

*In Verbruiken
Nijze Met*

Société Nationale
DES
Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 46

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE AU 23 MAI 1971

Tome I

FASCICULE 4

TABLEAUX 78 A 180
ET 240 A 268

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST OP 23 MEI 1971

Deel I

BUNDEL 4

TABELLEN 78 TOT 180
EN 240 TOT 268

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelf alsmede deze van de beide naburige stations, namelijk wa betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden van deze bescheiden.

TABLE DES MATIÈRES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse.		E. Snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.		F. Percentage remgewicht.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	4	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	4
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	5
V. — Horaires	8	V. — Uurregelingen	8
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorweglijnen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. FREINAGE D'ARRÊT.

Sur les lignes principales, le pourcentage de freinage d'arrêt (b) nécessaire pour circuler à la vitesse de 60 km/h est de 35 %.

Sur les lignes industrielles ou à exploitation simplifiée (voir listes 29A et 29B du Tome III du L.S.T.) ce pourcentage permet de circuler à la vitesse de 40 km/h.

Lorsque ce pourcentage n'est pas atteint et se situe entre 25 et 34 %, l'expédition du train est autorisée à condition de limiter la vitesse, conformément aux indications du tableau F.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 35 %, il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 35 % de poids-frein. Le nombre de tonnes-frein peut être obtenu en additionnant le nombre de tonnes-frein indiqué dans la colonne 35 % du tableau F, en regard du nombre de centaines et de dizaines de la charge du train.

On peut procéder de façon semblable pour établir le nombre de tonnes-frein nécessaire pour un pourcentage de poids-frein de 25 à 75 %.

B. DÉRIVE EN ARRIÈRE.

Sur les lignes ou tronçon de lignes où la dérive en arrière doit être vérifiée, le pourcentage (y) requis est indiqué, le cas échéant dans la première colonne du tableau-horaire.

Lorsque le calcul de la dérive en arrière n'est pas nécessaire :

- 1) sur un tronçon de ligne, un astérisque (*) figure en regard de ce tronçon;
- 2) sur la ligne entière, la colonne pourcentage de dérive n'existe pas à ce tableau-horaire.

C. CHARGE.

Certains tableaux-horaires renseignent, pour des tronçons de lignes déterminés, une charge de référence ou une charge maximum valable exclusivement pour des types de locomotives électriques ou diesel déterminés.

Dans les autres cas, la charge maximum est donnée par les tableaux de la Direction MA 22-31 et 22-33.

Les particularités sont renseignées sous forme de renvoi, ou éventuellement, dans une colonne spéciale.

La liste 36 du Tome III du L.S.T. donne, en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives électriques et diesel dans le cas où elles ne peuvent être déterminées à l'aide des tableaux de la Direction MA.

D. HORAIRES.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les numéros des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. VITESSE.

- 1) Sur les lignes principales, les trains de marchandises remorqués par locomotives électriques ou diesel circulent normalement à 60 km/h.

Les trains qui dépassent 60 km/h sont repris à la liste 35. Ils portent la mention (35) au-dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaires ».

- 2) Sur les lignes industrielles ou à exploitation simplifiée, la vitesse maximum est de 40 km/h.

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage et les éléments de remorque.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurtabellen dienen als volgt opgevat :

A. STOPPREMMING.

Op de hoofdlijnen bedraagt het percentage van de stoppremming (b), om aan een snelheid van 60 Km/h te rijden, 35 %.

Op de industriële lijnen en op deze met vereenvoudigde uitbating (zie lijsten 29A en 29B van Deel III van het B.V.T.) laat dat percentage toe te rijden aan 40 Km/h.

Wanneer dat percentage niet bereikt is en zich tussen 25 en 34 % bevindt, mag de trein verzonden worden mits de snelheid, volgens de aanduidingen van de tabel F, te verminderen.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 35 % bereikt, moet het totaal aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 35 % remgewicht te bekomen. Het aantal remton wordt berekend door, in tabel F, rechtover de honderdtallen en tientallen van de treinlast, de overeenstemmende remtonnen in de kolom 35 % samen te tellen.

Op dezelfde wijze kan het aantal remton bekomen worden dat nodig is voor een percentage remton van 25 tot 75 %.

B. TERUGLOPING NAAR ACHTER.

Op de lijnen of baanvakken waar de terugloping naar achter dient nagezien, is het vereist percentage (y) eventueel aangeduid in de eerste kolom van de uurtabel.

Wanneer de berekening van de terugloping naar achter niet dient nagezien :

- 1) op een baanvak, wordt een sterretje (*) gedrukt rechtover het betrokken baanvak;
- 2) op de ganse lijn, wordt de kolom percentage van terugloping naar achter niet voorzien in die uurtabel.

C. LAST.

Sommige uurtabellen vermelden, voor bepaalde baanvakken, een refertelast of een maximumlast die uitsluitend geldt voor bepaalde typen elektrische- of diesellocomotieven.

In de andere gevallen is de maximumlast opgenomen in de tabellen van de Directie M.A. 22-31 en 22-33.

De bijzonderheden zijn opgenomen onder vorm van verwijzingen of in een kolom.

De lijst 36 van Deel III van het B.V.T. geeft tegenover de refertelasten, de overeenstemmende lasten voor de verschillende typen van elektrische- en diesellocomotieven wanneer zij niet kunnen bepaald worden door middel van de tabellen van de Directie M.A.

D. UURREGELINGEN.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit zijn slechts in de aftak- en voorname stations en aan de vertakkingen in volle spoor opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. SNELHEID.

1. Op de hoofdlijnen rijden de goederentreinen, gesleept door elektrische- of diesellocomotieven, normaal aan 60 Km/h.

De treinen die sneller rijden dan 60 Km/h zijn opgenomen in de lijst 35. Zij worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein, boven de kolom „Uurregeling”.

2. Op de industriële lijnen of op deze met vereenvoudigde uitbating is de maximumsnelheid 40 Km/h.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door de seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen.

F. Tableau permettant de terminer le pourcentage de poids-frein et la vitesse y afférente en fonction du poids total du train et de son poids-frein réel

Te raadplegen tabel om het pcentage remgewicht en de overeenstemmende snelheid te bepalen, in functie van de totale last van de trein en zijn werkelijk remgewicht

Mode de freinage Wijze van remming		Régime G - Regiem G					Exclusivement régime P Uitsluitend P-regiem					
Catégorie de HK Categorie van HK		HKM à marche normale HKM met normale rit			HKM à marche accélérée HKM met versnelde rit		GV et TEEM GV en TEEM					
Vitesse - Snelheid		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95 (2)	100 (2)
		20 (1)	30 (1)	40 (1)								
b en % - b in %		25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Poids en tonnes (à arrondir à la dizaine supérieure) — Gewicht in tonnen (af te ronden tot het tiental opwaarts)	10	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8
	20	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	30	8	9	11	12	14	15	17	18	20	22	23
	40	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
	50	13	15	18	20	23	25	28	30	33	36	38
	60	15	18	21	24	27	30	33	36	38	42	45
	70	18	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53
	80	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60
	90	23	27	32	36	41	45	50	54	59	63	68
	100	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
	200	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	300	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225
	400	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300
	500	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375
	600	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
	700	175	210	245	280	315	350	385	420	455	490	525
	800	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560	600
	900	225	270	315	360	405	450	495	540	585	630	675
	1000	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
	1100	275	330	385	440	495	550	605	660	715	770	825
	1200	300	360	420	480	540	600	660	720	780	840	900
	1300	325	390	455	520	585	650	715	780	845	910	975
	1400	350	420	490	560	630	700	770	840	910	980	1050
	1500	375	450	525	600	675	750	825	900	975	1050	1125
	1600	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200
	1700	425	510	595	680	765	850	935	1020	1105	1190	1275
	1800	450	540	630	720	810	900	990	1080	1170	1260	1350
	1900	475	570	665	760	855	950	1045	1140	1235	1330	1425
	2000	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
		Poids-frein exprimés en tonnes-frein Remgewicht uitgedrukt in remton										

- (1) Pour les trains circulant sur les lignes industrielles (liste 29B), sur les lignes à exploitation simplifiée (liste 29A) et sur toutes les lignes lorsque la remorque est assurée par locotracteur.
Voor de treinen die rijden op de industriële lijnen (lijst 29B), op de lijnen met vereenvoudigde uitbating (lijst 29A) en op alle lijnen wanneer de sleping met locotractor gebeurt.
- (2) Sur les lignes où la vitesse autorisée est égale ou inférieure à 100 km/h la vitesse maximale admise pour ces catégories de trains est limitée à 90 km/h.
Op de lijnen waar de toegelaten snelheid gelijk is of kleiner dan 100 km/h, wordt de maximum toegelaten snelheid voor deze categorieën treinen beperkt tot 90 km/h.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
- Y = Bifurcation.
- Bl. = Blok.
- Racc. = Raccordement.
- ▼ = Arrêt de service qui doit être respecté en toutes circonstances.
- = Arrêt de service qui ne doit être respecté que si les signaux l'imposent.
- A. F. = Arrêt facultatif.
- ③⁵ = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
- N.-B. — Le signe ③⁵ est porté aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ce signe se rapporte.
- E = Train remorqué par locomotive électrique.
- MA = Train de service organisé pour le compte du Service M. A.
- FO = Train organisé pour le transport de fonte en fusion.
- „Pour l'identification des locomotives, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après.”
- ⊥ = Train poussé sur le tronçon indiqué.
- T = Train reprenant la traction normale.
- CVT = Train circulant à contre-voie sur le tronçon indiqué.
- VNS = Train reprenant la circulation à voie normale.
- Ⓣ = Train circulant sous le régime du transit communautaire.

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.
- Y = Vertakking.
- Bl. = Blok.
- Verb. = Verbindingsspoor.
- ▼ = Dienststilstand die in alle omstandigheden moet nageleefd worden.
- = Dienststilstand die slechts moet nageleefd worden als de seinen het opleggen.
- A. F. = Facultatieve stilstand.
- ③⁵ = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
- N.-B. — Het teken ③⁵ wordt op de uurtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduiding betrekking heeft.
- E = Trein gesleept door elektrische locomotief.
- MA = Dienstrein voor rekening van Dienst M. A.
- FO = Trein voor het vervoer van vloeibaar gietijzer.
- „Voor de identificering van de locomotieven, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna.”
- ⊥ = Opgeduwde trein op het aangeduide baanvak.
- T = Trein die zijn normale tractie herneemt.
- CVT = Trein die op tegenspoor rijdt op het aangeduide baanvak.
- VNS = Trein die het verkeer op normaal spoor herneemt.
- Ⓣ = Trein in gededouaneerd communautair vervoer.

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire:

Au point de vue caractéristique de circulation des trains, on entend, par „jours fériés”, tous les dimanches de l'année plus les dix jours de fête légale ci-après : 1^{er} janvier, lundi de Pâques, 1^{er} mai, Ascension, lundi de Pentecôte, 21 juillet, Assomption, Toussaint, 11 novembre et Noël.

D	Ne circule que les jours fériés.
L	Ne circule que le lendemain d'un jour férié. Ne circule toutefois pas si ce jour coïncide avec un jour férié mais circule le jour suivant.
Ma/Me/J/V ou S	Ne circule que les mardis, ou mercredis ou jeudis ou vendredis ou samedis, mais ne circule pas quand ces jours sont fériés.
ND	Ne circule pas les jours fériés; circule tous les autres jours.
NL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés même si ce lendemain coïncide avec un jour férié, ni le jour suivant le jour férié; circule les autres jours.
NMa/Me/J/V ou S	Ne circule pas les jours indiqués, circule tous les autres jours, circule cependant si le(s) jour(s) indiqué(s) est un jour férié.
F	Facultatif; peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.
FD	Facultatif, peut circuler les jours fériés; ne peut circuler les autres jours.
FL	Facultatif; peut circuler les lendemains des jours fériés; ne peut circuler les autres jours.
FMa/Me/J/V ou S	Facultatif; peut circuler le ou les jour(s) indiqué(s); ne peut pas circuler les autres jours.
FNDL	Facultatif; peut circuler les mardis, mercredis, jeudis, vendredis et samedis (plus de 4 jours); ne peut pas circuler les jours fériés, ni les lendemains des jours fériés.
RFD	Facultatif les jours fériés; doit circuler tous les autres jours.
RFL	Facultatif les lendemains des jours fériés; doit circuler tous les autres jours.
MeJVFR	Doit circuler les mercredis, jeudis et vendredis; facultatif les autres jours (plus de 3 jours fac.).
LMeFMaJ	Doit circuler les lundis et mercredis; facultatif les mardis et jeudis; ne peut pas circuler les autres jours.
NDFVS	Ne circule pas les jours fériés; doit circuler les lundis, mardis, mercredis et jeudis; facultatif les vendredis et samedis (circule plus de 5 jours par semaine).
VSFND	Ne circule pas les jours fériés; doit circuler les vendredis et samedis; facultatif les lundis, mardis, mercredis et jeudis. (Circule plus de 5 jours par semaine).

Remarques :

- Après minuit, les caractéristiques D, ND, L, NL, etc. deviennent respectivement : L, NL, Ma, NMa, etc...
- Lorsque le train circule tous les jours, il figure aux tableaux sans caractéristique.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking:

Inzake verkeerskarakteristiek van de treinen wordt er onder „feestdagen” verstaan, alle zondagen van het jaar plus de tien volgende wettelijke feestdagen : 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, O. H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, Maria-Hemelvaart, Allerheiligen, 11 november en Kerstdag.

D	Rijdt enkel op feestdagen.
L	Rijdt enkel de dag na een feestdag. Rijdt evenwel niet als die dag zelf een feestdag is, doch wel de volgende dag.
Ma/Me/J/V of S	Rijdt enkel op de aangeduide dagen, doch rijdt niet als deze dagen feestdagen zijn.
ND	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op al de andere dagen.
NL	Rijdt niet de dag na een feestdag; rijdt ook niet wanneer die dag zelf een feestdag is en evenmin de volgende dag; rijdt de andere dagen.
NMa/Me/J/V of S	Rijdt niet op de aangeduide dagen; rijdt al de andere dagen, rijdt ook wanneer de aangeduide dagen feestdagen zijn.
F	Facultatief; mag rijden op eender welke dag van de week.
FD	Facultatief; mag rijden op feestdagen, mag niet rijden op andere dagen.
FL	Facultatief; mag rijden op de dagen na feestdagen; mag niet rijden op de andere dagen.
FMa/Me/J/V of S	Facultatief; mag rijden op de aangeduide dag(en); mag niet rijden op de andere dagen.
FNDL	Facultatief; mag rijden op de dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag en zaterdag (meer dan 4 dagen); mag niet rijden op feestdagen, noch op de dagen na feestdagen.
RFD	Facultatief op feestdagen; moet rijden op al de andere dagen.
RFL	Facultatief op de dagen na feestdagen; moet rijden op al de andere dagen.
MeJVFR	Moet rijden op woensdag, donderdag en vrijdag, facultatief op de andere dagen (meer dan 3 dagen fac.).
LMeFMaJ	Moet rijden op maandag en woensdag; facultatief op dinsdag en donderdag; mag niet rijden op de andere dagen.
NDFVS	Rijdt niet op feestdagen; moet rijden op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag; facultatief op vrijdag en zaterdag (rijdt meer dan 5 dagen per week).
VSFND	Rijdt niet op feestdagen; moet rijden op vrijdag en zaterdag; facultatief op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag (rijdt meer dan 5 dagen per week).

Opmerkingen :

- Na middernacht worden de kenletters D, ND, L, NL, enz. respectievelijk : L, NL, Ma, NMa, enz...
- Wanneer de trein dagelijks rijdt, wordt hij zonder kenletter vermeld.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 20.000 et 99.999.

Toutefois, les trains „Trans-Europ-Express-Marchandises” sont identifiés par les lettres TEM suivies d'un numéro compris entre 100 et 999.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

- le premier, le groupe d'origine;
- le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 2. — groupe de Anvers; | 6. — groupe de Namur; |
| 3. — „ „ Hasselt; | 7. — „ „ Charleroi; |
| 4. — „ „ Liège; | 8. — „ „ Mons; |
| 5. — „ „ Bruxelles; | 9. — „ „ Gand. |

3^e chiffre :

Le 3^e chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 0 trains extraordinaires;
- 1 trains de grande vitesse;
- 2 trains de messageries;
- 3 trains directs ou semi-directs à charge „divers”;
- 4-5 trains directs ou semi-directs à charge „homogène”;
- 6 trains militaires;
- 7-8-9 trains de service;
- 9 locomotives de manœuvres et locotracteurs.

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent la subdivision dans la catégorie de circulation et/ou le numéro d'ordre.

La subdivision dans les diverses catégories de trains et/ou les numéros d'ordre sont repris dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiées par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

- LZ = Locomotive diesel pour...
- LE = Locomotive électrique pour...
- ZL = Locomotive diesel du...
- EL = Locomotive électrique du...
- LLZ = Allège diesel pour...
- LLE = Allège électrique pour...
- ZLL = Allège diesel du...
- ELL = Allège électrique du...

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'un atelier de traction à un autre atelier de traction.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire de voyageurs et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- LZP = Locomotive diesel effectuant un parcours d'essai, en rodage ou sortant de réparation.
- LEP = Locomotive électrique effectuant un parcours d'essai, en rodage ou sortant de réparation.
- LZD = Locomotive diesel défectueuse.
- LED = Locomotive électrique défectueuse.
- LZT = Locomotive diesel transférée d'un atelier à un autre.
- LET = Locomotive électrique transférée d'un atelier à un autre.

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième chiffre est toujours 1.

5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième est toujours 0.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (geregelde, facultatieve of extra) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 20.000 en 99.999.

De treinen „Trans-Europ-Express-Marchandises” worden echter geïdentificeerd door de letters TEM gevolgd door een nummer vervat tussen 100 en 999.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1^{ste} en 2^{de} cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het eerste, de groep van herkomst;
- het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 2. — groep Antwerpen; | 6. — groep Namen; |
| 3. — „ „ Hasselt; | 7. — „ „ Charleroi; |
| 4. — „ „ Luik; | 8. — „ „ Bergen; |
| 5. — „ „ Brussel; | 9. — „ „ Gent. |

3^{de} cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 0 extratreinen;
- 1 ijlgoodtreinen;
- 2 stukgoedtreinen;
- 3 directe en semi-directe treinen met last „allerlei”;
- 4-5 directe en semi-directe treinen met „homogene” last;
- 6 militaire treinen;
- 7-8-9 diensttreinen;
- 9 rangeerlocomotieven en locotractoren.

4^{de} en 5^{de} cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden de onderverdeling aan in de categorie en/of het volgnummer.

De onderverdeling in de verschillende treincategorieën en/of de volgnummers zijn vermeld in de tabel van bladzijde 7.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven die los rijden, vóór of na het slepen of het opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- LZ = Diesellocomotief voor...
- LE = Elektrische locomotief voor...
- ZL = Diesellocomotief van...
- EL = Elektrische locomotief van...
- LLZ = Diesellichterlocomotief voor...
- LLE = Elektrische lichterlocomotief voor...
- ZLL = Diesellichterlocomotief van...
- ELL = Elektrische lichterlocomotief van...

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezond of van een tractiewerkplaats naar een ander tractiewerkplaats overgebracht worden.

Deze ritten worden genummerd als extra reizigerstreinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- LZP = Diesellocomotief die een proefrit uitvoert, die ingereden wordt of die uit herstelling komt.
- LEP = Elektrische locomotief die een proefrit uitvoert, die ingereden wordt of die uit herstelling komt.
- LZD = Defecte diesellocomotief.
- LED = Defecte elektrische locomotief.
- LZT = Transfert van diesellocomotief van een werkplaats naar een andere.
- LET = Transfert van elektrische locomotief van een werkplaats naar een andere.

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede cijfer is altijd 1.

5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede is steeds 0.

C. NUMEROTATION DES TRAINS DE MARCHANDISES AUTRES QUE TRAINS TEEM.

Numéro du train						NATURE DU TRAIN	Parti- cula- rités (1)
1er chiffre	2e chiffre		3e chiffre	4e et 5e chiffres			
Groupe d'origine	Groupe de des- tination	ou 1 pour train local	ou 0 pour train re- morqué par loco- tracteur	Caté- gorie	Subdivision dans la catégorie et/ou numéro d'ordre		
		1 1 —	0 0 —	0	00 à 09 10 à 19 20 à 99	Train extraordinaire (sauf train de service) mis en marche par : — la Direction E; — un groupe; — une gare.	
		—	—	1	00 01 à 19 20 à 49 50 à 69 70 à 79 80 à 89 90 à 94 95 à 99	Train GV : — extraordinaire; — affecté en ordre principal aux <i>charges incomplètes</i> ; — réservé exclusivement au service des Postes. Train GV affecté en ordre principal aux <i>charges complètes</i> : — transcontainers et rail-route; — autos (pièces détachées); — wagons frigorifiques et/ou produits alimentaires; — matières dangereuses (Fascicule 122.38); — divers.	+ + + + + +
		—	—	2	00 à 99	Train de messageries.	
	—	— 1	— 0	3 3	00 à 99 00 à 99	Train direct et semi-direct à charge „Divers”. Train local ou train remorqué par locotracteur à charge „Divers”	
		—	—	4	00 à 19 20 à 29 30 à 39 40 à 49 50 à 69 70 à 79 80 à 89 90 à 94 95 à 99 00 à 99	Train direct et semi-direct à charge homogène : — fonte en fusion; — produits de carrières; — libre pour charges homogènes; — wagons vides (sur ordre BCR) — transcontainers et rail-route; — autos (pièces détachées); — wagons frigorifiques et/ou produits alimentaires; — matières dangereuses (Fascicule 122.38); — divers. Train local ou train remorqué par locotracteur à charge „Divers”.	+ + + + + + +
	—	— 1	— 0	4 5	00 à 29 30 à 39 40 à 69 70 à 79 80 à 94 95 à 99 00 à 99	Train direct et semi-direct à charge homogène : — minerais; — aciers, coils, slabs, trains techniques, produits métal- lurgiques; — charbons et cokes; — combustibles liquides (pétrole, fuel, gasoil, etc.); — betteraves; — pigeons. Train local ou train remorqué par locotracteur à charge „Divers”	+ + + + + +
		1	—	6	00 à 99	Train militaire (le chiffre des dizaines désigne l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport - voir Fascicule 122.43).	
		1	0	7	00 à 99	Train de service : — train de la route facultatif;	
		1	0	8	00 à 49 50 à 99	— train de la route facultatif; — train de la route extraordinaire.	
		1	0	9	00 à 04 05 à 09 10 à 24 25 à 39	Autre train de service <i>régulier ou facultatif</i> , mis en marche par : — la Direction E; — un groupe; <i>extraordinaire</i> , mis en marche par : — la Direction E; — un groupe.	
		—	—	9	40 à 94 95 à 99	Locomotive de manœuvre : — prévue au LST; — non prévue au LST.	
	—	—	0	9	40 à 94 95 à 99	Locotracteur : — prévu au LST; — non prévu au LST.	

(1) éventuellement, parcours des rames vides en retour (rames navettes).

Remarque : Le numéro réel du train peut être précédé d'un code (chiffre ou lettres). Fascicule 122.30.

C. NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN, ANDERE DAN TEEM-TREINEN,

Treinnummer						AARD VAN DE TREINEN	Bij- zon- derhe- den (1)
1ste cijfer	2e cijfer			3e cijfer	4e en 5e cijfer		
Groep van her- komst	Groep van bestem- ming	of 1 voor lokaal trein	of 0 voor trein ge- sleept door locotractor	Cate- gorie	Onderverdeling in de categorie en/of volgnummer		
		1 1 —	0 0 —	0	00 tot 09 10 tot 19 20 tot 99	Extratrein (behalve diensttrein) ingelegd door : — de Directie E; — een groep; — een station.	
		—	—	1	00 01 tot 19 20 tot 49 50 tot 69 70 tot 79 80 tot 89 90 tot 94 95 tot 99	GV-trein : — extratrein; — hoofdzakelijk bestemd voor <i>stukgoedzendingen</i> ; — uitsluitend voorbehouden voor de postdienst. GV-trein hoofdzakelijk bestemd voor <i>volledige wagenladingen</i> : — transcontainers en weg-spoor; — auto's (onderdelen); — koelwagens en/of voedingsstoffen; — gevaarlijke stoffen (Bundel 122.38); — allerlei.	+ + + + +
		—	—	2	00 tot 99	Stukgoedtrein.	
	—	1	0	3 3	00 tot 99 00 tot 99	Directe en semi-directe trein met <i>last „allerlei“</i> . Lokaaltrein of trein gesleept door locotractor met <i>last „Allerlei“</i> .	
		—	—	4	00 tot 19 20 tot 29 30 tot 39 40 tot 49 50 tot 69 70 tot 79 80 tot 89 90 tot 94 95 tot 99	Directe en semi-directe trein met <i>homogene last</i> : — vloeibaar gietijzer; — steengroefprodukten; — vrij voor homogene lasten; — ledige wagens (op bevel van CVB); — transcontainers en weg-spoor; — auto's (onderdelen); — koelwagens en/of voedingsstoffen; — gevaarlijke stoffen (Bundel 122.38); — allerlei.	+ +
	—	1	0	4	00 tot 99	Lokaaltrein of trein gesleept door locotractor met <i>last „Allerlei“</i> .	+ + + + +
		—	—	5	00 tot 29 30 tot 39 40 tot 69 70 tot 79 80 tot 94 95 tot 99	Directe en semi-directe trein met <i>homogene last</i> : — erts; — staal, coils, slab, technische treinen, metaalprodukten; — kolen en cokes; — vloeibare brandstoffen (petroleum, fuel, gasoil, enz.); — bieten; — duiven.	+ + + + +
	—	1	0	5	00 tot 99	Lokaaltrein of trein gesleept door locotractor met <i>last „Allerlei“</i> .	
	1	—	—	6	00 tot 99	Militaire trein (het cijfer van de tientallen duidt het leger aan waarvoor het vervoer geschiedt - zie Bundel 122.43).	
	1	0	—	7	00 tot 99	Diensttrein : — facultatieve werktrein;	
	1	0	—	8	00 tot 49 50 tot 99	— facultatieve werktrein; — extra werktrein.	
	1	0	—	9	00 tot 04 05 tot 09 10 tot 24 25 tot 39	Andere diensttrein <i>geregelde of facultatieve</i> , ingelegd door : — Directie E; — een groep; <i>extradiensttrein</i> , ingelegd door : — Directie E; — een groep.	
	—	—	—	9	40 tot 94 95 tot 99	Rangeerlocomotief : — voorzien in BVT; — niet voorzien in BVT.	
	—	—	0	9	40 tot 94 95 tot 99	Locotractor : — voorzien in BVT; — niet voorzien in BVT.	

(1) Gebeurlijk, terugritten van de ledige stellen (navettstellen).

Bemerking : Het werkelijk treinnummer kan voorafgegaan zijn door een code (cijfer of letters). Bundel 122.30.

Dérive O / O Terugloping		Charge Last	L O C													
y	Refer.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	88 363 NDS	88 302 FND	88 365 FN DS	88 365 LMe V FMa J	81 538 NDS	80 313 NDS	81 548 FN DS	88 375 S	88 375 NDS	LZ 81 537 FN DS	LZ 81 579 FN DS			
10		L. 29 A TOURNAI- (Doornik)	8.35	11.53						94 20.00 ▼ 20	94 20.30 ▼ 57					
		Vaulx (Racc.)	"	"						"	"					
		Antoing	8.45	12.05	↓	14.05 NDS				20.30	21.06					
		Péruwelz	9.00	12.25	14.25 15.05	14.25 15.36				20.42	21.19					
		Y Basècles	9.04	12.30	15.14	15.44				20.46	21.23					
		Basècles (Carrières) (D)	"	"	"	"				"	"					
		BLATON	9.08	12.35	15.23 50	15.50	14.15		16.30	20.50	21.26		13.05	17.45		
					↓											
	*	Bernissart (D)					14.28		16.43				13.20	18.00		
		Sartis (Racc.)	↓	↓		↓				↓	↓					
Blaton- Harchies 10 1070																
	1770	Harchies (D)	"	"		"				"	"					
		Ville-Pommerœul (D)	"	"		"				"	"					
*		Hautrage (Etat) (D)	"	"		"		15.45		"	"					
	1360	ST-GHISLAIN-HORNU	9.28	13.03		16.51	16.12			21.05	21.42					

O / y	Dérive Terugloping	Charge Refer.	Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	89 300 NDS	81 309 LMe V FMa J	92 570 S	92 570 NDS	99 328 NDS	99 576 S	99 574 ND VS	92 574 V	LOCOM			
														ZLL 98 434 FN DS	ZL 98 434 FN DS		
					(1) Via voie lente — Via traagspoor.	(35)		(35)	(35)								
									(1)		(1)		(1)				
					ST-GHISLAIN-HORNU	8.00											
					1660												
					4.1 Hautrage (Etat) (D.)	"											
					1360												
					3.8 Ville-Pommerœul (D)	"											
					1070												
					2.7 Harchies (D)	"											
					3.5 BLATON	8.25											
						50											
					1200												
					1.8 Basècles (Carrières) (D)	"											
					0.9 Y Basècles	8.57											
						11.33											
					0.9 Basècles	8.59											
						11.35											
					880												
					8.4 LEUZE	9.13											
					970												
					7.8 Frasnes-lez-Buissenal	9.28											
						55											
					10.0 RONSE-(Renaix)	10.10											
					880												
					3.6 Louise-Marie (D)												
					4.2 Etikhove												
					1200												
					3.6 Leupegem												
					1250												
					2.2 UDENAARDE												
					(Audenarde)												
					1540												
					7.5 Zingem												
					2.5 Gavere-Asper												
					8.0 De Pinte												
					7.0 GENT (ST-PIETERS)												
					(Gand) (St-Pierre)												
					1770												
					2.7 Y W. Δ Ledeberg												
					1.7 Merelbeke												
					1.1 MERELBEKE (VORMING) (A)												

O/y	Derive Terugloping	Refer.	Charge Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	29 570 ND	99 329 NDS	98 434 FN DS	29 575 S	81 310 LV FMa J	81 310 Me	99 573 NDS	88 357 NDS	LOCOM		
													LZ 88 357 NDS		
				(1) Via voie lente Via traagspoor	(35)		(35)								
					53			53							
				MERELBEKE (VORM.) A	Antwerpen (DS) (Alaska) Anvers (BE)										
				Merelbeke	9.03 2.54 3.57	9.08	Gent (Zeeh.) Gand (ML)	10.55 56							
				1770 Y W. Δ Ledeberg . . .	4.01	9.12		11.00			12.58				
				GENT (ST-PIETERS) (Gand) (St-Pierre)	4.05	9.16	9.10	11.04			13.02				
				* De Pinte	4.14	9.26 52	9.18	11.12			13.11				
				1540 Gavere-Asper	"	10.04 20	9.32 36	"		"					
				Zingem	"	"	"	"		"					
				UDENAARDE (Audenarde)	4.40 42	10.38 11.04	9.54 10.02	11.36 50			13.34 32				
				880 Leupegem		11.12 28	10.10								
				Etikhove		"	"								
				1110 Louise-Marie (D) . . .		"	"								
				RONSE (Renaix) . . .	Ruien (Elek. Centrale)	11.50	10.30							13.01	
				10 880 Frasnes-lez-Buissenal . .	85		10.48	85						13.12	
				LEUZE							14.10				
				970 Basècles							14.25				
				1070 Y Basècles				12.15 12.17	12.20 12.22		14.43 14.45				
				1360 Basècles (Carrières) (D).				12.20 40	12.25 26		"				
				BLATON				12.45	12.30		14.52 18.45				
				1070 Harchies (D)							"				
				* 1770 Ville Pommerœul (D) . .							"				
				1360 Hautrage (Etat) (D) . .							"				
				ST-GHISLAIN-HORNU . .							19.13 15				
				ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)							19.25				

Derive y O/O Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 338 NDS							Derive y O/O Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 339 NDS							
		L. 29 A									L. 29 A								
		TOURNAI-(Doornik) . .	10.03								Maulde-Mortagne								
	3.9	Vaulx. (Racc)	"							10	Bléharies (D)	12.40							
	2.7	Antoing	10.16 31								Hollain (D)	12.58 13.08							
10	4.0	Hollain (D)	10.51								Antoing	13.30							
	3.2	Bléharies (D)	11.24 11.30							*	Vaulx (Racc)	14.05 14.10 29							
	2.8	Maulde-Mortagne	35 11.40								TOURNAI-(Doornik) . .	14.38							

Derive y O/O Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	80 316 NDS							LOC	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	80 316 NDS							
		L. 29 A									L. 29 A								
		TOURNAI-(Doornik)	14.10																
	1.9	Allain (D)	14.25 40								Chercq (D)	14.50 15.00							
10	1.0	Chercq (D)	14.50 15.00								Allain (D)	15.10 22							
			Tournai Doornik 88A								TOURNAI-(Doornik)	15.37							

89 Denderleeuw - Kortrijk (V.)/(Courtrai) (F) 89 || 89 Kortrijk(V.)/(Courtrai)(F)-Denderleeuw 89

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	91	91	91	91	LOCOM				Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	91	99			LOCOM			
				322 LMe V	322 MaJ	319 LMe V	319 MaJ S	99 956 FN DS	318 ND	328 NDS	LZ 79 369 L				LZ 28 504 NDS							
			DENDERLEEuw . .	10.54	10.54								KORTRIJK(V)(A) . . (Courtrai)(F)(D)	12.32								
		4.0	Haaltert	11.02 28	11.02 28								KORTRIJK (Courtrai)	12.38								
		2.6	Ede (A).	"	"								Y Bl 21	"								
		4.8	Burst	11.44 12.02	11.42 12.08								Y Zandberg	12.42								
		3.1	Herzele	12.08 30	"								Stasegem (A)	"								
		5.8	ZOTTEGEM	12.40	12.00								Deerlijk	12.52 13.12								
		3.5	Bl. 9										Vichte (A)	13.18 ▼ 20	86							
10		6.3	St-Denijs-Boekel- Nederzwalm . .										Anzegem	13.36	Ronse Renaix							
		7.5	UDENAARDE (Audenarde)										UDENAARDE (Audenarde)	13.24 14.56								
		8.3	Anzegem			15.30	15.30						St-Denijs-Boekel- Nederzwalm . .	15.10 40								
		7.4	Vichte (A)			"	"						Bl. 9	15.52								
		2.7	Deerlijk			"	"						ZOTTEGEM	15.58 16.46								
		2.9	tasegem (A)			15.52 16.05	"						Herzele									
		1.4	Y Zandber g			16.19	16.04						Burst									
		2.4	Y Bl. 21.			"	"						Ede (A).									
		0.3	KORTRIJK (Courtrai)			16.23 ▼ 27	16.09						Haaltert	123								
		2.2	KORTRIJK(V)(A) . . (Courtrai)(F)(D)			16.33	16.14						DENDERLEEuw . .									
																			</			

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	79 371 NDL	58 107 NDL	88 310 ND	69 420 NDL	89 306 ND	89 306 L	80 319 NDS	91 573 NDS	79 321 ND	80 322 ND	89 420 MaV	80 372 NDS	79 369 L	90 373 NDS	79 359 S	89 333 NDS	88 337 NDS	82 422 LJ	69 300 ND	89 332 NDS	79 371 S	79 349 NDS
—	ST-GHISLAIN- HORNU		(35)									(35)							(35)				
1.6	Bl. 28			3.22 3.30		7.50 7.58						118						20.44 20.53					
3.3	Jemappes	96 A	96A	"		"	↓					Obourg						"				96A	
4.3	MONS-(BERGEN) .			3.40	96A	NDL 8.12	8.12 ↓ 18			96A		10.35 ↓ 11.08		96A				21.05 ■ 07		96A			96A
5.7	Ghlin	Châtelaineau (F.)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	"	Ronet	"	"			Monceau		"		Monceau				"		Stockern		Châtelaineau (F.)	Monceau
6.0	JURBISE	Châtelaineau (F.)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	4.02	Ronet	8.35	8.41			Monceau	10.48	11.25		Monceau				21.27		Stockern		Châtelaineau (F.)	Monceau
1.1 (i)	Y Lens	0.13	2.45	"	3.43	"	"			10.21	"	11.27		13.23		19.21		"		22.24		23.30	23.30
2.4	Lens	"	"	"	"	"	"			"	10.58 11.12 11.30	"		"		"		"		"		"	"
5.5	Bruglette	"	"	"	"	"	"			"	11.30 48	"		"		"		"		"		"	"
4.4	Maffle	"	"	"	"	"	"			"	12.02 22	"		"		"		"		"		"	"
2.2	ATH-(AAT)	0.34 ▼ 59	3.02 22	4.26 38	4.00	8.56	9.02	9.22		10.40	12.30	11.44		13.45		19.40		21.54 22.14		22.47		23.50	23.50
4.5	Rebaix (D)	"			"	"	"	9.31 51		"		"		"		"		"		"		"	"
6.6	LESSINES-(LESSEN)	1.17	Mouscron Moeskroen	Tournai Dourmuk	4.15	ND 9.13 47	9.19 47	10.07		10.54		11.58	12.45	14.01		19.56	19.41	22.34	20.50	23.04	22.35	0.05	0.05
2.4	Acron	"	94	94	"	"	↓			"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
4.7	GERAARDS- BERGEN (GRAMMONT)	1.27			4.23 ▼ 26	9.58				11.02		12.08	13.08	14.12	15.00	20.10	19.54		21.00	23.13	22.48	0.15	0.15
1.2	Y Nederboelare. .	1.30			4.29	10.01				11.05		12.11		14.15	15.04	20.13	19.56		21.02	23.15	22.50	0.18	0.18
4.3	Idegem	"			"	"				"				"	"	"	"		"	"	"	"	"
8.8	Ninove	"			"	"				"		St. Niklaas (W) St. Nicolas (O)		"	15.28 16.04	"	"		"	"	"	"	"
2.9	Okegem (A)	"			"	"		9.50		"				"	"	"	"		"	"	"	"	"
4.3	DENDERLEEUEW .	1.58 ■ 2.30			5.02 ■ 07	10.28		10.05		11.36 ↓ 12 25		St. Niklaas (W) St. Nicolas (O)	123	14.46 ▼ 15.33	16.22	20.46	20.26		21.28 ▼ 23.48	23.41	23.20	0.48 ▼ 2.04	0.48 ▼ 2.04
(i)		Merelbeke (V.) ou/of Gent (Zeeh.)-Gand (M.)			Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)				Merelbeke (V.)				Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)
0.9	Y Lens - Y Jurbise .	50			50	50				50				50		50		50		50		50	50

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M														
	ZL 98 598 S	LZ 91 322 MeV	LZ 96 541 ND LS	LZ 89 302 FN DS	ZL 98 595 FS	LZ 98 598 V	ZLL 88 375 NDS								
ST-GHISLAIN-HORNU . . .							21.51								
Bl. 28							"								
Jemappes							"								
MONS-(Bergen)							21.59 22.07								
Ghlin		2.44					"								
JURBISE-(Jurbeke). . . .		2.59					22.18								
Y Lens				16.00			"								
Lens				"			"								
Bruglette				"			"								
Maffle				"			"								
ATH-(Aat).		3.18		16.30	123		22.38								
Rebaix (D)			123		Braine-le-Comte s-Gravenbrakel	20.40	Tournai Doornik								
LESSINES-(Lessen) . . .		10.00	Monceau			20.55	94								
Acren		"				"									
GERAARDSBERGEN		10.08	14.58		20.30	21.05									
(Grammont)															
Y Nederboelare		10.11	15.01		20.33										
Idegem		"	"		"										
Ninove		"	"		"										
Okegem (A)		"	"		"										
DENDERLEEuw		10.34	15.24		20.56										
					Merelbeke										
					50										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	97 370 NDL	98 598 S	96 327 MeJ S	96 327 DMa V	90 370 NDS	91 572 NLS	88 304 FN DL	28 422 MeV	80 321 NDS	80 321 S	58 330 ND	90 371 NDS	96 367 NDS	98 320 FS	88 320 S	80 320 FN DS	97 374 S	96 541 NDS	98 595 FS	98 322 NDS	98 322 S	97 309 NDS	88 338 NDS
			(35) 50	(35)									(35) 50									(35) 50	
	Gent (Zeeh.) Gand (M)		Gent (Zeeh.) Gand (M) ou of Zeebrugge (V)	↓				Essen			Merelbeke (V)		Merelbeke (V.)				Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)	Zeebrugge (V)	Schellebelle	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V.)	
DENDERLEEUEW	0.19		1.08 ▼ 35	1.08 ▼ 35	7.50	8.10		8.12 ▼ 42			11.10		11.58 ▼ 12.32	123			15.58 ■ 16.00	15.39 ▼ 16.30	18.05	20.31	21.08	23.10 ■ 18	
Okegem (A) . . .	"	"	"	"		8.19 34		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ninove	"	"	"	"		8.40		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Idegem	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Nederboelare . .	0.49		2.04	1.59	8.32			9.10			11.42		13.02	Merelbeke (V.)			16.31	17.02	18.30	20.58	"	23.47	
GERAARDSBERGEN (Grammont)	0.52		2.06	2.02 ▼ 06	8.36			9.13			11.45		13.04	12.34 ■ 4s			16.34	17.05	18.32 ▼ 19.00	21.01	21.42	23.50 ■ 51	
Acren	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LESSINES (Lessen)	1.02	1.16	2.17	2.17			8.18	9.24			11.55	12.13	13.17	12.55 13.05			16.44	17.15		21.12 50	21.52	0.04	23.20
Rebaix (D)	"	"	NL	"			"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ATH-(Aat)	1.17	1.35 58	2.33	2.33			8.38 ▼ 9.40	8.35	9.24	12.17		13.37	13.25 56	13.56		15.00	17.03	17.32		22.09 ▼ 10	22.09	0.24 ▼ 1.02	23.40 0.24
Maffle	"	"	"	↑				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	123	"	"	"	"
Bruglette	"	"	"					8.55 9.35	9.44 10.02	"	"	"	"	"	"	15.14 26	"	"		"	"	"	"
Lens	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
Y Lens	1.37	2.18	2.57					"	"	"	"	14.06	"	"	"	"	17.26	17.58		22.25	"	1.25	0.49
JURBISE (Jurbeke)		2.20	Ronet					10.00	10.32	12.39			Ronet	14.22	14.22	15.44				22.37	22.29		0.51
Ghlin	Châtelineau (F.)		96A									96A	"	"			Châtelineau (F.)	Athus				Monceau	
MONS-(Bergen)	96A	2.36									12.57 ▼ 13.02		14.38	14.38			96A			22.56	22.48 ▼ 56		1.06
Jemappes											"		"	"			96A			"	"		"
Bl. 28											13.14		14.48	14.48						23.08	23.08		1.16
ST-GHISLAIN-HORNÜ (FAISCEAU R.)											13.16		14.50	14.50						23.10	23.10		1.18
ST-GHISLAIN-HORNÜ																							

[illegible]

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter													LOCOM			
		58 107 NDL	88 310 ND	81 358 NDS	88 304 FN DL	81 507 Maj	81 507 LMe V	38 547 FN DL	88 377 NDS	88 366 NDS	88 378 NDS	89 389 NDS		ZL 85 318 NDS	ZLL 88 375 NDS		
		(35)						96									
	HALLE (V.) (A) (Hal) (F) (D)							Zolder ou/of Waterschei (Zw)									
1.2	HALLE (Hal)							10.18						20.24			
10.0	Bierghes-(Bierk)							"						"			
2.9	Petit-Enghien (D) (Lettelingen) (A)	90	90					"	11.04 11.09 27					"	90		
2.5	ENGHIEN . . . (Edingen)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	St.-Ghislain-Hornu		90			10.39	11.31 12.02					20.39	St-Ghislain-H.		
13.5	Ghislenghien . . (Gellingen)				Lessines Lessen			10.56 11.16	12.19 46		16.04			"			
9.5	ATH-(Aat) . .	3 02 22	4.26 38		8.38 9.40 10.00			11.30	13.00		16.18			21.01	22.38		
12.0	LEUZE	3.34 39	4.53		10.00			11.46							22.49		
11.2	Havannes	"	"		"			"							"		
												17.47					
6.9	TOURNAI . . . (Doornik)	3.56 4.40	5.15		10.24			12.09		14.25		17.57 20.54		23.05			
3.5	Y Ramegnies-Chin	4.47		6.43		10.15	10.15	12.18		14.34		21.00					
3.9	Blandain									14.41							
4.8	BAISIEUX . . .	Y	Y			Y	Y	Y		14.51		Y					
3.1	Templeuve (D) .	"	"	"	"	"	"	"				"					
3.0	Néchin (D) . . .	"	"	"	"	10.25 40	"	"				"					
6.0	Herseaux	"	"	"	"	10.52 53	"	"				"					
3.8	MOUSCRON . . (Moeskroen)	5.00	7.00		10.35	10.56	12.38					21.20					
3.0	Aalbeke (A) . .											"					
3.1	Lauwe											"					
2.7	Marke (A) . . .											"					
1.3	KORTRIJK (V)(A) (Courtrai) (F)(D)											21.34					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											L O C O M					
	98 312 NDS	98 312 S	88 350 NDS	88 376 NDS	88 367 NDS	85 318 NDS	85 202 NDS	88 375 S	88 375 NDS		LZ 81 507 LMe V	ZL 88 350 Maj	ZL 38 547 FN DL	LZ 88 378 NDS	LZ 89 389 NDS	ZL 89 389 V
							(35)	(35)	(35)							
	75															
	Merebeke (V)															
KORTRIJK (V) (A) . (Courtrai) (F) (D)	4.16 50	4.16 50														21.44
Marke (A)	"	"														"
Lauwe	"	"														"
Aalbeke (A)	"	"														"
MOUSCRON (Moeskroen)	5.08	5.10 20					19.37	19.37	20.06		8.53		13.10			21.57
Herseaux	"	"					"	"	"		8.58 59		"			"
Néchin (D)	"	"					"	"	"		9.07 08		"			"
Templeuve (D)	"	"					"	"	"		"		"			"
BAISIEUX					16.05											
Blandain					16.16											
Y Ramegnies-Chin	5.25	5.43			16.26		19.54	19.54	20.24		9.13		13.26			22.14
TOURNAI (Doornik)	5.31	5.50			16.33		20.00 55	20.00 20	20.30 57		9.20		13.33		16.47	22.20
Havannes			8.17 LMe V				"									
LEUZE			8.32 9.49				21.12					9.49			16.55	
			10.04 11.23									10.00				
ATH-(Aat)			11.40		8.22		19.25	21.23				10.16		15.10		
Ghislenghien (Gellingen)				8.38 9.30		"	"	78	78					15.22		
ENGHIEN (Edingen)				9.50 10.25		19.53	21.44									
Petit-Engien (D) (Lettelingen) (A)				"		"	"									
Bierghes-(Bierk)				10.32		"	"									
HALLE-(Hal)						20.10	21.59									
HALLE (V) (A) (HAL) (F) (D)							Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)									
							96									

Dérive 0/10 Teruglopin		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	
					E 28 150 NL	E 28 153 NDL	E 28 450 NMa	E 38 542 FN DL	E 58 104 NDL	E 58 107 NDL	E 38 546 NDL	E 38 546 S	E 28 501 NDL	E 58 253 NDL	E 58 339 NDL	E 38 311 D	E 28 501 D	E 28 362 NDL	E 28 597 S	E 58 339 D	E 58 422 L	
			* via voie 3. via spoor 3.		(35)	(35) Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)	(35)		(35)	(35)	(35) Waterschei- (Z)			(35)		36 Waterschei (Z)	27 Antwerpen (N) Anvers (N)		27 Antwerpen (DS) Anvers (BE)			
			SCHAERBEEK (F)(D) SCHAARBEEK (V)(A)								1.47 ■ 54				3.10 0.10 ▼ 3.21 ▼ 3.38				4.14			
		2.5	Schaerbeek			0.05					1.59				3.15	3.26	3.43		3.20	4.19		
		1.3	Y Pont de la Senne Zennebrug			0.07					2.01				3.17	3.28	3.45		59 4.02	4.21		
		0.7	Laeken-Laken			0.09					2.02				3.19	3.29	3.46		4.03	4.22		
		0.7	Y Pannenhuis			0.10					2.03				3.20	3.30	3.47		4.04	4.24		
		2.9	Bruxelles (Ouest) (D). Brussel (West) (A). .			0.14			0		2.07				3.25	3.33	3.50		4.08	4.28		
		2.7	Y Cureghem-Kuregem .			0.18			Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)		2.11 ♥ 2.14 ▼ 9.37	↓ 2.14 ▼ 15.49		28	3.30	3.37	3.53		4.12	4.31		
		0.8	BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)			0.19			1.21 52				Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)		3.31	3.39	3.54		4.13	4.32		
			BRUXELLES (M) . . . BRUSSEL (Z)				26		1.32													
			Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Z.) (W.E.T.) .			↓			↓		↓ = E38546 NDLS	↓			↓	↓	↓		↓	↓		
		3.6	FOREST (MIDI)			0.23			1.38	1.58	9.41	15.54		3.09	3.36	3.43	3.58		4.17	4.37	4.16	
		2.1	VORST (ZUID)			1.11																
		0.9	Y Ruisbroek			1.14			1.40	2.00	9.43	15.56	26	3.11	3.38	3.45	4.00		4.19	4.39	4.20	
		1.4	Ruisbroek			"			"	"	"	"	"	"	"	"	"		4.23 45	"	"	
		3.1	Lot		26	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	
		2.2	Buizingen			"			"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	
		1.1	HALLE (FORM.) (A) (Hal) (F) (D)		Rotterdam	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	
		1.2	HALLE-(Hal)			0.00	1.23	0.14	0.32	1.47	2.09	9.55	16.05	1.55	3.21	3.48	3.55	4.09	3.58	4.54	4.50	
		2.4	Lembeek (Halle) . . . Lembeek (Hal)			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.35	
		3.1	Clabecq-(Klabbeek) .			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4.43	
		0.7	CLABECQ (FORM.) (D) KLABBEEK (V) (A)			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4.46 ▼ 5.11	
			Clabecq-(Klabbeek) .			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
		10	Tubize-(Tubeke) . . .			0.04	1.27	0.19	0.38	1.51	2.15	10.01	16.11	2.02	3.27	3.54	4.01	4.16	4.04	5.00	4.56	
			Hennuyères			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quenast	
		5.8	BRAINE-LE COMTE . (s-Gravenbrakel)		Paris	0.13	1.37	0.29	0.52 ▼ 1.07	2.02 17	2.26	10.15 ▼ 21	16.25	2.20	3.38	4.08	4.16	4.34	4.18	5.16	5.11	115
					96A	96A	96A		St-Ghislain-Hornu (R)	Mons Bergen	96A	96A	96A	96A	96A	108	108	96A	96A	96A		
									Mouscron Moeskroen	96A	96A	96A	96A	96A	96A	108	108	96A	96A	96A		
									St-Ghislain-Hornu (R.)	96A	96A	96A	96A	96A	96A	108	108	96A	96A	96A		
									St-Ghislain-Hornu (R.)	96A	96A	96A	96A	96A	96A	108	108	96A	96A	96A		
									La Louvière (G.I.)	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108		
									St-Ghislain-Hornu (R.)	96A	96A	96A	96A	96A	96A	108	108	96A	96A	96A		
									St-Ghislain-Hornu (R.)	96A	96A	96A	96A	96A	96A	108	108	96A	96A	96A		
									Haine-St-Pierre (F.)	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108		
									La Louvière (G.I.)	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108		
									St-Ghislain-Hornu (R.)	96A	96A	96A	96A	96A	96A	108	108	96A	96A	96A		
									Paris (Tolbiac)	96A	96A	96A	96A	96A	96A	108	108	96A	96A	96A		
									St-Ghislain-Hornu (R)	96A	96A	96A	96A	96A	96A	108	108	96A	96A	96A		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E TEM 110 NDL	E 58 544 L	E 28 342 NDL	E 58 544 D	51 530 NDS	58 544 NDL	E 28 507 ND	E 28 320 FND	E 28 424 Ma	51 306 NDS	E 58 359 NDL	86 501 ND	E TEM 112 NDL	51 508 NDS	38 547 FN DL	51 539 NDS	E 58 420 L	81 515 NDS	E 28 502 FN DS	81 595 NDS	E 28 302 NL	E 28 502 FS	E 58 318 NDS FL	
♣ via voie 3 via spoor 3	(35)							(35)				(35)	(35)					(35)				(35)		
								27 Essen							28 Zolder ou/of Waterschei (Zw)							27 Antwerpen (N) Antwerpen (N)		
SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)								6.32 8.35			9.13				9.10 ▼ 46							11.39 12.18		12.24
Schaarbeek								8.40			9.18				9.51							12.23		12.28
Y Pont de la Senne Zennebrug								8.42			9.20				9.53							12.25		12.31
Laeken-Laken . . .								8.43			9.21				9.54							12.27		12.32
Y Pannenhuis . . .								8.44			9.22				9.55							12.28		12.33
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)								8.47			9.26				9.58							12.31		12.36
Y Cureghem Kuregem								8.51			9.30				10.02							12.35		12.40
								8.52			9.32				10.03			10.40				12.36		12.41
BRUXELLES (P.I.) BRUSSEL (K.E.)																								
BRUXELLES (M.) . . BRUSSEL (Z.)																								
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)								8.56		9.03	9.37				10.07	9.50	10.45					12.40		12.45
Y Ruisbroek	26	26	26	26	5.26	26	26	8.58		9.06	9.40			9.48	10.09	9.53	10.48		26			12.42	26	12.47
Ruisbroek					"			"		9.10	"			9.49 ▼ 50	"	9.55 ▼ 56	"					"	"	"
Lot	Antwerpen (N) Anvers (N)	Schaarbeek (F) Schaarbeek (V)	Antwerpen (N) Anvers (N)	Schaarbeek (F) Schaarbeek (V)	"	Schaarbeek (F) Schaarbeek (V)	Antwerpen (N) Anvers (N)	"	"	"	"	"	26 Essen	26 Essen	"	"	"		Antwerpen (N) Anvers (N)	"	Antwerpen (N) Anvers (N)	"	"	
Buizingen					"			"	26 Essen	"	"	"	"	10.30 11.24	"	"	"		Antwerpen (N) Anvers (N)	"	Antwerpen (N) Anvers (N)	"	"	
HALLE (V) (A) . . (Hal) (F) (D) HALLE-(Hal) . . .	4.25	4.48	4.48	5.20	5.49	5.38	7.28	9.04	8.41		9.50	9.21	11.28	10.18	10.58	11.56	12.02	12.50	12.18	12.55				
Lembeek (Halle) . . Lembeek (Hal)	"	4.53	4.53	5.26		5.42	7.33	"	"	"	"	"	"	11.34	"	"	"	12.02	"	12.23	"			
Clabecq-(Klabbeek) .		5.03	5.03	5.32		5.47	7.38											12.07			12.23			
CLABECQ (F.) (D) (Klabbeek) (V) (A)		5.06	5.06	5.36		5.49	7.41					9.16						11.42	12.10		12.32			
Clabecq-(Klabbeek) .	↓							↓	↓		9.18	↓					↓	11.45			↓	↓		
Tubize-(Tubek) . .	4.28							9.09	8.48		9.56	9.20	9.24				11.04	11.48			12.56		13.01	
Hennuyères	"							"	"		"	"	"				11.12 ■ 25		12.05		"		"	
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	4.38							9.19	9.06		10.08	9.31	9.35				11.36		12.15	13.06		13.15 25		
Paris (La Chapelle)	96A							Feignies 96A			St-Ghislain Hornu (R)	122 Ecouvriez	Feignies 96A				Soignies Zinnik 96A			Feignies 96A		St-Ghislain Hornu (R) 96A		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	58 344 NDS	58 421 FN DS	E 28 352 NDS	E 28 300 S	E 28 300 ND LS	E 28 300 D	88 355 NDS	E 58 318 S	E 88 501 FN DS	58 542 NDS	E 58 359 D	51 425 FN DS	88 412 V	51 302 NDS	E 58 542 DS	57 595 FS	E 58 315 ND	28 504 ND	86 502 ND	28 506 FND	88 313 FND	E 88 430 DL	87 385 ND
♣ via voie 3. via spoor 3.				(35)	(35)	(35)												27	(35)		(35)		
			27															Antwerpen (N) Anvers (N)					
			Antwerpen (N) Anvers (N)	27	27													Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)					
SCHAARBEEK (F.) (D)	12.31	12.31	11.53	12.49	12.49	12.49												18.30					
SCHAARBEEK (V.) (A)	12.31	12.31	13.10	13.18	13.38	13.40		14.10		15.32							18.51	19.32					
Schaarbeek	12.36	12.36	13.15	13.23	13.43	13.45		14.15		15.37							18.56	19.37					
Y Pont de la Senne • Zennebrug	12.38	12.38	13.17	13.25	13.45	13.48		14.17		15.39							18.58	19.39					
Laeken-Laken	12.39	12.39	13.19	13.26	13.46	13.49		14.18		15.40							18.59	19.40					
Y Pannenhuis	12.40	12.40	13.21	13.27	13.48	13.50		14.19		15.41							19.00	19.42					
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)	12.43	12.43	13.25	13.30	13.52 NLS	13.53		14.23		15.44							19.04	19.45					
V Cureghem-Kuregem .	12.46	12.46	13.29	13.33	13.56	13.56		14.28		15.48							19.08	19.48					
BRUXELLES (PI) . .	12.47	12.47	13.31	13.34	13.58			14.31		15.49							19.11	19.49					
BRUSSEL (KE)																							
BRUXELLES (M.) . .																							
BRUSSEL (Z.)																							
Forest (Midi) (A.T.E. Vorst (Zuid) (W.E.T.))	↓	↓	↓	↓	↓			↓		↓							↓	↓					
FOREST (MIDI)	12.52	12.52	13.36	13.37	14.02			14.35		15.54							19.13	19.52					
VORST (ZUID)								↓ 36				15.41											
Y Ruisbroek	12.55	12.55	13.39	13.39	14.04		14.39		26	15.56	15.44				26	18.20	19.18	19.54		26			
Ruisbroek	"	"	"	"	"		"	"		"	"				Schaarbeek (F) Schaarbeek (V)	18.23 18.26 46	"	"		Antwerpen (N.) Anvers (N.)			
Lot	"	"	"	"	"		"	"		"	15.50			16.16 16.21 56	"	"	"	"					
Buizingen	"	"	"	"	"		"	"		"	"			17.01	"	"	"	"					
HALLE (V.) (A) . .																							
(Hal) (F) (D)																							
HALLE (Hal) . . .	13.05	13.05	13.47	13.46	14.12		14.47		14.51	16.05					18.20	18.53	19.27	20.05		19.48			
Lembeek (Halle) . .	13.09	"	"	"	"		"		14.56	"					18.26	"	19.31	"		19.55			
Lembeek (Hal)																							
Clabecq-(Klabbeek) .	13.15									15.02					18.32		19.37			20.06			
CLABECQ (F) (D)	13.17						13.50		14.44	15.04					18.35		19.40			20.10			
CLABECQ (V) (A)																							
Clabecq-(Klabbeek) .	↓	↓	↓	↓			13.54	↓	14.47	↓			15.43		↓		↓		19.50		19.54	19.59	20.03
Tubize-(Tubek) . .	13.11	13.53	13.51	14.17			13.57	14.53	14.49	16.11			15.46			18.58	20.13	19.54		19.57	20.01	20.05	
Hennuyères			"	"	14.22 ■ 27		"	"	"	"			"			"	"	"		"	"	"	"
BRAINE-LE-COMTE			14.05	14.02	14.34		14.13	15.07 55	15.01	16.25			16.03			19.08 20.27	20.30	20.08		20.14	20.15	20.21 21.04	
('s-Gravenbrakel)																							
Supprimé quand 58421 FNDS roule Aigenschaft als 58421 FNDS rijdt		Quenast																					
		115																					
		St.-Ghislain-Hornu (R)																					
		96A																					
		Paris (La chapelle)																					
		96A																					
		Paris (La chapelle)																					
		96A																					
		St.-Ghislain-Hornu (R)																					
		96A																					
		Aulnoye																					
		96A																					
		St.-Ghislain-Hornu (R)																					
		96A																					
		Haine-St.-Pierre (F)																					
		108																					
		Charleroi (s.q.)																					
		122																					
		La Louvière (GI)																					
		108																					
		Ecouvies																					
		122																					
		St.-Ghislain-Hornu (R)																					
		96A																					
		Monceau																					
		122																					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E												T		LOCOM			
	88 312 S	58 357 ND	58 357 S	88 312 NDS	88 541 NDS	38 543 FND	38 303 S	38 303 ND LS	28 420 ND VS	38 545 NDS	28 151 NDS	38 540 NDS	ZL 82 505 FL	EL 85 151 FL	ZL 83 545 D	EL TEM 111 D		
via voie 3. via spoor 3.											(35)							
					36					27	27	27						
					Zolder ou/of Waterschei (Z)					Zolder	Rotterdam	Zolder ou/of Waterschei (Z)						
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	20.28				21.45		22.46	22.52		23.30 ■ 39	23.46	23.07 ▼ 51		2.20				
Schaerbeek.	20.33				21.50		22.51	22.57		23.44	23.51	23.56		2.25				
Y Pont de la Senne . . Zennebrug	20.35				21.52		22.54	22.59		23.46	23.53	23.58		2.27				
Laeken-Laken	20.36				21.53		22.55	23.00		23.47	23.54	23.59		2.28				
Y Pannenhuys	20.37				21.54		22.56	23.01		23.48	23.55	0.00		2.29				
Bruxelles (Ouest) (D) . . Brussel (.West) (A)	20.41				21.58		23.00	23.04		23.51	23.58	0.03		2.32				
Y Cureghem-Kuregem . .	20.45				22.02		23.05	23.07		23.55	0.02	0.06		2.36				
BRUXELLES (PI) . . . BRUSSEL (KE)	20.47				22.05 ▼ 3.54		23.06	23.08		E 23.58 ▼ 4.33	0.04 ■ 13	0.07		2.37				
BRUXELLES (M) . . . BRUSSEL (Z)																		
Forest (Midi) (A.E.T.) . . Vorst (Zuid) (W.E.T.) . .	Y				Y		Y	Y		Y	Y	Y		Y				
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	20.52	20.52			3.58		23.11	23.12		4.37	0.18	0.11		2.41				
Y Ruisbroeck	20.54	20.54			4.00		23.13	23.14		4.39	0.20	0.13		26	2.43	26		
Ruisbroeck	"	"			"	26	"	"		"	"	"		"	"	"		
Lot	"	"			"	"	"	"	26	"	"	"		"	"	"		
Buizingen	"	"			"	"	"	"	Essen	"	"	"		"	"	"		
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)	"	"			"	"	"	NDL		"	"	"		"	"	"		
HALLE-(Hal)	21.09	21.06			4.09	22.06	23.23	23.23	23.32	4.51	0.28	0.22		1.48	2.52	3.18		
Lembeek (Halle) Lembeek (Hal)	"	"			"	"	L	"	"	"	"	"		"	"	"		
Clabecq-(Klabbeek) . . .																		
CLABECQ (F) (D) . . . (Klabbeek) (V) (A)	20.14				20.45													
Clabecq-(Klabbeek) . . .	20.17	Y	Y		20.48	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y		
Tubize-(Tubek)	20.20	21.10	21.12	20.50	4.15	22.12		23.29	23.38	4.57	0.33	0.28		1.53	2.58	3.25		
Hennuyères	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"		
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel) . . .	20.36 ▼ 21.12	21.25 ▼ 58	21.28 ▼ 38	21.12 51	4.31 ▼ 43	22.26 ▼ 36		23.43	23.54	5.11 ▼ 21	0.45	0.42		2.04	3.09	3.38		
	St.-Ghislain Hornu (R)	Haine-St.-Pierre (F)		St.-Ghislain-Hornu (R)	St.-Ghislain-Hornu (R)	St.-Ghislain-Hornu (R)		St.-Ghislain-Hornu (R)		St.-Ghislain-Hornu (R)	Chapelle Plaine 96A	La Louvière (GI) 108		Haine-St.-Pierre 108	Mons Bergen 96A	Mons Bergen 96A		

L O C O M

LOCOM																										
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	EL 83 420 S	ZL 58 422 L	EL 85 170 NL	EL 58 544 D	ZL 58 544 NDL	ZL 68 501 D	LE 83 440 L	LE TEM 113 FND S	LE TEM 115 S	LE 85 311 L	LZ 51 576 NDS	EL 88 502 FD	LE 83 440 FND DL	LZ 81 515 NDS	LZ 81 572 Ma	ZL 88 345 LJ V	EL TEM 113 FL	EL 85 307 FD	LE 88 501 FL	LZ 51 580 V	EL TEM 115 D	LZ 51 302 NDS	LE 88 430 FL	EL TEM 117 FDS		
♣ via voie 3 via spoor 3																										
SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	3.52		5.34														12.55	12.23	12.55		14.33					
Schaerbeek	3.57		5.39														13.00	12.28	13.00		14.38					
Schaarboek	3.59		5.41														13.02	12.30	13.02		14.40					
Y Pont de la Senne																										
Zennebrug	4.00		5.42														13.03	12.31	13.03		14.41					
Laeken-Laken																					14.41					
Y Pannenhuis	4.01		5.43														13.04	12.32	13.04		14.42					
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)	4.04		5.46														13.07	12.36	13.07		14.46					
Y Cureghem-Kuregem	4.08		5.50														13.10	12.40	13.10		14.50					
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)	4.09		5.52 55				8.36	8.52	8.52								13.11	12.41	13.11		14.51					
BRUXELLES (M) BRUSSEL (Z)																										
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)	↓		↓				↓	↓	↓		♣						↓	↓	↓	Forest (Voitures) Vorst (Rijt.)	↓	Forest (Voitures) Vorst (Rijt.)				
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	4.14		6.00				8.40	8.56	8.56		10.20						13.15	12.45	13.15	14.13	14.55	15.41		26		
Y Ruisbroek	4.17		6.03				8.42	8.58	8.58	26	10.23						13.17	12.47	13.17	14.18	14.57	15.44		26		
Ruisbroek	"		"				"	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Lot	"		"				"	"	"	"	"						"	"	"	"	"	15.50		Schaerbeek (F.) Schaarboek (V.)	26	
Buizingen	"		"				"	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	Schaerbeek (F.) Schaarboek (V.)	26	
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)	"		"				"	"	"	"	10.35			10.40			"	"	"	14.30	"			18.54	18.54	
HALLE-(Hal)	4.27		6.14				8.53	9.04	9.04	8.49				10.42			13.28	12.55	13.28		15.05		18.54	18.54		
Lembeek (Halle) Lembeek (Hal)	"		"				"	"	"	"				10.48			"	"	13.30 31		"		18.57	"		
Clabecq-(Klabbeek)	↓		↓				↓	↓	↓	↓				10.53					13.35				19.00			
CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)		5.17		5.51	6.12	6.41					10.35	10.35		11.49	11.49				13.38				19.02			
Clabecq-(Klabbeek)	↓	5.20	↓	5.53	6.15	6.43	↓	↓	↓	↓	10.38	10.38		11.52	11.52	↓	↓			↓				↓		
Tubize-(Tubek)	4.37	5.22	6.22	5.55	6.18	6.45	8.58	9.09	9.09	8.54		10.42	10.42		11.55	11.55	13.34	13.00		15.09			18.59			
Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	13.39 49	"		"			"	"		
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	4.55	5.31	6.31	6.04	6.27	6.54	9.10	9.19	9.19	9.05		10.52	10.54		12.07	12.07 21	13.36	13.12		15.20			19.08			
	Mons Bergen 96A	St-Ghislain-Hornu (R.) 96A	Mons Bergen 96A	Mons Bergen 96A	St-Ghislain-Hornu (R.) 96A	Monceau 122		Quévy 96A	Quévy 96A	St-Ghislain-Hornu 96A		Mons Bergen 96A				Haine-St-Pierre 122	Mons Bergen 96A	Mons Bergen 96A		Mons Bergen 96A			Mons Bergen 96A			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E		E	E		TEM		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E	
--	---	--	---	---	--	-----	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	51 307 NDS	E 88 502 FNL	51 576 NDS	E 85 307 FN DL	E 82 363 L	E 85 306 D	81 594 NDS	E 85 307 FD	E 82 507 ND	E 83 440 ND	E 85 311 NDS	E TEM 113 FND	E TEM 113 FS	51 579 NDS	81 516 NDS	E TEM 115	E 85 311 S	51 580 V	E 85 316 FND LS	68 502 ND	82 420 NDS	E 85 303 ND	E TEM 117 F
♣ via voie 3. via spoor 3.		(35)		(35)	96A	96A		(35)		108	96A	(35)	(35)			(35)	96A		(35)			(35)	
		96A		96A	St.-Ghislain-Hornu	St.-Ghislain-Hornu		96A		Haine-St.-Pierre (F)	St.-Ghislain-Hornu	96A				96A	St.-Ghislain-Hornu			122		96A	
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	9.49			10.52	10.57	10.57	11.00	11.01		10.55 11.37	11.42	11.55				13.34	13.40		14.51	15.52	115		16.57
Hennuyères	"	"	"	"	"	"	11.10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.48 56	"	"	Quenast	"	"	"
Tubize-(Tubek).	10.02			11.03	11.08	11.08		11.12		11.51	11.55	12.04				13.44	14.03		15.05	16.10	15.58		17.06
Clabecq-(Klabbeek)	10.05															13.03				16.12			
CLABECQ (FORM) (D) (Klabbeek) (V) (A)	10.08								11.20							13.06				16.14		16.44	
Clabecq-(Klabbeek)				Y	Y	Y		Y	11.24	Y	Y	Y				Y	Y		Y		Y	16.47	Y
Lembeek (Halle)				"	"	"		"	11.30	"	"	FN DS	Y			"	"		"	"	"	16.54	"
Lembeek (Hal)								♣						12.30									
HALLE-(Hal)				11.08	11.14	11.14		11.18	11.36	11.57	12.01	12.10	12.10	12.35		13.48	14.09		15.11		16.06	16.59	17.11
HALLE (VORM.) (A) (Hal) (F) (D)				10.45	"	"		"	Antwerpen (N) Anvers (N)	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	"	"	12.37		"	"	♣	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	Roosendaal
Buizingen				10.50	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	14.46	"	"	"	"	"
Lot.				11.35	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	14.51	"	"	"	"	"
Ruisbroek.				11.39	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	15.00	"	"	"	"	"
Y Ruisbroek	9.52 9.56			11.58	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	15.04 05	"	"	"	"	26
FOREST (MIDI)	10.00			12.05	11.19	11.24	11.24	11.30		12.10		12.17	12.20			14.00	14.22	15.14	15.25		16.18		
VORST (ZUID)																							
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)																							
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)				Y	Y	Y		Y		Y		Y	Y			Y	Y				Y		
BRUXELLES (PI)																							
BRUSSEL (KE)				11.23	11.28	11.28		11.36		12.15		12.21	12.24			14.05	14.26				16.23		
Y Cureghem-Kuregem				11.24	11.30	11.30		11.38		12.17		12.22	12.26			14.06	14.27				16.25		
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (W.) (A)				11.27	11.34	11.34		11.42		12.21		12.26	12.30			14.10	14.31				16.30		
Y Pannenhuis				11.30	11.38	11.38		11.46		12.25		12.29	12.34			14.14	14.34				16.35		
Laeken-Laken				11.31	11.39	11.39		11.47		12.26		12.30	12.36			14.15	14.36				16.37		
Y Pont de la Senne				11.32	11.40	11.40		11.48		12.27		12.31	12.37			14.16	14.38				16.38		
Schaerbeek				11.34	11.42	11.42		11.50		12.29		12.33	12.39			14.18	14.40				16.40		
Schaarbeek																							
SCHAERBEEK (F.) (D) SCHAARBEK (V) (A)				11.39	11.47	11.47		11.55		12.34		12.38	12.44			14.23 15.10	14.45				16.45 17.15		
					Antwerpen (N) Anvers (N)					Beringen (Mijnen)						Roosendaal					Roosendaal		
					27					27						27					27		

28

		L O C O M																						
29	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	EL 38 543 FNL	EL 28 420 ND LS	ELL 38 542 FN DL	LE 58 339 Ma	EL 38 542 FN DL	LE 38 545 Ma	LZ 58 422 L	ELL 38 541 ND LS	ELL 38 541 S	ELL 38 545 S	EL 28 342 S	LE 82 318 ND LS	88 950 S	EL 88 346 S	LZ 86 501 L	ZL 28 597 S	EL 28 424 Ma	LZ 81 575 NDS	ELL 38 546 ND LS	LE 28 302 NDL	LE 28 300 FN DS	EL TEM 112 S	
♣ via voie 3. via spoor 3.		96A				96A		96A				EL 58 544 L		96 A					108					
St.-Ghislain-Hornu						96A		96A						St-Ghislain-Hornu	96A	122	96A		Haine-St.-Pierre		96A	96A	96A	
Mons Bergen															Mons Bergen	Monceau	Quévy				Mons Bergen	Quévy	Quévy	
St-Ghislain-Hornu																								
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)		0.19	0.29	1.11	1.38	3.35	3.49	4.34	4.45	4.45	5.35			Supprimé quand E 82506 FND roule Afgeschaff als E 82506 FND rijdt.	5.58	7.04	8.05	8.37	9.36	10.25	10.47	10.52	11.55	11.55
Hennuères		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	10.32 41	"	"	"	"	
Tubize-(Tubek)		0.29	0.39	1.23	1.50	3.48	3.57	4.45	4.57	4.57	5.45			Supprimé quand E 82506 FND roule. Afgeschaff als E 82506 FND rijdt.	6.10	7.14	8.19	8.50	9.46	10.47	10.59	11.03	12.04	12.04
Clabecq-(Klabbeek)								4.48						6.13		8.21			10.49					
CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)								4.51				5.48	5.48	6.15		8.23			10.51					
Clabecq-(Klabbeek)		Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y	5.52	5.52		Y		Y	Y		Y	Y	Y	Y	
Lembeek (Halle) Lembeek (Hal)		"	"	"	"	"	"		"	"	"	5.56	5.56		"		"	"		"	"	"	"	
HALLE-(Hal)		0.34	0.44	1.28	1.56	3.54	4.02		5.03	5.03	5.50	6.00	6.00		7.19		8.55	9.51		11.04	11.08	12.10	12.10	
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)		"	"	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Buizingen		"	Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)	"	"	"	"		"	"	"			Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)	"	"	Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)	"		"	"	"	"	
Lot		"	"	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Ruisbroek		"	"	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Y Ruisbroek		0.45	1.38		26	4.04	4.08		5.11	5.11	5.56	26		Schaerbeek (Jos.) Schaarbeek (Jos.)	7.25		26	10.00		11.12	11.17	12.15	12.17	
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)		0.48	26	1.40		4.06	4.10		5.13	5.13	6.00		26		7.27			10.02		11.14	11.19	12.17	12.20	
Forest (Midi) (A.T.E.)		1.00									6.06				7.32					11.19				
Vorst (Zuid) (W.E.T.)																								
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)				Y		Y	Y		Y	Y							Y			Y	Y	Y	Y	
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)			1.45		4.10	4.14		5.17	5.16								10.05			11.23	12.21	12.24		
Y Cureghem-Kuregem			1.46		4.14												10.06			11.24	12.22	12.26		
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)			1.49		4.18												10.10			11.27	12.26	12.30		
Y Pannenhuis			1.52		4.22												10.13			11.30	12.29	12.34		
Laeken-Laken			1.53		4.23												10.14			11.31	12.30	12.36		
Y Pont de la Senne			1.55		4.24												10.15			11.32	12.31	12.37		
Zennebrug Schaerbeek-Schaarbeek			1.57		4.26												10.17			11.34	12.33	12.39		
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)			2.10		4.40												10.30			11.39	12.38	12.44		
Supprimé quand E 82152 FNL roule. Afgeschaff als E 82152 FNL rijdt.																								
Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)																								
Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)																								
Supprimé quand E 85307 FNL roule Afgeschaff als E 85307 FNL rijdt																								
Supprimé quand ETEM 113 FND roule Afgeschaff als ETEM 113 FND rijdt																								
Supprimé quand ETEM 113 FND roule Afgeschaff als ETEM 113 FND rijdt																								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M														
	EL TEM 112 ND LS	ZL 51 L	55 952 NDS	LZ 88 355 NDS	EL 28 502 FND	LZ 88 501 FS	LE 88 501 FND LS	LE 85 303 ND	LZ 57 595 FS	LE 88 430 L	EL 88 312 S	ZL 28 506 FS	ZL 28 506 FN DS	ELL 38 543 FND	
♣ via voie 3. via spoor 3.	96A	Quévy				96A St.-Ghislain-H.	96A Mons Bergen		108 Haine-St.-Pierre	96A Mons Bergen					
BRAINE-LE-COMTE . . . (S-Gravenbrakel)	11.08			13.08		13.58	13.58	15.49	17.32	18.42	20.48			22.43	
Hennuyères	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	
Tubize-(Tubeké)	11.17			13.20		14.07	14.07	16.00	17.42	18.54	21.04			22.54	
Clabecq-(Klabbeek) . . .				13.22		14.09	14.09	16.03		18.57					
CLABECQ (FORM.) (D) . . (Klabbeek) (V) (A)				13.24	13.20	14.11	14.11	16.06		18.59		20.47	20.51		
Clabecq-(Klabbeek) . . .	Y				13.22				Y		Y	20.51	20.54	Y	
Lembeek (Halle)	"				13.30				"		"	20.57	20.59	"	
Lembeek (Hal)					31										
HALLE-(Hal)	11.22				13.34				17.46		21.12	21.03	21.03	23.00	
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)			12.11						"		"	L		"	
Buizingen			"						"		"			"	
Lot			"						"		"			"	
Ruisbroek			"						"		"			"	
Y Ruisbroek		Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)		12.24		Antwerpen (Sch.) Anvers (Sch.)			17.57		21.22		Antwerpen (Sch.) Anvers (Sch.)	23.11	
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	26	11.26		12.27	26				18.00		21.24		26	23.15	
Forest (Midi) (A.T.E.) . . Vorst (Zuid) (W.E.T.) . .		11.31									I			23.27	
BRUXELLES (MIDI) . . . BRUSSEL (ZUID)											Y				
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)											21.28				
Y Cureghem-Kuregem . . .											21.29				
Bruxelles (Ouest) (D) . . Brussel (West) (A)											21.32				
Y Pannenhuis											21.35				
Laeken-Laken											21.36				
Y Pont de la Senne Zennebrug											21.38				
Schaerbeek-Schaarbeek . .											21.40				
SCHAERBEEK (F.) (D) . . SCHAARBEEK (V.) (A) . .											21.52				

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	88 325 ND	81 322 ND	E 28 320 FND	E TEM 112 NDL	81 316 ND	79 321 ND	E 58 359 NDL	81 574 NDS	E 38 546 ND LS	81 523 ND FS	E 58 420 L	88 342 ND	88 361 NDS	79 369 L	E 28 302 D	E 28 302 NDL	E 58 318 NDS FL	81 354 Ma	E 28 300 S	E 28 352 L	E 28 352 NDS	81 501 NDS	81 567 Ma	E 28 300 NLS
			(35)	(35)					(35)	↓					(35)	(35)			(35)					(35)
			96	96			96		96		96				96	96	96		96				96	
			Essen	Essen		122	Schaerbeek (F.) Schaarbeck (V.)		Waterschei-Z		Bruxelles (P.L.) Brussel (K.E.)			122	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Schaerbeek (F.) Schaarbeck (V.)		Essen		Antwerpen (N.) Anvers (N.)			Essen
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)			9.19	9.35		Monceau	10.08		10.15 ▼ 21		11.36			Monceau	13.03	13.06	13.15 25	13.30	14.02		14.05			14.34
Y Soignies - (Zinnik).			9.21	9.37		9.58	10.11		10.26	C.V.T.	11.39			13.01	13.06	13.10	13.30	13.36	14.04		14.08			14.36
SOIGNIES (Zinnik)			9.25	9.39		10.04	10.15	10.15	10.30	11.04	11.44			13.05	13.10	13.13	13.34	13.42	14.07		14.12		14.15	14.39
Carr. Perlonjour (Racc.)			↓	↓		↓	↓	10.23 35	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		14.23 35	↓
Soignies(Zinnik)(Carr du Hainaut) (Racc.)			"	"		"	"	Soignies Zinnik	"	11.10 20				"	"	"	"	"	"	"	"	Soignies Zinnik	"	"
Neufvilles			"	"		"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Masnuy-St-Pierre			"	"		"	"	"	"	Soignies Zinnik				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Jurbise (Jurbeke)			"	"		10.19	"	96A	"	96A			109	13.21	"	"	"	"	↓	ND LS		96A	"	"
JURBISE-(Jurbeke)			9.37	9.50		Merelbeke (V.)	10.30		10.45					Merelbeke (V)	13.24	13.26	13.49	14.19	14.26	14.26				14.51
Ghlin			"	"		"	"	"	"					Hyon Ciply	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
						90	10.45		11.00					Merelbeke (V)	13.40 ▼ 41	13.40 ▼ 41	14.04	14.31 ▼ 32	14.40 ▼ 41	14.38		14.08		15.03 ▼ 04
MONS-(Bergen)			9.51 ▼ 52	9.59										11.08 12.47	96A			14.31 ▼ 32	14.40 ▼ 41	14.38				
Jernappes			Feignies	Feignies			"	"	"					"	Feignies	↓	"		"	"	"	"	"	"
Jemappes (G. Charb.)(Rac.)			"	"		"	"	"	"					"	97	"	"		"	"	"	"	"	"
Quaregnon- Wasmuel			97	97		"	"	"	"					"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
Bl. 28							10.55		11.10					12.57			14.14	97	14.52	14.48	14.20			97
ST-GHISLAIN- HORNU (FAIS.R)							10.57		11.12				12.59				14.16		14.53	14.50	14.22			
ST-GHIS LAIN-HORNU	8.21												11.40											
Boussu																								
QUIEVRAIN	8.40	9.09			9.39							12.00												
Blanc-Misseron		9.15			9.45																			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 564 L	81 320 ND	88 501 FN DS	88 340 ND	88 318 S	80 318 FN DS	88 348 Ma	88 348 S	88 359 D	88 348 ND MaS	81 318 ND	81 588 NDS	88 362 NDS	80 303 NDS	79 359 S	81 528 ND	88 430 DL	88 336 NDS	88 307 NDS	88 312 S	88 312 NDS
	1							(35)					(35)								
			96		96			96	96						122		96			96	96
			Clabecq (F) Klabbeek (V)		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)			Waterschei-Z.	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)						Monceau		Clabecq (F) Klabbeek (V)			Clabecq (F) Klabbeek (V)	Clabecq (F) Klabbeek (V)
BRAINE-LE-COMTE . . . (S-Gravenbrakel)			15.01		15.07 55			16.25	16.25						18.25 ▼ 54		20.15			20.36 ▼	21.12 51
Y Soignies-(Zinnik) . . .			15.04		16.00			16.28	16.28						18.59		20.18		21.05	21.27	21.56
SOIGNIES-(Zinnik) . . .	CVT		15.08		16.03			16.32	16.32						19.03		20.22		21.09	21.31	22.00
	14.35						16.19			16.30											
Carr. Perlonjour (Racc.)	▼		▼		▼		▼	▼	▼	▼					▼		▼		▼	▼	▼
Soignies-(Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)	14.43 48		"		"		"	"	"	"					"		"		"	"	"
Neufvilles			"		"		"	"	"	"					"		"		"	"	"
Masnuy-St-Pierre			"		"		"	"	"	"					"		"		"	"	"
Y Jurbise-(Jurbeke) . . .			"		"		"	"	"	"					19.19		"		"	"	"
JURBISE-(Jurbeke) . . .	96A		15.22		16.17		16.36 17.14	16.47	16.47	16.48 17.14			109				20.37		21.26	21.46	22.15
Ghlin			"		"	16.09		"	"	"							"		"	"	"
MONS-(Bergen)			15.38 ▼ 39		16.31	16.28	17.37 ▼ 44	17.03 ▼ 04	17.03	17.37 ▼ 44			17.10 ▼ 40			90	20.06	20.53	21.44 22.05	22.02 03	22.30
Jemappes					"		"	"	"	"			"				"	"	"	"	"
Jemappes(G.Charb.)(Racc)			97		"		"	"	"	"		17.30	"				"	"	"	"	"
Quaregnon-Wasmuel . .					"		"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"
Bl. 28					16.41		17.59	17.15	17.13	17.59		17.38	17.55				20.17	21.03	22.18	22.15	22.40
ST-GHISLAIN-HORNU (FAIS. R)					16.43		18.01	17.17	17.15	18.01		17.40	17.57				20.19	21.05	22.20	22.17	22.42
ST-GHISLAIN-HORNU . .				15.55														21.00			
Boussu				"										17.40				"			
QUIEVRAIN			14.40		16.20							17.21						21.20			
Blanc-Misseron			14.48									17.27									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																							
	EL 85 151 FL	ZL 83 545 D	EL TEM 111 D	EL 83 420 S	ZL 58 422 L	EL 58 544 D	ZL 58 541 NDL	EL 85 170 NL	LZ 88 372 S	LE 85 311 L	LE TEM 113 FN DS	LE TEM 115 S	LZ 88 372 FS	EL 88 502 FD	88 957 ND MaS	EL 58 420 L	LZ V 29 ND	EL 85 307 FD	EL TEM 113 FL	EL TEM 115 D	EL TEM 117 FDS	LE 82 424 FV	LZ 81 571 NDS	ZL 86 542 D
	Schaerbeek (F) 96	Schaerbeek (F) 96	Schaerbeek (F) 96	Schaerbeek (F) 96	Schaerbeek (F) 96	Clabecq (F) 96	Clabecq (F) 96	Schaerbeek (F) 96		Bruxelles (Qu.L.) Brussel (L.W.) 96	Schaerbeek (F) 96	Schaerbeek (F) 96		Clabecq (F) 96				Schaerbeek (F) 96	Schaerbeek (F) 96	Schaerbeek (F) 96	Schaerbeek (F) 96			
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	3.09	3.38	4.05	4.55	5.31	6.04	6.27	6.31	8.10	9.05	9.19	9.19		10.52				13.12	13.56	15.20	19.08	19.30	20.00	
Y Soignies-(Zinnik)	3.12	3.41	4.07	4.58	5.33	6.06	6.29	6.34	8.13	9.07	9.21	9.21		10.55				13.15	13.58	15.22	19.10	19.34	20.04	22.39
SOIGNIES (Zinnik)	3.15	3.44	4.09	5.04	5.35	6.10	6.32	6.37	8.16	9.10	9.25	9.25	9.20	10.58	11.36	12.04		13.18	14.01	15.25	19.12	19.38	20.08	22.43
Carr. Perlonjour (Racc)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓			↓
Soignies-(Zinnik)(Carr du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Neufvilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.42	"	"	"	"	"	"	"	"
Masnuy-St-Pierre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Jurbise-(Jurbéke)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JURBISE (Jurbéke)	3.29	3.56	4.19	5.19	5.44	6.22	6.43	6.50	8.29	9.24	9.37	9.37	9.34	11.10	11.49	12.19		13.30	14.14	15.36	19.24			22.57
Ghlin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MONS-(Bergen)	3.43	4.10	4.30	5.35	5.52	6.33	6.56 7.04	7.03	8.44 9.06	9.35 45	9.51 53	9.51 53	9.46 10.04	11.22		12.34		13.44	14.26	15.46	19.35			23.12
Jemappes	"	"	"	"	"	"	"	Obourg	"	"	Quévy	Quévy	Obourg											"
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	118	"	"	97	97	118											"
Quaregnon-Wasmuel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"											"
Bl. 28	"	"	"	"	5.58	"	7.13	"	9.55	"	"	"	"											23.21
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)	↓	↓	↓	↓	6.00	"	7.15	"	"	9.57	"	"	"											↓
ST-GHISL.-HORNU	4.20																							23.23
Boussu																								
QUIEVRAIN																								
Blanc-Misseron																	12.05 12.11							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Derive O/ y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 562 NDL	82 151 NDL	83 545 NDL	84 545 NDL	85 151 RFL	86 338 NDL	87 338 FN	88 309 NDL	89 370 NDL	90 420 S	91 111 L	92 150 NL	93 318 NDL	94 152 NL	95 327 ND	96 315 D	97 319 ND	98 315 NDL	99 327 NL	100 314 NDL	101 85 170 NL
		(35)	(35)	(35)					(35)			(35)	(35)		(35)	(35)					(35)	(35)
	Blanc-Misseron . . .																					
	QUIEVRAIN . . .																					
	Boussu																					
	ST-GHISL.-HORNU	0.08		0.39							1.40			2.15		2.36	2.36	2.43	2.50			3.04
	ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	↓	↓	↓							↓	97	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	Bl. 28	0.16		0.44							1.47			2.23		2.42	2.42	2.50	2.57			3.11
	Quaregnon-Wasmuel	"	97	"	97						"		"	97	"	"	"	"	"	90	"	"
	Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"	Paris	"	Quévy						"	Paris (La Chapelle)	97	"	Quévy	"	"	"	"	82 315 NDL	"	97
	Jemappes	"	"	"	"						"	Paris	"	"	Quévy	"	"	"	"	"	"	Quévy
	MONS . (BERGEN)	0.31	0.28	0.56	0.32 33	90	90	90	90	90	1.57 2.00	1.50 51	1.55 56	2.35 36	2.18 19	2.52	2.52	3.00	3.07 37		3.23	3.54 55
	Racc. DN (Ghlin)	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ghlin	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	JURBISÉ-(JURBEKE)	0.40	1.11	0.48							2.15	2.06	2.09	2.54	2.34	3.08	3.08	3.23	3.53		3.44	4.07
	Y Jurbise-(Jurbéke)	"	"	"	"	1.05	1.05	1.27	1.39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.00	"	"
	Masnuy-St-Pierre . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Neufvilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies-(Zinnik)(Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	Carr. Perlonjour (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	SOIGNIES (ZINNIK)	0.51	1.26	1.00	1.22	1.22	1.44	1.55	2.30	2.17	2.21	3.11	2.45	3.23	3.23	3.39	4.07	3.16	4.00	4.17		
	Y Soignies-(Zinnik) . .	0.54	1.30	1.03	1.27	1.27	1.49	2.00	2.34	2.20	2.24	3.15	2.48	3.27	3.27	3.44	4.11	3.21	4.05	4.20		
	BRAINE-LE-COMTE (S-GRAVENBRAKEL)	0.56	1.33	1.06							2.36	2.22	2.26	3.18	2.50	3.30	3.30	4.14			4.22	
		Rotterdam	Zolder	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Ronet	Luxembourg	Monceau	Châtelineau (F.)	Tessenderlo	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Rosendaal	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Angola of (Sch) Anvers (BE) Angola ou (Sch)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Châtelineau (F.)	Rosendaal	Ronet	Ronet	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		
		96	96	96	122	122	122	122	96	96	96	96	96	96	96	122	96	122	122	96		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	88 347 NDS	E 82 450 NL	88 339 NDS	81 533 S	V 21 ND	87 316 NDS	E 88 502 FNL	81 533 NDS	E 85 306 D	E 82 363 L	84 350 ND	88 327 ND	81 574 NDS	E 85 311 NDS	81 523 ND FS	E TEM 113 FND	E 81 563 NDS	81 514 Ma	V 29 ND	E 85 311 S	E 85 307 FN DL	E 85 307 FD	86 540
	(35)	(35)	(35)				(35)				(35)					(35)	(35)				(35)	(35)	
Blanc-Misseron						8.34						10.26							12.30				100
QUIEVRAIN					8.40														12.36				Tetre (Carbo)
Boussu																							
ST-GHISL.-HORNU . . .	6.08		6.18	6.58		9.00		9.45	10.03	10.03	10.06	10.47 ■ 48		10.47			11.55			12.46		11.10 ▼ 44	
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	↓		↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	10.58		↓		↓			↓		↓		
Bloc 28	6.16		6.25	7.08		9.08		9.53	10.08	10.08	10.14			10.52			12.00			12.52		11.51	
Quaregnon-Wasmuel . .	"		"	"		"		"	"	"	"			"			"		"		"		
Jemappes (G. Charb.) (Racc.) . .	"	97	"	7.16			97	10.00	"	"	"			"		97	"		"	97	97	"	
Jemappes	"	Quévy	"			"	Quévy		"	"	"			"	Quévy	"			"	Quévy	Quévy	"	
MONS-(Bergen)	6.30 ▼ 7.01	6.11 ▼ 16	6.36			9.20	9.02 ▼ 13	10.20 ▼ 21	10.20 ▼ 21	10.24			11.02 ▼ 03		11.26 ▼ 27	12.10			13.03 ▼ 04	10.20 ▼ 21	10.20 ▼ 24	12.01	
Racct. D.N.(Ghlin) . .	"	"	"			"	"	"	"	"			"		"				"	"	"	"	
Ghlin	"	"	"			"	"	"	"	"			"		"				"	"	"	"	
JURBISE (Jurbeke)	6.30	6.54 7.15				9.44	9.28	10.36	10.36	10.42			11.20	96A	11.38				13.19	10.34	10.39	12.33 ■ 30	
Y Jurbise-(Jurbéke) . .	109	"	"			"	"	"	"	"			"	Soignies Zinnik	"				"	"	"	"	
Masnuy-St-Pierre . . .	"	CVT				"	"	"	"	"			96A	"	"				"	"	"	"	
Neufvilles	"	7.29 8.13				"	"	"	"	"			"	"	11.10 20	"			"	"	"	12.45 ■ 56	
Soignies-(Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"				"	"	"	"	"			Soignies Zinnik	"	"				"	"	"	"	
Carr. Perlonjour- (Racc.)	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓			10.23 35	↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	
SOIGNIES (Zinnik)	6.43	8.23				10.01	9.42	10.50	10.50	10.58			10.40	11.35	11.25	11.49		12.25	13.33	10.46	10.54	13.03	
Y Soignies-(Zinnik)	6.46					10.06	9.46	10.54	10.54	11.03			11.39		11.52			12.32	13.38	10.49	10.58	13.08	
BRAINE-LE-COMTE . . (s-Gravenbrakel)	6.49					Monteau 122	9.49	10.57	10.57					11.42	11.55			12.38	13.40	10.52	11.01		
	Antwerpen (Sch) of Antwerpen (N) Anvers (Sch) ou Anvers (N)						Clabecq (F) Klabbeek (V)		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Antwerpen (N) Anvers (N)	Aachen (R.E.)			Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)			Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Athus ou/of Virton-St.-Mard	
	96						96		96	96	122			96		96			96	96	96	122	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E TEM 115	81 593 LMe V	96 367 NDS	V 35 ND	81 567 Ma	E 88 370 NDS	81 564 L	88 344 ND	80 317 FN DS	E TEM 117 F	V 39 ND	97 374 S	86 542	96 541 NDS	80 304 NDS	E 82 153 NL	88 356 ND	E 85 150 DS	E 81 531 NDS	85 306 NDS	E 85 150 ND LS	E 82 424 FV
	(35)		(35)							(35)					L	(35)		(35)			(35)	
Blanc-Misseron . . .																						
OUIEVRAIN				14.02 14.10							16.50 16.56						18.42					
Boussu								14.50									"					
ST-GHISL.-HORNU .						14.46		"					18.00		18.13 18.18		19.02 ▼ 03		19.43	20.04		
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R-)						↓		15.08				↓	18.08				19.13		↓	↓		
Bl. 28						14.51													19.48	20.12		
Quaregnon-Wasmuel	97					"				97						97		97	"	"	97	
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	Quévy					"				Quévy						Quévy		Quévy	"	"	Quévy	
Jemappes			90			"										Quévy		Quévy	"	"	Quévy	
MONS (Bergen) .	13.01					15.01 ▼ 02			15.08 15.23 38	16.21 ▼ 24		90	18.17	90		18.13 ▼ 14		19.05 ▼ 06	20.00	20.22	20.04 ▼ 19	
Racc. D N (Ghlin) .	"					"			15.44	"						"		"	"	"	"	
Ghlin	"					"				"						"		"	"	"	"	
JURBISE-(Jurbeke)	13.15					15.18				16.37						18.25		19.21		20.39	20.33	
Y Jurbise-(Jurbeke) .	13.16		14.08					96A					17.29	"	18.08			"	"	"	"	
Masnuy-St-Pierre .	"	13.18 29			96A			Soignies Zinnik					"	"	"			"	"	"	"	
Neufvilles	"	"	"			"		Soignies Zinnik					17.42 18.14	18.50	"			"	"	"	"	
Soignies-(Zinnik)(Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"			"	14.43 48			"			"	"	"			"	"	"	"	
Carr. Perlonjour(Racc.)	↓	↓	↓			14.23 35	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
SOIGNIES (Zinnik)	13.28	13.42	14.27		14.40	15.34	14.53			16.50			18.22	18.59	18.28	18.35		19.33		20.54	20.48	20.25 20.31
Y Soignies-(Zinnik) .	13.31		14.32			15.37				16.54			18.27	19.04	18.34	18.38		19.36		20.59	20.52	
BRAINE-LE-COMTE (-s-Gravenbrakel)	13.34					15.40 19.56				16.57			18.32 ▼ 19.08	Ronet Athus		18.40		19.41 52		21.03	20.55	20.36
	Rosendaal		Ronet							Rosendaal			Châtelaineau (F.)	Ronet	Athus	Essen		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Rosendaal
	96		122			96				96		122	122			96		96		96	96	96

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 571 NDS	E 82 309 ND	88 333 NDS	E 82 321 NDS	E 85 313 NDS	E 85 326 D
Blanc-Misseron						
QUIEVRAIN			22.10			
Boussu			"			
ST.-GHISL.-HORNU		21.06	22.30		23.08	
ST.-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)		↓		↓		
Bl. 28	21.11			23.13		
Quaregnon-Wasmuel	"		97	"	97	
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"		Quévy	"	Quévy	
Jemappes	"		"	"	"	
MONS (Bergen)	21.21		23.02 ▼ 03	23.23	23.20 ▼ 21	
Ghlin	"		"	"	"	
JURBISE-(Jurbeke)	21.37		23.17	23.37	23.37	
Y Jurbise-(Jurbeke)	21.39		"	"	"	
Masnuy-St.-Pierre	"		"	"	"	
Neufvilles	"		"	"	"	
Soignies-(Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"		"	"	"	
Carr. Perlonjour (Racc.)	↓		↓	↓	↓	
SOIGNIES-(Zinnik)	21.53		23.31	23.51	23.51	
Y Soignies-(Zinnik)	20.58 21.03	21.57	23.35	23.55	23.55	
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	21.09	22.02	23.38	23.58	23.58	
		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	
	96		96	96	96	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 356 FND	88 359 ND	LOCOM																			
			X 33 002 NL	LZ TEM 111 L	X 33 020 NL Ma	LE TEM 111 NL	LE 82 152 D	LE 85 170 Ma	X 33 076 L	X 33 078 NL	88 966 J	LE 82 450 D	X 33 104	LE 88 502 FD	X 33 172 NL	X 33 176 NL FD	LE 85 307 FNL	LE TEM 113 FN DS	LE TEM 115 S	LE TEM 113 FL	X 33 220 D	LZ 88 329 ND Ma
ST-GHISLAIN-HORNU		20.58		0.33																		
Bl. 28		21.04 ♣		"																		
MONS-(Bergen) . . .		21.14 ▼ 2.52 88 359 ND		0.44 47		0.52	1.08	2.40		4.48	5.20		7.40			9.20	9.51 53	9.51 53	10.10			
Frameries				"		"	"	"		"	"		"			"	"	"	"			
QUEVY	20.50	10.10	0.02	0.47	1.05	1.23	3.00	3.52	3.56	5.05	5.35	5.39	7.55	8.25	9.06	9.35	10.09	10.09	10.25	11.00	11.30	
FEIGNIES	21.00	10.19	0.11 13	0.52				3.58 4.00	4.02 05			5.44 45	8.30 31	9.12						11.06	11.36	
		ND																				
		♣ = E 88359																				

Supprimé quand 28320 FND roule - Afgeschaft als 28320 FND rijdt

Schaerbeek (F)
Schaerbeek (V)

96A

Supprimé quand 28320 FND roule - Afgeschaft als 28320 FND rijdt

Schaerbeek (F)
Schaerbeek (V)

96A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	88 358 DS	E 49 321 F	88 358 NDS	44 231 NL	J65	E 85 150 DS	43 239 NL	J83 D	E 88 353 ND	J 83 ND	E 82 321 NDS	E 85 326 D	N 44 235 F	E 4159 ND	X 33 021 NDL	X 33 027 NDL	88 965 J	ZL 28 450 NL Ma	88 946 D	ZL 28 405 L
FEIGNIES		(35)		(35)		(35)	(35)							Paris						
	12.54 13.40	14.15	13.40	14.38 16.00	18.10	14.29 16.45	20.13		88353 NDS E 88353 S	21.25			21.55 23.11	23.21 38	1.04	1.34 35		4.06		5.34
QUEVY	13.50 18.04	14.25 16.06	13.50 17.51	16.08 18.00	18.20	16.55 18.47	16.55 19.45	20.23	20.51	21.35	22.43	23.00	23.19	23.46	1.11	1.42	3.45	4.12	4.42	5.40
Frameries	"	"	"	"	"	"	"	"	♣	"	"	"					"	"	"	
MONS-(Bergen) . . .	18.23 ▼ 50	16.21 ▼ 24	18.10 ▼ 32	18.13 ▼ 14		19.05 ▼ 06	20.04 ▼ 19	21.09 ▼ 27		23.02 ▼ 03	23.20 ▼ 21						4.02		5.00 09	
Bl. 28	19.00		18.42					21.39											5.20	
ST-GHISLAIN- HORNU (R.)	19.02	Roosendaal		18.44	96A	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		21.41	Antwerpen (N) Anvers (N)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)								Y	
ST-GHISLAIN-HORNU		96A				96A	96A			96A	96A									5.22

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																		
	LE TEM 115 NDS	LZ 88 358 D	88 963 D	LE TEM 117 FL	ZL 88 329 L	LE 88 358 S	LE 88 358 NDS	LE 85 150 S	LE 82 153 NL	LZ J 65	LE 85 150 D	LE 85 150 ND LS	LZ J 83	LE 88 353 ND	LZ J 83	LE 85 326 D	LE 82 321 NDS	LE 85 151 FD	EL 44 235 F
ST-GHISLAIN-HORNU	11.30	11.40	13.40			16.25		17.08			17.54					21.06			
Bl. 28	11.32	11.42	"		"			"		"						"			
MONS-(Bergen)	11.40 46	11.50 59	13.56 14.01	15.23	15.26	16.35 52	16.52	17.19 18.07	17.19		18.04 07	19.07		20.02		21.16 19	21.50	23.27	
Frameries	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	
QUEVY	12.01	12.14 13.00	14.22	15.36	15.41	17.07	17.07	18.22	17.36		18.22	19.22		20.17		21.38	22.04	23.42	23.29
FEIGNIES		13.06								17.45			19.43		21.05				23.35

LOCOM																												
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	ZL TEM 110 NDL	EL 88 328 NDL	ZL 28 597 S	ZL 28 597 S	ZL J 25 ND	EL TEM 112 ND LS	ZL 88 359 ND	X 33 195 NDL	LE 28 300 FN DS	EL TEM 112 S	ZL 88 598 FV	ZL 88 335 FND	EL 28 302 D	EL 88 597 FJ	ZL 28 302 NL	EL 28 300 NL	ZL 88 501 FND	88 953 ND										
FEIGNIES	6.50	Supprimé quand 88502 FNL roule.		8.30			10.34	10.13 40							15.24		17.05											
QUEVY	6.56	7.42	7.46	8.37	9.40	10.24	10.40	10.46	11.10	11.10	11.11	13.00	14.15	14.20	15.30	15.41	17.13	21.46										
Frameries	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
MONS-(Bergen)		7.57	8.01		9.55 10.05	10.40			11.24	11.24	11.26 30	13.15 30	14.30	14.35		15.55		22.00 12										
Bl. 28					10.13						11.38	13.42						22.22										
ST-GHISLAIN- HORNU (R.)			Schaerbeek (F) Schaarbeek (V) 96A		↓	Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.) 96A			Supprimé quand E TEM 113 FND roule - Afgeschaff als E TEM 113 FND rijdt 96 A		Supprimé quand E TEM 113 FND roule - Afgeschaff als E TEM 113 FND rijdt 96A																	
ST-GHISLAIN-HORNU			Afgeschaff als 88502 FNL rijdt.		10.15						11.40	13.44				Afgeschaff als E TEM 117 F of 208 rijden		22.26										

MONS 98
(BERGEN)

Produits 2l — St.-Ghislain-Hornu 98C

Dérive O/ y		Terugloping Charge Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	80 301 NDS	80 312 NDS	80 315 FN DS	81 541 NDS	LOC		Charge Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 535 FN DS	81 506 NDS
Refer.									88 956 FND	ZL 80 328 NDS	Refer.			
St-Ghislain-H.- Warquignies			—	L. 29 A ST-GHISLAIN-HORNU	8.20		9.10					L. 29 A		
Riv.)			—	Warquignies (Rivages) (D) (Racc.)	↓		↓					Frameries Craibel (Racc.)		
* 1150												Frameries	13.30	
St-Ghislain-H.- Warquignies (Ch)			4.8	WARQUIGNIES (CH.) (D) (Racc.)	8.35 11.05	8.45	9.25				1770	Crachet Picquery (Racc.)	"	
15 610												Levant et Prod. 21 (Racc.)	9.50	↓
10 740			4.9	Dour (D)	11.20	↓			98					
Warquignies (Ch)- Flénu (Produits)			—	Warquignies (D) . . .		"			Jemappes (G. Ch.) (Racc.)			Flénu (Prod.) (D) . . .	"	13.45
10 740			3.2	Pâturages (D)		8.55						Monsville (D)	10.00	"
2.2				Flénu (Produits) (D) .								Hornu (D)	"	
* 1770			1.2	Quaregnon (Central) (Racc.)					8.10 25 8.30			ST-GHISLAIN-HORNU (R.	14.05	
Flénu-Métall. Hainaut (Racc.)			2.5	Jemappes (Gare Charb.) (Racc.)										
* 740			2.4	Métall. Hainaut-Sambre (Racc.)										
* 1770 (1)			1.2	Cuesmes (D)										
2.0				Cuesmes (Atelier) (D)				11.18		9.37				
				MONS (Bergen) . .				11.23		9.40				

98 MONS (BERGEN) – Warquignies–St-Ghislain-Hornu 98

98C St-Ghislain-Hornu — Levant et
Produits 21 — Frameries **98C**

O / O Terugloping			Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	80	81	80	80	80	LO -		O / O Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81	81	
Derive	Charge	Refer.		314	540	307	328	302	88	LZ	Derive		Charge	Refer.	556
Y	Last			FN	NDS	NDS	NDS	NDS	FND	NDS	Y	Last		NDS	FN
			L. 29 A									L. 29 A			
		1770	MONS - (Bergen) . . .		8.59		9.28			10.40		ST-GHISLAIN-HORNU		6.50	
10		970	Cuesmes (Atelier) (D) .		↓		9.33			10.43	(1)				
			Cuesmes (D)		9.04						10	880	2.0	Hornu (D)	7.05
Cuesmes (Etat)- Flénu			Métall. Hainaut. Sambre (Racc.)		29								2.4	Monsoville (D)	7.35
10	610		Jemappes (Gare charb.) (Racc.)		"								1.6	Flénu (Prod.) (D) . . .	10.10
10	1070		Quaregnon (Central) (Racc.)		↓				8.00						9.20
			Flénu (Produits) (D) . .		"				8.10		10	670	1.3	Levant et Prod. 21 (Racc.)	↓
			Pâturages (D)		9.39				25						9.30
Pâturages Warquignies (Ch)			Warquignies (D) . . .		9.49		9.15						1.0	Crachet Picquery (Racc.)	"
10	1360		Dour (D)				↓						1.8	Frameries	10.30
*	1110		WARQUIGNIES(CH.) (D) (Racc.)			9.25		12.00					0.5	Frameries (Craibel)(Racc.)	
Warquignies (Ch) St Ghislain Horn.				8 45				12.15	98						
			Warquignies(Rivages) (Racc.)		↓			46							
			ST-GHISLAIN-HORNU	9.00	"			13.05							
Warquignies (Riv. St Ghislain Horn.								06							
*	1150		ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)		10.02			13.10							

1) St-Ghislain-Hornu-Levant et Produits 21 (Racc.)
Dérive
Terugloping { 15%

Dérive O / n Terugloping y		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 342 ND	81 319 NDS	81 317 ND	81 313 NDS	81 311 ND	81 340 D	81 343 ND	81 321 NDS	81 323 NDS	81 341 ND	81 327 ND	81 329 FN DS	68 540 D	68 540 ND	LOCOM			
																		LZ 86 540 D			
10	—	ST.-GHISL.HORNU .																			
			5.52	6.46	7.10	8.45	9.31	10.50	12.13	14.15	14.50	16.40	18.44	19.06							
	1.6	Bl. 28	6.00	6.54	7.18	8.53	9.39	10.58	12.21	14.23	14.58	16.48	18.52	19.14					9.17		
																			9.21		
	↓	Faisceau Criquelion . . .	↓	7.04	↓	8.58 9.10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
	2.1	Belref (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	15.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
																			"		
0.3	Chges du Borinage (Racc.)	"	"	"	9.15 30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1.1	Tertre (D)	6.09		7.27	9.35 55	9.48	11.07	12.30	14.32			16.57	19.01	19.23	19.23	20.17			9.27		
0.9	Tertre (Carbo) (D) . . .	6.14		7.32	10.00	9.53	11.13	12.35	14.37			17.02	19.06	19.28	19.28	20.22			9.30		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81	81	86	86	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	LOCOM			
	314 ND	331 NDS	540 D	540 ND	312 ND	312 D	333 ND	372 NDS	336 NDS	337 NDS	359 ND	315 ND	344 NDS	361 ND	LZ 81 317 ND	LZ 88 325 ND	ZL 68 540 D	
Tertre (Carbo) (D) . . .	8.06	10.05	10.01	10.51	11.06	11.45	13.15		15.36		17.37	19.39	20.30	21.46	6.25	7.39	19.39	
Tertre (D)	8.11	10.10 46	10.06	10.56	11.11	11.50	13.20		15.41		17.42	19.44	20.35	21.51	6.28	7.42	19.42	
Chges du Borinage (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Belref (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	15.47	"	"	"	"	"	"	"	"	
Faisceau Criquelion . .	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	13.55	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	
Bl. 28	8.20	10.55	10.15	11.05	11.20	11.59	13.29	14.00	15.50	16.02	17.51	19.53	20.44	22.00	6.34	7.48	19.48	
ST.-GHISL.-HORNU (R)	8.23	10.58	▼	▼	11.23	▼	▼	14.03	15.53	16.05	17.54	19.56	20.47	▼	▼	▼	19.51	
ST.-GHISL.-HORNU			10.20 ▼ 11.44 L	11.10 ▼ 44		12.04	13.34							22.05	6.37	7.51		
			Athus ou/ou Virton-S-M 96A															

Dérive 0/0 Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		38 540 NDL	81 380 NDL	28 501 NDL	38 311 D	28 501 D	81 508 NDL	81 576 NDS	81 546 ND	81 582 NDS	81 301 NDS	88 322 NDS	81 511 NDS	81 345 NDS	81 306 NDS	81 552 S	81 552 NDS	81 553 S	81 584 ND	88 412 V	80 370 NDS	81 505 ND	81 557 NDS
L. 29 A					96		96	96	96			(35)	1						(35)	(35)	(35)	(35)	96			(35)
					Zolder ou/of Waterschei (Z)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Waterschei (Z.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)													Clabecq (F) Klabbeek (V)				
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)					0.42		2.20	4.16	4.34													16.03				
Y Ecaussinnes . . .					0.47		2.25	4.21	4.39													16.08				
ECAUSSINNES (CARR.)					0.52		2.30	4.26	4.44							10.00						16.13				
Mignault (D) . . .					↓		↓	↓	↓						10.20							↓				
Marche-lez- Ecaussinnes					"		"	"	"													"				
Familleureux . . .					"		"	"	"													"				
Y Familleureux . .					1.00		2.41	4.37	4.54														16.21			
Bois d'Haine (D) .					1.04		2.45	4.41	4.58														16.25			
La Croyère					"		"	"	"													12.10 ND	"			
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)					1.11	1.40	2.50	4.48	5.04	4.37		7.38							12.01	12.09	12.15 38	15.31	16.32		17.15	
LA LOUVIERE . .						1.43		5.05		4.40		7.41							12.04	12.12	12.41	15.34	16.34		17.18	
Houdeng-Gœgnies (D)					↓		↓				↓								↓	↓	↓	↓	↓		↓	17.19
Y St-Vaast						1.46		5.08				7.44							12.07	12.15	12.43	15.37	16.37		17.21	17.26
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)						1.51		5.13		6.02	7.49		8.52						12.12	12.20	12.48	15.42	16.42		17.26	17.31
HAINE-ST-PIERRE										6.09		8.57 ▼ 58												16.38		
										"			9.02 27											16.43 53		
Hayettes (D) . . .																										
Cronfestu (D) . .																										
Leval (D)										6.20		8.20														
												8.34														
Binche																										
FAUROEULX (D) .																										
Fauroeulx (Sabl. de Peissant) (Racc.) . .																										
Peissant (D) . . .																										
Grand-Reng (D) .																										

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM														
	ZL 81 572 Ma	LZ 81 584 S	LZ 88 355 NDS	ZL 28 505 S	LZ 81 596 S	88 945 NDS	88 952 NDS	LZ 85 314 ND	ZL 81 571 NDS						
		123													
		Geraardsbergen Grammont													
BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)	14.37		14.37		18.35		21.09		21.20						
Y Ecaussinnes	14.41	14.41			18.39		21.14		21.24						
ECAUSSINNES (CARR.)	14.46	14.46			18.43		21.18		21.28						
Mignault (D)	↓	↓			↓		↓		↓						
Marche-lez-Ecaussinnes	13.31	"	"		"		"		"						
Familleureux	"	"	"		"		"		"						
Y Familleureux	13.37	14.54	14.54		18.54		21.30		21.35						
Bois d'Haine (D)	13.39	14.56	14.56		18.57		21.33		21.38						
La Croÿère	"	"	"		"		"		"						
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	"	15.01	15.00	16.17	19.02	19.10	"	21.18	21.41						
LA LOUVIERE	13.44 46		15.02	16.19		19.13	21.38	21.21	21.43						
Houdeng-Goegnies (D)	↓		↓	↓			↓	↓	↓						
Y St-Vaast	13.49		15.04	16.21			21.40	21.23	21.45						
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	"		"	"			"	"	"						
HAINE-ST-PIERRE	13.53		15.08	16.24			21.44	21.27	21.49						
Hayettes (D)															
Cronfestu (D)															
Leval (D)															
Binche															
FAUROEULX (D)															
Faurœulx (Sabl. de Peis- sant) (Racc.)															
Peissant (D)															
Grand-Reng (D)															

0/10 Dérive Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	85 375 NL	88 308 NL	81 502 ND	81 503 ND	81 504 ND	81 547 ND	81 559 NDS	88 345 NDS	81 583 NDS	81 301 NDS	83 440 ND	81 597 ND	81 597 FND	81 345 NDS	81 512 NDS	81 306 NDS	88 323 NDS	81 513 NDS	81 555 NDS	81 521 NDS	80 370 NDS	82 502 ND
	L. 29 A							(35)			1											1	
	Grand-Reng (D) . .																						
10	Peissant (D)																						
15	Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.) . .										108				10.30 45								
	FAURCEULX (D) . .														10.55			108				108	
	Binche										9.00												
10	Leval (D)										9.10												
	Cronfestu (D) . . .																						
	Hayettes (D)										CVT 9.02 27 VNS 9.32 ▼ 33											CVT	
	HAINE-ST-PIERRE .																					16.43 53	
*	HAINE-ST-PIERRE (F) (D)	1.00	1.53	2.17	2.49	5.48	7.45	8.35	8.43		9.36	10.10	10.19	10.37								16.58	
	Y St-Vaast	1.09	2.02	2.25	2.57	5.56	7.54	8.43	8.51			10.19	10.28	10.46								16.47	
	Houdeng-Goegnies (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	8.48	↓			↓	↓	↓								↓	
*	LA LOUVIERE . .	1.12	2.05	2.28	3.00 30	5.59	7.57		8.54			10.22	10.31	10.49 FN DS							16.29	16.49	
	LA LOUVIERE (G.I.) (D)	"	"	2.31	3.33	6.02	CVT 8.00 ■ 02		8.56			"	10.34	10.52 1.25							16.32	16.52	17.17
	La Croyère	"	"				8.06		"			"		11.30									"
	Bois d'Haine (D) . .	1.21	2.13						9.01			10.29											17.22
*	Y Familleureux . . .	1.25	2.17						9.05			10.33											17.25
	Familleureux	"	"						"			"										"	
	Marche-lez- Ecaussinnes	"	"						"			"										"	
	Mignault (D)	↓	↓									↓										↓	
*	ECAUSSINNES (CARR.)	1.33	2.25						9.16 47			10.43				10.50 11.10							17.31
*	Y Ecaussinnes	1.38	2.30									10.48											17.35
	BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	1.42										10.55 11.37											17.40 ■ 48
	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	96																					96
	St.-Ghislain-Hornu (R)	96A																					
	Clabecq (F.) Klabbeek (V.)																						
	107																						
	Beringen (Mijnen)																						
	96																						
	Antwerpen (N) Anvers (N)																						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																	
	85 203 NDS	85 314 ND	82 505 FD	LZ 82 501 NDS	LZ 78 544 ND MeS	LZ 81 575 NDS	LZ 81 553 S	LZ 81 584 NDS	LZ 81 557 NDS	LZ 81 555 NDS	LZ 82 502 S	LZ 57 595 FS	LZ 81 596 NDS	LZ 81 566 NDS	LZ 81 566 NDS	LZ 87 595 FS	88 947 NDS	LZ 82 505 FD
(35)																		
Grand-Reng (D) . . .																		
Peissant (D)																		
Faurœux (Sabl. de Peissant) (Racc.) . . .																		
FAURCEULX (D) . . .																		
Binche																		
Leval (D)																		
Cronfestu (D)																		
Hayettes (D)																		
HAINÉ-ST-PIERRE . . .				8.16	8.55	9.55		14.28	15.25	16.03	16.41	16.58	17.45			18.50	19.16	22.27
HAINÉ-ST-PIERRE (F.) (D)		21.53		"	"	"		"	"	"	"	"	"			"	"	"
Y St-Vaast		22.02		8.20	8.59	9.59		14.33	15.29	16.06	16.45	17.02	17.50			18.53	19.20	22.32
Houdeng-Goegnies (D)	118	↓		↓	↓	↓		↓	15.34	↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓
LA LOUVIERE	Mons Bergen	22.05		8.22	9.01	10.01		14.36		16.08	16.47	17.04	17.52			18.55	19.22	22.35
LA LOUVIERE (G.I.) (D)	20.33 21.14	"	23.04	8.24	9.03	"	11.25 11.30	14.38		16.49	"	17.54	17.52 17.56			18.58	20.06	22.38
La Croyère	"	"	"			"					"					"		
Bois d'Haine (D) . . .	21.19	22.12	23.10			10.07					17.11					19.28		
Y Familleureux	21.22	22.16	23.14			10.10					17.14					19.32		
Familleureux	"	"	"			"					"					"		
Marche-lez- Ecaussinnes	"	"	"			"					"					"		
Mignault (D)	↓	↓	↓			↓					↓					↓		
ECAUSSINNES (CARR.)	21.29	22.25	23.23			10.17					17.23					19.41		
Y Ecaussinnes	21.33	22.29	23.29			10.21					17.28					19.46		
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	21.37	22.34	23.35			10.25					17.32					19.50		
Bruxelles (TT) Brussel (TT)	96	96	96															
Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)																		
Antwerpen (N.) Antvers (N.)																		
Forest (M) Vorst (Z)																		
96																		

107

Harmignies

109

77
337
LMe.

107

— MONS
(BERGEN)

109

109A
S

113 Piéton — Bascoup — Manage 113 113 Manage — Bascoup — Piéton 113

Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77 325 NDS	112 Monceau	LOCOM			Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77 347 NDS	112 Monceau	LOCOM		
						LZ 77 347 NDS											
			PIETON	6.42 8.49		15.35						MANAGE					
10	3.8		Bascoup (D)	8.57		15.41						Y Bellecourt					
	3.0		Y Bellecourt									Bascoup (D)	16.58			12.10	
	3.0		MANAGE									PIETON	17.08			12.15	

115 Sart-Moulin — CLABECQ (KLABBECK) — Quenast 115

Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	58 422 L	88 420 ND LS	81 360 ND LS	88 420 S	81 575 NDS	58 421 FN DS	88 352 NDS	81 517 NDS	LOCOM					
												LZ 81 524 FN DS	LZ 82 420 NDS	ZLL 82 420 NDS			
			L. 29 A	96	96												
			Sart-Moulin (D) . .	96	96												
*	1.9		Nouvelles (D) . . .	Forest (M) Vorst (Z)	Braine-le-Comte 's-Gravenbrakel				96	13.50 13.56 14.15 14.26 41							
	3.7		Braine-le-Château (D) (Kasteelbrakel) (A)	Forest (M) Vorst (Z)	Braine-le-Comte 's-Gravenbrakel				Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	14.51	15.11						
	4.2		CLABECQ (F) (D) . (Klabbeek) (V) (A)	4.46 5.11	5.32 6.00	7.24 7.27	7.42 7.45	11.17 11.20				13.31	13.59				
10	0.7		Clabecq-(Klabbeek)	5.14	6.03	7.27	7.45	11.20			15.14	13.33	14.02				
	1.5		Tubize-(Tubeké)	5.17	6.08	7.30 31	7.48	11.23	13.11		15.16	13.35	14.04	16.05			
*	4.1		Quenast	5.27	6.18	7.41	7.58	11.33	13.21		15.25	13.45	14.14	16.15			

Roule quand 58421 FNDS a Clabecq comme destination.
Rijdt als 58421 FNDS Klabbeek als bestemming heeft.

115 Quenast — CLABECQ (KLABBECK) — Sart-Moulin 115

Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 569 L	81 569 ND LS	81 569 S	81 573 NDS	88 354 NDS	81 524 FN DS	82 420 NDS	85 305 NDS	LOCOM					
												LZ 86 501 ND LS					
			L. 29 A								(35)						
			Quenast	5.57	6.35	8.35	12.04		14.25	15.48	19.46	8.10					
10			Tubize-(Tubeké)	6.07	6.46	8.44	12.14		14.35	15.58	19.58	8.20					
*			Clabecq-(Klabbeek)	6.10	6.50	8.46	12.18		14.38			8.23					
			CLABECQ (F) (D) . . . (Klabbeek) (V) (A)	6.13	6.53	8.48	12.20	12.30	14.40			8.26					
			Braine-le-Château (D) (Kasteelbrakel) (A)					"		Rosendaal							
10			Nouvelles (D)					"		96							
			Sart-Moulin (D)					13.00			96						

0 / Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	88 324 NDS	88 315 NDS	81 346 FN DS	88 315 S	81 518 ND	81 347 ND	81 550 LMe V	88 324 S	88 309 NDS	88 341 ND	88 331 NDS	81 348 NDS	88 311 LJ	81 348 S	81 589 NDS	88 332 S	81 349 NDS	81 300 NDS	81 335 NDS	81 303 FN DS	86 377 NDS	86 377 S
							(35)						(35)				(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
		ST-GHISLAIN- HORNU	4.52	7.06		8.04				10.10	10.50				11.58								17.46	17.46
*	1.6	Bl. 28	5.00	7.14		8.12				10.18	10.58				12.06								17.54	17.54
	2.6	Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	0.7	Jemappes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	4.3	MONS-(Bergen) .	5.15	7.25 ▼ 34		8.23		118	9.35	10.30	11.08		118	12.15	118								18.06 ▼ 07	18.06 ▼ 07
	2.2	Nimy	"	"	"	"		Obourg	9.41	"	"		Obourg	"	Obourg				Obourg				"	"
*	2.2	Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"	"	"	7.10		8.43 9.06	"	"	"		11.40 48	"	11.53 12.00			14.38 46					"	"
	1.7	Obourg	5.26	7.43	7.20	8.33	8.09	9.14		10.42	11.18 ▼ 19	11.10		11.54	12.25	12.09	13.08	14.04	15.45				18.17 19.03	18.17
	3.6	Havré-Ville (D) . .		7.49		8.40	8.18 50				"	"				13.16 43	"	"	"				"	"
	2.2	Ciments de Thieu (Racc.)					8.58				"	"				13.50	"	"	"				"	"
10	2.7	Bracquenies (D) . .									"	"	11.47					16.00				16.25	16.26	"
	1.8	Bois-du-Luc (D) . .									"	"	"					"				"	"	"
	1.2	Y La Paix								11.40	11.31	11.57					14.24			16.30	16.31	19.28	18.40	
10	1.0	Y St.-Vaast								11.42	11.33						14.27					16.34	19.30	18.42
	1.6	HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)								11.47	11.38		↓				14.32					16.39	19.37 20.11	18.47 20.11
	1.5	LA LOUVIERE . . .											12.00 ▼ 01							16.33			Ronet	↓
	1.2	LA LOUVIERE (G. IND.) (D)											12.04							16.36			122	
																						La Louvière Bouvy 1931▼19.32		

56

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	88 349 NDS	78 325 NDS	88 319 NDS	88 349 S	78 325 S	81 534 NDS	81 347 ND	88 343 NDS	78 544 NDS	81 526 ND	89 420 MaV	81 532 NDS	88 372 ND	81 532 S	81 348 NDS	81 551 LMc V	81 348 S	81 558 FN DS	81 522 NDS	88 318 S	78 335 NDS	81 590 NDS	81 349 NDS	88 330 NDS	
	(35)		(35)	(35)		(35)	⊥	(35)	122	(35)	(35)				⊥		⊥	(35)				(35)	⊥	(35)	
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)		122 Monceau																							
		5.40																							
LA LOUVIERE . . .		5.42 ▼ 43			6.26 ▼ 28				6.12 ▼ 9.27													122 Monceau			
									9.30												14.06 ▼ 07				
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	5.04	↓	6.02	6.13	↓			9.07	↓									13.10						15.50	
Y St-Vaast	5.13	▼	6.10	6.21	▼			9.15	▼									13.18						15.58	
Y La Paix	5.16	5.47	6.13	6.26	6.33			9.17	9.33									13.21			14.10			16.01	
Bois-du-Luc (D) . . .	"	"	"	"	"			"	"									"		"	"			"	
Bracquegnies (D) . .	"	"	"	"	"			9.23	"									13.29		"	"			16.08 17.09	
Ciments de Thieu (Racc.)	"	"	"	"	"				"											"	"			"	
Havré-Ville (D) . . .	"	"	6.26	"	"	7.20	C.V.T.		"	9.45 9.52 10.42		10.34		11.15	C.V.T.			C.V.T.		13.49		14.17	14.22 14.28 50	C.V.T.	17.18
Obourg	5.30	6.07		6.48	6.55	7.26		8.35	9.50	10.52		10.42	11.07	11.25				11.45		13.57	14.24	14.58		17.24	
Obourg (C. B. R.) (Racc.)								8.43 9.06							11.33		11.40 48	11.53 12.00		13.50	▼ 25		14.28		
Nimy																							14.38 46		
MONS-(Bergen) . .							Obourg		10.35 ▼ 11.08			11.19 ▼ 23			Obourg	11.38 11.44		Obourg		14.04	14.34		Obourg		
Jemappes							118																118		
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)									St-Niklaas (W) St-Nicolas (O)						118		118								
Bl. 28													11.33							14.14	14.42				
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.) . .													11.35							14.16	14.44				
ST-GHISLAIN-HORNU																									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	Kilom.	81 350 ND	81 352 NDS	81 351 FN DS
● = C.V.T.		●	●	●
OBourg	—	8.11	15.10	19.05
OBourg (Racct 2 Ciment) . .	1.7	8.17	15.19	19.15

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter						LOCOM									
	68 320 ND	68 540 ND	68 540 NDS	88 318 NDS	88 351 NDS	LZ 81 518 S	LZ 88 315 NDS	LZ 81 346 FN DS	LZ 88 315 S	LZ 81 522 NDS	88 955 NDS	LZ 88 318 FN DS	LZ 88 318 NDS	LZ 85 203 NDS	
	122	122	122												
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	Ronet	Athus	Athus										17.28		
LA LOUVIERE . . .	16.12 ▼ 13	17.38 ▼ 39	18.13										17.30		
HAINE-ST-PIERRE . .	↓	↓	↓			6.13				12.54	13.10	17.10		19.09	
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)															
Y St-Vaast	↓	↓	↓			6.21				12.58	13.18	17.14	↓	19.13	
Y La Paix	16.16	17.42	18.15			6.26				13.00	13.21	17.18	17.32	19.15	
Bois-du-Luc (D) . . .	"	"	"			"				"	"	"	"	"	
Bracquegnies (D) . .	"	"	"			"				"	13.29	"	"	"	
Clements de Thieu (Racc.)	"	"	"			"				"		"	"	"	
Havré-Ville (D) . . .	16.26	"	"			"				13.12		"	"	"	
Obourg	16.31	17.59	18.30	18.53	20.35	6.48	6.10	6.16	7.09			17.36	17.48	"	
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	6.21	"					"	
Nimy	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	
MONS (Bergen) . . .	16.38 ▼ 39	18.08 ▼ 09	18.37	19.03	20.45 1.21	6.20			7.18					19.30	
Jemappes	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
Bl. 28	16.50	18.19	18.47	19.14	1.34	6.28			7.26						
ST-GHISLAIN- HORNU (FAISC. R)	16.52	↓	↓	19.16	1.36	↓			↓						
ST-GHISLAIN- HORNU		18.21 ▼ 19.06	18.49 ▼ 20.00			6.30			7.28						
		Tertre (Carbo) 100	Tertre (Carbo) 100												

119

Thiméon
Jumet-Brûlotte } — Châtelaineau (F.)

119

Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71	71	77	71	LOC.
				550 LMe V	577 MaJ	368 NDS	409 NDS	
			L. 29 A					
			Thiméon (D)				119	
15	550	1.3	Gosselies (D)	119		12.00	Gilly- Sart-Allet	7.30
		3.9	Jumet-Brûlotte (D)		119	12.05 55	13.07 17	7.37 42
*	1770		Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)			"	"	"
		2.0	Gilly (Haies) (D)	8.23 9.20	Gilly-Sart-Allet			
		2.3	Y Noir Dieu	"				
			Le Vieux-Campinaire (F) (D)		8.35 9.35			
*	1770	2.5	Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)		9.44 54			
		2.4						
		3.3	Y Noir Dieu	9.27 ▼ 32	10.01 ▼ 06	13.32	12.45	7.52
		0.9	Gilly-Sart-Allet (D)	9.36	10.10	13.37	12.49 13.05	7.56
*	1770	3.2	CHATELNEAU-CHATELET . .			13.47	13.15	8.06
		1.5	CHATELNEAU (F.)			13.52	13.20	8.10

119

Châtelaineau (F.) — Jumet-Brûlotte
Thiméon

119

Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77	71	71	71	77	71	LOC.
			376 NDS	384 NDS	550 LMe V	577 MaJ	367 NDS	409 NDS	
		L. 29 A							
		CHATELNEAU (F.)	6.15	6.40			9.55		
*	1770	CHATELNEAU-CHATELET . .	6.20	6.45			10.00		
15	520	Gilly-Sart-Allet (D)	6.35	7.00	8.00	8.00	10.15	11.00	
		Y Noir-Dieu	6.39		8.04 ▼ 09	8.04 ▼ 09	10.19	11.04	
15	520								
		Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)				8.16 26			
		Le Vieux Campinaire (F) (D)				8.35 9.35			
(1) HL serie 83 = 280 T									
		Y Noir Dieu			"	Gilly-Sart-Allet			
15	(1)	Gilly (Haies) (D)			8.23 9.20				
		Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)				"	11.15 35		
		Jumet-Brûlotte (D)	6.55 7.05		Gilly-Sart-Allet	119	10.36 46	11.40 12.35	
15	550	Gosselies (D)	7.16				10.57 11.30 11.35	Châtelaineau 119 (F)	
	1200	Thiméon (D)			119				

Charge Last	Refer.	Kilom.	Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		78 546 NDL	78 546 FN DL	E 69 420 NDL	78 202 NDL	68 303 NDL	28 338 NDL	68 501 NL	78 334 ND	78 334 L	78 325 NDS	78 544 NDS	78 325 S	88 334 FN DS	81 554 NDS	79 321 ND	28 503 ND	71 589 MaJ FL MeV	79 369 L	78 335 NDS	
			(3) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.			130	(3)				(35)				130									
			Marchienne-au-Pont(D)			0.44	1.47	1.49	3.43		4.00				5.22									
			MONCEAU		0.40	↓	↓	↓	↓		↓	4.28		4.47	↓	5.30			9.00	124			12.00	13.00
		1.4			0.49	0.49	"	1.54	3.48	124	4.05	4.36		4.55	5.27	5.39			9.06	Antwerpen (DS) Siocatra Anvers (BE)		12.06	13.08	
		3.2	Bl. 16		"	↓	"	1.56 57	"	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	4.06 07	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	
		0.3	Roux (D)		"	↓	"	1.52	1.59	3.50	4.09	4.38		4.57	5.29	5.41			9.08		12.08	13.10		
		0.7	Y Roux		0.51		1.52	1.59	3.50		"	"	"	"	"	"	122		"		"	"	"	
		1.5	Courcelles (Motte) .		"		69 420 NDL	"	"		"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	
		5.8	LUTTRE- PONT-A-CELLES		1.01	2.04 44	2.10 3.40	4.02 42	3.13 48	4.23	4.50			5.10	5.40	5.54			9.18	10.17 42	11.48	12.18	13.20	
		5.3	Gouy-lez-Piéton . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	11.55 12.05	"	"	
1770 (1) (2)		3.0	Godarville		1.18	2.55	3.53	4.56	3.59	4.35	5.03			5.22	5.53	6.07			9.30	10.56	12.10	12.31	13.30	
		1.5	Bl. 37		1.21	2.58	3.55	4.59	4.02	4.37	5.06 NDL	↓	5.24	5.56	6.10				9.33	10.58	12.23	12.34	13.33	
		2.9	MANAGE		1.28	3.03	4.00	5.04	4.07	4.42	5.11	5.11	5.30	6.01	6.15	7.32 8.22	8.31		9.38	11.03	12.28	12.38	13.38 55	
		2.2	Familleureux		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.36 55	"	"	"	"	"	
		3.9	Marche-lez-Ecaussinnes ECAUSSINNES (CARRIERES)		1.39	3.14	"	"	"	4.51	"	"	"	"	"	"	8.33 38	9.04	9.49	"	"	12.52	"	
		2.2	Y Ecaussinnes		1.44	3.18	"	"	"	4.56	"	"	"	"	"	"	8.47	9.55	"	"	12.58	"	"	
		3.4															8.48							
		2.5	BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)							5.00														
		2.5	Bois d'Haine (D) . . .				4.04	5.08	4.11		5.15	5.15	5.34	6.05	6.19					11.07		14.00		
		3.0	LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)			96A	4.10	5.14 44	4.17 48	Clabecq (F) Klabbeek (V.)	5.20	5.22 44	5.40	6.12	9.27				96A	11.12		14.05		
		1.2	LA LOUVIERE				5.47	4.50	96	5.23	5.47				6.26 28							14.06 07		
		0.9	Y St-Vaast				5.50	4.55		5.26	5.50		Obourg	Obourg	Obourg						96A			
		1.6	HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)				5.54	4.59		5.31	5.54			118	118	118						St.-Ghislain-Hornu (R)	118	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																ZL 71 347 D	LZ 86 501 L	88 951 NDS	ZL 81 355 NDS	LZ 96 541 ND LS	ZL 86 542 D	ZL 57 595 FS
	68 502 ND	68 320 ND	28 505 ND	68 540 DS	78 365 ND	68 540 NDS	79 359 S	68 302 ND	81 357 NDS	E 68 503 ND	E 69 300 ND	78 315 NDS	79 349 NDS	79 371 S	79 371 NDS	68 310 ND							
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35)									(35)													ZL 87 595 FS
	130	130		130		130		130		130	130			130	130	130					130	130	
Marchienne-au-Pont(D)	14.49	15.00		16.48		17.07		19.54		20.07	20.29			22.11	22.48	22.57					21.54	22.02	
MONCEAU	↓	↓		↓	16.58	↓	17.22	↓		↓	↓	20.55	22.03	↓	↓	↓		7.09			13.35	↓	↓
Bl: 16	14.53	15.05	124	16.53	17.06	17.12	17.30	19.59		20.11	20.34	21.05	22.13	22.16	22.54	23.05		7.12			13.38	21.58	22.06
Roux (D)	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
Y Roux	14.55	15.07		16.55	17.08	17.14	17.32	20.01		20.13	20.36	21.08	22.15	22.18	22.56	23.07		7.13			13.39	21.59	22.08
Courcelles (Motte) . .	"	"	Antwerpen (N.) Anvers(N.)	"	"	"	"	"		68 503 ND	69 300 ND	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	15.05	15.20 ■ 34	14.52 ▼ 15.15	17.07	17.18	17.25 ■ 44	17.43	20.12		20.25 ▼ 56	20.50 ▼ 21.16	21.23 ■ 27	22.29	22.29	23.09	23.22		7.20			13.48	22.07	22.18
Gouy-lez-Piéton . . .	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
Godarville	15.17	15.51	15.27	17.18	17.28	17.56	17.54	20.27		21.07	21.27	21.39	22.41	22.41	23.24	23.35		3.26	7.27		13.57	22.17	22.27
Bl: 37	15.20	15.54	15.30	17.21	17.30	17.58	17.57	20.29		21.10	21.30	21.42	22.44	22.44	23.26	23.37		3.28	7.29		14.00	22.19	22.30
MANAGE	15.26	16.00	15.36 ■ 52	17.26	17.36 ■ 48	18.02	18.02	20.34	20.00	21.17 ■ 22	21.36	21.47 ■ 50	22.48	22.48	23.32	23.43		3.32	7.35 45	7.59	12.51	14.04	22.22 22.34
Familleureux	"	↓	↓	"	"	"	"	↓	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
Marche-lez-Ecaussinnes	"	↓	↓	"	"	"	"	↓	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	22.28	"	"
ECAUSSINNES (CAR.)	15.40				17.59	18.14				21.49		23.00	23.00	23.43	23.56			7.56	8.11		14.12	22.31	
Y Ecaussinnes	15.46				18.04	18.19				21.55		23.05	23.05	23.49	0.02			8.00	8.15		14.15	22.35	
BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)	15.22				18.10 46	18.25 ▼ 54												8.05	8.21		14.18 30		
Bois d'Haine (D) . .	Clabecq (F) Klabbeek (V)	16.04	15.57	17.30		18.06		20.38	20.05	21.27		21.55						↓	↓	↓	12.55		
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	16.10	16.02	"	Clabecq (F) Klabbeek (V)	"	"		20.44 22.05	"	21.33		"						"	"	"	Denderleeuw	St-Ghislain-H.	"
LA LOUVIERE . . .	96	16.12 ▼ 13	17.38 ▼ 39	96	18.13			22.08	20.13	96A		22.02						3.43	96		13.02	123	96A
Y St-Vaast								22.10	20.15			22.05						3.46			13.04		22.45
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)								22.15	20.20			22.10						"	"	"	"	"	"
HAINE-ST-PIERRE																		3.50			13.08		22.49
	118	118		118		118																	

Charge Last	Refer.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	96 338 NDL	96 538 FN DL	97 309 NDL	97 370 NDL	82 501 ND	84 352 ND	96 327 NL	87 319 ND	86 314 NCL	81 527 NDS	88 334 NDS	87 318 ND	87 305 S	82 501 ND	86 501 ND	87 305 NDS	87 316 NDS	84 350 ND	81 355 NDS	81 572 Ma
					(35)			(35)	(35)					(35)		(35)	(35)			(35)		
		HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)						3.09					4.36	7.13	7.29	8.34		9.35				
1200 (1)		Y St-Vaast		Supprimé quand 96538 FNDL roule Afgeschaft als 96538 FNDL rijdt				3.18					4.44	7.19	7.37	8.43		9.43				
		LA LOUVIERE						3.21					4.47	7.21	7.40	8.46		9.46				
		LA LOUVIERE (GARE INDUS.) (D)																				
		Bois d'Haine (D)																				
		BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)																				
		Y Ecaussinnes																				
		ECAUSSINNES (CARR.)																				
		Marche-lez-Ecaussinnes .																				
		Familleureux																				
		MANAGE																				
		Bl. 37																				
		Godarville																				
		Gouy-lez-Piéton																				
1770 (2)		LUTTRE-PONT-A-CELLES																				
		Courcelles (Motte)																				
		Y Roux																				
		Roux (D)																				
		Bl. 16																				
		MONCEAU																				
		Marchienne-au-Pont (D) .																				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter																LOCOM			
	81 382 Maj FL MeV	86 540	87 301 NDS	96 367 NDS	96 541 NDS	86 542	97 374 S	86 502 ND	86 377 ND	57 595 FS	87 595 FS	87 385 ND	82 505 ND	86 342 NDS	86 503 ND	ZL 68 501 D	LZ 81 578 NDS	LZ 68 503 NDS	LZ 68 503 S
(1) Via les voies rapides entre Luttre P. à-C. et Charleroi (S.). Via de snelsporen tus- sen Luttre P. à-C. en Charleroi (S.).								(35)							(35) (1)				
HAINE-ST-PIERRE									118								16.20		19.44
HAINE-ST-PIERRE (F)(D)			14.34						19.37 20.11					22.55	23.08		"		"
Y St-Vaast		14.42							20.20			96		23.04	23.17		16.24	123	19.49
LA LOUVIERE	96A	14.45		96A	96A	96A	96A	96	20.23	96				23.07	23.20		16.26	Geraardsbergen Grammont	19.51
LA LOUVIERE (G.IND.)(D)		14.47							20.25					23.10 58	"		"		"
Bois d'Haine (D)		14.52							20.31	Forest (M) Vorst (Z)				0.04	23.28	23.47			19.59
BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)																			
Y Ecaussinnes	13.15		14.35	18.40	19.08		18.32 19.08	20.08		19.08 20.27	20.27	20.21 21.04					6.54	19.41	
ECAUSSINNES (CARR.) .	13.19		14.39	18.46	19.13		19.19	20.17		20.31	20.31	21.11					6.58	19.44	
Marche-lez-Ecaussinnes .	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"					"	"	
Familleureux	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"					"	"	
MANAGE	13.30	14.56	14.49 50	18.58	19.26	19.33	20.27	20.35	20.45	20.45	21.26		0.08	23.32	23.51	7.14 36	16.35	19.55	20.03
Bl. 37	13.41	13.34	15.01	14.55	19.03	19.31	19.38	20.30	20.41	20.51	20.51	21.31	0.13	23.38	23.54	7.39		19.59	20.07
Godarville	13.44	13.36	15.04	14.58	19.06	19.34	19.41	20.32	20.44	20.53	20.53	21.34	0.16	23.41	23.56	7.41		20.01	20.10
Gouy-lez-Piéton	14.04 14.09 33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	14.41	13.51	15.17	15.11 16.16	19.20 20.45	19.47	19.55	20.41	20.55 21.37	21.03	21.03	21.44	0.32 1.03	23.52	0.04	7.48		20.10	20.21
Courcelles (Motte) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
Y Roux	14.03	15.29	16.27	20.56	20.01	20.06	20.50	21.50	21.14	21.14	21.55			0.04	0.11	7.55			
Roux (D)	"	"	"	20.57 58	"	20.07 09	20.51 52	21.52 53	"	"	"			"	"	"	"	"	"
Bl. 16	14.05	15.31	16.29	20.59	20.03	20.11	20.53	21.54	21.16	21.16	21.57		Antwerpen (N.) Anvers (N.) 124	0.06	"	7.57			
MONCEAU		15.34										22.00				8.00			
Marchienne-au-Pont (D) .	14.09		16.33	21.04	20.09	20.17	20.57	21.59	21.21	21.21				0.11	0.15				
	Athus ou/af Virton-St.-Mard 130		Ronet 130	Athus 130	Ronet 130	Châtelineau (F) 130	Ecouvies 130	Ronet 130	Charleroi (S.Q.) 130	Charleroi (S.Q.) 130				Ronet 130	Marloie 130				

0 / Dérive Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 97 310 NDL	E 57 337 NL	E 27 344 NL	E 57 250 NDL	E 57 550 NL	E 27 514 NL	E 57 107 NDL	E 28 338 NDL	E 27 570 NDL	E 57 546 NL	E 27 508 NL	E 27 346 L	E 27 513 ND	E 27 354 NDL	E 27 354 D	E 27 374 NDL	E 27 511 ND	E 51 412 NDS	E 27 512 FND	E 71 461 ND	
			(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont- à-Celles et Charle- roi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont- à-Celles en Charle- roi (Sud).																					
				Merelbeke (V)	50																			
			SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	15.45 0.00	0.15			1.46																
			Y Bl. 4	0.06	0.22	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	26	1.53																
			SCHAERBEEK (JOS) SCHAARBEEK (JOS)	0.13	0.28	0.46	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	1.59 2.01	1.55	2.12 2.13	1.42 2.18	2.35 3.38	2.26	4.03	4.15	4.40 4.41	3.42 4.40	5.43 4.44	7.09	8.25	8.47			
			Etterbeek (Cinq.) (D) Etterbeek (Jub.) (A) Y Etterbeek	0.20	0.35	0.53	2.09	2.01	2.20	2.25	2.46	2.33	4.10	4.23	4.50	4.50	5.51	7.17	8.33	8.54				
			Y Watermael	0.21	0.36	0.54	2.10	2.02	2.21	2.26	2.47	2.34	4.11	4.24	4.51	4.51	5.52	7.19	8.34	8.55				
			Y Watermaal	0.23	0.37	0.55	1.13	2.12	2.04	2.22	2.27	2.48	2.36	4.12	4.25	4.52	4.52	5.53	7.21	8.36	8.56			
			Y Linkebeek et/en Halle	0.31	0.44	1.02	1.19	2.21	2.12	2.28	2.34	2.56	2.43	4.18	4.32	4.59	4.59	5.59	7.30	8.44	9.03			
			Y Linkebeek	0.33	0.46	1.04	1.20	2.23	2.16	2.14	2.30	2.36	2.58	2.45	4.20	4.34	5.01	5.01	6.01	7.32	8.46	9.05		
			St-Genesius-Rode (Rhode-St-Genèse)																					
			Waterloo																					
			BRAINE-L'ALLEUD (Eigenbrakel)	0.47	1.01	1.20	1.31	2.38	2.30	2.24	2.45	2.51	3.14	3.00	4.34	4.49	5.16	5.16	6.15	7.46	9.03	9.20		
			BAULERS (D)	0.59	1.14	1.32	1.40	2.50	2.42	2.33	2.57	3.03	3.27	3.12	4.46	5.01	5.27	5.27	6.27	7.59	9.33			
			Nivelles (Est)																		9.36			
			(Nijvel) (Oost)																		50			
			Obaix-Buzet (D) . . .																					
			LUTTRE- PONT-A-CELLES	1.15	1.30	1.48	1.53	3.06	2.57	2.51 3.00	3.13 4.48	3.18	3.47 4.03	3.30 4.40	5.01	5.18	5.43	5.43	6.45	8.14	10.06			
			Courcelles (Motte) . .																					
			Y Roux	1.24	1.40	2.00	2.00	3.16	3.06	3.07		3.27	4.14	3.52	5.11	5.28	5.54	5.54	6.54	8.23	10.15			
			Roux (D)		1.42 44		2.01												6.55 56			9.00		
			Bl. 16	1.26		2.03		3.18	3.08				4.16		5.13	5.30	5.56	5.56	6.57	8.25	10.17	9.02		
			MONCEAU	1.29		2.07 3.04			3.11 5.00						5.17	5.34 6.05	6.00	6.00	7.00			9.05		
				Châtelineau (F.)	130																			
				Châtelineau (F.)	130																			
				Charleroi (Sud)	130																			
				Marcinelle	130																			
				Marchienne-au-P. (Cockerill (Racc. nr. 2)	260																			
				Charleroi (S.)	130																			
				Haine-St-Pierre (F.)	122																			
				Châtelineau (F.)	130																			
				Roctiau (Racc.)	130																			
				Roctiau (Racc.)	130																			
				Thy-le-Château (Racc.nr. 4)	260																			
				Roctiau (Racc.)	130																			
				Châtelineau-Chât.	130																			

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 28 503 ND	57 310 NDS	E 27 505 ND	51 414 NDS	E 57 300 ND LS	E 27 502 ND	E 27 347 NDS	E 57 305 ND LS	E 27 506 S	E 27 506 NDS	E 57 305 L	E 57 542 D	E 27 346 ND LS	E 57 544 L	E 27 501 ND	51 416 NDS	E 27 509 ND	57 312 NDS	E 28 505 ND	E 27 510 ND	E 27 515 ND
(r) Via les voies rapides entre Luttre-Pont- à-Celles et Charle- roi (Sud.) Via de snelsporen tussen Luttre-Pont- à Celles en Char- leroi (Sud).	27		27			27	27		27	27			27	(1)	27		27			(1)	27
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEK (V) (A)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)		Antwerpen (DS) Anvers (BE)		9.57	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Antwerpen (N) Anvers (N)	11.22	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	11.57	11.57	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	12.32	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)
Y Bl. 4					10.04			11.29			12.04	12.04		12.39							
SCHAERBEEK (JOS) SCHAARBEK (JOS)	9.03 ■ 11	9.42 ▼ 43	9.52	10.11 ▼ 12	10.37 ■ 39	10.45 ▼ 47	11.35 ▼ 36	11.36	11.49	12.11 ▼ 12	12.12	12.09 ▼ 11	12.46	12.38	13.25	13.42			13.49	14.42	14.49
Y Etterbeek	9.18	9.51	10.00	10.20	10.47	10.54	11.43	11.43	11.57	12.20	12.20	12.21	12.54	12.45	13.33	13.49			13.56	14.49	14.56
Y Watermaal	9.19	9.52	10.01	10.21	10.49	10.56	11.44	11.44	11.58	12.21	12.21	12.23	12.55	12.47	13.34	13.50			13.57	14.50	14.57
Y Boendaal	9.21	9.53	10.02	10.22	10.51	10.58	11.45	11.45	11.59	12.22	12.23	12.24	12.57	12.49	13.35	13.51			13.58	14.52	14.58
Y Linkebeek et/en Halle	9.29	10.00	10.11	10.30	11.00	11.05	11.51	11.51	12.05	12.32	12.31	12.32	13.04	12.58	13.44	13.58			14.05	14.59	15.05
Y Linkebeek	9.32	10.02	10.14	10.32	11.02	11.07	11.52	11.52	12.07	12.34	12.33	12.34	13.06	13.02	13.46	14.01			14.07	15.02	15.07
St-Genesius-Rode . . . (Rhode-St-Genèse)	"	"	"	"	"	"	11.58 ■	11.58 ■	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Waterloo	"	"	"	"	"	"	12.02 ■	12.02 ■	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRAINE-L'ALLEUD . (Eigenbrakel)	9.48	10.17	10.30	10.47	11.17	11.22	12.11	12.11	12.21	12.48	12.48	12.48	13.21	13.17	14.03	14.16			14.22	15.16	15.21
BAULERS(D)	10.00	9.20	10.29		11.00	11.29	11.34	12.22	12.22	12.34	13.00	13.00	12.59	13.34	13.29		14.28	13.47	14.34	15.29	15.35
Nivelles (Est) (Nijvel) (Oost)	"	9.24 ▼ 25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.52 ▼ 53	"	"	"
Simca (Racc.)	"	9.45 10.20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.12 52	"	"	"
Obaix-Buzet (D) . . .	"	10.28 ▼ 29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.00 ▼ 01	"	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	10.17 ▼ 42	10.35	10.45		11.17	11.46	11.51	12.38	12.38	12.52	13.16	13.15	13.13	13.52 ■	13.47		14.44	15.06	14.52 ▼ 15.15	15.44	15.53 ▼ 16.03
Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Roux	10.45	10.55			11.26	11.56	12.01	12.48	12.48	13.04	13.25	13.24	13.25	14.13	13.57		14.52	15.16		15.53	16.14
Roux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.53 ▼ 54	"	15.55 ▼ 56	"	"
Bl 16	10.47	10.57			11.28	11.57	12.03	12.49	12.49	13.06	13.27	13.26	13.27		13.59		14.55	15.18		16.16	
MONCEAU	10.50	11.00 ▼ 26			11.31	12.00 ▼ 26	12.06	12.52	12.52	13.10	13.31		13.31				15.21			16.19	
	122																				
		Thy-le-château (Racc. nr. 4)																			
		260																			
					Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																
					260																
				</																	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E														LOCOM		
	57 300 S	27 516 ND	57 543 S	57 543 NDS	71 345 NDS	71 511 NDS	27 348 S	71 506 NDS	51 418 NDS	57 271 NDS	57 301 ND	27 503 ND	27 507 ND	27 504 ND	ZL 71 517 NDS	EL 75 303 ND	
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charle- roi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charle- roi (Sud).		27					27			(35) (1)			(1)	(35)			
		Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)					Antwerpen (N) Anvers (N)			26 Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	27 Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)				
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	16.30	17.57	17.59					19.56	21.29						20.56		
Y Bl. 4	16.37	18.04	18.06					20.04	21.36						21.03		
SCHAERBEEK (JOS). SCHAARBEEK (JOS).	16.43	17.36 44	18.11 12	18.12			19.16	20.12	21.43	21.50	23.39	23.58			21.09		
Y Etterbeek	16.51	17.52	18.19	18.19			19.23	20.20	21.50	21.57	23.46	0.05			21.16		
Y Watermael	16.52	17.54	18.20	18.20			19.24	20.21	21.51	21.59	23.47	0.06			21.18		
Y Boondael	16.53	17.56		18.21			19.25	20.22	20.52	21.52	21.59	23.48	0.07		21.19		
Y Linkebeek et/en Halle	17.00	18.04		18.28			19.31	20.29	21.00	21.59	22.06	23.55	0.14		21.30		
Y Linkebeek	17.02	18.07		18.31			19.33	20.32	21.02	22.02	22.08	23.57	0.16		21.33		
St-Genesius-Rode (Rhode-St-Genèse)	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		"		
Waterloo	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		"		
BRAINE-L'ALLEUD (Eigenbrakel)	17.17	18.21		18.46			19.47	20.50	21.17	22.16	22.22	0.12	0.31		21.44		
BAULERS (D)	17.23	18.33		18.58			19.59	21.05	21.29	22.28	22.35	0.23	0.43		21.54		
Nivelles (Est) (Nijvel) (Oost)	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		21.56 57		
Simca (Racc.)	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		"		
Obaix-Buzet. (D)	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		"		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	17.45	18.48		19.13	18.52		20.15		21.44	22.45	22.52	0.38	0.59		22.08		
Courcelles (Motte)	"	"	"	"	"		"	19.46	"	"	23.43	"	"		"		
Y Roux	17.55	19.00		19.22	19.07		20.27	19.51	21.51	22.55	23.54	0.47	1.09		9.48 9.53	22.17	
Roux (D)	"	"		19.23 24	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	
Bl. 16	17.57	19.02		19.25	19.09	19.17	20.29	19.53	Charleroi (S.)	22.57	23.56				9.55	22.19	
MONCEAU	18.00	19.05 30		19.13	19.21	20.32	19.57		Charleroi (S.) 130	23.00					10.00	22.22	
		Marchienne-au-P. (Cockertill Racc n° 2) ou/ouf Thy-le-Château (Racc.)		130													
		260															

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																
	LZ 71 347 D	LZ 78 202 NDL	LE 72 302 NDL	LZ 78 325 ND	ZL 96 327 NL	EL 28 503 ND	ELL 57 544 L	EL 28 505 S	LZ 71 561 NDS	ZL 96 541 NDS	LE 75 546 ND	ZL 71 590 NDS					
LUTTRE- PONT-A-CELLES	0.54 1.05	0.54 1.05	3.35 3.43	3.46 3.55	4.18 4.30	10.25 10.33	14.06 14.14	15.00 15.10	15.35 15.42	19.35 19.45	21.17 (S.Q.) 21.26	22.15 22.25					
Y Roux	"	"	"	"	"	"	"	Charleroi (Sud)	"	"	21.27 27	"					
Roux (D)	"	"	"	"	"	"	"	Charleroi (Sud)	"	"	21.28	22.27					
Bl. 16	1.07	1.07	3.44	3.57	4.31	10.34	14.15	Charleroi 130	15.43	19.46	21.28	22.27					
MONCEAU	1.10		3.47	4.00	4.35	10.37	14.18	Charleroi 130	19.49		1.30	22.30					
		Charleroi 130						Marcinelle									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 72 515 NL	E 72 301 NDL	E 82 505 NL	71 347 D	51 419 NDL	E 75 312 NL	E 75 319 NDL	E 75 308 D	E 72 316 NL	E 72 308 S	E 72 367 DS	E 72 308 ND LS	71 347 NDS	E 72 302 NDL	E 82 504 ND	E 72 301 L	71 517 NDS	71 460 ND	75 470 NDS	E 72 367 ND LS
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35) 260	(1)				(1)			(1)							(1)				
	Marchienne-au-P. (Cockerill Race n° 2)	130				130			130							130				
MONCEAU	23.47 ▼ 0.15	Châtelineau (F.)	122	1.44		Châtelineau (F.)	2.19	2.19	Châtelineau (F.)	2.30	3.00	3.07	4.20	4.41	122	Châtelineau (F.)	7.48	8.00	8.04	8.22
Bl. 16	0.20	Châtelineau (F.)		1.52			2.24	2.24		2.36	3.04	3.13	4.28	4.46			7.56	8.04	8.10	8.27
Roux (D)	"			"			2.16 ▼ 17	"	2.27 ▼ 28	"	"	"	"	"		La Louvière (Cl)	"	8.05	"	"
Y Roux	0.22	0.35		1.54			2.19	2.26	2.26	2.30	2.38	3.06	3.15	4.30	4.48	5.18	7.58		8.12	8.29
Courcelles (Motte)	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.02		"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	0.35	0.45	0.32 ▼ 1.03	2.08		2.28	2.35	2.35	2.41	2.48	3.16	3.25	4.44	5.00	3.36 ▼ 4.52	5.30			8.23	8.40
Obaix-Buzet (D)	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
Nivelles Est) (Nijvel) (Oost)	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			8.37 ▼ 38	"
BAULERS (D)	0.51	1.01	1.19		2.11	2.44	2.51	2.51	2.57	3.06	3.31	3.41		5.17	5.12	5.46			8.40	8.55
BRAINE-L'ALLEUD . (Eigenbrakel)	1.03	1.14	1.31		2.27 4.00	2.57	3.02	3.02	3.09	3.18	3.43	3.53		5.30	5.26	5.59				9.07
Waterloo	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"				"
St-Genesius-Rode . . (Rhode St.-Genèse)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"				"
Y Linkebeek	1.19	1.28	1.45		4.18	3.12	3.16	3.16	3.24	3.33	3.57	4.08		5.46	5.42	6.15				9.21
Y Linkebeek et/en Halle		1.30	1.47		4.20	3.18	3.18	3.25	3.35	3.59	4.10			5.52	5.44	6.18				9.23
Y Boendaal		1.38	1.54		4.28	3.25	3.25	3.33	3.42	4.05	4.17			5.59	5.53	6.25				9.30
Y Watermael		1.39	1.55		4.29	3.26	3.26	3.34	3.43	4.06	4.18			6.00	5.55	6.26				9.31
Y Etterbeek		1.40	1.56		4.30	3.27	3.27	3.35	3.44	4.07	4.19			6.01	5.56	6.27				9.32
Etterbeek (Cinq)(D) Etterbeek (Jub.)(A)		"	"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"				"
SCHAERBEEK (JOS) SCHAARBEEK (JOS)	28 1.48 ▼ 49	2.03 ▼ 15			4.37		3.34	3.34	3.44 ▼ 45	3.51 ▼ 52	4.13 ▼ 14	4.26 ▼ 27		6.07	6.02	6.34 ▼ 7.01				9.39 ▼ 40
Y Bl. 4		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		4.44		3.40	3.40		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)			Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)				Antwerpen (N.) Anvers (N.)
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		4.51		3.47	3.47		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)			Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)				Antwerpen (N.) Anvers (N.)
		27	27						27	27	27			27	27	27				27

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 72 503 ND	E 51 413 NDS	E 75 543	E 82 501 ND	E 72 507 ND	E 51 415 NDS	E 72 513 ND	E 75 311 ND LS	E 75 311 LS	E 51 417 NDS	E 72 511 ND	E 72 358 S	E 72 330 ND	E 71 510 NDS	E 72 501 ND	E 75 303 ND	E 72 358 NDS	E 72 505 ND	E 72 505 S	E 72 358 D
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.			(1)		(35)		(35)			(35)					(35)	(35)		(35)	(35)	
	130		130		130		260			130					260		260			
	Roctiau (Racc.)		Charleroi (Sud) Quai	122	Roctiau (Racc.) ou/ou Charleroi (S.Q.)		Marchienne-au-P. (Cockerill Race n° 2)			Roctiau (Racc.)					Marchienne-au-P. (Cockerill Race n° 2)	Erquennes	Marchienne-au-P. (Cockerill Race n° 2)			
MONCEAU	8.51 9.22						11.50 12.24	12.52	13.57			16.20	17.55	18.04	16.36 18.27	19.57	19.10 20.23			20.57
Bl. 16	9.27				11.02		12.29	12.58	14.02	15.28	16.25	18.00	18.10	18.12	18.31	19.01	20.02	20.28		21.02
Roux (D)	"				11.03		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Roux	9.28		9.36		11.04 11.05		12.31	13.01	14.04	15.29	16.27	18.02			18.33	19.04	20.04	20.30		21.04
Courcelles (Motte) . .	"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	↓	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	9.37		9.45	9.23 ▼ 50	11.14		12.41	13.16	14.14	15.39	16.36	18.15			18.42	19.16	20.16	20.38	20.38	21.14
Obaix-Buzet (D) . . .	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nivelles (Est)	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
(Nijvel) (oost)	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BAULERS (D)	9.52		10.00	10.08 ■ 22	11.29		12.56	13.31	14.29	15.54	16.55	18.30			18.58	19.32	20.31	20.55	20.56	21.29
BRAINE-L'ALLEUD (Eigenbrakel)	10.04		10.11	10.36 ■ 41	11.41		13.08	13.42	14.41	15.05	16.07	17.09	18.41		19.11	19.43	20.43	21.06	21.08	21.41
Waterloo	"	9.45	"	"	11.25		"	"	"	15.24	"	"	"		"	"	"	"	"	"
St-Genesius-Rode . .	"	10.39	"	"	12.13		"	"	"	16.46	"	"	"		"	"	"	"	"	"
(Rhode-St-Genèse)	"	10.44 11.33	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
Y Linkebeek	10.18	11.38	10.25	10.56	11.56	12.28	13.22	13.56	14.56	17.00	16.22	17.24	18.56		19.26	19.57	20.58	21.20	21.23	21.56
Y Linkebeek et/en Halle	10.20	11.40	10.27	10.58	11.59	12.30		13.59	14.58	17.02	16.23	17.27	18.58		19.29	19.59	21.00	21.21	21.25	21.58
Y Boendael	10.27	11.46	10.33	11.05	12.06	12.38		14.07	15.05	17.10	16.30	17.34	19.05		19.35	20.07	21.06	21.28	21.32	22.05
Y Watermael	10.28	11.47	10.34	11.06	12.07	12.39		14.08	15.06	17.11	16.31	17.35	19.06		19.36	20.08	21.07	21.29	21.34	22.06
Watermaal																				
Y Etterbeek	10.29	11.48	10.36	11.07	12.09	12.41		14.09	15.07	17.12	16.32	17.36	19.07		19.37	20.09	21.08	21.30	21.35	22.07
Etterbeek (Cinq.) (D)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
Etterbeek (Jub.) (A)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
SCHAARBEEK (JOS). SCHAARBEEK (JOS.)	10.36 ▼ 37	11.55 13.20	10.44 ▼ 45	11.15 ▼ 17	12.16	12.50		14.17	15.14	17.20	16.39 ▼ 40	17.43	19.15		19.44	20.16	21.15	21.37	21.41	22.15
Y Bl. 4		13.27	10.52				28	14.23	15.21	17.27	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		20.23	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)
SCHAARBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V.) (A)		13.35	10.59					14.30	15.28	17.35	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		20.30	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)
	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (B.E.)			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)						27	27	27		Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (B.E.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)
	27			27	27										27		27	27	27	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 75 101 NDS	E 72 570 NDS	71 590 NDS	E 75 305 ND	E 72 509 ND	E 72 509 ND	E 75 546 ND																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	-----------------------	-----------------------	------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

LOCOM																						
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LLE 27 501 L	LE 57 305 ND LS	ELL 27 511 L	LE 57 544 L	ELL 27 507 ND LS	LE 52 301 L	LE 62 303 D	EL 57 550 D	EL 57 550 S	LE 28 503 NDL	EL 27 514 NDL	EL 27 514 D	EL 27 570 NDL	ELL 27 570 S	EL 27 508 S	LE 52 368 S	ELL 27 513 ND LS	LE 52 315 S	LLE 27 505 ND	LE 52 303 S	LLE 27 502 NDL	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(1)		(1)		(1)								(1)	(1)	(1)							
	130		130		130					130			130	130	130		130					
MONCEAU	Charleroi (Sud)	9.31	Châtelineau-Chât.	10.35	Châtelineau-Ch. ou/of Charleroi (S.Q.)	2.26		↓		4.12	4.12	4.17	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	Châtelineau (Ch)	Châtelineau (F)						
Bl. 16	9.34	10.38	2.29	3.54	3.54	4.17	4.17	4.20	4.20	4.34	4.34	4.39	5.15	5.48	6.07	7.39	7.55	8.31				
Roux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.51	6.10	7.42	7.58	8.35				
Y Roux	8.56	9.35	9.13	10.40	1.45	2.31	3.56	3.56	4.19	4.19	4.22	4.34	4.34	4.39	5.16	5.53	6.12	7.43	8.00	8.36		
Courcelles (Motte)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	9.02	9.42	9.23	10.48	1.55	2.41	3.42	4.08	4.08 10	4.29	4.29	4.30	4.42	4.42	4.46	5.24	5.25	6.00	6.19	7.50 8.17	8.10 17	8.46
Obaix-Buzet (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Nivelles (Est)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
(Nijvel) (Oost)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
BAULERS (D)	9.12	9.55	9.36	10.58	2.06	2.57	3.54	4.21	4.23	4.43	4.43	4.40	4.56	4.56	5.00	5.39	5.38	6.11	6.31	8.27	8.27	9.02
BRAINE-ALLEUD (Eigenbrakel)	9.19	10.07	9.46	11.04	2.14	3.09	4.04	4.31	4.31	4.54	4.54	4.51	5.05	5.05	5.09	5.48	5.48	6.18	6.41	8.35	8.35	9.13
Waterloo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
St-Genesius-Rode	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
(Rhode-St-Genèse)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y Linkebeek	9.29	10.21	9.57	11.17	2.27	3.23	4.16	4.42	4.42	5.08	5.08	5.05	5.17	5.17	5.20	6.00	6.00	6.28	6.53	8.48	8.48	9.28
Y Linkebeek et/en Halls	9.31	9.58	11.19	3.25	4.18	↓				5.10	5.10				5.22	6.01	6.01	6.30	6.54	8.49	8.49	9.31
Y Boendael	9.37	10.03	11.26	3.33	4.26					5.17	5.17				5.29	6.07	6.07	6.37	7.00	8.55	8.55	9.37
Y Watermael	9.39	10.04	11.27	3.34	4.28					5.18	5.18				5.30	6.08	6.08	6.38	7.01	8.56	8.56	9.39
Watermaal										5.19	5.19				5.32	6.09	6.09	6.39	7.02	8.57	8.57	9.40
Y Etterbeek	9.40	10.05	11.28	3.35	4.29					"	"				"	"	"	"	"	"	"	
Etterbeek (Cinq.) (D). Etterbeek (Jub.) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
SCHAARBEEK (JOS.) SCHAARBEEK (JOS.)	9.46	28	10.11	11.34	28	3.43	4.37	0	5.26	5.26			Bruxelles (M) (ATE) Bruxelles (M) (ATE) ou Bruxelles (M) Bruxelles (Z) (WET) of Brussel (Z)	28	5.39	6.17	6.17	6.45	7.09	9.03	9.03	9.46
Y Bl. 4	Vilvoorde Vilvoorde	10.16	11.39	3.50						Antwerpen (DS) Stocatra Antwerpen (BE)	Antwerpen (Sch) Antwerpen (Sch)	28	Bruxelles (Midit) (ATE) Brussel (Zuid) (WET.)	28	5.46	6.24	6.24	6.51	7.16	Vilvoorde Vilvoorde	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Vilvoorde Vilvoorde
SCHAARBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V.) (A)	27	10.22	11.44	3.57						27	27	28	28	5.52	6.31	6.31	7.04	7.23	27	27	27	27

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	ELL 28 503 ND	ELL 27 512 FND	EL 27 512 FND	EL 27 347 NDS	LLE 27 510 ND	LLE 27 515 ND	LZ 57 312 NDS	ELL 27 506 ND	ELL 27 506 S	EL 27 501 S	ELL 28 505 S	LE 57 543 NDL	LLE 57 543 ND	LLE 55 267 NDS	LZ 71 506 NDS	EL 57 300 S	ELL 27 516 ND	LE 62 305 S	LE 57 337 S	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P nt à-Celles.		(1)	(1)											(1)						
MONCEAU		Châtelaineau-chât.	Châtelaineau-chât.											130						
				12.15	12.33	12.33	12.37	13.25			14.22	15.52				18.10	18.23	19.12	20.57	21.30
Bl. 16				12.18	12.36	12.36	12.40	13.29			14.26	15.55				18.14	18.26	19.15	21.02	21.33
Roux (D)				"	"	"	"	"			"	"				"	"	"	"	"
Y Roux		11.14	11.14	12.19	12.38	12.38	12.42	13.31			14.27	15.57		17.15	18.16	18.28	19.16	21.04	21.34	
Courcelles (Motte)		"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	18.21	"	"	"	"	
LUTTRE- PONT-A-CELLES	10.40	11.22	11.22	12.27	12.46	12.46	12.51 53	13.40			14.35	16.05 17	16.17	17.23		18.37	19.23	21.14	21.42	
Obaix-Buzet (D)	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"		"	"	"	"	
Nivelles (Est) (Nijvel) (Oost)	"	"	"	"	"	"	"	"	↓	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
BAULERS (D)	10.50	11.35	11.35	12.40 48	13.00	13.00	13.10	13.54	13.54	14.50	15.27	16.30	16.30	17.35		18.50	19.36	21.29	21.55	
BRAINE-L'ALLEUD (Eigenbrakel)	10.57	11.47 55	11.47 55	12.57	13.12	13.12		14.06	14.06 12	14.58	15.38	16.39	16.39	17.45		18.58	19.47	21.39	22.07	
Waterloo	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
St-Genesius-Rode (Rhode-St-Genèse) Y Linkebeek	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Y Linkebeek et en Halle	11.09	12.11	12.11	13.09	13.25	13.25		14.19	14.22	15.10	15.50	16.51	16.51	17.57		19.11	20.00	21.52	22.21	
Y Boendael	11.11	12.18	12.18		13.26	13.26				15.11	15.52	16.53	16.53			19.12	20.06	21.54	22.23	
Y Watermael	11.18	12.25	12.25		13.32	13.32				15.16	16.01	16.59	16.59			19.18	20.15	22.00	22.30	
Y Watermaal Watermaal Y Etterbeek	11.19	12.26	12.26		13.33	13.33				15.17	16.03	17.01	17.01			19.19	20.16	22.01	22.31	
	11.20	12.27	12.27		13.34	13.34				15.18	16.04	17.02	17.02			19.20	20.17	22.02	22.32	
SCHAEARBEEK (JOS) SCHAARBEEK (JOS)	11.27	12.34 50	12.34 43	Bruxelles (Mid) Brussel (Zuid)	13.40	13.40			28	15.24	16.10	17.09	17.09			19.26	20.23	22.08	22.39 52	
Y Bl. 4	11.32	12.57			13.45	13.45				15.29	16.17	17.15	17.15			19.32	20.29		22.59	
SCHAEARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	11.39	13.04		Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)	13.50 57	13.50 57		Forest (voitures) ou Schaarbeek (F.) Vorst (Rijt.) of Schaarbeek (V.)	28	15.35	16.23	17.22	17.22			19.38	20.36		23.06	
			27		Vilvoorde Vilvoorde	27														

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M									
	LE 97 370 NDL	LE 82 504 ND	77 976 L	LE 82 501 ND LS	ZL 87 305 NDS	LZ 28 505 S	LE 96 367 NDS	LE 96 544 NDS		
MONCEAU	2.50	3.57	4.25	9.07	10.47	130	15.34	19.47		
Bl. 16	2.53	4.00	4.28	9.10	10.50	Charleroi (Sud)	15.37	19.50		
Roux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"		
Y Roux	2.55	4.02	4.30	9.12	10.51	14.19	15.39	19.51		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	3.04	4.13	4.44	9.22	11.00	14.27	15.50	20.00		

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	64 357 NDL	74 150 NDL	64 377 NL	74 321 NL	64 207 NDL	64 440 NL	74 341	64 376 ND	64 375 ND	74 304 L	74 304 NDL	74 444 L	44 328 NDS	61 503 ND	60 321 ND	64 425 ND	41 524 NDS	74 451 FND	61 540 ND	64 420 D	64 420 ND
			Ⓣ		Ⓣ			Ⓣ					Ⓣ									
			130		Erquelinnes			Erquelinnes			Monceau	Monceau	Châtelain (F)						Erquelinnes			
—	RONET	1.22	2.50	1.48	4.32	4.50	5.15	5.42	4.20	7.05	5.35	9.00	CVT	9.09	47			10.44				
3.6	NAMUR-(Namen) . . .	1.30	1.59	2.58	3.03	3.50	4.39	4.58	5.25	5.52	6.20	7.39	7.32	7.39				10.49	10.52			
2.7	Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.58	11.14		
0.6	Moulins de Beez (Racc.) . .	"	"	"	"	"	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
4.7	Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	CVT	5.37	VNS	5.42	"	"	"	"	10.00		9.21	"	"	10.54	10.54	
2.7	Namêche	"	"	"	"	CVT	4.52	VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.27	"	"	
3.2	Sclaigneaux	"	"	"	"	4.08	4.57	"	"	"	"	"	"	"	"	9.15	"	"	"	"	"	
1.8	Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1.2	Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
0.8	Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	CVT	"	"	"	VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1.3	ANDENNE-SEILLES	1.55	2.15	3.20	3.29	4.14	5.03	5.17	5.54	6.17	6.49	8.01	8.01	9.35	9.40	10.27	11.20	11.08	11.10			
4.6	Java (D)	VNS	1.58	3.24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5.3	STATTE (D)	2.08	2.22	3.33	3.40	4.27	5.14	5.26	6.07	8.15	7.00	8.10	8.10	10.40	11.05	11.29	11.18	11.23				
0.9	Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	2.11	2.24	3.37	3.42	4.30	5.16	5.28	6.36	8.17	7.02	8.12	8.12	11.08	11.30	11.19	11.25					
4.5	Ampsin	"	"	"	CVT	"	"	"	7.42	"	"	"	"	"	"	11.15	"	"	"	"		
2.4	Amay	"	"	"	3.52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
3.1	Vieille-Montagne-Flône (Racc.)	"	"	"	VNS	"	"	"	8.27	52	8.57	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"		
0.5	Hermalle-s.-Huy	"	"	"	4.02	"	CVT	"	"	"	"	8.24	VNS	8.29	"	12.00	20	"	"	"		
3.6	Engis	"	"	"	"	"	5.44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
2.0	Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.34	"	"	"	"	"	"		
2.0	FLEMALLE-HAUTE	2.31	2.39	3.57	4.12	5.39	5.48	"	"	"	7.19	8.34	8.34	7.40	41	12.30	10.17	11.48	11.39	11.43		
2.3	Val-St-Lambert (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1.7	Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
0.6	Seraing	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1.8	Ougrée (D)	2.39	2.46	4.05	"	"	5.55	"	"	"	7.33	8.45	8.45	"	"	"	"	"	"	11.46	11.50	
1.7	Y Renory	2.42	2.48	4.08	4.23	5.52	5.58	"	"	"	7.37	8.48	8.48	7.54	12.41	11.58	"	"	"	11.49	11.54	
1.4	KINKEMPOIS	2.45	2.50	4.12	4.28	42	5.55	6.01	7.40	14	7.40	8.53	8.53	7.57	12.46	12.01	"	"	"	11.54	11.57	
			Stolberg		Aachen (R.E.)		Aachen (W)		Aachen (R.E.)				Stolberg					Aachen (W)		Maastricht		Maastricht
			36B		40		40		40				40					40		40		40

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	44 361 NDS	66 397 ND	84 352 ND	64 374 ND	44 422 ND	44 425 D	44 422 D	74 442 ND	44 352 ND	41 304 NDS	60 323 ND	41 421 ND	44 425 ND	61 545 ND	60 327 ND	74 316 ND	49 302 NDS	74 357 ND	49 302 S	44 356 NDS	49 491 FN DS	84 350 ND
			(35) 130		(35)	(35)	(35)	(35) 130					(35)			(35) 130		130				(35) 130
RONET	11.17	7.59 ▼	11.50					9.48 ▼	13.03 13.10							14.54 ▼	15.24 15.33 ■ 36	15.42 ▼	16.46 16.53			12.54 ▼
NAMUR-(Namen) .	11.24	11.40 11.48	11.58											14.51							17.23 17.32 ■ 36	
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.) . .	"	"	"				"	"					14.59 15.19 15.29		"	"	"	"			"	
Marche-les-Dames. . .	"	"	"				"	"							"	"	"	"			"	
Namêche	"	"	"				"	"							"	"	"	"			"	
Sclaigneaux	"	"	"				"	"		14.10					15.15 AF	"	"	"			"	
Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	"				"	"		"					"	"	"	"			"	
Brison (Racc.)	"	"	"				"	"		"					"	"	"	"			"	
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	11.48	"	"				"	"		"					"	"	"	"			"	
ANDENNE-8EILLES .		12.08	12.25					13.37 13.42 ■ 50		14.30					15.40	15.58	17.15				17.58	
Java (D)		"	"												"	"					"	
STATTE (D)		12.19	12.34					14.03 13.36				14.23				16.07	17.25				18.09	
		CVT																				
Huy (Nord)		12.21	12.36					14.05	13.39			14.26				16.09	17.27				18.11	
(Hoei) (Noord)																						
Ampsin		VNS	"				"	13.49 14.29				14.36				"	15.25	"			"	
Amay		12.29	12.48 ■ 13.12				"	"								"	"	"			"	
Vieille-Montagne- Flône (Racc.)		"	"				"	"								"	"	"			"	
Hermalle-s-Huy		"	"	11.56		12.36	"	14.41 15.30								"	15.35 16.31	"	17.05		"	
Engis		"	"	"			"	"								"	"	"		"	"	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.) . .	10.54	"	"	"	11.58	"	"	"	14.06				14.50			"	"	"	17.08	17.08	"	
FLEMALLE-HAUTE .	11.02	12.41	13.46	12.06	12.06	12.48	14.25	15.42	14.17 ■ 46				14.59			16.31	16.41	17.47	17.16	17.16	18.31	
Val-St-Lambert (D.) . .	"	"	"	"	"	"	"	"					"			"	16.46 17.07	"	"	"	"	
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"					"			"	"	"	"	"	"	
Seraing	"	"	"	"	"	"	"	"					"			"	"	"	"	"	"	
Ougrée (D.)	"	12.49	13.54	"	"	12.56	"	15.50					"			16.39	17.13	17.55	17.24	17.24	18.39	
Y Renory	11.13	12.52	13.57	12.17	12.17	12.59	14.36	15.53	125A				15.10			16.42	17.17	17.58	17.27	17.27	18.42	
KINKEMPOIS	11.16	12.57 ▼ 58	14.00	12.22 ■ 13.03	12.22 ▼ 15.54	13.04	14.39 ▼ 16.33	15.58					15.15 54			16.47 ▼ 50	17.22 19.56	18.01	17.32 22.14	17.32	17.32 ▼ 18.18	18.45
		Aachen (RE)		Maastricht	Maastricht	Maastricht	Stolberg						Maastricht			Aachen (W)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)	Brugge (V) Bruges (F)	Aachen (RE)		
		40		40	40	40	40						40			40	36	36	36	36	40	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	①						②	
	64 378 ND	44 356 FN DS	74 346 ND	73 430 NDS	64 306 NDS	E 74 201 NDS	74 349 D	74 470 LMe V
			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)
			130	130		130	130	130
			Erquelines	Châtelainau (F)		Charleroi (S.Q.)	Erquelines	Erquelines
RONET	19.50		19.40	20.22	22.59	19.40	22.00	
NAMUR-(Namen) . .	19.58		20.50	22.16	22.18	23.32	23.49	
			20.58	22.23	23.08	23.28	23.40	23.57
Carrières et Fours à Chaux des Grands Mala- des (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"
Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	"	"	"
Namêche	"	"	"	"	"	"	"	"
Sclaigneaux	"	"	"	"	"	"	"	"
Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"
Brisson (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"
ANDENNE-SEILLES .	20.20		21.20	22.47	23.30	23.48	0.00	0.24
Java (D)	"		"	"	"	"	"	"
STATTE (D)	20.31		21.31	22.58	23.41	23.58	0.11	0.35
Huy (Nord)	20.33		21.33	23.00	23.43	0.00	0.13	0.37
(Hoei) (Noord)								
Ampsin	"	"	"	"	"	"	CVT	
Amay	"	"	"	"	"	"	0.44	
Vieille-Montagne- Flône (Racc.)	"	"	"	"	"	"	VNS	
Hermalle-s-Huy	"	"	"	"	"	"	0.48	
Engis	"	"	"	"	"	"	"	"
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	20.07		"	"	"	"	"	"
FLEMALLE-HAUTE .	20.56	20.15	21.53	23.20	0.08	0.17	0.33	0.57
Val-St.-Lambert (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing	"	"	"	"	"	"	"	"
Ougrée (D)	"	"	22.01	23.30	0.16	125A	"	1.05
Y Renory	21.07	20.28	22.04	23.33	0.19		0.44	1.08
KINKEMPOIS	21.12	20.31	22.10	23.38	0.24		0.47	1.11
			▼ 11	▼ 25			▼ 12	
			Aachen (R.E.)	Hasselt	Aachen (W)		Aachen (W)	
			40		40		40	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	(MA) 44 989 D	ZL 47 426 FNL	ZL 64 207 S	LZ 37 553 NDL	LZ 64 425 ND	ZL 44 360 S	LZ 42 511 S	(MA) 44 989 S	ZL 41 421 S	LZ 41 521 NDS	ZL 46 420 S	LLZ 42 505 NDS	ZL 46 420 NDS	LZ 47 544 S	ZL 46 343 MaJ	
		130														
		Marcinelle														
RONET					8.30									22.59	23.49	
NAMUR-(Namen) . .	0.31				8.37									23.08	23.57	
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.) . .	"			"										"	"	
Marche-les-Dames. . .	"				8.45									"	"	
Namèche	"									18.08			21.00	"	"	
Scaligneaux	"									"			"	"	"	
Usines à plomb Dumont (Racc.)	"									"			"	"	"	
Brison (Racc.)	"									"			"	"	"	
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"									"			"	"	"	
ANDENNE-SEILLES . .	0.48									18.22			21.12	23.30	0.24	
Java (D)	0.53 1.01									"			"	"	"	
STATTE (D)	1.10												V			
	0.23							14.00		17.41	18.36	18.36	21.24 35	23.41	0.35	
Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	0.26	1.12		4.51				14.02		17.44	18.39	18.39	21.38	23.43	0.37	
Ampsin	"	"	"				"		15.04		"	"	"	"	CVT	
Amay	"	"	"	8.10			"	"			"	"	"	"	0.44	
Vieille-Montagne Flône (Racc.)	"	"	"	"			"	"			"	"	"	"	VNS	
Hermalle-s-Huy . . .	"	"	"	"			"	"			"	"	"	"	0.48	
Engis	"	"	"	"			"	"			"	"	"	"	"	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.) . .	"	"	"	"			"	"			"	"	"	"	"	
FLEMALLE-HAUTE . .	0.47	1.28	5.16	8.30		11.31	12.22	14.20	15.19		19.05	19.05	22.02	0.08	0.57	
Val-St-Lambert (D) . .	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"		"	12.30	"	"		"	"	"	"	"	
Seraing	0.53	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	
Ougrée (D)	0.58	1.35	"	8.42		"	"	15.28			"	"	"	0.16	1.05	
Y Renory	1.00	1.38	5.29	8.44		11.41		14.30	15.31		19.16	19.16	22.11	0.19	1.08	
KINKEMPOIS	1.05	1.43	5.34	8.47		11.44		14.35	15.36		19.21	19.21	22.16	0.24 29	1.11	
														Visé Wezet		
														40		

Dérive 0/10 Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		46 305 ND	46 304 NL	37 308 NL	47 310 NL	37 543 NDL	47 542 NL	46 302 L	46 350 NDL	47 544 D	47 544 NL	46 350 D	44 321 NDS	46 377 NDL	60 320 ND	44 360 ND	46 420 D	47 470 MaJ S	46 328 LMe V	44 423 ND LS	37 553 NDL
					(35)		(35)	40							(35)					(35)	(35)		40
					40	40	40	Waterschei-Z	40	40			40			40			40	40	40		Waterschei-Z
					0.33 ▼ 34	1.45	1.49 ▼ 50	23.25 ▼ 50	2.54 ▼ 59	18.12 ▼ 3.16	3.37		4.05 ▼ 06	4.50	6.19	7.15			8.25 ▼ 55	8.54 ▼ 55	8.54 ▼ 55	9.11	7.58 ▼ 9.20
10			Y Renory.	0.39	1.48	1.54	2.07	2.14	3.05	3.16 3.23	3.44		4.11	4.57	6.26	7.18		8.32	9.00	9.00	9.00	9.18	9.27
			Ougrée (D.).	"	"	1.57	"	"	"	3.26	"		"	"	"	7.21		8.35	9.03	"	"	"	"
			Seraing	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			Val-St-Lambert (D.) .	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
						CVT																	
			FLEMALLE-HAUTE	0.50	1.59	2.05	2.25	3.16	3.41	3.55			4.22	5.08	6.39 ▼ 40	7.29		8.43	9.11	9.11	9.11	9.29	9.38
			Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	VNS	"	CVT	"	"			"	"	6.46	"		"	"	"	"	"	"
			Engis	"	"	2.10	CVT	3.20 VNS	"	"			"	"	"	"		8.51	"	"	"	"	"
			Hermalle-s-Huy . . .	"	"	"	2.38	3.25	"	"			"	"	"	"		"	"	"	9.41	"	
			Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	VNS	"	"	CVT	CVT	NDL	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			Amay	"	"	"	2.44	"	"	4.11	4.38	4.38	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			Ampsin	"	"	"	"	"	"	VNS	VNS		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			Huy (Nord)	1.10 CVT	2.25 ▼ 37	2.28	2.55	3.36	4.06	4.21	4.48	4.48	5.32	7.53				9.32	9.32	9.32		10.01 ▼ 09	
			(Hoei) (Noord)								5.01	5.01	5.34	7.55				9.34	9.34	9.34		10.13	
			STATTE (D)	0.01 ▼ 13 VNS	1.12 ▼ 13 VNS	2.39	2.30	2.57	3.38 ▼ 39	4.08	4.23	5.05	5.05	5.34	7.55			9.34	9.34	9.34		10.13	
			Java (D)	"	1.25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
						CVT							NL										
*			ANDENNE-SEILLES .	0.14	1.30	2.53	2.42	3.14	3.50	4.20	4.37	5.16	5.16	5.48	8.11 ▼ 21	8.24		9.46	9.46	9.46		10.24	
			Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			Brisson (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		8.32 51	"	"	"	"	"
			Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.) . .	"	"	VNS	CVT	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			Sciaigneaux	"	"	3.00	2.49 VNS	"	"	"	"		"	"	"	"		8.59	"	"	"	"	"
			Namèche	"	"	"	2.53	"	"	"	"		CVT 5.27 VNS	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			Marche-les-Dames. . .	"	"	"	"	"	"	"	"		5.31	"	"	"		10.05	"	"	"	"	"
			Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
			NAMUR-(Namen)	0.42	2.02	3.20	3.06	3.45	4.12	4.44	5.09		5.41	6.26	8.58			10.15	10.15		10.51		
			RONET	0.49	2.09	3.30 ▼ 6.18 Jeumont 130	3.13 ▼ 36 Jeumont 130	3.52 ▼ 56 Monceau ou/of Châtelineau Ch. 130	4.20 ▼ 52 Jeumont 130	4.51	5.17		5.49 ▼ 10.15 Jeumont 130	6.34	9.09			10.22 ▼ 11.28 Jeumont 130	10.22		10.58 ▼ 11.07 Marcinelle ou/of Monceau 130		

Supprimé quand 46544 F roule - Afgeschaft als 46544 F rijdt

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	44 424 S	44 421 D	46 300 ND	44 423 S	44 371 NDS	47 300	44 424 D	44 371 S	44 347 NDS	44 421 ND	61 541 FND	61 541 ND	66 398 ND	60 322 ND	47 312 ND	47 314 ND	47 552 ND	44 424 NDS	46 420 S	47 560 NDL	61 546 S	61 546 NDS
						(35)									(35)	(35)	(35)			(35)		
	40	40				40	40			40					40		40		40	40		
	Visé Wezet	Visé Wezet				Montzen	Visé Wezet			Visé Wezet					Montzen		Montzen		Visé Wezet	Montzen		
KINKEMPOIS	8.33 ▼	9.39	9.44	9.49		10.46	10.27 52		11.58	12.12 22					13.49 ■ 50	13.54 ▼ 13	15.12 40	15.17	15.17	15.43		
Y Renory	9.18	9.46	9.51	9.56		10.49	10.59		12.05	12.29					13.55	14.01	15.18	15.24	15.24	15.46		
Ougrée (D)	"	"	9.54	"		10.52	11.02		12.08	12.32					"	"	"	15.27	"	"		
Seraing	"	"	"	"		"	"		"	"					"	"	"	"	"	"		
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"		"	"		"	"					"	"	"	"	"	"		
Val-St-Lambert (D.) . .	"	"	"	"		"	"		"	"					"	"	"	"	"	"		
FLEMALLE-HAUTE . .	9.29	9.57	10.02	10.07		10.59	11.10		12.16	12.40					14.06	14.12	15.29	15.35	15.35	15.57		
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"		"	"		"	"					"	"	"	"	"	"		
Engis	9.39	"	"	"		"	11.18		12.26	"					"	"	"	15.43	"	"		
Hermalle-s-Huy . . .		10.09	"	10.20		10.19	"		10.52	12.52 13.24					"	"	"	"	"	"		
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)			"	"		"	"		"	"					"	"	"	"	"	"		
Amay			"	"		10.25 11.31	"		11.03 31	"					"	"	"	"	"	"		
Ampsin			"	"		"	"		"	"					"	"	"	"	"	"		
Huy (Nord)			10.23	"		11.41	11.18		11.41	13.42					14.30	14.36	15.53		15.56	16.17		
(Hoei) (Noord)																						
STATTE (D)			10.25	"		11.44	11.20		11.44	13.45					14.32	14.38	15.55		15.58	16.19		
Java (D)			"	"		"	"		"	"					"	"	"	"	"	"		
ANDENNE-SEILLES . .		10.39 ■				11.32									13.19	14.46	14.54 ■	16.06	16.11 33	16.30		
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)		11.17	"	"		"	"						12.50	"	"	"	"	"	"	"		
Brison (Racc.)		"	"	"		"	"						"	"	"	"	"	"	"	"		
Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.) . .		"	"	"		"	"						"	13.28 47	"	"	"	"	"	"		
Sclaigneaux		"	"	"		"	"						"	13.52	"	"	"	"	"	"		
Namêche		"	"	"		"	"				12.28	12.28	"	"	"	"	"	"	"	"		
Marche-les-Dames . .		"	"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"	16.47	"	"	16.32	16.32
Entreprises R. Oger (Racc.)		"	"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moulins de Beez (Racc.)		"	"	"		"	"				12.42 59	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NAMUR-(Namen) . . .		11.44				11.53					13.09 ▼ 10	12.46 ▼ 47	11.15 ■ 17		15.13	15.50	16.25		16.54	16.49 17.13	16.49 ▼ 53	
RONET		11.51				12.00 ▼ 01					13.19	12.56	13.26		15.20 ▼	15.59 ▼	16.32 ▼		16.32 ▼	17.03	17.03	
						Jeumont									Jeumont	Jeumont	Marchinelle ou/of Monceau 130 ou/of Marchienne-au-P.		Manceau			
						130									130	130			130			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	46 421 S	41 561 NDS	46 421 NDS	46 420 NDS	41 521 NDS	47 426 FND	47 304 ND	46 343 NDS	E 47 203 NDS	47 568 ND	47 150 NDS	46 316 ND	37 540 NS
							(35)		(35)	(35)	(35)	36B	
				40 Visé Wezet		40 Visé Wezet	40 Montzen	40 Montzen		40 Montzen	Welkenraedt		40 Zolder
KINKEMPOIS			18.40 ▼ 41			20.01	20.13	21.14 ▼ 15		22.15 ■ 23	22.51	22.54	23.46 ▼ 47
Y Remory			18.46			20.05	20.18	21.21	125A	22.30	22.53	23.01	23.54
Ougrée (D)			18.49			20.08	20.21	"		22.33	"	23.04	23.57
Seraing			"			"	"	"		"	"	"	"
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)			"			"	"	"		"	"	"	"
Val-St.-Lambert (D) . . .			"			"	"	"		"	"	"	"
FLEMALLE-HAUTE			18.58			20.16	20.30	21.32	21.59	22.41	23.01	23.12	0.05
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)			"			"	"	"	"	"	"	"	"
Engis			"			"	"	"	"	"	"	"	"
Hermalle-s-Huy			"			"	"	"	"	"	"	"	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)			"			"	"	"	"	"	"	"	"
Amay			"			"	20.47 ■ 21.03	"	"	"	"	"	"
Ampsin			"			"	"	"	"	"	"	"	"
Huy (Nord)		18.00		19.22		20.36	21.14	21.53	22.23	23.05	23.15	23.36	0.29
(Hoei) (Noord)				19.14									
STATTE (D)	17.44	18.04	18.28	19.24	19.18	20.38	21.16	21.55	22.25	23.07	23.16	23.38	0.31 ▼ 32 CVT 0.40 VNS
Java (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.16 ■ 24	"	"	"
ANDENNE-SEILLES	18.00 33	18.43 19.20	19.40 20.10			20.54 ■ 21.18	21.30	22.07	22.38	23.29	23.23	23.52	0.45
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Scلاغneaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Namêche	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	CVT
Marche-les-Dames	"	"	20.30			"	"	"	"	"	"	"	0.59
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moulins de Beez (Racc.) .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	VNS
NAMUR-(Namen)	18.55	19.50 20.10				21.47	21.59	22.35	22.55 23.55	23.56	23.38	0.19	1.09
RONET	19.02 0.10	20.21 0.10				21.54 ■ 22.55	22.06 ▼ 0.14	22.42		0.03 ▼ 28	Jeumont	0.26	Monceau ou/of Châteleineau-Chât
	Athus 165	Athus 165				Marcinelle 130	Jeumont 130		Charleroi (S.Q.) Monceau ou/of Marcinelle 130		130		130

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M														
	ZL 74 349 L	44 988 L	LZ 74 451 FND	LZ 74 444 L	LZ 44 372 S	ZL 64 376 L	LZ 41 524 NDS	LZ 44 422 L	LZ 41 304 NDS	LZ 44 425 S	LZ 60 327 ND	LZ 49 302 S	LZ 41 561 NDS	LZ 46 421 S	LZ 44 356 FN DS
				40 Montzen											
KINKEMPOIS	1.15	4.50	5.15	5.45 58	7.30			10.47	12.54	13.10			16.24	16.36	17.15
Y Renory	1.22	4.53	5.20	6.03	7.35			10.54	12.59	13.15			16.29	16.47	17.20
Ougrée (D)	"	"	"	"	"			10.57	"	13.18			16.32	"	"
Seraing	"	"	"	"	"		9.12	"	"	"		15.54	"	"	"
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Val-St-Lambert (D.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FLEMALLE-HAUTE	1.33	5.02	5.30	6.14 17	7.45		9.17	11.05	18.09	13.29			16.02	16.40	17.35
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Engis	"	"	"	"	"		9.23	"	13.15	13.37			"	"	17.43
Hermalle-s-Huy	"	"	"	"	"			11.20				16.10	16.50 17.05	"	
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"	"								"	"	
Amay	"	"	"	"	"								"	"	
Ampsin	"	"	"	"	"								"	"	
Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	1.54	5.22	5.50	6.32	8.03	8.32 8.42							17.15	17.15	
STATTE (D)	1.56	5.24	5.51	6.34	8.06	8.44								17.17	
Java (D)	"	"	"	"	"										
ANDENNE-SEILLES	2.06		6.00	6.42		8.54 9.02					14.50				
Carr. et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"					"				
Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"					"				
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	"	"	"	"	"	"					"				
Sclaigneaux	"	"	"	"	"	"					14.58				
Namêche	"	"	"	"	"	"									
Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	"									
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"									
Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"									
NAMUR-(Namen)	2.30		6.26	6.58		9.25									
RONET	2.41		6.31	7.05		9.33									
			Erquelinnes												
			130												

I25A LIEGE-LUIK (GUILL.) — FLEMALLE-HAUTE — KINKEMPOIS — CHERTAL (RACC.) I25A

[illegible]

125A LIEGE-LUIK (GUILL.) — FLEMALLE-HAUTE — KINKEMPOIS — CHERTAL (RACC.) 125A

[illegible]

125A LIEGE-LUIK (GUILL.) — FLEMALLE-HAUTE — KINKEMPOIS — CHERTAL (RACC.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																					
	LLZ 44 430 NL	LZ 42 547 NDL	ZL 44 384 D	LZ 24 511 D	ZL 44 547 NDL	ZL 24 510 NDL	LZ 44 300 ND LS	43 957 L	ZL 24 503 NL	44 959 ND	LZ 44 368 S	LLZ 45 336 NDS	LZ 24 502 D	LZ 41 528 NDL	LZ 44 343 NDS	LZ 46 503 S	LZ 41 572 NDS	ZL 44 368 S	ZL 24 502 NL	LZ 41 542 NDS	ZL 24 506 S	LZ 44 425 NDS
LIEGE (Luik) (Guill.)										36B												
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.)										Kinkempois												
Tilleur										6.08 13												
Tilleur (Simmac racc.)										6.21												
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)	0.05	0.49	0.49																			
Flémalle-Grande (D)	0.10	0.54	0.54																			
FLEMALLE-HAUTE	0.15 18	0.59 1.02	0.59 1.09	3.13	3.52							8.14	8.14							15.04	15.04	
Flémalle-Haute (annexe)	"	"	"	"	"							"	"	8.50	9.02					"	"	
Val-St.-Lambert (D)	"	"	"	"	"							"	"	"	"					"	"	
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	1.10	"	"	"							"	"	"	9.08				10.34	"	"	
Seraing	"	"	"	"	"	4.06	4.54	4.54	5.58		7.48	8.13	8.24	8.24	"		9.26	"	10.58	"	"	
Ougrée (D)	0.26	1.17	"	3.59	4.10	"	"	"			7.52	"	"	"	"		"	10.39	"	15.12	15.12	
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	9.02	↓	↓	↓	↓	↓	
Y Renory	0.28	1.20	3.21	4.03	4.13	5.00	5.00	6.06			7.55	8.18	8.28		9.00	9.06	9.30	10.44	11.04	15.15	15.15	
KINKEMPOIS	0.32 33	1.25	3.29	4.06	4.18	5.03	5.03	6.11			8.00	8.23	8.33		9.05	9.11	9.35	10.47	11.09	15.20	15.20	
Y Garde Dieu	0.37																					
Y Froidmont	0.38																					
BRESSOUX	0.43																					
Jupille S-M (D)	0.45																					
CHERTAL (Racc.)	0.55																					

125A LIEGE-LUIK (GUILL.) — FLEMALLE-HAUTE — KINKEMPOIS — CHERTAL (RACC.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	ZL 24 501 ND	LZ 41 543 S	ZL 44 547 D	LZ 41 365 NDS	LLZ 44 434 ND	LLZ 44 434 S	LZ 49 106 NDS	LZ 47 310 ND	ZL 24 509 ND							
LIEGE (Luik) (Guill.) .																
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.) . . .																
Tilleur																
Tilleur (Simmac racc.) .																
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)																
Flémalle-Grande (D) . . .																
FLEMALLE-HAUTE .	16.28	17.23	17.23	17.23			19.29									
Flémalle-Haute (annexe) .	"	"	"	"			"									
Val-St.-Lambert (D) . . .	"	"	"	"			"									
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"			"	22.50								
Seraing	"	"	"	"	18.31		"	"	23.54							
Ougrée (D)	16.35	"	17.31	"	"		"	"	"							
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.) . . .	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓								
Y Renory	16.38	17.34	17.34	17.34	18.37		19.42	22.56	0.00							
KINKEMPOIS	16.43	17.39	17.39	17.39 40	18.42 49		19.47 58	23.02	0.03							
Y Garde Dieu				17.44	18.53 NDS	↓	Verviers (Est)	Montzen								
Y Froidmont				17.45	18.54	18.54										
BRESSOUX				17.50	18.59	18.59 19.02	Verviers (Est)	Montzen								
Jupille S-M (D)					19.01	"	36B	40								
Chertal (Racc.)					19.11	19.12										

125A CHERTAL (RACC.) — KINKEMPOIS — FLEMALLE-HAUTE — LIEGE-LUIK (GUILL.) 125A

[illegible]

125A CHERTAL (RACC.) — KINKEMPOIS — FLEMALLE-HAUTE — LIEGE-LUIK (GUILL.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	(FO) 44 404	41 572 NDS	41 581 NDS	24 507 ND	44 432 ND	41 542 NDS	44 394 NDS	(FO) 44 406	41 574 NDS	24 506 ND	41 304 NDS	24 505 ND	24 501 ND	(FO) 44 408	44 547 D	24 547 ND	41 585 NDS	24 508 ND	64 501 ND	44 434 ND	(FO) 44 410
	(35)		1		(35)	(35)	(35)	(35)						(35)			(35)				(35)
				40						36			36					40			
Chertal (Racc.)	10.45			Antwerpen (DS) Anvers (BE) Socratra	11.26			13.36		Antwerpen (DS) Anvers (BE) Socratra			36	16.34		36		Antwerpen (DS) Anvers (BE) Socratra	43	19.47	19.57
Jupille S-M (D)	10.57				"			13.48						16.46					"	20.09	
BRESSOUX	10.59				11.41 12.24			13.50						16.48					20.02 ▼ 19	20.11	
Y Froidmont	11.05				12.30			13.56						16.54					20.26	20.16	
Y Garde Dieu	11.06				12.33			13.57						16.55					20.28	20.18	
KINKEMPOIS	11.08	10.52		11.16 ▼ 17	12.37 ▼ 38	11.39	14.46	14.00 ▼ 01	13.50	13.12 ▼ 10		14.18 ▼ 03	15.13 ▼ 46	16.57	15.56 ▼ 16.41	16.13 ▼ 41	17.19	18.02 ▼ 03	18.24 ▼ 49	20.32 ▼ 33	20.20
Y Renory	11.16	10.59		11.21	12.44	11.46	14.53	14.06	13.57	14.17		15.10	15.53	17.00	16.48	16.48	17.24	18.10	18.56	20.40	20.23
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.)	↓	11.02		↓	↓	↓	↓	↓	14.00	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ougrée (D)	"			11.23	"	"	"	14.09		14.20		"	15.56	17.03	16.51	16.51	17.27	"	"	"	20.26
Seraing	"			11.27	"	11.55	"	"		"		15.19	"	"	"	"	17.33	18.15	"	"	"
Seraing (Cockerill (Racc. nr. 2)	11.23			"	"	"	"	14.13		14.26 43	125		16.02 19	17.07	16.57 17.14	16.57 17.14			19.03 20	"	20.30
Val-St.-Lambert (D) . .				"	"	"	"	"		"			"	"	"	"		"	"	"	"
Flémalle-Haute (annexe)				"	"	15.00		14.49		Engis			"	"	"	"		"	"	"	"
FLEMALLE-HAUTE				CVT 12.56 ▼ 13.06						14.17 ■ 46			16.25		17.20	17.20			19.26	20.56 ▼ 21.06	CVT
Flémalle-Grande (D) . .		CVT		13.15						14.52									21.14		
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)		125A		13.21						14.57									21.21		
Tilleur (Simmac. racc.) . .		10.50 11.07																			
Tilleur		11.12																			
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.)																					
LIEGE (Luik) (Guill.) . .																					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	LZ 42 547 D	LZ 42 503 ND	LZ 41 563 NDS	LZ 46 495 FND	LZ 42 505 ND	44 960 NDS	LZ 44 365 NDS	LZ 42 502 ND	LZ 44 379 NDS	LZ 44 385 ND	LLZ 44 385 NDS	LZ 46 501 S	LZ 46 501 NDS	LZ 42 507 ND	LZ 41 532 NDS	LZ 41 532 S
Chertal (Racc.)																
Jupille S-M (D)																
BRESSOUX													40		43	36
Y Froidmont				16.14									Visé Wezet		Rivage	Voroux
Y Garde Dieu				16.18												
				16.19												
KINKEMPOIS				16.22									20.26		20.18	21.07
	12.37	14.18		16.48	17.50		18.09	18.15	18.45	19.22	19.22	20.26		20.40	53	10
Y Renory	12.42	14.23	16.25	16.53	17.55		18.14	18.20	18.50	19.25	19.25	20.31	20.31	20.45	20.58	21.15
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ougrée (D)	"	14.26	"	16.56	18.00		18.17	18.23	18.53	"	"	"	"	"	"	21.18
Seraing	"	14.31	16.30	17.02	18.05		"	18.29	"	"	"	"	"	20.52	21.06	21.22
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	12.48						"	"	"	"	"	20.38	20.38			
Val-Sè-Lambert (D)							"	"	"	"	"					
Flémalle-Haute (annexe)							18.25		19.00	"	ND					
FLEMALLE-HAUTE																
Flémalle-Grande (D)																
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)																
Tilleur (Simmac. racc.)																
Tilleur																
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.)							18.04									
							"									
LIEGE (Luik) (Guill.)							18.10									
							15									
							Kinkempois									
							36B									

Dérive y / 0 Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	41 326 FND	41 335 MaJ S	41 328 ND	41 335 LMe V	44 372 MaJ S	60 306 MaJ S	41 331 ND	41 330 ND
			L. 29 A								
			Hannut-(Hannuit)		127		127	10.35 11.00		127	
4.3			Avennes (D)		Statte		Statte	127		Statte	
3.1			Braives (D)				Statte			Statte	
10.7			Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)		8.00 30		9.05 50			14.15 35	
0.8			Moha (D)		"		9.55 10.05			"	
5.2			STATTE (D).	6.30	8.45	9.30	10.20	12.25		14.55	15.00
			Huy-(Hoei)(St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.) . .	"		"				"	
0.6			Huy (Sud) (D) (Hoei) (Zuid) (A)	6.37 ▼ 38		9.45 10.05				15.20 40	
1.4			Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)	"		"				"	
1.2			Marchin (Racc. Tôleries Delloye Mathieu)	7.17 40		10.20 55				16.00 17.00	
2.0			Régissa (Racc.)								
			Clavier		Statte		Statte	11.00		Statte	
7.3			Havelange (D).					"			
8.5			Hamois-en-Condroz (D). . Carrières et Fours à chaux					AF		127	
6.4			H. L. Pirson (Racc.)					"			
1.7			GINEY					12.20			

[illegible]

Dérive O/ Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60	60	60										
			304 NDS	310 FL MeV	302 NDS										
		L. 29 A													
		Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)													
15	0.2	Spontin (Eaux minérales) (Racc.) . .	7.40	12.30	15.00										
	0.9	Spontin (D)	"	AF	AF										
	8.7	CINEY	8.00	13.30	17.30										

Dérive O/ Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60	60	60										
			303 NDS	309 FL MeV	301 NDS										
		L. 29 A													
		CINEY	7.00	11.50	14.00										
10		Spontin (D)	"	AF	AF										
		Spontin (Eaux minérales) (Racc.) . .	"	"	AF										
		Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	7.20	12.10	14.30										

Dérive O/ Terugloping	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71										
				580 NDS										
			L. 29 A											
			Frasnes-lez-Gosselies (D)	Fleurus 131	12.30									
10	820	2.5	Villers-Perwin (D) . .		50									
		2.0	Chassart (D)		"									
		5.7	Fleurus (D)		13.15									

Dérive O/ Terugloping	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71										
				580 NDS										
			L. 29 A											
			Fleurus (D)		12.15									
10	820		Chassart (D)	Fleurus	AF									
			Villers-Perwin (D) . .		AF									
			Frasnes-lez-Gosselies (D)	131 Fleurus	12.30									

Dérive Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Trainnummer Kenletter	71	E	47	71	78	71	E	E	71	E	77	37	E	71	78	E	E	E	
0	y			553	72	301	562	546	512	47	47	343	69	316	540	77	359	202	75	72	67	
				NDL	NDL	NL	NL	FN	NL	FD	568	NDL	NDL	NL	ND	ND	NL	NDL	NDL	NL	L	
			(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre- Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.		(1)	(35)					125		(1)						(1)	(1)	(35)	
						125					Montzen				125							
			NAMUR-(Namen)								Montzen				Zolder							
															1.09							
			3.6 RONET			22.06					0.03										2.04	
						▼					▼ 28		0.56									
			1.4 Flawinne			0.14																
			3.8 Floreffe			"																
			2.4 Franière			"																
			3.4 Moustier			"																
			1.3 Y Moustier			0.32					0.47		1.15		1.28						2.23	
			1.0 Jemeppe-s-Sambre (D)			0.34					0.49		1.17		1.30						2.25	
			2.6 Auvelais			"					"		"		↓						"	
			2.6 TAMINES			0.40					0.55	140A	1.23		1.36	1.36					2.31	
			3.9 Aiseau(Tergnée)(Racc.)			"					"	Roetiau (Racc)	"		"	"					"	
			1.7 Le Campinaire (D . .			"					"	"	"		"	"					"	
			0.8 CHATELINEAU (F.)			"					"	"	"		"	"					"	
						0.10			0.23	0.28		Roetiau		1.05			1.22	1.32	1.45	2.00		
			1.5 CHATELINEAU- CHATELET			0.15	0.50		0.28	0.33		1.05	23.50 0.41	1.32	1.10	1.46	1.47	1.27	1.37	1.50	2.05	2.40
			1.4 Y Trieu-Kaisin . . .			"	"	"	0.38		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			0.8 Montignies (F.) . . .			"	"	"	0.42		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			1.1 Couillet-Montignies(D)			"	"	"		↓	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			0.9 Couillet (Centre) (D)			0.20	0.56		0.34	1.11	1.11	0.47	1.37	1.15	1.52		1.33	1.43	1.56	2.11	2.45	
			1.1 Hauchies (D)			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
			1.6 CHARLEROI(8.Q.)(D.)			0.00	↓	↓	↓	↓	↓	0.52	↓	↓	↓	↓	↓	1.48 2.05	↓	↓	↓	
			1.3 CHARLEROI (SUD)			0.05	0.24	1.00	0.38	1.15	1.15		1.41	1.19	1.56		1.38	2.10	1.42	2.01	2.15	2.49
			2.7 Y Marcinelle			"	"	"		1.16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			0.6 Y Marcinelle			↓	↓	↓	↓	1.18	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
			0.3 Y du Nord			0.08	"	Jeumont	0.17		1.18	"	"	1.23	1.59		1.41	1.45	"	"	2.51	
			0.5 Marchienne (Est) (D).			"	"	130A	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			0.9 Y La Sambre			0.10	"	0.22	0.43		1.20	"	"	1.25	2.01		1.43	1.47	"	"	2.53	
			0.6 Marchienne-au-Pont(D)			0.12	0.30	0.23	0.44		1.21		1.47	1.26	2.02		1.45	1.49	2.09	2.21	2.54	
			1.7 MONCEAU			0.20		0.30	(R)		1.27		Merelbeke (V)	1.34	2.08		1.53	La Louvière (G.L.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.) Antwerpen (N.)	3.00	
			Marchienne-au-P. Monceau (FR) 3.8			124			122				122					122	124	124		
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau 2-3) y = 15 — Voor de treinen naar Monceau (bundel 2-3) y = 15.																						

(2) Pour les trains à destination de Monceau (faiseau 2-3) y = 15 — Voor de treinen naar Monceau (bundel 2-3) y = 15.

Numéro du train Caractéristique Trainnummer Kenletter	71	E	E	77	77	68	E	71	68	E	71	77	37	37	37	37	37	71	E	E	78	67	E
	579 NL	67 NDL	61 NDL	77 NDL	77 L	303 NDL	37 NDL	71 NL	68 NL	47 D	71 D	77 NDL	37 S	37 S	37 S	37 ND LS	37 ND LS	385 NDL	47 NDL	72 L	78 NDS	67 NDL	67 NL
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.				(35)	(35)				(35)	(35)										(1)		(35)	(35)
NAMUR-(Namen)									165	125									125				165
RONET	2.17		2.30						Ecouviez	Montzen									Montzen				Ecouviez
Flawinne	"								2.31	3.13									4.20			5.15	
Floreffe	"								3.05	3.36									52			5.45	52
Franière	"						161		"	"									"			"	"
Moustier	"						Genk (Ford)		"	"									"			"	"
Y Moustier	2.37					3.07			3.23	3.54					4.33	4.13			5.11			6.05	6.10
Jemeppe-s.-Sambre (D)	2.39					3.09	2.51		3.25	3.56					4.35	4.15			5.13			6.07 17	6.12
Auvelais	"					"	"		"	"					"	"			"			"	"
TAMINES	2.45					3.16	2.58	140 A	3.32	4.02				4 41	4 41	4.21	4.21		5.19			6 24	6 18
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	"					"	"		"	"				"	"	"	"		"			"	"
Le Campinaire (D)	"					"	"		"	"				"	"	"	"		"			6.32	"
CHATELINEAU (F.)	2.15			2.32	3.14							3.48		"	"	"	"			4.52		6 35	"
CHATELINEAU- CHATELET	2.20	2.55		2.37	3.19	3.26	3.08	2.45	3.43	4.12		3.53	4 53	4 51	4.33	4.33			5.30 45	4.57	5.06		6 28
Y Trieu-Kaisin	2.25	"		"	"	"	"	3.01	"	"		"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
Montignies (F.)	2.28	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
Couillet-Montignies (D)	2.33	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
Couillet (Centre) (D)	3.01			2.44	3.25	3.33	3.14	3.08	3.50	4.18		4.00			4.57	4.39			5.53	5.02	5.12		6.34
Hauchies (D)																							
CHARLEROI (S) Q (D)				2.49 3.24				3.13				3.45							4.17				
CHARLEROI (SUD)	3.05			3.29	3.29	3.37	3.18		3.54	4.22	3.50	4.05			5'02	4.44		4.21	5.58	5.06	5.16		6.38
Y Marcinelle	"								"		"	"			"	"						"	"
Marcinelle (D)																							
Y du Nord	3.08					3.40	130A		3.57	130A	3.53	4.08			5.05	4.47		4.24	130A	"	5.19		6.41
Marchienne (Est) (D)	"			130A		"			"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"
Y La Sambre	3.10					3.42			3.59		3.56	4.10			5.07	4.49		4.27	"	5.21		6.43	
Marchienne-au-Pont(D)	3.11					3.43			4.00		3.57	4.12			5.09	4.51		4.28	5.12	5.22		6.44	
MONCEAU	3.17										4.03	4.20			5.16	4.57		4.35				6.50 7.05	
									Clabecq (F.) Klabbeek (V.) 122										Antwerpen (N.) Anvers (N.) 124	Obourg 122		Marchienne-au-P (Cockerill Racc. n° 2) 260	

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 37 ND	71 333 D	E 77 502 ND	71 568 ND	71 410 ND	71 505 NDS	71 443 L	E 67 313 ND LS	61 518 ND	E 67 313 LS	E 72 503 ND	E 67 504 NDL	67 504 NDL	E 75 543	71 520 S	71 310 NDS	E 72 507 ND	E 72 507 ND	77 319 NDS	E 77 500 ND	E 47 544 ND	71 520 NDS	71 412 NDS	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.												(35)	(35)	(1)			(35)	(35)		77 500 D				
NAMUR-(Namen) . .	Hasselt											Virton St.-Mard									Montzen			
RONET	3.30 ▼ 6.18							7.53	8.10	8.20		7.58 ▼ 8.55									5.49 ▼ 10.15			
Flawinne	"							"	"	"		"									"			
Floreffe	"							"	8.20	"		"									"			
Franière	"							"	"	"		"									"			
Moustier	"							"	"	"		"									"			
Y Moustier	6.36							8.12		8.39		9.13									10.33			
Jemeppe-s-Sambre (D)	6.38							8.14		8.41		9.15								10.12 10.17 11.42 11.47	10.35			
Auvélais	"							"	"	"		"								140A	"			
TAMINES	6.44		140A					8.22 36		8.48 9.02	140A	9.21					140A				10.41			
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	"							"	"	"		"					Roctiau (Racc.)		"		"			
Le Campinaire (D) .	"							"	"	"		"							11.55		"			
CHATELINEAU (F.)	"							"	"	"		"							11.58		"			
CHATELINEAU- CHATELET	6.54		6.05 ▼ 39	6.45	6.50	7.10		8.48		9.13	8.00 ▼ 28	9.30					7.50 ▼ 9.45				9.40 ▼ 10.13	10.50		
Y Trieu-Kaisin . .	"		"	6.49	"	"		"	"	"	"	"					"				"		"	
Montignies (F.) . .	"		"	6.52 7.05 7.10	"	"		"	"	"	"	"					"				"		"	
Couillet-Montignies(D)	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"					"				"		"	
Couillet (Centre) (D)	7.00		6.45		6.57	7.16		8.54		9.18	8.35	9.36	9.36				9.51			10.19	10.56		11.12	
Hauchies (D) . . .	"				7.00	▼		▼		▼	▼	▼	▼				▼				▼	▼	11.16	
CHARLEROI (S-Q)(D)	▼		▼		7.20 26	▼		▼		▼	▼	9.40		9.20			9.55 10.45	10.45		▼	▼			
CHARLEROI (SUD) .	7.04		6.49		7.31 ▼ 33	8.58		9.22	8.39		9.40	9.24				10.50	10.50			10.23	11.00			
Y Marcinelle			"		7.34	"		"	"	"	"	"					↓			"	Jeumont			
Marcinelle (D). . .			6.21	▼		7.20	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼		9.31	9.31	▼			▼	130A	10.55		
Y du Nord			6.23	6.52		7.22	9.01		9.25	8.42		9.43	"	9.33	9.33	10.53				10.26		10.57		
Marchienne (Est) (D).			"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"			"		"		
Y La Sambre			6.25	6.54		7.24	9.03		9.27	8.44		9.45	"	9.35	9.35	10.56				10.28	F roule, 46544 F rijdt.	10.59		
Marchienne-au-Pont(D)			6.28 30	6.55		7.25	9.04		9.28	8.45		9.46	9.30	9.36	9.36	10.57				10.29		11.01		
MONCEAU			7.00 ▼ 44			7.32	9.10		9.34	8.51 9.22		9.52 ▼ 10.35		9.42	9.42		Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)				10.35 ▼ 11.06		11.09	
Monceau (Usines)	268										Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	124								Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	260			
Marchienne au-P. (Cockerill Racc n° 2)												Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	260											
Schaerbeek Schaatbeek												Schaerbeek (F.) Schaatbeek (V.)	124											
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																								
Schaerbeek Schaatbeek																								
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																								

Numéro du train Caractéristique Trainnummer Kenletter	37 553 NDL	37 553 NDL	E 47 470 MaJ S	71 418 ND	71 542 L	61 532 NDS	47 300	71 333 ND	71 572 ND	77 351 NDS	67 301 NDS	67 301 S	61 520 ND	77 351 S	71 403 NDS	68 502 ND	68 320 ND	71 581 ND	71 587 NDS	71 413 NDS	71 405 NDS	71 542 ND LS
(1) Viales voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.							(35)			(35)	(35)	(35)		(35)		(35)						
	125		125				125									165						
NAMUR-(Namen)	Waterschei Zw.		Montzen			12.00	Montzen									Ecouvieuz						
RONET	10.58 11.07		10.22 11.28			12.10	12.00 12.01				12.50	12.50	12.56			13.02 13.56	14.05					
Flawinne	"	"	"			"	"				"	"	"			"	"					
Florieffe	"	"	"			"	"				"	"	13.06			"	"					
Franière	"	"	"			"	"				13.05 46	"				"	"					
Moustier	"	"	"			"	"			150	13.52 14.27 14.30	13.12 14.27 14.30		150		"	14.23					
Y Moustier	11.23		11.46				12.18			Aisement	14.32	14.32				14.17	14.25					
Jemeppe-s.-Sambre (D)	11.25		11.48				12.19				14.32	14.32				14.19	14.27					
Auvelais	"	"	"			"	"		140A		14.36	14.36 16.20				"	"					
TAMINES	11.32 11.39		11.54				12.24			12.31 12.37		16.26		12.31 13.00		14.25	14.33					
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	"	"	"			"	"			"	"	"		"	13.30 13.35	"	"				15.08 15.14	
Le Campinaire (D)	"	"	"			"	"			12.47		16.34		13.09	13.35	"	"					
CHATELINEAU (F.)	"	"	"			"	"			12.50 13.04		16.37		13.12 24	13.38	"	"				15.17	
CHATELINEAU- CHATELET	11.50		12.03				12.32			11.50 12.15	13.09			13.29		14.34	14.43	14.40		14.53		
Y Trieu-Kaisin	"	"	"			"	"			"	"			"	"	"	"	14.44		"		
Montignies (F.)	"	"	"			"	"			"	"			"	"	"	"	14.48 15.05		"		
Couillet-Montignies(D)	"	"	"			"	"			"	"			"	"	"	"	15.10		"		
Couillet (Centre) (D)	11.56		12.08				12.37			12.23	13.16			13.34		14.39	14.49			15.00		
Hauchies (D)																				15.04		
CHARLEROI (S.Q)(D)	↓	↓	↓		11.41		↓		12.27	↓				↓		↓	↓				15.17	
CHARLEROI (SUD)	12.00 12.03	12.00	12.12		11.45		12.41			13.21				13.38		14.43	14.54				15.22	
Y Marcinelle	12.05	"	"		"					13.23				13.39		"	"				"	
Marcinelle (D)	12.07	↓	Jeumont		11.55	↓	Jeumont			13.25				13.40		↓	↓				↓	
Y du Nord		12.03	130A		11.58	11.48	130A			12.13						14.46	14.57				15.25	
Marchienne (Est) (D)		"	"		"	"	"			"						"	"				"	
Y La Sambre		12.05			12.00	11.50				12.16						14.48	14.59				15.27	
Marchienne-au-Pont(D)		12.08			12.02	11.51				12.18 26						14.49	15.00				15.28	
MONCEAU		12.12			12.10	11.57										Clabeca (F.) Klabbeek (V.) 122	St.-Ghislain Hornu (R) 122		14.45 14.55		15.35	
							Monceau (Usines) 268															

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 72 511 ND	E 77 512 FND	68 540	68 540 DS	47 312 ND	71 561 ND	61 526 NDS	47 560 NDL	E 67 502 ND	71 401 NDS	E 77 511 ND	67 503 ND	67 503 ND	E 47 314 ND	77 541 NDS	E 71 567 S	71 444 NDS	77 336 NDS	71 453 ND	67 302 NDS	71 560 ND	77 357 NDS
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35)	(35)			(35)			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)								
NAMUR (Namen) . . .			Athus	162 ou/of 165	125 Montzen		16.47	125 Montzen	16.54	165 Ecouviez			165 Ecouviez	125 Kinkempois								
RONET			15.20 ▼ 55		15.20 ▼ 16.16		16.57		16.39 ▼ 17.04				17.16 ▼ 37	15.59 ▼ 18.10								
Flawinne			"		"		"	"	"				"	"								
Floreffe			"		"		"	"	"				"	"								
Franière			"		"		"	"	"				"	"						18.27 18.32 19.15 19.17		
Moustier			"		"		"	"	"				"	"							147	
Y. Moustier			16.13		16.34			17.19	17.25				17.55	18.28								
Jemeppe-sur-Sambre (D) .			16.15		16.36			17.21	17.27				17.57	18.30					18.22	19.19		
Auvelais			"		"		"	"	"			↓	"	"					"	19.24 20.13 20.18		
TAMINES	140A		16.21		16.42			17.28	17.36			18.03	18.03	18.36				18.30			19.00 25	
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .			"		"		"	"	17.08			"	"	"				"	"	"	"	
Le Campinaire (D)			"		"		"	"	17.13			"	"	"				18.38	20.26		19.34	
CHATELNEAU (F.)			"		"		"	"	17.16			"	"	"				18.41	20.29	19.37		
CHATELNEAU- CHATELET	14.35 ▼ 15.08	15.50	16.31		16.52			17.39	17.49			17.29	18.12 ▼ 45	18.14 ▼ 45	18.45	18.16			18.25	18.30		
Y. Trieu-Kaisin	"	"	"		"		"	"	"			"	"	"	"	"			18.35			
Montignies (F)	"	"	"		"		"	"	"			"	"	"	"	"			18.38 19.03			
Couillet-Montignies (D) .	"	"	NDS	↓	"		"	"	"			"	"	"	"	"			19.08			
Couillet (Centre) (D) . .	15.15	15.56	16.37	16.37	16.58			17.45	17.55			17.35	18.18	18.51	18.22							
Hauchies (D)	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓						
CHARLEROI (S.Q.) (D)	↓	↓	16.42 ■ 56	↓	↓			↓	↓			↓	18.22	18.55 19.27	↓	18.17						
CHARLEROI (SUD)	15.19	16.00	17.01	16.41	17.02			17.49	18.00			17.39		19.31	18.27 ■ 29	18.22						
Y. Marcinelle	"	Jeumont	"	"	Jeumont			"	"			Jeumont		Jeumont	"	"						
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓				18.53		
Y. du Nord	15.21	130A	17.04	16.44	130A			17.52	18.03			130A		130A	18.33	18.25	18.25			18.55		
Marchienne (Est) (D) . .	"	"	"	"	"			"	"			"	"	"	"	"			"			
Y. La Sambre	15.23		17.06	16.47				17.54	18.05						18.35	18.27	18.27			18.58		
Marchienne-au-Pont (D) .	15.24		17.07	16.48				17.55	18.06						18.36	18.29	18.29			18.59		
MONCEAU								16.36	18.00	18.12 ▼ 32					18.44	18.39	18.36			19.06		
Antwerpen (N.) Anvers (N.)	124																					
Tertre (Carbo)																						
Tertre (Carbo)																						
Marchienne-au-P. (Cockerill Race n° 2)																						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 549 NDS	E 71 567 NDS	68 302 ND	47 552 FND	47 552 ND	47 552 ND	E 68 503 ND	E 69 300 ND	E 37 471 FS	77 302 NDS	77 300 NDS	E 67 351 ND LS	E 37 595 S	E 77 366 FN DS	E 75 101 NDS	61 508 NDS	E 72 570 NDS	71 536 ND	67 506 ND	71 532 D	E 72 509 ND	E 72 509 ND
(r) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.							(35)					(35)		(35)			(1)		(35)		(35)	(35)
NAMUR-(Namen) . .					125		165	162									21.00		165			
RONET			19.06	16.32	19.11		18.49	10.53				20.24				21.10		20.48				
Flawinne			"	"	"		"	"				"						"				
Floreffe			"	"	"		"	"				"						"				
Franière			"	"	"		"	"				"		161				"				
Moustier			"	"	"		"	"				"		Hasselt				"				
Y. Moustier		19.24	19.29	19.35	19.56		19.36	19.58	19.40			20.43						21.32				
Jemeppe-s.-Sambre (D)		19.25	19.31	19.36	19.58	19.40						20.45	20.34					21.34				
Auvélais		"	"	"	"	"	"	"	"			"	"					"				
TAMINES		19.31	19.37	19.42	20.04	19.48	55					20.51	20.41	43				21.40				
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	18.56	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"					"				
Le Campinaire (D) .	19.02	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"					"				
CHATELNEAU (F) .	19.05	"	"	"	"	"	"	"	"	19.57	20.04	"	"	20.50			21.04	"				
CHATELNEAU- CHATELET		19.40	19.48	19.52	20.13	20.06	20.02	20.09	21.00	20.55	20.55						21.09	21.50			21.05	21.05
Y. Trieu-Kaisin . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			"	"
Montignies (F) . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			"	"
Couillet-Montignies (D)		"	↙	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			"	"
Couillet (Centre) (D)		19.45	19.54	19.54	19.58	20.19	20.11	20.08	20.15	21.05	21.01	21.01				21.15	21.56	21.43	21.46			
Hauchies (D)																						
CHARLEROI(SQ)(D)	19.06	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	21.05	22.20	↙		↙	↙	↙	↙	21.50	22.28
CHARLEROI (SUD) .	19.10	19.49	19.58	19.58	20.02	20.23	20.15	20.13	20.19	21.09	22.25	21.05	20.51			21.19	21.16	22.00	21.47	22.32		
Y. Marcinelle . . .	"	"	19.59	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Marcinelle (D) . . .	↙	↙	20.00	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↙
Y. du Nord	19.13	19.51	20.01	↙	20.04	20.26	20.16	20.22	21.12	130A	130A	20.54			"	21.19	22.03	21.22	21.50	22.34		
Marchienne (Est) (D).	"	"	"	"	"	"	130A	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y. La Sambre . . .	19.15	19.53	20.03	20.03	20.06	20.28			20.24	21.14		20.56			"	21.21	22.05	21.24	21.52	22.36		
Marchienne-au-Pont (D)	19.17	19.54	20.04	20.04	20.07	20.29			20.25	21.15		20.57			21.24	21.22	22.07	21.25	21.54	22.37		
MONCEAU	19.25		20.10						20.33	21.21							21.30	22.13	21.32	22.00		
		Haine-St.-Pierre (F)					La Louvière (G.L.)	Merelbeke (V.)	Marchienne-Zône					Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Thy-le-Château (Racc.)	Antwerpen (DS) Stoc. Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)		
		122					122		130A					124			124	260		124	124	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77 324 NDS	79 371 S	68 310 ND	79 371 NDS	71 521 ND	77 345 NDS	E 75 546 ND	47 426 FND	E 77 504 ND	71 437 FND	E 67 505 NDS	47 150 NDS	77 310 NDS	E 47 203 NDS
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.							(1)				(35)	(35)	(35)	125
NAMUR-(Namen) .														
RONET			22.00					21.54	22.52		22.52	"		0.00
Flawinne			"					22.55	23.20		23.20	"		"
Floreffe			"					"	"		"	"		"
Franière			"					"	"		"	"		"
Moustier			"					"	"		"	"		"
Y Moustier			22.19					23.13	23.40		23.40	23.52		0.15
Jemeppe-sur-Sambre(D)			22.21					23.15	23.42		23.42	23.53		0.17
Auvelais			"					"	"		"	"		"
TAMINES			22.27					23.21	23.48		23.48	23.57		0.23
Aiseau(Tergnée)(Racc.)			"					"	"		"	"		"
Le Campinaire (D) . .			"					"	"		"	"		"
CHATELINEAU (F) . .	21.39	21.49	"	22.26	22.30	22.36		"	"		"	"		"
CHATELINEAU- CHATELET	21.44	21.54	22.37	22.31	22.35	22.41		23.32	22.45		0.00	0.03		0.33
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"	22.40	"		23.12	23.12		0.06	"		"
Montignies (F.)	"	"	"	"	22.43 23.13	"		"	"		"	"		"
Couillet-Montignies(D)	"	"	"	"	23.18	"		"	"		"	"	132	"
Couillet (Centre) (D) .	21.51	22.00	22.44	22.37		22.48		23.38	23.19		0.14	0.06	132	0.40
Hauchies (D)	↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓		↓	↓	↓	↓
CHARLEROI (SQ) (D)	↓	↓	↓	↓		↓	22.44	↓	↓		↓	↓	↓	↓
CHARLEROI (SUD)	21.56	22.04	22.49	22.41		22.53	22.48	23.42	23.23		0.09	22.58 23.47	0.45	
Y Marcinelle	"	"	"	"		"	23.43	"	"		"	"		"
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓		↓	23.45	↓	↓		↓	↓		↓
Y du Nord	21.59	22.07	22.52	22.45		"	"	23.26	"		"	23.51		"
Marchienne (Est) (D) .	"	"	"	"		"	"	"	"		130A	"		"
Y La Sambre	22.01	22.09	22.54	22.47		"	"	23.28	23.18		"	23.53		"
Marchienne-au-Pont(D)	22.03	22.11	22.57	22.48		130A	22.53	23.29	23.20		"	23.54		"
MONCEAU	22.11							23.35	23.27			0.00		
Merelbeke (V.)		122						↓	0.10					
St-Ghislain-Hornu (R.)			122											
Merelbeke (V.) ou/of Gent (Zeh.) - Gand (M.)			122											
Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)							124							
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)								260						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																						
	EL 57 D	77 948 D	LZ 71 501 ND LS	ZL 71 381 S	LZ 71 333 D	77 949 NDL	LE 84 352 L	LZ 74 451 FND	LZ 71 522 NDS	LZ 79 321 ND	LE 77 335 ND	LE 75 543 ND	ZL 71 400 NDS	LLE 27 501 L	ELL 27 511 NDL	ELL 27 511 L	66 945 NDS	LE 72 507 FND	ZL 67 504 NCL	ELL 27 512 FND	EL 27 512 FND	LZ 71 418 ND	
	546	948	501	381	333	949	352	451	522	321	335	543	400	501	511	511	945	507	504	512	512	418	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P.-à-Celles.														(1)	(1)					(1)	(1)		
								125															
								Kinkempois															
NAMUR (Namen) . .																							
RONET								6.31															
Flawinne							6.08	"									9.20 9.25						
Floreffe							"	"															
Franière							"	"															
Moustier							"	"															
Y Moustier							6.22	6.49															
Jemeppe-sur-Sambre (D) .							6.23	6.50															
Auvelais							"	"															
TAMINES							6.28	6.58															
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .							"	"															
Le Campinaire (D) . . .							6.36	"					8.45 8.49										
CHATELINEAU (F.) .							6.39	"					8.52										
CHATELINEAU-CHATELET								7.10															
Y Trieu-Kaisin	5.12							20				8.40			8.55	8.55		9.45		10.54	10.54		
Montignies (F)	"							"				"			"	"		"		"	"		
Couillet-Montignies (D) .	"							"				"			"	"		"		"	"		
Couillet (Centre) (D) . .	5.17							7.26				8.46			9.00	9.00		9.51		10.59	10.59		
Hauchies (D)	↓							↓				↓			↓	↓		↓		↓	↓		
CHARLEROI (S.Q.) (D)	↓		5.31	5.31	5.35	5.35	↓					8.50			↓	↓		9.55		9.56	↓	↓	11.10
CHARLEROI (SUD) . . .	5.20		5.35	5.35	5.39	5.39	7.30							8.49	9.03	9.03			10.00	11.02 04	11.02 04	11.14	
Y Marcinelle	"		"	"	5.41			7.34	8.08	8.26				"	"	"			"	"	"	11.15	
Marcinelle (D)	↓		↓	↓	5.43			↓	↓	↓				↓	↓	↓			↓	↓	↓	11.16	
Y du Nord	5.23		5.37	5.37				7.37	8.11	8.29				"	9.05	"			10.03	"	"		
Marchienne (Est) (D) . .	"		"	"			130A	"	"	"				"	"	"			"	"	"		
Y La Sambre	5.25		5.39	5.39				7.39	8.14	8.31				"	9.07	"			10.05	"	"		
Marchienne-au-Pont (D) .	5.26	5.20	5.40	5.40				7.40	8.15	8.32				8.53	9.08	9.08			10.06	11.10 (V.)	11.10 (S.)		
MONCEAU	5.31	5.26	5.46	5.46				7.46	8.21	8.37				9.14					10.12				
													Vilvoorde Vilvoorde 124		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.) 124			Schaerbeek (V.) Schaerbeek (F.) 124	Antwerpen (S.) Anvers (S.) 124				

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 27 503 NL	86 342 NDL	86 503 NL	E 27 507 NL	E 27 507 NL	71 389 NL	74 321 NL	74 150 NDL	E 57 337 NL	76 506 NL	E 57 250 NDL	E 71 380 D	77 309 NDL	61 509 NDL	E 96 538 FN DL	E 96 338 NDL	E 27 344 D	E 57 107 NDL	77 306 NDL	E 74 304 L	E 57 550 NL
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).	124	122	(35) (1)	(1) 124			(35)	(35)	(1)	260	(1)				122	122	(35) (1)	124		124	
MONCEAU	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Haine-St-Pierre (F.)	La Louvière (G.L.)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)					Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V)	Thy-le-Château (Racc.)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	2.15	2.30		Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)	Merebeke(V)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	
Marchienne-au-Pont (D) . .	0.00	0.11	0.15	0.51					1.49	1.56	2.04	2.22	2.37		3.01	3.01	3.10	3.10 15	3.27	3.27	3.23
Y La Sambre	0.01	0.12	"	"			130 A	130 A	"	1.57	"	2.24	2.39		3.02	3.02	3.11	"	3.28	3.28	3.24
Marchienne (Est) (D) . . .	"	"	"	"			Erquennes	Jeumont	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Y du Nord	0.03	0.14	"	"					"	1.59	"	2.26	2.41		3.04	3.04	3.14	"	3.30	3.30	3.26
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓					↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	3.28
Y Marcinelle	"	"	"	"	↓				"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
CHARLEROI (SUD)	0.06	0.18 28	0.20	0.56	0.56		1.05	1.29	1.55	2.01	2.08	2.30	2.45 3.34		3.07	3.07	3.17	3.20	3.33	3.33	
CHARLEROI(S.Q.)(D) . .	↓	↓	↓	1.00	↓		↓	↓	↓	↓	↓	2.35			↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Hauchies (D)	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Couillet (Centre) (D) . . .	0.10	0.34	0.24	1.00	1.00		1.09	1.33	1.59	2.04					3.11	3.11	3.21	3.37	3.37		
Couillet-Montignies (D) . .	"	"	"	"	"		"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
Montignies (F.)	"	"	"	"	"	1.00	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"	"	1.04	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
CHATELINEAU-CHATELET	0.16 ↓ 1.10	0.40	0.30	1.07 ↓ 2.00	1.09	1.15	1.36	2.05	2.08						3.17	3.17	3.28	3.43	3.43		
CHATELINEAU (FORM.) . .	"	"	"	"	1.14	"	"	2.09	"						"	"	3.32	3.47	"		
Le Campinaire (D)	Roctau (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
TAMINES	0.51	0.41			1.25	1.42	2.15								3.26	3.26			3.53		
Auvelais	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .	140 A	0.58	0.46	140 A	1.31	1.46	2.20								3.32	3.32			4.00		
Y Moustier	1.00	0.48			1.33	1.47	2.21								3.34	3.34			4.02		
Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
Franière	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
Flawinne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
RONET	1.19	1.05 ↓ 32			1.48	"	2.36 ↓ 38		2.48 ↓ 50			2.58			3.50	3.50			4.20 ↓ 6.10		
NAMUR-(Namen)					2.55	1.59						3.08			Luxembourg Supprimé quand 96538 FNDL roule				Kinkempois		
		Marloie					Aachen (R E)	Stolberg		Ecouvies					162				125		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 76 332 ND	E 27 570 NDL	E 97 370 NDL	E 76 504 NL	E 77 378 L	E 27 508 NL	77 306 D	74 341	E 84 352 L	84 352 ND	E 57 546 NL	61 507 ND LS	71 513 NL	71 381 NL	E 76 322 NDL	E 74 444 L	E 96 327 NL	87 319 ND	86 314 NDL	71 330 NDS	77 331 NDS	61 507 S	76 301 NDS
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à- Celles en Charleroi (Sud).		(1)				(1)		(35)	(35)	(35)						(35)	(35)	122	122				(35)
MONCEAU	3.30	Antwerpen (N) Anvers (N)	124	122		124		3.58			Haine-St.-Pierre (F)	122			4.43		Merelbeke (V.) ou/of Gent (Z.)- Gand (M.) ou/of Zeebrugge (V.)	122	4.45 5.10				
Marchienne-au-Pont (D)	3.37	3.32	3.46			3.57	4.04		4.11	4.20			4.49				5.00	5.16	5.19	5.26			
Y La Sambre	3.38	"	3.47			"	4.05	130A	4.12	4.21			4.51				5.01	5.17	5.21	5.28			
Marchienne (Est) (D)	"	"	"			"	"	130A	"	"			"				"	"	"	"			
Y du Nord	3.40	"	3.50			"	4.07	Erquelines	4.14	4.23			4.53				5.03	5.19	5.23	5.31			
Marcinelle (D)	↓	↓	↓			↓	↓	Erquelines	↓	↓			↓				↓	↓	↓	ACEC (Racc.) A : 5.35			
Y Marcinelle	"	"	"			"	"	"	"	"			"				"	"	"				
CHARLEROI (SUD)	3.43	3.37	3.53			3.53	4.03	4.10	3.58	4.17	4.26		4.57				5.06	5.22	5.26				
CHARLEROI (S.Q.) (D)	↓	↓	↓	3.50	↓	↓	↓	↓	↓	4.31 47	↓	↓	4.28	↓	↓	↓	↓	↓	↓				
Hauchies (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓				
Couillet (Centre) (D)	3.47	3.41	3.58	3.55	3.58	4.07	4.15	4.02	4.21	4.52			4.33				5.09	5.26	5.30				
Couillet-Montignies (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"				"	"	"				
Montignies (F.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"				"	"	"				
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"				"	"	"				
CHATELNEAU- CHATELET	3.52	3.46	4.05	4.01	4.05	4.14 35	4.22	4.08 21	4.27 NDL	4.59 7.10	4.40 5.20						5.14	5.32	5.36 37				
CHATELNEAU (F.)	"	3.50	4.09	4.05 36	4.09		4.27	"	4.31 7.05	4.31 7.22							5.00	5.03	"	5.24	5.43		
Le Campinaire (D)	"			4.40					7.08	7.25							5.03	5.03	"	5.27	5.46		
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"			"					"	"							"	"	"	"	"		
TAMINES	4.02			4.48				4.31	7.15	7.34							5.10	5.10	5.24	5.48	5.55		
Auvelais	"			"			140A	"	"	"	140A						"	"	"	5.35 50	6.00 8.41		
Jemeppe-sur-Sambre (D)	4.08			4.54				4.36	7.21	7.40			140A				5.16	5.16	5.30	5.55	9.25 8.45		
Y Moustier	4.10			4.56				4.37	7.23	7.42							5.18	5.18	5.32	5.57	9.28		
Moustier	"			"				"	"	"							"	"	"	5.59	9.30		
Franière	"			"				"	"	"							"	"	"		10.34		
Floreffe	"			"				"	"	"							"	"	"		10.40		
Flawinne	"			"				"	"	"							"	"	"		11.20		
RONET	4.27			5.13 58				4.50 52	7.40 11.40	7.59 11.40			4.23				5.35	5.35	5.50	6.17	5.26	11.33	
NAMUR (Namen)				Ecouvies 165				4.58	7.40 11.40	7.59 11.40			4.33				7.32				5.36		
								Aachen (RE) 125			Aachen (R.E.) 125						Stolberg 125						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	74 304 NDL	61 528 D	71 439 ND	77 373 F	71 433 NDS	E 77 503 ND		71 400 NDS	76 301 S	27 511 ND	71 522 ND	E 77 335 ND	71 428 NDS	61 523 ND	T		74 451 FND	86 501 ND	E 27 512 FND		71 578 ND	E 76 501 ND		71 391 ND	84 350 ND	71 524 ND	71 564 NDS	
						74 442 ND	74 451 FND								76 501 ND	71 391 ND												
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).						260	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)		(35)	Antwerpen (N) of (DS) Stocatra Anvers (N) ou (BE) 124					(35)		(35)	122	Clabecq (F.) Klabbeek (V.)	124	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)		(35) 260 Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)		(35) (1)	122	St-Ghislain-H.	
MONCEAU	6.10					7.40 ▼ 8.03 8.09				8.30 8.36	9.05 9.11							10.13	10.22	10.34	11.29	12.01	11.58					
Marchienne-au-Pont (D) .	6.17																	10.13	10.22	10.34	11.29	12.01	11.58					
Y La Sambre	6.18			130A		8.10				8.30	8.38	9.12					130A	10.14	10.24	10.35	11.31	12.03	"					
Marchienne (Est) (D) .	"				Erquelines	"				"	"	"						"	"	"	"	"	"					
Y du Nord	6.20					8.12				8.32	8.40	9.14						10.16	10.26	10.37	11.32	12.05	"					
Marcinelle (D)	▼					▼				▼	8.42	▼						▼	▼	▼	▼	12.07	▼					
Y Marcinelle	"					"				"	"	"						"	"	"	"	"	"					
CHARLEROI (SUD)	6.23			7.45		8.15				8.34		9.17					10.03	10.18	10.30	10.40	11.35		12.03					
CHARLEROI (S.Q.) (D)	▼					▼				▼		▼					▼	▼	▼	10.44	▼							
Hauchies (D)	▼			▼		▼				▼		▼	9.10				▼	▼	▼		▼						12.44	
Couillet (Centre) (D) . .	6.27			7.49		8.19				8.38		9.21	9.14				10.07	10.21	10.34		11.39		12.07			12.48		
Couillet-Montignies (D)	"			"		"				"		"	"				"	"	"		"		"	12.03	"			
Montignies (F.)	"			"		"				"		"	"				"	"	"		"		"	12.07 45	"			
Y Trieu-Kaisin	"			"		"				"		"	"				"	"	"		"		"	12.49	"			
CHATELINEAU-CHATELET 6.32				7.55		8.26 ▼ 9.00				8.44 ▼ 9.55		9.27	9.21				10.12	10.26	10.41		11.45		12.13	12.53	12.56			
CHATELINEAU (F.)	"		7.10	7.59	7.49		8.05	8.23				9.31	9.25				9.11	"	"		"		12.57	13.00				
Le Campinaire (D)	"		7.13		7.52		8.08	8.27									9.14	"	"		"							
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"		"	"	"		8.13	"									"	"	"		"							
TAMINES	6.41		7.22		8.00		8.38										9.23	10.21	10.34		11.56		12.24					
Auvelais	"						8.44 10.17 11.12										"	"	"		"							
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	6.47				8.08	140A											9.30	10.27	10.39		12.03		12.31					
Y Moustier	6.49						11.15										9.32	10.28	10.41		12.05		12.33					
Moustier	"						11.18 12.46										"	"	"		"		12.35					
Franière	"						"										"	"	"		"		"					
Floreffe	"						"										"	"	"		"		"					
Flawinne	"						"										"	"	"		"		"					
RONET	7.05 ▼ 32		6.55					13.05						9.20	9.48 ▼ 13.03	10.44 ▼ 11.37	10.57 ▼ 11.37		12.21 ▼ 13.38		12.54 ▼ 17.23							
NAMUR (Namen)	Kinkempois 125		7.05														Stolberg 125	Aachen (W) 125	Ecouvies 165		Ecouvies 165		Aachen (R.E.) 125					

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 404 NDS	71 582 ND	61 513 ND	E 57 542 D	77 339 ND	E 74 316 ND	E 57 544 L	71 406 NDS	86 540	E 74 357 ND	E 77 311 NDS	61 521 ND	76 303 NDS	E 27 509 ND	71 442 NDS	71 332 D	E 27 510 ND	E 27 510 ND	71 569 NDS	71 575 ND	71 414 NDS	E 96 367 NDS
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelspooren tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).						(35)	(1)										(1)	(1)				(35)
MONCEAU				Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)			Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		Terre (Carbo)					Antwerpen (N) Anvers (N)			Antwerpen (DS) Anvers (BE)					Merelbeke (V.)
Marchienne-au-Pont (D) .						14.00				14.38				14.59			16.02					16.33
Y La Sambre														15.00		15.50 15.53	"	"				16.34
Marchienne (Est) (D) . .														"		"	"	"				"
Y du Nord									14.12	130A	14.47			15.02		15.55	"	"				16.36
Marcinelle (D)				↓		↓	↓		↓	Erquelinnes	↓			↓		15.57	↓	↓				↓
Y Marcinelle				"		"	"		"		"			"		"	"	"				"
CHARLEROI (SUD) . . .				13.36		14.12	14.25		14.15	14.33	14.49			15.04			16.08	16.08				16.39
CHARLEROI (S.) QUAI (D)				13.40 14.00	13.34		14.30 15.08										16.13					
Hauchies (D)		↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓			↓				↓			16.29	↓
Couillet (Centre) (D) . .	13.11			14.05	13.39	14.16	15.13		14.19	14.37	14.53			15.08			16.12				16.34	16.43
Couillet-Montignies (D) .	"			"	"	"	"		"	"	"			"			"			16.20	"	"
Montignies (F.)	"			"	"	"	"		"	"	"			"			"		16.25 17.42	"	"	"
Y Trieu-Kaisin	"			"	"	"	"		"	"	"			"			"		17.46	"	"	"
CHATELINAU-CHATELET	13.20 ▼ 40			14.13 ▼ 7.10	13.45	14.21	15.20		14.25	14.43	14.58			15.14 ▼ 34			16.18 ▼ 17.00			17.50	16.40	16.48
CHATELINAU (F.) . . .	12.47				13.49	"		14.28	"	14.47 15.08	15.02			14.40				16.09	17.55	16.44	"	"
Le Campinaire (D) . . .	12.50							14.31	"	15.11				14.43				16.13			"	"
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	12.55							14.36	"	"				"				16.17			"	"
TAMINES		140A				14.30			14.35	15.18				14.53 58	140A							16.57
Auvelais									"	"				15.04 30		15.40					"	"
Jemeppe-sur-Sambre (D) .						14.36			14.41	15.24				15.35		15.45					17.03	"
Y Moustier						14.38			14.43	15.26				15.37							17.05	"
Moustier						"			"	"				15.40 17.23							"	"
Franière						"			"	"				17.29							"	"
Floreffe						"			"	"											"	"
Flawinne						"			"	"				14.38 "							"	"
RONET						14.54 ▼			15.00 ▼	15.42 ▼				14.48								17.21
NAMUR (Namen) . . .			13.30			15.24 ▼			17.46 ▼	16.46 ▼												
			13.40			Aachen (W.)			Athus ou/of Virton-St-Mard	Kinkempois												
						125			165	125												

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 77 323 S	E 76 315 ND	61 533 NDS	71 407 NDS	71 332 ND	77 598 FN DS	77 323 NDS	71 543 NDS	74 346 ND	74 349 D	71 556 NDS	E 57 543 ND	61 504 FND	73 430 NDS	76 310 NDS	71 554 ND	86 542	97 374 S	77 501 ND	77 505 FN DS	77 505 FS
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).					268				(35)	(35)										260	
MONCEAU	16.30	16.53			Monceau (Usines)	140	18.28				19.15	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)					122				
Marchienne-au-Pont (D) .	16.36	16.59			16.55 17.58	Lodelinsart	18.35				19.21	19.30					20.09	20.17	20.34		
Y La Sambre	16.37	17.00			18.01		18.36				19.23	19.31					20.11	20.18	20.35		
Marchienne (Est) (D) . .	"	"			"		"				"	"					"	"	"		
Y du Nord	16.39	17.02			18.04		18.38		130A	130A	19.25	19.33					20.13	20.20	20.38		
Marcinelle (D)	↓	↓			18.07	17.59 18.03	↓	A.C.E.C. D : 18.28 (Racc.)	Erquelinnes	Erquelinnes	19.27	↓					↓	↓	↓		
Y Marcinelle	"	"			18.04	"	"				"						"	"	"		
CHARLEROI (SUD)	16.42	17.05			18.06 29	18.41	18.32 34	19.03	19.03		19.35						20.17	20.23	20.42		
CHARLEROI (S.Q.) (D)	↓	↓				18.47	↓	↓	↓	↓	19.39 45	↓					↓	↓	↓	20.45	21.46
Hauchies (D)	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓					↓	↓	↓	↓	↓
Couillet (Centre) (D) . .	16.46	17.09				18.51	18.39	19.07	19.07		19.50						20.21	20.27	20.46	20.50	21.50
Couillet-Montignies (D) .	"	"			130A	"	"	"	"		"						20.03	"	"	"	"
Montignies (F.)	"	"			"	"	"	"	"		"						20.08 40	"	"	"	"
Y Trieu-Kaisin	"	"			"	"	"	"	"		"						20.45	"	"	"	"
CHATELINEAU-CHATELET	16.51	17.15				18.57	18.45	19.11	19.11		19.56 20.20						20.49	20.26	20.33	20.53 22.05	20.57 23.00
CHATELINEAU (F.) . . .	16.55	"			17.52	19.02	18.49	"	"				19.48	20.00			20.54	"	20.37	23.00	21.57
Le Campinaire (D) . . .		"			17.56			"	"				19.51	20.03			"				
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .		"			18.01			"	"				"	"			"				
TAMINES	17.25							19.19	19.19					19.58	20.12 46		20.35				
Auvelais	"							"	"		140A			"	"		"			140A	140A
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	17.31							19.24	19.24					20.04	20.53		20.41				
Y Moustier	17.33							19.25	19.25					20.06	20.55		20.43				
Moustier	"							"	"					"	"		"				
Franière	"							"	"					"	"		"				
Floreffe	"							"	"					"	"		"				
Flawinne	"							"	"					"	"		"				
RONET	17.48							19.40 20.50	19.40 23.32				19.32	20.22 22.16	21.12		21.00				
NAMUR-(Namen)		17.30			17.40			Aachen (RE)	Kinkempois				19.42								
								125	125					125							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	86 502 ND	E 96 541 NDS	77 330 NDS	57 595 FS	87 595 FS	74 470 LMe V	E 74 201 NDS	76 502 ND	76 502 ND	76 502 ND	E 57 271 NDS	E 86 377 ND	77 540 NDS	71 436 FND	71 571 NDS	71 526 ND	71 523 NDS	77 307 NDS	71 563 ND
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).	(35)	122			122	(35)	(35)	260			(35) (1)	122							
MONCEAU	Clabecq (F.) Klabbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	130A	Forest (M) Vorst (Z)	Braine-le-Comte s-Gravenbrakel			Marchienne-au-P. Cockerill (Racc n° 2)			Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	St-Ghislain-Hornu							
Marchienne-au-Pont (D)	20.57	21.04		21.21	21.21			20.44 21.04 21.10			21.55	21.59	22.30	22.41		22.56	23.07	23.18	
Y La Sambre	20.58	21.05		21.22	21.22			21.11			"	22.00	22.31	22.42		23.03	23.15	23.27	
Marchienne (Est) D)	"	"		"	"			"			"	"	"	22.45		"	"	"	
Y du Nord	21.00	21.07	21.09	21.24	21.24	130A		21.13			"	22.02	22.33			23.05	23.17	23.29	
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓	↓	Erquennes		↓			↓	↓	↓		22.47	↓	23.20	↓	
Y Marcinelle	"	"	"	"	"			"			"	"	"		22.49	"	"	"	
CHARLEROI (SUD)	21.02	21.09	21.12	21.27	21.27	21.25		21.16			22.00	22.04	22.36		22.51	23.06		23.32	
CHARLEROI(S.Q.)(D)	↓	↓	↓	21.32	21.32	↓		21.35	21.53		↓	↓	↓		22.55 23.36	23.12		↓	
Hauchies (D)	↓	↓	↓			↓		↓			↓	↓	↓					↓	
Couillet (Centre) (D)	21.05	21.13	21.16			21.29	21.39	21.20	21.58	140A	22.08	22.40		23.43				23.36	
Couillet-Montignies (D)	"	"	"			"	"	"	"		"	"		"				"	23.50
Montignies (F)	"	"	"			"	"	"	"		"	"		"				"	23.55
Y Trieu-Kaisin	"	"	"			"	"	"	"		"	"		"				"	23.58
CHATELNEAU-CHATELET	21.10	21.18	21.22			21.34	21.44	21.26 22.03	22.04	21.35 22.03	22.13	22.46		23.50				23.43	0.03
CHATELNEAU (F)	"	"	21.26			"	"	"	"	"	"	22.50		23.54				23.47	0.08
Le Campinaire (D)	"	"				"	"	"	"	"	"								
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"				"	"	"	"	"	"								
TAMINES	21.18	21.27				21.41	21.53	22.14 ↓	22.14	22.14	22.22								
Auvelais	"	"				"	"	"	"	"	"								
Jemeppe-sur-Sambre (D)	21.24	21.33				21.46	21.59		22.20		22.28								
Y Moustier	21.26	21.34				21.47	22.00		22.21		22.29								
Moustier	"	"				"	"		"		"								
Franière	"	"				"	"		"		"								
Floreffe	"	"				"	"		"		"								
Flawinne	"	"				"	"		"		"								
RONET	21.44 ↓ 49	21.50 ↓ 19				22.00 ↓ 34	"	22.37 ↓ 34			22.45								
NAMUR (Namen)	Ecouvies 165	Athus 165				Aachen (W.) 125	22.18 23.28 Liège (G.) Luik (G.) 125	Ecouvies 165											

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																									
	LZ 77 316 NDL	LZ 77 316 D	EL 37 595 D	LE 77 343 NDL	LE 72 316 NL	LE 75 312 D	LZ 78 202 NDL	ZL 71 343 NDL	LE 72 316 NL	LZ 77 338 NDL	LZ 77 338 FN DL	LLZ 71 574 NL	LZ 64 207 NDL	LZ 64 207 NDL	ZL 71 579 NL	77 968 ND	LE 47 542 D	LE 72 301 L	ZL 71 552 S	ZL 71 352 NDL	77 971 L	77 966 D				
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).							124												132							
							Luttre-P.-à-C.												Mont-s-Marchienne							
MONCEAU										1.38			2.26				3.10	3.30	3.53		4.48	4.51				
Marchienne-au-Pont (D) .							1.11			1.44			2.32				3.15	3.37	3.58		4.55	4.57				
Y La Sambre							1.12			1.45			2.33				3.16	3.38	3.59		4.56	4.59				
Marchienne (Est) (D) . .			130A				"			"			"				"	"	"		"	"				
Y du Nord							1.14			1.47			2.35				3.18	3.40	4.01	4.15	4.58	5.01				
Marcinelle (D).			Jeumont				↓			↓	1.46		↓				↓	↓	↓	4.17	↓	5.03 04				
Y Marcinelle							"			"	1.48		"				"	"	"		"	5.05				
CHARLEROI (SUD)	0.24		0.32 33				1.16			1.50	1.50	2.20	2.37				3.21	3.43	4.03		5.00 6.05	5.06				
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	↓	0.24	↓	0.34	1.10	1.10		1.18		↓	↓	↓	↓				↓	↓			6.10	5.11	5.16			
Hauchies (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓				↓	↓			↓		↓			
Couillet (Centre) (D) . .	0.28	0.28	0.37	0.38	1.14	1.14	1.22		1.54	1.54	2.24	2.41					3.47	4.07		6.13		5.21				
Couillet-Montignies (D) .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		3.03		"	"		"	"	"	"			
Montignies (F.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		3.08		"	"		"	"	"	"			
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		3.12		"	"		"	"	"	"			
CHATELNEAU-CHATELET	0.34	0.34	0.42	0.43	1.19	1.19	1.28		2.00	2.00	2.30	2.46			3.16		3.52	4.14		6.19		5.28				
CHATELNEAU (F.)	0.38	0.38	"	0.47	1.23	1.23		1.19 1.23	2.04	2.04			2.45		3.20		"	4.18				5.32				
Le Campinaire (D). . . .			"										"	"			"									
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .			"										"	"			"									
TAMINES			0.49										2.54	2.54			4.02									
Auvelais			"										"	←			"									
Jemeppe-sur-Sambre (D). .			0.54										3.00				4.08									
Y Moustier			0.55										3.01				4.10									
Moustier			"										"				"									
Franière			"										"				"									
Floreffe			"										"				"									
Flawinne			"										"				"									
RONET			1.10										"				4.27									
NAMUR-(Namen)													3.20													

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																						
	LZ 84 352 NDL	ZLL 77 326 ND LS	LE 72 503 ND	LLZ 77 374 S	LLZ 77 367 NDS	77 946 L	LZ 74 442 ND	ZL 71 568 L	77 977 D	LE 75 543 D	ZL 77 326 S	77 962 ND	(MA) 77 959 FN DS	66 946 NDS	LZ 71 542 L	LZ 71 333 ND	ZL 37 553 NDL	ZL 37 553 NDL	LZ 77 339 NDS	77 954 NDS	ZL 77 351 S	EL 47 470 MaJ S	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).										LLE 75 543 D													
		140																					
MONCEAU											140		10.20	10.30				12.22					
Marchienne-au-Pont (D)		Lodelinsart	7.40 7.45			8.14 8.19	8.18 8.24			8.30 8.36	8.40 8.46		10.27	10.38				12.27					
Y La Sambre			7.46				8.25			8.37	8.47						11.33 11.34	"					
Marchienne (Est) (D)	130A		"				"			"	"						"	"					
Y du Nord			7.48				8.27			8.39	8.49						11.36	"				130A	
Marcinelle (D)		Erquelines	6.02 04	↓			↓		↓	↓		9.07 09					11.38	↓	12.24	12.31	13.37	13.55	
Y Marcinelle			6.05	"			"		"	"		9.11						"	12.26	12.33	13.39	13.57	
CHARLEROI (SUD)	6.00	6.06	7.50				8.30			8.42	8.51	9.12					11.07	12.31	12.28 30	12.35	13.40	13.58	14.03
CHARLEROI (SUD) Q. (D)										8.46	8.55						11.11			12.40			
Hauchies (D)	↓	↓	↓				↓					↓						↓	↓		↓	↓	
Couillet (Centre) (D)	6.03	6.10	7.53	7.43 7.46			8.34					9.15						12.34	12.34		14.02	14.06	
Couillet-Montignies (D)	"	"	"	"			"					"						L	"		"	"	
Montignies (F.)	"	"	"	"			"	8.24				"						"	"		"	"	
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"			"	8.28				"						"	"		"	"	
CHATELINEAU-CHATELET	6.08	6.16	7.59	7.52			8.40	8.30			9.21							12.40			14.07	14.10	
CHATELINEAU (F.)	6.12	6.20		7.56	8.05 8.10		8.44	8.35			9.25							"			14.11	"	
Le Campinaire (D)																		"				"	
Aiseau (Tergnée) (Racc.)																		"				"	
TAMINES																		12.53			14.17		
Auvelais																		"			"	"	
Jemeppe-sur-Sambre (D)																		13.00			14.22		
Y Moustier																		13.02			14.23		
Moustier																		"			"	"	
Franière																		"			"	"	
Floreffe																		"			"	"	
Flawinne																		"			"	"	
RONET														10.33 10.42				13.20			14.34		
NAMUR-(Namen)																							

Supprimé quand 77373 F roule.
Afgeschaft als 77373 F rijdt.

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																						
	LZ 76 502 FND	LZ 76 502 FND	LZ 76 502 FND	LZ 76 502 FND	LE 77 595 FS	LE 74 201 NDS	LZ 71 536 ND	77 947 NDS	LZ 76 502 ND	LZ 76 502 ND	LZ 67 505 S	LZ 77 505 FS	LE 75 546 ND	LLE 75 546 S	77 965 S	LE 72 301 NDS	EL 37 471 FS	LLE 75 546 NDS	LE 77 504 ND	LE 47 568 S	LLZ 67 505 NDS	ZL 47 426 FND	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).													124 Luttre-P-à C.										
MONCEAU					20.20 20.25				21.04 21.10				21.31 21.46	21.40 21.46						22.20 22.26	23.00 23.06		
Marchienne-au-Pont (D) . .		20.14 20.15			"				21.11				21.32 21.47	21.47						22.27 23.07	23.07		
Y La Sambre		"			"				"				"	"				130A	"	"			
Marchienne (Est) (D) . . .		"			"				"				"	"					"	"			
Y du Nord		20.17			"				21.13				21.34 21.49	21.49					22.29 23.09	23.09			
Marcinelle (D)		↓	20.18		↓				↓				↓	↓					↓	↓		23.55	
Y Marcinelle	↓	"	"	↓	"				"	↓			"	"					"	"		23.56	
CHARLEROI (SUD)	20.20	20.20	20.20	20.20	20.30	20.24	20.41		21.16	21.16		21.25	21.36	21.52	21.50	21.50	22.07	22.08	22.32	23.12	23.44	23.57	
CHARLEROI (SUD) QUAL(D)	↓	20.24	20.24		20.35	20.28	20.46	20.45	21.20			21.30	21.40	21.57				22.12					
Hauchies (D)	↓			↓				↓							↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	
Couillet (Centre) (D) . . .	20.24			20.24				20.50	21.20						21.54	21.54	22.11		22.33	23.16	23.48	0.00	
Couillet-Montignies (D) . .	"			"				"	"						"	"	"		"	"	"	"	
Montignies (F)	"			"				"	"						"	"	"		"	"	"	"	
Y Trieu-Kaisin	"			"				"	"						"	"	"		"	"	"	"	
CHATELINEAU-CHATELET	20.30			20.30				20.57	21.26						22.00	22.00	22.16		22.40	23.21	23.54	0.05	
CHATELINEAU (F.)								21.01			21.18 21.21				22.04	22.04	"			"	"	"	
Le Campinaire (D)											"						"		"	"	"	"	
Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .											"						"		"	"	"	"	
TAMINES											21.27						22.26		23.29		0.11		
Auvelais											"						"		"	"	"	"	
Jemeppe-sur-Sambre (D) . . .											21.33						22.32		23.24		0.15		
Y Moustier											21.34						22.34		23.36		0.16		
Moustier											"						22.36 52		"	"	"	"	
Franière											"						"		"	"	"	"	
Floreffe											"						"		"	"	"	"	
Flawinne											"						"		"	"	"	"	
RONET											21.50						23.07		23.52				
NAMUR-(Namen)																					0.31		

Kinkem-
pots 125

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M									
	66 954 ND	LE 69 540 S	EL 76 501 NDS	LZ 61 526 NDS	LZ 61 508 NDS	66 961 FN DS	66 952 D			
RONET										
NAMUR-(Namen)	1.10 1.20	3.45 3.55	15.15 15.25	16.03 16.13	20.30 20.40	20.55 21.05	21.50 22.00			

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	①	47 150 NDL	71 361 NDL	47 304 NL	71 565 NDL	E 37 470 NDL	77 338 ND	E 77 348 ND	E 47 310 D	E 47 310 D	71 351 NL	E 47 542 NL	E 47 542 D	E 37 308 ND	E 77 597 S	71 355 L MeV F MaJ	E 71 386 NDS	87 318 ND	E 47 544 ND	E 77 350 ND	E 47 470 MaJ S	47 300	47 300 D
		(35)		(35)				(35)	(35)	(35)	(35)									(35)	(35)		(35)	(35)
		130					130	130					130											
	CHARLEROI (S) (Q) (D)	Welkenraedt					Genk (Ford)	Châtelainau (F.)		130			Montzen		130									
1.3	CHARLEROI (SUD)	0.09		1.00			3.18	3.29		4.22			5.58		7.04				122					
0.6	Y Marcinelle.	"		"		"	"	"		"		"	"		"				Haine-St.-Pierre (F)	"	"	"	"	"
↓	Marcinelle (D).	↓		↓		↓	↓	↓		↓		↓	↓		↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓
0.8	Y du Nord	0.11		1.03			3.21	3.32		4.25			6.01		7.07					11.03		130	12.15	12.44
	MONCEAU		1.00			2.35				3.58						7.10		9.08	8.35			11.19		
1.7	Marchienne-au-Pont (D)		1.08			2.43				4.04						7.18		9.14	9.28			11.25		
0.6	Y La Sambre	↓	1.10	↓	2.45	↓	↓	↓	4.06	↓		↓	↓		↓	7.21		9.16	9.30	↓	11.27	↓	↓	↓
↓	La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	CVT	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	CVT	"	"	CVT	"	"	"
1.1	La Sambre (D)	0.12	1.15	1.05	2.48	3.22	3.34	4.09	4.26			6.02		7.08	7.24			9.20	9.33	11.04	11.30	12.16	12.45	
1.5	MARCHIENNE ZONE	0.14	1.20	1.07	2.53	3.24	3.36	4.12	4.28			6.04		7.10	7.27			9.25	9.35	11.06	11.34	12.18	12.47	
4.0	Landelies (D)	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.16	"	"	"	"	"	"
6.9	Thuin (Nord) (D)	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.22	"	"	"	"	"	"
1.6	Y Thuin	"		"		"	"	"	NDL	↘		NDL	↘	"	"	"	"	"	"	"	"	"	ND	↘
0.4	Lobbès (D)	0.25	1.23		3.39	3.54	4.28	4.43	4.43			5.05	6.20	6.20	7.25	7.42	8.51		9.50	11.21	11.49	12.33	13.02	13.02
1.7	Lobbès (Garage)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
5.1	Labuissière (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
2.0	Solre-sur-Sambre (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
3.4	ERQUELINNES	0.34	1.40		3.55	4.15	4.45	4.57	4.58	5.22	6.37	6.38	7.20	7.41	7.57	8.20		10.06	11.37	12.05	12.48	13.17	13.18	14.00
2.0	JEUMONT	0.37 5.26	1.44		4.00	4.55	5.15	5.02	5.50			6.42	7.30	7.45	8.27	10.48		10.11	11.42	12.10	12.52	13.21	14.08	
		4120										72 278	72 278		42 454							52 258		

Supprimé quand 46544 F roule
Aigschatt als 46544 F rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 77 312 ND	71 557 S	E 77 512 FND	E 77 511 ND	71 557 NDS	47 312 ND	E 77 610 ND	E 77 340 ND	71 366 ND	E 77 598 FN DS	E 47 314 ND	77 302 NDS	E 37 471 FS	E 77 366 FN DS	71 570 ND LS	E 77 595 FS	E 37 59 S	77 334 ND	71 571 S	77 345 NDS
	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)			(35)			(35)			(35)	(35)		
			130				130			130		130		130			130			130
CHARLEROI (SQ) (D)			Châtelineau (Ch)			Montzen	Châtelineau (Ch)			Lodelinsart	Kinkempois	Châtelineau (F.)	Genk (Ford)	Châtelineau (F.)			Hasselt			Châtelineau (F.)
CHARLEROI (SUD)			16.00			17.02	17.39			18.06 29	19.31	20.13	20.15	21.05		22.20	22.25	22.25		22.53
Y Marcinelle			"			"	"			"	"	"	"	"		"	"			"
Marcinelle (D).			↓			↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓			↓
Y du Nord			16.03			17.05	17.42			18.32	19.34	20.16	20.18	21.08		22.28	22.28			22.57
MONCEAU	14.25 14.31	15.41 15.48	↓	16.08 16.15	16.20 16.28	↓	↓	18.03 18.09		↓	↓	↓	↓	↓	21.07 21.14	↓	↓	22.40 22.48	22.50 22.57	↓
Marchienne-au-Pont(D)	14.33	15.50	↓	16.17	16.31	↓	↓	18.11		↓	↓	↓	↓	↓	21.17	↓	↓	22.50	22.59	↓
Y La Sambre		C.V.T.	"	"	C.V.T.	"	"	"		"	"	C.V.T.	"	"	C.V.T.	"	"	"	C.V.T.	"
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	14.36	15.53	16.04	16.23	16.35	17.07	17.43	18.15	18.34	19.35	20.18	20.19	21.09	21.22	22.30	22.30	22.53	23.02	23.00	
La Sambre (D).	14.39	15.58	16.06	16.26	16.40	17.09	17.45	18.18	18.36	19.37	20.23	20.21	21.11	21.27	22.32	22.32	22.55	23.07	23.05	
MARCHIENNE-ZONE																				
Landelies (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Thuin (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Thuin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LOBBES (D)	14.55		16.22	16.42		17.24	18.00	18.36	18.50	19.52			20.36	21.27		22.49 23.00	22.49 23.00	23.11		
Lobbès (Garage)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Labuissière (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.09 14	23.09 14	"	"	"
Solre-sur-Sambre (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ERQUELINNES	15.15		16.38	17.00		17.41	18.16	18.56	19.05	20.08			20.52	21.45		23.21 34	23.21 34	23.27		
JEUMONT	15.20		16.43	17.05		17.46	18.20 22.58	19.00	18.16	19.10 20.32	20.13		20.56	21.50		23.39 0.38	23.39 0.38	23.32		
							72 394			52 276						42 408	42 408			
							Aulnoye									St-Denis	St-Denis			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77 379 FND	E 77 328 D	71 356 LMe V	5755 RFD	E 77 344 ND	E 74 357 ND	5743	5641	77 353 D	E 77 314 ND	71 573 NDS	E 75 303 ND	E 75 303 ND	① 4139 NL	74 349 D	5649 NL Ma	71 362 NDS	E 73 ND	5775 NL	① 52 273 NDS	77 330 NDS	E 77 322	71 573 S	71 566 ND LS
JEUMONT				Aulnoye 12.36 13.27			13.36 14.28	13.58 14.35		(35)				(35)	15.45 55	15.46 16.09		20.20	20.07 44	(35) 18.58 19.28				
ERQUELINNES	11.00	11.20		13.34	13.42	13.56	14.35	14.42	15.56	16.41		18.17	18.09	16.05 18.27	18.27	16.16 19.05	20.30	20.49	19.35 20.50		21.10			
Solre-sur-Sambre (D)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Labuissière (D)	11.10 30	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès (Garage)	"	"		CVT	"	"	"	"	"	"	"	18.23 30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès (D)	11.40	11.38	12.20	14.00	14.12		16.14	16.55	18.33	18.33	18.44	18.44	19.21							21.05	21.30			
Y Thuin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Thuin (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Landelies (D)	"	"	"	VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARCHIENNE-ZONE	11.56 12.06	11.54	12.38	14.16	14.27		16.29	17.08	17.32	18.48	18.47	18.57	18.57	19.37	19.14					21.18	21.02	21.49	21.36	22.24
La Sambre (D)	12.10	11.57		14.19	14.29		16.32	17.10	17.37	18.51	18.50	18.59	18.59	19.40	19.19					21.20	21.07	21.52	21.40	22.29
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y La Sambre	12.13	12.00		14.22			16.35		17.39	18.54	18.54				19.43	19.22						21.56	21.43	22.32
Marchienne-au-Pont (D)	12.14	12.02		14.24			16.37		17.41	18.56	18.56				19.45	19.24						21.58	21.45	22.34
MONCEAU	12.20	12.10		14.30			16.43		17.48	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V) 124					19.51	19.32						22.06	21.52	22.42
Y du Nord					14.30				17.11					19.00	19.00					21.21	21.09			
Marcinelle (D)																								
Y Marcinelle																								
CHARLEROI (SUD)					14.33				17.14					19.03	19.03					21.25	21.12			
CHARLEROI (S.Q.) (D)					Kinkempois 130				17.18					Aachen (R.E.) 130	Kinkempois 130					Aachen (W.) 130	Châtelineau (F.) 130			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																					
	E 77 354 ND	5795 F	71 397 NDS	ZL 71 361 NDL	EL 37 470 NDL	LZ 84 352 NDL	EL 47 542 NDL	EL 47 542 D	EL 37 308 ND	EL 77 597 S	77 956 S	ZL 87 318 ND	(MA) 77 957 J	EL 47 470 MaJ S	77 969 V	ZL 47 312 MaJ S	LE 77 366 FN DS	EL 77 598 FN DS	EL 37 471 FS	EL 77 366 FN DS	EL 37 595 S	EL 77 595 FS
	Aulhoye																					
JEUMONT					4.15		7.05	8.00	8.00	8.54		10.39		13.22		18.32	19.25	20.00	21.15	22.10	23.55	23.55
ERQUELINNES	22.48 22.43	23.42		4.20 30	5.25	7.10 17	8.05 10	8.05 10	8.59 9.04			10.44 58		13.27 35		18.37 42	19.30 38	20.05 15	21.20 36	22.15 20	0.00 05	0.00 05
Solre-sur-Sambre (D)	"	23.50		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Labuissière (D)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès (garage)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès (D)	23.01			4.44	5.40	7.30	8.22	8.22	9.19			11.10		13.48		18.55	19.51	20.29	21.50	22.35	0.17	0.17
Y Thuin	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Landelies (D)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARCHIENNE-ZONE	23.17	23.50		1.45	4.54	5.53	7.43	8.34	8.34	9.34	10.25	11.20	11.35	13.58	15.25	19.07	20.02	20.42	22.02	22.47	0.27	0.27
La Sambre (D)	23.20	23.55		1.49	4.56	5.55	7.46	8.36	8.36	9.37	10.30	11.24	11.39	14.00	15.30	19.09	20.03	20.45	22.04	22.49	0.28	0.28
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y La Sambre	23.24	23.58		1.52	↓	↓	7.49	8.39	8.39	9.40	10.33	11.28	11.42	↓	15.32	↓	↓	20.48	↓	22.51	↓	↓
Marchienne-au-Pont (D)	23.26	0.00		1.54	↓	↓	7.50	8.40	8.40	9.42	10.35	11.30	11.44	↓	15.33	↓	↓	20.50	↓	22.52	↓	↓
MONCEAU	23.32	0.08		2.00	↓	↓	7.56	8.46	8.46	9.48	10.40	11.38	11.50	↓	15.38	↓	↓	20.56	↓	22.58	↓	↓
Y du Nord					4.58	5.57								14.01		19.10	20.04		22.05		0.29	0.29
Marcinelle (D)					↓	↓								↓		↓	↓		↓		↓	↓
Y Marcinelle					"	"								"	"	"	"		"		"	"
CHARLEROI (SUD)				5.00	6.00									14.03		19.12	20.06		22.07		0.32 33	0.32 35
CHARLEROI (S.Q.)(D)					Châtelineau (F) 130									Ronet 130		Ronet 130	Châtelineau (F.) 130		Ronet 130		Ronet 130	Monceau 130

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M											
	ZL 77 338 ND	LE 77 355 ND	LE 74 357 ND	LE 77 344 ND	LE 77 314 ND	EL 77 512 FND	LE 75 303 ND	X 33 355 ND	LE 77 349 ND	LE 77 354 ND	LZ 74 321 ND	
JEUMONT	5.15	5.40	12.30	13.10	15.40	16.53	17.25	17.39	18.40	20.38	23.55	
ERQUELINNES	5.20	5.45	12.35	13.15	15.45	16.58	17.30	17.44	18.45	20.43	0.00	

Dérive O / 0 y	Terugloping Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77	71	71	71	71	LOCOM									
			374 ND	528 NDS	507 S	337 NDS	334 ND										
		L. 29 A															
		CHATELNEAU (F) . . .	8.21			10.10	14.10										
*	1.5	CHATELNEAU-CHATELET	8.26 ▼ 30			10.15	14.15										
	1.0	Châtelet (Racc.)	"			"	"										
	0.9	Bouffioulx (Sablières Sambre et Dyle (Racc.) . . .	"			"	"										
15	0.5	Bouffioulx	8.39 ▼ 40		10.05	10.25	14.21 ■ 24										
	1.1	T.M.M. Laminiers (Racc.) . .	"		"	"	"										
	1.3	T.M.M. Hauts-Fourneaux(Racc.)	8.53 9.10		"		14.35 55										
	1.2	Acoz (D)	9.15 11.05	9.40	10.20		15.00										
10	5.1	Gougnyes (D)		10.00 20													
De 15	3.1	Gerpinnes (D)	11.14 ▼	Acoz													
				138													

Dérive O / 0 y	Terugloping Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71	71	77	71	LOCOM									
			528 NDS	338 NDS	375 ND	335 ND										
		L. 29 A	138													
		Gerpinnes (D)	Acoz		12.00											
		Gougnyes (D)	10.00 20		↓											
10		Acoz (D)	10.40		12.09 30	15.15						9.25	9.42	15.05		
		T.M.M.Hauts-Fourneaux(Racc.)			12.35 54	"						"	"	"		
		T.M.M. Laminiers (Racc.) . .			"	15.20 47						"	"	"		
*		Bouffioulx			13.01 ▼ 04	15.52 16.07						9.31 32	9.48	15.11 12		
		Bouffioulx (Sablières Sambre et Dyle (Racc.) . . .	11.00		"	"						"	"	"		
		Châtelet (Racc.)	11.05 25		"	"						"	"	"		
		CHATELNEAU-CHATELET	11.30	13.14	16.20 ▼ 21							9.42		15.22		
		CHATELNEAU (F)	11.34	13.18	16.26							9.47				

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E						LOCOM			
				62 377 ND	50 310 NDS	50 312 NDS	31 591 NDS	E 62 329 ND		LZ 83 545 ND LMa	ZL 37 470 Ma	LZ 37 595 S	ZL 37 471 FS
10			OTTIGNIES	Stockem 161	6.01	6.08	11.22	Stockem 161	17.34			17.28	
		0.9	OTTIGNIES (RELAIS) (D) .	Stockem	6.05	"	"	Stockem	17.42	1.40	1.40	"	18.37
					9.45	"	"		19.05	"	"	"	"
		1.3	Limal (D)	"	"	"	11.28	"	"	"	"	"	"
					"	"	47	"	"	"	"	"	"
		1.8	Electro-Construction (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					"	"	"	"	"	"	"	"	"
		1.7	Wavre-(Waver)	"	9.54	6.18	11.53	"	19.14	1.47	1.47	17.35	18.44
					"	23	"	"	"	"	"	"	"
		1.5	Basse-Wavre (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
*			Gastuche	"	"	"	"	"	19.19	"	"	"	"
		2.4	St-Joris-Weert	"	10.08	6.49	"	"	19.28	2.00	"	"	"
					"	"	14.50	"	"	"	"	"	"
		7.9	Heverlee	"	"	"	15.02	"	"	"	"	"	"
					"	"	22	"	"	"	"	"	"
		8.3	Y Parkbrug	"	10.20	"	15.26	"	19.40	2.08	2.08	17.57	19.08
					"	"	"	"	"	"	"	"	"
		1.5	LEUVEN (B.P.)	"	10.25	"	"	"	19.44	2.12	2.12	18.00	19.11
			(Louvain) (F.P.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"
		1.3	LEUVEN (Louvain)	"	"	"	15.29	"	20.03	"	"	"	"
					"	"	"	"	"	"	"	"	"
		0.4	LEUVEN (VORM.) (A)	"	10.30	"	15.33	"	20.08	2.15	2.15	18.03	19.15
			(Louvain) (F) (D)		31	"	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Hasselt 35	Hasselt 35	

Dérive O/ y		Terugloping												LOCOM							
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter				37 470 NDL	30 311 NDS	E 26 342 S	E 26 342 NDL	50 313 NDS	31 590 NDS	E 26 356 NDS	37 471 FS	37 595 S					EL 53 306 L	LE 62 329 S			
				35 Genk (Ford) 0.52				1			35 Genk (Ford) 17.46	35 Hasselt (Ford) 18.39	(35)								
LEUVEN (VORMING) (A) (Louvain) (F) (D)							35 7.24 8.33		12.42	35 16.40 17.28						8.33					
LEUVEN (Louvain)				"			8.39		12.45	17.32	"				19.00	8.39	18.13				
LEUVEN (B.P.) (Louvain) (F.P.)				0.54			"	"	"	"	17.50	19.04				"	"				
Y Parkbrug				0.57			8.43		12.48	17.36	17.54	19.08				"	18.16				
Heverlee				"			"	"	"	"	"	"				"	"				
St-Joris-Weert				1.08			8.53		13.02	17.49	18.06	"				"	18.25				
Gastuche				"	7.25 7.51 9.07 9.17		"			"	"	"				"	"				
Basse-Wavre (D)				"	35 9.43 10.43		"			"	"	"				"	"				
Wavre-(Waver)				1.20			9.07		12.07	18.05	"	19.28				"	18.40				
Limal (D)				"	"		"	"	"	"	"	"				"	"				
Thomas Locker (Racc.)				E	"	ND LS	12.14 32		"	E	"	"				"	"				
OTTIGNIES (RELAIS) (D)				1.28 2.08 2.12	"	9.16	9.16 39	"	"	18.16 57	18.27	"				9.16 39	18.46				
OTTIGNIES					10.53	9.18	9.43	12.39		19.00	19.03	19.36 56				9.43					
				Jeumont 161		Ronet 161	Ronet 161		Stockem 161		Jeumont 161	St-Denis 161				Ronet 161					

Dérive y	Terugloping O	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77	71	50	71	71	71	77	77	50	71	50	71	71	77	50
					326 ND	599 NDS	301 FN DS	392 D	367 NDS	546 NDS	358 NDS	321 NDS	305 NDS	394 NDS	307 FN DS	449 V	449 ND VS	363 NDS	308 NDS
					(35)										1	1	1		
				MONCEAU	5.04	5.36		6.08				12.12		15.43				18.38	
	1250																		
		1.7		Marchienne-au-Pont(D)	5.12	5.44		6.15				12.20		15.50				18.46	
		0.6		Y La Sambre	5.13	5.46		6.16				12.21		15.53				18.47	
*	1770	0.9		Marchienne (Est) (D) .	"	"		"				"		"				"	
		0.5		Y du Nord	5.16	5.48		6.18				12.23		15.55				18.49	
		0.5		Marcinelle (D)	5.17	5.50		6.20				12.25		15.57				18.51	
		0.8		Charleroi (Ouest) (D)	5.20	"		6.23				"		"				18.54	
	1110	0.3		Dampremy (Chges)(D)	5.27	5.55		"				12.30 57		16.02				"	
		0.9		Dampremy (D)	"			6.26				"						18.57	
20	470									140						C.V.T.	C.V.T.		
		2.0		Lodelinsart	5.34		6.33	9.30		Ransart	11.40	13.09				16.45	17.25	19.06	
		1.6		Lodelinsart (Glaverbel nr. 17) (Racc.)			"	"		"	"					16.50	17.30		
				Masses-Diarbois (D) .				10.35 11.30											
15	820	0.5		Lefèvre Fres (Racc.) .				9.40	11.40	11.50									
		1.4																	
		2.0		Ransart (D)															
	850	4.5		Fleurus (D)								12.00 13.55							
	1770	2.7		Y Ligny								"							
10		0.9		Ligny(Carières)(Racc.)							AF								
	1420	5.2		Tiliy (D)							14.20								
		8.6		Faux (D)															
	1770	3.1		Court-St-Etienne . . .			6.00						13.30 AF		15.27 16.00 16.25			20.08	
	1420	1.6		Céroux-Mousty (D) .			6.10						13.52					"	
		1.5		OTTIGNIES														20.23	

Numéro du Train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																							
	77 359 NDS	77 359 V	71 450 V	71 417 NDS	71 450 ND VS	77 598 FN DS	77 318 NDS	77 342 NDS	77 301 NDS	ZLL 77 326 ND LS	ZL 71 599 NDS	LZ 71 443 L	ZL 77 326 S	LZ 71 520 NDS	77 973 NDS	LZ 71 561 S	LZ 71 583 NDS	LZ 71 332 D	LZ 71 543 NDS	LLZ 50 308 NDS	LZ 77 501 NDS			
OTTIGNIES																					19.05			
Céroux-Mousty (D) .																					"			
Court-St-Etienne . .																					19.18			
Faux (D)																								
Tilly (D)	15.25																							
Ligny(Carières)(Racc.)	"																							
Y Ligny	"																							
Fleurus (D)	ND VS 15.41 16.45	7 15.41 16.48																						
Ransart (D)	16.55	16.58 17.25																						
Lefèvre Fres (Racc.) .	↓	↓																						
Masses-Diarbois (D) .	↓	↓																						
Lodelinsart (Glaverbel nr. 17) (Racc.) . . .	"	"	17.00		17.40																			
Lodelinsart	17.05	17.35	17.05		17.45	17.46	19.20	19.55		5.52		6.11	7.30		12.35		14.20		17.46					
Dampremy (D)						"	"	"		"		"	"		"		"		"					
Dampremy (Chges)(D)				17.22		"	19.28 48	20.03 30	20.50	"	6.02	"	7.38 9.03		"		14.28		"					
Charleroi (Ouest) (D)				17.25	17.54 56	"	"	"		5.59	"	6.18	"	10.22	12.42	14.03		15.15	17.54 56		19.39			
Marcinelle (D)				17.30	17.59 18.03	19.52	20.34	20.55 21.39		6.02 04	6.05	6.21	9.07 09	10.25		14.06		15.18	17.59 18.03		19.43			
Y du Nord				17.32		Jeumont	19.54	20.36	21.41		6.06							15.20						19.45
Marchienne (Est) (D).				"		"	"	"			"							"						"
Y La Sambre				17.34		19.56	20.38	21.43			6.09							15.22						19.47
Marchienne-au-Pont(D)				17.35		130	19.57	20.39	21.45		6.11							15.25						19.49
MONCEAU				17.42			20.05	20.48	21.55	130	6.18		130						130					19.55

Derive v 0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 500 NL	27 503 NL	27 507 NL	71 515 NL	27 508 NL	71 513 NL	71 458 ND	71 398 ND	57 546 NL	57 542 L	77 503	71 596 LMc V	27 511 ND	71 446 ND	71 582 ND	71 459 NDS	27 509 ND	27 510 ND	71 459 S	71 514 ND	67 503 ND	71 531 ND	57 543 ND	77 501 NL
		L. 29 A			130		130	130	1		130	130	130		130		130	1	130	130	1		(35)			
		CHATELNEAU (F.)	0.15	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (N)	3.35	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Charleroi (Sud) Quai	6.04		Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	9.15	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	11.00	Charleroi (Sud quai)	15.15	Antwerpen (N.) of (DS) Anvers (N.) ou (BE)	130	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	17.00	17.45	130	19.15	130
	1.5	CHATELNEAU- CHATELET	0.20	0.16 1.10	1.07 2.00	3.40	4.13 35	4.40 5.20	6.09	6.15	4.59 7.10	14.13 7.10	8.26 9.00	9.20	8.44 9.55	11.05	13.20 40	15.20	15.14 34	16.18 17.00	17.05	17.50	18.14 45	19.20	19.56 20.20	20.53 22.05
	0.7	Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	"	"	"	"	"	"	6.15 30	"	"	"	"	"	"	"	"	15.30 50	"	"	17.15 25	"	"	"	"	"
15	2.2	Montignies (F) . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓
	1.4	Y Trieu-Kaisin . . .	0.25	1.15	2.05	3.45	4.40	5.25	Châtelineau	6.20	7.15	7.15	9.05	9.24	10.00	11.10	13.45	Châtelineau	15.39	17.05	Châtelineau	17.55	18.50	19.25	20.25	22.10
	1.1	Métall. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .	0.30	1.20	2.10	3.50	4.45	5.30	Châtelineau	6.25	7.20	7.20	9.10	9.29	10.05	11.15	13.50	Châtelineau	15.44	17.10	Châtelineau	18.00	18.55	19.30	20.30	22.15
	0.6	Montignies-s.-Sambre. (D)							140A					9.35				140A		140A						
	2.6	Charleroi (Nord) (D).											263 Gilly (quatre Bras)	9.53 10.30												

140A

Châtelineau (F) — Montignies (F) — Charleroi (Nord)

140A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77 505 FND	LOCOM																							
	130																								
CHATELNEAU (F.)	Charleroi (S.Q.)																								
CHATELNEAU- CHATELET	20.57																								
Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	23.00																								
Montignies (F) . . .	↓																								
Y Trieu-Kaisin . . .	23.05																								
Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .	23.10																								
Montignies-s-Sambre (D)																									
Charleroi (Nord) (D) .																									

supprimé quand 77505 FND roule
afgeschaft als 77505 FND rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																		
	71 574 NL	71 376 NL	77 502 NL	71 458 ND	71 593 ND	72 507 ND	72 503 ND	71 592 FND	77 500	71 572 ND	71 597 LMc V	72 511 ND	71 459 NDS	71 393 ND	71 459 S	72 509 ND	76 502 ND	77 504 ND	71 343 ND
L. 29 A						(35)					263 Gilly (Quatre Bras)	(35)				(35)			
Charleroi (Nord) (D) .											11.30 12.00								
Montignies-s-Sambre(D)											12.10 50								
Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .	2.35	3.40	5.55	140A	6.52	7.40	7.50	8.30	9.30	11.40	12.53	14.25	16.05	16.05	140A	20.55	21.25	22.35	23.40
Y Trieu-Kaisin . .	2.40	3.45	6.00	Châtelaineau (F)	6.56	7.45	7.55	8.35	9.35	11.45	12.57	14.30	16.10	16.10	Châtelaineau (F)	21.00	21.30	22.40	23.45
Montignies (F) . . .	↓	↓	↓	Châtelaineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelaineau (F)	↓	↓	↓	↓
Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	"	"	"	6.15 30	"	"	"	"	"	"	"	"	15.30 50	"	17.15 25	"	"	"	"
CHATELNEAU- CHATELET	2.45 3.01	3.50	6.05 39	6.35	7.00	7.50 9.45	8.00 28	8.40	9.40	11.50	13.02	14.35 15.08	15.55	16.15	17.30	21.05 38	21.35 22.03	22.45 23.12	23.50 0.41
CHATELNEAU (F.) .	Charleroi (S-Q)	3.54	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	6.40	7.04	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)		Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	Charleroi (S-Q)	13.07	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	16.00	16.20	17.35	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	130 Ecouvies	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	Charleroi (S-Q)
	130		130			130	130		130	130		130				130	130	130	130

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																											
	ZLL 71 500 NL	ZL 71 500 NL	LZ 27 507 NL	LLZ 27 507 NL	LLZ 27 508 NL	ZLL 27 508 NL	ZL ZLL 71 513 NDL	ZL ZLL 71 513 D	ZL 71 398 ND	ZL ZLL 57 546 D	ZLL 27 511 ND	ZL 27 511 ND	ZLL 71 582 ND	ZLL 27 509 ND	ZLL 27 510 ND	ZL 27 510 ND	ZL ZLL 71 514 ND	ZLL 67 503 ND	LZ 73 430 NDS	ZL 67 503 S	ZL ZLL 71 531 ND	ZLL 77 501 ND	ZL 77 505 FND					
Roctiau (Racc.) . . .	0.35	0.45	1.25	1.40	4.10	4.50	5.45	5.45	6.40	7.35	10.20	10.30	14.10	15.50	17.15	17.40	18.20	19.00	19.10	19.20	19.50	22.25	23.25					
Y Trieu-Kaisin . .	0.40	0.50	1.30	1.45	4.15	4.55	5.50	5.50	6.45	7.40	10.25	10.35	14.15	15.55	17.20	17.45	18.25	19.05	19.14	19.25	19.55	22.30	23.30					
CHATELNEAU-CH. .	0.45	0.55	1.35	1.50	4.20	5.00	5.55	5.55	6.50	7.45	10.30	10.40	14.20	16.00	17.25	17.50	18.30	19.10	19.18	19.30	20.00	22.35	23.35					
CHATELNEAU (F.) .								6.00			10.35				17.30		18.35	19.15	19.22	Ronnet 130								

Dérive y / 0	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71	71	71	71
				548 ND	540 LMe V	540 MaJ	441 NDS
			L. 29 A				
			TAMINES	9.30			15.55
15		3.5	Falisolle (Racc. Mouyard)	"			"
		2.4	Aisemont	9.50	10.10	10.10	16.10
		4.6	Fosses (D)	10.20 50	10.20		
		6.9	Saint-Gérard (D) . . .				"
10		3.3	Mettet (D)		10.40 11.20		
				Aisemont 150		Aisemont 150	

LOCOM

LZ	77	LZ	71
351	972	541	NDS
S	FN DS		

Kilom.

Supprimé quand 71540 FNDS roule.
Afgeschaft als 71540 FNDS rijdt.

78

[illegible]

C/O y	Dérive Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60	60					
			344 FS	342 MaJ					
		L. 29 A							
		Hour-Havenne (D) . . .		12.30					
10		Villers-s-Lesse-Jamblinne (D)		AF					
		Eprave (D)		"					
		Rochefort (D)	10.30	AF					
15		JEMELLE	10.45	1400					

[illegible]

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60 385 NDS	60 373 ND FS	Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 336 V	71 336 ND VS	71 438 LMe	77 327 LMe V	71 438 J
			L. 29 A						L. 29 A					
						*			Couvin (D)					
								5.6	MARIEMBOURG . .	7.15	7.45	11.20	11.45	13.30
			MARBEHAN	155	14.15			1.1	Panofor (Racc.) . . .	"	"		"	
		6.1	Sainte-Marie (D) . . .		AF			1.5	Carr. Lafitte (Racc.) .	7.40 55	8.10 25		"	
		5.3	Croix-Rouge (D) . . .		15.15			1.8	Boussu-en-Fagne (D) .				"	
10			Virton (D)	13.43 58				11.8	Chimay				12.30 50	
		1.6	VIRTION-ST-MARD . . .	14.05				1.6	Prod. Céram. St-Remy (Racc.)				"	
								5.5	Seloignes-Monceau (D)	156			"	
								5.5	Momignies				13.45 15.00	
								7.6	ANOR				15.20	

Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60 385 NDS	60 374 ND FS	Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 336 V	71 336 ND VS	71 438 LMe	71 438 J	77 320 LMe V
		L. 29 A					L. 29 A	1	1			
							ANOR					15.50
							Momignies					16.10 30
		VIRTION-ST-MARD . .	13.35				Seloignes-Monceau (D) . .	156	156			"
		Virton (D)	13.43 58				Prod. Céram. St-Remy (Racc.)					"
15		Croix-Rouge (D) . . .		15.45		10	Chimay					17.05 35
		Sainte-Marie (D) . . .		AF			Boussu-en-Fagne (D) . . .					"
		MARBEHAN		17.15			Carr. Lafitte (Racc.) . . .	7.40 55	8.10 25			"
						*	Panofor (Racc.)	"	"			"
							MARIEMBOURG	8.15	8.45	10.00	12.30	18.35
						*						
							Couvin (D)			10.15 11.05	12.45 13.15	

Dérive O / Terugloping		Kilom.		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		E 56 102 ND		E 56 106 NDL		E 56 320 NL		E 26 338 NDL		E 55 306 NDL		E 56 131 ND		E 56 307 D		E 56 307 NDL		E 56 108 D		E 37 470 NDL		E 26 321 NDL		E 56 108 L		E 56 108 NDL		E 26 320 NDL		E 26 502 ND		E TEM 202 D		E TEM 202 NDL		E 26 342 S							
						(35)		(35)		(35)						(35)		(35)		(35)		(35)				27		(35)		(35)				(35)		(35)											
		—		SCHAARBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V.) (A)																																											
10		2.7		Y Bl. 4																																											
		0.9		Haren (Tilleul) (D.) . .		26		26								26																															
		3.1		Haren (Linde) (A) . .																																											
				SCHAARBEEK (JOS.) . .																																											
		3.3		SCHAARBEEK (JOS.) . .																																											
		2.0		Etterbeek (Cinq.) (D.) .																																											
		2.0		Etterbeek (Jub.) (A.) . .																																											
10		(1)		Y Etterbeek																																											
		0.5		Y Watermael																																											
				Watermael																																											
				ETTERBEEK		0.55		1.02		↓		↓		↓		1.15		↓		↓		↓																									
		1.6																																													
10		0.4		Watermael (D)		0.57		1.04		1.31		1.19		1.25				1.40		1.42		1.51				2.40		2.43				4.04		5.01		5.22		5.46				139					
		5.9		Watermael (A)																																											
				Groenendaal																																											
		4.8		La Hulpe-(Terhulpen) .																																											
		1.8		Genval																																											
15		7.0		OTTIGNIES		1.12		1.21		1.57		1.44		1.50		1.30		2.04		2.08		2.09		2.12		3.03		3.04		3.11		4.24		5.24		5.42		5.58		9.18							
		5.2		Mont-St-Guibert						2.32								3.08		3.08		14																									
										2.40								L																													
		9.4		GEMBLoux		1.23		1.32				2.02				1.40		3.28		2.26		2.31		3.21		3.34		3.35		4.38		5.42		5.52		6.08		9.40									
		7.2		Mazy																																											
10		3.3		Onoz-Spy																																											
		2.4		Jemeppe-Froidmont (D) .														3.57				2.49																									
		1.6		Jemeppe-sur-Sambre (D) .																																											
		5.2		TAMINES																																											
10		(3)		Y Moustier														4.00																													
		1.3		Moustier														4.02																													
		3.4		Franière																																											
		2.4		Floreffe																																											
		3.8		Flawinne		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓					
15		(5)		St-Denis-Bovesse. . . .																																											
		3.5		Rhisnes																																											
		5.9		NAMUR- (Namen)		1.38		1.47				2.26				1.53		2.41		3.08		2.41		3.40		3.51		3.51		5.00		6.02		6.04		6.20											
						2.07										2.17		3.08				4.20		45		4.27		4.02		Ecouvies		Luxembourg		Luxembourg		Luxembourg		Luxembourg		Luxembourg							
		1.4		RONET																																											

(1) Circule également - Rijdt eveneens : 21/7 - 15/8 - 1/11 - 11/11 - 25/12 - 1/1 - 1/5 - 11/5.

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dérive Terugloping		O / y		Terugloping : (5) Watermael-Etterbeek (Cinq.) Watermaal-Etterbeek (Jub)		Terugloping : (4) Etterbeek-Etterbeek (Cinq.)-(Jub) 10		Terugloping : (3) Moustier-Jemeppe-Froidmont		Terugloping : (2) Ronet-Moustier		Terugloping : (1) Namen-Namen-Gembloux 15									
Numéro du train Caractéristique Trainnummer Kenletter		E 65 399 L	E 62 303 NL	E 69 151 NL	E 69 541 ND	E 65 372 D	TEM 201 DL	TEM 201 NDL	E 65 301 ND	E 69 540 S	E 62 176 NDL	E 62 377 ND	51 574 NDS	61 534 MaJ S	66 303 NDS	66 303 FN DS	E 65 381 NDS	E 65 381 S	E 62 320 S	E 62 320 NDS	
RONET		35 162	35 162	35 162	35 162	162	35	35	4.06	35 162	35 162	35 162					162	9.53 12.10	9.53 13.21	11.54 13.11	11.54 13.21
NAMUR-(Namen)		23.40 0.04	0.56	1.18	2.52	2.52	3.17	4.01		3.08 4.22	4.59 5.00	5.10		9.55 10.07							
Rhismes		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"									
St-Denis-Bovesse		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"									
Flawinne										"							"	"	"	"	
Florefe										"							"	"	"	"	
Franière										"							"	"	"	"	
Moustier									4.26								"	"	"	"	
Y Moustier									4.28						12.40	12.40	12.30	13.39	13.32	13.39	
TAMINES																					
Jemeppe-sur-Sambre (D)																					
Jemeppe-Froidmont (D)									4.31						12.49 50	12.49 59	12.34	13.47	13.36	13.47	
Onoz-Spy									"						"	"	"	"	"	"	
Mazy									"						13.00 45	13.07 45	"	"	"	"	
GEMBLoux		0.23	1.15	1.35	3.11	3.11	3.32	4.15	4.47	4.43	5.17	5.32 42			14.00	14.00	13.00	14.12	14.00	14.12	
Mont-St-Guibert		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	
OTTIGNIES		0.39	1.28	1.46	3.26	3.26	3.42	4.25	5.07 10	5.00	5.30	6.01	9.00				13.21	14.31	14.20	14.31	
Genval		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		9.13 10.13 10.18 11.11				"	"	"	"	
La Hulpe (Terhulpen)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						"	"	"	"	
Groenendaal		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		11.21				"	"	"	"	
Watermael (D) Watermaal (A)		1.00	1.48	2.04	3.48	3.48	3.55	4.39	5.38	5.22	5.47	139					13.42	14.53	14.42	14.53	
ETTERBEEK																					
Y Watermael Watermaal		1.01	1.49	2.05	3.49	3.49	3.56	4.40	5.39	5.24	5.48						13.43	14.54	14.44	14.54	
Y Etterbeek		1.03	1.50	2.06	3.50	3.50	3.57	4.41	5.40	5.26	5.49						13.44	14.55	14.45	14.55	
Etterbeek (Cinq.) (D) Etterbeek (Jub.) (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						"	"	"	"	
SCHAERBEEK (JOS.) SCHAARBEEK (JOS.)		1.10	1.58 2.36	2.12	3.56	3.56	4.03	4.47	5.47	5.33	5.56						13.50	15.02	14.52	15.02	
Haren (Tilleul) (D) Haren (Linde) (A) Y Bl. 4		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						"	"	"	"	
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)		1.17		2.17	4.02	4.02	4.09	4.52	5.54	5.39		Muizen					13.56	15.09	14.59	15.09	
		1.24		2.23 4.28	4.09 8.46	4.09	4.14 5.24	4.57 5.24	6.01	5.46 9.16	27						14.03	15.16	15.06	15.16 17.34	
			Antwerpen (DS) Anvers (BE) 27	Zeebrugge (V) 50	Zeebrugge (V.) 50			Zeebrugge (V.) 50		Merelbeke (V.) 50								Antwerpen (N) Anvers (N) 27	Antwerpen (N) Anvers (N) 27		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 62 340 ND	E 62 341 D	65 300 NDS	61 548 NDS	51 569 NDS	E 62 430 ND	61 515 S	E 62 329 ND	55 251 NDS	E 69 365 NDS	60 314 NDS	55 314 NDS	E 62 305 ND	E 65 101 S	E 65 101 D	E 65 132 NS	E 65 101 NDS	E 65 131 NS	E 65 350 NDS	E 65 331 ND	E 65 398 ND	
					⊥	Ⓟ 165 Ecouvieuz 15.12 16.22		Ⓟ 162 Stockem	Ⓟ				Ⓟ 162 Stockem	Ⓟ 162 Arlon Arlon	Ⓟ 162 Stockem	Ⓟ 162 Jemelle	Ⓟ 162 Arlon-Arlon ou/of Stockem	Ⓟ 162 Luxembourg	Ⓟ 162 Stockem		162 Stockem	
RONET	162 Stockem	162 Stockem	14.15							17.10			18.02 19.58							22.31		
NAMUR-(NAMEN) . .	13.57 ▼ 59	13.57 ▼ 59						16.48						19.52 20.38	19.52 20.38	20.40 46	20.33 21.37	21.45 55	22.32		21.56 22.50	
Rhines	"	"						"						"	"	"	"	"	"		"	
St-Denis-Bovesse . . .	"	"						"						"	"	"	"	"	"		"	
Flawinne			"			"				"										"		
Floreffe			"			"				"										"		
Franière			"			"				"										"		
Moustier			"			"				"										"		
Y Moustier			14.35		15.50 15.52	16.40				17.30			20.18							22.54		
TAMINES																						
Jemeppe-sur-Sambre (D)																						
Jemeppe-Froidmont (D).			14.41		Solvay (Racc.) A : 15.55	16.43				17.40			20.22							22.57		
Onoz-Spy			"			"				"			"							"		
Mazy	Y	Y	"		161	"				"			"	Y	Y	Y	Y	Y		"	Y	
GEMBLOUX	14.21	14.22 ■ 41	14.58			16.56 ■ 17.07		17.12		18.02 42			20.42 ■ 21.03	20.57	20.56 21.48	21.00	21.53	22.08	22.49	23.12	23.15 ■ 40	
Mont-St-Guibert . . .	"	"	15.10 50			"	16.47	"		"	17.47		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
OTTIGNIES	14.40 15.22	15.03	16.00			17.24	16.57	17.34	17.05 Siding line	19.00	18.00	19.22 siding line	21.20	21.09	22.04 53	21.10	22.04 28	22.20	23.03 ▼ 36	23.30	23.59 0.38	
Genval	"	"				"		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	17.17 18.22	"		19.34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
La Hulpe - (Terhulpen).	"	"				"		"	"	"		19.43 20.13 20.23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Groenendaal	"	"				"		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Watermael (D)	15.48	15.26				17.42		139	18.38	19.22			21.48	21.27	23.13	21.30	22.50	"	0.00	23.52	1.00	
Watermael (A)					16.04																	
ETTERBEEK	Y	Y			16.10			19.03 07	Y				Y	Y	Y	21.33	22.54	22.35	Y	Y	Y	
Y Watermael-Watermaal	15.49	15.27				17.43			Bruxelles (T.T.) Bruxel (T.T.)	19.23			21.49	21.28	23.14				0.01	23.53	1.01	
Y Etterbeek	15.50	15.28				17.44				19.24			21.50	21.29	23.15				0.02	23.54	1.03	
Etterbeek (D.)	"	"				"				"			"	"	"				"	"	"	
Etterbeek (A.)	"	"				"				"			"	"	"				"	"	"	
SCHAERBEEK (JOS) . .	15.57	15.35				17.51 ▼ 18.20			Bruxelles (T.T.) Bruxel (T.T.)	19.30			21.57 ▼ 22.24	21.35	23.21	Bruxelles (Midi) Bruxel (Zuid)	Bruxelles (T.T.) Bruxel (T.T.)	Bruxelles (Midi) Bruxel (Zuid)	0	0.09 ▼ 0.02	0.01 ▼ 0.02	1.10
Haren (Tilleul) (D) . .	"	"				"			26	"			"	"	"	0			"	"	"	
Haren (Linde) (A) . .	"	"				"				"			"	"	"				"	"	"	
Y Bl. 4	16.04	15.41						Antwerpen (N.) Anvers (N.)		19.36			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	21.41	23.27				0.16	0.09	1.17	
SCHAERBEEK(F) (D)	16.11	15.48								19.43 ▼ 20.14			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	21.48	23.34				0.23	0.16	1.24	
SCHAARBEEK (V) (A)	19.23	9.22											27									
	Antwerpen (N.) Anvers (N.) 27	Antwerpen (N.) Anvers (N.) 27								Gent (Zeeh.) Gand (Mar.) 50												

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	55 321 ND	E 62 501 ND	E 62 179 ND FS	LE 37 470 NDL	EL 56 152 NL	ZL 56 320 NL	LE 62 377 NDS	LE 62 377 S	ELL 26 502 NDS	ELL 26 502 S	LLE 26 342 ND LS	LLE 26 503 NDS	LE 37 471 FS	LE 37 595 S		
		(35)	(35)													
			154													
		162	Givet		162		162	162	162	162						
RONET		Athus	22.12 23.30	0.51	Stockem		Marloie	Marloie	Marloie	Marloie		16.52	17.20	18.22		
NAMUR-(Namen)	23.15				2.10		8.08	8.10	8.08	8.10	8.30			18.32 36		
Rhisnes	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"			"		
St-Denis-Bovesse . .	"	"	↓	↓	"	"	"	"	"	"	"	↓	↓	"		
Flawinne		"	"	"							"	"				
Floreffe		"	"	"							"	"				
Franière		"	"	"							"	"				
Moustier		"	"	"							"	"				
Y Moustier		23.46		1.05								17.08	17.36			
TAMINES				↓								↓	↓			
Jemeppe-S-Sambre(D)			↓	↓								↓	↓			
Jemeppe-Froidmont(D)		23.50		1.08								17.12	17.40			
Onoz-Spy		"	"	"							"	"				
Mazy		↓	"	"	↓		↓	↓	↓	↓	"	"	↓			
GEMBOUX	23.36	0.09		1.20	2.25		ND 8.22	8.22	ND 8.22	8.22	8.48	17.28 50	18.04	18.56		
Mont-St-Guibert . .	"	"	"	"	3.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
OTTIGNIES	22.53	23.54	0.23	1.35	2.41	3.10	8.34		8.34 9.06		9.02	18.10 20	18.23	19.12		
Genval	"	"	"	"	"				9.15		"	"				
La Hulpe (Terhulpen)	"	"	"	"	"				"		"	"				
Groenendaal	"	"	"	"	"				"		"	"				
Watermael (D) . . Watermaal (A)	23.19	0.20	0.46		3.03				9.24			18.44				
ETTERBEEK	↓	↓	↓	↓					↓		↓					
Y Watermael	23.21	0.22	0.48		3.05				9.25			18.46 50				
Y Etterbeek	23.22	0.23	0.49		3.07				9.26			18.52				
Etterbeek(Cinq.)(D) Etterbeek (Jub.)(A)	"	"	"	"	"				"		"	"				
SCHAEERBEEK (JOS) SCHAEERBEEK (JOS)	23.30 2.48	0.31 1.23	0.56		3.15				9.33 54		19.00					
Haren (Tilleul) (D) Haren (Linde) (A)	"	"	"	"	"				"		"	"				
Y Bl. 4	2.55				3.21				10.00							
SCHAEERBEEK (F) (D) SCHAEERBEEK (V) (A)	3.02 03	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		3.28				10.08							
28 Bruxelles (T.T.)-Brussel (T.T.)		27	27													

Dérive Terugloping %	Kilom.	Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 26 572 NDL	E 86 503 NL	E 56 102 L	X E 56 102 NDL	X E 56 131 ND	X E 26 338 NDL	X E 66 102 NDL	X E 56 108 D	E 56 308 NDL	E 66 131 ND	E 26 321 NDL	X E 56 108 NDL	E 56 108 FN DL	E 66 382 L	E 61 542 L	E 26 320 NDL	E 26 502 ND	E TEM 202 D	E TEM 202 NDL	60 361 NDS	60 379 L	60 361 S		
*	-	RONET	(35) Antwerpen (DS) (Pétrol) Anvers (BE)	(35) La Louvière (G.I.) 1.05 32	(35)	(35) Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)	(35) Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)	(35) Antwerpen (Sch.) Anvers (Sch.)	(35) 161 Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)	(35) Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	(35) 0.51 3.25	(35) Antwerpen (N.) Anvers (N.)	(35) Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.) Brussel (T.T.) of Schaarbeek (V.)	(35)	4.44			(35) Antwerpen (N.) Anvers (N.)	(35) Antwerpen (N) Anvers (N)	(35) Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)	(35) Essen					
3.6		NAMUR-(Namen)	0.26	1.41	1.38 53	1.38 2.07	1.53 2.17	2.26 2.37	2.41 3.08	3.35	3.30	3.40 4.45	3.51 4.27		4.54			5.00 4.02	6.02	6.04	6.20					
9.0		Naninne	0.38	1.51	"	"	"	2.38	"	3.45	"	3.57	"		5.06			5.13	6.14	"	"					
9.4		Assesse	0.49	2.00	"	"	"	2.49	"	3.56	"	4.08	"		5.17			5.23	6.25	"	"					
10.7		CINEY	1.02	2.10	2.20 22	2.31	2.35	3.01	3.05 15	3.35 36	4.08	3.50 58	4.20 5.02	4.57	5.30			5.34	6.40 48	6.28	6.44					
3.1		Leignon (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"					
7.4		Haversin	1.14	2.19	"	"	"	3.13	3.24	3.45	4.19	"	4.32	"	5.42			5.45	7.02	6.35	6.51					
12.1		MARLOIE	1.28	2.30	2.39	2.46	2.49	3.27	3.33 4.03	3.55 4.01	4.32	4.15	4.46	5.23 40	5.56			5.56	7.16 8.05	6.43	6.59					
5.9		JEMELLE	1.35		2.45 58	2.50 58	2.53 54	3.34	4.10 25	4.08 11	4.39	4.22	4.53	5.48 55	6.03			6.03	Athus ou/of Ecouver	6.47	7.03					
3.2		Forrières	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"					
5.6		Grupont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"					
10.4		Poix-St-Hubert .	1.58	"	"	"	3.57	"	"	5.00	"	5.16	"	"	6.26			6.23	43	"	"					
3.9		Hatrival	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"					
7.3		Y Serpont	2.12		3.20	3.20	3.14	4.11	4.50	4.34	5.13		5.30	6.21	6.40			6.34		7.09	7.25					
2.1		LIBRAMONT . . .	2.15		3.23 41	3.23 41	3.16 32	4.14	4.54 5.24	4.38 55	5.15		5.33	6.24 48	6.24 48	6.43		6.36		7.11	7.27	7.35	8.40			
9.3		Longlier-Neufchâteau	2.26	"	"	"	"	4.25	"	"	5.25		5.44	"	"	6.54		6.45	"	"	"	8.00	9.05			
8.4		Lavaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"					
3.1		Mellier (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"					
4.7		MARBEHAN	2.45		4.01	4.01	3.47 55	4.44	5.46	5.15	5.43 50		6.03	7.12	7.12 22	7.13		7.01		7.29	7.45					
7.1		Habay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"					
10.5		STOCKEM	3.08		"	"	"	5.07	"	"	6.11		6.26	"	"	7.36		7.20 9.09		7.43 8.25	7.59 8.38					
3.3		ARLON-(Aarlen)		4.18 36	4.18 36	4.08 15		6.04	5.33				7.32	7.42		5.05		Luxembourg 162A		Luxembourg 162A	Luxembourg 162A		7.57 8.12			
(1) Cercle également - Rijdt eveneens : 21/7 - 15/8 - 1/11 - 11/11 - 25/12 - 1/1 - 1/5 - 11/5.																										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 46 349 ND	60 316 LMe V	60 311 LMe V	60 345 LMe V	60 363 NDS	60 376 LMe V	E 96 538 FN DL	E 66 384 ND	E 46 308 ND	60 365 MaJ	E 26 304 NL	61 527 MaJ S	60 372 MaJ FS	E 66 329 ND LS	E 66 329 FMa	E 66 329 S	60 365 LMe V	60 357 MaJ S	E 66 389 ND	E 66 389 S	E 66 393 ND	60 359 LMe V	E 66 366 NDS	E 66 388 ND	E 66 388 S
											(35)								(35)	(35)					
							130 Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)				161 Essen														
RONET							3.50 11.43	11.43						12.40	12.40	12.40			16.14				17.04	18.42	
NAMUR-(Namen)							11.53	11.53		12.04 12.10				12.50	12.50	12.50			16.22				17.13	18.51	
Naninne							12.06	12.06		12.16	12.30			13.02	13.02	13.02			16.34 NDS	↗			17.25	19.02	
Assesse		8.58					12.17	12.17		12.25				13.13	13.13	13.13			16.44	16.44			17.36	19.13 20	
CINEY	43	9.20	9.38				12.30	12.30		12.34 12.58				13.26	13.27 54	13.26			16.56	16.56 17.32			17.50 18.04	19.34 20.09	
Leignon (D)							"	"		"				"	"	"			"	"			"	"	
Haversin			10.02				12.42	12.42	43	13.08				13.38	14.10	13.38			17.08	17.44			18.16	20.22	
MARLOIE							12.56	12.56		13.19				13.54	14.24	13.54			17.20	17.56			18.30	20.36	
JEMELLE	8.20			9.48			13.05 13.04 13.04	13.04 13.05 13.05	11.15 11.45	13.26 36				14.04 14.13	14.24 14.33	14.24 14.33			ND	17.28 18.34	18.04 34	16.25	18.39 19.40	20.43 21.34	
Forrières				10.04 11.00 11.24			"	"	"	"				"	"	"			"	↖	"		"	"	
Grupont							"	"	"	"				"	"	"			"	"		"	"	"	
Poix-St-Hubert	8.43						13.29	13.29	12.10	13.53				14.36	14.56	14.56			16.05 16.20	18.57	16.50	19.03	21.57		
Hatrival							"	"	"	"				"	"	"			"	"	16.28	"	NDS	↗	
Y Serpont	8.57						13.43	13.43	12.24	14.04				14.50	15.10	15.10	CVT	16.48	19.09	17.04	16.54	19.15	22.09	22.09	
LIBRAMONT	9.02 28			10.18			13.46	13.46	12.27	11.50	14.06			14.53	15.13	15.13	14.09	16.56	19.11	17.07	17.01	19.20	22.13 19	22.13 43	
Longlier-Neufchâteau	9.41			10.42			13.57	13.57	12.38	12.13	14.15			15.04	15.24	15.24	14.30		19.21	17.18			22.30	22.55	
Lavaux							"	"	"	"				"	"	"			"	"			"	"	
Mellier (D)							"	"	"	"				"	"	"			"	"			"	"	
MARBEHAN	10.00						14.15	14.16	12.58 13.08	14.28			12.54	15.23	15.43	15.43			19.41 20.03	17.37			22.48	23.14	
Habay							11.23	"	"	"				"	"	"			"	"			"	"	
STOCKEM	10.25						14.39 18.38	14.39	13.32	14.44				15.46	16.06	16.06			20.26	18.00			23.11	23.37	
ARLON-(Aarlen)																									

Supprimé quand E 96538 FNDL roule
Afgeschaff als E 96538 FNDL rijdt

Luxembourg
162A

Horaire spécial quand EL 206 roule
Bijzondere uurregeling als EL 206 rijdt

X

X

V

V

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											LOCOM																
	E 26 356 NDS	E 26 356 FL	E 66 385 ND	E 61 517 ND	E 96 150 ND	E 26 175 NDS	E 56 152 ND	E 46 318 ND	E 26 504 ND		ELL EL 62 501 D	EL 86 503 D	ELL TEM 201 FD	ELL TEM 201 FND	EL 69 541 L	LE LLE 46 349 ND	EL 64 307 LS	LE 62 340 L	LLE 62 340 L	ELL EL 62 340 L	LE 65 399 D	LE 65 399 FD	LE 65 398 S	EL ELL 62 329 S	LE 66 371 NDS	ELL 65 398 ND	
RONET	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		(35)		(35)	(35)	(35)				161		161	161	161	161			161						161		
NAMUR-(Namen)	19.48		20.13		20.22	20.58	21.29	22.07	22.58		2.10		5.52	6.16	6.16	6.55		10.28	10.57		17.58			19.16	19.30		
Naninne	20.02	↙	20.32		21.00	21.34	21.00	22.31	23.10																		
Assesse	20.15	20.15	20.43						23.21																		
CINEY	20.28	20.30	20.56		21.26	21.57	22.31	23.45	2.36		6.16	7.04	7.04	7.20				12.48	12.48		18.30			19.50	19.55		
Leignon (D)			21.10					0.28																			
Haversin	20.42	20.49	21.23		21.34	22.04	22.38	0.43																			
MARLOIE	20.56	21.01	21.38		21.42	22.12	22.46	0.57	2.54		6.34	7.26	7.26	7.38							13.05	18.50		20.05	20.25		
JEMELLE	21.04	21.07	21.52	20.28	21.48	22.16	22.50	21.34	3.00	3.04	6.39	7.32	7.32								13.12	18.56		20.32		20.01	
Forrières																											
Grupont																											
Poix-St-Hubert	21.27	21.28	22.13					22.43	1.30																		
Hatrival																											
Y Serpont	21.41	21.41	22.26		22.14	22.38	23.12	22.56	3.24	3.28	7.03	7.56	7.56								13.50	19.20				20.26	
LIBRAMONT	21.45	↙ 53	22.27		22.16	22.40	23.14	22.59	3.26	3.30	7.05	7.58	7.58								13.52	19.22			19.40	20.28	
Longlier-Neufchâteau	22.04		22.37					23.50																			
Lavaux																											
Mellier (D)																											
MARBEHAN	22.23		22.56		22.35	23.00	23.32	0.10	3.46	3.50	7.25	8.18	8.18								14.22	19.42			20.00	20.48	
Habay			23.04					0.16																			
STOCKEM	22.44		23.26		22.50	23.15	23.46	0.38	4.00	4.04		8.32	8.32								14.44	19.57			20.16	21.04	
ARLON-(Aarlen)					23.20		0.30				7.52	8.40															

Dérive 0 / y		Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		E 66 335 NL	E 66 335 D	E 69 541 ND	E 65 372 D	E 61 500 NDL	E 69 540 S	E 66 394 NL	TEM 201 DL	TEM 201 NDL	E 62 377 ND	E 62 176 NDL	E 64 393 NDL	E 61 516 NDS	E 65 381 NDL	E 65 381 FMc	E 69 300 FMe	E 69 300 NDL	E 69 300 NDL	E 60 313 LMc V	E 66 328 NDL	E 62 320 ND	E 60 362 NDS	E 64 307 ND		
						(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)				(35)							(35)			
								167			167		162A	162A		162A														
								Athus			Athus		Luxembourg	Luxembourg		Luxembourg														
								23.52					1.09	1.09		1.25														
								0.22				1.18	▼ 40	2.25	2.28	▼ 3.15	3.32													
								0.12		0.24	▼ 0.46	0.18	▼ 56							6.51	6.51	7.05	7.15			8.08	8.51		9.47	
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
								"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 62 340 ND	60 362 S	E 62 341 D	60 312 LMe V	60 312 FL MeV	60 371 Ma FS	60 364 NDS	60 377 LMe V	60 346 LMe V	E 68 540 ND	60 366 MaJ	61 530 MaJ S	60 356 MaJ S	E 62 329 ND	E 62 305 ND	60 366 LMe V	E 66 319 NDS	60 358 LMe V	E 65 101 S	E 65 101 ND	E 65 101 D	E 65 398 ND	E 64 303 ND	E 65 132 NS
										(35)				(35)	(35)				(35)	(35)	(35)			(35)
ARLON-(Aarlen) . . .										167														
STOCKEM	10.00		10.08							12.10 ▼ 54				14.12	14.40		15.30			16.54		16.56	17.57	18.54
Habay	"	"	"							"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
MARBEHAN	10.22		10.31							13.13				14.23	15.02 22		15.54 16.06			17.14	17.15	18.18	19.17	
Mellier (D)	"	"	"			11.10				"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
Lavaux	"	"	"			11.24 40 11.58				"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
Longlier-Neufchâteau . . .	10.41		10.50							13.29				14.51	15.41		16.27			NDS	17.30	18.36	19.36	
LIBRAMONT	10.52	10.30	11.01				11.15 11.35			13.39	13.35			14.00	15.01	15.51	15.40 16.40 48	15.36	17.36 18.27	17.36 18.32	17.39	18.47	19.47	
Y Serpont	10.55		11.04							13.41				14.07	15.03	15.53		16.53	15.41	18.31	18.36	17.41	18.50	19.50
Hatrival	"	"	"							"			"	"	"		15.54	"	"	"	"	"	"	"
Poix-St-Hubert	11.09		11.18							13.53				14.28	15.15	16.05		17.07	"	"	17.52	19.04	20.04	
Grupont	"	"	"							"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
Forrières	"	"	"							12.40 12.55 13.40 13.55				"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
JEMELLE	11.30		11.41							14.11				15.37 ▼ 38	16.27 48		17.30 55		18.57	19.03	18.10	19.27	20.27	19.56
MARLOIE	11.39 46		11.48							14.17				15.46	16.57		18.03		19.03	19.10 32	18.18 58	19.36 20.36	20.36 22.23	20.01
Haversin	12.02		12.02			11.00	11.00			14.29				15.59	17.09		18.16		19.14	19.45	19.12	20.50	"	"
Leignon (D)	"	"	"			11.13 23	"			"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
CINEY	12.16 ▼	12.16	11.30	11.20						14.39				16.10	17.20		18.30 19.02		19.23	19.56 20.04	19.22	21.02 10	20.18 20	
Assesse	13.18 13.33	13.18 13.33								14.49				16.22	17.32		19.16		"	"	19.32	21.22	43	"
Naninne	13.44	13.44								15.00				16.34	17.43		19.27		"	"	19.42	21.34 44	"	"
NAMUR-(Namen)	13.57 ▼ 59	13.57 ▼ 59								15.12				16.48	17.53		19.38		19.52 20.38	20.33 21.37	19.52 20.38	21.56 22.50	20.40 46	
RONET	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)							15.20 ▼ 55				Antwerpen (N.) Anvers (N.)	18.02 19.58		19.46		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)	
	161		161							Tertre (Carbo)				161					161		161		161	
										130														

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	X										LOCOM									
	E 65 131 NS	E 65 350 NDS	E 62 501 ND	E 65 399 D	E 62 303 ND	E 66 371 ND	E 66 371 S	E 66 383 NDS	E 61 512 S	E 66 396 NDS	E 69 151 ND	EL 56 152 NL	LE 56 108 ND LS	LE 62 377 NDS	ELL 26 502 NDS	ELL 26 502 S	LE 62 377 S	LZ 60 357 FMa J		
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)									
	162A									162A										
ARLON-(Aarlen) . . .	Luxembourg 20.02 10		167 Athus						22.25	Luxembourg										
STOOCKEM	"	20.28	20.36 ▼ 21.06	21.10	21.15	21.45			22.35	22.22	19.44 ▼ 23.30	0.08								
Habay	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"								
MARBEHAN	20.23	20.44	21.24	21.31	21.33	22.06			22.43	23.46		0.24								
Mellier (D)	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"								
Lavaux	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"								
Longlier-Neufchâteau .	"	"	21.39	21.49	21.49	22.24			23.01	"		"								
LIBRAMONT	20.38 44	21.06	21.47	21.59	21.59 22.29	22.34			23.12 38	0.06		0.48							15.20	
Y Serpont	20.46	21.08	21.49	22.01	22.33	22.37			23.42	0.08		0.50							15.26	
Hatrival	"	21.16 ■ 24	"	"	"	"			"	"		"							15.35	
Poix-St-Hubert	"	"	22.00	22.13	22.44	22.49			23.56	"		"							15.44	
Grupont	"	"	"	"	"	"			"	"		"								
Forrières	"	"	"	"	"	NDS			"	"		"								
JEMELLE	21.08 10	21.44	22.19	22.34	23.03 24	23.10	23.10 32	21.50	0.19 ▼ 20	0.32		1.15								
MARLOIE	21.15	21.50	22.25	22.41	23.32	23.17	23.40	21.59	0.30 42	0.38		1.21	2.50	7.26	7.26	7.26	7.26			
Haversin	"	22.00	22.36	22.54	23.44	23.30	23.53	22.13	0.56	0.47		"	"	"	"	"	"			
Leignon (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"			
CINEY	21.29	22.08	22.46	23.05	23.56 0.26	23.42 0.16	0.06 30	22.27 50	1.07	0.54		1.41	3.08	7.44	7.44	7.44	7.44			
Assesse	"	"	22.56	23.17	0.38	0.29	0.43	23.04	1.19	"		"	"	"	"	"	"			
Naninne	"	"	23.06	23.28	0.47	0.40	0.54	23.14	1.30	"		"	"	"	"	"	"			
NAMUR-(Namen) . . .	21.45 55	22.32	23.15	23.40 0.04	0.56	0.50	1.04	23.25	1.40	1.18		2.10	3.40	8.08	8.08	8.10	8.10			
RONET	Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid) 161	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V) 161	Antwerpen (N) Antwerpen (N) 161	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V) 161	Antwerpen (DS) (Petrol) Antwerpen (BE) 161	0.58	1.12	23.32		Zeebrugge (V) 161		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V) 161	Ottignies (Relais) 161	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V) 161	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V) 161	Ottignies (Relais) 161				

162A

Stockem — Luxembourg

162A

Dérive O / y		Terugloping		Kilom.		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		66 316 NL		56 152 NL		E 56 131 ND		56 102 ND		E 66 372 NDL		E 66 374 NDL		E TEM		E TEM		E 66 387 NDL		E 66 387 L		26 320 NDL		E 66 315 NDL		E 66 352 ND		E 66 309		96 538 FN DL		E 66 314 ND		66 330 ND		① E 26 175 NDS		96 150 ND			
								35 400		35 402		AE 35 416		35 418		35 420		35 430		202 D		202 NDL		35 434		35 434		35 436		35 446		35 448		35 468		35 474		35 482		35 490		35 496		35 498			
										(35)		(35)		(35)						(35)		(35)						(35)																			
												162 Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)		162 Bruxelles (M.) Brussel (Z.)		162 Bruxelles (M.) Brussel (Z.)		♣ = 66374 NDL		162 Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)		162 Essen				162 Antwerpen (N.) Anvers (N.)		♣ = 66352 ND						162 Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)						162 Muizen		Zeebrugge (V.) 162					
15				3.3		STOCKEM . . .		0.14		23.46 ▼ 0.30						5.09		7.40 ♣		7.43 8.25		7.59 8.38		8.46		9.09		7.20 9.09		11.17		11.30 ♣		17.00		14.39 ▼ 18.38		20.14		21.58		23.15		22.50 ▼ 23.20			
		5.1		ARLON (Aarlen)		0.24		0.40 ▼ 48		4.08 ▼ 15		4.18 36		5.20 ▼ 30		7.50 8.00		8.33		8.46		8.58 9.24		9.19		9.19		11.27 ▼ 37		11.40 12.05		17.09		18.50 ▼ 59		20.24		22.08 ▼ 33		23.20 ▼ 22		23.29 ▼ 37					
*		3.7		Autelbas (D) . .		0.31		0.54		4.20		4.42		5.38		8.08		8.38		8.51		9.32		9.26		9.26		11.47		12.13		17.15		19.07		20.33		22.41		23.30		23.42					
		2.0		Scerpenich (D) .		"		"		"		4.46		"		8.14		8.41		8.54		"		9.30		"		"		"		"		"		"		"		23.34		"					
		18.2		Kleinbettingen .		0.39		0.59		4.27		4.47		5.46		8.16		8.42		8.55		9.40 56		9.32		9.32		11.55		12.21		17.21		19.15		20.41		22.48		23.35		23.47					
				LUXEMBOURG .		1.02		1.14		4.41		5.05		6.09		8.40		8.55		9.08		10.20		9.55		9.55		12.18		12.45		17.44		19.38		21.07		23.11		23.49		0.02					

162A

Stockem — Luxembourg

162A

L O C O M																
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	ZL TEM 201 D	ZL 66 334 L	LE 66 323 NDS	ME 65 131 FD	ME 65 131 FN DS	ZL 66 101 F	LE 66 325 D									
	65 408	65 438	65 466	AE 65 474	AE 65 474	65 478	66 482									
STOCKEM . . .	1.18	8.38	16.10			19.06	20.37									
ARLON (Aarlen)	1.28	8.46	16.15		18.39 18.49	19.11	20.42									
Autelbas (D) . .	1.34	8.51	16.21	18.42	18.54	19.16	20.47									
Sterpenich (D) .	1.41	8.54	16.25	18.45	18.58	»	20.52									
Kleinbettingen .	1.43	8.55	16.26	18.46	18.59	19.21 26	20.53									
LUXEMBOURG .	1.57	9.08	16.42	18.59	19.13	19.45	21.10									

162A

Luxembourg — Stockem

162A

Dérive O/ y		Terugloping																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-------------------	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

162A

Luxembourg — Stockem

162A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																							
	35 409	65 423	65 467	65 499																				
	66 949	EM 56 131 F	LZ 96 538 FN DL	LZ 56 152 ND																				
LUXEMBOURG	1.35	5.43	17.10	23.30																				
Kleinbettingen	1.54	5.57	17.29	23.50																				
Sterpenich (D)	1.55	"	17.30	"																				
Autelbas (D)	2.01	6.03	17.36	23.55																				
ARLON (Aarlen)	2.06	6.07	17.41	23.59																				
STOCKEM . . .			17.48	0.04																				

Dérive O / O Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter							LOC				
			60 351 NDS	60 353 LMe V	61 555 MaV FLJ	60 395 FN DS	66 347 NDS		LZ 61 524 NDS				
		BERTRIX				13.30	18.41		3.08				
4.5		Rossart (D.)				13.42 55	"		"				
5.9		Y Recogne				18.54			3.18				
1.6		LIBRAMONT				18.58			3.25				
			9.57	11.55									
10.5		Wideumont (D) . . .	10.27	12.25		163							
4.1		Adions C les Morhet et Vaux-lez-Rosières (Racc.)	"										
4.3		Morhet (D)	AF										
3.3		Sibret (D)	AF										
6.5		BASTOGNE (SUD) (Bastenaken) (ZUID)	11.35										
1.1		(Racc.) Ville de Bastogne											
9.1		Bourcy (D)											
5.7		Tavigny (D)			12.20 12.30 50								
7.9		Limerlé (D)			"								
5.9		GOUVY			13.20								

Dérive O / O Terugloping y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter							LOC				
		61 524 NDS	41 590 MaV FLJ	60 354 LMe V	60 352 LMe V	60 352 MaJ	60 395 FN DS	Z LL 60 351 FL	Z L 66 347 NDS			
	GOUVY	10.40										
	Limerlé (D)	10.55										
	Tavigny (D)	11.15										
	Bourcy (D)	11.45										
	(Racc.) Ville de Bastogne											
	BASTOGNE (SUD) (Bastenaken) (ZUID)											
10	Sibret (D)				13.43 AF	13.45 "						
	Morhet (D)				AF	"						
	Adions C les Morhet et Vaux-lez-Rosières (Racc.)				AF	"						
	Wideumont				15.05 ▼ 06	14.35 ▼ 36	163	10.47				
	LIBRAMONT	13.40			15.28	15.00		11.12	19.11			
	Y Recogne	4.10							19.15			
	Rossart (D.)	"					13.42 55		"			
	BERTRIX	4.30					14.10		19.25			

Dérive Terugloping		Kilom.	Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 766	71 754	67 501 NL	64 503 NL	67 504 S	67 504 NL	67 504 D	66 341 ND LS	66 341 L	60 391 MeV	60 391 MaJ	60 391 L	71 718	68 502 ND	62 430 ND	60 388 S	61 559 L	60 381 MaJ	60 381 LMe V	61 510 NSD	60 389 S	71 722	71 720	64 501 ND	67 502 ND	68 540 D						
				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)							(35)	(35)	165	165				165	165	(35)	(35)									
			ECOUVIEZ	23.44 0.20	23.15 1.17											7.55 8.30	8.40																		
1.8			LAMORTEAU	0.25 30	1.22 27											8.35 40	8.45 10.15																		
3.8			Cellulose des Arden- nes (Racc.)	"	"																														
10 2.0			VIRTON-ST-MARD. .	0.45 1.21	1.42 2.40				3.54							8.55 9.20	10.30 11.25																		
6.1			Meix-devant-Virton(D)	1.34	2.53				4.07							9.33	11.38																		
15 7.7			St-Vincent-Bellefontaine	1.55	3.14				4.28							9.54	11.58																		
5.8			Izel (D)	"	"				"							"	"																		
5.2			Florenville	2.09	3.23				4.42							10.08	12.12																		
11.8			Straimont (D) . . .	"	"				"							"	"																		
5.2			Y Orgeo	2.35	3.54				5.08							10.34	12.36																		
3.4			BERTRIX.	2.39 40	3.58 59				5.12							10.38	12.40																		
			Jehonville (Racc.) .	"	"				"							"	"																		
10 8.2			Offagne	"	"				"							"	"																		
3.7			Paliseul	"	"				"							"	"																		
2.7			Carlsbourg	"	"				"							"	"																		
4.3			Graide	"	"				"							"	"																		
7.7			Gedinne	3.14 24	"				5.46	5.46	5.46 56	8.40	8.49			11.12	13.20																		
8.3			Vonèche	"	43				"							"	"																		
7.2			Pondrôme	"	"				"							"	"																		
* 5.8			Beauraing	3.52					6.14	6.14	6.26	10.40	10.40			11.40	13.48																		
9.6			Houyet-Ardenne . .	4.03					6.25	6.25	6.40	11.38	11.38			11.51	13.59																		
4.8			Gendron-Celles . .	4.10					6.34	6.34	6.52	12.30	12.30			11.58	14.06																		
7.0			Anseremme	4.21					6.45	7.05	7.05	14.32	14.32			12.09	14.17																		
10 1.9			Y Neffe	4.25					6.49	7.09	7.09	14.36	14.36			12.13	14.21																		
1.4			DINANT	4.27					6.51	7.11	7.11	NDS 14.39 15.36	14.39 15.36			12.15	14.23																		
7.5			Yvoir	4.36					7.00	7.20	7.20	15.49 16.50				12.24	14.32																		
* 20.0			NAMUR (Namen)	5.05					7.29	7.49	7.49	17.30				12.53	15.02																		
3.6			RONET	5.15 52					7.38 8.55	7.58 8.55	7.58 8.55	17.39				13.02 56	15.12 16.22																		
			Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n°2)													130																			
			Charleroi (S) Q out of Marchienne-au-P. (Cock. Racc. n°2)																																
			Clabecq (F) Klabbeek (V)													161																			
			Antwerpen (N) Anvers (N)																																
			Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																																
			Terre (Carbo)																																

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 726	71 730	71 732	71 732	71 734	71 738	71 758										
	67 503 ND	66 312 ND	68 503 ND	60 398 FN DS	60 396 FL MeV	61 560 ND	67 506 NDS	67 506 S	64 502 ND	60 394 Maj	67 505 ND	60 398 FN DS	66 326 S	66 326 NDS	66 332 FND	61 561 NDS	68 501 ND
	(35)		(35)			165	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)		165	(35)
ECOUVIEZ	11.35 12.15	12.30 14.00	13.21 14.00	60394 Maj - 60396 FLMeV et 60393 Maj - 60394 Maj - 60396 FLMeV ne circulent pas.				15.12 16.05	15.12 16.05	15.37 16.18	17.15 18.09		19.25 19.25	21.02 21.02		165	21.17 46
LAMORTEAU	12.20 25	12.35 15.20	14.05 10					16.10 15	16.10 15	16.23 28	18.14 19		19.30 22.15	21.10 22.50		165	21.51 56
Cellulose des Ardennes (Racc.)	"	"	"	Virton - St.-Mard				15.12 50	"	"	"		"	"		21.00 40	"
VIRTON-ST.-MARD	12.40 13.20	15.35 19.00	14.25 55					16.00 17.00	16.30 17.08	16.43 17.40	18.34 19.12		22.30 0.50	23.05 0.50		21.50 50	22.11 50
Meix-devant-Virton (D)	13.33	15.08						17.13	17.21	17.53	19.25						23.03
St.-Vincent-Bellefontaine	13.54	15.29						17.33	17.42	18.14	19.46						23.24
Izel (D)	"	165A	"					"	"	"	"						"
Florenville	14.08	15.43						17.47	17.56	18.28	20.00		165A				23.38
Straimont (D)	"	"						"	"	"	16.30 16.55 17.10	"					"
Y Orgeo	14.34	16.09		CVT				18.12	18.22	18.54	20.26		CVT				0.04
BERTRIX	14.38	16.14 15	14.30 14.47 16.12	14.45				18.16	18.26	18.58	17.35 20.30		18.32 18.49 19.40				0.08
Jehonville (Racc.)	"	"	"	15.15				"	"	"	"		"				"
Offagne	"	"	"	Bertrix				"	"	"	"		"				"
Paliseul	"	"	"	Bertrix				"	"	"	"		"				"
Carlsbourg	"	"	"	Bertrix				"	"	"	"		"				"
Graide	"	"	165					"	"	"	"		165				"
Gedinne	15.14 24	16.50 17.00	16.50 17.00	60393 Maj - 60394 Maj - 60396 FLMeV Bijzondere uurregeling als 60393 Maj - 60394 Maj - 60396 FLMeV niet rijden				18.56	19.00		21.04						0.42
Vonèche	"	"	"					"	"	"	"		"				"
Pondrôme	"	"	"					ND	"	"	"		"				"
Beauraing	15.54	17.28						19.28	19.28		21.32						1.10
Houyet-Ardenne	16.05	17.39						19.39	19.39		21.43						1.21
Gendron Celles	16.12	17.46						19.46	19.46	43	21.50						1.28
Anseremme	16.24	17.57						19.57	19.57		22.01						1.39
Y Neffe	16.28	18.01						20.01	20.01		22.05						1.43
DINANT	16.30	18.03						20.03	20.03		22.07						1.45
Yvoir	16.39	18.12						20.12	20.12		22.16						1.54
NAMUR (Namen)	17.06	18.39 40						20.40	20.40		22.45						2.23 24
RONET	17.16 37	18.49 19.17						20.48 21.12	20.48 21.12		22.52 23.20						2.31 3.05
	Rocbau (Racc) ou/of Charleroi (S.Q.)	La Louvière (G.L.)						Thy-le-Château (Racc.)			Charleroi (S.Q.)						Clabecq (F.) Klabbeek (V.) 130
	130	130						130			130						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	LLZ 46 502 NL	LZ 46 544 FND	LZ 26 502 NDL	ZL 46 502 NL	LZ 26 502 L	66 963 FN DL	LZ 86 501 L													
ECOUVIEZ																				
LAMORTEAU																				
Cellulose des Ardennes (Racc.)	Latour D : 0.30	Latour D : 2.00	Latour D : 5.15		Latour D : 5.20	Latour D : 6.00	Latour D : 7.05													
VIRTON-ST-MARD . .	0.40	2.08	5.25 30	5.30	5.30	6.09	7.13													
Meix-devant-Virton (D)	"	"	"	"	"	"	"													
St-Vincent-Bellefontaine	"	"	"	"	"	"	"													
Izel (D).	"	"	"	"	"	"	"													
Florenville	"	"	"	"	"	"	"													
Straimont (D)	"	"	"	"	"	"	"													
Y Orgeo	1.40	2.50	6.16	6.16	6.16	7.05	7.57													
BERTRIX	1.45	2.54	6.20	6.20	6.20	7.09 12	8.00													
Jehonville (Racc.) . . .							"													
Offagne	Marloie	Rivage	Marloie	Jemelle	Marloie	Jemelle	"													
Paliseul		43		43			"													
Carlsbourg			43		43		"													
Graide	43						"													
Gedinne							8.38													
Vonêche							"													
Pondrôme							"													
Beauraing							"													
Houyet-Ardenne . . .							9.12													
Gendron Celles. . . .							"													
Anseremme							"													
Y Neffe							9.24													
DINANT							9.26													
Yvoir							9.34													
NAMUR (Namen) . . .							9.52													
RONET							10.00													

Dérive O/ O Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	46	46	76	66	46	66	66	76	46	60	61	61	26	26	61	60	60	86	60	46	76
		421 NL	501 NL	506 NL	542 NL	502 NL	327 D	327 NDL	504 NL	544 FND	388 S	537 NDS	559 L	502 ND	502 FND	510 NDS	389 S	392 NDS	501 ND	382 NDS	503 ND	501 ND
			(35)	(35)		(35)				(35)									(35)		(35)	
		125		130					130										130			130
		Statte		Thy-le-château (Racc)					Charleroi (S.Q)										Clabecq (F) Klabbeek (V)			Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)
	RONET	20.21 0.10		2.36 ▼ 38 3.06					5.13 ▼ 58										10.57 ▼ 11.37 11.46			12.21 ▼ 13.38 13.47
	NAMUR (Namen) . .	0.19		2.48 ▼ 50 3.10	3.15				6.08										12.06			14.07
	Yvoir	0.45		3.18	3.51				6.50										12.15			14.16
	DINANT	0.56		3.18	3.51				6.50										12.15			14.16
	Y Neffe	0.58		3.20	3.54				6.53										12.17			14.18
	Anseremme	1.01		3.23	3.57				6.56										12.20			14.21
	Gendron Celles	1.10		3.29	4.06				7.05										12.26			14.27
	Houyet-Ardenne	1.16		3.36	4.12	43			7.11										12.32			14.34
	Beauraing	1.31		3.48	4.26				7.26										12.44			14.46
	Pondrôme	"	43	"	"				"										"		43	"
	Vonêche	"		"	"				"										"		"	"
	Gedinne	2.17		4.23	5.14				8.12										13.21			15.21 ▼ 22
	Graide	"		"	"				"										"		"	"
	Carlsbourg	"		"	"				"	43									"		"	"
	Paliseul	"		"	"				"										"		"	"
	Offagne (D)	"		"	"				"										"		"	"
	Jehonville (Racc.) . . .	"		"	"				"										"		"	"
	BERTRIX	2.52	0.54	4.58	5.50	4.16			8.51 ▼ 52	7.15				9.09					12.45 13.56		13.26	15.57
	Y Orgeo	2.57	0.59	5.01	5.55	4.20			8.56	7.20				9.14					13.59		13.31	16.00
	Straimont (D)	"	"	"	"	"			"	"				"					"		"	"
	Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.) . .	"	"	"	"	"			"	"				"					"		"	"
	Florenville	3.15	1.17	5.17	6.13	4.38		165A	9.15	7.38				9.32					14.15 12.25		13.49	16.16
	Izel (D)	"	"	"	"	"			"	"				"					"		"	"
	St-Vincent-Bellefontaine	3.30	1.32	5.31	6.28	4.53			9.30	7.53				9.47					14.29	12.47	14.05	16.30
	Meix-devant-Virton (D).	3.38	1.40	5.38 ND	6.36	5.01 ND		Stockem	9.38 ND	8.01				9.55					14.36	12.57 13.32	14.14	16.37
	VIRTON-ST-MARD . . .	3.46	1.48	5.46 ▼ 2.25 6.18	6.44	5.09 ▼ 36	4.15 5.15	4.15 5.55	9.46 ▼ 10.15	8.10 ▼ 56 8.15			8.40	10.03 ▼ 28	10.03	9.35	9.35		14.44 15.15	13.46 ▼ 48	14.22 ▼ 17.13	16.45
	Cellulose des Ardennes (Racc.)	Athus	"	"	"	"			"	"	8.30 9.05		8.45 9.15	Athus	"	9.45	9.45		"	"	"	"
	LAMORTEAU	165A	42	35	165A	53	5.30 9.55	6.10 9.55	10.27 32	9.08 13				165A	45	10.40	10.30		15.27 32	15.00 05	17.25 30	
	ECOUVIEZ		2.47 3.47	6.40 7.17		5.58 6.30	10.00	10.00	10.37 11.15	9.18					10.50				15.37 16.07	15.10 47	17.35 57	
			77 121	77 131		77 129			77 137		165		165			165	165		77 157	77 153	77 165	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60 393 MaJ	66 317 ND	61 560 ND	26 501 ND	60 397 FL MeV	60 398 FN DS	86 540 D	86 540 NDS	86 540 S	60 398 FN DS	61 561 NDS	86 502 ND	46 495 ND	96 541 ND	66 541 ND	76 502 ND
		(35)										(35)	(35)			130
				161				130						130		
			Antwerpen (N) Anvers (N)					Tertre (Carbo)				Clabecq (F) Klabbeek (V)		Zeebrugge (V)		Charleroi (S.Q.) ou/ot (Racc) ou/ot Marchienne au-P. (Cockerill Racc n° 2)
RONET			15.22 ▼ 56				15.00 ▼ 56	15.00	15.00			21.44 ▼ 49		21.50		22.42 ▼
NAMUR (Namen)			16.05				16.05	17.46 17.55	17.46 17.55			21.57		22.19 22.27		23.34 23.42
Yvoir			16.30				16.30	18.21	18.32			22.17		22.56		0.07
DINANT			16.39				16.39	18.30	18.48			22.26		23.06		0.16
Y Neffe			16.41				16.41	18.32	18.52			22.28		23.09		0.18
Anseremme			16.44				16.44	18.35	18.58			22.31		23.12		0.21
Gendron Celles			16.52				16.52	18.44	19.07			22.37		23.22		0.30
Houyet-Ardenne			16.59				16.59	18.50	19.16			22.43		23.29		0.36
Beauraing			17.10				17.10	19.03	19.28			22.55		23.44		0.52
Pondrôme			"				"	"	"			"		"		"
Vonêche			"				"	"	"			"		"		"
Gedinne			17.46				17.46	19.44	20.07			23.30		0.32		1.38
Graide			"			165	"	"	"	165		"		"		"
Carlsbourg			"			Bertrix	"	"	"	Bertrix		"	43	"		"
Paliseul			"	16.05			"	"	"	"		"	Seraing	"		"
Offagne (D)			"	"			"	"	"	VNS 18.49 19.40		"	"	"		"
Jehonville (Racc.)			"	"	14.47 16.12		"	"	"	"		"	"	"		"
BERTRIX	14.20		18.20	16.45	16.35	18.20	20.20	20.42	20.02			0.05	21.53	1.10		2.17
Y Orgeo	"		18.25				18.25	20.25	20.47			0.08	21.57	1.15		2.22
Straimont (D)	14.50 15.10		"				"	"	"			"	"	"		"
Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.)	15.22 37 15.50	165A	"				"	"	"			"	"	"		"
Florenville			18.43				18.43	20.43	21.05			0.24	22.15	1.34	165A	2.41
Izel (D)			"				"	"	"			"	"	"		"
St.-Vincent-Bellefontaine			18.58				18.58	20.58	21.20			0.38	22.30	1.49		2.56
Meix-devant-Virton (D)			13.06				19.06	21.07	21.29			0.45	22.39	1.57		3.04
VIRTON-ST.-MARD	13.44 14.36	15.02	19.15				19.15	21.15	21.37		20.50	0.54 ▼ 1.19	22.47	2.05	23.00 30	3.12 ▼ 47
Cellulose des Ardennes (Racc)	"	15.12 50	Athus				Athus	Athus		21.00 40		Athus	Athus	"	"	"
LAMORTEAU	14.48 19.00		165A				165A	165A			1.31 36	165A	165A	23.42 0.30	3.59 4.04	
ECOUVIEZ	19.05										1.41 2.46			0.35	4.09 36	
			Virton-St-Mard							Virton-St.-Mard	77 117					77 125
		165				Bizondere uursregeling als 60393 MaJ - 60394 MaJ - 60396 FLMeV et 60397 FLMeV ne circulent pas.					165					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M													
	ZLL 67 501 NL	ZLL 67 504 D	ZLL 64 503 D	LLZ 67 503 ND	LZ 66 341 NDS	ZL 66 341 NDS	LLZ 67 506 ND	ZLL 67 503 ND	LZ 66 312 ND	ZLL 64 501 FND	LZ 68 501 ND	ZLL 64 502 S	LLZ 68 501 NDS	
RONET														
NAMUR (Namen) . .														
Yvoir														
DINANT														
Y Neffe					13.21									
Anseremme					13.23									
Gendron Celles					"									
Houyet-Ardenne					13.36	13.24								
Beauraing					13.30									
Pondrôme					"									
Vonêche					"									
Gedinne	3.29	6.00			"	14.50	15.35	17.02						
Graide	"	"			"	"	"	"						
Carlsbourg	"	"			"	"	"	"						
Paliseul	"	"	43		"	"	"	"	43		43	43		
Offagne	"	"	Marloie		"	"	"	"	Marloie		Marloie	Marloie		
Jehonville (Racc.) . . .	"	"	Marloie		"	"	"	"	Marloie		Marloie	Marloie		
BERTRIX	4.04	6.30	6.32	11.50	14.20	15.35	16.10	17.32	17.30	20.00	21.13	21.30		
Y Orgeo		6.50	6.50	11.55		15.40		17.36	17.54	20.05	21.16	21.35		
Straimont (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Florenville	"	"	"	12.15	"	"	"	"	"	"	"	"		
Izel (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
St-Vincent-Bellefontaine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Meix-devant-Virton (D) .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Provenderie Gaumaise Berchiwé (Racc.) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
VIRTON-ST-MARD . . .	7.40	7.40	12.45		16.30			18.26	18.44	20.56	22.06	22.25		
Cellulose des Ardennes (Racc.)	Latour A : 7.48									21.00				
LAMORTEAU	Latour A : 7.48									21.10				
ECOUVIEZ										21.20				

Dérive O / y		Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	66 327 NL	66 311 NL	66 336 NL	61 533 ND	68 540 D	61 552 ND	61 501 S	66 392 S	66 317 NDS	66 317 S	61 557 ND	60 384 ND	61 505 NDS	61 558 ND	66 391 NDS	66 313 ND	LOCOM				
		ZL ZLL 66 540 L	ZL ZLL 26 502 ND			ZL ZLL 26 501 ND	ZL ZLL 86 540 ND	ZL ZLL 46 495 FND																		
15																										

Dérive O / y	Terugloping	* 15	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																							
				66 354 NL	66 326 NL	96 541 NL	46 421 NL	66 540 L	66 542 NL	61 531 ND	61 501 S	61 552 ND	61 554 ND	26 502 ND	61 556 ND	61 505 NDS	60 383 ND	66 312 ND	26 501 ND	86 540 NDS	86 540 S	46 495 FND	LZ 61 553 L	LZ 66 339 L			
					35	165		35	165					165				165	165	165							
					Ecouvies	Zeebrugge (V.)		Statte		Ronet				Antwerpen (N) Anvers (N)			Ecouvies	Antwerpen (N) Anvers (N)	Tertre (Carbo)	Tertre (Carbo)	Seraing						
			VIRTION-ST-MARD	0.30	23.05 0.50	2.05	3.46	4.55	6.44	7.45	9.40			10.03	11.00	14.35	15.00	15.35 19.00	19.15	21.15	21.37	22.47					
			Latour (D)	"	"	"	"	"	"	7.55	"		"	11.10	"	15.15	"	"	"	"	"	"	7.00	7.20			
			Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
			Signeulx	"	"	"	"	"	"		9.55 10.50		"		14.50 15.45		"	"	"	"	"	"	"	"			
			Gorcy (Usines)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	11.10 40			↓		16.00 30		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
			Musson (D)	"	"	"	"	"	"	Signeulx	165A		"		Signeulx		"	"	"	"	"	"	"	"			
			Halanzy	"	"	"	"	"	"	165A	CVT	10.00		165A		"	"	"	"	"	"	"	"	"			
			Aubange (D)	"	"	"	"	"	"	9.21 53	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
			ATHUS	167 Stockem 1.10	167 Stockem 1.30 50	2.42	4.24	5.35	7.24		9.58	10.14	10.38				167 Stockem 19.35 20.33	19.50	21.50	22.12	23.25	7.30	7.50				

165A

Latour — Virton-St.-Mard — Ecouvies

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																										
	LZ 67 501 NL	LZ 64 503 NL	LLZ 67 504 D	LZ 67 504 NDL	LZ 66 540 L	LZ 46 502 L	LZ 76 506 L	LZ 61 531 L	LZ 68 502 L	LZ 62 430 NDL	LZ 61 559 L	LZ 68 502 ND	LZ 76 504 NDL	LZ 62 430 ND	LZ 67 503 L	LZ 67 502 NDL	LZ 66 312 ND	LZ 68 540 D	LZ 67 502 ND	LZ 67 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 64 501 ND	LZ 61 505 NDS	LZ 46 503 ND			
Latour (D)	0.50	2.08	3.24	3.24	4.15	5.08	5.38	6.57	7.20	7.40	8.20	8.50	9.30	10.55				11.10	11.26	12.18	12.50		13.27	14.00	14.05		
VIRTON-ST.-MARD	0.58	2.16	3.32	3.32	4.23	5.16	5.46	7.05	7.30	7.50	8.28	8.58	9.40	11.03	11.05	11.05	11.20	11.34	12.26	12.58		13.35	14.10	14.15			
LAMORTEAU									7.40 45	8.00 05					11.15 20	11.15 20	11.30 35				13.25						
ECOUVIEZ									7.50	8.10					11.25	11.25	11.40				13.30						

165A

Latour — Virton-St.-Mard — Ecouvies

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	LZ 68 503 ND	LZ 67 506 ND	LZ 66 317 S	LZ 66 317 NDS	LZ 66 505 ND	LZ 66 326 NDS	LZ 68 501 ND	LZ 68 501 S	LZ 66 313 ND	LZ 67 501 ND	LZ 66 354 FND					
Latour (D)	14.25	16.30	18.05		18.40		22.20	22.20	23.45		23.55					
VIRTON-ST.-MARD	14.33	16.38	18.15		18.50		22.28	22.28	23.55		0.05					
LAMORTEAU			18.25	18.25		22.10			0.05		23.52					
ECOUVIEZ										23.57						

165A

Ecouvies — Virton-St.-Mard — Latour

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																										
	ZL 86 502 NL	ZL 46 501 NL	LZ 76 502 NL	ZL 76 502 NL	ZLL 66 327 NL	ZL 66 327 NDL	ZL 46 502 D	ZL 66 327 D	ZL 66 331 D	ZL 76 506 NL	ZL 46 502 NDL	LZ 66 327 L	ZL 66 336 D	ZL 68 540 D	ZL 76 504 NL	ZLL 26 502 FND	ZL 61 510 NDS	ZL 26 502 FND	ZL 67 502 ND	ZL 66 392 S	ZL 67 503 ND	ZL 86 501 ND	ZL 66 312 ND	ZL 61 560 ND			
ECOUVIEZ	1.50		3.05	4.20							6.10	6.15						11.00									
LAMORTEAU	1.55 2.00		3.10 15	4.25 30			5.40				6.15 20	6.20						11.05 10									
VIRTON-ST-MARD	2.10		3.25	4.40			5.50			6.30 31			7.15	9.30	9.58	10.20	10.55	11.20	12.38	12.50	13.00	14.55	15.42	16.05			
		1.58			4.30	4.30	5.15		5.42	5.54																	
Latour (D)	2.20	2.06		4.48	4.40	4.40	5.23	5.58	5.52	6.02	6.40		7.25	9.38	10.06	10.28	11.05	11.28	12.48	13.00	13.08	15.05	15.50	16.13			

165A

Ecouvies — Virton-St.-Mard — Latour

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	ZL 76 501 ND	ZL 86 540 D	ZL 46 495 FND	ZLL 66 313 FND	ZL 66 313 ND											
ECOUVIEZ																
LAMORTEAU																
VIRTON-ST.-MARD	16.54	19.30	22.57	23.10	23.10											
Latour (D)	17.02	19.38	23.07	23.18	23.18											

O/y	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	66 327 NL	26 504 NL	66 311 NL	77 104 F	66 318 ND	77 108 F	77 112 F	66 324 NDL	30 282 F	77 114 F	66 390 ND	66 317 ND	30 288	66 310 ND	77 116 F	66 355 ND	66 322 ND	30 292 F	30 296 RFD	66 313 ND	66 313 FLS
					162										35									
					Antwerpen (DS) Anvers (BE)																			
15	-		STOCKEM	1.36	3.30			4.35			7.57			10.20	12.20		14.16		17.58	18.06			21.50	21.44
3.3			ARLON-(Aarlen)	1.48 2.08	2.50 3.25	3.42		4.47 5.15			8.10 24			10.30	12.32		14.26 36		18.10	18.16 19.06			22.00	21.54
5.1			Autelbas (D)	2.18	3.35	3.52		5.26			8.35			10.38	12.42		14.45		18.20	19.16			22.08	22.00
* 10.3			ATHUS	2.36 3.35	3.55 4.10	4.10 5.7	4.16	5.48	5.07	6.05	8.53	9.03	10.16	10.56	12.58	13.05	15.03	17.19	18.38	19.34	19.05	21.45	22.25	22.25
4.2			Mont-St-Martin (Faisc.)			Virton-St-Mard	4.30 7.29		5.19 6.40	6.19 7.59		9.17	10.30 11.49		Ecouvieuz	13.17 14.06		17.33 19.59			19.19	21.59 22.30	Ecouvieuz	
0.2			Mont-St-Martin	Ecouvieuz			"		"	"			"		Ecouvieuz	"		"			"	Ecouvieuz		
2.5			LONGWY	165A	165A		7.43 8.12		6.54	8.13			12.02		165A	14.20		20.13			22.44	165A		

Horaire spécial quand E 1395 LS roule
Bizondere uurregeling als E 1395 LS rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	39 375		Est	66 326 NL	66 331 NL	30 269 F	Est	30 273 F	66 353 RFL	66 334 ND	30 279 F	Est	30 281 F	39 265		39 285		Est	30 283	68 540 ND	66 343 ND	29 309		66 346 NDS	66 346 S	39 315		Est	39 345		Est	62 501 ND
	66 350 NL	66 354 NL												71 701 F	30 291 F	66 362 ND	30 295 RFD															
				(35)																(35)											(35)	
		165A																														
LONGWY		Virton - St-Mard	1.45	165A				4.50										11.33										17.20		19.35		
Mont-St-Martin . . .		"	"	Ecouvieuz				"										"									"		"		"	
Mont-St-Martin (Faisc.)	Belval	"				3.20	5.05 24				8.24	9.30	Belval	Differdange				11.48 12.14								Esch.	17.35 18.26		Differdange		"	
ATHUS	23.36 ▼ 0.10 0.38	1.10	2.13	1.30 50	3.20	3.36	5.40	5.06	7.32	8.40	9.46	9.39 ▼ 42	10.42	10.49 58	12.30	11.34	13.26	14.28 ▼ 15.28 15.56	16.05	16.05	16.12 ▼ 50	18.42	18.53 ▼ 19.34 20.02	20.03	19.54						20.20	
Autelbas (D)		1.38		2.18	3.48			5.38	8.00			10.10	11.10	11.28		11.52	13.54	15.56	16.33	16.33	17.18										20.20	
ARLON-(Aarlen) .	0.52	1.52		2.32	4.02			5.52	8.14			10.22	11.18	11.37		12.02	14.08 24	16.05	16.45	16.45	17.10	17.32					20.16		20.28			
STOCKEM	1.00	2.00		2.40	4.10			6.00	8.22			10.30	11.25	11.44		12.10 ▼ 54	14.34	16.12	17.24	17.17	17.40					20.24		20.36 ▼ 21.06				

Terre (Carbo)
162

Antwerpen (NL)
Anvers (NL)
162

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM										Dérive y 0/100 Terugloping	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 447 NDS	71 324 NDS	71 374 NDS
	66 948 L	LZ 66 345 F	LZ 66 358 ND	LZ 66 342 F	LZ 69 541 D	LZ 69 541 NDS	LZ 66 350 NDV	LZ 66 350 V									
STOCKEM . . .		13.56	15.28	21.32	22.05		23.00				10	1360	1.8	L. 29 A			
ARLON (Aarlen)	5.28	14.02	15.34	21.38	22.11		23.06						0.5	Lodelinsart	8.35	13.47	
Autelbas (D) . .	5.35	14.11	15.40	21.44	22.19	22.19	23.14	23.14					0.5	Deschâssis (D) . . .	8.41	13.53	14.30
ATHUS	5.50	14.25	15.55	22.00	22.35	22.35	23.27	23.27					0.5	O. Van de Walle (Racc.)	"	"	"
Mont- St-Martin (Faisc.)											10	670	0.2	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dan- doy et Forbel) (Racc.)	"	14.36	42
Mont-St-Martin .													0.2	Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . .	"	14.49	59
LONGWY													0.9	Jumet-la-Coupe (D) .	9.01	15.02	20
																Lodelinsart 180	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOC								ZL 26 504 NL	66 957 D	
	Est 71 707 F	66 320 ND	66 312 ND	39 353 Est 71 709 F	39 363 Est 66 356 ND	69 541 NS	69 540 FV	29 375 66 342 F			
						(35)	(35)				
LONGWY . . .	20.21		165A	21.47							
Mont-St-Martin .	"		Ecoviez	"							
Mont-St-Martin (Faisc.)	"		Esch	"							
ATHUS	20.49	19.35	20.52	22.15	22.00	23.16	23.30	22.25			
	20.24	20.33	21.37	22.05	22.05	23.43	23.58	23.50			
Autelbas (D) . .	20.52	21.01	22.05		22.36	23.43	23.58	0.18			
ARLON (Aarlen)	21.04	21.14	22.17		22.45	23.52	0.10	0.30			
						0.22					
STOCKEM . . .	21.12	21.22	22.25		22.55	0.18	0.38				
						56					
						Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)				
						162	162				

Dérive y 0/100 Terugloping		Charge Refer. Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 448 NDS	71 374 NDS		
			L. 29 A				
					180		
					Deschâssis		
			Jumet-la-Coupe (D) .	9.16	15.02 20		
			Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . .	"	15.25 35		
*	1600		Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dan- doy et Forbel) (Racc.)	"	15.36 41		
			O. Van de Walle (Racc.)	"	"		
			Deschâssis (D) . . .	9.36 10.48	15.45 16.15		
15	550						
			Lodelinsart	10.54	16.21		

240 Haine-St-Pierre (F.) – Verreries 240

247 Faisceau Criquelion

Brasserie de Ghlin (Racc.)
Faisceau Rivages

247

Dérive O/ Terugloping	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 302 NDS	81 366 NDS
			L 29 B		
			HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.) (D) . .	7.28	13.37
10	1770 690	1.1	HAINÉ-ST-PIERRE .	7.33	13.42
		0.8	Haine-St-Pierre (Ver- reries) (D)	7.39	13.48

240 Verreries – Haine-St-Pierre (Form.) 240

Charge Refer. Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 367 NDS	LOCOM	ZL 81 302 NDS
	L 29 B			
	Haine-St-Pierre (Ver- reries) (D)	15.15		8.15
1600	HAINÉ-ST-PIERRE .	15.22		8.20
	HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.) (D) . .	15.25		

241 Leval — Puits Ste-Barbè 241

Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 304 NDS	81 307 NDS
		L 29 B		
		Leval (D)	7.00	13.15
1250	1.0	Leval (Locoma) (Racc.)	7.08	"
	1.2	Leval (Chges du Centre - Division Ste-Barbè (Racc.) .		13.23

241 Puits Ste-Barbè — Leval 241

Dérive O/ Terugloping	Charge Refer. Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 305 NDS	81 308 NDS
		L 29 B		
		Leval (Chges du Centre - Division Ste-Barbè (Racc.)		13.28
10	1250	Leval (Locoma) (Racc.)	7.28	"
		Leval (D)	7.36	13.36

Dérive O/ Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 370 NDS	81 373 NDS	81 375 NDS
		Faisceau Criquelion	7.20	9.45	11.10
	5.8	Verlica (Racc.)		10.15	11.40 55
	0.8	Brasserie de Ghlin (Racc.) . . .			12.00
	3.4	Darse (Sud)	7.45 8.20		
	2.5	Faisceau Rivages	8.35		

247 Brasserie de Ghlin (Racc.) } Faisceau Criquelion 247
Faisceau Rivages

Dérive O/ Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 371 NDS	81 374 NDS	81 376 NDS
	Faisceau Rivages	9.05		
	Darse (Sud)	"		
	Brasserie de Ghlin (Racc.) . . .			12.35
	Verlica (Racc.)		10.30	12.45 55
	Faisceau Criquelion	9.30	10.55	13.25

Derive O/ Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 323 FN DS	71 321 NDS	71 320 FN DS	71 322 NDS	71 322 NDS	71 327 NDS	71 317 NDS	71 319 NDS	Derive O/ Terugloping	Charge Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 440 NDS
		L. 29 B												L. 29 B	
		Houillères d'Anderlues (Racc.)	7.26	9.20 30	10.56 11.06	Piéton	Piéton	251	15.14 24	17.12 22				Fontaine-l'Evêque	8.15
		Evene Duvivier (Racc.)	↓	↓	↓				↓	↓			0.8	Fontaine-l'Evêque (Chantiers et scieries Pirlot Fres) (Racc.) .	8.19 23
15	0.4	Y Viernoy	7.32 41	9.36 47	11.12 23	13.25 42	14.16 21	C.V.T.	15.30 41	17.28 39	10	520	0.5	Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine C) (Racc.)	8.26 40
	1.0	Bougnart et Fils (Racc.)	"	"	"	13.47 14.11	"	"	"	"			0.3	Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine B) (Racc.)	8.44 59
	1.5	PIETON	7.56	10.02	11.38		14.31	14.33	15.56	17.54			0.4	S. A. Forges de Thy - Marcinelle - Monceau (Racc.)	9.03 08
*	1.0	Y Forchies				Viernoy	14.38								
	0.9	Charb. Monceau-Fontaine. Puits 8 et 10 (Racc.)				251	14.41 15.06								Fontaine l'Evêque
							Piéton	251							252

Derive O/ Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 321 NDS	71 320 FN DS	71 322 NDS	71 322 NDS	71 317 NDS	71 327 NDS	71 319 NDS	LOC LZ 71 323 FN DS	Refer. Charge Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 440 NDS
	L. 29 B				↓						L. 29 B	252
	Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 et 10 (Racc.)				Viernoy	supprimé quand 71328 FNDS roule afgeschaft als 71328 FNDS rijdt	14.41 15.06				S. A. Forges de Thy - Marcinelle - Monceau (Racc.)	9.03 08
*	Y Forchies				251		15.17				Fontaine-l'Evêque (S.A. Beckaerts Cockerill - - Usine B) (Racc.)	"
	PIETON	8.56	10.32	13.15		14.50	15.21	16.48	7.04		Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine C) (Racc.)	"
	Bougnart et Fils (Racc.)	"	"	"	13.47 14.11	"	"	"	"		Fontaine-l'Evêque (Chantiers et scieris Pirlot Fres) (Racc.) . .	"
20	Y Viernoy	9.06 09	10.42 45	13.25 42	14.16 21	15.00 03	16.58 17.01		7.10 11		Fontaine-l'Evêque	9.18
	Evene Duvivier (Racc.)	↓	↓			↓	↓		↓			
	Houillères d'Anderlues (Racc.)	9.20 30	10.56 11.06		Piéton	15.14 24	17.12 22		7.16			
		Piéton	Piéton	Racc. Bougnart	251	Piéton	Piéton	251				
		251	251	251		251						

0/10 Derive Terugloping	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 518 NDL	77 504 NL	71 382 NDL	27 504 NL	71 375 FN DL	27 514 NDL	27 514 D	27 513 ND	67 501 NL	77 502 ND	71 434 ND	67 504 NDL	71 445 D	77 500	27 505 ND
			L. 29 B															
	(1)		MONCEAU															
	1770	1.3	Y Docherie	0.00	23.35	1.50	1.15	3.46	3.11	3.11	5.34	6.50	7.00	9.05	9.52	10.45	10.35	11.00
	1300	1.4	Docherie (D)	0.05	0.15	1.55	2.00	3.51	5.05	5.35	6.10	7.10	7.49	9.10	10.39	10.50	11.06	11.31
		1.4	Monceau (Charb. de Monceau Fontaine)(Puits n. 18)(Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.14	"	"	"	"
		0.3	Y La Providence	0.10	0.19		2.04	3.56	5.10	5.40	6.15	7.13	7.54	9.26	10.44	10.55	11.16	11.36
Puits no 18- Y Tréfilerie	10 : 880		Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St- Théodore) (Racc.)	↓	↓				↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Puits no 18- La Prov. (Racc.)	10 : 1770	0.3	Marchienne-au-Pont (S. A. Cockerill-Ougrée - Provi- dence (Racc. n° 2)	0.12	0.20				5.12	5.42		7.15	7.56	9.28	10.46	10.57	11.18	↓
	10 : 1030	0.2	Y de la Tréfilerie				2.06	3.58			6.17							11.38
		0.6	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)				2.08	4.00			6.19							11.40
	15 : 800	1.1	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)															
*	1770	0.4	Dampremy (Charb.) (D) . .															

(1) Monceau - Providence (Racc.) - 1770 et 1820 T si wagons Talbots
Monceau - Providence (Racc.) - 1770 T indien Talbot wagons

0/10 Derive Terugloping	Charge Refer. Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 525 NDL	76 506 NL	71 370 NDL	71 370 D	71 462 ND	77 503	71 533 D	71 516 ND	71 559	76 501 ND	72 513 ND	71 558 F	71 426 NDL	71 419 FND	71 544 NDS	71 588 ND	71 464 NDS	72 501 ND
		L. 29 B		(35)								(35)	(35)							(35)
10	1250	Dampremy (Charb.) (D) . . .															14.45			
15	550	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)															"			
10	1770	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)		1.07	2.30	4.30	6.44		8.18	10.00			12.32				"			
		Y de la Tréfilerie		1.09	2.35	4.32	6.46		8.20	10.02			12.34				14.55			
La Prov. (Racc.)		Marchienne-au-Pont (S. A. Cockerill Ougrée - Provi- dence (Racc. n° 2)	0.48					7.30	8.10			10.50	11.40		12.50		↓	15.15		16.25
Puits no 18	10 : 880	Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poi- rier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	15.00	↓	↓	↓
Y Tréfilerie	10 : 550	Y La Providence	0.50	1.11	2.39	4.34	6.48	7.32	8.12	8.22	10.04	10.52	11.42	12.36	12.52			15.17		16.27
Puits no 18	10 : 630	Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Docherie (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
10	740	Y Docherie	0.55	1.16	2.44	4.39	6.53	7.35	8.17	8.27	10.09	10.56	11.46	12.41	12.56	13.45		15.22	16.06	16.31
		MONCEAU	1.00	1.21	2.50	4.44	6.58	7.40	8.22	8.32	10.14	11.00	11.50	12.46	13.00	13.50		15.27	16.11	16.36
			130 Ecouvies	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			268 Monceau (Usines)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			130 Roctiau (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			268 Monceau (Usines)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			130 Ecouvies	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			Antwerpen (DS) - Anvers (BE; Stocatra	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			124	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	LZ 76 501 ND	LZ 71 558 FD	LZ 71 588 ND	LZ 71 465 NDS	LLZ 71 465 NDS	LZ 71 535 ND	LZ 76 502 FND	LZ 71 598 ND	LZ 72 515 ND											
MONCEAU			260				260	260												
Y Docherie	10.30	11.30		16.45	16.53	18.10														
Docherie (D)	↓	↓	Thy-le-Château (Racc. nr. 4)	↓	↓	↓	Thy-le-Château (Racc. nr. 4)	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	Thy-le-Château (Racc. nr. 4)											
Monceau (Charb. de Monceau Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"		"	"	"														
Y La Providence	10.36	11.38	14.51 53	16.53	17.01	18.18	20.08 10	21.10 12	23.13 15											
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Thé- odore) (Racc.)	↓		↓				↓		↓											
Marchienne-au-Pont (S.A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)	10.38	↓	14.55	↓	↓	↓	20.12	↓	23.17											
Y de la Tréfilerie		11.40		16.55	17.03	18.20		21.13												
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)		11.42		16.57	17.05	18.22		21.15												
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)																				
Dampremy (Charb.) (D) . . .																				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	ZL 67 504 NDL	ZL 71 445 D	ZL 77 500 D	ZL 27 505 ND	ZL 27 502 L	ZLL 27 501 NO	LZ 71 588 ND	LZ 76 502 FND	ZLL 27 516 FND	LZ 71 598 ND	LZ 72 515 ND									
Dampremy (Charb.) (D) . . .																				
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)																				
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)																				
Y de la Tréfilerie				12.00 12.02		14.42 14.44	14.48 14.50	20.05 20.07	20.13 20.15		23.10 23.12									
Marchienne-au-Pont (S. A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)	10.55	11.19	11.40		12.50					21.08										
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Theodore) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓									
Y La Providence	10.57	11.21	11.42	12.04	12.52	14.46	14.51 53	20.08 10	20.17	21.10 12	23.13 15									
Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"	"	"	"	"			"											
Docherie (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓											
Y Docherie	11.01	11.23	11.46	12.08	12.56	14.50	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	20.21	Thy-le-Château (Racc. nr. 4)	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)									
MONCEAU	11.05	11.26	11.50	12.12	13.00	14.54	260	260	20.25	260	260									

263 Charleroi (Nord)-Gilly (Quatre-Bras) 263

263 Gilly (Quatre-Bras)-Charleroi (Nord) 263

Derive O/ y	Terugloping Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 596 LMe V							Derive O/ y	Terugloping Charge Refer. Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 597 LMe V						
			L 29 B										L 29 B							
				140A									Gilly (Quatre-Bras) (D) . . .							
				Châtelineau (F)								850	Gilly (Quatre-Bras), Forges, Usi- nes et Fond. de Gilly (Racc.)	11.15						
											10		Gilly (Quatre-Bras) Sté des Transports Intercommunaux de Charleroi (Racc.)	"						
											970		Ch. Marlier (Racc.)	"						
													Charleroi (Nord) (D)	11.30 12.00						
			Charleroi (Nord) (D)	9.53 10.30																
	610	1.0	Ch. Marlier (Racc.)	"																
		0.4	Gilly (Quatre-Bras) Sté des Transports Intercommunaux de Charleroi (Racc.)	"																
15	1770	0.2	Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usi- nes et Fond. de Gilly (Racc.)	"																
		0.6	Gilly (Quatre-Bras) (D) . . .	10.45																

265 S.A.V. Wuyckens – Bascoup – Piétoco 265

265 Piétoco – Bascoup – S.A.V. Wuyckens 265

Derive O/ y	Terugloping Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 425 MaJ FL MeV	71 395 NDS							Derive O/ y	Terugloping Charge Refer. Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 425 MaJ FL MeV	71 395 NDS						
			L 29 B	1										L 29 B								
					265																	
				Bascoup																		
			S. A. V. Wuyckens (Racc.) . . .	11.21 28										Piétoco (Racc.)	9.39 47							
	0.9		La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt (Racc.) .	"										Chges du Centre. Puits no 5 (Racc.)	9.52 57							
10		0.3	Y Bellecourt	11.35 38										Bascoup (D)	10.10							
		3.0	Bascoup (D)	11.48										Y Bellecourt	11.01 04							
		3.4	Chges du Centre Puits no 5 (Racc.)	9.27 3										La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt (Racc.)	11.07 17							
		1.1	Piétoco (Racc.)	9.39 47										S. A. V. Wuyckens (Racc.) . . .	11.21 28							
				Bascoup																		
				265																		

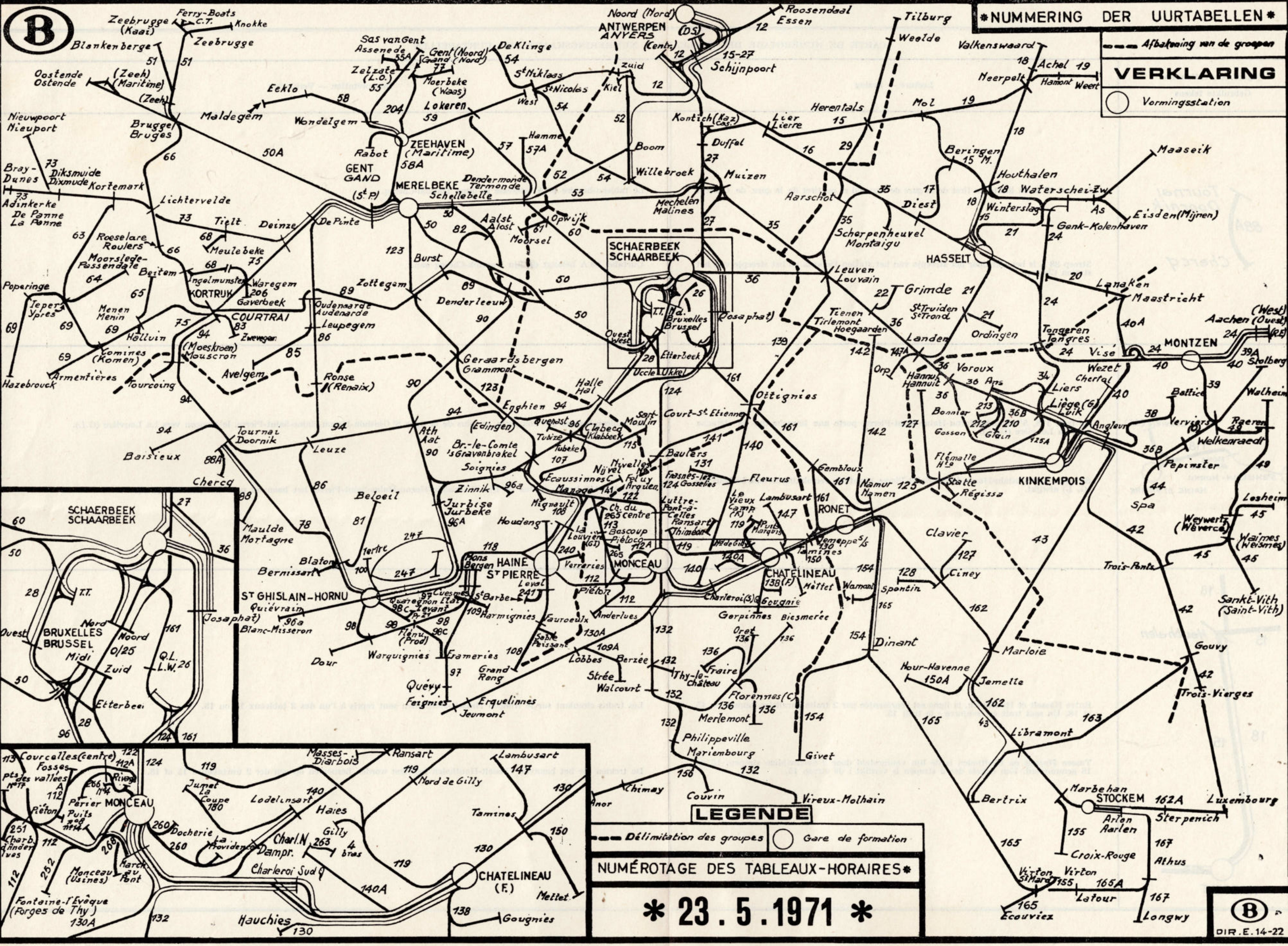
Dérive O/ y	Terugloping Refer.	Charge Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM									
					71 302 FND	71 300 ND	71 455 ND	71 349 ND	71 304 NDS	71 306 NDS	71 314 NDS	LZ 71 301 ND	LZ 71 312 NDS	
				L. 29 B	1	1	1	1	1	1	1			
				Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits no 4) (Racc.) . . .										
15	10 00	1.0		Y Fosse n° 4	112A	112A		112A		112A	112A			
		0.1		Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Estacade) (Racc.) . . .	Monceau	Monceau		Monceau	10.10	Monceau	Monceau			
		1.1		Courcelles (Centre)	6.13 55	6.13 55	7.47	7.38 8.35	10.25	10.36 45	13.30 40	6.15	15.00	
15	5 70			Courcelles (Coupe) (Racc.) . .	7.03	7.05	8.00	8.45		11.00	13.50	6.22	15.10	
		1.3		Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits Perier) (Racc.) . .	7.07									
						Supprimé quand 71302 FND roule		Supprimé quand 71424 FND roule						

Dérive O/ y	Terugloping Refer.	Charge Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM									
					71 301 ND	71 303 FND	71 357 ND	71 305 NDS	71 312 NDS					
				L. 29 B										
				Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits Perier) (Racc.) . .		7.10								
				Courcelles (Coupe) (Racc.) . .	6.40	7.13	8.15	15.30				7.20	8.55	11.10
15	6 10			Courcelles (Centre)	6.52 53		8.22 10.40	15.40 16.28				7.27	9.05 24	11.20
				Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Estacade) (Racc.) . . .	Monceau		9.50	Monceau				Monceau	Monceau	
				Y Fosse n° 4	112A	112A		112A				112A	112A	
*	12 00			Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits no 4) (Racc.) . . .										

Dérive y O / O Terugloping	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		71 537 ND	71 333 D	71 501 ND	71 585 ND	71 372 FND	71 462 ND	71 559 ND	71 333 ND	71 539 NDS	71 534 ND	71 586 ND	71 519 ND	71 594 NDS	LOCOM				
																		LLZ 71 538 D	LZ 71 576 NDS	LZ 71 332 S	77 964 ND	LZ 71 551 S
			L 29 B																			
			MONCEAU		5.30	130		6.20	7.10									6.30	11.35	14.10	14.10	16.00
						Marcinelle																
		1.0	Bl. 18		5.34		6.30	7.18		8.44	11.20		13.52	14.42	16.52	18.50	20.19	6.37	11.42	14.17	14.17	16.04
		0.7	Monceau (Us.) (D) . . .		5.45	6.35	6.34	7.22		8.49	11.26	12.31	13.55	14.45	16.55	18.54	20.27	6.40	11.45	14.20	14.20	16.07
		0.3	Poste H.						8.00													
		0.9	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine) (Racc.)						8.05 10 8.20 40													
									Monceau (Usines)													
									268													

(1) hl 83 : 300 T. Maximum absolu. — Volstrekte maximumlast.
 (2) La charge brute autorisée pour une hl 83 peut être portée à 1400 T. pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons Talbot. — De maximum brutolast voor een hl 83 mag op 1400 T. gebracht worden voor de ertstreinen uitsluitend samengesteld uit Talbotwagens.

Dérive y O / O Terugloping	Charge Refer. Last	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		71 538 NL	71 372 FND	71 527 ND	71 576 ND	71 530 ND	71 396 NDS	71 551 S	71 332 ND	71 551 NDS	71 529 NDS	71 502 ND	71 509 ND	LOCOM					
																ZL 71 501 L	ZL 71 462 ND	ZL 71 333 S	77 963 ND	ZL 71 586 S	ZL 71 594 NDS
		L 29 B			T																
			268																		
			Monceau (Usines)																		
			8.20 40																		
			Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine) (Racc.)																		
			Poste H.																		
			8.50 55																		
			Monceau (Usines) (D) . .																		
			Bl. 18	7.00 7.04	9.20 9.24	12.10 12.14	13.06 13.10	13.30 13.34	16.22 16.26	16.50 17.25	17.20 17.57	17.52 17.57	20.05 20.09	21.30 21.34		7.00 7.04	9.00 9.03	13.40 13.43	13.40 13.43	17.20 17.25	20.40 20.43
			MONCEAU	7.15	9.35	12.21	13.18	13.42	16.32	17.32	18.05	20.20	21.41			7.10	9.10	13.50	13.50	17.32	20.48
										130											



B

NUMMERING DER UURTABELLEN

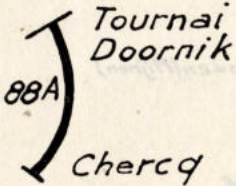
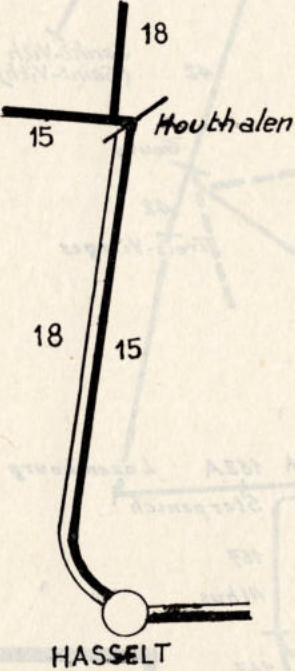
--- Afbakening van de groepen
VERKLARING
○ Vormingsstation

LEGENDE
--- Délimitation des groupes ○ Gare de formation
NUMÉROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES*

*** 23.5.1971 ***

B
DIR. E. 14-22

CARTE DE NUMÉROTAGE DES TABLEAUX — NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN

Signes conventionnels Gebruikte tekens	Lecture — Lezing	Interprétation — Verklaring
	Le trait 88 A est limité au tiret de la gare de Tournai et au tiret de la gare de Chercq. Streep 88 A is beperkt door het streepje van het station Doornik en het streepje van het station Chercq.	Le tableau-horaire 88 A intéresse la ligne Tournai-Chercq. Uurtabel 88 A belangt de lijn Doornik-Chercq aan.
	Le trait 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). Streep 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, bevat een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G.I.). Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G.I.).
	Entre Hasselt et Houthalen, la ligne est représentée par 2 traits parallèles, numérotés 15 et 18. Un seul trait est renforcé : le trait 15. Tussen Hasselt en Houthalen is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 15 en 18 genummerd. Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 15.	Les trains circulant sur le tronçon Hasselt-Houthalen sont repris à l'un des 2 tableaux 15 ou 18. De treinen die het baanvak Hasselt-Houthalen berijden worden hernomen op een der 2 uurtabellen 15 of 18.

