
Rijperiode/Pér. circ.			NCV	RCV		NCV	NCV				NCV	RCV	NCV	RCV
Herkomst/Origine		FBD 1614	LNO 1600	LNO 1600	LNO 1600		GWV 1616	LUX 1420	LUX 1420	LNO 1641	FSRR 1646			FSRR 1659
0,0 NAMUR	9000					1601		↓ 1619 21	↓ 1619 21			1632	1632	
6,0 Rhisnes	8990					1608		"	"			1639	1639	
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670					1612		"	"			1643	1643	
11,3 Beuzet	9660					1615		"	"			1646	1646	
14,2 Lonzée	9650					1618		"	"			1649	1649	
17,0 GEMBLOUX	9600					1621 22		1633 35 (1m)	1633 35 (1m)			1652 53	1652 53	
19,8 Ernage	9640					1626		"	"			1657 58	1657 58	
22,2 Chastre	9630					1629		"	"			1700 01	1700 01	
24,4 Blanmont	9620					1632		"	"			1703	1703	
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610					1634 35		P 1640	P 1640			1705 06	1705 06	
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550		↓ P 1605	↓ P 1605	↓ P 1605	P 1637		P 1641	P 1641	↓ P 1646		P 1708	P 1708	
31,6 OTTIGNIES	2790		1609 22 (8m)	1609 22 (8m)	1609 25 (11m)	1641	↓ 1625 30	1645 47	1645 47	1650 52		1712	1712	
34,3 Profondsart	2830		"	1625	1630		1635	"	"	"				
36,6 Rixensart	2820		1628	1628	1633		1638	"	"	1657				
38,6 Genval	2810		1631 33 (1m)	1631 33 (1m)	1636		1641	P 1653	P 1652	1700				
40,5 La Hulpe	2800		1636 37	1636 37	1639 40		1644	P 1654	P 1654	1703				
43,7 Hoeilaart	2400		1640	1640	1643		"	"	"	"				
45,3 Groenendaal	2390		1642	1642	1645		"	"	"	1707				
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 1643	P 1643	P 1646		P 1648	P 1657	P 1657	P 1708				
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		1646	1646	1649		1651 52	"	"	1711				
51,1 Watermaal/ael	2370		1649	1649	1652		P 1655	P 1700	P 1700	P 1712				
52,8 ETTERBEEK	2361		"	"	"		"	"	"	"	↓ 1713 14			
52,8 ETTERBEEK	2360	↓ 1640 41	1652 54 (1m)	1652 54 (1m)	1655 56		1657 58	P 1703	P 1703	1715	"			↓ P 1725
55,0 BRU LUXEMBG	2340	1644 45	1657 58	1657 58	1659 1701 (1m)		1701 04 (2m)	1705 08 (1m)	1705 08 (1m)	1719 20	1719 30 (9m)			1728 34 (4m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350	1647 48	1700 01	1700 01	1703 04		1706 08	1710 11	1710 11	1722 23	1732 33			1736 37
59,0 Y Josaphat	370	P 1653 ↓	P 1705	P 1705	P 1708		P 1712	P 1715	P 1715	P 1727	P 1738 ↓			P 1742
1,2 SCHA'RBEEK	2031						1714							
61,3 BRU NORD/NOORD	2050		1708 10 ↓	1708 10 ↓	1711 13 ↓			1718 20 ↓	1718 20 ↓	1730 32 ↓				1745 47 ↓

TABELNUMMER: 161 128 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8007	E 2437	E 2437	E 2167	E 6588	E 6588	E 2138	E 3939	E 6288	E 6288	E 6990	E 6990	E 2438
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/450	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NCV										PSP	PSP	
Herkomst/Origine		FOVR ▬1613	NDT 1621	LSL 1537	FBD 1714	LNO 1700	LNO 1700	LUX 1520	LNO 1741			GWV 1754	GWV 1754	NDT 1721
0,0 NAMUR.....	9000		↓ 1649 51	↓ 1646 51 (1m)				↓ 1719 21		1709	1705			↓ 1749 51
6,0 Rhisnes.....	8990		"	"				"		1716	1712			"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670		"	"				"		1719 20	1716			"
11,3 Beuzet.....	9660		"	"				"		1722 23	1719			"
14,2 Lonzée.....	9650		"	"				"		1725 26	1722			"
17,0 GEMBLOUX.....	9600		1703 05 (1m)	1703 05 (1m)				1733 35 (1m)		1729 53 (23m)	1725 53 (26m)			1803 05 (1m)
19,8 Ernage.....	9640		"	"				"		1757 58	1757 58			"
22,2 Chastre.....	9630		"	"				"		1800 01	1800 01			"
24,4 Blanmont.....	9620		"	"				"		1803	1803			"
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 1710	P 1710				P 1740		1805 06	1805 06			P 1810
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550		P 1711	P 1711		↓ P 1705	↓ P 1705	P 1741	↓ P 1746	P 1808	P 1808			P 1811
31,6 OTTIGNIES.....	2790		1715 17	1715 17		1709 22 (8m)	1709 25 (11m)	1745 47	1750 52	1812 ------	1812 ------	↓ 1804 13 (3m)	↓ 1804 13 (3m)	1815 17
34,3 Profondsart.....	2830		"	"		1727	1730	"	"			"	"	"
36,6 Rixensart.....	2820		"	"		1730	1733	"	1757			"	"	"
38,6 Genval.....	2810		P 1723	P 1723		1733	1736	P 1753	1800			P 1819	P 1819	P 1823
40,5 La Hulpe.....	2800		P 1724	P 1724		1736 37	1739 40	P 1754	1803			P 1820	P 1821	P 1824
43,7 Hoeilaart.....	2400		"	"		1740	1743	"	"			"	"	"
45,3 Groenendaal.....	2390		"	"		1742	1745	"	1807			"	"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 1727	P 1727		P 1743	P 1746	P 1757	P 1808			P 1823	P 1824	P 1827
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		"	"		1746	1749	"	1811			"	"	"
51,1 Watermaal/ael.....	2370		P 1731	P 1731		1749	1752	P 1800	P 1813			P 1827	P 1827	P 1831
52,8 ETTERBEEK	2361		"	"		"	"	"	"			"	"	"
52,8 ETTERBEEK.....	2360	↓ P 1725	P 1732	P 1732	↓ 1740 41	1752 54 (1m)	1755 56	P 1803	1815			P 1828	P 1828	P 1832
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1728 ▬ 34 (4m)	1735 38 (1m)	1735 38 (1m)	1744 45	1757 58	1759 1801 (1m)	1805 08 (1m)	1819 20			1831 32	1831 32	1835 38 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1736 37	1740 41	1740 41	1747 48	1800 01	1803 04	1810 11	1822 23			1834 35	1834 35	1840 41
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1742	P 1745	P 1745	P 1752 ↓	P 1805	P 1808	P 1815	P 1827			P 1839	P 1839	P 1845
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1745 47 ↓	1748 50 ↓	1748 50 ↓		1808 10 ↓	1811 13 ↓	1818 20 ↓	1830 32 ↓			1842 44 ↓	1842 43 ↓	1848 50 ↓
Bestemming/Destination		LK 1913	FOVR ▬1820	FOVR ▭1823	FLS 1832	FBMZ 1817	FBMZ 1820	FBMZ 1827	LBH 1940			FBMZ 1851	FBMZ 1850	FOVR ▬1917

TABELNUMMER: 161 /C / NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2438	E 2168	E 6589	E 6589	E 2139	E 2139	E 2139	E 2139	EE 3940	E 6289	E 90	E 2439	E 2439
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R7	R7	R6	N67	N67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	13/650	13/350	13/350	AM 04		AM 05	20/400	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP							
Herkomst/Origine		LSL 1637	FBD 1814	LNO 1801	LNO 1800	LUX 1620	LUX 1620	LUX 1620	LUX 1620	LNO 1841		ZURIC 1136	NDT 1821	LSL 1737
0,0 NAMUR	9000	↓ 1746 51 (1m)				↓ 1818 20	↓ 1819 21	↓ 1819 21	↓ 1819 21		------ 1809	↓ 1846 48 (1m)	↓ 1849 51	↓ 1846 51 (1m)
6,0 Rhisnes	8990	"				"	"	"	"		1816	"	"	"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"				"	"	"	"		1820	"	"	"
11,3 Beuzet	9660	"				"	"	"	"		1823	"	"	"
14,2 Lonzée	9650	"				"	"	"	"		1826	"	"	"
17,0 GEMBLOUX	9600	1803 05 (1m)				1832 34 (1m)	1833 35 (1m)	1833 35 (1m)	1833 35 (1m)		1829 46 (15m)	P 1900	1903 05 (1m)	1903 05 (1m)
19,8 Ernage	9640	"				"	"	"	"		1850 51	"	"	"
22,2 Chastre	9630	"				"	"	"	"		1853 54	"	"	"
24,4 Blanmont	9620	"				"	"	"	"		1856	"	"	"
26,5 Mont-Saint-Guibert	9610	P 1810				P 1840	P 1840	P 1840	P 1840		1858 59	P 1906	P 1910	P 1910
29,3 Y Louvain-la-Neuve	550	P 1811		↓ P 1806	↓ P 1805	P 1841	P 1841	P 1841	P 1841	↓ P 1846	P 1901	P 1908	P 1911	P 1911
31,6 OTTIGNIES	2790	1815 17		1810 22 (7m)	1809 25 (11m)	1845 47	1845 47	1845 47	1845 47	1850 53 (1m)	1905 ------	P 1911	1915 17	1915 17
34,3 Profondsart	2830	"		1827	1830	"	"	"	"	"		"	"	"
36,6 Rixensart	2820	"		1830	1833	"	"	"	"	1857		"	"	"
38,6 Genval	2810	P 1823		1833	1836	P 1853	P 1852	P 1852	P 1853	1900		P 1915	P 1923	P 1923
40,5 La Hulpe	2800	P 1824		1836 37	1839 40	P 1854	P 1854	P 1854	P 1854	1903		P 1917	P 1924	P 1924
43,7 Hoeilaart	2400	"		1840	1843	"	"	"	"	"		"	"	"
45,3 Groenendaal	2390	"		1842	1845	"	"	"	"	"		"	"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1827		P 1843	P 1846	P 1857	P 1857	P 1857	P 1857	P 1907		P 1920	P 1927	P 1927
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"		1846	1849	"	"	"	"	1910		"	"	"
51,1 Watermaal/ael	2370	P 1831		1849	1852	P 1900	P 1900	P 1900	P 1900	P 1912		P 1923	P 1931	P 1931
52,8 ETTERBEEK	2361	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
52,8 ETTERBEEK	2360	P 1832	↓ 1840 41	1852 54 (1m)	1855 56	P 1903	P 1903	P 1903	P 1903	1914 15		P 1924	P 1932	P 1932
55,0 BRU LUXEMBG	2340	1835 38 (1m)	1844 45	1857 58	1859 1901 (1m)	1905 08 (1m)	1905 08 (1m)	1905 08 (1m)	1905 08 (1m)	1919 20		1927 30 (1m)	1935 38 (1m)	1935 38 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350	1840 41	1847 48	1900 01	1903 04	1910 11	1910 11	1910 11	1910 11	1922 23		1932 34	1940 41	1940 41
59,0 Y Josaphat	370	P 1845	P 1852 ↓	P 1905	P 1908	P 1915	P 1915	P 1915	P 1915	P 1927		P 1938	P 1945	P 1945
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050	1848 50 ↓		1908 10 ↓	1911 13 ↓	1918 20 ↓	1918 20 ↓	1918 20 ↓	1918 20 ↓	1930 32 ↓		34 1941 43 ↓	1948 50 ↓	1948 50 ↓
Bestemming/Destination		FOVR ▭1923	FLS 1932	FBMZ 1917	FBMZ 1920	FBMZ 1927	FBMZ 1927	FBMZ 1927	FBMZ 1927	LBH 2040		FBMZ 1950	FOVR ▬2017	FOVR ▭2040

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/50:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2169	E 6590	E 6590	E 2140	E 2140	E 2140	E 2140	E 3941	E 6290	E 6994	E 6290	E 2440	E 2440
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R7	R7	R6	N67	N67	N67	R	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	13/650	13/350	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					NTP	RTP					PSP			
Herkomst/Origine		FBD 1914	LNO 1900	LNO 1900	LUX 1720	LUX 1720	LUX 1720	LUX 1720	LNO 1941		GWV 1947		NDT 1921	LSLF 1832
0,0 NAMUR.....	9000				↓ 1918 20	↓ 1919 21	↓ 1919 21	↓ 1919 21		1909		1909	↓ 1949 51	↓ 1946 51 (1m)
6,0 Rhisnes.....	8990				"	"	"	"		1916		1916	"	"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670				"	"	"	"		1920		1919 20	"	"
11,3 Beuzet.....	9660				"	"	"	"		1923		1922 23	"	"
14,2 Lonzée.....	9650				"	"	"	"		1926		1925 26	"	"
17,0 GEMBLOUX.....	9600				1932 34 (1m)	1933 35 (1m)	1933 35 (1m)	1933 35 (1m)		1929 46 (15m)		1929 53 (23m)	2003 05 (1m)	2003 05 (1m)
19,8 Ernage.....	9640				"	"	"	"		1950 51		1957 58	"	"
22,2 Chastre.....	9630				"	"	"	"		1953 54		2000 01	"	"
24,4 Blanmont.....	9620				"	"	"	"		1956		2003	"	"
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610				P 1940	P 1940	P 1940	P 1940		1958 59		2005 06	P 2010	P 2010
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550		↓ P 1905	↓ P 1905	P 1941	P 1941	P 1941	P 1941	↓ P 1946	P 2003		P 2008	P 2011	P 2011
31,6 OTTIGNIES.....	2790		1909	1909	1945	1945	1945	1945	1950	2005	↓ 1957	2012	2015	2015
			22 (8m)	25 (11m)	47	47	47	47	53 (1m)	------	2002	------	17	17
34,3 Profondsart.....	2830		1927	1930	"	"	"	"	"		"		"	"
36,6 Rixensart.....	2820		1930	1933	"	"	"	"	1957		"		"	"
38,6 Genval.....	2810		1933	1936	P 1953	P 1952	P 1952	P 1953	2000		P 2009		P 2023	P 2023
40,5 La Hulpe.....	2800		1936 37	1939 40	P 1954	P 1954	P 1954	P 1954	2003		P 2010		P 2024	P 2024
43,7 Hoeilaart.....	2400		1940	1943	"	"	"	"	"		"		"	"
45,3 Groenendaal.....	2390		1942	1945	"	"	"	"	"		"		"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 1943	P 1946	P 1957	P 1957	P 1957	P 1957	P 2007		P 2014		P 2027	P 2027
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		1946	1949	"	"	"	"	2010		"		"	"
51,1 Watermaal/ael.....	2370		1949	1952	P 2000	P 2000	P 2000	P 2000	P 2012		P 2017		P 2031	P 2031
52,8 ETTERBEEK	2361		"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
52,8 ETTERBEEK.....	2360	↓ 1940 41	1952 54 (1m)	1955 56	P 2003	P 2003	P 2003	P 2003	2014 15		P 2019		P 2032	P 2032
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1944 45	1957 58	1959 2001 (1m)	2005 08 (1m)	2005 08 (1m)	2005 08 (1m)	2005 08 (1m)	2019 20		2022 24 (1m)		2035 38 (1m)	2035 38 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1947 48	2000 01	2003 04	2010 11	2010 11	2010 11	2010 11	2022 23		2026 28 (1m)		2040 41	2040 41
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1952 ↓	P 2005	P 2008	P 2015	P 2015	P 2015	P 2015	P 2027		P 2032		P 2045	P 2045
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050		2008 10 ↓	2011 13 ↓	2018 20 ↓	2018 20 ↓	2018 20 ↓	2018 20 ↓	2030 32 ↓		2035 38 ↓		2048 50 ↓	2048 50 ↓
Bestemming/Destination		FLS	FBMZ	FBMZ	FBMZ	FBMZ	FBMZ	FBMZ	LBH		FBMZ		FOVR	FBMZ

TABELNUMMER: 161/51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4640	E 6591	E 6591	E 2141	E 3942	E 6291	E 2441	E 2441	E 6592	E 6592	E 2142	E 6292	E 6292
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LUX 1806	LNO 2000	LNO 2000	LUX 1820	LNO 2041		NDT 2021	LSL 1937	LNO 2100	LNO 2100	LUX 1920		
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1952 54			↓ 2019 21		------ 2009	↓ 2049 51	↓ 2046 51 (1m)			↓ 2119 21	------ 2109	------ 2109
6,0 Rhisnes.....	8990	"			"		2016	"	"			"	2116	2116
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"			"		2020	"	"			"	2119 20	2120
11,3 Beuzet.....	9660	"			"		2023	"	"			"	2122 23	2123
14,2 Lonzée.....	9650	"			"		2026	"	"			"	2125 26	2126
17,0 GEMBLOUX.....	9600	P 2008			2033 35 (1m)		2029 53 (22m)	2103 05 (1m)	2103 05 (1m)			2133 35 (1m)	2129 41 (11m)	2129 41 (10m)
19,8 Ernage.....	9640	"			"		2057 58	"	"			"	2145 46	2145 46
22,2 Chastre.....	9630	"			"		2100 01	"	"			"	2148 49	2148 49
24,4 Blanmont.....	9620	"			"		2103	"	"			"	2151	2151
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 2015			P 2040		2105 06	P 2110	P 2110			P 2140	2153 54	2153 54
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2016	↓ P 2005	↓ P 2005	P 2041	↓ P 2046	P 2108	P 2111	P 2111	↓ P 2105	↓ P 2105	P 2141	P 2156	P 2156
31,6 OTTIGNIES.....	2790	P 2020	2009 22	2009 25	2045 47	2050 53	2112	2115 17	2115 17	2109 22	2109 25	2145 47	2200	2200
			(8m)	(11m)		(1m)	------			(8m)	(11m)		------	------
34,3 Profondsart.....	2830	"	2027	2030	"	"		"	"	2127	2130	"		
36,6 Rixensart.....	2820	"	2030	2033	"	2057		"	"	2130	2133	"		
38,6 Genval.....	2810	P 2026	2033	2036	P 2053	2100		P 2123	P 2123	2133	2136	P 2153		
40,5 La Hulpe.....	2800	P 2027	2036 37	2039 40	P 2054	2103		P 2124	P 2124	2136 37	2139 40	P 2154		
43,7 Hoeilaart.....	2400	"	2040	2043	"	"		"	"	2140	2143	"		
45,3 Groenendaal.....	2390	"	2042	2045	"	"		"	"	2142	2145	"		
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 2031	P 2043	P 2046	P 2057	P 2107		P 2127	P 2127	P 2143	P 2146	P 2157		
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	2046	2049	"	2110		"	"	2146	2149	"		
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 2035	2049	2052	P 2100	P 2112		P 2131	P 2131	2149	2152	P 2200		
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
52,8 ETTERBEEK.....	2360	P 2035	2052 54 (1m)	2055 56	P 2103	2114 15		P 2132	P 2132	2152 54 (1m)	2155 56	P 2203		
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	2038 41 (1m)	2057 58	2059 2101 (1m)	2105 08 (1m)	2119 20		2135 38 (1m)	2135 38 (1m)	2157 58	2159 2201 (1m)	2205 08 (1m)		
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	2043 44	2100 01	2103 04	2110 11	2122 23		2140 41	2140 41	2200 01	2203 04	2210 11		
59,0 Y Josaphat.....	370	P 2048	P 2105	P 2108	P 2115	P 2127		P 2145	P 2145	P 2205	P 2208	P 2215		
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	2051 53 ↓	2108 10 ↓	2111 13 ↓	2118 20 ↓	2130 32 ↓		2148 50 ↓	2148 50 ↓	2208 10 ↓	2211 13 ↓	2218 20 ↓		
Bestemming/Destination		FBMZ 2100	FBMZ 2117	FBMZ 2120	FBMZ 2127	LBH 2240		FBMZ 2157	FOVR 2218	FBMZ 2217	FBMZ 2220	FBMZ 2227		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/2L: NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3943	E 96	E 96	E 2442	E 2442	E 6593	E 6593	E 2143	E 3944	E 6293			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R	N67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 05	20/300	20/300	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05			
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LNO 2141	ZURIC 1436	ZURIC 1436	NDT 2121	LSL 2037	LNO 2200	LNO 2200	LUX 2020	LNO 2241				
0,0 NAMUR.....	9000		↓ 2146 48 (1m)	↓ 2146 48 (1m)	↓ 2149 51	↓ 2146 51 (1m)			↓ 2219 21		------ 2232			
6,0 Rhisnes.....	8990		"	"	"	"			"		2239			
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670		"	"	"	"			"		2243			
11,3 Beuzet.....	9660		"	"	"	"			"		2246			
14,2 Lonzée.....	9650		"	"	"	"			"		2249			
17,0 GEMBLOUX.....	9600		P 2200	P 2200	2203 05 (1m)	2203 05 (1m)			2233 35 (1m)		2252 53			
19,8 Ernage.....	9640		"	"	"	"			"		2257 58			
22,2 Chastre.....	9630		"	"	"	"			"		2300 01			
24,4 Blanmont.....	9620		"	"	"	"			"		2303			
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 2206	P 2206	P 2210	P 2210			P 2240		2305 06			
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	↓ P 2146	P 2208	P 2208	P 2211	P 2211	↓ P 2205	↓ P 2205	P 2241	↓ P 2246	P 2309			
31,6 OTTIGNIES.....	2790	2150 53 (2m)	P 2211	P 2211	2215 17	2215 17	2209 22 (8m)	2209 25 (11m)	2245 47	2250 53 (1m)	2312 ------			
34,3 Profondsart.....	2830	"	"	"	"	"	2227	2230	"	"				
36,6 Rixensart.....	2820	2157	"	"	"	"	2230	2233	"	2257				
38,6 Genval.....	2810	2200	P 2215	P 2215	P 2223	P 2223	2233	2236	P 2253	2300				
40,5 La Hulpe.....	2800	2203	P 2216	P 2216	P 2224	P 2224	2236 37	2239 40	P 2254	2303				
43,7 Hoeilaart.....	2400	"	"	"	"	"	2240	2243	"	"				
45,3 Groenendaal.....	2390	"	"	"	"	"	2242	2245	"	"				
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 2207	P 2219	P 2219	P 2227	P 2227	P 2243	P 2246	P 2257	P 2307				
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	2210	"	"	"	"	2246	2249	"	2310				
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 2212	P 2222	P 2222	P 2231	P 2231	2249	2252	P 2300	P 2312				
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
52,8 ETTERBEEK.....	2360	2214 15	P 2222	P 2222	P 2232	P 2232	2252 54 (1m)	2255 56	P 2303	2314 15				
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	2219 20	2229 31	2229 31	2235 38 (1m)	2235 38 (1m)	2257 58	2259 2301 (1m)	2305 08 (1m)	2319 20				
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	2222 23	2233 34	2233 34	2240 41	2240 41	2300 01	2303 04	2310 11	2322 23				
59,0 Y Josaphat.....	370	P 2227	P 2238	P 2238	P 2245	P 2245	P 2305	P 2308	P 2315	P 2327				
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	2230 32 ↓	34 2241 43 ↓	34 2241 43 ↓	2248 50 ↓	2248 50 ↓	2308 10 ↓	2311 13 ↓	2318 20 ↓	2330 32 ↓				
Bestemming/Destination		LBH 2350	FBMZ 2250	FBMZ 2250	FOVR ■2316	FOVR ▭2322	FBMZ 2317	FBMZ 2320	FBMZ 2327	FBMZ 2339				

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3854	E 6554	E 3904	E 3855	E 6555	E 6555	EE 3905	E 3856	E 6456	E 6556	E 6556	EE 3906	E 6457
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBMZ 443	FBMZ 521			FBMZ 543	LBH 520		FLV 628	FBMZ 640	FBMZ 643	LBH 620	FLV 728
0,0 OTTIGNIES.....	2790	521	↓ 536 51 (10m)	↓ 607 09	621	651	↓ 636 57 (16m)	↓ 707 09	720	↓ 708 21 (7m)	↓ 733 51 (13m)	↓ 736 57 (16m)	↓ 807 09	↓ 808 21 (7m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 525	P 556	P 613	P 625	P 655	P 701	P 713	P 724	P 725	P 756	P 802	P 814	P 825
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	530	600	618	630	700	706	718	729	730	800	806	818	830
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3857	E 6557	E 6557	E 6557	E 3907	E 3858	E 6458	E 6558	E 6558	E 3908	E 6459	E 3859	E 6559
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NCV	RCV										
Herkomst/Origine			FBMZ 740	FBMZ 740	FBMZ 740	LBH 720		FLV 828	FBMZ 840	FBMZ 843	LBH 820	FLV 928		FBMZ 940
0,0 OTTIGNIES.....	2790	821	↓ 838 51 (8m)	↓ 838 51 (8m)	↓ 833 51 (13m)	↓ 908 10	921	↓ 908 21 (7m)	↓ 933 51 (13m)	↓ 936 51 (10m)	↓ 1007 09	↓ 1008 21 (7m)	1021	↓ 1033 51 (13m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 825	P 855	P 855	P 856	P 915	P 925	P 925	P 956	P 956	P 1013	P 1025	P 1025	P 1056
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	830	900	900	900	919	930	930	1000	1000	1018	1030	1030	1100
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6559	E 3909	E 3860	E 6460	E 6560	E 6560	E 3910	E 6461	E 3861	E 6561	E 6561	E 3911	E 3862
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 943	LBH 920		FLV 1028	FBMZ 1043	FBMZ 1040	LBH 1020	FLV 1128		FBMZ 1140	FBMZ 1143	LBH 1120	
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1036 51 (10m)	↓ 1107 09	1121	↓ 1108 21 (7m)	↓ 1136 51 (10m)	↓ 1133 51 (13m)	↓ 1207 09	↓ 1208 21 (7m)	1221	↓ 1233 51 (13m)	↓ 1236 51 (10m)	↓ 1307 09	1321
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1056	P 1113	P 1125	P 1125	P 1154	P 1156	P 1214	P 1225	P 1225	P 1256	P 1256	P 1314	P 1325
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1100	1118	1130	1130	1200	1200	1218	1230	1230	1300	1300	1318	1330
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6462	E 6562	E 6562	E 3912	E 6463	E 3863	E 6563	E 6563	EE 3913	E 3864	E 6464	E 6564	E 6564
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1228	FBMZ 1240	FBMZ 1243	LBH 1220	FLV 1328		FBMZ 1340	FOVR 1314	LBH 1320		FLV 1428	FBMZ 1443	FBMZ 1440
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1308 21 (7m)	↓ 1333 51 (13m)	↓ 1335 51 (11m)	↓ 1407 09	↓ 1408 21 (7m)	1421	↓ 1433 51 (13m)	↓ 1436 51 (10m)	↓ 1507 09	1521	↓ 1508 21 (7m)	↓ 1536 51 (10m)	↓ 1533 51 (13m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1325	P 1356	P 1356	P 1414	P 1425	P 1425	P 1456	P 1456	P 1514	P 1525	P 1525	P 1555	P 1556
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1330	1400	1400	1418	1430	1430	1500	1500	1518	1530	1530	1600	1600
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1610/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3914	E 6465	E 8651	E 3865	E 6565	E 6565	E 6565	E 3915	E 3866	E 6466	E 6566	E 6566	E 6566
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							RCV	NCV					RCV	NCV
Herkomst/Origine		LBH 1420	FLV 1528			FBMZ 1540	FBMZ 1543	FBMZ 1543	LBH 1520		FLV 1628	FBMZ 1640	FBMZ 1642	FBMZ 1642
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1607 09	↓ 1608 21 (7m)	------ 1626	------ 1632	↓ 1633 51 (13m)	↓ 1635 51 (11m)	↓ 1635 51 (11m)	↓ 1708 10	------ 1722	↓ 1708 22 (8m)	↓ 1733 51 (13m)	↓ 1735 52 (12m)	↓ 1735 52 (12m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1614	P 1625	P 1630	P 1636	P 1656	P 1656	P 1656	P 1715	P 1726	P 1726	P 1756	P 1757	P 1757
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1618	1630	1635	1641	1700	1700	1700	1719	1731	1731	1800	1801	1801
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 1610 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		EE 3916	E 3867	E 6467	E 6567	E 6567	E 6567	E 3917	E 6468	E 3868	E 6568	E 6568	E 3918	E 3869
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.			AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					RCV	NCV								
Herkomst/Origine		LBH 1620		FLV 1728	FBMZ 1742	FBMZ 1742	FBMZ 1740	LBH 1720	FLV 1828		FBMZ 1840	FBMZ 1843	LBH 1820	
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1808 09	------ 1821	↓ 1808 21 (7m)	↓ 1835 51 (11m)	↓ 1835 51 (11m)	↓ 1833 51 (13m)	↓ 1908 10	↓ 1908 21 (7m)	------ 1921	↓ 1933 51 (13m)	↓ 1936 51 (10m)	↓ 2007 09	------ 2021
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1813	P 1825	P 1825	P 1856	P 1856	P 1856	P 1915	P 1925	P 1925	P 1956	P 1956	P 2014	P 2025
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1818	1830	1830	1900	1900	1900	1919	1930	1930	2000	2000	2018	2030
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6469	E 6569	E 6569	E 3919	E 6470	E 3870	E 6570	E 6570	E 3920	E 3871	E 6471	E 6571	E 6571
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1928	FBMZ 1943	FBMZ 1940	LBH 1920	FLV 2028		FBMZ 2040	FBMZ 2043	LBH 2020		FLV 2130	FBMZ 2143	FBMZ 2140
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 2008 21 (7m)	↓ 2035 51 (11m)	↓ 2033 51 (13m)	↓ 2107 09	↓ 2108 21 (7m)	------ 2121	↓ 2133 51 (13m)	↓ 2136 51 (10m)	↓ 2207 09	------ 2221	↓ 2210 21 (5m)	↓ 2235 51 (11m)	↓ 2233 51 (13m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2025	P 2056	P 2056	P 2114	P 2125	P 2125	P 2156	P 2156	P 2214	P 2225	P 2225	P 2256	P 2256
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	2030	2100	2100	2118	2130	2130	2200	2200	2218	2230	2230	2300	2300
		------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3921	E 6472	E 3872	E 6572	E 6572								
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67								
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LBH 2120			FBMZ 2243	FBMZ 2240								
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 2307 09	------ 2321	------ 2321	↓ 2336 38	↓ 2333 51 (16m)								
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2314	P 2325	P 2325	P 2343	P 2356								
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	2319	2330	2330	2347	001								
		------	------	------	------	------								
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6595	E 3876	E 3927	E 6577	E 6577	E 6477	E 3877	E 3928	E 6578	E 6578	E 6578	E 6478	E 3878
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					RCV	NCV				RCV	NCV			
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	005	530	541	600	600	630	630	641	656	656	700	730	730
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 010	P 536	P 546	P 605	P 605	P 635	P 636	P 646	P 701	P 701	P 705	P 735	P 736
6,5 OTTIGNIES.....	2790	014	539	550 52 ↓	609 20 ↓	609 20 ↓	639 52 ↓	639	650 52 ↓	705 20 ↓	705 20 ↓	709 25 ↓	739 52 ↓	739
Bestemming/Destination				LBH 740	FOVR 727	FOVR 726	FLV 732		LBH 840	FBMZ 815	FBMZ 815	FBMZ 820	FLV 832	

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		EE 3929	E 6579	E 6579	E 6579	E 6479	E 3879	EE 3930	E 6580	E 6580	E 6480	E 3880	E 3931	E 6581
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.			AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NCV	RCV										
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	741	756	756	800	830	830	841	900	900	930	930	941	1000
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 746	P 801	P 801	P 805	P 835	P 836	P 846	P 905	P 905	P 935	P 936	P 946	P 1005
6,5 OTTIGNIES.....	2790	750 52 ↓	805 22 ↓	805 22 ↓	809 25 ↓	839 52 ↓	839	850 52 ↓	909 25 ↓	909 22 ↓	939 52 ↓	939	950 53 ↓	1009 25 ↓
Bestemming/Destination		LBH 940	FBMZ 917	FBMZ 917	FBMZ 920	FLV 932		LBH 1040	FBMZ 1020	FBMZ 1017	FLV 1032		LBH 1140	FBMZ 1120

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6581	E 6481	E 3881	E 3932	E 6582	E 6582	E 6482	E 3882	E 3933	E 6583	E 6583	E 6483	E 3883
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1000	1030	1030	1041	1100	1100	1130	1130	1141	1200	1200	1230	1230
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1005	P 1035	P 1036	P 1046	P 1105	P 1105	P 1135	P 1136	P 1146	P 1205	P 1205	P 1235	P 1236
6,5 OTTIGNIES.....	2790	1009 22 ↓	1039 52 ↓	1039 ------	1050 52 ↓	1109 25 ↓	1109 22 ↓	1139 52 ↓	1139 ------	1150 53 ↓	1209 25 ↓	1209 22 ↓	1239 52 ↓	1239 ------
Bestemming/Destination		FBMZ 1117	FLV 1132		LBH 1240	FBMZ 1220	FBMZ 1217	FLV 1232		LBH 1340	FBMZ 1320	FOVR 1337	FLV 1332	

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3934	E 6584	E 6584	E 6484	E 3884	E 3935	E 6585	E 6585	E 6485	E 3885	E 3936	E 6586	E 6586
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1241	1300	1300	1330	1330	1341	1400	1400	1430	1430	1441	1500	1500
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1246	P 1305	P 1305	P 1335	P 1336	P 1346	P 1405	P 1405	P 1435	P 1436	P 1446	P 1505	P 1505
6,5 OTTIGNIES.....	2790	1250 53 ↓	1309 25 ↓	1309 22 ↓	1339 52 ↓	1339 ------	1350 53 ↓	1409 25 ↓	1409 22 ↓	1439 52 ↓	1439 ------	1450 53 ↓	1509 25 ↓	1509 22 ↓
Bestemming/Destination		LBH 1440	FBMZ 1420	FBMZ 1417	FLV 1432		LBH 1540	FBMZ 1520	FBMZ 1517	FLV 1532		LBH 1640	FBMZ 1620	FBMZ 1617

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/F :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6486	E 3886	EE 3937	E 6587	E 6587	E 6587	E 8650	E 3887	E 6487	E 3938	E 6588	E 6588	E 6488
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	(1)	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						RCV	NCV							
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1530	1530	1541	1600	1600	1600	1609	1626	1630	1641	1700	1700	1731
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1535	P 1536	P 1546	P 1605	P 1605	P 1605	P 1614	P 1631	P 1635	P 1646	P 1705	P 1705	P 1736
6,5 OTTIGNIES.....	2790	1539 52 ↓	1539 ------	1550 52 ↓	1609 25 ↓	1609 22 ↓	1609 22 ↓	1618 ------	1636 ------	1639 52 ↓	1650 52 ↓	1709 25 ↓	1709 22 ↓	1740 52 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1632		LBH 1740	FBMZ 1720	FBMZ 1717	FBMZ 1717			FLV 1732	LBH 1840	FBMZ 1820	FBMZ 1817	FLV 1832

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3888	E 3939	E 6589	E 6589	E 6489	E 3889	EE 3940	E 6590	E 6590	E 6490	E 3890	E 3941	E 6591
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1731	1741	1800	1801	1830	1830	1841	1900	1900	1930	1930	1941	2000
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1737	P 1746	P 1805	P 1806	P 1835	P 1836	P 1846	P 1905	P 1905	P 1935	P 1936	P 1946	P 2005
6,5 OTTIGNIES.....	2790	1740 ------	1750 52 ↓	1809 25 ↓	1810 22 ↓	1839 52 ↓	1839 ------	1850 53 ↓	1909 22 ↓	1909 25 ↓	1939 52 ↓	1939 ------	1950 53 ↓	2009 25 ↓
Bestemming/Destination			LBH 1940	FBMZ 1920	FBMZ 1917	FLV 1932		LBH 2040	FBMZ 2017	FBMZ 2020	FLV 2032		LBH 2140	FBMZ 2120

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D 18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6591	E 6491	E 3891	E 3942	E 6592	E 6592	E 6492	E 3892	E 3943	E 6593	E 6593	E 3893	E 6493
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	2000	2030	2030	2041	2100	2100	2130	2130	2141	2200	2200	2230	2230
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2005	P 2035	P 2036	P 2046	P 2105	P 2105	P 2135	P 2136	P 2146	P 2205	P 2205	P 2236	P 2236
6,5 OTTIGNIES.....	2790	2009 22 ↓	2039 52 ↓	2039 ↓	2050 53 ↓	2109 22 ↓	2109 25 ↓	2139 52 ↓	2139 ↓	2150 53 ↓	2209 25 ↓	2209 22 ↓	2239 ↓	2239 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 2117	FLV 2132		LBH 2240	FBMZ 2217	FBMZ 2220	FLV 2232		LBH 2350	FBMZ 2320	FBMZ 2317		

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3944	E 6594	E 6594	E 3894
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine					
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	2241	2300	2300	2330
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2246	P 2305	P 2305	P 2335
6,5 OTTIGNIES.....	2790	2250 53 ↓	2309	2309	2339
Bestemming/Destination		FBMZ 2339			

LAATSTE WIJZIGING: 30-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 5904	E * 5905	E 7677	E 5906	E * 5907	E * 5856	E * 5856	E * 5908	E 2104	E * 2104	E * 5755	E * 5755	E * 5857
Karakteristiek/Caractérist.	N7	N67	N67	N67	N67	N67	R3	N67	R67	N67	R3	N67	R3
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	L22	AM 05	AM 05	13/500	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							PSP				PSP		PSP
Herkomst/Origine													
0,0 NAMUR.....|9000										541	512	512	
2,6 Jambes-Est.....|9010										"	516	516	
5,6 Dave-Saint-Martin..|9250										"	520	520	
9,0 Naninne.....|9260										P 548	524	524	
11,0 Sart-Bernard.....|9270										"	527	527	
15,2 Courrière.....|9280										"	532	532	
18,4 Assesse.....|9290										P 553	537	537	
21,1 Florée.....|9300										"	541	541	
22,8 Natoye.....|9310										"	544	544	
29,2 CINEY.....|9240										559 601 (1m)	548 50	548 50	
32,2 Leignon.....|9330										"	553	553	
33,6 Chapois.....|9340										"	555	555	
39,6 Haversin.....|9350										"	601	601	
48,9 Aye.....|8890										"	608	608	
51,7 MARLOIE.....|8910										614 16 (1m)	611 12	611 12	633
57,7 JEMELLE.....|9540			442			522	522			622 23	619 25 (5m)	619 25 (5m)	641 42
60,9 Forrières.....|9550			445			526	526			"	629	629	646
66,4 Grupont.....|9570			450			531	531			P 629	634	634	651
76,8 Poix-Saint-Hubert..|9590			458			539	539			"	642	642	659
80,7 Hatrival-Block 70..|9500			P 501			P 542	P 542			P 638	P 646	P 646	P 702
90,1 LIBRAMONT.....|9720			511 12			552 616 (22m)	552 616 (22m)			647 49 (1m)	655 56	655 56	711 12
99,5 Neufchâteau.....|9740			518			623	623			P 654	703	703	718
115,6 Marbehan.....|8840			528 29			633 34	633 34			703 05 (1m)	713 14	713 14	728 29
122,7 Habay.....|8900			534			639	639			P 709	719	719	734
133,2 Stockem.....|8710			540			646	646			"	726	726	741
134,6 Viville.....|8720			543			649	649			"	729	729	744
136,5 ARLON.....|8700	438	538	547	623	638	652 54	652	700	722	717 22 (3m)	732	732 33	747
141,6 Y Autelbas.....|8800	P 442	P 542		P 627	P 642	P 658		P 704	P 726	P 726		P 737	
146,2 Sterpenich-Front...|1990	P 444	P 544		P 629	P 644	P 700		P 706	P 728	P 728		P 739	
0,9 Kleinbettingen.....|1660	445 46	545 46		630 31	645 46	"		707 08	"	"		740 41	
5,8 Capellen.....|1650	450	550		635	650	"		712	"	"		745	
9,0 Mamer.....|1690	453 54	553 54		638 39	653 54	"		715 16	"	"		748 49	
10,1 Mamer-Lycée.....|1400	455 56	555 56		640 41	655 56	"		717 18	"	"		750 51	
12,6 Bertrange-Strassen.|1640	458 59	558 59		643 44	658 59	"		720 21	"	"		753 54	
17,4 Luxemb.-Hollerich..|1680	"	"		"	"	"		"	"	"		"	
18,8 LUXEMBOURG.....|1670	504	604		649	704	712		727	740	740		759	
18,8 Luxembourg-Triage..|9090													
53,2 THIONVILLE.....|9980													
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162 12 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5856	E * 5857	E * 5910	E 5756	E 2105	E 2105	E 5756	E 4606	E * 5911	E 5858	E 5757	E 2106	E 2106
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	20/300	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	13/500	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FBMZ 533		FBMZ 600				FBMZ 633	FBMZ 633
0,0 NAMUR	9000				620		↓ 639 41	620	↓ 701 03 (1m)			706	↓ 739 41	↓ 739 41
2,6 Jambes-Est	9010				624		"	624	"			710	"	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250				627 28		"	628	"			714	"	"
9,0 Naninne	9260				632		P 648	632	P 711			718	P 748	P 748
11,0 Sart-Bernard	9270				634 35		"	635	"			721	"	"
15,2 Courrière	9280				640		"	640	"			726	"	"
18,4 Assesse	9290				645		P 653	645	P 716			730	P 753	P 754
21,1 Florée	9300				"		"	649	"			734	"	"
22,8 Natoye	9310				650		"	652	"			737	"	"
29,2 CINEY	9240				655		659 701 (1m)	656 704 (6m)	P 722			742 43	759 801 (1m)	800 01
32,2 Leignon	9330						"	708	"			747	"	"
33,6 Chapois	9340						"	711	"			749	"	"
39,6 Haversin	9350						"	717	"			755	"	"
48,9 Aye	8890						"	724	"			802	"	"
51,7 MARLOIE	8910		633				714 16 (1m)	727 28	P 736			805 06	814 16 (1m)	815 16
57,7 JEMELLE	9540	642	641 42				722 23	735 42 (6m)	P 740			813 14	822 23	822 23
60,9 Forrières	9550	647	646				"	746	"			817	"	"
66,4 Grupont	9570	650	651				P 729	751	P 746			822	P 829	P 829
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	658	659				"	759	"			830	"	"
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 703	P 702				P 738	P 802	P 756			P 833	P 838	P 838
90,1 LIBRAMONT	9720	711 15 (2m)	711 12				746 48 (1m)	812	805 06		815	843	846 48 (1m)	846 48 (1m)
99,5 Neufchâteau	9740	721	718				P 754		P 812		821		P 854	P 854
115,6 Marbehan	8840	731 32	728 29				803 05 (1m)		P 820		831 32		903 05 (1m)	903 05 (1m)
122,7 Habay	8900	737	734				P 809		P 824		837		P 909	P 909
133,2 Stockem	8710	743	741				"		"		843		"	"
134,6 Viville	8720	746	744				"		"		846		"	"
136,5 ARLON	8700	749	747 49	803		822	817 22 (3m)		832 34	838	849		917 22 (3m)	917 22 (3m)
141,6 Y Autelbas	8800		P 753	P 807		P 826	P 826		P 838	P 842			P 926	P 926
146,2 Sterpenich-Front	1990		P 755	P 810		P 828	P 828		P 840	P 844			P 928	P 928
0,9 Kleinbettingen	1660		756 57	"		"	"		"	845 46			"	"
5,8 Capellen	1650		800 01	"		"	"		"	850			"	"
9,0 Mamer	1690		804	"		"	"		"	853 54			"	"
10,1 Mamer-Lycée	1400		806 07	"		"	"		"	855			"	"
12,6 Bertrange-Strassen	1640		809 10	"		"	"		"	858 59			"	"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680		"	"		"	"		"	"			"	"
18,8 LUXEMBOURG	1670		815	821		840	840		852	904			940	940
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 1625 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7672	E 5858	E 5859	E 5758	E 5758	E 91	E 2108	E 5759	E 5861	E 5860	E 5760	E 5760	E 2109
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R	R	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	20/400	13/350	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FBMZ 733	FBMZ 833						FOVR 919
0,0 NAMUR	9000	745			820	820	↓ 839 41	↓ 939 41	920			1020	1020	↓ 1039 41
2,6 Jambes-Est	9010	749			824	824	"	"	924			1024	1024	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	753			827 28	828	"	"	928			1027 28	1028	"
9,0 Naninne	9260	757			832	832	P 848	P 948	932			1032	1032	P 1048
11,0 Sart-Bernard	9270	800			834 35	835	"	"	935			1034 35	1035	"
15,2 Courrière	9280	805			840	840	"	"	940			1040	1040	"
18,4 Assesse	9290	810			845	845	P 853	P 953	945			1045	1045	P 1053
21,1 Florée	9300	814			"	849	"	"	949			"	1049	"
22,8 Natoye	9310	817			850	852	"	"	952			1050	1052	"
29,2 CINEY	9240	821	804		855	856	859 901 (1m)	959 1001 (1m)	956 1004 (6m)		1004	1055	1056	1059 1101 (1m)
32,2 Leignon	9330		807				"	"	1008		1007			"
33,6 Chapois	9340		810				"	"	1011		1010			"
39,6 Haversin	9350		816				"	"	1017		1016			"
48,9 Aye	8890		824				"	"	1024		1024			"
51,7 MARLOIE	8910		827 28				914 16 (1m)	1014 16 (1m)	1027 28		1027 28			1114 16 (1m)
57,7 JEMELLE	9540		835 38 (2m)				922 23	1022 23	1034 39 (4m)		1035 42 (6m)			1122 23
60,9 Forrières	9550		841				"	"	1043		1045			"
66,4 Grupont	9570		846				P 929	P 1029	1048		1050			P 1129
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590		854				"	"	1056		1058			"
80,7 Hatrival-Block 70	9500		P 858				P 938	P 1038	P 1059		P 1102			P 1138
90,1 LIBRAMONT	9720		907 15 (6m)	915			946 48 (1m)	1046 48 (1m)	1109	1115	1111 15 (2m)			1146 48 (1m)
99,5 Neufchâteau	9740		921	921			P 954	P 1054		1121	1121			P 1154
115,6 Marbehan	8840		931 32	931 32			1003 04	1103 05 (1m)		1131 32	1131 32			1203 05 (1m)
122,7 Habay	8900		937	937			P 1008	P 1109		1137	1137			P 1209
133,2 Stockem	8710		943	943			"	"		1143	1143			"
134,6 Viville	8720		946	946			"	"		1146	1146			"
136,5 ARLON	8700		949	949			1016 18	1117 22 (3m)		1149	1149			1217 22 (3m)
141,6 Y Autelbas	8800						P 1022	P 1126						P 1226
146,2 Sterpenich-Front	1990						P 1024	P 1128						P 1228
0,9 Kleinbettingen	1660						"	"						"
5,8 Capellen	1650						"	"						"
9,0 Mamer	1690						"	"						"
10,1 Mamer-Lycée	1400						"	"						"
12,6 Bertrange-Strassen	1640						"	"						"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680						"	"						"
18,8 LUXEMBOURG	1670						1036 46	1140						1240
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980						30 1108 11 ↓							
Bestemming/Destination							CHUR 1743							

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2109	E * 5912	E 7671	E 2110	E 2110	E 5761	E 7673	E 5862	E 5863	E * 5913	E 5762	E 5762	E * 2111
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R3	R67	N67	N67	R3	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				NVS				NVS						
Herkomst/Origine		FBMZ 933			FOVR 1019	FOVR 1018								FBMZ 1133
0,0 NAMUR	9000	↓ 1039 41			↓ 1139 41	↓ 1139 41	1120					1220	1220	↓ 1239 41
2,6 Jambes-Est	9010	"			"	"	1124					1224	1224	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	"			"	"	1128					1227 28	1228	"
9,0 Naninne	9260	P 1048			P 1148	P 1148	1132					1232	1232	P 1248
11,0 Sart-Bernard	9270	"			"	"	1135					1234 35	1235	"
15,2 Courrière	9280	"			"	"	1140					1240	1240	"
18,4 Assesse	9290	P 1053			P 1153	P 1153	1145					1245	1245	P 1253
21,1 Florée	9300	"			"	"	1149					"	1249	"
22,8 Natoye	9310	"			"	"	1152					1250	1252	"
29,2 CINEY	9240	1059 1101 (1m)			1159 1201 (1m)	1159 1201 (1m)	1156 1204 (6m)	1227	1204			1255	1256	1259 1301 (1m)
32,2 Leignon	9330	"			"	"	1208	1230	1207					"
33,6 Chapois	9340	"			"	"	1211	1232	1210					"
39,6 Haversin	9350	"			"	"	1217	1238	1216					"
48,9 Aye	8890	"			"	"	1224	1245	1224					"
51,7 MARLOIE	8910	1114 16 (1m)			1214 16 (1m)	1214 16 (1m)	1227 28	1248 49	1227 28					1314 16 (1m)
57,7 JEMELLE	9540	1122 23			1222 23	1222 23	1234 39 (4m)	1256	1235 42 (6m)					1322 23
60,9 Forrières	9550	"			"	"	1243		1245					"
66,4 Grupont	9570	P 1129			P 1229	P 1229	1248		1250					P 1329
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	"			"	"	1256		1258					"
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 1138			P 1238	P 1238	P 1259		P 1302					P 1338
90,1 LIBRAMONT	9720	1146 48 (1m)		1220	1246 48 (1m)	1246 48 (1m)	1309		1311 15 (2m)	1315				1346 48 (1m)
99,5 Neufchâteau	9740	P 1154		1226	P 1254	P 1254			1321	1321				P 1354
115,6 Marbehan	8840	1203 05 (1m)		1236 37	1303 05 (1m)	1303 05 (1m)			1331 32	1331 32				1403 05 (1m)
122,7 Habay	8900	P 1209		1242	P 1309	P 1309			1337	1337				P 1409
133,2 Stockem	8710	"		1248	"	"			1343	1343				"
134,6 Viville	8720	"		1251	"	"			1346	1346				"
136,5 ARLON	8700	1217 22 (3m)	1249	1254	1317 22 (3m)	1317 22 (3m)			1349	1349	1349			1417 22 (3m)
141,6 Y Autelbas	8800	P 1226	P 1253		P 1326	P 1326					P 1353			P 1426
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 1228	P 1255		P 1328	P 1328					P 1355			P 1428
0,9 Kleinbettingen	1660	"	1256 57		"	"					1356 57			"
5,8 Capellen	1650	"	1301		"	"					1401			"
9,0 Mamer	1690	"	1304 05		"	"					1404 05			"
10,1 Mamer-Lycée	1400	"	1306 07		"	"					1406 07			"
12,6 Bertrange-Strassen	1640	"	1309 10		"	"					1409 10			"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"	"		"	"					"			"
18,8 LUXEMBOURG	1670	1240	1315		1340	1340					1415			1440
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2111	E 2112	E 2112	E 5763	E 97	E 5865	E 5864	E * 5915	E 5764	E 5764	E 2113	E 2113	E 4614
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	13/350	AM 04	AM 05	20/300	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1133	FBMZ 1233	FBMZ 1233		FBMZ 1309						FBMZ 1333	FBMZ 1333	FOVR 1343
0,0 NAMUR	9000	↓ 1239 41	↓ 1339 41	↓ 1339 41	------ 1320	↓ 1412 14				------ 1420	------ 1420	↓ 1439 41	↓ 1439 41	↓ 1459 1501 (1m)
2,6 Jambes-Est	9010	"	"	"	1324	"				1424	1424	"	"	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	"	"	"	1328	"				1427 28	1428	"	"	"
9,0 Naninne	9260	P 1248	P 1348	P 1348	1332	P 1421				1432	1432	P 1448	P 1448	P 1508
11,0 Sart-Bernard	9270	"	"	"	1335	"				1434 35	1435	"	"	"
15,2 Courrière	9280	"	"	"	1340	"				1440	1440	"	"	"
18,4 Assesse	9290	P 1253	P 1353	P 1353	1345	P 1425				1445	1445	P 1453	P 1453	P 1513
21,1 Florée	9300	"	"	"	1349	"				"	1449	"	"	"
22,8 Natoye	9310	"	"	"	1352	"				1450	1452	"	"	"
29,2 CINEY	9240	1259 1301 (1m)	1359 1401 (1m)	1359 1401 (1m)	1356 1404 (6m)	P 1431		------ 1404		1455 ------	1456 ------	1459 1501 (1m)	1459 1501 (1m)	P 1518
32,2 Leignon	9330	"	"	"	1408	"		1407				"	"	"
33,6 Chapois	9340	"	"	"	1411	"		1410				"	"	"
39,6 Haversin	9350	"	"	"	1417	"		1416				"	"	"
48,9 Aye	8890	"	"	"	1424	"		1424				"	"	"
51,7 MARLOIE	8910	1314 16 (1m)	1414 16 (1m)	1414 16 (1m)	1427 28	P 1444		1427 28				1514 16 (1m)	1514 16 (1m)	P 1530
57,7 JEMELLE	9540	1322 23	1422 23	1422 23	1434 39 (4m)	P 1449		1435 40 (4m)				1522 23	1522 23	P 1535
60,9 Forrières	9550	"	"	"	1443	"		1443				"	"	"
66,4 Grupont	9570	P 1329	P 1429	P 1429	1448	P 1455		1448				P 1529	P 1529	P 1542
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	"	"	"	1456	"		1456				"	"	"
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 1338	P 1438	P 1438	P 1459	P 1504		P 1500				P 1538	P 1538	P 1555
90,1 LIBRAMONT	9720	1346 48 (1m)	1446 48 (1m)	1446 48 (1m)	1509 ------	1513 15 (1m)	------ 1518	1509 18 (7m)				1546 48 (1m)	1546 48 (1m)	1605 06
99,5 Neufchâteau	9740	P 1354	P 1454	P 1454		P 1520	1524	1524				P 1554	P 1554	P 1612
115,6 Marbehan	8840	1403 05 (1m)	1503 05 (1m)	1503 05 (1m)		P 1529	1534 35	1534 35				1603 05 (1m)	1603 05 (1m)	P 1620
122,7 Habay	8900	P 1409	P 1509	P 1509		P 1532	1540	1540				P 1609	P 1609	P 1624
133,2 Stockem	8710	"	"	"		"	1546	1546				"	"	"
134,6 Viville	8720	"	"	"		"	1549	1549				"	"	"
136,5 ARLON	8700	1417 22 (3m)	1517 22 (3m)	1517 22 (3m)		1540 42	1552 ------	1552 ------	------ 1559			1617 22 (3m)	1617 22 (3m)	1632 34
141,6 Y Autelbas	8800	P 1426	P 1526	P 1526		P 1546			P 1603			P 1626	P 1626	P 1638
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 1428	P 1528	P 1528		P 1548			P 1605			P 1628	P 1628	P 1640
0,9 Kleinbettingen	1660	"	"	"		"			1606 07			"	"	"
5,8 Capellen	1650	"	"	"		"			1611			"	"	"
9,0 Mamer	1690	"	"	"		"			1614 15			"	"	"
10,1 Mamer-Lycée	1400	1435 36	"	"		"			1616 17			"	"	"
12,6 Bertrange-Strassen	1640	1438 39	"	"		"			1619 20			"	"	"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"	"	"		"			"			"	"	"
18,8 LUXEMBOURG	1670	1445 ------	1540 ------	1540 ------		1600 10 ------			1625 ------			1640 ------	1640 ------	1652 ------
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980					2108 1630 32 ↓								
Bestemming/Destination						ZURICH 2124								

TABELNUMMER: 162 16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5916	E 5866	E * 5917	E 2114	E 5765	E * 5918	E 5866	E 5867	E 5919	E 8606	E 5766	E 2115	E 2115
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		L22	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	L22	AM 05	AM 05	AM 05	21/400	AM 05	AM 04	13/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FBMZ 1433						FBMZ 1508		FOVR 1513	FBMZ 1533
0,0 NAMUR	9000				↓ 1539 41	------ 1520					↓ 1614 16	------ 1620	↓ 1639 41	↓ 1640 42
2,6 Jambes-Est	9010				"	1524					"	1624	"	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250				"	1528					"	1627 28	"	"
9,0 Naninne	9260				P 1548	1532					P 1623	1632	P 1648	P 1649
11,0 Sart-Bernard	9270				"	1535					"	1634 35	"	"
15,2 Courrière	9280				"	1540					"	1640	"	"
18,4 Assesse	9290				P 1553	1545					P 1628	1645	P 1653	P 1654
21,1 Florée	9300				"	1549					"	"	"	"
22,8 Natoye	9310				"	1552					"	1650	"	"
29,2 CINEY	9240				1559 1601 (1m)	1556 1610 (12m)		------ 1604			1634 35	1655 ------	1659 1701 (1m)	1700 02 (1m)
32,2 Leignon	9330				"	1613		1607			"		"	"
33,6 Chapois	9340				"	1616		1610			"		"	"
39,6 Haversin	9350				"	1622		1616			"		"	"
48,9 Aye	8890				"	1630		1624			"		"	"
51,7 MARLOIE	8910				1614 16 (1m)	1633 34		1627 28			1648 49		1714 16 (1m)	1715 17 (1m)
57,7 JEMELLE	9540				1622 23	1641 42		1635 42 (6m)			1656 1706 (9m)		1722 23	1724 25
60,9 Forrières	9550				"	1645		1645			"		"	"
66,4 Grupont	9570				P 1629	1650		1650			P 1712		P 1729	P 1731
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590				"	1658		1658			"		"	"
80,7 Hatrival-Block 70	9500				P 1638	P 1701		P 1702			P 1721		P 1738	P 1740
90,1 LIBRAMONT	9720		------ 1625		1646 48 (1m)	1711 ------		1711 15 (2m)	------ 1724		1729 31 (1m)		1746 48 (1m)	1749 51 (1m)
99,5 Neufchâteau	9740		1631		P 1654			1721	1731		P 1737		P 1754	P 1757
115,6 Marbehan	8840		1641 42		1703 05 (1m)			1731 32	1741 42		1745 48 (2m)		1803 05 (1m)	1806 08 (1m)
122,7 Habay	8900		1647		P 1709			1737	1747		P 1754		P 1809	P 1813
133,2 Stockem	8710		1653		"			1743	1754		"		"	"
134,6 Viville	8720		1656		"			1746	1757		"		"	"
136,5 ARLON	8700	------ 1642	1659 ------	------ 1659	1717 22 (3m)		------ 1729	1749 ------	1800 ------	1759 ------	1803 ------		1817 22 (3m)	1820 22
141,6 Y Autelbas	8800	P 1646		P 1703	P 1726		P 1733			P 1803			P 1826	P 1826
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 1648		P 1705	P 1728		P 1735			P 1805			P 1828	P 1828
0,9 Kleinbettingen	1660	1649 50		1706 07	"		1736 37			1806 07			"	"
5,8 Capellen	1650	1654		1711	"		1741			1811			"	"
9,0 Mamer	1690	1657 58		1714 15	"		1744 45			1814 15			"	"
10,1 Mamer-Lycée	1400	1659 1700		1716 17	"		1746 47			1816 17			"	"
12,6 Bertrange-Strassen	1640	1702 03		1719 20	"		1749 50			1819 20			"	"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"		"	"		"			"			"	"
18,8 LUXEMBOURG	1670	1708 ------		1725 ------	1740 ------		1755 ------			1825 ------			1840 ------	1840 ------
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/5f :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5766	E 8600	E 8670	E 5868	E 8602	E 2116	E 2116	E 5767	E 8671	E 8605	E 8605	E 5868	E 5869
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	20/600	AM 05	AM 05	20/600	13/650	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	21/350	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.											RCV	NCV		
Herkomst/Origine			FOVR 1542			FOVR 1558	FOVR 1616	FOVR 1613			FOVR 1658	FOVR 1658		
0,0 NAMUR	9000	1620	1707 09	1647		1728 30	1740 42	1739 41	1712	1747	1815 17	1815 17		
2,6 Jambes-Est	9010	1624	"	1651		"	"	"	1716	1751	"	"		
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	1628	"	1655		"	"	"	1720	1755	"	"		
9,0 Naninne	9260	1632	P 1716	1659		P 1738	P 1749	P 1748	1724	1759	P 1824	P 1824		
11,0 Sart-Bernard	9270	1635	"	1702		"	"	"	1727	1802	"	"		
15,2 Courrière	9280	1640	"	1707		"	"	"	1732	1807	"	"		
18,4 Assesse	9290	1645	P 1721	1712		P 1744	P 1754	P 1753	1737	1812	P 1830	P 1830		
21,1 Florée	9300	1649	"	1716		"	"	"	1741	1816	"	"		
22,8 Natoye	9310	1652	"	1719		"	"	"	1744	1819	"	"		
29,2 CINEY	9240	1656 1705 (7m)	1727 28	1723 32 (7m)		1751 52	1800 02 (1m)	1759 1801 (1m)	1748 1805 (15m)	1823	1836 37	1836 37	1804	
32,2 Leignon	9330	1710	"	1735		"	"	"	1808		"	"	1807	
33,6 Chapois	9340	1713	"	1738		"	"	"	1810		"	"	1810	
39,6 Haversin	9350	1719	"	1744		"	"	"	1816		"	"	1816	
48,9 Aye	8890	1726	"	1752		"	"	"	1823		"	"	1824	
51,7 MARLOIE	8910	1729 30	1741 42	1755 56		1805 %	1815 17 (1m)	1814 16 (1m)	1826 27		1850	1850	1827 28	
57,7 JEMELLE	9540	1737 39 (1m)	1749 50	1803		1813	1824 25	1822 23	1834 43 (8m)				1835 42 (6m)	
60,9 Forrières	9550	1743	"				"	"	1847				1845	
66,4 Grupont	9570	1748	P 1756				P 1831	P 1829	1852				1850	
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	1756	"				"	"	1900				1858	
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 1759	P 1806				P 1840	P 1838	P 1903				P 1902	
90,1 LIBRAMONT	9720	1809	1812 15 (1m)		1819		1849 51 (1m)	1846 48 (1m)	1912				1911 15 (2m)	1915
99,5 Neufchâteau	9740		P 1821		1826		P 1857	P 1854					1921	1921
115,6 Marbehan	8840		1831 33		1836 37		1906 08 (1m)	1903 05 (1m)					1931 32	1931 32
122,7 Habay	8900		P 1838		1842		P 1913	P 1909					1937	1937
133,2 Stockem	8710		"		1849		"	"					1943	1943
134,6 Viville	8720		"		1852		"	"					1946	1946
136,5 ARLON	8700		1846 48		1855		1920 22	1917 22 (3m)					1949	1949
141,6 Y Autelbas	8800		P 1852				P 1926	P 1926						
146,2 Sterpenich-Front	1990		P 1854				P 1928	P 1928						
0,9 Kleinbettingen	1660		"				"	"						
5,8 Capellen	1650		"				"	"						
9,0 Mamer	1690		"				"	"						
10,1 Mamer-Lycée	1400		"				"	"						
12,6 Bertrange-Strassen	1640		"				"	"						
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680		"				"	"						
18,8 LUXEMBOURG	1670		1906				1940	1940						
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162 18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 295	E 295	E 5768	E 2117	E 2117	E 2117	E 5768	E 4618	E 2118	E 2118	E * 2118	E 5769	E 5871
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	R67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		20/300	20/300	AM 05	13/350	13/350	13/650	AM 05	AM 04	AM 04	13/350	13/350	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.											NTP	RTP		
Herkomst/Origine		FOVR 1711	FOVR 1656		FOVR 1719	FOVR 1719	FOVR 1717		FOVR 1748	FBMZ 1833	FOVR 1819	FSD 1711		
0,0 NAMUR	9000	↓ 1832 34	↓ 1832 34	------ 1820	↓ 1839 41	↓ 1839 41	↓ 1840 42	------ 1820	↓ 1901 03 (1m)	↓ 1939 41	↓ 1939 41	↓ 1939 41	------ 1920	
2,6 Jambes-Est	9010	"	"	1824	"	"	"	1824	"	"	"	"	1924	
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	"	"	1827 28	"	"	"	1828	"	"	"	"	1928	
9,0 Naninne	9260	P 1841	P 1841	1832	P 1848	P 1848	P 1849	1832	P 1910	P 1948	P 1948	P 1948	1932	
11,0 Sart-Bernard	9270	"	"	1834 35	"	"	"	1835	"	"	"	"	1935	
15,2 Courrière	9280	"	"	1840	"	"	"	1840	"	"	"	"	1940	
18,4 Assesse	9290	P 1847	P 1847	1845	P 1853	P 1853	P 1854	1845	P 1915	P 1953	P 1953	P 1953	1945	
21,1 Florée	9300	"	"	"	"	"	"	1849	"	"	"	"	1949	
22,8 Natoye	9310	"	"	1850	"	"	"	1852	"	"	"	"	1952	
29,2 CINEY	9240	P 1855	P 1855	1855 ------	1859 1901 (1m)	1859 1901 (1m)	1900 02 (1m)	1856 1905 (7m)	P 1921	1959 2001 (1m)	1959 2001 (1m)	1959 2001 (1m)	1956 2004 (6m)	
32,2 Leignon	9330	"	"		"	"	"	1908	"	"	"	"	2007	
33,6 Chapois	9340	"	"		"	"	"	1910	"	"	"	"	2010	
39,6 Haversin	9350	"	"		"	"	"	1916	"	"	"	"	2016	
48,9 Aye	8890	"	"		"	"	"	1923	"	"	"	"	2024	
51,7 MARLOIE	8910	P 1908	P 1908		1914 16 (1m)	1914 16 (1m)	1915 17 (1m)	1926	P 1933	2014 16 (1m)	2014 16 (1m)	2014 16 (1m)	2027 28	
57,7 JEMELLE	9540	P 1913	P 1913		1922 23	1922 23	1924 25	1934 ------	1939 40	2022 23	2022 23	2022 23	2035 41 (5m)	
60,9 Forrières	9550	"	"		"	"	"		"	"	"	"	2045	
66,4 Grupont	9570	P 1918	P 1918		P 1929	P 1929	P 1931		P 1946	P 2029	P 2029	P 2029	2050	
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	"	"		"	"	"		"	"	"	"	2058	
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 1927	P 1927		P 1938	P 1938	P 1941		P 1956	P 2038	P 2038	P 2038	P 2101	
90,1 LIBRAMONT	9720	P 1935	P 1935		1946 48 (1m)	1946 48 (1m)	1949 51 (1m)		2005 06	2046 48 (1m)	2046 48 (1m)	2046 48 (1m)	2111 ------	------ 2115
99,5 Neufchâteau	9740	P 1939	P 1939		P 1954	P 1954	P 1957		P 2012	P 2054	P 2054	P 2054		2121
115,6 Marbehan	8840	P 1947	P 1947		2003 05 (1m)	2003 05 (1m)	2006 08 (1m)		P 2020	2103 05 (1m)	2103 05 (1m)	2103 05 (1m)		2131 32
122,7 Habay	8900	P 1951	P 1951		P 2009	P 2009	P 2013		P 2024	P 2109	P 2109	P 2109		2137
133,2 Stockem	8710	"	"		"	"	"		"	"	"	"		2143
134,6 Viville	8720	"	"		"	"	"		"	"	"	"		2146
136,5 ARLON	8700	1958 59	1958 59		2017 22 (3m)	2017 22 (3m)	2020 22		2032 34	2117 22 (3m)	2117 22 (3m)	2117 22 (3m)		2149 ------
141,6 Y Autelbas	8800	P 2003	P 2003		P 2026	P 2026	P 2026		P 2038	P 2126	P 2126	P 2126		
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 2005	P 2005		P 2028	P 2028	P 2028		P 2040	P 2128	P 2128	P 2128		
0,9 Kleinbettingen	1660	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
5,8 Capellen	1650	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
9,0 Mamer	1690	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
10,1 Mamer-Lycée	1400	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
12,6 Bertrange-Strassen	1640	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
18,8 LUXEMBOURG	1670	2017 27	2017 27		2040 ------	2040 ------	2040 ------		2052 ------	2140 ------	2140 ------	2140 ------		
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980	2048 51 ↓	2048 51 ↓											
Bestemming/Destination		BASEL 012	BASEL 012											

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5870	E 5770	E 5770	E * 2119	E 2119	E 2119	E * 1409	E * 1401	E 2120	E 2120	E 2120	E 2120	E * 1405
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	R67	R7	R5	R7	R7	R6	N67	R5
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	27/750	27/750	13/650	13/350	13/350	AM 04	13/650
Rijperiode/Pér. circ.					RTP		NTP	PSP	PSP	NTP	RTP			PSP
Herkomst/Origine					FSD 1802	FBMZ 1933	FOVR ▬1911	sHER 1816	sHER 1816	FOVR ▬2019	FOVR ▬2020	FOVR ▬2019	FOVR ▬2019	sHER 1911
0,0 NAMUR	9000		2020	2020	↓ 2039 41	↓ 2039 41	↓ 2039 41			↓ 2140 42	↓ 2139 41	↓ 2139 41	↓ 2139 41	
2,6 Jambes-Est	9010		2024	2024	"	"	"			"	"	"	"	
5,6 Dave-Saint-Martin	9250		2027 28	2028	"	"	"			"	"	"	"	
9,0 Naninne	9260		2032	2032	P 2048	P 2048	P 2048			P 2149	P 2148	P 2148	P 2148	
11,0 Sart-Bernard	9270		2034 35	2035	"	"	"			"	"	"	"	
15,2 Courrière	9280		2040	2040	"	"	"			"	"	"	"	
18,4 Assesse	9290		2045	2045	P 2053	P 2053	P 2053			P 2154	P 2153	P 2153	P 2153	
21,1 Florée	9300		"	2049	"	"	"			"	"	"	"	
22,8 Natoye	9310		2050	2052	"	"	"			"	"	"	"	
29,2 CINEY	9240	2004	2055	2056	2059 2101 (1m)	2059 2101 (1m)	2059 2101 (1m)			2200 02 (1m)	2159 2201 (1m)	2159 2201 (1m)	2159 2201 (1m)	
32,2 Leignon	9330	2007			"	"	"			"	"	"	"	
33,6 Chapois	9340	2010			"	"	"			"	"	"	"	
39,6 Haversin	9350	2016			"	"	"			"	"	"	"	
48,9 Aye	8890	2024			"	"	"			"	"	"	"	
51,7 MARLOIE	8910	2027 28			2114 16 (1m)	2114 16 (1m)	2114 16 (1m)	↓ P 2119	↓ P 2119	2215 17 (1m)	2214 16 (1m)	2214 16 (1m)	2214 16 (1m)	↓ P 2219
57,7 JEMELLE	9540	2035 42 (6m)			2122 23	2122 23	2122 23	< 2126	< 2126	2224 25	2222 23	2222 23	2222 23	< 2226
60,9 Forrières	9550	2045			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
66,4 Grupont	9570	2050			P 2129	P 2129	P 2129	P 2134	P 2134	P 2231	P 2229	P 2229	P 2229	P 2233
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	2058			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 2102			P 2138	P 2138	P 2138	P 2144	P 2144	P 2240	P 2238	P 2238	P 2238	P 2243
90,1 LIBRAMONT	9720	2111 15 (2m)			2146 48 (1m)	2146 48 (1m)	2146 48 (1m)	P 2151	P 2151	2249 51 (1m)	2246 48 (1m)	2246 48 (1m)	2246 48 (1m)	P 2252
99,5 Neufchâteau	9740	2121			P 2154	P 2154	P 2154	P 2157	P 2157	P 2257	P 2254	P 2254	P 2254	P 2258
115,6 Marbehan	8840	2131 32			2203 05 (1m)	2203 05 (1m)	2203 05 (1m)	P 2208	P 2208	2306 08 (1m)	2303 05 (1m)	2303 05 (1m)	2303 05 (1m)	P 2308
122,7 Habay	8900	2137			P 2209	P 2209	P 2209	P 2212	P 2212	P 2313	P 2310	P 2309	P 2309	P 2311
133,2 Stockem	8710	2143			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
134,6 Viville	8720	2146			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
136,5 ARLON	8700	2149			2217 22 (3m)	2217 22 (3m)	2217 22 (3m)	< 2220 40	< 2220 40	2320 22	2319 22 (1m)	2317 22 (3m)	2317 22 (3m)	< 2320 40
141,6 Y Autelbas	8800				P 2226	P 2226	P 2226	P 2244	P 2244	P 2326	P 2326	P 2326	P 2326	P 2344
146,2 Sterpenich-Front	1990				P 2228	P 2228	P 2228	P 2246 ↓	P 2246 ↓	P 2328	P 2328	P 2328	P 2328	P 2346 ↓
0,9 Kleinbettingen	1660				"	"	"			"	"	"	"	
5,8 Capellen	1650				"	"	"			"	"	"	"	
9,0 Mamer	1690				"	"	"			"	"	"	"	
10,1 Mamer-Lycée	1400				"	"	"			"	"	"	"	
12,6 Bertrange-Strassen	1640				"	"	"			"	"	"	"	
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680				"	"	"			"	"	"	"	
18,8 LUXEMBOURG	1670				2240	2240	2240			2340	2340	2340	2340	
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination								AVIGF 735	AVIGF 735					SRAPH 1135

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5872	E 5771	E 2121	E 2121	E 2121	E 2121	E 5772	E 2122
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R7	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	13/650	13/350	13/350	AM 04	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP				
Herkomst/Origine				FOVR 2119	FOVR 2119	FOVR 2119	FOVR 2119		FOVR 2213
0,0 NAMUR	9000		2120	2240 42	2239 41	2239 41	2239 41	2220	2339 41
2,6 Jambes-Est	9010		2124	"	"	"	"	2224	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250		2128	"	"	"	"	2228	"
9,0 Naninne	9260		2132	P 2249	P 2248	P 2248	P 2248	2232	P 2348
11,0 Sart-Bernard	9270		2135	"	"	"	"	2235	"
15,2 Courrière	9280		2140	"	"	"	"	2240	"
18,4 Assesse	9290		2145	P 2254	P 2253	P 2253	P 2253	2245	P 2353
21,1 Florée	9300		2149	"	"	"	"	2249	"
22,8 Natoye	9310		2152	"	"	"	"	2252	"
29,2 CINEY	9240	2208	2156 2208 (10m)	2300 02 (1m)	2259 2301 (1m)	2259 2301 (1m)	2259 2301 (1m)	2256 2305 (7m)	2359 001 (1m)
32,2 Leignon	9330	2211	2211	"	"	"	"	2308	"
33,6 Chapois	9340	2214	2214	"	"	"	"	2310	"
39,6 Haversin	9350	2220	2220	"	"	"	"	2316	"
48,9 Aye	8890	2228	2228	"	"	"	"	2323	"
51,7 MARLOIE	8910	2231 32	2231 32	2315 17 (1m)	2314 16 (1m)	2314 16 (1m)	2314 16 (1m)	2326 27	014 16 (1m)
57,7 JEMELLE	9540	2239	2239 49 (9m)	2324 25	2322 23	2322 23	2322 23	2334	022
60,9 Forrières	9550		2253	"	"	"	"		
66,4 Grupont	9570		2258	P 2331	P 2329	P 2329	P 2329		
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590		2306	"	"	"	"		
80,7 Hatrival-Block 70	9500		P 2309	P 2343	P 2338	P 2341	P 2341		
90,1 LIBRAMONT	9720		2318 19	2349 51 (1m)	2346 48 (1m)	2346 48 (1m)	2346 48 (1m)		
99,5 Neufchâteau	9740		2326	P 2357	P 2354	P 2354	P 2354		
115,6 Marbehan	8840		2336 37	006 08 (1m)	003 05 (1m)	003 05 (1m)	003 05 (1m)		
122,7 Habay	8900		2342	P 013	P 009	P 009	P 009		
133,2 Stockem	8710		2349	"	"	"	"		
134,6 Viville	8720		2352	"	"	"	"		
136,5 ARLON	8700		2355	020 22	017 22 (3m)	017 22 (3m)	017 22 (3m)		
141,6 Y Autelbas	8800			P 026	P 025	P 026	P 026		
146,2 Sterpenich-Front	1990			P 028	P 028	P 028	P 028		
0,9 Kleinbettingen	1660			"	"	"	"		
5,8 Capellen	1650			"	"	"	"		
9,0 Mamer	1690			"	"	"	"		
10,1 Mamer-Lycée	1400			"	"	"	"		
12,6 Bertrange-Strassen	1640			"	"	"	"		
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680			"	"	"	"		
18,8 LUXEMBOURG	1670			040	040	040	040		
18,8 Luxembourg-Triage	9090								
53,2 THIONVILLE	9980								
Bestemming/Destination									

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5943	E 5775	E 2126	E * 1410	E * 1402	E 5776	E 2127	E 7600	E 7624	E 5777	E 2128	E 2128	E 2128
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R2	R7	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	27/800	27/750	AM 05	13/650	20/600	AM 05	AM 05	13/650	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					PSP	PSP							NTP	RTP
Herkomst/Origine					AVIGF 1914	AVIGF 1914								
0,0 THIONVILLE.....	9980													
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	2347										520		
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"										"		
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	2352 53										"		
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	2356										"		
42,2 Mamer.....	1690	2358										"		
45,4 Capellen.....	1650	001 02										"		
50,3 Kleinbettingen.....	1660	006										"		
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 007			P 342	P 342						P 532		
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 009			P 345	P 345						P 534		
9,7 ARLON.....	8700	013			< 350 418	< 350 424		440				538 40	543	543
11,6 Viville.....	8720				"	"		"				"	"	"
13,0 Stockem.....	8710				"	"		"				"	"	"
23,5 Habay.....	8900				P 426	P 435		P 448				P 548	P 551	P 551
30,6 Marbehan.....	8840				P 430	P 440		452 54 (1m)				552 54 (1m)	555 57 (1m)	555 57 (1m)
46,7 Neufchâteau.....	9740				P 438	P 449		P 503				P 603	P 606	P 606
56,1 LIBRAMONT.....	9720				P 443	P 454	448	509 11 (1m)			554	609 11 (1m)	611 13 (1m)	611 13 (1m)
60,0 Hatrival-Block 70..	9500				P 450	P 459	P 458	P 520			P 603	P 620	P 621	P 621
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590				"	"	501	"			606	"	"	"
79,8 Grupont.....	9570				P 459	P 508	509	P 529			614	P 629	P 630	P 630
85,3 Forrières.....	9550				"	"	514	"			619	"	"	"
88,5 JEMELLE.....	9540		426	436	P 504	< 514	517 25 (7m)	534 35	557	608	622 23	634 35	635 36	635 36
94,5 MARLOIE.....	8910		433 35	443 45 (1m)	P 511 ↓	P 520 ↓	532 33	542 44 (1m)	604 05	615 16	630 31	642 44 (1m)	643 45 (1m)	643 45 (1m)
97,3 Aye.....	8890		437	"			536	"	"	619	634	"	"	"
106,6 Haversin.....	9350		444	"			543	"	"	626	642	"	"	"
112,6 Chapois.....	9340		450	"			549	"	"	"	648	"	"	"
114,0 Leignon.....	9330		452	"			551	"	"	"	651	"	"	"
117,0 CINEY.....	9240		455 503 (6m)	459 501 (1m)			554 602 (6m)	558 600 (1m)	619 21 (1m)	634 35	654 702 (6m)	658 700 (1m)	659 701 (1m)	659 701 (1m)
123,4 Natoye.....	9310		509	"			608	"	"	640	708	"	"	"
124,1 Florée.....	9300		511	"			611	"	"	"	711	"	"	"
127,8 Assesse.....	9290		514	P 507			615	P 607	P 628	644	715	P 707	P 707	P 707
131,0 Courrière.....	9280		517	"			619	"	"	647	719	"	"	"
135,2 Sart-Bernard.....	9270		521	"			623	"	"	"	723	"	"	"
137,2 Naninne.....	9260		524	P 512			626	P 611	P 634	653	726	P 711	P 712	P 712
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250		528	"			630	"	"	"	730	"	"	"
143,6 Jambes-Est.....	9010		532	"			633	"	"	"	733	"	"	"
146,2 NAMUR.....	9000		537	519 21 ↓			637	618 20 ↓	641 43 ↓	700	737	718 20 ↓	719 21 ↓	719 21 ↓
Bestemming/Destination				FBMZ 627	sHER 831	sHER 818		FOVR ▭ 740	FOVR ▭ 820			FOVR ▭ 841	FOVR ▭ 853	FSD 941

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5777	E 7602	E 5876	E 5877	E 5778	E 2129	E 2129	E 2129	E 2129	E * 5925	E 5877	E 4629	E * 5926
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	20/600	AM 05	AM 05	AM 05	13/650	13/650	13/350	13/350	13/500	AM 05	AM 04	L22
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP	NTP	RTP				
Herkomst/Origine													
0,0 THIONVILLE..... 9980													
0,0 Luxembourg-Triage.. 9090													
32,4 LUXEMBOURG..... 1670		537				620	620	620	620	623		658	708
33,8 Luxemb.-Hollerich.. 1680		"				"	"	"	"	"		"	"
38,6 Bertrange-Strassen. 1640		"				"	"	"	"	628 29		"	713 14
41,1 Mamer-Lycée..... 1400		"				"	"	"	"	632		"	717
42,2 Mamer..... 1690		"				"	"	"	"	634		"	719
45,4 Capellen..... 1650		"				"	"	"	"	637 38		"	722 23
50,3 Kleinbettingen..... 1660		"				"	"	"	"	642 43		"	727
51,2 Sterpenich-Front... 1990		P 549				P 632	P 632	P 632	P 632	P 644		P 710	P 728
4,6 Y Autelbas..... 8800		P 551				P 634	P 634	P 634	P 634	P 646		P 712	P 730
9,7 ARLON..... 8700		555 57	611	611		638 40	638 40	638 43 (3m)	638 43 (3m)	650	706	716 18	734
11,6 Viville..... 8720		"	614	614		"	"	"	"		709	"	
13,0 Stockem..... 8710		"	617	617		"	"	"	"		711	"	
23,5 Habay..... 8900		P 606	623	623		P 648	P 648	P 650	P 650		718	P 726	
30,6 Marbehan..... 8840		610 12	628 29	628 29		652 54 (1m)	652 54 (1m)	654 56 (1m)	654 56 (1m)		723 24	P 730	
46,7 Neufchâteau..... 9740		P 621	639	639		P 703	P 703	P 705	P 705		735	P 739	
56,1 LIBRAMONT..... 9720		626 28	645	645 49 (2m)	620	708 11 (2m)	708 11 (2m)	710 12 (1m)	710 12 (1m)		742	745 46	
60,0 Hatrival-Block 70.. 9500		P 637		P 657	P 629	P 720	P 720	P 720	P 720			P 754	
69,4 Poix-Saint-Hubert.. 9590		"		702	632	"	"	"	"			"	
79,8 Grupont..... 9570		P 646		710	640	P 729	P 729	P 729	P 729			P 803	
85,3 Forrières..... 9550		"		715	645	"	"	"	"			"	
88,5 JEMELLE..... 9540		651 53		718 23 (4m)	648 724 (35m)	734 35	734 35	735 36	735 36			809 10	
94,5 MARLOIE..... 8910		700 02		730 31	731 32	742 44 (1m)	742 44 (1m)	743 45 (1m)	743 45 (1m)			P 816	
97,3 Aye..... 8890		706		734	735	"	"	"	"			"	
106,6 Haversin..... 9350		713		742	743	"	"	"	"			"	
112,6 Chapois..... 9340		"		748	749	"	"	"	"			"	
114,0 Leignon..... 9330		"		751	752	"	"	"	"			"	
117,0 CINEY..... 9240	703	720 22 (1m)		754	755 803 (6m)	758 800 (1m)	758 800 (1m)	759 801 (1m)	759 801 (1m)			P 829	
123,4 Natoye..... 9310	709 10	"			809	"	"	"	"			"	
124,1 Florée..... 9300	"	"			811	"	"	"	"			"	
127,8 Assesse..... 9290	714	P 729			814	P 807	P 807	P 807	P 807			P 835	
131,0 Courrière..... 9280	718	"			817	"	"	"	"			"	
135,2 Sart-Bernard..... 9270	722 23	"			821	"	"	"	"			"	
137,2 Naninne..... 9260	725 26	P 734			824	P 811	P 811	P 812	P 812			P 839	
140,6 Dave-Saint-Martin.. 9250	729 30	"			828	"	"	"	"			"	
143,6 Jambes-Est..... 9010	733	"			832	"	"	"	"			"	
146,2 NAMUR..... 9000	737	741 43 ↓			837	818 20 ↓	818 20 ↓	819 21 ↓	819 21 ↓			846 48 ↓	
Bestemming/Destination		FOVR ▭ 919				FBMZ 927	FBK 1038	FOVR ▭ 953	FSD 1039			FOVR ▭1006	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5779	E 2130	E 2130	E 2130	E 5779	E 5927 *	E 5878	E 1406 *	E 5780	E 5879	E 2131	E 2131	E 5928 *
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R7	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	13/350	AM 05	13/500	AM 05	27/800	AM 05	AM 05	AM 04	13/350	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP				PSP					
Herkomst/Origine									SRAPH 2110					
0,0 THIONVILLE.....	9980													
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670		720	720	720		736					820	820	827
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680		"	"	"		"					"	"	"
38,6 Bertrange-Strassen.	1640		"	"	"		741 42					"	"	832 33
41,1 Mamer-Lycée.....	1400		"	"	"		745					"	"	836
42,2 Mamer.....	1690		"	"	"		747					"	"	838
45,4 Capellen.....	1650		"	"	"		750 51					"	"	841 42
50,3 Kleinbettingen.....	1660		"	"	"		755 56					"	"	846
51,2 Sterpenich-Front...	1990		P 732	P 732	P 732		P 757		P 811			P 832	P 832	P 847
4,6 Y Autelbas.....	8800		P 734	P 734	P 734		P 759		P 814			P 834	P 834	P 849
9,7 ARLON.....	8700		738 43 (3m)	738 43 (3m)	738 43 (3m)		803	811	< 818 40		811	838 43 (3m)	838 43 (3m)	853
11,6 Viville.....	8720		"	"	"			814	"		814	"	"	
13,0 Stockem.....	8710		"	"	"			817	"		817	"	"	
23,5 Habay.....	8900		P 750	P 750	P 750			823	P 848		823	P 850	P 850	
30,6 Marbehan.....	8840		754 56 (1m)	754 56 (1m)	754 56 (1m)			828 29	P 851		828 29	854 56 (1m)	854 56 (1m)	
46,7 Neufchâteau.....	9740		P 805	P 805	P 805			839	P 901		839	P 905	P 905	
56,1 LIBRAMONT.....	9720	727	810 12 (1m)	810 12 (1m)	810 12 (1m)			845	P 907	852	845 49 (2m)	910 12 (1m)	910 12 (1m)	
60,0 Hatrival-Block 70..	9500	P 737	P 820	P 820	P 820				P 915	P 902	P 857	P 920	P 920	
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590	740	"	"	"				"	905	902	"	"	
79,8 Grupont.....	9570	749	P 829	P 829	P 829				P 923	913	910	P 929	P 929	
85,3 Forrières.....	9550	754	"	"	"				"	918	915	"	"	
88,5 JEMELLE.....	9540	758 825 (26m)	835 36	835 36	835 36				P 928	921 22	918 23 (4m)	935 36	935 36	
94,5 MARLOIE.....	8910	833 34	843 45 (1m)	843 45 (1m)	843 45 (1m)				P 935 ↓	930	930 31	943 45 (1m)	943 45 (1m)	
97,3 Aye.....	8890	837	"	"	"					933	934	"	"	
106,6 Haversin.....	9350	845	"	"	"					941	942	"	"	
112,6 Chapois.....	9340	850	"	"	"					947	948	"	"	
114,0 Leignon.....	9330	852	"	"	"					950	951	"	"	
117,0 CINEY.....	9240	855 903 (6m)	859 901 (1m)	859 901 (1m)	859 901 (1m)	903				953 1003 (8m)	954	959 1001 (1m)	959 1001 (1m)	
123,4 Natoye.....	9310	909	"	"	"	909 10				1009		"	"	
124,1 Florée.....	9300	911	"	"	"	"				1011		"	"	
127,8 Assesse.....	9290	914	P 907	P 907	P 907	914				1013 14		P 1007	P 1007	
131,0 Courrière.....	9280	917	"	"	"	918				1017		"	"	
135,2 Sart-Bernard.....	9270	921	"	"	"	922 23				1021		"	"	
137,2 Naninne.....	9260	924	P 912	P 912	P 912	925 26				1024		P 1012	P 1012	
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250	928	"	"	"	929 30				1028		"	"	
143,6 Jambes-Est.....	9010	932	"	"	"	933				1032		"	"	
146,2 NAMUR.....	9000	937	919 21 ↓	919 21 ↓	919 21 ↓	937				1037		1019 21 ↓	1019 21 ↓	
Bestemming/Destination			FBMZ 1027	FBMZ 1027	FSD 1150				sHER 1240			FBMZ 1127	FBMZ 1127	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009

TABELNUMMER: 162/14 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4631	E 2132	E 2132	E 5781	E 5781	E 5880	E 5782	E 5881	E 2133	E 296	E 7670	E 2134	E 5783
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R6	N6	R3	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	20/300	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.												NVS		
Herkomst/Origine											BASEL 646			
0,0 THIONVILLE.....	9980										↓ 949 52			
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	900	920	920						1024	1014 24		1120	
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"	"	"						"	"		"	
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	"	"	"						"	"		"	
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	"	"	"						"	"		"	
42,2 Mamer.....	1690	"	"	"						"	"		"	
45,4 Capellen.....	1650	"	"	"						"	"		"	
50,3 Kleinbettingen.....	1660	"	"	"						"	"		"	
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 912	P 932	P 932						P 1036	P 1036		P 1132	
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 914	P 934	P 934						P 1038	P 1038		P 1134	
9,7 ARLON.....	8700	918 20	938 43 (3m)	938 43 (3m)			1011		1011	1042 44	1042 44 (1m)		1138 43 (3m)	
11,6 Viville.....	8720	"	"	"			1014		1014	"	"		"	
13,0 Stockem.....	8710	"	"	"			1017		1017	"	"		"	
23,5 Habay.....	8900	P 928	P 950	P 950			1023		1023	P 1051	P 1051		P 1150	
30,6 Marbehan.....	8840	P 931	954 56 (1m)	954 56 (1m)			1028 29		1028 29	1055 56	1055 56		1154 56 (1m)	
46,7 Neufchâteau.....	9740	P 940	P 1005	P 1005			1039		1039	P 1105	P 1105		P 1205	
56,1 LIBRAMONT.....	9720	945	1010	1010			1045	1048	1045	1110	1110	1203	1210	
		46	12 (1m)	12 (1m)					49 (2m)	12 (1m)	12 (1m)		12 (1m)	
60,0 Hatrival-Block 70..	9500	P 955	P 1020	P 1020				P 1058	P 1057	P 1120	P 1120	P 1212	P 1220	
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590	"	"	"				1101	1102	"	"	1216	"	
79,8 Grupont.....	9570	P 1004	P 1029	P 1029				1109	1110	P 1129	P 1129	1224	P 1229	
85,3 Forrières.....	9550	"	"	"				1114	1115	"	"	1229	"	
88,5 JEMELLE.....	9540	P 1009	1035 36	1035 36				1117 22 (4m)	1118 23 (4m)	1135 36	1135 36	1232	1235 36	
94,5 MARLOIE.....	8910	P 1015	1043 45 (1m)	1043 45 (1m)				1130	1130 31	1143 45 (1m)	1143 45 (1m)		1243 45 (1m)	
97,3 Aye.....	8890	"	"	"				1134	1134	"	"		"	
106,6 Haversin.....	9350	"	"	"				1142	1142	"	"		"	
112,6 Chapois.....	9340	"	"	"				1147	1148	"	"		"	
114,0 Leignon.....	9330	"	"	"				1149	1151	"	"		"	
117,0 CINEY.....	9240	P 1027	1059 1101 (1m)	1059 1101 (1m)	1103	1103		1153 1203 (8m)	1154	1159 1201 (1m)	1159 1201 (1m)		1259 1301 (1m)	1303
123,4 Natoye.....	9310	"	"	"	1109 10	1109		1209		"	"		"	1309 10
124,1 Florée.....	9300	"	"	"	"	1111		1211		"	"		"	"
127,8 Assesse.....	9290	P 1034	P 1107	P 1107	1114	1114		1213 14		P 1207	P 1207		P 1307	1314
131,0 Courrière.....	9280	"	"	"	1118	1117		1217		"	"		"	1318
135,2 Sart-Bernard.....	9270	"	"	"	1122 23	1121		1221		"	"		"	1322 23
137,2 Naninne.....	9260	P 1039	P 1112	P 1112	1125 26	1124		1224		P 1212	P 1212		P 1312	1325 26
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250	"	"	"	1129 30	1128		1228		"	"		"	1329 30
143,6 Jambes-Est.....	9010	"	"	"	1133	1132		1232		"	"		"	1333
146,2 NAMUR.....	9000	1046 48 ↓	1119 21 ↓	1119 21 ↓	1137 ↓	1137 ↓		1237 ↓		1219 21 ↓	1219 21 ↓		1319 21 ↓	1337 ↓
Bestemming/Destination		FOVR ▭1213	FBMZ 1227	FBMZ 1227						FOVR ▭1354	FOVR ▭1346		FBMZ 1427	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/15:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5783	E 5882	E * 5932	E 5784	E 5883	E 2135	E 2135	E 7675	E * 5933	E 2136	E 5785	E 5785	E 5884
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R3	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	13/350	AM 05	L22	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NVS					
Herkomst/Origine													
0,0 THIONVILLE.....|9980													
0,0 Luxembourg-Triage..|9090													
32,4 LUXEMBOURG.....|1670			1208			1220	1220		1308	1324			
33,8 Luxemb.-Hollerich..|1680			"			"	"		"	"			
38,6 Bertrange-Strassen.|1640			1213 14			"	"		1313 14	"			
41,1 Mamer-Lycée.....|1400			1217			"	"		1317	"			
42,2 Mamer.....|1690			1219			"	"		1319	"			
45,4 Capellen.....|1650			1222 23			"	"		1322 23	"			
50,3 Kleinbettingen.....|1660			1227			"	"		1327	"			
51,2 Sterpenich-Front...|1990			P 1228			P 1232	P 1232		P 1328	P 1336			
4,6 Y Autelbas.....|8800			P 1230			P 1234	P 1234		P 1330	P 1338			
9,7 ARLON.....|8700		1206	1234		1211	1238 43 (3m)	1238 43 (3m)	1248	1334	1342 44			1411
11,6 Viville.....|8720		1209			1214	"	"	1251		"			1414
13,0 Stockem.....|8710		1212			1217	"	"	1253		"			1417
23,5 Habay.....|8900		1218			1223	P 1250	P 1250	1300		P 1350			1423
30,6 Marbehan.....|8840		1223 24			1228 29	1254 56 (1m)	1254 56 (1m)	1305 07 (1m)		1354 56 (1m)			1428 29
46,7 Neufchâteau.....|9740		1234			1239	P 1305	P 1305	1318		P 1405			1439
56,1 LIBRAMONT.....|9720		1240		1248	1245 49 (2m)	1310 12 (1m)	1310 12 (1m)	1325 26		1410 12 (1m)			1445
60,0 Hatrival-Block 70..|9500				P 1258	P 1257	P 1320	P 1320	P 1335		P 1420			
69,4 Poix-Saint-Hubert..|9590				1301	1302	"	"	1338		"			
79,8 Grupont.....|9570				1309	1310	P 1329	P 1329	1347		P 1429			
85,3 Forrières.....|9550				1314	1315	"	"	1352		"			
88,5 JEMELLE.....|9540				1317 22 (4m)	1318 23 (4m)	1335 36	1335 36	1356		1435 36			
94,5 MARLOIE.....|8910				1330	1330 31	1343 45 (1m)	1343 45 (1m)			1443 45 (1m)			
97,3 Aye.....|8890				1334	1334	"	"			"			
106,6 Haversin.....|9350				1342	1342	"	"			"			
112,6 Chapois.....|9340				1347	1348	"	"			"			
114,0 Leignon.....|9330				1349	1351	"	"			"			
117,0 CINEY.....|9240	1303			1353 1403 (8m)	1354	1359 1401 (1m)	1359 1401 (1m)			1459 1501 (1m)	1503	1503	
123,4 Natoye.....|9310	1309			1409		"	"			"	1509 10	1509	
124,1 Florée.....|9300	1311			1411		"	"			"	"	1511	
127,8 Assesse.....|9290	1314			1413 14		P 1407	P 1407			P 1507	1514	1514	
131,0 Courrière.....|9280	1317			1417		"	"			"	1518	1517	
135,2 Sart-Bernard.....|9270	1321			1421		"	"			"	1522 23	1521	
137,2 Naninne.....|9260	1324			1424		P 1412	P 1412			P 1512	1525 26	1524	
140,6 Dave-Saint-Martin..|9250	1328			1428		"	"			"	1529 30	1528	
143,6 Jambes-Est.....|9010	1332			1432		"	"			"	1533	1532	
146,2 NAMUR.....|9000	1337			1437		1419 21 ↓	1419 21 ↓			1519 21 ↓	1537	1537	
Bestemming/Destination						FOVR ▭1557	FOVR ▬1542			FBMZ 1627			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/16/:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5786	E 5885	E 2137	E 2137	E * 5934	E 2138	E 5787	E 5787	E 5886	E * 5936	E 5887	E 5788	E 2139
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	13/650
Rijperiode/Pér. circ.														NTP
Herkomst/Origine														
0,0 THIONVILLE.....	9980													
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670			1420	1420	1427	1520				1608			1620
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680			"	"	"	"				"			"
38,6 Bertrange-Strassen.	1640			"	"	1432 33	"				1613 14			"
41,1 Mamer-Lycée.....	1400			"	"	1436	"				1617			"
42,2 Mamer.....	1690			"	"	1438	"				1619			"
45,4 Capellen.....	1650			"	"	1441 42	"				1622 23			"
50,3 Kleinbettingen.....	1660			"	"	1446	"				1627			"
51,2 Sterpenich-Front...	1990			P 1432	P 1432	P 1447	P 1532				P 1628			P 1632
4,6 Y Autelbas.....	8800			P 1434	P 1434	P 1449	P 1534				P 1630			P 1634
9,7 ARLON.....	8700		1411	1438 43 (3m)	1438 43 (3m)	1453	1538 43 (3m)			1624	1634	1611	1613	1638 40
11,6 Viville.....	8720		1414	"	"		"			1627		1614	1616	"
13,0 Stockem.....	8710		1417	"	"		"			1629		1617	1618	"
23,5 Habay.....	8900		1423	P 1451	P 1451		P 1550			1636		1623	1625	P 1648
30,6 Marbehan.....	8840		1428 29	1455 57 (1m)	1455 57 (1m)		1554 56 (1m)			1641 42		1628 29	1630 31	1652 54 (1m)
46,7 Neufchâteau.....	9740		1439	P 1506	P 1506		P 1605			1653		1639	1642	P 1703
56,1 LIBRAMONT.....	9720	1448	1445	1512	1512		1610		1605	1700		1645	1649	1708
			46	13	13		12 (1m)					49 (2m)	50	11 (2m)
60,0 Hatrival-Block 70..	9500	P 1458	P 1453	P 1521	P 1521		P 1620		P 1613			P 1657	P 1658	P 1720
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590	1501	1457	"	"		"		1616			1702	1702	"
79,8 Grupont.....	9570	1509	1507	P 1530	P 1530		P 1629		1624			1710	1710	P 1729
85,3 Forrières.....	9550	1514	1512	"	"		"		1629			1715	1715	"
88,5 JEMELLE.....	9540	1517 22 (4m)	1515 23 (7m)	1535 36	1535 36		1635 36		1632 40 (7m)			1718 23 (4m)	1720 26 (5m)	1734 35
94,5 MARLOIE.....	8910	1530	1530 31	1543 45 (1m)	1543 45 (1m)		1643 45 (1m)		1647 48			1730 31	1733 34	1742 44 (1m)
97,3 Aye.....	8890	1533	1534	"	"		"		1651			1734	1737	"
106,6 Haversin.....	9350	1541	1542	"	"		"		1658			1742	1744	"
112,6 Chapois.....	9340	1547	1548	"	"		"		1703			1748	1750	"
114,0 Leignon.....	9330	1550	1551	"	"		"		1705			1751	1752	"
117,0 CINEY.....	9240	1553 1603 (8m)	1554	1559 1601 (1m)	1559 1601 (1m)		1659 1701 (1m)	1703	1708 09			1754	1755 1803 (6m)	1758 1800 (1m)
123,4 Natoye.....	9310	1609		"	"		"	1709 10	1714				1809	"
124,1 Florée.....	9300	1611		"	"		"	"	1716				1811	"
127,8 Assesse.....	9290	1613 14		P 1607	P 1607		P 1707	1714	1719 20				1814	P 1807
131,0 Courrière.....	9280	1617		"	"		"	1718	1723				1817	"
135,2 Sart-Bernard.....	9270	1621		"	"		"	1722 23	1727				1821	"
137,2 Naninne.....	9260	1624		P 1612	P 1612		P 1712	1725 26	1730 31				1824	P 1811
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250	1628		"	"		"	1729 30	1735				1828	"
143,6 Jambes-Est.....	9010	1632		"	"		"	1733	1738				1832	"
146,2 NAMUR.....	9000	1637		1619 21 ↓	1619 21 ↓		1719 21 ↓	1737	1742				1837	1818 20 ↓
Bestemming/Destination				FBMZ 1727	FBMZ 1727		FBMZ 1827							FBMZ 1927

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2139	E 2139	E 2139	E * 5640	E 5887	E 90	E 2140	E 2140	E 2140	E 2140	E 5789	E 5789	E * 5937
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	R7	N67	N67	R	R7	R6	N67	R7	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		13/350	AM 04	13/350	L22	AM 05	20/400	13/650	13/350	AM 04	13/350	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RTP				NTP			RTP			
Herkomst/Origine							ZURIC 1136							
0,0 THIONVILLE.....	9980						↓ 1615 20							
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
							34							
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	1620	1620	1620	1643		1645 1700	1720	1720	1720	1720			1727
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"	"	"	"		"	"	"	"	"			"
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	"	"	"	"		"	"	"	"	"			1732 33
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	"	"	"	"		"	"	"	"	"			1736
42,2 Mamer.....	1690	"	"	"	"		"	"	"	"	"			1738
45,4 Capellen.....	1650	"	"	"	"		"	"	"	"	"			1741 42
50,3 Kleinbettingen.....	1660	"	"	"	"		"	"	"	"	"			1746
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 1632	P 1632	P 1632	P 1655		P 1712	P 1732	P 1732	P 1732	P 1732			P 1747
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 1634	P 1634	P 1634	P 1657		P 1714	P 1734	P 1734	P 1734	P 1734			P 1749
9,7 ARLON.....	8700	1638 43 (3m)	1638 43 (3m)	1638 43 (3m)	1701	1711	1718 20	1738 40	1738 43 (3m)	1738 43 (3m)	1738 43 (3m)			1753
11,6 Viville.....	8720	"	"	"		1714	"	"	"	"	"			
13,0 Stockem.....	8710	"	"	"		1717	"	"	"	"	"			
23,5 Habay.....	8900	P 1650	P 1650	P 1650		1723	P 1729	P 1748	P 1751	P 1750	P 1750			
30,6 Marbehan.....	8840	1654 56 (1m)	1654 56 (1m)	1654 56 (1m)		1728 29	P 1733	1752 54 (1m)	1756 58 (1m)	1754 56 (1m)	1754 56 (1m)			
46,7 Neufchâteau.....	9740	P 1705	P 1705	P 1705		1739	P 1742	P 1803	P 1807	P 1805	P 1805			
56,1 LIBRAMONT.....	9720	1710 12 (1m)	1710 12 (1m)	1710 12 (1m)		1745	1748 49	1808 11 (2m)	1813 15 (1m)	1810 12 (1m)	1810 12 (1m)			
60,0 Hatrival-Block 70..	9500	P 1720	P 1720	P 1720			P 1757	P 1820	P 1823	P 1820	P 1820			
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590	"	"	"			"	"	"	"	"			
79,8 Grupont.....	9570	P 1729	P 1729	P 1729			P 1806	P 1829	P 1831	P 1829	P 1829			
85,3 Forrières.....	9550	"	"	"			"	"	"	"	"			
88,5 JEMELLE.....	9540	1735 36	1735 36	1735 36			P 1811	1834 35	1835 36	1835 36	1835 36			
94,5 MARLOIE.....	8910	1743 45 (1m)	1743 45 (1m)	1743 45 (1m)			P 1816	1842 44 (1m)	1843 45 (1m)	1843 45 (1m)	1843 45 (1m)			
97,3 Aye.....	8890	"	"	"			"	"	"	"	"			
106,6 Haversin.....	9350	"	"	"			"	"	"	"	"			
112,6 Chapois.....	9340	"	"	"			"	"	"	"	"			
114,0 Leignon.....	9330	"	"	"			"	"	"	"	"			
117,0 CINEY.....	9240	1759 1801 (1m)	1759 1801 (1m)	1759 1801 (1m)			P 1829	1858 1900 (1m)	1859 1901 (1m)	1859 1901 (1m)	1859 1901 (1m)	1903	1903	
123,4 Natoye.....	9310	"	"	"			"	"	"	"	"	1909 10	1909	
124,1 Florée.....	9300	"	"	"			"	"	"	"	"	"	1911	
127,8 Assesse.....	9290	P 1807	P 1807	P 1807			P 1835	P 1907	P 1907	P 1907	P 1907	1914	1914	
131,0 Courrière.....	9280	"	"	"			"	"	"	"	"	1918	1917	
135,2 Sart-Bernard.....	9270	"	"	"			"	"	"	"	"	1922 23	1921	
137,2 Naninne.....	9260	P 1812	P 1812	P 1812			P 1839	P 1911	P 1912	P 1912	P 1912	1925 26	1924	
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250	"	"	"			"	"	"	"	"	1929 30	1928	
143,6 Jambes-Est.....	9010	"	"	"			"	"	"	"	"	1933	1932	
146,2 NAMUR.....	9000	1819 21 ↓	1819 21 ↓	1819 21 ↓			1846 48 ↓	1918 20 ↓	1919 21 ↓	1919 21 ↓	1919 21 ↓	1937	1937	
Bestemming/Destination		FBMZ 1927	FBMZ 1927	FBMZ 1927			FBMZ 1950	FBMZ 2027	FBMZ 2027	FBMZ 2027	FBMZ 2027			

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162 /18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5888	E * 5888	E 4640	E 5889	E 5790	E 2141	E * 5938	E * 5899	E 2142	E 5791	E 5791	E 5890	E 96
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R3	N67	R67	N67	R	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	20/300
Rijperiode/Pér. circ.			PSP											
Herkomst/Origine														ZURIC 1436
0,0 THIONVILLE.....	9980													↓ 1915 17
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
														34
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	1743		1806			1820	1827	1843	1920				1936 2000
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"		"			"	"	"	"				"
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	"		"			"	1832 33	"	"				"
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	"		"			"	1836	"	"				"
42,2 Mamer.....	1690	"		"			"	1838	"	"				"
45,4 Capellen.....	1650	"		"			"	1841 42	"	"				"
50,3 Kleinbettingen.....	1660	"		"			"	1846	"	"				"
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 1755		P 1818			P 1832	P 1847	P 1855	P 1932				P 2012
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 1757		P 1820			P 1834	P 1849	P 1857	P 1934				P 2014
9,7 ARLON.....	8700	1801 06 (3m)	1806	1824 26	1811		1838 43 (3m)	1853	1901 03	1938 43 (3m)			2009	2018 23 (3m)
11,6 Viville.....	8720	1809	1809	"	1814		"		1906	"			2012	"
13,0 Stockem.....	8710	1812	1812	"	1817		"		1908	"			2015	"
23,5 Habay.....	8900	1818	1818	P 1834	1823		P 1850		1915	P 1950			2021	P 2030
30,6 Marbehan.....	8840	1823 24	1823 24	P 1837	1828 29		1854 56 (1m)		1920 22 (1m)	1954 56 (1m)			2026 28 (1m)	P 2034
46,7 Neufchâteau.....	9740	1834	1834	P 1846	1839		P 1905		1933	P 2005			2038	P 2042
56,1 LIBRAMONT.....	9720	1840	1840	1851 52	1847 49	1855	1910 13 (2m)		1940	2010 12 (1m)			2044	P 2047
60,0 Hatrival-Block 70..	9500			P 1859	P 1857	P 1902	P 1921			P 2020				P 2055
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590			"	1902	1906	"			"				"
79,8 Grupont.....	9570			P 1909	1910	1914	P 1930			P 2029				P 2104
85,3 Forrières.....	9550			"	1915	1919	"			"				"
88,5 JEMELLE.....	9540			P 1914	1918 23 (4m)	1922 23	1936 37			2035 36				P 2109
94,5 MARLOIE.....	8910			P 1921	1930 31	1930 31	1944 45			2043 45 (1m)				P 2115
97,3 Aye.....	8890			"	1934	1934	"			"				"
106,6 Haversin.....	9350			"	1942	1942	"			"				"
112,6 Chapois.....	9340			"	1948	1948	"			"				"
114,0 Leignon.....	9330			"	1951	1951	"			"				"
117,0 CINEY.....	9240			P 1933	1954	1954 2003 (7m)	1959 2001 (1m)			2059 2101 (1m)	2103	2103		P 2127
123,4 Natoye.....	9310			"		2009	"			"	2109	2108		"
124,1 Florée.....	9300			"		2011	"			"	"	2110		"
127,8 Assesse.....	9290			P 1939		2014	P 2007			P 2107	2113	2113		P 2133
131,0 Courrière.....	9280			"		2017	"			"	2116	2116		"
135,2 Sart-Bernard.....	9270			"		2021	"			"	2120	2120		"
137,2 Naninne.....	9260			P 1944		2024	P 2012			P 2112	2123	2123		P 2138
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250			"		2028	"			"	2127	2127		"
143,6 Jambes-Est.....	9010			"		2032	"			"	2131	2131		"
146,2 NAMUR.....	9000			1952 54 ↓		2037 ↓	2019 21 ↓			2119 21 ↓	2136 ↓	2136 ↓		2146 48 ↓
Bestemming/Destination				FBMZ 2100			FBMZ 2127			FBMZ 2227				FBMZ 2250

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162 /19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 96	E 5792	E 5891	E 2143	E 2144	E 2144	E 5641	E 5892	E 5642				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R	R67	N67	R	N67	R				
Hor. Type Uurr.		20/300	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	L22	AM 05	AM 05				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		ZURIC 1436												
0,0 THIONVILLE.....	9980	↓ 1915 17												
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
		34												
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	1936 2000			2020	2120	2120	2158		2258				
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"			"	"	"	"		"				
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	"			"	"	"	"		"				
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	"			"	"	"	"		"				
42,2 Mamer.....	1690	"			"	"	"	"		"				
45,4 Capellen.....	1650	"			"	"	"	"		"				
50,3 Kleinbettingen.....	1660	"			"	"	"	"		"				
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 2012			P 2032	P 2132	P 2132	P 2210		P 2310				
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 2014			P 2034	P 2134	P 2134	P 2212		P 2312				
9,7 ARLON.....	8700	2018 23 (3m)		2009	2038 43 (3m)	2138 43 (3m)	2138 43 (3m)	2216	2221	2316				
11,6 Viville.....	8720	"		2012	"	"	"		2224					
13,0 Stockem.....	8710	"		2015	"	"	"		2226					
23,5 Habay.....	8900	P 2030		2021	P 2050	P 2150	P 2150		2233					
30,6 Marbehan.....	8840	P 2034		2026 27	2054 56 (1m)	2154 56 (1m)	2154 56 (1m)		2238 39					
46,7 Neufchâteau.....	9740	P 2042		2037	P 2105	P 2205	P 2205		2250					
56,1 LIBRAMONT.....	9720	P 2047	2051	2044 50 (4m)	2110 12 (1m)	2210 12 (1m)	2210 12 (1m)		2257 58					
60,0 Hatrival-Block 70..	9500	P 2055	P 2100	P 2059	P 2120	P 2220	P 2220		P 2307					
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590	"	2104	2103	"	"	"		2311					
79,8 Grupont.....	9570	P 2104	2112	2111	P 2129	P 2229	P 2229		2319					
85,3 Forrières.....	9550	"	2117	2116	"	"	"		2324					
88,5 JEMELLE.....	9540	P 2109	2120 21	2119 26 (6m)	2135 36	2235	2235 36		2327					
94,5 MARLOIE.....	8910	P 2115	2128 29	2133 34	2143 45 (1m)		2243 45 (1m)							
97,3 Aye.....	8890	"	2132	2137	"		"							
106,6 Haversin.....	9350	"	2140	2144	"		"							
112,6 Chapois.....	9340	"	2146	2149	"		"							
114,0 Leignon.....	9330	"	2149	2152	"		"							
117,0 CINEY.....	9240	P 2127	2152 2203 (9m)	2156	2159 2201 (1m)		2259 2301 (1m)							
123,4 Natoye.....	9310	"	2209		"		"							
124,1 Florée.....	9300	"	2211		"		"							
127,8 Assesse.....	9290	P 2133	2214		P 2207		P 2307							
131,0 Courrière.....	9280	"	2217		"		"							
135,2 Sart-Bernard.....	9270	"	2221		"		"							
137,2 Naninne.....	9260	P 2138	2224		P 2212		P 2312							
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250	"	2228		"		"							
143,6 Jambes-Est.....	9010	"	2232		"		"							
146,2 NAMUR.....	9000	2146 48 ↓	2237		2219 21 ↓		2319							
Bestemming/Destination		FBMZ 2250			FBMZ 2327									

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 165/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5954	Z 7471	Z 5955	Z * 5953	E * 7077	E * 7182	Z 6078	Z 5956	Z 7695	Z 5957	Z 5957	Z 7697	Z 6080
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R3	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	L22	L22	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.					PSP									
Herkomst/Origine									MGM ▭ 628					
0,0 LIBRAMONT.....	9720			549				654		720	751	751	820	854
12,0 BERTRIX.....	9050			557				702 05 ↓	653 702 (8m)	728	759 801 (1m)	759 801 (1m)	828	902 05 ↓
32,4 Florenville.....	9130								715		814	814		
57,2 VIRTON.....	9920	530	620		644	644	708		732 33		831	831 33		
73,6 Halanzy.....	9070	541	631		655	655	719		744			844		
78,2 Aubange.....	7650	546	636		700	700	724		749			849		
79,9 Y Aubange.....	8810	P 548	P 638		P 701	P 701	P 725		P 751			P 851		
80,8 Aubange-Front. CFL.	4820	P 549	P 639		P 703	P 703	P 727		P 751			P 851		
82,4 Rodange.....	1770	551 605 ↓	641		705 11 ↓	705 07 ↓	729 37 ↓		754 803 ↓			854 905 ↓		
Bestemming/Destination		LL 624			LL 730	LUX 810	LUX 803	NDT 809	LL 822			LL 926		NDT 1009

TABELNUMMER: 165 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5959	Z 5959	Z 6082	Z 5961	Z 5961	Z 6084	Z 5963	Z 5963	Z 6086	Z 5965	Z 5965	Z 5965	Z 8695
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	R	R67	N67	R	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LIBRAMONT.....	9720	951	951	1054	1151	1151	1254	1351	1351	1454	1551	1551	1551	1620
12,0 BERTRIX.....	9050	959 1001 (1m)	959 1001 (1m)	1102 05 ↓	1159 1201 (1m)	1159 1201 (1m)	1302 05 ↓	1359 1401 (1m)	1359 1401 (1m)	1502 05 ↓	1559 1601 (1m)	1559 1601 (1m)	1559 1601 (1m)	1628
32,4 Florenville.....	9130	1014	1014		1214	1214		1414	1414		1614	1614	1614	
57,2 VIRTON.....	9920	1031	1031 33		1231	1231 33		1431	1431 33		1631 ▭ 34	1631	1631 33 (1m)	
73,6 Halanzy.....	9070		1044			1244			1444		P 1645		1644	
78,2 Aubange.....	7650		1049			1249			1449		"		1649	
79,9 Y Aubange.....	8810		P 1051			P 1251			P 1451		P 1650 ↓		P 1651	
80,8 Aubange-Front. CFL.	4820		P 1051			P 1251			P 1451				P 1652	
82,4 Rodange.....	1770		1054 1103 ↓			1254 59 ↓			1454 1503 ↓				1654 1703 ↓	
Bestemming/Destination			LL 1122	NDT 1209		LL 1322	NDT 1409		LL 1522	NDT 1609	LL ▭1706		LL 1722	

LAATSTE WIJZIGING: 06-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 165 /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5966	Z 6088	Z 8697	Z 5967	Z 5967	Z 8699	Z 6090	Z 6090	Z 5969	Z 5969	Z 6092	Z 5971	Z 5972
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LIBRAMONT.....	9720	1651	1654	1720	1751	1754	1820	1854	1854	1951	1954	2054	2151	2323
12,0 BERTRIX.....	9050	1659 1701 (1m)	1702 05 ↓	1729	1759 1801 (1m)	1802 03	1829	1902 05 ↓	1902 05 ↓	1959 2001 (1m)	2002 04 (1m)	2102	2159 2201 (1m)	2331
32,4 Florenville.....	9130	1714			1814	1816				2014	2017		2214	
57,2 VIRTON.....	9920	1731 32			1831	1833 35 (1m)				2031	2034 36 (1m)		2231	
73,6 Halanzy.....	9070	1743				1847					2047			
78,2 Aubange.....	7650	1748				1852					2052			
79,9 Y Aubange.....	8810	P 1749				P 1853					P 2054			
80,8 Aubange-Front. CFL.	4820	P 1750				P 1854					P 2055			
82,4 Rodange.....	1770	1753 1805 ↓				1856 1901 ↓					2057 2103 ↓			
Bestemming/Destination		LL 1828	NDT 1809			LL 1920		NDT 2009	NDT 2009		LL 2122			

LAATSTE WIJZIGING: 06-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 165 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5975	Z 6054	Z 5977	Z 7696	Z 6056	Z 5978	Z 6056	Z 7698	Z 5979	Z 5979	Z 6058	Z 5981	Z 5981
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						NDT 644	LL 627	NDT 651		LL 737		NDT 851		LL 938
0,0 Rodange.....	1770						↓ 646 50			↓ 757 801				↓ 957 1007
1,6 Aubange-Front. CFL.	4820						P 652			P 806				P 1009
2,4 Y Aubange.....	8810						P 653			P 808				P 1010
4,2 Aubange.....	7650						655			810 11				1012
8,8 Halanzy.....	9070						700			816				1017
25,2 VIRTON.....	9920			625			711 24 (11m)			827 28	829		1029	1028 29
50,0 Florenville.....	9130			642			741			845	846		1046	1046
70,4 BERTRIX.....	9050	456	556	655 56	731	↓ 749 52	754 56	↓ 756 59	831	858 59	859 900	↓ 956 59	1059 1100	1059 1100
82,4 LIBRAMONT.....	9720	505	605	705	740	801	805	808	840	908	909	1008	1109	1109
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 165/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6060	Z 5983	Z 5983	Z 6062	Z 7678	Z 5985	Z 5985	Z 6064	Z 8696	Z 5987	Z 5987	Z 8698	Z 8477
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67	R	R3	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.						NVS								
Herkomst/Origine		NDT 1051	LL 1138		NDT 1251	LL 1245		LL 1338	NDT 1451		LL 1538			LL 1619
0,0 Rodange.....	1770		↓ 1157 1207			↓ 1307 11		↓ 1357 1407			↓ 1557 1607			↓ 1638 45
1,6 Aubange-Front. CFL.	4820		P 1209			P 1313		P 1409			P 1609			P 1647
2,4 Y Aubange.....	8810		P 1210			P 1314		P 1410			P 1610			P 1648
4,2 Aubange.....	7650		1212			1316		1412			1612			1650
8,8 Halanzy.....	9070		1217			1321		1417			1617			1655
25,2 VIRTON.....	9920		1228 29	1229		1332	1429	1428 29			1628 29	1629		1706
50,0 Florenville.....	9130		1246	1246			1446	1446			1646	1646		
70,4 BERTRIX.....	9050	↓ 1156 59	1259 1300	1259 1300	↓ 1356 59		1459 1500	1459 1500	↓ 1556 59	1632	1659 1700	1659 1700	1732	
82,4 LIBRAMONT.....	9720	1208	1309	1309	1408		1509	1509	1608	1640	1709	1709	1740	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 06-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 165 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6066	E * 8658	Z 5989	Z 5989	E * 8667	E * 8668	Z 8680	E * 8669	Z 6068	Z 5991	Z 5991	Z 5992	
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	
Hor. Type Uurr.		AR 41	L22	AR 41	AR 41	L22	L22	AR 41	L22	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		NDT 1651	LUX 1701		LL 1738			NDT 1825		NDT 1851		LL 1938	LL 2038	
0,0 Rodange.....	1770		↓ 1727 31		↓ 1757 1802 (1m)	1818	1831		1905			↓ 1957 2007	↓ 2057 2107	
1,6 Aubange-Front. CFL.	4820		P 1733		P 1804	P 1820	P 1833		P 1907			P 2009	P 2109	
2,4 Y Aubange.....	8810		P 1734		P 1805	P 1821	P 1834		P 1908			P 2010	P 2110	
4,2 Aubange.....	7650		1736		1807	1823	1836		1910			2012	2112	
8,8 Halanzy.....	9070		1741		1812	1828	1841		1915			2017	2117	
25,2 VIRTON.....	9920		1752	1824	1823 24	1839	1852		1926		2029	2028 29	2128 29	
50,0 Florenville.....	9130			1841	1841						2046	2046	2146	
70,4 BERTRIX.....	9050	↓ 1756 59		1854 56 (1m)	1854 56 (1m)			↓ 1930 36 (3m)		↓ 1956 59	2059 2100	2059 2100	2159 2200	
82,4 LIBRAMONT.....	9720	1808		1905	1905			1945		2008	2109	2109	2209	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 06-10-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 166/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5956	Z 6056	Z 6056	Z 7683	Z 6058	Z * 6944	Z * 6945	Z 6060	Z * 6946	Z * 6947	Z * 6947	Z 6062	Z * 6948
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R	R	R	R	R	R67	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.							PSP	PSP		PSP	PSP	PSP		PSP
Herkomst/Origine							FNR 847							
0,0 DINANT	9360		644	651	751	851	↓ 909 10	956	1051	1042	1151	1151	1251	1242
1,5 Y Neffe	630		P 646	P 653	P 753	P 853	P 912	P 958	P 1053	P 1044	P 1153	P 1153	P 1253	P 1244
3,2 Anseremme	9470		648	655	755	855	915 17	1001 03	1055	1047 49	1155	1155	1255	1247 49
10,3 Gendron-Celles	9490		654	701	801	901	924 25	1010 11	1101	1056 57	1202	1202	1301	1256 57
15,2 Houyet	9480		659 700	706 07	806 07	906 07	930	1016	1106 07	1102	1207	1207	1306 07	1302
24,8 Beauraing	9510		710	716 17	816 17	916 17			1116 17				1316 17	
45,7 Gedinne-Marchand...	7590	628	P 724	P 731	P 831	P 931			P 1131				P 1331	
46,1 Gedinne	9060	630 30	725 26	732 33	832 33	932 33			1132 33				1332 33	
53,8 Graide	9170	637	733	740	840	940			1140				1340	
58,2 Carlsbourg	9180	641	737	744	844	944			1144				1344	
60,8 Paliseul	9200	644	740	747	847	947			1147				1347	
72,8 BERTRIX	9050	653 702 ↓	749 52 ↓	756 59 ↓	856	956 59 ↓			1156 59 ↓				1356 59 ↓	
Bestemming/Destination		LL 822	LRB 801	LRB 808		LRB 1008			LRB 1208				LRB 1408	

TABELNUMMER: 166 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6064	Z 6066	Z 8682	Z 8680	Z 6068	Z 6070	Z 6071
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	N67	N67	R	R	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.								
Herkomst/Origine				FNR 1651				
0,0 DINANT	9360	1451	1651	↓ 1721 23 (1m)	1825	1851	2051	2151
1,5 Y Neffe	630	P 1453	P 1653	P 1725	P 1827	P 1853	P 2053	P 2153
3,2 Anseremme	9470	1455	1655	1727	1829	1855	2055	2155
10,3 Gendron-Celles	9490	1501	1701	1733	1835	1901	2101	2201
15,2 Houyet	9480	1506 07	1706 07	1738 39	1840 41	1906 07	2106 07	2206 07
24,8 Beauraing	9510	1516 17	1716 17	1749 50	1851 52	1916 17	2116 17	2216 17
45,7 Gedinne-Marchand...	7590	P 1531	P 1731	P 1804	P 1906	P 1931	P 2131	P 2231
46,1 Gedinne	9060	1532 33	1732 33	1805 06	1907 08	1932 33	2132 33	2232 33
53,8 Graide	9170	1540	1740	1813	1914	1940	2140	2240
58,2 Carlsbourg	9180	1544	1744	1817	1918	1944	2144	2244
60,8 Paliseul	9200	1547	1747	1820	1921	1947	2147	2247
72,8 BERTRIX	9050	1556 59 ↓	1756 59 ↓	1830	1930 36 ↓	1956 59 ↓	2156	2256
Bestemming/Destination		LRB 1608	LRB 1808		LRB 1945	LRB 2008		

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 166/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6076	Z 7680	Z 7681	Z 6078	Z 6080	Z 6082	Z 6084	Z 6086	Z 8681	Z 6088	Z 6090	Z 6090	Z 6091
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R	R	R	R	R	N67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					LRB 654	LRB 854	LRB 1054	LRB 1254	LRB 1454		LRB 1654	LRB 1854	LRB 1854	
0,0 BERTRIX	9050	502	531	602	↓ 702 05	↓ 902 05	↓ 1102 05	↓ 1302 05	↓ 1502 05	1605	↓ 1702 05	↓ 1902 05	↓ 1902 05	2002
12,0 Paliseul	9200	511	540	611	714	914	1114	1314	1514	1614	1714	1914	1914	2011
14,6 Carlsbourg	9180	514	543	614	717	917	1117	1317	1517	1617	1717	1917	1917	2014
19,0 Graide	9170	519	548	619	722	922	1122	1322	1522	1622	1722	1922	1922	2019
26,7 Gedinne	9060	524 25	553 54	624 25	727 28	927 28	1127 28	1327 28	1527 28	1627 28	1727 28	1927 28	1927 28	2024 25
27,1 Gedinne-Marchand	7590	P 526	P 555	P 626	P 729	P 929	P 1129	P 1329	P 1529	P 1629	P 1729	P 1929	P 1929	P 2026
48,0 Beauraing	9510	540 41	609 10	640 41	743 44	943 44	1143 44	1343 44	1543 44	1643 44	1743 44	1943 44	1943 44	2040 41
57,6 Houyet	9480	550 51	619 20	650 51	753 54	953 54	1153 54	1353 54	1553 54	1653 54	1753 54	1953 54	1953 54	2050 51
62,5 Gendron-Celles	9490	556	625	656	759	959	1159	1359	1559	1659	1759	1959	1959	2056
69,6 Anseremme	9470	602	631	702	805	1005	1205	1405	1605	1705	1805	2005	2005	2102
71,3 Y Neffe	630	P 604	P 633	P 704	P 807	P 1007	P 1207	P 1407	P 1607	P 1707	P 1807	P 2007	P 2007	P 2104
72,8 DINANT	9360	606	635	706	809	1009	1209	1409	1609	1709	1809	2009	2009	2106
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 167/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5080	Z 5978	E * 5081	Z 5979	E * 5082	E * 4734	E 4735	Z 5981	E 4736	E 4737	Z 5983	E 4738	Z 7678
Karakteristiek/Caractérist.		N7	N67	N67	N67	N7	N67	R	N67	R	R	N67	R	R3
Hor. Type Uurr.		40/300	AR 41	40/300	AR 41	40/300	L22	40/300	AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														NVS
Herkomst/Origine														
0,0 ARLON.....	8700		627		737				938			1138		1245
5,1 Y Autelbas.....	8800		P 631		P 741				P 943			P 1142		P 1249
11,6 Messancy.....	7680		637		747				949			1148		1255
15,4 Athus.....	8820	559	641 42	659	751 52	758	843	943	952 53	1043	1143	1152 53	1243	1259 1303 (3m)
16,7 Athus-Frontière....	1890	P 601	P 644	P 701	P 754	P 800	P 845	P 945	P 955	P 1045	P 1145	P 1155	P 1245	P 1305
18,3 Rodange.....	1770	603 04 ↓	646 50 ↓	703	757 801 ↓	802 04 ↓	847 48 ↓	947 48 ↓	957 1007 ↓	1047 48 ↓	1147 48 ↓	1157 1207 ↓	1247 48 ↓	1307 11 ↓
Bestemming/Destination		LUX 634	LRB 805		LRB 908	LUX 834	LUX 940	LUX 1040	LRB 1109	LUX 1140	LUX 1240	LRB 1309	LUX 1340	MSM 1332

TABELNUMMER: 167 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4739	Z 5985	E 4740	E 4741	Z 5987	E * 4749	Z 8477	E 4742	E 4743	Z 5989	Z 8478	E 4744	Z 8677
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R	R	N67	N7	N67	R	R	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		40/300	AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300	AR 41	40/300	40/300	AR 41	AR 41	40/300	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 ARLON.....	8700		1338			1538		1619			1738	1825		1925
5,1 Y Autelbas.....	8800		P 1343			P 1542		P 1624			P 1742	P 1829		P 1929
11,6 Messancy.....	7680		1348			1547 48		1629			1748	1835		1935
15,4 Athus.....	8820	1343	1352 53	1443	1543	1552 53	1613	1633 34	1643	1743	1752 53	1839	1843	1939
16,7 Athus-Frontière....	1890	P 1345	P 1355	P 1445	P 1545	P 1555	P 1615	P 1636	P 1645	P 1745	P 1755	P 1841	P 1845	
18,3 Rodange.....	1770	1347 48 ↓	1357 1407 ↓	1447 48 ↓	1547 48 ↓	1557 1607 ↓	1617 18 ↓	1638 45 ↓	1647 48 ↓	1747 48 ↓	1757 1802 ↓	1843	1847 48 ↓	
Bestemming/Destination		LUX 1440	LRB 1509	LUX 1540	LUX 1640	LRB 1709	LUX 1710	MSM 1706	LUX 1740	LUX 1840	LRB 1905		LUX 1940	

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 167/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4745	Z 5991	E * 4746	Z 5992	E * 4747								
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R	N67	R								
Hor. Type Uurr.		40/300	AR 41	40/300	AR 41	40/300								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 ARLON	8700		1938		2038									
5,1 Y Autelbas	8800		P 1942		P 2042									
11,6 Messancy	7680		1948		2048									
15,4 Athus	8820	1943	1952 53	2043	2052 53	2143								
16,7 Athus-Frontière	1890	P 1945	P 1955	P 2045	P 2055	P 2145								
18,3 Rodange	1770	1947 48 ↓	1957 2007 ↓	2047 48 ↓	2057 2107 ↓	2147 48 ↓								
Bestemming/Destination		LUX 2040	LRB 2109	LUX 2140	LRB 2209	LUX 2240								

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 167 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5954	E * 5056	Z * 5953	Z 7472	E * 4706	Z 5956	E * 4707	Z 5957	E 4708	E 4709	Z 5959	E 4710	E 4711
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R3	N67	N7	N67	N67	N67	R	R	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		AR 41	40/300	AR 41	AR 41	40/300	AR 41	40/300	AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300	40/300
Rijperiode/Pér. circ.				PSP										
Herkomst/Origine		MSM 530		MSM 644		LUX 650	MGM 628	LUX 735	LRB 751	LUX 820	LUX 920	LRB 951	LUX 1020	LUX 1120
0,0 Rodange	1770	↓ 551 605 (8m)	652	↓ 705 11	711	↓ 742 43	↓ 754 803	↓ 822 24	↓ 854 905	↓ 912 13	↓ 1012 13	↓ 1054 1103	↓ 1112 13	↓ 1212 13
1,6 Athus-Frontière	1890	P 607	P 654	P 713	P 713	P 745	P 805	P 826	P 907	P 915	P 1015	P 1105	P 1115	P 1215
2,9 Athus	8820	609 10	656	715 16	715 16	747	807 08	828	909 12	917	1017	1107 08	1117	1217
6,7 Messancy	7680	614		720	720		812		916			1112		
13,2 Y Autelbas	8800	P 619		P 725	P 725		P 817		P 921			P 1117		
18,3 ARLON	8700	624		730	730		822		926			1122		
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 167 /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5961	E 4712	E 4713	Z 5963	E 4714	E * 5058	E 4715	Z 5965	Z 5965	E 4716	Z 8474	Z 5966	E 4717
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	N67	R	N7	R	R7	N67	R	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300	40/300	40/300	AR 41	AR 41	40/300	AR 41	AR 41	40/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LRB 1151	LUX 1220	LUX 1320	LRB 1351	LUX 1420	LUX 1526	LUX 1520	LRB 1551	LRB 1551	LUX 1620		LRB 1651	LUX 1720
0,0 Rodange.....	1770	↓ 1254 59	↓ 1312 13	↓ 1413 14	↓ 1454 1503	↓ 1512 13	↓ 1556 58	↓ 1612 18		↓ 1654 1703	↓ 1712 13	------ 1749	↓ 1753 1805 (9m)	↓ 1814 15
1,6 Athus-Frontière....	1890	P 1301	P 1315	P 1416	P 1505	P 1515	P 1559	P 1620		P 1705	P 1715	P 1751	P 1807	P 1817
2,9 Athus.....	8820	1303 08	1317 ------	1418 ------	1507 08	1517 ------	1602 ------	1622 ------	↓ P 1652	1707 08	1717 ------	1753 55 (1m)	1809 13	1819 ------
6,7 Messancy.....	7680	1312			1512				"	1712		1759	1817 18	
13,2 Y Autelbas.....	8800	P 1317			P 1517				P 1700	P 1717		P 1804	P 1823	
18,3 ARLON.....	8700	1322 ------			1522 ------				1706 ------	1722 ------		1809 ------	1828 ------	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 167 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 13-12-2009
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 8475	Z 5967	E 4718	E 4719	Z 5969	E * 4720	E * 4722						
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R	N67	R	N67						
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300	L22						
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LRB 1754	LUX 1820	LUX 1920	LRB 1954	LUX 2020	LUX 2220						
0,0 Rodange.....	1770	------ 1850	↓ 1856 1901	↓ 1912 13	↓ 2012 13	↓ 2057 2103	↓ 2112 13	↓ 2312 13						
1,6 Athus-Frontière....	1890	P 1852	P 1903	P 1915	P 2015	P 2105	P 2115	P 2315						
2,9 Athus.....	8820	1854 56 (1m)	1905 06	1917 ------	2017 ------	2107 08	2117 ------	2317 ------						
6,7 Messancy.....	7680	1900	1910			2112								
13,2 Y Autelbas.....	8800	P 1905	P 1915			P 2117								
18,3 ARLON.....	8700	1910 ------	1920 ------			2122 ------								
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 14-09-2009
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 13-12-2009
DATUM VAN TOEPASSING:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
11	N7		Rijdt ook / Circule également 01.11.10, 11.11.10
11	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.11.10, 11.11.10
111	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
111	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 23.06.10
120	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
120	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 23.06.10
457	N67		origine Oostende comme P7002 herkomst Oostende als P7002
462	N67		origine Oostende comme P7002 herkomst Oostende als P7002
488	N67		continue vers Ostende comme E 8008 rijdt verder naar Oostende als E 8008
705	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 CONTINUE COMME E19702 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19702 NAAR LILLE-FLANDRES
705	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 CONTINUE COMME E19702 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19702 NAAR LILLE-FLANDRES
705	R36	PSP	Rijdt / Circule R6 01.05.10 Rijdt / Circule R6 08.05.10 Rijdt / Circule R3 14.07.10
706	N67		CONTINUE COMME E19704 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19704 NAAR LILLE-FLANDRES
706	R6		CONTINUE COMME E19704 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19704 NAAR LILLE-FLANDRES
706	R7		CONTINUE COMME E19708 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19708 NAAR LILLE-FLANDRES
708	N67		CONTINUE COMME E19710 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES ALS E19710
708	R67		CONTINUE COMME E19710 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES ALS E19710
709	R3	PSP	Rijdt / Circule R3 14.07.10
709	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
709	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 21.07.10
709	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10 CONTINUE COMME E19714 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19714 NAAR LILLE-FLANDRES
710	N67		CONTINUE COMME E19718 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19718 NAAR LILLE-FLANDRES
710	R67		CONTINUE COMME E19718 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19718 NAAR LILLE-FLANDRES
712	N67		CONTINUE COMME E19722 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19722 NAAR LILLE-FLANDRES
712	R67		CONTINUE COMME E19722 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19722 NAAR LILLE-FLANDRES
713	N67		CONTINUE COMME E19726 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19726 NAAR LILLE-FLANDRES
713	R67		CONTINUE COMME E19726 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19726 NAAR LILLE-FLANDRES
714	N67		CONTINUE COMME E19730 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19730 NAAR LILLE-FLANDRES
714	R67		CONTINUE COMME E19730 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19730 NAAR LILLE-FLANDRES
716	N67		CONTINUE COMME E19734 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19734 NAAR LILLE-FLANDRES
716	R67		CONTINUE COMME E19734 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19734 NAAR LILLE-FLANDRES
717	N67		CONTINUE COMME E19738 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19738 NAAR LILLE-FLANDRES
717	R67		CONTINUE COMME E19738 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19738 NAAR LILLE-FLANDRES
718	N67		CONTINUE COMME E19742 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19742 NAAR LILLE-FLANDRES
718	R67		CONTINUE COMME E19742 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19742 NAAR LILLE-FLANDRES
720	N67		CONTINUE COMME E19744 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19744 NAAR LILLE-FLANDRES
720	R67		CONTINUE COMME E19744 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19744 NAAR LILLE-FLANDRES

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
727	N67		N'ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN
727	R67		N'ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN
728	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19703 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19703
728	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19703 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19703
728	R36	PSP	Rijdt / Circule R6 01.05.10 Rijdt / Circule R6 08.05.10 Rijdt / Circule R3 14.07.10
729	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19705 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19705
729	R6		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19707 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19707
729	R7		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19709 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19709
731	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19713 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19713
731	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19713 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19713
732	R6		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19715 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19715
732	R7		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19717 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19717
733	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19721 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19721
733	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19721 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19721
735	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19725 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19725
736	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
736	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10 ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19727 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19727
736	R	PSP	Rijdt / Circule R 21.07.10
737	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19729 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19729
737	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19729 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19729
739	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19733 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19733
739	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19733 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19733
740	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19737 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19737
740	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19737 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19737
741	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19705 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19705
741	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19741 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19741
743	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19747 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19747
744	R6		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19749 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19749
744	R7		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19745 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19745
807	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
811	R		R7: CONTINUE COMME E19812 VERS LILLE-FLANDRES R7:RIJDT VERDER ALS E19812 NAAR LILLE-FLANDRES N7: CONTINUE COMME E19816 VERS LILLE-FLANDRES N7:RIJDT VERDER ALS E19816 NAAR LILLE-FLANDRES
815	R		CONTINUE COMME E19822 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19822 NAAR LILLE-FLANDRES
819	R		CONTINUE COMME E19834 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19834 NAAR LILLE-FLANDRES
830	R		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19805 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19805
834	R		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19809 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19809

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
838	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19815 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19815
838	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19815 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19815
842	N567	RTP	ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
842	R5	RTP	ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
842	N67	NTP	ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
842	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
906	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 06.24) comme E 19901 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 06.24) als 19901
907	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 07.33) comme E 19907 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 07.33) als 19907
907	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 07.00) comme E 19903 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 07.00) als 19903 en R6
908	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 08.07) comme E 19913 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 08.07) als 19913 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ 08.06) comme E 19911 en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 08.06) als 19911 op R7
909	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 09.30) comme E 19923 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 09.30) als 19923
909	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 09.09) comme E 19921 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 09.09) als 19921
910	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 10.31) comme E 19931 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 10.31) als 19931
910	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 10.07) comme E 19927 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 10.07) als 19927
911	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 11.09) comme E 19933 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 11.09) als 19933 ne circule pas entre Lilles-Flandres et Tournai le 21 juillet 2010 rijdt niet tussen Lille-Flandres en Doornik op 21 juli 2010
912	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 12.12) comme E 19941 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 12.12) als 19941
912	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 12.05) comme E 19935 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 12.05) als 19935 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ 12.10 comme E 19937en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 12.10) als 19937 op R7
913	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 13.41) comme E 19945 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 13.41) als 19945
913	R6		origine LILLE_FLANDRES (départ 13.09) comme E 19943 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 13.09) als 19943
914	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ14.40) comme E 19953 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 14.40) als 19953
914	R6		origine LILLE_FLANDRES (départ 14.05) comme E 19947 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 14.05) als 19947 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ 14.08) comme E 19951 en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 14.08) als 19951op R7
914	R7		origine LILLE_FLANDRES (départ 14.05) comme E 19947 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 14.05) als 19947 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ 14.08) comme E 19951 en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 14.08) als 19951op R7 ne circule pas entre Lilles-Flandres et Tournai le 21 juillet 2010 rijdt niet tussen Lille-Flandres en Doornik op 21 juli 2010
915	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 15.34) comme E 19957 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 15.34) als 19957
915	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ15.09) comme E 19955 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 15.09) als 19955 ne circule pas entre Lilles-Flandres et Tournai le 21 juillet 2010 rijdt niet tussen Lille-Flandres en Doornik op 21 juli 2010
916	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 16.30) comme E 19967 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 16.30) als 19967
916	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 16.06) comme E 19963 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 16.06) als 19963 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ 16.06) comme E 19965 en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 16.06) als 19965op R7
917	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 17.37) comme E 19973 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek17.37) als 19973
917	R67		origine LILLE_FLANDRES comme: E 19971 R7 (départ 17.05), E19969 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek17.05) als: 19971R6 R7 (départ 17.03). (vertrek17.05), 19972 R7 (vertrek17.03)
918	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 18.39) comme E 19983 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 18.39) als 19983
918	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ18.05) comme E 19975 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek18.05) als 19975 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ18.09) comme E 19977 en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 18.09) als 19977op R7

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
919	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 19.37) comme E 19987. oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 19.37) als E 19987.
919	R67		origine LILLE_FLANDRES comme: E 19979 R6 (départ 19.05), E 19985 oorsprong LILLE_FLANDRES als: E19979 R6 (vertrek 19.05), E19985 R7 (départ 19.01). R7 (vertrek 19.01)
920	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ20.44) comme E 19991 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 20.44) als 19991
920	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 20.12) comme E 19989 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek20.12 als 19989
921	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 21.39) comme E 19997 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 21.39) als 19997
921	R67		origine LILLE_FLANDRES comme: E 19995 R6 (départ 21.09), E19993 oorsprong LILLE_FLANDRES als: E 19995 R6 (vertrek 21.09), R7 (départ 21.05) E19993 R7 (vertrek 21.05).
922	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 22.09) comme E 19999 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 22.09) als 19999
926	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 06.46)comme 19900 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 06.46)als 19900
927	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 07.22)comme 19904 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 07.22)als 19904
927	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 07.57)comme: 19910R6,19906R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 07.57)als: 19910R6, 19906R7
928	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 08.53)comme 19914 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 08.53)als 19914
929	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 09.20)comme 19920 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 09.20)als 19920
929	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 09.50)comme: 19922 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 09.50)als: 19922
930	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 10.22)comme 19924 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 10.22)als 19924
930	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 10.50)comme 19926 en R6 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst10.50)als 19926 op R6 continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 10.56)comme 19930 en R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 10.56)als 19930 op R7 ne circule pas entre Tournai et Lilles-Flandres le 21 juillet 2010 Rijdt niet tussen Doornik en Lille-Flandres op 21 juli 2010
931	N67		Continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 11.20)comme 19932 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée11.20)als 19932
931	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 11.51)comme 19934 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 11.51)als 19934
932	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 12.48)comme 19936 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 12.48)als 19936
932	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 12.56)comme 19942 en R6 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 12.56)als 19942 op R6 continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 12.50)comme 19940 en R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 12.50)als 19940 op R7
933	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 13.28)comme 19946 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 13.28)als 19946
933	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 13.55)comme 19952 en R6 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée13.55)als 19952 op R6 continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 13.54)comme 19950en R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 13.54)als 19950 op R7 ne circule pas entre Tournai et Lilles-Flandres le 21 juillet 2010 Rijdt niet tussen Doornik en Lille-Flandres op 21 juli 2010
934	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 14.50)comme 19954 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 14.50)als 19954 ne circule pas entre Tournai et Lilles-Flandres le 21 juillet 2010 Rijdt niet tussen Doornik en Lille-Flandres op 21 juli 2010
935	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 15.24)comme 19956 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 15.24)als 19956
935	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 15.55)comme 19962 en R6 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 15.55)als 19962 op R6 continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 15.50)comme 19960 en R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 15.50)als 19960 op R7
936	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 16.21)comme 19966 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 16.21)als 19966
936	R67		continue vers LILLE_FLANDRES comme :19972 R6(arrivée 16.56), 19970 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES als: 19972 R6 (aankomst 16.56), R7 (arrivée 16.54). 19970 R7(aankomst 16.54).
937	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 17.26)comme 19974 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 17.26)als 19974
937	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 17.56)comme 19976 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 17.56)als 19976
938	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 18.29)comme 19980 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 18.29)als 19980

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
938	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 18.50)comme 19984 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 18.50)als 19984
939	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 19.27)comme 19986 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 19.27)als 19986
939	R6		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 19.57)comme 19990 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 19.57)als 19990
939	R7	NVS	continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 19.57)comme 19990 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 19.57)als 19990
939	R7	RVS	continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 19.57)comme 19990 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 19.57)als 19990
940	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 20.27)comme 19992 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 20.27)als 19992
940	R6		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 20.50)comme 19994 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 20.50)als 19994
940	R7		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 20.53)comme 19994 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 20.53)als 19994
941	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 21.26)comme 19996 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 21.26)als 19996
941	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 21.52)comme 19998 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 21.52)als 19998
1401	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 04.06.10 - 03.09.10
1402	R6	PSP	Rijdt / Circule R7 06.06.10 - 05.09.10 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10
1405	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 02.07.10 - 27.08.10
1406	R6	PSP	Rijdt / Circule R7 04.07.10 - 29.08.10 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10
1409	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 04.07.10 - 15.08.10 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10
1410	R1	PSP	Rijdt / Circule R2 06.07.10 - 17.08.10
1514	N67		La partie qui découple circule aussi comme train P 8362 entre Gedeelte die ontkoppelt in Leuven rijdt verder als trein P 8362 Leuven et Hasselt. tussen Leuven en Hasselt.
1515	N67		La partie qui découple circule aussi comme train P 8363 entre Gedeelte die ontkoppelt in Leuven rijdt verder als trein P 8363 Leuven et Hasselt. tussen Leuven en Hasselt.
1516	N67		La partie qui découple circule aussi comme train P 8364 entre Gedeelte die ontkoppelt in Leuven rijdt verder als trein P 8364 Louvain et Hasselt. tussen Leuven en Hasselt.
1527	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1528	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1529	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1530	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1531	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1532	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1533	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1534	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1535	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1536	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1540	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1541	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1542	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1543	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1544	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1915	N67		continue vers Liège comme E 8401 rijdt verder naar Luik als E 8401

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
2057	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3604 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3604 R67
2058	N67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3604 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3604 R67
2058	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3605 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3605 R67
2059	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3606 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3606 R67
2060	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3607 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3607 R67
2061	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3608 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 36084 R67
2062	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3609 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3609 R67
2063	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3610 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3610 R67
2064	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3611 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3611 R67
2065	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3612 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3612 R67
2066	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3613 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3613 R67
2067	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3614 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3614 R67
2068	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3615 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3615 R67
2069	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3616 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3616 R67
2070	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3617 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3617 R67
2071	R67		RIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3618 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3618 R67
2072	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3619 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3619 R67
2073	R67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3620 R67
			HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3620 R67
2075	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3628 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3628 R67
2076	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3629 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3629 R67
2077	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3630 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3630 R67
2078	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3631 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3631 R67
2079	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3632 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3632 R67
2080	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3633 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3633 R67
2081	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3634 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3634 R67
2082	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3635 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3635 R67
2083	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3636 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3636 R67
2084	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3637 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3637 R67
2085	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3638 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3638 R67
2086	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3639 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3639 R67
2087	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3640 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3640 R67
2088	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3641 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3641 R67
2089	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3642 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3642 R67
2090	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3643 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3643 R67
2091	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3644 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3644 R67
2092	R67		CONTINUE VERS DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3645 R67 RIJDT VERDER NAAR DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3645 R67

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
2104	N67		correspondance à Arlon vers Luxembourg par train 18104, Arlon 7.19 Aansluiting te Arlon naar Luxemburg met trein 18104, Arlon 7.19 - - Luxembourg 7.41 Luxemburg 7.41.
2111	N67		Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
2111	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10, 11.11.10
2118	R67	RTP	A aussi comme origine La Panne comme E 6919 R67 RTP heeft eveneens als oorsprong De Panne als E 6919 R67 RTP
2119	R67	RTP	A aussi comme origine La Panne comme E 6919 R67 RTP heeft eveneens als oorsprong De Panne als E 6919 R67 RTP
2254	N67		continue vers alost via jette comme cr 2055 rijdt verder naar aalst via jette als cr 2055
2255	N67		continue vers alost via jette comme cr 2056 rijdt verder naar aalst via jette als cr 2056
2256	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2057 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2057
2257	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2058 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2058
2258	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2059 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2059
2259	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2060 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2060
2260	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2061 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2061
2261	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2062 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2062
2262	R3		Continue vers Alost via Jette comme CR 2063 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2063
2262	N367		Continue vers Alost via Jette comme CR 2063 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2063
2263	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2064 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2064
2264	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2065 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2065
2265	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2066 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2066
2266	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2067 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2067
2267	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2068 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2068
2268	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2069 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2069
2269	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2070 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2070
2270	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2071 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2071
2271	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2072 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2072
2275	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2075 Herkomst Aalst via Jette als CR 2075
2276	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2075 Herkomst Aalst via Jette als CR 2075
2277	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2076 Herkomst Aalst via Jette als CR 2076 Circule jusque Geraardsbergen comme P 5227 NCV Rijdt naar Geraardsbergen als P 5227 NCV
2278	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5228 NCV Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5228 NCV Origine Alost via Jette comme CR 2077 Herkomst Aalst via Jette als CR 2077
2279	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5229 NCV Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5229 NCV Origine Alost via Jette comme CR 2078 Herkomst Aalst via Jette als CR 2078
2280	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2079 Herkomst Aalst via Jette als CR 2079
2281	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2080 Herkomst Aalst via Jette als CR 2080
2282	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2081 Herkomst Aalst via Jette als CR 2081
2283	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2082 Herkomst Aalst via Jette als CR 2082
2284	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2083 Herkomst Aalst via Jette als CR 2083

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
2285	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2084 Herkomst Aalst via Jette als CR 2084
2286	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5236 NCV Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5236 NCV Origine Alost via Jette comme CR 2085 Herkomst Aalst via Jette als CR 2085
2287	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5237 Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5237 Origine Alost via Jette comme CR 2086 Herkomst Aalst via Jette als CR 2086
2288	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5238 Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5238 Origine Alost via Jette comme CR 2087 Herkomst Aalst via Jette als CR 2087
2289	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5239 NCV Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5239 NCV Origine Alost via Jette comme CR 2088 Herkomst Aalst via Jette als CR 2088
2290	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2089 Herkomst Aalst via Jette als CR 2089
2291	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2090 Herkomst Aalst via Jette als CR 2090
2292	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2091 Herkomst Aalst via Jette als CR 2091
2339	N67		CIRCULE AUSSI JUSQUE ROESELARE COMME P8994 RIJDT OOK VERDER NAAR ROESELARE ALS P8994
2344	N67		ROULE CONTRE-VOIE ENTRE ST.DENIJS-BOEKEL EN OUDENAARDE RIJDT TEGENSPOOR TUSSEN ST.DENIJS-BOEKEL EN OUDENAARDE
2408	N67		origine comme E 7520 de Tournai (06.25) herkomst als E 7520 uit Tournai (06.25)
2436	N67		continue comme E 8520 vers Tournai (a 18.36) rijdt verder als E 8520 tot Doornik (a 18.36)
2743	R67		Continue les dimanches vers Heverlee comme train P 8374, sauf les Rijdt op zondagen verder naar Heverlee als trein P 8374, behalve 20,25,26 et 27 XII.09, ni les 03 et 31.I.2010, 04 et 11.IV, op 20,25,26 et 27 XII.09, noch op 03 en 31.I.2010, 04 et 11.IV, 23.V.2010. Ne continue également pas vers Heverlee du 20.VI au 23.V.2010. Rijdt ook niet verder naar Heverlee van 20.VI tot 12.IX.2010. 12.IX.2010.
2769	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
2769	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
2770	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
2770	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
2771	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
2771	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
2774	R17		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 26.12.09, 02.01.10, 06.04.10, 14.05.10, 25.05.10, 22.07.10, 02.11.10, 12.11.10
2791	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
2791	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
2792	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
2792	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
2793	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
2793	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
2836	N67	NCV	continue comme E 8721 vers Jemeppes-sur sambre (a17.53) rijdt verder als E 8721 tot Jemeppes-sur-sambre (a17.53)
3147	N17		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 02.01.10, 06.04.10, 14.05.10, 25.05.10, 22.07.10, 02.11.10, 12.11.10
3336	N67		continue vers Grammont comme E 8572 rijdt verder naar Geraardsbergen als E 8572
3604	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2057 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2057
3605	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2058 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2058
3606	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2059 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2059
3607	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2060 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2060
3608	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2061 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2061
3609	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2062 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2062

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
3610	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2063 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2063
3611	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2064 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2064
3612	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2061 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2061
3613	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2066 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2066
3614	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2067 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2067
3615	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2068 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2068
3616	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2069 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2069
3617	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2070 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2070
3618	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2071 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2071
3619	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2072 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2072
3620	R67		CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2073 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2073
3628	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2075 ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2075
3629	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2076 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2076
3630	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2077 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2077
3631	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2078 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2078
3632	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2079 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2079
3633	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2080 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2080
3634	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2081 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2081
3635	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2082 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2082
3636	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2083 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2083
3637	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2083 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2083
3638	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2085 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2085
3639	N67		CIRCULE EGALEMENT JUSQUE COURTRAI COMME P 8016 RIJDT OOK VERDER NAAR KORTRIJK ALS P 8016
3639	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2086 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2086
3640	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2087 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2087
3641	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2088 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2088
3642	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2089 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2089
3643	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2090 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2090
3644	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2091 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2091
3645	R67		ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2092 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2092
4226	N67		NCV:4226 N67 -> 7780 N67 NCV
4245	N17		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 02.01.10, 06.04.10, 14.05.10, 25.05.10, 22.07.10, 02.11.10, 12.11.10 Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10
4567	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 05.04.10 - 16.04.10 Rijdt / Circule R5 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule R345 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 21.06.10 - 31.08.10 Rijdt / Circule N67 02.11.10 - 05.11.10
4567	N67	PSP/2	Rijdt / Circule N67 14.12.09 - 02.04.10 Rijdt / Circule N67 19.04.10 - 29.04.10 Rijdt / Circule N567 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule N67 15.05.10 - 25.05.10 Rijdt / Circule R12 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 01.09.10 - 01.11.10 Rijdt / Circule N67 08.11.10 - 10.12.10

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
4567	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
4567	R67	PSP/1	Rijdt / Circule R67 13.12.09 - 02.04.10 Rijdt / Circule R67 08.11.10 - 11.12.10
4568	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 05.04.10 - 16.04.10 Rijdt / Circule R5 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule R345 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 21.06.10 - 31.08.10 Rijdt / Circule N67 02.11.10 - 05.11.10
4568	N67	PSP/1	Rijdt / Circule N67 14.12.09 - 02.04.10 Rijdt / Circule N67 19.04.10 - 29.04.10 Rijdt / Circule N567 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule N67 15.05.10 - 25.05.10 Rijdt / Circule R12 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 01.09.10 - 01.11.10 Rijdt / Circule N67 08.11.10 - 10.12.10
4579	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 14.12.09 - 02.04.10 Rijdt / Circule N67 19.04.10 - 29.04.10 Rijdt / Circule N567 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule N67 15.05.10 - 25.05.10 Rijdt / Circule R12 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 01.09.10 - 01.11.10 Rijdt / Circule N67 08.11.10 - 10.12.10
4579	N67	PSP/1	Rijdt / Circule N67 05.04.10 - 16.04.10 Rijdt / Circule R5 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule R345 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 21.06.10 - 31.08.10 Rijdt / Circule N67 02.11.10 - 05.11.10
4580	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 14.12.09 - 02.04.10 Rijdt / Circule N67 19.04.10 - 29.04.10 Rijdt / Circule N567 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule N67 15.05.10 - 25.05.10 Rijdt / Circule R12 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 01.09.10 - 01.11.10 Rijdt / Circule N67 08.11.10 - 10.12.10
4580	N67	PSP/2	Rijdt / Circule N67 05.04.10 - 16.04.10 Rijdt / Circule R5 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule R345 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 21.06.10 - 31.08.10 Rijdt / Circule N67 02.11.10 - 05.11.10
4580	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
4580	R67	PSP/1	Rijdt / Circule R67 13.12.09 - 02.04.10 Rijdt / Circule R67 08.11.10 - 11.12.10
4706	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
4707	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
4720	R		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09
4722	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09, 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
4734	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
4746	R		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09
4747	R		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09
4749	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5056	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5058	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5080	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5081	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10
5082	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5206	N67		Continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2256 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2256
5207	N67		continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2257 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2257
5208	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2258 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2258
5209	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2259 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2259
5217	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2267 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2267
5218	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2268 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2268
5219	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2269 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2269

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
5220	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2270 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2270
5226	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2276 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2276
5227	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2277 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2277
5228	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2278 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2278
5229	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2279 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2279
5236	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2286 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2286
5237	N67		A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2287 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2287
5238	N67		A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2288 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2288
5239	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2289 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2289
5271	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 18.12.09 - 19.02.10
5271	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 18.12.09, 08.01.10, 15.01.10, 22.01.10, 29.01.10, 05.02.10, 12.02.10, 19.02.10
5356	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09
5356	R7		Rijdt ook / Circule également 26.12.09
5370	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
5370	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
5371	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
5371	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
5372	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
5372	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
5373	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
5373	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
5377	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09
5377	R7		Rijdt ook / Circule également 26.12.09
5391	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
5391	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
5392	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
5392	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
5393	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
5393	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09
5394	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 01.01.10
5394	R		Rijdt niet / Ne circule pas 01.01.10
5461	R3	RVS	Rijdt ook / Circule également 21.07.10
5461	N3		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10
5482	R3	RVS	Rijdt ook / Circule également 21.07.10
5482	N3		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10
5527	N67	NCV	via siding-line entre Genval et La Hulpe.Genval, arrêt quai voie 1, l. 161C
5528	N67	NCV	Via siding-line entre Genval et La Hulpe, Genval arrêt quai voie 1, l. 161 C.
5640	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5755	R3	PSP	Rijdt / Circule R3 23.06.10
5755	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5856	R3	PSP	Rijdt / Circule R3 23.06.10
5856	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5856	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10, 11.11.10
5857	R3	PSP	Rijdt / Circule R3 23.06.10
5857	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5888	R3	PSP	Rijdt / Circule R3 23.06.10
5888	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10
5507	N67	PSP	Rijdt/circule 15→19/2; 5→16/4; 1→2/7; 16→31/8; 1→5/11/2010.

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
5899	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5904	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5905	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5907	N67		Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5908	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5910	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5911	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5912	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5913	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5915	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5916	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5917	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5918	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5925	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5926	N67		Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5927	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5928	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5932	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5933	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5934	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5936	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5937	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5938	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
5953	R3	PSP	Rijdt / Circule R3 23.06.10
6704	N67	RTP	ORIGINE CHARLEROI-SUD COMME 6904 OORSPRONG CHARLEROI-SUD ALS 6904
6705	R67	RTP	circule également de Courtrai vers La Panne comme E 6904 R67 RTP rijdt eveneens van Kortrijk naar De Panne als E 6904 R67 RTP
6709	N67	RTP	a comme origine E 3529 heeft als oorsprong E 3529
6709	R67	RTP	a comme origine E3529 heeft als oorsprong E 3529
6710	N67	RTP	a comme origine E 3530 heeft als oorsprong E 3530
6710	R67	RTP	a comme origine E 3530 heeft als oorsprong E 3530
6754	N67	RTP	CONTINUE VERS CHARLEROI-SUD COMME 6954 RIJDT VERDER NAAR CHARLEROI-SUD ALS E6954
6755	R67	RTP	A également comme origine La Panne comme E 6954 R67 RTP Heeft ook als oorsprong De Panne als E 6954 R67 RTP
6759	N67	RTP	continue comme E 3519 rijdt verder als E 3519
6759	R67	RTP	continue comme E 3519 rijdt verder als E 3519
6760	N67	RTP	continue comme E 3520 rijdt verder als E 3520
6760	R67	RTP	continue comme E 3520 rijdt verder als E 3520
6852	R67	RTP	A également comme origine La Panne comme E 6952 R67 RTP Heeft eveneens als oorsprong De Panne als E 6952 R67 RTP

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
6904	N67	RTP	CONTINUE VERS BLANKENBERGE COMME 6704 RIJDT VERDER NAAR DE BLANKENBERGE ALS E 6704
6909	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6910	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6919	R67	RTP	continue vers Luxembourg comme E 2119 R67 RTP rijdt verder naar Luxemburg als E 2119 R67 RTP
6928	R67	RTP	ORIGINE ARLON COMME E2128 ORIGINE AARLEN ALS E2128
6940	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6941	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6942	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6943	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6944	R	PSP	Rijdt / Circule R 08.05.10 - 26.09.10 Rijdt niet / Ne circule pas 05.06.10
6945	R	PSP	Rijdt / Circule R 08.05.10 - 26.09.10 Rijdt niet / Ne circule pas 05.06.10
6946	R	PSP	Rijdt / Circule R 08.05.10 - 26.09.10 Rijdt niet / Ne circule pas 05.06.10
6947	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 10.05.10 - 24.09.10
6947	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 08.05.10 - 26.09.10 Rijdt niet / Ne circule pas 05.06.10
6948	R	PSP	Rijdt / Circule R 08.05.10 - 26.09.10 Rijdt niet / Ne circule pas 05.06.10
6961	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 05.04.10 - 16.04.10 Rijdt / Circule R5 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule R345 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 21.06.10 - 31.08.10 Rijdt / Circule N67 02.11.10 - 05.11.10
6962	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 05.04.10 - 16.04.10 Rijdt / Circule R5 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule R345 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 21.06.10 - 31.08.10 Rijdt / Circule N67 02.11.10 - 05.11.10
6963	R	PSP	Rijdt / Circule R 10.07.10 - 31.08.10
6964	R	PSP	Rijdt / Circule R 10.07.10 - 31.08.10
6965	R	PSP	Rijdt / Circule R 10.07.10 - 31.08.10
6966	R	PSP	Rijdt / Circule R 10.07.10 - 31.08.10
6967	R	PSP	Rijdt / Circule R 10.07.10 - 31.08.10
6968	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6969	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6971	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 10.07.10 - 29.08.10
6972	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 10.07.10 - 29.08.10
6973	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 10.07.10 - 29.08.10
6990	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 05.04.10 - 16.04.10 Rijdt / Circule R5 30.04.10 - 14.05.10 Rijdt / Circule R345 26.05.10 - 18.06.10 Rijdt / Circule N67 21.06.10 - 31.08.10 Rijdt / Circule N67 02.11.10 - 05.11.10
6990	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6991	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6992	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6993	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 03.04.10 - 07.11.10
6994	R	PSP	Rijdt / Circule R 10.07.10 - 31.08.10
7002	N67		continue vers Maastricht (A 08:50) comme E 457 Rijdt verder naar Maastricht (A 08:50) als E 457
7015	N67		CONTINUE JUSQUE LANDEN COMME IR 3605 RIJDT VERDER NAAR LANDEN ALS IR 3605
7077	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
7100	N67		continue vers Louvain-La-Neuve comme E 6557 rijdt verder tot Louvain-La-Neuve als E 6557
7103	N67		AM->2109 MS->2109
7182	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
7312	N67		Circule CVT entre Leuven et Leuven-Bundel M Rijdt CVT tussen Leuven en Leuven-Bundel M.
7401	N67		continue vers Mouscron comme E 1929 rijdt verder naar Moeskroen als E 1929

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
7520	N67		continue comme E 2408 vers Liers (a 10.23) rijdt verder als E 2408 tot Liers (a 10.23)
7574	N67		continue vers Anvers-Central comme E 3308 rijdt verder tot Antwerpen-Centraal als E 3308
7606	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
7608	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
7720	N67		E7720 -->>E2005 FBMZ-FN
7722	N67		Schaerbeek 8.02/05 faisceau M 8.08 Schaarbeek 8.02/05 bundel M 8.08
7726	N67	NCV	continue comme E 2808 vers Anvers-Central (a 9.36) rijdt verder als E 2808 tot Antwerpen-Centraal(a 9.36)
7758	N67	NCV	Schaerbeek 8.34/46 faisceau M 8.49 Schaarbeek 8.34/46 bundel M 8.49
7951	N67		Continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2255 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2255
7992	N67		continue vers l' aggl. Bruxelles comme IC 2305 Rijdt verder naar Brussel Aggl als IC 2305
7999	N67		continue vers l' aggl. Bruxelles comme IC 2307 Rijdt verder naar Brussel Aggl als IC 2307
8008	N67		A comme origine E 488, Maastricht (D 17:09) Heeft als herkomst E 488, Maastricht (V 17:09)
8016	N67		Entre Landen et Gand-St-Pierre en double en tête du IR 3639 Tussen Landen en Gent-St-Pieters in dubbel aan kop van IR 3639
8220	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 13.12.09 - 13.06.10 Rijdt / Circule R7 19.09.10 - 05.12.10 Rijdt niet / Ne circule pas 20.12.09, 25.12.09, 27.12.09, 01.01.10, 03.01.10, 31.01.10, 04.04.10, 05.04.10, 11.04.10, 13.05.10, 23.05.10, 24.05.10, 31.10.10, 01.11.10, 11.11.10
8222	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 18.12.09 - 21.05.10 Rijdt / Circule R5 24.09.10 - 10.12.10 Rijdt niet / Ne circule pas 08.01.10, 05.02.10, 09.04.10, 16.04.10, 14.05.10, 12.11.10
8223	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 13.12.09 - 13.06.10 Rijdt / Circule R7 19.09.10 - 05.12.10 Rijdt niet / Ne circule pas 20.12.09, 25.12.09, 27.12.09, 01.01.10, 03.01.10, 31.01.10, 04.04.10, 05.04.10, 11.04.10, 13.05.10, 23.05.10, 24.05.10, 31.10.10
8362	N67		Découple à Louvain du train E 1514 N67 et se continue vers Ontkoppelt in Leuven met E 1514 N67 en rijdt daarna verder tot Hasselt. Hasselt.
8363	N67		Découple à Louvain du train E 1515 N67 et se continue vers Ontkoppelt in Leuven met E 1515 N67 en rijdt daarna verder tot Tongres. Tongeren.
8364	N67		Découple à Louvain du train E 1516 N67 et se continue vers Ontkoppelt in Leuven met E 1516 N67 en rijdt daarna verder tot Hasselt. Hasselt.
8373	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 13.12.09 - 13.06.10 Rijdt / Circule R7 19.09.10 - 05.12.10 Rijdt niet / Ne circule pas 20.12.09, 25.12.09, 27.12.09, 01.01.10, 03.01.10, 31.01.10, 04.04.10, 05.04.10, 11.04.10, 13.05.10, 23.05.10, 24.05.10, 31.10.10, 01.11.10, 11.11.10
8374	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 13.12.09 - 13.06.10 Rijdt / Circule R7 19.09.10 - 05.12.10 Rijdt niet / Ne circule pas 20.12.09, 25.12.09, 27.12.09, 01.01.10, 03.01.10, 31.01.10, 04.04.10, 05.04.10, 11.04.10, 13.05.10, 23.05.10, 24.05.10, 31.10.10, 01.11.10, 11.11.10
8641	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
8643	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
8658	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
8667	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
8668	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
8669	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 11.11.10
8725	N67		faisceau M 16.53 Schaerbeek 16.56/17.16 bundel M 16.53 Schaarbeek 16.56/17.16
8758	N67	NCV	faisceau M 17.17 Schaerbeek 17.20/23 bundel M 17.17 Schaarbeek 17.20/23

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
8900	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 13.12.09 - 13.06.10 Rijdt / Circule R7 19.09.10 - 05.12.10 Rijdt niet / Ne circule pas 20.12.09, 25.12.09, 27.12.09, 01.01.10, 03.01.10, 31.01.10, 04.04.10, 05.04.10, 11.04.10, 13.05.10, 23.05.10, 24.05.10, 31.10.10, 01.11.10, 11.11.10
8994	N67		Circule en double du IC 2339 Rijdt in dubbel met IC 2339
9108	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10
9109	N57		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10
9110	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09
9112	N567	PSP	Rijdt / Circule N567 14.12.09 - 01.07.10 Rijdt / Circule N567 31.08.10 - 09.12.10 Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 01.11.10, 11.11.10
9113	N567		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10
9113	R5		Rijdt ook / Circule également 26.12.09, 13.05.10, 01.11.10, 11.11.10
9113	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09
9116	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10
9117	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 13.12.09 - 03.01.10 Rijdt / Circule R7 04.07.10 - 29.08.10 Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 21.07.10 Rijdt ook / Circule également 28.12.09, 30.08.10
9119	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9120	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9126	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9126	R6		Rijdt ook / Circule également 01.01.10
9130	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9132	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9137	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9138	N57	PSP	Rijdt / Circule N57 05.07.10 - 31.08.10
9138	R57		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 13.05.10, 01.11.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 19.12.09, 26.12.09, 28.12.09, 02.01.10, 03.05.10, 31.05.10
9139	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9141	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10
9144	N567		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9144	R5		Rijdt ook / Circule également 01.01.10
9144	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 09.01.10 - 03.07.10 Rijdt / Circule R6 04.09.10 - 11.12.10
9144	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10
9145	R5		Rijdt ook / Circule également 01.01.10
9148	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 19.12.09 - 02.01.10 Rijdt / Circule R6 10.07.10 - 28.08.10
9148	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10
9149	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09
9150	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9153	R		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09
9154	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09, 28.12.09, 31.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9154	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10
9157	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09, 25.12.09, 31.12.09

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9158	R		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09, 25.12.09, 31.12.09
9161	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 19.12.09 - 03.07.10 Rijdt / Circule R6 18.09.10 - 11.12.10 Rijdt ook / Circule également 01.01.10
9163	N567		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09, 28.12.09, 31.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9163	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 10.07.10 - 11.09.10
9163	R57		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 13.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 28.12.09, 03.05.10, 31.05.10, 30.08.10
9181	R		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09
9201	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9201	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 30.04.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9205	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9205	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9208	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9208	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09, 30.04.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9209	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9209	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9212	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9212	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 27.12.09, 05.04.10, 13.05.10, 24.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9213	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9213	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9216	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9216	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 01.01.10
9216	R		Rijdt niet / Ne circule pas 01.01.10, 30.04.10
9217	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9217	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9220	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9220	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9221	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9221	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9224	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9224	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9225	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9225	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9228	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9228	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9229	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9229	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9232	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9232	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9233	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9233	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9236	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9236	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9237	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9237	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9240	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9240	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9241	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9241	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9244	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9244	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9245	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9245	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9248	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9248	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9249	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9249	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9252	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9252	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9253	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9253	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09, 30.04.10
9256	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9256	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9257	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9257	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09, 30.04.10
9260	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9260	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10
9261	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9261	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09, 30.04.10
9264	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9264	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09, 30.04.10
9265	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9265	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09, 30.04.10
9268	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9268	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09, 30.04.10
9272	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10
9272	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09, 30.04.10
9276	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.09
9304	N567		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9307	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9307	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9308	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9308	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10 Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9309	N567		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9310	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9310	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9311	N67		Rijdt ook / Circule également 21.07.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9311	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9312	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9313	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9314	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9314	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9315	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9315	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9315	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9317	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9318	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9318	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9318	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9319	N567		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9319	R5		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9319	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9319	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 21.07.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9322	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9323	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9323	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9323	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9325	R5		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9326	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9326	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9326	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9327	N7		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9327	R7		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9329	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	N567		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	R5		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9331	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9331	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9331	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9338	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	R5		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	N57		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9340	R15		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9342	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9342	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9343	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9343	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9343	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9344	N16		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9346	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9346	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9346	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9347	N567		Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9349	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R234		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R15		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9351	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9351	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9351	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9352	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9354	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9354	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9354	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9354	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9355	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
9355	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9355	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09, 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9355	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9357	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9358	N167		Rijdt ook / Circule également 13.05.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9358	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 13.05.10, 21.07.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9359	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9359	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9360	R17		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9361	N7		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9362	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9362	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9362	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9363	R57		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9364	R57		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9365	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9366	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 04.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9369	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9371	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 04.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9407	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 03.06.10 Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9412	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 03.06.10 Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9413	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 03.06.10 Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9413	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 21.07.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 03.06.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9416	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9421	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9428	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9433	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9436	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 03.06.10 Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10, 21.07.10, 11.11.10
9436	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 21.07.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 03.06.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9441	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9445	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9448	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9450	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9453	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9454	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9455	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9456	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9462	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9462	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9496	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9496	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9499	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9499	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9804	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10
9811	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Rijdt ook / Circule également 21.07.10
9834	N57		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09, 31.12.09, 12.05.10, 14.07.10, 10.11.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10
9834	R57		Rijdt niet / Ne circule pas 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 24.12.09, 31.12.09, 12.05.10, 14.07.10, 10.11.10
9836	N57		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.09, 31.12.09, 12.05.10, 14.07.10, 10.11.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10
9836	R57		Rijdt niet / Ne circule pas 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 24.12.09, 31.12.09, 12.05.10, 14.07.10, 10.11.10
9855	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.05.10 Rijdt ook / Circule également 24.05.10, 21.07.10
9857	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 11.11.10
9857	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 24.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Rijdt ook / Circule également 12.05.10
9861	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 11.11.10
9861	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 05.04.10, 13.05.10, 24.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10
9869	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.05.10, 14.07.10 Rijdt ook / Circule également 24.05.10
9869	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 24.05.10 Rijdt ook / Circule également 14.05.10, 14.07.10
9887	R6	PSP	Rijdt / Circule R7 11.07.10 - 29.08.10 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10
9904	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 19.12.09 - 26.12.09 Rijdt / Circule R6 13.02.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9920	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 19.12.09 - 20.03.10
9920	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 27.03.10 - 17.04.10

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9928	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 26.06.10 - 21.08.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9928	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 28.08.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9955	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 03.07.10 - 28.08.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9955	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 26.06.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9963	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 26.12.09 - 02.01.10 Rijdt / Circule R6 20.02.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9987	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 26.12.09 - 27.03.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9987	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 19.12.09 Rijdt / Circule R6 03.04.10 - 17.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
13220	R6	PSP	Rijdt / Circule R7 20.12.09 - 27.12.09 Rijdt / Circule R7 03.01.10 Rijdt / Circule R7 14.02.10 - 21.02.10 Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09
13221	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 19.02.10
13221	R5	PSP/1	Rijdt / Circule R5 12.02.10
13222	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R7 21.02.10
13222	R6	PSP/2	Rijdt / Circule R7 14.02.10
13223	R57	PSP	Rijdt / Circule R5 18.12.09 Rijdt / Circule R7 25.12.09 Rijdt / Circule R7 01.01.10 Rijdt / Circule R5 12.02.10 Rijdt / Circule R5 19.02.10
14203	R15	PSP	Rijdt / Circule R15 25.06.10 - 28.06.10
14205	N367	PSP	Rijdt / Circule N367 24.06.10 - 29.06.10
14206	R24	PSP	Rijdt / Circule R24 24.06.10 - 29.06.10
14207	N367	PSP	Rijdt / Circule N367 24.06.10 - 29.06.10
14210	R15	PSP	Rijdt / Circule R15 25.06.10 - 28.06.10
14212	N367	PSP	Rijdt / Circule N367 24.06.10 - 29.06.10
14213	R24	PSP	Rijdt / Circule R24 24.06.10 - 29.06.10
14214	N367	PSP	Rijdt / Circule N367 24.06.10 - 29.06.10
15003	N67		TRAINS TREINEN
15003	R67		TRAINS TREINEN
15004	N67		MM MM
15006	N67		TRAINS TREINEN
15006	R67		TRAINS TREINEN
15009	R		TRAINS TREINEN
15010	N67		TRAINS TREINEN
15010	R67		TRAINS TREINEN
15016	N67		TRAINS TREINEN
15016	R67		TRAINS TREINEN
15081	N67		ENTRETIEN WAGON ONDERHOUD WAGEN
15082	N67		ENTRETRIEN WAGON ONDERHOUD WAGON
19702	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 N67: ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 705 N67:HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 705 R6: ORIGINE GENT-SINT-PIETERS COMME E705 R6: HERKOMST GENT-SINT-PIETERS ALS E705

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
19703	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 N'ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN CONTINUE COMME E728 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E728 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19704	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 706 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 706
19705	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 CONTINUE COMME E729 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E729 NAAR ANTWEREPEN-CENTRAAL
19707	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 CONTINUE COMME E729 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E729 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19708	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 706 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 706
19709	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 CONTINUE COMME E729 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E729 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19710	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 708 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 708
19710	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10
19713	R		CONTINUE COMME E731 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E731 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19714	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 709 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 709
19715	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19715	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 CONTINUE COMME E732 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E 732 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19717	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 CONTINUE COMME E732 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E732 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19718	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 710 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 710
19721	R		CONTINUE COMME E733 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E733 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19722	N67		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 712 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 712
19722	R67		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 712 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 712
19725	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19725	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 CONTINUE COMME E735 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E735 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19726	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 713 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 713
19727	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 CONTINUE COMME E736 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E736 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19729	R		CONTINUE COMME E737 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E737 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19730	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 714 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 714
19733	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 CONTINUE COMME E739 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E739 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19734	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 716 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 716
19734	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 716 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 716
19735	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 CONTINUE COMME E739 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E739 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19737	R		CONTINUE COMME E740 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E740 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19738	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 717 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 717
19738	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 717 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 717

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
19738	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 717 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 717
19741	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 CONTINUE COMME E741 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E741 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19742	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 718 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 718
19743	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 CONTINUE COMME E741 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E741 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19744	R		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 05.04.10, 13.05.10, 24.05.10, 21.07.10, 01.11.10, 11.11.10 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 720 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 720
19745	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 CONTINUE COMME E744 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E744 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19747	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 CONTINUE COMME E743 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E743 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19749	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 CONTINUE COMME E744 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E744 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19804	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 ORIGINE OOSTENDE COMME E 807 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 807
19804	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 ORIGINE OOSTENDE COMME E 807 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 807
19805	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 CONTINUE COMME E830 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E830 NAAR OOSTENDE
19805	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 CONTINUE COMME E830 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E830 NAAR OOSTENDE
19809	R		CONTINUE COMME E834 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E834 NAAR OOSTENDE
19812	R7		Rijdt ook / Circule également 08.05.10, 14.07.10 ORIGINE OOSTENDE COMME E 811 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 811
19815	R		CONTINUE COMME E838 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E838 NAAR OOSTENDE
19816	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 08.05.10, 14.07.10 ORIGINE OOSTENDE COMME E 811 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 811
19819	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 CONTINUE COMME E842 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E842 NAAR OOSTENDE
19822	R		ORIGINE OOSTENDE COMME E 815 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 815
19823	R7		CONTINUE COMME E842 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E842 NAAR OOSTENDE
19834	R		ORIGINE OOSTENDE COMME E 819 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 819
19900	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19901	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19902	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10
19903	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10
19904	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19905	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19906	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10
19907	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19910	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10
19911	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10
19913	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 continue vers Liège-palais comme E908 rijdt verder naar Liège-palais als E908
19914	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 Origine Namur comme E928 oorsprong Namen als E928
19915	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19916	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
19919	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E908 rijdt verder naar Herstal op E908
19920	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liers comme E929 oorsprong Liers als E929
19921	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 continue vers Liège-palais comme E909 rijdt verder naar Liège-palais op E909
19922	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E929 oorsprong Liège-Palais als E929
19923	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E909 rijdt verder naar Herstal op E909
19924	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liers comme E930 oorsprong Liers als E930
19926	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 Origine Liège-Palais comme E930 oorsprong Liège-palais als E930
19927	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E910 rijdt verder naar Liège-Palais op E910
19930	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10 Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E930 oorsprong Liège-Palais als E930
19931	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E910 rijdt verder naar Herstal op E910
19932	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 931 Oorsprong Liège-Palais als 931
19933	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10 Rijdt ook / Circule également 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E911 rijdt verder naar Liège-Palais op E911
19934	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 931 Oorsprong Liège-Palais als 931
19935	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 continue vers Liège-Palais comme E912 rijdt verder naar Liège-Palais op E912
19936	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 932 Oorsprong Liège-Palais als 932
19937	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 continue vers Liège-Palaiscomme E912 rijdt verder naar Liège-Palais op E912
19940	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 932 Oorsprong Liège-Palais als 932
19941	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E912 rijdt verder naar Herstal op E912
19942	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 Origine Liège-Palais comme E 932 Oorsprong Liège-Palais als 932
19943	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E913 rijdt verder naar Liège-Palais op E913
19945	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E913 rijdt verder naar Herstal op E913
19946	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 933 Oorsprong Liège-Palais als 933
19947	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 continue versLiège-Palais comme E914 rijdt verder naar Liège-Palais op E914
19950	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10 Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 933 Oorsprong Liège-Palais als 933
19951	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10 Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E914 rijdt verder naar Liège-Palais op E914
19952	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 Origine Liège-Palais comme E 933 Oorsprong Liège-Palais als 933

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
19953	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Liers comme E914 rijdt verder naar Liers op E914
19954	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10 Rijdt ook / Circule également 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 934 Oorsprong Liège-Palais als 934
19955	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10 Rijdt ook / Circule également 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E915 rijdt verder naar Liège-Palais op E915
19956	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 935 Oorsprong Liège-Palais als 935
19957	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Liers comme E915 rijdt verder naar Liers op E915
19960	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 935 Oorsprong Liège-Palais als 935
19962	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 Origine Liège-Palais comme E 935 Oorsprong Liège-Palais als 935
19963	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 continue vers Liège-Palais comme E916 rijdt verder naar Liège-Palais op E916
19964	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19965	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.10 Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E916 rijdt verder naar Liège-Palais op E916
19965	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 21.07.10 continue vers Liège-Palais comme E916 rijdt verder naar Liège-Palais op E916
19966	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 936 Oorsprong Liège-Palais als 936
19967	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E916 rijdt verder naar Herstal op E916
19969	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E917 rijdt verder naar Liège-Palais op E917
19970	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 936 Oorsprong Liège-Palais als 936
19971	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 continue vers Liège-Palais comme E917 rijdt verder naar Liège-Palais op E917
19972	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 Origine Liège-Palais comme E 936 Oorsprong Liège-Palais als 936
19973	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E 917 rijdt verder naar Liège-Palais als E 917
19974	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 937 Oorsprong Liège-Palais als 937
19975	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 continue vers Liège-Palais comme E918 rijdt verder naar Liège-Palais op E918
19976	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 937 Oorsprong Liège-Palais als 937
19977	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E918 rijdt verder naar Liège-Palais op E918
19979	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 continue vers Liège-Palais comme E919 rijdt verder naar Liège-Palais op E919
19980	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 938 Oorsprong Liège-Palais als 938
19981	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10
19983	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E918 rijdt verder naar Herstal op E918
19984	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 938 Oorsprong Liège-Palais als 938

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
19985	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E919 rijdt verder naar Liège-Palais op E919
19986	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 939 Oorsprong Liège-Palais als 939
19987	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E919 rijdt verder naar Herstal op E919
19989	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 continue vers Liège-Palais comme E920 rijdt verder naar Liège-Palais op E920
19990	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 939 Oorsprong Liège-Palais als 939
19991	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E920 rijdt verder naar Herstal op E920
19992	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 940 Oorsprong Liège-Palais als 940
19993	R7		Rijdt ook / Circule également 01.05.10, 08.05.10, 14.07.10 continue vers Namur comme E921 rijdt verder naar Namen op E921
19994	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 941 Oorsprong Liège-Palais als 941
19995	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 01.05.10, 08.05.10 continue vers Namur comme E921 rijdt verder naar Namur op E921
19996	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 941 Oorsprong Liège-Palais als 941
19997	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.10 continue vers Herstal comme E921 rijdt verder naar Herstal op E921
19998	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 Origine Liège-Palais comme E 931 Oorsprong Liège-Palais als 931
19999	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.10 continue vers Mons comme E922 rijdt verder naar Mons op E922

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9307	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9307	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9310	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9310	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Rijdt ook / Circule également 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9311	N67		Rijdt ook / Circule également 21.07.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9311	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9314	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9314	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9315	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9315	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9315	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9318	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9318	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9318	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9319	N567		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9319	R5		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9319	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9319	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 21.07.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9323	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9323	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9323	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9326	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9326	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9326	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	N567		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	R5		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9331	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9331	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9331	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10, 13.05.10, 21.07.10, 11.11.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	R5		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

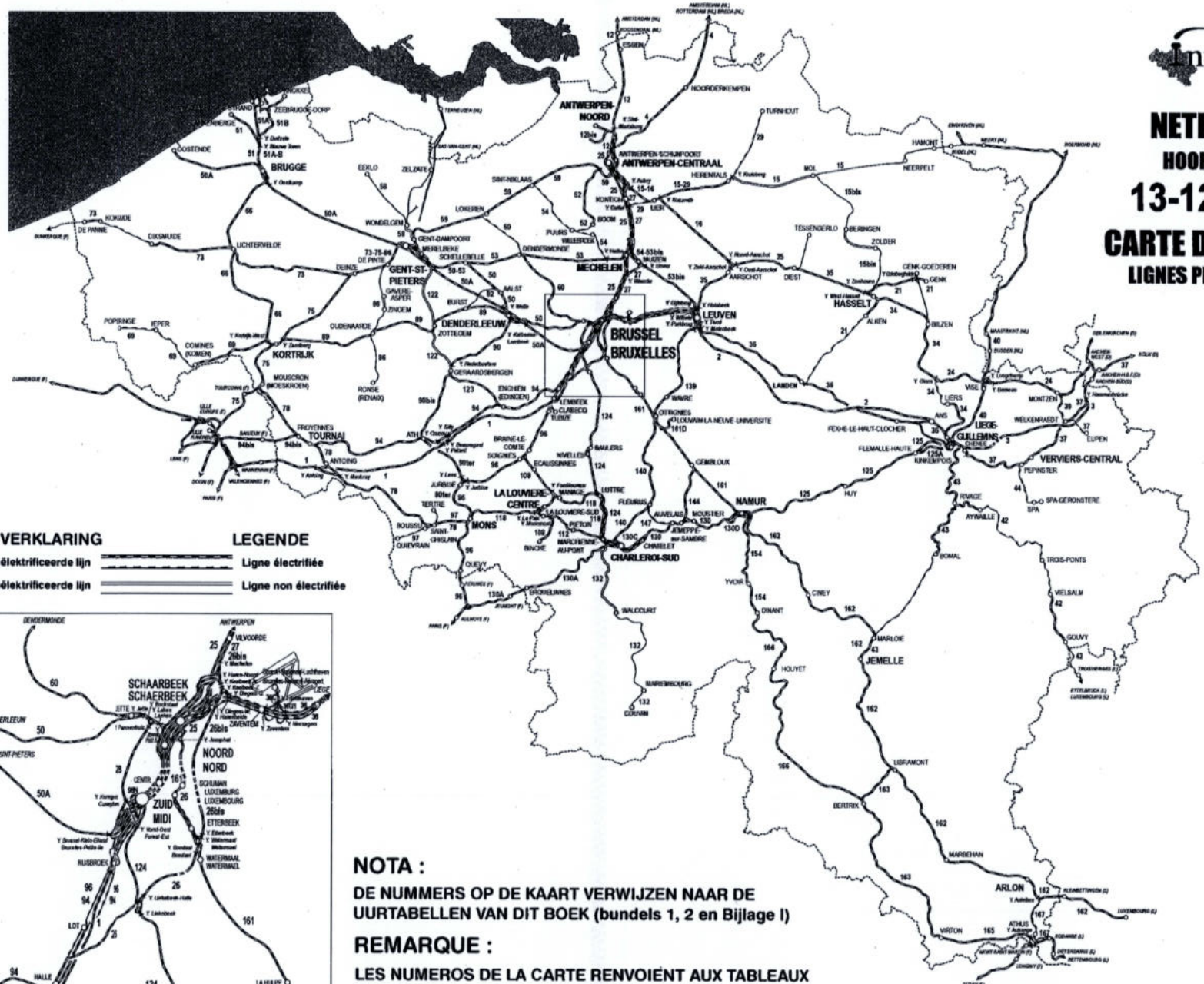
ANNEXE

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9339	N57		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9342	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9342	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9343	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9343	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9343	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9346	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9346	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9346	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R234		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R15		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9351	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9351	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9351	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9354	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9354	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9354	R6		Rijdt ook / Circule également 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

ANNEXE

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9354	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9355	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 31.12.09
9355	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9355	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.09, 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9355	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9358	N167		Rijdt ook / Circule également 13.05.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9358	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 13.05.10, 21.07.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9359	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9359	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9362	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9362	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9362	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.09, 01.01.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9920	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 19.12.09 - 20.03.10
9920	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 27.03.10 - 17.04.10
9928	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 26.06.10 - 21.08.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9928	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 28.08.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9955	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 03.07.10 - 28.08.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9955	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 26.06.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9987	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 26.12.09 - 27.03.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9987	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 19.12.09 Rijdt / Circule R6 03.04.10 - 17.04.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht



Infrabel

NETKAART
HOOFDLIJNEN
13-12-2009
CARTE DU RESEAU
LIGNES PRINCIPALES

VERKLARING — **LEGENDE**

Geëlektrificeerde lijn — Ligne électrifiée

Niet geëlektrificeerde lijn — Ligne non électrifiée

NOTA :

DE NUMMERS OP DE KAART VERWIJZEN NAAR DE UURTABELLEN VAN DIT BOEK (bundels 1, 2 en Bijlage I)

REMARQUE :

LES NUMEROS DE LA CARTE RENVOIENT AUX TABLEAUX HORAIRES DE CE LIVRET (fascicules 1, 2 et Annexe I)

I-TN./I-AR. 121 — I-TN./I-AR. 136 sect.15/1

N° 8550 N-F.cdr

14-06-2009