Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 21

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 22 MAI 1955

Tome I

FASCICULE 4

LIGNES 78 A 202

HORAIRES
DES
TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 22 MEI 1955

Deel I

BUNDEL 4

LIJNEN 78 TOT 202

UURREGELINGEN
VAN DE
GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les Ingénieurs principaux ou Inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan de Heren Eerste Ingenieurs of Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLES DES MATIÈRES — Page

I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises . 1

A. Freinage.
B. Dérive.
C. Charge.
D. Horaires.
E. Vitesse maximum.

II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires . 2

III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises 2

IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives . 4

V. — Liste 5 — Trains de marchandises sans personnel d'escorte E. 6

VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage) 11

VII. — Horaires 21

Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.

INHOUDSTABEL — Bladzijde

I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . . 1

A. Remming.
B. Teruglopingsverhouding.
C. Last.
D. Uurregelingen.
E. Hoogste snelheid.

II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen 2

III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven 2

IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven 4

V. — Lijst 5 — Goederentreinen zonder begeleidend personeel E 6

VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming) 11

VII. — Uurregelingen 21

Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage *(Colonne 1)*. **— B. — Dérive** *(Colonne 2)*.

Les colonnes 1 et 2 mentionnent les pourcentages minima *b* et *y* requis, correspondant à la vitesse de marche de 50 Km./h., pour assurer le freinage d'arrêt et empêcher la dérive en arrière.

Pour les lignes sur lesquelles la vitesse imposée est inférieure à 50 Km./h. (listes 30 et 31 du tome III du Livret du Service des Trains) les pourcentages minima *b* et *y* mentionnés dans les colonnes 1 et 2, correspondent à cette vitesse.

Pour l'application, voir liste 38 du tome III du Livret du Service des Trains.

C. — Charge *(Colonne 3)*.

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarque : Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux-horaires.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

E. — Vitesse.

Les horaires des trains de marchandises vapeur et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 Km/h. Ceux concernant les trains électriques sont établis en principe sur la base d'une vitesse de 60 Km/h. Les trains qui dépassent ces vitesses sont repris à la liste 35 figurant à la page 10 : ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming *(Kolom 1)* **— B. — Terugloping** *(Kolom 2)*.

De kolommen 1 en 2 vermelden de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., om de remming tot stilhouden te verzekeren en de terugloping naar achteren te verhinderen.

Voor de banen waar de opgelegde snelheid minder is dan 50 Km./u., (lijsten 30 en 31 van deel III van het Boek van de treindienst) stemmen de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., vermeld in de kolommen 1 en 2, overeen met deze snelheid.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van deel III van het Boek van de treindienst.

C. — Last *(Kolom 3)*.

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerking : De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als verwijzing onderaan de uuroosters vermeld.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

E. — Snelheid.

De dienstregelingen der stoomgoederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met hoogste snelheid van 50 Km. per uur als basis. Deze der electrische treinen zijn, in principe, berekend met hoogste snelheid van 60 Km. per uur als basis. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 10 ; zij dragen het teken (35) bovenaan hun uurregeling, onder het treinnummer.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.
Racc. = Raccordement.
G.P. = Gare privée.
■ = Arrêt de service.
[5] = Ce signe, placé en haut de la colonne d'un train, signifie que ce train circule sans personnel d'escorte E, **sur la section prévue à la Liste 5.**
La dite liste figure à la page 6 des Fascicules 3 et 4 du Tome I.
(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
[T] = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).
1770 = Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.
(Voir liste 37 du Tome III).
E = Train remorqué par une locomotive électrique.
MA = Train organisé pour le compte du Service M.A.
MP = Locomotive à vapeur pour...
MD = Locomotive à vapeur du...
AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
EP = Eléments pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED = Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).
MEP = Locomotive électrique pour...
MED = Locomotive électrique du...
AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
AED = Locomotive électrique d'allège du...

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er Janvier, le Lundi de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
DMeV	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.
Racc. = Verbindingsspoor.
P.S. = Privaat station.
■ = Dienststilstand.
[5] = Dit teken, geplaatst boven in de kolom van een trein, beduidt dat deze trein rijdt zonder begeleidend personeel E. **op de sectie voorzien in lijst 5.**
Bedoelde lijst komt voor op bladzijde 6 van Bundels 3 en 4 van Deel I.
(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
[T] = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).
1770 = De stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom «Last», duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.
(Zie lijst 37 van Deel III).
E = Trein gesleept door electrische locomotief.
MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.
MP = Stoomlocomotief voor...
MD = Stoomlocomotief van...
AP = Stoomlichterlocomotief voor...
AD = Stoomlichterlocomotief van...
EP = Elementen voor... (Loc. en pakwagen met personeel).
ED = Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).
MEP = Electrische locomotief voor...
MED = Electrische locomotief van...
AEP = Electrische lichterlocomotief voor...
AED = Electrische lichterlocomotief van...

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November dienen als werkdagen beschouwd.

D	Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leur parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt dus op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. — groupe de	Bruxelles;	6. — groupe de	Namur;
2. — » »	Anvers;	7. — groupe »	Charleroi;
3 — » »	Hasselt;	8. — » »	Mons;
4. — » »	Liège;	9. — groupe »	Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7, 8 } » de service et manœuvres MA, V, ES;
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP	Locomotive à vapeur pour...
MD	Locomotive à vapeur du...
AP	Locomotive à vapeur d'allège pour...
AD	Locomotive à vapeur d'allège du...
EP	Eléments pour... (Loc.et fourgon avec personnel)
ED	Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).
MEP	Locomotive électrique pour...
MED	Locomotive électrique du...
AEP	Locomotive électrique d'allège pour...
AED	Locomotive électrique d'allège du...

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO	locomotive en rodage;
MRE	» à réparer;
MCE	» transférée d'une remise à une autre.

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur. Exceptionnellement, le deuxième chiffre, toujours 0, indique la nature de ces circulations.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7= armée belge; 8= armée anglaise; 9= armée américaine);
— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;
— le 3e chiffre donne le groupe de destination;
— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les groupes).

IV. – IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan

— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. — groep	Brussel;	6. — groep	Namen;
2. — »	Antwerpen;	7. — groep	Charleroi;
3. — »	Hasselt;	8. — »	Bergen;
4. — »	Luik;	9. — groep	Gent.

3e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed;
3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5 paarden- vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7, 8 } diensttreinen en rangeringen MA, V, ES;
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP	Stoomlocomotief voor...
MD	Stoomlocomotief van...
AP	Stoomlichterlocomotief voor...
AD	Stoomlichterlocomotief van...
EP	Elementen voor... (Loc.en pakwagen met personeel).
ED	Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).
MEP	Electrische locomotief voor...
MED	Electrische locomotief van...
AEP	Electrische lichterlocomotief voor...
AED	Electrische lichterlocomotief van...

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO	locomotief die ingereden wordt;
MRE	te herstellen locomotief;
MCE	locomotief overgevoerd van een locomotievendepot naar een ander.

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan. Uitzonderlijk duidt het tweede cijfer, altijd 0, de aard van het verkeer aan.

5. Militaire treinen.

De militairetreinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 =Belgisch leger; 8 =Engels leger; 9= Amerikaans leger);
— het 2e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 199 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			à-tot 00/09	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.
			à-tot 10/19	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			à-tot 20/99	Train extraordinaire mis en marche par le grouge ou une gare. (Numéro à demander au Dispatching Central). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).
		1		Train de messageries. — Stukgoedtrein.
			à-tot 00/49	Train de messageries G. V. Stukgoedtrein G. V.
			à-tot 50/99	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot 00/99	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.
		3	à-tot 00/99	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoederentrein.
		4	à-tot 00/99	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 00/49	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot 50/99	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot 00/99	Train de betteraves. Bietentrein.
		7-8		Train de serv. et manœuv. MA, V, ES; - Diensttrein en rangering. MA, V, ES;
			7 à-tot 00/99	Train temporaire. Tijdelijke trein.
			8 à-tot 00/79	
			8 à-tot 80/99	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	à-tot 00/89	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.
			à-tot 90/99	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD	
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein		
	0	à-tot 000/199	Non accompagnés. Niet begeleid.	Trains locaux pour lesquels le machiniste est responsable de la direction du train. Locaaltreinen waarvoor de machinist voor de leiding van de trein instaat.
		à-tot 200/299	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 300/479	Accompagnés par un agent (manœuvre ou chargeur) dont la mission se borne à assurer les manœuvres ou à desservir le frein du véhicule de queue. Begeleid door een agent (rangeerder of lader) wiens opdracht zich beperkt tot het uitvoeren der rangeringen of het bedienen van de rem van het laatste voertuig.	
		à-tot 480/499	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 500/779	Desservis par un chef-garde ou un garde. Bediend door een hoofwachter of wachter.	Trains locaux dont la direction est assurée par un agent qualifié. Locaaltreinen waarvan de leiding door een bevoegde agent waargenomen wordt.
		à-tot 780/799	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 800/979	Desservis par un agent *responsable* autre qu'un chef-garde (S/Chst), Commis, etc.) Bediend door een andere *verantwoordelijke* agent dan een hoofdwachter (O/Chst, Klerk, enz.)	
		à-tot 980/999	Idem extraordinaires. » buitengewone.	

V. — LISTE 5 V. — LIJST 5

Trains de marchandises sans personnel d'escorte E.

(Voir Circulaires N° 2 du 6-5-52 et N° 3 du 28-7-52 de la Direction E.)

Sur les lignes et sections de lignes figurant dans la liste faisant l'objet de la Circulaire N° 3 du 28 juillet 1952, les trains facultatifs, les trains extraordinaires et les trains locaux peuvent également être mis en ligne sans personnel d'escorte E.

Goederentreinen zonder begeleidend personeel E.

(Zie Omzendbrieven Nr 2 van 6-5-52 en Nr 3 van 28-7-52 van Directie E.)

Op de lijnen en baanvakken voorkomende op de lijst toegevoegd aan de omzendbrief Nr 3 van 28 Juli 1952, mogen de facultatieve treinen, de bijzondere treinen en de lokale treinen insgelijks ingelegd worden zonder begeleidend personeel E.

Numéro du train *Nummer van de trein*	Caractéristique *Kenletter*	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. *Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.*	
11.164	SD	Vilvoorde	Brussel (T.T.)
11.166	SL	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)
11.210	SD	Groot-Bijgaarden	Schaarbeek (V.)
11.215	SL	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (P. I.)
	SD	Bruxelles (P. I.)	Uccle (Calevoet)
11.216	SD	Uccle (Calevoet)	Bruxelles (P.I.)
11.220	SD	Forest (Midi)	Bruxelles (T.T.)
11.237	SL	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (T.T.)
11.238	SL	Bruxelles (T.T.)	Forest (M.)
11.410	SL	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (Ouest)
11.415	SD	Halle (V.)	Forest (M.)
11.417	SD	Forest (M.)	Schaerbeek (F.)
11.427	SD	Schaerbeek (F.)	Forest (M.)
11.434	SD	Schaerbeek (F.)	Forest (M.)
11.501	Ma	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (Ouest)
12.154	SL	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Stuiv.)
12.202	SD	Schaarbeek (V.)	Weerde
12.315	SD	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Zuid)
12.335	SL	Schaarbeek (V.)	Leuven (V.)
13.351	SD	Schaarbeek (V.)	Hasselt
14.101	SL	Verviers (Cal.)	Verviers (Ouest)
14.329	SD	Schaerbeek (F.)	Voroux
14.330		Schaarbeek (V.)	Hasselt
14.331	SD	Bruxelles (T.T.)	Hasselt
14.332	SL	Schaerbeek (F.)	Ans
16.308	SD	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)
17.301	SD	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (O.)
	SD	Luttre-Pont-à-Celles	Monceau
17.303	SL	Luttre-Pont-à-Celles	Monceau
17.337	SL	Luttre-Pont-à-Celles	Châtelineau-Châtelet
18.153	SL	Bruxelles (T.T.)	Mons
	SD	Mons	Boussu
18.157	SL	Bruxelles (T.T.)	Ath
	SD	Ath	Tournai
18.302		Schaerbeek (F.)	Clabecq (F.)
18.312	SD	Schaerbeek (F.)	Haine-St-Pierre (F.)
18.318	SD	Schaerbeek (F.)	Mons
18.319	SD	Schaerbeek (F.)	Clabecq (F.)
18.324	SL	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (P.I.)
18.339	SL	Schaerbeek (F.)	St-Ghislain-Hornu
18.342	SL	Schaerbeek (F.)	Halle (V.)
	SD	Halle (V.)	Clabecq (F.)
18.347	SL	Bruxelles (T.T.)	Braine-le-Comte
	SD	Braine-le-Comte	Mons
18.357	SD	Schaerbeek (F.)	Haine-St-Pierre (F.)
18.358	SL	Schaerbeek (F.)	Mons
18.359	SD	Schaerbeek (F.)	Mons
18.402	SL	Halle (V.)	Braine-le-Comte
18.432	SD	Schaerbeek (F.)	Halle (V.)
19.152	SL	Brussel (T.T.)	Oostende (Zeehaven)
19.159	SD	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)
19.168	SD	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)
19.207	SD	Schaarbeek (V.)	Denderleeuw
19.345	SD	Schaarbeek (V.)	Denderleeuw
19.346	SD	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)
19.348	L	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)
21.150	SD	Antwerpen (D.S.)	Brussel (T.T.)
21.218	SD	Weerde	Schaarbeek (V.)
21.302	SD	Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (V.)
21.306	SD	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)
21.317	S	Antwerpen (Noord)	Antwerpen (Schijnp.)
22.153	SD	Antwerpen (Zuid)	Leuven (V.)
22.156	SD	Muizen	Turnhout
22.202	SD	Herentals	Aarschot
22.203	SD	Lier	Aarschot
22.204	SD	Aarschot	Lier
22.205	SL	Leuven (V.)	Aarschot
	SD	Aarschot	Herentals
22.209	SD	Leuven (V.)	Landen
22.210	SL	Landen	Leuven (V.)
22.213	SD	Antwerpen (Zuid)	Luithagen
22.214	SSD	Leuven (V.)	Aarschot
22.215	SD	Aarschot	Leuven (V.)
22.222	SD	Muizen	Bornem
22.223	SD	Bornem	Muizen
22.233	SD	Turnhout	Muizen
22.238	SD	Luithagen	Antwerpen (Kiel)
22.239	SD	Antwerpen (N.)	Essen
22.246	SD	Antwerpen (Kiel)	Muizen
22.249	SD	Muizen	Antwerpen (Kiel)
22.256	SD	Antwerpen (Schijnp.)	Kapellen
22.301	SD	Herentals	Turnhout
22.304	SD	Essen	Antwerpen (Schijnp.)
22.306	SL	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)
22.307	SL	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Zuid)
22.308	SD	Antwerpen (N.)	Essen
22.310	SD	Muizen	Antwerpen (Zuid)
22.314	SD	Essen	Antwerpen (N.)
22.326	SL	Leuven (V.)	Muizen
22.329	SD	Antwerpen (Schijnp.)	Essen
22.360	FD	Antwerpen (Noord)	Essen
22.368	S	Antwerpen (N.)	Essen
22.379	SL	Antwerpen (N.)	Boom
22.407	(1)	Muizen	Willebroek
22.410	SD	Leuven (V.)	Jeuk-Rosoux
22.411	SD	Jeuk-Rosoux	Leuven (V.)
22.413	SD	Leuven (V.)	Tienen
22.414	SD	Tienen	Leuven (V.)
22.425	SD	Muizen	Leuven (V.)
23.152	SL	Leuven	Hasselt
23.206	SD	Leuven (V.)	Diest
23.226	SD	Leuven (V.)	Mol
	SD	Neerpelt	Hamont
23.244	SD	Muizen	Balen (Werkplaats.)
23.303	SD	Muizen	Waterschei-Zwartb.
23.307	SL	Leuven (V.)	Aarschot
	SD	Aarschot	Waterschei-Zwartb.
23.310	SD	Leuven (V.)	Leopoldsburg
23.334	SD	Muizen	Houthalen
23.358	SD	Antwerpen (Schijnp.)	Houthalen

(1) SDFLMeV

Numéro du train *Nummer van de trein*	Caractéristique *Kenletter*	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. *Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.*	
23.359	SD	Antwerpen (N.)	Zolder
23.391	SL	Antwerpen (N.)	Hasselt
23.409	SD	Muizen	Hasselt
24.321	SL	Antwerpen (Kiel)	Voroux
24.322	SD	Antwerpen (N.)	Hasselt
24.323	SD	Antwerpen (Kiel)	Hasselt
24.324	SL	Antwerpen (N.)	Hasselt
24.352	SD	Antwerpen (N.)	Voroux
24.365	SL	Antwerpen (N.)	Leuven (Afw.)
	SD	Leuven (Afw.)	Voroux
	SD	Kinkempois	Flémalle-Haute
24.378	SD	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)
	SL	Kinkempois	Seraing
24.412	SD	Landen	Voroux
26.308	SD	Leuven (V.)	Ottignies
26.322	SD	Namur	Gendron-Celles
26.333	SD	Antwerpen (N.)	Ottignies
26.337	SD	Antwerpen (Kiel)	Muizen
26.338	SD	Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (Jos.)
26.341	SD	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)
26.342	FL	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)
	SD	Leuven (V.)	Ottignies
26.356	SD	Antwerpen (N.)	Ottignies
	SD	Namur	Gendron-Celles
27.319	SL	Monceau	Montignies (F.)
27.328	SL	Antwerpen (Kiel)	Muizen
27.338	SD	Antwerpen (N.)	Haine-St-Pierre (F.)
27.344	FD	Luttre-Pont-à-Celles	Haine-St-Pierre (F.)
27.372	SD	Luttre-Pont-à-Celles	Montignies (F.)
27.373	SL	Luttre-Pont-à-Celles	Montignies (F.)
28.300		Essen	Mons
28.314	SDL	Schaerbeek (Jos.)	Mons
	L	Schaerbeek (F.)	Mons
28.316	SD	Leuven (V.)	Ottignies
28.317	SD	Mons	St-Ghislain-Hornu
28.362	SL	Schaerbeek (Jos.)	Mons
29.154	SD	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)
29.305	SD	Muizen	Merelbeke (V.)
29.347	SD	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)
29.356	SL	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)
29.401	SD	Muizen	Dendermonde
29.402	SD	Muizen	Dendermonde
29.404	SD	Antwerpen (Kiel)	Merelbeke (V.)
31.333	SD	Beringen (Mijnen)	Leuven (V.)
	SL	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)
31.346	SD	Waterschei-Zwartb.	Muizen
32.151	SD	Hasselt	Leuven
32.201	SD	Hasselt	Leuven (V.)
32.204	SD	Hasselt	Landen
32.208	SD	Mol	Leuven (V.)
32.245	SD	Balen (Werkplaatsen)	Antwerpen (N.)
32.315	SD	Winterslag (V.)	Muizen
	SD	Muizen	Antwerpen (Noord)
32.317	SD	Houthalen	Antwerpen (Schijnp.)
32.322	SL	Waterschei-Zwartb.	Antwerpen (Noord)
32.335	SL	Hasselt	Antwerpen (N.)
32.340	SL	Zolder	Antwerpen (N.)
33.206	SD	Hasselt	Hamont
33.210	SD	Hasselt	Mol
33.211	SD	Leopoldsburg	Hasselt
33.303	MaV	Hasselt	As
33.305	SD	Winterslag (V.)	Hasselt
33.307	SD	Hasselt	Eisden (Mijnen)
33.308	SD	Waterschei-Zwartb.	Hasselt
33.313	MaV	As	Hasselt
33.321	SD	Hasselt	Leopoldsburg
33.329	SD	Hasselt	Waterschei-Zwartb.
33.334	SD	Hasselt	Winterslag (V.)
33.400	SD	Mol	Hasselt
33.401	SD	Hasselt	Mol
33.403	SD	Hasselt	Beringen (Mijnen)
33.404	MaV	Hasselt	Hamont
33.405	MaV	Hamont	Hasselt
33.407	SD	Hasselt	As
33.408	SD	Eisden (Mijnen)	Hasselt

Numéro du train *Nummer van de trein*	Caractéristique *Kenletter*	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. *Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.*	
34.224	SD	Tongeren	Bressoux
34.318	SD	Waterschei-Zwartb.	Bilzen
34.319	SD	Visé	Bressoux
34.325	SD	Bressoux	Angleur
34.362	SD	Beringen (Mijnen)	Hasselt
37.300	SD	Kinkempois	Monceau (F. Doch.)
37.343	SD	Beringen (Mijnen)	Hasselt
	SL	Bressoux	Marcinelle
37.353	SD	Waterschei-Zwartb.	Roctiau (G. P.)
39.304	SD	Waterschei-Zwartb.	Muizen
39.309	SD	Hasselt	Muizen
	SD	Muizen	Merelbeke (V.)
39.312	SD	Houthalen	Merelbeke (V.)
39.330	SD	Zolder	Merelbeke (V.)
39.331	SD	Waterschei-Zwartb.	Merelbeke (V.)
41.102		Hasselt	Schaarbeek (V.)
41.301	SD	Voroux	Schaerbeek (F.)
41.306	SL	Hasselt	Brussel (T.T.)
41.307	SD	Hasselt	Muizen
41.309	SD	Voroux	Schaerbeek (F.)
42.202	SD	Voroux	Landen
42.328	SD	Voroux	Antwerpen (Zuid)
42.330	SL	Hasselt (Afw.)	Antwerpen (Zuid)
42.331	SD	Hasselt	Antwerpen (N.)
42.332	SD	Hasselt	Antwerpen (N.)
42.379	SD	Voroux	Antwerpen (N.)
42.385	SL	Voroux	Leuven (V.)
	SD	Leuven (V.)	Antwerpen (N.)
42.388	FD	Seraing	Kinkempois
	FL	Leuven (Afw.)	Antwerpen (N.)
43.206	SD	Visé	Tongeren
43.303	SL	Angleur	Bressoux
43.400	SD	Landen	Hasselt
44.200	SD	Seraing	Flémalle-Haute
44.203	SD	Angleur (Aguesses)	Pepinster
44.246	SD	Visé	Angleur
44.270	SL	Voroux	Ans
44.271	SD	Ans	Voroux
44.272	SD	Ans	Voroux
44.302	SL	Bressoux	Visé
44.303	SL	Bressoux	Angleur
44.314	SD	Bressoux	Visé
44.315	SD	Visé (Haut)	Angleur
44.320	SD	Visé	Angleur
44.323	SD	Angleur	Visé
44.324	SD	Angleur	Rivage
44.329	SD	Visé	Bressoux
44.331	SD	Rivage	Angleur
44.342	SD	Chênée	Angleur (Aguesses)
	SL	Angleur (Aguesses)	Kinkempois
44.343	SD	Kinkempois	Pepinster
44.348	SD	Bressoux	Visé
44.359	SD	Kinkempois	Visé
44.360		Visé	Angleur
44.367		Montzen	Angleur
44.382		Angleur (Aguesses)	Visé
44.395	SD	Kinkempois	Visé
44.403	SD	Poulseur	Kinkempois
44.404	SD	Bressoux	Seraing
44.405	SD	Angleur	Comblain-la-Tour
	(1)	Comblain-la-Tour	Hamoir
44.406	SD	Pepinster	Angleur (Aguesses)
44.407	SD	Angleur	Rivage
44.408	SL	Flémalle-Haute	Kinkempois
44.409	SD	Kinkempois	Statte
44.411	D	Voroux	Ans
	SD	Flémalle-Grande	Flémalle-Haute
44.412	SD	Voroux	Ans
44.413	SD	Ans	Voroux
44.415	SD	Aywaille	Angleur
44.418	SD	Ans	Voroux
44.424	SD	Bressoux	Flémalle-Haute
44.428	SD	Statte	Flémalle-Haute

(1) = L.MeV.

Numéro du train *Nummer van de trein*	Caractéristique *Kenletter*	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. *Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.*	
44.431	SD	Kinkempois	Trooz
44.432	SD	Trooz	Bressoux
44.438	SL	Voroux	Ans
44.439	SD	Flémalle-Haute	Statte
44.440	SD	Seraing	Kinkempois
44.454	SD	Flémalle-Haute	Kinkempois
44.456	SD	Ans	Voroux
44.483	SD	Statte	Hermalle-sous-Huy
44.484	SD	Hermalle-sous-Huy	Statte
44.489	SD	Bressoux	Flémalle-Haute
46.300	SD	Bressoux	Ronet
46.305	(1)	Bressoux	Ronet
46.308	SD	Visé	Angleur
46.318	SD	Angleur	Bomal
46.332	SL	Visé	Gendron-Celles
46.333	SD	Kinkempois	Ronet
46.334(2)	SD	Visé	Jemelle
46.337	FD	Virton-St-Mard	Ecouviez
46.341	SD	Statte	Ronet
46.343	SD	Espérance	Ronet
46.345	FD	Kinkempois	Namur
	FD	Virton-St-Mard	Ecouviez
46.347	SD	Kinkempois	Ronet
	SL	Virton-St-Mard	Ecouviez
46.374	SL	Angleur	Bomal
46.377	SL	Visé	Bressoux
	SD	Bressoux	Ronet
46.382	SD	Hermalle-sous-Huy	Ronet
47.153	SD	Chênée	Charleroi (Sud) Quai
47.300		Kinkempois	Erquelinnes
47.304	SD	Kinkempois	Erquelinnes
49.100		Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)
49.152	SD	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)
49.302	SD	Voroux	Merelbeke (V.)
49.303	SL	Aarschot	Merelbeke (V.)
49.310	SD	Hasselt	Merelbeke (V.)
49.341	SL	Voroux	Leuven (V.)
	SD	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)
61.213	SD	Etterbeek	Schaerbeek (F.)
61.381	SD	Gendron-Celles	Ronet
62.301	SD	Ottignies	Leuven (V.)
62.335	SD	Gendron-Celles	Ronet
		Ottignies (Relais)	Antwerpen (N.)
62.336	SD	Gendron-Celles	Ronet
	SD	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Zuid)
62.350	SL	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Zuid)
62.377	SD	Gendron-Celles	Ronet
	SD	Ottignies	Antwerpen (N.)
64.306	SD	Ronet	Kinkempois
64.307	SD	Bressoux	Visé
64.337	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SD	Namur	Kinkempois
64.339	SD	Bomal	Angleur
64.341	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	FD	Namur	Kinkempois
64.343	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SD	Bomal	Seraing
64.345	SL	Ecouviez	Virton-St-Mard
64.348	SD	Ronet	Kinkempois
64.356	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	FL	Namur	Kinkempois
64.357	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SL	Namur ou Ronet	Kinkempois
64.374	SD	Ronet	Visé
64.376	SD	Ronet	Statte
64.377	SL	Ronet	Kinkempois
	SD	Kinkempois	Bressoux
64.378	SD	Ronet	Kinkempois
64.390	SD	Ronet	Flémalle-Haute
64.393	SD	Bomal	Bressoux
64.397	SD	Rivage	Angleur

(1) = MaJS

(2) Au départ de Bomal si le train est allégé.
Bij vertrek uit Bomal, zo de trein wordt gelicht.

Numéro du train *Nummer van de trein*	Caractéristique *Kenletter*	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. *Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.*	
66.180	SD	Namur	Dinant
66.205	SD	Andenne-Seilles	Ronet
66.206	SD	Ronet	Houyet-Ardenne
66.207	SD	Houyet-Ardenne	Ronet
66.243	SD	Heer-Agimont	Ronet
66.248	SD	Ronet	Lustin
66.249	SD	Lustin	Ronet
66.315	SD	Namur	Ronet
66.319	SD	Houyet-Ardenne	Ronet ou Warnant
66.405	SD	Latour	Lamorteau
	FD	Lamorteau	Ecouviez
66.406	FD	Ecouviez	Latour
66.426	(1)	Namur	Ronet
66.460	SD	Ronet	Andenne-Seilles
66.469	SD	Ronet	Heer-Agimont
67.238	SD	Ronet	Montignies (F.)
67.240	SD	Ottignies	Court-St-Etienne
67.300	L	Ronet	Monceau (F. Doch.)
67.308	SD	Ronet	Montignies (F.)
67.311	SD	Ronet	Erquelinnes
67.313	SD	Ronet	Monceau
67.315	SD	Ronet	Montignies (F.)
67.335	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	FL	Châtelineau-Châtelet	Roctiau (G.P.)
67.337	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard
67.341	SL	Ecouviez	Virton-St-Mard
	FD	Ronet	Marcinelle ou La Providence ou Roctiau
67.345	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SL	Ronet	Monceau (F. Doch.)
67.351	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SL	Gendron-Celles	Châtelineau-Châtelet ou Marcinelle
67.352	SL	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SL	Ronet	Châtelineau-Châtelet ou La Providence
67.361	FD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	FL	Gendron-Celles	La Providence
67.384	SD	Gendron-Celles	Monceau
67.385	SL	Ronet	La Providence
67.387	SL	Ronet	Marchienne-au-Pont
67.400	SD	Franière	Tamines
68.302	SD	Ronet	Haine-St-Pierre (F.)
68.303	SL	Ronet	Haine-St-Pierre (F.)
68.310	SL	Ronet	Monceau
	SD	Monceau	La Louvière (G.I.)
68.354	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SL	Ronet	Monceau ou Marcin.
	FD	Monceau	Clabecq (F.)
68.363	SD	Ecouviez	Virton-St-Mard
	SD	Ronet	La Louvière (G. I.)
69.300		Gendron-Celles	Ronet
	SD	Ronet	Merelbeke (V.)
69.335	SD	Ronet	Luttre-Pont-à-Celles
	SD	Luttre-Pont-à-Celles	Merelbeke (V.)
69.365	SD	Schaarbeek (Jos.)	Merelbeke (V.)
70.516	SD	Montignies (F.)	Tamines
70.563	SD	Châtelineau-Châtelet	Montignies (F.)
71.303	SD	Monceau	Forest-Midi
71.307	SD	Tamines	Monceau (F. Doch.)
71.312	SD	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-Celles
72.301	SL	Tamines	Monceau
72.304	SD	Montignies (F.)	Monceau
72.308	SL	Montignies (F.)	Monceau (F. Doch.)
	SL	Muizen	Antwerpen (Zuid)
72.316	SL	Montignies (F.)	Monceau (F. Docher.)
72.333	SD	Ottignies	Leuven (V.)
72.356	SD	Montignies (F.)	Monceau (F. Docher.)
72.367	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Antwerpen (N.)
72.467	SD	Court-St-Etienne	Ottignies
74.151	SD	Charleroi (Sud)	Chênée

(1) = SDFMaJS

Numéro du train *Nummer van de trein*	Caractéristique *Kenletter*	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. *Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.*	
74.300		Erquelinnes	Kinkempois
74.304	SL	Châtelineau-Châtelet	Kinkempois
76.246	SD	Montignies (F.)	Ronet
76.310	SDL	Châtelineau-Châtelet	Tamines
	SD	Tamines	Ronet
76.315	SD	Monceau	Ronet
76.320	FD	La Providence	Gendron-Celles
	FL	Virton-St-Mard	Ecouviez
76.322	SD	Montignies (F.)	Ronet
76.332	SD	Monceau	Ronet
76.340	SD	Erquelinnes	Ronet
76.343	SL	Ronet	Gendron-Celles
	SL	Virton-St-Mard	Ecouviez
76.345	SL	Montignies (F.)	Ronet
76.350	FL	Virton-St-Mard	Ecouviez
77.153	SL	Charleroi (Sud) Quai	Walcourt
77.154	SL	Walcourt	Châtelineau-Châtelet
77.157	SL	Charleroi (Sud) Quai	Tamines
77.205	SD	Marcinelle	Monceau
77.220	SD	Monceau	Luttre-Pont-à-Celles
77.227	SD	Roux	Monceau
77.228	SD	Luttre-Pont-à-Celles	Monceau
77.242	SD	Charleroi (Sud) Quai	Erquelinnes
77.243	SD	Erquelinnes	Montignies (F.)
77.300	SD	Montignies (F.)	Aiseau
77.311		Erquelinnes	Montignies (F.)
77.314	SD	Montignies (F.)	Monceau
77.316	SD	Monceau	Luttre-Pont-à-Celles
77.320	SD	Monceau	Walcourt
77.321	SD	Walcourt	Monceau
77.336	SD	Walcourt	Monceau
77.337	SD	Monceau	Walcourt
77.344	SD	Montignies (F.)	Monceau
77.346	SD	Tamines	Monceau
77.355	SD	Tamines	Montignies (F.)
77.358	SD	Walcourt	Châtelineau-Châtelet
77.364	SL	Châtelineau-Châtelet	Walcourt
77.401	SD	Tamines	Montignies (F.)
77.402	(1)	Monceau	Luttre-Pont-à-Celles
77.404	SD	Marcinelle	Montignies (F.)
77.425	SD	Marcinelle	Monceau (F.Docher.)
77.426	SD	Monceau	Luttre-Pont-à-Celles
77.553		Chimay	Momignies
78.162	SL	Luttre-Pont-à-Celles	Haine-St-Pierre (F.)
78.315	SD	Monceau	La Louvière (G. I.)
78.317	SD	Monceau	Haine-St-Pierre (F.)
78.323	SD	Montignies (F.)	Haine-St-Pierre (F.)
78.324	SD	Montignies (F.)	Haine-St-Pierre (F.)
78.334	SL	Monceau	Luttre-Pont-à-Celles
	SD	Luttre-Pont-à-Celles	Haine-St-Pierre (F.)
78.361	SD	Monceau	Mons
78.365	SD	Monceau	Clabecq (F.)
79.321	SD	Monceau	Merelbeke (V.)
79.326	SD	Monceau	Kortrijk (V.)
79.349		Monceau	Merelbeke (V.)
79.369	SD	Montignies (F.)	Merelbeke (V.)
79.371	SD	Montignies (F.)	Merelbeke (V.)
81.150	SD	Mons	Bruxelles (T.T.)
81.151	SD	Tournai	Bruxelles (T.T.)
81.305	SD	Quenast	Schaerbeek (F.)
81.306	SD	Clabecq (F.)	Schaerbeek (F.)
81.311	SL	Mons	Schaerbeek (F.)
81.312	SD	Soignies	Schaerbeek (F.)
81.313	SD	St-Ghislain-Hornu	Schaerbeek (F.)
81.326	L	Braine-le-Comte	Schaerbeek (F.)
81.327	SL	St-Ghislain-Hornu	Schaerbeek (F.)
81.338	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Schaerbeek (F.)
81.355	SD	Tubize	Schaerbeek (F.)
81.375	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Bruxelles (Ouest)
	SL	Bruxelles (Ouest)	Schaerbeek (F.)
81.401	SD	Halle (V.)	Schaarbeek (V.)
81.451	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Forest (Midi)
81.497	SD	Braine-le-Comte	Schaerbeek (F.)

(1) = LMeV

Numéro du train *Nummer van de trein*	Caractéristique *Kenletter*	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. *Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.*	
82.100		Mons	Essen
82.303	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Schaerbeek (Jos.)
82.309	SD	St-Ghislain-Hornu	Schaerbeek (F.)
82.310	SL	St-Ghislain-Hornu	Mons
	SD	Mons	Schaerbeek (F.)
82.315	SD	Mons	Schaerbeek (Jos.)
82.357	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Luttre-Pont-à-Celles
	SD	Muizen	Antwerpen (Zuid)
82.363	SD	Mons	Schaerbeek (Jos.)
82.368	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Luttre-Pont-à-Celles
82.381	SD	St-Ghislain-Hornu	Havré-Ville
	SD	Ottignies	Leuven (V.)
84.346	SD	Mouscron	Aarschot
86.300	SD	La Louvière (G.I.)	Luttre-Pont-à-Celles
	D	St-Ghislain-Hornu	Luttre-Pont-à-Celles
		Luttre-Pont-à-Celles	Ronet
86.305	SD	La Louvière (G. I.)	Ronet
	SD	Virton-St-Mard	Ecouviez
86.312	SD	Jemappes (G. Ch.)	Monceau (F. Doch.)
	FL	Monceau (F. Doch.)	Ronet
86.314	SD	St-Ghislain-Hornu	Ronet
86.318	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Ronet
86.340	SD	La Louvière (G.I.)	Gendron-Celles
86.342	SD	Haine-St-Pierre (F)	Ronet
86.367	SD	Clabecq (F.)	Gendron-Celles
	SD	Virton-St-Mard	Ecouviez
86.377	SD	La Louvière (G. I.)	Ronet
87.255	SD	Haine-St-Pierre (F.)	La Louvière (G. I.)
87.266	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Monceau
87.316	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Monceau
87.317	SL	Haine-St-Pierre (F.)	Monceau
87.331	SL	Haine-St-Pierre (F.)	Montignies (F.)
87.385	SD	Clabecq (F.)	Monceau
88.200	(1)	Ath	Mons
88.207	SD	Havré-Ville	St-Ghislain-Hornu
88.211	SD	St-Ghislain-Hornu	Mons
88.212	SD	Quiévrain	St-Ghislain-Hornu
88.215	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Ecaussinnes (C.)
88.219	SD	Mons	Obourg
88.236	(2)	St-Ghislain-Hornu	Warquignies (Ch.)
88.248	SD	Blandain	Tournai
88.249	SD	Tournai	Blandain
88.251	SD	Clabecq (F.)	Braine-le-Comte
88.264	SD	St-Ghislain-Hornu	Quiévrain
88.270	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Braine-le-Comte
88.324	SD	Mons	Tournai
88.325	SD	St-Ghislain-Hornu	Obourg
88.334	SD	St-Ghislain-Hornu	Haine-St-Pierre (F.)
88.336	SD	Mons	St-Ghislain-Hornu
88.360	SD	Lessines (Cres)	Tournai
88.374	SD	Havré-Ville	Mons
88.402	SD	St-Ghislain-Hornu	Mons
88.403	SD	Mons	St-Ghislain-Hornu
88.406	SD	Ath	Tournai
88.409	SD	Havré-Ville	St-Ghislain-Hornu
88.415	(1)	Mons	Ath
88.418	SD	Obourg	Havré-Ville
88.420	SD	St-Ghislain-Hornu	Mons
88.421	SD	Mons	St-Ghislain-Hornu
88.422	SD	Lessines	Ath
88.425	SD	Ath	Lessines
88.426	SD	Tournai	Ath
88.429	SD	Obourg	St-Ghislain-Hornu
88.439	SD	Soignies	Haine-St-Pierre (F.)
88.440	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Soignies
88.445	SD	Mons	Quiévrain
88.454	D	Mons	St-Ghislain-Hornu
88.461	SD	Clabecq (F.)	Braine-le-Comte
88.463	SD	St-Ghislain-Hornu	Mons
88.464	SD	Quiévrain	St-Ghislain-Hornu
88.466	SD	St-Ghislain-Hornu	Mons

(1) = SDFMaJS
(2) = SDFMaMeJVS

Numéro du train *Nummer van de trein*	Caractéristique *Kenletter*	Section sur laquelle le train circule sans personnel d'escorte E. *Sectie waarop de trein rijdt zonder begeleidend personeel E.*	
88.484	SD	Mons	Quiévrain
88.489	SD	Tournai	Mouscron
88.490	SD	Mouscron	Tournai
88.495	D	Clabecq (F.)	Quenast
88.496	SD	Braine-le-Comte	Haine-St-Pierre (F.)
88.498	SD	Obourg	Mons
89.302	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Kortrijk (V.)
89.304	SD	Tournai	Kortrijk (V.)
89.306	SD	Mons	Merelbeke (V.)
89.308	SD	Mons	Merelbeke (V.)
89.321	SD	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)
89.333	SL	Lessines	Denderleeuw
89.349	SD	Warquignies (Chges)	St-Ghislain-Hornu
	SD	St-Ghislain-Hornu	Kortrijk (V.)
89.354	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Denderleeuw
89.355	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Merelbeke (V.)
89.461	SD	Haine-St-Pierre (F.)	Geraardsbergen
89.476	SD	Mons	Denderleeuw
91.150	SD	Oostende (Zeeh.) (V.)	Merelbeke (V.)
91.152	SD	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)
91.271	SD	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)
91.358	D	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)
91.371	SD	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)
91.383	SD	Dendermonde	Brussel (T. T.)
92.161	SL	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Stuyv.)
92.257	SD	Dendermonde	Muizen
92.335	SL	Merelbeke (V.)	Muizen
92.344	SL	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)
92.366	SD	Merelbeke (V.)	Muizen
92.405	SD	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Zuid)
92.420	SD	Dendermonde	Muizen
93.305	SL	Merelbeke (V.)	Hasselt
93.373	SD	St-Niklaas	Muizen
	SD	Muizen	Winterslag (V.)
93.374	SL	Merelbeke (V.)	Muizen
	SD	Muizen	Zolder
93.375	SD	Merelbeke (V.)	Waterschei-Zwartb.
94.101	SD	Oostende (Zeeh.) (V.)	Merelbeke (V.)
94.311	SD	Merelbeke (V.)	Voroux
94.324	SD	Merelbeke (V.)	Hasselt (Afw.)
94.365	SD	Merelbeke (V.)	Leuven (V.)
96.301	SD	Zeebrugge (V.)	Ronet
96.327		St-Niklaas	Ronet
96.341		Oostende (Zeeh.) (V.)	Schaarbeek (V.)
96.367	SD	Gent (Zeehaven)	Ronet
96.369	SD	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-Celles
	SD	Luttre-Pont-à-Celles	Ronet
97.159	SL	Merelbeke (V.)	Brussel (West)
	SL	Luttre-Pont-à-Celles	Charleroi (Sud) Quai
	SDL	Charleroi (Sud) Quai	Montignies (F.)
97.309	SD	Gent (Zeehaven)	Montignies (F.)
97.310	SD	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)
97.342	SL	Gent (Zeehaven)	Merelbeke (V.)
	SD	Merelbeke (V.)	Monceau
97.348	SD	Kortrijk (V.)	Manage
98.306	SD	Aalst (Oost)	Lessines
98.312	SD	Kortrijk (V.)	Tournai
98.328	SL	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
	SD	Kortrijk (V.)	Mouscron
98.330	SD	Merelbeke (V.)	Mons
98.354	SD	Kortrijk (V.)	Tournai
98.355	SD	Merelbeke (V.)	Haine-St-Pierre (F.)
98.383	SD	Denderleeuw	Haine-St-Pierre (F.)
98.422	SD	Kortrijk (V.)	Tournai
98.439	SD	Kortrijk (V.)	Mouscron
98.449	SD	Denderleeuw	Lessines
98.452	SD	Braine-le-Comte	Haine-St-Pierre (F.)
99.153	SL	Merelbeke (V.)	Kortrijk
	SD	Kortrijk	Adinkerke-De-P.
99.154	SD	Adinkerke-De-P.	Merelbeke (V.)
99.155	SD	Roeselare	Merelbeke (V.)
99.156	SD	Gent (Rabot)	Merelbeke (V.)
99.157		Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)
99.200	SD	Brugge (V.)	Blankenberge
99.206	SD	Zelzate	Gent (Zeehaven)
99.207	SD	Gent (Zeehaven)	Eeklo
99.208	SD	Sijsele	Gent (Zeehaven)
99.212	(1)	Oostende (Kaai)	Lichtervelde
99.213	(1)	Lichtervelde	Oostende (Kaai)
99.219	SD	Ieper (V.)	Abele
99.220	SD	Abele	Ieper (V.)
99.242	SD	Brugge (V.)	Knokke
99.261	SD	Brugge (V.)	Roeselare
99.262	SD	Roeselare	Brugge (V.)
99.264	SD	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)
99.289	SD	Gent (Zeehaven)	Ertvelde
99.300	SD	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)
99.303	SL	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)
99.314	SD	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)
99.315	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
99.329	SL	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)
99.336	SD	Oostende (Zeeh.) (V.)	Merelbeke (V.)
99.337	SD	Merelbeke (V.)	Zeebrugge (V.)
99.340	SL	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)
99.349	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
99.350	SD	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)
99.356	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
99.359	SD	Kortrijk (V.)	Roeselare
99.361	SD	Roeselare	Kortrijk (V.)
99.400	SD	Izegem	Kortrijk (V.)
99.401	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
99.402	SD	Denderleeuw	St-Niklaas
99.404	SD	Brugge (V.)	Varsenare
99.405	SD	Kortrijk (V.)	Houthem
99.406	SD	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)
99.410	SD	Merelbeke (V.)	Moerbeke
99.411	SD	Moerbeke	Gent (Zeehaven)
99.413	SD	Merelbeke (V.)	Dendermonde
99.416	SD	Sint-Niklaas	Gent (Zeehaven)
99.417	SD	Ertvelde	Gent (Zeehaven)
99.419	SL	Oostende (Zeeh.) (V.)	Brugge (V.)
99.420	SD	Knokke	Merelbeke (V.)
99.421	SD	Sint-Niklaas	Antwerpen (L.-O.)
99.423	SD	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)
99.426	SD	Gent (Zeehaven)	Zelzate
99.429	SD	Dendermonde	Denderleeuw
99.430	SD	Kortrijk (V.)	Roeselare
99.435	SD	Gent (Zeehaven)	Sijsele
99.437	SD	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)
99.438	SD	Oudenaarde	Merelbeke (V.)
99.439	SD	Merelbeke (V.)	Oudenaarde
99.443	SD	Houthem	Kortrijk (V.)
99.444	SD	Lokeren	St-Niklaas
99.447	SD	Antwerpen (L.-O.)	St-Niklaas
99.448	SD	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)
99.450		Merelbeke (V.)	St-Niklaas
99.459	SD	Kortrijk (V.)	Kortemark
99.460	SD	Kortemark	Kortrijk (V.)
99.463	SD	Kortrijk (V.)	Wielsbeke
99.464	SD	Wielsbeke	Kortrijk (V.)
99.467	SD	Merelbeke (V.)	Sint-Niklaas
99.468	(1)	Kortrijk (V.)	Oudenaarde
99.469	(1)	Oudenaarde	Kortrijk (V.)
99.484	SD	Merelbeke (V.)	Deinze
99.485	SD	Deinze	Merelbeke (V.)

(1) = L. Me. V.

VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge;— La remorque;— La vitesse; — Le freinage.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes *b* et *c* restent toujours d'application.**

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330-Titel II-hoofdstuk II - paragrafen *b* en *c* ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
10.327	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.328	Schaerbeek (Jos.)	Dépôt Central	—	500	53	—	—	—	—
10.329	Dépôt Central	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.330	Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (F.)	—	500	53	—	—	—	—
10.331	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.332	Schaerbeek (Jos.)	Dépôt Central	—	500	53	—	—	—	—
11.428	Asse	Lebbeke	—	630	31	—	—	—	—
11.429	Lebbeke	Asse	—	630	31	—	—	—	—
12.154	Muizen	Antwerpen (St.)	—	900	81	50	—	—	—
12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	64	30	—	25	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	64	60	—	25	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
12.313	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	60/120	—	—	—	—	—	(1)
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—	—
12.341	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	70/140	—	—	—	—	—	—
14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	101	30	16	—	—
	Brussel (N.)	Landen	40/90	500	1	85	53	—	—
	Landen	Liège (Guill.)	40/90	350	1	90	60	—	(2)
	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	1	85	53	—	—
14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120 (3)	1000	29	60	35	—	—
	Leuven	Chênée	45/100	600	29	70	38	—	—
14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	29	70	—	39	—
	Leuven	Chênée	—	750	29	70	—	40	(2)
14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	45/100	650	29	70	—	39	—
14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	500	29	70	—	39	—
14.331	Schaerbeek (F.)	Visé (Haut)	—	950	29-81	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	81+81	—	—	—	—
14.332	Schaerbeek (F.)	Ans	65/130	1000	81	—	—	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	101	30	16	—	—
16.102	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	500	10	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	—	250	10	90	60	—	—
16.105	Schaerbeek (F.)	Gembloux	45/100	440	29	70	41	—	—
	Gembloux	Namur	45/100	520	29	70	41	—	—
16.108	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	500	29	70	41	—	—
	Namur	Jemelle	45/100	500	29	80	50	—	—
	Jemelle	Arlon	45/100	500	29	70	41	—	—
16.156	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	440	29	60	—	32	—
16.305	Schaerbeek (F.)	Ronet	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.107	Bruxelles (M.)	Luttre-Pont-à-C.	40/90	500	101	90	60	—	—
	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (Sud)	20/40	500	101	90	60	—	—

(1) *Alleen 's Zaterdags.* — Pour le samedi seulement.
(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*
(3) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V.-R.	 M.-G.	Observations *Opmerkingen*
17.150	Bruxelles (T.T.)	Luttre-Pont-à-C.	—	650	38	60	—	25	—
	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (S.) Q.	—	650	38	60	—	24	—
17.171	Bruxelles (P.I.)	Charleroi (S.) Q.	—	600	38	60	—	25	—
17.300	Schaerbeek (F.)	Jumet-Brûlotte	—	490	—	—	—	—	—
17.301	Bruxelles (O.)	Uccle (Calevoet)	35/70	—	—	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130(1)	—	—	—	—	—	—
17.337	Schaerbeek (F.)	Châtelineau-Chât.	—	600	101–38–81	—	—	—	—
17.352	Schaerbeek (Jos.)	Tamines	—	500	81	—	—	—	—
18.104	Bruxelles (M.)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	850	81	50	—	—	—
	Mons	Boussu	—	350	81	50	—	—	—
18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	81	50	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Tournai	—	600	81	50	—	—	—
18.318	Bruxelles (P. I.)	Braine-le-Comte	—	1000	81	—	—	—	—
	Neufvilles	Jurbise	59/118	—	—	—	—	—	—
18.358	Schaerbeek (F.)	Mons	—	1000	29–31	—	—	—	—
19.100	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	45/100	490	31	70	35	—	—
	Gent (St-P.)	Oostende (Kaai)	45/100	450	31	70	35	—	—
19.152	Brussel (T.T.)	Brugge (V.)	—	1200	29–31	50	—	—	—
	Brugge (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	—	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	31	60	—	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	60	—	—	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19.348	Schaarbeek (V.)	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.001	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.010	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
	Wilrijk	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20.100	Antwerpen (N.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	(2)
20.101	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	50	—	—	—
20.104	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.107	Muizen	Mechelen	10/20	—	—	—	—	—	—
20.110	Mechelen	Muizen	10/20	—	—	—	—	—	—
20.112	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.119	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.122	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.124	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.125	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.126	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.128	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.130	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.131	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.132	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	Na verstandhouding après entente.
20.138	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	
20.140	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
20.142	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.143	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.144	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.149	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.151	Antwerpen (St.)	Antwerpen (N.)	—	400	—	—	—	—	—
20.319	Londerzeel (W.)	Steenhuffel	10/20	—	—	—	—	—	—
20.504	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.800	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—
20.801	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20.802	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.803	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	64	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	30	16	—	(3)
21.150	Antwerpen (D.S.)	Brussel (T.T.)	—	900	81	50	—	—	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	—	—	—	—	—

(1) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — *70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*
(2) *Last te bepalen in verstandhouding met Antwerpen (C.)* — Charge à déterminer d'accord avec Anvers (C.).
(3) *Electrische locomotief aan kop.* — Locomotive électrique en tête.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	50	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	50	—	—	—
22.203	Berlaer (BSD)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
22.213	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.223	Willebroek	Muizen	55/110	—	—	—	—	—	—
22.232	Muizen	Turnhout	65/130	—	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Herentals	70/140	—	—	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	81	50	—	—	—
22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	81	50	—	—	—
22.306	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	55/110	—	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	50	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.314	Essen	Antwerpen (N.)	—	1000	81	—	—	—	—
22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	700	81	50	—	—	—
22.339	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	—	660	—	—	—	—	—
22.345	Antwerpen (N.)	Muizen	—	1000	81	—	—	—	—
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.386	Leuven (V.)	Grimde	—	1000	31	—	—	—	(1)
22.413	Leuven (V.)	Tienen	—	800	31	—	—	—	—
22.425	Muizen	Haacht	35/70	—	—	—	—	—	—
23.152	Leuven	Hasselt	—	800	29	50	—	—	—
23.303	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.307	Leuven (V.)	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	—	—	—	—	—
23.334	Muizen	Houthalen	—	660	—	—	—	—	—
23.358	Antwerpen (N.)	Houthalen	50/100	—	—	—	—	—	—
E23.360	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	29	—	—	—	—
23.409	Muizen	Hasselt	—	660	—	—	—	—	—
24.300	Muizen	Leuven	—	600	—	—	—	—	—
24.303	Mechelen-Nekk.	Montzen	—	650	38–29	70	—	39	—
24.322	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	950	38-81	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	81+81	—	—	—	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Visé (Haut)	—	950	81-38	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	38+81	—	—	—	—
24.324	Hasselt	Montzen	—	650	29	—	—	—	—
24.352	Leuven	Voroux	—	1300	81	50	—	—	(2)
	Voroux	Seraing	—	1300	81	50	—	—	(2)
24.378	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31–26	50	—	—	(2)
	Voroux	Seraing	—	1300	26	50	—	—	(2)
E26.304	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.308	Leuven (V.)	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Mont-St-Guibert	—	1040	29+29	—	—	—	—
	Mont-St-Guibert	Gembloux	—	1100	29+29	—	—	—	—
26.314	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
E26.318	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.333	Lier	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.338	Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	81	—	—	—	—
26.341	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	81	—	—	—	—
26.342	Leuven	Ottignies	—	1040	29	50	—	—	—
	Ottignies	Gembloux	—	1040	29+29	—	—	—	—
26.356	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
26.357	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
26.558	Essen	Ottignies	—	880	81–90–31	50	—	—	—
	Ottignies	Stockem	—	880	29	60	—	32	—
27.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	31-38	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	38	70	38	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—	—
E27.319	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—

(1) *Alleen 's Zaterdags.* — Pour le samedi seulement.
(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Erquelinnes	—	1000	81–29	50	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(5)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.372	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.372	Monceau	Montignies (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
28.102	Essen	Antwerpen (Sch.)	40/90	500	31	80	45	—	—
E28.102	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (V.)	40/90	500	101	80	45	—	—
28.102	Schaerbeek (F.)	Feignies	40/90	500	31	80	45	—	—
28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	800	29	70	—	40	—
	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	31	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	31	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	31	60	—	24	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(1)
28.550	Herentals	Schaarbeek (V.)	—	400	64-81	50	—	—	—
	Schaerbeek (F.)	Feignies	50/100	750	29-31	60	—	26	—
28.552	Schaerbeek (S.)	Mons	50/100	610	29-31	60	—	26	—
	Mons	Feignies	60/120	750	29–31	60	—	26	—
28.554	Essen	Schaarbeek (V.)	50/100	600	31	60	38	—	—
	Schaerbeek (F.)	Mons	50/100	600	29	70	38	—	—
	Mons	Feignies	60/120	750	29-31	60	—	26	—
28.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	500	7	60	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Quiévrain	70/140	900	29 of 81	50	—	—	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-29-81	50	—	—	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)	—	450	31-38	60	—	—	—
29.305	Schoonaarde	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
29.336	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
29.356	Leuven (V.)	Muizen	—	1000	31	—	—	—	—
29.552	Boom	Aalst (N.)	—	400	41	—	—	—	—
31.333	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
32.201	Hasselt	Diest	40/80	—	—	—	—	—	(6)
32.551	Mol	Antwerpen (Sch.)	—	500	81	50	—	—	—
33.307	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	(4)
33.402	St-Truiden	Hasselt	30/60	255	58	—	—	—	—
33.407	Waterschei-Zw.	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
34.313	Hasselt	Montzen	—	650	38 of 29	—	—	—	—
34.318	Waterschei-Zw.	Kinkempois	—	1100	38	—	—	—	—
34.324	Hasselt	Visé	—	950	38	—	—	—	(2)
34.358	Waterschei-Zw.	Angleur	—	1100	29	—	—	—	—
	Trois-Ponts	Gouvy	50/100	—	—	—	—	—	—
34.362	Hasselt	Bressoux	—	1100	38	—	—	—	—
37.300	Zolder	Monceau	—	1100	26	—	—	—	—
37.343	Hasselt	Marcinelle	—	1100	29–38	—	—	—	—
37.353	Waterschei-Zw.	Châtelineau-Chât.	—	1100	38–29	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Roctiau (G.P.)	—	1100	29 + 81	—	—	—	—
37.550	Tamines	Jeumont	60/120	750	31-38-81	50	—	—	—
40.030	Kinkempois	Angleur	35/70	—	—	—	—	—	—
41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	10	70	38	—	—
	Liège (G.)	Landen	40/90	200	29	85	53	—	(3)
	Landen	Schaerbeek (Sud)	40/90	490	29	85	53	—	—
41.101	Chênée	Leuven	45/100	600	29	70	35	—	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	50/100 (7)	700	29	70	35	—	—
41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	38	70	38	—	—
41.104	Montzen	Hasselt	45/100	700	81	50	38	—	—
	Hasselt	Schaerbeek (F.)	45/100	700	29	70	38	—	—
41.151	Tienen	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—
41.306	Montzen	Schaerbeek (F.)	—	1110	81–29	—	—	—	—
42.330	Montzen	Muizen	—	1110	38	—	—	—	—

(1) *Wanneer* 28.362 *bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opère à Antwerpen (Sch.).
(2) *Alleen 's Zaterdags.* — Pour le samedi seulement.
(3) Liège-Ans et Ans-Liège : règlement spécial. — *Liège-Ans en Ans-Liège : bijzondere regeling.*
(4) *Alleen 's Maandags.* — Pour le lundi seulement.
(5) Pour le dimanche seulement. — *Alleen's Zondags.*
(6) *Hg voor* (pour) *Aarschot — Leuven.*
(7) ***Afwijking van Bundel 122.2.*** — Dérogation au Fascicule 122.2.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
42.331	Montzen	Antwerpen (N.)	—	1110	29-81	—	—	—	—
42.332	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	740	38	—	—	—	—
43.303	Angleur	Hasselt	—	740	—	—	—	—	—
43.305	Angleur	Tongeren	—	740	29	—	—	—	—
43.340	Kinkempois	Visé	—	740	26	—	—	—	(5)
43.341	Kinkempois	Hasselt	—	520	38	—	—	—	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.228	Malmédy	Trois-Ponts	28/56	—	—	—	—	—	—
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.305	Angleur (Ag.)	Beyne	—	600	81-81	—	—	—	(1)
44.318	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.320	Visé	Bressoux	—	1100	38	—	—	—	(2) (*a*)
	Angleur	Gouvy	70/140	—	—	—	—	—	(2) (*b*)
44.331	Trois-Ponts	Aywaille	50/100	—	—	—	—	—	—
44.335	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.360	Visé	Bressoux	70/140	—	—	—	—	—	—
44.367	Visé	Bressoux	70/140	—	—	—	—	—	—
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Tilleur	Liers	—	460	81	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.428	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
44.434	Herbesthal	Dolhain	—	750	—	—	—	—	—
44.462	Montzen	Battice	30/60	—	—	—	—	—	—
44.553	Visé	Liège (Longdoz)	—	500	81	50	—	—	—
46.308	Angleur	Jemelle	—	1100	26+29	—	—	—	—
46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.337	Kinkempois	Jemelle	54/160	—	26+26	—	—	—	(3)
	Jemelle	Bertrix	54/160	1100	29+29	—	—	—	(3)
46.345	Kinkempois	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(3)
46.347	Kinkempois	Ronet	54/160	1100	81	50	—	—	(3)
	Ronet	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(3)
46.349	Bomal	Latour	—	550	—	—	—	—	(4)
46.374	Angleur	Jemelle	—	1100	29+29	—	—	—	—
46.378	Kinkempois	Stockem	—	550	—	—	—	—	(4)
46.384	Angleur	Stockem	—	550	—	—	—	—	—
47.153	Chênée	Namur	—	1100	26	50	—	—	—
47.300	Montzen	Visé	—	1100	26	60	—	28	—
	Visé	Erquelinnes	—	1000	26	60	—	27	—
47.311	Kinkempois	Roctiau (G.P.)	—	1100	—	—	—	—	—
47.550	Visé	Solre s/Sambre	60/120	800	64-26-81	50	—	—	—
	Solre s/Sambre	Jeumont	50/100	700	81	50	—	—	—
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	60/120	800	29	50	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	50	—	28	—
47.555	Liège (Longdoz)	Momignies	—	400	81	50	—	—	—
49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	29	75	42	—	—
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.) (V.)	—	900	29	60	—	27	—
49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	38	70	38	—	—
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	40	—
49.152	Chênée	Landen	40/80	700	26	60	—	26	—
	Landen	Leuven (V.)	—	700	26	60	—	26	—
	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)	—	1000	31	60	—	24	—
49.303	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1110	29-31	—	—	—	—
49.310	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1100	38	—	—	—	—
61.104	Namur	Genval	45/100	440	29	70	40	—	—
	Genval	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	29	70	40	—	—

(1) Pour le lundi seulement. — *Alleen 's Maandags.*

(2) (*a*) Pour le dimanche seulement. — *Alleen 's Zondags.*
(*b*) Sans garage à Trois-Ponts. — *Zonder uitwijking te Trois-Ponts.*

(3) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(4) 1100 Tonnes en double traction au départ de Bomal. — 1100 *Ton in dubbele trekkracht bij vertrek uit Bomal.*

(5) Quand il enlève à Visé rame SGW vide de Audun-le-Tiche à Eisden (M.).
Als hij te Visé stel ledige SGW op neemt van Audun-le-Tiche tot Eisden (M.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29 + 29	70	40	60	(1)
61.110	Ottignies	Genval	—	250	29	70	40	—	—
	Genval	Bruxelles (Q.L.)	30/70	400	29	70	40	—	—
	Bruxelles (Q.L.)	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	40	—	—
61.151	Arlon	Ottignies	35/73	500	10-29	60	—	32	—
	Ottignies	Bruxelles (T.T.)	35/73	550	10-29	60	—	32	—
61.152	Stockem	Jemelle	—	1000	29+29	60	—	32	—
62.329	Stockem	Schaerbeek (Jos.)	—	1100	29+29	60	—	32	—
62.335	Leuven (V.)	Antwerpen (N.)	—	1570	31-38-81	—	—	—	—
64.303	Latour	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
64.305	Athus	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
64.306	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	—	—
64.307	Latour	Visé	65/130	—	—	—	—	—	—
64.339	Latour	Angleur	56/112	—	—	—	—	—	—
64.397	Stockem	Angleur	65/130	—	—	—	—	—	—
66.100	Namur	Arlon	—	350	29	—	60	—	—
66.101	Stockem	Ronet	30/72	440	29	70	40	60	(1)
66.156	Namur	Stockem	45/100	440	29	60	—	32	—
66.207	Houyet-Ardenne	Warnant	65/130	—	—	—	—	—	—
66.220	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.303	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.469	Lustin	Yvoir	80/160	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	81	50	—	28	—
67.238	Jemeppe s/S.	Auvelais	70/140	—	29	50	—	—	—
67.300	Ronet	Monceau (F. Do.)	—	1250	—	—	—	—	—
67.550	Ottignies	Baulers	50/100	700	38	60	—	28	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—
68.303	Ronet	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
69.100	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29+29	70	40	60	(1)
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	—
69.102	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29+29	70	40	60	(1)
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	29	60	—	27	—
69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	40	60	(1)
			45/100	800	29+29	70	40	60	(1)
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(1)
69.300	Latour	Ronet	—	1250	—	—	—	—	(2)
69.335	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—
71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	600	38	60	—	30	—
71.152	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	600	38	60	—	29	—
72.301	Tamines	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.304	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.306	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.308	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.316	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—	—
72.335	Fleurus	Court-St-Etienne	45/90	—	—	—	—	—	—
72.356	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Chênée	—	750	81-26	50	—	—	—
74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	650	26	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	26	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	26	70	—	35	—
74.304	Châtelineau-Chât.	Kinkempois	—	1200	29	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	29	70	—	35	—
76.246	Auvelais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—	—

(1) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs.
Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagens geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.

(2) Pour le dimanche seulement. — *Alleen's Zondags.*

Numero du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
76.320	Monceau	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
76.340	Marchienne-Zône	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
76.341	Monceau	Ronet	—	1200	38	—	—	—	—
76.350	Montignies (F.)	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
76.351	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(1)
77.153	Charleroi (S.) Q.	Walcourt	—	400	81	50	—	—	—
77.235	Charleroi (S.) Q.	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Bascoup	40/80	—	—	—	—	—	—
77.336	Marienbourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.342	Marchienne-Zône	Bascoup	45/90	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	40/160	—	—	—	—	—	(1)
74.410	Monceau (Usines)	Piéton	60/60	300	57	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêq.	20/40	—	—	—	—	—	—
	Fontaine-l'Evêq.	Piéton	—	400	53	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	50	—	—	—
78.162	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	29	60	—	28	—
78.317	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
78.318	Marchienne-Zône	Clabecq (F.)	—	1650	81	—	—	—	(1)
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	38	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	81	—	—	—	—
79.323	Monceau	Merelbeke (V.)	—	1250	31	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	38	—	—	—	—
79.369	Montignies (F.)	Denderleeuw	—	1250	81	—	—	—	—
79.371	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1250	81	—	—	—	—
	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1250	31	—	—	—	—
80.013	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	70/140	—	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.528	Mons	Frameries	—	350	53	—	—	—	—
80.575	Manage	Bascoup	—	600	29	—	—	—	—
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
81.150	Mons	Bruxelles (P.I.)	—	900	29	50	—	—	—
	Braine-le-Comte	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Bruxelles (T.T.)	50/110	—	—	—	—	—	—
81.151	Tournai	Bruxelles (T.T.)	—	600	81	50	—	—	—
81.401	Bassilly	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
	Bruxelles (T.T.)	Essen	45/100	800	29	70	35	—	—
82.363	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
82.383	Haine-St-P. (F.)	Baulers	50/100	—	—	—	—	—	—
82.394	Feignies	Essen	—	900	31–29	50	—	—	—
84.346	Merelbeke (V.)	Visé (Haut)	—	950	31–81	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	81+81	—	—	—	—
86.305	La Louvière (G.I.)	Tamines	—	550	29	—	—	—	—
86.314	Montignies (F.)	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
86.315	Haine-St-P. (F.)	Bif. St.-Vaast	—	1000	29	—	—	—	—
87.385	Clabecq (F.)	Braine-le-Comte	—	880	38	50	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.211	St-Ghislain-Hornu	Mons	45/90	—	—	—	—	—	(2)
88.235	Hyon-Ciply	Mons	50/100	—	—	—	—	—	(2)
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.250	Braine-le-Comte	Enghien	20/40	350	40	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot »
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.
(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
88.317	Ath	Mons	—	890	81	—	—	—	—
88.335	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	—	—	—	—	—
88.350	Péruwelz	Blaton	40/80	—	—	—	—	—	—
88.361	Tournai	Ath	—	600	81	50	—	—	—
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—	—
88.426	Havinnes	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
88.440	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	8	—	—	—	—
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.466	Harchies	Hautrage (Etat)	40/80	550	40	—	—	—	—
88.470	Harmignies	Faurœulx	—	450	31	—	—	—	—
88.481	Quévy	Frameries	50/100	—	—	—	—	—	—
88.554	Mons	Feignies	50/100	750	31	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	40	—	—	—	—
88.559	Mons	Quiévrain	70/140	900	81	50	—	—	—
89.304	Tournai	Kortrijk (V.)	55/110	—	—	—	—	—	(1)
89.306	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	—
89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	—
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	—	—	—	—	—
89.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
89.333	Lessines	Denderleeuw	—	1600	29	—	—	—	—
89.343	Jemappes (G.Ch.)	Denderleeuw	—	1500	31	—	—	—	—
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	—
89.355	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
89.356	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	70/140	1130	—	—	—	—	—
	Bif.-St-Vaast	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.359	Jemappes (G.Ch.)	Denderleeuw	—	1500	31	—	—	—	—
89.362	Basècles	Gent (Zeeh.)	—	880	31	—	—	—	—
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.003	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	12/24	—	—	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1310	81	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.025	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.072	Denderleeuw	Aalst (Oost)	50/100	—	—	—	—	—	—
90.080	Gent (Zeeh.)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—	—
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.083	Menen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	75/150	—	—	—	—	—	—
90.108	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1400	81	—	—	—	—
90.109	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.110	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
90.111	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.114	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.123	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1310	81	—	—	—	—
90.125	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.127	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.145	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.306	Moerbeke	Zelzate(Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—
90.307	Zelzate(Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.308	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.558	Menen	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
91.100	Oostende (Kaai)	Brussel (Zuid)	45/100	550	31	70	35	—	—
91.150	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	650	31	60	—	27	—
	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	—	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1000	31	50	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	31	60	—	—	—
91.307	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
91.385	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	600	29	50	—	—	—

(1) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximm *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (St.)	—	450	31-38	60	—	—	—
93.305	Muizen	Diest	55/110	—	—	—	—	—	—
93.373	Muizen	Winterslag (V.)	—	660	—	—	—	—	—
93.374	Merelbeke (V.)	Zolder	53/106	—	—	—	—	—	—
93.375	Merelbeke (V.)	Muizen	—	600	—	—	—	—	—
94.101	Oostende (Zeeh)	Merelbeke (V.)	—	550	31	70	35	—	—
	Merelbeke (V.)	Liège (Guill.)	—	450	31	80	45	—	(1)
94.151	Merelbeke (V.)	Leuven	—	750	31	60	—	25	—
	Leuven	Tienen	—	700	26	60	—	25	—
	Tienen	Ans	—	600	26	60	—	25	—
	Ans	Liège (G.)	—	600	26	25	—	33	(1)
	Liège (G.)	Chênée	—	600	26	60	—	25	—
94.317	Oostende (Zeeh.)	Montzen	—	900	31	60	—	—	—
94.324	Merelbeke (V.)	Montzen	—	650	38	—	—	—	—
	Hasselt	Montzen	—	800	—	—	—	—	(4)
96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1400	31	—	—	—	—
96.327	Axel	Athus	—	1420	41+41 38-29	—	—	—	—
96.341	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
	Ronet	Jemelle	—	800	29+29	60	—	32	—
96.345	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
	Ronet	Stockem	—	440	29	60	—	—	—
			—	880	29 + 29	60	—	—	—
96.367	Merelbeke	Ronet	—	1400	38-29	—	—	—	—
96.369	Gent (Zeeh.)	Ronet	—	1400	81	—	—	—	—
97.159	Merelbeke (V.)	Brussel (West)	—	800	31	50	—	—	—
	Bruxelles (O.)	Luttre-Pont-à-C.	—	600	29	60	—	25	—
	Luttre-Pont-à-C.	Montignies (F.)	—	800	81	50	—	—	—
98.247	Frasnes-lez-Buiss.	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
	Blaton	St-Ghislain-Hornu	—	660	81	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(2)
98.313	Gent (Zeeh.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	31	—	—	—	—
	Lessines	Mons	—	1400	31	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	—	1200	38	50	—	—	—
98.330	Lessines	Mons	—	1400	31	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Mons	—	1250	29-31	—	—	—	(5)
98.346	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-Hornu	—	510	40	—	—	—	—
98.352	Tournai	Lessines	—	600	38	50	—	—	—
98.355	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1540	81	—	—	—	—
	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1540	29	—	—	—	(3)
98.363	Gent (Zeehaven)	Ath	—	660	81	50	—	—	—
98.377	Denderleeuw	Lessines	—	1000	—	—	—	—	—
98.383	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1250	29	—	—	—	—
98.422	Kortrijk (V.)	Tournai	—	700	81	—	—	—	—
98.452	Merelbeke (V.)	Zottegem	60/120	—	—	—	—	—	—
98.453	Merelbeke (V.)	Mons	—	600	29	—	—	—	—
98.550	Merelbeke (V.)	Mons	50/100	600	81	50	—	—	—
	Mons	Feignies	50/100	750	31	60	—	26	—
98.552	Ieper	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.553	Oudenaarde	Mouscron	—	200	41	50	—	—	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	31	60	—	28	(5)
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	50	—	—	—
98.557	Merelbeke (V.)	Mons	—	500	31	60	—	26	—
98.558	Menen	Mouscron	—	500	41	50	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	50	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*
(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*
(3) *Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.*
Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
(4) *Mits toepassing FSD uurregeling en bijvoegen lichter hl bij vertrek uit Wezet (Hoog).*
Moyennant application horaire FSD et adjonction hl d'allège à partir de Visé (Haut).
(5) Pour le samedi seulement. — *'s Zaterdags alleen.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	38	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	38	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Diksmuide	—	1200	31	50	—	28	—
	Diksmuide	Adinkerke-De P.	—	650	31	60	—	28	—
99.154	Adinkerke-De P.	Roeselare	—	600	31	60	—	28	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	31	60	—	28	—
99.155	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	450	31	60	—	26	—
99.160	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	93	60	35	40	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.208	Eeklo	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Torhout	Lichtervelde	35/70	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Brugge (Zeeh.)(V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.300	Merelbeke	Brugge (V.)	40/80	—	—	—	—	—	—
99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	81	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	—	900	38	50	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.329	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.331	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	30/60	—	—	—	—	—	—
99.336	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1250	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	—	27	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1100	31	50	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	1200	31	50	—	—	—
99.357	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.406	Poelkapelle	Westrozebeke	50/100	—	—	—	—	—	(1)
	Lichtervelde	Kortrijk (V.)	—	1000	31	50	—	—	—
99.411	Lokeren	Gent (Zeehaven)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(3)	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.429	Waasmunster	Hamme	30/60	390	41	—	—	—	—
	Dendermonde	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.438	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Comines	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.444	Gent (Zeeh.)	St-Niklaas	—	500	41	—	—	—	—
99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	81	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	81	—	—	—	(2)
99.450	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	1310	81	—	—	—	—
99.451	Haaltert	Denderleeuw	75/150	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.461	Comines	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	1250	81	—	—	—	—
99.484	Merelbeke (V.)	Tielt	65/130	—	—	—	—	—	—
99.485	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
724.100	Antwerpen (Z.)	Montzen	—	1070	81-29	—	—	—	—

(1) *Samenstelling tussen de wagens Westrozebeke en pakwagen staart mag de 35 wagens niet overschrijden.*
La composition entre les wagons Westrozebeke et le fourgon de queue ne peut pas dépasser 35 véhicules.

(2) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

(3) *Mag te Schoonaarde 45 wagens aanbrengen voor verder.*
Peut amener à Schoonaarde 45 wagons pour au-delà.

VII — HORAIRES — UURREGELINGEN

St-Ghislain-Hornu — Tournai — Kortrijk (V.)

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rietijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 311 FSD	88 341 FS DL	88 241 SD	80 882 FS DL	88 247 SD	88 339 FSD	80 315 SD	80 569 SD	89 362 FS SD	88 489 SD	88 303 FSD	80 317 SD	89 312 FSD	88 213 SD	88 352 FSD	80 878 SD	80 313 SD	98 553 S	89 304 SSD Ma	83 304 LP	89 304 Ma	89 304 S
														(35)	5									(35)	5 (35)	5 (35)	5 (35)	5 (35)
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	7.49	9.17	—	—	11.02	—	—	—	—	13.40	—	—	14.35	15.32	—	—	—	—	—	—	—
17	4	1660 / 1360 / 1070	12 / 7 / 6	4.1 / 3.7 / 2.8	Hautrage (Etat) / Ville-Pommerœul (D) / Harchies	—	„	9.30 45 / 9.54 10.06 / 10.15 25	à contre-voie	—	„	—	—	—	—	„	—	—	14.48 15.17 / „ / 15.31 46	„	—	—	—	—	—	—	—
Harchies-Blaton																											
21	10	1070			Sartis (G. P.)	—			78	—		11.40	—	86	—		14.37	—			17.40	17.59	—	—	—	—	—
10	2	1030																									
				4.3	Bernissart	—			Blaton	—		11.55	—	Basècles	—		14.52 15.01	—			17.55	18.14 23	—	—	—	—	—
22	15	520			Racc. Audin	—	„	„	10.10 31	—	„	„	—		—	„	„	—	„	SD	—	„	—	—	—	—	—
—	—	—	10	3.4	**BLATON**	—	8.32	10.36	10.41	—	11.37	12.15	—	12.23	—	14.15	15.21	—	15.56	16.07	—	18.43	—	—	—	—	—
						—	9.30	11.15	—	11.51	12.05	—	12.20	13.19	—	54	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
			7	1.9	Basècles (Carrières) (D)	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
		1200	2	0.9	*Bif. Basècles*	—	9.39	11.24	—	12.00	12.14	—	12.28	13.28	—	15.03	—	—	—	17.07	—	—	—	—	—	—	—
21	10	—	7	3.5	Péruwelz	5.32	9.46	11.31	—	12.07	12.23 50	—	12.35	13.34	—	15.10	—	15.50	—	17.14	—	—	—	—	—	—	—
		880	11	5.0	Callenelle	„	„	„	—	12.19 34	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—
			6	3.1	Maubray (D)	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	4.0	Antoing	5.57	10.10	11.55	—	12.49 13.09	13.19 44	—	—	13.58	—	15.34	—	16.15	—	17.39	—	—	—	—	—	—	—
19			5	2.7	Vaulx	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—
—			10	4.0	**TOURNAI**	6.15 7.00	10.25	12.10	—	13.25	14.00	—	—	14.10	14.41	15.47	—	16.30 40	—	17.55	—	—	—	19.48	Horaire spécial du 2-VII au 5-IX. Bijzondere uurregeling van 2-VII tot 5-IX.	19.48	19.48
16			↓	↓	**TOURNAI (ANNEXES) (D)**	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„		„	„
—			11	3.6	Froyennes (D)	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	65 Oudenaarde	„		„	„
		1540	2	0.1	*Bif. Ramegnies Chin.*	7.15	—	—	—	—	—	—	—	14.18	14.54	—	—	16.53	—	—	—	—		20.03		20.03	20.03
			4	3.0	Templeuve (D)	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—		„		20.08 12	„
17			6	3.0	Néchin	„	—	—	—	—	—	—	—	„	15.05 20	—	—	„	—	—	—	—		„		20.19 24	20.14 19
	3		5	2.6	Leers (Nord) (D)	„	—	—	—	—	—	—	—	„	15.27 45	—	—	„	—	—	—	—		„		20.29 32	20.24 28
—			7	3.5	Herseaux	7.35	—	—	—	—	—	—	—	14.43	15.54 16.31	—	—	„	—	—	—	—	18.34 19.18	„	↴	20.40	20.37 22.42
		—	8	3.8	**MOUSCRON**	7.45	—	—	—	—	—	—	—	14.52 15.14	16.40	—	—	17.20	—	—	—	—	19.26	20.37 22.32	20.37 22.50	20.49 22.32	22.50
16		1660	6	3.0	Aalbeke (A)	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„
			6	3.3	Lauwe	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„
		1770	6	2.7	Marke	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„
—	—	—	6	2.1	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	8.10 31	—	—	—	—	—	—	—	15.36	—	—	—	17.45 18.22	—	—	—	—	—	22.58	23.16	22.58	23.16
						Gent (Zeeh.) 75								Gent (Zeeh.) 75				Gent (Zeeh.) 75									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 413 FSD	88 310 FSD	80 319 SD	88 356 FSD	LOCOM MP 80 821 SDL	MP 80 314 L	MP 80 584 SD	88 913 SD	MD 80 371 FSD	MD 88 350 SD	88 901 FSD	EP 89 358 FSD	MP 80 037 SD	EP 88 325 SD	ED 89 304 S
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	18.49	6.45	6.45	—	7.43	—	11.55	13.30	16.27	17.32	18.06	—
Hautrage (Etat)	—	—	—	„	„	„	—	„	—	„	„	„	17.42	„	—
Ville Pommerœul (D)	—	—	—	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—
Harchies	—	—	—	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—
Sartis (G. P.)	—	—	19.47				—		—				—		—
Bernissart	—	—	20.02 11				—		—				—		—
BLATON	19.29	—	20.31	19.26 20.50	7.06	7.06	7.44	8.06	—	12.20	13.56	16.52	—	18.28	—
Basècles (Carrières) (D)	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Bif. Basècles	19.38	—	—	21.03	—	—	7.49	—	—	—	—	—	—	18.34	—
Péruwelz	19.45	20.18	—	21.10	—	—	7.56	—	—	—	—	—	—	18.39	—
Callenelle	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Maubray (D)	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Antoing	20.09	20.43	—	21.36	—	—	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaulx	19 „	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
TOURNAI	20.35	20.58	—	21.53	—	—	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
TOURNAI (ANNEXES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Froyennes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Ramegnies - Chin.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Néchin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leers (Nord) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herseaux	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		
									10.51					20.47	
MOUSCRON	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	10.59	—	—	—	—	20.55	
Aalbeke (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauwe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KORTRIJK(VORM.)(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage % q	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	88 350 SD	98 313 FSD	88 300 FSD	98 354 SD	98 422 SD	88 351 FSD	80 882 FS DL	88 246 SD	98 382 FSD	80 371 FSD	80 314 SD	88 342 FSD	80 316 SD	88 469 SD	80 583 SD	80 570 SD	88 465 SD	80 312 SD	88 347 FSD	80 879 SD
					(35)	(35) 75 Gent (Z)		5	5 (35)												5 (35)			
—	—	—	—	KORTRIJK (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	4.51	—	5.03	7.07	—	—	—	8.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Marke	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1540	8	Lauwe	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—
16		(1)	7	Aalbeke (A)	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	Tournai	—	—	—	—	—
		—	6	MOUSCRON	—	5.10	—	5.36	7.30	—	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—		—			—	—	—		10.15	—	—	—	—		—	—	—	—	—
—			8	Herseaux	—	5.17	—	5.44	„	—	—	—	9.28	10.25	—	—	—	—	13.23 47	—	—	—	—	—
	3		7	Leers (Nord) (D)	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			5	Néchin	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
17		1770	6	Templeuve (D)	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			4	*Bif. Ramegnies - Chin.*	—	5.32	—	6.06	7.52	—	—	—	9.50	—	—	—	—	—	14.10	—	—	—	—	—
—			3	Froyennes (D)	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			Y	TOURNAI (ANNEXES) (D)	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
16					—		—			—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	7	TOURNAI	—	5.40	—	6.16	8.00	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	14.20	—	—	—	—	—
					5.19		6.05	7.05	8.05	8.22	—	8.39		—	—	11.12	—	13.08		—	14.57	—	15.48	—
—	8	970	12	Vaulx	„	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	„	—
17																								
—	—	—	6	Antoing	5.36	—	6.20	7.23	8.23	8.40	—	8.58	—	—	—	11.29	—	13.27	—	—	15.15	—	16.06	—
												9.17												
			8	Maubray (D)	„	—	„	„	„	„	—	9.27	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	„	—
												43												
			7	Callenelle	„	—	„	„	„	„	—	9.52	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	„	—
		880										10.11												
21	10		11	Péruwelz	6.01 45	—	6.55	7.49	8.49	9.07 24	—	10.23	—	—	—	11.54	—	13.54	—	14.25	15.42 16.06	—	16.32	—
			8	*Bif. Basècles*	6.53	—	7.03	7.57	8.58	9.32	—	10.31	—	—	—	12.01	—	14.02	—	14.34	16.15	—	16.40	—
		—	2	Basècles (Carrières) (D)	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	„	—
		1360																						
—	—	—	7	BLATON	7.01 43	—	7.12	8.05	9.06	9.40	—	10.40	—	—	—	12.11 45	—	14.09 10	—	14.43	16.24	—	16.49 18.10	—
											9.59				11.01		13.56				17.00		
				Racc. Audin	„	—	„	„	„	„	10.10 31	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—
24	13	690																						
				Bernissart		—						—	—	—	11.16		14.11		—	—		17.15		18.22
8	3	1480									Blaton													
				Sartis (GP)		—						—	—	—	11.26		14.21		—	—		17.25		18.37
Blaton-Harchies			Y								78													
21	10	1070																						
—	—	—	10	Harchies	„	—	„	„	„	9.49 57	—	—	—	—	—	„	—	14.21 40	—	—	16.35 47	—	„	—
		1770																						
			5	Ville-Pommerœul (D)	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	„	—
17	3																							
		1360	6	Hautrage (Etat)	„	—	„	„	„	10.10 32	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	16.59 17.53	—	„	—
—	—	—	10	ST-GHISLAIN-HORNU	8.19	—	7.39	8.37 9.09	9.37	10.43	—	—	—	—	—	13.15	—	15.02	—	—	18.05	—	18.42	—
								Haine-St-Pierre (F.) 118																

(1) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel - Nouveau faisceau) - Marke : Last - Charge 1360 T.

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	80 037 S	80 037 SSD	98 346 FSD	98 346 S	80 318 SD	88 490 SD	88 325 SD	88 468 SD	88 414 FSD	98 378 FS SD	98 312 S	98 312 SF	98 312 SSD	98 312 LF	LOCOM MP 89 311 FSD	MP 89 362 FS SD	AP 89 312 FSD	AP 80 317 FSD	MP 89 312 FSD	AP 80 313 FSD	AP 80 319 FSD	MP 88 310 FSD	88 904 FSD	MP 98 312 S
			(35)	(35)		5	5				5 (35)	5 (35)	5 (35)	5 (35)		75 Merelbeke			75 Merelbeke					
KORTRIJK (V). (A)	—	—		—	—	—	—	—	—						—	10.00	—	—	13.48	—	—	—	—	—
	—	—	15.23	—	—	—	—	—	—	20.50	21.12	21.25	21.12	21.25	—		—	—	55	—	—	—	—	—
Marke	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Lauwe	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Aalbeke (A)	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
MOUSCRON	—	—	15.48	—	—		—	—	—	21.19	21.42	21.54	21.42	21.55	—	10.27	—	—	14.13	—	—	—	—	
	—	—		—	—	17.40	—	—	—				22.30	22.30	—		—	—		—	—	—	—	21.30
Herseaux	—	—	„	—	—	17.49 18.18	—	—	—	21.27	21.49 22.22	22.01 22.22	22.39	↲	—	10.32	—	—	„	—	—	—	—	21.38
Leers (Nord) (D)	—	—	„	—	—	18.26	—	—	—	„	„	↲	„		—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Néchin	—	—	„	—	—	18.31	—	—	—	„	„		„		—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Templeuve (D)	—	—	„	—	—	18.38 58	—	—	—	„	„		„		—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Bif. Ramegnies - Chin.	—	—	16.13	—	—	19.03	—	—	—	„	22.46		23.01		—	10.49	—	—	14.33	—	—	—	—	—
Froyennes (D)	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	„		„		—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
TOURNAI (ANN.) (D)	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	„		„		—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
	—	—	SD	—	—		—	—	—						—		—	—		—	—	—	—	—
TOURNAI	—	—	16.23	—	—	19.13	—	—		21.57	22.56		23.11			10.55		—	14.40	—	—		—	—
	—	—	41	—	—		—	—	21.24	22.03					4.30	11.05	13.55	—		—	—	19.17	—	—
Vaulx	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—		—		„	„	„	—	„	—	—	„	—	—
Antoing	—	—	16.59 17.11	—	—	—	—	—	21.42	22.21	—		—		4.42	11.15	14.07	—	14.50	—	—	19.29	—	—
Maubray (D)	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—		—		„	„	„	—	„	—	—	„	—	—
Cellenelle	—	—	„		—	—	—	—	„	„	—		—		„	„	„	—	„	—	—	„	—	—
			SSD	↲																				
Péruwelz	—	—	17.37	17.37	—	—		—	22.08	22.47	—		—		5.03	11.32	14.28	—	15.08	—	—	19.50	—	—
				18.30			19.30																	
Bif. Basècles	—	—	17.45	18.39	—	—	19.38	—	22.16	22.55	—		—		—	11.37	—	—	—	—	—	—	—	—
Basècles (Carrières) (D)	—	—	„	18.42 51	—	—	„	—	„	„	—		—		—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
BLATON	—	—	17.51	18.58		—	19.46		22.24	23.04	—		—		—	11.42	—		—	—		—		—
	—	—	18.42		19.05	—		21.50	23.00	10	—		—		—	44	—	14.45	—	18.01	19.40	—	20.56	—
Bernissart	—	—			19.20	—					—		—		—	Basècles	—	14.55	—	18.11	19.50	—		—
Sartis (G. P.)	—	—			19.30	—					—		—		—	86	—	—	—	—	—	—		—
Harchies	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Ville-Pommeroeul (D)	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Hautrage (Etat)			„	„	—	—	„	„	„	„	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
ST-GHISLAIN-HORNU	19.02 19.13	19.14 19.27	19.13	19.27	—	—	19.14 15	22.20	23.30	23.41	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	21.22	—

Bijzondere uurregeling van 2-VII tot 5-IX. Horaire spécial du 2-VII au 5-IX.

Bijzondere uurregeling van 2-VII tot 5-IX. Horaire spécial du 2-VII au 5-IX.

Gaanoug 118

81 Ath — Blaton 81

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 821 SDL	80 896 FS DL	80 853 FSD	80 881 SD
—	—	—	—	—	**ATH**	—	—	—	—
		880				—	—	10.23	—
		—	15	5.2	Ormeignies (D)	—	—	10.48	—
								11.05	
		1030	7	2.4	Ladeuze (D)		—		—
						81		Ath	
20	10	—	4	1.3	Huissignies (D)	Blaton	—	81	10.58
		880					81		
		—	13	2.7	Belœil (D)		Blaton	—	11.15
									12.07
		1030							
		—	10	4.2	Stambruges (D)	8.41		—	12.19
						9.12			■ 20
		1770	4	1.4	Grandglise (D)	9.20	10.33	—	„
						35	48		
—	—	—	9	2.3	**BLATON**	9.43	10.56	—	12.33
						—	—	—	

81 Blaton — Ath 81

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 821 SDL	80 880 SD	80 896 FS DL	80 853 FSD
—	—	—	—	**BLATON**	—	—	—	—
					8.22	9.59	10.20	—
		1030						
		—	13	Grandglise (D)	„	„	10.33	—
							48	
			4	Stambruges (D)	8.41	10.17		—
					9.13	■ 18	Blaton	
			10	Belœil (D)		10.29		—
20	10	880				33		
			14	Huissignies (D)	Blaton	10.44	81	81
							—	
			4	Ladeuze (D)	81	—	—	Ath
		—	7	Ormeignies (D)	—	—	—	10.48
		1770						11.05
—	—	—	14	**ATH**	—	—	—	11.25
					—	—	—	

82 Aalst (Oost)-Zottegem-Ronse 82

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 565 LMe V	99 440 SD	80 809 FSD
—	—	—	—	—	**AALST (OOST) (A)**		—	—
						9.50	—	—
16	3	1770						
—	—	—	3	0.8	**AALST (NOORD)**	9.54	—	—
						■ 59	—	—
17	8	880	14	6.4	Erpe-Mere (A)	10 14	—	—
—	—	—	8	3.6	Burst	—	—	—
18	7	1000	6	3.1	Herzele	—	—	—
—	—	—	13	5.9	**ZOTTEGEM**	—		—
						—	12.54	—
			7	3.5	*Vert. Slijpstraat*	—	13.02	—
20	8	1110	8	3.6	Michelbeke	—	13.11	
							24	82
			▼	3.5	Nederbrakel (Hoebeke) (P. S.)	—	„	Ellezelles
—	—	—	10	0.6	Nederbrakel	—	13.34	
	14	630	13	5.0	Flobecq (Bois) (D)	—	—	14.08
22								23
	—	—	16	4.7	Ellezelles	—	—	14.39
	3	1360						
—	—	—	15	6.1	**RONSE**	—	—	—
						—	—	—

82 Ronse-Zottegem-Aalst (Oost) 82

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 566 LMe V	99 441 SD	80 809 FSD
—	—	—	—	**RONSE**	—	—	—
17					—	—	—
—			20	Ellezelles	—	—	
	13	630					13.50
23			17	Flobecq (Bois) (D)	—	—	14.08
							23
—	—	—	12	Nederbrakel	—		
						13.59	
			▼	Nederbrakel (Hoebeke) (P. S.)	—	„	Ellezelles
19	10	880	10	Michelbeke	—	14.10	82
			8	*Vert. Slijpstraat*	—	14.18	—
—	—	—	9	**ZOTTEGEM**	—	14.27	—
					—		—
18	7	1420	12	Herzele	—	—	—
—	—	—	5	Burst	—	—	—
19		1600	8	Erpe-Mere (A)		—	—
	3				11.00		
—		—	14	**AALST (NOORD)**	11.15	—	—
16		1770				—	—
—	—	—	8	**AALST (OOST) (A)**	11.18	—	—
						—	—

83 Kortrijk (V.) — Ronse 83

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 506 MaJ SF	99 457 LMe V	90 504 SD FL MeV	90 045 LMe V	80 820 MaJ SF
—	—	—	--		**KORTRIJK (VORMING)** (A)				—	—
						10.16	10.16	13.30	—	—
			4	1.4	**KORTRIJK**	10.24	10.24	13.37	—	—
						■ 28	■ 28	■ 38	—	—
		1770	2	0.3	*Vert. Blok 21*	„	10.30	13.40	—	—
		—	3	Y	Briqueteries du Littoral (G.P.)	„	„	13.45	—	—
		1200						58		
21	10	—	9	5.7	Zwevegem	10.48	10.43	14 08	—	—
							11.00			
		820	6	2.3	Knokke (Zwevegem) (A). . .	—	11.07	—	—	—
							23			
		—	8	3.0	Moen-Heestert (A)	—	11.32	—	—	—
							55			
		1600								
—	—	—	12	3.8	Avelgem	—	12.07	—	—	—
							■ 10		14.30	
	4	1770	7	2.4	Orroir (D)	—		—	14.37	—
									15.06	
17	—	—	8	4.4	Amougies	—		—		15.46
	8	970		2.0	Russeignies (D)	—		—		15.52
			Y							16.06
—	—	—	16	4.8	**RONSE**	—	85	—	83	16.16
						—		—		

Berchem (Oud.) — Avelgem

83 Ronse — Kortrijk (V.) 83

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	80 583 SD	90 507 MaJ SF	99 470 LMe VF	90 045 LMe V	90 806 MaJ SF	90 505 SD FL MeV	99 458 LMe V
					87						
—	—	—	—	**RONSE**		—	—		—	—	
					Tournai	—	—	83	15.20	—	85
19	3	1360		Russeignies (D) . . .		—	—		„	—	
			Y								Berchem (Oud)
—	—	—	17	Amougies	9.11	—	—	Avelgem	15.36	—	
					10.05						
17	4	1200	8	Orroir (D)	„	—	—	14.37	—	—	
								15.06			
—	—	—	7	Avelgem	10.21	—		15.14	—	—	13.47
					11.19		14.30				16.10
		710									
		—	12	Moen-Heestert (A) .		—	„	—	—	—	„
		1200			Tournai						
		—	8	Knokke (Zweveg.) (A)		—	„	—	—	—	„
		1360									
21	10	—	6	Zwevegem	85		14.58	—	—		16.40
						11.33	15.10			16.20	■ 50
			9	Briquetr. du Littoral (G. P.)	—	„	„	—	—	„	„
		1770	3	*Vert. Blok 21*	—	„	15.23	—	—	16.35	17.03
			2	**KORTRIJK**	—	11.53	15.24	—	—	16.37	17.04
					—			—	—		
—	—	—	4	**KORTRIJK (V) (A)**	—	11.58	15.30	—	—	16.42	17.10
					—			—	—		

85 Herseaux — Oudenaarde 85

Freinage % b Remming	Dérive % y Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	90 137 LMe VF	99 457 LMe V
—	—	—	—	—	Herseaux	—	—
			11	4.6	Dottignies-St-Léger	—	—
		1770					83
			5	1.8	Espierres (D)	—	
19							Kortrijk (V.)
		—	8	3.7	St-Denijs-Helchin (A)	—	
		1430	9	2.7	Bossuit (A)	—	
						85	
—	3	—	8	3.2	Avelgem		12.07
						Oudenaarde	■ 10
			9	3.8	Ruien (A).		12.17
							33
17		1770	7	2.8	Berchem (Oudenaarde) (A). . . .		12.40
			12	5.0	Melden (A).	11.48	—
						12.09	
—	—	—	12	3.7	Leupegem	12.21	—
20	10	1250					
—	—	—	6	2.2	**OUDENAARDE**	—	—
						—	—

85 Oudenaarde — Herseaux 85

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	80 583 S	80 583 SSD	90 137 LMe V	99 458 LMe V	98 553 S
									(35)
				♥ = LMe VF					
—	—	—	—	**OUDENAARDE**	—	—		—	
					—	—	11.10	—	16.54
20	10	1110					♥		
—	—	—	6	Leupegem	—	—	11.16	—	16.58
							37		
			12	Melden (A)	—		11.48	—	„
						83	12.09		
	3	1770	12	Berchem (Oudenaarde) (A)	—	Tournai	Leupegem		17.10
								13.16	19
			7	Ruien (A)	—			13.23	„
								35	
—	—	—	9	Avelgem	10.21	10.21		13.47	17.31
17		880			11.19	11.19	85	16.10	46
		—	8	Bossuit	„	11.28	—		„
						38		Kortrijk (V.)	
	8		9	St-Denijs-Helchin (A) . .	„	11.48	—		17.56
		1770				12.02			18.00
			8	Espierres (D)	„	12.12	—		18.06
						35			13
								83	
—	—	—	5	Dottignies-St-Léger . . .	11.50	12.42	—	—	18.17
		1250			12.19	13.11			24
—	—	—	11	Herseaux	12.30	13 23	—	—	18.34
					13.47	47			19.18
					↳	78 Tournai			78 Mouscron

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 400 SD	90 138 LMe V	90 138 LMe VF	99 438 SD	99 438 MaJ S	99 438 FSD	80 355 SD FMa JS	90 502 FSD	89 319 FSD	89 358 FSD	LOCOM MD 98 319 F	MP 89 362 FS SD	EP 88 393 FSD	ED 98 334 SF	ED 98 334 FS SD	MD 98 334 LMe VF	EP 88 393 FSD	ED 98 451 FSD
						(35)			5 (35)	5 (35)	5 (35)									♥ = MaJSF			
					(1) 1200 Ton. voor de treinen die opgedrukt worden door rangeer hi tot aan de ingang van de tunnel van Louise-Marie.												78						
—	—	1660	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	6.45	—	—	—	—	—	—	—	12.51	—	—	Merelbeke (V.)	12.26	—	—	—	14.50	—
17	4	1360	12	4.1	Hautrage (Etat)	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—		»	—	—	—	»	—
			7	3.7	Ville-Pommerœul (D)	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—		»	—	—	—	»	—
—	—	1070	6	2.8	Harchies	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—		»	—	—	—	»	—
21			10	3.5	**BLATON**	7.06 52	—	—	—	—	—	12.38	—	13.24 14.32	17.17	—	11.42 44	12.47 13.29	—	—	—	15.17	—
—		1200	7	1.8	Basècles (Carrières) (D)	»	—	—	—	—	—	»	—	»	»	—	»	»	—	—	—	15.19	—
			3	1.0	*Bif. Basècles*	8.01	—	—	—	—	—	12.47	—	14.41	17.26	—	11.50	13.36	—	—	—	15.22	—
		880	2	0.8	Basècles	8.04 ■ 17	—	—	—	—	—	12.50	—	14.44 ■ 53	17.28	—	11.54	13.40	11.51	12.00	—	15.25	—
			12	4.5	Tourpes (D)	»	—	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—
			↓	↓	Bois Courbé (G.P.)	»	—	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	»	»	» FSD	—	—	—
			10	3.9	**LEUZE**	8.40 9.03	—	—	—	—	—	—	—	15.17 21	17.48 ■ 58	—	—	13.56 14.05	12.07 19	12.18 19	—	—	—
	10		7	3.1	Grandmetz (D)	»	—	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	»	↳	»	—	—	—
		970	10	4.7	Frasnes-lez-Buissenal.	9.21 31	—	—	—	—	—	—	—	15.38 ■ 39	18.14 33		—	14.24	—	12.36 44	—	—	
20			10	4.4	Anvaing	9.47 59	—	—	—	—	—	—	—	»	»	»	—	—	—	»	—	—	15.57 »
			6	2.3	Dergneau (D).	»	—	—	—	—	—	—	—	»	»	»	—	—	—	MD ↴	—	—	»
			9	3.3	**RONSE**	10.14	—	—	—	—	—	—	—	16.02	18.57 ■ 19.35	9.12	—	—	—	13.02 40	13.12 40	—	16.17
		880 (1)	11	3.3	Louise-Marie (D)	—	—	—	12.40 »	—	Bijzondere uurregeling als 82.369 of 89.369 FSL rijden. Horaire spécial quand 82.369 ou 89.369 FSL roule.	—	15.19 ″	—	»	—	—	—	—	»	»	—	—
		1110 (1)	11	4.2	Etikhove	—	—	—	»	—		—	15.38	—	19.55	—	—	—	—	»	»	—	—
		1200	9	3.5	Leupegem	—	11.50	12.35	13.11 LMe V	↲		—	—	—	20.04	—	—	—	—	»	»	—	—
		1250																					
—	—	—	6	2.2	**OUDENAARDE**	— —	11.56 —	12.41 —	13.19 14.10	13.19 14.10		— —	— —	— —	20.13 ■ 21.04	— —	— —	— —	— —	14.02 10	14.02 10	— —	— —
			6	2.8	Eine (A)	—	—	—	14.16 29	»		—	—	—	»	—	—	—	—	»	»	—	—
		1540	10	4.6	Zingem	—	—	—	14.39 52	14.26 38		—	—	—	»	—	—	—	—	14.26 30	14.39 43	—	—
16			6	2.5	Gavere-Asper	—	—	—	14.59 15.13	14.45 59		—	—	—	»	—	—	—	—	»	»	—	—
			6	3.5	Eke-Nazareth (A).	—	—	—	» SD	15.06 19		—	—	—	»	—	—	—	—	»	»	—	—
	3	—	9	4.4	De Pinte	—	—	—	15.29 48	15.29 48		—	—	—	21.39 ■ 50	—	—	—	—	14.48 49	15.00	—	—
			6	3.2	St-Denijs-Westrem	—	—	—	»	↲		—	—	—	»	—	—	—	—	»	»	—	—
—		1770	8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	— —	— —	— —	16.02 —	— —	16.33 —	— —	— —	— —	22.06	— —	— —	— —	— —	15.00 —	15.10 —	— —	— —
17			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*	—	—	—	16.09	—	16.41	—	—	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—	—	15.05	15.15	—	—
			4	1.7	Merelbeke	—	—	—	16.13	—	16.45	—	—	—		—	—	—	—	15.10	15.20	—	—
—	—	—	5	1.2	**MERELBEKE (VORMING) (A)**	— —	— —	— —	16.20 —	— —	16.51 —	— —	— —	— —	58A	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 319 F	98 319 DF	98 334 FSD	99 439 SD	99 439 MaJ S	89 362 FS SD	80 356 SD FMa JS	98 245 SD	98 451 FSD	88 393 FSD	88 393 FSD	90 503 FSD	90 509 FSD	98 247 FSD				LOCOM EP 89 358 FSD			
								5	5	35								35							
							58A																		
			—	MERELBEKE (VORM.) (A)	—	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—			
					—	—		8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				15.50			
17			5	Merelbeke	—	—		8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				15.55			
			4	*Vert. W. △ Ledeberg*	—	—	7.16	8.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				16.00			
		1770	7	GENT (ST-PIETERS)	—	—	7.22	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				16.05			
					—	—		■ 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
			6	St-Denijs-Westrem	—	—	„	LMe V	↴	—	—	—	—	—	—	—	—	—				„			
	3		6	De Pinte	—	—	7.38	8.54	8.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—				16.15			
							■ 39	9.05	9.10													30			
16			9	Eke-Nazareth (A)	—	—	„	9.15	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—				„			
								25																	
								SD																	
			6	Gavere-Asper	—	—	„	9.31	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—				„			
		1540						50	50																
			6	Zingem	—	—	8.04	9.57	↵	—	—	—	—	—	—	—	—	—				„			
							■ 28	10.20																	
			10	Eine (A)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				„			
			6	OUDENAARDE	—	—	8.36	10.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				16.59			
		1110			—	—	9.52	11.04	—	—	—	—	—	—	—	—	16.04	—				17.00			
			6	Leupegem	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—				„			
		880	9	Etikhove	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	16.30	—				17.13			
																15.50	■ 35					18			
			11	Louise-Marie (D)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	16.00	„	—				„			
		1110														10									
			11	RONSE	—	—	10.29	11.42	—	—	—	—	—	—	—	16.20	17.00	—				17.30			
					8.27		■ 30		—	—	—	11.46	14.55	—	—			17.35				33			
			↓	Sondersa (G. P.)	„	—	„	←	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„				„			
			9	Dergneau (D)	„	—	„	—	—	—	—	11.55	„	—	—	—	—	„				„			
		880										12.08													
20			6	Anvaing	„	—	„	—	—	—	—	12.16	15.10	—	—	—	—	17.51				„			
	10											30	23					18.04							
			10	Frasnes-lez-Buissenal	8.52	—	10.54	—	—	—	—	12.43	15.35	—	—	—	—	18.16				17.51			
					9.22							13.11		15.39				19.28							
			10	Grandmetz (D)	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	19.38				—			
			7	LEUZE	9.39	—	11.12	—	—	—	—	13.30	—	15.57	—	—	—	19.47				—			
					■ 40	—	■ 19	—	—	—	—	14.03	—	16.00	—	—	—	21.05				—			
			↓	Bois Courbé (G.P.)	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„				—			
		970																							
			10	Tourpes (D)	„	↴	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„				—			
					FSD																				
			12	Basècles	10.00	10.00	11.41	—	—			14.26	—	16.19		—	—	21.27				—			
					17	21				12.11	13.30	57		■ 28	16.28										
		1070	2	*Bif. Basècles*	10.20	10.24	—	—	—	12.16	13.33	15.00	—	16.31	16.31	—	—	21.80				—			
			3	Basècles (Carrières) (D)	„	„	—	—	—	„	13.36	15.02	—	16.33	16.33	—	—	„				—			
		1360									53														
			7	BLATON	10.29	10.33	—	—	—	12.23	14.00	15.11	—	16.39	16.39	—	—	21.39				—			
21							—	—	—	13.19		44	—	17.20	17.20	—	—					—			
		1070																							
			10	Harchies	—	—	—	—	—		—	„	—	„	↵	—	—	„				—			
		1770																							
			5	Ville Pommerœul (D)	—	—	—	—	—		—	„	—	„	—	—	—	„				—			
7	3																								
		1360	6	Hautrage (Etat)	—	—	—	—	—		—	„	—	„	—	—	—	„				—			
			10	ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—		—	16.15	—	17.50	—	—	—	22.12				—			
					—	—	—	—	—	Gent (Zeehaven)	—	—	—	—	—	—	—	—				—			
										78															

87 Tournai — Ronse — Lessines (Carrières) 87

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	80 905 SD EMa JS	80 583 SD	80 616 SD FL MeV	90 501 SD FMa JS	90 510 FSD	80 907 SD	LOC EP 98 559 S
—	—	—	—	—	**TOURNAI** . .	—		—	—	—	—	
						—	6.55	—	—	—	—	16.50
		1540		1.3	*Bif. Ronse*	—	6.58	—	—	—	—	16.53
		—		0.6	Tournai (Carbonnelle Frères) (G.P.) . .	—	7.00	—	—	—	—	»
			↓				10					
			11	1.2	Kain (D)	—	7.17	—	—	—	—	»
							25					
			6	2.9	Obigies (D). . . .	—	7.33	—	—	—	—	»
	3						41					
			7	3.3	Pecq (D)	—	7.50	—	—	—	—	17.09
		1200					8.10					
17			5	1.5	Hérinnes-Warcoing (D)	—	8.17	—	—	—	—	»
							25					
			7	3.8	Pottes (D)	—	8.33	—	—	—	—	»
							41					
			8	3.2	Celles-Escanaffles (D)	—	8.50	—	—	—	—	17.26
							58					
	—	—	11	4.8	Amougies.	—	9.11	—	—	—	—	17.38
							10.05					48
	8	970	↓	1.9	Russeignies (D). . .	—		—	—	—	—	»
							Tournai					
	—	—	16	4.9	**RONSE**.	—		—	—	—	—	18.02
						—		—	10.50	13.20	—	
	13	630					83					
—	—	—	20	6.1	Ellezelles	—	—	—	11.10	13.40	—	—
			22	5.7	Flobecq	—	—	—	—	—	—	—
								10.10				
21		1360										
			7	3.2	Ogy (D)	—	—	»	—	—	—	—
	8											
—		—	12	6.7	**LESSINES** . . .	—	—	10.30	—	—	—	—
						8.50	—		—	—	14.50	—
19		1540	5	↓	*Bif. Houraing* . . .	»	—	—	—	—	»	—
—	—	—	2	2.3	**LESSINES (CARRIÈRES) (D)**	8.57	—	—	—	—	14.57	—
							—	—	—	—		—

87 Lessines (Carr.) - Ronse - Tournai 87

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	80 615 SD FL MeV	80 906 SD FMa JS	80 614 SD FMa JS	80 908 SD	80 613 FSD	98 559
					(35)					(35)
—	—	—	—	**LESSINES (CARR.) (D)**	—		—		—	—
					—	9.46	—	15.50	—	—
	8	1540	1	*Bif. Houraing* . . .	—	»	—	»	—	—
	—	—	4	**LESSINES** . .		9.53	—	15.57	—	—
19					9.20		—		—	—
		880	16	Ogy (D)	»	—	—	—	—	—
	12									
	—	—	10	Flobecq	9.40	—	—	—	—	—
		630								
—	—	—	26	Ellezelles.	—	—		—		—
							11.25		14.49	
22										
—			15	**RONSE** . . .	—	—	11.45	—	15.04	
					—	—		—		19.06
		1360	↓							
19				Russeignies (D) . . .	—	—	—	—	—	»
—		—	17	Amougies	—	—	—	—	—	19.17
										18
			11	Celles-Escanaffles (D)	—	—	—	—	—	»
			8	Pottes (D)	—	—	—	—	—	»
	3		7	Hérinnes-Warcoing (D)	—	—	—	—	—	»
17		1200	5	Pecq (D)	—	—	—	—	—	»
			7	Obigies (D). . . .	—	—	—	—	—	»
			6	Kain (D)	—	—	—	—	—	»
			↓							
				Tournai (Carbonnelle Frères) (G. P.) . .	—	—	—	—	—	»
				Bif. Ronse	—	—	—	—	—	»
			↓							
—	—	—	9	**TOURNAI**	—	—	—	—	—	20.00
					—	—	—	—	—	45

Lille

94 A

88 Tournai — Maulde-Mortagne 88

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 588 FSD	80 586 SD		LOC / EP 80 590 FSD
					TOURNAI (ANNEXES) (D)	—	—		—
				—	**TOURNAI**	—	—		—
						7.34	**9.37**		—
16	8	970		4.6	Vaulx	„	9.49		—
17							10.25		
			—	2.7	Antoing	7.52	10.34		
						53	44		14.12
		1310	8	2.0	Péronnes (D)	„	10.57		„
							11.07		
15	10		6	2.3	Hollain (D)	„	11.16		14.32
		820					35		
			7	3.2	Bléharies (D)	8.20	11.43		—
		1770					12.17		
—	—	—		2.8	Maulde-Mortagne	—	12.23		—

88 Maulde-Mortagne — Tournai 88

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 589 FSD	80 587 SD	80 590 FSD
				Maulde-Mortagne	—		—
		820				12.51	
			—	Bléharies (D)		13.00	—
					8.57	24	
15	10	1150	4	Hollain (D)	„	13.34	
						43	14.42
		690	6	Péronnes (D)	„	13.51	„
			12	Antoing	9.30	14.08	15.08
		4			55	15.20	
16		1540		Vaulx	„	15.28	—
		3				16.02	
—	—	—		**TOURNAI**	**10.10**	**16.13**	—
				TOURNAI (ANNEXES) (D)	—	—	—
					—	—	—

88A Tournai — Rumes 88A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 603 FSD	80 609 MaJ S	80 584 SD FMa JS	80 58[illegible] FSD
		1770	—	—	**TOURNAI (ANNEXES) (D)**	—	—	—	—
						—	—	—	—
			—	—	**TOURNAI**	**8.12**	**8.58**	**8.58**	**15.23**
		820							
			9	1.9	Allain (D)	8.21	9.07	9.09	15.32
17	8	1110				45	28	28	33
			3	1.0	Chercq (D)		9.33	9.33	15.38
							10.17	53	51
		740	↓	2.9	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere) (G. P.)	Tournai	Tournai	„	Tournai
			20	3.8	Willemeau-Froidmont (D)			10.15	
								25	
—	—	—	11	2.8	**RUMES (D)**			**10.37**	
						88A	**88A**	**55**	**88A**
								Tournai	
								88A	

88A Rumes — Tournai 88A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 603 FSD	80 609 MaJ S	80 584 SD FMa JS	80 585 FSD

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 469 LMe V	99 422 SD	90 522 FSD	99 424 FS SD
						5			
—	—	—	—	—	**DENDERLEEUW**	—			
		1250				—	9.43	10.45	13.44
		—	11	4.0	Haaltert	—	9.55	„	„
19	9	910					10.18		
		—	7	2.6	Ede (A)	—	10.26	11.03	„
		1000					39	20	
—	—	—	10	4.7	Burst	—	10.50	11.31	14.12
		1250					11.08	=	=
		—	6	3.1	Herzele	—	11.14	—	„
18	7	1000					36		
		—		1.7	*Hillegem (Blok 6)*	—	„	—	„
		1660	↓						
—	—	—	13	4.2	**ZOTTEGEM**	—	11.50	—	14.34
						—	15.43	—	=
		1600	7	3.5	*Vert. Slijpstraat*	—	15.50	—	—
		—	3	2.0	Roborst	—	15.54	—	—
							16.12		
20	10	1770	3	1.8	Munkzwalm (A)	—	„	—	—
		—	4	2.4	St-Denijs-Boekel- Nederzwalm	—	16.20	—	—
		1070					40		
		—	9	4.7	Ename	—	16.50	—	—
		1540							
—	—	—	8	2.8	**OUDENAARDE**	=	17.00	—	—
						13.20	=	—	—
		910							
		—	9	3.5	Petegem (Oudenaarde)	13.31	—	—	—
		1250				49			
		—	9	4.7	Anzegem	14.00	—	—	—
		880				15.32			
		—	14	6.7	Vichte	15.48	—	—	—
						16.06			
			6	2.8	Deerlijk	16.14	—	—	—
19	8					34			
			7	2.8	Stasegem (A)	16.43	—	—	—
						17.07			
		1540	4	1.4	*Vert. Zandberg*	17.12	—	—	—
			3	2.4	*Vert. Blok 20*	„	—	—	—
			2	0.3	**KORTRIJK**	17.17	—	—	—
							—	—	—
—	—	—	4	1.4	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	17.22	—	—	—
						=	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 469 LMe V	99 425 FS SD	99 451 SD	LOCOM ED 90 522 SF	LOCOM ED 90 522 FS SD	LOCOM MP 98 553 S
					5		(35)			
—	—	—	—	**KORTRIJK (VORMING)(A)**	=	—	—	—	—	=
		1770			8.45	—	—	—	—	15.28
		—	4	**KORTRIJK**	8.52	—	—	—	—	15.33
						—	—	—	—	34
			2	*Vert. Blok 20*	8.54	—	—	—	—	„
		1540	3	*Vert. Zandberg*	8.57	—	—	—	—	15.38
19	8		4	Stasegem (A)	9.01	—	—	—	—	„
		—	7	Deerlijk	9.08	—	—	—	—	„
		1000			24					
		—	7	Vichte	9.33	—	—	—	—	„
		970			55					
		—	13	Anzegem	10.10	—	—	—	—	15.49
		1250			11.25					
		—	8	Petegem (Oudenaarde)	„	—	—	—	—	„
—	—	1540	7	**OUDENAARDE**	11.41	—	=	—	—	15.59
					=	—	13.18	—	—	=
		—	9	Ename	—	—	13.28	—	—	—
		1030					44			
		—	9	St-Denijs-Boekel- Nederzwalm	—	—	13.54	—	—	—
							14.14			
20	10	1540	5	Munkzwalm (A)	—	—	14.20	—	—	—
							36			
		—	3	Roborst	—	—	„	—	—	—
		910	5	*Vert. Slijpstraat*	—	—	14.47	—	—	—
—	—	—	9	**ZOTTEGEM**	—	=	14.55	—	—	—
					—	16.02	16.38	—	—	—
				Hillegem (Blok 6)	—	„	„	—	—	—
18	7	1420	12	Herzele	—	„	„		—	—
		—	5	Burst	—	16.15	„	=	=	—
		1000						11.54	11.54	
		—	8	Ede (A)	—	„	„	„	„	—
19	8	1540								
		—	6	Haaltert	—	„	17.12	„	„	—
		1420					37			
—	—	—	11	**DENDERLEEUW**	—	16.38	17.51	12.11	12.11	—
					—	=	=	13	16	—
								Aalst (N.)	Aalst (N.)	
								50	50	

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 333 SL	69 300 SL	79 371 SL	89 349 SD	89 355 SD	18 157 SL	88 320 FSD	88 425 SD	89 302 SD	89 309 D MeF	79 326 SD	69 335 SD	89 354 SD	79 323 FSD	89 306 SD	79 321 SD	89 475 SD	89 476 LMe V	89 343 FSD	88 343 FSD
						5	5	5	5	5	5		5	5	35	5	5	5	35	5	5	5	5	35	
						35	35	35	35 98	35	35						35			35	35				
									Warquignies (charbonn.)																
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	21.10	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.8	**Quaregnon-Wasmuel**	—	—	—	1.06	—	—	1.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.8	**Jemappes (G. Charb.) (D)**	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.05	—
16			2	0.7	**Jemappes**	—	—	—	„		—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		1770	7	3.0	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	—	—	„	96A	—	„	—	96A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
											96A							96A							
—			3	1.3	**MONS**	—	—	96A	1.31	Haine-St-Pierre (F.)	Bruxelles (T. T.)	2.15	—	Haine-St-Pierre (F.)	4.40	—	—	—	—	8.07	—	8.36	—	10.20	10.24
			7	2.6	*Bloc 26*	—	—	—	„			„	—		„	96A	96A		—	8.21	96A	8.50	—	24 „	
13		—	10	3.2	**Ghlin**	—	96A	Montignies (F.)	„			„	—		„				—	„		9.00	—	„	„
		1540	11	3.3	**Erbisœul-Brûlotte (D)**	—	Latour		„			„	—		„	Monceau	Ronet		—	„	Moncean	27 MaJ S	↴	„	„
—		—	7	2.6	**JURBISE**	—	—		2.09 11			2.50	—		5.12				—	8.45		9.46 56	9.46 10.25	11.05	11.05
		1660 (1)	3	1.2	*Bif. Lens*	—	0.16	1.02	„	2.46	3.15	3.17 „	—	4.13	5.14	5.27	6.02 08	6.40 50	—	8.48	9.08	„	„	„	„
	2	—	5	2.3	**Lens**	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
16			6	3.7	**Cambron-Casteau (D)**	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
			3	1.8	**Brugelette**	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
			3	1.4	**Mévergnies-Attre (D)**	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
			5	3.0	**Maffle**	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	7.16	—	„	„	„	„	„	„
—			6	2.2	**ATH**	—	0.44	1.22	2.45	3.07	3.35	3.48	—	4.36	5.41	5.54	6.42	7.22	—	9.16	9.44	10.28	10.56	11.37	11.37
		1770				—	2.21		3.20	15	55	4.20	4.25	5.16	49	7.08		50	—	26		11.07	11.24		
			3	1.2	*Bif. Nord △ Ath*	—	„	„		„			„		„		„	„	—	„	„	„	„	„	—
			7	3.3	**Rebaix**	—	„	„	Kortrijk (V)	„	Tournai	Tournai	„	Kortrijk (V)	6.02	Kortrijk (V)	„	„	—	„	„	11.18	11.34	„	—
15			7	3.5	**Papignies (D)**	—	„	„		„			„		„		„	„	—	„	„	33 „	„	„	—
			↓	↓	*Bif. Lessines (Cres)*	—	„	„		„	94A	94A	„		„		„	„	123	„	„	„	„	„	—
			6	2.1	*Bif. Houraing*	—	„	„	94A	„	—	—	„	94A	„	94A	„	„	Moncean	„	„	SD „	„	„	—
—	—	—	3	1.0	**LESSINES**	—	2.43	1.44	—	3.33	—	—	4.50	—	6.20	—	7.09	8.19		9.46	10.08	11.50	11.50	12.01	—
						1.20		50	—		—	—		—		—						13.29	13.29	26	—
			8	2.4	**Acren**	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„		„	„	13.37	↵	„	—
																						57			
			10	4.8	**GERAARDSBERGEN**	1.36	2.59	2.03	—	3.51	—	—	—	—	6.39	—	7.25	8.36	9.21	10.01	10.22	14.08	—	12.42	—
									—		—	—	—		41	—	8.22		22			15.40	—		—
			3	1.2	*Vert. Nederboelare*	1.38	3.01	2.05	—	3.53	—	—	—	—	—	—	8.25	8.38	9.25	10.03	10.25	15.43	—	12.45	—
15	2	1770	6	2.7	**Schendelbeke (A)**	„	„	„	—	„	—	—	—	—	Merelbeke (V.)	—	„	„	„	„	„	15.49	—	„	—
																						59			
			3	1.4	**Idegem**	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	16.03	—	„	—
																						16			
			4	2.7	**Zandbergen (A)**	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—
			3	1.3	**Appelterre**	„	„	„	—	„	—	—	—	—	123	—	„	„	„	„	„	16.24	—	„	—
																						40			
			9	4.7	**Ninove**	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	16.49	—	„	—
																						17.49			
			7	2.9	**Okegem (A)**	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—
—	—	—	13	4.5	**DENDERLEEUW**	2.13	3.31	2.31	—	4.21	—	—	—	—	—	—	9.10	9.20	9.57	10.37	11.00	18.09	—	13.28	—
							51		—	5.13							10.04		10.24	11.09	13.05				
							Merelbeke (V)	Merelbeke (V)		Merelbeke (V)							Merelbeke (V)		Merelbeke (V)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)				
							50	50		50							50		50	50	50				

(1) Masnuy-St-Pierre—Lens : Charge - Last 1770 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 030 FSD	79 369 SD	80 028 FSD	80 027 SD FL MeV	88 415 SD FMa JS	89 327 FS SD	89 359 FSD	89 356 FS SD	89 356 SF	79 373 FSD	88 324 SD	79 349	89 303 SD	89 379 FSD	LOCOM ED 98 378 FS DL	LOCOM MD 90 012 S	LOCOM EP 88 364 FS SD	LOCOM ED 98 550 S
		5 35			5		35	35	35		5	5 35	5 35	35 100				
														Tertre (Carbo)				
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.22		—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.06	0.15	—	—	—
							118							"	"	—	—	—
Jemappes (G. Ch.) (D)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	22.18	"	—	—	—
							Obourg							32				
Jemappes	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—
Bif Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—
MONS	—	—	—	—			16.25	96A	—	—		—		22.46	0.35	—	—	
	—	—	—	—	13.14	13.36	17.40		—	—	20.56	—	22.18	■ 55		—	—	21.50
Bloc 26	—	96A	—	—	"	13.50	"		—	—	21.10	—	22.32	23.04	"	—	—	"
Ghlin	—		—	—	13.34	14.00	17.59		—		21.19		22.41	23.13	"	—	—	"
						■ 20	■			96A		96A						
Erbisœul-Brûlotte (D)	—		—	—	13.45	"	19.09 "		—		21.28		22.50	"	"	—	—	"
					58													
JURBISE	—		—	—	14.06	14.38	19.27		↵		21.34		22.56	23.28	0.55	—	—	22.07
	—		—	—	15.08											—	—	
Bif. Lens	—	13.09	—	—	"	"	19.30	20.06	20.07	20.27	"	22.27	22.59	"	"	—	—	"
									■ 10									
Lens	—	"	—	—	15.17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
					32													
Cambron-Casteau (D)	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Brugelette	—	"	—	—	15.43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
					16.00													
Mévergnies-Attre (D)		"			16.04	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
	11.57		14.40	15.28												—	—	
Maffle	"	"	"	"	16.10	"	19.51	"	"	"	"	"	23.24	"	"	—	—	"
					28			FSD										
ATH	12.09	13.33	14.54	15.42	16.35	15.10	19.59	20.35	20.37	20.59	22.04	22.54	23.30	23.58	1.15	—		22.33
						■ .15		■ 42	■ .42	21.39	27			■		—	21.52	
														0.17				
Bif. Nord △ Ath	—	"	—	—	—	"	"	"	↵			"	"	"	—	—	"	"
Rebaix	—	"	—	—	—	"	"	"	—			"	"	"	—	—	"	"
Papignies (D)	—	"	—	—	—	"	"	"	—			"	"	"	—	—	"	"
Bif. Lessines (Cres)	—	"	—	—	—	"	"	"	—	Kortrijk (V.)	Tournai		"	"	—	—	"	"
Bif. Houraing	—	"	—	—	—	"	"	"	—	91A	94 A	—	"	"	—	—	"	"
LESSINES	—	13.55	—	—	—	15.41	20.25	21.07	—	—	—	23.14	23.52	0.44	—	—	22.12	22.50
	—	14.16	—	—	—	16.02			—	—	—		0.40	■ 59	—	—		
Acren	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"
GERAARDSBERGEN	—	14.31	—	—	—	16.19	20.39	21.24	—	—	—	23.26	0.58	1.14	—	—	—	23.01
			—	—	—					—	—				—	18.36	—	
Vert. Nederboelare	—	14.34	—	—	—	16.22	20.42	21.27	—	—	—	23.28	1.01	1.16	—	18.38	—	23.03
Schendelbeke (A)	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"
Idegem	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"
Zandbergen (A)	—	"	—	—	—	16.44	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"
Appelterre	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"
Ninove	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"
Okegem (A)	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"
DENDERLEEUW	—	15.08	—	—	—	17.10	21.24	22.10	—	—	—	0.01	1.34	1.59	—	19.02	—	23.28
	—	16.40	—	—	—	20.03	22.10	■ 40	—	—	—	1.57	2.15	2.37	—	17	—	
		Merelbeke (V.)				Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeehaven)				Merelbeke (V).	Gent (Zeeg.)	Gent (Zeeh.)		Aalst (N.)		Merelbeke (V)
		50				50	50	50				50	50	50		50		50

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	88 370 FSL	98 557 D MeF	96 327	98 363 FSL	98 355 SD	97 342 SD	98 301 FSD	88 200 SD FMa JS	80 029 FSD	98 449 SD	98 383 SD	97 333 FSD	98 330 S	98 330 SSD	98 330 FS SD	96 367 SD	80 026 SD FL MeV	88 317 FSD	96 369 SD	88 422 SD
																	T	T	T	T				
						(35)	5	(35)	5	5		5		5	5	50	5	5	5	5		(35)	5	5
						50	(35)	50	(35)	50					(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	50			(35)	
						Merelbeke (V.)	Axel	Gent (Zeeh)	Merelbeke (V.) 50	Gent (Zeeh.)						Gent (Zeeh)	↰	Merelbeke (V.) 50		Gent (Zeeh)			Gent (Zh.)	
			—	**DENDERLEEUW**	—	1.08	0.58	2.56	4.27	4.40		—	—			9.20	11.10	11.10	—	11.47	—	—	15.51	—
					—	21	1.34		5.18	6.05	7.48	—	—	8.47	10.22	10.50	■ 23	45	—	12.15	—	—	16.04	—
			11	Okegem (A)	—	„	„	„	„	„	„	—	—	8.58	„	„	„	„	—	„	—	—	„	—
			7	Ninove	—	„	„	„	„	6.23	„	—	—	9.10 „	„	„	„	„	—	„	—	—	„	—
			8	Appelterre	—	„	„	„	„	„	„	—	—	9.25	„	„	„	„	—	„	—	—	„	—
		1770	4	Zandbergen (A)	—	„	„	„	„	„	„	—	—	9.43	„	„	„	„	—	„	—	—	„	—
			6	Idegem	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	—
15	2		3	Schendelbeke (A)		„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	—
			6	*Vert. Nederboelare*	94 A Tournai	1.46	2.14	3.28	5.59	„	8.34	—	—	10.13	10.53	11.31	12.00	12.30		12.55	—	—	16.41	—
			3	**GERAARDSBERGEN**		1.49	2.17	3.31	6.02	7.12	8.37	—	—	10.16	10.56	11.34	12.03	12.32		12.58	—	—	16.44	—
			10	Acren		2.03 „	„	„	„	8.04 „	■ 42 „	— —	— —	11.18 11.29	„	■ 40 „	„	„		„	— —	— —	„	—
		1540	8	**LESSINES**	23.25	2.14	2.34	3.47	6.20	8.23	8.59	—	—	43 11.52	11.10	11.58	12.16	12.48		13.12	—	—	17.00	—
					0.00	25			7.01			—	—					13.04			—	—	■ 06	18.46
19	8 (1)		4	*Bif. Houraing*	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	„	„		„	—	—	„	„
				LESSINES (CARRIÈRES) (D)																				
19	8	1540		*Bif d'Houraing*																				
				LESSINES																				
				Bif. Houraing																				
				Bif. Lessines (Cres)																				
	2 (1)	1660 (1)	6	Papignies (D)	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	„	„		„	—	—	„	„
			7	Rebaix	0.16	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	„	„		„	—	—	„	„
			6	*Bif. Nord △ Ath*	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	„	„		„	—	—	„	„
			4	**ATH**	0.24	2.41	3.03	—	7.29	8.46	—	—	—	—	11.36	12.23	12.37	13.27	13.27	13.38	—	—	17.30	19.15
						51		—			—	9.27	10.43	—	12.11		■ 39			■ 48	14.28	16.27		
			6	Maffle	—	„	„	—	„	„	—	9.35	„	—	„	„	„	„	„	„	14.35	„	„	—
			6	Mévergnies-Attre(D)	—	„	„	—	„	„	—	49 „	10.56	—	„	„	„	„	„	„	■ 36 14.43	„	„	—
	3	1540 (2)	4	Brugelette	—	„	„	—	„	„	—	10.01	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—
			4	Cambron-Casteau (D)	—	„	„	—	„	„	—	26 „	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—
15			7	Lens	—	„	„	—	„	„	—	10.39	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—
			5	*Bif. Lens*	—	„	3.32	—	7.56	9.15	—	11.05 „	—	—	12.42	12.55	13.12	„	„	14.27	—	„	17.59	—
			3	**JURBISE**	—	3.14		—			—	11.14	—	—			13.14	14.03	14.03		—	16.53		—
					—		Athus	—	Haine-St-Pierre (F)	Monceau	—	12.04	—	—	Haine St-Pierre	Monceau			■ 41	Ronet	—		Ronet	—
			5	Erbisœul-Brûlotte (D)	—	„		—			—	„	—	—			„	„	„		—	„		—
	2		6	Ghlin	—	„	96A	—		96A	—	„	—	—		96A	„	„	„	96A	—	„	96A	—
			5	*Bloc 26*	—	„	—	—			—	„	—	—			„	„	„	—	—	„	—	—
															96A									
		1770	6	**MONS**	—	3.31	—	—	96A	—	—	12.26	—	—		—	13.25	14.25	15.03	—	—	17.13	—	—
			6	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3		7	Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	Jemappes (G. Charb.)(D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Lessines et (en) Lessines (Carrières)-Ath : Remming-Freinage 15 %. Terugloping-Dérive 2 %.
Lessines (Carrières) - Papignies : Last Charge : 1770 T.
(2) Lens - Masnuy-St-Pierre : Last - Charge : 1540 T.

Horaire spécial les jours de mise en marche du 124 F.

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 550 S	98 318 FS SD	98 318 FS SD	88 424 FS SD	88 424 SF	96 301 SD	98 320 SD	98 377 FSD	97 348 SSD	97 348 S	88 364 FS SD	98 306 SD	98 453 FSD	98 326 FSD	97 309 SDV	97 309 V	LOCOM 88 925 SSD	LOCOM 83 925 S	LOCOM MD 98 356 FSD
	(35) 50 Merelbeke (V.)	50 Merelbeke (V)	5			5 (35) 50 Zeebrug-ge (V)	5	(35)	5	5		5 50 Aalst (Oost)	(35) 50 Merelbeke (V.)	50 Merelbeke (V)	5 50 Gent (Zeeh.)	5 ↵			
DENDERLEEUW	16.59 17.30	16.31 18.05		—	—	19.31	— —	═ 20.40	—	—	—	21.22 22.02	21.00 22.21	22.08 55	23.44 ■ 58	23.44 ▨ 50	—	—	—
Okegem (A)	»	»		—	—	»	—	»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—
Ninove	»	»		—	—	»	123	»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—
Appelterre	»	»		—	—	»	Merelbeke (V.)	»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—
Zandbergen (A)	»	»		—	—	»		»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—
Idegem	»	»		—	—	»		»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—
Schendelbeke (A)	»	»		—	—	»		»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—
Vert. Nederboelare	»	18.43	Horaire spécial quand 28102 F roule	—	—	20.04		21.11	—	—	—	22.44	22.56	23.37	0.38	0.30	—	—	—
GERAARDSBERGEN	17.58 18.44	18.46		— —	— —	20.07	20.51	21.14	— —	— —	— —	22.47 23.55	22.59	23.41	0.41	0.34 48	— —	— —	— —
Acren	»	»	↵	—	—	»	»	»	—	—	—	»	»	»	»		—	—	—
LESSINES	18.54 19.09	19.02	19.02	═ 19.44	═ 19.50	20.21	21.07 22.02	21.28 ═	—	—	═ 22.46	0.15 ═	23.12	23.59 0.13	0.57	1.04	═ 19.44	═ 19.50	═ 22.15
Bif. Houraing	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	»	—	»	»	»	»	»	»	»
LESSINES (CARR.) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Houraing								—	—	—		—							
LESSINES								—	—	—		—							
Bif. Houraing	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Lessines (Cres)	»	»	»	»	»	»	»	—	94A	94A	»	—	»	»	»	»	»	»	»
Papignies (D)	»	»	»	»	»	»	»	—	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	»	—	»	»	»	»	»	»	»
Rebaix	»	»	»	»	»	»	»	—			»	—	»	»	»	»	»	»	»
Bif. Nord △ Ath	»	»	»	»	»	»	»	—			»	—	»	»	SD	»	»	»	»
ATH	19.29 47	18.30	19.31 20.03	20.09 ═	20.15 ═	20.41 ■ 46	22.26 36	— —	22.48 58	22.58 23.09	23.10	— —	23.32	0.41	1.24 59	1.31 59	20.09 ═	20.15 ═	22.40 ═
Maffle	»	»	»	—	—	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	↵	—	—	—
Mévergnies-Attre (D)	»	»	»	—	—	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»		—	—	—
Brugelette	»	»	»	—	—	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»		—	—	—
Cambron-Casteau (D)	»	»	»	—	—	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»		—	—	—
Lens	»	»	»	—	—	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»		—	—	—
Bif. Lens	»	»	»	—	—	21.16	23.08	—	23.29	23.42	»	—	»	»	2.29		—	—	—
JURBISE	20.09 ■ 11	20.04	20.34	— —	— —	Latour	23.12	— —	Bascoup	Bascoup	23.47	— —	0.02	1.13 ■ 16	Montignies (F.)		— —	— —	— —
Erbisœul-Brûlotte (D.)	»	»	»	—	—		»	—			»	—	»	»			—	—	—
Ghlin	»	»	»	—	—	96A	»	—			»	—	»	»			—	—	—
Bloc 26	»	»	»	—	—		»	—	96A	96A	»	—	»	»			—	—	—
MONS	20.26 21.06	20.36	20.56	— —	— —	—	23.34	— —			0.09 22	— —	0.22	1.39	96A		— —	— —	— —
Bif. Frameries et Jemappes	Ribecourt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—			—	—	—
Jemappes		—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Chb.) (D)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	— —	—	—	— —	— —	—	—	—	—	—	0.48	— —	—	—	—	—	—	—	—

90 A St-Ghislain-Hornu — Baudour

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 507 SD
			—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	
7	10	740			9.25
			4.6	Baudour (D)	9.49

90 A Baudour — St-Ghislain-Hornu

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 508 SD
			Baudour (D)	10.51
15	2	1420		
			ST-GHISLAIN-HORNU	11.15

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 010 LMe V	80 877 SD FMa JS	80 538 FSD	18 432 MaJ S	18 432 SD	18 432 S	80 540 FSD
									5	5	5	
			—	—	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	—	—	—	—		—	—
Schaerbeek-Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	8.33	—	—
						—	—	—	—	8.39	—	—
			4	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	—	—	—	—	8.42	—	—
13	4	1200	4	0.9	Laeken	—	—	—	—	8.44	—	—
			—		**BRUXELLES (T. T.)**	—	—	—	—		—	—
						—	—	—	—		—	—
			8		*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—		—	—
			2	↓	*Courbe de Jette*	—	—	—	—	↓	—	—
13	4	1200	2		*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—	8.46	—	—
			4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	„	—	—
			6	2.1	**BRUXELLES (OUEST)**	—	—	—	—	8.53	—	—
Bruxelles (O.)-Forest (Midi)						—	—	—	—		—	—
			6	2.7	*Bif. Cureghem*	—	—	—	—	9.00	—	—
17	2	1770	4	0.8	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	—	—	—	—	9.04	—	—
						—	—	—	—		—	—
10	2	1770										
			8	2.7	**FOREST (MIDI)**	—	—	—	—	9.10	—	—
						—	—	—	—		—	—
			7	2.4	Ruisbroek	—	—	—	—	„	—	—
			↓	1.4	*Blok 5.*	—	—	—	: FSD	„	—	—
			7	1.7	Lot	—	—	—	♣	„	—	—
	4	1770	6	2.0	Buizingen	—	—	—	↶	„ LMe V	—	—
			3	↓	**HALLE (VORMING) (A)**	—	—	—	9.27	9.27	—	—
			—			—	—	—	11.23	11.23	—	—
			2	2.4	**HALLE**	—	—	—	11.26	11.26	—	—
			—			—	—	—			—	—
			8	2.7	*Blok 9.*	—	—	—	„	„	—	—
17			8	2.4	Beert-Bellingen	—	—	—	„	11.43	—	—
										55		
			4	2.1	Saintes (D)	—	—	—	11.47	„	—	—
									♣ 57	SD		
	3	1310	6	2.8	Bierghes	—	—	—	12.05	12.07	—	—
									18	27		
			7	2.9	Petit-Enghien (D)	—	94	—	12.26	„	—	—
									36			
			6	2.5	**ENGHIEN**	—	—	—	12.43	12.43	—	—
			—			—	Lessines (C.)	—	13.02	13.02	—	—
			7	2.6	Marcq (D)	—		—	↳	„	↴	—
										SSD		
			12	5.9	Bassilly	—		10.15	—	13.21	13.21	17.11
19	8	1360										
					Ollignies (D)	—	9.14	„	—			
							29					
					LESSINES (CARR.) (D)	—	9.35	10.31	—			17.27
19	8	1540				—			—			
					Bif. Houraing	—	—	„	—			„
					LESSINES	—	—	10.36	—			17.32
Bassilly - Ath			↓	↓		—	—		—	↓	↓	
			3	1.7	Silly (D)	—	—	—	—	„	„	—
			5	3.0	Ghislenghien		—	—	—	„	13.31	—
17	8	1360				9.10					49	
			3	1.8	Meslin-l'Evêque (D)	„	—	—	—	„	„	—
			4	2.1	Isières (D)	„	—	—	—	„	„	—
			11	5.6	**ATH**	9.30	—	—	—	13.47	14.08	—
							—	—	—			—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	81 401 SD	80 009 LMe V	80 877 SD FMa JS	81 151 SD
					5			5
					(35)			(35)
								Tournai 94A
			—	**ATH**			—	20.02
Ath-Bassilly					7.23	8.09	—	24
			15	Isières (D)	„	„	—	„
			4	Meslin-l'Evêque (D)	„	„	—	„
17	4	1360	4	Ghislenghien	7.46	8.29	—	„
			7	Silly (D)	„	—	—	„
				LESSINES		—	—	
				Bif. Houraing		—	—	
		1540		**LESSINES (CARR.) (D)**		—	9.07	
19	8					—	9.14	
			↓	Ollignies (D)	↓	—	29	↓
		820	4	Bassilly	7.58	—		20.49
	4		12	Marcq (D)	8.24	—		„
					„	—		
			8	**ENGHIEN**	8.41	—		21.04
					9.05	—		
			9	Petit-Enghien (D)	„	—	Lessines (C.)	„
		1360	4	Bierghes	9.17	—		94
	3				56			„
			5	Saintes (D)	„	—	—	„
			4	Beert-Bellingen	„	—	—	„
			4	*Blok 9.*	„	—	—	„
17			4	**HALLE**	10.17	—	—	21.28
			2	**HALLE (VORMING) (A)**	10.20	—	—	21.30
					11.00	—	—	22.00
			2	Buizingen		—	—	„
	4	1770	3	Lot		—	—	„
			↓	*Blok 5.*		—	—	„
			4	Ruisbroek		—	—	„
			4	**FOREST (MIDI)**		—	—	22.14
					26	—	—	
7	3	1770	4	**BRUXELLES (PET.-ILE)**		—	—	22.18
Forest (Midi) - Bruxelles (O.)								
13	4	1770	6	*Bif. Cureghem*		—	—	22.21
			10	**BRUXELLES (OUEST)**		—	—	22.27
						—	—	
			4	Bruxelles (Pannenhuis)		—	—	„
			2	*Bif. Pannenhuis*		—	—	22.33
17	2	1770	2	*Courbe de Jette*		—	—	22.35
								■ 43
			2	*Bif. Pannenhuis*		—	—	22.45
			6	**BRUXELLES (T. T.)**		—	—	22.50
Bruxelles (O.)- Schaerbeek								
—			—	Laeken		—	—	—
17	2	1770	3	*Bif. Pont de la Senne*		—	—	—
			3	Schaerbeek (Sud)		—	—	—
			5	**SCHAERBEEK (F.) (D)**		—	—	—
						—	—	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 349 SD	18 157 SD	88 320 FSD	89 302 SD	79 326 SD	89 323 FSD	80 036 FSD	82 369 FSL / 89 369 FSL	89 321 SF	89 321 FS SD	88 249 SD	88 360 SD	88 360 S	88 406 SSD	88 406 S	88 353 FSD	88 561 Ma	98 559 S	79 373 FSD	88 324 SD
						5 (35)	5 (35)		5	5				5 (35)	5 (35)	5	5	5	5	5			(35)		5
—	—	—	—	—	LESSINES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1.0	*Bif. Houraing*	—	—	—	—	—	7.56	—	—	—	—		12.15	12.19	—	—	—	—	—	—	—
15 (1)	2 (1)	1660 (1)									,,						,,	,,							
—	—	—	—	—	LESSINES (CARRIÈRES) (D)	90				—	8.04	—	—	—	—		12.23	12.27	—	—	—	—	—	—	—
								90		—	41	—	—	—	—		45	45	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	*Bif. Lessines et Papignies*	Warquignies (Charb)	90 Bruxelles (T. T.)	St-Ghislain-Hornu	90 Haine-St-Pierre (F)	—	8.44	—	—	—	—		12.48	12.48	—	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	*Bif. Lessines (Cres)*					90 Monceau	8.48	—	—	—	—		12.53	12.53	—	—	—	—	—	90 Monceau	90 Mons
15 (1)	2 (1)	1660 (1)	6	2.1	Papignies (D)						,,	—	—	—	—		,,	,,	—	—	—	—	—		
			2	3.5	Rebaix						,,	—	—	—	—		,,	,,	—	—	—	—	—		
			8	3.3	*Bif. Nord △ Ath*						9.13	—	—	—	—		13.14	13.14	—	—	—	—	—		
—	—	—	4	1.2	ATH	2.45 3.20	3.35 55	3.48 4.20	4.36 5.16	5.54 7.08	↓ ↓	— —	— —	— —	— —		↓ ↓	↓ ↓	13.45	14.05	17.27	— —	— —	20.59 21.39	22.04 27
			3	0.6	*Bif. Irchonwelz*	,,	,,	,,	,,	,,	9.18 ■ 29	—	—	—	—		13.18 ■ 27	13.17	,,	,,	,,	—	—	,,	,,
15			10	4.6	Ligne	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—		,,	,,	13.59 14.14	14.19 34	,,	—	—	,,	,,
		1540	8	3.8	Chapelle-à-Wattines (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—		,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,
—			6	3.0	LEUZE	3.47 ■ 4.02	4.16 19	4.47	5.42	7.35 48	9.56	— —	— —	— —	— —		13.53	13.42	14.30 15.44	14.50 15.49	17.53	— —	— —	22.06	22.56
	2		6	3.1	Pipaix (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—		,,	,,	15.52 16.04	15.57 16.07	,,	—	87 Rouse	,,	,,
			5	2.5	Barry-Maulde (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—		,,	,,	16.11 30	16.14 32	,,	—		,,	,,
			10	6.5	Havinnes	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—		,,	,,	16.40 17.32	16.42 17.32	,,	—		,, FSD	,,
16		1770	9	6.4	TOURNAI	4.33 58	4.48	5.18	6.10 8.42	8.19 9.05	10.29 50	11.10 11.20	12.50 ■ 11	12.40	13.02	13.41	14.22	14.11	17.42	17.42	18.18 50	19.11	20.00 45	22.36 5.48	23.27
		1540																							
	—	—	6	↓	TOURNAI (ANNEXES) (D)	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—
		1540					—	—				—					—	—	—	—					—
			9	3.6	Froyennes (D)	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	13.56 14.06	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—
	3	1360	↓	0.1	*Bif. Ramegnies-Chin*	5.12	—	—	8.55	9.18	11.03	—	13.24	12.53	13.15	14.09	—	—	—	—	19.03	,,	,,	6.01	—
			11		Blandain		—	—				—				14.17 58	—	—	—	—		19.26 38	21.00 20		—
		1770	13	↓	BAISIEUX	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	15.10	—	—	—	—	↓	19.46	21.28 22.12	↓	—
Tournai (Annexes) - Herseaux			5	3.0	Templeuve (D)	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	4745 F	,,	—
17	3	1540	6	3.0	Néchin	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—		,,	—
			5	2.6	Leers (Nord) (D)	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	Lille	,,	—
—	—	—	7	3.5	Herseaux	5.36	—	—	9.17	9.40	11.25	—	13.46	13.15	13.37	—	—	—	—	—	19.28	—		,,	—
		1540																							
			8	3.8	MOUSCRON	5.44	—	—	9.25	9.48 ■ 10.15	11.33 50	—	13.54 ■ 14.13	13.23	13.45	—	—	—	—	—	19.37 ■ 38	—	—	6.30	—
		1660					—	—				—				—	—	—	—	—		—			—
16	3	—	6	3.0	Aalbeke (A)	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
			6	3.3	Lauwe	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
		1770	6	2.7	Marke	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
—	—	—	6	2.1	KORTRIJK (VORMING) (A)	6.14	— —	— —	9.51	10.42	12.15	— —	14.37	13.48 14.50 ↳	14.10 50	— —	— —	— —	— —	— —	20.02	— —	— —	7.00	— —

Antwerpen (N.) ou of Gent (Zeeh.) 75 — Merelbeke (V.) 75

Acçompagné de Blandain à Baisieux par un facteur de la gare de Blandain.

1) Lessines et (en) Lessines (Carrières) — Ath : Freinage-Remming : 15%. Dérive-Terugloping : 2%.
Lessines (Carrières) — Papignies : Charge-Last 1770 T.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	98 352 FSD	88 426 SD	80 035 FSD	88 248 SD	81 151 SD	98 356 FSD	97 348 SSD	97 348 S	88 361 FS SD	88 370 FS SD	88 370 SF	88 361 SF			LOCOM MP 82 369 DF / MP 89 369 DF	LOCOM MP 82 369 FSL / MP 89 369 FSL	LOCOM MD 88 561 Ma	LOCOM X 32 391 F	LOCOM ED 98 559 S
					(35)	5 (35)		5 (35)	5 (35)		5	5	(35)			(35)							
			—	KORTRIJK (VORMING)(A)		—	—	Accompagné de Baisieux à Blandain par un facteur de la gare de Blandain	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—
					4.38	—	—		—	16.50	20.25	20.52	—	—	—	—			—		—	—	—
		1540 (1)	7	Marke	"	—	—		—	"	"	"	—	—	—	—			—		—	—	—
16	3		8	Lauwe	"	—	—		—	"	"	"	—	—	—	—			—	Merelbeke 75	—	—	—
			7	Aalbeke (A)	"	—	—		—	"	"	"	—	—	—	—			—		—	—	—
		1770	6	MOUSCRON	4.58	—	—		—	17.20	20.52	21.19	—	—	—	—			—	10.27	—	—	—
						—	—		—	30			—	—	—	—			—		—	—	—
			8	Herseaux	5.04	—	—		—	17.39	21.00	"	—	—	—	—			—	10.32	—	—	—
Herseaux-Tournai (Ann.)			7	Leers (Nord) (D)	"	—	—		—	"	"	"	—	—	—	—			—	"	—	—	—
			5	Néchin	"	—	—		—	"	"	"	—	—	—	—			—	"	—		—
17	3	1770	6	Templeuve (D)	"	—	—		—	"	"	"	—	—	—	—			—	"	—	Fives	—
			—	BAISIEUX		—	—		—				—	—	—	—			—		—	20.39	—
		1540				—	—	15.49	—				—	—	—	—			—		20.05	44	—
			14	Blandain		—	—	16.05	—				—	—	—	—			—		20.12	20.51	
								17.02													22		21.24
16		1770		*Bif. Ramegnies-Chin*	5.24	—	—	17.12	—	17.51	21.22	21.46	—	—	—	—			—	10.49	20.29	—	21.31
			12	Froyennes (D)	"	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—			—	"	"	—	"
			7	TOURNAI (ANNEXES) (D)	"	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—				FS	"	—	"
		1770				—	—		—				—	—	—	—				DLV		—	
			7	TOURNAI	5.32			17.23		18.01	21.32	21.58							10.55	10.55	20.36	—	21.38
	3				47	6.04	10.00		19.12	20.17	48		22.05	22.05	22.15	22.15			11.42	11.52		—	
		1360	14	Havinnes	"	6.19	10.15	—	"	"	"	"	"	"	"	"			11.53	12.02	—	—	—
						7.43																	
			14	Barry-Maulde (D)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"			—	—	—	—	—
15			4	Pipaix (D)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"			—	—	—	—	—
			5	LEUZE	6.18	8.06	—	—	19.43	20.54	22.25	22.37	22.38	22.38	22.49	22.49			—	—	—	—	—
						10.04	—	—											—	—	—	—	—
		1770	5	Chapelle-à-Wattines (D)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"			—	—	—	—	—
	2		6	Ligne	"	10.18	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"			—	—	—	—	—
						38																	
			8	*Bif. Irchonwelz*	6.37	"	—	—	"	20.14	"	"	"	22.59	23.08	"			—	—	—	—	—
			2	ATH		10.52	—	—	20.02		22.48	22.58	23.03			23.12			—	—	—	—	—
							—	—	24		58	23.09							—	—	—	—	—
			3	*Bif. Nord △ Ath*	6.40	—	—	—		21.17			—	23.02	23.11	—			—	—	—	—	—
					53																		
			7	Rebaix	"	—	—	—		"			—	"	"	—			—	—	—	—	—
15	2	1770	7	Papignies (D)	"	—	—	—		"			—	"	"	—			—	—	—	—	—
				Bif. Lessines (Cres)	"	—	—	—		"			—	"	"	—			—	—	—	—	—
			6	*Bif. Houraing*	"	—	—	—		"			—	"	"	—			—	—	—	—	—
									Bruxelles (T.T.)		Bascoup	Bascoup											
			3	LESSINES	7.17	—	—	—	94	21.40	—	—	—	23.25	23.32	—			—	—	—	—	—
														0.00	0.00								
														Ath	↵								
														90									

(1) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel — Nouveau faisceau.) — Marke — Charge Last 1360 T.

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	28 556 DF	18 104 SL	18 157 SL	28 362 SDL	28 557 D	18 339 SL	27 338 SL	18 324 SL	10 005 SL	18 153 SL	18 342 SL	10 030 SL	18 402 SL	28 552 JVF S	T 18 347 SL	87 385 SD	10 008 SD	10 039 SD	10 304 SD	T 28 314 SD
						Essen 27A				Antwerpen (DS) 27									Antwerpen (D.S.)						
						(35)	(35)	5 (35)	5 (35)	(35)	5	5 (35)	5		5 (35)	5		5	(35) 27	5	5 (35)				5
—	—	—	—	—	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	0.04 25	—	—	—	1.26 50	2.11	—	2.35	—	—	3.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (F.) Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud)	0.30	—	—	—	1.55	2.17	—	2.41	—	—	3.14	—	—	3.34 55	—	—	—	—	—	—
			4	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	0.33	—	—	—	1.58	2.20	—	2.44	—	—	3.17	—	—	3.58	—	—	—	—	—	—
13	4	1200	4	0.9	Laeken	0.35	—	—	—	1.59	2.22	—	2.46	—	—	3.19	—	—	4.00	—	—	—	—	—	—
—	—	—			**BRUXELLES (T. T.)**		—	—	—			—		—	2.46		—	—		3.59	—	—	—	—	—
					Bif. Pannenhuis		—	0.58 1.05	—			—		—	2.52		—	—		4.07	—	—	—	—	—
		1600			*Courbe de Jette*		—	1.07 12	—			—		—	2.53		—	—		4.09 14	—	—	—	—	—
13	4														3.00										
		—	2	0.7	*Bif. Pannenhuis*	0.37	—	1.14	—	2.00	2.24	—	2.48	—	3.01	3.21	—	—	4.02	4.16	—	—	—	—	—
		1200	4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	„	—	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—
—	—	—	6	2.1	**BRUXELLES (OUEST)**	0.44	—	1.20	—	2.06	2.32	—	2.55	—	3.03	3.28	—	—	4.03 30	4.24	—	—	—	—	—
Bruxelles (O.) Forest (Midi)							—		—			—		—			—	—			—	—	—	—	—
17	2	1770	6	2.7	*Bif. Cureghem*	0.48	—	1.25	—	2.12	2.39	—	3.02	—	3.14	3.34	—	—	4.37	4.30	—	—	—	—	—
			4	0.8	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	0.50	—	1.29	—	2.15	2.44	—	3.05	—	3.19	3.38	—	—	4.39	4.33	—	—	—	—	—
Bruxelles (P.-I.) Forest (Midi)							—	47	—			—		3.13			—	—			—	—	—	—	—
10	2	1770																							
					BRUXELLES (MIDI)		—		—			—		—			—	—			—	—	—	via Siding-line	
							1.32		—			—		—			—	—			—	—	—	—	—
					Forest (Midi) (Actv)				—			—		—			—	—			—	—	—	—	—
			8	2.7	**FOREST (MIDI)**	0.56	1.39	1.54	—	2.20 38	2.50	—	3.12 4.13	3.18	3.24	3.43	3.54	—	4.42	4.37	—	—	—	8.40	—
			7	2.4	Ruisbroek	„	„	„	26	„	„	26	„	—	„	„	„	—	4.52	„	—	„	—	8.48	26
17	4	1770	3	1.4	*Blok 5.*	„	„	„	Antwerpen (N.)	„	„	Antwerpen (N.)	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	Antwerpen (N.)
			4	1.7	Lot	„	„	„		„	„		„	—	„	„	„	—	„	„	—	7.48	—	—	
			6	2.0	Buizingen	„	„	„		„	„		„	—	„	„ SD	„	—	„	„	—	7.51	—	—	
			3		**HALLE (VORMING) (A)**	„	„	„		„	„		„	—	„	4.03 5.56	4.15	4.26	„	„	—	—	8.18	—	
			2	2.4	**HALLE**	1.18	1.48	2.08	2.34	2.56	3.08	3.14	4.35	—	3.39	6.02	—	4.30	5.04	5.25	—	—	8.25	—	9.01
16	3		5	2.4	Lembeek (Halle)	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	6.08 09	—	„	„	„	—	—	8.31 9.56	—	„
			8		*Bif Clabecq et Tubize*	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	—	—	„	—	„
15	2	1770	2		Clabecq									—		6.21	—				—	—	10.06	—	
—	—	—	1		**CLABECQ (FORM.) (D)**									—		6.24	—				6.28	—	10.09	—	
13	8	880			Clabecq									—		—	—				6.31	—	—	—	
			7	2.8	Tubize	1.27	1.55	2.15	2.42	3.03	3.16	3.24	4.44	—	3.46	—	—	„	„	5.33	6.34	—	—	—	9.09
Lembeek (Halle) Braine-le-C.			5	1.9	*Bloc 12*	„	„	„	„	„	„	„	Braine-le-Comte	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	„
16	8	1360	9	3.1	Hennuyères	„	„	„	„	„	„	3.35		—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	„
—	—	—	17	5.8	**BRAINE-LE COMTE**	1.44 54	2.08 30	2.31 45	3.07	3.15 30	3.41 4.06	3.51 55	115	—	4.10 16	—	—	5.00	5.21 35	6.05 37	6.54 7.35	—	—	—	9.34
						Quiévrain 96A	Mons 96A	Tournai 96A	Mons 96A	Quiévrain 96A	St-Ghislain-Hornu 96A	Jeumont 108			Boussu 96A				Paris (Tolbiac) 96A	Mons 96A	Monceau 122				Feignies 96A
																			via Siding-line						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	18 358 SL	18 359 SD	87 378 FSD	10 541 FSD	80 015 SD	18 360 FS SD	18 361 FS SD	86 367 S	86 367 SSD	11 216 SD	28 300 SS	28 300 S	10 540 FSD	88 461 SD	18 302 D	18 355 FSD	10 306 SD	18 318 SD	10 001 SD	18 312 SD	18 401 F	28 554 S	10 302 SD	10 048 S	10 048 SSD	18 302 SD
	T	T									T	T						T								
	5 (35)	5					Supprimé quand 18360 FSSD roule	5	5		5 (35)	5 (35)		5	5			5 (35)		5 via Siding-line		(35) 27 Roosendaal				5
SCHAERBEEK (FORM.) (D)			—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	**16.33**	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	**7.57**	**8.12**	—	—	—	**10.03**	**10.03**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.54**	—	**14.57**	—	■ **35**	—	—	—	—
	8.03	8.18	—	—	—	10.08	10.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.00	—	15.03	—	16.40	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	8.06	8.21	—	—	—	10.11	10.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.03	—	15.06	—	16.43	—	—	—	—
Laeken	8.08	8.23	—	—	—	10.13	10.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.05	—	15.08	—	16.44	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	|	|	—	—	—	|	|	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	|	—	—	—	—
			—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—
Bif. Pannenhuis			—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—
Courbe de Jette			—	—	—			—	—	28	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—
	↓	↓				↓	↓			Uccle (Calevoet)								↓		↓		↓				
Bif. Pannenhuis	8.10	8.25	—	—	—	10.15	10.15	—	—		—	—	—	—	—	—	—	14.07	—	15.10	—	16.46	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	„	„	—	—	—	„	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—	„	Siding-line 15.05-15.18	„	—	„	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	**8.16**	**8.33**	—	—	—	**10.22**	**10 22**	—	—		—	—	—	—	—	—	—	**14.13**		**15.15**	—	**16.53**	—	—	—	—
			—	—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—				—		—	—	—	—
Bif. Cureghem	8.23	8.41	—	—	—	10.30	10.30	—	—		—	—	—	—	—	—	—	14.19		15 20	—	16.59	—	—	—	—
BRUXELLES (PET.-ILE)	**8.26**	**8.45**	—	—	—	**10.35**	**10.35**	—	—	**12.13**	—	—	—	—	—	—	—	**14.22**		**15.24**	—	**17.02**	—	**18.05**	**18.19**	—
			—	—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—				—		—			—
BRUXELLES (MIDI)	|	|	—	—	—	|	|	—	—	|	—	—	—	—	—	—	Siding-line	|	—	|	—	|	|	—
			—	—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—		▶		—		—			—
Forest (Midi) (Activ)	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	15.00 ♥	↓	—	↓	—	↓	↓	—
FOREST (MIDI)	8.32 ■ 52	8.50 ■ 9.04	—	—	—	**10.40** ♥	**10.40** ♥	—	—	12.18	—	—	—	—	—	—	14.50	14.26 15.00	**15.21**	**15.30**	—	**17.07**	via Siding-line	**18.11**	**18.25**	—
Ruisbroek	„	„	—	—	—	10.53	10.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.57	„	—	„	—	„	▶	—	—	—
Blok 5.	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	26	26	—	—	26	26	—	„	—	„	—	„		—	—	26
Lot	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	Roosendaal	Roosendaal	—	—	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	—	„	—	15.44	—	„	17.35	—	—	Schaerbeek (F.)
Buizingen	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—			—	—			—	„	—	◆ 15.56	—	„	♥ 17.42	—	—	
HALLE (VORMING) (A)	„	„	—	—	—	**11.08**	**11.08**	—	—	—			—	—			—	**15.22**	—	„	—	„	19.00 **19.05**	—	—	
			—	—	—	27	27	—	—	—			—	—			—	■ 29	—		—			—	—	
HALLE	**9.12**	**9.26**	—	—	—	**11.32**	**11.32**	—	—	—	**12.46**	**12.54**	—	—	**13.37**	**13.37**	—	**15.34**	—	**16.04**	—	**17.21**	—	—	—	**19.05**
			—	—	—			—	—	—			—	—			—		—		—		—	—	—	
Lembeek (Halle)	„	„	—	10.35	—	„	„	—	—	—	„	„	13.05	—	13.43 ■ 48	„	—	„	—	16.10 ■ 28	17.10	„	—	—	—	19.09 ■ 09
Bif. Clabecq et Tubize	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	—	—	—	„
Clabecq			—	10.45	—			—	—	—			13.17	—	14.00		—		—		17.19		—	—	—	19.19
CLABECQ (FORM.) (D)			**10.13**	**10.48**	**11.23**			**11.36**	**11.58**	—			**13.20**	**13.25**	**14.03**		—		—		**17.21**		—	—	—	**19.22**
Clabecq	↓	↓	10.16	—	11.26	↓	↓	11.39	12.01	—	↓	↓	—	13.28	—	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	—
Tubize	9.19	9.38	10.19	—	11.29	11.41 ■ 42	11.40	11.42	12.04	—	„	13.03	—	13.31 „	—	13.45 ■ 46	—	15.43	—	16.35	—	17.27	—	—	—	—
Bloc 12	„	„	„	—	—		„	„	„	—	„	„	—		—		—	„	—	„	—	„	—	—	—	—
Hennuyères	„	„	10.33 ■ 41	—	—	Quenast	11.54 12.16	11.56 ■ 12.04	„	—	13.03 ■ 12	„	—	13.46 14.42	—	Quenast	—	15.57 ■ 16.23	—	„	—	„	—	—	—	—
BRAINE-LE-COMTE	**9.44**	**10.04 31**	**10.58 11.22**	—	—	115	**12.32**	**12.20**	**12.22** ■ 23	—	**13.23** ■ 24	**13.23**	—	**15.00**	—	115	—	**16.41** 59	—	**17.00** 46	—	**17.44** ■ 18.01	—	—	—	—
	Mons 96A	Mons 96A	Monceau 122			= Siding-line ▶	= Siding-line ▶	Ecouviez 122	Ecouviez 122		Paris (La Chapelle) 96A	Paris (La Chapelle) 96A						Mons 96A		Haine-St-Pierre (F.) 108		Feignies 96 A				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	88 251 SD	28 313 FS SD	28 550 S	18 323 FS SD	28 102 F	10 015 SD	18 319 SD	18 357 SD	LOCOM MP 10 023 SL	MP 10 326 SD	MD 81 101 FS SD	MP 10 008 SD	MP 10 039 SD	MP 10 009 L	MD 78 318 FSD	MD 10 009 SD	MD 78 379 FS SD	MP 10 302 SD	MD 82 394 F	88 911 FSD	MD 18 319 SD	AD 81 355 SD	11 905 LMa
	5		(35)		(35)		5	5															
			27 Herentals		27 Essen																		
SCHAERBEEK (FORMAT.)	—	—	17.25	18.33	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(D)	—	—	50	18.39	58	—	19.51	21.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	17.55	18.45	19.02	—	19.57	21.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	17.58	18.48	19.05	—	20.01	21.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	18.00	18.50	19.07	—	20.03	21.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T. T.)	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—				—			—	—	4.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—				28			—	—	5.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									—	—	5.04 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	18.02	18.52	19.08	Bruxelles (Midi)	20.05	21.36	—		5.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	”	”	”		”	”	—	2.32 - 2.33	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	18.09	19.00	19.13		20.11	21.42	—		5.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	54	38					—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.28
Bif. Cureghem	—	—	18.59	19.44	19.19		20.16	21.48	—	Siding-line	5.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.33
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	19.03	19.47	19.21	20.13	20.20	21.52			5.20												23.36
	—	—							1.55			7.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUXELLES (MIDI)	—	—	Siding-line							◆													
	—	—											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	✤	↓	↓	↓	↓	↓	↓	2.29 ◆	↓	↓	—	—	—	—	—	15.50	—	—	—	—	23.40
FOREST (MIDI)	—		19.06	19.52	19.25	20.19	20.24	21.56	2.00	2.35	5.23	7.15	—		—	—	—	15.52		—	—	—	—
	—		✤					22.30						8.10					26				
Ruisbroek	—	26	19.13	”	”	—	”	”	—	—	”	—	—	”	—	—	—	15.55		—	—	—	—
Blok 5	—		41 ”	”	”	—	”	”	—	—	”	—	—	”	—	—	—	55 ”	Scharrebeek (Jos.)	—	—	—	—
Lot	—		”	”	”	—	”	”	—	—	”	—	—	”	—		—	16.00		—	—	—	—
Buizingen	—		”	”	”	—	”	”	—	—	”	—		8.26	—	11.21 ”	—	—		—	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)	—	Antwerpen (N.)	19.51	”	”	—	”	”	—	—	”	—	7.55 7.59	—	—	11.30	—	—		—	—	—	—
	—		20.12						—	—	”	—		—	—		—	—		—	—	—	—
HALLE	—	19.39	20.15	20.11	19.35	—	20.45	22.50	—	—	5.34	—	—	—	—	—	—	—	16.35	—	—	—	—
	—								—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Lembeek (Halle)	—	19.46	”	”	”	—	20.51	22.55	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—
		20.30					51	23.04															
Bif. Clabecq et Tubize	—	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—
Clabecq	—		↓	↓	↓	—	21.01	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
CLABECQ (FORMATION)(D)						—	21.04		—	—		—	—	—		—		—				—	—
	19.49					—			—	—		—	—	—	10.40	—	14.58	—		19.43	21.35	—	—
Clabecq	19.52	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	10.42	—	15.01	—	↓	19.46	21.38	—	—
Tubize	19.55	”	”	20.20	19.40	—	—	23.12	—	—	5.45	—	—	—	10.45	—	15.04	—	16.43	19.50	21.41	—	—
Bloc 12	”	”	”	”	”	—	—	”	—	—	”	—	—	—	”	—	”	—	”	—	”	22.02 ”	—
Hennuyères	20.10	20.53	”	”	”	—	—	”	—	—	5.55	—	—	—	10.55	—	15.13	—	16.51	—	”	”	—
	42	21.03									6.11				11.23		36		17.10				
BRAINE-LE-COMTE	21.00	21.19	20.36	20.46	19.52	—	—	23.42	—	—	6.19	—	—	—	11.34	—	15.45	—	17.18	—	22.02	22.21	—
			40			—	—		—	—		—	—	—		—		—	19	—			—
		Mons 96 A	St-Denis ou Pont-St-Maxence '96A	Haine-St- Pierre (F.) 108	Feignies 96A			Haine-St- Pierre (F.) 108			Mons 96A				Monceau 122		Montignies (F.) 122		Mons 96 A				

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 372 FSL	72 367 SL	81 375 SL	81 150 SL	82 379 FSL	82 100 T	81 101 F	81 101 F	10 323 SD	10 326 SD	81 327 SL T	68 354 FD	82 310 SD T	82 315 SD	78 365 SD	78 318 FS SD	78 318 SF	68 355 FS SD	68 355 SF	10 305 SD	81 365 FSD
						5	5	5	96A	5	(35)	(35)					5	5	5	(35)	(35)				
					96A	108	108	(35)		(35)					96A	122	96A		122	122		122	122		
					Obourg	Erquelinnes	Haine-St-Pierre (F.)	Mons	Tertre (Carbo)	Paris (La Chapelle)		Quévy			St-Ghislain-Hornu	Ecouviez	St-Ghislain-Hornu	Mons	Monceau	Marchienne Zône	Marchienne-Zône	Athus	Athus		
			—	**BRAINE-LE-COMTE**	23.57	0.12	0.30	0.18	1.40	2.37	—	2.48	—	—	4.10	4.27	4.33	5.52	7.48	9.14	9.14	9.14	9.14	—	115
21	3	1770			0.04	19		50	48		—		—	—			35		8.32		35		35	—	
Hennuyères - Lembeek (Halle)			11	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	4.39	"	"	8.44	9.26	"	9.26	"	—	Quenast
																5.08			9.12	39		39			
			5	*Bloc 12*	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
17	2	1770	3	Tubize	0.24	0.38	0.49	1.06	2.09	2.49	—	3.00	—	—	4.29	5.17	5.01	6.12	9.23	9.51	9.55	9.51	9.55	—	9.30 10.00
19	2	1770		Clabecq							—		—	—		5.20			9.26	9.54	9.58	9.54	9.58	—	
				CLABECQ (F) (D)							—		—	—		5.25			9.29	9.57	10.01	9.57	10.01	—	
13	2	1770		Clabecq							—		—	—		—			—	—	—	—	—	—	
				Bif. Clabecq et Tubize	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"
			4	Lembeek (Halle)	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"
			4	**HALLE**	0.33	0.47	0.57	1.14	2.18	2.54	—	3.05	—	4.26	4.38	—	5.10	6.22	—	—	—	—	—	—	10.10
			2	**HALLE (V) (A)**	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	—	"	—	Siding Line 4.24 -	"	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	"
			2	Buizingen	"		"	"	"	"	—	"	—		"	—			—	—	—	—	—	—	"
17	2	1770	3	Lot	"		"	"	"	"	—	"	—		"	—			—	—	—	—	—	—	"
			2	*Blok 5*	"		"	"	"	"	—	"	—		"	—			—	—	—	—	—	—	"
			2	Ruisbroek	"	26	"	"	"	"	—	"	—		"	—	26	26	—	—	—	—	—	10.00	"
			4	**FOREST (MIDI)**	0.54		1.09	1.27	2.33	3.04	—	3.15	4.10	4.20	4.54	—	—	—	—	—	—	—	—	10.08	10.26
									3.22		—			4.30		—	—	—	—	—	—	—	—		11.00
				Forest (Midi) (Atlv)		—					—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				BRUXELLES (MIDI)		—					—		4.20			—			—	—	—	—	—	—	
Forest (Midi) - Bruxelles (P-I.)																									
7	3	1770	4	**BRUXELLES (P.I.)**	0.58	—	1.13	1.32	3.28	3.07	—	3.18	—	—	4.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.06
Forest (Midi) - Bruxelles (Ouest)						—		58			—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		
13	4	1770	6	*Bif. Cureghem*	1.02	—	1.17	2.02	3.33	3.10	↶	3.21	—	—	5.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.10
			10	**BRUXELLES (O)**	1.09	—	1.25	2.09	3.40	3.15	3.26	3.26	—	—	5.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.16
						—	2.50						—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	Bruxelles (Pannenhuis)	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
17	2	1770	2	*Bif. Pannenhuis*	1.18	—	2.58	2.14	3.46	3.20	3.31	3.31	—	—	5.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.23
				Courbe Jette		—		2.16		3.21		3.33	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Bif. Pannenhuis		—		28		29		41	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
								2.30		3.30		3.43													
				BRUXELLES (T.T.)		—		2.35		3.35		3.48	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						—				5.33			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bruxelles (Ouest) Schaerbeek (F)				*Bif. Pannenhuis*	"	—	"	—	"	5.39	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
			2	Laeken	1.20	—	3.00	—	3.48	5.40	3.34	—	—	—	5.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25
17	2	1770	3	*Bif. Pont de la Senne*	1.22	—	3.02	—	3.50	5.42	3.36	—	—	—	5.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.27
			3	Schaerbeek (Sud)	1.25	—	3.05	—	3.53	5.45	3.39	—	—	—	5.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.30
			5	**SCHAERBEEK (F) (D)**	1.31	—	3.10	—	3.58	5.50	3.44	—	—	—	6.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.35
					2.04	—		—	6.34	6.18		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Antwerpen (N.)				Antwerpen (N)	Rotterdam															
					27				27	27															

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	10 009 SD	81 311 D	81 326 L	81 311 S	81 311 SDL	81 338 SSD	81 338 S	81 366 FS SD	81 (1) 389 FS SD	80 016 SD	78 379 FS SD	82 (T) 394 F	81 305 SD	81 451 SSD	81 451 S	81 376 FS SD	81 306 S	81 306 SSD	71 303 S	71 303 SSD	80 521 FSD	81 328 FSD	82 362 FSD	10 307 SD	81 303 FSD	82 303 SD	10 003 SD
(1) Supprimé quand 81.366 FSSD roule.		5	5	5	5	5	5					(35)	5	5	5		5	5	5	5						5	(35)
		96 A Mons			96A Mons	108 Haine-St-Pierre (F)	108 Haine-St-Pierre (F.)		103 Haine-St-Pierre(F.)		122 Marchienne Zône	96A Feignies		108 Haine-St-Pierre(F.)	↵	108 Haine-St-Pierre (F.)			122 Monceau	122 Monceau		96A Mons	96A Jemappes (G. Charb.)		108 Haine-St-Pierre (F.)	108 Haine-St-Pierre (F.)	
BRAINE-LE-COMTE	—	7.36	═	—	10.17	11.44	12.14		12.22	—	13.08	13.57		13.41	13.41	14.22	—	—	15.39	15.40	—	16.20	16.53	—	19.03	19.03	—
	—	9.15	10.43	—	43			115	56	—	31	■ 58	115	14.29	14.49	57	—	—			—			—	■ 12	■ 12	—
Hennuyères.	—	9.28 ■ 39	,,	—	,,	,,	,,	Quenast	,,	—	,,	,,	Quenast	14.44 ■ 52	,,	,,	via Siding-line	—	15.51 ■ 16.18	15.51	—	,,	,,	—	,,	,,	—
Bloc 12	—	,,	,,	—	,,	,,	,,		,,	—	,,	,,		,,	,,	,,		—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	—
Tubize.	—	9.51	11.03	—	11.03	12.04	12.34	12.53	13.16	═ 13.28	13.50	14.18	14.41 ■ 42	15.02	15.10	15.18		—	16.28	16.00	—	16.39	17.12	—	19.32	19.32	—
Clabecq	—			—						13.31	13.53							—			—			—			—
CLABECQ (FORM.) (D)	—			—						**13.34**	**13.56**										—			—			—
	—			—						═	═						**15.59**	**16.07**			**16.35**			—			—
Clabecq	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	16.02	16.10	↓	↓	16.38	↓	↓	—	↓	↓	—
Bif. Clabecq et Tubize. .	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—
Lembeek (Halle).	—	,,	,,	↰	,, SS DL	,,	,,	12.58	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	16.13	16.23	,,	16.05 ■ 13	16.46	,,	,,	—	,,	,,	—
HALLE	—	9.59	11.11	11.11	11.11	12.13	12.43	13.03	13.25	—	—	14.26	14.52	15.10	15.18	15.26	16.19	16.30	16.36	16.19	—	16.43	17.20	—	19.41	19.41	—
HALLE (VORMING) (A)	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	13.28 ■ 57	—	—		14.55 ■ 15.05	15.14 54	15.22 16.12	,,	,,	,,	,,	,,	—			—			—
Buizingen.		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—			—			—
Lot	10.07 10.12	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	Roosendaal	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)	—	Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)	—
Blok 5.	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—			—			—
Ruisbroek	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	26	,,	,,	,,	,,	16.33	,,	,,	,,	—	26	26	═ 17.59	26	26	—
FOREST (MIDI)	—	10.14	11.27	11.27	11.27	12.30	13.00	13.20	14.17	—	—	—	15.26	16.12	16.28	15.42	16.42	16.51	16.53	16.41	—	—	—	18.08	—	—	
	—									—	—	—	■ 35								—	—	—		—	—	20.50
Forest (Midi) (Atlv) . . .	—									—	—	—		—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUXELLES (MIDI) .	—									—	—	—		—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	↓ SD	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	10.19	11.31	11.31	11.31	12.35	13.04	13.24	14.23	—	—	—	15.41	—	—	15.50	16.46 18.10	16.58 18.10	—	—	—	—	—	—	—	—	21.00
Bif. Cureghem	—	10.24	11.34	11.34	11.34	12.38	13.07	13.28	14.27	—	—	—	15.44	—	—	15.54	↳	18.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	10.30	11.42 ■ 53	11.42 ■ 12.08	11.42 ■ 53	12.45 13.04	13.14 32	13.36 50	14.35	—	—	—	15.53	—	—	16.01 45	—	18.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis). .	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	10.36	12.01	12.16	12.01	13.12	13.39	13.58	14.43	—	—	—	16.01	—	—	16.54	—	18.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette.	—									—	—	—		—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	
Btf. Pannenhuis	—									—	—	—		—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUXELLES (T. T.) .	—									—	—	—		—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken.	—	10.38	12.03	12.18	12.03	13.14	13.40	14.00	14.45	—	—	—	16.03	—	—	16.56	—	18.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne. .	—	10.40	12.05	12.20	12.05	13.16	13.41	14.02	14.47	—	—	—	16.05	—	—	16.58	—	18.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	10.43	12.08	12.23	12.08	13.19	13.44	14.05	14.50	—	—	—	16.09	—	—	17.01	—	18.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	10.48	12.13	12.28	12.13	13.24	13.49	14.10	14.55	—	—	—	16.14	—	—	17.06	—	18.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—									—	—	—		—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	11 415 SD	81 497 SD	81 355 SD	81 312 SD	82 363 SD	81 313 SD	82 309 SD	LOCOM MD 28 550 D	MP 28 552 JVF S	MD 28 556 DF	MP 18 342 SD	11 902	MD 10 030 D	MP 10 009 SDL	MP 11 434 SD	AD 81 305 SD	MP 17 301 SD	MP 28 550 S	MD 10 048 S	MD 10 048 SSD	MD 28 554 S	88 912 FSD	MD 10 015 SD	11 904 SD	11 911 LMa
	5	5	5	5	5	5	5																		
					(35)																				
				96A		96A	95A																		
			115		96A			96A	96A	96A															
			Braine-le-Comte	Soignies	Mons	St-Ghislain-H.	St-Ghislain-H.	Feignies	Mons	Mons															
BRAINE-LE-COMTE	—			21.29	23.07	23.21	23.42	1.52	1.52	4.42		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—	20.02		22.56		■ 27	■ 50	58	58		5.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.10	—	—	—	—
Hennuyères	—	20.15		„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.20	—	—	—	—
		27																			49				
Bloc 12	—	„		„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Tubize	—	20.37	21.55	23.18	23.26	23.47	0.12	2.16	2.16	4.59	5.25	—	—	—	—		—	—	—	—	18.57		—	—	—
			■ 57													14.55						20.05			
Clabecq	—	20.40										—	—	—	—	14.58	—	—	—	—		20.08	—	—	—
CLABECQ (FORM.) (D)	—	20.43										—	—	—	—	15.01	—	—	—	—		20.11	—	—	—
	—	21.44										—	—	—	—		—	—	—	—			—	—	—
Clabecq		21.47										—	—	—	—		—	—	—	—			—	—	—
Bif. Clabecq et Tubize	Siding-line	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	—	—	—
Lembeek (Halle)		21.58	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	—	—	—
		■ 22.42																							
HALLE	♣	22.48	22.07	23.26	23.35	23.56	0.20	2.24	2.24	5.07	5.33	—	—	—	—		—	—	—	—	19.05	—	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)		22.51	22.11	„		„		„	„		5.36	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	—	—	—
	22.10	■ 58	■ 38									—	6.05	6.47	12.19		—	—	—	—		—	—	—	—
Buizingen	22.14	„	„	„		„		„	„			—	„	6.50	„		—	—	—	—	„	—	—	—	—
	♣																								
Lot	22.24	„	„	„		„		„	„			—	„	—	„		—	—	—	—	„	—	—	—	—
Blok 5	„	„	„	„	Antwerpen (N.)	„	Antwerpen (N.)	„	„	Schaerbeek (F.)		—	„	—	„		—	—	—	—	„	—	Siding-line	—	—
Ruisbroek	„	„	„	„	26	„	26	„	„			—	„	—	„		—	—	—	—	„	—	◆	—	—
FOREST (MIDI)	22.35	23.16	22.56	23.42	—	0.12	—	2.41	2.41	26	—	—	6.20	—	12.35	—	—	—	—	—	19.15	—	—	—	—
					—	23	—				—	—		—		—	18.15	—	18.20	18.30		—	20.57	—	—
																							◆		
Forest (Midi) (Ativ)	—				—		—	2.45		—	—		6.22	—		—						—	21.01		
												5.55						18.18						22.10	23.57
BRUXELLES (MIDI)	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓
	—				—		—	—		—	—		—	—		—						—	—		
BRUXELLES(PETITE-ILE)	—	23.20	23.02	23.46	—	0.29	—	—	2.44	—	—	6.00	—	—	12.39	—	18.19	18.25	18.24	18.35	19.18	—	—	22.15	0.01
	—				—		—	—		—	—		—	—		—						—			
Bif. Cureghem	—	23.25	23.06	23.50	—	0.33	—	—	2.47	—	—	—	—	—	—	—	18.23	18.29	—	—	19.20	—	—	—	0.04
BRUXELLES (OUEST)	—	23.32	23.13	23.56	—	0.40	—	—	2.52	—	—	—	—	—	—	—	18.28	18.34	—	—	19.26	—	—	—	0.09
	—			0.18	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	—	—	
Bruxelles (Pannenhuis)	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	23.38	23.19	0.26	—	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.33	—	—	—	—
Courbe Jette	—				—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—				—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
BRUXELLES (T. T.)	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
	—				—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Laeken	—	23.40	23.21	0.28	—	0.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.35	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	23.42	23.23	0.30	—	0.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.37	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	23.45	23.26	0.33	—	0.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.40	—	—	—	—
																					46				
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	23.51	23.32	0.38	—	0.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—				—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (Sch.)	—	—	—	—
																					27				

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritt.jd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	88 335 FSL	79 371 SL	28 556 DF	78 361 SD	89 355 SD	18 104 SL	18 157 SL	88 556 MeJ	28 362 SDL	88 559 DF	88 484 SD	28 557 D	89 302 SD	18 339 SL	18 153 SL	79 326 SD	69 335 SSD	69 335 S	28 552 JVF S	89 354 SD	18 347 SD	79 321 SD
						(35)	5	(35)	5	5	(35)	5		5	(35)	5	(35)	5	5	5	5	5	5	(35)	5	5	5
							(35)			(35)		(35)		(35)						(35)		(35)	(35)				(35)
						108	122	96	122	108	96	96		96			96	108	96	96	122	122		96	108	96	122
			—	—	**BRAINE-LE-COMTE** . .	Haine-St-Pierre (F.)	Montignies (F.)	Essen	Monceau	Haine-St-Pierre (F.)	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (T.T.)		Antwerpen (N.)			Antwerpen (D.S.)	Haine-St-Pierre (F.)	Schaerbeek (F)	Bruxelles (T. T.)	Monceau	Ronet	↵	Antwerpen (D.S.)	Haine-St-Pierre (F.)	Bruxelles(T.T.)	Monceau
								1.44			2.08	2.31	—	3.07	—	—	3.15		3.41	4.10				5.21		6.05	
								■ 54			30	45	—		—	—	30		■ 4.06	■ 16				35		37	
			6	2.2	*Bif. Soignies*	0.19	0.35	„	1.52	2.21	2.34	2.52	—	„	—	—	„	3.43	„	4.22	4.59	5.28	5.28	„	5.40	„	8.27
						■ 23																		■ 54		
			8	4.1	**SOIGNIES**	0.30	0.41	2.04	2.01	2.25	2.37	2.57	—	3.19	—	—	3.40	3.49	4.19	4.28	5.04	5.35	5.33	5.43	6.04	6.52	8.35
									■ 06				—		—	—								■ 10	7.04	47
17																											
			4	1.8	Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			8	3.5	Neufvilles	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	5.45	„	„	„	7.18	„
	2		7	3.8	Masnuy-St-Pierre	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	45	„
			5	2.5	*Bif. Jurbise*	„	0.59	„	2.33	2.42	2.50	3.12	—	„	—	—	„	4.10	„	„	5.24	5.58	5.52	„	6.36	„	9.05
																							♥				
			2	1.2	**JURBISE**	0.53		2.25	„		2.52		—	3.45	—	—	4.00		4.39	4.50			↵	5.58		7.59	
													—		—	—										■ 8.16	
			5	2.6	Erbisœul-Brûlotte (D.) . .	„		„	„		„	Tournai	—	„	—	—	„			„			6.08	„		„	
		1770	6	3.3	Ghlin	„	Merelbeke (V.)	„	„	Merelbeke (V.)	„		—	„	—	—	„	Kortrijk (V)	„	„	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	Bif. Lens : 5.56	„	Denderleeuw	„	
			5	3.2	*Bloc 26*	„		„	„		„	90	—	„	—	—	„		„	„				„		„	
							90			90								90		SD	90	90			90		90
	—		6	2.6	**MONS**	1.15	—	2.46	2.55	—	3.03	—	3.54	4.07	4.17	4.17	4.18	—	5.00	5.14	—	—		6.12	—	8.38	—
							—	3.10		—		—					38	—	55	6.18	—	—		31	—		—
			↓	↓	Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.)	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—		—	—	—
15			↓	↓																				Paris (Tolbiac)			
			12	4.3	Jemappes.	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—		—	—	—
			2	0.7	Jemappes (G. Charb.) (D). .	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—		—	—	—
	3		4	1.4	Quaregnon-Wasmuel . . .	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	6.32	—	—	—		—	—	—
																				46				97			
			7	2.8	**ST-GHISLAIN-HORNU** .	1.39	—	3.32	—	—	—	—	4.13	—	4.36	4.42	4.57	—	6.19	6.51	—	—	—	—	—	—	—
							—	4.10	—	—	—	—	„	—	■ 41	■ 44	5.04	—		7.28	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.7	Boussu.	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	4.50	„	—	—	7.33	—	—	—	—	—	—	—
			9	3.9	Thulin	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	4.5	**QUIÉVRAIN**	—	—	4.28	—	—	—	—	4.35	—	4.58	5.09	5.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—		—	—	—	—		—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	1.0	Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	88 479 FSD	80 730 SD	88 432 FSD	80 567 DF	28 314 SD	18 358 SL	80 868 SD	88 264 SD	18 359 SD	88 462 FSD	V 48 SD	88 444 FSD	79 369 SD	80 192 SD	88 421 SSD	88 421 S	28 300 SS	28 300 S	80 840 SD	80 732 F	88 445 SD	80 734 SD	88 403 SD	18 318 SD	28 554 S	88 440 SD	80 869 FSD
					5	5 35		5	5				5 35		5	5	5 35	5 35			5		5	5 35	35	5 35	
					96	96			96				122				96	96						96	96	108	
					Antwerpen (N)	Schaerbeek (F.)	à contre-voie		Schaerbeek (F)				Montignies (F)				Roosendaal	Roosendaal						Schaerbeek (F)	Roosendaal	Haine-St-Pierre (F)	à contre-voi
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	9.34	9.44		—	10.04	—	—	—		—	—	—	13.23	13.23	—	—	—	—	—	16.41	17.44		
	—	—	—	—				—	31	—	—	—		—	—	—	24		—	—	—	—	—	59			
Bif. Soignies	—	—	—	—	,,	,,		—	,,	—	—	—	12.28	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	18.01 ,,	18.43	
																										47	
SOIGNIES	—	—	—	—	9.47	9.55		—	10.45	—	—	—	12.34		—	—	13.32	13.31	—	—	—	—	—	17.14	18.10	18.55	
	—	—	—	—			10.23	—		—	—	—	46	12.57	—	—			—	—	—	—	—	40			19.10
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	—	—	—	—	,,	,,	10.29 36	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	19.15 28
Neufvilles	—	—	—	—	,,	10.07 30		—	,,	—	—	—	,,	13.09	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	
Masnuy-St-Pierre	—	—	—	—	,,	,,	Soignies	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	Soignies
Bif. Jurbise	—	—	—	—	,,	,,		—	,,	—	—	—	13.06	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	
							96A																				96A
JURBISE	—	—	—	—	10.10	10.45		—	11.12	—	—	—		—	—	—	13.50	13.47	—	—	—	—	97	18.06	18.32	—	
		—	—	—				—		—	—	—		—	—	—		58	—	—	—	—				—	
Erbisœul-Brûlotte (D.)	—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	Merelbeke (V)	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	Frameries	,,	,,	—	—
Ghlin	—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	,,	,,	—	—	—	—		,,	,,	—	—
Bloc 26	—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	90	—	—	—	14.05	,,	—	—	—	—		,,	,,	—	—
MONS	—	—	—	—	10.32	11.07	—	—	11.33	—	—	—	—	—	—	—	14.09	14.17	—	—	—	—	16.25	18.23	18.52	—	—
	9.15	—	9.41	10.40	11.01		—	—		11.49	—	13.02	—	—	13.57	14.14	(1)15	(1)21	—	—	14.49	—	17.20		19.25	—	—
Jemappes (Soc. des Prod. Puits n° 27 et 28) (G.P.)	,,	—	,,	,,	Feignies	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	Paris (La Chapelle)	Paris (La Chapelle)		—	,,	—	,,	—	Feignies	—	—
Jemappes	,,	—	,,	,,	97	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,			14.51	—	,,	—	,,	—		—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	,,	—	,,	10.54		—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	14.40 57	14.27 57			14.57	—	15.07	—	17.33	—	97	—	—
Quaregnon-Wasmuel	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,			—	—	,,	—	,,	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	9.41	—	10.07	—	—	—	—		—	12.11	—	13.28	—	—	15.10	15.10	97	97	—	—	15.20	—	17.45	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	11.18	—		—	29	—	—			—	—	—	—	50	—	18.45	—	—	—	—
Boussu	—	—	,,	—	—	—	—	11.24 44	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	15.57 16.23	—		—	—	—	—
Thulin	—	—	,,	—	—	—	—	11.52 12.01	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—		—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—		10.30	—	—	—	—	12.11	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	16.43			—	—	—	—
	—	9.50		—	—	—	—		—	—	13.05		—	—	—	—	—	—	—	16.22		17.50		—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	9.56	—	—	—	—	—	—	—	—	13.11 32		—	—	—	—	—	—	—	16.28	—	17.56		—	—	—	—
											St-Saulve	Warquignies (Charb.) 98					(1) Arrêt de service le samedi et dimanche						Tertre (Carbo) 100				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 356 FSD	28 102 F	79 373 FSD	80 513 FSD	88 454 D	88 553 S	80 174 SD	28 550 S	28 313 FS SD	79 349	69 300 SD	LOCOM MP 81 327 SL	MD 81 327 SL	MP 86 314 SD	MD 81 101 FS SD	MD 88 374 SD	MP 80 868 SD	MP 83 402 SSD	MP 80 172 FS SD	ED 88 442 FSD	MD 82 394 DF	MD 82 394 F	88 938 SD	88 940 SD	EP 89 379 FSD
	(35)	(35)			5			(35)		5 (35)	5 (35)														
	108 Haine-St-Pierre (F.)	96 Essen	122 Monceau					96 Herentals	96 Antwerpen (N.)	122 Monceau	122 Latour				96 Bruxelles (T.T.)							96 Schaerbeek (Jos.)			
BRAINE-LE-COMTE		19.52		—	—		—	20.36	21.19			—	—	—	6.19	—		—	—	—	—	17.18	—	—	—
				—	—	20.15	—	■ 40				—	—	—		—	8.45	—	—	—	—	19	—	—	—
Bif. Soignies	19.22	19.55	19.42	—	—	20.19	—	„	„	21.42	23.41	—	—	—	6.23	—	„	—	—	—	⌐	„	—	—	—
SOIGNIES	19.29	19.57	19.51	—	—	20.23	—	20.49	21.32	21.48	23.49	—	—	—	6.28	—	8.57	—	—	—	17.26	FSD 17.26	—	—	—
	■ 40		59	—	—	39	—		■ 37	■ 58		—	—	—	38	—		—	—	—	38	40	—	—	—
Soignies (carr. du Hainaut) (G. P.)	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—
Neufvilles	„	„	„	—	—	20.47 21.01	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—
Masnuy-St-Pierre	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—
Bif. Jurbise	20.03	20.07	20.23	—	—	„	—	„	„	22.23	0.13	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—
JURBISE		20.08		—	—	21.11	—	21.05	22.04			—	—	—	6.53	—	—	—	—	—	17.55	18.06	—	—	—
				—	—	16	—					—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	—
Erbisœul-Brûlotte (D.)		„		—	—	„	—	„	„			—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—
Ghlin		„		—	—	„	—	„	„			—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—
Bloc 26		„	90	—	—	„	—	„	„			—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—
										90	90														
MONS	90	20.18	—			21.30	—	21.20	22.26	—	—				7.10						18.10	18.28	—	—	
			—	20.25	21.00		—	22.15		—	—	0.15	2.09	3.05		7.35	—	12.46	15.15	—			—	—	21.03
Jemappes (Soc. des Prod. Puits nº 27 et 28) (G.P.)	—	Feignies	—	„	„	—	—	St-Denis ou Pont-St-Maxence	—	—	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„
Jemappes	—		—	„	„	—	—		—	—	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	97	—	20.39	„	—			—	—	—	„	„	„	—	„	—	„	„		—	—			„
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	„	—	21.54 „	97	—	—	—	„	„	„	—	„	—	„	„	17.48 „	—	—	19.34 19.39	20.55 „	„
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	21.23	—	22.06		—	—	—	0.32	2.26	3.17	—	7.52	—	13.04	15.30	17.56	—	—	—	21.03	21.23
	—	—	—	—		—		—	—	—	—				—		—				—	—	—		
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Teruglooping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T 82 310 SL	T 82 100	81 101 F	97 309 SL	T 81 327 SL	88 334 SD	96 327	87 301 FSD	82 315 SD	80 033 SD	86 314 SD	81 311 D	98 355 SD	81 311 SDL	97 342 SD	80 868 SD	V 35 SD	80 568 DF	88 557 DMe J	98 383 SD	80 193 SD	V 53 SD	88 433 FSD
					5	5 35	35	5	5	5	5 35		5		5 35	5	5 35	5	5					5 35			
			—	Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.10	—	—	—	—	12.19	—
—	—	—	—	**QUIÉVRAIN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.16**	—	**11.46**	—	—	**12.25**	**12.43**
			12	Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**80 159 FSD**	—	„	—	—	**88 420 SD**	„
			9	Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	5	„
			3	**ST-GHISLAIN-HORNU**		97	—	—			—	—		—			—	—	—	—		—	**12.12**	—	—		**13.08**
16		1770			0.56		—	—	1.23	2.04	—	2.35	—	4.30	4.57	—	—	—	—	—	**10.51**	—		—	—	**12.53**	
			7	Quaregnon-Wasmuel	„		—	—	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—
			4	Jemappes (G. Charb.) (D)	„		97	—	„	„	—	„	—	4.45	„	—	—	—	—	—	„	11.32	—	—	—	„	—
	2		2	Jemappes	„		—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—
			↓	Jemappes (Soc. des Produits — Puits nos 27 et 28) (G.P.)	„		—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—
—		—	10	**MONS**	SD 1.21 3.11	1.42 ■ 58	2.00 ■ 09	—	1.49 2.42	2.30	—	3.00 32	4.20	—	5.30	6.12	—	6.12	—	—	**11.14**	**11.46**	—	—	—	**13.19**	—
			7	*Bloc 26*	3.22	„	„	90	„	„	—	„	4.29	—	5.37	6.26	90	6.26	90	—	—	—	—	90	—	—	—
13			10	Ghlin	3.31	„	„	—	„	2.47	—	„	4.38	—	5.48 ■ 6.10	6.35	—	6.36 8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	Erbisœul-Brûlotte (D)	3.40	„	„	—	„	„	90 Axel	„	„	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1540	7	**JURBISE**	**3.46**	**2.17**	**2.28**	—	**3.20**	**3.05**	—	**4.11** ■ 30	**4.53**	—	**6.29**	**6.53**	—	**8.28**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	*Bif. Jurbise*	„	„	2.29	2.33 ■ 34	„	„	3.35	„	„	—	„	„	7.59	„	9.19	**96 A** Soignies	—	—	—	12.46	—	88 439 SD	80 193 FSD
			5	Masnuy-St-Pierre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	8.37 9.00	„		—	—	—	„	—		
		—	8	Neufvilles	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	6.46 ■ 59	„	8.11 24	9.10 47	„		—	—	—	„	13.34	5	13.44
14	3		8	Soignies (Carr.duHaint.)(G.P.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	10.29 36	—	—	—	„	„	—	„
		1770	4	**SOIGNIES**	**4.16**	**2.31**	**2.42**	**2.59**	**3.49** ■ 57	**3.34** ■ 40	**4.01** ■ 08	**5.00**	**5.18** ■ 39	—	**7.12**	**7.21**	**8.35**	**10.01**	**9.44** ■ 50	**10.41**	—	—	—	**13.07**	**13.45**	**14.45**	**13.56**
			8	*Bif. Soignies*	4.25	2.34	2.45	3.07	„	3.49	4.15	5.08	„	—	7.20	7.29	8.41	10.09	9.57	—	—	—	—	13.14	—	14.54	
—	—	—	4	**BRAINE-LE-COMTE**	4.33 ■ 35	2.37	2.48		4.10				5.52	—		7.36 9.15		10.17 43		—	—	—	—		—		
					Antwerpen (N) 96	Rotterdam 96	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F) 96	Montignies (F) 122	Schaerbeek (F) 96	Haine-St-Pierre (F.) 108	Athus 122	Charleroi (S) Q. 122	Antwerpen (N) 96		Ronet 122	Schaerbeek (F.) 96	Haine-St-Pierre (F) 108	Schaerbeek (F) 96	Monceau 122					Haine-St-Pierre (F.) 108		Haine-St-Pierre (F.) 108	Horaire spécial quand **82394 F** roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	97 333 FSD	82 394 F	96 367 SD	88 402 SD	80 839 SD	81 328 FSD	82 362 FSD	88 443 FSD	86 300 D	88 212 SD	71 F	88 442 FSD	75 SD	96 369 SSD	95 369 S	80 869 FSD	86 312 SD	88 464 SD	88 558 S	88 211 SD	81 312 SD	95 301 SD	81 313 SD	82 363 SD	80 007 SD	82 309 SD	82 372 FSD
		T	T								V		V														
		(35)	5 (35)	5					5	5				5 (35)	5 (35)		5	5	(35)	5 (35)	5	5 (35)	5	5 (35)		5	
Blanc-Misseron	—	—	—	100	—	—	—	98	118	—	15.30	98	17.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	Tertre (Carbo)	—	—	—	Warquignies (Ch.)	Tertre (Carbo)	14.15	15.36	Warquignies (Ch.)	17.16	—	—	—	—	19.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—		—	—	—			14.28 46	—		—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—		—	—	—			14.57 15.17	—		—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	13.21	—	—	—	14.24	14.25	15.22	—	17.05	—	—	—	—	—	19.47	20.00	20.23	—	—	21.06	—	—	21.32	—
	—	—	—	57	—	—	—	▩ 26	44		—		—	—	—	—	—				—	—		—	—		—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	"	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	"	—	—	—	14.38	"	—	—	17.17	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	22.06	21.44 22.19	118
		97			14.25		14.33										19.02										
Jemappes	—	Feignies	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	"	—	"	"	Obourg
Jemappes (Soc. des Prod. Puits nos 27 et 28) (G.P.)	—		—	"	14.32	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	"	—	"	"	
MONS	—	12.40	—	14.20	—		14.49	—	15.13	—	—	—	—	—	—	—	19.16	—	20.20	20.49	—	—	21.31		22.20	22.32	22.05
	—	▩ 41	—	57	—	15.04	▩ 15.22	—		—	—	—	—	—	—	—	▩ 26	—			—	—	▩ 22.03	21.08		▩ 33	▩ 43
Bloc 26		"			—	15.18	"	—	"	—	—	—	—		—	—	"	—	—	—	—		22.12	21.22	—	22.42	22.52
Ghlin	90	13.00	90	Frameries	—	15.27	"	—	"	—	—	—	—	90	—	—	"	—	—	—	—	90	22.22	21.33	—	"	23.01
		▩ 08																				Zeggelaer		▩ 22.09			
Erbisœul-Brûlotte (D)	Gent (Zeeh.)	"	Gent (Zeeh.)	97	—	"	"	—	"	—	—	—	—	Gent (Zeeh.)	—	—	"	—	—	—	—		"	"	—	"	"
JURBISE		13.24		—	—	15.42	15.55	—	15.51	—	—	—	—		↲	—	19.59	—	—	—	—		22.40	22.27	—	23.06	23.16
				—	—			—		—	—	—	—			—	▩ 20.29										
Bif. Jurbise	12.58	"	14.32	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	18.02	18.02		"	—	—	—	—	21.19	"	"	—	"	23.19
Masnuy-St-Pierre	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	"	"	96A Soignies	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"
Neufvilles	13.11 ▩ 20	"	"	—	—	"	16.12 26	—	16.08 26	—	—	—	—	18.16 ▩ 28	18.16 ▩ 43		"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"
Soignies (Carr. Hain.) (G.P.)	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	"	"	19.15 28	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"
SOIGNIES	13.34	13.45	14.55	—	—	16.09	16.39	—	16.40	—	—	—	—	18.42	18.56	19.33	20.58	—	—	—	21.15	21.41 ▩ 45	23.08	22.55	—	23.30	23.44
				—	—			—	46	—	—	—	—	▩ 52				—	—	—					—		
Bif. Soignies	13.42	"	15.02	—	—	"	"	—	16.55	—	—	—	—	19.00	19.03	—	21.05	—	—	—	"	21.52	"	"	—	"	"
BRAINE-LE-COMTE		13.57		—	—	16.20	16.53	—		—	—	—	—			—		—	—	—	21.29		23.21	23.07	—	23.42	23.57
		▩ 58		—	—			—		—	—	—	—			—		—	—	—	22.56		▩ 27		—	▩ 50	▩ 0.04
	Mouscron 122	Roosendaal	Ronet 122			Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N)		Athus 122					Ronet 122	Ronet 122		Ronet 122				Schaerbeek (F)	Latour 122	Schaerbeek (F)	Antwerpen (N)		Antwerpen (N)	Antwerpen (N)
		96				96	96														96		96	96		96	96

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	97 348 SSD	81 150 SD	97 348 S	88 463 SD	82 379 FSD	LOCOM MD 28 550 D	MP 28 552 JVF S	MP 28 556 DF	MD 28 556 DF	MD 28 556 DF	MP 18 153 SD	MP 80 842 FSD	MD 18 153 SD	MP 88 431 SD	EP 89 343 FSD	ED 88 479 FSD	MD 88 557 DMeJ	MP 82 362 FSD	88 915 SD	MD 88 443 FSD	MD 83 466 SD	EP 88 324 SSD	88 939 SD	MD 80 513 FSD	MP 89 308 SD	MD 28 554 S	MP 80 007 SD
	5	5 35	5	5																							
Blanc-Misseron	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	Tertre (Carbo)	—	—	—	—	5.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.00
Thulin	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Boussu	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	—	7.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	19.49	—	—	—	—	5.30	—	—	7.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.15
	—	—	—	23.27	23.45	—	—	2.30	—		5.36	5.56		9.02	9.27	10.15	12.33	14.04	14.35	—	18.34	19.36	—	—	21.26	—	
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	19.56	—	„	—	„
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	„	„	97	—	„	—	—	„	6.03	—	„	9.35	„	12.40 53	14.11	14.45	14.47	„	„	20.02	20.46	21.30	97	21.21
Jemappes	—	—	—	„	„	Feignies	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	Feignies	MD 88 553 S
Jemappes (Soc. des Prod. Puits nos 27 et 28) (G. P.)	—	—	—	„	„		—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„		
MONS	—	23.20	—	23.55	0.11	1.09 10	1.10	2.50	3.54	—	5.52	—	—	9.16	—	10.32	13.05	—	—	14.56	18.49	19.48	—	20.58	21.40	22.49 23.12	23.20
Bloc 26	—	23.29	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	23.29
Ghlin	90 Kortrijk (V.)	„	90 Kortrijk (V.)	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Erbisœul-Brûlotte (D)		„		—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
JURBISE	23.48	23.48		—	0.49	1.27	1.27	—	4.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.36	23.48
Bif. Jurbise	23.32	23.50	23.46 54	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	23.50
Masnuy-St-Pierre	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Neufvilles	„	„	„	—	1.05 14	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Soignies (Carr. Hain.) (G.P.)	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
SOIGNIES	23.56	0.06	0.19	—	1.27	1.43	1.43	—	4.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.55	0.06
Bif. Soignies	0.04	„	0.27	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
BRAINE-LE-COMTE	Bascoup 122	0.18 50 Bruxelles (T. T.) 96	Bascoup 122	—	1.40 48 Antwerpen (N.) 96	1.52 58 Forest (Midi) (Atlv) 96	1.52 58 Bruxelles (Ouest) 96	— Schaerbeek (F) 50	4.42 Schaerbeek (F.) 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.06	0.18

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 528 SD	28 552 JVF S	88 232 SD	80 374 SD	88 482 FSD	80 591 SD	80 862 SD	28 314 SD	80 372 FSD	80 872 SD	80 863 FSD	28 300 S	28 300 SS	28 300 F	80 375 SD	88 402 SD	80 377 SD	80 522 FSD
						(35)	96A (35)						5			97	96A 5	5	5		96A 5		
					MONS							97				Frameries	Rosendaal (35)		(35)				
						5.18	6.12 31	7.09	—	8.51	10.25	Frameries 10.15 30 10.40 55	Antwerpen (N.) 10.32 11.01	—	—	13.30 45	14.17 (1)21	14.09 (1)15	14.09 (1)50	—	Tertre (Carbo) 14.20 57	97	—
Mons	Frameries		13	3.0	Cuesmes-Nord . .	»	»	»	97	»	»	»	»	97	—	»	»	»	»	—	»	Frameries 16.05 25	—
15	12	610			Carrières Cuesmes (G.P.)	»	»	»	Frameries	»	»	»	»	Frameries	—	»	»	»	»	97	»		—
					Craibel (G. P.) . .	»	»	»	7.40 8.10	»	»	10.40 55	»	11.15 30	—	»	»	»	»	Frameries 14.30 45	»		—
			16		Produits 12 (Racc.) Crachet Picquery (Racc.)																		
4	10	1360																					
			12	4.0	Frameries	5.48	— »	7.35 40	8.25	9.21	10.50	11.10	11.28	11.45	11.56	14.00	»	»	15.00	15.26	16.40	—
					Le Temple (G.P.).	—	»	»	—	»	—	—	»	—	12.16	—	»	»	—	—	—	—
15	12	610	8	1.5	Genly	—	»	»	—	»	—	—	»	—	—	—	»	»	—	—	—	—
			8	3.5	Blaregnies . . .	—	»	»	—	»	—	—	»	—	—	—	»	»	—	—	—	—
		1000	8	3.0	QUÉVY	—	7.04 40	8.06 9.48	—	9.46 10.58	—	—	11.53 13.25	—	—	—	14.53 15.48	Journ. 14.47 15.48 15.56 D 20.21 SD 20.54 59 204	15.28 16.00 16.08 D 20.21 SD 20.54	—	—	—	20.37
			7	4.0	FEIGNIES	—	7.50 9.17	10.00	—	11.10	—	—	13.37	—	—	—	Paris (La Chapelle) ↳	Paris (La Chapelle) (1) Arrêt de service le samedi et dimanche Roosendaal 96A	Horaire spécial quand 124 F roule ↲	—	—	—	20.47
							42 452																

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	28 554 S	88 474 S	88 474 SSD	28 102 F	88 474 FSD	98 550 S	88 486 FS SD	28 550 S	88 554 S
	(35) 96A Roosendaal			(35) 96A Essen	Horaire spécial quand 28102 roule	(35) 90 Mereibeke. (V.)		(35) 96A Hérentals	(35)
MONS	18.52 19.25	— 18.37	— 20.11	20.18 —	— 20.25	20.25 21.06	— 21.55	21.20 22.15	— 23.28
Cuesmes-Nord . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carrières Cuesmes (G. P.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Craibel (G. P.) . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Crachet Picquery (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Frameries	»	19.02	20.37 42	20.33	20.51 55	»	22.20	»	»
Le Temple (G. P.).	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Genly	»	»	»	»	21.04	»	»	»	»
Blaregnies	»	»	»	»	»	»	»	»	»
QUÉVY	19.57 20.48	19.27 22.25	21.08 22.25	20.50 21.10	21.21 22.25	21.40 22.10	22.45 23.15	22 48 23.20	0.03 42
FEIGNIES	20.56 23.29 58 194	↳	22.37	21.18	22.37	22.20 23.29 58 194F	23.27	23.28 0.40 58 4174F	0.52 1.55 58 108F
						Ribecourt		Saint-Denis ou Pont-St-Maxence	Noyon

LOCOM	EP 81 101 FSD	X 33 010 SL	MP 88 475 FSL	MP 82 394 F	MP 88 552 L	MP J83 SD	MP 44 231 D
MONS	— 0.03	— —	— —	— 10.02	— 13.03	— —	— —
Cuesmes-Nord . .	»	—	—	»	»	—	—
Carrières Cuesmes (G. P.)	»	—	—	»	»	—	—
Craibel (G. P.) . .	»	—	—	»	»	—	—
Crachet Picquery (Racc.)	↓	—	—	↓	↓	—	—
Frameries	»	—	—	»	»	—	—
Le Temple (G. P.).	»	—	—	»	»	—	—
Genly	»	—	—	»	»	—	—
Blaregnies	»	—	—	»	»	—	—
QUÉVY	0.27	— 0.35	— 1.05	10.27 33	13.32 —	20.37	22.40
FEIGNIES	— —	0.42 54	1.13	10.40	—	20.47	22.45
		Aulnoye					

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	81 101 F	88 475 FS DL	4115 F	80 374 SD	80 862 SD	80 372 FSD	88 419 SD	T N 44 903 F	80 592 FSD	80 873 SD	80 863 FSD	80 375 SD	88 481 FSD	88 552 L	80 565 FSD	80 377 SD	88 403 SD	88 473 SD	88 473 FSD	T J65
					(35)							(35)					(35)				5			
			—	FEIGNIES	—	2.15	Aulnoye 3.50 4.52	—	—	—	10.45	11.30 82 394 F	—	—	—	—	12.50	—	—	—	—	14.45	Horaire spécial quand 127 F roule.	18.10
21	2	1600	8	QUÉVY	—	2.25	5.00	—	—	—	10.55	11.38	—	—	—	—	13.00	—	—	—	—	14.55		18.20
			7	Blaregnies	1.38	3.40	—	—	—	—	11.36	12.17	—	—	—	—	14.00	14.30	—	—	—	16.46		—
			5	Genly	„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„		—
				Le Temple (G. P.)	„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„		—
			3	Frameries	„	3.55	—	7.25	9.50	11.00	11.51	„	12.20	12.45 13.00	13.15	14.15	14.15	„	15.32	15.50	16.08	17.01 19	17.01 28	—
11	2	1770		Crachet Picquery (Racc.)			—	7.40 8.10		11.15 30				—		14.30 45	—			16.05 25				—
Frameries-Mons				Produits 12 (Racc.)			—	Frameries		Frameries				—		Frameries	—			Frameries				—
				Craibel (G. P.)	„	„	—	10.00 10		„		„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—
21	2	1600	16	Carrières-Cuesmes (G. P.)	„	„	—	10.15 30		„		„	„	—	13.30 45	—	—	„	„	—	„	„	„	—
				Cuesmes-Nord	„	„	—	Frameries 97		97		„	„	—	Frameries 97	97	—	„	„	97	„	„	„	—
			17	MONS	2.00 09	4.08	—	—		—	12.05	12.40 41	12.34	—	—	—	—	14.59	15.47	—	16.25 17.20	17.32	17.41	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 529 SD	N 44 233 F	J83 SD	46 283 F	T 88 458 SD	T 44 231	T 4159 SD	LOCOM AD 88 554 D	MD 28 550 D	ED 88 554 D	ED 28 552 JVF S	ED 80 591 SD	AD 28 554 S	AD 98 550 S	ED 28 102 F	MD 28 554 S	AD 28 550 S	MD 98 550 S		
		Juvisy		Cavaillon		Juvisy	5 35 Paris (La Chapelle)													
FEIGNIES	—	18.55	—	20.36	—	21.54	23.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	19.52	21.50	22.30	—	23.28	55	—	0.30	1.51	9.05	—	—	—	21.38	21.38	—	23.08		
							82 100 Journ.													
QUÉVY	—	20.00	22.00	22.38	—	23.36	0.03	—	0.37	1.58	9.12	—	—	—	21.47	21.47	—	23.15		
	—	—	—	—	23.12	—	1.20	0.18	47	2.18	20	—	20.30	22.00	22.00	22.20	22.58	29		
Blaregnies	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„		
Genly	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„		
Le Temple (G. P.)	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„		
Frameries	18.33	—	—	—	23.28	—	„	„	„	„	9.30	12.20	„	„	„	„	23.11	„		
Crachet Picquery (Racc.)	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
Craibel (G. P.)	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
Carrières-Cuesmes (G. P.)	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
Cuesmes-Nord	„	—	—	—	„	—	Rotterdam „	„	Forest (Midi) (Atlv) „	„	„	„	„	„	„	Braine-le-Comte „	„	„		
MONS	18.56	—	—	—	23.40	—	1.42 58	0.43	1.09 10	2.40	9.44	12.34	20.55	22.27	22.27	22.49 23.12	23.21	23.51		

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcour Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 014 SD	88 236 L	88 236 FS DL	80 543 FSD	80 842 SD	80 835 SD	80 800 MaJ S	80 800 L Me V	80 571 FSD	80 514 SD	80 857 FSD	80 045 SD	80 884 FSD	80 812 LMe VF	80 848 SD FL MeV	80 501 FSD	88 444 FSD	80 503 SD	80 819 MaS	80 819 J LF MeF VF	80 393 SD
					♥ SDFLMeV.		5	5														96A Mons				
			—	—	**TERTRE (CARBO) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	3	1600	6	1.0	Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**																	13.28				
St-Ghislain-Hornu - Boussu (Route)						4.37	5.04	5.12	7.08	—	—	—	—	—	9.35	—	—	—	—	—	11.36	■ 29	—	—	—	14.00
13	15	1170			Warquignies (Rivages) (D)					—		—	—	—		—	—	—	—	—			—			
											8.53													13.43	13.45	
4	15	1310			Pomperle					—	„	—	—	—		—	—	—	—	—			—	13.50 14.40	„	
Boussu (Route) Warquignies(Ch)			8	1.8	Boussu (Route) (G. P.)					—	9.04	—	—	—		—	—	—	—	—			—		13.55	
21	15	610																								
			—	—	**QUIÉVRAIN**					—		—	—	9.20		—	—	—	—	—			—			
16	16	670	14	4.8	Elouges (D)					—		—	—	„		—	—	—	—	—			—			
			7	2.1	Dour					—		—	—	9.41		—	—	—	—	—			—			
21	4	1110						SD																		
			11	2.5	**WARQUIGNIES (CH.) (D.)**	4.59	5.24	5.32	7.28	—	9.20	—	—	9.52	9.55	—	—	—	—	—	12.00	13.49	—	15.00	14.05	14.20
							6.10	6.10		—		9.25	9.25			—	—	—	—	10.46			—			
17	10	740			Boussu-Bois (G. P.)	—	↳	♥	—	—	—			—	—	—	—	—	—	10.55	—	—	—	—	—	—
																				11.10						
			18	2.5	Dour	—	—	6.28	—	—	—			—	—	—	—	—	—	11.20	—	—	—	—	—	—
								7.45																		
			9	1.9	Wihéries (D)	—	—	7.52	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								8.00																		
21	8	880	9	3.2	Audregnies (D)	—	—	„	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	1.5	Angre (D)	—	—	8.15	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								23																		
			13	3.7	Roisin-Autreppe (D)	—	—	8.31	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warquignies(Ch) Wasmes (Borin.)			—	—	Warquignies (D)	—	—	—	—	—	—	9.29	9.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	12	1110										■ 37	■ 40													
			6	1.4	Wasmes (Borinage) (D)	—	—	—	—	—	—	9.45	9.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	12	740	5	2.1	Pâturages	—	—	—	—	—	—	10.02	10.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												10.08	10.09													
			6	2.3	Flénu (Produits) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 19	—	—	—	—	—	—	—
																			11.27						
																			37						
					Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
10	2	1770			Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pâturages	—	—	—	—	—	—	—
					Jemappes (Gare Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
10	2	1770								7.55						10.20			98							
					Bif. Petit-Champ	—	—	—	—	7.58	—	—	—	—	—	10.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										8.05						■ 30										
					Jemappes (Rivages) (D)	—	—	—	—	8.11	—	—	—	—	—	10.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flénu-Malogne (G. P.)																										
23	3	740	8	2.4	Malogne (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																		10.44								
			11	2.4	Cuesmes (Etat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.54	—	—	—	—	—	—	—	—
23	3	1770		0.3	Cuesmes (Atelier) D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	14.15	—	—	—
		(1)															10.39						„			
			6	1.7	**MONS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.46	—	—	—	—	—	14.23	—	—	—

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (atelier) est limitée à 1.030 T.

Numéro du Train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 366 FSD	80 039 SD	80 844 SD	80 042 FSD	80 895 SD	80 032 SD	80 510 FSD	80 572 FSD	88 411 SD	80 005 FSD	88 483 FSD	L O C O M MP 80 846 SDL	MP 88 236 SD	MP 80 800 LMe VF	88 914 SD FL MeV	88 919 SD FL MeV	MD 80 040 SD	88 916 FSD	MP 80 894 SD
TERTRE (CARBO) (D.)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	15.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	16.03 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	16.32			—								—	—	—	
	—	—	—	—	34	17.58	18.40	—	20.04	20.20	20.40	4.37	5.41	7.50	8.35	—	—	—	14.00
Warquignies (Rivages) (D)	—	—	—	—				—								—	—	—	
Pomperie	—	—	—	—				—								—	—	—	
Boussu (Route) (G. P.)	—	—	—	—				—								—	—	—	
QUIÉVRAIN		—	—	—													—	—	
Elouges (D)	15.00 15.10 20	—	—	—				20.08 „								11.44 11.58 12.08	—	—	
Dour		—	—	—				20.28 50								12.15	—	—	
WARQUIGNIES (CH.) (D.)	Quiévrain	—	—	—	16.54	18.21	19.00	21.06	20.22	20.40	21.00	4.59	5.51	8.00	8.45	—	—	—	14.20
		—	—	—												—	—	—	
Boussu-Bois (G. P.)	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dour		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wihéries (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Audregnies (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Angre (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roisin-Autreppe (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—
Warquignies (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jemappes (G. Ch.)	—
Wasmes-Borinage (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Pâturages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Flénu (Produits) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.15	—
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 „	—
Jemappes (Gare Charb.) (D)	—	—	16.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.40	—
Bif. Petit-Champ	—	—	16.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Rivages) (D)	—	—	16.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malogne (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Etat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Atelier) (D)	—	15.30	—	16.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.15 „	—	—
MONS	—	15.36	—	16.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.20	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

% Freinage % Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
			—	**MONS**
17	14	1770		
		970		Cuesmes (Atelier) (D)
			9	Cuesmes (Etat)
Cuesmes (Etat)-Flénu				Malogne (G. P.)
17	14	610		Jemappes (Rivages) (D)
4	8	1070		*Bif. Petit-Champ*
				Jemappes (Gare charb.) (D)
4	8	1070		Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)
				Quaregnon (Central) (D)
			18	Flénu (Produits) (D)
21	4	610		
		1770	6	Pâturages
			4	Wasmes (Borinage) (D)
Wasmes Borin. Warquignies Ch.			6	Warquignies (D)
21	14	1360		
			—	Roisin-Autreppe (D)
			13	Angre (D)
19	10	740	5	Audregnies (D)
			8	Wihéries (D)
		1070	8	Dour
21	4	1110		Boussu-Bois (G.P.)
			—	**WARQUIGNIES (CH.)(D)**
17	10	740		
			18	Dour
24	3	1770	7	Elouges (D)
		1540	12	**QUIÉVRAIN**
Warquignies Ch. Boussu (Route)				
24	2	a8 740 (1)	—	Boussu (Route) (G. P.)
				Pomperie
15	2	1770		Warquignies (Rivages) (D)
Boussu (Route) St-Ghislain				
Hornu				
24	2	1770	6	**ST-GHISLAIN-HORNU**
17	10	740 (2)	14	Tertre
			3	**TERTRE (CARBO) (D.)**

(1) Warquignies (Ch.) - Boussu (Route) :
1.200 T. (Hi type 31)
1 100 T. (Hi type 81)
900 T. (Hi type 53)
Total des charges autorisées si poussé par une Hi type 81.

(2) Tertre — Tertre (Carbo) (Faisceau Nord) (Simple traction) Charge 790 T.
» Sud) » Charge 740 T.
» Sud) (Double traction) Charge 1.580 T.

Si poussé de Warquignies (Ch.) Jusqu'au sommet de la rampe avec Hi type 53.

80 834 SD	80 500 SD FMa JS	80 034 SD	88 237 SD FL MeV	80 040 SD	80 044 SD	80 883 FSD	80 843 SD	80 812 L Me VF	80 849 SD FL MeV	80 801 L Me V	80 502 FSD	80 841 FSD	80 818 SD FL MeV	80 892 LMe V	88 443 FSD	80 038 SD	80 894 SD	80 366 FSD	88 442 FSD
				9.17	9.28											14.27			
				„	9.34											14.32			
				9.27		9.42 9.52													
							9.44 9.49 ▩ 57	98 Pâturages				12.22 12.27 ▩ 23							
							10.00					12.32							
			8.56 9.10 20 9.25 35 „					11.27 37 11.45		12.00 „ „									
	8.45 „		9.53 12.20 MaJ 8						11.50 „									98	
	8.57		12.32 13.09						12.02	12.14			12.46	13.09	14.09		14.59	Quievrain	16.45
7.05		9.58									12.30								
																		15.10 20 15.35	
7.25		80 554 SD											13.06 ▩ 07 13.13						
		10.15 43 10.57	13.25								12.45			13.25	14.24 ▩ 26 Jemappes (G. Ch.) 96A		15.14 ▩ 16 15.29 35 15.38		17.05 Jemappes (G. Ch.) 96A
		11.00																	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 564 SD	80 309 SD	80 845 SD	89 349 SD	88 438 SD	LOCOM MP 80 848 MaJ S	88 918 SD FL MeV	88 916 FSD	MD 80 819 SD FL MeV	MD 80 815 SD	MP 80 309 SD	MD 80 309 SD	MD 80 510 FSD	ED 88 483 FSD
				5 35										
MONS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Etat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malogne (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Rivages) (D)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Petit-Champ	—	—	19.10 19.15 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Gare charb.) (D)	—	—	19.20	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Jemappes (Nord du Rieu du Cœur) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	13.05 "	—	—	—	—	—	—
Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	—	—	—	—	13.15 30	—	—	—	—	—	—
Flénu (Produits) (D)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Pâturages	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—
Wasmes (Borinage) (D)	—	—	—	—	—	10.16 "	—		—	—	—	—	—	—
Warquignies (D)	—	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—	—
Roisin-Autreppe (D)	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—
Angre (D)	—	—	—	—	—		—	98	—	—	—	—	—	—
Audregnies (D)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Wihéries (D)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Dour	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Boussu-Bois (G. P.)	—	19.05 "	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
WARQUIGNIES (CHARB.) (D)	18.47	19.15	—	20.55	21.10	10.26	—	—	15.15	17.35	18.32	19.25	19.25	21.40
Dour		—	—			—	11.17	—			18.42			
Elouges (D)		—	—			—	"	—			—			
QUIÉVRAIN		—	—			—	11.29	—			—			
		—	—			—		—			—			
Boussu (Route) (G. P.)		—	—			—	—	—			—			
Pomperie		—	—			—	—	—			—			
Warquignies (Rivages) (D)		—	—			—	—	—			—			
ST-GHISLAIN-HORNU	19.02	—	—	21.10	21.25	—	—	—	15.25	17.45	—	19.35	19.35	21.50
Tertre	—	—	—	1.06	40 21.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO) (D.)	—	—	—		21.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—

Jemappes (G. Ch)

Kortrijk (V.)

90

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 803 DF	88 208 SDJ FMa S	80 805 SD	80 555 FSD	80 803 SD	88 402 D	88 402 SD	88 206 SD	82 379 FSD	89 379 SD	80 904 SD	80 558 SD	80 855 SD	LOCOM MD 80 557 SDL	ED 80 802 D	ED 80 554 SD	AP 80 559 SD	EP 88 206 SD	EP 88 411 SD	AD 88 403 SD	ED 88 438 SD
							(35)				5	5			(35)								AP 88 206 SD	MD 80 612 FSD		
			—	—	**ATH**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	8.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	3	1540	5	2.2	Maffle	—	8.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							■ 40																			
			14	3.4	Chièvres (D)	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							9.03																			
	10	820	18	4.6	Vaudignies-Neufmaison (D)	—	9.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							31																			
			15	4.0	Sirault (D)	—	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21				3.5	**TERTRE (CARBO) (D.)**																					
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						9.20	—	**11.10**	**11.25**	—	**12.01**	**13.02**	—	**19.29**	**20.03**	**22.01**	**22.40**	—	**6.15**	**9.20**	**11.25**	**15.40**	**16.32**	**19.07**	**19.29**	**22.40**
	3	1600 (1)	10	1.0	Tertre	9.25	—	11.15	11.30	—	12.06	13.07	—	19.34	20.08	22.06	22.45	—	6.20	9.25	11.30	15.43	16.35	19.12	19.34	22.45
						45		■ 16	■ 31	11.46	■ 07	08	17.20	■ 35	09	07	■ 46	23.55	52	30	31	44	—	13	35	46
				1.9	St-Ghislain (Charbonn. du Hainaut) (G. P.).	„	—	„	„	11.50 12.05	„	„	17.23 43	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„
			13	2.5	**St-GHISLAIN-HORNU**	**9.59**	—	**11.30**	**11.45**	**12.15**	**12.20**	**13.21** 57	**17.53**	**19.49** 23.45	**20.22** 22.06	**22.21**	**23.00**	**0.08**	**7.00**	**9.40**	**11.45**	**15.51**	—	**19.22**	**19.49**	**23.00**
												Frameries		Antwerpen (N.)	Gent (Zeeh.)											
												96A		96A	90											

(1) Tertre - Charbon. du Hainaut (G. P.) : Charge : 1360 T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 557 SDL	80 596 SD	80 802 D	80 802 SD	88 209 SDJ FMa S	80 804 SD	80 561 D	80 533 SD	80 533 D	80 559 SD	80 612 FSD	88 403 SD	80 903 SD	80 854 SD	LOCOM EP 82 379 FSD
									(35)							5 96A Frameries			
			—	**ST GHISLAIN-HORNU**					—							17.45			
					5.09	**7.35**	**8.12**	**8.56**	—	**9.47**	**11.12**	**12.40**	**12.50**	**15.58**	**18.27**	**18.45**	**20.39**	**23.10**	**18.27**
		790		St-Ghislain (Charbonnages du Hainaut) (G. P.)	„	„	8.22 47	„	—	9.57 10.18	„	„	„	„	„	„	„	23.20 40	„
17								FSD											
			14	Tertre	5.23	7.50 55	8.52	9.10 10.30	—	10.23	11.26 ■ 27	12.53	13.03	16.12 13	18.41	18.58	20.53	23.45	18.41
				TERTRE (CARBO) (D.)	**5.28**	**8.00**	**8.57**	**10.35**	—	**10.28**	**11.30**	**12.58**	**13.08**	**16.17**	**18.46**	**19.02**	**20.56**	—	**18.46**
	10	740 (1)							—										
			10	Sirault (D)	—	—	—	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21									„										
		1200	17	Vaudignies-Neufmaison (D) . . .	—	—	—	—	10.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			18	Chièvres (D)					■ 44										
					—	—	—	—	10.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2	1770	12	Maffle					11.15										
			5	**ATH**	—	—	—	—	**11.22**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Tertre - Tertre (Carbo) Faisceau Nord (simple traction) Charge 790 T.
Sud » » » 740 T.
Sud (double traction) » 1580 T.

107 Clabecq (F)-Ecaussinnes (Carr.) 107

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 899 FSD
					CLABECQ (FORMAT.) (D)	107
		1250	5	1.7	Oisquercq (D) . .	Ecaussinnes (Cres)
			9	3.2	Virginal	
		1770	7	2.2	Fauquez	
15	10		5	1.7	Ronquières (D). .	
		850	7	2.6	Henripont (D) . .	
			11	3.2	Ecaussinnes (D). .	15.09
		1360				24
			8	3.0	**ÉCAUSSINNES (CARRIÈRES)**	15.36

107 Ecaussinnes (Carr.)-Clabecq (F) 107

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 215 SD	80 899 FSD
					5	
					108	
					Haine-St-Pierre (F.)	
				ÉCAUSSINNES (CARRIÈRES)	8.45	
					9.23	15.00
			11	Ecaussinnes (D) .	9.32	15.09
					46	24
			6	Henripont (D) . .	9.52	
					10.04	
			5	Ronquières (D) . .	10.09	
21	2	1770			27	
			3	Fauquez	10.32	
					52	
			5	Virginal	10.57	
					11.35	
			6	Oisquercq (D) . .	11.41	
					12.01	
			3	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**	12.05	
					Ecaussinnes (Cres)	107

108 Braine-le-Comte - Haine-St-Pierre - Erquelinnes 108

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 580 SD	80 020 SL	88 334 SD	27 338 SL	87 407 SD	80 598 DF	88 315 FSD	80 335 SD	78 162 L	78 162 SDL	80 887 SD
								5	5					5	5	
									35					35	35	
								96A	96							
								St-Ghislain-Hornu	Antwerpen (N.)							
					BRAINE LE COMTE . .	—	—		3.51	—	—		—	—	—	—
						—	—		55	—	—	4.51	—	—	—	—
			14	2	*Bif. Ecaussinnes*	—	—	3.54	„	—	—	„	—	—	—	—
			7	3.2	**ÉCAUSSINNES (CARR.)**	—	—	4.01	4.12	—	—	5.06	—	—	—	—
						—	—			—	—		—	—	—	—
			17	6	Mignault (D)	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—
			10	5.0	Houdeng-Goegnies . . .	—	—	4.18	4.29	—	—	5.27	—	—	—	—
					Houdeng-Haine-St-P.(F.)							46				
			17	6												
			—	—	**LA LOUVIÈRE (GARE (IND.) (D)**	—					—		—	—	122	—
						—	4.09				—		—	—		—
			3	2.0	**LA LOUVIÈRE**	—	4.12				—		—	—		—
						—					—		—	—		—
		1770	3	1.0	*Bif. St-Vaast*	—	4.16	4.21	4.33	—	—	5.51	—	—		—
			17	4											Luttre-Pont-à-Celles	
					La Louvière-Bouvy (D) . .	—	„	„	„	—	—	„	—	—		—
			5	1.8	**HAINE - ST - PIERRE (FORMAT.) (D).** . . .		4.21	4.26	F 4.38			5.56	—			
						4.16			5.29	5.49	5.49		—	6.43		—
		1480	5		**HAINE-ST-PIERRE.** . .	4.24	—	—	5.37	5.57	5.57	—	—	6.46	0.26	—
							—	—				—	—		53	—
			3	1.6	Hayettes	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—
			4	1.8	Cronfestu (D).	„	—	—	„	„	„	—		„	„	—
		1250											6.45			
			3	1 2	Leval.	4.35	—	—	5.47	6.07	6.08	—	6.50	„	„	
		1770														9.08
			4	2.2	Ressalx	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	9.14
																24
			19	6	Binche.	—	—	—	„	6.14	—	—	—	6.58	7.05	9.30
		1250														
			10	3.7	Bonne-Espérance (D) . . .	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
			5	2.4	**FAURŒULX**	—	—	—	6.08	6.30	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	11	7.19	—	—	—	—	—	—
			5		Peissant (D)	—	—	—	„	7.28	—	—	—	—	—	—
										48						
		1770	4	6.7	Grand-Reng.	—	—	—	6.22	7.56	—	—	—	—	—	—
										8.13						
			10	4.4	**ERQUELINNES**	—	—	—	6.32	8.24	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	7.22		—	—	—	—	—	—
									Jeumont							
									130A							

Numéro du train Treinnumer Caractéristique - Kenletter	27 344 DF	27 344 SD	98 355 SD	87 337 FSD	80 576 FSD	87 384 FSD	80 337 SD	80 060 SD	98 383 SD	98 383 S	88 439 SD	87 387 F	80 011 SD FMa JS	80 606 SD	80 339 FSD	87 415 SD	88 496 SD	80 057 SD	80 525 FS SD	80 341 SD	18 312 SD	87 388 FSD	80 023 FSD	18 323 FS SD	80 582 FSD	98 452 SD	18 357 SD
	5 35	5 35	5 35 96A Merelbeke (V.)						5 35 96A Denderleeuw	5 35	5 96A Soignies						5 115 Clabecq (F.)				5 96 Schaerbeek (F.)			96 Schaerbeek (F.)		5 35 96 123 Merelbeke (V.)	5 96 Schaerbeek (F)
BRAINE-LE COMTE	— —	— —		—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	12.42 14.15	—	—	—	17.00 46	—	—	20.46	—	18.44 22.03	23.42
Bif. Ecaussinnes	—	—	8.45	—	—	—	—	—	13.18 27 SSD	↴	15.00	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	20.54	—	22.13	,,
ÉCAUSSINNES (CARR.)	— —	— —	8.51	—	—	—	—	—	13.35 37	13.35 37	15.07	— —	— 16.09	—	—	—	14.33 17.14	—	—	—	18.02	—	—	21.00	—	22.20	23.56
Mignault (D)	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	16.16	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,
Houdeng-Goegnies	—	—	9.07	—	—	—	—	13.24	13.57	13.58 14.04	15.25 34	—	—	—	—	—	17.33	17.56	—	—	18.18 52	—	—	21.14 38	—	22.37	0.13
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	— —	— —		—	—	—	—					—	—	—	—	—			—	—		—	21.27				
LA LOUVIÈRE	— —	122		—	—	—	—					—	—	—	—	—			—	—		—	21.31				
Bif. St-Vaast			9.10	—	—	—	—	13.29	14.03	14.09	15.40	—	—	—	—	—	17.38	18.01	—	—	18.57	—	21.36	21.43	Haine-St-Pierre (Mélangeur) D : 21.04	22.40	0.18
La Louvière-Bouvy (D)	↶	Antwerpen (N)	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,		,,	,,
HAINE - ST - PIERRE (FORM.) (D)	6.56 8.08	6.56 8.08	9.15	10.43	12.26	13.00	—	13.34	14.08	14.14	15.45	15.48	—	16.32	—	17.37	17.43	18.06	—	—	19.02	19.07	21.41	21.48		22.45	0.23
HAINE-ST-PIERRE	8.16	8.16	—	10.51	12.34	13.08	—	—	—	—	—	15.56	—	16.40	—	17.45	—	—	18.23	—	—	19.15	—	—	22.12 16	—	—
Hayettes	,,	8.20 35	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	16.44 17.01	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—
Cronfestu (D)	,,	,,	—	,,	,,	,,	13.20	—	—	—	—	,,	—	,,	17.05	,,	—	—	,,	19.02	—	,,	—	—	,,	—	—
Leval	8.26	8.43 9.00	—	11.02 24	12.45	,,	13.25	—	—	—	—	16.06	—	17.10	17.10	17.56 18.13	—	—	18.34	19.07	—	19.25	—	—	22.29	—	—
Ressaix	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Binche	,,	,,	—	11.33 52	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Bonne-Espérance (D)	,,	9.21 51	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
FAURŒULX	8.50 58	9.58 59	—	12.10 23	—	13.41 14.08	—	—	—	—	—	16.29	—	—	—	18.37 50	—	—	—	—	—	19.50 20.03	—	—	—	—	—
Pelssant (D)	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Grand-Reng	9.10 32	10.11 12	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	16.39 51	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
ERQUELINNES	9.42 11.20	10.23 11.20	—	12.45	—	14.30	—	—	—	—	—	17.02	—	—	—	19.10	—	—	—	—	—	20.25	—	—	—	—	—
	↳	Juemont 130A																									

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	EP 80 598 DF	MP 82 383 FSD	AD 82 382 SD	MP 88 429 SD	MP 80 336 SD	AP 78 245 SSD	AP 78 245 S	AP 88 452 FSD	MP 80 340 S	MP 80 340 SSD	MP 88 336 SD	MD 78 322 FSD	88 900 SD	MP 87 317 SD	MD 88 437 FSD
	88 906 FSL		88 957 SD												
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Ecaussinnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mignault (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houdeng-Goegnies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)					—	—	—	—	—	—					
	4.57	8.29	11.21	11.27	—	—	—	—	—	—	20.26	21.13	21.27	22.50	23.09
LA LOUVIÈRE	5.00	8.32	11.23	11.29	—	—	—	—	—	—	20.29	21.16	21.31	22.53	23.12
					—	—	—	—	—	—					
Bif. St-Vaast	5.04	8.37	11.27	11.32	—	—	—	—	—	—	20.33	21.20	21.36	22.57	23.17
La Louvière-Bouvy (D)	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D.)	5.08	8.42	11.31	11.36							20.38	21.24	21.41	23.02	23.21
					12.26	15.00	15.07	16.11	18.07	18.15					
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	12.34	15.03	15.10	16.15	18.10	18.23	—	—	—	—	—
	—	—	—	—				18			—	—	—	—	—
Hayettes	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Cronfestu (D)	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Leval	—	—	—	—	12.45	15.12	15.20	16.26	18.18	18.34	—	—	—	—	—
Ressaix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Binche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FAURŒULX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pelssant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 355 SD	88 314 FSD	89 302 SD	80 597 DF
			—	ERQUELINNES	—	—	—	—
					—	—	—	—
		970						
			14	Grand-Reng	—	—	—	—
			4	Pelssant (D)	—	—	—	—
			6	FAURŒULX	—	—	—	—
					—	—	—	—
		1360	6	Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—
18	8		6	Binche	—	—	—	—
			3	Ressaix	—	—	—	—
			6	Leval	—	—	—	—
		1770	2	Cronfestu (D)	—	—	—	—
			3	Hayettes	—	—	—	—
		820	6	HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—
					—	—	—	—
		1420	3	HAINE-ST-PIERRE (F.) (D.)	1.44	2.14	3.03	4.11
		1200	Y	La Louvière-Bouvy (D)	„	„	„	„
18	4							
			12	*Bif. St-Vaast*	1.55	2.26	3.15	4.23
		1360	4	LA LOUVIÈRE				4.27
			4	LA LOUVIÈRE (G.I.) (D)				4.30
Bif. de St-Vaast Houdeng-G.								
18	4	1660						
			5	Houdeng-Goegnies	1.58	2.31	„	—
18	4		9	Mignault (D)	„	„	„	—
		1770	7	ÉCAUSSINNES (CARR.)	2.12	2.47	3.34	—
								—
15	2		6	*Bif. Ecaussinnes*	2.17	2.53	3.39	—
			7	BRAINE-LE-COMTE		3.00		—
								—
					Merelbeke (V.)		Kortrijk (V)	
					96A		96A	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 013 SD	89 354 SD	80 334 SD	89 461 SD	88 215 SD	80 008 SDL	80 008 L	80 059 SD	78 320 DF	80 888 SD	81 338 SSD	78 320 FSD	81 338 S	81 389 FS SD	78 424 SD	78 316 F	81 451 SD	80 579 FS SD	80 336 SD	81 376 FS SD	78 325 DF	80 579 SF	88 316 FSD	78 245 SD	80 012 SD FMa JS	78 372 FSD	80 338 FSD
	(35)	5		5 (35)	5						5		5				5										
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—			—	—	—	—		—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.15**	—	—	**9.15**	—	—	**9.53**	**11.20**	—	—	—	—	**12.30**	—	—	**13.32**	—	**15.15**	—
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	9.29 ■ 29	—	—	9.29	—	—	10.08 54	11.35 ■ 43	—	—	—	—	12.44	—	—	13.45	—	15.29	—
Peissant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—
FAURŒULX	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.41**	—	—	**9.39**	—	—	**11.05**	**11.53**	—	—	—	—	**12.53**	—	—	**13.54**	—	**15.38**	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	■ **41**	—	—	**10.09**	—	—	**28**	■ **54**	—	—	—	—		—	—	**14.05**	—	**16.00**	—
Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—
Binche	—	—	—	—	—	—	—	—	„	10.00	—	„	—	—	11.42	„	—	—	—	—	13.05	—	—	14.20 45	—	16.14	—
Ressaix	—	—	—	—	—	—	—	—	„	10.06 16	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—
Leval	—	—	6.30	—	—	—	—	—	10.04 26	10.23	—	10.32 50	—	—	11.51 12.08	12.18	—	12.42	13.05	—	13.13	13.14	—	14.56 15.36	—	16.23 43	16.50
Cronfestu (D)	—	—	6.35	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	13.10	—	„	„	—	„	—	„	16.55
Hayettes	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	—	„	—
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.40**	—	—	**11.03**	—	—	**12.21**	**12.30**	—	**12.56**	—	—	**13.24**	**13.28**	—	**15.48**	—	**16.57**	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—			—		—	—			—		—		—
HAINE-ST-PIERRE (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.43**	—	—	**11.06**	—	—	**12.24**	**12.33**	—	**12.59**	—	—	**13.27**	**13.31**	—	**15.51**	—	**17.00**	—
(D)	**4.14**	**4.58**	—	**7.12**	**8.12**	**8.44**	**8.44**	**9.00**		—	**10.58**		**11.22**	**11.37**			**12.55**		—	**13.25**			**14.45**		—		—
La Louvière-Bouvy (D)	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
Bif. St-Vaast	4.26	5.10	—	7.24	8.24	8.56	8.56	9.12	—	—	11.10	—	11.34	11.49	—	—	13.07	—	—	13.37	—	—	14.57	—	—	—	—
LA LOUVIÈRE	**4.32**		—			**8.59**	**9.00**		—	—		—			—	—		—	—		—	—		—	—	—	—
	■ **35**		—						—	—		—			—	—		—	—		—	—		—	—	—	—
LA LOUVIÈRE (G.I.)(D)	**4.40**		—			**9.02**	**9.04**		—	—		—			—	—		—	—		—	—		—	—	—	—
			—						—	—		—			—	—		—	—		—	—		—	—	—	—
Houdeng-Goegnies	—	5.14	—	7.28	8.29	—	—	9.17	—	—	11.14	—	11.40 43	11.53	—	—	13.12	—	—	13.41	—	—	15.03	—	—	—	—
Mignault (D)	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	16.36	—	—
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—	**5.30**	—	**7.43**	**8.45**	—	—	—	—	—	**11.30**	—	**12.02**	**12.09**	—	—	**13.28**	—	—	**14.00**	—	—	**15.21**	—	**16.43**	—	—
	—		—		**9.23**	—	—	—	—	—		—			—	—		—	—	■ **07**	—	—	**16.14**	—		—	—
Bif. Ecaussinnes	—	5.36	—	„		—	—	—	—	—	11.37	—	12.08	12.15	—	—	13.34	—	—	14.15	—	—	„	—	—	—	—
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	7.55	Clabecq (F)	—	—	—	—	—	**11.44**	—	**12.14**	**12.22**	—	—	**13.41**	—	—	**14.22**	—	—	**16.27**	—	—	—	—
	—	—	—	**9.08**		—	—	—	—	—		—		**56**	—	—	**14.29**	—	—	**57**	—	—		—	—	—	—
					107																						
		Denderleeuw		Merelbeke (V.)							Schaerbeek (F.)		Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)			Forest (Midi)			Schaerbeek (F.)							
		96 A		**123**							**96**		**96**	**96**			**96**			**96**							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 452 SD	88 440 SD	82 303 SD	81 303 FSD	89 356 FSD	78 314 FSD	80 340 SD	88 270 SD	80 581 SD	78 319 F	72 367 VS	72 367 SS DV	88 335 FSD	81 375 SD	LOCOM 88 934 SD	EP 80 600 DF	88 956 SDL	MD 78 162 SD	MP 86 305 FD	88 942 SSD	88 942 S	MP 87 255 SSD	MP 80 057 SD	MD 80 333 SD	88 905 FSD	ED 87 388 VSF	ED 87 388 FSS DV
		5 35	5		35			5			5	5	35	5													
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	17.12	—	—	—	20.26	20.52	21.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.52	21.20
Grand-Reng	—	—	—	—	—	17.26	—	—	—	20.40	21.06	21.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.06	21.34
Pelssant (D)	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
FAURŒULX	—	—	—	—	—	17.36	—	—	—	20.50	21.16	21.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.16	21.44
	—	—	—	—	—	18.02	—	—	—	51	35		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Binche	—	—	—	—	—	„	—	—	—	21.05	21.50 22.05	21.58 22.11	—	—	—	—	—	7.39	—	—	—	—	—	—	—	21.50 22.05	21.58 22.11
Ressaix	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Leval	17.37	—	—	—	—	18.24	18.46	—	20.44	21.14 30	22.15	22.20	—	—	—	6.40	—	„	—	—	—	—	—	20.44	—	22.15	22.20
Cronfestu (D)	„	—	—	—	—	„	18.52	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Hayettes	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„
HAINE-ST-PIERRE	17.51	—	—	—	—	18.35	—	—	20.58	21.44	22.26	22.31	—	—	—	6.52	—	7.53	—	—	—	—	—	20.58	—	22.26	22.31
		—	—	—	—	■ 38	—	—				SD	—	—			—		—	—	—	—	—		—		
HAINE-ST-PIERRE (F.)	17.54					18.42	—		21.01	21.47	22.29	22.34				6.55		7.55						21.01		22.29	22.34
(D)		17.59	18.17	18.17	18.36		—	19.23			23.23	23.23	23.36	23.47	3.43		7.38		10.09	13.40	13.42	15.52	17.08		21.13		
La Louvière-Bouvy (D)	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—	↳	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—
Bif. St-Vaast	—	18.09	18.29	18.29	18.46	—	—	19.35	—	—	—	23.35	23.46	23.59	3.55	—	7.42	—	10.13	13.44	13.46	16.04	17.12	—	21.25	—	—
LA LOUVIÈRE	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓	3.58	—	7.46	—	10.17	13.51	13.51	16.08	↓	—	21.29	—	—
	—					—	—		—	—	—					—		—						—		—	—
LA LOUVIÈRE (G.I.) (D)	—					—	—		—	—	—				4.01	—	7.48	—	10.20	13.54	13.54	16.11		—	21.32	—	—
	—					—	—		—	—	—					—		—						—		—	—
Houdeng-Goegnies	—	18.14	18.33	18.33	18.51	—	—	19.40	—	—	—	23.40	23.51	0.03	—	—	—	—	—	—	—	—	17.16	—	—	—	—
Mignault (D)	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—	18.30	18.50	18.50	19.06	—	—	19.58	—	—	—	23.57	0.07	0.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—				■ 10	—	—	20.42	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Ecaussinnes	—	18.38	„	„	19.17	—	—	„	—	—	—	0.03	0.15	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRAINE-LE-COMTE	—		19.03	19.03		—	—	20.56	—	—	—	0.12		0.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		■ 12	■ 12		—	—		—	—	—	■ 19			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Soignies 96A	Antwerpen (N.) 96	Schaerbeek (F.) 96	Gent (Zeeh.) 96A							Antwerpen (N.) 96	St-Ghislain-Hornu 96A	Schaerbeek (F.) 96													

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	88 470 SD	88 455 SD	80 563 LMe V	80 563 MaJ S	88 431 DF	88 446 FSD	88 431 SD	77 203 SD	70 316 SD	70 562 SD	77 216 SSD	77 216 S	80 506 FSD	88 234 SD	88 329 FSD	80 504 SD	80 505 SD	88 480 FSD	80 601 S	LOC EP 80 503 SD	LOC 77 911 FS SD
						(35)																				
							118 Obourg																			
—	—	—	—	—	MONS	7.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770				4.52	■ 23	—	—	9.12	9.56	10.14	—	—	—	—	—	14.27	15.01	15.41	—	—	18.50	—	—	—
				1.7	Cuesmes (Atelier) (D)	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—	—	—	»	»	»	—	—	»	—	—	—
		970																								
			9	0.3	Cuesmes-Etat	»	7.32	—	—	»	»	»	—	—	—	—	—	14.37	15.11	15.50	—	—	»	—	—	—
21		610		0.5	*Bif. Hyon-Ciply et Flénu*	5.02	7.33	—	—	9.22	10.06	10.24	—	—	—	—	—	14.38	15.12	15.51	—	—	18.59	—	—	—
					Cuesmes-Etat (Puits de l'Heribus) (Raccord.)	»	7.36	—	—	9.26	10.10	»	—	—	—	—	—	14.41	»	»	—	—	19.01	—	12.55	—
	15	740					46			34	18							51					09			
			4	1.3	Hyon-Ciply	5.07	7.49	—	—	9.37	10.21	10.29	—	—	—	—	—	14.54	15.17	15.56	—	—	19.11	—	12.58	—
		850				56				55		37							■ 18	■ 57					13.30	
—			13	5.4	Harmignies	6.11	—	—	—	10.10	10.36	10.52	—	—	—	—	—	—	15.31	16.12						—
						7.30															16.45	18.20		19.46		
			7	2.8	Vellereille-le-Sec. (D)	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.53	»	—	»		—
18		670																			17.09					
			7	2.8	Estinnes (D)	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		18.36	—	20.02		—
																						19.10		14		
—	—	—	15	4.0	FAURŒULX	7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.24		—
							—	8.07	8.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Harmignies	Harmignies	—			—
					Faurœulx (Sabl. de Peissant)																					
		740			(G. P.)	—	—	8.12	8.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	109	—
								20	24																	
24	13																				109					
—			19	5.5	Merbes-Ste-Marie (D)	—	—	8.26	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—
		1770						27	57																	
			6	1.7	Bienne-lez-Happart (D)	—	—	8.31		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1030						41																		
—	—	—	12	5.7	LOBBES	—	—			—	—	—	—		—	111		—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	Faurœulx	Faurœulx	—	—	—	—	11.37	—	Walcourt		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770			*Bif. Thuin*	—	—			—	—	—	—	»	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
18																										
			6	1.5	Thuin (Ouest)	—	—		109	—	—	—	—	11.42	—		↴	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		740						109						12.12												
—	14	—	19	6.3	Thuillies	—	—		—	—	—	—	—		—	13.12	13.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1250														38	58									
17		—												Lobbes												
					Strée (Donstiennes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	13.50	14.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			16	4.2	Strée (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	14.02	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																14.10	14.30									
																25	15.05									
—	—		19	5.2	Beaumont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.43	15.23	—	—	—	—	—	—	—	—	14.53
			11	3.2	Solre-St-Géry (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.00
																										10
		740	18	4.5	Sivry	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
													11.20													
25	15		12	5.6	Rance (D)	—	—	—	—	—	—	—	11.33	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
													12.50		11.45											
			8	3.0	Froid-Chapelle (D)	—	—	—	—	—	—	—	12.58	—	11.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
													13.10		12.15											
			20	9.0	Robechies (D)	—	—	—	—	—	—	—	»	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Beaumont
																										109
—	—	—	13	4.3	CHIMAY	—	—	—	—	—	—	—	13.36	—	Rance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
															109											

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 563 MaJ S	80 563 LMe V	77 206 SD	88 447 FSD	80 512 SD	88 477 SD	70 316 SD	70 562 SD	80 504 SD	77 217 SD	88 330 FSD	80 505 SD	88 235 SSD	88 235 S	LOCOM ED 88 455 SD	ED 88 431 DF	EP 80 503 SD	77 911 FS SD	MP 80 042 FSD	ED 88 329 FSD	ED 88 480 FSD	ED 80 601 S
																	(35)	(35)								
							156 Marienbourg																			
—	—	—	—	**CHIMAY**	—	—	**8.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	**50**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	Robechies (D)	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—
							24																			
			20	Frold-Chapelle (D)	—	—	„	—	—	—	—	11.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Beaumont	—	—	—	—
												12.15														
24	17	740	7	Rance (D)	—	—	9.55	—	—	—	—	12.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							10.20																			
			12	Sivry	—	—	10.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			15	Solre-St-Géry (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.00	—	—	—	—
																						10				
—	—	—	7	Beaumont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.50	—	—	—	—	—	—	—	15.17	—	—	—	—
		1770																								
		—	14	Strée (D)	—	—	—	—	—	—	109	—	—	16.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														32												
	4		Y	Strée (Donstiennes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	Lobbes	—	—	16.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200												47												
23	—		14	Thuillies	—	—	—	—	—	—		—	—	16.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														17.57												
						109																				
		—	12	Thuin (Ouest)	—		—	—	—	—	11.42	—	—	Walcourt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2										12.12															
			Y	*Bif. Thuin*	109	Faurœulx	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770			Faurœulx																					
—	—	—	5	**LOBBES**			—	—	—	—	**12.17**	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		550					—	—	—	—		—	—	111	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	16	Bienne-lez-Happart (D)		8.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						41										109										
		1250																								
22	15	—	5	Merbes-Ste-Marie (D)	8.30	8.48	—	—	—	—	—	—	109	—	—	Harmignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					57	9.00																				
			Y	Faurœulx (Sabl. de Peissant) (G. P.)	9.03	9.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					14	16															109					
—	—	1420	15	**FAURŒULX**	**9.19**	**9.21**	—	—	—	11.03	—	—	Harmignies	—	—		—	—	—	—	Heribus (Rac.)	—	—	—	—	**20.46**
			11	Estinnes (D)	—	—	—	—	—	„	—	—		—	—	18.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
	7															19.10										
		—	6	Vellereille-le-Sec (D)	—	—	—	—	—	„	—	—	16.53	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
		1600											17.09													
	—	—	6	Harmignies	—	—	—	11.24	11.40	11.27	—	—	17.16	—	18.30	19.24	20.00	21.34	—	11.17	—	—	—	17.30	—	21.10
		1480								12.40																
		—	10	Hyon-Ciply	—	—	—	11.36	11.52	12.52	—	—	—	—	18.42	—	20.12	21.46	—	11.29	12.58	—	—	17.40	—	—
24								12.24	12.40	13.07					19.33		■ 21		8.10	31	13.30		15.19		19.33	
			Y	Cuesmes-Etat (Puits de l'Heribus) (Raccord.)	—	—	—	„	12.43	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—
		a 8																								
	10	1770	3	*Bif. Hyon-Ciply et Flénu.*	—	—	—	12.29	—	13.11	—	—	—	—	19.37	—	20.26	21.50	8.15	11.35	13.33	—	15.24	17.45	19.37	—
			1	Cuesmes-Etat	—	—	—	„	—	13.12	—	—	—	—	„	—	20.27	21.53	8.16	„	13.35	—	15.25	17.46	„	—
																		22.04						52		
		1770 (1)	Y	Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	15.29	„	„	—
—	—	—	6	**MONS**	—	—	—	**12.36**	—	**13.18**	—	—	—	—	**19.44**	—	**20.35**	**22.14**	8.22	**11.48**	—	—	—	**17.58**	**19.44**	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (Atelier) est limitée à 1.030 T.

111 Laneffe / Walcourt — Berzée — Thuillies 111

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter	70 824 FSD	70 872 SD	70 876 SD	77 216 SD	70 554 SD
			—	Laneffe (D)	—	10.27	—	—	111
Laneffe-Berzée			2.1	Gourdinne (D)	—	10.32 40	—	—	Berzée
			1.8	Thy-le-Chât. (Cornez-Degrange et Vanderscheiden)	—	10 44 59	—	—	
17	2	1770	0.6	Thy-le-Château (D)	—	11.01 06	12.40	—	18.32 50
				WALCOURT	— —			12.43	
17	2	1770		Pry (D)	—			„	
				Pry (Englebert et Wérion) (G. P.)	—			„	
			2.5	BERZÉE	8.20	11.15	12.47	12.53 54	18.57
21	12	670	6.9	Cowez (Raccord.)	8.32 52	—	—	„	—
			0.5	Thuillies	Berzée 111	—	—	13.12 38 Beaumont 109	—

111 Thuillies — Berzée — Walcourt / Laneffe 111

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 824 FSD	70 871 SD	70 875 SD	70 554 SD	77 217 SD
								109
				111 Berzée				Beaumont
			Thuillies		—	—	—	16.57 17.57
21	10	820	Cowez (Raccord.)	8.32 52	—	—	—	„
			BERZÉE	9.04	9.17	11.33	18.25	18.15 19.20
13	4	1250	Pry (Englebert et Wérion) (G. P.)	—				„
			Pry (D)	—				„
			WALCOURT	— —				19.30
Berzée-Laneffe								
			Thy-le-Château (D)	—	9.22 32	11.38	18.32 50	—
13	3	1110	Thy-le-Château (Cornez-Degrange et Vanderschelden)	—	„	—	Berzée	—
			Gourdinne (D)	—	9.39 10.02	—	111	—
			Laneffe (D)	—	10.07	—		—

112 Haine-St-Pierre (F.) — Piéton — Bienne-lez-Happart / Marchienne-au-Pont / Monceau 112

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter	70 321 SD	70 865 FSD	70 325 SD	70 801 SD	70 311 SD	77 465 SD	80 599 DF	87 305 FSD
			—	—	HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	—	—	—	—	—	—	9.43	9.43
		1770				—	—	—	—	—	—	9.51	9.51
19	14		5	0.3	HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	—		
		940				—	—	—	—	—	—		
			8	2.0	Mariemont	—	—	112	—	—	—	„	„
Mariemont - Piéton			5	1.2	Morlanwelz	—	—	Piéton	—	—	—	„	„
			6	1.7	Carnières	—	—		—	112	—	„	„
19	14	670											
Puits des Vallées 17 - Piéton					Puits des Vallées n. 17	—	—	8.20 35	—	Piéton	—		
17	17	570											
Charb. d'Anderlues - Piéton					Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)	112	—		—	9.25 45	—		
		670			Evence Duvivier (Racc.)	Piéton	—		—	„	—		
27	17				Viernoy (G. P.)		—		—	9.50 58	—		
		550											
					Charb. Monceau-Font. Puits 8 (R.)	7.12 27	—		—				
					Charb. Monceau-Font. Puits 10 (R)	7.34 49	—		—				
8	4	1360											
					Bif. Forchies	7.56	—		—				
			9	2.5	PIÉTON	8.00	—	8.40	—	10.08		10.18	10.18
							—		—				
22	10	1250			Anderlues	—	—	—	—	—			
					Buvrinnes (D)	—	—	—	—	—			
					Bienne-lez-Happart (D)	—	—	—	—	—			
Piéton - Fontaine-l'Evêque													
21	4	1420	7		*Bif. Forchies*	—	—	—	—	—			
					Font.-l'Evêque (Charb.) (Raccord.)	—	—	—		—			
					Usines Dercq (Raccord.)	—	—	—	8.40 „	—			
14	2	1200			Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise (R.)	—	—	—	„	—			
			5	4.2	Fontaine-l'Evêque	—	—	—	8.47	—			
Fontaine-l'Evêque - Monceau													
Fontaine-l'Evêque - Marchienne-au-Pont					Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)	—	—	—	—	—			
			13	6.5	*Bif. Martinet*	—	—	—	—	—			
21	4	1420											
				0.8	*Bif. Piéton, Monceau*	—	—	—	—	—	112	—	—
			4	0.9	Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	Monceau	—	—
Piéton - Forchies													
21	12	1200			Forchies	—	—	—	—	—		—	—
21	12	740			Trazegnies	—	—	—	—	—	9.24 55	—	—
15	3	1200			Courcelles (Fosses) (D)	—	—	—	—	—	10.00	—	—
Trazegnies-Courcelles (C.)													
24	3	1200			Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—	—	—	—
24	3				Racc. Pirotte	—	8.12 8.14 24	—	—	—	—	—	—
		1770			Roux	—		—	—	—	—	—	—
15	2				*Bif. Sart Moulin*	—	Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—	—
					MONCEAU	— —	112	—	—	—	—	—	—

Desserte assurée par un facteur de Trazegnies à Courcelles (Fosses)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 814 SD	70 444 FS SD	77 435 SD	70 309 SD	70 315 SD	77 432 SD	87 402 SD	77 227 SD	70 313 SD	87 306 FS DL	70 438 SD	77 388 SD	70 330 SD	70 501 SD	70 317 SD	70 327 SD	77 418 SD	70 338 SD	70 340 FSD	70 820 FSD	70 319 SD	70 553 SD	70 310 SD	77 403 SD	70 329 SD	70 323 SD	77 434 SD
								5																			
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	10.25	—	—	12.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	—	10.33	—	—	12.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariemont	—	—	—	112	—	—	10.42	—	—	„	—	—	112	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	112	—	—
Morlanwelz	—	—	—	Piéton	—	—	11.00 11.07	—	—	„	—	—	Piéton	—	—	—	—	—	Piéton	—	—	—	—	—	Piéton	—	—
Carnières	—	—	—		—	—	45 11.53	—	—	„	—	—		—	112	—	—	—		—	112	—	112	—		—	—
							12.03																				
Puits des Vallées n. 17	—	—	—	10.50 11.10	—	—		—	112		—	—	13.39 59	—	Piéton	—	—	—	16.07 22	—	Piéton	—	Piéton	—	19.37 57	—	—
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (Raccord.)	—	—	—		—	—		—	Piéton		—	—		—	14.40 15.06	—	—	112		—	17.00 20	—	18.23 40		—	—
Evence Duvivier (Raccord.)	—	—	—		—	—		—			—	—		—	„	—	—	Piéton		—	„	—	„		—	—
Viernoy (G. P.)	—	—	—		112	—		—	12.03		—	—		—	15.10	112	—			—	17.25	—	18.45		112	—
Racc. Bougniart	—	—	—		Piéton	—		—	35 „		—	—		—	18 „	Piéton	—	15.50		—	33 „	—	53 „		Piéton	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)	—	—	—		11.03	—		122			—	—		—		14.55	—	16.15		—		—			19.30	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)	—	—	—		18 11.22	—		Bascoup			—	—		—		15.08 15.15	—			—		—			45 19.52	—
Bif. Forchies	—	—	—		34 11.41	—					—	—		—		33 15.39	—			—		—			20.09 20.16	—
PIÉTON	—	—	11.10	11.15	11.45	12.12	12.13	10.39 12.42	12.45	12.46	—	13.47	14.04	—	15.28	15.43	16.00	16.25	16.27	—	17.43	—	19.03	19.58	20.02	20.20	21.14
Anderlues	—	—	FSD 11.26	—	—		—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—		—	—		
Buvrinnes (D)	—	—	50 12.05	—	—		—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—		—	—		
Bienne-lez-Happart (D)	—	—	—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—		—	—		
Bif. Forchies	—	—	—	—	—	12.20	—	12.46	—	—	—	13.55	—	—	—	—	16.08	—	—	—	—	—	20.06	—	—	21.22
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)		—	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—		—	—	—	—	—		—	—		
Usines Dercq (Raccord.)	10 38 „	112	—	—	—		—		—	—	—		—	14.50	—	—		—	—	—	—	—		—	—		
Fontaine-l'Evêque (Dopchie Nicaise) (Raccord.)	„		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—		—	—	17.21 „	—	—		—	—		
Fontaine-l'Evêque	10.45	Monceau	—	—	—	12.26	—		—	—	—	14.02 16	—	14.57 15.55	—	—	16.14	—	—	17.27	—	17.50	—	20.12	—	—	21.29
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	—	11.00 17	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—		—	—	—	—		—		—	—	
Bif. Martinet	—	11.22	—	—	—	12.39	—		—	—	—	14.29	—	16.09	—	—	16.27	—	—	—	—	18.03	—	20.25	—	—	21.42
Bif. Piéton - Monceau	—		—	—	—		—		—	—	—		—	16.11	—	—		—	—	—				—	—		
Marchienne-au-Pont	—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—		—	—	—				—	—		
Forchies	—		—	—	—		—	12.49	—	—	—		—		—	—		—	—	—				—	—		
Trazegnies	—		—	—	—		—	13.02 13.12 18.35	—	—			—		—	—		—	—	—				—	—		
Courcelles (Fosses) (D)	—		—	—	—		—		—	—	13.50 14.00		—	Monceau (Usines)	—	—		—	—	—				—	—		
Courcelles (Centre)	—		—	—	—		—	18.42	—	—			—	19 1	—	—		—	—	—				—	—		
Racc. Pirotte	—		—	—	—		—	19.23 „	—	—			—		—	—		—	—	—				—	—		
Roux	—		—	—	—		—	19.30	—	—			—		—	—		—	—	—				—	—		
Bif. Sart-Moulin	—		—	—	—		—	32 19.34	—	—			—		—	—		—	—	—				—	—		
MONCEAU	—	11.27	—	—	—	12.44	—	19.39	—	—		14.34	—	—	—	—	16.32	—	—	—	—	18.08	—	20.30	—	—	21.47

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM 87 908 MeJ F	MD 77 334 FSD	MP 70 812 SD	MP 78 470 SD	MP 70 553 SD	MP 77 227 SD	MP 78 550 S
HAINE-ST-PIERRE (F) (D)	8.50	—	—	13.09	—	—	18.20
HAINE-ST-PIERRE	8.53	—	—	13.12	—	—	18.22
Mariemont	"	—	—	"	—	—	"
Morlanwelz	"	—	—	"	—	—	"
Carnières	"	—	—	"	—	—	"
Puits des Vallées n. 17		—	—		—	—	
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (Raccord.)		—	—		—	—	
Evence Duvivier (Raccord.)		—	—		—	—	
Viernoy (G. P.)		—	—		—	—	
Racc. Bougniart		—	—		—	—	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)		—	—		—	—	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)		—	—		—	—	
Bif. Forchies		—	—		—	—	
PIÉTON	9.19 36	9.40	13.15	13.27	16.44	17.59	18.38
Anderlues	Bascoup			—			
Buvrinnes (D)				—			
Bienne-lez-Happart (D)				—			
	122						
Bif. Forchies	—	9.42	13.20	—	16.48	18.02	18.40
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)	—			—			
Usines Dercq (Raccord.)	—			—			
Fontaine-l'Evêque (Dopchie Nicaise) (Raccord.)	—			—			
Fontaine-l'Evêque	—	9.50	13.27	—	16.55		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	—		—	—	—		
Bif. Martinet	—	10.02	—	—	—		
Bif. Piéton-Monceau	—		—	—	—		
Marchienne-au-Pont	—		—	—	—		
Forchies	—		—	—	—	18.06 07	18.42
Trazegnies	—		—	—	—	18.13	—
Courcelles (Fosses) (D)	—		—	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	—		—	—	—	—	—
Racc. Pirotte	—		—	—	—	—	—
Roux	—		—	—	—	—	—
Bif. Sart-Moulin	—		—	—	—	—	—
MONCEAU	—	10.06	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd
13	2	1770 (2)	
Roux-Trazegnies			
16	15	600	
7	5	1360	
21	12	740	
Forchies-Piéton			
12	12	1770	—
Marchienne-au-Pont Font.-l'Evêque Monceau-Font.-l'Evêque			
17	12	670 (3)	3
			18
4	14	520	
Fontaine-l'Evêque-Piéton			
17	12	670	8
		1070	
		970	
21	13		
		1250	5
8	4	136	
Piéton-Ch. d'Anderlues			
		1310	
17	24 (1)		
		430	
Piéton-Puits Vallées n° 17			
17	17		
Piéton-Mariemont			5
23	8	1420	3
			2
23	8	970	4
		1420	2

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 400 SD	77 356 SD	70 321 SD	70 325 SD	77 235 SD	70 800 SD	70 311 SD	77 334 FSD	77 226 SD	70 865 FSD
MONCEAU	4.30	5.05	—	—	(35) —	—	—	8.25	7.30	112
Bif. Sart-Moulin			—	—	—	—	—		7.41	Courcelles (Centre)
Roux			—	—	—	—	—		7.43	
Racc. Pirotte			—	—	130	—	—		2 43	
Courcelles (Centre)			—	—	Q.	—	—		"	8.14 24
Courcelles (Fosses) (D)			—	—	Charleroi (S.)	—	—		7.50 8.35	8.26
Trazegnies			—	—		—	—		8.43	—
Forchies			—	—		—	—		9.04 9.11 24	—
Marchienne-au-Pont			—	—	7.25	—	—			—
Bif. Piéton-Monceau			—	—	"	—	—			—
Bif. Martinet	4.42	5.15	—	—	"	—	—	8.35		—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)			—	—		—	—			—
Fontaine-l'Evêque	5.09	5.36	—	—	7.50 8.10	8.05	—	8.55		—
Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise) (R)			—	—		8.10 15	—			—
Usines Dercq (Raccord.)			—	—		8.18 23	—			—
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)			—	—		8.26	—			—
Bif. Forchies	5.24	—	à contre-voie	à contre-voie	8.21	—	—	9.06	9.27	—
Bienne-lez-Happart (D)						—	—			—
Buvrinnes (D)						—	—			—
Anderlues						—	—			—
PIÉTON	5.27	—	6.38	8.15	8.25	—	8.50	9.10	9.32 50	—
Bif. Forchies	—	—	6.42		—	—		—		—
Charb. Monceau-Font. Puits 10 (R.)	—	—	6.49 7.05		—	—		—	Bascoup	—
Charb. Monceau-Font. Puits 8 (R.)	—	—	7.12 27		—	—			122	—
Racc. Bougniart	—	—			—	—	"	—		—
Viernoy (G.P.)	—	—	Piéton		—	—	9.00 15	—		—
Evence Duvivier (Raccord.)	—	—			—	—	"	—		—
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)	—	—	112		—	—	9.25 45	—		—
Puits des Vallées n. 17	—	—	—	8.20 35	—	—		—		—
Carnières	—	—	—		—	—	Piéton	—		—
Morlanwelz	—	—	—	Piéton	—	—	112	—		—
Mariemont	—	—	—		—	—		—		—
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	112	—	—	—	—		—
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—		—

(1) En cas de poussée des wagons Dérive : 20%

(2) La charge de la hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T. — La charge d'une hl. T. 53 entre Monceau et Piéton est de 430 T. — Section Monceau (faisceau Sud-Est) - Bif. de Sart-Moulin (Bloc 17) = 1415 T. — Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.

(3) Monceau (Gare Centrale)-Fontaine-l'Evêque : 560 T.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 465 SD	70 813 SD	70 315 SD	78 305 FSD	70 309 SD	77 410 SD	70 444 FS SD	70 313 SD	77 466 SD	77 313 SD	77 436 FSD	70 330 SD	78 410 S	78 410 SSD	70 317 SD	70 327 SD	70 812 SD	70 338 SD	70 340 FSD	78 303 FSD	70 319 SD	77 417 SD	70 437 SD	70 819 FSD	70 310 SD	77 451 SD
						(35)																(35)				
MONCEAU							♥																			
	8.56	—	—	—	—	—	10.50	—	—	11.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.11	—	—	—	17.44
Bif. Sart-Moulin	9.04	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
Roux	9.07	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
Racc. Pirotte	■ 09	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
Courcelles (Centre)	9.16	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
Courcelles (Fosses) (D)	↓	—	—	—	—	191		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
									11.10														17.00			
Trazegnies	9.24	—	—	—	—			—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		17.05	—	—	
Forchies	55	—	—	—	—			—	11.15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	
									52																	
Marchienne-au-Pont		—	—	—	—			—	11.58		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
Bif. Piéton, Monceau		—	—	—	—	9.06		—	■ 59		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
Bif. Martinet		—	—	—	—	„	10.55	—		11.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.21	—	—	—	17.49
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	112	—	—	—	—		11.00	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
							17																			
Fontaine-l'Evêque	—		—	—	—	9.28		—		12.15	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	16.41	—	—	—	18.08
		10.10				10.52											13.55					17.04		17.05		
Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise (R.)	—		—	—	—			—			—	—	—	—	—	—	14.00	—	—	—	—		—		—	
		„															15							„		
Usines Dercq (Raccord.).	—		—	—	—			—			—	—	—	—	—	—	14.18	—	—	—	—		—		—	
Fontaine-l'Evêque(Charb.)		„					112										33							17.11		
(Racc.)	—	10.20	—	—	—			—			—	—	—	—	—	—	14.35	—	—	—	—		—		—	
Bif. Forchies	—	—	—	—	—	11.03		—	12.02	12.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.14	—	—	—	18.17
Bienne-lez-Happart (D)	—	—		—				—													—		—	—		
Buvrinnes (D)	—	—		—			♥	—			12.20		—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	
Anderlues	—	—		—				—			SD		—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	
											12.35															
PIÉTON	—	—		—		11.07	—	—	12.07	12.28	13.25		—	—	—	—	—	—		—	—	17.18	—	—	—	18.21
	—	—	10.31	10.43	10.45		—	11.53				13.34	13.47	13.47	14.15	14.21	—	15.40	16.02	16.12	16.35		—	—	17.58	
Bif. Forchies	—	—	10.35			—	—		—	—	—					14.25	—					—	—	—		—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)	—	—				—	—		—	—	—											—	—	—		—
			10.42													14.32	—									
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)	—	—	56 11.03			—	—		—	—	—					48 14.55	—					—	—	—		—
			18													15.08										
Racc. Bougniart	—	—				—	—	12.03	—	—	—				14.25		—	15.50				—	—	—		—
Viernoy (G. P.)	—	—				—	—	35	—	—	—				30			16.15			„	—	—	—	„	—
EvenceDuvivier(Raccord.)	—	—	112			—	—		—	—	—				„						16.45	—	—	—	18.08	—
Charb. d'Anderlues																					50				13	
Puits 2-3-5 (R.)	—	—				—	—		—	—	—				„	112	—				„	—	—	—	„	—
								112							14.40						17.00				18.23	
Puits des Vallées n. 17	—	—			10.50	—	—		—	—	—	13.39			15.05		—	112			20	—	—	—	40	—
					11.10							59							16.07							
Carnières	—	—		„		—	—		—	—	—		„	„	Piéton	—	—	—	22	„		—	—	—	Piéton	—
Morlanwelz	—	—		„	Piéton	—	—		—	—	—	Piéton	13.56	13.56	112	—	—	—	Piéton	„	112	—	—	—	112	—
Mariemont	—	—		„		—	—		—	—	—		14.08	14.10		—	—	—		„		—	—	—		—
					112								14.13	14.15												
HAINE-ST-PIERRE	—	—		10.57		—	—		—	—	—	112	26	31		—	—	—	112			—	—	—		—
	—	—				—	—		—	—	—		14.30	14.35		—	—	—		16.27		—	—	—		—
													■ 33	■ 38												
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—		11.02	—	—	—		—	—	—	—	14.41	14.41	—	—	—	—	—	16.30	—	—	—	—		—
	—	—			—	—	—		—	—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—		—

Courcelles (Fosses)

Desserte assurée par un facteur de Trazegnies entre Courcelles (Fosses) et Trazegnies

Monceau (Usines) à contre-voie

Monceau à contre-voie

à contre-voie

à contre-voie

Piéton

Piéton

Piéton

Piéton

Piéton

Piéton

Piéton

112 Monceau / Marchienne-au-Pont / Bienne-lez-Happart — Piéton - Haine-St-Pierre (F.) 112

Numéro du train / Treinnummer / Caeactéristique / Kenletter	78 428 SD	70 323 SD	77 342 SD	70 329 SD	78 550 S	77 333 FSD	ED 80 575 SL	MP 87 402 SD	MP 70 309 SD	ED 80 599 DF	78 918 Ma MeF
			(35)			(35)					
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Sart-Moulin.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Pirotte	—	—	**130A**	—	—	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	—	—		—	—	**191**	—	—	—	—	—
Courcelles (Fosses) (D)	—	—		—	—		—	—	—	—	—
Trazegnies		—		—	—		—	—	—	—	—
Forchies	17.24 17.31 ■ 32	—	Marchienne-Zône	—	19.30	Monceau (Usines)	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont		—	18.28	—			—	—	—	—	—
Bif. Piéton, Monceau.		—	18.32	—		19.22	—	—	—	—	—
Bif. Martinet		—	18.35	—		19.26	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)		—	↓	—		↓	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque		—	18.55	—		19.50	—	—	10.02	—	—
Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise (R.)		—		—			—	—		—	—
Usines Dercq (Raccord.)		—		—			—	—		—	—
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)		—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	—	—
Bif. Forchies	17.34		19.05		19.33	20.02	—	—	10.12	—	—
Bienne-lez-Happart (D)							—	—		—	122
Buvrinnes (D)		à contre-voie		à contre-voie			—	—		—	Bascoup
Anderlues			↓		↓	↓	—	—	↓	—	
PIÉTON	17.39 20.48	18.55	19.08 ■ 42	19.32	19.37	20.05 17	5.50	9.50	10.14	10.43	15.10 29
Bif. Forchies		18.59							—		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)		19.06	Bascoup			Bascoup			—		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)		19.30 45							—		
Racc. Bougniart			122			122			—		
Viernoy (G. P.)		Piéton	—			—			—		
Evence Duvivier (Racc.)			—			—			—		
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)		112	—			—			—		
Puits des Vallées n. 17	↓	—	—	19.37 57	↓	—	↓	↓	—	↓	↓
Carnières	"	—	—		"	—	"	"	—	"	"
Morlanwelz	"	—	—	Piéton	"	—	"	"	—	"	"
Mariemont	"	—	—	112	"	—	"	"	—	"	"
HAINE-ST-PIERRE	21.08	—	—		19.53	—	6.04	10.05	—	10.57	15.44
		—	—			—			—		
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	21.11	—	—	—	—	—	6.08	—	—	11.02	15.47
		—	—	—	—	—		—	—		

LOCOM

114 Haine-St-Pierre (F.) - Soignies 114

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 889 SD	80 346 FSD	80 870 SD
			—		**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	—	—	—
		1200				—	—	—
18	4		12	1.8	*Bif. St-Vaast*	114	—	114
		1660	5	1.6	Houdeng-Goegnies	Soignies		
			13	4.5	Rœulx (D)		11.05	
		820	15	5.3	Naast		11.19 53	Soignies
21	10					11.09 24		
		—	10	2.5	Soignies (Carr. Perlonjour)(G.P.)	11.32 46	Houdeng-Goegnies	14.01 13
		940						
		—	7	1.7	**SOIGNIES**	**11.58**		**14.21**
							114	

114 Soignies - Haine-St-Pierre (F) 114

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractérist. — Kenletter	80 889 SD	80 346 FSD	80 870 SD
			—	**SOIGNIES**		114	
					10.45	Houdeng-Goegnies	**13.55**
		970	8	Soignies (Carr. Perlonjour) (G. P.)	10.51 11.01		14.01 13
21	10	—	10	Naast	11.09 24		Soignies
		740					
		—	18	Rœulx (D)	Soignies	11 19 53	
		970					
		—	11	Houdeng-Goegnies		12.05	114
17	6	1770	3	*Bif. St-Vaast*	114	—	—
		—	5	**HAINE ST-PIERRE (FORMATION) (D)**	—	—	—
					—	—	—

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 324 SL	80 531 FSD	88 496 SD	88 496 S	78 254 SD	18 360 FS SD	80 546 FSD	80 537 FSD	18 355 FSD	88 495 D	80 143 FSD	77 406 SD	80 519 FSD	80 017 SD	LOCOM MP 81 365 FSD	MP 81 305 SD	MP 80 024 SD	ED 88 495 D
						5		5	5						5		124		35				
																	Banlers						
			—	—	BRAINE-L'ALLEUD . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	18.12	—	—	—	—	—	—
			7	2.2	Sart-Moulin (D).	—	—	—	—		—	—	—	—	—		18.18	—	—	—	—	—	—
			5	2.0	Noucelles (D)	—	—	—	—	9.55 10.01	—	—	—	—	—	Clabecq (F.)	—	—	—	—	—	—	—
23	3		4	1.7	Wauthier-Braine (D). . . .		—	—	—	21 10.26		—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
		1200	4	2.0	Braine-le-Château	96	—	—	—	36 10.42	96	—	—	96	—		—	—	—	—	—	—	—
			4	1.9	Nidérand (D).	Schaerbeek (F.)	—	—	—	52 10.58	Schaerbeek (F.)	—	—	Schaerbeek (F.)	—		15.07	—	—	—	—	—	—
			6	2.7	CLABECQ (FORMAT.) (D)		—		—	11.08 11.15		—					27 15.34	—	—				
							—	11.03	—			11.45	—		15.00		—	—	20.24	—	13.29	—	—
13	8	880	2	0.8	Clabecq		—	11.06	—	—		11.48	—		15.03	—	—	—	20.27	—	13.32	—	—
			4	1.5	Tubize	4.44		11.10		—	11.41	11.51	—	13.45	15.06	—	—	—	20.30		13.35		—
18	3	1200					9.04	SSD			42	52		46						8.34	37	14.54	
			8	4.0	Quenast	4.53	9.14	11.19	11.19	—	11.50	12.02		13.56	15.15	—	—		20.39	8.44	13.45	15.01	
		970				5.44	50	53	56				13.13					20.19					16.14
			7	2.6	Rebecq.	„	„	12.02	12.04	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„
		820						15															
17	10		8	3.4	Rognon	6.00	10.05	12.24	12.11	—	—	—	13.28	—	—	—	—	20.34	—	—	—	—	16.28
						04		25					29					35					
			7	2.9	*Bloc 26*	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„
		1000	6	2.5	*Bif. Racc. de Gand*	6.21	10.21	12.39	12.24	—	—	—	13.42	—	—	—	—	20.49	—	—	—	—	16.43
			8	6.7	BRAINE-LE-COMTE . . .	6.24	10.24	12.42	12.27	—	—	—	13.45	—	—	—	—	20.52	—	—	—	—	16.46
								14.15	14.15														

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	88 410 SD	87 253 SD	80 025 FSD	81 365 FSD	80 618 FSD	80 536 FSD	81 366 FS SD	81 305 SD	80 143 FSD	80 024 SD	80 532 FSD	80 516 FSD	77 407 SD	80 517 FSD	81 355 SD	LOCOM MP 80 025 FSD	AP 81 305 SD
												5							5		
—	—	—		BRAINE-LE-COMTE . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					5.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.16	—	—	—	20.47	7.14	13.44
21			5	*Bif. Racc. de Gand* . .	5.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.21	—	—	—	„	7.16	13.47
	3	1660	6	*Bloc 26*	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„
—			4	Rognon	5.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.31	—	—	—	20.59	7.25	13.56
					6.01										32				21.00	26	57
20			8	Rebecq.	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„
—	—	—	6	Quenast	6.16	—									15.47		—		21.15	7.36	14.07
17	7	1000			30		8.00	9.20	10.01	12.34	12.44	14.31		15.14		17.10		19.11	45		
			8	Tubize.	6.40	—	8.10	9.30	10.11	12.43	12.53	14.41	—	15.24	—	17.20	—	19.21	21.55	—	—
19	2	1770			40			10.00				42		24					57		
			4	Clabecq	6.43	—	—		—	12.47			—	15.27	—	—	—	—		—	—
—	—	790	2	CLABECQ (FORM.) (D).	6.46		—	—	—	12.50			15.00	15.30	—	—	—	—		—	—
						7.40	—	Schaerbeek (F.)	—		Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)			—	—	—	—	Schaerbeek (F.)	—	—
		650	7	Nidérand (D).	—	7.48	—		—	—			15.07	—	—	—	—	—		—	—
						53							27								
			6	Braine-le-Château	—	8.00	—		—	—				—	—	—	—	—		—	—
16	14					10															
		710	5	Wauthier-Braine (D). . .	—	8.18	—		—	—			Clabecq (F.)	—	—	—	Luttre-Pont-à-Celles.	—		—	—
						28		96			96	96									
			5	Noucelles (D)	—	8.34	—		—	—				—	—	—	—	—	96	—	—
						46															
		650	8	Sart-Moulin (D)	—	8.54	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—		—	—
																	124	19.08			
—	—	—	9	BRAINE-L'ALLEUD . .	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	19.18	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	20.43	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	88 494 SD	80 050 SD	82 381 SD	80 378 SD	80 342 SD	82 382 SD	98 354 SD	88 219 SD	88 417 FSD	88 418 SD	80 838 FSD	80 866 SD	86 340 SD	80 049 FSD	80 052 FSD	80 379 SD	86 300 S	86 300 SSD	86 300 D	88 408 SD
								5				5	5		5 (35)			5				5	5	5	
												78													
—	—	—	—	—	**TERTRE (CARBO) (D)** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	Kortrijk (V.)	—	—	—	—	—	**8.33**	—	—	—	**13.50**	**14.09**	**14.06**	—
21	3	1600	6	1.0	Tertre	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	8.38	—	—	—	13.55	14.05	14.11	—
																		■ 39				■ 56	■ 12	▩ 12	
—	—	—	13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU** . .	—	—	—	—	—	—	**8.37**	—	—	—	—	—	**8.53**	—	—	—	**14.10**	SD **14.25**	**14.25**	—
						—	—	**6.52**	—	—	—	**9.09**	—	—	—	—	—	**12.22**	—	—	—	■ **44**	■ **44**	**44**	—
			7	2.8	Quaregnon-Wasmuel	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	↳	„	„	—
			4	1.4	Jemappes (G. Charb.) (D.) .	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—
16	2	1770	2	0.7	Jemappes.	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jemappes* .	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—
—	—	—	3	1.3	**MONS**.	—	—	**7.18**	**118**	—	—	**9.35**	—	—	—	**118**	—	**12.49**	—	—	**118**	—	**15.13**	**15.13**	—
						—	**5.52**		Obourg	—	**9.03**	**10.04**	**10.15**	—	—	Obourg	—	▩	**13.18**	**14.46**	Obourg	—	■ **14**		—
			8	2.1	Nimy	—	6.00	„		—	9.11	„	„	—	—		—	**13.05** 13.10	13.26	14.55		—	15.19	Athus	—
13	3	1660	5	2.1	Obourg (Ciment et Briquet. Réunies) (G. P.).	—	—	„	8.22 45	—	„	„	„	—	—	11.13 27	—	„	„	—	14.31 51	—	„	**96A**	—
			4	1.7	Obourg	—	—	„	8.51	—	„	10.24	10.37	—	11.10	11.33	—	„	13.36	—	14.58	—	15.30 ▩ 42	—	—
—	—	—	9	3.7	Havré-Ville.	—	—	7.42 8.13	—	—	9.29 10.14	10.33	—	—	11.20 57	—	12.40	13.28 ■ 33	—	—	—	—	15.51	—	16.35
			9	2.2	Ciments de Thieu (G. P.) . .	—	—	„	—	—	„	„	—	—	„	—	13.00	„	—	—	—	—	„	—	„
17	10	740	5	2.0	Bracquegnies	5.35	—	8.28 34	—	9.05	10.29	10.47	—	11.55	12.12	—	—	13.47	—	—	—	—	16.06 33	—	16.50
			6	1.9	Bois-du-Luc (D).	„	—	„	—	9.11	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—
—	—	—	5	1.2	La Paix (D)	5.47	—	8.46	—	—	10.40	10.56	—	12.07	—	—	—	13.58	—	—	—	—	16.49	—	—
17	10	740			*Bif. St-Vaast*		—		—	—		11.00	—	12.11	—	—	—		—	—	—	—		—	—
—	—	—			**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**		—		—	—		**11.05**	—	**12.16**	—	—	—		—	—	—	—		—	—
La Paix La Louvière (G.I.)		740	4	1.3	*Bif. La Paix*	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—
17	10	—	3	1.0	**LA LOUVIÈRE**	5.54	—	8.53	—	—	10.47	—	—	—	—	—	—	14.05	—	—	—	—	16.56	—	—
		1770					—		—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—
—	—	—	4	0.8	**LA LOUVIÈRE (G. IND.) (D)**	5.57	—	8.56 9.35	—	—	10.50 18.46	—	—	—	—	—	—	14.09 31	—	—	—	—	16.59 ▩ 17.04	—	—
								Leuven (V.) 141			Leuven (V.) 141							Athus 122					Athus 122		

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	88 405 SD	86 377 SD	88 401 SD	88 499 SD	88 450 SD	88 451 SD	88 437 FSD	88 428 SD	88 325 SD	88 400 SD	LOCOM MP 80 378 SD	EP 80 599 DF	MD 88 418 SSD	MD 88 418 S	MP 80 379 SD	MD 80 867 SSD	MD 80 867 S	MP 89 359 FSD	MP 88 405 SD	MP 88 207 SD	MP 80 343 SD	MP 80 300 FSD	MP 88 450 S	MP 82 372 FSD
		[5]			(35)				[5]															
									78															
TERTRE (CARBO) (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	Peruwelz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	19.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 20.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	19.52	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	"		"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	—		—	—	—	—	20.05		20.40	—		—	—	—		—	—		—		—			
	—	17.25	—	—	—	—	■ 09	20.48	21.07	—	7.27	—	—	—	13.18	—	—	15.33	—	16.28	—	19.34	20.00	21.07
Nimy	—	17.33	—	—	—	—	"	20.56	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	"	—	19.39	"	"
Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.)	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	"	"
Obourg	—	17.43	—		—	—	20.24	21.06	21.25	—	7.38	—	—	—	13.36	—	—	15.44		16.44	—	—	"	21.25
		18.18		19.13			30	28											16.40					
Havré-Ville			—	19.23	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—			—	16.48	—	—	—	"	—
	17.48	"														14.12	14.14							
Ciments de Thieu (G. P.)	"	"	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—
Bracquegnies	18.02	18.40		19.37			20.54	21.50	—		—				—	14.21	14.23	—	—	—		—	20.30	—
		■ 48	19.25		20.45	21.14	22.10			22.19		8.23	12.20	12.44							16.50			
Bois-du-Luc (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—
La Paix (D)	18.13	18.59	19.37	19.46	20.56	21.26	22.22	22.01	—	22.31	—	8.31	12.25	12.50	—	14.26	14.28	—	—	—	16.57	—	—	—
Bif. St-Vaast	18.17			19.50	21.00	21.30		22.05	—	22.35	—	8.35	12.27	12.52	—	14.28	14.32	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	18.22			19.55	21.05	21.35		22.10	—	22.40	—	8.39	12.32	12.56	—	14.32	14.37	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Paix	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIÈRE	—	19.06	19.44	—	—	—	22.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	19.09	19.48	—	—	—	22.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	■ 31		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ronet																						
		122																						

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 493 SD	88 374 SD	88 448 SD	88 455 SD	88 423 SD	80 600 DF	80 378 SD	80 022 FSD	80 051 SD	88 409 SD	68 310 SD	80 838 FSD	80 611 SD	88 429 SD	80 018 SD	80 867 SD	80 379 SD	80 058 SD	80 053 FSD	80 345 SD	89 359 FSD	88 207 SD	80 343 SD
						5			35					5	5			5				35			35	5	
															122 Ronet											
			—	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)**	—	—	—	—		—	—		—	—	8.36	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
La Louvière (G.I.)-La Paix					—	—	—	—	6.35	—	—	8.12	—	—	10.10	—	—	—	—	—	—	14.25	—	—	—	—	—
21	3	1600	3	**LA LOUVIÈRE**	—	—	—	—	6.38	—	—	8.15	—	—	10.13	—	—	—	—	—	—	14.28	—	—	—	—	—
					—	—	—	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
			2	*Bif. La Paix*	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
				HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)				—																			
		1200			4.30	6.15	5.48	—		7.18	—		—	—		—	—	11.59	—	—	—		—	—	—	—	—
21	4			*Bif. St-Vaast*	4.42	6.27	6.00	—		7.30	—		—	—		—	—	12.11	—	—	—		—	—	—	—	—
		1600																									
—	—	—	2	La Palx (D).	4.44	6.29	6.02	—	6.43 58	7.32	—	8.19	—	—	10.17	—	—	12.14	—	—	—	14.32	—	„	—	—	17.22
			2	Bois-du-Luc (D). . . .	„	„	„	—	„	„		„	—	9.52	„	—	—	„	—	—		14.35	—	15.33	—	—	„
21	4	1600	3	Bracquegnies	4.50	„	„	—	7.05 56	7.38	à contre-voie	8.25	—	„	„	—	11.04	12.20	—	—	à contre-voie	—	—	15.37	—	16.15	17.29
			3	Ciments de Thieu (G. P.).	—	„	„	—	„	—		—	—	„	„	—	11.10 34	„	—	13.45		—	—	—	—	„	—
—	—	—	3	Havré-Ville.	—	6.42 55	6.14	—	8.06	—		—	—	10.05 51	„	—	11.41	„	—	14.03		—	—	—	—	16.24	—
			6	Obourg	—	„	6.21	—	—	—		—	—	10.58	10.34	—	—	12.34	—	—	—	—	—	—	—	16.31	—
			3	Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.) . . .	—	„	—	7.10 „	—	—	8.16 8.22 45	—	—	„	„	11.07 11.13 27	—	■ 45 „	13.05 „	—	14.23 14.31 51	—	—	—	—	16.11 „	18.04 „	—
16	2		3	Nimy	—	7.08	—	„	—	—	Obourg	—	8.42	„	„	Obourg	—	„	„	—	Obourg	—	15.36	—	„	„	—
—	—	1770	4	**MONS**	—	7.14	—	7.22 ■ 23	—	—		—	8.50	11.09	10.44		—	12.58 13.26	13.17	—		—	15.42	—	16.25 17.40	18.15 22.38	—
			6	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	—	—	Hyon-Ciply	—	—	118	—	—	„	„	118	—	„	—	—	118	—	—	—	Gent (Zeehaven)	„	—
			7	Jemappes.	—	—	—		—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—		„	—
15	3		2	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	„	10.57 ■ 11.09	—	—	13.38	—	—	—	—	—	—		„	—
			4	Quaregnon-Wasmuel . .	—	—	—	109	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	90	„	—
—	—	—	7	**ST-GHISLAIN-HORNU** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.37	11.22	—	—	13.50	—	—	—	—	—	—	—	23.08	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.17		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—
17	10	740 (1)	14	Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	**TERTRE (CARBO) (D)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Tertre - Tertre (Carbo) (Faisceau-Nord) (Simple traction) : Charge : 790 T.
(Faisceau-Sud) Simple traction : Charge : 690 T.
(Faisceau-Sud) Double traction : Charge 790 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 498 SD	88 555 S	88 375 SD	80 300 FSD	88 449 SD	88 497 SD	28 384 FSD	88 336 SD	82 372 FSD	28 317 SD	LOCOM MP 88 423 SD	MP 88 409 SD	MD 80 342 SD	MP 88 417 FSD	MD 88 418 SD	AP 86 340 S	AP 86 340 SSD	AP 86 300 SD	88 903 FSD	MP 88 408 SSD	MP 88 408 S	MP 88 207 SD	MP 86 312 SD	AP 88 405 SD	EP 88 555 S
	5						141 Leuven (V.)	5		141 Leuven (V.)												141 Manage	122 Luttre-Pont-à-Celles		
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	— 17.22	—	—	—	— 20.21	—	16.45 20.43	—	—	17.45 21.53	— —	— 9.02	—	— 11.10	—	—	—	—	— 14.25	— 14.55	—	15.46	16.36	—	—
LA LOUVIÈRE	17.25	—	—	—	20.24	—	20.46	—	—	21.56	— —	9.05 24	—	11.12	—	—	—	—	14.28	14.58	—	15.48	16.39	—	—
Bif. La Paix	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—
HAINE-ST-PIERRE (F.)		—		—					—				—		—										
(D)		—	19.08	—		20.22		21.33			7.27		—		—	12.47	12.52	14.00			15.23			—	17.52
Bif. St-Vaast		—	19.20	—		20.34		21.45	—		7.31		—		—	12.51	12.56	14.04			15.28			—	17.56
La Paix (D)	17.29	—	19.22	—	20.28	20.38	20.50	21.47	—	22.00	7.33	9.29	—	11.16 19	—	12.53	12.58	14.06	14.32	15.03	15.32	15.51	16.46	—	17.58
Bois-du-Luc (D)	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	9.32	9.20	„	—	„	„	„	14.35	„	„	„	„	—	„
Bracquegnies	17 36 54	19.17	19.27	—	20.36	20.45	20.56	„	—	„	7.39	—	9.24	11.25	—	„	„	„	—	„	15.38 47	15.56	„	17.02	18.04
Ciments de Thieu (G. P.)	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—
Havré-Ville	18.04 19 SSD	19.23	„	—	—	„	21.04	„	—	22.20	—	—	—	—	11.32	13.06	13.11	14.19 15.28	—	15.17	15.56	—	„	17.12	—
Obourg	18.27 21.00	„	19.39	—	—	21.00	21.11	„	21.51	„	—	—	—	—	„	—	—	15.35	—	—	—	—	„	—	—
Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Nimy	„	„	„	20.01	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
MONS	21.14	19.39	19.50	20.08	—	—	21.22	22.13 27	22.05 43	22.30 2.18	— —	— —	—	—	11.48	—	—	—	—	—	—	—	17.10 18.09	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	„	Antwerpen (N)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	„		„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	„		„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.20	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	„	96A	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	22.53	—	2.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO) (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristiques Kenletter	LOCOM AP 86 377 SD	AP 88 499 SD	MP 88 401 SD	MP 88 454 D	AP 88 437 FSD	MP 88 450 SD	AP 88 450 SSD	88 907 S	MD 88 325 SD	MP AP 88 400 SD	Freinage Remming % b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 579 SD	70 845 SD	70 854 FSD	77 220 SD	70 850 FSD	70 846 SD
																				5		
				122																124		
				Luttre-Pont-à-Celles																Monceau		
														—	—	**LUTTRE-PONT-A-CELLES** .		—	—	7.25		—
																	7.00	—	—	■ 8.08	119	—
													740	↓	↓	Larmoulin (G. P.)	7.06 25	—	—	"		—
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	—	—		—	19.58	—	—	—	—				10	3.6	Viesville (D)		—	—	"		—
	—	—	—		—		—	—	—	—	24	15		6	1.9	Thiméon (D)		—	—	"		—
LA LOUVIÈRE	—	—	—	19.27	—	20.01	—	—	—	—				3	1.4	Gosselies		—	—	8.25		—
	—	—	—	44	—		—	—	—	—			550							9.25	Jumet-Brûlotte	
Bif. La Paix	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—			↓	↓	3.0	Jumet-Brûlotte (Charb. Centre de Jumet) (G. P.) .		—	—	"		—
																	Luttre-Pont-à-Celles				9.58 10.08	
HAINE-ST-PIERRE (F.)	—													9	1.3	**JUMET-BRULOTTE** . . .		—		9.36	10.13	—
(D)	—	18.26	18.54		19.54		20.18	—	—	21.30								—	9.53	10.36		—
											24	2	1200				119					
Bif. St-Vaast	—	18.31	18.58	↓	19.59	↓	20.22	—	—	21.34				5	2.6	Lodelinsart (Ouest) (D) . .	—	—			—	—
											Jumet Brûlotte-Masses Diarbois											
La Paix (D)	—	18.37	19.00	19.48	20.01	20.05	20.24	—	—	21.36	24	15	550	11	3.4	Masses-Diarbois	—	—			—	—
Bois-du-Luc (D)	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	24	15	820	↓	↓	Lefèvre (G.P.)	—	—			—	—
														5	2.0	**RANSART**	—	—			—	—
Bracquegnies	17.46	18.43	19.06	"	"	20.11	20.30	—	—	21.42	*Jumet Brûlotte-Aigrisse, Miroir et Decouvreur*						—	—	↓	↓	—	—
Ciments de Thieu (G. P.)	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	24	2	1770		1.1	Toussaint (G. P.)	—	—	"	"	—	119
															0.8	Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G. P.)	—	—	9.59 10.10	"	—	
Havré-Ville	"	"	—	"	20.14	—	—	—	—	—	24	15	610	↓		Hamendes	—	—		10.45 11.05	—	
Obourg	18.02	18.55	—	"	20.21	—	—			—	*Hamendes-Gilly-Sart-Allet*			7	1.1				Jumet-Brûlotte			Gilly-Sart-Allet
								21.00	21.40													
Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.) . . .	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	24	15	1200				—					
																Gilly (Hales) (D)	—	119			—	9.32 10.30
Nimy	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	15	2	a 8 850									
MONS	—	—	—	20.11	—	—	—	21.14	21.50	—	*Gilly (Vallées) Gilly-Sart-Allet*					Gilly (Vallées) (D)	—		119		—	10.35 50
	—	—	—		—	—	—		22.10	—								Gilly-Sart-Allet				
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—			a 8 1200									
Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—						Noël-Sart-Culpart (G. P.) .	—	7.34 44	—		—	
											Noël-Sart-Culpart Gilly-Sart-Allet			↓	↓							
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—						Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal) (G. P.) . . .	—		—		—	
Quaregnon-Wasmuel . .	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	24	15	1220	—	—							
													a 8	4	1.1	Le Vieux Campinaire (Nord de Gillz) (G. P.) .	—	↓	—	↓	—	↓
ST-GHISLAIN-HORNU .	—	—	—	—	—	—	—	—	22.30	—	24	2	1770									
	—	—	—	—	—	—	—	—		—					2.1	*Bif. Sart-Culpart*	—	"	—	"	—	10.55
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				5	0.9	**GILLY-SART-ALLET** . . .	—	7.50	—	11.11	—	11.00
													a 8				—		—	21	—	
TERTRE (CARBO) (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	1770									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				10	3.2	**CHATELINEAU-CHATELET** .	—	—	—	11.31	—	—
																	—	—	—		—	—
											16	3	1770	4	1.4	*Bif. Trieu Kaisin*	—	—	—	—	—	—
														2	0.7	**MONTIGNIES (FORM.) (D)** . .	—	—	—	—	—	—
																	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 306 SD	70 539 FSD	70 583 FSD	70 383 FSD	70 303 SD	17 300 SSD	70 526 SD	70 848 SD	70 528 FSD	70 841 FSD	70 584 SD	70 527 SD	70 852 SD	70 500 FSD	70 856 FSD	70 563 SD	70 522 SD	17 300 S	LOCOM MP 79 369 FSD	LOCOM MP 70 519 SD	LOCOM AD 77 228 FSD	LOCOM EP 70 528 S	LOCOM ED 77 341 FSD
						(35) 124 Schaerbeek (F)										5		(35) 124 Schaerbeek (F)					
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	—		—	—	11.38	—	—	—	—		—	119	—	119	—	—	18.19	—	—	—		—
	—	—	11.30	—	—	■ 13.31	—	—	—	—	16.30	—		—		—	—	■ 42	—	—	—	14.20	—
Larmoulin (G. P.)	—	—	11.35 50	—	—	"	—	—	—	—	16.35 17.05	—	Jumet-Brûlotte	—	Jumet-Brûlotte	—	—	"	—	—	—	"	—
Viesville (D)	—	—		—	—	"	—	—	—	—		—		—		—	—	"	—	—	—	"	—
Thiméon (D)	—	—		—	—	"	—	—	—	—		—		—		—	—	"	—	—	—	"	—
Gosselies	—	—	Luttre-Pont-à-Celles	—	—	13.50 15.40	—	—	—	—	Luttre-Pont-à-Celles	—		—		—	—	19.02 ■ 09	—	—	—	14.34 15.40	18.23
Jumet-Brûlotte (Charb. Centre de Jumet) (G. P.)	—	—		—	—	"	—	—	—	—		—	17.05 17	—	18.31 41	—	—	"	—	—	—	"	"
JUMET-BRULOTTE	—	—		12.26	13.20	15.51	—	—	16.22	16.22		—	17.22	17.30	18.46	—	—	19.20	—	—	13.36	15.51	18.33
			119								119												
Lodelinsart (Ouest) (D)	—	—	—	12.36 49	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
Masses-Diarbois	11.05	—	—	Jumet-Brûlotte	"	—	—	—	↓	↓	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
Lefèvre (G. P.)	"	—	—		"	—	—	—	↓	↓	—	119	—	"	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
RANSART	11.15	—	—		13.38	—	—	—	↓	↓	—	Gilly-Sart-Allet	—	17.45	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
	—	—	—			—	119	—	↓	↓	—		—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
Toussaint (G. P.)	—	—	—	119	—	—	Gilly-Sart-Allet	—	"	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G.P.)	—	—	—	—	—	—		—	"	16.27 42	—		—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
Hamendes	—	—	—	—	—	—		119	16.30	Jumet-Brûlotte	—	17.06 36	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
Gilly (Hales) (D)	—	—	—	—	—	—	14.18 15.00	Gilly-Sart-Allet	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
Gilly (Vallées) (D)	—	119	—	—	—	—	15.05 25		—		—		—	—	—	—	119	—	—	—	↓	—	—
Noël-Sart-Culpart (G. P.)	—	Gilly-Sart-Allet	—	—	—	—	↓	15.56 16.15	—	119	—	↓	—	—	—	—	Gilly-Sart-Allet	—	—	—	↓	—	—
Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal (G.P.).	—		—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—		—	—	—	↓	—	—
Le Vieux Campinaire (Nord de Gilly) (G. P.).	—	11.26 49	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	16.56 18.28	—	—	—	↓	—	—
Bif. Sart-Culpart	—	"	—	—	—	—	15.32	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—
GILLY-SART-ALLET	—	12.00 05	—	—	—	—	15.35	16.21	—	—	—	17.43	—	—	—	18.51	18.37 19.20	—	7.30	11.50	13.48	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	12.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.03 35	19.32	—	7.45 46	12.04	14.00	—	—
Bif. Trieu Kaisin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.40	—	—	7.49	—	—	—	—
MONTIGNIES (FORMATION) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.45	—	—	7.52	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rijtijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 515 SD	70 579 SD	70 845 SD	70 850 FSD	70 854 FSD	70 305 SD	70 846 SD	70 539 FSD	70 583 FSD	70 302 SD	70 383 FSD	77 228 SD	70 525 SD	70 526 SD	70 848 SD	70 841 FSD	70 544 SD	70 538 FSD	70 522 SD	70 527 SD	70 852 SD
																5									
			—	**MONTIGNIES (FORMATION) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770	3	*Bif Trieu-Kaisin*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					6.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.25**	**13.02**	—	—	—	**16.20**	—	—	—	—
13	15	520																							
			15	**GILLY-SART-ALLET** . . .	**6.59**	—		—	—	—		—	—	—	—	**12.43**	**13.20**		—	—	**16.39**	—		—	—
						—	**7.28**	—	—	—	**9.00**	**11.15**	—	—	—	**13.00**		**13.51**	**15.50**	—		—	**16.45**	**16.55**	—
				Bif. Sart-Culpart	—	—	„	—	—	—	9.04	„	—	—	—	„	—	13.55	„	—	—	—	„	„	—
13	15	520	10	Le Vieux Campinaire (Nord de Gilly) (G.P.).	—	—		—	—	—		11.26 49	—	—	—		—			—	—	—	16.56 18.28		—
			—	Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal) (G.P.)	—	—		—	—	—		Châtelineau-Châtelet	—	—	—		—			—	—	—	Châtelineau-Châtelet		—
Gilly-Sart-Allet-Noël-Sart-Culpart																									
24	15	470		Noël-Sart-Culpart (G. P.) . .	—	—	7.34 44	—	—	—		—	—	—	—	—	—	15.56 16.15	—	—	—	—	—	—	—
Gilly-Sart-Allet-Gilly (Haies)									**119**											**119**					
4	15	850		Gilly (Vallées) (D)	—	—	Gilly-Sart-Allet	—	Jumet-Brûlotte	—	9.12 27	—	—	—	—		—	14.01 14		Gilly-Sart-Allet	Jumet-Brûlotte	—	—		—
				Gilly (Haies) (D)	—	—		—		—	9.32 10.30	**119**	—	—	—		—	14.18 15.00				—	—	**119**		—
Gilly-Sart-Allet-Hamendes																									
24	15	470		Hamendes	—	—		—		—	Gilly-Sart-Allet	—	—	—	—	13.13 25	—	Gilly-Sart-Allet			—	—	17.06 36	—
				Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G. P.).	—	—	**119**	—	9.59 10.10	—		—	—	—	—	„	—		**119**		—	**16.46**	—		—
Aigrisse, Miroir et Decouvreur Jumet-Brûlotte				Toussaint (G. P.)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	16.27 42	—	„	—	„	—
24	15	740																		„	—	„			
											119							**119**						Gilly-Sart-Allet	
				RANSART	—	—	—	—		—	—	—	—	—	**119**		—	—	—		—		—		—
					—	—	—	—		**9.50**	—	—	—	**11.56**			—	—	—		—		—		—
24	15	550	8	Lefèvre (G. P.)	—	—	—	—		9.55 10.15	—	—	—	„	Jumet-Brûlotte		—	—	—		—		—		119 —
				Masses-Diarbois	—	—	—	—		10.20	—	—	—	„			—	—	—		—		—		—
Masses-Diarbois Jumet-Brûlotte																									
24	15	740																							
				Lodelinsart (Ouest) (D) . .	—	—	—	—		—	—	—	—		12.36 49		—	—	—		—		—	—	—
13	15	610																							
			10	**JUMET-BRULOTTE**	—	**119**	—		**10.16**	—	—	—	**119**	**12.14**	**13.00**	**13.34**	—	—	—	**16.47**	—	**16.54**	—	—	
					—		—	**9.53**		—	—	—				**59**	—	—	—		—		—	—	**17.00**
		550																							
				Jumet-Brûlotte (Charb. Centre de Jumet) (G.P.)	—	—	—	9.58 10.08	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05 17
		1770	9	Gosselies	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	14.09 47	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	15		2	Thiméon (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	14.52 15.07	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	Viesville (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	15.12 22	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1200		Larmoulin (G. P.)	—	7.06 25	—	Jumet-Brûlotte	—	—	—	—	11.35 50	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	Jumet-Brûlotte
			6	**LUTTRE-PONT-A-CELLES.**	—	**7.32**	—		—	—	—	—	**11.55**	—	—	**15.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—		—	**119**	—	—	—	—		—	—	**21.08**	—	—	—	—	—	—	—	—	**119**
						Luttre-Pont-à-Celles							Luttre-Pont-à-Celles			Monceau									
																124									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 584 SD	77 341 FSD	70 856 FSD	77 446 SD		LOCOM ED 70 500 FSD	LOCOM ED 17 300 S
MONTIGNIES (FORMATION) (D)	—	—	—	—		—	—
	—	—	—	—		—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—		—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—		—	—
	—	—	—	—		—	—
GILLY-SART-ALLET	—	—	—	—		—	—
	—	—	—	—		—	—
Bif. Sart-Culpart	—	—	—	—		—	—
Le Vieux Campinaire (Nord de Gilly) (G.P.)	—	—	—	—		—	—
Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal) (G.P.)	—	—	—	—		—	—
Noël-Sart-Culpart (G.P.)	—	—	—	—		—	—
Gilly (Vallées) (D)	—	—	—	—		—	—
Gilly (Haies) (D)	—	—	—	—		—	—
Hamendes	—	—	—	—		—	—
Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G. P.)	—	—	—	—		—	—
Toussaint (G. P.)	—	—	—	—		—	—
RANSART	—	—	—	—		18.00	—
Lefèvre (G. P.)	—	—	—	—		"	—
Masses-Diarbois	—	—	—	—		"	—
Lodelinsart (Ouest) (D)	—	—	—	—		↓	—
JUMET-BRULOTTE	119	18.03	18.26	18.55		18.15	19.40
Jumet-Brulôtte (Charb. Centre de Jumet) (G.P.)		"	18.31 41	"		—	"
Gosselies		18.13		19.05 30		—	19.50
Thiméon (D)		—		"		—	"
Viesville (D)		—		"		—	"
Larmoulin (G. P.)	16.35 17.05	—		"		—	"
LUTTRE-PONT A-CELLES	17.10	—	119	19.43		—	20.03

Ne peut rouler en même temps que 70856

Luttre-Pont-à-Celles

Jumet-Brûlotte

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 417 SD	70 400 SD	70 503 SD	70 392 SD	67 361 FL	70 401 SD	67 337 FD
			—	—	**MONCEAU**				Providence (G.P.) 120	Ecouviez 130 5		Athus ou Ecouviez 130 5
						6.01	6.22	—			8.21	
		1030	↓	↓	**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	6.21 ■ 22	6.42 ■ 43	— —	8.10 ■ 20	7.18 ■ 8.32	8.41 ■ 45	9.07 ■ 10.00
10	4	—	11	2.6	*Bif. Docherie*	6.27	6.48	—	8.25	8.42	8.50	10.09
		1300		0.2	Docherie (D)	↓	6.50	—	8.27	↓	↓	↓
				0.3	Monceau (Charbonn. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	6.30 41	—	—	—	"	8.53 9.04	"
Puits nº 18. Sacré-Madame				0.9	*Bif. La Providence*	6.44	—	—	—	8.46	9.07	10.13
8	12	880										
Puits nº 18. La Prov. (G.P.)					Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord.)	↓	—	8.00	—	↓	↓	↓
				0.3	Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	6.46	—	↓	—	8.48	9.09	10.15
8	12	1770	↓									
			5	0.8	*Bif. de la Tréfilerie*	—	—	8.03 ■ 05	—	—	—	—
Docherie-Bierraux-Sacré-Madame												
15	12	800	6	1.6	Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	—	—	8.11 26	—	—	—	—
8	3	1770										
			4	0.5	**DAMPREMY (CHARB.) (D)**	—	—	8.30	—	—	—	—
		850										
13	20		2	0.9	Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—
		470										
			8	2.0	**LODELINSART**	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 418 SD	70 502 SD	70 392 SD	70 428 FSL	70 456 FD	70 390 SD	70 391 SD	70 409 FSD
			—	**LODELINSART**	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—
92	2	1770	5	Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	**DAMPREMY (CHARB.) (D)**	—	7.20	—	—	—	—	—	—
6	6	1250	3	Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	—	"	—	—	—	—	—	—
Sacré-Madame-Docherie-Bierraux												
15	15	550		*Bif. de la Tréfilerie*	—	7.27 ■ 30	—	—	—	—	—	—
La Prov. (G.P.) Puits nº 18.				Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	6.50	↓	7.58	9.11	9.40		11.40	12.30
12	6	880										
				Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord.)	↓	7.33	↓	↓	↓	—	↓	↓
Sacré-Madame Puits nº 18.												
12	6	550		*Bif. La Providence*	6.53	—	8.00	9.14	9.43	—	11.43	12.33
Puits nº 18- Monceau				Monceau (Charb. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	6.55 7.10	—	"	"	"	—	11.45 12.00	12.35 50
8	8	630										
				Docherie (D)	↓	—	↓	↓	↓	11.30	↓	↓
			5	*Bif. Docherie*	7.12	—	8.05	9.19	9.48	11.32	12.05	12.52
8	8	740		**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	7.17 ■ 25	— —	8.10 ■ 20	9.24	9.53 ■ 54	11.38 ■ 45	12.10 ■ 12	12.57 13.06
			6	**MONCEAU**	7.45	— —		—	10.14	12.05	12.30	13.25

120 Docherie

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	67 341 FD	70 402 SD	67 352 SL	70 505 SD	67 385 SL	70 384 SD	70 385 F	70 455 SD	LOCOM MP 70 392 SD	LOCOM MP 76 351 SD	LOCOM EP 72 306 DF	LOCOM MP 70 387 FSD	LOCOM EP 72 302 SD	LOCOM MP 76 320 FD
			Ecouviez ou Latour 130		Ecouviez ou Athus 130		Athus 130							
	[5]		[5]		[5]				120 Docherie					
MONCEAU		12.35				12.45		19.30		16.45	17.00	17.16		
MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)	10.58 / 11.15	12.55 / ■ 58	■ 12.19 / 13.05		13.18 / ■ 35	13.05 / ■ 14.25	17.10	19.50 / ■ 51	7.27 / 29	16.59 / 17.00	17.14 / 15	17.30 / 31	18.30	20.34
Bif. Docherie	11.24	13.02	13.14	—	13.44	14.30	17.19	19.56	7.34	17.03	17.18	17.34	18.33	20.37
Docherie (D)	↓	13.04	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Monceau (Charbonn. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	„	—	„	—	„	14.33 / 43	„	„	„	„	„	„	„	„
Bif. La Providence	11.28	—	13.18	—	13.48	14.46	17.23	20.00	7.38	17.06	17.22	17.38	18.37	20.41
Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord)	↓	—	↓	13.40	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Marchienne-au-Pont (La Providence) (G. P.)	11.30	—	13.20	↓	13.50	14.48	17.25	20.02	7.40	17.09	17.24	17.40	18.39	20.43
Bif. de la Tréfilerie	—	—	—	13.44 / ■ 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DAMPREMY (CHARB.)	—	—	—	13.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LODELINSART	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 504 SD	70 393 SD	70 399 SD	76 351 SD	72 306 DF	70 387 FSD	72 302 SD	70 439 SD	76 320 FD	LOCOM MP 70 392 SD	LOCOM MD 67 351 FL	LOCOM MP 67 341 FD	LOCOM MD 67 352 SL	LOCOM MD 67 385 SL
				(35)	(35)		(35)		[5]					
LODELINSART	—	—	—	—	—	—	—	—	(35)	—	—	—	—	—
Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DAMPREMY (CHARB.)	12.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de la Tréfilerie	13.02 / ■ 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont (La Providence) (G. P.)	↓	—	15.00	17.41	17.50	18.10	19.00	20.20	20.57	—	9.11	10.30	13.52	14.00
Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord.)	13.11	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓
Bif. La Providence	—	—	15.03	17.44	17.53	18.13	19.03	20.23	21.00	—	9.14	10.33	13.55	14.03
Monceau (Charb. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	—	—	15.05 / 20	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
Docherie (D)	—	14.58	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	7.19	↓	↓	↓	↓
Bif. Docherie	—	15.00	15.22	17.49	17.58	18.18	19.08	20.28	21.05	7.21	9.19	10.37	13.59	14.07
MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)	—	15.06	15.27 / ■ 28	17.54 / ■ 18.48	18.03 / 21.24	18.22	19.13 / 20.05	20.33	21.10 / 34	7.27 / 29	9.24	10.40	14.02	14.10
MONCEAU	—	—	15.48											

Ecouviez 130 — 124 Antwerpen (N.) — 124 Antwerpen (N.) — 130 Ecouviez — 120 Providence (G.P.)

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Ritcijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	78 361 SD	69 335 SL	68 354 LF	68 354 FDL	68 354 DF	79 326 L	79 326 SDL	68 303 SL	78 162 SDL	78 300 F	78 162 D	68 310 SL	78 334 SL	78 318 FSD	77 340 F	27 344 SDL	70 360 SD	68 355 FSL	68 355 DF	78 365 SD	79 323 FSD	79 321 SD
						5	5 35 130 Ronet	5	5 130 Ecouviez	5 ↴	5	5	5 35 130 Ronet	5 35		5 35	5 130 Ronet	5 35	35 130A Marchienne-Zône		5 35		130 Athus		5	35	5 35
			—	—	Marchienne-au-Pont . . .	—	2.26	—	2.40	2.40	—	—	3.45	—	—	—	4.06	—	5.16	—	—	—	5.21	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont - Roux					**MONCEAU (F. DOCHERIE)**	—		—		↓	—	—		—	—	—		—		—		—	5.29	—	—	—	—
						—		—		2.50	—	—		—	—	—		—		—		—	6.00	—	—	—	—
13	2	1770			**MONCEAU**																				6.10	6.23	7.10
			↓	↓	Racc. Electricité	0.00	↓	2.38	↓	—	3.00	3.31	↓	—	—	—	4.36	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	”
			10	3.8	*Bif. Sart-Moulin* . . .	0.12	2.36	2.50	2.48	—	3.12	3.43	3.55	—	—	—	4.16	4.48	5.25	—	124	—	6.09	—	6.22	6.33	7.22
			2	0.5	Roux	0.14	2.38	2.52	2.50	—	3.14	3.45	3.58	—	—	—	4.18	4.50	5.27	—	Antwerpen (N.)	—	6.12	—	6.24	6.35	7.23
13	2	1770	2	0.8	*Bloc 16*	0.16	2.40	2.54 ↳	2.54 FD	—	3.16	3.47	4.00	—	—	—	4.20	4.52	5.29	—		—	6.15	—	6.26	6.37	7.25
			(1) 3	1.4	Courcelles (Motte) . . .	”	”		”	—	”	”	”	—	—	—	”	”	”	—		—	”	—	”	”	”
			(2) 6	↓	Luttre (G.P.) (J.P.Meyers)	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	”	”	”	—		—	FS DL	↴	”	”	”
			9	2.7	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	0.35 ■ 55	SD 2.56 ■ 3.42	—	3.11	—	3.33 ■ 4.03 ↳	SD 4.03	4.21 37	5.15	—	5.30	SD 4.38 ■ 7.51	SD 5.10 8.19	5.46	—	4.44 ■ 5.58	—	6.36 ■ 7.25	6.36 ■ 7.34	6.46	6.56 ■ 7.25	7.40
Luttre - Pont-à-Celles - Manage			10	2.3	Pont-à-Celles (Nord). . .	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”	—	”	—	”	”	”	”	”
16	3	1770	5	3.1	Gouy-lez-Piéton.	”	”	—	”	—		”	”	”	—	”	”	”	”	—	”	—	”	”	”	”	”
			6	3.0	Godarville	1.15	4.06	—	3.33	—	—	4.24	4.59	”	—	5.50	8.11	8.39	6.05	—	6.19	—	7.46	7.55	7.06	7.46	7.55
			3	1.6	*Bloc 37*	1.19	4.09	—	3.36	—	—	4.27	5.01	”	—	5.53	8.14	8.42	6.08	—	6.22	—	7.49	7.58	7.09	7.49	7.58
Monceau - Piéton			—	—	*Bif. Martinet.*			—		—																	
Marchienne-au-Pont-Piéton			20	6.5	Fontaine-l'Evêque			—		—																	
17	12	670	↓	↓	*Bif. Forchies*			—		—																	
			14	4.2	**PIÉTON**			—		—										5.50							
16	6	1420	11	3.8	Bascoup			—		—					5.22					6.01		6.49					
		a 8		2.6	*Bif. Bellecourt*			—		—					5.33					—		6.59					
14	2	1200																									
		1200	↓		Ateliers Métallurgiques de Nivelles			—		—										—		”					
			6	↓	Bellecourt (G. P.)	↓	↓	—	↓	—		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	7.05	↓	↓	↓	↓	↓
Bascoup - Manage																							FSD				
23	8	1770	7	3.3	**MANAGE**	1.26	4.16 53	—	3.42 ■ 59	—	—	4.33	5.07	5.32 52	5.40 ■ 42	6.00 29	8.21	8.49 9.09	6.18 ■ 8.42	78 318 SF	6.29	68 355 SF	7.54 8.42	8.06	7.16	7.53	8.04
			5	2.3	Famille-lureux	”	”	—	”	—	—	”							”	35			”	—	”	”	”
15	2	1770	5	3.9	Marche-lez-Ecaussinnes. .	”	”	—	”	—	—	”							FS SD	↴		↴	FS SD	—	”	”	”
			6	2.3	**ÉCAUSSINNES (CARRIÈRES)**	1.42	5.17	—	4.15	—	—	4.49							9.00	9.00		9.00	9.00	—	7.35	8.07	8.17
			6	3.2	*Bif. Ecaussinnes* . . .	1.48	5.24	—	”	—	—	4.55							9.07	9.07		9.07	9.07	—	”	8.13	8.23
			7	2.7	**BRAINE-LE-COMTE** . .			—	4.27	—	—								9.14	9.14 ■ 35		9.14 ■ 15	9.14	—	7.48 8.32	8.19 ■ 25	
Manage - La Louvière G.I.						Mons	Merelbeke (V.)	—	Clabecq (F.)	—	—	Kortrijk (V.)	”	”	”	”	”	”	Clabecq (F.)	Clabecq (F.)	↓	Clabecq (F.)	Clabecq (F.)	—	Clabecq (F.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)
15	2	1770	10	2.5	La Croyère.			—		—	—																
			4	0.8	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)**	96A		—		—	—		5.21 ■ 30	6.02 13	5.57	6.44	8.36 10.10	9.24 10.02			6.43							
			3	2.0	**LA LOUVIÈRE.** . . .	—	96A	—		—	—	96A	5.33	6.16	6.00	6.47		10.06			6.46						96A
17	4	1770	2	1.0	*Bif. Bouvy et La Paix.* .	—	—	—	96	—	—	—	”	”	”	”	”	”	96	96	”	96	96	—	96	123	—
			4	—	*Bif. St-Vaast.*	—	—	—	—	—	—	—	5.37	6.20	6.05	6.51	St-Ghislain-Hornu	10.11	—	—	6.51							
			↓	0.8	La Louvière-Bouvy (D). .	—	—	—	—	—	—	—	”		”	”	118	”	—	—	”							
			5	1.0	**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	5.42	Binche 108	6.10	6.57		10.16	—	—	6.56 8.08 Jeumont 108							

(1) La charge de la HI T. 51 entreMonceau et Roux est de 260 T.

(2) Section Monceau (faisceau Sud-Est) - Bif. Sart-Moulin = 1.415 T. (bloc 17).

Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 304 FSD	70 362 SD	78 321 F	70 357 SD	77 343 F	70 089 SSD	77 226 SD	79 369 SD	78 327 FSD	70 328 FSD	70 446 SD	77 347 F	78 379 FS SD	70 089 S	78 317 S	78 317 SD	70 366 SSD	70 366 S	78 470 SSD	78 470 S	71 303 S	71 303 SD	77 335 F	78 324 S	78 324 SD	73 313 FSD	70 077 SD
								5 (35) Montignies (F.) 130	130 Montignies (F)				Marchienne-Zône 130 A		5 (35)	5 (35)					5	5		5	5 Montignies (F.) 130		
Marchienne-au-Pont . .	—	—	—	—	—	—	—	10.00	10.34	—	—	—	11.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.40	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Racc. Electricité . . .	8.51 8.56	—	—	—	—	—	—			10.50 10.55	—	—		—	—	12.40 „	—	—	—	—	—	14.05 „	—	—		—	—
Bif. Sart-Moulin . . .	—	—	—	—	—	—	—	10.08	10.42	—	—	—	11.24	—	—	12.53	—	—	—	—	—	14.18	—	—	14.47	—	—
Roux	—	—	—	—	—	—	—	10.10	10.44	—	—	—	11.26	—	—	12.55	—	—	—	—	—	14.20	—	—	14.48	—	—
Bloc 16	—	—	—	—	—	—	—	10.12	„	—	—	—	11.28	—	—	12.57	—	—	—	—	—	14.23	—	—	14.50	—	—
Courcelles (Motte) . .	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—
Luttre (G.P.) (J.P. Meyers)	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES .	—	—	—	—	—	—	—	10.30 11.40	11.01	—	—	—	11.46 12.13	—	—	13.13	—	—	—	—	—	14.42	—	—	15.07 18	—	—
	—	—	—	—	—	10.42	—			—	—	—		12.20	—		—	—	—	—	—		—	—		—	15.42
Pont-à-Celles (Nord .) .	—	—	—	—	—	10.48 11.00	—	„	„	—	—	—	„	12.26 40	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„
Gouy-lez-Piéton . . .	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„ SS D	—	15.55
Godarville	—	—	—	—	—	11.12	—	11.59	11.21	—	—	—	12.31	12.52	↶	13.33 SSD	—	—	—	—	—	14.59	—	15.38	15.38	—	—
Bloc 37	—	—	—	—	—	—	112	12.02	11.24	—	—	—	12.34	—	13.36	13.36	—	—	—	—	—	15.02	—	15.41	15.42	—	—
Bif. Martinet		—	—	—	—	—	Monceau			—	—	—		—			—	—	—	—	—		—			—	
Fontaine-l'Evêque . . .	70 517 FSD	—	—	—	—	—				—	—	—		—			—	—	—	—	—		—			—	77 348 FSD
Bif. Forchies		—	—	—	—	—				—	—	—		—			—	—	—	—	—		—			—	
PIÉTON		—	—	—	—	—	9.32			—	—	—		—			—	—	—	—	—		—			—	
Bascoup	9.10 9.21	—	—	—	11.00 11.11	—	50 10.00			—	—	12.14 12.25		—			—	—	14.23 14.34	14.31 14.42	—		15.32 15.44			—	16.03 16.14
		9.23	10.04	10.33							11.56						14.24	14.51	56	15.03						16.12	
Bif. Bellecrout	—	9.34	„	10.43	—	—				—	12.05	—		—			14.35	15.02	„	„	—		—			16.23	—
Atel. Métall. de Nivelles		„	↓	10.46	—	—	—			—	„	—		—			„	„			—		—			—	
Bellecourt (G. P.) . . .	80 054 SD	9.40		—	—	—	—	↓	↓	—	12.11	—	↓	—	↓	↓	14.41	15.08	↓	↓	↶	↓	—	↓	↓	↓	—
MANAGE		—	10.20	80 003 SD FL MeV	—	—	—	12.05	11.31	—	—	—	12.41 42	—	13.42	13.42 49	—	—	15.13	15.20	15.10	SSD 15.10	—	15.49 51	15.51	16.29	—
	9.22	—			—	—	—			—	—	—		—			—	—					—				—
Familleureux	9.28 45	—	—		—	—	—	„		—	—	—	„	—			—	—	—	—	„	„	—			—	—
Marche-lez-Ecaussinnes .	„	—	—	10.43	—	—	—	„		—	—	—	„	—			—	—	—	—	„	„	—			—	—
ÉCAUSSINNES (CAR.)	9.57	—	—	10.49	—	—	—	12.18		—	—	—	12.56	—			—	—	—	—	15.27	15.28	—			—	—
		—	—		—	—	—			—	—	—		—			—	—	—	—			—			—	—
Bif. Ecaussinnes . . .	—	—	—	—	—	—	—	12.24		—	—	—	„	—			—	—	—	—	„	„	—			—	—
BRAINE-LE-COMTE .	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	13.08	—			—	—	—	—	15.39	15.40	—			—	—
	—	—	—	—	—	—	—	Merelbeke (V.)	↓	—	—	—	31	—	↓	↓	—	—	—	—			—	↓	↓	—	—
La Croyère	—	—	—	—	—	—	—		„	—	—	—		—	„	„	—	—	—	—			—	„	„	—	—
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D) .	—	—	—	—	—	—	—		11.46	—	—	—	Clabecq (F.)	—	13.54	14.05	—	—	—	—	Forest (Midi)	Forest (Midi)	—	16.04	16.03	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	96A	12.12	—	—	—		—			—	—	—	—			—			—	—
LA LOUVIÈRE	—	—	—	—	—	—	—		12.15	—	—	—		—	13.57	14.07	—	—	—	—			—			—	—
	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—			—	—	—	—			—	16.06	16.05	—	—
Bif. Bouvy et La Paix .	—	—	—	—	—	—	—		„	—	—	—	96	—	„	„	—	—	—	—	96	96	—			—	—
Bif. St-Vaast	—	—	—	—	—	—	—	—	12.19	—	—	—	—	—	14.02	14.12	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—
La Louvière-Bouvy (D) .	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	16.10	16.09	—	—
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	12.24	—	—	—	—	—	14.07	14.17	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	16.15	16.14	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 368 SD	78 315 SD	78 304 FSD	77 368 F	79 373 FSD	70 353 FSD	70 381 FSD	77 342 SD	78 322 FSD	77 333 FSD	68 301 FSD	78 422 SD	79 349	68 302 SD	69 300 SD	79 371 SD	68 363 FD	68 307 FSD	78 323 SD	LOCOM EP 97 348 SL	EP 80 575 SL	MD 82 357 L	MP 88 215 SD	87 908 MeJ F	MP 86 312 SD	MP 88 454 D	MP 28 317 SD
		5						35		35		35	5 35	5 130 Ronet	5 35 130 Latour	5 35 130 Montignies (F.)	5 130 Ecouviez	130 Ronet	5 130 Montignies (F.)								
Marchienne-au-Pont. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.22	—	—	21.10	21.32	21.53	22.15	22.36	23.20	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
		15.32	16.48		17.10	17.15	18.18	—	—	—		—	20.17							—	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Electricité	—	„	„	—	„	17.20	18.23	—	—	—		—	„							—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Sart-Moulin	—	15.44	17.00	—	17.23	—	—	—	—	—	19.29	—	20.28	21.19	21.42	22.03	22.23	22.43	23.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Roux	—	15.46	17.02	—	17.25	—	—	—	—	—	19.31	—	20.30	21.21	21.44	22.05	22.25	22.45	23.32	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc. 16	—	15.48	17.04	—	17.27	—	—	—	—	—	19.33	—	20.32	21.23	21.47	22.07	22.27	22.47	23.34	—	—	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Motte) . . .	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	19.38 45	—	„	„	„	„	„	22.53 23.00	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Luttre (G.P.) (J.P.Meyers)	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	16.10 29	17.22 29	—	17.46 18.46	—	—	—	—	—	20.00	—	20.48	21.43 48	22.03	22.22 23.40	22.44	23.14	23.53	2.30	—	5.58	—	—	15.58	18.47	20.55
Pont-à-Celles (Nord). . .	—	19.10 „	„	—	„	—	—	—	—	112	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„
Gouy-lez-Piéton. . . .	—	„	„	—	„	—	—	112	—	Marchienne-au-Pont	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	112	„	„	„
Godarville	—	19.31	17.50	—	19.03	—	—	Marchienne-Zône	—		20.20 30	—	21.03	22.08	22.28	0.01	23.00	23.35	0.15	2.50	—	6.19	—	Haine-St-Pierre (F.)	16.13	19.05	21.12
Bloc 37	—	19.34	17.53	—	19.06	—	—		—		20.33	—	21.06	22.11	22.31	0.04	23.03	23.38	0.18	2.53	—	6.22	—		16.16	19.08	21.14
Bif. Martinet	—			—		—	—		—			—									—		—				
Fontaine-l'Evêque	—			—		—	—		—			—									—		—				
Bif Forchies	—			—		—	—		—			—									—		—				
PIÉTON	—			—		—	—	19.08	—	20.05											—		—	9.19			
Bascoup	—			17.56 18.09		—	—	42 19.52	—	17 20.28		21.05 21.16									—		—	36 9.46			
Bif. Bellecourt	17.16 17.27			—		—	—	—	20.00 „	—		51 „									4.14 „		—	—				
Ateliers Métallurgiques de Nivelles	„			—		—	—	—	—	—		—									—		—	—			
Bellecourt (G. P.)	17.33			—		—	—	—		—											—		—	—			
MANAGE	—	19.42	18.00 02	—	19.12	—	—	—	20.16 30	—	20.40	22.07 48	21.13	22.18	22.41 23.15	0.10	23.09	23.45	0.25	3.00	4.24	6.29	7.12	—	16.23	19.14	21.19 25
Familleureux	—			—	„	—	—	—		—			„		„	„				—	MP 88 250 SD			—			
Marche-lez-Ecaussinnes. .	—			—	„	—	—	—		—			„		„	„				—				—			
ÉCAUSSINNES (CARRIÈR.)	—			—	19.30	—	—	—		—			21.31		23.31	0.26				—	5.45			—			
Bif. Ecaussinnes	—			—	19.38	—	—	—		—			21.38		23.37	0.31				—	„			—			
BRAINE-LE-COMTE . .	—			—		—	—	—		—										—	5.55			—			
La Croyère.	—	„	„	—	Kortrijk (V.)	—	—	—	„	—	„	„	Merelbeke (V.)	„	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	„	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„
LA LOUVIÈRE(G.I.)(D)	—	19.57	18.17 20.14	—		—	—	—	20.45	—	20.53	23.02		22.32 0.30			23.22	23.59 0.16	0.39 1.05	—	—	6.43	7.27	—	16.36	„	21.35
LA LOUVIÈRE	—	—	20.18	—	96A	—	—	—	—	—	—	23.05	95A	0.34	96A	96A	—	0.20	1.08	—	—	—	7.30	—	16.39	19.27 44	—
Bif. Bouvy et La Paix. .	—	—	„	—		—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	Jemappes (G. Ch.)		—
Bif. St-Vaast.	—	—	20.22	—	—	—	—	—	—	—	—	23.10	—	0.37	—	—	—	0.24	1.12	—	—	—	7.34	—		Mons	—
La Louvière-Bouvy (D). .	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—			—
HAINE-ST PIERRE (F.) (D)	—	—	20.27	—	—	—	—	—	—	—	—	23.15	—	0.42	—	—	—	0.29	1.17	—	—	—	7.38	—	118	118	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	97 348 SDL	97 348 D	87 317 SL	87 331 SL	97 309 SL	82 357 SD	96 327	80 575 SL	80 001 SD	87 301 FSD	70 359 SD	70 308 FSD	86 315 FS DL	86 314 SD	87 385 SD	77 349 F	80 556 F	70 518 FSD	70 361 SD	70 352 FSD	97 342 SD	80 002 SD FL MeV
					5	5	5	5	5	5	5 (35)	(35)					(35)	5 (35)	5 (35)						5	
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200	Y	La Louvière-Bouvy (D)	—	—	0.00	2.50	—	3.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	*Bif. St-Vaast*	—	—	0.12	3.02	—	3.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	4	1360	2	*Bif. Bouvy et La Paix*	—	—	"	"	—	"	—	—	—	96A	—	—	—	96A	96	—	—	—	—	—	96A	—
			3	**LA LOUVIÈRE**	96A	96A	0.16	3.05	96A	3.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	4	**LA LOUVIÈRE (GARE INDUS.) (D)**			0.19	3.08		3.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2		7	La Croyère			43			55	96A						6.42									
La Croyère-Manage					Kortrijk (V.)	Kortrijk (V)	"	"	Gent (Zeeh.)	"	Axel			St-Ghislain-Hornu			"	St-Ghislain-Hornu	Clabecq (F.)					Gent (Zeehaven)	
15	2	1770	—	**BRAINE-LE-COMTE**									4.40						6.54							
			10	*Bif. Ecaussinnes*	0.08	0.31			3.11		4.19	—	"	5.12	—	—		7.24	7.35 "	—	—	—	—	—	10.00	—
			7	**ÉCAUSSINNES (CARR.)**	0.15	0.38			3.18		4.26	—	4.56	5.19	—	—		7.31	7.48	—	—	—	—	—	10.06	
14	2	1770	6	Marche-lez-Ecaussinnes	"	"			"		"	—		"	—	—		"	52 "	—	—	—	—	—	"	10.12 10.18
			7	Famillleureux	"	"			"		"	—	—	"	—	—		"	"	—	—	—	—	—	"	—
			7	**MANAGE**	0.37 3.30	1.02 3.30	0.58	3.23	3.35 48	4.10	4.48	4.50	—	5.34 53	—	—	6.57 8.39	7.51 56	8.08 16	—	8.50	—	—	—	10.24 30	—
Manage-Bascoup																										
19	14	670	14	Bellecourt (G. P.)																						
				Ateliers Métall. de Nivelles											7.37	—						10.14				
4	14	670	Y	*Bif. Bellecourt*	"	"						"	—		7.41	—				—	9.11	—	10.20	—		—
			8	Bascoup	3.52	3.52						5.09	—		7.50	—				8.22		10.00	10.30	—		—
18	3	1540	10	**PIÉTON**	—	—						22 5.32	—			—				8.32	—	10.10	—	—		—
21	4	1420	Y	*Bif. Forchies*	—	—						—	—		—	—				—	—	—	—	—		—
			12	Fontaine-l'Evêque	—	—						—	—		—	—				—	—	—	—	—		—
Font. l'Evêque Fontaine l'Evêque Marchienne au Pont		Monceau																								
21	4	1420	11	*Bif. Martinet*	—	—						—	—		—	—				—	—	—	—	—		—
			7	*Bloc 37*	—	—	1.04	3.29	3.55	4.16	4.53	—	—	6.00	—	—	8.46	8.03	8.24	—	—	—	—	—	10.38	—
Manage-Luttre-Pont-à-Celles																										
			4	Godarville	—	—	1.07	3.32	3.59	4.20	4.56	—	—	6.04	—	—	8.49	8.06	8.27	—	—	—	—	—	10.42	—
			6	Gouy-lez-Piéton	—	—	"	"	"	4.27 37	"	—	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—
16	3	1770	5	Pont-à-Celles (Nord)	—	—	"	"	"	"	"	—	—	6.14	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—
			6	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	— —	— —	1.24	3.50	4.16	4.50 8.38	5.12	— —	— —	6.20 50	— —	— —	9.07 23	8.25 33	8.43 9.10	—	—	—	—	—	10.59 11.02	— —
			9	Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	—	"	"	"		"	—	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—
			5	Courcelles (Motte)	—	—	"	"	"	Antwerpen (Z.)	"	—	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—
			3	*Bloc 16*	—	—	1.40	4.09	4.31		5.30	—	—	7.09	—	—	9.40	8.54	9.27	—	—	—	—	—	11.09	—
15	2	1770	1	Roux	—	—	1.42	4.11	4.32		5.32	—	—	7.11	—	—	9.42	8.56	9.29	—	—	—	—	—	11.21	—
			2	*Bif. Sart-Moulin*	—	—	1.44	4.13	4.33		5.33	—	—	7.13	—	—	9.44	8.58	9.31	—	—	—	—	—	11.23	—
				Racc. Electricité	—	—	"			124	"	—	—		—	9.10			"	—	—	—	—	11.15	"	—
				MONCEAU	—	—	1.48			—	5.37	—	—		—	9.15			9.35	—	—	—	—	11.20	11.27	—
Roux-Marchienne-au-Pont											8.08															
				MONCEAU (F. DOCHER.)	— —	— —	— —			—	Athus	— —	— —		— —	— —				— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
15	2	(1) 1770	Y																							
			7	Marchienne-au-Pont	—	—	—	4.21	4.40	—	130	—	—	7.22	—	—	9.54	9.06	—	—	—	—	—	—	—	—
								Montignies (F.)	Montignies (F.)					Charleroi (Sud) Q.			Ronet	Ronet								
								130	130					130			130	130								

(1) Monceau-Marchienne-au-Pont : 1250 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	77 227 SD	86 305 FD	70 358 SD	86 342 SD	77 350 F	80 549 F	80 055 SD	87 378 FSD	70 090 SSD	87 316 SSD	87 316 S	86 367 S	86 367 SSD	70 445 SD	77 351 F	70 090 S	97 333 FSD	86 340 SD	70 365 SD	T 96 367 SD	77 352 F	70 084 SD	80 550 DF	87 304 FSD	87 255 SSD	87 255 S
	5	5 35		5						5	5	5	5					5 118		5 35					5	5
HAINE-ST-PIERRE (FOR.) (D)	—	—	—	10.44	—	—	—	—	—	11.22	11.37	—	—	—	—	—	—	Tertre (Carbo)	—	—	—	—	—	—	14.23	15.50
La Louvière-Bouvy (D)	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	„	„
Bif. St-Vaast	—	—	—	10.56	—	—	—	—	—	11.34	11.49	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	14.35	16.02
Bif. Bouvy et La Paix	—	—	—	„	—	—	—	96	—	„	„	96	96	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	„	„
LA LOUVIÈRE	—	—	—	11.01	—	—	—		—	11.38	11.53			—	—	—	—	14.05	—	—	—	—	—	—	14.40	16.06
LA LOUVIÈRE (G.IND)(D)	—	10.39	—	11.04	—	—	—	Clabecq (F.)	—	SD 11.42 12.23	11.57 12.23	Clabecq (F.)	Clabecq (F.)	—	—	—	96A	14.09 31	—	96 A	—	—	—	—	SD 14.43 16.48	16.09 48
La Croyère	—	„	—	„	—	—	—		—	„	↲			—	—	—	Gent (Zeeh.)	„	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—	—	„	↲
BRAINE-LE-COMTE	—		—		—	—	—	10.58	—		—	12.20	12.22	—	—	—			—		—	—	—	16.14		—
	—		—		—	—	—	11.22	—		—		■ 23	—	—	—			—		—	—	—			—
Bif. Ecaussinnes	—		—		—	—	—	„	—		—	„	„	—	—	—	13.46		—	15.08	—	—	—	16.24		—
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—		—		—	—	—	11.35	—		—	12.31	12.34	—	—	—	13.53		—	15.15	—	—	—	16.31		—
	—		—		—	—	11.04		—		—			—	—	—			—		—	—	—			—
Marche-lez-Ecaussinnes	—		—		—	—	„	„	—		—	„	„	—	—	—	„		—	„	—	—	—	„		—
Famillereux	—		—		—	—	11.18 33	„	—		—	„	„	—	—	—	„		—	„	—	—	—	„		—
MANAGE	—	10.51	—	11.18	—		11.40	11.51	—	12.38	—	12.47	SD 12.50	—	—	—	14.10	14.46	—	15.35	—	—		16.51	17.05	—
	—		—	■ 22	—	11.32			—		—	■ 50		—	—	—	■ 15		—		—	—	15.40	■ 17.08	18.08	—
Bellecourt (G. P.)	—		—		—		—		—		—	↳			—	—					—	—				—
Ateliers Métall. de Nivelles	—		—		—		—		—		—			13.00	—	—			15.31		—	—				—
			11.12											„					„							
Bif. Bellecourt	—		11.15		—	11.46	—		—		—	—		13.06	—	—			15.37		—	—		„		—
Bascoup			11.25			11.55	—		—		—	—		13.16		—			15.47		—	—		18.27		—
PIÉTON	10.26 10.39 12.42		—		11.39 11.49	12.53 13.03	—		—		—	—		—	13.40 13.50	—			—		16.32 16.42	—	16.01 44 16.54		18.27 58 19.08	—
Bif. Forchies			—		—	—	—		—		—	—		—	—	—			—		—	—	—			—
Fontaine-l'Evêque			—		—	—	—		—		—	—		—	—	—			—		—	—	—			—
Bif. Martinet	Monceau		—		—	—	—		—		—	—		—	—	—			—		—	—	—			—
Bloc 37	112	10.57	—	11.30	—	—	—	11.56	—	12.45	—	—	12.57	—	—	—	14.21	14.53	—	15.44	—	—	—	17.16	—	—
Godarville	—	11.00	—	11.33	—	—	—	11.59	12.07	12.49	—	—	13.00	—	—	13.40	14.24	14.56	—	15.47	—	—	—	17.19	—	—
Gouy-lez-Piéton	—	„	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	—	„	—	16.45	—	„	—	—
Pont-à-Celles (Nord)	—	„	—	„	—	—	—	„	12.19 29	„	—	—	„	—	—	13.52 14.02	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	11.17	—	11.51	—	—	—	12.13	12.37	13.06	—	—	13.16	—	—	14.08	14.41	15.12	—	16.05	—	17.00	—	17.42	—	—
	—		—		—	—	—	■ 57		14.33	—	—		—	—			■ 22	—		—		—			—
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	„	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—
Courcelles (Motte)	—	„	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—
Bloc 16	—	11.32	—	12.08	—	—	—	13.14	—	14.51	—	—	13.35	—	—	—	15.02	15.40	—	16.20	—	—	—	18.01	—	—
Roux	—	11.34	—	12.10	—	—	—	13.16	—	14.53	—	—	13.37	—	—	—	15.04	15.42 ■ 44	—	16.22	—	—	—	18.03	—	—
Bif. Sart-Moulin	—	11.35	—	12.12	—	—	—	13.17	—	14.55	—	—	13.38	—	—	—	15.06	15.46	—	16.23	—	—	—	18.05	—	—
Racc, Electricité	—		—		—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„		—	„	—	—	—	„	—	—
MONCEAU	—		—		—	—	—	13.21	—	14.59	—	—	13.42	—	—	—	15.10		—	16.27	—	—	—	18.09	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—		—		—	—	—		—		—	—	58	—	—	—			—	17.00	—	—	—		—	—
	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	11.43	—	12.20	—	—	—	—	—	—	—	—	14.06	—	—	—	—	15.55	—	17.10	—	—	—	—	—	—
		Ecouviez		Ronet									Ecouviez					Athus		Ronet						
		130		130									130					130		130						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 364 FSD	87 266 SSD	87 266 S	86 300 SD	86 300 D	70 367 SD	70 382 FSD	80 551 FSD	96 369 SSD	96 369 S	86 377 SD	86 312 SD	96 301 SD	86 318 SD	86 301 FSD	82 368 SD	LOCOM MD 97 348 SDL	MD 97 348 D	MD 68 355 DF	MD 78 318 FSD	78 918 Ma MeF	MD 78 379 FS SD	MP 78 322 FSD	MD 77 342 SD	ED 77 333 FSD
		5	5	5	5				5 35	5 35	5	5	5 35	5		5									
HAINE-ST-PIERRE (F.)				118																					
(D)	—	15.52	16.01	Tertre (Carbo)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.13	—	23.10	—	—	—	—	—	—	18.07	—	—
La Louvière-Bouvy (D)	—	"	"		—	—	—	—	—	—	118	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Bif. St-Vaast	—	16.04	16.13		—	—	—	—	—	—	Mons	—	—	21.25	—	23.22	—	—	—	—	—	—	18.11	—	—
Bif. Bouvy et La Paix	—	"	"		—	—	—	—	—	—		96A	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—
LA LOUVIÈRE	—	16.08	16.18	16.56		—	—	—			19.06	Jemappes (Gare Ch.)	—	21.29	—	23.26	—	—	—	96	—	96	18.15	—	—
	—				96A	—	—	—																	
LA LOUVIÈRE (G. I.)		SD							96A	96A			96A												
(D.)	—	16.11	16.22	16.59	Tertre (Carbo)	—	—	—	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)	19.09		Zeebrugge (V.)	21.32		23.29	—	—	—	Clabecq (F.)	—	Clabecq (F.)	"	—	—
	—	40	40	17.04		—	—	—			31			22.10	23.40	57	—	—	—		—			—	—
La Croyère	—	"	↵	"		—	—	—			"			"	"	"	—	—	—		—		"	—	—
BRAINE-LE-COMTE	—		—			—	—	—									—	—	—	11.34	—	15.45		—	—
Bif. Ecaussinnes	—		—			—	—	—									—	—	—		—			—	—
	—		—		16.59	—	—	—	19.04	19.07		21.09	21.56				—	—	—	"	—	"		—	—
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—		—		17.10	—	—	—	19.11	19.14		21.16	22.02				—	—	—	11.44	—	15.55		—	—
	—		—			—	—	—									—	—	—		—			—	—
Marche-lez-Ecaussinnes	—		—		"	—	—	—	"	"		"	"				—	—	—	"	—	"		—	—
Famille ureux	—		—		"	—	—	—	"	"		"	"				—	—	—	"	—	"		—	—
									SD																
MANAGE	—	16.56	—	17.20	17.29	—	—		19.32	19.32	19.46	21.36	22.18	22.27	23.55	0.13				11.56	—	16.15	18.29	—	—
	—	57	—	29		—	—	19.15	37	.37		.46			0.25		0.45	1.16	8.40	12.14	—		19.15	—	—
Bellecourt (G.P.)	—		—																		—			—	—
Ateliers Métallurg. de Nivelles	—		—			17.43	—			↵											—			—	—
						"																			
Bif. Bellecourt	—		—			17.49	—	19.22													—		"	—	—
Bascoup	—		—			17.59	—	19.33															19.33		
PIÉTON	—		—			—	—	52 20.02													15.00 15.10		20.03 20.11	20.54 21.04	
	—		—			—	—														29		21	04	
Bif. Forchies	—		—			—	—	—													—		20.25	21.06	
Fontaine-l'Evêque	—		—			—	—	—													—		20.32	21.14	
Bif. Martinet	—		—			—	—	—													—		20.44	21.25	
Bloc 37	—	17.04	—	17.36	17.36	—	—	—	19.44	—	19.53	21.53	22.24	22.34	0.31	0.19	0.51	1.22	8.45	12.20					
Godarville	—	17.08	—	17.39	17.39	—	—	—	19.48	—	19.56	21.56	22.27	22.37	0.34	0.22	0.53	1.24	8.47	12.24					
Gouy-lez-Piéton	—	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Pont-à-Celles (Nord)	—	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
LUTTRE - PONT-A-CELLES	—	17.24	—	jour 18.00	18.00	—	—	—	20.10	—	20.20	22.13	22.41	22.54	0.53	0.39	1.10	1.41	9.02	12.42	112				
	—	50	—			—	—	—		—										57	—				
				19.32	19.32				21.44		0.52	0.15	23.30		1.10	1.02									
Luttre (G.P.) (J.P. Meyers)	—	"	—	"		—	—	—	"	—	"	"	"	"	"										
Courcelles (Motte)	—	"	—	"	↵	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	Antwerpen (N)									
Bloc 16	—	18.08	—	19.54	—	—	—	—	22.02	—	1.08	0.34	23.47	23.10	1.25										
Roux	—	18.10	—	19.56	—	—	—	—	22.04	—	1.10	0.36	23.48	23.11	1.27										
Bif. Sart-Moulin	—	18.12	—	19.58	—	—	—	—	22.06	—	1.12	0.38	23.50	23.13	1.29										
Racc. Electricité		"			—	—										124				"			"	"	
MONCEAU	17.40 17.45	18.16	—		—	—	18.40 18.45	—												13.21				20.47	21.30
												0.43													
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—		—	—	—	—				2.30													
Marchienne-au-Pont	—	—	—	20.07	—	—	—	—	22.13	—	1.20		23.57	23.20	1.36	—	—	—	9.25	—	—	17.40	—	—	—
				Athus					Ronet		Ronet	Ronet	Latour	Ronet	Ronet				Ronet			Montignies (F.)			
				130					130		130	130	130	130	130				130			130			

123 Merelbeke (V.) - Zottegem - Braine-le-Comte 123

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 315 SSD	90 042 SD	98 452 SD	90 012 S	98 320 SD	LOC 88 924 SD
								5 (35)		(35)	
			—	—	**MERELBEKE (V.) (A)**	—			—		—
17	4		7	1.2	*Vert. Blok 27.*	—	9.15	14.09	—	19.30	—
						—	9.21	14.16	—	19.39	—
			1	0.6	Melle	—	,,	,,	—	,,	—
		1770									
			1	0.2	*Vert. Melle.*	—	9.23	14.18	—	19.42	—
		—	5	2.5	Gontrode (A).	—	,,	,,	—	,,	—
			10	3.3	Moortsele (A)	—	,,	,,	—	,,	—
			4	1.9	Scheldewindeke . . .	—	9.40	,,	—	,,	—
19	8		7	2.2	Balegem (Dorp) (A) .	—	—	,,	—	,,	—
			8	2.4	Balegem (Zuid) (A) . .	—	—	14.47	—	,,	—
								15.00			
			8	3.6	**ZOTTEGEM**	—	—	15.08		20.24	—
						—	—	37	17.27		—
			11	3.0	Erwetegem (A)	—	—	,,	,,	,,	—
			6	3.6	St-Maria-Lierde . . .	—	—	,,	17.37	,,	—
									42		
			9	5.2	*Vert. Nederboelare* . .	—	—	16.04	,,	20.49	—
—	—	1000	4	1.2	**GERAARDSBERGEN**		—	16.07	17.52	20.51	—
						8.50	—	40			—
			14	4.7	Viane-Moerbeke. . . .	,,	—	16.53	—	Mons	—
			10	3.6	Galmaarden	9.14	—	,,	—	90	—
			5	2.1	Tollembeek (A) . . .	—	—	,,	—	—	—
			6	1.9	Herne (Edingen) . .	—	—	,,	—	—	—
17	10		18	3.9	**ENGHIEN**	—	—	17.25	—	—	
						—	—	18.11	—	—	10.13
			4	1.5	*Bloc 24.*	—	—	,,	—	—	,,
			15	5.3	Rognon	—	—	,,	—	—	10.26
			7	2.9	*Bloc 26*	—	—	,,	—	—	,,
			6	2.5	*Bif. Raccord. de Gand* .	—	—	18.41	—	—	10.35
—	—	—	8	0.7	**BRAINE LE COMTE** .	—	—	18.44	—	—	10.37
						—	—	22.03	—	—	
								Haine-St-Pierre (F.) 108			

123 Braine-le-Comte — Zottegem — Merelbeke (V.) 123

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 309 D Me F	88 250 SD	79 323 FSD	90 314 SSD	90 043 SD	89 461 SSD	89 461 S	90 541 SD
					(35)	(35)	(35)			5 (35)	5 (35)	
							122 Monceau			108 Haine-St-Pierre (F.)		
—	—	—	—	**BRAINE-LE-COMTE** .	—		8.19	—	—	7.55	7.55	—
					—	6.31	25	—	—	9.08	9.15	—
			5	*Bif. Raccord. de Gand* .	—	6.35	8.28	—	—	9.13	9.20	—
			6	*Bloc 26*	—	,,	,,	—	—	,,	,,	—
			4	Rognon	—	,,	,,	—	—	,,	,,	—
			10	*Bloc 24*	—	,,	,,	—	—	,,	,,	—
21	3	1540	3	**ENGHIEN**	—	6.55	8.55	—	—	9.37	9.44	—
					—			—	—	59	10.04	—
										SD		
			9	Herne (Edingen). . . .	—	—	,,	—	—	10.06	10.11	—
										21	21	
			4	Tollembeek (A)	—	—	,,	—	—	,,	↵	—
			4	Galmaarden	90	—	,,		—	,,	—	—
								9.44				
			7	Viane-Moerbeke. . . .	Mons	—	,,	9.54	—	,,	—	—
								10.12				
—	—	—	10	**GERAARDSBERGEN**	6.39	—	9.21	10.25	—	10.52	—	
					41	—	22		—	11.24	—	15.30
		1000	3	*Vert. Nederboelare* . .	6.45	—		—	—	11.27	—	,,
			18	St-Maria-Lierde . . .	,,	—	Merelbeke (V.)	—	—	,,	—	15.50
												16.05
		—	16	Erwetegem (A)	,,	—		—	—	,,	—	16.20
		1360										35
			6	**ZOTTEGEM**	7.20	—	90	—	—	12.07	—	16.41
						—		—	—	30	—	
		1000	10	Balegem (Zuid) (A) .	,,	—	—	—	—	,,	—	—
13	8		7	Balegem (Dorp) (A) . .	,,	—	—	—	—	,,	—	—
			5	Scheldewindeke. . . .	,,	—	—	—		,,	—	—
									10.30			
			5	Moortsele (A)	,,	—	—	—	10.35	,,	—	—
									49			
		1770	7	Gontrode (A).	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
			5	*Vert. Melle*	7.56	—	—	—	11.00	13.08	—	—
—	—		1	Melle	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
17	4		1	*Vert. Blok 27.*	7.58	—	—	—	11.02	13.10	—	—
—	—	—	4	**MERELBEKE (V.) (A)**	8.03	—	—	—	11.07	13.15	—	—
						—	—	—			—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Vapeur — Stoom	Last HLE 101-120-121	Temps de parcours Rittijd Vapeur — Stoom	Rittijd Electr.	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	E 17 337 SL	E 17 107 SL	17 150 SL	70 451 SD	97 159 SL	E 27 373 SL	27 373 FSL	E 27 344 SL	E 27 354 SL	70 006 SD	70 331 SD	E 27 328 SL	E 17 309 SSD	70 578 SD	E 17 326 FS SD	10 512 SSD	10 512 S	E 27 372 SD	E 17 320 FSD	E 27 346 SD
							● Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc 16. Via de electrische sporen tussen Luttre - Pont-à-Celles en blok 16. ◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de electrische sporen tussen Luttre Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).	5 (35)	(35) ◆	(35) ◆		5 (35) ◆	5 27	5 ●	5 (35)	(35) ●			5 (35) ● 278	(35)		●			5 (35) ● 27	●	(35) ● 27
				—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	0.16	—	—	—	—	Antwerpen (N)	—	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	—	—	Antwerpen (Kiel)	10.02	—	11.03	—	—	Antwerpen (N)	14.10	Antwerpen (N)
	6		1400	12	5	2.9	*Bif. Cabine X*	0.21	—	—	—	—		—			—	—		10.07	—	11.08	—	—		14.15	
13				3	⋎	0.9	Haren-Tilleul (D)	„	—	—	—	—		—			—	—		„	—	„	—	—		„	
				9	6	3.6	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)** .	0.27	28	28	—	—	2.52	—	3.31	4.33	—	—	7.14	10.13	—	11.14	—	—	13.47	14.21	15.45
	4										—	28	3.20	—			—	—			—		—	—			16.13
				10	⋎	3.0	Etterbeek (Cinquant.)	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„
		1250		6	8	2.1	*Bif. Etterbeek.*	0.35	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (T. T.)	—	Merelbeke 3 (V.)	3.30	—	3.38	4.40	—	—	7.22	10.21	—	11.22	—	—	13.55	14.29	16.21
				1	1	0.3	*Bif. Watermael*	0.36			—		3.31	—	3.39	4.41	—	—	7.23	10.23	—	11.23	—	—	13.56	14.30	16.22
	3			5	1	0.5	*Bif. Boendael*	0.37			—		3.32	—	3.40	4.42	—	—	7.24	10.24	—	11.24	—	—	13.57	14.31	16.23
				8	7	5.5	*Bif. Linkebeek et Hal*	0.44			—		3.39	—	3.48	4.50	—	—	7.31	10.32	—	11.31	—	—	14.04	14.38	16.31
				1	2	1.0	*Bif. Linkebeek*	0.46	1.46	2.33	—	3.07	3.41	—	3.50	4.51	—	—	7.33	10.34	—	11.33	—	—	14.06	14.40	16.33
				1		0.2	Linkebeek	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„
				11		3.5	St-Genesius-Rode	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	7.41	„	—	„	—	—	„	„	„
	12	710																	8.06								
			800	11	⋎	4.1	Waterloo	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„	12.10	12.10	„	„	„
17				8	15	3.4	**BRAINE-L'ALLEUD**	1.01	1.55	2.50	—	3.24	3.56	—	4.06	5.09	—	—	8.19	10.49	—	11.48	12.18 47	12.18 13.21	14.20	14.55	16.48
		940									—			—			—	—			—						
	10			15	⋎	4.6	Lillois	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„
		1200		10	13	4.8	**BAULERS**	1.14	2.03 27	3.03 14	3.35	3.37 40	4.09	—	4.20	5.23	—	8.33	8.32	11.02	—	12.01	13.07	13.41	14.33	15.08	17.01
		1360												—			—				—						
				4	⋎	1.2	Nivelles (Est)	„	„	„	3.40	„	„	—	„	„	—	8.38	„	11.05 18	—	„	—	—	„	15.11 36	„
	12	790		13	7	4.2	*Bois de Nivelles*	1.21	2.34	3.24	—	3.50	4.17	—	4.29	5.31	—	—	8.40	11.27	—	12.08	—	—	14.40	15.43	17.08
				5		3.4	Obaix-Buzet	17 337 SL	„	„	—	„	27 373 SL	—	„	„	—	—	„	„	10.30	„	—	—	„	„	„
						1.8	Silica (G. P.)		„	„	—	„		↴	„	„	—	—	„	„	10.35 45	„	—	—	„	„	„
				10	9	2.2	**LUTTRE - PONT-A-CELLES**	1.31 2.57	2.40 3.04	3.34 4.12	— —	4.00 24	4.29 55	4.29 55	4.44 5.58	5.42	— —	— —	8.52	11.38 13.31	10.52	12.17 30	—	—	14.49	15.52	17.18 30
		1770		9		2.8	Luttre (G. P.) (J. P. Meyers) .	„	„	„	—	„	„	„		„	—	—	„		—	„	—	—	„	„	„
15	2			5	⋎	3.0	Courcelles (Motte)	„	„	„	—	„	„	„	Jemmont	„	7.52	—	„	Jumet-Brûlotte	—	„	—	—	„	„	„
			1800	3	9	1.4	*Bloc 16.*	3.12	„	„	—	„	5.15	5.12		5.53	7.57	—	9.06		—	12.42	—	—	14.58	16.00	17.41
				1	1	0.8	Roux	3.14	3.11	4.24 27	—	4 39 41	5.17	5.14		5.54	7.59	—	9.07		—	12.44	—	—	14.59	16.01	17.42
15	2	1770													122												
(1)	(1)	(1)		2	1	0.5	*Bif. Sart-Moulin*	3.15			—		5.19	5.16	—	5.55	8.00	—	9.09		—	12.46	—	—	15.00	16.02	17.43
				—	3	0.6	**MONCEAU**	Châtelineau-Châtelet 130	Charleroi (S) 130	Charleroi (S) Q. 130	—	Montignies (F) 130	Montignies (F) 130	⋎ 5.20	—	**5.59**	**8.04**	—	**9.12**	**119**	—	**12.50**	—	—	⋎ **15.03** 16.49	**16.05**	⋎ **17.46**
				—	—	—	**MONCEAU (F. DOCHERIE)**																		Montignies (F) ou Roctiau 130		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	E 17 300 S	70 109 FSD	E 17 363 D	17 171 SD	70 011 SD	70 094 SD	27 100 S	77 228 SD	17 301 SD	E 17 328 FSD	E 27 374 FSD	77 407 SD	E 17 303 SD	E 97 310 FSD	E 37 390 FSD	E 27 319 SD	E 17 336 SD	E 27 320 FSD	E 17 304 SF	E 17 353 SD	LOCOM 77 948 D	17 900 DF	MP 70 015 SD	AD 82 382 SD
● Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc 16. Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16. ◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).	(35)			(35) ◆			(35) ●	5	5 (35)	● Ne peut rouler quand 27374 FSD roule	● 27 Antwerpen (N.)		5 ●	5 ● 50 Merelbeke (V.)	● 27 Balen (Werkpl.)	5 (35) ● 27 Antwerpen (N.)		● 27 Antwerpen (N.)		●				
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		—		—	—	—	—	—	—		—	—		15.41							—	—	—	—
	16.48	—	**18.04**	—	—	—	—	—	—	**19.34**	—	—	**20.42**	**21.34**			**22.41**		**23.47**	**23.58**	—	—	—	—
Bif. Cabine X	16.53	—	18.09	—	—	—	—	—	—	19.39	—	—	20.47	21.39			22.46		23.53	0.03	—	—	—	—
SCHAERBEEK (JOSAPH.) .	**16.59**	—	**18.15**	**28**	—	—	—	—	**28**	**19.45**	**17.11**	—	**20.53**	**21.46**	**21.46**	**22.15**	**22.52**	**22.58**	**0.02**	**0.09**	—	—	—	—
		—			—	—	—	—			**19.45**	—						**23.31**	■ 40		—	—	—	—
Bif. Etterbeek	17.07	—	18.23	—	—	—	—	—	Schaerbeek (F.)	19.53	19.53	—	21.02	21.54	21.54	22.23	23.00	23.41	0.50	0.17	—	—	—	—
Bif. Watermael	17.08	—	18.24	—	—	—	—	—		19.54	19.54	—	21.04	21.55	21.55	22.24	23.01	23.42	0.51	0.18	—	—	—	—
Bif. Boendael	17.09	—	18.25	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	—		19.55	19.55	—	21.06	21.56	21.56	22.25	23.02	23.43	0.52	0.19	—	—	—	—
Bif. Linkebeek et Hal	17.16	—	18.32		—	—	—	—		20.02	20.02	—	21.15	22.03	22.03	22.32	23.09	23.50	0.59	0.28	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	17.18	—	18.34	19.39	—	—	—	—	19.46	20.04	20.04	**115**	21.17	22.05	22.05	22.34	23.11	23.52	1.01	0.30	—	—	—	—
Linkebeek	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	„	Sart-Moulin	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—
St-Genesius-Rode	17.28	—	„	„	—	—	—	—	19.58	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—
	■ 36						141		20.37															
Waterloo	„	—	„	„	—	—	Leuven (V.)	—	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	141
BRAINE-L'ALLEUD . . .	**17.45**	—	**19.49**	**19.54**	—	—	—	—	**20.56**	**20.19**	**20.19**	**19.18**	**21.34**	**22.20**	**22.20**	**22.49**	**23.30**	**0.11**	**1.16**	**0.46**	—	9.16	—	
		—			—	—	—	—	■			**20.43**	■ 44				■				—	**9.21**	—	Fonteny
									21.10								**0.00**				—		—	
Lillois	17.50	—	„	„	—	—		119	21.20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	
BAULERS	**17.58**	—	**19.02**	**20.06**	—	—	**20.27**	Châtelineau-Châtelet	**21.34**	**20.32**	**20.32**	**21.08**	**21.58**	**22.33**	**22.33**	**23.02**	**0.15**	**0.26**	**1.29**	**0.59**	**8.15**	**9.37**		**21.03**
		—			—	—	**53**		**22.16**			**22.29**								■			**19.38**	
Nivelles (Est)	18.00	—	19.07	20.09	—	—	„		22.20	„	„	„	„	22.38	22.38	„	„	0.30	„	**1.00**	8.20	—	19.43	„
			■ 21	■ 18														■ 52						
Bois-de-Nivelles	18.05	—	19.30	20.27	—	—	21.00		22.28	20.39	20.39	22.38	22.05	22.46	22.46	23.09	0.25	1.01	1.36	1.09	—	—	—	21.11
Obaix-Buzet	„	—	„	„	—	—	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„
Silica (G. P.)	„	—	„	“	—	—	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„
LUTTRE-PONT-A-CELLES .	**18.19**	—	**19.39**	**20.37**	—	—	**21.07**	**15.30**	**22.40**	**20.48**	**20.48**	**22.49**	**22.16**	**22.55**	**22.55**	**23.18**	**0.35**	**1.10**	**1.45**	**1.20**	—	—	—	**21.18**
	■ 42	—			—	—		**21.08**					■ 34							■ 21	—	—	—	
Courcelles (Motte)		—	„	„		—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—
Bloc 16		—	19.49	„	20.40 20.46	—	21.15	21.25	22.56	20.58	20.58	—	22.47	23.03	23.03	23.27	0.45	1.20	1.55	1.32	—	—	—	—
Roux		—	19.50	20.45	20.48		21.16	21.27	23.58	21.00	21.00	—	22.48	23.04	23.04	23.28	0.47	1.21	1.56	1.33	—	—	—	—
	19.07			■ 47		20.54							■ 53				■ 57							
Bif. Sart-Moulin	19.10		19.51		20.50	20.56	21.17	21.29	23.00	21.02	21.02	—	22.55	23.05	23.05	23.29	0.59	1.22	1.57	1.34	—	—	—	—
MONCEAU	**19.15**				**20.54**	**21.00**		**21.33**	**23.04**	**21.05**	**21.05**	—	**22.58**	**23.08**	**23.08**		**1.03**	**1.25**	**2.01**		—	—	—	—
	119														■ 30						—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	**19.54**		—	—	Tergnier	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.33**	—	—	—	**1.37**	—	—	—	—
	—	—	■		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	**0.10**	—	—	—		—	—	—	—
			5.35																					

Jumet-Brûlotte — Charleroi (Sud) Quai — Charleroi (Sud) Quai — Erquelinnes — Charleroi (Sud) Quai

LUTTRE-PONT-A CELLES .	**1.02**	**1.59**	**2.40**	**2.57**	**4.30**	**4.40**	**5.00**	—	**11.10**	**11.10**	—	**11.47**	**14.38**	**18.43**	**18.44**	**20.25**	**23.00**							
													40	44		27								
Bloc 16	1.16	2.07	2.54	3.12	4.45	4.47	5.10	—	11.25	11.25	—	11.55	14.47	18.50	18.50	20.35	23.15							
Roux	1.18	2.08	2.55	3.14	4.47	4.48	5.11	8.18	11.27	11.27	11.43	11.56	14.48	18.51	18.51	20.36	23.17							
Bif. Sart-Moulin	1.19	2.09	2.57	3.15	4.49	—	5.12	8.20	11.29	11.29	11.45	11.57	14.49	18.52	18.52	20.37	23.19							
MONCEAU	**1.23**	**2.12**	**3.01**	—	**4.53**	—	**5.15**	**8.24**	**11.33**	**11.33**	**11.50**	**12.00**	**14.52**	**18.55**	**18.55**	**20.40**	**23.23**							

Montignies (F.) — Charleroi (Sud) — Charleroi (S.) — Charleroi (S.) — Charleroi (S.)

Freinage Remming % b	Dérive Teruglooping % y	Charge Last Vapeur — Stoom	Charge Last HLE 101-120-121	Temps de parcours Rittijd Vapeur — Stoom	Temps de parcours Rittijd Electr.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	E 72 343 SL	E 82 368 SL	71 312 SL	E 72 304 SL	E 71 307 SL	E 72 303 FSL	E 72 308 SL	E 72 301 SL	70 001 SD	77 316 SDL	77 316 L	E 72 316 SL	E 71 332 FSD	E 72 332 FSD	70 017 SD	70 010 SD	77 220 SD	70 545 SD	E 82 357 SD	70 582 SD
								5	5	5	5		5	5		5	5	5					5		5	
						● Via les voies électriques du bloc 16 à Luttre-Pont-à-Celles. Via de electrische sporen van blok 16 tot Luttre-Pont-à-Celles.	●		130	(35) ● 130	130	●	(35) ● 130	(35) ● 130				(35) ● 130	Ne peut circuler quand E 72332 roule	●					
						MONCEAU (F. DOCHERIE) .	— —	— —	Montignies (F.)	23.04 1.07	0.48 ■ 1.55	— —	1.31 2.20	1.55 ■ 2.40	— —	— —	— —	3.39 4.02		— —	— —	— —	— —	— —	— —
						MONCEAU		122							—											
13 (1)	2 (1)	1770 (1) (2)		—	—		0.16					2 13			—	3.00	3.15		4.54	4.54	5.27	6.40	6.55	—		—
				13	4	*Bif. Sart-Moulin*	0.20	Haine St-Pierre (F.)	0.29	1.11	1.59	2.17	2.24	2.44	—	3.12	3.27	4.06	4.58	4.58	5.38	6.50	7.03	—	122	—
				2	1	Roux.	0.21		0.31	1.12	2.00	2.18	2.26	2.45	—	3.14	3.29	4.07	4.59	4.59	5.40	6.52	7.05	—		—
				2	1	*Bloc 16*	0.22		0.33	1.13	2.01	2.20	2.28	2.46	—	3.16	3.31	4.08	5.00	5.00	5.42	—	7.07	—		à contre-voie
			1800	3		Courcelles (Motte)	,,		,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	5.46	—	,,	—		
13	2	1770		6		Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	,,		E	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	Haine-St-Pierre (F.)	
				9	9	LUTTRE-PONT-A-CELLES .	0.33	0.39 ■ 1.02	0.50 1.34	1.23	2.10	2.30	2.41	2.55	—	SD 3.33 5.27	3.49 5.27	4.18	5.09	5.09	—	—	7.25 ■ 8.08	—	4.50 ■ 8.38	9.34
				16		Obaix-Buzet	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	5.45 ■ 58	↵	,,	,,	,,	—	—		—	,,	9.51
			1500	9	10	*Bois de Nivelles*	0.43	1.14	1.48	1.34	2.20	2.40	2.54	3.05	—	6.10	—	4.28	5.19	5.19	—	—	Châtelineau-Châtelet	—	8.50	70 041 SD
				6		Nivelles (Est)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	3.47	,,	—	,,	,,	,,	—	—		—	,,	9.35
21		1420	—	3	7	BAULERS	0.51	1.21	1.55	1.41	2.27	2.47	3.03	3.14	3.52	6.19	—	4.35	5.26	5.26	—	—		8.27	8.57	9.40
				16		Lillois	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	119	8.36 9.24	,,	—
	3			10	13	BRAINE-L'ALLEUD . . .	1.04	1.34	2.08	1.54	2.41	3.01	3.17	3.28	—	—	—	4.48	5.39	5.39	—	—	—	9.34 10.33	9.10	—
				12		Waterloo	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	10.45	,,	—
				9		St-Genesius-Rode	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—
				6		Linkebeek	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—
			1400	1	16	*Bif. Linkebeek*	1.20	1.50	2.24	2.10	2.57	3.17	3.33	3.44	—	—	—	5.04	5.55	5.55	—	—	—	—	9.26	—
		1250		1	2	*Bif. Linkebeek et Hal* . . .	1.22	1.52	2.26	2.12	2.59	3.19	3.35	3.46	—	—	—	5.06	5.57	5.57	—	—	—	—	9.28	—
				10	8	*Bif. Boendael*	1.30	2.00	2.34	2.20	3.07	3.27	3.43	3.54	—	—	—	5.14	6.05	6.05	—	—	—	—	9.36	—
17				3	1	*Bif. Watermael.*	1.31	2.01	2.35	2.21	3.08	3.28	3.44	3.55	—	—	—	5.15	6.06	6.06	—	—	—	—	9.37	—
				1	1	*Bif. Etterbeek.*	1.32	2.02	2.36	2.22	3.09	3.29	3.45	3.56	—	—	—	5.16	6.07	6.07	—	—	—	—	9.38	—
				3		Etterbeek (Cinquantenaire)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—
				6	7	SCHAERBEEK (JOSAPHAT) .	1.39	2.09	2.43	2.29	3.17	3.36	3.52	4.03 29	—	—	—	5.24 ■ 38	6.15	6.15 ■ 8.10	—	—	—	—	9.45 ■ 10.23	—
	2	1770		8		Haren-Tilleul (D)	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	,, 2.50	Antwerpen (N)	,, 3.25	Mulzen	Antwerpen (Z)	Antwerpen (N)	—	—	—	Mulzen	,, 6.22	Antwerpen (N)	—	—	—	—	Antwerpen (Z)	—
18			1800	3	7	*Bif. Cabine X*									—	—	—				—	—	—	—		—
				8	6	SCHAERBEEK (FORM.) (D.) .			2.56		3.31	27			—	—	—	27	6.28		—	—	—	—		—
							27	27		27			27	27						27					27B	

(1) Charleroi (Sud) — Roux.
Freinage : 13 %
Dérive : 2 %
Charge : 1770 T.
Monceau — Roux :
Hl type 51 = 260 T.
Monceau (Faisceau Docherie)-Roux = 1660 T.
(2) Section Monceau (faisceau Sud-Est) - Bif. de Sart-Moulin (bloc 17) = 1415 T. Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal du bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique - Kenletter	E 72 356 SD	77 426 SD	77 303 MaJ SF	77 402 LMe V	E 71 311 SSD	71 152 SD	E 72 331 FSD	E 71 311 S	E 72 310 SD	77 406 SD	70 093 SSD	70 012 SD	E 71 313 FSD	70 093 S	70 015 SD	71 150 SD	E 72 302 SD	E 71 305 SD	E 72 306 D	E 72 330 SD	LOCOM MED 17 304 DF	AED 27 373 FSL	77 949 D	71 900 DF	MP 67 550 S	MEP 37 390 FSD
◆ Via les voies électriques de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de electrische sporen van Charleroi (Zuid) tot Luttre-Pont-à-Celles.	5	5		5		35 ◆	●	●	●				●			35 ◆	35 ●	●	35 ●	●						●
● Via les voies électriques du bloc 16 à Luttre-Pont-à-Celles. Via de electrische sporen van bloc 16 tot Luttre-Pont-à-Celles.	35 ●															130	120		120							
	130 Montignies (F.) ou Roctiau					130 Charleroi (Sud) Q.										Charleroi (Sud) Q.	Providence		Providence							
MONCEAU (F. DOCHERIE)	9.17	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.13	—	19.03	—		—	—	—	—	—
MONCEAU	10.25	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		20.05	—	21.24	—	2.40	—	—	—	—	—
	↓	10.42	12.56	12.56	13.20		15.22	15.46	16.08	—	17.51	18.06	18.24	18.30	—		↓	21.24	↓	22.29	↓	—	—	—	16.30	17.05
Bif. Sart-Moulin	10.29	10.54	13.09	13.09	13.24		15.26	15.50	16.12	—	18.01	18.13	18.28	18.43	—		20.09	21.28	21.28	22.33	2.44	—	—	—	16.35	17.08
Roux	10.30	10.56	13.11	13.11	13.25	14.36	15.27	15.51	16.13	—	18.03	18.15	18.29	18.45	—	19.39	20.10	21.29	21.29	22.34	2.45	—	—	—	16.36	17.09
Bloc 16	10.31	10.58	13.13	13.13	13.26	„	15.28	15.52	16.14	—	—	18.17	18.30	—	—	„	20.11	21.30	21.30	22.35	2.46	—	—	—	16.37	17.10
Courcelles (Motte)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	18.20	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	„	„	„	13.23 38	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„
LUTTRE-PONT-A-CELLES	10.40	11.15	13.30	13.47	13.38	14.44	15.37	16.04	16.23	—	—	—	18.39	—	—	19.51	20.20	21.39	21.39	22.44	2.55		—	—	16.49	17.19
								■ 12		—	—	—		—	—	20.11						4.56	—	—		
Obaix-Buzet	„	—	—	—	„	„	„	„	16.28	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„
									■ 40																	
Bois de Nivelles	10.50	—	—	—	13.49	14.52	15.47	16.24	16.48	—	—	—	18.49	—	—	20.25	20.31	21.49	21.49	22.54	3.05	5.06	—	—	17.00	17.28
Nivelles (Est)	„	—	—	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	19.45	„	„	„	„	„	„	„	8.21	—	„	„
BAULERS	10.57	—	—	—	13.56	14.58	15.54	16.31	16.55	—	—	—	18.56	—	19.50	20.32	20.38	21.56	21.56	23.01	3.14	5.16	8.26	—	17.07	17.35
		—								17.52	—	—		—	—	21.00								8.27	17	
Lillois	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	Ottignies	„
BRAINE-L'ALLEUD	11.10	—	—	—	14.09	15.08	16.07	16.44	17.08	18.12	—	—	19.09	—	—	21.17	20.52	22.09	22.09	23.14	3.28	5.30	—	8.44		17.49
		—	—	—							—	—		—	—	40	■ 21.06						—			18.28
Waterloo	„	—	—	—	„	„	„	„	„	Sart - Moulin	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	8.49		„
St-Genesius-Rode	„	—	—	—	„	„	„	„	„		—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	141	„
Linkebeek	„	—	—	—	„	„	„	„	„		—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„
Bif. Linkebeek	11.26	—	—	—	14.25	15.21	16.23	17.00	17.24	115	—	—	19.25	—	—	21.55	21.24	22.25	22.25	23.30	3.44	5.46	—	—	—	18.38
Bif. Linkebeek et Hal	11.28	—	—	—	14.27		16.25	17.02	17.26		—	—	19.28	—	—		21.26	22.27	22.27	23.32	3.46	5.48	—	—	—	18.40
Bif. Boendael	11.36	—	—	—	14.35		16.33	17.10	17.34	—	—	—	19.40	—	—		21.34	22.36	22.36	23.40	3.54	5.56	—	—	—	18.45
Bif. Watermael	11.37	—	—	—	14.36		16.34	17.11	17.35	—	—	—	19.42	—	—		21.35	22.37	22.37	23.41	3.55	5.57	—	—	—	18.46
Bif. Etterbeek	11.38	—	—	—	14.37		16.35	17.12	17.36	—	—	—	19.43	—	—		21.36	22.38	22.38	23.42	3.56	5.58	—	—	—	18.47
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	11.45		—	—	14.44	28	16.43	17.19	17.43	—	—	—	19.50	—	—	28	21.45	22.46	22.46	23.50	4.03	6.06	—	—	—	18.53
		—					■ 19.04		18.32	—	—	—	■ 20.12	—	—		■ 22.11			■ 0.02	14		—	—	—	
Bif. Cabine X	Antwerpen (N.)	—	—	—	14.51	—	Antwerpen (N.)	17.26	Muizen	—	—	—	20.20	—	—	Bruxelles (T.T.)	Antwerpen (N)	22.54	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	4.20	6.15	—	—	—	Antwerpen (Sch.)
SCHAERBEEK (F) (D)		—	—	—	14.57	—		17.32		—	—	—	20.26	—	—			23.00			4.26	6.21	—	—	—	
		—	—	—		—			27	—	—	—		—	—								—	—	—	
	27						27										27		27	27						27

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM MD 70 058 D	MEP 71 312 SL	MP 17 337 D	MP 97 159 D	MD 27 373 DF	MD 27 373 D	MEP 82 357 SD	77 914 MaV	MEP 71 311 S	MEP 72 302 SSD	MP 70 094 FSD	MEP 71 305 SD	MP 96 369 SD	MP 86 377 SD	MEP 82 368 SD
		●				130 Montignies (F.)	●		◆ 130 Charleroi (S.)	◆ 130 Charleroi (S)		◆ 130 Charleroi (S.)		●	●
MONCEAU	0.00	0.30	1.49	3.00	6.55		8.05	10.17			19.40		20.45	23.42	23.55
Bif. Sart-Moulin	0.06	0.33	1.54	3.05	7.03	7.34	8.09	10.22			19.45		20.48	23.50	0.00
Roux	0.08	0.34 37	1.55	3.07	7.05	7.35	8.10	10.24	124 Monceau 14.29	124 Monceau 18.35	19.48	124 Monceau 20.17	20.50	23.51	0.01
Bloc 16	0.10	0.38	1.57	3.09	7.07	7.37	8.11	—	„	„	—	„	20.52	23.52	0.02
LUTTRE-PONT-A-CELLES	0.25	0.46	2.12	3.24	7.25	7.51	8.20	—	124 Monceau 14.38 40	124 Monceau 18.43 44		124 Monceau 20.25 27	21.06	0.05	0.12

% Freinage Remming b	% Dérive Teruglooping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritlijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 572 FL	40 572 FSL	74 151 SL	44 408 SL	64 342 FSL	64 356 FL	64 356 FL	64 377 SL	64 377 D	74 303 F	44 483 SD	64 357 FSL	64 357 SL	64 357 FSL	74 300	64 375 FSL	60 802 SD	64 361 FSL	40 812 SD	44 311 MaJ S
						(SD)		5	5		5	5	5	5	130	5	5	5	5	5	5				
								(35)			154				Jeumont			154		(35)				
								Charleroi (Sud) Q. 130			Athus ou Ecouviez							Ecouviez		Erquelinnes 130					
			—	—	**RONET**	—	—	—	—			—	—	—	3.24	—	—	—	—	4.25	—	—	—	—	—
16										0.20			1.38		■ 32				3.45	■ 43	4.47		5.39		
			12	3.5	**NAMUR**	—	—	22.23	—	0.30	1.20	—	1.50	—	3.42	—	—	3.31	3.55	4 50	4.58	—	5.50	—	—
						—	—	0.08	—		■ 35	—		—		—	—	■ 4.07	■ 4.07			—		—	—
					St-Nicolas (G. P.)	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	↲	"	"	—	"	—	—
					Herbatte (G. P.)	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—
					Gare priv. des Grands Malades	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—
					Moulins de Beez (G. P.)	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—
					Beez (D)	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—
			14	8.0	Marche-les-Dames	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	125	6.06	—	—
			4	2.7	Namêche	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"		■ 24	—	—
			6	3.3	Sclaigneaux	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	Andenne - Seilles	"	—	—
					Usines à plomb Dumont (G.P.)	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"		"	—	—
					Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"		"	—	—
					Racc. Brison	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"		"	—	—
		1770			Du Bras (G. P.)	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	6.05	"	—	—
			8	5.1	**ANDENNE-SEILLES**	—	—	"	—	"	"	—	2.25	—	"	—	—	"	—	5.10	"	22 6.27	6.43	—	—
17													3.00												
			4	4.6	Java (D)	—	—	"	—	1.10	"	—	"	—	"	—	—	4.47	—	"	5.38	—	"	—	—
										■ 22								■ 5.20			6.26				
			11	3.0	Bas-Oha (D)	—	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—
													SDL	↴											
			4	2.3	**STATTE**	—	—	0.47	—	1.34	2.23	—	3.15	3.15	4.21	—	—	5.32	—	5.19	6.38	—	6.59	—	—
								1.01	—			—	47	58 L		5.21						—		—	—
			3	0.9	Huy (Nord)	—	—	1.04	—	1.37	2.26	—	3.50	4.01 3.50	4.23	5.26 8.48	—	5.35	—	5.20	6.41 ■ 46	—	7.02	—	—
					Corphalie (G. P.)	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—
	3		9	4.5	Ampsin	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—
			4	2.4	Amay	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—
					Flône (G. P.)	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—
			6	3.6	Hermalle-s-Huy	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	9.05	—	"	—	"	"	—	7.18	—	—
			7	3.5	Engis	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	7.13	—	■ 35	—	—
					Engis (Linalux) (G. P.)	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—
					Chokier (Racc. Sacré)	—	—	"	—	"	"	↲	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—
—		—	9	4.2	**FLÉMALLE-HAUTE**	—	—	1.29	—	2.12	3.01	3.01	4.24	4.24	4.46	—	—	6.08	—	5.39	7.24	—	7.48	—	—
									1.47				56	5.46									8.42		
					Phenix-Works (G. P.)	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	"	8.46	—
			7	2.3	Val-St-Lambert	—	—	"	"	"	3.08	3.08	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	"	9.01	—
					Vieille-Marihaye G. P.)	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—
		1250 (1)			Espérance (G. P.)	—	—	"	"	2.24 39	3.14 40	"	"	"	"	—	↰	"	—	"	"	—	"	—	9.25
18			6	2.6	Seraing	0.53	1.02	"	2.00 31	2.41	3.43	3.16 43	5.11 54	5.59	"	—	6.20	6.20 45	—	"	"	—	8.00 20	—	"
					Parc aux rails (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"
		—	5	1.6	Ougrée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	125	"
					Cimenterie (G. P.)	0.59	1.11	"	"	"	"	"	6.00	6.06	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"
		1770			Renory (Port) (D)	1.14 "	26 "	"	"	"	"	"	15 "	20 "	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"
—	—	—	7	3.7	**KINKEMPOIS**	1.20	1.31	2.00	2.44	2.52	3.56	3.56	6.20	6.26	5.05	—	6.32	6.57	—	5.55	7.48	—	8.32	—	9.41
															31					6.19					10.52
								Chênée							Aix (Ouest)					Montzen					Voroux
								36B							40					40					36

(1) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge est portée à 1750 tonnes, pour les hl du type 25- 26- 29- 31 ou 38 et à 1550 tonnes pour la hl type 81, sous réserve que les signaux soient au passage entre Flémalle-Haute et la gare de destination.

Quand le 37.441 FSDL roule, ce train ne peut être mis en marche lorsque le 37.341 FSL roule et que le 64.341 achemine une rame " Minerai " pour Cimenterie (G. P.)

Quand ce train achemine une rame de hg. commerciaux ou une rame minerai pour Cimenterie (G. P.) à déposer à Kinkempois pour le 40.116

à contre-voie Flémalle-Haute

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 378 SD	44 441 SD	60 818 FS SD	40 813 FS SD	60 002 SD	40 076 SD	66 460 SD	60 508 S	60 508 SSD	74 304 SL	60 807 SD	46 337 SD	46 337 D	44 440 SD	40 612 SSD	40 624 D	40 612 S	64 374 S	64 374 SSD	40 014 SD	44 417 FSD	44 426 FSD	44 426 SSD	44 426 S	40 814 FSD	60 551 FS DL
							5			130 5 35		5 35	5 35	5				5	5							
RONET										9.23																
	6.43						9.04			10.00								10.59	11.41							
NAMUR	6.54						9.15			10.10								11.09	11.52							13.40
St-Nicolas (G. P.)	,,						,,	9.25	9.30	,,	10.20							,,	,,							,,
Herbatte (G. P.)	,,						,,	,,	,,	,,	10.25 38							,,	,,							,,
Fallon (G.P.)	,,						,,	9.32 43	9.37 48	,,	Namur							,,	,,							,,
Gare priv. des Grds Malades	,,						,,	,,	,,	,,								,,	,,							13.47 57
Beez (D)	,,						,,	,,	9.53 58	,,	125							,,	,,							,,
Marche-les-Dames	,,						9.30 49	9.53	10.03	,,								,,	,,							14.08
Namêche	,,						9.55 10.32			,,								,,	,,							
Sclaigneaux	,,		9.34				10.40 50			,,								,,	,,							
Usines à plomb Dumont (G.P.)	,,		9.38 48				,,			,,								,,	,,							
Usines à zinc Dumont (G. P.)	,,		,,				,,			,,								,,	,,							
Racc. Brison	,,		,,				,,			,,								,,	,,							
Du Bras (G. P.)	,,		,,				,,			,,								,,	,,							
ANDENNE-SEILLES	7.29		9.56		10.00		10.59			,,								,,	,,							
	42																									
Java (D)	,,				10.08 50					,,								,,	,,							
Bas-Oha (D)	,,				10.59					,,								,,	,,							
STATTE	7.59				11.05					10.50								11.51	12.39							
	8.36									54																
Huy (Nord)	8.40									10.57								11.54	12.42							
Corphalie (G. P.)	,,									,,								,,	,,							
Ampsin	,,									,,								,,	,,							
Amay	,,									,,								,,	,,							
Flône (G. P.)	,,									,,								,,	,,							
Hermalle-s-Huy	,,									,,								12.20	,,							
																		54								
Engis	,,									,,					11.44		12.00	,,	,,							
Engis (Linalux) (G. P.)	—									,,					11.48 12.08		12.04 24	,,	,,							
Chokier (Racc. Sacré)	,,									,,					12.12 31		12.28 47	,,	,,							
FLÉMALLE-HAUTE	9.17									11.20					12.35		12.51	13.13	13.15				13.21	13.30	13.47	
		9.55		10.29																						
Phenix-Works (G. P.)	,,	,,		10.38 49						,,								,,	,,				,,	,,	13.52 14.10	
Val-St-Lambert	,,	10.04 17								,,								,,	,,				,,	,,		
Vieille-Marihaye (G. P.)	,,	10.20 35								,,								,,	,,				,,	,,		
Espérance (G. P.)	,,	,,								,,								,,	,,				13.37 53	13.43 54		
Seraing	9.31	10.40								11.33								,,	,,			13.58 14.12	13.58	13.58		
	10.14	11.00								55		12.05	12.22	12.30						13.38			SD			
Parc aux rails (G. P.)	,,	,,								,,		,,	,,	,,	40 054 SD			,,	,,	,,		14.15 25	14.02 25			
Ougrée	,,	11.06 26		125						,,		,,	,,	,,		12.42			,,	,,	13.49		,,		125	
Cimenterie (G. P.)	10.24 42	11.29 47								,,		,,	,,	,,		12.45 13.07		,,	,,	,,	13.52 14.07		,,			
Renory (Port) (D)	,,	,,								,,		,,	,,	,,	12.50	,,		,,	,,	,,	,,		,,			
KINKEMPOIS	10.50	11.52				11.10 11.20				12.07		12.18 13.25	12.38 13.25	12.42	13.00	13.12		13.38 14.04	13.40 14.04	13.50 14.11	14.12 18		14.37			
												Ecouviez 43							Montzen 40	Angleur 36B	Angleur 36B					

Horaire spécial quand MP.4731 FSD roule.

à contre-voie Flémalle-Haute

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 063 FSD	40 063 SD	74 305 SD	40 815 SD	40 307 FSD	40 815 FSD	44 428 SD	64 390 SD	64 390 FSD	40 012 SD	64 306 SD	60 800 SD	60 800 FSD	40 017 SD	44 454 SD	40 816 SD	40 120 SD	40 105 SD	40 119 FSD	42 388 FD	40 070 SD	44 401 SD	44 401 FSD	60 805 FSD	64 348 SD	64 337 SD	64 337 FSD
			T				5	5	5		5				5					5					5	5	5
			(35)				(35)				(35)															154	
			Jeumont 130																							Ecouviez	
RONET	—	—	13.44	—	—	—	—	14.35	—	—	16.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.13		—
	—	—	■ 14.00	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—
NAMUR	—	—	14.06	—	—	—	—	14.46	—	—	16.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.24	22.05	—
	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		■ 30	—
St-Nicolas (G.P.)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Herbatte (G.P.)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Gare privée des Gr. Malades	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Beez (D)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Marche-les-Dames	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Namèche	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Sclaigneaux	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Usines à plomb Dumont (G.P.)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	16.53 16.58 17.08	17.05 17.09 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Usines à zinc Dumont (G.P.)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Raccord. Brison	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Du Bras (G.P.)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	17.14 24	17.21 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	14.26	—	—	—	—	„	—	—	16.52	17.29	17.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Java (D)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.50 20.00	„	„	—
Bas-Oha (D)	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
STATTE	—	—	14.35	—	—	—	—	15.36	↴	—	17.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.15	23.23	—
	—	—		—	—	—	15.12			15.59		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 21.04		—
Huy (Nord)	—	—	14.37	—	—	—	15.16 17.24	15.39	15.39	16.02	17.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.07	23.26	—
Corphalie (G.P.)	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Ampsin	—	—	„	—	—	—	17.33	„	„	16.11 57	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Amay	—	—	„	—	—	—	17.38 59	„	„	17.01	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Flône (G.P.)	—	—	„	—	—	—	„	„	15.55 16.10	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Hermalle-s-Huy	—	—	„	—	—	—	18.06 19.06	„	„	17.07	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Engis	—	—	„	—	—	—	19.13 38	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Engis (Linalux) (G.P.)	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Chokier (Racc. Sacré)	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	↴
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	14.56	15.18	—	—	19.48	16.14	16.28	—	17.24	—	—	—	17.35	18.00	—	—	—	—	—	19.35	—	—	21.42	23.59	23.59
Phenix-Works (G.P.)	—	—	„	15.23	—	15.33 15.38	—	—	—	—	„	—	—	—	„	18.04	—	—	—	—	—	„	↴	—	„	„	„
Val-St-Lambert	—	—	„	40	—	53	—	—	—	—	„	—	—	—	„	20	—	—	—	—	—	19.44 20.02	19.44 20.17	—	„	„	„
Vieille-Marihaye (G.P.)	—	—	„	Flémalle-Haute	—	Flémalle-Haute	—	—	—	—	„	—	—	—	„	Flémalle-Haute	—	—	—	—	—	20.05 20	„	—	„	„	„
Espérance (G.P.)	—	—	„		—		—	—	—	—	„	—	—	—	„		—	—	—	—	—	20.25 45	20.25 45	—	„	„	„
Seraing	—	—	„	„	—	Flémalle-Haute	—	—	—	—	„	—	—	—	17.50	à contre-voie	—	—	—	—	—	20.48	↴	—	22.01	0.13	0.13
	14.41	14.41												17.46	18.19			18.38	19.29	20.14		21.36				33	
Parc aux rails (G.P.)	14.44 57	14.44 15.02	„	Flémalle-Haute	—		—	—	—	—	„	—	—	17.49 18.02	„		—	„	19.35 50	„	—	„		—	„	„	„
Ougrée	„	„	„	125	—	125	—	—	—	—	„	—	—	18.06	„	125	—	„	„	„	—	21.42	—	—	„	„	„
Cimenterie (G.P.)	„	„	„	—	15.36 15.39 54		—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	19.23 19.27 45	„	„	„	—	„	—	—	„	„	0.21 40
Renory (Port) (D)	„	„	„	—	„		—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	„	20.33	„	—	—	„	„	„
KINKEMPOIS	15.06	15.11	15.12	—	15.59 ■ 16.01		—	—	—	—	17.52 56	—	—	—	18.32	—	19.52	18.55	20.01	20.31 21.14	20.42	22.10	—	—	22.17	0.45	0.45
			Aix (O.)		Gouvy						Montzen									Antwerpen (N)							
			40		42						40									36							

Horaire spécial quand 74305 roule.

à contre-voie — Horaire spécial quand 47311 FSD roule.

Horaire spécial quand 173 F roule.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 376 SD	64 341 FD	64 341 FD	64 341 FD	LOCOM MP 40 572 SDL	MP 46 374 FSL	MP 46 374 SL	ED 64 349 SL	44 964 D	ED 64 349 FS DL	MP 64 377 L	MD 47 555 DF	64 904 SL	MD 24 378 FSL	MD 24 378 SL	44 942 FS DL	MP 46 300 SD	MP 44 412 FS DL	MP 44 412 FS DL	MD 64 345 SDL	MD 47 555 DF	MP 47 551 S	ED 66 553 DF	MD 47 308 F	MP 44 440 SSD	MP 44 440 S	EP 40 624 D
	5	5 154 Ecouviez	5	5														MP 44 411 DF	MP 44 411 DF		130 Charleroi (S.)		154 Hastière				
RONET																					7.19						
	22.44																					9.04		10.00			
NAMUR	22.55	23.05 20																			7.29 8.25	9.15	9.18 40	10.10			
St-Nicolas (G. P.)	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
Herbatte (G. P.)	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
Gare priv. des Gr. Malades	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
Beez (D)	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
Marche-les-Dames	,,	,,																			,,	9.30 35	,,	,,			
Namèche	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
Sclaigneaux	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
Usines à plomb Dumont (G. P.)	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
Usines à zinc Dumont (G.P.)	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
Racc. Brison	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
Du Bras (G. P.)	,,	,,																			,,	,,	,,	,,			
ANDENNE-SEILLES	23.30 47	,,																			,,	9.50	,,	,,			
Java (D)	,,	,,											3.52 ,,								,,	,,	,,	,,			
Bas-Oha (D)	,,	,,											,,								,,	,,	,,	,,			
STATTE	23.59	0.16											4.07								9.12	10.04	10.25	10.50 54			
Huy (Nord)	—	0.19									3.23	3.27	—								—	10.07	10.27	10.57			
Corphalie (G. P.)	—	,,										,,									—	,,	,,	,,			
Ampsin	—	,,										,,									—	,,	,,	,,			
Amay	—	,,										,,									—	,,	,,	,,			
Flône (G. P.)	—	,,										,,									—	,,	,,	,,			
Hermalle-s-Huy	—	,,										,,	MD 24 352 SD FL MeV								—	,,	,,	,,			
Engis	—	,,										,,									—	10.29	,,	,,			
Engis (Linalux) (G. P.)	—	,,										,,									—	,,	,,	,,			
Chokier (Racc. Sacré)	—	,,	↴	↴								,,									—	,,	,,	,,			
FLÉMALLE-HAUTE	—	0.55	0.55	0.55	0.38				2.35			3.51	4.30								—	10.35	10.54	11.20	12.00	12.06	
Phenix-Works (G. P.)	—	,,	,,	,,	,,				,,			,,	,,								—	,,	,,	,,	,,	,,	
Val-St-Lambert	—	,,	,,	,,	,,				,,		ED 64 349 DF	,,	,,								—	,,	,,	,,	,,	,,	
Vieille-Marihaye (G. P.)	—	,,	,,	,,	,,				,,			,,	,,		5.13				9.13	9.13	—	,,	,,	,,	,,	,,	12.30
Espérance (G. P.)	—	1.06 24	,,	,,	,,				,,			,,	,,		,,				,,	,,	MD 34	,,	,,	,,	,,	,,	
Seraing	—	,,	1.08 27	,,	0.47	2.02	2.15	3.06	2.47 3.06	3.20	4.04	,,	4.40	5.12	,,	7.46	8.10		,,	,,	325 FSL	,,	,,	11.33 55	12.10	12.14	,,
Parc aux rails (G. P.)	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,		,,	,,	,,	—	—	,,
Ougrée	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	7.52	,,	8.55	,,	,,	10.05	,,	,,	,,	—	—	12.41
Cimenterie (G. P.)	—	,,	,,	1.19 37	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—
Renory (Port) (D)	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—
KINKEMPOIS	—	1.39	1.39	1.41	—	2.12 58 ↳	2.23 58 Angleur 36B	3.18	3.18	3.30	4.14	4.06	4.48 50 Ans 36	5.22	5.26	—	8.23 Bressoux 40	9.00 30 ↳	9.27 30 Voroux 36	9.27	10.11	11.02 04 Liège (Longdoz) 36B	11.14	12.07	—	—	—

Horaire spécial quand le train achemine une rame Espérance (G. P.)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MP 47 311 FSD	MP 40 063 SD	MD 47 550 VF	MD 47 550 S	MD 24 365 FSD	MP 66 340 FSD	MD 46 305 MaJ S	Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	37 300 SDL	37 300 L	37 341 FS DL	47 555 DF	64 343 SL	64 343 SL	64 343 FSL	47 554 DF
	130 Montignies (F.)		130 Marchienne-Zône	↵	—								5	5		(35) 40 Liège (Longdoz)	5	5	5	(35) 40 Liège (Longdoz)
													(35) 40 Zolder	(35)	40 Houthalen		43 Ecouviez	↵	↵	
RONET	12.12 13	13.08	↵	↵	—	19.07	21.40				—	**KINKEMPOIS**	0.44 48	0.44 58	0.33 1.05	1.12	1.36	1.36	1.36 43	2.42 46
NAMUR	12.23	13.18	15.56 16.01	15.56 16.01	—	19.17	21.49					Renory (Port) (D.)	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Nicolas (G. P.)	"	"	"	"	—	"	"					Cimenterie (G. P.)	"	"	"	"	"	1.41 56	1.52 2.07	"
Herbatte (G. P.)	"	"	"	"	—	"	"				8	Ougrée	"	"	"	"	"	"	"	"
Gare priv. des Gr. Malades	"	"	"	"	—	"	"					Parc aux rails (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"
Beez (D)	"	"	"	"	—	"	"			1770 (1)	5	Seraing	"	"	"	1.21 34	1.51	2.06	2.12	"
Marche-les-Dames	"	"	"	"	—	"	"	17	6			Espérance (G. P.)	"	"	"	"	—	—		"
Namèche	"	"	"	"	—	"	"					Vieille-Marihaye (G. P.)	"	"	"	"	—	—		"
Sclaigneaux	"	"	"	"	—	"	"					Val-St-Lambert	"	"	"	"	—	—		"
Usines à plomb Dumont (G. P.)	"	"	"	"	—	"	"			—	6	Phenix-Works (G. P.)	"	"	"	"	—	—		"
Us. à zinc Dumont (G.P.)	"	"	"	"	—	"	"			1000 (1)		**FLÉMALLE-HAUTE**	1.07	1.17	1.31	1.47 2.02	—	—		3.07 19
Racc. Brison	"	"	"	"	—	"	"				7	Chokier (Racc. Sacré)	"	"	"	"	—	—		"
Du Bras (G. P.)	"	"	"	"	—	"	"					Engis (Linalux) (G. P.)	"	"	"	"	—	—		"
ANDENNE-SEILLES	"	13.45	"	"	—	19.51	"					Engis	"	"	"	"	—	—		"
Java (D)	12.58 13.20	"	"	"	—	—	"				9	Hermalle-s-Huy	"	"	"	"	—	—		"
Bas-Oha (D)	"	"	"	"	—	—	"				7	Flône (G. P.)	"	"	"	"	—	—		"
STATTE	13.32	14.00	16.29 30	16.30	—	—	22.25					Amay	"	"	"	2.18 32	—	—		"
Huy (Nord)	13.34	14.03	16.33 34	16.33	—	—	22.28				6	Ampsin	"	"	"	"	—	—		"
Corphalie (G. P.)	"	"	"	"	—	—	"				4	Corphalie (G. P.)	"	"	"	"	—	—		"
Ampsin	"	"	"	"	—	—	"					Huy (Nord)	SD 1.30 40	1.40	2.10	2.43	—	—		3.42
Amay	"	"	"	"	—	—	"				9	**STATTE**	1.42	↵	2.13	2.46 3.10	—	—		3.45 4.28
Flône (G. P.)	"	"	"	"	—	—	"					Bas-Oha (D.)	"	—	"	"	—	—		"
Hermalle-s-Huy	"	"	"	"	—	—	"				4	Java (D.)	"	—	"	"	—	—		"
Engis	"	"	"	"	—	—	"					**ANDENNE-SEILLES**	"	—	"	"	—	—		"
Engis (Linalux) (G. P.)	"	"	"	"	—	—	"	16	4	1770	11	Du Bras (G. P.)	"	—	"	"	—	—		"
Chokier (Racc. Sacré)	"	"	"	"	—	—	"					Racc. Brison	"	—	"	"	—	—		"
FLÉMALLE-HAUTE	13.56	14.31	16.50 51	17.03	16.58	—	22.52					Usines à zinc Dumont (G.P.)	"	—	"	"	—	—		"
Phenix-Works (G. P.)	"	"	"	"	"	—	"					Usines à plomb Dumont (G. P.)	"	—	"	"	—	—		"
Val-St-Lambert	"	"	"	"	"	—	"				8	Sclaigneaux	"	—	"	"	—	—		"
Vieille-Marihaye (G. P.)	"	"	"	"	"		"				6	Namèche	"	—	"	"	—	—		"
Espérance (G. P.)	"	"	"	"	"	ED 24	"				4	Marche-les-Dames	"	—	"	"	—	—		"
Seraing	14.05	14.40	16.58 59	"	"	365 SD	"					Beez (D.)	"	—	"	"	—	—		"
Parc aux rails (G. P.)	"	—	"	"	"		"					Beez (Dépôt de terre)	"	—	"	"	—	—		"
Ougrée	"	—	"	"	"	17.05	"					Gare priv. des Gr. Malades	"	—	"	"	—	—		"
Cimenterie (G. P.)	"	—	"	"	"	"	"					Fallon (G.P.)	"	—	"	"	—	—	—	"
Renory (Port) (D)	"	—	"	"	"	"	"					Herbatte (G. P.)	"	—	"	"	—	—	—	"
KINKEMPOIS	14.18	—	17.04 Kinkempois 40	17.22	17.14	17.11	23.05					Saint-Nicolas (G. P.)	"	—	"	"	—	—	—	"
									3		14	**NAMUR**	2.20	—	3.00	3.45	—	—	—	5.06 40
											12	**RONET**	2.25	—	3.11 41	3.50	—	—	—	5.48

(1) La charge de référence des trains directs au départ de Kinkempois, d'Ougrée ou de Seraing, vers Flémalle-Haute est portée à 1480 tonnes, sous réserve que les signaux soient au passage à Val-Saint-Lambert.

160 Monceau (F. Docherie) — 130 Monceau (F. Docherie) — 130 Montignies — 130 Tamines

Horaire spécial FSL quand les 64.341 et 64.343 ont tous deux Cimenterie (G.P.) pour destination.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	64 349 SL	64 349 FS DL	64 349 DF	37 343 SL	46 332 SL	24 352 SD FL MeV	24 378 SL	24 378 FSL	60 802 SD	46 377 SD	46 377 FSD	44 200 FSD	44 200 SD	47 303 F	40 075 SD	40 116 SD	60 817 FS SD	47 302 F	40 812 SD	44 325 FSL	60 807 SD	44 484 FSD	44 484 SD	44 404 SD	44 409 SD	64 345 SDL
				5	5	5	5	5		5	5	5	5										5	5	5	5
	43			(35)		(35)	(35)			40				40						42				40		43
	Athus	↵	↵	Berlingen (M.)	Visé	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	↵						Montzen						Gouvy				Bressoux		Ecouviez ou Athus
KINKEMPOIS	2.40	2.40	2.40 3.25	3.05 ■ 10	3.18	3.11 ■ 46	4.21 ■ 36	4.21 ■ 42	—	4.16 5.23	—		5.29	5.36 ■ 50	6.21	6.46	—	—	—	8.55 ■ 9.35	—	—	—	7.24	8.03	8.25
Renory (Port) (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—		„	„	6.30	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„
Cimenterie (G. P.)	„	2.45 3.03	3.31 46	„	„	„	„	4.47 5.04	—	„	—		5.34 50	„	—	6.52 7.12	—	—	—	9.41 56	—	—	—	„	„	„
Ougrée	„	„	„	„	„	„	„	„	—	5.30	—		5.53 6.14	„	—	7.15	—	—	125	9.59	—	—	—	„	„	„
Parc aux rails (G. P.)	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—		6.17 32	„	—	—	—	—		—	—	—	—	„	„	„
Seraing	2.52	3.10	3.52	„	3.31	„	„	5.10	—	5.37	—		6.36 7.05	„	—	—	—	—	Flémalle-Haute	—	—	—	7.39 9.24	„	„
Espérance (G. P.)	—			„	„	4.01 16	4.51 5.04	—	—	„	—		„	„	—	—	—	7.15 7.18 38		—	—	—	9.27 43	„	8.40 54
Vieille-Marihaye (G. P.)	—			„	„	„	„	—	—	„	—	↰	„	„	—	—	—	„		—	—	—	„	„	„
Val-St-Lambert	—			„	„	„	5.07	—	—	„	—	7.12	7.12 41	„	—	—	„	—		—	—	—	9.47	„	8.58
Phenix-Works (G. P.)	—			„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	—	—	„	8.46 9.01	—	—	—	9.51 10.09	„	—
FLÉMALLE-HAUTE	—			3.30	3.42	4.25	—	—	—	5.57	—	7.19	7.48	6.24 ■ 34	—	—	—	7.48	9.05	—	—	—	10.14	8.34 9.40	—
Chokier (Racc. Sacré)	—			„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—
Engis (Linalux) (G. P.)	—			„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—
Engis	—			„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	♥	—
Hermalle-s-Huy	—			„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	9.57	—
Flône (G. P.)	—			„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	9.34	—	11.00	—
Amay	—			„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	11.03 19	—
Ampsin	—			„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	9.41 10.00	—	11.24 51	—
Corphalie (G. P.)	—			„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	10.05 17	—	11.56 12.18	—
Huy (Nord)	—			3.53	4.09	—	—	—	—	6.32	—	—	—	7.07	—	—	—	8.24	—	—	—	10.21 34 10.40	—	12.29	—
STATTE	—			3.56	4.12	—	—	—	—	6.34	—	—	—	7.10	—	—	—	8.26	—	—	—	11.30 11.35	—	12.33	—
Bas-Oha (D.)	—			„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Java (D.)	—			„	„	—	—	—	—	6.44 ■ 7.18	6.44 ■ 8.28	—	—	„	—	—	—	8.36 ■ 9.30	—	—	—	—	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	—			„	„	—	—	—	—	7.25	„	—	—	7.25	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Du Bras (G. P.)	—			„	„	—	—	—	6.00 6.05	„	„	—	—	„	—	—	9.02 „	„	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Brison	—			„	„	—	—	—	22	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Usin. à zinc Dumont (G.P.)	—			„	„	—	—	—	Andenne-Seilles	„	„	—	—	„	—	—	9.10	„	—	—	—	—	—	—	—
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—			„	„	—	—	—		„	„	—	—	„	—	—	20 „	„	—	—	—	—	—	—	—
Sclaigneaux	—			„	„	—	—	—		„	„	—	—	„	—	—	9.24	„	—	—	—	—	—	—	—
Namèche	—			„	„	—	—	—		„	„	—	—	„	—	—		„	—	—	—	—	—	—	—
Marche-les-Dames	—			„	„	—	—	—	125	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Bez (D.)	—			„	„	—	—	—		„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Beez (Dépôt de terre)	—			„	„	—	—	—		„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	125	—	—	—	—
Gare priv. des Gr. Malades	—			„	„	—	—	—		„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	Namur	—	—	—	—
Fallon (G. P.)	—	—	—	„	„	—	—	—		„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Herbatte (G. P.)	—	—	—	„	„	—	—	—		„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Nicolas (G. P.)	—	—	—	„	„	—	—	—		„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	10.25 38	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	4.37	4.57	—	—	—	—	8.05	9.05	—	—	8.05	—	—	—	10.05	—	—	10.43	—	—	—	—
RONET	—	—	—	4.43	5.08 ■ 6.06	—	—	—	—	8.15	9.15	—	—	8.15 ■ 9.11	—	—	—	10.12	—	—	—	—	—	—	—

130 Marcinelle — 154 Athus — 130 Jeumont — 130 Montignies (F.)

Lorsque ce train n'opère pas à Val-St-Lambert

Horaire spécial quand ce train achemine une rame minerai à déposer à Cimenterie (G. P.).

Horaire spécial quand ce train opère à Cimenterie (G. P.) le dimanche.

Horaire spécial quand 47.308 F roule

Horaire spécial quand la desserte de Corphalie (G. P.) est nécessaire

♥ Le samedi, retardé de 5 minutes entre Hermalle-s-Huy et Flône (G. P.)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	24 321 FSL	24 321 FSL	37 353 SD	46 300 SD	46 300 S	40 609 VF	40 609 SSD	40 609 S	44 427 VF	44 427 SD	44 427 S	40 053 SD	40 813 FS SD	60 509 S	60 509 SSD	40 311 SD	47 550 VSF	47 550 S	47 550 VF	66 205 S	66 205 SD	66 205 VF SF	40 021 SD	64 345 D	47 551 S	47 300	47 300 D
	5 Antwerpen (Kiel) 36	5	5 35 Watermechel-Zw. 40	5 Bressoux 40	5												35	35 40 Visé	35	5	5	5		5 43 Ecouviez ou Athus	35 40 Liège(L.)	5 40 Montzen	5 35
KINKEMPOIS	8.00 ■ 25	8.00 ■ 25	8.23 ■ 53	9.05	—	Horaire spécial quand 47.550 VS roule.	—	—	Horaire spécial quand 47.550 VS roule.	9.13	—	10.24	—	—	—	—	—	10.12 46	10.12 53	—	—	—	—	11.38	12.11	12.00 20	—
Renory (Port) (D)	„	„	„	„	—		—	—		„	—	10.34	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	„	„	—
Cimenterie (G. P.)	8.32 47	„	„	„	—		—	—		9.19 34	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	„	„	—
Ougrée	8.50	„	„	„	—		—	—		9.37 58	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	11.02	„	„	„	—
Parc aux rails (G. P.)	—	„	„	„	—		—	—		„ S SD	↴	—	125	—	—	—	—	„	„	—	—	—	11.05 15	„	„	„	—
Seraing	—	„	„	„	—		—	—		10.03 36	10.03 11.03	—		—	—	—	—	„	11.03	—	—	—	11.17	„	12.22 13.04	„	—
Espérance (G. P.)	—	8.40 54	„	„	—		—	—		10.39 51	11.06 20	—		—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	11.53 12.07	„	„	—
Vieille-Marihaye (G.P.)	—	„	„	„	—		—	—	↴	„	„	—		—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	„	„	—
Val-St-Lambert	—	8.58	„	„	—		—	—	10.56 11.15	10.56 11.10	„	—	Flémalle-Haute	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	12.11	„	„	—
Phenix-Works (G.P.)	—		„	„	—		—	—	11.19 37	11.15 30	11.27 43	—	10.38 48	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	9.13	9.31	—	10.45	10.45	11.11	11.42	11.34	11.48	—	10.53	—	—	—	—	11.06	11.14	—	—	—	—	—	13.15 35	12.38	—
Chokier (Racc. Sacré)	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Engis (Linalux) (G. P.)	—	—	„	„	—	10.54 11.11	10.54 11.14	11.18 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Engis	—	—	„	9.41	—	11.15	11.18	11.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.14	„	—	—	—	—	—	13.44 48	„	—
Hermalle-s-Huy	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.26	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Flône (G. P.)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Amay	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Ampsin	—	—	„	9.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Corphalie (G. P.)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S VF	„	—	—	—	—	—	„	„	—
Huy (Nord)	—	—	9.38	10.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.37	11.37	—	—	—	—	—	14.09	12.59 ■ 13.07	—
	—	—		SSD	↴																						
STATTE	—	—	9.41	10.11	10.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.39 ■ 50	11.39	↴	—	—	—	—	—	14.12 56	13.10	—
	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.30		■ 12.03									
Bas-Oha (D)	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.34 46	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Java (D)	—	—	„	„	10.23 ■ 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.50 12.15	„	„	—	—	—	Horaire spécial quand 47750 roule.	—	—	„	13.18 ■ 30 SD	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.23	„	„	—	—	12.00	12.20	—	—	15.10 21	13.35	13.35
Du Bras (G. P.)	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	„
Racc. Brison	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	„
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	„
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	„
Sclaigneaux	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	„
Namèche	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.10 18	„	—	—	12.18 35	12.38 13.10	—	—	„	„	„
																				↴	SSD						
Marche-les-Dames	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	12.40 14.06	12.40 14.10	13.15 14.10	—	—	„	„	„
Beez (D)	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	↲	—	—	„	„	„
Beez (Dépôt de terre)	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
Moulins de Beez (G. P.)	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	10.53 11.08	11.29 43	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
Gare privée des Grands Malades	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
Herbatte (G. P.)	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
Saint-Nicolas (G. P.)	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„
NAMUR	—	—	10.19	11.05	11.22	—	—	—	—	—	—	—	—	11.16	11.50	—	12.33	12.33	—	14.24 15.07	14.29 15.07	—	—	—	15.46 Tamines	13.58 Jeumont	13.58 14.15
RONET	—	—	10.24	11.16	11.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↴	Noyon	—	15.18	15.18	—	—	—	130	14.05 ■ 22	14.22 ↲
			130 Marcinelle ou Roctiau (G.P.)															130									

Ne peut circuler entre Kinkempois et Espérance (G.P.) lorsque le 64.345 SDL. roule entre ces deux points.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 552 FS DL	46 345 SD	46 345 SD	46 345 DF	40 814 FSD	40 077 SD	60 801 SSD	60 801 S	46 336 FSD	40 815 SD	46 347 SD	46 347 FSD	47 311 FSD	40 815 FSD	44 211 FSD	44 211 SD	24 365 FSD	24 365 SD	46 382 SD	40 816 SD	46 305 Maj S	47 306 F	40 061 SD	60 806 FSD	66 340 FSD	46 303 FSD	47 153 SD
		5 35	5 35	5 35					Ne peut être mis en marche quand 47311 FSD roule		5 35	5 35	35			40 Bressoux	5	5 36 Antwerpen (N.)	5		5 40 Bressoux	35 40 Montzen					5 35 36B Chênée
KINKEMPOIS	—														15.06	15.06	15.26	15.26									
	—	12.45	12.45	12.58	—	14.00	—	—	14.26	—	14.43	14.57	15.09	—	18	12	16.18	16.20	—	—	18.45	18.52	—	—	—	—	20.43
Renory (Port) (D)	—	„	„	„	—	14.10	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	
Cimenterie (G.P.)	—	12.50 13.11	12.50 13.05	„	—	—	—	—	„	—	14.47 15.02	„	„	—	15.23 35 15.39 54	„ 15.17 32 15.36 54	„	16.25 41 16.44	—	—	„	„	—	—	—	—	„
Ougrée	—	„	„	„		—	—	—	„		„	„	„				„		—		„	„	—	—	—	—	„
Parc aux rails (G.P.)	—	„	„	„	125	—	—	—	„	125	„	„	„	125		15.57	„		—	125	„	„	—	—	—	20.15	„
Seraing	—	13.19 32	13.14 32	„	Flémalle-Haute	—	—	—	14.41 58	Flémalle-Haute	15.12 59	15.11 40	„	Flémalle-Haute		16.12 16.16	„		—	Flémalle-Haute	„	„	—	—	—	„	„
Espérance (G.P.)	—	„	„	13.15 34		—	—	—	„		16.02	15.43 16.03	„			17.05	16.32 47		—		„	„	—	—	—	20.21	„
Vieille Marihaye (G.P.)	—	„	„	„		—	—	—	„		„	„	„			„	„		—		„	„	—	—	—	„	„
Val-St-Lambert	—	„	„	„		—	—	—	„		„	„	„			17.12	„		—		„	„	—	—	—	„	„
Phenix-Works (G.P.)	—	„	„ FD	„	13.52 14.10	—	—	—	„	15.23 40	„	„	„	15.38 53		17.16 36	„		—	18.04 20	„	„	—	—	—	„	„
FLÉMALLE-HAUTE	—	13.46	13.46	13.46	14.15	—	—	—	15.11	15.45	16.16	16.16	15.31	15.58		17.40	16.56		—	18.24	19.11	19.12	—	—	—	20.35	21.01
Chokier (Racc. Sacré)	—		„		—	—	—	—	„	—	„		„			—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„
Engis (Linalux) (G.P.)	—		„		—	—	—	—	„	—	„	—	„			—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„
Engis	—		13.55		—	—	—	—	„	—	„	—	„			—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	21.09
Hermalle-s-Huy	—		„		—	—	—	—	„	—	„	—	„			—	—	—		—	„	„	—	—	—	„	„
Flône (G.P.)	—		„		—	—	—	—	„	—	„	—	„			—	—	—	17.59	—	„	„	—	—	—	„	„
Amay	—		„		—	—	—	—	„	—	16.38	—	„			—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„
Ampsin	—		„		—	—	—	—	„	—	„	—	„			—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„
Corphalie (G.P.)	—		„		—	—	—	—	„	—	„	—	„			—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„
Huy (Nord)	—		14.22		—	—	—	—	15.46	—	16.51	—	15.56			—	—	—	18.19	—	19.45	19.45	—	—	—	21.12	21.24 57
STATTE	—		14.25		—	—	—	—	15.49	—	16.54	—	15.58			—	—	—	18.22	—	19.48	19.48	20.03	—	—	21.16	22.00
Bas-Oha (D)	—		„		—	—	—	—	„	—	„	—	„			—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„
Java (D)	—		„		—	—	—	—	„	—	„	—	„			—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„
ANDENNE-SEILLES	—		„		—	—	—	—	16.05	—	17.08	—	„			—	—	—	18.36	—	„	„	—	20.30 20.40	—	21.31	22.15
Du Bras (G.P.)	—		„		—	—	„	„	„	—	„	—	„			—	—	—	51	—	„		—	—	21.15	51	27
Racc. Brison	—	—	„	—	—	—	15.27 37	15.44 54	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„
Usines à zinc Dumont (G.P.)	—	—	„	—	—	—	15.40 50	15.57 16.02	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„
Usines à Plomb Dumont (G.P.)	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„
Sclaigneaux	—	—	„	—	—	—	15.54	16.04	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„
Namèche	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	19.06	—	„	„	—	—	„	„	„
Marche-les-Dames	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	40 19.45	—	„	„	—	—	„	„	„
Beez (D)	14.37 „	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	20.10 „	—	„	„	—	—	„	„	„
Beez (Dépôt de terre)	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„
Moulin de Beez (G.P.)	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„		—	—	„	„	„
Gare privée des Grands Malades	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„
Herbatte (G.P.)	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„
Saint-Nicolas (G.P.)	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	„	„
NAMUR	14.52	—	15.12 40	—	—	—	—	—	16.45	—	17.45	—	16.45	—	—	—	—	—	20.25	—	20.39	20.39	—	—	21.57	22.24	22.55
RONET	—	—	Ecouviez 154	—	—	—	—	—	16.55	—	17.55 19.34	—	16.55 17.15	—	—	—	—	—	20.35 22.17	—	20.50	20.50 21.00	—	—	22.08	22.35	23.23 23.33 0.04
											154 Latour ou Ecouviez		Rocliau (G. P.) 130						162 Athus			Erque-linnes 130					Charleroi (Sud) Q. 130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 439 SD	46 343 SD	46 343 SD	46 343 SD	46 341 SD	46 333 SD	47 304 SD	44 489 SD	44 424 SD	LOCOM 44 929 SDL	MP 47 302 F	44 929 L	44 941 FS DL	MP 44 404 SD	MP 44 311 Ma.J S	MD 74 303 SF	MD 74 303 F	EP 46 337 D	MP 44 417 FSD	MP 40 014 SD	MP 44 307 FSD	MP 40 017 SD	MP 40 105 SD	EP 40 119 FSD	MP 42 388 SD	MP 42 388 DF	MP 46 303 FSD
	5	5	5	5	5	5	5	5	5								40						36B				
						(35)	40	40	40						36												
							Montzen	Bressoux	Bressoux						Ans		Montzen						Chênée				
KINKEMPOIS	—				—		22.11	22.36	23.33				—		8.00	—	10.00						18.00				
	—	20.52	20.52	20.52	—	21.40	13			2.31	6.30	6.30	—	8.16	16	—		11.30	13.12	13.12	15.03	17.15		19.00	19.17	19.26	19.45
Renory (Port) (D)	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Cimenterie (G. P.)	—	”	20.56 21.14	”	—	21.46 22.01	”	22.42 23.00	23.37 0.09	”	”	”	—	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Ougrée	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	7.25	”	”	—	”	”	13.17	13.17 19	15.09	”	”	”	”	19.31	19.50
Parc aux rails (G. P.)	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	”	—	”	”	”	”	”	—
Seraing	—	21.03 23	21.21 40	21.03 40	—	22.10 43	”	23.11 50	0.19 42	”	6.42	6.42 43	7.30	9.30	8.30 44	—	”	11.42	—	13.23	—	17.29	18.09	19.09	19.27	19.35	—
Espérance (G. P.)	—	21.26 43	”		—	”	”	”	”	”	—	”	—	—	8.46	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieille-Marihaye (G. P.)	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	—	”	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Val-St-Lambert	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	—	”	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Phenix-Works (G. P.)	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	—	”	—	—	—	↵	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																	FSS										
FLÉMALLE-HAUTE		21.56	21.56	21.56	—	22.57	22.36	0.04	0.55	2.57	—	6.51	—	—	—	10.27	10.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	21.24	↳		↵	—	23.35					—		—	—	—	28	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chokier (Racc. Sacré)	”		”	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engis (Linalux) (G. P.)	”	—	”	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engis	”	—	”	—	—	”	22.44	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermalle-s-Huy	”	—	”	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flône (G. P.)	”	—	”	—	—	”	”	—	—	—	MD	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amay	”	—	”	—	—	”	”	—	—		64	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ampsin	”	—	”	—	—	”	”	—	—	46 903 SD	377 D	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corphalie (G. P.)	”	—	”	—	—	”	”	—	—			—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huy (Nord)	22.00	—	22.31	—	—	0.11	23.06	—	—		4.33	—	—	—	—	11.03 15	11.08 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
STATTE	22.03	—	22.34	—	—	0.14	23.09	—	—		4.36	—	—	—	—	11.17 18	11.12 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	22.39			—	—	3.37		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bas-Oha (D)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Java (D)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	”	—	22.55	0.30	23.21	—	—	3.52	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—			23.35	1.17		—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Du Bras (G. P.)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Brison	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sclaigneaux	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Namèche	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marche-les-Dames	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beez (D)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beez (Dépôt de terre)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moulins de Beez (G. P.)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gare privée des Grands Malades	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herbatte (G. P.)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Nicolas (G. P.)	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	23.19	—	0.14	1.50	23.54	—	—	—	—	—	—	—	—	12.02	11.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—				—	—	—	—	—	—	—	—	10	12.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	23.30	—	0.25	2.02	0.05	—	—	—	—	—	—	—	—	12.20	12.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—			3.19	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Jeumont																				
							130																				

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	40 824 FSD	40 575 FSD	40 512 FSD	46 220 SD	40 801 SD	40 615 FSD	40 313 SD	40 313 FSD	60 811 S	60 811 SSD	46 425 MeF SF	46 425 FSS DMe	46 425 SF	40 511 SD	24 225 SD	40 817 FSD	40 611 FSD		LOC MD 64 404 FSD
			—	—	**LANDEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.14	—	—		—
			6	2.6	Waasmont (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.21 36	—	—		—
		570	8	2.9	Avernas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.44 ■ 45	—	—		—
			10	4.1	Hannut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.55 15.01	—	—		—
		—	10	4.3	Avennes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—
		1200	6	3.1	Braives	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—
		1030																						
24		—	6	2.7	Fallais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.27 39	—	—		—
		570	7	3.0	Fumal (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—
		—	9	3.7	Huccorgne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—
				1.2	Moha (Carrières et fours à chaux) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	11.53	12.03	—	—	—	—	—	—	15.57 16.12	—	—		—
		1700		0.3	Moha (Nouvelle G. P.)	—	**127**	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	16.16 31	**127**	—		—
			6	0.5	Moha	—	Huy (Sud)	—	—	—	—	11.56 ■ 57	12.06 40	—	—	—	—	—	—	16.35 17.54	Huy (Sud)	—		—
—		—	12	5.2	**STATTE**	—	—	—	—	—	—	**12.10**	**12.53**	—	—	—	—	—	—	**18.07**		—		—
						—	—	—	**5.32**	—	**11.30**	—	—	—	—	**14.47**	**14.58**	—	**15.28**	—	—		—
		880	3	1.1	Huy (St-Hilaire) (D)	—	6.33 40	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	18.04 10	—		—
		—	2	0.8	**HUY (SUD)**	—	**6.43**	—	**5.37**	—	**11.36**	—	—	—	—	**14.55**	„	—	**15.35**	—	**18.13**	—		—
	15					**6.00**		—	**6.57**	—	■ 37	—	—	—	—	**15.05**		—	**16.00**			**18.52**		—
				0.9	Huy-Sud (Fleury) (G .P.)	6.05 11	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	"	—	—	18.57 19.07		—
				1.3	Marchin (G. P.)	Huy (S.)	—	—	7.06 16	—	11.43	—	—	—	—	„	„	—	16.06 21	—	—	19.11 17		—
13		570	8	0.5	Marchin (D)		—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—			—
						127				**127**							FSD					Huy (Sud)		
			6	2.0	Régissa (D)		—	—	7.26 50	Modave	—	—	—	—	—	15.20 34	15.20 34	—	16.29	—	—			17.35
			5	1.7	Barse (D)	—	—	—	7.56 8.18		—	—	—	—	—	↳	„	—	—	—	—	**127**		„
			8	2.6	Modave (Vyle et Tharoul) (G. P.)	—	—	—	8.24 35	10.47 59	—	—	—	—	—	—	„ FS SD	↵	—	—	—	—		„
		—	6	1.8	Modave	—	—	Supprimé quand 64402 roule	8.41 10.48	11.06	—	—	—	—	—	—	15.52 16.06	15.52 16.06	—	—	—	—		„
		550																						
—		—	12	4.8	Clavier	—	—		11.00 49	—	—	—	—	—	—	—	16.15 26	16.15	—	—	—	—		17.56 18.02
		1420	5	2.5	Les Avins-en-Condroz (D)	—	—		11.54 12.13	—	—	—	—	—	—	—	„ FSD	„	—	—	—	—		„
		550	12	4.9	Havelange	—	—		12.25 57	—	—	—	—	—	—	—	16.43 17.06	16.30 17.06	—	—	—	—		„
		—	16	5.7	Bormenville (D)	—	—		13.13 23	—	—	—	—	—	—	—	„	↵	—	—	—	—		„
24															**127**									
			5	5.8	Hamois-en-Condroz	—	—		13.28	—	—	—	—	—	Ciney	—	17.28 45	—	—	—	—	—		„
		1200						12.30	43															
			6	3.0	Emptinne (D)	—	—	„	13.49 59	—	—	—	—	↶		—	„	—	—	—	—	—		„
		—	4	5.9	Ciney (Liennes) (G.P.)	—	—	„	„	—	—	—	—	16.39 54	**16.39 17.05**	—	„	—	—	—	—	—		„
		1070																						
—	—	—	5	2.0	**CINEY**	—	—	**12.45**	**14.08**	—	—	—	—	**16.59**	**17.10**	—	**17.59**	—	—	—	—	—		**18.47**
						—	—			—	—	—	—			—		—	—	—	—	—		

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglopinx y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 824 FSD	40 575 FSD	43 400 SD	40 801 SD	40 308 FSD	40 616 FSD	64 217 SD	64 402 FSD	60 511 FSD	64 404 SF	64 404 FS SD	60 811 SD	40 817 FSD	40 514 SD	40 611 FSD	40 518 FSD	LOCOM IMP 40 313 SD
							5														
—	—	—	—	**CINEY**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	**7.00**	**11.20**	**11.45**	**14.44**	**15.03**	**16.34**	—	—	—	—	—
		710	6	Ciney (Liennes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	7.08 18	„	„	„	„	16.39 17.05	—	—	—	—	—
			7	Emptinne (D)	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„		—	—	—	—	—
			7	Hamois-en-Condroz	—	—	—	—	—	—	7.34 45	„	12.05	„	15.25 ■ 36	Ciney	—	—	—	—	—
		570																			
	15		9	Bormenville (D)	—	—	—	—	—	—	„	„		„	„	**127**	—	—	—	—	—
			12	Havelange	—	—	—	—	—	—	8.05 36	„		15.17 22	„	—	—	—	—	—	—
		—	9	Les Avins-en-Condroz (D)	—	—	—	—	—	—	8.45 58	12.10 ■ 11		„	„	—	—	—	—	—	—
	—		5	Clavier	—	—	—	—	—	—	9.03 32	12.17 35		„	„	—	—	—	—	—	—
			9	Modave	—	—	—		—	—	9.42	12.45		„	„	—	—	—	—	—	—
			4	Modave (Vyle et Tharoul) (G. P.)	—	—	—	10.42 10.47 59	—	—	11.20 11.26	13.10 „		„	„	—	—	—	—	—	—
			6	Barse (D)	—	—	—	Modave	—	—	11.30 48	13.20 28	—	„	„	—	—	—	**127**	—	—
			3	Régissa (D)		—	—		—	—	11.53	13.33	—	16.04	16.33	—	—		Huy (Sud)	—	—
					127						**12.18**	38						16.59			
	2	1200	4	Marchin (D.)	Huy (S.)	—	—	**127**	—	—	„	„	—	—		—	—	„		—	—
				Marchin (G. P.)		—	—	—	—	12.07	12.24 53	13.43 57	—	—		—	—	17.04 14	19.11 17	—	—
24				Huy (Sud) (Fleury) (G. P.)	6.05 11	—	—	—	—	„	„	„	—	—		—	—	17.17 23	„	—	—
			4	**HUY (SUD)**	**6.16**		—	—	—	**12.13**	**12.59**	**14.02**	—	—		—		**17.28**	**19.23**		
						6.30	—	—	—	**19**	**13.19**	**09**	—	—		—	**18.01**	**19.00**		**19.35**	
			2	Huy (St-Hilaire) (D)	—	6.33 40	—	—	—	„	„	„	—	—		—	18.04 10	„	—	„	
	—	—	2	**STATTE**	—		—	—		**12.25**	**13.25**	**14.14**	—	—		—		**19.06**	—	**19.41**	
					—	Huy (Sud)	**6.40**	—	**11.27**				—	—		—	Huy (Sud)		—		**11.27**
		630	11	Moha	—		6.54 7.56	—	11.38 ■ 39	—	—	—	—	—		—		—	—	—	11.35 36
		—		Moha (Nouvelle G. P.)	—	127	„	—	„	—	—	—	—	—		—	127	—	—	—	„
				Moha (Carrières et fours à chaux) (G. P.)	—	—	7.59 8.19	—	11.43	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	11.39
			6	Huccorgne (D)	—	—	8.23 50	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			9	Fumal (D)	—	—	8.59 9.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	570	8	Fallais	—	—	9.20 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Bralves	—	—	9.44 10.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Avennes	—	—	10.24 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Hannut	—	—	10.52 11.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	8	Avernas	—	—	11.35 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	6	Waasmont (A)	—	—	Hasselt „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	**LANDEN**	—	—	21 **12.06**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	13.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ne peut être mis en marche quand **46.425** FSD roule

Supprimé quand **64402** roule

Supprimé quand **40.308** FSD roule.

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 537 SD	60 535 FSD	60 534 SD	66 417 SD	60 834 FSD	60 533 FSD		
			—	1.7	**Yvoir**	—	—	—	15.38	—	—		
			10	4.1	**Carrières St-Laurent (G. P.)**	—	128	—	"	—	—		
			5	0.7	**Evrehailles-Bauche (D)**	—	Dorinne-Durnal	14.34	15.53 16.03	—	—		
			8	1.7	**Purnode (D)**	—		"	"	—	—		
				1.0	**Evrehailles-Bauche (Fivet) (G. P.)**	128		14.41 47	16.13 23	—	—		
		570			**Evrehailles-Bauche (Sergent) (G. P.)**	Spontin		Evrehailles-Bauche	"	—	128		
12	15			0.1	**Evrehailles-Bauche (Piette) (G. P.)**		13.32 42		"	—	Ciney		
			9	1.6	**Dorinne-Durnal (D)**		13.47		16.30 17.05	128			
			9	0.8	**Spontin (Carrières de la Rochette) (G. P.)**	12.50 13.00	—		"		22.48 58		
					Spontin (Eaux minérales) (Raccord.)	"	—		"	Ciney	"		
			7	2.0	**Spontin.**	13.07	—		17.15		23.04		
		670						128	18.39		14		
			16	5.4	**Braibant (D)**	—	—	—	18.58 19.05	20.20 38	"		
		1250											
			8	5.4	**CINEY.**	—	—	—	**19.11**	**20.45**	**23.38**		

Remarques. — Les charges indiquées au tableau constituent des maxima absolus et sont subordonnées à la mise au passage des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et du signal B4 pour les trains destinés au faisceau Sud-Est ou du signal C bis1 pour les trains destinés au faisceau Docherie.

(1) La charge de 1.600 T. peut être portée à 1.700 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot avec mise au passage préalable des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée au faisceau Docherie.

130 Charges autorisées des trains de marchandises entre Marchienne-au-Pont et Monceau et entre Monceau (Usines) et Monceau. 130

DIRECTIONS ENVISAGÉES (SENS INDIQUÉ)	LOCOMOTIVES UTILISÉES 51	53	57	26.29.31.38	81
Marchienne-au-Pont (VP)—Monceau (faisceau Sud-Est)	140	550	460	910	800
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (faisceau Nord et Gare Centrale)	190	650	540	1.000	890
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (faisceau Docherie)	420	1.120	920	1.600 (1)	1.400
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (faisceau Sud-Est)	100	420	350	610	540
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (faisceau Nord et gare Centrale)	140	500	420	850	750

128 Ciney — Yvoir 128

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 537 SD	60 535 FSD	66 416 SD	60 834 FSD	60 534 SD	60 533 FSD		
			—	**CINEY**	—	—			—			
		1250			—	—	**11.30**	20.10	—	**22.20**		
			10	**Braibant (D)**	—	—	11.39 48	20.20 38	"	"		
		940 (1)										
			13	**Spontin**		—	12.02		**128**	22.40		
					12.35		13.15	Ciney		42		
				Spontin (Eaux minérales) (Raccord.)	12.41 48	—	"		Evrehailles-Bauche	"		
			14	**Spontin (Carrières de la Rochette) (G. P.)**	12.50 13.00	—	"			22.48 58		
			2	**Dorinne-Durnal (D)**			13.22	128	—			
						13.27	14.05			Ciney		
18	6	1200		**Evrehailles-Bauche (Piette) (G. P.)**	Spontin	13.32 42	"	—	—			
				Evrehailles-Bauche (Sergent) (G. P.)			"	—	—	128		
				Evrehailles-Bauche (Fivet) (G. P.)	128	Dorinne-Durnal	"	—	14.41 47	—		
			5	**Purnode (D)**	—		14.14 24	—	"	—		
			4	**Evrehailles-Bauche (D)**	—		14.28 58	—	14.53	—		
		1770	5	**Carrières St-Laurent (G. P.)**	—		"	—	—	—		
			6	**Yvoir**	—	128	15.11	—	—	—		

(1) Si arrêt à Braibant. Charge : 670 T.

Freinage % Remming b	Dérive — % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		77 364 SL	72 308 SL	70 457 FSL	72 301 SL	67 300 L	70 056 SL	68 354 SL	68 354 SL	68 354 DF	70 032 SL	70 043 SL	70 108 SL	77 344 SDL	72 316 SL	67 311 SD	68 303 SL	37 300 SD	77 344 L	70 106 D	68 310 SL
										T																
							5	5		5	5		5	5	5				5	5	5	5	5	5		5
							35	35		35	35									35		35	35			
														154									125			
														Ecouviez									Zolder			
			—	—	NAMUR		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	2.20	—	—	—
			12	3.5	RONET		—	—	—	—	—	—	—	0.17	—	—	—	—	—	—	—	—	2.25	—	—	—
							—	—	—	—	0.28	—	—	■ 1.19	—	—	—	—	—	—	1.35	2.06		—	—	2.37
			7	1.6	Flawinne		—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
			7	3.9	Floreffe		—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
			4	2.4	Franière		—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
			Y	Y	Moustier (Mornimont) (G. P.)		—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
			6	3.4	Moustier		—	—	—	—	0.52	—	—	„	—	—	—	—	—	—	1.59	2.30	„	—	—	3.01
			2	1.3	*Bif. Moustier*		—	—	—	—	0.54	—	—	1.44	—	—	—	—	—	—	2.01	2.32	2.41	—	—	3.03
			2	1.0	JEMEPPE-S-SAMBRE		—	—	—	—	0.56	—	—	1.46	—	—	—	—	—	—	2.03	2.34	2.43	—	—	3.05
							—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—				—	—	
			4	2.5	Auvelais		—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
			4	2.6	TAMINES		—	—	—		1.06	—	—	1.56	—	—	—	—	—	—	2.15	2.45	2.50	—	—	3.14
16	9						—	—	—	0.05	■ 19	—	—		—	—	—	—	—	—	35	■ 59		—	—	
			3	1.9	Aiseau		—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
			3	1.6	Aiseau (Tergnée) (G.P.)		—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
		1770 (1)	1	1.1	Farciennes (D)		—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
			2	0.8	Le Campinaire (D) . .		—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
			4	2.6	CHATELINEAU-CHATELET																					
							0.00	—	—	0.24	1.35	—	—	2.13	—	—	—	—	—	—	2.53	3.17	3.00	—	—	3.30
			2	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* . .		0.05	—	—	0.26	1.39	—	—	2.18	—	—	—	—	—	—	3.48 3.59	3.22	3.03	—	—	3.34
			1	0.7	MONTIGNIES (F.) (D)		„		—	0.28	„		—	„	—	—	—			—	„	„	„		—	„
			2	1.3	Couillet-Montignies . .		0.14	1.02 1.09	—	1.24 1.31	1.44	1.52 1.59	—	2.23	—	—	—	2.41 2.48	2.53 3.00	3.07 3.14	4.04	3.27	„	3.16 3.23	—	3.38
			2	0.8	Couillet (Centre) (D) .		0.17	1.11	—	1.33	1.46	2.01	—	2.25	—	—	—	2.50	3.02	3.16	4.07	3.28	3.06	3.25	—	3.40
			7	Y	CHARLEROI (S.) QUAI (D.)		↓	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	2.55	3.07	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
							Y	Y	—	Y	Y	Y	—	Y	—	2.35	2.40		48	Y	Y	Y	Y	Y	3.48	Y
			7	2.7	CHARLEROI (SUD) .		0.27	1.18	—	1.40	1.53	2.08	↶	2.32	—	2.39	2.45	—	3.53	3.23	4.14	3.36	3.11	3.32	3.53	3.47
									—						—											■ 57
			3	0.9	*Bif. Marcinelle*		0.29	1.19	—	1.42	1.55	2.10	2.33	2.33	—	2.41	—	—	3.55	3.25	4.16	3.38	3.12	3.33	3.55	3.53
			Y	Y	Marcinelle (D)		↓	↓		↓	↓	2.12	2.35	↓	—	2.43	—	—	↓	↓	↓	↓	3.14	↓	↓	↓
							Y	Y	1.25	Y	Y			Y					Y	Y	Y	Y	49	Y	Y	Y
			2	0.7	*Bif. du Nord*		0.32	1.21	1.27	1.44	1.57	—	—	2.35	—	—	—	—	3.57	3.27	4.18	3.40	3.51	3.34	3.57	4.02
13 (3)	2 (3)		Y	Y	Marchienne (Est) (D) .				1.29																	
							Walcourt	„		„	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	Erquelinnes	„	„	„	„	„
			3	1.1	*Bif. La Sambre* . . .			1.23	—	1.46	2.00	—	—	2.37 FDL	↴	—	—	—	3.59	3.29		3.43	3.53	3.36	3.59	4.04
			3	0.8	Marchienne-au-Pont . .			1.25	—	1.48	2.02	—	—	2.40	2.40	—	—	—	4.01	3.31		3.45	3.55	3.38	4.01	4.06
		(2)	2	0.8	*Bif. Piéton-Monceau* .		132		—			—	—		2.44	—	—	—	4.05					3.42	4.05	
				1.5	MONCEAU		—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	2.50	—	—	—	4.11	↓	130A	↓	↓	3.48	4.11	
							—	Y	—	Y	Y	—	—		2.37	—	—	—								
					MONCEAU (F. DOCH.)		—	1.31	—	1.55	2.10	—	—		—	—	—	—	—	3.39	—		4.00	—	—	
							—	2.20	—	■ 2.40		—	—		—	—	—	—	—	4.02	—			—	—	
										Antwerpen (N.)				122						Mulzen		Haine-St-Pierre (F.)				St Ghislain-Hornu
								Antwerpen (Z)							Clabecq (F.)											
								124		124					122					124		122				122

(1) Ronet-Marchienne-Zône : 1660 T. si le train n'entre pas à Marcinelle et s'il gare à Marchienne-Zône.
(2) Voir Tableau des Charges figurant à la page 102 du présent fascicule.
(3) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) b = 11. y = 15.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 079 SD	70 016 SDL	77 355 SD	47 304 SL	67 345 SL	37 341 FS DI	47 555 DF	68 355 FSL	67 351 SL	67 351 SL	67 387 SL	70 033 SL	77 378 F	77 346 SD	67 335 S	67 335 FL SS	77 235 SD	37 343 SL	97 159 SDL	70 459 FSD	67 552 S	70 061 SD	67 361 FL	60 028 SL	47 554 DF	70 042 SD	67 337 FD
			5	5	5	125	35 125 Liège (Longdoz)		5 154 Ecouviez	5	5		35	5	5	5 154 Ecouviez	35	5 35 125 Beringen (M.)	5 35		35		5 154 Ecouviez		35 125 Liège (Longdoz)		5 154 Athus ou Ecouviez
				125 Montzen	154 Ecouviez	Houthalen		154 Athus			162 Athus				↰												
NAMUR	—	—	—			3.00	3.45		4.00	—		—	—	—	4.20	4.20	—	4.37	—	—	—	—	5.04	5.22	5.06 40	—	6.54
	—	—	—							—		—	—	—			—		—	—	—	—					
RONET	—	—	—	0.05 3.19	3.25 ■ 30	3.11 ■ 41	3.50	3.40 ■ 59	4.08	—	23.36 ■ 4.20	—	—	—	4.31	4.31 ■ 52	—	4.43	—	—	4.52	—	5.15 ■ 58	5.33	5.48	—	7.05 ■ 30
Flawinne	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„
Floreffe	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„
Franière	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„
Moustier	—	—	—	3.40	3.51	4.02	„	4.20	4.29	—	4.41	—	—	—	4.52	5.13	—	„	—	—	„	—	6.19	—	„	—	7.51
Bif. Moustier	—	—	—	3.42	3.53	4.04	4.09	4.22	4.31	—	4.43	—	—	—	4.54	5.15	—	„	—	—	5.15	—	6.21	—	6.11	—	7.53
JEMEPPE-S-SAMBRE	—	—	—	3.44	3.55	4.06	4.10	4.24	4.33	—	4.45	—	—	—	4.56	5.17	—	5.06	—	—	5.17	—	6.23	—	6.13 38	—	7.57
	—	—	—							—		—	—	—			—		—	—		—		—			
Auvelais	—	—	—	„	„	„	„	„	„	↵	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	“	—	„	—	„
TAMINES	—	—	—	3.55	4.07	4.16	4.19	4.32	4.43	4.43	4.55	—	—	—	5.09 ■ 34	5.27 ■ 34	—	5.16	—	—	5.27 50	—	6.31	—	6.48	—	8.08 ■ 20
	—	—	3.21									—	—	5.41			—		—	—		6.08			—	
Aiseau	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	130	—	„	6.13 ■ 14	„	—	—	—	„
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	Merelbeke (V.)	—	„	6.21	„	—	—	—	„
Farciennes (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„		—	„	—	„	—	—	—	„
Le Campinaire (D) . .	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„		—	„	—	„	—	—	—	„
CHATELINEAU-CHATELET	3.34	—	3.39 4.10	4.12	4.24	4.33	4.33	4.47	4.58	4.58 ■ 5.24	5.12	—	—	5.56	5.49 ■ 6.05	5.49 ■ 6.05	—	5.32 ■ 40		—	6.08	—	6.44	—	—	—	8.36
Bif. Trieu-Kaisin . . .	3.40	—	4.15	4.17	4.28	4.38	4.38	4.51	5.00	5.30	5.16	—	—	5.58	↳	6.11	—	5.44	5.58 ■ 6.00	—	6.12	—	6.46	—	—	—	8.39
MONTIGNIES (F.) (D)	3.43	—	4.20	„	„	„	„	„	„	Roctiau (G.P.)	„	—	5.49	„	—	Roctiau (G.P.)	—	„	6.05	—	„	—	„	—	—	—	„
Couillet-Montignies . .	—	—	—	4.22	4.32	4.41	4.41	4.56	5.03		5.20	—	5.56	6.01	—		—	5.47	—	—	6.15	—	6.49	—	—	—	8.42
Couillet (Centre) (D) .	—	—	—	4.24	4.34	4.43	4.43	4.58	5.05		5.22	—	5.58	6.03	—		—	5.49	—	—	6.17	—	6.52	—	—	—	8.44
CHARLEROI (S) Q (D)	—	—	—	4.30						140		—			—	140	—		—	—	6 23	—		—	—	—	
	—	3.55	—	50	↓	↓	↓	↓	↓		↓	5.40	↓	↓	—		7.12	↓	—	—	7.18	—	↓	—	—	8.35	↓
CHARLEROI (SUD) .	—	3.59	—	4.55	4.41	4.50	4.50	5.05	5.12	—	5.30	5.45	6.04	6.11	—	—	7.17	5.56	—	—	7.23	—	7.02	—	—	8.40	8.51
	—	4.25	—				5.06	■ 10	■ 18	—	■ 35				—	—			—	—		—		—	—		
Bif. Marcinelle	—	4.27	—	4.57	4.43	4.52	5.08	5.12	5.20	—	5.37	—	6.05	6.13	—	—	7.19	5.58	—	—	7.24	—	7.04	—	—	8.42	8.53
Marcinelle (D)	—	4.29	—	↓	↓	4.54 5.20	↓	↓	5.23	—	↓	—	6.07 7.01	↓	—	—	↓	6.00	—	6.42	↓	—	↓	—	—	↓	↓
Bif. du Nord	—	—	—	4.59	4.45	5.22	5.10	5.15	—	—	5.39	—		6.15	—	—	7.21	—	—	6.44	7.26	—	7.06	—	—	8.44	8.55
Marchienne (Est) (D) .	—	—	—		„	„	„	„	—	—	„	—	Jeumont	„	—	—	„	—	—	6.46		—	„	—	—	„	„
Bif. La Sambre	—	—	—	Jeumont	4.48	5.25	5.12	5.18	—	—	5.41	—		6.17	—	—	7.23	—	—	—	Paris (Tolbiac)	—	7.08	—	—	8.46	8.57
Marchienne-au-Pont . .	—	—	—		4.50	5.28		5.21	—	—	5.43	—		6.19	—	—	7.25	—	—	—		—	7.10	—	—	8.49	8.59
Bif. Piéton-Monceau .	—	—	—	130A	↓	↓	Monignies	↓	—	—	—	—	130A	6.23	—	—	Piéton	—	—	—	130A	—	↓	—	—	—	↓
MONCEAU	—	—	—	—	↓	↓		↓	—	—	—	—	—	6.29	—	—		—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓
	—	—	—	—					—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	4.58	5.36	132	5.29 6.00	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	7.18 ■ 8.32	—	—	—	9.07 ■ 10.00
								Clabecq (F.) 122														La Providence 120			Providence (G. P.) 120

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	72 356 SD	70 027 SD	67 313 SD	79 369 SD	70 816 FSD	70 035 FSD	70 460 FSD	70 092 SD	78 327 FSD	67 341 FD	67 341 FD	47 308 F	70 802 SD	70 371 SD	67 355 FSL	77 329 FS SD	77 310 F	47 302 F	37 353 SD	37 353 FSD	67 352 SL	67 352 S	67 352 FS DL	67 385 SDL	67 385 D	67 308 S	67 308 SSD
	5		5	5						5	5								5	5	5	5	5	5	5	5	5
	(35)			(35)														125	(35)	(35)							
										154		125			154				125		154			154	154		
										Econviez ou Latour		Montzen			Athus			Seraing	Waterschei-Zw.		Econviez ou Athus			Athus	Athus		
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	8.05	—	—		—	—	10.05	10.19	—		—	—			—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	♥	—	—			—		—	—			—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.01	—	8.15	—	—	6.15	—	—	10.12	10.24	—	10.23	—	—	10.00	11.23	—	—
	—	—	7.50	—	—	—	—	—	—	9.00	—	9.11	—	—	10.12	—	—			—	50	—	—		43	11.54	12.05
Flawinne	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	11.18 „	„	„	„
Floreffe	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Franière	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	9.27	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	12.13	„
Moustier (Mornimont) (G.P.)	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	52	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	22 „	„
Moustier	—	—	8.14	—	—	—	—	—	—	9.22	—	9.59	—	—	10.33	—	—	10.33	„	—	11.11	—	—	11.39	12.04	12.31	12.31
Bif. Moustier	—	—	8.16	—	—	—	—	—	—	9.24	—	10.01	—	—	10.35	—	—	10.35	10.43	—	11.14	—	—	11.41	12.06	46 12.49	52 12.55
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	8.18	—	—	—	—	—	—	9.26	—	10.03	—	—	10.37	—	—	10.37	10.44	—	11.16	—	—	11.44	12.08	12.51	12.57
	—	—		—	—	—	—	—	—		—		—	—		—	—			—		—	—	53			
Auvelais	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	↵	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
TAMINES	—	—	8.28	—	—	—	—	—	—	9.37	9.37	10.14	—	—	10.48	—	—	10.48	10.55	—	11.26	—	—	12.03	12.16	13.02	13.05
	—	—	43	—	—	9.33	—	—	—	10.05	10.05		—	—		—	—			—		—	—			17	22
Aiseau	—	—	„	—		9.38	—	—	—	„	„	„		—	„	—		„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Aiseau (Tergnée) (G. P.)		—	„	—	9.25	9.39	—	—	—	„	„	„	10.24	—	„	—	140	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Farciennes D)	140	—	„	—	9.30	9.44	—	—	—	„	„	„	10.29	—	„	—		„	„	—	„	—	—	„	„	„	„
Le Campinaire (D)		—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—		„	„	↵	„	↵	↵	„	„	„	„
CHATELINEAU-CHATELET	Roctiau (G.P.)	—	8.58	—	—	—	—	—	—	10.22	10.22	10.32	—	10.32 10.39	11.04	—	Roctiau (G. P.)	11.04	11.12	11.12	SSL 11.45	11.45	11.45	12.16	12.29	13.34	13.39
		—	9.23		—	—	—	—	—		11.07		—			11.14			32	40	50	12.07	12.32			14.02	14.02
Bif. Trieu-Kaisin		—	9.29	—	—	—	—	—	—	10.27	11.13	10.36	—	—	11.07	11.20		11.10	11.38	11.45	11.54	12.11	12.37	12.18	12.31	„	„
MONTIGNIES (FORMATION) (D)	8.02	—	„		—	—	—	—		„		„	—	—	11.13	„	10.58	11.16	„		„	„		12.20	„	14.10	14.10
	48	—		9.38	—	—	—	—	10.12				—	—			11.28						Roctiau (G. P.)	48			
Couillet-Montignies	8.53	—	9.32	9.44	—	—	—	—	10.18	10.33	Roctiau (G. P.)	10.40	—	—	11.10	11.25	11.35	—	11.42	Roctiau (G. P.)	11.57	12.14		12.54	12.34	—	—
Couillet (Centre) (D)	8.55	—	9.34	9.46	—	—	—	—	10.20	10.35	140	10.42	—	—	11.13	11.27	11.37	—	11.44		11.59	12.16	Roctiau (G. P.)	12.56	12.36	—	—
																							140				
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	11.31	↓	—	↓		↓	↓	—	↓	↓	—	—
	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	12.04	↓	—	↓		↓	↓	—	↓	↓	—	—
CHARLEROI (SUD)	9.02	—	9.41	9.53	—	—	—	—	10.25	10.42	—	10.50	—	—	11.20	12.09	11.44	—	11.50		12.06	12.23	—	13.02	12.43	—	—
		—			—	—	—	—			—		—	—				—					—			—	—
Bif. Marcinelle	9.03	—	9.43	9.54	—	—	—	—	10.27	10.44	—	Jeumont	—	—	11.22	12.11	Jeumont	—	11.52	—	12.07	12.24	—	13.04	12.45	—	—
Marcinelle (D)	↓	9.10	↓	↓	—	—	10.06	10.13	↓	10.46	—		—	—	↓	↓		—	11.54	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—
	↓		↓	↓					↓			130A			↓	↓					↓	↓		↓	↓		
Bif. du Nord	9.05	9.12	9.45	9.56	—	—	10.08	10.15	10.29	10.46	—		—	—	11.24	12.13	130A	—	—	—	12.09	12.26	—	13.06	12.47	—	—
Marchienne (Est) (D)	„	„	„	„	—	—	10.12	„	„	„	—	—	—	—	„	Erquelinnes	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—
Bif. La Sambre	9.07	9.14	9.47	9.58	—	—	—	10.17	10.31	10.48	—	—	—	—	11.26		—	—	—	—	12.11	12.28	—	13.08	12.49	—	—
Marchienne-au-Pont	9.09	9.16	9.50	10.00	—	—	—	10.20	10.34	10.50	—	—	—	—	11.28		—	—	—	—	12.12	12.30	—	13.10	12.51	—	—
Bif. Piéton - Monceau		9.20	9.54		—	—	—	—		—	—	—	—	—		130A	—	—	—	—			—			—	—
MONCEAU		9.26	10.00		—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—			—			—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—
	9.17 10.25	—	—	Merelbeke (V)	—	—	—	—	Haine-St-Pierre (F.)	10.58 11.15	—	—	—	—	11.36	—	—	—	—	—	12.19 13.05	12.38 13.05	—	13.18 35	12.59	—	—
				122					122													↵			13.35		
	Antwerpen (N)									La Providence											La Providence			La Providence	↵		
	124									120											120			120			

♥ Retardé éventuellement au départ de Ronet quand 47.302 F circule.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 176 SD	60 020 SD	70 051 SD	77 326 FSD	47 550 S VF	70 804 SD	71 152 SD	78 324 SD	77 314 SD	70 018 SD	47 300 SD	47 300 D	60 012 SD	77 312 F	77 366 FSD	70 806 SD	47 551 S	70 462 FSD	70 808 SD	70 040 SD	70 074 SD	70 373 SD	70 087 SD	70 060 SD	77 401 SD	70 098 SD	71 150 SD
◆ Par les voies électriques de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de electrische sporen van Charleroi (Zuid) tot Luttre-Pont-à-Celles					(35) 125 Visé		(35) ◆	5	5		5 (35) 125 Montzen	5 (35) 125 Montzen					(35) 125 Liège (L.)								5		(35) ◆
NAMUR	—	—	—	—	12.33	—	—	—	—	—	13.58	13.58		—	—	—	15.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—	—		14.15	14.40	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—		—	—	,,	—	—	—	—	—	14.05	14.22	14.52	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12.30	—	—		—	—	—	—	—	■ 22			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	12.40	—	—	12.47	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	13.00	—	—	—	—	—	14.41	14.41	—	—	—	—	16.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Ham-sur-Sambre	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	147	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	13.02	—	—	—	—	—	Jour 14.42	14.42	—	—	—	—	16.09	—	—	—	—	—	—	—	Lambusart	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		18.08	—
Auvelais	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	↵	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—		,,	—
TAMINES		—	—	—	13.11		—	—	—	—	14.50	—	—		—	—	16.18	—	—	—	—	—	—	—	17.48	18 17	—
	12.36	—	—	—		13.48	—	—	—	—		—	—		14.55	—		—	—	—	—	—	—	—	58		—
Aiseau	12.42	—	—	—	,,	13.52	—	—	—	—	,,	—	—	140	,,		—	—		—	—	—	—	—	18.03	—	—
						■ 53										15.31			16.40						37		
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	—	,,	13.59	—	—	—	—	,,	—	—		,,	15.36	—	—	16.45	—	—	—	—	—	,,	—	—
Farciennes (D)	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—		,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—		,,	—	—	—	—	—	—	18.22	—	—	,,	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—		13.24	—	—	—	—		15.04	—	—		15.12	—	—	—	—	—	—	18.29	—	—	18.52	—	—
	—	—	—	13.08		—	—	—	—	14.40		—	—		27	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	13.12	13.28	—	—	—	—	14.45	15.08	—	—	15.24	15.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.56	—	—
														■ 26													
MONTIGNIES (FORM.) (D)	—	—		,,	,,	—	—			14.50	,,	—	—	15.30	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.59	—	—
	—	—	13.05			—	—	14.20	14.30			—	—	16.12		—	—	—	—	—	17.52	—	—	—		—	—
Couillet-Montignies	—	—	13.12	13.17	13.32	—	—	14.25	14.37	—	15.12	—	—	16.19	15.37	—	—	—	—	—	17.58	—	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	13.14	13.19	13.34	—	—	14.27	14.39	—	15.13	—	—	16.21	15.39	—	—	—	—	—	18.00	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	↓	↓	↓	—		↓	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	18.06	—	—	—	—	—	
	—	—				—	14.21			—		—	—			—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	19.23
CHARLEROI (SUD)	—	—	13.21	13.26	13.40	—	14.26	14.33	14.47	—	15.17	—	—	16.28	15.44	—	—	—	—	—	18.27	—	—	—	—	—	19.28
	—	—				—				—		—	—	■ .30		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
Bif. Marcinelle	—	—	13.23		13.41	—	,,	14.34	14.49	—	15.18	—	—	16.33	15.46	—	—	—	—	—	18.29	—	—	—	—	—	,,
Marcinelle (D)	—	—	↓	Walcourt	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	16.34	—	—	↓	—	—	18.54	—	—	↓
Bif. du Nord	—	—	13.26		13.42	—	,,	14.36	14.52	—	15.19	—	—	16.36	15.48	—	—	16.36	—	—	18.31	—	—	18.56	—	—	,,
Marchienne (Est) (D)	—	—	,,	132		—	,,	,,	,,	—		—	—		,,	—	—	16.38	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,
Bif. La Sambre	—	—	13.28	—	Nopron	—	,,	14.38	14.54	—	Jeumont	—	—	Jeumont	15.50	—	—	—	—	—	18.33	—	—	18.58	—	—	,,
Marchienne-au-Pont	—	—	13.32	—		—	14.31	14.40	14.56	—		—	—		15.52	—	—	—	—	—	18.35	—	—	19.00	—	—	19.34
Bif. Piéton - Monceau	—	—	—	—	130A	—			15.00	—	130A	—	—	130A	15.56	—	—	—	—	17.37 17.41	↓	—	18.49 18.52	19.04	—	—	
MONCEAU	—	—	—	—	—	—			15.06	—	—	—	—	—	16.02	—	—	—	—	17.47	—	—	18.58	19.10	—	—	
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.43	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (T. T.) 124	Haine-St-Pierre (F.) 122		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (T. T.) 124

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	67 238 SSD	67 238 S	67 315 SD	47 311 FSD	68 301 FSD	37 550 S	70 829 FSD	67 400 SD	60 004 SD	70 021 SD	69 300 SD	67 554 S	68 302 SD	70 069 SD	79 371 SD	70 034 SD	70 036 SD	70 044 SD	68 363 SD	68 363 DF	47 306 F	47 306 DF	60 008 SD	72 304 SD	68 307 FSD	70 053 SD	71 307 SD
	5 35	5 35	5	35 125		35		5			5 35 154	35	5		5 35				5 154	5 154	125			5 35			5
				Kinkempois							Latour								Ecouviez	Ecouviez	Montzen						
NAMUR	—	—	—	16.45	—	—	—	—		—	15.36		—	—	—	—	—	—			20.39	↵		—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	19.38	—		19.42	—	—	—	—	—	—					20.49	—	—	—	—
RONET				16.55		—	—	—	18.49	—	15.47	„		—	—	—	—	—	20.16	20.21	20.50	20.50	21.00	—		—	—
	15.48	15.58	16.39	■ 17.15	17.42	—	—	—		—	18.53		19.54	—	—	—	—	—	■ 48	■ 40	■ 21.00	■ 21.10		—	21.15	—	—
Flawinne	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Floreffe	„ SD	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Franière	16.06	16.15	„	„	„	—	—		—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	17.04 „	17.04 ↵	„	„	„	—	—	18.45 „	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—
Moustier	17.12		17.03	17.36	18.06	—	—	18.53	—	—	19.14	„	20.18	—	—	—	—	—	21.09	21.02	„	„	—	—	21.39	—	—
								19.20																			
Bif. Moustier	17.14	—	17.05	17.38	18.08	147	—	19.23	—	—	19.16	„	20.20	—	—	—	—	—	21.11	21.04	„	„	—	—	21.41	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	17.16	—	17.07	17.40	18.12	Hasselt	—	19.25	—	—	19.19	20.03	20.22	—	—	—	—	—	21.13	21.06	21.27	21.37	—	—	21.43	—	—
	18.39	—			■ 32		—			—	38			—	—	—	—	—					—	—		—	—
Auvelais	18.47 19.26	—	„	„	„		—	19.32 20.10	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—
TAMINES	19.33	—	17.17	17.48	18.43	18.02		20.16	—	—	19.50	20.10	20.30	—	—	—	—	—	21.24	21.17	21.38	21.45	—	—	21.51	—	
	23.35	—	40			19.02	19.25			—	20 08	38		—	—	—	—	—		■ 30			—	—		—	23.58
Aiseau	„	—	„	„	„	„	19.30 ■ 31	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	„	—	„	„	„	„	19.36	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„
Farciennes (D)	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„
Le Campinaire (D)	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„
CHATELINEAU-CHATELET	23.55	—	17.58	18.03	18.59	19.17	—	—	—		20.28	20.51	20.45	—	—		—	—	21.42	21.46	21.56	21.57	—	—	22.07	—	0.16
	0.36	—	■	■ 16			—	—	—	20.50	■ 55	21.15		—	—	21.30	—	—	■ 46		F		—	—		—	
			18.06																								
Bif. Trieu-Kaisin	0.42	—	18.09		19.03	19.20	—	—	—	20.55	21.02	21.19	20.49	—	—	21.35	—	—	21.52	↵	21.59	21.59	—	—	22.13	—	0.19
MONTIGNIES (F.) (D)	0.47	—	18.12		„	„	—	—	—	21.00	„	„	„	—	21.40		—		„	—	„	↵	—	22.08	„	—	„
		—					—	—	—					—	21.30		—	21.41		—			—			—	
Couillet-Montignies	—	—	—	Rootiaw (G.P.)	19.06	„	—	—	—	—	21.12	21.22	20.53	—	21.37	—	—	21.48	21.57	—	22.02	—	—	22.13	22.19	—	0.21
Couillet (Centre) (D)	—	—	—		19.08	19.25	—	—	—	—	21.15	21.23	20.55	—	21.39	—	—	21.51	21.59	—	22.04	—	—	22.15	22.22	—	„
				140																							
CHARLEROI (S) QUAI (D)	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓		↓	—		21.58	↓	—	↓	—	—	22.18	↓		↓
	—	—	—	—			—	—	—	—				21.07		—	21.52			—		—	—	42		22.51	
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	19.15	19.30	—	—	—	—	21.23	21.28	21.03	21.12	21.46	—	21.58	—	22.07	—	22.11	—	—	22.48	22.29	22.56	0.32
	—	—	—	—			—	—	—	—		22 01				—		—		—		—	—				
Bif. Marcinelle	—	—	—	—	19.16	19.31	—	—	—	—	21.25	22.02	21.04	—	21.47	—	22.00	—	22.09	—	22.12	—	—	22.50	22.30	22.58	0.34
Marcinelle (D)	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Bif. du Nord	—	—	—	—	19.18	19.32	—	—	—	—	21.27	22.04	21.06	—	21.49	—	22.02	—	22.11	—	22.14	—	—	22.52	22.32	23.00	0.36
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—	„		—	—	—	—	„		„	—	„	—	„	—	„	—		—	—	„	„	„	„
Bif. La Sambre	—	—	—	—	19.20	Dammartin	—	—	—	—	21.29	Dammartin	21.08	—	21.51	—	22.05	—	22.13	—	Erquelinnes	—	—	22.54	22.34	23.02	0.38
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	19.22		—	—	—	—	21.32		21.10	—	21.53	—	22.07	—	22.15	—		—	—	22.56	22.36	23.04	0.40
Bif. Piéton - Monceau	—	—	—	—			—	—	—	—				—		—		—		—		—	—			23.08	
MONCEAU	—	—	—	—		130A	—	—	—	—		130A		—		—		—		—	130A	—	—			23.14	
	—	—	—	—			—	—	—	—				—		—	↓	—		—		—	—				↓
MONCEAU (F.DOCH.)	—	—	—	—			—	—	—	—				—		—	22.14	—		—		—	—	23.04		—	0.48
	—	—	—	—			—	—	—	—				—		—		—		—		—	—	1.07		—	■ 1.55
					Lourrière (G. I.)						Merelbeke (V.)		Haine-St-Pierre (F.)		Merelbeke (V.)				La Louvière (G. I.)					Antwerpen (N)	Haine-St-Pierre (F.)		Schaerbeek (F)
					122						122		122		122				122					124	122		124

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	78 323 SD	70 058 SD	67 384 SD	71 312 SD	69 335 SD	47 153 SD	LOCOM MD 77 307 F	77 970 LF	MD 68 354 FSL	MP 78 334 SL	MP 77 153 SL	MD 17 337 D	77 917 L	MP 76 332 L
	[5]		[5]	[5]	[5]	[5]								
					(35)	(35)								
			154			Chênée 125								
			Latour											
NAMUR	—	—	**21.25**	—	—	**22.53**	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	**23.23**	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	**21.36**	—	═	**23.33**	—	—	—	—	—	—	—	═
	—	—	**22.48**	—	**23.45**	**0.04**	—	—	—	—	—	—	—	**3.30**
Flawinne	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„
Floreffe	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„
Franière	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„
Moustier	—	—	23.12	—	0.09	0.25	—	—	—	—	—	—	—	3.51
Bif. Moustier	—	—	23.14	—	0.11	0.27	—	—	—	—	—	—	—	3.53
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	**23.16**	—	**0.13**	**0.29**	—	—	—	—	—	—	—	**3.55**
	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	
Auvelais	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„
TAMINES	—	—	**23.27**	—	**0.23**	**0.40**	—	—	—	—	—	—	—	**4.07**
	—	—		—		**1.01**	—	—	—	—	—	—	—	
Aiseau	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„
Farciennes (D)	—	—	„	—	„	„	**140**	—	—	—	—	—	—	„
Le Campinaire (D)	—	—	„	—	„	„	Roctiau (G. P.)	—	—	—	—	—	—	„
CHATELINEAU-CHATELET	—	═	**23.45**	—	**0.43**	**1.16**	—	—	—	—	═	═	—	**4.24**
	—	**22.38**		—		**38**	—	—	—	—	**3.43**	**3.58**	—	
Bif. Trieu-Kaisin	—	22.44	23.49	—	0.48	1.42	—	—	—	—	3.48	4.01	—	4.28
MONTIGNIES (F.) (D)	═	„	„	═	**0.53**	„	**0.39**	═	—	—	„	„	═	„
	22.20			**23.55**	**2.00**		**42**	**2.10**	—	—			**4.24**	
Couillet-Montignies	22.27	22.49	23.54	0.02	2.08	1.45	0.47	2.16	—	—	3.53	4.05	4.28	4.32
Couillet (Centre) (D)	22.30	22.53	23.56	0.05	2.11	1.47	0.49	2.18	—	—	3.55	4.07	4.30	4.34
CHARLEROI (S) QUAI (D)	**22.37**	↓	↓	↓	↓	**1.53**	↓	↓	—	═	**4.01**	↓	↓	↓
	23.07	↓	↓	↓	↓	═	↓	↓	—	**3.40**	═	↓	↓	↓
CHARLEROI (SUD)	**23.12**	**23.00**	**0.03**	**0.12**	**2.18**	—	**0.56**	**2.24**	—	**3.43**	—	**4.12**	**4.38**	**4.41**
						—			—		—		**48**	
Bif. Marcinelle	23.14	23.02	0.05	0.14	2.20	—	0.58	2.26	—	3.44	—	4.13	4.51	4.43
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	═	↓	—	↓	↓	↓
									2.56					
Bif. du Nord	23.16	23.04	0.07	0.16	2.22	—	1.00	2.29	2.58	3.46	—	4.15	4.53	4.45
Marchienne (Est) (D)	„	„	„	„	„	—	„	Erquelinnes	„	„	—	„	Erquelinnes	„
Bif. La Sambre	23.18	23.06	0.10	0.18	2.24	—	1.02		3.00	3.48	—	4.17		4.48
Marchienne-au-Pont	23.20	23.09	0.12	0.20	2.26	—	1.04		3.02	3.49	—	4.19		4.50
		■ 14												
Bif. Piéton-Monceau		23.18	0.16			—	1.06		3.04	3.52	—	4.23		4.53
MONCEAU		**23.24**	**0.22**			—	**1.12**	**130A**	**3.09**	**3.57**	—	**4.29**	**130A**	**4.58**
MONCEAU (F. DOCHERIE)		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Haine-St-Pierre (F.)			Schaerbeek (F.)	Merelbeke (V)									
	122			**124**	**122**									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 77 311 L	MD 17 150 D	MP 70 099 L	77 984 SD	MD 97 159 D	77 942 SDL	77 947 L	MD 67 351 SL	77 953 L	77 942 L	MD 67 351 SL	MP 77 378 F	MD 67 387 SL	77 921 D	77 967 SD	MP 77 320 SDL	MD 27 373 D	MD 67 361 F	MP 70 042 SD	MP 74 305 F	66 925 FSD	77 950 MaV	MD 77 311 F	MP 78 379 FS SD	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MP 77 310 F
																				130 Ronet							
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.05	—		—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—		—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	8.10		—	—	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	8.15		—	—	—	—	—
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"			—	—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"			—	—	—	—	—
Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"			—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"			—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.05	—		—	—	—	—	—
Auvelais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	06	—		—	—	—	—	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.14	—		—	—	—	—	—
Alseau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—		—	—	—	—	—
Alseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—
Farciennes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.31	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.00	—	—	—	32	—		—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.03	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—
MONTIGNIES (FORMAT.) (D)																											
	4.34	—	4.56	5.13	—	5.21	5.31	—	—	5.45	—	5.49	—	—	6.38	"	7.09	—	7.48	"	—		—	10.18	10.23	10.23	10.23
Couillet-Montignies	4.38	—	5.00	5.16	—	5.25	5.35	—	—	5.50	5.51	5.56	—	—	6.43	7.06	7.14	7.17	7.52	"	—	9.27	—	10.22	10.27	10.27	10.27
Couillet (Centre) (D)	4.40	—	5.02	5.18	—	5.27	5.36	—	—	5.52	5.54	5.58	—	—	6.45	7.08	7.16	7.20	7.53	"	—	—	—	10.24	10.29	10.29	10.29
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓		↓	↓		5.32	↓	—	—	5.56	↓	↓	—		6.48	↓	↓	↓	7.57	↓	—	—	—	↓	10.35	↓	↓
		4.59			5.22			—	—				—	6.05							—	—	—				
CHARLEROI (SUD)	4.46	5.03	5.07	5.22	5.27	—	5.40	—		—	6.00	6.04	—	6.10	—	7.13	7.21	7.25	—	8.43	—	—	—	10.28	—	10.35	10.35
	48					—		—	5.45	—			—	7.05	—				—	56	—	—	—	45			
Bif. Marcinelle	4.51	5.04	5.09		5.28	—	—	—	5.47	—	6.01	6.05	—	7.06	—	7.14	7.22	7.26	—		—	—	—		—	10.37	10.37
Marcinelle (D)	↓	↓	5.11	Marchienne-Zône	↓	—	—	5.45	5.49	—	↓	6.07	—	7.07	—	↓	↓	↓	—	Jeumont	—	—	—	Marchienne-Zône	—	10.39	↓
Bif. du Nord	4.53	5.06	—		5.30	—	—	5.46	—	—	6.03	—	—	—	—	7.16	7.24	7.28	—		—	—	—		—	—	10.39
Marchienne (Est) (D)	Jeumont	"	—		"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	130A	—	—	—		—	—	"
Bif. La Sambre		5.08	—	130A	5.32	—	—	5.48	—	—	6.06	—	—	—	—	7.18	7.25	7.30	—		—	—	—	130A	—	—	10.41
Marchienne-au-Pont		5.10	—		5.34	—	—	5.49	—	—	6.07	—	6.25	—	—	7.20	7.26	7.32	—		—	—	10.17		—	—	10.43
Bif. Piéton - Monceau		5.14	—	—	5.37	—	—	5.51	—	—	6.11	—	6.27	—	—	7.23	Luttre-Pont-à-Celles	7.36	—		—	—	10.20		—	—	—
MONCEAU	130A —	5.19	—	—	5.43	—	—	5.57	—	—	6.16	—	6.31	—	—	7.28		7.42	—	En double avec 5209 entre Namur et Charleroi (S)	—	—	10.26		—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—		—	—	—		—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 66 381 FSL	MP 66 389 SL	MD 16 156 D	MD 64 357 SL	MD 16 156 SDL	AP 66 338 SD	MD 62 215 SD	AP 62 336 SD	MD 46 345 SD	MP 68 363 SD	MD 16 105 SD	66 905 SD	MD 61 151 SSD	MP 66 300 SD	MD 64 337 SD	MD 61 398 SD	AD 26 357 FSD	MD 64 341 FD
NAMUR																		
RONET	1.25 1.35	1.25 1.35	3.05 3.15	3.50 4.00	3.55 4.05	9.00 9.10	9.30 9.40	10.10 10.20	15.20 15.30	19.20 19.30	21.00 21.10	21.45 21.55	21.45 21.55	22.00 22.10	22.10 22.20	23.00 23.10	23.15 23.25	23.30 23.40

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																											
	MD 96 327 L	MD 67 355 FSL	MD 70 007 L	MP 70 051 SDL	MD 77 309 F	MD 77 309 F	MD 77 309 F	MP 70 823 SD	EP 47 550 VSF	77 937 L	MP 70 046 L	77 946 L	MEP 71 311 S	MP 70 003 SD	67 914 SD	MD 77 324 F	MP 77 357 F	MP 76 350 DF	MP 70 312 SD	77 982 SD	66 900 SD	MEP 72 302 SSD	EP 77 307 F	MP 77 551 SF	MEP 71 305 SD	77 972 LF	77 974 SD
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.30	—	—	—	—	—	—
Flawinne	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.35	—	—	—	—	—	—
Floreffe	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G.P.)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	11.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	11.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.48 15.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-S.-SAMBRE	11.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TAMINES	11.26	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.05	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
		—	12.17	12.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	16.17	16.17	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau	—	—	„	„	—	—	—	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	—	—	„	„	—	—	—	12.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Farciennes (D)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	12.30	12.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.32	16.32	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	12.32	12.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONTIGNIES (F.) (D)	—		12.35	12.35	—	—	—	—					—	—	—	—		16.39		—		—		—	—	—	—
	—	11.46			—	—	—	—	12.58	12.58	—	14.05	—	—	—	—	16.12		—	16.45	—	—	18.45	18.56	—	21.13	—
Couillet-Montignies	—	11.51	—	—	—	—	—	—	13.03	13.04	—	14.10	—	—	—	—	16.19	—	—	16.50 54	—	—	18.49	19.00	—	21.18	—
Couillet (Centre) (D)	—	11.53	—	—	—	—	—	—	13.05	13.06	—	14.12	—	—	—	—	16.21	—	—	16.56	—	—	18.50	19.02	—	21.20	—
CHARLEROI (S.) Q. (D)	—		—	—	—		—	—					—	—	—			—	—		—	—			—		—
	—	↓	—	—	—	12.45	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	16.14	↓	—	—	17.01	—	—	↓	↓	—	↓	—
CHARLEROI (SUD)	—	11.58	—	—	—	12.50	—	—	13.10	13.11	—	14.17			—	16.19	16.28	—	—	—	—		18.55	19.08		21.28	
	—	12.00	—	—	—		—	—	11		—		14.20	14.28	—		30	—	—	—	—	18.25			20.07		21.34
Bif. Marcinelle	—	12.03	—	—	—	12.52	—	—		—	—	—	„	14.30	—	16.21		—	—	—	—	„		—	„	21.31	21.36
Marcinelle (D)	—	↓	—	—	—	↓	12.52	—		—	—	—	↓	14.31	—	↓		—	—	—	—	↓		—	↓	↓	↓
Bif. du Nord	—	12.05	—	—	—	12.54	12.54	—		—	—	—	„	—	—	16.23		—	—	—	—	„		—	„	21.34	21.38
Marchienne (Est) (D)	—	„	—	—	—	„	„	—		—	—	—	„	—	—	„		—	—	—	—	„		—	„		„
Bif. La Sambre	—	12.07	—	—	—	12.56	12.56	—		—	—	—	„	—	—	16.26		—	—	—	—	„		—	„		21.40
Marchienne-au-Pont	—	12.09	—	—		12.58	12.58	—		—		—	14.24	—	—	16.28		—	—	—	—	18.30		—	20.12		21.42
Bif.-Piéton - Monceau	—	12.12	—	—	12.41 12.43	13.01	13.01	—		—	13.54 13.57	—		—	—	16.32		—	—	—	—			—			21.46
MONCEAU	—	12.17	—	—	12.48	13.06	13.06	—		—	14.01	—		—	—	16.38		—	—	—	—			—			21.52
	—		—	—				—		—		—		—	—			—	—	—	—			—			

Marchienne-Zône — Erquelinnes — Jeumont — Erquelinnes

124 — 124

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																
	77 918 SDL	MP 76 322 SDL	77 956 D	MD 70 000 D	MD 77 220 SD	77 941 SD	MP 76 345 D	AP 27 372 FSD		MP 70 180 SD	MD 77 211 SD FMa JS	MD 77 327 FSD	MD 70 522 SD	MP 79 371 SD	MP 70 054 SD	MP 71 312 SD	
CHATELINEAU-CHATELET																	
	2.25	3.58	5.10	7.15	11.36	11.48	13.30	16.53		17.02	18.12	18.22	19.45	20.38	21.55	23.17	
Bif. Trieu-Kaisin	2.30	4.02	5.15	7.20	11.40	11.53	13.35	16.58		17.06	18.15	18.27	19.48	20.43	22.00	23.21	
MONTIGNIES (F.) (D)	2.35	4.05	5.20	7.25	11.42	11.58	13.40	17.03		17.10	18.18	18.30	19.51	20.48	22.03	23.23	

Haurchies — 133 — 34

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	27 319 SL	70 091 SL	60 009 SL	86 377 SL	77 154 S L	70 026 SL	86 301 FSL	70 458 FSL	60 024 SD	74 303 F	60 023 SDL	86 312 FL	70 101 SDL	70 068 D	17 337 SL	E 17 107 SL	74 300	76 322 SD	77 157 SL	17 150 SL	97 309 SL
					5			5	5					35		5			5	35	5	5	5	35	5
				◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de electrische sporen tussen Luttre - Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).		35						122					122			35	◆	35			124	
					Antwerpen (N.) 124											Jemappes (G. Ch.)			124	124					122
				MONCEAU (F. DOCHERIE)	23.33 0.10	— —	— —	122	— —	— —	LaLouvière (G. L.)	— —	— —	— —	— —	0.43 2.30	— —	3.10	Schaerbeek (F)	Bruxelles (Midi)	— —	— —	— —	Bruxelles (T.T.)	Gent (Zeeh)
			—	MONCEAU		— —	— —		— —	— —		— —	— —		— —		— —				— —	— —		
		1250 (1)	—	*Bif. Piéton - Monceau*		— —	— —	Mons	— —	1.36 1.42		— —	— —		— —		2.48 2.54				130A	— —	— —		
			9	Marchienne-au-Pont	0.18	—	—	1.20	—	1.46	1.36	—	—	130A Jeumont	—	2.38	2.58	3.16	3.21	3.15 25	Erquelinnes	—	—	4.33	4.40
			4	*Bif. La Sambre*	0.20	—	—	1.22	—	1.48	1.38	—	—		—	2.40	3.01	3.18	3.23	„		—	—	„	4.42
15			Y	Marchienne (Est) (D)	„	—	—	„	—	„	„	1.51	—		—	„	„	„	„	„		—	—	„	„
			2	*Bif. du Nord*	0.22	—	—	1.24		1.50	1.40	1.54	—	2.27	—	2.42	3.04	3.20	3.25	„	3.46	—	—	„	4.44
			Y	Marcinelle (D)			—		132			1.56	—		—							—	—		4.46
						0.30			Marienbourg																5.02
			2	*Bif. Marcinelle*	0.24	0.32	—	1.26		1.52	1.42	—	—	2.29	—	2.44	3.07	3.22	3.27	„	3.47	—	—	„	5.04
			2	CHARLEROI (SUD)	0.26	0.34	— —	1.28		1.54 54	1.44 2.00	—	—	2.30 32	—	2.46	3.09	3.24	3.28	3.30	3.48	— —	— —	4.37	5.06
			4	CHARLEROI (S) QUAI (D)	0.31	0.39	—		1.36 52	1.58		—	—		—		3.14	3.28			—	—	4.40	4.41	
			6	Couillet (Centre) (D)	—	—	—	1.34	1.59	—	2.08	—	—	2.37	—	2.52	—	—	3.34	—	3.51	—	4.47	—	5.16
			2	Couillet-Montignies	—	—	—	1.36	2.01	—	2.10	—	—	2.38	—	2.54	—	—	3.36	—	3.52	—	4.49 53	—	5.18
			2	MONTIGNIES (FORM.) (D)	— —	— —	— —	1.41 2.21	2.06 57	— —	„	— —	— —	„	— —	„	— —	— —	„	— —	„	4.25	„	— —	5.23
			1	*Bif. Trieu-Kaisin*	—	—	—	2.24	3.00	—	2.13	—	—	2.40	—	3.00	—	—	3.39	—	3.54	4.30	4.58	—	—
		1770	3	CHATELINEAU-CHATELET	— —	— —	— —	2.27	3.05	— —	2.16	— —	— —	2.43	— —	3.06	— —	— —	3.43	— —	3.56	4.35	5.02 48	— —	— —
			4	Le Campinaire (D)	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—
			2	Farciennes (D)	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—
16	8		2	Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—
			3	Aiseau	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—
			3	TAMINES	— —	— —	— —	2.41	— —	— —	2.30	— —	— —	2.54	— —	3.21	— —	— —	— —	— —	4.04	4.55 5.19	6.07	— —	— —
			4	Auvelais	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—
			4	JEMEPPE-SUR SAMBRE	— —	— —	— —	2.49	— —	— —	2.38	— —	— —	3.01	— —	3.35	— —	— —	— —	— —	4.09	5.32	— —	— —	— —
			2	*Bif. Moustier*	—	—	—	2.51	—	—	2.40	—	—	„	—	3.37	—	—	—	—	4.10	5.34	—	—	—
			3	Moustier	—	—	—	2.54	—	—	2.43	—	—	„	—	3.40	—	—	—	—	4.12	5.38	—	—	—
			Y	Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—
			5	Franière	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—
			3	Floreffe	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—
			5	Flawinne	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—
			5	RONET	— —	— —	— 0.56	3.12	— —	— —	3.01	— —	— 3.35	3.24 32	— 3.50	4.01	— —	— —	— —	— —	4.25 43	5.56	— —	— —	— —
			8	NAMUR	— —	— —	1.07 —	—	— —	— —	— —	— —	3.47	3.42	4.00	—	— —	— —	— —	— —	4.50	— —	— —	— —	— —
														Aix (Ouest) 125							Montzen 125				

(1) Pour les trains sortant du faisceau d'attente et du Faisceau Docherie : 1770 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	87 331 SL	76 246 SD	97 159 SL	27 373 SL	17 363 L	76 341 FS DL	70 000 D	96 327 D	70 861 SD	87 301 FSD	76 332 SD	74 304 SL	96 327 SD	96 327 S	70 022 SD	72 335 FSD	70 817 FSD	70 370 SD	77 311	86 314 SD	86 315 FS DL	86 315 SF	70 461 FSD	70 803 SD	70 067 SD	70 007 SD
	5	5	5	5	124	(35)		5			5	5	5	5		(35)			5	5	(35)	(35)				
◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud).		(35)	(35)					(35)				(35)	(35)	(35)						(35)						
Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).	122		◆					122					122								122					
	Haine-St-Pierre (F.)		124 Merelbeke (V.)	124 Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)			Axel		St-Ghislain-Hornu			Axel						Erquelinnes	St-Ghislain-Hornu	La Louvière (G. L.)					
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	19.54 ■ 5.35	—	—	5.37 6.27	—	—	—	—	5.37 8.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	5.39	—	—	—	—	7.17	—	—	—	8.32	—	—	—	130A	—	—	—	—	—	10.49	—
Bif. Piéton - Monceau	—	—	—	—	↓	5.45	—	↓	—	↓	7.23	—	↓	—	8.38	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	10.55	—
Marchienne-au-Pont	4.21	—	4.46	5.31	5.43	5.49	—	6.36	—	7.22	7.27	—	8.16	—	8.42	—	—	—	9.06	9.54	—	—	10.59	—	11.18	
Bif. La Sambre	4.23	—	„	5.33	5.45	5.51	—	6.37	—	7.24	7.29	—	8.18	—	8.44	—	—	—	9.08	9.56	—	—	11.01	—	11.20	
Marchienne (Est) (D)	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	
Bif. du Nord	4.25	—	„	5.35	5.47	5.53	—	6.39	—	7.26	7.31	—	8.20	—	8.46	—	—	—	8.55	9.10	9.58	—	10.29 10.31	—	11.03	11.22
Marcinelle (D).	4.27 45	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	— —	↓	—	8.48	—	—	—	↓	↓	↓	—	10.34	—	↓	↓
Bif. Marcinelle	4.47	—	„	5.37	5.49	5.55	—	6.41	—	7.28	7.33	—	8.22	—	—	—	—	—	8.57	9.12	10.00	—	—	—	11.05	11.24
CHARLEROI (SUD)	4.49	—	4.51	5.39	5.52 ■ 6.00	5.57	—	6.43	—	7.30 ■ 33	7.35	—	8.23	—	—	—	—	—	8.58	9.14	10.03	—	—	—	11.06	11.26
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	↓	—	SDL 4.55 5.45	↓	6.05	↓	6.17	↓	—	7.38	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	11.10 30	↓
Couillet (Centre) (D)	4.55	—	5.51	5.46	—	6.03	6.23	6.48	—	—	7.41	—	8.30	—	—	—	—	—	9.04	9.20	10.11	—	—	—	11.36	11.32
Couillet-Montignies	4.57	—	5.53	5.48	—	6.05	6.25	6.50	—	—	7.43	—	8.32	—	—	—	—	—	9.06	9.22	10.14	—	—	—	11.38	11.34
MONTIGNIES (FORM.) (D).	5.02	—	„	5.52	—	6.09	6.30	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	9.11	9.27	„	—	—	—	11.43	„
Bif. Trieu-Kaisin	—	5.23 5.26	5.58 ■ 6.00	—	—	41 „	7.00 7.04	6.54	—	—	7.46	—	8.36	—	—	—	—	—	10.00	10.07 10.12	10.18	—	—	—	—	11.37
CHATELINEAU-CHATELET	—	5.29	—	—	—	6.47	7.08	6.57	—	—	7.49	—	8.40	—	—	—	—	—	—	10.16	10.21	—	—	—	—	11.40
Le Campinaire (D).	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	8.31 „	„	—	—	9.27 „	—	9.45 9.52	Roeulx (G. P.)	„	„	—	—	—	—	„
Farciennes (D).	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	140	„	„	—	—	—	—	„
Aiseau (Tergnée) (G. P.) . .	—	„	Montignies (F.)	—	—	„	—	„	7.36	—	„	„	„	—	—	„	9.50	—		„	FSS	—	—	11.06	—	„
Aiseau	—	„	130	—	—	„	—	„	7.41	—	„	„	„	—	—	„	9.55	—	—	„	DL	↴	—	11.11	—	„
TAMINES	—	5.46 7.07	—	—	—	7.01	—	7.11 ■ 55	—	—	8.03	8.49	8.56	—	—	9.45 10.15	—	—	—	10.30	10.38	10.38	—	—	—	11.56
Auvelais	—	7.13 38	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	„	↴	—		—	—	—	„	„	„	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE. .	—	7.46 8.25	—	—	—	7.09	—	8.06	—	—	8.11	8.58	SSD 9.05 ■ 20	9.06 ■ 20	—	Leuven (V.)	—	—	—	10.40	10.50	10.51 ■ 11.08	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	8.27	—	—	—	7.11	—	8.10	—	—	8.13	„	9.24	9.24	—		—	—	—	10.42	10.52	11.10	—	—	—	—
Moustier.	—	8.32 9.09	—	—	—	7.14	—	8.12	—	—	8.16	„	9.27	9.27	—	139	—	—	—	10.46	10.56	11.14	—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„	—		—	—	—	„	„	„	—	—	—	—
Franière	—	9.18 52	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—
Floreffe	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	„	9.38 ■ 48	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—
Flawinne	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—
RONET	—	10.07	—	—	—	7.32	—	8.32 ■ 12.35	—	—	8.37	9.23 ■ 10.00	9.45 11.14	9.58 11.14	—	—	—	—	—	11.04	11.16	11.34	—	—	—	—
NAMUR.	—	—	—	—	—	—	—	12.46	—	—	—	10.10		↴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								Athus 154				Kinkempois 125	Athus 154													

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 323 F	77 243 SD	70 024 SD	60 013 SD	70 082 SD	86 305 FD	86 305 DF	76 310 SDL	86 342 SD	74 305 F	70 823 SD	77 363 FSD	70 013 SD	60 021 SD	70 516 SD	70 805 SD	86 367 SD	70 046 SD	70 093 SD	70 807 SD	76 345 SL	86 340 SD	76 315 SD	70 463 FSD	70 809 SD	27 372 SD
		5	35			5 35	5 35	5	5	35					5		5	35			5	5	5			5 35
						122			122								122					122				124 Antwerpen (N.)
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	La Louvière (G.I.)	—	—	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	—	13.20	—	—	—	Clabecq (F.)	—	—	—	—	Tertre (Carbo)	—	—	—	15.03
	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	16.49
MONCEAU	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—	13.42	—	—	—	—		—	—	—	
	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—	58	14.26	—	—	—		16.20	—	—	
Bif. Piéton - Monceau .	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—	"	14.32	—	—	—		16.26	—	—	
Marchienne-au-Pont. . .	—	—	—	—	—	11.43	—	—	12.20	—	—	—	13.28	—	—	—	14.06	14.36	—	—	—	15.55	16.30	—	—	16.57
Bif. La Sambre.			—	—	—	11.44	—	—	12.22	—	—	—	13.30	—	—	—	14.08	14.39	—	—	—	15.57	16.32	—	—	16.59
	130A	130A								130A		130A														
Marchienne (Est) (D) . .			—	—	—	"	—	—	"		—		"	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"		—	"
Bif. du Nord.			—	—	—	11.45	—	—	12.24		—		13.32	—	—	—	14.10	14.42	—	—	—	15.59	16.34	16.50 16.52	—	17.01
Marcinelle (D).	Erquelinnes	Erquelinnes	—	—	—	SD		—		Jeumont	—	Erquelinnes		—	—	—	14.12 38		15.15	—	—			16.54	—	
Bif. Marcinelle.			—	—	—	11.46	11.46	—	12.26		—		13.34	—	—	—	"	14.44	15.18	—	—	16.01	16.36	—	—	17.03
CHARLEROI (SUD) . .	11.36	11.43	—	—	—	11.47	11.48 12.00	—	12.27	13.08	—	13.24	13.36 40	—	—	—	14.41 43	14.46 49	15.20	—	—	16.02	16.37	—	—	17.05
CHARLEROI (S.) Q. (D)			—	—	—			—			—		13.45	—	—	—			15.24	—	—			—	—	
Couillet (Centre) (D) . .	11.42	11.48	—	—	—	11.54	12.06	—	12.33	13.11	—	13.31	—	—	—	—	14.50	14.55	—	—	—	16.08	16.43	—	—	17.11
Couillet-Montignies . . .	11.44	11.50	—	—	—	11.56	12.08	—	12.35	13.12	—	13.33	—	—	—	—	14.52	14.57	—	—	—	16.10	16.45	—	—	17.13
MONTIGNIES (F.) (D) .	11.49	11.54				"	"	—	12.40	"	—	13.38		—		—	14.57	15.02	—	—		"	"	—	—	17.18
			11.50	—	—			—	13.20		—		—	—	13.48	—	15.20	34	—	—	15.56			—	—	18.20
Bif. Trieu-Kaisin. . . .	—	—	11.54	—	—	11.59	12.11	—	13.25	13.14	—	—	—	—	13.53	—	15.23	15.39	—	—	15.59	16.13	16.48	—	—	
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	11.58	—	—	12.02	12.14 26	13.03	13.28	13.16	—	—	—	—	13.57	—	15.26	15.44	—	—	16.02	16.16 28	16.51	—	—	Roctiau (G. P.)
Le Campinaire (D). . . .	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	
Farciennes (D).	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	
Aiseau (Tergnée) (G. P.).	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	13.23	—	—	—	"	14.45	"	—	—	16.02	"	"	"	—	17.11	140
Aiseau	—	—	—	—	—	"	"	SD	"	"	13.27 28	—	—	—	"	14.52	"	—	—	16.07	"	"	"	—	17.17	—
TAMINES	—	—	—	—	—	12.16	12.40	13.20	13.46	13.25	13.33	—	—	—	14.14	—	15.44	—	—	—	16.16	16.46	17.05	—	—	—
	—	—	—	—	12.07	38		20.36	14.02			—	—	—	15.15	—		—	—	—				—	—	—
Auvelais	—	—	—	—	12.12 36	" FD	"	20.43 21.26	"	"		—	—	—	Le Vieux Campinaire	—	"	—	—	—	16.22 36	"	"	—	—	—
JEMEPPE-S.-SAMBRE .	—	—	—	—	12.43	12.48	12.48	21.32	14.11	13.30	—	—	—	—		—	15.55	—	—	—	16.42	16.56	17.17 23	—	—	—
	—	—	—	—							—	—	—	—		—		—	—	—				—	—	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	12.45	12.50	↲	21.34	14.13	"	—	—	—	—		—	15.57	—	—	—	16.44	16.58	17.25	—	—	—
Moustier.	—	—	—	—	12.48 13.38	12.53	—	21.37	14.15	13.33	—	—	—	—		—	16.01	—	—	—	16.48	17.02	17.29	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.).	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—		—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—
Franière	—	—	—	—	13.46	"	—	"	"	"	—	—	—	—	139	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—
Flawinne.	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	14.00 "	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—
RONET	—	—	—		—	13.14	—	21.55	14.36	13.44	—	—	—	14.10	—	—	16.21	—	—	—	17.09	17.22	17.49	—	—	—
	—	—	—	12.32	—	34	—			14.00	—	—	—		—	—	17.04	—	—	—		35		—	—	—
NAMUR.	—	—	—	12.42	—		—	—	—	14.06	—	—	—	—	—	—	17.15	—	—	—	—	17.45	—	—	—	—
						Ecouviez				Aix (O.)							Ecouviez					Athus				
						154				125							154					154				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 372 SD	96 367 SD	70 049 SD	76 350 FD	77 327 FSD	70 059 SD	76 340 SD	76 351 SD	76 351 FSD	77 300 SD	77 357 F	86 300	86 300 D	70 050 SD	74 151 SD	17 171 SD	70 083 FSD	77 358 SD	70 052 SD	76 320 FD	76 320 FSD	76 320 FSD	76 343 SD	70 054 SD	96 369 SD	70 062 SD
◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).		T 5 35		5 35			5 35	35 120	35	5		5	5		5 35	35 ◆		5		5 35	5 35	5 35	5		5 35	
MONCEAU (F. DOCHERIE)	— —	Gent (Zeeh.) 122	— —	— —	— —	— —	— —	Providence 17.54 ■ 18.48	— —	— —	— —	Tertre (Carbo) 122	— —	— —	— —	Bruxelles (T.T.) 124	21.00	— —	— —	Providence 120 21.10 34	21.10 34	21.10 34	— —	— —	Gent (Zeeh.) 122	— —
MONCEAU	— —	16.27 17.00	— —	— —	— —	17.23	130A		— —	— —	— —		— —	— —	— —			— —	21.16				— —	— —		22.36
Bif. Piéton - Monceau . . .	—	17.06	—	—	—	17.31	Erquelinnes	↓	—	—	—		—	—	—		↓	132	21.22	↓	↓	↓	—	—		22.40
Marchienne-au-Pont	—	17.10	—	—	—	17.35	18.56		—	—	—	20.07	—	—	—	20.54	21.06	Walcourt	21.26	21.41	21.41	21.41	—	—	22.13	22.44
Bif. La Sambre	—	17.12	—	—	—	17.37	18.58		—	—	—	20.09	—	—	—	„	21.08		21.27	21.43	21.43	21.43	—	—	22.15	22.47
Marchienne (Est) (D)	—	„	—	—		„	„		—	—	130A	„	—	—	—	„	„		„	„	„	„	—	—	„	„
Bif. du Nord	—	17.14	—	—	132	17.39	18.52	19.00	—	—	Erquelinnes	20.11	—	—	—	„	21.10	21.22	21.29	21.45	21.45	21.45	—	—	22.17	22.49
Marcinelle (D)	—	↓	—	—	Walcourt	17.41	↓	↓	—	—		↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓
Bif. Marcinelle	—	17.16	—	—		—	18.54	19.02	—	—		20.13	—	—	—	„	21.12	21.24	21.31	21.47	21.47	21.47	—	—	22.19	22.51
CHARLEROI (SUD) . . .	— —	17.18 ■ 20	— —	— —	17.30	— —	18.56	19.03	— —	— —	19.38	20.15	— —	— —	— —	21.00	21.14	21.26	21.33	21.48	21.48	21.49	— —	— —	22.20	22.53
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	— —	↓	— —	— —	17.35 55	— —	19.01 53	↓	— —	— —	↓	↓	— —	— —	20.51	21.04	21.18	↓	21.37	↓	↓	21.55 22.31	— —	— —	↓	↓
Couillet (Centre) (D). . . .	—	17.27	—	—	18.01	—	19.59	19.09	↴	—	19.43	20.22	—	—	20.57	—	—	21.32	—	21.54	21.53	22.33	—	—	22.26	22.59
Couillet-Montignies	—	17.29	—	—	18.03	—	20.01	19.11	19.11	—	19.45	20.24	—	—	20.59 ■ 21.00	—	—	21.34	—	21.56	21.55	22.38	—	—	22.28	23.01
MONTIGNIES (FORM.) (D)	— —	„	— —	17.56	„	— —	„	„	19.14 42	19.30	19.50 ■ 51	„	— —	— —	„	— —	— —	„	— —	„	22.00 36	„	22.18	22.40	22.32 1.18	„
Bif. Trieu-Kaisin	—	17.34	—	17.59	18.07	—	20.04 (2)	19.14	19.45	19.34		20.28	—	—	21.04	—	—	21.38	—	22.01	22.41	22.41	22.22	22.45	1.22	23.06
CHATELINEAU - CHATELET	17.33	17.38	—	18.02	18.12	—	20.08 21.36	19.17	19.48	19.38 54	Roctiau (G. P.)	20.32	—	—	21.07	—	—	21.43	—	22.06	22.44	↵	22.25	22.50	1.26	23.10
Le Campinaire (D)	17.40	„	—	„	—	—	„	„	„	„		„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—
Farciennes (D)	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„		„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.) . .	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„	140	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—
Aiseau	—	„	18.08	„	—	—	„	„	„	20.06	—	„ SD	↵	20.59	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—
TAMINES	— —	17.51	18.13	18.16	— —	— —	21.54	19.30	20.02	— —	— —	20.48 ■ 21.01	20.48 ■ 21.20	21.04	21.23 43	— —	— —	— —	— —	22.26	22.58	— —	22.41	— —	1.42	— —
Auvelais	—	„	—	„	—	—	„	19.36 ■ 52	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	— —	18.01	— —	18.26 ■ 19.02	— —	— —	22.04	19.59	20.12 ■ 28	— —	— —	21.13	21.32	— —	21.54	— —	— —	— —	— —	22.39	23.06	— —	22.51	— —	1.53	— —
Bif. Moustier	—	18.03	—	19.05	—	—	22.06	20.01	20.32	—	—	21.15	21.34	—	21.56	—	—	—	—	22.41	23.08	—	22.53	—	1.55	—
Moustier	—	18.06	—	19.07	—	—	22.10	20.05	25.35	—	—	21.19	21.37	—	21.59	—	—	—	—	22.45	23.11	—	22.57	—	1.58	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	„	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—
Franière	—	„	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—
Floreffe	—	„	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—
Flawinne	—	„	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—
RONET	— —	18.26	— —	19.28 ■ 50	— —	— —	22.30	20.25 ■ 21.00	20.53 ■ 21.00	— —	— —	21.39 ■ 23.45	21.55 ■ 23.45	— —	22.18	— —	— —	— —	— —	23.05 ■ 0.15	23.30 ■ 0.15	— —	23.16 1.27	— —	2.18	— —
NAMUR	— —	— —	— —	20.00	— —	— —	—	21.11	↵	— —	— —		↵	— —	22.23 0.08	— —	— —	— —	— —		↵	— —		— —	— —	— —
				Ecouviez 154				Ecouviez 154				Athus 154			Chênée 125					Ecouviez 154			Ecouviez ou Latour 154			

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 175 SD	77 307 F	86 318 SD	96 301 SD	70 045 SD	LOCOM MD 27 319 SL	MD 70 091 SL	77 973 MaF	MD 71 307 SL	ED 67 554 D	MP 72 316 D	MP 70 043 SL	MD 70 032 SL	MP 76 322 L	MP 77 157 SL	MD 70 106 D	MED 27 373 D	77 935 SD	MD 47 555 DF	MD 67 335 FD	AP 70 515 LF	MP 79 369 L	MP 77 235 L	MP 74 304 SL	MD 70 459 FSD	77 952 D
			5	5							MP 77 344 SDL			124			124									
			122	(35)																						
MONCEAU (F. DOCHERIE)		—		122		—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	130A	—	Haine-St-Pierre (F.)	Zeebrugge (V.)	23.53	—	—	—	—	—	—	—	—	Luttre-Pont-à-Celles	—	4.37	Luttre-Pont-à-Celles	5.00	—	—	—	—	6.17	—	—	130A
Bif. Piéton-Monceau	Marchienne Zône	—			23.59	—	—	—	132	—	—	—	—		—	4.43		5.05	—	—	—	—	6.22	—	—	
Marchienne-au-Pont		—	23.20	23.57	0.03	—	—	—	Moneau (F. Docherie)	—	—	—	—	3.21	—	4.47	4.52	5.09	—	—	—	—	6.24	—	—	Erquelinnes
Bif. La Sambre		—	23.22	23.59	0.05	—	—	—		—	—	—	—	3.23	—	4.49	„	5.11	—	—	—	—	6.26	—	—	
Marchienne (Est) (D)		130A	„	„	„	—	—	130A		130A	—	—	—	„	—	„	„	„	—	—	—	—	„	—	7.10	
Bif. du Nord	22.57		23.24	0.01	0.07	—	—				—	—	—	3.25	—	4.51	„	5.13	—	—	—	—	„	—	7.12	7.12
Marcinelle (D)	↓	Erquelinnes	↓	↓	↓	—	—	Erquelinnes		Jeumont	—	2.18	2.50	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	7.08	7.15	↓
Bif. Marcinelle	22.59		23.26	0.03	0.09	—	—				—	2.19	2.52	3.27	—	4.53	„	5.15	—	—	—	—	„	7.10	—	7.14
CHARLEROI (SUD)	23.00	23.36	23.28	0.05	0.11	—	—	1.28	1.42	1.50	—	2.20	2.53	3.28	—	4.56	4.56	5.16	—	—	—	—	6.30	7.12	—	7.17
			23.44			—	—	36			—				4.03	5.04			5.58	—	—	—	35		—	
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	↓	↓	↓	↓	↓	0.41	0.55	↓	↓	↓	2.17	2.23	↓	↓	4.07	↓	—	—	↓	140			6.40	↓	—	↓
Couillet (Centre) (D)	23.06	23.42	23.51	0.11	0.17	0.46	1.00	1.42	1.47	1.55	2.24	—	2.58	3.34	—	5.09	—	—	6.04	Roeulx (G.P.)	6.22	6.22	—	7.17	—	7.24
Couillet-Montignies	23.08	23.44	23.53	0.13	0.19	0.48	1.02	1.44	1.49	1.57	2.26	—	3.00	3.36	—	5.11	—	—	6.06		6.24	6.24	—	7.19	—	7.26
MONTIGNIES (FORM.) (D)	23.13	23.49	„	„	0.26	0.52	1.05	1.49	„	„	2.30	—	3.04	3.40	—	5.15	—	—	„		„	6.30	—	"	—	7.31
		0.04																								
Bif. Trieu-Kaisin	—		23.56	0.16	—	—	—	—	1.52	2.01	—	—	—	—	—	—	—	—	6.11	6.25	6.27	—	—	7.23	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	Roeulx (G.P.)	23.59	0.19	—	—	—	—	1.55	2.05	—	—	—	—	—	—	—	—	6.15	6.31	6.30	—	—	7.26	—	—
Le Campinaire (D)	—		„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—		51						
Farciennes (D)	—		„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—		„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
		140																	„	„	—	—	—	—	—	—
Aiseau	—		„	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
TAMINES	—		0.13	0.33	—	—	—	—	2.08	2.20	—	—	—	—	—	—	—	—	6.35	7.07	—	—	—	—	—	—
	—			53	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	44		—	—	—	—	—	—
Auvelais	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	0.21	1.01	—	—	—	—	—	2.27	—	—	—	—	—	—	—	—	6.54	—	—	—	—	—	—	—
	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	0.23	1.03	—	—	—	—	—	2.29	—	—	—	—	—	—	—	—	6.56	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	—	0.25	1.06	—	—	—	—	—	2.32	—	—	—	—	—	—	—	—	6.59	—	—	—	—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Franière	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	0.45	1.24	—	—	—	—	—	2.50	—	—	—	—	—	—	—	—	7.19	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		55	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	Latour 154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 Statte 7.29 8.25	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 69 102 F	MP 64 356 SL	MP 66 100 SL	MP 61 196 F	MP 64 357 SL	MP 69 100	MP 66 180 SD	MP 47 554 DF		MP 74 305 F	MP 61 152 F	MP 46 345 FD	MP 67 554 S	MP 64 337 SD	MP 61 398 SSD	MP 64 341 FD
RONET	0.50	1.00	2.00	2.25	3.10	3.15	4.15	4.50	130 Jeumont	6.55	13.02	15.00	18.55	21.50	22.30	22.50
NAMUR	1.00	1.10	2.10	2.35	3.20	3.25	4.25	5.00		7.05 35	13.12	15.10	19.05	22.00	22.40	23.00

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																										
	MD 47 554 DF	66 926 FSD	MP 70 063 FSD	MP 70 073 SD	MD 77 311 F	MP 70 092 SD	MD 68 355 DF	MD 77 311 F	MD 77 311 F	MD 70 035 FSD	77 951 MaV	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MP 77 310 F	77 902 SD	MP 47 311 FSD	ED 67 552 S	MP 86 342 SD	MD 67 341 DF	MD 67 385 D	MD 70 051 SDL	77 916 SD	MP 76 345 SL	EP 86 367 FSD	MD 47 550 S VF	77 944 SD
MONCEAU (F. DOCHERIE).	—	—	—	—	—	—	122 Manage	10.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 Monceau (F. Docherie)	—	—	—	—	130 A Marchienne-Zône 14.19	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—			—	—	—	10.32	10.32	10.32	—	—	—	—	12.28		—	—	14.09	14.16	22	—
Bif. Piéton-Monceau	—	—	—	—	—	—			—	—	—	10.38	10.38	10.38	—	—	—	—	12.34		—	—	14.13	14.21		—
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—		9.20	9.25	10.15	10.15	—	—	10.42	10.42	10.42	—	—	—	—	12.37		13.57	—	14.15	14.24	14.30	—
Bif. La Sambre	—	—	—	—	130A	9.22	9.27	10.17	10.17	—	—	10.44	10.44	—	—	—	—	—	12.39		13.59	—	14.17	14.26	14.32	—
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—	Marchienne-Zône	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	130A	—	„		„	—	„	„	„	—
Bif. du Nord	—	—	—	—		9.24	9.29	10.19	10.19	—	—	10.46	10.46	—	—	—	Jeumont	—	12.40	13.31	14.01	—	14.18	14.28	14.34	—
Marcinelle (D)	—	—	—	—		9.26	↓	↓	↓	—	—	↓	10.48	—	—	—		11.59	↓	↓	↓	—	↓	14.30	↓	—
Bif. Marcinelle	—	—	—	—		—	9.31	10.21	10.21	—	—	10.48	—	—	—	—		12.00	12.42	13.33	14.03	—	14.20	—	14.36	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	9.20	—	9.32	10.23	10.23	—	—	10.49	—	—	—	—		12.01	12.43	13.31	14.05	—	14.21	—	14.38	—
	—	—	8.45	8.57		—				—	—		—	—	—	—		12.02 04			14.15	—		—	15.12	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	8.49	9.01	↓	—	↓	↓	↓	—	—	10.53	—	—	—	—		↓	↓	↓	↓	—	14.20	↓	—	↓	—
	—	—				—				—	—		—	—	—	—						—		—		—
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	9.26	—	9.37	10.28	10.28	—	—	—	—	—	—	—		12.05	12.08	12.47	13.39	—	—	14.26	—	„	—
Couillet-Montignies	—	—	—	—	9.29	—	9.39	10.30	10.30	—	—	—	—	—	—	—		12.06	12.10	12.49	13.41	—	—	14.28	—	„	—
MONTIGNIES (FORM.) (D) .	—	—	—	—	9.35	—	„	10.34	10.34	—	10.38	—	—	—	—			„	12.14	„	„	—	—	14.33	—	„	—
	—	—	—	—		—				—		—	—	—	—	11.22						—	—		—		—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	9.42	—	—	—	A : 10.46	—	—	—	—	11.26		12.09	—	12.53	13.44	—	—	—	—	15.18	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	—	—	9.45	—	—	—	(Remise)	—	—	—	—	11.29		12.13	—	12.57	13.47	—	—	—	—	15.20	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—				—			—	—	—	—	21	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	„		„	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Farciennes (D)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	„		„	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.) . .	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	„		„	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Aiseau	—	—	—	—	—	—	„	—	—	10.36 10.41 41	Montignies (F.)	—	—	—	11.13	„		„	—	„	„	—	—	—	—	„	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	9.59	—	—	10.46		—	—	—	11.17	11.42		12.24	—	13.10	14.00	—	—	—	—	15.30	—
	7.55	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—				38	—			—	—	—	—	31	16.11
Auvelais	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	„		„	—	„	„	—	—	—	—	15.35 36	„
JEMEPPE-SUR-SAMBRE. .	8.06	—	—	—	—	—	10.07	—	—	—		—	—	—	—	11.50		12.48	—	13.18	14.08	—	—	—	—	15.40 41	16.21
		—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—				—			—	—	—	—		
Bif. Moustier	8.10	—	—	—	—	—	10.09	—	—	—		—	—	—	—	11.52		12.50	—	13.20	14.10	—	—	—	—	15.43	—
Moustier	„	—	—	—	—	—	10.12	—	—	—		—	—	—	—	11.54		12.53	—	13.23 37	14.12	—	—	—	—	„	—
Moustier (Mornimont) (G. P.)	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	„		„	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Franière	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	„		„	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Floreffe	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	„		„	—	„	„	—	—	—	—	„	—
Flawinne	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	„		„	—	„	„	—	—	—	—	„	—
RONET	8.32	8.35 8.40	—	—	—	—	10.30	—	—	—		—	—	—	—	12.12 13	125 Kinkempois	13.14	—	13.56	14.32	—	—	—	125 Kinkempois	„	—
NAMUR.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	12.23		—	—	—	—	—	—	—		15.56 16.01	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																										
	MP 67 311 SD	77 904 SD	MP 77 229 SD	77 905 SDL	AP 67 351 SD	MP 77 325 SD	MD 77 355 SD	77 925 L	MP 70 515 SD	AP 70 515 FS DL	MD 97 159 SDL	MP 77 248 MaJ S	MP 70 440 SD	MP 70 531 SD	MP 77 210 SD FMa JS	AP 37 353 FSD	MP 77 329 FSS	MP 77 228 SD	EP 77 304 FSD	MP 77 326 FSD	MP 76 310 SDL	77 922 SD	MP 69 300 SD				
MONTIGNIES (F.) (D.) . .	3.13	4.24	4.24	4.25	4.35	4.50	4.50	5.41	6.08	6.08	6.14	7.30	7.38	8.22	9.35	10.20	10.40	12.02	12.02	12.25	12.35	13.39	20.30				
Bif. Trieu-Kaisin	3.18	4.27	4.27	4.30	4.38	4.54	4.54	5.43	6.12	6.12	6.17	7.33	7.41	8.26	9.40	10.25	10.45	12.04	12.04	12.28	12.39	13.42	20.35				
CHATELINEAU-CHATELET . .	3.23	4.32	4.32	4.35	4.43	4.58	4.58	5.48	6.15	6.15	6.20	7.36	7.45	8.31	9.45	10.28	10.50	12.09	12.09	12.33	12.43	13.45	20.40				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	MD 47 308 F	MP 67 400 SD	MD 77 324 F	MD 47 551 S	MD 78 379 FS SD	MP 70 087 SD	MP 70 549 SD	MD 47 550 VF	MP 71 150 SD	66 901 SD	MP 70 050 SD	MP 70 038 SD	MD 77 300 SD	MD 70 037 SD	MD 77 357 F	MD 77 357 F	AP 70 053 SD	77 961 SD	MP 70 058 SD	77 945	MP 72 301 SD	77 971 DF	MD 77 551 S	ED 37 550 S	MD 77 307 F
◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).																									
MONCEAU (F. DOCHERIE) . .	—	—	—	—	122	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	18.26	—	18.57	—	—	—	—	—	—	—	21.00	—	21.42	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	Clabecq	18.07	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—				—		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—
Bif. Piéton - Monceau.	—	—	—	—		18.11		—		—	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont.	—	—	—	—	17.40	18.13	18.34	—	19.03	—	—	—	—	—	—	130A	21.06	—	21.47	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	—	—	—	—	17.42	—	18.36	—	19.04	—	—	—	—	—	—	Marchienne-Zône	21.08	—	21.48	—	—	130A	130A	—	—
Marchienne (Est) (D)					„	—	„	130A	„	—	—	—	—	—	—		„	—	„	—	—	Erquelinnes	Erquelinnes		—
Bif. du Nord	130A	—	—	—	17.43	—	18.38		19.06	—	—	—	—	—	—		21.10	—	21.51	—	—			130A	—
Marcinelle (D)	Jeumont	—	—	—	↓	—	18.39	Jeumont	↓	—	—	—	—	20.22	20.26		↓	—	↓	—	—			Jeumont	23.55
Bif. Marcinelle.		—	—	—	17.45	—	—		19.08	—	—	—	—	20.24	20.28		21.12	—	21.53	—	—				23.57
CHARLEROI (SUD).	15.19	—	—	—	17.46	—	—	18.34	19.09	—	—	—	—	20.25	20.30	19.52	21.14	—	21.55	—	—	22.51	23.00	23.36	23.59
		—	—	—		—	—	19.09		—	—	19.54	—			20.30		—		22.15	—	23.01	05		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	—	16.30	—	↓	—	—	↓	19.12	—	—	19.58	—	↓	↓	↓	21.18	21.22	↓	22.20	44	↓	↓	↓	↓
Couillet (Centre) (D).	15.26	—	16.33	—	17.51	—	—	19.15	—	—	—	—	—	20.30	20.35	20.35	—	21.27	22.02	22.48	—	23.07	23.12	23.42	0.04
Couillet-Montignies.	15.29	—	16.35	—	17.53	—	—	19.18	—	—	—	—	—	20.32	20.37	20.37	—	21.29	22.05	22.50	—	23.09	23.15	23.44	0.07
MONTIGNIES (FORMATION) (D)	15.35	—	16.40	—	17.58	—	—	19.22	—	—	—	—	—	20.36	20.42	20.42	—	21.33	„	22.54	—	23.14	23.20	23.49	0.11
	56	—		—		—	—		—	—	—	—	—				—				23.05			0.00	
Bif. Trieu-Kaisin	15.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.09	—	23.08	—	—	0.03	—
CHATELINEAU-CHATELET . .	16.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.13	—	23.11	—	—	0.06	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—		—
Le Campinaire (D)	„	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—
Farciennes (D)	„	Lambusart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	„		—	—	—	—	—	—	—	—	19.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—
Aiseau.	„		—	—	—	—	—	—	—	—	19.55	—	20.26	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—
TAMINES.	16.16	16.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.30	—	—	—	—	—	—	—	23.22	—	—	0.22	—
		40	—	17.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—
Auvelais.	16.22	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	36																								
JEMEPPE-SUR-SAMBRE . . .	16.42	16.47	—	17.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	16.44	16.49	—	17.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	16.48	16.53	—	17.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		17.55																							
Moustier (Mornimont) (G. P.) . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière.	„	18.02	—	17.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				58																					
Floreffe.	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	„	—	—	„	—	—	—	—	—	19.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET.	17.09	—	—	18.08	—	—	—	—	—	19.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

% Freinage Remming b	% Dérive Teruggloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	77 470	70 104 SL	70 065 SD	67 311 SD	47 304 SL	27 338 F	77 378 F	77 378 F	67 552 S	77 472 SD	77 474 DF	27 344 FD	77 474 SD	70 081 SD	77 242 SD	70 073 SD	70 005 SD	47 308 F	70 088 SF	70 088 FS SD	77 329 FS SD
									5	5	5	35	35	35			5			5					130
											35						35								
									130 Ronet	130 Montzen			130 Montignies (F.)	130 Ronet									130 Montzen			Châtelineau-Châtelet
—	—	—	—	—	**CHARLEROI (S) QUAI (D)**	—	1.20	—		4.30 50	—	—		6.23 7.18	—	—	—	—	—	9.17	9.37	—		—	—	11.31 12.04
Charleroi (S.) Q. La Sambre			—	—	**CHARLEROI (SUD)**	—	1.25	—	4.14	4.55	—	—	6.04	7.23	—	—	—	—	—	9.22	9.42 56	—	10.50	—	—	12.09
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*	—	1.27	—	4.16	4.57	—	—	6.05	7.24	—	—	—	—	—	9.24	„	—	10.52	—	—	12.11
13	4	1770 (1)			Marcinelle (D)	—		—			—	7.01	6.07 7.01		—	—	—	—	—			—		—	—	
			2	0.7	*Bif. du Nord*	—	1.29	—	4.18	4.59	—	7.03	↵	7.26	—	—	—	—	—	9.26	9.59	—	10.55	—	—	12.13
					MONCEAU	—		2.05			—	—	—		—	—	—	—	—			10.14		—	—	
15	2	1250			*Bif. Piéton, Monceau*	—		2.11			—	—	—		—	—	—	—	—			10.20		—	—	
					Marchienne-au-Pont	—		2.15			—	—	—		—	—	—	—	—			10.24		11.08	11.36	
17	3	1770			*Bif. La Sambre*	—		2.17			—	—	—		—	—	—	—	—			10.26		11.11	11.39	
			2	0.8	**LA SAMBRE**	—	1.31	2.20	4.20	5.01	—	7.06	—	7.27	—	—	—	—	—	9.28	10.02	10.28	10.58	11.14	11.42	12.15
		(1)				—	45				—		—		—	—	—	—	—		17					
			4	1.1	**MARCHIENNE ZONE**	—	1.50	2.25	4.24	5.05	—	7.11	—	7.30	—	—	—	—	—	9.33	10.21	10.33	11.02	11.19	11.47	12.19
						—					—		—		—	—		—	—	10.15						
			3	1.3	Jambe-de-Bois	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„
			7	2.6	Landelies	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	10.25	—	—	„	—	—	„
			8	3.7	Hourpes (D)	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	45 „	—	—	„	—	—	„
			6	3.1	Thuin (Nord)	—	—	—	„	„	—	„	—	7.40	—	—	—	—	—	10.57	—	—	„	—	—	„
			2	1.6	*Bif. Thuin*	—	—	—	„	„	108	„	—	48 „	—	—		—	—	11.13 „	—	—	„	—	—	„
15	2										Antwerpen (N.)						108 Antwerpen (N.)									
		1770	1	0.4	**LOBBES**	—	—	—	4.51	5.32		7.38	—	7.52	—	—		—	—	11.19	—	—	11.30	—	—	12.46
						—	—	—					—	8.14	—	—		—	—	13.10	—	—		—	—	
			8	4.7	Fontaine-Valmont (D)	—	—	—	„	„		„	—	„	—	—		—	—	13.21	—	—	„	—	—	„
			4	2.1	Labuissière	—	—	—	„	„		„	—	8.23	—	—		—	—	47 „	—	—	„	—	—	„
			4	2.0	Soire-sur-Sambre	—	—	—	„	„		„	—	28 „	—	—		—	—	„	—	—	„	—	—	„
			8	3.4	**ERQUELINNES**	—	—	—	5.15	5.56	6.32	8.02	—	8.34	—	—	10.23	—	12.10 12.19	14.06	—	—	11.55	—	—	13.10
						1.15	—	—		6.30	7.22	30	—	9.05	9.10	10.40	11.20	12.00			—	—	12.30	—	—	
—	—	—	—	—	**JEUMONT**	1.25	—	—	—	6.40	7.32	8.40	—	9.10	9.20	10.50	11.30	12.10	—	—	—	—	12.40	—	—	—
							—	—	—			10.03	—	10.38					—	—	—	—		—	—	—
												6070 Aulnoye		42 454 Paris (Tolbiac)												

(1) Ronet—Marchienne-Zône: 1660 T. si le train n'entre pas à Marcinelle et s'il gare à Marchienne-Zône.
Marcinelle—Marchienne-Zône : Charge 1250 T.
Marchienne-au-Pont—Marchienne-Zône : Charge 900 T. (Hl. T. 53).

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 476 D	77 310 SF	77 310 FSS	77 310 F	77 310 F	77 310 F	77 476 SD	47 550 S	47 300	77 478 FD	77 312 F	77 480 FD	37 550 S	77 551 S	70 070 SD	77 482 FD	27 100 S	70 020 SD	67 554 S	47 306 F	37 390 FSD	70 023 SD	LOCOM 77 970 LF	LOCOM MP 78 318 FSD	LOCOM 77 917 L	LOCOM MP 77 311 L	LOCOM 77 984 SD
								VF	T																		
								(35)	5 (35)				(35)	(35)			(35)		(35)								
											130																
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—		Roctiau (G. P.)	—	130 Visé	130 Montzen	—	Roctiau (G. P.)	—	130 Hasselt	—	—	—	—	—	130 Namur	130 Montzen	—	—	130 Montignies (F.)	—	130 Montignies (F.)	130 Montignies (F.)	130 Montignies (F.)
	—	—	—	—	11.39		—			—		—			—	—	—	—			—	—		—			
CHARLEROI (SUD) . .	—	—	—	—	11.44	11.44	—	13.40	15.17	—	16.28	—	19.30		—	—	—		21.28	22.11		—	2.24	—	4.38	4.46	5.22
	—	—	—	—			—			—	■ 30	—		20.12	—	—	—	21.25	22.01		124	—		—	48	48	
Bif. Marcinelle	—	—	—	—	11.45	11.45	—	13.41	15.18	—	16.33	—	19.31	20.15	—	—	—	21.27	22.02	22.12		—	2.26	—	4.51	4.51	5.23
Marcinelle (D)	—	—	—		↓	↵	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	Balen (Werkpl.)		↓	—	↓	↓	↓
				11.29																		23.50					
Bif. du Nord	—	—	—	11.32	11.47	—	—	13.42	15.19	—	16.36	—	19.32	20.16	—	—	124	21.29	22.04	22.14		23.52	2.29	—	4.53	4.53	5.25
MONCEAU	—	—	—				—			—		—				—	Leuven				23.08			4.24			
	—	—	—				—			—		—			20.20	—					■ 30						
Bif. Piéton, Monceau . .	—	—	—				—			—		—			20.26	—					23.36			4.29			
Marchienne-au-Pont . .	—						—			—		—			20.30	—	21.22				23.40			4.32			
Bif. La Sambre	—	11.08	11.36				—			—		—			20.32	—	21.23				23.42			4.34			
		11.11	11.39	↓	↓			↓	↓		↓		↓	↓				↓	↓	↓		↓	↓		↓	↓	↓
LA SAMBRE	—	11.14	11.42	11.34	11.50	—	—	13.43	15.21	—	16.39	—	19.33	20.17	20.34	—	21.25	21.31	22.05	22.16	23.44	23.55	2.31	4.36	4.56	4.56	5.27
	—					—	—	VF		—		—				—						0.30					
								SF																			
MARCHIENNE-ZONE . .	—	11.19	11.47	11.39	11.54	—	—	13.47	15.22	—	16.44	—	19.36	20.19	20.39	—	21.28	21.36	22.07	22.19	23.48	0.35	2.35	4.40	5.01	5.01	5.31
	—	■ 53	■ 53	■ 53		—	—	14.34		—		—				—											
Jambe-de-Bois.	—	↳	↳	↳	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—
Landelies.	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—
Hourpes (D)	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—
Thuin (Nord).	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	20.30	—	—	,,	—	22.18	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—
														36					27								
Bif. Thuin	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—
LOBBES	—	—	—	—	12.21	—	—	14.57	15.39	—	17.13	—	19.54	20.40	—	—	21.45	—	22.30	22.42	0.15	—	2.58	—	5.31	5.31	—
	—	—	—	—		—	—			—		—		21.08	—	—		—	55			—		—	6.30	34	—
Fontaine-Valmont (D) . .	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—
Labuissière.	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	21.19	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—
														24													
Solre-sur-Sambre	—	—	—	—	,,	—	—	15.16	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—
ERQUELINNES		—	—	—	12.48	—		15.24	15.55		17.37		20.10	21.34	—		22.00	—	23.14	23.02	0.39	—	3.22	—	6.55	5.56	—
	13.40	—	—	—	13.12	—	15.45	56	16.32	17.40	55	19.25	35		—	22.45	45	—	0.15			—		—		6.30	—
JEUMONT	13.50	—	—	—	13.22	—	15.55	16.01	16.42	17.50	18.05	19.35	20.40	—	—	22.55	22.55	—	0.20	—	—	—	—	—	—	6.40	—
		—	—	—	14.54	—		19.00	20.24		19.01		21.50	—	—		0.15	—	1.36	—	—	—	—	—	—		—
					5730			4198	59		7358		58				4170		4178								
									200				188														
					Aulnoye			Noyon	Paris (La Chapelle)		Aulnoye		Dammartin				Tergnier		Dammartin								

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP 77 309 F	77 975 SD	MP 77 311 F	MP 74 305 F	X 32 212 S	X 33 218 SSD	MP 78 379 FS SD	MD 87 337 FSD	EP 47 550 VSF	77 909 SD	MD 87 384 FSD	77 924 SD	MD 6421 D	X 33 342 D	MD 87 387 F	MP 77 357 F	MP 77 342 SD	MP 76 340 SD	X 33 364	MP 70 072 SD	EP 77 307 F	MD 7496	77 972 LF	MP 74 303 F	MD J 95		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	130 Ronet	—	—	130 Montignies (F.)	—	130 Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	130 Montignies (F.)	—	—	—	—	130 Montignies (F.)	—	130 Montignies (F.)	—	—		
	—	—	—		—	—		—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—		—	—		
CHARLEROI (SUD)	—		—	8.43	—	—	10.28	—	13.10		—	—	—	—	—	16.28	—	—	—	—	18.55	—	21.28	—	—		
	—	8.22	—	56	—	—	45	—	11	14.27	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—		—		—	—		
Bif. Marcinelle	—	8.24	—	8.58	—	—	10.46	—	13.12	14.28	—	—	—	—	—	16.33	—	—	—	—	18.56	—	21.31	—	—		
Marcinelle (D)	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—		
Bif. du Nord	—	8.26	—	9.00	—	—	10.48	—	13.14	14.30	—	—	—	—	—	16.36	—	—	—	—	18.58	—	21.34	—	—		
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	|	—	|	—	|	—	|	|	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	|	—	|	—	—		
	—		—		—			—			—	—	—	—	—		17.09	—	—	—		—		—	—		
MONCEAU		|		|	—	|	—	|	|	—	—	—	—	—	—	|		—	—	—	|	—	|	—	—		
	6.07		8.15		—			—			—	15.10	—	—	—		17.55	—	18.20	—		—		—	—		
Bif. Piéton - Monceau	6.13		8.21		—			—			—	15.15	—	—	--		↓	—	18.25	—		—		—	—		
Marchienne-au-Pont	6.17		8.25		—			—			—	15.19	—	—	—		17.15	18.05	—	18.28		—		—	—		
Bif. La Sambre	6.19	↓	8.27	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	15.21	—	—	—	↓	17.17	18.06	—	18.29	↓	—	↓	—	—		
LA SAMBRE	6.21	8.28	8.31	9.01	—	—	10.50	—	13.16	14.31	—	15.24	—	—	—	16.39	17.19	18.10	—	18.31	19.00	—	21.40	—	—		
	38		53		—	—		—			—	30	—	—	—				—			—		—	—		
MARCHIENNE-ZONE	6.41	8.32	8.58	9.03	—	—	10.54	—	13.20	14.35	—	15.35	—	—	—	16.44	17.22	18.15	—	18.35	19.04	—	21.46	—	—		
	56				—	—		—			—		—	—	—				—			—	56	—	—		
Jambe-de-Bois	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—		
Landelies	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—		
Hourpes (D)	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—		
Thuin (Nord)	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—	„	—	„	—	—		
Bif. Thuin	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	(MP. 4104 SD/MP. 6700 D)	—	„	—	„	—	—		
LOBBES	7.17	—	—	9.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.13	—	—		—	19.27	—	22.20	—	—		
	20	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—		—	56	—	—		
Fontaine-Valmont (D)	„	—	—	„	(MD. J 33)	(MD. J 33)	—	—	—	—	—	—	—	(MP. 6017)	—	„	—	—		—	„	—	„	—	—		
Labuissière	„	—	—	„			—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—		—	„	—	„	—	—		
Solre-sur-Sambre	„	—	—	„			—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—		—	„	—	„	—	—		
ERQUELINNES	7.42	—	—	9.46			—		—	—		—				17.37	—	—		—	19.49		23.20				
	8.10	—	—	10.00	10.07	10.50	—	13.05	—	—	15.00	—	15.35	17.05	17.22		—	—	18.15	—	20.42	21.30		23.32	23.50		
JEUMONT	8.15	—	—	10.05	10.17	11.00	—	13.10	—	—	15.05	—	15.40	17.10	17.31	—	—	—	18.20	—	20.52	21.35	—	23.37	23.55		
					38																						
	Supprimé quand 77.378 roule				Maubeuge																						

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rijtijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 105 SL	43 269 F	T 52 901	70 066 SD	J 17	78 318 FSD	5715	77 311 F	77 311 F	78 379 FS SD	77 243 SD	77 323 F	77323 F	77 309 F	77 309 F	77 309 F	J 33	J 37 SD	70 080 SD	77 363 FSD	T 44 901 F	9295 SD	77 324 F	
							5			(35)	5	5	5		5										(35)			
							(35)																					
											Aulnoye					Ne peut rouler en même temps que 77 309												
			—	JEUMONT	—	23.20	00.2	—		—	5.52	—	—	—	—		7.50	—	—	—			—	—	10.22		—	
					—	0.20	2.00	—	4.00	—	7.25	—	—	—	—		8.59	—	—	—	9.21	10.08	—	—	11.31	12.46	—	
						74 303 F	74 300				77 311						77 309 F								74 305 F			
			—	ERQUELINNES	—	0.30	2.06	—	4.10	—	7.35	—	—	—			9.08	—	—	—	9.31	10.18			11.41	12.56		
					—	1.41	3.13	—		—	8.09	—	—	—	8.25	10.41	10.41	—	—	—			11.16	12.13	12.33		14.50	
			10	Solre-sur-Sambre	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	11.26	„	„	—	„	
			4	Labuissière	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	8.38	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	
			3	Fontaine-Valmont (D)	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	9.10 9.15	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	
			7	LOBBES	—	2.03	3.28	—	—	—	8.32	—	—	—	20 9.30	11.05	11.05	—	—	—	—	—	—	12.39	12.48	—	15.16	
14	2	1770			—			—	—	—		—	—	—	10.32			—	—	—	—	—	—	53		—		
			1	*Bif. Thuin*	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	↴	↴	↴	—	—	—	„	„	—	„	
			2	Thuin (Nord)	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	10.37	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	—	—	—	„	„	—	„	
			4	Hourpes (D)	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	51 AF	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	
			5	Landelies	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	11.02	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	
			4	Jambe-de-Bois	—	„	„	—	—	—	„	↴	—	—	14 „	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	
			2	MARCHIENNE-ZONE	—	2.22	3.42	—	—	—	8.50	8.50	—	—	11.22	11.28	11.29	11.28	11.28	11.28	—	—	—	13.17	13.02	—	15.40	
		1770			0.23			4.04	—	5.07			—	11.07	33						—	—	—	53		—		
												9.27																
			3	LA SAMBRE	0.28	2.25	3.44	4.09	—	5.12	8.53	9.32	↴	11.11	11.37	11.31	—	11.31	11.31	11.32	—	—	—	13.20	13.04	—	15.45	
									—								—				—	—	—			—		
17	3	1770		*Bif. La Sambre*	0.31			4.11	—	5.14		9.34	9.34	11.14			—			11.36	—	—	—			—		
				Marchienne-au-Pont	0.33			4.13	—	5.16		9.37	9.36	11.16			—			40 11.44	—	—	—			—		
13 (2)	2 (2)	(1)		*Bif. Piéton-Monceau*	0.37			4.17	—	Clabecq (F.)		—	„	Clabecq (F.)			—			—	—	—	—			—		
				MONCEAU	0.43			4.23	—			—	„				—			—	—	—	—			—		
									—			—					—			—	—	—	—			—		
La Sambre-Charleroi (Sud) Q.				MONCEAU (F. DOCH.)	—	↓	↓	—	—	122	↓	—	9.44	122	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	
					—			—	—			—					—			—	—	—	—			—		
			2	*Bif. du Nord*	—	2.27	3.46	—	—	—	8.55	—	—	—	11.39	11.33	—	11.33	11.33	—	—	—	—	13.21	13.06	—	15.48	
17	2	1770		Marcinelle (D)	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	11.35	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	
			2	*Bif. Marcinelle*	—	2.29	3.47	—	—	—	8.57	—	—	—	11.41	11.35	—	11.35	—	—	—	—	—	13.23	13.07	—	15.51	
			2	CHARLEROI (SUD)	—	2.30	3.48	—	—	—	8.58	—	—	—	11.43	11.36	—	11.36	—	—	—	—	—	13.24	13.08	—	15.54	
			—	CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	32		—	—	—		—	—	—			—		—	—	—	—	—			—		
					—			—	—	—		—	—	—	11.41		—		—	—	—	—	—			—	15.58	
						Aix (Ouest)	Montzen				Roctiau				Montignies (F.)	Montignies (F.)								Montignies (F)	Aix (Ouest)			
							130				130														130			
						130									130	130								130				

(1) Voir Tableau des Charges figurant à la page 102 du présent fascicule.

(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) b = 11, y = 15.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 174 SD	77 342 SD	76 340 SD	J 57 SD	J 57 DF	70 072 SD	77 330 F	6017 F	7343 F	77 357 F	77 357 F	J 73 FD	70 028 SD	70 175 SD	7315 F	77 307 F	J 87 FD	J 95	LOCOM MP 70 104 SL	77 973 MaF	ED 27 100 D	ED 67 554 D	ED 37 390 FSL	X 33 053	77 952 D	X 33 163 SD
		(35)	5 (35)					Aulnoye	Aulnoye						Aulnoye											
JEUMONT	—	—	—	15.10	16.35	—	—	15.06 17.37	17.00 58	—	—	20.30	—	—	19.38 21.40	—	22.00	23.15	—	—	0.05	1.10	—	2.36	—	8.05
								77 357 F	77 357 F						77 307 F											
ERQUELINNES	—	—	—	15.20	16.45	—	—	17.47	18.08	—	—	20.40	—	—	21.50	—	22.10	23.25	—	—	0.10	1.15	—	2.46	—	8.10
	—	—	14.56			—	18.47	18.47	47	—	—		—	—	22.45	—			—	0.17	20	16	1.25		6.05	
Soire-sur-Sambre	—	—	„	—	—	—	„	↳	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—
Labuissière	—	—	15.10 27	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—
Fontaine-Valmont (D)	—	—	„	—	—	—	„	—	„	↴	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—
LOBBES	—	—	15.45	—	—	—	19.11	—	19.11	19.11	—	—	—	—	23.09	—	—	—	—	0.41	0.37	1.30	1.49	—	6.29	—
	—	—	16.20	—	—	—		—			—	—	—	—		—	—	—	—	51				—	39	—
Bif. Thuin	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—
Thuin (Nord)	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—
Hourpes (D)	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—
Landelies	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—
Jambe-de-Bois	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—
MARCHIENNE-ZONE			16.45	—	—		19.29	—	19.31	19.29	19.29	—			23.27	↴	—	—		1.09	0.55	1.45	2.07	—	6.57	—
	18.01	18.15	18.45			19.23		—				—	22.00	22.50			—	—	0.50	19				—	7.07	—
LA SAMBRE	18.06	18.20	18.50	—	—	19.28	19.32	—	—	19.35 ■ 37	19.32	—	22.05	22.55	23.30	23.30	—	—	0.54	1.22	0.57	1.47	2.10	—	7.10	—
								—	—			—					—	—						—		—
Bif. La Sambre		18.25		—	—	19.31		—	—			—	—				—	—			0.59		2.13	—		—
Marchienne-au-Pont		18.28		—	—	19.34 ■ 37		—	—			—	—				—	—			1.01		2.15	—		—
Bif. Pidon-Monceau		Bascoup		—	—	19.40		—	—			—	—				—	—			1.03		2.19	—		—
MONCEAU				—	—	19.46		—	—			—	—				—	—			1.08		2.25	—		—
		112		—	—			—	—			—	—				—	—						—		—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	↓		↓	—	—	—		—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—
	↓		↓	—	—	—		—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—
Bif. du Nord	18.08		18.52	—	—	—		—	—	19.39	19.34	—	—	22.57	23.32	23.32	—	—	0.57	1.24	—	1.48	—	—	7.12	—
Marcinelle (D)	↓	—	↓	—	—	—		—	—	19.40	↓	—	—	↓	23.35	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—
	↓	—	↓	—	—	—		—	—		↓	—	—	↓		↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—
Bif. Marcinelle	18.10	—	18.54	—	—	—		—	—	—	19.36	—	—	22.59	—	23.34	—	—	1.00	1.26	—	1.49	—	—	7.14	—
CHARLEROI (SUD)	18.12	—	18.56	—	—	—		—	—	—	19.38	—	—	23.00	—	23.36	—	—	1.03	1.28	—	1.50	—	—	7.17	—
		—		—	—	—		—	—	—		—	—		—		—	—		36	—		—	—		—
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	—	—	19.01	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.08	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	53	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			Ronet								Roctiau (G.P.)			Montignies (F.)		Roctiau (G. P.)				Montignies (F)		Ronet			Montignies (F.)	
			130								130			130		130				130		130			130	

Ne circule pas quand 77357 est mis en marche.

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	X 33 171 SD	MD 77 311 F	X 33 187 F	X 33 189	MD 70 073 SD	ED 67 552 S	X 33 235 D	MD 77 309 F	77 923 SD	X 33 273 F	MD 47 550 S VF	77 906 SD	MD 47 308 F	X 33 285 F	X 33 321 SD	X 33 325 D	77 936 SD	MP 77 551 S	MD 47 550 VF	X 33 367 F	X 33 373 F	MD 77 357 F	77 971 DF	MD 77 551 S	ED 37 550 S	MP 70 091 SD
				Recquignies																						
JEUMONT	8.41	—	9.21	9.54 10.40	—	10.50	11.50	—	—	13.50	—	—	14.00	14.25	16.00	16.05	—	17.25	17.25	18.20	18.41	—	—	—	21.30	—
ERQUELINNES	8.50	—	9.31	10.45	—	10.55 11.10	12.00	—	—	13.55	—	—	14.10 25	14.30	16.05	16.10	—	17.30 50	17.30 50	18.25	18.51	— —	— 22.00	— 22.00	21.35 22.45	— —
Solre-sur-Sambre	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	(MP 77478)	—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—
Labuissière	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—		—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—
Fontaine-Valmont (D)	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—		—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—
LOBBES	—	—	—	—	—	11.33	—	—	—	—	—	—	14.48	—	—	—	—	18.08	18.08	—	—	—	22.21	22.17	23.09	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—			—	—	—				—
Bif. Thuin	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—
Thuin (Nord)	—	—	MD	—	—	11.38	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	18.11	18.11	—	—	—	„	„	„	—
Hourpes (D)	—	—	70	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—
Landelies	—	—	005	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—
Jambe-de-Bois	—	—	SD	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—
MARCHIENNE-ZONE	—	—	—	—	—	11.51	—	—	—	—	—	—	15.10	—	—	—	—	18.25	18.25	—	—	—	22.42	22.34	23.27	—
	—	9.12	10.48	—	10.52		—	12.32	13.05	—	14.00	14.06		—	—	—	16.37			—	—	19.38		50		23.52
LA SAMBRE	—	9.16	10.51	—	10.56	11.54	—	12.36	13.10	—	14.05	14.10	15.13	—	—	—	16.41	18.28	18.28	—	—	19.43	22.46	22.55	23.30	23.56
	—			—			—		23	—				—	—	—				—	—					
Bif. La Sambre	—		10.52	—			—	12.38	13.25	—	14.08			—	—	—				—	—					
Marchienne-au-Pont	—		10.54	—			—	12.40	13.27	—	14.11			—	—	—				—	—					
Bif. Piéton - Monceau	—		10.57	—			—	12.43	13.30	—				—	—	—				—	—					
MONCEAU	—		11.02	—			—	12.48	13.34	—	↓			—	—	—				—	—					
	—			—			—			—				—	—	—				—	—					
MONCEAU (F.DOCHERIE)	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—	14.19	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓
	—		—	—			—	—	—	—	22			—	—	—				—	—					
Bif. du Nord	—	9.17	—	—	10.58	11.59	—	—	—	—	Kinkempois	14.11	15.15	—	—	—	16.43	18.30	18.30	—	—	19.46	22.48	22.57	23.32	23.58
Marcinelle (D)	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—		↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	24.00
Bif. Marcinelle	—	9.19	—	—	11.00	„	—	—	—	—	130	14.13	15.17	—	—	—	16.45	18.32	18.32	—	—	19.49	22.50	22.59	23.34	—
CHARLEROI (SUD)	—	9.20	—	—	11.05	12.01	—	—	—	—	—	14.14	15.19	—	—	—	16.46	18.34	18.34	—	—	19.52	22.51	23.00	23.36	—
	—		—	—			—	—	—	—	—			—	—	—			19.09	—	—	20.30	23.01	05		—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	Montignies (F.)	—	—	—	Ronet	—	—	—	—	—	—	Ronet	—	—	—	—	—	Montignies (F.)	—	—	Montignies (F.)	Montignies (F.)	Montignies (F.)	Tamines	—
	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—					—
		130				130							130						130			130	130	130	130	

131 Rèves — Fleurus 131

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 537 SD	70 810 SD
							131
							Fleurus
—	—	—	—	—	**Rèves (D)**	—	13.13
							30
			8	3.1	**Frasnes-lez-Gosselies(D)**	—	13.38
							14.00
19	8	820	5	2.5	**Villers-Perwin (D)** . . .	—	14.06
							20
			3	2.0	**Chassart (D)**	=	14.32
						7.28	15.05
—	—	—	12	5.7	**FLEURUS**	7.39	15.25

131 Fleurus — Rèves 131

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 536 SD	70 810 SD
						131
						Fleurus
—	—	—	—	**FLEURUS**	=	=
					7.11	11.55
			13	**Chassart (D)**	7.22	12.08
					=	20
19	8	820	3	**Villers-Perwin (D)** . . .	—	12.30
						44
			5	**Frasnes-lez-Gosselies(D)**	—	12.50
						13.05
—	—	—	8	**Rèves (D)**	—	13.13
						30

132 Montignies (F.) Monceau — Walcourt-Senzeille — Phillppeville Vireux-Molhain 132

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique—Kenletter	70 048 SL	77 364 SL	77 552 DF	77 153 SL	47 555 DF	70 355 SD
							130 Châtelineau-Châtelet	5 35		5 35	35 130	
											Liège (Longdoz)	
—	—	—	—	—	**MONTIGNIES (F) (D)** . .	—		—	—		—
			7	1.3	Couillet-Montignies . . .	—	0.14	—	—		—
16	3	1770	3	0.8	Couillet (Centre) (D) . . .	—	0.17	—	—		—
			7	↓	**CHARLEROI (SUD) Q. (D)**	—	↓	=	=		—
					Charleroi (Sud) Q. - La Sambre	—		1.40	4.25		—
			3	2.7	**CHARLEROI (SUD)** . .	—	0 27	1.44	4.29	4.50	—
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*	—	0.29	1.45	„	5.06 5.08	—
13	4	1770	↓	↓	Marcinelle	—	↓	↓	↓	↓	—
			2	0.8	*Bif. du Nord*	—	0.32	1.46	„	5.10	—
			↓	↓	**MONCEAU (F. DOCH.)** .	—	|	|	|	|	—
—	—	—	—	—	**MONCEAU**	=					=
15	2	1250	—	—	*Bif. Piéton-Monceau* . . .	0.15 0.21					à contre-voie
—	—	—	9	0.8	Marchienne-au-Pont . . .	0.25					
17	3	1770	4	0.6	*Bif. La Sambre*	0.27	↓	↓	↓	↓	
—	—	—	2	0.8	**LA SAMBRE**	0.30	0.34	1.48	4.32	5.12	=
						=	1.15				7.09
			2	1.0	Mont-sur-Marchienne (D) .	—	„	„	„	„	7.14
			↓	2.0	Dupuis frères (G. P.) . . .	—	„	„	„	„	29
			3	0.1	Montignies-le-Tilleul . . .	—	„	„	„	„	
			5	1.7	Bomerée (D)	—	„	„	„	„	
			5	2.0	Jamioulx	—	„	„	„	„	
			↓	2.7	Jamioulx (Faïenc. des Pavill.) (G. P.)	—	„	„	„	„	La Sambre
		1250	11	1.5	Ham-sur-Heure	—	„	„	„	„	132
			5	2.4	Cour-sur-Heure (D)	—	„	„	„	„	—
13	4		5	2.3	**BERZÉE**	—	1.50	2.11	„	5.35	—
			↓	↓	Pry (Englebert et Werion) (G. P.)	—	„	„	„	„	—
			6	2.4	Pry (D)	—	„	„	„	„	—
			6	1.4	**WALCOURT**	—	2.00	2.20	SD 5.02	5.42	—
		1200	=	=		—	=	■ 25	28	■ 43	—
			16	4.5	Silenrieux	—	—	„	„	„	—
		1070	15	4.8	Falemprise (D)	—	—	„	„	„	—
			6	2.1	Cerfontaine	—	—	„	„	„	—
		1110	9	3.1	Senzeille (D)	—	—	2.54	6.12	6.13	—
									■ 22	■ 19	
24	15	570									
			14	5.2	Neuville (Nord) (D)	—	—	↓	↓	↓	—
—	—	—	7	2.3	Philippeville (D)	—	—				—
			7	4.2	Neuville (Sud) (D)	—	—	„	„	„	—
19	2	1770	4	2.9	Roly (D)	—	—	„	„	„	—
—	—		7	4.2	**MARIENBOURG**	—	—	3.15	6.40	6.40	—
						—	—	30	=	■ 58	—
			6	2.7	Nismes (D)	—	—		—		—
		1600	—	—	Olloy-s-Viroin (Trief) (G.P.)	—	—		—		—
16	3		6	3.6	Olloy-sur-Viroin	—	—	Mormignies	—	Mormignies	—
			4	2.5	Vierves (D)	—	—		—		—
—	—	1770	9	4.0	Treignes	—	—	156	—	156	—
18	2		↓	—	Vireux-Viroin	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	—	**VIREUX-MOLHAIN** . . .	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	77 250 MaJ S	70 874 SD FMa JS	77 320 SD	70 063 FSD	70 363 SD	70 862 SD FMa JS	77 315 FSD	77 411 SD	70 561 FSD	70 014 SD	70 552 MaJ SF	70 514 SD	77 419 SD	77 326 FSD	70 356 SD	77 456 FSD	70 038 SD	77 337 SD	LOCOM MD 71 307 SL	77 983 SL	77 979 SD	MP 77 321 SD	MD 67 385 D	MP 70 071 SD	AP 70 031 SD
			5															5 (35)							
MONTIGNIES (FORM.)(D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Châtelineau-Châtelet	—	—	—	—	—	3.27	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	3.32 3.34	—	—	—	—	—
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—
	—	—	—	8.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	20.10	—	—	↓	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	8.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.26	—	—	20.15	—	—	3.40	—	—	—	—	—
Bif. Marcinelle	—	—	—	9.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.28	—	—	20.16	—	—	3.41	—	—	—	19.12 19.14	—
Marcinelle (D)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	20.18 40	—	—	↓	—	—	—	↓	—
Bif. du Nord	—	—	—	9.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.30	—	—	20.43	—	—	3.43	—	—	—	19.16	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	1.19	|	—	—	13.18	|	—
MONCEAU	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	23.16	↓	↓	6.07	—	↓	↓	19.20
Bif. Piéton Monceau	—	—	8.15 8.21		à contre-voie	—	—	—	—	—	—	—	—		à contre-voie	—		23.22			6.13	—			19.26
Marchienne-au-Pont	—	—	8.25			—	—	—	—	—	—	—	—			—		23.26	1.24 26	6.17	—	13.20	13.24		19.30
Bif. La Sambre	—	—	8.27	↓		—	—	—	—	—	—	—	—	↓		—	↓	23.28	1.28	6.19	13.23	13.26	↓	↓	19.32
LA SAMBRE	—	—	8.31	9.06		—	—	—	—	—	—	—	—	13.32		—	20.45	23.31	1.30	3.44	6.21	13.25	13.28	19.18	19.34
Mont-sur-Marchienne (D)	—	—	9.05 „	—	9.15 9.20	—	—	11.00 „	—	—	—	—	—	14.14 „	18.27 18.32	—	—	0.00 „	36	—	—	—	29	—	—
Dupuis frères (G. P.)	—	—	9.15	—	30	—	—	11.07	—	—	—	—	—	„	50	—	—	„		—	—	—		—	—
Montignies-le-Tilleul	—	—	32 „	—		—	—	22 11.26	—	—	—	—	—	„		—	—	„	Tamines	—	—	—	Ronet	—	—
Bomerée (D)	—	—	„	—		—	—	45 11.52	—	—	—	—	—	„		—	—	„		—	—	—		—	—
Jamlouix	—	—	9.44	—		—	—	12.15 12.22		—	—	—	—	„		—	—	„	132	—	—	—	132	—	—
Jamlouix (Faienc. d. Pav.)(G.P.)	—	—	10.11 „	—	132	132	—	—	12.52 12.57	—	—	—	—	„	132	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Ham-sur-Heure	—	—	„	—	—		—	—	13.12	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Cour-sur-Heure. (D)	—	8.39 8.44	„	—	—	Walcourt	—	—	Jomioulx	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
BERZÉE	—	54 8.59	10.32	—	—		—	—		—	—	—	—	14.50	—	—	—	0.37	—	—	—	—	—	—	—
	—		47	—	—		—	—		13.11	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Pry (Engleb. et Werlon)(G.P.)	—	—	„	—	—	9.39	—	—	132	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Pry (D)	—	—	„	—	—	49 „	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
WALCOURT	—	—	10.57	—	—	9.55	—	—	—	13.20	—	—	14.08	15.00	—	20.10	—	0.50	—	—	—	—	—	—	—
Silenrieux	—	—	—	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	14.26	—	—	20.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falemprise (D)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	44 15.02	—	—	■ 41 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerfontaine	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	22 15.30	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Senzeille (D)	—	—	—	—	—	—	10.39	—	—	—	132	—	16.09 16.18	—	—	21.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												16.56	19.00			■ 23									
Neuville (Nord) (D)	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	Marienbourg	17.06	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippeville (D)	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—		22 17.39	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuville (Sud) (D)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roly (D)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	14.30 40	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARIENBOURG	—	—	—	—	—	—	10.55	—	—	—	14.50	—	19.22	—	—	21.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nismes (D)	8.26 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin (Trief) (G.P.)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	8.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	9.37 9.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	46 9.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	10.29 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIREUX-MOLHAIN	10.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter
			—	**VIREUX-MOLHAIN**
		1770		
13	6		Y	Vireux-Viroin
		1110	19	**Treignes**
		1200		
			13	Vierves (D)
		1250		
			6	Olloy-sur-Viroin
17	3	1200	Y	Olloy-sur-Viroin (Trief) (G.P.)
			7	Nismes (D)
		1360		
			8	**MARIENBOURG**
			19	Roly (D)
13	8	820	9	Neuville (Sud) (D)
			—	Philippeville (D)
24	15	570		
			7	Neuville (Nord) (D)
			13	Senzeille (D)
			5	Cerfontaine
			4	Falemprise (D)
			8	Silenrieux
			9	**WALCOURT**
			6	Pry (D)
			Y	Pry (Engleb. et Werion) (G.P.)
			4	**BERZÉE**
17	2	1770	4	Cour-sur-Heure (D)
			4	Ham-sur-Heure
			Y	Jamioulx (Faïenc. d. Pav.) (G.P.)
			8	Jamioulx
			3	Bomerée (D)
			3	Montignies-le-Tilleul
			Y	Dupuis frères (G. P.)
			3	Mont-sur-Marchienne (D)
			2	**LA SAMBRE**
17	3	1770	5	*Bif. La Sambre*
			3	Marchienne-au-Pont
13 (2)	2 (2)	(1)	3	*Bif. Pidion-Monceau*
			—	**MONCEAU**
La Sambre Charleroi S.Q.				
			2	*Bif. du Nord*
17	2	1770		Marcinelle (D)
			Y	
			2	*Bif. Marcinelle*
			2	**CHARLEROI (SUD)**
			4	**CHARLEROI (S.) QUAI (D)**
16	3	1770		
			8	Couillet (Centre) (D)
			2	Couillet-Montignies
			5	**MONTIGNIES (F.) (D)**

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 102 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) b = 11, y = 15.

70 047 SL	70 355 SD	70 004 SD	70 873 SD FMa JS	70 363 SD	70 862 SD FMa JS	70 025 SD	77 321 SD	70 561 FSD	77 412 SD	77 327 FSD	70 356 SD	70 071 SD	70 031 SD	70 513 FSD	77 358 SD	77 336 FSD	70 552 Ma J SF	77 252 LMe V	77 251 MaJ S	77 252 MaJ S
							5 (35)								5	5 (35)		(35)		(35)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.35	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.48	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.18	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.45	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.28	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.30	14.15	14.30	—	16.13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	14.30	"	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	40	14.53	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			15.10		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	Marienbourg	↓	—	↓
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y		Y	—	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.10		15.23	—	16.52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.17	132	57 16.03	—	17.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	25 "	—	36 "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"				17.51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.58 SD	—	"	—	18.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.08	—	16.50	—	18.15
—	—	7.23	—	—	9.20	—	11.30	à contre-voie	—	16.25	—	—	—	—	20.15	21.00	—	—	—	—
—	—	"	—	—	9.25	—	"		—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	—	"	—	—	35 9.39	—	"	132	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	—	7.33	—	—	49	—	11.40		—	16.35	—	—	—	—	20.25	21.11	—	—	—	—
—	—	—	8.05	—		—			—		—	—	—	—			—	—	—	—
—	—	—	8.10	—		—	"		—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	—	—	20 8.25	132	Walcourt	—	"	Jamioulx	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	132	—		La Sambre	à contre-voie.	—	"	12.57	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—		—	—		132	—	"	13.12	—		132	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	—	—	—	—		—	"	13.17	—	16.51		—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	"	—	13.40	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	"	—	13.48	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12.00	—	14.02	"	La Sambre	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	15	—	14.10	"		—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	"	—	36	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	7.14	—	—	9.20	—	—	"	—	"	"	18.32	—	—	—	"	"	—	—	—	—
—	29	—	—	30	—	—		—			50						—	—	—	—
—	7.34	—	—	9.35	—	—	12.24	—	14.42	17.04	18.55	—	—	—	20.53	21.38	—	—	—	—
0.43		—	—		—	12.42	13.36	—		24		19.51	20.10	20.12	21.19	57	—	—	—	—
0.45	—	—	—	—	—	12.44	13.38	—	—	↓	—	↓	20.13	↓	↓	22.00	—	—	—	—
0.47	—	—	—	—	—	12.46	13.40	—	—		—		20.15			22.02	—	—	—	—
0.51	—	—	—	—	—	—	13.44	—	—		—		20.19			22.06	—	—	—	—
0.57	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—	Y	—	Y	20.25	Y	Y	22.12	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.26	—	19.53	—	20.15	21.22	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	20.17	↓	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.28	—	19.55	—	Dampremy (Chges)	21.24	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.30	—	19.57	—		21.26	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Châtelineau-Cht	—	20.02	—	140	Châtelineau-Cht	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—			—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—			—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 577 SD	77 317 FSD	77 154 SD	LOCOM MD 71 307 SL	LOCOM EP 47 555 DF	LOCOM MD 77 552 DF	LOCOM MD 70 063 FSD	LOCOM MD 47 555 DF	LOCOM MD 67 385 D	LOCOM MD 77 330 DF	LOCOM MD 77 330 FSD	LOCOM MP 70 020 SD	LOCOM MP 70 023 SD	LOCOM MP 77 552 SF
			5											
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Virroin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	19.48	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	"	—	—	—	—	—	Momignies	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin (Trief) (G. P.)	—	"	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Nismes (D)	—	"	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
MARIENBOURG	—	20.24		—	—		—		—	—	—	—	—	—
Roly (D)	—	—	20.42	—	—	4.00	—	9.51	—	—	—	—	—	—
Neuville (Sud) (D)	—	—	"	—	—	"	—	10.15	—	—	—	—	—	—
			"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Philippeville (D)		—	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—
Neuville (Nord) (D)	18.20	—	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—
	"	—		—	—		—		—	—	—	—	—	—
Senzeille (D)	18.36	—	21.22	—	—	4.25	—	10.40	—	—	—	—	—	—
Cerfontaine	—	—	■ 23	—	—	"	—	10.48	—	—	—	—	—	—
Falemprise (D)	—	—	"	—	—	"	—	52	—	—	—	—	—	—
Silenrieux	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—
	—	—	21.43	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—
WALCOURT	—	—	■ 51	—	—	4.55	—	11.15	—	—	—	—	—	—
Pry (D)	—	—	22.03	—	3.20		—		—	—	—	—	—	23.52
Pry (Engleb. et Werion) (G. P.)	—	—	0.28	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
BERZÉE	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Cour-sur-Heure (D)	—	—	0.38	—	3.28	—	—	—	—	—	—	—	—	0.02
Ham-sur-Heure	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Jamioulx (Faienc. d. Pav.) (G. P.)	—	—	"	132	"	—	—	—	132	—	—	—	—	"
Jamioulx	—	—	"	Monceau (F. Docherie)	"	—	—	—	Monceau (F. Docherie)	—	—	—	—	"
Bomerée (D)	—	—	"		"	—	—	—		—	—	—	—	0.18
Montignies-le-Tilleul	—	—	"		"	—	—	—		—	—	—	—	"
Dupuis frères (G. P.)	—	—	"		"	—	—	—		—	—	—	—	"
Mont-sur-Marchienne (D)	—	—	"		"	—	—	—		—	—	—	—	"
LA SAMBRE	—	—	"		"	—	—	—		—	—	—	—	"
	—	—	1.05	1.30	3.55	—	—	13.28	20.46	20.46	21.11	23.24		0.30
	—	—	25	36		—	9.29	29						
Bif. La Sambre	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Marchienne-au-Pont	—	—				—								
Bif. Piéton - Monceau	—	—				—								
MONCEAU	—	—				—								
	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. du Nord	—	—	1.28	1.38	3.57	—	9.31	—	13.31	20.43	20.48	21.13	23.26	0.32
Marcinelle (D)	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	23.28	↓
Bif. Marcinelle	—	—	1 30	1.40	3.59	—	9.33	—	13.33	20.50	20.50	21.15	—	0.34
CHARLEROI (SUD)	—	—	1.32	1.42	4.00	—	9.35	—	13·34	20.52	20.52	21.17	—	0.36
	—	—				—		—			21.00		—	40
CHARLEROI(S.) QUAI(D)	—	—	1.36			—		—						0.44
	—	—	52	Tamines		—		—	↓	↓	↓	—	—	
Couillet (Centre) (D)	—	—	1.59			—		—	13.39	20.57	21.05	—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	2.01	130		—		—	13.41	20.59	"	—	—	—
MONTIGNIES (F.) (D)	—	—	2.06			—		—		21.05	21.10	—	—	—
	—	—	57			—		—	Ronet			—	—	—
	130	Châtelineau-Châtelet						130						

133 Montignies (F.) - Marcinelle (Haies) 133

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 178 SD	70 828 SD	70 102 SD	70 826 SD	LOC MD 70 064 SD	LOC MP 70 180 SD
										130 Châtelineau-Chatelet
—	—	—	—	**MONTIGNIES (F) (D)**	—	—	—	—	—	17.10
					6.27	—	12.29	—	14.10	34
16	3		1.3	Couillet-Montignies .	6.34	—	12.36	—	14.14	17.37
		1770								
4	13		0.8	Couillet (Centre) (D)	6.36	—	12.38	—	14.15	17.39
—	—	—	1.1	Hauchies (D)	6.39	—	12.41	—	14.18	17.42
						9.00		14.55		
			1.4	Bricoult-Belgian						
15	15	550		Shell (G. P.). . .	—	9.10	—	15.05	—	—
						29		20		
—	—	—	1.1	Marcinelle (Haies) (D)	—	9.44	—	15.35	—	—
						10.09		16.02		
						Hauchies		Hauchies		
						133		133		

133 Marcinelle (Haies) - Montignies (F.) 133

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 828 SD	70 196 SD	70 064 SD	70 826 SD	70 103 SD	70 180 SD
				133 Hauchies			133 Hauchies		
—	—	—	Marcinelle (Haies) (D) . . .	9.44	—	—	15.35	—	—
				10.09			16.02		
15	15	1200	Bricoult-Belgian Shell (G.P.).	„	—	—	„	—	—
—	—	—	Hauchies (D).	10.21			16.14		
					11.15	13.44		16.57	18.57
13	2	1770	Couillet (Centre) (D) . . .	—	11.18	13.48	—	17.03	19.02
			Couillet-Montignies	—	11.20	13.50	—	17.05	19.05
16	3	—	**MONTIGNIES (F.) (D)** . . .	—	**11.25**	**13.54**	—	**17.09**	**19.09**
				—			—		

136 Walcourt - Florennes - Ermeton-sur-Biert 136

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 546 SD	77 208 SD	77 212 SD	70 560 FSD	77 361 FSD	70 529 FSD	LOC EP 77 318 FSD
—	—	—	—	—	**WALCOURT. . .**	—	—	—	—	—	—	—
		910				—	7.12	8.21	136	10.00	—	—
			15	4.5	Rossignol (D) . .	—	„	8.36		„	—	—
		910						50				
			4	1.2	Yves-Gomezée .	—	„	„		„	—	—
			↓	0.1	St-Lambert (G.P.							
13	6	1070			Me Dardenne J.)	—	„	8.54		„	—	—
								9.04				
			2	1.1	St-Lambert . . .	—	7.33	9.06		10.22	—	—
								24	Florennes (Central)			
		570	↓	↓	Racc. Trojan . .	—	„	AF		„	—	—
			8	2.7	Hemptinne (D) .	—	„	9.34		„	—	—
								52				
			6	2.2	St-Aubin (D) . .	—	„	„	10.22	„	—	—
13	8	1770							35			
			13	—	**FLORENNES (C.)**	—	7.55	10.05	10.42	10.44		
						8.15	8.20	12.50			10.15	10.15
		940										
			8	3.1	Pavillons	8.23			—	—		
21	8		4	1.7	Morialmé (D) . .	„	Dolsche		—	—		
			6	2.3	Morialmé (Marcel							
					Thomas) (G.P.)	„	138		—	—		
		1070			Gobeau (Raccord.)	„	—		—	—		
					Tanret (Raccord.)	„	—		—	—		
22	7			3.7	Fraire (Humide)							
					(D)	8.43	—		—	—		
						9.00						
			↓	1.1	Fraire (D) . . .	9.05	—	↓	—	—	↓	↓
						25						
Florennes (C.)-Ermeton-s.Biert			16	4.8	Stave (D)	Pavillons	—	13.01	—	—	10.25	„
24	13	520	11	2.8	Biesmerée (D) .		—	03	—	—	55	„
			7	2.6	Ermeton-sur-Biert	136	—	13.19	—	—	Florennes (C.) 136	10.33

136 Ermeton-sur-Biert - Florennes - Walcourt 136

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 560 FSD	70 546 SD	70 529 FSD	77 318 FSD	77 209 SD	77 213 SD	LOCOM EP 77 361 FSD	LOCOM MP 77 216 SD
						136	136					
			—	Ermeton-sur-Biert	—				—		—	—
Ermeton-s.Biert-Florennes (C.)						Florennes (Cal)	Florennes (Central)	10.50		14.19		
			8	Biesmerée (D) .	—			„	—	14.28	—	—
				Stave (D)	—		10.25	„	—	15.00	—	—
22	15	570	11				55			15.10		
										40		
				Fraire (D) . . .	—	9.05			—		—	—
						25						
				Fraire (Humide)		9.30						
				(D)	—	45			—		—	—
				Tanret (Raccord.)	—	AF			—		—	—
18	13	670		Gobeau (Raccord.)	—	AF					—	—
				Morialmé (Marcel					138			
			↓	Thomas) (G.P.)	—	AF					—	—
			8	Morialmé (D) . .	—	AF			Dolsche		—	—
			4	Pavillons	—	10.55					—	—
19	10	820					↓	↓		↓		
			9	**FLORENNES (C.)**	—	—	11.05	11.20	14.30	15.54		
					10.15	—			15.11	17.25	11.10	11.47
19	2	1200	6	St-Aubin (D) . .	10.22	—	—	—	„	AF	„	„
					35							
			3	Hemptinne (D) .	—	—	—	—	„	„	„	„
			↓	Raccord. Trojan .	—	—	—	—	„	„	„	„
			4	St-Lambert . . .	—	—	—	—	15.24	17.49	11.23	12.00
										18.06		
18	2	1770		St-Lambert (G. P.								
				Me Dardenne) .	—	—	—	—	„	„	„	„
			2	Yves-Gomezée .	—	—	—	—	„	„	„	„
			6	Rossignol (D) . .	—	—	—	—	„	„	„	„
			11	**WALCOURT. . .**	—	—	—	—	15.41	18.23	11.35	12.12
					—	—	—	—				

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 SD	77 248 Ma J S	70 531 SD	70 543 Ma J S	70 506 Ma J S	70 836 SD	70 843 SD	70 530 SD	70 534 SD	70 863 SD	77 210 SD FMa JS	70 519 SD	70 837 FSD	70 520 L Me V	70 533 SD FMa JS	70 835 SD	70 868 FSD	LOC 77 926 Ma J S	LOC 77 985 Ma J S
			—	—	MONTIGNIES- (FORMATION) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770	4	2.0	CHATELINEAU- CHATELET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	8.24	9.00	—	—	9.35	—	—	—	—	10.10	13.18	13.37	—	—	15.34	—	12.55	—
			4	0.5	Châtelet (Raccord.) . . .	—	„	„	—	—	9.40 10.02	—	138	—	—	„	„	13 42 50	—	—	15.39 59	—	„	—
		820	2	0.8	Châtelet (Ville) (D) . . .	—	„	„	—	—	Châtelineau-Ch.	—	Bouffioulx	—	—	„	„	Châtelineau-Ch.	—	—	Châtelineau-Ch.	—	„	—
7	15		1	0.3	Bouffioulx(Ormont)(G.P.)	—	„	9.08 20	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—
			1	0.4	Bouffioulx (Cer. H.-St-P.) (G.P.)	—	„	„	—	—	—	—	10.47 11.02	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—
		570	2	0.7	Bouffioulx	—	„	9.25	138	—	138	—	11.07	—	—	10.20	„	138	138	—	138	—	13.03	—
			2	0.7	Acoz (Aisémont et Moncheret (G.P). . .	—	„	—	Acoz	—	—	—	—	—	—	„	„	—	Acoz	—	—	—	—	—
			4	1.3	Acoz (Fourneaux) (G. P.)	—	„	—	9.12 27	—	—	—	—	—	—	„	„	—	14.00 15	—	—	—	—	—
			5	1.6	Acoz	—	8.46	—	9.32	—	—	—	—	—	—	10.31 44	13.38	—	14.20	—	—	—	—	—
19	13	520								10.00													14.35
			19	5.1	Gougnies (D).	—	—	—	—	10.20 45	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓
			9	3.1	Gerpinnes	—	—	—	—	Acoz	—	—	—	—	—	10.54 11.33	—	—	—	138	—	—	—	14.43
Acoz-Oret																								
17	17	570	7	2.4	Hanzinne (D).	—	—	—	—	138	—	—	—	—	—	11.43 12.12	—	—	—	Pavillons	—	—	—	—
			16	5.3	Oret (D).	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.28 13.02	—	—	—		—	—	—	—
		630	6	2.2	Morialmé (Bif.) (D) . . .	Walcourt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	14.40 15.05	—	—	—	—
19	10	740	4	1.7	Pavillons		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	15.10	—	—	—	—
		940											11.20											
			9	3.1	FLORENNES(CENTRAL)	7.55 8.20	—	—	—	—	—	—	11.28	—	13.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13		1770									10.35				11.40						16.30			
—	8	—	6	1.2	Florennes (Est) (D) . . .	„	—	—	—	—	10.42	—	—	—	11.45	—	—	—	—	—	16.36	—	—	—
21		820									11.18				12.25						17.05			
			12	6.3	Villers-le-Gambon (D).. .	8.55 9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2		5	1.9	Merlemont (D).	9.35 10.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360									Florennes (Central)				Florennes (Central)						Florennes (Central)			
			11	6.4	Romedenne-Surice(D) . .	10.52 11.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	10																							
—	—	—	13	5.0	DOISCHE (D)..	11.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											138				138						138			

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Ritt.tijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 543 MaJ S	70 836 SD	70 530 SD	70 506 MaJ S	70 532 SD	70 843 SD	77 249 MaJ S	70 863 SD	70 837 FSD	70 520 LMeV	70 533 SD FMaJS	70 835 SD	70 550 SD	77 211 SD FMaJS	77 209 SD	70 868 SD			LOCOM 77 927 MaJ S	LOCOM 77 986 MaJ S		
			—	**DOISCHE** (D)	—	—	—	—	—	**138**	—	**138**	—	—	—	—	—	—		**138**			—	—		
20	3	1200			—	—	—	—	—	Florennes (Central)	—	Florennes (Central)	—	—	—	—	—	—	**12.25**	Florennes (Central)			—	—		
—	—	—	13	Romedenne-Surice (D).	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	12.37 ■ 38				—	—		
		630																								
13	15	—	20	Merlemont (D)	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	12.53 13.15				—	—		
		650																								
—	—	—	8	Villers-le-Gambon (D) .	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	13.35 55				—	—		
	10	790																								
19	2	1770	13	Florennes (Est) (D) . .	—	—	—	—	—	10.42 11.18	—	11.45 12.25	—	—	—	—	—	—	„	16.36 17.05			—	—		
—	—	—	6	**FLORENNES (CENTRAL)**	—	—	—	—	—	**11.25**	—	**12.30**	—	—	—	—	—	—	**14.30**	**17.10**			—	—		
					—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	**14.10**	**15.11**				—	—		
			8	Pavillons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.18	Walcourt	—			—	—		
21	8	940													14.35			15.50								
			4	Morialmé (Bif.) (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.40 15.05	—	—	„		—			—	—		
—	—	—	4	Oret (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	16.00 20		—			—	—		
Oret	*Acoz*	1030													Pavillons				**136**							
			9	Hanzinne (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	„	—	—			—	—		
		1360						**138**																		
25	3	—	4	Gerpinnes	—	—	—	Acoz	—	—	—	—	—	—		—	—	16.32 17.05	—	—			—	15.03		
		1030													**138**											
—	—	—	9	Gougnies (D)	—	—	—	10.20 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—			—	↓		
21	8	1200																								
—	—	—	5	Acoz	—	—	—	11.05	—	—	—	—	—	13.56	—	—	15.37	17.11 40	—	—			—	15.08		
			3	Acoz (Fourneaux) (G.P.)	9.12 27	—	—	—	—	—	„	—	—	14.00 15	—	—	„	„	—	—			—	—		
			2	Acoz (Alsémont et Moncheret (G. P.). .		—	—	—	—	—	„	—	—	Acoz	—	—	15.45 16.05	„	—	—			—	—		
			1	Bouffioulx	Acoz	**138**	—	—	—	—	„	—	**138**		—	**138**	16.08 21	„	—	—			14.16	—		
			1	Bouffioulx (Cer. H.-St-P.) (G.P.).	**138**	Châtelineau-Ch.	10.42 10.47 11.02	—	11.17 „	—	„	—	„	—	**138**	—	Châtelineau-Ch.	„	„	—	—			„	—		
18	2	1200																								
			1	Bouffioulx (Ormont) (G. P.)	—		Bouffioulx	—	„	—	„	—		—	—			„	„	—	—			„	—		
			1	Châtelet (Ville) (D) . .	—			—	„	—	„	—		—	—			16.28 ■ 29	„	—	—			„	—		
			2	Châtelet (Raccord.) . .	—	9.40 10.02	138	—	„	—	„	—	13.42 50	—	—	15.39 59	„	„	—	—			„	—		
—	—	—	2	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	**10.06**	—	—	**11.26**	—	12.09	—	**13.53**	—	—	**16.03**	**16.32**	**17.54**	—	—			**14.23**	—		
16	3	1770			—		—	—		—		—		—	—				—	—			24	—		
—	—	—	6	**MONTIGNIES (FORMATION) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			14.32	—		
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritt.	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	62 334 FSL	62 301 SD	66 236 SD	72 333 SD	62 377 SD	70 036 SD	72 335 FSD	72 335 SF	62 352 FSD	62 352 SF	72 467 SD	76 214 SD	70 516 SD	62 353 FSD	62 335 SD	70 057 SD	70 822 SD	71 328 SD		LOCOM ED 26 553 SF	
							5		5	5		(35) 130	(35)			5		5		5						
									(35)			Châtelineau-Ch.						130 Montignies (F.)		(35)						
Falisolle-Lambusart			—	—	Falisolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
21	17	450 (1)	4	2.7	*Bif. Sud Tamines*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
			—	Y	TAMINES	—	—	—	—	—	—	9.45	—	—	—	—	—	14.14	—	—	—	139				
						—	—	—	—	—	—	10.15	—	—	—	—	—	15.15	—	—	—	Le Vieux Campinaire (F.)	22.14			
13	17	450 (1)	8	0.3	*Bif. Nord Tamines*	—	—	—	—	—	—	10.23	—	—	—	—	—	15.22	—	—	—		22.22			
			9	2.4	Tamines (Moignelée) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—		"			
Lambusart-Fleurus			13	3.2	Lambusart	—	—	—	—	—	—	10.45	—	—	—	—	—	15.44	—	—	—		22.41			
20	2	1770	3	1.1	*Bif. Nord Lambusart*	—	—	—	—	—	—	10 48	—	—	—	—	—	49 "	—	—	—		22.45			
Lambusart-Le Vx Campinaire									140																	
20	12	820			Le Vieux Campinaire (Puits du Marq.) (G. P.)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	16.53				
					Le Vieux Campinaire (D)	—	—	—	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	17.05				
24	2	1200	Y	Y	LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM.) (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	16.06	—	—	—	" 17.12	Y			
			4	1.8	FLEURUS	—	—	—	9.15	—	—	10.53	—	—	—	—	11.19	—	—	—	—	—	22.49			
		1770	8	2.6	*Bif. Ligny*	—	—	—	45	—	—	11.10	—	—	—	—	11.26	—	—	—	—	—	23.42			
			3	1.1	Ligny (Carrières) (D)	—	—	—	9.53	—	—	11.18	—	—	—	—	11.29	—	—	—	—	—	23.49			
		1420	5	2.5	Marbais	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	11.45	—	—	—	—	—	"			
19	8																40									
		1770	6	2.6	Tilly	—	—	—	10.07	—	—	"	—	—	—	—	12.04	—	—	—	—	—	0.00			
			8	4.3	Villers-la-Ville (D)	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	20 "	—	—	—	—	—	"			
		1420	6	2.9	La Roche (Brabant) (D)	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	12.35	—	—	—	—	—	"			
		1770	2	1.4	Faux (D)	161	161	—	"	161	—	FS SD 11.56	11.56	161	—	—	49 12.53	—	161	161	—	—	"			
			6	3.3	Court-St-Etienne	Latour	Ronet	—	10.28	Athus	10.50	12.14	12.34	Ronet	—	13.48	13.06 14.13	—	Stockem	Latour	—	—	0.20			
17		1420	3	1.5	Céroux-Mousty (D)			—	44 "		10.54 11.11	"	"		—	"	"	—			—	—	"			
			6	1.6	OTTIGNIES (VOYAGEURS)	4.50 FSD	8.15	9.00	10.54	11.10	11.15	12.25	12.45	12.34 FS SD	7	13.58 14.58	14.23	—	16.25	16.49	16.45 16.51	—	0.29 38			
	6		Y	Y	OTTIGNIES (RELAIS) (D)	4.55	8.19	"	10.59	11.14	—	12.29	12.50	12.39	12.39	"	—	—	16.29	16.53	—	—				
19						9.23	56		11.36	52	—	40		50			—	—	22.00	19.27						
			5	2.1	Limal (D)	"	"	9.07	"	"	—	"	"	"	"	15.05	—	—	"	"	—	—	Schaerbeek (F.)	22.00		
			Y	Y	Electro-Construction (GP.)	"	"	08 9.12	"	"	—	"	"	"	"	16 "	—	—	"	"	—	—		"		
			5	3.6	Wavre	"	"	22 9.25	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—		"		
			5	1.4	Basse-Wavre (D)	"	"	10.25 "	"	"	—	"	"	"	"	15.23 35 "	—	—	"	"	—	—		"		
			3	2.4	Gastuche	"	"	10.34	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—		"		
		1770	5	3.4	Florival (D.)	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	15.45 57	—	—	"	"	—	—	161	"		
			8	4 5	St-Joris-Weert	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	16.04 16	—	—	"	"	—	—	—	"		
17	3		6	3.7	Oud-Heverlee (A)	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	16.24 57	—	—	"	"	—	—	—	"		
			7	4.5	Heverlee	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	17.04 09	—	—	"	"	—	—	—	"		
			3	1.6	*Vert. Parkbrug*	10.08	9.42	—	12.22	12.38	—	13.23	13.41	13·41	14.32	17.16 36 17.41	—	—	22.48	20.16	—	—	—	22.48		
			4	1.7	LEUVEN	10.12	9.46	—	12.26	12.42	—	13.27	13.45	13.45	14.36	17.45	—	—	22.52	20.20	—	—	—	22.52		
			4	1.8	LEUVEN (VORMING) (A)	10.16	9.51	—	12.31	12.47 13.13	—	13.32	13.50	13.50 14.28	14.41 15.04	17.50	—	—	22.57 23.15	20.25 21.44	—	—	—	22.57		
						Antwerpen (N.)				Antwerpen (N.)				Antwerpen (Z.)	Antwerpen (Z.)				Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)						
						35				35				53	53				35	35						

(1) Petit-Try — Lambusart : Charge - Last 450 T.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	17 352 SL	27 309 FSD	67 466 SD	67 240 SD	26 314 FSL	26 357 FSD	27 242 SD	26 333 SD	66 237 SSD	66 237 S	26 342 SD	60 051 SSD	60 051 S	26 308 SD	70 822 SD	77 416 SD	26 356 SD	26 305 FS SD	26 305 SF	26 558 SF	LOCOM MP 72 467 SD
				(1) Voor de H. K. M. die niet te Limal stilhouden, is de last beperkt op 1.040 T. (volstrekt maximum hl t. 29, 38 en 31). Pour les H. K. M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge est limitée à 1.040 T. (maximum absolu hl t. 29, 38 et 31).	(35)	(35)		5	(35) 35 Antwerpen (N.)	(35) 35 Antwerpen (N)	(35)	5 (35) 35 Antwerpen (N)			5 (35) 35 Antwerpen (N)			5 (35)			5 (35) 53 Antwerpen (N.)	35 Antwerpen (N)	↲	(35) 53 Roeseudaal	
			—	**LEUVEN (VORMING) (A).**	—		—	—	4.56	6.20		9.33	—	—	10.20	—	—		—	—	16.33	18.00	18.00	19.45	—
		1770			—	4.35	—	—	■ 5.30		6.52		—	—	11.25	—	—	13.56	—	—	■ 44	■ 32	■ 32	20.23	—
			4	**LEUVEN**	—	4.43	—	—	5.38	6.24	7.00	9.37	—	—	11.33	—	—	14.04	—	—	16.52	18.40	18.40	20.29	—
			↓	*Vert. Parkbrug*	—	4.47	—		5.42	6.28	7.04	9.41	—	—	11.37	—	—	14.08	—	—	16.56	18.44	18.44	20.33	
		1540	7	**Heverlee**	—	„	—	—	„	„	7.07	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—
16	3		8	**Oud-Heverlee (A)**	—	„	—	—	„	„	28	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—
		1770	7	**St-Joris-Weert**	—	„	—	—	„	„	7.44	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	19.05	„	—
		1480	9	**Florival (D)**	—	„	—	—	„	„	8.47 8.57	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	■ 48	„	—
		1770	6	**Gastuche**	161	„	—	—	„	„	9.21 9.28	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—
		1360	4	**Basse-Wavre (D)**	Schaerbeek (Jos.)	„	—	—	„	„	50 „	„	11.20 11.26	11.45 „	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—
		1770	3	**Wavre**		„	—	—	„	„	9.58	„	36 11.41	11.56	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—
			5	**Limal (D)**		„	—	—	„	„	10.05	„	12.28 12.35	12.43 „	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—
	8	820 (1)	↓	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**		„	—	—	FSD ■ 6.34	7.19	33 „	13.05 10.30	„	„	12.23	—	—	14.56	—	—	SD 17.40	FSD 19.37	20.18	„	—
18							—	—	9.50	21.55		14.25			13.17	—	—	15.10	—	—	8.42	20.42	■ 42		—
			6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**	3.40	5.29	6.28	8.21	9.54	22.00	10.40 12.35	14.30	13.13	12.58	13.21	15.00	15.10	15.15	—	—	8.46	20.46	↲	21.12 30	13.15
	4	1480	6	**Céroux-Mousty (D)**	„	„	„	8.27 9.00	Stockem	Latour	„	Athus	—	—	Ronet	15.07	15.17	Ronet	—	—	Latour	Athus	—	„	
			3	**Court-St-Etienne**	3.47	5.37	6.38	9.04			12.45		—	—		—	—		—	—			—	13.23	
		970	9	**Faux (D)**	„	„	7.32 7.41	—	161	161	13.12 „	161	—	—	161	—	—	161	—	—	161	161	—	Stockem	—
		1720	3	**La Roche (Brabant) (D)**	„	„	8.03 8.07	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—
			8	**Villers-la-Ville (D)**	„	„	17 8.26	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		880	12	**Tilly**	„	„	37 8.49	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	8		7	**Marbais**	„	„	9.18 9.26	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	6	**Ligny (Carrières) (D)**	„	„	37 9.43	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1480	8	***Bif. Ligny***	4.22	6.16	56 9.59	—	—	—	13.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	**FLEURUS**	4.27 35	6.22	10.04	—	—	—	14.00 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fleurus-Lambusart 13	10	850		**LE VIEUX CAMPINAIRE (FORMATION) (D)**	↓	Châtelineau-Cht	—	—	—	—	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	15	940		Le Vieux Campinaire (D)			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	16.45 „	17.35 „	—	—	—	—	—
21	12	940	↓	Le Vieux Campinaire (Puits du Marq.) (G. P.)			—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	16.53 17.05	„		—	—	—	—	—
			7	***Bif. Nord Lambusart***	„	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			4	**Lambusart**	4.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.55	—	—	—	—	—
			5	**Tamines (Moignelée) (G. P.)**	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vieux-Campinaire (F.)	—	18.14 „	—	—	—	—	—
25	10	1770	3	***Bif. Nord Tamines***	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Lambusart-Falisolle			5	**TAMINES**	4.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.27	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139			—	—	—	—	—
25	10	1110	2	***Bif. Sud Tamines***	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	**Falisolle**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglooping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	77 307 F	77 448 SD	77 229 SD	70 099 SDL	67 351 SL	77 325 SD	70 099 L	70 332 SD	67 335 FL	70 351 FSD	77 303 FSD	72 333 SD	70 440 SD	77 301 FSD	77 311 F	70 342 SD	70 346 SD	67 341 FD	37 353 FSD	70 336 FSD	70 335 SD
										5				5			5 (35)			5			5	5 (35)		
			—	—	**MONCEAU (F. DOCHERIE)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	1250	↓	—	*Bif. Piéton - Monceau* . . .	—	4.16 4.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.29 7.35	—	—	—	—	—	130	130	—	—
March.-au-Pont-Marcinelle			8	0.8	Marchienne-au-Pont.	—	4.26	—	—	130	—	—	—	130	—	—	7.40	—	—	—	—	—	Ecouviez ou Latour	Waterschei-Zwart.	—	—
			4	0.6	*Bif. La Sambre*	—	4.28	—	—	Ecouviez	—	—	—	Ecouviez	—	—	7.41	—	—	—	—	—			—	—
15	2	1770	1	↓	Marchienne (Est) (D). . . .	—	„	—	—		—	—	—		—	—	„	—	—	—	—	—			—	—
			1	1.1	*Bif. du Nord.*	—	4.30	—	—		—	—	—		—	—	7.43	—	—	—	—	—			—	—
			—	—	**CHATELINEAU-CHATELET**	130		—	—	4.58	—	—	—	5.49	—	—		—	—	130	—	—	10.22	11.12	—	—
			↓	↓	Sambre et Moselle (Raccord.).			4.58	—	5.24	5.31	—	—	6.05	—	—		8.00	9.02		—	—	11.07	40	11.45	12.15
			4	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin*			5.04	—	5.30	5.36	—	—	6.11	—	—		8.06	9.07		—	—	11.13	11.45	11.50	12.20
			2	0.7	**MONTIGNIES (FORM.) (D)**	23.49			—			—			—					9.11	—	—				
16	3					0.04			—			—	5.45		—	7.10				10.00	—	—				
		1770	7	1.3	Couillet-Montignies	„			—			—	„		—	„				„	—	—				
		(3)	3	0.8	Couillet (Centre) (D)	„			—			—	„		—	„				„	—	—				
			↓	↓	**CHARLEROI (S) QUAI (D)**				—			—			—						—	—				
			↓	↓					—			—			—						—	—				
			7	2.7	**CHARLEROI (SUD)**				—			—			—						—	—				
13	2								—			—			—						—	—				
			4	0.9	*Bif. Marcinelle*		↓		—			—			—		↓				—	—				
			—	—	Marcinelle (D)		4.32		—			—			—		7.45				—	—				
			↓	0.2	Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)		53	5.27	—			—	5.42		—						—	—				
15	6	1110					„	„	—			—	„		—		„				—	—				
		(1)	4	0.7	Charleroi (Ouest).		5.03	5.32	—			—	5.47		—		„				10.13	—				
			2	0.3	Dampremy (Charb.) (D) . . .		„	5.35	—			—	5.50		—		7.51				„	—				
Dampremy-Lodelinsart			2	0.9	Dampremy (D)		„		—			—			—		„				10.23	—				
13	20	470							—			—		140	—						—	—				
			↓	↓				↓		↓	↓		↓	↓	Charleroi (N.)	↓		↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓
			—	—	*Bif. Trieu-Kaisin*	0.09		„	—	„	„	—	5.50	„		7.16		„	„	10.07	—	—	„	„	„	„
Châtelin.-Montignies s/Sambre			3	0.9	Roctiau (G. P.)	12 0.17		„	—	5.34	„	—	51 „	6.15		20 „		8.10	„	12 10.20	—	—	11.18	11.50	11.55	12.25
7	17	570	6	2.6	Montignies-sur-Sambre. . . .	—		5.14	—	—	5.47	—	6.00	—		7.28		—	9.17	—	—	—	—	—	—	—
7	17	540	↓	↓	Courthéoux (G. P.)	—		15 „	—	—	50 „	—	51 —	—	7.11	29 „		—	27 „	—	—	—	—	—	—	—
			17	2.1	Charleroi (Nord) (D)	—		5.32	—	—	6.09	—	—	—	25 7.31	7.47		—	9.43	—	—	—	—	—	—	—
15	4	1600					↓	36									↓		10.02			11.00				
			8	—	**LODELINSART**	—	5.09	5.46	—	—	—	—	—	—	—	8.00	7.57	—	10.10	—	—	11.08	—	—	—	—
		820				—		6.08	—	—	—	—	—	—	—		8.43	—		—	—		—	—	—	—
14	10	1420	↓	1.4	Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G. P.)	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	1.7	**RANSART**	—	—	6.18	—	—	—	—	—	—	—	—	8.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	8	850				—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	9.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		(2)	5	2.2	Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	2.3	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																	Leuven (V.)									
																	139									

(1) Charleroi (Riv. de la Sambre)—Dampremy : Charge 710 T.
(2) Ransart—Ligny (Carrières) : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).
(3) Charge maximum 1750 T. aux trains de minerai Châtelineau-Roctiau (G.P.) quand ils sont remorqués par 1 hl t. 81 + 1 hl t. 26 + 1 hl t. 53 et sous réserve que le signal d'entrée A 5 du Roctiau soit mis au passage dès l'ouverture du signal Q 50 du Trieu-Kaisin.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 347 SD	67 352 FS DL	70 300 FS DL	77 421 SD	70 312 SD	47 311 FSD	27 372 FSD	70 075 SD	70 345 SD	70 549 SD	77 357 F	70 513 FSD	LOCOM 77 910 SDL	77 910 L	77 907 SD	MP 72 356 FSD	MP 77 310 F	MP 76 214 SD	MP 70 339 FSD	MP 70 301 SD	MP 77 312 F	AP 27 242 FSD	MP 70 443 SD	MP 70 037 SD
		5				35	5 35																	
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	15.21	—	—	—	—	—	—	—	—	4.07	4.33	—	—	—	—	—	—	—	15.03	—	—
Bif. Piéton - Monceau	—	130	—	15.27	—	—	—	—	—	—	—	—	4.12	4.39	—	—	—	—	—	—	—	15.09	—	—
Marchienne-au-Pont	—	Ecouviez ou Athus	—	15.31	—	130	—	—	—	—	—	—	4.15	4.43	—	—	—	—	—	—	—	15.14	—	—
Bif. La Sambre	—		—	15.33	—	Kinkempois	—	—	—	—	—	—	4.16	4.45	—	—	—	—	—	—	—	15.17	—	—
Marchienne (Est) (D)	—		—	„	—		—	—	—		—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Bif. du Nord	—		—	15.35	—		130	—	—		—	—	4.18	4.47	—	—	—	—	—	—	—	15.19	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	11.45 ■ 12.32	14.35		16.54	18.03 ■ 16	Antwerpen (N.)	18.50			130 Erquelinnes								11.45					
Sambre et Moselle (Raccord.)	—	„	„		„	„		„											„					
Bif. Trieu-Kaisin	—	12.37	14.40		17.00	„		„											11.50					
MONTIGNIES (FORMATION) (D)	—						17.18				19.50													
Couillet-Montignies	—						18.20				■ 51					7.00	10.22				14.30		15.40	
Couillet (Centre) (D)	—						„				„					„	„				„		„	
							„				„					„	„				„		„	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—											132												
CHARLEROI (SUD)	—											La Sambre												
Bif. Marcinelle	—																							
Marcinelle (D)	—			15.38																				
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)	—			16.00 „						accompagné de Lodelinsart à Fleurus par manœuvre de Ransart.	20.17		4.19 20	4.49	—						15.21		
Charleroi (Ouest)	—			„					19.12		„		„	„	—						„			
Dampremy (Charb.) (D)	—			„					„		„		4.25	4.52	—						„			
Dampremy (D)	—			16.05 40					„		20.27		—		6.05 6.08						15.27		19.58 20.01	
Bif. Trieu-Kaisin	—	„	„	„	„	„	18.25 ■ 33	18.56	19.08 „	19.22	19.53	—	—		„	7.07 09	10.24 26	—	„	—	14.33 35	—	15.43 45	—
Roctiau (G. P.)	—	12.42	14.45		17.04	18.25	18.41	19.01			■ 20.01 20.08	—	—			7.13	10.30	—	11.55	—	14.40	—	15.50	—
Montignies-sur-Sambre	—																							
Courthéoux (G. P.)	—																							
Charleroi (Nord) (D)	—																							
LODELINSART	—	—	—	16.50	—	—	—	—	19.18	19.27	—	—	—		6.13	—	—		—	—	—	—	—	—
Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G. P.)	12.33 12.38	—	—	■ 51 „	—	—	—	—		50 „	—	—	—		—	—	—	10.42 „	—	—	—	—	—	—
RANSART	—	—	—	17.01	—	—	—	—	—	20.00	—	—	—		—	—	—	10.50	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	17	—	—	—	—	—	20	—	—	—		—	—	—		—	13.45	—	—	—	—
Wangenies	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—		—	—	—	„	—	„	—	—	—	—
FLEURUS	—	—	—	17.27	—	—	—	—	—	20.30	—	—	—		—	—	—	10.58	—	13.55	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	—

à contre voie.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 344 SD	70 351 FSD	72 356 FSD	70 333 SD	27 309 FSD	70 341 SD	70 324 SD	77 310 F	77 449 SD	70 339 SD	70 348 SD	70 334 SD	70 354 SD	77 312 F	27 242 SD	70 301 SD	70 443 SD	70 337 SD	77 205 SD	77 230 SD	70 307 SD
							5		(35)										(35)				5		
							(35)		139										139						
									Leuven (V.)										Leuven (V.)						
			—	**FLEURUS**	—	—	—	—	6.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.00	—	—	—	—	—	—
19	8	1000 (1)	7	**Wangenies**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	15.35	—	—	17.55	—	—
			4	**RANSART**	—	—	—	—	6.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—
				Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G.P.)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.49	15.45	—	—	18.05	—	19.07
20	2	1770	⮟		—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	38	—	
			10	**LODELINSART**	—	—	—	—	6.44	—	—	—	—	—	12.53	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„
11	10	970			—	—	—	—	7.35	—	—	—	11.14	—	12.58	—	14.20	—	15.00	—	—	—	18.48	—	19.17
			10	Charleroi (Nord) (D)	—	—	—	—	7.45	—	—	—		—	—	—		—	30	—	—	—		18.55	
		a 9	⮟	Courthéoux (G. P.)	—	7.07	—	—	50	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	19.07	—	—
						7.11			„															43	
19 (3)	2 (3)	1770 (3)	11	Montignies-sur-Sambre.	—	25	—	—	8.01	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	„	—	—
			2	Rocciau (G. P.)				8.00	05														19.52		
								„	„																
			3	*Bif. Trieu-Kaisin*	7.17	Charleroi (N.)	7.45	8.06	8.12	—	8.40	10.49		12.10		13.20		15.20		16.23	17.27		19.58	—	
Lodelinsart - Dampremy		a 11			7.22		7.50	08.07			8.45	10.53		12.15		13.25		15.24		16.28	17.32				
					25		57				48	55		17		30		26		30	34				
25	2	1770																							
			—	Dampremy (D)		140							„				„		„				„		
		1770	2	Dampremy (Charb.) (D)		—				8.20			11.22				14.28		15.38				18.52		
18	2		1	Charleroi (Ouest)		—				„			35						16.00				19.32		
		1600	⮟	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre) (D)		—				„			„						„				„		
			3	Marcinelle (D)		—				8.30			„						„				„		
										—			10.40						16.04				19.36		
15	2		—	*Bif. Marcinelle*		—							58						09				58		
			5	**CHARLEROI (SUD)**		—																			
						—																			
			⮟	**CHARLEROI (S) QUAI (D)**	⮟	—	⮟	⮟			⮟	⮟		⮟		⮟		⮟		⮟	⮟				
		1770 (3)	8	Couillet (Centre) (D)	„	—	„	„		—	„	„		„	—	„	—	„		—	„	„			
16	3		3	Couillet-Montignies	„	—	„	„		—	„	„		„	—	„	—	„		—	„	„			
			3	**MONTIGNIES (FORM.) (D)**	7.30	—	8.02	8.12		—	8.53	10.58		12.22	—	13.35	—	15.30		—	16.35	17.36			
						—	48			—		11.28			—		—	16.12		—					
			1	*Bif. Trieu-Kaisin*	—	—		—	„	—	—			—	—	—	—			—	—	—		„	—
			⮟	Sambre et Moselle (Raccord.)	—	—		—	„	—	—			—	—	—	—			—	—	—		„	—
			3	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	—		—	8.20	—	—	Jeumont		—	—	—	—	Jeumont		—	—	—		20.03	—
Marcinelle - Marchienne-au-Pont					—	—		—		—	—			—	—	—	—			—	—	—			—
			—	*Bif. du Nord*	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	130	12.00	—	—	—	—	130	16.11	—	—	—	20.00	—	—
13	2	1770	1	Marchienne (Est) (D)	—	—	130	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—
			2	*Bif. La Sambre*	—	—	—	—	—	—	—	—	12.02	—	—	—	—	—	16.13	—	—	—	20.02	—	—
			3	Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	—	—	—	12.04	—	—	—	—	—	16.15	—	—	—	20.04	—	—
13 (4)	2 (4)	(2)	3	*Bif. Piéton, Monceau*	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	16.19	—	—	—	20.08	—	—
			5	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	⮟	—	—	—	—	—	16.25	—	—	—	20.14	—	—
				MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	12.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Fleurus - Ransart : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).

(2) Voir tableau des charges figurant à la page 102 du présent fascicule.

(3) Charleroi (Nord) — Châtelineau-Châtelet ou Montignies (F.)
Freinage = 19 % Dérive = 2 % — Charge % 1770 T.

(4) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) **b** = 11 - **y** = 15.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 037 SD	77 425 SD	70 055 SD	77 404 SD	LOCOM MD 77 307 F	AD 77 307 F	AP 67 335 FD	AP 67 335 FSD	AD 67 335 SD	MD 67 335 FD	AD 77 325 FSD	MP 70 022 SD	77 908 SD	AP 72 333 SD	MP 67 341 SD	AD 72 333 SD	AD 77 311 F	ED 77 301 FSD	MD 67 466 SD	MD 77 311 F	77 954 SD	AD 37 353 FSD	MP 86 342 FSD	MD 77 303 FSD	MP 70 300 FS DL
		5		5																					
FLEURUS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	à contre-voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	10.06	—	—	—	—	—	—
Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.15	—	—	„	—	—	—	—	—	—
RANSART	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.21	—	—	10.14	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.06	—		—	—		—	—	—	—	—	—
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
LODELINSART	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.14	—	—	—	—	10.22	—	—	—	—	—	—
	—	20.35	—	22.37	—	—	—	—	—	—	—	—	7.45		8.25	—	—	10.20		—	—	—	—	12.55	—
Charleroi (Nord) (D)	—		—		—	—	—		—	—		—		—		—	—	10.28	—	—	—	—	—		—
					—			5.39			6.55							29							
Courthéoux (G.P.)	—		—			—	—	„	—	—	„	—		—		—	—	„	—	—	—	—	—		—
Montignies-sur-Sambre	—		—		—	—	—	5.49	—	—	7.06	—		—		—	—	10.39	—	—	—	—	—		—
Roctiau (G. P.)	—		—					„			07							„							
Bif. Trieu-Kaisin	—		—		0.29	0.38	5.41		6.17	6.23	„	—		—		—	10.23		—	10.57	—	11.55	12.03		13.07
					0.35	0.44	5.45	5.54	6.21	6.25	7.12						10.28	10.44		11.0!		12.00	12.07		13.11
					36	46					7.13									03			08		
Dampremy (D)	—	„	—	22.42								—	„	—	„	—			—		—			„	
Dampremy (Charb.) (D)		20.42		„								—	7.50	—	„	—			—		—			13.01	
Charleroi (Ouest)	20.10 „	„	21.25 „	22.45								—		—	„	—			—		11.08 „			13.03	
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)	„	„	„	„								7.47 „	—	—	„	—			—		„			„	
Marcinelle (D)	20.16	20.45 21.11	21.30 22.42	22.48 23.30								7.51	—	—	8.37	—			—		11.17 18			13.06 08	
Bif. Marcinelle	—		22.44	23.32									—	—		—			—		11.19			13.10	
CHARLEROI (SUD)	—		22.46	23.33									—	—		—			—		11.20			13.12	
	—			34												—			—						
CHARLEROI (S) QUAI (D)	—			23.38									—	—		—			—						
	—			55									—	—		—			—						
Couillet (Centre) (D)	—		22.54	0.00	„	"					„		—	—		—			—	„	„		„	13.17	
Couillet-Montignies	—		22.56	0.02	„	"					„		—	—		—			—	„	11.27		„	13.19	
MONTIGNIES (FORM.) (D)	—		23.01	0.07	0.39	0.50					7.16		—	—		—			—	11.05	11.32		12.12	13.24	
	—				42								—	—		—			—						
Bif. Trieu-Kaisin	—		—	—		—	„	„	„	„	—		—	—		—	„	„	—	—	—	„	—	—	„
Sambre et Moselle (Raccord.)	—		—	—		—	„	„	„	„	—		—	—		—	„	„	—	—	—	„	—	—	„
CHATELINEAU-CHATELET	—		—	—	Monceau	—	5.50	5.59	6.26	6.31	—		—	—		—	10.33	10.49	—	—	—	12.05	—	—	13.15
	—		—	—						51	—		—	—		—			—	—	—		—	—	
					130																				
Bif. du Nord	—	21.13	—	—	—	—	—	—	—		—	7.53	—	—	8.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	Tamines	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	—	21.15	—	—	—	—	—	—	—		—	7.55	—	—	8.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	21.17	—	—	—	—	—	—	—	130	—	7.57	—	—	8.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Piéton - Monceau	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.00	—	—	8.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.05	—	—	8.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	21.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM										Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	70 095 SD	28 353 FSD	80 301 SD	80 608 SD	80 133 SD
	AD 77 421 FSD	MP 70 075 SD	MD 47 311 FSD	AD 27 372 FSD	MD 27 372 FSD	AP 77 205 SSD	MD 70 075 SD	MD 77 357 F	MP 70 055 SD	AD 77 357 F											
																(1) Voor de H. K. M. die niet te Limal stilhouden, bedraagt de refertelast 970 T. Pour les H. K. M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge de référence est de 970 T.					
FLEURUS	—	—	—	—	—	—	—	—	20.40	—				—	—	**LEUVEN (VORMING) (A).**	—		—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—							—	5.12	—	—	—
Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—			1770	5	1.8	**LEUVEN**	—	5.20	—	—	—
RANSART	—	—	—	—	—	—	—	—	20.48	—							—		—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—				↓	1.7	*Vert. Parkbrug*	—	5.24	—	—	—
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—			1540	7	1.6	Heverlee	—	„	—	—	—
LODELINSART	—	—	—	—	—	—	—	—	20.56	—	16	3	1770	8	4.5	Oud-Heverlee (A)	—	„	—	—	—
	16.55	—	—	—	—	—	—	—		—				7	3.7	St-Joris-Weert	—	„	—	—	—
													1480	9	4.5	Florival (D)	—	„	—	—	—
Charleroi (Nord) (D)		—	—	—	—	—	—	—		—			1770	6	3.4	Gastuche	—	„	—	—	—
Courthéoux (G.P.)		—	—	—	—	—	—	—		—			1360	4	2.4	Basse-Wavre (D)	—	„	—	—	—
Montignies-sur-Sambre		—	—	—	—	—	—	—		—				3	1.4	Wavre	—	„	—	—	—
Roctiau (G. P.)						—							1770	5	3.6	Limal (D)	—	„	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin		17.38 17.43	18.38 18.43 44	18.44 18.49 51	18.55 19.00 02	—	19.20 19.25 27	20.10 20.14 15		20.54 20.59 21.00		8	820 (1)	3	1.5	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	—	„	—	—	—
																	—		—	—	—
Dampremy (D)	„					—			„		18			2	0.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**	—	6.25	—	—	—
Dampremy (Charb.) (D)	17.01					—			20.59			4	1480				—	■ 40	—	—	—
Charleroi (Ouest)	—								—					6	1.6	Céroux-Mousty (D)	—	„	—	—	—
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)	—					19.26 „			—					3	1.5	Court-St-Etienne	—	6.49	—	—	—
Marcinelle (D)	—					19.29			—					6	2.7	Noirhat (D)	—	„	—	—	—
														6	2.6	Bousval (D)	—	„	—	—	—
Bif. Marcinelle	—					—			—				970	10	4.6	Genappe	—	„	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—					—			—					8	2.9	Fonteny (D)	—	„	—	—	—
	—					—			—		19	8									
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	—		↓	↓	↓	—	↓	↓	—	↓				12	4.8	**BAULERS**	—	7.35	—	—	—
	—					—			—								7.05	■ 36	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—		„	„	„	—	„	„	—	„			1200	3	1.6	Nivelles (Nord)	7.09	„	—	—	—
Couillet-Montignies	—		„	„	„	—	„	„	—	„				10	5.9	Feluy-Arquennes	—	„	—		—
MONTIGNIES (FORM.) (D)	—	↓	18.49	18.56	19.07	—	19.32	20.18	—	21.05	13	10	1110 970	8	4.0	Seneffe (D)	—	7.59	—	10.35 10.45	—
	—					—			—									■ 8.00		11.19	
Bif. Trieu-Kaisin	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—				11	3.8	**MANAGE**	—	8.12	—	11.30	
																	—		—		12.38
Sambre et Moselle (Raccord.)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—				8	1.8	*Bloc 2*	—	„	—	—	„
CHATELINEAU-CHATELET	—	17.48	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2		3	1.7	La Croyère	—	„		—	„
	—		—	—	—	—	—	—	—	—									10.40		
														4	0.8	**LA LOUVIÈRE (G. IND.) (D)**	—	8.25	10.45	—	„
Bif. du Nord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1770				—			—	
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				3	2.0	**LA LOUVIÈRE**	—	—	—	—	12.54
Bif. La Sambre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4					—	—	—	—	
														2	↓	*Bif. Bouvy et La Paix*	—	—	—	—	„
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				4	1.0	*Bif. St-Vaast*	—	—	—	—	12.59
Bif. Piéton - Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				5	1.8	**HAINE-ST PIERRE (F.) (D)**	—	—	—	—	13.04
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	67 214 SD FL MeV	80 350 SD	28 316 SSD	28 316 S	28 384 FSD	28 384 SF	80 021 SD	28 317 SD	67 550 S	27 100 S	LOCOM MD 80 347 SD	78 959 SD	77 965 SD	AP 82 383 FSD	AD 82 381 SD	AD 82 383 FSD	MP 88 207 SD	MD 60 051 SD	MP 80 064 SD	AP 82 382 SD	AD 82 382 SD
			5	5				5	35	35											
LEUVEN (VORMING) (A)	—	—				—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	11.46	11.46	13.16	—	—	14.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEUVEN	—	—	11.54	11.54	13.24	—	—	14.45	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—				—	—		—	19.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Parkbrug	—	—	11.58	11.58	13.28	—	—	14.49	—	19.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heverlee	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oud-Heverlee (A)	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Joris-Weert	—	—	„	12.17 ■ 32	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Florival (D)	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gastuche	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Basse-Wavre (D)	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wavre	—	—	„	„	„	—	—	„	—	19.27 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limal (D)	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OTTIGNIES (RELAIS) (D)	—	—	„	„	14.14	—	—	„	—	„	—	—	à contre-voie	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—			■ 45	—	—		—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
OTTIGNIES (VOYAGEURS)		—	SD 12.50	13.06	14.50	—	—	15.32		19.52	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	11.25	—	13.30	30		—	—		19.00		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Céroux-Mousty (D)	„	—	„	↲	„	—	—	„	19.03 07	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Court-St Etienne	11.35 12.04	—	13.37	—	15.00	—	—	15.42	19.10 18	19.56	—	—	10.26 10.30	—	—	—	—	15.43 15.46	—	—	—
Noirhat (D)	„	—	„	—	„	—	—	„	„	„	—	—		—	à contre-voie	à contre-voie	—		—	—	à contre-voie
Bousval (D)	12.18	—	„	—	„	—	—	„	19.28	„	—	—	—	—			—	—	—	—	
Genappe	28 12.42	—	„	—	15.30	—	—	„	31 19.41	20.13	—	—	—	—			—	—	—	—	
Fonteny (D)	13.24 A.F.	—	„	—	„	—	—	„	52 „	„	—	—	—	—			—	—	—	—	
BAULERS	13.54	—	14.20	—	FS SD 15.51	↲ 15.51	—	16.27	20.08	20.27	—		—		11.08	11.32					20.54
		—		—			—	54		53	—	9.45	—	10.30	11.16	11.43	—	—	16.15	19.57	21.03
Nivelles (Nord)	—	—	„	—	„	„	—	„	—		—	9.50	—	10.35	—	—	—	—	16.20	20.02	
Feluy-Arquennes	—	—	„	—	„	„	—	„	—	Terginier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luttre-Pont-à-Celles
Seneffe (D)	—	—	„	—	„	16.14 ■ 15	—	17.20 ■ 21	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MANAGE	—	—	14.56	—	16.22	16.27	—	17.34	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—		—	■ 30	■ 30	—		—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	
Bloc 2	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	15.36	—	—	—	
La Croyère	—		„	—	„	„		„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	124
		14.20					17.33				5.06	—	—	—	—	—	„	—	—	—	
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	14.29	15.10	—	16.45	16.45	17.38	17.45	—	—	5.13	—	—	—	—	—	15.46	—	—	—	—
	—		41	—	20.43	20.43		21.53	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—
LA LOUVIÈRE	—	—	15.44	—	20.46	20.46	—	21.56	—	—	—	—	—	—	—	—	15.48	—	—	—	—
	—	—				↲	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. Bouvy et La Paix	—	—	„	—	Mons	—	—	St-Ghislain-H.	—	—	—	—	—	—	—	—	Bracquegnies	—	—	—	—
Bif. St-Vaast	—	—	15.48	—	118	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	15.53	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 347 SD	80 134 SD	80 607 SD	82 381 SD	80 352 SD	82 383 SF	82 383 FSD	80 349 SD	76 237 SD FL MeV	80 064 SD	82 382 SD	82 382 S	LOCOM MD 70 095 SD	MP 68 355 LF	77 963 SD	MP 70 057 SD	MP 80 021 SD	MP 67 550 S	MD 27 100 S
								5		35	35												
								118			FSSD												
			—	HAINE-ST-PIERRE (FORMATION) (D)	—	—	—	St-Ghislain-Hornu	—	—	♣	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200			—	—	—		—	—	9.41	—	—	—	Mons	—	—	7.52	—	—	—	—	—
			12	*Bif. St-Vaast*	—	—	—		—	—	9.53	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
17	4		2	*Bif. Bouvy et La Paix*	—	—	—		—	—	„	—	—	—		—	—	7.56	—	—	—	—	—
		1360	3	LA LOUVIÈRE	—	—	—	8.53	—	—	9.59	—	—	—	10.47	—	—	„	—	—	—	—	—
			4	LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	—	—		—	—	■ 10.00	—	—	—		—	—	8.00	—	—	—	—	—
							—	8.56		—	„		—	—	10.50	—	—	„	—	—	—	—	—
					4.37	5.16	—	9.35	9.43	—		13.10	—	—	18.46	—	—		—	—	16.55	—	—
15		1770	7	La Croyère	4.52	„	—	„	9.58	—	„	13.25	—	—	„	—	—	„	—	—	17.00	—	—
	2		3	*Bloc 2*	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
			7	MANAGE	—	5.31		9.50	—	—	10.15	—	—	—	19.03	—	—	8.15	—	—	—	—	—
20					—		8.55		—	—		—	—	—	26	—	—		—	—	—	124	—
		1540	9	Seneffe (D)	—	—	9.04	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	Monceau	—
			9	Feluy-Arquennes	—	—	48 9.55	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—		—
			11	Nivelles (Nord)	—	—	—	10.20	—	↰	10.43	—	—		SSD 19.57	19.57 ↴	—	—	—	—	—		—
		820						■ 23			■ 47			17.35	20.09	■	8.11						
			6	BAULERS	—	—		10.29	—	10.53	♣ 10.53	—		17.40	SD 20.16	20.32 20.39	8.14	—	—	—	—	17.07	
19	8	940			—	—	—	51	—	11.18	11.11	—	15.02		39	↲		—	—	—	—	17	21.14
			11	Fonteny (D)	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„
			5	Genappe	—	—	—	„	—	„	„	—	15.20	—	20.52	—	—	—	—	—	—	17.33	21.30
		1770	7	Bousval (D)	—	—	—	„	—	„	„	—	16.20 16.29	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„
			4	Noirhat (D)	—	—	—	„	—	„	„	—	54 17.00	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„
													25										
			4	Court-St-Etienne	—	—	—	11.27	—	11.55	11.55	—	17.31	—	21.09	—	—	—	—	—	—	17.53	21.48
								47			■ 12.05		18.35						9.52	16.22			
			3	Céroux-Mousty (D)	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	9.55	16.25	—	„	„
17		1450																					
			6	OTTIGNIES (VOYAGEURS) .	—	—	—	11.57	—	12.05	12.15	—	18.45	—	21.17	—	—	—	—	—	—	18.00	21.55
	6			↓	—	—	—		—			—		—		—	—	—	—	—	—		
19				OTTIGNIES (RELAIS) (D) .	—	—	—	12.02	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	■ 13.05	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Limal (D)	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Wavre	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Basse-Wavre (D)	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	3	Gastuche	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Florival (D)	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	St-Joris-Weert	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
17	3		7	Oud-Heverlee (A)	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Heverlee	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
				↓																			
				Vert. Parkbrug	—	—	—	14.00	—	12.56	13.08	—	—	—	22.06	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	LEUVEN	—	—	—	14.04	—	13.00	13.12	—	—	—	22.10	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—		—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			4	LEUVEN (VORMING) (A) .	—	—	—	14.09	—	13.05	13.17	—	—	—	22.15	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—		—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 029 SD	62 215 SD	60 515 SD	60 515 SD	66 409 FSD	LOC MP 60 026 SD
			—	—	**RONET**	—		—	—		—
						—	**8.04**	—	—	**12.21**	—
16	3	1770									
			12	3.4	**NAMUR**		**8.15**		—	**12.32**	
						7.11	**9.12**	**9.28**	—	**13.10**	**16.10**
				1.4	Saint-Servais	7.18					16.20
					Namur-Cognelée						
			13	2.8	Frizet (D)	—	9.26	9.41	142	„	—
								10.18			
					Vedrin (Produits Chimiques) (G.P.)	—	„	„	Ronet	„	—
13	17	500	6	2.0	Vedrin (Mines de Pyrites) (G. P.)	—	„	„	11.06 16	„	—
			2	0.7	Vedrin	—	9.34 42	10.28 58	11.24	„	—
								Vedrin			
			8	2.8	Cognelée	—	9.52 10.03		—	13.40 14.00	—
		1540	8	3.3	Leuze-Longchamps	—	10.15 42		—	„	—
								142			
			9	4.1	Eghezée	—	10.52 11.32		—	14.22 23	—
		1150	5	2.0	Noville-Tavlers (D)	—	11.41 55	—	—	„	—
			10	4.8	**RAMILLIES**	—	**12.07**	—	—	**14.42**	—
						—	**13.31**	—	—		—
			5	2.5	Hédenge (D)	—	13.40 55	—	—	—	—
			5	2.4	Huppaye (D)	—	14.01	—	—	—	—
21	8	1600	7	3.5	Jodoigne	—	14.11 48	—	—	—	—
			4	2.0	St-Jean-Geest (D)	—	14.54	—	—	—	—
			5	2.3	Zétrud-Lumay (D)	—	15.00 11	—	—	—	—
			3	1.5	La Ghête (G. P.)	—	15.17 22	—	—	—	—
		1310	1	0.6	Hoegaarden	—	15.26 16.02	—	—	—	—
		1150	8	3.5	Bost (A)	—	„	—	—	—	—
		1770	2	1.0	*Vert. Grimde*	—	16.12	—	—	—	—
			3	1.2	**TIENEN**	—	**16.16**	—	—	—	—
						—		—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	60 515 SD	60 514 SD	26 227 SSD	26 227 S	60 026 SD	66 410 FSD	LOC MD 60 029 SD	LOC AD 62 215 SD	LOC AD 66 409 FSD
				TIENEN	—	—			—	—	—	—	—
					—	—	**9.32**	**9.33**	—	—	—	—	—
			4	*Vert. Grimde*	—	—	9.36	9.37	—	—	—	—	—
							SD						
			3	Bost. (A)	—	—	9.40 10.00	9.41 10.00	—	—	—	—	—
		1110	8	Hoegaarden	—	—	10.10 45	↵	—	—	—	—	—
			2	La Ghête (G. P.)	—	—	10.48 54	—	—	—	—	—	—
			4	Zétrud-Lumay (D)	—	—	11.02 10	—	—	—	—	—	—
		970											
			7	St-Jean-Geest (D)	—	—	11.18 25	—	—	—	—	—	—
19	10		7	Jodoigne	—	—	11.33 12.07	—	—	—	—	—	—
		790	9	Huppaye (D)	—	—	12.20 32	—	—	—	—	—	—
			7	Hédenge (D)	—	—	12.39	—	—	—	—	—	—
		970											
			7	**RAMILLIES**	—	—	**12.50**	—	—		—	—	—
					—	—	**13.38**	—	—	**16.30**	—	—	—
			10	Noville-Tavlers (D)	—	—	13.52 14.02	—	—	„	—	—	—
		880	6	Eghezée	—	—	14.12 25	—	—	16.47 17.55	—	—	—
			11	Leuze-Longchamps	142	—	14.38 49	—	—	„	—	—	—
					Ronet								
			9	Cognelée		—	15.02 16	—	—	„	—	11.06	14.04
				Cognelée-Namur									
			4	Vedrin	10.28 58	11.37	15.22 29	—	—	18.20 44	—	11.13 25	„
			2	Vedrin (Mines de Pyrites) (G.P.)	11.06 16	„	„	—	—	„	—	„	„
25	2	1200		Vedrin (Produits Chimiques) (G.P.		„	„	—	—	„	—	„	„
					Vedrin								
			3	Frizet (D)		11.42 52	„	—	—	„	—	„	„
				Saint-Servais	142								
									16.40		7.52		
			6	**NAMUR**	—	**11.58**	**15.40**	—	**16.50**	**19.08**	**7.57**	**11.35**	**14.24**
					—			—		40			27
16	3	1770											
			12	**RONET**	—	—	—	—	—	**19.51**	—	—	**14.37**
					—	—	—	—	—		—	—	

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	77 353 SD	70 559 SD	77 319 FS DL	70 508 FSD	60 541 FSD	77 200 SD	77 302 FSD	62 239 SSD	62 239 S	70 511 FSD	70 535 SD	70 574 SD	LOCOM MD 70 510 FSD	LOCOM MP 70 810 SD	LOCOM 77 929 SD	LOCOM MD 37 550 S	LOCOM MP 70 078 FSD
—	—	—	—	—	**TAMINES**					—			—	—		—		—				—
						5.08	6.04	6.52	7.00	—	8.30	11.02	—	—	14.20	—	17.51	—	11.15	12.20	18.50	—
13	17	450 (1)	8	0.3	*Bif. Nord Tamines*	5.16	„	„	7.06	—	„	„	—	—	14.26	—	17.59	—	„	„	„	—
			9	2.4	Tamines (Moignelée) (G. P.)	„	„	„	7.14	—	„	„	—	—	14.35	—	18.08	—	„	„	„	—
—	—	—	13	3.2	Lambusart	5.39	6.34	7.22	—	—	9.00	11.32	—	—	—		—		11.34	12.37	19.05	
20	2															16.16		6.35				22.50
—	—	1770	7	2.9	**FLEURUS**	5.48	—	7.30	—	—	9.08	11.40	—	—	—	16.28	—	6.43	11.42	12.45	19.12	22.58
							—		—	—	10.12		—	—	—		—					
			6	2.7	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	—	10.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.18	—
		—	3	1.5	Ligny (Sud)	—	—	—	—	—	10.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.20	—
18											49											
			7	2.5	Sombreffe	—	—	—	—	—	10.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
											11.15											
			10	3.7	Corroy-le-Château (D)	—	—	—	—	—	11.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
											■ 26											
—			13	4.9	**GEMBLOUX**	—	—	—	—	—	11.40	—			—	—	—	—	—	—	19.42	—
		940				—	—	—	—	—	12.30	—	13.00	13.54	—	—	—	—	—	—	50	—
			8	3.3	Sauvenière (D)	—	—	—	—	—		—	13.08	„	—	—	—	—	—	—	„	—
													18									
			7	2.3	Grand-Leez-Thorembais	—	—	—	—	—		—	13.28	14.09	—	—	—	—	—	—	„	—
											Tamines		47	30								
	8	—	13	5.4	Perwez	—	—	—	—	—		—	14.00	14.43	—	—	—	—	—	—	„	—
											161		30	15.10								
			6	3.8	Petit-Rosière (D)	—	—	—	—	—	—	—	14.36	„	—	—	—	—	—	—	„	—
													50									
			5	2.9	**RAMILLIES**	—	—	—	—	—	—	—	**14.56**	**15.23**	—	—	—	—	—	—	20.30	—
		1770							—	—	—	—	**15.30**	58	—	—	—	—	—	—	31	—
21			4	2.1	Autre-Eglise (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
			6	3.5	Jauche	—	—	—	—	—	—	—	15.41	16.09	—	—	—	—	—	—	„	—
													16.10	42								
		—	6	2.9	Orp	—	—	—	—		—	—	16.16	16.48	—	—	—	—	—	—	„	—
										12.10			17.04	17.11								
			5	1.8	Maret (D)	—	—	—	—	12.17	—	—	17.09	17.16	—	—	—	—	—	—	„	—
										37			19	26								
		970	6	2.3	Lincent D)	—	—	—	—	„	—	—	17.25	17.32	—	—	—	—	—	—	„	—
													18.12	18.12								
		—	6	2.7	Racour (D)	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
		1770																				
—	—	—	7	3.3	**LANDEN**	—	—	—	—	12.57	—	—	18.28	18.28	—	—	—	—	—	—	21.10	—
						—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	40	—
																					Hasselt	
																					21	

(1) Petit Try — Lambusart : Charge 450 T.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter-Caractéristique	70 510 FSD	70 509 FSD	26 243 SD	26 243 S	70 512 FSD	20 550 FSD	77 201 SSD	77 201 S	70 556 S	77 401 SD	37 550 S	70 575 SD	70 190 S	70 078 FSD	LOCOM MD 77 319 FS DL	AP 77 200 SD	AD 77 200 SD	AD 72 335 FSD	77 900 SD	77 930 SD	MP 67 400 SD	77 957 SSD	AD 71 328 SD
														5	(35)												
															21 Hasselt												
—	—	—	—	**LANDEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	7.02	—	—	11.20	—	—	—	—	15.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760	12	Racour (D)	—	—	7.16 28	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1610	5	Lincent (D)	—	—	7.33 47	—	—	„	—	—	—	—	15.46 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Maret (D)	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	4	Orp	—	—	7.56 8.45	—	—	11.52	—	—	—	—	15.57 16.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Jauche	—	—	8.53 9.07	—	—	—	—	—	—	—	16.06 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760	11	Autre-Eglise (D)	—	—	9.19 30	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	—	9	**RAMILLIES**	—	—	**9.40**	—	—	—	—	—	—	—	**16.23**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	**10.30**	—	—	—	—	—	—	—	**28**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		1610	6	Petit-Rosière (D)	—	—	10.38 58 SSD	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760	10	Perwez	—	—	11.09 37	11.09 53	—	—	161	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	13	Grand-Leez-Thorembais	—	—	11.50 12.08	12.04 43	—	—	Tamines	—	—	—	16.53 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1610	6	Sauvenière (D)	—	—	12.18 34	12.51 13.03	—	—			—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760																									
	—	—	10	**GEMBLOUX**	—	—	**12.45**	**13.15**	—	—	**11.58**	**11.58**	—	—	**17.12**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—			—	—	**13.44**	**14.02**	—	—	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		940	13	Corroy-le-Château (D)	—	—	—	—	—	—	13.59 14.14	14.14 26	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	8	Sombreffe	—	—	—	—	—	—	14.23 15.06	14.34 15.13	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	940	7	Ligny (Sud)	—	—	—	—	—	—	15.13	15.20	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	3	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	—	—	15.16	15.23	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	SD **15.22**	**15.30**	—	—	**17.41**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					6.10	—	—	—	—	—	**16.30**	**16.30**	**16.59**	—	**44**	—	**19.37**	**23.12**	**7.42**	—	—	—	**11.47**	**13.40**	—	**19.15**	—
13	10	850																									
—	—	—	11	Lambusart	6.22	—	—	—	—	—	16.41 17.07	↵	17.10	17.34	17.52	—	19.45 50	23.18	7.49	8.00	9.02	10.55	11.55	13.48	16.00	19.23	22.58
			5	Tamines (Moignelée) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„
25	2	1200				7.45			14.55							18.32											
			3	*Bif. Nord Tamines*	—	„	—	—	14.59	—	17.13	—	—	17.44	17.58	„	„	23.24	„	„	„	11.05	„	—	„	„	23.07
—	—	—	5	**TAMINES**	—	**7.56**	—	—	15.05	—	**17.20**	—	—	**17.48**	**18.02**	**18.42**	**20.02**	**23.30**	**8.02**	**8.12**	**9.14**	**11.10**	**12.06**	—	**16.12**	**19.35**	**23.13**
					—		—	—		—		—	—	58	19.02										40		
														Montignies (F.) 130	Dammartin 130										Frasnière 130		

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 555 SD	60 804 SD	70 320 SD FMa JS	77 256 LMe V	70 322 SD	70 523 SD	LOCOM 77 958 Ma JS	
			—	—	**TAMINES**								
						9.14	—	—	9.58	14.00	17.40		
		850	5	—	*Bif. Sud Tamines*	„	—	—	„	„	„	150	
			6	2.7	Falisolle	9.22	—	—	10.08 23	14.10 20	17.52 59	Aisemont	
					Falgi (G.P.)	„	—	—	„	14.25 35	„		
17	15		↓	↓	Racc. Mouyard	„	—	—	„		„	9.50 10.10	
		570	8	3.2	Aisemont	9.31	—	—	10.31	Tamines	18.09	10.18	
			17	4.6	Fosse	—	—	—	10.50 12.15		—		
										150			
			23	6.9	Saint-Gérard (D)	—	—	—	12.40 13.00		—		
24	12	1200	8	3.3	Mettet	—	à contre-voie	—	13.06	—	—	à contre-voie	
		830											
			8	4.6	Ermeton-sur-Biert	—			13.14	—	—	—	
		1600						11.35					
			5	2.9	Maredret (D.)	—	150	„	—	—	—	—	
21	8		3	1.6	Denée-Maredsous	—	Warnant	11.45 55	—	—	—	—	
		1770	4	3.0	Falaën (D)	—		12.00 10	—	—	—	—	
			↓	↓	Warnant (Ht le Wastia)(G.P.)	—	10.16 28	„	—	—	—	—	
			8	4.6	**WARNANT**	—	10.38	12.20	—	—	—	—	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 305 SD FMa JS	60 804 SD	70 558 SD	70 322 SD	77 257 LMe V	70 524 SD	LOCOM 77 958 Ma JS	
			—	**WARNANT**			—	—	—	—	—	
					9.10	10.10	—	—	—	—	—	
			↓	Warnant (Ht le Wastia) (G.P.)	„	10.16 28	—	—	—	—	—	
			17	Falaën (D)	9.25 50		—	—	—	—	—	
19	10	710	10	Denée-Maredsous	10.00 15	Warnant	—	—	—	—	—	
			7	Maredret. (D.)	„		—	—	—	—	—	
			9	Ermeton-sur-Biert	10.30	150	—	—	—	—	—	
									14.30			
			14	Mettet	—	—	—	—	14.44 15.30	—	—	
21	15	790										
			7	Saint-Gérard (D)	—	—	—	à contre-voie de Falgi (G.P.) à Falisolle	15.37 57	—	—	
			10	Fosse	—	—	—		16.07 27	—	—	
			7	Aisemont	—	—		Tamines	16.34 44	19.01	9.42	
		1200					10.43					
				Racc. Mouyard	—	—	„		„	„	9.50 10.10	
24	3		↓	Falgi (G. P.)	—	—	„	14.25 35	„	„		
			5	Falisolle	—	—	„	14.40 15.02	16.49	19.07	Aisemont	
		1110	4	*Bif. Sud Tamines*	—	—	„	15.07	„	„		
			3	**TAMINES**	—	—	10.59	15.12	16.55	19.14	150	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	76 320 FL	26 305 FSL
						5	5
						35	161
						Providence 130	Antwerpen (N)
			—	—	**RONET**	23.05	22.08
		1770				0.15	1.10
			12	3.5	**NAMUR**	0.25	1.21
			6	2.6	Jambes (Nord)	„	„
			9	4.7	Dave (Nord) (D)	„	„
					Carrières de Dave (G. P.)	„	„
		1720					
			↓	↓	Tailfer (G. P.)	„	„
16	3		11	5.8	Lustin	„	„
			6	2.9	Godinne (D)	„	„
			↓	↓	Carrières Racc. Dapens	„	„
			8	4.0	Yvoir	0.56	1.50
			4	2.1	*Bif. Houx*	1.02	1.55
		1770			*Bif. Anhée*		
					Anhée		
17	8				Moulins (D)		
					WARNANT		
Warnant-Dinant							
					Moulins (D)		
19	4	1420			Anhée		
					Anhée (Raccord. Gautot)		
Yvoir-Dinant			↓	↓	*Bif. Anhée*	↓	↓
			1	0.6	*Bif. Bouvignes*	1.03	1.56
16	3	1720	11	4.8	**DINANT**	1.09	2.03
		1770	4	1.2	*Bif. Nette*	1.12	2.06
			4	2.0	Anseremme	1.18	2.12
19	4		8	3.8	Walzin	„	„
		1420	7	3.2	Gendron-Celles	1.36	2.30
						2.17	2.53
		1200	12	4.9	**HOUYET-ARDENNE**		
			↓	↓	Hour-Havenne (D)	Ecouviez	Athus
			10	5.1	Wanlin (D)		165
		1600					
13	12		↓	↓	Vignée (D)	165	—
			9	4.3	Villers-sur-Lesse-Jamblinne		—
		850					
			↓	↓	Eprave (D)	—	—
		670					
			20	8.1	Rochefort	—	—
16	15	570	12	3.8	**JEMELLE**	—	—
Dinant-Givet						—	—
			13	8.2	Waulsort (D)	—	—
			8	4.4	Hastière	—	—
16	3	1770	5	2.4	*Bif. Hermeton-sur-Meuse*	—	—
			3	2.1	Heer-Agimont	—	—
			8	3.9	**GIVET**	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristiques - Kenletter	76 343 SL	96 301 SL	66 381 SL	66 389 SL	66 206 SD	26 322 SD	66 180 SD	66 553 DF	46 332 SD	66 380 SD	60 814 SD	60 816 SD FMa JS	66 469 SD	60 810 SD	26 356 SD	60 312 SD	60 032 SD	66 203 SD	66 248 SD	96 327 SD	96 327 D	66 350 FSD	60 303 SD	86 305 FD	26 341 SD	46 345 FD
	5	5			5	5	5	35	5				5		5				5	5	5			5	5	5
	Montignies (F.) 130	Zeebrugge (V) 130				Muizen 161			Visé 125				35		Antwerpen (N.) 161					Axel 130	Axel 130			La Louvière (G. L.) 130	Antwerpen (N.) 161	Kinkempois 125
RONET	23.16	1.24							5.08											9.45	8.32			13.14	13.01	
	1.27	55	2.33	2.54	3.26		—	—	6 06	7.01	—	—	7.35	—					10.20	11.14	12.35	12.35	—	34	53	
NAMUR	1.37	2.05	2.44	3.05	3.37	4.19	5.00	6.01	6.16	7.12	—	—	7.46	—	9.57	—	—	—	10.32	11.25	12.46	12.46	—	13.45	14.07	15.12
			45			32					—	—		—	10.25								—		10	40
Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	10.42	"	"	"	—	"	"	"
Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	11.40	—	14.24	"	"	"	—	"	"	"
Carrières de Dave (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	11.50	—	14.35	"	"	"	—	"	"	"
Tailfer (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	47 14.51	"	"	"	—	"	"	"
Lustin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	11.59	—	15.03 15.08	"	"	"	—	"	"	"
Godinne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	8.12	—	"	—	12.10	—	24 15.31	"	"	"	—	"	14.32	"
Carrières Racc. Dapens	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	40 "	—	"	—	12.16	—	"	"	"	"	—	"	"	"
Yvoir	2.14	2.35	3.15	3.35	4.07	5.02	5.27	6.30	6.46	7.42	—	—	8.52	—	10.55	—	—	—	—	11.55	13.16	13.16	—	14.13	14.45	16.10
										48			9.42	154									14.08		15.05	19
Bif. Houx	2.20	2.40	3.20	3.41	4.12	5.07	5.31	6.34	6.54	7.53	—	—	9.52	Warnant	11.02 11.07	—	—	—	—	12.00	13.21	13.21	14.13	14.17	15.10	16.24
Bif. Anhée					4.13						—	—											14.14			
Anhée					"						—	—											14.16			
Moulins (D)					"						—	—		9.50									26			
WARNANT					4.23						—	—		10.00									14.31			
					8.29						—	—		10.05									41 14.46			
Moulins (D)					"						—	—											—			
Anhée					"						—	—											—			
Anhée (Raccor. Gautot)					"						—	—											—			
Bif. Anhée					8.39						—	—											—			
Bif Bouvignes	2.21	2.41	3.21	3.42	8.40	5.08	5.32	6.35	6.55	7.54	—	—	9.53	—	11.08	—	—	—	—	12.01	13.22	13.22	—	14.18	15.11	16.25
DINANT	2.28	2.43	3.29	3.48	8.47	5.14	5.38	6.42	7.04	8.00	—	—	10.02	—	11.15	—	—	—	—	12.08	13.29	13.29	—	14.24	15.17	16.31
					59	19				14	—	—	11.04	—		11.30	—	—	—				—			
Bif. Nelle	2.31	2.51	3.32	3.51	9.02	5.22	—	6.44	7.07	8.17	—	—	11.08	—	11.18	11.33	—	—	—	12.11	13.32	13.32	—	14.27	15.20	16.34
Anseremme	2.37	2.57	3.38	3.57	9.08	5.28	—		7.13	8.23	—	—		—	11.24	11.39	—	—	—	12.17	13.38	13.38	—	14.33	15.26	16.41
Walzin	"	"	"	"	"	"	—		"	"	—	—		—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"
Gendron-Celles	2.55	3.19	3.56	4.15	9.24	5.47	—		7.32	8.41	—	—		—	11.42	—	—	—	—	12.38	13.57	13.57	—	14.52	15.44	16.59
	4.25	28	4.06	55		7.10	—		10.09		—	—		—	12.22	—	—	—	—	48	14.07	14.20	—	15.07	16.49	17.09
HOUYET-ARDENNE											—	9.44		—												
Hour-Havenne (D)	Ecouviez ou Latour	Latour	Athus	Latour	Bertrix	Latour			Athus	Bertrix	—	"		—	Latour					Athus	Athus	Latour		Ecouviez	Latour	Ecouviez
Wanlin (D)										165	—	9.54		—												
Vignée (D)	165	165	165	165	165	165			165		—	10.05		—	165					165	165	165	—	165	165	165
Villers-sur-Lesse-Jamblinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.14 32		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.53		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.19 9.28	—	54 11.06		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hastière	—	—	—	—	—	—	—	7.02	—	—	—	—	11.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Hermeton-sur-Meuse	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	12.00	—	—	—	—	12.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
GIVET	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	12.10	—	—	—	—	12.40	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.20 13.30	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	26 333 SD	86 367 SD	86 340 SD	66 323 SD	46 347 SD	76 350 FD	76 351 SD	66 307 SD	66 393 SD	26 357 FSD	86 300	LOCOM EP 66 357 F	EP 66 361 F	MD 66 469 SD	66 923 SD	AP 46 345 SD	AP 86 367 FSD	MD 66 204 SD	MP 66 315 SD	MP 69 300 D
	5 (35) 161 Antwerpen (N)	5 130 (35) Clabecq (F)	5 130 Tertre (Carbo)		5 (35) 125 Kinkempois	130 Montignies (F.) (35)	(35) 130 Providence			(35) 161 Antwerpen (Noord)	5 130 Tertre (Carbo)									
RONET	16.09	16.21	17.22		17.55	19.28	20.25	21.13	22.10		21.39			—	—	—	—	—	—	—
		17.04	35	19.00	19.34	50	21.00				23.45	5.50	9.58	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	16.18	17.15	17.45	19.10	19.45	20.00	21.11	21.24	22.20	22.55	23.56	6.00	10.08	—	—	—	—	—	—	—
								28		23.28				—	14.25	—	—	—	—	—
Jambes (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	14.32	—	—	—	—	—
Dave (Nord) (D)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—
Carrières de Dave (G. P.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—
Tailfer (G. P.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—
Lustin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—
Godinne (D)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—
Carrières Racc. Dapens	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—
Yvoir	16.47	17.43	18.23	19.40	20.13	20.30	21.43	21.58	22.50	23.57	0.36	6.30	10.37	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Houx	16.56	17.47	18.29	19.44	20.18	20.34	21.47	22.05	22.55	0.01	0.41	6.36	10.42	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Anhée	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—
Anhée														—	—	—	—	—	—	—
Moulins (D)														—	—	—	—	—	—	—
WARNANT														—	—	—	—	—	—	—
														—	—	15.15	16.23	—	—	—
Moulins (D)														—	—	»	»	—	—	—
Anhée														—	—	»	»	—	—	—
Anhée (Raccord. Gautot)														—	—	»	»	—	—	—
Bif. Anhée	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	15.25	16.31	—	—	—
Bif. Bouvignes	16.57	17.48	18.30	19.45	20.19	20.35	21.48	22.06	22.56	0.02	0.42	6.37	10.43	—	—	15.26	16.32	—	—	—
DINANT	17.04	17.54	18.36	19.51	20.25	20.40	21.54	22.13	23.03	0.08	0.48	6.43	10.49	—	—	15.33	16.39	—		
								20						—	—			—	21.15	21.32
Bif. Neffe	17.07	17.57	18.39	19.54	20.28	20.44	21.57	22.23	23.06	0.11	0.51	6.46	10.52	—	—	15.36	16.42	—	21.18	21.35
Anseremme	17.13	18.03	18.45	20.00	20.34	20.51	22.03	22.29	23.12	0.17	0.57			—	—	15.42	16.48	—	21.24	21.41
Walzin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			—	—	45 »	17.00 »	—	»	»
Gendron-Celles	17.31	18.22	19.05	20.18	20.50	21.10	22.21	22.45	23.32	0.36	1.15			—	—	16.01	17.12	—	21.40	21.58
	18.11	36	20.02	26	55	45	30	52	54	1.20	40									
HOUYET-ARDENNE														—	—	—	—	—	—	—
Hour-Havenne (D)														—	—	—	—	—	—	—
Wanlin (D)	Athus	Ecouviez	Athus	Latour	Latour ou Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Latour	Latour	Latour	Athus			—	—	—	—	—	—	—
Vignée (D)	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165			—	—	—	—	—	—	—
Villers-s-Lesse-Jamblinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—
Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	—	—
Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.06	11.12	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Hermeton-s-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 7.15	»	—	—	—	—	—	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.20	11.22	—	—	—	—	—	—	—
												8.20	42	12.20				19.00		
GIVET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.26**	**11.52**	**12.25**	—	—	—	**19.10**	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	64 356 FL	62 334 FSL	67 345 SL	64 357 SL	68 355 FSL	67 351 SL	67 335 FL	67 361 FL	66 303 SD	67 355 SL	66 394 FSD	67 337 FD	67 341	62 377 SD	60 815 SD FMa JS	67 385 SD	67 352 SL	60 813 SD	62 336 S	62 336 SSD	67 385 D	66 202 SD
					5		5	5		5	5	5	(35)			5	5	5		5	5		5	5	5	
Givet - Dinant			—	**GIVET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.35
			10	Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.45
			3	*Bif. Hermeton-s-Meuse*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.20
16	3	1770																								"
			5	Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.30
			8	Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	**JEMELLE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	3	1200	7	Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.17	—	—	8.10	—	—	—	
																			6.25			8.20				
					165											165			28		165					
			Y	Eprave (D)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	6.36	—		—	—	—	—	
			12	Villers-s-Lesse-Jamblinne	Ecouviez ou Athus											Ecouviez ou Athus		51		Ecouviez ou Athus						
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	165	7.02	—		—	—	—	—	
21	2	1600	Y	Vignée (D)			165	165		165	165	165							18							
						165			165				165	165	165				7.26					165		
			8	Wanlin (D)						Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez					Ecouviez ou Latour	165	45	165					
			Y	Hour-Havenne (D)		Latour	Ecouviez	Ecouviez	Athus				Latour	Athus	Bertrix				"				Latour	Athus		
																			7.59							
			8	**HOUYET-ARDENNE**															8.14							
																			8.22							
			10	Gendron-Celles	0.08	0.27	1.53	2.22	2.22	1.28	2.51	3.24	4.26	4.56	5.13	5.40	6.34	6.13	—	8.38	8.55	—	9.18	9.18	9.23	—
						■ 1.34	■ 2.00			■ 2.40	■ 3.02	■ 3.50						■ 7.52					■ 48	■ 57	■ 57	
			5	Walzin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—
17	8	1770	3	Anseremme	0.26	1.54	2.20	2.40	2.40	2.59	3.21	4.09	4.45	5.12	5.29	5.58	6.50	8.08	—	8.54	9.15	—	10.04	10.18	10.18	—
			9	*Bif. Neffe*	0.35	2.03	2.29	2.48	2.48	3.08	3.30	4.18	4.53	5.21	5.38	6.07	6.57	8.16	—	9.02	9.24	60	10.10	10.27	10.27	—
			4	**DINANT**	**0.38**	**2.06**	**2.32**	**2.51**	**2.51**	**3.11**	**3.33**	**4.21**	**4.56**	**5.25**	**5.41**	**6.10**	**7.00**	**8.19**	—	**9.05**	**9.27**	810 SD	**10.13**	**10.30**	**10.30**	—
Dinant - Yvoir															6.04				—							
			8	*Bif. Bouvignes*	0.45	2.13	2.39	2.57	2.57	3.17	3.40	4.27	5.02	5.31	6.12	6.16	7.06	8.25	—	9.14	9.37		10.20	10.37	10.37	—
16	3	1720																								
				Bif. Anhée											6.13				—							—
Dinant Warnant				Anhée (Raccord. Gautot)											"				—							—
				Anhée											"				—							60
17	8	1770		Moulins (D)											"				—							302
																										SD
				WARNANT											6.18				—							
19	4	1420		Moulins (D)											—				—			9.45				12.51
																						9.50				"
				Anhée											—				—			10.00				12.59
			Y	*Bif. Anhée*	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	—	Y	Y	Y	—	Y	Y	Warnant	Y	Y	Y	13.14
		1770																								13.15
			1	*Bif. Houx*	0.46	2.14	2.40	2.58	2.58	3.18	3.41	4.28	5.03	5.32	—	6.17	7.07	8.26	—	9.15	9.38		10.21	10.38	10.38	13.16
			4	Yvoir	0.50	2.18	2.45	3.02	3.02	3.24	3.48	4.33	5.07	5.36	—	6.21	7.11	8.30	—	9.20	9.43		10.27	10.43	10.43	13.19
										■ 3.30												154				
			Y	Carrières Racc. Dapens	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"		"	"	"	—
			7	Godinne (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—
16	3		6	Lustin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	6.32	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—
				Tailfer (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—
		1720																								
			Y	Carrières de Dave (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—
			11	Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—
			8	Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	7.37	"	—	"	"	—	"	"	"	—
			6	**NAMUR**	1.20	2.47	3.15	3.31	3.31	4.00	4.20	5.04	5.42	6.04	—	6.54	■ 43	8.58	—	9.49	10.12	—	10.57	11.13	11.13	—
		1770			■ 35										—		7.50		—			—				—
								4.07																		
			12	**RONET**		2.57	3.25		3.40	4.08	4.31	5.15	5.53	6.15	—	7.05	8.01	9.09	—	10.00	10.23	—	11.08	11.23	11.23	—
						■ 3.08	■ 30		■ 59		■ 53	■ 58		10.12	—	■ 30	9.00	■ 49	—	11.18	■ 50	—	■ 32	■ 54	■ 43	—
					125 Kinkempois	Antwerpen (N)	Monceau (F. Docherie)	Kinkempois	Clabecp (F)	Marcinelle ou Roctiau (G.P.)	Roctiau (G. P.)	130 Couillet-Montignies ou Providence (G. P.)		Monceau (F. Docherie)		Providence (G.P.)	130 Couillet-Montignies, Roctiau, Marchienne-au-Pont, Marcinelle Providence,	Antwerpen (N.)		Providence (G.P.)	Providence (G.P.) ou Roctiau		Antwerpen (Z.)	Antwerpen (Z.)	Providence (G. P.)	
					161	161	130	125	130	130	130	130		130		130	130	161		130	130		161	161	130	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 207 SD	66 357 F	60 313 SD	62 335 SD	69 300 SD	66 249 SD	66 243 SD	66 319 SD	66 319 FSD	66 361 F	62 303 SD	61 381 SD	66 204 SD	68 363 FD	68 363 DF	67 384 SD	64 337 SD	64 341 SD	64 341 DF	66 315 SD	69 300 D	68 354 SD	LOCOM MD 66 180 SD	MP 66 206 SD	ED 66 553 DF	MP 66 248 SD	MP 66 243 SD
	5			5	5	5	5	5	5			5		5		5	5	5	5	5	5	5					
GIVET	(35)		—	(35)	(35)	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	(35)	—	—	—	—	—	—
Heer-Agimont	—	9.48 10.00 11.53	—	—	—	—	— 14.08	—	—	12.55 13.05 14.45	—	—	18.30 18.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	13.05 13.12
Bif. Hermeton-s-Meuse	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hastière	—	12.02	—	—	—	—	14.15 45	—	—	14.54 ■ 15.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— 8.02	— —	— —
Waulsort (D)	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
JEMELLE	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Rochefort	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Eprave (D)	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Villers-s-Lesse-Jamblinne	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Vignée (D)			—			—							—										—	165		—	—
Wanlin (D)	165		—	165	165	—		165	—		165	165	—	165	—	165	165	165	165	165	165	165	—	—		—	—
Hour-Havenne (D)	Bertrix		—	Latour	Latour	—		Latour	—		Latour	Latour	—	Ecouviez	—	Latour	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Bertrix	Latour	Ecouviez	—	Gedinne		—	—
HOUYET-ARDENNE			—			—			↵				—		—								—	—		—	—
Gendron-Celles	11.48		—	11.31 ■ 13.35	14.19 ■ 26	—		14.04	14.04		15.57 ■ 16.59	17.06 18.28	—	18 38 ■ 52	—	18.53 ■ 20.17	20.38 ■ 45	21.54 ■ 22.00	21.59	22.17 ■ 35	22.17 ■ 40	22.58	—	6.53 7.05		—	—
Walzin	„		—	„	„	—		„	„		„	„	—	„	—	„	„	„ FD	„	„	„	„	—	„		—	—
Anseremme	12.02	↓	12.20	13.54	14.44	—	↓	14.22	14.22	↓	17.19	18.46	—	19.08	—	20.36	21.02	22.15	22.15 ↵	22.54	22.59	23.14	—	7.14	↓	—	—
Bif. Nette	12.11	12.23	12.29	14.03	14.53	—	15.05	14.30	14.30	15.22	17.28	18.55	—	SD 19.16	↵ 19.16	20.43	21.10	22.22	—	23.03	23.08	23.23	—	7.18	8.27	—	—
DINANT	12.14 13.35	12.26	12.32	14.06	14.56	— —	15.08 39	14.33	14.33	15.25	17.31	18.58	—	19.20	19.20	20.46	21.13	22.25	—	23.06 11	23.11	23.26	6.04	7.21	8.30	—	—
Bif. Bouvignes	13.42	12.33	—	14.13	15.02	—	15.46	14.40	14.40	15.31	17.37	19.04	—	19.27	19.30	20.52	21.20	22.31	—	23.17	23.17	23.33	6.12	7.27	8.38	—	—
Bif. Anhée	13.43		—			—			14.41				—						—				6.13	7.28		—	—
Anhée (Raccord. Gautot)	„		—			—			„				—						—				„	„		—	—
Anhée	„		—			—			„				—						—				„	„		—	—
Moulins (D)	„		—			—			„				—						—				„	„		—	—
WARNANT	13.53 19.05		—			— —			14.51				—						—				6.18	7.36		—	—
Moulins (D)	„		—			—			—				—						—				—	—		—	—
Anhée	„		—			—			—				—						—				—	—		—	—
Btf. Anhée	19.15	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—
Bif. Houx	19.16	12.34	—	14.14	15.03	—	15.47	14.41	—	15.32	17.38	19.05	—	19.28	19.31	20.53	21.21	22.32	—	23.18	23.18	23.34	—	—	8.39	—	—
Yvoir	19.22 45	12.38	—	14.19	15.09	—	15.53 16.35	14.45	—	15.36	17.42	19.09	—	19.33	19.41	20.57	21.25	22.36	—	23.22	23.32	23.37	—	—	8.45	—	—
Carrières raccord. Dapens	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	—	—
Godinne (D)	„	„	—	„	„	—	16.42 52	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	—	—
Lustin	„	„	—	„	„	—	16.58 18.06	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	—	—
Tailfer (G. P.)	„	„	—	„	„	16.40 „	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	13.00	—
Carrières de Dave (G. P.)	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	66 924
Dave (Nord) (D)	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	SD
Jambes (Nord)	„	„	—	„	„	17.02 24	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	13.20	—
NAMUR	20.15 35	13.08	—	14.49	15.36	17.33	18.26 58	15.13	—	16.04	18.13	19.37	—	20.05	20.11	21.25	22.05 ■ 30	23.05 ■ 20	—	23.52 0.02	23.52	0.06	—	15.51 15.58	9.18 40	—	15.51 15.58
RONET	20.46	13.19	—	15.00 ■ 38	15.47 18.53	17.44	19.09	15.24	—	16.15	18.22 ■ 19.08	19.49 20.14	—	20.16 ■ 48	20.21 ■ 40	21.36 22.48			—	0.13	0.02	0.17 ■ 1.19	—			—	—
				Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)						Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)		La Louvière (G. I.)	La Louvière (G. I.)	Monceau	Kinkempois	Kinkempois				130 Clabecq (F.) ou Marcinelle			Kinkempois		
				161	130						161	161		130	130	130	125	125							125		

155 Marbehan — Virton-Saint-Mard — Lamorteau — Ecouviez 155

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér.-Kenletter	46 347 SL E 77 149	76 350 FL E 77 151	76 351 FSL E 77 155	76 320 FL E 77 161	76 343 SL E 77 165	60 835 SD	66 407 FSD	60 827 SD FMa JS	66 404 FSD	66 405 SD	66 408 FSD	60 034 SD	66 403 F	86 305 FD E 77 179	46 337 FD E 77 181	46 345 FD E 77 183	86 367 SD E 77 187	LOC MP 67 352 SL
						5	5	35	5	5					5				5	5	5	5	
						35	35		35										35	35	35		
		—	—		**MARBEHAN** . . .						155	—		—	—	—	—	—					—
Marbehan-Virton-St-Mard			17	6.1	Sainte-Marie (D) . .	—	—	—	—	—		—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	5.3	Croix-Rouge (D) . .	—	—	—	—	—		—	9.03 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	8	1200	5	2.0	Buzenol (D)		165	—	—	165		—	9.45 10.10	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—
			12	6.1	Ethe (D)	165		165	165		Virton-St-Mard	—	10.20	—	—	—	—	—			165	165	—
			13	4.4	Virton (D)					Montignies (F.)		—	10.32	—	—	—	—	—	La Louvière (G.L.)	Seraing			—
					LATOUR	Kinkempois	Montignies (F.)	Providence	Providence		8.48 9.00	—		—	—	—	—	—			Kinkempois	Glabecq (F.)	—
												—		—	—	—	—	—					—
17	2	1660 (1)	4	1.6	**VIRTON-ST-MARD** .	1.29	1.49	3.11	5.40	8.01	9.05	9.31	9.20 —	11.04	15.28	17.43	—	18.54					1.15
18	2							45		51			—			57	18.20		19.25	20.02	21.06	22.28	1.25
			16	5.7	**LAMORTEAU** . . .	2.10	2.38		6.37						FD			SD	20.16			23.26	
—	—	1770				2.26	2.54	4.02	6.53	9.07	—	9.47	—	11.30	15.54	18.13	18.30	19.20	20.30	20.58	22.07	23.42	1.35
						56	3.24	32	7.33	52	—	10.20	—	16.20	18.40	19.00		20.22	21.00	21.30	40	0.14	40
			—	1.8	**ECOUVIEZ**	3.04	3.32	4.40	7.41	10.00	—	10.28	—	16.28	18.48	19.08	—	20.30	21.08	21.38	22.48	0.22	1.48
						58	4.38	6.28	8.38	11.08	—								22.58	0.38	1.18	1.58	

(1) La charge maximum d'une hl type 26 ou 38 entre Latour et Lamorteau, sens indiqué, peut atteindre 1720 Tonnes. La composition est limitée à 55 hg-110 essieux.

155 Ecouviez — Lamorteau — Virton-Saint-Mard — Marbehan 155

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 71 794 64 345 SL	E 71 790 67 341 FL	E 71 796 67 352 SL	66 412 F	60 835 SD	60 828 SD FMa JS	E 71 754 68 363 FD	66 415 FSD	E 71 756 64 337 FD	E 71 758 64 341 FD	E 71 760 64 343 SD	E 71 764 68 354 SD	E 71 766 64 356 FD	66 406 FD	E 71 770 67 345 SD	E 71 772 64 357 SD	E 71 774 67 351 SD	E 71 776 67 335 FD	E 71 778 67 361 FD	E 71 786 67 337 FD
					5	5	5				5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		—	—	**ECOUVIEZ**	21.53	23.13	0.53	—	—	—	12.03	—	12.33	14.44	15.03	16.03	17.23	—	17.48	18.03	18.53	20.03	21.03	21.13
					0.00	0.50	2.28	4.20	—	—	48	13.46	14.15	15.20	16.20	53	18.10	18.30	18.55	19.37	20.02	50	22.00	23.40
—	—	1770	—	**LAMORTEAU** . . .	0.08	0.58	2.36	4.28	—	—	12.56	13.54	14.23	15.29	16.28	17.01	18.18	18.38	19.03	19.45	20.10	20.58	22.08	23.48
13	6				0.50	1.40	3.13	8.20	—	—	13.36	18.02	58	16.05	17.10	32	56	23.45	45	20.18	50	21.40	50	0.30
			19	**VIRTON-ST-MARD** .	1.09	1.59	3.32	8.39	—	—	13.55	18.21	15.17	16.24	17.29	17.51	19.15	0.03	20.07	20.37	21.09	21.59	23.10	0.49
					41		50		8.43	—			48	17.54			50	04	35		50		44	
15	4	1110				2.25					14.34				19.27	18.16				21.13		22.24		1.20
—	—	—		**LATOUR**	Val St-Lambert		Providence ou Roctiau	8.51	—	—								0.16	Monceau (F. Docherie)					
Virton-St-Mard Marbehan						Roctiau, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Couillet-Montignies ou Providence					La Louvière (G.L.)	18.33	Kinkempois	Kinkempois	Angleur ou Seraing	Glabecq (F.) ou Marcinelle	Kinkempois			Kinkempois	Marcinelle ou Roctiau	Roctiau	Couillet - Montignies ou Providence (G.P.)	Providence
			7	Virton (D)				—	8.48	—														
			16	Ethe (D)				—	9.00				165	165		165				165		165		165
19	15	570	20	Buzenol (D)	165			—	Virton-St-Mard	11.35						165								
			8	Croix-Rouge (D) . .	—			—		11.52	165													
			19	Sainte-Marie (D) . .	—		165	—		12.02 12.10 40					165				165		165		165	
—	—	—	22	**MARBEHAN** . . .	—			—		12.55 13.50														
					—	165	—	—	155	14.10														

155 Latour — Ecouviez 155

N° du train Treinnummer Caractéristiq. Kenletter	LOCOM MD 68 363 FD	MP 64 337 DF	MP 68 363 FD	MD 66 415 FSD	MP 64 341 FD	MD 64 341 FD	MP 68 354 SD	MP 64 343 SD	MD 64 343 SD	MD 66 415 FSD	MP 67 345 SD	MP 66 406 FD	MP 64 356 DF	MP 64 357 SD	MP 67 351 SD	MP 67 335 FD	MP 64 345 SD
LATOUR . .	—			—		—	—		—	—		—			—		
Virton-St-Mard . .	—	12.40 FD 12.50	12.50	—	15.00	—	—	16.00	—	—	17.25	—	17.42	18.22	—	18.54	22.20
			13.00	—	15.10	—	—	16.10	—	17.15	17.35	17.46	17.53 57	18.32	—	19.04 DF	22.30
Lamorteau . .	—	13.00	13.10	—	15.20	—	—	16.20	—	17.25	17.45	17.56	18.13	18.42	—	19.20	22.40
ECOUVIEZ .	13.14 13.22	14 13.22	—	14.35 14.43	—	15.50 15.58	16.00 16.08	—	16.50 16.58	—	18.00 18.08	18.00 18.08	—	51 18.59	19.10 19.18	20.22 20.30	23.00 23.08

155 Ecouviez — Latour 155

N° du train Treinnummer Caractéristiq. Kenletter	LOCOM MD 46 347 SL	MP 76 320 FL	MP 66 319 FSL	MP 76 320 FL	MP 60 835 SDL LF	MD 76 320 D	MD 76 343 SL	MD 46 337 FD	MD 46 345 DF
ECOUVIEZ . .	3.30	4.00	5.10	7.10	—	—	10.30	22.10	23.10
Lamorteau . .	3.38	4.08	5.18	7.18			10.38	22.18	23.18
Virton-St-Mard .	4.00	5.30	30		7.30	7.30	50		28
	4.18	5.40	5.40 48	—	7.40	7.40	11.00	—	23.38
LATOUR . .	4.28	—	5.58	—	—	7.50	11.10	—	23.48

Couvin / Marienbourg — Chimay — Anor

Freinage %/o Remming b	Dérive %/o Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 552 DF	47 555 DF	77 553 FSD	77 553 DF	77 206 SD	70 432 FSD	70 869 FSD	77 219 SD	70 557 SD	77 338 FSD	70 542 SD	70 541 FSD	LOCOM 77 960 FSD	LOCOM EP 70 432 FSD	LOCOM EP 70 568 FSD
						132	(35) 132	5	5											
					Couvin	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—
					Frasnes-lez-Couvin (D)	—	—	—	—	—	9.24 40	—	—	—	—	18.15 "	—	—	8.50 "	—
17	2	1770	↓	↓		Charleroi (S) Q	Liège (Longdoz)				Marienbourg 156									
			18	8.8	**MARIENBOURG**	3.15 30	6.40 58	—	—		9.50	—	10.12	10.34 FSD	12.34	18.32	—		9.02	—
16	6									7.47				10.42 54				7.47		
		970	↓	↓	Lafitte (G. P.)	"	"	—	—	"	—	—	"	10.59 11.15	"	—	—	"	—	—
			12	4.4	Boussu-en-Fagne (D)	"	"	—	—	8.01	—	—	"		12.47	—	—	8.01	—	—
		850	13	5.3	Aublain (D)	"	"	—	—	"	—	—	"		"	—	—	"	—	—
			6	↓	Lompret (D)	"	"	—	—	"	—	—	10.46 11.13	Marienbourg	"	—	—	"	—	—
		910																		
			10	6.5	**CHIMAY**	4.05 32	7.35	8.03	8.12	8.30 50	—	10.42	11.25 46		13.17 18	—	—	8.30 9.12	—	—
			10	↓	St-Remy (G. P.)	"	"	"	"	Sivry	—	10.47 57	"		"	—	—	"	—	—
21	8	850												156						
			9	4.3	Villers-la-Tour (D)	"	"	"	"	109	—	Chimay	11.57 12.15		"	—	—	"	—	—
			2.8		Seloignes-Monceau (D)	"	"	"	"	—	—		12.23 43	—	"	—	—	"	—	—
			↓	↓	Macon	"	"	"	"	—	—	156	"	—	"	—	—	"	—	—
		1770	10	5.5	Momignies	5.09	8.03	8.27	8.36	—	—	—	12.55 15.00	—	13.45	—	20.20	9.41	—	9.46
—	—	—	13	7.6	**ANOR**	—	—	—	—	—	—	—	15.15	—	—	—	20.35	—	—	10.01

Anor — Chimay — Marienbourg / Couvin

Freinage %/o Remming b	Dérive %/o Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 547 SD	70 432 FSD	70 551 FSD	70 563 FSD	70 869 FSD	70 557 FSD	77 328 FSD	77 339 FSD	77 207 SD	77 222 SD	70 540 FSD	LOCOM ED 77 552 DF	LOCOM ED 47 555 DF
				(1) 1310 T. au départ de Lafitte (G.P.) pour les trains qui y font arrêt.													
			—	**ANOR**	—	—	—		156	—	—	—	—			—	—
		910			—	—	—	10.26		—	—	—	—	16.15	19.20	—	—
			20	Momignies	—	—	—	10.41	Chimay	—	13.48	14.10	—	16.30	19.35	5.40	8.45
		1000												18.00			
			13	Seloignes-Monceau (D)	—	—	—	—		—	14.00	14.23	—	18.11	—	"	"
		1770												52			
			6	Villers-la-Tour (D)	—	—	—	—		—	"	"	—	"	—	"	"
				St-Remy (G.P.)	—	—	—	—	10.47 57	156	"	"	—	"	—	"	"
		850														MD	MD
19	10	—	14	**CHIMAY**	—	—	—	—	11.02		14.17	14.42		19.10	—	6.07	9.09
					—	—	—	—					15.03	36	—	25	24
			9	Lompret (D)	—	—	—	—	—		"	"	15.13 27	"	—	"	"
			3	Aublain (D)	—	—	—	—	—		"	"	15.32 45	"	—	"	"
		1770	8	Boussu-en-Fagne (D)	—	—	—	—	—	10.59 11.15 SD	14.37	15.01	"	"	—	"	"
—	—	(1)	↓	Lafitte (G. P.)	—	—	—	—	—	11.20 37	"	"	16.00 14	"	—	"	"
18	3																
—	—	—	8	**MARIENBOURG**	—	—	—	—	—	11.44	14.46	15.10	16.21	20.10	—	6.55	9.51
					5.50	9.14	10.20	—	—						—		10.15
13	3	1250				Marienbourg 156											Walcourt
			↓	Frasnes-lez-Couvin (D)	"	9.24 40	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—		Couvin	6.05		10.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		16 102	16 156 SL	26 338 SL	26 322 L	26 322 SDL	16 108	26 318 SL	17 352 SL	16 307 SDL	16 307 L	96 345 F	66 463 SD	66 463 FSD	16 205 SD	16 306 S	16 306 SD	16 306 D	26 356 SD
		(1)					(35)	(35)	5 (35)	5	5	(35)	(35) 27	(35)			(35)							5 (35)
			—	—	SCHAERBEEK (FORM.) (D)				278	21.58 1.43	21.58 1.43 Muizen			—			17.13 3.28 50	—	—	—	—			—
	6		12	2.9	*Bif. Cabine X*		26	26				26		—	2.42	3.18		—	—	—	—	6.34	7.13	—
13		1250	3	0.9	Haren (Tilleul) (D)				Antwerpen (Kiel)	1.56	1.56		Antwerpen (N.)	—	2.54	3.30	3.40	—	—	26	—	6.48	7.25	—
	4		9	3.6	SCHAERBEEK (JOSAPHAT)				1.16 37	2.07	2.07	Bruxelles (T. T.) ou Schaerbeek (F)	2.15 45	2.54	3.06 40	3.42	3.52	—	—	—	—	6.58 7.37	7.37	—
			10	3.0	Etterbeek (Cinquantenaire)													—	—		—			—
21	3	1250	6	2.1	*Bif. Etterbeek*				1.49	2.17	2.17		2.57	3.08	3.52	3.52	4.03	—	—	Bruxelles (T. T.)	—	7.51	7.51	—
Etterbeek-Watermael 13	8	1250			ETTERBEEK		0.50	0.58				2.35						—	—	5.22	—			—
																		—	—	34	—			—
Etterbeek (C.)-Watermael			1	0.3	*Bif. Watermael*		„	„	1.50	2.18	2.18	„	2.58	3.09	3.53	3.53	4.04	—	—	„	—	7.52	7.52	—
21	3	1250	2	0.5	Watermael (D)		0.52	1.01	1.51	2.19	2.19	2.38	2.59	3.10	3.54	3.54	4.05	—	—	5.38	—	7.53	7.53	—
			4	1.6	Boitsfort (D)		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	
20	10	880	11	4.3	Groenendaal		„	„	„	„	2.35 52	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	139
			8	4.8	La Hulpe		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	
			3	1.8	Genval		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	5.56	—	„	„	
			6	2.0	Rixensart		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	6.06	—	„	„	
			6	2.4	Profondsart (D)		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	
			4	2.6	OTTIGNIES		1.10	1.26 30	2.19 34	2.47 3.25	SD 3.19 25	2.59 3.14	3.27 36	3.40	4.22	4.22	4.33	4.57		6.17	—	Journ 8.26	8.26	8.46
24	15	520																						
			15	5.1	Mont-St-Guibert		„	„	„		„	„	„		„	„	„	5.12 8.23	5.12 9.15	—	—	„		„
			5	2.6	Blanmont (D)		„	„	„		„	„	„	Tamines	„	„	„	„	9.20 30	—	—	„	—	„
			4	1.7	Chastre		„	„	„	—	„	„	„	139	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„
			5	2.4	Ernage (D)		„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—		„	—	„
			6	2.8	GEMBLOUX		1.25	1.53	3.02	—	3.53	3.37	4.04	—	4.50	4.50	5.01	8.43	9.47	—	8.53	SS 8.53	—	9.14
		1030								—				—	5.40	5.40					9.17	9.04		30
21	10	—	14	5.2	Mazy					—				—	„	„	„	—	—	—	„	„	—	
		1770	5	3.3	Onoz-Spy				„	—				—	„	„	„	—	—	—	„	„	—	
			4	2.4	Jemeppe-Froidmont (D)				3.25	—				—	6.06	6.06	5.24	—	—	—	9.41	9.28	—	
13	7	1250																						
					JEMEPPE-SUR-SAMBRE					—				—				—	—	—			—	
16	3	1770	7	2.5	Auvelais					—				—				—	—	—			—	
			5	2.6	TAMINES					—				—				—	—	—			—	
Jemeppe-Froidmont - Moustier																								
13	6	1250			*Bif. Moustier*				3.28	—				—	6.10	6.10	5.28	—	—	—	9.44	9.32	—	
			8	1.3	Moustier				3.32	—				—	6.14	6.14	5.32 46	—	—	—	9.48 57	9.36	—	
Moustier-Ronet			6	3.4	Franière				„	—				—	„	„	„	—	—	—	„	„	—	
			4	2.4	Floreffe				„	—				—	„	„	„	—	—	—	„	„	—	
16	3	1770	7	3.9	Flawinne				„	—				—	„	„	„	—	—	—	„	„	—	
			12	2.9	Lonzée (D)		„	„		—	„	„	„	—				—	—	—			—	„
Gembloux-St-Denis-Bovesse			7	2.8	Beuzet (D)		„	„		—	„	„	„	—				—	—	—			—	„
24	15	520																						
			5	1.9	St-Denis-Bovesse		„	„		—	„	„	„	—				—	—	—			—	„
24	15	1200	6	3.5	Rhisnes		„	„		—	„	„	„	—				—	—	—			—	„
			12	5.9	NAMUR		1.42	2.13		—	4.19	3.55	4.30	—				—	—	—			—	9.57
16	3	1770					2.09			—	32	4.23		—				—	—	—			—	10.25
			12	3.5	RONET				3.52	—				—	6.34	6.34	6.08	—	—	—	10.17	9.56	—	
									5.05	—				—			8.46							
							Luxembourg		Luxembourg		Latour	Arlon	Stockem				Stockem							Latour
							162		162		154	162	162				162							154

(1) La charge maximum été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek-Ronet-Namur et Stockem est portée à 550 T.
Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161/162, soit : Schaerbeek-Formation ou Schaerbeek-Josaphat - Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 547 FSD	26 314 FSD	16 201 SD	16 316 FSD	26 304 SD	26 304 D	26 341 SD	77 200 S	77 200 SSD	26 342 SD	66 426 SSD FMa J	66 426 SF	26 333 SD	60 501 SSD	60 501 S	26 337 SD	26 337 S	26 308 SD	11 411 SSD	11 411 S	16 105 SD	26 305 FSD	26 558 SF	16 422 SD	26 357 FSD	26 334 SD
		(35)			(35)	(35)	5			5	5	5	5			5	5	5			(35)		(35)		(35)	(35)
					27	27	(35)			(35)			(35)			27		(35)								27
SCHAERBEEK(F) (D)	—	—														12.13	—		—	—	18.55	—	—	—	—	
	—	—	7.29	8.58	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	27	—	—	—	—	—	—	—	—	13.40	—	—	—	—		—	—	—	—	Antwerpen (N.)
Bif. Cabine X	—	—	7.41	9.10			Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (Kiel) 27B 13.52	—	—	—	—	19.05	—	—	—	—	
Haren (Tilleul) (D) . .	—	—	,,	,,				—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	
SCHAERBEEK (JOS.)	—	—	7.53	9.22	10.02	10.24	9.50	—	—	—	—	—	—	—	—	14.03	—	—	—	—	19.12	—	—	—	—	21.00
	—	—			■ 22		■ 10.35	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	36
Etterbeek (Cinquant.) .	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,
Bif. Etterbeek	—	—	8.03	9.32	10.34	10.34	10.47	—	—	—	—	—	—	—	—	14.15	—	—	—	—	19.20	—	—	—	—	21.48
ETTERBEEK	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↴	—	14.15	14.33	↓	—	—	—	—	↓
	—	—			Jour			—	—	—	—	—	—	—	—	SSD		—				—	—	—	—	
Bif. Watermael	—	—	8.04	9.33	10.35	10.35	10.48	—	—	—	—	—	—	—	—	14.17	14.17	—	,,	,,	19.21	—	—	—	—	21.49
Watermael (D)	—	—	8.06	9.34	10.36	↲	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	14.18	14.20	—	14.21	14.39	19.22	—	—	—	—	21.50
Boitsfort (D)	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	■ 33		57	15.05		—	—	—	—	
Groenendaal	—	139	8.22	,,	,,	—	,,	—	—	139	—	—	139	—	—	,,	,,	139	15.02	15.10	,,	139	139		139	,,
			9.21																22	30				19.50		
La Hulpe	—		,,	,,	,,	—	,,	—	—		—	—		—	—	,,	,,		15.33	15.41	,,			,,		,,
Genval	—		9.34	,,	,,	—	,,	—	—		—	—		—	—	,,	,,		—	—	,,			20.01		,,
			11.58																					21.09		
Rixensart	—		12.04	,,	,,	—	,,	—	—		—	—		—	—	,,	,,		—	—	,,			21.15		,,
			28																					30		
Profondsart (D)	—		,,	,,	,,	—	,,	—	—		—	—		—	—	,,	,,		—	—	,,			,,		,,
OTTIGNIES	—	9.54	12.38	10.02	11.03	—	11.18	—	—	13.21	—	—	14.30	—	—	14.52	15.05	15.15	—	—	19.48	20.46	21.12	21.40	22.00	22.20
	9.17			37		—	■ 38	—	—		—	—		—	—				—	—			30			
Mont-St-Guibert . . .	9.32	,,	—	,,	,,	—	,,	—	147	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	15 30	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
																		50								
Blanmont (D)	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	Tamines	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
Chastre	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—		,,	—	—	,,	14.55	15.05	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
Ernage (D)	—	,,	—	,,	,,	—	,,	↶		,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
																SD										
GEMBLOUX	—	10.22	—	11.05	11.29	—	12.07	11.40	11.40	13.48			14.58	15.05	15.15	15.20	15.33	16.12	—	—	20.11	21.10	21.55	—	22.28	22.47
	—	■ 43	—	39		—	■ 09	12.21	12.30	14.17	14.52	15.13				16.10	16.10	17.11	—	—	17	■ 15				
													15.18													
Mazy	—		—	,,		—	,,	12.37	12.46	,,			,,	—	—	,,	↲	,,	—	—		,,				
Onoz-Spy	—		—	,,		—	,,	13.04	13.26	,,			,,	—	—	,,	—	,,	—	—		,,				
								13.10	13.32																	
Jemeppe-Froidmont (D)	—		—	12.03		—	12.33	13.40	14.07	14.41			15.44	—	—	16.34	—	17.35	—	—		21.39		—		
								54	14.13																	
									31																	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE . .	—		—			—		14.00	14.37					—	—		—		—	—				—		
	—		—			—		54	15.31					—	—		—		—	—				—		
Auvelais	—		—			—		15.01	15.38					—	—		—		—	—				—		
TAMINES	—		—			—		16.31	16.31					—	—		—		—	—				—		
	—		—	↓		—	↓	16.36	16.36	↓			↓	—	—	↓	—	↓	—	—		↓		—		
Bif. Moustier	—		—	12.06		—	12.37	—	—	14.45			15.48	—	—	16.37	—	17.38	—	—		21.46		—		
Moustier	—		—	12.10		—	12.41	—	—	14.49			15.51	—	—	16.39	—	17.42	—	—		21.48		—		
Franière	—		—	,,		—	,,	—	—	,,			,,	—	—	,,	—	18.13	—	—		,,		—		
Floreffe	—		—	,,		—	,,	—	—	,,			,,	—	—	,,	—	18.21	—	—		,,		—		
Flawinne	—	↓	—	,,	↓	—	,,	—	—	,,	↓	↓	,,	—	—	,,	—	49	—	—	↓	,,	↓	—	↓	↓
Lonzée (D)	—	,,	—		,,	—		—	—		15.02	,,		—	—		—		—	—	,,		,,	—	,,	,,
Beuzet (D)	—	,,	—		,,	—		—	—		15	,,		—	—		—		—	—	,,		,,	—	,,	,,
St-Denis-Bovesse . . .	—	,,	—		,,	—		—	—		,,	,,		—	—		—		—	—	,,		,,	—	,,	,,
Rhisnes	—	,,	—		,,	—		—	—		,,	,,		—	—		—		—	—	,,		,,	—	,,	,,
											15.33	15.38														
NAMUR	—	11.10	—		11.57	—		—	—		59	59		—	—		—		—	—	20.35		22.18	—	22.55	23.13
	—		—	↓		—		—	—		16.12	16.12		—	—		—		—	—			■ 20	—	■ 23.28	
											32	32														
RONET	—		—	12.30		—	13.01	—	—	15.09	16.42	16.42	16.09	—	—	16.58	—	19.03	—	—	—	22.08		—		
	—		—			—	■ 53	—	—					—	—	18.27	—		—	—	—	1.10		—		
		Stocken 162			Stocken 162		154 Latour						154 Athus			162 Luxembourg					154 Athus		Stocken 162		Latour 154	Stocken 162

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	26 312 FSD	96 341 F	16 308 SD	16 305 SD	LOCOM MD 61 381 D	LOCOM MP 16 201 SD	LOCOM MD 26 243 SD	LOCOM MD 26 243 S	LOCOM 67 913 FSD	LOCOM AP 62 303 SD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd
		T	T											
	27	5 (35)	5	(35)										
SCHAERBEEK(F.)(D)	Antwerpen (N.)	14.49	22.05											—
Bif. Cabine X		22.10 22.12	49 23 01	23.18 23.30	1.43 1.56	— —	— —	— —	— —	— —	16	3	1770	
Haren (Tilleul) (D)		"	"	"	"	—	—	—	—	—				10
SCHAERBEEK (JOS.)	20.28 22.20	22.34	23.13	23.42	2.07	— —	— —	— —	— —	— —	24	15	550	21
Etterbeek (Cinquant.)	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—				11
Bif. Etterbeek	22.32	22.44	23.23	23.52	2.17	—	—	—	—	—				5
ETTERBEEK	↓	↓	↓	↓	↓	— —	— —	— —	— —	— —				7
Bif. Watermael	22.33	22.45	23.24	23.53	2.18	—	—	—	—	—	*Lonzée-Gembloux* 24	15	740	8
Watermael (D)	22.34	22.46	23.25	23.54	2.19	—	—	—	—	—	*Ronet-Moustier* 16	3	1770	7
Boitsfort (D)	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—				4
Groenendaal	"	"	"	0.06 1.15	"	11.23	—	—	—	—				6
La Hulpe	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	*Moustier-Jemeppe-Froidmont* 18	2	1770	
Genval	"	"	"	"	"	11.33	—	—	—	—				—
Rixensart	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	16	3	1770	5
Profondsart (D)	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—				7
OTTIGNIES	23.01	23.14 31	23.53 0.18	1.35 4.12	2.47	—	—	—	—	—	18	2	1360	8
Mont-St-Guibert	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—			1360	4
Blanmont (D)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	21	10		7
Chastre	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—			740	
Ernage (D)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—				20
GEMBLOUX	23.28 38	23.59	0.46	4.40	—	—	13.42	14.10	—	16.40				5
Mazy		"	"	"	—	—			—				740	4
Onoz-Spy		"	"	"	—	—			—					3
Jemeppe-Froidmont (D)		0.23	1.10	5.04	—	—			15.47		24	15	1200	4
JEMEPPE-S/SAMBRE					—	—			15.53					11
Auvelais					—	—			"				650	8
TAMINES		↓	↓	↓	—	—			16.05					5
Bif. Moustier		0.27	1.14	5.08	—	—								3
Moustier		0.31 32	1.18	5.12	—	—							880	4
Franière		"	"	"	—	—								10
Floreffe		"	"	"	—	—					20	10		7
Flawinne	↓	"	"	"	—	—	↓	↓	—	↓				2
Lonzée (D)	"				—	—	"	"	—	"			970	2
Beuzet (D)	"				—	—	"	"	—	"	19	2		
St-Denis-Bovesse	"				—	—	"	"	—	"	Etterbeek 17	Etterbeek 8	(Cinq.) 1250	
Rhisnes	"				—	—	"	"	—	"				1
NAMUR	0.04	↓	↓	↓	—	—	14.07 27	14.33 34	—	17.10 15	Watermael 17	Etterb. 12	(Cinq.) 970	3
	Stockem	Luxembourg	Stockem								17			6
RONET	162	1.12 3.53	1.38 3.00	5.32	—	—	14.37	14.44	—	17.25	18	2	1770	
		162	162											8
														3
														8

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	71 328 SL	62 350 SL	61 398 L	69 102 F	62 334 FSL
		T	T	T	
		5 162	162	(35) 162	Latour 154
RONET	— —	Stockem	Stockem	Bâle	2.57 3.08
NAMUR	— —	0.09	0.29 39	0.49 1.27	
Rhisnes	—	"	"	"	
St-Denis-Bovesse	—	"	"	"	
Beuzet (D)	—	"	"	"	
Lonzée (D)	—	"	"	"	
Flawinne	—				"
Floreffe	—				"
Franière	—				"
Moustier	—				3.29
Bif. Moustier	—				3.31
TAMINES	— —				
Auvelais	—				
JEMEPPE S/SAMBRE	— —				
Jemeppe-Froidmont (D)	—				3.35
Onoz-Spy	—				"
Mazy	—	↓	↓	↓	"
GEMBLOUX	139	0.36	1.06	1.51	3.59
Ernage (D)	Tamines	"	"	"	4.24
Chastre		"	"	"	"
Blanmont (D)		"	"	"	"
Mont-St-Guibert		"	"	"	"
OTTIGNIES	0.29 38	0.57	1.27	2.07	4.50
Profondsart (D)	"	"	"	"	Antwerpen (N.)
Rixensart	"	"	"	"	
Genval	"	"	"	"	
La Hulpe	"	"	"	"	139
Groenendaal	"	"	"	"	
Boitsfort (D)	"	"	"	"	—
Watermael (D)	1.08	1.35	1.55	2.29	—
Bif. Watermael	1.09	1.36	1.56	2.30	—
ETTERBEEK	↓	↓	↓	↓	—
Bif. Etterbeek	1.10	1.37	1.57	2.31	—
Etterbeek (Cinquantenaire)	"	"	"	"	—
SCHAERBEEK (JOS.)	1.19 2.16	1.45 3.07	2.05	2.36	—
Haren (Tilleul) (D)	"	"	"	"	—
Bif. Cabine X	2.26	Antwerpen (Z.)	2.16	2.42	—
SCHAERBEEK (F) (D)	2.34	2.24	Oostende (Zeeb.) (V.)	2.48 3.20	—
		278	50		

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	61 106 F	62 339 FSL	62 339 DF	69 100	69 107 F	69 107 F	66 374 SL	62 301 SD	60 548 FSD	77 201 SD	61 391 SD	66 425 SD FMa JS	62 377 SD	62 352 FSD	62 336 S	62 336 SSD	60 500 SSD	60 500 S	61 104 SD	69 365 SSD	69 365 S	61 246 SD	62 355 FSD	61 152 F
	T			T																				
	(35)	162		(35)	(35)	(35)		5			162		5 154		5 154	5 154			(35)	5	5			(35)
RONET	162 Bâle	Stockem	—	162 Bâle	162 Bâle	162 Bâle	5.32	6.33	—	—	3.32 8.22	8.52	9.09 49	10.36	11.08 32	11.23 54	—	—	—	12.45	12.48	—	13.34	162 Bâle
NAMUR	3.03 15	3.30	—	3.37 53	5.32	5.45	↓	↓	—	—	↓	9.02 30	↓	↓	↓	↓	—	—	13.24	↓	↓	—	↓	13.20 37
Rhisnes	„	„	—	„	„	„			—	—		9.53					—	—	„			—		„
St-Denis-Bovesse	„	„	—	„	„	„			—	—		10.50					—	—	„			—		„
Beuzet (D)	„	„	—	„	„	„			—	—		11.01					—	—	„			—		„
Lonzée (D)	„	„	—	„	„	„			—	—		11.59 12.16					—	—	„			—		„
Flawinne			—			„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—		„	„	—	„	
Floreffe			—			„	„	„	—	—	8.33	„	„	„	„	„	—	—		„	„	—	„	
Franière			—			„	„	„	—	—	43 „	„	„	„	„	„	—	—		„	„	—	„	
Moustier			—			Horaire spécial quand 36 F roule.	5.56	6.57	—	—	8.54		10.10	11.02 30	11.53	12.15	—	—		13.06 22	13.08 20	—	13.56	
Bif. Moustier			—				5.58	6.59	—	—	8.58		10.12	11.34	11.55	12.17	—	—		13.26	13.23	—	13.58	
TAMINES			—						—	8.39												—		
Auvelais			—						—	8.46												—		
JEMEPPE-SUR-SAMBRE			—				↓	↓	—	9.26 9.32 10.13	↓		↓	↓	↓	↓	—	—		↓	↓	—	↓	
Jemeppe-Froidmont (D)			—				6.01	7.03	—	10.20	9.02		10.16	11.38	11.57	12.21	—	—		13.30	13.27	—	14.02	
Onoz-Spy			—				„	„	—	10.36 30	„		„	„	„	„	—	—		„	„	—	„	
Mazy	↓	↓	—	↓	↓		„	„	—	11.07 54	„	↓	„	11.47 53	„	„	—	—	↓	„ SD	„	—	„	↓
GEMBLOUX	3.39	3.57	—	4.17	5.55	6.10	6.25	7.27 50	—	11.58 13.44	9.30 54	12.29	10.43 45	12.12	12.21	12.50	13.10	13.23	13.49	13.54	13.54	—	14.26	14.07
Ernage (D)	„	„	—	„	„	„	—	„	—		„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„
Chastre	„	„	—	„	„	„	—	„	—		„	—	„	„	„	„	13.20	13.33	„	„	—	—	„	„
Blanmont (D)	„	„	—	„	„	„	—	„	—	Tamines	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„
Mont-St-Guibert	„	FS DL	↳	„	„	„	—	„	—		„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„
OTTIGNIES	3.56	4.19 37	4.19 37	4.32	6.10	6.25 40	—	8.15	10.28 10.42	147 —	10.20	—	11.10	12.34	12.43 13.25	13.12 39	—	—	14.08	14.15 20	—	—	14.47	14.31 15.28
Profondsart (D)	„	„	„	„	„	„	—		—	—	„	—			„	„	—	—	„	„	—		„	„
Rixensart	„	„	„	„	„	„	—		—	—	„	—			„	„	—	—	„	„	—		„	„
Genval	„	„	„	„	„	„	—	Leuven (V.)	—	—	„	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Zuid)	„	„	—	—	14.18	„	—	Siding	„	„
La Hulpe	„	„	„	„	„	„	—		—	—	„	—			„	„	—	—	37 „	„	—	14.41 15.16 15.22	„	„
Groenendaal	„	„	„	„	„	„	—	139	—	—	„	—	139		„	„	—	—	„	„	—	16.18 16.28	„	„
Boitsfort (D)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	139	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„
Watermael (D)	4.15	5.07	5.07	4.50	6.35	7.14	—	—	—	—	10.50	—	—	—	13.55	14.10	—	—	14.55	14.48	—	—	15.15	15.56
Bif. Watermael	4.16	5.08	5.08	4.51	6.36	7.15	—	—	—	—	10.51	—	—	—	13.57	14.11	—	—	„	14.49	—	—	15.16	15.59
ETTERBEEK	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	14.57	↓	—	—	↓	↓
Bif. Etterbeek	4.17	5.09	5.09	4.52	6.37	7.16	—	—	—	—	10.52	—	—	—	13.58	14.12	—	—	Bruxelles (T.T.)	14.50	—	—	15.17	16.01
Etterbeek (Cinquant.)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—		„	—	—	„	„
SCHAERBEEK (JOS.)	4.22	5.17 9.51	5.17	4.57	6.45	7.24 33	—	—	—	—	11.00	—	—	—	14.06 19.46	14.20 19.46	—	—		14.58	—	—	15.25 19.04	16.11
Haren (Tilleul) (D)	„	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	↳	Antwerpen (Z.)	—	—		„	—	—	„	„
Bif. Cabine X	4.28		5.26	5.03	6.53	7.40	—	—	—	—	11.11	—	—	—	—		—	—	26	15.08	—	—	Antwerpen (N.)	16.20
SCHAERBEEK(F) (D)	4.34	27	27 Antwerpen (N.) 5.34 8.45	50 Oostende (Zeehaven) (V.) 5.09 6.09	50 Oostende (Z.) (V.) 7.01 8.43	7.48 8.43 ↳	—	—	—	—	11.19	—	—	—	—	27 B	—	—	Bruxelles (T.T.)	50 Merelbeke (V) 15.16 21.15	—	—	27	16.28

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	62 340	11 412 SSD	11 412 S	61 213 SD	66 464 SSD	66 464 S	62 353 FSD	62 335 SD	61 110 SD	T 62 329 SD	62 303 SD	61 381 SD	61 331 SD	T 61 151 SD	T 61 151 D	T 61 398 SD	66 300 SD	LOCOM MD 26 558 DF	ED 66 374 SL	MD 16 201 SD	MP 62 239 SD	66 922 FSD	MP 61 110 SD	AD 26 305 FSD	AP 26 322 D
				5				154 5	(35)	(35)	154	154 5		(35)	(35)										
	162						162	(35)		162				162	162	162		162							
RONET	Stockem						Stockem	Latour		Stockem	Latour	Latour		Arlon	Stockem	Stockem		Jemelle							
	—	—	—	—	—	—		15.00	—		18.22	19.48	20.36				23.20		—	—	11.20	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		38	—		19.08	20.14							—	—		—	—	—	—
NAMUR	14.39	—	—	—	—	—	15.36		—	18.15				21.16	21.22	22.55		2.15	—	—	11.30	—	—	—	—
Rhisnes	"	—	—	—	—	—	"		—	"				55	22.05	23.25			—	—	35	—	—	—	—
St-Denis-Bovesse	"	—	—	—	—	—	"		—	"				"	"	"		"	—	—	"	—	—	—	—
Beuzet (D)	"	—	—	—	—	—	"		—	"				"	"	"		"	—	—	"	—	—	—	—
Lonzée (D)	"	—	—	—	—	—	"		—	"				"	"	"		"	—	—	"	—	—	—	—
Flawinne		—	—	—	—	—		"	—		"	"	"	"	"	"	"	"	—	—		—	—	—	—
Floreffe		—	—	—	—	—		"	—		"	"	"				"		—	—		—	—	—	—
Franière		—	—	—	—	—		"	—		"	"	"				"		—	—		—	—	—	—
Moustier (Mornimont) (G.P.)		—	—	—	—	—		"	—		"	"	"				"		—	—		14.25	—	—	—
Moustier		—	—	—	—	—		15.59	—		19.30	20.35	21.00 14				23.44		—	—		14.34 47	—	—	—
Bif. Moustier		—	—	—	—	—		16.01	—		19.32	20.37	21.17				23.46		—	—		14.50	—	—	—
TAMINES		—	—	—	—	—			—										—	—			—	—	—
Auvelais		—	—	—	—	—			—										—	—			—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE		—	—	—	—	—			—										—	—			—	—	—
Jemeppe-Froidmont (D)		—	—	—	—	—		16.04	—		19.36	20.41	21.20				23.50		—	—		14.53	—	—	—
Onoz-Spy		—	—	—	—	—		"	—		"	"	"				"		—	—			—	—	—
Mazy		—	—	—	—	—		"	—		"	"	"				"		—	—			—	—	—
GEMBLOUX	15.06	—	—	—	—	—	16.03	16.28	—	18.42	20.00	21.05	21.44	22.22	22.30	23.55	0.14	2.45	—	—	11.55	—	—	—	—
Ernage (D)	"	—	—	—	15.36	15.51	"	"	—	"	"	20	22.14	"	"	"	"	"	6.42	—		—	17.10	21.40	—
Chastre	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		—	"	"	—
Blanmont (D)	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		—	"	"	—
Mont-St-Guibert	"	—	—	—	15.54 17.34	16.09 17.34	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—		—	"	"	—
OTTIGNIES	15.28 36	—	—	—	17.45	17.45	16.25	16.49	—	19.02	20.22 42	21.42 22.28	22.36	22.46 56	22.52	0.17	0.36	3.05	7.01	Via Siding-line	—	17.32	22.04	—	23.45
Profondsart (D)	"	—	—	"	—	—			18.24																
Rixensart	"	—	—	"	—	—		"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—		—	—	—	—	—	"
Genval	"	—	—	16.02 17 42	—	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	18.34 55	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—		—	—	—	—	"
La Hulpe	"	—	—	"	—	—			"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	10.56		—	—	—	—	"
Groenendaal	"	—	—	17.55	—	—	139	139	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	11.01 10		—	—	—	—	"
Boitsfort (D)	"	16.06 16.13 40	16.20 16.27 40	18.44 "	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	11.20		—	—	—	—	"
Watermael (D)	16.10	"	"	18.52	—	—	—	—	19.12	19.33	21.17	22.58	23.05	23.21	23.12	0.45	—	—	—		—	—	—	—	0.13
Bif. Watermael	16.11	"	"	"	—	—	—	—	"	19.34	21.18	22.59	23.06	"	23.13	0.46	—	—	—		—	—	—	—	0.14
ETTERBEEK		16.47	16.47	18.55 21.00	—	—	—	—	19.16 37					23.23			—	—	—		—	—	—	—	
Bif. Etterbeek	16.12	—	—	21.05	—	—	—	—		19.35	21.19	23.00	23.07		23.14	0.47	—	—	—		—	—	—	—	0.15
Etterbeek (Cinquant.)	"	—	—	"	—	—	—	—		"	"	"	"		"	"	—	—	—		—	—	—	—	"
SCHAERBEEK (JOS.)	16.20	—	—	21.14	—	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	19.43	21.27	23.08	23.15	Bruxelles (T.T.)	23.22	0.55	—	—	—		—	—	—	—	0.21
Haren (Tilleul) (D)	"	—	—	50 "	—	—	—	—		20.04 Anvers (N.)	23.07 Anvers (N.)	18 "	28 "		56 "		—	—	—		—	—	—	—	"
Bif. Cabine X	16.32	—	—	22.02	—	—	—	—				23.30	23.40		23.30	1.04	—	—	—		—	—	—	—	0.27
SCHAERBEEK(F) (D)	27 Anvers (N.) 16.40 19.18	—	—	22.10	—	—	—	—	26	27	27	23.38	23.48	26	23.37	1.15	—	—	—		—	—	—	—	0.33

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		60 522 SD	60 522 D	46 378 FSL	26 312 FSL	66 387 SL	16 102 L	16 102 SL	66 100 SL	16 308 SL	96 341 F	16 108	26 318 SL	66 156 D	66 156 SD	26 338 SL	60 300 SD	46 384 FSD	66 462 SD FL MeV	96 345 F
									(35)			(35)	(35)	(35)	5	5	(35)	(35)			5		(35)		(35)
															161	(35) 161					(35) 161				161
										161			161		Bruxelles (T.T.)	Oostende (Z.) (V.)	Bruxelles (T.T.)	Antwerpen (N.)			Antwerpen (K.)				Oostende (Z.) (V.)
		(1)								Antwerpen (N.)			Bruxelles (Midi)												
—	—	—	—	—	**RONET**		—	—	—	—	0.34	↱	—	—	1.38 3.00	1.12 ■ 3.53	—	—	—	—	3.52 5.05	—	—	6.35	6.08 ■ 8.46
16	3	1770																							
			12	3.5	**NAMUR**.		—	—	—	0.04	0.43	1.42 50	1.42 2.09	2.30	3.12	4.03	3.55 4.23	4.30	5.00	5.04	5.15	—	—	6.46	8.57
			18	4.4	Jambes (Gare de Secours) (D) .		—	—	—	0.15	0.54	„	„	„	3.24	„	„	4.41	„	„	5.28	—	—	6.59	„
			5	1.1	Dave (Etat) (D)		—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	7.05 20	„
		520	14	3.5	Naninne		—	—	—	0.35	1.14	„	„	„	3.46	„	„	5.01	„	„	5.51	—	—	7.36 8.50	„
			7	2.0	Sart-Bernard (D)		—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„
			15	4.3	Courrière (D.)		—	—	—	0.55	1.33	„	„	„	„	„	„	5.20	„	„	6.10	—	—	9.12 22	„
24	15		8	3.1	Assesse		—	—	—	1.00	1.38	„	„	„	4.10	„	„	5.25	„	„	6.15	—	—	9.30 10.00	„
			9	4.4	Natoye. (D)		—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Jour „	„	—	—	„	„
		1200	13	6.3	**CINEY**		—	—	43	1.19 ■ 3.38	1.55	2.20 24	2.37	3.06 19	4.27	4.52	5.09	5.42	5 56 6.09	5.56 6.09	6.32	—	—	10.22	10.02
		740	7	3.0	Leignon (D)		—	—	Kinkempois	„	„	„	„	„	„	„	„	„	↳	„	„	—	43 Angleur	—	„
		550	19	7.4	Haversin		—	—		3.58	2.12	„	„	„	4.42	5.06	„	5.59		„	6.49	—		—	„
		760	15	9.3	Aye (D)		—	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—		—	„
		520	7	2.8	**MARLOIE**.		—	—		1.55	4.13	2.27	2.44	2.55	3.40	5.01	5.25	5.35 50	6.15	—	6.38	7.05	—	7.57	—	10.35
		a" 8																	—			—			
	2	1770	"																						
			11	6.0	**JEMELLE**.		—	—	2.06 3.19	4.22	2.36	2.51 3.02	3.02 12	3.47 4.04	5.12 35	5.36 ■ 48	6.00 ■ 07	6.26 ■ 7.00	—	6.48 7.14	7.16 43	—	8.08 ■ 38	—	10.46 ■ 11.00
22	3	1070	9	3.2	Forrières.		—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„
		650	16	5.6	Grupont		—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„
		570			Mirwart		—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„
24	15		29	10.3	Poix-St-Hubert		—	—	3.47	4.49	3.02	3.19	3.29	4.24	6.03	6.19	„	7.30	—	7.39 49	8.11	—	9.06	—	„
		520	13	3.9	Hatrival		—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	7.58	„	—	„	—	„
			25	7.0	*Bif. Serpont*		—	—	4.16	5.18	3.31	3.30	3.40	„	6.30	6.46	6.57	7.57	—	8.08	8.40	—	9.35	—	11.50
			6	2.4	**LIBRAMONT**		—	—	4.21	5.23	3.37 ■ 55	3.34 38	3.42	4.44 5.10	6.37	6.52	7.04	8.04	—	8.13 28	8.45	9.23	9.42 ■ 10.00	—	11.56
			18	9.4	Longlier-Neufchâteau		—	—	4.34	5.36	4.10	„	„	„	6.50	7.05	„	8.17	—	„	8.58	9.43	10.15	—	„
			8	2.4	Hamipré (D)		—	—	4.39	5.41	4.15	„	„	„	„	„	„	„	—	„	9.03	—	10.20	—	„
			8	5.9	Lavaux.		—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„
			5	3.1	Mellier (D)		—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„
24	15	520	7	4.7	**MARBEHAN**		—	—	4.55	5.57	4.31	4.00	4.00	5.31 40	7.11	7.26	7.36 38	8.38	—	9.00 10	9.19	—	10.36	—	11.22 ■ 40
			7	3.6	Houdemont (D).		—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„
			8	3.5	Habay		—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„
			8	5.5	Fouches (D)		—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„ D	—	„	—	„
			9	5.0	**STOCKEM**.		—	—	5.18	6.20	4.56 Jour	4.12	4.12	„	7.36	7.51	„	9.03	—	9.33	9.42	—	11.01	—	13.04
13		650	14	3.3	**ARLON**		2.36 2.50	3.30 3.44	—	—	7.45 7.59 8.31	4.16 28	4.16 28	5.58	—	11.31 11.45	8.04	—	—	—	14.34 14.48	—	—	—	—
											Luxembourg	↳	Luxembourg			Luxembourg					Luxembourg				
											162A		162A			162A					162A				

(1) La charge maximum été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek - Ronet - Namur et Stockem est portée à 550 T.
Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161/162, soit : Schaerbeek-Formation ou Schaerbeek-Josaphat - Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 549 SD FL MeV	66 242 SD	66 338	60 825 SD FL MeV	60 506 SD	66 226 SD	26 314 FSD	26 304 FSD	66 386 FSD	60 836 SD FMa JS	66 366 SD	26 337 SD	46 318 SD	66 382 SD	66 382 FSD	66 372 FSD	26 558 SF	46 382 SD	46 382 SF	26 334 SD	26 334 FSD	LOCOM MP 61 151 SD	LOCOM MD 60 828 SD FMa JS
							(35)	(35)				[5]	[5]				(35)	[5]	[5]	(35)	(35)		
							161	161									161	125		161			
							Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)				Antwerpen (Kiel) 161					Roosendaal	Hermalle-sous-Huy		Antwerpen (N.)			
RONET	—	—	═	—	—	—			═	—	═	16.58	—	═	—	═		20.35	20.35		↵	—	—
	—	—	9.28	—	—	—			12.40	—	14.49	18.27	—	19.57	—	20.52		22.17	22.25			—	—
NAMUR	—	—	9.38	—	—	—	11.10	11.57	12.52	—	15.00	18.37	—	20.07	—	21.02	22.18	22.28	22.35	23.13	23.13	—	—
	—	—		—	—	—				—			—		—		■ 20					—	—
Jambes (Gare de Secours) (D)	—	—	9.49	—	—	—	11.21	12.08	13.03	—	15.11	18.48	—	20.18	—	21.13	22.31	22.39	22.46	23.24	23.24	—	—
Dave (Etat) (D)	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—
Naninne	—	—	10.09 ■ 28	—	—	—	11.41	12.27	13.23	—	15.31	19.08	—	20.38	—	21.33	22.50	22.59	23.06	23.44	23.44 ■ 0.01	—	—
Sart-Bernard (D)	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—
Courrière (D)	—	—	10.48	—	—	—	12.00	12.46	13.43	—	15.50	19.27	—	20.57		21.52	,,	23.18	23.25	0.03	0.20	—	—
Assesse	—	—	10.53	—	—	—	12.05	12.51	13.48	—	15.55	19.32	—	21.02 ■ 24		21.57	,,	23.23	23.30	0.08	0.25	—	—
Natoye (D)	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	33 F roule	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—
CINEY	═	—	11.12	—	—	—	12.22	13.10	14.07	—	16.14	19.51		21.43		22.14	23.25	23.40	23.47	0.27	0.44	—	—
	10.59	—	46	—	—	—		■ 34		—	54	■ 20.09	43	22.30						■ 40	■ 57	—	—
Leignon (D)	11.05	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,		,,		,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—
Haversin	11.22	—	12.06	—	—	—	12.39	13.54	14.24	—	17.14	20.29	Angleur	22.50	Horaire spécial quand	22.31	,,	23.57	0.04	1.00	1.17	—	—
Aye (D)	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	═	,,	,,		,,		,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—
MARLOIE	—	—	12.21	—	—	—	12.56	14.09	14.44	16.35 16.43	17.30	20.45	21.59	23.06		22.46	23.50	0.12	0.19	1.16	1.32	—	—
	—	—		—	—	—	■ 15.02		■ 16.26	═	18.12	21.09	22.34	30								—	—
JEMELLE	—	═	12.30	—	—	—	15.12	14.18	16.38	—	18.21	21.20	22.45	23.41	23.41	22.55	23.57	0.21	0.28	1.25	1.41	—	—
	—	11.30	■ 50	—	—	—			■ 17.18	—	═	22.05	23.40	0.36	0.52	■ 23.10	■ 0.17	■ 1.02	■ 1.02	■ 2.00	■ 2.00	—	—
Forrières	—	11.40 12.27	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	↵	,,	↵	—	—
Grupont	—	12.42 13.20	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,		—	—
Mirwart	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,		—	—
Poix-St-Hubert	—	13.49	13.18	═	—	—	15.40	14.46	17.46	—	—	22.33	0.08	1.04	1.20	23.38	0.42	1.30	—	2.28		—	—
Hatrival	—	—	,,	13.55 14.08	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,		—	—
Bif. Serpont	—	—	13.47	—	—	—	16.09	15.15	18.15	—	—	23.02	0.37	1.33	1.49	0.07	1.02	1.59		2.57		—	—
LIBRAMONT	—	—	13.52	—	—	═	16.15	15.20	18.20	—	—	23.07	0.42	1.40	1.56	0.12	1.07	2.09		3.02		—	—
	—	—		—	—	14.20	■ 46	■ 30		—	—		1.24	2.00	■ 2.00	═	■ 40					—	—
Longlier-Neufchâteau	—	—	14.05	—	—	14.35	17.01	15.45	18.33	—	—	23.20	1.39	2.15	↵	—	,,	2.24		3.15		—	—
Hamipré (D)	—	—	14.10	—	—	14.40 44	17.06	15.50	18.33	—	—	,,	,,	2.20		—	,,	2.29		3.20		—	—
Lavaux	—	—	,,	—	—	14.52 15.09	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,		,,		—	—
Mellier (D)	—	—	,,	—	—	15.14 19	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,		,,		—	—
MARBEHAN	—	—	14.26	—	—	15.26	17.22	16.06	18.56	—	—	23.41	2.00	2.36	—	—	2.12	2.45		3.36		—	═
	—	—		—	—	55			■ 19.10	—	—				—	—						—	15.45
Houdemont (D)	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,		,,		—	,,
Habay	—	—	,,	—	═	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,		,,		—	,,
Fouches (D)	—	—	,,	—	15.07 ,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,		,,		—	,,
STOCKEM	—	—	14.49	—	15.25	16.20	17.45	16.29	19.35	—	—	FSL 0.04	2.23	2.59	—	—	2.34	3.08		4.01		═	16.03
ARLON	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.11	—	—	—	—	—	6.46		—		15.28	═
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.25	—	—	—	—	—	Athus		—		15.34	—
												Luxembourg						167					
												162A											

Horaire spécial quand 26558 S.F. roule

Horaire spécial quand 33 F roule.

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 310 SD	66 371 FSL	66 363 SL	66 363 FSL	69 100 T	69 107 F	69 107 F	64 309 FSL	64 393 SL	66 395 FSL	60 001 SD	66 461 SD FL MeV	66 461 FSD	66 306 SL	61 152 F	66 229 SD	62 340	60 301 SD	60 550 SD FL MeV	66 373	62 353 FSD	60 505 SD	60 826 SD FL MeV
									(35) 162A Bâle	(35) 162A Bâle	(35)		5					167 Athus	(35) 162A Bâle								
	2	1250	—	**ARLON**	—	—	—	—	0.05	1.53	—	—	—	—	—	—	—	3.56	4.30	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	**STOCKEM**	—	—	—	—	0.12	2.00	—	—	—	—	—	—	—	4.06	4.40	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	0.36	0.40	1.18	50	—	3.48	3.58	4.15	—	—	—	6.34	7.33	8.00	9.05	—	—	10.52	11.04	12.57	—
			12	Fouches (D)	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	13 08	—
			6	Habay	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	35	—
			5	Houdemont (D)	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	13.45	—
																		"	"	8.20 30	"	—	—	"	"	—	—
24	15	550	8	**MARBEHAN**	—	—	1.00	1.04	1.35	3.07	—	4.12	4.22	4.39	—	—	—	6.58	8.00	8.38 10.12	9.29	—	—	11.16	11.28	—	—
			10	Mellier (D)	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	10.22 40	"	—	—	"	"	—	—
			7	Lavaux	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	10.49 11.50	"	—	—	"	"	—	—
			19	Hamipré (D)	—	—	1.24	1.28	"	"	—	4.36	4.46	5.03	—	—	—	7.22	"	12.10 30	9.53	—	—	11.40	11.52	—	—
			4	Longlier-Neufchâteau	—	—	1.26	1.30	"	"	—	4.38	4.48	5.05	—	—	—	7.24	8.23	12.36 54	9.55	—	—	11.42	11.54	—	—
																						10.40					
			22	**LIBRAMONT**	—	—	1.44	1.48	2.02	3.34	—	4.54	5.04	5.23	—	—	—	7.42	8.37	13.14	10.12	11.00	—	12.00	12.10	—	—
					—	1.36	2.32	2.32			—			6.20	7.18	—	—						—	20		—	—
			4	*Bif. Serpont*	—	1.40	2.36	↵	2.04	3.36	—	4.57	5.07	6.24	7.22	—	—	8.05 8.09	8.41	—	10.17	—	—	12.24	12.13	—	—
24	15	1200	10	Hatrival	—	"	"		"	"		"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"	—	
			6	Polx-St-Hubert	—	1.55	2.51		2.14	3.46		5.12	5.22	6.39	7.38	—	—	8.24	8.56	—	10.32	—	—	12.39	12.28	—	14.39 14.47
			15	Grupont	—	"	"		"	"		"	"	"		—		"	"	—	"	—	—	"	"	—	
			8	Forrières	—	"	"		"	"		"	"	"		—		"	"	—	"	—	—	"	"	—	—
17	13	710										FSD															
			7	**JEMELLE**	—	2.21	3.15		2.32	4.06		5.38	5.48	7.05	—	—		8.50	9.25	—	10.56	—	—	13.05	12.52	—	—
13		570			1.30	38	50			22														27			
												9.02	SD	FSD				9.16	11.14								
		1200	23	**MARLOIE**	1.53	3.01	4.13 6.55		2.42	4.32		9.25	6.07	7.24	—	—		9.39	11.33	—	11.13	—	—	13.50	13.11	—	—
																								14.05	53		
			7	Aye (D)	—	"	"		"	"		10.35	7.06	8.46	—	—		10.45		—		—	—			—	—
		550												"				"	"		"			"	"		
			28	Haversin	—	3.29	7.25		"	"				9.16	—	—		11.14	12.03	—	11.41	—	—	14.35	14.21	—	—
		1200																					12.30				
			12	Leignon (D)	—	"	"		"	"				"	—	—		"	"	—	"	—	12.42 13.02	"	"	—	—
		1770										Bressoux	Bressoux														
			5	**CINEY**	—	3.43	7.39	—	3.06	4.56	4.56			9.30	—			11.29	12.18	—	11.56	—	13.07	14.50	14.36	—	—
24	15				—		8.06					43	43		—	11.25		12.07	30	—	13.55	—		15.22	51	—	—
		550	15	Natoye (D)	—	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	11.42 57	↵	"	"	—	"	—	—	"	"	—	—
			16	Assesse	—	3.59	8.22	—	"	"	5.10 25	—	—	9.46	—	12.15 35	12.15 13.22	12.23	"	—	14.11	—	—	15.39	15.08	—	—
			10	Courrière (D)	—	4.04	8.27	—	"	"	"	—	—	9.51	—	12.45 13.00	13.32 45	12.28	12.57	—	14.16	—	—	15.44	15.13	—	—
		940	6	Sart-Bernard (D)	—	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	—	"	—	—	"	"	—	—
			3	Naninne	—	4.13	8.36	—	"	"	"	—	—	10.00	—	13.10 14.03	13.55 14.35	12.37	"	—	14.25	—	—	15.53	15.22	—	—
		1200	6	Dave (Etat) (D)	—	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	14.10 10	14.42 43	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"
			2	Jambes (Gare de secours) (D)	—	4.20	8.43	—	"	"	"	—	—	10.07	—	14.13	14.46	12.44	"	—	14.32	—	—	16.00	15.29	—	—
16	8	1770	7	**NAMUR**	—	4.27	8.50	—	3.37 53	5.32	5.45	—	—	10.15 33	—	14.21	14.54	12.52 13.02	13.20 37	—	14.39	—	—	16.07	15.36	—	—
			12	**RONET**	—	4.37	9.01	—				—	—	10.44	—	14.32	15.06	13.12		—		—	—	16.17		—	—
									Oostende (Zeeb.) (V.) 161	Oostende (Zeeb.) (V.) 161	Oostende (Zeeb.) (V.) 161							Schaerbeek (F.) 161			Antwerpen (N.) 161			Antwerpen (N.) 161			

Horaire spécial quand 61.105 F roule.

Horaire spécial quand 36 F roule.

Horaire spécial quand 61152 F roule.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 837 SD FMa JS	62 329 SD	64 397 SL	66 241 SD	61 151 SD	61 151 D	61 398 SD	61 398 D	66 383 SD	62 350 SD	67 387 SD	61 391 SD	66 101 SD	69 102 F	60 000 SD	62 339 FSD	66 335 SD	61 106 F	LOCOM MD 26 558 DF	MD 26 558 DF	MP 60 827 SD FMa JS	MD 60 001 SD
		(35)	5 (35)		(35)	(35)				5	5		(35)	(35)				(35)				
											167 Athus			162A Bâle				162A Bâle				
ARLON	—	—	—	—		—	—	—	—	—	19.06	—	—	20.35		—	—	22.55	—	—	—	—
	—	—	—	—	15.55	—	—	—	—	—		—	—		22.21	—	—		—	—	—	—
STOCKEM	—			—	"				—		19.19			20.42	22.31			23.05	—			—
	—	13.43	15.44	—		16.43	16.23	16.25	—	19.29	■ 53	21.00	22.30	■ 22.30		23.10	23.55	0.35	—	3.26	7.50	—
Fouches (D)	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—
Habay	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—
Houdemont (D)	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—
MARBEHAN	—	14.09	16.08	—	16.23	17.07	16.47	16.49	—	19.55	20.17	21.26	22.47	22.47	—	23.34	0.19	0.52	—	3.46	8.17	—
	—	■ 20		—	40				—	■ 20.05		55			—				—	58		—
Mellier (D)	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	—
Lavaux	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	—
Hamipré (D)	—	14.46	16.32	—	"	12.25	17.11	17.13	—	20.31	20.41	22.21	"	"	—	23.58	0.43	"	—	"	—	—
Longlier-Neufchâteau	—	14.48	16.34	—	17.03	17.27	17.13	17.15	—	20.33	20.43	22.23	"	"	—	0.00	0.45	"	—	"	—	—
					10		27															
LIBRAMONT	—	15.04	16.51	—	17.24	17.43	17.45	17.33	—	20.49	20.59	22.43	23.14	23.14	—	0.16	1.03	1.19	—	4.30	—	—
	—		■ 17.08	—	43		18.43	■ 18.43	—			23.19			—	■ 36	24		—		—	—
Bif. Serpont	—	15.07	17.12	—	17.46	17.46	18.47	18.47	—	20.52	21.02	23.21	23.16	23.16	—	0.40	1.28	1.21	—	"	—	—
Hatrival	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	—
Poix-St-Hubert	—	15.22	17.27		17.57	17.57	19.02	19.02	—	21.07	21.17	23.38	23.26	23.26	—	0.55	1.43	1.31	—	"	—	9.35
				17.36																		9.55
Grupont	—	"	"	17.51	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	10.07
				18.00																		
Forrières	—	"	"	18.08	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"
				19.03																		
JEMELLE	—	15.48	17.55	19.12	18.20	18.20	19.28	19.28	—	21.32	21.44	0.04	23.44	23.44	—	1.19	2.09	1.50		5.10	—	10.19
	—	■		22.40	■	■	36		—	■		52			—		■ 57	■ 58	0.35		—	
		16.31			19.06	19.56				22.20												
MARLOIE		16.54	18.14	23.03	19.24	20.14	20.19	19.47		22.40	22.01	1.15	23.54	23.54	—	1.36	3.20	2.08	0.45	—	—	—
	15.48		■		40		21.13	■	21.30										1.02	—	—	—
			20.00					22.58														
Aye (D)	15.55	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Haversin	—	17.21		23.32	"	"	21.43	23.30	22.00	23.11	22.29	1.43	"	"	—	2.04	3.48	"	"	—	—	—
Leignon (D)	—	"	Angleur	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—
CINEY	—	17.33		23.48	20.12	20.44	21.57	23.45	22.14	23.25	22.43	1.57	0.18	0.18	—	2.20	4.02	2.32	1.37	—	—	—
	—		43	0.42	38		22.10		55			2.18			—	■ 45	36			—	—	—
Natoye (D)	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Assesse	—	17.49	—	0.57	"	"	22.26	0.01	23.12	23.41	22.59	2.34	"	"	—	3.02	4.54	"	"	—	—	—
												52										
Courrière (D)	—	17.53	—	1.02	"	"	22.31	0.06	23.17	23.46	23.04	2.57	"	"	—	3.07	4.59	"	"	—	—	—
Sart-Bernard (D)	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Naninne	—	18.02	—	1.11	"	"	22.40	0.15	23.26	23.55	23.13	3.06	"	"	—	3.15	5.08	"	"	—	—	—
Dave (Etat) (D)	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Jambes (Gare de sec.)(D)	—	18.08	—	1.18	"	"	22.47	0.22	23.33	0.02	23.20	3.13	"	"	—	3.23	5.15	"	"	—	—	—
NAMUR	—	18.15	—	1.26	21.16	21.22	22.55	0.29	23.40	0.09	23.27	3.20	0.49	0.49	—	3.30	5.22	3.03	2.15	—	—	—
	—		—	■ 27	55	22.05	23.25	39				■ 21		■ 1.27	—			■ 15		—	—	—
RONET	—		—	1.38					23.51		23.36	3.32	0.59		—		5.31			—	—	—
	—										■ 4.20	8.22			—					—	—	—
		Antwerpen (N.) 161			Bruxelles (T. T.) 161	Schaerbeek (F.) 161	Schaerbeek (F.) 161	Schaerbeek (F.) 161		Antwerpen (Zuid) 161	Marchienne-au-Pont 130	Schaerbeek (F.) 161		Oostende (Zeeh.) (V.) 161		Antwerpen (N.) 161		Schaerbeek (F.) 161	Ottignies 161			

Marloie — Jemelle

162

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	MD 60 310	EP 26 318	MD AD 64 345	MD AD 64 345	MD 46 374	MD 64 393	MD 66 395	AD 64 303	66 908	MD 46 416	MP 61 151	MD 64 397	MD 61 398	66 910	AD 64 343	AD 46 351
Caractéristique — Kenletter	SDL	SL	D	DF	D	SL	FSL	SD	SD	SD	SD	SL	D	SD	SD	SD
MARLOIE	3.30	4.43	5.33	5.59	6.05	6.45	7.40	13.00	13.08	16.55	17.38	18.40	20.05	21.49	23.40	23.56
JEMELLE	3.40	4.53	5.43	6.10	6.15	6.55	7.50	13.10	13.18	17.05	17.48	18.50	20.15	21.59	23.50	0.06

Horaire spécial quand 36 F roule.

Jemelle — Marloie

162

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	66 907	66 907	MP 46 374	MP 66 363	MP 64 400	MP 66 395	MP AP 64 345	MP 46 312	MP 66 383	MP 61 398
Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	L	SL	SD	FSD	D	SD	SD	D
JEMELLE	4.57	5.22	5.31	6.20	7.50	8.05	8.55	17.15	20.42	22.30
MARLOIE	5.07	5.32	5.41	6.30	8.00	8.15	9.05	17.25	20.52	22.40

Horaire spécial quand 36 F roule.

Arlon — Stockem

162

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	AD 66 377	AD 66 320	AD 66 318	AD 46 382	AD 66 322	AD 66 387	MP 66 373 SD	MP 62 329 L	AD 66 458	AD 66 314	MP 66 373	AD 66 331	AD 66 352	AD 66 352	AP 62 329	AD 66 324	AD 26 338	AD 66 439	AD 66 326	AD 66 309	66 916	MP 61 391	AD 66 312	AD 66 330	AD 66 385
Caractéristique Kenletter	F	F	F	SL	SL		AP 66 352 S	AP 66 373 SSD	FSD	SL	D	FSD	L	SL	L	SD	D	FSD	FSD		D	SD	FSD	SD	FSD
ARLON	0.32	1.02	3.43	7.08	7.08	8.06	8.12	8.45	9.06	9.54	10.12	10.30	10.58	11.15	12.56	13.32	15.02	15.08	16.20	18.00	18.50	19.35	21.16	22.00	23.04
STOCKEM	0.40	1.10	3.51	7.16	7.16	8.14	8.20	8.53	9.14	10.02	10.20	10.38	11.06	11.23	13.02	13.40	15.10	15.16	16.28	18.08	18.58	19.43	21.24	22.08	23.12

Stockem — Luxembourg

162A

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 377 5104 F	66 320 5106 F	26 337 5108 FSL	66 318 5114 F	T 16 102 3100	66 316 5118 F	66 322 5124 SL	60 502 FSD	T 66 387 5130	T 66 314 5142 SL	T 66 352 5154 L	66 352 5154 SL	T 96 341 5146 F	66 354 5150 FSD	66 324 7168 SD	T 26 338 5158 D	66 326 5172 FSD	T 66 309 5178	66 305 5182 F	66 330 5184 SD
								5 162		(35) 162				162				5 (35) 162			162 5 (35)				
								Antwerpen (Kiel)		Bruxelles (M.)				Ronet				Oostende (Zeeh.) (V.)			Antwerpen (K.)				
			—	—	**STOCKEM** . .	0.04		4.12					4.56					7.51			9.42				
13	15	650				0.11	0.43	2.11	3.20		5.03	6.33	7.25	7.45	9.34	10.35	10.55	11.31	12.54	13.15	14.34	15.52	17.41	20.00	21.38
			14	3.3	**ARLON**	0.25	0.57	2.25	3.34	4.16 28	5.17	6.47 7.07	7.37 52	7.59 8.31	9.48 10.12	10.50 11.08	11.09 Journ	11.45	13.08	13.29	14.48	16.06	17.55	20.14	21.52
21	3	1660	11	5.1	Autelbas	0.36	1.08	2.36	3.45	„	5.28	7.18	8.03	8.44	10.25	11.20	11.20	11.56	13.19 ■ 23	13.40	14.59	16.15	18.06	20.25	22.03
			8	4.4	Sterpenich (D) .	0.44	1.16	2.44	3.53	4.37	5.36	7.26	8.13 33	8.52	10.33	↳	11 28	12.04	13.31	13.48	15.07	16.23	18.14	20.35	22.11
			2	1.2	Kleinbettingen .	0.46	1.20 34	2.46	3.55	4.39	5.40 ■ 41	7.28 ■ 29	8.37	8.54	10.36 55	—	11.30	12.07	13.34	13.51 14.36	15.10 ■ 13	16.25	18.16	20.38	22.15 32
			—	4.3	Capellen	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		1310	—	3.2	Mamer.	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			—	3.6	Bertrange-Strass.	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			—	6.2	**LUXEMBOURG**	1.10	2.02	3.10	4.19	4.53	6.09	7.57	—	9.18	11.18	—	11.54 12.20	12.31	13.58	14.57	15.41	16.49	18.40	21.02	23.00

Luxembourg — Stockem

162A

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	2306 69 107 F	4306 61 152 F	4310 66 336 F	4312 66 369 SL	7119 66 313 SD	60 503 FSD	4326 66 351 F	T 2348 66 321	4340 66 333 F	4350 66 375 F	4352 66 337 SD	4354 66 302 D	4358 66 358 F	4380 66 339 SD	4380 66 339 D	T 2382 69 102 F	T 2388 61 106 F	4386 66 325 SD	T 2390 69 100 SD	T 69 100 D
					(35)	(35)														(35)	(35)		(35)	(35)
					Bâle	Bâle														Bâle	Bâle		Bâle	↳
			—	**LUXEMBOURG** . .	1.14	3.20	3.55	5.20	6.55	—	9.35	10.40	11.10	13.11	14.35	15.41	17.15	19.18	19.33	19.53	21.58	22.17	23.26	23.26
			—	Bertrange-Strassen .	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		1250	—	Mamer.	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			—	Capellen	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			—	Kleinbettingen . . .	1.36	3.51 4.00	4.28 57	5.53 6.00	7.26 8.49	9.58	10.06 20	11.04	11.41 ■ 46	13.46 53	15.08 15	16.16 25	17.46 18.05	19.52 57	20.07 27	20.17	22.22 ■ 30	22.51 23.00	23.48	23.49 54
16	10	800	7	Sterpenich (D) . . .	1.38	4.04	5.01	6.04	8.53	10.02 08	10.24	11.06	11.49	13.57	15.19	16.29	18.09	20.01	20.30	20.19	22.33	23.04	23.50	23.57
			13	Autelbas.	1.44	4.17	5.14	6.17	9.06	10.23	10.37	11.19	12.02	14.10	15.32	16.42	18.22	20.14	20.43	20.26	22.44	23.17	23.56	0.03
24	2	1250	13	**ARLON**	1.53	4.30	5.27	6.30	9.19	10.36	10.50	11.33	12.15	14.23	15.45	16.55	18.35	20.27	20.56 ■ 21.01	20.35	22.55	23.30	0.05	0.12
			10	**STOCKEM**	2.00 50	4.40 7.33	5.37	6.40	9.29	10.46	11.00	11.43	12.25	14.33	15.55	17.05	18.45	20.37	21.11	20.42 ■ 22.30	23.05 0.35	23.40	0.12 1.18	0.19 1.18
					Oostende (Zeeh.) (V.) 162	Schaerbeek (F.) 162														Oostende (Zeeh.) (V.) 162	Schaerbeek (F.) 162		Oostende (Zeeh.)(V.) 162	↳

162A Stockem — Luxembourg 162A

Numéro du train Treinnummer		LOCOM AP 66 336	AP 66 369	AP 66 351	AP 66 337	AP 66 339	AP 66 339
Caractéristique Kenletter		4310 F	4306 SL	4326 F	4352 SD	4380 SD	4380 D
STOCKEM							
		3.48	5.03	—	14.26	—	—
ARLON		4.02	5.17	—	14.34		
				9.54	35	18.56	19.49
Autelbas		4.13	5.28	10.02	14.43	19.07	20.00
Sterpenich (D)		4.21	5.36	10.09	14.50	19.15	20.08
Kleinbettingen		4.23	5.40	10.12	14.53	19.19	20.12

163A Bertrix - Muno 163A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 808 MaJ S
			—	—	**BERTRIX**	
						8.30
				3.3	*Bif. Orgéo*	8.36
		850	12	1.6	Orgéo-Gribomont (D)	8.42
						57
			8	3.9	Orgéo-Ardoisières (D)	9.05
24	15					20
			8	3.9	Cugnon-Mortehan (D)	9.28
						53
			9	3.4	Herbeumont (D)	10.02
		570				22
			17	5.9	Ste-Cécile (D)	10.39
						11.27
			13	5.9	**MUNO (D)**	11.40

163A Muno — Bertrix 163A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 809 MaJ S
			—	**MUNO (D)**	
					12.40
			19	Ste-Cécile (D)	12.59
					13.09
			12	Herbeumont (D)	13.21
					44
			7	Cugnon-Mortehan (D)	13.51
24	15	570			
			14	Orgéo-Ardoisières (D)	14.05
					33
			14	Orgéo-Gribomont (D)	14.52
					15.11
				Bif. Orgéo	15.20
			16	**BERTRIX**	15.27

163 Bertrix — Libramont — Bastogne — Gouvy 163

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 527 SL	66 427 FSD	40 586 MaF VF	64 235 SD	66 209 SD	60 812 S	60 812 SSD MaV	60 523 SD FMa JS	64 399 SD MaV	LOC MP 66 427 FSD	MP 60 001 SD
															66 914 L	
			—	—	**BERTRIX**											
			8	4.4	Rossart (D)	1.30	—	—	—	7.10	—	—	—	—	4.16	6.47
						"	—	—	—	7.20	—	—	—	—	"	"
										8.05						
		710	13	5.5	*Bif. Recogne*	1.52	—	—	—	8.18	—	—	—	—	4.31	7.02
			6	2.1	**LIBRAMONT**	1 58		—	—	8.24	—	—		—	4.36	7.07
		820					6.52	—	—	9.20	—	—	14.35	—		
			19	6.6	Bernimont (D)	—	"	—	—	"	—	—	14.54	—	—	—
		910											15.10			
			13	3.9	Wideumont (D)	—	7.23	—	—	9.52	—	—	15.23	—	—	—
										11.10						
			13	Y	Rosières	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
		820	7	8.0	Morhet (D)	—	"	—	—	11.30	—	—	—	—	—	—
										52						
			8	3.3	Sibret (D)	—	"	—	—	11.59	—	—	—	—	—	—
										12.38						
21	10															
			16	6.5	**BASTOGNE (SUD)**	—	8.03	—		12.53					—	—
						—		—	9.55		13.55	15.10	—	19.10	—	—
			3	1.0	Bastogne (Nord) (D.)	—	—	163	"	—	"	"	—	"	—	—
			2	0.4	Racc. Petit	—	—		"	—	14.00	15.15	—	"	—	—
		760						Gouvy			20	35				
			24	8.8	Bourcy (D)	—	—		10.23	—	Bastogne (Sud)	Bastogne (Sud)	—	"	—	—
									11.30							
			10	5.7	Tavigny (D)	—	—		11.40	—			—	"	—	—
									12.10							
			16	5.9	Limerlé (D)	—	—	9.45	12.26	—			—	"	—	—
								10.15	46							
		710														
			13	5.9	**GOUVY**	—	—	10.28	12.59	—			—	20.10	—	—
						—	—			—	163	163	—		—	—

163 Gouvy — Bastogne — Libramont — Bertrix 163

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46 339 SD	40 586 MaF VF	60 524 SD FMa JS	46 234 MaV	46 234 SD MaV	60 812 S	60 812 SSD MaV	LOC ED 60 527 SL	66 913 D	MD 66 M 427 FSD
										163	163			
			—	**GOUVY**			—	—				—	—	—
					4.20	9.30	—	—	11.10			—	—	—
			18	Limerlé (D)	"	9.45	—	—	11.25			—	—	—
						10.15			50					
			15	Tavigny (D)	"		—	—	12.05			—	—	—
		760							28					
			12	Bourcy (D)	"	Gouvy	—	—	12.40			—	—	—
									13.07					
			17	Racc. Petit	"		—	—	"	14.00	15.15	—	—	—
										20	35			
			2	Bastogne (Nord) (D)	"	163	—	—	"	"	"	—	—	—
21	10													
			3	**BASTOGNE (SUD)**	5.20	—	—		13.27	14.25	15.40	—	—	
						—	—	15.20	15.20			—	—	9.45
			16	Sibret (D)	—	—	—	15.35	"	—	—	—	—	"
		820						45						
			9	Morhet (D)	—	—	—	15.54	15.43	—	—	—	—	"
								16.09	16.00					
			9	Rosières	—	—	—	"	16.09	—	—	—	—	"
									19					
									SD					
			15	Wideumont (D)	—	—		16.32	16.34	—	—	—	—	10.26
							16.02	50	50					54
		1000	12	Bernimont (D)	—	—	"		"	—	—	—	—	"
			15	**LIBRAMONT**	—	—	16.20	↳	17.14	—	—			11.17
					—	—		—	28	—	—	2.30	5.51	12.45
			4	*Bif. Recogne*	—	—	—	—	17.32	—	—	2.38	6.00	12.50
		1110												
				Rossart (D)	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"
			9	**BERTRIX**	—	—	—	—	17.48	—	—	2.54	6.16	13.06
					—	—	—	—		—	—			

Freinage — Remming % b	Dérive — Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter			
							CFL	
					Numéro du train / Treinnummer	60 010	6272	60 513
					Caractéristique / Kenletter	FSD	SD	FSD
				—	**BASTOGNE (SUD)**			
						7.40	14.50	16.14
21	10							
		1200	3	1.0	Bastogne (Nord) (D)	"	"	"
24	2							
			13	6.8	**BENONCHAMPS (D)**	7.55	15.07	16.30
							12	
					SCHIMPACH-W.	—		—
						—	Kautenbach	—

164 Schimpach-W. - Bastogne (S.) 164

Freinage — Remming % b	Dérive — Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter			
						CFL	
				Numéro du train / Treinnummer	60 011	62 35	60 512
				Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	FSD
				SCHIMPACH-W.	—		—
					—	Kautenbach	—
				BENONCHAMPS (D)		13.30	
					8.20	35	17.00
13	15			Neffe (Rac Guillaume)	"	"	"
		570	13	Bastogne (Nord) (D)	"	"	"
21	10						
			3	**BASTOGNE (SUD)**	8.36	13.55	17.16

Freinage Remming % b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last (1)	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique-Kenletter		66 303 SL	67 355 FSL	66 394 FSD	67 337 DF	67 337	67 337 FSL	64 345 SL	64 345 FSL
							(35)			5	5	5	5	5
								165A			155	165A	155	165A
								Athus			Ecouviez	Athus	Ecouviez	Athus
			—	—	**LATOUR**			0.30	—	—		0.10		1.28
17	2	1660					0.00		—	—				30
			10	5.6	**VIRTON-ST-MARD**			SL				1.00		
							0.11	0.40	—	—	0.49	1.12	1.09	1.41
			8	3.7	*Houdrigny (Bloc 40)*						1.20	20	41	
18	8	820	Y	Y	Meix-devant-Virton (G.P.) (Berchiwez)		"	"	—	—	"	"	"	"
							"	"	—	—	"	"	"	"
			5	2.7	Meix-devant-Virton		0.23	0.52	—	—	1.33	1.33	1.54	1.54
							30	57			40	40	59	59
13	15	570	15	4.0	*La Haye (Bloc 38)*		"	"	—	—	"	↲	"	↲
			14	3.4	St-Vincent-Bellefontaine		0.57	1.27	—	—	2.10	—	2.29	—
		710	13	5.7	Izel		"	"	—	—	"	—	"	—
		1540	8	5.2	Florenville		1.16	1.46	—	—	2.29	—	2.48	—
			6	1.7	*La Cuisine (Bloc 31)*		"	"	—	—	"	—	"	—
			Y	4.8	Les Epioux (G. P.)		"	"	—	—	"	—	"	—
		710	30	5.8	Straimont		"	"	—	—	"	—	"	—
			5	Y	Saint-Médard (D)		"	"	—	—	"	—	"	—
			2	5.2	*Bif. Orgéo*		1.55	2.30	—	—	3.13	—	3.32	—
21	10						SD				SD			
			11	3.5	**BERTRIX**		2.02	2.37		3.20	3.20	—	3.38	—
							44		3.29	50	52	—		—
			19	8.2	Offagne		"	3.06	"	"	"	—		—
			8	3.7	Paliseul		"	"	"	"	"	—		—
		910	4	2.6	Carlsbourg		"	"	"	"	"	—		—
			8	4.4	Graide		"	"	"	"	"	—		—
			11	7.7	Gedinne		3.26	3.48	4.10	4.32	4.34	—		—
			12	8.3	Vonêche		28	55		38	40		43	—
			10	7.2	Pondrôme		"	"	"	"	"	—	—	—
21	2	1660	3	5.8	Beauraing		4.01	4.30	4.45	5.13	5.15	—	—	—
			6	4.3	Wiesme (D)		"	"	"	"	"	—	—	—
			7	5.3	**HOUYET-ARDENNE**		4.13	4.43	4.57	5.25	5.27	—	—	—
17	8	1770										—	—	—
			10	4.9	Gendron-Celles		4.26	4.56	5.13	5.38	5.40	—	—	—
										40				
							Ronet	Monceau (F. Docherie)	Warnant	↳	Providence			
							154							
								154	154		154			

(1) Charge maximum absolue : 1.600 T. pour les trains de marchandises ordinaires remorqués par 2 hl type 25-26 ou 29 + allège de Meix-devant-Virton à St-Vincent-Bellefontaine.
Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot (avec même remorque que ci-dessus) :
Section Latour-Bertrix-Houyet-Ardenne : 1.765 T. sous réserve que les signaux du bloc 31 soient ouverts avant le passage du train à Florenville.
Le freinage de dérive a est assuré par la locomotive et le frein à main du fourgon.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	67 341 FL	67 341 FSL	62 377 SDL	62 377 L	66 207 SD	67 385 FL	67 385 D	67 352 SL	67 352 FSL	60 829 SD	62 336 SD	60 035 FSD	66 413 SD	64 303 SD	60 037 SD	64 307 SD	66 319 D	66 319 SDL	62 335 SD	66 227 SD	64 308 FSD	69 300 SD	60 830 SD	64 339 SD	64 305 SD	62 303 SD	69 300 D
	5	5	5	5	5 35	5	5	5	5		5			35		5 35	5	5	5 35			5 35		5 35	35		5 35
			165A			165A			165A																165A		
	155 Ecouviez		Athus			Athus		155 Ecouviez	Athus																Athus		
LATOUR			2.00		—	2.51	—		3.40	—		—	—										—		11.40		
		2.06	35	2.35	—	56	—			—	5.32	—	—	6.23	6.58	7.29	7.29	8.07	7.51	8.15	9.12	9.45	—	11.12		12.15	12.15
	1.59	2.17	2.46	2.46	—	3.07	—	3.32	3.50	—	5.43	—	—	6.33	7.08	7.40	7.40	8.18	8.01	8.26	9.23	9.56	—	11.23	11.50	12.25	12.25
	2.25	25		52	—	09	—	50	↵	—		—	—							34			—				
Houdrigny (Bloc 40)	”	↵	”	”	—	”	—	”		—	”	—	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)	”	—	”	”	—	”	—	”	—	—	”	—	—	”	—	”	”	”	”	8.43 55	”	”	—	”	”	”	”
Meix-devant-Virton	2.38 40	—	2.58 3.04	3.04	—	3.22 28	—	4.03 08	—	—	5.55 6.00	—	—	6.45 52	—	7.52	7.52	8.31 40	8.12 23	9.01 27	9.36 50	10.09 14	—	11.36	12.02	12.37 42	12.37 42
La Hage (Bloc 38)	”		SD	”	—	”	—	”	—	—	”	—	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”
St-Vincent-Bellefontaine	3.10	—	3.31	3.31	—	3.58	—	4.38	—	—	6.27	—	—	7.22	—	8.19	8.19	9.07	9.50	9.58 10.56	10.17	10.44	—	12.03	12.29	13.09	13.09
Izel	”	—	”	↵	—	”	—	”	—	—	”	—	—	”	—	”	”	”	”	11.10 30	”	”	—	”	”	”	”
Florenville	3.29	—	3.50	—	—	4.17	—	4.57	—	—	6.46	—	—	7.41	—	8.33	8.38	9.26	9.09	11.40 13.38	10.36	11.03	—	12.22	12.48	13.28	13.28
La Cuisine (Bloc 31)	”	—	”	—	—	”	—	”	—	—	”	—	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”
Les Epioux (G. P.)	”	—	”	—	—	”	—	”	—		”	—	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”		”	”	”	”
Straimont	”	—	”	—	—	”	—	”	—	à contre-voie	”	—	—	”	—	”	”	”	”	14.10 32	”	”	à contre-voie	”	”	”	”
Saint-Médard (D)	”	—	”	—	—	”	—	”	—		”	—	—	”	—	”	”	”	”	14.37 47	”	”		”	”	”	”
Bif. Oryéo	4.13	—	4.29	—	—	5.01	↵	5.41	—		7.25	—	—	8.22	—	9.17	9.17	10.05	9.48	14.49	11.15	11.44		13.01	13.27	14.07	14.07
	Journ					SD												SD									
BERTRIX	4.20	—	4.36	—		5.08	5.13	5.48	—		7.32	—		8.29	—	9.24	9.24	10.12	9.55	14.58	11.22	11.51		13.07	13.34	14.14	14.14
	48	—		—	5.34				—	7.10	37	—	8.20		—		12.20	12.20		19.15	12.38	13.00		55	19	20.35
Racc. Jehonville (G.P.)	”	—	”	—	”	6.46 ”	7.37 ”	7.05 ”	—	7.25 50	”	—	”	10.50		Visé	12.20	”	”	—	”	”	13.15 14.00	Angleur	”	”	
Offagne	”	—	”	—	”	”	”	”	—		”	—	8.40					”	”	—		”			Pouleur ou Bressoux	”	”
Paliseul	”	—	”	—	”	”	”	”	—		”	—	9.00					”	”	—		”				”	”
Carlsbourg	”	—	”	—	”	”	”	”	—	Bertrix	”	—	9.08 10.26	Bressoux		43	—	”	”	—	Angleur	”	Bertrix	43		”	”
Graide	”	—	”	—	”	”	”	”	—		”	—	10.31 52	43		—	—	”	”	—		”				”	”
Gedinne	5.30 36	—	5.14	—	6.14 27	7.28 35	8.19 24	7.47 53	—	165	8.19	—	11.00	—	—	—	—	”	—	—	43	”	165	—	43	”	”
Vonêche	”	—	”	—	6.37 7.30	”	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	13.02	10.34	—	—	13.20	—	—	—	14.59	21.17
Pondrôme	”	—	”	—	7.40 8.34	”	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	—	—	”	”
Beauraing	6.11	—	5.47	—	8.43 9.20	8.08	8.59	8.28	—	—	8.54	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	—	—	”	”
Wiesme (D)	”	—	”	—	9.28 38	”	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	13.38	11.06	—	—	13.53	—	—	—	15.32	21.50
HOUYET-ARDENNE	6.23	—	5.59	—	9.47 11.34	8.26	9.11	8.41	—	—	9.06	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	—	—	”	”
Gendron-Celles	6.34	—	6.13	—	11.48	8.38	9.23	8.55	—	—	9.18	11.03	—	—	—	—	—	13.50	11.18	—	—	14.05	—	—	—	15.44	22.03
			7.52				57				57	11.16	—	—	—	—	—	14.04	11.31	—	—	14.19	—	—	—	15.57	22.17
																			13.35			26				16.59	40
	Roctlan, Couillet M. Marcinelle Marchienne-ou-Pont au Providence		Antwerpen (N.)	Ronet	Providence	Providence	Providence ou Roctlan			Antwerpen (Z.)								Ronet ou Warnant	Antwerpen (N.)			Merelbeke (V.)				Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)
	154		154	154	154	154	154			154								154	154			154				154	154

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	61 381 SD	68 363 FD	67 384 SD	64 337 FD	66 315 SD	64 341 DF	64 341 SD	68 354 SD	64 343 SD	64 343 FSD	64 356 FSD	64 356 SD	64 356 DF	64 349 SD	67 345 SD	62 334 FSD	64 357 SD	68 355 FSD	67 351 SD	67 335 FD	67 361 FD	LOCOM AP 66 303 SD	AP 96 327 SD	MP 66 227 SD	AP 46 347 SD	AP 76 351 SD
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		5		5		5	5	5					
		155		155			155	155	155		165A	155		165A	155		155	165A	155	155	155					
		Ecouviez		Ecouviez			Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez		Athus	Ecouviez		Athus	Ecouviez		Ecouviez	Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez					
LATOUR	13.11		14.42		—	↰				18.15	19.05 37		↲	19.20 57		20.52		21.10				—	—	—	—	—
VIRTON-ST-MARD	13.22	13.55 14.34	14.53	15.17 48	—	16.24 50	16.24 17.54	17.51 18.16	17.29 19.27	18.25 19.27	19.50	19.15 50	19.15 20.04	20.08 15	20.07 35	21.02	20.37 21.13	21.20	21.09 50	21.59 22.24	23.10 44	23.57	—	—	—	—
Houdrigny (Bloc 40)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	↲	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—
Melx-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—
Melx-devant-Virton.	13.34 43	14.47 52	15.06 11	16.01 06	—	17.02 07	18.06	18.29 37	19.40 46	—	20.02 10	20.02 10	20.16 21	20.28 30	20.48 51	21.15 20	21.27 38	21.32 38	22.03 11	22.37 48	23.58 0.07	0.10	—	—	—	—
La Hage (Bloc 38)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	↳	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
St-Vincent-Bellefontaine	14.10	15.22	15.41	16.36	—	17.37	18.36	19.07	20.16	—	—	20.40	20.51	21.01	21.21	21.47	22.08	22.08	22.41	23.13	0.37	—	—	—	—	—
Izel	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Florenville	14.29	15.41	16.01 23	16.55	—	17.57 18.50	18.55	19.27 47	20.35	—	—	20.59	21.10	21.21	21.40	22.06	22.27	22.27	23.00	23.33	0.56	—	—	11.05 11.15	—	—
La Cuisine (Bloc 31)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Les Epioux (G.P.)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Stralmont.	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Saint-Médard (D.)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Bif. Orgéo	15.06	16.25	17.09	17.39 SD	—	19.36	19.39	20.33 SD	21.19	—	—	21.43 FD	21.54	22.04	22.24	22.45	23.11	23.11	23.44	0.17	1.40	—	—	—	—	—
BERTRIX	15.15 25	16.32 50	17.16	17.49 18.58	19.47	19.43 20.11	19.46 20.08	20.40 21.10	21.26 46	—	—	21.50 22.19	22.00 19	22.10	22.31 0.05	22.51	23.18 0.33	23.18 0.33	23.51	0.24 1.03	1.46	—	—	—	18.10	19.47
Offagne	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	↲	Angleur ou Seraing	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„
Paliseul	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—		„	„	„	„	„	„	„	MP 66 206 SD	—	—	„	„
Carlsbourg	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„
Graide	„	„	„	„	20.15 50	„	„	„	—	—	—	„	—		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	20.15 20
Gedinne	16.07	17.32 38	17.54	19.39	21.02 17	20.53 21.00	20.49	21.52 22.01	43	—	—	23.01 07	—	43	0.47 52	23.29	1.15 22	1.15 22	0.29	1.45 50	2.25	6.10	8.34	—	18.50	20.30
Vonêche	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	8.44 9.10	—	„	„
Pondrôme	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	9.20 35	—	„	„
Beauraing	16.40	18.13	18.27	20.12	21.50	21.33	21.22	22.36	—	—	—	23.42	—	—	1.27	0.02	1.55	1.55	1.02	2.25	2.58	6.42	9.44 10.10	—	19.23	21.00
Wiesme (D.)	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	10.18 25	—	„	„
HOUYET-ARDENNE	16.52	18.25	18.39	20.24	22.03	21.45	21.35 40	22.48	—	—	—	23.54	—	—	1.39	0.14	2.08	2.08	1.14	2.37	3.10	6.53	10.34 11.50	—	19.34	21.12
Gendron-Celles	17.06 18.28	18.38 52	18.53 20.17	20.38 45	22.17 35	21.59	21.54 22.00	22.58	—	—	—	0.08	—	—	1.53 2.00	0.27 1.34	2.22	2.22	1.28 2.40	2.51 3.02	3.24 50	Warnant	12.04	—	19.46	21.24
	Schaerbeek (F)	La Louvière (G.L)	Monceau	Kinkempois	Ronet	Kinkempois	Kinkempois	Clabecq (F.) ou Marcinelle				Kinkempois			Monceau (F. Docherie)	Antwerpen (N)	Kinkempois	Clabecq (F)	Marcinelle ou Roctiau	Roctiau.	Couillet-Montignies ou La Providence					
	154	154	154	154	154	154	154	154				154			154	154	154	154	154	154	154	154				

Ne peut rouler en même temps que 64.357

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM AP 67 337	AP 64 345 SL	MP 46 347 SL	AP 67 341 FL	MP 67 352 SL	MP 66 328 D	MP 76 343 SL	MP 68 363 FD	MP 64 337 FD	AD 64 341 DF	AP 64 341 SD	AP MP 68 354 SD	MP AP 64 343 SD	AP 64 356 SD	MP 64 356 FD	MP 67 345 SD	MP 64 357 SD	AP 67 351 SD	MP 46 345 FD	AP MP 67 335 DF	EP 67 361 FD
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LATOUR	0.40	1.10	1.40	1.55	3.28	7.40	8.00	13.38	15.10	16.20	16.45	17.50	18.30	19.00	19.00	19.50	20.30	21.20	21.20	21.45	23.05
VIRTON-ST-MARD	0.50	1.20	1.50	2.05	3.38	7.50	8.10	13 48	15.20	16.30	16.55	18.00	18.40	19.10	19.10	20.00	20.40	21.30	21.30	21.55	23.15

% Freinage Remming b	% Dérive Teruglong y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter		46 351 SL	26 357 FSL	86 300	86 309 D	76 320 FL	76 320 LF	66 381 L	26 305 FSL	96 301 SL	66 328 SL	66 381 SL	76 343 SL	76 343 SL	66 389 SL	60 829 SD	46 374 SD	66 224 SD	46 349 SL	26 322 SD	46 334 SD	66 330 SD
							(35)	5	5	5	5			5			5	5			5		(35)	5	5	
										(35)	(35)			(35)							(35)					
							154	154		154			154	154		154	154		154					154		154
							Antwerpen (N.)	Tertre (Carbo)		Providence			Antwerpen (N.)	Zeebrugge (V.)		Ronet	Montignies (F.)		Ronet					Muizen		Ronet
			—	Gendron-Celles		—	0.36	1.15	—	1.36	—	—	2.30	3.19	—	3.56	2.55	—	4.15	—	—	—	—	5.47	—	8.41
19	4	1420					■ 1.20	■ 40		■ 2.17			■ 53	■ 28		■ 4.06	4.25		■ 55					■ 7.10		
			12	**HOUYET-ARDENNE**		—	**1.33**	**1.53**	—	**2.30**	—	—	**3.07**	**3.42**	—	**4.19**	**4.39**	—	**5.09**	—	—	—	—	**7.23**	—	**8.54**
						—			—		—	—			—			—		—	—	—		—	
			13	Wiesme (D)		—	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„
13	12	710	11	Beauraing		—	1.52	2.12	—	2.49	—	—	3.23	3.59	—	4.38	5.00	—	5 28	—	—	—	—	7.42	—	9.13
			19	Pondrôme		—	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„
			27	Vonêche		—	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„
			28	Gedinne		—	2.49	3.09	—	3.46	—	—	4.20	4.55	—	5.37	5.59	—	6.25	—	—	—	—	8.39	—	10.10
			13	Graide		—	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	165	—	—	—	„	—	55 11.08
			8	Carlsbourg		—	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	Bertrix	43	—	—	„	—	18 „
			4	Paliseul		43	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	„		Kinkempois	—	43	„	43	„
		710	6	Offagne			„	„	—	„		—	„	„	—	„	„	—	„			—	Angleur	„		„
			6	Racc. Jehonville (G.P.)			„	„	—	„	↵	—	„	„	—	„	„	—	„	7.25 50		—		„	Visé	„
21	10	—	9	**BERTRIX**		2.35	3.30	SD 3.49	↴ 3.49	SL 4.26	4.26		SD 4.57	5.33	—	6.18	6.43	—	7.07	8.02	8.06		8.50	9.23	9.18	11.50
							■ 36	■	■ 7.17		■ 57	5.27	■ 7.17	■ 6.28	—	■ 58		—	■ 49			8.15	■ 9.10		10.17	
			7	*Bif. Orgéo*		2.41	3.42	4.49	7.25	4.31	5.05	5.35	7.25	6.36	—	7.04	6.50	—	7.57	—	8.11	„	9.16	9.30	10.23	—
		1110 (1)	3	Saint-Médard (D)		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„	8.25 30	„	„	„	—
			7	Straimont		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„	8.37 55	„	„	„	—
			Y	Les Epioux (G. P.)		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„	9.05 17	„	„	„	—
			14	*La Cuisine (Bloc 31)*		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—
		710	3	Florenville		3.05	4.06	5.13	7.49	4.55	5.29	6.00	7.49	7.00	—	7.28	7.14	—	8.21	—	8.35	9.28 12.11	9.40	9.54	10.48 11.03	—
		1310	14	Izel		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	—	„	12.25 39	„	„	„	—
			12	St-Vincent-Bellefontaine		3.28	4.29	5.3	8.12	5.18	5.52	6.23	8.12	7.23	—	7.51	7.37	—	8.44	—	8.58	12.52 13.09	10.03	10.17	11.26	—
24	2		6	*La Hage (Bloc 38)*		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	↴	„	—	„	„	„	„	„	—
			6	Meix-devant-Virton		3.40	4.41	5.50	8.24	5.30	6.04	6.36	8.24	7.35	—	8.03	7.49	7.49	8.56	—	9.10	13.21 14.00	10.15	10.29	11.38	—
19	7	1110 (1)	Y	Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—
			5	*Houdrigny (Bloc 40)*		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—
			6	VIRTON-ST-MARD		3.50	4.56	6.04	8.34	5.40	6.14	6.45	8.34	7.45	—	8.14	7.59	8.01	9.06	—	9.21	14.11	10.25	10.39	11.48	—
15	4									■ 6.37	■ 37				8.10	■ 19		■ 51		—		32				—
			16	**LATOUR**		4.01	5.02	Athus	Athus	Ecouviez	↵	6.57	8 46	7.57	8.25	8.31	8.10	Ecouviez	9.18	—	9.32	14.45	10.36	10.50	11.59	—
						■ 5.00						■ 9.30	■ 9.10			■ 9.30				—					■ 16.20	—
						Athus		165A	165A	155		Athus	Athus		Athus	Athus		155							Athus	
						165A						165A	165A		165A	165A									165A	

(1) Charge maximum absolue sur le parcours Bertrix-Latour:
Hl type 26 ou 29 sans allège = 825 T.
Hl type 26 ou 29.+ allège de Florenville à Meix-devant-Virton = 1420 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	46 332 SD	60 036 FSD	46 308 SD	60 830 SD	66 414 SD	66 206 SD	26 356 SD	60 038 SD	96 327 SD	96 327 D	66 350 FSD	60 040 FSD	86 305 FD	46 337 FD	26 341 SD	46 345 FD	46 345 DF	26 333 SD	86 367 SD	86 340 SD	46 312 SD	66 323 SD	46 347 SD	46 347 FSL	76 350 SD	76 350 DF	76 351 SD
	5		5			5	5		5	5			5	5	5	5	5	5	5	5			5	5	5	5	(35)
			(35)				(35)		(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)					(35)	(35)	(35)	(35)	
							154																				
	154					154	Antwerpen (N.)		154	154	154		154		154	154		154				154	154		154		154
	Visé					Ronet			Axel	Axel	Ronet		La Louvière (G.I.)		Antwerpen (Noord)	Kinkempois		Antwerpen (Noord)	Clabecq (F)	Tertre (Carbo)		Ronet	Kinkempois		Montignies (F.)		Providence
Gendron-Celles	7.32	11.33	—	—	—	9.24	11.42	—	12.38	13.57	13.57	—	14.52	—	15.44	16.59	—	17.31	18.22	19.05	—	20.18	20.50	—	21.10	21.10	22.21
	10.09						12.22		48	14.07	14.20		15.07		16.49	17.09		18.11	35	20.02		26	55		45	52	30
HOUYET-ARDENNE	**10.23**	**11.47**	—	—	—	**9.35**	**12.35**	—	**13.01**	**14.20**	**14.34**	—	**15.20**	—	**17.01**	**17.21**	—	**18.24**	**18.48**	**20.16**	—	**20.40**	**21.09**	—	**21.59**	**22.06**	**22.43**
Wiesme (D)	,,	—	—	—	—	11.42 11.55	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,
Beauraing	10.42	—	—	—	—	12.00 12.11	12.54	—	13.20	14.39	14.53	—	15.41	—	17.17	17.38	—	18.43	19.07	20.35	—	20.59	21.30	—	22.18	22.25	23.02
Pondrôme	,,	—	—	—	—	13.38 13.57	,,	—	,,	,,	15.12	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	58	—	,,	,,	,,
Vonêche	11.16	—	—	—	—	14.45 15.11	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,
Gedinne	50 12.12	—	—	—	—	50 16.16	13.51	—	14.17	15.36	15.49	—	16.41	—	18.12	18.35	—	19.40	20.04	21.32	—	21.56	22.58	—	23.21	23.28	23.59
Graide	,,	—	—	165		17.52 18.05	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,
Carlsbourg	,,	—	—		13.25 13.33	35	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	43	,,	,,	—	,,	,,	,,	43	,,	,,	—	,,	,,	,,
Paliseul	,,	—	43	Bertrix	50 13.55	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	Séraing	,,	,,	—	,,	,,	,,	Angleur	,,	,,	—	,,	,,	,,
Offagne	,,	—	Visé		16.35	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,		,,	,,	—	,,	,,	,,		,,	,,	—	,,	,,	,,
Racc. Jehonville (G. P.)	,,	—		13.15	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,		,,	SD ,,	↵	,,	,,	,,		,,	,,	—	,,	,,	,,
BERTRIX	**12.52**	—	**13.30**	**14.10**	**16.55**	**19.02**	**14.37**	—	**14.58**	**16.17**	**16.32**	—	**17.21**	**18.05**	**18.48**	**19.16**	**19.16**	**20.22**	**20.46**	**22.13**	**20.08**	**22.37**	**23.36**	—	FL **0.04**	**0.11**	**0.40**
		—	45	14.00				—	15.25		40	—	18.05	43	19.02	47	52		21.12		22.28	23.40	0.10	—	30	30	1.52
Bif. Orgée	12.57	—	13.51	—	—	—	14.42	—	15.33	—	16.46	—	18.13	18.51	19.08	19.55	20.00	20.28	21.18	22.18	22.34	23.46	0.18	—	0.38	↵	2.00
Saint-Médard (D)	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
Stralmont	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
Les Epioux (G. P.)	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
La Cuisine (Bloc 31)	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
Florenville	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
Izel	13.21	—	14.15	—	—	—	15.06	—	15.58	—	17.10	—	18.38	19.16	19.32	20.20	20.25	20.52	21.42	22.42	22.58	0.10	0.43	—	1.02	—	2.25
	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
St-Vincent-Bellefontaine	13.44	—	14.38	—	—	—	15.29	—	16.21	—	17.33	—	19.01	19.39	19.55	20.43	20.48	21.15	22.05	23.05	23.21	0.33	1.06	—	1.25	—	2.48
La Haye (Bloc 38)	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	↵	,,	—	,,
Meix-devant-Virton	13.56	—	14.50	—	—	—	15.41	—	16.33	—	17.45	—	19.13	19.51	20.07	20.55	21.00	21.27	22.18	23.17	23.33	0.45	1.18	1.18	1.37	—	3.00
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G. P.)	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Houdrigny (Bloc 40)	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
VIRTON-ST-MARD	14.06	—	15.00	—	—	—	15.51	—	16.44	—	17.55	—	19.25	20.02	20.17	21.06	21.11	21.37	22.28	23.27	23.43	0.55	1.29	1.29	1.49	—	3.11
	08	—		—	—	—		16.30		—		20.00	20.16	42		51	51	47	23.26				2.10		2.38	—	45
LATOUR	14.20	—	15.11	—	—	—	16.02	16.42	16.56	—	18.06	20.13			20.28		↵	21.58		23.38	23.54	1.07		1.41		—	
	45	—	19.05	—	—	—			18.00	—						Ecouviez		23.12	Ecouviez	3.00	0.00		Ecouviez		Ecouviez		Ecouviez
	Athus		Athus						Athus				Ecouviez	Ecouviez		155		Athus		Athus	Athus						
	165A		165A						165A				155	155				165A	155	165A	165A		155		155		155

Numéro du train Treinnummer aractéristique — Kenletter	LOCOM AP 67 337 FL	AP 64 345 SL	AD 67 337 D	AP 62 377 SDL	AP 67 385 FL	AP 67 352 SDL	AP 62 336 SDL	AD 62 377 L	AP 64 303 SD	AP 69 300 SD	AP 61 381 SD	AP 68 363 FD	AP 64 337 SD	AP 61 341 SD	AP 68 354 SD	AP 64 356 SD	AP 67 345 SD	AP 62 334 FSD	AP 64 357 SD	AP 68 355 FSD	AP 67 351 SD	AP 67 335 SD	AP 67 361 SD			
ST-VINCENT-BELLEFONTAINE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.42	1.13	2.12	2.12	3.12	3.40	5.00	5.00	6.30	9.10	12.05	14.12	15.35	15.44	16.38	19.09	20.30	20.49	21.05	21.05	21.52	22.20	22.47			
MEIX-DEVANT-VIRTON	0.54	1.25	2.24	2.24	3.24	3.52	5.12	5.12	6.42	9.22	12.17	14.24	15.47	15.56	16.50	19.21	20.42	21.01	21.17	21.17	22.04	22.32	22.59			

Gendron-Celles — Bertrix — Latour

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 307 SD	66 393 SD	LOCOM AD 67 355 SL	AP 62 377 L	AD 64 357 SL AD 68 355 FSL	AD 64 345 SL	AD 67 335 LF	AD 67 385 FL	AD 67 355 SL	AD 67 352 D	AD 67 337 FD	AD 67 341 D	AD 64 303 SD	AD 67 385 FS DL	AD 67 385 DF AD 67 352 SL	MD 66 224 SD	AD 69 300 SD	AD 62 303 SD AD 69 300 D	AD 64 341 DF	MP 64 356 SSD	MP 64 356 S	AD 64 341 DF	AD 68 355 FSD	AD 68 354 SD	AD 67 335 FD	AD 64 356 FD
	154 Ronet	154 Ronet																								
Gendron-Celles	22.45	23.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HOUYET-ARDENNE	23.06	0.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesme (D)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beauraing	23.25	0.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pondrôme	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vonêche	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gedinne	0.22	1.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Graide	„	„	—	—	1.40 „	—	2.14 „	—	4.05 „	—	4.42 „	6.40 „	—	7.33 „	8.20 „	—	—	—	—	—	—	21.05 „	—	22.30 „	—	23.40 „
Carlsbourg	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„
Paliseul	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„
Offagne	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„
BERTRIX	1.02 5.12	2.06 3.54	—	—	2.20	—	2.54	—	4.45	—	5.20	7.20	—	8.13	9.00	—	—	—	—	—	—	21.45	—	23.10	—	0.20
Bif. Orgéo	5.20	4.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Médard	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straimont	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Les Epioux (G. P.)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Cuisine (Bloc 31)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Florenville	5.44	4.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Izel	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.06 10.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Vincent-Bellefontaine	6.07	4.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Haye (Bloc 38)	„	„	1.32 „	2.12 „	—	2.32 „	—	4.00 „	—	5.00 „	—	—	8.00 „	—	—	—	10.50 „	13.32 „	17.42 „	18.38 „	18.45 „	—	22.20 „	—	23.55 „	—
Melx-devant-Virton	6.19	4.59	1.44	2.24	—	2.44	—	4.12	—	5.12	—	—	8.12	—	—	—	11.02	13.44	17.54	18.50	18.57	—	22.32	—	23.47	—
Melx-devant-Virton (Berchiwez) (G. P.)	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—
Houdrigny (Bloc 40)	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—
VIRTON-ST-MARD	6.29	5.09	1.55	2.34	—	2.54	—	4.22	—	5.24 26	—	—	8.22 28	—	—	—	11.12 12.10	13.57 14.12	18.04	19.00	19.07	—	22.42 48	—	23.57	—
LATOUR	6.41	5.20	—	—	—	—	—	—	—	5.36	—	—	8.38	—	—	—	12.20	14.22	—	—	—	—	22.58	—	0.07	—

Virton-St-Mard — Latour

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MD 67 337 LF	MP 86 340 SL	MD 46 347 SL	AD 76 350 FL	MP 46 351 FSL	MP 66 319 SL	MD 67 352 SL	MD AD 76 320 FL	MP 66 227 SD	MD AD 76 343 SL	MD 60 835 SD	MD 86 305 FD	AD 46 337 DF	MD 46 345 DF	MD 86 367 SD	MP 66 303 SD
VIRTON-ST-MARD	1.14	1.14	1.40	2.10	3.20	3.20	3.42	5.48	7.40	8.28	9.12	19.30	20.20	21.20	22.40	22.40
LATOUR	1.24	1.24	1.50	2.20	3.30	3.30	3.52	5.58	7.50	8.38	9.23	19.40	20.30	21.30	22.50	22.50

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglopin y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 456 SL	64 345 FSL	66 443 D	62 377 SDL	62 377 D	66 449 F	67 385 FL	67 352 FSL	66 443 SDL	66 444 FSL	66 400 SD	66 445 F	66 454 FSD	66 400 D	66 451 SD	64 305 SD	66 451 D	66 441 SDL	66 447 FSD	66 447 D
		(1)					5		5	5		5	5								35				
			—	—	ATHUS																				
		1540				0.10	0.48	1.20	1.20	4.50	1.58	2.11	3.00	4.50	6.00	8.12	8.45	10.20	10.34	10.45	11.00	11.00	11.25	11.40	11.45
			8	3.0	Aubange (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		710																							
			12	4.5	Halanzy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	15	1770	4	2.6	Musson (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.05	"	"
																							29		
			7	4.3	Signeulx	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		1070	7	3.9	Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
—	—	—	1	0.2	LATOUR	0.50	1.28	2.00	2.00	5.30	2.38	2.51	3.40	5.30	6.40	8.52	9.25	11.00	11.16	11.25	11.40	11.40	12.05	12.45	12.25
							30			2.35		56													
							Val-St-Lambert														Pouleur ou Bressoux				
							165		165 Antwerpen (N.)		165 Providence		165 Providence ou Roctiau								165				

(1) Athus—Latour : charge maximum absolue = 800 T. hl types 26 ou 29. Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot et remorqués par 2 hl types 26 ou 29 = 1.650 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 446 SD	66 450 FSD	66 453 SD	66 220 SD	66 448 SD	60 526 SD	64 356 FSD	64 349 SD	66 457 SD	68 355 FSD	66 455 FD	66 419 FSD	67 337 FSD	67 355 FSD	LOC AD 66 434 FSD
				35			5						5		
ATHUS						—									
	12.20	13.45	15.00	15.15	16.16	—	18.25	18.40	19.50	20.30	21.00	23.05	23.30	23.50	10.34
Aubange (D)	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Halanzy	"	"	"	15.35	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				50											
Musson (D)	"	"	"	15.55	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
				16.15		18.20									
Signeulx	"	"	"	16.23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				17.10											
Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LATOUR	13.00	14.25	15.40	17.22	16.56	18.35	19.05	19.20	20.30	21.10	21.40	23.45	0.10	0.30	11.16
							37	57					1.00		
							Kinkempois	Angleur ou Sérain		Clabecq (F.)			Providence	Monceau (F. Docherie)	
							165	165		165			165	165	

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglopin y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46 312 FL	66 402 FSL	86 340 SL
				(1) Latour—Athus : charge maximum absolue = 700 T. hl type 25-26 ou 29. Pour les trains acheminant exclusivement une rame de coke : charge maximum absolue = 1.420 T. - 2 hl types 25-26 ou 29.	165 Angleur		5 165 Tertre (Carbo)
		(1)	—	LATOUR	23.54	—	23.38
					0.00	1.20	3.00
		1070	3	Ruette (D)	"	"	"
			8	Signeulx	"	"	"
24	15	700	11	Musson (D)	"	"	"
		820	7	Halanzy	"	"	"
		570	12	Aubange (D)	"	"	"
		1770	7	ATHUS	0.50	2.10	3.50

Numéro du Train Treinnummer Caractéristique Kentletter	66 421 FSL	46 351 FSL	86 300 SD	66 452 F	66 219 SD	66 328 SL	66 328 L	86 300 D	26 305 SD	66 381 D	66 381 SD	66 422 FSD	66 423 FSD	66 438 SD	46 332 SD	46 334 SD	60 525 SD	96 327 SD	66 418 FSD	46 308 SD	66 424 FSD	66 440 SD	66 401 FSD	26 333 SD		LOC EP 64 356 FSD
		165	5			165		5	165	165	165				5	5		5		5				165	5	
		Angleur	165			Virton St-Mard		165	Antwerpen (N)	Ronet	Ronet				165	165		35		35				Antwerpen (N)	35	
			Tertre (Carbo)					Tertre (Carbo)							Visé	Visé		165		165						
LATOUR		4.01		6.50	7.10	8.25	8.25		8.46	6.57	8.31	10.25	12.05	13.05	14.20	11.59	17.23	16.56	18.25	15.11	21.35	22.30	22.55	21.58		
	4.00	5.00							9.10	9.30	9.30				45	16.20		Axel 18.00		19.05				23.12		16.20
Ruette (D)	"	"	6.23	"	"	"	"	8.53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Signeulx	"	"	"	"	7.21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					8.10																					
Musson (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.52	"	"	"	"	"	17.45	"	"	"	"	"	"	"	"	"
											10.20															
Halanzy	"	"	"	"	8.28	"	"	"	"	"	"	"	"	13.36	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					9.10									51												
Aubange (D)	"	"	"	"	9.22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					32																					
ATHUS	4.50	5.50	7.07	7.40	9.40	9.15	9.15	9.39	10.00	10.20	10.46	11.15	12.55	14.10	15.35	17.10	—	18.50	19.15	19.55	22.25	23.20	23.45	0.02		17.10

Stockem — Athus — Longwy

167

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	66 310 SL	E 732 F	46 382 SL	E 734 F	66 458 SD	66 331 FSD	E 736	66 439 FSD	66 390 SD	E 738 SD	66 308 SD	E 740 SD	66 312 FSD	66 385 FSD	LOCOM 66 912 L	66 917 SD
								5 162 Hermalle-sous-Huy													
—	—	—	—	—	**STOCKEM**	—	—	3.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	15	650				1.10	—	6.46	—	8.50	10.05	—	14.45	16.12	—	20.11	—	20.58	22.42	4.53	13.05
—	—	—	14	3.3	**ARLON**	1.24	—	7.00	—	9.04	10.19	—	14.59	16.26	—	20.25	—	21.12	22.56	5.03	13.15
							—		—	24	■ 38	—			—		—				20
21		1660	11	5.1	Autelbas (D)	1.35	—	7.11	—	9.35 55	10.49	—	15.10	16.37	—	20.36	—	21.23	23.07	5.13	13.30
			10	6.5	Messancy (D)	„	—	„	—	10.05	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„
—	3	—	7	3.8	**ATHUS**	1.54	—	7.28	—	10.14	11.06	—	15.27	16.56	—	20.55	—	21.42	23.26	5.31	13.48
							5.55 Journ		8.45			11.40			19.05		21.35				
18				4.2	Mont-St-Martin (Faisceau)	—	6.10 45	—	9.00	—	—	11.55 12.34	—	—	19.20	—	21.50 22.14	—	—	—	—
				0.2	Mont-St-Martin	—	6.50	—	—	—	—	12.39	—	—	—	—	„	—	—	—	—
—	—	—		2.5	**LONGWY**	—	7.02	—	—	—	—	12.51	—	—	—	—	22.31	—	—	—	—
						—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—

Longwy — Athus — Stockem

167

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	66 396 FSL	66 306 SL	E 731 F	E 733 F	66 391 SL	66 304 FSL	E 735	66 392 FSD	66 459 SD	67 387 SD	E 737 SD	66 311 FSD	E 739 SD	66 379 SD	66 301 FSD	LOCOM 66 906 D	66 918 SD
														5							
—	—	—	—	**LONGWY**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	4.32	7.10	—	—	9.50	—	—	—	17.22	—	19.32	—	—	—	—
				Mont-St-Martin	—	—	4.42	7.20	—	—	10.00	—	—	—	17.32	—	19.42	—	—	—	—
	6			Mont-St-Martin (Faisceau)	—	—	4.47 5.06	7.25 51	—	—	10.07 51	—	—	—	17.36 18.11	—	19.47 20.27	—	—	—	—
16	—	—	—	**ATHUS**	—	—	5.23	8.08	—	—	11.08	—	—	—	18.28	—	20.44	—	—	—	—
					0.00	3.10			8.54	9.17		12.00	12.13	18.20		19.58		21.55	22.54	6.06	21.35
			13	Messancy (D)	„	„	—	—	„	„	—	„	12.26 36	„	—	„	—	„	„	„	„
	10	740	22	Autelbas (D)	0.33	3.43	—	—	9.27	9.50	—	12.33	13.00 13	18.53	—	20.31	—	22.28	23.27	6.30	21.59
—	—	—	13	**ARLON**	0.46	3.56	—	—	9.40	10.03	—	12.46	13.26	19.06	—	20.44	—	22.41	23.40	6.40	22.09
							—	—	■ 41		—	■ 48	14.08		—		—				15
24	2	1250	10	**STOCKEM**	0.56	4.06	—	—	9.53	10.13	—	12.58	14.18	19.19	—	20.54	—	22.51	23.50	6.48	22.23
						6.34	—	—			—			■ 53	—		—				
						Ronet 162								Marchienne-au-Pt 162							

179 Charleroi (Nord)-Gilly (Quatre-Bras) 179

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 832 SD	70 830 FSD
			—	**CHARLEROI (NORD)** (D) . . .		
					8.20	10.20
8	15	610	0.9	Charleroi (N.) H. Fergloute (Racc.)	»	»
			0.1	*Bif. des Ardinoises*	»	»
8	18	850	1.2	Charleroi (N.) Lahy (Raccord.) . .		10.30
			1.3	Charleroi (N.) V. Negleman (Racc.)		40
Bif. des Ardinoises-Gilly (Quatre-Bras)			0.5	Gilly (Quatre-Bras) Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.).	8.26 30	Charleroi (N.)
11	15	1770	0.1	Gilly (Quatre-Bras)Charb.du Grd-Mambourg Puits Ste-Zoé (Racc.)	8.33 38	
			0.2	Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usines et Fonderies de Gilly (Raccords).	8.40 45	179
			0.4	Gilly (Quatre-Bras) (D).	8.50 10.00	—
					Charleroi (N.)	
					179	

180 Lodelinsart — Jumet-la-Coupe 180

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 589 SD	70 566 FSD	70 590 SD	70 349 FSD	70 507 SD	LOC EP 70 521 SD
			—	**LODELINSART**		—	—			
					6.20	—	—	11.41	14.15	16.17
15	7	a 8 1360	1.0	Raccordement Montplaisir	»	—	—	11.46 56	»	»
			0.7	Deschâssis (D)	6.30				14.25	16.27
			0.9	Deschâssis (Verreries de la Marine) (Raccord.)	—	7.30	8.45	Lodelinsart	15.00	—
4	13	670	0.1	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Lefèvre) (Raccord.) .	—	»	8.51 57		15.06 12	—
			0.1	Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amercœur) (Raccord.)	—	7.36	9.00 10	180	15.15 25	—
			0.9	Jumet-la-Coupe (D).	—	—	9.13 35	—	15.28 40	—
							Deschâssis		Deschâssis	
							180		180	

179 Gilly (Quatre-Bras)-Charleroi (Nord) 179

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 832 SD	70 830 FSD
			Gilly (Quatre-Bras) (D).	8.50 10.00	—
Gilly (Quatre-Bras)-Bif. des Ardinoises			Gilly(Quatre-Bras)Forges, Usines et Fonderies de Gilly (Raccord) . .	10.05 08	179
15	10	850	Gilly (Quatre-Bras) Charb. du Grd-Mambourg Puits Ste-Zoé (Racc.).	»	Charleroi (N.)
			Gilly (Quatre-Bras)Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.) .	»	
			Charleroi(N.)(V.Negleman) (Racc.)	Charleroi (N.) 179	
19	6	970	Charleroi (N.)-(Lahy) (Raccord.) .		10.39 40
			Bif. des Ardinoises	»	»
15	6	970	Charleroi(N.) H. Fergloute (Racc.)	»	»
			CHARLEROI (NORD) (D) . . .	10.16	10.45

180 Jumet-la-Coupe — Lodelinsart 180

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 567 FSD	70 590 SD	70 591 SD	70 349 FSD	70 507 SD	70 573 SD	70 521 SD
					180			180		
					Deschâssis			Lodelinsart		
			Jumet-la-Coupe (D).	—	9.13 35	—	—	15.28 40	—	—
			Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amercœur) (Raccord.)		9.39	—	180	»	—	—
13	2	1600	Jumet-la-Coupe — Fours à chaux Dandoy et Lefèvre (Raccord.). .	7.45	49					
				»	9.50 55	—	Lodelinsart	»	—	—
			Deschâssis (Verreries de la Marine) (Raccord.)	»	»	—		»	—	—
			Deschâssis (D)	7.51	9.59			15.47		
9	15	550	Raccordement Montplaisir	—	—	10.20 »	11.46 56	—	15.57 »	17.50 »
			LODELINSART	—	—	10.30	12.01	—	16.07	18.00

182 Leval — Puits Ste-Barbe 182

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 320 SD	80 322 FSD	80 324 SD	80 326 FSD	80 328 SD	80 330 FSD	80 332 SD
			—	**LEVAL**							
					7.00	9.30	11.00	14.40	16.10	17.25	19.00
12	2	1250	2.2	Leval (Charb. de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Raccord.)	7.08	9.33	11.08	14.48	16.18	17.33	19.08

182 Puits Ste-Barbe — Leval 182

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 321 SD	80 323 FSD	80 325 SD	80 327 FSD	80 329 SD	80 331 FSD	80 333 SD
			Leval (Charb. de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Raccord.)							
2	12	1250		7.23	9.58	11.28	15.08	16.38	17.53	19.28
			LEVAL	7.36	10.06	11.36	15.16	16.46	18.01	19.36

183 Haine-St-Pierre (Form.) — Verreries 183

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 302 FSD	80 357 SD	80 304 S	80 304 SSD
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)** . .				
					5.55	6.50	14.31	14.46
		1770						
2	12		0.8	**HAINE-ST-PIERRE** .	6.03	6.58	14.39	14.54
		690						
			1.2	Haine-St-Pierre (Verreries) (D) . . .	6.09	7.04	14.45	15.00

183 Verreries — Haine-St-Pierre (Form.) 183

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 303 SD	80 358 FSD	80 305 S	80 305 SSD
				Haine-St-Pierre — (Verreries) (D) . . .				
					8.16	9.25	16.02	16.18
12	2	1600		**HAINE-ST-PIERRE** .	8.23	9.32	16.09	16.25
				HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D) . .	8.26	9.35	16.13	16.29

190 Monceau (Rivage) — Courcelles (Centre) — Puits Périer 190

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 404 SD	70 410 SD	70 408 SD	70 412 SD	70 419 SD	70 434 SD	70 406 SD	70 414 SD	70 415 SD	70 421 SD	70 423 SD	70 430 SD
			—	Monceau (Rivage) (Raccord.) . . .	—	—		—	—		—		—		—	
							8.35			10.45		13.10		15.00		18.00
		1310	0.4	**MONCEAU**	—			—	—		—		—		—	
					—	**7.15**	"	—	—	"	—	"	—	"	—	"
			0.2	Monceau (Racc. Bairiot)	—	7.20	8.40	—	—	10.50	—	13.20	—	15.10	—	18.07
8	6					8.05	45			55						27
		690	—	*Cabine IV*	—	8.07	8.47	—	—	10.57	—	13.22	—	15.12	—	18.29
			1.0	Monceau (Estacade) (G. P.) . . .	—	8.12	8.52	—	—	11.02	—	"	—	"	—	18.34
			0.3	*Bif. Fosse n° 4*	—	8.17	"	—	—	15 11.17	—	13.27	—	15.17	—	—
4	15	1000														
			—	Monceau (Triage Cal) (G. P.) . . .		8.20	9.00			11.23		13.30		15.20		—
			1.0	Monceau (Puits 4) (Racc.)	6.35	40		10.00	11.30	35	13.05		14.35	40	16.15	
Estacade (G.P.) Puits Perrier					"	"	—	"	"	11.40	"	—	"	15.50	"	—
17	17	570	0.4	Courcelles (Centre)	6.41	8.46	—	10.06	11.36	—	13.11	—	14.41	—	16.21	—
			2.7	Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.)	6.55	9.00	—	10.20	11.50	—	13.25	—	14.55	—	16.35	—

(1) Triage Central Puits Périer : 235 T. pour hl type 57.

LOCOM

77 913 SD	MP 70 404 SD	MP 70 403 SD	MP 70 416 SD	MP 70 406 SD	MD 70 407 FSD	MP 70 425 SD
—	—	—	—	—	—	—
6.00	**6.05**	—	—	**12.40**	**14.15**	**16.45**
"	"	—	—	"	"	"
6.05	6.10	—	—	12.42	14.17	16.47
06	11					
"	6.15	—	—	12.45	14.20	16.50
6.12	"	—	—	"	—	"
"	6.20			12.50	—	16.55
		7.30	8.25			
"	—	7.35	8.35	—	—	—
6.17	—	—	—	—	—	—
19						
6.27	—	—	—	—	—	—

190 Puits Périer — Courcelles (Centre) — Monceau (Rivage) 190

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 405 SD	70 403 SD	70 411 SD	70 416 SD	70 413 SD	70 435 SD	70 420 SD	70 407 FSD	70 424 SD	70 422 SD	70 426 SD	70 425 SD	70 427 SD	70 429 SD
			Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.)		—		—		—		—		—		—		—
Estacade (G.P.) Puits Perrier																	
17	17	610	Courcelles (Centre)	7.15		9.20		10.40		12.10		13.45		15.15		17.00	
				7.20	—	9.25	—	10.45	—	12.15	—	13.50	—	15.20	—	17.05	—
			Monceau (Puits 4) (Racc.)	"		"	—	"		"	—	"	—	"		"	—
		(2)			7.50				12.00						16.10		
15	2	1200	Monceau (Triage Cal) (G.P.) . . .	7.25	7.55	9.30		10.50	12.05	12.20	—	13.55	—	15.25	16.15	17.10	—
			Bif. Fosse n° 4	—	—	—	9.50	—	30	—	—	—	—	—	17.20	—	—
			Monceau (Estacade) (G. P.)	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—
				—	—	—	9.55	—	12.35	—	—	—	—	—	17.25	—	
8	6		*Cabine IV*	—	—	—	10.00		45		13.50		14.35		35		18.55
		1770	Monceau (Racc. Bairiot)	—	—	—	10.05	—	12.50	—	13.55	—	14.40	—	17.40	—	19.00
				—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"
			MONCEAU	—	—	—	"	—	"	—	**14.00**	—	"	—	"	—	**19.05**
			Monceau (Rivage) (Racc.)	—	—	—	10.15	—	13.00	—	—	—	14.50	—	17.50	—	—

(2) Puits Périer-Triage Central 350 T. pour hl type 57.

LOCOM

MP 70 408 SD	MD 70 420 SD	MD 70 414 SD	MD 70 425 SD	MD 70 427 SD	77 912 SD
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	17.15
—	—	—	—	—	17.20
					50
—	—	—	—	—	"
					17.55
8.00	12.23	13.35	16.20	17.12	
"	"	"	"	"	"
"	12.25	13.40	"	17.14	17.57
8.05	12.28	—	16.25	17.17	18.00
"	"	—	"	"	"
"	**12.31**	—	**16.30**	**17.22**	**18.05**
8.10	—	—	—	—	—

% Freinage Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 008 SD	70 085 SD	70 858 SD	70 811 SD	70 815 SD	70 326 FSD	70 096 SD	70 039 SD	70 343 FSD	70 501 SD	70 019 SD	LOCOM 77 943 SD	LOCOM AP 70 858 SD	LOCOM MP 77 410 SD
														112				
														Fontaine-l'Evêque (Charbonnages racc[t])				
			—	**MONCEAU** . . .			—	—	—	—			—					8.00
					5.50	6.29	—	—	—	—	13.00	13.46	—		18.28	5.50	5.28	
8	4	1250 (2)	0.6	*Bif. Piéton et Monceau*	6.06	6.35	—	—	—	—	13.06	13.52	—	16.11	18.34	6.06	5.36	8.05
			↓	*Bloc 18*	6.09	6.37	—	—	—	—	13.08	13.54	—	16.13	18.36	6.09	5.38	8.07
			0.8	Monceau (Us.) (D)	6.13	6.41					13.12	13.58		16.17	18.40	6.13	5.40	8.10
							7.15	9.20	10.50	12.45			14.30					
11	24	(1)	3.8	Monceau (Us.) Pts n. 2 Charb. Monceau-Font. (Racc.)	—	—	"	9.30 35	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—
				Racc. Pierroux. .	—	—	"	9.40 55	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—
			0.5	Monceau (Us.) Pts n.14 de la Soc. Monceau-Font. (Racc.)	—	—	7.43 8.22		11.18 47	13.08 18	—	—	14.58 15.08	—	—	—	—	—
							Monceau (Usines)	Monceau (Usines)	Monceau (Usines)	Monceau (Usines)			Monceau (Usines)					
								191										
							191		191	191			191					

(1) Monceau (Usines) Puits n° 14:
HI T. 53 : 200 T.
HI T. 57 : 165 T.
HI T. 51 : 70 T.
Ces charges constituent des maxima absolus.

(2) Monceau-Monceau (Usines) 350T. pour HI type 51.

192 Docherie — Puits St-Auguste 192

% Freinage Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 388 SD
			—	**DOCHERIE (D)** .	
					8.40
4	24	430	0.4	Docherie (Charb. Sacré-Madame Pts St-Charles) (Racc.)	8.45 55
			2.0	Docherie (Charb. Sacré-Madame Pts St-Auguste) (Racc.)	9.00

192 Puits St-Auguste - Docherie 192

% Freinage Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 389 SD
			Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Auguste) (Raccord.) . .	9.20
27	2	670	Docherie (Charb. Sacré-Madame Pts St-Charles) (Raccord.) . . .	9.23 33
			DOCHERIE (D) . . .	9.38

191 Puits n° 14 — Monceau (Usines) — Monceau 191

% Freinage Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 858 SD	77 410 SD	70 811 SD	70 030 SD	70 815 SD	70 076 SD	70 326 FSD	70 097 SD	70 343 FSD	70 029 SD	70 009 SD	77 333 FSD	70 002 SD
				191	(35)			191		191		191			(35)	
				Monceau (Usines)		191 Monceau (Usines)		Monceau (Usines)		Monceau (Usines)		Monceau (Usines)				
			Monceau (Usines)(Puits n. 14 de la Soc. Monceau Fontaine) (Racc.)	7.43 8.22	—	Monceau (Usines)	—	11.18 47	—	13.08 18	—	14.58 15.08	—	—	—	—
27	10	a 13 710	Racc. Pierroux.	"	—	9.40 55	—	"	—	"	—	"	—	—	—	—
			Monceau(Usines) (Puits n. 2 Charbonn. Monceau-Fontaine) (Racc.)	"	—	10.00 .25	—	"	—	"	—	"	—	—	—	—
			Monceau (Usines) (D) . . .	8.45		10.35		12.10		13.41		15.31				
					8.59		11.48		13.16		14.07		17.09	18.19	19.13	19.17
			Bloc 18		9.04		11.53		13.20		14.12		17.14	18.24	19.18	19.22
8 (2)	4 (2)	850 (1)	*Bif. Piéton et Monceau* .	—	9.06	—	11.55	—	13.22	—	14.14	—	17.16	18.26	19.22	19.24
			MONCEAU	—	Piéton	—	12.01	—	13.28	—	14.21	—	17.22	18.32	Bascoup	19.30
				—	112	—		—		—		—			112	

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 102 du présent fascicule.

(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud - Est) b = 11 . y = 15.

193 Docherie - Rivage d'Amercœur 193

% Freinage Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 394 SD	70 396 SD
15	15	740	—	**DOCHERIE (D)** .	10.15	14.00
			1.8	Docherie (Charb. et Rivage d'Amercœur) (Raccord.) .	10.21	14.06

193 Rivage d'Amercœur - Docherie 193

% Freinage Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caracteristique Kenletter	70 395 SD	70 397 SD
15	15	740	Docherie (Charb. et Rivage d'Amercœur) (Raccord.)	10.49	14.21
			DOCHERIE (D.) . . .	10.55	14.27

201 St-Ghislain-Hornu - Levant et Produits 21 201

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 808 SD	80 307 FSD	80 810 SD	80 813 SD	80 885 SD
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**					
						7.45	9.30	14.10	15.00	17.10
		880 (1)	—	1. 5	Hornu (D.)	7.55	»	»	»	»
13	12		↓	1. 4	Couchant 5 (Racc.) . .	8.14	»	»	»	»
		670	10	0. 9	Monsville (D.)	8.25	9.50	14.30	15.20	17.30
						10.10			30	
			9	2 2	Levant et Produits 21 (Racc.)	10.25	—	—	15.40	—

(1) Couchant 5 (Racc.) - Monsville : Freinage 4 % Dérive 15 % — Charge 520 T.

201 Levant et Produits 21 - St-Ghislain-Hornu 201

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 807 SD	80 811 SD	80 814 SD	LOCOM ED 80 307 FSD	LOCOM ED 80 885 SD
			—	Levant et Produits 21 (Racc.)		—		—	—
					11.00		16.35		
		1240	9	Monsville (D.)	11.09		16.45		
					15	16.28	46	11.15	18.00
21	2	1770 (1)	↓	Couchant 5 (Racc.)	»	»	»	»	»
			8	Hornu (D.)	»	»	»	»	»
			7	**ST-GHISLAIN-HORNU** . .	11.30	16.45	17.05	11.30	18.15

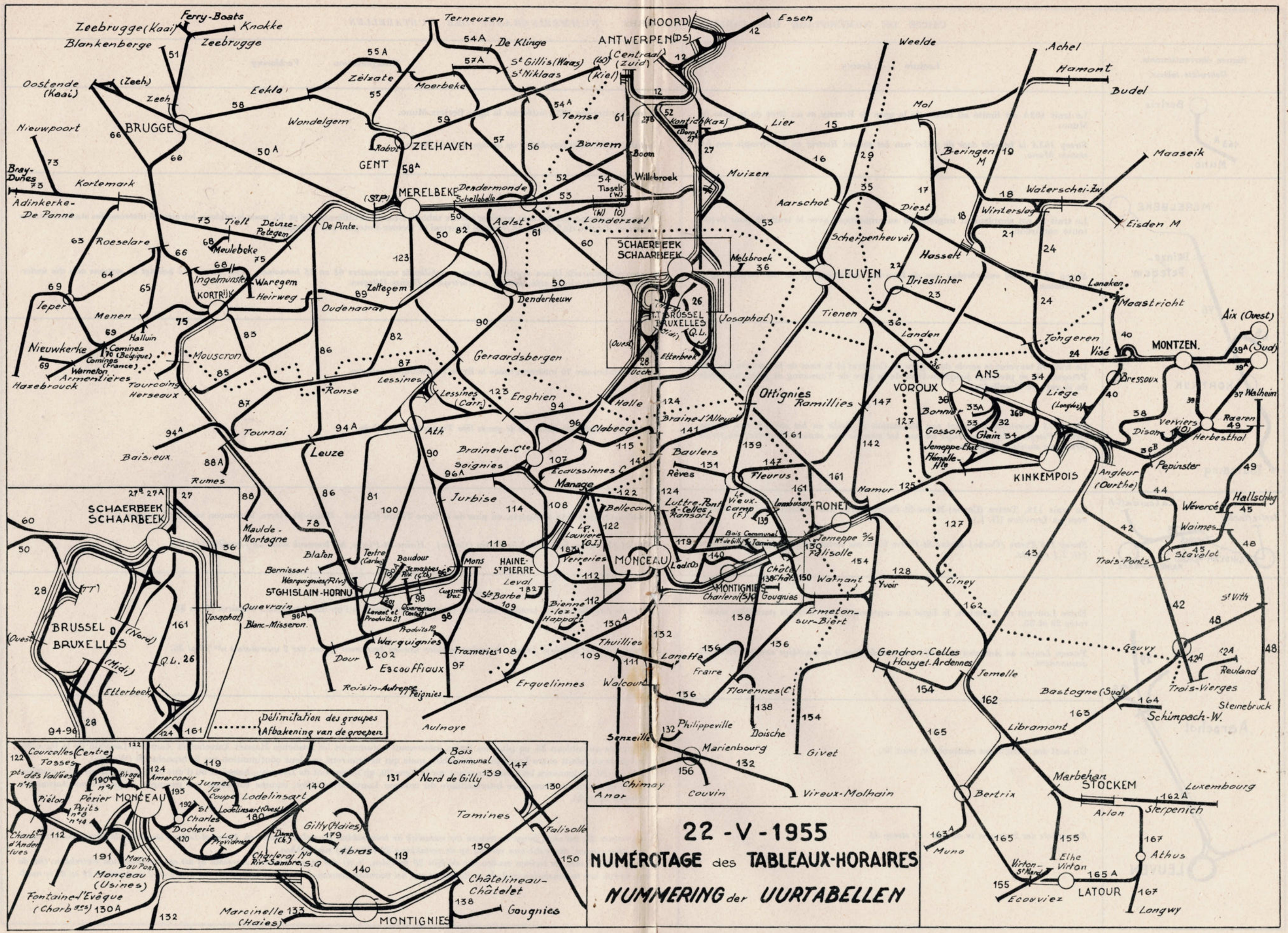
(1) Monsville-Couchant 5 (Racc.) : Freinage 15 % Dérive 2 %. — Charge 1030 T.

202 Warquignies — Escouffiaux 202

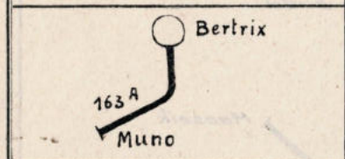
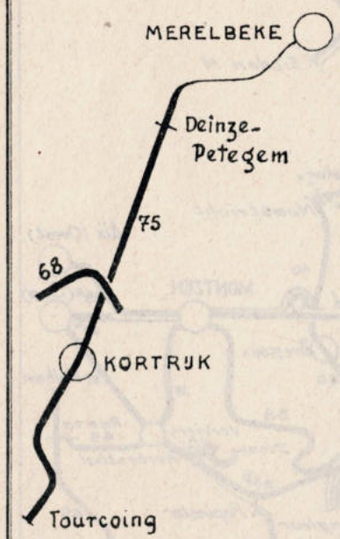
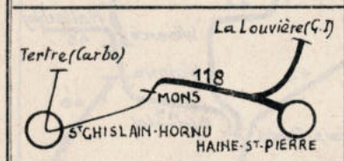
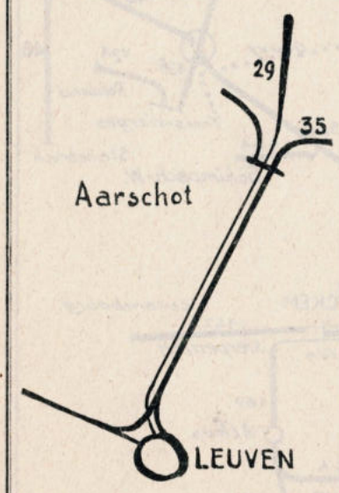
% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 846 SD	80 822 FSD	80 824 SD	80 826 SD	80 828 SD	80 830 SD	80 832 SD	LOCOM EP 80 817 FSD
			—	**WARQUIGNIES (CHARB.) (D)** .								
					5.45	6.45	9.00	10.20	14.30	15.45	17.30	19.45
2		370	0.8	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.) . .	»	»	»	»	»	»	»	19.55
			1.1	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons — (Alliance n. 4) (Raccord.)	6.05	7.05	9.20	»	14.50	16.05	17.50	—
	17		0. 3	*Bif. du Buisson*	—	15 »	—	»	—	—	—	—
19		1360		Warquignies (Ch.) (Waroux)(Racc.)	—	↓	—	↓	—	—	—	—
			0. 3	*Bif. des Chevalières*	—	7.25	—	»	—	—	—	—
		250	0. 8	Warquignies (Charb.) — (Escouffiaux) Racc.)	—	7.35	—	11.00	—	—	—	—

202 Escouffiaux — Warquignies 202

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 847 SD	80 823 FSD	80 825 SD	80 827 SD	80 829 SD	80 815 SD	80 833 SD	80 817 FSD	LOCOM AD 80 846 SD
			Warquignies (Charb.) — (Escouffiaux) (Racc.)	—		—		—	—	—	—	—
		470			7.56		11.15					
			Bif. des Chevalières	—	»	—	»	—	—	—	—	—
	18		Warquignies(Ch.)(Waroux) (Racc.)	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—
17½			*Bif. du Buisson*	—	»	—	»	—	—	—	—	—
	—	1030	Warquignies (Charb.) — (Ouest de Mons — Alliance n. 4) (Raccord.)		»		»				—	
				6.15		9.30		15.00	16.15	18.00		6.01
	2		Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.) . .	»	8.15 30	9.40 50	11.35 45	15.10 20	16.25 35	18.05 20	20.10	»
—	—	—	**WARQUIGNIES (CHARB.) (D)** .	6.25	8.40	10.00	11.55	15.30	16.45	18.30	20.20	6.10


Ferry-Boats
Zeebrugge (Kaai)
Knokke
Blankenberge
Zeebrugge
Oostende (Kaai)
(Zeeh)
Zeeh
BRUGGE
Nieuwpoort
Bray-Dunes
Adinkerke-De Panne
Kortemark
Roeselare
Ingelmunster
Waregem
KORTRIJK
Heirweg
Meulebeke
Tielt
Deinze-Petegem
De Pinte.
Ieper
Menen
Halluin
Nieuwkerke
Comines (Belgique)
Comines (France)
Warneton
Armentières
Hazebrouck
Mouscron
Tourcoing
Herseaux
Ronse
Tournai
Leuze
Baisieux
Rumes
Lessines
Lessines (Carr.)
Ath
Geraardsbergen
Oudenaarde
Zolteegem
Denderleeuw
Zelzate
Eeklo
Wondelgem
Moerbeke
Terneuzen
De Klinge
St Gillis (Waas)
St Niklaas
Temse
Kieldrecht
ZEEHAVEN
GENT
MERELBEKE
Dendermonde
Schellebelle
Aalst
Londerzeel
Boom
Willebroek
Bornem
Tisselt (W)
Puurs
Kontich (Kaz)
ANTWERPEN (NOORD)
(Centraal)
(Zuid)
(Kiel)
Essen
SCHAERBEEK
SCHAARBEEK
Melsbroek
Zaventem
T.T. BRUSSEL
BRUXELLES
Q.L.
(Ouest)
(Midi)
(Josaphat)
Etterbeek
Uccle
Halle
Braine-l'Alleud
Ottignies
Ramillies
Tienen
Landen
Aarschot
Diest
Scherpenheuvel
Hasselt
Lier
Mol
Weelde
Achel
Hamont
Budel
Beringen M
Maaseik
Waterschei-Zw.
Winterslag
Eisden M
LEUVEN
Drieslinter
Lanaken
Maastricht
Tongeren
Visé
MONTZEN.
Aix (Ouest)
Aix (Sud)
Bressoux
Liège (Longdoz)
VOROUX
ANS
Bonnie
Gosson
Glain
Jemeppe-Flot
Flémalle-Haute
KINKEMPOIS
Angleur (Ourthe)
Pepinster
Verviers (O.)
Dison
Herbesthal
Raeren
Walheim
Hallschlag
Welkenraedt
Waimes
Stavelot
Trois-Ponts
Wanne
Ciney
Yvoir
Namur
Jemeppe s/s
Falisolle
Watnant
RONET
Lambusart
Fleurus
Rèves
Luttre-Pont-à-Celles
Ransart
Le Vieux-Campe (F.)
Bois Communal
Nord de Gilly
Tamines
Châtelet
Châtelineau
Gougnies
MONTIGNIES-Charleroi (S.)
Lodelinsart
Jumet
Gilly (Haies)
4 bras
Charleroi Nd
Rivr Sambre S.A.
Monceau (Usines)
Fontaine-l'Evêque (Charb.ges)
Marcinelle (Haies)
MONCEAU
Pièrier
Courcelles (Centre)
Fosses
Amercoeur
Charles Docherie
Jumet la Coupe
Lodelinsart (Ouest)
HAINE-St-PIERRE
Mons
Jurbise
Ecaussinnes C.
Manage
Soignies
Braine-le-Cte
Bellecourt
Le Rœulx
Luttre
Verreries
Leval
Ste Barbe
Baudour
Tertre (Carrs)
Jemappes
Rivr (Ch.)
Bernissart
Warquignies (Rivg.)
ST GHISLAIN-HORNU
Blaton
Maulde-Mortagne
Quevrain
Blanc-Misseron
Warquignies
Frameries
Roisin-Autreppe
Feignies
Dour
Erquelinnes
Aulnoye
Thuillies
Walcourt
Senzeille
Philippeville
Marienbourg
Couvin
Chimay
Anor
Doische
Givet
Vireux-Molhain
Florennes (C.)
Laneffe
Fraire
Ermeton-sur-Biert
Gendron-Celles
Houyet-Ardennes
Jemelle
Bastogne (Sud)
Libramont
Gouvy
Trois-Vierges
Schimpach-W.
Steinebruck
Reuland
St Vith
Stockem
Marbehan
Luxembourg
Arlon
Sterpenich
Bertrix
Muno
Elhe
Virton
Virton-St Marie
Ecouviez
LATOUR
Athus
Longwy
Délimitation des groupes
Afbakening van de groepen
22 - V - 1955
NUMÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES
NUMMERING der UURTABELLEN

CARTE DE NUMÉROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES. — *NUMMERINGKAART DER UURTABELLEN.*

Signes conventionnels. *Gebruikte tekens.*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au cercle de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door de cirkel van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les stations situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die weerzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b. v. Kortrijk en Deinze-Petegem.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt ene vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).*
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. *Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35. *De treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.*	On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les parcours circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une gare intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 29 et 25. *Op uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.* *Op tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b. v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raadplegen.*

49874 - Ets Gén. d'Impr., S.A., 14, r. d'Or, Brux.
Dir. : V. Dugautiez, 21, pl. Const. Meunier, Brux.