

Société Nationale
DES
Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 47

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE DU 28 MAI 1972
AU 2 JUIN 1973

Tome I

FASCICULE 4

TABLEAUX 78 A 180
ET 240 A 268

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENT VAN 28 MEI 1972
TOT 2 JUNI 1973

Deel I

BUNDEL 4

TABELLEN 78 TOT 180
EN 240 TOT 268

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-4), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelf alsmede deze van de beide naburige stations, namelijk wa betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-4) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden van deze bescheiden.

TABLE DES MATIÈRES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse.		E. Snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.		F. Percentage remgewicht.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	4	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	4
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	5
V. — Horaires	8	V. — Uurregelingen	8
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorweglijnen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. FREINAGE D'ARRÊT.

Sur les lignes principales, le pourcentage de freinage d'arrêt (b) nécessaire pour circuler à la vitesse de 60 km/h est de 35 %.

Sur les lignes industrielles ou à exploitation simplifiée (voir listes 29A et 29B du Tome III du L.S.T.) ce pourcentage permet de circuler à la vitesse de 40 km/h.

Lorsque ce pourcentage n'est pas atteint et se situe entre 25 et 34 %, l'expédition du train est autorisée à condition de limiter la vitesse, conformément aux indications du tableau F.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 35 %, il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 35 % de poids-frein. Le nombre de tonnes-frein peut être obtenu en additionnant le nombre de tonnes-frein indiqué dans la colonne 35 % du tableau F, en regard du nombre de centaines et de dizaines de la charge du train.

On peut procéder de façon semblable pour établir le nombre de tonnes-frein nécessaire pour un pourcentage de poids-frein de 25 à 75 %.

B. DÉRIVE EN ARRIÈRE.

Sur les lignes ou tronçon de lignes où la dérive en arrière doit être vérifiée, le pourcentage (y) requis est indiqué, le cas échéant dans la première colonne du tableau-horaire.

Lorsque le calcul de la dérive en arrière n'est pas nécessaire :

- 1) sur un tronçon de ligne, un astérisque (*) figure en regard de ce tronçon;

- 2) sur la ligne entière, la colonne pourcentage de dérive n'existe pas à ce tableau-horaire.

C. CHARGE.

La charge maximale est donnée par les tableaux de la Direction M.A. 22-33.

D. HORAIRES.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les numéros des tableaux auxquels il faut se reporter

E. VITESSE.

- 1) Sur les lignes principales, les trains de marchandises remorqués par locomotives électriques ou diesel circulent normalement à 60 km/h.

Les trains qui dépassent 60 km/h sont repris à la liste 35. Ils portent la mention (35) au-dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaires ».

- 2) Sur les lignes industrielles ou à exploitation simplifiée, la vitesse maximum est de 40 km/h.

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage et les éléments de remorque.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurtabellen dienen als volgt opgevat :

A. STOPPREMMING.

Op de hoofdlijnen bedraagt het percentage van de stoppremming (b), om aan een snelheid van 60 Km/h te rijden, 35 %.

Op de industriële lijnen en op deze met vereenvoudigde uitbating (zie lijsten 29A en 29B van Deel III van het B.V.T.) laat dat percentage toe te rijden aan 40 Km/h.

Wanneer dat percentage niet bereikt is en zich tussen 25 en 34 % bevindt, mag de trein verzonden worden mits de snelheid, volgens de aanduidingen van de tabel F, te verminderen.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 35 % bereikt, moet het totaal aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 35 % remgewicht te bekomen. Het aantal remton wordt berekend door, in tabel F, rechtover de honderdtallen en tientallen van de treinst, de overeenstemmende remtonnen in de kolom 35 % samen te tellen.

Op dezelfde wijze kan het aantal remton bekomen worden dat nodig is voor een percentage remton van 25 tot 75 %.

B. TERUGLOPING NAAR ACHTER.

Op de lijnen of baanvakken waar de terugloping naar achter dient nagezien, is het vereist percentage (y) eventueel aangeduid in de eerste kolom van de uurtabel.

Wanneer de berekening van de terugloping naar achter niet dient nagezien :

- 1) op een baanvak, wordt een sterretje (*) gedrukt rechtover het betrokken baanvak;

- 2) op de ganse lijn, wordt de kolom percentage van terugloping naar achter niet voorzien in die uurtabel.

C. LAST.

De maximale last is opgenomen in de tabellen van Directie M.A. 22-33.

D. UURREGELINGEN.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De openthouden onderweg bepalen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit zijn slechts in de aftak- en voornamen stations en aan de vertakkingen in volle spoor opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aangaat, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. SNELHEID.

1. Op de hoofdlijnen rijden de goederentreinen, gesleept door elektrische- of diesellocomotieven, normaal aan 60 Km/h.

De treinen die sneller rijden dan 60 Km/h zijn opgenomen in de lijst 35. Zij worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein, boven de kolom „Uurregeling”.

2. Op de industriële lijnen of op deze met vereenvoudigde uitbating is de maximumsnelheid 40 Km/h.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door de seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen.

F. Tableau permettant de terminer le pourcentage de poids-frein et la vitesse y afférente en fonction du poids total du train et de son poids-frein réel

Te raadplegen tabel om het pcentage remgewicht en de overeenstemmende snelheid te bepalen, in functie van de totale last van de trein en zijn werkelijk remgewicht

Mode de freinage Wijze van remming	Régime G - Regiem G						Exclusivement régime P Uitsluitend P-regiem					
Catégorie de HK Categorie van HK	HKM à marche normale HKM met normale rit			HKM à marche accélérée HKM met versnelde rit			GV et TEEM GV en TEEM					
Vitesse - Snelheid	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95 (2)	100 (2)	
	20 (1)	30 (1)	40 (1)									
b en % - b in %	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
	10	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8
	20	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	30	8	9	11	12	14	15	17	18	20	22	23
	40	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
	50	13	15	18	20	23	25	28	30	33	36	38
	60	15	18	21	24	27	30	33	36	38	42	45
	70	18	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53
	80	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60
	90	23	27	32	36	41	45	50	54	59	63	68
	100	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
	200	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	300	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225
	400	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300
	500	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375
	600	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
	700	175	210	245	280	315	350	385	420	455	490	525
	800	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560	600
	900	225	270	315	360	405	450	495	540	585	630	675
	1000	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
	1100	275	330	385	440	495	550	605	660	715	770	825
	1200	300	360	420	480	540	600	660	720	780	840	900
	1300	325	390	455	520	585	650	715	780	845	910	975
	1400	350	420	490	560	630	700	770	840	910	980	1050
	1500	375	450	525	600	675	750	825	900	975	1050	1125
	1600	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200
	1700	425	510	595	680	765	850	935	1020	1105	1190	1275
	1800	450	540	630	720	810	900	990	1080	1170	1260	1350
	1900	475	570	665	760	855	950	1045	1140	1235	1330	1425
	2000	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500

Poids-frein exprimés en tonnes-frein
Remgewicht uitgedrukt in remton

(1) Pour les trains circulant sur les lignes industrielles (liste 29B), sur les lignes à exploitation simplifiée (liste 29A) et sur toutes les lignes lorsque la remorque est assurée par locotracteur.

Voor de treinen die rijden op de industriële lijnen (lijst 29B), op de lijnen met vereenvoudigde uitbating (lijst 29A) en op alle lijnen wanneer de sleping met locotractor gebeurt.

(2) Sur les lignes où la vitesse autorisée est égale ou inférieure à 100 km/h la vitesse maximale admise pour ces catégories de trains est limitée à 90 km/h.

Op de lijnen waar de toegelaten snelheid gelijk is of kleiner dan 100 km/h, wordt de maximum toegelaten snelheid voor deze categorieën treinen beperkt tot 90 km/h.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
- Y = Bifurcation.
- Bl. = Block.
- Racc. = Raccordement.
- ▼ = Arrêt de service qui doit être respecté en toutes circonstances.
- = Arrêt de service qui ne doit être respecté que si les signaux l'imposent.
- A.F.S. = Arrêt facultatif.
- ③⁵ = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
- N.-B. — Le signe ③⁵ est porté aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ce signe se rapporte.
- E = Train remorqué par locomotive(s) électrique(s);
= Train remorqué en double traction mixte (électrique et diesel), quel que soit le classement des locomotives.
- MA = Train de service organisé pour le compte du Service M. A.
- FO = Train affecté au transport de fonte en fusion.
- 1 = Train poussé sur le tronçon indiqué.
- T = Train reprenant la traction normale.
- CVT = Train circulant à contre-voie sur le tronçon indiqué.
- VNS = Train reprenant la circulation à voie normale.
- ⊕ = Train circulant sous le régime du transit communautaire.

*

* *

„Pour l'identification des locomotives, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après.”

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.
- Y = Vertakking.
- Bl. = Blok.
- Verb. = Verbindingsspoor.
- ▼ = Dienststilstand die in alle omstandigheden moet nageleefd worden.
- = Dienststilstand die slechts moet nageleefd worden als de seinen het opleggen.
- A.F.S. = Facultatieve stilstand.
- ③⁵ = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
- N.-B. — Het teken ③⁵ wordt op de uurtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduiding betrekking heeft.
- E = Trein gesleept door elektrische locomotief(ven);
= Trein gesleept in gemengde dubbele tractie (elektrisch en diesel), ongeacht de rangschikking van de locomotieven.
- MA = Dienstrein voor rekening van Dienst M. A.
- FO = Trein voor het vervoer van vloeibaar gietijzer.
- 1 = Ogeduwde trein op het aangeduide baanvak.
- T = Trein die zijn normale tractie herneemt.
- CVT = Trein die op tegenspoer rijdt op het aangeduide baanvak.
- VNS = Trein die het verkeer op normaal spoor herneemt.
- ⊕ = Trein in gededouaneerd communautair vervoer.

*

* *

„Voor de identificering van de locomotieven, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna.”

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire:

Au point de vue caractéristique de circulation des trains, on entend, par „jours fériés”, tous les dimanches de l'année plus les dix jours de fête légale ci-après : 1^{er} janvier, lundi de Pâques, 1^{er} mai, Ascension, lundi de Pentecôte, 21 juillet, Assomption, Toussaint, 11 novembre et Noël.

D	Ne circule que les jours fériés.
L	Ne circule que le lendemain d'un jour férié. Ne circule toutefois pas si ce jour coïncide avec un jour férié mais circule le jour suivant.
Ma/Me/J/V ou S	Ne circule que les mardis, ou mercredis ou jeudis ou vendredis ou samedis, mais ne circule pas quand ces jours sont fériés.
ND	Ne circule pas les jours fériés; circule tous les autres jours.
NL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés même si ce lendemain coïncide avec un jour férié, ni le jour suivant le jour férié; circule les autres jours.
NMa/Me/J/V ou S	Ne circule pas les jours indiqués, circule tous les autres jours, circule cependant si le jour indiqué est un jour férié.
F	Facultatif; peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.
FD	Facultatif, peut circuler les jours fériés; ne peut circuler les autres jours.
FL	Facultatif; peut circuler les lendemains des jours fériés; ne peut circuler les autres jours.
FMa/Me/J/V ou S	Facultatif; peut circuler le ou les jour(s) indiqué(s); ne peut pas circuler les autres jours.
FNDL	Facultatif; peut circuler les mardis, mercredis, jeudis, vendredis et samedis (plus de 4 jours); ne peut pas circuler les jours fériés, ni les lendemains des jours fériés.
RFD	Facultatif les jours fériés; doit circuler tous les autres jours.
RFL	Facultatif les lendemains des jours fériés; doit circuler tous les autres jours.
MeJVFR	Doit circuler les mercredis, jeudis et vendredis; facultatif les autres jours (plus de 3 jours fac.).
LMeFMaJ	Doit circuler les lundis et mercredis; facultatif les mardis et jeudis; ne peut pas circuler les autres jours.
NDFVS	Ne circule pas les jours fériés; doit circuler les lundis, mardis, mercredis et jeudis; facultatif les vendredis et samedis (circule plus de 5 jours par semaine).
VSFND	Ne circule pas les jours fériés; doit circuler les vendredis et samedis; facultatif les lundis, mardis, mercredis et jeudis. (Circule plus de 5 jours par semaine).

Remarques :

- Après minuit, les caractéristiques D, ND, L, NL, etc. deviennent respectivement : L, NL, Ma, NMa, etc...
- Lorsque le train circule tous les jours, il figure aux tableaux sans caractéristique.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking:

Inzake verkeerskarakteristiek van de treinen wordt er onder „feestdagen” verstaan, alle zondagen van het jaar plus de tien volgende wettelijke feestdagen : 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, O. H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, Maria-Hemelvaart, Allerheiligen, 11 november en Kerstdag.

D	Rijdt enkel op feestdagen.
L	Rijdt enkel de dag na een feestdag. Rijdt evenwel niet als die dag zelf een feestdag is, doch wel de volgende dag.
Ma/Me/J/V/ of S	Rijdt enkel op de aangeduide dagen, doch rijdt niet als deze dagen feestdagen zijn.
ND	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op al de andere dagen.
NL	Rijdt niet de dag na een feestdag; rijdt ook niet wanneer die dag zelf een feestdag is en evenmin de volgende dag; rijdt de andere dagen.
NMa/Me/J/V of S	Rijdt niet op de aangeduide dagen; rijdt al de andere dagen, rijdt ook wanneer de aangeduide dagen feestdagen zijn.
F	Facultatief; mag rijden op eender welke dag van de week.
FD	Facultatief; mag rijden op feestdagen, mag niet rijden op andere dagen.
FL	Facultatief; mag rijden op de dagen na feestdagen; mag niet rijden op de andere dagen.
FMa/Me/J/V of S	Facultatief; mag rijden op de aangeduide dag(en); mag niet rijden op de andere dagen.
FNDL	Facultatief; mag rijden op de dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag en zaterdag (meer dan 4 dagen); mag niet rijden op feestdagen, noch op de dagen na feestdagen.
RFD	Facultatief op feestdagen; moet rijden op al de andere dagen.
RFL	Facultatief op de dagen na feestdagen; moet rijden op al de andere dagen.
MeJVFR	Moet rijden op woensdag, donderdag en vrijdag, facultatief op de andere dagen (meer dan 3 dagen fac.).
LMeFMaJ	Moet rijden op maandag en woensdag; facultatief op dinsdag en donderdag; mag niet rijden op de andere dagen.
NDFVS	Rijdt niet op feestdagen; moet rijden op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag; facultatief op vrijdag en zaterdag (rijdt meer dan 5 dagen per week).
VSFND	Rijdt niet op feestdagen; moet rijden op vrijdag en zaterdag; facultatief op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag (rijdt meer dan 5 dagen per week).

Opmerkingen :

- Na middernacht worden de kenletters D, ND, L, NL, enz. respectievelijk : L, NL, Ma, NMa, enz...
- Wanneer de trein dagelijks rijdt, wordt hij zonder kenletter vermeld.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 20.000 et 99.999.

Toutefois, les trains „Trans-Europ-Express-Marchandises” sont identifiés par les lettres TEM suivies d'un numéro compris entre 100 et 999.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

- le premier, le groupe d'origine;
- le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 2. — groupe de Anvers; | 6. — groupe de Namur; |
| 3. — „ Hasselt; | 7. — „ Charleroi; |
| 4. — „ Liège; | 8. — „ Mons; |
| 5. — „ Bruxelles; | 9. — „ Gand. |

3^e chiffre :

Le 3^e chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 0 trains extraordinaires;
- 1 trains de grande vitesse;
- 2 trains de messageries;
- 3 trains directs ou semi-directs à charge „divers”;
- 4-5 trains directs ou semi-directs à charge „homogène”;
- 6 trains militaires;
- 7-8-9 trains de service;
- 9 locomotives de manœuvres et locotracteurs.

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent la subdivision dans la catégorie de circulation et/ou le numéro d'ordre.

La subdivision dans les diverses catégories de trains et/ou les numéros d'ordre sont repris dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiées par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

- LZ = Locomotive diesel pour...
- LE = Locomotive électrique pour...
- ZL = Locomotive diesel du...
- EL = Locomotive électrique du...
- LLZ = Allège diesel pour...
- LLE = Allège électrique pour...
- ZLL = Allège diesel du...
- ELL = Allège électrique du...

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfert d'un atelier de traction à un autre atelier de traction.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire de voyageurs et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- LZP = Locomotive diesel effectuant un parcours d'essai, en rodage ou sortant de réparation.
- LEP = Locomotive électrique effectuant un parcours d'essai, en rodage ou sortant de réparation.
- LZD = Locomotive diesel défectueuse.
- LED = Locomotive électrique défectueuse.
- LZT = Locomotive diesel transférée d'un atelier à un autre.
- LET = Locomotive électrique transférée d'un atelier à un autre.

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième chiffre est toujours 1.

5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième est toujours 0.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (geregelde, facultatieve of extra) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 20.000 en 99.999.

De treinen „Trans-Europ-Express-Marchandises” worden echter geïdentificeerd door de letters TEM gevolgd door een nummer vervat tussen 100 en 999.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1^{ste} en 2^{de} cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het eerste, de groep van herkomst;
- het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 2. — groep Antwerpen; | 6. — groep Namen; |
| 3. — „ Hasselt; | 7. — „ Charleroi; |
| 4. — „ Luik; | 8. — „ Bergen; |
| 5. — „ Brussel; | 9. — „ Gent. |

3^{de} cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 0 extratreinen;
- 1 ijsgoedtreinen;
- 2 stukgoedtreinen;
- 3 directe en semi-directe treinen met last „allerlei”;
- 4-5 directe en semi-directe treinen met „homogene” last;
- 6 militaire treinen;
- 7-8-9 diensttreinen;
- 9 rangeerlocomotieven en locotractoren.

4^{de} en 5^{de} cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden de onderverdeling aan in de categorie en/of het volgnummer.

De onderverdeling in de verschillende treincategorieën en/of de volgnummers zijn vermeld in de tabel van bladzijde 7.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven die los rijden, vóór of na het slepen of het opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- LZ = Diesellocomotief voor...
- LE = Elektrische locomotief voor...
- ZL = Diesellocomotief van...
- EL = Elektrische locomotief van...
- LLZ = Diesellichterlocomotief voor...
- LLE = Elektrische lichterlocomotief voor...
- ZLL = Diesellichterlocomotief van...
- ELL = Elektrische lichterlocomotief van...

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een tractiewerkplaats naar een ander tractiewerkplaats overgebracht worden.

Deze ritten worden genummerd als extra reizigerstreinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- LZP = Diesellocomotief die een proefrit uitvoert, die ingereden wordt of die uit herstelling komt.
- LEP = Elektrische locomotief die een proefrit uitvoert, die ingereden wordt of die uit herstelling komt.
- LZD = Defecte diesellocomotief.
- LED = Defecte elektrische locomotief.
- LZT = Transfert van diesellocomotief van een werkplaats naar een andere.
- LET = Transfert van elektrische locomotief van een werkplaats naar een andere.

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede cijfer is altijd 1.

5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede is steeds 0.

C. NUMEROTATION DES TRAINS DE MARCHANDISES AUTRES QUE TRAINS TEEM.

Numéro du train						NATURE DU TRAIN	Particularités
1er chiffre	2e chiffre		3e chiffre	4e et 5e chiffres			
Groupe d'origine	Groupe de destination	ou 1 pour train local	ou 0 pour train remorqué par locotracteur	Catégorie	Subdivision dans la catégorie et/ou numéro d'ordre		
		1 1 —	0 0 —	0	00 à 09 10 à 19 20 à 99	Train extraordinaire (sauf train de service) mis en marche par : — la Direction E; — un groupe; — une gare.	
		—	—	1	00 à 09 10 à 19 20 à 49 50 à 69 70 à 79 80 à 89 90 à 94 95 à 99	Train GV : — extraordinaire; — affecté en ordre principal aux charges incomplètes; — réservé exclusivement au service des Postes. Train GV affecté en ordre principal aux charges complètes : — transcontainers et rail-route; — autos (pièces détachées); — wagons frigorifiques et/ou produits alimentaires; — matières dangereuses (Fascicule 122.38); — divers.	+ + + + +
		—	—	2	00 à 99	Train de messageries.	
	—	— 1	— 0	3 3	00 à 99 00 à 99	Train direct et semi-direct à charge „Divers”. Train local ou train remorqué par locotracteur à charge „Divers”	
		—	—	4	00 à 39 40 à 49 50 à 69 70 à 79 80 à 89 90 à 94 95 à 99	Train direct et semi-direct à charge homogène : — fonte en fusion; — wagons vides (sur ordre BCR) — transcontainers et rail-route; — autos (pièces détachées); — wagons frigorifiques et/ou produits alimentaires; — matières dangereuses (Fascicule 122.38); — divers.	+ + + + +
	—	1	0	4	00 à 99	Train local ou train remorqué par locotracteur à charge „Divers”.	
		—	—	5	00 à 19 20 à 29 30 à 39 40 à 69 70 à 79 80 à 94 95 à 99	Train direct et semi-direct à charge homogène : — minerais; — produits de carrières; — aciers, coils, slabs, trains techniques, produits métallurgiques; — charbons et cokes; — combustibles liquides (pétrole, fuel, gasoil, etc.); — betteraves; — pigeons.	+ + + + +
	—	1	0	5	00 à 99	Train local ou train remorqué par locotracteur à charge „Divers”	
		1	—	6	00 à 99	Train militaire (le chiffre des dizaines désigne l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport - voir Fascicule 122.43).	
		1	0	7	00 à 99	Train de service : — train de la route facultatif;	
		1	0	8	00 à 49 50 à 99	— train de la route facultatif; — train de la route extraordinaire.	
		1	0	9	00 à 04 05 à 09 10 à 16 17 à 29	Autre train de service régulier ou facultatif, mis en marche par : — la Direction E; — un groupe; — extraordinaire, mis en marche par : — la Direction E; — un groupe.	
		—	—	9	30 à 94 95 à 99	Locomotive de manœuvre : — prévue au LST; — non prévue au LST.	
	—	—	0	9	30 à 94 95 à 99	Locotracteur : — prévu au LST; — non prévu au LST.	

(+) éventuellement, parcours des rames vides en retour (rames en navette).

Remarque : Le numéro réel du train peut être précédé d'un code (chiffre ou lettres). Fascicule 122.30.

C. NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN, ANDERE DAN TEEM-TREINEN,

Treinnummer						AARD VAN DE TREINEN	Bijzondereheden
1ste cijfer	2e cijfer			3e cijfer	4e en 5e cijfer		
Groep van herkomst	Groep van bestemming	of 1 voor lokaal trein	of 0 voor trein gesleept door locotractor	Categorie	Onderverdeling in de categorie en/of volgnummer		
		1 1 -	0 0 -	0	00 tot 09 10 tot 19 20 tot 99	Extratrein (behalve diensttrein) ingelegd door : — de Directie E; — een groep; — een station.	
		-	-	1	00 tot 09 10 tot 19 20 tot 49 50 tot 69 70 tot 79 80 tot 89 90 tot 94 95 tot 99	GV-trein : — extratrein; — hoofdzakelijk bestemd voor <i>stukgoedzendingen</i> ; — uitsluitend voorbehouden voor de postdienst. GV-trein hoofdzakelijk bestemd voor <i>volledige wagenladingen</i> : — transcontainers en weg-spoor; — auto's (onderdelen); — koelwagens en/of voedingsstoffen; — gevaarlijke stoffen (Bundel 122.38); — allerlei.	+ + + + +
		-	-	2	00 tot 99	Stukgoedtrein.	
	-	1	0	3 3	00 tot 99 00 tot 99	Directe en semi-directe trein met <i>last „allerlei“</i> . Lokaaltrein of trein gesleept door locotractor met <i>last „Allerlei“</i> .	
		-	-	4	00 tot 39 40 tot 49 50 tot 69 70 tot 79 80 tot 89 90 tot 94 95 tot 99 00 tot 99	Directe en semi-directe trein met <i>homogene last</i> : — vloeibaar gietijzer; — ledige wagens (op bevel van CVB); — transcontainers en weg-spoor; — auto's (onderdelen); — koelwagens en/of voedingsstoffen; — gevaarlijke stoffen (Bundel 122.38); — allerlei. Lokaaltrein of trein gesleept door locotractor met <i>last „Allerlei“</i> .	+ + + + + + +
	-	1	0	4	00 tot 99		
		-	-	5	00 tot 19 20 tot 29 30 tot 39 40 tot 69 70 tot 79 80 tot 94 95 tot 99 00 tot 99	Directe en semi-directe trein met <i>homogene last</i> : — erts; — steengroefprodukten; — staal, coils, slab, technische treinen, metaalprodukten; — kolen en cokes; — vloeibare brandstoffen (petroleum, fuel, gasoil, enz.); — bieten; — duiven. Lokaaltrein of trein gesleept door locotractor met <i>last „Allerlei“</i> .	+ + + + + + +
	-	1	0	5	00 tot 99		
		1	-	6	00 tot 99	Militaire trein (het cijfer van de tientallen duidt het leger aan waarvoor het vervoer geschiedt - zie Bundel 122.43).	
		1	0	7	00 tot 99	Diensttrein : — facultatieve werktrein;	
		1	0	8	00 tot 49 50 tot 99	— facultatieve werktrein; — extra werktrein.	
		1	0	9	00 tot 04 05 tot 09 10 tot 16 17 tot 29	Andere diensttrein <i>geregelde of facultatieve</i> , ingelegd door : — Directie E; — een groep; — <i>extradiensttrein</i> , ingelegd door : — Directie E; — een groep.	
	-	-	-	9	30 tot 94 95 tot 99	Rangeerlocomotief : — voorzien in BVT; — niet voorzien in BVT. Locotractor : — voorzien in BVT; — niet voorzien in BVT.	
	-	-	0	9	30 tot 94 95 tot 99		

(+) Gebeurlijk terugritten van de ledige stellen (navettestellen).

Bemerking : Het werkelijk treinnummer kan voorafgegaan zijn door een code (cijfer of letters). Bundel 122.30.

V — HORAIRES — UURREGELINGEN

78

St-Ghislain-Hornu — Tournai (Doornik)

78

Dérive O/ Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											L O C			
			88 364 NDS	80 305 NDS	81 537 FN DS	81 377 NDS	81 539 NDS	81 549 FN DS					ZL 88 598 FV			
		L. 29 A ST-GHISLAIN-HORNU	7.58	9.55	CVT											
	4.1	Hautrage (Etat) (D)	"	10.10												
	3.8	Ville-Pommerœul (D)	8.12	26												
	2.7	Harchies (D)	"													
Harchies- Blaton 10		Sartis (Racc.)														
	4.1	Bernissart (D)			13.35		15.15	17.18								
	4.2		Y													
15	3.5	BLATON	8.38	13.50	15.10	15.28	17.31						9.03			
	1.8	Basècles (Carrières) (D)														
	0.9	Y Basècles				15.15							9.07			
10	3.0	Péruwelz				15.20							9.11			
	12.1	Antoing											9.26			
	2.7	Vaulx (Racc.)											"			
	3.9	TOURNAI (Doornik)											9.34			

78

TOURNAI (Doornik) — St-Ghislain-Hornu

78

Dérive O/ Terugloping y		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter															L O C				
			88 598 FV	98 597 S	88 363 NDS	80 313 NDS	88 302 FN DS	81 538 NDS	81 378 NDS	81 548 FN DS	98 375 S	98 375 NDS	88 365 NDS					LZ 89 300 NDS	LZ 81 537 FN DS		
10	L. 29 A TOURNAI-(Doornik)	7.20	7.34 8.15	8.35		11.53					20.00	20.30 ▼ 57									
	Vaulx (Racc.)	"	"	"		"				"	"										
	Antoing	7.27	8.21	8.45		12.05				20.09	21.08										
	Péruwelz	7.40	8.29	9.00		12.25		16.15 16.20		"	21.22										
	Y Basècles	7.44	8.33	9.04		12.30				20.30	21.26										
	Basècles (Carrières) (D)	"	"	"		"		"		"	"										
	BLATON	7.47	8.36	9.08		12.35	14.15	16.25	16.30	20.34	21.30	21.10	6.30	13.05							
*	Bernissart (D)						14.28		16.43					13.20							
Blaton- Harchies 10	Sartis (Racc.)	▼	▼	▼		▼				▼	▼	▼	▼								
	Harchies (D)	"	"	"		"				"	"	"	"								
	Ville-Pommerœul (D)	"	"	"		"				"	"	"	"								
*	Hautrage (Etat) (D)	"	"	"		11.12				"	"	"	"								
	ST-GHISLAIN-HORNU	8.06	8.49	9.28	11.32	13.03				20.54	21.48	21.32	6.45								
		Quévy 97	Mons Bergen 96A																		

[illegible][illegible]

Dérive Terugloping y / O		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	89 300 NDS	98 434 FS	81 309 LMe V FMa J	99 571 FS	92 570 FS	92 570 FN DS	99 571 FND LS	99 328 NDS	99 576 FS	99 574 FN DS	92 574 FV	LOCOM			
				35				35	35						99 946 NDS	ZL 98 434 FN DS	ZLL 98 434 FN DS	ZL 99 577 FN DS
(1) Via voie lente — Via traagspoor.									(1)			(1)		(1)				(1)
ST-GHISLAIN-HORNU				7.46														
*	4.1	Hautrage (Etat) (D.)	"															
	3.8	Ville-Pommerœul (D)	"															
	2.7	Harchies (D)	"															
	3.5	BLATON	8.10 48	94	11.23													
10	1.8	Basècles (Carrières) (D)	"															
	0.9	Y Basècles	8.54		11.30													
	0.9	Basècles	8.56		11.32													
	8.4	LEUZE	9.08	10.40 11.00														
	7.8	Frasnes-lez-Buissenal	9.23 50	11.16														
	10.0	RONSE-(Renaix)	10.04			85	85	85	85	12.54	85	85	85		6.53	11.30 13.16	11.53	85
	3.6	Louise-Marie (D)																
	4.2	Etikhove																
	3.6	Leupegem													7.08	13.31	12.08	
	2.2	OUDENAARDE (Audenarde)				11.32 ▼ 37	11.46 ▼ 48	12.36 42	12.36 ▼ 42	13.24 14.56	19.28 ▼ 30	21.16 ▼ 18	21.16 ▼ 18		7.10 38	13.34 41	12.11	14.42 44
7.5	Zingem				"	12.00 06	12.52	"		"	"	"			"	"	"	
2.5	Gavere-Asper				11.56 12.00	"	12.58	"		"	"	"			13.55 58	"	"	
*	8.0	De Pinte				12.14 ▼ 15	12.26	13.08	13.06 ▼ 08		19.54	21.46	21.46			14.07 08		15.12
	7.0	GENT (ST-PIETERS) (Gand) (St-Pierre)				12.24	12.35	13.20	13.20		20.02	21.55	21.55		89	14.17 20		15.20
	2.7	Y W. Δ Ledeberg				12.28	12.38	13.25	13.25	89	20.06	22.00	22.00			14.24		15.24
	1.7	Merelbeke																
1.1	MERELBEKE (VORMING) (A)																	

O / y	Dérive Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	29	99	98	99	99	29	81	81	99	98	88	LOCOM			
			570 FND	570 FN DL	434 FN DS	329 NDS	577 FN DS	575 FS	310 LV FMa J	310 Me	573 FN DS	435 FN DS	357 NDS	99 945 NDS	ZL 98 434 FS	ZLL 98 434 FS	LZ 88 357 NDS
		(I) Via voie lente Via traagspoor	(35)		(35)	(I)											
			53														
		MERELBEKE (VORM.) A	Antwerpen (DS) (Alaska) Anvers (BE)	58A								58A					
		Merelbeke	2.54 ▼ 3.57	20.38 ▼ 3.57	Gent (Zeek.) Gand (ML)	9.34 9.38		10.55 ▼ 56				Texaco (Racc)					
		Y W. Δ Ledeberg . . .	4.01	4.01		9.42	9.56	11.00				12.58					
		GENT (ST-PIETERS) (Gand) (St-Pierre)	4.05	4.05	9.10	9.46	10.00	11.04				13.02					
*		De Pinte	4.14	4.14	9.18	9.54	10.12 ■ 22	11.12				13.11					
		Gavere-Asper	"	"	9.32 ■ 36	10.06 22	"	"			"						
		Zingem	"	"	"	"	"	"			"						
		OUDENAARDE (Audenarde)	4.40 ▼ 42	4.40 ▼ 42	9.54 10.02	10.40 11.04	10.52 ▼ 54	11.36 ■ 50			13.34 ▼ 42			4.08			
		Leupegem			10.10	11.12 28								"			
		Etikhove			"	"								"			
		Louise-Marie (D) . . .			"	"								"			
		RONSE-(Renaix) . . .	Ruien (Elek. Centrale)		10.30 45	11.50						13.01		4.22			
10		Frasnes-lez-Buissenal	85	85	11.02		85	85			85	13.18	13.58				
		LEUZE													11.36	11.36	
		Basècles													11.46 50	11.46 50	
		Y Basècles							12.15 12.17	12.20 12.22			14.30				
		Basècles (Carrières) (D)							12.20 40	12.25 ▼ 26			14.32				
		BLATON							12.45	12.30			14.39 18.35		Merelbeke	94	
		Harchies (D)												94			
*		Ville Pommerœul (D) .															
		Hautrage (Etat) (D) . .															
		ST-GHISLAIN-HORNU . .											18.57				

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	79 371 NDL	79 501 NDL	58 117 NDL	88 310 ND	69 420 NDL	89 306 ND	89 306 L	80 319 NDS	91 573 NDS	79 321 ND	80 322 NDS	89 420 MaV	80 372 NDS	79 369 L	90 373 NDS	79 359 S	89 333 NDS	88 337 NDS	69 300 ND	89 506 FN DS	89 332 NDS	79 503 ND
		(35)	(35)	(35)									(35)										(35)
—	ST-GHISLAIN- HORNU												118										
1.6	Bl. 28				3.22 3.30		7.50 7.58												20.24 20.32				
3.3	Jemappes	96 A	96A	96A	"		"	↓					Obourg						"				
4.3	MONS-(BERGEN) .	Châtelineau (F.)	Thy-le-Château (Racc. n° 4)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	3.40	96A	NDL 8.10	8.10 ▼ 18			96A		10.35 ▼ 11.08		96A				20.43	96A			
5.7	Ghlin				"	Ronet	"	"			Monceau		"		Monceau		Monceau		"	Stockem			
6.0	JURBISE (JURBEKE)	Châtelineau			4.02		8.33	8.41			Monceau	10.48	11.25		Monceau		Monceau		21.01		Stockem		
1.1 (1)	Y Lens	0.13	1.38	2.45	"	3.38	"	"			10.21	"	11.27		13.23		19.21		21.03	21.42			
2.4	Lens	"	"	"	"	"	"	"			"	10.58 11.12	"	"	"	"	"	"	"	"			
5.5	Brugelette . . .	"	"	"	"	"	"	"			"	11.30 48	"	"	"	"	"	"	"	"			
4.4	Maffle	"	"	"	"	"	"	"			"	12.02 22	"	"	"	"	"	"	"	"			
2.2	ATH-(AAT)	0.34 ▼ 59	1.55	3.02 22	4.26 38	3.56	8.52	9.02	9.22		10.40	12.30	11.44		13.45		19.40		21.22 22.00	22.06	123		
4.5	Rebaix (D)	"	"			"	"	"	9.31 51		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			123
6.6	LESSINES-(LESSEN)	1.17	2.08	Mouscron Moeskroen	Tournai Doomik	4.12	ND 9.18 47	9.19 47	10.07		10.56	11.58	12.45	14.01	19.58	19.41	22.18	22.24		La Louvière (GI)	22.35		Roctiau (Racc.)
2.4	Acren	"	"	94	94	"	"	↓			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
4.7	GERAARDS- BERGEN (GRAMMONT)	1.27	2.16			4.21 ▼ 26	9.58				11.06	12.07 ▼ 08	13.08	14.12	15.00	20.10	19.54		22.34	22.24	22.48	22.58	
1.2	Y Nederboelare. . .	1.30	2.19			4.29	10.01				11.09	12.11	14.15	15.04	20.12	19.56		22.37	22.27	22.50	23.01		
4.3	Idegem	"	"			"	"				"	Niklaas St. Nicolas	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8.8	Ninove	"	"			"	"		9.50		"	"	"	"	"	15.28 16.04	"	"	"	"	"	"	
2.9	Okegem (A) . . .	"	"			"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4.3	DENDERLEEUEW .	1.58	2.46			5.02 ■ 07	10.28		10.05	11.42 ▼ 12 34		123		14.46 ▼ 15.31	16.22	20.42 ■ 57	20.26		23.10 ■ 40	22.54	23.20	23.30 ▼ 0.08	
(1)		Merelbeke (V.) out/of Gent (Zeeh.)-Gand (M.)	50			Merelbeke (V.)	50	Merelbeke (V.)	50		Merelbeke (V.)	50		Merelbeke (V.)	50	Merelbeke (V.)	50	Merelbeke (V.)	50	Merelbeke (V.)	50	Merelbeke (V.)	50
0.9	Y Lens - Y Jurbise .	50																					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	79 371 S	79 349 NDS	L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			ZL 97 504 D	ZL 98 598 S	ZL 98 150 FN DL	ZL 98 152 FN DL	99 942 NDS	ZL 98 434 FS	LZ 96 541 FND LS	LZ 98 595 FS	LZ 98 598 V	ZL 98 375 NDS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	(35)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	97 370 NDL	98 598 S	98 150 FN DL	96 327 NL	98 152 FN DL	90 370 NDS	91 572 NDS	88 304 FND LS	80 321 NDS	98 434 FS	98 503 FND	98 330 ND	90 371 NDS	97 503 ND	96 367 NDS	98 320 FS	88 320 S	97 501 ND	98 501 ND	97 374 S	96 541 FN DS	97 502 ND
			(35)	(35) 50	(35)										(35)							
	Merelbeke (V)		Zeebrugge (V)	Gent (Zeeh.) Gand (M) ou/of Merelbeke (V)	Zeebrugge (V)					Gent (Zeeh.) Gand (M)	Sifferdok	Merelbeke (V)		Sifferdok	Merelbeke (V.)			Sifferdok	Sifferdok	Merelbeke (V)	Zeebrugge (V)	Sifferdok
DENDERLEEUEW	0.19		1.14	1.08 ▼ 35	3.06	7.50	8.10			9.02	10.01	11.10		12.03	11.58 ▼ 12.32	123		14.39	15.20 ■ 24	15.58	15.39 ▼ 16.30	17.06 ■ 30
Okegem (A) . . .	"	"	"	"	"	8.19 34	8.40			"	"	"		"	"	Merelbeke (V.)		"	"	"	"	"
Ninove	"	"	"	"	"					"	"	"		"	"			"	"	"	"	"
Idegem	"	"	"	"	"					"	"	"		"	"			"	"	"	"	"
Y Nederboelare . .	0.49		1.42	2.04	3.34	8.30				9.31	10.30	11.42		12.32	13.02			15.06	15.50	16.31	17.02	18.07
GERAARDSBERGEN (Grammont)	0.52	1.05	1.45	2.06	3.37	8.34				9.34	10.33	11.45	11.56	12.35	13.04	12.40 ■ 46		15.08	15.54	16.34	17.05	18.10
Acren	"	"	"	"	"					"	"	"		"	"			"	"	"	"	"
LESSINES (Lessen)	1.02	1.16	1.54	2.17	3.46			8.18		9.44	10.43	11.55	12.13	12.44	13.17	12.57 13.07		15.17	16.04	16.44	17.15	18.19
Rebaix (D)	"	"	"	"	"			"		"	"	"		"	"			"	"	"	"	"
ATH-(Aat) . . .	1.17	1.35 58	2.10	2.33	4.00			8.38 ▼ 9.40	8.35 ▼ 10.02	11.00	12.17			12.59 ▼ 13.20	13.37	13.20 14.00	14.00	15.34	16.23	17.04	17.32 ▼ 18.32	18.32 ■ 36
Maffle	"	"	"	"	"					"	"	"		"	"			"	"	"	"	"
Brugelotte	"	"	"	"	"					"	"	"		"	"			"	"	"	"	"
Lens	"	"	"	"	"					"	"	"		"	"			"	"	"	"	"
Y Lens	1.37	2.18	2.27	2.57	4.17					11.22	"			13.43	14.06	14.20	14.20	16.00	16.46	17.26	17.58	18.57
JURBISE (Jurbeke)		2.20	2.29	Ronet	4.19			94	10.00		12.39					14.22	14.22					
Ghlin	Châtelineau (F.)			96A						Franses-lez-Buisseral				Roctiau (Racc.)	Ronet			Thy-le-Château (Racc. n° 4)	La Louvière (GI)	Châtelineau (F.)	Athus	Roctiau (Racc.)
MONS-(Bergen)	96A	2.36	2.44 ▼ 3.00		4.34 ▼ 50				94	La Louvière (GI)	12.57 ▼ 13.00			96A		14.38	14.38	96A	96A	96A		96A
Jemappes			Feignies		Feignies							13.12										
Bl. 28												13.14				14.48	14.48					
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)																14.50	14.50					
ST-GHISLAIN-HORNU			97		97																	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter										LOCOM.				
	98 322 NDS	97 504 ND	98 322 S	97 309 NDS	88 338 NDS	98 306 NDS	96 538 FN DS	96 338 NDS		LZ 80 319 NDS	LZ 89 420 MaV	LZ 88 320 S	ZL 79 369 L	LZ 89 332 V
				(35)										
	Merelbeke (V)	Siffendok	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)		Merelbeke (V)	Gent (Zech.) Gand (M)	Merelbeke (V)						
DENDERLEEuw . . .	20.32	20.39	21.08	23.10 ■ 18		23.20 ■ 32	23.46	23.46		123	123		15.08	
Okegem (A)	"	"	"	"		"	"	"			Merelbeke (V.)	Merelbeke (V)	"	
Ninove	"	"	"	"		"	"	"					"	
Idegem	"	"	"	"		"	"	"					"	
Y Nederboelare . . .	20.59	21.07	21.40	23.47		0.02	0.15	0.15					15.33	
BERAARDSBERGEN . . (Grammont)	21.02	21.10	21.42	23.50 ■ 51		0.05	0.18	0.18		8.38	12.58	15.35		21.54
Acren	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	
LESSINES-(Lessen) . .	21.10 50	21 19	21.52	0.04	23.20	0.17 0.50	0.27	0.27		8.10	8.46	13.08	17.15	22.04
Rebaix (D)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
ATH-(Aat)	22.06	21.40	22.06	0.24 ▼ 1.02	23.40 0.24	1.08	0.42	0.42		8.30	9.00	13.25	17.32	
Maffle	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Brugellette	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Lens	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Y Lens	22.23	22.08	22.23	1.25	0.49		1.03	1.03		"	"	"	17.58	
JURBISE (Jurbeke)	22.25		22.25		0.51					9.19				
Ghlin	"	Thy-le-Château (Racc. n° 4)	"	Monceau	"					"	"		Monceau	
MONS-(Bergen) . . .	22.42		22.44 ▼ 54	96A	1.06					9.33 44			96A	
Jemappes	"		"	"	"									
Bl. 28	22.52	96A	23.06		1.16									
ST-GHISLAIN-HORNU														
FAISCEAU (R.) . . .	22.54		23.08		1.18					118				
ST-GHISLAIN-HORNU .														

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																
		58 117 NDL	88 310 ND	81 358 NDS	88 304 FND LS	81 507 NDS	58 547 FND	98 434 FS	88 377 NDS	88 366 NDS	88 378 NDS	89 389 NDS	ZL 98 597 S	LZ 88 350 LMe V	LZ 81 338 NDS	ZL 85 318 NDS	ZL 98 595 FS	ZLL 98 375 NDS
—	HALLE (V.) (A) (Hal) (F) (D)	(35)					96										123	
1.2	HALLE (Hal)						10.18									20.03		
10.0	Bierghes-(Bierk)						"									"	Braine-le-Comte s'-Gravenbrakel	
2.9	Petit-Enghien (D) (Lettelingen) (A)	90	90				"	90	11.04 11.09 27							"		90
2.5	ENGHIEN . . . (Edingen)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	St.-Ghislain-Hornu		90		10.39	Gent (Zeeh.) Gand (M)	11.31 12.02							20.18	20.08	St.-Ghislain-H.
13.5	Ghislenghien . . (Gellingen)				Lessines Lessen		10.56 11.16		12.19 46	15.36						"	"	
9.5	ATH-(Aat) . .	3.02 22	4.26 38		8.38 9.40		11.30	10.02 22	13.00	15.50						20.46	20.30	22.52
12.0	LEUZE	3.34 39	4.53		10.00		11.46	10.40								8.40		23.03
11.2	Havannes	"	"		"		"	11.00				17.47				8.50		"
6.9	TOURNAI (Doornik)	3.56 4.40	5.15		10.24		12.09			14.25		17.57 20.54				9.24		23.18
3.5	Y Ramegnies-Chin	4.47		6.43		10.15	12.18			14.34		21.00						
3.9	Blandain	↓		↓		↓	↓			14.41		↓				↓		
4.8	BAISIEUX	↓		↓		↓	↓			14.51		↓						
3.1	Templeuve (D) .	"	"		"	"	"	86				"				"		
9.0	Herseaux	"	"		"	"	"					"				"		
3.8	MOUSCRON . . (Moeskroen)	5.00	7.00			10.35	12.38					21.20				8.22		
3.0	Aalbeke (A) . .											"				"		
3.1	Lauwe											"				"		
2.7	Marke (A)											"				"		
1.3	KORTRIJK (V)(A) (Courtrai) (F)(D)											21.34				8.40		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											LOCOM								
	98 312 NDS	98 597 S	88 350 NDS	88 376 NDS	88 367 NDS	98 375 S	98 375 NDS	85 318 NDS	85 202 NDS		LZ 58 576 S	LZ 81 507 NDS	ZL 98 434 FS	ZLL 98 434 FS	ZL 58 547 FND	LZ 88 378 NDS	LZ 89 389 NDS	ZL 89 389 V	
	75								(35)										
	Merelbeke (V)	66																	
	Izegem																		
KORTRIJK (V) (A) . (Courtrai) (F) (D)	4.16 50	6.00 44				18.24	18.24												21.44
Marke (A)	"	"				"	"												"
Lauwe	"	"				"	"												"
Aalbeke (A)	"	"				"	"												"
MOUSCRON (Moeskroen)	5.08	7.04				18.42 19.37	18.42 20.06		19.37		8.53				13.10				21.57
Herseaux	"	"				"	"		"		"				"				"
Templeuve (D)	"	"				"	"		"		"				"				"
BAISIEUX	↓	↓			15.30	↓	↓		↓		↓				↓				↓
Blandain	↓	↓			15.41	↓	↓		↓		↓	86	86		↓				↓
Y Ramegnies-Chin	5.25	7.27			15.51	19.54	20.24		19.54		9.13				13.30				22.14
TOURNAI (Doornik)	5.31	7.34 8.15	8.00 LMe V		16.08	20.00	20.30 ▼ 57		20.00 55		9.20				13.36		16.47		22.20
Havannes		Mons Bergen	8.12 9.20			St.-Ghislain-Hornu (R)	St.-Ghislain-Hornu (R)		"				Franses-lez-Buissenal	Franses-lez-Buissenal			16.55		
LEUZE	78	9.35 10.50							21.12				11.46 50	11.46 50					
ATH-(Aat)			11.05		8.22			19.10	21.23		5.00		12.04 20	12.04			14.40		
Ghislenghien (Gellingen)				8.38 9.30		78	78	"	"		"					14.52			
ENGHIEN (Edingen)				9.50 10.25				19.39	21.44		5.28								
Petit-Engien (D) (Lettelingen) (A)				"				"	"		"	90							
Bierghes-(Bierk)				10.32				"	"		"								
HALLE-(Hal)								19.56	21.59		5.48								
HALLE (V) (A) (HAL) (F) (D)								Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	96		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)								

Derive y / O Teruglopijn	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	①	E 28 150 NL	E 28 152 FN LMA	38 540 NDL	58 357 D	E 58 114 NDL	58 117 NDL	38 546 NDL	E 38 546 S	28 501 NDL	E 58 253 NDL	E 58 339 NDL	38 311 D	28 501 D	E 28 362 NDL	28 597 S	E 58 339 D	E 28 199 NDL	E 28 342 NDL	E 58 544 D	51 530 NDS	58 544 NDL
		via voie 3. via spoor 3.		(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		36					(35)				
		SCHAARBEEK (F)(D) SCHAARBEEK (V)(A)								1.47 54					22.59 3.10	0.27 3.15								
2.5		Schaerbeek								1.59					3.15	3.26								
1.3		Y Pont de la Senne Zennebrug								2.01					3.17	3.28								
0.7		Laeken-Laken								2.02					3.19	3.29								
0.7		Y Pannenhuis								2.03					3.20	3.30								
2.9		Bruxelles (Ouest) (D). Brussel (West) (A) . .								2.07					3.25	3.33								
2.7		Y Cureghem-Kuregem . .								2.11					3.30	3.37								
0.8		BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)								2.14					3.31	3.39								
		BRUXELLES (M) . . . BRUSSEL (Z)								1.21 52														
		Forest (Midi) (A.T.E.). Vorst (Z.) (W.E.T.) . .								1.32														
3.6		FOREST (MIDI)								1.38					3.09	3.36								
2.1		VORST (ZUID)								1.58					3.38	3.43								
0.9		Y Ruisbroek			26	26				1.40					3.11	3.38								
1.4		Ruisbroek								"					"	"								
3.1		Lot								"					"	"								
2.2		Buizingen								"					"	"								
1.1		HALLE (VORM.) (A) (Hal) (F) (D)								"					"	"								
1.2		HALLE-(Hal)								1.47					3.48	3.55								
2.4		Lembeek (Halle) . . . Lembeek (Hal)								"					"	"								
3.1		Clabecq-(Klabbeek) . .								"					"	"								
0.7		CLABECQ (FORM.) (D) KLABBEEK (V) (A)								"					"	"								
		Clabecq-(Klabbeek) . .								"					"	"								
10		Tubize-(Tubek)								"					"	"								
5.0		Hennuyères								"					"	"								
5.8		BRAINE-LE COMTE . . ('s-Gravenbrakel)								"					"	"								
		Paris 96A								2.02					3.27	3.54								
		Feignies 96A								2.15					3.38	4.08								
		La Louvière (G.I.) 108								10.01					4.16	4.34								
		Haine-St.-Pierre (F) 108								16.11					4.18	5.16								
		Mons 96A								16.25					4.38	5.11								
		Mouscron 96A								2.20					4.08	4.16								
		St-Ghislain-Hornu (R.) 96A								16.25					4.16	4.34								
		St-Ghislain-Hornu (R.) 96A								16.25					4.16	4.34								
		La Louvière (G.I.) 108								2.20					4.16	4.34								
		St-Ghislain-Hornu (R.) 96A								2.20					4.16	4.34								
		St-Ghislain-Hornu (R.) 96A								2.20					4.16	4.34								
		Haine-St.-Pierre (F.) 108								2.20					4.16	4.34								
		La Louvière (G.I.) 108								2.20					4.16	4.34								
		St-Ghislain-Hornu (R.) 96A								2.20					4.16	4.34								
		Paris (Tolbiac) 96A								2.20					4.16	4.34								
		St-Ghislain-Hornu (R.) 96A								2.20					4.16	4.34								
		Paris (La Chapelle) 96A								2.20					4.16	4.34								
		5.23								5.23					5.23	5.38								
		5.26								5.26					5.26	5.42								
		5.49								5.49					5.49	5.67								
		5.36								5.36					5.36	5.54								
		5.49								5.49					5.49	5.67								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	58 576 ND	E 28 507 ND	E 28 320 FND	51 306 NDS	E 58 359 NDL	86 501 ND	TEM 112 NDL	51 508 NDS	58 547 FND	51 539 NDS	58 544 L	81 515 NDS	E 28 502 FN DS	81 595 NDS	E 28 502 FS	E 28 302 D	E 28 302 NDL	E 58 318 NDS FL	58 344 NDS	E 28 352 NDS	E 28 300 S	E 28 300 NLS	88 412 V
⬆ via voie 3 via spoor 3			(35)			(35)	(35)					(35)					(35)	(35)			(35)	(35)	
			27 Essen														27 Antwerpen (N) Anvers (N)			27 Antwerpen (N) Anvers (N)	27 Essen	27 Essen	
8SCHAARBEEK (F) (D) 9SCHAARBEEK (V) (A)	7.21	6.32 8.36			9.13			9.45			10.28					11.39	11.39 12.20	12.25	12.30	11.48 12.49	12.49	12.49	
Schaerbeek	7.26	8.41			9.18			9.50			10.33					11.46	12.25	12.30	12.35	13.10 13.15	13.18 13.23	13.38 13.43	
Y Pont de la Senne Zennebrug	7.28 ■ 29	8.43			9.20			9.52			10.35					11.48	12.28	12.32	12.37	13.17	13.25	13.45	
Laeken-Laken	7.31	8.44			9.21			9.53			10.36					11.49	12.29	12.33	12.38	13.19	13.26	13.46	
Y Pannenhuis	7.32	8.45			9.22			9.54			10.37					11.50	12.30	12.34	12.39	13.21	13.27	13.48	
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)	7.35	8.48			9.26			9.58			10.40					11.53	12.33	12.37	12.43	13.25	13.30	13.52	
Y Cureghem Kuregem	7.38	8.51			9.30			10.01			10.43					11.57	12.36	12.40	12.46	13.29	13.33	13.56	
BRUXELLES (P.I.) BRUSSEL (K.E.)	7.39	8.52			9.32			10.02			10.44					11.58	12.37	12.41	12.47	13.31	13.34	13.58	
BRUXELLES (M.) . . BRUSSEL (Z.)																							
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)	↓	↓			↓			↓			↓					↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
FOREST (MIDI) . . VORST (ZUID)	7.43	8.56		8.59	9.37			9.45	10.06	9.50	10.48					12.02	12.41	12.45	12.52	13.36	13.37	14.02	
Y Ruisbroek	7.45	26 8.58		9.02	9.40			9.48	10.08	9.53	10.50 ■ 52		28		26	12.04	12.42	12.47	12.55	13.39	13.39	14.04	
Ruisbroek	"	"		9.06	"			9.49 ▼ 50	"	9.55 ▼ 56	"				"	"	"	"	"	"	"	"	
Lot	"	"		"	"	26		9.54 10.27	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	
Buizingen	"	"		"	"	Essen		10.30 11.24	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	
HALLE (V) (A) . . . (Hal) (F) (D) HALLE-(Hal)	7.53	7.28 9.04			9.50	9.21	11.28	10.18			11.00	11.56	12.18	12.12	12.50	12.55	13.05	13.47	13.46	14.12			
Lembeek (Halle) . . . Lembeek (Hal)	"	7.33			"	"	11.34				11.06	12.02	12.23	"	"	"	13.09	"	"	"	"	"	
Clabecq-(Klabbeek) .		7.38						Mouscron Moeskroen			11.12	12.07	12.29				13.15						
CLABECQ (F.) (D) (Klabbeek) (V) (A)		7.41			9.16			94			11.15	12.10	12.32				13.17					13.51	
Clabecq-(Klabbeek) .	↓	↓			9.18	↓					11.45			↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	13.54
Tubize-(Tubek) . . .	7.59	9.09		9.56	9.20	9.24					11.48			12.18	12.56	13.01		13.53	13.51	14.17	13.57		
Hennuyères	"	"		"	"	"						12.05		"	"	"		"	"	14.22 ■ 27	"	"	
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	8.13 ■ 22	9.19		10.08	9.30	9.35						12.15		12.28	13.06	13.15 25		14.05	14.02	14.34	14.13		
Feluy (Zoning)	122																						
Feignies		96 A																					
St.-Ghislain Hornu (R)					96 A																		
Ecouvies																							
Feignies						96 A																	
St.-Ghislain-Hornu (R)																							
Paris (La chapelle)																							
Paris (La Chapelle)																							
Haine-St-Pierre (F)																							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E						LOCOM					
	58 303 S	58 303 ND LS	38 542 NDS	38 545 NDS	28 151 NDS	28 153 NDS	ZL 82 505 FL	EL 85 196 FL	ZL TEM 111 DL	EL 85 170 NL		
♣ via voie 3. via spoor 3.					(35)	(35)						
			36									
			Beringen (M)		27	27						
			Zolder		Rotterdam	Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)						
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	22.46	22.52	23.24 ■ 28	23.30 ■ 39	23.46			2.20	3.29	5.33		
Schaerbeek	22.51	22.57	23.34	23.44	23.51	23.57		2.25	3.34	5.38		
Y Pont de la Senne Zennebrug	22.54	22.59	23.36	23.46	23.53	23.59		2.27	3.36	5.40		
Laeken-Laken	22.55	23.00	23.37	23.47	23.54	0.00		2.28	3.38	5.41		
Y Pannenhuis	22.56	23.01	23.38	23.48	23.55	0.01		2.29	3.39	5.42		
Bruxelles (Ouest) (D) . .	23.00	23.04	23.42	23.51	23.58	0.04		2.32	3.42	5.45		
Brussel (.West) (A)												
Y Cureghem-Kuregem . .	23.05	23.07	23.45	23.55	0.02	0.07		2.36	3.45	5.50		
BRUXELLES (PI) . . .	23.06	23.08	23.46	23.58	0.04	0.08		2.37	3.46	5.52		
BRUSSEL (KE)			4.33	■ 13				51	55			
BRUXELLES (M) . . .												
BRUSSEL (Z)												
Forest (Midi) (A.E.T.) . .	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y		
Vorst (Zuid) (W.E.T.) . .												
FOREST (MIDI) . . .	23.11	23.11	23.51	4.37	0.18	0.12		2.41	3.55	6.00		
VORST (ZUID) . . .						1.11						
Y Ruisbroeck	23.13	23.13	23.53	4.39	0.20	1.14	26	2.43	3.57	6.03		
Ruisbroeck	"	"	"	"	"	"		"	"	"		
Lot	"	"	"	"	"	"		"	"	"		
Buizingen	"	"	"	"	"	"		"	"	"		
HALLE (V) (A)	"	"	"	"	"	"		"	"	"		
(Hal) (F) (D)		NDL										
HALLE-(Hal)	23.23	23.23	0.03	4.51	0.28	1.23	1.48	2.52	4.05	6.14		
Lembeek (Halle)	L	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Lembeek (Hal)												
Clabecq-(Klabbeek) . . .												
CLABECQ (F) (D) . .												
(Klabbeek) (V) (A)												
Clabecq-(Klabbeek) . . .												
Tubize-(Tubek)	23.29	0.09	4.57	0.33	1.27		1.53	2.58	4.10	6.20		
Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
BRAINE-LE-COMTE . .	23.42	0.22	5.11	0.45	1.37		2.04	3.09	4.20	6.31		
(s'-Gravenbrakel) . .	▼ 43	▼ 1.07	▼ 25									
	St.-Ghislain-Hornu (R)	St.-Ghislain-Hornu (R)	St.-Ghislain-Hornu (R)	Paris (Chapelle)	Paris	96A	Haine-St.-Pierre	Mons Bergen	St.-Ghislain-Hornu	Mons Bergen		
	96A	96A	96A	96A	96A		108	96A	96A			

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 85 307 FN DL	E 82 363 L	E 82 301 D	81 594 NDS	85 307 FD	E 82 507 ND	E 83 440 ND	E 85 311 NDS	E TEM 113 FND	51 579 NDS	81 516 NDS	E TEM 115	E 85 311 S	85 440 ND	85 576 ND	E 85 303 ND	E TEM 117 F	82 592 FND	E 82 195 NL	78 365 ND	E 85 195 DS	E 88 370 NDS
via voie 3. via spoor 3.	(35)	96A	96A		(35)		108	96A	(35)			(35)	96A				(35)		(35)		(35)	96A
	Quévy	St.-Ghislain-Hornu	St.-Ghislain-Hornu		Quévy		Haine-St.-Pierre (F)	St.-Ghislain-Hornu	Quévy			Quévy	St.-Ghislain-Hornu		Feluy (Zoning)		Quévy	La Louvière (GI)	Quévy	Monceau	Quévy	St.-Ghislain-Hornu
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	10.52	10.57	10.57	11.00	11.01		10.44 11.37	11.44	11.55			13.34	13.40 ■ 51		15.02		16.54	17.10 ■ 19	18.40	17.28 18.46	19.44 ■ 52	15.40 19.56
Hennuyères	"	"	"	11.10	"		"	"	"			"	"		"		"	17.39 ■ 18.14	"	18.55	"	"
Tubize-(Tubeké) . . .	11.03	11.08	11.08		11.12		11.51	11.55	12.04		13.00	13.44	14.03		15.16		17.05	18.12	18.47	19.02	20.05	20.09
Clabecq-(Klabbeek) .											13.03									19.05		20.11
CLABECQ (FORM) (D) (Klabbeek) (V) (A)						11.20					13.06			14.40		16.44				19.08		20.13
Clabecq-(Klabbeek) .	Y	Y	Y		Y	11.24	Y	Y	Y			Y	Y	14.43	Y	16.47	Y	Y	Y		Y	
Lembeek (Halle) . . .	"	"	"		11.30	"	"	"		12.30		"	"	14.50	"	16.54	"	"	"	"	"	"
Lembeek (Hal)					+																	
HALLE-(Hal)	11.08	11.14	11.14		11.18	11.36	11.56	12.01	12.10	12.35		13.48	14.09	14.54	15.25 ■ 30	16.59	17.10	18.18	18.51		20.11	
HALLE (VORM.) (A) (Hal) (F) (D)	"	"	"		"	Antwerpen (N) Antvers (N)	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	"	12.37		"	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	Roosendaal	Antwerpen (N) Antvers (N)	"	"	"	"
Buizingen	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lot	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ruisbroek	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Ruisbroek	11.17	11.22	11.22		11.28	26	12.06	26	12.17			13.58	14.19	15.02	15.40	26		26	18.58		20.21	
FOREST (MIDI)	11.19	11.24	11.24		11.30		12.08		12.20			14.00	14.22	15.05	15.42				19.00		20.23	
VORST (ZUID)																						
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)																						
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)	Y	Y	Y		Y		Y		Y			Y	Y	Y	Y				Y		Y	
BRUXELLES (PI) . . .	11.23	11.28	11.28		11.36		12.12		12.24			14.05	14.26	15.09	15.46				19.04		20.27	
BRUSSEL (KE)																						
Y Cureghem-Kuregem .	11.24	11.29	11.29		11.38		12.13		12.26			14.06	14.27	15.10	15.47				19.06		20.28	
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (W.) (A)	11.27	11.32	11.32		11.42		12.16		12.30			14.10	14.31	15.13	15.50				19.10		20.32	
Y Pannenhuis	11.30	11.35	11.35		11.46		12.19		12.34			14.14	14.34	15.16	15.53				19.13		20.36	
Laeken-Laken	11.31	11.36	11.36		11.47		12.20		12.36			14.15	14.36	15.17	15.54				19.14		20.37	
Y Pont de la Senne . .	11.32	11.37	11.37		11.48		12.21		12.37			14.16	14.38	15.18	15.55				19.15		20.39	
Zennebrug																						
Schaerbeek	11.34	11.39	11.39		11.50		12.23		12.39			14.18	14.40	15.20	15.58				19.17		20.41	
Schaarbeek																						
SCHAEERBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	11.39	11.44 ▼ 12.18	11.44 ▼ 8.58		11.55		12.28 ▼ 13.15		12.44			14.23 15.10	14.45	15.25	16.03				19.21		20.46	
	Antwerpen (N) Antvers (N)	Antwerpen (N) Antvers (N)	Antwerpen (N) Antvers (N)				Beringen (Nijlen)					Roosendaal 27	Haren (N) A : 15.31	Haren (N) A : 16.10				Roosendaal 27				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	85 305 NDS	51 315 NDS	E 85 195 ND LS	E 85 304 ND	85 306 NDS	85 203 NDS	85 573 ND	85 202 NDS	E 82 309 ND	82 505 RFD	E 82 321 NDS	E 85 326 D	E 83 441 NDS
♣ Via voie 3 Via spoor 3	(35)		(35)		(35)			(35)					
			96A		96A		122		96A	108			96A
			Quévy		St.-Ghislain-Hornu		Mons Bergen		St.-Ghislain-Hornu	Haine-St.-Pierre (F)		Quévy	St.-Ghislain-H.
BRAINE-LE-COMTE	115		20.55		21.03	21.42	21.02		21.57	23.28	23.38	23.58	23.58
('s-Gravenbrakel)	Quenast						▼ 45		22.13				
Hennuyères			"		"	"	"		"	"	"	"	"
Tubize-(Tubeké)	19.58		21.07		21.17	21.52	21.57		22.27	23.41	23.50	0.11	0.11
Clabecq-(Klabbeek)	↓		↓		↓	↓	↓	94	↓	↓	↓	↓	↓
CLABECQ (FORM.) (D) (Klabbeek) (V) (A)			21.03		21.06	21.12		Mouscron Moeskroen	↓	↓	↓	↓	↓
Clabecq-(Klabbeek)	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Lembeek (Halle)	"		"		"	"	"	♣	"	"	"	"	"
Lembeek (Hal)			"		"	"	"		"	"	"	"	"
HALLE-(Hal)	20.05		21.12	21.18	21.24	21.57	22.03	21.59	22.33	23.48	23.56	0.18	0.18
HALLE (VORMING) (A). (Hal) (F) (D)	(F) 20.20	♣	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Buizingen	Schaerbeek Schaerbeek (V)	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Bruxelles (TT) Brussel (TT)	"	"	"	"	Antwerpen (N) Antwerpen (N)	"	"
Lot	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ruisbroek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Ruisbroek	26	20.30	21.22	21.30	26	26	22.14	22.08	22.43	23.58		0.27	0.27
FOREST (MIDI)	20.33	21.24	21.32				22.16	22.10	22.45	0.00	26	0.30	0.29
VORST (ZUID)												▼ 30	
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)			↓	↓			↓	Bruxelles (TT) Brussel (TT)	↓	↓		↓	↓
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)			↓	↓			↓	28	22.49	0.04		0.35	0.35
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)			21.28	21.36			22.20		22.50	0.05		0.37	0.37
Y Cureghem-Kuregem			21.29	21.38			22.22		22.54	0.08		0.41	0.41
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)			21.32	21.42			22.27		22.57	0.11		0.45	0.45
Y Pannenhuis			21.35	21.45			22.32		22.58	0.12		0.46	0.46
Laeken-Laken			21.36	21.47			22.34		22.59	0.13		0.47	0.47
Y Pont de la Senne Zennebrug			21.37	21.48			22.35		23.02	0.15		0.49	0.49
Schaerbeek-Schaarbeek			21.40	21.50			22.37		23.07	0.20		0.54	0.54
SCHAARBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V) (A)			21.45	21.55			22.42		▼ 0.23	1.04		1.30	
							Haren (N) Λ : 22.48		Antwerpen (N) Antwerpen (N)				Hasselt
									27	27			27

L O C O M																									
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	EL 38 543 FND LS	EL 38 543 FDS	ELL 38 542 NDL	LE 58 339 Ma	LZ 28 597 S	LZ 58 544 NDL	EL 38 542 NDL	LE 38 545 Ma	ELL 38 541 S	LZ 81 569 L	LZ 58 576 S	88 950 NDL	LE 28 302 FD	EL 28 199 NDL	EL 88 346 S	LZ 86 501 L	LZ 88 343 NDS	ELL 38 546 ND LS	LE 28 302 NDL	EL TEM 112 ND LS	ZL 51 511 L	LE 28 300 FND LS	EL TEM 112 S		
♣ via voie 3. via spoor 3.	96A					96A	96A	96A		96A		96 A						108							
	St.-Ghislain-Hornu			96A Mons Bergen	St.-Ghislain-Hornu	St.-Ghislain-Hornu	St.-Ghislain-Hornu	96A Mons Bergen		St.-Ghislain-Hornu		St.-Ghislain-Hornu	96A Mons Bergen	96A Quévy	96A Mons Bergen	122 Monceau	Haine-St.-Pierre		96A Mons Bergen	96A Quévy			96A Quévy	96A Quévy	
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	0.19	0.19	0.34	1.38	2.32	3.05	3.35	3.49	4.45	5.01		5.58	6.50	6.50	7.04	8.05	8.34 37	10.45	10.52	11.08			11.55	11.55	
Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	
Tubize-(Tubeke)	0.29	0.29	0.46	1.50	2.40	3.15	3.48	3.57	4.57	5.13 16		6.10	7.02	7.02	7.14	8.19	8.47	10.55	11.03	11.18		12.04	12.04		
Clabecq-(Klabbeek)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Quenast		6.13	↓	↓	↓	8.21	8.50	↓	↓	↓		↓	↓		
CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	94		6.15	↓	↓	↓	8.23	8.53	↓	↓	↓		↓	↓		
Clabecq-(Klabbeek)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓			↓	↓	↓					
Lembeek (Halle)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	115	Ath Aat		"	"	"			"	"	"		"	"		
Lembeek (Hal)	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"			"	"	"		"	"		
HALLE-(Hal)	0.34	0.34	0.51	1.56	2.45	3.20	3.54	4.02	5.03		5.48		7.09	7.09	7.19			11.01	11.08	11.24		12.10	12.10		
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"			"	"	"		"	"		
Buizingen	"	"	"	Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)	"	"	"	"	"	"			Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)	Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)	"	"	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)		"	"		
Lot	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		
Ruisbroek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		
Y Ruisbroek	0.45	0.45	0.59	26	2.53	26	4.04	4.08	5.11		5.56		26	26	7.25			11.13	11.17			12.17	12.17		
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	0.48	0.48	1.01		2.54		4.05	4.10	5.13		5.58				7.27			11.15	11.19		26	12.20	12.20		
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)	↓	0.53	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			Supprimé quand E 82450 FNL roule Aigescraft als E 82450 FNL rijdt	Supprimé quand E 82480 FMaMeJ roule Aigescraft als E 82480 FMaMeJ rijdt	7.32		11.19	↓	↓		↓	↓			
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)	0.53		↓	↓	↓	↓	↓	↓	5.17		↓								11.23			12.24	12.24		
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)			1.05		2.58		4.08	4.14			6.02								11.24			12.26	12.26		
Y Cureghem-Kuregem			1.06		2.59						6.04								11.27			12.30	12.30		
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)			1.09		3.02						6.08								11.30			12.34	12.34		
Y Pannenhuis			1.12		3.05						6.12								11.31			12.36	12.36		
Laeken-Laken			1.13		3.06						6.13								11.32			12.37	12.37		
Y Pont de la Senne Zennebrug			1.14		3.07						6.15								11.34			12.39	12.39		
Schaerbeek-Schaarbeek			1.16		3.09						6.17														
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)			1.32								6.22								11.39			12.44	12.44		
																						Supprimé quand ETEM 113 FND roule Aigescraft als ETEM 113 FND rijdt	Supprimé quand ETEM 113 FND roule Aigescraft als ETEM 113 FND rijdt		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M														
	ZL 58 544 L	ZL 51 579 NDS	LZ 28 480 FS	LE 28 480 FJV	LZ 85 440 S	LZ 88 412 V	EL 28 502 FND	LZ 88 501 FS	LE 88 501 FN DS	LE 85 303 ND	LZ 57 595 FS	LZ 88 430 L	ZL 28 506 FS	ZL 28 506 FN DS	ELL 38 543 FND
♣ via voie 3. via spoor 3.															
			96A		108	108		96A			108	96A			
			St.-Ghislain-H.		Haine-St.-Pierre	Haine-St.-Pierre		St.-Ghislain-H.			La Louvière	St.-Ghislain-H.			
				96A				Mons Bergen							
BRAINE-LE-COMTE . . . (S-Gravenbrakel)			12.54 13.02	12.54 13.02	13.06	13.10		13.58	13.58	15.49	17.34	18.40			22.43
Hennuyères			"	"	"	"		"	"	"	"	18.49			"
Tubize-(Tubek)			13.14	13.14	13.20	13.20		14.07	14.07	16.00	17.42	18.54			22.54
Clabecq-(Klabbeek) . . .					13.23	13.23		14.09	14.09	16.03		18.57			
CLABECQ (FORM.) (D) . . (Klabbeek) (V) (A)	11.38				13.26	13.26	13.20	14.11	14.11	16.06		18.59	20.47	20.51	
Clabecq-(Klabbeek) . . .	11.41		Y	Y			13.22				Y		20.51	20.54	Y
Lembeek (Halle)	11.46		"	"			13.30				"		20.57	20.59	"
Lembeek (Hal)			♣	♣			31								
HALLE-(Hal)	11.53		13.20 25	13.20 25			13.34				17.46		21.03	21.03	23.00
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)		12.48	"	"							"		L		"
Buizingen	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	"	"	"			Antwerpen (Sch.) Anvers (Sch.)				"		Antwerpen (Sch.) Anvers (Sch.)		"
Lot		"	"	"							"				"
Ruisbroek		"	"	"							"				"
Y Ruisbroek	26	12.58	13.34	13.34			Antwerpen (Sch.) Anvers (Sch.)				17.57		26		23.10
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)		13.00	13.35	13.35			26				18.00				23.12 13
Forest (Midi) (A.T.E.) . . Vorst (Zuid) (W.E.T.)															23.18
BRUXELLES (MIDI) . . . BRUSSEL (ZUID)			Y	Y											
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)		13.04	13.39	13.39											
Y Cureghem-Kuregem . . .					13.40	13.40									
Bruxelles (Ouest) (D) . . Brussel (West) (A)					13.45	13.45									
Y Pannenhuis					13.49	13.49									
Laeken-Laken					13.50	13.50									
Y Pont de la Senne Zennebrug					13.51	13.51									
Schaerbeek-Schaarbeek . .					13.53	13.53									
SCHAERBEEK (F.) (D) . . . SCHAARBEEK (V.) (A)					13.58	13.58									
Circule quand LZ 88501 FS ne roule pas Rijdt als LZ 88501 FS niet ingelegd wordt															
Circule quand LE 88501 FNDS ne roule pas Rijdt als LE 88501 FNDS niet ingelegd wordt															

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 28 320 FND	E TEM 112 NDL	79 321 ND	E 58 359 S	E 58 359 NDL	81 316 ND	81 574 NDS	E 38 546 ND LS	81 523 NDS	88 342 NDS	88 342 S	E 28 302 D	88 361 NDS	79 369 L	E 28 302 NDL	E 58 318 NDS FL	E 28 300 S	E 28 352 L	E 28 352 NDS	81 501 NDS	E 28 300 NLS	81 320 ND	E 88 501 FN DS
	(35)	(35)						(35)	L			(35)			(35)		(35)				(35)		
	Esse	Esse	122		96			96				96			96	96			96		96		96
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	9.19	9.35	Monceau		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)			10.15 ▼ 21				12.28		122	13.06	13.15 25	14.02		14.05		14.34		15.01
Y Soignies - (Zinnik).	9.21	9.37	9.58		10.11			10.26				12.31		13.01	13.10	13.30	14.04		14.08		14.36		15.04
SOIGNIES (Zinnik)	9.25	9.39	10.04		10.15			10.30				12.34		13.05	13.13	13.34	14.07		14.12		14.39		15.08
Carr. Perlonjour (Racc.)	▼	▼	▼		▼			10.23 35				▼		▼	▼	▼	▼		▼		▼		▼
Soignies(Zinnik)(Carr du Hainaut)(Racc.)	"	"	"		"			"	11.10 20			"		"	"	"	"		"		"		"
Neufvilles	"	"	"		"			"	"			"		"	"	"	"		"		"		"
Masnuy-St-Pierre	"	"	"		"			"	"			"		"	"	"	"		"		"		"
Y Jurbise-(Jurbeke)	"	"	10.19	▼	ND LS		96A	"	96A			"		13.21	"	"	"	▼	ND LS		"		"
JURBISSE-(Jurbeke)	9.37	9.50	Merelbeke (V.)		10.30	10.30		10.45				12.46		Hyon Ciply	13.26	13.49	14.19	14.26	14.26		14.51		15.22
Ghlin	"	"	Merelbeke		"	"		"				"		Merelbeke (V)	"	"	"	"	"		"		"
MONS-(Bergen)	9.51 ▼ 52	9.59	90	10.46 ▼ 48	10.45			11.00				13.00 ▼ 01	11.08 12.47	96A	13.40 ▼ 41	14.04	14.31 ▼ 32	14.40 ▼ 41	14.38	14.08 ▼ 04	15.03 ▼ 04		15.38 ▼ 39
Jemappes	Feignies	Feignies		"	"			"				Feignies	"		Feignies	"	"	"	"		"		Aulnoye
Jemappes (G. Charb.)(Rac.)	Feignies	Feignies		"	"			"				"	"		Feignies	"	"	"	"		"		97
Quaregnon- Wasmuel	97	97		"	"			"				97	"		97	"	"	"	"		"		
Bl. 28				10.58	10.55			11.10				12.57				14.14	97	14.51	14.48	14.20			
ST-GHISLAIN- HORNU (FAIS.R)				11.00	10.57			11.12				12.59				14.16		14.53	14.50	14.22			
ST-GHISLAIN-HORNU										11.40	12.05												
Boussu										"	"												
QUIEVRAIN						10.09				12.00	12.25										14.40		
Blanc-Misseron						10.15															14.48		

Supprime quand E 28480 FJ VS route
Afgeschaft als E 28480 FJ VS rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	28 480 FS		E			E					E	88 430 L					E	E			E		
	E 28 480 FJV	88 440 NDS	58 318 S	80 318 FN DS	88 348 Ma	38 546 S	88 340 ND MaS	81 588 NDS	88 362 NDS	79 359 S	81 528 NDS	E 88 430 D	88 336 NDS	88 307 NDS	69 300 ND	88 312 S	88 312 NDS	38 543 END	79 349 NDS	79 371 S	58 303 NDL	79 371 NDS	
						(35)			(35)											(35)		(35)	
	96		96		*	96				122		96					96	96	96	122	122	96	122
	Rosendaal		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)			Waterschei-Z.				Monceau		Clabecq (F) Klabbeek (V)			122		Clabecq (F) Klabbeek (V)	Clabecq (F) Klabbeek (V)	Iseringen (M)	Châtelineau (F)	Châtelineau (F.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Châtelineau (F)
BRAINE-LE-COMTE . . . (s-Gravenbrakel)	15.16		15.12 55			16.25				18.25 ▼ 52		20.17		21.07		20.36 ▼ 21.22	21.12 51	21.20 ▼ 36			23.42 ▼ 43		
Y Soignies-(Zinnik) . . .	15.19		16.00			16.28				18.57		20.21		21.12	21.21	21.27	21.56	21.41	23.08	23.08	23.46	23.51	
SOIGNIES-(Zinnik) .	15.22		16.03		16.19	16.32	16.30			19.02		20.24		21.16	21.26	21.31	22.00	21.45	23.13	23.13	23.50	23.56	
Carr. Perlonjour (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Soignies-(Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Neufvilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Masnuy-St-Pierre . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y Jurbise-(Jurbeke) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19.19	"	"	"	21.40	"	"	"	"	23.28	23.28	"	0.11	
JURBISE-(Jurbeke) . .	15.34		16.17		16.36 17.14	16.47	16.48 17.14		109			20.41		21.30		21.45	22.15	21.00			0.05		
Ghlin	"	"	16.17		"	"	"		Harmignies			"			90	"	"	"	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.) ou/af Gent (Zeeh) - Gand (M.)	
MONS-(Bergen) . . .	15.46 ▼ 47		16.31	16.33	17.37 ▼ 44	17.03 ▼ 04	17.37 ▼ 44		17.10 ▼ 40		20.06	21.00		21.44 22.05		21.59 22.00	22.30	21.15	90	90	0.20 40	90	
Jemappes			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Jemappes(G.Charb.)(Racc.)			"	"	"	"	"	17.30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Quaregnon-Wasmuel . .	97		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bl. 28			16.41		17.58	17.15	17.58	17.38	17.54		20.17	21.10		22.18		22.10	22.40	21.25			0.50		
ST-GHISLAIN-HORNU (FAIS. R)			16.43		18.00	17.17	18.00	17.40	17.56		20.19	21.12		22.20		22.12	22.42	21.27			0.52		
ST-GHISLAIN-HORNU . .		15.45											21.00										
Boussu		"											"										
QUIEVRAIN		16.00 ▼ 02											21.20										
Blanc-Misseron		16.08																					

L O C O M																										
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	ZL 97 504 D	EL 85 196 FL	ZL TEM 11 DL	EL 58 544 D	ZL 58 544 NDL	EL 85 170 NL	88 944 S	LE 85 311 L	LE TEM 113 FN DS	LE TEM 115 S	EL 88 502 FD	88 957 ND MaS	LZ 26 129 NDS	LZ 26 129 S	ZL 85 307 FD	EL TEM 113 FL	EL TEM 115 D	LE 85 195 D	EL TEM 117 FDS	LZ 88 301 NDS	ZL 87 542 D	EL 82 195 NL				
	122	96 (F) Schaerbeek (V)	96 (F) Schaerbeek (V)	96 (F) Clabecq (V)	96 (F) Clabecq (V)	96 (F) Klabbeek (V)		96 (Qu L.) Bruxelles (L.W.)	96 (F) Schaerbeek (V)	96 (F) Schaerbeek (V)	96 (F) Clabecq (V)				96 (F) Schaerbeek (V)	96 (F) Schaerbeek (V)	96 (F) Schaerbeek (V)	96 (F) Schaerbeek (V)	96 (F) Schaerbeek (V)		122 Charleroi (S.Q.)	96 Essen ou/of Roosendaal				
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)		3.09	4.20	6.04	6.27	6.31	8.10	9.09	9.19	9.19	10.52				13.12	13.56	15.20	17.19	19.08	19.35		23.17				
Y Soignies-(Zinnik)	1.19	3.12	4.22	6.06	6.29	6.34	8.13	9.11	9.21	9.21	10.55				13.15	13.58	15.22	17.21	19.10	19.39	21.30	23.20				
SOIGNIES (Zinnik)	1.23	3.15	4.24	6.10	6.32	6.37	8.17	9.14	9.25	9.25	10.58	11.36			13.18	14.01	15.25	17.24	19.12	19.43	21.34	23.24				
Carr. Perlonjour (Racc)	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓				
Soignies-(Zinnik)(Carr du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"	"				
Neufvilles	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	11.42			"	"	"	"	"		"	"				
Masnuy-St-Pierre	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"	"				
Y Jurbise-(Jurbeke)	1.36	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"	"				
JURBISE (Jurbeke)		3.29	4.34	6.22	6.43	6.50		9.25	9.37	9.37	11.10	11.49			13.32	14.14	15.36	17.34	19.24		21.48	23.33				
Ghlin		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"	"				
MONS-(Bergen)		3.43	4.44 44	6.33	6.56 7.04	7.03		9.35 45	9.51 52	9.51 52	11.22				13.44	14.26	15.46	17.44 54	19.35		22.02	23.42				
Jemappes	90	"	"	"	"	"		"	Quévy	Quévy					"	"	Quévy				"					
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)		"	"	"	"	"		"	97	97					"	"		97			"					
Quaregnon-Wasmuel		"	"	"	"	"		"	"	"					"	"					"					
Bl. 28		4.52		7.14				9.55	Supprimé quand Aigenschaft als 28320 FND rijdt	Supprimé quand Aigenschaft als 28320 FND rijdt					13.52	Supprimé quand LE 88501 FL roult Aigenschaft als LE 88501 FL rijdt					22.10					
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)		↓		7.16				9.57							↓						↓					
ST-GHISL.-HORNU		4.54													13.54						22.12					
Boussu													12.05 12.11	12.30 12.36												
QUIEVRAIN																										
Blanc-Misseron																										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dérive 0 / 10 Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		E 83 ND LMa		E 85 196 RFL Ma		96 338 NDL		96 538 FN DL		97 309 NDL		97 370 NDL		TEM 111		E 82 150 NL		E 82 152 NDL		E 85 197 D		E 85 327 ND		87 319 ND		82 315 NDL		96 327 NL		86 314 NDL		E 85 170 NL		88 347 NDS		E 82 450 FNL		E 82 480 FMeJ		88 339 NDS											
				81 562 NDL		82 151 NDL		83 545 D		85 196 RFL Ma		96 338 NDL		96 538 FN DL		97 309 NDL		97 370 NDL		TEM 111		E 82 150 NL		E 82 152 NDL		E 85 197 D		E 85 327 ND		87 319 ND		82 315 NDL		96 327 NL		86 314 NDL		E 85 170 NL		88 347 NDS		E 82 450 FNL		E 82 480 FMeJ		88 339 NDS							
				(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)		(35)											
		Blanc-Misseron . . .																																																			
		QUIEVRAIN																																																			
		Boussu																																																			
		ST-GHISL.-HORNU		0.08		0.39																																															
		ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)		↓		↓																																															
		Bl. 28		0.16		0.44																																															
		Quaregnon-Wasmuel		" 97		" 97																																															
		Jemappes (G. Charb.) (Racc.)		" Paris		" Quévy																																															
		Jemappes		" Paris		" Quévy																																															
		MONS . (BERGEN) .		0.31		0.28		0.56		0.32 ▼ 33		90		90		90		90		1.50 ▼ 51		1.55 ▼ 56		2.18 ▼ 19		2.18 ▼ 19		2.52		3.00		3.07 ▼ 37		82 315 NDL		3.23		3.54 ▼ 55		6.30 ▼ 7.01		6.11 ▼ 15		6.11 ▼ 15		6.36							
		Racc. DN (Ghlin) .		" "		" "		" "		Merelbeke (V.)																																											
		Ghlin		" "		" "		" "		Merelbeke (V.)																																											
		JURBISE-(JURBEKE)		0.40		1.11		0.48		Merelbeke (V.)		Gent (Zeeh.) Gand (M)		Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)		2.06		2.09		2.34		2.34		3.08		3.23		3.53		Gent (Zeeh.)-Gand (M.) Merelbeke (V.)		3.44		4.07		Harmignies		6.27		6.27		6.54 7.15									
		Y Jurbise-(Jurbéke) . .		" "		" "		" "		1.05		1.05		1.27		1.39		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		3.00		" "		" "		109		" "		" "											
		Masnuy-St-Pierre . .		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "											
		Neufvilles		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		7.29 8.13											
		Soignies-(Zinnik)(Carr. du Hainaut) (Racc.)		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "		" "											
10		Carr. Perlonjour (Racc.)		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓													
		SOIGNIES (ZINNIK) .		0.51		1.26		1.00		1.22		1.22		1.44		1.55		2.17		2.21		2.45		2.45		3.23		3.39		4.07		3.16		4.00		4.17				6.43		6.43		8.23									
		Y Soignies-(Zinnik) . .		0.54		1.30		1.03		1.27		1.27		1.49		2.00		2.20		2.24		2.48		2.48		3.27		3.44		4.11		3.21		4.05		4.20				6.47		6.47											
		BRAINE-LE-COMTE (S'-GRAVENBRAKEL)		0.56		1.33		1.06				Ronet		Luxembourg		Monceau		Châtelineau (F.)		2.22		2.26		2.50		2.50		3.30		4.14				Ronet		4.22				6.50		6.50											
		Rotterdam		96		Zolder		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		122		Luxembourg		122		Monceau		Châtelineau (F.)		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		96		Roosendaal		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		96		Antwerpen (DS) Angola Antwerpen (BE) Angola		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)		Châtelineau (F.)		Antwerpen (N) Antwerpen (N)		122		Ronet		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		96		Antwerpen (Sch) of Antwerpen (N) Antwerpen (Sch) ou Antwerpen (N)		96		Roosendaal	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 533 S	26 121 ND	98 597 S	87 316 NDS	E 88 502 FNL	81 533 NDS	E 82 301 D	E 82 363 L	84 350 ND	E 85 307 FN DL	85 307 FD	81 574 NDS	E 85 311 NDS	88 327 ND	81 523 NDS	98 503 FND	E TEM 113 FND	86 540 NDS	E 81 563 NDS	26 129 NDS	E 85 311 S	23 129 S	E TEM 115
					(35)					(35)	(35)						(35)		(35)				(35)
Blanc-Misseron		8.34	94															100		12.30		12.55	
QUIEVRAIN		8.40	Izegem											11.05				Terre (Carbo)		12.36		13.01	
Boussu														"									
ST-GHISL.-HORNU . . .	6.58		8.49	9.00		9.45	10.03	10.03	10.06				10.47	11.21				11.10 ▼ 44	11.55		12.46		
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	↓		↓	↓		↓	↓	↓	↓				↓					↓	↓		↓		
Bloc 28	7.08		8.51	9.08		9.53	10.08	10.08	10.14				10.52					11.51	12.00		12.52		
Quaregnon-Wasmuel . .	"		"	"		"	"	"	"				"					"	"		"		
Jemappes (G. Charb.) (Racc.) . .	7.16		"	"	97	10.00	"	"	"	97	97		"				97	"	"		"	97	
Jemappes			"	"	Quévy		"	"	"	Quévy	Quévy		"				Quévy	"	"		"	Quévy	
MONS-(Bergen)			9.00	9.20	9.02 ▼ 13		10.20 ▼ 21	10.20 ▼ 21	10.24	10.20 ▼ 21	10.20 ▼ 24		11.02 ▼ 03			90	11.26 ▼ 27	12.01	12.10		13.03 ▼ 04	13.01	
Racct. D.N.(Ghlin) . .			"	"	"	"	"	"	"	"	"		"				"	"	"		"	"	
Ghlin			"	"	"	"	"	"	"	"	"		"				"	"	"		"	"	
JURBISE (Jurbeke)				9.44	9.28		10.36	10.36	10.42	10.34	10.39		11.20		96A	Sifferdok	11.38	12.20			13.19	13.15	
Y Jurbise-(Jurbeke) . .			"	"	"	"	"	"	"	"	"		"			Soignies Zinnik	11.24	"	"		"	13.16	
Masnuy-St-Pierre . . .			"	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"		"	"	
Neufvilles			"	"	"	"	"	"	"	"	"		96A			"	"	12.34 ■ 56	"		"	"	
Soignies-(Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)			"	"	"	"	"	"	"	"	"		Soignies Zinnik		11.10 20	"	"	"		"	"	"	
Carr. Perlonjour- (Racc.)			↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	10.23 35	↓			↓	↓	↓	↓		↓	↓	
SOIGNIES (Zinnik)			10.01	9.42		10.50	10.50	10.58	10.46	10.54	10.40	11.35		11.25	11.41	11.49	13.03			13.33	13.28		
Y Soignies-(Zinnik)			10.06	9.46		10.54	10.54	11.03	10.49	10.58		11.40			11.46	11.52	13.08			13.37	13.31		
BRAINE-LE-COMTE . . 's-Gravenbrakel)			Monceau	9.49		10.57	10.57		10.52	11.01		11.44				11.55				13.40 ■ 51	13.34		
			122	Clabecq (F) Klabbeek (V)	96		Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N) Anvers (N)	Aachen (R.E.)	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	96			La Louvière (Gl)	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	Athus ou/of Virton-St-Mard		Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	96	Rosendaal 96	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 593 LMe V	97 503 ND	87 542 ND	26 135 ND	96 367 NDS	E 88 370 NDS	88 344 NDS	80 317 FN DS	88 344 S	97 501 ND	E TEM 117 F	98 501 ND	26 139 NDS	97 374 S	87 542 D	84 351 ND	96 541 FN DS	E 82 195 NL	88 356 NDS	97 502 ND	E 85 195 DS	E 81 531 NDS	85 306 NDS		
					(35)						(35)							(35)			(35)				
Blanc-Misseron . . .				14.02									16.50												
OUIEVRAIN				14.10			14.50		15.55				16.56						18.42						
Boussu							"		"									"							
ST-GHISL.-HORNU . .			13.46			14.43		"	"						18.04	18.04			"			19.40	20.04		
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R-)			↓			↓	15.08		16.15						↓	↓		19.02			↓	↓			
Bl. 28			13.54			14.51									18.12	18.12					19.48	20.12			
Quaregnon-Wasmuel			"			"				97					"	"		97		97	"	"			
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)			"			"				Quévy					"	"		Quévy		Quévy	"	"			
Jemappes			"		90	"								90	"	"		90		90	"	"			
MONS-(Bergen) . .		90	14.04			15.01 ▼ 02		15.08 15.23 88		90	16.21 ▼ 24	90			18.21	18.21		18.13 ▼ 14		90	19.14 ▼ 15	20.00	20.22		
Racc. D N (Ghlin) . .			"			"		15.44		Sifferdok	"	Sifferdok			"	"		"		Sifferdok	"	"			
Ghlin			"			"					"				"	"		"			"	"			
JURBISE-(Jurbeke)	13.07	Sifferdok	14.19		Merelbeke (V)	15.18				16.37		Sifferdok		Merelbeke (V)	18.40	18.40		Zeebrugge (V.)	18.25		19.26	20.39			
Y Jurbise-(Jurbeke) . .	"	13.45	"		14.08	"				16.08	"	16.48		17.29	"	"		18.08	"	19.08	"	"			
Masnuy-St-Pierre . .	13.13 29	"	"		"	"				"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"			
Neufvilles	"	"	"		"	"				"	"	"		17.42 18.14	18.50	"	"	"	"	"	"	"			
Soignies-(Zinnik)(Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"		"	"				"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"			
Carr. Perlonjour(Racc.)	↓	↓	↓		↓	↓				↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓			
SOIGNIES (Zinnik)	13.42	14.01	14.38		14.27	15.34				16.24	16.48	17.04		18.22	18.59	18.59	18.28	18.35		19.24	19.38	20.54			
Y Soignies-(Zinnik) . .		14.06	14.43		14.32	15.37				16.29	16.51	17.09		18.27	19.04	19.04	18.34	18.38		19.28	19.41	20.59			
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)					Ronet	15.40 19.56				16.54				18.33 ▼ 19.08	19.08			18.40			19.44 ▼ 52	21.03			
		Roctiau (Racc.)			122	Clabecq (F) Klabbeek (V)				Thy-le-Château (Racc. n° 4)		Roosendaal		La Louvière (Gl)		Châtelineau (F.)	Charleroi (S.Q.)	Kinkempois	122	Athus	122	Roosendaal	Roctiau (Racc.)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)
		122				96				122	96	108				122		96		122	96		96		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											LOCOM								
	E 85 195 ND LS	88 301 NDS	E 82 309 ND	88 333 NDS	97 504 ND	E 82 321 NDS	E 83 441 NDS	E 85 326 D											
	LE 58 339 Ma	LZ 28 597 S	LZ 58 544 NDL	EL 38 542 NDL															
	(35)																		
Blanc-Misseron																			
QUIEVRAIN					22.10														
Boussu					"														
ST.-GHISL.-HORNU					22.30														
			21.04				23.08						1.52	2.22	2.32				
ST.-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)			↓				↓					↓	↓	↓					
Bl. 28			21.10				23.13						1.54	2.25	2.35				
Quaregnon-Wasmuel	97		"			97	"	97				"	"	"					
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	Quévy		"			Quévy	"	Quévy				"	"	"					
Jemappes			"				"					"	"	"					
MONS (Bergen)	20.04 ▼ 19		21.20		90	23.02 ▼ 03	23.23	23.20 ▼ 21				2.02	2.35 36	2.45 57					
Ghlin	"		"		Sifferdok	"	"	"				"	"	"					
JURBISE-(Jurbeke)	20.33		21.34			23.17	23.37	23.37				1.16	2.14	2.46	3.13				
Y Jurbise-(Jurbeke)	"		"		22.11	"	"	"				"	"	"					
Masnuy-St.-Pierre	"		"		"	"	"	"				"	"	"					
Neufvilles	"		"		"	"	"	"				"	"	"					
Soignies-(Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"		"		"	"	"	"				"	"	"					
Carr. Perlonjour (Racc.)	↓		↓		↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓				
SOIGNIES-(Zinnik)	20.48	20.39	21.48		22.28	23.31	23.51	23.51				1.30	2.26	3.00	3.28				
Y Soignies-(Zinnik)	20.52	20.44	21.52		22.33	23.35	23.55	23.55				1.35	2.29	3.03	3.32				
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	20.55		21.57 22.13		23.38	23.58	23.58					1.38	2.32	3.05	3.35				
	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Haine-St.-Pierre (F)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Thy-le-Château (Racc. n° 4)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Hasselt 96	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)				Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Schaerbeek Schaerbeek	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Bruxelles (M) Brussel (Z)				
	96	108	96		122	96		96				96	96	96	96				

Dérive y / O Terugloeping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		①	①	①	①																				
					E 28 150 NL	E 28 150 D	E 28 151 NDL	E 28 153 NDL	MV 35 262	E 28 152 FD	28 152 FND LMa	98 150 FN DL	98 152 FN DL	E 28 199 NDL	88 346 L	88 346 ND	E 88 328 NDL	88 598 FV	28 597 S	E 28 320 FND	E TEM 112 NDL	88 335 FND	E 28 302 D	E 88 597 FMa Mej V	E 28 302 NDL	E 28 300 S		
					(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		
					96A		96A	96A			96A	90	90	96 A				78	96A		96A		96A		96A	96A		
					Rotterdam		Rotterdam	Antwerpen (Sch.) Anvers (Sch.)			Essen	Zeebrugge (V)	Zeebrugge (V)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)				Tournai Doornik	Antwerpen (D.S.) Anvers (B.E.)	Essen	Essen		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Essen		
*	1.6			Bl. 28																								
	7.6			MONS-(Bergen) . . .	0.41		1.11	1.59		0.56 ▼ 2.40	0.56 ▼ 3.22	2.44 ▼ 3.00	4.34 ▼ 50	4.59	5.55 ▼ 8.22	NDL 8.55	6.36	8.20 9.35	5.53 9.35	9.51 ▼ 52	9.59	11.32 ▼ 12.24	13.00 ▼ 01	13.36	13.40 ▼ 41	14.31 ▼ 32		
10	6.5			Frameries	" NDL	" ↓	"	"	"	"	"	"	"	28 199 NDL	"	88 346 RFD	88 328 NDL	"	"	28 320 FND	TEM 112 NDL	"	28 302 D	"	28 302 NDL	28 300 S		
	8.1			QUEVY.	0.58 1.20	0.58 2.05	1.28 1.49	2.20	2.22	3.00 45	3.50 4.40	3.28 4.15	5.14 6.14	5.19 6.25	8.50 13.00	9.24 13.00	6.58 8.15	10.00	10.00 20	10.09 11.00	10.15 11.15	12.53 17.09	13.20 15.02	13.58	14.03 15.02	14.52 16.15		
	3.5			FEIGNIES	1.30 37	2.15	2.00	2.25	2.33 51	3.55	4.50	4.25	6.24	6.34 8.17	13.09	8.24			10.30	11.10 37	11.24 12.43	17.18	15.10		15.10	16.22		
					Paris 48 106	Paris 48 106	Paris (La Chapelle) 48 112	Paris 48 116	Anloye					Paris (La Chapelle) 48 122					Paris (Tolbiac) 42 452		49 224							

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																							
	LE TEM 115 ND LS	LZ 88 358 D	88 963 D	LE TEM 117 FL	ZL 88 329 L	LZ 88 358 S	LE 88 358 NDs	LE 85 195 S	LE 82 195 NL	X 93 856 NL	LZ 25 263 DL S	LE 85 195 D	LE 85 195 D	X 93 860 NL	LE 85 195 ND LS	LZ 25 265 D	LZ 88 353 S	LE 88 353 NDs	LZ 25 265 ND	LE 85 326 D	LE 82 321 NDs	LE 85 196 FD	X 93 450 S	
ST-GHISLAIN-HORNU	11.30	11.40	13.40			16.25	Supprimé quand E 88501 F roule Afgeschaft als E 88501 F rijdt	17.08			Supprimé quand 88335 FND ou 88501 FND roule Afgeschaft als 88335 FND of 88501 FND rijdt	96A		17.54			19.46			21.06				
Bl. 28	11.32	11.42	"			"	"	"			Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)		"				19.48			"				
MONS-(Bergen)	11.40 46	11.50 59	13.56 14.01	15.23	15.26	16.35 52	16.38	17.19 18.07	17.19		Supprimé quand 88335 FND ou 88501 FND roule Afgeschaft als 88335 FND of 88501 FND rijdt	17.44 54	18.04 07		19.07		19.56 20.02	20.02		21.16 19	21.50	23.27		
Frameries	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
QUEVY	12.01	12.14 13.00	14.22	15.36	15.41	17.07	16.53	18.22	17.36	17.21	17.38	18.10	18.22	18.18	19.22	19.35	20.17	20.17	21.00	21.38	22.04	23.42	23.59	
FEIGNIES		13.06								17.27 28	17.45			18.24 25		19.40			21.05				0.08 09	

		LOCOM																						
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		EL 28 199 NDL	ZL 28 199 NDL	EL 88 328 NDL	ZL 25 261 NDL	ZL 28 597 S	X 93 661 NDL	EL TEM 112 ND LS	ZL 88 359 ND	ZL 88 598 FV	ZL 28 597 S	LE 28 300 FND LS	EL TEM 112 S	EL 28 320 FL	ZL 88 335 FND	EL 28 302 D	EL 88 597 FMa McJ V	ZL 28 302 NL	EL 28 300 NL	ZL 28 300 DS	LZ 88 335 FND LS	LZ 88 501 FND LS	ZL 88 501 FND	88 953 ND
FEIGNIES			6.50	Supprimé quand 88502 FNL roule.			10.09 11		10.42		10.35							15.32		16.35	16.35	16.35	17.05	
QUEVY		5.54	6.56	7.42	9.40	10.15	10.17	10.26	10.48	10.15	10.41	11.10	11.10	11.10	13.00	13.36	14.20	15.40	upprimé quand E TEM 117 F ou 208 roule	16.41	16.41	16.41	17.13	Circule quand 44235 F roule Rijdt als 44235 F rijdt
Frameries		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MONS-(Bergen)		6.11 15		7.57	9.55 10.05	10.28 30		10.33 40	10.28 30			11.26 27	11.26 27	11.26	13.15 30	13.52	14.35	15.55						22.02 11
Bl. 28					10.13	"			"					13.38									22.21	
ST-GHISLAIN- HORNU (R.)					↓	↓		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)		↓						↓		Supprimé quand 43239 F roule Afgeschaft als 43239 F rijdt						
ST-GHISLAIN-HORNU		96A		Afgeschaft als 88502 FNL rijdt.	10.15	10.40		96A	10.40			96 A	96A		13.40			Afgeschaft als E TEM 117 F of 208 rijdt					Circule-quand 88335 FND roule Rijdt als 88335 FND rijdt	22.23

98 St-Ghislain-Hornu—Warquignies—MONS (BERGEN) 98

98C Frameries – Levant et Produits 21 – St.-Ghislain-Hornu 98C

	Dérive O / Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	80	80	80	80	LOC	
				301 NDS	315 FN DS	311 NDS	308 NDS	88 956 FND	ZL 80 328 NDS
L. 29 A									
ST-GHISLAIN-HORNU				8.23	9.10				
St-Ghislain-H.- Warquignies (Riv)	*	—	Warquignies (Rivages) (D) (Racc.)	↓	↓				
St-Ghislain-H.- Warquignies (Ch)	15	4.8	WARQUIGNIES (CH.) (D) (Racc.)	8.38 11.05	9.25				
10		4.9	Dour (D)	11.20					
Warquignies (Ch)- Flénu (Produits)		—	Warquignies (D) . . .						
10		3.2	Pâturages (D)		10.09				
*		2.2	Flénu (Produits) (D) .		"				
		—	Quaregnon (Central) (Racc.)		↓				
*		1.2	Jemappes (Gare Charb.) (Racc.)		↓				
Flénu-Métall. Hainaut (Racc.)	*	2.5	Métall. Hainaut-Sambre (Racc.)		"				
*		2.4	Cuesmes (D)		10.19				
*		—	Cuesmes (Atelier) (D)		↓				
		1.2			11.17			8.40	
		2.0	MONS - (Bergen) . .		10.25	11.22		8.43	

98 MONS (BERGEN) – Warquignies–St-Ghislain-Hornu 98

98C St-Ghislain-Hornu — Levant et Produits 21 — Frameries **98C**

Dérive 0 / O Terugloping		LOC		Dérive 0 / O Terugloping									
y		80 328 NDS	80 314 FN DS	80 310 NDS	80 302 NDS	88 956 FND	LZ 80 308 NDS	y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		81 556 NDS	81 510 FN DS
		L. 29 A MONS - (Bergen) . . .		8.27	8.59		10.40			L. 29 A ST-GHISLAIN-HORNU	6.50		
10		Cuesmes (Atelier) (D) .		8.31	↓		10.43	(I)	2.0	Hornu (D)	7.05 20		
Cuesmes (Etat)- Flénu	10	Cuesmes (D)			9.04 29			10	2.4	Monsville (D)	7.35 10.10	9.20	
	10	Métall. Hainaut. Sambre (Racc.)			"				1.6	Flénu (Prod.) (D) . . .	10.15	"	
	10	Jemappes (Gare charb.) (Racc.)			↓		8.00 8.10 25						
	10	Quaregnon (Central) (Racc.)			"			10	1.3	Levant et Prod. 21 (Racc.)	↓	9.30	
Pâturages Warquignies(Ch)	10	Flénu (Produits) (D) . .			"				1.0	Crachet Picquery (Racc.)	"		
	*	Pâturages (D)			9.39				1.8	Frameries	10.30		
Warquignies (Ch) St.Ghislain Horn.	*	Warquignies (D) . . .							0.5	Frameries (Craibel)(Racc.)			
		Dour (D)				12.00							
		WARQUIGNIES(CH.)(D) (Racc.)		8.45		12.15 46	98						
Warquignies (Riv.) St.Ghislain Horn.	*	Warquignies(Rivages) (Racc.)		↓		↓							
	*	ST-GHISLAIN-HORNU .		9.00		13.05							

1) St-Ghislain-Hornu-Levant et Produits 21 (Racc.)
Dérive { 15%
Terugloping {

Dérive y 0 / 0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter																	LOCOM			
			81 342 ND	81 319 NDS	81 317 ND	81 313 NDS	81 311 ND	81 340 D	81 343 ND	81 321 NDS	80 323 NDS	81 341 NDS	81 341 S	81 327 ND	81 329 FN DS	68 540 D	68 540 ND			LZ 86 540 D		
		ST.-GHISL.HORNU	5.52	6.46	7.10	8.45	9.31	10.50	12.13	14.15	14.50	16.40	17.00	18.44	19.06	118 Athus	118 Athus			9.17		
	1.6	Bl. 28	6.00	6.54	7.18	8.53	9.39	10.58	12.21	14.23	14.58	16.48	17.08	18.52	19.14	19.14	20.08			9.21		
		Faisceau Criquelion . . .	↓	7.04	↓	8.58 9.10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓		
10	2.1	Belref (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	15.08	"	"	"	"	"	"			"		
	0.3	Chges du Borinage (Racc.)	"	"	"	9.15 30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"		
	1.1	Tertre (D)	6.09		7.27	9.35 55	9.48	11.07	12.30	14.32		16.57	17.17	19.01	19.23	19.23	20.17			9.27		
	0.9	Tertre (Carbo) (D) . . .	6.14		7.32	10.00	9.53	11.13	12.35	14.37		17.02	17.22	19.06	19.28	19.28	20.22			9.30		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter																	LOCOM			
	81 314 ND	81 331 NDS	86 540 D	86 540 ND	81 312 ND	81 312 D	81 333 ND	81 372 NDS	81 336 NDS	80 337 NDS	81 359 NDS	81 359 S	81 315 ND	81 344 NDS	81 361 ND		LZ 81 317 ND	LZ 88 325 ND	ZL 68 540 D	
Tertre (Carbo) (D) . . .	8.06	10.05	10.01	10.51	11.06	11.45	13.15		15.36		17.37	17.52	19.39	20.30	21.46		6.21	7.39	19.39	
Tertre (D)	8.11	10.10 50	10.06	10.56	11.11	11.50	13.20		15.41		17.42	17.57	19.44	20.35	21.51		6.24	7.42	19.42	
Chges du Borinage (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	
Belref (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.47	"	"	"	"	"		"	"	"	
Faisceau Criquelion . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	13.55	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	
Bl. 28	8.20	10.59	10.15	11.05	11.20	11.59	13.29	14.00	15.50	16.02	17.51	18.06	19.53	20.44	22.00		6.30	7.48	19.48	
ST.-GHISL.-HORNU (R)	8.23	11.01	↓	↓	11.23	↓	↓	14.03	15.53	16.05	17.54	18.09	19.56	20.47	↓		↓	↓	19.51	
ST.-GHISL.-HORNU			10.20 11.44 L	11.10 44	12.04	13.34									22.05		6.33	7.51		
			Athus ou/af Virton-S-M 96A																	

Dérive O / O Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		38 540 NDL	58 357 D	81 380 NDL	28 501 NDL	38 311 D	28 501 D	81 508 NDL	81 536 L	81 576 NDS	81 546 ND	81 301 NDS	80 342 NDS	81 511 NDS	80 344 NDS	80 345 NDS	80 346 NDS	98 503 FND	81 552 S	81 553 S	81 552 NDS	88 412 V	81 584 ND	
L. 29 A					96 Zolder ou/of Waterschei (Z)	96 Schaarbeek (F) Schaarbeek (V)		28 Antwerpen (DS) Stoc. Anvers (BE) 96	96 Waterschei (Z.)	28 Antwerpen (DS) Stoc. Anvers (BE) 96				(35)		1											
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)					0.42	0.42		2.20	4.16	4.34												96A Sifferdok				14.13	
Y Ecaussinnes . . .					0.47	0.47		2.25	4.21	4.39												11.56				14.17	
ECAUSSINNES (GARR.)					0.52	0.52		2.30	4.26	4.44												12.01				14.22	
Mignault (D) . . .					↓	↓		↓	↓	↓												↓			↓		
Marche-lez- Ecaussinnes					"	"		"	"	"												"			"		
Familleureux . . .					"	"		"	"	"												"			"		
Y Familleureux . .					1.00	1.00		2.41	4.37	4.54												12.10				14.31	
Bois d'Haine (D) .					1.04	1.04		2.45	4.41	4.58												12.13				14.35	
La Croyère					"	"		"	"	"												"		12.08	"		
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)					1.11	1.11	1.40	2.50	4.48	5.04	4.37	5.12		7.38								12.17	12.01	12.13	12.09	14.39	15.31
LA LOUVIERE . .						1.14	1.43		5.05		4.40	5.15		7.41									12.04	12.41	12.12	14.41	15.34
Houdeng-Gœgnies . (D)					↓	↓		↓				↓		↓								↓	↓	↓	↓	↓	
Y St-Vaast						1.16	1.46		5.08			5.17		7.44									12.07	12.43	12.15	14.43	15.37
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)						1.21	1.51		5.13			5.22	7.15	7.49	8.52								12.12	12.48	12.20	14.48	15.42
HAINE-ST-PIERRE													7.20	8.57	8.52												
Hayettes (D) . . .														9.02	27												
Cronfestu (D) . .																											
Leval (D)												7.30															
Binche																											
FAUROEULX (D) .																											
Fauroeulx (Sabl. de Peissant) (Racc.) . .																											
Peissant (D) . . .																											
Grand-Reng (D) .																											

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter													L O C O M											
	81 557 NDS	80 370 NDS	81 505 ND	98 501 ND	81 566 NDS	81 596 S	81 596 NDS	28 504 ND	88 301 NDS	81 568 NDS	58 357 NDS		ZL 68 552 FN DL	LZ 88 308 NDL	ZL 82 505 FL	ZL 78 202 NDL	88 948 NDL	LZ 78 544 Me	LZ 82 501 S	ZL 81 547 ND	LZ 81 513 NDS	ZL 81 559 NDS	ZL 28 503 FN DS	
	(35)									(35)	96				96									
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)				96A				Antwerpen (DS) (Stoc)	96		Schaerbeek (F)				Schaerbeek (F)									
Y Ecaussinnes. . . .				Sifferdok				Anvers (BE) 96	96A		Schaerbeek (V)				Schaerbeek (V)									
ECAUSSINNES (CARR.)								20.28	20.46		21.25				2.04			8.10			11.08			
				17.11				20.32	20.46		21.45				2.08			8.13			11.13			
				17.15				20.37	20.50		21.50				2.12			8.16			11.17			
Mignault (D)				↓				↓	↓		↓				↓			↓						
Marche-lez- Ecaussinnes				"				"	"		"				"			"						
Familleureux				"				"	"		"				"			"						
Y Familleureux . . .				17.26				20.47	20.57		21.58				2.20			8.24						
Bois d'Haine (D) . .				17.29				20.51	21.01		22.02				2.23			8.27						
La Croyère.				"				"	"		"				"			"	8.40	8.50				
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)				17.34	18.33		19.15	19.40	20.58	21.05	22.10		1.00	1.19	"	4.22		"	8.43	"			11.44	
				16.57						20.57														
LA LOUVIERE . . .				17.00	18.35	19.18	19.43		21.07	21.00	21.13		1.02	1.22	2.30	4.25	5.10	8.31		8.54			11.46	
Houdeng-Goegnies (D)	16.19		↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓		↓		11.10	↓	
Y St-Vaast	16.26		17.03		18.37	19.21	19.45		21.09	21.03	22.15		1.04	1.24	2.33	4.27	5.13	8.34		8.56		11.14	11.48	
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	16.31		17.08		18.42	19.25	19.50		21.14	21.08	22.20		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
HAINE-ST-PIERRE .													1.08	1.28	2.37	4.32	5.17	8.38		9.00		11.19	11.52	
				16.38																				
Hayettes (D)				16.43																				
Cronfestu (D)				53																				
Leval (D)																								
Binche																								
FAURCEULX (D) . .																								
				108																				
Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.) .																								
Peissant (D)																								
Grand-Reng (D) . .																								

[illegible]

Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	85	88	81	81	89	81	88	88	81	81	81	80	83	81	81	80	80	81	80	88	81	80	82
			375	308	502	503	505	504	571	334	547	559	301	343	440	597	512	345	346	513	347	323	555	370	502
			NL	NL	ND	ND	ND	ND	FN	FN	ND	NDS	NDS	NDS	ND	ND	NDS	NDS	NDS	NDS	NDS	NDS	NDS	NDS	FND
									DS	DS															
		L. 29 A										(35)	1				1							1	
		Grand-Reng (D) . . .																	108						
10		Peissant (D)																	108						
		Faurœux (Sabl. de Peissant) (Racc.) . .											108						108						
15		FAUROEULX (D) . . .																	108						
		Binche																							
10		Leval (D)																							
		Cronfestu (D) . . .																							
		Hayettes (D)																							
		HAINE-ST-PIERRE .																							
*		HAINE-ST-PIERRE (F) (D)	1.00	1.53	2.17	2.40	3.20	5.48	6.55	6.55	7.45	9.07	9.36		10.04	10.37						14.33			
		Y St-Vaast	1.09	2.02	2.25	2.48	3.28	5.56	7.02	7.02	7.54	9.15			10.12	10.46									
		Houdeng-Goegnies (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	9.20			↓	↓									
*		LA LOUVIERE . . .	1.12	2.05	2.28	2.55 3.30	3.31	5.59	7.04	7.04	7.57				10.15	10.49 FN DS							16.29		
		LA LOUVIERE (G.I.) (D)	"	"	2.31	3.33	3.34 4.05	6.02	"	"	CVT 8.00 ■ 02				"	10.52 11.25							16.32		17.17
		La Croyère	"	"			"	"	"	"	8.06				"	11.30									"
		Bois d'Haine (D) . .	1.21	2.13			4.12		7.10	7.10					10.23										17.22
*		Y Familleureux . . .	1.25	2.17			4.16		7.14	7.14					10.27										17.25
		Familleureux	"	"			"	"	"	"					"										"
		Marche-lez- Ecaussinnes	"	"			"	"	"	"					"										"
		Mignault (D)	↓	↓			↓		↓	↓					↓										↓
*		ECAUSSINNES (CARR.)	1.33	2.25			4.24		7.24 ▼ 47	7.24 ▼ 47					10.34										17.31
*		Y Ecaussinnes	1.38	2.30			4.29			8.38 8.44					10.38										17.35
		BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	1.42				4.34			8.48					10.44 11.37										17.40 ■ 49
		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	96																						
		St.-Ghislain-Hornu (R)	96A																						
		Sifferdok					123																		
		Feluy (Zoning)																							
		122																							
		Beringen (Mijnen)													96										
		Ecaussinnes(Carrière)																							
		Antwerpen (N) Anvers (N)																							96

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																									
	81 521 NDS	85 203 NDS	89 506 FN DS	82 505 RFD	LZ 78 572 ND	88 951 NDS	ZLL 81 576 NDS	LZ 88 343 NDS	LZ 82 501 NDS	LZ 98 501 FND	LZ 81 553 S	LZ 85 440 S	LZ 88 412 V	LZ 85 576 S	ZL 80 347 NDS	LZ 81 584 NDS	LZ 81 557 NDS	LZ 81 555 NDS	LZ 57 595 FS	LZ 87 595 FS	LZ 81 566 NDS	LZ 81 596 S	ZL 81 566 NDS	88 947 NDS	LZ 89 506 FN DS	
	(35)																									
Grand-Reng (D) . . .																										
Peissant (D)																										
Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.) . .																										
FAURCEULX (D) . . .																										
Binche																										
Leval (D)							7.55								13.30											
Cronfestu (D)							"								"											
Hayettes (D)							"								"											
HAINE-ST-PIERRE . .					5.00	6.55	8.05	8.10	8.16	9.38		12.34	12.39	13.15	13.50	14.28	15.25	16.04				17.54	18.50		20.54	
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	18.24			21.54	"	"		"	"	"		"	"	"		"	"	"				"	"		"	
Y St-Vaast	18.32			22.02	5.04	7.02		8.14	8.20	9.42		12.38	12.43	13.20		14.32	15.25	16.08				17.58	18.54		20.58	
Houdeng-Goegnies (D)	↓	118		↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓		↓		↓	15.34	↓				↓	↓		↓	
LA LOUVIERE	18.35	Mons Bergen		22.05	5.06	7.04		8.16	8.22	9.44	C.V.T.	12.40	12.45	13.22		14.34		16.10		17.03	17.03	C.V.T.	18.00	18.56	20.03	21.00
LA LOUVIERE (G.I.) (D)	18.38	20.33		22.08	"	"		"	8.24	"	11.25	"	"	"		14.36			17.05	17.05		17.52	18.02	18.58	20.06	21.02
La Croÿère		"	"	"		"		"	"	"	11.30	"	"	"					"	"		17.56				
Bois d'Haine (D) . . .		21.22	21.30	23.00	5.12	7.10		8.21		9.48		12.47	12.50	13.29					17.10	17.10						
Y Familleureux		21.25	21.33	23.04	5.16	7.12		8.23		9.52		12.50	12.53	13.32					17.14	17.14						
Familleureux		"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"					"	"						
Marche-lez- Ecaussinnes		"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"					"	"						
Mignault (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓					↓	↓						
ECAUSSINNES (CARR.)	21.33	21.41	23.15		5.25	7.22		8.28		9.58		12.58	13.02	13.40 45					17.23	17.23						
Y Ecaussinnes		21.37	21.45	23.22		7.26		8.31		10.01		13.02	13.06						17.28	17.28						
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)		21.42	21.49	23.28		7.30		8.34 37		10.05		13.06	13.10						17.34	17.34						
		Bruxelles (TT) Brussel (TT)	Sifferdok	Antwerpen (N.) Anvers (N.)				Clabecq (F) Klabbeek (V)		Sifferdok		Clabecq (F) Klabbeek (V)	Clabecq (F) Klabbeek (V)	Feluy (Zoning)					Forest (M) Vorst (Z)							
	96	123		96				96		123		96	96	122					96							

109 || 109A Lobbès - Strée 109A

107	Ecaussinnes (Car.) Clabecq (F) / (Klabbeek)(V)	107	109	Harmignies — MONS (BERGEN)	109	109A	Strée - Lobbes	109A
-----	---	-----	-----	-------------------------------	-----	------	----------------	------

50

Dérive O/y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71	71	71	81	77	71	71	77	71	77	77	LOCOM			
				318 NDS	430 NDS	533 NDS	519 NDS	377 NDS	325 NDS	328 FN L/S	347 NDS	329 NDS	356 NDS	341 NDS	ZLL 71 555 NDS	ZL 71 344 L	ZL 71 350 NDS	
			L. 29A															
			HAINÉ-ST-PIERRE (F) (D)					12.06										
10		1.1	HAINÉ-ST-PIERRE					12.10										
		2.2	Mariemont (D)	112				12.15										
10		1.2	Morlanwelz	Piéton					112	112		112						
		1.7	Carnières						Piéton	Piéton	113	Piéton						
		1.3	Chges Monceau-Fon- taine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	8.10 30					12.32 45	15.56 16.29	Bascoup	13.28 50						
15		1.2	PIETON	8.35					12.50	16.34	17.08	18.55	19.41	20.11			14.05	
10		4.9	Anderlues (D)	112	10.55 11.40			↓			↓		↓	↓			↓	
*		1.0	Y Forchies	Monceau				12.40			17.13		19.45	20.18			14.08	
		3.2	Fontaine-l'Evêque (D) .	Piéton				12.46			17.23		19.52	20.24	6.00	11.25	14.12	
				112														
*		—	Charb. Monceau-Fon- taine Puits 14 (Racc.)	8.05 35				↓			↓		↓	↓	↓	↓	↓	
		2.4	Goutroux (D)	8.45				"			"		"	"	"	"	"	
		2.5		9.00														
		3.4	Y Martinet	9.05				12.57			17.37		20.03	20.39	6.15	11.32	14.19	
		1.8	Marchienne-au-Pont (D)	↓				↓			↓		↓	↓	↓	↓	↓	
		0.7	MONCEAU	9.15				13.02			17.43		20.08	20.45	6.20	11.35	14.22	

112A

Piéton — Trazegnies -- Monceau

112A

Dérive O/y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	LOCOM			
				301 ND	424 FND	421 FN DS	390 NDS	357 ND	350 NDS	429 FN DS	312 NDS			ZL 71 349 ND	LZ 77 321 NDS	LZ 71 411 NDS	
			PIETON														
10		1.0	Y Forchies	266	112A		10.40	10.46	266		112A	266		266	266		
		1.1	Forchies (Racc.)				"	"									
		2.8	Trazegnies (D)				10.54										
		1.1	Courcelles (Fosses) (D) .														
		1.4	Chapeaux (Racc)		8.05 25					15.25 45							
*		1.7	Courcelles (Centre)	6.52 53	8.30		8.40 8.42 52	10.40		15.55	15.40 16.28			9.05 24	11.20	14.11	
		0.9	A. Pirotte (Racc.)	"				"	Piéton		"		"	"	"	"	
		1.6	Roux (D)	7.03 04			10.48 49	10.50	112A		16.38			9.31	11.30	14.16	
		0.3	Bl. 16	7.06							16.39			9.33	11.31	14.17	
		0.7	MONCEAU	7.10				10.54			16.43			9.37	11.35	14.20	

Nie peut circuler quand 71312 NDS part de courcelles (Coupe)
Rijdt niet als 71312 NDS vertrekt uit Courcelles (coupe)

Dérive 0/0 Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter																LOCOM			
		71 555 NDS	77 325 NDS	78 597 FV	71 430 NDS	71 318 NDS	71 353 NDS	71 344 L	71 533 NDS	77 542 FN DS	71 325 NDS	81 509 NDS	77 305 NDS	71 328 FN DS	71 329 NDS	77 329 NDS	ZL 87 316 NDS	ZL 77 542 FN DS		
	L. 29 A																			
	MONCEAU	5.20	6.00	130	7.30			10.30	11.46				13.42			18.30	11.46			
	Marchienne-au-Pont (D)	↓	↓	6.22	CVT			↓	↓				↓			↓	↓			
	Y Martinet	5.31	6.10	Charleroi (S.q.)	6.30	7.40		10.40	11.51				13.52			18.35	11.51			
	Goutroux (D)	"	"	"	"	7.45	55	"	"				"			"	"			
10	Charb. Monceau-Fontaine Puits 14 (Racc.)	↓	↓	↓	8.05	35		↓	↓				↓			↓	↓			
	Fontaine-l'Evêque (D)	5.51	6.28	6.39	Monceau			9.52	112	12.09			14.10			18.51	"			
	Y Forchies		6.37	6.44	Monceau			10.01	Piéton	12.17			14.19			19.00	12.09			
	Anderlues (D)	↓	↓	↓	112	C.V.T	↓	10.55	11.40	↓	C.V.T	↓	↓	C.V.T	C.V.T	↓	↓			
15	PIETON	6.42	8.49	6.46			8.05	10.04	12.00	12.20	12.27		14.22	15.51	18.23	19.04	12.11	12.37		
	Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)		Bascoup	"			8.10	30			12.32	45	15.56	16.29	18.28	50	"	"		
10	Carnières			"			Piéton			Piéton			Piéton	Piéton	Piéton		"	"		
	Morlanwelz		113	"						112							"	"		
	Mariemont (D)			"		112							112	112			"	"		
	HAINE-ST-PIERRE			6.57								12.48	12.53				12.21	12.47		
	HAINE-ST-PIERRE (F) (D)											12.58								

Supprimé quand 77542 FNDS roule - Afgeschaft als 77542 FNDS rijdt

112A

Monceau — Trazegnies — Piéton

112A

Dérive 0/0 Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											LOCOM			
		71 300 ND	71 302 FND	71 349 ND	71 424 FND	71 421 FN DS	71 306 NDS	71 350 NDS	71 314 NDS	71 411 NDS	71 429 FN DS				
	MONCEAU														
*	Bl. 16	5.55	5.55	7.15			10.21		13.10	14.40					
	Roux (D)	6.00	6.00	7.29			10.28	112A	13.15	14.47					
	A. Pirotte (Racc.)	05	05	30			8.42	"	22	"					
	Courcelles (Centre)	6.13	6.13	7.38			8.54	10.36	13.30	14.52					
15	Chapeaux (Racc)	55	55	8.35	8.00	8.05	25	45	40		15.15	15.25	45		
	Courcelles (Fosses) (D)														
	Trazegnies(D)														
10	Forchies (Racc)														
	Y Forchies														
	PIETON	266	266	266			266	13.45	266						

Supprimé quand 71302 FND roule - Afgeschaft als 71302 FND rijdt.

Courcelles (Centre)

Trazegnies

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

Courcelles (Coupe)

O/ y	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	88 324 NDS	81 346 FN DS	88 315 NDS	88 315 S	81 518 ND	81 347 ND	80 350 NDS	88 341 ND	88 324 S	88 309 NDS	81 348 NDS	88 311 LJ	81 348 S	81 589 NDS	88 332 S	81 349 NDS	81 303 NDS	88 314 NDS	85 203 NDS
								(35)									(35)		(35)		(35)	
			ST-GHISLAIN- HORN	4.52		7.16	8.04					10.10	10.50		11.58							
*		1.6	Bl. 28	5.00		7.24	8.12					10.18	10.58		12.06							
		2.6	Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"		"	"					"	"		"							
		0.7	Jemappes	"		"	"					"	"		"							
		4.3	MONS(Bergen) .	5.13		7.34	8.23		118			10.30	11.08	118	12.15	118		118				
		2.2	Nimy	"		"	"		Obourg	9.35		"	"	Obourg	"	Obourg		Obourg				20.00
*		2.2	Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"		"	"		Obourg	9.41		"	"	Obourg	"	Obourg		Obourg				"
					7.10				8.43			"	"	11.40	"	11.53		14.38				"
									9.06			"	"	48		12.00		46				"
		1.7	Obourg	5.23	7.20	7.43 ND LS	8.33	8.03	9.14		10.08	10.42	11.18	11.54	12.25	12.09	13.08	14.04	14.53		18.42	20.10
		3.6	Havré-Ville (D) .			7.49	8.40	8.18			10.13		"				13.16	"		"	"	
		2.2	Ciments de Thieu (Racc.)			8.04	47	38			11.16		"				43	"		"	"	
								8.44			"		"				13.50	"		"	"	
		2.7	Bracquenies (D) .			"	"				"	"	"				"			16.12	"	20.22
		1.8	Bois-du-Luc (D) .			"	"				"	"	"				"		"	"	"	
10		1.2	Y La Paix			8.16	9.00				11.31	11.39					14.24	16.17	19.00	20.27		
		1.0	Y St.-Vaast . . .			8.19	9.03				11.33	11.42					14.27	16.19	19.03			
		1.6	HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)			8.24	9.08				11.38	11.48					14.32	16.24	19.08			
		1.5	LA LOUVIERE .																		20.30	
		1.2	LA LOUVIERE (G. IND.) (D)																			20.33 21.17
																						Bruxelles (TT) Brussel (TT) 108

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	88 319 NDS	78 325 NDS	88 319 NDS	88 349 S	78 325 S	78 597 FV	78 598 S	81 534 NDS	81 347 ND	81 526 ND	78 544 NDS	89 420 MaV	80 351 NDS	81 532 NDS	88 372 ND	81 532 S	81 348 NDS	81 348 S	81 558 NDS	81 522 NDS	88 318 S	78 335 NDS	81 590 NDS	81 349 NDS	
	(35)		(35)	(35)				(35)	1	(35)		(35)					1	1	(35)				(35)	1	
		122					122																122		
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)		Monceau																					Monceau		
LA LOUVIERE . . .		5.40																					14.06		
		5.42 ▼ 43					6.26 ▼ 28																▼ 07		
HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.) (D)	5.04		6.13	6.13																12.46					
Y St-Vaast	5.13	▼	6.21	6.21	▼	7.02	▼													12.54					
Y La Paix	5.16	5.47	6.26	6.26	6.33	7.04	7.08													12.57			14.10		
Bois-du-Luc (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"													"		"			
Bracquengnies (D) . .	"	"	"	"	"	"	"													13.02		"			
Ciments de Thieu (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"															"			
Havré-Ville (D) . . .	"	"	6.42	"	"	"	"	7.20	C.V.T.	9.15 9.22 ▼ 23	"		10.34	11.15			C.V.T.	C.V.T.		13.49			14.20	14.18 14.25 ▼ 26	C.V.T.
Obourg	5.30	6.07		6.48	6.55	7.20	7.24	7.26	8.35	9.30	9.50		10.42	11.25						13.57		14.24	14.34	14.28	
Obourg (C. B. R.) (Racc.)									8.43 9.06			10.23		11.07	11.33	11.45					13.50	▼ 25		14.38 46	
Nimy																	11.40 48	11.53 12.00				"	"		
MONS-(Bergen) . . .						7.28	7.32						10.25 10.31	11.19 ▼ 23							14.04	14.34			
Jemappes									Obourg								Obourg	Obourg				"	"	Obourg	118
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)									118													"	"		
Bl. 28															11.33						14.14	14.44			
*																									
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.) . .												90			11.35						14.16	14.46			
ST-GHISLAIN-HORNU																									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	Kilom.	81 350 ND	81 352 NDS	81 351 FN DS
OBOURG	—	CVT	CVT	CVT
		8.11	15.10	19.05
OBOURG (Racct 2 Ciment) . .	1.7	8.17	15.19	19.15

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter							LOCOM									
	68 320 ND	88 330 NDS	68 540 DS	68 540 NDS	88 318 NDS	88 351 FN DS	LZ 81 518 S	LZ 81 346 FN DS	LZ 88 315 NDS	LZ 88 315 S	L1 81 522 NDS	LZ 88 314 NDS	LZ 85 203 NDS			
		(35)														
	122		122	122												
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	Ronet		Athus	Athus												
LA LOUVIERE . . .	16.12 ▼ 13		17.41	18.13												
HAINE-ST-PIERRE . .	↓		↓	↓			6.13				12.54	18.04	19.09			
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)		17.08					"				"	"	"			
Y St-Vaast	↓	17.16	↓	↓			6.21				12.58	18.08	19.14			
Y La Paix	16.16	17.18	17.43	18.15			6.26				13.00	18.10	19.16			
Bois-du-Luc (D) . . .	"	"	"	"			"				"	"	"			
Bracquenies (D) . .	"	17.22	"	"			"				"	"	"			
Ciments de Thieu (Racc.)	"	"	"	"			"				"	"	"			
Havré-Ville (D) . . .	16.26	"	"	"			"	C.V.T.			13.12	"	"			
Obourg	16.31	17.36	17.59	18.30	18.53	20.35	6.48	6.16	6.20	7.09		18.22	"			
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	6.21	"	"	"		"	"			
Nimy	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"			
MONS (Bergen) . . .	16.38 ▼ 39		18.08 ▼ 09	18.37	19.03	NDL 20.45 1.21			6.30	7.18			19.30			
Jemappes	"	"	"	"	"	"			"	"						
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"			"	"						
Bl. 28	16.50		18.19	18.47	19.14	1.34			6.38	7.26						
ST-GHISLAIN- HORNU (FAISC. R)	16.52		↓	↓	19.16	1.36			↓	↓						
ST-GHISLAIN- HORNU			18.21 ▼ 19.06	18.49 ▼ 20.00					6.40	7.28						
			Terre (Carbo) 100	Terre (Carbo) 100												

Dérive Terugloping y %	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter															L O C .	
			71 550 LMe V	71 577 MaJ	77 368 NDS	71 409 NDS											ZL 77 376 NDS	
		L. 29 A																
		Thiméon (D)				119												
15	1.3	Gosselies (D)				12.02											7.30	
	3.9	Jumet-Brûlotte (D)				12.09 59											7.37 42	
	2.0	Aigrisse et Decouvreur (Racc.)				13.10 20											"	
	15	Gilly (Haies) (D)				11.40 12.30												
	2.3	Y Noir Dieu				"												
		Le Vieux-Campinaire (F) (D)				"												
	2.5	Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)				8.23 9.20												
	2.4					8.35 9.35												
	3.3	Y Noir Dieu				9.44 54												
	0.9	Gilly-Sart-Allet (D)				9.27 32											7.52	
	3.2	CHATELINEAU-CHATELET				10.01 06											7.56	
	1.5	CHATELINEAU (F.)				13.36 12.46											8.06	
						9.36 10.10											8.10	

Dérive Terugloping y %	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter																	L O C .	
			77 376 NDS	71 384 NDS	71 550 LMe V	71 577 MaJ	77 367 NDS	71 409 NDS												
		L. 29 A																		
		CHATELINEAU (F.)						10.00												
		CHATELINEAU-CHATELET						10.05												
		Gilly-Sart-Allet (D)						10.18												
		Y Noir-Dieu						11.00												
15		Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)						10.20												
		Le Vieux Campinaire (F) (D)						11.02												
		Y Noir Dieu																		
		Gilly (Haies) (D)																		
		Aigrisse et Decouvreur (Racc.)																		
		Jumet-Brûlotte (D)																		
		Gosselies (D)																		
		Thiméon (D)																		

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	79 501 NDL	78 546 NDL	E 69 420 NDL	78 202 NDL	68 303 NDL	28 338 NDL	68 501 NL	78 572 ND	78 334 ND	78 334 L	78 325 NDS	78 544 NDS	78 325 S	78 558 S	79 502 ND	81 554 NDS	79 504 ND	79 321 ND	78 575 ND	85 577 ND	28 503 FND	87 574 ND
	(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35)	(1)	(1)	(1)	(1)		(35) (1)					(1)			(35)		(35)					
	Marchienne-au-Pont(D)	Thy-le-Château (Racc. n° 4)	Châtelineau (F)	Ronet	Charleroi (Sud)	Ronet		Ecouvieuz	260				Châtelineau-Ch.		Charleroi (S.Q.)	Roctiau (Racc.)		Thy-le-Château (Racc. n° 4)		Docherie			
1.4	MONCEAU	23.34 ▼ 0.33	▼	▼	▼	▼		▼	0.50 ▼ 4.00	4.28		4.47	▼	5.30	▼	▼		8.28 ▼ 54	8.57	7.15 ▼ 9.54		124	
3.2	Bl. 16	0.36	"	"	"	"	124	"	4.06	4.36		4.55	"	5.39	6.28	6.34		8.58	9.02	10.00			
0.3	Roux (D)	"	"	"	1.53 ▼ 54	"	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	4.06 ▼ 0.07	"	"		"	"	"	"	6.36 ▼ 37		"	"	"			
0.7	Y Roux	0.38	0.42	1.49	1.56	3.47		4.09	4.08	4.38		4.57	5.27	5.41	6.30	6.38		9.00	9.04	10.02		Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	
1.5	Courcelles (Motte) . .	"	"	69 420 NDL	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"			
5.8	LUTTRE- PONT-A-CELLES	0.48	0.53 1.01	2.00 ▼ 37	2.07 3.40	3.59 ▼ 4.42	3.13 ▼ 4.48	4.23	4.18 ■ 27	4.50		5.10	5.39	5.54	6.40	6.47		9.08	9.14	10.12		10.17 ▼ 42	
5.3	Gouy-lez-Piéton . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"		"	
3.0	Godarville	0.57	1.18	2.48	3.53	4.56	3.59	4.35	4.43	5.03		5.22	5.53	6.07	6.50	6.56		9.17	9.25	10.28		10.56	
1.5	Bl. 37	0.59	1.21	2.51	3.55	4.59	4.02	4.37	4.46	5.06 NDL	↓	5.24	5.56	6.10	6.52	6.58		9.20	9.29	10.31		10.58	
2.9	MANAGE	1.03	1.28	2.56	4.00	5.04	4.07	4.42	4.52	5.11	5.11	5.30	6.01	6.15	6.56	7.02	8.31	9.26	9.35 ■ 37	10.35		11.03	
2.2	Familleureux	"	"	"				"	4.54								8.36 55	"	"	10.37			
0.6	Feluy (zoning)	▼	▼	▼				▼	▼								▼	▼	▼	▼	10.07 10.11	11.40 11.44	
1.3	Y Feluy (Zoning) . .	▼	▼	▼				▼	▼								▼	▼	▼	▼			
3.9	Marche-lez-Ecaussinnes	"	"	"				"	"								"	"	"	"	"	"	
2.2	ECAUSSINNES (CARRIERES)	1.13	1.39	3.09				4.52	5.02 ▼ 6.09							7.11	9.04	9.38	9.50	10.48 ▼ 11.00	10.20	11.53 ▼ 12.45	
3.4	Y Ecaussinnes	1.17	1.44	3.13				4.56								7.14		9.42	9.55	10.24			
2.5	BRAINE-LE-COMTE ('S-Gravenbrakel)				▼	▼	▼	5.01								7.20 ■ 38		9.47 ▼ 50	10.30 ■ 38	10.30		11.07 ▼ 11.12	Docherie
2.5	Bois d'Haine (D) . . .	Sifferdok			4.04	5.08	4.11			5.15	5.15	5.34	6.05	6.19	7.00								
3.0	LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	96A	St.-Ghislain-Hornu (R)	Merelbeke (V)	4.10	5.14 44	4.17 50	Clabecq (F) Klabbeek (N.)	Feluy (Zoning)	5.20	5.22 44	5.40	6.10	"	"	Sifferdok		Sifferdok	Merelbeke (V.)	Feluy (Zoning)	Forest (Midi) Vorst (Zuid)	11.12	122
1.2	LA LOUVIERE		96A		5.47	4.52	96	122	5.23	5.47		Obourg	6.12	6.26 ▼ 28	7.06			123					
0.9	Y St-Vaast				5.50	4.54			5.26	5.50		Obourg	6.15	Obourg	Mons Bergen								
1.6	HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)		96A		5.54	4.59			5.31	5.54		Obourg	6.20 9.20	118	118								

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 589 MaJ FL MeV	79 369 L	78 335 NDS	85 576 ND	68 320 ND	28 505 ND	87 572 ND	78 365 ND	68 540 DS	68 540 NDS	79 359 S	E 69 300 ND	81 357 NDS	68 503 ND	86 575 NDS	85 573 ND	78 315 NDS	79 503 ND	79 349 NDS	79 371 S	79 371 NDS	68 310 ND	68 552 FN DS	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.					(1)				(1)					(35) (1)				(35) (1)	(35) (1)		(1)	(1)	(1)	
Marchienne-au-Pont(D)					130 Ronet				130 Athus	130 Athus		130 Stockem		130 Ecouvies					130 Roctiau (Racc.)	130 Châtelineau (F)	130 Châtelineau (F.)	130 Châtelineau (F)	130 Ronet	130 Ronet
					15.09				16.47	16.53		19.56		20.08					21.32	21.43	22.02	22.47	22.59	23.59
MONCEAU		11.53	13.00		↓				16.26	↓	↓	17.22	↓	↓					20.55	↓	↓	↓	↓	↓
Bl: 16	12.00	13.08			"	124		16.34	"	16.57	17.30	20.00		"				21.05	"	"	22.08	"	"	"
Roux (D)	"	"			"			"	"	"	"	"	"	"				"	21.36	21.47	"	"	"	"
Y Roux	12.02	13.10		15.14	Antwerpen (N.) Anvers(N.)			16.36	16.53	16.58	17.32	20.02		20.13				21.08	21.38	21.48	22.10	22.53	23.05	0.04
Courcelles (Motte) . .	"	"		"	"			"	"	"	"	69 300 ND		"				"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	11.45	12.16	13.20		15.25 34	14.47 15.15		16.48	17.05	17.10 44	17.43	20.13 44		20.25 54				21.23	21.47	21.58 22.29	22.24	23.06	23.19	0.14
Gouy-lez-Piéton . . .	11.52	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
Godarville	12.02	12.29	13.30		15.51	15.27		16.59	17.18	17.56	17.54	20.55		21.05				21.39	21.55	22.41	22.38	23.22	23.33	0.24
Bl: 37	12.20	12.32	13.32		15.54	15.30		17.02	17.21	17.58	17.57	20.58		21.08				21.42	21.57	22.44	22.43	23.25	23.36	0.27
MANAGE	12.25	12.37	13.37		16.00	15.36 52		17.05	17.26 31	18.02	18.02	21.04		21.16 18				21.47	22.01	22.48	22.49	23.31	23.43	0.31
Familleureux	"	"						"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
Feluy (zoning)	↓			14.39			16.24	↓			↓	↓			20.09	20.34		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y Feluy (Zoning) . . .	↓			14.43			16.28	↓			↓	↓			20.13	20.40		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Marche-lez-Ecaussinnes	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ECAUSSINNES (CAR.)	12.51		14.52				16.37 17.20	17.17			18.14	21.15		20.22 45	20.49 50		22.11	23.00	23.00	23.44	23.56			
Y Ecaussinnes	12.57		14.57				17.22				18.19	21.19		20.56			22.15	23.05	23.05	23.49	0.02			
BRAINE-LE-COMTE . (s-Gravenbrakel)				15.02			17.28 18.46				18.25 52						21.02 45	22.18 19						
Bois d'Haine (D) . . .		Merelbeke (V)	13.59	Haren (N)	16.04	15.57	Docherie		17.35	18.06		Merelbeke (V)		20.05	21.23	Luxembourg		21.55						0.35
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)		14.03			16.10	16.04	122	Clabecq (F) Klabbeek (V)	17.39	"		Merelbeke (V)		"	21.30	122	Haren (N)	"	Sifferdok	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V.) ou/ot Gent (Zeesh.) - Gand (M.)	St-Ghislain-Hornu (R.)	
LA LOUVIERE . . .	96A	14.06 07		96	16.12 13			96	17.41	18.13		96A	20.13				96	22.02	123	96A	96A	96A	96A	
Y St-Vaast		St-Ghislain-Hornu (R)			St-Ghislain-Hornu (R)				Tertre (Carbo)	Tertre (Carbo)	96A		20.15					22.05						
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)													20.20					22.10						
HAINE-ST-PIERRE																								

LOCOM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Numéro du train Caractéristique Treinnummer denletter	ZL 97 504 D	LZ 86 501 L	88 951 FN DS	LZ 81 533 S	88 959 ND	LZ 88 323 NDS	LZ 96 541 FND LS	LZ 85 573 NDS	ZL 87 572 S	ZL 87 542 D	ZL 57 595 FS	ZL 86 375 NDS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	96 338 NDL	96 538 FN DL	97 309 ND1	97 370 NDL	82 504 ND	84 352 ND	96 327 NL	87 319 ND	86 314 NCL	81 527 NDS	78 572 ND	87 305 ND	88 571 FN DS	58 576 ND	82 501 ND	86 501 ND	87 316 NDS	78 575 ND	84 350 ND	81 355 NDS	81 382 Maj FL MeV	87 574 ND
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à- Celles et Charleroi (S). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-C- en Charleroi (S)			(35)				(35)								(35)	(35)			(1)			
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)						3.09	96A			4.36		7.30										
Y St-Vaast						3.18				4.44		7.38			96							
LA LOUVIERE						3.21	96A			4.47		7.40										
LA LOUVIERE (GARE INDUS.) (D)																						
Bois d'Haine (D)																						
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)						3.02 3.08																
Y Ecaussinnes																						
ECAUSSINNES (CARR.)																						
Marche-lez-Ecaussinnes																						
Y Feluy (Zoning)																						
Feluy (zoning)																						
Familleureux																						
MANAGE																						
Bl. 37																						
Godarville																						
Gouy-lez-Piéton																						
	E	E		E			E															
LUTTRE-PONT-A-CELLES	2.05 ▼42	2.05 ▼42	2.30	2.36 ▼3.24	3.36 ▼4.52	3.52	4.10 ▼4.41	4.26	4.51			8.10			9.24 ▼50	9.57	10.54		11.44		13.42	13.20
Courcelles (Motte)																						
Y Roux	2.54	2.54	2.42	3.36		4.04	4.52	4.39	5.03			8.21			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	10.04	11.05		11.54			13.31
Roux (D)							4.54 ▼55		5.05 ▼06							10.06 ▼07						
Bl. 16	2.56	2.56	2.44					4.41				8.23				10.08	11.07					13.33
MONCEAU			2.48					4.45 5.12				8.26			124		11.10					13.35 ▼18.05
Marchienne-au-Pont (D)	3.01	3.01		3.41		4.10	5.00	Châtelineau (F)	5.12							10.12		11.59				260
	Ronet	Luxembourg		Châtelineau (F.)		Aachen (R.E.)	Ronet	Châtelineau (F)	Ronet							Ecouvriez		Aachen (R.E.)				
	130	130		130		130	130	130	130							130		130				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	86 540	97 503 ND	96 367 NDS	87 301 NDS	87 542 ND	58 573 ND	97 501 ND	87 572 ND	96 541 FN DS	58 577 ND	87 542 D	84 351 ND	97 374 S	97 502 ND	57 595 FS	87 595 FS	86 575 NDS	87 381 ND	86 503 ND	97 504 ND	87 318 NDS	86 342 NDS
			(1)		(1)								(1)		(1)	(1)			(35)		(35)	(1)
(1) Via les voies rapides entre Luttre P. à-C. et Charleroi (S.). Via de snelsporen tus- sen Luttre P. à-C. en Charleroi (S.).																						
HAINE-ST-PIERRE																						
HAINE-ST-PIERRE (F)(D)					14.38																22.48	23.08
Y St-Vaast					14.46																22.56	23.17
LA LOUVIERE	96A	96A	96A	14.48	96A	96	96A	122	96A	96	96A	96A	96A	96A	96			96			22.59	23.20
LA LOUVIERE (G.IND.)(D)					14.50																	
Bois d'Haine (D)	Tertre (Carbo)	Sifferdok	Merelbeke (V)		14.54																	
BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)						15.25																
Y Ecaussinnes	13.15	14.08	14.34		14.45	15.29	16.31			18.40	19.00	19.08	19.08	19.14	19.30	20.14	20.14				22.35	
ECAUSSINNES (CARR.) . .	13.19	14.14	14.39 ▼ 40		14.50	15.33	16.35	16.37 ▼ 17.24	18.46	19.04 ▼ 05	19.13	19.13	19.19	19.35	20.18	20.18	20.22 ▼ 45	21.16		22.40		
Marche-lez-Ecaussinnes . .	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Feluy (Zoning)	▼	▼	▼		▼	15.42				19.14												
Feluy (zoning)	▼	▼	▼		▼	15.46				19.18	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Familleureux	"	"	"		"		17.33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	▼	▼
MANAGE	13.30	14.26	14.50	14.58	15.03 ■ 05		15.44 ■ 48	17.36	18.58		19.28	19.28	19.33	19.45	20.26	20.26	20.56	21.26	22.24	22.51	23.10	23.32
Bl. 37	13.39	14.30	14.55	15.03	15.10		16.54	17.41	19.03		19.32	19.32	19.40	19.54	20.31	20.31	21.02	21.31	22.30	22.56	23.15	23.38
Godarville	13.42	14.33	14.58	15.06	15.13		16.57	17.43	19.06		19.34	19.34	19.43	19.58	20.34	20.34	21.05	21.34	22.34	22.59	23.18	23.41
Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	13.54	14.43	15.11 ▼ 16.04	15.18	15.26 ■ 35		17.10	17.56	19.20		19.46	19.46	19.59	20.09	20.44	20.44	21.20	21.44	22.48	23.10	23.30	23.52
Courcelles (Motte)	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Roux	14.04	14.53	16.17	15.29	15.47		17.21	18.07	19.30		19.58	19.58	20.10	20.20	20.54	20.54	21.30	21.55	23.00	23.20	23.42	0.04
Roux (D)	"	14.54 ▼ 55	"	"	"		"	"	19.32 ▼ 33		"	"	20.11 ▼ 12	20.21 ▼ 22	"	"	"	"	"	"	"	"
Bl. 16	14.06	14.57	"	15.31	"		17.23	18.09	19.35		20.00	20.00	"	20.24	"	"	21.32	21.57	23.02	23.22	23.43	"
MONCEAU	▼	▼	▼	15.34	▼		17.26 ▼ 18.10	18.11 ▼ 20.55	▼		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	22.00	▼	23.25 ▼ 50	23.47 1.05	▼
Marchienne-au-Pont (D) .	14.10	15.01	16.22		15.52				19.42		20.05	20.05	20.18	20.28	20.58	20.58	21.37		23.08			0.09
	Athus ou/of Virton-St.-Mard	Roctiau (Racc.)	Ronet		Châtelineau-Chât.		Thy-le-Château (Racc. n° 4)	Docherie	Athus		Charleroi (S.Q.)	Kinkempois	Châtelineau (F)	Roctiau (Racc.)	Charleroi (S.Q.)	Charleroi (S.Q.)	Luxembourg		Marloie	Thy-le-Château (Racc. n° 4)	Jeumont	Ronet
	130	130	130		130		260	260	130		130	130	130	130	130	130	130		130	260		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM														
	LZ 78 597 FV	LZ 78 598 S	ZL 78 572 NDL	ZL 78 572 L	ZL 68 501 D	LZ 28 503 FN DS	LZ 85 576 NDS	LZ 85 576 S	88 960 ND	LZ 81 578 NDS	LZ 69 300 S	LZ 85 573 NDS	LZ 69 300 NDS	ZL 79 369 L	
	(1)	(1)													
(1) Via les voies rapides entre Luttre P.-à-C. et Charleroi (S.). Via de snelsporen tus- sen Luttre P.-à-C. en Charleroi (S.).															
HAINE-ST-PIERRE . .	4.36	4.36				9.43				16.43			19.20		
HAINE-ST-PIERRE (F)	"	"				"				"			"		
(D)															
Y St-Vaast	4.40	4.40				9.47				16.47			19.25		
LA LOUVIERE	4.42	4.42			96	9.49				16.49			19.27		
LA LOUVIERE (G) (D)	"	"			Clabecq (F) Klabbeek (V)	"		108		"			"		
Bois d'Haine (D)	4.48	4.48			6.54	9.55		Haine-St-Pierre		16.54		122	19.32		
BRAINE-LE-COMTE							13.28				18.35				
(s'-Gravenbrakel)							13.32				18.39				
Y Ecaussinnes					6.58		13.32							18.40	
ECAUSSINNES (CAR)					7.02		13.36	13.40			18.43	19.00		18.46	
			5.18	6.30			45	45	14.35			18			
Marche-lez-Ecaussinnes .			"	"	"		"	"	"		"	"		"	
Y Feluy (Zoning)							13.50	13.50	14.40			19.23			
Feluy (zoning)							13.55	13.55	14.44			19.27			
Familleureux	↓	↓	"	"	"	↓				↓	"		↓	"	
MANAGE	4.51	4.51	5.30	6.40	7.14	9.58				16.57	18.52		19.35	18.58	
	5.12	5.12		7.02	36										
Bl. 37	5.15	5.15	5.37	7.06	7.39	10.02					18.56		19.40	19.03	
Godarville	5.17	5.17	5.39	7.08	7.41	10.04					18.58		19.42	19.06	
Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	"	"					"		"	"	
LUTTRE- PONT-A-CELLES	5.24	5.24	5.48	7.20	7.48	10.15					19.08		19.55	19.20	
Courcelles (Motte)	"	"	"	"	"									"	
Y Roux	5.30	5.30	6.00	7.30	7.55									19.30	
Roux (D)	"	"	"	"	"									"	
Bl. 16	"	"	6.01	7.31	7.57									19.32	
MONCEAU	↓	↓	6.04	7.34	8.00									19.35	
Marchienne-au-Pont (D) .	5.34	5.34													
Charleroi (S.Q.)	130	130													
Charleroi (S.Q.)															

Dérive % Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 57 337 NL	E 57 250 NDL	E 27 344 NDL	E 27 345 D	E 57 550 NL	E 27 514 NL	E 28 338 NDL	E 57 117 NDL	E 27 570 NDL	E 57 546 NL	E 27 508 NL	E 27 346 L	E 27 513 ND	E 27 513 S	E 27 571 FN DL	E 27 354 NDL	E 27 374 NDL	51 414 LMe V FMa J	E 27 511 ND	51 412 NDS	E 27 512 FND	
			(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont- à-Celles et Charle- roi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont- à-Celles en Charle- roi (Sud).	(1)	(35) (1)	(35)	(35)			(35)	(35) (1)	(1)	(1)	(1)				(1)				(1)		(1)	
			SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	0.15	26			1.46																	
		2.7	Y Bl. 4	0.22				1.53		27															
		4.0	SCHAERBEEK (JOS) SCHAARBEEK (JOS)	0.28				1.59 2.01	1.55 2.12 13				1.42 2.18	2.35 38	2.21 26	4.03	4.15		4.29	4.38 41	5.43 44	6.40	7.12	8.25	8.47
		3.3	Etterbeek (Cinq.) (D)	"	Bruxelles (T. T.) Brussel (T. T.)	28		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		2.0	Y Etterbeek	0.35	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	28		2.09	2.01	2.20			2.25	2.46	2.33	4.10	4.23	4.36	4.50	5.51	6.50	7.20	8.33	8.54	
		0.5	Y Watermael	0.36				2.10	2.02	2.21			2.26	2.47	2.34	4.11	4.24	4.37	4.51	5.52	6.52	7.21	8.34	8.55	
		0.4	Y Boendaal	0.37	1.13			2.12	2.04	2.22			2.27	2.48	2.36	4.12	4.25	4.39	4.52	5.53	6.54	7.22	8.36	8.56	
		5.4	Y Linkebeek et/en Halle	0.44	1.19			2.21	2.12	2.28			2.34	2.56	2.43	4.18	4.32	4.46	4.59	5.59	7.05	7.30	8.44	9.03	
		1.2	Y Linkebeek	0.46	1.20	1.28	1.28	2.23	2.16	2.30	2.14	2.36	2.58	2.45	4.20	4.34		4.48	5.01	6.01	7.07	7.32	8.46	9.05	
		3.6	St-Genesius-Rode (Rhode-St-Genèse)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		4.1	Waterloo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		3.4	BRAINE-L'ALLEUD (Eigenbrakel)	1.01	1.31	1.42	1.42	2.38	2.30	2.45	2.24	2.51	3.13 14	3.00	4.34	4.49		5.03	5.16	6.15	7.22	7.46	9.03	9.20	
		9.3	BAULERS (D)	1.14	1.40	1.53	1.53	2.50	2.42	2.57	2.33	3.03	3.28	3.12	4.46	5.01	5.01	5.15	5.27	6.27		7.59		9.33	
		1.2	Nivelles (Est)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.36 49	
		7.7	Obaix-Buzet (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		4.2	LUTTRE- PONT-A-CELLES	1.30	1.53	2.07	2.07	3.06	2.57	3.13 48	2.51 3.00	3.18	3.47 4.09	3.30 40	5.01	5.18	5.18 28	5.31	5.43	6.45		8.14 23		10.04	
		5.8	Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		1.5	Y Roux	1.40	2.00	2.17	2.17	3.16	3.06		3.07	3.27	4.20	3.52	5.11	5.28	5.40	5.43	5.54	6.54		8.33		10.12	
		0.7	Roux (D)	1.42 44	2.01	"	"	"	"						"	"	"	"	"	6.55 56					
		0.3	Bl. 16			2.19	2.19	3.18	3.08						5.13	5.30	5.42		5.56	6.57					
		0.7	MONCEAU			2.23 3.00	2.23 3.00		3.11 4.00						5.17	5.34 6.05	5.45 6.05		6.00	7.00					
				Châtelineau (F.) 130	Charleroi (Sud) 130	Châtelineau (F.) 130	Châtelineau (F.) 130	Marcinelle 130	Marchienne-au-P. (Cockerill (Racc. nr. 2) 260	Haine-St-Pierre (F.) 122	Charleroi (S.) 130	Châtelineau (F.) 130	Rocliau (Racc.) 130	Rocliau (Racc.) 130								Rocliau (Racc.) 130		Châtelineau-Chât. 130	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 28 503 FND	57 310 NDS	E 27 505 ND	E 57 300 ND LS	E 27 502 ND	71 461 ND	E 27 347 NDS	E 57 305 ND LS	E 27 506 FS	E 27 506 FN DS	E 57 305 L	E 57 542 D	E 27 346 ND LS	E 57 544 L	E 27 501 FND	E 27 509 ND	57 312 NDS	E 28 505 ND	E 27 510 ND	E 27 515 ND	E 57 300 S	71 511 NDS	E 27 516 ND	
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont- à-Celles et Charle- roi (Sud.) Via de snelsporen tussen Luttre-Pont- à Celles en Char- leroi (Sud).	27		27		27		27		27	27				(1)		(1)			27					27
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEK (V) (A)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)		Antwerpen (DS) Anvers (BE)	9.57	Antwerpen (DS) Anvers (BE)		Antwerpen (N) Anvers (N)	11.22	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	11.57	11.57	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	12.32	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	16.30		Antwerpen (DS) Anvers (BE)	
Y Bl. 4				10.04				11.29			12.04	12.04		12.39							16.37			
SCHAERBEEK (JOS) SCHAARBEK (JOS)	9.03 ■ 11		9.42 ▼ 43	10.11 ▼ 12	10.37 ■ 39		10.45 ▼ 47	11.35 ■ 36	11.36	11.49	12.11 ▼ 12	12.12	12.09 ▼ 11	12.46	12.38	13.42		13.49	14.42	14.49	16.43		17.36 ■ 44	
Y Etterbeek	9.18		9.51	10.20	10.47		10.54	11.43	11.43	11.57	12.20	12.20	12.21	12.54	12.45	13.49		13.56	14.49	14.56	16.51		17.52	
Y Watermaal	9.19		9.52	10.21	10.49		10.56	11.44	11.44	11.58	12.21	12.21	12.23	12.55	12.47	13.50		13.57	14.50	14.57	16.52		17.54	
Y Boendael	9.21		9.53	10.22	10.51		10.58	11.45	11.45	11.59	12.22	12.23	12.24	12.57	12.49	13.51		13.58	14.52	14.58	16.53		17.56	
Y Linkebeek et/en Halle	9.29		10.00	10.30	11.00		11.05	11.51	11.51	12.05	12.32	12.31	12.32	13.04	12.58	13.58		14.05	14.59	15.05	17.00		18.04	
Y Linkebeek	9.32		10.02	10.32	11.02		11.07	11.52	11.52	12.06	12.34	12.33	12.34	13.06	13.01	14.01		14.06	15.01	15.06	17.02		18.07	
St-Genesius-Rode . . (Rhode-St-Genèse)	"		"	"	"		"	11.58 ■ 12.02	11.58 ■ 12.02	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	
Waterloo	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	
BRAINE-L'ALLEUD . (Eigenbrakel)	9.48		10.17	10.47	11.15		11.20	12.11	12.11	12.19	12.48	12.48	12.48	13.19	13.15	14.14		14.19	15.14	15.19	17.17		18.20	
BAULERS(D)	10.00		10.29	11.00	11.26		11.31	12.22	12.22	12.30	13.00	13.00	12.59	13.30	13.26	14.25		14.30	15.25	15.30	17.29		18.31	
Nivelles (Est)	"	9.24 ▼ 25	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		13.52 ▼ 53	"	"	"		"	
(Nijvel) (Oost)	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	
Simca (Racc.)	"	9.45 10.20 10.28 ▼ 29	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		14.12 52 ▼ 01	"	"	"		"	
Obaix-Buzet (D) . . .	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	
LUTTRE- PONT-A-CELLES	10.17 ▼ 42	10.35	10.45	11.17	11.41		11.48	12.38	12.38	12.45	13.16	13.15	13.13	13.47 ▼ 14.03	13.41	14.40	15.06	14.47 ▼ 15.15	15.40	15.47 ▼ 16.03	17.45		18.46	
Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	
Y Roux	10.45	10.55	11.26	11.51			11.59	12.48	12.48	12.57	13.25	13.24	13.25	14.17	13.51	14.49	15.16		15.50	16.14	17.55		18.56	
Roux (D)	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	▼ 51 52	"		15.52 ▼ 53	"	"		"	
Bl 16	10.47	10.57	11.28	11.52		10.40 10.41	12.00	12.49	12.49	12.59	13.27	13.26	13.27		13.58		15.18		16.16	17.57	16.35 16.36		18.57	
MONCEAU	10.50	11.00 ▼ 26	11.31	11.55 ▼ 12.22		10.45	12.03	12.52	12.52	13.03	13.31		13.31		13.56 ▼ 14.23		15.21		16.19	18.00	16.40		19.00 ▼ 30	
	122																							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter													LOCOM											
	E 57 543 S	E 57 543 NDS	71 506 NDS	71 345 NDS	E 27 348 S	51 418 NDS	E 57 471 LMe V	E 57 271 NDS	E 27 503 FND	E 57 301 ND	E 27 507 ND	E 27 504 FND	LE 75 308 D	LE 75 319 S	EL 72 509 D	EL 75 471 D	EL 75 471 MeV	LE 72 507 S	ZL 71 517 NDS	LZ 51 417 LMe V FMa J	EL 72 511 ND	LE 72 515 S		
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charle- roi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charle- roi (Sud).					27		(35) (1)		27		(1)	(35)						(1)		(1)				
SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	17.57	17.59			Antwerpen (N) Anvers (N)	20.49	26 Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	21.58	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	27	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	0.00	0.04	27 Vilvoorde Vilvorde			Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)		14.20	Antwerpen (N) Anvers (N)	27		
Y Bl. 4	18.04	18.06			20.55			22.05					0.06	0.10						14.26	Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)	27		
SCHAARBEEK (JOS) SCHAARBEEK (JOS)	18.11 ▼ 12	18.12 ND			19.16	21.05	20.49	21.50	22.12	23.39	23.58		0.12	0.17	0.20	1.36	1.38	7.46 50		14.32	19.52	22.34		
Y Etterbeek	18.19	18.19			19.23	21.15	20.56	21.57	22.20	23.46	0.05		0.18	0.24	0.27	1.43	1.45	7.57		14.39	19.58	22.41		
Y Watermael	18.20	18.20			19.24	21.16	20.57	21.58	22.21	23.47	0.06		0.19	0.25	0.28	1.44	1.46	7.58		14.40	19.59	22.42		
Y Boendael	18.21				19.25	21.18	20.58	20.52	21.59	22.23	23.48	0.07	0.21	0.26	0.29	1.46	1.47	7.59		14.41	20.00	22.44		
Y Linkebeek et/en Halle	18.28				19.31	21.30	21.05	20.59	22.06	22.30	23.55	0.14	0.28	0.32	0.35	1.55	1.55	8.06		14.47	20.07	22.50		
Y Linkebeek	18.31				19.33	21.33	21.06	21.01	22.07	22.32	23.57	0.16	0.30	0.34	0.37	1.57	1.57	8.08		14.48	20.08	22.52		
St-Genesius-Rode	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
(Rhode-St-Genèse)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Waterloo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
BRABINE-L'ALLEUD . (Eigenbrakel)	18.46				19.47	21.50	21.19	21.14	22.20	22.46	0.12	0.31	0.43	0.48	0.50	2.12	2.12	8.20	15.00	20.19	23.04			
BAULERS (D)	18.58				19.59	22.01	21.30	21.25	22.31	22.58	0.23	0.43	0.54	1.00	1.01	2.24	2.24	8.30		20.29	23.14			
Nivelles (Est)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
(Nijvel) (Oost)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Simca (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Obaix-Buzet. (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	19.13				20.15	21.47 ■ 55	21.41	22.48 ▼ 23.41	23.15	0.38	0.59		1.06	1.15	1.15	2.38	2.38	8.45		20.39	23.25			
Courcelles (Motte)	"	18.22 18.27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.48 9.53	"	"	"		
Y Roux	19.22	18.27	19.07	20.27	22.05	21.52	23.52	23.25	0.47	1.09			1.14	1.24	1.24	2.47	2.47	8.55		20.45	23.34			
Roux (D)	19.23 ▼ 24	"	"	"	"	"	"	"	0.49 ▼ 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Bl. 16	19.25	18.29	19.09	20.29	22.07	23.54	23.26	23.26	1.11				1.16	1.26	1.26	2.49	2.49		9.55	20.47	23.35			
MONCEAU	Roctiau (Racc.)	18.33	19.13	20.32	Jeumont	Charleroi(S.)	Roctiau (Racc.)	23.29	1.15 ▼ 1.15	1.15			1.20	1.28	1.28	2.52	2.52		10.00	20.50	23.38			
	130				130A	130	130		Charleroi (S.Q.) ou/of Thy-le-Château (Racc. nr. 4) 250 56	130								130						

	L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 72 515 NL	E 72 301 NDL	71 347 D	E 75 312 NL	E 75 319 NDL	E 75 308 D	51 419 NDL	E 72 308 S	E 72 367 DS	E 72 308 ND LS	71 347 ND LS	E 72 302 NDL	E 82 504 ND	E 72 301 L	E 72 316 NL	71 517 NDS	75 470 NDS	51 415 LMe V FMa J	E 72 367 ND LS	E 72 503 IND	E 72 503 FND	51 413 ND LS	51 413 L	71 460 ND	E 75 543
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35) 260	(1)		(1)								(1)		(1)	(1)				(1)	(1)					(1)
	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	130		130								130		130	130				130	130					130
MONCEAU	23.45 ▼ 0.15	Châtelineau (F.)	1.15	Châtelineau (F.)	2.17	2.17		2.30	3.00	3.05	4.20	Châtelineau (F)	122	Châtelineau (F)	Châtelineau (F.)	7.48	8.00		Châtelineau (F)	Roctiau (Racc.)	8.36				9.50
Bl. 16	0.20		1.22		2.21	2.21		2.36	3.04	3.11	4.28	4.48 ▼ 49		Châtelineau (F)	5.18	5.17 ▼ 18	7.56	8.05		8.30	8.46	8.43			9.58
Roux (D)	"	"	"	2.16 ▼ 17	2.23 ▼ 24	2.23 ▼ 24		"	"	"	"	4.48 ▼ 49				"	"				"			10.00	
Y Roux	0.22	0.35	1.24	2.19	2.26	2.26		2.38	3.06	3.13	4.30	4.51		La Louvière (GI)	5.18	5.20	7.58	8.07		8.30	8.46	8.43			9.36
Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	8.02	"		"	"	"			"	
LUTTRE- PONT-A-CELLES	0.35	0.45	1.35	2.28	2.35	2.35		2.48	3.16	3.23	4.44	5.01	3.36 ▼ 4.52	5.30	5.30		8.20		8.40	8.57 ▼ 9.16	8.55 ▼ 9.16				9.45
Obaix-Buzet (D) . . .	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	↙			"	
Nivelles Est)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.34 ▼ 35		"	"				"	
BAULERS (D)	0.51	1.01		2.44	2.51	2.51	2.31	3.06	3.31	3.41		5.17	5.12	5.46	5.46		8.37		8.55	9.31				10.00	
BRAINE-L'ALLEUD . (Eigenbrakel)	1.03	1.14		2.57	3.02	3.02	2.47 4.00	3.18	3.43	3.53		5.30	5.26	5.59	5.59			8.04	9.07	9.43			9.34	9.34	10.11
Waterloo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		8.21	"	"			9.45	9.45	"
St-Genesius-Rode . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			10.39	10.37	"
Y Linkebeek	1.19	1.28		3.12	3.16	3.16	4.18	3.33	3.57	4.08		5.46	5.42	6.15	6.13				9.21	9.56			10.44	10.42	10.25
Y Linkebeek et/en Halle		1.30			3.18	3.18	4.20	3.35	3.59	4.10		5.52	5.44	6.18	6.16				9.23	9.57			11.33	11.38	10.27
Y Boendael		1.38			3.25	3.25	4.28	3.42	4.05	4.17		5.59	5.53	6.25	6.23				9.30	10.04			11.46	↙	10.33
Y Watermael		1.39			3.26	3.26	4.29	3.43	4.06	4.18		6.00	5.55	6.26	6.24				9.31	10.05			11.47		10.34
Y Etterbeek		1.40			3.27	3.27	4.30	3.44	4.07	4.19		6.01	5.56	6.27	6.25				9.32	1.006			11.48		10.36
Etterbeek (Cinq)(D). Etterbeek (Iub.)(A)		"			"	"	"	"	"	"		"	"	"	"				"	"			"		"
SCHAARBEEK (JOS) SCHAARBEEK (JOS)	28	1.48 ▼ 49		3.34 ▼ 35	3.34 ▼ 35	4.37	3.51 ▼ 52	4.13 ▼ 14	4.26 ▼ 27		6.07	6.02	6.34 ▼ 7.01	6.31					9.39 ▼ 40	10.13 ▼ 37			11.55 ▼ 58		10.44 ▼ 45
Y Bl. 4		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		3.42	3.42	4.44		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Rooisdaal	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)			12.05		10.52
SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	27	3.49	3.49	4.51		27	27	27		27	27	27	27				27	27			12.13		10.59

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 82 501 ND	E 72 507 ND	E 72 513 ND	E 75 311 ND LS	E 75 311 LS	51 417 LMe V FMa J	51 417 FMa J	E 72 511 ND	71 510 NDS	E 72 358 S	E 72 501 ND	E 72 330 ND	E 75 303 ND	E 72 358 NDS	E 72 505 ND	E 72 505 S	E 72 358 D	E 75 111 NDS	E 72 570 NDS	71 590 NDS	E 75 305 ND	E 72 509 ND	E 72 509 ND	E 75 546 ND	E 75 471 MaJ S		
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.		(35)	(35)					(35) (1)			(35)		(1)	(1)	(35)	(35)		(35) (1)	(1)			(35) (1)	(35)	(1)	(1)		
		130	260					130			260				260								130				
	122		Roctiau (Racc.) ou/ot Charleroi (S.Q.)					Roctiau (Racc.)			Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)			Erquelines	130	130		Charleroi (Sud)	130	130		Roctiau (Racc.)		Roctiau (Racc.)	130		
MONCEAU	La Louvière (G.I.)		11.50	12.52	13.57					15.45	16.20	16.36	18.27			19.10	20.57				21.34	21.57		21.58	22.30	Charleroi (S.Q.)	Erquelines
Bl. 16		11.02	12.24	12.29	12.58	14.02				15.49	16.25	18.00	18.31			20.22	21.02				21.41	22.02		22.34	22.58		
Roux (D)		11.03	"	"	"	"				15.50	"	18.05	18.31			20.26	"				22.02	22.34		23.01	23.39		
Y Roux		11.05	12.31	13.01	14.04			15.35		16.27	18.07	18.33	19.35	19.53	20.28		21.04	21.11	21.31	21.43	22.04	22.36	22.36	23.01	23.39		
Courcelles (Motte) . .		"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	NDS		"	"	"	"	"	"	"	"	"		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	9.24	11.14	12.41	13.16	14.14			15.44		16.36	18.17	18.42	19.44	20.05	20.36	20.36	21.14	21.18	21.43	21.57	22.14	22.45		23.10	23.46		
Obaix-Buzet (D) . . .	▼ 50	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Nivelles (Est)		"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
(Nijvel) (oost)																											
BAULERS (D)	10.08	11.29	12.56	13.31	14'29			15.58		16.55	18.32	18.58	19.59	20.29	20.55	20.56	21.29	21.30	21.58		22.29	22.59		23.27	0.00		
	▼ 26																										
BRAINE-L'ALLEUD (Eigenbrakel)	10.41	11.41	13.08	13.42	14.41	15.05		16.09		17.09	18.43	19.11	20.09	20.41	21.06	21.08	21.41	21.40	22.10		22.40	23.11		23.40	0.12		
Waterloo	"	"	"	"	"	15.24		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
St-Genesius-Rode . .	"	"	"	"	"	16.46		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
(Rhode-St-Genèse)																											
Y Linkebeek	10.56	11.56	13.22	13.56	14.56	17.00		16.22		17.24	18.56	19.26	20.24	20.56	21.20	21.23	21.56	21.52	22.25		22.55	23.27		23.56	0.28		
Y Linkebeek et/en Halle	10.58	11.59		13.59	14.58	17.02		16.23		17.27	18.58	19.28	20.26	20.58	21.21	21.25	21.58	21.54	22.28		22.57	23.29		23.58	0.30		
Y Boendael	11.05	12.06		14.07	15.05	17.10		16.30		17.34	19.05	19.35	20.32	21.05	21.28	21.32	22.05	22.00	22.35		23.04	23.37		0.06	0.37		
Y Watermaal	11.06	12.07		14.08	15.06	17.11		16.31		17.35	19.06	19.36	20.33	21.06	21.29	21.34	22.06	22.01	22.37		23.05	23.39		0.07	0.39		
Watermaal						17.11																					
Y Etterbeek	11.07	12.09		14.09	15.07	17.12		16.32		17.36	19.07	19.37	20.34	21.07	21.30	21.35	22.07	22.02	22.38		23.06	23.40		0.08	0.40		
Etterbeek (Cinq.) (D)	"	"		"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
Etterbeek (Jub.) (A)	"	"		"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
SCHAERBEEK (JOS).	11.15	12.16		14.17	15.14	17.20		16.39		17.43	19.15	19.44	20.41	21.14	21.37	21.41	22.15	22.09	22.46		23.13	23.46		0.16	0.50		
SCHAARBEEK (JOS.)	▼ 26			14.23	15.21	17.27				19.18	19.45	20.42	21.15	21.38	21.42	22.16	22.10	22.47		23.15	23.47		0.23				
Y Bl. 4				14.30	15.28	17.42		17.35		20.47	20.54	21.18	21.41	21.64	21.87	22.23	22.17	22.50		23.23		0.30					
SCHAERBEEK (F.) (D)																											
SCHAARBEEK (V.) (A)																											
	Antwerpen (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra						Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra					
	Antwerpen (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra						Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra					
	27	27						27		27	27	27	27	27	27	27	27	27	27		27	27					

L O C O M																							
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	EL 57 250 S	LE 62 303 D	EL 57 117 NDL	EL 57 550 D	EL 57 550 S	EL 27 570 NDL	EL 27 570 S	EL 27 508 S	EL 27 508 D	LE 52 315 S	EL 27 571 FN DL	LE 52 303 S	LLE 27 505 ND	LLE 27 502 NDL	ELL 27 511 L	LE 57 305 ND LS	ZL 51 415 LMe V FMa J	EL 77 380 L	LE 57 544 L	ELL 27 512 FND	EL 27 512 FND	EL 27 347 NDS	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelspooren tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(1)		(1)	(1)	(1)		(1)				(1)									(1)	(1)		
MONCEAU	130		130		130	130	130	130	130	130	130		130							130	130		
Bf. 16	Charleroi (Sud)		Charleroi (Sud)		Marcinelle	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	Châtelineau (Ch)	Châtelineau (F)									Châtelineau-chât.	Châtelineau-chât.			
Roux (D)																							
Y Roux	2.59		3.43	3.59	3.59	4.34	4.34	4.39	5.16	6.12	6.48	8.00	8.00	8.36		9.35		10.30	10.40	11.14	11.14	12.19	
Courcelles (Motte) . .	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	3.07		3.50	4.08	4.08	4.40	4.40	4.46	5.24	6.19	6.54	8.10	8.07	8.46		9.42		10.39	10.48	11.22	11.22	12.27	
Obaix-Buzet (D) . . .	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		
Nivelles (Est)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		
BAULERS (D)	3.19	3.54	4.09	4.21	4.23	4.56	4.56	5.00	5.39	6.31	7.34	8.27	8.27	9.02	9.02	9.55		10.49	11.00	11.35	11.35	12.40	
BRAINE-ALLEUD . .	3.29	4.04	4.20	4.31	4.31	5.05	5.05	5.09	5.48	6.41	7.43	8.35	8.35	9.13	9.13	10.07		10.57	11.08	11.47	11.47	12.58	
(Eigenbrakel)																							
Waterloo	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.38	"	"	"	"	"	
St-Genesius-Rode . .	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
(Rhode-St-Genèse) . .	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Y Linkebeek	3.40	4.16	4.36	4.42	4.42	5.17	5.17	5.20	6.00	6.53	7.54	8.48	8.48	9.28	9.28	10.21	9.48	11.08	11.17	12.11	12.11	13.08	
Y Linkebeek et/en Halls		4.18						5.22	6.01	6.54	7.55	8.49	8.49	9.31	9.31		9.49	11.10	11.19	12.18	12.18		
Y Boendaet		4.26						5.29	6.07	7.03	8.01	8.55	8.55	9.37	9.38		9.56	11.17	11.26	12.25	12.25		
Y Watermael		4.28						5.30	6.08	7.05	8.02	8.56	8.56	9.39	9.39		9.58	11.18	11.27	12.26	12.26		
Y Watermaal		4.29						5.32	6.09	7.07	8.03	8.57	8.57	9.40	9.40		9.59	11.19	11.28	12.27	12.27		
Y Etterbeek								"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
Etterbeek (Cinq.) (D).								"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
Etterbeek (Jub) (A)								"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
SCHAARBEEK (JOS.)								"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
SCHAARBEEK (JOS.)								"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		
Y Bl. 4	28							5.46	6.24	7.19					9.51		10.13		11.39	12.57		28	
SCHAARBEEK (F.) (D)								5.52	6.31	7.25					9.57		10.20		11.44	13.04			
SCHAARBEEK (V.) (A)																							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M														
	LLE	LLE	LZ	ELL	LE	LLE	LZ	LLE	EL	LE	EL	LE	LE	LE	LE
	27 510 ND	27 515 ND	57 312 NDS	28 505 S	57 543 NDL	57 543 ND	71 506 NDS	55 267 NDS	57 300 S	57 471 LMc V	69 365 S	72 358 NDS	62 305 S	57 337 S	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P nt à-Celles.								130							
MONCEAU	12.33	12.33	12.37		15.52			17.02	26	18.23	19.03	19.12	19.26	20.57	21.30
Bl. 16	12.36	12.36	12.40		15.55			17.20	17.30	18.26	19.06	19.15	19.29	21.02	21.33
Roux (D)	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"
Y Roux	12.38	12.38	12.42		15.57			17.21	17.32	18.28	19.08	19.16	19.30	21.04	21.34
Courcelles (Motte)	"	"	"		"			17.25	"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	12.48	12.48	12.53		16.05	16.05		17.44	18.37	19.17	19.23	19.40	21.14	21.42	
				15.13	17	16.17									
Obaix-Buzet (D)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
Nivelles (Est) (Nijvel) (Oost)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
BAULERS (D)	13.00	13.00	13.10	15.27	16.30	16.30		17.56	18.50	19.32	19.36	19.55	21.29	21.55	
BRAINE-L'ALLEUD (Eigenbrakel)	13.12	13.12		15.38	16.39	16.39		18.06	18.58	19.42	19.47	20.05	21.39	22.07	
Waterloo	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
St-Genesius-Rode (Rhode-St-Genèse)	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
Y Linkebeek	13.25	13.25		15.50	16.51	16.51		18.18	19.11	19.56	20.00	20.18	21.52	22.21	
Y Linkebeek et en Halle	13.26	13.26		15.52	16.53	16.53		19.12	19.57	20.02	20.20	21.54	22.23		
Y Boendael	13.32	13.32		16.01	16.59	16.59		19.18	20.03	20.08	20.26	22.00	22.30		
Y Watermaal	13.33	13.33		16.03	17.01	17.01		19.19	20.04	20.09	20.27	22.01	22.31		
Watermaal															
Y Etterbeek	13.34	13.34		16.04	17.02	17.02		19.20	20.05	20.10	20.28	22.02	22.32		
S															
SCHAERBEEK (JOS) SCHAARBEEK (JOS)	13.40	13.40		16.10	17.09	17.09		28	19.26	20.12	20.16	20.35	22.08	22.39	52
Y Bl. 4	13.45	13.45		16.17	17.15	17.15			19.32		20.22			22.59	
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	13.50 57	13.50 57		16.23	17.22	17.22			19.38		20.28			23.06	
Vilvoorde Vilvoorde Vilvoorde	27 27														

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M														
	LE	LE	LE	LE	LZ	LE									
	97 370 NDL	82 504 ND	77 976 L	82 501 ND	28 505 S	96 367 NDS									
MONCEAU	2.50	3.57	4.25	9.07	130	130									
Bl. 16	2.53	4.00	4.28	9.10	130	15.28									
Roux (D)	"	"	"	"	Charleroi (Sud)	15.29									
Y Roux	2.55	4.02	4.30	9.12	14.19	15.31									
LUTTRE- PONT-A-CELLES	3.04	4.13	4.44	9.22	14.27	15.40									

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	74 349 L	84 351 NL	74 150 NDL	64 377 NL	74 321 NL	64 207 NDL	64 440 NL	74 341	64 376 ND	64 375 ND	74 304 L	74 304 NDL	74 444 L	64 373 ND	61 503 ND	60 321 ND	44 422	44 361 NDS	64 420 ND	74 451 FNL	61 540 ND	
				Ⓟ		Ⓟ		Ⓟ	Ⓟ					Ⓟ									
		Erquelines	St.-Gislain- Hornu	Erquelines		Erquelines			Erquelines			Monceau	Monceau	Châtelaineau (F)							Erquelines		
—	RONET	19.40 ▼ 1.22	21.00 ▼ 1.56	35	2.50	1.48 ▼ 2.55		4.32	4.50 ▼ 5.11	5.11	5.42	4.20 ▼ 6.10	7.05 ▼ 7.32	5.35 ▼ 7.39	8.45	9.00		35		35	9.52 10.40		
3.6	NAMUR-(Namen)	1.30	2.04	1.59	2.58	3.03	3.50	4.39	4.58	5.21	5.52	6.20	7.39	7.39	8.55 ▼ 58	9.09				10.49	10.52		
2.7	Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.58 11.14		
0.6	Moulins de Beez (Racc.) . .	"	"	"	"	"	"	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
4.7	Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	"	CVT	"	5.37 VNS 5.42	"	"	"	"	"	9.21				10.22	"		
2.7	Namèche	"	"	"	"	"	CVT	4.52 VNS 4.57	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	11.27	
3.2	Sclaigneaux	"	"	"	"	"	4.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.21		"	"		
1.8	Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1.2	Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
0.8	Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1.3	ANDENNE-SEILLES	CVT 1.55 VNS 1.58	2.26	2.15	3.20 CVT 3.24	3.29	4.14	5.03	5.17	5.54	6.17 7.15	6.49	8.01	8.01	9.19		9.41			10.36	11.20		
4.6	Java (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
5.3	STATTE (D)	2.08 ▼ 09	2.37	2.22	VNS 3.33 ▼ 34	3.40	4.27	5.14	5.26	6.07 32	7.26	7.00	8.10	8.10	9.28					10.45	11.29		
0.9	Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	2.11	2.38	2.23	3.37	3.42	4.30	5.16	5.28	6.36 7.34 NDS 7.42 8.27	7.27	7.02	8.12	8.12	9.29					10.46	11.30		
4.5	Ampsin	"	"	"	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.53 11.22	"		
2.4	Amay	"	2.47	"	"	3.52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
3.1	Vieille-Montagne-Flône (Racc.)	"	"	"	"	VNS	"	"	"	8.34 52 8.57	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
0.5	Hermalle-s.-Huy	"	"	"	"	4.02	"	"	"	8.57	7.39	"	8.24 VNS 8.29	"	9.41					"	"		
3.6	Engis	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.05		"	"		
2.0	Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.20	"	"		
2.0	FLEMALLE-HAUTE	2.31	3.00	2.38	3.57	4.12		5.39	5.48			7.19	8.34	8.34					10.17	10.28	11.39	11.48	
2.3	Val-St-Lambert (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.33 11.03	"	"		
1.7	Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
0.6	Seraing	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.08	"		
1.8	Ougrée (D)	2.39	3.08	2.45	4.05	"	"	"	5.55			7.33	8.45	8.45			1.025	"		11.46	"		
1.7	Y Renory	2.42	3.12	2.48	4.08	4.23		5.52	5.58			7.37	8.48	8.48			10.28	11.13	11.49	11.58			
1.4	KINKEMPOIS	2.45	3.15	2.51	4.12	4.28 9.12		5.55 ▼ 7.40	6.01			7.40	8.53	8.53 ▼ 9.11				10.33 38	11.16	11.54 ▼ 55	12.01 ▼ 02		
				Stolberg 36B		Aachen (R.E.) 40		Aachen (W) 40	Aachen (W) 40					Stolberg 40			Maastricht 40		Maastricht 40	Aachen (W) 40			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	66 397 ND	64 420 D	84 352 ND	64 374 ND	74 442 ND	44 352 ND	41 304 NDS	60 323 ND	41 422 NDS	41 422 S	61 545 ND	60 327 ND	74 316 ND	49 420 S	49 420 ND	74 357 ND	64 422 D	64 491 MeS	44 425 S	44 356 NDS	49 491 FN DS	84 350 NDV	84 350 V
		(35)			(35)								(35)	(35)	(35)		(35)					(35)	
			130		130								130			130		130				130	
			Haine-St.- Pierre (F)		Châtelain (F)								Monceau			Erquelines		Moustier				St.-Chislain- Hornu	
RONET	11.20		7.59		9.45								14.54					10.22				12.56	12.56
NAMUR-(Namen) .	11.28		11.40		11.50								15.24			15.51		16.46				17.25	17.25
			11.50		11.58								15.33					16.55				17.36	17.36
													■ 36									■ 38	
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.) . .																							
Marche-les-Dames . .																							
Namêche		11.50															16.16						
Sclaingneaux																							
Usines à plomb Dumont (Racc.)								14.10					15.15										
Brison (Racc.)																							
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	11.50																						
ANDENNE-SEILLES .	12.08	12.08	12.25	13.37				14.30					15.40	15.58		16.25	16.30	17.21				17.58	17.58
Java (D)				13.42												16.30							
				■ 50												17.11							
STATTE (D)	12.19	12.19	12.34	14.03									16.07			17.23	16.41	17.35				NDS	S
			CVT		13.36					14.28												18.08	18.08
Huy (Nord)	12.21	12.21	12.36	14.05	13.39					14.31			16.09			17.24	16.42	17.37				18.09	18.09
(Hoei) (Noord)								14.26															
Ampsin		VNS			13.49			14.36	14.40							15.25							
Amay		12.29	12.48																			18.18	18.18
			■ 13.26																			■ 26	
Vieille-Montagne- Flône (Racc.)																							
Hermalle-s-Huy . . .					14.41											15.35				CVT			
					15.30											16.31							
Engis																							
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)								14.06											16.49	17.08	17.08		
																NDS				VNS			
FLEMALLE-HAUTE .	12.41	12.41	13.41	14.25	15.42	14.17							16.31	16.41	16.41	17.44	17.02	17.56	16.59	17.16	17.16	18.35	18.39
						■ 46																	
Val-St-Lambert (D.) .																16.46							
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)																17.07							
Seraing	12.46	12.46																	17.05				
Ougrée (D.)	12.49	12.49			15.50								16.40	16.49	17.13	17.52			17.07	17.24			
Y Renory	12.52	12.52	13.52	14.36	15.53								16.45	16.52	17.17	17.56	17.13	18.07	17.10	17.27	17.27	18.50	18.50
KINKEMPOIS	12.57	12.57	13.55	14.39	15.58								16.50	16.57	17.22	17.59	17.18	18.12	17.15	17.32	17.32	18.55	18.55
	▼ 58	▼ 58		▼ 16.33									▼ 17.00	▼ 22.24	▼ 19.52		▼ 25	▼ 19.13		▼ 18.11		▼ 18.11	↑
	Maastricht	Aachen (RE)		Stolberg									Aachen (W)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)		Maastricht	Aachen (W)		Brugge (V)	Bruges (F)	Aachen (RE)	
	40	40		40									40	36	36		40	40		36	40		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	74 541 FND	64 422 S	44 425 NDS	64 378 ND	64 422 NDS	44 356 FN DS	74 346 ND	73 430 NDS	49 570 FN DS	(MA) 44 902 V	64 306 NDS	74 543 ND	E 74 201 NDS	74 470 LMc V
	(35)	(35)			(35)		(35)				(35)	(35)	(35)	(35)
	130						130	130				130	130	130
	Jeumont						Erquelines	Châteineau (F)				Erquelines	Charleroi (S.Q.)	Erquelines
RONET	17.50 ▼ 58				19.50		19.40 ▼	20.22 ▼			22.59	22.42 ▼	22.13 ▼	22.00 ▼
NAMUR-(Namen) . .	18.05				19.58		20.50 20.58	22.16 22.23			23.08	23.35	23.28	23.49 23.57
Carrières et Fours à Chaux des Grands Mala- des (Racc.)	"			"	"		"	"			"	"	"	"
Marche-les-Dames . . .	"	19.04		"	19.57		"	"			"	"	"	"
Namêche	"	"		"	"		"	"			"	"	"	"
Scaligneaux	"	"		"	"		"	"			"	"	"	"
Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"		"	"		"	"			"	"	"	"
Brison (Racc.)	"	"		"	"		"	"			"	"	"	"
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"		"	"		"	"			"	"	"	"
ANDENNE-SEILLES .	18.27	19.18		20.20	20.11		21.20	22.47			23.30	0.02	23.48	0.24
Java (D)	"	"		"	"		"	"			"	"	"	"
STATTE (D)	18.38	19.27		20.31	20.20		21.31	22.58			23.41	0.13	23.58	0.35 ▼ 36
Huy (Nord)	18.39	19.28		20.33	20.21		21.33	23.00		22.44 22.47	23.43	0.14	0.00	0.38
(Hoei) (Noord)														
Ampsin	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	CVT
Amay	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	0.44
Vieille-Montagne- Flône (Racc.)	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	VNS
Hermalle-s-Huy	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	0.48
Engis	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	19.00	"	"	20.15	"	"		22.32	"	"	"	"
FLEMALLE-HAUTE .	18.59	19.46	19.08	20.56	20.40	20.23	21.53	23.20	22.42 ▼ 43	23.05	0.08	0.34	0.17	0.57
Val-St.-Lambert (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing	"	"	"	"	20.46	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ougrée (D)	19.07	19.57	19.15	"	"	"	22.01	23.30	"	"	0.16	"	125A	1.05
Y Renory	19.10	20.00	19.18	21.07	20.52	20.38	22.04	23.33	22.56	23.14	0.19	0.45	"	1.08
KINKEMPOIS	19.15 ▼ 20.34	20.05 40	19.23	21.12	20.57 21.37	20.41	22.09 ▼ 10	23.38	23.01 ▼ 21	23.17	0.24 ▼ 25	0.50 1.54	"	1.11 ▼ 12
	Aachen (W)	Maastricht			Maastricht		Aachen (R.E.)	Hasselt	Texaco (Racc.)		Aachen (W)	Aachen (W)		Aachen (W)
	40	40			40		36B	40	40		40	40		40

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	LZ 37 553 NDL	LZ 41 541 NDS	LZ 42 511 S	LZ 47 314 S	ZL 44 424 NDS	LZ 41 422 ND	LZ 41 543 NDS	ZL 44 421 D	ZL 94 570 FN DS	LZ 41 521 NDS	LZ 44 385 S	LZ 47 544 S	ZL 46 343 Maj			
RONET												22.59	23.49			
NAMUR-(Namen) . .												23.08	23.57			
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.) . .												"	"			
Marche-les-Dames . .												"	"			
Namèche						13.04						"	"			
Scaligneaux						"						"	"			
Usines à plomb Dumont (Racc.)						"						"	"			
Brison (Racc.)						"						"	"			
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)						"						"	"			
ANDENNE-SEILLES .						13.16						23.30	0.24			
Java (D)						"						"	"			
STATTE (D)						NDS 13.26				18.25		23.41	0.35 36			
Huy (Nord)						13.29				18.28		23.43	0.38			
(Hoei) (Noord)												"	CVT			
Ampsin												"	0.44			
Amay												"	VNS			
Vieille-Montagne Flône (Racc.)												"	0.48			
Hermalle-s-Huy . . .	8.06	11.20		12.20				15.30			19.01	"	"			
Engis	"	"	12.00	"	12.25		13.48	"			"	"	"			
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"		"	"			"	"	"			
FLEMALLE-HAUTE .	8.16	11.30	12.05	12.32	12.32		13.55	15.42	16.41 46		19.13	0.08	0.57			
Val-St-Lambert (D) . .	"	"	"	"			"	"				"	"			
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	12.11	"	"		"	"				"	"			
Seraing	"	11.36		12.40	12.40		"	"				"	"			
Ougrée (D)	"			12.43	12.43		14.10	"	125A		Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)	0.16	1.05			
Y Renory	8.33			12.46	12.46		14.13	15.53		125A		0.19	1.08			
KINKEMPOIS	8.38			12.51	12.51		14.16	15.58				0.24 29	1.11			
											Montzen					
											40					

Dérive O/ y		Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		46 305 ND	46 304 NL	47 308 NL	47 310 NL	37 543 NDL	47 542 NL	46 302 L	46 350 NDL	46 491 MaS	47 544 FD	47 544 FNL MaS	47 544 FL	46 350 D	46 377 Me	46 377 NDL	44 360 NDS	60 320 ND	47 470 MaJ S	46 328 LMe V	37 553 NDL	46 422 S	46 300 ND
							40		35 40	40	40	40		40		40	40			40			40	40	40	40	
							Montzen		Montzen	Waterschei-Z	Montzen	Montzen		Montzen		Montzen	Montzen			Montzen			Montzen	Montzen	Waterschei-Z	Visé Wezet	
							0.33 ▼ 34	1.40	1.49 ▼ 50	23.25 ▼ 59	2.54 ▼ 59	18.58 ▼ 3.32	4.06			4.06	5.16	4.56		7.13	7.35		8.54 ▼ 55	8.54 ▼ 55	8.02 ▼ 20	9.39	9.44
10		KINKEMPOIS	0.39	1.47	1.54	2.07 2.14	3.05	3.05	3.39	4.11		4.11	5.20	5.03		7.18	7.43		9.03	9.03	9.27	9.46	9.51				
		Y Remory.	"	"	1.57	"	"	"	"	4.14		"	"	5.06		7.21	"		"	"	"	"	"	"	"	9.54	
		Ougrée (D.).	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Seraing Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Val-St-Lambert (D.) .	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							CVT																				
		FLEMALLE-HAUTE	0.50	1.59	2.05	2.25	3.16	3.16	3.50	4.22		4.22	5.30	5.14		7.29	7.45		9.11	9.11	9.38	9.57	10.02				
		Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	VNS	"	CVT	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Engis	"	"	2.10	CVT	3.20 VNS	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.02		"	"	"	"	
		Hermalle-s-Huy . . .	"	"	"	2.38	3.25	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		9.23	9.23	"	"	"	
		Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	VNS	"	"	CVT	"	CVT	FN DL MaS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Amay	"	"	"	2.44	"	"	4.11	4.38	4.38	4.38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Ampsin	"	"	"	"	"	"	VNS	"	VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	1.10 CVT	2.25 ▼ 37	2.28	2.55	3.36	3.36	4.21	4.48	4.48	4.48	5.54	5.34		7.53			9.35	9.35	10.01 ▼ 09	10.18	10.23				
		STATTE (D)	0.01 ▼ 13 VNS	1.12 ▼ 13	2.39	2.30	2.57	3.38 ▼ 39	3.38 ▼ 39	4.22	5.05	5.05	5.05	5.55	5.35		7.55			9.36	9.36	10.13 ▼ 11.04	10.21	10.25			
		Java (D)	"	1.25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							CVT																				
*		ANDENNE-SEILLES	0.14	1.30	2.53	2.42	3.14	3.50	3.50	4.34	5.16	5.16	6.09	5.48		8.11 ▼ 21			8.24	9.48	9.48	10.24	11.20	10.39 ▼ 11.17			
		Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.32 51	"	"	"	"	
		Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.) . .	"	"	VNS	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Scaligneaux	"	"	3.00	2.49 VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.59	"	"	"	"	
		Namèche	"	"	"	2.53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Marche-les-Dames. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.35	"	
		Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		NAMUR-(Namen)	0.42	2.02	3.22 ▼ 23	3.06	3.45	4.12	4.12	4.57	5.41		5.41	6.36	6.24	8.58 ▼ 9.04 9.15	8.58			10.15	10.15	10.51		11.42 ▼ 47			
		RONET	0.49	2.09	3.33 ▼ 6.16	3.13 ▼ 36	3.52 ▼ 56	4.20 ▼ 52	4.20	5.07	5.49 ▼ 7.07		5.49 ▼ 12.06	6.43 ▼ 12.06	6.34		9.09			10.22 ▼ 11.26	10.22	10.58 ▼ 11.07		11.57			
					Jeumont 130	Jeumont 130	Monceau ou/of Châtelaineau Ch. 130	Jeumont 130			Moustier 130		Monceau 130							Jeumont 130		Marcinelle ou/of Monceau 130					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	44 371 NDS	44 424 S	47 300 (35)	46 422 NDS	44 424 NDS	44 347 NDS	61 541 FND	61 541 ND	66 398 ND	60 322 ND	47 312 ND	47 314 ND	46 420 D	44 421 D	46 420 ND	47 552 ND	47 560 FND	94 570 FN DS	61 546 S	61 546 NDS	44 421 NDS	44 421 S
		Visé Wezet	Montzen	Visé Wezet							Montzen		Visé Wezet	Visé Wezet	Visé Wezet	Montzen	Montzen	Texasco (Racc.)			Visé Wezet	↴
KINKEMPOIS . . .	10.19 ■ 31	10.46	10.18 50	10.58	12.11						13.33 ▼ 48	13.54	14.22	14.53 ▼ 55	14.53 ▼ 55	14.59 ■ 13	15.11 ▼ 41	15.20 ▼ 45			15.57 17.17	15.57 17.55
Y Renory	10.36	10.49	10.57	11.05	12.18						13.55	14.01	14.25	15.00	15.00	15.18 15.18	15.46	15.50			17.24	18.00
Ougrée (D)	"	10.52	"	"	12.21						"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
Seraing	"	"	"	"	12.23						"	"	"	"	"	"	"	"			"	18.05
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
Val-St-Lambert (D.) . .	"	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
FLEMALLE-HAUTE . .	10.47	10.59	11.08	11.16	12.30						14.06	14.12	14.33	15.10	15.10	15.29	15.57	16.03 ▼ 04			17.38	18.13
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	16.14			"	"
Engis	10.55	"	"	11.24	12.40						"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
Hermalle-s-Huy . . .	10.17	"	"								"	"	"	15.22	"	"	"	"			17.51	18.23
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"				
Amay	10.25 11.02	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"				
Ampsin	"	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"				
Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	11.09	11.18	11.33 51								14.25	14.36	14.53		15.27	15.53	16.17					
STATTE (D)	11.12	11.20	11.54								14.26	14.38	14.54		15.28	15.55	16.19					
Java (D)	"	"	"								"	"	"	"	"	"	"					
ANDENNE-SEILLES . .		11.32	12.05								13.19	14.38	14.54 ■ 19	15.06		15.43	16.06	16.30				
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)		"	"						12.50	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Brison (Racc.)		"	"						"	13.28 47	"	"	"	"	"	"	"	"				
Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.) . .		"	"						"	13.52	"	"	"	"	"	"	"	"				
Scaligneaux		"	"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Namèche		"	"						12.28	12.28	"	"	"	"	"	"	"	"				
Marche-les-Dames . .		"	12.18						"	"	"	"	15.16		16.00	"	"		16.32	16.32		
Entreprises R. Oger (Racc.)		"	"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Moulins de Beez (Racc.)		"	"						12.42 59	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
NAMUR-(Namen) . .	11.53								13.09 ▼ 10	12.46 ▼ 47	13.15 ■ 17	14.59	15.50			16.24	16.54		16.49 17.13	16.49 ▼ 50		
RONET	12.00 ▼ 01								13.19	12.56	13.26	15.10 ▼ 11	15.59 ▼ 18.10			16.32 ▼ 19.35	Monceau		17.23	17.00		
		Jeumont									Jeumont	Jeumont				Monceau	130					
		130									130	130				Marcinelle ou/of Monceau 130 ou/of Marchienne-au-P.						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	46 421 S	41 561 NDS	46 421 NDS	41 521 NDS	47 548 F	47 304 ND	46 343 NDS	47 203 NDS	47 568 ND	47 150 NDS	46 316 ND	37 540 NS
						(35)		(35)		(35)	36B	
					Montzen	Montzen	Montzen		Montzen	Weikenraedt		Zolder
KINKEMPOIS					16.47 ▼ 19.46	20.13 ▼ 19.53	21.23 ▼ 21.32	22.24 ■ 22.30	22.51 ▼ 22.53	22.54 ▼ 23.01	23.46 ▼ 23.54	
Y Renory					19.56	20.21	"	22.33	"	23.04	23.57	
Ougrée (D)					"	"	"	"	"	"	"	
Seraing					"	"	"	"	"	"	"	
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)					"	"	"	"	"	"	"	
Val-St.-Lambert (D) . . .					"	"	"	"	"	"	"	
FLEMALLE-HAUTE					20.04	20.30	21.43	21.59	22.41	23.01	23.12	0.05
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)					"	"	"	"	"	"	"	
Engis					"	"	"	"	"	"	"	
Hermalle-s-Huy					"	"	"	"	"	"	"	
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)					"	"	"	"	"	"	"	
Amay					"	20.47 ■ 21.03	"	"	"	"	"	
Ampsin					"	"	"	"	"	"	"	
Huy (Nord) (Hoei) (Noord)		18.00		19.14	20.28	21.14	22.04	22.23	23.05	23.15	23.36	0.29
STATTE (D)	17.44	18.04	18.28	19.18	20.29	21.16	22.05	22.25	23.07	23.16	23.38	0.31 ▼ CVT 0.40 VNS
Java (D)	"	"	"	"	"	"	"	23.16 ■ 24	"	"	"	
ANDENNE-SEILLES	18.00 33	18.43 19.20			20.43	21.30	22.18	22.38	23.29	23.23	23.52	0.45
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Brisson (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Scلاغneaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Namêche	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	CVT	
Marche-les-Dames. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.59	
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Moulins de Beez (Racc.) .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	VNS	
NAMUR-(Namen)	18.55	19.50 20.10			21.11	21.59	22.46	22.55 23.55	23.56	23.38	0.19	1.09
RONET	19.02 0.10	20.21 0.10			21.18	22.06 ▼ 0.14	22.54	0.03 ▼ 28	Jeumont	0.26		
	Athus	Athus			Jeumont	Jeumont		Charleroi (S.Q.) Monceau ou/ou/ of Marcinelle	Jeumont		Monceau ou/ou/ of Châtelaineau-Chât	
	165	165			130	130		130	130		130	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																					
	LZ 84 351 D	44 988 L	LZ 41 328 S	LZ 74 451 FNL	LZ 74 444 L	ZL 64 375 L	LZ 44 352 S	LZ 44 422	LZ 64 420 D	LZ 41 304 NDS	LZ 49 491 FN DS	LZ 44 425 S	LZ 60 327 ND	LZ 41 561 NDS	LZ 46 421 S	LZ 44 356 FN DS	LZ 44 425 NDS	LZ 64 422 NDS	LZ 49 570 FN DS	LZ 44 902 V	ZL 64 491 MeS	
					40 Montzen				36B Liège (Gms) Luik (Gms)	LZ 44 356 NDS										40 Montzen		
KINKEMPOIS	4.50	5.10	5.15	5.45 58			8.48	9.44	12.54	14.35				16.36	16.36	17.39	17.39	21.16	21.40	22.15 59		
Y Renory	4.53	5.15	5.20	6.03			8.55	9.51	12.59	14.40				16.41	16.41	17.44	17.44	21.21	21.45	23.06		
Ougrée (D)	"	"	"	"			8.58	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"		
Seraing	"	"	"	"			"	"	"	14.45				"	"	17.54	17.54	"	"	"		
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"			"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		
Val-St-Lambert (D.) .	"	"	"	"			"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		
FLEMALLE-HAUTE .	5.02	5.25	5.30	6.14 17			9.06	10.02	13.09	14.55	14.55			16.56	16.56	18.08	18.08	21.31 32	22.02	23.17		
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"			"	"	"	"	"			"	"	"	"	21.40	"	"		
Engis	"	"	"	"			"	"	13.15	15.05	15.05			"	"	18.14	18.14	"	"	"		
Hermalle-s-Huy . . .	"	"	"	"		8.15	9.18	"						"	"			18.41	"	"		
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"	"		"	"						"	"			"	"	"		
Amay	"	"	"	"	"		"	"						"	"			"	"	"		
Ampsin	"	"	"	"	"		"	"						"	"			"	"	"		
Huy (Nord)	5.22	5.45	5.50	6.32	8.25	8.42	10.23							17.15	17.15		18.52	22.27	23.41			
(Hoei) (Noord)																						
STATTE (D)	0.01	5.24	5.48	5.51	6.34	8.26	8.44	10.25							17.17		18.53	22.30	23.43			
Java (D)	"			"	"	"	"	"										"	"	"		
ANDENNE-SEILLES .	0.14			6.00	6.42	8.36 9.02		10.35					14.50				19.04			23.58		
Carr. et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.) .	"			"	"	"	"	"					"				"		"	"		
Brisson (Racc.)	"			"	"	"	"	"					"				"		"	"		
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.) . . .	"			"	"	"	"	"					"				"		"	"		
Sclaigneaux	"			"	"	"	"	"					14.58				"		"	"		
Namèche	"			"	"	"	"	"									"		"	"		
Marche-les-Dames . .	"			"	"	"	10.46										19.16		"	"		
Entreprises R. Oger (Racc.)	"			"	"	"	"	"											"	"		
Moulins de Beez (Racc.)	"			"	"	"	"	"											"	"		
NAMUR-(Namen) .	0.42			6.30	6.58 59	9.25															0.24	
RONET	0.49			6.35	7.07	9.33															0.31	
				Erquelinnes 130	Supprimé quand 47544 FL roule Afgeschaft als 47544 FL rijdt																	

Erquelines
Supprimé quand 47544 FL roule
Afgeschaft als 47544 FL rijd

130

Dérive % Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	41 599 NDL	44 381 NL	(FO) 44 413	46 502 NDL	46 502 D	42 501 NL	42 547 NDL	42 508 ND	(FO) 44 415	46 504 NL	44 373 ND	44 531 NL	(FO) 44 401	42 504 ND	42 509 ND	41 528 S	(FO) 44 403	41 528 NDS	46 503 NL	41 582 NDS
					(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	36B		(35)		(35)		(35)		(35)	
		LIEGE (Luik) (Guill.)											Kinkempois									125A
		Ateliers Construction de la Meuse (Racc.)											5.00 ▼ 12									Tilleur
	2.3																					10.48 11.05
	2.8	Tilleur											5.22									11.10
	1.2	Tilleur (D.L.C. racc.)																				
	2.5	Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)		0.22											5.37							
		Flémalle-Grande (D.)		0.31											5.46							
	2.4	FLEMALLE-HAUTE		0.37 ▼ 47											5.52 ▼ 6.04							
*	1.1	Flémalle-Haute (annexe).		"											"							
	1.2	Val-St.-Lambert (D)		"											"							
	1.7	Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)		"		0.47		1.07	1.36		3.36	4.26			"	6.32	7.09		9.25		10.03	
	0.6	Seraing	0.04	0.57 ▼ 1.14	"	0.55	1.00	"	"	3.11	"	"		"	"	"	8.48	8.57	"	9.54	"	
	1.8	Ougrée (D)	"	"	0.52	"	"	1.12	1.41	"	3.41	"		6.14	6.37	"	"	"	9.30	"	"	
		Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.)	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
	0.5	Y Renory	0.12	1.21	0.55	1.04	1.09	1.15	1.44	3.16	3.44	4.34		6.17	6.39	7.20	8.57	9.05	9.33	10.02	10.11	
500	1.4	KINKEMPOIS	0.15	1.24	0.58	1.09	1.14	1.20 ▼ 40	1.49 ▼ 2.12	3.19 ▼ 20	3.47	4.39 ▼ 51		6.22 ▼ 23	6.43 ▼ 44	7.25 ▼ 57	9.02 ▼ 06	9.08	9.36	10.05	10.16 ▼ 11.03	
10	0.7	Y Garde Dieu			1.00	Ecouvies	Ecouvies	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Willebroek	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	3.49	Ecouvies		6.28	6.47	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Stocatra		9.38		Ecouvies	
		Y Froidmont			1.01	Ecouvies	Ecouvies	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Willebroek	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	3.50	Ecouvies		6.29	6.48	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Stocatra		9.39		Ecouvies	
	3.6	BRESSOUX			1.07	43	43	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Willebroek	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	3.56	43		6.34 ▼ 49	6.55 ▼ 59	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Stocatra		9.45		43	
*	1.5	Jupille S-M (D)			1.09			Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Willebroek	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	3.58			"	7.02	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Stocatra		9.47			
9.9	4.1	Chertal (Racc.)			1.23			Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Willebroek	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	4.12			7.04	7.16	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Stocatra		10.01			
								36	36	40						36	40					

125A LIEGE-LUIK (GUILL.) — FLEMALLE-HAUTE — KINKEMPOIS — CHERTAL (RACC.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	41 581 NDS	42 548 ND	41 541 NDS	(FO) 44 405	41 541 S	41 571 NDS	41 441 ND	42 511 ND	42 547 D	44 533 ND	42 503 ND	(FO) 44 407	41 573 NDS	44 397 NDS	41 563 NDS	46 495 FND	41 435 NDS	(FO) 44 409	42 502 ND	42 505 NDS	42 505 S	44 374 NDS
		(35)		(35)					(35)		(35)	(35)				(35)		(35)				
LIEGE (Luik) (Guill.) .																						
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.) . . .																						
Tilleur	11.21																					18.51
Tilleur (D.L.C. racc.) .	11.25 38																					"
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill										14.23												"
Flémalle-Grande (D) . .										14.31												"
FLEMALLE-HAUTE .	125A									14.38 ▼ 48												19.02 ▼ 13
Flémalle-Haute (annexe).										"												"
Val-St.-Lambert (D) .										"				16.01								"
Seraing (Cockerill Racc. n° 2)	12.00			12.28				13.09	13.09	"		15.13		"			18.08	18.22	18.33			"
Seraing	"	12.07	"	12.50		12.58	"	"	"	15.00	"	"	"	16.59	17.38	"	"	"	18.51	19.09		19.21
Ougrée (D)	"	12.12 13.08	12.33	12.54		13.03	13.15	13.15	14.58	"	15.18		16.09	17.05	17.44	18.14	18.27	18.38	"	19.14	"	"
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.) . . .	↓	↓	↓	↓	12.57	↓	↓	↓	↓	↓	↓	15.57	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y Renory	12.08	13.13	12.36	12.57	13.02	13.06	13.18	13.18	15.01	15.05	15.21	16.02	16.12	17.08	17.47	18.17	18.30	18.41	18.59	19.18	19.26	
KINKEMPOIS	12.13 ▼ 17.02	13.16	12.40 ▼ 41	13.00	13.05	13.09	13.25	13.25	15.06 ▼ 56	15.10 ▼ 52	15.25 ▼ 14	16.05	16.17	17.11	17.54 ▼ 19.06	18.22	18.33	18.46 ▼ 47	19.04	19.23	19.29	
Y Garde Dieu			12.44						15.57		15.29						18.35					
Y Froidmont			12.45						15.58		15.30						18.36					
BRESSOUX			12.51						16.03 31		15.36					43	18.42					
Jupille S-M (D)	36		12.53						"		15.38						18.44					
Chertal (Racc.)				13.07					16.46		15.52						18.58					
							Antwerpen (DS) Anvers (BE)	36		Willebroek		Antwerpen (DS) Anvers (BE)	40					Antwerpen (DS) Anvers (BE)	36	Antwerpen (N) Anvers (N)	36	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	44 365 NDS	44 379 NDS	44 385 ND	42 507 ND	E 47 203 NDS	(FO) 44 411	41 532 ND	44 535 ND	46 501 ND
				(35)	(35)	(35)			(35)
LIEGE (Luik) (Guill.) .					21.43				
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.)					"				
Tilleur					CVT 21.51				
Tilleur (D.L.C. racc.) .					"				
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)					"				
Flémalle Grande (D) . .			20.20				22.29		
Flémalle Grande (D) . .			20.29		"		22.38		
FLEMALLE-HAUTE .			20.35 ▼ 48		VNS 21.59		22.44 ▼ 54		
Flémalle-Haute (annexe) .	19.38	20.04	"		Charleroi (S.Q.)		"		
Val-St.-Lambert (D) . . .	"	"	"				"		
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"		125	21.44	"		
Seraing	"	"	"	21.16		21.51	"	22.42	
Ougrée (D)	19.44	"	"	21.22		21.49	21.57	"	"
↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.)	19.47	20.15	21.01	21.25		21.52	22.00	23.07	22.50
KINKEMPOIS	19.50	20.18	21.04	21.30 ▼ 31		21.56 ▼ 57	22.03	23.12 ▼ 13	22.55
Y Garde Dieu						22.00		23.18	
Y Froidmont						22.01		23.19	
BRESSOUX						22.07		23.24 ▼ 41	43
Jupille-s-M (D)						22.09		"	
CHERTAL (Racc.)						22.23		23.56	
					40				

125A LIEGE-LUIK (GUILL.) — FLEMALLE-HAUTE — KINKEMPOIS — CHERTAL (RACC.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	ZL 44 547 NDL	ZL 24 510 NDL	ZL 44 547 D	LZ 44 300 ND LS	43 957 L	ZL 24 510 L	LZ 42 471 D	LZ 43 471 NDL	LZ 44 550 D	ZL 24 503 NDL	LZ 44 343 NDS	ZL 24 502 NL	ZL 24 506 NDS	ZL 24 505 ND	LZ 41 543 S	LZ 41 365 NDS	LLZ 44 534 ND	LLZ 42 505 NDS	LZ 47 310 ND	
LIEGE (Luik) (Guill.) .															LZ 44 421 NDS					
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.) . . .																				
Tilleur																				
Tilleur (D.L.C. racc.) . .																				
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)																				
Flémalle-Grande (D) . .																				
FLEMALLE-HAUTE .																				
Flémalle-Haute (annexe)										8.50										
Val-St.-Lambert (D) .										"										
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	3.51		4.53				5.20	5.20			"	10.34	14.48		16.29	17.26		19.47	22.31	
Seraing	"	4.34	"	4.54	4.54	5.06	"	"	5.58	5.58	"	"	"	15.29	"	"	18.31	"	"	
Ougrée (D)	"	"	"	"	"	"	5.25	5.25	"	"	"	10.39	"	"	"	17.31	"	"	"	
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.) . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Y Renory	3.58	4.40	5.00	5.00	5.00	5.11	5.28	5.28	6.06	6.06	9.05	10.44	14.56	15.35	16.36	17.34	18.37	19.52	22.37	
KINKEMPOIS	4.01	4.43	5.03	5.03	5.03	5.14	5.32	5.32	6.11	6.11	9.08	10.47	14.59	15.38	16.39	17.39 40	18.42 43	19.57	22.42 23.02	
Y Garde Dieu							Visé (H) Wezet (H)	5.36								17.44	18.47			
Y Froidmont							5.37	Visé Wezet								17.45	18.48			
BRESSOUX							5.41	40								17.50	18.53 19.02			
Jupille S-M (D)					40													40		
CHERTAL (Racc.)																	19.12			

125A CHERTAL (RACC.) — KINKEMPOIS — FLEMALLE-HAUTE — LIEGE-LUIK (GUILL.) 125A

[illegible]

125A CHERTAL (RACC.) — KINKEMPOIS — FLEMALLE-HAUTE — LIEGE-LUIK (GUILL.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	41 582 NDS	(FO) 44 404	24 507 ND	44 532 ND	41 581 NDS	41 542 ND	(FO) 44 406	41 572 NDS	24 506 ND	41 304 NDS	44 394 NDS	24 505 ND	24 501 ND	(FO) 44 408	24 547 NDS	41 585 NDS	24 508 ND	64 501 ND	(FO) 44 410	44 534 ND	64 502 ND
	1	(35)		(35)	1	(35)	(35)				(35)			(35)		(35)			(35)		
Chertal (Racc.)			40						36			36	36				40				
Jupille S-M (D)																					
BRESSOUX																					
Y Froidmont																					
Y Garde Dieu																					
KINKEMPOIS																					
Y Renory																					
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.)																					
Ougrée (D)																					
Seraing																					
Seraing (Cockerill (Racc. nr. 2)																					
Val-St.-Lambert (D) . .																					
Flémalle-Haute (annexe)																					
FLEMALLE-HAUTE .																					
Flémalle-Grande (D) . .																					
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)																					
Tilleur (D.L.C. racc.) . .																					
Tilleur																					
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.)																					
LIEGE (Luik) (Guill) . .																					

125A CHERTAL (RACC.) — KINKEMPOIS — FLEMALLE-HAUTE — LIEGE-LUIK (GUILL.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter						L O C O M										
	24 504 ND	(FO) 44 412	44 384 ND	41 301 NDS	24 509 ND		LZ 46 502 NDL	LZ 46 502 D	LZ 42 508 ND	LZ 41 508 NDS	LZ 42 504 NDS	LZ 42 509 ND	LZ 42 511 NDS	LZ 42 547 D	LZ 42 503 ND	LZ 41 563 NDS
		(35)		(35)												
	36				40											
Chertal (Racc.)	Antwerpen (DS) Stocatra	22.53			Antwerpen (DS) Stocatra		36B	36B								
Jupille S-M (D)	Anvers (BE)	23.05			Anvers (BE) Stocatra											
BRESSOUX		23.07														
Y Froidmont		23.13														
Y Garde Dieu		23.14														
KINKEMPOIS		21.38	23.16		23.31		23.32	0.26								
		▼ 58	23.04	23.17	▼ 32		0.17	27	2.37		6.37	7.44	12.20	12.37	14.18	16.21
Y Renory		22.05	23.19	23.11	23.24	23.36	0.20	0.30	2.42		6.42	7.49	12.23	12.42	14.23	16.26
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ougrée (D)	"	23.22	23.14	23.27	"		"	"	"		6.45	7.52	12.25	"	14.26	"
Seraing	22.13	"	"	23.32	23.42		0.25	0.35	2.47		"	7.57	12.30	"	14.31	16.32
	▼ 14															
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	22.19	23.26	"								6.51		12.33	12.48		
Val-St.-Lambert (D) . .			"													
Flémalle-Haute (annexe)			"													
			CVT													
FLEMALLE-HAUTE		23.30														
		▼ 40														
Flémalle-Grande (D) . .			23.48													
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)			23.55													
Tilleur (DLC racc.) . . .																
Tilleur																
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.) . . .										5.40						
										"						
LIEGE (Luik) (Guill.) . .										5.50						
										56						
										Bressoux						
										40						

125A CHERTAL (RACC.) — KINKEMPOIS — FLEMALLE-HAUTE — LIEGE-LUIK (GUILL.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM													
	ZL 94 FN DS	LZ 46 FND	LZ 42 ND	LZ 42 NDS	LLZ 44 374 NDS	LZ 42 505 S	LZ 44 365 NDS	LZ 44 379 NDS	LZ 44 385 S	LZ 44 385 NDS	LLZ 44 385 NDS	LZ 42 507 ND	LZ 41 532 ND	
	570	495	502	505	374	505	365	379	385	385	385	507	41	532
Chertal (Racc.)														
Jupille S-M (D)														
BRESSOUX													36	
Y Froidmont													Voroux	
Y Garde Dieu														
KINKEMPOIS													21.07	
Y Renory		16.48	17.45	17.50	17.59	18.09	18.09	18.45	19.19	19.19	20.40	21.15	10	
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.)		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Ougrée (D)		16.56	"	18.00	18.07	"	18.17	"	125	"	ND	"	21.18	
Seraing	125	17.02	"	18.05	"	18.21	"	18.57	19.27	19.27	20.52	21.22		
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)			18.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Val-St-Lambert (D)				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Flémalle-Haute (annexe)				"	"	18.25	19.02		Hermalle-s-Huy	"	"	"	"	
FLEMALLE-HAUTE	16.46				18.14				19.13	19.33	19.33			
	46				16				CVT	CVT	CVT			
Flémalle-Grande (D)	"			"	"				19.18	19.42	19.42			
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)	"			"	"				19.23	19.47	19.47			
Tilleur (D.L.C. racc.)	"			"	"									
Tilleur	"			18.24										
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.)	"													
LIEGE (Luik) (Guill.)	16.58													
	17.08													
Kinkempois														
36B														

	Dérive y O Terugloping	Kilom.	Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	41 328 ND	41 335 Maj S	41 335 LMe V	60 306 Maj S	60 308 FMe V	60 306 L	44 372 Maj S	41 331 FN DS	41 330 NDS	41 330 FN DS
			L. 29 A										
			Hannut-(Hannuit)		127	127				12.10	127		
		4.3	Avennes (D)		Statte	Statte			Statte 127	"	Statte		
		3.1	Braives (D)							"			
		10.7	Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)		9.40 10.00	9.55 10.35				13.10 30	14.30 50		
		0.8	Moha (D)		"	10.40 55				"	"		
		5.2	STATTE (D)	7.30	10.20	11.10				13.50	15.10	15.00	15.20
		1.3	Huy-(Hoei)(St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.) . .	"							"	"	"
		0.6	Huy (Sud) (D) (Hoei) (Zuid) (A)	7.45 8.00							15.15 45	15.40 16.00	
		1.4	Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)	"							"	"	"
15		1.2	Marchin (Racc. Tôleries Delloye Mathieu)	8.15 45							16.00 17.00	16.20 17.20	
		2.0	Régissa (Racc.)										
			Clavier	Statte							Statte	Statte	
		7.3	Havelange (D)	127			11.00 "	12.20 "			127	127	
		8.5	Hamois-en-Condrez (D)				AFS	AFS					
		6.4	Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)				"	11.00 "					
		1.7	CINEY				12.20	11.40	13.40				

	Dérive y O Terugloping	Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60 305 Maj S	41 328 ND	41 335 Maj S	41 335 LMe V	60 305 L	60 307 FMe V	44 372 Maj S	41 331 FN DS	41 330 NDS	41 330 FN DS
		L. 29 A										
		CINEY	8.20				9.40	9.40				
		Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.) . .	"				"	"				
15		Hamois-en-Condrez (D) . .	AFS	127			AFS	10.10			127	127
		Havelange (D)	AFS				AFS	11.50				
		Clavier	10.30	Statte							Statte	Statte
		Régissa (Racc.)										
*		Marchin (Racc. Tôleries Delloye-Mathieu)	8.15 45								16.00 17.00	16.20 17.20
		Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)	"								"	"
		Huy (Sud) (D) (Hoei) (Zuid) (A)	"								17.15 45	17.40 18.10
		Huy-(Hoei) (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)	"								AFS	AFS
		STATTE (D)	9.10						10.55	14.10	18.00	18.40
		Moha (D)			9.20	9.20			"	"		
		Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)			9.40 10.00	9.55 10.35			11.15 35	14.30 50		
15		Braives (D)							"	Statte		
		Avennes (D)			Statte	Statte			AFS	127		
		Hannut (Hannuit)			127	127			12.10 35			

Dérive Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71	E	47	71	78	71	71	E	E	77	71	E	77	37	37	E	71	78	E	E	71
			553 NDL	72 301 NDL	304 NL	562 NL	546 NDL	397 NDL	512 NL	47 568 FD DL	47 568 D	382 NDL	343 NDL	69 420 NDL	316 NL	540 ND	541 ND	77 343 NDL	359 NL	202 NDL	75 312 NL	67 300 L	71 579 NL
		(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre- Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.		(1)	(35)		(1)				(35)		(1)			125				(1)	(1)	(35)	
		NAMUR-(Namen)			125					125						125							
					Montzen					Montzen						Zolder							
																1.09							
3.6		RONET		22.06 ▼ 0.14						0.03 ▼ 0.28				0.55								2.04	
1.4		Flawinne		"						"			"								"		
3.8		Floreffe		"						"			"								"		
2.4		Franière		"						"			"								"		
3.4		Moustier		"						"			"								"		
1.3		Y Moustier		0.32						0.47			1.13			1.28					2.23		
1.0		Jemeppe-s-Sambre (D)		0.34						0.49			1.15			1.30					2.25		
2.6		Auvelais		"						"			"				↗				"		
2.6		TAMINES		0.40						0.55		140A	1.21		1.36	1.36					2.31		
3.9		Aiseau(Tergnée)(Racc.)		"						"			"		"	"					"		
1.7		Le Campinaire (D) . .		"						"			"		"	"					"		
0.8		CHATELINEAU (F.)		0.10			0.17		0.28		0.33	Rociau (Racc)		1.04				1.20	1.32		1.45		2.15
1.5		CHATELINEAU- CHATELET		0.15	0.50		0.22		0.33		1.04	0.38	23.50 0.41	1.30	1.09	1.46	1.47	1.25	1.37		1.50	2.40	2.20
1.4		Y Trieu-Kaisin . . .		"	"		"	0.38		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.25
0.8		Montignies (F.) . . .		"	"		"	130A	0.42		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.28
1.1		Couillet-Montignies(D)		"	"		"		↗	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.33
0.9		Couillet (Centre) (D)		0.20	0.56		0.28			1.09	1.09	0.44	0.47	1.35	1.14	1.52		1.30	1.43		1.56	2.45	
1.1		Hauchies (D)																					
1.6		CHARLEROI(S.Q.)(D.)		0.00	▼	▼	▼			▼	▼	▼	0.52	▼	▼	▼	▼	▼	1.48 2.05	▼	▼	▼	▼
1.3		CHARLEROI (SUD)		0.05	0.24	1.00	0.32	23.57 ▼ 0.20		1.13	1.13	0.48		1.39	1.18	1.56		1.34	2.10	1.42	2.01 ▼ 0.02	2.49	
2.7		Y Marcinelle		"	"		"			1.15	"	0.50		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
0.6		Marcinelle (D). . . .		▼	▼	Jeumont	0.17	▼	▼	1.17	▼	0.52	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	
0.3		Y du Nord		0.08	"	130A	0.20	"	0.24		1.16		"	1.21	1.59		1.37		"	"	"	2.51	
0.5		Marchienne (Est) (D).		"	"		"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
0.9		Y La Sambre		0.10	"		0.22	"	0.26		1.18		"	1.23	2.01		1.39		"	"	"	2.53	
0.6		Marchienne-au-Pont(D)		0.12	0.30		0.24	0.37	0.28		1.20		1.44	1.25	2.03		1.41		1.48	2.09	2.55		
1.7		MONCEAU		0.20			0.31		0.36		1.26			1.33	2.10		1.47					3.02	
	Marchienne-au-P. Monceau (FR) 3.8			Antwerpen (N.) Anvers (N.)				St.-Ghislain-Hornu (R)					Merelbeke (V)						La Louvière (G.L.)	Schaerbeek (F.) Schaarbeck (V.)			
				124				122					122						122		124		

(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau 2-3) y = 15 — Voor de treinen naar Monceau (bundel 2-3) y = 15.

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 67 NDL	E 61 NDL	77 338 NDL	77 338 L	68 303 NDL	E 37 470 NDL	71 574 NL	68 501 NL	E 47 310 D	71 385 D	71 508 D	71 352 NDL	37 543 S	37 543 S	37 543 ND LS	37 543 ND LS	71 385 NDL	E 72 302 NDL	E 72 316 NL	E 47 542 NL	E 72 301 L	78 544 NDS	67 308 ND	E 67 501 NL
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.			(35)	(35)	(1)			(35) (1)	(35)									(1)	(1)		(1)	(1)		(35)
NAMUR-(Namen)		2.30						Ecouviez	Montzen															Ecouviez
RONET	2.17	2.41			2.47			2.31 3.05	3.13 3.36				3.52 4.16	3.52 56					4.20 52				5.45	5.15 52
Flawinne	"	"			"			"	"				"	"					"				"	"
Floreffe	"	"			"			"	"				"	"					"				"	"
Franière	"	"			"	161		"	"				"	"					"				"	"
Moustier	"	"			"			"	"				"	"					"				"	"
Y Moustier	2.37				3.07	Genk (Ford)		3.23	3.54				4.33	4.13					5.11				6.05	6.10
Jemeppe-s.-Sambre (D)	2.39				3.09	2.51		3.25	3.56				4.35	4.15					5.13				6.07	6.12
Auvelais	"	"			"	"		"	"				"	"	"				"				"	"
TAMINES	2.45				3.16	2.58	140 A	3.32	4.02				4.41	4.41	4.21	4.21			5.19				6.13	6.19
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	"	"			"	"		"	"				"	"	"	"			"				"	"
Le Campinaire (D)	"	"			"	"		"	"				"	"	"	"			"				6.21	"
CHATELINEAU (F.)	"				"	"		"	"				"	"	"	"			"				6.24	"
CHATELINEAU- CHATELET	2.55		2.32	3.14				Roctiau (Racc.)										4.22	4.52		4.52			
Y Trieu-Kaisin	"	"	2.37	3.19	3.26	3.08	2.45	3.43	4.12				4.53	4.51	4.33	4.33		4.27	4.57	5.30 45	4.57	5.06		6.31
Montignies (F.)	"	"	"	"	"	"	3.01	"	"				"	"				"	"	"	"	"	"	"
Couillet-Montignies (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"				"	"	"	"	"	"	"
Couillet (Centre) (D)	3.01	2.44	3.25	3.33	3.14	3.08	3.50	4.18					4.57	4.39				4.33	5.02	5.53	5.02	5.12		6.37
Hauchies (D)																								
CHARLEROI (S) Q (D)		2.49 3.24					3.13			3.45								4.17						
CHARLEROI (SUD)	3.05	3.29	3.29	3.37	3.18		3.54	4.22	3.50	3.31 55	3.51 4.10		5.02	4.44				4.21	4.37	5.06	5.58	5.06	5.16	6.41
Y Marcinelle	"	Jeumont				Jeumont		Jeumont					"	"				"	"	Jeumont	"	"	"	"
Marcinelle (D)																								
Y du Nord	3.08	130A			130A		130A	3.53	3.58	4.14			5.05	4.47			4.24	"	"	130A	"	"		6.44
Marchienne (Est) (D)	"	"			"		"	"	"	"			"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
Y La Sambre	3.10				"		"	3.55	4.00	4.16			5.07	4.49			4.26	"	"	"	"	"		6.46
Marchienne-au-Pont(D)	3.12				3.42		4.00	3.57	4.02	4.18			5.09	4.51			4.28	4.42	5.12		5.12	5.21		6.48
MONCEAU	3.19							4.03	4.08	4.25			5.16	4.57			4.35							6.54 7.05
																								260

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	78 597 FV	78 598 S	79 502 ND	E 47 308 ND	71 333 D	E 77 502 NDL	E 67 575 ND	71 568 ND	71 410 S	71 410 NDS	71 505 NDS	46 491 MaS	71 443 L	E 67 313 NDL	E 72 367 ND LS	E 72 503 FND	E 67 313 L	E 67 504 NDL	67 504 NDL	71 596 NDS	E 75 543	71 432 NDS	E 77 380 ND	71 310 ND	E 72 507 ND	E 72 507 ND
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.			(35)												(1)	(1)		(35)	(35)		(1)				(35)	(35)
NAMUR-(Namen) . .				Kinkempois			Stockem					Montzen						Virton St.-Mard								
RONET				3.33 ▼ 6.16			5.46 ▼ 6.38					5.49 ▼ 7.07		7.53				8.36 ▼ 7.34 8.55								
Flawinne				"			"					"	"	"	"	"	"	"								
Floreffe				"			"					"	"	"	"	"	"	"								
Franière				"			"					"	"	"	"	"	"	"								
Moustier				"			"					7.26		"			"	"								
Y Moustier				6.34			6.55						8.12				8.55	9.13								
Jemeppe-s.-Sambre (D)				6.36			6.57						8.14				8.57	9.15								
Auvelais				"			"						"				"	"								
TAMINES			140A	6.42		140A	7.03						8.22 36		140A	9.04 18	9.21								140A	
Aiseau(Tergnée)(Racc)				"			"						"				"	"								
Le Campinaire (D) .				"			"						"				"	"								
CHATELINEAU (F.)				"			"						"				"	"								
CHATELINEAU- CHATELET				5.55 ▼ 6.16	6.54	6.05 ▼ 37	7.14 29	6.45	6.49	7.05	7.10		8.48	8.11	8.00 ▼ 27	9.30	9.30		9.20		9.15		9.30		7.50 ▼ 9.45	
Y Trieu-Kaisin . .				"	"	"	"	6.49 S	"	"	"		"	"	"	"	"	"		9.24	130A	"			"	
Montignies (F.) . .				"	"	"	"	6.52 7.05	"	"	"		"	"	"	"	"	"		9.27					"	
Couillet-Montignies(D)				"	"	"	"	7.10	6.54 ▼ 55	"	"		"	"	"	"	"	"	9.30						"	
Couillet (Centre) (D)				6.22	7.00	6.44	7.36		6.57 ▼ 55	7.12	7.16		8.54	8.17	8.33	9.36	9.36	9.36		9.30					9.51	
Hauchies (D)									7.00	7.15								9.40							9.55 ▼ 10.45	10.45
CHARLEROI (S.Q)(D)	6.11	6.11	▼	▼		▼	▼				7.20 24		▼	▼	▼	▼	▼	▼		9.20		▼			10.50 ▼ 10.50	10.50
CHARLEROI (SUD) .	6.16	6.16	6.25	7.04		6.48	7.40				7.29 ▼ 33		8.58	8.21	8.37	9.40	9.40	9.40		9.24	9.00 ▼ 21	9.44			10.50 ▼ 10.50	10.50
Y Marcinelle	"	"	"			"	"				7.34		"	"	"	"	"	"		"	"	"				
Marcinelle (D). . . .	▼	▼	▼			6.21	▼	▼			7.35		7.24	▼	▼	▼	▼	▼		▼	▼	▼		9.32	▼	
Y du Nord	6.18	6.18	6.27			6.23	6.52	7.43					7.26	9.01	"	"	9.43	9.43		"	9.24	9.47	9.34	10.53		
Marchienne (Est) (D)	"	"	"			"	"	"					"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	
Y La Sambre	6.20	6.20	6.28			6.25	6.54	7.45					7.28	9.03	"	"	9.45	9.45		"	9.27	9.49	9.36	10.55		
Marchienne-au-Pont(D)	6.22	6.22	6.30			6.28 30	6.56	7.48					7.30	9.04	8.26	8.42	9.48	9.48		9.30	9.29	9.52	9.38	10.57		
MONCEAU						7.02 ▼ 40	7.54						7.37	9.10			9.54	9.54 ▼ 10.35								
Mons Bergen	112																									
Mons Bergen	112																									
Siffertok	122																									
Monceau (Usines)																										
Marchienne au-P. (Cockerill Racc n° 2)																										
Antwerpen (N) Anvers (N)																										
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																										
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																										
Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)																										
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 473 ND	E 77 500 D	77 319 NDS	71 520 NDS	71 412 NDS	37 553 NDL	37 553 NDL	47 470 Maj S	71 542 L	71 474	71 418 ND	61 532 NDS	47 300	47 544 FND	71 333 ND	71 572 ND	61 520 ND	77 351 NDS	67 301 NDS	67 301 S	77 351 S	71 403 NDS	68 320 ND	71 475 ND	71 581 ND
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.		77 500 D												(35)				(35)	(35)	(35)	(35)		(1)		
NAMUR-(Namen)																									
RONET						10.58 11.07		10.22 11.26				12.00 12.10	12.00 12.01	5.49 12.06			12.35		12.52	12.52			14.05		
Flawinne						"		"				"	"	"			"	"	"	"			"		
Floreffe						"		"				"	"	"			12.45		"	"			"		
Franière						"		"				"	"	"					13.07 46	"			"		
Moustier						"		"				"	"	"				150	13.52 13.14	13.47 14.27	150		14.23		
Y Moustier						11.23		11.44				12.18	12.24					Aisemont	15.30 14.30	14.30			14.25		
Jemeppe-s.-Sambre (D)						11.25		11.46				12.19	12.26						15.32	14.32	Aisemont		14.27		
Auvelais		140A	10.15			"		"				"	"	"		140A		Aisemont	14.36 15.56				"		
TAMINES			10.22			11.32 39		11.52				12.24	12.32					12.31 37	16.00	12.31 13.00			14.33		
Aiseau(Tergnée)(Racc.)		Roctiau (Racc.)	"			"		"				"	"	"				"	"	"	13.30 13.35		"		
Le Campinaire (D) . .			10.30			"		"				"	"	"				12.47	16.10	13.09			"		
CHATELNEAU (F.)	10.01		10.33			11.00		"		11.49		"	"	"		Roctiau (Racc.)		12.50 13.04	16.13	13.12 24	13.38		14.13	14.35	
CHATELNEAU- CHATELET	10.06	9.40 10.13			11.05	11.50		12.01		11.54		12.32	12.44		11.50 12.15		13.09				13.29	14.43	14.18	14.40	
Y Trieu-Kaisin . . .		"			"	"		"				"	"	"			"	"	"	"		"	14.44		
Montignies (F.) . . .		"			"	"		"				"	"	"			"	"	"	"		"	14.48 15.05		
Couillet-Montignies (D)		"			"	"		"				"	"	"			"	"	"	"		"	15.10		
Couillet (Centre) (D)		10.19			11.12	11.56		12.06				12.37	12.51		12.23		13.16				13.34	14.49			
Hauchies (D)					11.16																				
CHARLEROI (S.Q)(D)																12.27									
CHARLEROI (SUD)		10.23				12.00 03	12.00	12.10	11.45			12.41	12.55					13.21			13.38		14.54 15.02		
Y Marcinelle		"				12.05	"	"	"				"	"				13.23			13.39		"		
Marcinelle (D)						12.07		Jeumont										13.25			13.40				
Y du Nord	130	10.25	10.57			12.03		130A	11.48	130	11.53		12.58	12.13									"	130	
Marchienne (Est) (D).		"	"			"		"	"				"	"									"		
Y La Sambre		10.27	10.59			12.05		11.50		11.55			13.00	12.16									"		
Marchienne-au-Pont(D)		10.29	11.01			12.06		11.52		11.57			13.03	12.18 26								15.09			
MONCEAU		10.35 11.06	11.09			12.12		11.58		12.05			13.10												
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n°2)	260															Monceau (Usines) 268							St.-Ghislain Hornu (R) 122		

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 587 NDS	71 413 NDS	71 444 S	71 405 NDS	47 312 ND	E 72 511 ND	71 542 ND LS	E 77 381 NDS	E 77 512 FND	68 540 DS	68 540 DS	71 561 ND	61 526 NDS	47 560 FND	71 401 NDS	E 77 511 ND	67 503 ND	67 503 ND	77 336 NDS	E 47 314 ND	71 444 NDS	E 71 567 S	71 573 NDS	E 77 541 NDS
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.					(35)	(35) (1)			(35)	(1)				(35)		(35)	(35)	(35)		(35)				
NAMUR (Namen)					125 Montzen					162 ou/of 165 Athus				125 Montzen				165 Ecouvies		125 Kinkempois				
RONET					15.10 ▼ 11					15.20 ▼ 55			17.10					17.13 ▼ 37		15.59 ▼ 18.10				
Flawinne					"					"				"				"		"				
Floreffe					"					"				"				"		"				
Franière					"					"				"				"		"				
Moustier					"					"				"				"		"				
Y. Moustier					15.33					16.13				17.19				17.56		18.28				
Jemeppe-sur-Sambre (D)					15.35					16.15				17.21				17.57		18.30				
Auvelais					"					"				"				17.44 18.26		"				
TAMINES					15.41	140A				16.21				17.28				18.03 18.03		18.30 19.02				
Aiseau (Tergnée) (Racc.)				15.08	"					"				"	17.08			"	"	"				
Le Campinaire (D)				15.14	"					"				"	17.13			"	"	19.11	"			
CHATELNEAU (F.)					15.17	"				"				"	17.16			"	"	19.14	"			18.31
CHATELNEAU- CHATELET	14.48 14.53				15.53 16.00	14.20 15.15		15.50	NDS 16.31	16.31				17.39			18.12 18.14	18.45		18.48				18.36
Y. Trieu-Kaisin	"				"	"		"	"	"				"			"	"		"			130A	"
Montignies (F)	"				"	"		"	"	"				"			"	"		"			"	"
Couillet-Montignies (D)	"				"	"		"	"	"				"			"	"		"			"	"
Couillet (Centre) (D)	15.00				16.06	15.21		15.56	15.56	16.38	16.37			17.45			17.35	18.18		18.55			18.42	
Hauchies (D)	15.04																							
CHARLEROI(S.Q.)(D)					▼	▼	15.16	▼	▼	▼	▼			▼			▼	18.22		19.00 27			18.16 17.45	▼
CHARLEROI (SUD)					16.10	15.25	15.21	16.00	16.00	16.43	16.41			17.49			17.39 41		19.31			18.21 25	18.16 25	18.46
Y. Marcinelle					Jeumont	"	"	"	Jeumont	"	"			"			Jeumont		Jeumont			"	"	"
Marcinelle (D)					14.51 130A	▼	▼	▼	▼	▼	▼	16.30		▼			▼		18.10 130A			18.10 18.28	18.28	18.49
Y. du Nord					14.53	"	15.24	16.03	130A	16.47	"	16.32		17.52			130A					18.15	18.30	18.51
Marchienne (Est) (D)					"	"	"	"	"	"	"	"		"			"					18.16	18.33	18.54
Y. La Sambre					14.55	"	15.26	16.05		16.50	"	16.34		17.54								18.15	18.30	18.51
Marchienne-au-Pont (D)					14.58		15.30	15.28	16.06	16.53	16.47	16.36		17.56								18.16	18.33	18.54
MONCEAU	14.45 14.55						15.35	16.12				16.40		18.02								18.25	18.42	19.00
						Antwerpen (N.) Anvers (N.)				Tertre (Carbo)	Tertre (Carbo)													
						124				122	122													

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 453 ND	67 302 NDS	71 560 ND	71 549 NDS	71 476 ND	E 69 300 ND	E 71 567 NDS	68 503 ND	77 357 NDS	47 552 FND	47 552 ND	47 552 ND	E 75 303 ND	E 72 358 NDS	E 37 471 FS	71 362 NDS	77 300 NDS	E 67 351 ND LS	E 37 595 S	E 77 366 FN DS	E 75 111 NDS	61 508 NDS	E 72 570 NDS	71 536 ND	67 506 ND
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.						162		(35) (1)			125		(1)	(1)					(35)		(35) (1)		(1)		(35)
NAMUR-(Namen) . .						Stockern		Ecouviez			Montzen											21.05			Ecouviez
RONET					10.53 19.05		18.49 ▼ 19.15			16.32 ▼ 19.35					161			20.24			21.15			21.00 ▼ 12	
Flawinne					"		"			"								"						"	
Floreffe					"		"			"								"	161					"	
Franière					"		"		147	"								"						"	
Moustier	18.27 18.32 19.15				"		"			"					Genk (Ford)			"	Hasselt					"	
Y. Moustier	19.17				19.23		19.33			19.53								20.43						21.32	
Jemeppe-s.-Sambre (D)	19.19				19.25		19.34		Lambusart	19.54					19.40			20.45	20.34					21.34	
Auvelais	19.24 20.13				"		"			"					"			"	"					"	
TAMINES	20.18				19.31		19.40	19.00 25		20.00					19.46 ■ 55			20.51	20.41 ▼ 43					21.40	
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"			18.56	"		"	"		"					"			"	"					"	
Le Campinaire (D) .	20.26			19.02	"		"	19.34		"					"			"	"					"	
CHATELNEAU (F.) .	18.25	20.29		19.05	18.57		"	19.37		"			19.29		"		19.56	"	20.50			21.06		"	
CHATELNEAU- CHATELET	18.30				19.02	19.40	19.50			20.10			19.34	20.06			20.00	21.00	20.55	20.55		21.11		21.50	
Y. Trieu-Kaisin . .	18.35					"	"	"		"			"	"	"	130A	"	"	"	"		"	"	"	
Montignies (F.) . .	18.38 19.03					"	"	"		"			130A	"	"		"	"	"	"		"	"	"	
Couillet-Montignies (D)	19.08					"	"	"		"			"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	
Couillet (Centre) (D)					19.45		19.56			20.16	20.16		Erquennes	19.40	20.11		20.07	21.05	21.01	21.01		21.17		21.56	
Hauchies (D)													18.45 ▼ 19.18			19.29 ▼ 56			21.05 22.20			21.11			
CHARLEROI(SQ)(D)							19.06						19.23	19.44	20.15	20.01	20.11	21.09	22.25	21.05	21.03		21.21	21.16	22.00
CHARLEROI (SUD) .						Châtelaineau (F)	19.49	19.10	20.00 ■ 03	20.20	20.20														
Y. Marcinelle . . .							"	"	"	"	"		"	"	Jeumont	"	"	"	St-Denis	Jeumont	"	"	"	"	
Marcinelle (D). . .	18.53						▼	▼	▼	20.23	▼		▼	▼		▼	▼	▼			▼		▼	▼	▼
Y. du Nord		18.55				130	19.52	19.13	"	20.23	▼		"	"	130A	20.04	20.14	21.12	130A		"	"	"	21.19	22.03
Marchienne (Est) (D).		"				"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y. La Sambre . . .		18.58				19.54	19.15	"		20.25	20.25		"	"	"	20.06	20.16	21.14		"	"	"	"	21.21	22.05
Marchienne-au-Pont (D)		18.59				19.56	19.17	20.08		20.28	20.28		19.29	19.49		20.08	20.19	21.15		21.08		21.26	21.23	22.07	
MONCEAU		19.06					19.25			20.34						20.15	20.26	21.21					21.31	22.13 ▼ 40	
						Merelbeke (V)		La Louvière (G.L.)					Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Antwerpen (N) Antwerpen (N)							Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Thy-le-Château (Racc.)	
						122		122					124	124							124			260	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	47 548 F	79 503 ND	71 532 D	79 349 NDS	E 72 509 ND	E 72 509 ND	77 324 NDS	71 399 NDS	71 573 S	79 371 S	68 310 ND	79 371 NDS	71 521 ND	77 345 NDS	E 75 546 ND	E 77 502 D	71 566 ND LS	68 552 FN DS	E 77 504 ND	71 437 FND	67 505 S	E 67 505 NDS	E 75 471 Maj S	77 514 FND	47 150 NDS	E 47 203 NDS
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	125	(35) (1)		(35) (1)	(35) (1)	(35) (1)				(35)	(1)	(35) (1)			(1)			(1)			(35)		(1)		(35) 125	125
NAMUR-(Namen) .	Montzen																				165				23.38	22.55
RONET	21.18										22.00							23.07			22.50 23.20					0.00
Flawinne	"										"							"			"			"	"	"
Floreffe	"										"							"			"			"	"	"
Franière	"										"							"			"			"	"	"
Moustier	"										"							"			"			"	"	"
Y Moustier	21.36										22.19							23.27			23.40				23.52	0.15
Jemeppe-sur-Sambre(D)	21.38										22.21							23.28			23.42				23.53	0.17
Auvelais	"										"							"			"			"	"	"
TAMINES	21.44	140A				140A					22.27					140A		23.36	140A		23.48			140A	23.57	0.23
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	"										"							"			"			"	"	"
Le Campinaire (D) . .	"										"							"			"			"	"	"
CHATELNEAU (F) . .	"										"							"			"			"	"	"
CHATELNEAU- CHATELET	21.55	20.56		21.30	20.48	20.48	21.44			21.44	22.37	22.31	22.35	22.41		6.05	23.45	22.45			0.00			23.00	0.03	0.33
Y Trieu-Kaisin . . .	22.02	21.18			21.34	21.34										22.45	23.13			0.06			23.30			
Montignies (F.) . . .	"	"		"	"	"	"						22.40	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
Couillet-Montignies(D)	"	"		"	"	"	"						22.43	"				"	"	"	"			"	"	"
Couillet (Centre) (D) .	22.10	21.24		21.35	21.40	21.40	21.51			21.50	22.44	22.37		22.48		22.52	23.50	23.20			0.14		23.37	0.06	0.40	
Hauchies (D)																										
CHARLEROI (SQ) (D)																										
CHARLEROI (SUD)	22.14	21.28		21.39	21.44	22.23	21.56			21.20	21.54	22.49	22.41		22.53	22.48	22.57	22.33	23.54	23.24			23.01	23.41	0.09	0.45
Y Marcinelle	"	"		"	"	"	"			"	"	"	"		"	"	"	"	"	"			"	"	"	"
Marcinelle (D) . . .																										
Y du Nord																										
Marchienne (Est) (D) .																										
Y La Sambre																										
Marchienne-au-Pont(D)	21.32	21.29	21.43	21.51	22.28	22.03	21.45	21.48	22.02	22.59	22.47															
MONCEAU																										
Sifferdok	122		21.37																							
Merelbeke (V)																										
Antwerpen (DS) Stoc. Anvers (BE)																										
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																										
Merelbeke (V.)																										
St-Ghislain-Hornu (R.)																										
Merelbeke (V.) ou/of Gent (Zeh.) - Gand (M.)																										
Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)																										
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																										
La Louvière (G1)																										
Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)																										
Schaerbeek (Jos) Schaerbeek (Jos)																										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		ZL 71 381 S	EL 27 508 S	LZ 78 544 NDS	LZ 74 304 ND LS	77 955 S	EL 27 508 D	LE 74 304 S	EL 57 546 D	77 948 D	LZ 71 501 ND LS	LZ 71 333 D	77 949 NDL	LE 84 352 L	EL 27 571 FN DL	LZ 74 451 FNL	LZ 64 491 Me	ZL 71 552 NDS	LE 27 508 ND	LZ 71 522 NDS	EL 47 542 NDL	LZ 79 321 ND	LE 77 335 ND
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P.-à-Celles.			(1)												(1)				(1)				
																125							
																Kinkempois							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																					
	EL 47 308 ND	EL 47 542 D	LE 75 543 ND	ZL 71 430 NDS	66 945 NDS	ZL 67 504 NCL	77 956 S	ELL 27 512 FND	EL 27 512 FND	LZ 78 335 ND LS	LZ 71 418 ND	ZL 71 346 ND	77 957 J	LZ 77 352 NDS	(MA) 77 960 FN DS	EL 71 391 S	EL 77 328 D	77 958 S	77 945 S	77 978 D	LE 75 311 S	LZ 28 505 S
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.								(1)	(1)													(1)
NAMUR-(Namen)																						
RONET																						
Flawinne																						
Floreffe																						
Franière																						
Moustier																						
Y Moustier																						
Jemeppe-sur-Sambre(D)																						
Auvelais																						
TAMINES																						
Aiseau (Ternée) (Racc)																						
Le Campinaire (D)																						
CHATELINEAU (F)																						
CHATELINEAU- CHATELET																						
Y Trieu-Kaisin																						
Montignies (F.)																						
Couillet-Montignies (D)																						
Couillet (Centre) (D)																						
Hauchies (D)																						
CHARLEROI(S.) (D)																						
CHARLEROI (SUD)																						
Y Marcinelle																						
Marcinelle (D)																						
Y du Nord																						
Marchienne (Est) (D)																						
Y La Sambre																						
Marchienne-au-Pont (D)																						
MONCEAU																						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																					
	EL 57 D	LE 96 NDS	LE 96 NDS	LE 77 S	EL 74 S	LE 74 NDS	LE 77 S	77 969 V	LZ 78 365 ND	LE 72 358 S	EL 57 L	77 952 NDS	LLE 55 267 NDS	LLE 55 267 NDS	LE 72 330 ND	LE 72 330 ND	LZ 74 349 FD	LZ 71 441 NDS	LZ 74 470 LMe V	EL 77 314 ND	LE 71 567 S	LE 72 505 NDS
(1) Viales voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.																						
NAMUR-(Namen).																						
RONET					15.07	15.07													17.26			
Flawinne					"	"													"			
Floreffe					"	"													"			
Franière					"	"													"			
Moustier					"	"													17.39			
Y Moustier					15.22	15.22													17.46			
Jemeppe-sur-Sambre(D)					15.23	15.23													17.48			
Auvelais					"	"													"			
TAINNES					15.28	15.28													17.54			
Aiseau (Tergnée)(Racc.)					"	"													"			
Le Campinaire (D.). .					"	"													"			
CHATELNEAU (F.).		15.03		15.03														16.47	17.06			
CHATELNEAU- CHATELET	14.30	15.06		15.06	15.36	15.36											16.48	17.11	18.01			
Y Trieu-Kaisin	"	"		"	"	"		130A	15.28	15.32	15.32	16.03	16.38		16.38		"	"	"	17.34		
Montignies (F.)	"	"		"	"	"			"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		
Couillet-Montignies(D)	"	"		"	"	"			"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		
Couillet (Centre) (D.)	14.36	15.12		15.12	15.42	15.42			15.33	15.37	15.37	16.09	16.43		16.43		16.54	17.17	18.05	17.40		
Hauchies (D)	↓	↓		↓	↓	↓			↓	↓	↓	16.13	↓	16.45	↓	16.45	↓	↓	↓	↓	17.44	
CHARLEROI (S.) Q(D)	↓	↓	15.12	↓	↓	↓	15.12		↓	↓	↓	↓	↓	16.45	↓	16.45	↓	↓	↓	17.28		
CHARLEROI (SUD) .	14.39	15.16	15.16	15.16	15.46	15.46	15.16	15.23	15.36	15.40	15.40		16.46	16.49	16.46	16.49	16.58	17.21	18.08	17.32	19.32	
Y Marcinelle	"	"	↓	"	"	Erquelinnes	"	26	"	"	"	"	"	↓	"	↓	↓	17.22	"	"	"	
Marcinelle (D)	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17.23	Erquelinnes	↓	↓	↓
Y du Nord	14.41	15.19		15.19	15.49	Erquelinnes	15.19	15.29	15.38	15.42	15.42		16.52		16.52		Erquelinnes	17.23	Erquelinnes	17.35	"	
Marchienne (Est) (D) .	"	"		"	"	130A	"	"	"	"	"	"	"	"	"	130A	130A	"	"	"	"	
Y La Sambre	14.43	15.22		15.22	15.51		15.22	15.31	15.39	15.43	15.43		16.54		16.54				17.37	"		
Marchienne-au-Pont (D)	14.44	15.24		15.24	15.53		15.24	15.33	15.41	15.45	15.45		16.56		16.56				17.39	19.37	38	
MONCEAU	14.49			15.30	15.58		15.30	15.38	15.46	15.50	15.50		17.02	26	17.02				17.45	19.44		
		Luttre P.-à-C.											Bruxelles (PI) Brussel (KE)									
		124											124									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	LE 72 358 D	EL 77 349 ND	EL 74 346 L	LZ 76 502 FND	ELL 57 543 S	LZ 76 502 ND	ZL 87 542 D	LZ 71 532 D	ZL 96 541 FND DS	ZL 57 595 FS	LZ 71 571 NDS	ZL 77 596 FS	ZL 86 575 NDS	LZ 71 562 S	EL 77 366 FND DS	EL 77 354 ND
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P.-à-Celles.							(1)			ZL 87 595 FS (1)			(1)			
NAMUR-(Namen)																
RONET																
Flawinne			20.24						21.00				23.07			
Floreffe			"						"				"			
Franière			"						"				"			
Moustier			"						"				"			
Y Moustier			20.43						21.13				23.19			
Jemeppe-s-Sambre (D)			20.45						21.14				23.21			
Auvelais			"						"				"			
TAMINES			20.51						21.19				23.26			
Aiseau(Tergnéo)(Racc.)			"						"				"			
Le Campinaire (D) . .			"						"				"			
CHATELNEAU (F.) .			20.16						"			22.03			23.30	
CHATELNEAU-CHATELET			20.20	21.00					21.27			22.08			23.35	
Y Trieu-Kaisin . . .			"	"					"			"			"	
Montignies (F.) . . .			"	"					"			"			"	
Couillet-Montignies(D)			"	"					"			"			"	
Couillet (Centre) (D) .			20.25	21.05		20.35			21.32			22.14			23.45	
Hauchies (D)			↓	↓		↓			↓			↓			↓	
CHARLEROI (S.) Q (D)			↓	↓		↓			↓			↓			↓	
CHARLEROI (SUD) .			20.29	21.09		20.38			20.44			22.18			23.29	
Y Marcinelle	20.05	"	"	"	"	"		20.57	21.35	21.49	22.10	22.21	"	23.31	23.12	23.45
Marcinelle (D). . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓		20.58	"	"	"	"	"	"	27	"
Y du Nord	20.07	20.33	21.12	20.30	20.41	"		21.00	↓	↓	22.22	↓	↓	23.33	↓	↓
Marchienne (Est) (D) .	"	"	"	"	"	"		"	21.37	"	22.12	"	"	23.30	23.48	
Y La Sambre	20.09	20.35	21.14	20.32	20.43	"		"	21.39	"	22.14	"	"	23.32	23.50	
Marchienne-au-Pont(D)	20.10	20.37	21.15	20.34	20.44	20.49		"	21.41	21.55	22.15	23.53	"	23.34	23.52	
MONCEAU	20.15	20.42	21.21	20.39	20.49	20.38		20.39	21.47	"	22.21	"	"	23.40	23.58	
							St-Ghislain Hornu 122		Limité à Châtelneau-Chât, quand 77514 FND roule - Beperkt tot Châtelneau-Chât, als 77514 FND rijdt			Supprimé quand 77514 FND roule Afgeschaft als 77514 FND rijdt		Jeumont		
									Haine-St.-Pierre 122			Supprimé quand 68552 FND roule - Afgeschaft als 68552 FND rijdt				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	66 953 ND	LZ 26 178 NDL	EL 56 118 NDL	LZ 61 519 ND	LLE 65 381 NDS	LZ 61 513 ND	LE 62 305 NDS	LE 66 385 NDS	66 955 S	LE 65 331 S	66 962 FND DS					
NAMUR-(Namen)																
RONET	0.14 0.24	3.29 3.37	4.17 4.27	8.48 8.58	11.10 11.20	12.58 13.08	19.04 19.14	19.08 19.18	20.55 21.05	21.18 21.28	23.30 23.40					

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	86 342 NDL	E 27 507 NL	E 27 507 NL	71 389 NL	74 321 NL	74 150 NDL	E 57 337 NL	76 506 NL	E 57 250 NDL	E 71 380 D	77 309 NDL	61 509 NDL	E 27 345 D	E 27 344 NDL	E 96 538 FN DL	E 96 338 NDL	E 57 117 NDL	77 306 NDL	E 74 304 L	E 57 550 NL	E 76 332 ND	E 27 570 NDL
(r) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).	(1)	(1)			(35)	(35)		(35)	(35)				(35)	(35)			(35)					(1)
MONCEAU	122	124					(1)	260	(1)				124	124			124			124		
Marchienne-au-Pont (D) . .	0.09	0.55					1.49	1.56	2.04	2.15	2.30		2.23	2.23	122	3.01	3.10	3.27	3.20	3.20	3.30	3.32
Y La Sambre	"	"			130 A	130 A	"	1.57	"	2.24	2.39		3.07	3.07	3.02	3.02	"	3.28	3.28	3.24	3.38	"
Marchienne (Est) (D) . . .	"	"			Erquelinnes	Erquelinnes	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y du Nord	"	"			"	"	"	1.59	"	2.26	2.41		3.09	3.09	3.04	3.04	"	3.30	3.30	3.26	3.40	"
Marcelline (D)	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y Marcelline	"	"	↓		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
CHARLEROI (SUD)	0.16 28	1.00	1.00		1.05	1.29	1.55	2.01	2.08	2.30	2.45 3.34		3.12	3.12	3.07	3.07	3.29	3.33	3.33		3.43	3.37
CHARLEROI (S.Q.) (D) . .	↓	1.04	↓		↓	↓	↓	↓	↓	2.35	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Hauchies (D)	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Couillet (Centre) (D) . . .	0.34	1.04			1.09	1.33	1.59	2.04					3.16	3.16	3.11	3.11		3.37	3.37		3.47	3.41
Couillet-Montignies (D) . .	"	"			"	"	"	"					"	"	"	"		"	"	"	"	"
Montignies (F.)	"	"		1.00	"	"	"	"					"	"	"	"		"	"	"	"	"
Y Trieu-Kaisin	"	"	1.04		"	"	"	"					"	"	"	"		"	"	"	"	"
CHATELINAU-CHATELET . .	0.40	1.11 2.00	1.09	1.15	1.36	2.05	2.08						3.22	3.22	3.17	3.17		3.43	3.43		3.52	3.46
CHATELINAU (FORM.) . .	"	1.14	"	"	2.09	"							3.26	3.26	"	"		3.47	"	"	3.50	
Le Campinaire (D)	"				"	"	"	"					"	"	"	"		"	"	"	"	"
Aiseau (Ternée) (Racc.) . .	"				"	"	"	"					"	"	"	"		"	"	"	"	"
TAMINES	0.51				1.25	1.42	2.15								3.26	3.26				3.53	4.02	
Auvelais	"				"	"	"	"							"	"				"	"	"
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .	0.58	140 A			1.31	1.46	2.20								3.32	3.32				4.00	4.08	
Y Moustier	1.00				1.33	1.47	2.21								3.34	3.34				4.02	4.10	
Moustier	"				"	"	"	"							"	"				"	"	"
Franière	"				"	"	"	"							"	"				"	"	"
Floreffe	"				"	"	"	"							"	"				"	"	"
Flawinne	"				"	"	"	"							"	"				"	"	"
RONET	1.19				1.48 2.55	"	2.36 38	2.48 50				2.58			3.50 11.43	3.50				4.20 6.10	4.27	
NAMUR-(Namen)					Aachen (R E)	Stolberg	Ecoviez					3.08			Luxembourg 162				Kinkempois 125			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	①													②												
	E 97 370 NDL	E 71 381 NDL	E 76 504 NL	E 77 378 L	E 27 508 NL	77 306 D	74 341	E 84 352 L	E 84 352 ND	E 57 546 NL	71 513 NL	61 507 NDS	71 381 D	E 76 322 NDL	E 74 444 L	E 96 327 NL	87 319 ND	86 314 NDL	71 330 NDS	77 331 NDS	61 507 S	71 433 NDS	E 27 571 FN DL			
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à- Celles en Charleroi (Sud).	(1)				(1)		(35)		(1)	(1)					(35)	(35) (1)		(1)						(1)		
MONCEAU	Merelbeke (V)				Antwerpen (N.) Anvers (N.)				Haine-St.-Pierre Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)							St.-Ghislain-Hornu St.-Ghislain-Hornu							Antwerpen (N) Anvers (N)			
Marchienne-au-Pont (D)	3.41	3.44			3.57	3.58			4.10	4.25		4.45			5.00	5.12	5.12	5.26					5.49			
Y La Sambre	"	3.54			4.08		130A		"	"		4.47			"	5.21	"	5.28					"			
Marchienne (Est) (D)	"	"			"				"	"		"			"	"	"	"					"			
Y du Nord	"	3.56			4.10				"	"		4.49			"	5.23	"	5.31					"			
Marcinelle (D)	↓	↓			↓	↓			↓	↓		↓			↓	↓	↓	↓					↓			
Y Marcinelle	"	"			"	"			"	"		"			"	"	"	ACEC (Racc.) A : 5.35					"			
CHARLEROI (SUD)	3.46	3.59			3.53	4.03	4.12	3.58	4.16	4.30		4.52			5.06	5.25	5.19						5.55			
CHARLEROI (S.Q.) (D)	↓	4.04			↓	↓	↓	↓	↓	4.34 47	4.28	4.57			↓	↓	↓						↓			
Hauchies (D)	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓						↓			
Couillet (Centre) (D)	3.50		3.58	3.58	4.07	4.16	4.02		4.21	4.52	4.33				5.09	5.29	5.24						5.59			
Couillet-Montignies (D)	"		"	"	"	"	"		"	"	"				"	"	"						"			
Montignies (F.)	"		"	"	"	"	"		"	"	"				"	"	"						"			
Y Trieu-Kaisin	"		"	"	"	"	"		"	"	"				"	"	"						"			
CHATELINEAU- CHATELET	3.56		4.05	4.05	4.14 35	4.22	4.08 21	4.27 NDL	4.59 7.10	4.40 5.20					5.14	5.35	5.31 32						6.04			
CHATELINEAU (F.)	4.00		4.09 36	4.09		4.27	"	4.31 7.05	4.31 7.22						"	5.39	"						6.08			
Le Campinaire (D)			4.40				"	7.08	7.25				5.00	5.00	"		"						5.43			
Aiseau (Tergnée) (Racc.)			"				"	"	"				5.03	5.03	"		"						5.46			
TAMINES			4.48				4.31	7.15	7.34				5.10	5.10	5.24		5.46						5.55			
Auvelais			"				"	"	"	140A	140A		"	"	"		"						6.00			
Jemeppe-sur-Sambre (D)			4.54				4.36	7.21	7.40				5.16	5.16	5.30		5.53									
Y Moustier			4.56				4.37	7.23	7.42				5.18	5.18	5.32		5.55									
Moustier			"				"	"	"				"	"	"		"									
Franière			"				"	"	"				"	"	"		"									
Floreffe			"				"	"	"				"	"	"		"									
Flawinne			"				"	"	"				"	"	"		"									
RONET			5.13 58				4.50 52	7.40 11.40	7.59 11.40			4.32		5.35	5.35 7.32	5.50		6.12					5.26			
NAMUR-(Namen)							4.58	L				4.42											5.36			
			Ecoviez 165				Aachen (W) 125		Aachen (R.E.) 125						Stolberg 125											

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	74 304 NDL	71 439 NDS	71 439 S	E 77 355 ND	E 77 361 ND	E 77 301 NDS	E 77 503 ND	71 400 NDS	76 301 S	71 522 ND	E 27 511 ND	E 77 335 ND	74 451 FNL	71 428 NDS	74 442 ND	64 491 Me	64 491 S	86 501 ND	E 27 512 FND	71 578 ND	71 473 ND	E 76 501 ND	E 71 391 S	84 350 ND
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).						(35)	260 Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)		(35)	(1) 124	(35)		(35)		(35)			(35)	(1) 124			(35)		(1)
MONCEAU	5.57						7.40 ▼ 8.03 8.09			8.27	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	9.05						122 Clabecq (F.) Klabbeek (V.)		10.26			11.00 ▼ 11.54	St-Ghislain-H.
Marchienne-au-Pont (D) .	6.04						8.09			8.33	8.37	9.11						10.12	10.17	10.34		11.30	12.01	11.59
Y La Sambre	6.06			130A	130A		8.11			8.35	"	9.12	130A					10.13	"	10.35		11.31	12.03	"
Marchienne (Est) (D) .	"			Erquelinnes	Erquelinnes		"			"	"	"						"	"	130	"	"	"	"
Y du Nord	6.08						8.14			8.37	"	9.14						10.15	"	10.37	CVT	11.33	12.05	"
Marcinelle (D)	▼						▼			8.39	▼	▼	Erquelinnes					▼	▼	▼		▼	12.07	▼
Y Marcinelle	"						"			"	"	"						"	"	"		"	"	"
CHARLEROI (SUD)	6.11			7.13	7.45		8.17			8.42	9.17	9.07						10.18	10.22	10.40		11.36	12.05	
CHARLEROI (S.Q.) (D)	6.15 ■ 22			▼	▼		▼			▼	▼	▼						▼	▼	10.44		▼	▼	▼
Hauchies (D)	▼						▼			▼	▼	▼	9.10					▼	▼			▼	▼	▼
Couillet (Centre) (D) . .	6.26			7.17	7.49		8.21			8.46	9.21	9.11	9.14					10.21	10.25			11.40	12.09	
Couillet-Montignies (D)	"			"	"		"			"	"	"	"					"	"			"	"	"
Montignies (F.)	"			"	"		"			"	"	"	"					"	"			"	"	"
Y Trieu-Kaisin	"			"	"		"			"	"	"	"					"	"			"	"	"
CHATELINEAU-CHATELET	6.32			7.22	7.55		8.28 ▼ 9.00			8.52 ▼ 9.55	9.27	9.17	9.21					10.26	10.31		VNS 10.31	11.46	12.15	
CHATELINEAU (F.)	"			7.26	7.59		7.49	8.05	8.23		9.31	"	9.25					"			10.36	"	"	"
Le Campinaire (D) . . .	"	6.37	7.10				7.52	8.08	8.27						9.11			"				"	"	"
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	6.40	7.13				7.52	8.08	8.27						9.14			"				"	"	"
TAMINES	6.41	6.49	7.22				8.00	8.13	"				9.28	9.23				"				11.56	12.26	
Auvelais	"						8.00	8.13	"									"				"	"	"
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	6.47						8.08 9.25	140A	8.44 10.17 10.22	140A			9.35	9.30				10.39				12.03	12.33	
Y Moustier	6.49						9.28		10.24				9.37	9.31				10.40				12.05	12.35	
Moustier	"						9.30 10.34 10.40 11.20		10.26 12.46				"	"	"	10.05	10.20	"				"	"	"
Franière	"						"		"				"	"	"	"	"	"				"	"	"
Floreffe	"						"		"				"	"	"	"	"	"				"	"	"
Flawinne	"						"		"				"	"	"	"	"	"				"	"	"
RONET	7.05 ▼ 32						11.33		13.05				9.52 10.40		9.45 ▼ 13.03	10.22 16.46	10.39 16.46	10.56 ▼ 11.34				12.21 ▼ 13.15	12.56 ▼ 17.25	
NAMUR (Namen)																								
	Kinkempois 125												Aachen (W) 125		Stolberg 125	Aachen (W) 125		Ecouvies 165				Ecouvies 165		Aachen (R.E.) 125

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 332 D	87 542 ND	E 27 510 ND	E 27 510 ND	77 301 FD	71 569 NDS	E 77 323 S	71 575 ND	E 96 367 NDS	71 414 NDS	77 353 D	E 76 315 ND	74 541 FND	61 533 NDS	71 407 NDS	71 332 ND	77 591 FJ	71 543 NDS	77 323 NDS	74 346 S	74 349 D	71 556 NDS	E 57 543 ND
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).		(1)	(1)	(1)					(35) (1)				(35)							(35)			
MONCEAU		122	124						122							268							
		St.-Chislain-Hornu	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	↓					Merebiske (V)							Monceau (Usines)							
Marchienne-au-Pont (D) . .	15.50	15.52	15.59	15.59			16.16		16.22			16.57				16.55	140		18.42			19.15	
Y La Sambre	15.53	"	"	"			16.25		"			17.04				17.58	Lodelinsart		18.49			19.21	19.29
Marchienne (Est) (D) . .	"	"	"	"			"		"			"				18.01	"		18.51			19.23	19.30
Y du Nord	15.55	"	"	"	130A		16.27		"	130A	17.08	130A				18.04	"	18.28	18.54	130A	130A	19.25	19.32
Marcinelle (D)	15.57	↓	↓	↓	Erquelines		↓		↓		Erquelines	↓	Jeumont			18.07	17.59	A.C.E.C. D : 18.28 (Racc.)	↓	Erquelines	Erquelines	↓	↓
Y Marcinelle	"	"	"	"	Erquelines		"		"		Erquelines	"				18.04	"	"	"	"	"	"	"
CHARLEROI (SUD)	15.58	16.05	16.05	16.00			16.30		16.27	30	16.36	17.11	17.05			18.06	18.08	18.32	18.58	19.03	19.03	19.34	
CHARLEROI (S.Q.) (D)		16.10	↓	↓	↓		↓		↓		↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Hauchies (D)	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓	16.35	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Couillet (Centre) (D) . .	16.02	16.09	16.04				16.34		16.35	16.40	16.40	17.15	17.10				18.52	19.02	19.07	19.07	19.07	19.50	
Couillet-Montignies (D) .	"	"	"	"			16.20		"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
Montignies (F.)	"	"	"	"			16.25	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"			17.46	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
CHATELNEAU-CHATELET	16.08	16.15	16.10				16.40	17.50	16.42	16.46	16.46	17.21	17.16				18.58	19.08	19.11	19.11		19.56	
CHATELNEAU (F.)		17.10	16.14				16.44	17.55	"	16.50	16.50	"	"			17.52	19.02	19.12	"	"		20.14	
Le Campinaire (D)							16.13		"		"	"	"			17.56			"	"			
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .							16.17		"		"	"	"			18.01			"	"			
TAMINES									16.55			17.32	17.26							19.19	19.19		
Auvelais									"			"	"							"	"		140A
Jemeppe-sur-Sambre (D) .									17.03			17.52	17.32							19.24	19.24		
Y Moustier									17.05			17.54	17.34							19.25	19.25		
Moustier									"			"	"							"	"		
Franière									"			"	"							"	"		
Floreffe									"			"	"							"	"		
Flawinne									"			"	"							"	"		
RONET									17.21			18.10	17.50		17.33					19.40	19.40		
NAMUR-(Namen)												↓	58		17.43					20.50	1.22		
												Aachen (W)								Aachen (RE)	Kinkempois		
												125								125			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	61 504 FND	E 77 349 ND	96 541 FN DS	73 430 NDS	76 310 NDS	71 554 ND	84 351 ND	87 542 D	97 374 S	97 502 ND	77 501 ND	71 476 ND	77 505 FN DS	77 505 FS	57 595 FS	87 595 FS	74 470 LMe V	77 596 FS	E 74 201 NDS	86 575 NDS	E 77 322	E 57 271 NDS	E 74 543 ND
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).			122				122	122	(1)		260				(1)	(1)	(35)		(35)			(35)	(35)
MONCEAU			Zeebrugge (V)				St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V)	Sifferdok	Marchienne-au-P. (Cockerill (Racc n° 2))				Forest (M) Vorst (Z)	Braine-le-Compte 's-Gravenbrakel				Feluy (Zoning)		Bruxelles (TT) Brussel (TT)	
Marchienne-au-Pont (D) .		19.42					20.05	20.05	20.18	20.28	17.55 20.33 20.40				20.58	20.58		140		21.37		21.58	
Y La Sambre		19.44					20.07	20.07	"	20.29	20.42				"	"				21.39		"	
Marchienne (Est) (D) . .		"					"	"	"	"	"				"	"				"		"	
Y du Nord	130A	19.46					20.09	20.09	"	20.31	20.45				"	"	130A			21.41	130A	"	130A
Marcinelle (D)			↓				↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓				↓		↓	
Y Marcinelle							"	"	"	"	"				"	"				"		"	
CHARLEROI (SUD) .	19.42	19.49					20.13 16	20.13 16	20.23	20.34	20.48	CVT			21.04	21.04	21.25	21.33		21.43	21.47	22.04	21.56
CHARLEROI (S.Q.) (D)								20.20															
Hauchies (D)		↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓				21.09	21.09	↓	21.37		21.35	↓	↓	↓
Couillet (Centre) (D) . .	19.46	19.54					20.20		20.27	20.38	20.52			21.00	21.47				21.29	21.39	21.47	21.52	22.00
Couillet-Montignies (D) .	"	"				20.03	"	"	"	"	"			"	"				"	"	"	"	"
Montignies (F)	"	"				20.08 21.00	"	"	"	"	"			"	"				"	"	"	"	"
Y Trieu-Kaisin	"	"				21.05	"	"	"	"	"			"	"				"	"	"	"	"
CHATELNEAU-CHATELET	19.52	20.00				21.10	20.26		20.33	20.44	20.58	20.38	21.07	21.54					21.34	21.44	21.54	21.58	22.06
CHATELNEAU (F) .	19.56	"		19.45	20.03	21.15	"		20.37	21.08	22.05	20.42	23.00	23.00					"	"	"	22.02	"
Le Campinaire (D)			19.48	20.06															"	"	"		"
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .		"	"	"	"														"	"	"		"
TAMINES		20.10	19.56	20.15 46			20.35												21.53	22.04			22.18
Auvelais		"	"	"	"														"	"	"		"
Jemeppe-sur-Sambre (D) .		20.16	20.02	20.53			20.41												21.46	21.59	22.10		22.24
Y Moustier		20.17	20.04	20.55			20.43												21.47	22.00	22.11		22.26
Moustier		"	"	"			"												"	"	"		"
Franière		"	"	"			"												"	"	"		"
Floreffe		"	"	"			"												"	"	"		"
Flawinne		"	"	"			"												"	"	"		"
RONET	19.32	20.33 21.28	20.22 22.16	21.12			21.00 1.56												22.00 23.49	"	22.27 23.38		22.42 23.26
NAMUR (Namen)	19.42																		22.18 23.28				
		Athus 165	Hasselt 125				Kinkempois 125												Aachen (W.) 125	Lège (G.) Luik (G.) 125	Luxembourg 162		Aachen (W.) 125

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	76 502 ND	76 502 ND	76 502 ND	71 436 FND	77 540 NDS	71 571 NDS	71 526 ND	E 77 354 ND	71 523 NDS	86 503 ND	77 307 NDS	71 563 ND	E 27 503 FND
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).	260 Marchienne-au-P. Cockerill (Racc n° 2)									35 122 La Louvière (G I)			124 Antwerpen (N) Anvers (N)
MONCEAU	20.44 ▼			22.18	22.24		22.57		23.07		23.17		
Marchienne-au-Pont (D) .	21.04 21.10			22.25	22.30		23.03		23.13	23.08	23.24		23.58
Y La Sambre	21.11			22.27	22.31		23.05		23.15	23.10	23.26		0.00
Marchienne (Est) D) . .	"			22.29	"		"		"	"	"		"
Y du Nord	21.13				22.33		23.07	130A	23.17	23.12	23.28		0.02
Marcinelle (D)	▼				▼	22.47	▼	Erquelinnes	23.20	▼	▼		▼
Y Marcinelle	"				"	22.49	"		"	"	"		"
CHARLEROI (SUD) . . .	21.16			22.36	22.51	23.10	23.05		23.15	23.31			0.04
CHARLEROI (S.Q.) (D)	▼	22.10			22.55	23.14	▼			▼	▼		▼
Hauchies (D)	▼	▼			▼	23.38	▼			▼	▼		▼
Couillet (Centre) (D) . .	21.20	22.14	140A	22.40	23.43		23.09		23.19	23.36			0.08
Couillet-Montignies (D) .	"	"		"	"		"		"	"	23.50		"
Montignies (F)	"	"		"	"		"		"	"	23.55		"
Y Trieu-Kaisin	"	"		"	"		"		"	"	23.58		"
CHATELNEAU-CHATELET	21.26	22.20	21.45	22.46	23.50		23.14		23.26	23.43	0.03	0.14	▼
CHATELNEAU (F) . . .	22.20	"	22.20	22.50	23.54		23.18		"	23.47	0.08	1.10	▼
Le Campinaire (D) . . .	"	"	"						"				
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"	"						"				
TAMINES	22.33	22.33	22.33						23.36				
Auvelais	42	42	42										
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	22.50	22.50	22.50						23.42				
Y Moustier	22.51	22.51	22.51						23.44				
Moustier	"	"	"						"				
Franière	"	"	"						"				
Floreffe	"	"	"						"				
Flawinne	"	"	"						"				
RONET	23.07	23.07	23.07						0.02				
NAMUR (Namen) . . .	▼ 34	▼ 34	▼ 34						▼ 1.34				
	Ecoviez								Marloie				
	165								162				

LOCOM																							
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	ZL 47 548 F	LZ 77 316 D	LZ 78 202 NDL	EL 37 595 D	LE 77 343 NDL	LE 75 312 D	ZL 71 343 NDL	LE 72 316 NL	LZ 77 338 NDL	LZ 77 338 FN DL	LLZ 71 574 NL	LZ 61 237 NDL	LZ 61 207 NDL	ZL 71 579 NL	LE 72 316 NL	LE 76 504 ND LS	LE 47 542 D	EL 57 550 DS	LE 72 302 NDL	LE 72 301 L	ZL 71 352 NDL	77 971 L	77 966 D
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).																			(1)				
																			124				
																			Luttre P.-à-C.				
MONCEAU																							
Marchienne-au-Pont (D) .			0.25 0.32						1.40 1.46			2.26 2.32			3.28 3.34				3.46	3.53 3.58	4.47 4.54	4.51 4.57	
Y La Sambre			0.34						1.48			2.33			3.35				"	3.59	4.56	4.59	
Marchienne (Est) (D) . .			"						"			"			"				"	"	"	"	
Y du Nord			0.36						1.50			2.35			3.37				"	4.01	4.58	5.01	
Marcinelle (D)			↓						↓	1.48		↓			↓			3.45	↓	↓	↓	5.03 04	
Y Marcinelle			"						"	1.50		"			"			3.46	"	"	"	5.05	
CHARLEROI (SUD) . . .	0.00		0.39	0.32 33					1.52	1.52	2.20	2.37			3.40	3.29	3.43	3.47 50	3.51	4.03	5.00 6.05	5.06	
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	↓	0.24			0.34	1.10	1.18		↓	↓	↓	↓			↓	3.33			↓	↓	6.10	5.11	5.14
Hauchies (D)	↓	↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓			↓		↓	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	↓	↓	↓	↓	
Couillet (Centre) (D) . .	0.03	0.28		0.37	0.38	1.14	1.22		1.55	1.55	2.24	2.41			3.44		3.47		3.54	4.07	6.13	5.18	
Couillet-Montignies (D) .	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"		3.03 3.08	"	"	"	"	"	"	"	"	
Montignies (F.)	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"		3.12	"	"	"	130	"	"	"	"	
Y Trieu-Kaisin	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	
CHATELINEAU-CHATELET	0.08	0.34		0.42	0.43	1.19	1.28		2.01	2.01	2.30	2.46		3.16	3.49	3.52		3.59	4.14	6.19	5.24		
CHATELINEAU (F.) . . .	"	0.38		"	0.47	1.23	1.19 1.23		2.04	2.04		"	2.45	3.20	3.53	"	"		4.03	4.18		5.28	
Le Campinaire (D)	"			"								"	"				"						
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	"			"								"	"				"						
TAMINES	0.15			0.49								2.54	2.54				4.02						
Auvelais	"			"								"	↓				"						
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .	0.19			0.54								3.00					4.08						
Y Moustier	0.20			0.55								3.01					4.10						
Moustier	"			"								"					"						
Franière	"			"								"					"						
Floreffe	"			"								"					"						
Flawinne	"			"								"					"						
RONET	0.32			1.10								"					4.27						
NAMUR-(Namen)												3.20											

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																							
	LE 67 575 NDL	LZ 79 502 ND	LZ 78 597 FV	LZ 78 598 S	LZ 84 352 NDL	ZLL 77 326 ND LS	LE 72 367 ND LS	LLZ 71 469 S	LLZ 77 367 NDS	77 946 L	77 977 D	LE 75 543 D	LE 72 507 NDS	LE 72 507 S	ZL 77 326 S	ZL 46 491 Ma	77 962 ND	(NA) 77 559 FN DS	66 946 NDS	LZ 71 542 L	LZ 71 333 ND	ZL 37 553 NDL	ZL 37 553 NDL	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).			(1)	(1)								LLE 75 543 D		(1)										
															124									
															Antwerpen (Sch.) Anvers (Sch.)									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																						
	LZ 76 502 FND	LZ 76 502 FND	LZ 76 502 FND	LZ 76 502 FND	LE 77 595 FS	LE 74 201 NDS	LZ 79 349 NDS	LZ 71 536 ND	77 947 NDS	LZ 76 502 ND	LZ 76 502 ND	LZ 67 505 S	LZ 77 505 FS	LE 75 546 ND	LLE 75 546 S	77 965 S	LZ 77 514 FND	LZ 77 514 FS	LE 72 301 NDS	EL 37 471 FS	LLE 75 546 NDS	LLZ 71 500 NDS	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).														124 Luttre-P-à C.									
MONCEAU					20.20 20.25					21.04 21.10					21.32 21.37		21.51 21.57						
Marchienne-au-Pont (D) . .		20.14 20.15			"					21.11				21.32	21.38		21.58						
Y La Sambre					"					"				"	"		"						
Marchienne (Est) (D) . . .		"			"					"				"	"		"				130A		
Y du Nord		20.17			"					21.13				21.34	21.40		22.00						
Marcinelle (D)		↓	20.18		↓					↓				↓	↓		↓				Jeumont		
Y Marcinelle	↓	"	"	↓	"					"	↓			"	"		"						
CHARLEROI (SUD)	20.20	20.20	20.20	20.20	20.30	20.24	20.42	20.45		21.16	21.16		21.25	21.36	21.42	21.43	22.03		21.53	22.07	22.08	23.44	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	20.24	20.24	↓	20.35	20.28	↓	20.50	20.55	21.20	↓		21.30	21.40	21.47		22.02		↓	↓	22.12	↓	
Hauchies (D)	↓			↓			↓		↓							↓	↓	↓	↓	↓		↓	
Couillet (Centre) (D) . . .	20.24			20.24			20.46	21.00		21.20						21.47	22.06	22.06	21.56	22.10		23.48	
Couillet-Montignies (D) . .	"			"			"	"		"						"	"	↓	"	"		"	
Montignies (F)	"			"			"	"		"						"	"		"	"		"	
Y Trieu-Kaisin	"			"			"	"		"						"	"		"	"		"	
CHATELNEAU-CHATELET	20.30			20.30			20.51	21.07		21.26						21.54	22.12 15	22.02	22.15		23.54		
CHATELNEAU (F.)							20.55	21.11				21.18 21.21		21.58					22.06	"	23.58		
Le Campinaire (D)																							
Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .																							
TAMINES									Supprimé quand 77505 FNDS roule Afgeschaft als 77505 FNDS rijdt			21.27									22.23		
Auvelais																							
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .												21.33								22.28			
Y Moustier												21.34								22.30			
Moustier																							
Franière																							
Floreffe																							
Flawinne																							
RONET																							
NAMUR-(Namen)												21.50								22.47			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM									
	66 954 ND	LE 69 540 S	EL 76 501 NDS	LZ 61 526 NDS	LZ 61 508 NDS	66 961 FN DS				
RONET	1.10	3.45	15.15	16.23	20.23	21.54				
NAMUR-(Namen)	1.20	3.55	15.25	16.31	20.43	22.04				

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	①	47 150 NDL	47 304 NL	87 318 NDL	71 508 MaJ S	71 361 NDL	71 565 NDL	E 37 470 NDL	77 338 ND	E 77 348 ND	E 47 310 D	E 47 310 D	71 351 NL	E 47 542 NL	E 47 542 D	E 47 308 ND	71 386 NDS	71 355 L M-V F MaJ	E 77 350 ND	47 470 MaJ S	47 300	47 300 D	E 77 312 ND
			(35)	(35)	(35)					(35)	(35)	(35)	(35)						(35)		(35)	(35)	(35)	
—	CHARLEROI (S) (Q) (D)	Welkenraedt	130	130					130	130		130			130		130				130	130		
1.3	CHARLEROI (SUD) . .	0.09	1.00		122				3.18	3.29		4.22			5.58		7.04				12.10	12.41		
0.6	Y Marcinelle	"	"						"	"		"			"		"				"	"		
↓	Marcinelle (D)	↓	↓						↓	↓		↓			↓		↓				↓	↓		
0.8	Y du Nord	0.11	1.03		Haine-St.-Pierre (F)				3.21	3.32		4.25			6.01		7.07				12.13	12.44		
—	MONCEAU			23.47 1.05														7.56		10.56				14.25
1.7	Marchienne-au-Pont (D)			1.12				1.18	2.35			3.58						8.02		11.02				14.31
0.6	Y La Sambre	↓	↓	1.14				1.30	2.45	↓	↓	4.06	↓		↓	↓	8.04		11.04	↓	↓			14.33
↓	La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	"	"	0.54 1.16 CVT	CVT	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"
1.1	La Sambre (D)	0.12	1.05	1.17	1.18	1.33	2.48	3.22	3.34	4.09	4.26			6.02		7.08	8.08		11.07	12.15	12.45			14.36
1.5	MARCHIENNE ZONE .	0.14	1.07	1.20	1.22	1.38	2.53	3.24	3.36	4.12	4.28			6.04		7.10	8.13		11.09	12.17	12.47			14.39
4.0	Landelies (D)	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.16		"	"	"	"	"
6.9	Thuin (Nord) (D) . . .	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.22 37	"	"	"	"	"	"
1.6	Y Thuin	"	"	"				"	"	"	NDL	↓		NDL	↓	"	"	"	"	"	ND	↓	"	"
0.4	Lobbes	0.25	1.23	1.36				3.39	3.54	4.28	4.43	4.43	5.05	6.20	6.20	7.25		8.51	11.25	12.33	13.02	13.02	14.55	
1.7	Lobbes (Garage) . . .	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
5.1	Labuissière (D)	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
2.0	Solre-sur-Sambre (D) . .	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
3.4	ERQUELINNES	0.34	1.40	1.53				3.55	4.15 45	4.45 5.10	4.57	4.58 5.43	5.22	6.37	6.38 7.20	7.41			11.42	12.48	13.17	13.18 14.00	15.15	
2.0	JEUMONT	0.37 1.10	1.44	1.58				4.00	4.55	5.15	5.02	5.50		6.42	7.30	7.45			11.47	12.52 15.51	13.21	14.08	15.20	
		48 110												72 276	72 276				52 258					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 557 S	E 77 512 FND	E 77 364 ND	47 312 ND	71 557 NDS	E 77 511 ND	E 77 340 ND	71 366 ND	E 47 314 ND	E 37 471 FS	71 570 ND LS	E 77 366 FN DS	E 57 471 LMe V	47 548 F	E 77 595 FS	E 37 595 S	77 334 ND	71 570 S	77 345 NDS	77 514 FND
		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)			(35)			(35)	(35)	(35)			
CHARLEROI (8Q) (D)		Châtelineau (Ch)		Montzen		Châtelineau (Ch)			Kinkempois	Genk (Ford)		Châtelineau (F.)		Montzen		Hasselt		Châtelineau (F.)	Roctiau (Racc.)	
CHARLEROI (8UD)		16.00		16.10		17.39 ■ 41			19.31	20.15		21.05		22.14	22.20	22.25		22.53	23.41	
Y Marcinelle		"		"		"			"	"		"	124	"	"	"		"	"	
Marcinelle (D). . . .		↓		↓		↓			↓	↓		↓	Schaerbeek (Jos) Schaerbeek (Jos)	↓	↓	↓		↓	↓	
Y du Nord		16.03		16.13		17.44			19.34	20.18		21.08		22.18	22.28	22.28		22.58	23.44	
MONCEAU	15.41 15.48	↓	16.08 16.15 ■ 17 16.20	↓	16.16 16.23	↓	18.03 18.09		↓	↓	21.00 21.06	↓	22.11	↓	↓	↓	22.40 22.48 21.50 21.57	↓	↓	
Marchienne-au-Pont(D)		↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Y La Sambre	15.50	↓	↓	↓	16.25	↓	18.11		↓	↓	21.08	↓	22.13	↓	↓	↓	22.50	21.59	↓	
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	C.V.T.	"	"	"	C.V.T.	"	"		"	"	C.V.T.	"	"	"	"	"	"	C.V.T.	"	
La Sambre (D). . . .	15.53	16.04	16.23	16.14	16.29	17.45	18.15		19.35	20.19	21.12	21.09	22.16	22.20	22.30	22.30	22.53	21.02	23.01	
MARCHIENNE-ZONE	15.58	16.06	16.26	16.16	16.34	17.47	18.18		19.37	20.21	21.16	21.11	22.19	22.23	22.32	22.32	22.55	21.07	23.05	
Landelies (D)		"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		"	
Thuin (Nord) (D) . .		"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		"	
Y Thuin		"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		"	
LOBBES		16.22	16.42	16.31		18.02	18.36		19.52	20.36		21.27	22.34	22.39	22.39	22.39	23.11		0.02	
Lobbès (Garage) . . .		"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		"	
Labuissière (D) . . .		"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	22.56 59	22.56 59	"		"	
Solre-sur-Sambre (D)		"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		"	
ERQUELINNES . . .		16.38	17.00	16.47		18.17	18.56	18.08	20.08	20.52		21.45	22.50	22.57	23.06 11	23.06 11	23.27		0.17	
JEUMONT		16.43	17.05	16.52		18.22 23.01	19.00	18.16	20.13	20.56		21.50	22.54 23.24	23.02	23.16	23.16	23.32		0.23	
						72 392														
						Aulnoye														

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	74 321 NL	71 508 MaJ S	48 163 NDL	34 261	52 299 F	34 253	71 508 D	E 77 378 L	52 291	71 352 NDL	71 348 NL	35 285 ND LMa	52 295 F	35 287 NDL	E 35 287 D	E 77 355 ND	73 245 F	E 77 361 D	48 133 FNL	25 271 ND	71 432 NDS	73 279 FNL	71 356 FMa J	48 129	77 379 FND
	(35)		(35)						(35)										(35)						
JEUMONT			0.35 1.03	1.15 2.18	1.53 2.41	2.06 51			1.45			3.38 4.18	4.05 34	5.27 50	5.27 6.15			5.05 6.53	7.28 43	8.33		7.36 9.10		9.43 10.16	
			74 150 NDL						74 341										74 451 FNL						
ERQUELINNES	0.25		1.06	2.28	2.50	2.58		3.12 3.26			3.50	4.25	4.44	6.00	6.25		7.03	7.03	7.48 8.34	8.43		9.20		10.21	11.00
Solre-sur-Sambre (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"		3.57 4.12					"	"	"	"	"				"	"
Labuissière (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		4.17 32					"	"	"	"	"				11.10 30	"
Lobbès (Garage)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"					"	"	"	"	"				"	"
Lobbès	0.43		1.16					3.30 3.40			4.40					6.48		7.21	3.48			9.36		11.40	
Y Thuin	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	"	"	"		"	"	"	"
Thuin (Nord) (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	"	"	"		"	"	"	"
Landelies (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	"	"	"		"	"	"	"
MARCHIENNE-ZONE . . .	0.59		1.25					3.47 3.53			3.42					7.05		7.37 9.01			8.51		9.53		11.56 12.06
		0.48					3.00			3.42															
La Sambre (D)	1.01	0.52	1.26				3.04 26	3.49	3.55	3.47						7.08		7.40	9.03		8.55				12.10
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	0.54 1.16	"				"	"	"	"						"	"	"	"	"				"	"
Y La Sambre																									12.13
Marchienne-au-Pont (D)																									12.14
MONCEAU																									12.20
Y du Nord	1.02		1.27				3.28	3.50	3.56	3.48						7.10		7.42	9.04		8.57				
Marcinelle (D)																									
Y Marcinelle	"	"	"				"	"	"	"						"	"	"	"	"		"	"	"	"
CHARLEROI (SUD) . . .	1.05		1.29				3.31 55	3.53	3.58	3.51 4.10						7.13		7.45	9.07		9.00 21				
CHARLEROI (SQ) (D) .																									
Aachen (RE)	130							Monceau								Châtelineau (F)		Châtelineau (F)	Aachen (W)		Monceau				
			Stolberg					Châtelineau (F)			Aachen (W.)														
								Monceau			Monceau														

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 77 328 D	71 356 LMe V	35 299 ND LMe	E 77 344 ND	E 77 344 ND	E 74 357 ND	35 293 ND	35 291 F	77 301 FD	77 353 D	74 541 FND	E 77 314 ND	71 573 NDS	E 75 303 ND	43 235 NL	74 349 D	34 257 NL Ma	71 362 NDS	48 139 D	35 295 D	52 273 LMe V	25 273 ND	E 77 322	71 573 S	E 74 543 ND	E 45 21 Maj S
	Ⓐ																									
JEUMONT			13.00 20				12.35 14.02	13.32 14.28			15.00			31	14.08 23		15.12 16.06		17.21 19.20	20.07 38	17.36 19.28	20.47				21.02 23
ERQUELINNES	11.20		13.27	13.39	14.04	14.09	14.35		15.20	15.56	16.25	16.41		17.55	18.27	18.27	16.13 19.05		19.25	20.45	19.35 20.50	20.54	21.07		21.19	21.36 22.23
Solre-sur-Sambre (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Labuissière (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès (Garage)	"	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.09 15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès	11.38 12.20		13.57	14.21					15.38	16.14	16.43	16.55		18.18	18.44	18.44	19.21				21.05	21.25			21.35	22.40
Y Thuin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Thuin (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Landelies (D)	"	"	VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARCHIENNE-ZONE	11.54	12.38	14.13	14.37					15.54	16.29	16.58	17.08	17.32	18.33	18.57	18.57	19.35	19.14			21.18	21.40	21.11	21.50	22.55	
La Sambre (D)	11.56		14.15	14.39					15.56	16.31	17.00	17.10	17.37	18.35	18.59	18.59	19.37	19.19			21.20	21.42	21.15	21.51	22.57	
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y La Sambre																										
Marchienne-au-Pont (D)																										
MONCEAU	↓		↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y du Nord	11.58		14.17	14.17	14.41				15.57	16.33	17.02	17.11	17.39	18.37	19.00	19.00	19.39	19.21			21.21	21.43	21.17	21.53	22.58	
Marcinelle (D)	↓		↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y Marcinelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
CHARLEROI (SUD)	12.01		14.20	14.20	14.44				16.00	16.36	17.05	17.14	17.41	18.40	19.03	19.03	19.42	19.24			21.25	21.47	21.20 41	21.56	23.01 30	
CHARLEROI (S.Q) (D)	Châtelaineau (F)		14.24	Châtelaineau (F)	Kinkempois				Châtelaineau (F)	Châtelaineau (F)	Aachen (W.)	17.18	17.45	18.45	Aachen (R.E.)	Kinkempois	Châtelaineau (F)	19.29 56			Aachen (W.)	Châtelaineau (F)	Monceau	Aachen (W.)	Schaerbeek (Jos) Schaerbeek (Jos)	
	130			130	130				130	130	130	Monceau	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	130	130	130	130	130			130	130	130	130	130	

130A

Jeumont

Charleroi
Monceau

130A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																					
	71 566 ND LS	E 77 354 ND	35 297 F	71 397 NDS	EL 37 595 D	EL 77 595 FD	ZL 77 514 FNL	ZL 71 361 NDL	ZL 87 318 NDL	EL 37 470 Ma	LZ 84 352 NDL	EL 47 542 NDL	EL 47 542 D	EL 47 308 ND	77 956 S	(MA) 77 957 J	ZL 47 470 MaJ S	77 969 V	EL 37 471 FS	EL 77 366 FN DS	EL 57 471 LMe V	ZL 47 548 F
JEUMONT			Aulnoye 22.56 23.36		0.00	0.00	0.33		2.10	4.15		7.05	8.00	8.00			13.15		21.15	22.10	23.14	23.20
ERQUELINNES		22.26	23.44		0.04 08	0.04 08	0.38 42		2.14 17	4.20 30	5.25	7.10 17	8.05 08	8.05 08			13.20 35		21.20 36	22.15 35	23.19 23	23.25 30
Solre-sur-Sambre (D) .		"			"	"	"		"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
Labuissière (D) . . .		"			"	"	"		"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
Lobbès (garage) . . .		"			"	"	"		"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
Lobbès	22.43				0.19	0.19	0.52		2.29	4.44	5.40	7.30	8.18	8.18			13.48		21.50	22.51	23.35	23.41
Y Thuin		"			"	"	"		"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
Landelies (D)		"			"	"	"		"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
MARCHIENNE-ZONE	22.24	22.58		23.48	0.28	0.28	1.02	1.57	2.40	4.54	5.53	7.43	8.28	8.28	10.33	11.19	13.58	15.15	22.02	23.06	23.45	23.53
La Sambre (D) . . .	22.28	23.00		23.52	0.29	0.29	1.04	2.00	2.41	4.56	5.55	7.44	8.29	8.29	10.37	11.23	14.00	15.19	22.04	23.08	23.46	23.55
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y La Sambre	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Marchienne-au-Pont (D)																						
MONCEAU	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y du Nord	22.30	23.02		23.54	0.30	0.30	1.05	2.02	2.42	4.58	5.57	7.45	8.30	8.30	10.39	11.25	14.01	15.21	22.05	23.10	23.47	23.57
Marcinelle (D) . . .	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y Marcinelle	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
CHARLEROI (SUD) .	22.33 ▼ 53	23.05		23.57 ▼ 0.20	0.32 33	0.32 35	1.08 10	2.04 09	2.45 49	5.00	6.00 (F)	7.48 54	8.32 36	8.32 36	10.42 45	11.27 31	14.03	15.23 26	22.07	23.12 27	23.50 0 00	0.00
CHARLEROI (S.Q.)(D)	Monceau 130	Châtelineau (F) 130		Monceau 130	Ronet 130	Monceau 130	Monceau 130	Monceau 130	Monceau 130		Châtelineau (F) 130	Monceau 130	Monceau 130	Monceau 130	Monceau 130	Monceau 130	Ronet 130	Monceau 130	Ronet 130	Monceau 130	Monceau 130	Ronet 130

130A

Jeumont – Erquelinnes

130A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Tableau 131 voir page 90 — Tabel 131 zie bladzijde 90

119

Dérive O / 0 Teruglopping		Kilom.	Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77 309 NDL	77 304 NDS	71 552 NDS	77 315 S	77 315 NDS	71 591 S	71 591 FS	71 307 LMe V	71 341 Maj	71 342 FL MeV	71 340 LMe V FMa J	71 591 FN DS	71 591 NDS	77 369 Maj	71 466 NDS	71 452 FN DS	71 422 FN DS	LOCOM		
																					LZ 71 468 NDS	LZ 77 310 Maj	
			L. 29 A			(35)	(35)	(35)			1		1	1									
		1.5	CHATELINEAU (F.) .		5.54 5.59																	16.41 16.44	
		1.4	Y Trieu-Kaisin		"																	"	
*		0.8	Montignies (F.)	130	"																	"	
		1.1	Couillet-Montignies (D) .		"																	"	
		0.9	Couillet (Centre) (D) . .		6.05																	16.49	
		1.6	CHARLEROI (S.Q)(D)	Monceau	↓																	↓	
		1.3	CHARLEROI (SUD) .	2.45 3.34	6.09																	16.53	
		2.7																					
*		0.6	Y Marcinelle	"	"																	"	
		0.8	Y du Nord	3.38	6.12																	16.55	
*			MONCEAU			6.40	6.40	8.08										10.43					
		1.7	Marchienne-au-Pont (D) .	↓	↓	6.49	6.49	8.15										10.49					
*		0.6	Y La Sambre	↓	↓	CVT 6.51	6.51	8.17										10.51 CVT				CVT 16.57	
		0.9	La Sambre (D)	3.40	6.14	6.54	6.54	8.21										10.57					
		1.0	Mont-s-Marchienne	"	"	6.57	"	▼ 8.25										11.00				17.00	
		2.1	Montignies-le-Tilleul . .	"	"	"	"	▼ 8.30															
		1.7	Bomerée (D)	"	"	"	"	45			9.20	9.20	9.40										
		2.0	Jamioulx	"	"		7.07	8.52			9.30	9.29	9.49	10.05									
*		6.6	Cour-sur-Heure (Racc.) .	"	"	"	"	"			58												
		2.3	Berzee	4.03	6.40		7.28	9.10 12.15	8.15	8.15													
		1.9	Thy-le-Château (D) . . .	↓	↓			8.25 40	8.25 40														
*		2.3	Gourdinne (D)	↓	↓			8.45 9.00															
		2.4	Eylenbosch (Racc.) . . .	NDS	"																		
		1.4	Walcourt	4.10 ▼ 11	6.46 7.30		12.25		Berzée	Berzée		132	132	132	Berzée	Berzée	10.12					20.00	
		6.9	St.Lambert (D.)	"	"				132	132					132	132	"		Berzée			"	
10		0.6	Y St.-Lambert	4.28	7.45 ▼ 50										132	132	10.24 ▼ 36		132			20.08	
		4.4	FLORENNES (C.)	↓	8.15												↓					↓	
		5.8	Philippeville	4.44 ▼ 48													10.50					20.14	
		1.9	Neuville (Racc.)	"																		"	
*		11.3	Mariembourg	5.05							9.00 9.10 50											20.28	
		2.7	Nismes (D)																				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	71 591 S	71 591 FS	71 342 FL MeV	71 307 LMe V	71 341 MaJ	71 346 S	71 340 LMe V FMa J	71 591 NDS	71 591 FN DS	71 422 FN DS	71 452 FN DS	71 467 NDS	77 370 MaJ	77 313 NDS	71 468 NDS	77 310 NDS
L. 29 A				132												(35)
Nismes (D.)					9.10 50											
MARIEMBOURG					10.00											21.05
Neuville (Racc.)																21.34
Philippeville												12.00				
FLORENNES (C.)																
Y St.-Lambert													12.08	16.25 50		21.42
St.-Lambert (D.)																
Walcourt		132											12.17	17.03 37		21.51 22.16
Eylenbosch (Racc.)	132	Berzée														
Gourdinne (D.)		8.45 9.00		132												
Thy-le-Château (D.)		8.25 40		Montignies-le-Tilleul												
Berzée		8.50	9.15													
Cour-sur-Heure (Racc)																
Jamioulx				Montignies-le-Tilleul												
Bomerée (D.)			9.29 39													
Montignies-le-Tilleul			9.45													
Mont-s.-Marchienne																
La Sambre (D.)																
Y La Sambre																
Marchienne-au-Pont (D.)																
MONCEAU																
Y du Nord																
Y Marcinelle																
CHARLEROI (SUD)																
CHARLEROI(S.Q)(D.)																
Couillet (Centre) (D.)																
Couillet-Montignies (D.)																
Montignies (F.)																
Y Trieu-Kaisin																
CHATELINEAU-CH.																
CHATELINEAU (F.)																

122

Dérive 0/0 Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter						LOCOM									
			71 469 ND	71 337 NDS	71 528 MaJ	71 471 LMe V	71 334 ND										
		L. 29 A															
		CHATELNEAU (F) . . .	8.21	10.10			14.00										
*		CHATELNEAU-CHATELET	8.26 ▼ 30	10.15			14.05										
	1.5	Châtelet (Racc.)	"	"			"										
	1.0	Bouffioulx (Sablières Sambre et Dyle (Racc.) . . .	"	"			"										
	0.9	Bouffioulx (D)	8.39	10.25			14.14										
15	0.5	T.M.M. Laminoirs (Racc.) . .	"	"			"										
	1.1	T.M.M. Hauts-Fourneaux(Racc.)	8.52	"			14.25										
	1.3	Acoz (D)		10.40		10.55	10.55										
	1.2	Gougnyes (D)			11.15 35	↓	11.05 35										
10	5.1	Gerpinnes (D)			Acoz 128	Acoz 138											
	3.1																

Dérive 0/0 Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter						LOCOM									
			71 470 ND	71 528 MaJ	71 471 LMe V	71 338 NDS	71 335 ND										
		L. 29 A			138												
		Gerpinnes (D)		Acoz	11.05 35												
		Gougnyes (D)		11.15 35	↓												
	10	Acoz (D)		11.55	11.45	12.17											
		T.M.M.Hauts-Fourneaux(Racc.)	9.10			"	14.52										
		T.M.M. Laminoirs (Racc.) . .	"			12.22 40	14.55 15.15										
*		Bouffioulx (D)	9.18 33			12.45 13.10	15.20										
		Bouffioulx (Sablières Sambre et Dyle (Racc.) . . .	"			13.15 25	"										
		Châtelet (Racc.)	"			"	"										
		CHATELNEAU-CHATELET	9.44			13.30	15.32 ▼ 33										
		CHATELNEAU (F) . . .	9.48			13.34	15.38										

Dérive y O / O Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	50 310 NDS	E 62 307 FND	E 62 377 ND	E 62 377 FL Me	50 312 NDS	31 591 LMe V	E 62 329 ND	LOCOM				
											LZ 83 545 ND LMa	ZL 37 470 Ma	LZ 37 595 S	ZL 37 471 FS	
			OTTIGNIES	6.08	161	161	161	11.22		17.34			17.28		
10	0.9		OTTIGNIES (RELAIS) (D) .	"	Stockem 8.40 ▼ 10.01	Stockem 9.30 ▼ 45	Stockem 9.36 ▼ 45	"	Stockem	17.42 ▼ 19.05	1.40	1.40	"	18.37	
	1.3		Limal (D)	"	"	"	Stockem 11.28 47	"	"	"	"	"	"	"	
	1.8		Electro-Construction(Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	1.7		Wavre-(Waver)	6.18 23	10.11	9.54		11.53		19.14	1.47	1.47	17.35	18.44	
	1.5		Basse-Wavre (D)	"	"	"				"	"	"	"	"	
	2.4		Gastuche	"	"	"				19.19	"	"	"	"	
	7.9		St-Joris-Weert	6.49	10.26	10.08				19.28	1.58	"	"	"	
	8.3		Heverlee		"	"		14.50 15.02 22	Antwerpen (N.) - Anvers (N.)	"	"	"	"	"	
*	1.5		Y Parkbrug		10.36	10.20		15.26	"	19.40	2.06	2.06	17.57	19.08	
	1.3		LEUVEN (B.P.) (Louvain) (F.P.)		10.39	10.25		"	"	19.44 ▼ 20.03	2.10	2.10	18.00	19.11	
	0.4		LEUVEN (Louvain)		"	"		15.29	Antwerpen (N.) - Anvers (N.)	"	"	"	"	"	
	0.9		LEUVEN (VORM.) (A) (Louvain) (F) (D)		10.43	10.30 ▼ 31		15.33		20.08	2.13	2.13	18.03	19.15	
					35	35			35		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Hasselt 35	Hasselt 35	35	
								Horaire spécial quand E 1394 roule Bijzondere uurregeling als E 1394 rijdt							

Dérive y O / O Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		LOCOM															
		37 470 NDL	30 311 NDS	E 26 342 S	E 26 342 NDL	50 313 NDS	31 590 LMe V	E 26 356 NDS	37 471 FS	37 595 S					EL 53 306 L	LE 62 329 S			
		35 Genk (Ford) 0.52			35 7.24 8.33	1 12.42		35 16.40 17.28	35 Genk (Ford) 17.46	35 Hasselt 36 18.39	(35)					8.33	35		
		LEUVEN (VORMING) (A) (Louvain) (F) (D)			8.39			17.32	"	19.00				8.39	18.13				
		LEUVEN (Louvain)	"		"	"		"	17.50	19.04				"	"				
		LEUVEN (B.P.) (Louvain) (F.P.)	0.54		"	"		"	"	"				"	"				
		Y Parkbrug	0.57		8.43	12.48		17.36	17.54	19.08				"	18.16				
*		Heverlee	"		"	"		"	"	"				"	"				
		St-Joris-Weert	1.08		8.53	13.02		17.49	18.06	"				"	18.25				
		Gastuche	"	7.25 7.51 9.07	"			"	"	"				"	"				
		Basse-Wavre (D)	"	8.17 35	"			"	"	"				"	"				
		Wavre-(Waver)	1.20	9.43 10.43	9.07	12.07		18.05	"	19.28				"	18.40				
		Limal (D)	"	"	"	"		"	"	"				"	"				
		Thomas Locker (Racc.)	E	"	ND LS	12.14 32		"	E	"				"	"				
10		OTTIGNIES (RELAIS) (D)	1.28 ▼ 2.08	"	9.16	9.16 39	"	18.16 ▼ 57	18.27 ▼ 19.00	"				9.16 39	18.46				
		OTTIGNIES	2.12	10.53	9.18	9.43	12.39	19.00	19.03	19.36 ▼ 56				9.43					
			Jeumont 161	Ronét 161	Ronét 161			Stockem 161	Jeumont 161	St-Denis 161				Ronét 161					

y	Dérive 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	77	50	71	71	71	77	77	50	50	71	77	50
				326 ND	301 FN DS	392 D	367 NDS	546 NDS	358 NDS	321 NDS	305 NDS	307 FN DS	449 LMe	363 NDS	308 NDS
				(35)								1	1		
			ONCEAU			6.08									
		1.7	Marchienne-au-Pont(D)			6.15									
		0.6	Y La Sambre			6.16									
*		0.9	Marchienne (Est) (D)			"									
		0.5	Y du Nord	260		6.18				260				260	
		0.5	Marcinelle (D). . . .			6.20									
		0.8	Charleroi (Ouest) (D)	Monceau		6.23				Monceau				Monceau	
		0.3	Dampremy (Chges)(D)	5.27		"				12.57			18.47 ■ 53		
		0.9	Dampremy (D) . . .	5.29		6.26				13.00			18.57		
	20							140					C.V.T.		
		2.0	Lodelinsart	5.35		6.33		9.30	11.40	13.09			17.25	19.04	
	Lodelinsart Ransart														
	10	1.6	Lodelinsart (Glaverbel nr. 17) (Racc.) . . .			"		"	"				17.30		
								10.35 11.30							
		15	Masses-Diarbois (D) .			↓		↓							
		0.5	Lefèvre Fres (Racc.) .												
		1.4													
		2.0	Ransart (D)			9.40	11.40	11.50							
		4.5	Fleurus						12.00 13.55						
		2.7	Y Ligny						"						
		0.9	Ligny(Carrières)(Racc.)						AFS						
10		5.2	Tilly						14.20						
		8.6	Faux (D)												
		3.1	Court-St-Etienne . .		6.00						13.30 AFS	15.46 16.10 16.25		20.08	
		1.6	Céroux-Mousty (D) .		"									"	
		1.5	OTTIGNIES		6.10						13.52			20.23	

Numéro du Train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	77 359 NDS	71 472 V	71 450 LMe	77 598 FJ	77 318 NDS	77 342 NDS	77 596 FS	ZLL 77 326 ND LS	LZ 71 443 L	ZL 77 326 S	LZ 71 520 NDS	77 973 NDS	LZ 71 587 NDS	LZ 71 444 S	LZ 71 332 D	LZ 71 543 NDS	LLZ 50 308 NDS	LZ 77 501 NDS		
OTTIGNIES																	19.05			
Céroux-Mousty (D) .																	"			
Court-St-Etienne . .																	19.18			
Faux (D)																				
Tilly	15.25																			
Ligny(Carières)(Racc.)	"																			
Y Ligny	"																			
Fleurus	15.41 16.45						20.24													
Ransart (D)	16.55	17.35					20.34													
Lefèvre Fres (Racc.) .	↓	↓					↓													
Masses-Diarbois (D) .	↓	↓					↓													
Lodelinsart (Glaverbel nr. 17) (Racc.) . . .	"	"	17.40				"													
Lodelinsart	17.05	17.45	17.45	17.46	19.20	19.27	20.44 58	5.52	6.11	7.30		12.35	13.26			17.46				
Dampremy (D) . . .				"	19.22	"	"	"	"	"		"	"			"				
Dampremy (Chges)(D)				"	19.28 33	19.35 20.33	"	"	"	7.38 9.03		"	13.31			"				
Charleroi (Ouest) (D)				17.54 56		"	21.06	5.59	6.18	"	10.22	12.42	"	14.03	15.15	17.54 56		19.39		
Marcinelle (D)				17.59 18.03	Monceau	20.37	21.10 30	6.02 04	6.21	9.07 09	10.25		13.37	14.06	15.18	17.59 18.03		19.43		
Y du Nord						20.39							13.39		15.21			19.45		
Marchienne (Est) (D).						"							"		"			"		
Y La Sambre						20.42							13.41		15.24			19.47		
Marchienne-au-Pont(D)						20.44							13.43		15.27			19.49		
MONCEAU				130			130	130		130						130		19.55		

Dérive O / Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 500 NL	27 503 FNL	27 507 NL	71 515 NL	27 508 NL	71 513 NL	71 458 ND	71 398 ND	57 546 NL	57 542 L	77 503	27 511 ND	71 446 ND	71 582 ND	71 459 NDS	27 509 ND	97 503 ND	71 459 S	27 510 ND	71 514 ND	67 503 ND	71 531 ND	57 543 ND
		L. 29 A		130	130				1								1			1	130		(35) 130		130
		CHATELINEAU (F.)	0.15	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (N)	3.35	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Charleroi (Sud) Quai	6.04		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	Antwerpen (DS) Anvers (BE) Stocatra	11.00	Charleroi (Sud quai)	15.15	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Sifferdok	16.55	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	18.00	Ecouvies	19.15	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)
	1.5	CHATELINEAU- CHATELET	0.20	0.14 1.10	1.11 2.00	3.40	4.13 35	4.40 5.20	6.09	6.15	4.59 7.10	14.13 7.10	8.28 9.00	8.52 9.55	11.05	13.20 40	15.20	15.14 34	15.18 16.20	17.00	16.15 17.10	18.05	18.14 45	19.20	19.56 20.14
	0.7	Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	"	"	"	"	"	"	6.15 30	"	"	"	"	"	"	15.30 50	"	"	"	17.05 20	"	"	"	"	"
15	2.2	Montignies (F) . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓
	1.4	Y Trieu-Kaisin . . .	0.25	1.15	2.05	3.45	4.40	5.25		6.20	7.15	7.15	9.05	10.00	11.10	13.45		15.39	16.25		17.15	18.10	18.50	19.25	20.19
	1.1	Métall. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .	0.30	1.20	2.10	3.50	4.45	5.30		6.25	7.20	7.20	9.10	10.05	11.15	13.50		15.44	16.30		17.20	18.15	18.55	19.30	20.24
	0.6	Montignies-s.-Sambre. (D)							140A								140A			140A					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM									
	97 502 ND	77 501 ND	77 505 FND	LZ 71 592 FND	LZ 77 514 FND	LZ 71 343 ND				
CHATELINEAU (F.)	130	130	130							
CHATELINEAU- CHATELET	20.44	20.58	21.07	8.00	22.12	23.00				
Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	21.08	22.05	23.00	8.05	15					
Montignies (F) . . .	↓	↓	↓	"	"	"				
Y Trieu-Kaisin . . .	21.13	22.10	23.05	8.10	22.19	23.05				
Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .	21.18	22.15	23.10	8.15	22.23	23.10				
Montignies-s.-Sambre (D)										

Supprimé quand 77505 FND roule
Afgeschaft als 77505 FND rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 574 NL	71 376 NL	79 502 NL	77 502 NL	71 458 ND	71 593 ND	72 507 ND	72 503 FND	71 592 FND	77 500	71 572 ND	72 511 ND	71 393 ND	71 459 NDS	71 459 S	72 509 ND	79 503 ND	76 501 NL	77 504 ND	77 514 FND	71 343 ND	LOCOM			
L. 29 A			(35)				(35)					(35)				(35)	(35)								
Montignies-s-Sambre(D)																									
Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .	2.35	3.40	5.45	5.55	140A	6.52	7.40	7.50	8.30	9.30	11.40	14.10	14.50	140A	140A	20.38	20.46	21.35	22.35	22.50	23.40				
Y Trieu-Kaisin . . .	2.40	3.45	5.50	6.00	Châtelineau (F)	6.56	7.45	7.55	8.35	9.35	11.45	14.15	14.55	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	20.43	20.51	21.40	22.40	22.55	23.45				
Montignies (F) . . .	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓				
Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	"	"	"	"	6.15 30	"	"	"	"	"	"	"	"	15.30 50	17.05 20	"	"	"	"	"	"				
CHATELNEAU- CHATELET	2.45 ↓ 3.01	3.50	5.55 ↓ 6.16	6.05 ↓ 37	6.35	7.00	7.50 ↓ 9.45	8.00 ↓ 27	8.40	9.40 ↓ 10.13	11.50 ↓ 12.15	14.20 ↓ 15.15	15.00	15.55	17.25	20.48 ↓ 21.34	20.56 ↓ 21.18	21.45 ↓ 22.20	22.45 ↓ 23.13	23.00 ↓ 30	23.50 ↓ 0.41				
CHATELNEAU (F.) .	Charleroi (S-Q)	3.54	Siffordok	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	6.40	7.04	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)		Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	Charleroi (S-Q)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	15.05	16.00	17.30	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	Siffordok	Ecouvies	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	Jeumont	Charleroi (S-Q)				
	130		130	130			130	130		130	130	130				130	130	130	130	130	130				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																								
	ZLL 71 500 NL	ZL 71 500 NL	LZ 27 507 FNL	LLZ 27 507 FNL	LLZ 27 508 NL	ZLL 27 508 NL	ZL 71 398 ND	ZL 57 546 D	ZLL 27 511 ND	ZL 27 511 ND	ZLL 27 509 ND	ZL 27 509 ND	ZLL 27 503 ND	ZL 27 503 ND	ZLL 27 510 ND	ZL 27 510 ND	ZL ZLL 71 514 ND	ZLL 67 501 ND	LZ 73 430 NDS	ZL 67 503 S	ZL ZLL 71 531 ND	ZLL 97 502 ND	ZLL 77 501 ND	ZL 77 505 FND	
Roctiau (Racc.) . . .	0.35	0.45	1.25	1.40	4.10	4.50	6.40	7.35	10.20	10.30	15.51	16.00	16.35	16.45	17.25	17.50	18.35	19.00	19.10	19.20	19.50	21.25	22.25	23.25	
Y Trieu-Kaisin . . .	0.40	0.50	1.30	1.45	4.15	4.55	6.45	7.40	10.25	10.35	15.56	16.05	16.40	16.50	17.30	17.55	18.40	19.06	19.14	19.25	19.55	21.30	22.30	23.30	
CHATELNEAU-CH. .	0.45	0.55	1.35	1.50	4.20	5.00	6.50	7.45	10.30	10.40	16.01	16.10	16.45	16.55	17.35	18.00	18.45	19.10	19.18	19.30	20.00	21.35	22.35	23.35	
CHATELNEAU (F.) .									10.35						17.40		18.50	19.15	19.22	Ronet 130					

141 Court-St-Etienne — Manage 141

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 577 NDS	50 303 FN DS	81 326 NDS	81 580 NDS	81 578 NDS												
			L. 29 A																	
			Court-St-Etienne . .		8.30 AFS															
10		2.5	Noirhat (D)																	
		7.2	Genappe (D) (Genepiën) (A)		10.00															
		7.7	BAULERS (D) . . .																	
		1.6	Nivelles (N) (D) . . . (Nijvel) (N) (A)	141			141	141												
		5.9	Feluy-Arquennes (D)	Manage			Manage	Manage												
		4.0	Seneffe (D)			10.20 10.30 50														
		1.9	B.M.C. (Racc.) . . .		5.25 55	"	13.45 14.15 25	17.10												
		1.7	MANAGE		6.00	11.00	14.20	17.30												

141 Manage — Court-St-Etienne 141

Dérive O/ y	Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 577 NDS	81 325 NDS	50 304 FN DS	81 580 NDS	81 578 NDS												
			L. 29 A	1			1	1												
			MANAGE	5.20	8.50		13.40	17.05												
*			B.M.C. (Racc.) . . .	5.25 55	8.55 9.10		13.45 14.15	17.10 25												
			Seneffe (D)		9.15 40 9.47															
			Feluy-Arquennes (D)	Manage			Manage	Manage												
			Nivelles Nord) (D) . (Nijvel) (Noord) (A)	141			141	141												
			BAULERS (D) . . .																	
10			Genappe (D) (Genepiën) (A)			11.00														
			Noirhat (D)			AFS														
			Court-St-Etienne . .			12.30														

142 Ronet — Hoegaarden 142

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	63 301 LMc V																
			L. 29 A																	
			RONET		8.40															
			NAMUR (Namen)		8.50 9.25															
15		1.2	Saint-Servais (Racc.)	↓																
		7.3	Cognelée (D)	AFS																
		3.8	Leuze-Longchamps (D)	AFS																
		4.0	Eghezée (D)		11.30 55															
10		6.9	RAMILLIES (D) . . .		12.10															
		8.4	Jodoigne (D) (Geldenaken) (A)		12.40 45															
		6.4	Hoegaarden (D) . . .		13.10															

142 Hoegaarden — Ronet 142

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	36 302 LMe V																
			L. 29 A																	
			Hoegaarden (D) . . .		13.35															
			Jodoigne (D) (Geldenaken) (A)		14.00 35															
			RAMILLIES (D) . . .		15.05															
10			Eghezée (D)		15.20 21															
			Raff. Tirlemont . . . Usine de Wanze . . .		AFS															
			Leuze-Longchamps (D)		"															
			Cognelée (D)		"															
			Saint-Servais (Racc.)	↓																
			NAMUR (Namen)		15.56															
			RONET																	

Dérive 0/ y Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 548 ND	71 540 LMe V	71 540 MaJ	71 441 NDS	LOCOM			Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60 341 MaJ	60 343 FS
							LZ 77 351 S	77 972 FN DS	LZ 71 541 NDS				
		L. 29 A											
		TAMINES	9.30			15.55	11.15	Aisemont 150	14.45		JEMELLE	9.45	9.45
										3.8	Rochefort (D)	"	9.57
15	3.5	Falisolle (Racc. Mouyard)	"			"	"	11.06 20	"	3.9	Eprave (D.)	AFS	
	2.4	Aisemont (D)	9.50	10.10	10.10	16.10	11.30	11.27	15.00	4.2	Villers-s-Lesse-Jamblinne (D)	AFS	
	4.6	Fosses (D)		10.20 50	10.20					5.9	Hour-Havenne (D) . .	12.00	
	10.2	Mettet (D)		Aisemont 150	10.40 11.20								

Dérive 0/ y Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 423 S	71 540 LMe V	71 540 MaJ	77 351 S	77 351 NDS	71 541 NDS	71 423 NDS	LOCOM		Dérive 0/ y Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60 344 FS	60 342 MaJ
										77 972 FN DS						
		L. 29 A								1				L. 29 A		
														Hour-Havenne (D) . . .	12.30	
		Mettet (D)		Aisemont 150								10		Villers-s-Lesse-Jamblinne (D)	AFS	
		Fosses (D)		10.20 50	"									Eprave (D)	"	
		Aisemont (D)	10.30	11.00	11.50					11.00				Rochefort (D)	10.30	AFS
*		Falisolle (Racc. Mouyard)	"			"	"	"	"	11.06 20		15		JEMELLE	10.45	1400
		TAMINES	10.50			12.31 13.00	12.31 ▼ 37	15.30	16.45	Aisemont 150						
						Marcinelle 130	Marcinelle 130									

O y	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
				26 178 ND FL	66 380 NDS	66 361 ND	66 380 S	66 381 NDS	61 519 S	61 514 S	61 519 NDS	66 318 NDS	61 514 NDS	61 522 NDS	61 536 NDS	66 308 ND	66 359 ND	LZ 66 349 S	LZ 62 179 FS
			L. 29 A	(35)															
				161															
				Antwerpen (N.)															
				Anvers (N.)															
			RONET	23.02	6.22	7.40	8.40		9.40		9.45	9.40					13.02	15.50	
				4.28															
		3.6	NAMUR-(Namen) . . .	4.37	6.30	7.50	8.50		9.50		9.55	9.50					13.12	16.00	44
		2.6									10.09								
		8.5	Jambes (Nord)	"	"	"	"				10.16	"					"	"	
		8.9	Carr. de Tailfer (Racc.) .	"	"	"	"	CVT				10.13	58				"	"	
			Yvoir	5.09	6.56 7.10	8.16	9.16		9.12			11.13			11.45		13.38	17.09	10
		7.5																	
		1.4	DINANT	5.21	7.20	8.26	9.26								11.55		13.48	17.20	30
		12.4	Y Neffe	5.24		8.28											13.50	"	
		4.5	Hastière	5.36 40		8.43										12.30	14.05	"	
		3.9	Heer-Agimont	5.48 6.00		8.50 10.30								154	12.40 13.00	14.12 15.30		17.50	52
			GIVET	6.10		10.40										13.10	15.40	17.57	
		1.4																	
		1.4	Anhée (D)															"	
		10	Moulins (D)												11.06 36			"	
		2.4																	
			Warnant					9.36							11.42			9.35	
			Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)							9.40				10.00					
										9.46 10.15				10.06 35					
										Warnant				Warnant					
										154				154					

Dérive O / O Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60 385 NDS	60 373 ND FS	Dérive O / O Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 336 LMe V	71 438 LMe V	77 327 LMe V
		L. 29 A					L. 29 A			
					*		Couvin (D)		10.30 11.20	
						5.6	MARIEMBOURG . .	7.45	11.35	11.45
		MARBEHAN	155	14.15 AFS		2.6	Carr. S.A.G.E. (Racc.)	8.10 25		"
6.1		Sainte-Marie (D) . . .	Virton- St-Mard	15.15		13.6	Chimay			12.30 50
10 5.3		Croix-Rouge (D) . . .			10	7.1	Seloignes-Monceau (D)			"
		Virton (D)	13.43 58			5.5	Momignies			13.45 15.00
1.6		VIRTON-ST-MARD . .	14.05			7.6	ANOR	156		15.20

155 Virton-Saint-Mard-Marbehan 155

156

Anor— Chimay { Mariembourg
Couvin

156

Dérive O / O Terugloping y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60 385 NDS	60 374 ND FS	Dérive O / O Terugloping y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 336 ND VS	71 438 LMe V	77 320 LMe V
	L. 29 A				L. 29 A	1		
						156		
	VIRTON-ST-MARD . .	13.35			ANOR			15.50
	Virton (D)	13.43 58	15.45		Momignies			16.10 30
15	Croix-Rouge (D) . . .		AFS	10	Seloignes-Monceau (D) . .			"
	Sainte-Marie (D) . . .				Chimay			17.05 35
	MARBEHAN	17.15		*	Carr. S.A.G.E. (Racc.) .	8.10 25		"
		Virton-St-Mard			MARIEMBOURG	8.45	10.15	18.35
		155		*				
					Couvin (D)		10.30 11.20	
							Mariembourg	
						156		

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 56 306 NDL	61 535 Maj S	E 26 304 NL	55 301 NDS	E 26 501 ND	51 568 NDS	61 548 NDS	66 304 NDS	E 26 356 NDS	E 37 471 FS	E 96 150 ND	E 37 595 S	E 26 503 ND	E 26 175 NDS	E 56 152 FND	E 26 504 S	E 26 504 NDS	E 26 178 FS	E 26 178 NDS	55 322 NDS	E 26 572 NDS	E 26 570 Maj	E 56 308 ND	
			(35)								(35)	(35)		(35)	(35)						(35)		(35)	
SCHAERBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V.) (A.)	10.44		27		27						50										27		28	
Y Bl. 4	10.52		Essen		Antwerpen (N) Anvers (N)						18.32 19.48		27			20.58	20.48	20.48	20.48		Antwerpen (DS) Anvers (BE)	27	27	
Haren (Tilleul) (D) . Haren (Linde) (A) .													Antwerpen (N) Anvers (N)	Muizen		21.04	21.20	21.25		Antwerpen (N) Anvers (N)				
SCHAERBEEK (JOS.) SCHAARBEEK (JOS.)	10.58 ▼ 59		11.05		13.27 ▼ 58						20.01 ▼ 02		19.48 ▼ 07	20.25	21.11 ▼ 12	21.26	21.32	21.18	21.18		21.56 ▼ 22.33	22.26 ▼ 56	23.13	
Etterbeek (Cinq.) (D). Etterbeek (Jub.) (A) .																								
Y Etterbeek	11.06		11.12		14.06						20.09		20.14	20.33	21.19	21.33	21.39	21.25	21.33		22.40	23.04	23.21	
Y Watermael Watermael	11.07		11.13		14.07						20.10		20.15	20.34	21.20	21.34	21.40	21.26	21.34		22.41	23.05	23.22	
ETTERBEEK	↓		↓		↓	14.42			139	139	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	
Watermael (D)	11.08		11.14		14.08	14.49			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Genk (Ford)	20.11		20.16	20.35	21.21	21.35	21.41	21.27	21.35		22.42	23.07	23.23	
Watermael (A)												139								21.30				
Groenendaal				13.10																				
La Hulpe (Terhulpen) .																								
Genval																								
OTTIGNIES	11.30 50		11.34	13.30	14.32				19.00	19.03	20.30	19.36 ▼ 56	20.38	21.00	21.40	22.00	22.05	21.50	22.00		21.50 ▼ 44	23.06	23.30	23.48
Mont-St-Guibert . . .																22.10 ■ 22	22.14 ■ 22							
GEMBLOUX	12.07		11.47		14.48		18.25	19.20 ■ 28	19.19	20.42	20.14	20.54	21.13	21.52	22.33	22.33	22.10	22.15		0.03	23.49	0.13		
Mazy																								
Onoz-Spy																								
Jemeppe-Froidmont (D)	12.22			15.01			18.43	19.35	20.32	21.16								22.40	22.40				0.30	
Jemeppe-s-Sambre (D)																								
TAMINES	↓				↓				19.46 ■ 55	20.41 ▼ 43	↓												↓	
Y Moustier	12.25			15.04			16.27	18.49		Jeumont	St-Denis	21.20						22.48	22.45				0.33	
Moustier							16.30	18.52 19.40															0.35	
Franière										130														
Floreffe																								
Flawinne			↓						↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓		
St-Denis-Bovesse . . .																								
Rhisnes		11.04 11.14																						
NAMUR (Namen)	↓	12.04 ▼ 05			↓				19.49		20.58 ■ 21.00	↓	21.29 ▼ 34	22.07	22.58	22.58					0.26	0.12	↓	
RONET	12.43				15.22 ▼ 56		19.56						21.40			↓		23.02 ▼ 4.28	23.02 ▼ 4.28				0.51 3.25	
			Stockem 162		Athus 165				Stockem 162		Luxembourg 162			Luxembourg 162	Luxembourg 162		Athus 162		Givet 154		Stockem 162	Luxembourg 162	Stockem 162	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	LE 86 503 D	ELL 62 501 D	ELL 65 398 D	ELL TEM 201 FD	EL 69 541 L	ELL TEM 201 FL	ELL TEM 201 FN DL	LE 62 320 L	EL 62 307 FND	LE 62 340 L	EL 53 306 L	LLE 62 340 L	LZ 61 515 S	LZ 60 314 NDS	EL 62 329 S	EL 65 197 D
SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	0.23		1.54	4.47	4.47	4.47	5.18									23.52
Y Bl. 4	0.29		2.00	4.53	4.53	4.53	5.23									23.59
Haren (Tilleul) (D) . .	"	"	"	"	"	"	"									"
Haren (Linde) (A)	"	"	"	"	"	"	"									"
SCHAARBEEK (JOS) SCHAARBEEK (JOS)	0.36	1.09	2.07	4.59	4.59	4.59	5.28		26			26				0.04
Etterbeek (Cinq.) (D) .	"	"	"	"	"	"	"									"
Etterbeek (Jub.) (A)	"	"	"	"	"	"	"									"
Y Etterbeek	0.43	1.17	2.14	5.07	5.07	5.07	5.34									0.10
Y Watermael	0.44	1.18	2.15	5.08	5.08	5.08	5.36									0.11
Watermael																
ETTERBEEK	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	8.40		9.35		9.52				↓
Watermael (D)	0.45	1.19	2.16	5.09	5.10	5.10	5.37	8.42				10.06				0.12
Watermael (A)																
Groenendaal	"	"	"	"	"	"	"									"
La Hulpe	"	"	"	"	"	"	"									"
(Terhulpen)	"	"	"	"	"	"	"									"
Genval	"	"	"	"	"	"	"									"
OTTIGNIES	1.02	1.44	2.39	5.28	5.33	5.33	5.54	9.00	9.06	10.01	9.43	10.23			19.00	0.34
Mont-St-Guibert	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.55	16.40	"	35
													16.05	16.50	"	"
QUEMBOUX	1.12	1.56	2.51	5.38	5.52	5.52	6.04	9.16	9.20	10.14	10.01	10.40			19.13	0.53
Mazy			"					"			"					"
Onoz-Spy			"					"			"					"
Jemeppe-Froidmont (D)			3.04					9.35			10.16					1.09
Jemeppe-sur-Sambre (D)																
TAMINES			↓					↓			↓					↓
Y Moustier			3.07					9.42			10.20					1.12
Moustier			"					"			"					1.14
Franière			"					"			"					"
Floreffe			"					"			"					"
Flawinne	↓	↓	"	↓	↓	↓	↓	"	↓	↓	"	↓				"
St-Denis-Bovesse . . .	"	"		"	"	"	"		"	"		"			"	
Rhisnes	"	"		"	"	"	"		"	"		"			"	
NAMUR (Namen)	1.25 30	2.10		5.52	6.16 30	6.16 30	6.16 30		9.34	10.28 12.21		10.57 12.21			19.30	
			↓					↓			↓					↓
RONET	1.38	Stockem	3.21	Arlon Aarlen	Stockem	↓	Arlon Aarlen	10.02	Stockem	Ciney	10.39	Ciney			Jemelle	1.32
		162		162	162		162		162	162		162			162	

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	65 300 NDS	61 548 NDS	51 569 NDS	E 62 430 ND	E 62 430 S	E 62 329 ND	61 515 S	E 65 382 ND	55 251 NDS	E 69 365 ND	60 314 NDS	55 314 NDS	E 62 305 ND	E 65 197 S	E 65 197 D	E 65 132 NS	E 65 111 NDS	E 65 131 NS	E 65 195 NDS	E 65 196 S	E 65 331 ND	E 65 398 ND
			1	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		
RONET	14.15			165 Ecouvies		162 Stockem		162 Stockem		162 Stockem			162 Stockem	162 Arlon Aarlen	162 Stockem	162 Jemelle	162 Arlon-Aarlen	162 Luxembourg	162 Stockem	162 Stockem		162 Stockem
NAMUR-(NAMEN) . .				15.12 16.20		16.36		17.00		11.34 17.10			18.02 19.58	19.52 20.38	19.52 20.38	20.40 46	20.33 21.37	21.45 55	22.32	22.32	22.34	21.56 22.50
Rhisnes						"		"						"	"	"	"	"	"	"		"
St-Denis-Bovesse . .						"		"						"	"	"	"	"	"	"		"
Flawinne																						
Floreffe																						
Franière																						
Moustier																						
Y Moustier	14.35	15.48 15.50		16.39					17.30				20.18								22.54	
TAMINES																						
Jemeppe-sur-Sambre (D)																						
Jemeppe-Froidmont (D)	14.39			16.43					17.40				20.22								22.57	
Onoz-Spy																						
Mazy		161																				
GEMBLOUX	14.56			17.07	16.56 17.12	17.20		18.02 42		18.02 42			20.42 21.03	20.57 21.48	20.56 21.48	21.00	21.53	22.08	22.49	22.49	23.12	23.15 40
Mont-St-Guibert . . .	15.08 50			"	"	17.41 16.47	53	"	17.47				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OTTIGNIES	16.00			NDS 17.24	17.24	17.34	16.57	18.02	17.05 17.17 18.22	19.00	17.58	19.22 19.34	21.20	21.09	22.04 53	21.10	22.04 28	22.20	23.03 36	23.04	23.30	23.59 0.38
Genval				"	"	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		"	"	"		19.34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
La Hulpe - (Terhulpen)				"	"	"		"	"	"		19.43 20.13 20.23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Groenendaal				"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Watermael (D)				17.41	17.44	139		18.26	18.37	19.22			21.48	21.27	23.13	21.30	22.50	"	0.00	23.39	23.52	1.00
Watermaal (A)	16.04																					
ETTERBEEK	16.10								18.40 19.03							21.33	22.54	22.35				
Y Watermael-Watermaal				17.43	17.45			18.27	Bruxelles (TT) Bruxel (TT)	19.23			21.49	21.28	23.14	Bruxelles (T.T.) Bruxel (T.T.)	22.54	22.35	0.01	23.34	23.53	1.01
Y Etterbeek				17.44	17.46			18.28	26	19.24			21.50	21.29	23.15	Bruxelles (Midi) Bruxel (Zuid)	22.54	22.35	0.02	23.35	23.54	1.03
Etterbeek (D.)				"	"			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Etterbeek (A.)				"	"			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SCHAERBEEK (JOS) . .				17.51	17.53			18.35	Bruxelles (TT) Bruxel (TT)	19.30			21.57	21.35	23.21	Bruxelles (Midi) Bruxel (Zuid)	22.54	22.35	0.09	23.42	23.53	1.10
SCHAARBEK (JOS) . .				18.19	18.19			"	26	"			22.24	"	"	0	0	"	"	0.01 02	"	"
Haren (Tilleul) (D) . .								"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"
Haren (Linde) (A) . .								"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Bl. 4				Antwerpen (N.) Anvers (N.)				18.41		19.36			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	21.41	23.27				0.16	23.47	0.09	1.17
SCHAERBEEK(F) (D)								18.48		19.43			21.48	23.34					0.23	23.54	0.16	1.24
SCHAARBEK (V) (A)										20.10 Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)			27									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	55 321 ND	E 62 501 ND	E 62 179 ND FS	LE 37 470 NDL	EL 56 152 FNL	ZL 56 320 NL	LLE 26 342 ND LS	EL 62 377 ND	LLE 26 503 NDS	LE 37 471 FS	LE 37 595 S	LE 26 570 Maj								
		(35)	(35)																	
		162	154																	
		Athus	Givet																	
RONET			22.12 ▼ 23.30		0.51	Stockem			16.52	17.26	18.16	162 Arlon Aarlen								
NAMUR-(Namen)	23.15				2.10		8.30					18.24 37	21.00							
Rhisnes	"				"		"					"	"							
St-Denis-Bovesse . .	"		▼	▼	"		"		▼	▼		"	"							
Flawinne			"	"	"				"	"										
Floreffe			"	"	"				"	"										
Franière			"	"	"				"	"										
Moustier			"	"	"				"	"										
Y Moustier			23.47		1.05				17.08	17.39										
TAMINES																				
Jemeppe-S-Sambre(D)			▼	▼				Ottignies (Relais) D/V : 9.45	▼	▼										
Jemeppe-Froidmont(D)			23.50		1.08				17.12	17.46										
Onoz-Spy			"	"	"				"	"										
Mazy		▼	"	"	"	▼	▼		"	"	▼	▼								
GEMBLoux	23.36		0.09		1.20	2.25	8.48		17.28 50	18.08	18.56	21.20								
Mont-St-Guibert . .		"	"	"	"	3.00	"		"	"	"	"								
OTTIGNIES	22.53	23.54	0.23		1.35	2.41	3.10	9.02	9.49 51	18.10 20	18.23	19.12	21.36							
Genval	"	"	"		"	"		Ottignies (Relais) A : 904	"	"		"								
La Hulpe (Terhulpen)	"	"	"		"	"			"	"	Ottignies (Relais) A : 18.26	"								
Groenendaal	"	"	"		"	"			"	"		"								
Watermael (D) . . .	23.19	0.20	0.46		3.03			10.10	18.44			21.54								
Watermaal (A)																				
ETTERBEEK	▼	▼	▼		▼			▼	▼			▼								
Y Watermael	23.21	0.22	0.48		3.05			10.11	18.46 50			21.55								
Watermaal																				
Y Etterbeek	23.22	0.23	0.49		3.07			10.12	18.52			21.56								
Etterbeek(Cinq.)(D)	"	"	"		"			"	"			"								
Etterbeek (Jub.)(A)																				
SCHAERBEEK (J08)	23.30	0.31	0.56		3.15			10.19	19.00			22.03								
SCHAARBEEK (J08)	▼ 2.48	▼ 1.23																		
Haren (Tilleul) (D)	"	"	"		"			"												
Haren (Linde) (A) .																				
Y Bl. 4	2.55				3.21			10.25												
SCHAERBEEK (F) (D)	3.02				3.28			10.32												
SCHAARBEEK (V) (A)	▼ 03																			
	28 Bruxelles (T.T.)-Brussel (T.T.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)																	
		27	27																	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	60 361 NDS	60 379 L	60 361 S	60 316 LMe V	60 363 NDS	60 376 LMe V	E 96 538 FN DL	E 66 384 ND	E 46 308 ND	60 365 MaJ	E 26 304 NL	61 527 MaJ S	60 372 MaJ FS	E 66 329 NDS	E 66 329 FL Ma	60 365 LMe V	E 66 389 ND	60 357 MaJ S	E 66 393 ND	60 359 LMe V	E 66 366 ND	E 26 356 NDS	E 26 356 FL	E 66 385 ND	E 61 517 NDS	
											(35)						(35)							(35)		
RONET							130 Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)	3.50 11.43	11.43			161 Essen		12.40	12.40		16.05					17.05			20.13	
NAMUR-(Namen) . .								11.53	11.53			12.04 06	12.10	12.50	12.50		16.15					17.15	19.49		20.22	
Naninne							12.05	12.05				12.16	12.30	13.02	13.02		16.27					17.27	20.02	↗	20.32	
Assesse				8.58			12.16	12.16				12.25		13.13	13.13		16.38					17.38	20.15	20.15	20.43	
CINEY				9.20			12.29	12.29				12.34 58		13.26	13.26 35		16.51					17.51 18.11	20.28	20.28 37	20.56 21.10	
Leignon (D)							"	"				"	"	"	"		"				"	"	"	"	"	
Haversin							12.41	12.41	43 Bressoux			13.08		13.38	13.49 57		17.02					18.23	20.40	20.49	21.22	
MARLOIE							12.55	12.55				13.19		13.52 14.03	14.11		17.13					18.37	20.54	21.01	21.35	20.24
JEMELLE							13.02 04	13.02 04	11.15 46			13.25 35		14.10	14.18		17.20 18.04		16.27			18.44 45	21.01 02	21.07 08	21.42 54	20.32
Forrières							"	"	"			"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	
Grupont							"	"	"			"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	
Poix-St-Hubert . . .							13.27	13.27	12.09			13.52		14.33	14.41		18.25	16.15 16.28	16.50			19.08	21.25	21.28	22.15	
Hatrival							"	"	"			"	"	"	"		"		16.28			"	"	"	"	
Y Serpont							13.41	13.41	12.23			14.03		14.47	14.55	CVT	18.37	16.54	17.04	16.54	19.22	21.39	21.41	22.26		
LIBRAMONT	7.35		8.40		10.18		13.44	13.44	12.26	11.50		14.05		14.50	14.58		18.40 52	17.01	17.07	17.01	19.26	21.43 52	21.44 52	22.28		
Longlier-Neufchâteau.	8.00		9.05		10.42		13.55	13.55	12.37	12.13		14.14		15.01	15.09	14.30	19.03					22.03	↙	22.38		
Lavaux							"	"	"			"	12.32	"	"		"		"		"	"	"	"	"	
Mellier (D)							"	"	"			"	"	"	"		"		"		"	"	"	"	"	
MARBEHAN						11.08	14.14	14.14	12.57 13.09			14.28		12.54	15.20	15.28	19.23 49		17.37			22.22			22.56 23.04	
Habay						11.23	"	"	"			"	"	"	"		"		"		"	"	"	"	"	
STOCKEM		7.57					14.37 18.38	14.37	13.32			14.44		15.43	15.51		20.12		18.00			22.44			23.24	
ARLON-(Aarlen) . .		8.12					Luxembourg 162A	Supprimé quand E 96538 FN DL roule Afgeschaft als E 96538 FN DL rijdt								Horaire spécial quand EL 1488 roule Bijzondere uurregeling als EL 1488 rijdt							Horaire spécial quand E 1395 roule Bijzondere uurregeling als E 1395 rijdt			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	T						LOCOM																	
	E 96 150 ND	E 26 175 NDS	E 56 152 FND	E 46 318 ND	E 26 504 ND	E 86 575 NDS	ELL EL 62 501 D	EL ELL 86 503 D	ELL TEM 201 FD	ELL TEM 201 FND	EL 69 541 L	EL ELL 62 307 FND	EL 64 307 LS	ELL EL 62 340 L	LE 62 340 L	LLE 62 340 L	LE 65 399 D	EL ELL 62 305 ND	LE LLE 65 398 S	LE LLE 65 398 NDS	EL ELL 62 329 S	LE 66 371 ND	ELL 65 398 NDS	ELL 65 398 S
	(35)	(35)	(35)																					
RONET	161	161	161		161	130	161			161	161	161			161	161					161			
NAMUR-(Namen)	20.58 21.00	21.29 21.34	22.07		22.58	23.38 23.47	2.10		5.52	6.16 30	6.16 30	9.34			10.28 12.21	10.57 12.21	18.05	18.33 34	19.25 26	19.25	19.30			
Naninne	"	"	"		23.10	23.58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Assesse	"	"	"		23.21 30	0.09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
CINEY	21.25	21.57	22.31		23.45	0.21	2.36		6.16	7.04	7.04	9.57 10.06		12.20	12.48	12.48	18.30	18.56	19.50	19.50	19.54			
Leignon (D)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Haversin	21.34	22.04	22.38	43	0.43	0.32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARLOIE	21.44	22.12	22.46	Kinkempois	0.57	0.45	2.54	3.35	6.34	7.26	7.26	10.26	11.50	12.40			18.50	19.14	20.05	20.05	20.12		19.56	19.56
JEMELLE	21.50	22.16	22.50	21.34 22.20	1.04	0.52	3.00	3.42	6.39	7.32	7.32	10.32	11.56	12.46			18.56	19.20		20.18		20.02	20.02	
Forrières	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Grupont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poix-St-Hubert . . .	"	"	"	22.43	1.30	1.13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hatrival	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Serpont	22.15	22.38	23.12	22.56	1.45	1.25	3.24	4.10	7.03	7.56	7.56	11.04	12.32	13.18			19.18	19.44				20.26	20.26	
LIBRAMONT	22.17	22.40	23.14	22.59 23.35	1.48	1.27	3.26	4.12	7.05	7.58	7.58	11.06	12.34	13.20			19.20	19.46				20.28	20.28	
Longlier-Neufchâteau .	"	"	"	23.46	2.00	1.38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lavaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mellier (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARBEHAN	22.36	23.00	23.32	0.05	2.20	1.56	3.46	4.30	7.25 32	8.18	8.18	11.34	13.01	13.40			19.38	20.06				20.00	20.48	20.48
Habay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
STOCKEM	22.51 0.10	23.15	23.46 1.32	0.26	"	2.17 3.18	4.00	4.45	"	8.32 34	8.32	11.52	13.13	13.55			19.53	20.22				20.16	21.04	"
ARLON-(Aarlen) . . .	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg		Athus	Luxembourg			7.52	8.40														21.11
	162A	162A	162A		167	162A																		

Dérive % Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		E 66 335 NDL	E 61 500 NDL	E 69 541 ND	E 66 335 D	E 66 394 NL	E 69 540 S	E TEM 201 DL	E TEM 201 NDL	E 62 377 ND	E 67 575 NDL	E 62 176 NDL	E 64 393 NDL	E 61 516 NDS	E 62 307 FND	E 65 381 NDL	E 65 381 FMc	E 69 300 FMc	E 69 300 NDL	E 69 300 NDL	E 60 313 LMc V	E 69 365 NDS	E 62 320 ND	E 60 362 NDS	
		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
		ARLON-(Aarlen) .	167	Athus	167	162A	162A	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg	Luxembourg
		STOCKEM	0.12	0.15	0.23	0.22	0.18	1.09	1.09	1.09	1.25	2.29	2.56	3.15	3.32	4.56	6.51	6.51	7.05	7.15	8.12	8.51	8.12	8.51	8.12	8.51	
		Habay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		MARBEHAN	0.33	0.45	1.24	1.40	2.02	1.47	1.55	2.39	2.48	3.15	3.31	3.55	5.17	7.12	7.22	7.12	7.26	7.36	8.33	9.13	8.33	9.13	8.33	9.13	
		Mellier (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Lavaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Longlier-Neufchâteau .	0.51	1.03	1.39	2.21	2.02	"	"	3.06	3.33	"	4.14	5.36	7.40	7.36	7.45	7.55	8.51	9.32	9.10	9.10	9.32	9.10	9.32	9.10	
		LIBRAMONT	1.01	1.13	1.48	2.32	3.00	2.11	2.13	2.57	3.16	3.45	3.49	4.25	5.48	7.50	7.46	7.57	8.07	9.03	9.43	9.35	9.03	9.43	9.35	9.03	
		Y Serpont	1.03	1.15	1.50	3.04	2.13	2.15	2.59	3.18	3.55	3.51	4.28	6.02	7.52	7.48	8.21	8.26	9.30	9.46	9.30	9.46	9.30	9.46	9.30	9.46	
		Hatrival	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Poix-St-Hubert	1.15	1.27	2.01	3.18	2.24	"	"	3.30	4.07	"	4.42	6.16	8.04	8.00	8.40	9.44	10.00	9.44	10.00	9.44	10.00	9.44	10.00	9.44	
		Grupont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Forrières	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		JEMELLE	1.36	1.48	2.20	3.40	2.42	2.35	3.19	3.51	4.27	4.11	5.06	4.46	6.39	8.25	8.20	9.03	10.07	10.23	10.07	10.23	10.07	10.23	10.07	10.23	
		MARLOIE	1.43	1.55	2.48	2.48	2.48	2.40	3.24	3.58	4.34	4.16	5.25	4.56	6.46	8.32	8.27	9.10	10.14	10.33	10.14	10.33	10.14	10.33	10.14	10.33	
		Haversin	1.56	2.08	3.00	3.00	"	"	8.06	4.47	4.25	7.00	8.46	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	
		Leignon (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		CINEY	2.08	2.19	3.10	3.10	2.56	3.40	8.17	4.58	4.32	7.12	9.06	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	
		Assesse	2.54	2.31	3.20	3.20	"	"	8.29	5.10	"	7.24	9.18	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	
		Naninne	3.05	2.42	3.29	3.29	"	"	8.40	5.22	"	7.35	9.30	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32	
		NAMUR-(Namen)	3.15	2.52	3.38	3.40	3.17	4.01	8.50	5.35	4.59	7.45	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	
		RONET	3.24	3.24	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	

Numéro du train Caractéristique Trainnummer Kenletter	E 64 307 ND	E 62 340 ND	60 362 S	E 62 341 D	60 371 MaJ FS	60 364 NDS	60 377 LMe V	E 68 540 ND	60 366 MaJ	61 530 MaJ S	60 356 MaJ S	E 62 329 ND	E 65 382 ND	E 62 305 ND	60 366 LMe V	60 358 LMe V	E 66 319 NDS	E 65 197 S	E 65 111 NDS	E 65 197 D	E 65 398 ND	E 64 303 ND	E 65 132 NS
		(35)						(35)				(35)		(35)				(35)	(35)	(35)			(35)
ARLON-(Aarlen) . . .								167 Athus										16.54	16.54				
STOCKEM	9.47	10.01		10.08				12.10 ▼ 13.00				14.08	14.20	14.40			15.50			17.05	17.57	18.54	
Habay	"	"		"				12.30 12.50				"	"	"			"	"	"	"	"	"	
MARBEHAN	10.08 18	10.22		10.29	11.10			13.17				14.27	14.42	15.00 22			16.11	17.14	17.14	17.26	18.18	19.17	
Mellier (D)	"	"		"	11.24 40			"				"	"	"			"	"	"	"	"	"	
Lavaux	"	"		"	11.58			"				"	"	"			"	"	"	"	"	"	
Longlier-Neufchâteau . .	10.37	10.41		10.48		11.15		13.32	13.12			14.45	15.00	15.40	15.15		16.29	"	"	17.44	18.36	19.36	
LIBRAMONT	10.47	10.52	10.06 10.30	10.59		11.35		13.41	13.35			14.00	14.55	15.11	15.50	15.36	16.40 48	17.36	17.36	17.54	18.47	19.47	
Y Serpont	10.49	10.55		11.02				13.43				14.07 CVT 14.19 ▼ 20	14.57	15.14	15.62	15.41	16.52	18.33	18.33	17.56	18.50	19.50	
Hatrival	"	"		"				"				"	"	"			15.54	"	"	"	"	"	
Poix-St-Hubert	11.01	11.08		11.16				13.54				14.28	15.09	15.28	16.04		17.04	"	"	18.08	19.04	20.04	
Grupont	"	"		"				"				"	"	"			"	"	"	"	"	"	
Forrières	"	"		"				"				"	"	"			"	"	"	"	"	"	
JEMELLE	11.22	11.30		11.39				14.12				15.30 ▼ 31	15.51	16.25 49			17.25 55	19.00	19.00	18.29	19.27	20.27	19.56
MARLOIE	11.30 ▼ 12.04	11.39 46		11.46				14.18				15.38	15.58	16.56			18.03	19.06	19.06	18.36	19.36	20.36 ▼ 22.27	20.01
Haversin		12.00		12.00				14.30				15.51	16.12	17.09			18.17	19.16	19.46	19.06	20.50	"	
Leignon (D)	Kinkempois	"		"				"				"	"	"			"	"	"	"	"	"	
GINEY		12.12 ▼ 13.18 13.33		12.12 ▼ 13.18 13.33				14.40				16.02	16.24	17.20			18.30 19.05	19.26	19.56 20.04	19.17	21.02 10	Kinkempois	20.18 20
Assesse	43							14.50				16.14	16.37	17.32			19.16	"	"	19.30	21.22	43	"
Naninne		13.44		13.44				15.00		13.30		16.25	16.48	17.43			19.27	"	"	19.42	21.34 44	"	"
NAMUR-(Namen) . . .	13.57 ▼ 59			13.57 ▼ 59				15.12		13.52		16.36	17.00	17.53			19.38	19.52 20.38	20.33	19.52 20.38	21.56 22.50	20.40 46	
RONET								15.20 ▼ 55				Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)			19.46	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)	
		161		161				Tertre (Carbo)				161	161	161			161	161	161	161	161	161	
								130						161									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter												L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	E 65 131 NS	E 65 195 NDS	E 65 196 S	E 62 501 ND	E 65 399 D	E 62 303 ND	E 66 371 ND	E 66 371 S	E 66 383 NDS	E 66 396 NDS	E 61 512 S	E 69 151 ND	EL 56 152 FNL	LE 56 118 ND LS	LZ 60 357 FMa J	LE 26 570 MaJ	LLE 86 575 NDS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM													
	ZL 46 502 D	EL 86 503 S	ZL 46 349 ND	ZL 61 516 NDS	ELL 64 393 NDL	EL 64 393 NDL	66 950 MaJ	EL 64 307 ND LS	ZL 46 503 D	LE 46 318 S	ELL 64 303 S	EL 64 303 ND	LE 66 383 NDS	
MARLOIE	2.45	2.56	4.09	5.10	5.35	5.35	10.20	11.50	12.34	20.03	21.04	21.04	21.04	
JEMELLE	2.52	3.02	4.15	5.16	5.42	5.42	10.30	11.56	12.40	20.10	21.10	21.10	21.10	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM													
	LZ 46 502 D	LZ 64 393 NDL	LZ 64 307 ND	LZ 46 503 L	66 951 MaJ	LZ 64 303 ND								
JEMELLE	2.57	8.52	11.26	11.43	12.06	21.47								
MARLOIE	3.02	9.00	11.34	11.49	12.16	21.54								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM													
	ZL 69 541 L	LE TEM 201 D	LE TEM 201 NDL	ELL 66 325 NDL	LE 86 575 NDL	ELL 26 504 NL	EL 66 112 NDL	LZ 60 379 L	ZLL 66 374 NDL	EL 56 118 NDL	ZLL 66 352 NDL	LLE 65 318 S	ELL 96 538 FN DL	LZ 66 314 NDS
ARLON (Aarlen)	0.02	1.08	1.40	2.17	2.37	3.00	6.34	7.04	8.06	8.20	11.46	17.01	18.56	19.14
STOCKEM	0.08	1.13	1.46	2.23	2.43	3.06	6.40	7.14	8.12	8.26	11.51	17.07	19.02	19.19

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM													
	EL 26 570 MeV	LZ 56 112 NDL	EL 56 195 D	LE 65 111 NDS	LE 65 197 S	ZL 66 195 NDS	66 960 FN DS	EL 66 325 NDS	LE 69 541 NS	LLE 69 541 NDS				
STOCKEM	3.05	3.50	4.48	15.10	15.50	18.37	19.00	23.37	23.50	23.50				
ARLON-(Aarlen)	3.11	3.56	4.54	15.15	15.56	18.42	19.05	23.43	23.55	23.55				

Dérive y / O Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		96 150 NL	56 152 FNL	E 86 575 NDL	E 56 131 ND	56 112 ND	E 66 372 NDL	26 570 MeV	66 374 NDL	TEM 202 NDL	E 66 387 NDL	E 66 387 L	26 320 NDL	66 315 NDL	E 66 352 ND	E 66 309	96 538 FN DL	66 314 ND	66 330 ND	① 26 175 NDS	66 316 ND
					35 498	35 418	35 414	AE 35 416	35 418	35 420	35 422	35 430	202 NDL	35 434	35 434	35 436	35 446	35 448	35 468	35 474	35 481	35 490	35 496	35 400
					(35)	(35)		(35)	(35)			162	(35)			(35)				162			(35)	
					162	162	162									162				162			162	
					Zeebrugge (V)	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	Feluy (Zoning)	162 Bruxelles (M.) Brussel (Z.)	162 Bruxelles (M.) Brussel (Z.)		Antwerpen (DS) Antwerpen (BE)		Essen		♣ = 66387 L	Antwerpen (N.) Antwerpen (N.)		♣ = 66352 ND		Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)			Muizen	
15			STOCKEM . . .		22.51 0.10	23.46 1.32	2.17 3.18			5.08	2.54 5.34	7.38	7.58 8.38	8.46	8.56 ♣	9.11	11.17	11.30 ♣	17.00	14.37 18.38	20.14	21.58	23.15	23.55
3.3			ARLON (Aarlen)		0.20 30	1.42 52	3.28 36	4.08 15	4.18 36	5.18 28	5.46	7.48 58	8.46	8.58 9.24	9.06 19	9.21	11.27 37	11.40 12.05	17.09	18.50 59	20.24	22.08 33	23.20 22	0.05 15
5.1			Autelbas (D) . .		0.35	1.57	3.43	4.20	4.42	5.35	5.54	8.05	8.51	9.32	9.26	9.26	11.44	12.13	17.15	19.07	20.33	22.41	23.27	0.22
3.7	*		Sterpenich (D) .		"	"	"	"	4.46	"	"	"	8.54	"	9.30	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2.0			Kleinbettingen .		0.40	2.02	3.49	4.27	4.47	5.42	6.02	8.12	8.55	9.40 56	9.32	9.32	11.51	12.21	17.21	19.15	20.41	22.48	23.32	0.29
13.2			LUXEMBOURG .		0.55	2.17	4.12	4.41	5.05	6.05	6.25	8.36	9.08	10.20	9.55	9.55	12.14	12.44	17.44	19.38	21.07	23.11	23.46	0.52

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M									
	ZL TEM 201 D	ZL 66 334 L	LZ 66 321 D	LZ 66 323 NDL	ME 65 131 D	ME 65 131 NDS	ZL 66 196 F	LE 66 325 D		
	65 406	65 434	65 434	65 466	AE 65 474	AE 65 474	65 468	66 482		
STOCKEM . . .	1.18	8.38	8.38	16.10			19.06	20.37		
ARLON (Aarlen)	1.25	8.46	8.46	16.15	18.39	18.49	19.11	20.42		
Autelbas (D) . .	1.30	8.51	8.51	16.21	18.42	18.54	19.16	20.47		
Sterpenich (D) .	"	8.54	8.54	16.25	18.45	18.58	"	20.52		
Kleinbettingen .	1.36	8.55	8.55	16.26	18.46	18.59	19.21 26	20.53		
LUXEMBOURG .	1.50	9.08	9.08	16.42	18.59	19.13	19.45	21.10		

Dérive O/ v	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter							LOC								
				60 351 NDS	60 353 LMe V	61 555 MaV FLJ	61 562 FN DS	66 347 NDS					LZ 61 524 NDS					
			BERTRIX				13.45	18.41				3.08						
		4.5	Rossart (D.)				13.52 14.06	"				"						
		5.9	Y Recogne					18.54				3.18						
		1.6	LIBRAMONT					18.58				3.25						
				9.57	11.55		Bertrix											
		10.5	Wideumont (D) . . .	10.27 ■ 38	12.25		163											
		4.1	Adions C ^{les} Morhet et Vaux-lez-Rosières (Racc.)	"														
10		4.3	Morhet (D)	AFS														
		3.3	Sibret (D)	AFS														
		6.5	BASTOGNE (SUD) . (Bastenaken) (ZUID)	11.35														
		1.1	(Racc.) Ville de Bastogne															
		9.1	Bourcy (D)				12.00											
		5.7	Tavigny (D)				12.10 35											
		7.9	Limerlé (D)				"											
		5.9	GOUVY				13.00											

Dérive o / 0 Terugloping y		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter						LOC												
		61 524 NDS	41 590 MaV FLJ	60 354 LMe V	60 352 LMe V	60 352 MaJ	61 562 FN DS							Z LL 60 351 FL	ZL 66 347 NDS					
												</								

Dérive 0 / 0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 766	71 754	67 501 NL	64 503 NL	67 504 NL	66 341 LMc V	66 341 MaJ	62 430 ND	60 388 S	61 559 L	60 381 MaJ	60 381 LMc V	61 510 NDS	60 389 S	68 540 D	71 722	71 726	71 730	61 563 FL MeV	61 560 ND	71 732	71 732	67 506 NDS	67 506 S	
			67 501 NL	64 503 NL														66 341 LMc V	66 341 MaJ	62 430 ND			60 388 S	61 559 L			60 381 MaJ
		ECOUVIEZ	23.43 0.20	23.15 1.17	(35)	(35)	(35)			(35)	165	165			165	165		(35)	(35)	(35)		165		(35)	(35)		
	1.8	LAMORTEAU	0.25 30	1.22 27						8.40	Virton-St-Mard	Virton-St-Mard			Virton-St-Mard	Virton-St-Mard	165A	9.56 10.30	12.30	11.35 12.15	13.19 14.00		Virton - St-Mard	15.14 16.05	15.14 16.05		
	3.8	Cellulose des Arden- nes (Racc.)	"	"						"	8.30 9.05	8.45 9.15			9.45 10.30	9.45 10.30	Athus	"	"	"	"	15.12 50	"	"			
10	2.0	VIRTON-ST-MARD. . .	0.45 1.21	1.42 2.40			3.51			10.30 11.25	9.20	9.25	9.30	9.30	10.35	10.40		9.05 12.03	10.55 13.55	15.35 18.30	12.40 13.30	14.25 55	16.00	16.30 17.00	16.30 17.08		
	6.1	Meix-devant-Virton(D)	1.34	2.53	4.04					11.37			"	9.52 10.27			12.13	14.08	Stockem	13.43	15.08		17.13	17.21			
15	7.7	St-Vincent-Bellefontaine	1.55	3.14	4.25					11.56			10.15 45	"			12.30	14.29	165A	14.04	15.29		17.33	17.42			
	5.8	Izel (D)	"	"	"					"			11.05 35	11.05 35			"	"	"	"	"		"	"			
	5.2	Florenville	2.09	3.28	4.39					12.10			11.55 35	11.55 35			12.44	14.43		14.18	15.43		17.47	17.56			
	11.8	Straimont (D)	"	"	"					"							"	"	"	"	"		"	"			
	5.2	Y Orgeo	2.35	3.54	5.05					12.34							13.04	15.09		14.44	16.09		18.12	18.22			
	3.4	BERTRIX.	2.39 40	3.58 59	5.09			8.00	8.00	12.38 40							13.08	15.13		14.48	16.13 14	CVT 14.35		18.16	18.26		
		Jehonville (Racc.) . .	"	"	"			"	"	"							"	Seraing	"	"	14.50 16.12		"	"			
10	8.2	Offagne (D)	"	"	"			"	8.12 30	"							"	"	"	"	"		"	"			
	3.7	Paliseul	"	"	"			8.18 19	8.35	"							"	"	"	"	"		"	"			
	2.7	Carlsbourg	"	"	"			8.24 40	"	"							"	43	"	"	"	165	"	"			
	4.3	Graide	"	"	"			8.45 40	8.45 45	"							"	"	"	"	"		"	"			
	7.7	Gedinne	3.14 24		5.43			NDS 9.55 10.20	9.55 10.20	13.20							13.40			15.22	16.48 58		19.00 10	19.00 10			
	8.3	Vonêche	"	43	"			9.55 10.20	9.55 10.20	"							"	"	"	"	"		"	"			
*	7.2	Pondrôme	"	"	"			10.30 11.00	"	"							"	"	"	"	"		ND	"			
	5.8	Beauraing	3.52		6.11			11.10 13.10	"	13.48							14.02			15.50	17.26		19.38	19.38			
	9.6	Houyet-Ardenne . . .	4.03		6.22			13.23 45	"	13.59							14.12			16.01	17.37		19.49				
	4.8	Gendron-Celles . . .	4.10		6.29			13.55 14.40	"	14.06							14.18			16.08	17.44		19.56				
10	7.0	Anseremme	4.21		6.40			14.52	"	14.17							14.27			16.19	17.55		20.07				
	1.9	Y Neffe	4.25		6.44			14.55	"	14.21							14.30			16.23	17.59		20.11				
	1.4	DINANT	4.27		6.46			15.00 16.40	"	14.23							14.32			16.26	18.01		20.13				
	7.5	Yvoir	4.36		6.55			16.52	"	14.32							14.40			16.35	18.10		20.22				
*	20.0	NAMUR (Namen) . . .	5.05		7.25			17.30	"	15.02							15.02			17.04	18.39 40		20.50				
	3.6	RONET	5.15 52		7.34 8.55			17.39	"	15.12 16.20							15.12 55			17.13 37	18.49 19.15		21.00 12				
		Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n°2)	130														Tertre (Carbo)										
		Charleroi (S.) ou/of Marchienne-au-P. (Cock. Racc. n°2)	130																								
		Antwerpen (N) Anvers (N)																									
		161																									
		Rociaux (Racc) ou/of Charleroi (S.Q.)	130																								
		La Louvière (G.I.)	130																								
		Thy-le-Château (Racc.)	130																								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 734		71 738	60 398 FN DS	66 326 S	66 326 NDS	71 750		66 332 FND	71 758		LOCOM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	61 565 Maj	64 502 ND	67 505 ND				64 504 ND	61 561 NDS		68 501 ND	LLZ 46 502 NL	ZL 96 541 FNL	LZ 26 502 NDL	LLZ 26 502 L	ZL 46 502 NDL	66 963 FN DL	ZL 46 502 D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		165	(35)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

Dérive y 0 / 0 Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		46 421 NL	46 501 NL	76 506 NL	66 542 NL	46 502 NDL	46 502 D	66 327 D	66 327 NDL	76 504 NL	46 504 NL	46 504 L	60 388 S	61 537 NDS	61 559 L	26 502 ND	26 502 FND	61 510 NDS	60 389 S	86 501 ND	66 343 NDS	60 382 NDS	76 501 ND		
					(35)	(35)		(35)	(35)			130	(35)	(35)								(35)					
				125		Thy-le-château (Racc)	130					Charleroi (S.Q)										130			130		
		RONET	20.21 0.10		2.36 ▼ 38	3.06						5.13 ▼ 58										10.56 ▼			12.21 ▼		
		NAMUR (Namen) . .	0.19		2.48 ▼ 50	3.15						6.08										11.34 11.43			13.15 13.25		
		Yvoir	0.45		3.10	3.41						6.36										12.06			13.51		
		DINANT	0.55		3.18	3.51						6.45				8.25						12.15			14.00		
		Y Neffe	0.58		3.20	3.54						6.47				"						12.17			14.02		
		Anseremme	1.01		3.23	3.57						6.50				8.34 59 9.11						12.20			14.05		
		Gendron Celles	1.10		3.29	4.06						6.59										12.26			14.11		
		Houyet-Ardenne	1.16		3.36	4.12						7.05										12.32			14.17		
		Beauraing	1.30		3.48	4.26						7.22	43									12.44	11.40		14.29		
		Pontrôme	"		"	"						"										"	"		"		
		Vonêche	"		"	"						"										"	"		"		
		Gedinne	2.16		4.23	5.14						8.10										13.21	"		15.04		
		Graide	"		"	"						"						43				"	12.25 40		"		
		Carlsbourg	"	43	"	"	43	43				"										"	12.48 13.18		"		
		Paliseul	"		"	"						"										"	"		"		
		Offagne (D)	"		"	"						"										"	"		"		
		Jehonville (Racc.) . . .	"		"	"						"										"	"		"		
		BERTRIX	2.52	1.24	4.58	5.50	4.16	6.45				8.48 ▼ 49	7.15									9.09	13.56	13.36	15.39		
		Y Orgeo	2.57	1.29	5.01	5.55	4.20	6.50				8.54	7.20									9.14	13.59		15.42		
		Straimont (D)	"	"	"	"	"	"				"	"									"	"		"		
		Hospices civils de Mons Les Epieux (Racc.) . .	"	"	"	"	"	"				"	"									"	"		"		
		Florenville	3.15	1.47	5.17	6.13	4.38	7.08			165A	9.13	7.38									9.32	14.15		15.58		
		Izel (D)	"	"	"	"	"	"				"	"									"	12.25	"	"		
		St-Vincent-Bellefontaine	3.30	2.02	5.31	6.28	4.53	7.23			Stockem	9.28	7.53									9.47	14.29	12.47	16.12		
		Meix-devant-Virton (D) .	3.38	2.10	5.38 ND	6.36	5.01 ND	7.31	↴			9.36 ND	8.01 NDL	↴								9.55	↴	14.36	12.57 13.32	16.19	
		VIRTON-ST-MARD . . .	3.46	2.18 ▼ 50	5.46 ▼ 6.18	6.44	5.09 ▼ 36	7.40 ▼ 5.36	4.15 5.15	4.10 5.55	9.44 ▼ 10.15	8.10 ▼ 46	8.10 7.28	8.15							10.03	10.03 ▼ 28	9.35	9.35	14.44 ▼ 15.15	16.27 ▼ 17.13	
		Cellulose des Ardennes (Racc.)			"	"	"	"	↴			"	"	"	8.30 9.05							Athus	"	9.45 10.30	9.45 10.30	"	"
		LAMORTEAU	165A	3.02 ■ 07	6.30 ■ 35	165A	5.48 ■ 53		5.30 9.55	6.10 9.55	10.27 ■ 32	8.58 ■ 45	7.40 ■ 45								165A	10.40 ■ 45	15.27 ■ 32		17.25 ■ 30		
		ECOUVIEZ		3.12 47	6.40 7.17		5.58 6.30		10.00	10.00	10.37 11.15	9.08 12.17	7.50 12.17									10.50		15.37 16.07		17.35 57	
				77 121	77 131		77 129					77 137	77 149	77 149									77 157		77 165		
															165							165					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	46 503 ND	66 317 ND	61 564 MaJ	61 560 ND	26 501 ND	61 563 FL MeV	86 540 D	86 540 NDS	86 540 S	66 391 NDS	60 398 FN DS	61 561 NDS	96 541 FND	46 495 ND	66 313 ND	76 502 ND
	(35)	(35)												(35)		130
					161			130					130			
					Antwerpen (N) Anvers (N)			Tertre (Carbo)					Zeebrugge (V.)			Charleroi (S.Q.) ou/ouf Rociatou (Racc) ou/ouf Marchienne au-P. (Cockerill Racc n° 2)
RONET					15.22 ▼ 56	15.02 ▼ 56	15.02 ▼ 56	15.02 ▼ 56					20.33 ▼ 21.28 21.38			23.07 ▼ 34
NAMUR (Namen)					16.05	16.05	17.46 17.55	17.46 17.55								23.42
Yvoir					16.30	16.30	18.30	18.30					22.07			0.07
DINANT					16.39	16.39	18.40	18.48					22.17			0.16
Y Neffe					16.41	16.41	18.42	18.52					22.19			0.18
Anseremme					16.44	16.44	18.45	18.58					22.22			0.21
Gendron Celles					16.52	16.52	18.52	19.07					22.31			0.30
Houyet-Ardenne					16.59	16.59	18.58	19.16					22.38			0.36
Beauraing					17.10	17.10	19.10	19.28					22.52			0.52
Pondrôme	43				"	"	"	"					"			"
Vonêche					"	"	"	"					"			"
Gedinne					17.46	VNS	17.46	19.44	20.07				23.38			1.38
Graide					"	165	"	"	"				"			"
Carlsbourg					"	Bertrix	"	"	"	165			"			"
Paliseul					"	"	"	"	"	Bertrix			"	43		"
Offagne (D)					"	"	"	"	"	"			"	Seraing		"
Jehonville (Racc.)					"	14.50 16.12	"	"	"	VNS 18.49 19.40			"	"		"
BERTRIX	13.26				18.20	16.27	18.20	20.20	20.42	20.02			0.14	21.53		2.16 ▼ 17
Y Orgeo	13.31				18.25		18.25	20.25	20.47				0.19	21.57		2.22
Straimont (D)	"				"		"	"	"				"	"		"
Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.)	"				"		"	"	"				"	"		"
Florenville	13.49	165A			18.43		18.43	20.43	21.05	165A			0.37	22.15	165A	2.41
Izel (D)	"	Stockem			"		"	"	"				"	"	Stockem	"
St.-Vincent-Bellefontaine	14.05				18.58		18.58	20.58	21.20	Signeulx			0.52	22.30		2.56
Meix-devant-Virton (D)	14.14				19.06		19.06	21.07	21.29				1.00	22.39		3.04
VIRTON-ST.-MARD	14.22 ▼ 48	13.30 14.36			19.15		19.15	21.15	21.37	18.00 15			1.08 ▼ 2.05	22.47	23.02 30	3.12 ▼ 47
Cellulose des Ardennes (Racc)	"	"			Athus		Athus	Athus	Athus	"			Athus	Athus	"	"
LAMORTEAU	15.00 ■ 05	14.48 19.00			165A		165A	165A	18.27				165A	165A	23.42 0.30	3.59 ■ 4.04
ECOUVIEZ	15.10 47	19.05			Virton-St-Mard										0.35	4.09 36
	77 153				165											77 125

165A

Latour – Virton-St.-Mard – Ecouvies

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	LZ 67 501 NL	LZ 96 541 FNL	LZ 64 503 NL	LZ 46 501 NL	LLZ 67 504 NL	LZ 66 504 L	LZ 46 502 L	LZ 76 506 L	LZ 46 504 L	LZ 61 531 L	LZ 62 430 NDL	LZ 61 559 L	LZ 76 504 ND	LZ 62 430 ND	LLZ 68 540 D	LZ 66 312 ND	LLZ 67 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 64 501 ND	LZ 61 505 NDS
	LZ 67 506 ND	LZ 46 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 46 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 67 506 ND	LZ 46 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 46 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 46 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 46 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 46 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 46 503 ND	LZ 68 503 ND	LZ 46 503 ND	LZ 68 503 ND
Latour (D)	0.50	1.20	2.08	2.18	3.24	4.15	5.08	5.38	6.52	6.57	7.42	8.20	9.30	10.55	11.26	11.30	12.50		13.27	14.00
VIRTON-ST.-MARD	0.58	1.30	2.16	2.26	3.32	4.23	5.16	5.46	7.00	7.05	7.50	8.28	9.38	11.03	11.34	11.38	12.58		13.35	14.08
LAMORTEAU											8.00 05					11.48 53		13.25		
ECOUVIEZ											8.10					11.58		13.30		

165A

Latour – Virton-St.-Mard – Ecouvies

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	LZ 66 312 ND	LZ 66 317 S	LZ 64 504 ND	LZ 67 505 ND	LZ 66 326 NDS	LZ 68 501 ND	LLZ 68 501 S	LZ 66 313 ND	LZ 67 501 ND	LZ 66 354 FND										
	LZ 66 312 ND	LZ 66 317 S	LZ 64 504 ND	LZ 67 505 ND	LZ 66 326 NDS	LZ 68 501 ND	LLZ 68 501 S	LZ 66 313 ND	LZ 67 501 ND	LZ 66 354 FND										
Latour (D)	17.42	18.07	18.32	18.40		22.20	22.20	23.47		23.55										
VIRTON-ST.-MARD	17.50	18.15	18.40	18.48	22.00	22.28	22.28	23.55		0.03										
LAMORTEAU		18.25	18.50 55		22.10			0.05		23.52										
ECOUVIEZ			19.00					23.57												

165A

Ecouvies – Virton-St.-Mard – Latour

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																													
	ZLL 96 541 FNL	ZL 46 501 NL	ZL 46 501 NL	ZL 76 502 NL	ZLL 66 327 NL	ZL 66 327 NDL	ZL 66 327 D	ZL 66 331 D	ZL 76 506 NL	ZL 46 502 ND	ZL 76 506 NDL	ZL 66 336 D	ZLL 46 502 D	LZ 66 327 L	ZL 46 504 D	ZL 46 504 NDL	ZL 68 540 D	ZL 76 504 NL	ZLL 26 502 FND	ZL 61 510 NDS	ZL 26 502 FND	ZL 66 392 S	ZL 67 503 ND	ZL 86 501 ND						
ECOUVIEZ				3.22	4.20					6.10	6.50			8.00		9.15						11.00								
LAMORTEAU				3.27 32	4.25 30		5.40			6.15 20	6.55 7.00			8.05		9.20 25					11.05 10									
VIRTON-ST-MARD			3.40	4.40			5.50			6.30 31	7.10		7.15	7.50		8.15	9.35	9.30	9.54	10.20	10.55		11.20	12.50	13.00	14.55				
Latour (D)	1.28	2.33	3.48	4.48	4.38	4.38	5.58	5.50	6.02	6.40		7.23	7.58		8.23	9.43	9.38	10.02	10.28	11.03	11.28	12.58	13.08	15.03						

165A

Ecouvies – Virton-St.-Mard – Latour

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	ZL 66 312 ND	ZL 61 560 ND	ZL 86 540 D	LZ 61 561 NDS	ZL 46 495 FND	ZLL 66 313 FND	ZL 66 313 ND													
	ZL 66 312 ND	ZL 61 560 ND	ZL 86 540 D	LZ 61 561 NDS	ZL 46 495 FND	ZLL 66 313 FND	ZL 66 313 ND													
ECOUVIEZ																				
LAMORTEAU					20.25															
VIRTON-ST.-MARD					20.35															
Latour (D)	15.42	16.05	19.30		22.57	23.10	23.10													

Dérive % Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	66 327 NL	26 504 NL	66 311 NL	77 104 F	66 318 NL	77 108 F	77 112 F	30 282 F	77 114 F	66 317 ND	30 288	66 310 ND	77 116 F	66 355 ND	66 322 ND	30 292 F	30 296 RFD	66 313 ND	66 313 FLS
15	—	—	STOCKEM	1.46	162 Antwerpen (DS) Stockem Anvers (BE)	3.36	4.37					(35)	12.20	14.16	18.00	18.22				21.50	21.44	
3.3			ARLON-(Aarlen)	1.56 2.16	2.50 ▼	3.46	4.47 5.15						12.30	14.26 ▼ 36	18.10	18.32 19.05				22.00	21.54	
5.1			Autelbas (D)	2.23	3.25 3.35	3.54	5.23						12.37	14.44	18.18	19.12				22.08	22.00	
* 10.3			ATHUS	2.40 ▼ 3.35	3.55	4.10 ▼ 57	4.16	5.40	5.07	6.05	9.00	10.16	12.52	15.00	18.36	19.30			19.05	21.45	22.27	22.27 ↓
4.2			Mont-St-Martin (Faisc.)				4.30 7.29		5.19 6.40	6.19 7.59	9.14	10.30 11.49	Ecoviez	13.17 14.06		17.33 19.59		19.19	21.59 22.30	Ecoviez	22.27	22.27
0.2			Mont-St-Martin	Ecoviez			"		"	"	"	"	Ecoviez	"	"	"		"	"	Ecoviez		
2.5			LONGWY	165A		165A	7.43 8.12		6.54	8.13		12.02	165A	14.20	20.13				22.44	165A		
Horaire spécial quand E 1395 LS roule Bijzondere uurregeling als E 1395 LS rijdt																						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	39 381		Est		Est	Est		39 253	Est	Est	39 265		39 285	Est		29 309		39 319	Est	39 347					
	66 350 NL	66 354 NL	71 701 F	66 326 NL	66 331 NL	30 269 F	30 273 F	66 353 RFL	66 334 ND	30 279 F	30 281 F	66 338 ND	66 340 ND	66 339 ND	30 283	68 540 ND	66 345 F	66 346 NDS	66 346 S	66 358 ND	30 291 F	66 362 ND	Est 30 295 RFD	62 501 ND	
				(35)											(35)								(35)		
LONGWY		165A																							
Mont-St-Martin . . .	Belval	Virton - St.-Mard	1.45	165A			4.50								11.33						17.20		19.35		
Mont-St-Martin (Faisc.)			"	Ecoviez		3.20	5.05 24		8.24	9.30	Belval			Differdange	11.48 12.14		Rodange ou/of Esch			Esch.	17.35 18.26	Differdange	20.00		
ATHUS	23.36 ▼ 0.04	1.05	2.13	1.30 50	3.20	3.36	5.40	5.10	7.32	8.40	9.46	9.39 ▼ 42	10.42	10.49 58	12.30	11.34 15.28	14.28 ▼ 15.28	16.05	16.05	16.05	16.12 ▼ 50	18.42	18.53	20.16	19.54
Autelbas (D)	0.32	1.35		2.18	3.48			5.40	8.00			10.10	11.10	11.28	11.52	15.56	16.33	16.33	17.18			20.02		20.20	
ARLON-(Aarlen) . .	0.46	1.50		2.32	4.02			5.54	8.14			10.22	11.18	11.37		12.02	16.05	16.45 17.15	16.45 17.10	17.32		20.16		20.28	
STOCKEM	0.54	1.58		2.40	4.10			6.02	8.22			10.30	11.25	11.44		12.10 ▼ 13.00	16.12	17.24	17.17	17.40		20.24		20.36 ▼ 21.06	
																Tertre (Carbo) 162							Antwerpen (N.) Anvers (N.) 162		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM										Dérive y O / O Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 447 NDS	71 324 NDS	71 374 NDS
	66 948 L	LZ 68 540 ND	LZ 66 345 F	LZ 66 353 ND	LZ 66 342 F	LZ 69 541 D	LZ 69 541 NDS	LZ 66 350 NDV	LZ 66 350 V							
STOCKEM . . .				13.56	15.34	21.32	22.05		23.00				L. 29 A			
ARLON (Aarlen)													Lodelinsart	8.35	13.47	
Autelbas (D) . .	5.28	9.45					22.13		23.06				1.8 Deschâssis (D) . . .	8.41 48	13.53	14.30
ATHUS	5.50	10.10	14.25	15.57	22.00	22.35	22.35	23.27	23.27				0.5 O. Van de Walle (Racc.)	"	"	"
Mont- St-Martin (Faisc.)													Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dan- doy et Forbel) (Racc.)	"		14.36 42
Mont-St-Martin .													0.5 Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . .	"		14.49 59
LONGWY													0.2 Jumet-la-Coupe (D) .	9.01		15.02 20
																Lodelinsart 180

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOC										Dérive y O / O Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 448 NDS	71 374 NDS
	Est 71 707 F	66 320 ND	66 312 ND	Est 71 709 F	66 357 F	66 356 ND	69 541 NS	69 540 FV	66 342 F						
LONGWY . . .	18.54		165A	21.00			(35)	(35)					L. 29 A		
Mont-St-Martin .	"		Ecouvitez	"	Esch	Esch							Jumet-la-Coupe (D) .	9.16	15.02 20
Mont-St-Martin (Faisc.)	"		"	"	Esch	Esch							Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . .	"	15.25 35
ATHUS	19.42	20.24	19.05	21.28	20.52	22.00	23.16	23.30	22.25				Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dan- doy et Forbel) (Racc.)	"	15.36 41
Autelbas (D) . .		20.52	21.01		21.37	22.05	22.36	23.43	23.50	0.18			O. Van de Walle (Racc.)	"	"
ARLON (Aarlen)		21.04	21.14		22.17	22.45	23.52	0.10	0.30				Deschâssis (D) . . .	9.36 10.48	15.45 16.15
STOCKEM . . .		21.12	21.22		22.25	22.55	0.22	0.18	0.38				Lodelinsart	10.54	16.21
							Zeebrugge (V.) 162	Merelbeke (V.) 162							

240 Haine-St-Pierre (F.) – Verreries 240
247 Faisceau Crique lion
**Brasserie de Ghlin (Racc.)
Faisceau Rivages**
247

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 302 NDS	81 366 NDS				
			L 29 B						
			HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.) (D) . .	8.02	13.37				
10	1.1		HAINÉ-ST-PIERRE .	8.07	13.42				
	0.8		Haine-St-Pierre (Ver- reries) (D)	8.13	13.48				

240 Verreries – Haine-St-Pierre (Form.) 240

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 367 NDS				LOCOM	ZL 81 302 NDS			
L 29 B									
Haine-St-Pierre (Ver- reries) (D)	15.09					8.40			
HAINÉ-ST-PIERRE .	15.16					8.45			
HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.) (D) . .	15.19								

241 Leval — Puits Sté-Barbè 241

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	80 340 NDS	80 348 NDS						
	L 29 B								
	Leval (D)	8.15	13.40						
1.0	Leval (Locoma) (Racc.)	8.23	"						
1.2	Leval (Chges du Centre - Division Sté-Barbè (Racc.) .		13.48						

241 Puits Sté-Barbè — Leval 241

Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	80 341 NDS	80 349 NDS					
		L 29 B							
		Leval (Chges du Centre - Division Sté-Barbè (Racc.)		13.53					
10		Leval (Locoma) (Racc.)	8.30	"					
		Leval (D)	8.38	14.01					

Dérive
O/
y
Terugloping

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 370 NDS	81 373 NDS	81 375 NDS					
	L 29 B								
	Faisceau Crique lion	7.20	9.45	11.10					
10	5.8		10.15	11.40 55					
	0.8			12.00					
	Crique lion Darse (Sud) *								
	3.4		7.45 8.20						
	5								
	2.5		8.35						

**247 Brasserie de Ghlin (Racc.)
Faisceau Rivages**
Faisceau Crique lion 247

Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	81 371 NDS	81 374 NDS	81 376 NDS				
		L 29 B							
		Faisceau Rivages	9.05						
	*	Darse (Sud)	"						
	Darse (Sud) Crique lion 5								
		Brasserie de Ghlin (Racc.) . . .		12.35					
	20	Verlica (Racc.)	10.30	12.45 55					
		Faisceau Crique lion	9.30	10.55	13.25				

0/100 y	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 323 FN DS	71 321 NDS	71 320 FN DS	71 322 NDS	71 322 NDS	71 327 NDS	71 317 NDS	71 319 NDS	0/100 y	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 440 NDS
			L. 29 B												L. 29 B	
			Houillères d'Anderlues (Racc.)	7.26	9.20 30	10.56 11.06	Piéton	251		15.14 24	17.12 22				Fontaine-l'Evêque (D)	8.15
			Evene Duvivier (Racc.)	↓	↓	↓	Piéton	251						0.8	Fontaine-l'Evêque (Chantiers et scieries Pirlot Fres) (Racc.) .	8.19 23
15	0.4		Y Viernoy	7.32 ↓ 41	9.36 ↓ 47	11.12 ↓ 23	13.25 42	14.16 21		15.30 ↓ 41	17.28 ↓ 39	10	0.5		Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine C) (Racc.)	8.26 40
	0.7		Bougniat et Fils (Racc.)	"	"	"	13.47 14.11		C.V.T.	"	"		0.3		Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine B) (Racc.)	8.44 59
	1.0		PIETON	7.56	10.02	11.38		14.31		15.56	17.54		0.4		S. A. Forges de Thy - Marcinelle - Monceau (Racc.)	9.03 08
*	1.0		Y Forchies				Viernoy	14.38								Fontaine l'Evêque
	0.9		Charb. Monceau-Fontaine. Puits 8 et 10 (Racc.)				251	14.41 15.06								252

0/100 y	Dérive Terugloping	LOC	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 321 NDS	71 320 FN DS	71 322 NDS	71 322 NDS	71 317 NDS	71 327 NDS	71 319 NDS	LOC	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 440 NDS
			L. 29 B				1					L. 29 B	252
			Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 et 10 (Racc.)						14.41 15.06			S. A. Forges de Thy - Marcinelle - Monceau (Racc.)	9.03 08
*			Y Forchies				Viernoy	15.17				Fontaine-l'Evêque (S.A. Beckaerts Cockerill - Usine B) (Racc.)	"
			PIETON	8.56	10.32	13.15		14.50	15.21	16.48	7.04	Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine C) (Racc.)	"
			Bougniat et Fils (Racc.)	"	"	"	13.47 14.11	"		"	"	Fontaine-l'Evêque (Chantiers et scieries Pirlot Fres) (Racc.) .	"
20			Y Viernoy	9.06 ↓ 09	10.42 ↓ 45	13.25 42	14.16 21	15.00 ↓ 03		16.58 ↓ 01	7.10 11	Fontaine-l'Evêque (D)	9.18
			Evene Duvivier (Racc.)	↓	↓			↓		↓	↓		
			Houillères d'Anderlues (Racc.)	9.20 30	10.56 11.06		Piéton	15.14 24		17.12 22	7.16		
				Piéton									
				251	251	251							

Dérive O / Terugloping y	Kilom.	Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 518 NDL	77 504 NL	71 382 NDL	27 504 FNL	71 375 NL	27 514 NDL	27 514 D	77 326 ND	71 599 NDS	27 513 ND	67 501 NL	77 502 ND	71 408 NDS	71 434 ND	71 334 NDS	67 504 NDL	71 445 D	77 500
		L. 29 B																		
		MONCEAU	0.00	23.37 0.10	1.50	1.15 56	3.46	3.11 4.50	3.11 5.30	5.04	5.24	5.34 6.05	6.54 7.05	7.02 40	8.06	9.05	10.14	9.54 10.35	10.45	10.35 11.06
	1.3	Y Docherie	0.05	0.15	1.55	2.00	3.51	4.55	5.35	5.09	5.29	6.10	7.10	7.45	8.11	9.10	10.19	10.39	10.50	11.11
	1.4	Docherie (D)	↓	↓	2.05	↓	↓	↓	↓	"	"	↓	↓	↓	8.20	↓	↓	↓	↓	↓
	1.4	Monceau (Charb. de Monceau Fontaine)(Puits n. 18)(Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.14 24	"	"	"	"
	0.3	Y La Providence	0.10	0.19		2.04	3.56	5.00	5.40	5.14	5.34	6.15	7.13	7.50		9.26	10.24	10.44	10.55	11.16
10	↓	Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St- Théodore) (Racc.)	↓	↓									↓	↓						
	0.3	Marchienne-au-Pont (S. A. Cockerill-Ougrée - Pro- vidence (Racc. nr. 2)	0.12	0.20		↓	↓	5.02	5.42	↓	↓	↓	7.15	7.52		9.28	↓	10.46	10.57	11.18
	0.2	Y de la Tréfilerie				2.06	3.58			5.16	5.36	6.17				10.26				
10	0.6	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)				2.08	4.00			"	"	6.19				"				
15		Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)					4.10			"	"						"			
*		Dampremy (Charb.) (D)								5.27	5.43						10.33			

Dérive O / Terugloping y	Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	78 572 NL	71 525 NDL	76 506 NL	71 370 NDL	71 370 D	71 462 ND	78 575 NL	77 503	71 503 D	79 504 ND	71 516 FND	71 559	76 501 ND	71 544 NDS	72 513 ND	71 558	71 426 NDL
	L. 29 B			(35)							(35)			(35)		(35)		
10	Dampremy (Charb.) (D)														11.00			
15	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)														"		12.32	
10	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)														"		12.35	
	Y de la Tréfilerie			1.07 1.09	2.13 2.15	4.30 4.32	6.44 6.46				8.14 8.16	8.14 8.16	10.00 10.02		11.10		12.37	
	Marchienne-au-Pont (S. A. Cockerill Ougrée - Provi- dence (Racc. nr. 2)	0.48							7.30	8.10				10.50	↓	11.40		12.50
10	Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poi- rier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	11.15	↓	↓	↓
	Y La Providence	0.50	1.11	2.17	4.34	6.48		7.32	8.12	8.18	8.18	10.04	10.52			11.42	12.39	12.52
	Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Docherie (D)	0.35	0.55	1.16	2.21	4.39	6.53	7.10	7.35	8.17	8.23	8.23	10.09	10.56		11.46	12.44	12.56
10	Y Docherie	0.45	0.55	1.16	2.21	4.39	6.53	7.10	7.35	8.17	8.23	8.23	10.09	10.56		11.46	12.44	12.56
	MONCEAU	0.50 4.00	1.00	1.21 50	2.26	4.44	6.58 8.35	7.15 9.54	7.40 8.03	8.22	8.28 54	8.28	10.14 11.10	11.00 24		11.50 12.24	12.49	13.00

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 545 NDS	27 505 ND	71 383 FND	77 321 NDS	27 502 ND	27 501 FND	71 463 ND	71 451 ND	71 331 ND	87 574 ND	97 501 ND	77 363 NDS	27 516 FND	27 516 ND	71 377 ND	87 572 ND	67 506 ND	97 504 ND
MONCEAU		11.00 ▼ 26	11.55	12.12	11.55 12.22	13.56 14.23	15.10	16.00	17.00	13.35 18.05	17.26 18.10	18.28		19.00 ▼ 30	20.45	18.11 ▼ 20.55	22.13 ▼ 40	23.25 ▼ 50
Y Docherie		11.31	11.59	12.17	12.26	14.28	15.15	16.04	17.04	18.10	18.14	18.33		19.35	20.50	21.00	22.45	23.55
Docherie (D)		↓	12.05	↓	↓	↓	15.20	↓	↓	18.20	↓	↓		↓	↓	21.10	↓	↓
Monceau (Charb. de Monceau Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	↓	"	"	"	"	"
Y La Providence		11.36		12.22	12.30	14.33		16.08	17.08		18.18	18.38	19.40	19.40	20.55		22.50	0.00
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St- Théodore) (Racc.)	11.25	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Marchienne-au-Pont (S. A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)	↓	↓	↓	↓	12.32	↓	↓	16.10	17.10	↓	↓	↓	↓	19.42	20.57	↓	↓	↓
Y de la Tréfilerie	11.30	11.38		12.24		14.35				18.20	18.40	19.42					22.52	0.02
Usines Thy-le-Château (Racc.) n° 4)	"	11.40		12.26		14.37				18.22	"	19.44					22.54	0.04
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)	"			12.30 12.57														
Dampremy (Charb.) (D)	11.40																	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 419 FND	77 317 NDS	71 588 ND	71 464 NDS	72 501 ND	71 465 NDS	77 501 ND	71 535 ND	72 505 ND	77 318 NDS	76 502 ND	71 598 ND	71 454 NDS	79 501 NDS	72 515 ND	LOCOM			
					(35)									(35)	(35)	ZL 97 504 NL	LZ 76 506 NL	ZL 71 382 NDL	ZL 71 375 NDL
Dampremy (Charb.) (D)		13.47 14.02																	71 375 NL
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)		"																	4.25
Usines Thy-le-Château (Racc.) n° 4)		"				17.15		18.45		20.11		21.30		23.20		0.21			4.30
Y de la Tréfilerie		14.12				17.18		18.47		20.13		21.32		23.22		0.23			4.32
Marchienne-au-Pont (S. A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)			15.15		16.25		17.45		19.00		20.32				23.33		0.28		
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)		↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y La Providence		14.14	15.17		16.27	17.20	17.47	18.49	19.02	20.15	20.34	21.35		23.24	23.35	0.25	0.30		4.34
Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	"
Docherie (D)	13.35	↓	↓	16.00	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	23.00	↓	↓	↓	↓	3.20	↓
Y Docherie	13.45	14.18	15.22	16.06	16.31	17.25	17.50	18.54	19.06	20.20	20.39	21.39	23.10	23.29	23.40	0.29	Thy-le-Château (Racc.) nr. 4	3.30	4.38
MONCEAU	13.50	14.23	15.27	16.11	16.36 18.00	17.30	17.55 20.33	18.59	19.10 20.22	20.25	20.44 21.04	21.44	23.15	23.34 0.33	23.45 0.15	0.33	260	3.35	4.42

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	LZ 76 506 NL	LZ 71 370 NDL	LZ 78 575 NL	LZ 77 503 L	LZ 71 559 D	LZ 71 559 ND	LZ 71 516 FND	LZ 79 504 ND	LZ 76 501 ND	LZ 71 558 D	LZ 71 558 ND	LZ 71 588 ND	LZ 71 465 NDS	LZ 71 465 NDS	LZ 72 505 ND	LZ 76 502 FND
MONCEAU	260					260	260	260								
Y Docherie	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)	1.40	6.15	7.05	9.35	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)	10.30	11.30		14.45	16.45	16.53	18.22	260
Docherie (D)	↓	↓	6.25	↓	↓	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Thy-le-Château (Racc. n° 4)
Monceau (Charb. de Monceau Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)		"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)
Y La Providence	0.30 32	1.49		7.13	9.43	9.37 39	7.58 8.00	7.58 8.00	10.36	11.38		14.53	16.53	17.01	18.32	20.08 10
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Thé- odore) (Racc.)				↓					↓			↓			↓	↓
Marchienne-au-Pont (S.A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. n° 2)	↓	↓		7.15	↓	↓	↓	↓	10.38	↓		14.55	↓	↓	18.34	20.12
Y de la Tréfilerie	0.33	1.51			9.45	9.40	8.01	8.01		11.40			16.55	17.03		21.13
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)	0.35	1.53			9.47	9.42	8.03	8.03		11.42	11.50		16.57	17.05		21.15
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)																22.58
Dampremy (Charb.) (D) . . .																23.00

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	ZL 27 514 NDL	ZL 27 514 D	ZL 71 599 NDS	LZ 71 585 NDL	ZLL 27 513 L	LZ 71 516 FND	LZ 79 504 ND	LZ 71 559 ND	ZL 71 408 NDS	ZL 67 504 NDL	ZL 71 445 D	ZL 77 500 D	ZL 27 505 NDS	ZL 27 502 L	ZL 71 463 S	ZL 87 574 ND
Dampremy (Charb.) (D) . . .				6.20												
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)				"												
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)				"												
Y de la Tréfilerie			6.28	6.30 6.32	6.30 6.32								12.00 12.02			
Marchienne-au-Pont (S. A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. n° 2)	5.36	5.55				7.56	7.56	9.35		10.55	11.19	11.40		12.50		
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Theodore) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y La Providence	5.38	5.57	6.30	6.34	6.34	7.58 8.00	7.58 8.00	9.37 39		10.57	11.21	11.42	12.04	12.52		20.08 10
Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	20.21 12
Docherie (D)	↓	↓	↓	↓	↓	Thy-le-Château (Racc. n° 4)	Thy-le-Château (Racc. n° 4)	Thy-le-Château (Racc. n° 4)	9.45	9.55	11.01	11.23	11.46	12.08	12.56	15.45 18.35
Y Docherie	5.42	6.01	6.34	6.38	6.38				10.00	11.05	11.26	11.50				20.26
MONCEAU	5.46	6.05	6.38	6.42	6.42	260	260	260					12.12	13.00	15.55	18.50

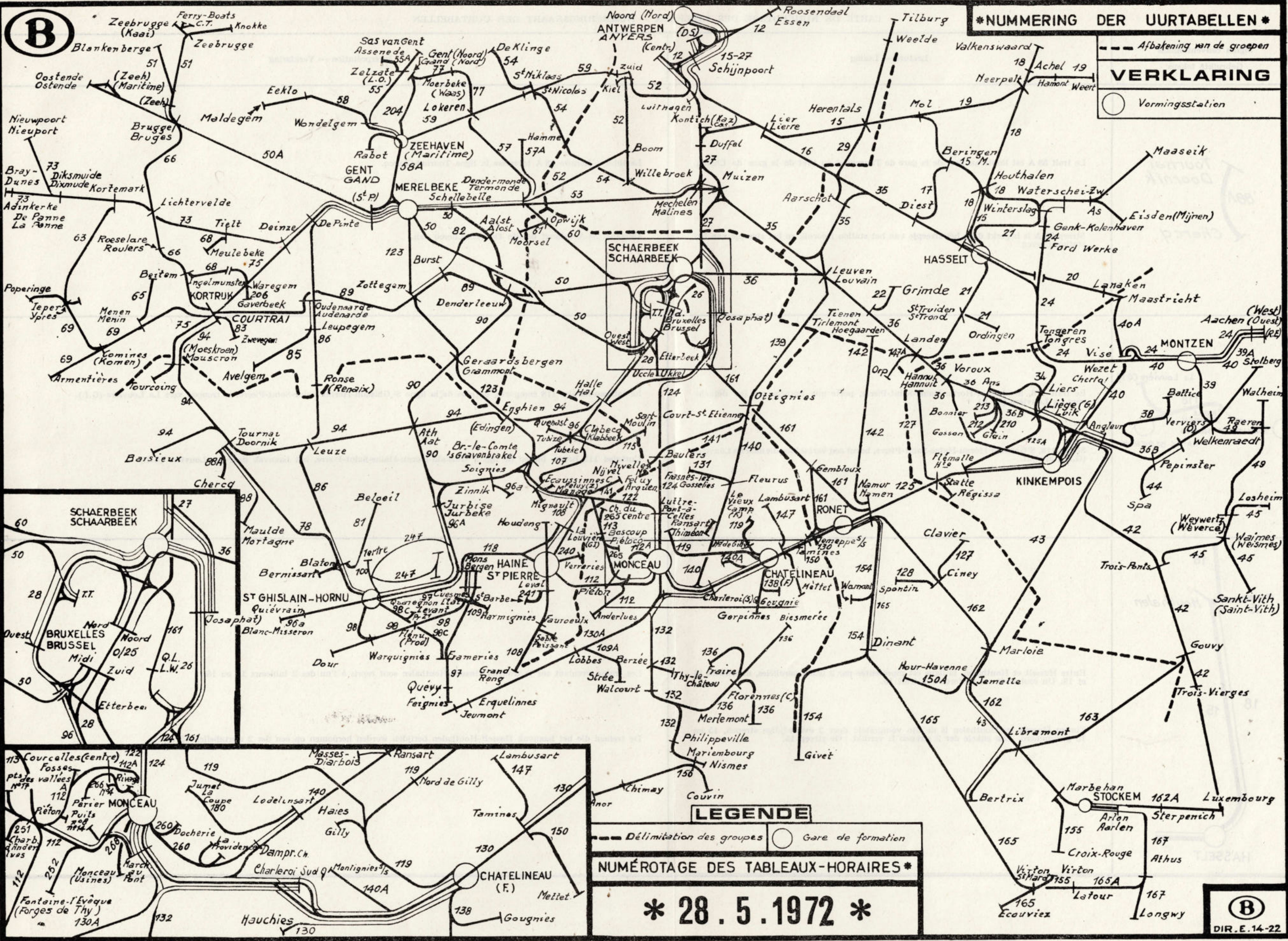
Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter									LOCOM				
				71 302 FND	71 300 ND	71 455 ND	71 349 ND	71 304 NDS	71 306 NDS	71 314 NDS		LZ 71 301 ND	LZ 71 312 NDS			
			L. 29 B	1	1	1	1	1	1	1						
			Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits no 4) (Racc.) . . .													
15	1.0		Y Fosse n° 4	112A	112A		112A		112A	112A						
	0.1		Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Estacade) (Racc.) . . .	Monceau	Monceau		Monceau	10.10	Monceau	Monceau						
	1.4		Courcelles (Centre)	6.13 55	6.13 55	7.47	7.38 8.35	10.25	10.36 45	13.30 40		6.15	15.00			
15	1.3		Courcelles (Coupe) (Racc.) . .	7.03	7.05	8.00	8.45		11.00	13.50		6.22	15.10			
	1.3		Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits Perier) (Racc.) . .	7.07												
				Supprimé quand 71302 FND roule Afgeschaft als 71302 FND rijdt												
				Supprimé quand 71424 FND roule - Afgeschaft als 71424 FND rijdt												

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter							LOCOM				
				71 301 ND	71 303 FND	71 357 ND	71 305 NDS	71 312 NDS		LZ 71 455 ND	ZL 71 349 ND	LZ 77 321 NDS	ZL 71 314 NDS	
			L. 29 B											
			Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits Perier) (Racc.) . .		7.10									
			Courcelles (Coupe) (Racc.) . .	6.40	7.13	8.15		15.30		7.20	8.55	11.10	14.00	
15			Courcelles (Centre)	6.52 53	8.22 10.40	9.35		15.40 16.28		7.27	9.05 24	11.20	14.10	
			Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Estacade) (Racc.) . . .	Monceau	Monceau	9.50	Monceau			Monceau	Monceau			
			Y Fosse n° 4	112A	112A		112A			112A	112A			
*			Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits no 4) (Racc.) . . .											

O/y	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	LOCOM			
				537 ND	333 D	501 ND	585 ND	372 NDS	379 NDS	462 ND	559 ND	333 ND	533 NDS	534 ND	586 ND	519 ND	594 NDS	LZ 71 576 NDS	77 964 ND
			L 29 B																
			MONCEAU	5.30	130														
					Marcinelle														
	</																		

O/y	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	LOCOM							
				538 NL	379 NDS	527 ND	576 ND	530 ND	396 NDS	551 S	332 ND	551 NDS	529 NDS	502 ND	509 ND	ZL 71 501 L	ZL 71 372 NDS	ZL 71 462 ND	ZL 71 333 S	77 963 ND	ZL 71 586 S	ZL 71 594 NDS	
			L 29 B																				
					268																		
			Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine) (Racc.)																				
					8.25 35																		
		10	Monceau (Usines) Rémétal Racc. n. 2																				
					8.40 50																		
			Poste H.		8.55 57																		
					9.01																		
			Monceau (Usines) (D) . .	7.00		9.20	12.10	13.06	13.30	16.22	16.50	17.20	17.52	20.05	21.30								
			Bl. 18	7.04		9.24	12.14	13.10	13.34	16.26		17.25	17.57	20.09	21.34	7.00 7.04		9.00 9.03	13.40 13.43	13.40 13.43	17.20 17.25	20.40 20.43	
											Marcinelle												
			MONCEAU	7.15		9.35	12.21	13.18	13.42	16.32	130	17.32	18.05	20.20	21.41	7.10		9.10	13.50	13.50	17.32	20.48	

B



NUMMERING DER UURTABELLEN

--- Afbakening van de groepen

VERKLARING

○ Vormingsstation

LEGENDE

--- Délimitation des groupes ○ Gare de formation

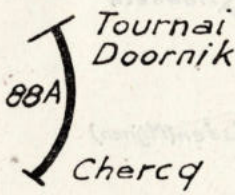
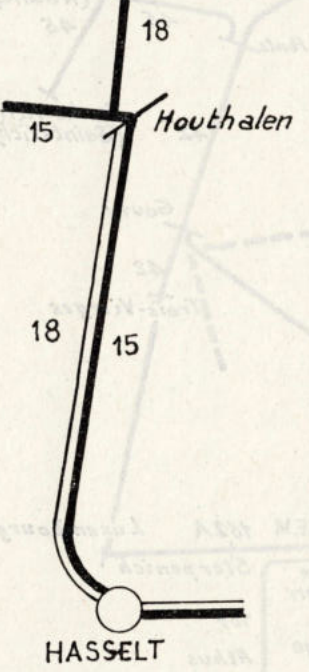
NUMÉROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES *

*** 28.5.1972 ***

B

DIR. E. 14-22

CARTE DE NUMÉROTAGE DES TABLEAUX — NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN

Signes conventionnels Gebruikte tekens	Lecture — Lezing	Interprétation — Verklaring
	Le trait 88 A est limité au tiret de la gare de Tournai et au tiret de la gare de Chercq. Streep 88 A is beperkt door het streepje van het station Doornik en het streepje van het station Chercq.	Le tableau-horaire 88 A intéresse la ligne Tournai-Chercq. Uurtabel 88 A belangt de lijn Doornik-Chercq aan.
	Le trait 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). Streep 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, bevat een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G.I.). Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G.I.).
	Entre Hasselt et Houthalen, la ligne est représentée par 2 traits parallèles, numérotés 15 et 18. Un seul trait est renforcé : le trait 15. Tussen Hasselt en Houthalen is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 15 en 18 genummerd. Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 15.	Les trains circulant sur le tronçon Hasselt-Houthalen sont repris à l'un des 2 tableaux 15 ou 18. De treinen die het baanvak Hasselt-Houthalen berijden worden hernomen op een der 2 uurtabelen 15 of 18.

