Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 28

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 28 SEPTEMBRE 1958

Tome I

FASCICULE 4

LIGNES 78 A 202

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 28 SEPTEMBER 1958

Deel I

BUNDEL 4

LIJNEN 78 TOT 202

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLES DES MATIÈRES	Page
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises .	1
A. Freinage.	
B. Dérive.	
C. Charge.	
D. Horaires.	
E. Vitesse maximum.	
II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires .	2
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	2
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives .	4
V. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)	
A. — Trains G. V.	6
B. — Trains ordinaires . . .	7
VI. — Horaires	18
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.	

INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . .	1
A. Remming.	
B. Teruglopingsverhouding.	
C. Last.	
D. Uurregelingen.	
E. Hoogste snelheid.	
II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	2
III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	2
IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	4
V. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	
A. — G. V. treinen	6
B. — Gewone treinen	7
VI. — Uurregelingen	18
Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage *(Colonne 1)* **— B. — Dérive** *(Colonne 2).*

Les colonnes 1 et 2 mentionnent les pourcentages minima *b* et *y* requis, correspondant à la vitesse de marche de 50 Km./h., pour assurer le freinage d'arrêt et empêcher la dérive en arrière.

Pour les lignes sur lesquelles la vitesse imposée est inférieure à 50 Km./h. (liste 30 du tome III du Livret du Service des Trains) les pourcentages minima *b* et *y* mentionnés dans les colonnes 1 et 2, correspondent à cette vitesse.

Pour l'application, voir liste 38 du tome III du Livret du Service des Trains.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarques : 1°) Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux horaires.

2°) Les charges indiquées dans la colonne 3 pour les locomotives Diesel de même que celles indiquées pour les locomotives électriques pour les lignes 27, 28, 50 (sens Schaerbeek - Merelbeke) et 124 constituent des maxima : les majorations prévues au 2° de la rubrique Observations de la liste 36 du Tome III ne sont pas applicables.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n°s des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

E. — Vitesse.

Les horaires des trains de marchandises et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 km./h. Toutefois, ceux concernant les trains électriques circulant sur les lignes 27 et 124 sont établis en principe sur la base d'une vitesse de 55 ou 60 km./h. sur les tronçons où ces vitesses ne requièrent pas un pourcentage de freinage supérieur à 21. Les trains qui dépassent ces vitesses sont repris à la liste 35 figurant à la page 6; ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming *(Kolom 1)* **— B. — Terugloping** *(Kolom 2).*

De kolommen 1 en 2 vermelden de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., om de remming tot stilhouden te verzekeren en de terugloping naar achteren te verhinderen.

Voor de banen waar de opgelegde snelheid minder is dan 50 Km./u., (lijst 30 van deel III van het Boek van de treindienst) stemmen de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., vermeld in de kolommen 1 en 2, overeen met deze snelheid.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van deel III van het Boek van de treindienst.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerkingen : 1°) De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als werwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

2°) De lasten aangeduid in kolom 3 voor de Diesellocomotieven, zowel als deze voor de electrische locomotieven op de lijnen 27, 28, 50 (richting Schaarbeek - Merelbeke) en 124 zijn volstrekte maxima : de verhogingen voorzien in 2° van de rubriek Opmerkingen van lijst 36, Deel III zijn niet van toepassing.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

E. — Snelheid.

De dienstregelingen van de goederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 50 km. per uur als basis. Deze der electrische treinen rijdend over de lijnen 27 en 124 zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 55 of 60 km. per uur als basis, op de baanvakken waar de snelheid geen remmingspercentage vereist dat hoger is dan 21. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 6; zij dragen het teken (35) onder het treinnummer, bovenaan hun uurregeling.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.

Racc. = Raccordement.

G.P. = Gare privée.

■ = Arrêt de service.

(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

T = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

1770 = Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge. (Voir liste 37 du Tome III).

E = Train remorqué par locomotive électrique.

Z = Train remorqué par locomotive Diesel.

MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.

MP = Locomotive à vapeur pour...

MEP = Locomotive électrique pour... (seule ou avec un fourgon).

MZP = Locomotive Diesel pour... (seule ou avec un fourgon).

MD = Locomotive à vapeur du...

MED = Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).

MZD = Locomotive Diesel du... (seule ou avec un fourgon).

AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...

AEP = Locomotive électrique d'allège pour...

AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...

AD = Locomotive à vapeur d'allège du...

AED = Locomotive électrique d'allège du...

AZD = Locomotive Diesel d'allège du...

EP = Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel).

ED = Eléments vapeur du... (Loc. et fourgon avec personnel).

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er Janvier, le Lundi de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D — Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.

L — Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.

S — Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.

Ma/Me/J/V — Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.

DMeV — Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.

SD — Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.

SL — Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

SS — Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.

SDL — Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.

Racc. = Verbindingsspoor.

P.S. = Privaat station.

■ = Dienststilstand.

(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

T = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

1770 = De stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom «Last», duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt. (Zie lijst 37 van Deel III).

E = Trein gesleept door electrische locomotief.

Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.

MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

MP = Stoomlocomotief voor...

MEP = Electrische locomotief voor... (alleen of met pakwagen).

MZP = Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagen).

MD = Stoomlocomotief van...

MED = Electrische locomotief van... (alleen of met pakwagen).

MZD = Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagen).

AP = Stoomlichterlocomotief voor...

AEP = Electrische lichterlocomotief voor...

AZP = Diesellichterlocomotief voor...

AD = Stoomlichterlocomotief van...

AED = Electrische lichterlocomotief van...

AZD = Diesellichterlocomotief van...

EP = Stoomelementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).

ED = Stoomelementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijksgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

D — Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.

L — Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.

S — Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.

Ma/Me/J/V — Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.

DMeV — Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.

SD — Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SL — Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SS — Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.

SDL — Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
F MaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt dus op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt door de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. — groupe de Bruxelles;	6. — groupe de Namur;
2. — » » Anvers;	7. — » » Charleroi;
3. — » » Hasselt;	8. — » » Mons;
4. — » » Liège;	9. — » » Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7, 8 } » de service MA, V, ES;
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP = Locomotive à vapeur pour...
MEP = Locomotive électrique pour... (seule ou avec un fourgon).
MZP = Locomotive Diesel pour... (seule ou avec un fourgon).
MD = Locomotive à vapeur du...
MED = Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).
MZD = Locomotive Diesel du... (seule ou avec un fourgon).
AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...
AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
AED = Locomotive électrique d'allège du...
AZD = Locomotive Diesel d'allège du...
EP = Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED = Eléments vapeur du... (Loc. et fourgon avec personnel).

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO = Locomotive à vapeur en rodage.
MERO = Locomotive électrique en rodage.
MZRO = Locomotive Diesel en rodage.
MR = Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
MER = Locomotive électrique envoyée en réparation.
MZR = Locomotive Diesel envoyée en réparation.
MC = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
MEC = Locomotive électrique idem
MZC = Locomotive Diesel idem

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :
— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7 = armée belge; 8 = armée anglaise; 9 = armée américaine);
— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;
— le 3e chiffre donne le groupe de destination;
— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les groupes).

IV.— IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De indentificering en de numering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :
— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. — groep Brussel;	6. — groep Namen;
2. — » Antwerpen;	7. — » Charleroi;
3. — » Hasselt;	8. — » Bergen;
4. — » Luik;	9. — » Gent.

3e cijfer :

Het derde cijfer duit de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed;
3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7, 8 } dienstreinen MA, V, ES;
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP = Stoomlocomotief voor...
MEP = Electrische locomotief voor... (allen of met pakwagen).
MZP = Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagen).
MD = Stoomlocomotief van...
MED = Electrische locomotief van... (alleen of met pakwagen).
MZD = Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagen).
AP = Stoomlichterlocomotief voor...
AEP = Electrische licherlocomotief voor...
AZP = Diesellichterlocomotief voor...
AD = Stoomlichterlocomotief van...
AED = Electrische lichterlocomotief van...
AZD = Diesellichterlocomotief van...
EP = Stoomelementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).
ED = Stoomelementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO = Stoomlocomotief die ingereden wordt.
MERO = Electrische locomotief die ingereden wordt.
MZRO = Diesellocomotief die ingereden wordt.
MR = Te herstellen stoomlocomotief.
MER = Te herstellen electrische locomotief.
MZR = Te herstellen Diesellocomotief.
MC = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
MEC = Electrische locomotief idem
MZC = Diesellocomotief idem

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Militaire treinen.

De militairetreinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :
— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 = Belgisch leger; 8 = Engels leger; 9 = Amerikaans leger);
— het 2e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 199 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			à-tot 0 0 / 0 9	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.
			à-tot 1 0 / 1 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			à-tot 2 0 / 9 9	Train extraordinaire mis en marche par le grouge ou une gare. (Numéro à demander au Dispatching Central). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).
		1	à-tot 0 0 / 4 9	Train G. V. G. V. trein.
			à-tot 5 0 / 9 9	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot 0 0 / 9 9	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.
		3	à-tot 0 0 / 9 9	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoederentrein.
		4	à-tot 0 0 / 9 9	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 0 0 / 4 9	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot 5 0 / 9 9	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot 0 0 / 9 9	Train de betteraves. Bietentrein.
		7	à-tot 0 0 / 9 9	Train temporaire. Tijdelijke trein.
		8	à-tot 0 0 / 7 9	Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;
			à-tot 8 0 / 9 9	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	à-tot 0 0 / 8 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.
			à-tot 9 0 / 9 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein	
	0	à-tot 000 / 099 et à-tot 200 / 899	Trains locaux. Locaaltreinen.
		à-tot 900 / 999	Idem extraordinaires. » buitengewone.

V. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

V. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes *b* et *c* restent toujours d'application.**

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330-Titel II-hoofdstuk II - paragrafen *b* en *c* ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
A. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN									
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	30	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120	1000	122	60	35	—	(2)
	Leuven	Liège (Gins)	40/90	500	122	85	60	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122–123	30	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou								
	Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Luttre-Pont-à-C.	40/90	500	101	90	60	—	—
17.107	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (Sud)	40/90	500	29	70	38	—	—
18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	HLE	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	30	16	—	—
Z24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
27.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	31–29	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
28.102	Essen	Antwerpen (Sch.)	40/90	500	31	80	45	—	—
E28.102	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (V.)	40/90	500	101	80	45	—	—
28.102	Schaerbeek (F.)	Feignies	40/90	500	29	80	45	—	—
Z41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	201	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.)	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
	Tienen	Schaarbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	70	38	—	—
42.104	Montzen	Hasselt	45/100	700	26	—	—	38	—
Z42.104	Hasselt	Antwerpen (N.)	45/100	700	201	70	38	—	—
Z49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	80	45	—	—
E49.100	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.) (V.)	45/100	900	122	75	40	—	—
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	201	70	38	—	—
49.103	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* D V.-*R.*	 M.-*G.*	Observations *Opmerkingen*
E61.101	Arlon	Bruxelles (T.T.)							
	ou Stockem	ou Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
61.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66.101	Arlon	Namur	30/72	450	123	70	41	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
E66.103	Arlon	Luxembourg	45/100	550	123	70	41	—	—
E69.100	Luxembourg	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	40	60	(2) - (3)
	—	—	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.100	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	—	—
E69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.107	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(2) - (3)
Z79.100	Charleroi (S.) Q.	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	300	12	70	38	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.100	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	45/100	800	HLE	65	—	31	—
	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	—	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	(4)
E94.101	Oostende (Z.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
Z97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	201	70	38	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

(3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagens geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.*

(4) *Op SSD Hl. t. 64 tussen Oostende (Z.) (V.) en Brugge.* — SSD Hl. t. 64 entre Ostende (Z.) (V.) et Bruges.

B. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z10.017	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (Midi)	—	300	250	—	—	—	—
10.035	Schaarbeek (V.)	Kortenberg	45/90	—	—	—	—	—	—
E10.041	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	1400	HLE	—	—	—	—
E11.163	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	—	600	HLE	—	—	—	—
11.428	Asse	Lebbeke	—	630	31	—	—	—	—
11.429	Lebbeke	Asse	—	630	31	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	31	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	30	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.309	Schaarbeek (V.)	Muizen	49/98	—	—	—	—	—	(1)
	Muizen	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	33	(2)

(1) Last voor verder. — *Charge pour au-delà.*

(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstellidg*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	45/100	650	204	70	—	39	SD
Z14.310	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	650	204	60	—	25	D
E14.329	Landen	Voroux	—	850	122	—	—	—	(1)
Z14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	—
Z14.331	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	650	204	60	—	25	—
E14.332	Schaarbeek (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
16.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—
17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	29	60	—	26	—
17.171	Bruxelles (P.I.)	Charleroi (S.) Q.	—	600	29	60	—	25	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	(2)
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.337	Schaerbeek (Jos.)	Tamines	—	600	101–81	—	—	—	—
E17.350	Schaerbeek (F.)	Châtelineau-Chât.	50/100	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	81	—	—	—	—
	Mons	St-Ghislain-H.(R.)	—	800	40	—	—	—	—
18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	81	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Tournai	—	600	1	60	—	31	—
E18.162	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (O.)	—	600	HLE	60	—	30	—
Z18.162	Bruxelles (O.)	Luttre-Pont-à-C.	—	600	201	60	—	30	—
	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	201	60	—	28	—
Z18.312	Schaerbeek (F.)	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	50/100	750	29	65	—	32	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	31	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	60	—	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	—	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19.348	Schaarbeek (V.)	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	Na verstandhouding. Après entente.
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
20.038	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—
20.039	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
E20.050	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.064	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	—	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
E21.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	(3)
E21.395	Essen	Brussel (Z.)	—	1200	HLE	65	—	32	FSD
21.400	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.401	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.452	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—

(1) Pour le samedi seulement. — *Alleen 's Zaterdags.*

(2) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — *70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*

(3) *Niet op Zaterdag* — Sauf le samedi.

Numéro du train *Trein-nnmmer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V.-*R.*	 M.-*G.*	Observations *Opmerkingen*
22.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	81	—	—	—	—
22.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	81	—	—	—	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	—	—	—	—	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	60	—	25	(1)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
22.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
22.220	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Herentals	—	750	—	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E22.300	Muizen	Leuven	—	600	HLE	60	—	24	—
22.302	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	—	660	31	55	—	—	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	(2)
E22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	HLE	60	—	25	—
E22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	HLE	60	—	25	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
22.307	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Z.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.315	Essen	Antwerpen (N.)	—	900	—	—	—	—	—
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
22.335	Herentals	Muizen	—	1000	—	—	—	—	—
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	—	—	—	—	—
22.345	Antwerpen (N.)	Muizen	—	1000	81	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	—	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	—	—	—	—	S
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	60	—	25	SSD+DF
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	—
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.410	Ezemaal	Landen	—	500	—	—	—	—	DF
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	—
22.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
22.425	Muizen	Haacht	20/40	450	—	55	—	19	—
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—
23.152	Leuven	Landen	—	800	29	60	—	25	—
	Landen	Hasselt	30/60	800	29	60	—	24	—
23.206	Leuven (V.)	Hasselt	—	1420	29	—	—	—	—
23.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—
23.303	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.307	Leuven (V.)	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	—	—	—	—	—
23.334	Muizen	Houthalen	—	660	—	—	—	—	—
23.359	Antwerpen (N.)	Zolder	55/110	—	—	—	—	—	—
E23.360	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.360	Antwerpen (Sch.)	Waterschei-Zw.	55/110	—	—	—	—	—	—
23.366	Antwerpen (K.)	Waterschei-Z.	—	600	—	—	—	—	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	201	55	—	21	—
23.409	Muizen	Hasselt	—	1000	29	—	—	—	—
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	31	—	—	—	—
Z24.320	Hasselt	Montzen	—	850	201	—	—	—	—
24.322	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	1100	31–26	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	3×26	—	—	—	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1100	81	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Hasselt	—	1100	201	60	—	—	—
	Hasselt	Visé (Haut)	—	1100	201	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	201+81	—	—	—	—

(1) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.)

(2) *Alleen's Zondags.* — Pour le dimanche seulement.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z24.324	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	55	—	20	—
	Hasselt	Montzen	—	850	201	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	650	31	60	—	25	—
	Hasselt	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	60	—	25	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	101	60	—	25	SD
	Antwerpen (Sch.)	Vilvoorde	—	1300	101	60	—	25	D
26.308	Leuven (V.)	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Mont-St-Guibert	—	1040	29+29	—	—	—	—
	Mont-St-Guibert	Gembloux	—	1100	29+29	—	—	—	—
E26.310	Essen	Schaarbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	32	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(1)
E26.318	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
E26.322	Muizen	Ronet	—	1100	—	—	—	—	—
Z26.322	Ronet	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
E 26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
26.341	Ronet	Bertrix	—	550	—	—	—	—	—
26.342	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1420	31	—	—	—	—
E26.356	Antwerpen (N.)	Marloie	—	1100	—	—	—	—	—
Z26.356	Marloie	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—	—
E27.320	Antwerpen (N.)	Monceau (F. D.)	50/100	800	—	—	—	—	—
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(2)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
Z28.316	Leuven (V.)	La Louvière (G.I.)	—	1000	201	—	—	—	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	—	1500	HLE	—	—	—	—
28.340	Schaerbeek (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1500	29 + 81	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(3)
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	50/100	750	31–29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Brussel (W.)	50/100	610	HLE	65	—	32	—
28.552	Bruxelles (Ouest)	Mons	50/100	610	29+29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29 + 29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29–31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101–29–81	—	—	—	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)	—	450	31–38	60	—	—	—
29.356	Leuven (V.)	Muizen	—	1000	31	—	—	—	—
29.552	Boom	Aalst (N.)	—	400	41	—	—	—	—
30.018	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.022	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.026	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.032	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.040	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.046	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Schaarbeek (V.)	—	1470	201/4	—	—	—	—
E31.333	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	HLE	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Muizen	—	1500	81	55	—	22	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
32.201	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h. — freinage 68 % voyageurs.
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(2) Pour le dimanche seulement. — *Alleen's Zondags.*

(3) *Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opère à Antwerpen (Sch.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHAUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.315	Leuven (V.)	Muizen	—	—	81	55	—	19	FSL
	Muizen	Antwerpen (N.)	—	1260	81	—	—	—	—
32.385	Zolder	Antwerpen (N.)	—	1500	—	—	55	20	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	(1)
33.334	Hasselt	Winterslag (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt ou/of	Montzen	—	650	201	60	—	25	—
34.313	Hasselt	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	60	—	25	—
Z34.318	Waterschei-Zw.	Visé	—	1100	201	—	—	—	—
Z34.324	Hasselt	Visé	—	1100	201	—	—	—	—
34.326	Visé	Montzen	—	1100	201+26	—	—	—	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
Z34.358	Angleur	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(2)
37.300	Zolder	Kinkempois	—	1100	29	55	—	22	—
Z37.300	Kinkempois	Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.343	Waterschei-Zw.	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
37.353	Waterschei-Zw.	Châtelineau-Chât.	—	1100	29	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Roctiau (G.P.)	—	1100	29+81	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Landen	—	—	—	60	—	24	—
	Tamines	Jeumont	—	750	31–38–81	—	—	—	—
39.312	Houthalen	Zolder	45/90	—	—	—	—	—	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
40.612	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
41.151	Pepinster	Angleur	—	900	29	70	—	40	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	60	—	27	—
41.306	Montzen	Hasselt (Afw.)	—	1250	26	60	—	29	—
Z41.306	Hasselt (Afw.)	Brussel (T.T.)	—	1250	201	60	—	29	—
41.307	Montzen	Hasselt	—	1250	29	60	—	29	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	48/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Leuven	—	1360	122	60	—	27	—
Z42.330	Montzen	Muizen	—	1250	201	—	—	—	—
Z42.331	Hasselt	Antwerpen (N.)	—	1200	201	—	—	—	—
Z42.332	Kinkempois	Tongeren	—	850	201	—	—	—	—
	Tongeren	Hasselt	—	850	201	55	—	—	—
	Hasselt	Antwerpen (N.)	—	850	201	—	—	—	—
E42.379	Voroux	Tienen	46/86	—	—	—	—	—	—
	Tienen	Leuven (V.)	—	—	122	60	—	25	—
E42.385	Leuven	Antwerpen (N.)	57/114	—	—	—	—	—	—
E42.388	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	710	122	60	—	27	SD
43.302	Bressoux	Hasselt	—	740	29	—	—	—	—
Z43.303	Bressoux	Hasselt	—	850	201	—	—	—	—
Z43.305	Bressoux	Hasselt	—	850	201	—	—	—	—
43.340	Bressoux	Hasselt	—	1200	29	60	—	29	SDL (3)
43.340	Bressoux	Hasselt	—	740	29	—	—	—	D
Z43.341	Bressoux	Hasselt	—	850	201	60	—	29	—
Z43.345	Montzen	Hasselt	—	1250	201	60	—	29	—
44.155	Pepinster	Angleur	—	300	29	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.227	Stavelot	Malmédy	45/90	—	—	—	—	—	(4)
44.228	Malmédy	Trois-Ponts	28/56	—	—	—	—	—	(5)
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(6)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201 +81	—	—	—	(6)
44.302	Visé	Montzen	—	920	26+26	—	—	—	—
Z44.303	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(6)

(1) *Alleen s' Maandags.* — Pour le lundi seulement.

(2) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(3) Avec allège T 26 de Visé à Visé. (Haut). — *Met lichterhl T 26 van Visé tot Visé (Haut).*

(4) Lorsque la composition du train dépassera 36 véhicules, la gare de Stavelot devra s'entendre avec celle de Malmédy avant l'expédition. *Wanneer de train samengesteld is uit meer dan 36 rijtuigen moet station Stavelot, vóór de verzending, zich verstaan met station Malmédy.*

(5) 36/72 après entente avec Stavelot. — *36/72 na verstandhouding met Stavelot.*

(6) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
44.309	Kinkempois	Bressoux	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.312	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E44.312	Kinkempois	Voroux	40/80	—	—	—	—	—	—
44.314	Visé	Montzen	—	860	81+26	—	—	—	—
Z44.320	Visé	Gouvy	—	1200	201+201	—	—	—	—
Z44.323	Trois-Ponts	Rivage	—	—	201	55	—	22	—
Z44.335	Gouvy	Aywaille	50/100	—	—	—	—	—	—
44.339	Visé	Montzen	—	860	26+81	—	—	—	—
44.341	Visé	Montzen	—	460	26	—	—	—	—
44.342	Verviers (O.)	Angleur (Ag.)	60/120	—	—	—	—	—	(1)
44.359	Visé	Montzen	—	800	81+81	—	—	—	—
Z44.360	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(2)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201 +81	—	—	—	(2)
44.361	Visé	Montzen	—	460	29	—	—	—	—
Z44.367	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(2)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201 +81	—	—	—	(2)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(2)
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.428	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
44.434	Herbesthal	Dolhain	—	750	—	—	—	—	—
E44.478	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z46.312	Angleur	Latour	—	1100	201+201	—	—	—	—
46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	(3)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(3)
46.340	Flémalle-Haute	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
Z46.345	Kinkempois	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(3)
46.345	Kinkempois	Namur	54/160	1100	—	—	—	—	D (3)
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	(3)
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(3)
46.349	Angleur	Marloie	—	1100	29 + 29	—	—	—	—
Z46.349	Marloie	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
Z46.374	Jemelle	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
46.377	Montzen	Ronet	40/80	—	—	—	—	—	—
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	65	—	—	—
47.311	Bressoux	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(4)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(4) (5)
47.550	Visé	Soire s/Sambre	—	800	64–201–81	—	—	—	—
	Solre s/Sambre	Jeumont	50/100	700	81	—	—	—	—
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81–29	—	—	28	—
E49.152	Voroux	Leuven	45/90	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	122	60	—	24	—
E49.302	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)	—	1200	122	60	—	—	—
49.303	Montzen	Hasselt	—	1200	26	—	—	—	—
Z49.303	Hasselt	Merelbeke (V.)	—	1200	201	65	—	—	—
Z49.310	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1200	201	65	—	—	—
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	60	—	27	—
63.303	Latour	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z62.336	Latour	Jemelle	—	1300	—	—	—	—	—
Z64.306	Ronet	Montzen	50/100	850	201	65	—	—	—
64.307	Latour	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
	Marloie	Bressoux	65/130	800	29	60	—	28	—
64.374	Ronet	Montzen	—	850	29–201	—	—	—	—

(1) Dérogation spéciale aux dispositions de la liste 49A du Tome III.
Bijzondere afwijking aan de schikkingen van lijst 49A van bundel III.

(2) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(3) Cette dérogation n'est admise que pour les rammes homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(4) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de coke. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(5) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

Numero du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Stockem	—	550	123	60	—	32	—
66.220	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.304	Latour	Bertrix	—	910	—	—	—	—	—
66.306	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
66.380	Beauraing	Bertrix	—	550	26	—	—	—	—
66.384	Ronet	Jemelle	—	1100	—	—	—	—	—
66.394	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.435	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
66.478	Stockem	Athus	65/130	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	29	—	—	28	—
67.238	Jemeppe s/S.	Auvelais	70/140	—	29	—	—	—	—
67.300	Ronet	Monceau (F. Doc.)	—	1250	—	—	—	—	—
67.550	Ottignies	Baulers	50/100	700	29	60	—	28	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—
68.303	Ronet	Haine-St-P (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z69.300	Latour	Jemelle	—	1300	—	—	—	—	—
	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	32	—
	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	—	1200	123	60	—	—	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—
71.150	Charleroi (S.)	Bruxelles (T.T.)	—	600	29	60	—	30	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.308	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—	—
72.356	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1250	—	—	—	—	—
E72.356	Luttre-Pont-à-C.	Antwerpen (N.)	—	1250	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	—	—	—	—
Z74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	650	201	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	201	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	201	70	—	35	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	29+26	70	—	35	—
76.246	Auvelais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—	—
76.320	Monceau	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	(1)
Z76.320	Ronet	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
76.340	Marchienne-Zône	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	—
76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	700	81+81	—	—	—	—
77.235	Charleroi (S.) Q.	Fontaine-l'Evêque	30/60	—	—	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.307	Erquelinnes	Marcinelle ou Roct.	—	1650	81-29	—	—	—	(1)
77.316	Luttre-Pont-à-C.	Baulers	—	700	81	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Bascoup	40/80	—	—	—	—	—	—
77.336	Mariembourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—
	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.357	Erquelinnes	Marcinelle ou Roct.	—	1650	81	—	—	—	(1)
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	40/160	—	—	—	—	—	(1)
77.401	Lambusart	Montignies (F.)	—	1400	81	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—
77.410	Monceau (Usines)	Piéton	30/60	300	57	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêq.	20/40	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	29	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	81	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(1)
79.369	Montignies (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.013	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	70/140	—	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.312	Braine-le-Comte	Bruxelles (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
81.327	Mons	Bruxelles (O.)	55/110	—	—	—	—	—	—
Z81.338	Haine-St-P. (F.)	Bruxelles (O.)	55/110	1400	201	—	—	—	—
	Bruxelles (O.)	Schaerbeek (F.)	—	1400	201	—	—	—	—
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
82.363	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z82.381	Haine-St-P. (F.)	Baulers	—	1200	201	—	—	—	—
	Baulers	Court-St-Etienne	—	1450	201	—	—	—	—
82.394	Feignies	Essen	—	900	31–29	—	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	920	201	65	—	36	—
84.346	Hasselt	Montzen	—	920	26+26	65	—	36	—
86.305	La Louvière (G.I.)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(2)
Z86.305	Ronet	Ecouviez	50/150	1100	—	—	—	—	(2)
86.314	St-Ghislain-Hornu	Ronet	—	1250	81	—	—	—	—
86.367	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
87.307	Clabecq (F.)	Charleroi (S.) (Q.)	—	880	29	—	—	—	—
87.385	Clabecq (F.)	Braine-le-Comte	—	880	29	—	—	—	—
87.387	Haine-St-P. (F.)	Erquelinnes	—	1000	29	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Cuesmes (Etat)	50/100	—	—	—	—	—	(3)
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.317	Ath	Mons	—	890	81	—	—	—	—
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(2)
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(2)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—
88.361	Tournai	Ath	—	600	61	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H.(R.)	70/140	—	—	—	—	—	(4)
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—	—
88.440	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	81	—	—	—	—
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	—	—	—	—	—
	Mons	Feignies	50/100	750	29–29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	40	—	—	—	—
89.300	Tournai	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z89.302	Haine-St-P. (F.)	Kortrijk (V.)	—	1400	201	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	29	—	—	—	—
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	29	—	—	—	—
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(5)

(1) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot »
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(4) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(5) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximm *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z89.355	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	—	1250	201	—	—	—	—
89.355	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(1)
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	60/140	—	—	—	—	—	—
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81+81	—	—	—	—
89.461	Haine-St-P. (F.)	Braine-le-Comte	—	1000	—	—	—	—	—
	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	—	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(2)
90.080	Gent (Zeeh.)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—	—
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.083	Menen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	75/150	—	—	—	—	—	—
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
90.209	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
Z90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.272	Menen	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.306	Moerbeke	Zelzate (Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—
90.307	Zelzate (Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	—	40	—
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	—	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	—	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
91.345	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
E91.371	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	—	122	60	—	—	—
92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (St.)	—	450	31–38	60	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—	—
92.366	Merelbeke (V.)	Muizen	—	1250	—	—	—	—	(3)
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
93.373	Gent (Zeeh.)	Winterslag (V.)	—	660	—	—	—	—	—
94.151	Merelbeke (V.)	Leuven (V.)	—	750	29	60	—	25	—
E94.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	(4)
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Brussel (Zuid)	—	650	122	70	—	40	—
	Brussel (Zuid)	Brussel (Noord)	—	650	122	30	—	40	—
	Bruxelles (Nord)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	SSD
Z94.324	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	850	201	65	—	32	S
E94.365	Merelbeke (V.)	Leuven (V.)	50/100	—	—	—	—	—	S
	Leuven (V.)	Tienen	45/90	—	—	—	—	—	S

(1) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

(2) *Plus lokale wagens.* — Plus trafic local.

(3) *Alleen op SSD.* — Pour horaire SSD seulement.

(4) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	(1)
96.327	Gent (Zeeh.)	Ronet	—	1420	81–29	—	—	—	—
E96.341	Oostende (Z.) V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	122	65	—	—	(2)
96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1420	—	—	—	—	—
	Denderleeuw	Ronet	55/110	1420	29	—	—	—	—
96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Ronet	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.342	Denderleeuw	Ninove	65/130	1600	31	—	—	—	—
97.348	Kortrijk (V.)	Manage	70/140	670	—	—	—	—	—
97.369	Gent (Zeeh.)	Montignies (F.)	—	1400	81–29	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H.(R.)	—	700	81	—	—	—	—
98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	29	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(3)
98.313	Gent (Zeeh.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
	Lessines	Ath	—	1400	29	—	—	—	—
	Ath	Mons	—	1250	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	—	1200	29	—	—	—	SDL
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	65/130	—	—	—	—	—	D
98.352	Tournai	Lessines	—	600	29	—	—	—	—
Z98.354	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-H.	—	1000	201	—	—	—	—
	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	900	201	—	—	—	—
98.355	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1540	81	—	—	—	—
Z98.355	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1540	201	—	—	—	(4)
98.550	Aalst (O.)	Mons	50/100	750	29	65	—	30	—
	Mons	Feignies	50/100	750	29–29	60	—	26	—
98.552	Menen	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.553	Oudenaarde	Mouscron	—	200	41	—	—	—	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	(5)
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—
98.557	Merelbeke (V.)	Aalst (Noord)	40/80	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Mons	—	500	31	60	—	26	—
98.558	Menen	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	28	—
99.154	Adinkerke-De P.	Roeselare	—	1000	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	28	—
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	81	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	(6)
99.160	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	93	60	35	40	—
99.165	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	53	—	—	—	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.208	Eeklo	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Torhout	Lichtervelde	35/70	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.300	Merelbeke	Brugge (V.)	40/80	—	—	—	—	—	—
99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	81	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—

(1) *Last opgevoerd tot 1.450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1.420 T. als de trein bestaat uit een homogene last cokes voor Athus.*
Charge portée à 1.450 T. entre Merelbeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.

(2) *Op SSD hl type 64 tussen Oostende (Z.) (V.) en Brugge.* — SSD hl type 64 entre Ostende (Z.) (V.) et Bruges.

(3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(4) *Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.*
Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

(5) Pour le samedi seulement. — *Alleen's Zaterdags.*

(6) *Voor SDL uurregeling.* — Pour horaire SDL.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*O.*	
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	39	—	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
Z99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.336	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1800	122	60	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	27	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1100	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.357	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.402	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.406	Poelkapelle	Westrozebeke	50/100	—	—	—	—	—	(1)
	Lichtervelde	Kortrijk (V.)	—	1000	29	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Gent (Zeehaven)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(2)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E99.420	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.438	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Comines	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	81	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	81	—	—	—	(3)
99.451	Haaltert	Denderleeuw	75/150	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.461	Comines	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81-41	—	—	—	(4)
99.469	Oudenaarde	Kortrijk (V.)	—	—	29	60	—	—	L Me V
99.484	Merelbeke (V.)	Tielt	65/130	—	—	—	—	—	—
99.485	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—

(1) *Samenstelling tussen de wagens Westrozebeke en pakwagen staart mag de 35 wagens niet overschrijden.*
La composition entre les wagons Westrozebeke et le fourgon de queue ne peut dépasser 35 véhicules.

(2) *Mag te Schoonaarde 45 wagens aanbrengen voor verder.* — Peut amener à Schoonaarde 45 wagons pour au-delà.

(3) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

(4) *'s Zaterdags beperkt tot 900 T.* — Limité à 900 T. le samedi.

VI — HORAIRES — UURREGELINGEN

St-Ghislain-Hornu — Tournai — Kortrijk (V.)

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	88 416 SD	88 247 SD	88 301 SD	88 241 SD	89 315 FSD	80 315 FS SD	80 315 SF	89 300 FSD	80 317 SD	89 421 SD FMa JS	89 312 FS SD	89 421 SD	80 878 SD	80 313 SD	80 002 SD	98 553 SF	LOCOM MD 80 045 SDL	LOCOM MD 80 045 L	88 903 SD
													(35)								(35)			
			—	—	ST-GHISLAIN-HORNU																			
		1660				7.58	9.55	10.36	10.45	—	—	—	13.14	—	—	—	15.09	—	—	18.08	—	—	—	13.08
17	4	1360	12	4.1	Hautrage (Etat)	„	„	„	10.57 11.17	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	18.19	—	—	—	„
		1070	7	3.7	Ville-Pommerœul (D)	„	„	„	11.25 47	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„
			6	2.8	Harchies	„	„	„	11.55 12.06	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„
Harchies-	*Blaton*																							
21	10	1070		—	Sartis (G. P.)					—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	
10	2	1030								12.30	12.35			14.37				17.40	17.59					
				4.3	Bernissart					—	12.45	12.50		14.52 15.01	—	—		17.55	18.14 23	—	—	—	—	
22	15	520																						
			10	3.4	BLATON	8.27	10.28 50	11.14	12.16	—	13.05	13.10	13.43	15.21	—	—	15.43	—	18.43	—	—	—	—	13.27
			7	1.9	Basècles (Carrières) (D)	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
		1200	2	0.9	*Bif. Basècles*	—	„ LMe V	„	—	—	—	—	13.48	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
21	10		7	3.5	Péruwelz	—	11.05 12.08	11.32	—	11.22	—	—	13.54	—	—	15.24	15.58	—	—	—	—	—	—
		880	11	5.0	Callenelle	—	12.20 36	„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
			6	3.1	Maubray (D)	—	„	„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
			7	4.0	Antoing	—	12.50	12.00	—	11.47	—	—	14.16	—	—	15.48	16.23	—	—	—	—	—	—
19			5	2.7	Vaulx	—		„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
			10	4.0	TOURNAI	—	—	12.15	—	11.59	—	—	14.30	—	—	16.03	16.38	—	—	—	—	—	—
						—	—		—	16.04	—	—	■ 41	—	—	20.32	6.47	—	—	—	—	—	—
16																								
					TOURNAI (ANNEXES) (D)	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„		—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—		—	—		—				—	—	—	—	—	—	—
			11	3.6	Froyennes (D)	—	—	—	—	„	—	—	„	—	85	„		—	—	—	—	—	—	—
		1540	2	0.1	*Bif. Ramegnies Chin.*	—	—	—	—	16.17	—	—	14.54	—	St-Ghislain-Hornu	20.47	Kortrijk (V.)	—	—	—	85 Oudenaarde	—	—	—
17			4	3.0	Templeuve (D)	—	—	—	—	„	—	—	„	—		„		—	—	—		—	—	—
			6	3.0	Néchin	—	—	—	—	„	—	—	„	—		„	87	—	—	—		—	—	—
	8		5	2.6	Leers (Nord) (D)	—	—	—	—	„	—	—	15.10 25	—		„		—	—	—		—	—	—
			7	3.5	Herseaux	—	—	—	—	16.39	—	—	15.33	—	12.52 16.24 SD	21.12		—	—	—	18.34 19.26	10.10	10.10	
			8	3.8	MOUSCRON	—	—	—	—	16.45	—	—	15.40	—	16.32 20.25	21.21		—	—	—	19.34	10.17 26	10.17 38	—
		1660																						
16			6	3.0	Aalbeke (A)	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„		—	—	—	—	„	„	—
			6	3.3	Lauwe	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„		—	—	—	—	„	„	—
		1770	6	2.7	Marke	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„		—	—	—	—	„	„	—
			6	2.1	KORTRIJK (VORM.) (A)	—	—	—	—	17.11 ■ 30	—	—	16.05	—	20.50	21.46 ■ 53		—	—	—	—	10.46	10.58	—
										Gent (Zeeh.) 75						Gent (Zeeh.) 75								

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	93 379 SDL	98 313 FSL	Z 98 354 FSD	80 045 SD	98 379 D	98 300 SD	80 316 SD	88 246 LMe V	80 312 SD	80 879 SD	80 004 SD	88 468 SD	98 340 SF	98 340 FS SD	LOCOM MP 88 241 SD	MP AP 89 315 FSD	MP 80 315 FSD	ED 89 421 SD FMa JS	MP AP 89 312 FS SD	MP 89 421 SD FMa JS	AP 80 313 FSD	MP 89 312 FS SD
						T																				75 Merelbeke
			—	KORTRIJK (VORMING) (A)		4.50																				17.37
					4.15		7.34	—	9.12	9.12	—	—	—	—	—	—	17.30	18.02	—	—	—	—	—	—	—	
			7	Marke	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"
16		1540 (1)	8	Lauwe	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"
			7	Aalbeke (A)	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"
																		FSD								
			6	MOUSCRON	4.45	5.10	7.57	—	9.40	9.40	—	—	—	—	—	—	17.55	18.27	—	—	—	—	—	—	—	17.56
								9.30	10.07	10.07	—	—	—	—	—	—	18.27		—	—	—	—	—	15.45	—	18.11
			8	Herseaux	4.52	5.16	8.05	9.38	10.15	10.15	—	—	—	—	—	—	↳	18.34	—	—	—	13.15	—	15.52	—	18.17
			7	Leers (Nord) (D)	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	18.23
	3		5	Néchin	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	"
17		1770	6	Templeuve (D)	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	13.33	—	—	—	"
																						49				
			4	*Bif. Ramegnies - Chin.*	5.14	5.38	8.25	—	10.35	10.35	—	—	—	—	—	—	—	18.55	—	—	—	13.53	—	—	—	18.36
			3	Froyennes (D)	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	"
16			Y	TOURNAI (ANNEXES) (D)	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	"
			7	TOURNAI	5.24	5.46	8.31	—	10.45	10.45	—	—	—	—	—	—	—	19.05	—	—	—	14.02	—	—	—	18.45
					45	9.01		—	11.05	11.08	—	—	—	—	—	—	—		—	10.28	—		14.30	—	—	
17	8	970	12	Vaulx	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—
			6	Antoing	6.02	9.19	8.41	—	11.22	11.27	—		—	—	—	—	—	19.19	—	10.40	—	—	14.41	—	—	—
					16							13.30														
			8	Maubray (D)	"	"	"	—	"	"	—	13.38	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—
												56														
			7	Callenelle	"	"	"	—	"	"	—	14.05	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—
		880										24														
												SD														
21	10		11	Péruwelz	6.43	9.46	8.59	—	11.47	11.53	—	14.38	—	—	—	—	—	19.43	—	11.00	—	—	15.01	—	—	—
										12.25		15.20														
			8	*Bif. Basècles*	6.51	—	9.04	—	11.54	12.33	—	15.28	—	—	—	—	—	19.50	—	—	—	AP 80	—	—	—	—
																						317				
		1360	2	Basècles (Carrières) (D)	"	—	"	—	"	"	—	15.32	—	—	—	—	—	"	—	—	—	FSD	—	—	—	—
												52														
			7	BLATON	7.00	—	9.08	—	12.01	12.41		16.01					—	19.56								
					47	—		—			13.56	40	17.00	—	—	19.43	—		7.00	—	11.55	14.45	—	—	18.01	—
24	13	690																								
				Bernissart		—		—			14.11		17.15		—		—				12.05	14.55	—	—	18.11	—
8	3	1480												18.22												
				Sartis (GP)		—		—			14.21		17.25	18.37	—		—				12.15	—	—	—	—	—
Blaton-Harchies			Y																							
21	10	1070																								
			10	Harchies	"	—	"	—	"	"	—	16.48	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—
												17.12														
		1770	5	Ville-Pommerœul (D)	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—
17	3		6	Hautrage (Etat)	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—			—	"	"	—	—	—	—	—	—	—
															19.20											
		1360	10	ST-GHISLAIN-HORNU	8.22	—	9.28	—	12.31	13.08	—	17.36	—	—	19.31	20.17	—	20.27	7.22	—	—	—	—	—	—	—
					23	—	10.00	—		09	—	37	—	—	32	24	—	28		—	—	—	—	—	—	—
				ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)																						
			10		8.34	—		—	—	13.20	—	17.47	—	—	19.43	20.34	—	20.39	—	—	—	—	—	—	—	—
							Haine-St-Pierre (P.)	—	—		—		—	—			—		—	—	—	—	—	—	—	—
							118																			

(1) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel - Nouveau faisceau) - Marke : Last - Charge 1360 T.

81 Ath — Blaton 81

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 821 FS DL	80 853 FSD	80 881 FSD
—	—	—	—	—	**ATH**	—	—	—
		880				—	9.32	—
		—	15	5.2	Ormeignies (D)	—	„	—
		1030	7	2.4	Ladeuze (D)	—	9.53	—
						81	10.03	
20	10	—	4	1.3	Huissignies (D)	Blaton	Ath	11.04
		880						SD
		—	13	2.7	Belœil (D)	81	81	11.20
		1030						45
		—	10	4.2	Stambruges (D)	8.41	—	11.57
						9.12		■ 58
		1770	4	1.4	Grandglise (D)	9.20	—	A. F.
						35		
—	—	—	9	2.3	**BLATON**	9.43	—	12.31
						—		

81 Blaton — Ath 81

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 821 FS DL	80 853 FSD	80 880 SD
—	—	—	—	**BLATON**	—	—	—
					8.22	—	9.59
		1030					
		—	13	Grandglise (D)	„	—	„
			4	Stambruges (D)	8.41	—	A. F.
					9.12		
							FSD
			10	Belœil (D)		81	10.39
20	10	880			Blaton		43
			14	Huissignies (D)		Ath	10.53
					81		
			4	Ladeuze (D)	—	9.53	—
						10.03	
		—	7	Ormeignies (D)	—	10.10	—
		1770				20	
—	—	—	14	**ATH**	—	10.35	—
					—		—

82 Aalst (Oost) - Zottegem - Ronse 82

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	80 809 FSD	99 440 S	99 440 SSD
—	—	—	—	—	**AALST (OOST) (A)**	—	—	—
16	8	1770				—	—	—
—	—	—	3	0.8	**AALST (NOORD)**	—	—	—
						—	—	—
17	8	880	14	6.4	Erpe-Mere (A)	—	—	—
—	—	—	8	3.6	Burst	—	—	—
18	7	1000	6	3.1	Herzele	—	—	—
—	—	—	13	5.9	**ZOTTEGEM**	—	—	—
						—	13.20	13.45
			7	3.5	*Vert. Slijpstraat*	—	13.28	13.53
20	8	1110	8	3.6	Michelbeke		13.37	14.02
						82	52	14.16
			Y	3.5	Nederbrakel (Hoebeke) (P. S.)	Ellezelles	„	„
—	—	—	10	0.6	Nederbrakel		14.02	14.26
	14	630	13	5.0	Flobecq (Bois) (D)	10.38	—	—
22						56		
	—	—	16	4.7	Ellezelles	11.12	—	—
	8	1360				—	—	—
—	—	—	15	6.1	**RONSE**	—	—	—
						—	—	—

82 Ronse - Zottegem - Aalst (Oost) 82

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	80 809 FSD	90 288 L Me V	99 441 S	99 441 SSD
—	—	—	—	**RONSE**	—	—	—	—
17					—	—	—	—
—			20	Ellezelles		—	—	—
	13	630			10.20			
23			17	Flobecq (Bois) (D)	10.38	—	—	—
					56			
—	—	—	12	Nederbrakel		—		
					Ellezelles		14.41	15.05
			Y	Nederbrakel (Hoebeke) (P. S.)		—	„	„
19	10	880	10	Michelbeke	82	—	„	„
			8	*Vert. Slijpstraat*	—	89	15.00	15.23
—	—	—	9	**ZOTTEGEM**	—	Denderleeuw	15.09	15.31
					—			
18	7	1420	12	Herzele	—		—	—
—	—	—	5	Burst	—	10.31	—	—
						11.06		
19		1600	8	Erpe-Mere (A)	—	11.14	—	—
	3					34		
—		—	14	**AALST (NOORD)**	—	11.48	—	—
16		1770			—		—	—
—	—	—	8	**AALST (OOST) (A)**	—	11.52	—	—
					—		—	—

83 Kortrijk (V.) — Ronse 83

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 270 FS SD	80 503 FSD	99 457 S	99 457 MaJ	90 268 SD	90 284 MaJ S	99 433 SD
					KORTRIJK (VORM.) (A)							
						5.34	—	10.25	10.25	13.30	—	18.47
			4	1.4	**KORTRIJK** . .	5.42	—	10.32	10.32	13.37	—	18.54
										■ 38		
		1770	2	0.3	*Vert. Blok 21* .	5.44	—	„	„	13.40	—	18.56
			3	↓	Briqueteries du Littoral (G.P.)	„	—	„	„	13.45	—	„
		1200								58		
21	10	—	9	5.7	Zwevegem . .	5.59	—	10.48	10.48	14 08	—	„
									11.11			
					Knokke (Zwevegem) (A) .	—	—	10.55	11.18	—	—	„
		820	6	2.3				11.15	38			
		—	8	3.0	Moen-Heestert (A)	—	—	11.24	11.47	—	—	„
								42	12.04			
		1600										
—	—	—	12	3.8	Avelgem . . .	—	—	11.54	12.16	—	—	19.32
								13.08	45		15.22	■ 40
	4	1770	7	2.4	Orroir (D) . .	—	—			—	15.29	
											46	
17	—	—	8	4.4	Amougies . . .	—	—			—		
				↓			9.05	Berchem (Oud.)	Berchem (Oud.)		Avelgem	Avelgem
	8	970		2.0	Russeignies (D).	—	9.10			—		
							27					85
			↓									
—	—	—	16	4.8	**RONSE**	—	—			—	—	—
						—	Amougies	85	85	—	83	—
							83					

83 Ronse — Kortrijk (V.) 83

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	80 503 FSD	89 421 SD FMa JS	90 284 MaJ S	90 269 SD	99 458 MaJ S	99 434 SD	LOC MD 90 270 FS SD
					87	87					
—	—	—	—	**RONSE**	Amougies	St-Ghislain-H.			85		
							83	—		—	—
19	3	1360		Russeignies (D) .	9.10		Avelgem	—	Berchem (Oud)	—	—
			↓		27						
—	—	—	17	Amougies . . .	9.34	8.57		—		—	—
						10.08					
17	4	1200	8	Orroir (D) . . .	—	„	15.29	—		—	—
							46				
—	—	—	7	Avelgem . . .	—	10.23	15.53	—	15.12	—	—
						11.10			16.18	21.10	
		710									
		—	12	Moen-Heestert(A)	—	Kortrijk (V.)	—	—	„	„	—
		1200									
		—	8	Knokke(Zweveg.) (A)	—		—	—	„	„	—
		1360									
21	10	—	6	Zwevegem . .	—		—	—	16.46	„	
			85						15.50	52	7.15
			9	Briqueter. du Littoral(G.P.) .	—	—	—	„	„	„	„
		1770	3	*Vert. Blok 21* . .	—	—	—	16.05	„	21.42	7.28
			2	**KORTRIJK** . .	—	—	—	**16.07**	**17.07**	**21.44**	**7.30**
					—	—	—				
—	—	—	4	**KORTRIJK (V)** .	—	—	—	**16.15**	**17.15**	**21.51**	**7.36**
				(A)	—	—	—				

85 Herseaux — Oudenaarde 85

% Freinage b	% Remming	% Dérive y	% Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90 286 LMe VF	99 457 MaJ	99 457 S	99 433 SD
—	—	—	—	—	—	—	Herseaux	—	—	—	—
					11	4.6	Dottignies-St-Léger. .	—	—	—	—
				1770	5	1.8	Espierres (D)	—	83	83	83
19				—	8	3.7	St-Denijs-Helchin (A).	—	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)
				1430	9	2.7	Bossuit (A)	—			
—		3		—	8	3.2	Avelgem	85	12.16	11.54	19.32
									45	13.08	■ 40
					9	3.8	Ruien (A)	Leupegem	12.55	13.18	
					7	2.8	Berchem		13.25	41	19.50
17				1770			(Oudenaarde) (A)		13.32	13.48	20.53
					12	5.0	Melden (A)	10.50	—	—	
								11.05			Avelgem
—	—	—	—	—	12	3.7	Leupegem.	11.15	—	—	85
20	10			1250							
—	—	—	—	—	6	2.2	**OUDENAARDE** . . .	—	—	—	—
								—	—	—	—

85 Oudenaarde — Herseaux 85

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	89 421 SF	89 421 SSD FMa J	90 286 LMe VF	99 458 MaJ S	98 553 SF	99 433 SD
									(35)	
—	—	—	—	**OUDENAARDE.**	—	—	—	—		
					—	—	—	—	**16.54**	85
20	10	1110								
—	—	—	6	Leupegem . . .	—	83	—	—	16.58	Kortrijk (V.)
							10.40			
			12	Melden (A) . .	—		10.50	—	„	
							11.05			
				Berchem		St-Ghislain-Hornu				
		3	12	(Oudenaarde) (A)	—				17.10	
							Leupegem	14.42	19	
			7	Ruien (A) . . .	—			14.49	„	19.50
								15.02		20.53
—	—	—	9	Avelgem	10.23	10.23		15.12	17.31	21.03
					11.10	11.10	85	16.18	46	
17		880								
		—	8	Bossuit	„	11.19	—	—	„	—
						29				
			9	St-Denijs-Helchin	„	11.39	—	Kortrijk (V.)	17.56	—
		8		(A)		53			18.00	
		1770								
			8	Espierres (D) . .	„	12.03	—		18.06	—
						14			13	
				Dottignies-				83		
		—	5	St-Léger	11.41	12.21	—	—	18.17	—
		1250			12.11	40			24	
—	—	—	11	Herseaux . . .	12.23	12.52	—	—	18.34	—
					15.24	16.24			19.26	
						78 Kortrijk (V.)		78 Mouscron		

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 400 SD	89 400 MaJ S	90 238 LMe V	90 238 LMe VF	80 355 SD FMa JS	99 438 SD	90 265 FSD	LOCOM MD 98 319 F	LOCOM ED 98 334 FSD	LOCOM ED 98 334 FSD	LOCOM ED 98 451 FSD	LOCOM EP 88 304 FSD
						(35)	(35)				(35)						
					(1) 1200 Ton. voor de treinen die opgedrukt worden door rangeer hl tot aan de ingang van de tunnel van Louise-Marie.												
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	6.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.43
		1660															
			12	4.1	Hautrage (Etat)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
17	4	1360															
			7	3.7	Ville-Pommerœul (D)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
—	—	1070	6	2.8	Harchies	7.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
			10	3.5	**BLATON**	7.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.01
21						52	—	—	—	12.32	—	—	—	—	—	—	
—		1200	7	1.8	Basècles(Carrières) (D)	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"
			3	1.0	*Bif. Basècles*	8.01 LMeV	↴	—	—	12.41	—	—	—	—	—	—	17.05
			2	0.8	Basècles	8.04	8.04	—	—	12.44	—	—	—	—	—	—	17.07
		880				■ 17	■ 15								13.28		
			12	4.5	Tourpes (D)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"
			↓	↓	Bois Courbé (G.P.)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"
			10	3.9	**LEUZE**	8.40	8.38	—	—	—	—	—	—	—	13.46	—	17.17
						9.03	56	—	—	—	—	—	—	12.18	14.08	—	
	10		7	3.1	Grandmetz (D)	"	9.04	—	—	—	—	—	—	"		—	"
		970					14								Ath		
			10	4.7	Frasnes-lez-Buissenal.	9.21	9.26	—	—	—	—	—	—	12.36		—	17.27
20						31	36						8.57	44		15.45	31
			10	4.4	Anvaing	9.47	9.48	—	—	—	—	—	"	"	94A	"	"
						59	58										
			6	2.3	Dergneau (D).	"	"	—	—	—	—	—	"	MD	—	"	"
			9	3.3	**RONSE**	10.14	10.14	—	—	—	—	—	9.12	13.02	—	16.04	17.45
		880 (1)						—	—	—	12.46	14.52		35	—		18.40
			11	3.3	Louise-Marie (D)	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	
		1110 (1)															
			11	4.2	Etikhove	—	—	—	—	—	"	15.11	—	"	—	—	
		1200															
			9	3.5	Leupegem	—	—	—	—	—	13.16	—	—	"	—	—	
		1250						10.52	11.27								
—	—	—	6	2.2	**OUDENAARDE**	—	—	10.58	11.33	—	13.22	—	—	13.57	—	—	
						—	—			—	14.19	—	—	14.07	—	—	
			6	2.8	Eine (A)	—	—	—	—	—	14.25	—	—	"	—	—	
											38						86
		1540	10	4.6	Zingem	—	—	—	—	—	"	—	—	14.18	—	—	
			6	2.5	Gavere-Asper	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—
16																	
			6	3.5	Eke-Nazareth (A).	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—
	3	—	9	4.4	De Pinte	—	—	—	—	—	15.13	—	—	14.34	—	—	—
											24						
			6	3.2	St-Denijs-Westrem	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—
—			8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	—	—	—	—	—	15.38	—	—	14.44	—	—	—
		1770				—	—	—	—	—		—	—		—	—	—
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg.*	—	—	—	—	—	15.42	—	—	14.49	—	—	—
17																	
			4	1.7	Merelbeke	—	—	—	—	—	15.47	—	—	14.54	—	—	—
—	—	—	5	1.2	**MERELBEKE (VORMING) (A)** .	—	—	—	—	—	15.52	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 319 F	98 334 FSD	90 237 LMe V	80 356 SD FMa JS	98 245 SD	98 245 S	99 439 SD	98 451 FSD	90 267 FSD	90 278 FSD	98 559 SF	88 301 FSD	LOCOM EP 88 304 FSD
				(1) via snelspoor					(35)	(35)					(35)		
						58A											
			—	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—	—	(1)	—	—	—	—	—	—
					—		—	—	—	—	**8.23**	—	—	—	—	—	—
17			5	**Merelbeke**	—		—	—	—	—	8.30	—	—	—	—	—	—
		1770	4	*Vert. W. △ Ledeberg*	—	8.07	—	—	—	—	8.34	—	—	—	—	—	—
—			7	**GENT (ST-PIETERS)**	—	**8.14**	—	—	—	—	**8.41**	—	—	—	—	—	—
					—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			6	**St-Denijs-Westrem**	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
		—	6	**De Pinte**	—	8.27	—	—	—	—	8.54	—	—	—	—	—	—
						48					9.05						
16			9	**Eke-Nazareth (A)**	—	„	—	—	—	—	9.15	—	—	—	—	—	—
											25						
			6	**Gavere-Asper**	—	„	—	—	—	—	9.31	—	—	—	—	—	—
		1540									50						
			6	**Zingem**	—	9.14	—	—	—	—	9.57	—	—	—	—	—	86
						31					10.20						
			10	**Eine (A)**	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	
—	—	—	6	**OUDENAARDE**	—	**9.50**	—	—	—	—	**10.37**	—	—	—	—	—	
		1110			—	**10.00**	**10.21**	—	—	—	**11.10**	—	—	**16.08**	—	—	
		—	6	**Leupegem**	—	„	10.27	—	—	—	11.16	—	—	„	—	—	
		880	9	**Etikhove**	—	„	—	—	—	—	„	—	—	16.28	—	—	
		—	11	**Louise-Marie (D)**	—	„	—	—	—	—	„	—	15.40	32	—	—	
		1110											15.50	„			
		—	11	**RONSE**	—	**10.37**	—	—	—	—	**11.46**	—	16.00	**16.50**	—	—	**17.45**
					8.27	**57**	—	—	**11.46**	—		**14.55**	**16.10**		**18.26**	—	**18.40**
			↓	**Sondersa (G. P.)**	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	„
			9	**Dergneau (D)**	„	„	—	—	11.55	—	—	„	—	—	„	—	„
									12.08								
20		880	6	**Anvaing**	„	„	—	—	12.16	↴	—	15.10	—	—	18.36	—	„
	10								♣ 30			23					
			10	**Frasnes-lez-Buissenal**	8.52	11.22	—	—	12.43	12.43	—	15.35	—	—	18.43	—	18.54
					9.37	30			13.06	13.12					45	19.28	
			10	**Grandmetz (D)**	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—
									SD								
		—	7	**LEUZE**	**9.56**	**11.51**	—	—	**13.25**	**13.31**	—	—	—	—	**18.58**	**19.50**	—
						12.52			**14.03**	**14.03**					**19.05**	**20.26**	
			↓						AF	↲							
				Bois Courbé (G.P.)	„	„	—	—	14.11		—	—	—	—		„	—
		970							21						Baisieux		
			10	**Tourpes (D)**	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—		„	—
		—	12	**Basècles**	10.16	13.12	—	—	14.36	—	—	—	—	—		20.45	—
								13.45	57							46	
		1070	2	*Bif. Basècles*	—	—	—	13.48	15.00	—	—	—	—	—	**91A**	20.50	—
—		—	3	**Basècles (Carrières) (D)**	—	—	—	„	15.02	—	—	—	—	—	—	„	—
		1360															
		—	7	**BLATON**	—	—	—	**13.57**	**15.11**	—	—	—	—	—	—	**21.00**	—
21					—	—	—		34	—	—	—	—	—	—		—
		1070			—												
—	—	—	10	**Harchies**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—
		1770															
		—	5	**Ville Pommercœul (D)**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—
			6	**Hautrage (Etat)**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—
7	3																
		1360	10	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	**15.58**	—	—	—	—	—	—	**21.33**	—
					—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—
									16.10								
—	—	—	10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)**	—	—	—	—	16.20	—	—	—	—	—	—	—	—
									♣ = SSD								

87 Tournai — Ronse — Bassilly 87 || 87 Bassilly — Ronse — Tournai 87

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	80 877 SD FMa JS	89 421 SD FMa JS	90 265 FSD	80 616 SD FL MeV	90 264 FSD	80 806 FS SD	LOC EP 98 559 SF
							78 St-Ghislain-H.					
			—	—	**TOURNAI**	—	16.38	—	—	—	—	16.00
						—	6.47	—	—	—	—	
		1540		1.3	*Bif. Ronse*	—	6.50	—	—	—	—	16.03
		—		0.6	Tournai (Carbonnelle Frères) (G.P.) . .	—	6.52	—	—	—	—	„
							7.02					
			11	1.2	Kain (D)	—	7.09	—	—	—	—	„
							17					
			6	2.9	Obigies (D). . . .	—	7.24	—	—	—	—	„
	3						32					
			7	3.3	Pecq (D)	—	7.41	—	—	—	—	16.19
		1200					56					
17			5	1.5	Hérinnes-Warcoing (D)	—	8.03	—	—	—	—	„
							11					
			7	3.8	Pottes (D)	—	8.19	—	—	—	—	„
							27					
			8	3.2	Celles-Escanaffles (D)	—	8.36	—	—	—	—	16.36
							44					
	—	—	11	4.8	Amougies.	—	8.57	—	—	—	—	16.48
							10.08					49
	8	970		1.9	Russeignies (D). . .	—	Kortrijk (V.)	—	—	Supprimé quand 90.265 FSD roule. Afgeschaft wanneer 90.265 FSD rijdt.	—	„
	—	—	16	4.9	**RONSE**.	—	—	9.37	—	10.33	—	17.03
	13	630				—	83					
—	—	—	20	6.1	Ellezelles	—		9.57	—	10.53	—	—
			22	5.7	Flobecq	—	—	—	—	—	—	—
									10.05			
21		1360										
			7	3.2	Ogy (D)	—	—	—	„	—	—	—
—	—	—	12	6.7	**LESSINES**	—	—	—	10.25	—	—	—
	8					8.50	—	—	—	—	14.50	—
		1540			**LESSINES (CARRIÈRES) (D)**	—	—	—	—	—	„	—
19						—	—	—	—	—		—
		—	15	4.0	Ollignies (D). . . .	9.05	—	—	—	—	15.05	—
		820				32					29	
—	—	—		5.3	Bassilly	Lessines	—	—	—	—	Lessines	—
						87					87	

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	80 615 SD FL MeV	80 877 SD FMa JS	80 614 FSD	80 806 FS SD
					(35)			
						87		87
—	—	—	—	Bassilly	—	Lessines	—	Lessines
19	8	1360						
—	—	—		Ollignies (D)	—	9.05	—	15.05
						32		29
19	8	1540		**LESSINES (CARR.) (D)**	—		—	„
					—		—	
—	—	—	21	**LESSINES**	9.03	9.56	—	15.53
							—	
		880	16	Ogy (D)	9.15	—	—	—
19	12				27			
		—	10	Flobecq	9.35	—	—	—
		630						
—	—	—	26	Ellezelles.	—	—	—	—
22							11.28	
—		—	15	**RONSE**	—	—	11.43	—
					—	—		—
		1360						
19		—		Russeignies (D) . . .	—	—	—	—
—		—	17	Amougies	—	—	—	—
			11	Celles-Escanaffles (D)	—	—	—	—
			8	Pottes (D)	—	—	—	—
	3		7	Hérinnes-Warcoing (D)	—	—	—	—
17		1200	5	Pecq (D)	—	—	—	—
			7	Obigies (D). . . .	—	—	—	—
			6	Kain (D)	—	—	—	—
				Tournai (Carbonnelle Frères) (G. P.) . .	—	—	—	—
				Bif. Ronse	—	—	—	—
—	—	—	9	**TOURNAI**	—	—	—	—
					—	—	—	—

88 Tournai — Maulde-Mortagne 88

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 588 FSD	80 586 SD
					TOURNAI (ANNEXES) (D)	—	—
				—	**TOURNAI**	—	—
						7.34	9.45
16	8	970		4.6	Vaulx	»	»
17							
			—	2.7	Antoing	7.52	10.03
						53	25
		1310	8	2.0	Péronnes (D)	»	10.38
							48
15	10		6	2.3	Hollain (D)	»	10.56
		820					11.16
			7	3.2	Bléharies (D)	8.20	11.23
		1770					48
				2.8	Maulde-Mortagne	—	11.54

88 Maulde-Mortagne — Tournai 88

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 589 FSD	80 587 SD
				Maulde-Mortagne	—	
		820				12.24
			—	Bléharies (D)		12.32
					8.40	13.15
15	10	1150	4	Hollain (D)	»	13.23
						33
			6	Péronnes (D)	»	13.40
		690				
			12	Antoing	9.14	13.56
		4			40	14.43
16		1540		Vaulx	»	14.53
		3				15.33
				TOURNAI	9.55	15.43
				TOURNAI (ANNEXES) (D)	—	—
					—	—

88A Tournai — Rumes 88A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 603 FSD	80 609 MaJ S	80 584 SD FMa JS	80 585 FSD
					TOURNAI (ANNEXES) (D)	—	—	—	—
		1770				—	—	—	—
			—	—	**TOURNAI**				
		820				8.02	11.20	11.20	15.20
			9	1.9	Allain (D)	8.11	11.30	11.30	15.29
17	8	1110				38	49	49	30
			3	1.0	Chercq (D)		11.54	11.54	15.35
							12.37	12.14	51
		740	↓	2.9	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere) (G. P.)	Tournai	Tournai	»	Tournai
			20	3.8	Willemeau-Froidmont (D)			12.35	
								45	
			11	2.8	**RUMES (D)**			12.57	
						88A	88A	13.15	88A
								Tournai	
								88A	

88A Rumes — Tournai 88A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 603 FSD	80 609 MaJ S	80 584 SD FMa JS	80 585 FSD
							88A	
							Tournai	
			—	**RUMES (D)**	—		12.57	
					—	88A	13.15	88A
			10	Willemeau-Froidmont (D)	88A	Tournai	»	Tournai
		1110	↓	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere) (G. P.)	Tournai		13.35	
19	8						45	
			16	Chercq (D)		11.54	13.53	15.38
		1310				12.37	14.13	51
			3	Allain (D)	8.11	12.42	14.18	15.55
					38	13.19	40	16.12
		1540	8	**TOURNAI**	8.46	13.30	14.50	16.20
			—	**TOURNAI (ANNEXES) (D)**	—	—	—	—
					—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 288 LMe V	99 469 LMe V	99 422 S	99 422 SD
							(35)		
—	—	—	—	—	**DENDERLEEUW**		—	—	
						9.46	—	—	10.45
		1250							
		—	11	4.0	Haaltert.	„	—	—	10.56
19	8	910							11.23
		—	7	2.6	Ede (A)	10.04	—	—	„
		1000				21			
—	—	—	10	4.7	Burst	10.31	—	—	11.40
		1250				11.06			
		—	6	3.1	Herzele		—	—	11.46
18	7	1000							12.10
		—		1.7	*Hillegem (Blok 6)*	Aalst (Oost)	—	↵	„
		1660	↓						SSD
—	—	—	13	4.2	**ZOTTEGEM** . . .		—	12.23	12.23
						82	—	16.06	16.26
		1600	7	3.5	*Vert. Slijpstraat* .	—	—	16.13	16.33
		—	3	2.0	Roborst	—	—	„	16.37
20	10								54
		1770	3	1.8	Munkzwalm (A) .	—	—	„	„
		—	4	2.4	St-Denijs-Boekel-				
		1070			Nederzwalm	—	—	16.24	17.02
								44	49
		—	9	4.7	Ename	—	—	„	„
		1540							
—	—	—	8	2.8	**OUDENAARDE** .	—	—	17.00	18.06
						—	15.18	—	—
		910							
		—	9	3.5	Petegem				
		1250			(Oudenaarde) (A)	—	15.27	—	—
							42		
		—	9	4.7	Anzegem	—	15.50	—	—
		880					16.20		
		—	14	6.7	Vichte	—	„	—	—
			6	2.8	Deerlijk.	—	„	—	—
19	8								
			7	2.8	Stasegem (A) . .	—	16.41	—	—
							58		
		1540	4	1.4	*Vert. Zandberg.* .	—	17.02	—	—
			3	2.4	*Vert. Blok 20* . .	—	„	—	—
			2	0.3	**KORTRIJK** . . .	—	17.07	—	—
						—		—	—
—	—	—	4	1.4	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	—	17.12	—	—
						—		—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 468 LMe V	99 451 LMe V	99 451 MaJ S	LOCOM MP 98 553 SF
						(35)	(35)	
—	—	—	—	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	—	—	—	—
					12.09	—	—	15.10
		1770						—
		—	4	**KORTRIJK** . . .	12.15	—	—	15.15
					■ 16	—	—	—
			2	*Vert. Blok 20* . .	„	—	—	„
		1540						—
			3	*Vert. Zandberg.* .	12.20	—	—	15.18
19	8		4	Stasegem (A) . .	„	—	—	„
		—	7	Deerlijk.	12.30	—	—	„
		1000			55			—
		—	7	Vichte	13.02	—	—	„
		970			24			—
		—	13	Anzegem	13.37	—	—	15.34
		1250			14.15			—
		—	8	Petegem				
				(Oudenaarde) (A)	„	—	—	„
								—
—	—	1540	7	**OUDENAARDE** .	14.30	—	—	15.46
					—	14.50	14.50	—
		—	9	Ename	—	14.59	14.59	—
		1080				15.12	15.12	—
		—	9	St-Denijs-Boekel-				
				Nederzwalm	—	„	15.21	—
							16.05	—
20	10	1540	5	Munkzwalm (A) .	—	15.26	„	—
						42		—
		—	8	Roborst	—	„	„	—
		910	5	*Vert. Slijpstraat* .	—	15.50	16.19	—
							SD	—
—	—	—	9	**ZOTTEGEM** . .	—	15.58	16.28	—
					—	17.00	17.00	—
						↳		—
				Hillegem (Blok 6)	—	—	„	—
18	7	1420	↓					—
			12	Hersele	—	—	„	—
		—	5	Burst	—	—	17.20	—
		1000						—
		—	8	Ede (A)	—	—	„	—
19	8	1540						—
		—	6	Haaltert.	—	—	„	—
		1420						—
—	—	—	11	**DENDERLEEUW**	—	—	17.48	—
					—	—		—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 333 SL	Z 79 379	79 371 SL	Z 89 360 SL	89 379 FSL	Z 89 355 FS DL	89 349 SDL	Z 18 157 SS DL / 18 157 DS	Z 89 302 FSD	89 309 DF	69 335 SD	89 349 D	89 476 S	89 476 MaJ S	89 476 L Me V	89 306 SD	79 321 SD	80 030 FSD	88 407 L Me V	79 369 SD	80 003 FSD
							(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)				(35)	(35)			(35)	
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—		—		—	—	—	—		—				—	—	—	—	—
				↓		—	—	—	—	0.27	—	1.00	—	—	—	—	4.07	—	5.22	5.22	4.55	—	—	—	—	—
			12		*Bloc 28*	—	—	—	—	0.39	—	1.12	—	—	—	—	4.18	—	5.34	5.34	5.06	—	—	—	—	—
			4	2.8	Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—
16			4	1.8	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—
		1770	2	0.7	Jemappes	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"	Z	—	—	—	—	—
—			3	1.3	**MONS.**	—	—		96A	0.59	96A	1.33		96A		—	4.38	—	5.58	5.58	5.26	—	—	—	—	—
						—	—						96A		4.28	—		—	6.03	6.03	■ 8.12	—	—	—	—	—
			7	2.6	*Bloc 26*	—	—	96A		"		1.40			"	—	4.45	—	6.10	6.10	8.22	—	—	—	96A	—
13		—	10	3.2	Ghlin.	—	96A			"		"			"		"	—	"	"	"	96A	—	—		—
			11	3.3	Erbisœul-Brulôtte (D)	—	Moneau	Châtelineau (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	"	Haine-St-Pierre (F.)	"	Bruxelles (T. T.)	Haine-St-Pierre (F.)	"	96A Ronet	"	—	"	"	"	Monœan	—	—	Châtelineau (F.)	—
		1540				—				"		"			"			—	"	"	"		—	—		—
—		—	7	2.6	**JURBISE**	—				1.34		2.10			5.00		5.12	—	6.33	6.35	8.40		—	—		—
						—						■ 13						—		48			—	—		—
		1660 (1)	3	1.2	*Bif. Lens*	—	0.50	0.07	0.26	"	2.07	"	3.21	4.38	"	5.13	"	—	"	"	"	9.08	—	—	13.08	—
		—	5	2.3	Lens	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—
			6	3.7	Cambron-Casteau (D)	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—
16			3	1.8	Brugelette. . . .	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	7.06	"	"	—	—	"	—
	2		3	1.4	Mévergnies-Attre (D)	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"		—	"	—
			5	3.0	Maffle.	—	"	Z	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	7.14	"	"	11.57	—	"	—
																			SD						
—			6	2.2	**ATH**	—	1.11	0.35	0.51	2.07	2.26	2.48	3.41	5.03	5.28	5.41	5.44	—	7.02	7.20	9.02	9.29	12.09	—	13.31	—
								1.18				3.20	4.01		39		■ 51	—	8.02	8.02				12.26		—
			3	1.2	*Bif. Nord △ Ath.*	—	"	"	"	"	"				"	"		—	"	↲	"	"	—	"	"	—
15			7	3.3	Rebaix	—	"	"	"	"	"	Kortrijk (V)		Kortrijk (V)	"	"	Kortrijk (V)	—	"	—	"	"	—	12.36 50	"	—
			7	3.5	Papignies (D) . .	—	"	"	"	"	"		Tournai		"	"		—	"	—	"	"	—	12.57 13.09	"	—
													94A					↶	S SD							
—			9	3.1	**LESSINES.** . . .		1.29	1.39	1.13	2.34	2.44				6.08	6.10		—	8.27	8.27	—	9.22	9.50	—	13.18	13.54	
		1770				0.19	52		2.06	57		94A		94A		7.01	94A	—	13.35	13.12	—			—	14.16	15.04	
			8	2.4	Acren.	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	—	—	13.44	13.22	—	"	"	—	—	"	15.13
																			14.01	44						
			10	4.8	**GERAARDS-BERGEN**	0.33	2.05	1.51	2.20	3.13	2.56	—	—	—	6.28	7.19	—	—	14.12	13.55	—	9.36	10.02	—	—	14.31	—
												—	—	—	■ 41	■ 59	—	—	15.20	15.20	—			—	—		—
			3	1.2	*Vert. Nederboelare*	0.35	2.07	1.53	2.22	3.16	2.59	—	—	—		8.04	—	—	15.23	"	—	9.39	"	—	—	14.34	—
			6	2.7	Schendelbeke (A).	"	"	"	"	"	"	—	—	—		"	—	—	"	15.29 39	—	"	"	—	—	"	—
15			3	1.4	Idegem	"	"	"	"	"	"	—	—	—	Merelbeke (V.)	"	—	—	15.33 50	15.43 16.07	—	"	"	—	—	"	—
			4	2.7	Zandbergen (A)	"	"	"	"	"	"	—	—	—		"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—
			3	1.3	Appelterre . . .	"	"	"	"	"	"	—	—	—	123	"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—
			9	4.7	Ninove	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	16.07	16.25	—	"	"	—	—	"	—
																			17.56	17.56						
			7	2.9	Okegem (A) . . .	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—
—	—	—	13	4.5	**DENDERLEEUW**	1.11	2.36	2.25	2.52	3.55	3.30	—	—	—	—	8.49	—	—	18.16	18.16	—	10.10	10.36	—	—	15.09	—
									■ 7.00	■ 4.17	■ 4.41	—	—	—	—	■ 9.15	—	—			—	■ 24	■ 12.53	—	—	■ 16.40	—
						Merelbeke (V)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)					Merelbeke (V.)						Merelbeke (V)	Merelbeke (V)			Merelbeke (V.)	
						50	50	50	50	50	50					50						50	50			50	

(1) Masnuy-St-Pierre—Lens : Charge - Last 1770 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 009 LMe V	88 415 LMe V	80 025 MaJ S	79 349 SD	T 89 308 SD	Z 69 300 SD
				(35)	(35)	(35)
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	22.14	—
Bloc 28	—	—	—	—	22.25	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	,,	—
Jemappes (G. Ch.) (D.)	—	—	—	—	,,	—
Jemappes	—	—	—	—	,,	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	,,	—
MONS	—	—	—	—	22.48	—
	—	—	—	—	■ 23.04	—
Bloc 26	—	—	—	—	,,	—
Ghlin	—	—	—	—	,,	—
				96A		96A
Erbisœul-Brûlotte (D.)	—	—	—	Monceau	23.27	Latour
JURBISE	—		—		23.34	
	—	14.20	—			
Bif. Lens	—	,,	—	23.28	,,	23.53
Lens	—	14.29 50	—	,,	,,	,,
Cambron-Casteau (D.)	—	,,	—	,,	,,	,,
Brugelette	—	15.01 18	—	,,	,,	,,
Mévergnies-Attre (D.)	—	,,	15.23	,,	,,	,,
Maffle		,,	,,	,,	,,	,,
	15.07					
ATH	15.14	15.33	15.42	23.50	0.06 24	0.15
Bif. Nord △ Ath.	—	—	—	,,	,,	,,
Rebaix	—	—	—	,,	,,	,,
Papignies (D.)	—	—	—	,,	,,	,,
LESSINES	—	—	—	0.09	0.48	0.34
	—	—	—			
Acren	—	—	—	,,	,,	,,
GERAARDSBERGEN	—	—	—	0.19	1.03	0.45
	—	—	—			
Vert. Nederboelare	—	—	—	0.21	1.05	0.47
Schendelbeke (A.)	—	—	—	,,	,,	,,
Idegem	—	—	—	,,	,,	,,
Zandbergen (A.)	—	—	—	,,	,,	,,
Appelterre	—	—	—	,,	,,	,,
Ninove	—	—	—	,,	,,	,,
Okegem (A.)	—	—	—	,,	,,	,,
DENDERLEEUW	—	—	—	0.51	1.43	1.22
	—	—	—	1.58		
				Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)
				50	50	50

LOCOM						
88 926 SD	MD 88 551 JF	88 904 SD	MD 98 352 FSD	MP 97 333 FSD	MP 88 415 LMe V	MD 98 550 SF
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	3.45	—	—	—	—	21.23
—	,,	—	—	—	—	,,
—	,,	—	—	—	96A	,,
—	,,	—	—	—	Neufvilles	,,
—	4.17	—	—	—		21.38
—		—	—	—		
—	,,	—	—	—	12.40	,,
—	,,	—	—	—	12.46 13.10	,,
—	,,	—	—	—		,,
—	,,	—	—	—	Jurbise	,,
—	,,	—	—	—		,,
—	,,	—	—	—	90	,,
—	4.45	—	—	—	—	22.05
3.42		5.20	—	—	—	
,,	—	,,	—	—	—	,,
,,	—	,,	—	—	—	,,
,,	—	,,	—	123	—	,,
4.08	—	5.38		Monceau	—	22.25
	—		7.38		—	
—	—	—	,,		—	,,
—	—	—	7.48	9.22	—	22.40
—	—	—			—	
—	—	—	—	9.25	—	,,
—	—	—	—	,,	—	,,
—	—	—	—	,,	—	,,
—	—	—	—	,,	—	,,
—	—	—	—	,,	—	,,
—	—	—	—	,,	—	,,
—	—	—	—	,,	—	,,
—	—	—	—	9.56	—	23 10
—	—	—	—		—	20
						Aalst (Noord)
						50

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	88 551 JF	98 557 DF	96 327 SL	Z 98 355 FS DL	97 342 SDL	97 342 L	88 414 LMe V	88 302 SD	80 010 FSD	98 449 MaJ S	98 449 LMe V	97 333 FSD	T 98 330 SD	T 96 367 SD	T 96 367 S	80 008 LMe V	80 014 MaJ S	88 317 FS SD	80 005 FSD	97 369 SD	88 422 S	98 550 SF
						(35) 50 Merelbeke (V.)	(35) 50 Gent (Zeeh.)	(35) 50 Merelbeke (V)	(35) 50 Gent (Zeeh.)	(35) 50 Gent (Zeeh.)						50		(35) 50 Gent (Zeeh)					(35) 50 Gent (Zeeh.)		(35) 50 Aalst (Oost)
—	—	—	—	**DENDERLEEUW**	—	1.03	0.46	3.50	4.40	4.40	—	—	—	8.50	8.50	9.48	—	11.54	—	—	—	—	15.48	—	18.19
					—	21	2.13	4.20	5.37	6.05	—	—	—			10.50		12.15					16.04		
			11	Okegem (A) . . .	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	9.01 16	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„
			7	Ninove	—	„	„	„	5.56 6.37	6.22 37	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„
			8	Appelterre . . .	—	„	„	„	SD	↵	—	—	—	9.16 35	9.31 50	„	123	„	—	—	—	—	„	—	„
		1770	4	Zandbergen (A) .	—	„	„	4.43	„	—	—	—	—	9.40 55	„	„		„	—	—	—	—	„	—	„
			6	Idegem	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„	Merelbeke (V.)	„	—	—	—	—	„	—	„
15	2		3	Schendelbeke (A)	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„		„	—	—	—	—	„	—	„
			6	*Vert. Nederboelare*	—	1.46	2.51	4.59	7.04	—	—	—	—	10.09	10.09	11.31		12.53	—	—	—	—	16.41	—	18.41
														SD											
		—	3	**GERAARDS-BERGEN**	—	1.49	2.53	5.01	7.08	—	—	—	—	10.12	10.12	11.34	11.50	12.55	—	—	—	—	16.44	—	18.43
					—	2.03			8.00	—	—	—	—	11.16	11.16	40			—	—	—	—		—	58
		1540	10	Acren	—	„	„	„	„	—	—	—	—	11.27 41	↵	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„
																		SSD				15.40			
—	—	—	8	**LESSINES** . . .	—	2.14	3.08	5.20	8.17	—	—	94 A	—	11.50	—	11.58	12.05	13.09	13.09	—	—	—	15.49	17.00	19.08
					—	25				—	—		—		—		15		35					06	18.50	
			10	Paplgnies (D) . .	—	„	„	„	„	—	—		—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„
	2	1660	7	Rebaix	—	„	„	„	„	—	—	Tournai	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„
			6	*Bif. Nord △ Ath.*	—	„	„	„	„	—	—		—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„
	—	—	4	**ATH**		2.41	3.32	5.45	8.45	—	9.31	9.54	10.43	—	—	12.23	12.35	13.35	14.00	14.28	14.28	15.20	—	17.30	19.15	19.28
					1.45	51				—		10.27								14.35	14.35					47
			6	Maffle	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	36	„	—	„	—	„
			6	Mévergnies-Attre (D)	„	„	„	„	„	—	„	„	10.56	—	—	„	„	„	„	—	14.43	„	—	„	—	„
			4	Brugelette . . .	„	„	„	„	„	—	9.48	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„
	3	1540									10.08															
		(1)	4	Cambron-Casteau (D)	„	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„
			7	Lens	„	„	„	„	„	—	10.20	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„
			5	*Bif. Lens*	„	„	4.02	6.14	9.13	—	40 „	„	—	—	—	12.55	„	14.10	14.33	—	—	„	—	18.04	—	„
											SD															
	—	—	3	**JURBISE**	2.14	3.14				—	10.49	10.58	—	—	—		13.05			—	—	15.53	—		—	20.09
											12.29															
			5	Erbisœul-Brûlotte (D)	„	„	96A			—	„	„	—	—	—		„			—	—	„	—		—	„
15	2		6	Ghlin	„	„				—	„	„	—	—	—		„			—	—	„	—		—	„
			5	*Bloc 26*	„	„	—			—	„	„	—	—	—		„			—	—	„	—		—	„
	—		6	**MONS**	2.33	3.31	—			—	12.48	11.18	—	—	—		13.25			—	—	16.15	—		—	20.26
							—				13.22															21.11
			6	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	—	—			—	„	12.40 „	—	—	—		14.52 „			—	—	—	—		—	—	
		1770	7	Jemappes	—	—	—			—	„	„	—	—	—		„			—	—	—	—		—	—	Noyon
			2	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—			—	13.36 57	„	—	—	—		„			—	—	—	—		—	—	97
	3		4	Quaregnon-Wasmuel .	—	—	—			—	14.04 30	„	—	—	—		„			—	—	—	—		—	—	—
			4	*Bloc 28*	—	—	—			—	14.36	13.02	—	—	—		15.10			—	—	—	—		—	—	—
				ST-GHISLAIN-HORNU																						
			3	**(FAISCEAU R.)**	—	—	—			—	14.38	13.04	—	—	—		15.12			—	—	—	—		—	—	—
					—	—	—			—			—	—	—					—	—	—	—		—	—	—
—	—	—	5	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Lens - Masnuy - St-Pierre : Last- Charge : 1540 T.

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	Z 96 301 S	Z 96 301 SSD	88 422 SSD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	98 320 SD	98 306 SD	Z 98 387 FSD	Z 98 383 SD	97 348 FSD	Z 97 309 SD			LOC MP 88 407 LMe V	LOC MP 88 415 LMe V	
	(35)	(35) 50 Zeebrugge (V)		(35) 50 Sluiskil (Cokesovens)	(35) 50 Sluiskil (Cokesovens)	(35)	(35)	50 Gent (Zeeh.)	50 Merelbeke (V.)	(35)	50 Gent (Zeeh.)					
DENDERLEEUW	18.52	18.52	—	20.07	20.17	—	—	22.01	22.01	—	23.14			—	—	
		19.02	—			—	—			—				—	—	
Okegem (A.)	„	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„			—	—	
Ninove	„	„	—	„	„	123	123	„	„	—	„			—	—	
Appelterre	„	„	—	„	„	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	„	„	—	„			—	—	
Zandbergen (A.)	„	„	—	„	„			„	„	—	„			—	—	
Idegem	„	„	—	„	„			„	„	—	„			—	—	
Schendelbeke (A.)	„	„	—	„	„			„	„	—	„			—	—	
Vert. Nederboelare	19.24	19.34	—	20.37	20.46			22.32	22.32	—	23.44			—	—	
GERAARDSBERGEN	19.27	19.36	—	20.39	20.48	21.17	21.50	22.35	22.35	—	23.46			—	—	
			—				23.01	■ 46	■ 46	—				—	—	
Acren	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„			—	—	
LESSINES	19.44	19.48	—	20.50	21.02	21.31	23.15	23.00	23.00	—	23.57			—	—	
			20.43		■ 12	22.04			20	—				11.30	—	
Blok 16	„	„	„	„	„	22.09	—	„	„	—	„			„	—	
Papignies (D.)	„	„	„	„	„	„	—	„	„	94A	„			„	—	
Rebaix	„	„	„	„	„	„	—	„	„	Kortrijk (V.)	97 309 SL			„	—	
Bif. Nord △ Ath.	„	„	„	„	„	„	—	„	„					„	—	
ATH	20.05	SD 20.05	21.09	21.11	21.31	22.29	—	23.18	23.40	23.00	0.19			11.50	—	
						52	—			■ 51	■ 1.23				—	
Maffle	↳	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„			—	—	
Mévergnies-Attre (D.)	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„			—	90	
Brugelette	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„			—	Neufvilles	
Cambron-Casteau (D.)	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„			—		
Lens	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„			—	12.46 13.10	
Bif. Lens	—	20.28	—	21.40	21.54	„	—	23.45	0.05	0.21	1.53			—	„	
JURBISE	—	—	—			23.22	—							—	13.17	
	—	Latour	—	Athus	Athus		—	La Louvière (G. L.)	Haine-St-Pierre (F.)	Bascoup	Châtelineau-Châtelet			—		
Erbisœul-Brûlotte (D.)	—		—			„	—							—	—	
Ghlin	—	96A	—	96A	96A		—			96A				—	—	
Bloc 26	—	—	—	—	—	„	—							—	—	
MONS	—	—	—	—	—	SD 23.41	—		96A	—				—	—	
	—	—	—	—	—	1.58	—	96A		—	96A			—	—	
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—			—	—	
Jemappes	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—			—	—	
Jemappes (G. Ch.) (D.)	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—			—	—	
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—			—	—	
Bloc 28	—	—	—	—	—	2.20	—	—	—	—	—			—	—	
ST-GHISLAIN-H. (FAISC. R)	—	—	—	—	—	2.22	—	—	—	—	—			—	—	
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	

Fareinge Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Num. du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 507 SD
					ST-GHISLAIN-HORNU	
						9.19
7	10	740	↓	↓	*Bif. Baudour*	9.25
						■ 35
			24	4.6	Baudour (D).	9.45

90 A Baudour — St-Ghislain-Hornu

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 508 SD
				Baudour (D).	
					10.52
				Bif. Baudour	10.58
15	2	1420	↓		■ 11.10
			24	**ST-GHISLAIN-H.**	11.16
					■ 18
			10	**ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)**	11.29

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	18 432 S	18 432 MaJ S	18 432 SF	18 432 SD
			—	—	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	—	—	—	8.53
Schaerbeek-Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud)	—	—	—	8.59
			4	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	—	—	—	9.02
13	4	1200	4	0.9	Laeken	—	—	—	9.04
			—		**BRUXELLES (T. T.)**	—	—	—	
			8		*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	
			2		*Courbe de Jette*	—	—	—	
13	4	1200	2	0.7	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	9.06
			4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	„
			6	2.1	**BRUXELLES (OUEST)**	—	—	—	9.12
Bruxelles (O.)-Forest (Midi)			6	2.7	*Bif. Cureghem*	—	—	—	9.18
17	2	1770	4	0.8	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	—	—	—	9.21
10	2	1770	8	2.7	**FOREST (MIDI)**	—	—	—	9.26
			7	2.4	Ruisbroek	—	: FSSD : MaJ	—	„
			7	3.1	Lot	—	◆◆	—	„
	4	1770	6	2.0	Bulzingen	—	↶	—	„ LMe V
			3		**HALLE (VORMING) (A)**	—	9.48	—	9.48
			2	2.4	**HALLE**	—	11.23	—	11.23
			8	2.7	*Blok 9*	—	11.26	—	11.26
17			8	2.4	Beert-Bellingen	—	„	—	„
			4	2.1	Saintes (D)	—	11.47 ◆ 57	↴	11.43 55 „ SD
	8	1310	6	2.8	Bierghes	—	12.05 19	12.05 22	12.07 27
			7	2.9	Petit-Enghien (D)	↶	12.27 ◆ 37	A. F.	LMe V
			6	2.5	**ENGHIEN**	12.43 58	12.43 13.06	12.43 13.06	12.43 13.06
			7	2.6	Marcq (D)	„	„	↲	13.14 28
			12	5.9	Bassilly	13.16	13.24	—	13.41
			3	1.7	Silly (D)	„	„	—	„
17	8	1360	5	3.0	Ghislenghien	13.26 56	13.34 14.02	—	13.52 14.02
			3	1.8	Meslin-l'Evêque (D)	„	„	—	„
			4	2.1	Isières (D)	„	„	—	„
			11	5.6	**ATH**	14.15	14.21	—	14.21

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	81 401 S	81 401 SSD	81 102 SD
					(35)	(35)	(35)
							94A Tournai
			—	**ATH**			20.32
					7.36	7.36	21.04
			15	Isières (D)	„	„	„
			4	Meslin-l'Evêque (D)	„	„	„
17	4	1360	4	Ghislenghien	7.56 8.16	7.56 8.18	„
			7	Silly (D)	„	„	„
			4	Bassilly	8.26	8.28 43	21.20
	4		12	Marcq (D)	„	„ SD	„
			8	**ENGHIEN**	8.42 9.34	9.00 34	21.31
			9	Petit-Enghien (D)	↳	„	„
		1360	4	Bierghes	—	9.47 10.07	„
	3		5	Saintes (D)	—	„	„
			4	Beert-Bellingen	—	„	„
17			4	*Blok 9*	—	„	„
			4	**HALLE**	—	10.24	21.47
			2	**HALLE (VORMING) (A)**	—	10.29	21.50
			2	Bulzingen	—	11.00 „	22.10 „
	4	1770	3	Lot	—	„	„
			4	Ruisbroek	—	„	„
			4	**FOREST (MIDI)**	—	11.15	22.20
7	3	1770	4	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	—	11.20	22.24
Forest (Midi) - Bruxelles (O.)							
13	4	1770	6	*Bif. Cureghem*	—	11.23	22.26
			10	**BRUXELLES (OUEST)**	—	11.30	22.31
			4	Bruxelles (Pannenhuis)	—	„	„
			2	*Bif. Pannenhuis*	—	11.37	22.36
17	2	1770	2	*Courbe de Jette*	—		22.38
			2	*Bif. Pannenhuis*	—		■ 46 22.48
			6	**BRUXELLES (T. T.)**	—		22.53
Bruxelles (O.)-Schaerbeek							
			—	Laeken	—	11.39	—
17	2	1770	3	*Bif. Pont de la Senne*	—	11.41	—
			3	Schaerbeek (Sud)	—	11.44	—
			5	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	—	11.50	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritslid	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 349 SDL	Z 18 157 SS DL	18 157 D	Z 89 302 FSD	89 349 D	89 363 SD	69 363 MaJ S	80 036 SD	82 89 369 SF	82 89 369 FS SL	88 249 SD	80 022 SSD	80 098 FS SD	80 027 FS SD	89 389 SD	98 559 SF				LOCOM 88 902 SSD	LOCOM MP 93 334 FSD
					♥ Arrêt à Barry-Maulde ou à Havinnes.	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)											(35)					
						90	90		90	90																
—	—	—	—	—	**LESSINES**	St-Ghislain-Hornu	Bruxelles (T. T.)	—	Haine-St-Pierre (F)	St-Ghislain-Hornu	9.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—
			6	3.1	Papignies (D)			—			„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—
15 (1)	2 (1)	1660 (1)	2	3.5	Rebaix			—			„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—
			8	3.3	*Bif. Nord △ Ath*			↴			9.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—
—	—	—	4	1.2	**ATH**	2.48 3.20	3.41 4.01	3.41 5.20	5.03	5.44 ■ 51	↓	—	—	—	—	—	14.20	—	—	—	—				8.15	11.55
			3	0.6	*Bif. Irchonwelz*	„	„	„	„	„	9.29	—	—	—	—	—	„	—	—	—	86				„	„
15			10	4.6	Ligne	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	14.41 53	—	—	—	Ronse				„	„
			8	3.8	Chapelle-à-Wattines (D)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—					„	„
—			6	3.0	**LEUZE**	3.47 4.02	4.21 24	5.41	5.20	6.18	9.51	— —	— —	— —	— —	— —	15.07	15.57	15.57	—	18.58 ■ 19.05				8.30	12.15
		1540	6	3.1	Pipaix (D)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	16.04 14	—	„				—	—
	2		5	2.5	Barry-Maulde (D)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	16.07	Leuze 94A	—	19.12 ♥ 16				—	—
16		—	10	6.5	Havinnes	„	„	„		„	„	—	10.18	12.46	12.50	—	—	—	—	—	19.18				—	—
		1770	9	6.4	**TOURNAI**	4.33 6.35	4.50	6.08	5.46	6.48 59	10.17 11.54	— —	10.28	12.56 ■ 13.08 ↳	13.00 ■ 08 FSL	13.18	—	—	—	18.30 18.40 19.09	♥ 22 19.33 20.09				—	—
		1540	6	↓	**TOURNAI (ANNEXES) (D)**	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„				—	—
		1540					—	—				—	—	—			—	—	—						—	—
	3	—	9	3.6	Froyennes (D)	„	—	—	„	„	„ LMe V	↴	—	—	„	13.30 40	—	—	—	„	„				—	—
		1360	↓	0.1	*Bif. Ramegnies-Chin*	6.48	—	—	5.52	7.11	12.06	12.06	—	—	13.21	13.43	—	—	—	19.22	20.17				—	—
		—	11	↓	Blandain	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	13.51	—	—	—	↓	20.23				—	—
		1770	13	↓	**BAISIEUX**	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	14.48 14.58	—	—	—	↓	50 20.58				—	—
							—	—					—	—			—	—	—		21.31				—	—
Tournai (Annexes) - Herseaux			5	3.0	Templeuve (D)	„	—	—	„	„	„	„	—	—	„		—	—	—	„	—				—	—
17	3	1540	6	3.0	Néchin	„	—	—	„	„	12.16 31	„	—	—	„		—	—	—	„	—				—	—
			5	2.6	Leers (Nord) (D)	„	—	—	„	7.26 34	„ SD	12.21 36	—	—	„		—	—	—	„	—				—	—
—	—	—	7	3.5	Herseaux	7.20	—	—	6.09	7.42	12.44	12.44	—	—	13.43		—	—	—	„	—				—	—
		1540	8	3.8	**MOUSCRON**	7.30	—	—	6.14	7.49	12.52	↲	—	—	13.51		—	—	—	19.50	—				—	—
		1660					—	—					—	—			—	—	—	■ 20.17	—				—	—
		—	6	3.0	Aalbeke (A)	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„		—	—	—	„	—				—	—
16	3		6	3.3	Lauwe	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„		—	—	—	„	—				—	—
		1770	6	2.7	Marke	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„		—	—	—	„	—				—	—
—	—	—	6	2.1	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	8.00	—	—	6.32	8.16	13.16	—	—	—	14.16 ■ 36		—	—	—	20.42	—				—	—

Ne peut circuler quand 80098 et 80099 roulent

Accompagné de Blandain à Baisieux par un facteur de la gare de Blandain

Antwerpen (N.) ou of Gent (Zeeh.) 75

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	98 352 FSD	88 302 SD	88 248 SD	80 027 FS SD	80 099 FS SD	80 034 SSD	81 102 SD	88 361 FS SD	97 348 FSD	98 312 SD	LOCOM MP 82 369 FSL / MP 89 369 FSL	ED 98 334 FSD	MP 89 389 SD	X 32 379 FSD	ED 98 559 SF
					(35)		(35)				(35)	(35)	(35)	(35)					
			—	KORTRIJK (VORMING)(A)	4.40	—	Accompagné de Baisieux à Blandain par un facteur de la gare de Blandain	Ne peut circuler quand 80098 et 80099 roulent.	—	—	—	—	20.54	21.25	75	—	—	—	—
		1540 (1)	7	Marke	"	—			—	—	—	—	"	"	Merelbeke	—	—	—	—
16	3		8	Lauwe	"	—			—	—	—	—	"	"		—	—	—	—
			7	Aalbeke (A)	"	—			—	—	—	—	"	"		—	—	—	—
			6	MOUSCRON	5.09	—			—	—	—	—	21.24	21.50	10.06	—	—	—	—
		1770				—			—	—	—	—			25	—	—	—	—
			8	Herseaux	5.16	—			—	—	—	—	21.31	21.56	10.32	—	—	—	—
Herseaux-Tournai (Ann.)			7	Leers (Nord) (D)	"	—			—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—
			5	Néchin	"	—			—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—
17	3	1770	6	Templeuve (D)	"	—			—	—	—	—	"	"	"	—	—	Fives	—
			—	BAISIEUX		—	15.49		—	—	—	—				—	—	19.30	—
		1540				—			—	—	—	—				—	—	38	—
			14	Blandain		—	16.05		—	—	—	—				—	—	19.45	
							17.02												20.50
16		1770		*Bif. Ramegnies-Chin*	5.38	—	17.12		—	—	—	—	21.53	22.20	10.54	—	—	—	20.57
			12	Froyennes (D)	"	—	"	à contre-voie	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"
			7	TOURNAI (ANNEXES) (D)	"	—	"		—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"
	3	1770				—			—	—	—	—		SD					
			7	TOURNAI	5.48		17.23		—	—			22.02	22.30	11.04	—		—	21.04
					■ 57	8.56		94A	—	—	19.56	21.28		8.18	11.54	—	16.46	—	
																86			
		1360	14	Havinnes	"	"	—		—	—	"	"	"	8.34	12.03		16.56	—	—
			14	Barry-Maulde (D)	"	"	—			—	"	"	"	—	—	Baebeles	—	—	—
15			4	Pipaix (D)	"	"	—	16.04	16.22	—	"	"	"	—	—		—	—	—
			5	LEUZE	6.24	9.33	—	16.21	16.31	16.48	20.16	22.00	22.37	—	—	13.46	—	—	—
															—	14.08	—	—	—
		1770	5	Chapelle-à-Wattines (D)	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—
	2		6	Ligne	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—
			8	*Bif. Irchonwelz*	6.43	"	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—
			2	ATH		9.54	—	—	—	17.09	20.32	22.20	23.00	—	—	14.28	—	—	—
						10.27	—	—	—		21.04		■ 51	—	—		—	—	—
			3	*Bif. Nord △ Ath*	6.47		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—
15	2	1770			■ 53		—	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	—	Bascoup	—	—	—	—	—	—
			7	Rebaix	"	St-Ghislain-Hornu (Faisc. R.)	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—
			7	Papignies (D)	"		—	—	—	—		—	90	—	—	—	—	—	—
			9	LESSINES	7.17		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—
						90					94								

(1) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel — Nouveau faisceau.) — Marke — Charge Last 1360 T.

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 104 SL	Z 18 157 SS DL DS	28 340 FSL	Z 28 362 SL	Z 28 557 DF	18 339 SL	Z 27 338 SL	T 18 153 SL	18 342 SD	10 030 SL	18 347 SL	18 324 SL	E 28 552 JV SF	28 556 DF	10 308 SD	87 385	Z 18 356 FSD	10 008 SD	10 304 SD	10 039 SD	T 28 314 SD
					♣ via voie 3. via spoor 3.	35	35	35	35	35		35	35					35	35		35					
										27								27	27							
			—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	—	—	—	—	1.26	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (D.S.)	Essen	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (F.)						—	—	—	—	50	2.16	—	—	2.59	—	—	—		3.25 50	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	1.55	2.23	—	—	3.05	—	—	—	3.19 55	3.55	—	—	—	—	—	—	—
13	4	1200	4	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	—	—	—	—	1.58	2.26	—	—	3.08	—	—	—	3.58	3.58	—	—	—	—	—	—	—
			4	0.9	Laeken	—	—	—	—	1.59	2.28	—	—	3.10	—	—	—	4.00	4.00	—	—	—	—	—	—	—
					BRUXELLES (T.T.)	—																				
						—	0.58	—	—			—	2.47		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
					Bif. Pannenhuis	—	1.04	—	—			—	2.53		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
		1600			*Courbe de Jette*	—	1.06 11	—	—			—	2.55 3.00		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
13	4																									
			2	0.7	*Bif. Pannenhuis*	—	1.13	—	—	2.00	2.30	—	3.02	3.12	—	—	—	4.02	4.02	—	—	—	—	—	—	—
		1200	4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	28 552 JV SF	„	—	—	—	—	—	—	—
			6	2.1	**BRUXELLES (OUEST)**	—	1.18	—	—	2.06	2.36	—	3.08	3.19	—	—	—	4.09	4.09	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (O.)						—		—	—			—			—	—	—	33	33	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi)			6	2.7	*Bif. Cureghem*	—	1.23	—	—	2.12	2.42	—	3.14	3.25	—	—	—	4.39	4.59	—	—	—	—	—	—	—
17	2	1770																								
			4	0.8	**BRUXELLES (PETITE-ILE)**	—	1.26	—	—	2.15	2.45	—	3.17	3.29	—	—	—	4.41	4.41	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (P.-I.)						—	54	—	—			—			—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi)																										
10	2	1770			**BRUXELLES (M.)**																					
						1.32		—	—			—			—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
					Forest (Midi) (Atlv)			—	—			—			—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
			8	2.7	**FOREST (MIDI)**	1.39	1.59	—		2.20	2.50		3.22	3.34			26	4.45	4.45	♣	—					
															3.54	4.04		♣	♣	5.40	—	7.34	8.05	—		
			7	2.4	Ruisbroek	„	„	26	26	„	„	26	„	„	„	„	Schaarbeek (F.)	„	„	5.48	—	26	„	8.13	—	26
17	4																									
		1770	7	3.1	Lot	„	„	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	„	„	Antwerpen (N.)	„	„	„	„		4.53	4.53	—	—	7.46	—	—	—	
			6	2.0	Buizingen	„	„			„	„		„	„	„	„		„	„	—	—	7.49	—	—	—	
			3		**HALLE (VORMING) (A)**	„	„			„	„		„	3.54 5.56	4.15	„	3.44 4.31	„	„	—	—	Schaerbeek (F.)	—	—	8.38	Antwerpen (N.)
			2	2.4	**HALLE**	1.48	2.11	2.58	2.29	2.38	3.08	3.14	3.35	6.02	—	4.26	4.35	5.02	5.02	—	—	7.08	—	—	8.44	9.01
16	3														—					—	—		—	—		
			5	2.4	Lembeek (Halle)	„	„	„	„	„	„	„	„	6.08 09	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—	8.50	9.07
			8		*Bif. Clabecq et Tubize*	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—	10.20	„
15	2	1770																								
			2		Clabecq									6.21	—					—	—		—	—	10.30	
			1		**CLABECQ (FORM.) (D)**									6.24	—					—	—		—	—	10.33	
					Clabecq										—					—	6.26		—	—		
13	8	880													—					—	6.29		—	—		
			7	2.8	Tubize	1.55	2.18	3.06	2.38	2.47	3.16	3.24	3.42	—	—	4.37	4.44	5.09	5.09	—	6.32	7.17	—	—	—	9.14
Lembeek (Halle)			5	1.9	*Bloc 12*	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	Braine-le-Comte	„	„	—	„	„	—	—	—	„
Braine-le-C.																										
16	3	940	9	3.1	Hennuyères	„	2.23	„	„	„	„	3.35	„	—	—	„	115	„	„	—	„	7.28 8.13	—	—	—	„
			17	5.8	**BRAINE-LE COMTE**	2.08 30	2.36 50	3.28 3.42	3.02	3.11 22	3.41 58	3.51 54	4.05 20	—	—	5.04 7.20		5.27 41	5.27 41	—	6.54 7.35	8.29	—	—	—	9.38
						Mons	Tournai	La Louvière (G.I.)	St-Ghislain-Hornu (Falsceau R.)	Quiévrain	St-Ghislain-Hornu (Falsceau R.)	Jeumont	St-Ghislain-Hornu (R)			St-Ghislain-Hornu (R.)		Paris (Tolbiac)	St-Ghislain		Monceau	Haine-St-Pierre (F.)				Feignies
						96A	96A	122	96A	96A	96A	108	96A			96A		96A	96A		122	108				96A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 360 SSD	10 541 FSD	18 359 SD	80 015 SD	18 355 Fs SD	18 355 SF	28 300 SS	28 300 S	10 540 FSD	88 461 SD	18 302 D	86 367 SD	18 318 SD	Z 18 312 SD	10 306 SD	18 401 F	10 302 S	E 28 554 SF	28 550 SF	18 302 SD	10 302 SSD	18 552 SF	28 102 DF	28 102 F	88 319 DF	87 307 FSD	88 319 FSD
♣ via voie 3. via spoor 3.							35	35				35		35				35	35			35	35	35	35	35	35
																		27 Roosendaal						27 Essen			
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	16.29	—	—	—	—	—	18.26	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.10	14.36	—	—	—		—	—	—	—	—	19.01	—	—	—
Schaerbeek (Sud). .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.17	14.40	—	—	—	16.33	—	—	—	—	—	19.05	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.20	14.42	—	—	—	16.35	—	—	—	—	—	19.07	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.22	14.44	—	—	—	16.36	—	—	—	—	—	19.09	—	—	—
BRUXELLES(T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
Bif. Pannenhuis . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
Courbe de Jette . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
Bif. Pannenhuis .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.24	14.46	—	—	—	16.37	—	—	—	—	—	19.11	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	28 554 SF	—	—	—	—	—	"	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.32	14.49	—	—	—	16.42	—	—	—	19.08	—	19.15	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	17.05	—	—	—		—		—	—	—
Bif. Cureghem. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.40	14.53	—	—	—	17.11	—	—	—	19.13	—	19.19	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.44	14.54	—	—	—	17.13	—	—	—	19.16	—	19.21	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—		—		—	—	—
BRUXELLES (M.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—		—		—	—	—
Forest (Midi) (Atlv).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
FOREST (MIDI) . .		—		—	26	—	—	—	—	—	—	—	14.50	14.58	♣	—	—	17.18	26	—	—	19.19	—	19.25	—	—	—
	8.51														15.45												
Ruisbroek.	"	—	26	—	Schaerbeek (F.)	26	26	26	—	—	26	—	"	"	15.53	—	—	"	—	26	—	19.23	—	"	—	—	—
Lot.	"	—		—					—	—		—	"	"	—	—	17.06	"	Antwerpen (D. S.)		17.35	40 "	—	"	—	—	—
Buizingen	"	—		—					—	—		—	"	"	—	—	17.13 18.54	"		Schaerbeek (F.)	17.42 19.23	"	—	"	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)	"	—		—	12.20				—	—		—	"	"	—	—	19.00	"			19.28	19.50	—	"	—	—	—
HALLE.	9.15	—	11.09	—	12.24	12.33	12.47	12.54	—	—	13.42	—	15.15	15.09	—	—	—	17.30	18.42	18.59	—	20.19 20.24	19.35	FSD 19.35	—	—	—
Lembeek (Halle) .	"	10.35	"	—	12.31	12.40	12.52 58	"	13.05	—	13.48	—	15.20 27	15.12	—	17.10	—	"	18.47 58	19.03 20	—	"	"	"	—	—	—
Bif. Clabecq et Tubize	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—
Clabecq.		10.45		—	12.39	12.48			13.17	—	14.00	—			—	17.21	—			19.29	—				—	—	—
CLABECQ (FORM.) (D)		10.48		11.32	12.42	12.51			13.20	13.25	14.03	14.54			—	17.24	—			19.32	—				19.41	19.45	20.32
Clabecq.		—		11.35		—			—	13.28	—	14.57			—	—	—				—				19.44	19.48	20.36
Tubize	9.27 28	—	11.17	11.38	—	—	13.03	13.03	—	13.31	—	15.00	15.34	15.15	—	—	—	17.36	19.03	—	—	20.30	19.40	19.43	19.47	19.51	20.38
Bloc 12		—	"		—	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Hennuyères	Quenast	—	"	—	—	—	"	"	—	13.46 15.34	—	"	15.45 16.35	"	—	—	—	"	19.11 21	—	—	"	"	"	"	"	20.53 21.23
BRAINE-LE COMTE	115	—	11.37	—	—	—	13.23 24	13.23 24	—	15.52	—	15.18 29	16.52 17.43	15.30 50	—	—	—	17.54 18.01	19.31	—	—	20.46	19.52	19.56	20.08 1.16	20.12	21.41 1.16
			St-Ghislain Hornu (R)				Paris (La Chapelle)	Paris (La Chapelle)				Ecouviez	St-Ghislain Hornu (R)	Haine-St-Pierre (F.)				Ribécourt	Pont-St-Maxence			Mons	Feignies	Feignies		Charleroi (Sud) quai	Feignies
			96A				96A	96A				122	96A	108				96 A	96A			96 A	96A	96A		122	96A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 453 SD	28 315 SD	18 305 SSD	Z 18 357 SD	LOCOM MD 18 342 SD	MD 82 100 SD	MD 82 100 D	MD 81 101 F	MP 10 009 L	MP 10 039 SD	88 923 SSD	MD 88 318 F	MD 10 009 SD	MD 78 379 FSD	MP 10 302 SD	MD 82 394 DF	MD 82 394 F	MD 28 315 SD
♣ via voie 3 via spoor 3		27																
♥ via Siding-line		Antwerpen (N.)																
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	— —	14.51 19.50	—	21.28	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Schaerbeek (Sud). .	—	19.56	—	21.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	19.59	—	21.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	20.01	—	21.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES(T.T.)	—		—		—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis . .	—		—		—	**4.00**	**4.45**	**4.58**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette . . .	—		—		—	4.05 4.07	4.51 4.53	5.03 5.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						10	5.02	07										
Bif. Pannenhuis .	—	20.03	—	21.38	—	4.12	5.04	5.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenh).	—	»	—	»	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	— —	**20.09**	— —	**21.43**	— —	**4.18** **5.06**	**5.10** 14	**5.13**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Bif. Cureghem. . .	—	20.15	—	21.48	—	5.11	5.18	5.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	— —	**20.19**	— —	**21.19**	— —		**5.20**	**5.20**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
BRUXELLES (M.).	— —		— —		— —	**5.15**			— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Forest (Midi) (Atlv).	—		—		—	—			6.25	—	—	—	—	—	15.53	—	—	—
FOREST (MIDI) . .	—	**20.24**		**21.54**	—	—	**5.23**	**5.23**	**6.30**	—	—	—	—	—	**15.56**	—	**26**	—
	—		26	**22.54**	—	—				—	—	—	—	—		—		—
Ruisbroek.	—	»		»	—	—	»	»	»	—	—	—	—	—	16.01	—		—
Lot	—	»		»	—	—	»	»	»	—	—	—	11.16	—	16.06	—		—
Buizingen	—	»		»	—	—	»	»	»	7.55	—	—	»	—	—	—		—
HALLE (V.) (A). .	—	»	Schaerbeek (J.)	»	4.13	—	»	»	»	**8.00**	—	—	**11.24**	—	—	—	Schaerbeek (Jos.)	—
HALLE.	—	**20.41**	**21.14**	**23.08**	**4.15**	—	**5.34**	**5.34**	**6.47**	—	—	—	—	—	—	—	**16.35**	—
Lembeek (Halle) .	—	20.46	21.20 23	»	»	—	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—
Bif. Clabecq et Tubize	—	»	»	»	»	—	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—
Clabecq.	—	20.55				—			—	—	—	—	—	—	—	—		—
CLABECQ (F.) (D).	— **20.32**	**20.58**				—			—	—	—	—	—	—	—	—		—
						—			—	—	—	**11.05**	—	**14.54**	—	—		**21.35**
Clabecq.	20.35	—				—			—	—	—	11.08		14.57	—	—		21.38
Tubize	20.38	—	21.30	23.17	»	—	5.41	5.45	—	—	—	11.11	—	15.00	—	16.42	FSD 16.42	21.41
Bloc 12	»	—		»	»	—	»	»	—	—	—	»	—	»	—	»	»	»
Hennuyères	20.53 21.23	—	Quenast	»	»	—	»	5.55 6.11	—	—	— 10.45	»	—	»	—	16.49	16.49 17.15	»
BRAINE-LE COMTE	**21.41** **22.57**	—	115	**23.45**	**4.40**	—	**5.52**	**6.19**	—	—	**10.55**	**11.30**	—	**15.18** 29	—	**17.00** 01	**17.27** 43	**22.02**
	Haine-St-Pierre (F)			Haine-St-Pierre (F.)			Mons	Mons						Monceau		Mons	Mons	
				108			96A	96A						122		96A	96 A	
	108																	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 372 FSL	Z 81 375 SL	Z 72 367 SL	T 82 100	81 101 F	81 101 F	Z 81 322 FSD	T 81 327 SD	T 81 327 L	68 354	T 82 310 SD	81 365 FSD	81 311 D	10 009 SD	88 318 DF	88 318 FSD	68 355 FSD	81 326 L	81 311 SDL	Z 81 338 SD	Z 81 338 S	81 366 FS SD
				(1) Section Braine-le-Comte — Clabecq (F.) : « La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot. »				(35)	(35)	(35)		(35)	(35)						(35)	(35)				(35)	(35)	
				♣ via voie 3. via spoor 3.	96A Obourg	108 Haine-St-Pierre (F.)	108 Erquelinnes	96A Paris (Ls Chapelle)		96A Quevy	108 Haine-St-Pierre (F.)	96A St-Ghislain-Hornu		122 Ecouviez	96A St-Ghislain-Hornu		96A Mons		96A Feignies	96A Feignies	122 Ronet	96A Quévy	St-Ghislain Hornu	128 Haine-St-Pierre (F.)		
			—	**BRAINE-LE-COMTE**	0.02	0.43	1.59	2.48	—	2.55	4.05	4.30	—	4.55	5.52	—	7.26	—	9.44	9.40	9.19	0.30	10.18	12.13	—	115
21	3	1770 (1)			0.16												9.15			F	40	10.43	43			
			11	Hennuyères	"	"	"	"	—	"	"	"	—	5.08	6.04 17	—	9.28 44	—	9.58 10.12	9.53 10.12	9.53 10.12	"	"	"	—	Quenast
Hennuyères-Lembeek (Halle)		(1)	5	*Bloc 12*	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	"	—	↳	"	"	"	"	"	—	
17	2	1770	3	Tubize	0.35	1.02	2.18	3.00	—	3.07	4.22	4.49	—	5.17	6.30	—	9.54	—	—	10.21	10.21	11.03	11.03	12.28	—	12.53
19	2	1770 (1)		Clabecq					—				—	5.20				—	—	10.24	10.24				—	
				CLABECQ (F) (D)					—				—	5.25			8.34	—	—	10.27	10.27				—	
18	2	1770		Clabecq					—				—				8.37	—	—						—	
				Bif. Clabecq et Tubize	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—			"	"	"	—	"
			4	Lembeek (Halle)	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	8.44	"	—	—			"	"	"	—	12.58
			4	**HALLE**	0.43	1.10	2.27	3.05	—	3.12	4.30	4.59	—	—	6.40	8.48	10.02	—	—			11.11	11.11	12.34 SBD	↴	13.03
			2	**HALLE (V) (A)**	"	"		"	—	"		"	—	—		8.51 57		—	—	Ne peut circuler quand 68355 FSD roule	Ne peut circuler quand 88318 F roule			12.38 44	12.38 44	"
			2	Buizingen	"	"		"	—	"		"	—	—		"		—	10 305 SD					"	"	"
17	2	1770	3	Lot	"	"		"	—	"		"	—	—		"		9.58 10.03	—					"	"	"
			4	Ruisbroek	"	"	Antwerpen (N.)	"	—	"	Schaerbeek (F.)	"	—	—	Antwerpen (N.)	"	Schaerbeek (F.)	—	10.00			Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	"	"	"
			4	**FOREST (MIDI)**	1.01	1.22	26	3.14	—	3.23	26	5.15	—	—	26	9.12	26	—	10.08			26	26	12.58	12.58	13.20 31
									—				—	—				—						13.02	
				Forest (Midi) (Atlv)	|	|	—	|	—	|	—	|	—	—	—	|	—	—	—	—	—	—	|	|	|
Forest (Midi) - Bruxelles (P-I.)				**BRUXELLES (MIDI)**					—			SDL	↴	—				—								
7	3	1770	4	**BRUXELLES (P.I.)**	1.05	1.26	—	3.16	↶	3.26	—	5.19	5.19 6.00	—	—	9.16	—	—	—					13.02	13.05	13.37
Forest (Midi) - Bruxelles (Ouest)							—																			
13	4	1770	6	*Bif. Cureghem*	1.08	1.29	—	3.18	3.28	3.28	—	5.22	6.02	—	—	9.19	—	—	—					13.03	13.06	13.40
			10	**BRUXELLES (O)**	1.16 30	1.35 2.53	—	3.21	3.34 38	3.32	—	5.29 6.17	6.08 17	—	—	9.26	—	—	—					SD 13.09 41	13.12 41	13.46 14 05
			4	Bruxelles (Pannenhuis)	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—					"	↲	"
			2	*Bif. Pannenhuis*	1.37	2.59	—	3.25	3.44	3.36	—	6.24	6.24	—	—	9.32	—	—	—					13.46		14.10
17	2	1770		*Courbe Jette*			—	3.26 34		3.37 44	—			—	—		—	—	—							
				Bif. Pannenhuis			—	3.35		3.45	—			—	—		—	—	—							
								E																		
				BRUXELLES (T.T.)			—	3.40		3.50	—			—	—		—	—	—							
							—	5.35			—			—	—		—	—	—							
Bruxelles (Ouest) Schaerbeek (F)				*Bif. Pannenhuis*	"	"	—	5.39	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—					...	—	"
			2	Laeken	1.39	3.00	—	5.40	3.46	—	—	6.26	6.26	—	—	9.34	—	—	—					13.47	—	14.12
17	2	1770	3	*Bif. Pont de la Senne*	1.41	3.01	—	5.41	3.48	—	—	6.28	6.28	—	—	9.36	—	—	—					13.49	—	14.13
			3	Schaerbeek (Sud)	1.44	3.03	—	5.43	3.51	—	—	6.31	6.31	—	—	9.39	—	—	—					13.52	—	14.16
			5	**SCHAERBEEK (F) (D)**	1.49 3.22	3.09	—	5.48 6.41	3.56	—	—	6.36	6.36	—	—	9.46	—	—	—					13.56	—	14.21
					Antwerpen (N.) 27	▶ = E 81375 SL		Rotterdam 27																		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	78 365 SD	80 016 SD	78 379 FSD	82 394 F	81 305 S	81 305 SSD	81 451 SSD	81 451 S	71 303 SD	80 086 FSD	10 307 S	81 306 SD	10 307 SSD	82 362 FSD	81 308 SSD	Z 82 303 SD	81 303 FSD	88 452 SD	81 103 SD	11 415 SD	82 304 SD	Z 82 363 SD	81 355 SD	81 312 SD	82 305 FSD	81 313 SD	82 309 SD
♣ via voie 3 via spoor 3	(35)			(35)										96A					(35)			(35)		(35)			
	122 Monceau		122 Monceau	96A Feignies			108 Haine-St-Pierre(F.)		122 Monceau					Jemappes (G. Ch.) ou (of) Obourg		108 Haine-St-Pierre (F.)	108 Haine-St-Pierre (F.)	108 Haine-St-Pierre (F.)	96A Mons			96A St-Ghislain-Hornu	115 Braine-le-Comte	96A Soignies	108 Haine-St-Pierre (F.)	96A St-Ghislain H	96A St-Ghislain-H.
BRAINE-LE-COMTE	11.58 12.40	— —	13.10 ■ 44	13.55 ■ 55	115 Quenast	115 Quenast	14.23 49	14.23 55	15.44	—	—	—	—	16.53	115 Quenast	19.11 ■ 13	19.11 ■ 13	18.35 20.17	21.02	—	—	22.07		21.35 22.42	23.00	23.38 ■ 39	23.49
Hennuyères.	„	—	„	„			„	„	„	—	—	—	—	17.06 ■ 34		„	„	„	„	—	—	„		„	23.12 ■ 23	23.51	0.00
Bloc 12	„	—	„	„			„	„	„	—	—	—	—	„		„	„	„	„	—		„		„	„	„	„
Tubize.	13.06	— 13.27	14.04	14.10	14.54 ■ 57	15.00 ■ 02	15.09	15.15	16.03	—	—	—	—	17.45	17.55 ■ 18.44	19.33	19.33	20.36	21.16	—	—	22.22	21.58 ■ 22.32	23.04	23.32	23.59	0.08
Clabecq	13.09	13.30	14.07							—	—	—	—					20·40		—							
CLABECQ (FORM.) (D)	13.12	13.33	14.10							16.18	—	16.53	—					20.43		—	♣ 21.49						
Clabecq	—	—	—							16.21	—	16.56	—					—		—	21.52						
Bif. Clabecq et Tubize.	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Lembeek (Halle).	—	—	—	„	„	„	„	„	„	16.28	—	17.06	—	„	„	„	„	—	—	—	22.06	„	22.41	23.10 ■ 25	„	„	„
HALLE	—	—	—	14.17	15.06	15.10	15.17	15.23	16.12	—	—	17.11	—	17.53	18.55	19.42	19.42	—	♣ 21.28	—	22.14	22.29	22.46	23.30	23.40	0.07	0.16
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—		15.10 ■ 23	SD 15.14 ■ 23 ♣	SD 15.20 54	15.26 54	„	—	—	—	—	—	—	19.44	19.44	—	„	22.14	♣ 22.19 ■ 39	22.29	22.48	„	„	„	Antwerpen (N)
Buizingen.	—	—	—	Rosendaal	↳	„	„	↵	„	—	—	Schaerbeek (F.)	—	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)	—	„	„	„	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)	„	„	„	
Lot	—	—	—		—	„	„	—	„	—	—		—					—	„	„	„			„	„	„	
Ruisbroek	—	„	„		—	„	„	—	„	—	—		—					—	„	„	„			„	„	„	
FOREST (MIDI)	—	—	—	26	—	15.40	16.12	—	16.28	—	16.36 16.44	26	17.37 17.45	26	26	26	26	—	21.38	22.36	22.53	26	26	23.46	0.03	0.23 32	26
Forest (Midi) (Ativ)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—		—		—	26				—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—				—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	—	—	15.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.40	—	22.57	—	—	23.51	0.09	0.38	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	15.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.42	—	23.00	—	—	23.54	0.13	0.42	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	—	—	16.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.45	—	23.06	—	—	24.00 0.18	0.21 ■ 39	0.49 1.09	—
Bruxelles (Pannenhuis).	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„	„	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	16.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.49	—	23.12	—	—	0.26	0.46	1.16	—
Courbe de Jette.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.51 ■ 22.02 22.04	—		—	—				—
Btf. Pannenhuis	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—				—
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.09	—		—	—				—
Laeken.	—	—	—	—	—	16.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.14	—	—	0.28	0.48	1.17	—
Bif. Pont de la Senne.	—	—	—	—	—	16.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.16	—	—	0.30	0.50	1.19	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	16.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.19	—	—	0.33	0.53	1.22	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—	—	—	—	16.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.26 ■ 0.09 Antwerpen (N.) 27	—	—	0.38	0.59 ■ 2.25 Antwerpen (N.) 27	1.28	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																											
	MD 28 554 DF	MP 28 552 JV SF	MD 18 553 DF	MP 18 342 SD	MD 10 308 SD	MD 10 030 D	AD 28 556 DF	MP 81 365 FSD	MP 10 009 SD	MD 28 556 DF	88 922 SSD	11 902 SD	AD 81 305 SD	MP 87 307 FSD	MP 88 319 DF	AD 28 554 SF	88 912 FSD	MD 28 550 SF	AP 28 340 FSD									
♣ via voie 3. via spoor 3.										96A St-Ghislain-H.				122 Monceau				96A Mons									
	96A Feignies	96A Mons	96A Mons																									
BRAINE-LE-COMTE	0.13	2.10	2.10		—	—			—	8.47		—	—	17.35			—	22.50										
	25			5.05	—	—	6.14	6.38	—	9.10	10.15	—	—	39	18.39	18.39	—		23.30									
Hennuyères	»	»	»	»	—	—	»	6.47 7.06	—	»	10.25	—	—	»	»	»	—	23.03	»									
Bloc 12	»	»	»	»	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»	»	»	—	»	»									
Tubize	0.43	2.25	2.25	5.25	—	—	6.30	7.13	—	9.26	—	—	15.06	17.52	18.55	18.55 19.02	20.05	»	23.50									
Clabecq	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	7.17	—	↓	—	—	15.09	17.55	18.58	↓	20.08	↓	↓									
CLABECQ (FORM.) (D)					—	—		7.20	—		—	—	15.12	17.58	19.00		20.11											
Clabecq	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓									
Bif. Clabecq et Tubize	»	»	»	»	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	»	»									
Lembeek (Halle)	»	»	»	»	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	23.15	»									
HALLE	0.50	2.33	2.33	5.33	—	—	6.40	—	♣ 7.50	♣ 9.32	—	—	—	—	—	19.08	—	23.17 25	0.00									
HALLE (VORMING) (A)	»	»	»	5.36	—	6.05	»	—	»	»	—	12.50	—	—	—	»	—	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)									
Buizingen	»	»	»	—	—	»	»	—	7.55	»	—	»	—	—	—	»	—											
Lot	»	»	»	—	♣	»	»	—	—	»	—	»	—	—	—	»	—											
Ruisbroek	»	»	»	—	5.58	»	»	—	—	»	—	»	—	—	—	»	—											
FOREST (MIDI)	1.08	2.43	2.50	—	6.06	6.20	6.56	—	—	9.51	—	13.05	—	—	—	19.20	—	26	26									
Forest (Midi) (Atlv)	1.13	—	2.54	—	—	6.22	7.00	—	—	9.56	—	Forest (Voitures) A : 13.10	—	—	—	19.25	—	—	—									
BRUXELLES (MIDI)	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
BRUXELLES(PETITE-ILE)	—	2.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
Bif. Cureghem	—	2.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
BRUXELLES (OUEST)	—	2.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
Courbe Jette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—									

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 89 360 SL	Z 79 379	88 319 F	Z 89 355 FS DL	88 303 DF	78 361 SD	18 104 SL	Z 18 157 SS DL / 18 157 DS	Z 28 362 SL	Z 28 557 DF	18 339 SL	18 339 D	Z 89 302 FSD	88 484 SD	T 18 153 SL	T 18 153 S	69 335 SD	28 556 DF	28 552 JV SF	80 043 SD	18 347 SD	79 321 SD
						(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)		(35)	(35)			(35)
						108		96	108		122	96	96	96	96	96		108		96		122	96	96		96	122
			—	—	**BRAINE-LE-COMTE**	Haine-St-Pierre (F.)	Moneeau	Chabeeq (F.)	Haine-St-Pierre (F.)		Moneeau	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (T.T.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	Schaerbeek (F)		Haine-St-Pierre (F.)		Bruxelles (T. T.)		Ronet	Essen	Antwerpen (D.S.)		Forest (Midi)	Moneeau
								21.41				2.08	2.36	3.02	3.11	3.41	—		—	4.05	—		5.27	5.27	—	5.04	
								1.16				30	50		22	58	—		—	20	—		41	41	—	7.20	
			6	2.2	*Bif. Soignies*	0.01	0.25	1.22	1.43	—	1.53	2.34	2.56	„	„	„	—	4.13	—	„	—	4.39	„	„	—	7.26	8.28
			8	4.1	**SOIGNIES**	0.06	0.30	1.28	1.48	—	2.00	2.37	3.02	3.13	3.32	4.11	—	4.19	—	4.31	—	4.45	5.52	5.52	—	7.33	8.36
										—							—		—		—			—		47
17			4	1.8	Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„
			8	3.5	Neufvilles	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„
	2		7	3.8	Masnuy-St-Pierre	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„
			5	2.5	*Bif. Jurbise*	0.23	0.47	„	2.04	—	„	2.50	3.18	„	„	„	—	4.35	—	„	—	5.09	„	„	—	„	9.05
			2	1.2	**JURBISE**			1.52			2.24	2.52		3.38	3.51	4.31	—		—	4.52	—		6.09	6.09	—	8.00	
																	—		—		—				—	16	
			5	2.6	Erbisœul-Brûlotte (D.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	„	Gent (Zeehaven)	97	„	„	Tournai	„	„	„	—	Kortrijk (V.)	—	„	—	Merelbeke (V.)	„	„	—	„	Merelbeke (V)
			6	3.3	Ghlin			„		Quévy	„	„		„	28	„	—		—	„	—		„	„	—	„	
			5	3.2	*Bloc 26*	90	90	„	90		„	„	90	„	557 DF	SDL	↵	90	—	SS DL	↵	90	„	„	—	„	90
	—	1770	6	2.6	**MONS**	—	—	2.14	—	3.17	2.46	3.03	—	4.00	4.09	4.51	4.51	—	—	5.14	5.14	—	6.23	6.23	—	8.38	—
						—	—	19	—	40			—		38			—	—	50	6.18	—	27	42	—	9.08	—
											3.50																
			↓	↓	Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.) . . .	—	—	Feignies	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	„	„	—	„	Paris (Tolbiac)	—	„	—
			12	4.3	Jemappes	—	—		—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	„	„	—	„		—	„	—
			2	0.7	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	97	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	„	„	—	„		—	„	—
15																											
			4	1.4	Quaregnon-Wasmuel .	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	„	6.34	—	„	97	—	„	—
																					46						
	3		4	↓	*Bloc 28*	—	—	—	—	„	4.12	—	—	4.23	„	5.10	5.10	—	—	6.05	6.49	—	„	—	—	9.32	—
			3	↓	**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R)**	—	—	—	—	↓	4.14	—	—	4.25	↓	5.13	↓	—	—	6.07	↓	—	↓	—	—	9.34	—
						—	—	—	—			—	—	—				—	—			—		—	—		—
			5	2.8	**ST-GHISL.-HORNU** .	—	—	—	—	4.05	—	—	—	—	4.57	—	5.16	—	—	—	6.51	—	6.45	—	—	—	—	—
						—	—	—	—		—	—	—	—	5.04	—		—	5.05	—		—		—	8.30	—
			6	1.7	Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	8.35	—	—
			9	3.9	Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	4.5	**QUIÉVRAIN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.19	—	—	—	5.30	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			1	1.0	Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 070 SD	80 730 SD	28 314 SD	80 868 SD	88 264 SD	V 32 SD	18 359 SD	79 369 SD	80 090 SDL	28 300 SS	28 300 S	80 840 SD	88 552 LF	80 732 F	88 445 SD	88 478 SD	80 734 SD	80 087 SD	80 092 SF	18 318 SD	28 554 SF	28 550 SF	80 869 FSD	28 102 DF	88 440 SDL	80 088 SD	28 102 FSD	88 235 SD
			T					㉟		㉟	㉟									T	㉟	㉟		㉟	㉟		㉟	㉟
			96				96	122		96	96									96	96	96		96	108		96	
			Antwerpen (N)	à contre-voie			Schaerbeek (F)	Châtelineau (F.)		Roosendaal	Roosendaal									Schaerbeek (F)	Roosendaal	Antwerpen (D.S.)	à contre-voie	Essen	Haine-St-Pierre (F.)		Essen	
BRAINE-LE-COMTE	—	—	9.38	—	—	—	11.37	—	—	13.23	13.23	—	—	—	—	—	—	—	—	16.52	17.54	19.31	—	19.52	—	—	19.56	—
	8.43	—		—	—	—		—	—	■ 24	■ 24	—	—	—	—	—	—	—	—	17.43	■ 18.01				—	—		—
Bif. Soignies	»	—	»	—	—	—	»	12.28	—	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	17.49	»	»	—	»	19.54	—	20.02	—
SOIGNIES	8.57	—	9.48	—	—	—	11.45	12.33	—	13.32	13.31	—	—	—	—	—	—	—	—	17.55	18.10	19.40	—	19.57	20.02	—	20.07	—
	—	—		10.33	—	—			12.54			—	—	—	—	—	—	—	—				19.54			—		—
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	—	—	»	10.39	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	»	»	»	19.59	»	—	—	»	—
				48																			20.17					
Neufvilles	—	—	»	Soignies	—	—	»	12.42	13.06	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	»	»	»	Soignies	»	—	—	»	—
								■ 53																				
Masnuy-St-Pierre	—	—	»		—	—	»	»	—	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	»	»	»		»	—	—	»	—
Bif. Jurbise	—	—	»	96A	—	—	»	13.05	—	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	»	»	»		»	—	—	»	—
JURBISE	—	—	10.08	—	—	—	12.03	—	—	13.50	13.46	—	—	—	—	98	—	—	—	18.17	18.32	19.57	96A	20.08	—	—	20.23	—
	—	—		—	—	—		—	—			—	—	—	—		—	—	—	■ 26					—	—		109
Erbisœul-Brûlotte (D.)	—	—	»	—	—	—	»	Merelbeke (V)	—	»	»	—	97	—	—	Cuesmes (Etat)	—	—	—	»	»	»	—	»	—	—	»	
Ghlin	—	—	»	—	—	—	»		—	»	»	—	Quévy	—	—		—	—	—	»	»	»	—	»	—	—	»	
Bloc 26	—	—	»	—	—	—	»	90	—	14.05	»	—		—	—		—	—	—	»	»	»	—	»	—	—	»	Harmignies
MONS	—	—	10.28	—	—	—	12.20	—	—	14.10	14.01	—	15.08	—	—	13.08	—	—	—	18.48	18.52	20.15	—	20.18	—	—	20.38	20.27
	—	—	■ 53	—	—	—	13.12	—	—	(1)28	(1)28	—	■ 53	—	—	■ 16.25	—	—	—	■ 56	19.21	22.15	—		—	—		■ 21.06
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.)	—	—	Feignies	—	—	—	»	—	—	—	—	15.05	»	—	—	»	—	—	—	»	Ribécourt	—	—	Feignies	—	—	—	Feignies	»
Jemappes	—	—	97	—	—	—	»	—	—	—	—	»	»	—	—	»	—	—	—	»	97	—	—	97	—	—	97	»
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—		—	—	—	»	—	—	—	—	15.13	»	—	—	»	—	18.00	19.05	19.13	—	Pont-St-Maxence	—	—	—	20.20		»
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	»	—	—	97	—	—	»	—	—	»	—	»	»	»	—	97	—	—	—	—	—	»
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	13.33	—	—		—	—	16.10	—	—	16.48	—	18.10	19.15	19.23	—	—	—	—	—	20.29	—	21.28
ST-GHISL-HORNU (FAISCEAU R)	—	—	—	—	—	—	13.35	—	—		—	—	↓	—	—	16.50	—	18.12	19.17	19.25	—	—	—	—	—	20.31	—	21.30
	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—		—				—	—	—	—	—		—	
ST-GHISL.-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	16.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	10.40	—	—	—	—		—	—		—	16.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	10.47	—	—	—	—		—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	11.02	—	—	—	—		—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	11.21	—	—	—	—		—	—	—	—	16.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	9.50	—	—		12.16	—	—	—		—	—	—	16.22		—	17.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	9.56	—	—	—	12.22	—	—	—		—	—	—	16.28	—	—	17.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						37																						
						St-Sauve																						

(1) Arrêt de service le samedi et dimanche

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 554 SF	18 553 SF	88 235 SF	79 349 SD	T 88 458 SD	Z 69 300 SD	79 371 SD	LOCOM MD 81 326 L	MD 82 100 D	MD 81 101 F	MP 88 318 F	MP 88 415 LMe V	MD 82 394 DF	MD 82 394 FSD	MP 81 312 SDL	MD 88 318 F
	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)										
		96 Bruxelles (O.)		122 Monceau		122 Latour	122 Châtelineau (F.)		96 Bruxelles (T.T.)	96 Bruxelles (T.T.)			96 Schaerbeek (Jos.)	96 Schaerbeek (Jos.)		96A Soignies
BRAINE-LE-COMTE	20.06	20.46	—	—	—	—	—	1.08	5.52	6.19	8.43	—	17.00	17.27 43	18.54	22.12 35
Bif. Soignies	„	„	—	23.04	—	23.19 ■ 28	23.35	„	„	„	8.49	—	„	17.49	19.00	„
SOIGNIES	20.14 29	20.52	—	23.09	—	23.34	23.41	1.19	6.00	6.28	8.57	—	17.08	17.55	19.05	22.43
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	„
Neufvilles	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	12.24	„	„	—	„
Masnuy-St-Pierre	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„
Bif. Jurbise	„	„	—	23.24	—	23.50	0.03	„	„	„	—	12.36	„	„	—	„
JURBISE	20.46 21.32	21.06	109 Harmignies	Merelbeke (V.)	97 Quévy	Merelbeke (V)	Merelbeke (V.)	1.39	6.17	6.41	—	Jurbise	17.25 35	18.17 26	—	22.58
Erbisœul-Brûlotte (D.)	„	„						„	„	„	—		„	„	—	„
Ghlin	„	„						„	„	„	—	90	„	„	—	„
Bloc 26	„	„		90		90	90	„	„	„	—	—	„	„	—	„
MONS	21.49 23.28	21.22	22.23 ■ 23.09	—	23.29 57	—	—	1.57	6.33	6.53	—	—	17.50	18.48	—	23.12
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.)	Noyon	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	97	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)		—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	23.31	—	0.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)	—	—	23.33	—	0.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

96A Mons — Jemappes (G. Charb.) — St-Ghislain — Hornu 96A

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 86 314 SD	MP 89 306 SD	MD 81 311 D	MP 80 031 SD	MP 88 431 SD	MP 82 382 SD	MP 80 591 SD	MP 88 301 SD	MP 80 092 SF	MZP 82 363 SD
MONS	3.22	4.26	5.58	6.05	—	8.50	8.50	9.25	18.47	19.20
Jemappes (G. Ch.) (D.)	„	„	„	„	8.31	„	„	„	18.55	„
ST-GHISLAIN-HORNU	3.38	4.43	6.15	6.22	8.41	9.05	9.05	9.42	—	19.35

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 98 383 SL	97 348 FSL	97 309 SL	T 82 100	81 101 F	88 334 SD	T 81 327 SD	96 327 SL	88 470 SD	T 82 310 SD	86 314 SD	80 033 SD	Z 98 355 FS DL	81 311 D	81 311 SL	80 031 SD	97 342 SD	80 044 SD	88 431 SD	V 29 SD	80 368 SD	80 515 SD
						(35)		(35)	(35)		(35)	(35)			(35)		(35)				(35)					
			—	Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	**QUIÉVRAIN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.15	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.21**	—	—
			12	Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																						8.57			
			3	**ST-GHISL.-HORNU**	—	—	—	—	—	1.30	2.30	—	3.04	3.23	4.08	4.45	—	—	4.31	7.11	—	**9.02**	—	—	—	—
					—	—	—	—	—			—					—	—			—		**9.14**	—	—	—
			10	**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)**	—	—	—	97	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—
					—	—	—	—	—			—					—	—			—			—	—	—
			12	*Bloc 28*	—	—	—	Paris (La Chapelle)	—	1.42	2.41	—	3.15	3.35	4.20	4.55	—	—	**4.42**	7.22	—	—	9.25	—	—	—
16		1770	4	Quaregnon-Wasmuel	—	—	—		—	”	”	—	”	”	”	”	—	—	”	”	—	—	”	—	—	—
			4	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—		—	”	”	—	”	”	”	5.07	—	—	”	7.31	—	—	”	—	—	—
	2		2	Jemappes	—	—	—		97	”	”	—	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	”	—	—	—
			↓	Jemappes (Soc. des Produits. Puits n°s 27 et 28) (G.P.)	—	—	—		Quévy	”	”	—	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	”	—	—	—
																		SDL							
			10	**MONS**	—	—	—	2.06	2.21	2.05	2.59	—	3.36	3.56	4.41	—	—	5.05	5.05	—	—	—	9.45	—	—	10.10
								■ 08		2.45	■ 3.21		■ 5.22	■ 4.20		—		6.12	6.12	—	—	—	10.16	—	—	
			7	*Bloc 26*	”	”	”	”	”	2.55	”	—	Harmignies	4.29	”	—	90	6.21	6.21	—	90	—		—	—	10.20
			↓	Racct. DN (Ghlin)	90	90	90	”	”	”	”	90		”	”	—		”	“	—		—	Harmignies	—	—	10.26
13			10	Ghlin	”	”	”	”	”	”	”			4.38	5.00	—		6.30	6.31	—		—		—	—	46 10.55
															■ 16				8.10							11.34
			11	Erbisœul-Brûlotte (D)	”	”	”	”	”	”	”		109	”	”	—		”	”	—		—		—	—	11.42
		1540																								55
			7	**JURBISE**	2.26	2.36	3.19	3.54	Gent (Zeeh.)	—	4.53	5.34	—	Merelbeke (V.)	6.45	8.28	—	Gent (Zeeh.)	—	109	—	—	12.02
			3	*Bif. Jurbise*	0.10	0.26	1.57	”	2.37	3.21	”	4.06	—	”	”	—	6.19	”	”	—	9.16	—	—	—	96 A	—
			5	Masnuy-St-Pierre	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	—	—	—	—	—
			8	Neufvilles	”	”	”	”	”	”	”	”	—	5.10	”	—	”	7.01	8.48	—	”	—	—	—	Soignies	—
														■ 27					9.39							
14	3		8	Soignies (Carr. du (Hainaut) (G.P.)	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	—	—	—	10.39	—
																									48	
		1770	4	**SOIGNIES**	0.32	0.50	2.21	2.42	2.50	3.43	4.18	4.27	—	5.40	6.04	—	6.46	7.13	9.53	—	9.39	—	—	—	10.56	—
															■ 16		■ 7.09		10.05		■ 44					
			8	*Bif. Soignies*	0.38	0.56	2.28	”	2.53	3.49	4.24	4.33	—	”	6.25	—	7.16	7.21	”	—	9.51	—	—	—	—	—
			4	**BRAINE-LE-COMTE**	108	122	122	2.48 96	2.55 96	108	4.30 96	122	—	5.52 96	122	—	108	7.26 9.15 96	10.18 43 96	—	122	—	—	—	—	—
					Haine-St-Pierre (F.)	Bascoup	Châtelineau-Châtelet	Rotterdam	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F)	Haine-St-Pierre (F.)	Schaerbeek (F)	Athus		Antwerpen (N)	Ronet		Haine-St-Pierre (F)	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F)		Monceau					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 557 DF	80 093 LMe V	V 31 SD	80 094 L	97 333 FSD	80 091 SDL	82 394 F	80 091 FSD	88 439 SDL	96 367 SSD	96 367 S	82 362 FSD	80 839 SD	88 212 SD	86 300 D	V 35 F	V 37 SD	97 369 SD	88 437 SD	80 869 FSD	88 318 DF	88 318 F	86 312 FS SD	86 312 SF	88 464 SD	Z 96 301 SD	81 103 SD
							(35)			(35)	(35)							(35)			(35)	(35)				(35)	(35)
Blanc-Misseron	—	—	11.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	15.30	16.44	—	—	—	—		—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	11.15	—	11.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.18	(Terre Carbo)	15.36	16.50	—	—	—	—		—	—	19.27	—	—
Thulin	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.30 42		—	—	—	—	—	—		—	—	„	—	—
Boussu	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.53 14.03		—	—	—	—	—	—		—	—	„	—	—
ST-GHISL.-HORNU	11.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.08 ■ 16	12.55 ■ 14.44	—	—	—	18.58	—	—		19.36	22.58	19.54 ■ 55	—	—
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	14.27	↓	—	—	—	↓	—	—		↓	↓	20.06	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ou Obourg	—	—	„	—	—	—	19.09	—	—		19.47	23.09	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	„	—	—	—	„	—	—	Ne peut circuler quand 68.355 FSD roule.	„	„	—	—	—
emappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	„	—	—	—	19.18	—	—		19.55	„	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	14.00	14.26	—	„	—	—	—	54	—	—		20.15		—	—	—
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	Feignies	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—	97 Feignies	„	„	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	14.32	—	„	—	—	—	„	—	—		„	„	—	—	—
MONS	—	—	—	—	—	—	12.40	—	—	—	—	14.13	—	—	15.13	—	—	—	20.12	—	—	19.32	20.32	23.27	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—		■ 23.24	■ 0.20	—	—	20.18
Bloc 26	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	0.30	—	—	„
Racct. D. N. (Ghlin)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„
Ghlin	—	—	—	—	90	—	13.00 ■ 08	Horaire spécial quand 82.394 F. roule	—	90 Gent (Zeeh.)	90 Gent (Zeeh.)	14.52 ■ 15.08	—	—	„	—	—	90 Gent (Zeeh.)	—	—	—	19.50 ■ 20.52	„	„	—	90 Zeebrugge (V.)	„
Erbisœul-Brûlotte (D)	—	—	—	—	—	—	„		—			„	—	—	„	—	—		—	—	—		„	„	„	—	—	„
JURBISE	—	—	—	—	Gent (Zeeh.)	—	13.24		—			15.26	—	—	15.51	—	—		—	—	—	21.10	23.55	0.55 ■ 1.10	—	—	20.35
	—	11.40	—	—		—			—				—	—		—	—		—	96A	—				—	—	
Bif. Jurbise	—	„	—	—	12.58	—	„		—	14.14	14.40	„	—	—	„	—	—	18.07	—	Soignies	—	„	„	„	—	20.31	„
Masnuy-St-Pierre	—	11.48 12.03	—	—	„	—	„		—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	—		—	„	„	„	—	„	„
Neufvilles	—	12.11	—	—	13.11 ■ 22	13.34	13.35	13.42	—	14.30 ■ 41	„	15.43 ■ 16.26	—	—	16.08 ■ 26	—	—	„	—		—	„	„	„	—	„	„
Soignies (Carr. du (Hainaut) (G.P.)	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	—	19.59 20.17	—	„	„	—	—	„	„
SOIGNIES	—	—	—	—	13.36	13.45	13.44	13.53	—	SD 14.53 ■ 15.05	15.05	16.39	—	—	16.40 ■ 45	—	—	18.30	—	20.22	21.36 ■ 9.30	FSD 21.36 ■ 9.25	0.22 ■ 40	1.38 ■ 50	—	20.48	20.56
	—	—	—	12.34					14.48																		
Bif. Soignies	—	—	—	12.40	13.44	—	„	—	14.58	15.13	—	„	—	—	16.54	—	—	18.36	—	—	9.38	„	0.47	1.57	—	20.53	„
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	12.45	—	—	13.55 ■ 55	—	—	Ronet	—	16.53	—	—	Athus	—	—	Châtelineau Châtelet	—	—	9.44	9.40	Ronet	Ronet	—	Latour	21.02
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	122	—	—	122	—	—	—		122	122	—	122	
					Monceau 122		Roosendaal 96		Haine-St-Pierre (F.) 108			Antwerpen (N.) 96									Clabecq (F.) 96	Clabecq (F.) 96					Bruxelles (T.T.) 96

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81 312 SDL	Z 82 363 SD	88 558 SF	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	81 313 SD	88 211 SD	82 309 SD	82 372 FSD	Z 98 387 FSD	81 326 D	88 463 SD	LOCOM MP 28 552 JV SF	MD 18 553 DF	MP 88 430 SD	MD 28 556 DF	MP 98 330 SD	MD 88 440 SSD L	MP 88 211 SD	MD 88 440 S	MD 88 318 F	MD 28 550 SF	MD 88 554 SF	MD 28 554 SF	MP 88 319 F
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)																				
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.00	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.20	—	—	—	—	—	—
	—	20.23	20.35	—	—	21.14	21.39	21.53	—	—	—	23.21	—	—	5.22	7.50	14.12	—		—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	20.33	20.38	—	—	21.25	21.49	22.04	—	—	—	23.33	—	—	5.34	,,	14.14	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	,,	,,	—	—	,,	,,	22.14	118 Obourg	—	97 Quévy	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	97 Feignes	—
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (G.P.)	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,		—		,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—		—
MONS	—	20.45	21.00	90 Sluiskil (Cokesovens)	90 Sluiskil (Cokesovens)	21.50 22.05	22.15	22.24	21.58 22.35	—	23.24	23.55	1.25	1.25	5.58	8.06	14.28	—	—	—	—	21.50	22.35	22.50 23.16	23.16
Bloc 26	—	,,	—			22.14	—	22.31	22.44	90 Gent (Zeeh.)	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,
Ghlin	—	,,	—			22.24	—	,,	22.54 23.07		,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	22.54 23.07	,,	,,
Erbisœul-Brûlotte (D)	—	,,	—			,,	—	,,	,,		,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	23.35	23.35
JURBISE	—	21.18 22	—			22.42	—	22.56 23.10	23.25		23.54	—	1.43	1.43	—	8.23	—	—	—	—	—	22.04 20	23.25	23.42	23.42
Bif. Jurbise	—	,,	—	21.45 54	21.57	,,	—	,,	23.29	23.50	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	23.29	,,	,,
Masnuy-St-Pierre	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,
Neufvilles	—	,,	—	,,	,,	23.01 14	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,
Soignies (Carr. du (Hainaut) (G.P.)	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,
SOIGNIES	21.21	21.44 55	—	22.14	22.14	23.26	—	23.35	23.50	0.11	0.18	—	2.01	2.01	—	8.40	—	21.01	—	21.21	22.03	22.40	23.50	0.01	0.01
Bif. Soignies	,,	,,	—	22.19	22.19	23.32	—	23.42	23.56	0.17	0.24	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	23.56	0.07	0.07
BRAINE-LE-COMTE	21.35 22.42	22.07	—			23.38 39	—	23.49	0.02 0.16		0.30 10.43	—	2.10	2.10	—	8.47 9.10	—	21.12	—	21.35	22.12 35	22.50	0.02	0.13 25	0.13
	Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)		Athus	Athus	Schaerbeek (F.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	La Louvière (G.L.)	Schaerbeek (F.)		Bruxelles (Ouest)	Forest M. (Atlv)		Forest M. (Atlv)					Mons	Schaerbeek (F.)		Forest M. (Atlv)	
	96	96		122	122	96		96	96	122	96		96	96		96					96A	96		96	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MD 88 303 DF	MP 88 302 S	MD 88 557 DF	MP 88 429 S	88 915 SD	MP 88 478 SD	MD 88 552 LF	MP 88 235 SD	MP 88 498 SSD	MD 88 498 S	MP 88 458 SD
ST-GHISLAIN-HORNU	4.26	11.50	11.53	13.34	14.37	15.24	16.25	19.36	22.08	22.08	23.05
Jemappes (G. Ch.) (D)	,,	,,	,,	,,	14.47	,,	,,	19.55 20.15	,,	,,	,,
MONS	4.45	12.06	12.10	13.50	—	15.45	16.46	20.32	22.34	22.34	23.24

Freinage Remming % b	Dérive Teruglooping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 319 F	88 430 SD	88 150 SD	28 552 JV SF	80 859 SD	80 808 SD	88 482 FSD	80 307 FSD	80 591 SD	80 862 SD	28 314 SD	80 872 SD	80 302 SD	28 300	80 813 SD	88 402 SD	88 474 SD	80 522 FSD	28 554 SF
						Clabecq (F.) 96A (35)			Antwerpen (D.S.) 96A (35)						Frameries 97	Antwerpen (N.) 96A			Roosendaal 96A (35)					Roosendaal 96A (35)
					MONS.	2.14 ■ 19	6.22	6.35	6.23 42	—	—	8.23	—	—	10.28 ■ 53	—	—	—	14.10 (1)28	—	100	—	—	18.52 19.21
Mons-Frameries			—	—	Carrières Cuesmes (G.P.)	„	„	„	„	—	—	„	—	—	10.13 26 10.36 49	„	—	—	„	—	„	—	—	„
15	12	610	↓	↓	Craibel (G. P.)	„	„	„	„	—	—	„	—	—		„	—	—	„	—	„	—	—	„
					ST-GHISLAIN-HORNU																			
(1)	(1)	880	31	1.5	Hornu (D)		„			—	7.45 7.55		9.30	10.00			—	13.22		14.35	13.29 15.00	17.42	—	
13	12	—	10	2.3	Monsville (D)		„			97 Frameries	8.14 8.25		„	„			—	„		„	„	„	—	
—	—			1.6	Flénu (Prod.) (D)		„				10.10		9.50	10.30			—	13.53		14.55	15.20	18.12	—	
		670	4		Levant et Prod.21 (Racc.)		↓		28552 JVSF roule		„		—	10.40			—			„	15.29	18.50	—	
4	10	—		↓	Crachet Picquery (Racc.)	↓	„	↓		10.25	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—		15.05	↓	↓	—	↓
		1360	6	3.1					Ne peut être mis en marche quand	7.07 26	—		—	„			—	—		—	15.35	„	—	
—	—	—	25	7.0	Frameries	2.44	6.45 7.46	6.59	„	7.34	—	8.48 9.12	—	10.51	11.04	11.20	12.32	—	(1) Arrêt de service le dimanche	—	—	19.00 20.30	—	19.43 ■ 20.00
		610	↓	↓	Le Temple (G.P.)	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	12.42 13.02	—	„	—	—	„	—	„
15	12	—	25	7.8	**QUÉVY**	3.04 ■ 26	8.11 9.38	7.17	7.15 49	—	—	9.40 11.01	—	—	—	11.45 13.25	—	—	15.00 15.48	—	—	20.55 22.10	20.36	20.16 48
		1000															Frameries		15.56 20.56	—	—	22.22	20.46	20.56 23.52
—	—	—	7	4.0	**FEIGNIES**	3.38 9.42	9.50	—	7.59 9.22	—	—	11.13	—	—	—	13.37	—	—	Paris (La Chapelle)	—	—	—	—	—
						Aulnoye			Paris (Tolbiac)										59 204					Ribécourt
						5640			42 452								97							58 194

(1) St-Ghislain-H. — Levant et Produits 21 (Racc.).
Freinage 13 % — Dérive 12 %.

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	28 102 DF	28 102 FSD	98 550 SF	88 486 FS SD	28 550 SF	88 554 SF	EP 81 101 F	X 33 010 SL	MP 88 475 FS DL	MP 88 303 DF	X 33 860	MP 80 862 JV SF	MP 82 394 F	MP 88 552 LF	MP 88 473 SD	MP 88 318 DF	MP 88 318 FSD	MP 88 474 SD	MP J 83 SD / MD J 83 D	MP 81 326 D	MP 44 231 D
	(35) 96A Essen	(35) 96A Essen	(35) 90 Aalst (O.)		(35) 96A Antwerpen (D. S.)	(35) 96A Braine-le-Comte															
MONS.	20.18	20.38	20.26 21.11	21.55	20.15 22.15	21.49 23.28															
Carrières Cuesmes (G.P.)	„	„	„	„	„	„	0.03	—	—	1.45	—	7.35	10.02	13.08	—	15.24	15.50	19.58	—	21.08	—
Craibel (G. P.)	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—
ST-GHISLAIN-HORNU																					
Hornu (D)								—	—		—				14.10				—		—
Monsville (D)								—	—		—				„				—		—
Flénu (Prod.) (D)								—	—		—				14.22				—		—
Levant et Prod. 21 (Racc.)								—	—		—				14.31				—		—
Crachet Picquery (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—
Frameries	20.33	20.54	21.28 ■ 42	22.20	„	„	„	—	—	„	—	7.50	„	„	14.42	15.38	16.04	20.10	—	21.22	—
Le Temple (G.P.)	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—
QUÉVY	20.50 21.10	21.10 26	22.00 25	22 45 23.15	22 48 23.18	0 03 42	0.27	0.33	1.05	2.10	2.36	—	10.27 33	13.32	—	15.52 16.20	16.16 20	—	— 20.36	21.34	22.17
FEIGNIES	21.18	21.34	22.33 0.19	23.27	23.26 0.40	0.52 1.52	—	0.40 53	1.13	—	2.44	—	10.40	—	—	16.28	16.28	—	20.46	—	22.22
			58 100 F Noyon		41 74 Pont-St-Maxence	58 108 F Noyon		Aulnoye													

Feignies — Frameries — St-Ghislain-Hornu
Levant et Produits 21 — Mons

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
			—	**FEIGNIES**
21	2	1600	8	**QUÉVY**
			↓	Le Temple (G.P.)
			15	Frameries
			5	Crachet Picquery (Racc.)
11	2	1770	↓	Levant et Prod. 21 (Racc.)
			3	Flénu (Prod.) (D)
			4	Monsville (D)
			↓	Hornu (D)
(1)	(1)		21	**ST-GHISLAIN-HORNU (R.)**
21	2	1250		
			10	**ST-GHISLAIN-HORNU**
Frameries - Mons				Craibel (G.P.)
21	2	1600	↓	Carrières-Cuesmes (G. P.)
			13	**MONS**

(1) Levant et Produits 21 (Racc.) — St-Ghislain H. Freinage 21 % — Dérive 2 %.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 4159 SL	81 101 F	N 5659	88 303 DF	88 475 FS DL	4115 F	80 859 SD	80 862 SL	80 807 SD	80 592 SD	T 83 419 SD	T N 44 963 F	80 872 SD	N 5645 F	88 552 LF	88 403 SD	80 089 SD	80 814 SD	88 473 SD	N 73 225 F	J 85 T
FEIGNIES	(35) 23.42 0.12	(35) —	23.25 2.00	—	2.15	3.51 4.52	—	—	—	—	(35) 10.35	(35) 10.21 11.29	—	12.20 13.20	—	—	—	—	14.45	13.36 17.21	18.10
QUÉVY	0.20 1.46	2.00	2.10	2.50	2.25 3.40	5.00	—	—	—	—	10.45 12.05	11.37 12.16	12.42 13.02 13.08	13.30	14.35	—	—	—	14.55 16.51	17.31 19.05	18.20
Le Temple (G.P.)	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—
Frameries	"	"	—	"	3.55	—	7.01	9.48	—	11.18	12.20	12.28	—	"	"	—	—	—	17.06	19.20	—
Crachet Picquery (Racc.)			—			—	7.07 26		—	11.24 12.04	12.31 51		—	—		16.12	—	—	17.32 18.08		—
Levant et Prod. 21 (Racc.)			—			—			11.00	↓	↓		—	—		↓	—	17.10	↓		—
Flénu (Prod.) (D)			—			—			"	12.09	12.56		—	—		16.20	—	17.15	18 13		—
Monsville (D)			—			—	Frameries		11.09	12.13	13.00		—	—		16.24	—	17.20	18.18		—
Hornu (D)			—			—	97		15				—	—		16.43	—		19		—
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)			—			—			11.28	12.34	13.20		—	—		↓	17.01	17.40	18.39		—
ST-GHISLAIN-HORNU			—			—							—	—		16.42 18.44	—	—	—		—
Craibel (G.P.)	"	"	—	"	"	—		9.58 10.08	—	—	—	"	—	—	"		—	—	—	"	—
Carrières-Cuesmes (G. P.)	"	"	—	"	"	—		10.13 26	—	—	—	"	—	—	"		—	—	—	"	—
MONS	2.05 08	2.21	—	3.17 40	4.08	—	—	Frameries 97	—	—	—	12.40	—	—	15.08 53	Tertre (Carbo) 100	—	—	—	19.32	—

Paris (La Chapelle) — 96A Rotterdam — Tergnier — Aulnoye — 96A St-Ghislain — Aulnoye — 96A Roosendaal — Frameries — 96A St-Ghislain — 96A Chabeeq (F) — Ne peut circuler quand 68355 FSD roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 472 FSD	N 44 233 F	J83 D	J83 SD	81 326 D	T 88 458 SD	T 44 231
FEIGNIES	—	18.54	—	—	—	—	20.56
	—	19.52	20.01	21.43	—	—	23.28
QUÉVY	—	20.00	20.11	21.53	—	—	23.36
	18.27	—	—	—	22.51	23.02	—
Le Temple (G. P.)	"	—	—	—	"	"	—
Frameries	18.40 19.30	—	—	—	"	"	—
Crachet Picquery (Racc.)		—	—	—			—
Levant et Prod. 21 (Racc.)	↓	—	—	—			—
Flénu (Prod.) (D)	19.38	—	—	—			—
Monsville (D)	19.42	—	—	—			—
Hornu (D)	"	—	—	—			—
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)	20.03	—	—	—			—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	↓	↓	—
Craibel (G. P.)	—	—	—	—	"	"	—
Carrières-Cuesmes (G.P.)	—	—	—	—	"	"	—
MONS	—	—	—	—	96A 23.24	96A 23.29 57	—

96A Schaerbeek (F) — St-Ghislain-H. (R.)

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	AD 88 554 DF	MD 28 550 DF	ED 88 554 DF	ED 88 319 F	MD 88 150 SD	ED 28 552 JV SF	ED 80 307 FSD	MD 80 872 SD	MD 88 473 SD	MD 88 474 SD	AD 28 554 SF	MD 28 102 F	AD 98 550 SF	MD 28 554 SF	N 5655 F	AD 28 550 SF	MD 98 550 SF
FEIGNIES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.30	—	—
	—	0.30	1.51	4.42	—	9.05	—	—	—	—	—	21.54	—	21.54	22.25	—	23.38
QUÉVY	—	0.37	1.58	4.50	—	9.12	—	—	—	—	—	22.04	—	22.04	22.35	—	23.46
	0.18	47	2.18	58	7.43	17	—	—	—	—	20.28	06	22.25	25	—	23.16	56
Le Temple (G. P.)	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
Frameries	"	"	"	5.08	7.57	9.29	—	13.26	17.30	19.10	20.39	22.16	"	22.37	—	23.28	"
Crachet Picquery (Racc.)																	
Levant et Prod. 21 (Racc.)										↓							
Flénu (Prod.) (D)										19.18							
Monsville (D)							11.15			19.22							
Hornu (D)							"			"							
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)							11.28										
ST-GHISLAIN-HORNU	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	19.33	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Craibel (G. P.)	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"
Carrières-Cuesmes (G.P.)	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"
MONS	0.43	1.09	2.40	5.20	—	9.40	—	13.39	17.43	—	20.50	22.30	22.50	96A 22.50 23.02	—	23.40	0.18

96A Forest M. (Atlv)

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcour Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 236 SD	80 834 SD	80 842 SD	80 514 SD	80 041 SD	80 800 SD	80 571 FSD	80 857 FSD	80 884 FSD	80 812 LMe VF	80 818 SD FL MeV	88 478 SD	80 893 SD	80 366 FSD	80 844 SD	80 042 SD	80 895 SD	88 411 SD
						♥ SDFLMeV																	
—	—	—	—	—	**TERTRE (CARBO) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.58	—
21	3	1600	6	1.0	Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.03	—
																						16	
—	—	—	13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**																	16.32	
						5.12	7.45	—	8.55	—	—	—	—	—	—	12.59	—	14.07	—	—	—	34	20.04
St-Ghislain-H. Warquignies (Riv.)																							
			10	—	Pomperie		"	—		—	—	—	—	—	—	13.11	—		—	—	—		
																13							
6	3	1150																					
—	—	—	5	—	Warquignies (Rivages) (D)		8.02	—		—	—	—	—	—	—	13.19	—		—	—	—		
St-Ghislain-H. Warquignies (Ch)																							
21	15	610																					
—	—	—	—	—	**QUIÉVRAIN**		—	—		—	—		—	—	—	—	—		—	—			
							—	—		—	—	9.20	—	—	—	—	—		15.00	—	—		
16	16	670	14	4.8	Elouges (D)		—	—		—	—	"	—	—	—	—	—		15.10	—	—		
																			20				
—	—	—	7	2.1	Dour		—	—		—	—	9.41	—	—	—	—	—			—	—		
																			Quiévrain				
21	4	1110																					
—	—	—	11	2.5	**WARQUIGNIES (CH.)**	5.32	—	—	9.15	—	—	9.52	—	—	—	—	—	14.27	—	—	—	16.54	20.22
					(D)	6.55	—	—		—	9.35		—	—	—	—	—		—	—	—		
17	10	740			Boussu-Bois (G. P.)	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						♥													96				
—	—	—	18	2.5	Dour	7.12	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
						8.25																	
			9	1.9	Wihéries (D)	8.32	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						40																	
21	8	880	9	3.2	Audregnies (D)	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	1.5	Angre (D)	8.55	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						9.03																	
—	—	—	13	3.7	Roisin-Autreppe (D)	9.11	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warquignies (Ch) Wasmes (Borin.)																							
—	—	—	—	—	Warquignies (D)	—	—	—	—	—	9.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	12	1110									40												
			6	1.4	Wasmes (Borinage) (D)	—	—	—	—	—	9.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											10.03												
23	12	740	5	2.1	Pâturages	—	—	—	—	—	10.09	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
															11 29								
—	—	—	6	2.3	Flénu (Produits) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.37	—	—	—	—	—	—	—	—
															47								
—	—	—			Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pâturages	—	—	—	—	—	—	—	—
10	2	1770			Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—			Jemappes (Gare Charb.) (D)	—	—	7.48	—	—	—	—	10.22	—	98	—	—	—	—	16.07	—	—	—
10	2	1770																					
—	—	—			*Bif. Petit-Champ*	—	—	7.56	—	—	—	—	10.30	—	—	—	—	—	—	16.15	—	—	—
								58					32							17			
Flénu-Malogne (G. P.)					Jemappes (Rivages) (D)	—	—	8.06	—	—	—	—	10.40	—	—	—	—	—	—	16.25	—	—	—
23	3	740	8	2.4	Malogne (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	2.4	Cuesmes (Etat)	—	—	—	—	—	—	—	—	11.00	—	—		—	—	—	—	—	—
23	3	1770		0.3	Cuesmes (Atelier) (D) (1)	—	—	—	—	9.13	—	—	—	—	—	—	13.00	—	—	—	16.20	—	—
																	"				"		
—	—	—	6	1.7	**MONS**	—	—	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	13.08	—	—	—	16.28	—	—
						—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	16.25	—	—	—		—	—
																	St Ghislain-H (Faisceau R.)						
																	96A						

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (atelier) est limitée à 1.030 T.

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP 88 236 SD	EP 80 046 FSD	88 919 SD FL MeV	88 916 FSD	MP 80 894 SD				Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rietijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
												—	MONS
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	—	—				17	14	1770	↓	
	—	—	—	—	—						970	↓	Cuesmes (Atelier) (D)
Tertre	—	—	—	—	—							9	Cuesmes (Etat)
									Cuesmes (Etat)-Flénu				Malogne (G. P.)
ST-GHISLAIN-HORNU	5.41	—	—	—	14.07				17	14	610		
Pomperie	↓	—	—	—	↓								Jemappes (Rivages) (D)
Warquignies (Rivages) (D)		—	—	—					4	8	1070		*Bif. Petit-Champ*
QUIÉVRAIN		—	11.44	—									Jemappes (Gare charb.) (D)
Elouges (D)		—	11.58 12.08	—					4	8	1070		Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)
Dour	↓	—	12.15	—	↓							↓	Quaregnon (Central) (D)
WARQUIGNIES (CH.) (D)	5.51		—	—	14.27							18	Flénu (Produits) (D)
		7.45	—	—					21	4	610	6	Pâturages
Boussu-Bois (G. P.)	—	↓	—	—	—						1770	4	Wasmes (Borinage) (D)
Dour	—		—	—	—				*Wasmes Borin. Warquignies (Ch.)*			6	Warquignies (D)
Wihéries (D)	—		—	—	—				21	14	1360	—	Roisin-Autreppe (D)
Audregnies (D)	—		—	—	—							13	Angre (D)
Angre (D)	—		—	—	—						740		
Roisin-Autreppe (D)	—	↓	—	98	—				19	10		5	Audregnies (D)
Warquignies (D)	—	7.48	—	Jemappes (G. Ch.)	—							8	Wihéries (D)
Wasmes-Borinage (D)	—	49	—		—						1070	8	Dour
Pâturages	—	"	—		—								
Flénu (Produits) (D)	—	7.58	—		—				21	4	1110	↓	Boussu-Bois (G.P.)
	—	—	—		—				17	10	740	—	WARQUIGNIES (CH.)(D)
Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	13.15	—							18	Dour
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Raccord.)	—	—	—	30 "	—				24	3	1770 1540	7	Elouges (D)
Jemappes (Gare Charb.) (D)	—	—	—	13.40	—				*Warquignies (Ch.) St-Ghislain-Hornu*			12	QUIÉVRAIN
Bif. Petit-Champ	—	—	—	—	—						88 740		
Jemappes (Rivages) (D)	—	—	—	—	—				24	2	(1)	—	Warquignies (Rivages) (D)
												5	Pomperie
Malogne (G. P.)	—	—	—	—	—				*Warquignies (Riv.) St-Ghislain-Hornu*				
Cuesmes (Etat)	—	—	—	—	—				6	3	1150	10	ST-GHISLAIN-HORNU
Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	—								
MONS	—	—	—	—	—				*St-Ghislain-Hornu Tertre (Carbo)*			10	ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)
	—	—	—	—	—				17	10	740		
											(2)	14	Tertre
												3	TERTRE (CARBO) (D.)

(1) Warquignies (Ch.) - Boussu (Route) :
1.200 T. (HI type 81)
1 100 T. (HI type 81)
900 T. (HI type 53)
Total des charges autorisées si poussé par une HI type 81.

Si poussé de Warquignies (Ch.) jusqu'au sommet de la rampe avec HI type 53.

(2) Tertre — Tertre (Carbo) (Faisceau Nord) (Simple traction) Charge 790 T.
Sud) " Charge 740 T.
Sud) (Double traction) Charge 1.580 T.

80 500 SD FMa JS	80 046 FSD	80 835 SD	80 040 SD	88 237 SD FL MeV	80 843 SD	80 883 FSD
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9.21	—	—	—
—	—	—	9.28 38	—	—	—
—	—	—	9.42	—	—	10.10 10.20
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	9.52	—
—	—	—	—	—	9.59 10.01	—
—	—	—	—	—	10.07	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	8.45	—	—	—	—	—
—	"	—	—	—	—	—
—	"	—	—	—	—	—
—	↓	—	—	9.36	—	—
—		—	—	9.50	—	—
—		—	—	10.00	—	—
—		—	—	10.05	—	—
—		—	—	15	—	—
—		—	—	"	—	—
—		—	—	10.33	—	—
8.45		—	—	12.20	—	—
"	↓	—	—	"	—	—
8.57	9.00	—	—	SD 12.32	—	—
			—	13.16	—	—
—	—	—	—	↓	—	—
—	—	—	—		—	—
—	—	—	—		—	—
—	—	—	—		—	—
—	—	—	—		—	—
—	—	—	—		—	—
—	—	—	—	↓	—	—
—	—	9.08	—		—	—
—	—	"	—	↓	—	—
—	—	9.25	—	13.31	—	—
—	—	26	—	32	—	—
—	—	9.37	—	13.42	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 801 Ma J S	80 812 L Me VF	80 801 L Me V	80 841 FSD	80 819 J LF MeF VF	80 819 MaS	80 894 SD	80 038 SD	80 366 FSD	80 845 SD	80 309 SD	80 560 SD	85 438 SD	LOCOM MD 80 825 L Me V	88 918 SD FL MeV	MP 80 818 Ma JS	88 916 FSD	MP 80 042 SD	MP 80 309 SD
MONS	—	—	—	—	—	—	—	15.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	—	—	—	15.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.15	—
Cuesmes (Etat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.18	—
Malogne (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
emappes (Rivages) (D)	—	—	—	12.14	—	—	—	—	—	18.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Petit-Champ	—	—	—	12.21 ■ 23	—	—	—	—	—	18.43 ■ 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Gare charb.) (D)	—	98 Pâturages	—	12.29	—	—	—	—	—	18.51	—	—	—	—	—	—	13.05	—	—
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Raccord.)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Quaregnon (Central) (D)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.15 30	—	—
Flénu (Produits) (D)	—	11.37 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jemappes (G. Ch)	—	—
Pâturages	—	11.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Wasmes (Borinage) (D)	11.35 „	—	12.10 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Warquignies (D)	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Roisin-Autreppe (D)		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Angre (D)		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—
Audregnies (D)		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Wihéries (D)		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Dour		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Boussu-Bois (G. P.)		—		—	—	—	—	—	98	—	18.50 „	—	—	—	—	—		—	—
WARQUIGNIES (CHARB.) (D)	11.50	—	12.24	—	—	—	15.00	—	Quievrain	—	19.01	19.55	20.54	8.30	—	11.30	—	—	18.05
Dour		—		—	—	—		—		—	—				—		—	—	18.15
Elouges (D)		—		—	—	—		—	15.10 20	—	—				11.12 „		—	—	
QUIÉVRAIN		—		—	—	—		—	15.35	—	—				11.24		—	—	—
Warquignies (Rivages) (D)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—				—		—	—	—
Pomperie	—	—	—	—	13.33 „	13.38 13.45 14.28		—	—	—	—				—		—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	13.50 ■ 51	14.40 ■ 52	15.16	—	—	—	—	20.12 ■ 13	21.10 ■ 34	8.40	—	11.40	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)	—	—	—	—	14.01	15.02		—	—	—	—	20.23		—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	15.29 35	—	—	—	—	—	21.48	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	—	—	—	15.38	—	—	—	—	—	21.53	—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 803 DF	80 803 SD	88 208 SDJ FMa S	88 402 D	80 805 SD	88 402 SD	80 555 FSD	88 206 SD	80 301 SD	80 534 SD	80 029 SD	80 558 SD	80 855 FSD	LOCOM MP 80 596 SDL	LOCOM ED 80 802 D	LOCOM AP 80 554 SD	LOCOM AP 80 559 SD	LOCOM EP 88 206 SD	LOCOM MD 80 612 FSD	LOCOM AD 88 403 FSD	LOCOM ED 88 438 SD
								(35)	(35)		(35)												AP 88 206 SD			
—	—	—	—	—	ATH	—	—	8.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	3	1540	5	2.2	Maffle	—	—	8.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	3.4	Chièvres (D)	—	—	8.40 8.50 9.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	820	18	4.6	Vaudignies-Neufmaison (D)	—	—	9.16 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			15	4.0	Sirault (D)	—	—	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3.5	TERTRE (CARBO) (D.)	7.58	8.30	—	10.14	11.30	12.58	14.23	—	19.29	20.03	22.01	22.40	—	6.15	7.58	—	15.40	16.32	19.06	19.29	22.40
21			10	1.0	Tertre	8.03	8.35	—	10.19	11.35	13.03	14.28	—	19.34	20.08	22.06	22.45	—	6.20	8.03	—	15.43	16.35	19.10	19.34	22.45
						04	36		20	36	16	29	17.20	35	09	07	46	23.55	52	04	10.21	44	—	11	35	46
	3	1600 (1)	1.9		St-Ghislain (Charbonn. du Hainaut) (G. P.).	„	„	—	„	„	„	„	17.23 45	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„
			13	2.5	ST-GHISLAIN-HORNU	8.18	8.50	—	10.34	11.50	13.29	14.43	17.55	19.49	20.22	22.21	23.00	0.08	7.00	8.18	10.35	15.51	—	19.19	19.49	23.00
							11.51	—		12.40	15.00	15.03	18.30	20.01	21.35	31										
—	—	—	10	1.3	ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)	—	12.02	—	—	12.51	Crachet-Picquery	15.13	18.40	20.12	21.46	22.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—		—	—										—	—	—	—	—	—	—	—
											97															

(1) Tertre - Charbon. du Hainaut (G. P.)
Charge : 1360 T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 557 SDL	80 802 D	80 596 SD	80 802 SD	80 561 D	88 209 SDJ FMa S	80 804 SD	80 554 SD	80 533 D	80 533 SD	80 559 SD	80 612 FSD	88 403 SD	80 028 SD	80 854 FSD
										(35)							97 Crachet-Picquery		
—	—	—	—	ST GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.42	—	—
		790		St-Ghislain (Charbonnages du Hainaut) (G. P.)	5.09	7.00	7.33	8.57	9.09	—	9.40	10.43	11.30	12.03	15.58	18.01	18.44	20.39	23.10
17					„	„	„	„	„	—	9.50 10.15	„	„	„	„	„	„	„	23.20 40
	—		14	Tertre	5.23	7.14 15	7.47 8.05	9.11	9.23 24	—	10.20 21	10.57	11.44 45	12.20	16.12 13	18.14 21	18.58	20.53	23.45
—	10	740 (1)		TERTRE (CARBO) (D.)	5.28	7.20	8.10	—	9.29	—	10.26	11.00	11.50	12.24	16.17	18.26	19.02	20.56	—
			10	Sirault (D)	—	—	—	—	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21		—	17	Vaudignies-Neufmaison (D)	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200	18	Chièvres (D)	—	—	—	—	—	10.43 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	Maffle	—	—	—	—	—	10.54 11.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2	1770																	
—	—	—	5	ATH	—	—	—	—	—	11.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Tertre - Tertre (Carbo) Faisceau
Nord (simple traction) Charge 790 T.
Sud » » 740 T.
Sud (double traction) » 1580 T.

107 Clabecq (F)-Ecaussinnes (Carr.) 107

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 810 FSD
—	—	—	—	—	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**	15.00
		1250	5	1.7	Oisquercq (D) . .	15.05
		—	9	3.2	Virginal	15
		1770	7	2.2	Fauquez	
15	10	—	5	1.7	Ronquières (D). .	Clabecq (F)
		850	7	2.6	Henripont (D) . .	
		—	11	3.2	Ecaussinnes (D). .	
		1360				107
—	—	—	8	3.0	**ÉCAUSSINNES (CARRIÈRES)**	

107 Ecaussinnes (Carr.) Clabecq (F) 107

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 215 SD	80 810 FSD
					108	
					Haine-St-Pierre (F.)	
—	—	—	—	**ÉCAUSSINNES (CARRIÈRES)**	8.45	
					9.23	
			11	Ecaussinnes (D) .	9.32	107
					46	
			6	Henripont (D) . .	9.52	
					10.04	Clabecq (F)
			5	Ronquières (D) .	10.09	
21	2	1770			27	
			3	Fauquez	10.32	
					52	
			5	Virginal	10.57	
					11 35	
			6	Oisquercq (D) . .	11.41	15.05
					12.01	15
—	—	—	3	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**	12.05	15.20

108 Braine-le-Comte - Haine-St-Pierre - Erquelinnes 108

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 98 383 SL	Z 80 057 D	88 334 SD	Z 27 338 SL	80 076 SD	87 407 SD	Z 18 162 L	Z 18 162 SDL	27 344 DF	27 344 SD	Z 98 355 FS DL
									(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
								96A	96							96A
						96A		St Ghislain-Hornu	Antwerpen (N.)							Merelbeke (V.)
—	—	—	—	—	**BRAINE-LE-COMTE**	Merelbeke (V.)	—		3.51	—	—	—	—	—	—	
							—		54	—	—	—	—	—	—	
																7.23
14	2	1770	10	2.7	*Bif. Ecaussinnes* . . .	0.43	—	3.54	4.02	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	7	3.2	**ECAUSSINNES (CARR.)**	**0.49**	—	**4.01**	**4.09**	—	—	—	—	—	—	**7.40**
							—			—	—	—		—	—	
17	6	1360	7	3.6	Mignault (D).	„	—	„	4.19	—	—	—	122	—	—	„
—	—	—	10	5.0	Houdeng-Goegnies . .	1.06	—	4.18	4.29	—	—	—		—	—	8.04
Houdeng-Haine-St-P.(F.)																
17	6	1770	—	—	**LA LOUVIERE (GARE) (IND.) (D)**					—	—	—	5.58	122	122	
							4.05			—	—	—	6.11			
			3	2.0	**LA LOUVIERE** . . .		4.12			—	—	—	6.15			
		1770								—	—	—				
			3	1.0	*Bif. St-Vaast*	1.10	4.16	4.21	4.33	—	—	—	6.19			8.08
17	4								27							
					La Louvière-Bouvy (D)	„	„	„	338 F	—	—	—	„			„
		—	5	1.8	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	1.15	4.21	4.26	4.38				„	7.08	7.17	8.13
									5.01	5.23	5.54	6.20		51	8.11	
—	—	—	5	**HAINE-ST-PIERRE** .	Supprimé quand Z 98387 FSD roule	—	—		5.03	5.31	6.02	6.24	6.25	7.59	8.19	—
		1480					—					46	53			—
			3	1.6	Hayettes		—	—	„	„	„	„	„	„	8.23	—
															36	
		—	4	1.8	Cronfestu (D) . . .		—	—	„	„	„	„	„	„	„	—
		1250														
		—	3	1 2	Leval		—	—	5.18	5.42	6.13	„	„	8.09	8.44	—
		1770													9.03	
		—	4	2.2	Ressaix		—	—	„	—	„	„	„	„	„	—
—	—	—	3	1.5	Binche		—	—	„	—	6.23	6.59	7.05	„	„	—
19	6															
		1250	10	3.7	Bonne-Espérance (D).	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	—
		—	5	2.4	**FAURŒULX** . . .	—	—	—	5.40	—	6.40	—	—	8.32	9.30	—
						—	—	—	45	—	7.15	—	—	33	31	—
			5	Y	Peissant (D)	—	—	—	„	—	„	—	—	„	9.38	—
															58	
		1770	4	6 7	Grand-Reng	—	—	—	5.57	—	7.31	—	—	„	10.03	—
											35					
—	—	—	10	4.4	**ERQUELINNES** . . .	—	—	—	6.03	—	7.46	—	—	8.53	10.13	—
						—	—	—	7.22	—		—	—	11.22	11.22	—
														↳		
									Jeumont						Jeumont	
									130A						130A	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	80 335 SD	Z 18 356 FSD	80 887 SD	80 011 L	87 337 FSD	80 085 SD	87 384 FS SD	80 337 SD	80 060 SD	87 387 FSD	88 439 SDL	80 011 SDL FMa JS	80 057 SSD	80 057 S	80 080 SD	80 339 FSD	87 415 SD	88 495 L	88 496 SSD	88 493 S	Z 18 312 SD	87 388 FSD	80 341 FSD	80 059 SD	88 453 SD
										(35)											(35)				
		96 Schaerbeek (F.)									96A Soignies								115 Clabecq (F.)	↵	96 Schaerbeek (F.)				96 Clabecq (F.)
BRAINE-LE COMTE	—	8.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.55	12.55	15.30	—	—	—	21.41
	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	14.15	14.40	50	—	—	—	22.57
Bif. Ecaussinnes	—	8.35	—	—	—	—	—	—	—	—	15.05	—	—	—	—	—	—	↶	„	"	15.56	—	—	—	23.07
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—	8.42	—		—	—	—	—	—	—	15.12		—	—	—	—	—	14.33	SDL 14.33	14.58	16.01	—	—	—	23.14
			—	10.05	—	—	—	—	—	—		15.22	—	—	—	—	—	15.09	17.14	17.14		—	—	—	
Mignault (D)	—	„	—	10.12	—	—	—	—	—	—	„	15.29	—	—	—	—	—	„	„	↵	„	—	—	—	„
Houdeng-Goegnies	—	8.59	—	—	—	—	—	—	13.21	—	15.33	—	16.10	16.19	—	—	—	15.33	17.33	—	16.15 42	—	—	—	23.34
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—		—	—	—	—	—	—		—		—			—	—	—			—		—	—	—	
	—		—	—	—	—	—	—		—		—			—	—	—			—		—	—	—	
LA LOUVIÈRE	—		—	122	—	—	—	—		—		—			—	—	—			—		—	—	—	
	—		—		—	—	—	—		—		—			—	—	—			—		—	—	—	
Bif. St-Vaast		9.04	—	—	—	—	—	—	13.26	—	15.40	—	16.15	16.24	—	—	—	15.40	17.38	—	16.46	—	—	—	23.39
La Louvière-Bouvy (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	„
HAINE - ST - PIERRE (FORM.) (D)	—	9.09	—	—				—	13.31		15.45	—	16.20	16.29		—		15.45	17.43	—	16.51		—		23.44
	—		—	—	10.43	12.25	13.00	—		15.36		—			16.36	—	17.37			—		18.27	—	19.02	
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	10.51	12.33	13.08	—	—	15.44	—	—	—	—	16.44	—	17.45	—	—	—	—	18.35	—	19.10	—
	—	—	—					—	—		—	—	—	—		—		—	—	—	—		—		—
Hayettes	—	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	16.49 17.01	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—
Cronfestu (D)		—	—	—	„	„	„		—	„	—	—	—	—	„		„	—	—	—	—	„		„	—
	8.20							13.20								17.05							19.02		
Leval	8.25	—		—	11.02	12.44	„	13.25	—	15.54	—	—	—	—	17.10	17.10	17.56	—	—	—	—	18.47	19.07	19.22	—
			9.13		40												18.12								
Ressaix	—	—	9.19 31	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Binche	—	—	9.37	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	18.59	—	—	—
Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
FAURŒULX	—	—	—	—	12.05	—	13.41	—	—	16.11	—	—	—	—	—	—	18.35	—	—	—	—	19.14	—	—	—
	—	—	—	—	29	—	14.08	—	—	12	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	20.03	—	—	—
Pelssant (D)	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Grand-Reng	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
ERQUELINNES	—	—	—	—	12.49	—	14.30	—	—	16.31	—	—	—	—	—	—	19.05	—	—	—	—	20.25	—	—	—
	—	—	—	—		—		—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 80 068 SD	98 452 SD	Z 18 357 SD	LOCOM MZD 98 387 FSL	ED 28 340 FSL	MP 88 429 SD	AD 87 315 SD	AD 82 382 SD	MP 81 451 SD	AP 80 084 SD	MP 80 001 SD	MD 80 037 SD	MP 88 336 SD	MP 87 317 SD	MD 68 363 DF	Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 81 375 SL	Z 89 355 FS DL
		123 Merelbeke (V)	96 Schaarbeek (F)																			
BRAINE-LE-COMTE	—	20.04	23.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					**ERQUELINNES**	—	—
	—	23.20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—	—
Bif. Ecaussinnes	—	23.27	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			970			—	—
																			14	Grand-Reng	—	—
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—	23.34	23.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				4	Peissant (D)	—	—
Mignault (D)	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				6	**FAURŒULX**	—	—
																					—	—
Houdeng-Goegnies	—	23.51	0.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1360	6	Bonne-Espérance (D)	—	—
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)																18	8		6	Binche	—	—
	21.23			1.29	4.52	11.18	11.18	12.21	12.38	—	—	19.35	20.25	22.09	22.09							
																			3	Ressaix	—	—
LA LOUVIÈRE	21.29	↓	↓	1.32	4.57	11.21	11.21	12.24	12.41	—	—	19.39	20.28	22.13	22.13							
									49	—	—								6	Leval	—	—
Bif. St-Vaast	21.33	23.55	0.19	1.34	5.01	11.25	11.25	12.28	12.53	—	—	19.42	20.30	22.16	22.16							
																		1770	2	Cronfestu (D)	—	—
La Louvière-Bouvy (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„							
																			3	Hayettes	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D.)	21.38	0.00	0.24	1.39	5.05	11.29	11.29	12.32	12.57		—	19.47	20.34	22.21	22.21			820	6	**HAINE-ST-PIERRE**	—	—
										18.20											—
																		1420				
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.23	—	—	—	—	—				3	**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D.)**	0.06	1.09
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—							
																		1200	↓	La Louvière-Bouvy (D)	„	„
Hayettes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	18	4	(1)				
																			12	*Bif. St-Vaast*	0.15	1.18
Cronfestu (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—				4	**LA LOUVIÈRE**	↓	↓
																		1360				
Leval	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.31		—	—	—	—				4	**LA LOUVIÈRE (G.I.) (D)**		
											19.30					*Bif. de St-Vaast*						
Ressaix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	*Houdeng-G.*						
																18	4	1660				
Binche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.38	—	—	—	—				5	Houdeng-Goegnies	0.19	1.21
																18	4		9	Mignault (D)	„	„
Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
																		1770	7	**ÉCAUSSINNES (CARR.)**	0.33	1.34
FAURŒULX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2		6	*Bif. Ecaussinnes*	0.38	1.39
Peissant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
																			7	**BRAINE-LE-COMTE**	0.43	
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						Schaarbeek (V.)	Gent (Zeehaven)
																					96	96A

(1) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.

(35)

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	88 314 FSD	Z 81 322 FSD	Z 89 302 FSD	80 013 SD	89 461 SD	80 334 SD	88 215 SD	80 059 SD	80 888 SD	80 012 L	80 506 SD	Z 81 338 SD	80 035 SD	78 424 SD	80 336 SD	78 325 DF	81 451 SD	78 245 SD	80 012 SDL FMa JS	80 007 S	88 452 SD	78 372 FSD	80 338 FSD	80 081 SD	Z 82 303 SD	81 303 FSD	78 314 FSD
			(35)	(35)	(35)							(35)															
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.10	—	12.30	—	13.36	—	—	—	15.15	—	—	—	—	17.12
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.25 10.06	—	12.44	—	13.49	—	—	—	15.29	—	—	—	—	17.26
Pelssant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„
FAURŒULX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.17	—	12.53	—	13.58	—	—	—	15.38	—	—	—	—	17.36
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.48	—		—	14.15	—	—	—	16.00	—	—	—	—	18.05
Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„
Binche	—	—	—	—	—	—	—	—	10.04	—	—	—	—	„	—	13.05	—	„	—	—	—	16.14	—	—	—	—	„
Ressaix	—	—	—	—	—	—	—	—	10.10 20	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„
Leval	—	—	—	—	—	8.05	—	—	10.27	—	—	—	12.05	12.07 20	13.05	13.13	—	14.40 15.36	—	—	—	16.23 48	16.50	17.45	—	—	18.27
Cronfestu (D)	—	—	—	—	—	8.10	—	—	—	—	—	—	„	„	13.10	„	—	„	—	—	—	„	16.55	„	—	—	„
Hayettes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.22	12.33	—	13.24	—	15.48	—	—	—	16.57	—	18.00	—	—	18.39
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—		—	—	—		—		—	—	
HAINE-ST-PIERRE (F.)						—			—	—			12.25	12.36	—	13.27		15.51	—			17.00	—	18.03			18.42
(D)	2.14	3.28	3.40	4.17	7.14	—	8.12	9.00	—	—	10.44	11.40			—		13.39		—	15.52	16.48		—		18.17	18.17	
La Louvière-Bouvy (D)	„	„	„	„	„	—	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	„	„	—
Bif. St-Vaast	2.26	3.38	3.49	4.29	7.24	—	8.24	9.12	—	—	10.56	11.49	—	—	—	—	13.51	—	—	16.04	16.59	—	—	—	18.29	18.29	—
LA LOUVIÈRE				4.36		—			—	—	11.00		—	—	—	—		—	—	16.08		—	—	—			—
						—			—	—			—	—	—	—		—	—			—	—	—			—
LA LOUVIÈRE (G.I.) (D)				4.42		—			—	—	11.04		—	—	—	—		—	—	16.13		—	—	—			—
						—			—	—			—	—	—	—		—	—			—	—	—			—
Houdeng-Goegnies	2.31	3.41	3.51	—	7.28	—	8.29	9.17	—	—	—	11.51	—	—	—	—	13.55	—	—	—	17.03	—	—	—	18.33	18.33	—
Mignault (D)	„	„	„	—	„	—	„	—	—	10.27	—	„	—	—	—	—	„	—	16.05	—	„	—	—	—	„	„	—
ÉCAUSSINNES (CARR.)	2.47	3.55	4.03	—	7.42	—	8.45	—	—	10.42	—	12.03	—	—	—	—	14.11	—	16.20	—	17.20	—	—	—	18.52	18.52	—
				—		—	9.23	—	—		—		—	—	—	—		—		—	18.20	—	—	—	56	56	—
Bif. Ecaussinnes	2.53	4.00	4.09	—	7.48	—		—	—	—	—	12.08	—	—	—	—	14.17	—	—	—	18.28	—	—	—	19.03	19.03	—
BRAINE-LE-COMTE	3.00	4.05		—	7.53	—		—	—	—	—	12.13	—	—	—	—	14.23	—	—	—	18.35	—	—	—	19.11	19.11	—
				—	8.57	—		—	—	—	—		—	—	—	—	49	—	—	—	20.17	—	—	—	13	13	—
		Schaerbeek (F.) 96	Kortrijk (V.) 96A		Merelbeke (V.) 123		Clabecq (F) 107					Schaerbeek (F.) 96					Forest (Midi) 96				Clabecq (F.) 96				Antwerpen (N.) 96	Schaerbeek (F.) 96	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 340 FSD	88 440 SDL	80 001 SD	80 084 SD	78 319 F	82 305 FSD	Z 89 360 SD	72 367 SF	72 357 SD		LOCOM MD 98 452 SL	Z 88 934 L	Z 88 956 S MP 88 423 SD	MZD 18 162 SD	MP 86 305 DF	MP 87 316 SD	MZP 88 412 SSD	MZP 88 412 S	88 917 SSD	MP 80 057 SD	MP 87 255 SSD	MZP 87 302 SD	MD 80 333 SD	ED 87 388 SF	ED 87 388 FSD	
		(35)					(35)																			
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	20.26	—	—	20.56	21.20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.56	21.20	
Grand-Reng	—	—	—	—	20.40	—	—	21.10	21.34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.10	21.34	
Peissant (D)	—	—	—	—	„	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	
FAURŒULX	—	—	—	—	20.50	—	—	21.20	21.44		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.20	21.44	
	—	—	—	—	51	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bonne-Espérance (D.)	—	—	—	—	„	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	
Binche	—	—	—	—	21.05	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	
			19.53											7.31												
Ressaix	—	—	„	—	„	—	—	„	„		—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	
Leval	—	—	20.03	—	21.14	—	—	„	„		—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	
	18.46		20.44	20.44	30																		20.44			
Cronfestu (D)	18.52	—	—	„	„	—	—	„	„		—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	
Hayettes	—	—	—	„	„	—	—	„	„		—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	20.58	21.44	—	—	21.57	22.15		—	—	—	7.49	—	—	—	—	—	—	—	—	20.58	21.57	22.15	
	—	—	—			—	—		Z SL		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	18.54				
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	—	21.01	21.47	—	—	22.00	22.18		—	—	—	7.52	—	—	—	—	—	—	—	—	21.01	22.00	22.18	
	—	19.08				22.15	23.20	1.22	1.22		1.00	5.32	6.04		11.00	11.29	12.26	12.45	13.52	15.04	15.54					
La Louvière-Bouvy (D)	—	„	—	—	—	„	„	↳	„		„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—			
Bif. St-Vaast	—	19.20	—	—	—	22.27	23.31		1.32		1.05	5.37	6.08	—	11.04	11.34	12.30	12.49	13.57	15.09	15.59	—	—			
LA LOUVIÈRE	—		—	—	—							5.41	6.12	—	11.10	11.37	12.34	12.52	13.59		16.02	—	—			
	—		—	—	—									—								—	—			
LA LOUVIÈRE (G.I.) (D)	—		—	—	—							5.44	6.15	—	11.13	11.40	12.37	12.55	14.02		16.05	—	—			
	—		—	—	—									—								—	—			
Houdeng-Goegnies	—	19.25	—	—	—	22.32	23.35		1.35		1.09	—	—	—	—	—	—	—	—	15.12	—	—	—			
Mignault (D)	—	„	—	—	—	„	„		„		„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—	19.44	—	—	—	22.47	23.50		1.49		1.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—		—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bif. Ecaussinnes	—	19.50	—	—	—	22.53	23.56		1.54		1.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
BRAINE-LE-COMTE	—		—	—	—	23.00			1.59		1.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—		—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

Soignies 96A

Antwerpen (N.) 96

Merelbeke (V.) 96A

Horaire spécial quand MX 7496 S roule

Antwerpen (N.) 96

Horaire spécial quand MX 7496 roule.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 470 SD	88 455 SD	88 446 FS SD	80 565 SD	70 316 SD	88 431 SD	80 095 SD	70 562 SD	77 203 SD	77 216 SSD	88 429 SD	88 329 FSD	80 505 SD	88 480 FSD	LOC 77 911 FS SD
						96A St-Ghislain-Hornu	118 Obourg				96A St-Ghislain-Hornu					118 Haine-St-Pierre (F.)				
			—	—	**MONS**	3.36	7.21		—	—	9.45	—	—	—	—	12.58		—		—
							22	9.56	—	—		—	—	—	—	14.49	15.41	—	18.50	—
		1770				5.22					10.16									
				1.7	Cuesmes (Atelier) (D)	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—
		970	9	0.3	Cuesmes-Etat	5.31	„	„	—	—	„	11.20	—	—	—	14.59	15.50	—	„	—
21		610		0.5	*Bif. Hyon-Ciply et Flénu*	5.33	7.33	10.06	—	—	10.26	11.24	—	—	—	15.00	15.51	—	18.59	—
	15																			
		740			Cuesmes-Etat (Puits de l'Heribus) (Raccord)	„	7.38 48	10.10 18	—	—	10.29 45	„	—	—	—	„	„	—	19.01 09	—
			4	1.3	Hyon-Ciply	5.38 44	7.54	10.21 22	—	—	10.49	11.29	—	—	—	15.05 32	15.56 57	—	19.11 12	—
		850	13	5.4	Harmignies	6.00	—	10.37	—	—	11.04	—	—	—	—	15.45	16.12	—	19.27	—
																		18.20		
			7	2.8	Vellereille-le-Sec. (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.29 40	—	—
18		670	7	2.8	Estinnes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.50 19.10	—	—
			15	4.0	**FAURŒULX**	—	—	—	10.41	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
						—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	Harmignies		—
		740			Faurœulx (Sabl. de Peissant (G. P.)	—	—	—	10.46 53	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
24	13																			
			19	5.5	Merbes-Ste-Marie (D)	—	—	—	11.00 12	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—
		1770	6	1.7	Bienne-lez-Happart (D)	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
		1030													111					
			12	5.7	**LOBBES**	—	—	—		11.00	—	—	—	—		—	—	—	—	—
						—	—	—	Faurœulx		—	—	—	—	Walcourt	—	—	—	—	—
		1770			*Bif. Thuin*	—	—	—		„	—	—	—	—		—	—	—	—	—
13			6	1.5	Thuin (Ouest)	—	—	—	109	11.05 29	—	—	—	—		—	—	—	—	—
		740																		
	14		19	6.3	**THUILLIES**	—	—	—	—		—	—	—	—	13.12 38	—	—	—	—	—
		1250			Strée (Donstiennes) (G. P.)	—	—	—	—	Lobbes	—	—	—	—	13.50 14.02	—	—	—	—	—
17			16	4.2	Strée (D)	—	—	—	—	109	—	—	—	—	14.10 25	—	—	—	—	—
			19	5.2	Beaumont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.43	—	—	—	—	14.53
			11	3.2	Solre-St-Géry (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.00 10
		740	18	4.5	Sivry	—	—	—	—	—	—	—	—	11.20	—	—	—	—	—	Beaumont
25	15		12	5.6	Rance (D)	—	—	—	—	—	—	—	11.45	11.33 12.52	—	—	—	—	—	
			8	3.0	Froid-Chapelle (D)	—	—	—	—	—	—	—	11.55 12.15	13.00 12	—	—	—	—	—	
			20	9.0	Robechies (D)	—	—	—	—	—	—	—	Rance	„	—	—	—	—	—	109
			13	4.3	**CHIMAY**	—	—	—	—	—	—	—	109	13.38	—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 512 SD	77 206 SD	80 565 SD	70 316 SD	88 447 FS SD	80 079 SD	88 477 S	88 477 SSD	70 562 SD	77 217 SSD	88 330 FSD	80 505 SD	88 235 SD	88 235 SF	LOCOM MD 88 455 SD	LOCOM MP 80 041 SD	LOCOM 77 911 FS SD	LOCOM ED 88 329 FSD	LOCOM ED 88 480 FSD
																	(35)	(35)					
						156																	
						Marienbourg																	
													109										
			—	**CHIMAY**	—	**8.42**	—	—	—	—	—	—	Rance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	**9.05**	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	Robechies (D)	—	9.16	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	109	—	—
			20	Froid-Chapelle (D)	—	35 "	—	—	—	—	—	—	11.55	—	—	—	—	—	—	—	Beaumont	—	—
24	17	740											12.15										
			7	Rance (D)	—	10.00	—	—	—	—	—	—	12.23	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			12	Sivry	—	20 10.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			15	Solre-St-Géry (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.00	—	—
			7	Beaumont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 15.17	—	—
		1770												15.45									
			14	Strée (D)	—	—	—	109	—	—	—	—	—	15.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4		Y	Strée (Donstiennes) (G. P.)	—	—	—	Lobbes	—	—	—	—	—	16.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200												16.32									
23			14	**THUILLIES**	—	—	—		—	—	—	—	—	**16.52**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—	**17.51**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	Thuin (Ouest)	—	—	—	11.05	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2		Y	*Bif. Thuin*	—	—		29	—	—	—	—	—	Walcourt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770					109	"															
			5	**LOBBES**	—	—	Faurœulx	**11.34**	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		550			—	—			—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			16	Bienne-lez-Happart (D)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																109							
		1250																					
22	15		5	Merbes-Ste-Marie (D)	—	—	11.00	—	—	—	—	—	—	—	—	Harmignies	—	—	—	—	—	—	—	—
			Y	Faurœulx (Sablonnière de Peissant (G. P.)	—	—	12 11.18	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
							30																
		1420	15	**FAURŒULX**	—	—	**11.35**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	Estinnes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.50	—	—	—	—	—	—	—
	7		6	Vellereille-le-Sec (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.10	—	—	—	—	—	—	—
		1600														"							
			6	Harmignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.24	—	—	—	—	—	—	—
		1480			8.12				11.37		12.16	12.16			18.30		20.00	20.00				17.30	20.00
			10	Hyon-Ciply	8.22	—	—	—	11.49		12.26	12.26	—	—	18.42	—	20.12	20.12			—	17.41	20.12
24			Y	Cuesmes-Etat (Puits de l'Heribus) (Raccord)					■ 50	12.15	■ 27	■ 27			19.33		■ 16	■ 21.49	8.14	8.43		44	16
		a 8			—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	—	"	"
	10	1770	3	*Bif. Hyon-Ciply et Fléau*	—	—	—	—	11.55	12.20	12.31	12.31	—	—	19.37	—	20.20	21.53	8.19	8.45	—	17.49	20.20
			1	Cuesmes-Etat	—	—	—	—	"	12.24	12.34 38	12.32	—	—	"	—	"	21.56	8.20	8.46	—	17.52	"
		1770 (1)	Y	Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	"	—	"	■ 22.15 "	"	8.49	—	"	"
			6	**MONS**	—	—	—	—	12.02	—	**12.46**	**12.38**	—	—	19.44	—	20.27	22.23	8.26	—	—	17.58	20.27
					—	—	—	—		—	■ **13.41**	■ **14.31**	—	—		—	■ **21.06**	■ **23.09**					
											Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)					St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)					
											118	**118**					**96A**	**96A**					

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (Atelier) est limitée à 1.030 T.

111 Laneffe / Walcourt — Berzée — Thuillies 111

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique-Kenletter	70 824 FSD	70 872 SD	70 876 SD	77 216 SSD	70 554 SD FS
			—	Laneffe (D)	—		—	—	
Laneffe-Berzée						10.34			111
			2.1	Gourdinne (D)	—	10.39	—	—	Berzée
			1.8	Thy-le-Chât. (Cornez-Degrange et Vanderschelden)	—	47 10.51	—	—	
17	2	1770				11.03			
			0.6	Thy-le-Château (D)	—	11.05		—	18.32
						10	12.38		50
				WALCOURT	—			12.43	
				Pry (D)	—			"	
17	2	1770		Pry (Englebert et Wérion) (G. P.)	—			"	
			2.5	BERZÉE	8.10	11.18	12.45	12.53 54	18.57
21	12	670	6.9	Cowez (Raccord.)	8.22 42	—	—	"	—
			0.5	THUILLIES	Berzée	—	—	13.12 38	—
					111			Beaumont 109	

111 Thuillies — Berzée / Walcourt Laneffe 111

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique Kenletter	70 824 FSD	70 871 SD	70 875 SD	70 554 SD FS	77 217 SSD
								109
				111				Beaumont
			THUILLIES	Berzée —	—	—	—	16.52
				—	—	—	—	17.51
21	10	820	Cowez (Raccord.)	8.22 42	—	—	—	"
			BERZÉE	8.54				18.09
					9.32	11.33	18.25	19.20
13	4	1250	Pry (Englebert et Wérion) (G. P.)	—				"
			Pry (D)	—				"
			WALCOURT	—				19.30
Berzée-Laneffe				—				
			Thy-le-Château (D)	—	9.37 47	11.38	18.32 50	—
13	3	1110	Thy-le-Château (Cornez-Degrange et Vanderschelden)	—	"	—	Berzée	—
			Gourdinne (D)	—	9.54 10.14	—		—
			Laneffe (D)	—	10.19	—	111	—

112 Haine-St-Pierre (F.) — Piéton / Bienne-lez-Happart Marchienne-au-Pont Monceau 112

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique-Kenletter	70 321 SD	70 444 FS SD	70 007 FSD	70 865 FSD	80 019 SF	87 303 FS SD	70 801 SD	77 465 SD
			—	—	HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	—	—	—	—			—	—
		1770				—	—	—	—	8.41	8.41	—	—
19	14		5	0.3	HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	8.49	8.49	—	—
		940				—	—	—				—	—
			8	2.0	Marlemont	—	—	112	—	8.55	"	—	—
Marlemont Piéton			5	1.2	Morlanwelz	—	—	Piéton	—	—	"	—	—
19	14	670	6	1.7	Carnières	—	—		—	—	"	—	—
					Puits des Vallées n. 17	—	—	8.25 45	—	—		—	—
Puits des Vallées 17 - Piéton													
17	17	570											
Charb. d'Anderlues - Piéton					Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)	112	—		—	—		—	—
		670											
27	17				Evence Duvivier (Racc.)	—	—		—	—		—	—
		550			Viernoy (G. P.)	—	—		—	—		—	—
					Charb. Monceau-Font. Puits 8 (R.)	7.12 27	—		—	—		—	—
					Charb. Monceau-Font. Puits 10 (R)	7.34 49	—		—	—		—	—
8	4	1360			*Bif. Forchies*	7.56	—		—	—		—	—
			9	2.5	PIÉTON	8.00	—	8.50	—	—	9.15	—	—
							—		—	—		—	—
22	10	1250			Anderlues	—	—	—	—	—	—	—	—
					Buvrinnes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—
					Bienne-lez-Happart (D)	—	—	—	—	—	—	—	—
Piéton - Fontaine-l'Evêque													
21	4	1420	7		*Bif. Forchies*	—	—	—	—	—	—	—	—
					Font.-l'Evêque (Charb.) (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	9.08	—
14	2	1200			Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	—	112	—	—	—	—	"	—
					Font.-l'Evêque (Chantier Pirlot) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	"	—
			5	4.2	Fontaine-l'Evêque	—	—	—	—	—	—	9.18	—
Fontaine-l'Evêque - Monceau							Monceau						
Fontaine-l'Evêque - Marchienne-au-Pont					Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)	—	8.30 40	—	—	—	—	—	—
21	4	1420	13	6.5	*Bif. Martinet*	—	8.45	—	—	—	—	—	—
													112
Piéton - Forchies			4	1.7	Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	—	—	Monceau
21	12	1200											
21	12	740			Forchies	—	—	—	—	—	—	—	—
					Trazegnies	—	—	—	—	—	—	—	9.25 10.30
15	3	1200											
Trazegnies-Courcelles (C.)					Courcelles (Fosses) (D)	—	—	—	—	—	—	—	10.35
24	3	1200											
					Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—	—	—	—
24	3				Racc. Pirotte	—	—	—	8.54 8.56	—	—	—	—
		1770			Roux	—	—	—	9.06	—	—	—	—
15	2				*Bif. Sart Moulin*	—	—	—	Courcelles (Centre)	—	—	—	—
					MONCEAU	—	8.50	—		—	—	—	—
						—		—	112	—	—	—	—

Desserte assurée par un facteur de Trazegnies, de Trazegnies à Courcelles (Fosses)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 311 SD	70 309 SD	70 814 SD	77 435 SD	70 315 SD	77 432 SD	87 402 SSD	70 325 SD	70 255 FSD	77 388 SD	70 330 FSD	70 317 SD	70 236 SD	70 005 SD	70 327 SD	70 319 SD	77 418 SD	70 340 SD	77 409 SD	70 351 SD	70 820 FSD	70 351 SD	70 310 FSD	70 215 SD	70 202 FS SD	Z 87 302 SD
																										(35)
HAINE-ST PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	10.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.12
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	—	10.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.16
Mariemont	—	112	—	—	—	—	10.46	112	—	—	112	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	„
Morlanwelz		Piéton					11.04 11.11	Piéton			Piéton							Piéton								„
Carnières	112		—	—	—	—	38 11.46		—	—		—	—	—	—	112	—		—	—	—	112	112	—	—	„
Puits des Vallées n. 17	Piéton	9.48 10.08	—	—	—	—	12.03	12.25 45	—	—	13.39 59	112 Piéton	—	—	—	Piéton	—	16.00 16.19	—	112 Piéton	—	Racc. Bougniart	Piéton	—	—	
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (Raccord.)	9.34 49		—	—	—	—			—	—		13.55 14.05	—	—	—	15.00 05	—		—	—	—	16.47 17.00	—	—		
Evence Duvivier (Raccord.)	„		—	—		—			—	—		„	—	—		„	—		—	Viernoy	—		17.10 25	—	—	
Viernoy (G. P.)	9.53 58		—	—	112	—			—	—		14.15 25	—	—	112	15.15 25	—		—	16.27 45	—	17.20 25	„	—	—	
Racc. Bougniart	„		—	—	Piéton	—			—	—		„	—	—	Piéton	„	—		—	16.50 17.15	—	„	„	—	—	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)			—	—	11.03	—			—	—			—	—	14.27		—		—		—			—	—	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)			—	—	18 11.22	—			—	—			—	—	14.37 14.44		—		—		—			—	—	
Bif. Forchies			—	—	34 11.41	—			—	—			—	—	15.01 15.07		—		—	Viernoy	—			—	—	
PIÉTON	10.08	10.13	—	10.45	11.45	12.05	12.13	12.50	—	14.00	14.04	14.35	—	—	15.15	15.35	16.00	16.24	16.38	112	—	17.35	17.35	—	18.15	19.31
Anderlues	—	—	—	FSD 11.01	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—		
Buvrinnes (D)	—	—	—	40 11.55	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—		
Bienne-lez-Happart (D)	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—		
Bif. Forchies	—	—	—	—	—	12.12	—	—	—	14.07	—	—	—	—	—	—	16.08	—	16.42	—	—	—	—	—	18.20	19.34
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)	—	—	11.25	—	—		—	—	—		—	—	—	15.22	—	—		—		—	—	—	—	—		
Fontaine-l'Evêque (S. A. Provid.-Usine B) (Racc.)	—	—	„	—	—		—	—	—		—	—	—	„	—	—		—		—	17.19	—	—	—		
Fontaine-l'Evêque (S. A. Provid.-Usine C) (Racc.)	—	—	„	—	—		—	—	—		—	—	—	„	—	—		—		—	„	—	—	—		
Font.-l'Evêque (Chantier Pirlot) (Racc.)	—	—	„	—	—		—	—	—		—	—	—	„	—	—		—		—	„	—	—	—		
Fontaine-l'Evêque	—	—	11.35	—	—	12.17	—	—	—	14.13	—	—	—	15.32 55	—	—	16.14	—	16.49	—	17.28	—	—	17.53		19.39
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—		—		—	—	—	—			
Bif. Martinet	—	—	—	—	—	12.30	—	—	—	14.25	—	—	—	16.09	—	—	16.27	—	—	—	—	—	—	18.05		19.48
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—			19.52
Forchies	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—		18.22	
Trazegnies	—	—	—	—	—		—	—	13.40		—	—	15.20		—	—		—	—	—	—	—	—			Marcinelle
Courcelles (Fosses) (D)	—	—	—	—	—		—	—			—	—		Monceau (Usines)	—	—		—	—	—	—	—	—			
Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—		—	—	13.47		—	—	15.27	191	—	—		—	—	—	—	—	—			130
Racc. Pirotte	—	—	—	—	—		—	—	„		—	—	„		—	—		—	—	—	—	—	—			—
Roux	—	—	—	—	—		—	—	13.54		—	—	15.34		—	—		—	—	—	—	—	—			—
Bif. Sart-Moulin	—	—	—	—	—		—	—	13.56		—	—	15.37		—	—		—	—	—	—	—	—			—
MONCEAU	—	—	—	—	—	12.35	—	—	14.01	14.30	—	—	15.41	—	—	—	16.32	—	—	—	—	—	—	18.10	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 403 SD	70 329 SD	70 323 SD	77 433 SD	LOCOM 87 908 MeJ F	MP 77 410 SD	MD 77 334 SD	MD 77 466 FSD	MD 77 305 SD	MP 78 550 SF	MZD 77 333 FSD
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	—	—	—	—	8.41	—	—	—	—	18.24	—
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	8.49	—	—	—	—	18.26	—
Mariemont	—	112	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Morlanwelz	—	Piéton	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Carnières	—		—	—	"	—	—	—	—	"	—
Puits des Vallées n. 17	—	19.37 57	—	—		—	—	—	—		—
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (Raccord.)	—		—	—		—	—	—	—		—
Evence Duvivier (Racc.)	—		112	—		—	—	—	—		—
Viernoy (G. P.)	—		Piéton	—		—	—	—	—		—
Racc. Bougniart	—			—		—	—	—	—		—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Racc.)	—		19.40	—		—	—	—	—		—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)	—		19.54 19.58 20.10	—		—	—	—	—		—
Bif. Forchies	—		20.16	—		—	—	—	—		—
PIÉTON	19.43	20.02	20.20	20.58	9.15 22	—	10.03	13.51	14.48	18.43 46	20.35
Anderlues		—	—			—					
Buvrinnes (D)		—	—			—					
Bienne-lez-Happart (D)		—	—		Bascoup	—					
Bif. Forchies	19.51	—	—	21.06	122	—	10.06	13.56	14.53	18.48	20.39
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)		—	—		—	—					
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)		—	—		—	—					
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)		—	—		—	—					
Font.-l'Evêque (Chantier Pirlot) (Racc.)		—	—		—	—					
Fontaine-l'Evêque	19.57	—	—	21.13	—	— 9.25	10.13		15.01		20.46
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)		—	—		—	—					
Bif. Martinet	20.10	—	—	21.26	—	9.32	10.25		15.11		20.58
Marchienne-au-Pont		—	—		—	Monceau (Usines)					
Forchies		—	—		—			13.57		18.50	
Trazegnies		—	—		—			14.05			
Courcelles (Fosses) (D)		—	—		—	191					
Courcelles (Centre)		—	—		—						
Racc. Pirotte		—	—		—						
Roux		—	—		—						
Bif. Sart-Moulin		—	—		—						
MONCEAU	20.15	—	—	21.31	—	—	10.30	—	15.16	—	21.03

Freinage Remming % b	Dérive Teruggloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd
13	2	1770 (2)	
Roux-Trazegnies			
16	15	600	
7	5	1360	
21	12	740	
Forchies-Piéton			
12	12	1770	—
Marchienne-au-Pont Font.-l'Evêque Monceau-Font.-l'Evêque			3
17	12	670 (3)	
			18
4	14	520	
Fontaine-l'Evêque-Piéton			
17	12	670	8
		1070	
21	13	970	
		1250	5
8	4	136	
Piéton-Ch. d'Anderlues			
17	24 (1)	1310	
		430	
Piéton-Puits Vallées n° 17			
17	17		
Piéton-Mariemont			5
23	8	1420	3
			2
23	8	970	4
		1420	2

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 400 SD	77 356 SD	70 321 SD	70 007 FSD	77 235 SD	70 800 SD	70 311 SD
MONCEAU	4.45	5.05	—	—	(35) —	—	—
Bif. Sart-Moulin			—	—	—	—	—
Roux			—	—	130	—	—
Racc. Pirotte			—	—		—	—
Courcelles (Centre)			—	—	Charleroi (S.) Q.	—	—
Courcelles (Fosses) (D)			—	—		—	—
Trazegnies			—	—		—	—
Forchies			—	—		—	—
Marchienne-au-Pont			—	—	7.20	—	—
Bif. Martinet	4.57	5.15	—	—	7.27	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)			—	—		—	—
Fontaine-l'Evêque	5.24	5.36	—	—	7.46 8.13	— 8.00	—
Font.-l'Evêque (Chantier Pirlot) (Racc.)			—	—		8.05 10	—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)			—	—		8.13 28	—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)			—	—		8.32 47	—
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)			—	—		8.52	—
Bif. Forchies	5.39	—	à contre-voie	à contre-voie	8.22	—	—
Bienne-lez-Happart (D)		—				—	—
Buvrinnes (D)		—				—	—
Anderlues		—				—	—
PIÉTON	5.42	—	6.38	8.20	8.27	—	9.00
Bif. Forchies	—	—	6.42		—		
Charb. Monceau-Font. Puits 10 (R.)	—	—	6.49 7.05		—	—	
Charb. Monceau-Font. Puits 8 (R.)	—	—	7.12 27		—	—	
Racc. Bougniart	—	—	Piéton		—	—	"
Viernoy (G.P.)	—	—			—	—	9.10 24
EvenceDuvivier (Raccord.)	—	—			—	—	"
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)	—	—	112		—	—	9.34 49
Puits des Vallées n. 17.	—	—	—	8.25 45	—	—	Piéton
Carnières	—	—	—		—	—	
Morlanwelz	—	—	—	Piéton	—	—	112
Mariemont	—	—	—		—	—	
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	112	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT) (D)	—	—	—	—	—	—	—

(1) En cas de poussée des wagons Dérive : 20 %
(2) La charge de la hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T. — La charge d'une hl. T. 53 entre Monceau et Piéton est de 430 T. — Section Monceau (faisceau Sud-Est) Bif. de Sart-Moulin (Bloc 17) = 1415 T. — Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.
(3) Monceau (Gare Centrale)-Fontaine-l'Evêque : 560 T.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 226 SD	77 465 SD	70 444 FS SD	77 334 SD	70 865 FSD	70 309 SD	70 315 SD	70 813 SD	77 410 SD	70 326 SD	77 313 SD	77 436 FSD	77 466 FSD	70 317 SD	70 330 FSD	78 410 SSD	70 327 SD	77 305 SD	70 319 SD	70 812 SD	70 340 SD	70 351 SD	70 310 FSD	70 351 SD	70 819 FSD	77 417 SD
			à contre-voie		112 Courcelles (Centre)				(35)																	(35)
MONCEAU	7.24	8.15	8.20	8.55							11.53							13.30								16.11
Bif. Sart-Moulin	7.32	"																								
Roux	7.34	8.25																								
Racc. Pirotte	■ 34	■ 25			8.56																					
Courcelles (Centre)	7.40	8.33			9.06																					
		9.16			9.08																					
Courcelles (Fosses) (D)	↓	↓											12.20													
Trazegnies	7.47	9.25											12.25													
Forchies	9.05	10.30							191				■ 13.00													
	9.13												13.07													
Marchienne-au-Pont		Courcelles (Fosses)	↓	↓					Monceau (Usines)		↓							↓								↓
Bif. Martinet			8.25	9.02							11.58							13.38								16.21
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)		112	8.30 40	↓							↓							↓								↓
Fontaine-l'Evêque				9.20				10.37 12.03			12.16							13.56		14.09					17.00	16.41 17.24
Font.-l'Evêque (Chantier Pirlot) (Racc.)			Monceau					10.55																		
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)			112					"												14.16 21					"	
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)								"												14.27 42					"	
Fontaine-l'Evêque(Charb.) (Racc.)								"												14.47 15.02					17.09	
								11.08												15.07						
Bif. Forchies	9.15			9.29					12.14		12.24		13.09					14.08								17.37
Bienne-lez-Happart (D)																										
Buvrinnes (D)												12.08 SD 12.23 55														
Anderlues																										
PIÉTON	9.20			9.33					12.18		12.28	13.11	13.14					14.13								17.42
	10.15					9.43	10.35			12.20				13.25	13.34	13.47	13.55		14.48		15.55	16.17	16.17			
Bif. Forchies							10.39										13.57							112		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)	Bascoup						10.44										14.04							Viernoy		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)							11.03 58										14.27 20									
	122						18										14.37									
Racc. Bougniart														"					"			"	16.50		
Viernoy (G. P.)							Piéton							13.35			Piéton		"			16.27	16.27	17.15 17.20		
EvenceDuvivier(Raccord.)														45					"			45	■ 37	25		
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)							112							"			112		"			"				
														13.55					15.00			16.47				
						↓				↓				14.05	↓				05		↓	17.00		Piéton		
Puits des Vallées n. 17						9.48				12.25					13.39	↓					16.00					
						10.08				45				Piéton	59				Piéton		16.19			112		
Carnières																"										
Morlanwelz						Piéton				Piéton				112	Piéton	13.56			112		Piéton	Racc. Bougniart	Piéton			
																14.10										
Marlemont						112				112					112	14.15					112	112	112			
																31										
HAINE-ST-PIERRE																14.35										
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)																14.38										

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 451 SD	70 203 FS SD	70 323 SD	70 329 SD	78 550 SF	Z 77 333 FSD	Z 78 428 SD	AP 80056 SF	MP 70812 SD	78 918 Ma MeF
						(35)				
MONCEAU	18.25	—	—	—	—	—	—	—	12.56	—
Bif. Sart-Moulin	|	—	—	—	—	—	—	—	|	—
Roux	|	—	—	—	—	—	—	—	|	—
Racc. Pirotte	|	—	—	—	—	—	—	—	|	—
Courcelles (Centre)	|	—	—	—	—	—	—	—	|	—
Courcelles (Fosses) (D)	|	—	—	—	—	191	—	—	|	—
Trazegnies	|	—	—	—	—	Monceau (Usines)	—	—	|	—
Forchies	|	18.45	—	—	19.28	|	—	—	|	—
Marchienne-au-Pont	↓	↓	—	—	|	|	—	—	|	—
Bif. Martinet	18.30	|	—	—	|	19.36	—	—	13.00	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	↓	↓	—	—	|	↓	—	—	↓	—
Fontaine-l'Evêque	18.48	|	—	—	|	19.54	—	—	13.18	—
Font.-l'Evêque (Chantier Pirlot) (Racc.)	|	|	—	—	|	|	—	—	—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	|	|	—	—	|	|	—	—	—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)	|	|	—	—	|	|	—	—	—
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—
Bif. Forchies	18.55	18.47	|	|	19.31	20.02	—	—	—	—
Bienne-lez-Happart (D)	|	|	à contre-voie	à contre-voie	|	|	—	—	—	122
Buvrinnes (D)	|	|	|	|	|	|	—	—	—	Bascoup
Anderlues	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	
PIÉTON	19.00	18.52	—	—	19.35	20.07	—	—	—	15.10
			19.12	19.32	37	20.50				29
Bif. Forchies	—	—	19.16	↓	↓	—	—	—	—	↓
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)	—	—	19.21	|	|	—	—	—	—	|
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)	—	—	19.40	|	|	—	—	—	—	|
			54	|	|					|
Racc. Bougniart	—	—	|	|	|	—	—	—	—	|
Viernoy (G. P.)	—	—	Piéton	|	|	—	—	—	—	|
Evence Duvivier (Racc.)	—	—	|	|	|	—	—	—	—	|
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)	—	—	112	↓	↓	—	—	—	—	↓
Puits des Vallées n. 17	—	—	—	19.37	↓	—	↓	—	—	↓
				57						
Carnières	—	—	—	|	—	—	—	—	—	"
Morlanwelz	—	—	—	Piéton	—	—	—	—	—	"
Mariemont	—	—	—	|	—	—	—	—	—	"
				112				9.10		
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	19.53	—	21.13	9.15	—	15.44
	—	—	—	—	—	—	—	18	—	
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	21.16	—	—	15.47
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

118 Braequegnies

LOCOM

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 889 SD	80 346 FSD	80 870 FS DL
					(1) Haine-St-Pierre (F) - Bif. St-Vaast = 1400t si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.			
			—	—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	—	—	—
		1200				—	—	—
18	4	(1)						
			12	1.8	*Bif. St-Vaast*	114	—	
		1660				Soignies		114
			5	1.6	Houdeng-Goegnies		11.05	
			13	4.5	Rœulx (D)		11.19	Soignies
		820					53	
			15	5.3	Naast	11.29		
21	10					44	Houdeng-Goegnies	
			10	2.5	Soignies (Carr. Perlonjour) (G.P.)	11.52		14.01
		940				12.06		18
			7	1.7	**SOIGNIES**	12.18	114	14.21

114 Soignies - Haine-St-Pierre (F) 114

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractérist. — Kenletter	80 889 SD	80 346 FSD	80 870 FS DL
						114	
			—	**SOIGNIES**	11.05		13.55
		970	8	Soignies (Carr. Perlonjour) (G. P.)	11.11		14.01
					21		13
21	10		10	Naast	11.29	Houdeng-Goegnies	
		740			44		
			18	Rœulx (D)		11.19	Soignies
		970				53	
			11	Houdeng-Goegnies	Soignies	12.05	114
17	6	1770	3	*Bif. St-Vaast*	114	—	—
			5	**HAINE ST-PIERRE (FORMATION) (D)**	—	—	—
					—	—	—

115 Braine-l'Alleud — Clabecq — Braine-le-Comte 115

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	18 324 SL	18 360 SSD	78 254 MaJ S	78 254 SD		88 496 MaJ S	88 496 LMe V	80 075 FSD	80 074 FSD	80 023 SSD	80 023 S	88 495 D	80 032 FSD	80 078 DF	77 406 SD FL MeV	80 017 SD	80 021 SD	18 365 SSD	LOCOM MP 88 496 SSD	LOCOM MP 80 024 SD	LOCOM MD 88 495 D	LOCOM MP 81 303 SSD	LOCOM MP 81 355 SD	LOCOM MD 18 305 SSD
																				124	(35)								
			—	—	**BRAINE-L'ALLEUD**	—	—	—	✦ L MeV		—	—	—	—	—	—	—	115	—	18.12 Batiers	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.2	Sart-Moulin (D)	—	—	—	9.59		—	—	—	—	—	—	—	Clabecq (F.)	—	18.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.0	Noucelles (D)	—	—	↱	10.05		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	3		4	1.7	Wauthier-Braine (D)	96	96	10.27 37	10.27 ✦ 37		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	96	—	—	—	—	—	—
		1200	4	2.0	Braine-le-Château			10.42	10.43 58		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—		—	—	—	—	—	—
			4	1.9	Nidérand (D)			10.47 57	11.03		—	—	—	—	—	—	—	15.07 27	—		—	—		—	—	—	—	—	—
			6	2.7	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**			11.01	11.10		11.15	11.15	11.41	—	13.54	14.01	15.03	15.34	—		—	—		11.24	—	—	—	—	—
13	8	880	2	0.8	Clabecq	Schaerbeek (F.)	Forest (Midi)	80 071 FSD	—		11.18	11.18	11.44	—	13.57	14.04	15.06	—	—		20.21	—	Schaerbeek (Jos.)	11.27	—	—	—	—	—
			4	1.5	Tubize	4.44	9.27 28		—		11.21	11.21	11.47	—	14.04 06	14.07 08	15.09	—	—		20.24	—	21.30	11.30	15.03	—	17.06	21.10	—
18	3	1200	8	4.0	Quenast	4.53	9.38		—		11.30	11.30	11.57	—	14.16	14.18	15.18	—	—		20.34	—	21.42	11.39	15.12	—	17.16	21.19	—
		970				5.44		9.50			12.06	12 20	—	—	13.13	—	—	—	16.14		—	21.05	—	—	—	16.14	—	—	21.55
			7	2.6	Rebecq	„	—	„	—		12.15 28	„	—	—	„	—	—	—	„		—	„	—	—	—	„	—	—	„
		820																											
17	10		8	3.4	Rognon	6.00 04	—	10.05	—		12.37 38	12.37 38	—	—	13.28	—	—	—	16.29		—	21.20	—	—	—	16.28	—	—	22.05
		1000	7	2.9	*Bloc 26*	„	—	„	—		„	„	—	—	„	—	—	—	„		—	„	—	—	—	„	—	—	„
			6	2.5	*Bif. Racc. de Gand*	6.21	—	10.21	—		12.52	12.52	—	—	13.41	—	—	—	16.44		—	21.33	—	—	—	16.43	—	—	„
			8	6.7	**BRAINE-LE-COMTE**	6.24	—	10.24	—	108 Haine-St-Pierre (F.)	12.55 14.15	12.55 14.15 ↲	—	—	13.44	—	—	—	16.47		—	21.36	—	—	—	16.46	—	—	22.15

115 Braine-le-Comte — Clabecq — Braine-l'Alleud 115

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractérist. — Kenletter	88 410 SD	87 253 SD	80 077 FSD	80 073 FS SD	81 366 FS SD	81 305 S	81 305 SSD	80 032 FSD	80 024 SD	80 072 FSD	80 018 SSD	81 308 SSD	77 407 SD FL MeV	80 020 SD	81 355 SD	LOCOM 88 911 SSD	LOCOM MP 81 305 S	LOCOM MP 81 305 SSD	LOCOM MP 80 018 SSD
				BRAINE-LE-COMTE		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—			
					5.36	—	—	—	—	—	—	—	—	15.14	—	—	—	—	19.49	—	13.36	13.39	15.36
21	3	1660	5	*Bif. Racc. de Gand*	5.41	—	—	—	—	—	—	—	—	15.16	—	—	—	—	19.54	—	13.38	13.41	„
			6	*Bloc 26*	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„
			4	Rognon	5.52 6.01	—	—	—	—	—	—	—	—	15.30 31	—	—	—	—	20.04 05	—	13.46 47	13.54 55	15.48
20			8	Rebecq	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„
			6	Quenast	6.16 30	—	10.17	12.29	12.44	14.44	14.50		15.28	16.34	17.45			20.40	21.48	10.17	13.57	14.05	16.00
17	7	1000	8	Tubize	6.40 40	—	10.27	12.39	12.53	14.54 57	15.00 02	—	15.38	—	16.44	17.55 18.44	—	20.50	21.58 22.32	10.27	—	—	—
19	2	1770	4	Clabecq	6.43	—	—	12.42				—	15.41	—	—		—	—		10.30	—	—	—
		790	2	**CLABECQ (FORM.) (D)**	6.46	8.35	—	12.45				15.00	15.44	—	—		—	—		10.33	—	—	—
		650	7	Nidérand (D)	—	„	—	—				15.07 27	—	—	—		—	—		—	—	—	—
		710	6	Braine-le-Château	—	8.49 50	—	—	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)		—	—	—		—	—		—	—	—	—
16	14		5	Wauthier-Braine (D)	—	8.56 9.10	—	—	96	96	96	Clabecq (F.)	—	—	—	Schaerbeek (Jos.)	124 Batiers	—	Schaerbeek (F.)	—	—	—	—
			5	Noucelles (D)	—	„	—	—				115	—	—	—	96		—	96	—	—	—	—
		650	8	Sart-Moulin (D)	—	9.25	—	—	—	—	—		—	—	—		19.08	—		—	—	—	—
			9	**BRAINE-L'ALLEUD**	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		19.18	—		—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 050 SD	88 427 SD	80 377 FSD	88 494 SD	80 342 SD	80 378 SD	87 316 SD	88 219 SD	Z 98 354 FSD	82 382 SD	88 418 SD	80 866 SD	80 380 FSD	87 340 SD	Z 88 457 SD	88 477 S	88 477 SSD	86 377 SD	86 377 S	86 300 D	88 408 SD	86 300 SD
														(35)		(35)										(35)	
														78													
—	—	—	—	—	**TERTRE (CARBO)**	—	—	—	—	—	—	—	—	Kortrijk (V.)	—	—	—	—	11.12	—	—	—	—	—	12.35	—	13.50
					(D)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	
21	3	1600	6	1.0	Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	11.17	—	—	—	—	—	12.40	—	13.55
																			■ 19						■ 41		■ 14.02
—	—	—	13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—		—	—	—	—		—	9.28		—	—	—	11.33	—	—	—	—	—	12.55	—	14.15
						—	6.44	—	—	—	—	7.39	—	10.00	10.04	—	—	—	12.50	—	—	—	12.38	—	■ 14.44	—	■ 44
					Bloc 28	—	6.56	—	—	—	—	7.50	—	„	10.16	—	—	—	12.59	—	—	—	12.50	—	„	—	„
			7	2.8	Quaregnon-Wasmuel	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—			„	—	„	—	„
			4	1.4	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	„	—	—	—	—	7.57	—	„	„	—	—	—	„	—	109 Harmignies	109 Harmignies	„	—	„	—	„
16	2	1770	2	0.7	Jemappes	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—			„	—	„	—	„
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—			„	—	„	—	„
—	—	—	3	1.9	**MONS**	—	7.18	—	—	—	118 Obourg	8.13	—	10.22	10.43	—	—	118 Obourg	13.17	—	12.46	12.38	13.09	—	15.13	—	15.13
						5.58		—	—	—		■ 9.17	10.03			—	—			—	■ 13.41	■ 14.31	■ 16.19	—		—	■ 14
			8	2.1	Nimy	6.06	„	—	—	—		9.24	10.13	10.26	10.48	—	—		„	—	„	„	16.27	—	Athus	—	„
13	9	1660	5	2.1	Obourg (Ciment. et Briquet. Réunies) (G. P.)	—	„	8.15	—	—	8.57 9.08	„	„	„	„	—	—	12.37 50	„	—	„	„	„ SSD	↵	96A	—	„
			4	1.7	Obourg	—	„	8.25	—	—	9.18	„	10.23	10.31	„	11.40	—	12.58	„	14.29	13.59 15.14	14.49 15.14	16.37 17.50	16.37 17.51	—	—	—	15.28
—	—	—	9	3.7	Havré-Ville	—	7.42 8.03	—	—	—	—	9.41 10.16	—	„	11.05 37	„	12.40	—	13.37 ■ 41	14.37	„	„	18.00 ■ 05	18.02	—	—	15.38 16.14 ■ 16.29
			9	2.2	Ciments de Thieu (G. P.)	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	„	13.00	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
17	10	740	5	2.0	Bracquegnies	—	8.16	—	8.36	9.05	—	10.31	—	„	11.52	12.03	—	—	„	14.50	15.36 59	15.36 48	18.19	18.16	—	16.26	16.43
			6	1.9	Bois-du-Luc (D)	—	—	—	„	9.11	—	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	16.30	„
—	—	—	5	1.2	La Paix (D)	—	—	—	8.46	—	—	10.42	—	10.48	12.04	12.11	—	—	14.05	15.00	16.11	16.00	18.30	18.28	—	—	16.54
17	10	740			*Bif. St-Vaast*	—	—	—		—	—		—	10.50		12.14	—	—		15.04	16.15	16.04			—	—	
—	—	—			**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**	—	—	—		—	—		—	10.55		12.19	—	—		15.09	16.20	16.08			—	—	
						—	—	—		—	—		—	—		—	—	—		—	—	—			—	—	
		La Paix La Louvière (G.I.) 740	4	1.3	*Bif. La Paix*	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„
17	10	— 1770	3	1.0	**LA LOUVIERE**	—	—	—	8.52	—	—	10.49	—	—	12.11	—	—	—	14.11	—	—	—	18.37	18.35	—	—	17.01
						—	—	—		—	—		—	—		—	—	—		—	—	—			—	—	
—	—	—	4	0.8	**LA LOUVIERE (G. IND.) (D)**	—	—	—	8.56	—	—	10.56 12.23	—	—	12.17 18.36	—	—	—	14.14 30	—	—	—	18.43 19.31	18.42 19.31	—	—	17.07 ■ 28
						—	—	—		—	—		—	—		—	—	—		—	—	—			—	—	
												Monceau 122			Leuven (V) 141				Châtelineau-Chât. 122				Ronet 122	↵			Athus 122

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 405 SD	80 379 SD	88 401 SD	88 499 SD	88 450 SD	88 451 SD	88 400 SD	LOCOM MP 88 455 SD	MP 80 377 FSD	MP 80 051 SD	AP 87 316 SD	MP 82 362 FSD	MP 80 379 SD	MD 88 408 SD	MP 80 343 SSD	MP 80 062 FSD	MP 82 372 FSD
					(35)												
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	Obourg	—	—	—	—	—	—	**7.50**	**8.10**	—	**10.03**	**13.31**	—	—	**18.14**	**21.07**
Nimy	—	—	—	—	—	—	—	6.45	„	8.16	—	10.13	„	—	—	18.19	„
Obourg (Cim. et Briq. Réunies) (G. P.)	—	17.37	—	—	—	—	—	„	7.57	—	—	„	„	—	—	—	„
		51															
Obourg	—	18.05	—	19.12	—	—	21.57	6.51	—	—	9.50	10.23	13.42	—	—	—	21.25
Havré-Ville	17.48	—	—	19.21	—	—	22.06	—	—	—	9.58	—	—	—	—	—	—
Ciments de Thieu (G. P.)	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bracquegnies	18.02	—	19.25	„	20.45	21.22	„	—	—	—	—	—	—	—	16.50	—	—
Bois-du-Luc (D)	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	16.41	„	—	—
La Paix (D)	18.13	—	19.37	19.44	20.56	21.34	22.29	—	—	—	—	—	—	16.45	16.57	—	—
Bif. St-Vaast	18.17	—	↓	19.48	21.00	21.38	22.33	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	**18.22**	—		**19.53**	**21.05**	**21.43**	**22.38**	—	—	—	—	—	—		—	—	—
		—	↓					—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—
Bif. La Paix	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
LA LOUVIÈRE	—	—	19.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.51**	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	—	19.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Ritt.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 448 SD	88 374 SD	88 455 SD	88 423 SD	88 493 SD	80 378 SD	80 (51 SD	88 409 SD	68 310 SD	80 056 SD	82 362 FSD	80 380 FSD	88 429 SD	88 404 SD	80 867 SD	Z 88 412 SD	80 058 SD	80 345 SD	80 379 SD	80 343 SSD	88 456 SD	80 343 S	80 062 FSD
(1) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau. Nord (simple traction) Charge 790 T. Sud » » » 740 T. Sud (double traction) » 1.580 T.								(35)													(35)						
				(2) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par H L Diesel type 201, 202 ou 203.									122 Ronet															
			—	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)**	—	—	—		—	—	—	—	10.25	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
La Louvière (G. I.)-La Paix					—	—	—	6.29	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	13.39	14.44	—	—	—	—	—	—
21	3	1600	3	**LA LOUVIÈRE**	—	—	—	6.35	—	—	—	—	10.54	—	—	—	—	—	—	13.43	14.48	—	—	—	—	—	—
			2	*Bif. La Paix.*	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
				HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)			—																				
		1200			5.06	5.52	—		7.46	—	—	—		—	—	—	12.04	—	—			—	—	—	17.40	—	—
21	4	(2)																									
				Bif. St-Vaast	5.18	6.03	—		7.58	—	—	—		—	—	—	12.16	—	—			—	—	—	17.51	—	—
		1600	2	**La Paix (D)**	5.21	6.06	—	6.40	8.02	—	—	—	11.00	—	—	—	12.19	—	à contre-voie	13.47	14.55	„	—		17.54	—	—
			2	**Bois-du-Luc (D)**	„	„	—	7.00 „	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—		„	14.58	—	—	17.32 ■ 57 „	18.21 „	—	—
																						15.33				18.28	
21	4	1600	3	**Bracquegnies**	„	„	—	7.07 8.19	8.08	à contre-voie	—	10.20	„	10.46	—	à contre-voie	„	—		13.52	—	15.37	à contre-voie	17.39	18.05	—	—
			2	**Ciments de Thieu (G. P.)** .	„	„	—	„	—		—	„	„	10.52 11.12	—		„	—		„	—	—		—	„	—	—
			3	**Havré-Ville**	„	6.18 55	—	8.29	—		—	10.29 51	11.11	11.19	—		„	—	13.24 13.34	„	—	—		—	18.13 54	—	—
			6	**Obourg**	5.39	„			—		—	„	11.17	—			12.38		—	14.04	—	—		—	19.02	—	—
			3	**Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.)** . . .	—	„	7.09 „	—	—	8.47 8.57 9.08	—	„	„	—	11.28 „	12.30	■ 45 „	13 08 „	—	—	—	—	17.30 17.37 51	—	—	—	—
16	2		3	**Nimy**	—	7.08	„	—	—		10.55	„	„	—	„	12.37 50	„	„	—	—	—	—		—	—	—	18.58
			4	**MONS.**	—	7.14	7.21	—	—	Obourg	11.03	11.09	11.25	—	11.40	Obourg	12.58	13.24	—	—	—	—	Obourg	—	—	—	19.08
					—	■ 8.05	■ 22	—	—					—	■ 14.33		14.49	■ 44	—	—	—	—		—	—	—	—
		1770	6	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	„	Hyon-Ciply	—	—	118	—	„	„	—	Antwerpen (N.)	118	Harmignies	„	—	—	—	—	118	—	—	—	—
			7	**Jemappes**	—	„		—	—		—	„	„	—				„	—	—	—	—		—	—	—	—
			2	**Jemappes (G. Charb.) (D)** .	—	„		—	—	—	—	„	„	—		—		„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	3		4	**Quaregnon-Wasmuel** . .	—	„	109	—	—	—	—	„	„	—		—	108	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	*Bloc 28*	—	8.27		—	—	—	—	„	11.41	—	96A	—	—	14.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)	—																						
			3		—	8.29	—	—	—	—	—		11.43	—	—	—	—	14.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	**ST-GHISLAIN-HORNU** . .	—	—	—	—	—	—	—	11.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	10	740			—	—	—	—	—	—	—	12.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		(1)	14	**Tertre**	—	—	—	—	—	—	—	12.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	**TERTRE (CARBO) (D.)** .	—	—	—	—	—	—	—	12.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 382 SD	80 383 FSD	80 384 SD	Supprimé quand 80380 FSD roule	80 385 FSD	80 386 SD	80 387 FSD	80 388 SD	80 389 FSD	80 390 FSD	80 391 FSD
● = à contre-voie	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
OBOURG	7.12	9.50	11.20		12.35	15.06	16.00	16.55	18.20	19.15	20.20
OBOURG (Racct 2 Ciment.) . . .	7.22	10.00	11.30		12.45	15.16	16.10	17.05	18.30	19.25	20.30

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 498 S	88 498 SD	88 555 SF	88 449 SD	82 372 FSD	88 336 SD	28 317 SD							LOCOM MD 80 342 SD	AP 80 056 SF	AP 80 056 SD	MP 88 409 SD	MD 88 418 SF	MP 88 418 SD	MD 88 418 FS SD	AP 87 340 SD	AP 86 300 SD	AP 86 377 S	MP 88 405 SD	AP 88 401 FSD				
							141 Leuven (V.)																						
LA LOUVIÈRE(GARE IND.) (D)	—		—		—	—	17.49							—	—	—		—	—	—	—	—	—	—					
	—	17.41	—	20.17	—	—	21.57							—	—	—	9.49	—	—	—	—	—	—	—	18.53				
LA LOUVIÈRE	—	17.46	—	20.24	—	—	22.03							—		—	9.54	—	—	—	—	—	—	—	18.57				
	—		—		—	—								—	112	—		—	—	—	—	—	—	17.07					
Bif. La Paix	—	„	—	„	—	—	„							—	Mariemont	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„				
HAINE-ST-PIERRE (F.)	—		—		—									—				—	—	—			—						
(D)	—		—		—	21.32								—		9.20		—	—	—	12.36	14.58	—						
Bif. St-Vaast	—		—		—	21.44								—	9.25	9.25		—	—	—	12.40	15.03	—						
La Paix (D)	—	17.50	—	20.28	—	„	22.07							—	„	„	10.01	—	—	—	12.43	15.04	—	17.12	19.05				
Bois-du-Luc (D)	—	„	—	„	—	„	„							9.20	„	9.32	„	—	—	—	„	„	—	„	„				
Bracquegnies	—	17.57		20.36	—	21.52	„							9.24	9.37	9.37	10.06	—	—	—	12.48	„		17.17	19.11				
		18.13	19.15																		58		17.00						
Ciments de Thieu (G. P.)	—	„	„	—	—	„	„							—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—				
Havré-Ville	—	„	19.21	—	—	„	„							—	—	—	—				13.08	15.20	„	17.26	—				
			24															10.58	11.23	11.32									
Obourg	18.29	SSD 18.29	„	—		„	„							—	—	—	—	„	11.30	„	—	—	17.12	—	—				
	21.02	21.30			21.46																								
Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.)	„	„	„	—	„	„	„							—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—				
Nimy	„	„	„	—	„	„	„							—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—				
MONS	21.18	21.44	19.37	—	21.58	22.14	22.34							—	—	—	—	11.15	—	11.48	—	—	—	—	—				
		22.56		—	22.35	29	0.58							—	—	—	—		—		—	—	—	—	—				
Bif. Frameries et Jemappes	„	„	—	—		„	„							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Jemappes	„	„	—	—	Antwerpen (N)	„	„							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Jemappes (G. Charb.) (D)	„	„	—	—		„	„							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Quaregnon-Wasmuel	„	„	—	—	96A	„	„							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Bloc 28	21.40	23.19	—	—	—	22.52	1.20							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)	21.42	23.21	—	—	—	22.55	1.22							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Tertre	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
TERTRE (CARBO) (D.)	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristiques Kenletter	AP 88 405 SD	AP 86 377 SSD	AP 88 499 SSD	MP 80 343 S	MP 88 555 SF	MP 88 401 SD	MD 88 456 SD	MD 86 300 D	MP 88 450 SD	AP 88 450 SD	MP 88 400 SD	MP 86 312 FSD
								122 Luttre-Pont-à-Celles				122 Luttre-Pont-à-Celles
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	—	—	—	—	—	—			—	—	21.25
	—	—	—	—	—	—	—		19.58	—	—	57
LA LOUVIÈRE	—	—	—	—	—	—	—	19.31	20.01	—	—	22.03
	—	—	—	—	—	—	—	36		—	—	
Bif. La Paix	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D.)	17.11	—	18.03	18.03	18.03	18.54	—			20.18	21.17	
Bif. St-Vaast	17.15	—	18.07	18.07	18.07	18.58	—			20.22	21.21	
La Paix (D)	17.17	—	18.09	18.10	18.10 11	19.00	—	19.42	20.05	20.24	21.23	22.07
Bois-du-Luc (D)	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„
Bracquegnies	17.21	—	SD 18.15	—	18.17	19.06	—	„	20.11	20.30	„	„
Ciments de Thieu (G. P.)	32 17.35	17.51 „	30 „	—	—	—	—	„	—	—	„	„
Havré-Ville	17.40	18.00	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„
Obourg	—	—	18.41	—	—	—	19.20	„	—	—	21.39	„
Obourg (Ciment et Briq. Réunies) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„
Nimy	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„
MONS	—	—	—	—	—	—	19.30	20.05	—	—	—	22.34
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	—	20.18	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISC. R)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	20.20	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 845 SD	70 359 SD
					Viesville (D)	—	—
			6	1.9	Thiméon (D)	—	—
			3	1.4	Gosselies	—	—
24	15	550	↓	3.0	Jumet-Brûlotte(Charb. Centre de Jumet) (G. P.)	—	—
			9	1.3	**JUMET-BRULOTTE**	— —	— —
24	2	1200					
			5	2.6	Lodelinsart (Ouest) (D)	—	—
Jumet Brûlotte-Masses Diarbois							
24	15	550	11	3.4	Masses-Diarbois	—	—
24	15	820	↓	↓	Lefèvre (G.P.)	—	—
			5	2.0	**RANSART**	— —	— —
Jumet Brûlotte-Aigrisse, Miroir et Decouvreur							
24	2	1770		1.1	Toussaint (G. P.)	—	119
24	15	610	↓	0.8	Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G. P.)	—	Gilly-Sart-Allet
			7	1.1	Hamendes	—	
Hamendes-Gilly-Sart-Allet							
24	15	1200					
		a 8			Gilly (Haies) (D)	—	9.07
15	2	850				119	45
		a 8			Gilly (Vallées) (D)	Gilly-Sart-Allet	3.50
Gilly (Vallées) Gilly-Sart-Allet		a 8 1200					10.00
Noël-Sart-Culpart Gilly-Sart-Allet			↓	↓	Noël-Sart-Culpart (G.P.)	7.44 54	
24	15	1220			Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal) (G. P.)	↓	↓
		a 8	4	1.1	Gilly-Sart-Allet (Nord de Gilly) (G.P.)	↓	↓
24	2	1770		2.1	*Bif. Sart-Culpart*	„	10.05
			5	0.9	**GILLY-SART-ALLET**	8.00	10.10
24	2	a 8 1770	10	3.2	**CHATELINEAU-CHATELET**	— —	— —
			—	—	**CHATELINEAU (F.)**	— —	— —
16	3	1770					
			4	1.4	*Bif. Trieu Kaisin*	—	—
			2	0.7	Montignies (F.)	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 854 SD	70 827 SD	70 383 SD	70 306 SD	70 250 SD	77 220 SD	70 852 SD	70 318 SD	70 841 FSD	70 848 SD	70 527 SD	70 825 FSD	70 249 SD	70 522 FSD	LOCOM MP 70 854 SD	LOCOM MD 70 383 SD	LOCOM MD 70 827 SD
					119 Gosselies		119 Jumet-Brûlotte										
Viesville (D)	—	—	—	—	11.20	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thiméon (D)	—	—	—	—	11.37 55	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gosselies	—	—	—	—	12.01	13.00		—	—	—	—	—	—	—	10.09	—	—
Jumet-Brûlotte (Charb. Centre Jumet) (G. P.)	—	—	—	—	—	"	13.45 55	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
JUMET-BRULOTTE	10.40	—	11.12	—	—	13.12 14.56	14.00	—	14.20	—	—	—	—	—	10.19	11.52	—
Lodelinsart (Ouest) (D)		—	11.22 35	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—		—
Masses-Diarbois		—	Jumet-Brûlotte	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—		—
Lefèvre (G. P.)		—		11.30 "	—		—	—		—	119 Gilly-Sart-Allet	—	—	—	—		—
RANSART		—		11.40	—		—	—		—		—	—	—	—		—
		—	119		—		—	119		—		—	—	—	—		—
Toussaint (G. P.)	"	—	—	—	—	"	—	Gilly-Sart-Allet	"	—		—	—	—	—	"	—
Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G. P.)	10.46 56	—	—	—	—	"	—		14.26 36	—		—	—	—	—	"	—
Hamendes		—	—	—	—	15.08 25	—		Jumet-Brûlotte	119 Gilly-Sart-Allet	17.16 46	—	—	—	—	12.02	—
Gilly (Haies) (D)	Jumet-Brûlotte	—	—	—	—		—	14.22 15.04				—	—	—	—		—
Gilly (Vallées) (D)		—	—	—	—		—	15.09 33				—	—	—	—		—
Noël-Sart-Culpart (G.P.)	119	119 Gilly-Sart-Allet	—	—	—		—		119	16.11 30		119 Gilly-Sart-Allet	—	—	—		—
Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal (G. P.)	—		—	—	—		—						—	—	—		—
Gilly-Sart-Allet (Nord de Gilly) (G. P.)	—	10.41 11.29	—	—	—		—					16.56 18.28	—	—	—		—
Bif. Sart-Culpart	—	"	—	—	—	"	—	15.46	—	"	—	"	—	—	—	"	—
GILLY-SART-ALLET	—	11.40	—	—	—	15.31	—	15.49	—	16.36	17.56	18.37	—	—	—	12.10	—
	—		—	—	—	45	—		—				18.51	19.20	—	12	12.12
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	—	15.55	—	—	—	—	—	—	19.03	19.32	—	12.20	12.20
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			—	21	21
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bif. Trieu Kaisin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.25	12.25
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.27	12.27

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 515 SD	70 845 SD	70 350 SD	77 228 SD	70 305 SD	70 250 SD	70 854 SD	70 827 SD	70 383 SD	70 525 SD	70 318 SD	70 852 SD	70 841 FSD	70 848 SD	70 544 FSD	70 825 FSD	70 527 SD
			—	Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770	3	*Bif. Trieu-Kaisin*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	**CHATELINEAU (F.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					6.45	—	—	8.40	—	—	—	—	—	13.07	—	—	—	—	16.15	—	—
13	15	520	4	**CHATELINEAU-CHATELET**	6.50	—	—	8.45	—	—	—	—	—	13.12	—	—	—	—	16.20	—	—
						—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—
			15	**GILLY-SART-ALLET**	7.09	—	—	8.59	—	—	—	—	—	13.30	—	—	—	—	16.39	—	—
						7.38	8.40		—	—	—	10.30	—	13.51	—	—	—	16.05		16.45	17.05
				Bif. Sart-Culpart	—	"	8.44	"	—	—	—	"	—	—	13.55	—	—	"	—	"	"
13	15	520	10	Gilly - Sart - Allet (Nord de Gilly) (G.P.)	—				—	—	—	10.41	—	—		—	—		—	16.56	
												11.29								18.28	
			—	Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal (G. P.)	—				—	—	—		—	—		—	—		—		
Gilly-Sart-Allet-Noël-Sart-Culpart												Gilly-Sart-Allet								Gilly-Sart-Allet	
24	15	470		Noêl-Sart-Culpart (G.P.)	—	7.44			—	—	—		—	—		—	—	16.11	—		
						54												30			
Gilly-Sart-Allet-Gilly (Haies)											119						119				
4	15	850		Gilly (Vallées) (D)	—	Gilly-Sart-Allet	8.52		—	—	Jumet-Brûlotte	119	—	—	14.05	—	Jumet-Brûlotte		—	119	
				Gilly (Haies) (D)	—		9.02		—	—		—	—	—	18	—		Gilly-Sart-Allet	—		
							9.07								14.22						
							45								15.04						
Gilly-Sart-Allet-Hamendes																					
24	15	470		Hamendes	—			9.10	—	—		—	—	—		—		—	—		17.16
						119		22							Gilly-Sart-Allet			119			46
Aigrisse, Miroir et Decouvreur Jumet-Brûlotte				Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G.P.)	—	—		"	—	—	10.46	—	—	—		—	14.26		—	—	
24	15	740		Toussaint (G. P.)	—	—		"	—	—	56	—	—	—		—	36	—	—	—	
											"						"				Gilly-Sart-Allet
							119								119						
				RANSART	—	—	—						119								
					—	—	—		9.50	—		—	—	—	—	—		—	—	—	119
24	15	550	8	Lefèvre (G. P.)	—	—	—		9.55	—		—		—	—	—		—	—	—	—
				Masses-Diarbois	—	—	—		10.15 10.20	—		—	Jumet-Brûlotte	—	—	—		—	—	—	—
Masses-Diarbois Jumet-Brûlotte																					
24	15	740		Lodelinsart (Ouest) (D).	—	—	—		—	—		—	11.22	—	—	—		—	—	—	—
													35								
13	15	610																			
			10	**JUMET-BRULOTTE**	—	—	—	9.34	—	—	11.02	—	11.47	—	—	13.40	14.41	—	—	—	—
					—	—	—	54	—	—		—		—	—			—	—	—	—
		550																			
				Jumet-Brûlotte (Char. Centre de Jumet) (G.P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	13.45	—	—	—	—	—
		1770														55					
			9	Gosselies	—	—	—	10.05	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
24	15									11.00											
		1200	2	Thiméon (D)	—	—	—	—	—	11.05	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
										15											
			3	Viesville (D)	—	—	—	—	—	11.20	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
										30											
										Gosselies						Jumet-Brûlotte					
										119						119					

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	67 385	70 503 SD	70 400 SD	67 351 FL	67 337 FL	67 352 SL	70 402 SD	70 505 SD	70 252 SD	70 385 SD	70 254 SD	70 455 SD	LOCOM MP 70 391 L	MP 70 387 SD	EP 72 302 FD	MP 76 320
			—	—	**MONCEAU**	130 Athus	—	— 6.22	Ecouviez 130	Ecouviez 130	Ecouviez 130	13.02	—	—	—	—	20.10	—	17.49	—	—
		1030	↓	↓	**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	4.40 6.20	—	6.42 8.10	6.19 ■ 8.17	7.24 ■ 9.15	11.20 ■ 39	↓	—	14.20	16.45	19.16	↓	11.39	↓	18.35	21.06
10	4		11	2.6	*Bif. Docherie*	6.26	—	8.15	8.23	9.21	11.45	13.06	—	14.26	16.54	19.23	20.20	11.45	17.53	18.39	21.10
		1300		0.2	Docherie (D)	↓	—	8.23	↓	↓	↓	13.08	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
				0.3	Monceau (Charb. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
Puits n° 18. Mambourg				0.9	*Bif. La Providence*	6.32	—	—	8.29	9.27	11.51	—	—	14.32	16.58	19.28	20.25	11.51	17.56	18.43	21.14
8	12	880			Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord.)	↓	7.27	—	↓	↓	↓	—	13.56	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Puits n° 18. La Prov. (G.P.)			↓	0.3	Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	6.36	↓	—	8.32	9.29	11.53	—	↓	14.35	17.00	19.30	20.27	11.53	17.58	18.45	21.16
8	12	1770																			
			5	0.8	*Bif. de la Tréfilerie*	—	7.30 ■ 33	—	—	—	—	—	13.59 ■ 14.02	—	—	—	—	—	—	—	—
Docherie-Bierraux-Mambourg																					
15	12	800																			
			6	1.6	Dampremy (Charb. Réunis du Mambourg (Raccord.)	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
8	3	1770																			
			4	0.5	**DAMPREMY (CHARB.) (D)**	—	7.44	—	—	—	—	—	14.13	—	—	—	—	—	—	—	—
		850				—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
13	20		2	0.9	Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		470																			
			8	2.0	**LODELINSART**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 392 SD	70 502 SD	70 456 FL	70 251 FL	70 390 SD	70 391 SD	70 504 SD	70 393 SD	70 253 SD	76 350 SD	70 387 SD	72 302 FD	76 351 SD	70 439 SD	76 320	LOCOM MD 67 352 D
			—											(35)		(35)	(35)		(35)	
				LODELINSART	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	2	1770	5	Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	**DAMPREMY (CHARB.) (D)**	—	7.00	—	—	—	—	13.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	6	1250	3	Dampremy (Charb. Réunis du Mambourg (Raccord.)	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mambourg Docherie-Bierraux				*Bif. de la Tréfilerie*	—	7.07 ■ 10	—	—	—	—	13.27 ■ 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	15	550																		
La Prov. (G.P.) Puits n° 18.				Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	7.00	↓	8.57	9.54		12.18	↓		15.02	17.25	18.12	19.00	19.50	20.50	21.31	12.13
12	6	880																		
				Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord.)	↓	7.15	↓	↓	—	↓	13.35	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Mambourg Puits n° 18.				*Bif. La Providence*	7.02	—	8.59	9.56	—	12.20	—	—	15.04	17.28	18.15	19.03	19.53	20.53	21.34	12.15
12	6	550		Monceau (Charb. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	„	—	„	„	—	12.23 33	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
Puits n° 18- Monceau																				
8	8	630		Docherie (D)	↓	—	↓	↓	11.30	↓	—	14.58	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			5	*Bif. Docherie*	7.07	—	9.05	10.02	11.32	12.40	—	15.00	15.10	17.34	18.20	19.08	19.58	20.58	21.39	12.20
8	8	740		**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	7.12	—	↓	10.08	↓	↓	—	15.06	15.16	130 Ecouviez 17.39 ■ 18.24	18.25	124 Antwerpen (N.) 19.13 21.24	130 Ecouviez 20.03 ■ 20.24	21.03	130 Ecouviez 21.44 ■ 22.55	12.23
			6	**MONCEAU**	—	—	9.11	—	11.38	12.43	—	—	—		—			—		—

F reinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	78 361 SD	Z 78 323 SL	77 408 SL	69 335 SL	68 354 SL	Z 68 303 FSL	Z 18 162 SDL	70 219 F	Z 27 344 D	27 344 SDL	68 310 SL	70 360 SD	68 355 DF	68 355 FSL	68 355 SF	78 334 SD	79 321 SD	70 304 FSD	70 208 FSD	80 000 S	80 054 SSD	70 362 SD
							130	(35)	130	130	(35)	(35)		(35)	(35)	130			130		(35)	(35)					
			—	—	Marchienne-au-Pont . . .	—	0.53	—	2.07	2.47	3.12	—	—	—	—	4.03	—	—	5.09	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont - Roux					**MONCEAU (F. DOCHERIE)**	—		—				—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
						—		—				—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
19	2	1770			**MONCEAU**			—				—	—	—	—		—	—		—	6.54	7.08	8.45	—	—	—	—
					Racc. Electricité	0.02		—				—	—	—	—		—	—		—	„	„	8.51	—	—	—	—
						„		—				—	—	—	—		—	—		—	„	„		—	—	—	—
			10	3.8	*Bif. Sart-Moulin* . . .	0.14	1.01	—	2.16	2.56	3.19	124	—	—	124	4.12	—	—	5.19	—	7.04	7.20	—	—	—	—	—
			2	0.5	Roux	0.15	1.03		2.18	2.58	"		—	—		4.14	—	—	5.21	—	7.06	7.23	—	—	—	—	—
18	2	1770						124		3.00																	
		(1)	2	0.8	*Bloc 16*	0.17	1.05	Baulers	2.20	3.02	"	Bruxelles (T.T.)	—	—	Antwerpen (N.)	4.16	—	—	5.23	—	7.08	„	—	—	—	—	—
		(2)	3	1.4	Courcelles (Motte) . . .	„	„		„	„	„		—	—		„	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—
		(3)	6	↓	Luttre (G.P.) (J.P.Meyers)	„	„		„ SD	„ jour.	„		—	↰		„ SD	—	↰	FS I·L	—	„	„	—	—	—	—	—
			9	2.7	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	0.35	1.22	20.52	2.37	3.19	3.40	3.57	—	4.58	4.58	4.34	—	5.41	5.41	—	7.25	7.38	—	—	—	—	—
Luttre - Pont-à-Celles - Manage						■ 54		2.10		■ 20		5.11	—	■	■	■	—	■	■	—	8.28		—	—	—	—	—
16	3	1770 (3)	10	2.3	Pont-à-Celles(Nord). . .	„	„	„	3.05 „	„	„	„	—	5.29 „	5.43 „	9.44 „	—	7.34 „	7.25 „	—	„	„	—	—	—	—	—
			5	3.1	Gouy-lez-Piéton. . . .	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—
Monceau-Piéton Marchienne-au-Pont-Piéton			6	3.0	Godarville	1.14	1.38	2.27	3.26	3.40	3.58	„	—	5.49	6.05	10.03	—	7.55	7.46	—	8.48	7.54	—	—	—	—	—
17	12	670	3	1.6	*Bloc 37*	1.17	1.41	2.30	3.29	3.44	4.00	„	—	5.52	6.08	10.06	—	7.58	7.49	—	8.51	7.57	—	—	—	—	—
			—	—	**PIÉTON**								5.50				—			—			—	9.10	—	—	—
16	6	1420	11	3.8	Bascoup								6.01				6.49			—			—	9.21	—	—	9.23
		a 8											—				6.59			—			—		—	—	9.34
14	2	1200		2.6	*Bif. Bellecourt*																						
			↓		Ateliers Métallurgiques de Nivelles								—				„			—			—	—	—	—	„
		1200	6	↓	Riv. des Charb. Mariemont-Bascoup . . .								—				7.05			—			—	—	—	—	9.40
Bascoup - Manage						↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	—
23	8	1770																	FS SD	↴							
			7	3.3	**MANAGE**	1.24	1.46	2.37	3.35	3.53	4.06	5.28	—	5.59	6.18	10.12	—	8.06	7.54	7.54	8.57	8.04	—	—	9.16	9.16	—
								■ 3.02	4.12	■ 4.22		46		6.37	■ 24				■ 8.42	■ 9.09							
			5	2.3	Famillleureux	„			„	„			—				—	—	„	„		„	—	—	9.23	9.23	—
15	2	1770 (3)	5	3.9	Marche-lez-Ecaussinnes. .	„			„	„			—				—	—	„	„		„	—	—	—	41 „	—
					ÉCAUSSINNES (CARRIÈRES)								—				—	—					—	—			
			6	2.3		1.42		Bascoup	4.29	4.40			—				—	—	9.02	9.27		8.17	—	—	—	9.53	—
			6	3.2	*Bif. Ecaussinnes* . . .	1.48		122	4.35	4.47			—				—	—	„	„		8.22	—	—	—	—	—
			7	2.7	**BRAINE-LE COMTE** . .			—		4.55			—				—	—	9.19	9.39			—	—	—	—	—
Manage - LaLouvière G.I.						St-Ghislain-Hornu (Faisceau E)		—	Merelbeke (V.)	Clabecq (F.)			—				—	—	■ 40	■ 40		Merelbeke (V.)	—	—	—	—	—
15	2	1770 (3)	10	2.5	La Croyère.			—					—				—	—		↲			—	—	—	—	—
			4	0.8	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)**		2.01 25	—			4.18	5.58 6.11	—	6.52	6.40 59	10.26 50	—	—	9.12 56	—			—	—	—	—	—
			3	2.0	**LA LOUVIÈRE. . . .**		2.29	—	96A	Clabecq (F.)	4.23	6.15	—	6.58	7.06	St-Ghislain-Hornu (Faisceau E)	—	—	10.03	96A			—	—	—	—	—
17	4	1770	2	1.0	*Bif. Bouvy et La Paix.*	96A	„	—	—	96	„	„	—	„	„		—	—	96	—	„	—	—	—	—	—	—
			4	—	*Bif. St-Vaast.*	—	2.32	—	—	—	4.28	6.19	—	7.03	7.12		—	—		—	10.10	—	—	—	—	—	—
			↓	0.8	La Louvière-Bouvy (D). .	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„		—	—	Ne peut circuler quand 88318F roule.	—	„	—	—	—	—	—
			5	1.0	**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**	—	2.37	—	—	—	4.33	6.25 ■ 53	—	7.08 51	7.17 8.11		—	—		—	10.15	—	—	—	—	—	—
												Binche 108		Jeumont 108	Jeumont 108	118											

(1) La charge de la HI T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T.
(2) Section Monceau (faisceau Sud-Est) — Bif. Sart-Moulin = 1.415 T. (bloc 17).
Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 U17 ou W 17) est au passage.
(3) Section Monceau (F. D.) - Luttre - Pont-à-Celles - Manage - La Louvière (G. I.) - Manage - Braine-le-Comte : » La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons » Talbot ».

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 054 SF	78 321 F	70 089 SD	77 226 SD	70 357 SD	70 220 F	79 369 SD	78 365 SD	70 328 FSD	70 446 SD	70 221 F	78 379 FSD	70 366 SSD	70 366 S	71 303 SD	70 218 F	78 324 SD	70 368 S	70 368 SSD	70 227 F	78 315 SD	78 304 FSD	79 379 SD	79 379 D	70 353 FSD	70 381 FSD	78 422 SD
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.							(35) 130 Châtelineau (F.)	(35)									130 Châtelineau (F.)						(35)				(35)
Marchienne-au-Pont . .	—	—	—	—	—	—	10.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Electricité . . .	—	—	—	—	—	—		10.30	10.50	—	—	11.15	—	—	14.05	—		—	—	—	16.36	16.48	17.10	21.50	17.19	18.29	—
	—	—	—	—	—	—		"	10.55	—	—	"	—	—	"	—		—	—	—	"	"	"	"	17.24	18.34	—
Bif. Sart-Moulin . . .	—	—	—	—	—	—	10.28	10.41	—	—	—	11.25	—	—	14.18	—	15.21	—	—	—	16.47	17.00	17.23	22.00	—	—	—
Roux	—	—	—	—	—	—	10.30	10.43	—	—	—	11.27	—	—	14.20	—	15.23	—	—	—	16.49	17.02	17.25	22.02	—	—	—
Bloc 16	—	—	—	—	—	—	10.32	10.45	—	—	—	11.28	—	—	14.23	—	15.25	—	—	—	16.51	17.04	17.27	22.04	—	—	—
Courcelles (Motte) . .	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—
Luttre (G.P.) (J.P. Meyers)	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"	"	Z Journ	"	—	—	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES .	—	—	—	—	—	—	10.47	11.01	—	—	—	11.46	—	—	14.42	—	15.43	—	—	—	17.09	17.22	17.45	22.19	—	—	—
	—	—	9.00	—	—	—	■ 11.38		—	—	—	■ 12.13	—	—		—		—	—	—	■ 19.13	■ .31	■ 23.41	■ 23.41	—	—	—
Pont-à-Celles (Nord) . .	—	—	9.06	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"		—	—	—
			20	112																				↵			
Gouy-lez-Piéton . . .	—	—	9.25		—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"		—	—	—
			10.04																								
Godarville	—	—	10.10	Monceau	—	—	11.56	11.21	—	—	—	12.31	—	—	14.59	—	16.04	—	—	—	19.33	17.52	23.55	—	—	—	—
Bloc 37	—	—	—		—	—	11.59	11.24	—	—	—	12.34	—	—	15.02	—	16.07	—	—	—	19.36	17.55	23.58	—	—	—	—
PIÉTON	—	—	—	9.20	—				—	—	12.14		—	—		15.32		—	—	17.56				—	—	—	20.56
	—	—	—	10.15	—	11.00			—	—			—	—				—	—					—	—	—	
Bascoup	—		—	10.25		11.11			—		12.25					15.44				18.09				—	—	—	21.06
		10.04			10.33					11.46			14.24	14.31				17.03	17.16								32
Bif. Bellecourt . . .	—	"	—	—	10.43	—			—	11.57	—		14.35	14.42		—		17.14	17.27					—	—	—	"
Atel. Métall. de Nivelles	—		—	—	10.46	—			—	"	—		"	"		—		"	"	—				—	—	—	
Riv. des Charb. Mariemont-Bascoup .	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	12.03	—	↓	14.41	14.48	↓	—	↓	17.20	17.33	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓
MANAGE		10.20	—	—	—	—	12.03	11.30	—	—	—	12.41	—	—	15.10	—	16.14	—	—	—	19.43	18.02	0.03	—	—	—	21.49
	10.08		—	—	—	—			—	—	—	■ 44	—	—		—	■ 25	—	—	—				—	—	—	22.44
Famille-leureux	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—		—	—	—			"	—	—	—	
Marche-lez-Ecaussinnes .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—		—	—	—			"	—	—	—	
ÉCAUSSINNES (CAR.)	10.28	—	—	—	—	—	12.18	11.45	—	—	—	12.58	—	—	15.28	—		—	—	—			0.15	—	—	—	
		—	—	—	—	—			—	—	—		—	—		—		—	—	—				—	—	—	
Bif. Ecaussinnes . . .	—	—	—	—	—	—	12.24	11.50	—	—	—	"	—	—	"	—		—	—	—			0.21	—	—	—	
BRAINE-LE-COMTE .	—	—	—	—	—	—		11.58	—	—	—	13.10	—	—	15.44	—		—	—	—				—	—	—	
	—	—	—	—	—	—		12.40	—	—	—	44	—	—		—		—	—	—				—	—	—	
La Croyère	—	—	—	—	—	—	Merelbeke (V.)		—	—	—		—	—	Forest (Midi)	—	"	—	—	—	"	"	Merelbeke (V.)	—	—	—	"
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D) .	—	—	—	—	—	—		Clabecq (F.)	—	—	—	Clabecq (F.)	—	—		—	16.45	—	—	—	19.58	18.17		—	—	—	22.58
LA LOUVIÈRE	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—		—	17.11	—	—	—				—	—	—	
	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—		—	17.17	—	—	—			96A	—	—	—	23.01
Bif. Bouvy et La Paix .	—	—	—	—	—	—	96A		—	—	—		—	—	96	—	"	—	—	—				—	—	—	"
								96				96															
Bif. St-Vaast	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	17.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.04
La Louvière-Bouvy (D) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.09
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	68 363 FD	(MA) 88 700 FSD	69 300 SD	Z 68 302 SD	79 371 SD	79 349 SD	68 307 FSD	LOCOM ED 77 408 SL	ED 97 348 FSL	MP 88 493 L	MP 88 215 SD	MP 97 333 FSD	87 908 Me J F	MP 87 307 FSD	MD 86 300 D	MP 28 317 SD	MP 86 312 FSD
			(35)		130	(35)											
	130 Ecouvies		130 Latour	130 Ronet	Châtelineau (F.)		130 Ronet										
Marchienne-au-Pont. . .	20.25	—	20.46	21.06	21.31	—	22.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)		—				—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU		—				21.50		—	—	—	—	6.40	—	15.52	—	—	—
Racc. Electricité		—				”		—	—	—	—	”	—	”	—	—	—
Bif. Sart-Moulin	20.33	—	20.55	21.15	21.43	22.00	22.45	—	—	—	—	6.62	—	15.55	—	—	—
Roux	20.35	—	20.57	21.17	21.45	22.02	22.47	—	—	—	—	6.53	—	15.56	—	—	—
Bloc. 16	20.37	—	20.59	21.19	21.47	22.04	22.50	—	—	—	—	6.55	—	15.58	—	—	—
Courcelles (Motte) . . .	”	—	”	”	”	”	”	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—
Luttre (G.P.) (J.P.Meyers)	”	—	Z	”	”	”	”	—	—	—	—	”	112	”	—	—	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	20.53	—	21.18	21.39	22.03	22.18	23.09	—	—	—	—	7.13	—	16.12	—	—	—
		—	■ 22.30					—	—	5.43	—	25	—	43	18.47	20.47	20.47
Pont-à-Celles (Nord). . .	”	—	”	”	”	”	”	—	—	”	—	”	—	”	”	”	”
Gouy-lez-Piéton.	”	—	”	”	”	”	”	—	—	”	—	”	—	”	”	”	”
Godarville	21.11	—	22.42	21.56	22.19	22.32	23.35	—	—	6.05	—	7.46	—	16.59	19.05	21.01	21.01
Bloc 37	21.14	—	22.45	21.58	22.22	22.35	23.38	—	—	6.08	—	7.49	—	17.02	19.08	21.04	21.04
PIÉTON		—						—	—		—		9.15				
		—						—	—		—		22				
Bascoup		—									—		9.32				
Bif. Bellecourt		—						3.38	4.43		—		—				
								”	”								
Ateliers Métallurgiques de Nivelles		—									—		—				
Riv. des Charb. Marlemont-Bascoup. .		—						D	DF		—		—				
MANAGE	21.20	—	22.52	22.04	22.29	22.42	23.45	3.48	4.53	6.18	—	7.54	—	17.07	19.14	21.09	21.09
		21.28			■ 23.01			48	5.08	24	7.12	8.14	—			14	14
Famille-reux		”	”		”	”						”	—	”			
Marche-lez-Ecaussinnes. .		”	”		”	”						”	—	”			
ÉCAUSSINNES (CARRIÈR.)		21.45	23.07		23.20	22.54						8.28	—	17.25			
Bif Ecaussinnes		21.52	23.13		23.27	23.00						8.33	—	17.30			
BRAINE-LE-COMTE . .		21.59										8.37	—	17.35			
												40	—	39			
La Croyère.	”	—	”		Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	”	”	”	”	”	Denderleeuw	—	(F)	”	”	”
LA LOUVIÈRE(G.I.)(D)	21.33	—	Merelbeke (V.)	22.18			23.59	4.00	5.23	6.40	7.25		—	Clabecq	19.26	21.25	21.25
		—		48						59			—				57
LA LOUVIÈRE	—	—	96A	22.52	96A	96A	0.05	4.03	5.26	7.05	7.30		—		19.31	—	22.03
	—	—											—		35	—	
Bif. Bouvy et La Paix. .	—	—	—	”	—	—	”	”	”	”	”	123	—	96		—	
Bif. St-Vaast.	—	—	—	22.56	—	—	0.10	4.07	5.30	7.12	7.34	—	—		St-Ghislain-H.	—	Mons
La Louvière-Bouvy (D). .	—	—	—	”	—	—	”	”	”	”	”	—	—	—		—	
HAINE-ST PIERRE (F.)	—	—	—	23.01	—	—	0.15	4.11	5.34	7.17	7.38	—	—	—		—	118
(D)	—	—	—		—	—						—	—		118		

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	Z 98 387 FSL	86 312 FS DL	86 312 DF	77 408 SL	97 348 FSL	97 309 SL	28 340 FSL	82 357 SD	96 327 D	96 327 SL	86 314 SD	70 359 SD	70 308 FSD	87 385	80 556 F	80 061 S	70 209 FSD	70 361 SD	77 227 SD	70 352 FSD	97 342 SD	Z 86 342 SD
								(35)	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)			(35)							(35)	
			—	**HAINE-ST PIERRE (FORM.)** (D)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1200 (1)	⋎	La Louvière-Bouvy (D)	—	—	—	—	—	—	—	3.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.56
			12	*Bif. St-Vaast*	—	—	—	—	—	—	96	3.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.05
17	4	1360	2	*Bif. Bouvy et La Paix*	—	96A	96A	—	—	—	Antwerpen (N.)	3.29	—	—	96A	—	—	96	—	—	—	—	—	—	
			3	**LA LOUVIÈRE**	96A	Gent (Zeeh.)	St-Ghislain-Hornu	—	96A	96A		3.36	—	96A	St-Ghislain-Hornu	—	—	Clabecq (F.)	—	—	—	—	—	—	96A	11.08
		1770	4	**LA LOUVIÈRE (GARE INDUS.)** (D)				—	Kortrijk (V)	Gent (Zeeh.)		4.06	—	Gent (Zeeh.)		—	—		—	—	—	—	—	—	Gent (Zeeh.)	11.11
15	2		7	La Croyère				—				"	—			—	—		—	—	—	—	—	—		"
La Croyère-Manage																										
15	2	1770	—	**BRAINE-LE-COMTE**				—			3.28		—			—	—	6.54	—	—	—	—	—	—		
											3.42							7.35								
			10	*Bif. Ecaussinnes*	0.23	0.52	2.03		1.01	2.33	3.48		—	4.37	6.29	—	—	"	—	—	—	—	—	9.56	
					28																			59		
14	2	1770	7	**ÉCAUSSINNES (CARR.)**	0.35	0.58	2.10	122	1.08	2.41	3.53		—	4.43	6.36	—	—	7.52	—	—	—	—	—	—	10.06	
			6	Marche-lez-Ecaussinnes	"	"	"	Baulers	"	"	"		—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	
			7	Familleureux	"	"	"		"	"	"		—	"	"	—	—	"	—	9.41	—	—	—	—	"	
			7	**MANAGE**	0.52	1.15	2.31	2.37	1.27	3.02	4.10	4.21	—	5.00	7.00	—	—	8.08	8.27	9.48	—	—	—	—	10.24	11.26
					1.12			3.02	4.13	10	34				05										30	"
Manage-Bascoup																										
19	14	670	14	Riv. des Charb. Mariemont-Bascoup	La Louvière (G. L.)						La Louvière (G. L.)					7.37	—			—	—	10.14	—	—		
				Ateliers Métall. de Nivelles									—			"	—			—	—	"	—	—		
4	14	670	⋎	*Bif. Bellecourt*				"	"				—			7.41	—	"	—	—	—	10.20	—	—		
			8	Bascoup				3.23	4.34				—			7.50	—	8.47	—	—	10.30		—			
18	3	1540	10	**PIÉTON**									—				—		—	10.00	10.10	10.50	—			
					141	⋎	⋎			⋎	141	⋎	—	⋎	⋎		—	⋎	—			11.00		⋎	⋎	
Manage-Luttre-Pont-à-Celles			—	*Bloc 37*	—	1.21	2.38	—	—	3.17	—	4.29	↶	5.06 SDL	7.12	—	—	8.13	—	—	—	—	—	—	10.38	11.32
			4	Godarville	—	1.25	2.41	—	—	3.20	—	4.32	5.08	5.08	7.15	—	—	8.16	—	—	—	—	—	—	10.42	11.35
			6	Gouy-lez-Piéton	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"
16	3	1770	5	Pont-à-Celles (Nord)	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"
			6	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	—	1.47	3.00	—	—	3.37	—	4.50	5.24	5.24	7.31	—	—	8.34	—	—	—	—	—	—	10.59	11.53
					—	4.20	4.20	—	—		—	8.38		8.23	8.35	—	—	55	—	—	—	—	—	—	12.07	
			9	Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	"	↵	—	—	"	—		"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"
			5	Courcelles (Motte)	—	"	—	—	—	"	—	Antwerpen (Z.)	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"
			3	*Bloc 16*	—	4.39	—	—	—	3.52	—		5.39	8.39	8.52	—	—	9.10	—	—	—	—	—	—	12.23	12.09
15	2	1770	1	Roux	—	4.42	—	—	—	3.54	—		5.41	8.41	8.54	—	—	9.12	—	—	—	—	—	—	12.25	12.11
			2	*Bif. Sart-Moulin*	—	4.44	—	—	—	3.56	—		5.42	8.43	8.56	—	—	9.13	—	—	—	—	—	—	12.29	12.13
				Racc. Electricité	—		—	—	—		—	124				—		"	—	—	—	—	—	—	"	
				MONCEAU	—		—	—	—		—	—				—	9.10	9.17	—	—	—	—	11.10	11.15	12.33	
Roux-Marchienne-au-Pont					—		—	—	—		—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		(2)		**MONCEAU (F. DOCHER.)**	—		—	—	—		—	—	5.46			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	2	1770	⋎		—	⋎	—	—	—	⋎	—	—	8.43	⋎	⋎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⋎	⋎
			7	Marchienne-au-Pont	—	4.52	—	—	—	4.02	—	—	8.49	8.51	9.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.21
						Ronet				Châtelineau-Châtelet			Athus	Athus	Ronet											Ronet
						130				130			130	130	130											130

(1) Haine-St-Pierre (F.) - Bif. St-Vaast = 1400 t, si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.

(2) Monceau-Marchienne-au-Pont : 1250 T.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 090 SD	70 358 SD	80 055 SF	70 224 F	80 055 SSD	86 305 FD	87 316 SD	70 445 SD	70 225 F	97 333 FS SD	97 333 SF	87 340 SD	70 365 SD	96 367 SD	86 367 SD	70 226 F	70 364 FSD	70 382 FSD	87 255 SD	86 300 D	86 300 SD	70 367 SD	97 369 SD	86 377 SD	87 307 FSD	Z 96 301 SD
						(35)								(35)	(35)				(35)						(35)	(35)
HAINE-ST-PIERRE (FOR.) (D)	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu	—	—	—	—	Tertre (Carbo)	—	—	—	—	—	—	—	—	Tertre (Carbo)	—	—	—	—	—
La Louvière-Bouvy (D)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	118	—	—
Bif. St-Vaast	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	St-Ghislain-H.	—	—
Bif. Bouvy et La Paix	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—
LA LOUVIÈRE	—	—	—	—	—	—	10.49	—	—	—	—	14.11	—	—	96	—	—	—	—	—	17.01	—	—	96	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	96 A	Clabecq (F.)	—	—	—	—	96A		—	96A		—	96A
LA LOUVIÈRE (G.IND)(D)	—	—	—	—	—	10.56	12.23	—	—	96A	—	14.14	—	Gent (Zeeh.)		—	—	—	16.48	Tertre (Carbo)	17.07 ■ 28	—	Gent (Zeeh.)	18.43 19.31	Clabecq (F.)	Zeebrugge (V.)
	—	—	—	—	—	11.42		—	—	Gent (Zeeh.)	—	30	—			—	—	—				—				
La Croyère	—	—	—	—	—	„	„	—	—		—	„	—			—	—	—	„		„	—	„			
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	—			—	—		↵		—		15.18 ■ 29	—	—	—				—			20.12	
Bif. Ecaussinnes	—	—	—	—	—			—	—	13.48	13.49 ■ 51		—	15.18	15.35	—	—	—		16.59		—	18.42		20.17	20.57
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—	—	10.51	—	10.58			—	—	13.54	13.58		—	15.24	15.40	—	—	—		17.10		—	18.50		20.22	21.03
Marche-lez-Ecaussinnes	—	—	10.58	—	11.04			—	—	„	„		—	„	„	—	—	—		„		—	„		„	„
			11.13		11.17																					
Famillleureux	—	—	„	—	11.26 40			—	—	„	„		—	„	„	—	—	—		„		—	„		„	„
MANAGE	—	—	11.25	—	11.47	11.57	12.38	—	—	14.11 ■ 16	14.15 ■ 20	14.45	—	15.39	15.52	—	—	—	17.05 18.08	17.29 ■ 34	17.44	—	19.07	19.46	20.35	21.16
Riv. des Charb. Mariemont-Bascoup	—	—	—	—	—			13.00	—				15.31			—	—	—				17.46				
Ateliers Métall. de Nivelles	—	11.12	—	—	—			„	—				„			—	—	—				„				
Bif. Bellecourt	—	11.15	—	—	—			13.06	—				15.37			—	—	—	„			17.52				
Bascoup	—	11.25	—	11.39	—			13.16	13.40				15.47			16.32	—	—	18.27 18.57			18.01				
PIÉTON	—	—	—	11.49	—			—	13.50				—			16.42	—	—	19.08			—				
Bloc 37	—	—	—	—	—	12.02	12.45	—	—	14.22	14.28	14.50	—	15.45	15.57	—	—	—	—	17.41	17.52	—	19.13	19.53	20.42	21.21
Godarville		—	—	—	—	12.05	12.49	—	—	14.25	14.31	14.53	—	15.48	16.00	—	—	—	—	17.44	17.56	—	19.16	19.56	20.45	21.23
Gouy-lez-Piéton	10.50 10.56	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	„	96 301 SL
Pont-à-Celles (Nord)	11.24 11.29	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	„	
LUTTRE-PONT-A-CELLES	39 11.45	—	—	—	—	12.19	13.06 ■ 14.23	—	—	14.42	14.48	15.09	—	16 02 ■ 21	16.14	—	—	—	—	18.02 ■ 21.00	journ 18.13 ■ 21.00	—	19.33	20.20 ■ 1.01	21.01 ■ 19	21.34 ■ 0.15
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	↳	„	—	„	„	„	„
Courcelles (Motte)	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„
Bloc 16	—	—	—	—	—	12.35	14.39	—	—	15.02	15.05	15.24	—	16.36	16.29	—	—	—	—	—	21.13	—	19.49	1.17	21.35	0.30
Roux	—	—	—	—	—	12.37	14.41	—	—	15.04	15.06	15.26	—	16.38 ■ 39	16.31 ■ 32	—	—	—	—	—	21.21	—	19.51 ■ 53	1.19	21.37	0.32
Bif. Sart-Moulin	—	—	—	—	—	12.39	14.43	—	—	15.06	15.08	15.27	—	16.41	16.34	—	—	—	—	—	21.23	—	19.55	1.21	21.38	0.34
Racc. Electricité	—	—	—	—	—		„	—	—	„	„		—			—	—	—	—	—		—				
MONCEAU	—	—	—	—	—		14.47	—	—	15.10	15.12		—			—	17.35	18.40	—	—		—				
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—			—	—				—			—	17.40	18.45	—	—		—				
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	12.46	—	—	—	—	—	15.34	—	16.47	16.40	—	—	—	—	—	21.30	—	20.04	1.28	21.44	0.40
						Ecouvlez 130						Châtelineau-Châtelet 130		Ronet 130	Ecouvlez 130						Athus 130		Châtelineau-Châtelet 130	Ronet 130	Charleroi (Sud) Quai 130	Latour 130

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 87 331 SD	Z 96 381 SD	Z 95 381 D	86 301 FSD	82 368 SD	87 317 SD	LOCOM 78 918 Ma MeF	LOCOM MD 78 379 FSD	LOCOM (MA) MP 88 700 FSD	Remming / Freinage % b	Terugloping / Dérive % y	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	90 235 SSD	90 247 SSD	98 330 SD	98 452 SD	98 320 SD	98 305 SD	LOC 88 924 SD
		(35)	(35)																	(35)	(35)	
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	20.56	—	—	—	23.05	23.52	—	—	—													
La Louvière-Bouvy (D)	„	—	—	—	„	„	—	—	—													
Bif. St-Vaast	21.07			—	23.17	0.04	—	—	—				—	—	**MERELBEKE (V.) (A)**	—						—
Bif. Bouvy et La Paix	„	96A	96A	—	„	„	—		—							—	9.15	10.30	14.14	19.52	20.35	—
LA LOUVIÈRE	21.11	Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)	—	23.21	0.09	—	96	—	17	4		7	1.2	*Vert. Blok 27*	—	9.22	10.38	14.21	20.00	20.41	—
LA LOUVIÈRE (G. I.) (D)	21.15			—	23.27	0.12	—	Clabecq (F.)	—			1770	1	0.6	Melle	—	„	„	„	„	„	—
La Croyère	„			23.40	0.00	43	—		—				1	0.2	*Vert. Melle*	—	9.24	10.40	14.23	20.02	20.43	—
BRAINE-LE-COMTE							—	15.18	—				5	2.5	Gontrode (A)	—	„	„	„	„	„	—
Bif. Ecaussinnes		22.23	22.24				—	29	20.00				10	3.3	Moortsele (A)	—	„	„	„	„	„	—
ÉCAUSSINNES (CARR)		22.29	22.44				—	15.35	„				4	1.9	Scheldewindeke	—	9.42	„	„	„	„	—
Marche-lez-Ecaussinnes		„	„				—	15.40	20.10				7	2.2	Balegem (Dorp) (A)	—	—	„	14.45 55	„	—	—
Famillereux		„	„				—	„	„	19	8		8	2.4	Balegem (Zuid) (A)	—	—	„	15.03 18	„	„	—
MANAGE	21.28	22.42	22.58	23.55	0.16	0.58	—	„	„				8	3.6	**ZOTTEGEM**	—	—	11.17	15.26	20.37	21.21	—
				0.25			—	15.52	20.25							—	—		16.00			—
Riv. des Charb. Mariemont-Bascoup							—		—				11	3.0	Erwetegem (A)	—	—	„	„	20.46 56	„	—
Ateliers Métallurg. de Nivelles							—		—				6	3.6	St-Maria-Lierde	—	—	„	„	„	„	—
Bif. Bellecourt							—		—				9	5.2	*Vert. Nederboelare*	—	—	11.46	16.27	21.15	21.47	—
Bascoup							—		—			1000	4	1.2	**GERAARDSBERGEN**	—	—	11.50	16.30	21.17	21.50	—
PIÉTON							15.00 15.10 29		—							8.50	—		17.49		23.01	—
Bloc 37	21.33	22.47	23.03	0.31	0.22	1.04	—	15.57	—				14	4.7	Vlane-Moerbeke	„	—	St-Ghislain-Hornu (R.)	„	St-Ghislain-H. (R.)	Lessines	—
Godarville	21.36	22.49	23.06	0.34	0.25	1.07	—	16.00	—				10	3.6	Galmaarden	9.14	—		„			—
Gouy-lez-Piéton	„	96 381 SD	96 381 L	„	„	„	—	„	—				5	2.1	Tollembeek (A)	—	—		„		90	—
Pont-à-Celles (Nord)	„	„	„	„	„	„	—	„	—				6	1.9	Herne (Edingen)	—	—		„	90	—	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	21.49	23.01 30	23.20 0.15	0.53	0.42 1.02	1.24	—	16.14	—									90				
Luttre (G.P.) (J.P. Meyers)	„	„	„	„		„	112	„	—	17	10		18	3.9	**ENGHIEN**	—	—		18.34	—	—	
Courcelles (Motte)	„	„	„	„		„	—	„	—							—	—		19.33	—	—	10.24
Bloc 16	22.04	23.47	0.30	1.09		1.39	—	16.29	—				4	1.5	*Bloc 24*	—	—	—	„	—	—	„
Roux	22.06	23.48	0.32	1.10		1.41	—	16.31 32	—				15	5.3	Rognon	—	—	—	„	—	—	10.38
Bif. Sart-Moulin	22.07	23.50	0.34	1.12		1.42	—	16.34	—				7	2.9	*Bloc 26*	—	—	—	„	—	—	„
Racc. Electricité					124	„	—		—													
MONCEAU						1.46	—		—				6	2.5	*Bif. Raccord. de Gand*	—	—	—	20.01	—	—	„
MONCEAU (F. DOCH.)							—		—				8	0.7	**BRAINE-LE-COMTE**	—	—	—	20.04	—	—	10.50
Marchienne-au-Pont	22.13	23.57	0.40	1.20	—	—	—	16.40	—							—	—	—	23.20	—	—	
	Châtelineau (F.) 130	Athus 130	Athus 130	Ronet 130	Antwerpen (N.)			Monceau 130											Haine-St-Pierre (F.) 108			

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 309 DF	90 236 SSD	90 248 SSD	89 461 SD	90 283 SD	LOCOM MP 97 333 FSD	LOCOM MZP 98 383 SD
					(35)			(35)			
								108			
								Haine-St-Pierre (F.)			
										122	
										Monceau	
			—	BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	7.53	—	8.37	—
					—	—	—	8.57	—	40	—
			5	*Bif. Raccord. de Gand*	—	—	—	9.02	—	8.42	—
			6	*Bloc 26*	—	—	—	„	—	8.45	—
			4	Rognon	—	—	—	„	—	„	—
			10	*Bloc 24*	—	—	—	„	—	„	—
21	3	1540	3	ENGHIEN	—	—	—	9.41	—	9.03	—
					—	—	—	10.04	—		—
			9	Herne (Edingen)	—	—	—	10.11	—	„	—
								25			
			4	Tollembeek (A)	—	—	—	„	—	„	—
			4	Galmaarden	90		—	„	—	„	—
					Mons	9.44					
			7	Vlane-Moerbeke		9.54	—	„	—	„	—
						10.12					
			10	GERAARDSBERGEN	6.28	10.25	—	10.52		9.22	—
					■ 41		—	11.24	15.30		—
			3	*Vert. Nederboelare*	6.45	—	—	11.27	15.33		—
		1000									
			18	St-Maria-Lierde	„	—	—	„	15.50		—
									16.05		
		—	16	Erwetegem (A)	„	—	—	„	16.20		—
									35		
		1360								Denderleeuw	
		—	6	ZOTTEGEM	7.20	—	—	12.07	16.41	90	
						—	—	30			20.10
		1000									
		—	10	Balegem (Zuid) (A)	„	—	—	„	—	—	„
19	8										
			7	Balegem (Dorp) (A)	„	—	—	„	—	—	„
			5	Scheldewindeke	„	—		„	—	—	„
							10.30				
			5	Moortsele (A)	„	—	10.35	„	—	—	„
							49				
		1770	7	Gontrode (A)	„	—	„	„	—	—	„
			5	*Vert. Melle*	7.53	—	11.00	13.05	—	—	20.28
			1	Melle	„	—	„	„	—	—	„
17	4		1	*Vert. Blok 27*	7.55	—	11.02	13.07	—	—	20.29
			4	MERELBEKE(V.)(A)	8.00	—	11.07	13.12	—	—	20.33

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last E	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 337 SL	E 17 349 D	E 17 349 SL	E 17 350 FSL
							(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).* (2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc 16. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16.*	(35)			(35)
											Sera mis en marche quand E 17349 SL est supprimé.
—	—	—	—	—	—	—	SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	0.17	0.17
				12	7	2.9	*Bif. Cabine X*	—	—	0.26	0.26
13	6		1400	3	Y	0.9	Haren-Tilleul (D)	—	—	„	„
				9	7	3.6	SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	—	—	0.34	0.34
	4							0.27	—		
				10	Y	3.0	Etterbeek (Cinquant.)	„	—	„	„
		1250		6	8	2.1	*Bif. Etterbeek*	0.35	—	0.43	0.43
				1	1	0.3	*Bif. Watermael*	0.36	—	0.44	0.44
	3			5	1	0.5	*Bif. Boendael*	0.37	—	0.45	0.45
				8	7	5.5	*Bif. Linkebeek et Halle*	0.44	—	0.52	0.52
				1	2	1.0	*Bif. Linkebeek*	0.46	—	0.54	0.54
				1		0.2	Linkebeek	„	—	„	„
				11		3.5	St-Genesius-Rode	„	—	„	„
	12	710									
			800	11	Y	4.1	Waterloo	„	—	„	„
17											
		940		8	15	3.4	BRAINE-L'ALLEUD	1.01	—	1.09	1.09
									—		
	10			15	Y	4.6	Lillois	„	—	„	„
		1200									
				10	13	4.8	BAULERS	1.14	—	1.22	1.22
		1360							—		
				4	Y	1.2	Nivelles (Est)	„	↶	„	„
										SDL	
	12	790		13	7	4.2	*Bois de Nivelles*	1.21	1.30	1.30	1.30
				5	Y	3.4	Obaix-Buzet	„	„	„	„
								17 337 SL		17 349 SDL	17 350 FSL
—	—	—	—	10	9	4.0	LUTTRE-PONT-A-CELLES	1.31	1.40	1.42	1.42
								■ 2.12	■ 41	■ 2.22	■ 2.22
		1770		9		2.8	Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	„	„	„	„
15	2			5	Y	3.0	Courcelles (Motte)	„	„	„	„
			1800								
				3	9	1.4	*Bloc 16*	2.30	1.51	2.37	2.38
				1	1	0.8	Roux	2.32	1.52	2.39	2.40
15	2	1770		2	1	0.5	*Bif. Sart-Moulin*	Tamines	1.53	2.41	Châtelineau (F.)
—	—	—	—	—	3	0.6	MONCEAU		1.56	2.44	
—	—	—	—	—	—	—	MONCEAU (F. DOCHERIE)	130	—	—	130
									—	—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	17 150 SL	E 17 107 SL	E 17 336 SL	Z 97 102 SL	70 451 SD	Z 18 162 SL	27 373 FSL	E 27 373 SL	E 27 344 SL	E 27 354 SL	70 006 SD	E 27 328 SL	70 331 SD	E 27 374 SD	E 17 300 SSD	70 578 SSD	E 17 326 FS SD	17 400 SSD	17 400 S	E 27 372 SD	E 27 320 FSD	E 27 346 SD	E 17 300 S	E 17 363 D	70 211 SD
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).* (2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc 16. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16.*	(35) (1)	(35) (1)	(35)	(35) (1)		(35)			(35)	(35)		(35)		(35)							(35)	(35)		(35)	
								27	27	27		27B		27						27	27	27			
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	—	Antwerpen (Kiel)	—	Antwerpen (N.)	9.52	—	10.59	—	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	16.47	18.02	—
	—	—	1.17	—	—	—	—				—		—			—		—	—						—
Bif. Cabine X	—	—	1.24	—	—	—	—				—		—		9.59	—	11.06	—	—				16.54	18.09	—
Haren-Tilleul (D)	26	—	„	—	—	—	—				—		—		„	—	„	—	—				„	„	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	Bruxelles (T.T.)	28	1.30	—	—	—	—	3.20	3.52	4.35	—	7.14 ■ 44	—	9.01 ■ 42	10.06 ■ 12	—	11.12	—	—	13.46	12.53 ■ 14.45	15.13 ■ 16.13	17.00	18.15	—
Etterbeek (Cinquant.)		Bruxelles (Midi)	„	28	—	28	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	—
Bif. Etterbeek			1.38		—	Bruxelles T.T.	—	3.30	4.00	4.43	—	7.52	—	9.52	10.22	—	11.20	—	—	13.54	14.55	16.21	17.09	18.23	—
Bif. Watermael			1.39		—		—	3.31	4.01	4.44	—	7.53	—	9.53	10.23	—	11.21	—	—	13.55	14.56	16.22	17.10	18.24	—
Bif. Boendael	0.54		1.40		—		—	3.32	4.02	4.45	—	7.54	—	9.54	10.24	—	11.22	—	—	13.56	14.57	16.23	17.11	18.25	—
Bif. Linkebeek et Halle	1.02		1.47		—		—	3.39	4.09	4.52	—	8.01	—	10.01	10.31	—	11.30	—	—	14.03	15.04	16.32	17.18	18.32	—
Bif. Linkebeek	1.04	1.46	1.49	2.06	—	2.44	—	3.41	4.11	4.54	—	8.03	—	10.03	10.33	—	11.33	—	—	14.05	15.06	16.34	17.20	18.34	—
Linkebeek	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	—
St-Genesius-Rode	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	17.29 ■ 36	„	—
Waterloo	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	12.10	12.10	„	„	„	„	„	—
BRAINE-L'ALLEUD	1.20	1.55	2.04	2.17	—	2.59	—	3.56	4.26	5.09	—	8.19	—	10.18	10.48	—	11.48	12.18 47	12.18 13.21	14.20	15.21	16.48	17.45	18.49	—
Lillois	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	17.50	„	—
BAULERS	1.33	2.03 32	2.17	2.25	— 3.35	3.11 38	—	4.09	4.39	5.23	—	8.32	— 10.30	10.31	11.00	—	12.01	13.07	13.41	14.33	15.34	17.01	17.58	19.02	—
Nivelles (Est)	„	2.35	„	2.27	3.40	„	—	„	„	„	—	„	10.35	„	„	—	„	—	—	„	„	„	18.00	19.07 ■ 19	—
Bois de Nivelles	1.41	2.39	2.24	„	—	3.47	—	4.17	4.46	5.21	—	8.40	—	10.38	11.07	—	12.08	—	—	14.40	15.41	17.08	18.05	19.26	—
Obaix-Buzet	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	11.23	„	—	—	27 372 SD	„	„	„	17 363 L	
		17 107 SL						27 373 SL																	
LUTTRE-PONT-A-CELLES	1.51	2.45 3.03	2.33	2.41	—	3.57 5.11	4.29 ■ 55	4.29 ■ 55	4.58 ■ 5.43	5.41	—	8.49	—	10.47	11.17	11.35	12.17 ■ 30	—	—	14.51 ■ 16.32	15.50	17.18	18.18	19.39 ■ 5.42	—
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	„	„	„	„	—	Binche	„	„		„	—	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	—
Courcelles (Motte)	„	„	„	„	—		„	„	Jeumont	„	7.52	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	—
Bloc 16	„	„	2.44	„	—	122	5.15	5.15		5.53	7.57	9.00	—	10.56	11.27	—	12.42	—	—	16.48	16.00	17.28	18.31	5.58	—
Roux	1.58	3.11	2.45	2.49	—	—	5.17	5.17	122	5.54	7.59	9.01	—	10.57	11.29	—	12.44	—	—	16.50	16.01	17.29	18.33	6.00	19.07
Bif. Sart-Moulin			2.46		—	—	5.19	5.19	—	5.55	8.00	9.02	—	10.58	11.30	—	12.46	—	—	16.51	16.02	17.30	18.34	6.02	19.10
MONCEAU			2.49		—	—			—	5.58	8.04	9.05	—	11.01	11.33	—	12.50	—	—				18.37		19.15
MONCEAU (F. DOCHERIE)	Charleroi (Sud) 130	Charlerol (S) 130	—	Charleroi (Sud) Quai 130	—	—	5.24	Montignies (F.) ou Roetiau (G. P.) 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Montignies (F.) ou Roetiau (G. P.) 130	16.05	17.33	—	Charleroi (Sud) Quai 130	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 407 SD FL MeV	70 094 SD	17 171 SD	70 011 SD	77 445 SD	77 408 SD	27 100 SF	17 301 SSD	17 301 S	E 17 303 SD	E 37 390 FSD	E 27 319 SD	E 97 310 SD	E 17 353 SD	LOCOM 77 948 D	17 900 DF	MD 70 207 SSD FMa J	MP 70 015 SD	AD 82 382 SD
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).* (2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc 16. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16.*			(35) (1)			(35)	(35) (2)	(35)	(35)	(1)			(35) 50						
											27 Balen (Werkpl.)	27 Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)						
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.45			16.31 22.38	23.57	—	—	—	—	—
Bif. Cabine X	—	—		—	—	—	—			20.52			22.45	0.04	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	— —	— —	28	— —	— —	— —	— —	28	28	20.58	21.50	22.15	22.53 ▩ 56	0.10	— —	— —	— —	— —	— —
Bif. Etterbeek	—	—		—	—	—	—			21.06	21.57	22.23	23.06	0.18	—	—	—	—	—
Bif. Watermael	—	—		—	—	—	—			21.07	21.58	22.24	23.07	0.19	—	—	—	—	—
Bif. Boendael	—	—		—	—	—	—			21.08	21.59	22.25	23.08	0.20	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek et Halle	115	—		—	—	—	—			21.15	22.06	22.32	23.15	0.28	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	Sart-Moulin	—	19.36	—	—	—	—	19.23	19.52	21.17	22.07	22.34	23.17	0.30	—	—	—	—	—
Linkebeek		—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
St Genesius-Rode		—	„	—	—	—	141	SD 19.30 20.35	19.59 20.35	„	„	„	„	„	—	—	—	—	141
Waterloo		—	„	—	—	—		„	↵	„	„	„	„	„	—	9.46		—	
BRAINE-L'ALLEUD	19.18	—	19.51	—	—	—	Leuven (V.)	20.48	—	21.34 ▩ 44	22.22	22.49	23.34 ▩ 59	0.46	—	9.51 57	14.54	—	Fonteny
Lillois	„	—	„	—	—	—		„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	—	
BAULERS	19.33	—	20.03	—	—	20.24	20.19 53	21.01 24	—	21.58	22.35	23.02	0.13	0.59	8.15	10.09	15.07	19.55	20.54 58
Nivelles (Est)	—	—	20.06 ▩ 18	—	—	20.28	„	„	—	„	22.39 ▩ 54	„	„	„	8.20	—	—	20.00	„
Bois de Nivelles	—	—	20.27	—	—	20.40	21.00	21.41	—	22.05	23.02	23.09	0.21	„	—	—	—	—	21.05
Obaix-Buzet	—	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„
										17 303 SL	37 390 FSD	27 319 SD							
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	—	20.37	—		20.52	21.07	21.54	—	22.16 ▩ 09	23.13 ▩ 45	23.20 ▩ 54	0.31	1.16 ▩ 17	—	—	—	—	21.12
	—	—		—	20 42	2.10			—						—	—	—	—	
Courcelles (Motte)	—	—	„		„		„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—
Bloc 16	—	—	„	20.49 20.55	21.01		21.15	22.10	—	0.24	0.00	0.10	0.45	1.27	—	—	—	—	—
Roux	—		20.45 ▩ 47	20.57	21.04	Basoeup	21.16	22.12	—	0.26	0.02	0.12	0.46	1.28	—	—	—	—	—
Bif. Sart-Moulin	—	20.20 20.22		20.59	21.06		21.17	22.14	—		0.04	0.14	0.47	1.29	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	20.27		21.03	21.10	122		22.18	—				0.50		—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—		—	—	—		—	—				—	1.32 ▩ 2.53	—	—	—	—	—
			130 Charleroi (Sud)				St-Denis 130A			Montignies (F.) 130	130A Erquelinnes	130 Charleroi (Sud) Quai	130 Charleroi (Sud) Q.						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MD 69 335 FS DL	MED 17 350 DF	MP 76 322 L	MED 27 373 D	AED 27 373 D	MED 27 344 SDL	MED 27 344 D	MD 96 327 SD	MD 68 355 FSL	MP 77 465 SD	MD 78 334 L	MP 70 057 SD	77 915 MaV	MEP 71 311 S	MEP 72 310 SD AED 27 372 SD	MP 70 549 SD	MEP 72 302 SSD	MEP 72 302 D	MEP 71 305 SSD	MP 78 361 D	MED 37*- 390 FSD	77 903 F
				(1)	(1)	(1)	(2)							(2)							(2)	
LUTTRE-PONT-A CELLES	2.50	2.56	3.12	4.38	4.38	5.00	5.00	5.31	5.50	—	8.23	10.02	—	14.38	15.00	18.10	18.40	20.00	20.24	23.04	23.27	23.45
Bloc 16	3.04	3.05	3.26	4.47	4.47	„	5.10	5.45	6.05	—	8.39	10.15	—	14.47	15.11	18.25	18.51	20.12	20.36	23.18	23.37	23.57
Roux	3.05	3.06	3.27	4.48	4.48	5.09	5.11	5.47	6.07	7.38	8.41	10.17	12.57	14.48	15.13	18.27	18.52	20.14	20.37	23.20	23.39	23.58
Bif. Sart-Moulin	3.07	3.07	3.28			—	5.12	5.48	6.09	7.40	8.43	10.18	12.59	14.49	15.14	18.29	18.53	20.15	20.38	23.21	23.40	23.59
MONCEAU	3.10	3.10				—	5.15	5.51	6.13	7.43		10.21	13.04	14.52	15.17		18.56	20.18	20.41	23.24	23.43	0.02
			130 Châtelineau (F.)	130 Charleroi (Sud)	130 Bruxelles (Midi)	130 Charleroi (Sud)					Ronet 130			Charleroi (S.) 124		130 Marchienelle	Charleroi (S.) 124		Charleroi (S.) 124		

Freinage Remming % b	Terugloping Dérive % y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last E	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 72 343 SL	E 82 368 SL	71 312 SL	71 307 SL	E 72 308 SL	70 001 SD	E 71 319 SL	E 72 316 SL	E 71 306 FSD	77 315 SL	70 017 SD	70 010 SD	E 82 357 SD	71 400 SD	70 217 SSD	72 358 SD	E 72 356 S	70 041 SD	77 426 SD	E 72 331 SD	77 402 SD
						(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*	(2)				(35) (2) 130		(2)			(35)						(35) (1)				
						(2) Via les voies rapides entre le bloc 16 et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen blok 16 en Luttre-Pont-à-Celles.*			130 Châtelineau (F.)	130 Tamines													130 Châtelineau (F.)				
						MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—			1.41	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—			2.19	—	—	4.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						MONCEAU		—				—															
13 (3)¶	2 (3)	1770 (3) (4)					**0.16**					—	**3.25**		**4.47**	**4.53**	**5.22**	**6.05**	—	—	—		—	—	**10.43**	**12.04**	**13.10**
				13	4	*Bif. Sart-Moulin*	0.20		0.38	0.54	2.23	—	3.29	4.06	4.51	5.03	5.32	6.13		—	—		—	—	10.55	12.08	13.18
				2	1	Roux	0.21	122	0.40	0.56	2.24	—	3.30	4.07	4.52	5.05	5.34	6.15	122	—	—	9.38	—	—	10.57	12.09	13.20
				2	1	*Bloc 16*	0.22	Haine-St-Pierre (F.)	0.42	0.58	2.25	—	3.31	4.08	4.53	5.07	5.36	—	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	9.40	—	—	10.59	12.10	13.22
			1800			Racc. Chapeaux	„		„	„	„	—	„	„	„	„	5.38	—		—	—	„	—	—	„	„	„
13	2	1770		3		Courcelles (Motte)	„		„	„	„	—	„	„	„	„	6.08 6.10	—		—	à contre-voie	„	—	—	„	„	„
				6		Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	„		E	E	„	—	„	„	„	„	—	—		—		E	—	—	„	„	13.32 42
				9	9	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	**0.33**	**0.42**	**1.00**	**1.13**	**2.36**	—	**3.43**	**4.19**	**5.05**	SD **5.22** **5.52**	—	—	**4.50**	—	**10.25**	SSD **9.55**	**9.55**	—	**11.16**	**12.22**	**13.50**
				16		Obaix-Buzet	„	**1.02**	**2.22**	**2.12**	„	—	„	„	„	„	—	—	**8.38**	—	10.40	**10.39** „	**10.23** „	—	—	12.28	—
			1500	9	10	*Bois de Nivelles*	0.43	1.14	2.34	2.24	2.46	—	3.53	4.29	5.18	6.14	—	—	8.50	—	—	10.50	10.34	—	—	38 12.46	—
				6		Nivelles (Est)	„	„	„	„	„	3.47	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	11.15	—	„	—
		1420	—	3	7	**BAULERS**	**0.51**	**1.21**	**2.41**	**2.31**	**2.53**	**3.52**	**4.00**	**4.36**	**5.26**	**6.22**	—	—	**8.57**	**9.20**	—	**10.57**	**10.42**	**11.20**	—	**12.53**	—
21				16		Lillois	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—
				10	13	**BRAINE-L'ALLEUD**	**1.04**	**1.34**	**2.54**	**2.44**	**3.06**	—	**4.14**	**4.50**	**5.39**	—	—	—	**9.10**	**9.39**	—	**11.10**	**10.56**	—	—	**13.06**	—
	3											—				—	—	—		**10.36**	—		**11.10**	—	—		—
				12		Waterloo	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	10.44	—	„	„	—	—	„	—
				9		St-Genesius-Rode	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	„	—
				6		Linkebeek	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	„	—
—			1400	1	16	*Bif. Linkebeek*	1.21	1.50	3.10	3.00	3.22	—	4.31	5.06	5.55	—	—	—	9.26	—	—	SD 11.26	11.26	—	—	13.22	—
		1250		1	2	*Bif. Linkebeek et Halle*	1.24	1.52	3.12	3.02	3.24	—	4.34	5.08	5.57	—	—	—	9.28	—	—	11.28	↵	—	—	13.24	—
				10	8	*Bif. Boendael*	1.33	2.00	3.20	3.10	3.32	—	4.44	5.16	6.05	—	—	—	9.36	—	—	11.36	—	—	—	13.32	—
17				3	1	*Bif. Watermael*	1.34	2.01	3.21	3.11	3.33	—	4.46	5.17	6.06	—	—	—	9.37	—	—	11.37	—	—	—	13.33	—
				1	1	*Bif. Etterbeek*	1.35	2.02	3.22	3.12	3.34	—	4.47	5.18	6.07	—	—	—	9.38	—	—	11.38	—	—	—	13.34	—
	—	—		3		Etterbeek (Cinquant.)	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—
—			—	6	7	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**	**1.43**	**2.09**	**3.30**	**3.21**	**3.41**	—	**4.54**	**5.26**	**6.15**	—	—	—	**9.45**	—	—	**11.47**	—	—	—	**13.43**	—
											4.01	—				—	—	—	58	—	—		—	—	—	13.58	—
	2	1770		8		Haren-Tilleul (D)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	„	„		—	„	Muizen	„	—	—	—	Antwerpen (Z.)	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	„	—
18			1800	3	6	*Bif. Cabine X*			3.38	3.30		—	5.00		6.22	—	—	—		—	—		—	—	—	14.07	—
				8	7	**SCHAERBEEK (FORM.) (D.)**			**3.47**	**3.37**		—	**5.07**	**27**	**6.30**	—	—	—		—	—		—	—	—	**14.14**	—
												—				—	—	—		—	—		—	—	—	53	—
							27	**27**			Antwerpen (Z.)								Antwerpen (Z.)			**27**				Antwerpen (N.)	
											27B								**27B**							**27**	

(1) Charleroi (Sud) — Roux.
Freinage : 13 %.
Dérive : 2 %.
Charge : 1770 T.
Monceau — Roux :
Hl type 51 = 260 T.
Monceau (Faisceau Docherie)-Roux = 1660 T.
(2) Section Monceau (faisceau Sud-Est) - Bif. de Sart-Moulin (bloc 17) = 1415 T. Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal du bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 71 311 SSD	70 207 SSD FMa J	E 71 311 S	E 72 310 SD	77 406 SD FL MeV	E 71 332 FSD	70 093 SD	70 012 SD	70 015 SD	71 150 SD	Z 79 100 SD	E 72 302 SD	E 71 305 SD	72 301 SD	E 72 330 SD	72 304 SD	LOCOM AED 27 373 SDL	AED 27 373 D	77 949 D	71 900 DF	MEP 37 390 FSD	MP 67 550 SF	AED 17 363 D
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*										(35) (1)	(35) (1)	(35) (2)			(2)			(1)					
(2) Via les voies rapides entre le bloc 16 et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen blok 16 en Luttre-Pont-à-Celles.*										130 Charleroi (Sud)	130 Charleroi (Sud)	120 / 19.13 / 21.24 Providence		130 Châtelineau (F.)		130 Charleroi (Sud) Quai		130 Luttre Pont à Celles				
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—				—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—				—	—	—	—	—
	13.05	—	**15.42**	**16.15**	—	**17.36**	**17.54**	**18.45**	—				**21.29**		**22.29**				—	—	**16.15**	**16.30**	—
Bif. Sart-Moulin	13.09	—	15.46	16.19	—	17.40	18.04	18.52	—			21.28	21.33	22.25	22.33	23.02			—	—	16.19	16.35	—
Roux	13.10	—	15.47	16.20	—	17.41	18.06	18.54	—	20.35	21.13	21.29	21.34	22.27	22.34	23.04		5.29	—	—	16.20	16.36	—
Bloc 16	13.11	—	15.48	16.21	—	17.42	—	18.56	—	„	„	21.30	21.35	22.29	22.35	23.06		5.30	—	—	16.21	16.37	—
Courcelles (Motte)	„	—	„	„	—	„	—	18.59	—	„	„	„	„	E	„	72 E		„	—	—	„	„	—
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	„	„	„	301 SL	„	301 SL		„	—	—	„	„	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**13.21**	—	**15.58**	**16.31** ■ 39	—	**17.52**	—	—	—	**20.45**	**21.21**	**21.39**	**21.44**	**22.45** ■ 23.06	**22.44**	**23.20** ■ 0.00		**5.39** 48	—	—	**16.31** 39	**16.49**	**19.55**
Obaix-Buzet	13.27 ■ 38	—	16.05 ■ 14	„	—	17.58 ■ 18.16	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„		„	—	—	„	„	„
Bois de Nivelles	13.46	—	16.22	16.50	—	18.24	—	—	—	20.54	„	21.49	21.55	23.18	22.54	0.15		5.55	5.58	—	16.50	17.00	20.05
Nivelles (Est)	„	—	„	„	—	„	—	—	20.05	„	21.35	„	„	„	„	„		„	„	8.21	„	„	„
BAULERS	**13.53**		**16.29**	**16.57**		**18.31**	—	—	**20.10**	**21.02**	**21.37**	**21.56**	**22.02**	**23.25**	**23.01**	**0.25**		**5.02**	**6.04**	**8.26**	**16.57**	**17.07**	**20.12**
Lillois	„	**13.58** 14.07 26	„	„	**17.52**	„	—	—	—	**27** „	„	„	„	„	„	„		„	„	**8.56** —	**17.06** „	**17** „	**22** „
BRAINE-L'ALLEUD	**14.07**	**14.36**	**16.42**	**17.10**	**18.12**	**18.44**	—	—	—	**21.40**	**21.47** ■ 57	**22.09**	**22.17** ■ 36	**23.38**	**23.14**	**0.41** ■ 54		**5.13**	**6.15**	—	**9.10**	**17.10**	**20.38**
Waterloo	„	—	„	„	Sart - Moulin	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„		„	„	—	9.15	„	„
St-Genesius-Rode	„	—	„	„		„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„		„	„	—	—	„	„
Linkebeek	„	—	„	„		„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„		„	„	—	—	„	—
Bif. Linkebeek	14.22	—	16.57	17.26		18.59	—	—	—	21.53	22.09	22.25	22.54	23.54	23.30	1.13		5.24	6.29	—	—	17.26	—
Bif. Linkebeek et Halle		—	17.00	17.28	**115**	19.01	—	—	—			22.27	22.56	23.56	23.32	1.15				—	—	17.28	—
Bif. Boendael		—	17.10	17.36	—	19.09	—	—	—			22.36	23.05	0.05	23.40	1.23				—	—	17.36	—
Bif. Watermael		—	17.11	17.37	—	19.10	—	—	—			22.37	23.06	0.06	23.41	1.24				—	—	17.37	—
Bif. Etterbeek		—	17.12	17.38	—	19.11	—	—	—			22.38	23.07	0.07	23.42	1.25				—	—	17.38	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	**28**	—	**17.21**	**17.45** **18.30**	—	**19.18**	—	—	—	**28**	**28**	**22.46**	**23.15**	**0.15** ■ 20	**23.49**	**1.36**		**28**	**28**	—	—	**17.45** **18.30**	—	**21.10**
Bif. Cabine X	—	—	17.27		—	19.24	—	—	—	—	—		23.21					—	—	—	—		—	21.16
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	**17.34**	**Muizen** **27**	—	**19.31**	—	—	—	—	—		**23.28**	Antwerpen (N) 27	Antwerpen (N) 27	Antwerpen (N) 27		—	—	—	—	Antwerpen (Sch.) 27	—	**21.22**

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM 77 901 DF	MD 70 058 D	77 901 FSD	MEP 71 307 D	MP 17 350 DF	MP 17 107 SL	MP 68 354 L	MP 86 312 FSL	MD 27 373 DF	130 Roctiau (G.P.)	MD 27 373 D	MEP 82 357 SD	MP 68 310 SD	MEP 72 356 S	MEP 72 356 SSD	77 914 MaV	MEP 71 311 S	MP 27 372 SD	MEP 72 302 SSD	MP 70 094 SD	MEP 71 305 SSD	77 939 FSD	MP 37 390 FSD	MP 86 377 SD	MP 96 301 SD
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	(1)	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.02	**0.02**	**0.02**	**1.30**	**1.35**	**1.56**	**2.27**	**3.31**	**6.55**		7.44	**7.44**	**8.45**	**9.47**	**9.59**	**11.10**	Charleroi (S.) 130	**15.52**	Charleroi (S) 130	**19.40**	Charleroi (S.) 130	**22.34**	**22.34**	**23.24**	**23.24**
Bif. Sart-Moulin	0.06	0.06	0.14	1.33	1.39	1.59	2.30	3.35	7.03		7.34	7.47	8.49	9.50	10.02	11.15		15.55		19.45		22.38	22.38	23.28	23.28
Roux	0.08	0.08	0.15	1.34	1.40	2.00	2.31	3.36	7.05		7.35	7.48	8.51	9.51	10.03	11.17	14.29	15.56	18.30	19.47	20.18	22.40	22.40	23.29	23.29
Bloc 16	0.10	0.10	0.17	1.35	1.41	2.01	2.32	3.38	7.07		7.37	7.49	8.53	9.52	10.04	—	„	15.58	18.31	—	20.17	22.41	22.41	23.31	23.31
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**0.25**	**0.25**	**0.35**	**1.44**	**1.55**	**2.12**	**2.44**	**3.52**	**7.25**		**7.51**	**7.58**	**9.07**	**10.01**	**10.14**	—	124 Monceau **14.38** 40	**16.12**	124 Monceau **18.40** 42		124 Monceau **20.24** 27	**22.59**	**22.59**	**23.44**	**23.44**

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rijtijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 74 151 SL	44 408 SL	Z 64 356 SL	Z 64 356 FSL	64 356 L	74 307 F	64 377 SL	64 377 D	Z 64 357 SL	Z 64 357 FSL	74 303 F	T Z 74 300	40 003 SD	64 361 F	60 862 SD	64 380 SD
								(35) 130 Charleroi (Sud) Q		154 Ecouviez			130 Jeumont			154 Ecouviez		130 Jeumont	(35) Erquelinnes 130				(35)
					—	—	**RONET**	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—	—	3.23	4.49	—	—	—	—
16													■ 30	1.38				■ 28	■ 49		4.56		5.55
					12	3.5	**NAMUR**	22.25	—	0.02	—	0.02	1.41	1.50	—	1.45	—	3.38	4.55	—	5.07	—	6.05
								0.08	—	■ 38	—	■ 42			—	■ 2.44	—			—		—	
							St-Nicolas (G. P.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	"
							Herbatte (G. P.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	"
							Gare priv. des Grands Malades	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	"
							Moulins de Beez (G. P.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	"
							Beez (D)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	"
					14	8.0	Marche-les-Dames	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	125	"
					4	2.7	Namêche	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	Andenne - Seilles	"
					6	3.3	Scialgneaux	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"		"
							Usines à plomb Dumont (G.P.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"		"
							Usines à zinc Dumont (G. P.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"		"
		1770	1800	1800			Racc. Brison	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"		"
		(1)	(1)	(1)			Du Bras (G. P.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	6.03	"
					8	5.1	**ANDENNE-SEILLES**	"	—	1.08	—	1.18	2.08	2.25	—	"	—	"	"	—	"	22 6.27	6.37
17														3.00									
						4.6	Java (D)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	5.45	—	"
																					■ 6.25		
					11	3.0	Bas-Oha (D)	"	—	"	—	"	"	" SDL	↵	"	—	"	"	—	"	—	"
					4	2.3	**STATTE**	0.46	—	1.23	—	1.33	2.19	3.15	3.15	3.31	—	4.12	5.22		6.45	—	6.53
								1.00	—		—			47 SD	58		—			5.26		—	
					3	0.9	Huy (Nord)	1.03	—	1.25	—	1.35	2.21	3.50	4.01 L 3.50	3.34	—	4.14	5.23	5.30	6.47	—	—
	3						Alphonse Rogge (G.P.)	"	—	"	—	"	"	"	↵	"	—	"	"	—	"	—	—
					9	4.5	Ampsin	"	—	"	—	"	"	"		"	—	"	"	—	"	—	—
					4	2.4	Amay	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—
							Fiône (G. P.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—
					6	3.6	Hermalle-s-Huy	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	7.06	—	—
					7	3.5	Engis	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—
							Engis (Linalux) (G. P.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—
							Chokier (Racc. Sacré)	"	—	"	↴	"	"	"	—	"	↴	"	"	—	"	—	—
—	—	—	—	—	9	4.2	**FLÉMALLE-HAUTE**	1.26	—	1.50	1.50	2.00	2.40	4.24	—	4.09	4.09	4.46	5.42	—	7.22	▬	—
																						46	
							Phenix-Works (G. P.)			"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	337	—
					7	2.3	Val-St-Lambert			"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	SD	—
		1250	1400	1600			Espérance (G. P.)		—	"	"	2.12	"	"	—	"	"	"	"	—	"	▬	—
		(1)	(1)	(1)	6	2.6	Seraing	Angleur (Ag.)		1.58	2.02	27 "	"	4.45	—	4.22	"	"	"	—	7.33		—
									2.24		17			5.10		42						8.05	
18								34															
							Parc aux rails (G. P.)		"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—
		—	—	—	5	1.6	Ougrée	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—
							Cimenterie (G. P.)	—	"	2.04	"	"	"	"	—	"	4.27	"	"	—	—	"	—
		1770	1800	1800			Renory (Port) (D)	—	"	24 "	"	"	"	"	—	"	47 "	"	"	—	—	"	—
—	—	(1)	(1)	(1)	7	3.7	**KINKEMPOIS**	—	2.36	2.29	2.29	2.39	3.06	5.30	—	4.52	4.52	5.04	5.58	—	—	8.20	—
													■ 29						■ 6.26				
									Bressoux				Montzen					Aix (Ouest)	Montzen			Ecouviez	
									40				40					40	40			43	

(1) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge est portée à 1.820 t. pour les loc. types 25-26-29-31 ou 38 et les loc. Diesel types 201/202/203, à condition que ces trains ne soient pas entravés à Seraing (bloc 5) et à Ougrée (bloc 4); la charge est limitée à 1.550 t. pour la loc. type 81.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 502 SD	40 062 SD	44 483 SD	64 378 SL	44 378 SD	74 313 F	Z 64 341 SL	Z 64 341 S FS SL	60 818 SF	60 818 FS SD	60 002 SD	40 076 SD	44 441 SD	66 460 SD	Z 74 304 SL	60 807 SD	60 508 SD	46 312 FSD	40 612 SD	40 054 SD	46 312 SD	64 374 SD	40 053 SSD	40 053 S FSD	74 301 F	74 301 F
						130									(35)				(35)		(35)	(35)			130	
						Jeumont	154 Ecouviez								130 Châtelineau (F.)	à contre-voie									Jeumont	
RONET	—	—	—		—	7.20			—	—	—	—	—				—	—	—	—	—		—	—	12.18	—
	—	—	—	6.58	—	8.54			—	—	—	—	—	7.53			—	—	—	—	—	11.18	—	—	40	—
NAMUR	—	—	—	7.08	—	9.04	8.46		—	—	—	—	—	8.10	9.27		—	—	—	—	—	11.30	—	—	12.50	—
	—	—	—		—		9.10		—	—	—	—	—	18	53	9.49	10.52	—	—	—	—		—	—		—
St-Nicolas (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	,,	,,	9.52	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Herbatte (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	,,	,,	10.07	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Fallon (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	,,	,,	Namur	10.57	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Gare priv. des Gr. Malades	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	,,	,,		11.15	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Beez (D)	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	,,	,,	25	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Marche-les-Dames	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	8.33	,,	—	11.25	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Namêche	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	9.32 9.38 11.00	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Sclaigneaux	—	—	—	,,	—	,,	,,		9.37	9.37	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,		,,	9.41	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,		,,	51	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Racc. Brison	—	—	—	,,	—	,,	,,		,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Du Bras (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,		,,	,,	—	—	—	11.15	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	—	7.46	—	9.32	SSL 9.38	9.38	9.47	9.59	—	—	—	25 11.30	,,	—	—	—	—	—	—	11.58	—	—	,,	—
	—	—	—		—						10.01	—	—			—	—	—	—	—	—		—	—		—
Java (D)	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	10.09	—	—	—	10.30	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	13.25	—
															11.09										45	
Bas-Oha (D)	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
STATTE	—	—	—	8.02	—	9.47	9.53	9.55	—	—	—	—	—	—	11.17	—	—	—	—	—	—	12.09	—	—	14.00	—
	—	—	8.19	31	—			10.14	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—		—
Huy (Nord)	—	—	8.22 43	8.34	—	9.50	9.55	10.17	—	—	—	—	—	—	11.19	—	—	—	—	—	—	12.11	—	—	14.02	—
Alphonse Rogge (G. P.)	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Ampsin	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Amay	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Flône (G. P.)	—	—	8.57 9.12	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Hermalle-s-Huy	—	—	9.16	,,	—	10.06	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
Engis	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	12.10	—	—	,,	—	—	,,	—
Engis (Linalux) (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—
Chokier (Racc. Sacré)	à contre-voie 9.11	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	12.18 32	—	—	,,	—	—	,,	↵
FLÉMALLE-HAUTE	—	9.21	—	9.09	—	10.16	10.23	10.42	—	—	—	—	11.05	—	11.41	—	—	—	12.37	—	—	12.46	—	—	14.38	14.30
	8.42		—		—				—	—	—	—		—		—	—	—		—	—		—	—		
Phenix-Works (G. P.)	8.46 9.01	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,
Val-St-Lambert		—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,
Espérance (G. P.)	Flémalle-Haute	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,
Seraing		—	—	,,	9.00	,,	10.35 50	10.54 11.10	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	12.03	—	—	12.45	,,	14.40	14.53	14.50	,,
Parc aux rails (G. P.)		—	—	,,	9.04 19	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	14.43 58	14.56 15.18	—	,,
Ougrée	125	—	—	,,	9.23 50	,,	,,	,,	—	—	—	—	11.23 57	—	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,
Cimenterie (G. P.)	—	—	—	,,	9.53 10.12	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	12.10 30	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,
Renory (Port) (D)	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	11.02	,,	—	,,	—	—	,,	—	12.46	,,	,,	,,	,,	—	,,
KINKEMPOIS	—	—	—	9.39 10.08	10.18	10.42 11.34	11.01	11.20	—	—	—	11.12	12.07	—	11.58 58	—	—	12.40 45	—	12.56	13.00 10	13.06 14.25	15.05	15.29	—	14.58 15.30
				Bressoux 40	Bressoux 40	Montzen 40									Bressoux 40			Athus 43			Athus 43	Montzen 40			Seraing 125	

Supprimé quand simultanément 74.301 F a charge pour Cimenterie et 74.305 F route.

Horaires spéciaux quand 74313 F ou M D 47354 D F roulent

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 005 SD	40 068 SD	T 74 305 F	60 551 SD	44 426 SD	40 815 SD	Z 64 390 SD	44 428 SD	40 012 SD	60 800 SD	Z 44 454 SD	Z 64 306 FD	40 816 SD	40 200 SD	Z 42 332 SD	46 339 SD	40 207 SD	40 206 SD	40 070 SD	42 388 FD	44 401 SD	60 805 FSD	Z 64 337 SD	Z 64 337 FSD	Z 64 348 SD	74 342 F
			(35) 130 Jeumont					(35)				(35)			(35)	(35)				(35)			154 Ecouviez			130 Montignies (F.)
RONET	—	—	13.43	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.55	—		22.00
	—	—	■ 54	—	—	—	14.35	—	—	—	—	16.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 20.41	—	21.20	
NAMUR	—	—	14.00		—	—	14.46	—	—	—	—	16.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.53	—	21.32	22.12
	—	—		14.11	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		
St-Nicolas (G. P.)	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Herbatte (G. P.)	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Gare priv. des Gr. Malades	—	—	„	14.18 30	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Beez (D)	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Marche-les-Dames	125	—	„	14.40	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Namèche	Andenne-Seilles	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Sclaigneaux		—	„	—	—	—	„	—	—	15.20	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Usines à plomb Dumont (G. P.)		—	„	—	—	—	„	—	—	15.25 35	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Usines à zinc Dumont (G. P.)		—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Raccord. Brison	13.28 38	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Du Bras (G. P.)	„	—	„	—	—	—	„	—	—	15.43 55	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
ANDENNE-SEILLES	13.44	—	14.19	—	—	—	15.14	—	—	16.03	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.50	„	—	„	22.44
Java (D)		—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.00	„	—	„	„
Bas-Oha (D)		—	14.27	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
STATTE	à contre voie	—	14.30	—	—	—	15.36		16.03	—	—	17.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.41	—	22.18	23.00
		—		—	—	—		15.23		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		■ 23
Huy (Nord)		—	14.31	—	—	—	15.38	15.28 16.46	16.05	—	—	17.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.44	—	22.20	23.27
Alphonse Rogge (G. P.)		—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Ampsin	—	—	„	—	—	—	„	„	16.15 35	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Amay	—	—	„	—	—	—	„	17.00 18.00	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Flône (G. P.)	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Hermalle-s-Huy	—	—	„	—	—		„	18.08 19.10	16.43	—	—	17.33		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Engis	—	—	„	—	—	à contre-voie	„	19.17 38	—	—	—	„	à contre-voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Engis (Linalux) (G. P.)	—	14.36	„	—	—		„	„	—	—	—	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		„	„
Chokier (Racc. Sacré)	—	„	„	—	—		„	„	—	—	—	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	↴	„	„
FLÉMALLE-HAUTE	—	14.46	14.53	—	—	15.36	16.03	19.48	—	—	17.40	17.47	18.00	—	—	—	—	—	—	—	19.28	—	22.21	22.21	22.55	23.58
Phenix-Works (G. P.)	—	—	„	—	—	15.41 52	—	—	—	—	„	„	18.04 20	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	„
Val-St-Lambert	—	—	„	—	—		—	—	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	—	19.37 20.17	—	„	„	„	„
Espérance (G. P.)	—	—	„	—	—		—	—	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	—	20.25 46	—	„	„	„	„
Seraing	—	—	„	—	—	Flémalle-Haute	—	—	—	—	„	„	Flémalle-Haute	—	—	—	—	—	—	—	20.48	—	„	22.35 55	„	0.12 45
					15.43									18.06	18.20	18.31		19.38		21.35	21.44					
Parc aux rails (G. P.)	—	—	„	—	„		—	—	—	—	„	„		„	„	„	—	19.41 20.00	—	„	„	—	„	„	„	„
Ougrée	—	—	„	—	„		—	—	—	—	„	„		„	„	„	19.42	20.03	—	„	21.52	—	„	„	„	„
Cimenterie (G. P.)	—	—	„	—	„	125	—	—	—	—	„	„	125	„	„	18.41 19.02	19.45 20.00	32	—	„	22.15	—	22.39 59	„	„	„
Renory (Port) (D)	—	—	„	—	„		—	—	—	—	„	„		„	„	„	„	„	20.40	„	„	—	„	„		„
KINKEMPOIS	—	—	15.12	—	15.58	—	—	—	—	—	18.00	18.07	—	18.21	18.32	19.12	20.06	20.39	20.50	21.52	22.22	—	23.04	23.04	23.18	1.00
												■ 09			19.32					■ 22.26					■ 0.43	
			Aix (Ouest) 40									Montzen 40		Bressoux 40	Antwerpen (N.) 40	Ecouviez 43	Bressoux 40			Antwerpen (N.) 36	Bressoux 40				Bressoux 40	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 376 SD	Z 64 301 SD	46 335 FSD	46 335 SD	LOCOM MD 44 489 SL	MP 46 374 SL	MD 64 349 SL	MP 64 377 L	64 904 SL	(MA) 44 963 SD	MD 47 554 DF	MD 24 365 FSL	MD 47 554 DF	MP 47 551 SF	MD 24 365 FSL	MP 40 311 SD	MP 46 345 D	MD 47 302 F	MP 47 312 F	MP 44 426 SD	MD 74 391 F	MD 74 301 F	MD 47 550 VF	MP 44 417 SD	MP 46 351 SD	MP 46 351 FSD
													130 Tamines					130 Montignies (F)					130 Charleroi Sud (Quai)			
RONET													8.32					12.33					15.27			
	22.58	23.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	8.54	—	—	11.15	40	13.54	—	—	—	41	—	—	—
NAMUR	23.08	23.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.04	9.04	—	—	11.25	12.50	14.00	—	—	—	15.49	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	5.45	—								—	—	—		—	—	—
St-Nicolas (G. P.)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Herbatte (G. P.)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Gare priv. des Gr. Malades	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Beez (D)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Marche-les-Dames	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Namèche	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Sclaigneaux	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Usines à plomb Dumont (G. P.)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Usines à zinc Dumont (G.P.)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Racc. Brison	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Du Bras (G. P.)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	23.38	,,	—	—	—	—	—	—	3.52	—	,,	—	9.32	9.32	—	—	11.40	,,	14.19	—	—	—	,,	—	—	—
	55		—	—	—	—	—	—		—		—			—	—				—	—	—		—	—	—
Java (D)	,,	0.10	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	13.25	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Bas-Oha (D)	,,	■ 25 ,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	,,	—	11.15 ,,	,,	45 ,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
STATTE	0.07	0.38	—	—	—	—	—	—	4.07	—	6.20	—	9.47	9.47	—	11.23	11.50	14.00	14.30	—	—	—	16.38	—	—	—
			—	—	—	—	—	3.18		5.12	7.04	—			—					—	—	—	17.03	—	—	—
Huy (Nord)	—	0.41	—	—	—	—	—	3.23	—	5.15	7.06	—	9.50	9.50	—	—	11.52	14.02	14.31	—	—	—	17.05	—	—	—
Alphonse Rogge (G.P.)	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Ampsin	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Amay	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Flône (G. P.)	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Hermalle-s-Huy	—	,,	—	—	—	—	—	—	MD 24 378 D	—	,,	—	10.06	10.06	—	MD 44 427 SD	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Engis	—	,,	—	—	—	—	—	—		—	,,	—	,,	,,	—		,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Engis (Linalux) (G. P.)	—	,,	—	—	—	—	—	—		—	,,	—	,,	,,	—		,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
Chokier (Racc. Sacré)	—	,,	—	—	—	—	—	—		—	,,	—	,,	,,	—		,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—
FLÉMALLE-HAUTE	—	1.16	—	—	2.18	2.27	—	—	4.53	—	7.30	—	10.16	10.16	10.30	12.22	12.07	14.37	14.53	15.02	—	—	17.23	19.00	—	—
	—		—	—			—	—		—		—									—	—			—	—
Phenix-Works (G. P.)	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—
Val-St-Lambert	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—
Espérance (G. P.)	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—
Seraing	—	,,	23.45	23.59	2.28 46	,,	2.46	—	5.02	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	15.10	15.22	16.02	,,	,,	19.33	—
Parc aux rails (G. P.)	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—
Ougrée	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	9.37	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	19.36
Cimenterie (G. P.)	—	,,	23.50 0.12	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Renory (Port) (D)	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,
KINKEMPOIS	—	1.42	0.22	0.22	2.56	2.47	2.56	—	5.12	—	7.52	9.45	10.42	10.42	10.50	12.45	12.22	14.58	15.12	—	15.32	16.12	17.43	19.20	19.43	19.43
	—	■ 47						—		—				59						—					20.13	20.13
		Bressoux 40	Ecouviez 43	Ecouviez 43		Angleur 36B								Liège (Longdoz) 36B				Supprimé quand 74301 F route	Montzen 40						Bressoux 40		

Remming Freinage % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	
					—	**KINKEMPOIS**	
						Renory (Port) (D)	
						Cimenterie (G. P.)	
					8	Ougrée	
		1770 (1)	1800 (1)	1800 (1)		Parc aux rails (G. P.)	
17	6				5	Seraing	
						Espérance (G. P.)	
					6	Val-St-Lambert	
		1000 (1)	1000 (1)	1200 (1)		Phenix-Works (G. P.)	
					7	**FLÉMALLE-HAUTE**	
						Chokier (Racc. Sacré)	
						Engis (Linalux) (G. P.)	
					9	Engis	
					7	Hermalle-s-Huy	
						Flône (G. P.)	
					6	Amay	
					4	Ampsin	
						Alphonse Rogge (G. P.)	
					9	Huy (Nord)	
					3	**STATTE**	
					4	Bas-Oha (D)	
						Java (D)	
16	4	1770	1800	1800	11	**ANDENNE-SEILLES**	
						Du Bras (G. P.)	
						Racc. Brison	
						Usines à zinc Dumont (G. P.)	
						Usines à plomb Dumont (G. P.)	
					8	Sclaigneaux	
					6	Namèche	
					4	Marche-les Dames	
						Beez (D)	
						Beez (Dépôt de terre)	
						Gare priv. des Gr. Malades	
						Fallon (G. P.)	
						Herbatte (G. P.)	
						Saint-Nicolas (G. P.)	
	8				14	**NAMUR**	
					12	**RONET**	

(1) La charge de référence des trains directs au départ de Kinkempois, d'Ougrée ou de Seraing, vers Flémalle-Haute est portée à 1480 tonnes (vapeur et t. 201) — 1.800 tonnes (t. 202/203) sous réserve que les signaux soient au passage à Val-Saint-Lambert.

	44 489 SL	Z 37 300 SD	44 424 SL	64 343 SL	64 349 SL	47 554 DF	Z 37 343 SL	Z 46 332 SL	47 308 SL	24 378 SL	60 802 SD	Z 46 377 SL	40 075 SD	44 411 SD	44 411 FSD	47 302 F	44 200 SD	40 204 SD
		(35) 40 Zolder		43 Ecouviez	43 Athus	(35) 40 Liège (Longdoz)	(35) 40 Waterschei Zwartberg	40 Visé	(35)	36 Antwerpen (N.)		(35) 40 Montzen						
KINKEMPOIS		0.40		1.28	2.21	2.29	2.45	3.28		3.39	—	4.15		—	—	—		
	0.10	1.03	1.10			46	3.10		3.55	4.06	—	5.15	6.13	—	—	—	5.39	6.46
Renory (Port) (D)													6.23					
Cimenterie (G. P.)	0.18										—			—	—	—		6.52
	0.38																	7.12
8 Ougrée											—			—	—	—		7.15
Parc aux rails (G. P.)											—			—	—	—	5.49	
																	6.10	
5 Seraing	0.48		1.25	1.44	2.36						—						6.14	
	1.18			59										34	34	6.54	7.30	
Espérance (G. P.)			—		—					4.21	—			Tilleur	Tilleur	6.57		
										39						7.13		
6 Val-St-Lambert			—		—						—							
Phenix-Works (G. P.)			—		—						—							
7 **FLÉMALLE-HAUTE**	1.31	1.22	—	2.05	—	3.07	3.30	4.11	4.20	4.47	—	5.37	—	6.48	6.48	7.26	7.45	—
						19								7.11	7.48			
Chokier (Racc. Sacré)			—		—						—							
Engis (Linalux) (G. P.)			—		—						—			7.21	7.58			
9 Engis			—		—						—							
7 Hermalle-s-Huy			—		—						—							
Flône (G. P.)			—		—						—							
6 Amay			—		—						—							
4 Ampsin			—		—						—							
Alphonse Rogge (G. P.)			—		—						—							
9 Huy (Nord)		1.45	—	—	—	3.42	3.53	4.39	4.55	—	—	6.11	—	—		7.52	—	—
																8.00		
3 **STATTE**		1.47	—	—	—	3.45	3.56	4.41	4.57	—	—	6.13	—	—		8.04	—	—
			—	—	—	4.28				—			—	—			—	—
4 Bas-Oha (D)			—		—													
Java (D)			—		—													
11 **ANDENNE-SEILLES**			—	—	—			4.56		—	5.58	6.28	—	—	—		—	—
Du Bras (G. P.)			—		—						6.03							
Racc. Brison			—		—						22							
Usines à zinc Dumont (G. P.)			—		—													
Usines à plomb Dumont (G. P.)			—		—													
8 Sclaigneaux			—		—													
6 Namèche			—		—							6.38						
4 Marche-les Dames			—		—							49						
Beez (D)			—		—													
Beez (Dépôt de terre)			—		—													
Gare priv. des Gr. Malades			—		—													
Fallon (G. P.)			—		—													
Herbatte (G. P.)			—		—													
Saint-Nicolas (G. P.)			—		—													
14 **NAMUR**		2.25	—	—	—	5.06	4.34	5.26	5.43	—	—	7.05	—	—	—	8.50	—	—
			—	—	—	40		6.02		—	—		—	—	—		—	—
12 **RONET**		2.30	—	—	—	5.48	4.40		5.53	—	—	7.15	—	—	—	9.00	—	—
			—	—	—		51		8.53	—	—		—	—	—	54	—	—

130 Monceau (F. Docherie) — 130 Marcinelle ou Monceau (F. Docherie) — 130 Jeumont — 130 Montignies (F.) — Tamines 130 — Athus 154 — Andenne-Seilles — à contre-voie — Horaire spécial quand **47302** F roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 817 FSD	60 817 FSD	40 502 SD	44 404 SD	60 807 SD	44 484 FSD	44 484 SD	44 409 SD	Z 37 353 SD	46 300 SD	24 365 FSL	24 365 FSL	44 427 SD	44 427 FS DL	40 053 SD	40 609 SD	40 021 SD	40 021 S- FS SD	60 503 SD	47 550 VF	40 609 VF	60 205 SD	40 311 SD	60 005 SD
									40			36								35				
									Watersehei-Zwarth.	40 Bressoux		Antwerpen (N.)								40 Visé				
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	8.13	9.05	8.30	8.30	9.30	9.53	10.29	—	—	—	—	10.16	Horaire spécial quand 47550 VFSF roule	—	—	—
	—	—	—	8.40	—	—	—	8.12	53		9.10	9.30								53		—	—	—
Renory (Port) (D)	—	—	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	10.39	—	—	—	—	„		—	—	—
Cimenterie (G. P.)	—	—		„	—	—	—	„	„	„	9.17	„	„	„	—	—	—	—	—	„		—	—	—
			125								32													
Ougrée	—	—		„	—	—	—	„	„	„	9.36	„	9.38	„	—	—	10.42	10.50	—	„		—	—	—
			Flémalle-Haute										58				10.46							
Parc aux rails (G. P.)	—	—		„	—	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	11.10	„	—	„		—	—	—
Seraing	—	—		8.55	—	—	—	„	„	„	—	9.48	10.08	10.08	—	—	11.14	10.55	—	11.03		—	—	—
				9.24									11.19	11.19										
Espérance (G. P.)	—	—		9.27	—	—	—	„	„	„	—	9.51	11.22	↲	—	—	—	Horaire spécial quand 47550 VF - 74313 F ou MD 47551 S roulent.	—	„		—	—	—
				43								10.06	34											
Val-St-Lambert	—	—		„	—	—	—	„	„	„	—	„	„		—	—	—		—	„		—	—	—
Phenix-Works (G. P.)	—	—	8.46	„	—	—	—	„	„	„	—	„	11.41		—	—	—		—	„		—	—	—
			9.01										43											
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	9.05	9.53	—	—	—	8.38	9.13	9.31	—	10.14	11.57	—	—	—	—		—	11.14		—	—	—
	—	—			—	—	—	9.45			—			—	—	10.55	—		—		11.26	—	—	—
Chokier (Racc. Sacré)	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—		—	„	„	—	—	—
Engis (Linalux) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	11.05	—		—	„	11.36	—	—	—
																25					46			
Engis	—	—	—	—	—	—	—	10.04	„	9.41	—	—	—	—	—	11.29	—		—	„	11.50	—	—	—
Hermalle-s-Huy	—	—	—	—	—	—	—	10.09	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—	—
Flône (G. P.)	—	—	—	—	—	—	10.01	11.12	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—	—
Amay	—	—	—	—	—	↰	„	11.18	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—	—
								46																
Ampsin	—	—	—	—	—	10.11	10.11	11.50	„	9.57	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—	—
						44	44	12.03																
Alphonse Rogge (G. P.)	—	—	—	—	—	10.48	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—	—
						58																		
Huy (Nord)	—	—	—	—	—	11.04	10.53	12.13	9.37	10.10	—	—	—	—	—	—	—		—	11.37	—	—	—	—
						42	11.42		43															
STATTE	—	—	—	—	—	11.45	11.45	12.15	9.47	10.13	—	—	—	—	—	—	—		—	11.39	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	50	—	—	11.54	—
Bas-Oha (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	11.58	—
																							12.10	
Java (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	12.14	—
																							37	
ANDENNE-SEILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	10.00	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	12.45	—
	8.12	8.25	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	12.12		13.22
Du Bras (G. P.)	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	„	—	„
Racc. Brison	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	„	—	13.28
Usines à zinc Dumont (G. P.)	AF	AF	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	„	—	38
Usines à plomb Dumont (G. P.)	AF	AF	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	„	—	
Sclaigneaux	8.50	8.50	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	„	—	Andenne-Seilles
Namèche	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	12.30	—	
																						13.54		
Marche-les-Dames	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		11.45	„	—	„	—	
Bez (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	„	—	125
Beez (Dépôt de terre)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	„	—	
Moulins de Beez (G. P.)	—	—	—	—	125	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	„	—	
Gare priv. des Gr. Malades	—	—	—	—	Namur	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	„	—	
Herbatte (G. P.)	—	—	—	—		—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	„	—	
Saint-Nicolas (G. P.)	—	—	—	—	9.52	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	„	—	
					10.07																			
NAMUR	—	—	—	—	10.10	—	—	—	10.31	11.00	—	—	—	—	—	—	—		12.00	12.25	—	14.15	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	30	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	10.36	11.10	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	14.26	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	Jeumont	—	—	—	—
									130 Marcinelle ou Roetiau (G. P.)											130				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T Z 47 300	T Z 47 300 D	60 552 SD	47 551 SF	64 345 SDL	64 345 D	60 801 SD	Z 46 345 SD	46 345 D	40 077 SD	47 311 SD	40 815 SD	Z 46 347 SD	74 301 F	44 211 SD	44 211 FSD	46 382 SD	40 816 SD	24 352 SD	64 347 SD	61 347 FSD	40 061 SD
	(35)	(35)		(35)	43	43		(35)	(35)		(35)		(35)	125					36	43	43	
	40 Montzen			40 Liège(L.)	Ecouviez	Ecouviez					Bressoux			Jeumont					Antwerpen (N.)	Ecouviez	Ecouviez	
KINKEMPOIS	11.33	—	—	12.11	12.47	13.02	—					—		14.58			—	—	17.18	18.40	18.40	—
	53	—	—	■ 15			—	13.28	13.50	14.00	14.37	—	14.53	■ 15.30	15.24	16.18	—	—	■ 45	19.00	19.00	—
Renory (Port) (D)	„	—	—	„	„	„	—	„	„	14.10	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—
Cimenterie (G. P.)	„	—	—	„	„	„	—	13.33	„	—	„	—	14.58	15.37	15.31	„	—	—	„	„	19.05	—
								48					15.13	52	46							20	
Ougrée	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	„	125	„	„	15.50	„	—	125	„	„	19.23	—
															16.23							
Parc aux rails (G. P.)	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	„		„	„	16.26	16.26	—		„	„	—	—
															41	41						
Seraing	„	—	—	12.28	„	„	—	13.54	„	—	„		15.21	15.59	16.45	↵	—		„	19.15	—	—
				48				■ 14.16					50		17.07							
Espérance (G. P.)	„	—	—	„	13.02	13.17	—	„	13.59	—	„		„	—	„		—		18.01	—	—	—
					17	32			14.14										16			
Val-St-Lambert	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	„		„	—	„		—		„	—	—	—
Phenix-Works (G.P.)	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	„	15.41	„	—	17.16		—	18.04	„	—	—	—
	SD	↵										52			32			20				
FLÉMALLE-HAUTE	12.07	12.07	—	12.59	13.24	13.39	—	14.31	14.26	—	15.10	15.56	16.02	—	17.36		—	18.24	18.30	—	—	—
			—	13.23			—			—				—			—			—	—	—
Chokier (Racc. Sacré)	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—
Engis (Linalux) (G. P.)	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—
Engis	„	„	—	13.32	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—
				36																		
Hermalle-s-Huy	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—
Flône (G. P.)	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—		17.35	—	—	—	—	—
																	„					
Amay	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—		17.42	—	—	—	—	—
Ampsin	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—		„	—	—	—	—	—
Alphonse Rogge (G. P.)	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—		„	—	—	—	—	—
Huy (Nord)	12.26	12.30	—	13.57	"	—	—	15.10	15.01	—	15.48	—	16.27	—	—		17.50	—	—	—	—	—
				■ 14.12													■ 18.18					19.59
STATTE	12.28	12.32	—	14.15	—	—	—	15.12	15.03	—	15.50	—	16.29	—	—	—	18.22	—	—	—	—	20.02
			—	49	—	—	—			—		—		—	—	—		—	—	—	—	
Bas-Oha (D)	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Java (D)	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	16.37	—	—	—	„	—	—	—	—	—
													■ 17.07									
ANDENNE-SEILLES	„	„	—	14.59	—	—	—	15.27	15.18	—	„	—	„	—	—	—	18.36	—	—	—	—	—
			—	15.09	—	—	14.20			—		—		—	—	—	51	—	—	—	—	—
Du Bras (G. P.)	„	„	—	„	—	—	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Racc. Brison	„	„	—	„	—	—	„	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Usines à zinc Dumont (G. P.)	„	„	—	„	—	—	14.28	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Usines à plomb Dumont (G. P.)	„	„	—	„	—	—	38 „	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Sclaigneaux	„	„	—	„	—	—	14.42	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Namèche	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	19.06	—	—	—	—	—
																	30					
Marche-les-Dames	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	19.35	—	—	—	—	—
			15.05														50					
Beez (D)	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Beez (Dépôt de terre)	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Moulins de Beez (G. P.)	„	„	15.13	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			28																			
Gare privée des Grands Malades	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Herbatte (G. P.)	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Saint-Nicolas (G. P.)	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
NAMUR	12.58	13.02	15.36	15.46	—	—	—	15.55	15.55	—	16.41	—	17.45	—	—	—	20.05	—	—	—	—	—
	13.05	13.28			—	—	—	■ 16.20	■ 16.20	—		—		—	—	—		—	—	—	—	—
RONET	13.14	13.36	—		—	—	—			—	16.51	—	17.53	—	—	—	20.15	—	—	—	—	—
	■ 37	■ 37	—		—	—	—			—	■ 17.20	—	■ 19.42	—	—	—	■ 1.58	—	—	—	—	—
	130 Jeumont	↵		130 Tamines				154 Ecouviez	154 Ecouviez		130 Roctian (G. P.)		154 Ecouviez				154 Athus					

Horaire spécial quand 74.301 F roule pour Cimenteries

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 312 F	44 417 SD	60 806 FSD	46 340 FSD	46 340 SD	Z 46 343 SD	Z 46 305 SD	T 47 153 SD	T Z 47 304 SD	T Z 47 304 FSD	Z 46 304 DF	Z 46 333 SD	LOCOM MD 74 342 F	46 903 SD	MD 64 377 D	44 910 L	44 929 SDL	(MA) 44 964 SD	MD 74 303 F	44 929 L	MP 47 302 F
	(35) 40 Montzen				(35)		40 Montzen	(35) 36B Angleur (Aq)	40 Montzen		40 Montzen	(35)							36 B Bressoux		
KINKEMPOIS	19.25 ▩ 55	20.08	—	—	—	20.27	20.43 ▩ 59	21.31	22.09	—	22.09	23.05	2.00	—	—	4.53	5.25	—	5.58 6.24	6.31	6.42
Renory (Port) (D)	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„
Cimenterie (G.P.)	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„
Ougrée	„	20.15 25	—	—	—	20.34 54	„	„	„		„	„	„	—	—	„	„	—	„	„	6.48
Parc aux rails (G.P.)	„	20.28 40	—	—	—	„	„	„	„		„	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„
Seraing	„	20.45	—	—	—	„	„	„	„		„	23.19 39	„	—	—	„	„	—	„	„	6.53
Espérance (G.P)	„	—	—		—	„	„	„	„		„	„	„	—	—	„	„	—	„	„	—
Val-St-Lambert	„	—	—		—	„	„	„	„		„	„	„	—	—	„	„	—	„	„	—
Phenix-Works (G.P.)	„	—	—		—	„	„	„	„		„	„	„	—	—	„	„	—	„	„	—
FLÉMALLE-HAUTE	20.27	—	—		20.43	21.09	21.24	21.52	22.35		22.35	23.49	2.15	—	—	5.12 28	5.50	—	6.42	6.53	—
Chokier (Racc. Sacré)	„	—	—		„	„	„	„	„		„	„	„	—	—		—	—	„	—	—
Engis (Linalux) (G P.)	„	—	—		„	„	„	„	„		„	„	„	—	—	Tilleur	—	—	„	—	—
Engis	„	—	—		„	„	„	„	22.43		„	„	„	—	—	34	—	—	„	—	—
Hermalle-s-Huy	„	—	—		„	„	„	„	„		„	„	„	—	—		—	—	„	—	—
Flône (G.P)	„	—	—		„	„	„	„	„		„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Amay	„	—	—		„	„	„	„	„		„	„	„	—	—	—	—	—	7.02	—	—
Ampsin	„	—	—		„	„	„	„	„		„	„	2.31	—	—	—	—	—	12 „	—	—
Alphonse Rogge (G. P.)	„	—	—		„	„	„	„	„		„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Huy (Nord)	21.02	—	—		21.20	21.36	21.49	22.11	23.01		23.01	0.14	2.35	—	4.30	—	—	6.50	7.22	—	—
STATTE	21.05	—	—		21.24 22.12	21.39 22.03	21.51	22.14 32	23.04	23.04	23.04	0.16	2.37	3.37	4.32	—	—	6.53	7.24	—	—
Bas-Oha (D)	„	—	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—
Java (D)	„	—	20.30		„	„	„	„	„	„	„	0.30 ▩ 45	„	„	—	—	—	—	„	—	—
ANDENNE-SEILLES	21.19	—	20.40	22.26 23.10	22.26 23.35	22.20 „	22.06	„ „	„ „	23.17 35	„	0.54 1.12	„	3.52	—	—	—	—	„	—	—
Du Bras (G.P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Racc. Brison	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Usines à zinc Dumont (G.P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Usines à Plomb Dumont (G.P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Sclaigneaux	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Namèche	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Marche-les-Dames	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Beez (D)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Beez (Dépôt de terre)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Moulin de Beez (G.P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Gare privée des Grands Malades	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Herbatte (G.P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Saint-Nicolas (G.P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
NAMUR	21.48	—	—	23.45	0.14	22.48	22.38	23.06 37	23.45	0.14	23.52	1.40	3.05	—	—	—	—	—	7.55	—	—
RONET	21.53 ▩ 22.58	—	—	23.55	0.25	23.00	22.46	Charleroi (Sud) quai 130	23.55 1.11 Jemmont 130	0.25 1.11	0.02	1.59	3.15	—	—	—	—	—	8.04	—	—
	Jemmont 130																				

Horaire spécial quand 47.304 enlève à Andenne-Seilles

Horaire spécial quand il enlève des wagons recommandés.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																	
	MP 46 337 SD	MP 44 483 SD	MD 64 361 F	MD 74 307 LF	MD 74 307 DF	MP 44 378 SD	MP 44 404 SD	MD 74 313 F	MP 40 068 SD	MP 40 063 SD	MD 74 301 F	MP 40 200 SD	MZP 42 332 SD	MP 46 339 SD	MP 40 207 SD	MP 40 206 SD	MP 42 388 DF	MP 46 335 SD
	40 Bressoux				40 Montzen	40 Liège (Longd.)	36B Angleur						40 Bressoux	40 Bressoux	36B Angleur	43 Rivage		40 Bressoux
KINKEMPOIS	7.34	—	—	8.07	8.07	8.30	8.42	—	—	—	—	—	17.46	17.46	18.22	19.12	—	22.42
		—	—		17		47	12.00	—	13.54	—	17.27	55	55	26	26	20.56	23.30
Renory (Port) (D)	„	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Cimenterie (G. P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Ougrée	„	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	18.31	„	„	„
Parc aux rails (G. P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„
Seraing	7.45	—	—	„	„	8.40	8.57	„	—	14.04	—	17.37	18.05	18.05	—	19.36	21.06	23.42
			7.54								16.06							
Espérance (G. P.)	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Val-St-Lambert	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Phenix-Works (G. P.)	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
					DF LF													
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	8.09	8.30	8.50	—	—	12.17	—	—	16.16	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		50		—	—		14.00	—		—	—	—	—	—	—	—
Chokier (Racc. Sacré)	—	—	„	↳	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Engis (Linalux) (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	„	14.10	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Engis	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	16.24	—	—	—	—	—	—	—
											17.10							
Hermalle-s-Huy	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Flône (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Amay	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Ampsin	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Alphonse Rogge (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Huy (Nord)	—	—	8.35	—	9.10	—	—	12.40	—	—	17.27	—	—	—	—	—	—	—
		8.04									46							
STATTE	—	8.07	8.37	—	9.12	—	—	12.42	—	—	17.48	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	9.20	—	20	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bas-Oha (D)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Java (D)	—	—	„	—	„	—	—	12.47	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
								56										
ANDENNE-SEILLES	—	—	„	—	„	—	—	13.00	—	—	18.00	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Du Bras (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Brison	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Sclaigneaux	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Namèche	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Marche-les-Dames	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Beez (D)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Beez (Dépôt de terre)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Moulins de Beez (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Gare priv. des Gr. Malades	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Herbatte (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Nicolas (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	10.03	—	10.05	—	—	13.21	—	—	18.24	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—		—	—		—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	10.15	—	10.15	—	—	13.29	—	—	18.45	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritt.ijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 824 FSD	46 220 FSD	46 220 SD	40 575 FSD	40 615 FSD	40 313 SD	60 811 SD	40 511 SD	24 225 LMeV	24 225 MaJS	40 817 FSD	40 611 FSD	40 613 FSD	LOCOM MP 64 402 FSSD	LOCOM MP 42 400 MaJS	LOCOM MP 64 401 FSD
			—	—	**LANDEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	**13.31**	**13.43**	—	—	—	—	—	—
			6	2.6	Waasmont (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	13.37 48	„	—	—	—	—	—	—
		570	8	2.9	Avernas	—	—	—	—	—	—	—	—	13.56 ■ 57	„	—	—	—	—	—	—
			10	4.1	Hannut	—	—	—	—	—	—	—	—	14.07 15.04	14.07 15.04	—	—	—	—	—	—
		—	10	4.3	Avennes	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
		1200	6	3.1	Braives	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
24		1030	6	2.7	Fallais	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
		570	7	3.0	Fumal (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
		—	9	3.7	Huccorgne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	15.41 ■ 58	15.41 ■ 44	—	—	—	—	—	—
				1.2	Moha (Carrières et fours à chaux) (G. P.)	—	—	—	—	—	11.14	—	—	16.02 15	15.48 16.01	—	—	—	—	8.48	—
		1700		0.3	Moha (Nouvelle G. P.)	—	—	—	**127**	—	„	—	—	16.19 29	16.05 15	**127**	—	—	—	„	—
			6	0.5	Moha	—	—	—	Huy (Sud)	—	11.17 42	—	—	16.33 45	16.18 45	Huy (Sud)	—	—	—	8.51 52	—
—		—	12	5.2	**STATTE**	—	—	—		—	**11.55**	—	—	**17.00**	**17.00**		—	—	—	**9.04**	—
						—	—	**5.31**		**10.59**		—	**14.48**				—	—	**8.20**		**9.50**
		880	3	1.1	Huy (St-Hilaire) (D)	—	—	„	6.22 28	„	—	—	„	—	—	18.29 39	—	—	„	—	„
	16	—	2	0.8	**HUY (SUD)**	—	—	**5.38**	**6.32**	**11.05**	—	—	**14.55**	—	—	**18.42**	—	—	**8.30**	—	„
						5.53	—	**6.58**		■ **06**	—	—	**15.27**	—	—		**18.57**	**19.25**	**34**	—	
				0.9	Huy-Sud (Fleury) (G .P.)	5.58 6 08	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	„
				1.3	Marchin (G. P.)	Huy (S.)	—	7.07 22	—	11.13	—	—	15.34 48	—	—	—	19.03 09	19.31 37	„	—	„
13		570	8	0.5	Marchin (D)		—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	Huy (Sud)	Huy (Sud)	„	—	„
						127	↵														
			6	2.0	Régissa (D)		7.32 ■ 36	7.32 54	—	—	—	—	15.57	—	—	—			8.42 46	—	10.07 10
			5	1.7	Barse (D)	—	7.42 8.02	8.00 20	—	—	—	—	—	—	—	—	**127**	**127**	„	—	„
			8	2.6	Modave (Vyle et Tharoul) (G. P.)	—	8.08 24	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„
		—	6	1.8	Modave	—	8.30 11.18	8.30 11.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	10.23 24
—		550	12	4.8	Clavier	—	↳	11.30 12.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„
		1420	5	2.5	Les Avins-en-Condroz (D)	—	—	12.06 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„
		550	12	4.9	Havelange	—	—	12.38 ■ 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.20 36	—	„
24		—	21	11.5	Hamois-en-Condroz	—	—	13.07 24	—	—	—	**127**	—	—	—	—	—	—	„	—	„
		1200	6	3.0	Emptinne (D)	—	—	13.32 42	—	—	—	Ciney	—	—	—	—	—	—	„	—	„
		—	4	5.9	Ciney (Liennes) (G.P.)	—	—	„	—	—	—	16.40 17.03	—	—	—	—	—	—	„	—	„
—	—	1070	7	2.0	**CINEY**	—	—	**13.57**	—	—	—	**17.11**	—	—	—	—	—	—	**9.58**	—	**11.06**
						—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	40 824 FSD	40 575 FSD	40 073 Ma JS	42 400 LMe V	42 400 MaJ S	40 308 SD	40 616 FSD	64 217 SD	64 402 FS SD	64 404 FSD	60 811 SD	40 817 FSD	40 514 SD	40 611 FSD	40 613 FSD	40 518 FSD	40 614 FSD	LOCOM MD 64 404 FSD
			—	**CINEY**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	8.14	11.10	14.15	16.34	—	—	—	—	—	—	—
		710	6	Ciney (Liennes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	8.21 31	„	„	16.40 17.03	—	—	—	—	—	—	—
			7	Emptinne (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„		—	—	—	—	—	—	—
	15	570	7	Hamois-en-Condroz	—	—	—	—	—	—	—	8.46 46	11.30 41	„	Ciney	—	—	—	—	—	—	—
			21	Havelange	—	—	—	—	—	—	—	9.06 52	„	„	**127**	—	—	—	—	—	—	—
		—	9	Les Avins-en-Condroz (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	12.11	„	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Clavier	—	—	—	—	—	—	—	„	12.16 32	„	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Modave	—	—	—	—	—	—	—	10.15 11.04	12.41 13.30	15.05 10	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	Modave (Vyle et Tharoul) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	Barse (D)	—	—	—	—	—	—	—	11.14 34	„	„	—	—	—	**127** Huy (Sud)	**127** Huy (Sud)	—	—	—
			3	Réglssa (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	„	15.30	—	—	17.04			—	—	16.10
	2	1200	4	Marchin (D.)	**127** Huy (S.)	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„			—	—	„
				Marchin (G. P.)		—	—	—	—	—	— 11.32	11.45 12.15	13.50 14.05	—	—	—	17.09 19	19.03 09	19.31 37	—	—	„
24				Huy (Sud) (Fleury) (G. P.)	5.58 6.08	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	17.22 28	„	„	—	—	„
			4	**HUY (SUD)**	**6.13**	—	—	—	—	—	**11.39**	**12.21**	**14.10**	—	—	—	**17.31**	**19.15**	**19.43**	—	—	**16.24**
					—	**6.18**	—	—	—	—		**29**	**15**	—	—	**18.26**	**19.10**	—	—	**19.45**	**20.00**	**29**
			2	Huy (St-Hilaire) (D)	—	6.22 28	—	—	—	—	„	„	„	—	—	18.29 39	„	—	—	„	„	„
	—	—	2	**STATTE**	—						**11.45**	**12.35**	**14.20**	—	—		**19.16**	—	—	**19.51**	**20.06**	**16.34**
					—	Huy (Sud)	**7.42**	**7.42**	**10.07**	**10.45**				—	—	Huy (Sud)		—	—			
		630	11	Moha	—		7.54 8.35	7.54 8.35	10.22 30	10.56 59	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
		—		Moha (Nouvelle G. P.)	—		„	„	„	„	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
				Moha (Carrières et fours à chaux) (G. P.)	—	**127**	8.38	8.38 48	„	11.03	—	—	—	—	—	**127**	—	—	—	—	—	—
			6	Huccorgne (D)	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Fumal (D)	—	—	—	9.03 18	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	570	8	Fallais	—	—	—	9.26 41	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Braives	—	—	—	9.48 10.16	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Avennes	—	—	—	10.24 37	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Hannut	—	—	—	10.47 11.11	11.17 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	8	Avernas	—	—	—	11.20 12.01	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	6	Waasmont (A)	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	**LANDEN**	—	—	—	12.13	12.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 537 SD	66 410 L Me V	66 417 MaJ S	60 535 MaF JF SF
			—	1.7	Yvoir	—	—	12.10	—
			10	4.1	Carrières St-Laurent (G. P.)	—	—	"	128
			5	0.7	Evrehailles-Bauche (D)	—	—	12.25	
			8	1.7	Purnode (D)	—	—	50 "	
				1.0	Evrehailles-Bauche (Fivet) (G. P.)		—	13.00	
		570			Evrehailles-Bauche (Sergent) (G. P.)	128	—	25 "	Dorinne-Durnal
12	15			0.1	Evrehailles-Bauche (Piette) (G. P.)	Spontin	—	"	14.10 20
			9	1.6	Dorinne-Durnal (D)		—	13.31	14.25
			3	0.8	Spontin (Carrières de la Rochette) (G. P.)	8.44 54	—	14.50 "	—
					Spontin (Eaux minérales) (Raccord.)	8.56 9.02	—	"	—
			7	2.0	Spontin	9.08		15.00	—
		670					9.40	42	
			16	5.4	Braibant (D)	—	9.51	15.58	—
		1250					51	16.10	
—	—	—	8	5.4	CINEY	—	10.00	16.16	—
						—			—

Remarques. — Les charges indiquées au tableau constituent des maxima absolus et sont subordonnées à la mise au passage des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et du signal B4 pour les trains destinés au faisceau Sud-Est ou du signal Cb1s pour les trains destinés au faisceau Docherie.

(1) La charge de 1.600 T. peut être portée à 1.920 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot avec mise au passage préalable des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée au faisceau Docherie.

(2) 350 T. avec ralentissement à 5 Km/h.

130 Charges autorisées des trains de marchandises entre Marchienne-au-Pont et Monceau et entre Monceau (Usines) et Monceau. 130

DIRECTIONS ENVISAGÉES (SENS INDIQUÉ)	LOCOMOTIVES UTILISÉES 53	58	29	81	252
Marchienne-au-Pont (VP)—Monceau (faisceau Sud-Est)	550	460	910	800	—
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (faisceau Nord et Gare Centrale)	655	420	1.050	940	—
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (faisceau Docherie)	1.120	920	1.600 (1)	1.400	—
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (faisceau Sud-Est)	420	—	610	540	—
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (faisceau Nord et gare Centrale)	445 (2)	320	600	600	600

128 Ciney — Yvoir 128

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 537 SD	66 416 MaJ S	66 409 LMe V	60 535 MaF JF SF
			—	CINEY	—			—
		1250	10	Braibant (D)	—	7.52 8.01	8.00 "	—
		940 (1)				10		
			13	Spontin		8.23	8.20	—
				Spontin (Eaux minérales) (Raccord.)	8.38	9.50		—
			14	Spontin (Carrières de la Rochette) (G. P.)	8.44 54	"	—	—
			2	Dorinne-Durnal (D)		9.57	—	
18	6					10.39		14.05
		1200		Evrehailles-Bauche (Piette) (G. P.)	Spontin	"	—	14.10 20
				Evrehailles-Bauche (Sergent) (G. P.)	128	"	—	
				Evrehailles-Bauche (Fivet) (G. P.)		"	—	Dorinne-Durnal
			5	Purnode (D)	—	10.48	—	
			4	Evrehailles-Bauche (D)	—	58 11.02	—	
		1770	5	Carrières St-Laurent (G. P.)	—	17 "	—	
—	—	—	6	Yvoir	—	11.30	—	128

(1) Si arrêt à Braibant. Charge : 670 T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		71 307 SF	71 307 SL	69 335 SL	67 300 L	77 364 SL	70 457 FSL	72 308 SL	70 032 SL	70 056 SL	70 210 SL	T 47 304 SL	68 354 SL	77 355 SD	77 153 SL	70 079 SDL	67 311 SD	67 337	Z 68 303 FSL
							(5) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de Snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*					(35)	(35)		(35)											(35)
																			125 Montzen	154 Ecouviez					154 Athus	
					—	—	NAMUR		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					12	3.5	RONET		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.55	22.03	—	—	—	—	1.17	—
									—	—	—	0.02	0.20	—	—	—	—	—	1.11	1.24	—	—	—	1.40	56	2.06
					7	1.6	Flawinne		—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	”	”	”
					7	3.9	Floreffe		—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	”	”	”
					4	2.4	Franière		—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	”	”	”
					6	3.4	Moustier		—	—	0.26	0.41	—	—	—	—	—	—	1.34	1.45	—	—	—	2.04	2.18	2.27
					2	1.3	*Bif. Moustier*		—	—	0.28	0.43	—	—	—	—	—	—	1.36	1.47	—	—	—	2.06	2.20	2.29
					2	1.0	JEMEPPE-S-SAMBRE		—	—	0.30	0.45	—	—	—	—	—	—	1.38	1.49	—	—	—	2.08	2.22	2.31
									—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					4	2.5	Auvelais		—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	”	”	”
					4	2.6	TAMINES		—	—	0.38	0.53	—	—	—	—	—	—	1.46	1.57	—	—	—	2.16	2.30	2.39
									23.43	0.00			—	—	—	—	—	—			2.04	—	—	44		
					3	1.9	Aiseau		”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”
16	3				3	1.1	Aiseau (Tergnée) (G.P.)		”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”
					1	1.1	Farciennes (D)		”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”
					2	0.8	Le Campinaire (D)		”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	2.14	—	—	2.55	”	”
		1770 (1) (4)			3	↓	CHATELINEAU (FORM.)		”	”	”	”	1.00	—	1.08	—	1.30	1.36	”	”	2.17	2.53	3.38	2.58 3.55	”	”
					5	2.6	CHATELINEAU-CHATELET		23.56	0.17	0.51	1.06	1.05	—	1.13	—	1.35	1.41	1.59	2.10	—	2.58	3.43	4.00	2.43	2.52
					2	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin*		23.58	0.22	0.54	1.08	1.08	—	1.15	—	1.39	1.45	2.01	2.13	—	3.01	3.47	4.03	2.46	2.55
					1	0.7	Montignies (F.)		”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	”	”	—	”	3.51	”	”	”
					2	1.3	Couillet-Montignies		0.00	0.26	0.57	1.11	1.13	—	1.18	—	1.42	1.49	2.05 07	2.16	—	3.04	—	4.06	2.49	2.58
					2	0.8	Couillet (Centre) (D)		0.03	0.30	0.59	1.13	1.15	—	1.20	—	1.43	1.51	2.11	2.18	—	3.06	—	4.08	2.51	”
					7	↓	CHARLEROI (S.) QUAI (D.)		0.08 34	↓	1.05 53	↓	↓	—	↓	1.30	↓	1.56	2.15 3.08	↓	—	3.10 54	—	↓	↓	↓
					7	2.7	CHARLEROI (SUD)		0.38	0.38	1.59	1.20	1.22	—	1.26	1.35	1.50	—	3.13	2.25 39	—	3.59	—	4.14	2.58	3.04
					3	0.9	*Bif. Marcinelle*		↳	0.40	2.01	1.22	1.24	—	1.28	1.37	1.51	—	3.15	2.41	—	4.02	—	4.16	3.00	3.06
					↓	↓	Marcinelle (D)		—	↓	↓	↓	↓	1.25	↓	1.39	1.53	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓
13 (3)	2 (3)				2	0.7	*Bif. du Nord*		—	0.42	2.03	1.24	1.26	1.27	1.31	—	—	—	3.17	2.43	—	4.04	—	4.18	3.02	3.08
					↓	↓	Marchienne (Est) (D)		—	”	”	”	La Sambre	1.29	”	—	—	—	Jeumont	”	—	Marienbourg	—	Erquelinnes	”	”
					3	1.1	*Bif. La Sambre*		—	0.44	2.05	1.26		—	1.33	—	—	—		2.45	—		—		3.04	3.11
		(2)			3	0.8	Marchienne-au-Pont		—	0.46	2.07	1.28		—	1.35	—	—	—		2.47	—		—		3.07	3.12
						2.3	MONCEAU		—	—	↓	↓	132	—	↓	—	—	—	130A	↓	—	132	—	130A	—	—
							MONCEAU (F. DOCH.)		—	—	1.36	—	—	—	1.41 2.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										124	122				124					122						122

(1) Ronet-Erquelinnes : 1.660 T. si le train n'entre pas à Marcinelle ou s'il gare à Marchienne-Zône.
(2) Voir Tableau des Charges figurant à la page 95 du présent fascicule.
(3) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) b = 11, y = 15.

(4) Section Ronet-Marchienne-au-Pont : « La charge brute maximum peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot. »

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 37 300 SD	68 310 SL	70 230 SL	70 200 SL	70 016 SDL	67 385	68 355 FSL	67 335	67 335	70 033 SDL	77 378 F	Z 37 343 SL	67 361 FL	70 459 FSD	77 235 SD	67 552 SF	70 818 SD	70 068 SL	47 554 DF	67 337 FL	67 337 FL	70 042 SD	67 355 SL	67 313 SD	67 341 SL
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*	(35)										(35)	(35)			(35)	(35)			(35)						
	125 Zolder					154 Athus			154 Ecouviez			125 Watersche-i-Zwartberg	154 Ecouviez						125 Liège (Longdoz)	154 Ecouviez			154 Ecouviez ou Athus		154 Ecouviez ou Latour
NAMUR	2.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.34	—	—	—	—	—	—	5.06	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	40		—	—		—	
RONET	2.30		—	—	—	2.18		—	3.33	—	—	4.40	4.20	—	—		—	—	5.48	5.13	—	—	5.38		7.05
		2.37	—	—	—	3.24	3.59	—	4.10	—	—	51	5.01	—	—	4.20	—	—		58	—	—	6.08	6.35	27
Flawinne	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,
Floreffe	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,
Franière	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	4.32	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,
Moustier	2.44	3.01	—	—	—	3.45	4.20	—	4.31	—	—	5.12	5.22	—	—	4.40	—	—	,,	6.19	—	—	6.28	6.59	7.47
Bif. Moustier	2.46	3.05	—	—	—	3.47	4.22	—	4.33	—	—	5.14	5.24	—	—	4.43	—	—	6.11	6.21	—	—	6 30	7.01	7.49
JEMEPPE-S-SAMBRE	2.48	3.08	—	—	—	3.49	4.24	—	4.36	—	—	5.16	5.26	—	—	4.45	—	—	6.13	6.23	—	—	6.32	7.03	7.51
			—		—			—		—	—			—	—		—	—	38		—	—			8.00
Auvelais	,,	,,	—	—	—	,,	,,	↰	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,
TAMINES	2.55	3.18	—	—	—	3.57	4.32	4.44	4.44	—	—	5.27	5.37	—	—	4.54		—	6.48	6.31	—	—	6.40	7.12	8.10
			—	—	—					—	—			—	—	5.54	6.08	—			—	—		34	
Aiseau	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	6.13 14	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	6.21	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Farciennes (D)	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
Le Campinaire (D)	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	7.44	,,
CHATELINEAU (F.)	,,	,,	—		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—		—	,,	↴	—	,,	7.47	,,
			—	3.45	—					—	—			—	—		—	6.13	—			—		8.14	
CHATELINEAU-CHATELET	3.05	3.32	—	3.50	—	4.11	4.45	4.59	4.59	—	—	5.41	5.50	—	—	6.09	—	6.18	—	6.45	6.45	—	6.55	8.18	8.23
			—		—			5.31	5.08	—	—			—	—		—		—	53	53	—	7.21		
Bif. Trieu-Kaisin	3.07	3.35	—	3.54	—	4.14	4.47	5.36	5.13	—	—	5.45	5.53	—	—	6.11	—	6.22	—	6.57	6.57	—	7.24	8.21	8.27
Montignies (F.)	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	Roetiau (G. P.)	,,	—	5.36	,,	,,	—	—	,,	—	6.26	—	,,	Roetiau (G. P.)	—	7.28 52	,,	,,
Couillet-Montignies	3.09	3.38	—	3.58	—	4.17	4.50		5.16	—	5.42	5.48	5.55	—	—	6.14	—	—	—	7.00		—	7.58	8.26	8.31
Couillet (Centre) (D)	3.11	3.40	—	4.01	—	4.19	4.52		5.18	—	5.45	5.51	5.57	—	—	6.16	—	—	—	7.02		—	8.00	8.28	—
CHARLEROI (S) Q (D)	↓	↓		↓		↓	↓		↓		↓	↓	↓	—			—	—	—	↓		—	↓	↓	—
			4.00		4.10			140		5.40				—	7.03	7.12	—	—	—		140	7.16			—
CHARLEROI (SUD)	3.17	3.47	4.05	4.08	4.14	4.25	4.59	—	5.25	5.45	5.50	5.56	6.03	—	7.12	7.17	—	—	—	7.07	—	7.21	8.06	8.35	—
		55		13													—	—	—		—				
Bif. Marcinelle	3.18	,,	4.06	4.15	4.16	4.27	5.01	—	5.27	—	5.52	5.58	6.05	—	7.14	7.19	—	—	—	7.09	—	7.22	8.08	8.37	—
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓	4.19	↓	↓	—	5.29	—	5.54 7.04	6.00	↓	6.42	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—
Bif. du Nord	3.20	3.59	4.08	4.17	—	4.29	5.03	—	5.29	—		6.00	6.07	6.44	7.16	7.22	—	—	—	7.11	—	7.24	8.40	8.39	—
Marchienne (Est) (D)	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	Jeumont	,,	,,	6.46	,,	Paris (Tolbiac)	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—
Bif. La Sambre	3.22	4.01	4.09	4.18	—	4.31	5.06	—	5.31	—		6.02	6.09	—	7.18		—	—	—	7.14	—	7.26	8.12	8.41	—
Marchienne-au-Pont	3.24	4.03	4.11	4.20	—	4.33	5.09	—	5.33	—	130A	6.04	6.11	—	7.20		—	—	—	7.16	—	7.28	8.14	8.43	—
MONCEAU	↓		4.20	4.28	—	,,		—	↓	—		↓	↓	—		130A	—	—	—	↓	—	—	↓	8.53	—
					—			—		—				—			—	—	—		—	—			—
MONCEAU (F. DOCH.)	3.30	St-Ghislain-Hornu (Faisc. R)	—	—	—	4.40 6.20	Clabecq (F.)	—	5.41	—	—	6.10	6.19 8.17	—	Piéton	—	—	—	—	7.24 9.15	—	—	8.22	—	—
		122				Providence (G. P.)	122						La Providence		112					Providence (G. P.)					
						120							120							120					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	72 356 SD	70 816 FSD	70 027 SD	70 460 FSD	79 369 SD	70 092 FSD	47 308 F	47 302 F	Z 67 352 SL	Z 67 352 SL	70 802 SD	Z 37 353 SD	37 353 FSD	77 310 F	70 216 D	70 242 SD	70 051 SD	67 308 S	67 308 SSD	70 081 SD	47 550 VF	60 020 SD	60 020 VF SF	T Z 47 300 SD	T Z 47 300 D
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*	(35) (1)				(35)		(35)	125 Seraing	154 Ecouviez			125 Waterschei-Zw.	(35)								125 Visé			125 Montzen	125 Montzen
NAMUR	—	—	—	—	—	—	5.53	8.50	9.17	—	—	10.31	—	—	—	—	—	—	—	—	12.25	—	—	12.58	13.02
	—	—	—	—	—	—	8.53		10.04	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	13.05 Journ	28
RONET	—	—	—	—	—	—	9.00			—	—	10.36	—	—	—	—	—			—				13.14	13.36
	—	—	—	—	—	—	54			—	—		—	—	—	—	—	11.55	12.05	—	"	12.30	12.50	37	37
Flawinne	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	↲
Floreffe	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	12.07 15	"	—	"	12.40	13.00	"	—
Franière	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	"	—
Moustier	—	—	—	—	—	—	9.14	10.15	10.25	—	—	"	—	—	—	—	—	12.30 50	12.30 50	—	12.45	—	—	13.50	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	—	—	9.16	10.17	10.27	—	—	10.55	—	—	—	—	—	12.53	12.53	—	12.47	—	—	13.52	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	—	—	9.18	10.19	10.29	—	—	10.56	—	—	—	—	—	12.55	12.55	—	12.49	—	—	13.53	—
	—	—	—	—	—	—				—	—		—	—	—	—	—			—		—	—		—
Auvelais	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	" SD	—	"	—	—	"	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	9.28	10.27	10.37	—	—	11.04	—	—	—	—	—	13.03	13.03	—	12.58	—	—	13.59	—
	—	—	—	—	—	—	10.02			—	—		—	—	—	12.38					13.17	—	—		—
Aiseau	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	12.44	—	↳	"	—	"	—	—	"	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	9.05 9.10	—	—	—	—	"	"	"	—	10.44 10.49	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	"	—
Farciennes (D)	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	140	—	—	—	—	"	—	"	—	—	"	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	Roctiau (G. P.)	—	—	—	—	13.13	—	"	—	—	"	—
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	—	"	"	"	↲	—	"	↲		—	—	—	—	**13.16**	—	"	—	—	"	—
	8.29	—	—	—	9.54	—					—				—	—	13.01	—		13.24		—	—		—
CHATELINEAU-CHATELET	8.34	—	—	—	9.59	—	10.18	10.42	10.50	10.50	—	11.17	11.17		—	—	13.06	—	—	13.29	13.31	—	—	14.09	—
		—	—	—		—	38			11.00	—		40		—	—		—	—		39	—	—		—
Bif. Trieu-Kaisin	8.37	—	—	—	10.02	—	10.42	10.48	10.53	11.05	—	11.19	11.45		—	—	13.10	—	—	13.33	13.42	—	—	14.12	—
Montignies (F.)	8.41 9.07	—	—	—	"	—	"	10.54	"		—	"		10.58 11.25	—	—	"	—	—	13.36	"	—	—	"	—
Couillet-Montignies	9.13	—	—	—	10.05	—	10.46	—	10.56		—	11.22		11.31	—	—	13.15	—	—	—	13.44	—	—	14.15	—
Couillet (Centre) (D)	9.16	—	—	—	10.07	—	10.48	—	10.58		—	11.24		11.33	—	—	13.18	—	—	—	13.46	—	—	14.17	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	—	—	—	↓	10.15	↓	—	↓	Roctiau (G.P.)	—	↓	Roctiau (G.P.)	↓	—	—	↓	—	—	—	13.51 14.26	—	—	↓	—
CHARLEROI (SUD)	9.22	—	—	—	10.13	10.20	10.57	—	11.04	140	—	11.29	140	11.40	—	—	13.24	—	—	—	14.31	—	—	14.22	—
		—	—	—				—			—			43	—	—		—	—	—		—	—		—
Bif. Marcinelle	"	—	—	—	10.14	10.22	Jeumont	—	11.06	—	—	11.31	—	Jeumont	—	—	13.26	—	—	—	14.33	—	—	14.23	—
Marcinelle (D)	↓	—	9.13	10.03	↓	↓		—	↓	—	—	11.33	—		11.45	—	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—
Bif. du Nord	"	—	9.15	10.05	10.16	10.24	130A	—	11.08	—	—	—	—	130A	11.47	—	13.28	—	—	—	14.35	—	—	14.25	—
Marchienne (Est) (D)	"	—	"	10.08	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—		—	—		—
Bif. La Sambre	"	—	9.18	—	10.18	10.26	—	—	11.10	—	—	—	—	—	11.49	—	13.30	—	—	—	Jeumont	—	—	Jeumont	—
Marchienne-au-Pont	9.29	—	9.20	—	10.20	10.28	—	—	11.12	—	—	—	—	—	11.51	—	13.32	—	—	—		—	—		—
MONCEAU		—	9.30	—			—	—		—	—	—	—	—		—	13.40	—	—	—	130A	—	—	130A	—
		—		—			—	—		—	—	—	—	—		—		—	—	—		—	—		—
MONCEAU (F. DOCH.)		—	—	—			—	—	11.20	—	—	—	—	—	11.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—			—	—	39	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Antwerpen (N)				Merelbeke (V)				La Providence																
	124				122				120																

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 804 SD	78 324 SD	70 201 SD	70 806 SD	60 012 SD	77 312 F	70 018 SD	67 401 SD	70 061 SD	47 551 SF	70 462 FSD	70 808 SD	70 040 SD	70 338 SD	70 074 SD	70 060 SD	70 206 SD	70 087 SD	67 238 SD	47 311 SD	77 401 SD	37 550 SF	77 405 SD	67 400 SD	71 150 SD	67 554 SF
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*										(35)									(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35) (1)	(35)
										125 Liège (L.)										125 Bressoux						
NAMUR	—	—	—	—		—	—	—	—	15.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	15.24	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.57
RONET	—	—	—	—	15.34		—	—	—	15.52	—	—	—	—	—	—	—	—	16.51	—	—	—	—	—	—	19.02
	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	16.00	17.20	—	—	—	—	—	
Flawinne	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"
Floreffe	—	—	—	—	—		—	—	—	15.58	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"
Franière	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	16.16	"	—	—	—	—	—	"
																			17.02					18.48		
Moustier	—	—	—	—	—		—		—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	17.10	17.43	—	—	—	18.56	—	"
								15.33																19.33		
Bif. Moustier	—	—	—	—	—		—	15.36	—	16.10	—	—	—	—	—	—	—	—	17.12	17.45	—	—	—	19.35	—	19.15
Racc. Ham-sur-Sambre	—	—	—	—	—		—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	147 Lambusart	—	—	"	—	"
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	—		—	15.38	—	16.14	—	—	—	—	—	—	—	—	17.14	17.47		147 Hasselt		19.37	—	19.17
	—	—	—	—	—		—	46	—		—	—	—	—	—	—	—	—	18.25				17.40		—	
Auvelais	—	—	—	—	—		—	15.50	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	18.40	"			17.45	19.42	—	"
								58											19.35				18.05	20.17		
TAMINES		—	—	—	—		—	16.05	—	16.23	—	—	—	—	—	—	—	—	19.40	17.55	17.51	18.02	18.10	20.23	—	19.24
	14.22	—	—	—	—	15.39	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	23.18		18.13	19.00	19.06		—	47
Aiseau	14.26	—	—		—	"	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	"	"	18.18	"	"	—	—	"
	27			15.29								16.40									52					
Alseau (Tergnée) (G. P.)	14.33	—	—	15.34	—	"	—	—	—	—	—	16.45	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	"
Farciennes (D)	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	"
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.29	18.05	19.05	"	19.19	—	—	"
CHATELINEAU (FORM.)	—			—	—	"			—	—	—	—	—	—		—		—	23.32	18.08	19.08	"	19.22	—	—	"
	—	14.43	15.06	—	—		15.50	—	—	—	—	—	—	—	18.05	—	18.30	—		40				—	—	
CHATELINEAU-CHATELET	—	14.48	15.11	—	—	15.52	15.55	—	—	—	—	—	—	—	18.10	—	18.35	—	—	18.45	—	19.16	—	—	—	19.58
	—			—	—			—	—	—	—	—	—	—		—		—			—		—	—	—	20.17
Bif. Trieu-Kaisin	—	14.52	15.15	—	—	15.55	16.00	—	—	—	—	—	—	—	18.14	—	18.39	—	—	Roctiau (G. P.)	—	19.20	—	—	—	20.20
Montignies (F.)	—	"	"	—	—		16.03	—	—	—	—	—	—	—	"	—	18.43	—	—		—	"	—	—	—	"
						15.51																				
Couillet-Montignies	—	14.55	15.18	—	—	15.58	—	—	—	—	—	—	—	—	18.17	—	—	—	—		—	19.23	—	—	—	20.23
Couillet (Centre) (D)	—	14.57	15.22	—	—	16.00	—	—	—	—	—	—	—	—	18.20	—	—	—	—		—	19.25	—	—	—	20.25
																				140						
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	17.44	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓
	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	
CHARLEROI (SUD)	—	15.03	15.30	—	—	16.05	—	—	—	—	—	—	—	17.48	18.27	—	—	—	—	—	—	19.30	—	—	—	20.30
	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—		—	—	20.23	
Bif. Marcinelle	—	15.05	15.32	—	—	16.07	—	—	—	—	—	—	—	17.50	18.29	—	—	—	—	—	—	19.32	—	—	"	Tergnier
Marcinelle (D)	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	16.22	—	16.38	—	—	↓	↓	18.34	—	—	—	—	↓	—	—	↓	
Bif. du Nord	—	15.07	15.34	—	—	16.09	—	—	—	16.24	—	16.40	—	—	17.52	18.31	18.36	—	—	—	—	19.34	—	—	"	130A
Marchienne (Est) (D)	—	"	"	—	—	Jeumont	—	—	—	"	—	16.42	—	—	"	"	"	—	—	—	—	Ribécourt	—	—	"	—
Bif. La Sambre	—	15.10	15.37	—	—		—	—	—	16.26	—	—	—	—	17.54	18.33	18.38	—	—	—	—		—	—	"	—
Marchienne-au-Pont	—	15.12	15.39	—	—		—	—	—	16.28	—	—	—	—	17.56	18.35	18.40	—	—	—	—		—	—	20.29	—
														17.37												
MONCEAU	—		15.47	—	—	130A	—	—	—	16.38	—	—	—	17.47	18.03	↓	18.50	—	18.49	18.58	—	130A	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Haine-St-Pierre (F.) 122																							Bruxelles (T. T.) 124	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	69 300 SD	68 363 FD	Z 68 302 SD	70 021 SD	60 003 SD	Z 79 100 SD	79 371 SD	70 044 SD	60 004 SD	70 036 SD	72 391 SD	68 307 FSD	72 304 SD	67 319 SD	70 053 SD	70 058 SD	67 351 SD	47 312 F	Z 78 323 SD	71 312 SD	67 345 SD	T 47 153 SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*	(35)					(35) (1)												(35)				(35)
	162 Latour	154 Ecouviez												162 Latour			154 Ecouviez	125 Montzen			154 Ecouviez	125 Angleur (Ag)
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.48	—	—	—	23.06
	—	—	—	20.47	—	—	—	—	21.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
RONET	15.48	18.10	—	—	20.57	—	—	—	21.16	—	—	—	—	20.08	—	—	20.31	21.58	—	—	22.50	23.44
	S	S	19.57	—	—	—	—	—	—	—	—	21.30	—	S	—	—	P	S	—	—	S	
	19.07	19.19												22.13			22.37	22.58			23.15	
Flawinne	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	—	—	„	„
Floreffe	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	—	—	„	„
Franière	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	—	—	„	„
Moustier	19.28	19.40	20.21	—	—	—	—	—	—	—	—	21.52	—	22.34	—	—	22.58	23.19	—	—	23.37	0.03
Bif. Moustier	19.30	19.42	20.23	—	—	—	—	—	—	—	—	21.54	—	22.36	—	—	23.00	23.21	—	—	23.39	0.05
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	19.32	19.44	20.25	—	—	—	—	—	—	—	—	21.56	—	22.38	—	—	23.02	23.23	—	—	23.41	0.07
	58			—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—			—	—		
Auvelais	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„	—	—	„	„
TAMINES	20.07	19.52	20.33	—	—	—	—	—	—	—	—	22.04	—	22.48	—	—	23.10	23.31	—	—	23.50	0.16
				—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—			—	—		
Alseau	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„
Alseau (Tergnée) (G.P.)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„
Farciennes (D)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„
Le Campinaire (D)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„
CHATELINEAU (FORM.)	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„
				20.45	—	—	21.02	21.12	—	—	21.24		—	—	—	22.53			23.44	23.55		
CHATELINEAU-CHATELET	20.21	20.04	20.46	20.50	—	—	21.07	21.17	—	—	21.29	22.17	—	—	—	22.58	23.24	23.44	23.49	0.00	0.05	0.29
					—	—			—	—			—	—	—						S	
																					2.50	
Bif. Trieu-Kaisin	20.25	20.06	20.48	20.54	—	—	21.10	21.20	—	—	21.32	22.19	—	—	—	23.02	23.28	23.46	23.52	0.03	2.55	0.31
Montignies (F)	„	„	„	20.58	—	—	„	„	—	—	21.35 55	„	—	—	—	„	„	„	„	„	Roetiau (G.P.)	„
Couillet-Montignies	20.29	20.09	20.51	—	—	—	21.13	21.23	—	—	22.01	22.21	—	—	—	23.05	23.31	23.49	23.55	0.07		0.34
Couillet (Centre) (D)	20.31	20.11	20.53	—	—	—	21.15	21.25	—	—	22.03	22.23	—	—	—	23.07	23.33	23.51	23.57	0.10		0.36
CHARLEROI (S) QUAI (D)	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	0.02	↓	140	0.40
				—	—	—			—	21.38			22.42	—	22.48				0.39			
CHARLEROI (SUD)	20.38	20.17	20.59	—	—	21.04	21.21	21.31	—	21.42	22.09	22.29	22.48	—	22.53	23.13	23.39	23.56	0.45	0.18	—	—
				—	—				—					—							—	—
Bif. Marcinelle	20.40	20.19	21.00	—	—	„	21.23	21.33	—	21.44	22.10	22.31	22.49	—	22.55	23.15	23.41	23.57	0.47	0.20	—	—
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	23.43	↓	↓	↓	—	—
Bif. du Nord	20.42	20.21	21.02	—	—	„	21.26	21.35	—	21.46	22.12	22.33	22.51	—	22.57	23.17	—	23.59	0.49	0.23	—	—
Marchienne (Est) (D)	„	„	„	—	—	„	„	Marchienne-Zône	—	„	„	„	„	—	„	„	—	—	„	„	—	—
Bif. La Sambre	20.44	20.23	21.04	—	—	„	21.29		—	21.48	22.14	22.35	22.53	—	22.59	23.20	—	—	0.51	0.25	—	—
Marchienne-au-Pont	20.46	20.25	21.06	—	—	21.09	21.31		—	21.50	22.16	22.37	22.55	—	23.01	23.22	—		0.53	0.28	—	—
MONCEAU				—	—				—					—	23.10	23.30	—	Jeumont			—	—
MONCEAU (F.DOCH.)				—	—			130A	—	21.58				—			—	130A			—	—
	Merelbeke (V.)	La Louvrière (G. L.)	Haine-St-Pierre (F)			Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)				Antwerpen (N.)	Haine-St-Pierre (F.)	Antwerpen (N)						Haine-St-Pierre (F.)	Schaerbeek (F)		
	122	122	122			124	122				124	122	124						122	124		

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MD 77 307 F	MD 77 308 F	MD 77 307 F	MD 67 345 SL	MD 27 319 SL	MP 74 313 F	77 917 LF	AP 67 345 D	MD 17 150 SL	MD 67 387	MD 17 350 DF	MD 17 107 SL	MP 70 099 L	AED 27 373 D	77 942 SDL	MP 77 378 F	MD 67 335	Z 77 953 D	Z 77 930 D	MP 70 042 SDL	MD 27 373 D	MD 67 337 FL	MP 70 022 SD	77 922 L	MD 67 311 SL
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*														(1)											
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
RONET	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Flawinne	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Floreffe	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Franière	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Moustier	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Moustier	—	—	—	—	—	1.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	—	1.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Auvelais	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TAMINES	—	—	—	—	—	1.15	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—		—	—	35	—	2.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Aiseau	—	—	140	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	Roetiau (G. P.)	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Farciennes (D)	—	—		—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—				—	—	
Le Campinaire (D)	—	—		—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	140	140	140	—	—	
CHATELINEAU (FORM.)	—	—		—	—	„	—	„	—	—		—	—	—	—	—	Roetiua (G. P.)	—	—	Roetiaa (G. P.)	Roetiau (G. P.)	Roetiau (G. P.)	—	—	
	—	—		—	—		—		—	—	3.45	—	—	—	—	—		—	—				—	—	
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	23.52		—	1.45	—	2.37	—	—		—	—	—	—	—		—	—				—	—	
	—	—	0.12	0.12	—		—		—	—	3.50	—	—	—	—	—		—	—				—	—	
Bif. Trieu-Kaisin	—		„	0.15	—	1.50	—	—	—	—	3.54	—	—	—	—	—		—	—				—	—	
Montignies (F.)	—		„	„	—	„		—	—	—	„	—		130			6.01	—	—	6.40	6.40	7.25	—		
							1.55						4.46		5.19	5.36					7.09			8.45	
Couillet-Montignies	—		0.17	0.17	—	1.54	2.00	—	—	—	3.58	—	4.50		5.23	5.42	6.03	—	—	6.45	7.14	„	—	„	
Couillet (Centre) (D)	—		0.19	0.19	—	1.56	2.02	—	—	—	4.01	—	4.52		5.25	5.45	6.05	—	—	6.47	7.16	7.29	—	8.50	8.48 8.50
CHARLEROI (S) QUAI(D)	—		↓	↓		↓	↓	—	—	—	↓	—	↓			↓	↓		—		↓	↓	—	↓	↓
	—				1.10			—	—	—		—			5.30			6.05	—	6.52			—		
CHARLEROI (SUD)	—		0.24	0.24	1.15	2.02	2.03	—		—	4.03		4.59	4.58	—	5.50	6.11	6.10	—	—	7.20	7.34	—	8.55	8.55
	—							—	2.49	—	13	4.17		5.20	—			11	—	—	21		—		
Bif. Marcinelle	—		0.26	0.26	1.17	2.04	2.10	—	2.50	—	4.15	4.19	5.01	„	—	5.52	6.12	6.13	—	—	7.22	7.36	—	—	8.57
Marcinelle (D)			↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓	5.03	↓		5.54	↓	6.15			↓	↓			↓
	0.04	0.04						—		—					—			18	6.18	—			—	—	
Bif. du Nord	0.06	0.06	0.28	0.28	1.19	2.06	2.11	—	2.52	—	4.17	4.21	—	„	—	—	6.14	6.20	6.20	—	7.23	7.38	—	—	8.59
Marchienne (Est) (D)	„	„	„	„	„			—	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„
Bif. La Sambre	0.08	0.08	0.30	0.30	1.21			—	2.53	—	4.18	4.23	—	„	—	—	6.16	6.22	6.22	—	7.24	7.41	—	—	9.01
Marchienne-au-Pont	0.10	0.10	0.32	0.32	1.23			—	2.55		4.20	4.25	—	5.25	—	—	6.18	6.24	6.24	—	7.26	7.43		—	9.03
MONCEAU	**0.20**	**0.20**	**0.38**	**0.38**	**1.30**	**30A**		—	**3.01**	3.35 **3.41**	**4.28**	**4.32**	—		—	—	**6.26**	**6.32**	**6.32**	—		„	8.00 **8.07**	—	**9.10**
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	130A	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		**7.48**	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	—

Supprimé quand MD 77.307 F (Marcinelle-Monceau) roule

Jeumont

Erquelinnes

Bruxelles (Midi)

124

Luttre-Pont-à-Celles

124

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter		MP 74 305 F	77 976 SD	77 950 MaV	MD 77 309 F	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MD 70 237 SD	MZP 76 352 FS DL	MZP 76 352 L	66 900 SD	MP 70 823 SD	MP 47 550 VF	77 910 SD	MD 74 301 F	Z 77 941 D	MEP 71 311 S	66 903 SD	MP 70 003 SD	MD 70 003 SD	MP 77 357 F	MD 77 324 F	MD 87 340 SD	MD 78 379 FSD	MEP 72 302 SSD
																	(1)								
NAMUR		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne		8.01	—	—	—	—	—	—	—	11.25	12.15	—	—	—	12.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe		"	—	—	—	—	—	—	—	"	12.20	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière		"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier		8.20	—	—	—	—	—	—	—	11.41	—	—	—	—	13.15	—	—	14.18 14.27	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier		8.22	—	—	—	—	—	—	—	11.43	—	—	—	—	13.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-S/SAMBRE		8.24	—	—	—	—	—	—	—	11.45	—	—	—	—	13.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais		"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	30 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TAMINES		8.32	—	—	—	—	—	—	—	11.53	—	—	—	—	13.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alseau		"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alseau (Tergnée) (G.P.)		"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	12.50 12.55	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Farciennes (D)		"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D)		"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (FORM.)		"	—	—	—	—	—	—	140	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET		8.44	—	—	—	—	—	—	Roetian (G. P.)	12.05	—	—	—	—	13.48	—	—	—	—	—	—	—	16.36	—	—
Bif. Trieu-Kaisin		8.47	—	—	—	—	—	—		12.08	—	—	—	—	13.51	—	—	—	—	—	—	—	16.39	—	—
Montignies (F.)		"	8.52	Montignies (F) (Remise) D. : 9.20	—	10.20	10.20	—	11.44 12.07	"	—	—	12.56	13.46	"	—	—	—	—	—	15.51	—	"	—	—
Couillet-Montignies		8.51	8.57	9.26	—	10.24	10.24	—	12.11	12.11	—	—	13.01	"	13.54	—	—	—	—	—	15.58	—	16.42	—	—
Couillet (Centre) (D)		8.54	8.59	—	—	10.26	10.26	—	12.13	12.13	—	—	13.03	13.51	13.56	—	—	—	—	—	16.00	—	16.45	130	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)		↓	↓	—	—	10.32	↓	—	↓	↓	—	—	13.08	13.56	↓	—	—	—	—	15.30	↓	16.31	↓	Clabecq (F.)	—
CHARLEROI (SUD)		9.00	9.05	—	—	—	10.35	—	12.19	12.19	—	—	—	—	14.00	14.10	14.20	—	14.37	15.33	16.05	16.35	16.50		18.19
Bif. Marcinelle				—	—	—	10.37	—	12.20	12.20	—	—	—	—	14.01	14.12	"	—	14.38	—	Erquelinnes	16.36	16.51		18.20
Marcinelle (D)			Jeumont	—	—	—	10.39	10.51	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	14.39	—		↓	↓	16.46 17.09	↓
Bif. du Nord				—	—	—	—	10.52	12.21	12.21	—	—	—	—	14.03	14.14	"	—	—	—		16.37	16.53	17.11	18.22
Marchienne (Est) (D)		130A	Marchienne-Zône	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	130A	"	"	"	"
Bif. La Sambre		—		—	—	—	—	10.54	12.23	12.23	—	—	—	—	14.05	14.16	"	—	—	—	—	16.39	16.55	17.13	18.23
Marchienne-au-Pont		—	130A	—	9.34	—	—	10.56	12.25	12.25	—	—	—	—	14.07	14.18	14.24	—	—	—	—	16.41	16.57	17.15	18.25
MONCEAU		—	—	—	9.42	—	—	11.03	—	—	—	—	—	—	14.14	14.28	Monceau	—	—	—	—	16.47	17.05	17.21	Monceau
MONCEAU (F.DOCH.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	124

(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. — *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*

LOCOM

Num. du train / Treinnummer / Caractéristiq. / Kenletter	MZP AZP 76 320	MP 60 024 SL	MZP AZP 26 322 SL	MED 16 106 SL	MP 60 023 SDL / MD 60 024 D	MZD 46 332 SL	66 902 D	MP 65 215 SD	MZP AZP 96 327 SL	MD 66 215 LMeV	MP 60 054 SSD	MD 60 514 MaJ	66 904 D	66 933 SD	MP 60 013 SD	MD 60 013 S	AEP 69 365 S	MZP 64 306 SD	MD 46 345 D	AEP 26 337 S	MEP 26 337 SD	AEP 26 337 SSD	MZP 68 302 SD	MZP 64 348 SD	MED 16 105 SD	66 937 SD	MD 47 153 SD
NAMUR	0.09	1.53	1.58	2.50	3.00	5.34	6.10	8.00	8.54	9.54	10.00	11.15	11.50	12.03	12.08	13.34	14.50	16.08	16.08	18.28	18.28	18.41	19.05	20.27	20.59	22.07	23.28
RONET	0.17	2.03	2.08	3.00	3.10	5.44	6.20	8.10	9.04	10.04	10.10	11.25	12.00	12.13	12.18	13.44	14.58	16.15	16.18	18.38	18.38	18.49	19.13	20.37	21.09	22.17	23.38

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM											
	MP 77 551 SF	MP 76 340 SD	MP 76 351 SD	MP 74 342 F	MEP 71 305 SSD	MP 74 307 F	77 974 SD	77 972 LF	MP 74 303 F	MD 87 307 FSD	MD 77 307 F	MD 67 351 SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*												
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	—	18.51	—	18.51	—	—	20.55	—	—	—
Floreffe	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—
Franière	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—
Moustier	—	—	—	19.08	—	19.08	—	—	21.16	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	—	19.10	—	19.10	—	—	21.18	—	—	—
JEMEPPE-S.-SAMBRE	—	—	—	19.12	—	19.12	—	—	21.20	—	—	—
	—	—	—	27	—	27	—	—		—	—	—
Auvelais	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—
TAMINES	—	—	—	19.35	—	19.35	—	—	21.29	—	—	—
	—	—	—		—		—	—	45	—	—	—
Aiseau	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—
Farciennes (D)	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	—	—		„	—	„	—	—	„	—	—	—
	—	—	18.25		—		—	—		—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	18.29	19.45	—	19.45	—	—	21.59	—	—	—
	—	—		48	—	20.17	—	—		—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	18.33	19.52	—	20.20	—	—	22.03	—	—	—
Montignies (F.)	—	—	18.35	19.55	—	„	—	—	„	—	—	—
	18.58	19.05	19.26					21.24				
Couillet-Montignies	19.02	19.09	19.30	—	—	20.23	—	21.27	22.06	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	19.04	19.11	19.32	—	—	20.25	—	21.29	22.08	—	—	—
CHARLEROI (S.) Q. (D)	↓	19.15	↓	—	—	↓	—	↓	↓		—	—
	↓		↓	—	—	↓	—	↓	↓	22.11	—	—
CHARLEROI (SUD)	19.09	—	19.37	—		20.30		21.34	22.12	22.15	—	—
		—		—	20.05		21.12	40	18		—	—
Bif. Marcinelle	—	—	19.39	—	„	20.31	21.13	21.42		22.16	—	—
Marcinelle (D)	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓		↓	—	
												23.50
Bif. du Nord	—	—	19.41	—	„	20.33	21.15	21.44		22.17	—	23.51
Marchienne (Est) (D)	—	—	„	—	„		„			„	—	„
Bif. La Sambre	—	—	19.43	—	„		21.16		130A	22.18	—	23.53
Marchienne-au-Pont	—	—	19.45	—	20.10		21.18		—	22.20		23.55
											23.34	
MONCEAU	—	—	„	—		130A	21.25		—	22.27	23.42	24.00
	—	—		—					—			
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	19.52	—		—	—	130A	—	—	—	—
	—	—		—		—	—		—	—	—	—
					124							

Jeumont — Erquelinnes — Erquelinnes

130 Châtelineau (F.) — Montignies (F.) 130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																	
	MD 77 404 SL	MD 77 355 SD	MD 67 311 L	77 932 SDL	MD 70 235 SL	77 956 D	77 918 SDL	77 933 SDL	77 966 SDL	MD 77 220 SD	MD 77 211 SD FMa JS	MD 70 243 S	MD 70 249 SD	MD 70 522 FSD	MD 70 080 SD	MD 70 241 SD	MD 70 055 SD	AP 77 307 F
CHATELINEAU (F.)					—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	0.29	2.25	3.38	4.10	—	—	6.19	—	—	—	—	19.00	—	—	—	—	22.59	—
CHATELINEAU-CHATELET	0.33	2.30	3.43	4.14			6.23					19.05					23.04	
					4.49	5.05		8.22	10.09	16.10	18.12		19.18	19.45	21.20	22.00		23.08
Bif. Trieu-Kaisin	0.36	—	3.47	4.17	4.52	5.10	6.27	8.25	10.12	16.14	18.15	19.08	19.21	19.48	21.23	22.04	23.07	23.10
Montignies (F.)	0.39	—	3.51	4.19	4.54	5.12	6.29	8.27	10.14	16.17	18.18	19.10	19.23	19.51	21.25	22.06	23.10	23.12

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rijtijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	74 307 F	27 319 SL	77 154 SL	17 303 SL	60 009 SL	96 301 SL	60 024 SL	86 301 FSL	86 377 SL	70 026 SL	76 343 FL	70 458 FSL	17 150 SL	70 091 SL	74 303 F	17 337 SL	17 350 FSL	97 102 SL	17 353 SL
						(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*			(35)	(1)						(35)		(35) (1)		(35)	(35)	(35)	(35) (1)	124
										124		122		122	122				124			124	124		Schaerbeek (F.)
						MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	Schaarbeek (F.)	—	Zeebrugge (V.)	—	La Louvière (G. L.)	St-Ghislain-Hornu	—	1.41	—	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (F.)	Merelbeke (V.)	1.32 ■ 2.53
					—	**MONCEAU**	—	Antwerpen (N.) 124	—	—	—	—	—	—	—	1.25	„	—	—	—	—	—	—	—	—
		1250 (2)			9	Marchienne-au-Pont	—	0.22	—	0.32	—	0.40	—	1.20	1.28	1.35	1.49	—	2.02	—	130A	2.41	2.48	2.53	3.01
					4	*Bif. La Sambre*	—	0.24	—	„	—	0.42	—	1.22	1.30	1.37	1.51	—	„	—	Jeumont	2.43	2.50	„	3.03
15	2				⋎	Marchienne (Est) (D)	130A	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	1.54	„	—		„	„	„	„
					2	*Bif. du Nord*		0.26	—	—	—	0.44	—	1.24	1.32	1.39	1.53	1.56	„	—	2.25	2.45	2.52	„	3.05
					⋎	Marcinelle (D)	Jeumont	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	1.58	↓	2.16	↓	↓	↓	↓	↓
					2	*Bif. Marcinelle*		0.28	132	„	—	0.46	—	1.26	1.34	1.41	1.55	—	„	2.18	2.27	2.47	2.54	„	3.07
—	—				2	**CHARLEROI (SUD)**	0.00	0.30		0.39	—	0.47	—	1.28	1.36	1.43	1.57	—	2.07	2.19	2.28 ■ 29	2.48	2.56	2.59 3.22	3.09 ■ 10
					4	**CHARLEROI (S) QUAI (D)**	↓	0.34	Marienbourg	↓	—	↓	—	↓	↓	1.48	↓	—	—	2.23	↓	↓	↓	3.26	3.15
					6	Couillet (Centre) (D)	0.06	—	0.35	0.45	—	0.53	—	1.34	1.42	—	2.03	—	—	—	2.34	2.54	3.02	—	—
					2	Couillet-Montignies	0.08	—	0.37	0.47	—	0.55	—	1.36	1.44	—	2.05	—	—	—	2.35	2.56	3.04	—	—
					2	Montignies (F.)	„	—	0.42	0.51	—	„	—	„	„	—	2.10	—	—	—	„	„	„	—	—
					1	*Bif. Trieu-Kaisin*	0.11	—	1.41	■ 55 0.58	—	0.58	—	1.39	1.47	—	45 2.49	—	—	—	2.37	3.00	3.07	—	—
					3	**CHATELINEAU-CHATELET**	0.14	—	1.48	■ 1.00	—	1.02	—	1.41	1.50	—	2.53	—	—	—	2.41	3.03	3.10	—	—
		1770			4	**CHATELINEAU (FORM.)** . .	„	—	1.52	Roctiau (G. P.)	—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	„	3.14	—	—
					4	Le Campinaire (D)	„	—	—		—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	„		—	—
					2	Farciennes (D)	„	—	—		—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	„		—	—
					2	Aiseau (Tergnée) (G. P.) . .	„	—	—	140	—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	„		—	—
16	3				3	Aiseau	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	„		—	—
					3	**TAMINES**	0.28	—	—	—	—	1.16	—	1.54	2.03	—	3.07	—	—	—	2.52	3.18		—	—
					4	Auvelais	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	—		—	—
					4	**JEMEPPE-SUR SAMBRE** . .	0.37	—	—	—	—	1.24	—	2.01	2.11	—	3.15	—	—	—	3.00	—		—	—
					2	*Bif. Moustier*	0.39	—	—	—	—	1.26	—	2.04	2.14	—	3.17	—	—	—	„	—		—	—
					3	Moustier	0.42	—	—	—	—	1.29	—	2.06	2.16	—	3.19	—	—	—	„	—		—	—
					5	Franière	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	—		—	—
					3	Floreffe	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	—		—	—
					5	Flawinne	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	„	—		—	—
					5	**RONET**	1.00 ■ 30	—	—	—	—	1.47 ■ 5.00	—	2.24	2.34	—	3.37 ■ 4.13	—	—	—	3.23 ■ 28	—		—	—
—	—				8	**NAMUR**	Montzen 125	—	—	—	1.12	Latour 154	2.40	—	—	—	Ecouviez 154	—	—	—	Aix (Ouest) 125	—		—	—

Sera mis en marche quand E 17349 SL est supprimé

(2) Pour les trains sortant du faisceau d'attente et du Faisceau Docherie : 1770 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 023 SDL	70 063 SDL	76 332 SL	17 107 SL	T Z 74 300	76 322 SD	86 312 FSL	76 246 SD	77 329 SL	97 309 SL	27 373 SL	74 313 F	17 363 L	70 861 SD	77 322 SL	77 322 D	Z 74 304 SL	70 022 SD	96 327 D	96 327 SDL	86 314 SD	70 817 FSD	70 461 FSD	70 237 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*				(35) (T)	(35)			(35)									(35)		(35) 122	(35)	(35) 122			
				124 Bruxelles (Midi)			122 St-Ghislain-(H.)			122 Gent (Zeeh.)	124 Antwerpen (N.)		124 Schaerbeek (F.)						Gent (Zeeh.)	122 Gent (Zeeh.)	122 St-Ghislain-Hornu		
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.46	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.43	—	—	—	—
	—	—	3.15		130A	—		—	—					—	—	—	—	8.32				—	10.23
Marchienne-au-Pont	—	—	3.23	3.15 25	Erquelinnes	—	4.52	—	—	4.02	5.31	—	6.08	—	—	—	—	8.42	8.49	8.51	9.06	—	—	10.33
Bif. La Sambre.	—	—	3.25	„		—	4.54	—	—	4.04	5.33	—	6.10	—	130A	—	—	8.44	8.51	8.53	9.08	—	—	10.35
Marchienne (Est) (D)	—	—	„	„		—	„	—	—	„	„		„	—		—	—	„	„	„	„	—	10.29	„
Bif. du Nord.	—	—	3.27	„	3.46	—	4.56	—	—	4.06	5.35	130A	6.12	—	Erquelinnes	—	—	8.46	8.54	8.55	9.11	—	10.31	10.37
Marcinelle (D)	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	4.08 40	↓	Jeumont	↓	—		—	—	8.48	↓	↓	↓	—	10.34	10.39
Bif. Marcinelle.	—	—	3.29	„	3.47	—	4.58	—	—	4.42	5.37		6.14	—		—	—	—	8.57	8.57 SL	9.13	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	**3.30**	**3.31**	**3.48**	—	**5.00**	—	—	**4.44**	**5.39**	**6.08**	**6.16**	—	**7.16**	—	—	—	**8.59** ↳	**8.59**	**9.15**	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	↓	—	↓	—	↓	—	**4.36**	↓	↓	↓	**6.20**	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	3.36	—	3.51	—	5.07	—	4.42	4.50	5.46	6.14	—	—	7.22 SDL	↴	—	—	—	9.04	9.21	—	—	—
Couillet-Montignies.	—	—	3.38	—	3.52	—	5.09	—	4.44 48	4.53	5.48	6.16	—	—	7.24	7.24	—	—	—	9.06	9.23	—	—	—
Montignies (F.)	—	3.33	„	—	„	—	„	—	„	4.57 5.35	5.52 6.05	„	—	—	7.28 8.00	„	—	—	—	„	„	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin.	—	3.37	3.41	—	3.54	—	5.12	—	4.52	5.39		6.20	—	—	8.03	7.28	—	—	—	9.09	9.26	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	**3.41**	**3.44**	—	**3.56**	—	**5.15**	—	**4.55**	**5.43**	Roetian (G. P.)	**6.23**	—	—	**8.05**	**7.31**	—	—	—	**9.12**	**9.30**	—	—	—
CHATELINEAU (FORM.)	—	—	„	—	„	—	„	—	„ 4.59	—		„	—	—	**8.10**	**7.35**	—	—	—	„	„	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	„	—	„	4.43 4.47	„	5.30 5.35	5.42 5.46	—		„	—	—	—	—	8.38 8.42	—	—	„	„	—	—	—
Farciennes (D)	—	—	„	—	„	„	„	„	„	—	140	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—	7.47	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—
Aiseau	—	—	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—	7.52	—	—	„	—	—	„	„	9.58 10.03	—	—
TAMINES	—	—	**3.58**	—	**4.07** 29	**4.57**	**5.30**	**5.49** 6.55	**5.57**	—	—	**6.37** 44	—	—	—	—	**8.52**	—	—	**9.25**	**9.45**	—	—	—
Auvelais.	—	—	„	—	„	„	„	7.00 38	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	**4.06**	—	**4.35**	**5.05**	**5.38**	**7.46** 8.25	—	—	—	**6.54**	—	—	—	—	**9.00**	—	—	**9.34**	**9.53**	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	4.08	—	4.36	5.09	5.40	8.27	—	—	—	6.56	—	—	—	—	9.02	—	—	9.36	9.56	—	—	—
Moustier	—	—	4.11	—	4.38	5.11	5.42	8.32 9.09	—	—	—	6.59	—	—	—	—	9.04	—	—	9.38	9.59	—	—	—
Franière.	—	—	„	—	„	„	„	9.18 48	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	10.05 20	—	—	—
Floreffe	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—
Flawinne	—	—	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—
RONET	—	—	**4.29**	—	**4 49** 49	**5.27**	**6.00**	**10.02**	—	—	—	**7.20** 8.54	—	—	—	—	„	—	—	**9.56** 10.16	**10.34**	—	—	—
	3.35	—		—					—	—	—		—	—	—	—		—	—			—	—	—
NAMUR	**3.50**	—	—	—	**4.55** Montzen 125	—	—	—	—	—	—	Montzen 125	—	—	—	—	**9.27** 53 Bressoux 125	—	—	Athus 154	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	74 301 F	70 082 SD	70 067 SD	77 243 SD	70 024 SD	60 013 SD	Z 86 342 SD	60 028 D	86 305 FD	T 74 305 F	70 823 SD	Z 76 352 SD	60 021 SD	77 414 SD	70 204 SD	70 805 SD	70 046 SD	70 003 SD	70 807 SD	87 340 SD	70 809 SD	86 367 SD	T 96 367 SD	27 372 SD	70 803 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*					(35)		122		122	(35)	(35)						(35)			122		(35) 122	(35) 122	124	
							Haine-St-Pierre (F.)		La Louvière (G.L.)											Tertre (Carbo)		Clabecq (F.)	Gent (Zeeh.)	Antwerpen (N.)	
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—		—		—	—		—	—	—	—		—	—		—				—
	—	—	—	—	—	—		—		—	—		—	—	—	—		—	—		—				—
MONCEAU	—	—		—	—	—		—		—	—		—	—	—	—		—	—		—				—
	—	—	10.56	—	—	—		—		—	—		—	—	—	—	14.32	—	—		—				—
Marchienne-au-Pont. . .	—	—	11.05	—	—	—	12.21	—	12.46	—	—	12.56	—	—	—	—	14.40	—	—	15.34	—	16.40	16.47	16.58	—
Bif. La Sambre.	—	—	11.07	—	—	—	12.24	—	12.48	—	—	12.59	—	—	—	—	14.42	—	—	15.36	—	16.42	16.49	17.00	—
Marchienne (Est) (D) . .		—	„	130A	—	—	„	—	„		—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„	„	—
Bif. du Nord.	130A	—	11.09		—	—	12.26	—	12.50	130A	—	13.01	—	—	—	—	14.44	—	—	15.38	—	16.44	16.51	17.02	—
Marcinelle (D).	Jeumont	—	↓	Erquelinnes	—	—	↓	—	↓	Jeumont	—	↓	—	—	—	—	↓	15.08	—	↓	—	16.46 17.16	↓	↓	—
Bif. Marcinelle.		—	11.11		—	—	12.28	—	12.52		—	13.03	—	—	—	—	14.46	15.10	—	15.39	—	17.18	16.53	17.04	—
CHARLEROI (SUD) . .	11.22	—	11.12	11.41	—	—	12.30	—	12.53	13.00	—	13.05	—	—	—	—	14.48	15.12 ■ 15	—	15.41	—	17.20	16.55	17.05	—
		—			—	—		—			—		—	—	—	—			—		—				—
CHARLEROI (S.) Q. (D)	↓	—	11.16	↓	—	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	↓	15.19	—	15.46	—	↓	↓	↓	—
		—	30		—	—		—			—		—	—	—	—			—	16.02	—				—
Couillet (Centre) (D) . .	11.27	—	11.35	11.48	—	—	12.36	—	12.59	13.05	—	13.11	—	—	—	—	14.55	—	—	16.07	—	17.26	17.00	17.11	—
Couillet-Montignies . . .	11.29	—	11.37 ■ 37	11.51 ■ 52	—	—	12.38	—	13.01 Z	13.07	—	13.13	—	—	—	—	14.57	—	—	16.09	—	17.28	17.02	17.13	—
Montignies (F.).	„	—	„	„	12.05	—	„	—	13.05 14.10	„	—	13.17 41	—	—	14.25	—	„	—	—	„	—	„	„	17.17 ■ 53	—
Bif. Trieu-Kaisin. . . .	11.32	—	11.43	11.57	12.10	—	12.41	—	14.15	13.10	—	13.45	—	—	14.30	—	15.00	—	—	16.12	—	17.31	17.06		—
CHATELINEAU-CHATELET.	11.35	—	11.46	12.01	12.15	—	12.44	—	14.18	13.12	—	13.48	—	—	14.34	—	15.05	—	—	16.15	—	17.35 ■ 45	17.10	Roeiau (G. P.)	—
		—				—		—			—		—	—		—		—	—		—				—
CHATELINEAU (F.) . .	„	—	11.50	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	14.03	—	—	—	—	—	—	—	„	„		—
		—		—	—	—		—			—		—		—	—	—	—	—		—				—
Le Campinaire (D). . . .	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	14.07	—	—	—	—	—	—	—	„	„		—
		—				—		—			—		—		—	—	—	—	—		—				—
Farciennes (D).	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	140	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.).	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	13.46	„	—	„	—	14.54	—	—	16.02	—	17.10	„	„	—	11.04
Aiseau	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	13.50 ■ 51	„	—	„	—	15.01	—	—	16.07	—	17.16	„	„	—	11.09
TAMINES	11.48		—	—	—	—	12.58	—	14.34	13.22	13.56	14.01	—	14.18	—	—	—	—	—	—	—	18.00	17.25	—	—
		11.40	—	—	—	—		—					—	15.15	—	—	—	—	—		—			—	—
Auvelais	„	11.46 12.20	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—		—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—
JEMEPPE-S.-SAMBRE.	11.55	12.25 ■ 42	—	—	—	—	13.06	—	14.42	13.27	—	14.10 22	—	Lambusart	—	—	—	—	—	—	—	18.10	17.35 ■ 51	—	—
Bif. Moustier	11.57	12.45	—	—	—	—	13.08	—	14.44	13.29	—	14.25	—		—	—	—	—	—	—	—	18.12	17.53	—	—
Moustier	12.00	12.48 13.36	—	—	—	—	13.11	—	14.47	13.31	—	14.28	—	147	—	—	—	—	—	—	—	18.14	17.55	—	—
Franière	„	13.44	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—
Floreffe	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	14.46	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—
Flawinne.	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—
RONET	1218 ■ 12.40	—	—	—	—	12.34	13.30	13.32	15.05 ■ 16.00	13.43 ■ 54	—	14.46	14.56	—	—	—	—	—	—	—	—	18.32 ■ 19.00	18.13	—	—
NAMUR.	12.50	—	—	—	—	12.46	—	13.42		14.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
	Seraing 125								Ecouviez 154	Aix (O.) 125												Ecouviez 154			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	76 315 SD	70 463 FSD	70 205 SD	70 049 SD		76 340 SD	70 059 SD	76 350 SD	77 300 SD	77 357 F	Z 87 302 SD	97 369 SD	76 310 SD	70 080 SD	76 351 SD	76 351 FSD	74 151 SD	17 171 SD	74 342 F	70 241 SD	70 083 FSD	86 300	87 307 FSD	70 054 SD	70 052 SD	Z 87 331 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*						(35)		(35)		(35)	(35) 112	(35) 122			(35) 120	(35)	(35)	(35) (1) 124				122	122			122
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—		—	—	**17.39** ■	—	—	—	—	—	—	**20.03** ■	—	—	—	—	130A	**21.11**			—	—	
MONCEAU	**16.17**	—	—	—		130A	**17.21**	**18.24**	—	—	—	—	—	—	**20.24**	—	—	—	—	—	—			—	**21.58**	
Marchienne-au-Pont	16.26	—	—	—		Erquelinnes	17.31	18.30	—	—	19.52	20.04	—	—	20.30	—	—	20.54	—	Marchienne-Zône	21.18	21.30	21.44	—	22.08	22.13
Bif. La Sambre	16.28	—	—	—			17.33	18.32	—	—	19.54	20.07	—	—	20.33	—	—	"	—		21.20	21.32	21.46	—	22.10	22.15
Marchienne (Est) (D)	"	17.05	—	—			"	"	—	**130A**	"	"	—	—	"	—	—	"	—		"	"	"	—	"	"
Bif. du Nord	16.30	17.07	—	—		17.05	17.35	18.34	—	Erquelinnes	19.56	20.09	—	—	20.35	—	—	"	—	21.14	21.22	21.34	21.48	—	22.12	22.17
Marcinelle (D)	↓	17.09	—	—		↓	17.37	↓	—		19.58	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Bif. Marcinelle	16.32	—	—	—		17.07	—	18.36	—		—	20.11	—	—	20.37	—	—	"	—	21.17	21.24	21.36	21.50	—	22.14	22.19
CHARLEROI (SUD)	**16.34**	—	—	—		**17.08**	—	**18.37**	—	**19.37**	—	**20.13**	—	—	**20.39**	—	—	**21.00**	—	**21.19**	**21.26** ■ 32	**21.38** ■ 39	**21.51**	—	**22.16**	**22.21** 26
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	↓	—	—	—		**17.12** **19.45**	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	**20.56**	—	—	↓	**21.36**	↓	**21.56**	—	**22.20**	↓
Couillet (Centre) (D)	16.40	—	—	—		19.51	—	18.43	—	19.43	—	20.18	—	—	20.46		21.02	—	—	21.25	—	21.45	—	—	—	22.32
Couillet-Montignies	16.42	—	—	—		19.53	—	18.45	—	19.45	—	20.20	—	—	20.49	20.49	21.04	—	—	21.27	—	21.47	—	—	—	22.34
Montignies (F.)	"	—	17.45	—		"	—	18.49 19.32	—	19.50 ■ 20.00	—	"	—	20.40	"	20.53 21.20	"	—	21.09	"	—	"	—	22.28	—	"
Bif. Trieu-Kaisin	16.46	—	17.49	—		19.56 (2)	—	19.36	—	Roctiau (G. P.)	—	20.23	—	20.44	20.54	21.24	21.08	—	21.13	21.30	—	21.50	—	22.32	—	22.37
Charb. Trieu-Kaisin (raccct.)	"	—	"	—		"	—	"	—		—	"	—	20.46 21.05	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	"
CHATELINEAU - CHATELET	**16.50**	—	**17.53**	—		**19.59**	—	**19.40**	—		—	**20.27**	—	**21.08**	**20.58**	**21.27**	**21.11**	—	**21.17**	**21.34**	—	**21.53**	—	**22.37**	—	**22.40**
CHATELINEAU (FORM.)	"	—	—	—		**20.03** **41**	—	"	**19.53**		—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	**22.44**
Le Campinaire (D)	"	—	—	—		20.45	—	"	19.57		—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Farciennes (D)	"	—	—	—		"	—	"	"		—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	"	—	—	—		"	—	"	"		—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Aiseau	"	—	—	18.13		"	—	"	20.05 26		—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
TAMINES	**17.05**	—	—	**18.18**		**20.55**	—	**19.53**	**20.30**		—	—	20.32	—	**21.13**	**21.40**	**21.26** 47	—	**21.32**	—	—	**22.06**	—	—	—	—
Auvelais	"	—	—	—		"	—	"	—		—	—	20.39 21.09	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	**17.17**	—	—	—		**21.03**	—	**20.01**	—		—	—	**21.15**	—	**21.23**	**21.48**	**21.56**	—	**21.39**	—	—	**22.14**	—	—	—	—
Bif. Moustier	17.19	—	—	—		21.05	—	20.03	—		—	—	21.17	—	21.26	21.50	21.58	—	21.41	—	—	22.16	—	—	—	—
Moustier	17.22	—	—	—		21.07	—	20.05	—		—	—	21.20	—	21.28	21.52	22.00	—	21.43	—	—	22.18	—	—	—	—
Franière	17.29	—	—	—		"	—	"	—		—	—	"	—	"	"		—	"	—	—	"	—	—	—	—
Floreffe	17.35	—	—	—		"	—	"	—		—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Flawinne	"	—	—	—		"	—	"	—		—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
RONET	**17.45**	—	—	—		**21.26**	—	**20.23** ■ **21.11**	—		—	—	**21.38**	—	**21.48** ■ **22.43**	**22.09** ■ 43 ↲	**22.18** **22.25** **0.08**	—	**22.00**	—	—	**22.36** ■ **23.30**	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—		—	—	Ecouviez 154	—		—	—	—	—	Ecouviez 154		Angleur (Ag.) 125	—	Kinkempois 125	—	—	Athus 154	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	76 345 SD	76 320 FSD	76 320 FSD	76 320	70 062 SD	77 307 F	96 381 SD	95 381 L	70 045 SD	LOCOM MD 67 554 DF	MP 77 364 SL	77 973 MaF	ED 77 551 DF
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*		(35)	(35)	(35) 120		(35)	(35) 122	(35) 122					
		↶	↶	Providence			Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)					
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	**21.10**	**21.10**	**21.44**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	■ **22.26**	■ **22.26**	■ **22.55**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	↓	↓	↓	**22.33**	—	—	—	**23.53**	—	—	—	—
	—	↓	↓	↓		—	—	—		—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	22.34	22.34	23.03	22.43	—	23.57	0.40	0.03	—	—	—	—
Bif. La Sambre	—	22.37	22.37	23.05	22.46	—	23.59	0.42	0.05	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	„	„	„	„	**130A**	„	„	„	**130A**	—	**130A**	**130A**
Bif. du Nord	—	22.39	22.39	23.07	22.49	Erquelinnes	0.01	0.44	0.07	Erquelinnes	—	Erquelinnes	Erquelinnes
Marcinelle (D)	—	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓		—		
Bif. Marcinelle	—	22.41	22.41	23.09	22.51		0.03	0.46	0.09		—		
CHARLEROI (SUD)	—	**22.43**	**22.43**	**23.10**	**22.53**	**23.04**	**0.05**	**0.47**	**0.11**	**0.00**	—	**1.28**	**2.02**
	—										—	49	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	**22.47**	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	**0.26**	↓	↓
	—	**23.12**											
Couillet (Centre) (D)	—	23.18	22.49	23.18	22.59	23.11	0.11	0.53	0.17	0.06	0.30	1.55	2.08
Couillet-Montignies	—	23.20	22.51	23.20	23.02	23.13	0.13	0.55	0.19	0.08	„	1.57	2.11
Montignies (F.)	—	„	**22.56** **23.40**	„	„	**23.18** ■ **23**	„	„	**0.26**	„	„	**2.02**	**2.14**
Bif. Trieu-Kaisin	—	23.24	23.44	23.24 SD	23.06	Roetiau (G.P.)	0.17	0.58	—	0.11	0.35	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	**23.27**	**23.48**	**23.27**	**23.09**		**0.21**	**1.02**	—	**0.14**	**0.38**	—	—
	—	■ **48**		■ **48**					—			—	—
CHATELINEAU (FORM.)	**22.45**	↳	↳	„	**23.13**		„	„	—	„	—	—	—
Le Campinaire (D)	22.49	—	—	„	—		„	„	—	„	—	—	—
Farciennes (D)	„	—	—	„	—	**140**	„	„	—	„	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—
Aiseau	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—
TAMINES	**22.59**	—	—	**0.04**	—	—	**0.36**	**1.16**	—	**0.28**	—	—	—
		—	—		—	—			—		—	—	—
Auvelais	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	**23.07**	—	—	**0.12**	—	—	**0.44**	**1.24**	—	**0.37**	—	—	—
		—	—		—	—			—		—	—	—
Bif. Moustier	23.09	—	—	0.14	—	—	0.48	1.26	—	0.39	—	—	—
Moustier	23.11	—	—	0.16	—	—	0.50	1.29	—	0.42	—	—	—
Franière	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—
Floreffe	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—
Flawinne	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—
RONET	**23.34**	—	—	**0.34**	—	—	**1.11**	**1.47**	—	**1.00**	—	—	—
		—	—	■ **56**	—	—	■ **2.58**	■ **2.58**	—		—	—	—
								↲					
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	Ecouviez	—	—	Athus		—	—	—	—	—
				154			**154**						

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MP 67 345 SL	MD 70 032 SL	MP 67 311 SD	MD 47 312 F	MP 76 322 SDL	MP 76 322 L	MD 70 210 D	MP 77 378 F	MP 67 341 SL	MED 27 373 D	AED 27 373 D	77 935 SD	MED 27 344 SDL	Z 77 962 L	Z 77 963 L	MP 77 235 SD	MZP 74 304 SL	77 952 DF	MD 70 459 FSD	MD 47 554 DF	Z 77 940 D	MP 70 073 SD	MD 78 334 L	77 951 MaV	MP 77 310 F
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*						124 Luttre-P.-à-Celles				(1) 124 Luttre-Pont-à-Celles	(1) 124 Luttre-P.-à-Celles		(1) 124 Luttre-Pont-à-Celles									124 Luttre-Pont-à-Celles		
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.20	6.50	130A	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	130A	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	Erquelinnes	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	—	—	Jeumont	3.02 3.08	3.33	—	4.40 4.47	4.45 4.52	4.53	4.53	5.05 5.14	5.14	5.42 5.50	5.54 6.02	6.26	6.57		—	—	7.53 8.00	—	8.51	—	10.32 10.42
Bif. La Sambre	—	—	—		3.10	3.35	—	4.49	4.54	„	„	5.16	„	5.52	6.04	6.28	6.59		—	—	8.02	—	8.53	—	10.44
Marchienne (Est) (D)	—	—	—		„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		7.10	—	„	—	„	—	„
Bif. du Nord	—	—	—	3.06	3.12	3.37	—	4.51	4.56	„	„	5.18	„	5.54	6.06	6.29	7.00	7.03	7.12	—	8.04	—	8.55	—	10.46
Marcinelle (D)	—	2.09	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	6.08	↓	↓	↓	7.15	—	8.06	—	↓	—	10.48
Bif. Marcinelle	—	2.11	—	3.08	3.14	3.39	—	4.53	4.58	„	„	5.20	„	5.56	—	6.31	7.03	7.05	—	—	—	—	8.57	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	**2.13**	—	**3.10**	**3.15**	**3.40**	—	**4.55**	**5.00**	**4.58**	**4.58**	**5.21**	**5.18**	**5.58**	—	**6.32**	**7.05**	**7.07**	—	—	—	—	**8.59**	—	—
	—		—	**20**			—				**5.20**				—	**35**		**12**	—	—	—	**8.35**		—	—
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6.02**	—	**6.40**	—	—	—	—	—	**8.40**	—	—	—
	2.05	↓	—	↓	↓	↓	**4.15**	↓	↓	—	Bruxelles (Midi)	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—
Couillet (Centre) (D)	2.10	2.19	—	3.25	3.20	3.45	4.19	5.01	5.07	—		—	—	—	—	—	7.11	7.17	—	—	—	—	9.04	—	—
Couillet Montignies	2.12	2.22	—	3.27	3.22	3.47	4.21	5.03	5.09	—		—	—	—	—	—	7.13	7.19	—	—	—	—	9.06	—	—
Montignies (F.)	„	2.28	3.10	„	„	„	4.25	5.07	„	—		—	—	—	—	—	„	7.23	—	—	—	—	„	10.47	—
Bif. Trieu-Kaisin	2.16	—	3.12	3.30	3.25	3.50	—	—	5.12	—	**130**	—	—	—	—	—	7.17	—	—	—	—	—	9.09		—
CHATELINEAU-CHATELET	**2.20**	—	**3.15**	**3.34**	**3.28**	**3.53**	—	—	**5.15**	—	—	—	—	—	—	—	**7.20**	—	—	—	—	—	**9.12**		—
CHATELINEAU (FORM.)	—	—	**3.19**	„	**3.32**	**3.57**	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	**7.24**	—	—	—	—	—	„		—
Le Campinaire (D)	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		—
Farciennes (D)	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		—
Aiseau	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		—
TAMINES	—	—	—	**3.46**	—	—	—	—	**5.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.25**		—
Auvelais	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**7.55** „	—	—	„		—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	**3.54**	—	—	—	—	**5.38**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.06**	—	—	**9.34**		—
Bif. Moustier	—	—	—	3.56	—	—	—	—	5.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.10	—	—	9.36	—	—
Moustier	—	—	—	3.58	—	—	—	—	5.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	9.38	—	—
Franière	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—
Floreffe	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—
Flawinne	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—
RONET	—	—	—	**4.15**	—	—	—	—	**6.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.32**	—	—	**9.56**	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**54**	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.04**	—	—	—	—	—

125 Kinkempois — Montignies (F.) (Remise) A : 10.55

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MZP 64 356 SL	MZP 64 357 SL	MEP 66 156 SL	66 934 L	MP 66 553 DF	MZP AZP 46 332 SL	66 936 L	MZP 64 341 SL	MEP 61 104 SD	66 932 SD	MZP AZP 46 345	MP 67 554 SF	66 930 SD	AEP 61 398 SD
	MP 64 356 L													
RONET														
NAMUR	0.10 0.18	2.10 2.20	3.26 3.34	3.50 4.00	4.50 5.00	5.30 5.40	5.30 5.40	8.17 8.25	12.47 12.57	13.31 13.41	15.50 15.58	18.05 18.15	21.32 21.42	22.52 23.00

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		77 902 SD	AD 67 352 D	MD 47 302 F	MZD 67 352 D	ED 67 552 SF	MZP 76 352 SDL	MP 86 305 SD	MZD 67 352 D	66 901 SD	MD 47 550 VF	MD 47 308 F	MP 70 061 SD	MD 77 324 F	77 944 FS SD	MP 67 400 SD	MD 78 379 FSD	77 977 SD	MD 47 551 SF	MP 70 087 SD	MP 70 549 SD	MP 68 307 FSD	MD 47 550 VF	MP 71 150 SD	MZP 79 100 SD
																	122				124				
																	Clabecq (F.)				Luttre-Pont-à-Celles				
MONCEAU (F. DOCHERIE).		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		18.48	—	—	—
MONCEAU		—	—	—	—	—	11.50	—	12.28	—	—	—	15.10	—	—	—		—	—	18.07		↓	—	19.33	—
Marchienne-au-Pont		—	—	—	—	—	11.57	—	12.37	—	—	—	15.18	—	—	—	16.40	—	—	18.13	18.35	18.56	—	19.42	—
Bif. La Sambre		—	—	—	—	—	—	—	12.39	—	—	—	15.20	—	—	—	16.42	—	—	—	18.37	18.58	—	19.44	—
Marchienne (Est) (D)		—	—	—	—	130A	—	—	,,	—	—	130A	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	—
Bif. du Nord.		—	—	—	—	Jeumont	—	—	12.40	—	—	Jeumont	15.22	—	—	—	16.44	—	—	—	18.39	19.00	130A	19.46	—
Marcinelle (D).		—	—	—	—		—	12.22	↓	—	—		15.24	—	—	—	16.46 17.09	—	—	—	18.41	↓	Jeumont	↓	20.16
Bif. Marcinelle		—	—	—	—		—	,,	12.42	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	19.02		19.48	,,
CHARLEROI (SUD)		—	—	—	—	11.35	—	12.24	12.43	—	—	15.19	—	—	—	—	Monceau	—	—	—	—	19.03	18.34	19.50	20.18
		—	—	—	—		—			—	—	24	—	—	—	—		16.59	—	—	—		19.09		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)		—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—	14.30	↓	—	15.41	—	—	130	↓	—	—	—	↓	↓	—	—
		—	140	—	140		—			—															
Couillet (Centre) (D)		—		—		11.41	—	12.29	12.47	—	14.35	15.29	—	15.45	—	—	—	17.05	—	—	—	19.09	19.15	—	—
Couillet-Montignies		—	Roetiau (G. P.)	—	Roetiau (G. P.)	11.43	—	12.31	12.49	—	14.37	15.31	—	15.47	—	—	—	17.07	—	—	—	19.11	19.18	—	—
Montignies (F.).		—		11.34		,,	—	12.35	,,	—	,,	,,	—	15.50	—	—	—	17.12	—	—	—	19.15 32	19.22	—	—
Bif. Trieu-Kaisin		—	—	11.37	—	11.46	—	—	12.53	—	14.40	15.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.36	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET		—	11.23	11.40	11.45	11.49	—	—	12.57	—	14 43	15.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.40	—	—	—
CHATELINEAU (FORM.). .		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—
Le Campinaire (D).		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—
Farciennes (D).		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.) . .		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—
Aiseau		11.11	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—
TAMINES		11.15	11.37	11.54	12.00	11.59	—	—	13.10	—	14.56	15.52	—	—	16.12	16.40	—	—	17.12	—	—	19.53	—	—	—
Auvelais		—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE. .		—	—	12.01	12.06	12.06	—	—	13.18	—	15.05	16.02	—	—	16.20	16.47	—	—	17.23	—	—	20.01	—	—	—
		—	—		17	25	—	—		—			—	—			—	—	18.00	—	—		—	—	—
Bif. Moustier		—	—	12.04	12.19	12.28	—	—	13.20	—	15.07	16.04	—	—	—	16.49	—	—	18.02	—	—	20.03	—	—	—
Moustier.		—	—	12.06	12.22	12.30	—	—	13.23 37	—	15.11	16.06	—	—	—	16.53 17.35	—	—	18.05	—	—	20.05	—	—	—
Franière		—	—	12.11 21	,,	12.35 48	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	17.41	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—
Floreffe		—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—
Flawinne.		—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—
RONET		—	—	12.33 40	12.41	13.00	—	—	13.56	14.10 14.15	15.27 41	16.24	—	—	—	—	—	—	18.25	—	—	20.23	—	—	—
NAMUR.		—	—	12.50	—	—	—	—	—	—	15.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

125 Kinkempois — 125 Kinkempois

(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). — *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*

130 Montignies (F.) — Châtelineau (Formation) 130

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MP 72 308 SL	MP 70 210 SL	AP MP 77 229 SD	77 920 SDL	MP 77 325 SDL	MP 76 246 SDL	MP 77 325 L	MP 76 246 L	AP 67 335 D	77 905 SDL	77 925 L	MP 70 068 SL	MP 70 245 SD	MP 70 515 SD	MP 70 440 SD	MP 77 228 SD	MP 70 379 SD FL MeV	MP 72 356 SD	77 919 SDL	MP 70 374 SD	MP 77 210 SD FMa JS	77 967 SDL	AP 67 352 SL	AP 70 335 L
Montignies (F.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	0.35	1.06	3.40	4.00	4.37	4.37	4.42	4.42	5.07	5.43	5.43	—	5.53	6.13	—	7.40	7.50	7.50	8.08	—	9.32	9.55	10.39	11.30
	0.39	1.08	3 42	4.02	4.39	4.39	4.44	4.45	5.10	5.45	5.45	—	5.55	6.15	—	7.42	7.52	7.52	8.10	—	9.34	9.57	10.41	11.32
CHATELINEAU-CHATELET	0.42	1.11	3.46	4.05	4.42	4.42	4.48	4.48	5.13	5.48	5.48		5.58	6.19		7.46	7.56	7.56	8.13		9.37	10.00	10.45	11.35
												5.53			7.40					9.20					
CHATETINEAU (FORM.). .	0.46	1.15	3.50	4.09	4.46	4.46	4.52	4.52	—	5.52	5.52	5.57	6.02	6.23	7.45	7.51	8.00	8.00	8.17	9.25	9.41	—	—	11.40

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MP 67 319 SD	MD 77 357 F	MD 77 357 F	MP 70 036 SD	AP 70 053 SD	MP 76 345 SD	MP 70 058 SD	77 916 SD	77 931 SSD	77 945 S	ED 37 550 SF	77 971 DF	MP 70 023 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*													
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	**21.11**	**21.31**	**21.31**	—	—	—	—	—	**23.05**
Marchienne-au-Pont	—	20.20	—	—	21.18	21.37	21.37	—	—	—	—	—	23.12
Bif. La Sambre	—	20.22	—	—	21.20	21.39	21.39	—	—	—	—	130A	23.15
Marchienne (Est) (D)	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	130A	Erquelinnes	"
Bif. du Nord	—	20.24	—	—	21.22	21.41	21.41	—	—	—	Jeumont		23.17
Marcinelle (D)	—	20.25 30	20.30	—	↓	↓	↓	—	—	—			23.19
Bif. Marcinelle	—	20.32	20.32	—	21.24	21.43	21.43	—	—	—			—
CHARLEROI (SUD)	—	**20.33**	**20.33**	—	**21.26**	**21.45**	**21.45**	—	—	—	**22.28**	**23.04**	—
	—			**21.05**	**32**			—	**22.22**	**22.22**	**33**		—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	↓	↓	**21.09**	**21.36**	↓	↓	—	**22.26**	**22.26**	↓	↓	—
	—							**21.56**	**34**	**49**			—
Couillet (Centre) (D)	—	20.38	20.38	—	—	21.50	21.50	22.00	22.38	22.54	22.38	23.11	—
Couillet-Montignies	—	20.40	20.40	—	—	21.52	21.52	22.02	22.40	22.56	22.40	23.13	—
Montignies (F.)	—	20.44	20.44	—	—	"	"	22.05	22.43	22.59	"	23.18	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	21.57	21.57	—	—	—	22.43	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	—	**21.59**	**21.59**	—	—	—	**22.46**	—	—
	—	—	—	—	—			—	—	—	**23.00**	—	—
CHATELINEAU (FORM.)	—	—	—	—	—	**22.03**	**22.03**	—	—	—	"	—	—
	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Farciennes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Aiseau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.16**	—	—
Auvelais	**20.40**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	**20.48**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	20.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	20.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	**21.09**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

130 Montignies (F.) — Châtelineau (Formation) 130

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	AP 37 353 LF	MP 70 377 SD	MP 70 248 SD	MP 70 525 SD	MP 77 414 SD	MP 78 324 SD	MP 70 018 SD	AP 70 312 S	AP 70 312 SSD	MP 70 074 SD	MP 77 206 SD	MP 47 311 SD	MP 70 021 SD	MP 70 044 SD	MP 79 371 SD	MP 77 331 SD
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10.39				13.35	13.59		16.27		17.29		18.15			20.28	
Bif. Trieu-Kaisin	10.41	—	—	—	13.37	14.01	—	16.30	—	17.32	—	18.17	—	—	20.30	—
CHATELINEAU-CHATELET	10.45				13.40	14.04		16.34		17.35		18.20			20.33	
		11.41	12.20	12.35			15.20		16.45		18.00		20.15	20.25		20.50
CHATELINEAU (F.)	—	11.45	12.24	12.40	13.44	14.08	15.25	16.38	16.50	17.39	18.04	18.24	20.20	20.30	20.37	20.55
	—															

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 023 SL	37 390 FSL	77 470	70 247 SL	70 065 SL	47 304 SL	67 311 SD	27 338 F	77 378 F	77 378 F	67 552 SF	77 472 SD	77 314 SD	70 035 SD	77 474 DF	27 344 FD	77 474 SD	77 242 SD	70 073 SD	47 308 F	77 303 SD
											(T)															
													(35)	(35)	(35)	(35)					(35)			(35)	(35)	
											130 Montzen	130 Ronet			130 Montignies (F.)	130 Ronet									130 Kinkempois	
			—	—	CHARLEROI (S) QUAI (D)	—	—	—	1.25	—	2.15 / 3.08		—	—		6.21 / 7.12	—	—	—	—	—	—	—	9.10		—
Charleroi (S.) Q. La Sambre			—	—	CHARLEROI (SUD)	—	—	—	1.30 / 37	—	3.13	4.14	—	—	5.50	7.17	—	—	—	—	—	—	—	9.15	10.57	—
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*	—	—	—	1.38	—	3.15	4.16	—	—	5.52	7.19	—	—	—	—	—	—	—	9.17	10.58	—
					Marcinelle (D)	—	124	—	↓	—	↓	↓	—	—	5.54	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—
13	4	1770 (1)	↓	↓		0.01								7.04	7.04										
			2	0.7	*Bif. du Nord*	0.03		—	1.40	—	3.17	4.18	—	7.06	↵	7.22	—	—	—	—	—	—	—	9.19	11.00	—
					MONCEAU (F. DOCHERIE)		Balen (Werkpl.)	—		—			—		—		—	7.35	—	—	—	—			—
					MONCEAU			—		2.08			—		—		—	”	—	—	—	—			—
15	2	1250 (2)			Marchienne-au-Pont		0.11	—		2.18			—		—		—	7.42	—	—	—	—			—
17	3		↓	↓	*Bif. La Sambre*	↓	0.13	—	↓	2.20	↓	↓	—	↓	—	↓	—	7.44	—	—	—	—	↓	↓	—
		1770 (1)	2	0.8	LA SAMBRE	0.06	0.16	—	1.42	2.22	3.20	4.20	—	7.08	—	7.25	—	7.50	—	—	—	—	9.22 / 10.30	11.03	—
			4	1.1	MARCHIENNE ZONE	0.10	0.20 / 26	—	1.46	2.27	3.25	4.24	—	7.10	—	7.29	—	7.55 / 8.42	9.25	—	—	—	10.14	10.35	11.06	12.55
			3	1.3	Jambe-de-Bois	—	”	—	—	—	”	”	—	”	—	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	”
			7	2.6	Landelies	—	”	—	—	—	”	”	—	”	—	”	—	”	9.35	—	—	—	”	—	”	”
			8	3.7	Hourpes (D)	—	”	—	—	—	”	”	—	”	—	”	—	”	—	—	—	—	”	—	”	”
			6	3.1	Thuin (Nord)	—	”	—	—	—	”	”	—	7.32	—	7.39 / 46	—	”	—	—	—	—	”	—	”	13.20
			2	1.6	*Bif. Thuin*	—	”	—	—	—	”	”	108	”	—	”	—	”	—	—	108	—	”	—	”	”
15	2	1770	1	0.4	LOBBES	—	0.50	—	—	—	3.52	4.51	Antwerpen (N.)	7.35	—	7.50 / 8.00	—	9.04	—	—	Antwerpen (N.)	—	10.28 / 33	—	11.30	13.25
			8	4.7	Fontaine-Valmont (D)	—	”	—	—	—	”	”		”	—	”	—	”	—	—		—	10.40 / 11.10	—	”	”
			4	2.1	Labuissière	—	”	—	—	—	”	”		”	—	8.08 / 13	—	”	—	—		—	11.16 / 18	—	”	”
			4	2.0	Soire-sur-Sambre	—	”	—	—	—	”	”		”	—	”	—	”	—	—		—	11.23 / 12.00	—	”	”
			8	3.4	ERQUELINNES	—	1.10	—	—	—	4.16 / 41	5.15	6.08 / 7.22	7.57 / 8.43	—	8.20 / 9.04	9.10	9.26	—	10.40	10.13 / 11.22	12.00	12.10	—	11.55 / 12.30	13.54
			—	—	JEUMONT	—	—	1.25	—	—	4.51	—	7.32	8.53 / 9.53	—	9.09 / 10.37	9.20	—	—	10.50	11.32	12.10	—	—	12.40	—
														72 / 324		42 / 454										
														Aulnoye		Paris (Tolbiac)										

(1) Ronet — Erquelinnes : 1660 T. si le train gare à Marchienne-Zône.
Marcinelle — Marchienne-Zône 1250 T.
Hl t. 53 — Charge 900 T. entre Marchienne-au-Pont et Marchienne-Zône.
(2) Pour les trains sortant du faisceau d'attente et du faisceau Docherie : 1770 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 310 F	77 310 F	70 231 SD	77 476 D	77 484 SD	77 476 SD	47 300	47 550 VF	77 478 FD	77 312 F	77 312 F	77 312 F	77 480 FD	37 550 SF	77 551 SF	67 554 SF	70 070 SD	27 100 SF	77 482 FD	70 043 SD	70 020 FSD	70 014 SD	47 312 F		LOCOM X 33 002	LOCOM MP 74 313 F
							(35)	(35)						(35)	(35)	(35)		(35)					(35)			
		130								130												130				
		Roetiau (G.P.) ou Montignies (F.)					130 Montzen	130 Visé		Tamines ou Montignies (F.)				130 Hasselt		130 Namur		124 Leuven				Châtelineau (F.)	130 Montzen			130 Ronet
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—		—	—	—	—		13.51	—		—	—	—		—		—	—	—	—	—			—	—	
	—		—	—	—	—		14.26	—		—	—	—				—	—	—	—	—			—	—	
CHARLEROI (SUD) . .	—	11.40	—	—	—	—	14.22	14.31	—	16.05	—	—	—	19.30	—	20.30	—	—	—	—	—	21.31	23.56	—	—	2.02
	—	43	—	—	—	—			—		—	—	—		19.55		—	—	—	—	21.26			—	—	
Bif. Marcinelle	—	11.45	—	—	—	—	14.23	14.33	—	16.07	—	—	—	19.32	19.57	20.31	—	—	—	—	21.28	21.35	23.57	—	—	2.04
Marcinelle (D)	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓
	11.29																									
Bif. du Nord	11.32	11.47	—	—	—	—	14.25	14.35	—	16.09	—	—	—	19.34	19.59	20.33	—		—	—	21.30	21.37	23.59	—	—	2.06
MONCEAU (F. DOCHERIE)	|	|	—	—	—	—	|	|	—	|	—	—	—	|	|	|	—		—	—	—	—	|	|
			—	—	—	—			—		—	—	—				—		—	—				—	—	
MONCEAU	↓	↓	13.15	—	—	—	↓	↓	—	↓	15.47	—	—	↓	↓	↓	21.02		—	—	↓	↓	↓	—	—	↓
Marchienne-au-Pont . .			13.24	—	—	—			—		15.54		—				21.10	21.23	—	—				—	—	
Bif. La Sambre	↓	↓	13.26	—	—	—	↓	↓	—	↓	15.56	15.54 15.56	—	↓	↓	↓	21.12	21.25	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓
LA SAMBRE	11.34	11.50	13.28	—	—	—	14.27	14.37	—	16.11	15.58	—	—	19.37	20.01	20.35	21.14	21.27	—	—	21.32	21.39	0.01	—	—	2.10
																			—	21.32						
MARCHIENNE-ZONE . .	11.39	11.54	13.32	—	—	—	14.29	14.40	—	16.14	16.02	—	—	19.42	20.04	20.39	21.18	21.30	—	21.36	21.36	21.45	0.04	—	—	2.13
	12.00	12.00									13															
Jambe-de-Bois.	↳	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
Landelies.	—	12.11	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	19.48	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
Hourpes (D)	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
Thuin (Nord).	—	12.24	—	—	—	—	,,	,,	—	16.34	16.34	—	—	,,	20.16	,,	—	21.43	—	—	—	—	,,	—	—	2.30
Bif. Thuin	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	↲	—	—	,,	20 ,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
LOBBES	—	12.27	—	—	—	—	14.46	14.58	—	16.38	—	—	—	20.02	20.24	20.58	—	21.46	—	—	—	—	0.26	—	—	2.33
	—		—	—	—	—			—			—	—		44		—		—	—	—	—		—	—	
Fontaine-Valmont (D) . .	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
Labuissière	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	20.54	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
Solre-sur-Sambre	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	58 ,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
ERQUELINNES	—	12.50	—	—	—	—	15.00	15.15	—	17.03	—	—	—	20.20	21.08	21.15	—	22.00	—	—	—	—	0.50	—	—	2.55
	—	13.12	—	13.40	14.30	15.45	16.02	56	17.40	55	—	—	19.33	21.00	—	0.15	—	40	22.45	—	—	—	1.26		0.02	3.03
JEUMONT	—	13.22	—	13.50	14.40	15.55	16.08	16.01	17.50	18.05	—	—	19.43	21.05	—	0.20	—	22.45	22.55	—	—	—	1.36		0.07	3.08
	—	15.30	—	—	—	—	20.28	19.26	—	19.01	—	—	—	22.15	—	1.25	—	0.15		—	—	—			12	
		72 382 F					59 200	4198		72 388				58 188		4178		4168								
		Aulnoye					Paris (La Chapelle)			Aulnoye				Ribécourt		Tergnier		St-Denis								

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 917 LF	MP 77 309 F	77 984 L	MP 74 301 F	77 975 SD	MP 74 305 F	77 976 SD	MP 77 212 SD	MD 87 337 FSD	MD 87 384 FSD	X 33 302 F	77 936 SD	MP 77 357 F	X 33 342 DF	MP 70 071 SD	MD 87 387 FSD	X 33 361	MP 77 342 SD	MP 77 307 F	MP 70 241 SD	MP 74 307 F	MD 67 554 SF	77 972 LF	MP 74 303 F	MD J 95
																			MP 77 308 F						
	130 Montignies (F.)					130 Ronet	130 Montignies (F.)	140 Charleroi (Ouest)					130 Montignies (F.)								130 Ronet		130 Montignies (F.)	130 Ronet	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)																									
CHARLEROI (SUD)	2.08				8.22	9.00	9.05						16.05								20.30		21.34 40	22.12 18	
Bif. Marcinelle	2.10	,,			8.24	9.01	9.07						16.07								20.31		21.42	22.20	
Marcinelle (D)	↓				↓	↓	↓	9.34					↓							20.26	↓		↓	↓	
Bif. du Nord	2.11				8.26	9.03	9.09	9.36					16.09							20.27	20.33		21.44	22.22	
MONCEAU (F. DOCHERIE)																									
MONCEAU		5.16	6.07	6.43								14.49							18.37						
Marchienne-au-Pont.		5.25	6.17	6.48								14.57			17.08				18.44						
Bif. La Sambre	↓	5.27	6.19	6.50	↓	↓	↓	↓				15.00	↓		17.10				18.46	↓	↓		↓	↓	
LA SAMBRE	2.14	5.31	6.21	6.52	8.28	9.05	9.11	9.38				15.05	16.11		17.21			18.20	18.51	20.29	20.35		21.47	22.24	
MARCHIENNE-ZONE	2.17 31	58 6.02	22 6.25	6.55	8.32	9.08	9.15	9.41				15.10	16.15		17.25			18.25	18.57 19.12	20.32	20.39		21.51 22.00	22.27	
Jambe-de-Bois	,,	,,		,,		,,							,,						,,		,,		,,	,,	
Landelies	,,	,,		,,		,,							,,						,,		,,		,,	,,	
Hourpes (D)	,,	,,		,,		,,							,,						,,		,,		,,	,,	
Thuin (Nord)	,,	,,		,,		,,							16.35						,,		,,		,,	,,	
Bif. Thuin	,,	,,		,,		,,							,,						,,		,,		,,	,,	
LOBBES	2.57 58	6.24		7.15		9.33							16.39						19.30		20.58		22.20 30	22.45	
Fontaine-Valmont (D)	,,	,,		,,		,,					(MD 5641)		,,	(MP. 6017)					,,		,,		,,	,,	
Labuissière	,,	,,		,,		,,							,,						,,		,,		,,	,,	
Solre-sur-Sambre	,,	,,		,,		,,							,,						,,		,,		,,	,,	
ERQUELINNES	3.23	6.44 7.00		7.42 8.10		9.53 10.10			13.05	15.00	15.10		17.03	17.05		17.26	18.10		19.50 20.42		21.15 36	21.45	22.50	23.02 32	23.49
JEUMONT		7.05		8.15		10.15			13.10	15.05	15.15			17.10		17.33	18.15		20.52		21.41	21.50 22.35		23.37	23.54

Supprimé quand 47408 F roule.

Ronet

130A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 246 SL	43 269 F	70 232 SL	T 52 901	J 17	74 313 F	77 322 SL	77 243 SD	5715 F	77 309 F	73 283 F	J 33	5615 F	70 069 SD	77 413 SD	J 37 SD	T 44 901 F	9295 SD	70 072 SD	5641 F	77 324 F	J57 SD	70 213 SD	76 340 SD
								(35)													(35)						(35)
								Paris (La Chapelle)					Aulnoye		Aulnoye		Aulnoye							Aulnoye				
—	—	—	—	**JEUMONT**	—	23.39	—	0.02				—	6.14	—	7.51		8.24	—	—		10.47		—	12.44	—		—
					—	0.20	—	2.00	4.02	4.25	—	—	7.25	—	8.59	9.21	9.49	—	—	10.19	11.44	12.46	—	14.15	—	15.10	—	—
						74 303 F		Z 74 300							74 301 F						74 305 F							
			—	**ERQUELINNES**	—	0.30	—	2.06	4.12	4.35			7.35		9 09	9.31	9.59	—		10.29	11.54	12.56	—	14.25		15.20		
					—	1.40	—	3.13		5.05	6.26	7.10		8.15	10.32			—	10.03		12.25		—	14.25		—		16.15
			10	Soire-sur-Sambre	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	10.10 30	—	„	—	—	„	—	—	„
			4	Labuissière	—	„	—	„	—	„	„	7.24 50	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„
			3	Fontaine-Valmont (D)	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„
			7	**LOBBES**	—	2.02	—	3.28	—	5.30	6.50	8 02 55	—	8.40	10.54	—	—	—	10.42 11.44	—	12.40	—	—	14.49	—	—	16.41
14	2	1770	1	*Bif. Thuin*	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„
			2	Thuin (Nord)	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	11.48 12.01	—	„	—	—	„	—	—	„
			4	Hourpes (D)	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„
			5	Landelies	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	10.10	„	—	„	—	—	„	—	—	„
			4	Jambe-de-Bois	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	—	„
			2	**MARCHIENNE-ZONE**	1.00	2.20	3.29	3.42	—	5.55	7.07	9.13 11.32	—	9.00	11.14	—	—	10.20	12.18	—	12.53	—	14.11	15.10	—	16.15	16.58
		1770																									
—	—	—	3	**LA SAMBRE**	1.05	2.23	3.34	3.44	—	6.01	7.10	11.36	—	9.04	11.17	—	—	—	—	—	12.55	—	14.14	15.13	—	16.20	17.03
17	3	1770		*Bif. La Sambre*	1.08		3.37		—				—	9.08		—	—	—	—	—		—	14.17	—	—		
—	—	—		Marchienne-au-Pont	1.10		3.39		—				—	9.10		—	—	—	—	—		—	14.20	—	—		
13 (2)	2 (2)	(1)																									
				MONCEAU	1.18		3.47		—				—	—		—	—	—	—	—		—	14.30	—	—		
La Sambre-Charleroi (Sud) Q.				**MONCEAU (F. DOCH.)**	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓
			2	*Bif. du Nord*	—	2.25	—	3.46	—	6.03	7.12	11.38	—	—	11.19	—	—	—	—	—	12.57	—	—	—	15.15	—	16.23	17.05
17	2	1770		Marcinelle (D)	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓
			2	*Bif. Marcinelle*	—	2.27	—	3.47	—	6.06	7.14	11.40	—	—	11.21	—	—	—	—	—	12.59	—	—	—	15.17	—	16.26	17.07
			2	**CHARLEROI (SUD)**	—	2.28	—	3.48	—	6.08	7.16	11.41	—	—	11.22	—	—	—	—	—	13.00	—	—	—	15.19	—	16.30	17.08
—	—	—	—	**CHARLEROI (SUD) QUAI (D)**	—	29	—		—				—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	27	—		
						Aix (Ouest) 130		Montzen 130		Montzen 130	Châtelineau (F.) 130	Châtelineau-Châtelet 130			Soraing 130						Aix (Ouest) 130				15.31		—	17.12 19.45 Ronet 130

(1) Voir Tableau des Charges figurant à la page 95 du présent fascicule.

(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) b = 11, y = 15.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	J 57 D	70 071 SD	77 342 SD	77 330 F	73 225 F	.73 227 F	73 277 F	77 357 F	5655	J 73 FD	70 241 SD	70 066 SD	77 307 F	73 279 F	77 307 F	73 279 F	J 87 FD	74 307 F	J 95	LOCOM 77 973 MaF	ED 27 100 DF	ED 67 554 DF	ED 77 551 DF	ED 37 390 FSL	MD 47 312 F	X 33 053	X 33 103 SL	77 928 D
					(35)	(35)	(35)	(35)					(35)	(35)														
					Aulnoye	Aulnoye	Aulnoye		Aulnoye					Aulnoye		Aulnoyé												
JEUMONT	—	—	—	—	13.43	15.10	16.30	—	18.51		—	—	—	20.27	—	20.27				—			—	—				
	16.35	—	—	—	16.12	17.37	17.58	—	20.05	20.30	—	—	—	21.40	—	22.00	22.11	22.35	23.18	—	0.05	1.05	—	—	2.15	2.36	5.30	—
					77 357 F	77 357 F	77 357 F							77 307 F		77 308 F												
ERQUELINNES	16.45	—	—		16.22	17.47	18.08	—	20.15	20.40	—	—	—	21.50	—	22.10	22.21	22.40	23.28		0.10	1.10			2.20	2.46	5.40	—
		—	—	18.47	18.47	18.47	47	—			—	—	—	22.10	—	22.28		23.15		0.17	20		1.11	1.25	28			—
Solre-sur-Sambre	—	—	—	"	↳	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—
Labuissière	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—
Fontaine-Valmont (D)	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—
LOBBES	—	—	—	19.11	—	19.11	19.11	—	—	—	—	—	—	22.34	—	22.52	—	23.33	—	0.41	0.37	—	1.34	1.49	2.45	—	—	—
	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—		—		—		—	51		—				—	—
Bif. Thuin	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—
Thuin (Nord)	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	22.37	—	22.56	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—
Hourpes (D)	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—
Landelies	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—
Jambe-de-Bois	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	↴	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—
MARCHIENNE-ZONE	—			19.29	—	19.29	19.29	19.29	—	—				22.54	22.54	23.11	—	23.51	—	1.09	0.55	—	1.52	2.07	3.01	—	—	
	—	17.50	18.58		—				—	—	21.06	21.58	↶		23.05		—		—	19		—				—	—	6.26
LA SAMBRE	—	17.55	19.05	19.32	—	19.35	19.35	19.32	—	—	21.11	22.03	22.58	22.58	23.09	23.15	—	23.54	—	1.22	0.57	—	1.56	2.10	3.04	—	—	6.30
	—	19.51			—	■ 37			—	—							—		—			—				—	—	
Bif. La Sambre	—		19.12		—		19.38		—	—		22.06			23.12		—		—		0.59	—		2.13		—	—	6.34
															■ 15													
Marchienne-au-Pont	—		19.16		—		19.41		—	—		22.08			23.17		—		—		1.01 02	—		2.15		—	—	6.36
MONCEAU	—		19.25		—		—		—	—		22.17			—		—		—		1.10	—		2.25		—	—	6.43
	—				—		—		—	—					—		—		—			—				—	—	
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	↓	—		—	↓	—	↓	—	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—
	—	↓	—		—	↓	—	↓	—	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—
Bif. du Nord	—	19.58			—	19.39	—	19.34	—	—	21.14	—	23.00	23.00	—	23.18	—	23.56	—	1.24	—	—	1.58	—	3.06	—	—	—
Marcinelle (D)	—	↓	—		—	19.40	—	↓	—	—	↓	—	↓	23.02	—	23.20	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—
Bif. Marcinelle	—	19.55	—		—	—	—	19.36	—	—	21.17	—	23.02	—	—	—	—	23.58	—	1.26	—	—	2.00	—	3.08	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	19.57	—		—	—	—	19.37	—	—	21.19	—	23.01	—	—	—	—	0.00	—	1.28	—	—	2.02	—	3.10	—	—	—
	—	58	—		—	—	—		—	—		—		—	—	—	—		—	49	—	—		—	20	—	—	—
CHARLEROI (S.). QUAI (D)	—	20.03	—		—	—	—		—	—		—		—	—	—	—		—		—	—		—		—	—	—
	—		—		—	—	—		—	—		—		—	—	—	—		—		—	—		—		—	—	—

Ne circule pas quand 77357 est mis en marche

Roctiau (G.P.) 130

Châtelineau-Châtelet 130

Roctiau (G. P.) 130

Montzen 130

Montignies (F) 130

Montignies (F.) 130

Ronet 130

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 952 DF	MP 77 309 F	X 33 163 F	X 33 171 SD	X 33 187 F	MD 70 073 SD	ED 67 552 SF	X 33 235 DF	77 923 SD	X 33 273 FSD	MD 47 308 F	X 33 285 F	MP 76 340 SD	X 33 321 SD	MD 47 550 VF	X 33 367 F	X 33 373 F	MP 72 304 SD	ED 37 550 SF	MP 70 229 SD	77 971 DF	MD 67 554 SF
																						130A Erquelinnes
JEUMONT	—					—			—									—		—	—	21.50
	—	7.45	8.05	8.34	9.21	—	10.34	11.56	—	13.50	14.00	14.15	15.35	16.02	17.27	18.20	18.41	—	21.28	—	—	22.35
ERQUELINNES		7.50	8.10	8.43	9.31	—	10.39	12.06	—	13.55	14.10	14.25	15.42	16.07	17.32	18.25	18.51	—	21.33	—		22.40
	6.00					—	10.50		—		25				43			—	21.38	—	22.10	23.15
Solre-sur-Sambre	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	(MP 77478)	„	—	—	—	„	—	„	„
Labuissière	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—		„	—	—	—	„	—	„	„
Fontaine-Valmont (D)	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—		„	—	—	—	„	—	„	„
LOBBES	6.26	—	—	—	—	—	11.10	—	—	—	14.49	—	—	—	18.00	—	—	—	21.52	—	22.34	23.32
	40	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—		
Bif. Thuin	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„
Thuin (Nord)	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	22.37	„
Hourpes (D)	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„
Landelies	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„
Jambe-de-Bois	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„
MARCHIENNE-ZONE	6.58	—	—	—	—		11.28	—		—	15.10	—	—	—	18.21	—	—		22.07		22.54	23.50
		—	—	—	—	10.52		—	12.36	—		—	—	—		—	—	22.04	20	22.39		
LA SAMBRE	7.01	—	—	—	—	10.56	11.30	—	12.40	—	15.13	—	—	—	18.26	—	—	22.07	22.23	22.43	22.58	23.54
		—	—	—	—			—		—		—	—	—		—	—					
Bif. La Sambre		—	—	—	—			—	12.42	—		—	—	—		—	—					
Marchienne-au-Pont		—	—	—	—			—	12.44	—		—	—	—		—	—					
MONCEAU		—	—	—	—			—	12.52	—		—	—	—		—	—					
		—	—	—	—			—		—		—	—	—		—	—					
MONCEAU (F.DOCHERIE)	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓
		—	—	—	—			—	—	—		—	—	—		—	—					
Bif. du Nord	7.03	—	—	—	—	10.58	11.32	—	—	—	15.15	—	—	—	18.23	—	—	22.09	22.25	22.45	23.00	23.56
Marcinelle (D)	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	22.47	↓	↓
		—																				
Bif. Marcinelle	7.05	—	—	—	—	11.00	11.34	—	—	—	15.17	—	—	—	18.32	—	—	22.11	22.27	—	23.02	23.58
CHARLEROI (SUD)	7.07	—	—	—	—	11.05	11.35	—	—	—	15.19	—	—	—	18.34	—	—	22.12	22.28	—	23.04	0.00
	12	—	—	—	—			—	—	—	24	—	—	—	19.09	—	—		33	—		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	Montignies (F.)	—	—	—	—	—	Ronet	—	—	—	Ronet	—	—	—	Montignies (F.)	—	—	22.16	Tamines	—	Montignies (F.)	Ronet
	130						130				130				130				130		130	130

Freinage % b	Dérive % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 810 LMe V
						131
						Fleurus
—	—	—	—	—	Rèves (D)	13.13 30
			8	3.1	Frasnes-lez-Gosselies (D)	13.38 14.00
19	8	820	5	2.5	Villers-Perwin (D)	14.06
			3	2.0	Chassart (D)	14.18 32
—	—	—	12	5.7	**FLEURUS**	14.52

Freinage % b	Dérive % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 810 LMe V
						131
						Fleurus
—	—	—	—	—	**FLEURUS**	11.55
			13		Chassart (D)	12.08 20
19	8	820	3		Villers-Perwin (D)	12.30 44
			5		Frasnes-lez-Gosselies (D)	12.50 13.05
—	—	—	8		Rèves (D)	13.13 30

(1) HL T. 53 = Charge 900 T. entre Marchienne-au-Pont et Marchienne-Zône.
(2) Pour les trains sortant du faisceau d'attente et du faisceau Docherie = 1770 T.

Freinage % b	Dérive % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 364 SL	77 552 DF	77 337 SL	77 153 SL	70 355 SD	70 375 SD	70 874 SD FMa JS	70 363 SD	77 250 MaJ S	70 831 LMe V	77 320 SD
						(35) Châtelineau (F) 130		(35)	130 Châtelineau (F.)							
			—	—	Montignies (F.)	—				—	—	—	—	—	—	—
			7	1.3	Couillet-Montignies	1.13	—	—		—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770	3	0.8	Couillet (Centre) (D)	1.15	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			7	⋎	**CHARLEROI (SUD) Q. (D)**	⋎	1.36	—	3.10 54	—	—	—	—	—	—	—
Charleroi (Sud) Q. - La Sambre			3	2.7	**CHARLEROI (SUD)**	1.22	1.40 ■ 44	—	3.59	—	—	—	—	—	—	—
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*	1.24	1.45	—	4.02	—	—	—	—	—	—	—
13	4	1770	⋎	⋎	Marcinelle	⋎	⋎	—	⋎	—	—	—	—	—	—	—
			2	0.8	*Bif. du Nord*	1.26	1.46	—	4.04	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**MONCEAU (F. DOCH.)**	|	|	—	|	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**MONCEAU**	|	|	—	|	—	—	—	—	—	—	—
15	2	1250 (2)				|	|	3.35	|	—	—	à contre-voie	—	—	8.15	—
			9	0.8	Marchienne-au-Pont	|	|	3.45	|	—	—		—	—	8.25	—
17	3	1770 (1)	4	0.6	*Bif. La Sambre*	⋎	⋎	3.47	⋎	—	—		—	—	8.27	—
			2	0.8	**LA SAMBRE**	1.28	1.48	3.50 4.25	4.07	7.09 7.14 29	8.47 ,,	—	9.15 9.20 30	—	9.40 ,,	—
			2	1.0	Mont-sur-Marchienne (D)	—	,,	,,	,,					—		—
			⋎	2.0	Dupuis frères (G. P.)	—	,,	,,	,,		8.56 9.16	—		—	,,	—
			3	0.1	Montignies-le-Tilleul	—	,,	,,	,,					—	,,	—
			5	1.7	Bomerée (D)	—	,,	,,	,,	La Sambre	La Sambre	—	La Sambre	—	,,	—
			5	2.0	Jamioulx	—	,,	,,	,,			—		—	9.57	—
			⋎	2.7	Jamioulx (Faienc. de Pavill.) (G. P.)	—	,,	,,	,,	132	La Sambre	—	132	—	,,	—
		1250	11	1.5	Ham-sur-Heure	—	,,	,,	,,	—	132	8.57	—	—	,,	—
			5	2.4	Cour-sur-Heure (D)	—	,,	,,	,,	—	—	9.03	—	—	,,	—
13	4		5	2.3	**BERZÉE**	—	2.11	5.06	4.51	—	—	13 9.19	—	—	10.15	—
			—	—		—				—	—		—	—	30	—
			⋎	⋎	Pry (Englebert et Werion (G. P.)	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—
			6	2.4	Pry (D)	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—
									SD							
			6	1.4	**WALCOURT**	—	2.20	5.16	5.02	—	—	—	—	—	10.40	—
		1200	—	—		—	■ 25		33	—	—	—	—	—		—
			16	4.5	Silenrieux	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—
		1070	15	4.8	Falemprise (D)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—
			6	2.1	Cerfontaine	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—
		1110	9	3.1	Senzeille (D)	—	2.54	—	6.17 ■ 22	—	—	—	—	—	—	—
24	15	570	14	5.2	Neuville (Nord) (D)	—		—		—	—	—	—	—	—	—
			7	2.3	Philippeville (D)	—		—		—	—	—	—	—	—	—
19	8	820	7	4.2	Neuville (Sud) (D)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—
		1770	4	2.9	Roly (D)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—
			7	4.2	**MARIENBOURG**	—	3.15	—	6.40	—	—	—	—	10.00	10.00	—
			—	—		—	30	—		—	—	—	—	,,	10.12	—
			6	2.7	Nismes (D)	—		—	—	—	—	—	—	,,	40	—
		1600	—	—	Olloy-s.-Viroin (Trief) (G. P.)	—		—	—	—	—	—	—	,,		—
16	3		6	3.6	Olloy-sur-Viroin	—	Montignies	—	—	—	—	—	—	10.12 40	Marienbourg	—
			4	2.5	Vierves (D)	—		—	—	—	—	—	—	,,		—
		1770	9	4.0	Treignes	—	156	—	—	—	—	—	—	10.55 11.35		—
			⋎	—	Vireux-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	132	—
18	2		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	—	**VIREUX-MOLHAIN**	—	—	—	—	—	—	—	—	11.45	—	—
			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 552 LMe VF	70 862 FSD	70 501 LMe VF	77 411 SD	70 833 FS SD	70 014 SD	77 315 FSD	70 514 MaJ S	70 514 FL MeV	77 419 MaJ S	77 419 LMe V	77 419 LMe VF	70 356 SD	70 038 SD	70 229 SD	70 048 SD	LOCOM 77 924 SL	77 979 SD	77 987 FS SD	MP 77 321 SD	(MA) 77 965 J	MD 70 554 SF	MP 70 071 SD	AP 70 031 SD
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.37	—	12.35	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.42 2.44	— —	12.38 12.40	— —	— —	— —	— —	— —
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.29	—	—	2.47 3.04	— —	↓ ↓	— —	— —	— —	— —	— —
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.34	—	—	3.08	—	12.45	—	—	—	19.10	—
Bif. Marcinelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.36	—	—	"	—	12.47	—	—	—	"	—
Marcinelle (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	23.35		↓		↓	—	—	—	↓	—
Bif. du Nord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.38	23.37	—	3.12	—	12.49	—	—	—	19.14	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				23.39 23.47		6.07 6.17		—	—	—	19.17 19.24
Bif. La Sambre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	à contre-voie	↓	↓	23.49	↓	6.19	↓	12.59 13.01	—	—	↓	19.26
LA SAMBRE	—	—	—	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	18.27	20.40	23.39	23.52	3.14	6.21	12.51 13.00	13.05	—	—	19.18	19.28
Mont-sur-Marchienne (D)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	18.32 50	—	—	—	Ne peut rouler quand **70138** FSL est mis en marche	—	"	—	—	—	—	—
Dupuis frères (G. P.)	—	—	—	10.57 11.12	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	"	—	—	—	—	—
Montignies-le-Tilleul	—	—	—	11.15 43	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	"	—	—	—	—	—
Bomerée (D)	—	—	—	11.50 12.15	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	"	—	—	—	—	—
Jamioulx	—	—	—	12.22	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	13.17	—	—	—	—	—
Jamioulx (Faïenc. d. Pav.) (G. P.)	—	**132**	—	—	12.50 12.55	—	—	—	—	—	—	—	**132**	—	—	—		—	27 "	—	—	—	—	—
Ham-sur-Heure	—	Walcourt	—	—	13.08	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	"	—	—	—	—	—
Cour-sur-Heure (D)	—		—	—	Jamioulx	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	"	—	—	—	—	—
BERZÉE	—		—	—		13.11	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	13.47	—	—	—	—	—
Pry (Engleb. et Werion) (G. P.)	—	11.31 41	—	—	132	"	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	14.00 "	—	—	19.10 "	—	—
Pry (D)	—	"	—	—		"	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	"	—	—	"	—	—
WALCOURT	—	11.47	—	—	—	13.20	13.30	—	—	14.04	14.04	—		—	—	—		—	14.10	—	13.30	19.20	—	—
Silenrieux	—	—	—	—	—	—	13.46 ■ 51	—	—	14.20 37	14.20 37	—		—	—	—		—	—	—	13.46 51	—	—	—
Falemprise (D)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	14.55 15.13	—		—	—	—		—	—	—	"	—	—	—
Cerfontaine	—	—	132	—	—	—	"	—	—	15.02 32	15.21 16.09	↴		—	—	—		—	—	—	"	—	—	—
Senzeille (D)	132	—		—	—	—	14.20			15.41	16.18	16.18		—	—	—		—	—	—	14.20	—	—	—
Neuville (Nord) (D)	Marienbourg	—	Marienbourg	—	—	—		16.05 16.19 36	16.35 AF	19.00	19.00	16.30		—	—	—		—	—	—		—	—	—
Philippeville (D)		—		—	—	—	↓	16.43	16.56	↓	↓	↓		—	—	—		—	—	—	↓	—	—	—
Neuville (Sud) (D)		—	11.38 48	—	—	—	"	—	—	"	"	"		—	—	—		—	—	—	"	—	—	—
Roly (D)	11.25 35	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"		—	—	—		—	—	—	"	—	—	—
MARIENBOURG	11.45	—	12.03	—	—	—	14.38	—	—	19.20	19.20	16.50		—	—	—		—	—	—	14.38	—	—	—
Nismes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Horaire spécial quand **70514** et **70577** ne circulent pas		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin (Trief) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	70 047 SL	70 004 SD	70 355 SD	70 873 SD FMa JS	70 375 SD	70 363 SD	70 862 FSD	70 025 SD	77 321 SD	70 833 FS SD	77 412 SD	70 356 SD	70 031 SD	70 228 FSD	77 336 FSD	70 831 LMe V	70 552 LMe VF	70 501 LMe VF	77 252 LMe V	77 252 LMe VF	77 251 MaJ S
													(35)						(35)				(35)	(35)	
—	—	—	—	**VIREUX-MOLHAIN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	6	1770 / 1110	⋎	Vireux-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	12.07 / "
—	—		19	Treignes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Marienbourg	—	—	—	—	12.22
		1200	13	Vierves (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	13.30
		1250	6	Olloy-sur-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	13.38 / 58
17	3																								14.05 / 55
		1200	⋎	Olloy-sur-Viroin(Trief)(G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	"
			7	Nismes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.12 / 40	—	—	—	—	"
—	—	1360	8	**MARIENBOURG**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.45		—	—	—	—	15.10
			19	Roly (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.00		11.10 / 11.25 / 35	11.10 / " / 11.38 / 48	14.27 / " / "	14.39 / " / "	—
13	8	820	9	Neuville (Sud) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—					—
24	15	570	—	Philippeville (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	Marienbourg	Marienbourg	↓	↓	—
			7	Neuville (Nord) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—					—
—	—	—	13	Senzeille (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.41	—			15.07 / 59	15.19 / 59	—
			5	Cerfontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.48	—	132	132	16.05	↵	—
			4	Falemprise (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 55	—			25		—
			8	Silenrieux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—			"		—
																			11.07				"		—
			9	**WALCOURT**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	SD 11.20	—	—	—	16.49		—
			6	Pry (D)	—	7.13 / "	—	—	—	—	11.12 / 11.17 / 27	—	11.30 / "	à contre-voie	—	—	—	—	22.50 / "	—	—	—	—		—
			⋎	Pry(Engleb.etWerlon) (G.P.)	—	"	—	—	—	—	11.31 / 41	—	"	132	—	—	—	—	"	—	—	—	—		—
17	2	1770	4	**BERZÉE**	—	7.21	—	7.50	à contre-voie	—	Walcourt	—	11.40	Jamioulx	—	—	—	—	23.01	—	—	—	—		—
			4	Cour-sur-Heure (D)	—	—	—	7.54		—		—	"		—	—	—	—	"	—	—	—	—		—
			4	Ham-sur-Heure	—	—	—	8.05 / 8.10		—		—	"		—	—	—	—	"	—	—	—	—		—
			⋎	Jamioulx(Faienc.d.Pav.)(G.P.)	—	—	—	—	132	—	—	—	"	12.55	—	—	—	—	"	—	—	—	—	Horaire spécial quand 77315 F roule	—
			8	Jamioulx	—	—	132	—	La Sambre	132	132	—	"	13.08 / 13.13	—	132	—	—	"	—	—	—	—		—
			3	Bomerée (D)	—	—	La Sambre	—		La Sambre		—	"	—	13.40 / 13.48	La Sambre	—	—	"	—	—	—	—		—
			3	Montignies-le-Tilleul	—	—		—			—	—	12.00 / 15	—	14.02 / 14.10 / 36		—	—	"	—	—	—	—		—
			⋎	Dupuis frères (G. P.)	—	—	—	—	8.56 / 9.16	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—		—
			3	Mont-sur-Marchienne (D)	—	—	7.14 / 29	—	"	9.20 / 30	—	—	"	—	"	18.32 / 50	—	—	"	—	—	—	—		—
—	—	—	2	**LA SAMBRE**	0.32	—	7.34	—	9.25	9.35	—	12.45	13.36	—	14.42	18.55	20.10	20.12	1.54	—	—	—	—		—
17	3	1770	5	*Bif. La Sambre*	0.36	—	—	—	—	—	—	12.48	13.38	—	—	—	20.13		1.58	—	—	—	—		—
—	—	—	3	Marchienne-au-Pont	0.38	—	—	—	—	—	—	12.50	13.40	—	—	—	20.15		2.00	—	—	—	—		—
13 (2)	2 (2)	(1)	—	**MONCEAU**	0.46	—	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—	—	20.25		2.07	—	—	—	—		—
La Sambre Charleroi S.Q.			2	*Bif. du Nord*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.15	—	—	—	—	—		—
17	2	1770	⋎	Marcinelle (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.17	—	—	—	—	—		—
			2	*Bif. Marcinelle*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—
—	—	—	2	**CHARLEROI (SUD)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—
			4	**CHARLEROI (S.) QUAI (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dampremy (Chges)	—	—	—	—	—		—
16	3	1770	8	Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—		—
			2	Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—
—	—	—	5	Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 95 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) b = 11, y = 15.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	77 252 MaJ S	70 577 SD FL MeV	77 358 SD	77 154 SD							LOCOM MD 77 552 DF	(MA) 77 964 Ma	77 988 FS SD	MP 70 554 SF	MD 77 330 F	MP 70 020 FSD	MP 70 247 SD	MP 77 552 SF
	(35)			(35)														
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	—	—	—							156	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	—	—	—							Mornignies	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin (Trief) (G. P.)	—	—	—	—								—	—	—	—	—	—	—
Nismes (D)	—	—	—	—								—	—	—	—	—	—	—
MARIENBOURG		—	—								6.24		—	—	—	—	—	—
Roly (D)	16.13 „	—	—	20.58 „							7.30 „	10.00 „	—	—	—	—	—	—
Neuville (Sud) (D)	„	—	—	„							„	„	—	—	—	—	—	—
Philippeville (D)	↓	17.30	—	↓							↓	↓	—	—	—	—	—	—
Neuville (Nord) (D)	↓	17.37 39	—	↓							↓	↓	—	—	—	—	—	—
Senzeille (D)	16.52	17.49	—	21.38							7.49	10.41	—	—	—	—	—	—
Cerfontaine	17.00 34	—	—	21.45 49							7.54 57	10.48 55	—	—	—	—	—	—
Falemprise (D)	„	—	—	„							„	„	—	—	—	—	—	—
Silenrieux	17.48 17.57	—	—	„							„	„	—	—	—	—	—	—
WALCOURT	18.12	—	—	22.10							8.15	11.20			—	—	—	
		—	—	23.15									17.35	18.00	—	—	—	23.56
Pry (D)	—	—	—	„							—	—	„	„	—	—	—	„
Pry (Engleb. et Werion) (G. P.)	—	—	—	„							—	—	„	„	—	—	—	„
BERZÉE	—	—	—	23.25							—	—	17.45	18.10	—	—	—	0.06
Cour-sur-Heure (D)	—	—	—	„							—	—	„	—	—	—	—	„
Ham-sur-Heure	—	—	—	„							—	—	„	—	—	—	—	„
Jamioulx (Faienc. d. Pav.) (G. P.)	—	—	—	„							—	—	„	—	—	—	—	„
Jamioulx	—	—	—	„							—	—	18.00	—	—	—	—	0.22
Bomerée (D)	—	—	—	„							—	—	„	—	—	—	—	„
Montignies-le-Tilleul	—	—	—	„							—	—	„	—	—	—	—	„
Dupuis frères (G. P.)	—	—	—	„							—	—	„	—	—	—	—	„
Mont-sur-Marchienne (D)	—	—	—	„							—	—	„	—	—	—	—	„
LA SAMBRE	—	—		23.53							—	—	18.12	—				0.34
	—	—	23.42	0.19							—	—			19.43	20.56	23.50	37
Bif. La Sambre	—	—	↓	↓							—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓
Marchienne-au-Pont	—	—									—	—						
MONCEAU	—	—	↓	↓							—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	↓	↓							—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓
Bif. du Nord	—	—	23.45	0.22							—	—	18.14	—	19.46	20.58	23.52	0.40
Marcinelle (D)	—	—	↓	↓							—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓
Bif. Marcinelle	—	—	23.48	0.24							—	—	18.16	—	19.48	21.00	23.54	„
CHARLEROI (SUD)	—	—	23.51	0.28							—	—	18.18	—	19.50	21.01	23.56	0.43
	—	—									—	—	23	—				0.46
CHARLEROI(S.) QUAI(D)	—	—	23.55	↓							—	—	↓	—	↓	—	24.00	0.49
	—	—		↓							—	—	↓	—	↓	—		
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	0.35							—	—	18.29	—	19.56	—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	—	0.37							—	—	18.31	—	19.58	—	—	—
Montignies (F.)	—	—	—	0.42							—	—	18.35	—	20.02	—	—	—
				1.41														

130 Châtelineau (F.)

133 Montignies (F.) - Marcinelle (Haies) 133

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 245 SD	70 828 SD	70 248 SD	70 826 SD	LOC MD 70 064 SD	LOC MP 70 243 SD
			—	**CHATELINEAU (F.)**		—		—	—	—
					6.24	—	12.42	—	—	—
			—	**CHATELINEAU-CHATELET**	6.29	—	12.47	—	14.18	17.33
16	3		1.4	*Bif. Trieu-Kaisin*	6.32	—	12.50	—	14.21	17.37
		1770	0.7	Montignies (F.)	„	—	„	—	„	„
—	—		1.3	Couillet-Montignies	6.35	—	12.53	—	14.23	17.40
4	13		0.8	Couillet (Centre) (D)	6.37	—	12.55	—	14.25	17.42
—	—	—	1.1	Hauchies (D)	6.40		12.58		14.30	17.45
			1.4	Bricoult-Belgian Shell (G. P.)		9.00		14.55		
15	15	550			—	9.10	—	15.05	—	—
						29		20		
—	—	—	1.1	Marcinelle (Haies) (D)	—	9.44	—	15.35	—	—
						10.09		16.02		
						Hauchies		Hauchies		
						133		133		

133 Marcinelle (Haies) - Montignies (F.) 133

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 823 SD	70 244 SD	70 064 SD	70 826 SD	70 243 SD	LOC MP 27 372 SD
				133			133		
				Hauchies			Hauchies		
—	—	—	**Marcinelle (Haies) (D)**	9.44	—	—	15.35	—	—
				10.09			16.02		
15	15	1200	**Bricoult-Belgian Shell (G.P.)**	„	—	—	„	—	—
—	—	—	**Hauchies (D)**	10.21			16.14		
					11.15	13.56		18.32	17.18
13	2		**Couillet (Centre) (D)**	—	11.19	13.59	—	18.35	17.21
—	—		**Couillet-Montignies**	—	11.22	14.01	—	18.37	17.23
					■ 22				
		1770	Montignies (F.)	—	„	„	—	„	17.27
16	3		*Bif. Trieu-Kaisin*	—	11.27	14.04	—	18.41	—
			CHATELINEAU-CHATELET	—	11.31	14.08	—	18.46	—
				—			—		—
—	—	—	**CHATELINEAU (F.)**	—	—	—	—	18.50	—
				—	—	—	—		—

136 Walcourt - Florennes - Ermeton-sur-Biert 136

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 208 SD	70 546 MaJ S	70 529 FSD	77 212 SD	70 560 FSD	LOC EP 77 318 FSD
						(35)					
—	—	—	—	—	**WALCOURT**	—	—	—	—	136	—
		910				7.12	—	—	8.31		—
			15	4.5	Rossignol (D)	„	—	—	AF		—
		910									
			4	1.2	Yves-Gomezée	„	—	—	„		—
			⮟	0.1	St-Lambert (G.P. Me Dardenne J.)		—	—	AF		—
13	6	1070				7.30					
			2	1.1	St-Lambert	„	—	—	AF		—
		570									
			8	2.7	Hemptinne (D)	„	—	—	AF		—
			6	2.2	St-Aubin (D)	„	—	—	„	11.07	—
										17	
13	8	1770									
			13	—	**FLORENNES (C.)**	7.51			9.40	11.27	
						8.20	8.00	10.00	12.54		10.10
		940									
21	8		8	3.1	Pavillons		8.08				—
			4	1.7	Morialmé (D)		■ 09				—
			6	2.3	Morialmé (Marcel Thomas) (G.P.)	Dolsche	„				—
		1070			Gobeau (Raccord.)	138	„				—
22	7			3.7	Tanret (Raccord.)	—	„				—
					Fraire (Humide) (D)	—	8.33				—
			⮟	1.1	Fraire (D)	—	■ 40				—
							8.45				
							55				
Florennes C.)- Ermeton-s.		*iert*									
			16	4.8	Stave (D)	—		10.10	3.05	—	„
								18	12		
24	18	520	11	2.8	Biesmerée (D)	—		10.25	13.19	—	„
								55	21		
—	—	—	7	2.6	Ermeton-sur-Biert	—		136	3.30	—	10.28
							Florennes (Central)	Florennes (C.)			
							136	136			

136 Ermeton-sur-Biert - Florennes - Walcourt 136

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 546 Ma JS	70 560 FSD	77 318 FSD	70 529 FSD	77 209 SD	77 213 SD
								136		
					136					
			—	Ermeton-sur-Biert	—			Florennes (Central)	—	
							10.45			14.25
				Ermeton-s. Biert-Florennes (C.)						
			8	Biesmerée (D)	—		„	10.25	—	14.34
								55		15.14
			11	Stave (D)	—		„	11.05	—	15.24
22	15	570			Florennes (Central)			18		55
				Fraire (D)	8.45	—			—	
					55					
				Fraire (Humide) (D)	9.00					
					10	—			—	
				Tanret (Raccord.)	AF	—			—	
18	13	670		Gobeau (Raccord.)	AF	—				
				Morialmé (Marcel Thomas) (G.P.)	AF	—			138	
			8	Morialmé (D)	AF	—			Dolsche	
			4	Pavillons	10.10	—				
					40					
19	10	820					⮟	⮟		⮟
			9	**FLORENNES (C.)**	10.45		11.15	11.30	14.30	16.10
						11.00			55	17.34
19	2	1200	6	St-Aubin (D)	—	11.07	—	—	AF	AF
						17				
			3	Hemptinne (D)	—		—	—	„	„
			4	St-Lambert	—		—	—	15.12	17.49
				St-Lambert (G. P. Me Dardenne)	—		—	—	„	18.01
18	2	1770				Florennes (Central)				„
			2	Yves-Gomezée	—		—	—	„	„
			6	Rossignol (D)	—		—	—	„	„
			11	**WALCOURT**	—		—	—	15.29	18.18
					—	136	—	—		

% Freinage % Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 L Me V	77 208 Ma J S	70 379 SD FL Me V	70 531 SD	70 840 SD FL Me V	70 836 SD	70 843 Ma F JF SF	70 530 SD	70 863 L Me V	77 210 SD FMa JS	70 377 SD	70 842 SD	70 837 FSD	70 533 SD FMa JS	70 835 SD	70 868 FSD	LOC 77 985 Ma J S	LOC 77 926 Ma J S
						(35)																	
—	—	—	—	—	Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770			**CHATELINEAU (FORM.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	2.0	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	—	8.23	8.34	—	9.42	—	—	—	10.15	12.10	—	13.49	—	15.29	—	—	—
						—	—	8.28	8.39	—	9.47	—	—	—	10.20	12.15	—	13.54	—	15.34	—	—	12.55
						—	—			—		—	—	—			—		—		—	—	
			4	0.5	Châtelet (Raccord.)	—	—	"	"	—	9.50 10.10	—	138	—	"	"	—	13.59 14.09	—	15.39 59	—	—	"
		820	2	0.8	Châtelet (Ville) (D)	—	—	"	"	—	Châtelineau-Ch.	—	Bouffioulx	—	"	"	—	Châtelineau-Ch.	—	Châtelineau-Ch.	—	—	"
7	15		1	0.3	Bouffioulx (Ormont) (G.P.)	—	—	"	8.46 58	—		—		—	"	"	—		—		—	—	"
			1	0.4	Bouffioulx (Cer. H.-St-P.) (G.P.)	—	—	"	"	—		—	10.47 11.02	—	"	"	—		—		—	—	"
		570	2	0.7	Bouffioulx	—	—	8.38	9.04	—	138	—	11.07	—	10.30	"	138	138	—	138	—	—	13.03
			2	0.7	Acoz (Aisémont et Moncheret (G.P.)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	Acoz	—	—	—	—	—	—
			4	1.3	Acoz (Fourneaux) (G. P.)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	13.53 14.07	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	1.6	Acoz	—	—	8.48	—	9.10	—	—	—	—	10.40 52	12.35	14.11	—	—	—	—	10.35	—
19	13	520																					
—	—	—	19	5.1	Gougnies (D)	—	—	—	—	9.30 55	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—
—	—	—	9	3.1	Gerpinnes	—	—	—	—	Acoz	—	—	—	—	11.01 40	—	—	—	138	—	—	10.43	—
Acoz-Oret																							
17	17	570	7	2.4	Hanzinne (D)	—	—	—	—	138	—	—	—	—	11.47 12.14	—	—	—	Pavillons	—	—	—	—
—	—	—	16	5.3	Oret (D)	136	—	—	—	—	—	—	—	—	12.30 50	—	—	—		—	—	—	—
		630	6	2.2	Morialmé (Bif.) (D)	Walcourt	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	14.19 15.00	—	—	—	—
19	10	740	4	1.7	Pavillons		—	—	—	—	—	—	—	—	13.00	—	—	—	15.04	—	—	—	—
		940																					
—	—	—	9	3.1	**FLORENNES (CENTRAL)**	7.51	7.51	—	—	—	—	—	—	—	13.07	—	—	—	—	—	—	—	—
13		1770				8.20	11.10	—	—	—	—	10.00	—	11.40		—	—	—	—	—	16.30	—	—
—	8	—	6	1.2	Florennes (Est) (D)	"	"	—	—	—	—	10.05	—	11.45	—	—	—	—	—	—	16.36	—	—
21		820										11.04		12.25							17.05		
—	—	—	12	6.3	Villers-le-Gambon (D)	8.55 9.20	11.45 12.10	—	—	—	—	Florennes (Central)	—	Florennes (Central)	—	—	—	—	—	—	Florennes (Central)	—	—
24	2		5	1.9	Merlemont (D)	9.35 10.40	12.25	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—		—	—
—	—	1360																					
			11	6.4	Romedenne-Surice D)	10.52 11.30	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—		—	—
17	10																						
—	—	—	13	5.0	**DOISCHE** (D)	11.45	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—		—	—
												138		138							138		

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 836 SD	70 840 SD FL MeV	70 530 SD	70 843 MaF JF SF	70 532 SD	70 380 SD FL MeV	70 863 LMe V	70 837 FSD	70 842 SD	70 533 SD FMa JS	70 835 SD	70 378 SD	77 211 SD FMa JS	77 209 LMe V	77 203 MaJ S	70 868 FSD			LOCOM 77 986 MaJ S	LOCOM 77 927 MaJ S		
			—	**DOISCHE (D)**	—	—	—	**138**	—	—	**138**	—	—	—	—	—	—	—	—	**138**			—	—		
20	3	1200			—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	**12.25**	—				—	—		
			13	Romedenne-Surice (D).	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	12.37	—				—	—		
		630																■ 38								
13	15		20	Merlemont (D)	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	12.53					—	—		
		650																13.15	13.30							
			8	Villers-le-Gambon (D) .	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	13.35	13.50				—	—		
	10	790																55	14.10							
19			13	Florennes (Est) (D) . .	—	—	—	10.05	—	—	11.45	—	—	—	—	—	—	"	"	16.36			—	—		
	2	1770						11.04			12.25									17.05						
			6	**FLORENNES (CENTRAL)**	—	—	—	**11.09**	—	—	**12.30**	—	—	—	—	—	—	**14.30**	**14.45**	**17.10**			—	—		
					—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	**13.53**	55	55				—	—		
			8	Pavillons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.01		↵	—			—	—		
21	8	940												14.15			15.43	Walcourt								
			4	Morialmé (Bif.) (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.19	—	—	"		—	—			—	—		
														15.00												
			4	Oret (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pavillons	—	—	15.51		—	—			—	—		
Oret	*Acoz*	1030															16.15	136								
			9	Hanzinne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	"	—	—	—			—	—		
		1360				138																				
25	3		4	Gerpinnes	—	Acoz	—	—	—	—	—	—	—	**138**	—	—	16.27	—	—	—			—	—		
																	40						11.10			
		1030																								
			9	Gougnies (D)	—	9.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—			↓	—		
						55																				
21	8	1200																								
			5	Acoz	—	10.15	—	—	—	11.51	—	—	13.48	—	—	15.20	16.46	—	—	—			11.18	—		
			3	Acoz (Fourneaux) (G.P.)	—	—	—	—	—	"	—	—	13.53	—	—	"	"	—	—	—			—	—		
													14.07													
			2	Acoz (Alsémont et Moncheret (G. P.). .	—	—	—	—	—	"	—	—	Acoz	—	—	15.27	"	—	—	—			—	—		
																53										
			1	Bouffioulx	138	—	—	—	—	"	—	138		—	138	15.56	"	—	—	—			—			
							10.42		11.17				138			16.12								14.28		
18	2	a8 1770	1	Bouffioulx (Cer. H.-St-P.) (G.P.).	Châtelineau (F.)	—	10.47	—	"	"	—	Châtelineau (F.)	—	—	Châtelineau (F.)	"	"	—	—	—			—	"		
							11.02																			
			1	Bouffioulx (Ormont) (G. P.).		—	Bouffioulx	—	"	"	—		—	—		"	"	—	—	—			—	"		
			1	Châtelet (Ville) (D) . .		—		—	"	"	—		—	—		"	"	—	—	—			—	"		
			2	Châtelet (Raccord.) . .	9.50	—		—	"	"	—	13.59	—	—	15.39	"	"	—	—	—			—	"		
					10.10		138					14.09			59											
			2	**CHATELINEAU-CHATELET**	**10.13**	—	—	—	**11.26**	12.05	—	**14.14**	—	—	**16.03**	16.20	17.59	—	—	—			—	**14.35**		
						—	—	—			—		—	—				—	—	—			—	37		
16	3	1770		**CHATELINEAU (FORM.)** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.24	—	—	—	—			—	—		
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—			—	—		
			6	Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	14.44		

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique--Kenletter	60 831 FSL	E 62 374 SD	E 62 301 SD	E 62 335 FSD	70 302 FSD	70 822 FSD	65 236 SD	20 097 LMe V	72 333 SD	E 62 377 SL	70 086 SD	76 214 SD	62 467 SD	E 62 329 SD	70 239 SSD	LOCOM MD 20 098 DF	MP 62 374 SD	MD 70 086 SD	MD 60 051 SSD	MD 32 389 FS SD
									(35)					(35)											
											139														
			—	—	**TAMINES**	—	—	—	—	—	Le Vieux Campinaire (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	0.3	*Bif. Nord Tamines* . . .	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	17	450	9	2.4	Tamines (Moignelée) (G. P.).	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			13	3.2	Lambusart	—	—	—	—	7.50		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambusart-Fleurus			3	1.1	*Bif. Nord Lambusart* . . .	—	—	—	—	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	2	1770																							
Lambusart-Le Vx Campinaire					Le Vieux Campinaire (Puits du Marq.) (G. P.) .	—	—	—	—	"	8.43	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—
20	12	820									55			Monceau								Lodelinsart			
					Le Vieux Campinaire (D) .	—	—	—	—	"	"	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2	1200	⋎	⋎	**LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM.) (D)**	—	—	—	—	8.10	9.02	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.8	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	9.15	—	—	—	—	—	—	—	8.06	—	—	—
		1770	8	2.6	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	11.05	—	—	—	—	—	—	—	—
														9.53			11.11					8.11			
			3	1.1	Ligny (Carrières) (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	11.14	—	—	—	—	"	—	—	—
		1420															24								
			5	2.5	Marbais	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	11.29	—	—	—	—	"	—	—	—
19	8																39								
		1770	6	2.6	Tilly	—	—	—	—	—	—	—	—	10.07	—	—	11.45	—	—	—	—	"	—	—	—
																	12.15								
			8	4.3	Villers-la-Ville (D). . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	12.23	—	—	—	—	"	—	—	—
		1420																							
			6	2.9	La Roche (Brabant) (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	12.28	—	161	—	—	"	—	—	—
							161	161	161						161		43								
		1770	2	1.4	Faux (D)	—	Ronet	Ronet	Stoekem	—	—	—	—	"	Athus	—	12.47	—	Stoekem	—	—	"	—	—	—
																	13.01								
—	—	—	6	3.3	Court-St-Etienne	—				—	—	—	—	10.28			13.07	—		20.05	—	8.39	—	17.36	—
																12.00	14.26								
17		1420	3	1.5	Céroux-Mousty (D)	—				—	—	—	—	10.32		12.05	"			"	—	"	12.26	"	—
—	—	—	6	1.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**		4.41	5.34	6.30	—	—		—	10.36	11.15	—	14.35		18.15	20.15	—	8.47	12.32	17.45	—
						1.00				—	—	9.35	—			—	14.35	14.56			—				—
							62																		
							374																		
	6						SD								SD										
19			⋎	⋎	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	"	4.45	5.36	6.34	—	—	"	—	10.43	11.19	—	—	"	18.19	—	—	—	—	—	—
							9.24		56					11.46	12.21				50						
			5	2.1	Limal (D)	1.08	"	"	"	—	—	9.42	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
						2.08						10.50													
			⋎	⋎	Electro-Construction (GP.).		"	"	"	—	—	10.54	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
												11.06													
—	—		5	3.6	Wavre	Ottignies	"	5.43	7.04	—	—	11.09	—	"	12.30	—	—	15.06	18.59	—	—	—	—	—	—
												12.52						30							
			5	1.4	Basse-Wavre (D).		"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
		1770																							
			3	2.4	Gastuche		"	"	"	—	—	13.01	—	"	"	—	—	15.40	"	—	—	—	—	—	—
						139												57							
			5	3.4	Florival (D.)		"	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
			8	4.5	St-Joris-Weert.	—	"	5.57	7.18	—	—	—	—	"	12.44	—	—	16.12	19.13	—	—	—	—	—	—
													11.24					17.02			8.17			20.00
17	3		6	3.7	Oud-Heverlee (A)	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	17.10	"	—	"	—	—	—	"
																		35							
			7	4.5	Heverlee	—	"	"	"	—	—	—	11.37	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	"
													58												
			3	1.6	*Vert. Parkbrug*	—	10.08	6.09	7.28	—	—	—	12.02	12.32	12.56	—	—	17.45	19.25	—	8.34	—	—	—	20.20
			4	1.7	**LEUVEN**.	—	10.12	6.13	7.32	—	—	—	"	12.36	13.00	—	—	17.50	19.30	—	8.37	—	—	—	20.25
			⋎	⋎	**LEUVEN (BUNDEL P.)**. .	—	"	"	"	—	—	—	12.07	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	"
													12												
—	—	—	4	1.8	**LEUVEN (VORMING) (A)** .	—	10.16	6.17	7.34	—	—	—	12.17	12.41	13.02	—	—	17.55	19.34	—	8.41	—	—	—	20.30
																			20.00						21.08
									Antwerpen (N.) 53						Antwerpen (N.) 53				Antwerpen (N.) 53						Hasselt 35

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	60 831 FSL	27 309 SD	67 466 SD	67 240 SD	E 26 333 FSD	70 822 FSD	70 303 FSD	27 242 SD	27 242 S	20 098 DF	E 26 342 SD	E 26 341 SD	60 051 SSD	26 308 SD	66 237 SD	E 26 356 SD	32 389 FS SD	LOC MP 20 097 LMe V	LOC MP 70 239 SSD
			—	**LEUVEN (VORMING) (A)**	—	4.03	—	—	5.24	—	—	6.55	—	7.35	3.58 8.21	11.05	—	12.13	—	17.08 21	19.12	10.35	—
		1770		**LEUVEN (BUNDEL P)**	—	"	—	—	5.26	—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	19.15 15	"	—
			4	**LEUVEN**	—	4.11	—	—	"	—	—	7.03	—	7.40	8.27	11.07	—	12.21	—	17.26	"	10.40	—
			⮟	*Vert. Parkbrug*		4.15	—	—	5.30	—	—	7.07	—	7.45	8.31	11.11	—	12.26	—	17.31	19.19	10.43	—
		1360	7	**Heverlee**		"	—	—	"	—	—	7.10 34	—	7.49 59	"	"	—	"	—	"	"	"	—
16	3		8	**Oud-Heverlee (A)**		"	—	—	"	—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	—
		1770	7	**St-Joris-Weert**		"	—	—	5.40	—	—	7.50 8.54	—	8.12	8.41	11.21	—	"	—	17.41	19.34	11.01	—
		1480	9	**Florival (D)**	139	"	—	—	"	—	—	9.04 26	—	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—
		1770	6	**Gastuche**	Ottignies à contre-voie.	"	—	—	"	—	—	9.33 55	—	—	"	"	—	"	13.56	"	—	—	—
		1360	4	**Basse-Wavre (D)**		"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	14.02 22	"	—	—	—
			3	**Wavre**		"	—	—	5.54	—	—	10.03	—	—	8.55	11.35	—	"	14.27	17.55	—	—	—
		1770	5	**Limal (D)**	1.08 2.08	"	—	—	"	—	—	10.08	—	—	"	"	—	"	15.00 15.08	"	—	—	—
	8	820 (1)	⮟	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	"	"	—	—	6.03	—	—	"	—	—	9.02 40	11.44	—	13.15	"	18.04	—	—	—
18			6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**	2.20	5.05	—	—	7.16 7.20	—	—	10.14 12.35	—	—	9.44	12.11 12.14	—	15.07 15.11	15.15	19.06 19.10	—	—	—
	4	1480	6	**Céroux-Mousty (D)**	—	"	5.50 "	7.16 7.22	Stoekem	—	—	"	↵	—	Ronet	Athus	14.40 14.47	Ronet	—	Latour	—	—	19.26 "
			3	**Court-St-Etienne**	—	5.15	6.00	37 7.42		—	—	SSD 12.45	12.45	—			15.17 15.21		—		—	—	19.35
		970	9	**Faux (D)**	—	"	7.27 "	—		—	—	13.05 13.14	13.21 13.30	—	161	161	—	161	—	161	—	—	—
		1720	3	**La Roche (Brabant) (D)**	—	"	7.40	—	161	—	—	27 13.30	45 13.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	**Villers-la-Ville (D)**	—	"	52 7.59	—		—	—	13.35	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		880	12	**Tilly**	—	"	8.11 8.23	—		—	—	13.45	14.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	8		7	**Marbais**	—	"	9.05 9.12	—		—	—	46 "	05 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	6	**Ligny (Carrières) (D)**	—	"	23 9.29	—		—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1480	8	***Bif. Ligny***	—	"	43 9.46	—		—	—	14.00	14.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	**FLEURUS**	—	6.04 48	9.51	—		—	—	14.05 20	14.24 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fleurus-Lambusart 13	10	850		**LE VIEUX CAMPINAIRE (FORMATION) (D)**	—	Lodelinsart	—	—		8.35	9.40	Monceau	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	15	940		Le Vieux Campinaire (D)	—		—	—		"	"			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	12	940	⮟	Le Vieux Campinaire (Puits du Marq.) (G. P.)	—	140	—	—		8.43 55	"	140	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	***Bif. Nord Lambusart***	—	—	—	—		Le Vieux-Campinaire (F.)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	**Lambusart**	—	—	—	—			10.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	**Tamines (Moignelée) (G. P.)**	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	10	1770	3	***Bif. Nord Tamines***	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	**TAMINES**	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Voor de H.K.M. die niet te Limal stilhouden, is de last beperkt op 1.040 T. (volstrekt maximum hl t. 29, 38 en 31). — « De maximum toegelaten last wordt op 1.300 T. gebracht voor de H.K.M. gesleept met een E hl t. 123, op voorwaarde dat het openstellen van sein **A 26** ondergeschikt zij aan het openstellen van de seinen **D 26** en **NX 16**. »

Pour les H.K.M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge est limitée à 1.040 T. (maximum absolu hl. t. 29, 38 et 31). — « La charge maximum autorisée est portée à 1.300 T. pour les H.K.M. remorqués par une hl. E t. 123 à condition que l'ouverture du signal **A 26** soit subordonnée à la mise au passage des signaux **D 26** et **N X 16**. »

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	17 303 SL	67 345 SL	77 448 SD	77 229 SD	70 099 SD	77 325 SD	67 335	27 373 FSL	67 337 FL	70 834 FSD	72 333 SD	70 440 SD	70 238 D	70 374 SD	70 342 SD	70 346 SD	Z 67 352 SL	37 353 FSD	70 347 SD	70 335 SD	70 345 SD	70 332 S D F Ma J
																(35)							(35)			
					MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	1250	↓			—	—	4.00	—	—	—	—	—	—	—	7.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	0.8	Marchienne-au-Pont	—	—	4.09	—	—	—	—	—	—	—	7.28	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—
March.-au-Pont-Marcinelle			4	0.6	*Bif. La Sambre*	—		4.11	—	—	—	—	—	—	—	7.30	—	—	—	—	—	130		—	—	—
			1	↓	Marchienne (Est) (D)		130	"	—	—	—	130		130	—	"	—	—	—	—	—	Ecouviez		—	—	—
15	2	1770	1	1.1	*Bif. du Nord*		Ecouviez	4.13	—	—	—	Ecouviez		Ecouviez	—	7.32	—	—	—	—	—		Watorschei-Zw.	—	—	—
—	—	—	—	—	**CHATELINEAU (F.)**	130							130													
									4.15	—	5.20						8.05	—	10.00	—	—			—	12.25	—
					CHATELINEAU-CHATELET	Schaerbeek (F.)							Antwerpen (N.)													
							0.05		4.20	—	5.25	4.59		6.45	—		8.10	—	10.05	—	—	10.51	11.17	—	12.30	—
							■ 2.50					■ 5.31		■ 53								■ 11.00	■ 40			
			↓	↓	Charb. Trieu-Kaisin (Raccord.)		"		"	—	"	"		"	—		"	—	"	—	—	"	"	—	"	—
			4	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin*		2.55		4.25	—	5.30	5.36		6.57	—		8.15	—	10.08	—	—	11.05	11.45	—	12.34	—
			2	0.7	Montignies (F.)	0.51							5.52													14.02
16	3					■ 0.55							■ 6.05													
		1770	7	1.3	Couillet-Montignies																					
		(3)	3	0.8	Couillet (Centre) (D)																					
			↓	↓	**CHARLEROI (SUD) QUAI (D)**																					
—	—		7	2.7	**CHARLEROI (SUD)**																					
13	2		4	0.9	*Bif. Marcinelle*			↓								↓										
—	—	—	—	—	Marcinelle (D)			4.15		5.22					—	7.34										
			↓	0.2	Charleroi (O) (Riv. de la (Sambre) (D)			39										8.10									
15	6	1110						"		"					—	"		"		10.13	—					
		(1)	4	0.7	Charleroi (Ouest)			4.44		5.26					—	7.39		8.14		"	—				13.58	
			2	0.8	Dampremy (Charb.) (D)			"		5.29					—	"		"		10.23	—				14.00	
			2	0.9	Dampremy (D)			4.48		—						7.44		"		—	—				"	
Dampremy-Lodelinsart																										
13	20	470				↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	140		↓		↓			↓	↓		↓	↓
—	—	—	—	—	*Bif. Trieu-Kaisin*	0.58	"		"	—	"	"	6.10	"			"		"	—	—	"	"	—	"	
						■ 1.00							■ 12													14.06
Châtelin.-Montignies s/Sambre																										■ 08
7	17	570	3	0.9	Roctiau (G. P.)	1.05	3.00		"	—	"	5.41	6.17	7.02			8.20		10.13	—	—	11.10	11.50	—	12.38	14.13
			6	2.6	Montignies-sur-Sambre (D)	—	—		4.35	—	5.42	—	—	—	7.39		—		—	—	—	—	—	—	—	■ 14
									■ 36		■ 45				53											14.18
7	17	540	↓	↓	Courthéoux (G. P.)	—	—		"	—	"	—	—	—	7.59		—		—	—	—	—	—	—	—	—
			17	2.1	Charleroi (Nord) (D)	—	—		4.48	—	6.05	—	—	—	7.59		—		—	—	—	—	—	—	—	—
15	4	1600						↓	■ 50							↓		↓			11.00			à contre-voie		
—	—	—	8	—	**LODELINSAN**	—	—	4.56	5.00	—	—	—	—	—	—	7.52	—	8.23	—	—	11.08	—	—	—	—	14.20
		820							■							8.43								12.33		
14	10		↓	1.4	Lodelinsart (Verreries				6.00																	
		1420	↓		des Hamendes) (G. P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	12.38	—	—
			12	1.7	**RANSART**	—	—	—	6.10	—	—	—	—	—	—	8.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	8	850														9.05										
		(2)	5	2.2	Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	2.3	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
															Leuven (V.)										
															139										

(1) Charleroi (Riv. de la Sambre)—Dampremy : Charge 710 T.
(2) Ransart—Ligny (Carrières) : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).
(3) Sous réserve que le signal d'entrée A 5 de Roctiau soit mis au passage dès ouverture du signal Q 50 ou P 50, la charge maximum des trains de minerai entre Châtelineau-Châtelet et Roctiau (G. P.) est fixée comme suit :
a) 1.765 T. pour 1 hl t. 29+1 hl t. 81 +1 hl t. 53; — b) 1.815 T. pour 1 hl t. 29+2 hl t. 81.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 421 SD	70 312 SD	27 372 FSD	47 311 SD	70 549 SD	70 075 SD	77 357 F	70 409 SD	70 228 FSD	77 307 F	LOCOM 77 904 SD	77 907 SD	MP 70 369 LF	MP 70 050 FSD	MP 62 374 SD	MP 77 310 F	MP 76 214 SD	MP 70 339 SD	77 938 SD	MP 70 443 SD	MP 70 037 SD
				(35)			(35)			(35)												
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	15.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	15.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	„	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Nord	15.15	—	—	Brossoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)					—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		17.10	130		—	19.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET		17.15		18.45	—	19.35	130	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—			—	—		—	—	6.53	—	—	—	—	12.30	—	16.15	—
Charb. Trieu-Kaisin (Raccord.)		„	Antwerpen (N.)	„	—	„	Erquelinnes	—	—	Erquelinnes	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—
Bif. Trieu-Kaisin		17.20		18.49	—	19.39		—	—		—	—	6.57	—	—	—	—	12.34	—	16.20	—
Montignies (F.)			17.17		—		19.50	—	—	23.18	—	—		—	—	—	—		—		—
			■ 53				■ 20.00			■ 23	4.34			7.03	—	10.22	—		—		—
Couillet-Montignies					—			—	—		4.38	—			—		—		—		—
Couillet (Centre) (D)					—			—	—		4.40	—			—		—		—		—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)					—			—	132		↓	—			—		—		—		—
					—			—				—			—		—		—		—
CHARLEROI (SUD)					—			—	La Sambre		4.45	—			—		—		—		—
Bif. Marcinelle	↓				—			—			4.46	—			—		—		—		—
Marcinelle (D)	15.17				19.11			—	20.17		4.47	—			—		—		—		—
	46										48										
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)	„				„			20.05	„		„	—			—		—		—		—
Charleroi (Ouest)	15.50				„			„	„		4.51	6.11			—		—		—		19.57
	■ 53											„									20.00
Dampremy (Charb.) (D)	15.56 16.25				„			20.15	20.27		—				—		—		—		—
Dampremy (D)	„	↓	↓	↓	19.20	↓	↓	—	—	↓	—	„	↓	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—
Bif. Trieu-Kaisin		„	17.55	„		„	20.04	—	—	23.27	—		„	7.07	—	10.24	—	„	—	„	—
			■ 57				■ 06			■ 29				09		26					
Roctiau (G. P.)		17.25	18.02	18.54		19.44	20.11	—	—	23.34	—		7.02	7.13	—	10.30	—	12.38	—	16.25	—
Montignies-s.-Sambre (D)		—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courthéoux (G. P.)		—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charleroi (Nord) (D)	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LODELINSART	16.35	—	—	—	19.27	—	—	—	—	—	—	6.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	■ 36	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	7.50	—	10.32	—	—	—	—
Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G. P.)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	„	—	„	—	—	—	—
RANSART	16.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	7.58	—	10.39	—	—	—	—
	17.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—		—	13.00	—	—
Wangenies	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	„	—	„	—	„	—	—
FLEURUS	17.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	8.06	—	10.45	—	13.10	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	Ottignies	—		—	Lambusart	—	—
															139				147		

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 234 SL	70 235 SL	27 309 SD	70 369 SD	70 050 FSD	70 834 FSD	70 341 SD	70 324 SD	77 310 F	77 449 SD	70 339 SD	70 348 SD	70 334 SD	27 242 SSD	27 242 S	70 333 SSD FMaJ	70 443 SD	70 337 SD	70 307 SD	77 205 SD	70 442 SD
							Leuven (V.) 139 (35)											Leuven (V.) 139 (35)	Leuven (V.) 139 (35)						
—			—	**FLEURUS**	—	—	6.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.05	14.24	—	—	—	—	18.15	—
					—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	35	—	—	—	—		—
19	8	1030 (1)	7	Wangenies	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—
—			4	**RANSART**	—	—	6.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.32	14.46	—	—	—	17.55	18.25	—
					—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		45	—
20	2	1770	⮟	Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G.P.)	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	12.53	—	„ SD	„	—	—	—	„	„	—
—			10	**LODELINSART**	—	—	7.09	—	—	—	—	—	—	11.00	—	12.58	—	14.42	14.55	—	—	—	18.05	18.53	—
					—	—		—	—	—	—	—	—		—		—	15.27	15.27	—	—	—			—
11	10	970	10	Charleroi (Nord) (D)	—	—	—	—	—	7.35	—	—	—	—	—	—	—	—	↵	—	—	—	—	—	—
		a 9	⮟	Courthéoux (G. P.)	—	—	—	—	—	7.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	2	1770	11	Montignies-s-Sambre (D)	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(3)	(3)	(3)	2	Roctiau (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.40 15.43	—	—	—	—	—
			3	*Bif. Trieu-Kaisin*	2.05 2.10	4.00 4.05	—	7.21 7.26	7.52 7.57 59	Charleroi (N.)	—	8.50 8.55	10.49 10.53 55	—	12.55 13.00 01	—	13.07 13.12 14	—	—	44 15.48 49	17.00 17.05	17.43 17.48 50	—	19.10 19.14 16
Lodelinsart-Dampremy		a 11																							
25	2	1770																							
—			—	Dampremy (D)	—	—	—	—	—	140	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	18.58	—
		1770	2	Dampremy (Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	8.20 „	—	—	11.07	—	—	—	15.34	—	—	—	—	—	19.00	—
			1	Charleroi (Ouest)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	26 „	—	—	—	50 „	—	—	—	—	—	32 „	—
18	2																								
		1600	⮟	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre) (D)	—	—	—	—	—	—	8.30	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—
—			3	Marcinelle (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.30 58	—	—	—	15.54 16.09	—	—	—	—	—	19.36 58	—
15	2																								
—			—	*Bif. Marcinelle*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—			5	**CHARLEROI (SUD)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			⮟	**CHARLEROI (S) Q. (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770 (3)	8	Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3		3	Montignies (F.)	—	—	—	—	8.03	—	—	—	10.58 11.25	—	13.04	—	13.18	—	—	15.53	—	17.55	—	19.20	—
			I	*Bif. Trieu-Kaisin*	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
			⮟	Charb. Trieu-Kaisin (Racct.)	„	4.07 30	—	„	—	—	—	„	Jeumont	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
			3	**CHATELINEAU-CHAT.**	2.15	4.35	—	7.30	—	—	—	8.59		—	—	—	—	—	—	17.10	—	—	—	—	—
—			—	**CHATELINEAU (F.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marcinelle-Marchienne-au-Pont																									
—			—	*Bif. du Nord*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.00	—	—	—	16.11	—	—	—	—	—	20.00	—
I			I	Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—
13	2	1770	2	*Bif. La Sambre*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.02	—	—	—	16.13	—	—	—	—	—	20.02	—
13	2	(2)	3	Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.04	—	—	—	16.15	—	—	—	—	—	20.04	—
(4)	(4)																								
—			8	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.25	—	—	—	—	—	20.14	—
				MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Fleurus - Ransart : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).

(2) Voir tableau des charges figurant à la page 95 du présent fascicule.

(3) Charleroi (Nord) — Châtelineau-Châtelet ou Montignies (F.)
Freinage = 19 % Dérive = 2 % — Charge = 1770 T.

(4) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) **b** = 11 - **y** = 15.

140 Roctiau (G.P.) { Montignies (Formation) / Châtelineau (Formation) } 140

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM MD 17 303 SL	AD 67 345 SDL	MP 70 200 SL	AD 67 345 D	AP 27 373 FSL	AP 67 337 FL	AD 27 373 FSL	AP 67 337 FSL	MP 70 042 FS DL	MD 27 373 DF
Roctiau (G. P.)	1.15	3.05	3.12	3.20	5.45	6.00	6.25	6.25	6.32	6.32
Bif. Trieu-Kaisin	1.19 20	3.09 10	3.16	3.25	5.50 51	6.05	6.30	6.30	6.36 37	6.36 37
Montignies (F)	1.23	3.13	„	„	5.55	„	„	„	6.40	6.40 7.09
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	3.20	3.30	—	6.09	6.35	6.35	Charleroi (S) quai 130	Lutre-P-à-C 130
CHATELINEAU (F.)	—	—	3.24	—	—	—	—	—		

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 398 SD	77 230 SD	77 425 SD	70 037 SD	70 055 SD	77 404 SD				LOCOM AP 67 335 SD	AD 77 325 FSD	MP 70 238 D	AD 72 333 SD	MP 79 369 SD	AD 72 333 FSD	MP 77 242 SD	MD 67 466 SD	77 908 SD	MP 70 216 D	77 953 SD	AD 77 421 FSD				
FLEURUS	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	9.56	—	—	147 Lambusart 15.50	—				
Wangenies	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—				
RANSART	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	10.03	—	—	16.00	—				
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (G.P.)	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	9.10	—	,,	—	—	—	—				
LODELINSART	—	18.55	19.56	—	—	21.49				—	—	—	7.55	—	9.18	—	10.09	10.44	—	—	16.40				
Charleroi (Nord) (D)	—	19.07	↓	—	—	↓				4.50	6.30	—	↓	—	—	—	—	10.52	—	—	↓				
Courthéoux (G.P.)	—	43 ,,		—	—					,,	,,							53 ,,	—	—					
Montignies-s/Sambre (D)	—	19.52		—	—					4.59	6.40	—		—	—	—	—	11.05	—	—					
Roctiau (G.P.)	—	,,		—	—					,,	41 ,,	—		—	—	—	—	06 ,,	—	—					
Bif. Trieu-Kaisin	—	19.58		—	—					5.04	6.46	—		—	—	—	—	11.11	—	—					
Dampremy (D)	—		,,	—	—	21.57					47	—	,,	—	—	—	—	12	—	—	,,				
Dampremy (Charb.) (D)			20.02			,,						—	,,	—	—	—	—		—	—	16.46				
Charleroi (Ouest)	19.37 ,,		,,	20.14 20.17	21.06 ,,	22.01							8.02		—										
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)	19.47		,,	,,	,,	,,						7.53 ,,	,,	8.14 ,,	—	9.30 ,,	—		11.20 ,,	—	—				
Marcinelle (D)	—		20.06 26	20.20	21.11 21.58	22.05 22.52						7.57	8.05 20	8.17 19	—	9.34	—		11.24	—	—				
Bif. Marcinelle	—			—	,,	22.54						—		8.21	—	Marchienne-Zône									
CHARLEROI (SUD)	—			—	22.01	22.56						—		8.23	—										
CHARLEROI (S.) Q (D)	—			—	↓	23.00						—		↓	—										
Couillet (Centre) (D)	—			—	22.06	23.23						—		8.29	—	130A									
Couillet-Montignies	—			—	22.08	23.25						—		8.30	—										
Montignies (F.)	—	↓		—	,,	,,				↓	6.50	—		,,	—	—	—	↓		—	—				
Bif. Trieu-Kaisin	—	,,		—	22.11	23.29				,,		—		8.33	—										
Charb. Trieu-Kaisin (Racct.)	—	,,		—	,,	,,				,,		—		,,	—										
CHATELINEAU-CHAT	—	20.03		—	22.14	23.32				5.09		—		8.36	—										
CHATELINEAU (F.)	—	—	↓	—	22.18	23.36				—		—	↓	8.40	—										
Bif. du Nord	—	—	20.28	—	—	—				—	—	—	8.21	—	—	—	—	—	—	—	—				
Marchienne (Est) (D)	—	—	,,	—	—	—				—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—				
Bif. La Sambre	—	—	20.30	—	—	—				—	—	—	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—				
Marchienne-au-Pont	—	—	20.32	—	—	—				—	—	—	8.24	—	—	—	—	—	—	—	—				
MONCEAU	—	—	↓	—	—	—				—	—	—	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—				
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	20.39	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter		MD 67 335	AD 67 337 D	MP 70 531 FL SD		MD 67 337 FL	AP 67 352 D	MD 70 374 SD	AD 67 352 SDL		AD 67 352 D	AD 67 352 D	MP 70 335 SDL		MZP 76 352 FS DL		MZD 67 352 D	AD 37 353 FSD	MP 86 305 FSD	MP 70 081 SD	AP 27 372 FSD	AP 47 311 SD	MP 47 311 FSD	MP 70 075 SD	MD 70 075 SD	AD 77 357 F	MD 77 357 F	AD 77 307 F		MD 77 307 F
Roctiau (G.P.)		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Bif. Trieu-Kaisin		5.53	7.05	7.05		7.15	7.35	10.30	11.15		11.15	11.23	11.25		11.34		11.38	11.56	12.03	12.45	17.30	18.08	18.13	19.00	19.52	20.15	20.21	23.38		23.45
		5.58	7.10	7.10		7.20	7.40	10.35	11.20		11.19	11.28	11.30		11.38		11.42	12.01	12.07	12.50	17.35	18.12	18.17	19.04	19.56	20.19	20.25	23.43		23.49
Montignies (F.)		59 6.01	11 7.15	,,		23 7.25	,,	,,	,,		,,	29 11.32	,,		39 11.44		,,	,,	08 12.12	,,	36 17.39	,,	,,	,,	57 19.59	20 20.23	27 20.29	44 23.48		,,
CHATELINEAU-CHAT		—	—	7.13		—	7.45	10.40	11.25		11.23	—	11.35		—		11.45	12.05	—	12.55	—	18.16	18.20	19.07	—	—	—	—		23.52
CHATELINEAU (F.)		—	—	7.17		—	—	—	—		—	—	11.40		—		—	12.09	—	13.00	—	18.20	18.24	19.11	—	—	—	—		0.12

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z 98 387 FSL	28 340 FSL	70 095 SD	70 384 SD FMa JS	Z 80 053 S	80 608 SSD	80 082 SSD	Z 80 063 SD	Z 28 316 SD	70 401 SD FMa JS	Z 80 066 SSD	28 317 SD	80 037 SD	67 550 SF	27 100 SF	LOCOM MZD 80 047 SDL	LOCOM MZD 80 047 L	LOCOM AD 82 381 SD	LOCOM MP 80 064 SSD	LOCOM AP 82 382 SD	LOCOM AD 82 382 SD
					(1) Voor de H. K. M. die niet te Limal stilhouden, bedraagt de refertelast 970 T. Pour les H. K. M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge de référence est de 970 T.		(35)							(35)					(35)	(35)						
			—	—	**LEUVEN (VORMING) (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	13.17	—	—	14.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	5	1.8	**LEUVEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	13.22	—	—	14.30	—	—	18.58	—	—	—	—	—	—
			Y	1.7	*Vert. Parkbrug*	—	—	—	—	—	—	—	—	13.25	—	—	14.34	—	—	19.02	—	—	—	—	—	—
		1360	7	1.6	**Heverlee**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			8	4.5	**Oud-Heverlee (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—
16	3	1770	7	3.7	**St-Joris-Weert**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—
		1480	9	4.5	**Florival (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—
		1770	6	3.4	**Gastuche**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—
		1360	4	2.4	**Basse-Wavre (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			3	1.4	**Wavre**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	19.22 40	—	—	—	—	—	—
		1770	5	3.6	**Limal (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—
	8	820 (1)	3	1.5	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—
18			2	0.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**	—	—	—	—	—	—	—	—	14.01	—	—	15.20	—	—	19.47	—	—	—	—	—	—
																			18.58							
	4	1480	6	1.6	**Céroux-Mousty (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	19.01 05	„	—	—	—	—	—	—
			3	1.5	**Court-St-Etienne**	—	—	—	9.41	—	—	—	—	14.08	—	—	15.28 44	—	19.08 16	19.51	—	—	à contre-voie	—	—	à contre-voie
			6	2.7	**Noirhat (D)**	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„	—	—		—	—	
			6	2.6	**Bousval (D)**	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	19.26 29	„	—	—		—	—	
		970	10	4.6	**Genappe**	—	—	—	10.15	—	—	—	—	14.33	15.25 A. F.	—	16.08	—	19.39 50	„	—	—		—	—	
			8	2.9	**Fonteny (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	„	—	—	10.14	—	—	20.42
19	8		12	4.8	**BAULERS**	122	122	7.27	■	—	—	—	—	14.52	15.55	—	16.27	—	20.06	20.19 53	—	—	10.26	16.15	19.50	20.54 58
		1200	3	1.6	**Nivelles (Nord)**	Gent (Zeeb.)	Antwerpen (N.)	7.32	80 082 S	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	St-Denis	—	—	—	16.20	19.54	Luttre-Pont-à-Celles
			10	5.9	**Feluy-Arquennes**			—		—	10.49	—	—	„	—	—	„	—	—		—	—	—	—	—	
		1110	8	4.0	**Seneffe (D)**			—	■	—	10.59 11.24	—	—	„	—	—	„	—	—		—	—	—	—	—	
13	10	970	11	3.8	**MANAGE**	0.52	4.10	—	—	—	11.36	—	—	15.16	—	—	17.36	—	—	124	—	—	—	—	—	
						■ 1.12	■ 34	—	10.19	—		12.38	—		—	—		19.20	—		—	—	—	—	—	
			8	1.8	*Bloc 2*	„	„	—	„	—	—	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	124
15	2		3	1.7	**La Croyère**	„	„	—	„	10.40	—	„	14.16	„	—	17.33	„	„	—	—	5.06	6 30	—	—	—	
			4	0.8	**LA LOUVIÈRE (G. IND.) (D)**	1.26	4.48	—	10.34	10.45	—	12.53	14.25	15.28 59	—	17.38	17.49 21.57	19.33	—	—	5.13	6.37	—	—	—	—
		1770	3	2.0	**LA LOUVIÈRE**	—	—	—	10.37	—	—	12.57	—	16.05	—	—	22.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	4		2		*Bif. Bouvy et La Paix*	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	St-Ghislain-H. (Falsc. R.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.0	*Bif. St-Vaast*	—	—	—	10.41	—	—	13.01	—	16.09	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	1.8	**HAINE-ST PIERRE (F.) (D)**	—	—	—	10.46	—	—	13.06	—	16.14	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritlijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	Z 80 017 SDL	80 083 SD	Z 80 047 L	80 607 SSD	Z 82 381 SD	Z 80 048 S	70 386 SD FMa JS	Z 30 049 SD	70 399 SD FMa JS	80 064 SSD	82 382 SD	LOCOM MP 71 400 SD	MZP 80 066 SSD	MP 67 550 SF	MD 27 100 SF
				(1) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St. Vaast = 1400 T. si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.					(35)									
															118				
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMATION) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu	—	—	—	—
		1200 (1)			—	—	—	—	8.44	—	—	—	—	—		—	—	—	—
17	4		12	*Bif. St-Vaast*	—	—	—	—	8.53	—	—	—	—	—		—	—	—	—
		1360	2	*Bif. Bouvy et La Paix*	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—		—	—	—	—
			3	**LA LOUVIÈRE**	—	—	—	—	8.57	—	—	—	—	—	12.11	—	—	—	—
			4	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)**	—	—	—	—	9.01	—	—	—	—	—	12.17	—	—	—	—
					4.37	5.20	6.00	—		9.45	—	13.16	—	—	18.36	—	16.55	—	—
15		1770	7	La Croyère	4.52	„	6.15	—	„	10.00	—	13.31	—	—	„	—	17.00	—	—
	2		3	*Bloc 2*	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
			7	**MANAGE**	—	5.35	—	—	9.15	—	—	—	—	—	18.54	—	—	—	—
20					—		—	8.50		—	—	—	—	—	■	—	—	124	—
		1540	9	Seneffe (D)	—	—	—	8.59	„	—	—	—	—	—	19.18 „	—	—	Moreau	—
			9	Feluy-Arquennes	—	—	—	9.48 9.55	„	—	—	—	—	—	„	—	—		—
			11	Nivelles (Nord)	—	—	—	—	9.36	—	—	—	—	—	19.49	—	—	—	—
		820												17.35	58	8.25			
			6	**BAULERS**	—	—	—	—	9.40	—	—	—	—	17.40	20.05	8.30	—	17.07	—
19	8	940			—	—	—	—	10.01	—	—	—	13.54		30		—	17	21.14
			11	Fonteny (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„
			5	Genappe	—	—	—	—	10.18	—	—	—	14.14	—	„	—	—	17.33	21.30
		1770	7	Bousval (D)	—	—	—	—	„	—	10.40 A. F.	—	—	—	„	—	—	„	„
			4	Noirhat (D)	—	—	—	—	„	—	A. F.	—	—	—	„	—	—	„	„
			4	Court-St-Etienne	—	—	—	—	10.38 11.23	—	11.30	—	—	—	21.18	—	—	17.53	21.52
17		1460	3	Céroux-Mousty (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„
			6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**	—	—	—	—	11.33	—	—	—	—	—	21.31	—	—	18.00	21.59
	6		↓		—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—		
19			↓	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
			5	Limal (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
			5	Wavre	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
			5	Basse-Wavre (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
		1770	3	Gastuche	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
			5	Florival (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
			8	St-Joris-Weert	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
17	8		7	Oud-Heverlee (A)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
			7	Heverlee	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
			↓	*Vert. Parkbrug*	—	—	—	—	12.13	—	—	—	—	—	22.15	—	—	—	22.30
			6	**LEUVEN**	—	—	—	—	12.17	—	—	—	—	—	22.19	—	—	—	22.33
			4	**LEUVEN (VORMING) (A)**	—	—	—	—	12.22	—	—	—	—	—	22.24	—	—	—	22.37

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 029 SD	66 215 SD	60 515 MaJ S	60 014 LF MeF VF	60 006 MaF JF SF	62 215 LMe V	LOC — MP 60 026 SD
			—	—	**RONET**	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770				—	8.30	—	—	—	—	—
			12	3.4	**NAMUR**	7.11	8.45 9.14	9.35	—	—	—	16.10
				1.4	Saint-Servais	7.18	↓	↓	—	—	—	16.20
Namur-Cognelée			13	2.8	Frizet (D)	—	„	9.48 58	—	—	—	—
					Vedrin (Prod. Chim.) G. P.)	—	„	„	—	—	—	—
13	17	500	6	2.0	Vedrin (Mines de Pyrites) (G. P.)	—	„	„	—	—	—	—
			2	0.7	Vedrin	—	9.32	10.08	—	—	—	—
			8	2.8	Cognelée	—	9.42 52	—	—	—	—	—
		1540	8	3.3	Leuze-Longchamps	—	10.04 34	—	—	—	—	—
			9	4.1	Eghezée	—	10.46 11.10	—	—	—	—	—
		1150	5	2.0	Noville-Taviers(D)	—	11.19 33	—	—	—	—	—
			10	4.8	**RAMILLIES**	—	11.45	—	142	12.15	—	—
						—	62 215 Ma J S	—	Jodoigne	12.21 36	—	—
			5	2.5	Hédenge (D)	—		—	12.10 30	Ramillies	—	—
			5	2.4	Huppaye (D)	—		—	12.40		13.04	—
21	8	1600	7	3.5	Jodoigne	—	12.04	—	142	142	„	—
			4	2.0	St-Jean-Geest (D)	—	„	—	—	—	„	—
			5	2.3	Zétrud-Lumay (D)	—	„	—	—	—	„	—
			3	1.5	La Ghête (G.P.)	—	12.19 29	—	—	—	„	—
		1310	1	0.6	Hoegaarden	—	12.33 53	—	—	—	13.21 51	—
		1150	8	3.5	Bost (A)	—	„	—	—	—	„	—
		1770										
			5	2.2	**TIENEN**	—	13.07	—	—	—	14.05	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	60 514 MaJ S	26 227 SD	26 227 MaJ S	60 014 LF MeF VF	60 006 MaF JF SF	66 319 SSD	66 319 S	LOC — MD 60 029 SD
			—	**TIENEN**	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	9.40	—	—	—	—	—	—
			7	Bost (A)	—	9.50 10.00 L Me V	—	—	—	—	—	—
		1110	8	Hoegaarden	—	10.10 46	10.10 46	—	—	—	—	—
			2	La Ghête (G. P.)	—	10.49 56	„	—	—	—	—	—
		970	4	Zétrud-Lumay (D)	—	11.03 11	„	—	—	—	—	—
			7	St-Jean-Geest (D)	—	11.19 26	„	—	142	—	—	—
19	10		7	Jodoigne	—	11.34	11.04	12.00	Ramillies	—	—	—
		790	9	Huppaye (D)	—	—	—	12.10 30		—	—	—
			7	Hédenge (D)	—	—	—	Jodoigne	12.21 36	—	—	—
		970	7	**RAMILLIES**	—	—	—		12.41	13.55	13.55	—
			10	Noville-Taviers (D)	—	—	—	142	—	„	„	—
		880	6	Eghezée	—	—	—	—	—	14.11 21	14.11 35	—
				Raff. Tirlemont. Usine de Wanze	—	—	—	—	—	14.28 48	„	—
			11	Leuze-Longchamps	—	—	—	—	—	14.56 15.01 SD	14.43 58	—
			9	Cognelée	—	—	—	—	—	15.14 25	15.11 25	—
Cognelée-Namur			4	Vedrin	10.55	—	—	—	—	„	↵	—
			2	Vedrin (Mines de Pyrites) (G.P.)	„	—	—	—	—	„		—
25	2	1200		Vedrin (Produits Chimiques) (G.P.	„	—	—	—	—	„	60 026	—
			3	Frizet (D)	„	—	—	—	—	„	SD	—
				Saint-Servais	↓	—	—	—	—	↓	16.45	7.52
			6	**NAMUR**	11.07	—	—	—	—	15.40	16.55	7.57
16	3	1770										
			12	**RONET**	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 559 SD	70 508 FSD	77 353 SD	77 200 SD	77 302 LMe VF	60 541 SD	60 544 FSD	60 542 LMe V	60 546 FS SD	70 511 SD	77 414 SD	70 535 S FS SD	70 574 S	70 574 SSD	LOCOM MP 70 810 LMe V	77 953 SD	MP 70 556 MaJ S	MD 37 550 SF	MP 70 078 FSD
																130 Châtelineau (F.)								
—	—	—	—	—	**TAMINES**	5.56	6.49	7.02	8.22	11.02	—	—	—	—	14.20	14.18 15.15	—	17.22	17.44	11.15	—	16.26	18.50	22.34
13	17	450 (1)	8	0.3	*Bif. Nord Tamines*	„	„	„	„	„	—	—	—	—	14.26	15.22	—	„	17.52	„	—	„	„	„
			9	2.4	Tamines (Moignelée) (G. P.)	„	7.03	„	„	„	—	—	—	—	14.35	„	—	17.38	18.01	„	—	„	„	„
—	—	—	13	3.2	Lambusart	6.26	—	7.32 40	8.52 53	11.32	—	—	—	—	—	15.44 16.35	—	—	—	11.34	15.40	16.44	19.05	22.50
20	2																							
—	—	1770	7	2.9	**FLEURUS**	— —	— —	**7.46** —	**9.00** **10.17**	**11.40** —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**16.43** —	— —	— —	**11.42** —	**15.50** —	**16.51** —	**19.12** **18**	**22.58** —
			6	2.7	*Bif. Ligny*	—	—	—	10.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ransart	—	19.24	—
18		—	3	1.5	Ligny (Sud)	—	—	—	10.27 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	19.26	—
			7	2.5	Sombreffe	—	—	—	10.57 11.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	„	—
—			23	8.6	**GEMBLOUX**	— —	— —	— —	**11.40** **12.38**	— —	— —	— —	— **12.45**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**19.48** **50**	— —
		940	8	3.3	Sauvenière (D)	—	—	—	Tamines	—	—	—	12.53 13.03	147	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
			7	2.3	Grand-Leez-Thorembais	—	—	—		—	—	—	13.11 28	Ramillies	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		—	13	5.4	Perwez	—	—	—	**161**	—	—	—	13.41		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
	8		6	3.8	Petit-Rosière (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	13.24 45	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		1770	5	2.9	**RAMILLIES**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— **12.15**	— —	**13.51**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**20.30** **31**	— —
21			4	2.1	Autre-Eglise (D)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
			6	3.5	Jauche	—	—	—	—	—	—	12.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		—	6	2.9	Orp	—	—	—	—	—	11.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
			5	1.8	Maret (D)	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		970	6	2.3	Lincent	—	—	—	—	—	12.04 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		—	6	2.7	Racour (D)	—	—	—	—	—	12.46 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		1770																						
—	—	—	7	3.3	**LANDEN**	— —	— —	— —	— —	— —	**13.08** —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**21.12** **13**	— —
																							Hasselt 21	

(1) Petit Try — Lambusart : Charge 450 T.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rictijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	70 509 FSD	20 008 SD	60 545 FSD	60 546 FS SD	77 201 SSD	77 201 S	60 543 LMe V	70 512 SD	70 556 SD	77 401 SD	37 550 SF	70 575 S	70 575 SSD	70 000 SF	70 078 FSD	LOCOM MP 77 353 SD	LOCOM AD 77 353 FSD	LOCOM MD 70 303 SD	LOCOM 77 900 SD	LOCOM 77 938 SD	LOCOM MD 77 414 SSD	LOCOM MD 70 535 FS SD
														(35)	(35)											
															21											
															Hasselt											
—	—	—	—	**LANDEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.05**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	**10.25**	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760																								
		—	12	Racour (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Lincent	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	15.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1610													48											
			5	Maret (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	4	Orp	—	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	15.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
															16.01											
			8	Jauche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							12.42								11											
		760																								
			11	Autre-Eglise (D)	—	—	12.48	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10						13.00																			
		—	9	**RAMILLIES**	—	—	**13.08**		—	—	—	—	—	—	**16.23**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—		**13.15**	—	—	—	—	—	—	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		1610																								
		—	6	Petit-Rosière (D)	—	—	—	13.24	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								45																		
		760	10	Perwez	—	—	—					—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	13	Grand-Leez-Thorembais	—	—	—	Ramillies	**161**	—	14.33	—	—	—	16.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1610							Tamines		„				17.04											
		—	6	Sauvenière (D)	—	—	—	**147**		↵	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760																								
	—	—	10	**GEMBLOUX**	—	—	—	—	**12.53**	**12.53**	**14.53**	—	—	—	**17.17**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	**13.54**	**14.10**		—	—	—	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		940																								
			21	Sombreffe	—	—	—	—	14.14	14.28	—	—	—	—	17.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7								43	51																
		—	7	Ligny (Sud)	—	—	—	—	14.50	14.58	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—
																								Ransart		
		1360	3	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	14.53	15.01	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
									SD																	
—	—	—	6	**FLEURUS**	—	—	—	—	**14.59**	**15.07**	—	—	—	—	**17.44**	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.10**	—	—
					—	—	—	—	**16.25**	**16.25**	—	—	**16.59**	—		—	—	**18.47**	**23.12**	—	—	—	**11.47**		—	**16.52**
13	10	850																								
		—	11	Lambusart	—	—	—	—	16.36	↵	—	—	17.10	—	17.52	—	—	18.55	23.18	—	—	—	11.55	13.20	—	16.57
									17.07					**17.37**				19.00		6.30	7.50	10.10			16.16	
			5	Tamines (Moignelée (G.PG)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„
25	2	1200			7.48							14.55				18.21	18.32									
			3	*Bif. Nord Tamines*	„	—	—	—	17.13	—	—	14.59	—	**17.47**	17.58	„	„	„	23.24	„	„	„	„	—	„	„
—	—	—	5	**TAMINES**	**7.54**	—	—	—	**17.20**	—	—	**15.05**	—	**17.51**	**18.02**	**18.31**	**18.42**	**19.10**	**23.30**	**6.40**	**8.05**	**10.22**	**12.06**	—	**16.28**	**17.05**
						—	—	—		—	—		—	■	**19.02**									—		
														18.13												
														Châtelineau (F.)	Ribécourt											
															130											
														130												

150 Tamines — Warnant 150

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 804 SD	70 320 LMe V	77 256 LMe V	70 555 SD	70 322 SD FL MeV	70 523 SD	LOC 77 958 SSD
			—	—	**TAMINES**	—	—					
		850	5	—	*Bif. Sud Tamines*	—	—	9.58	10.50	14.03	17.53	150
								"	"	"	"	
			6	2.7	Falisolle	—	—	10.08	10.58	14.11	"	Aisemont
										21		
					Falgi (G.P.)	—	—	"	"	14.26	"	
17	15									36		
					Racc. Mouyard	—	—	"	"		"	11.20
		570										38
			8	3.2	Aisemont	—	—	10.16	11.06	Tamines	18 09	11.46
								41				
			17	4.6	Fosse	à contre-voie	—	11.00	—		—	à contre-voie
								12.17				
										150		
			23	6.9	Saint-Gérard (D)		—	12.42	—		—	
24	12	1200						13.02				
			8	3.3	Mettet		—	13.08	—	—	—	
		830										
			8	4.6	Ermeton-sur-Biert			13.16	—	—	—	—
		1600					10.10					
			5	2.9	Maredret (D.)	150	"	—	—	—	—	—
21	8		3	1.6	Denée-Maredsous	Warnant	10.20	—	—	—	—	—
							30					
		1770	4	3.0	Falaën (D)		10.35	—	—	—	—	—
							45					
					Warnant (Ht le Wastia)(G.P.)	9.43	"	—	—	—	—	—
						55						
			8	4.6	**WARNANT**	10.05	10.55	—	—	—	—	—

150 Warnant — Tamines 150

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 305 LMe V	60 804 SD	70 558 SD	70 322 SD FL MeV	77 257 LMe V	70 524 SD	LOC 77 958 SSD
			—	**WARNANT**			—		—	—	—
					8.00	9.37					
				Warnant (Ht le Wastia) (G.P.)	"	9.43	—		—	—	—
						55					
			17	Falaën (D)	8.15		—		—	—	—
					40						
19	10	710	10	Denée-Maredsous	8.50	Warnant	—		—	—	—
			7	Maredret. (D.)	9.05		—		—	—	—
					"						
			9	Ermeton-sur-Biert	9.20	150	—			—	—
									14.20		
			14	Mettet	—	—	—		14.34	—	—
									15.10		
21	15	790									
			7	Saint-Gérard (D)	—	—	—		15.17	—	—
									37		
			10	Fosse	—	—	—	150	15.47	—	—
									16.07		
			7	Aisemont	—	—		Tamines	16.14		
		1200					12.09		49	18.48	11.12
				Racc. Mouyard	—	—	"		"	"	11.20
24	3										38
				Falgi (G. P.)	—	—	"	14.26	"	"	
								36			
			5	Falisolle	—	—	"	14.41	16.54	18.54	
								15.00			
		1110	4	*Bif. Sud Tamines*	—	—	"	15.05	"	"	Aisemont
			3	**TAMINES**	—	—	12.24	15.10	17.00	19.03	150

154 Ronet-Dinant | Givet Houyet-Ardenne-Jemelle 154

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 76 320	66 307 SL	Z 46 382 SL
						(1) Charge réduite à 1.500 T. pour la Diesel t. 201.	(35) Providence (G.P.) 130		125 Hermalle s-Huy
				—	—	**RONET**	0.34		20.15
		1770					56	1.05	
									1.58
				12	3.5	**NAMUR**	1.04	1.17	2.06
				6	2.6	Jambes (Nord)	"	"	"
				9	4.7	Dave (Nord) (D)	"	"	"
						Carrières de Dave (G. P.)	"	"	"
		1720	1800			Tailfer (G. P.)	"	"	"
				11	5.8	Lustin	"	"	"
16	3			6	2.9	Godinne (D)	"	"	"
						Carrières Racc. Dapens	"	"	"
				8	4.0	Yvoir	1.37	1.50	2.39
				4	2.1	*Bif. Houx*	1.41	1.54	2.43
		1770				*Bif. Anhée*			
						Anhée			
						Moulins (D)			
17	8					**WARNANT**			
						Warnant-Dinant			
						Moulins (D)			
19	4	1420				Anhée			
						Anhée (Raccord. Gautot)			
						Bif. Anhée			
						Yvoir-Dinant			
16	3	1720	1800	1	0.6	*Bif. Bouvignes*	1.42	1.55	2.44
				11	4.8	**DINANT**	1.48	2.01	2.50
		1770	1800	4	1.2	*Bif. Neffe*	1.51	2.04	2.53
				4	2.0	Anseremme	1.55	2.10	2.57
19	4		(1)	8	3.8	Walzin	"	"	"
		1420	1600	7	3.2	Gendron-Celles	2.06	2.26	3.08
				12	4.9	**HOUYET-ARDENNE**	2.15	2.36	3.17
		1200							
						Hour-Havenne (D)	Ecouviez	Latour	Athus
				10	5.1	Wanlin (D)			
		1600							
13	12					Vignée (D)	165	165	165
				9	4.3	Villers-sur-Lesse-Jamblinne	165	—	—
		850				Eprave (D)	—	—	—
		670		20	8.1	Rochefort	—	—	—
16	15	570							
				12	3.8	**JEMELLE**	—	—	—
						Dinant-Givet	—	—	—
				13	8.2	Waulsort (D)	—	—	—
				8	4.4	Hastière	—	—	—
16	3	1770	1800	5	2.4	*Bif. Hermeton-sur-Meuse*	—	—	—
				3	2.1	Heer-Agimont	—	—	—
				8	3.9	**GIVET**	—	—	—
							—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristiques - Kenletter	Z 26 322 SL	Z 96 381	Z 76 343 FL	66 381 SL	66 380 SD	Z 96 301 FL	66 553 DF	Z 65 323 LF	Z 46 332 SL	Z 66 323 SL	66 469 SD	Z 66 393 SL	60 814 LMe V	60 810 SD	Z 96 327 SL	66 248 SSD	66 248 FS SD	60 054 SSD	60 059 SD	60 312 SD	66 203 SD	60 816 LMe V	60 306 Ma JS	60 816 MaJ S
	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)								(35)									
	161 Willebroek	130 Sluiskil (Cokesovens)	130 Moneau (F. Docherie)			Zeebrugge (V.) 130			125 Visé						130 Gent (Zeeh.)									
RONET	23.52	1.11	3.37			1.47	—						—	—	9.56				—	—	—	—	—	—
	2.40	2.58	4.13	4.15	4.34	5.00		5.52		6.13	7.08	7.50			10.16	10.25	10.25	10.35						
NAMUR	2.48	3.08 3.08	4.21	4.30 58	4.44	5.08	5.49	6.00	5.26 6.02	6.21	7.18	7.58	—	—	10.24	10.35	10.35	10.50	—	—	—	—	—	—
Jambes (Nord)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	10.40	„	10.57	—	—	—	—	—	—
Dave (Nord) (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	10.51 11.03	„	—	—	—	—	—	—	—
Carrières de Dave (G.P.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	11.07 20	„	—	—	—	—	—	—	—
Tailfer (G.P.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	11.25 45	11.00 45	—	—	—	—	—	—	—
Lustin	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	11.51 13.14	11.51	—	—	—	—	—	—	—
Godinne	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Carrières Racc. Dapens	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Yvoir	3.21	3.39	4.54	5.29	5.17	5.41	6.17	6.33	6.31	6.54	7.49	8.31	—	134	10.57	13.24	—	—	11.03	—	—	—	—	—
Bif. Houx	3.25	3.43	4.58	5.33	5.22	5.45	6.21	6.37	6.37	7.00	7.52	8.35	—	Warnant	11.01	—	—	—	11.07	—	—	—	—	—
Bif. Anhée					5.23								—			—	—	—		—	—	—	—	—
Anhée					„								—			—	—	—		—	—	—	—	—
Moulins (D)					„								—	10.22 32		—	—	—		—	—	—	—	—
WARNANT					5.33 7.20								—	10.37		—	—	—		—	—	—	—	—
Moulins (D)					„								—	—		—	—	—		—	—	—	—	—
Anhée					„								—	—		—	—	—		—	—	—	—	—
Anhée (Raccor. Gautot)					„								—	—		—	—	—		—	—	—	—	—
Bif. Anhée					7.30								—	—		—	—	—		—	—	—	—	—
Bif Bouvignes	3.26	3.44	4.59	5.34	7.31	5.46	6.22	6.38	6.38	7.02	7.53	8.36	—	—	11.02	—	—	—	11.08	—	—	—	—	—
DINANT	3.32	3.50 3.50	5.05	5.40	7.38	5.52	6.28	6.44	6.44	7.10	7.59	8.42	—	—	11.08	—	—	—	11.14	—	—	—	—	—
Bif. Nelle	3.35	3.53	5.08	—	7.41	5.55	6.31	6.47	6.47	7.14	8.02	8.45	—	—	11.11	—	—	—	—	11.36 11.39	—	—	—	—
Anseremme	3.39	3.57	5.12	—	7.45	5.59		6.51	6.51	7.18		8.49	—	—	11.15	—	—	—	—	11.46	—	165	—	165
Walzin	„	„	„	—	„	„		„	„	„		„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	Vonèche	—	Vonèche
Gendron-Celles	3.49	4.08	5.22	—	8.01	6.10		7.08	7.08	7.29		9.00	—	—	11.26	—	—	—	—	—	—		13.27	
HOUYET-ARDENNE	3.56	4.17	5.29	—	8.12	6.19		7.18	7.18	7.38		9.09	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—	12.17 48	13.40	12.29 14.08
Hour-Havenne (D)	Latour	Athus	Ecouviez	—	Bertrix	Latour		Latour	Athus	Latour		Latour	—	—	Athus	—	—	—	—	—	—	„	—	„
Wanlin (D)				—									—	—		—	—	—	—	—	—	12.58 13.08	—	„
Vignée (D)	165	165	165	—	165	165		165	165	165		165	—	—	165	—	—	—	—	—	—	„	—	„
Villers-sur-Lesse-Jamblinne	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.18 32	—	14.25
Eprave (D)	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„
Rochefort	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.54	—	14.45
JEMELLE	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	10.22 10.32	—	—	—	—	—	—	—	—	14.05	—	14.56
Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hastière	—	—	—	—	—	—	6.51	—	—	—	8.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Hermeton-sur-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.10 „	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.36 10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.20 40	—	—
GIVET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 359 FSD	26 341 SD	Z 86 305 FD	Z 46 345	60 060 SD	Z 86 367 SD	Z 46 347 SD	Z 76 350 SD	Z 76 351 SD	Z 86 300	LOCOM 66 928 MaF JF SF	EP 60 003 SD	66 924 SD	MD 66 315 SD
		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)					
		161	130			130	125	130	130	130				
		Antwerpen (N.)	La Louvière (G.L.)	Kinkempois		Clabecq (F.)	Kinkempois	La Providence (G. P.)	Providence (G. P.)	Tertre (Carbo)				
				125										
RONET		13.22	15.05		—	18.32	17.53	20.23	21.48	22.36	—	—		—
	13.14	■ 47	■		—	■	■	■	■	■	—	—	15.22	—
			16.00			19.00	19.42	21.11	22.43	23.30	—	—		—
NAMUR	13.25	13.57	16.08	15.55	—	19.14	19.50	21.19	22.51	23.38	—	—	15.32	—
				■	—						—	—		—
				16.20										
Jambes (Nord)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Dave (Nord) (D)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Carrières de Dave (G. P.)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Tailfer (G. P.)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Lustin	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Godinne (D)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Carrières Racc. Dapens	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Yvoir	13.58	14.30	16.41	16.53	—	19.49	20.23	21.52	23.24	0.11	—	—	15.58	—
Bif. Houx	14.02	14.39	16.45	16.57	—	19.53	20.27	21.56	23.28	0.15	—	—	16.02	—
Bif. Anhée					—						—	—	16.03	—
Anhée					—						—	—	„	—
Moulins (D)					—						—	—	„	—
WARNANT											—	—	**16.13**	—
					17.50						—	—		—
Moulins (D)					„						—	—	—	—
Anhée					„						—	—	—	—
Anhée (Raccord. Gautot)					„						—	—	—	—
Bif. Anhée					17.55						—			
Bif. Bouvignes	14.03	14.40	16.46	16.58	17.56	19.54	20.28	21.57	23.29	0.16	—	—	—	—
DINANT	**14.09**	**14.48**	**16.52**	**17.04**	**18.00**	**20.00**	**20.34**	**22.03**	**23.35**	**0.22**	—	**13.40**	—	**22.20**
Bif. Nelfe	14.12	14.52	16.55	17.07	—	20.03	20.37	22.06	23.38	0.25	—	13.43	—	22.23
Anseremme		14.57	16.59	17.11	—	20.07	20.41	22.10	23.42	0.29	—		—	22.27
Walzin		„	„	„	—	„	„	„	„	„	—		—	„
Gendron-Celles		15.09	17.09	17.22	—	20.17	20.51	22.20	23.52	0.40	—		—	22.40 23.00
HOUYET-ARDENNE		**15.18**	**17.16**	**17.31**	—	**20.24**	**20.58**	**22.27**	**23.59**	**0.49**	—		—	**23.10**
Hour-Havenne (D)					—						—		—	
Wanlin (D)		Athus	Ecouviez	Ecouviez	—	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Athus	—		—	Bertrix
Vignée (D)					—						—		—	
Villers-s-Lesse-Jamblinne		**165**	**165**	**165**	—	**165**	**165**	**165**	**165**	**165**	—		—	**165**
Eprave (D)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Rochefort		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
JEMELLE		—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.05 **13.15**		—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
Waulsort (D)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Hastière	14.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.05	—	—
Bif. Hermeton-s-Meuse	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heer-Agimont	14.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GIVET	16.07 **16.17**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 64 357 SL	Z 67 385	Z 67 335 FL	Z 67 361 FL	Z 67 337 FL	Z 67 355 SL	66 394 SD	Z 67 341 SL	Z 64 341 SL	Z 67 352 SL	60 815 LMe V	60 815 MaJ S	60 813 LMe V	60 058 SD	60 810 SD	66 304 SD	66 202 SD	66 308 SD	60 313 SD	60 307 MaJ S	66 249 FS SD	66 249 SSD
												(35)									(35)						
				—	**GIVET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Givet - Dinant																											
				10	Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.40	—	—	—	—	—
				3	*Bif. Hermeton-sur-Meuse*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.50 11.05 „	—	—	—	—	—
16	3	1770	1800	5	Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	—
				14	Racc. Guyaux et Laubespin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
				—	**JEMELLE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.18	6.18	9.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	3	1200		7	Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.27 ■ 28	6.27 46	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				⋎	Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.36	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				12	Villers-Lesse-Jamblinne											49 7.00	7.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	2	1600		⋎	Vignée (D)	165 Ecouviez	165 Athus	165 Ecouviez	165 Ecouviez	165 Ecouviez	165 Ecouviez ou Athus	165 Latour	165 Ecouviez	165 Ecouviez	165 Ecouviez	18 7.26	18 7.26	—	—	—	165 Latour	—	—	—	—	—	—
				8	Wanlin (D)											7.31	45 „	—	—	—		—	—	—	—	—	—
				⋎	Hour-Havenne (D)											7.39 54	7.57	—	—	—		—	—	—	—	—	—
				8	**HOUYET-ARDENNE**	**0.32**	**0.55**	**2.12**	**2.59**	**3.52**	**4.17**	**4.42**	**5.44**	**7.26**	**7.56**	**8.02** **48**	**8.05** **48**	—	—	—	**9.57**	—	—	—	**12.52**	—	—
				10	Gendron-Celles	0.41	1.04	2.21	3.08	4.01	4.26	4.51	5.53	7.35	8.05			—	—	—	10.06	—	—	—	13.05	—	—
17	8	1770 (1)	1800 (1)	5	Walzin	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Voeche	Voeche	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
				3	Anseremme	0.54	1.17	2.34	3.21	4.14	4.39	5.04	6.06	7.48	8.18			—	—	—	10.19	—	—	12.11	—	—	—
				9	*Bif. Neffe*	0.58	1.21	2.38	3.25	4.18	4.43	5.07	6.10	7.52	8.22	**165**	**165**	—	—	—	10.25	—	—	12.18	—	—	—
Dinant - Yvoir				4	**DINANT**	**1.01**	**1.24**	**2.41**	**3.28**	**4.21**	**4.46**	**5.10**	**6.13**	**7.55**	**8.25**	—	—	—	—	—	**10.29**	—	—	**12.21**	—	—	—
		(1)	(1)									■ 35							**9.20**						
16	3	1720	1800	8	*Bif. Bouvignes*	1.07	1.32	2.47	3.34	4.27	4.52	5.41	6.19	8.01	8.31	—	—	—	9.26	—	10.40	—	—	—	—	—	—
					Bif. Anhee							5.42				—	—	—				—	—	—	—	—	—
Dinant - Warnant					Anhée (Rac. Gautot)							„				—	—	—				—	—	—	—	—	—
					Anhée							„				—	—	—				—	—	—	—	—	—
17	8	1770			Moulins (D)							„				—	—	—		à contre-voie		—	—	—	—	—	—
					WARNANT							**5.52**				—	—	—		**10.18**		—	**11.40**	—	—	—	—
19	4	1420			Moulins (D)							—				—	—	—		10.22 32		—	„	—	—	—	—
					Anhée							—				—	—	—				—	11.48 12.15	—	—	—	—
		1770		⋎	*Bif. Anhée*	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	—	⋎	⋎	⋎	—	—	—	⋎	Warnant	⋎	—	12.17	—	—	—	—
				1	*Bif. Houx*	1.08	1.33	2.48	3.35	4.28	4.53	—	6.20	8.02	8.32	—	—	—	9.27		10.41	—	12.18	—	—	—	—
				4	Yvoir	1.12	1.37	2.52	3.39	4.32	4.57	—	6.24	8.12	8.36	—	—	—	9.34		10.50	—	12.22	—	—	—	13.30
				⋎	Carr. Racc. Dapens	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—		154 ■ 11.30	—	„	—	—	—	„
				7	Godinne (D)	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	13.36 46
16	3			6	Lustin	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	13.52
					Tailfer (G. P.)	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	13.08 „	14.15 „
		1720 (1)	1800 (1)	⋎	Carr. de Dave (G.P.)	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„
				11	Dave (Nord) (D)	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	„
				8	Jambes (Nord)	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	13.28 38	14.35 45
				6	**NAMUR**	**1.45**	**2.10**	**3.25**	**4.12**	**5.05**	**5.30**	—	**6.57**	**8.46**	**9.09**	—	—	—	—	—	**12.12**	—	**13.00**	—	—	**13.43**	**14.50**
		1770 (1)				■ 2.44						—		■ 9.10		—	—	—	—	—		—		—	—		
				12	**RONET**		**2.18**	■ **3.33**	**4.20**	■ **5.13**	**5.38**	—	**7.05**		■ **9.17**	—	—	—	—	—	**12.22**	—	**13.10**	—	—	**13.53**	**15.00**
						Kinkempois 125	■ **3.24** Providence (G. P.) 130	■ **4.10** Roetiau (G. P.) ou Marcinelle ou Monceau (F. D.) 130	■ **5.01** La Providence 130	■ 58 Providence (G. P.) ou Roetian (G. P.) 130	■ **6.08** Moneau (F. Docherie) 130	—	■ **7.27** Couillet-Montignies 130	Kinkempois 125	■ **10.04** Providence ou Roetiau 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Section Houyet-Ard.-Dinant-Yvoir-Ronet : La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 61 381	60 003 SD	66 342 SD	66 244 SD	Z 68 363 SD	Z 64 337 SD	Z 66 303 DF	Z 66 303 FSD	66 360 FSD	Z 67 351 SD	66 250 SD	66 315 SD	Z 68 354 SD	66 341 SD	Z 67 345	62 303 SD	Z 64 356	Z 67 387 SD	LOCOM ED 66 553 DF	LOCOM MD 60 054 SSD	LOCOM 66 927 MaF JF SF	LOCOM MP 66 341 SD
																(35)						
GIVET	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	14.30	—	—	—	—	17.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	14.40	—	—	—	—	17.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Hermeton-s.-Meuse	—	—	—	15.20	—	—	—	—	18.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hastière	—	—	—	15.30	—	—	—	—	19.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Guyaux et		14.20		16.05															8.30			
Laubespin	—	14.34	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
		54																				
JEMELLE	—		—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
	—		—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	12.45	—
Rochefort	—		—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	12.55	—
Eprave (D)	—		—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Villers-s-Lesse-Jamblinne			—		165	165	165	165		165	—		165	—	165		165			—	—	—
Vignée (D)	165		—								—	165		—		165		165		—	—	—
Wanlin (D)	Latour		—		Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez		Ecouviez	—	Bertrix	Ecouviez	—	Ecouviez	Latour	Ecouviez	Athus		—	—	—
Hour-Havenne (D)			—								—			—						—	—	—
HOUYET-ARDENNE	14.06		—		16.39	17.34	18.22	18.39		19.10	—	20.24	20.42	—	21.29	22.07	22.49	23.56		—	—	—
			—								—	■ 24		—						—	—	—
Gendron-Celles	14.15		—		16.48	17.43	18.31	18.48		19.19	—	20.36	20.51	—	21.38	22.16	22.58	0.05		—	—	—
Walzin	„		—		„	„	„	„		„	—	„	„	—	„	„	„	„		—	—	—
Anseremme	14.28		—		17.01	17.56	18.44	19.01		19.32	—	20.52	21.04	—	21.51	22.29	23.11	0.18		—	—	—
Bif. Neffe	14.32	14.58	—	16.27	17.05	18.00	18.48	19.05	19.19	19.36	—	20.57	21.08	—	21.55	22.32	23.15	0.22	8.50	—	—	—
DINANT	14.35	15.00		16.30	17.08	18.03	18.51	19.08	19.22	19.39		21.00	21.11	—	21.58	22.35	23.18	0.25	8.53	—	—	
			15.15								19.53	■ 22.47		—						—	—	20.26
Bif. Bouvignes	14.41	—	15.21	16.38	17.14	18.09	19.00	19.15	19.30	19.45	19.59	22.55	21.17	—	22.04	22.41	23.24	0.31	8.59	—	—	20.34
Bif. Anhée		—	15.22											—						—	—	20.35
Anhée (Raccord. Gautot)		—	„											—						—	—	„
Anhée		—	„											—						—	—	„
Moulins (D)		—	15.32											—						—	—	„
			42																			
WARNANT		—	15.47											21.30						—	—	20.45
		—																		—	—	
Moulins (D)		—	—											„						—	—	—
Anhée		—	—											„						—	—	—
Bif. Anhée		—	—											21.40						—	—	—
Bif. Houx	14.42	—	—	16.39	17.15	18.10	19.01	19.16	19.31	19.46	20.00	22.56	21.18	21.41	22.05	22.42	23.25	0.32	9.00	—	—	—
Yvoir	14.46	—	—	16.44	17.19	18.14	19.05	19.20	19.37	19.50	20 05 40	23.00	21.22	21.45	22.09	22.46	23.29	0.36	9.04	—	—	—
Carrières raccord. Dapens	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
Godinne (D)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
Lustin	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
Tailfer (G. P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
Carrière de Dave (G. P.)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
Dave (Nord) (D)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—
Jambes (Nord)	„	—	—	„	„	„	19.40	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11.52	—	—
							■ 45															
NAMUR	15.19	—	—	17.18	17.57	18.47	19.56	19.56	20.10	20.23	21.13	23.35	21.55	22.18	22.42	23.20	0.02	1.09	9.35	11.57	—	—
		—	—	49								0.20					■ 38				—	—
RONET	15,27	—	—	18.00	18.10	18.55	20.04	20.04	20.22	20.31	21.24	0.30	22.03	22.29	22.50	23.30		1.17	9.45	—	—	—
	■ 18.14	—	—		■ 19.19	■ 20.41				■ 22.37			■ 1.24		■ 23.15	■ 0.35		■ 56		—	—	—
	Schaerbeek (F.) 161				La Louvière (G. I.) 130	Kinkempois 125				Marcinelle 130			Clabecq (F.) ou Marcinelle 130		Roctiau (G. P.) 130	Antwerpen (N.) 161	Kinkempois 125	Marchienne-au-Pont 130				

% Freinage b	% Remming	% Dérive y	% Terugloping	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter
							—	—	**MARBEHAN**
							17	6.1	Sainte-Marie (D)
							14	5.3	Croix-Rouge (D)
24		8		1200			5	2.0	Buzenol (D)
							12	6.1	Ethe (D)
							13	4.4	Virton (D)
									LATOUR
17		2		(1) 1680	1660	1660	4	1.6	**VIRTON-ST-MARD**
18		2		1770	1800	2000	16	5.7	**LAMORTEAU**
							—	1.8	**ÉCOUVIEZ**

(1) La charge maximum d'une hl type 26 ou 38 entre Latour et Lamorteau, sens indiqué, peut atteindre 1720 Tonnes. La composition est limitée à 55 hg-110 essieux.

46 339 SL Est 77 155	76 350 SL Est 77 151	76 351 SL Est 77 157	46 351 FSL Est 77 153	76 320 Est 77 159	46 335 SL Est 77 161	76 343 FL Est 77 165	60 835 SD	60 827 LMe V	66 405 SD	46 337 SD Est 77 169	66 403 SD	86 305 FD Est 77 177	46 345 Est 77 185	86 367 SD Est 77 187
(35)	(35)	(35)		(35)		(35)		162 Stockem				(35)	(35)	(35)
—	—	—	—	—	—	—	155	8.13	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Virton-St-Mard	40	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—		8.53	—	—	—	—	—	—
—	165	—	—	—	—	—		9.15	—	—	—	—	—	—
—	Seraing	—	—	—	—	—		9.25	—	—	—	—	—	—
—	La Providence (G.P.)	—	—	—	—	—		45	—	—	—	165	—	—
—		—	—	—	—	—		9.55	—	—	—	La Louvière (G. L.)	—	—
—		—	—	—	—	165		10.07	—	—	—		165	165
165		165	—	165	165	Monceau (F. Docherie)	9.00 12	—	—	165	—		Kinkempois	Clabecq (F.)
		Providence	Visé	Providence	Seraing			—	10.20	Seraing	18.35			
0.10 37	0.45	2.17 45	3.09	4.45	5.43	7.47	9.15	—	10.30	13.32	18.45	19.34	20.08	22.42
	1.34		4.20	5.16	6.46	8.14				14.24		20.14	21.14	23.04
0.53	1.50	3.01	4.36	5.32	7.02	8.30	—	—	10.46	14.40	19.01	20.30	21.30	23.20
1.40	2.25	39	5.12	6.02	32	9.10	—	—	14.00	15.22	22.22	21.00	22.00	50
1.48	2.33	3.47	5 20	6.10	7.40	9.18	—	—	14.08	15.30	22.30	21.08	22.03	23.58
3.05	3.20	5.26	6.26	7.09	8.44	11.18	—	—		16.30		22.43	0.06	1.03

155 Marbehan — Virton-Saint-Mard — Lamorteau — Ecouviez 155

LOCOM

46 347 SD Est 77 183	MP 64 347 LF	MP 68 363 SD	MP 64 337 SD	MP 65 303 F	MP 66 405 SD	MP 64 343 SD	MP 67 345 SD	MP 64 356 SD	MP 64 356 D	MP 66 406 SD	MP 64 357 SD	MP 67 335 SD	MP 67 335 DF	MP 66 403 SD	MP 67 355 FSD
(35)															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinkempois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8.50	—	—	12.55	13.20	—	—	—	17.31	17.42	—	—	20.25	—	22.40
23.16 23.46	9.00	—	12.40	13.05	13.30	15.20	16.35	17.41	17.41	17.52	—	—	20.35	21.48	22.50
0.02 47	9.10 25	12.10	12.50 55	13.15 20	13.40	15.30 35	16.45 50	17.51 55	17.51 55	18.02 07	19.00	20.50	20.45 50	21.58	23.00 10
0.55 1.36	9.30	12.15	13.00	13.25	—	15.40	16.55	18.00	18.00	18.12	19.05	20.55	20.55	—	23.15

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter		Est 71 792	Est 71 704	Est 71 706	Est 71 712	Est 71 714				Est 71 740	Est 71 750	Est 71 756	Est 71 752	Est 71 758	Est 71 760	Est 71 764	Est 71 768	Est 71 766	
								67 355 FSL	67 341 SL	64 341 SL	67 352 SL	64 345 SL	66 301 FSL	60 835 SD	60 828 LMeV	64 347 SD	68 363 SD	64 337 SD	66 303 F	67 351 SD	64 343 SD	68 354 SD	67 345 SD	64 356	66 406 SD
					—	ÉCOUVIEZ		23.27	0.18	1.28	2.22	2.47		—	—	9.19	11.52	12.42	12.32	13.57	15.17	15.37	16.17	17.41	
								0.11	1.35	2.40	3.30	4.25	6.35	—	—	10.05	12.37	13.30	14.15	14.53	16.12	16.33	17.20	18.20	18.30
		1770	1800	2000	—	LAMORTEAU		0.19	1.43	2.48	3.38	4.33	6.43	—	—	10.13	12.45	13.38	14.23	15.01	16.20	16.41	17.28	18.28	18.38
13	6	(1)	(1)					■ 59	■	■	■	■	■	—	—	■ 53	■	■	■	■ 41	■	■	■	■	23.40
									2.23	3.28	4.18	5.13	7.23				13.23	14.18	15.03		17.00	17.21	18.08	19.08	
					19	VIRTON-ST-MARD		1.18	2.42	3.47	4.37	5.32	7.42		—	11.12	13.42	14.37	15.22	16.00	17.19	17.40	18.27	19.27	23.59
15	4	1110	1800	1800				■ 45	■	■	■	■		8.55		N 12.17	■	■	■	■ 38	■	■	■ 57	■ 20.17	
									3.12	4.54	5.24	7.03					14.07	15.02	16.06		18.41	18.10			
						LATOUR							7.57												0.10
Virton-St-Mard.-Marbehan					7	Virton (D)		Moneau (F. Docherie)					—	9.00	—	Seraing ou Ougrée			Ronet	Marcinelle					
					16	Ethe			Couillet-Montignies				—	12						165	165	Flémalle Haute	Clabecq (F.) ou Marcinelle	Roeriau (G. P.)		—
19	15	570			20	Buzenol (D)				Kinkempois			—	Virton-St-Mard	10.47	165	La Louvière (G.L.)	Kinkempois						Kinkempois	
										165			—		11.04								165		—
					8	Croix-Rouge (D)						165	—		14						165				
									165						11.22	—	165	—	—	—		165	—	—	—
					19	Sainte-Marie (D)		165		—			—		52										
															12.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
															40										
					22	MARBEHAN		—	—	—	—	—	—		13.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								—	—	—	165	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
															155										

(1) Section Ecouviez - Virton-St-Mard : La charge brute maxim. peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot

155 Ecouviez — Lamorteau — Virton-Saint-Mard — Marbehan 155

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter		Est 71 770	Est 71 778	Est 71 786		Est 71 790								LOCOM											
		64 357 SD	67 335 FD	67 361 FD	66 408 FSD	67 337 FD								MD 86 367 SL	MD 46 351 FSL	MD 76 320 LF	MP 76 343 FL	MD 46 335 D	MP 60 835 SDL	MD 76 343 D	MP 66 406 SD	MD 46 345 DF			
ÉCOUVIEZ		17.52	20.40	21.22		22.57																			
		19.30	21.25	22.10	22.55	23.45								0.25	5.40	6.35	6.35	8.00	8.00	9.40	22.55	23.10			
LAMORTEAU		19.38	21.33	22.18	23.03	23.53								0.30	5.45	6.43	6.43	8.05	8.05	9.45	23.03	23.15			
		■	■	■		■								53	55	7.03	7.03	10	10	50		25			
		20.18	22.13	23.01		0.33																			
VIRTON-ST-MARD		20.37	22.32	23.20	—	0.52								0.58	6.05	7.13	7.13	8.20	8.20	10.00	—	23.35			
		■			—											15					—				
		22.00	23.40	0.27		1.20																			
LATOUR					—									1.08	6.15	7.25	—	8.30	—	10.10	—	23.45			
					—												—		—		—				
Virton (D)		Kinkempois			—									—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ethe			Roeiau (G. P.) ou Marcinelle ou Moneau (F. D.)	Providence	—	Providence ou Roeiau (G. P.)								—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Buzenol (D)		165		165	—									—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Croix-Rouge (D)		—	—	—	—									—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sainte-Marie (D)		—	—	—	—									—	—	—	—	—	—	—	—	—			
MARBEHAN		—	165	—	—	165								—	—	—	—	—	—	—	—	—			

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 552 DF	77 553 F	77 206 SD	70 557 SD	70 869 FSD	77 219 SD	70 432 SD	77 338 FSD	70 212 SD	70 541 FSD	LOCOM 77 960 FSD	LOCOM EP 70 568 FSD
						132											
					Couvin	—	—	—	—	—	—		—	═	—	—	—
					Frasnes-lez-Couvin (D)	—	—	—	—	—	—	10.55 11.10	—	18.30 "	—	—	—
17	2	1770	↓	↓													
			18	8.8	**MARIENBOURG**	3.15	—	═	═	—	═	11.21	═	18.45	—	═	—
						30	—	7.59	8.12 FSD	—	10.08		12.31	═	—	7.59	—
16	6																
		970	↓	↓	Lafitte (G. P.)	"	—	"	8.20 30	—	"	—	"	—	—	"	—
			12	4.4	Boussu-en-Fagne (D)	"	—	"	8.35 45	—	"	—	12.44	—	—	"	—
		850	13	5.3	Aublain (D)	"	—	"		—	"	—	"	—	—	"	—
			6	↓	Lompret (D)	"	—	"		—	10.44 11.11	—	"	—	—	"	—
		910															
			10	6.5	**CHIMAY**	4.13	═	8.42		═	11.24	—	13.13	—	—	8.42	—
						35	8.12	9.05		10.42	44	—		—	—	9.08	—
			10	↓	St-Remy (G. P.)	"	"			10.47 57	"	—	"	—	—	"	—
21	8	850															
			9	4.3	Villers-la-Tour (D)	"	"				11.57 12.15	—	"	—	—	"	—
			2.8		Seloignes-Monceau (D)	"	"	—	—		12.26 46	—	"	—	—	"	—
										156							
			↓	↓	Macon	"	"	—	—		"	—	"	—	—	"	—
		1770	10	5.5	Momignies	5.10	8.36	—	—	—	13.00 14.55	—	13.47	—	═ 20.20	9.42	═ 9.46
—	—	—	13	7.6	**ANOR**	—	—	—	—	—	15.10	—	—	—	20.35	—	10.01

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 557 FSD	70 214 SD	70 568 FSD	70 432 SD	70 869 FSD	77 339 FSD	77 207 SD	77 222 SD	70 540 FSD	LOCOM ED 77 552 DF
				(1) 1310 T. au départ de Lafitte (G.P.) pour les trains qui y font arrêt.										
			—	**ANOR**	—	—	═	—	156	—	—	═	═	—
		910			—	—	10.26	—	—	—	—	16.15	19.20	—
			20	Momignies	—	—	10.41	—		—	—	16.30	19.35	═
		1000					═			13.53		17.57	═	5.26
			13	Seloignes-Monceau (D)	—	—	—	—		"	—	18.11	—	"
		1770										49		
			6	Villers-la-Tour (D)	—	—	—	—		"	—	"	—	"
				St-Remy (G.P.)	156	—	—	—	10.47 57	"	—	"	—	"
		850												MD
19	10		14	**CHIMAY**	—	—	—	—	11.02	14.27	═	19.10	—	5.53
					—	—	—	—	═		14.57	35	—	57
			9	Lompret (D)	—	—	—	—	—	"	15.09	"	—	"
			3	Aublain (D)	—	—	—	—	—	"	AF	"	—	"
		1770												
			8	Boussu-en-Fagne (D)	8.35 45 SD	—	—	—	—	14.56	"	"	—	"
—	—	(1)	↓	Lafitte (G. P.)	8.50 9.05	—	—	—	—	"	AF	"	—	"
18	3													
—	—	—	8	**MARIENBOURG**	9.12	═	—		—	15.09	16.05	20.18	—	6.24
					═	9.24	—	10.45	—	═	═	═	—	7.30
13	9	1250	↓	Frasnes-lez-Couvin (D)	—	"	—	10.55 11.10	—	—	—	—	—	Walcourt
—	—	—		Couvin	—	9.41	—		—	—	—	—	—	132

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglopin y	Charge — Last[1] Vapeur et Stoom en E	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter
		(1)					**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**
					12	2.9	*Bif. Cabine X*
	6						
13		1250	1350	1500	3	0.9	Haren (Tilleul) (D.)
					9	3.6	**SCHAERBEEK (JOS.)**
	4						
					10	3.0	Etterbeek (Cinquant.)
21	3	1250	1350	1500	6	2.1	*Bif. Etterbeek*
					⋎	⋎	**ETTERBEEK**
Etterbeek-Watermael							
13	8	1250	1350	1500			
					1	0.3	*Bif. Watermael*
Etterbeek (Cinq.) - Watermael							
21	3	1250	1350	1500			
					2	0.5	Watermael (D)
					4	1.6	Boitsfort (D)
20	10		900	1000			
		880			11	4.3	Groenendaal
					8	4.8	La Hulpe
					3	1.8	Genval
					6	2.0	Rixensart
					6	2.4	Profondsart (D)
					4	2.6	**OTTIGNIES**
24	15	520	650	750			
					15	5.1	Mont-St-Guibert
					5	2.6	Blanmont (D)
					4	1.7	Chastre
					5	2.4	Ernage (D)
					6	2.8	**GEMBLOUX**
		1030	1050	1200			
21	10				14	5.2	Mazy
		1770	1800	1800	5	3.3	Onoz-Spy
					4	2.4	Jemeppe-Froidmont (D)
13	7	1250	1300	1450			
							JEMEPPE-S.-SAMBRE
16	3	1770	1800	1800	7	2.5	Auvelais
					5	2.6	**TAMINES**
Jemeppe - Froidmont - Moustier							
13	6	1250	1300	1450			*Bif. Moustier*
					8	1.3	Moustier
Moustier - Ronet							
					6	3.4	Franière
					4	2.4	Floreffe
16	3	1770	1800	1800	7	3.9	Flawinne
					12	2.9	Lonzée (D)
Gembloux-St-Denis-Bovesse					7	2.8	Beuzet (D)
24	15	520	650	750	5	1.9	St-Denis-Bovesse
24	15	1200	1250	1400	6	3.5	Rhisnes
					12	5.9	**NAMUR**
16	3	1770	1800	1800			
					12	3.5	**RONET**

(9) La charge maximum absolue été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek-Ronet-Namur et Stockem est portée à 550 T. Cette charge est portée à 650 T. pour les trains remorqués par une locomotive électrique type 123. Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161-162, soit : Schaerbeek-Formation ou Schaerbeek-Josaphat - Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.
De volstrekte maximum last Zomer-Winter toepasselijk op de rechtstreekse goederentreinen die rijden tussen Schaarbeek - Ronet - Namen en Stockem wordt gebracht op 550 T. Deze last wordt verhoogd tot 650 T. voor de treinen gesleept door een electrische locomotief type 123. Onder rechtstreekse treinen dient hier verstaan de goederentreinen die rijden tussen de bijzonderste stations van de lijn 161/162, zijnde Schaerbeek (V.) of Schaarbeek (Jos.), Ottignies, Gembloers, Ronet of Namen - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.

E 26 310 FSL	E 26 310 LF	E 16 102	E 16 106 SL	E 16 307 SL	T E 26 338 SL	T E 16 108	T E 26 318 SL	63 463 L	66 463 SDL	66 463 MaF JF SF	16 205 SD	E 26 333 FSD	E 26 342 SD	60 803 SD FMa JS
(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)					(35)	(35)	
	Essen 27				27B									
27	23.52			1.47	Antwerpen (Kiel)	26	27				26			
Essen	0.08	26	26	1.54		Bruxelles (T.) ou Schaerbeek (F)	Antwerpen (N.)							
23.59	0.14	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (T. T.)	2.00	1.17		2.27							
0.20	0.20				2.14		55							
F														
0.28	0.28			2.08	2.22		3.03							
↓	↲	0.55	1.03	↓	↓	2.41	↓				3.47			
⋎											4.50			
0.29	—	"	"	2.09	2.23	"	3.04	—	—	—	"	—	—	
0.30	—	0.57	1.05	2.10	2.24	2.43	3.05	—	—	—	"	—	—	
"	—	"	"	"	"	"	"				4.57			
"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	5.20	139	139	
"	—	"	"	"	"	"	"				5.30			
											45			
"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	5.54	—	—	
											6.05			
"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	
"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	
"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	
0.51	—	1.11	1.24	2.35	2.49	3.04	3.30			↲	6.17	7.20	9.44	
				4.04		18		6.15	5.50					
									SD					
"	—	"	"	"	"	"	"	6.29	6.04	6.04	—	"	"	
								9.07	9.07	■				
								↳		9.07				
"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	9.12	—	"	"	
										22				
"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	
"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	
1.07	—	1.22	1.38	4.25	3.08	3.34	3.49	—	9.25	9.35	—	7.40	10.03	
				5.00				—						10.14
				"	"			—	—	—	—		"	
				"	"			—	—	—	—		"	
				5.19	3.25			—	—	—	—		10.20	
				5.22	3.28								10.23	
				5.24	3.30								10.27	
													■ 37	
				"	"								"	
				"	"								"	
														10.20
														30
"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"		
"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"		
"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"		
"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"		
1.26	—	1.37	1.55			3.51	4.12	—	—	—	—	8.02		
■ 27		2.09				4.27								161
				↓	↓								↓	
—	—	—	—	5.42	3.48	—	—	—	—	—	—	—	10.57	—
					5.25									
Luxembourg (Bâle)		Luxembourg			Stockem	Arlon	Stockem					Stockem		Gembloux
162		162			162	162	162					162		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 547 FSD	16 201 LMe V	16 201 SD	16 201 L	E 26 304 SDL	E 26 304 DL	E 16 306 SD	E 26 341 SD	77 200 S	77 200 SSD	E 26 337 SD	Z 10 313 S SD	Z 10 313 S	66 426 LMe V	26 308 SD	E 26 356 SD	E 16 105 SD	E 26 334 SD	E 26 322 SD	E 96 341 F	E 16 308 SD	LOCOM MED 61 398 L	LOCOM MED AED 62 377 D	67 913 FSD	MD 16 308 S	MED 61 101 D
			(35)		(35)	(35)		(35)							(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						
					27	27												27	27B	50	28					
					Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)					Antwerpen (Kiel)								Wilebroek	Oostende (Zeek.) (V.)	Bruxelles (T.T.)					
SCHAERBEEK(F.)(D)	—	—		—			10.51		—	—	12.18	—	—	—	—	—	—	—	20.08	13.52	21.59	—	—	—	—
	—	—	6.31	—					—	—	13.56	—	—	—	—	—	18.56		21.53	22.29	23.39	2.02	—	—	22.56	23.39
Bif. Cabine X	—	—	6.43	—		10.35	10.58		—	—	14.04	—	—	—	—	—	19.06		22.00	22.36	23.46	2.08	—	—	23.02	23.46
Haren (Tilleul) (D) .	—	—	"	↴		"	"		—	—	"	—	—	—	—	—	"		"	"	"	"	—	—	"	"
			SDL																							
SCHAERBEEK (JOS.)	—	—	6.55	6.55	10.12	10.41	11.04		—	—	14.10	—	—	—	—	—	19.13	20.01	22.06	22.41	23.52	2.14	—	—	23.08	23.52
	—	—		7.12	39				—	—		—	—	—	—	—		44					—	—		
Etterbeek (Cinquant.).	—	—	"	"	"	"	"		—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"
					Jour																					
Bif. Etterbeek	—	—	7.05	7.24	10.49	10.49	11.12		—	—	14.18	—	—	—	—	—	19.21	20.52	22.14	22.48	0.00	2.22	—	—	23.15	0.00
ETTERBEEK	—	—	↓	↓	↓	↵	↓		—	—	↓	14.30	15.06	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓
	—	—							—	—													—	—		
Bif. Watermael . . .	—	—	7.06	7.26	10.50	—	11.13		—	—	14.19	"	"	—	—	—	19.22	20.53	22.15	22.49	0.01	2.23	—	—	23.16	0.01
Watermael (D) . . .	—	—	7.07	7.28	10.51	—	11.14		—	—	14.20	14.37	15.13	—	—	—	19.23	20.54	22.16	22.50	0.02	2.24	—	—	23.18	0.02
Boitsfort (D)	—	—	"	"	"	—	"		—	—	"	—	—	—	—		"	"	"	"	"	"	—	—	"	"
			SD													139										
Groenendaal	—	—	7.21	7.42	"	—	"	139	—	—	"	—	—	—			"	"	"	"	"	"	—	—	"	"
			9.02	9.02											139											
La Hulpe	—	↰	9.10	↵	"	—	"		—	—	"	—	—	—			"	"	"	"	"	"	—	—	"	"
			♣ 30																							
Genval	—	9.34	9.34	—	"	—	"		—	—	"	—	—	—			"	"	"	"	"	"	—	—	"	"
		11.59	11.59																							
Rixensart	—	12.04	"	—	"	—	"		—	—	"	—	—	—			"	"	"	"	"	"	—	—	"	"
		14																								
Profondsart (D) . . .	—	"	"	—	"	—	"		—	—	"	—	—	—			"	"	"	"	"	"	—	—	"	"
OTTIGNIES		12.26	12.16	—	11.16	—	11.40	12.14	—	—	14.45	—	—	—	15.11	19.10	19.43	21.19	22.41	23.17	0.30	2.49	—	—	23.44	0.30
	10.05																			25						
Mont-St-Guibert . .	10.20	—		—	"	—	"	"	—	147	"	60	—	—	15.25	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
												501			15.48											
Blanmont (D)	—	—	= Ma/S	—	"	—	"	"	—		"	SSD	—	SD	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Chastre	—	—	♣	—	"	—	"	"	—	Tamines	"		—	II	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
												14.50														
Ernage (D)	—	—	—	—	"	—	"	"	↰		"	"	—	♣	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
GEMBLOUX.	—	—	—	—	11.35	—	12.02	12.33	11.40	11.40	15.01	15.00	—	—	16.05	19.29	19.59	21.40	23.00	23.46	0.50	3.08	12.33	—	—	0.50
	—	—	—	—		—			12.38	12.38			—	15.21	50		20.17	22.14						—		
Mazy	—	—	—	—		—	"	"	12.57	12.57	"	—	—		"				"		"	"	"	—	—	"
Onoz-Spy	—	—	—	—		—	"	"	13.20	13.34	"	—	—		17.15				"		"	"	"	—	—	"
									13.26	13.40					30											
Jemeppe-Froidmont(D)	—	—	—	—		—	12.19	12.52	13.46	14.06	15.21	—	—		17.36				23.19		1.10	3.25	12.52	—	—	1.10
								57	14.00	22									26				57	15.47		
JEMEPPE-S/SAMBRE	—	—	—	—		—			14.05	14.28		—	—											15.53	—	
	—	—	—	—		—			54	15.32		—	—												—	
Auvelais	—	—	—	—		—			15.01	15.39		—	—											"		
TAMINES.	—	—	—	—		—			16.23	16.23		—	—											16.05	—	
	—	—	—	—		—			16.28	16.28		—	—												—	
Bif. Moustier. . . .	—	—	—	—		—	12.22	13.02	—	—	15.24	—	—		17.40				23.31		1.13	3.28	13.02	—	—	1.13
Moustier	—	—	—	—		—	12.24	13.04	—	—	15.27	—	—		17.43				23.33		1.15	3.30	13.04	—	—	1.15
															18.46											
Franière	—	—	—	—		—	"	"	—	—	"	—	—		18.54				"		"	"	"	—	—	"
															19.58											
Floreffe	—	—	—	—		—	"	"	—	—	"	—	—		"				"		"	"	"	—	—	"
Flawinne	—	—	—	—		—	"	"	—	—	"	—	—		"				"		"	"	"	—	—	"
Lonzée (D)	—	—	—	—	"	—			—	—		—	—	"		"	"	"						—	—	
Beuzet (D)	—	—	—	—	"	—			—	—		—	—	"		"	"	"						—	—	
St-Denis-Bovesse . .	—	—	—	—	"	—			—	—		—	—	"		"	"	"						—	—	
Rhisnes	—	—	—	—	"	—			—	—		—	—	15.45		"	"	"						—	—	
														16.00												
NAMUR	—	—	—	—	12.00	—			—	—		—	—	16.12		19.52	20.38	22.39		0.09				—	—	
	—	—	—	—	02	—			—	—		—	—	50										—	—	
RONET	—	—	—	—		—	12.42	13.22	—	—	15.47	—	—	17.00	20.12		—		23.52		1.33	3.48	13.22	—	—	1.33
	—	—	—	—	Stockem 162	—		47	—	—	19.03	—	—			Latour 162	—	Stockem 162	2.40	Luxembourg 162	3.02			—	—	

% Freinage % Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last Vapeur et Stoom en E	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 62 303 SL	E 61 106 F	E 62 374 SD	T E 69 100	E 62 301 SD	E 69 370	E 69 107 F	E 62 335 FSD	E 62 336 SL	E 62 336 D	E 60 548 FSD	E 77 201 SD	E 60 803 SD FMa JS	E 66 425 LMe V	E 62 377 SL	E 61 391 SD
							(35)	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						
							Latour 154	162		162		162	162	162	162						162	
16	3	1770	1800	1800	—	**RONET**	23.30 ■ 0.35	Bâle	3.12	Bâle	4.26	Athus	Bâle	Stockem	Latour				à contre-voie	8.54	Athus	10.23
					10	**NAMUR**		2.58		3.48		3.16 ■ 4.31	5.25	5.47	7.10				161	9.09 50	10.13 ■ 18	
24	15	550	650	750	21	Rhisnes		"		"		"	"	"	"					10.13 50	"	
					11	St-Denis-Bovesse		"		"		"	"	"	"				Gembloux	11.01 12.02	"	
					5	Beuzet (D)		"		"		"	"	"	"					12.08 16	"	
					7	Lonzée (D)		"		"		"	"	"	"				10.20 30	"	"	
		Lonzée - Gembloux																				
24	15	740	800	900	8	Flawinne		"		"		"	"	"	"							
		Ronet - Moustier			7	Floreffe		"		"		"	"	"	"							
16	3	1770	1800	1800	4	Franière		"		"		"	"	"	"							
					6	Moustier	0.56		3.33		4.47											10.44
		Moustier - Jemeppe - Froidmont				*Bif. Moustier*	0.58		3.35		4.49											10.46
18	2	1770	1800	1800	—	**TAMINES**												9.00				
16	3	1770	1800	1800	5	Auvelais												9.07 55				
18	2	1360	1400	1600	7	**JEMEPPE-S/SAMBRE.**												10.01 50				
					8	Jemeppe-Froidmont (D)	1.01		3.38		4.54							10.57				10.49
		1360	1400	1600	4	Onoz-Spy	"		"		"							11.07 11.13				"
21	10				7	Mazy	"		"		"							40 11.53				"
		740	800	900														12.35				
					20	**GEMBLOUX**	1.25	3.16	3.55 4.20	4.06	5.15	4.53	5.45 ■ 56	6.10	7.33 ■ 54			12.53 13.54	10.38	12.26	10.46 ■ 54	11.06
					5	Ernage (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
		740	800	900	4	Chastre	"	"	"	"	"	"	"	"	"			Tamines			"	"
					3	Blanmont (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"						"	"
					4	Mont-St-Guibert	"	"	"	"	"	"	"	"	"						"	"
24	15	1200	1300	1500	11	**OTTIGNIES**	1.44	3.30	4.41	4.20	5.34	5.10	6.12	6.30	8.17 ■ 43		11.25 11.39	147			11.15	11.27 ■ 33
		650	650	750	8	Profondsart (D)	"	"	Leuven (V.)	"	Leuven (V.)	"	"	Antwerpen (N.)	"							"
					5	Rixensart	"	"		"		"	"		"						Antwerpen (N.)	"
					3	Genval	"	"		"		"	"		"							"
		880	900	1000	4	La Hulpe	"	"	139	"	139	"	"		"							"
					10	Groenendaal	"	"		"		"	"	139	9.05 ■ 15						139	"
20	10				7	Boitsfort (D)	"	"	—	"	—	"	"	—	"							"
		970	1100	1250	2	Watermael (D)	2.09	4.03	—	4.40	—	5.37	6.35	—	9.25						—	12.00
19	2				2	*Bif. Watermael*	2.10	4.04		4.41	—	5.38	6.36	—	9.26						—	12.01
						ETTERBEEK			—		—			—								
Etterbeek - Etterbeek (Cinq.)																						
17	8	1250	1350	1500																		
					1	*Bif. Etterbeek*	2.11	4.05	—	4.42	—	5.39	6.37	—	9.27						—	12.02
Watermael - Etterbeek (Cinq.)																						
17	12	970	1000	1200	3	Etterbeek (Cinquant.)	"	"	—	"	—	"	"	—	" SDL						—	"
17					6	**SCHAERBEEK (JOS.)**	2.18 ■ 54	4.10	—	4.46	—	5.47	6.42	—	9.35 ■ 10.54	9.35	—	—	—	—	—	12.11 ■ 20
18	2	1770	1800	1800	8	Haren (Tilleul) (D)	"	"	—	"	—	"	"	—	Antwerpen (Z.)	"	—	—	—	—	—	"
					3	*Bif. Cabine X*	Antwerpen (N.)	4.14	—	4.50	—	5.53	6.46	—	9.41	9.41	—	—	—	—	—	12.29
					8	**SCHAERBEEK(F) (D)**		4.19	—	4.55 6.20	—	6.00 ■ 9.13	6.51 ■ 8.10	—	9.48 ■ 10.56	9.48	—	—	—	—	—	12.37
							27			50 Oostende (Zeehaven) (V.)		50 Sluiskil (Cokesovens)	50 Oostende (Z.) (V.)		27B	27B Antwerpen (Z.)						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 500 SSD	E 61 104 SSD	E 61 104 S	E 62 340	Z 10 314 SD	E 69 365 SSD	E 69 365 S	66 464 SD	61 110 SD	E 62 329 SD	61 213 SD	E 61 381 SD	E 62 350 SD	66 300 SD	E 61 331 SD	E 61 101	61 101 D	E 61 398 L	E 61 398	LOCOM MP 16 205 L	MEP AEP 26 341 L	AD 77 200 FSD	66 922 FSD	66 938 SD	MEP AEP 26 310 F
		(35)	(35)	162					(35)	162		154	162			162	(35)		162						
RONET	—	—	—	Stockem	—	14.27	15.30	—	—	Stockem	—	Latour 15.27 ■ 18.14	Stockem	21.20	21.50	Arlon ou Stockem	—	—	Stockem	—	10.15	—	—	—	22.32
NAMUR	—	13.40	13.27	14.00	—			—	—	17.07	—		21.05			20.52	—	—	22.30	—		—	—	—	22.40
Rhisnes	—	"	"	"	—			—	—	"	—		"			21.50	—	—	23.25	—		—	—	—	53
St-Denis-Bovesse	—	"	"	"	—			—	—	"	—		"			"	—	—	"	—		—	—	—	"
Beuzet (D)	—	"	"	"	—			—	—	"	—		"			"	—	—	"	—		—	—	—	"
Lonzée (D)	—	"	"	"	—			—	—	"	—		"			"	—	—	"	—		—	—	—	"
Flawinne	—				—	"	"	—	—		—	"		"	"		—	—		—		"	—	—	—	
Floreffe	—				—	"	"	—	—		—	"		"	"		—	—		—		"	—	—	—	
Franière	—				—	"	"	—	—		—	"		"	"		—	—		—		"	—	—	—	
Moustier (Mornimont) (G.P.)	—				—	"	"	—	—		—	"		"	"		—	—		—		"	—	14.18	—	
Moustier	—				—	14.48	15.51	—	—		—	18.35		21.44	22.11		—	—		—		10.36	—	14.27	—	
Bif. Moustier	—				—	14.50	15.53	—	—		—	18.37		21.47	22.13		—	—		—		10.36	—	54 14.57	—	
TAMINES	—				—			—	—		—						—	—		—			—	—	—	
Auvelais	—				—			—	—		—						—	—		—			—	—	—	
JEMEPPE-S/SAMBRE.	—				—			—	—		—						—	—		—			—	—	—	
Jemeppe-Froidmont (D)	—				—	14.53	15.58	—	—		—	18.40		21.51	22.16		—	—		—		10.38	—	15.00	—	
Onoz-Spy	—				—	"	"	—	—		—	"		"	"		—	—		—		"	—	—	—	
Mazy	—				—	"	"	—	—		—	"		"	"		—	—		—		"	—	13.01	—	
GEMBLOUX	13.13	13.58	13.47 ■ 56	14.27	—	15.11	16.20	17.03	—	17.32	—	18.59	21.30 ■ 22.12	22.20	22.35 23.14	22.08	—	—	23.51	—	10.54	13.13	—	19.05	23.10
Ernage (D)	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	"
Chastre	13.23	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	"
Blanmont (D)	—	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	"
Mont-St-Guibert	—	"	"	"	—	"	"	17.21 19.01	—	17.52 ■ 18.06	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	"
OTTIGNIES	—	14.12	14.12	14.48 ■ 15.09	—	15.40	16.39	19.11	17.22	18.15	18.47	19.18	22.35 ■ 35	22.50	23.34	SD 22.24 45	22.24 45	—	0.12 33	0.58	11.15	—	—	19.25	23.25
Profondsart (D)	—	Siding-line	Siding-line	"	—	"	"	—	Siding-line	Antwerpen (N.)	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
Rixensart	—			"	—	"	"	—			"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
Genval	—	14.21 47	14.21 47	"	—	"	"	—	17.35 18.50		19.00 53	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
La Hulpe	—	"	"	"	—	"	"	—	18.55 19.10	139	19.58 20.29	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
Groenendaal	—	"	"	"	—	"	"	—	"	—	20.40 22.04	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
Boitsfort (D)	—	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"
Watermael (D)	—	15.00	15.00	15.34	16.00	16.09	17.06	—	19.25	—	22.14	19.43	23.00	—	24.00	23.06	23.06	—	1.00	1.22	—	—	—	23.44
Bif. Watermael	—	"	"	15.35	"	16.10	17.07	—	"	—	22.15	19.44	23.01	—	0.01	"	23.07	—	1.01	1.23	—	—	—	23.45
ETTERBEEK	—	15.03	15.03 ■ 18		16.06			—	19.30 ■ 38	—				—		23.10 ■ 18		—				—	—	—	
Bif. Etterbeek	—	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)	15.36	—	16.11	17.08	—	Bruxelles (T.T.)	—	22.16	19.45	23.02	—	0.02	Bruxelles (T.T.)	23.08	—	1.02	1.24	—	—	—	23.46
Etterbeek (Cinquant.)	—			"	—	"	"	—		—	"	"	"	—	"		"	—	SL 1.09	"	—	—	—	—	"
SCHAERBEEK (JOS.)	—	26	26	15.43	—	16.19	17.15	—	26	—	22.26	19.54 ■ 20.00	23.10 ■ 3.04	—	0.08	26	23.13	1.09	1.09 ■ 10	1.30	—	—	—	23.54
Haren (Tilleul) (D)	—			Antwerpen (N.)	—	"	"	—		—	"	"	Antwerpen (Z.)	—	"		"	"	"	Bruxelles (T.T.)	"	—	—	—	—	
Bif. Cabine X	—			15.49	—	16.26	17.21	—		—	22.36	20.08		—	0.14		23.19	1.17	1.17		1.35	—	—	—	—	
SCHAERBEEK(F) (D)	—	—	—	15.57 19.01	—	Gent (Zoeh.) 16.33 ■ 20.54	17.28 ■ 20.54	—		—	22.44	20.15		—	0.22		23.26	1.25	1.25		1.39	—	—	—	—	

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglopinç y	Charge — Last Vapeur et Stoom en E	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 522 SD	60 522 D	E 96 341 F	E 66 387 SL	E 26 310 F	E 16 102 L	E 16 102 SL	E 66 100 SL	E 16 308 SL	66 344 SD	E 26 318 SL	E 16 108	E 66 156 SL	E 26 338 SL	E 66 338	60 300 SD	E 26 333 FSD	E 46 334 SD
		(1)			—	—	**RONET**	—	—	Oostende (Z.) (V.)	0.47	Essen	↰	Bruxelles (Midi)	—	Bruxelles (T.T.)	3.14	Antwerpen (N.)	Bruxelles (T.T.)	—	Antwerpen (K.)	6.02	—	Antwerpen (N.)	—
16	3	1770	1800	1800												1.33 3.02					3.48 5.25				
					12	3.5	**NAMUR**	—	—	0.09	0.55	1.26 ■ 27	1.37 52	1.37 2.09	2.37	3.10	3.24	4.12	3.51 4.27	5.15	5.33	6.10	—	8.02	—
					18	4.4	Jambes (Gare de Sec. (D)	—	—	0.15	1.01	1.33	1.59	2.14	2.44	3.18	3.35	4.18	4.34	5.22	5.39	6.16	—	8.08	—
					5	1.1	Dave (Etat) (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—
		520	650	750	14	3.5	Naninne	—	—	0.21	1.07	1.39	2.03	2.18	2.49	3.24	3.55	4.24	4.39	5.27	5.45	6.22	—	8.16 ■ 40	—
					7	2.0	Sart-Bernard (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—
					15	4.3	Courrière (D)	—	—	0.29	1.15	1.46	2.08	2.23	2.55	3.32	4.14	4.32	4.45	5.34	5.55	6.30	—	8.50	—
	15				8	3.1	Assesse	—	—	0.33	1.19	1.50	2.10	2.25	2.57	3.36	4.19	4.36	4.48	5.38	6.00	6.34	—	8.54	—
24					9	4.4	Natoye (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—
		1200	1250	1450	13	6.3	**CINEY**	—	—	0.47	1.33	2.02	2.20 26	2.33	3.08 21	3.50	4.39	4.50	5.00 08	5.52 6.10	6.19	6.48	—	9.08	—
		740	800	900																			—		—
					7	3.0	Leignon (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—
		550	650	750	19	7.4	Haversin	—	—	1.01	1.47	2.13	2.36	2.41	3.31	4.04	—	5.04	5.20	6.23	6.33	7.02	—	9.22	—
		760	800	900	15	9.3	Aye (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—
		520	650	750	7	2.8	**MARLOIE**	—	—	1.17	2.03	2.26	2.45	2.50	3.42 56	4.20	—	5.22 ■ 42	5.33 48	6.36	6.49	7.18	—	9.40 ■ 52	43 Visé
	2	a8 1770 m	1800	1800																			—		
					11	6.0	**JEMELLE**	—	—	1.25	2.11	2.33	2.51 3.00	2.56 3.08	4.04 17	4.28	—	5.52	5.58 6.10	6.45 7.14	6.57	7.26	—	10.02	8.55 ■ 10.59
22	3	1070	1070	1250																			—		
		650	700	800	9	3.2	Forrières	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
		570			16	5.6	Grupont	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
							Mirwart	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
					29	10.3	Poix-St-Hubert	—	—	1.50	2.36	2.54	„	„	4.34	4.53	—	6.17	6.30	7.42	7.23	7.51	—	10.27	11.06
					13	3.9	Hatrival	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
					25	7.0	*Bif. Serpont*	—	—	2.05	2.51	3.06	3.23	3.31	4.46	5.16	—	6.32	6.41	7.57	7.38	8.06	—	10.42	11.21
					6	2.4	**LIBRAMONT**	—	—	2.10	2.54	3.08	3.27 35	3.33	4.50 5.15	5.20	—	6.37 ■ 47	6.43	8.02 22	7.41	8.09	10.27	10.45	11.24
					18	9.4	Longlier-Neufchâteau	—	—	2.22	3.06	3.18	3.45	3.41	5.25	5.32	—	7.01	6.52	8.34	7.53	8.21	10.47	10.57	11.36
24			650	750																					
	15				8	2.4	Hamipré (D)	—	—	2.25	3.09	3.21	3.47	3.43	5.27	5.35	—	7.04	6.55	8.36	7.56	8.24	—	11.00	11.39
		520			8	5.9	Lavaux	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
					5	3.1	Mellier (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
					7	4.7	**MARBEHAN**	—	—	2.45	3.27	3 36	3.57	3.53	5.39 45	5.53	—	7.22	7.08	8.53	8.14	8.42	—	11.18	11.57
					7	3.6	Houdemont (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
					8	3.5	Habay	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
					8	5.5	Fouches (D)	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
					9	5.0	**STOCKEM**	—	—	3.15	3.52	3.57	4.10	4.06	„	6.18	—	7.47	„	9.17	8.39	9.07	—	11.43	12.22 ■ 14.25
13		650	700	800	14	3.3	**ARLON**	1.44	3.33	■ 11.35	8.17	■ 4.37	4.14 26	4.10 26	6.05	—	—	—	7.30	—	—	—	—	—	14.35
								1.58	3.47	11.45			↳			—	—	—		—	—	—	—		
								Luxembourg 162 A			162A Luxembourg			Luxembourg 162 A											162A Luxembourg

(1) La charge maximum absolue été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek - Ronet - Namur et Stockem est portée à 550 T. Cette charge est portée à 650 T. pour les trains remorqués par une locomotive électrique type 123. Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161-162 soit : Schaerbeek-Formation ou Schaerbeek - Josaphat - Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.

La charge maximum absolue des trains composés d'une rame homogène de combustible et remorqués par 2 Hi Et. 123 peut atteindre 1410 T. entre Marloie et Stockem à condition que l'ouverture du signal J 70 à Hatrival soit subordonnée à la mise au passage du signal C 72.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 007 L Me V	E 66 384 SD	66 226 SD	T E 26 304	60 825 Ma J S	66 242 L Me V	60 836 SD FMa J S	E 66 389	E 66 366 SD	E 66 388	60 017 SD	E 26 337 SD	E 26 356 SD	66 346 SD	T E 46 318 SD	E 26 334 SD	E 66 382 SD	LOCOM AED 66 332 F	MEP 66 103	MD 60 505 Ma J S	MD 60 018 D	MD 60 828 L Me V	MEP 61 101 SD	MEP 66 101 SD	MED AED 66 325 SD	MED 66 105 F
		(35)		(35) 161 Antwerpen (N.)								161 Antwerpen (Kiel)	(35) 161 Antwerpen (N.)			(35) 161 Antwerpen (N.)										
RONET	—		—		—	—	—				—	15.47		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	11.43	—		—	—	—	16.25	17.40	18.27	—	■ 19.08		—	—		22.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	11.51	—	12.00	—	—	—	16.33	17.48	18.35	—	19.16	19.52	—	—	22.39	22.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	■ 02	—	—	—				—			—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jambes (Gare de Sec.) (D)	—	11.59	—	12.10	—	—	—	16.39	17.54	18.41	—	19.22	19.58	—	—	22.45	22.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dave (Etat) (D)	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naninne	—	12.05	—	12.16	—	—	—	16.45	18.00	18.47	—	19.30 ■ 50	20.04	—	—	22.51	23.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sart-Bernard (D)	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courrière (D)	—	12.13	—	12.24	—	—	—	16.53	18.08	18.55	—	20.00	20.12	—	—	22.59	23.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Assesse	—	12.17	—	12.28	—	—	—	16.57	18.12	18.59	—	20.04	20.16	—	—	23.03	23.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Natoye (D)	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CINEY		12.31	—	12.44	—	—	—	17.11	18.26	19.13	—	20.18	20.30		—	23.17	23.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10.30		—	■ 13.15	—	—	—				—			21.00	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leignon (D)	"	"	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haversin	10.49	12.45	—	13.31	—	—	—	17.25	18.40	19.29	—	20.32	20.46	21.20	43	23.31	23.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										■ 20.01			■ 21.00				■ 57									
Aye (D)		"	—	"	—	—		"	"	"	—	"	"	"		"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	66						16.07																			
MARLOIE	242	13.01	—	13.47	—	—	16.15	17.43	18.56	20.21	—	20.48	21.20	21.40	Angleur	23.47	0.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ma S		—		—	—		■ 19.38		■ 21.14	20.35		■ 23.27					—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Latour															FSL									
JEMELLE			—	13.57	—		—	19.50	19.06	21.28	20.47	20.58		21.52	21.46	23.57	0.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12.30		—		—	15.50	—	20.19	34			21.20			22.30	■ 0.17	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forrières	12.40	43	—	"	—	"	—	"	"	"	—	"	Latour	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13.30																									
Grupont	13.45	—	—	"	—	"	—	"	"	"	—	"	43	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14.20																									
Mirwart	"	—	—	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poix-St-Hubert	14.49	—	—	14.22	14.55	16.30	—	20.46	20.01	21.58	—	21.47	—	—	22.57	0.44	1.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatrival	—	—	—	"	15.08	—	—	"	20.08 ■ 19	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Serpont	—	—	—	14.37	—	—	—	21.01	20.31	22.13	—	22.02	—	—	23.12	0.59	1.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIBRAMONT	—	—		14.40	—	—	—	21.05	20.36	22.35	—	22.05	—	—	23.17	1.02	1.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		14.12		—	—	—								47			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Longlier-Neufchâteau	—	—	14.27	14.52	—	—	—	21.17	—	22.49	—	22.17	—	—	0.01	1.14	1.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamipré (D)	—	—	14.32	14.55	—	—	—	21.20	—	22.52	—	22.20	—	—	0.04	1.17	1.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavaux	—	—	14.40	"	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			50																							
Mellier (D)	—	—	"	"	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARBEHAN	—	—	15.04	15.13	—	—	—	21.40	—	23.10	—	22.40	—	—	0.22	1.35	2.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		28		—	—	—	■ 55	—		—	■ 51	—	—				—	—	13.00	—	15.00	—	—	—	—
Houdemont (D)	—	—	"	"	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—
Habay	—	—	"	"	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—
Fouches (D)	—	—	"	"	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—
STOCKEM	—	—	15.55	15.38	—	—	—	22.22	—	23.35	—	23.18	—	—	0.47	2.00	2.33			13.25		15.25				
	—				—	—	—		—		—		—	—			6.48	4.15	11.50		14.45		15.30	21.55	23.05	23.25
ARLON	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Athus 167	4.20	11.55	—	14.53	—	15.35	22.00	23.10	23.30

Freinage % Remming	Dérive % Teruglooping	Charge — Last: Vapeur et E Stoom en E	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
	2	1250	1300	1500	—	**ARLON**
					8	**STOCKEM**
					12	Fouches (D)
					6	Habay
					5	Houdemont (D)
		550	650	750	8	**MARBEHAN**
					10	Mellier (D)
24					7	Lavaux
	15				19	Hamipré (D)
					4	Longlier-Neufchâteau
					22	**LIBRAMONT**
					4	*Bif. Serpont*
		1200	1300	1500 (2)	10	Hatrival
					6	Poix-St-Hubert
					15	Grupont
					8	Forrières
17	13	710	800	900	7	**JEMELLE**
				800		
13		570	650	900 (1)		
					23	**MARLOIE**
		1200	1300	1500		
					7	Aye (D)
		550	650	750	28	Haversin
		1200	1300	1500	12	Leignon (D)
		1770	1800	1800	5	
						CINEY
24	15					
					15	Natoye (D)
		550	650	750	16	Assesse
					10	Courrière (D)
		940	1100	1250	6	Sart-Bernard (D)
					3	Naninne
		1200	1300	1500	6	Dave (Etat) (D)
					2	Jambes (Gare de secours) (D)
16	9	1770	1800	1800	7	**NAMUR**
					12	**RONET**

(1) A condition que les signaux implantés, aux B. K. 117, 138-116, 295-115, 272 soient au passage.
(2) La charge des trains de Talbots chargés, remorqués en double traction par hl. T 202-203 est portée à 1820 tonnes sur la section Libramont - Jemelle - Ciney - Namur (sens indiqué) pour autant que les signaux implantés aux B. K. 117, 138-116, 295-115, 272 soient au passage.

E 66 335 SL	E 65 383 FSL	E 66 383 SL	66 345 FSD	66 345 SD	E 61 106 F	E 69 370	T E 69 100	E 66 373	E 64 311 SL	E 69 107 F	E 62 335 FSD	Z 62 336 SL	64 393 L	E 64 393 SL	E 66 363 FSL	E 60 016 SD	60 001 SD	E 62 377 SL
					(35)	(35) 167	(35)		167	(35)	(35)	(35)						167
					162A	Athus	162A		Athus	162A								Athus
—	—	—	—	—	—	0.22 ■ 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					23.24	0.46	0.09		1.35	2.00								4.51
0.04					0.38		1.38	1.48	■ 2.05	■ 44	2.50	—	—	3.00	3.45	—	—	■ 7.05
"					"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"
"					"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"
"					"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"
0.29					0.57	1.07	1.57	2.13	2.30	3.04	3.15	—	—	3.25	4.10	—	—	7.30
"					"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"
"					"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"
0.47					1.10	1.22	2.10	2.31	2.48	3.19	3.33	—	—	3.43	4.28	—	—	7.48
0.50					1.12	1.25	2.12	2.34	2.51	3.22	3.36	—	—	3.46	4.31	—	—	7.51
1.02					1 22	1.35	2.21	2.48 3.15	3.03	3.32	3.48	—	—	3.58	4.43	—	7.39	8.03
1.05					1.25	1.37	2.23	3.20	3.06	3.35	3.51	—	—	4.01	4.46	—	7.43	8.06
"					"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"
1.20					1.36	1.49	2.34	3.35	3.21	3.50	4.06	43	—	4.16	5.01	—	8.00	8.21
"					"	"	"	"	"	"	"	Latour	—	"	"	—	—	"
"					"	"	"	"	"	"	"		↳	"	"	—	—	"
1.45					2.00	2.10	2.52	4.00	3.46	4.15	4.31	5.02	4.43	SDL 4.43	5.26	—	—	8.46
	1.00	1.25	1.05	1.48								5.26	5.26	5.36		6.38	—	
												E						
1.53	1.10	1.35	1.28 ■ 2.25	2.11 25	2.08	2.17	2.58	4.08	3.56 ■ 4.25	4.25	4.39	5.17 ■ 6.00	5.49 ■ 6.27	5.48 ■ 6.27	5.34	6.50	—	8.59
"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	6.27		"	—	—	"
2.09	1.26	1.51	↳	2.55	2.20	2.30	3.10	4.24	Bressoux	4.42	4.55	6.18	↳		5.50	—	—	9.19
"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	—		"	—	—	"
2.23 3.00	1.42 2.03	2.05	Horaire spécial quand E 61106 F roule	3.10	2.30	2.41	3.20	4.38	43	4.57	5.09	6.32	—	Bressoux 43	6.04	—	—	9.33
"	"	"		—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	"
3.16	↳	2.23		—	2.40	2.53	3.30	4.52	—	5.07	5.23	6.46	—	—	6.20	—	—	9.47
3.20	—	2.23		—	2.43	2.57	3.33	4.56	—	5.10	5.27	6.50	—	—	6.24	—	—	9.51
"	—	"		—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	"
3.28	—	2.31		—	2.49	3.04	3.39	5.04	—	5.16	5.35	6.58	—	—	6.32	—	—	9.59
"	—	"		—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	"
3.34	—	2.37	—	—	2.53	3.09	3.43	5.10	—	5.20	5.41	7.04	—	—	6.38	—	—	10.05
3.40	—	2.43	—	—	2.58	3.16 ■ 4.31	3.48	5.16	—	5.25	5.47	7.10	—	—	6.45	—	—	10.13 ■ 18
3.48	—	2.51	—	—				5.24	—				—	—	6.53	—	—	
					Schaerbeek (F.) 161	Sluiskil (Cokesovens) 161	Oostende (Zeeb.) (V.) 161			Oostende (Zeeb.) (V.) 161	Antwerpen (N.) 161	Antwerpen (Z.) 161						Antwerpen (N.) 161

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 827 LMe V	66 229 SD	E 66 306 SL	E 62 340	60 301 SD	66 461 LMe V	60 505 MaJ S	E 69 300 SD	60 837 SD FMa JS	T E 62 329 SD	60 018 D	60 826 MaJ S	E 67 319 SD	66 241 LMe V	66 241 MaJ S	T E 61 101 SD	T E 61 101 D	T E 64 397 SD	T E 61 398	T E 62 350 SD	E 66 371 SD	E 66 395 SD	60 000 SD	E 66 101 SD		
			(35)					(35)								(35)	(35)	(35)						(35)		
			167																							
ARLON	—	—	Athus	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—			
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	14.05	—	—	—	—	16.01	—	—	—	—	—	—	22.22	22.32		
STOCKEM			5.30		—	—		—	—		14.15	—	—	—	—						—		22.32			
	7.37	8.04	9.40	10.16	—	—	10.38	—	—	14.00		—	—	—	—	„	17.07	17.07	17.17	17.45	—	20.32		„		
Fouches (D)	„	„	„	„	—	—	10.50	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„		
Habay	„	„	„	„	—	—	11.16 11.26	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„		
Houdemont (D)	7.55	„	„	„	—	—	12.10 „	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„		
	8.05																									
MARBEHAN	8.13	8.30	10.07	10.41	—	—	12.24	—	—	14.25	—	—	—	—	—	16.25	17.32	17.32	17.42	18.10	—	20.59	—	22.54		
	40	10.48	■ 19		—	—		—	—		—	—	—	—	—	40					—	21.28	—			
Mellier (D)		10.58	„	„	—			—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„		
Lavaux	Ethe	11.13 11.23	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„		
		43																								
Hamipré (D)	155	11.58 12.18	10.39	10.59	—	—	—	—	—	14.43	—	—	—	—	—	16.55	17.50	17.50	18.00	18.28	—	21.48	—	23.07		
Longlier- Neufchâteau	—	12.24 49	10.42	11.02	11.46	—	—	—	—	14.46	—	—	—	—	—	16.57	17.53	17.53	18.03	18.31	—	21.51	—	23.09		
LIBRAMONT	—	13.04	10.54	11.14	12.05	—	—	—	—	14.58	—	—	—	—	—	17.08	18.05	18.05	18.17	18.43	—	22.03	—	23.20		
	—					—	—	—	—		—	—	—	—	—	18.00			50		21.36		—	37		
Bif. Serpont	—	—	10.57	11.17	—	—	—	—	—	15.01	—	—	—	—	—	18.04	18.08	18.08	18.55	18.46	21.41	22.06	—	23.41		
Hatrival	—	—	„	„	—	—	—		—	„	—			—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„		
								43				15.48	43													
Poix-St-Hubert	—	—	11.12	11.32	—	—	—		—	15.16	—	15.56				18.15	18.23	18.23	19.10	19.01	21.56	22.21	—	23.51		
Grupont	—	—	„	„	—	—	—	Latour	—	„	—	—	Latour	17.15 17.30	17.38 „	„	„	„	„	„	„	„	—	„		
														55												
Forrières	—	—	„	„	—	—	—		—	„	—	—		18.03 18.50	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„		
JEMELLE	—	—	11.37	11.57	—	—	—	12.57	—	15.43	—	—	18.21	19.00	18.03	18.35	18.48	18.48	19.37	19.26	22.23	22.46	—	0.09		
	—	—			—	—	—	■	—	■ 49	—	—	■ 41			52			58		23.25		—			
								13.57								Journ										
MARLOIE	—	—	11.45	12.08	—	—	—	14.07		15.59	—	—	18.51	—	—	19.02	18.58	18.58	20.10	19.34	23.35	22.54	—	0.17		
	—	—			—	—	—		15.35		—	—		—	—	25	19.25	■	53				—	29		
																		19.37								
Aye (D)	—	—	„	„	—	—	—	„	15.42	„	—	—	„	—	—	„	↵		„	„	„	„	—	„		
Haversin	—	—	12.01	12.27	—	12.05	—	14.23	—	16.15	—	—	19.09	—	—	19.39		Angleur ou Bressoux	21.11	19.50	23.51	23.10	—	0.42		
Leignon (D)	—	—	„	„	—	12.17	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—		„	„	„	„	—	„		
						34																				
CINEY	—	—	12.15	12.43	—	12.39	—	14.39	—	16.29	—	—	19.23	—	—	19.51	—		21.27	20.06	0.05	23.24	—	0.54		
				■	—	13.23	—	■	—		—	—		—	—	20.18	—	43	48	■ 25			—	1.04		
			„	13.18				15.00																		
Natoye (D)	—	—		„	—	13.35	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„		
						50																				
Assesse	—	—	12.31	13.34	—	14.03	—	15.16	—	16.43	—	—	19.36	—	—	20.32	—	—	22.04	20.41	0.19	23.38	—	1.16		
						35																				
Courrière (D)	—	—	12.35	13.38	—	14.45	—	15.20	—	16.47	—	—	19.40	—	—	20.35	—	—	22.08	20.45	0.23	23.42	—	1.19		
						15.02																				
Sart-Bernard (D)	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„		
Naninne	—	—	12.43	13.48	—	15.12	—	15.28	—	16.55	—	—	19.48	—	—	20.41	—	—	22.16	20.53	0.31	23.50	—	1.25		
						16.41																				
Dave (Etat) (D)	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„		
Jambes (Gare de sec.) (D)	—	—	12.49	13.54	—	„	—	15.34	—	17.01	—	—	19.54	—	—	20.45	—	—	22.22	20.59	0.37	23.56	—	1.29		
NAMUR	—	—	12.55	14.00	—	17.00	—	15.40	—	17.07	—	—	20.00	—	—	20.52	—	—	22.30	21.05	0.45	0.02	—	1.36		
	—	—			—		—		—		—	—		—	—	21.50	—	—	23.25		1.15		—			
RONET	—	—	13.03		—	17.12	—	15.48	—		—	—	20.08	—	—		—	—			1.26	0.10	—	—		
	—	—			—		—	■	—		—	—	■	—	—		—	—					—	—		
								19.07					22.13													
				Antwerpen (N.)				Merelbeke (V.)		Antwerpen (N.)			Tamines			Bruxelles (T. T.) ou Schaerbeek (F.)			Schaerbeek (F.)	Antwerpen (Zuid)						
				161				130		161			130			161			161	161						

162 Arlon — Jemelle — Ronet 162

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	AED 66 388 FSL	MED 26 310 F	AED 26 310 F	AP 46 308 SD	MED 66 156 SL	66 923 Mail S
ARLON	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
STOCKEM	0.15	4.40	4.40	—	10.09	—
Fouches (D)	„	„	„	—	„	—
Habay	„	„	„	—	„	—
Houdemont (D)	„	„	„	—	„	—
MARBEHAN	0.40	5.00	5.00	—	10.29	—
				—		—
Mellier (D)	„	„	„	—	„	—
Lavaux	„	„	„	—	„	—
Hamipré (D)	0.58	„	„	—	10.43	—
Longlier-Neufchâteau	1.00	„	„	—	10.51	—
LIBRAMONT	1.12	5.27	5.27	—	11.01	—
				—		—
Bif. Serpont	1.15	5.30	5.30	—	11.05	—
Hatrival	„	„	„	—	„	—
Poix-St-Hubert	1.27	„	„	—	11.20	—
				9.10		
Grupont	„	„	„	„	„	—
Forrières	„	„	„	„	„	—
JEMELLE	1.50	6.00	6.00	9.35	11.45	—
						—
MARLOIE	—	6.08	6.08	—	—	—
	—			—	—	—
Aye (D)	—	„	„	—	—	—
Haversin	—	„	„	—	—	—
Leignon (D)	—	„	„	—	—	—
CINEY	—	6.40	6.40	—	—	—
	—			—	—	18.23
Natoye (D)	—	„	„	—	—	„
Assesse	—	„	„	—	—	„
Courrière (D)	—	„	„	—	—	„
Sart-Bernard (D)	—	„	„	—	—	„
Naninne	—	„	„	—	—	„
Dave (Etat) (D)	—	„	„	—	—	„
Jambes (Gare de secours) (D)	—	„	„	—	—	„
NAMUR	—	7.15	7.15	—	—	19.00
	—		25	—	—	
RONET	—	—	7.33	—	—	19.10
	—	—		—	—	

162 Marloie — Jemelle 162

LOCOM

Num. train / Treinnum. / Caractérist. / Kenletter	AD 64 349 SL	MEP AEP 61 393 SDL	MED 64 311 D	MZP AZP 46 374 SL	MED 64 393 SDL	MEP 60 016 SDL	MD 46 349 SL	MED 60 016 SD	MZP AZP 63 327 SDL	66 908 SD	MZP AZP 46 312 SD	MEP 67 319 SD	MEP AEP 46 318 SD	MD AD 46 339 SD
MARLOIE														
	0.25	4.10	4.10	5.27	6.02	6.02	6.25	7.02	9.56	10.32	15.22	17.52	21.30	22.05
JEMELLE	0.35	4.20	4.20	5.37	6.12	6.12	6.35	7.10	10.05	10.42	15.32	18.00	21.40	22.15

162 Jemelle — Marloie 162

LOCOM

Num. train / Treinnum. / Caractérist. / Kenletter	MP 64 311 SD	MEP AEP 26 318 SL	66 907 SDL	66 907 L	MP 64 393 SDL	AP 64 345 D	MP 64 345 SL / AP 64 345 SDL	MP AP 64 339 SD	66 911 SD	MP AP 64 347 SD	MP 64 397 SD	AEP 63 388 FSD	MP 64 303 SD	MP AP 64 343 SD
JEMELLE														
	3.30	4.48	5.15	5.26	5.50	9.40	10.02	13.40	15.00	16.00	19.02	20.45	22.25	22.55
MARLOIE	3.40	4.56	5.25	5.49	6.00	9.50	10.12	13.50	15.10	16.10	19.12	20.55	22.35	23.05

162 Arlon — Stockem 162

LOCOM

Num. train / Treinnum. / Caractérist. / Kenletter	MP 66 310	MEP 69 100	AD 26 310 F	AD 66 382 SDL	AD 66 382 D	MED 16 108 SD	AED 66 387	AP 66 314 SL	AD 66 458 FSD	AD 66 314 FSL	MEP 46 334	MEP 65 324 SD	66 916 D	MEP 66 305 F	MP 60 522
ARLON															
	0.32	1.10	4.54	7.08	7.12	7.50	8.45	9.00	9.07	10.17	14.00	17.23	18.40	19.30	23.00
STOCKEM	0.40	1.15	5.02	7.16	7.20	7.55	8.50	9.06	9.15	10.25	14.05	17.28	18.48	19.35	23.10

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		E 66 316 5118 F	E 66 318 5114 F	E 16 102 3100	26 310 3136 F	E 66 322 5124 FSL	T E 66 387 5130	60 502 FSD	66 314 5142 SL	T E 66 352 5154 FL	T E 96 341 5146 F	E 66 103 3150	E 46 334 5160	T E 66 309 5178	E 66 324 7168 SD	E 66 305 5182 F	E 66 330 5184	E 66 377 5104 F		
									(35)	(35)						(35)	(35)			(35)					
									162 Bruxelles (M.)	162 Essen		162 Ronet				162 Oostende (Zeeb.) (V.)		162 Visé							
				—	STOCKEM . .					3.57		3.52				3.15	—	12.22		17.40	17.50	20.00	21.35	23.30		
							0.45	2.40			5.10	8.17	8.28	10.01	10.52		—		17.40	17.50	20.00	21.35	23.30		
13	15	650	(1)							4.37						11.35		14.25							
			14	3.3	ARLON		0.55	2.50	4.10	4.47	5.20	8.29	8.42	10.15	11.02	11.45		14.35	17.50	18.00	20.10	21.45	23.42		
									26			9.03	9.10				12.15						43		
		1660	11	5.1	Autelbas		1.02	2.57	4.32	4.54	5.27	9.12	9.21	10.26	11.09	11.52	12.22	14.42	17.57	18.07	20.17	21.52	23.52		
21	3	—	8	4.4	Sterpenich (D) .		1.08	3.03	4.35	5.03	5.33	9.18	9.31	10.34	11.15	11.58	12.26	14.48	18.03	18.13	20.23	21.58	23.58		
													45												
—	—	1310	2	1.2	Kleinbettingen .		1.12	3.07	4.36	5.05	5.35	9.20	9.49	10.36	11.17	12.00	12.27	14.50	18.05	18.17	20.27	22.00	24.00		
								22												19.05	21.09				
—	—	—	—	17.5	LUXEMBOURG.		1.38	3.50	4.53	5.22	6.01	9.46	—	11.02	11.43	12.24	12.46	15.16	18.31	19.31	21.35	22.26	0.26		
									Bâle																

(1) Exceptionnellement, les HKM électriques peuvent être poussés par hl vapeur entre Stockem et Arlon à condition :
1) que cette hl vapeur soit accrochée (attelage mécanique seul).
2) que le temps de parcours du train entre Stockem et Arlon soit porté à 14 minutes.

162A Stockem — Luxembourg 162A

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	MD 66 313	AEP 66 325
Caractéristique Kenletter	15 140 L	SD
STOCKEM . . .	—	—
	10.01	—
ARLON	10.15	
		21.20
Autelbas	10.26	21.27
Sterpenich (D) . .	10.34	21.32
Kleinbettingen . .	10.36	21.36
LUXEMBOURG .	11.02	—
		—

162A Luxembourg — Stockem 162A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 2306 69 107 F	4306 E 66 332 F	E 4326 66 351 F	E 4312 66 369 FSL
					Bâle (35)			
				LUXEMBOURG . .	1.14			
		1250		Kleinbettingen. . .	1.41	2.15 2.45	4.50 5.16	7.04 7.31
			—			3.28		
			7	Sterpenich (D). . .	1.43	3.32	5.18	7.33
16	10	800 (2)	13	Autelbas	1.48	3.37	5.23	7.38
			13	ARLON.	1.54	3.43	5.29	7.44
24	2	1250	10	STOCKEM	162 2.00 44	3.49	5.35	7.50

(2) 950 T. pour une hl E type 123 plus majoration de charge en fonction du nombre des Wagons chargés, prévue liste 36 du Tome III.

162A Luxembourg — Stockem 162A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	7119 66 313 SD	3133 E 66 102	T E 2348 66 321	60 503 FSD	E 4340 66 333 F	E 4350 66 375 F	E 4352 66 337	E 4354 66 302 F	E 4780 66 339	4386 E 66 325 SD	E 2386 66 105 F	2388 61 106 FSD	2388 61 106 DF	T E 2390 69 100
		(35)										Bâle (35)	(35)	Bâle (35)
LUXEMBOURG . .				—								22.43		23.34
Kleinbettingen. . .	7.20	8.15	10.40	—	11.59	13.44	14.20	15.57	19.49	21.37	22.13		23.09	
	7.47	8.35	11.07		12.26	14.11	14.47	16.24	20.16	22.05	22.40	23.03	23.32	23.54
	8.05	48		11.40						21				
Sterpenich (D). . .	8.09	8.50	11.09	11.45	12.28	14.13	14.49	16.26	20.18	22.25	22.42	23.07	23.34	23.55
				12.00										
Autelbas	8.22	8.53	11.14	12.13	12.33	14.18	14.54	16.31	20.23	22.30	22.47	23.12	23.39	23.59
ARLON	8.35	8.59	11.20	12.26	12.39	14.24	15.00	16.37	20.29	22.36	22.53	23.18	23.45	0.04
STOCKEM. . . .	8.45	—	11.26	12.36	12.45	14.30	15.06	16.43	20.35	22.42	23.04	23.24	23.51	0.09
		—										0.38	0.38	1.38
												Schaerbeek (F.)	↵	Oostende (Zeeb.) (V.)
												162		162

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	14 316 MP 26 310 F	14 330 MP 66 314 D	15 147 AEP 46 334	AED 66 324 FSD
				—
	2.42	7.42	11.59	
	3.05	8.05	12.26	
				19.04
	3.07	8.09	12.28	19.06
	3.12	8.22	12.33	19.10
	3.20	8.35	12.40	19.18
			40	23
	3.26	8.45	12.45	19.28

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 838 SL	60 010 FSD	60 841 FSD	40 586 MaF VF	64 235 SD	60 819 SD	60 842 FSD	66 209 LMe V	66 209 MaJ S	60 843 FSD	CFL 6272 SD	60 523 SD FMa JS	60 812 SSD FL MaV	60 513 FSD	60 812 S	64 399 SD FL MaV	LOCOM MP 60 001 L	MP 60 001 SDL	MP 66 209 SD	66 914 L
			—	—	**BERTRIX**																				
						2.10					10.36											5.18	6.30	9.07	9.07
			8	4.4	Rossart (D)	"					10.44											"	"	"	"
		710	13	5.5	*Bif. Recogne*	2.30					11.10											5.32	6.45	9.22	9.22
			6	2.1	**LIBRAMONT**	2.35					Bertrix											5.36	6.50	9.27	9.27
		820	19	6.6	Bernimont (D)								10.40	10.40			14.35								
		910									163		"	"			14.54								
			13	3.9	Wideumont (D)								11.12	11.12			15.10								
21	10		13	⮟	Rosières								■ 14	■ 14			15.23								
		820	7	8.0	Morhet (D)								"	"											
			8	3.3	Sibret (D)								11.34	11.34											
													11.39	12.00											
			16	6.5	**BASTOGNE (SUD)**								12.35	35											
							7.15	8.38		9.55		10.40	12.49	12.49	13.50	14.46		15.32	16.09	17.10	19.10				
			⮟	⮟	Racc.(Ville de Bastogne)		"	8.43		"		10.45			13.55	"		"	"	"	"				
								55				11.00			14.10										
		1200	3	1.0	Bastogne (Nord) (D.)		"			"						"		"	"	"	"				
24	2		17	6.8	**BENONCHAMPS (D)**		7.36			⮟						15.07		⮟	16.30	⮟	⮟				
																12									
Bastogne (Sud) - Gouvy									163																
		760	2	0.4	Racc. Petit					"								15.36		17.15	"				
			24	8.8	Bourcy (D)				Gouvy	10.23								46		25	"				
21	10									11.30								Bastogne (Sud)		Bastogne (Sud)					
			10	5.7	Tavigny (D)					11.40											"				
								163		12.10		163			163										
			16	5.9	Limerlé (D)				9.45	12.26						Kautenbach					"				
		710							10.15	46															
			13	5.9	**GOUVY**				10.28	12.59								163		163	20.10				

Freinage % Remming b	Dérive % Terug op ng y	Charge — Last	Temps de parcours Rijtijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 833 SL	46 439 SD	60 011 FSD	60 841 FSD	40 586 MaF VF	60 819 SD	60 842 FSD	60 524 SD FMa JS	46 234 FSD	46 234 SD FL MaV	46 234 FSD	CFL 6235 SD	60 843 FSD	60 812 SSD FL MaV	60 512 FSD	60 812 S	LOCOM 66 913 D	MD 46 234 SD
			—	—	**GOUVY**																163		
Gouvy - Bastogne (Sud)			18		Limerlé (D)		4.35			9.30					11.10								
							"			9.45					11.25								
			15		Tavigny (D)		"		163	10.15		163			50 12.05			163					
21	10	760													28	Horaire spécial quand Rosières est desservi			Bastogne (Sud) 163				
			12		Bourcy. (D)		"		Bastogne (Sud)	Gouvy		Bastogne (Sud)		Horaire spécial quand Sibret est desservi	12.40		Kautenbach	Bastogne (Sud)			Bastogne (Sud)		
			17		Racc. Petit		"								13.07				15.36	—	17.15	—	—
										163					"				46		25		
			⮟		**BENONCHAMPS (D)**		⮟		8.20						⮟		13.30		⮟	17.00	⮟		
13	15																35						
		570	2		Bastogne (Nord) (D)		"	"							"		"		"	"	"		
			⮟		Racc. (Ville de Bastogne)		"	"	8.43			10.45			"		"	13.55	"	"	"		
									55			11.00			SD			14.10					
			3		**BASTOGNE (SUD)**		5.35	8.41	9.00			11.05		13.27	13.27	13.27	13.56	14.15	15.52	17.21	17.30		
														14.50	15.43	15.43							
			16		Sibret (D)									15.06	"	"							
														56									
21	10	820	9		Morhet (D)									16.05	16.05	16.05							
														20	20	10							
			9		Rosières									"	"	16.19							
																29							
			15		Wideumont (D)									16.42	16.42	16.42							
		1000	12		Bernimont (D)						à contre-voie		16.10	54	54	54							
													"	↳	"	↲							
—	—	—	15		**LIBRAMONT**								16.27		17.14								
						3.10					Bertrix											5.51	17.15
			4		*Bif. Recogne*	3.15																6.00	17.17
21	15	1110	⮟		Rossart (D)	"					10.44											"	"
											11.10												
			9		**BERTRIX**	3.35					11.22											6.16	17.30

163A Bertrix - Muno 163A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 808 MaJ S
					BERTRIX	11.25
			↓	3.3	*Bif. Orgeo*	11.31
		850	12	1.6	Orgeo-Gribomont (D)	AF
			8	3.9	Orgeo-Ardoisières (D)	AF
24	15		8	3.9	Cugnon-Mortehan (D)	AF
			9	3.4	Herbeumont (D)	AF
		570	17	5.9	Ste-Cécile (D)	AF
			13	5.9	**MUNO**	13.50

163A Muno—Bertrix 163A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 809 MaJ S
				MUNO (D)	14.10
			19	Ste-Cécile (D)	AF
			12	Herbeumont (D)	AF
			7	Cugnon-Mortehan (D)	AF
24	15	570	14	Orgeo-Ardoisières (D)	AF
			14	Orgeo-Gribomont (D)	AF
			↓	*Bif. Orgeo*	16.34
			16	**BERTRIX**	16.40

165 Latour — Bertrix — Houyet-Ardenne 165

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter
							LATOUR
17	2	1660	1660	1660			
					10	5.6	**VIRTON-ST-MARD**
					8	3.7	*Houdrigny (Bloc 40)*
18	8	820	370	900	↓	↓	Meix-devant-Virton (G.P.) (Berchiwez)
					5	2.7	Meix-devant-Virton
13	15	570	800	900	15	4.0	*La Hage (Bloc 38)*
					14	3.4	St-Vincent-Bellefontaine
		710	870	900	13	5.7	Izel
		1540	1540	1540	8	5.2	Florenville
					↓	6.5	Les Epioux (G. P.)
		710	870	900	36	5.8	Straimont
					5	↓	Saint-Médard (D)
					2	5.2	*Bif. Orgeo*
21	10				11	3.5	**BERTRIX**
					19	8.2	Offagne (D)
					8	3.7	Paliseul
		910	1000	1300	4	2.6	Carlsbourg
					8	4.4	Graide
					11	7.7	Gedinne
					12	8.3	Vonêche
					10	7.2	Pondrôme
21	2	1660	1660	1660			
					3	5.8	Beauraing
					6	4.3	Wiesme (D)
					7	5.3	**HOUYET-ARDENNE**

	Z 67 361 FL	66 394 SL	Z 67 337 FL	Z 67 355 SL	Z 67 355 FSL	Z 62 336 SL	Z 67 341 SL	Z 64. 341 SL
		(35)				(35)		
					165A			
	155		155	155	Athus		155	155
	Ecouviez		Ecouviez	Ecouviez			Ecouviez	Ecouviez
		0.33			0.55	2.29		
	23.20	0.43	0.52	1.18	1.45	2.39	2.42	3.47
	0.27		1.20	45	↓		3.12	4.54
	"	"	"	"		"	"	"
	"	"	"	"	—	"	"	"
	0.40	0.55	1.33	1.58	—	2.51	3.25	5.07
	"	"	"	"	—	"	"	"
	1.00	1.25	1.53	2.18	—	3.11	3.45	5.27
	"	"	"	"	—	"	"	"
	1.15	1.44	2.08	2.33	—	3.26	4.00	5.42
	"	"	"	"	—	"	"	"
	"	"	"	"	—	"	"	"
	"	"	"	"	—	"	"	"
	1.41	2.23	2.34	2.59	—	3.52	4.26	6.08
	1.46	SD 2.30	2.39	3.04	—	3.57	4.31	6.13
	46	3.17	39	04	—	57	31	13
	"	"	"	"	—		"	"
	"	"	"	"	—	Antwerpen (Z.)	"	"
	"	"	"	"	—		"	"
	2.23	3.57	3.16	3.41	—	43	5.08	6.50
	"	"	"	"	—		"	"
	"	"	"	"	—	—	"	"
	2.48	4.30	3.41	4.06	—	—	5.33	7.15
	"	"	"	"	—	—	"	"
	2.59	4.42	3.52	4.17	—	—	5.44	7.26
	La Providence	Warnant	Providence (G. P.) ou Roetian (G. P.)	Monceau (F. Docherte)			Couillet (M.)	Kinkempois
	154	154	154	154			154	154

(1) Charge maximum absolue : 1.600 T. pour les trains de marchandises ordinaires remorqués par 2 hl type 25-26 ou 29 + allège de Meix-devant-Virton à St-Vincent-Bellefontaine.
(2) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge peut être portée à 1.820 t. dans le cas suivant : remorque assurée comme indiqué au renvoi (1); Le freinage de dérive a été assuré par la locomotive et le frein à main du fourgon.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 67 352 SL	66 304 SL	60 037 SD	60 829 FS SD	66 413 SD	Z 64 345 SL	64 307 SL	Z 64 339 SD	60 816 LMe V	60 816 MaJ S	66 227 MaJ S	66 227 SD	Z 69 300 SD	Z 61 381	60 830 FS SD	Z 64 347 SD	66 411 SD	60 517 LMe V	Z 68 363 SD	Z 64 337 SD	67 319 SD	Z 66 303 DF	Z 66 303 FSD	Z 62 303 SD	Z 67 351 SD	66 315 SD	Z 64 303 SD
♥ 62 303 SD		(35)											(35)											(35)			
	155					155										155			155	155		155	155		155		
	Ecouviez					Ecouviez										Ecouviez			Ecouviez	Ecouviez		Ecouviez	Ecouviez		Ecouviez		
LATOUR		5.28	6.00	—	—		7.35	8.02	—	—	↶	8.10 LMe V	10.27	11.25	—		—	—			15.25			16.00		—	19.37
VIRTON-ST-MARD	4.37	5.38	6.10	—	—	5.32	7.45	8.12	—	—	8.20	8.20	10.37	11.35	—	11.12	—	—	13.42	14.37	15.35	15.22	15.22	16.12	16.00	—	19.47
	■ 5.24			—	—	■ 7.03			—	—	25	25			—	■ 12.17	—	—	■ 14.07	■ 15.02		■ 50	■ 16.06	■ 17	■ 38	—	
Houdrigny (Bloc 40)	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)	„	„	—			„	„	„	—	—	8.35 47	8.35 47	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Meix-devant-Virton.	5.37	5.50	—	—	—	7.16	7.57	8.27	—	—	8.52	8.53 9.53	10.49	11.47	—	12.30	—	—	14.20	15.15	15.47	16.03	16.19	16.31	16.51	—	19.59
La Hage (Bloc 38)	„	„	—			„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
St-Vincent-Bellefontaine	5.57	6.20 ■ 40	—	—	—	7.36	8.24	8.52	—	—	9.20 10.10	10.23 SD	11.09	12.07	—	12.50	—	—	14.40	15.35	16.14	16.23	16.39	16.51	17.11	—	20.19
Izel	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	10.23 11.00	10.35 11.00	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Florenville	6.12	7.00	—	—	—	7.51	8.43	9.07	—	—	↳	11.12 13.20	11.24	12.22	—	13.05	—	18.50	14.55	15.50	16.33	16.38	16.54	17.06	17.26	—	20.34
Les Epioux (G.P.)	„	„	—	à contre-voie	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Straimont	„	„	—		—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	„	—	14.20 35	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Saint-Médard (D)	„	„	—		—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	„	—	14.40 50	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Bif Orgeo	6.38	7.39 SD	—		—	8.17	9.22	9.33	—	—	—	14.02	11.50	12.48		13.31	—		14.58	15.21	16.16	17.12	17.04	17.20	17.32 ♥	17.52	—	21.00
BERTRIX	6.43	7.40	—		6.18	8.22	9.29	9.38	—	—	—	14.10	11.55	12.53		13.36		15.05	15.26	16.21	17.17	17.09	17.25	17.37	17.57	18.10	21.05
	■ 43	■			7.12	■ 22	■	■ 38	—	—	—		■ 55	■ 53	13.20	■ 36	14.42		■ 26	■ 21		■ 09	■ 25	■ 20.25	■ 57		■ 23
Racc. Jehonville (G.P.)	„	8.30 „	—	6.36	„		10.15		—	—	—	—		„	13.35		„	—	„	„	Tamines	„	„	„	„		Bressoux
Offagne (D)	„	„	—	7.20	„	Flémalle-Haute	Visé	Bressoux	—	—	—	—	Merelbeke	„	14.00 Bertrix	Seraing ou Ougrée	14.56	—	„	„		„	„	„	„		
Paliseul	„	„	—	Bertrix	7.32				—	—	—	—		„			15.20	—	„	„		„	„	„	„	18.30	
Carlsbourg	„	„	—		9.02 9.06		43	43	—	—	—	—		„		43	15.28	—	„	„	43	„	„	„	„	50	43
Graide	„	„	—	165	21 9.29				—	—	—	—	43	„	165	—	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—
Gedinne	7.20	9.10	—	—	11.25 11.36	43	—	—	—	—	—	—	—	13.30	—	—	—	—	16.03	16.58	—	17.46	18.03	21.07 ■ 20	18.34	19.10 37	—
Vonêche	„	„	—	—	—	—	—	—	10.48	10.48	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—
Pondrôme	„	„	—	—	—	—	—	—	11.00 25	11.00 25	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—
Beauraing	7.45	9.45	—	—	—	—	—	—	11.35 12.00	11.35 12.00	—	—	—	13.55	—	—	—	—	16.28	17.23	—	18.11	18.28	21.55	18.59	20.12	—
Wiesme (D.)	„	„	—	—	—	—	—	—	„	12.08 18	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—
HOUYET-ARDENNE	7.56	9.57	—	—	—	—	—	—	12.17 48	12.29 14.08	—	—	—	14.06	—	—	—	—	16.39	17.34	—	18.22	18.39	22.07	19.10	20.24 ■ 24	—
	Providence ou Roetiau 154	Ronet 154							Jemelle 154	Jemelle 154				Schaerbeek (F.) 154					La Louvière (G. L.) 154	Kinkempois 154		Ronet 154	Ronet 154	Antwerpen (N) 154	Marcinelle 154	Ronet 154	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MZP AZP 67 361 FL	MP 46 339 SL	MZP AZP 67 337 FL	MZP AZP 67 355 SL	MP 76 351 SL	MZP AZP 67 341 SL	MZP AZP 64 341 SL	MP 76 320	MP 46 335 D	MZP AZP 64 345 SL	MZP AZP 64 347 SD	MZP AZP 68 363 SD	MZP AZP 64 337 SD	MZP AZP 66 303 F	MZP AZP 67 351 SD	MZP AZP 68 354 SD	MZP AZP 64 343 SD	MZP AZP 67 345	MZP AZP 64 356 D	MP 46 345	MZP AZP 64 357 SD	MZP AZP 67 335 FD
LATOUR	0.00	0.05	0.50	1.15	2.10	2.45	4.27	4.40	6.00	6.35	11.50	13.40	14.35	15.10	16.10	17.37	18.10	18.28	19.50	20.44	21.30	23.10
VIRTON-ST-MARD	0.10	0.15	1.00	1.25	2.20	2.55	4.37	4.50	6.10	6.45	12.00	13.50	14.45	15.20	16.20	17.47	18.20	18.38	20.00	20.54	21.40	23.20

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	Z 68 354 SD	Z 64 343 SD	Z 67 345	64 349 SD	Z 64 356	Z 67 387 SD	Z 64 357 SD	Z 67 385	Z 67 335 FD	LOC MD 66 411 SD
				165A		165A		165A		
	155	155	155	Athus	155	Athus	155	Athus	155	
	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez		Ecouviez		Ecouviez		Ecouviez	
LATOUR				18.02 ■ 58		19.25 ■ 21.15		21.50 22.14		—
VIRTON-ST-MARD	17.40 ■ 18.10	17.19 ■ 18.41	18.27 ■ 57	19.08	19.27 ■ 20.17	21.25	20.37 ■ 22.00	22.24	22.32 ■ 23.40	—
Houdrigny (Bloc 40)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Meix-devant-Virton (G. P.) (Berchiwez)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Meix-devant-Virton	18.23	18.54	19.10	19.22	20.30	21.37	22.13	22.36	23.53	—
La Hage (Bloc 38)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
St'Vincent-Bellefontaine	18.43	19.14	19.30	19.52	20.50	21.57	22.33	22.56	0.13	—
Izel	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Florenville	18.58	19.29	19.45	20.11	21.05	22.12	22.48	23.11	0.28	—
Les Epioux (G. P.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Straimont	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Saint-Médard (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Bif. Orgeo	19.24	19.55	20.11	20.52	21.31	22.38	23.14	23.37	0.54	—
BERTRIX	19.29 ■ 29	20.00 ■ 00	20.16 ■ 16	20.58 ■ 22.00	21.36 ■ 36	22.43 ■ 43	23.19 ■ 19	23.42 ■ 42	0.59 ■ 59	— —
Offagne	„		„		„	„	„	„	„	—
Paliseul	„	Flémalle-Haute	„	Angleur ou Seraing	„	„	„	„	„	17.24
Carlsbourg	„		„		„	„	„	„	„	„
Graide	„		„		„	„	„	„	„	17.35
Gedinne	20.06	43	20.53		22.13	23.20	23.56	0.19	1.36	18.40 18.50
Vonêche	„		„		„	„	„	„	„	—
Pondrôme	„	—	„	43	„	„	„	„	„	—
Beauraing	20.31	—	21.18	—	22.38	23.45	0.21	0.44	2.01	—
Wiesme (D)	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—
HOUYET-ARDENNE	20.42	— —	21.29	— —	22.49	23.56	0.32	0.55	2.12	— —
	Clabecq (F.) ou Marcinelle		Roetiau		Kinkempois	Marchienne-au-Pont	Kinkempois	Providence (G. P.)	Roetiau (G. P.) ou Marcinelle ou Monceau (F. D.)	
	154		154		154	154	154	154	154	

(1) Charge maximum absolue sur le parcours Bertrix-Latour :
Hl type 26 ou 29 sans allège = 825 T.; Hl type 26 ou 29 + allège de Florenville à Meix-devant-Virton = 1420 T.

Freinage Remming % b	Dérive Teruglong % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter	Z 26 356 SL	46 351 SL	46 351 FSL	Z 86 300
							(35)			
										154
										Tertre (Carbo)
—	—	—	—	—	12	**HOUYET-ARDENNE**	—	—	—	0.49
							—	—	—	
					13	**Wiesme (D)**	—	—	—	„
					11	**Beauraing**	—	—	—	1.02
13	12									
					19	**Pondrôme**	—	—	—	„
					27	**Vonêche**	—	—	—	„
—	—	710	800	900	28	**Gedinne**	—	—	—	1.46
					13	**Graide**	43	—	—	„
					8	**Carlsbourg**			—	„
					4	**Paliseul**		43	—	„
					6	**Offagne (D)**		Visé	—	„
					6	**Racc. Jehonville (G.P.)**	Antwerpen (N.)		—	„
21	10	—	—	—	9	**BERTRIX**	0.43 ■ 43	1.43 ■ 2.03	—	2.23 ■ 23
					7	*Bif. Orgeo*	0.48	2.09	—	2.28
		1110 (1)	1110	1110	3	**Saint-Médard (D)**	„	„	—	„
					7	**Straimont**	„	„	—	„
					Y	**Les Epioux (G. P.)**	„	„	—	„
		710	800	900	17	**Florenville**	1.06	2.28	—	2.46
		1310	1310	1310	14	**Izel**	„	„	—	„
—	—				12	**St-Vincent-Bellefontaine**	1.22	2.47	—	3.02
24	2				6	*La Hage (Bloc 38)*	„	„	↴	„
					6	**Meix-devant-Virton**	1.31	2.59	2.59	3.11
		1110 (1)	1110	1110	Y	**Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)**	„	„	„	„
19	7				5	*Houdrigny (Bloc 40)*	„	„	„	„
—	—		—	—	6	**VIRTON-ST-MARD**	1.39	3.09	3.09 ■ 4.20	3.19
15	4		1800	1800	16	**LATOUR**	1.48	3.20 ■ 5.15	Ecouviez	3.28 ■ 58
								Athus	155	Athus
								165A		165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 76 320	46 335 SL	66 307 SL	Z 46 382 SL	Z 26 322 SL	Z 96 381	Z 76 343 FL	60 829 FS SD	66 328 SL	Z 96 301 FL	Z 46 374 SL	Z 46 332 SL	Z 66 323 LF	Z 66 323 SL	60 815 SD	Z 66 393 SL	Z 46 349 D	Z 66 327 SDL	60 516 LMe V	66 380 SD	46 337 SD	Z 96 327 SL	Z 46 349 SD	46 308 SD
	(35)				(35)	(35)	(35)			(35)	(35)									(35)		(35)	(35)	
	154 Providence (G. P.)		154 Ronet	154 Hermalle-s.-Huy	154 Willebroek	154 Sluiskil (Cokesovens)	154 Monceau (F. Docherie)			154 Zeebrugge (V.)		154 Visé	154 Ronet	154 Ronet	154 Jemelle	154 Ronet				154 Ronet		154 Gent (Zeeh.)		
HOUYET-ARDENNE	2.15	—	2.36	3.17	3.56	4.17	5.29	—	—	6.19	—	7.18	7.18	7.38	8.02	9.09	—	—	—	8.12	—	11.35	—	—
		—						—	—		—				48		—	—	—		—		—	—
Wiesme (D)	»	—	»	»	»	»	»	—	—	»	—	»	»	»	»	»	—	»	—	»	—	»	—	—
Beauraing	2.28	—	2.55	3.30	4.09	4.40	5.42	—	—	6.32	—	7.31	7.31	7.51	9.05	9.26	—	—	—	8.32 10.04	—	11.48	—	—
Pondrôme	»	—	»	»	»	»	»	—	—	»	—	»	»	»	»	»	—	»	—	»	—	»	—	—
Vonêche	»	—	»	»	»	»	»	—	—	»	—	»	»	»	9.35	»	—	—	—	»	—	»	—	—
Gedinne	3.12	—	3.52	4.14	4.44	5.30	6.17	—	—	7.16	—	8.15	8.15	8.35	—	10.10	—	—	—	10.46 56	—	12.32	—	—
Graide	»	—	»	»	»	»	»		—	»	—	»	»	»	—	»	—	—	—	»	—	»	—	—
Carlsbourg	»		»	»	»	»	»	165	—	»	43	»	»	»	—	»	43	43	—	»	—	»	43	—
Paliseul	»	43	»	»	»	»	»	Bertrix	—	»		»	»	»	—	»			—	11.18 30	43	»		43
Offagne (D)	»	Seraing	»	»	»	»	»		—	»	Angleur	»	»	»	—	»	Angleur	Jemelle	—	»	Seraing	»	Angleur	Visé
Racc. Jehonville (G.P.)	»		»	»	»	»	»	6.36 7.20	—	»		»	»	»	—	»			—	»		»		
BERTRIX	3.49 ■ 49	4.37	4.34 ■ 5.25	4.56 ■ 56	5.18 ■ 18	6.07 ■ 07	6.51 ■ 51	7.40	—	7.55 ■ 8.05	8.14 ■ 14	8.52 ■ 52	8.52 ■ 52	9.12 ■ 12	—	10.47 ■ 47	11.36 ■ 36	11.36 ■ 36	11.43	11.50	12.26	13.09 ■ 09	13.22 ■ 22	13.41 ■ 46
Bif. Orgeo	3.54	4.43	5.31	5.01	5.23	6.12	6.56	—	—	8.10	8.20	8.57	8.57	9.17	—	10.52	11.41	11.41	»	—	12.32	13.14	13.27	13.52
Saint-Médard (D)	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Straimont	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	11.58 12.03	—	»	»	»	»
Les Epioux (G. P.)	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	12.13 23	—	»	»	»	»
Florenville	4.12	5.02	5.50	5.19	5.41	6.30	7.14	—	—	8.28	8.40	9.15	9.15	9.35	—	11.10	11.59	11.59	12.33	—	12.51	13.32	13.45	14.11
Izel	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
St-Vincent-Bellefontaine	4.28	5.21	6.09	5.35	5.57	6.46	7.30	—	—	8.44	8.56	9.31	9.31	9.51	—	11.26	12.15	12.15	—	—	13.10	13.48	14.01	14.30
La Hage (Bloc 38)	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Melx-devant-Virton	4.37	5.33	6.21	5.44	6.06	6.55	7.39	—	—	8.53	9.05	9.40	9.40	10.00	—	11.35	12.24	12.24	—	—	13.22	13.57	14.10	14.42
Melx-devant-Virton (Berchiwez) (G. P.)	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Houdrigny (Bloc 40)	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
VIRTON-ST-MARD	4.45 ■ 5.16	5.43 ■ 6.46	6.32	5.52	6.14	7.03	7.47 ■ 8.14	—	8.10	9.01	9.13	9.48	9.48	10.08	—	11.43	12.32	12.32	—	—	13.32 ■ 14.24	14.10	14.18	14.52
LATOUR			6.42	6.01 ■ 40	6.23	7.12 ■ 58		—	8.25 ■ 30	9.10	9.22	9.57 ■ 10.30	9.57	10.17	—	11.52	12.41	12.41 ■ 13.10	—	—		14.19 ■ 16.25	14.27	15.03 ■ 25
	Ecouviez 155	Ecouviez 155		Athus 165A		Athus 165A	Ecouviez 155		Athus 165A			Athus 165A						Athus 165A			Ecouviez 155	Athus 165A		Athus 165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 414 SD	60 830 FS SD	Z 66 384 SD	66 224 SD	60 038 SD	Z 45 312 SD	26 341 SD	Z 86 305 FD	Z 46 345	66 420 SD	Z 86 367 SD	Z 46 347 SD	Z 45 339 SD	Z 76 350 SD	Z 76 351 SD	LOCOM MP 66 420 SD	AD 64 349 SD	AD 62 303 SD	MD 66 315 SD
			(35)			(35)	(35) 154 Antwerpen (N.)	(35) 154 La Louvière (G. L.)	(35) 154 Kinkempois		(35) 154 Clabecq (F.)	(35) 154 Kinkempois	(35)	(35) 154 La Providence (G.P.)	(35) 154 La Providence (G. P.)				154 Dinant
HOUYET-ARDENNE	—	—	—	—	—	—	**15.18**	**17.16**	**17.31**	—	**20.24**	**20.58**	—	**22.27**	**23.59**	—	—	—	**23.10**
	—	—	—	—	—	—				—			—			—	—	—	
Wiesme (D)	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	—	"
Beauraing	—	—	—	—	—	—	15.33	17.29	17.44	—	20.37	21.11	—	22.40	0.12	—	—	—	23.25
Pondrôme	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	—	"
Vonêche	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	—	"
Gedinne	—	—	—	—	—	—	16.14	18.04	18.28	—	21.12	21.46	—	23.15	0.47	—	—	—	0.00
Graide	12.55 13.07		—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	19.05 "	— —	21.25 "	"
Carlsbourg	25 "	165	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"
Paliseul	"	Bertrix	43	—	—	43	"	"	"	19.50	"	"	43	"	"	19.30	—	"	"
Offagne (D)	"		Ronet	—	—	Seraing	"	"	"	"	"	"	Seraing	"	"	—	—	"	"
Racc. Jehonville (G.P.)	"	13.35 14.00		—	—		Z	"	"	"	"	"		"	"	—	—	"	"
BERTRIX	**13.55**	**14.20**	**14.49** ■ 49	**15.00**	—	**17.47** ■ 47	**16.55** ■ 18.17	**18.38** ■ 38	**19.05** ■ 05	**20.10**	**21.46** ■ 46	**22.20** ■ 20	**23.14** ■ 14	**23.49** ■ 49	**1.21** ■ 21	—	—	**22.05**	**0.40**
																—	—		
Bif. Orgeo	—	—	14.54	15 05	—	17.52	18.22	18.43	19.10	—	21.51	22.25	23.19	23.54	1.26	—	—	—	—
Saint-Médard (D)	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
Straimont	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
Les Epioux (G. P.)	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
Florenville	—	—	15.12	15.25	—	18.12	18.40	19 01	19.35	—	22.09	22.43	23.37	0.12	1.44	—	—	—	—
Izel	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
St-Vincent-Bellefontaine	—	—	15.28	15.44	—	18.28	18.56	19.17	19.51	—	22.25	22.59	23.53	0.28	2.00	—	—	—	—
La Hage (Bloc 38)	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	20.00 "	—	—
Meix-devant-Virton	—	—	15.37	15.56	—	18.37	19.05	19.26	20.00	—	22.34	23.08	0.02	0.37	2.09	—	20.12	—	—
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G. P.)	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	—	—
Houdrigny (Bloc 40)	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	—	—
VIRTON-ST-MARD	—	—	**15.45**	**16.06**	—	**18.45**	**19.13**	**19.34** ■ 20.14	**20.08** ■ 21.14	—	**22.42** ■ 23.04	**23.16** ■ 46	**0.10** ■ 37	**0.45** ■ 1.34	**2.17** ■ 45	—	**20.22**	—	—
	—	—			**16.30**					—						—	—	—	—
LATOUR	—	—	**15.54**	**16.17**	**16.40**	**18.54** ■ 22.40	**19.22** **20.05**			—						—	**20.32**	—	—
	—	—								—						—	—	—	—
						Athus	Athus	Ecouviez	Ecouviez		Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez				
						165A	165A	155	155		155	155	155	155	155				

Numéro du train Treinnummer aractéristique — Kenletter	LOCOM MZD AZD 46 339 SL	MZD AZD 76 350 SL	MD 67 337 LF	MD 67 355 FSL	MZD AZD 76 351 SL	MD 67 341 SL	MP AP 66 304 FSL	MD 64 341 SL	MP 46 351 FSL	MD 67 352 SL	MZD AZD 76 320 L	MD 64 345 D	MP 64 307 SL	MP 66 227 SDL	MP 66 328 L	MZD AZD 76 343 FL	MP 66 405 SD	MD 64 347 SD	MP 67 319 SD	MD 68 354 SD	AP 26 341 SD	MZD AZD 46 345	MZD AZD 86 367 SD	MD 67 335 DF	MZD AZD 46 347 SD	MD 67 361 DF
VIRTON-ST-MARD	0.15	0.50	1.17	1.50	2.25	3.02	3.30	4.10	4.10	4.50	4.50	6.20	6.25	7.10	7.45	7.52	9.40	11.30	13.47	17.50	18.55	20.15	22.47	22.53	23.22	23.45
LATOUR	0.25	1.00	1.27	2.00	2.35	3.12	3.40	4.20	4.20	5.00	5.00	6.30	6.35	7.20	7.55	8.02	9.50	11.40	13.57	18.00	19.05	20.25	22.57	23.03	23.30	23.55

Athus — Latour

165A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		67 355 FSL	66 445 SL	66 449 SL	66 400	66 402 SL	66 441	66 444	65 451	66 447 SD	66 448 SL	66 454 FSD	65 450 FSL	66 220 SD	66 453 SD	64 349 SD	60 053 SD	67 387 SD	66 471 FSD	66 455 SD
																					(35)						
		(1)	(1)		—	—	**ATHUS**																	—			
		1540	1600	1800					0.15	0.40	1.55	5.50	8.40	9.34	10.47	11.35	11.55	12.30	13.30	15.00	15.10	16.48	17.22	—	18.45	19.00	20.50
		710	800	900	8	3.0	Aubange (D)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"
		—	—	—	12	4.5	Halanzy		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.30 45	"	"	—	"	"	"
24	15	1770	1800	1800	4	2.6	Musson (D)		"	"	"	"	"	"	"	"	12.17 35	"	"	"	15.55 16.15	"	"	18.30	"	"	"
		—	—	—	7	4.3	Signeulx		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.25 17.25	"	"	"	"	"	"
		1070	1150	1350	77	3.9	Ruette (D)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		—	—	—	1	0.2	**LATOUR**		0.55 ■ 1.35	1.20	2.35	6.30	9.20	10.14	11.27	12.15	12.50	13.10	14.10	15.40	17.37	17.28	18.02 ■ 58	18.46	19.25 ■ 21.15	19.40	21.30
									Moneau (F.D).														Angleur ou Seraing		Marchienne-au-Pont		
									165														165		165		

(1) Athus—Latour : charge maximum absolue = 800 T. hl types 26 ou 29. Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot et remorqués par 2 hl types 26 ou 29 ou 2 hl. type 201 = 1.675 T.

Latour — Athus

165A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		66 404 SL	86 300	46 351 FSL	46 382 SL	66 219 SD	96 381	66 328	66 433 D	65 433 SD	46 332 SL	66 422 FSD	66 327 FSL	66 438 SD	46 303 SD	96 327 SD	60 052 SD	66 470 FSD	66 418 SD	26 341 SD	66 401 FSD	46 312 SD
													(35)									(35)				(35)		(35)
									165		165		165	165								165				165		
									(Carbo)																			
									Tertre	Visé	Hermalle-s-Huy		Sluiskil (Cokesovens)	Virton-St-Mard			Visé		Jemelle		Visé	Gent (Zeeb.)	Ne peut rouler en même temps que 60052 SD			Antwerpen (N.)		
										165							165		165		43							
		(1)			—		**LATOUR**		3.28	3.20	6.01		7.12	8.25			9.57		12.41		15.03	14.19				19.22		18.54
								0.05	■ 58	■ 5.15	■ 40	7.10	■ 58	■ 30	9.35	9.40	■ 10.30	11.14	■ 13.10	13.30	■ 25	■ 16.25	17.15	17.15	18.50	20.05	22.10	■ 22.40
			1150	1350																								
		1070	—	—	3		Ruette (D)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			800	900																								
		—	—	—	8		Signeulx		"	"	"	"	7.21 8.30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		700	850	1000																								
24	15	—	—	—	11		Musson (D)		"	"	"	"	"	"	"	"	10.02 30	"	"	"	"	"	"	17.37	"	"	"	"	"
		820																										
		—	—	—	7		Halanzy		"	"	"	"	8.48 9.31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
		570	800	900																								
		—			12		Aubange (D)		"	"	"	"	9.43 58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
		1770																										
		—	—	—	7		**ATHUS**		0.55	4.48	6.05	7.30	10.06	8.50	9.20	10.25	10.55	11.20	12.04	14.00	14.20	16.15	17.15	—	18.05	19.40	20.55	23.00	23.30

(1) Latour Athus : charge maximum absolue = 700 T. hl. type 25-26 ou 29. Pour les trains acheminant exclusivement une rame de coke : charge maximum absolue = 1.420 T. - 2 hl types 25-26 ou 29.

165A Athus — Latour 165A | 167 Stockem — Athus — Longwy 167

Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	67 385 FD	66 456 SD	LOC MD AD 46 351 FSL	LOC AP 66 433 SL	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last Diesel 202/203	Temps de parcours Ritt.	Kilom.
ATHUS	21.10	21.55	6.55	8.00	13	16	650	800	—	—
Aubange (D.)	„	„	„	„					14	9.3
Halanzy	„	„	„	„	21		1660	1800	11	5.1
Musson (D.)	„	„	„	„					10	6.5
Signeulx	„	„	„	„	—	3	—	—	7	3.8
Ruette (D.)	„	„	„	„	18					4.2
LATOUR	21.50	22.35	7.30	8.30						0.2
	22.14									2.5
	Providence (G. P.) 165									

Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	66 310	30 278 F Est	66 382 SDL	66 382 D	30 282 F Est	30 286 Est	66 458 SD	30 288 Est	66 479 FSD	66 478 SD	30 292 SD Est
			162 Ronet	↴						(35)	
STOCKEM	—	—	2.33	2.33	—	—	—	—	—	—	—
	1.16	—	6.48	6.56	—	—	8.50	—	15.36	16.12	—
ARLON	1.30	—	7.02	7.10	—	—	9.04	—	15.50	16.26	—
		—		14	—	—	35	—			
Autelbas (D)	1.41	—	7.13	7.26	—	—	9.48	—	16.01	16.35	—
Messancy (D)	„	—	„	„	—	—	„	—	„	„	—
ATHUS	2.00		7.31	7.43			10.05		16.19	16.52	
		5.55 SL			8.48	9.40		11.40			19.05
Mont-St-Martin (Faisceau)	—	6.10 7.03	—	—	9.03	9.56	—	11.55 12.38	—	—	19.20
Mont-St-Martin	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—
LONGWY	—	7.20	—	—	—	—	—	12.55	—	—	—
	—		—	—	—	—	—		—	—	—

165A Latour — Athus 165A | 167 Longwy — Athus — Stockem 167

Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	LOC MP AP 67 385 FD	LOC MP AP 67 355 FSD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last Diesel 202/203	Temps de parcours Ritt.
LATOUR	—	—		6			
	—	—	19.20	22.30			
			16				—
Ruette (D.)	—	—	„	„			13
				10	740	950	
Signeulx	—	—	„	„	(1)		22
Musson (D.)	—	—	„	„			13
			24	2	1250	1500	
Halanzy	—	—	„	„			10
Aubange (D.)	—	—	„	„			
ATHUS	—	—	20.00	23.00			
	—	—					

(1) Athus-Stockem : charge maximum absolue = 800 T. pour hl types 26 ou 29.

Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	64 311 SL	30 263 F Est	30 269 F Est	62 377 SL	66 306 SL	30 273 SL Est	30 279 F Est	30 281 Est	66 435 D	66 435 SDL	30 283 Est	66 459 SD
					(35)				(35)	(35)		
LONGWY	—			—	—			—	—	—		—
	—	1.25	3.10	—	—	4.30	7.10	—	—	—	9.50	—
Mont-St-Martin	—	„	„	—	—	„	„	—	—	—	„	—
Mont-St-Martin (Faisceau)	—	1.35	3.20	—	—	F 4.45 5.06	7.25 51	8.30	—	—	10.05 51	—
ATHUS		1.55	3.40			5.23	8.08	8.47			11.08	
	0.39			3.55	4.35				8.54	10.23		13.18
Messancy (D)	„	—	—	„	„	—	—	—	„	10.38 52	—	„
Autelbas (D)	1.12	—	—	4.28	5.07	—	—	—	9.27	11.18 48	—	13.52
ARLON	1.25	—	—	4.41	5.20	—	—	—	9.40	12.01	—	14.05 28
STOCKEM	1.35	—	—	4.51	5.30	—	—	—	9.50	12.11	—	14.38
	■ 2.05	—	—	■ 7.05	9.40	—	—	—			—	
	Bressoux 162			Antwerpen (N.) 162	Ronet 162							

167 Stockem — Athus — Longwy 167 || 179 Charleroi (Nord)-Gilly (Quatre-Bras) 179

Numéro du train / Treinnummer / Caractérist. — Kenletter	Est 30 296 SD	66 484 SD	66 487 FSD	LOCOM MP 62 377 SL	AP 62 377 SL	66 912 L	MD 66 435 D	MD 66 435 SDL	66 917 SD	MP 64 311 SD	Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 830 FSD	70 376 SD
STOCKEM	—													—	Charleroi (Nord) (D)		7.05 9.00
	—	21.12	23.12	1.55	2.25	4.24	10.20	12.31	12.52	23.12	8	15	610	0.9	Charleroi (N.) H. Fergloute (Racc.)	"	"
ARLON	—	21.26	23.26	2.05	2.35	4.30 35	10.28	12.39	13.00 15	23.22				0.1	*Bif. des Ardinoises*	"	"
Autelbas (D)	—	21.37	23.37	2.15	2.45	4.43	10.38	12.49	13.25	23.33	8	18	850	1.2	Charleroi (N.) Lahy (Raccord.)	7.15 25	↓
Messancy (D)	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"				1.3	Charleroi (N.) V. Negleman (Racc.)		
ATHUS	21.35	21.55	23.55	2.30	3.00	5.00	10.53	13.01	13.42	23.50	*Bif. des Ardinoises-Gilly (Quatre-Bras)*			0.5	Gilly (Quatre-Bras) Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.)	Charleroi (N.)	9.06 10
Mont-St-Martin (Faisceau)	21.50 22.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	15	1770	0.1	Gilly (Quatre-Bras) Charb. du Grd-Mambourg Puits Ste-Zoé (Racc.)		9.13 18
Mont St-Martin	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				0.2	Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usines et Fonderies de Gilly (Raccords)	179	9.20 25
LONGWY	22.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—				0.4	Gilly (Quatre-Bras) (D)	—	9.30 10.30
																Charleroi (N.)	179

167 Longwy — Athus — Stockem 167 || 179 Gilly (Quatre-Bras)-Charleroi (Nord) 179

Numéro du train / Treinnummer / Caractérist. Kenletter	66 442 SD	Est 30 291 SD	66 443 SD	Est 30 295 SD	Est 30 299 F	69 370	LOCOM 66 906 D	66 918 SD	Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 830 FSD	70 376 SD
						(35)								
LONGWY	—	17.22	—	19.37	21.49	—	—	—				Gilly (Quatre-Bras) (D)	—	9.30 10.30
Mont-St-Martin	—	"	—	"	"		—	—	*Gilly (Quatre-Bras)-Bif. des Ardinoises*			Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usines et Fonderies de Gilly (Raccord)	179	10.35 38
Mont-St-Martin (Faisceau)	—	17.37 18.11	—	19.52 20.27	22.02	—	—	—	15	10	850	Gilly (Quatre-Bras) Charb. du Grd-Mambourg Puits Ste-Zoé (Racc.)	Charleroi (N.)	Charleroi (N.) 179 "
ATHUS	17.42	18.28	18.55	20.44	22.12	23.35	6.15	21.35				Gilly (Quatre-Bras) Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.)		"
Messancy (D)	"	—	"	—	—	"	"	"				Charleroi (N.) (V. Negleman) (Racc.)		
Autelbas (D)	18.14	—	19.28	—	—	0.08	6.35	21.55	19	6	970	Charleroi (N.)-(Lahy) (Raccord.)	7.15 25	↓
ARLON	18.27	—	19.41	—	—	0.22	6.45	22.05				*Bif. des Ardinoises*	"	"
		—		—	—	42		10	15	6	970	Charleroi (N.) H. Fergloute (Racc.)	"	"
STOCKEM	18.37	—	19.51	—	—	Sluiskil (Cokesovens)	6.55	22.20				CHARLEROI (NORD) (D)	7.30	10.46
						162								

180 Lodelinsart — Jumet-la-Coupe 180

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 589 SD	70 566 FSD	70 590 SD	70 507 SD	LOC EP 70 521 SD
			—	**LODELINSART**		—	—		
					6.50	—	—	14.15	16.17
15	7	1360	1.0	Raccordement Montplaisir	„	—	—	„	„
			0.7	Deschâssis (D)	7.00			14.25	16.27
						7.30	8.45	15.00	
			0.9	Deschâssis (Verreries de la Marine) (Raccord.)	—	„	„	„	—
4	13	670	0.1	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Lefèvre) (Raccord.)	—	„	8.51 57	15.06 12	—
			0.1	Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amercœur) (Raccord.)	—	7.36	9.00 10	15.15 25	—
			0.9	Jumet-la-Coupe (D)	—	—	9.13 35	15.28 40	—
							Deschâssis 180	Deschâssis 180	

180 Jumet-la-Coupe — Lodelinsart 180

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 567 FSD	70 590 SD	70 591 SD	70 507 SD	70 573 SD	70 521 SD
					180 Deschâsis		180 Lodelinsart		
			Jumet-la-Coupe (D)	—	9.13 35	—	15.28 40	—	—
			Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amercœur) (Raccord.)	7.45	9.39 49	—	„	—	—
13	2	1600	Jumet-la-Coupe — Fours à chaux Dandoy et Lefèvre (Raccord.)	„	9.50 55	—	„	—	—
			Deschâssis (Verreries de la Marine) (Raccord.)	„	„	—	„	—	—
			Deschâssis (D)	7.51	9.59		15.47		
						10.20		15.57	17.20
9	15	550	Raccordement Montplaisir	—	—	„	—	„	„
			LODELINSART	—	—	10.40	—	16.07	17.30
				—	—		—		

182 Leval — Puits Ste-Barbe 182

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 320 SD	80 322 FSD	80 324 SD	80 326 FSD	80 328 SD	80 330 FSD	80 332 SD
			—	LEVAL							
					7.00	9.30	11.00	14.40	16.10	18.30	19.15
12	2	1250	2.2	Leval (Charb. de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Raccord.)	7.08	9.38	11.08	14.48	16.18	18.38	19.23

182 Puits Ste-Barbe — Leval 182

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 321 SD	80 323 FSD	80 325 SD	80 327 FSD	80 329 SD	80 331 FSD	80 333 SD
			Leval (Charb. de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Raccord.)							
				7.28	9.58	11.28	15.08	16.38	18.58	19.48
2	12	1250								
			LEVAL	7.36	10.06	11.36	15.16	16.46	19.06	19.51

183 Haine-St-Pierre (Form.) — Verreries 183

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 357 SD	80 304 SSD	LOCOM MZP 80 305 S
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**			
					6.50	14.42	11.25
2	12	1770 / 690	0.8	**HAINE-ST-PIERRE**	6.58	14.50	11.27
			1.2	Haine-St-Pierre (Verreries) (D)	7.04	14.56	11.30

183 Verreries — Haine-St-Pierre (Form.) 183

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 303 SD	Z 80 305 S	80 305 SSD
				Haine-St-Pierre — (Verreries) (D)			
					8.38	12.20	16.18
12	2	1600		**HAINE-ST-PIERRE**	„	12.27	16.25
				HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	8.48	12.30	16.29

Freinage 0/0 Remming b	Dérive 0/0 Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 404 SD	70 410 SD	70 408 SD	70 417 SD	70 412 SD	70 419 SD	70 434 SD	70 406 SD	70 414 SD	70 415 SD	70 421 SD	70 423 SD	70 430 SD	LOCOM 77 913 SD	MP 70 404 SD	MP 70 403 SD	MP 70 416 SD	MP 70 406 SD	MD 70 407 FSD	MP 70 425 SD
—	—	—	—	Monceau (Rivage) (Raccord.)	—	—	8.35	—	—	—	10.45	—	13.10	—	15.00	—	18.00	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1310	0.4	**MONCEAU**	— —	7.15	„	9.20	—	—	„	—	„	—	„	—	„	6.00	6.05	—	—	12.40	14.15	16.45
			0.2	Monceau (Racc. Bairiot)	—	7.20	8.40	„	—	—	10.50	—	13.20	—	15.10	—	18.07	„	„	—	—	„	„	„
8	6	690	—	*Cabine IV*	—	8.05 8.07	45 8.47	9.25	—	—	55 10.57	—	13.22	—	15.12	—	27 18.29	6.05 06	6.10 11	—	—	12.42	14.17	16.47
—	—	—	1.0	Monceau (Estacade) (G. P.)	—	8.12	8.52	9.30	—	—	11.02	—	„	—	„	—	18.34	„	6.15	—	—	12.45	14.20	16.50
			0.3	*Bif. Fosse n° 4*	—	8.17	„	—	—	—	15 11.17	—	13.27	—	15.17	—	—	6.12	„	—	—	„	—	„
4	15	1000	—	Monceau (Triage Cal) (G. P.)	— 6.35	8.20 40	9.00	—	— 10.00	— 11.30	11.23 35	— 13.05	13.30	— 14.35	15.20 40	— 16.15	—	„	6.20	— 7.30	— 8.25	12.50	—	16.55
—	—	—	1.0	Monceau (Puits 4) (Racc.)	„	„	—	—	„	„	11.40	„	—	„	15.50	„	—	„	—	7.35	8.35	—	—	—
Estacade (G.P.) Puits Perrier			0.4	Courcelles (Centre)	6.41	8.46	—	—	10.06	11.36	—	13.11	—	14.41	—	16.21	—	6.17	—	—	—	—	—	—
17	17	570	2.7	Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.)	6.55	9.00	—	—	10.20	11.50	—	13.25	—	14.55	—	16.35	—	19 6.27	—	—	—	—	—	—

(1) Triage Central Puits Périer : 235 T. pour hl type 57.

Freinage 0/0 Remming b	Dérive 0/0 Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 405 SD	70 403 SD	70 411 SD	70 416 SD	70 418 SD	70 413 SD	70 435 SD	70 420 SD	70 407 FSD	70 424 SD	70 422 SD	70 426 SD	70 425 SD	70 427 SD	70 429 SD	LOCOM MP 70 408 SD	MD 70 420 SD	MD 70 414 SD	MD 70 425 SD	MD 70 427 SD	77 912 SD
—	—	—	Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Estacade (G.P.) Puits Perrier				7.15		9.20			10.40		12.10		13.45		15.15		17.00							17.15
17	17	610	Courcelles (Centre)	7.20	—	9.25	—	—	10.45	—	12.15	—	13.50	—	15.20	—	17.05	—	—	—	—	—	—	17.20
—	—	—	Monceau (Puits 4) (Racc.)	„	7.50	„	—	—	„	12.00	„	—	„	—	„	16.10	„	—	—	—	—	—	—	48 „
		(2)	Monceau (Triage Cal) (G.P.)	7.25	7.55	9.30		—	10.50	12.05	12.20	—	13.55	—	15.25	16.15	17.10	—						17.53
15	2	1200					9.50			30						17.20			8.00	12.23	13.35	16.20	17.12	
			Bif. Fosse n° 4	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„
—	—	—	Monceau (Estacade) (G. P.)	—	—	—	9.55		—	12.35	—		—	—	—	17.25	—		„	12.25	13.40	„	17.14	17.55
							10.00	10.20		45		13.50		14.35		35		18.55						57
8	6		*Cabine IV*	—	—	—	10.05	10.25	—	12.50	—	13.55	—	14.40	—	17.40	—	19.00	8.05	12.28	—	16.25	17.17	18.00
		1770	Monceau (Racc. Bairiot)	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„
—	—		**MONCEAU**	— —	— —	— —	„	10.30	— —	„	— —	14.00	— —	„	— —	„	— —	19.05	„	12.31	—	16.30	17.22	18.05
—	—	—	Monceau (Rivage) (Racc.)	—	—	—	10.15	—	—	13.00	—	—	—	14.50	—	17.50	—	—	8.10	—	—	—	—	—

(2) Puits Périer-Triage Central 350 T. pour hl type 57.

Frainage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 70 008 SD	70 085 SD	Z 70 858 SD	70 811 SD	Z 70 815 SD	70 326 FSD	Z 70 096 SD	70 039 SD	Z 70 034 SD	70 343 FSD	70 005 SD	Z 70 019 SD	LOCOM 77 943 SD	LOCOM MP 77 410 SD
															112 Fontaine-l'Evêque (Charbonnages racc.)			112 Fontaine l'Evêque
—	—	—	—	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
					5.58	6.29	—	—	—	—	12.34	12.50	14.06	—		18.28	5.35	
8	4	1250 (2)																
				Bloc 18	6.09	6.37	—	—	—	—	12.42	13.00	14.15	—	16.13	18.36	5.45	9.35 45
—	—	—	1.4	Monceau (Us.) (D) . . .	6.13	6.41	7.15	8.50	10.15	12.45	12.45	13.04	14.18	14.30	16.17	18.40	5.49	9.48
11	24	(1)	3.8	Monceau (Usines) Puits n. 2 Charbonn. Monceau-Fontaine (Racc.)	—	—	„ Monceau (Usines)	9.00 05 Monceau (Usines) 191	„ Monceau (Usines)	„ Monceau (Usines)	—	—	—	„ Monceau (Usines)	—	—	—	—
				Racc. Pierroux	—	—	„	9.10 25	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—
—	—	—	0.5	Monceau (Usines) Pts n. 14 de la Soc. Monceau-Fontaine (Racc.)	—	—	7.38 8.12		10.40 11.07	13.08 18	—	—	—	14.58 15.08	—	—	—	—
							191		191	191				191				

(1) Monceau (Usines) Puits nº 14:
HI T. 252 : 300 T.
HI T. 53 : 200 T.
HI T. 57 : 165 T.
HI T. 51 : 70 T.
Ces charges constituent des maxima absolus.

(2) Monceau-Monceau (Usines) 350 T. pour HI type 51.

Frainage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 858 SD	70 811 SD	77 410 SD	Z 70 030 SD	70 076 SD	Z 70 815 SD	Z 70 097 SD	70 326 FSD	70 343 FSD	Z 70 029 SD	70 009 SD	Z 77 333 FSD	Z 70 002 SD
				191 Monceau (Usines)	191 Monceau (Usines)	(35)			191 Monceau (Usines)		191 Monceau (Usines)	191 Monceau (Usines)			(35)	
—	—		Monceau (Usines)(Puits n. 14 de la Soc. Monceau Fontaine) (Racc.)	7.38 8.12	—	—	—	—	10.40 11.07	—	13.08 18	14.58 15.08	—	—	—	—
		a 13	Racc. Pierroux.	„	9.10 25	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—
27	10	710	Monceau(Usines) (Puits n. 2 Charbonn. Monceau-Fontaine) (Racc.)	„	9.30 55	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—
—	—		Monceau (Usines) (D) . . .	8.35	10.05		11.48	11.15	11.30	13.06	13.41	15.31	17.09	18.15	19.23	19.38
			Bloc 18			10.10 10.15	11.52	11.20		13.09			17.14	18.20	19.28	19.43
8 (2)	4 (2)	850 (1)				Piéton									Piéton	
—	—	—	**MONCEAU**	—	—		12.00	11.30	—	13.18	—	—	17.22	18.27		19.51
				—	—	112			—		—	—			112	

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 95 du présent fascicule.

(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud - Est) b = 11 . y = 15.

192 Docherie — Puits St-Auguste 192

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 388 SD
			—	**DOCHERIE (D)** .	8.40
4	24	430	0.4	Docherie (Charb. Sacré-Madame Pts St-Charles) (Racc.)	8.45 55
			2.0	Docherie (Charb. Sacré-Madame Pts St-Auguste) (Racc.)	9.00

192 Puits St-Auguste - Docherie 192

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 389 SD
			Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Auguste) (Raccord.) . .	9.20
27	2	670	Docherie (Charb. Sacré-Madame Pts St-Charles) (Raccord.) . . .	9.23 33
			DOCHERIE (D) . . .	9.38

193 Docherie - Rivage d'Amercœur 193

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 394 SD	70 396 SD
			—	**DOCHERIE (D)** .	10.15	14.00
15	15	740	1.8	Docherie (Charb. et Rivage d'Amercœur) (Raccord.) .	10.21	14.06

193 Rivage d'Amercœur - Docherie 193

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 395 SD	70 397 SD
			Docherie (Charb. et Rivage d'Amercœur) (Raccord.)		
15	15	740		10.49	14.21
			DOCHERIE (D.) . . .	10.55	14.27

202 Warquignies — Escouffiaux 202

% Freinage Remming b	% Dériva Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 846 SD	80 822 FSD	80 824 SD	80 826 MaJ S	80 826 LMe V	80 832 SD	LOCOM EP 80 817 FSD
			—	**WARQUIGNIES (CHARB.) (D)** .	6.00	6.45	7.45	9.30	10.30	17.30	19.45
2		370	0.8	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.) . .	„	„	„	„	„	„	19.55
			1.1	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons — (Alliance n. 4) (Raccord.)	6.20	7.05 15	8.05	„	„	17.50	—
	17		0.3	*Bif. du Buisson*	—	„	—	„	„	—	—
19		1360		Warquignies (Ch.) (Waroux) (Racc.)	—	↓	—	↓	↓	—	—
			0.3	*Bif. des Chevalières*	—	7.25	—	„	„	—	—
		250	0.8	Warquignies (Charb.) — (Escouffiaux) Racc.)	—	7.35	—	10.10	11.10	—	—

202 Escouffiaux — Warquignies 202

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 847 SD	80 823 FSD	80 825 SD	80 827 MaJ S	80 827 LMe V	80 833 SD	80 817 FSD
			Warquignies (Charb.) — (Escouffiaux) (Racc.)	—		—			—	—
		470			7.56		10.25	11.25		
			Bif. des Chevalières	—	„	—	„	„	—	—
	18		Warquignies(Ch.)(Waroux) (Racc.)	—	↓	—	↓	↓	—	—
17			*Bif. du Buisson*	—	„	—	„	„	—	—
		1030								
			Warquignies (Charb.) — (Ouest de Mons — Alliance n. 4) (Raccord.)							
				6.25	„	8.15	„	„	18.00	—
	2		Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.) . .	„	8.15 30	„	„	„	18.05 20	20.10
			WARQUIGNIES (CHARB.) (D) .	6.40	8.40	8.25	11.05	12.05	18.30	20.20

Légende . Les gares de Formation sont désignees par un cercle .

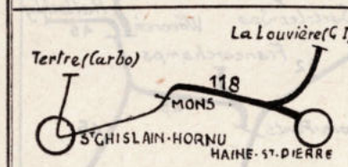
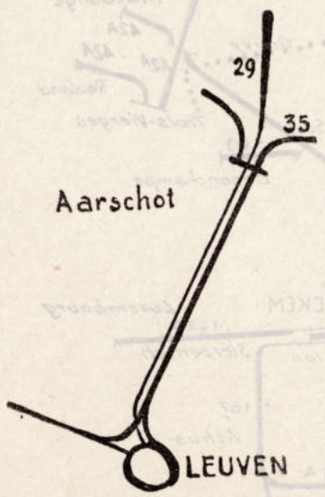
Legende . De vormingstations zijn aangeduid door een cirkel

28 – 9 – 1958

NUMÉROTAGE des **TABLEAUX-HORAIRES**

NUMMERING der ***UURTABELLEN***

CARTE DE NUMÉROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES. — *NUMMERINGKAART DER UURTABELLEN.*

Signes conventionnels. *Gebruikte tekens.*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au tiret de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door het streepje van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les stations situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b. v. Kortrijk en Deinze-Petegem.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt ene vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).*
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. *Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35. *De treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.*	On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les parcours circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une gare intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 29 et 35. *Op uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.* *Op tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b. v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raadplegen.*

52316 - Ets Gén. d'Impr., S.A., 14, rue d'Or, Brux.
Adm.-Dir. : V. Dugautiez, 268*b*, av. Coghen, Brux.