

Société Nationale
DES
Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 48

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE DU 3 JUIN 1973
AU 25 MAI 1974

Tome I

FASCICULE 4

TABLEAUX 78 A 180
ET 240 A 268

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST VAN 3 JUNI 1973
TOT 25 MEI 1974

Deel I

BUNDEL 4

TABELLEN 78 TOT 180
EN 240 TOT 268

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-4), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelf alsmede deze van de beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-4) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden van deze bescheiden.

TABLE DES MATIÈRES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises .	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse.		E. Snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.	2	F. Percentage remgewicht.	2
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires .	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	4	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	4
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives .	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	5
V. — Horaires	9	V. — Uurregelingen	9
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorweglijnen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. FREINAGE D'ARRÊT.

Sur les lignes principales, le pourcentage de freinage d'arrêt (b) nécessaire pour circuler à la vitesse de 60 km/h est de 35 %.

Sur les lignes industrielles ou à exploitation simplifiée (voir listes 29A et 29B du Tome III du L.S.T.) ce pourcentage permet de circuler à la vitesse de 40 km/h.

Lorsque ce pourcentage n'est pas atteint et se situe entre 25 et 34 %, l'expédition du train est autorisée à condition de limiter la vitesse, conformément aux indications du tableau F.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 35 %, il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 35 % de poids-frein. Le nombre de tonnes-frein peut être obtenu en additionnant le nombre de tonnes-frein indiqué dans la colonne 35 % du tableau F, en regard du nombre de centaines et de dizaines de la charge du train.

On peut procéder de façon semblable pour établir le nombre de tonnes-frein nécessaire pour un pourcentage de poids-frein de 25 à 75 %.

B. DÉRIVE EN ARRIÈRE.

Sur les lignes ou tronçon de lignes où la dérive en arrière doit être vérifiée, le pourcentage (y) requis est indiqué, le cas échéant, dans la première colonne du tableau-horaire.

Lorsque le calcul de la dérive en arrière n'est pas nécessaire :

- 1) sur un tronçon de ligne, un astérisque (*) figure en regard de ce tronçon;
- 2) sur la ligne entière, la colonne pourcentage de dérive n'existe pas à ce tableau-horaire.

C. CHARGE.

La charge maximale est donnée par les tableaux de la Direction M.A. 22-33.

D. HORAIRES.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les numéros des tableaux auxquels il faut se reporter

E. VITESSE.

- 1) Sur les lignes principales, les trains de marchandises remorqués par locomotives électriques ou diesel circulent normalement à 60 km/h.

Les trains dont la vitesse est inférieure ou supérieure à 60 km/h sont repris à la liste 35. Ils portent la mention (35) au-dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaires ».

- 2) Sur les lignes industrielles ou à exploitation simplifiée, la vitesse maximum est de 40 km/h.

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train, son freinage et les éléments de remorque.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de urtabellen dienen als volgt opgevat :

A. STOPPREMMING.

Op de hoofdlijnen bedraagt het percentage van de stoppremming (b), om aan een snelheid van 60 Km/h te rijden, 35 %.

Op de industriële lijnen en op deze met vereenvoudigde uitbating (zie lijsten 29A en 29B van Deel III van het B.V.T.) laat dat percentage toe te rijden aan 40 Km/h.

Wanneer dat percentage niet bereikt is en zich tussen 25 en 34 % bevindt, mag de trein verzonden worden mits de snelheid, volgens de aanduidingen van de tabel F, te verminderen.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 35 % bereikt, moet het totaal aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 35 % remgewicht te bekomen. Het aantal remton wordt berekend door, in tabel F, rechtover de honderdtallen en tientallen van de treinlast, de overeenstemmende remtonnen in de kolom 35 % samen te tellen.

Op dezelfde wijze kan het aantal remton bekomen worden dat nodig is voor een percentage remton van 25 tot 75 %.

B. TERUGLOPING NAAR ACHTER.

Op de lijnen of baanvakken waar de terugloping naar achter dient nagezien, is het vereiste percentage (y) eventueel aangeduid in de eerste kolom van de urtabel.

Wanneer de berekening van de terugloping naar achter niet dient nagezien :

- 1) op een baanvak, wordt een sterretje (*) gedrukt rechtover het betrokken baanvak;
- 2) op de ganse lijn, wordt de kolom percentage van terugloping naar achter niet voorzien in die urtabel.

C. LAST.

De maximale last is opgenomen in de tabellen van Directie M.A. 22-33.

D. UURREGELINGEN.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit zijn slechts in de aftak- en voornamen stations en aan de vertakkingen in volle spoor opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. SNELHEID.

1. Op de hoofdlijnen rijden de goederentreinen, gesleept door elektrische- of diesellocomotieven, normaal aan 60 Km/h.

De treinen met een snelheid hoger of lager dan 60 km/h zijn opgenomen in de lijst 35. Zij worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein, boven de kolom „Uurregeling“.

2. Op de industriële lijnen of op deze met vereenvoudigde uitbating is de maximumsnelheid 40 Km/h.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door de seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen.

F. Tableau permettant de déterminer le pourcentage de poids-frein et la vitesse y afférente en fonction du poids total du train et de son poids-frein réel

Te raadplegen tabel om het percentage remgewicht en de overeenstemmende snelheid te bepalen, in functie van de totale last van de trein en zijn werkelijk remgewicht

Mode de freinage Wijze van remming		Régime G - Regiem G					Exclusivement régime P Uitsluitend P-regiem					
Catégorie de HK Categorie van HK		HKM à marche normale HKM met normale rit			HKM à marche accélérée HKM met versnelde rit		GV et TEEM GV en TEEM					
Vitesse - Snelheid		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95 (2)	100 (2)
		20 (1)	30 (1)	40 (1)								
b en % - b in %		25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Poids en tonnes (à arrondir à la dizaine supérieure) — Gewicht in ton (af te ronden tot het tiental opwaarts)	10	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8
	20	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	30	8	9	11	12	14	15	17	18	20	22	23
	40	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
	50	13	15	18	20	23	25	28	30	33	36	38
	60	15	18	21	24	27	30	33	36	38	42	45
	70	18	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53
	80	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60
	90	23	27	32	36	41	45	50	54	59	63	68
	100	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
	200	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	300	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225
	400	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300
	500	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375
	600	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
	700	175	210	245	280	315	350	385	420	455	490	525
	800	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560	600
	900	225	270	315	360	405	450	495	540	585	630	675
	1000	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
	1100	275	330	385	440	495	550	605	660	715	770	825
1200	300	360	420	480	540	600	660	720	780	840	900	
1300	325	390	455	520	585	650	715	780	845	910	975	
1400	350	420	490	560	630	700	770	840	910	980	1050	
1500	375	450	525	600	675	750	825	900	975	1050	1125	
1600	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	
1700	425	510	595	680	765	850	935	1020	1105	1190	1275	
1800	450	540	630	720	810	900	990	1080	1170	1260	1350	
1900	475	570	665	760	855	950	1045	1140	1235	1330	1425	
2000	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	
		Poids-frein exprimés en tonnes-frein Remgewicht uitgedrukt in remton										

(1) Pour les trains circulant sur les lignes industrielles (liste 29B), sur les lignes à exploitation simplifiée (liste 29A) et sur toutes les lignes lorsque la remorque est assurée par locotracteur.

Voor de treinen die rijden op de industriële lijnen (lijst 29B), op de lijnen met vereenvoudigde uitbating (lijst 29A) en op alle lijnen wanneer de sleping met locotractor gebeurt.

(2) Sur les lignes où la vitesse autorisée est égale ou inférieure à 100 km/h la vitesse maximale admise pour ces catégories de trains est limitée à 90 km/h.

Op de lijnen waar de toegelaten snelheid gelijk is of kleiner dan 100 km/h, wordt de maximum toegelaten snelheid voor deze categorieën treinen beperkt tot 90 km/h.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
- Y = Bifurcation.
- Bl. = Blok.
- Racc. = Raccordement.
- ▼ = Arrêt de service qui doit être respecté en toutes circonstances.
- = Arrêt de service qui ne doit être respecté que si les signaux l'imposent.
- A.F.S. = Arrêt facultatif.
- ③⁵ = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

N.-B. — Le signe ③⁵ est porté aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ce signe se rapporte.

- E = Train remorqué par locomotive(s) électrique(s);
= Train remorqué en double traction mixte (électrique et diesel), quel que soit le classement des locomotives.
- MA = Train de service organisé pour le compte du Service M. A.
- FO = Train affecté au transport de fonte en fusion.
- 1 = Train poussé sur le tronçon indiqué.
- T = Train reprenant la traction normale.
- CVT = Train circulant à contre-voie sur le tronçon indiqué.
- VNS = Train reprenant la circulation à voie normale.
- ① = Train circulant sous le régime du transit communautaire.

*

* *

„Pour l'identification des locomotives, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après.”

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.
- Y = Vertakking.
- Bl. = Blok.
- Verb. = Verbindingsspoor.
- ▼ = Dienststilstand die in alle omstandigheden moet nageleefd worden.
- = Dienststilstand die slechts moet nageleefd worden als de seinen het opleggen.
- A.F.S. = Facultatieve stilstand.
- ③⁵ = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

N.-B. — Het teken ③⁵ wordt op de uurtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduiding betrekking heeft.

- E = Trein gesleept door elektrische locomotief(ven);
= Trein gesleept in gemengde dubbele tractie (elektrisch en diesel), ongeacht de rangschikking van de locomotieven.
- MA = Dienstrein voor rekening van Dienst M. A.
- FO = Trein voor het vervoer van vloeibaar gietijzer.
- 1 = Opgeduwde trein op het aangeduide baanvak.
- T = Trein die zijn normale tractie herneemt.
- CVT = Trein die op tegenspoor rijdt op het aangeduide baanvak.
- VNS = Trein die het verkeer op normaal spoor herneemt.
- ① = Trein in gededouaneerd communautair vervoer.

*

* *

„Voor de identificering van de locomotieven, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna.”

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire:

Au point de vue caractéristique de circulation des trains, on entend, par „jours fériés”, tous les dimanches de l'année plus les dix jours de fête légale ci-après : 1^{er} janvier, lundi de Pâques, 1^{er} mai, Ascension, lundi de Pentecôte, 21 juillet, Assomption, Toussaint, 11 novembre et Noël.

(Pas de caractéristique)	Circule tous les jours sur tout le parcours.
R	Circule tous les jours sur une partie du parcours.
R1	Ne circule que les lendemains des jours fériés; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec des jours fériés, mais circule le jour suivant.
R2 - R3 - R4 R5 - R6	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis ou samedis; mais ne circule pas quand ces jours sont des jours fériés.
R7	Ne circule que les jours fériés.
R36	Ne circule que les mercredis et les samedis. Ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec des jours fériés.
N1	Ne circule pas les lendemains des jours fériés, même si ce lendemain coïncide avec un jour férié; circule les autres jours.
N2 - N3 - N4 N5 - N6	Ne circule pas les mardis, les mercredis, les jeudis, les vendredis ou les samedis; circule toutefois quand ces jours coïncident avec des jours fériés.
N7	Ne circule pas les jours fériés; circule les autres jours.
N17	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
N67	Ne circule pas les samedis ni les jours fériés; circule les autres jours.
F	Facultatif; peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.
F1	Facultatif les lendemains des jours fériés, mais ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec des jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
F2 - F3 - F4 F5 - F6	Facultatif les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, ou samedis; ne peut pas circuler quand ces jours coïncident avec des jours fériés ni les autres jours.
F7	Facultatif les jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
N 17 F	Ne peut pas circuler les jours fériés, ni les lendemains des jours fériés; facultatif les autres jours.
F 7 R	Facultatif les jours fériés; circule les autres jours.
F 1 R	Facultatif les lendemains des jours fériés circule les autres jours.
R 345 F	Circule les mercredis et les jeudis et les vendredis; facultatif les autres jours.
R 13 F 24	Circule les lendemains des jours fériés et les mercredis; facultatif les mardis et les jeudis; ne peut pas circuler les autres jours.
N 7 F 56 R	Ne circule pas les jours fériés; facultatif les vendredis et les samedis; circule les autres jours.
N 7 R 56 F	Ne circule pas les jours fériés; circule les vendredis et les samedis; facultatif les autres jours.

Remarque: après minuit, les caractéristiques R7, N7, R1, N1 etc. deviennent respectivement R1, N1, R2, N2, etc.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking:

Inzake verkeerskarakteristiek van de treinen wordt er onder „feestdagen” verstaan, alle zondagen van het jaar en de tien volgende wettelijke feestdagen : 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, O. H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, Maria-Hemelvaart, Allerheiligen, 11 november en Kerstdag.

(Geen karakteristiek)	Rijdt dagelijks op het ganse traject.
R	Rijdt dagelijks op een gedeelte van het traject.
R1	Rijdt alleen op de dag na een feestdag; rijdt evenwel niet als op die dag zelf een feestdag valt, doch rijdt op de volgende dag.
R2 - R3 - R4 R5 - R6	Rijdt alleen op dinsdag, of woensdag, of donderdag, of vrijdag, of zaterdag, doch rijdt niet als op die dinsdag, woensdag enz. een feestdag valt.
R7	Rijdt alleen op feestdagen.
R36	Rijdt alleen op woensdag en zaterdag, rijdt evenwel niet als op een van die dagen een feestdag valt.
N1	Rijdt niet op de dag na een feestdag; rijdt ook niet als op die dag zelf een feestdag valt en evenmin de volgende dag; rijdt op de andere dagen.
N2 - N3 - N4 N5 - N6	Rijdt niet op dinsdag, of woensdag, of donderdag, of vrijdag, of zaterdag; rijdt wel als op die dinsdag, woensdag, enz. een feestdag valt.
N7	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
N17	Rijdt niet op feestdagen noch op de dag na een feestdag; rijdt op de andere dagen.
N67	Rijdt niet op zaterdag noch op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief; mag rijden op eender welke dag.
F1	Mag rijden op de dag na een feestdag, maar mag nochtans niet rijden als op die dag zelf een feestdag valt, mag niet rijden op de andere dagen.
F2 - F3 - F4 F5 - F6	Facultatief op dinsdag, of woensdag, of donderdag, of vrijdag, of zaterdag; mag niet rijden als op die dinsdag, woensdag, enz. een feestdag valt en evenmin op de andere dagen.
F7	Facultatief op feestdagen; mag niet rijden op de andere dagen.
N 17 F	Rijdt niet op feestdagen noch op de dag na een feestdag; facultatief op de andere dagen.
F 7 R	Facultatief op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F 1 R	Facultatief op de dag na een feestdag; rijdt op de andere dagen.
R 345 F	Rijdt op woensdag, donderdag en vrijdag; facultatief op de andere dagen.
R 13 F 24	Rijdt op de dag na een feestdag en op woensdag; facultatief op dinsdag en donderdag; mag niet rijden op de andere dagen.
N 7 F 56 R	Rijdt niet op feestdagen; facultatief op vrijdag en zaterdag; rijdt op de andere dagen.
N 7 R 56 F	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op vrijdag en zaterdag; facultatief op de andere dagen.

Opmerking: na middernacht worden de karakteristieken R7, N7, R1, N1 enz., respectievelijk R1, N1, R2, N2, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 20.000 et 99.999.

Le numéro de la série 40.000 sont exclusivement réservés aux trains internationaux de marchandises.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE DES TRAINS

1. Trains.

1^{er} chiffre :

Le 1^{er} chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 2 trains G.V. et trains de messageries;
- 3 trains de marchandises à charge homogène;
- 4 trains internationaux de marchandises (voir rubrique D);
- 5 trains de marchandises à charge non homogène;
- 6 trains militaires de marchandises;
- 7 trains extraordinaires;
- 9 trains de service, locomotives de manœuvres et locotracteurs.

2^e et 3^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

- le deuxième, le groupe d'origine;
- le troisième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupe de Namur; |
| 2. — „ „ Anvers; | 7. — „ „ Charleroi; |
| 3. — „ „ Hasselt; | 8. — „ „ Mons; |
| 4. — „ „ Liège; | 9. — „ „ Gand. |

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent la subdivision dans la catégorie de circulation et/ou le numéro d'ordre.

La subdivision dans les diverses catégories de trains et/ou les numéros d'ordre sont repris dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiées par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

- LZ = Locomotive diesel pour...
LE = Locomotive électrique pour...
ZL = Locomotive diesel du...
EL = Locomotive électrique du...
LLZ = Allège diesel pour...
LLE = Allège électrique pour...
ZLL = Allège diesel du...
ELL = Allège électrique du...

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfert d'un atelier de traction à un autre atelier de traction.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire de voyageurs et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- LZP = Locomotive diesel effectuant un parcours d'essai, en rodage ou sortant de réparation.
LEP = Locomotive électrique effectuant un parcours d'essai, en rodage ou sortant de réparation.
LZD = Locomotive diesel défectueuse.
LED = Locomotive électrique défectueuse.
LZT = Locomotive diesel transférée d'un atelier à un autre.
LET = Locomotive électrique transférée d'un atelier à un autre.

4. Trains locaux.

Le deuxième chiffre indique le groupe d'origine, le troisième chiffre est toujours 5.

5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le deuxième chiffre indique le groupe d'origine, le troisième chiffre est toujours 0.

6. Locomotives de manœuvres.

Le deuxième chiffre indique le groupe d'origine, le troisième chiffre est toujours 9.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (geregelde, facultatieve of extra) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 20.000 en 99.999.

De nummers van de reeks 40.000 zijn uitsluitend voorbehouden aan de internationale goederentreinen.

B. IDENTIFICERING VAN DE CIJFERS GEBRUIKT BIJ DE NUMMERING VAN DE TREINEN

1. Treinen.

1^{ste} cijfer :

Het 1^{ste} cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 2 ijsgoed- en stukgoedtreinen;
- 3 goederentreinen met homogene last;
- 4 Internationale goederentreinen (zie rubriek D);
- 5 goederentreinen met niet homogene last;
- 6 militaire goederentreinen;
- 8 extratreinen;
- 9 diensttreinen, rangeerlocomotieven en locotractoren.

2^{de} en 3^{de} cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het tweede, de groep van herkomst;
- het derde, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groep Namen; |
| 2. — „ „ Antwerpen; | 7. — „ „ Charleroi; |
| 3. — „ „ Hasselt; | 8. — „ „ Bergen; |
| 4. — „ „ Luik; | 9. — „ „ Gent. |

4^{de} en 5^{de} cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden de onderverdeling aan in de categorie en/of het volgnummer.

De onderverdeling in de verschillende treincategorieën en/of de volgnummers zijn vermeld in de tabel van bladzijde 7.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven die los rijden, vóór of na het slepen of het opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- LZ = Diesellocomotief voor...
LE = Elektrische locomotief voor...
ZL = Diesellocomotief van...
EL = Elektrische locomotief van...
LLZ = Diesellichterlocomotief voor...
LLE = Elektrische lichterlocomotief voor...
ZLL = Diesellichterlocomotief van...
ELL = Elektrische lichterlocomotief van...

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een tractiewerkplaats naar een ander tractiewerkplaats overgebracht worden.

Deze ritten worden genummerd als extra reizigerstreinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- LZP = Diesellocomotief die een proefrit uitvoert, die ingereden wordt of die uit herstelling komt.
LEP = Elektrische locomotief die een proefrit uitvoert, die ingereden wordt of die uit herstelling komt.
LZD = Defecte diesellocomotief.
LED = Defecte elektrische locomotief.
LZT = Transfert van diesellocomotief van een werkplaats naar een andere.
LET = Transfert van elektrische locomotief van een werkplaats naar een andere.

4. Locaaltreinen.

Het tweede cijfer duidt de groep van herkomst aan, het derde cijfer is altijd 5.

5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het tweede cijfer duidt de groep van herkomst aan, het derde cijfer is altijd 0.

6. Rangeerlocomotieven.

Het tweede cijfer duidt de groep van herkomst aan, het derde cijfer is altijd 9.

C. NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES DU SERVICE INTÉRIEUR

NUMERO DU TRAIN						NATURE DU TRAIN	Particularités (1)
1er chiffre	2e chiffre	3e chiffre			4e et 5e chiffres		
Caté- gorie	Groupe d'origine	Groupe de desti- nation	OU 5 pour train local	OU 0 pour train remorqué par loco- tracteur	Subdivision de la catégorie ou numéro d'ordre		
2			-	-	00 à 09 10 à 19 20 à 29 30 à 39	Train GV : — extraordinaire (numéro attribué par le CGTM); — affecté aux charges incomplètes; — affecté au service des Postes; — affecté aux charges complètes transcontainers et rail- route; — affecté aux autres charges complètes.	+
2			-	-	40 à 69 70 à 99	Train de messageries.	+
3				-	00 à 39 40 à 49 50 à 59 60 à 74 75 à 79 80 à 99	Train de marchandises à charge homogène : — minerais ou fonte en fusion; — combustibles solides ou produits métallurgiques; — combustibles liquides (pétrole, fuel, gasoil, etc.); — betteraves; — pigeons; — autres.	+
5 ou 6					00 à 99	Train de marchandises à charge non homogène.	
7				-	00 à 99	Train militaire de marchandises (le 4e chiffre identifie l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport-facile 122.43).	
8			-	-	00 à 09 10 à 19 10 à 19 20 à 99	Train extraordinaire (sauf train GV et train de service) mis en marche par : — la Direction, bureaux 13-41 et 13-42; — un groupe (numéro attribué par IPX); — une gare (uniquement pour un train local et pour un train remorqué par locotracteur) moyennant accord du dispatching régional (numéro attribué par le dispatching régional); — une gare moyennant accord du CGTM (numéro attribué par le CGTM).	

(1) Eventuellement, parcours des rames à vide en retour (rames navettes).

NUMÉROTAGE DES TRAINS DE SERVICE DES LOCOMOTIVES DE MANŒUVRES ET DES LOCOTRACTEURS

NUMERO DU TRAIN				NATURE DU TRAIN
1er chiffre catégorie	2e chiffre Groupe d'origine	3e chiffre	4e et 5e chiffres	
9		1 à 5	00 à 99	Train de service Train de la route facultatif (numéro attribué par IPX).
		6 et 7	00 à 99	Train de la route extraordinaire (numéro attribué par IPX).
		8	00 à 19 20 à 39 40 à 59 60 à 79 80 à 99	Autre train de service mis en marche par : — la Direction E 13-41 et 13-42 : régulier ou facultatif; — le Direction E 13-41 et 13-42 : extraordinaire; — un groupe : régulier ou facultatif (numéro attribué par IPX); — un groupe : extraordinaire (numéro attribué par IPX); — une gare : extraordinaire (numéro attribué par le dispatching régional).
		9	00 à 59 60 à 99	Locomotive de manœuvres : — prévue au LST; — non prévue au LST (numéro attribué par IPX ou dispatching régional).
		0	00 à 59 60 à 99	Locotracteur : — prévu au LST; — non prévu au LST (numéro attribué par IPX ou dispatching régional).

C. NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN VAN HET BINNENVERKEER

TREINNUMMER						AARD VAN DE TREINEN	Bijzonderheden (1)
1ste cijfer	2e cijfer	3e cijfer			4e en 5e cijfer		
Cate- gorie	Groep van herkomst	Groep van bestem- ming	OF 5 voor een lokaal- trein	OF 0 voor een trein ge- sleept door een loco- tractor	Onderverdeling in de categorie of volgnummer		
2			-	-	00 tot 09 10 tot 19 20 tot 29 30 tot 39	IJlgoedtrein : — extratrein (nummer toegekend door CBGV); — bestemd voor stukgoedzendingen; — bestemd voor de postdienst; — bestemd voor volledige wagenladingen transcontainers en weg-spoor; — bestemd voor andere volledige wagenladingen.	+ +
2			-	-	40 tot 69 70 tot 99	Stukgoedtrein.	
3				-	00 tot 39 40 tot 49 50 tot 59 60 tot 74 75 tot 79 80 tot 99	Goederentrein met homogene last : — erts of vloeibaar gietijzer; — vaste brandstoffen of metaalprodukten; — vloeibare brandstoffen (petroleum, fuel, gasoli, enz.); — bieten; — duiven; — andere.	+ + + + +
5 of 6					00 tot 99	Goederentrein met niet homogene last.	
7				-	00 tot 99	Militaire goederentrein en militaire gemengde trein (het 4e cijfer identificeert het leger waarvoor het vervoer geschiedt — bundel 122.43).	
8			-	-	00 tot 09 10 tot 19 10 tot 19	Extratrein (behave GV-trein en diensttrein) ingelegd door — de Directie E., bureaus 13-41 en 13-42 — een groep (nummer toegekend door IPX); — een station (alleen voor lokaaltrein en trein gesleept door locomotor) na akkoord van de gewestelijke dispatching (nummer toegekend door de gewestelijke dispatching); — een station na akkoord van het CBGV (nummer toegekend door CBGV).	
			-	0	20 tot 99		

(1) Gebruikelijk, terugritten van de ledige stellen (navettestellen).

NUMMERING VAN DE DIENSTTREINEN VAN DE RANGEERLOCOMOTIEVEN EN DE LOCOTRACTOREN

TREINNUMMER				AARD VAN DE TREIN
1e cijfer : categorie	2e cijfer : groep van herkomst	3e cijfer	4e en 5e cijfer	
9		1 tot 5	00 tot 99	Diensttrein : Facultatieve werktrein (nummer toegekend door IPX).
		6 en 7	00 tot 99	Extra-werktrein (nummer toegekend door IPX),
		8	00 tot 19 20 tot 29 40 tot 59 60 tot 79 80 tot 99	Andere diensttrein ingelegd door : — de Directie E 13-41 en 13-42 : regelmatig of facultatief; — de Directie E 13-41 en 13-42 : extratrein; — een groep : regelmatig of facultatief (nummer toegekend door IPX); — een groep : extratrein (nummer toegekend door IPX); — een station : extratrein (nummer toegekend door de gewestelijke dispatching);
		9	00 tot 59 60 tot 99	Rangeerlocomotief : — voorzien in BVT; — niet voorzien in BVT (nummer toegekend door IPX of gewestelijke dispatching).
		0	00 tot 59 60 tot 99	Locotractor : — voorzien in BVT; — niet voorzien in BVT (nummer toegekend door IPX of gewestelijke dispatching).

D. NUMÉROTAGE DES TRAINS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES

1er chiffre	Caractère international du train : chiffre 4.																		
2e chiffre	Catégorie du train : 0 : réservé; 1 : trains TEEM; 2 : trains du trafic combiné (transcontainers et rail-route); 3 : trains circulant à la vitesse maximale de 100 km/h; 4) : trains circulant à la vitesse maximale de 80 km/h; 5) : trains circulant à la vitesse maximale de 80 km/h; 6) : trains à charge homogène; 7) : trains à charge homogène; 8) : trains de matériel vide. 9 : trains de matériel vide.																		
3e chiffre	Relations importantes de trafic. En ce qui concerne les trains qui intéressent la SNCB, les relations suivantes entrent en ligne de compte (deux sens de circulation) : <table border="0"> <tr> <td>ENTRE :</td><td>ET :</td></tr> <tr> <td>0 : Belgique</td><td>Allemagne du Sud-Suisse-Italie</td></tr> <tr> <td>1 : Belgique</td><td>Allemagne du Sud-Est-Autriche-Tchécoslovaquie</td></tr> <tr> <td>2 : Belgique-Luxembourg-France</td><td>Allemagne du Nord-Est-Danemark</td></tr> <tr> <td>3 : Belgique-Hollande</td><td>France Nord-Ouest</td></tr> <tr> <td>5 : Belgique</td><td>Hollande</td></tr> <tr> <td>7 : Belgique-Hollande</td><td>France Sud-Est-Italie</td></tr> <tr> <td>8 : Belgique-Hollande</td><td>France Sud-Ouest-Centre de la France-Espagne</td></tr> <tr> <td>9 : Belgique-Hollande</td><td>Suisse-Italie via Luxembourg.</td></tr> </table>	ENTRE :	ET :	0 : Belgique	Allemagne du Sud-Suisse-Italie	1 : Belgique	Allemagne du Sud-Est-Autriche-Tchécoslovaquie	2 : Belgique-Luxembourg-France	Allemagne du Nord-Est-Danemark	3 : Belgique-Hollande	France Nord-Ouest	5 : Belgique	Hollande	7 : Belgique-Hollande	France Sud-Est-Italie	8 : Belgique-Hollande	France Sud-Ouest-Centre de la France-Espagne	9 : Belgique-Hollande	Suisse-Italie via Luxembourg.
ENTRE :	ET :																		
0 : Belgique	Allemagne du Sud-Suisse-Italie																		
1 : Belgique	Allemagne du Sud-Est-Autriche-Tchécoslovaquie																		
2 : Belgique-Luxembourg-France	Allemagne du Nord-Est-Danemark																		
3 : Belgique-Hollande	France Nord-Ouest																		
5 : Belgique	Hollande																		
7 : Belgique-Hollande	France Sud-Est-Italie																		
8 : Belgique-Hollande	France Sud-Ouest-Centre de la France-Espagne																		
9 : Belgique-Hollande	Suisse-Italie via Luxembourg.																		
4e chiffre	Spécification par relation importante de trafic suivant l'itinéraire suivi ou le(s) point(s) frontière(s) : 0 à 9.																		
5e chiffre	Numéro d'ordre : 0 à 9.																		

D. NUMMERING VAN DE INTERNATIONALE GOEDERENTREINEN

1ste cijfer	Internationaal karakter van de trein : het cijfer 4.																		
2e cijfer	Categorie van de trein : 0 : voorbehouden; 1 : TEEM-treinen; 2 : treinen van het gecombineerd verkeer (transcontainers en weg-spoor); 3 : treinen met een maximale snelheid van 100 km/h; 4) : treinen met een maximale snelheid van 80 km/h; 5) : treinen met een maximale snelheid van 80 km/h; 6) : treinen met homogene last; 7) : treinen met homogene last; 8) : treinen met ledig materieel. 9 : treinen met ledig materieel.																		
3e cijfer	Belangrijke verkeersrelaties. Wat de treinen betreft die de N.M.B.S. aanbelangen, komen volgende relaties in aanmerking (beide richtingen). <table border="0"> <tr> <td>TUSSEN :</td><td>EN :</td></tr> <tr> <td>0 : België</td><td>Zuid-Duitsland-Zwitserland-Italië</td></tr> <tr> <td>1 : België</td><td>Zuidoost-Duitsland-Oostenrijk-Tsjecho-Slovakije</td></tr> <tr> <td>2 : België-Luxemburg-Frankrijk</td><td>Noordoost-Duitsland-Denemarken</td></tr> <tr> <td>3 : België-Nederland</td><td>Noordwest-Frankrijk</td></tr> <tr> <td>5 : België</td><td>Nederland</td></tr> <tr> <td>7 : België-Nederland</td><td>Zuidoost-Frankrijk-Italië</td></tr> <tr> <td>8 : België-Nederland</td><td>Zuidwest- en Midden-Frankrijk-Spanje</td></tr> <tr> <td>9 : België-Nederland</td><td>Zwitserland-Italië via Luxemburg</td></tr> </table>	TUSSEN :	EN :	0 : België	Zuid-Duitsland-Zwitserland-Italië	1 : België	Zuidoost-Duitsland-Oostenrijk-Tsjecho-Slovakije	2 : België-Luxemburg-Frankrijk	Noordoost-Duitsland-Denemarken	3 : België-Nederland	Noordwest-Frankrijk	5 : België	Nederland	7 : België-Nederland	Zuidoost-Frankrijk-Italië	8 : België-Nederland	Zuidwest- en Midden-Frankrijk-Spanje	9 : België-Nederland	Zwitserland-Italië via Luxemburg
TUSSEN :	EN :																		
0 : België	Zuid-Duitsland-Zwitserland-Italië																		
1 : België	Zuidoost-Duitsland-Oostenrijk-Tsjecho-Slovakije																		
2 : België-Luxemburg-Frankrijk	Noordoost-Duitsland-Denemarken																		
3 : België-Nederland	Noordwest-Frankrijk																		
5 : België	Nederland																		
7 : België-Nederland	Zuidoost-Frankrijk-Italië																		
8 : België-Nederland	Zuidwest- en Midden-Frankrijk-Spanje																		
9 : België-Nederland	Zwitserland-Italië via Luxemburg																		
4e cijfer	Onderscheid per belangrijke verkeersrelatie naargelang de gevolgde reisweg of het (de) grenspunt(en) : 0 tot 9.																		
5e cijfer	Volgnummer : 0 tot 9.																		

Dérive O/ y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter							L O C		
			588 64 N67	580 05 N67	685 37 N67 F	585 77 N67	685 39 N67	685 49 N67 F	ZL 388 76 F5	ZL 598 75 N67	
		L. 29 A ST-GHISLAIN-HORNU		CVT							
			7.58	9.55						8.44	21.55
*	4.1	Hautrage (Etat) (D) . . .	"	10.10						"	"
	3.8	Ville-Pommerœul (D) . . .	8.12							"	"
	2.7	Harchies (D)	25							"	"
Harchies- Blaton 10		Sartis (Racc.)									
*	4.1	Bernissart (D)			13.35		15.15	17.18			
15	4.2										
	3.5	BLATON	8.38		13.50	15.10	15.28	17.31	9.03	22.08	
	1.8	Basècles (Carrières) (D)				15.15			9.07	"	
10	3.9	Péruwelz				15.20			9.11	22.14	
	12.1	Antoing							9.26	22.24	
*	2.7	Vaulx (Racc.)							"	"	
	3.9	TOURNAI (Doornik)							9.34	22.31	

	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kdnletter											LOCOM		
		388 76 F5	398 75 F6	588 63 N67	580 13 N67	588 02 N67 F	685 38 N67	585 78 N67	685 48 N67 F	598 75 R6	598 75 N67	588 65 N67	LZ 589 00 N67	LZ 685 37 N67 F
	L. 29 A TOURNAI(Doornik)	7.20	7.34 8.15	8.35		11.53				94 (35) 20.00	94 (35) 20.27			
	Vaulx (Racc.)	"	"	"		"				"	"			
	Antoing	7.27	8.21	8.45		12.05				20.09	20.58			
10	Péruwelz	7.40	8.29	9.00		12.25		16.15		"	"			
	Basècles (Carrières) (D)	7.44	8.33	9.04		12.30		16.20		20.30	"			
	BLATON	7.47	8.36	9.08		12.35	14.15	16.25	16.30	20.34	21.17	21.26	6.32	13.05
	Bernissart (D)						14.28		16.43					13.20
*	Sartis (Racc.)													
10	Harchies (D)	"	"	"		"				"	"	"	"	"
	Ville-Pommerœul (D) . .	"	"	"		"				"	"	"	"	"
*	Hautrage (Etat) (D) . .	"	"	"		11.12				"	"	"	"	"
	ST-GHISLAIN-HORN	8.06	8.49	9.28	11.32	13.03				20.54	21.40	21.56	6.48	
		Quévy 97	Mons Bergen 96A											

[illegible][illegible]

[illegible]

												LOCOM				
Dérive O / y		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		399 50 N17 F	398 90 N67 F	599 26 N67	399 55 N67 F	585 10 R3	585 10 R15 F24	399 52 N67 F	398 91 N67 F	588 57 N67	999 06 RI	ZL 398 90 F6	ZLL 398 90 F6	LZ 588 57
(1) Via voie lente Via traagspoor					(35)											
		58A														
		Texaco (Race.)														
MERELBEKE (VORM.) A		58A														
Merelbeke		20.24 ▼ 3.57		Gent (Zeek.) Gand (M.)		9.34 9.38		Texaco (Race.)								
Y W. △ Ledeberg . . .		4.01		9.42		10.12				12.52						
GENT (ST-PIETERS) (Gand) (St-Pierre)		4.05		9.10		9.46		10.16		12.56						
* De Pinte		4.14		9.18		9.54		10.24		13.04						
Gavere-Asper		" 9.32 ■ 36		10.06 22		10.36				13.20						
Zingem		" "		" "		" "				"						
OUDENARDE (Audenarde)		4.40 ▼ 42		9.54 10.02		10.40 11.04		10.52 ▼ 54		13.38 ▼ 42				4.08		
Leupegem		Ruien (Elek. Centrale)		10.10		11.12 28								4.10		
Etikhove		" "		" "		" "								"		
Louise-Marie (D) . . .		" "		" "		" "								"		
RONSE-(Renaix)		10.30 45		11.50						13.01				4.22		
10 Frasnes-lez-Buissenal		85		11.02		85				85		13.18		13.58		
LEUZE												14.14		14.30		
Basècles								12.02		12.30		14.34		14.39		
Basècles (Carrières) (D)								12.06		12.35		18.35		18.57		
BLATON								12.17		12.40						
Harchies (D)																
* Ville Pommerœul (D) .																
Hautrage (Etat) (D) . .																
ST-GHISLAIN-HORNU . .																

Derive 0/10 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 38 N67						Derive 0/10 Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 39 N67						
		L. 29 A								L. 29 A							
		TOURNAI-(Doornik) . .	<u>10.03</u>							Maulde-Mortagne	<u>12.40</u>						
	3.9	Vaulx. (Racc)	"						10	Bléharies (D)	12.47 52						
	2.7	Antoing	10.16 46							Hollain (D)	12.58 13.13						
10	4.0	Hollain (D)	11.06 36							Antoing	13.35 14.05						
	3.2	Bléharies (D)	11.42 47						*	Vaulx (Racc)	14.10 29						
	2.8	Maulde-Mortagne	<u>11.52</u>							TOURNAI-(Doornik) . .	<u>14.38</u>						

[illegible]

89 Denderleeuw - Kortrijk (V.)/(Courtrai) (F) 89 || 89 Kortrijk(V.)/(Courtrai)(F)-Denderleeuw 89

Denderleeuw - Kortrijk (A) / (D)															Kortrijk (V) / (D)														
Dérive O/ y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	695 11 R 135	599 65 R3	695 08 R 135	695 08 R 246	LOCOM				Dérive O/ y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	695 07 R 135	695 07 R 246	599 25 N67	LOCOM													
							999 07 N67	999 17 N67 F																					
		DENDERLEEUEW . .	10.54										KORTRIJK(V)(A) . . (Courtrai)(F)(D)	12.28	12.28														
	4.0	Haaltert	11.02 28	123									KORTRIJK (Courtrai)	12.34	12.34														
	2.6	Ede (A)	"										Y Bl 21	"	"														
	4.8	Burst	11.44 12.02										Y Zandberg	2.37	12.37														
	3.1	Herzele	12.03 30										Stasegem (A)	"	"														
	5.8	ZOTTEGEM	12.40 13.08 ▼ 24										Deerlijk	2.46 3.18	12.46 ▼ 47														
	3.5	Bl. 9	"										Vichte (A)	3.25 ▼ 26	12.54 13.26	86													
10	6.3	St-Denijs-Boekel- Nederzwalm	"									10	Anzegem	3.40	13.40	Ronse Renaix													
	7.5	OUDENAARDE . . . (Audenarde)	13.42										OUDENAARDE . . . (Audenarde)			13.24 14.56													
	8.3	Anzegem	13.52										St-Denijs-Boekel- Nederzwalm			15.10 40													
	7.4	Vichte (A)	"	"	"								Bl. 9			15.50													
	2.7	Deerlijk	"	"	"								ZOTTEGEM			15.55 16.43													
	2.9	Stasegem (A)	"		15.52 16.15	"							Herzele																
	1.4	Y Zandberg	14.15	16.19	16.04								Burst																
	2.4	Y Bl. 21	"	"	"								Ede (A)																
	0.3	KORTRIJK (Courtrai)	14.19	16.23 ▼ 27	16.09								Haaltert			123													
	2.2	KORTRIJK(V)(A) . . (Courtrai)(F)(D)	14.24	16.33	16.14								DENDERLEEUEW . .																

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	579 71 N17	379 01 N17	389 92 N7 F	218 17 N17	588 10 N7	369 80 N17	669 10 N1	369 51 R 25	589 06 N7	589 06 R1	580 19 N67	595 91 N67	579 21 N7	389 80 R 25	580 22 N67	389 90 N7 F	589 81 N67	579 69 R1	599 70 N67	389 91 N67 F	579 59 R6	589 33 N67
—	ST-GHISLAIN- HORNU	(35)	(35)	96A	(35)										(35)						96A		
1.6	Bl. 28					3.08 3.16				7.50 7.58													
3.3	Jemappes	96 A	96A		96A											118							
4.3	MONS-(BERGEN) .	Châtelaineau (F.)	Thy-le-Château (Racc. n° 4)		Obourg ou/of St. Ghislain																		
5.7	Ghlin				Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)																		
6.0	JURBISE																						
1.1 (i)	Y Lens	0.13	1.38	1.50	2.40	3.52	3.38	4.06	6.18														
2.4	Lens (D)																						
5.5	Bruglette																						
4.4	Maffle																						
2.2	ATH-(AAT)	0.34 ▼ 59	1.55	2.09	2.53 3.20	4.16 38	3.56	4.25	6.37	8.54	9.02												
4.5	Rebaix (D)																						
6.6	LESSINES-(LESSEN)	1.17	2.08	2.24			4.12	4.43	7.04 13	9.10 47	9.19 47	10.07											
2.4	Acren																						
4.7	GERAARDS- BERGEN (GRAMMONT)	1.27	2.16	2.34			4.21 ▼ 26	4.52 56	7.25 8.04 8.07	9.58													
1.2	Y Nederboelare . .	1.30	2.19	2.36			4.29	5.00		10.01													
4.3	Idegem																						
8.8	Ninove																						
2.9	Okegem (A)																						
4.3	DENDERLEEUEW	1.58	2.46	3.02			5.02 07	5.34		10.28													
(1)	Y Lens - Y Jurbise .	50																					

Numéro du train Caractéristique Trainnummer Kenletter	L O C O M														
	582 37 N67	669 00 N7	379 50 N67 F	589 32 N67	379 03 N7	579 71 R6	579 49 N67	ZL 398 76 R6	ZL 378 46 R7	999 03 N67	ZL 398 90 F6	LZ 396 41 N 167 F	LZ 398 77 F6	LZ 398 75 R1	ZL 396 51 R 25
ST-GHISLAIN-HORNU . . .	20.24				(35)	(35)									
Bl. 28	20.32														
Jemappes	"					96A	96A								
MONS-(Bergen)	20.43	96A				Châtelineau (F)	Monceau	2.44	96A					96A	
Ghlin	"	Stockem						"	Haine St.-Pierre		94			Luttre P.-à-C	
JURBISE-(Jurbeke)	21.01							2.59			Frasnes-lez-Buissenal				
Y Lens	21.03	21.42				23.30	23.30	"	2.48						23.48
Lens (D)	"	"				"	"	"	"						"
Bruglette	"	"				"	"	"	"						"
Maffle	"	"				"	"	"	"						"
ATH-(Aat)	21.22 22.00	22.06			123	23.50	23.50	3.18	3.00		12.04 20		17.45	20.10	0.02
Rebaix (D)	"	"	123			"	"	"	"		123		"	"	"
LESSINES-(Lessen)	22.18	22.24	Docherie	22.35		Rocliau (Raacc.)	0.05	3.09		12.40	Monceau	18.00	20.15	0.16	
Acren	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	
GERAARDSBERGEN (Grammont)	22.34	22.24	22.48	22.58	0.15	0.15		3.18	7.45	12.50	14.58	18.10	21.15	0.24	30
Y Nederboelare	22.37	22.27	22.50	23.01	0.18	0.18		3.20	7.47	12.53	15.00			0.32	
Idegem	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"			"	
Ninove	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"			"	
Okegem (A)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"			"	
DENDERLEEUEW	23.10 42	22.54	23.20	23.30	0.48 0.08	0.48 2.04	0.48 2.04	3.40	8.14 16	13.24 26	15.24			1.02	
	Merelebek (V)	Texaco (Raacc.)	Merelebek (V)	Sifferdok	Merelebek (V)	Merelebek (V)		Merelebek	Gent (St. P.) Gand (St. P.)	Merelebek				Merelebek	
	50	50	50	50	50	50		50	50	50				50	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	597 70 N17	398 76 F6	479 16 N17 F	596 38 N17	596 27 R7	599 69 N67	695 90 N67	398 90 F6	580 21 N67	598 30 N7	598 80 N67	397 50 N67 F	397 03 N7	596 67 N67	598 20 R6	397 01 N7	398 01 N7	398 01 R6	597 74 R6	396 41 N67 F	397 02 N7	396 51 R 25
			(35)		(35)									(35)								
	50			50	50			50		50			50	50		50	50		50	50		50
	Merelbeke (V)		Gent (Z) Gand (M)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)			Gent (Zeeh.) Gand (M)		Merelbeke (V)		Texaco (R)	Sifferdok	Merelbeke (V.)		Sifferdok	Sifferdok		Merelbeke (V)	Zeebrugge (V)	Sifferdok	Texaco (R)
DENDERLEEUV	0.20		1.08 ▼ 35	1.08 ▼ 35	1.08 ▼ 35	7.50	8.23	9.02		11.10		12.03	12.09 ■ 15	11.58 ▼ 12.32	123	14.39	15.20 ■ 24		15.58	15.39 ▼ 16.30	16.33 ■ 17.00	20.04
Okegem (A) . . .	"	"	"	"	"	"	8.32 47	"	"	"	"	"	"	"	Merelbeke (V.)	"	"	"	"	"	"	"
Ninove	"	"	"	"	"	"	8.53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Idegem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Nederboelare . .	0.49		2.04	2.04	2.04	8.30		9.31	11.36			12.32	12.45	13.02		15.06	15.50		16.31	17.05	17.27	20.36
GERAARDSBERGEN (Grammont)	0.52	1.05	2.06	2.06	2.06	8.34		9.34	11.38		11.56	12.35	12.47	13.04	12.40 ■ 46	15.08	15.54		16.34	17.08	17.30 ■ 18.17	20.39
Acren	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	N67	↓	"	"	"	"	"
LESSINES (Lessen)	1.02	1.16	2.17	2.17	2.17			9.44	11.48	12.13	12.43	12.57	13.17	12.57 13.07	15.17	16.04	16.04	16.44	17.20	18.28 ■ 30	20.48	
Rebaix (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ATH-(Aat) . . .	1.17	1.35 58	2.33	2.33	2.33		10.02 ▼ 22	9.56	12.10			12.59 ■ 13.20	13.12	13.37	13.25 14.00	15.34	16.23	16.20	17.04	17.34	18.58	21.02
Maffle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brugellette	"	"	"	"	"	"	"	10.15 45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lens (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Lens	1.37	2.18	2.57	2.57	2.57			"	"			13.43	13.30	14.06	14.20	15.55 ■ 16.05	16.46	16.40	17.24	17.58	19.19	21.19
JURBISE (Jurbeke)		2.20						11.10	12.35													
Châtelineau (F.)			Luxembourg	Ronet	Ronet							Doherie	Roctiau (Racc.)	Ronet		Thy-le-Château (Racc. n° 4)	La Louvière (GI)	La Louvière (GI)	Châtelineau (F.)	Athus	Roctiau (Racc.)	Luxembourg
Ghlin		"		96A	96A			94		"		96A		96A			96A	96A	96A	96A		96A
MONS-(Bergen)	96A	2.36	96A						12.50 ▼ 56						14.38		96A	96A	96A		96A	96A
Jemappes																						
Bl. 28									13.06						14.48							
ST-GHISLAIN-HORNÜ (FAISCEAU R.)									13.08						14.50							
ST-GHISLAIN-HORNÜ																						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											LOCOM.							
	598 22 N67	397 04 N7	598 22 R6	397 05 N7	398 07 N7	597 09 N67	588 38 N67	598 06 N67	596 27 N67		LZ 369 51 R 25	ZL 389 92 N7 F	LZ 580 19 N67	LZ 389 80 R 25	ZL 579 69 R1	ZL 389 90 N7 F	LZ 589 32 R5	ZL 389 91 N67 F
						(35)			(35)									
	50	50	50	50	50	50		50	50		50							50
	Merelbeke (V)	Sifferdok	Merelbeke (V)	Sifferdok	Sifferdok	Merelbeke (V)		Merelbeke (V)	Merelbeke (V)		Merelbeke							Gent (Z) Gand (M)
DENDERLEEUEW . . .	20.32	20.40	21.08	21.57	22.21	23.10 ■ 18		23.20 ■ 32	23.46		2.30			123	15.08			22.52
Okegem (A)	"	"	"	"	"	"		"	"		"	123			"			"
Ninove	"	"	"	"	"	"		"	"		"	Gent (Z) Gand (M)			"			"
Idegem	"	"	"	"	"	"		"	"		"				"			"
Y Nederboelare	20.59	21.08	21.40	22.30	22.50	23.47		0.02	0.15		2.50			Merelbeke (V)	15.33	Gent (Z) Gand (M)		23.12
GERAARDSBERGEN . .	21.02	21.11	21.42	22.33	22.52	23.50 ▼ ■ 51		0.05	0.18		2.53 ■ 54	5.48 ■ 54		8.46	15.35	16.12		23.14 ■ 26
Acren	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
LESSINES-(Lessen) . .	21.10 50	21.19	21.52	22.44	23.26	0.04	23.18	0.17 0.50	0.28		3.15	6.04	8.10	8.53	Monceau	16.20	22.04	23.36
Rebaix (D)	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
ATH-(Aat)	22.06	21.40	22.06	23.02	23.43	0.24 ▼ 1.02	23.34 ▼ 0.24	1.08	0.45		3.25	6.16 ■ 23	8.30	9.04	16.32			23.50
Maffie	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
Bruglette	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
Lens	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
Y Lens	22.23	22.08	22.23	23.24	0.04	1.25	0.49		1.06		3.28	"		"	"	"		N17F
JURBISE (Jurbeke) . .	22.25		22.25					0.51				6.40		9.19		16.54		0.10
Ghlin	"	Thy-le-Château (Racc. n° 4)	"	Rociau (Racc)	La Louvière (G.I.)	Monceau			Ronet		Luttre P.-à-C	"		"		"		"
MONS-(Bergen) . . .	22.42		22.44 ▼ 54			96A	1.06		96A			6.52		9.33 44	Supprimé quand 39641 N67F roule Afgeschaft als 39641 N67F rijdt	17.04 ■ 20		0.24
Jemappes	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
Bl. 28	22.52	96A	23.06	96A	96A		1.16				96A	7.02		Obourg		17.30		0.32
ST-GHISLAIN-HORNU																		
FAISCEAU (R.) . .	22.54		23.08				1.18					7.04		118				0.34
ST-GHISLAIN-HORNU .																17.32		

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
		ZL 398 75 R6	LZ 585 38 N67	LZ 585 62 F6	ZL 398 77 F6	ZL 581 18 N67											
		218 17 N17	588 10 N7	585 58 N67	580 73 N67	685 07 N67	318 47 N7 F	398 90 F6	588 77 N67	588 66 N67	580 78 N67	589 89 N67					
		(35)					96										
	HALLE (V.) (A) (Hal) (F) (D)						Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)										96
1.2	HALLE (Hal)						10.18										123
10.0	Bierghes-(Bierk)						"	90	10.52 10.57 11.15								Forest (M) Vorst (Z)
2.9	Petit-Enghien (D) (Lettelingen) (A)	90	90				"										Braine-le-Comte s'-Gravenbrakel
2.5	ENGHIEN . . . (Edingen)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)	St.-Ghislain-Hornu				10.39	Gent (Zeeh.) Gand (M)	11.19 11.30				20.15				21.17
13.5	Ghislenghien . . (Gellingen)						10.56 11.16 11.30	11.47 12.11	16.05				"				"
9.5	ATH-(Aat) . .	2.53 3.20	4.16 38		8.28		11.30 10.02 12.22	12.25	16.35				20.37				21.36
12.0	LEUZE	3.31 36	4.53		8.48		11.46 10.40 11.00										
11.2	Havannes	"	"				"		17.47				9.18				
6.9	TOURNAI (Doornik)	3.51 4.40	5.15	6.36		9.12	12.09		14.25		17.57 20.54		8.00	9.24	15.00		
3.5	Y Ramegnies-Chin	4.47		6.43		9.19	12.18		14.34		21.00		8.06	"			
3.9	Blandain								14.41								
4.8	BAISIEUX	↓	↓			↓	↓		14.51		↓		↓	↓			
3.1	Templeuve (D) .	"	"			"	"	86			"		"	"			
9.0	Herseaux	"	"			"	"				"		"	"			
3.8	MOUSCRON . . . (Moeskroen)	5.00	7.00			9.39	12.38				21.20		8.22	15.20			
3.0	Aalbeke (A) . .										"		"	"			
3.1	Lauwe										"		"	"			
2.7	Marke (A) . . .										"		"	"			
1.3	KORTRIJK (V)(A) (Courtrai) (F)(D)										21.34		8.40				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											L O C O M						
	598 12 N67	398 75 R6	588 50 N67	588 76 N67	580 74 N67	588 67 N67	598 75 R6	598 75 N67	581 18 N67	281 70 N67	LZ 313 51 R5	ZL 585 24 F6	ZL 398 90 F6	ZLL 398 90 F6	ZL 318 47 N7 F	LZ 589 89 N67	ZL 589 89 R5
		75					(35)	(35)		(35)							
		Merelbeke (V)															
		Izegem															
KORTRIJK (V) (A) (Courtrai) (F) (D)	4.16 50	6.00 44					17.50	17.50									21.44
Marke (A)	"	"					"	"									"
Lauwe	"	"					"	"									"
Aalbeke (A)	"	"					"	"									"
MOUSCRON (Moeskroen)	5.08	7.04					18.08 19.37	18.08 20.04				9.55			13.10		21.57
Herseaux	"	"					"	"				"			"		"
Templeuve (D)	"	"					"	"				"			"		"
BAISIEUX							15.30										
Blandain	↓	↓					15.41	↓	↓	↓		↓	86	86	↓		↓
Y Ramegnies-Chin	5.25	7.27					15.51	19.54	20.20	19.54		"	Franses-lez-Buissenal	Franses-lez-Buissenal	13.30		22.14
TOURNAI (Doornik)	5.31	7.34 8.15	8.00				16.08	20.00	20.27 ↓ 50	20.00 55		10.15			13.36	16.47	22.20
Havannes		Mons Bergen	8.12					St.-Ghislain-Hornu (R)	St.-Ghislain-Hornu (R)	"			Franses-lez-Buissenal	Franses-lez-Buissenal		16.55	
LEUZE		78								21.12			11.46 50	11.46 50			
ATH-(Aat)							9.25										
							9.45										
Ghislenghien (Gellingen)				8.40 9.30				78	78	"							
ENGHIEN (Edingen)				9.50 10.25						20.01	21.44	5.28					
Petit-Engnien (D) (Lettelingen) (A)				"						"	"		90				
Bierghes-(Bierk)					10.32					"	"						
HALLE-(Hal)										20.16	21.59	5.48					
HALLE (V) (A) (HAL) (F) (D)										20.18 ■ 23	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)						
								Forest (M) Vorst (Z)	96			Schaerbeek (F) Schaarboek (V)	96				

Derive y 0/10 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	①	E 423 12 N1	338 40 N17	518 57 R7	E 218 14 N17	328 01 N17	338 46 N17	E 338 46 R6	218 17 N17	E 218 70 N17	E 518 39 N17	638 11 R7	328 01 R7	E 628 62 N17	497 44 R6	E 518 39 R7	E 437 42 N17	E 318 44 R1	E 628 42 N17	E 318 44 R7	515 39 N67	318 44 N17	
		♣ via voie 3. via spoor 3.	(35)				(35)					(35)	(35)							(35)					
		SCHAARBEEK (F)(D) SCHAARBEEK (V)(A)							Waterschei- (Z) 27	1.55															
2.5		Schaerbeek							1.59																
1.3		Y Pont de la Senne Zennebrug							2.01																
0.7		Laeken-Laken							2.02																
0.7		Y Pannenhuis							2.03																
2.9		Bruxelles (Ouest) (D). Brussel (West) (A) . .							2.07																
2.7		Y Cureghem-Kuregem .							2.11																
0.8		BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)							2.14																
		BRUXELLES (M) BRUSSEL (Z)							1.32																
		Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Z.) (W.E.T.) . .							1.38																
3.6		FOREST (MIDI)							1.38																
2.1		VORST (ZUID)							1.40																
0.9		Y Ruisbroek							1.40																
1.4		Ruisbroek							1.40																
3.1		Lot							1.40																
2.2		Buizingen							1.40																
1.1		HALLE (VORM.) (A) (Hal) (F) (D)							1.50																
1.2		HALLE-(Hal)							1.50																
2.4		Lembeek (Halle) . . . Lembeek (Hal)							1.50																
3.1		Clabecq-(Klabbeek) .							1.50																
0.7		CLABECQ (FORM.) (D) KLABBEEK (V) (A)							1.50																
1.5		Clabecq-(Klabbeek) .							1.50																
2.8		Tubize-(Tubeke) . . .							1.56																
5.0		Hennuyères							1.56																
5.8		BRAINE-LE COMTE . (-s-Gravenbrakel)							1.56																

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 328 07 N7	318 51 N7	E 448 18 N7	515 03 N67	E 518 59 N17	479 79 N7	E 418 24 N17	318 47 N7 F	511 11 N67	515 45 N67	518 44 N67	685 15 N67	E 328 09 N7	580 07 N67	E 628 02 N17	E 518 18 N67	328 05 N67	E 628 52 N 167	E 628 00 R 6	E 628 00 N16	388 40 R 5	588 55 N67
♣ via voie 3 via spoor 3			(35)			(35)	(35)					(35)			(35)		(35)	(35)	(35)			
			27 Essen												27 Antwerpen (N) Anvers (N)		27 Antwerpen (DS) Stoc. Anvers (BE) 27	27 Antwerpen (N) Anvers (N)	27 Essen	27 Essen		
SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)			6.32 8.36		9.13			9.45		11.40					11.38 12.20	12.24	12.06 13.30	12.33 13.19	12.49 13.23	12.49 13.38		
Schaerbeek			8.41		9.18			9.50		11.45					12.25	12.29	12.35	13.19	13.23	13.43		
Y Pont de la Senne Zennebrug			8.43		9.20			9.52		11.47					12.27	12.31	12.37	13.21	13.25	13.45		
Laeken-Laken . . .			8.44		9.21			9.53		11.48					12.28	12.32	12.38	13.22	13.26	13.46		
Y Pannenhuis . . .			8.45		9.22			9.54		11.49					12.29	12.33	12.39	13.23	13.27	13.48		
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)			8.48		9.26			9.58		11.53					12.32	12.36	12.42	13.26	13.30	13.52		
Y Cureghem Kuregem			8.51		9.30			10.01		11.57					12.36	12.40	12.46	13.30	13.33	13.56		
BRUXELLES (P.I.) BRUSSEL (K.E.)			8.52		9.32			10.02		11.58					12.37	12.41	12.47	13.31	13.34	13.58		
BRUXELLES (M.) . . BRUSSEL (Z.)																						
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)			Y		Y			Y		Y					Y	Y	Y	Y	Y	Y		
FOREST (MIDI.) . . VORST (ZUID)	26		8.56	8.59	9.38			10.06	9.47	9.52			26		12.41	12.45	12.52	13.36	13.37	14.02		
Y Ruisbroek		26	8.58	9.02	9.41			10.07	9.49	9.55	12.03				12.42	12.47	12.55	13.39	13.39	14.04		
Ruisbroek			"	9.06	"			"	9.50 9.55 10.27	"	"				"	"	"	"	"	"		
Lot.			"	"	"	26		"	"	"	"				"	"	"	"	"	"		
Buizingen			"	"	"		Essen	"	10.30 11.24	"	"				"	"	"	"	"	"		
HALLE (V) (A) . . . (Hal) (F) (D)			"	"	"		"	"	10.06						"	"	"	"	"	"		
HALLE-(Hal)			7.28	7.53	9.04		9.50	9.21	10.18	11.28	12.13		11.53		12.50	12.55	13.05	13.47	13.46	14.12		
Lembeek (Halle) . . Lembeek (Hal)			7.33	"	"		"	"	11.34		12.18		11.58		"	"	"	"	"	"		
Clabecq-(Klabbeek) .			7.38								12.24		12.03									
CLABECQ (F.) (D) (Klabbeek) (V) (A)			7.41				9.16	94			12.27	11.52	12.06							13.51	13.55	
Clabecq-(Klabbeek) .			Y	Y	Y	9.18	Y				11.55				Y	Y	Y	Y	Y	Y	13.54	13.58
Tubize-(Tubek) . . .			7.59	9.09		9.56	9.20	9.24			11.58				12.56	13.01	13.11	13.53	13.51	14.17	13.57	14.01
Hennuyères			"	"	"	"	"	"						12.05	"	"	"	"	"	14.22 28	"	"
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)			8.13 22	9.19	10.08	9.30	9.35							12.20	13.09	13.17	13.30 42	14.05	14.02	14.35	14.13	14.20
			Feluy (Zoning) 96A 122	Feignies 96A	St-Ghislain Hornu (R) 96A	Ecouvies 122	Feignies 96A								Feignies 96A	St-Ghislain Hornu (R) 96A	La Louvière (Cl) 108	St-Ghislain-Hornu (R) 96A	Paris (La chapelle) 96A	Paris (La chapelle) 96A	Haine-St-Pierre (F) 108	

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	318 42 N67	E 518 R6	328 80 F6	318 50 N7	473 00 N67 F	E 328 80 N67 F	588 04 N67	515 00 N67	328 40 N7	317 75 F6	E 328 06 N7	318 52 N7	E 518 15 N7	E 318 42 R67	328 04 N7	588 13 N7 F	388 41 R I E 388 41 R 7	587 85 N7	E 588 12 R6	518 57 N67	E 328 08 N7	E 338 41 N67	E 588 12 N67
via voie 3. via spoor 3.			27			27									27	(35)						36	
SCHAERBEEK (F.) (D) SCHAARBEK (V.) (A)			14.01 ▼ 28	14.36		14.01 ▼ 15.25 15.30						18.51			18.04 ▼ 19.30 19.35				20.28			20.40	
Schaerbeek		14.24	14.33	14.41		15.32						18.56			19.37				20.33			20.46	
Y Pont de la Senne Zennebrug		14.26	14.35	14.43		15.32						18.58			19.37				20.35			20.49	
Laeken-Laken		14.27	14.36	14.44		15.33						18.59			19.38				20.36			20.50	
Y Pannenhuis		14.29	14.37	14.45		15.34						19.00			19.39				20.37			20.51	
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)		14.33	14.40	14.48		15.37						19.04			19.43				20.41			20.54	
Y Cureghem-Kuregem		14.37	14.44	14.51		15.41						19.08			19.48				20.45			20.58	
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)		14.38	14.45	14.52		15.42						19.11			19.50				20.47			21.00 ▼ 3.58	
BRUXELLES (M.) BRUSSEL (Z.)																							
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)		↓	↓	↓		↓			26		26	↓			↓				↓	26	↓		
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)		14.42	14.49	14.56		15.46			18.06		18.23	19.13			19.54				20.52			4.04	
Y Ruisbroek	26	14.44	14.50	14.57		15.47			18.08		18.26	19.18	26		19.56				20.54			4.06	
Ruisbroek		"	"	"		"			18.11 46		"	"	"	"	"				"		"	"	
Lot		"	"	"		"			"		"	"	"	"	"				"		"	"	
Buizingen		"	"	"		"			15.54 16.00 27		"	"	"	"	"				"		"	"	
HALLE (V.) (A) (Hal) (F) (D)		"	"	"		"			16.32		"	"	"	"	"				"		"	"	
Supprimé quand E32880/456 roule Afgeschaft als E32880/456 rijdt																							
HALLE-(Hal)	13.52	14.52	14.59	15.07		15.57			16.40	18.53	18.30	18.36 ■ 39	19.27	19.03	20.06				21.03	20.40		4.14	
Lembeek (Halle) Lembeek (Hal)	13.57	"	"	"		"			"	"	18.35	"	19.32	19.08 ■ 10	"			"	20.45	"			
Clabecq-(Klabbeek)	14.03										18.41		19.38	19.17					20.51				
CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)	14.06					14.44			15.46		18.44		19.41	19.20					20.54			20.45	
Clabecq-(Klabbeek)		↓	↓	↓		↓			↓	↓	↓			↓	↓				↓		↓	↓	
Tubize-(Tubek)	14.58	15.05	15.12	14.49	16.03	15.52			16.46	18.58		18.45		20.12	19.57	20.01	20.05	20.20	21.10		4.19	20.50 ■ 56	
Hennuyères	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
BRaine-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	15.10	15.17	15.25	15.01	16.18	16.04			17.01	19.08 20.10	18.56		20.26	20.14	20.15	20.21 21.04	20.36 21.22	21.25 ▼ 38	4.34 ▼ 43	21.12 51			
St.-Ghislain-Hornu (R)	96A	Feignies 96A	Feluy (Zoning) 122	Aulnoye 96A	Feignies 96A	St-Ghislain-H. 96A			La Louvière (G.L.) 108	Charleroi (s.q.) 122	Feluy (Zoning) 122		La Louvière (GI) 108	St.-Ghislain-Hornu (R) 96A	Monceau 122	St.-Ghislain Hornu (R) 96A	Haine-St.-Pierre (F) 108	St.-Ghislain-Hornu (R) 96A	St.-Ghislain-Hornu (R) 96A				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter													L O C O M					
	E 338 43 N67 F	E 427 46 R6	E 477 30 R 135	E 427 46 R24	E 628 40 N167	E 628 40 R 6	E 338 42 N67	338 45 N67	518 55 N67	E 518 55 R6	E 423 10 N67	E 427 40 N67	ZL 382 05 FI	EL 423 13 N17	ZL 281 43 R7 FI	EL 515 52 R1	ZL 427 48 R7 FI	EL 437 41 NI
♣ via voie 3. via spoor 3.	27	(35) 27		(35)	27	27	36				(35) 27	(35) 27						
	Beringen (M)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)			Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N) Anvers (N)	Beringen (M)	Zolder			Rotterdam	Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)						
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	21.28	21.16 22.08			16.14 22.52	12.06 22.46	23.24	23.29			23.46				2.20			5.33
Schaerbeek.	21.32	22.13			22.57	22.51	23.29	23.34			23.51	23.57			2.25			5.38
Y Pont de la Senne . . Zennebrug	21.34	22.15			22.59	22.54	23.32	23.36			23.53	23.59			2.27			5.40
Laeken-Laken	21.35	22.16			23.00	22.55	23.33	23.37			23.54	0.00			2.28			5.41
Y Pannenhuis	21.36	22.17			23.01	22.56	23.34	23.38			23.55	0.01			2.29			5.42
Bruxelles (Ouest) (D) . . Brussel (.West) (A)	21.40	22.20			23.04	23.00	23.38	23.42			23.58	0.04			2.32			5.45
Y Cureghem-Kuregem . .	21.44	22.24			23.07	23.05	23.42	23.46			0.02	0.07			2.36			5.50
BRUXELLES (PI) . . . BRUSSEL (KE)	21.46	22.25			23.08	23.06	23.44	23.48 ▼ 4.30			0.04	0.08			2.37	3.51		5.52 55
BRUXELLES (M) . . . BRUSSEL (Z)																		
Forest (Midi) (A.E.T.) . . Vorst (Zuid) (W.E.T.) . .	Y	Y			Y	Y	Y	Y			Y	Y			Y	Y		Y
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	21.50	22.29		26	23.11 N17	23.11 ↓	23.49	4.37		26	0.08	0.12 ▼ 1.03	26	2.22	2.41	3.55	26	6.00
Y Ruisbroeck	21.52	22.30		26	23.13		23.52	4.39		26	0.09	1.06	26	2.25	2.43	3.57	26	6.03
Ruisbroeck	"	"	Schaerbeek (J) Schaarbeek (J)		"	"	"	"	Schaerbeek (J) Schaarbeek (J)		"	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	"
Lot	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
Buizingen	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
HALLE-(Hal)	22.00	22.40	22.36	22.43	23.23		0.03	4.51	23.45	23.45	0.17	1.15	1.48	2.33	2.52	4.05	4.57	6.14
Lembeek (Halle) Lembeek (Hal)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Clabecq-(Klabbeek) . . .																		
CLABECQ (F) (D) . . . (Klabbeek) (V) (A)	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Clabecq-(Klabbeek) . . .	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Tubize-(Tubek)	22.06	22.46	22.44	22.49	23.29		0.09	4.57	23.50	23.50	0.21	1.19	1.53	2.38	2.58	4.10	5.03	6.20
Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRAINE-LE-COMTE . . . (s'-Gravenbrakel)	22.20 ▼ 36	22.59	22.59	22.59	23.41 ▼ 43	0.22 ▼ 1.07	5.11 ▼ 25	0.06	0.06 ▼ 115	0.30	1.28		2.04	2.48	3.09	4.20	5.16	6.31
	St-Ghislain-(H) (R) 96A	Milano 96A	Feignies 96A	Milano 96A	St-Ghislain-(H) (R) 96A	St-Ghislain-Hornu (R) 96A	St-Ghislain-Hornu (R) 96A	Haine-St-Pierre 108	Haine-St-Pierre 108	Paris (Chapelle) 96A	Paris 96A		Haine-St.-Pierre 108	Mons Bergen 96A	St.-Ghislain-Hornu 96A	Mons Bergen 96A	St-Ghislain-Hornu 96A	Mons Bergen 96A

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 382 83 N17 F	E 281 43 N17 F2	E 423 13 N17	E 383 45 N12	E 581 75 N1	E 417 50 R	E 423 11 N1	E 281 44 R7	E 282 30 N17	E 581 27 R1	E 581 27 N17	427 44 R 156	427 48 R 47	E 582 15 N17	E 437 41 N1	479 82 N17	E 382 06 N7	E 421 41 N1 F	E 382 80 F 234	515 66 N67	382 81 N7 F	E 382 08 N7	511 00 F6	
		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)					
via voie 3. via spoor 3.	Obourg ou/of St-Ghislain	96A Quévy	96A Paris	96A St.-Ghislain-Hornu	108 Haine-St- Pierre(F.)	96A Paris (La Chapelle)	96A Paris	96A Quévy	96A Quévy	↑	96A St-Ghislain- Hornu	96A Milano	96A Torino	96A St-Ghislain- Hornu	96A Quévy	122 Ecouvies		96A Quévy	96A Feignies			96A Obourg ou/of St-Ghislain		
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	0.13	1.10	1.19	1.33	1.42	2.22	2.26	2.50	2.50	3.30	3.30	3.19	3.19	4.15	4.22	5.12		6.50	6.50			8.46		
Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"		
Tubize-(Tubeke)	0.24	1.20	1.26	1.45	1.55	2.30	2.34	2.58	2.58	3.43	3.43	3.28	3.28	4.26	4.31	5.22		7.02	7.02			8.56		
Clabecq-(Klabbeek)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	5.25		↓	↓		↓	↓		
CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)																5.28								
Clabecq-(Klabbeek)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		5.48	↓	↓		↓	↓		
Lembek (Halle)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		5.52	"	"		"	"		
Lembek (Hal)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		5.56	"	"		"	"		
HALLE-(HAL)	0.30	1.25	1.30	1.50	2.01	2.34	2.38	3.02	3.02	3.49	3.49	3.33	3.33	4.32	4.36		6.00	7.19	7.09		9.02	9.06		
HALLE (V) (A) (HAL) (F) (D)		"	"	"	"	"	Rooendaal	"	"	"	"	"	"	"	"					8.45	Antwerpen (N)		9.00	♣
Buizingen	Antwerpen (N)	"	"	"	"	"	"	"	Antwerpen (DS)	"	"	"	"	"	"		Antwerpen (DS) Stoc.			8.52	Antwerpen (N)		9.06	20
Lot	Antwerpen (N)	"	"	"	"	"	"	"	Antwerpen (BE)	"	"	"	"	"	"		Antwerpen (Sch) of Antwerpen (N)			9.12	Antwerpen (N)		"	"
Ruisbroek	"	"	"	"	"	"	26	"	"	"	"	"	"	"	"		26			9.16	Antwerpen (N)		"	"
Y Ruisbroek	26	1.33	1.37	1.59	2.10	2.43		3.11	Antwerpen (DS)	3.57	3.57	3.41	3.41	4.40	4.45		Antwerpen (DS) Stoc.			9.22	Antwerpen (N)		9.29	
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)		1.35	1.40	2.01	2.12	2.45		3.13	26	3.59	4.00	3.42	3.42	4.42	4.47		26			9.42	Antwerpen (DS) Stoc.		9.32	50
			2.27								5.13									9.45	Antwerpen (BE) Stoc.			
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓		26			9.47			↓	
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓								↓	
BRUXELLES (P.I.) BRUSSEL (K.E.)		1.40	2.31	2.06	2.16	2.50		3.17		4.03	4.03	3.46	3.46	4.47	4.52									9.54
Y Cureghem-Kuregem		1.41	2.33	2.08	2.17	2.52		3.18		4.04	4.04	3.48	3.48	4.48	4.53									9.55
Bruxelles (O) (D) Brussel (W.) (A)		1.45	2.37	2.12	2.21	2.56		3.21		4.08	4.08	3.51	3.51	4.52	4.57									9.59
Y Pannenhuis		1.48	2.40	2.15	2.24	2.59		3.25		4.11	4.11	3.54	3.54	4.55	5.00									10.03
Laeken-Laken		1.49	2.41	2.17	2.25	3.00		3.26		4.12	4.12	3.55	3.55	4.56	5.01									10.04
Y Pont de la Senne		1.50	2.42	2.18	2.26	3.01		3.27		4.13	4.13	3.56	3.56	4.57	5.02									10.05
Zennebrug		1.52	2.44	2.20	2.28	3.03		3.29		4.15	4.15	3.58	3.58	4.59	5.04									10.07
Schaerbeek		1.57	2.50	2.25	2.33	3.07		3.34		4.20	4.20	4.03	4.03	5.04	5.09									10.12
SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)			3.40			6.01						5.05	5.05	10.22										
		Rotterdam										Antwerpen (DS) Angola	Antwerpen (BE) Angola	Muizen	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)								
		27			Zolder		Antwerpen (Sch)	Antwerpen (Sch)				27	27											

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	378 48 N7 F	381 52 N7	E 473 02 N1 F	515 04 N67	515 71 N67	E 437 43 N17 F	E 582 63 R1	E 582 01 R7	580 06 N67	437 43 F7	E 383 80 R6	E 581 11 N67	E 281 40 N7 F	515 72 N67	685 16 N67	E 382 07 N7	E 418 14	E 581 11 R6	383 80 N67	382 90 R2	381 90 N7	381 51 N7	E 582 05 N67	E 413 16 F	382 02 N7 F	382 82 N7 F	
♣ via voie 3. via spoor 3.	122	122	96A			(35) 96A	96A	96A		(35) 96A	(35) 108	96A	(35)				(35) 96A	(35) 96A	108					(35) 96A	108	96A	
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	9.26 ■ 37	9.41	9.53			10.52	10.57	10.57	11.00	11.01	10.56 11.37	11.44	11.55				13.29	13.40 ■ 51	13.55	11.15		15.02	16.57	17.40 ■ 49	18.56		
Hennuyères	"	"	"			"	"	"	11.12	"	"	"	"				"	"	"	Quenast	"	"	"	17.59 ■ 18.04	"		
Tubize-(Tubeké) . . .	9.55	9.52	10.04			11.03	11.08	11.08		11.12	11.51	11.55	12.04		13.00		13.38	14.03	14.09	13.58	15.16	17.06	18.12	19.06			
Clabecq-(Klabbeek) . .	9.58		10.07												13.03												
CLABECQ (FORM) (D) (Klabbeek) (V) (A)	10.02		10.10												13.06		13.19				14.40	16.44					
Clabecq-(Klabbeek) . .		Y				Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y				13.22	Y	Y	Y	14.43	16.47	Y	Y	Y		
Lembeek (Halle) . . .	"					"	"	"		"	"	"	"		12.30		13.31	"	"	"	14.50	16.54	"	"	"		
Lembeek (Hal)										♣							♣										
HALLE-(Hal)	9.58		♣			11.08	11.14	11.14		11.18	11.56	12.01	12.10	12.35			13.35	13.44	14.09	14.15	14.05	14.54	15.25 ■ 30	16.59	17.10	18.18	19.11
HALLE (VORM.) (A) (Hal) (F) (D)	"					10.45	"	"		"	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	"	12.37			"	"	"	"	"	"	"	Roosendaal	Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N) Anvers (N)
Buizingen	"					10.50 11.35 11.39	"	"		"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	26	26	26	
Lot	"					11.58	"	"		"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ruisbroek	"					11.58	"	"		"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y Ruisbroek	10.12					9.55 9.58	12.00	11.17	11.22	11.22	11.28	12.06	26	12.17			Antwerpen (DS) St. Anvers (BE)	13.54	14.19	14.25	14.15	15.02	15.40	26	26	26	
FOREST (MIDI)	10.14					10.01	12.05	11.19	11.24	11.24	11.30	12.08		12.20			26	13.56	14.22	14.27	14.17	15.04	15.42				
VORST (ZUID)																											
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)																											
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)						Y	Y	Y		Y	Y		Y				Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y				
BRUXELLES (PI) . . .						11.23	11.28	11.28		11.36	12.12		12.24				14.01	14.26	14.31	14.21	15.08	15.46					
BRUSSEL (KE)																											
Y Cureghem-Kuregem . .						11.24	11.29	11.29		11.38	12.13		12.26				14.03	14.27	14.32	14.23	15.09	15.47					
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (W.) (A)						11.27	11.32	11.32		11.42	12.16		12.30				14.07	14.31	14.36	14.27	15.13	15.50					
Y Pannenhuis						11.30	11.35	11.35		11.46	12.19		12.34				14.11	14.34	14.40	14.31	15.16	15.53					
Laeken-Laken						11.31	11.36	11.36		11.47	12.20		12.36				14.12	14.36	14.41	14.33	15.17	15.54					
Y Pont de la Senne . . .						11.32	11.37	11.37		11.48	12.21		12.37				14.13	14.38	14.42	14.34	15.18	15.55					
Zennebrug																											
Schaerbeek						11.34	11.39	11.39		11.50	12.23		12.39				14.15	14.40	14.44	14.36	15.20	15.58					
Schaarbeek																											
SCHAERBEEK (F.) (D) SCHAARBEK (V) (A)						11.39	11.44 12.18	11.44 8.58		11.55	12.28 15.02		12.44				14.20 15.10	14.45	14.49 15.27	14.41 2.31	15.25	16.03					
							Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N) Anvers (N)			Beringen (Mijnen)						27	Roosendaal	Beringen (Mijnen)	Roosendaal	Haren (N) A : 15.31	Haren (N) A : 16.10					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	515 05 N67	E 588 70 N67	E 282 41 N1	578 65 N7	685 22 N67	E 281 42 R67	E 382 09 N7	581 18 N67	E 281 42 N167	E 581 04 N7	581 06 N67	281 71 N67	381 50 N7	E 582 07 R6	E 582 06 N67	281 70 N67	E 582 09 N7	382 05 F7R	E 582 21 N67	E 581 26 R7	E 383 81 N67
✚ Via voie 3 Via spoor 3			(35)			(35)			(35)			(35)				(35)					
		96A	St-Ghislain-Hornu	96A Quévy	122 Monceau	115 Quenast	96A Quévy		96A Quévy		96A St-Ghislain-Hornu	108 Mons Bergen	122 Feluy (Zoning)				96A St-Ghislain-Hornu	108 Haïne-St-Pierre (F)	96A Quévy	96A Quévy	96A St-Ghislain-H.
BRABE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	15.40 19.56	18.40	17.28 18.46			19.44 ■ 52			20.55	21.03	21.38	21.00 ▼ 46					22.00 ■ 13	23.28	23.38	23.58	23.58
Hennuyères	"	"	18.55			"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tubize (Tubek)	20.09	18.47	19.02	19.10	20.04			21.06	21.17	21.48	21.58						22.27	23.41	23.50	0.11	0.11
Clabecq (Klabbeek)	20.11		19.05	19.13													94				
CLABECQ (FORM.) (D) (Klabbeek) (V) (A)	20.13		19.08	19.16		19.52			21.03					21.57	21.57						
Clabecq (Klabbeek)		▼				19.54		94	▼	21.06	▼	▼	▼	22.00	22.00		Mouscron Moeskroen	▼	▼	▼	▼
Lembek (Halle) Lembek (Hal)		"				19.59		Ath	"	21.12	"	"	"	22.05	22.05	✚	"	"	"	"	"
HALLE (Hal)		18.51			20.10	20.03		20.18 ■ 23	"	21.18	21.24	21.53	22.04	22.10	22.10	21.59	22.13	23.48	23.56	0.18	0.18
HALLE (VORMING) (A) (Hal) (F) (D)	19.48		"		"	"		"	"	"	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Bruxelles (TT) Bruxelles (TT)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Buizingen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Bruxelles (TT) Bruxelles (TT)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lot	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ruisbroek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Ruisbroek	20.00	18.58			20.21		Antwerpen (DS) Antwerpen (BE)	20.32	21.22	21.30	26	26	22.16	Antwerpen (N) Antwerpen (N)	Antwerpen (N) Antwerpen (N)	22.08	22.13	23.58	26	0.27	0.27
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	20.03	19.00			20.23		Antwerpen (DS) Antwerpen (BE)	20.35	21.24	21.32			22.18	Antwerpen (N) Antwerpen (N)	Antwerpen (N) Antwerpen (N)	22.10	22.15	0.00	26	0.30	0.29 ▼ 30
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)							26										Bruxelles (TT) Bruxelles (TT)				
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)		▼			▼				▼	▼			▼				Bruxelles (TT) Bruxelles (TT)	▼	▼	▼	▼
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)		19.04			20.27				21.28	21.36			22.22			28	22.19	0.04		0.35	0.35
Y Cureghem-Kuregem		19.06			20.28				21.29	21.38			22.24				22.50	0.05		0.37	0.37
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)		19.10			20.32				21.32	21.42			22.29				22.54	0.09		0.41	0.41
Y Pannenhuis		19.13			20.36				21.35	21.45			22.33				22.57	0.12		0.45	0.45
Laeken-Laken		19.14			20.37				21.36	21.47			22.34				22.58	0.13		0.46	0.46
Y Pont de la Senne Zennebrug		19.15			20.39				21.37	21.48			22.35				22.59	0.14		0.47	0.47
Schaerbeek-Schaarbeek		19.17			20.41				21.40	21.50			22.37				23.02	0.16		0.49	0.49
SCHAERBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V) (A)		19.21			20.46				21.45	21.55			22.42				23.07 ▼ 0.23	0.21 ▼ 1.04		0.54	0.54 1.40
		Rooseendaal											Haren (N) A : 22.48				Antwerpen (N) Antwerpen (N)	Antwerpen (N) Antwerpen (N)			Hasselt
		27															27	27			27

30

L O C O M

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	ZL 515 72 N67	LZ 328 80 F6	LZ 381 90 R6	LZ 388 40 R5	LE 473 00 N67 F	LZ 473 00 F6	LZ 685 17 R24	LZ 588 04 N67	LE 582 05 N67	LZ 211 80 N67	LZ 317 75 F6	LE 518 15 R6	LZ 328 40 R6	LZ 685 22 N67	LZ 388 41 R1	ZL 685 22 N67	LE 424 76 R246	LE 477 30 R 135	ELL 338 43 N67 F	LE 427 40 R1
♣ via voie 3. via spoor 3.		96A	108	108		96A		96A		115	108		108	108	96A					
		St.-Ghislain-Hl.	Haine-St.-Pierre	Haine-St.-Pierre	Mons Bergen	St.-Ghislain-Hl.		Soignies Zinnik		Quenast	Haine-St.-Pierre		La Louvière (Gl)	La Louvière (Gl)	St.-Ghislain-Hl.		Mons Bergen	Mons Bergen		Mons Bergen
BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)	12.54 13.02	12.56 13.10	12.56 13.10	12.56 13.10	13.40 51	13.45 58	14.42	14.53	15.49		17.34	17.38	18.09	18.09	18.40		20.28	20.28	22.46	23.33
Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.49		"	"	"	"
Tubize-(Tubek)	13.14	13.20	13.20	13.20	14.03	14.07	14.50	15.01	16.00	15.49	17.42	17.46	18.19	18.21 27	18.54		20.37	20.37	22.56	23.46
Clabecq-(Klabbeek)			13.23	13.23	14.06	14.09	14.52	15.03	16.03						18.57					
CLABECQ (FORM.) (D) (Klabbeek) (V) (A)			13.25	13.25	14.08	14.11	14.54	15.05	16.06						18.59					
Clabecq-(Klabbeek)		Y								Y	Y	Y	Y		115	19.44	Y	Y	Y	Y
Lembeek (Halle) Lembeek (Hal)		♣								"	"	"	"			19.48	"	"	"	"
HALLE-(Hal)		♣	13.20 25							15.54	17.46	17.50	18.23			19.52	20.43	20.43	23.00	23.52
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)	12.48	"									"	"	"						"	"
Buizingen	"	"								Schaerbeek (Jos) Schaerbeek (Jos)	"	"	"						"	"
Lot	"	"								"	"	"	"						"	"
Ruistroek	"	"								"	"	"	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)						"	"
Y Ruistroek	12.58	13.34								26	17.57	18.00	96			26			23.10	0.02
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	13.00	13.35								18.00	18.01								23.12 13	0.04
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)																			23.18	
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)		Y	Y										Y							
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)	13.04	13.39											18.04							
Y Cureghem-Kuregem			13.40										18.05							
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)			13.45										18.09							
Y Pannenhuis			13.49										18.12							
Laeken-Laken			13.50										18.13							
Y Pont de la Senne Zennebrug			13.51										18.14							
Schaerbeek-Schaerbeek			13.53										18.16							
SCHAERBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V.) (A)			13.58										18.21							
Bruxelles (M) A : 13.08 Brussel (Z)																				
Circule quand LZ47300F6 ne roule pas Rijdt als LZ47300F6 niet ingelegd wordt																				
Supprimé le samedi quand 41316 roule Afgeschaft op zaterdag wanneer 41316 rijdt																				

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 448 18 N7	E 418 24 N17	579 21 N7	E 518 59 R6	E 518 59 N17	585 16 N7	685 74 N67	E 338 46 N 167	685 23 N67	588 42 N67	588 61 N67	588 42 R6	579 69 R1	E 628 02 N17	E 518 18 N67	E 628 00 R6	E 628 52 R1	E 628 52 N 167	E 685 01 N67	E 628 00 N16	585 20 N7	E 473 00 N67 F
	(35)	(35)							1					(35)		(35)				(35)		
	96	96			96			96						96	96			96		96		96
	Essen	Essen			Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)			Waterschei-Z					122	Antwerpen (N) Anvers (N)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	96		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Essen		Clabecq (F) Klabbek (V)
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	9.19	9.35	Monceau		10.08			10.15 ▼ 21					Monceau	13.06	13.17	14.02		14.05		14.34		15.01
Y Soignies - (Zinnik).	9.21	9.37	9.58		10.11			10.26	CVT				13.01	13.10	13.20	14.04		14.08		14.36		15.04
SOIGNIES (Zinnik)	9.25	9.39	10.04		10.15			10.30					13.05	13.13	13.24	14.07		14.12		14.39		15.08
Carr. Perlonjour (Racc.)	▼	▼	▼		▼			10.23 35	▼	▼			▼	▼	▼	▼		▼		▼		▼
Soignies(Zinnik)(Carr du Hainaut) (Racc.)	"	"	"		"			"	"	11.10 20			"	"	"	"		"	"	"		"
Neufvilles	"	"	"		"			"	"	"			"	"	"	"		"	"	"		"
Masnuy-St-Pierre (D)	"	"	"		"			"	"	"			"	"	"	"		"	"	"		"
Y Jurbise - (Jurbeke)	"	"	10.19	▼	N 167		96A	"	96A	109			13.21	"	"	"	▼	N 167	"	"		"
JURBISE - (Jurbeke)	9.37	9.50	Merelbeke (V.)		10.30	10.30		10.45					Merelbeke (V)	13.28	13.38	14.19	14.26	14.26		14.52		15.22
Ghlin	"	"	90		"	"		"					Merelbeke	"	"	"	"	"		"		"
MONS - (Bergen)	9.51 ▼ 52	10.01			10.46 ▼ 48	10.45		11.00					96A	13.40 ▼ 41	13.52	14.31 ▼ 32	14.40 ▼ 41	14.38	14.08	15.04 ▼ 05		15.38 ▼ 39
Jemappes	Feignies	Feignies			"	"		"						Feignies	"	"	"	"	"			Aulnoye
Jemappes (G. Charb.) (Rac.)					"	"		"						"	"	"	"	"	"			97
Quaregnon- Wasmuel	97	97			"	"		"						97	"	"	"	"	"			
Bl. 28					10.58	10.55		11.10							14.02	97	14.51	14.43	14.20			
ST-GHISLAIN- HORNU (FAIS.R)					11.00	10.57		11.12							14.04		14.53	14.50	14.22			
ST-GHIS LAIN-HORNU																						
Boussu										11.40												
QUIEVRAIN							10.09															
Blanc-Misseron							10.15															

Supprime quand E 32880 F456 roule
Afgeschaft als E 32880 F456 rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 518 18 R6	328 80 F6	388 80 N67	588 48 N67	588 04 N67	E 328 80 N67 F	E 338 45 R6	588 62 N67	685 88 N67	579 59 R6	E 685 28 N67	E 388 41 R7	388 41 R1	588 36 N67	588 07 N67	669 00 N7	588 12 R6	E 588 12 N67	E 338 43 N67 F	E 427 46 R 246	E 477 30 R 135	579 49 N67	579 71 R6	E 628 40 N17	579 71 N67
								(35)												(35) 96			(35)		(35)
		96 Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	96 Roosendaal			96 Clabecq Klabbeek	96 Roosendaal	96 Waterschei-Z.		122 Monceau		96 Clabecq (F) Klabbeek (V)	96 Clabecq (F) Klabbeek (V)			122 Stockem	96 Clabecq (F) Klabbeek (V)	96 Clabecq (F) Klabbeek (V)	96 Beringen (M)	96 Antwerpen (DS) Angola Antwerpen (BE) Angola	96 Schaerbeek (J) Schaerbeek (J)	122 Monceau	122 Châtelineau (F.)	96 Antwerpen (N) Antwerpen (N)	122 Châtelineau (F)
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	15.10	15.17			16.04	16.18	16.25		18.25 ▼ 52			20.15	20.17		21.07		20.36 ▼ 21.22	21.12 51	22.20 ▼ 36	22.59	22.59			23.41 ▼ 43	
Y Soignies-(Zinnik)	15.13	15.20			16.08	16.22	16.28		18.57			20.19	20.21		21.12	21.21	21.27	21.56	22.41	23.01	23.02	23.08	23.08	23.46	23.51
SOIGNIES-(Zinnik)	15.16	15.23			16.14 17.04	16.26	16.32		19.02			20.24	20.24		21.16	21.26	21.31	22.00	22.45	23.03	23.05	23.13	23.13	23.50	23.56
Carr. Perlonjour (Racc.)	↓	↓			↓	↓	↓		↓			↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Soignies-(Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"			"	"	"		"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Neufvilles	"	"			"	"	"		"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Masnuy-St-Pierre (D)	"	"			"	"	"		"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Jurbise-(Jurbeke)	"	"			"	"	"		19.19			"	"		"	21.40	"	"	"	"	"	23.28	23.28	"	0.11
JURBISSE-(Jurbeke)	15.30	15.35		15.35	17.21	16.40	16.46	109		Merelbeke (V.)		20.41	20.41		21.30		21.45	22.15	23.00	23.13	23.17			0.05	Merelbeke (V.) out of Gent (Zeeh) - Gand (M.)
Ghlin	"	"		"	"	"	"		90			"	"		"	Merelbeke (V.)	"	"	"	"	"	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	N12	90
MONS-(Bergen)	15.44	15.47 ▼ 48		15.50	17.38 18.10	16.55 ▼ 17.01	17.00	16.30 17.05		20.06		21.00	21.00 ■ 02		21.44 22.05		21.59 ■ 22.00	22.30	23.15	23.25 ▼ 26	23.29 ▼ 30	90	90	0.20 40	90
Jemappes	"	Feignies		"	"	Feignies	"	"		"		"	"		"		"	"	"	Milano	Feignies			"	
Jemappes(G.Charb.) (Racc.)	"	Feignies		"	"	Feignies	"	"	17.30			"	"		"		"	"	"	97	97			"	
Quaregnon-Wasmuel	"	97		"	"	97	"	"	"			"	"		"		"	"	"					"	
Bl. 28	15.54			16.00	18.20		17.10	17.15	17.38		20.17	21.10	21.14		22.18		22.10	22.40	23.25					0.50	
ST-GHISLAIN-HORNU (FAIS. R)	15.56			"	18.22		17.12	17.17	17.40		20.19	21.12	21.16		22.20		22.12	22.42	23.27					0.52	
ST-GHISLAIN-HORNU				16.02											20.30										
Boussu				15.45																					
QUIEVRAIN				16.00 ▼ 02										20.45											
Blanc-Misseron				16.08																					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																							
	EL 518 55 R7	ZL 378 46 R7	EL 423 13 R 245	ZL 281 43 R7 FI	EL 515 52 R1	ZL 427 48 R7	ZL 427 44 R1	EL 318 44 R7	ZL 318 44 N17	EL 437 41 N1	989 00 R6	LE 581 11 R1	EL 437 02 F7	989 09 N 267	LZ 26 129 N67	LZ 26 129 R6	ZL 437 43 F7	EL 281 40 FI	EL 418 14 N6	LE 281 42 R7	EL 413 16 F17	LZ 588 01 N67	EL 282 41 R 7	ZL 396 51 R 25
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	0.20	Haine-St-Pierre (F)	108	96	96	96	96	96	96	96		96 Bruxelles (Qu.L.) Brussel (L.W.)	96 Clabecq (F) Klabbeek (V)					96 Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	96 Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	96 Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	96 Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	123 Gerardsbergen Grammont	96 Eisen ou/ou Roosendaal	122 Luttre P-A-C
Y Soignies-(Zinnik)	0.22	2.32	2.51	3.12	4.22	5.20	5.20	6.06	6.29	6.34	8.13	9.11	10.53				13.15	13.58	15.14	17.21	19.08	19.39	23.20	23.34
SOIGNIES (Zinnik)	0.25	2.35	2.54	3.15	4.24	5.24	5.24	6.10	6.32	6.37	8.17	9.14	10.55	11.36			13.18	14.01	15.16	17.24	19.10	19.43	23.24	23.37
Carr. Perlonjour (Racc)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓
Soignies-(Zinnik)(Carr du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
Neufvilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	11.42			"	"	"	"	"	"	"	"
Masnuy-St-Pierre(D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
Y Jurbise-(Jurbéke)	"	2.46	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	23.46
JURBISE (Jurbéke)	0.39		3.06	3.29	4.38	5.37	5.37	6.22	6.43	6.50		9.25	11.05	11.49			13.32	14.14	15.26	17.34	19.19		23.33	
Ghlin	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"	
MONS-(Bergen)	0.52		3.19	3.43	4.48	5.51	5.51	6.33	6.56	7.03		9.35	11.14				13.44	14.26	15.41	17.44	19.30		23.42	
Jemappes		90		"	"	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"	
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)				"	"	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"	
Quaregnon-Wasmuel				"	"	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"	
Bl. 28			3.51		5.59	5.59		7.14				9.55					13.52							
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)			↓		↓	↓		7.16				9.57					↓							
ST-GHISL.-HORNU			3.54		6.01	6.01											13.54							
Boussu																								
QUIEVRAIN																								
Blanc-Misseron															12.05	12.30								
															12.11	12.36								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																				
	LE	ZL	LE	ZL	ZL	ZL	ZL	LZ	LZ	LZ	LE	LE	LE	ZL	LE	LE	ZL	LE	ZL	ZL	LZ
	581	497	382	382	382	388	685	585	685	584	582	582	581	382	685	588	382	382	588	382	685
	27	44	81	81	81	76	33	11	33	50	01	63	11	82	63	70	82	82	59	83	62
	R	R6	N7	N67	F6	F5	R6	N67	N67	R6	R7	R1	N	F6	R1	R1	N67	N7	N67	N67	N56
	12		F	F									167				F	F		F	
MONS-(Bergen)	2.00	6.12	7.00	7.30	8.02	8.34		9.05	9.08	9.08	9.33	9.33	9.56	10.36	11.00	14.01	14.58	16.56	22.20	22.36	23.30
Jemappes (G. Ch.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	8.56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bl. 28	2.08	6.21	7.08	7.38	8.14	8.42	"	"	9.16	"	9.40	9.40	10.04	10.44	"	14.09	15.06	17.06	22.28	22.44	23.38
ST-GHISLAIN-HORNU	2.10	6.23	7.10	7.40	8.16	8.44	9.06	9.15	9.18	9.18	9.42	9.42	10.06	10.46	11.10	14.11	15.08	17.08	22.30	22.46	23.40

Dérive O / y		Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		398 07 N1		685 62 N17		383 45 N12		423 13 N17		281 43 F12 R		389 92 N7 F		389 92 N7 F		596 27 N17		597 09 N17		597 70 N17		E 417 50 R		E 423 11 N1		E 282 30 N17		E 281 44 R7		E 581 27 N7		427 44 R 156		427 48 R 47		587 19 N7		582 15 N17		596 38 N17		586 14 N17		596 27 R7		479 16 N17 F																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										(35)		(35)		(35)														(35)		(35)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 437 41 N1	588 47 N67	E 427 41 N1 F	E 382 80 F 234	588 39 N67	685 33 R6	E 382 81 N7 F	E 382 81 N7 F	26 121 N7	398 75 R6	584 01 N1	E 473 02 N1 F	685 33 N67	E 582 01 R7	E 582 63 R1	584 50 N7	E 437 43 N17 F	437 43 F1	685 74 N67	387 42 R7	E 581 11 N67	389 90 N7 F	389 90 N7 F	
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)							(35)				(35)	(35)	(35)						
Blanc-Misseron									8.34															
QUIEVRAIN								8.40		94														
Boussu										Izegem														
8T-GHISL.-HORNU		6.08			6.18	7.08	7.42			8.49	9.00		9.45	10.03	10.03	10.06				10.44	10.47	11.00		
8T-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)		↓			↓	↓	↓			↓	↓		↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓		
Bloc 28		6.16			6.25	7.16	7.50			8.51	9.08		9.53	10.08	10.08	10.14				10.52	10.52	11.08		
Quaregnon-Wasmuel		"			"	"				"	"		"	"	"	"				"	"	"		
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	97	"	97		"	7.24		118		"	"	97	10.00	"	"	"	97	97		"	"	"		118
Jemappes	Quévy	"	Quévy		Feignies	"		Obourg		"	"	Quévy	"	"	"	"	Quévy	Quévy		"	"	"		Obourg
MONS-(Bergen)	3.54 ▼ 55	6.30 ▼ 7.01	6.09 ▼ 15	6.09 ▼ 15	6.36		8.02 ▼ 08	8.08		9.00	9.20	9.02 ▼ 15		10.20 ▼ 21	10.20 ▼ 21	10.24	10.20 ▼ 21	10.20 ▼ 24		11.00	11.02 ▼ 03	11.18 ▼ 12.04	10.28 ▼ 12.04	
Racct. D.N.(Ghlin)	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ghlin	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
JURBISE (Jurbeke)	4.07		6.27	6.27	6.54 7.15			8.24		9.43	9.32		10.36	10.36	10.42	10.34	10.39		11.16	11.20		12.24		
Y Jurbise-(Jurbeke)	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Masnuy-St-Pierre (D.)	"	109	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	96A	"	"	"	"	
Neufvilles	"		"	"	7.29 8.13		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Soignies-(Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	Soignies Zinnik	"	"	"	"	90
Carr. Perlonjour- (Racc.)	↓		↓	↓	↓			↓		↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	10.23 35	↓	↓			
SOIGNIES (Zinnik)	4.17		6.43	6.43	8.23			8.39		10.01	9.46		10.50	10.50	10.58	10.46	10.54		10.40	11.34	11.35			
Y Soignies-(Zinnik)	4.20		6.47	6.47				8.42		10.06	9.50		10.54	10.54	11.03	10.49	10.58			11.39	11.40			
BRAINE-LE-COMTE . 's-Gravenbrakel)	4.22		6.50	6.50				8.46			9.53		10.57	10.57		10.52	11.01				11.44			
	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)		Antwerpen (Sch) of Antwerpen (N) Anvers (Sch) ou Anvers (N)		Roosendaal			Antwerpen (N) Anvers (N)			Stolberg	Clabecq (F) Klabbeek (V)		Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N) Anvers (N.)	Aachen (R.E.)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)		Châtelainau-Chât.	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V.)			
	96		96					96			122	96		96	96	122	96	96		122	96			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	588 27 N7	685 23 N67	E 281 40 N7 F	386 40	E 685 63 N67	26 129 N67	E 581 11 R6	26 129 R6	E 418 14 R	685 93 R 135	397 03 N7	397 50 N67 F	387 42 N7	587 16 N67	26 135 N7	596 67 N67	E 588 70 N67	588 44 N67	397 01 N7	588 44 R6	E 413 16 F	398 01 R6	398 01 N7
			(35)		(35)				(35)							(35)					(35)		
Blanc-Misseron . . .				100																			
OUIEVRAIN	11.05			Tertre (Carbo)		12.30 12.36		12.55 13.01							14.04 14.10			14.50		16.20			
Boussu	"																	"		"			
ST-GHISL.-HORNU . .	11.21		11.10 ▼ 44	11.55		12.46							13.46 14.00				14.43		"		"		
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R-)			▼	▼		▼							▼	▼		▼	15.08		16.39				
Bl. 28			11.51	12.00		12.52							13.54	14.08		14.51							
Quaregnon-Wasmuel		97	"	"		"		97					"	"		"				97			
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)		Quévy	"	"		"		Quévy					"	"		"				Quévy			
Jemappes			"	"		"							"	"		90	"						
MONS (Bergen) . .	11.26 ▼ 27	12.01	12.10		13.03 ▼ 04		13.01	90		14.04	14.17					15.01 ▼ 02		90		16.21 ▼ 24	90	90	
Racc. D N (Ghlin) . .	"	"	"		"		"		"		"	"	"	"		"				"			
Ghlin	"	"	"		"		"		"		"	"	"	"		"				"			
JURBISE-(Jurbeke)	11.38	12.20			13.19		13.12	13.07	Sifferdok	Texaco	14.19	14.40		Merelbeke (V)	15.18		Sifferdok		16.38	Sifferdok	Sifferdok		
Y Jurbise-(Jurbeke) . .	96A	"	"	"	"	"	"	"	13.32	13.45	"	"	"	"	14.08	"		16.07	"	"	16.42	16.48	
Masnuy-St-Pierre(D) .		"	"	"	"	"	"	13.13 29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Neufvilles		"	12.34 ■ 56	"	"	"	"	"	13.42 ■ 47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.52 ■ 57	"	
Soignies-(Zinnik)(Carr. du Hainaut) (Racc.)	11.10 20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Carr. Perlonjour(Racc.)	▼	▼	▼			▼		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
SOIGNIES (Zinnik)	11.25	11.49	13.03			13.33		13.24	13.42	13.53	14.01	14.38	15.01		14.27	15.34		16.23		16.50	17.07	17.07	
Y Soignies-(Zinnik) . .		11.52	13.08			13.37		13.27		13.56	14.06	14.43	15.06		14.32	15.37		16.28		16.54	17.11	17.11	
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)		11.55				13.40 ■ 51		13.29								15.40 19.56				16.57			
		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)		Athus ou/of Virtou-St-Mard		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)		Rosendaal		Roctiau (Racc.)	Docherie	Châtelaineau-Chât.	Monceau		Ronet	Clabecq (F) Klabbeek (V)		Thy-le-Château (Racc. n° 4)		Rosendaal	La Louvière (Gl)	La Louvière (Gl)	
		96		122		96		96		122	122	122	122		122	96		122		96	108	108	

39

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM											
	LZ 473 00 F6	LE 473 00 N67 F	989 10 R4	LZ 382 82 N67 F	LZ 588 48 N67	LZ 588 04 N67	LZ 389 91 N67 F	LZ 388 41 R1	LE 477 30 R 135	LE 427 46 R 246	LE 427 40 R1	EL 338 43 N7F
Blanc-Misseron												
QUIEVRAIN												
Boussu												
ST-GHISL.-HORNU .	13.01			13.43	14.37		15.05	17.53				23.43
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	↓			↓	↓		↓	↓				↓
Bl. 28	13.03			13.45	14.39		15.07	17.56				23.45
Quaregnon-Wasmuel .	"			"	"		"	"				"
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"			"	"		"	"				"
Jemappes	"			"	"		"	"				"
MONS-(Bergen) . . .	13.11	13.04		13.54	14.47		15.15	18.06	20.02	20.02	23.01	23.52
Ghlin	"	"		Obourg	"		Obourg	"	"	"	"	"
JURBISE-(Jurbeke) . .	13.24	13.19	13.24	Obourg	15.00		Obourg	18.23	20.13	20.13	23.12	0.02
Y Jurbise-(Jurbeke) . . .	"	"	"	118			118	"	"	"	"	"
Masnuy-St-Pierre (D) . .	"	"	"				"	"	"	"	"	"
Neufvilles	"	"	"				"	"	"	"	"	"
Soignies-(Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"				"	"	"	"	"	"
Carr. Perlonjour (Racc.)	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓
SOIGNIES (Zinnik) .	13.38	13.33	13.42			14.46		18.35	20.22	20.22	22.26	0.12
Y Soignies-(Zinnik) . . .	13.42	13.37				14.51		18.38	20.25	20.25	23.30	0.15
BRAINE-LE-COMTE .	13.45	13.40				14.53		18.40	20.28	20.28	23.33	0.19
(s-Gravenbrakel)	■ 58	51										
	Clabecq Klabbeek	Clabecq Klabbeek				Clabecq Klabbeek		Clabecq Klabbeek	Schaerbeek (J) Schaerbeek	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Forest (M) Vorst (Z)	Bruxelles (M) ou Forest (M) (ATE) Brussel (Z) of Vorst (Z) (WET)
	96	96				96		96	96	96	96	96
Supprimé le lundi quand E28140N7F roule Afgeschaft maandag als E28140N7F rijdt												

LOCOM																							
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LE 418 14 N 167	LZ 588 58 R7	989 14 R7	LE 413 16 F1	ZL 588 29 R1	LZ 588 58 R6	LE 588 58 N67	LE 281 42 R6	LE 282 41 N1	X 93 856 N1	LZ 25 263 R 167	LE 281 42 R 67	X 93 860 N1	LE 281 42 N 167	LZ 25 265 R7	LZ 588 53 R6	LE 588 53 N67	ZL 25 265 N7	LE 581 26 R7	LE 582 21 N67	LE 281 43 N67 F1R	X 93 450 R6	
ST-GHISLAIN-HORNU	11.30	11.40	13.40			16.25		17.08								20.02			21.22		LZ 281 43 R6 F7		
BL. 28	11.32	11.42	"		"	"	Supprimé quand Afgeschaft als E47300F rijdt	"				Supprimé quand 58835N7F ou 47300N7F roule Afgeschaft als 58835N7F of 47300N7F rijdt	96A Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)			20.04			21.24				
MONS-(Bergen)	N5 11.40 46	11.50 59	13.56 14.01	15.23	15.26	16.35 52	16.38	17.19 54	17.19			17.44 54		19.07		20.12 ▼ 20	20.02		21.32 38	21.50	23.37		
Frameries	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
QUEVY	12.01	12.14 13.00	14.22	15.36	15.41	17.07	16.53	18.10	17.36		17.21	17.38	18.10	19.22		20.35	20.17		21.53	22.04	23.52	23.59	
FEIGNIES		13.06								17.27 28	17.45	18.24 25		19.40				21.05				0.08 09	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		LOCOM																							
		EL 437 42 N17	ZL 437 42 N17	LZ 588 28 N17	X 93 655 N17 F	ZL 25 261 N17	X 93 661 N17	ZL 497 44 R6	ZL 388 76 F5	EL 418 24 N 167	ZL 588 59 N7	ZL 497 44 R6	LE 628 00 N 167	EL 418 24 R6	EL 448 18 R1	ZL 588 35 N7 F	EL 388 75 F23 45	ZL 628 02 N17	EL 628 00 N1	ZL 628 00 R 67	LZ 588 35 N 167 F	LZ 473 00 N 167 F	ZL 473 00 N7 F	989 07 N7	
FEIGNIES			6.50	7.38	8.52		10.09 11			10.30	10.42							15.32		16.35	16.35	16.35	17.10		
QUEVY		5.50	6.56	7.44	9.00		10.17	10.15	10.15	10.39	10.48	11.10	11.10	11.10	13.00	13.36		15.40		16.41	16.41	16.41	17.15	21.48	
Frameries		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MONS-(Bergen)		6.09 15					9.55 10.05	10.28 30	10.28 30	10.33 40		11.26 27	11.26 27	11.26 27	13.15 30	13.52		15.55						22.02 11	
Bl. 28						10.13		"	10.38						13.38								22.21		
ST-GHISLAIN- HORNU (R.)						↓		↓	↓						↓								↓		
ST-GHISLAIN-HORNU		96A				10.15		10.40	10.40	96A		96 A	96A		13.40								22.23		
		Supprimé quand 42741NIF ou 38280F234 roule Afgeschaft als 42741NIF of 38280F234 rijdt																							
		Supprimé quand 19383R357 of 47302NIF roule Afgeschaft als 19383R357 of 47302NIF rijdt																							
		Supprimé quand E28140N7F roule - Afgeschaft als E28140N7F rijdt																							
		Supprimé quand E28140N7F roule - Afgeschaft als E28140N7F rijdt																							
		Supprimé quand E28140N7F roule - Afgeschaft als E28140N7F roule																							
		Supprimé quand 43239F roule Afgeschaft als 43239F rijdt																							
		Afgeschaft als E41316F rijdt																							
		Supprimé quand 58835N7F roule Rijdt als 58835N7F rijdt																							
		Circuke quand 58835N7F roule Rijdt als 58835N7F rijdt																							

98 St-Ghislain-Hornu—Warquignies—MONS (BERGEN) 98

98C Frameries — Levant et Produits 21 — St.-Ghislain-Hornu 98C

Dérive O/ y Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	580 01 N67	580 15 N67 F	580 11 N67	580 08 N67	L O C		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 35 N67 F	685 06 N67					
							ZL 580 28 N67	ZL 580 28 N67 F								
		L. 29 A ST-GHISLAIN-HORNU	8.23	9.10					L. 29 A							
St-Ghislain-H.- Warquignies(Riv.)		Warquignies(Rivages)(D) (Racc.)	↓	↓					Frameries Craibel (Racc.)							
*									Frameries		13.55					
St-Ghislain-H.- Warquignies(Ch)	4.8	WARQUIGNIES(CH.) (D) (Racc.)	8.38 10.40	9.25					Crachet Picquery (Racc.)		"					
15 10	4.9	Dour (D)	10.55						Levant et Prod. 21 (Racc.)		↓					
Warquignies(Ch)- Flénu (Produits)		Warquignies (D) . .							Flénu (Prod.) (D) . . .		14.10					
10	3.2	Pâturages (D)			10.09				Monsville (D)		10.20	"				
	2.2	Flénu (Produits) (D) . .			"				Hornu (D)		10.30	"				
*	1.2	Quaregnon (Central) (Racc.)			↓				ST-GHISLAIN-HORNU (R.)		14.30					
		Jemappes (Gare Charb.) (Racc.)			"											
Flénu-Métall. Hainaut (Racc.)	2.5	Métall. Hainaut-Sambre (Racc.)			"											
*	2.4	Cuesmes (D)			10.19											
		Cuesmes (Atelier) (D)			↓	11.17	8.40	8.46								
*	1.2				↓											
	2.0	MONS - (Bergen) . . .			10.25	11.22	8.43	8.49								

98 MONS (BERGEN) — Warquignies—St-Ghislain-Hornu 98

98C St-Ghislain-Hornu — Levant et Produits 21 — Frameries 98C

Dérive 0/ y Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	580 28 N67	580 14 N67 F	580 10 N67	580 02 N67	L O C		Dérive 0/ y Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 56 N67	685 10 N67 F						
			8.27	8.59	10.40	10.43									7.20					
		L. 29 A MONS - (Bergen) . . .										L. 29 A ST-GHISLAIN-HORNU								
	10	Cuesmes (Atelier) (D) .	8.31	↓					(1)	10	2.0	Hornu (D)	7.35 50							
Cuesmes (Etat)- Flénu	10	Cuesmes (D)		9.04 29							2.4	Monsville (D)	8.05 10.40	9.50						
	10	Métall. Hainaut. Sambre (Racc.)		"							1.6	Flénu (Prod.) (D) . . .	10.45	10.00						
	10	Jemappes (Gare charb.) (Racc.)		↓																
		Quaregnon (Central) (Racc.)		"					10	1.3	Levant et Prod. 21 (Racc.)	↓								
Pâturages Warquignies(Ch)		Flénu (Produits) (D) . .		"							1.0	Crachet Picquery (Racc.)	"							
	10	Pâturages (D)		9.39																
	*	Warquignies (D)									1.8	Frameries	11.00							
Warquignies (Ch) St-Ghislain-Horn.		Dour (D)			11.35						0.5	Frameries (Craibel)(Racc.)								
		WARQUIGNIES(CH.)(D) (Racc.)	8.45		11.50 12.15															
	*	Warquignies(Rivages) (Racc.)	↓		↓															
Warquignies (Riv.) St-Ghislain Horn.		ST-GHISLAIN-HORNU .	9.00		12.30															
	*																			

1) St-Ghislain-Hornu-Levant et Produits 21 (Racc.)

Dérive
Terugloping { 15%

1) St-Ghislain-Hornu-Levant et Produits 21 (Racc.)
Dérive Terugloping { 15%

Dérive O / O y	Terugloping Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 42 N7	585 19 N67	585 17 N7	585 40 R7	585 11 N7	585 43 N7	580 23 N67	585 21 N67	585 41 N67	585 41 R6	585 27 N7	368 40 R7	585 29 N67 F	368 40 N7	LOCOM			
																	LZ 386 40 R7			
		ST.-GHISL.HORNU	5.52	6.33	7.05	8.00	9.31	12.13	13.16	14.15	16.40	17.00	18.47	18.15 ▼ 56	19.06	19.13 ▼	9.17			
	1.6	Bl. 28	6.00	6.41	7.13	8.08	9.39	12.21	13.24	14.23	16.48	17.08	18.55	19.04	19.14	20.08	9.21			
		Faisceau Criquelion . . .	↓	6.51	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
10	2.1	Belref (Racc.)	"	"	"	"	"	"	13.33 14.35	"	"	"	"	"	"	"	"			
	1.4	Tertre (D)	6.09		7.22	8.17	9.48	12.30	15.00	14.32	16.57	17.17	19.04	19.13	19.23	20.17	9.27			
	0.9	Tertre (Carbo) (D) . . .	6.14		7.27	8.22	9.53	12.35		14.37	17.02	17.22	19.09	19.18	19.28	20.22	9.30			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 14 N7	585 12 R7	386 40 R7	386 40 N7	585 12 N7	585 33 N7	585 72 N67	585 36 N67	580 37 N67	585 59 N67	585 59 R6	585 15 N7	585 44 N67	585 61 N7	LOCOM			
															LZ 585 17 N7	ZLL 585 19 N67 F	LZ 588 25 N7	ZL 368 40 R7
Tertre (Carbo) (D) . . .	8.06	8.45	10.01	10.51	11.06	13.15		15.36		17.37	17.52	19.39	20.30	21.15	6.21		7.39	19.29
Tertre (D)	8.11	8.50	10.06	10.56	11.11	13.20		15.41	15.53	17.42	17.57	19.44	20.35	21.20	6.24		7.42	19.32
Belref (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Faisceau Criquelion . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	13.45	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	6.54	↓	↓
Bl. 28	8.20	8.59	10.15	11.05	11.20	13.29	13.50	15.50	16.03	17.51	18.06	19.53	20.44	21.29	6.30	6.57	7.48	19.38
ST.-GHISL.-HORNU (R)	8.23	↓	↓	↓	11.23	↓	13.53	15.53	16.06	17.54	18.09	19.56	20.47	↓	↓	7.00	↓	19.41
ST.-GHISL.-HORNU		9.04	10.20 ▼ 11.44 L	11.10 ▼ 44		13.34								21.32	6.33		7.51	
				Athuis out of Virton-S-M														
				96A														

Dérive O/ Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	518 55 N17	398 07 N1	338 40 N17	518 57 R7	518 55 R7	585 80 N17	328 01 N17	638 11 R7	328 01 R7	685 08 N17	685 36 R1	685 76 N67	685 46 N7	585 01 N67 F	585 85 N67	580 03 N67	685 11 N67	585 87 N67	585 87 N67	585 55 N67	685 52 R6
			Schaerbeek (J) Schaerbeek (J)	96A Sifferdok	Zolder ou/of Waterschei (Z)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Schaerbeek (J) Schaerbeek (J)		Antwerpen (DS) Stoc. Anvers (BE) 96	Waterschei (Z.)	Antwerpen (DS) Stoc. Anvers (BE) 96				(35)	1						(35)	
		L. 29 A	96		96	96	96			96													
		BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	0.06		0.42	0.42	0.06 1.15		2.15	4.16	4.34							9.42					
	2.5	Y Ecaussinnes . . .	0.11	0.30	0.47	0.47	1.20		2.20	4.21	4.39							9.43					
	3.4	ECAUSSINNES (CARR.)	0.16	0.34	0.52	0.52	1.25		2.25	4.26	4.44							9.51					
	10	Mignault (D) . . .	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓							10.00				11.45	
	2.2	Marche-lez- Ecaussinnes	"	"	"	"	"		"	"	"											11.50	
	3.9	Familleureux . . .	"	"	"	"	"		"	"	"											12.08	
	0.8	Y Familleureux . .	0.25	0.43	1.00	1.00	1.34		2.34	4.37	4.54											12.13	
	1.7	Bois d'Haine (D) .	0.29	0.47	1.04	1.04	1.37		2.38	4.41	4.58											12.28	
	1.4	La Croyère . . .	"	"	"	"	"		"	"	"											12.30	
	1.6	LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	0.35	0.53	1.11	1.11	1.44	1.40	2.43	4.48	5.04	4.37	5.12		7.38							12.34	
	1.2	LA LOUVIERE . .	0.37		1.14	1.46	1.43		5.05			4.40	5.15		7.41							12.38	12.01
	10	Houdeng-Gœgnies (D)	↓		↓	↓	↓		↓			↓		↓								12.40	12.04
	0.9	Y St-Vaast	0.40		1.16	1.48	1.46		5.08			5.17		7.44								12.42	12.07
	1.6	HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	"		1.21	"	1.51		5.13			5.22	7.15	7.49	8.52							12.47	12.12
	1.1	HAINE-ST-PIERRE	0.46			1.53							7.20		8.57 58								
	1.7	Hayettes (D) . . .											"		9.02 27								
	10	Cronfestu (D) . .											"										
	1.2	Leval (D)										7.30										10.25 10.35 36	108
	3.7	Binche															9.15 9.25					11.10 20	Leval
	6.0	FAUROEULX (D) .																				10.56 11.00	11.30 40
	10	Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.) .																				11.10 20	↓
	10	Peissant (D) . . .																				11.50 12.10	Grand-Reng
	10	Grand-Reng (D) .																				12.20	108

Tableau 107 voir page 52 — Tabel 107 zie bladzijde 52

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	LZ 578 08 N17	ZL 398 07 N1	ZL 382 05 F1	ZL 278 72 N17	ZL 989 03 N17	LZ 389 07 N67	ZL 685 47 N67	ZL 685 59 N67	ZL 328 03 N7 F	LZ 386 51 R 135	LZ 685 84 R6	ZL 398 01 R6	ZL 398 01 N67	ZL 989 01 N67	LZ 382 05 N7	ZLL 381 50 N7
			96								123					
			Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)								Geraardsbergen Grammont					
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)			2.04							14.27	14.37				21.12	
Y Ecaussinnes			2.08							14.30	14.40				21.17	
ECAUSSINNES (CARR.)			2.12							14.34	14.44				21.22	
						7.48										
Mignault (D)			↓			↓					↓				↓	
Marche-lez-Ecaussinnes			"			"					"				"	
Familleureux			"			"					"				"	
Y Familleureux			2.20			7.55					14.53				21.30	
Bois d'Haine (D)			2.23			7.59					14.56				21.33	
La Croyère			"			"		8.50			"				"	
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	1.19	1.25	"	4.22		8.04	"		11.44		15.00	17.53	18.07	19.10	21.10	"
LA LOUVIERE	1.22	1.27	2.30	4.25		5.15		8.54	11.46			17.55	18.09	19.13	21.12	21.38
Houdeng-Goegnies (D)	↓	↓	↓	↓	↓		↓	10.50	↓			↓	↓		↓	↓
Y St-Vaast	1.24	1.29	2.33	4.27	5.17		8.56	10.54	11.48			17.57	18.11		21.14	21.40
HAINE-ST.-PIERRE (FORM.) (D)	"	"	"	"	"		"				"	"		"	"	
HAINE-ST.-PIERRE	1.28	1.33	2.37	4.32	5.22		9.00	10.59	11.52			18.01	18.15		21.18	21.44
Hayettes (D)																
Cronfestu (D)																
Leval (D)																
Binche																
FAUROEULX (D)																
Fauroeulx (Sabl. de Peissant) (Racc.)																
Peissant (D)																
Grand-Reng (D)																

Derive O y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	581 75 N1	685 02 N7	578 08 N17	378 46 R7	685 03 N7	389 05 N7	685 04 N7	388 50 N67	685 47 N67	389 07 N7	685 59 N67	585 01 N67 F	585 86 N67	685 97 N7	383 80 R6	580 04 N67	685 12 N67	585 87 N67	585 88 N67	685 13 N67	383 80 N67	588 23 N67	685 55 N67	585 89 N67 F	382 02 N7 F	
	L. 29 A											(35)	1			(35)		1				(35)				1	
	Grand-Reng (D)																		108								
10	Peissant (D)																		Leval		12.35						
15	Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.)												108						11.10 20	↓							
	FAURŒULX (D)																		11.30 40	12.47 50						108	
	Binche													9.55						13.10	↓						
10	Leval (D)			122	122									10.05					Grand-Reng		13.22		14.20			Haine-St-Pierre	
	Cronfestu (D)			Châtelineau (F)	Châtelineau (F)														108							CVT	
	Hayettes (D)												CVT 9.02 27 VNS 9.32 33												16.43 53		
	HAINE-ST-PIERRE												9.36													16.58	
*	HAINE-ST-PIERRE (F) (D)	1.00	1.45	22.36 1.53	1.31 2.30	2.40	3.01	5.48	6.55	7.45		8.45				10.07	10.12					13.16	14.33				
	Y St-Vaast	1.09	1.53	2.02	2.38	2.48	3.09	5.56	7.02	7.54		8.53				10.15	10.20					13.24					
	Houdeng-Goegnies (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		8.58				↓	↓					↓					
*	LA LOUVIERE	1.12	1.56	2.05	2.40	2.51 3.30	3.12	5.59	7.04	7.57						10.18	10.23 24					13.26		16.29			
	LA LOUVIERE (G.I.) (D)	"	1.59	"	2.42	3.33 48	3.15 48	6.02	"	CVT 8.00 13	8.21					10.21	"					"		16.32		17.17	
	La Croyère	"	"	"	"	"	"	"	"	8.17	"					"	"					"			"	"	
	Bois d'Haine (D)	1.21		2.13	2.47		3.55		7.10		8.26					10.31					107	13.34				17.22	
*	Y Familleureux	1.25		2.17	2.51		3.59		7.14		8.30					10.35					Ecaussinnes (Carrères)	13.38				17.25	
	Familleureux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"					"				"	"	
	Marche-lez- Ecaussinnes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"					"				"	"	
	Mignault (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓					↓		10.50			12.38	13.47			↓	17.31	
*	ECAUSSINNES (CARR.)	1.33		2.25	2.59		4.08		7.24		8.40					10.44	10.12	11.10									
*	Y Ecaussinnes	1.38		2.30	3.03		4.13				8.44					10.49	10.18				12.43	13.51				17.35	
	BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	1.42					4.19 26				8.49					10.56 11.37	10.25				12.49	13.55					17.40 45
	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	96																								Antwerpen (N) Anvers (N)	96
	St.-Ghislain (H)	96A																									
	St.-Ghislain-Hornu (R)	96A																									
	Sifferdok	96A																									
	Sifferdok	123																									
	Beringen Mijnen	96																									
	Beringen Mijnen	96																									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 21 N67	288 71 N67	281 71 N67	382 05 F7 R	L O C O M																	
					ZL 378 46 R7	LZ 389 07 R6	LZ 588 43 R 135	LZ 382 01 N7	LZ 685 13 N67	LZ 381 90 R6	LZ 388 40 R5	LZ 381 51 R6	LZ 386 51 R 246	LZ 685 84 N67	LZ 685 57 N67	LZ 685 55 N67	LZ 685 05 N67	LZ 317 75 F6	LZ 387 75 F6	ZL 328 40 R6	LZ 685 22 N67	LZ 685 66 N67
Grand-Reng (D)			35																			
Peissant (D)																						
Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.)																						
FAURœULX (D)																						
Binche																						
Leval (D)																						
Cronfestu (D)																						
Hayettes (D)																						
HAINÉ-ST-PIERRE						7.40	8.10	8.16	10.51	12.25	12.25	13.15	14.32	14.50	15.25	15.52	16.15	16.57			17.54	18.50
HAINÉ-ST-PIERRE (F.) (D)	18.24			21.45	1.56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
Y St-Vaast	18.32			21.53	2.02	7.44	8.14	8.20	10.55	12.29	12.29	13.20	14.36	14.54	15.29	15.56	16.19	17.01	17.01		17.58	18.54
Houdeng-Goegnies (D)	↓		118	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	15.34	↓	↓	↓	↓		↓	↓
LA LOUVIERE	18.35	20.03	Mons Bergen	21.55	2.05	7.46	8.16	8.22	10.57	12.31	12.31	13.22	14.38	14.56		15.58	16.21	17.03	17.03		18.00	18.56
LA LOUVIERE (G.I.) (D)	18.38	20.06	20.33 21.14	21.58 22.55	"	7.49	"	8.24	"	"	"	"	"	14.58		16.21	17.05	17.05		17.46	17.46	17.52
La Croÿère			"	"	"				"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	17.56	
Bois d'Haine (D)			21.19	23.00	2.13		8.21		11.02	12.36	12.36	13.29	14.44			17.10	17.10	17.51	17.51			
Y Familleureux			21.23	23.04	2.17		8.23		11.06	12.39	12.39	13.32	14.47			17.14	17.14	17.56	17.56			
Familleureux			"	"	"		"		"	"	"	"	"			"	"	"	"			
Marche-lez- Ecaussinnes			"	"	"		"		"	"	"	"	"			"	"	"	"			
Mignault (D)			↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	N7			↓	↓	↓	↓			
ECAUSSINNES (CARR.)			21.30	23.15	2.25		8.28		11.19	12.48	12.48	13.40 45	14.56 15.00			17.23	17.23	18.03	18.03			
Y Ecaussinnes			21.34	23.22	2.29		8.31			13.52	12.52					17.28	17.28	18.06	18.06			
BRAINÉ-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)			21.38	23.28			8.34 37			12.56 13.10	12.56 13.10					17.34	17.34	18.09	18.09			
			Bruxelles (IT) Brussel (TTL) Antwerpen (N.) Anvers (N.)		96A		Clabecq (F) Klabbeek (V)			Clabecq (F) Klabbeek (V)		Clabecq (F) Klabbeek (V)		122		Forest (M) Vorst (Z)		Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)		Quenast		
			96	96			96			96		96				123		96				

[illegible][illegible]

Dérive O / O Terugloping y		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 01 N67	575 32 N67	375 05 R 135	577 31 N67	375 04 N67	685 19 N67	375 02 N67 F	577 37 N67	375 03 N67	577 33 N67	577 35 N67	LOCOM			
			L. 29A												LZ 575 25 N67	LZ 377 42 N67 F	ZL 575 36 R1	ZL 375 14 N67
			HAINÉ-ST-PIERRE (F) (D)						13.10									
10	1.1		HAINÉ-ST-PIERRE						"							10.48		
	2.2		Marlemont (D)	112					13.19	112		112				"		
10	1.2		Morlanwelz	Piéton						Piéton	113	Piéton				"		
	1.7		Carnières								Bascoup					"		
	1.3		Chges Monceau-Fon- taine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	8.10 30				12.32 45		15.56 16.29		18.28 50				"		
15	1.2		PIETON	8.35				12.50		16.34	17.08	18.55			11.01			14.05
10	4.9		Anderlues (D)		112	10.35	12.37					19.41	20.11					
*						10.55 11.40	↓			↓		↓	↓		↓			
	1.0		Y Forchies		Monceau			12.40			17.13		19.45	20.18		11.03		14.08
	3.2		Fontaine-l'Evêque (D)			Piéton		12.46			17.23		19.52	20.24		11.07	11.25	14.12
						112									6.00			
*			Charb. Monceau-Fon- taine Puits 14 (Racc.)	8.05 35			↓			↓		↓	↓		↓	↓	↓	↓
	2.4		Goutroux (D)	8.45			"			"		"	"		"	"	"	"
	2.5			9.00 9.05														
	3.4		Y Martinet				12.57			17.37		20.03	20.39		6.07	11.13	11.32	14.19
	1.8		Marchienne-au-Pont (D)		↓		↓			↓		↓	↓			↓	↓	↓
	0.7		MONCEAU		9.15		13.02			17.43		20.08	20.45		11.18	11.35	14.22	
															130			

112A

Piéton — Trazegnies -- Monceau

112A

Dérive O / O Terugloping y		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 01 N7	575 13 N7 F	575 11 N67 F	375 13 N67	575 07 N7	375 14 N67	575 15 N67 F	575 09 N67	LOCOM			
			PIETON									LZ 378 48 F6	ZL 575 06 N7	LZ 577 72 N67	LZ 575 12 N67
10	1.0		Y Forchies	266	112A		10.40	266		112A	266	7.18	7.20	266	266
	1.1		Forchies (Racc.) . . .				"					"	"		
	2.8		Trazegnies (D)				10.54					7.27 35			
	1.1		Courcelles (Fosses) (D)					11.10				↓			
	1.4		Chapeaux (Racc) . . .		8.05 25					15.25 45	15.40	7.41	9.05	11.20	14.11
*	1.7		Courcelles (Centre)	6.52 53	8.30	8.40 8.42 52	10.40		Piéton	15.55	16.28	"	"	"	"
	0.9		A. Pirotte (Racc.) . . .	"			"					7.46	9.31	11.30	14.16
	1.6		Roux (D)	7.03 04			10.48 49	112A			16.38	7.48	9.33	11.31	14.17
	0.3		Bl. 16	7.06			10.50				16.39	7.51	9.37	11.35	14.20
	0.7		MONCEAU	7.10			10.54				16.43	112 Hainé- St-P.			

Dérive O/ Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter																LOCOM			
		575 34 N67	577 36 N67	378 75 F5	575 32 N67	375 01 N67	375 18 N67	575 36 R1	375 05 R 135	377 42 N67 F	375 04 N67	685 09 N67	577 32 N67	375 02 N67 F	375 03 N67	577 34 N67	ZL 377 42 N67 F			
	L. 29 A																			
	MONCEAU	5.20	6.00	130	7.30			10.30	11.46				13.42			18.30				
	Marchienne-au-Pont (D)	↓	↓	Charleroi (S.q.) 6.22	CVT			↓	↓				↓			↓				
	Y Martinet	5.31	6.10	6.30	7.40			10.40	11.51				13.52			18.35				
	Goutroux (D)	"	"	"	7.45 55			"	"				"			"				
10	Charb. Monceau-Fontaine Puits 14 (Racc.)	↓	↓	↓	8.05 35			↓	↓				↓			↓				
	Fontaine-l'Evêque (D)	5.51	6.28	6.39	Monceau		9.52 10.01	11.00	112	12.09			14.10			18.51				
	Y Forchies		6.37	6.44	Monceau				Piéton	12.17			14.19			19.00				
	Anderlues (D)	↓	↓	↓	112	C.V.T	↓	10.55 11.40	↓	C.V.T			↓	C.V.T	C.V.T	↓				
15	PIETON	6.42 8.50	6.46		8.05	10.04		12.00	12.20	12.27			14.22	15.51	18.23	19.04	12.37			
	Chgs Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	Bascoup	"	"	8.10 30	Piéton		Supprimé quand 37509N67F roule Afgeschaft als 37509N67F rijdt		12.32 45			15.56 16.29	18.28 50			"			
10	Carnières			"		Piéton			Piéton				Piéton	Piéton			"			
	Morlanwelz	113	"	"		112			112				112	112			"			
	Mariemont (D)		"	"													"			
	HAINE-ST-PIERRE			6.57								13.58					12.47			
	HAINE-ST-PIERRE (F) (D)			7.01							14.15									

112A

Monceau — Trazegnies — Piéton

112A

Dérive O/ Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter										LOCOM									
y		575 00 N7	575 02 N7 F	575 06 N7	575 13 N7 F	575 11 N67 F	575 08 N67	375 14 N67	575 10 N67	575 12 N67	575 15 N67 F										
*	MONCEAU																				
	Bl. 16	5.55 5.59	5.55 5.59	7.15 7.27	112A Courcelles (Centre)		10.21 10.26	13.10 13.14		14.40 14.46											
	Roux (D)	6.00 05	6.00 05	7.29 30	8.42 52		10.28	112A	13.15 22	14.47											
	A. Pirotte (Racc.)	"	"	"	8.54		"	Trazegnies	"	"											
15	Courcelles (Centre)	6.13 55	6.13 55	7.38 35	8.00 05 25		10.36 45	13.30 40		14.52											
	Chapeaux (Racc)										15.15 15.25 45										
	Courcelles (Fosses) (D).																				
	Trazegnies(D).																				
10	Forchies (Racc)																				
	Y Forchies																				
	PIETON	266	266	266	112A		266	13.45	266												
		Supprimé quand 57502N7F roule - Afgeschaft als 57502N7F rijdt.										Ne peut circuler quand 57509N67 part de courcelles (coupe) Rijdt niet als 57509N67 vertrekt uit courcelles (coupe)									
		Supprimé quand 57513N7F roule - Afgeschaft als 57513N7F rijdt																			
		Courcelles (Coupe)										Courcelles (Centre)									
		Puits Périer (Racc.)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Centre)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			
		Courcelles (Coupe)																			

113 Piéton — Bascoup — Manage

113

113 Manage — Bascoup — Piéton 113

Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	577 36 N67	112	Monceau	LOCOM				Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	577 37 N67	112	Monceau	LOCOM			
							LZ	577	37	N67								LZ	577	31	N67
10	3.8	3.0	PIETON	6.42	8.50		15.35							MANAGE							
			Bascoup (D)	8.58			15.41							Y Bellecourt							
			Y Bellecourt											Bascoup (D)	16.58						12.10
			MANAGE											PIETON	17.38						12.15

115

Sart-Moulin — CLABECQ (KLABBECK) — Quenast

115

										L O C O M														
Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	388 82 R1	585 60 N167	685 75 N67	588 52 R135	685 17 N67					LZ 685 68 N167	LZ 382 90 R2	LZ 685 24 F135	LZ 685 22 N67								
			L. 29 A														96							
			Sart-Moulin (D) . .																					
*		1.9	Nouvelles (D) . . .					12.55																
		3.7	Braine-le- Château (D) (Kasteelbrakel) (A)					13.01 20 13.31 46																
		4.2	CLABECQ (F)(D) . (Klabbeek)(V)(A)	5.41	7.24	11.26		13.56					5.53	12.42	13.31									
10		0.7	Clabecq-(Klabbeek)	5.45	7.27	11.29		15.16					5.56	12.44	13.33									
		1.5	Tubize-(Tubek) .	5.49	7.30 31	11.32 34		15.19					5.59 6.00	12.46	13.36	18.21 27								
*		4.1	Quenast	6.00	7.41	11.44		15.29					6.10	12.52	13.46	18.37								

115

Quenast — CLABECQ (KLABBECK) — Sart-Moulin

115

Dérive O/ y		Terugloping O	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 69 N67	588 54 R 135	685 73 N67	382 90 R2	685 24 F 135	685 22 N67	L O C O M															
										LZ 479 79 N 167	LZ 211 80 N67														
			L. 29 A																						
			Quenast	6.34		12.04	13.48	14.25	19.00																
10			Tubize-(Tubek) . . .	6.44		12.14	13.58	14.35	19.10																
*			Clabecq-(Klabbeek) .	6.47		12.17	Rosendaal	14.38	19.13																
			CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)	6.50	12.20	14.40		19.16																	
				11.40																					
			Braine-le-Château (D) (Kasteelbrakel) (A)		"		96																		
10			Nouvelles (D)		"																				
			Sart-Moulin (D) . . .		12.10																				

Dérive 0/0 Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	588 24 N67	588 15 R6	585 46 N67 F	588 15 N67	685 18 N7	585 47 R6	585 47 N67	580 50 N67	585 45 N67	588 24 R6	588 09 N67	588 48 N67	588 45 N67 F	588 11 N67	588 81 R 14	685 89 N67	585 03 N67	585 49 N67	588 84 N67	281 71 N67	
								(35)											(35) ↓				(35)	
			ST-GHISLAIN- HORNU	4.52	7.00		7.16						10.10	10.50		12.06	12.06	12.58				19.48		
*	1.6	Bl. 28		5.00	7.08		7.24						10.18	10.58		12.14	12.14	13.06				19.56		
	2.6	Jemappes (G. Charb.) (Racc.)		"	"	118	"						"	"		"	"	"				"		
	0.7	Jemappes		"	"	Obourg	"						"	"		"	"	"				"		
	4.3	MONS-(Bergen) .		5.13	7.18	Obourg	7.34		118	118		9.35	10.30	11.08		12.26	12.26	13.18			118	20.06	20.00	
	2.2	Nimy		"	"		"		Obourg	Obourg		9.41	"	"		Obourg	"	"	"			Obourg	"	"
*	2.2	Obourg (C. B. R.) (Racc.)		"	"	6.25 7.10	"		8.19 42	8.43 9.06			"	"	11.33	"	"	"			14.38 46	"	"	
	1.7	Obourg		5.23	7.28 9.15	7.20	7.43 N1 67 7.49 8.04	8.09 1 8.18 38	8.50	9.14		10.03	10.42	11.18	11.54	12.34	12.36	13.28			14.53	20.16	20.10	
	3.6	Havré-Ville (D)			9.21							10.08		"		12.40			13.43			"		
	2.2	Ciments de Thieu (Racc.)			"		"	8.44					"	"					13.50			"		
	2.7	Bracquengnies (D)			"		"						"	"						14.24		20.22		
	1.8	Bois-du-Luc (D) .			"		"						"	"						"		"		
10	1.2	Y La Paix			9.35		8.16							11.39						14.29		20.27		
	1.0	Y St.-Vaast . . .			9.37		8.19							11.42						14.31				
	1.6	HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)			9.42		8.24							11.48						14.36				
	1.5	LA LOUVIERE . .																				20.30		
	1.2	LA LOUVIERE (G. IND.) (D)													La Luovière Bouvy 11.44 ▼ 11.45							20.33 21.17		
																						Bruxelles (TT) Brussel (TT)	108	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	LZ 382 81 N67 F	LZ 382 81 F6	LZ 685 34 N67 F	ZL 588 15 R1	ZL 378 75 F5	ZL 378 76 R6	LZ 382 82 F6	ZL 685 26 N67	LZ 389 80 R 25	LZ 389 90 N7 F	ZL 588 72 R6	989 17 R 235	LZ 685 89 N67	LZ 382 82 N67 F	LZ 389 91 N67 F	LZ 588 30 N67
ST-GHISLAIN- HORNU	96A	96A					96A		90	96A					96A	96A
Bl. 28	St-Ghislain (H)	St-Ghislain (H)					St-Ghislain (H)		Merelbeke (V.)	St-Ghislain (H)					St-Ghislain (H)	St-Ghislain (H)
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)																
Jemappes																
MONS-(Bergen) .	6.40	7.00			8.10	8.10	9.30		9.33 44	10.42	11.22	13.18		13.54	15.15	
Nimy	"	"			"	"	"		"	"	"	"		"	"	
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"	"			"	"	"		"	"	"	"		"	"	
Obourg	6.48	7.10			"	"	9.40		9.52	10.50	11.32	13.28		14.02	15.23	15.20
			7.02					9.44					13.08			
Havré-Ville (D) . .			7.07		8.04	"	"	"			"		13.16			"
Ciments de Thieu (Racc.)				"	"	"	"	"			"					"
Bracquegnies (D) .				"	"	"	"	"			"					"
Bois-du-Luc (D) . .				"	"	"	"	"			"					"
Y La Paix				8.13	8.32	8.32		9.58			11.50					15.40
Y St-Vaast				8.15	8.34	8.34		10.00			11.52					15.43
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)				"	"	"	"	"			"					"
HAINE-ST-PIERRE				8.19	8.38	8.38		10.04			11.56					15.47
LA LOUVIERE . . .																
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)																

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	378 40 N67 F	578 25 N7	378 44 N67	585 46 N67 F	588 49 R6	378 75 F5	378 76 R6	382 81 N67 F	685 34 N67 F	382 81 F6	585 47 R6	585 47 N67	588 86 N67 F	685 26 N7	382 82 F6	389 90 F6	389 80 R 25	580 51 N67	588 72 R6	685 32 N67	588 72 N67	389 90 N7 F	585 48 N67	588 30 N67		
	122	122	122						(35)			1		(35)			(35)						1			
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	Monceau 5.40	Monceau 5.40	Châtelineau-Ch. (F) 6.05																							
LA LOUVIERE . . .	5.42 ▼ 43	5.42 ▼ 43	6.05 ▼ 06																							
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	↓	↓	↓		6.45	7.01	↓						9.10													
Y St-Vaast	↓	↓	↓		6.53	7.05	↓						9.18													
Y La Paix	5.47	5.47	6.09		6.55	7.07	7.09						9.20													
Bois-du-Luc (D) . . .	"	"	"		"	"	"						"													
Bracquognies (D) . .	"	"	"		"	"	"						"													
Ciments de Thieu (Racc.)	"	"	"		"	"	"						"													
Havré-Ville (D) . . .	"	"	"		"	"	"						9.15 9.22 ▼ 23							10.52						
Obourg	6.07	6.03	6.25	CVT	7.10	7.19	7.24	7.14	7.22	CVT	CVT		9.35	9.30					10.18	10.18	10.23	10.42	11.00	11.20	11.30	12.15
Obourg (C. B. R.) (Racc.)		"	6.25 7.10		"	"	"	"	7.36	8.11	8.35		8.19 42	8.43 9.06					"	"	"	"	"	11.54	"	
Nimy		"	"		"	"	"	"	"	Obourg	Obourg							10.25	10.52			"	"	"	"	
MONS-(Bergen) . .	6.12			Obourg	7.28	7.32	7.24 8.08	7.46 8.08		Obourg	Obourg		10.28 18.18	10.28 10.35	10.31	10.28 ▼ 12.04	10.35 ▼ 11.08	10.25	10.52			11.31	11.40 ▼ 12.04	Obourg	12.24	
Jemappes	"	"	"																							
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"	"	"																							
Bl. 28	6.21																									
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.) . .	6.23							Antwerpen (N) Anvers (N) 96A		Antwerpen (N) Anvers (N) 96A				Antwerpen (N) Anvers (N) 96A	Supprimé quand 38282F6 roule — Aigeschaft als 38282F6 rijdt											
ST-GHISLAIN-HORNU	Supprimé quand 37840N67F roule — Aigeschaft als 37840N67F rijdt																									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	Kilom.	585 50 N67	585 51 N67 F
OBourg	—	CVT 8.11	CVT 19.05
OBourg (Racct 2 Ciment) . .	1.7	8.17	19.15

[illegible]

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter							L O C .	
				675 63 R 135	675 65 R24	675 61 N67	675 66 N67			LZ 675 62 N67	
			L. 29 A								
			Thiméon (D)				119				
15		1.3	Gosselies (D)	119		12.02	Gilly- Sart-Allet			7.30	
*		3.9	Jumet-Brûlotte (D)		119	12.09 59				7.37 42	
		2.0	Aigrisse et Decouvreur (Racc.)			13.10 20	11.40 12.30			"	
15			Gilly (Haies) (D)	8.23 9.20							
*		2.3	Y Noir Dieu	"							
			Le Vieux-Campinaire (F) (D)			8.35 9.35					
*		2.5	Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)			9.44 54					
		2.4		▼		▼	▼			▼	
		3.3	Y Noir Dieu	9.27 ▼ 32	10.01 ▼ 06	13.36	12.46			7.52	
		0.9	Gilly-Sart-Allet (D)	9.36	10.10	13.38	12.49 13.05			7.56	
*		3.2	CHATELNEAU-CHATELET . .			13.47	13.15			8.06	
		1.5	CHATELNEAU (F.)			13.52	13.20			8.10	

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter							L O C .	
				675 62 N67	675 64 N76	675 63 R 135	675 65 R24	675 60 N67	675 66 N67		
			L. 29 A								
			CHATELNEAU (F.)	6.15	6.40			10.00			
*			CHATELNEAU-CHATELET . .	6.20	6.45			10.05			
			Gilly-Sart-Allet (D)	6.33	7.00	8.00	8.00	10.18	11.00		
15			Y Noir-Dieu	6.35		8.04 ▼ 09	8.04 ▼ 09	10.20	11.02		
			Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)				8.16 26				
			Le Vieux Campinaire (F) (D)				8.35 9.35				
			Y Noir Dieu			"					
			Gilly (Haies) (D)			8.23 9.20					
			Aigrisse et Decouvreur (Racc.)			"			11.15 35		
15			Jumet-Brûlotte (D)	6.52 7.02		119		10.37 47	11.40 12.30		
			Gosselies (D)	7.13				10.58 11.30 11.37	Châtelaineau 119 (F)		
			Thiméon (D)			119					

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	379 01 N17	378 46 N1	378 46 R7	E 389 80 N17	278 72 N17	669 10 N1	668 03 N17	628 38 N17	479 82 R7	479 82 N17	E 369 51 R 25	E 368 51 N 257	578 34 N7	578 34 R1	378 40 N67	378 44 N67	578 25 R6	548 16 N1	378 76 R6	379 02 N7	378 48 N7 F	E 379 05 N7
	(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35)	(1)		(1)	(1)		(1)			(35) (1)						(1)				(35)		(1)
												130	130				130		130	130	130		130
												Ecouviez	Ecouviez				Châtelineau-Ch.		Kinkempois	Charleroi (S.Q.)	Roctiau (Racc.)		Roctiau (Racc.)
	Marchienne-au-Pont(D)	Thy-le-Château (Racc. n° 4)	0.37		1.44	1.48	2.53	3.42		3.53	4.00	4.12	4.12				5.18		5.49	6.22	6.35		8.51
	MONCEAU	23.34 ▼ 0.33	▼		▼	▼	▼	▼		▼	▼	▼	▼	4.28		4.45	▼	5.39	▼	▼	▼	8.25	▼
1.4																							
3.2	Bl. 16	0.36	"	"	"	"	2.58	"	124	4.00	"	4.18	4.18	4.36		4.53	5.22	5.39	5.54	6.28	6.40	8.29	"
0.3	Roux (D)	"	"	"	1.53 ▼ 54	"	"	"	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	4.02 ▼ 03	4.06 ▼ 07	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.42 ▼ 43	"	8.54 ▼ 55
0.7	Y Roux	0.38	0.42		1.49	1.56	3.00	3.47		4.05	4.09	4.20	4.20	4.38		4.55	5.23	5.41	5.56	6.30	6.45	8.31	8.56
1.5	Courcelles (Motte)	"	"		369 80 N17	"	"	"		"	"	369 51 R25	368 51 N7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	379 05 N7
5.8	LUTTRE- PONT-A-CELLES	0.48	0.53		2.00 ▼ 37	2.07 3.40	3.10	3.59	3.13 ▼ 48	4.17	4.23	4.33 ▼ 58	4.33 ▼ 52.5	4.50		5.08	5.33	5.54	6.07	6.40	6.57 ▼ 7.12	8.42	9.06 ▼ 10.33
5.3	Gouy-lez-Piéton	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3.0	Godarville	0.57	1.03		2.48	3.53	3.21	4.13	3.59	4.29	4.40	5.10	5.37	5.03		5.20	5.43	6.07	6.18	6.50	7.26	8.55	10.42
4.4	MANAGE	1.03	N17 1.11	1.11	2.56	4.00	3.27	4.21	4.07	4.37	4.50	5.19 ▼ 27	5.45	N17 5.11	5.11	5.30	5.52 ▼ 54	6.15	6.27 ▼ 44	6.56	7.35 ▼ 45	9.05	10.47 ▼ 48
2.2	Familleureux																						
0.6	Feluy (Zoning)																						
1.3	Y Feluy (Zoning)	▼	▼		▼		▼			96	▼	▼	▼						▼		▼	▼	▼
3.9	Marche-lez-Ecaussinnes	"	"		"		"			"	"	"	"						"		"	"	"
2.2	ECAUSSINNES (CAR)	1.13	1.22		3.09		3.38			5.02	5.46	5.57 ▼ 6.25							6.55		7.54	9.15	10.50
3.4	Y Ecaussinnes	1.17	1.27		3.13		3.42			5.08	5.50								7.00		7.57	9.20	11.02
2.5	BRaine-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)									5.12											8.02	9.26 ▼ 37	11.06 ▼ 09
2.5	Bois d'Haine (D)	Sifferdok			1.17	4.04		4.25	4.11					5.15	5.15	5.34	5.58	6.19		7.00			
3.0	LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	96A			1.21	4.10		4.30 5.05	4.17 48					5.20	5.22 44								
1.2	LA LOUVIERE				1.23	96A		5.08	4.50			96		5.23	5.47		6.05 ▼ 06	6.26 ▼ 28	96A	7.06 ▼ 07	123	96	123
0.9	Y St-Vaast				1.25			5.11	4.52					5.26	5.50								
1.6	HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)				1.31 2.30			5.17	4.57					5.31	5.54								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 54 N67	379 04 N7	579 21 N7	381 52 N7	368 50 N7	328 03 N7 F	387 51 N7	375 20 R24 F 135	579 69 R1	578 35 N67	381 51 N7	378 42 R7	328 05 R6	386 51 N7	387 50 N7	578 65 N7	368 40 R 67	368 40 N67	579 59 R6	E 669 00 N7	585 57 N67	386 50 N7	381 50 N7
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.		(35)										(1)					(1)						
Marchienne-au-Pont(D)		Thy-le-Château (Racc no 4)			130							Châtelineau-Chât.						Athus	Athus		130		
MONCEAU	8.28 ▼ 54	8.57		8.11 ▼ 21	124				11.53	13.00		▼					16.26	▼	▼	17.22	▼		
Bl: 16		8.58	9.02	9.24					12.00	13.08		15.10	124				16.34	"	16.57	17.30	20.00		
Roux (D)		"	"	"					"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"
Y Roux		9.00	9.04	9.25					12.02	13.10		15.11	Antwerpen (N.) Anvers(N.)				16.36	16.53	16.58	17.32	20.02		
Courcelles (Motte)		"	"	"					"	"		"	"				"	"	"	"	669 00 N7		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	9.08	9.14		9.34	10.17 ▼ 42			11.45	12.16	13.20		15.23	14.47 ▼ 15.13				16.48	17.05	17.10 ■ 43	17.43	20.13 ▼ 44		
Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	"			11.52	"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"
Godarville	9.17	9.25		9.42	10.56			12.02 12.07 17	12.29	13.30		15.33	15.25				16.59	17.18	17.54	17.54	20.55		
MANAGE	8.32	9.26 ■ 37	9.35	9.49	11.03			12.25	12.37	13.37 ■ 55		15.41	15.33 ■ 52				17.05	17.26 ▼ 27	18.02 ■ 03	18.02	21.04	20.00	
Familleureux	8.37 54			9.50																			
Feluy (Zoning)				9.07				11.02 06			14.39			15.28	16.08						20.09	20.34	
Y Feluy (Zoning)	▼	▼	▼	9.13	▼			"	▼		14.43		15.34	16.12		▼			▼	▼	20.13	20.40	
Marche-lez-Ecaussinnes	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ECAUSSINNES (CAR.)	9.04	9.38	9.50	9.22 31	10.01 ▼ 21			11.15 ▼ 30	12.51	14.52			15.42 ▼ 16.10	16.21 ▼ 48	17.17				18.14	21.15	20.22 ▼ 43	20.49	
Y Ecaussinnes		9.42	9.55	9.36					12.57	14.57					17.22				18.19	21.19		20.54	
BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)	9.47 ▼ 51			9.41						15.02									18.25 ▼ 52			21.00 ▼ 46	
Bois d'Haine (D)	Sifferdok	Merelbeke (V)	Forest (M) Vorst (Z)	Feluy (Zoning)				Docherie	Merelbeke (V)	13.59	Haren (N)	15.44	15.57	Luxembourg	Docherie						20.05	Luxembourg	Haren (N)
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	123	96A	96	122	11.10				Merelbeke (V)	14.03	"	16.04	122			Clabecq (F) Klabbeek (V)	17.33	18.24	Merelbeke (V)	96A	20.13		96
LA LOUVIERE									96A	14.06 ▼ 08		15.50 ▼ 51				96	17.39	18.30	96A	20.15			
Y St-Vaast																							
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)																					20.20		
HAINE-ST-PIERRE																							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											LOCOM									
	378 51 N7	379 50 N67	578 08 N67	379 03 R6	379 03 N67	579 71 R6	579 49 N67	579 71 N67	668 10 N7	668 04 N7	LZ 368 51 N7	LZ 479 79 R1	ZL 382 01 N247	989 11 N7	ZL 396 41 N167 F	LZ 685 05 R24 F135	ZL 669 00 N7	ZL 317 75 F6	ZL 396 51 R25	ZL 386 50 N67
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.				(35) (1)				(1)	(1)	(1)								(1)		(1)
				130	130	130		130										130		
			Châtelain (F)	Roctau (Racc)	Roctau (Racc)	Châtelain (F)		Châtelain (F)	130	130								Charleroi (S.Q.)		Ronnet Supprimé quand 36842N67F roule Afgeschaft als 36842N67F rijdt
Marchienne-au-Pont (D)	260	260	21.32	21.32	22.00	22.02		22.47	22.59	23.39								21.55		23.53
MONCEAU	18.27 ▼ 57	20.37 ▼ 52	▼	▼	▼	▼	22.04	▼	▼	▼	7.22	7.25	7.26		13.35		▼	▼	▼	▼
Bl. 16	19.00	20.55	21.37	"	21.36	22.03	22.08	22.08	"	"	7.25	"	"	"	13.38	"	"	"	"	"
Roux (D)	"	"	"	▼ 37	▼ 05	22.04	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Roux	19.01	20.57	21.39	21.38	22.06	22.10	22.10	22.53	23.05	0.04	7.26	"	"	"	13.39	"	21.59	"	23.57	"
Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	19.11	21.09	21.51	21.47	22.18	22.24	22.24 29	23.06	23.19	0.14	7.34	10.17			13.48	15.15	20.18	22.07	22.52	0.03
Gouy-lez-Piéton . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Godarville	19.20	21.22	22.04	21.55	22.27	22.38	22.38	23.22	23.33	0.24	7.42	10.28			13.57	15.27	20.25	22.17	23.02	0.15
MANAGE	19.26 ▼ 27	21.30	22.14 ■ 18	22.01	22.33 ■ 38	22.46	22.48	23.31	23.43	0.31	5.38	7.48 ■ 58	10.34		14.04	15.36	20.30	22.24	23.08 ■ 12	0.20
Familleureux	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Feluy (Zoning)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Feluy (Zoning) . . .	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Marche-lez-Ecaussinnes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ECAUSSINNES (Car)	19.38 47	21.42	22.11	22.52	23.00	23.00	23.44	23.56			5.48	8.08	12.55	14.12	15.39	20.33	22.27	23.23		
Y Ecaussinnes	21.45	22.15	22.57	23.05	23.05	23.49	0.02				8.11	14.15			15.46	"	"	22.38		
BRAINE-LE-COMTE (s'-Gravenbrakel)	21.49	22.18 ▼ 19	23.02								8.14	14.18 30			15.39	20.33	22.27	23.23		
Bois d'Haine (D) . .	Feluy (Zoning)	Texaco (R)	Sifferdok	Sifferdok	Merelbeke	Merelbeke	Merelbeke (V) ou/of Gent (Z) - Gand (M)	St-Chislain (H) (R)		0.35	Clabecq (F) Klabbeek (V)	10.38			Denderleeuw	15.39	20.33	22.27	Merelbeke	0.24
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	122	22.27	123	123	96A	96A	96A	96A		0.40	"				15.46	"	"	96A	"	
LA LOUVIERE		22.29								0.42	96	10.45			123	20.39	22.31		0.30	
Y St-Vaast		22.32								0.44		10.47				20.41	22.33		0.32	
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)		22.36 1.53								0.50		"				"	"		"	
HAINE-ST-PIERRE			St-Chislain (H) (R)								10.51					20.45	22.37		0.37	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	596 27 N17	597 09 N17	597 70 N17	597 70 N17 F	382 04 N7	584 52 N7	479 16 N17 F	596 38 N17	596 27 R7	587 19 N7	586 14 N17	685 27 N67	368 51 N7	587 05 N7	318 51 N7	382 01 N7	479 79 N7	584 01 N1	587 16 N67	368 50 N7	584 50 N7
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à- Celles et Charleroi (S). Via de snelsporen tus. sen Luttre-Pont-à-C- en Charleroi (S)	(35) (1)	(35)	(1)			(35) (1)	(35)	Supprimé quand 47916N17F roule Algeschaft als 47916N17F rijdt	(35) (1)		(1)					(35)	(35)				(1)
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)						3.09						4.34		7.28							
Y St-Vaast						3.18						4.42		7.36	96						
LA LOUVIERE	96 A	96A	96A			3.21						4.44		7.38							
LA LOUVIERE (GARE INDUS.) (D)							96A			96A	96A						96	96A	96A		96A
Bois d'Haine (D)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)		3.02 3.08	3.28	Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)	Merelbeke (V.)	96A	St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain-Hornu		122	7.40	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	9.01 9.07	Clabecq (F.) Klabbeek (V.)	St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain-Hornu	122	St-Ghislain-Hornu
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)															8.13 22		9.30				
Y Ecaussinnes	1.30	1.52	2.03	2.07			3.24	3.24	3.24	3.47	4.08				8.26		9.33	10.09	10.09		11.06
ECAUSSINNES (GARR.)	1.35	1.57	2.07	2.07			3.28	3.28	3.28	3.52	4.13		5.57 6.25		8.30		9.36	10.14	10.14	10.01 21	11.12
Marche-lez-Ecaussinnes	"	"	"	"			"	"	"	"	"				"		"	"	"	"	"
Y Feluy (Zoning)													6.34		8.39				10.30		
Feluy (Zoning)													6.38		8.44				10.34		
Familleureux	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	11.23
MANAGE	1.46	2.09	2.16	2.18 27	3.12	3.32	3.39	3.41 51	3.41 51	4.04	4.26	4.57		7.50		9.11	9.43	10.25	10.25 26		11.26
Godarville	1.54	2.16	2.23	2.35	3.20	3.40	3.47	3.58	3.58	4.12	4.34			7.59		9.16	9.49	10.33	10.34		11.33
Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"
	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E										
LUTTRE-PONT-A-CELLES	2.05 38	2.30	2.36	2.47 3.24	3.36 4.52	3.52	4.00 41	4.10 41	4.10 41	4.26	4.51		8.10		9.24 50	9.57	10.50	10.50		11.44	
Courcelles (Motte)	"	"	"	3.24	4.52	"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"
Y Roux	2.50	2.42	3.36			4.04	4.52	4.52	4.52	4.39	5.03		8.21		10.04	10.04	11.02	11.04		11.54	
Roux (D)	"	"	"			"	4.54 55	4.54 55	4.54 55	"	5.05 06			"		10.06 07	"	"	"	"	"
Bl. 16	2.52	2.44	"			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Luxembourg	"	"	4.41	"		8.23		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	10.08	11.04	11.06		"	
MONCEAU		2.48			124					4.45 5.12			8.26		124			11.09			
Marchienne-au-Pont (D)	2.57		3.41			4.10	130	5.00	5.00	Châtelineau (F)	5.12						10.12	11.10			11.59
	Ronet		Châtelineau (F.)			Aachen (R.E.)		Ronet	Ronet								Ecouvieze	Stolberg		Aachen (R.E.)	
	130		130			130		130	130	130	130						130	130		130	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	387 51 N7	387 42 R7	386 40	385 21 R24 F 135	397 03 N7	397 50 N67 F	596 67 N67	578 01 N67	387 42 N7	587 16 N67	318 50 N7	386 51 N7	397 01 N7	387 50 N7	396 41 N67 F	318 52 N7	584 51 N7	597 74 R6	378 51 N7	397 02 N67	317 75 F6	387 75 F6	386 50 N7
							(1)		(1)									(1)			(1)	(1)	
(1) Via les voies rapides entre Luttre P. à-C. et Charleroi (S.). Via de snelsporen tus- sen Luttre P. à-C. en Charleroi (S.).																							
HAINE-ST-PIERRE. . . .																							
HAINE-ST-PIERRE (F)(D)								14.38															
Y St-Vaast								14.46															
LA LOUVIERE	122	96A	96A		96A	96A	96A	14.48	96A	96A	96	122	96A	122	96A	96	96A	96A	122	96A	96		
LALOUVIERE(G.IND.)(D)																							
Bois d'Haine (D)	Feluy (Zoning)	St-Ghislain-Hornu	Tertre (Carbo)		Sifferdok	Texaco	Merelbeke (V)		St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain-Hornu	Haren (N)	Feluy (Zoning)	Sifferdok	Feluy (Zoning)	Zeebrugge (V)	Forest (Midi) Vorst (Zuid)	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V)	Docherie	Sifferdok	Forest (M) Vorst (Z)		
BRAINE-LE-COMTE 's-Gravenbrakel)											15.25					18.56		17.55 19.08			19.08 20.10		
Ecaussinnes		11.43	13.15		14.00	14.09	14.34		14.45	15.08	15.29		16.30		18.40	19.00	19.08	19.14		19.58	20.14	20.14	
ECAUSSINNES (CARR.)	11.15 ▼ 30	11.48	13.19		14.04	14.14	14.39 ▼ 40		14.50	15.13	15.33	15.42 ▼ 48	16.34	16.21 ▼ 48	18.46	19.04 ▼ 05	19.13	19.19	19.38 ▼ 47	20.02	20.18	20.18	20.22 ▼ 43
Marche-lez-Ecaussinnes .	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Feluy (Zoning) . . .	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	15.42	↓	↓	↓	↓	19.14	↓	↓	19.57	↓	↓	↓	↓
Feluy (zoning)	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	15.46	↓	↓	↓	↓	19.18	↓	↓	20.01	↓	↓	↓	↓
Familleureux	11.41	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
MANAGE	11.43 ■ 46	12.01	13.30		14.16 12.35 ■ 23	14.26 ■ 35	14.50	14.58	15.03	15.24 ■ 38		16.26	16.43 ■ 48	17.05	18.58		19.26	19.33		20.12 ■ 24	20.26	20.26	20.56
Godarville	11.58	12.09	13.42		12.44 58	14.33	14.43	14.58	15.06	15.11	15.48		16.33	16.57	17.13	19.06		19.34	19.47		20.34	20.34	21.05
Gouy-lez-Piéton	"	"	"		13.03 34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	12.11	12.21	13.54	13.42	14.43	14.55	15.11 ▼ 16.05	15.20	15.24 ■ 35	16.00		16.43	17.10	17.23	19.20		19.46	19.54		20.44	20.44	20.44	21.20
Courcelles (Motte) . . .	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Roux	12.21	12.31	14.04		14.53	15.07	16.17	15.32	15.47	16.12		16.53	17.21	17.33	19.30		19.58	20.06		20.53	20.54	20.54	21.30
Roux (D)	"	"	"		14.54 ▼ 55	"	"	"	"	"	"	"	17.23 ▼ 24	"	19.32 ▼ 33		"	"		20.54 ▼ 55	"	"	"
Bl. 16	12.23	12.32	14.06		14.57	15.09	16.19	15.34	"	16.14		16.55	17.25	17.35	19.35		20.00	20.08		20.56	"	"	21.32
MONCEAU	12.26 ▼ 13.00	↓	↓		↓	15.12 ▼ 13	↓	15.37	↓	16.18		↓	17.28 18.10	17.38 20.55	↓		↓	↓		↓	↓	↓	↓
Marchienne-au-Pont (D) .		12.36	14.10		15.01		16.24		15.52		16.59				19.42		20.05	20.13		21.00	20.58	20.58	21.37
	Docherie 260	Châtelineau-Chât. 130	Athus ou/of Virton-St.-Mard 130		Roctiau (Racc.) 130	Docherie 260	Ronet 130		Châtelineau-Chât. 130			Luxembourg 130	Thy-le-Château (Racc. n° 4) 260	Docherie 260	Athus 130		Kinkempois 130	Châtelineau (F) 130		Roctiau (Racc.) 130	Charleroi (S.Q.) 130	Charleroi (S.Q.) 130	Luxembourg 130

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																				
	587 85 N7	396 51 R 25	397 04 N7	587 18 N67	586 42 N67	397 05 N7	LZ 369 50 R 25	LZ 378 75 F5	ZL 368 51 N7	ZL 479 82 R7	LZ 379 05 N7	LZ 328 03 F 24	ZL 378 48 N7 F	LZ 381 51 N67	LZ 381 51 R6	989 12 N7	LZ 386 51 N7	ZL 579 69 R1	LZ 685 78 N67	LZ 669 00 R6	LZ 669 00 N67
(1) Via les voies rapides entre Luttre P.-à-C. et Charleroi (S.). Via de snelsporen tus- sen Luttre P.-à-C. en Charleroi (S.).				(35)	(1)	(1)		(1)													
HAINE-ST-PIERRE . .								4.36				9.51									
HAINE-ST-PIERRE (F) (D)				22.48	23.07			"				"							16.43		19.24
Y St-Vaast				22.56	23.15			4.40				9.55							16.47	123	19.28
LA LOUVIERE	96			22.59	23.18			4.42		96	123	9.57						123	16.49		19.30
LA LOUVIERE (G) (D)				23.01	23.20			"				"			108				"		"
Bois d'Haine (D)	Clabecq (F) Klabbeek (V)	96A	96A	23.06	23.25	96A		4.48		Clabecq (F) Klabbeek (V)	Sifferdok	10.01	96		Haine-St.-Pierre				16.54	Geraardsbergen Grammont	19.35
BRAINE-LE-COMTE . (s'-Gravenbrakel)	20.21 21.04	Texaco	Sifferdok			Sifferdok				6.54	9.33 36		Clabecq Klabbeek	13.28							
Y Ecaussinnes	21.11	22.00	22.35			23.51	4.01			6.58	9.39			13.32					16.14	19.19	
ECAUSSINNES (CAR)	21.16	22.05	22.40			23.56	4.06		6.33	7.02	9.42		11.02	13.36 45	13.40 45	13.45	15.00	16.18	19.24		
Marche-lez-Ecaussinnes .	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Feluy (Zoning)														13.50	13.50	13.50	"				
Feluy (zoning)														13.55	13.55	13.55	15.12				
Familleureux	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y					Y	Y	Y	N7
MANAGE	21.26	22.18	22.51	23.10	23.30	0.07	4.18	4.51 5.12	6.42 53	7.14 36	9.51	10.04	11.10 14					16.32	16.57	19.38	19.38
Godarville	21.34	22.26	22.59	23.18	23.41	0.13	4.26	5.17	7.00	7.41	9.57	10.10	11.20					16.40	19.46	19.46	
Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	21.44	22.38 23.03	23.10	23.30	23.52	0.23	4.36	5.24	7.10	7.48	10.04	10.20	11.28					16.48	19.58	19.58	
Courcelles (Motte) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"			
Y Roux	21.55	23.15	23.20	23.42	0.04	0.33		5.30	7.18	7.55			11.34					16.57			
Roux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"			
Bl. 16	21.57	23.17	23.22	23.43	"	"	"	"	7.19	7.57			11.35					16.58			
MONCEAU	22.00	Y	23.25 1.40	23.47 1.05	Y	Y	Y	Y	7.22	8.00			11.38					17.01			
Marchienne-au-Pont (D) .		23.21			0.09	0.39		5.34													
		Luxembourg	Thy-le-Château (Racc. no 4)	Jeumont	Ronet	Roctiau (Racc)		Charleroi (S.Q.)													
	130	260	130A	130	130	130		130													

Derive 0/ Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	695 43 R 135	598 20 R6	598 40 N67	398 77 F6	LOCOM											
								999 02 N67	ZL 389 92 N7 F	LZ 389 80 R 25	LZ 379 05 N7	LZ 599 65 R3	LZ 685 84 R6	ZL 579 69 R1	ZL 389 90 F6	ZL 389 90 N67 F	LZ 669 00 R6	LZ 588 01 N67	
*			MERELBEKE . . .					58 A	3.56	4.38	8.07	8.09	10.44		15.37	15.37			
		1.1	MERELBEKE (V.) (A)	9.32	11.42	11.42			"	"	"	"	"		58A	58A			
		1.3	Y Bl. 27	9.36	11.47	11.47			Gent (Z) - Gand (M)	5.15	8.11	8.22	10.47		15.42	15.44			
		0.6	Melle	"	"	"			"	"	"	"	"		"	"			
		0.2	Y Melle	9.38	11.49	11.49			Gent (Z)	5.16	8.13	8.24	10.48		15.43	15.46			
		5.7	Moortsele (A) . . .	9.46 ▼ 48	"	"			"	"	"	"	"		"	"			
		1.9	Scheldewindeke . .	9.52	"	"			"	"	"	"	"		"	"			
		8.2	ZOTTEGEM		12.15	12.12			4.20	5.32	8.31	8.43	11.12		15.59	16.00			
		6.6	St-Maria-Lierde . . .	"	"	"			"	"	"	"	"		"	"			
		5.3	Y Nederboelare . . .	12.38	12.29				4.37	5.46	8.44	8.57	11.31		16.10	16.10			
10		1.2	GERAARDSBERGEN (Grammont)	12.40 ■ 46	12.32		19.00	4.40	5.48	8.46	9.00 ■ 05	11.34	14.09	15.35	16.12	16.12	18.45	19.08	
		16.2	ENGHIEN-(Edingen)			12.57	19.20		St-Ghislain-H.	Obourg	9.21			15.53			19.01	19.23	
		12.3	Y Racc. de Gand . .		"	"	"		St-Ghislain-H.	Obourg	"	"	"	"	St-Ghislain-H.	St-Ghislain-H.	Luttre P-à-C	"	
		0.6	BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)		13.20	19.36			90	90	9.33 ■ 36	122	14.37	16.10	St-Ghislain-H.	St-Ghislain-H.	Luttre P-à-C	19.15	
				90	St-Ghislain-H. Haine- St- Pierre 108									Monceau 122	90	90	122	Soignies Zinnik 96	

Derive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	389 05 N7	379 02 N7	369 51 R 14	389 07 N7	379 04 N7	695 44 R 135	379 05 N7	389 80 R 25	599 65 R 3	695 47 N67	599 25 N67	379 50 N67 F	379 03 R 6	379 03 N67	LOCOM		
																		LZ 396 41 N 167 F	ZL 695 47 N67	ZL 398 77 F 6
			BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	4.19	8.02		8.49	9.47		11.06	90				21.49	22.18	23.02	14.18	20.02	
			Y Racc de Gand . .	"	"		"	"		"	Obourg				"	"	"	"	"	"
			ENGHEN (Edingen)	4.45	8.18	90	9.04	10.05		11.23	Obourg				22.04	22.38	23.20	14.43	20.15	
			GERAARDSBERGEN (Grammont)	5.10	8.47	7.25	9.22	10.23		11.39	12.07	12.50	15.06		22.24	22.58	23.42	14.58		
			Y Nederboelare . . .	5.13	9.00	8.07	9.25	10.26		11.42	12.11	12.53	15.09		Texaco (R)	Sifferdok	Sifferdok			
			St-Maria-Lierde . . .		"	"	"	"		"	"	"	15.20	40						
			ZOTTEGEM		9.17	8.26	9.44	10.39		11.55	12.26	13.08	15.52	15.55						
			Scheldewindeke . . .		"	"	"	10.16		12.07	"	"	"	16.43				90	16.43	
			Moortsele (A) . . .		"	"	"	10.20		"	"	"	"	"				"	"	
			Y Melle		9.38	8.45	10.05	10.58		12.32	12.40				90	90	90		17.06	
			Melle		"	"	"	"		"	"								"	
			Y Bl. 27		9.39	8.46	10.06	11.00	10.50	12.33	12.41				17.08				17.08	
			MERELBEKE (V.) (A)		"	"	"	"	10.54	"	"				17.12				17.12	
			MERELBEKE		9.43	8.51	10.10	11.05		12.38	12.45									
				108	58 A	58 A	58 A	58 A		58 A	53									

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 328 03 N7 F	517 10 N67	511 17 N67 F	E 327 05 N7	511 13 R6	E 517 00 N 167	E 317 46 R7	E 327 02 N7	E 575 19 N7	E 627 47 N67	E 327 06 F6	E 327 06 N67 F	E 517 05 R1	E 627 46 N 167	E 517 05 N 167	E 317 44 R1	E 327 01 N7 F	E 327 09 N7	517 12 N67	E 328 05 R6	E 327 10 N7	E 327 15 N7	E 517 00 R6	575 21 N67	E 327 16 N7	
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont- à-Celles et Charle- roi (Sud.) Via de snelsporen tussen Luttre-Pont- à Celles en Charle- rooi (Sud).	27			27				(1)								(1)		(1)								27
SCHAEERBEEK (F) (D) SCHAAERBEEK (V) (A)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)			Antwerpen (DS) Anvers (BE)				Antwerpen (DS) Anvers (BE)		Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)			Antwerpen (DS) Anvers (BE)	
Y Bl. 4						9.57	10.32						11.57		12.32	12.32							16.30			
SCHAEERBEEK (JOS) SCHAAERBEEK (JOS)	9.17		9.42	9.29	9.50	10.11	10.47	10.32		10.40	11.36	11.49	12.11	12.08	12.46	12.46	12.38	13.42		13.49	14.42	14.49	16.43			17.36
Y Etterbeek	9.24		9.36	9.51	9.57	10.20	10.54	10.47		10.54	11.43	11.57	12.20	12.21	12.54	12.54	12.45	13.49		13.56	14.49	14.56	16.51			17.52
Y Watermael	9.25		9.37	9.52	9.58	10.21	10.56	10.49		10.56	11.44	11.58	12.21	12.23	12.55	12.55	12.47	13.50		13.57	14.50	14.57	16.52			17.54
Y Boendael	9.27		9.38	9.53	9.59	10.22	10.58	10.51		10.58	11.45	11.59	12.22	12.24	12.57	12.57	12.49	13.51		13.58	14.52	14.58	16.53			17.56
Y Linkebeek et/en Halle	9.34		9.45	10.00	10.06	10.30	11.05	11.00		11.05	11.51	12.05	12.32	12.32	13.04	13.04	12.58	13.58		14.05	14.59	15.05	17.00			18.04
Y Linkebeek	9.35		9.47	10.02	10.07	10.32	11.07	11.02		11.07	11.52	12.06	12.34	12.34	13.06	13.06	13.01	14.01		14.06	15.01	15.06	17.02			18.07
St-Genesius-Rode . . (Rhode-St-Genèse)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Waterloo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRAINE-L'ALLEUD . (Eigenbrakel)	9.48	10.02	10.17	10.22	10.47	11.20	11.15			11.20	12.11	12.19	12.48	12.48	13.19	13.19	13.15	14.14		14.19	15.14	15.19	17.17			18.20
BAULERS(D)	10.00	9.20		10.29		11.00	11.31	11.26		11.31	12.22	12.30	13.00	12.59	13.30	13.30	13.26	14.25		14.30	15.25	15.30	17.29			18.31
Nivelles (Est)	"	9.24		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.52	"	"	"	"	"	"	"
(Nijvel) (Oost)	"	▼ 25		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	▼ 53	"	"	"	"	"	"	"
Simca (Racc.)	"	9.45		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.12	"	"	"	"	"	"	"
Obaix-Buzet (D) . . .	"	10.20		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	"	"	"	"	"	"
	"	▼ 29		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.00	"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	10.17	10.35		10.45		11.17	11.48	11.41		11.48	12.38	12.45	13.16	13.16	13.45	13.47	13.41	14.40	15.04	14.47	15.40	15.47	17.45			18.46
	▼ 42															▼ 14.03		▼ 05	▼ 15.13							
Courcelles (Motte) . .	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Roux	10.45		10.55		11.26	11.58	11.51			11.59	12.48	12.57	13.25	13.25	13.55	14.15	13.51	14.49	15.16		15.50	15.57	17.55			18.56
Roux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bl 16	10.47		10.57		11.28	11.52	11.55		10.40	12.00	12.49	12.59	13.27	13.27	13.57		13.53	14.51	15.18		15.59	17.57	18.35			18.57
MONCEAU	10.50		11.00		11.31	11.55	12.22		10.45	12.03	12.52	13.03	13.31	13.31	14.00		13.56	14.23	15.21		16.02	18.00	16.40			19.00
	122		▼ 26														▼ 14.23									▼ 30
																								</		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 372 15 N1	E 572 01 N17	575 42 R7	E 571 12 N1	E 571 19 N167	E 572 08 R6	511 16 N17	E 572 67 R6	E 571 19 R6	E 572 08 N167	E 571 08 R7	E 371 81 N267	E 371 81 R6	575 42 N167	E 572 02 N17	E 382 04 N7	E 572 01 R1	E 572 15 N1	515 09 N67	575 16 N67	371 90 N67	511 12 N67	E 572 67 N167	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35)	(1)		(1)											(1)		(1)	(35) (1)					(1)	
	260																							
	Marchienne-au-Pont Cockerill Racc. no 2)																							
MONCEAU	23.45 ▼ 0.15		130		130											130	122		130					8.21
	Châtelineau (F.)				Châtelineau (F.)											Châtelineau (F.)	Châtelineau (F.)		Châtelineau (F.)					
Bl. 16	0.19			1.22		2.21	2.36		3.04	3.11	3.11	4.14	4.14	4.14	4.28						7.48	8.02		8.25
Roux (D)	"			"	2.16 ▼ 17	2.23 ▼ 24	"	"	"	"	"	"	"	"	4.48 ▼ 49				5.17 ▼ 18		7.56	8.07		"
Y Roux	0.20	0.35	1.24		2.19	2.26	2.38		3.06	3.13	3.13	4.16	4.16	4.16	4.30			5.18	5.20		7.58	8.09		8.27
Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		8.02	"		"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	0.30	0.45	1.35		2.28	2.35	2.48		3.16	3.23	3.23	4.26	4.26	4.26	4.44	5.01	3.36 ▼ 4.52	5.30	5.30			8.22		8.37
Obaix-Buzet (D) . . .	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"
Nivelles Est) (Nijvel) (Oost)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		8.36 ▼ 37	"		"
BAULERS (D)	0.46	1.01		2.44	2.51	3.06	2.31	3.31	3.41	3.41	4.42	4.42	4.42		5.17	5.12	5.46	5.46			8.39		8.55	
BRAINE-L'ALLEUD . (Eigenbrakel)	0.58	1.14		2.57	3.02	3.18	2.47 4.00	3.43	3.53	3.53	4.54	4.56	4.54		5.30	5.26	5.59	5.59	5.43			8.06		9.07
Waterloo	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.58			8.18 58	"	"
St-Genesius-Rode . . (Rhode St.-Genèse)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				9.04 44	"	"
Y Linkebeek	1.12	1.28		3.12	3.16	3.33	4.18	3.57	4.08	4.08	5.08		5.08		5.46	5.42	6.15	6.13				9.49	9.21	
Y Linkebeek et/en Halle	1.14	1.30			3.18	3.34	4.20	3.59	4.10	4.10	5.10		5.10		5.52	5.44	6.18	6.16				9.50	9.23	
Y Boendael	1.21	1.38			3.25	3.41	4.28	4.05	4.17	4.17	5.17		5.17		5.59	5.53	6.25	6.23				9.57	9.30	
Y Watermael	1.22	1.39			3.26	3.42	4.29	4.06	4.18	4.18	5.18		5.18		6.00	5.55	6.26	6.24				9.58	9.31	
Y Watermaal Y Etterbeek	1.23	1.40			3.27	3.43	4.30	4.07	4.19	4.19	5.19		5.19		6.01	5.56	6.27	6.25				9.59	9.32	
Etterbeek (Cinq)(D). Etterbeek (Jub.)(A)	"	"		28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	
SCHAERBEEK (J08) SCHAARBEEK (J08)	1.31	1.48 ▼ 49			3.34 ▼ 35	3.49 ▼ 50	4.37	4.13 ▼ 14	4.26 ▼ 27	4.26 ▼ 27	5.26 ▼ 27		5.26		6.07	6.02	6.34 ▼ 58	6.31				10.06	9.39 ▼ 40	
Y Bl. 4	"				3.42		4.44		4.33		5.33													
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)					3.49		4.51		4.40		5.40													
	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE) Stocatra	Antwerpen (N.) Anvers (N.)			Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N.) Anvers (N.)				Roosendaal	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)				Antwerpen (N.) Anvers (N.)	
	27	27			27		27		27		27				27	27	27	27				27		

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 371 43 R7	E 372 03 N7 F	E 372 03 N7 F	E 371 43 N7	575 18 N7	E 382 01 N7	511 18 N67 F	515 10 N67 F	E 372 07 N7	E 572 68 N7	E 372 13 N7	E 571 11 N67	E 571 11 R6	E 372 11 N7	511 14 N67	575 20 N67	E 572 58 R6	211 81 N67	E 372 01 N7	E 572 30 N7	E 371 46 N7	E 571 03 N7	E 572 58 N67
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(1)	(1)		(1)					(35) (1)		(35)			(35) (1)					(35)		(35)	(1)	(1)
MONCEAU	130	130		130		122			130	130A				130						260			
Bl. 16	Châtelineau-Chât.	Châtelineau-Chât.	8.36		9.50				Roctiau (Racc.) ou/of Charleroi (S.Q.)	Erquelines	11.50	13.21	13.57				15.45	16.20		16.36	18.27	Châtelineau-Chât.	Erquelines
Roux (D)		8.41		9.58	10.00				11.49	11.51	12.24	13.26	14.02				15.49	16.25		18.00	18.31	19.28	19.51
Y Roux	8.30	8.43	8.43	9.36					11.35	11.54	12.31	13.28	14.04	15.35				16.27		18.07	18.33	19.30	19.53
Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	8.40	8.55	8.55	9.45		9.24			11.46	12.08	12.41	13.38	14.14	15.44			16.36		18.17	18.42	19.40	19.43	20.05
Obaix-Buzet (D) . . .	"	"	9.16	"		10.12			"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	14
Nivelles (Est)	"	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
BAULERS (D)	8.55	9.31		10.00		10.29			12.02	12.30	12.56	13.54	14'29	15.58			16.55	17.55	18.32	18.58	19.55	19.59	20.29
BRAINE-L'ALLEUD (Eigenbrakel)	9.07	9.43		10.11		10.42		11.35	12.14	12.42	13.08	14.06	14.41	16.09	15.42		17.09	18.07	18.43	19.11	20.05	20.09	20.41
Waterloo	"	"	"	"		"	11.29	11.52	"	"	"	"	"	"	15.52	16.44	"	"	"	"	"	"	"
St-Genesius-Rode . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Linkebeek	9.21	9.56		10.25		10.56	11.40		12.28	12.56	13.22	14.20	14.56	16.22	16.56		17.24	18.19	18.56	19.26	20.18	20.24	20.56
Y Linkebeek et/en Halle	9.23	9.57		10.27		10.58	11.41		12.30	12.58		14.21	14.58	16.23	16.58		17.27	18.21	18.58	19.28	20.20	20.26	20.58
Y Boendael	9.30	10.04		10.33		11.05	11.48		12.37	13.05		14.28	15.05	16.30	17.05		17.34		19.05	19.35	20.26	20.32	21.05
Y Watermael	9.31	10.05		10.34		11.06	11.49		12.38	13.06		14.29	15.06	16.31	17.06		17.35		19.06	19.36	20.27	20.33	21.06
Y Etterbeek	9.32	10.06		10.36		11.07	11.50		12.39	13.07		14.30	15.07	16.32	17.07		17.36		19.07	19.37	20.28	20.34	21.07
Etterbeek (Cinq.) (D)	"	"		"		"	"		"	"		"	"	"	"		"		"	"	"	"	"
Etterbeek (Jub.) (A)	"	"		"		"	"		"	"		"	"	"	"		"		"	"	"	"	"
SCHAERBEEK (JOS). SCHAARBEEK (JOS.)	9.39	10.13	10.44		11.15	11.57		12.46	13.15	13.24		14.37	15.14	16.39	17.14		17.43	26	19.15	19.44	20.35	20.41	21.14
Y Bl. 4	9.48		10.52						13.15	13.24	28	14.43	15.21						19.18	19.44	20.35	20.41	21.14
SCHAERBEEK (F.)(D) SCHAARBEEK (V.)(A)	9.55		10.59									14.50	15.28								20.42	20.47	21.14
	Antwerpen (S) Stocatra Anvers (DS) Stocatra					Antwerpen (N.) Anvers (N.)			Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	Antwerpen (N) Anvers (N)				Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)			Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Bruxelles (TT) Brussel (TT)	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		Antwerpen (N) Anvers (N)	27
	27					27			27					27			27		27				27

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E	E	E	E	E	575	E	E	E	L O C O M											
	372 05 N7	372 05 R6	572 58 R7	271 11 N67	372 50 N67	44 N67	571 05 N67	372 09 N7	372 09 N7	EL 337 45 N17	LE 662 03 R7	EL 217 17 N17	LE 596 38 N17	EL 327 50 N17	ELL 327 50 R6	EL 327 08 R6	LZ 368 51 N17	LE 317 46 R1	LE 512 15 R6	LZ 511 10 N67	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35)	(35)		(35) (1)	(1)			(35) (1)	(35)			(1)		(1)		(1)					
	260			130	130			130	130								130				
	Marchienne-au-Pont Cockerill (racc. n° 2)			Charleroi (S)	Châtelineau (F)			Roctiau (Racc.)	Roctiau (Racc.)			130		130	130	130	Châtelineau (F)				
MONCEAU	19.10 ▼ 20.22 20.26		20.57			21.34	21.55		21.58 22.30		2.29		Charleroi (Sud)	3.45						6.07	
Bl. 16 Roux (D)	20.22 20.26		21.02			21.41	22.00	22.33 ▼ 34	22.34 "		2.32			3.48	Châtelineau (F)		4.40		6.10 "		
Y Roux	20.28		21.04	21.11	21.34	21.43	22.02	22.36	22.36		2.33		3.43	3.50	4.34	4.34	4.39	4.42	6.12		
Courcelles (Motte) . .	N67		"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	20.36	20.36	21.14	21.18	21.43	21.57	22.14	22.45			2.43		3.50	4.00	4.40 42	4.40 42	4.46	4.55	6.19		
Obaix-Buzet (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"		
Nivelles (Est) (Nijvel) (Oost)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"		
BAULERS (D)	20.55	20.56	21.29	21.30	21.58		22.29	22.59			2.55	3.54	4.09	4.36	4.56	5.00			6.31		
BRAINE-ALLEUD . . . (Eigenbrakel)	21.06	21.08	21.41	21.40	22.10		22.40	23.11			3.06	4.04	4.20	4.55	5.05	5.09		5.06	6.41		
Waterloo	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	6.31	
St-Genesius-Rode . . (Rhode-St-Genèse) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"		
Y Linkebeek	21.20	21.23	21.56	21.52	22.25		22.55	23.27			3.20	4.16	4.36	5.17	5.17	5.20		5.17	6.53	6.40	
Y Linkebeek et/en Halls	21.21	21.25	21.58	21.54	22.28		22.57	23.29			4.18							5.19	6.54	6.41	
Y Boendael	21.28	21.32	22.05	22.00	22.35		23.04	23.37			4.26							5.25	7.03	6.47	
Y Watermael Watermaal	21.29	21.34	22.06	22.01	22.37		23.05	23.39			4.28							5.26	7.05	6.48	
Y Etterbeek	21.30	21.35	22.07	22.02	22.38		23.06	23.40			4.29							5.27	7.07	6.49	
Etterbeek (Cinq.) (D) Etterbeek (Jub.) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"							"	"	"	
SCHAARBEEK (JOS.) SCHAARBEEK (JOS.)	21.37	21.41	22.15	22.09	22.46 ▼ 23.21		23.13 ▼ 15	23.46 ▼ 47			4.37				28	5.39		5.34	7.14	6.55	
Y Bl. 4				22.16			23.23														
SCHAARBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V.) (A)				22.23			23.30														
	Antwerpen (DS) Socratra Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Socratra Anvers (BE)	Antwerpen (N) Anvers (N)	Bruxelles (TT) Brussel (TT)	Antwerpen (N) Anvers (N)		Antwerpen (DS) Socratra Anvers (BE)							Bruxelles (M) (ATE) ou Bruxelles (M) Brussel (Z) (WET) of Brussel (Z)	28	5.46		5.40	7.19		
	27	27	27	28	27		27														

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																		
	LE	LLE	LLE	ELL	LE	ZL	LZ	LLE	ELL	ELL	EL	LLE	LLE	LLE	LZ	LZ	LLE	LE	
	317 46 N17	327 05 N7	327 02 N17	327 11 R1	582 63 R1	511 13 R6	511 18 N67 F	317 44 R1	317 46 N17	327 12 N7 F	327 12 N7 F	327 05 N67	328 05 R6	327 10 N7	327 15 N7	517 12 N67	575 17 N67	211 79 N67	662 05 R6
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P nt à-Celles.		130								(1)	(1)							130	
		Châtelineau-Chât.								130	130		130					Châtelineau-Ch. ou/of Charleroi (S.Q.)	
MONCEAU	7.13		8.31		10.26			10.35		Châtelineau-Chât.	Châtelineau-Chât.	11.27		12.33	12.33	12.37	17.10	17.02 26	20.57
Bl. 16	7.16		8.35		10.29			10.38		Châtelineau-Chât.	Châtelineau-Chât.	11.30		12.36	12.36	12.40	17.14	17.30	21.02
Roux (D)	"		"		"			"		"	"	"		"	"	"	"	"	"
Y Roux	7.17	8.00	8.36		10.30			10.40	11.14	11.14	11.31	11.50	12.38	12.38	12.42	17.16	17.32	21.04	
Courcelles (Motte)	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.20	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	7.24	8.07 17	8.46	8.46	10.37			10.48	11.22	11.22	11.38	11.57	12.48	12.48	12.53		17.44	21.14	
								10.41											
Obaix-Buzet (D)	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nivelles (Est) (Nijvel) (Oost)	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BAULERS (D)	7.34	8.27	9.02	9.02	10.49			11.00	10.56	11.35	11.35	11.48	12.09	13.00	13.00	13.10	18.00	21.29	
BRAINE-L'ALLEUD (Eigenbrakel)	7.43	8.35	9.13	9.13	10.57			11.08	11.08	11.47	11.47	11.56	12.20	13.12	13.12		18.11	21.39	
Waterloo	"	"	"	"	"	10.32	10.35	"	"	59	59	"	12.39	"	"	"	"	"	"
St-Genesius-Rode (Rhode-St-Genèse)	"	"	"	"	"	"	10.41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Linkebeek	7.54	8.48	9.28	9.28	11.08	10.43		11.17	11.17	12.11	12.11	12.05	12.49	13.25	13.25		18.22	21.52	
Y Linkebeek et en Halle	7.55	8.49	9.31	9.31	11.10	10.44		11.19	11.19	12.18	12.18	12.07	12.50	13.26	13.26			21.54	
Y Boendael	8.01	8.55	9.38	9.38	11.17	10.50		11.26	11.26	12.25	12.25	12.13	12.56	13.32	13.32			22.00	
Y Watermaal	8.02	8.56	9.39	9.39	11.18	"		11.27	11.27	12.26	12.26	12.14	12.57	13.33	13.33			22.01	
Y Etterbeek	8.03	8.57	9.40	9.40	11.19	"		11.28	11.28	12.27	12.27	12.15	12.58	13.34	13.34			22.02	
ETTERBEEK (CINQ) (.)	"	"	"	"	"	10.54		"	"	"	"	"	"	"	"			"	
ETTERBEEK (JUB) (A)																	28		
SCHAERBEEK (JOS)	8.10	9.03	9.46	9.46	11.26			11.34	11.34	12.34	12.34	12.22	13.04	13.40	13.40			22.08	
				48						50	56								
Y Bl. 4	8.16	Vilvoorde	Vilvoorde	Vilvoorde	9.55	11.32		11.39	11.39	12.57		12.28	13.09	13.45	13.45				
SCHAERBEEK (F) (D)	8.22	Vilvoorde			10.01	11.38		11.44	11.44	13.04		12.34	Vilvoorde	13.50	13.50				
SCHAARBEEK (V) (A)		27	27										27	Vilvoorde	57	57			
														27	Vilvoorde				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																	
	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE
	597 70 N17	536 27 R7	479 16 N17 F	382 04 N7	979 56 R1	327 05 N7	328 05 R6	596 67 N67	596 67 N67	396 50 R25								
MONCEAU	2.50	3.45	3.45	4.06	4.25	8.00	(1) 130	15.26	130	22.15								
Bl. 16	2.53	3.48	3.48	4.09	4.28	8.03	Charleroi (Sud)	15.29	15.28	22.18								
Roux (D)									15.29									
Y Roux	2.55	3.50	3.50	4.10	4.30	8.05	14.19	15.30	15.31	22.20								
LUTTRE- PONT-A-CELLES	3.04	4.00	4.00	4.21	4.44	8.17	14.27	15.40	15.40	22.30								

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	374 81 N67	584 51 N1	422 07 N17	373 81 N17	442 03 N1	264 70 N17	664 77 N1	442 41	664 40 R7	664 76 N7	664 75 N7	574 04 N17	374 84 R1	664 73 N7	665 03 N7	660 21 N7	475 50 N7	665 40 N7	666 97 N7	475 50 R7	584 52 N7
		Châtelineau (F)	130 St-Ghislain- Hornu	(35) Erquennes	130 Châtelineau (F)	(35) Erquennes			(35) Erquennes		(35)		Monceau	(35) Châtelineau (F)	(35)			(35)			(35) Haine-St-P. (F)	
—	RONET	23.30 ▼0.05	21.00 ▼1.56			1.48 ▼2.55		4.29 ▼52	4.50	5.07	5.11	5.42	7.05 ▼34	5.35 ▼7.34	8.30	9.00				11.16		7.59 ▼11.40
3.6	NAMUR-(Namen)	0.12	2.04	1.59	2.20	3.03	3.50	4.39	4.58	5.15	5.21	5.52	7.40	7.40	8.40 58	9.09			10.52	11.24 ▼28		11.50
2.7	Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.58 11.14	"	"	"	"
0.6	Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4.7	Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	"	CVT	"	"	5.37 VNS 5.42	"	"	"	"	9.21		10.22	"	"	11.32	"
2.7	Namêche	"	"	"	"	"	CVT	4.52 VNS 4.57	"	"	"	"	"	"	"	"		"	11.27	"	"	"
3.2	Sclaigneaux	"	"	"	"	"	4.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.29	"	"	"	"	"
1.8	Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1.2	Brisson (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0.8	Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.50	"	"	"
1.3	ANDENNE-SEILLES	0.32	2.26	2.15	2.47	3.29	4.14	5.03	5.17	5.42	5.54	6.17 7.15	8.01	8.01	9.19		9.40	10.36			11.48	12.08
4.6	Java (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		11.53 12.09	"	"
5.3	STATTE (D)	0.45	2.37 ▼37	2.22	2.59	3.40	4.27	5.14	5.26	5.57	6.07 32	7.26	8.10	8.10	9.28		10.45			12.19	12.19 CVT	
0.9	Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	0.46	2.39	2.23	3.00	3.42	4.30	5.16	5.28	5.58	6.36 7.34 N67 7.42 8.27	7.27	8.12	8.12	9.29		10.46			12.21	12.21	
4.5	Ampsin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.53 11.24	"	"	"	VNS	
2.4	Amay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.29	
3.1	Vieille-Montagne-Flône (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.34 52	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0.5	Hermalle-s.-Huy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.57	7.39	8.24 VNS 8.29	"	9.41		"	"	"	"	"	"
3.6	Engis	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2.0	Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2.0	FLEMALLE-HAUTE	1.04	3.00	2.38	3.23	4.07		5.39	5.48	6.19			8.34	8.34			11.40			12.41	12.41	
2.3	Val-St-Lambert (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1.7	Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0.6	Seraing	"	"	"	"	4.14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.46	12.46	
1.8	Ougrée (D)	1.12	3.08	2.45	3.31	"	"	5.55	6.27				8.45	8.45			11.48			12.49	12.49	
1.7	Y Renory	1.15	3.12	2.48	3.34	4.23		5.52	5.58	6.30			8.48	8.48			11.51			12.52	12.52	
1.4	KINKEMPOIS	1.18 ▼54	3.15	2.51	3.38	4.28 9.25		5.55	6.01	6.35 ▼7.40			8.53	8.53 ▼9.25			11.54 ▼55			12.57 ▼58	12.57 ▼58	
		Aachen (W)		Stolberg 36B	Hasselt 40	Aachen (R.E.) 36B		Aachen (W)		Aachen (W)			Stolberg 40				Maastricht 40			Maastricht 40	Aachen (RE) 40	

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	664 74 N1	374 82 N7	584 01 N7	545 04 N17	660 23 N7	545 82 N7	665 45 N7	660 27 N7	574 16 N7	349 80 R6	349 80 N7	574 57 N7	475 52 R7	471 41 N7 F	584 50 N67	584 50 R6	492 27 N7	475 52 N7	664 78 N67	349 91 N67 F	442 05 N7
		Ⓣ												Ⓣ							Ⓣ
		130	130						130	130	130	130	130	130	130	130	130	130			130
		Châtelineau (F)	St-Ghislain-H.						Monceau			Erquelines		Moustier	St-Ghislain- Hornu		Erquelines				Erquelines
RONET	11.50	9.45	12.00						14.54					10.22	12.56	12.56	17.07				19.40
		13.03	14.05						15.24					16.46	17.25	17.25	17.51		19.50		20.50
NAMUR-(Namen) .	11.58	13.10	14.13					14.51	15.33			15.51		16.55	17.36	17.36	18.01		19.58		20.58
									36								07				
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.) . .	"	"	"				14.59		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
							15.19		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Marche-les-Dames. . .	"	"	"				15.29		"			"	16.16	"	"	"	"	19.12	"	"	"
Namèche	"	"	"						"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sclaigneaux	"	"	"						"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	"	14.10				15.15	AFS			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brison (Racc.)	"	"	"	"				"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"				"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ANDENNE-SEILLES . .	12.25	13.37	14.38	14.30				15.40	15.58			16.25	16.30	17.21	17.58	17.58	18.27	19.25	20.20		21.20
Java (D)	"	13.42	14.43						"			16.30	"	"	"	"	"	20.08	"	"	"
		50	51									17.11									
STATTE (D)	12.34	14.03	15.00		14.28				16.07			17.23	16.41	17.35	18.08	18.08	18.38	20.20	20.31		21.31
Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	12.36	14.05	15.01	14.31				16.09				17.24	16.42	17.37	18.09	18.09	18.39	20.21	20.33		21.33
Ampsin	"	"	"	14.40				"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Amay	12.48	"	"					"		15.25		"	"	"	"	18.18	"	"	"	"	"
	13.26											"	"	"	"	27	"	"	"	"	"
Vieille-Montagne- Flône (Racc.)	"	"	"					"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hermalle-s-Huy . . .	"	"	"					"		15.35		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
										16.31		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Engis	"	"	"	14.06				"		↓	N67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.) . .	"	"	"	"				"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
																			20.15		"
FLEMALLE-HAUTE . .	13.41	14.25	15.32	14.17				16.31	16.41	16.41	17.44	17.02	17.58	18.35	18.40	18.59	20.40	20.56	20.23		21.53
				46																	
Val-St-Lambert (D.). .	"	"	"					"		16.46		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"					"		17.07		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing	"	14.38	"					"		"		"	"	"	"	"	"	20.46	"	"	"
Ougrée (D.)	"	14.41	15.43					16.40	16.49	17.13	17.52	"	18.06	18.48	18.48	19.07	"	"	20.36	22.01	
Y Renory	13.52	14.44	15.46	125A				16.45	16.52	17.17	17.56	17.13	18.09	18.51	18.51	19.10	20.52	21.07	20.39	22.04	
KINKEMPOIS	13.55	14.47	15.51					16.50	16.57	17.22	17.59	17.17	18.14	18.54	18.54	19.15	20.57	21.12	20.47	22.09	
		16.33	17.00					17.26	22.24	19.50			19.13	19.55	19.55	20.34	21.37		0.36	10	
		Stolberg	Stolberg						Aachen (W)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)	Maastricht	Aachen (W)	Aachen (RE)		Aachen (W)	Maastricht		Brugge (V)	Aachen (RE)	
		36B	36B						40	36	36	40	40	40		40	40		36	36B	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	574 81 N67 F	373 80 N67	491 21 N67 F	472 21 R 135	349 50 N67 F	574 06 N67	492 29 N7 F	E 274 70 N67
						(35) 130	(35)	(35)
	130	130	130	130		Châtelaineau (F.)	130	130
	Châtelaineau (F)	Châtelaineau (F)	Châtelaineau (F)	Châtelaineau (F)		Châtelaineau (F.)	Erquelines	Charleroi (S.Q.)
RONET	22.10 ▼ 16	22.10 ▼ 16	22.10 ▼ 16	22.00 ▼		20.22 22.59	22.42 ▼	
NAMUR-(Namen) . .	22.25	22.23	22.25	22.38		23.08	23.26 23.35	22.13 23.28
Carrières et Fours à Chaux des Grands Mala- des (Racc.)	Supprimé quand 37380 ou 49121 roule Ageschaft als 37380 of 49121 rijdt	Supprimé quand 49121N67F	Supprimé quand 37380 ou 57481 roule Ageschaft als 37380 of 57481 rijdt	"		"	"	"
Marche-les-Dames	"	"	"	"		"	"	"
Namêche	"	"	"	"		"	"	"
Sclaigneaux	"	"	"	"		"	"	"
Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	"	"		"	"	"
Brison (Racc.)	"	"	"	"		"	"	"
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"		"	"	"
ANDENNE-SEILLES . .	22.47	22.47	22.47	23.00 ■ 15		23.30	0.00	23.48
Java (D)	"	"	"	"		"	"	"
STATTE (D)	22.58	22.58	22.58	23.28 ▼ 29		23.41	0.11 ▼ 12	23.58
Huy (Nord)	23.00	23.00	23.00	23.32		23.43	0.15	0.00
Hoei (Noord)	"	"	"	"		"	"	"
Ampsin	"	"	"	"		"	"	"
Amay	"	"	"	"		"	"	"
Vieille-Montagne- Flône (Racc.)	"	"	"	"		"	"	"
Hermalle-s-Huy	"	"	"	"		"	"	"
Engis	"	"	"	"		"	"	"
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	22.32	"	"	"
FLEMALLE-HAUTE . .	23.21	23.21	23.21	23.52 ▼ 43		0.08	0.34	0.17
Val-St.-Lambert (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	Liège (Gins) Luik (Gins)
Seraing	"	"	"	"	"	"	"	"
Ougrée (D)	23.33	23.33	23.33	0.00	"	0.16	"	125A
Y Renory	23.36	23.36	23.36	0.03	22.56	0.19	0.45	
KINKEMPOIS	23.41 ▼ 1.54	23.39	23.41 ▼ 1.54	0.08 ▼ 1.12	23.01 ▼ 21	0.24 ▼ 25	0.50 ▼ 1.54	
	Aachen (W)	Hasselt 40	Aachen (W)	Aachen (W)	Texaco (Racc.)	Aachen (W)	Aachen (W)	
	40	40	40	40	40	40	40	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	LZ 337 41 N17	ZL 664 75 R1	LZ 475 50 R7	LZ 547 14 N7	ZL 344 94 R6	ZL 344 94 N67	LZ 544 52 R6	ZL 545 35 R6	LZ 545 82 N7	LZ 645 43 N67	ZL 495 54 R7	LZ 479 90 N67	LZ 645 21 N67	LZ 548 16 R6	LZ 491 40 F 246	
RONET			10.16				12.29							19.50	23.26	
NAMUR-(Namen) . .			10.22				12.38							19.58	23.35	
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.) . .			"				"							"	"	
Marche-les-Dames . .			10.32				"							"	"	
Namèche							"		13.04					"	"	
Sclaigneaux							"		"					"	"	
Usines à plomb Dumont (Racc.)							"		"					"	"	
Brison (Racc.)							"		"					"	"	
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)							"		"					"	"	
ANDENNE-SEILLES . .							12.52		13.16					20.20	0.00	
Iava (D)							"		"					"	"	
STATTE (D)							13.00		13.26					20.31	0.11	
							13.02						18.25		▼ 12	
Huy (Nord)								13.05					18.28	20.33	0.15	
(Hoei) (Noord)																
Ampsin							"		"					"	"	
Amay							"		"					"	"	
Vieille-Montagne Flône (Racc.)							"		"					"	"	
Hermalle-s-Huy . . .	7.54	7.54		10.50			"		"		15.52			"	"	
Engis	"	"		"	11.58	12.25	"		"	13.48	"	17.11		"	"	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	
FLEMALLE-HAUTE . .	8.04	8.04		11.00	12.04	12.32		13.32		13.55	16.02	17.19 23		20.56	0.34	
Vai-St-Lambert (D) . .	"	"		11.09	"		"		"	"	"	"		"	"	
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	
Seraing	"	"		"	"	12.40	"		"	"	"	17.31		"	"	
Ougrée (D)	8.12	8.12		11.15	"	12.43		13.43		14.10	16.09	17.33		"	"	
Y Renory	8.15	8.15		11.18	12.14	12.46		13.45		14.13	16.12	17.35		21.07	0.45	
KINKEMPOIS	8.20	8.20		11.21	12.19	12.51		13.48		14.16	16.17	17.40		21.12	0.50	
															▼ 1.06	
															Montzen	
															40	

Supprimé quand 34493N7F roule
Afgeschaft als 34493N7F rijdt

Supprimé quand 47141N75 roule
Afgeschaft als 47141N75 rijdt

Derive 0/ Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		546 05 N17	546 04 N1	547 08 N17	547 10 N1	337 43 N17	472 22 N1 F	546 50 N7	491 40 N1 F	346 83 R7	471 20 N17	547 02 N7	471 20 R7	660 20 N7	472 20 R 246	546 28 R 135	337 41 N17	495 52 R6	546 00 N7	495 52 N67	547 00 N7	665 41 N7 F	665 41 N7
				40		(35) 40	40	40	40		40	40	40		40		40	40	40	40		(35) 40			
		KINKEMPOIS	0.33 ▼34	1.40	1.49 ▼50	23.25 ▼2.07	2.54 ▼59	3.32	4.06	23.15 ▼5.55	6.39 ▼40	8.07	▼07	8.06		8.54 ▼55	8.54 ▼55	8.02 ▼38	9.34 ▼38	10.05	10.18 ▼46	10.46			
10		Y Renory	0.39	1.47	1.54	2.14	3.05	3.39	4.11	6.00	6.45	8.14	8.14		9.03	9.03	9.27	9.46	10.12	10.53	10.49				
		Ougrée (D.)	"	"	1.57	"	"	"	4.14	6.03	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.15	10.56	10.52		
		Seraing	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Val-St-Lambert (D.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					CVT																				
		FLEMALLE-HAUTE	0.50	1.59	2.05	2.25	3.16	3.50	4.22	6.11	6.56	8.29	8.29		9.11	9.11	9.38	9.57	10.23	11.04	10.59				
		Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	VNS	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Engis	"	"	2.10	CVT	3.20 VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.23	9.23	"	"	"	"	"	"	
		Hermalle-s-Huy	"	"	"	2.38	3.25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	VNS	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Amay	"	"	"	2.44	"	4.11	4.38	"	7.09 ■ 19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Ampsin	"	"	"	"	"	VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	1.10 CVT	2.25 ■ 37	2.28	2.55	3.36	4.21	4.48	6.32	7.28	9.00 ■ 16	8.55		9.35	9.35	9.56	10.18	10.42	11.31	11.18				
		STATTE (D.)	0.01 ▼13 VNS	1.12	2.39	2.30	2.57	3.38 ▼39	4.22	5.02 5.05	6.34	7.29	9.19	8.56		9.36	9.36	9.57	10.21 11.04	10.43	11.34 52	11.20			
		Java (D.)	"	1.25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			CVT	CVT																					
*		ANDENNE-SEILLES	0.14	1.30	2.53	2.42	3.14	3.50	4.34	5.16	6.46	7.41	9.31	9.10 ■ 24	8.24	9.48	9.48	10.10 ■ 18	11.20 ■ 11.04	10.57	12.05	11.32			
		Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.32 51	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.)	"	VNS	VNS	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Sclaigneaux	"	1.46	3.00	2.49 VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.59	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Namèche	"	"	"	2.53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	"	"	"	7.01	"	"	"	"	"	"	"	"	11.35	"	12.18	"	12.28	12.28
		Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.42 59	"
		NAMUR-(Namen)	0.42	2.06	3.25	3.05 ▼06	3.45	4.12	4.51	5.41		8.09	10.07	9.52		10.15	10.15	10.39		11.31		11.53	13.09 ▼10	12.46 ▼47	
		RONET	0.49	2.13	3.33 ▼6.16	3.13 ▼36		4.20 ▼52	5.07 7.40	5.49 7.07		8.16 ▼10.02	10.14 ▼11.00	9.59 ▼10.02		10.22 ▼11.26	10.22	10.46 ▼11.07		11.38		12.00 ▼01	13.19	12.56	
					Jeumont	Jeumont	Monceau ou/of Châtelineau Ch.	Jeumont	Givet	Moustier		Monceau ou/of Marcinelle ou/of Marchienne-au-Pont	Monceau	Monceau ou/of Marcinelle ou/of Marchienne-au-Pont	Jeumont	Jeumont	Marcinelle ou/of Monceau				Jeumont				
					130	130	130	130	154	130		130	130	130	130	130	130				130				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	666 98 N7	547 12 N7	547 14 N7	660 22 N7	495 50 N7	495 50 R7	547 01 N7	394 50 N67 F	665 46 R6	665 46 N67	386 81 R6	645 61 N67	346 81 N67	547 03 N7	645 21 N67	547 04 N7	347 80 N67	E 247 73 N67	471 26 N7 F	471 24 N17	422 06 N67	548 16 N7	337 40 N67
		(35) 40 Visé ou Montzen Wezet of Montzen	(35)			40 Visé Wezet	40 Visé Wezet	36 Texaco (Racc.)								(35) 40 Montzen	(35) 40 Bressoux		40 Aachen (W)	40 Aachen (W)	(35) 36B Stolberg		40 Zolder
KINKEMPOIS . . .	12.59 13.01	13.12			14.00 14.01	14.18 14.19	14.38	15.20 14.45						18.40		20.13	20.52 20.58		20.34 22.25	15.54 22.25	22.51	22.54	23.46 23.47
Y Renory	13.08	13.19			14.06	14.23	14.45	15.50						18.47		20.18	21.05	125A	22.30	22.30	22.53	23.01	23.54
Ougrée (D)	13.11	13.22			14.09	14.26	"	"						18.50		20.21	21.08		22.33	22.33	"	23.04	23.57
Seraing	"	"			"	"	"	"						"		"	"	Liège (Girs) Luik (Girs)	"	"	"	"	"
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"			"	"	"	"						"		"	"	"	"	"	"	"	"
Val-St-Lambert (D.) . .	"	"			"	"	"	"						"		"	"	"	"	"	"	"	"
FLEMALLE-HAUTE . .	13.19	13.30			14.17	14.33	14.56	16.03 16.04						18.58		20.30	21.16	21.59	22.41	22.41	23.01	23.12	0.05
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"			"	"	"	16.14						"		"	"	"	47124N17	"	"	"	"
Engis	"	"			"	"	"	"						"		"	"	"	"	"	"	"	"
Hermalle-s-Huy . . .	"	"			"	"	"	"						"		"	"	"	"	"	"	"	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"			"	"	"	"						"		"	"	"	Supprimé quand à charge roule	"	"	"	"
Amay	"	"			"	"	"	"						"		20.47 21.03	"	"	"	"	"	"	"
Ampsin	"	"			"	"	"	"						"		"	"	"	"	"	"	"	"
Huy (Nord)	13.38	13.55			14.38	14.53	15.27			18.00				19.22		21.14	21.33	22.23	23.05	23.05	23.15	23.36	0.29
(Hoei) (Noord)														19.14									
STATTE (D)	13.39	13.56			14.39	14.54	15.28	Supprimé quand Afgeschaft als 39750N67F rijdt		17.44	18.04	18.28	19.23	19.18		21.16	21.34	22.25	23.07	23.07	23.16	23.38	0.31 CVT 0.40 VNS
Java (D)	"	"			"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	23.16 24	23.16 24	"	"	"
ANDENNE-SEILLES . .	13.51	14.10 25	13.25	14.52 15.35	15.06	15.42			18.00 33		18.43 19.20	19.37				21.30	21.45	22.38	23.29	23.29	23.23	23.52	0.45
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	12.50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.) . .	"	"	"	13.34 47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sclaigneaux	"	"	"	13.52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Namèche	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	CVT	
Marche-les-Dames . .	"	"	"	15.55	15.16	"	"	"	16.32	16.32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.59
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	VNS	
NAMUR-(Namen) . .	13.15 17	14.12	14.54				16.10	16.49 17.13	16.49 17.13	18.55		19.50 20.10	20.08			21.59	22.05	22.55 23.55	23.56	23.56	23.38	0.19	1.09
RONET	13.26	14.22 38	15.01 18.10				16.20	17.23	17.00	19.02 0.10		20.21 0.10	20.15			22.06 0.14	Jeumont 130	Jeumont (S.Q.) 130	0.03 28	0.03 28	Jeumont 130	0.26 4.57	Monceau ou/of Châtelaineau (F) 130
		Jeumont 130	Jeumont 130				Monceau 130			Athus 165		Athus 165	Châtelaineau (F) 130			Jeumont 130	Jeumont 130	Charleroi (S.Q.) 130	Monceau ou/of Marcinelle 130	St-Ghislain (H.) 130			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																									
	ZL 373 80 N17	ZL 491 21 N17 F	ZL 574 81 N17 F	ZL 472 21 R 246	ZL 442 05 R7	949 28 R1	LZ 545 28 R6	LZ 374 84 R1	LZ 665 03 R1	ZL 346 83 R7	LZ 475 54	ZL 664 76 R6	LZ 545 04 N67	LZ 660 27 N7	949 01 N67	LZ 344 95 R6	LZ 584 50 N7	LZ 445 61 N67	LZ 346 81 R6	LZ 544 56 N67	LZ 475 52 N7	LZ 349 91 N67 F	ZL 492 27 N67	LZ 373 81 R1	ZL 471 41 N67 F	
	40	40	40		40			40			40								40							40
	Bressoux	Bressoux	Bressoux		Aachen (Süd)			Montzen			Chertal								Visé Wezet							Montzen
KINKEMPOIS	0.10 16	0.16	0.16	0.40	2.54 ▼ 59	4.50	5.53	5.45 58	6.40		8.46 47		12.52	15.29				15.36	16.36	16.58		19.13	19.46	22.25	23.02	
Y Renory	0.21	0.21	0.21	0.45	3.05	4.53	5.56	6.03	6.45		8.52		12.57	15.32				15.41	16.41	17.01		19.18	19.53	22.30	23.09	
Ougrée (D)	0.24	0.24	0.24	"	"	"	"	"	"		8.55		"	"				"	"	17.04		"	19.56	22.33	23.12	
Seraing	"	"	"	0.50	"	"	"	"	"		"		13.01	"		15.38		"	"	"		"	"	"	"	
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Val-St-Lambert (D.) .	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	
FLEMALLE-HAUTE . .	0.32	0.32	0.32	0.56	3.16	5.02	6.07	6.14 17	6.56		9.06		13.09	15.40	15.44			15.56	16.56	17.11		19.30	20.04	22.41	23.20	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	CVT	"	"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Engis	"	"	"	"	3.20 VNS	"	"	"	"		"		13.15	15.46	15.50			"	"	17.19		19.38	"	"	"	
Hermalle-s-Huy . . .	"	"	"	"	3.25	"	"	"	"		9.18							"	"			17.30	"	"	"	
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"									"	"	"		"	"	"	"	
Amay	"	"	"	"	"	"	"	"	"									"	"	"		"	"	"	"	
Ampsin	"	"	"	"	"	"	"	"	"									"	"	"		"	"	"	"	
Huy (Nord) (Hoel) (Noord)	0.47	0.47	0.47	1.16	3.36	5.22	6.22	6.32	7.13 27		8.48 8.55							17.15	17.15	17.43		20.28	23.05	23.44		
STATTE (D)	0.48	0.48	0.48	1.19 36	3.38 ▼ 39	5.24	6.25	6.34	7.29		8.56							17.17		17.44		20.29	23.07	23.45		
Java (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"							"	"	"		"	23.16 24	"		
ANDENNE-SEILLES . .	0.56	0.56	0.56	1.46	3.50			6.42	7.41 50		9.10 24		14.50						18.00				20.43	23.29	0.00	
Carr. et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.) .	Supprimé quand 49121N67F ou 47222N17 roule	Supprimé quand 37380N67, 57481N67F ou 47222N1F roule	Supprimé quand 37380N67 49121N67F ou 47222N1F roule	Supprimé quand 49140N1F roule Afgeschaft als 49140N1F rijdt	Supprimé de Welkenraedt tot Ronet als 47222N1F rijdt	"	"	"	"		"		"	"				"	"	"		"	"	"	"	
Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"				"	"	"		"	"	"	"	
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"				"	"	"		"	"	"	"	
Sclaigneaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		14.58					"	"	"		"	"	"	"	
Namêche	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"				"	"	"		"	"	"	"	
Marche-les-Dames. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"				"	"	18.10		"	"	"	"	
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.03	"		"	"				"	"	"		"	"	"	"	
Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"		"	"	"	"	
NAMUR-(Namen) . . .	1.15	1.15	1.15	2.11	4.12			6.58 59	8.09	8.13	9.52						16.24					21.11	23.58	0.28		
RONET	1.22	1.22	1.22	2.18	4.20			7.07	8.16	8.20	9.59						16.32				21.18	0.03 ▼ 40	0.35			
	Afgeschaft als 49121N67F, 57481N67F of 47222N17 rijdt	Afgeschaft als 37380N67, 57481N67F of 47222N1F rijdt	Afgeschaft als 37380N67 49121N67F of 47222N1F rijdt					Supprimé quand 47128F1 roule Afgeschaft als 47128 F1 rijdt														Afgeschaft als 34780N67F of 47126N7F rijdt	Châtelaineau (F)	130		

125A LIEGE-LUIK (GUILL.) — FLEMALLE-HAUTE — KINKEMPOIS — CHERTAL (RACC.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																	
	LZ 645 06 N17	ZL 645 06 R 1	LZ 544 73 R 6	ZL 344 47 N 167	LZ 544 00 N17	ZL 344 47 R 7	ZL 324 10 R 1	ZL 471 44 R 7	LZ 342 16 N17	ZL 324 03 N1	LZ 544 43 N67	LZ 645 64 N67	ZL 324 02 R 67	LZ 645 11 N 167	ZL 324 06 N67	ZL 324 01 N7	LZ 545 65 N67	LLZ 344 44 N7
LIEGE (Luik) (Guill.) .																		
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.) . . .																		
Tilleur																		
Tilleur (D.L.C. racc.) . .																		
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)																		
Flémalle-Grande (D) . .																		
FLEMALLE-HAUTE .																		
Flémalle-Haute (annexe)											9.00							
Val-St.-Lambert (D) . .											"							
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	2.02		3.53	3.53		4.53	5.20	5.20			"		10.34		14.48	16.22	17.35	
Seraing	"	3.25	"	"	4.34	"	5.06	"	"	5.58	"		"	10.34	"	"	"	18.31
Ougrée (D)	"	"	4.01	4.04	"	"	"	5.25	5.25	"	"		10.39	10.39	"	16.27	17.39	"
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.) . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	9.47	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y Renory	2.08	3.30	4.04	4.01	4.40	5.00	5.11	5.28	5.28	6.06	9.10	9.52	10.44	10.44	14.56	16.30	17.42	18.37
KINKEMPOIS	2.13	3.33	4.07	4.07	4.43	5.03	5.14	5.32	5.33	6.11	9.15	9.57	10.47	10.47	14.59	16.35	17.45 43	18.42
Y Garde Dieu								Visé (H) Wetzet (H)									17.52	18.46
Y Froidmont																	17.53	18.47
BRESSOUX																	17.56 18.51	19.02
Jupille S-M (D)								40									"	
CHERTAL (Racc.)																	19.12	

125A CHERTAL (RACC.) — KINKEMPOIS — FLEMALLE-HAUTE — LIEGE-LUIK (GUILL.) 125A

[illegible]

125A CHERTAL (RACC.) — KINKEMPOIS — FLEMALLE-HAUTE — LIEGE-LUIK (GUILL.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	LZ 342 01 N1	LZ 479 93 N17	LZ 479 93 R7	LZ 342 47 N17	LZ 645 08 N67	LZ 342 04 N7	LZ 342 09 N7	LZ 342 11 N7	LZ 342 47 R7	LZ 645 73 N67	LZ 342 03 N7	LZ 645 63 N67	LZ 346 95 N7 F	LZ 342 02 N7	LLZ 544 74 N67	LZ 342 05 N7	LZ 544 66 N67	LZ 544 79 N67 F	LZ 342 07 N7	LZ 342 13 N7
Chertal (Racc.)		36B	36B																	
Jupille S-M (D)																				
BRESSOUX		Liège (Gms) Luik (Gms)	Liège (Gms) Luik (Gms)					36B				15.55								
Y Froidmont		Liège (Gms) Luik (Gms)	Liège (Gms) Luik (Gms)					Ans				16.00								
Y Garde Dieu												16.02								
KINKEMPOIS	0.09	23.32 0.27	0.26 27	0.52		6.37	7.17 35	12.14	12.37	13.40	14.23	16.05	16.48	17.47	17.59	18.09	18.15	18.45	20.36	20.49
Y Renory	0.14	0.30	0.30	0.57		6.42	7.40	12.17	12.42	13.47	14.28	16.08	16.53	17.52	18.04	18.14	18.20	18.50	20.41	20.54
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	13.52	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ougrée (D)	"	"	"	"		6.45	"	"	"		14.31	"	16.56	17.55	18.07	18.17	"	"	"	20.56
Seraing	0.19 20	0.35	0.35	"		"	7.46	"	"	Supprimé quand 64572 roule Ageschaft als 64572 rijdt	14.35	16.13	17.02	"	"	18.21	"	18.57	20.49	21.00 01
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	0.23			1.04		6.51		12.27	12.48				18.00	"	"	"	"	"		21.04
Val-St-Lambert (D) . .														"	"	"	"	"		
Flémalle-Haute (annexe)														"		18.34	19.02			
FLEMALLE-HAUTE .															18.14 16					
Flémalle-Grande (D) . .															"					
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)															"					
Tilleur (D.L.C. racc.) . .															"					
Tilleur															18.24					
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.) . . .					5.40	"														
LIEGE (Luik) (Guill.) .					5.50 56															
					Bressoux															
					40															

[illegible]

128

Ciney — Spontin

128

[illegible]

131

Frasnes-lez-Gosselies — Fleurus

131

[illegible]

131

Fleurus — Frasnes-lez-Gosselies

131

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	669 10 N1	E 665 11 N17	E 368 51 N 257	369 51 R 25	E 677 60 N1	668 03 N17	E 337 80 N17	479 82 R7	377 06 N1	479 82 N17	E 547 10 N1	575 51 N1	337 43 N17	337 43 N17	E 572 02 N17	E 572 16 N1	E 472 22 N1 F	E 572 01 R1	546 11 N1	378 44 N67	E 479 84 N1	667 08 R6	667 08 N67
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	162				(35)	(1)				(35) (1)	(35)				(1)	(35) (1)	(1)			(1)	(35)	(35)	(35)
NAMUR-(Namen)	Stockem	2.30	162A Luxembourg	162A Luxembourg				165 Ecouviez		165 Ecouviez	125 Montzen		125 Waterschei- Zwartberg				125 Aachen (W)		125 Kinkempois		165 Ecouviez		
RONET	16.04 2.00	2.41	2.43 ▼ 3.16	2.43 ▼ 3.16		2.47		2.31 ▼ 3.00		2.31 ▼ 3.05	3.13 ▼ 3.36						4.20 ▼ 52		0.26 4.57		5.15 ▼ 52	5.45	5.45
Flawinne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Franière	"	"	"	"	"	161	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moustier	"	"	"	"	"	Genk (Ford)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Moustier	2.19		3.35	3.35		3.07	Genk (Ford)	3.18		3.23	3.54		4.13				5.11		5.16		6.10	6.05	6.05
Jemeppe-s.-Sambre (D)	2.21		3.37	3.37		3.09	2.51	3.20		3.25	3.56		4.15				5.13		5.18		6.12	6.07	6.07
Auvelais	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	↓				"	"	"	"	"	"	6.12 27
TAMINES	2.27		3.43	3.43		3.16 ▼ 58	2.57 58	3.26	140A	3.32	4.02		4.21	4.21			5.19		5.24		6.19	6.13	6.34
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Le Campinaire (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.21	6.42
CHATELNEAU (F.)	"	"	"	"	2.36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.22	4.52	"	4.51	"	"	"	6.24	6.45
CHATELNEAU- CHATELET	2.37		3.54	3.54	2.41	3.26	3.08	3.37	2.45 ▼ 3.01	3.43	4.12		4.33	4.33	4.27	4.57	5.30 57	4.57	5.34	5.03	6.31		
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montignies (F.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Couillet-Montignies (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Couillet (Centre) (D)	2.43		4.00	4.00	2.47	3.33	3.14	3.43	3.08	3.50	4.18		4.39		4.33	5.02	6.05	5.02	5.40	5.09	6.37		
Hauchies (D)	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
CHARLEROI (S) Q (D)	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	3.13	↓	↓	3.45	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
CHARLEROI (SUD)	2.47		4.05	4.05	2.51	3.37	3.18	3.47		3.54	4.22	3.50	4.44		4.37	5.06	6.09	5.06	5.44	5.13	6.41		
Y Marcinelle	"	"	"	"	Jeumont	"	Jeumont	"	"	"	Jeumont	"	"	"	"	"	Jeumont	"	"	"	"	"	"
Marcinelle (D)	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	3.52 4.22	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y du Nord	2.49		4.08	4.08	130A	"	130A	3.49		"	130A	4.24	4.47		"	"	130A	"	5.46	5.15	6.44		
Marchienne (Est) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y La Sambre	2.51		4.10	4.10	"	"	"	3.51		"	"	4.26	4.49		"	"	"	"	5.48	5.17	6.46		
Marchienne-au-Pont(D)	2.53		4.12	4.12	"	3.42	"	3.53		4.00	"	4.28	4.51		4.42	5.12	"	5.12	5.49	5.18	6.48		
MONCEAU												4.35	4.57										
	Merelbeke		Feluy Zonnig	Texaco (Racc)		Haine-St-Pierre (F.)		Clabecq (F) Klabbeek (V)		Clabecq (F.) Klabbeek (V.)							Supprimé quand 48222 roule Algeschacht als 48222 rijdt		Antwerpen (N.) Antwerpen (N.)	St-Ghislain-(H) (R)	Obourg	Marchienne-au-P (Cockerill Racc. n° 2)	260
	122		122	122		122		122		122					124	124	124	122					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	378 75 F5	378 76 R6	379 02 N7	E 547 08 N7	377 33 R7	575 25 N67	675 32 N7	675 54 R6	E 368 50 R1	E 368 50 N17	675 54 N67	491 40 N1 F	677 21 N67	E 667 13 N17	E 371 43 R7	E 372 03 N7 F	E 379 05 N7	E 667 13 R1	E 367 04 N17	367 04 N17	E 371 43 N7	675 34 N67	E 677 10 N7	E 377 00 N7	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.			(35)	125						162		125				(1)	(1)		(35)	(35)	(1)				
NAMUR-(Namen) . .				Kinkempois					↓	Stockem		Aachen (W)							Virton Str.-Mard						
RONET				3.33 6.16					5.46 6.38	5.46 6.48		5.49 7.07		7.53				8.55	7.34 8.55						
Flawinne				"					"	"		"		"				"	"						
Floreffe				"					"	"		"		"				"	"						
Franière				"					"	"		"		"				"	"						
Moustier				"					"	"		7.26		"				"	"						
Y Moustier				6.34					6.55	7.05				8.12				9.13	9.13						
Jemeppe-s.-Sambre (D)				6.36					6.57	7.06				8.14				9.15	9.15						
Auvelais			140A	"					"	"				"				"	"						140A
TAMINES				6.42					7.04 37	7.14 37				8.20			140A	9.21	9.21						
Aiseau(Tergnée)(Racc)									"	"				"					"						
Le Campinaire (D) .									"	"				"					"						
CHATELINEAU (F.)									"	N7				"					"						
CHATELINEAU- CHATELET				5.55 6.16	6.54				6.40	6.44		7.00		7.26				8.00 37	9.30	9.30			9.20	9.30	
Y Trieu-Kaisin . . .				"	"				6.49	"				"	"	"	"	"	"	"			9.29	"	"
Montignies (F.) . . .				"	"				6.52 7.05 7.10	"				"	"	"	"	"	"	"			9.32	"	"
Couillet-Montignies(D)				"	"				6.54 6.57	"				"	"	"	"	"	"	↓	"		9.37	"	"
Couillet (Centre) (D)				6.23	7.00					7.54	7.12		7.36	8.36	8.17	8.21	8.43	9.36	9.36	9.36	9.20		9.40	9.44	
Hauchies (D)									7.00				7.15						↓					↓	
CHARLEROI (S.Q)(D)													7.40 48						9.40					9.49	
CHARLEROI (SUD)										7.58			7.53 54	8.40	8.21	8.25	8.47	9.40		9.40	9.24		9.44		
Y Marcinelle													7.56	"	"	"	"	"	"	"	"				
Marcinelle (D) . . .													7.58												
Y du Nord										8.00				8.43	"	8.32	"	9.43		9.43	"		9.47		
Marchienne (Est) (D)														"	"	"	"	"	"	"	"				
Y La Sambre										8.02				8.45	"	8.34	"	9.45		9.45	"		9.49		
Marchienne-au-Pont(D)										8.05				8.48	8.26	8.36	8.51	9.48		9.48	9.30		9.52		
MONCEAU														8.54				9.54		9.54			10.00		
Mons Bergen	112																								
Mons Bergen	122																								
Sifferdok	122																								
Monceau (Usines)																									
268																									
Feluy (Zoning)																									
122																									
Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)																									
124																									
Antwerpen (DS) Anvers (BE)																									
124																									
Sifferdok																									
122																									
Marchienne-au-P. (Cockerill Race n° 2)																									
260																									
Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)																									
124																									

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 27 N7	677 34 N67	677 34 N67	E 372 07 N7	E 372 07 N7	675 13 N7	471 20 N7 F	471 20 N17	471 20 R7	575 29 R1	675 58 N67	547 02 N7	337 41 N17	337 41 N17	E 472 20 R 246	675 36 N7	575 59 N67	675 14 N7	575 31 N7	547 00	377 33 N7	665 32 N67	377 02 N7	665 20 N7	675 36 R7	667 01 N67	
(1) Viales voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.				(35) (1)	(35)			125	125			125	125		125					125							(35)
NAMUR-(Namen)								Aachen (W)	Aachen (W)			Kinkempois	Waterschei Zw.		Aachen (W)					Montzen							
RONET								8.16 ▼10.02	9.59 ▼10.02			10.14 ▼11.00	10.46 ▼11.07	10.22 ▼11.26						12.00 ▼01		12.35	12.45	12.35		12.52	
Flawinne								"	"			"	"	"						"				"		"	
Floréffe								"	"			"	"	"						"				12.45		"	
Franière								"	"			"	"	"						"						13.07 46	
Moustier								"	"			"	"	"						"						13.52 20	
Y Moustier								10.20	10.20			11.19	11.23	11.44						12.18						15.23	
Jemeppe-s.-Sambre (D)								10.22	10.22			11.21	11.25	11.46						12.19						15.25	
Auvelais								"	"			"	"	"						"						15.31 18.57	
TAMINES								10.28	10.28			11.27	11.32 ■ 39	11.52						12.24						19.02	
Aiseau(Tergnée)(Racc.)								"	"			"	"	"						"						"	
Le Campinaire (D)								"	"			11.34	"	"						"						19.11	
CHATELNEAU (F.)								"	"			11.37 12.05	"	"						"						19.14	
CHATELNEAU- CHATELET								10.38	10.38			12.10	11.50	12.01						12.32						12.45	
Y Trieu-Kaisin								"	"			"	"	"						"						12.50	
Montignies (F.)								"	"			"	"	"						"						12.52	
Couillet-Montignies(D)								"	"			"	"	"						"						12.55	
Couillet (Centre) (D)								10.44	10.44			11.07	12.16	11.56	12.06					12.37							
Hauchies (D)												11.11															
CHARLEROI (S.Q)(D)																											
CHARLEROI (SUD)								10.48	10.48	10.48		12.20	12.00 ■ 03	12.00	12.10					12.41 ■ 44							
Y Marcinelle.								"	"			"	12.05	"													
Marcinelle (D).								10.51	"			"	12.07	"						Jeumont							
Y du Nord								10.50	10.50	10.58		12.23		12.03	130A					11.48	130	11.53	130A				
Marchienne (Est) (D).								"	"	"		"	"	"						"							
Y La Sambre								10.52	10.52	11.01		12.25		12.05						11.50		11.55	12.12				
Marchienne-au-Pont(D)								10.54	10.55	11.07		12.27		12.06					11.52		11.57	12.14 ■ 26					
MONCEAU								11.00		11.12		12.33		12.12					11.58	12.05							
Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)																										124	
Monceau (Usines)																										268	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	667 01 R6	677 30 N7	547 12 N7	675 15 N7	675 38 N7	675 56 N67	575 33 R6	378 42 R7	575 87 N67	E 372 11 N7	575 53 N 167	E 677 01 N67	575 33 N67	E 377 12 N7 F	675 51 N67	368 40 R 67	368 40 R 67	547 01 N7	E 479 74 N7	665 26 N67	575 35 R6	E 479 72 N7	575 35 N67	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35)	(35)	(35) 125 Visé ou Montzen Wezet of Montzen 14.12					(1)		(35) (1)				(35)			(1)		123 Kinkempois	165 Ecouviez			165 Ecouviez	
NAMUR (Namen) . . .																Athus		16.10	16.13	16.15		16.30		
RONET	12.52		14.22 38													15.20 55		"	16.19 17.37	16.25		16.38 17.04		
Flawinne	"	"	"													"	"	"	"		"			
Floreffe	"	"	"													"	"	"	"		"			
Franière	"	"	"													"	"	"	"		"			
Moustier	13.14 14.27 14.30	150	"													"	"	"	"		"			
Y. Moustier			14.58													16.13		16.34	17.55			17.25		
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	14.32	Aismont	15.00													16.15		16.36	17.57			17.27		
Auvelais	14.36 15.56	"	"													"	"	"	"			"		
TAMINES	16.00	12.31 55	15.06													16.21		16.42	18.03			17.36		
Aiseau (Tergnée) (Racc) .	"	"	"													16.02 35	"	"	"			"		
Le Campinaire (D) . . .	16.10	13.04	"													16.40	"	"	"			"		
CHATELINEAU (F.)	16.13	13.07 14	"													16.43	"	↱	"			"		
CHATELINEAU- CHATELET		13.18	15.17	14.13	14.35	14.48										N67 16.31	16.31	16.54 17.14	18.12			17.49		
Y. Trieu-Kaisin	"	"	"	14.44	"	"										"	"	"	"			"		
Montignies (F)	"	"	"	14.48 15.05	"	"										"	"	"	"			"		
Couillet-Montignies (D) .	"	"	"	15.10	"	"										"	"	"	"			"		
Couillet (Centre) (D) . .	13.24	15.23				15.00		14.58	15.13		15.56	15.56				16.38	16.37	17.22	18.18			17.55		
Hauchies (D)						15.04																		
CHARLEROI(S.Q.)(D)																								
CHARLEROI (SUD) .	13.28 32	15.27						15.02	15.18 23 (1)	15.16	15.21	16.00		16.00		16.43	16.41	17.27				17.59		
Y. Marcinelle	13.34	Jeumont						"	"	"	"					"	"	"	"			"		
Marcinelle (D)	13.36	Jeumont						14.51	15.00 15.10	15.16	15.21	16.00	15.50	Jeumont		16.43	16.41	17.27			16.30	16.54		
Y. du Nord		130A						14.53	15.04	"	15.24	16.03	15.52	130A		16.47	"	17.30			16.32	18.02	16.56	
Marchienne (Est) (D) . .								"	"	"	"	"	"			"	"	"			"	"	"	
Y. La Sambre								14.55	15.06	"	15.26	16.05	15.54			16.50	"	17.32			16.34	18.04	16.58	
Marchienne-au-Pont (D) .								14.57	15.07	15.30	15.28	16.06	15.56			16.53	16.47	17.34			16.36	18.07	17.00	
MONCEAU								15.04	15.10	15.35	16.12	16.03						17.40			16.40	18.13 35	17.06	
St-Ghislain-Hornu (R)																								
Abiwerpen (DS) Stoc. Anvers (BE)																								
Terre (Carbo)																								
Terre(Carbo)																								
Providence (R)																								

Nom du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 377 41 N67	E 547 14 N7	675 42 N7	667 02 N67	E 575 55 N7	677 36 N67	E 377 04 N7	575 37 N7	675 16 N7	669 00 N7	E 371 46 N7	677 32 N67	E 667 51 N7	677 00 N67	547 03 N67	547 03 R6	E 472 82 R6	E 677 62 N67 F	E 271 11 N67	E 372 50 N67	575 57 N7	578 08 N67	479 78 N7	675 07 N67
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles Via de snelspooren tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.		(35) 125									(35) (1)				125	125	(35)		(35) (1)	(1)			(35)	
NAMUR-(Namen) . .		Kinkempois								162					Kinkempois	Kinkempois							165	
RONET	15.01 ▼ 18.10									9.51 19.05		19.35			20.15 ▼ 16	20.15 ▼ 20							21.00 ▼ 12	
Flawinne	"									"		"		"	"	"							"	
Floreffe	"									"		"		"	"	"	161						"	
Franière	"									"		"		"	"	"	Hasselt						"	
Moustier	"			18.27 18.32 19.15						"		"		"	"	"							"	
Y. Moustier	18.28			19.17					19.23			19.53			20.33	20.39							21.32	
Jemeppe-s.-Sambre (D)	18.30		19.19						19.25			19.54			20.35	20.41	20.34						21.34	
Auvélais	"		19.24 20.13				140A			"		"		"	"	"							"	140A
TAMINES	18.35		20.18			18.30			19.31		19.25	20.00			20.41	20.47	20.41 ▼ 43						21.40	
Aiseau (Ternée) (Racc.)	"		"		"		Roctiau (Racc)		"		"	"		"	"	"							"	Roctiau (Racc)
Le Campinaire (D) .	"		20.26		18.38				"		19.34	"			20.48	20.55	"						"	Roctiau (Racc)
CHATELNEAU (F.) .	17.18	"	18.25	20.29		18.41			18.57	"	19.73	"		20.14	20.51	20.58	"	20.50		21.06		21.10		
CHATELNEAU- CHATELET	17.22	18.48	18.30			18.00 ▼ 40		19.02	19.40		19.10		20.10	20.18			20.55	20.55	21.10		21.14	21.50	21.45 ▼ 22.06	
Y. Trieu-Katsin . .	"	"	18.35			"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montignies (F.) . . .	"	"	18.38 19.03			"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Couillet-Montignies (D)	"	"	19.08			"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Couillet (Centre) (D)	17.28	18.55				18.49			19.45	19.16		20.16	20.24				21.01	21.01	21.16		21.20	21.56	22.14	
Hauchies (D)	↓	↓				↓			↓	↓		↓	↓				↓	↓	↓		↓	↓	↓	
CHARLEROI(SQ)(D)	↓	19.00 27			18.54		18.54										21.05 21.52	↓		21.11			22.19	
CHARLEROI (SUD) .	17.32	19.31			18.59 ■ 19.02				19.49	19.19		20.20	20.28				21.57	21.05	21.03	21.20 ▼ 22	21.16	21.24	22.00	
Y. Marcinelle	"	Jeumont			"				"	"		"	"				St-Denis	Jeumont	"	"	"	"	"	
Marcinelle (D.)	↓	↓			↓			18.53	↓	↓		↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Y. du Nord	17.34	130A			19.05			18.55	19.52	"		20.23	20.30				130A	130A	"	"	21.19	21.27	22.03	
Marchienne (Est) (D).	"				"			"	"	"		"	"				"	"	"	"	"	"	"	
Y. La Sambre	17.36				19.08			18.58	19.54	"		20.25	20.32				"	"	"	"	21.21	21.29	22.05	
Marchienne-au-Pont (D)	17.39				19.10			18.59	19.56	19.24		20.27	20.34				21.08	21.28	21.23	21.32	22.07			
MONCEAU	17.45				19.18			19.06				20.35	20.40							21.31			22.13 ▼ 40	
																							260	

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	379 03 R6	575 39 R7	E 372 09 N7	E 372 09 N7	677 04 N67	575 41 N67	579 71 R6	379 03 N67	665 08 N67	668 10 N7	347 80 N67 F	579 71 N67	675 44 N7	677 68 N67	668 04 N7	575 47 N7 F	479 80 R6	E 377 14 N7 F	577 15 N67	422 06 N67	E 247 73 N67	675 46 N7	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35) (1)		(35)	(35) (1)			(35)			(1)	125 Bressoux	(35) (1)			(1)		(35)			(35)	125	125 Liège (Guill.) Luik (Guill.)	675 46 N7
NAMUR-(Namen) .									21.47 21.57		22.05						165 Ecouvitez			23.38	22.54 23.55		
RONET										22.00	"			23.07			22.50 23.20			"	0.00		
Flawinne										"	"			"			"			"	"		
Floreffe										"	"			"			"			"	"		
Franière										"	"			"			"			"	"		
Moustier										"	"			"			"			"	"		
Y Moustier										22.19	22.25			23.27			23.40			23.52	0.15		
Jemeppe-sur-Sambre(D)										22.21	22.27			23.29			23.42			23.53	0.17		
Auvelais										"	"			"			"			"	"		
TAMINES	140A			140A				140A		22.27	22.33			23.36			23.48	140A		23.57	0.23		
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	Roctiau (Racc)			Roctiau (Racc)				Roctiau (Racc)		"	"			"			"	Roctiau (Racc)		"	"		
Le Campinaire (D) . .										"	"			"			"			"	"		
CHATELNEAU(F) . .					21.35		21.39					22.26	22.30	22.50									
CHATELNEAU- CHATELET	20.56 21.18		20.48 21.34	20.48 21.34	21.39		21.44	20.56 21.45		22.37	22.43	22.31	22.35	22.55	23.45		0.00 06	23.00 30		0.03	0.33	23.55	
Y Trieu-Kaisin	"		"	"	"		"	"		"	"	"	22.40	"	"		"	"	132	"	"	24.00	
Montignies (F.)	"		"	"	"		"	"		"	"	"	22.43 23.13	"	"		"	"		"	"	0.02	
Couillet-Montignies(D)	"		"	"	"		"	"		"	"	"	23.18	"	"		"	"		"	"	0.05	
Couillet (Centre) (D) .	21.24		21.40	21.40	21.45		21.50	21.51		22.44	22.49	22.37		23.01	23.50		0.14	23.37		0.06	0.40		
Hauchies (D)																							
CHARLEROI (SQ) (D)				21.45 22.18							22.54 23.20						0.18						
CHARLEROI (SUD)	21.28		21.44	22.23	21.49		21.54	21.55		22.49 51	23.25	22.41		23.06	23.54		23.41	22.58 23.47		0.09	0.45		
Y Marcinelle	"		"	"	"		"	"		"	"	"		"	"		"	"		"	"		
Marcinelle (D)		21.22				21.39					Jeumont							Jeumont		Jeumont			
Y du Nord	"	21.24	21.47	"	21.52	21.41	21.57	21.57		"	130A	"			"		130A	"	130A				
Marchienne (Est) (D) .	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"	23.15 23.18		"	"	"	"		
Y La Sambre	"	21.26	21.49	"	21.54	21.43	21.59	21.59		"	"	"			"				23.52				
Marchienne-au-Pont(D)	21.32	21.29	21.51	22.28	21.56	21.45	22.02	22.00		22.59		22.47		130A	23.59	23.20			23.54				
MONCEAU	Sifferdok 122	21.37 21.58 22.30	21.58 22.30	Stocatra Anvers (BE)	22.04	21.55										23.27			0.00				
		Antwerpen (DS) Anvers (BE)		Antwerpen (DS) Anvers (BE)	124		Merelbeke (V.)		122		St-Ghislain-Hornu (R.)		Merelbeke (V.) ou/of Gent (Zeh.) - Gand (M.)		122		Haine-St-Pierre (F)						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																							
	LZ 442 41 R1	LZ 373 81 N17	ZL 571 25 N17	LE 571 19 N 167	LE 572 08 R6	LE 572 08 R6	EL 327 07 R7	EL 471 26 F7	LZ 677 60 R1	LE 571 19 R6	LLZ 577 14 N17	EL 217 17 N17	979 00 R7	EL 327 50 N17	ELL 327 50 R6	LLZ 577 76 N 167	LZ 575 30 N 167	LZ 368 51 N17	ZL 575 52 R6	EL 327 08 R6	LZ 677 61 R1	LZ 378 44 N67	LZ 574 04 N17	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.		125										(1)		(1)	(1)					(1)				
NAMUR-(Namen) . . .		Kinkempois																						
RONET	0.14	0.03 ▼ 40						2.00													4.37			
Flawinne	"	"						"													"			
Floreffe	"	"						"													"			
Franière	"	"						"													"			
Moustier	"	"						"													"			
Y Moustier	0.32	0.54						2.12													4.52			
Jemeppe-sur-Sambre (D.) .	0.34	0.55						2.13													4.54			
Auvelais	"	"						"													"			
TAMINES	0.40	1.00						2.17													5.00			
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	"	"						"													"			
Le Campinaire (D.)	"	1.05						2.22													"			
CHATELINEAU (F.) . . .	"	1.08						2.25													"			
CHATELINEAU-CHATELET	0.50																							
Y Trieu-Kaisin	"			1.19		1.19	1.25														5.08	4.43	4.41	
Montignies (F.)	"			"		"	"														"	"	"	
Couillet-Montignies (D.) .	"			"		"	"														"	"	"	
Couillet (Centre) (D.) . .	0.56			1.24		1.24	1.30														4.28	5.14	4.47	
Hauchies (D)	↓			↓		↓	↓														↓	↓	↓	
CHARLEROI(S.Q.)(D) . .	↓			↓	1.23	↓	↓			2.42			↓	↓	↓		4.20	↓	4.23	↓	↓	↓	↓	
CHARLEROI (SUD) . . .	1.00			1.27 30	1.27 30	1.27 30	1.34		2.20	2.46	3.35	4.08	4.19 26	4.19 26	4.10	4.25	4.31	4.28	4.31	5.17	4.52 54			
Y Marcinelle				"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.30	"	"	"	"	
Marcinelle (D.)				↓		↓	↓	1.30	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4.32	↓	↓	↓	↓	
Y du Nord				1.00	1.02	1.33																		
Marchienne (Est) (D.) . . .				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Y La Sambre				1.04	1.35	1.34	1.39	1.34	2.24	"	"	"	"	"	"	4.12	4.28	4.33	"	"				
Marchienne-au-Pont (D.) .				1.06	1.36	1.36	1.41	1.36	2.26	3.39	4.30	4.30	4.16	4.32	4.36	4.22	4.38							
MONCEAU				1.11	1.42	1.42	1.47	1.42	2.31															

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																					
	979 12 R6	LZ 378 76 R6	979 48 R7	LZ 375 54 N 167	LZ 377 33 R7	979 11 N17	LZ 675 41 R7	LZ 471 41 R3	LZ 675 41 N7	LZ 575 27 N 167	LZ 579 21 N7	969 45 N67	ZL 367 04 N17	LE 479 71 N7	ELL 327 12 N7 F	EL 327 12 N7 F	LZ 575 31 N7	LLE 328 05 R6	MA) 979 02 N67 F	EL 575 24 R6	979 32 R6	EL ELL 317 46 R7
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P.-à-Celles.															(1)	(1)						
NAMUR (Namen) . .																						
RONET								7.07				9.20										
Flawinne								"				9.25										
Floreffe								"														
Franière								"														
Moustier								7.26														
Y Moustier																						
Jemeppe-sur-Sambre (D) .																						
Auvelais																						
TAMINES																						
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .																						
Le Campinaire (D) . . .																						
CHATELINEAU (F) .		5.12					6.45	7.50													12.36	
CHATELINEAU- CHATELET		5.16					6.50	7.55							10.52	10.52		11.32			12.40	
Y Trieu-Kaisin		"					6.55	8.00							"	"		"		"	"	
Montignies (F)		"					6.57	8.02							"	"		"		"	"	
Couillet-Montignies (D) .		"					7.00	8.05							"	"		"		"	"	
Couillet (Centre) (D) . .		5.21													10.57	10.57		11.38		12.46	12.45	
Hauchies (D)		↓													↓	↓		↓		↓	↓	
CHARLEROI(S.Q.)(D)		5.25					5.35	5.35					9.56	10.00	↓	↓	11.10	↓	(1)	↓	↓	
CHARLEROI (SUD) .	4.50						5.39	5.39					10.00	10.03	11.00 04	11.00 04	11.14	11.41		12.50	12.49	
Y Marcinelle	"						5.41						"	"	"	"	11.15	"		"	"	
Marcinelle (D)	↓						5.43						8.08	↓	↓	↓	11.16	↓		12.31	↓	
Y du Nord	4.53			5.21									8.12	10.02	10.06	"	"	"		12.33	12.51	
Marchienne (Est) (D) . .	"			"									"	"	"	"	"	"		"	"	
Y La Sambre	4.56			5.23									8.14	10.04	10.08	"	"	"		12.35	12.53	
Marchienne-au-Pont (D) .	4.58			5.25									8.15	10.06	10.10	11.10	11.10	11.46	12.20	12.37	12.55	
MONCEAU	5.03		5.20 5.26	5.30									8.20	10.12	10.15			Vilvoorde Vilvoorde 124	12.28 12.43	12.43	13.00	
															Schaerbeek (F) Schaerbeek (V) Antwerpen (Sch) Anvers (Sch) 124 124							

L O C O M																											
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	979 10 R6	979 58 R7	ZL 675 36 R7	LZ 328 05 R6	LZ 578 65 N7	LE 572 58 R6	979 30 N67	LLE 211 79 N67	LLE 211 79 N67	LE 572 30 R6	LE 572 30 R6	LZ 576 49 R7	LZ 442 05 N17	LE 677 49 R6	LE 372 01 R1	LZ 675 45 R6	LZ 675 45 N67	LE 271 11 N67	LE 372 05 N67	LE 572 58 R7	LE 372 09 N67	979 04 N67	LZ 575 39 R7				
(1) Viales voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.				(1)																							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	ZL 396 41 N67 F	LZ 377 75 F6	ZL 675 07 N67	ZL 317 75 F6 ZL 387 75 F6	EL 217 71 N67	LZ 677 20 N67	ZL 386 50 N67	LZ 575 23 R6	EL 317 43 N7							
				(1)			(1)									
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P.-à-Celles.																
NAMUR-(Namen)																
RONET																
Flawinne	21.00						23.07									
Floreffe	"						"									
Franière	"						"									
Moustier	"						"									
Y Moustier	21.13						23.19									
Jemeppe-s-Sambre (D)	21.14						23.21									
Auvelais	"						"									
TAMINES	21.19						23.26									
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	"						"									
Le Campinaire (D)	"						"									
CHATELINEAU (F.)	"						"									
CHATELINEAU-CHATELET	21.27		21.40	21.44			23.39		23.27							
Y Trieu-Kaisin	"						"		"							
Montignies (F.)	"						"		"							
Couillet-Montignies (D)	"						"		"							
Couillet (Centre) (D)	21.32						23.45		23.33							
Hauchies (D)																
CHARLEROI (S.) Q (D)	21.20				21.45	22.27	23.25									
CHARLEROI (SUD)	21.35	21.24		21.49	22.14	22.31	23.49	23.29	23.36							
Y Marcinelle	"	"		"	"	"	"	23.31	"							
Marcinelle (D)	21.37	21.27		21.55	22.20	22.34	23.53	23.42								
Y du Nord	"	"		"	"	"	"	"								
Marchienne (Est) (D)	"	"		"	"	"	"	"								
Y La Sambre	21.39	21.29		"	22.18		"	23.40								
Marchienne-au-Pont (D)	21.41	21.31		21.55	22.20		23.53	23.42								
MONCEAU	21.47	21.37		22.25				23.47								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	969 53 N17	LZ 326 81 N17	LZ 665 07 N167	LLE 662 81 N67	LZ 666 84 R6	LZ 666 29 N67	LZ 665 13 N7	LLE 662 05 N67	LLE 666 85 N67	969 55 R6	LLE 661 31 R7	LLE 386 50 N67	E 969 42 N67			
NAMUR-(Namen)																
RONET	0.14 0.24	3.29 3.37	4.50 5.00	11.10 11.20	11.31 11.40	12.04 12.12	12.58 13.08	19.04 19.14	19.14 19.22	20.55 21.05	21.18 21.28	22.50 23.00	23.30 23.40			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	586 42 N17	397 05 N1	E 327 07 N1	E 327 07 N1	675 47 N1	442 03 N1	422 07 N17	373 81 N17	479 77 N1	E 217 70 N17	E 575 59 R7	577 14 N17	E 596 27 N17	665 09 N17	627 45 R7	627 44 N17	E 217 17 N17	577 06 N17	665 07 R1	E 576 32 N7	E 327 50 N17
	(1)	(1)	(1)			(35)	(35)		(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)				(1)
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).	122	122	124						260	124			122		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)				124
MONCEAU	Haine-St-Pierre (F.)	Siffertdok	Antwerpen (DS) Anvers (BE)						Thy-le-Château (Racc.)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)			Mérelbeke(V)								Antwerpen (N) Anvers (N)
Marchienne-au-Pont (D) . .	0.09	0.39	0.55						1.21 50	2.04	2.15	2.30	2.57		2.23 3.00	2.23 3.00	3.10 15	3.27		3.37	3.32
Y La Sambre	"	"	"			130 A	130 A		1.57	"	2.24	2.39	2.59		3.08	3.08	"	3.28		3.38	"
Marchienne (Est) (D) . . .	"	"	"						"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"
Y du Nord	"	"	"						1.59	"	2.26	2.41	3.01		3.10	3.10	"	3.30		3.40	"
Marcinelle (D)	↓	↓	↓			Erquelines	Erquelines		↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓
Y Marcinelle	"	"	"	↓					"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"
CHARLEROI (SUD)	0.16 28	0.45	1.00	1.00		1.05	1.29		2.01	2.08	2.30	2.45 3.30	3.03		3.14	3.14	3.20	3.33		3.43	3.37
CHARLEROI(S.Q.)(D) . . .	↓	↓	1.04	↓		↓	↓		↓	↓	2.35	↓	↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓
Hauchies (D)	↓	↓	↓	↓		↓	↓		↓	↓		↓	↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓
Couillet (Centre) (D) . . .	0.34	0.50		1.04		1.09	1.33		2.04				3.07		3.18	3.18		3.37		3.47	3.41
Couillet-Montignies (D) . .	"	"	"	"		"	"		"	"					"	"	"	"		"	"
Montignies (F.)	"	"	"	"	1.00	"	"		"	"			"		"	"	"	"		"	"
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"	1.04	"	"		"	"			"		"	"	"	"		"	"
CHATELINAU-CHATELET . . .	0.40	0.56 1.20	1.11 2.00	1.09	1.15	1.36			2.08				3.14 20		3.24	3.24		3.43		3.52	3.46
CHATELINAU (FORM.) . . .	"	"	"	1.14	"	"	1.36		"				"		3.28	3.28		3.47		"	3.50
Le Campinaire (D)	"	"	"	"	"	"	1.40		"				"		"	"		"		"	"
Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .	"	"	"	"	"	"	"		"				"		"	"		"		"	"
TAMINES	0.51					1.25	1.42	1.48	2.15				3.32							4.02	
Auvelais	"	140A				"	"	"	"				"							"	"
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .	0.58		140A			1.31	1.46	1.54	2.20				3.38							4.08	
Y Moustier	1.00					1.33	1.47	1.56	2.21				3.40							4.10	
Moustier	"					"	"	"	"				"							"	"
Franière	"					"	"	"	"				"							"	"
Floreffe	"					"	"	"	"				"							"	"
Flawinne	"					"	"	"	"				"							"	"
RONET	1.19					1.48 2.55	"	"	2.36 38				3.56		2.58				3.50		4.27
NAMUR-(Namen)							1.59	2.20	2.48 50					3.08				4.00			
						Aachen (R E)	Stolberg	Hasselt	126	Écouvriez											
						125	125		165												

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 597 70 N17	575 52 N17	E 479 75 N1	E 327 08 N1	577 06 R7	① 442 41	E 584 52 R1	584 52 N7	377 07 N1	575 52 R7	E 596 38 N17	E 576 22 N17	① E 374 84 R1	E 596 27 R7	E 479 16 N17 F	587 19 N7	586 14 N17	575 30 N67	575 22 N17	665 07 N17	677 33 N67	E 327 51 N17 F	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à- Celles en Charleroi (Sud).	(1)			(1)		(35)	(35)	(35) (1)					(35)	(35) (1)	(35) (1)		(1)						(1)
	122			124				122						122	122		122						124
MONCEAU	Mérelbeke (V)	3.44		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	3.58			Haine-St.-Pierre (F)	4.39		Mérelbeke			Mérelbeke	Gent (Z) Gand (M)	4.45 5.12	St.-Ghislain-Hornu	4.50 5.20	5.25				Antwerpen (N) Anvers (N)
Marchienne-au-Pont (D)	3.41	3.52		3.57	4.06			4.10	4.45	5.00				5.00	5.00	5.19	5.12	5.26	5.31			5.49	
Y La Sambre	"	3.54		"	4.08	130A		"	4.47	"			"	"	"	5.21	"	5.28	5.33			"	
Marchienne (Est) (D)	"	"		"	"			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"			"	
Y du Nord	"	3.56		"	4.10	Erquelinnes		"	4.49	"			"	"	"	5.23	"	5.31	5.35			"	
Marcelle (D)	↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	5.37			↓	
Y Marcelle	"	"		"	"			"	"	"			"	"	"	"	"	ACEC (Racc.) A : 5.35				"	
CHARLEROI (SUD)	3.46	3.59		4.03	4.12	3.58		4.16	4.52	5.06				5.06	5.06	5.25	5.19					5.55	
CHARLEROI (S.O.) (D)	↓	4.04		↓	↓	↓		↓	4.28	4.57	↓			↓	↓	↓	↓					↓	
Hauchies (D)	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓					↓	
Couillet (Centre) (D)	3.50	3.58	4.07	4.16	4.02		4.21	4.33		5.09				5.09	5.09	5.29	5.24					5.59	
Couillet-Montignies (D)	"	"	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"					"	
Montignies (F.)	"	"	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"					"	
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"					"	
CHATELINAU-CHATELET	3.56	4.05	4.14 ▼ 35	4.22	4.08 21	↓	4.27 N17	4.40 ▼ 5.20		5.14				5.14	5.14	5.35	5.31 ▼ 32					6.04	
CHATELINAU (F.)	4.00	4.09 ▼ 36	4.31 Roctiau (Racc.)	4.27	"	4.31 7.05	4.31 7.22	"		5.00	5.00			"	"	5.39	"					6.08	
Le Campinaire (D)		4.40	"	"	"	7.08	7.25	"		"	5.03	5.03	"	"	"	"	"					5.43	
Aiseau (Tergnée) (Racc.)		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"					5.46	
TAMINES		4.48	140A	4.31	7.15	7.34	"	140A		5.24	5.10	5.10	5.24	5.24	5.24	5.46						5.55	
Auvelais		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"					6.00 8.22	
Jemeppe-sur-Sambre (D)		4.54		4.36	7.21	7.40				5.30	5.16	5.16	5.30	5.30	5.30	5.53					18.30		
Y Moustier		4.56		4.37	7.23	7.42				5.32	5.18	5.18	5.32	5.32	5.32	5.55							
Moustier		"		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"						
Franière		"		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"						
Floreffe		"		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"						
Flawinne		"		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"						
RONET		5.13 ▼ 58		4.50 ▼ 52	7.40 11.40	7.59 11.40				5.50	5.35	5.35	5.50	5.50	5.50	6.12					5.26		
NAMUR-(Namen)				4.58	11.40	11.40							7.34	12.55							5.36		
		Ecoviez 165			Aachen (W) 125		Aachen (R.E.) 125				Stolberg 125				Luxembourg 165								

Supprimé quand 47916N17F route - Afgeschaft als 47916N17F rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	574 04 N17	675 27 N17	677 35 N67	677 35 R6	675 41 R7	E 677 61 R1	E 577 01 N7	576 01 R6	576 01 N67	575 22 R1	675 41 N7	E 327 11 N7	E 377 03 N7	675 55 N67	E 374 82 N17	① 471 41 N7 F	479 79 N7	E 327 12 N7 F	575 54 N7	E 317 46 N7	675 13 N7	584 01 N1
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).								(35)	(35)			(1) 124			(35)	(35)	(35)	(1) 124		(1)		
MONCEAU	5.57						8.03			8.27		Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)						Clabecq (F.) Klabbeek (V.)	122	10.26		
Marchienne-au-Pont (D) .	6.04						8.09			8.33		8.37					10.12	10.17	10.34	10.30		11.10
Y La Sambre	6.06					130A	8.11			8.35		"					10.13	"	10.35	10.32	Châtelineau (F)	11.12
Marchienne (Est) (D) .	"					Erquennes	"			"		"					"	"	"	"		"
Y du Nord	6.08						8.14			8.37		"					10.15	"	10.37	10.34	CVT	11.14
Marcinelle (D)	↓						↓			8.39		↓					↓	↓	↓	↓		↓
Y Marcinelle	"						"			"		"					"	"	"	"		"
CHARLEROI (SUD) . .	6.11	6.05					7.45	8.17				8.42					10.13	10.22	10.40	10.37		11.18
CHARLEROI (S.Q.) (D)	6.15	6.10					↓	↓				↓	8.46				↓	↓	10.44			
Hauchies (D)	↓	↓					↓	↓				↓	↓	9.10			↓	↓			Hainaut-Sambre Racc. n° 9 10.11-10.26	↓
Couillet (Centre) (D) . .	6.26	6.13					7.49	8.21				8.46	8.50	9.14			10.21	10.25		10.41		11.22
Couillet-Montignies (D)	"	"					"	"				"	"	"			"	"	"	"		"
Montignies (F.)	"	"					7.30	"				8.35	"	"			"	"	"	"		"
Y Trieu-Kaisin	"	"					7.33	"				8.38	"	"			"	"	"	"		"
CHATELNEAU-CHATELET	6.32	6.19					7.35	"				8.40	"	"			"	"	"	"	VNS	"
CHATELNEAU (F.) . .							7.40	7.55	8.28			8.45	8.52	8.56	9.21		10.23	10.31		10.47	10.31	11.27
												10.00	9.15		9.25						10.36	"
Le Campinaire (D) . .	"	6.08	7.10					8.23	8.27						9.11							"
Aiseau (Ternée) (Racc.)	"	6.11	7.13					8.27	8.30						9.14							"
TAMINES	6.41	6.20	7.22					8.38	8.38						9.23			10.31				11.36
Auvelais	"							8.44	"									"				"
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	6.47							10.17	"									"				"
Y Moustier	6.49							10.22	8.47			140A			9.30			10.39				11.42
Moustier	"							10.24	8.49						9.31			10.40				11.44
Franière	"							10.26	8.53						"		10.05	"				"
Floreffe	"							12.46	10.34						"		"	"				"
Flawinne	"							"	10.40						"		"	"				"
RONET	7.05							"	11.20						"		"	"				"
NAMUR-(Namen) . . .	▼ 34							13.05	11.33						9.45	10.22	10.56					12.00
	Kinkempois														13.03		11.34					▼ 14.05
	125																					125

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	479 71 N7	E 575 24 R6 N67	584 50 N7	E 317 46 R7	675 31 N7	387 42 R7	675 14	675 57 N67	675 33 N67	677 31 N67	377 01 N7	665 13 N7	677 29 N67	E 574 16 N7	386 40	665 21 N7	E 577 02 N67	E 317 44 R1	675 50 N67	677 29 R6	576 03 N67	574 57 N7
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).	(35) 260 Marchienne-au-P. (Cockrill Racc.n°2)		(35) (1)	(1)										(35)				(1)				
MONCEAU	11.00 ▼ 24	11.54	St-Ghislain (H)	124 Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)		122 St-Ghislain-Hornu								13.58	Tette (Carbo)		14.20	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)				
Marchienne-au-Pont (D)	11.30	12.01	11.59	12.03		12.36	130							14.04	14.10		14.26	14.20				
Y La Sambre	11.31	12.03	"	"		12.38								14.07	14.12		14.29	"				
Marchienne (Est) (D)	"	"	"	"		"								"	"		"	"				
Y du Nord	11.33	12.05	"	"		12.40								14.09	14.14		14.31	"				130A
Marcinelle (D)		12.07																				Erquelinnes
Y Marcinelle	"		"	"		"								"	"		"	"				
CHARLEROI (SUD)	11.36		12.05	12.09		12.43								14.12	14.17		14.34	14.26 ■ 29				14.44
CHARLEROI(S.)QUAI(D)																						
Hauchies (D)												13.06		13.43						14.33		
Couillet (Centre) (D)	11.40		12.09	12.13		12.47		12.44			13.11		13.48	14.16	14.21		14.38	14.34		14.38		14.48
Couillet-Montignies (D)	"		"	"	12.03	"		"	13.00		"		"	"	"		"	"		"		"
Montignies (F.)	"		"	"	12 07 45	"		"	13.04		"		"	"	"		"	"		"		"
Y Trieu-Kaisin	"		"	"	12.49	"		"	13.06		"		"	"	"		"	"		"		"
CHATELNEAU-CHATELET	11.46		12.15	12.19	12.53	12.53	VNS 12.39	12.56	13.10		13.20 ▼ 40		13.53	14.21	14.27		14.45	14.40		14.45		14.54
CHATELNEAU (F.)	"		"	"	12.57		12.44	13.00	13.15	13.06			13.58	"	"		14.49		14.28	14.49	14.40	14.58 15.08
Le Campinaire (D)	"		"	"						13.09				"	"				14.31		14.43	15.11
Aiseau (Ternée) (Racc.)	"		"	"										"	"				14.36 15.18 15.25		"	"
TAMINES	11.56		12.26							13.18				14.30	14.36						14.53	15.18
Auvelais	"		"	"										"	"					14.59 15.30		"
Jemeppe-sur-Sambre (D)	12.03		12.33											14.36	14.42					15.35		15.24
Y Moustier	12.05		12.35											14.38	14.44					15.37		15.26
Moustier	"		"											"	"					15.40 17.23		"
Franière	"		"											"	"					17.29		"
Floreffe	"		"											"	"							"
Flawinne	"		"											"	"							"
RONET	12.21 ▼ 13.20		12.56 ▼ 17.25										13.34	14.54 ▼ 15.24	15.02 ▼ 17.15		14.22					"
NAMUR (Namen)												13.44										15.51
	Ecoviez 165		Aachen (RE) 125											Aachen (W.) 125	Athus ou/of Virton-St-Mard 165							Kinkempois 125

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 327 09 N7	397 03 N7	675 15 N7	377 32 R7	387 42 N7	E 327 10 N7	E 327 10 N7	677 41 N1	675 52 N67	675 35 N7	E 492 27 N7	E 596 67 N67	675 59 N67	E 576 15 N7	368 51 N7	E 577 03 R6	E 576 15 R6	576 10 R6	665 33 N67	377 09 N67	377 32 N7	675 45 N7	675 43 N67	577 03 N67	575 26 N67	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).	(1)				(1)	(1)	(1)				(35)	(35) (1)														
	124				122	124						122			122							268				
MONCEAU	Antwerpen (N)	Siffridok (N)			St.-Ghislain-Hornu	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	↓					Merelbeke (V)										Monceau (Usines)			18.48	19.15
Marchienne-au-Pont (D) .	14.57	15.01			15.52	15.59	15.59					16.24		17.04	16.59	16.24	16.36				16.55	17.58	18.55	19.21		
Y La Sambre	"	15.02			15.53	"	"	"				16.26		17.06	17.01	16.26	16.38				18.01		18.57	19.23		
Marchienne (Est) (D) . .	"	"			"	"	"	"				"		"	"	"	"				"		"	"	"	
Y du Nord	"	15.04			15.55	"	"	"	130A		130A	16.28		17.08	17.03	16.28	16.40				18.04		18.59	19.25		
Marcinelle (D).	↓	↓			15.57	↓	↓	↓	Erquelines		Erquelines	↓		↓	↓	↓	↓				18.07		↓	19.27		
Y Marcinelle	"	"			"	"	"	"			"	"		"	"	"	"						"	"	"	
CHARLEROI (SUD)	15.03	15.07			15.58	16.05	16.05	16.17			16.22	16.30		17.11	17.06	16.30	16.43						18.32 41	19.02		
CHARLEROI (S.Q.) (D)	↓	↓			↓	16.10	↓	↓			↓	↓		↓	↓	↓	↓			17.16		↓	↓			
Hauchies (D)	↓	↓			↓		↓	↓			↓	↓	16.35	↓	↓	↓	↓			"		↓	↓			
Couillet (Centre) (D) . .	15.07	15.11			16.02		16.09	16.21			16.26	16.35	16.40	17.15	17.10	16.34	16.47			17.20			18.46	19.06		
Couillet-Montignies (D) .	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"	
Montignies (F.)	"	"			"	"	"	"			16.20	"	"	"	"	"	"			"		18.20	"	"		
Y Trieu-Kaisin	"	"			"	"	"	"			16.25 17.42	"	"	"	"	"	"			"		18.23	"	"		
	"	"			"	"	"	"			17.46	"	"	"	"	"	"			"		18.25	"	"		
CHATELINAU-CHATELET	15.14 34	15.18 34	15.15		16.08	16.15 17.10	16.27				17.50	16.32	16.42	16.46	17.21	17.16	16.40	16.53			17.28 18.05		18.30	18.52	19.12	
CHATELINAU (F.)		16.20	15.20			16.31			17.10		17.55	"	"	16.50	"	16.44	"						18.56	19.16		
Le Campinaire (D)	Roctiau (Racc)	Roctiau (Racc.)				Roctiau (Racc.)			17.13		"	"		"	"	"	16.47			Roctiau (Racc)						
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .									17.18 40		"	"		"	"	"	"									
TAMINES	140A	140A							17.48		16.42	16.55		17.32 44	17.26		17.03	16.58								
Auvelais											"	"		"	"	"	"			140A						
Jemeppe-sur-Sambre (D) .											16.48	17.03		17.52	17.32		17.09	17.04								
Y Moustier											16.50	17.05		17.54	17.34		17.11	17.06								
Moustier											"	"		"	"	"	"									
Franière											"	"		"	"	"	"									
Floreffe											"	"		"	"	"	"									
Flawinne											"	"		"	"	"	"									
RONET											17.07 51	17.21		18.10	17.52 19.44 19.54		17.30	17.23		17.33						
NAMUR-(Namen)											Aachen (W)								17.43							
											125															

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	479 73 N7	479 73 N7	575 48 N7 F	377 40 N67	575 56 N7	677 20 N67	E 317 43 N67	577 07 N67	575 28 N67	E 396 51 R 25	675 39 N7	E 327 03 N7 F
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelspooren tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).	260						(1)					
MARCHELLE	Marchienne-au-P. Cockerill (Racc n° 2)						124					124
MONCEAU	20.44						Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	22.57	23.07	Texaco		Antwerpen (N) Anvers (N)
Marchienne-au-Pont (D) .	21.10	22.14	22.20	22.42			22.55	23.03	23.13	23.21		23.58
Y La Sambre	21.11	22.23	22.27	22.51			"	23.05	23.15	23.23		0.00
Marchienne (Est) D) . .	"	22.25	"	"			"	"	"	"		"
Y du Nord	21.13		22.29	22.53			"	23.07	23.17	23.25		0.02
Marcinelle (D)	↓		↓	↓		22.47	↓	↓	23.20	↓		↓
Y Marcinelle	"		"	"	22.49	"	"	"	"	"		"
CHARLEROI (SUD)	21.16		22.32	22.56	22.51	23.00	23.10		23.27			0.04
CHARLEROI(S.Q.)(D)	21.20 22.10	22.10		23.00	22.55 23.38							
Hauchies (D)	↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓			↓
Couillet (Centre) (D) . .	22.14	22.14	22.36		23.43	23.04	23.14		23.31			0.08
Couillet-Montignies (D) .	"	"	"		"	"	"		"	23.50		"
Montignies (F)	"	"	"		"	"	"		"	23.55		"
Y Trieu-Kaisin	"	"	"		"	"	"		"	23.58		"
CHATELINEAU-CHATELET	22.20	22.20	22.42		23.50	23.11	23.20		23.37	0.03	0.14	
CHATELINEAU (F)	"	"	22.46		23.54	23.24			"	0.08		
Le Campinaire (D)	"	"							"			
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	"	"							"			
TAMINES	22.33 ■ 42 ■ 42	22.33 ■ 42 ■ 42							23.46			
Auvelais	"	"							"			
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	22.50	22.50							23.52			
Y Moustier	22.51	22.51							23.54			
Moustier	"	"							"			
Franière	"	"							"			
Floreffe	"	"							"			
Flawinne	"	"							"			
RONET	23.07 ▼ 34 ▼ 34	23.07 ▼ 34 ▼ 34							0.10 ▼ 48			
NAMUR (Namen)	L	Ecoviez							0.58			
		165							Luxembourg			
									162			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																									
	ZL 472 26 F	LZ 677 06 N17	LZ 377 06 N17	ZL 675 46 N1	LZ 677 06 R7	LZ 278 72 N17	LE 677 03 N17	ZL 347 80 N17 F	LE 669 10 N1	ZL 377 08 N17	LE 577 90 R7	LZ 577 90 N17 F	LE 368 51 R 14	LE 369 50 R 25	LLZ 377 06 N1	LZ 264 70 N17	LZ 264 70 N17	ZL 675 30 N1	LE 479 75 N17	LE 572 16 N17	LE 472 22 N1 F	LE 572 02 N1	LE 572 01 R1	LZ 979 03 N17	LE 374 54 R1	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).				ZLL 675 46 R7							LZ 577 90 N17											(1)				
																						124				
																						Luttre P.-à-C.				
MONCEAU		0.14				0.25					1.40		1.55	1.55		2.26			3.10	3.28	3.30		3.53	3.54	4.04	
Marchienne-au-Pont (D)		0.19				0.32					1.46		2.00	2.00		2.32			3.15	3.34	3.37	3.46	3.58	4.00	4.09	
Y La Sambre		0.20				0.34					1.48		2.01	2.01		2.33			3.16	3.35	3.38	"	3.59	4.02	4.10	
Marchienne (Est) (D)		"				"					"		"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	
Y du Nord	130A	0.22				0.36		130A			1.50		2.03	2.03		2.35			3.18	3.37	3.40	"	4.01	4.04	4.12	
Marcinelle (D)	Jeumont	↓				↓		Jeumont			↓	1.48	↓	↓	2.25	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Y Marcinelle		"				"					"	"	"	"	2.27	"			"	"	"	"	"	"	"	
CHARLEROI (SUD)	0.00	0.24				0.39		0.50			1.52	1.52	2.05	2.05	2.28	2.37			3.20	3.40	3.43	3.51	4.03	4.06	4.14	
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	↓	↓			0.24			0.34		1.18	1.56	1.56	↓	↓	↓	↓			3.24	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Hauchies (D)	↓	↓			↓			↓		↓			↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓			↓	
Couillet (Centre) (D)	0.03	0.28			0.28			0.38	0.54	1.22			2.08	2.08	2.32	2.41				3.44	3.47	3.54	4.07		4.17	
Couillet-Montignies (D)	"	"	0.15	0.15	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"		3.03	"	"	"	"	"	"	"	
Montignies (F.)	"	"	0.18	0.18	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"		3.08	"	"	"	"	"	"	"	
Y Trieu-Kaisin	"	"	0.20	0.20	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"		3.12	"	"	"	"	"	"	"	
CHATELINEAU-CHATELET	0.08	0.34	0.24	0.24	0.34			0.43	1.00	1.06	1.28		2.12	2.12	2.38	2.46	2.45	3.16		3.49	3.52	3.59	4.14		4.22	
CHATELINEAU (F.)	"	0.38		0.32	0.38			0.47	"	"			"	"		"	3.20		3.53	"	4.03	4.18			4.25	
Le Campinaire (D)	"							"	"				"	"		"	"		"		"					
Aiseau (Ternée) (Racc.)	"							"	"				"	"		"	"		"		"					
TAMINES	0.15							1.07	1.13				2.19	2.19		2.54	2.54				4.02					
Auvelais	"							"	"				"	"		"	↓				"					
Jemeppe-sur-Sambre (D)	0.19							1.11	1.17				2.24	2.24		3.00					4.08					
Y Moustier	0.20							1.12	1.18				2.25	2.25		3.01					4.10					
Moustier	"							"	"				"	"		"					"					
Franière	"							"	"				"	"		"					"					
Floreffe	"							"	"				"	"		"					"					
Flawinne	"							"	"				"	"		"					"					
RONET	0.32							1.25	1.30				2.41	2.41		"					4.27					
NAMUR-(Namen)																3.20										

L O C O M

L O C O M																										
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LZ 675 27 N17	979 13 R1	979 33 R7	LZ 379 02 N7	LZ 378 75 F5	LZ 584 52 N17	ZLL 577 76 N167	LZ 575 25 N67	LE 584 52 R1	LE 371 43 R7	LLZ 675 19 R6	LE 379 05 N7	979 46 R1	LE 471 28 N7 F	LE 377 03 N7	LZ 575 27 R6	979 57 R7	LE 372 07 N7	ZL 471 40 R2	979 50 N7	(MA) 979 01 N67 F	969 46 N67	LZ 675 53 R1	ZL 677 11 R6	LZ 377 33 N7	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).					(1)			112		371 43 R7																
					122																					
					Haine-St.-Pierre																					
						140		Fontaine l'Evêque																		
MONCEAU	4.47	4.51		5.30					6.13	7.23		7.46	8.14	8.23		8.27	8.30								11.20	
Marchienne-au-Pont (D)	4.54	4.57		5.35	5.34			6.11	6.19	7.28		7.51	8.19	8.28		8.33	8.36			10.20	10.30				11.25	11.33
Y La Sambre	4.56	4.59		5.36	"			6.13	6.21	7.30		7.53		8.30		8.35	8.37								11.26	11.34
Marchienne (Est) (D)	"	"		"	"	130A		"	"	"		"	"	"		"	"							"	"	"
Y du Nord	4.58	5.01		5.38	"			6.15	6.22	7.32		7.55		8.32		8.37	8.38								11.28	11.36
Marcinelle (D)	↓	5.03 04		↓	↓			6.02 04	6.17	↓	↓	↓	↓	↓		8.39	↓								↓	11.38
Y Marcinelle	"	5.05		"	"			6.05	"	"		"	"	"		"	"							"	"	"
CHARLEROI (SUD)	5.00	5.06		5.41 43	5.38	6.00	6.06		6.24	7.34		7.58		8.34		8.25	8.42							11.07	11.30	
CHARLEROI (SUD) Q. (D)		5.11	5.14	↓	5.42	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		8.30	8.46	9.03					11.11	↓		
Hauchies (D)			↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	7.29 7.32	8.01		8.38			↓	↓						↓	11.34	
Couillet (Centre) (D)			5.18	5.47		6.03	6.10		6.27	7.38		8.01		8.38				9.07							"	"
Couillet-Montignies (D)			"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"						"	"	"
Montignies (F.)			"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"						"	"	"
Y Trieu-Katsin			"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"						"	"	"
CHATELINEAU- CHATELET			5.24	5.53		6.08	6.16		6.32	7.44	7.38	8.07		8.44				"							11.40	
CHATELINEAU (F.)			5.28			6.12	6.20		6.36		7.42			"			9.13								11.44	
Le Campinaire (D)														"												
Aiseau (Ternée) (Racc.)														"												
TAMINES														8.54												
Auvelais														"												
Jemeppe-sur-Sambre (D)														9.00												
Y Moustier														9.02												
Moustier														"					10.05							
Franière														"					"							
Floreffe														"					"							
Flawinne														"					"							
RONET														9.17					10.22					10.33 10.42		
NAMUR-(Namen)																										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																									
	ZLL ZL 675 36 N7	LZ 675 36 R7	ZL 377 41 N17	ZL 377 41 N17	LZ 677 29 N67	LE 372 11 R6	ZL 577 81 N67	979 31 N67	LZ 677 29 R6	EL 472 20 R 246	LE 372 11 N 167	LZ 575 53 N 167	LZ 575 87 N67	LZ 575 33 N67	LZ 575 35 R6	LZ 575 35 N67	LZ 377 09 N67	LE 377 41 N67	LZ 675 43 N67	LLE 371 46 N67	LLE 371 46 R6	LE 371 46 N7	LE 479 80 R 24	LE 372 09 R6	LE 677 62 N67 F	
																								LE 471 26 R6		
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snlesporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.														124 Luttre P.-à-C.												
MONCEAU		12.03 12.09	12.22 12.27				140				14.17 14.23	14.32 14.37	14.35 14.40	15.19	15.28	16.22 16.27	16.30 16.36		17.29 17.34					19.34 19.39	19.47 19.52	19.54 19.56
Marchienne-au-Pont (D.)																										
Y La Sambre		12.11	"								14.25	14.38		15.20	15.30	16.29	16.38		17.37					19.41	19.56	
Marchienne (Est) (D.)		"	"							130A	"	"		"	"	"	"		"					"	"	
Y du Nord		12.13	"								14.27	14.40		15.22	15.32	16.31	16.40		17.38					19.43	19.58	
Marcinelle (D.)		↓	↓	12.24	12.31			13.37 40	13.45	13.55	↓	↓		15.24	15.34	16.33	↓		↓				↓	↓	↓	
Y Marcinelle		"	"	12.26	12.33			"	"	"	"	"					"		"				"	"	"	
CHARLEROI (SUD)		12.15	12.31	12.28 30	12.35	13.16	13.43 47	13.49	13.58	14.03	14.30	14.42					16.42		17.40	17.56			19.45	20.00 06		
CHARLEROI(S.Q.)(D)		↓	↓	↓	12.40		↓			14.02	↓	↓	14.46				16.46		16.40	↓	17.56	18.13	↓	19.38	↓	
Hauchies (D)		↓	↓	↓		↓	↓			↓	↓							↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Couillet (Centre) (D.)		12.18	12.34 ↓	12.34		13.20	13.51			14.06	14.34							16.44		18.00	18.00	18.16	19.50	19.42	20.10	
Couillet-Montignies (D.)		"	"	"		"	"			"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	
Montignies (F.)		11.50 11.53	"	"		"	"			"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	
Y Trieu-Kaisin		11.55	"	"		"	"			"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	
CHATELNEAU-CHATELET	12.00	12.23		12.40		13.26	13.57			14.10	14.40						16.49		18.06	18.06	18.21	19.56	19.49	20.16		
CHATELNEAU (F.)	12.04			"			14.01			"													"	20.20		
Le Campinaire (D.)				"						"													"			
Aiseau (Tergnée) (Racc.)				"						"													"			
TAMINES			12.53							14.17													20.04			
Auvelais			"							"													"			
Jemeppe-sur-Sambre (D)			13.00							14.22													20.09			
Y Moustier			13.02							14.23													20.11			
Moustier			"							"													"			
Franière			"							"													"			
Floreffe			"							"													"			
Flawinne			"							"													"			
RONET			13.20							14.31													20.28			
NAMUR-(Namen)																										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																		
	LE 372 50 N67	LZ 578 08 N67	LE 472 82 R6	LE 472 80 R6	LE 274 70 N67	LZ 575 57 R6	LZ 579 49 N67	LZ 575 57 N67	LZ 377 05 R6	LZ 479 73 N7	LZ 479 80 R6	LZ 579 71 N67	EL 47 282 R6	ZL 547 03 R6	LE 572 01 N67	LE 377 14 N7	LZ 677 25 N67	LLZ 675 46 N67	LZ 378 46 R6
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).																			
MONCEAU	20.12	20.18	20.20	20.20						21.04	21.22				22.34			23.33	
Marchienne-au-Pont (D) . .	20.18	20.23	20.25	20.25						21.10	21.27				22.39			23.38	
Y La Sambre	20.19	20.24	"	"						21.11	21.28				22.40			23.39	
Marchienne (Est) (D) . . .	"	"	"	"						"	"				"			"	
Y du Nord	20.21	20.26	"	"						21.13	21.30				22.42			23.41	
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓						↓	↓				↓			↓	
Y Marcinelle	"	"	"	"						"	"				"			"	
CHARLEROI (SUD)	20.23	20.28	20.30	20.30	20.24	20.42	20.47	20.47	20.50	21.16	21.32				22.15	22.44	23.14	23.20	23.43
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	↓	20.35	20.35	20.28	20.46		20.51	20.55	21.20			21.25		↓	↓	↓	↓	↓
Hauchies (D)	↓	↓					↓				↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓
Couillet (Centre) (D) . . .	20.27	20.31	Supprimé quand 47280F6 roule Algeschacht als 47280F6 rijdt				20.51					21.35	21.29		22.18	22.48	23.18	23.24	23.46
Couillet-Montignies (D) . .	"	"					"				"	"		"	"	"	"	"	"
Montignies (F)	"	"					"				"	"		"	"	"	"	"	"
Y Trieu-Kaisin	"	"					"				"	"		"	"	"	"	"	"
CHATELNEAU-CHATELET	20.33	20.36					20.56				21.40	21.34		22.24	22.54	23.24	23.30	23.51	
CHATELNEAU (F.)	20.37	20.40					21.00				21.44	"	21.18	21.35	22.28		23.28		23.54
Le Campinaire (D)										21.21		"	21.21	21.39					
Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .										"		"	"	"					
TAMINES										21.27			21.27	21.45					
Auvelais										"			"	"					
Jemeppe-sur-Sambre (D) . . .										21.32			21.32	21.50					
Y Moustier										21.33			21.33	21.51					
Moustier										"			"	"					
Franière										"			"	"					
Floreffe										"			"	"					
Flawinne										"			"	"					
RONET										21.45			"	22.05					
NAMUR-(Namen)													22.00						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M									
	969 54 N17	LE 369 40 R6	969 56 R1	LE 626 04 N17	EL 479 41 N67	LZ 665 26 N67	ELL 662 05 N67	EL 662 05 N7	LZ 665 08 N67	E 969 41 N67 F
RONET	1.10	4.20	5.35	11.43	15.15	15.50	18.50	18.23	20.23	21.54
NAMUR-(Namen)	1.20	4.30	5.45	11.53	15.25	16.00	19.00	18.33	20.43	22.04

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	①	422 06 N17	547 04 N1	587 18 N17	375 33 R 246	577 61 N17	577 65 N17	577 90 N17	E 577 90 R7	E 677 60 N1	E 337 80 N17	E 577 48 N7	E 547 10 N1	E 547 10 R7	E 472 22 N1 F	E 472 22 F7	E 547 08 N7	577 63 N67	375 30 R 135 F 24	E 577 50 N7	E 472 20 R 246	547 00	547 00 R7	E 577 42 N7	
		(35)	(35)	(35)							(35)		(35)	(35)	(35)						(35)		(35)	(35)		
		130	130								130	130		130		130		130					130	130		
	CHARLEROI (S) (Q) (D)	Stolberg	Montzen							2.40	Châtelineau (F.)	Genk (Ford)		Montzen		Aachen (W)		Kinkempois					Aachen (W)	Montzen		
1.3	CHARLEROI (SUD)	0.09	1.00	122						2.45	2.51	3.18		4.22		6.09		7.04				12.10	12.41	44		
0.6	Y Marcinelle.	"	"							"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
↓	Marcinelle (D).	↓	↓							↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
0.8	Y du Nord	0.11	1.03							2.48	2.53	3.21		4.25		6.12		7.07				12.13	12.49			
	MONCEAU			23.47 1.05			1.18	2.35					3.58							7.56		10.50				13.51
1.7	Marchienne-au-Pont (D)			1.12			1.28	2.43					4.04						8.02		10.56					13.57
0.6	Y La Sambre	↓	↓	1.14			1.30	2.45	↓	↓	↓	↓	4.06	↓		↓		↓	8.04		10.58	↓	↓			13.59
↓	La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	"	"	0.54 1.16 CVT	CVT	CVT	CVT	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	CVT	"	"	"	"	"	"	"
1.1	La Sambre (D)	0.12	1.06	1.17	1.18	1.33	2.48	2.49	2.54	3.22	4.09	4.26		6.13		7.08	8.08		11.01	12.15	12.51					14.02
1.5	MARCHIENNE ZONE	0.14	1.07	1.20	1.22	1.38	2.53	2.51	2.56	3.24	4.12	4.28		6.15		7.10	8.13		11.03	12.17	12.53					14.04
4.0	Landelies (D)	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.22 37	"	"	"	"	"	"	"
6.9	Thuin (Nord) (D)	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1.6	Y Thuin	"	"	"					"	"	"	"	N17	↓ N17 F	↓	"	"	"	"	"	"	"	N7	↓	"	"
0.4	Lobbès	0.25	1.23	1.36					3.06	3.11	3.39	VNS 4.28	4.43	4.43	6.30	6.30	7.25		8.51	11.18	12.33	13.08	13.08	14.19		
1.7	Lobbès (Garage)	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5.1	Labuissière (D)	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2.0	Solre-sur-Sambre (D)	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3.4	ERQUELINNES	0.34	1.40	1.53					3.24 34	3.29 4.20	3.55	4.45 5.10	4.57	4.58 5.43	6.45	6.46 7.20	7.41			11.33	12.48	13.23	13.24 14.00	14.35		
2.0	JEUMONT	0.37 1.10	1.44	1.58					3.40	4.30	4.00	5.15	5.02	5.50	6.50	7.30	7.45			11.38	12.52 15.51	13.28	14.08	14.40		
		48 110														72 276	72 276				52 258					
																									</	

Supprimé quand 48222 roule
Afgeschaf als 48222 rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	547 12 N7	577 67 R6	E 377 12 N7 F	577 67 N67	E 577 46 N7	E 377 76 F4	377 76 F4	E 577 40 N7	375 28 N7	577 58 N67	E 547 14 N7	577 69 N 167	E 677 62 N67 F	375 23 N7	E 472 80 F6	E 472 82 R6	577 44 N7	577 69 R6	677 68 N67	347 80 N67 F	E 377 14 N7 F
	(35)		(35)		(35)			(35)			(35)		(35)				(35)				
CHARLEROI (SQ) (D)	130		130								130		130								
CHARLEROI (SUD)	15.27		16.00								19.31		21.05								
Y Marcinelle	"	"	"								"	"									
Marcinelle (D)	↓	↓	↓								↓	↓									
Y du Nord	15.30		16.03								19.34		21.08								
MONCEAU	↓	15.41 15.48	↓	16.10 16.17	16.14 16.21	↓	↓	18.03 18.09		18.17 18.23	↓	21.00 21.06	↓				22.31 22.45	22.50 22.57			
Marchienne-au-Pont(D)	↓	15.50	↓	16.19	16.23	↓	↓	18.11		18.25	↓	21.08	↓				22.47	22.59	↓	↓	↓
Y La Sambre	"	CVT	"	CVT	"	"	"	"		CVT	"	CVT	"				"	CVT	CVT	"	"
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	15.32	15.53	16.04	16.22	16.27	17.58	17.58	18.15		18.28	19.35	21.12	21.09		22.02	22.02	22.53	23.02	23.11	23.30	23.45
MARCHIENNE-ZONE	15.34	15.58	16.06	16.27	16.30	18.00	18.00	18.18		18.33	19.37	21.16	21.11		22.04	22.04	22.55	23.07	23.15	23.32	23.47
Landelies (D)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Thuin (Nord) (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Y Thuin	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
LOBBES	15.50		16.22		16.45	18.13	18.13	18.36		19.52		21.27			22.19	22.19	23.11			23.47	0.02
Lobbès (Garage) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Labuissière (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		22.26 29	22.26 29	"	"	"	"	"
Solre-sur-Sambre (D)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
ERQUELINNES . . .	16.06		16.38		17.00	18.26	18.26	18.56		20.08		21.45	0.00		22.36 41	22.36 41	23.27			0.03	0.17
JEUMONT	16.11		16.43		17.05	18.31	18.31	19.00	18.08	20.13		21.50			22.46	22.46	23.32			0.08	0.23

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	442 03 N1	375 33 R 246	48 163 N17	52 291	34 261	52 299 F	36 601 N1	375 33 R7	E 577 45 R1	577 64 N17	35 285 N17	52 295 F	E 35 285 R1	E 577 55 N7	E 677 61 N1	25 271 N7	577 68 N67	73 279 N1 F	34 259 N12	375 31 F 24	52 247	E 572 68 N7	E 577 47 R7	375 31 R 135	
	(35)		(35)	(35)																					
JEUMONT			0.33 1.03	1.45	1.09 2.18	1.15 2.29	1.54 2.51				3.37 4.18	4.05 34	3.38 6.15				8.33		7.32 8.58	8.48 9.08		9.19 10.15			
			422 07 N17	442 41																					
ERQUELINNES	0.27		1.06	1.50 3.26	2.28	2.39	2.58		3.06		4.25	4.44	6.22	6.30	7.03	8.28		9.08	9.18		10.25	11.00	11.20		
Solre-sur-Sambre (D) . .	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Labuissière (D)	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès (Garage)	CVT	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès	0.43		1.16	3.40				3.22					6.48	7.21						9.36	11.20	11.38	12.20		
Y Thuin	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Thuin (Nord) (D) . . .	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Landelies (D)	VNS	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARCHIENNE-ZONE . .	0.58	0.48	1.25	3.53				3.00	3.37	3.44			7.05	7.37		8.51		9.53		11.36	11.54	12.38			
La Sambre (D)	1.01	0.52	1.26	3.55				3.04 26	3.39	3.49			7.08	7.40		8.55					11.38	11.56			
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	0.54 1.16	"	"				"	"	"			"	"		"					"	"			
Y La Sambre								3.30	3.42	3.52			7.13			8.58					11.42	11.59			
Marchienne-au-Pont (D)								3.32	3.44	3.54			7.15			9.00					11.44	12.01			
MONCEAU								3.38	3.50	4.00			7.21			9.06						12.07			
Y du Nord	1.02		1.27	3.56										7.42											
Marcinelle (D)																									
Y Marcinelle	"	"	"	"										"											
CHARLEROI (SUD) . . .	1.05		1.29	3.58										7.45											
CHARLEROI (SQ) (D) .	Aachen (RE)		Stolberg	Aachen (W.)											Châtelain (F)										
	130		130	130											130										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 677 43 N7 F	574 57 N7	36 649	677 41 N1	35 949 N7	577 53 R7	E 577 41 N7	577 70 N67	34 257 N1	442 05 N7	576 49 R7	E 48 139 N17	E 571 03 N7	577 62 N67	E 52 273 R 135	48 139 R7	34 263 R 345	35 295 R7 E 35 295 N17	35 967 N7	25 273 N7	E 577 51	577 70 R6	E 45 211 R 246 F 357	375 24 N7
				(35)			(35)			(35)					(35)				(35)					
JEUMONT			13.58 14.29		13.32 52					15.21 16.06		17.21 18.40			17.33 19.18	17.21 19.20	18.51 20.00	20.07 36	20.16 30	20.43			20.52 21.31	
					E 492 27 N7				E 577 49 N7					E 472 21 R 135				E 429 29 N7 F				E 477 32 N17		
ERQUELINNES	13.39	14.04	14.36	15.37	13.59 15.44	15.56	17.32		16.13 19.05	18.15	18.15	18.45	18.48	19.25 20.50	19.25	20.07	20.43	20.37 21.19	20.50	21.07		21.36 23.53	22.30	
Solre-sur-Sambre (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.37 52	
Labuissière (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.57 23.12	
Lobbès (Garage)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.30 36	18.30 36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Lobbès	13.57	14.21		15.55	16.00	16.14	17.46		19.21	18.40	18.40	19.04		21.05				21.35		21.25		0.10	23.20	
Y Thuin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Thuin (Nord) (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Landelies (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MARCHIENNE-ZONE . .	14.13	14.37		16.11	16.16	16.29	17.59	17.32	19.35	18.53	18.53	19.19	19.12	21.18				21.50		21.40	21.11	0.25		
La Sambre (D)	14.15	14.39		17.13	16.18	16.31	18.01	17.36	19.37	18.55	18.55	19.21	19.17	21.20				21.51		21.42	21.15	0.27		
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y La Sambre	14.20					16.34		17.39	19.40			19.25	19.20							21.46	21.18	0.30		
Marchienne-au-Pont (D) .	14.22					16.36		17.41	19.42			19.27	19.22							21.48	21.20	0.32		
MONCEAU	14.28					16.42		17.48	19.48			Schaerbeek (F) Schaerbeek (V) 124	19.28							21.55	21.26	0.38		
Y du Nord		14.41		16.14	16.19		18.02			18.57	18.57			21.21						21.53				
Marcinelle (D)																								
Y Marcinelle		"		"	"		"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	
CHARLEROI (SUD) . .	14.44			16.17	16.22		18.04			18.59	18.59			21.25						21.56				
CHARLEROI (S.Q.) (D)		Kinkempois		Châtelineau (F)	Aachen (W.)		18.08			Aachen (R.E.)	Ronet			Aachen (W.)					Aachen (W.)					
		130		130	130					130	130			130					130					

130A

Jeumont

Charleroi
Monceau

130A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																							
	577 59 N 167	E 577 57 N7	35 297 F	577 60 N67			ZL 347 80 N17 F	EL 377 14 N1 F	ZL 577 61 N17	ZL 587 18 N17	EL 677 60 N1	EL 577 90 R7	LZ 584 52 N17	EL 472 22 N17 F	EL 472 22 F7	EL 547 08 N7	979 23 R6	(MA) 979 20 R4	EL 577 50 N7	EL 472 20 R 246	979 24 R5	ZL 377 76 F4	EL 677 62 N67 F	ZL 472 26 F
JEUMONT			Aulnoye 22.57 23.36				0.18	0.33	2.10		4.45			7.05	8.00	8.00			12.00	13.15		18.45	22.10	23.20
ERQUELINNES		22.26	23.44				0.22 24	0.38 42	2.14 17	3.40	4.50 52	5.25		7.10 17	8.05 08	8.05 08			12.05 12.20	13.20 35		18.50 55	22.15 35	23.25 30
Solre-sur-Sambre (D)		"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Labuissière (D)		"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès (garage)		"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lobbès		22.43					0.35	0.54	2.29	3.53	5.05	5.40	7.30	8.18	8.18				12.35	13.48		19.09	22.51	23.41
Y Thuin		"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Landelies (D)		"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARCHIENNE-ZONE		22.58					0.45	1.06	2.40	4.03	5.18	5.53	7.42	8.28	8.28				12.50	13.58		19.22	23.06	23.53
		22.24	23.48					1.57									10.35	11.19		15.25				
La Sambre (D)		22.28	23.00	23.52			0.47	1.08	2.00	2.41	4.05	5.19	5.55	7.44	8.29	8.29	10.39	11.23	12.52	14.00	15.29	19.24	23.08	23.55
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y La Sambre		22.32	23.03	23.56				1.11	2.04	2.44	4.07	5.21		7.46	8.31	8.31	10.41	11.25	12.54		15.31	19.28	23.10	
Marchienne-au-Pont (D)		22.34	23.05	23.58				1.13	2.06	2.46	4.08	5.23		7.47	8.32	8.32	10.43	11.27	12.55		15.33	19.30	23.11	
MONCEAU		22.40	23.11	0.04				1.18	2.11	2.51	4.14	5.28		7.52	8.38	8.38	10.48	11.33	13.00		15.38	19.35	23.16	
Y du Nord							0.48						5.57							14.01			23.57	
Marcinelle (D)																								
Y Marcinelle							"						"							"			"	
CHARLEROI (SUD)							0.50						6.00							14.03			0.00	
CHARLEROI (S.Q.)(D)							Ronet 130						Châtelineau (F) 130							Ronet 130			Ronet 130	
Supprimé quand 37484N7F roule Augschaft als 37484N7F rijdt																								

130A

Jeumont — Erquelinnes

130A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Dérive 0/0 Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	577 14 N17	677 14 N67	577 18 N67	577 12 R 135	677 12 R6	375 38 R 135	375 34 R 135	675 80 R6	675 80 F6	375 39 R 135	675 80 N67 F	675 80 N67	677 69 R 24	577 16 N67	675 85 N67 F	675 81 N67 F	LOCOM	
																				LZ 677 18 N67	LZ 677 15 R 24
			L. 29 A			(35)	(35)		1	1											
			CHATELNEAU (F.)		5.40			8.09												15.56	
	1.5		CHATELNEAU-CH.		5.45			8.14												16.00	
	1.4		Y Trieu-Kaisin		"			"												"	
*	0.8		Montignies (F.)	130	"			"												"	
	1.1		Couillet-Montignies (D) .		"			"												"	
	0.9		Couillet (Centre) (D) . .	Monceau	5.52			8.20												16.05	
	1.6		CHARLEROI (S.Q)(D)	↓				↓												↓	
	1.3		CHARLEROI (SUD)	2.45 3.30	5.58 6.00			8.24												16.10	
	2.7		Y Marcinelle	"	"			"												"	
*	0.6		Y du Nord	3.33	6.05			8.28												16.13	
	0.8		MONCEAU	↓	↓	6.40	8.08	↓									10.43			↓	
	1.7		Marchienne-au-Pont (D) .	↓	↓	6.49	8.15	↓									10.49			↓	
*	0.6		Y La Sambre	↓	↓	6.51 CVT	8.17	↓									10.51 CVT			CVT	
	0.9		La Sambre (D)	3.35	6.08	6.54	8.21	8.30									10.57			16.15	
	1.0		Mont-s-Marchienne	"	"	6.57	8.25	"									11.00			16.18	
	2.1		Montignies-le-Tilleul . .	"	"	8.30	"	"													
	1.7		Bomerée (D)	"	"		8.40 8.49 9.05	"					9.36 "								
	2.0		Jamioulx	"	"		8.46	"					9.46 10.14								
*	6.6		Cour-sur-Heure (Racc.) .	"	"		"	"													
	2.3		Berzee	3.59	6.39		9.06														
	1.9		Thy-le-Château (D) . . .	↓	↓						9.10 35	9.10 35		9.50		9.07 50					
*	2.3		Gourdinne (D)	↓	↓						9.40 55	9.40 55		10.00 15		10.00 15					
	2.4		Eylenbosch (Racc.) . . .	N67	"																
	1.4		Walcourt	4.06 ↓ 07	6.46 7.30				132		Berzée	Berzée	132	Berzée	Berzée	10.12				20.00	
	6.9		St.Lambert (D.)	"	"						132	132		132	132	"				"	
10	0.6		Y St.-Lambert	4.24	7.45 ↓ 50											10.24 ↓ 34		132		20.08	
	4.4		FLORENNES (C.)	↓	8.15											↓				↓	
	5.8		Philippeville	4.40 ↓ 43												10.47				20.14	
	1.9		Neuville (Racc.)	"																"	
	11.3		Mariembourg	5.00																20.28	
*	2.7		Nismes (D)								9.00 9.10 50										
										Mariembourg											
										132											

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 80 N67	375 38 R 135	675 80 R6	375 34 R 135	675 80 F6	375 39 R 135	675 80 N67	677 11 R6	675 80 N67 F	577 11 N 247	675 81 N67 F	675 85 N67 F	577 17 N67	677 70 R 24	677 13 R 135	677 13 R 135	677 19 F 24	677 13 R 24	577 19 N67	577 15 N67	LOCOM			
																					ZL 577 14 N67	ZL 577 18 N67	LZ 677 69 R 24	
L. 29 A				132		1														(35)				
Nismes (D.)				Mariembourg	9.10 50																21.12	5.44	8.20	
MARIEMBOURG.				10.00																	"	"	"	
Neuville (Racc.)																					21.35	5.58 6.04	8.35 45	
Philippeville																								
FLORENNES (C.)																								
Y St.-Lambert													CVT											
St.-Lambert (D.)													132											
Walcourt	9.00		132		Berzée	132							Berzée	12.08	12.25	12.25	14.10	16.45			21.42	6.11	8.52	
Eylenbosch (Racc.)	"					132							11.01 15		12.17	12.43	12.43	14.28	17.13					
Gourdinne (D.)		CVT	Berzée		9.40 55	132									12.05	12.05	13.50	16.15			21.51 22.16	6.21	9.00	
Thy-le-Château (D.)					10.00	132									12.25	12.25	14.10	16.45						
Berzée	9.07 50				10.10	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Cour-sur-Heure (Racc.)		Montignies-le-Tilleul			10.25	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Jamioulx	Berzée				10.14	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Bomerée (D.)	132	8.49 9.05 9.10			10.26	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Montignies-le-Tilleul					10.26	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Mont-s.-Marchienne					10.44	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
La Sambre (D.)					10.49	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Y La Sambre					10.54	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Marchienne-au-Pont (D.)					10.57	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
MONCEAU					10.59	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Y du Nord					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Y Marcinelle					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
CHARLEROI (SUD)					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
CHARLEROI(S.Q)(D.)					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Couillet (Centre) (D.)					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Couillet-Montignies (D.)					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Montignies (F.)					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
Y Trieu-Kaisin					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
CHATELINEAU-CH.					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						
CHATELINEAU (F.)					11.05	132									12.05	12.05	13.50	16.15						

Dérive 0/ y	O U	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 82 N67	675 83 R 24	675 84 F 24
				L. 29 A		136	
				Biesmerée (D)	12.45 50	Florennes (C)	
10	2,7			Stave (Racc.)	13.00 10	136 Florennes (C.)	
	4,3			FLORENNES (C.)	13.25		
				Freire (Humide) (D)	14.25 15.10		
10	4,3			Morialmé (D)	AFS		
	2,2			Morialmé (Bif) (D)	"		
				Oret (D)			
	2,2			Morialmé (Bif) (D)			
10	1,7			Pavillons (Racc.)			
	3,2			FLORENNES (C)	9.00	15.40	
	1,1			Florennes (Est) (D)	9.05 20		
	6,3			Villers-le-Gambon (D)	AFS		
*	3,2			Merlemont (D)	9.55 10.45		
						Florennes (C)	
						136	

Dérive 0/ y	O U	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	674 82 N67	675 83 R 24	675 84 F 24
			L. 29 A		1	
					136	
			Merlemont (D)	9.55 10.45	Florennes (C)	
15			Villers-le-Gambon (D)	AFS		
10			Florennes (Est) (D)	AFS		
*			FLORENNES (C)	11.50	13.50	
			Pavillons (Racc.)		AFS	
10			Morialmé (Bif) (D)			
			Oret (D)			
			Morialmé (Bif) (D)			
10			Morialmé (D)			
			Freire (Humide) (D)		14.25 15.10	
			FLORENNES (C)		12.05	
			Stave (Racc.)		"	
10			Biesmerée (D)		12.25 35	
					Florennes (C)	
					136	

Dérive 0/0 Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 19 N7	675 26 F 24	675 25 R 135	675 20 N7											LOCOM			
		L. 29 A																		
		CHATELINEAU (F) . . .		8.21		14.00														
*		CHATELINEAU-CHATELET		8.26 ▼ 30		14.05														
	1.5	Châtelet (Racc.)		"		"														
	1.0	Bouffloulx (Sablières Sambre et Dyle (Racc.) . . .		"		"														
	0.9	Bouffloulx (D)		8.39		14.14														
15	0.5	T.M.M. Laminoirs (Racc.) . .		"		"														
	1.1	T.M.M. Hauts-Fourneaux(Racc		8.52 9.15		14.25														
	1.3	Acoz (D)		9.23																
	1.2	Gougnyes (D)		10.55		10.55														
10	5.1	Gerpinnes (D)		11.15 35		↓														
	3.1			Acoz		11.05 35														
				138		Acoz														
				138		138														

Dérive 0/0 Terugloping y		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		675 22 N7	675 26 F 24	675 25 R 135	675 24 N7	675 21 N7											L O C O M				
Vers Acoz																			ZLL 675 19 R6				
*		L. 29 A			138	138 Acoz																	
10		Gerpinnes (D)			Acoz	11.05 35																	
		Gougnyes (D)			11.15 35	↓																	
		Acoz (D)			11.55	11.45	12.17																
		T.M.M.Hauts-Fourneaux(Racc.)		8.55			"	14.52											9.05				
		T.M.M. Laminoirs (Racc.) . .		"			12.22 40	14.55 15.15											"				
*		Bouffioulx (D)		9.01			12.45 13.05	15.20											9.10				
		Bouffioulx (Sablières Sambre et Dyle (Racc.) . . .		9.04 27			"	"											"				
		Châtelet (Racc.)		"			"	"											"				
		CHATELINEAU-CHATELET		9.35			13.11	15.32 ▼ 33											9.16				
		CHATELINEAU (F) . . .		9.40			13.15	15.38											9.20				

Dérive y O / Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM									
				E 662 10 N1	510 10 N67	E 662 77 N7	E 662 77 F 13	535 42 R 135	479 86 N7	479 86 R6	E 662 29 N7	LZ 383 45 N 127	ZL 337 80 R2
10	—		OTTIGNIES	161		161	161		161				
			Stockem	3.31		9.26	9.32		17.22		17.34		
	0.9		OTTIGNIES (RELAIS) (D)	3.35 ▼ 48	"	9.30 ▼ 45	9.36 ▼ 45		17.25		17.42 ▼ 19.05	1.40	1.40
	1.3		Limal (D)	"	9.28 44	"	Stockem ↓		"		"	"	"
	1.8		Electro-Construction(Racc.)	"	"	"		"		"	"	"	"
*	1.7		Wavre-(Waver)	3.56	9.49 10.41	9.54			17.35		19.14	1.47	1.47
	1.5		Basse-Wavre (D)	"	"	"			"		"	"	"
	2.4		Gastuche	"	"	"			"		19.19	"	"
	7.9		St-Joris-Weert	4.09	11.05	10.08			17.46		19.28	1.58	1.58
	8.3		Heverlee	"	"	"		14.50 15.02 15.26	N67	↓	"	"	"
	1.5		Y Parkbrug	4.20	"	10.20		15.26	18.00	18.00	19.40	2.06	2.06
	1.3		LEUVEN (B.P.) (Louvain) (F.P.)	4.23	"	10.25		"	18.02	18.04 ▼ 22	19.44 ▼ 20.03	2.10	2.10
	0.4		LEUVEN (Louvain)	"	"	"		15.29	"	↓	"	"	"
	0.9		LEUVEN (VORM.) (A) (Louvain) (F) (D)	4.25	"	10.30 ▼ 31		15.33	18.06 ▼ 24	18.24 ↓	20.08	2.13	2.13
				35		35			35		35	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Hasselt

Dérive O/ Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM									
			337 80 N17	E 626 42 N17	530 11 N67	535 41 R 135	E 626 56 N67	472 82 R 6			EL 513 06 R 1	LE 662 29 R 6
		LEUVEN (VORMING) (A) (Louvain) (F) (D)	35 0.52 Gent (Ford)	35 7.55 ▼ 8.47		12.42	35 16.40 17.28	35 Hasselt 18.36 ▼ 19.04			8.47	35
		LEUVEN (Louvain)	"	"		12.45	17.32	"			8.51	18.13
		LEUVEN (B.P.) (Louvain) (F.P.)	0.54	8.51	"	"	"	"			"	"
		Y Parkbrug	0.57	8.54	12.48	17.36	19.08				8.54	18.16
*		Heverlee	"	"	"	"	"	"			"	"
		St-Joris-Weert	1.08	9.05	13.02	17.49	"	"			9.05	18.25
		Gastuche	"	"	11.14 11.36 12.15 12.23	"	"	"			"	"
		Basse-Wavre (D)	"	"	43	"	"	"			"	"
		Wavre-(Waver)	1.20	9.18	12.50 13.04	18.05	19.28				9.18	18.40
		Limal (D)	"	"	"	"	"	"			"	"
10		Thomas Locker (Racc.)	E	"	13.11 13.30	"	"	"			"	"
		OTTIGNIES (RELAIS) (D)	1.28 ▼ 2.08	"	"	18.16 ▼ 57	"	"			9.25 39	18.46
		OTTIGNIES	2.12	9.25 39	13.37	19.00	19.36 ▼ 56				9.43	
			Jeumont	Ronet	Stockem	St-Denis					Ronet	
			161	161	161	161					161	

Dérive % Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	577 76 N7	577 80 N67	375 41 N67	375 40 N67	510 01 N67 F	577 72 N67	510 07 N67 F	375 22 N67 F	510 05 N67	577 74 N67	510 08 N67										
			(35)						1														
		MONCEAU																					
	1.7	Marchienne-au-Pont(D)																					
	0.6	Y La Sambre																					
*	0.9	Marchienne (Est) (D)																					
	0.5	Y du Nord	260					260				260											
	0.5	Marcinelle (D)	Monceau					Monceau				Monceau											
	0.8	Charleroi (Ouest) (D)																					
	0.3	Dampremy (Chges)(D)	5.27					12.57		13.10		18.47	53										
	0.9	Dampremy (D)	5.29					13.00		"		18.57											
20	2.0	Lodelinsart	5.35	8.36	8.47	140		13.09		13.20		19.04											
		Lodelinsart				Ransart																	
	1.6	Lodelinsart (Glaverbel nr. 17) (Racc.)		"	"																		
		Masses-Diarbois (D)				9.45																	
15	0.5	Lefèvre Fres (Racc.)		Y	Y	10.40																	
	1.4																						
	2.0	Ransart(D)	8.46	8.57	10.50				CVT														
	4.5	Fleurus	8.56	9.10					140														
	2.7	Y Ligny		"																			
10	0.9	Ligny(Carières)(Racc.)	AFS																				
	5.2	Tilly	9.35																				
	8.6	Faux (D)								12.38													
	3.1	Court-St-Etienne						11.10		13.00		13.40	20.08										
	1.6	Céroux-Mousty (D)						AFS				AFS	"										
	1.5	OTTIGNIES						11.35				13.52	20.23										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M						Dérive y % Terugloping	
	LZ 577 80 N67	979 52 N67	LZ 377 76 F4	LZ 375 43 R5	LZ 377 75 F6			
MONCEAU			16.14		19.15			
Marchienne-au-Pont (D.) .			16.19		19.21			
Y La Sambre			"		19.23		10	
Marchienne (Est) (D.) . .			"		"			
Y du Nord			"		19.25			
Marcinelle (D.)			16.24		19.27			
Charleroi (Ouest) (D.) . .	8.13		16.26		19.31			
Dampremy (Chges) (D.) . .	8.16		"		"			
Dampremy (D.)	"	12.45	"		"		15	
Lodelinsart	8.22	12.50	16.34	17.00	19.39		Ransart- Lodelinsart	
Lodelinsart (Glaverbel nr. 17) (Racc.)			"	"	"		*	
Masses-Diarbois (D.). . .			↓	↓	↓			
Lefèvre Fres (Racc.) . . .			↓	↓	↓			
Ransart (D.)			16.40	17.07	19.47			
Fleurus			16.46		19.55			
Y Ligny								
Ligny (Carrières) (Racc.) .							*	
Tilly								
Faux (D.)								
Court-St-Etienne								
Céroux-Mousty (D.) . . .								
OTTIGNIES								

Derive 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 00 N1	397 05 N1	327 07 N1	675 01 N1	327 08 N1	377 07 N1	675 11 N7	675 02 N7	377 03 N7	327 11 N7	675 03 N7	675 06 R7	377 01 N7	675 12 N67	327 09 N7	397 03 N7	675 12 R6	327 10 N7	377 09 R6	377 09 N67	675 04 N7	675 05 N7
		L. 29 A			130		130	130	1			130			130	1		130	1	130				
		CHATELINEAU (F.)	0.15	Sifferdok	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (N)	3.35	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Charleroi (Sud) Quai	6.04	6.45	Charleroi (S.Q.)	Antwerpen (DS) Anvers (BE) Stocatra	10.50		Charleroi (Sud quai)	15.15	Antwerpen (N.) Anvers (N.)	Sifferdok	16.55	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)	18.00	Charleroi (S.Q.)	19.15	
	1.5	CHATELINEAU- CHATELET	0.20	0.56 1.20	1.11 2.00	3.40	4.13 35	4.40 5.20	6.09	6.50	8.56 9.15	8.52 10.00	10.55	13.10	13.20 40	15.20	15.14 34	15.18 16.20	17.00	16.15 17.10	18.05	17.28 18.05	19.20	20.14
	0.7	Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	"	"	"	"	"	"	6.15 30	"	"	"	"	"	"	15.30 50	"	"	17.05 20	"	"	"	"	"
15	2.2	Montignies (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓
	1.4	Y Trieu-Kaisin	0.25	1.25	2.05	3.45	4.40	5.25	6.55	9.20	10.05	11.00	13.15	13.45		15.39	16.25		17.15	18.10	18.10	19.25	20.19	
	1.1	Métall. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.)	0.30	1.30	2.10	3.50	4.45	5.30	7.00	9.25	10.10	11.05	13.20	13.50		15.44	16.30		17.20	18.15	18.15	19.30	20.24	
	0.6	Montignies-s.-Sambre(D)							140A							140A			140A					

140A

Châtelineau (F) — Montignies (F) — Roctiau (Racc.)

140A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	397 02 N7	377 05 N7	LOCOM																			
	130	130																				
CHATELINEAU (F.)	Sifferdok	Charleroi (S.Q.)																				
CHATELINEAU- CHATELET	21.15	21.21							6.10													
Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	21.40	22.05							6.15	8.05												
Montignies (F)	↓	↓							"	"												
Y Trieu Kaisin	21.45	22.10							6.20	8.10												
Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.)	21.50	22.15							6.25	8.15												
Montignies-s-Sambre (D)																						

L O C O M																			
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	377 06 N1	675 08 N1	379 02 N1	675 11 N7	675 09 N7	372 07 N7	379 05 N7	377 06 N7	377 02 N7	372 11 N7	675 10 N7	675 12 N67	675 12 R6	377 04 N7	372 09 N7	379 03 N7	675 07 N67	377 14 N7 F	377 08 N7
L. 29 A			(35)			(35)				(35)					(35)	(35)			
Montignies-s-Sambre(D)																			
Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .	2.35	3.40	5.45	140A	6.52	7.40	7.50	8.30	11.40	14.10	14.50	140A	140A	17.50	20.38	20.46	21.35	22.50	23.40
Y Trieu-Kaisin . . .	2.40	3.45	5.50	Châtelineau (F)	6.56	7.45	7.55	8.35	11.45	14.15	14.55	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	17.55	20.43	20.51	21.40	22.53	23.45
Montignies (F) . . .	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	"	"	"	6.15 30	"	"	"	"	"	"	"	15.30 50	17.05 20	"	"	"	"	"	"
CHATELNEAU- CHATELET	2.45 ▼ 3.01	3.50	5.55 ▼ 6.16	6.35	7.00	7.50 ▼ 9.45	8.00 ▼ 9.37	8.40 ▼ 9.38	11.50 ▼ 12.15	14.20 ▼ 15.15	15.00	15.55	17.25	18.00 ▼ 18.40	20.48 ▼ 21.34	20.56 ▼ 21.45	21.45 ▼ 22.06	23.00 ▼ 23.30	23.50 ▼ 0.41
CHATELNEAU (F.) .	Charleroi (S.Q.) 130	3.54	Sifferdok 130	6.40	7.04	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE) 130	Sifferdok 130	Charleroi (S.Q.) 130	Charleroi (S.Q.) 130	Antwerpen (DS) Anvers (BE) Stocatra 130	15.05	16.00	17.30	Charleroi (S.Q.) 130	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE) 130	Sifferdok 130	Charleroi (S.Q.) 130	Jeumont 130	Charleroi (S.Q.) 130

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																						
	ZLL 675 00 N1	ZL 675 00 N1	LZ 327 07 N1	LLZ 327 07 N1	LLZ 327 08 N1	ZLL 327 08 N1	ZL 327 08 N1	ZLL 377 03 N7	ZL 377 03 N7	ZLL 327 11 N7	ZL 327 11 N7	ZL ZLL 675 06 R 7	ZLL 327 09 N7	ZL 327 09 N7	ZLL 397 03 N7	ZL 397 03 N7	ZLL 327 10 N7	ZL ZLL 377 09 N7	ZL ZLL 675 04 N7	ZLL 397 02 N7	ZL 397 02 R 6	ZLL 377 05 N7	

141 Court - St-Etienne — Manage 141

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 77 N67	510 03 N67 F	585 06 R 135	585 26 R 24	685 80 N67	510 09 N67 F	685 78 N67
			L. 29 A							
			Court-St-Etienne . . .		8.30			15.35		
2.5			Noirhat (D)					15.45		
7.2			Genappe (D)		9.10			16.00		
7.7			BAULERS (D)							
1.6			Nivelles (N) (D)	141						
			(Nijvel) (N) (A)							
5.9			Feluy-Arquennes (D)	Manage						
4.0			Seneffe (D)							
1.9			B.M.C. (Racc.)	5.25 55	9.15	"	13.45 14.15	17.10 25		
1.7			MANAGE	6.00	9.30	11.00	14.20	17.30		

141 Manage — Court - St-Etienne 141

Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 77 N67	585 25 R 24	585 05 R 135	510 04 N67 F	685 80 N67	510 09 N67 F	685 78 N67
		L. 29 A							
		MANAGE	1				1	1	1
		B.M.C. (Racc.)	5.20 5.25 55	8.50 8.55 9.10	8.50 8.55		13.40 13.45 14.15		17.05 17.10 25
		Seneffe (D)		9.15 40 9.47					
		Feluy-Arquennes (D)	Manage				Manage	141	Manage
		Nivelles Nord (D) . . .							
		(Nijvel) (Noord) (A)							
10		BAULERS (D)	141				141	Court-St-Etienne	141
		Genappe (D)				10.10			
		(Genepiën) (A)						15.45 16.00	
		Noirhat (D)				"			
		Court-St-Etienne . . .				10.50		16.10	

142 Namur — Cognelee 142

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	665 50 R 135
			L. 29 A	
			NAMUR	14.40
			(Namen)	
1.2			Saint-Servais (Racc.)	↓
7.3			Cognelee (D)	15.00

142 Cognelee — Namur 142

Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	665 51 R 135
		L. 29 A	
		Cognelee (D)	15.30
		Saint-Servais (Racc.)	↓
		NAMUR	15.50
		(Namen)	

147

Tamines — Lambusart

147

147A Landen — Orp 147A

y	O	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 77 N67	675 78 N67	L O C O M										y	O	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	535 24 R 135		
				L. 29 A																				
				TAMINES	9.55	17.10																10.45		
15	27			Chges Tamines (Racc.)	10.05 25	"											10	6.0			Lincet (D) (Lijsem) (A)	"		
	33			Lambusart (D)		17.35 18.25												4.1				11.15 50		
					Tamines	Tamines																Landen		
					147	147																147A		

147

Lambusart — Tamines

147

147A Orp — Landen 147A

y	O	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 77 N67	675 78 N67	L O C O M										y	O	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	535 24 R 135		
				L. 29 A																				
					147 Tamines	147 Tamines																147A Landen		
				Lambusart (D)		17.35 18.25																11.15 50		
				Chges Tamines (Racc.)	10.05 25	"											10					12.10 54		
				TAMINES	10.31	18.40																13.05		

150

Tamines — Mettet

150

150A Jemelle — Hour-Havenne 150A

Dérive y 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 70 N67	675 70 R6	675 72 N67	675 76 N67 F	675 74 N67	675 90 R 135	675 90 R 24	L O C O M			Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 41 R 24	660 43 F6						
										LZ 677 30 R6	LZ 675 75 R 135											
15		L. 29 A												L. 29 A								
		TAMINES	8.00	9.30	10.50	Aisemont 150	13.40			11.15	16.05			JEMELLE	9.45	9.45						
	3.5	Falisolle (Racc. Mouyard)	"	"	"		11.31 45	"		"	"			3.8 Rochefort (D)	"	9.57						
	2.4	Aisemont (D)	8.20	9.50	11.10		11.52	14.00	14.20	14.20	11.30	16.20			14 Hour-Havenne (D) . .	12.00						
	4.6	Fosses (D)						14.30 14.45	"													
	10.2	Mettet (D)						14.50 15.20	Aisemont 150	Aisemont 150												

150

Mettet — Tamines

150

150A Hour-Havenne — Jemelle 150A

Dérive y 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 71 N67	675 71 R6	675 76 N67 F	677 30 N7	675 90 R 135	675 90 R 24	675 73 R 135	675 75 N67	LOCOM			Dérive y 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 44 F6	660 42 R 24				
		L. 29 A														L. 29 A						
																Hour-Havenne (D) . . .	12.30					
15		Mettet (D)														Rochefort (D)	10.30	AFS				
		Fosses (D)														JEMELLE	10.45	1400				
		Aisemont (D)	9.15	10.30	11.25	12.10	15.00	15.50	15.25	16.35												
*		Falisolle (Racc. Mouyard)	"	"	11.31 45	"			"	"												
		TAMINES	9.35	10.50	Aisemont 150	12.31 55			15.45	16.55												
						130																

Dérive 0/ Terugloping			Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	326 81 N7 F6 R	666 80 N67	546 50 N7	666 80 R6	666 81 N67	665 14 R6	666 48 N67	665 38 N67	665 14 N67	665 22 N67	665 36 N67	666 08 N7	666 59 N7	LOCOM				
					LZ 666 49 R6	LZ 362 81 F6																
L. 29 A					(35)																	
					161																	
					Antwerpen (N.) Anvers (N.)		125 Kinkempois															
RONET					23.02 ▼ 4.28	6.22	5.07 7.40	8.40			9.40						13.02			15.50		
3.6 NAMUR-(Namen) . . .					4.37	6.30	7.50	8.50			9.50	9.55					13.12		154	16.00 44		
2.6 Jambes (Nord)					"	"	"	"			"	10.05					"		Dinant	"		
8.5 Carr. de Tailfer (Racc.) .					"	"	"	"			10.13 58						"			"		
8.9 Yvoir.					5.09	6.56 7.10	8.16	9.16	CVT 9.12		11.13				11.45		13.40		9.16 17	17.09 10		
* 7.5 DINANT					5.21	7.20	8.26	9.26						11.55		13.50			17.20 30			
1.4 Y Neffe					5.24		8.28										13.52			"		
12.4 Hastière					5.36 40		8.43									12.30	14.07			"		
4.5 Heer-Agimont					5.48 6.00		8.50 10.30							154	12.40 13.00	14.15 15.30			17.50 52			
3.9 GIVET					6.10		10.40		Y					Warnant	13.10	15.40			Y	17.57		
1.4 Anhée (D)									"										"			
1.4 Moulins (D)									"					11.06 36					"			
1.5 Warnant									9.36	9.40			10.00	11.42					9.35			
10 Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)										9.46 10.15			10.06 35									
2.4													Warnant									
													154									
								</														

0 / Dérive Terugloping												L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter												LZ 666 81 N67	LZ 666 49 R6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
L. 29 A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

Derive 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 73 N7 F6R	Derive 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 36 R 135	375 35 R 135	375 75 R 135
		L. 29 A				L. 29 A			
				*		Couvin (D)		10.30 11.20	
					5.6	MARIEMBOURG . .	7.45	11.35	11.45
		MARBEHAN	14.15 AFS		2.6	Carr. S.A.G.E. (Racc.)	8.10 25	"	"
	6.1	Sainte-Marie (D) . . .			13.6	Chimay		12.30 50	
10	5.3	Croix-Rouge (D) . . .	15.15	10	7.1	Seloignes-Monceau D)		"	
		Virton (D)							
	1.6	VIRTON-ST-MARD . . .			5.5	Momignies		13.45 15.00	
					7.6	ANOR	156	15.20	

Derive 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 74 N7 F6R	Derive 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 35 R 135	375 35 R 135	375 76 R 135
		L. 29 A				L. 29 A	1		
						ANOR	156	15.50	
		VIRTON-ST-MARD . . .				Momignies		16.10 30	
		Virton (D)				Seloignes-Monceau (D) . .		"	
15		Croix-Rouge (D) . . .	15.45	10		Chimay		17.05 35	
		Sainte-Marie (D) . . .	AFS			Carr. S.A.G.E. (Racc.) . .	8.10 25	"	
		MARBEHAN	17.15	*		MARIEMBOURG	8.45	18.35	
				*					
						Couvin (D)		10.30 11.20	

Dérive 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 326 80 F 246	E 516 20 N1	E 216 12 N7	E 216 16 N17	E 626 38 N17	E 511 01 N17	E 216 28 N7	E 516 07 R7	E 516 07 N17	E 216 40 R7	E 337 80 N17	E 626 21 N17	E 216 18 R1	E 216 18 N17	E 516 22 N1	E 449 29 N17	E 326 02 N7	E 419 36 N17	E 516 12 N67	E 626 42 N17
			(35) 27	(35) 28	(35)	(35)			(35) (6)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		
		SCHAARBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V.) (A)	Antwerpen (N) Anvers (N)	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.)																		
		Y Bl. 4	0.11	0.39 0.45						1.18	1.18	1.30										
10	2.7	Haren (Tilleul) (D.) . .			26	26			26													
	0.9	Haren (Linde) (A) . .																				
	3.1	SCHAARBEEK (JOS.) . .	0.19	0.52																		
		SCHAARBEEK (JOS.) . .	3.13	1.26						1.33	1.32	1.42										
	3.3	Etterbeek (Cinq.) (D.) .																				
	2.0	Etterbeek (Jub.) (A.) . .	3.22	1.33						1.40	1.40	1.49										
	0.5	Y Watermael	3.23	1.34						1.41	1.41	1.50										
		Watermaal																				
		ETTERBEEK			0.55	1.02																
	1.6																					
	0.4	Watermael (D)	3.25	1.35	0.57	1.04	1.19	1.25	1.16	1.42	1.42	1.51										
	5.9	Watermaal (A)																				
	4.8	Groenendaal																				
	1.8	La Hulpe-(Terhulpen) . .																				
	7.0	Genval																				
15		OTTIGNIES	3.46 58	1.58	1.12	1.20	1.44	1.50	1.28 29	2.05	2.05	2.09	2.12	3.03	3.04 17	3.11 21	3.46 58	4.24	5.24	5.58	9.24	9.43
	5.2	Mont-St-Guibert		2.32 2.40						3.08	3.08										9.32 10.34	
	9.4	GEMBLOUX	4.14		1.23	1.33	2.02		1.40	3.26	2.21	2.31	3.21	3.34	3.35		4.14	4.40	5.42	6.08	10.49 50	10.01
	7.2	Mazy																			11.04 22	
	3.3	Onoz-Spy																			11.25 45	10.16
	2.4	Jemeppe-Froidmont (D.) .								3.41		2.49										
	1.6	Jemeppe-sur-Sambre (D.) .										2.51										
	5.2	TAMINES										2.58										
	1.6	Y Moustier									3.44										11.48 51	10.20
	1.3	Moustier																				
	3.4	Franière																				
	2.4	Floreffe																				
	3.8	Flawinne																				
	7.6	St-Denis-Bovesse																				
	3.5	Rhisnes																				
	5.9	NAMUR- (Namen)	4.32		1.37 2.07	1.48	2.26		1.55 2.19	2.37		2.37		3.40 45	3.51	3.51 4.27	4.32	5.00 02	6.02	6.20		
	1.4	RONET	Stockem								4.01		Stockem				Stockem				12.06	10.39
			162		Luxembourg				Luxembourg				162			Arlon Aarlen	162	Luxembourg	Athus ou/of Ecouviez	Luxembourg		

(6) Circule également - Rijdt eveneens : 21/7 - 15/8 - 1/11 - 1/5 - 23/5

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 516 06 N17	E 449 27 N1	E 326 01 N7	515 67 N67	665 35 R 24	665 48 N67	666 04 N67	E 626 56 N67	E 429 20 N7	E 472 82 R6	E 326 03 N7	E 439 12 N67	E 419 26 N7 F	E 326 04 R6	E 326 04 N67	E 326 81 F6	E 326 81 N67	511 08 N67	E 326 50 N67	E 479 14 N67	E 516 08 N7	
		(35)		27				(35) 50	(35)		(35)	(35)								27	27	(35) 28
SCHAERBEEK(F.)(D) SCHAARBEEK (V.)(A.)	10.45	27	Antwerpen (N) Anvers (N)					18.33 19.48	Zeebrugge (V.)		27				Antwerpen (DS) Sto- Antwerpen (BE) 27 catra	27	27		Antwerpen (DS) (Petrol) Anvers (BE)	27	Bruxelles(T.T.) Brussel (T.T.)	
Y Bl. 4	10.52	Essen						19.54		Antwerpen (N) Anvers (N)	Muizen		20.50 20.56	19.58 21.12 21.20	19.58 21.18 21.25	Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N) Anvers (N)		Antwerpen (DS) (Petrol) Anvers (BE)	27	22.15 23.00	
Haren (Tilleul) (D) . Haren (Linde) (A) .	"	"	Antwerpen (N) Anvers (N)					"	"	19.48 20.07	20.25 21.03 21.04	21.26 21.32 21.34	21.39 21.40	21.25 21.26	21.18 21.25	21.56 22.33	22.02 22.56	23.14				
SCHAERBEEK (JOS.) SCHAARBEEK (JOS.)	10.59	11.09	13.28 14.58					20.01 20.02		20.09 20.10	20.14 20.15	20.33 20.34	21.11 21.12	21.33 21.34	21.39 21.40	21.25 21.26	21.33 21.34		22.40 22.41	23.04 23.05	23.21 23.22	
Etterbeek (Cinq.)(D.). Etterbeek (Jub.) (A) .	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	
Y Etterbeek	11.06	11.16	14.06					20.09		20.14	20.33	21.11	21.33	21.39	21.25	21.33		22.40	23.04	23.21		
Y Watermaal Watermaal	11.07	11.17	14.07					20.10		20.15	20.34	21.12	21.34	21.40	21.26	21.34		22.41	23.05	23.22		
ETTERBEEK	↓	↓	↓		14.42 14.49			139	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Watermaal (D)	11.08	11.18	14.08					20.11		20.16	20.35	21.13	21.35	21.41	21.27	21.35		22.42	23.07	23.23		
Watermaal (A)	"	"	"					"		"	"	"	"	"	"	"	"	21.30	"	"	"	
Groenendaal	"	"	"					"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
La Hulpe-(Terhulpen)	"	"	"					"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Genval	"	"	"					"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
OTTIGNIES	11.30 50	11.36	14.32					19.00	20.30	19.36 20.38	20.38	21.00	21.30	22.00	22.05	21.50	22.00	21.50	23.06 23.44	23.30	23.48	
Mont-St-Guibert . . .	"	"	"					"	"	"	"	"	22.10 22.22	22.14 22.22	"	"	"	"	"	"	"	
GEMBLOUX	12.07	11.48	14.48					18.25	20.42	20.14	20.54	21.13	21.45	22.33	22.33	22.10	22.15	0.03	23.49	0.13		
Mazy	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Onoz-Spy	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Jemeppe-Froidmont(D)	12.22		15.01					18.43		20.32	21.16				22.40	22.40					0.30	
Jemeppe-s-Sambre (D)	↓	↓	↓					↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
TAMINES	↓	↓	↓					↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Y Moustier	12.25		15.04					16.27	18.49		21.20				22.45	22.45					0.33	
Moustier	"	"	"					16.30	18.52 19.40		"				"	"					0.35	
Franière	"	"	"					"	"		"				"	"					"	
Floreffe	"	"	"					"	"		"				"	"					"	
Flawinne	"	↓	"					"	↓	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
St-Denis-Bovesse. . .	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Rhisnes	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
NAMUR-(Namen) . . .	12.04 35	↓	↓					19.49	20.58 21.00		21.29 21.34	22.07	22.58	22.58	↓	↓	↓	0.26	0.12	↓	0.51 3.25	
RONET	12.43	Stockem 162	Athus 165					19.56	Stockem 162	Luxembourg 162	Luxembourg 162	Luxembourg 162	Luxembourg 162	Athus 162	Givet 154	Stockem 162	Luxembourg 162	Stockem 162				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	LE 665 88 R7	ELL EL 362 01 R7	ELL EL 661 98 R7	EL 429 22 R1	ELL 662 10 R7	ELL 419 38 F7	ELL 419 38 F1	ELL 419 38 N17 F	LE 662 20 R1	LE 662 40 R1	EL 513 06 R1	LLE 662 40 R1	LZ 665 15 R6	LZ 660 91 N67	EL 662 29 R6	EL 261 42 R7
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	0.23		1.54	3.02		4.47	4.47	5.18								23.52
Y Bl. 4	0.29		2.00	3.08		4.53	4.53	5.23								23.59
Haren (Tilleul) (D) . . Haren (Linde) (A) SCHAERBEEK (J08) SCHAARBEEK (J08)	0.36		2.07	3.14		4.59	4.59	5.28		26		26				0.04
Etterbeek (Cinq.) (D) . Etterbeek (Jub.) (A) Y Etterbeek	"	"	"	"		"	"	"								"
Y Watermael Watermaal	0.43	1.17	2.14	3.22		5.07	5.07	5.34								0.10
Y Watermael Watermaal	0.44	1.18	2.15	3.23		5.08	5.08	5.36								0.11
ETTERBEEK	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	8.40	9.35		9.52 10.03				↓
Watermael (D) Watermaal (A)	0.45	1.19	2.16	3.25		5.09	5.10	5.37	8.42	9.37		10.06				0.12
Groenendaal	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"				"
La Hulpe (Terhulpen) Genval	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"				"
OTTIGNIES	1.02	1.44	2.39	3.46	3.50	5.28	5.33	5.54	9.04	10.01	9.43	10.23			19.00	0.34
Mont-St-Guibert	"	"	"	58	"	"	"	"	"	"	"	"	15.55 16.05	16.40 16.50	"	35
GEMBLOUX	1.12	1.56	2.51	4.14	4.00	5.38	5.52	6.04	9.16	10.14	10.01	10.40			19.13	0.53
Mazy			"	"	"				"		"					"
Onoz-Spy			"	"	"				"		"					"
Jemeppe-Froidmont (D)			3.04		4.18				9.35		10.16					1.09
Jemeppe-sur-Sambre (D)																
TAMINES			↓		↓				↓		↓					↓
Y Moustier			3.07		4.20				9.42		10.20					1.12
Moustier			"		"				"		"					1.14
Franière			"		"				"		"					"
Floreffe			"		"				"		"					"
Flawinne	↓	↓	"	↓	"	↓	↓	↓	"	↓	"	↓			↓	"
St-Denis-Bovesse	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	
Rhisnes	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	
NAMUR-(Namen)	1.25 30	2.10		4.32		5.52	6.16 30	6.16 30		10.28		10.57			19.30	
RONET	1.38	Stockem 162	3.21		4.34	Arlon Aarlen 162	L Arlon Aarlen 162		10.02		10.39			Jemelle 162		1.25

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	661 00 N67	665 34 R 24	665 48 N67	515 68 N67	E 479 86 N7	E 662 29 N7	665 15 R6	E 662 82 N7	211 75 N67	E 669 65 N7	660 91 N67	E 662 05 N7	511 04 N67	E 261 43 R6	E 261 42 R7	E 261 28 N6	E 261 11 N67	E 261 29 N6	E 449 26 N67	E 409 26 R6	E 661 31 N7	E 661 98 N7
				1	(35)	(35)		(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		
RONET	14.13				165 Ecouvriez 15.12 16.20	162 Stockem	162 Stockem		165 Stockem 11.34 17.10	162 Stockem		162 Stockem		162 Arlon Aarlen	162 Stockem	162 Jemelle	162 Arlon-Aarlen	162 Luxembourg	162 Stockem	162 Stockem	22.34	162 Stockem
NAMUR-(Namen) . .	14.40				16.34	17.00								19.52 20.39	19.52 20.39	20.40 46	20.33 21.39	21.45 55	22.32	22.32		21.56 22.50
Rhisnes	14.50				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Denis-Bovesse. . .					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Flawinne	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Floreffe	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Franière	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moustier	14.31				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Moustier	14.33		15.48 15.50		16.39	17.30		17.30	20.18											22.54		
TAMINES																						
Jemeppe-sur-Sambre (D)																						
Jemeppe-Froidmont (D).	14.38				16.43	17.40		17.40	20.22											22.57		
Onoz-Spy	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	
Mazy	"		161		"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	
GEMBOUX	14.55 156				17.07	16.54 17.12	17.20	18.02 42	20.42 21.03	20.57 21.48	21.00	21.55	22.08	22.49	23.12	23.15 40						
Mont-St-Guibert . . .	15.08 50				"	"	17.41 16.47	17.41 53	17.47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OTTIGNIES	16.00				17.22	17.34	16.57	18.02	19.00	17.58	21.20	19.59	21.09	22.04 53	21.10	22.08	22.19	23.03 36	23.04	23.30	23.59 0.33	
Genval					Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		17.05 17.17 18.22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
La Hulpe - (Terhulpen).					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Groenendaal					"	"	"	"	"	"	"	20.20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Watermael (D)					139	139	18.26	18.37	19.22	21.48		21.27	23.13	21.30	22.50	22.31	0.00	23.33	23.52	1.00		
Watermaal (A)			16.04																			
ETTERBEEK			16.10					18.40 19.03								21.33	22.54	22.32				
Y Watermael-Watermaal							18.27	19.23	21.49	21.28	23.14							0.01	23.34	23.53	1.01	
Y Etterbeek							18.28	19.24	21.50	21.29	23.15							0.02	23.35	23.54	1.03	
Etterbeek (Cinq) (D.) .							"	"	"	"	"							"	"	"	"	
Etterbeek (Jub.) (A.)							"	"	"	"	"							"	"	"	"	
SCHAEERBEEK (JOS) . .							18.35	19.30	21.57 22.24	21.35	23.21							0.09	23.42	0.01 02	1.10	
SCHAARBEEK (JOS.)							"	26	"	"	"							"	"	"	"	
Haren (Tilleul) (D) . .							"	"	"	"	"							"	"	"	"	
Haren (Linde) (A)							"	"	"	"	"							"	"	"	"	
Y Bl. 4							18.41	19.36		21.41	23.27							0.16	23.47	0.09	1.17	
SCHAEERBEEK(F) (D)							18.48	19.43		21.48	23.34							0.23	23.54	0.16	1.24	
SCHAARBEEK (V) (A)							19.50	20.10														
							Antw. (N) Anv. (N)	Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)	27													

137

Drive y	O/ Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 479 14 N17	E 326 50 N17	E 666 24 N136	E 396 51 R36	E 666 88 N17	E 216 12 R1	E 216 12 N17	E 216 28 N7	E 666 88 R7	E 626 38 N17	E 266 12 N17	E 216 40 R7	E 516 08 N17	E 266 28 N7	E 626 21 N17	E 216 18 N17	E 216 18 N17 F	E 516 22 N1	E 326 80 F135	E 666 82 R1	E 546 49 N17	E 449 29 N17	E 326 02 N7
				161	161				(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						(35)	
			RONET	Antwerpen (DS) Anvers (BE)	Antwerpen (DS) Anvers (BE)		Texaco																			
			NAMUR-(Namen)	0.12	0.26	0.58	0.58	1.20	1.37 53	1.37 2.07	1.55 2.19	2.17	2.26	2.37	2.37	3.35	3.30	3.40 45	3.51 4.27		161	161				
			Naninne	0.24	0.38	1.10	1.10	1.32	"	"	"	2.28	2.38	"	"	3.45	"	3.57	"							
			Assesse	0.35	0.49	1.21	1.21	1.43	"	"	"	2.39	2.49	"	"	3.56	"	4.08	"							
			CINEY	0.48	1.02	1.34	1.34	1.54	2.17 20	2.30	2.37	2.50	3.01	3.04 13	3.04	4.08	3.50 4.00	4.20	4.55 5.00							
			Leignon (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
			Haversin	1.00	1.14	1.46	1.46	2.06	"	"	"	3.02	3.13	"	"	4.19	"	4.32	"							
			MARLOIE	1.14	1.28	2.00	2.00	2.20	2.35	2.45	2.49	3.16	3.27	3.31 4.02	3.27	4.32	4.14	4.46	5.19 41							
			JEMELLE	1.21	1.35	2.07	2.07	2.28	2.40 58	2.50 58	2.53 54	3.25	3.34	4.09 26	3.34	4.39	4.19	4.53	5.48 55							
			Forrières	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
			Grupont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
			Poix-St-Hubert .	1.44	1.58	2.30	2.30	"	"	"	"	3.57	"	"	"	5.00	5.16	"	"							
			Hatrival	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
			Y Serpont	1.58	2.12	2.44	2.44	3.18	3.18	3.13	3.13	4.11	4.50	3.58	5.12	5.30	6.22	↓								
			LIBRAMONT . . .	2.01	2.15 25	2.47	2.47	3.20 40	3.20 40	3.15 31	3.15	4.14	4.53 5.26	4.00	5.14	5.33	6.24 52	6.24 52	6.24 52							
			Longlier- Neufchâteau	2.12	2.36	2.58	2.58	"	"	"	"	4.25	"	"	5.24	5.44	"	"	"							
			Lavaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
			Mellier (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
			MARBEHAN	2.31	2.54	3.17	3.17	4.00	4.00	3.47 55	3.47	4.44	5.46	4.20	5.43 49	6.03	7.14	7.14 24								
			Habay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
			STOCKEM	2.54 5.28	3.15	3.40	3.40	"	"	"	"	5.07	"	4.36	6.09	6.26	"	"	"							
			ARLON-(Aarlen)	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A

(1) Circule également - Rijdt eveneens : 21/7 - 15/8 - 1/11 - 1/5 - 23/5.

Afgeschaft als E32680F246 ingelegd worden

Supprimé quand E32680F246 sont mis en marche

Kinkempois

Athus ou/ou
Ecouvies

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 419 36 N17	660 61 N67	660 99 R1	660 61 R6	660 14 R 135	660 63 N67	660 75 R 135	E 546 08 N7	660 65 R 24	E 449 27 R7	660 72 R24 F6	E 449 27 N17	660 65 R 135	660 56 R 246	660 12 R 135	E 666 93 N7	E 666 66 N7	E 666 95 N7	E 386 51 N7	E 626 56 N67	E 626 56 F1	E 666 85 N67	E 666 86 R6	665 17 N67	
	(35)									(35)		(35)					(35)					(35)	(35)		
	161									161		161							130	161					
RONET	Essen									Essen		Essen							Févy Z.	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)				
																	17.04	17.52				20.13	20.13		
NAMUR-(Namen) . .	6.20									12.04 ▼ 05		12.04 ▼ 35					17.13 ▼ 15	17.44 19.54	19.49	19.49	20.22	20.22			
Naninne	"									12.16		12.45			15.30		17.27	20.07	20.02	20.02	20.33	20.33			
Assesse	"				8.58					12.25		12.54			15.56 16.05 16.28		17.38	20.20 31	20.15	20.12	20.44	20.44			
CINEY	6.44				9.20					12.36 ▼ 13.04		13.04					17.51 18.11	20.47	20.28	20.24	20.56 21.36	20.56 21.29			
Leignon (D)	"							43		"		"					"	"	"	"	"	"	"		
Haversin	6.51							Bressoux		13.14		13.14					18.23	21.02 14	20.40 43	20.37	21.50	21.41			
MARLOIE	6.59									13.25		13.25					18.37	21.30	20.54	20.56 16	22.06	21.55	20.24		
JEMELLE	7.03							11.15 ▼ 46		13.31		13.31					18.44 ▼ 45	21.37 18.01	21.01 ▼ 02	21.01 ▼ 03	22.24 55	22.02 27	20.32		
Forrières	"							"		"		"					"	"	"	"	"	"	"		
Grupont	"							"		"		"					"	"	"	"	"	"	"		
Poix-St-Hubert . . .	"							12.09		13.49		13.49			15.05 15.17 55		16.50	19.08	18.25	21.59	21.24	21.24	23.15	22.48	
Hatrival	"							"		"		"					"	"	22.05 12	"	"	"	"		
Y Serpont	7.24							12.23		14.00		14.00	CVT	"			17.04	19.22	18.39	22.22	21.37	21.37	23.27	23.00	
LIBRAMONT	7.26	7.35		8.40	10.18			12.26	11.50	14.02		14.02	14.12	16.25			17.07	19.26 50	18.41 52	22.25	21.41 49	21.41 49	23.29	23.02	
Longlier-Neufchâteau.	"	8.00		9.05	10.42			12.37	12.13	14.11		14.11	14.32				17.18	20.00	19.03	22.36	22.00	23.39	23.12		
Lavaux	"							"		"	12.32	"					"	"	"	"	"	"	"		
Mellier (D)	"							"		"	"	"					"	"	"	"	"	"	"		
MARBEHAN	7.44							12.57 11.08 13.08		14.27	12.54	14.27					17.37	20.18 24	19.23 49	22.57 23.04	22.19	23.57	23.29 36		
Habay	"							11.23		"		"					"	"	"	"	"	"	"		
STOCKEM	7.58 8.38		7.57					13.31		14.44 17.00		14.44 17.00					18.00	20.44	20.12	23.27 2.20 2.30 2.39	22.42	0.16	23.56		
ARLON-(Aarlen) . .			8.12																						
	Luxembourg									Luxembourg		Luxembourg													
	162A									162A		162A							Luxembourg						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																								
	E 424 90 N7	E 439 12 N67	E 419 26 N7 F	E 546 18 N7	E 326 04 N7	E 386 50 N7	ELL 362 01 R7	EL 666 88 R7	EL 662 77 R1	EL 429 22 R1	LE 662 81 R1	ELL 419 38 F7	ELL 419 38 N17 F	ELL 419 38 F1	EL 662 81 R1	LE 662 05 R6	EL 492 41 R16	LE 261 11 R1	LE 666 19 R1	LE 661 99 R7	LE 661 98 R6	LE 661 98 N67	EL 662 29 R6	LLE 666 83 N67	ELL 661 98 N7
	LLE 662 05 N7																								
RONET	(35) 161 Zeebrugge (V)	(35) 161 Muizen	(35) 161 Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)		161 Antwerpen (DS) Anvers (BE)	130 Feluy (zoning)																			
NAMUR-(Namen)	20.58 21.00	21.29 21.34	22.07		22.58 23.47	23.38 23.47	2.10			4.32			5.52	6.16 30	6.16 30	10.34	11.30		12.14	12.21	18.05	19.25 26	19.16	19.30	19.30
Naninne	"	"	"		23.10	23.58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.40 52	"	"	"	"	"	"	"	"	
Assesse	"	"	"		23.21 30	0.09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
CINEY	21.25	21.57	22.31		23.45 0.30	0.21	2.36			5.06			6.16	7.04	7.04	10.58	12.12		12.14	13.04	18.30	19.50	19.50	19.54	19.54
Leignon (D)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Haversin	21.34	22.04	22.38	43	0.42	0.32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MARLOIE	21.44	22.12	22.46	Kinkempois	0.56	0.45	2.54		4.20	5.30			6.34	7.26	7.26	11.18	12.32		13.25	13.25	18.50	20.05	20.05	20.12	20.12 20.04
JEMELLE	21.50	22.16	22.50		21.34 22.20	1.03	3.00		4.26	5.37			6.39	7.32	7.32	11.25	12.38	12.04	13.31	13.31	18.56		20.18	20.18 20.10	
Forrières	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Grupont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Poix-St-Hubert . . .	"	"	"	22.43	1.26	1.13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Hatrival	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y Serpont	22.15	22.38	23.12	22.56	1.40	1.25	3.24	4.04	4.50	6.10	5.54	7.03	7.56	7.56		13.14	12.32	14.00	14.00	19.18			20.33		
LIBRAMONT	22.17	22.40	23.14	22.59 23.33	1.43	1.27	3.26	4.06	4.52	6.12	5.56	7.05	7.58	7.58		13.16	12.34	14.02	14.02	19.20			20.35		
Longlier-Neufchâteau .	"	"	"	23.44	1.54	1.38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Lavaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Mellier (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MARBEHAN	22.36	23.00	23.32	0.02	2.13	1.56	3.46	4.26	5.12	6.40	6.06	7.24	8.18	8.12		13.36	13.00	14.27	14.27	19.38			20.54		
Habay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
STOCKEM	22.51 0.10	23.14 15	23.46 1.32	0.22	2.34 35	2.17 3.18	4.00	4.40	5.26	7.00	6.22	"	"	8.32 34		13.54	13.14	14.44 15.10	14.44	19.53			21.09		
ARLON-(Aarlen) .	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A		Athus 167	Luxembourg 162A						7.44	8.36	8.40				15.15							

Dérive y / 0 Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		E 368 51 N 147	E 369 51 R 25	E 665 00 N17	E 369 41 N17	E 666 35 N17	E 666 35 R 7	E 666 94 N7	E 369 40 R 6	E 419 38 R 7	E 419 38 N17	E 662 77 N7	E 368 50 N1	E 439 18 N17	E 664 93 N17	E 665 16 N67	E 669 00 F 3	E 669 00 N17	E 662 81 N7	E 662 81 F 13	E 660 13 R 135	E 662 20 N7	E 660 62 N67	E 492 41 N7
		ARLON-(Aarlen)	Luxembourg 162A	Luxembourg 162A		35 167	35	35		35 167	35 162A	35 162A	35	35	35 162A									35		167
		STOCKEM	23.19 0.07	23.20 0.07	0.44 0.42	0.00 0.57	1.04	1.18	1.07 1.28	1.50	1.07 2.25	2.29	2.56	1.25 3.15	3.34	6.50	6.50	7.15	7.05	8.56	5.38 9.46					
		Habay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
		MARBEHAN	0.28	0.28	1.01	1.12	1.21	1.40 2.02	1.47	2.04	1.55	2.39	2.48	3.15	3.31	3.56	7.12 18	7.12 22	7.37	7.27	9.18	10.10 23				
		Mellier (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
		Lavaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
		Longlier-Neufchâteau	0.46	0.46	1.16	1.27	1.36	2.21	2.02	"	"	"	3.06	3.33	"	4.14	7.36	7.40	7.55	7.45	9.36 9.11	10.43				
		LIBRAMONT	0.56	0.56	1.25	1.36	1.45	2.32 3.00	2.11	2.32	2.13	2.57	3.16	3.45 54	3.49	4.25	7.46	7.50	8.07 20	7.57 8.20	9.46	9.35	10.53			
		Y Serpont	0.58	0.58	1.27	1.38	1.47	3.04	2.13	2.24	2.15	2.59	3.18	3.58	3.51	4.28	7.48	7.52	8.24	8.24	9.48	10.55				
		Hatrival	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
		Poix-St-Hubert	1.10	1.10	1.38	1.49	1.58	3.18	2.24	"	"	"	3.30	4.10	"	4.41	8.00	8.04	8.37	10.01	11.08					
		Grupont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
		Forrières	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
		JEMELLE	1.31	1.31	1.56	2.07	2.16 34	3.40	2.42 43	2.45	2.35	3.19	3.51	4.32	4.11	5.05 16	4.46	8.20	8.25	8.58	10.22	11.29				
		MARLOIE	1.38	1.38	2.02	2.13	2.41	2.49	2.51	2.40	3.24	3.58 7.54	4.39	4.16	5.25 9.30	4.56	8.27 46	8.32	9.05	10.32 42	11.38 12.44					
		Haversin	1.51	1.51	2.14	2.25	2.53	3.00	3.00	"	"	"	8.06	4.52	4.25	8.59	8.46 54	9.18	10.58	"	"					
		Leignon (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
		CINEY	2.02	2.02	2.24	2.35 3.00	3.03 10	3.10	3.07	2.56	3.40	8.17	5.03	4.32			9.10	9.07	9.29	8.04	11.09					
		Assesse	2.14	2.14	2.34	3.10	3.20	3.20	"	"	"	8.29	5.15	"			9.22	9.19	9.42	8.25	11.21	43				
		Naninne	2.25	2.25	2.43	3.19	3.29	3.29	"	"	"	8.40	5.26	"			9.32	9.30	"	11.33	"					
		NAMUR-(Namen)	2.35	2.35	2.52	3.28	3.38	3.40 5.06	3.32	3.17	4.01	8.50	5.36	4.59 5.00			9.42	9.42	10.02	11.44 52	"					
		RONET	2.43 3.16	2.43 3.16		3.36	3.47										9.51 19.05	9.51 19.05	10.12 12.11	12.02 13.20	"					
		Feluy (Zoning)	130																							
		Texaco (Racc)	130																							
		Zeebrugge (V.)	161																							
		Merelbeke (V.)	161																							
		Zeebrugge (V.)	161																							
		Zeebrugge (V.)	161																							
		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	161																							
		Feluy (Zoning)	130																							
		Muizen	161																							
		Merelbeke (V.)	130																							
		Merelbeke	130																							
		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	161																							
		Bijzondere uurregeling als E19394 rijdt - Horaire spécial quand E19394 roule																								
		Antwerpen (N.) Anvers (N.)	161																							
		Horaire spécial quand E19394 roule Bijzondere uurregeling als E19394 rijdt																								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 62 R6	E 662 41 R7	660 64 N67	660 71 R 24 F6	660 76 R 135	660 66 R 24	669 10 N7	660 55 R 246	660 11 R 135	E 662 29 N7	E 662 82 N7	E 662 05 N7	660 66 R 135	E 666 19 N67	E 261 43 R6	E 261 11 N67	E 261 42 R7	E 661 98 N7	E 664 03 N7	492 31 N7 F	E 261 28 N6	665 02 N67							
										(35)		(35)			(35)	(35)	(35)		Supprimé quand 49231N7F roule Afgeschaft als 49231N7F rijdt		(35)								
ARLON-(Aarlen) . . .															16.54	16.54							19.14						
STOCKEM		10.24					13.20			14.08	14.26	14.38		15.50	"	"	17.05	18.01	19.04	16.12 ▼ 19.04		19.22							
Habay		"			12.30		"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"									
MARBEHAN		10.46		11.30	12.50		13.42			14.27	14.48	15.00 20		16.11	17.14	17.14	17.26	18.23	19.26	19.26									
Mellier (D)		"		11.42 57			"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"									
Lavaux		"		12.14			"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"									
Longlier-Neufchâteau . .	10.06	11.04	11.15		13.12	14.00				14.44	15.06	15.40	15.15	16.29	"	"	17.44	18.41	19.44	19.44									
LIBRAMONT	10.30	11.14	11.35		13.35	14.10	13.50			14.54	15.16	15.50	15.40	16.40 48	17.36 18.30	17.36 18.30	17.54	18.51	19.54	19.54									
Y Serpont		11.16				14.12	"			14.56	15.18	15.52		16.52	18.34	18.34	17.56	18.53	19.53	19.56									
Hatrival		"				"	CVT 14.09 ▼ 24			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"									
Poix-St-Hubert		11.29				14.25	14.34			15.08	15.31	16.05		17.04	"	"	18.08	19.06	20.09	20.09									
Grupont		"				"				"	"	"		"	"	"	"	"	"	"									
Forrières		"				"				"	"	"		"	"	"	"	"	"	"									
JEMELLE		11.50				14.46				15.26 ▼ 27	15.52	16.25 45		17.25 55	19.00	19.00	18.29	19.27	20.30	20.30	19.56								
MARLOIE		11.57				14.53				15.34	15.59	16.52		18.03	19.06	19.06 34	18.36 52	19.36 20.34	20.30 22.27	20.38 22.27	20.01								
Haversin		12.11				15.07				15.46	16.13	17.05		18.17	19.16	19.46	19.06	20.50											
Leignon (D)		"				"				"	"	"		"	"	"	"	"	"	"									
CINEY		12.24 ▼ 13.18				15.19		14.05		15.58	16.24	17.16		18.30 19.05	19.26	19.56 20.04	19.17 20.04	21.03 21.22	21.03 21.22	20.18 20									
Assesse		13.34				15.31		14.26		16.10	16.37	17.27		19.16	"	"	19.30	21.22	43	43									
Naninne		13.45				15.42		14.50		16.22	16.58	17.37		19.27	"	"	19.42	21.35 44											
NAMUR-(Namen) . . .		13.57 ■ 59				15.54				16.34	17.00	17.47		19.38	19.52 20.39	20.33 21.39	19.52 20.39	21.56 22.50			20.40 46								
RONET		Antwerpen (N.) Anvers (N.) 161				Merelbeke 130				Antwerpen (N.) Anvers (N.) 161	Antwerpen (N.) Anvers (N.) 162	Antwerpen (N.) Anvers (N.) 161		Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.) 161	Bruxelles (T.T.) Brussel (T.T.) 161	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.) 161	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.) 161			Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid) 161									

													LOCOM				
Numéro du train Caractéristique Trainnummer Kenletter	E 261 29 N6	E 449 26 N67	E 409 26 R6	E 362 01 N7	E 661 99 R7	E 662 03 N7	E 662 10 N7	E 666 83 N67	E 666 71 N67	E 666 71 R6	E 666 96 N67	E 665 12 R6	E 429 22 R	LE 216 18 N 167	LZ 660 56 F 24	LLE 419 26 F5	LLE 419 26 N7 F
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)		(35)				
	162A			167									162A				
ARLON-(Aarlen)	20.00 08											22.25					
STOCKEM	"	20.30	20.30	20.27 21.04	21.10	21.15	21.20		21.58	21.58	22.22	22.35	19.41 23.33			15.36	16.35
Habay	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"
MARBEHAN	20.23	20.45	20.45	21.24	21.31	21.33	21.41		22.17	22.17	22.41		23.48			15.52 16.02	16.50
Mellier (D)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"			"	"
Lavaux	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"			"	"
Longlier-Neufchâteau	"	"	"	21.39	21.49	21.48	21.59		22.33	22.33	22.59		"			"	"
LIBRAMONT	20.38 44	21.06	21.06	21.47	21.59	21.58 22.28	22.09		22.42	22.42	23.09 37		0.07		15.20	16.30	17.12 20
Y Serpont	20.46	21.08	21.08	21.49	22.01	22.32	22.11		22.44	22.44	23.40		0.09		"	16.32	17.22
Hatrival	"	21.15 24	21.15 24	"	"	"	"		"	"	"		"		15.40	"	"
Poix-St-Hubert	"	"	"	22.00	22.13	22.43	22.24		22.55	22.55	23.53		"		"	"	"
Grupont	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"	"	"
Forrières	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"	"	"
JEMELLE	21.08 10	21.44	21.44	22.19	22.34	23.02 32	22.45	21.50	23.23	23.13 36	0.14 15		0.29	2.43		16.58	17.50
MARLOIE	21.15	21.50	21.50	22.25	22.41	23.38	22.52	21.58	23.20	23.44	0.24 38		0.34	2.49		17.04	17.56
Haversin	"	22.00	22.00	22.36	22.54	23.50	23.06	22.12	23.32	23.56	0.54		0.44	"		"	"
Leignon (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
CINEY	21.29	22.08	22.08	22.46	23.05	0.00 26	23.17	22.24 50	23.42	0.07 32	1.05		0.54	3.10		17.25	18.16
Assesse	"	"	"	22.56	23.17	0.38	23.29	23.03	23.52	0.44	1.17		"	"		"	"
Naninne	"	"	"	23.06	23.28	0.47	23.40	23.14	0.02	0.54	1.28		"	"		"	"
NAMUR-(Namen)	21.45 55	22.32	22.32	23.15	23.40 0.04	0.56	23.51	23.25	0.12 13	1.04	1.40		1.18	3.40		17.50	18.42 46
RONET	Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Antwerpen (N) Antwerpen (N)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Antwerpen (DS) (Petrol) Antwerpen (BE)	Antwerpen (N) Antwerpen (N)	0.00 2.38	23.32	0.21	1.12		Antwerpen (DS) Antwerpen (BE)			Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)
	161	161	161	161	161	161	161						161			161	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	ZL 479 93 R7	ZL 546 49 N17	ZL 665 16 N67	ELL 664 93 N17	EL 664 93 N17	960 50 R 24	EL 664 07 N 167	ZL 479 95 R7	EL 661 98 R6	ELL 664 03 R6	EL 664 03 N7	LE 666 83 N67								
MARLOIE	3.12	4.09	5.10	5.35	5.35	10.20	11.58	12.34	20.03	21.04	21.04	21.04								
JEMELLE	3.18	4.15	5.16	5.42	5.42	10.30	12.04	12.40	20.10	21.10	21.10	21.10								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	LZ 666 93 N17	LZ 479 95 R1	LZ 664 07 N7	960 51 R 24	LZ 664 03 N7															
JEMELLE	8.52	11.43	12.00	12.06	21.47															
MARLOIE	9.00	11.49	12.07	12.16	21.54															

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																									
	LLZ	LE	LE	LE	ELL	LE	EL	LE	ELL	LZ	ZLL		LE	ZLL	ELL	LE	ZLL	ELL	LE							
	666	369	419	419	419	368	326	664	396	660	666	216	492	666	666	669	666	479	666							
	27	40	38	38	26	50	04	93	50	99	74	18	41	87	87	10	52	16	71							
	R7	R6	R7	N17	N17 F	R7	R7	N17	R 36	R1	N17	N 167	R6	N17	N17 F	N 167	N7	N17 F	N67							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	EL 216 40 R7	LE 261 11 N 167	LE 261 43 R6	LZ 665 02 N67	EL 666 25 R7	LE 369 41 N67														
STOCKEM	4.48	15.10	15.50	18.37	22.52	23.50														
ARLON-(Aarlen) . . .	4.54	15.15	15.56	18.42	22.58	23.55														

162A

Stockem — Luxembourg

162A

Derive O Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	424 90 N1	419 26 N1 F	368 51 N1	E 386 50 N1	E 16 28 N7	216 12 N7	396 51 R 36	E 666 72 N17	479 14 N17	666 74 N17	E 266 40 F 246	419 36 N17	666 87 F6	E 666 87 N17	E 666 87 R1	449 29 N17	666 15 N17	E 666 52 N7	E 449 27 R	479 16 N17 F	666 14 N7	666 30 N7	E 439 12 N67	666 16 N7
y			35 498	35 418		35 414	AE 35 416	35 418	25 420	35 420	35 422	35 430	E 25 482			35 431	35 434	35 436	35 446	35 448	35 468	35 474	35 482	35 490	35 496	35 400
			(35)	(35)			(35)	(35)			162			(35)				(35)							(35)	
			162	162		162			162									162				162			162	
			Zeebrugge (V)	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	162 Feluy (Zoning)	Feluy (Zoning)	162 Bruxelles (M.) Brussel (Z.)	162 Bruxelles (M.) Brussel (Z.)	Texaco (R)		Antwerpen (DS) Anvers (BE)			162 Essen			+ = 66687 R1	Antwerpen (N.) Anvers (N.)		+ = 66652 ND	162 Essen	Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)			Muizen	
15		STOCKEM . . .	22.51 0.10	23.46 1.32	23.27 2.20	2.17 3.18	Bruxelles (M.) Brussel (Z.)	4.08 3.15	3.40 4.50	5.08	2.54 5.28	7.40	8.00	7.58 8.38	8.46	8.46	8.56 8.56	9.11	10.35	11.30 11.30	14.44 17.00	16.29 18.42	20.16	21.58	23.14 23.15	23.55
3.3		ARLON (Aarlen)	0.20 30	1.42 52	2.30 39	3.28 36	4.08 15	4.18 36	4.58 5.11	5.18 5.28	5.38	7.50 8.00	8.10	8.46	8.56 9.24	8.56 9.24	9.06 19	9.21	11.05 10	11.40 12.05	17.09	18.52 19.02	20.26	22.08 23.20	23.20 23.22	0.05 15
5.1		Autelbas (D) . .	0.35	1.57	2.45	3.43	4.20	4.42	5.17	5.35	5.46	8.07	8.17	8.51	9.32	9.32	9.26	9.26	11.17	12.13	17.15	19.08	20.33	22.41	23.27	0.22
* 3.7		Sterpenich (D) .	"	"	"	"	"	4.46	"	"	"	"	"	8.54	"	"	9.30	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2.0		Kleinbettingen .	0.40	2.02	2.51	3.49	4.27	4.47	5.23 25	5.42	5.52	8.12	8.25 26	8.55	9.40 45	9.40 56	9.32 35	9.32 35	11.24	12.21	17.21	19.15	20.41	22.48	23.32	0.29
13.2		LUXEMBOURG .	0.55	2.17	3.10	4.12	4.41	5.05	5.45	6.05	6.13	8.36	8.39	9.08	10.06	10.17	9.56	9.56	11.47	12.44	17.44	19.38	21.07	23.11	23.46	0.52

162A

Stockem — Luxembourg

162A

		LOCOM													
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		ZL 419 28 R7	ZL 666 34 R1	LZ 666 21 R7	ME 261 29 N67	ZL 449 28 F	ZL 369 50 R 14								
		65 406	65 434	65 434	AE 65 474	65 468	29 380								
STOCKEM . . .		1.18	8.38	8.38		19.06	23.30								
ARLON (Aarlen)		1.25	8.46	8.46	18.30	19.11	23.35								
Autelbas (D) . .		1.30	8.51	8.51	18.35	19.16	23.40								
Sterpenich (D) .		"	8.54	8.54	"	"	"								
Kleinbettingen .		1.36	8.55	8.55	18.40	19.21 26	23.45								
LUXEMBOURG .		1.50	9.08	9.08	18.55	19.45	0.01								

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C											
				660 51 N67	660 53 R 135	665 55 R25 F14	666 47 N67								
			BERTRIX				18.41							3.08	
		4.5	Rossart (D.)				"							"	
		5.9	Y Recogne				18.54							3.18	
		1.6	LIBRAMONT				18.58							3.25	
				9.57	11.55										
		10.5	Wideumont (D) . . .	10.27	12.25										
10		8.4	Morhet (D)	38 AFS											
		3.3	Sibret (D)	AFS											
		6.5	BASTOGNE (SUD) (Bastenaken) (ZUID)	11.35											
		1.1	Ville de Bastogne (Racc.)												
		9.1	Bourcy (D)												
		5.7	Tavigny (D)			12.00									
		7.9	Limerlé (D)			12.10									
						35									
		5.9	GOUVY			13.00									

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C											
				665 24 N67	645 90 R25 F14	660 54 R 135	660 52 R 135	660 52 R 24							
			GOUVY												
				10.40											
			Limerlé (D)	"											
			Tavigny (D)	"											
			Bourcy (D)	11.25											
			Ville de Bastogne (Racc.)												
			BASTOGNE (SUD) (Bastenaken) (ZUID)												
10			Sibret (D)				13.43 AFS	13.45 "							
			Morhet(D)				AFS	"							
			Wideumont			13.20	15.05 ▼ 06	14.35 ▼ 36					10.47		
			LIBRAMONT	4.10	13.40	15.28	15.00						11.12	19.11	
			Y Recogne	4.17										19.15	
			Rossart (D.)	"										"	
			BERTRIX	4.30										19.25	

Dérive y 0/100 Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	71 766	71 754															71 722	71 726				
				479 84 N1	479 96 N1	367 04 N1	669 65 N67	666 41 R 135	666 41 R 24	662 40 R6	662 40 N67	479 86 N7	660 87 R6	660 81 R 24	660 81 R 135	665 43 N67	665 10 N67	479 90 N7	479 74 N7	479 72 N7	368 40 R7	368 40 R6	368 40 N67	368 40 R6	
				(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	165				165	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	
			ECOUVIEZ	23.38 0.20	23.17 1.17					165A	165A	8.40						9.56 10.30	10.30 11.37	11.57					
		1.8	LAMORTEAU	0.25 30	1.22 27		Stockem			Stockem	Stockem	8.45 10.15						10.35 40	11.42 47	12.02 07	165A	165A	165A	165A	
		3.8	Cellulose des Arden- nes (Racc.)	"	"		Stockem			Stockem	Stockem	"	8.15 50					"	"	"	Athus	Athus	Athus	Athus	
10		2.0	VIRTON-ST-MARD	0.45 1.21	1.42 2.40	3.51	7.48			7.38 46	8.10	10.30 11.25	9.05	9.30	9.30			10.55 13.55	12.02 32	12.22 53	9.05 12.03	11.50	12.03	12.03	
		6.1	Meix-devant-Virton(D)	1.34	2.53	4.04	7.56			7.56	8.18	11.37			9.52 10.27			14.08	12.45	13.06	12.13	12.00	12.13	12.13	
15		7.7	St-Vincent-Bellefontaine(D)	1.55	3.14	4.25	8.14			8.14	8.36	11.56		10.15 45	"			14.29	13.05	13.26	12.20	12.16	12.20	12.30	
		5.8	Izel (D)	"	"	"	"			"	"	"		11.05 35	11.05 35			"	"	"	"	"	"	"	
		5.2	Florenville	2.09	3.28	4.39	8.28			8.28	8.50	12.10		11.55	11.55			14.43	13.19	13.39	12.34	12.28	12.34	12.44	
11.8		5.2	Straimont (D)	"	"	"	"			"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	
		5.2	Y Orgeo	2.35	3.54	5.05	"			"	"	12.34						15.09	"	"	"	"	"	"	
		3.4	BERTRIX	2.39 40	3.58 59	5.09	8.54	8.00	8.00	8.54	9.19	12.38 40						15.13	13.48	14.07	13.08	12.50	13.08	13.08	
		↓	Jehonville (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	"	"	"	"	
10		8.2	Offagne (D)	"	"	"	"	"	8.12 30	"	"	"						43	"	"	"	"	"	"	
		3.7	Paliseul	"	"	"	"	8.18 30	8.35	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	
		2.7	Carlsbourg (D)	"	"	"	"	8.24 40	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	
		4.3	Graide	"	"	"	"	8.45 9.10	8.45 9.10	"	"	"						"	"	"	"	N7	"	"	
		7.7	Gedinne	3.14 24		5.43	9.30	9.20 45	9.20 45	9.30	9.56	13.20						14.22	14.41	13.40	13.40	13.40	13.40	13.34	
		8.3	Vonèche	"	43	"	"	9.55 10.45	9.55 10.45	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	
*		7.2	Pondrôme	"	"	"	"	10.45 10.55	10.45	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	
		5.8	Beauraing	3.52		6.11	10.02	11.05 12.40		10.02	10.24	13.48						14.50	15.09	14.04		14.04			
		9.6	Houyet-Ardenne	4.03		6.22	10.16	12.52 13.30		10.16	10.37	13.59						15.01 08	15.19	14.14		14.14			
		4.8	Gendron-Celles	4.10		6.29	10.24	13.38		10.24	10.43	14.06						15.15	15.26	14.20		14.20			
		7.0	Anseremme	4.21		6.40	10.36	13.50		10.36	10.54	14.17						15.25	15.36	14.30		14.30			
10		1.9	Y Neffe	4.25		6.44	10.40	13.53		10.40	10.57	14.21			10.20			15.28	15.39	14.32		14.32			
		1.4	DINANT	4.27		6.46	10.43	13.56 15.00		10.43	11.00	14.23			10.24			15.30	15.41 51	14.35		14.35			
		7.5	Yvoir	4.36		6.55	10.54	15.09		10.54	11.10	14.32						15.40	16.00	14.45		14.45			
*		20.0	NAMUR (Namen)	5.05		7.25	11.26	15.35		11.21 12.39	11.40 12.39	15.02						16.13	16.30	15.12		15.12			
		3.6	RONET	5.15 52		7.34 8.55	11.34 17.10	15.44		12.39	15.12 16.20							16.22	16.38 17.04	15.20 55		15.20 55			
			Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n°2)	130																					
			Charleroi (S.Q.) ou/of Marchienne-au-P. (Cock. Racc. n°2)																						
			Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)			161																			
			Antwerpen (N) Anvers (N)				161																		
			Antwerpen (N) Anvers (N)				161																		
			Charleroi (S.Q.)				130																		
			Providence (R)				130																		
			Tertre (Carbo)				130																		
			Tertre (Carbo)				130																		
			Horaires spécial pendant congés scolaires Bijzondere uurregeling tijdens schoolverlof																						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	666 12 N7	665 63 F 135	665 60 N7	71 732	71 732	665 65 F 24	71 734	71 738	666 26 N67	666 26 N67	71 750	71 758	LOCOM							
				479 78 N67	479 78 R6		479 92 N7	479 80 N7			479 94 N7	666 32 N7 F	479 82 N7	ZL 396 41 N1 F	LZ 326 02 N17	LZ 326 02 R1	ZL 479 93 N17	969 43 N17 F	LZ 479 79 N67	LZ 479 79 R6
ECOUVIEZ	12.30			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)							
LAMORTEAU	12.35 15.20		Virton-St-Mard	15.14 16.05	15.14 16.05		15.37 16.18	17.18 18.09	19.25 19.25	19.25 19.32	18.51 19.32	21.02	21.19 46							
Cellulose des Ardennes (Racc.)																				
VIRTON-ST.-MARD	15.35 18.30		15.12 50 16.00	16.30 17.00	16.30 17.08		16.43 17.40	18.34 19.12	22.30 0.55	23.05 0.55	19.57 20.34	22.11 50	22.11 50	2.00	5.25 30	5.30	6.09	6.09	7.30	7.30
Meix-devant-Virton (D)		Stockern		17.13	17.21		17.53	19.25			20.47	23.03	23.03							
St. Vincent Bellefontaine(D)				17.33	17.42		18.14	19.46			21.08	23.24	23.24							
Izel (D)	165A																			
Florenville				17.47	17.56	16.15	18.28	20.00		165A	21.22	23.38	23.38							
Straimont (D)																				
Y Orgeo		CVT		18.12	18.22		18.54	20.26			21.48	0.04	0.04	3.00	6.16	6.16	6.16	7.05		
BERTRIX		14.35 14.50 16.12		18.16	18.26	16.35	18.58	20.30			21.52	0.08	0.08	3.05	6.20	6.20	6.20	7.09 12	8.20 30	8.20
Jehonville (Racc.)							Seraing													
Offagne (D)																				
Paliseul		Bertrix					43													
Carlsbourg (D)																				
Graide		165																		
Gedinne				19.00 10	19.00 10		21.04					0.42	0.42	3.45					9.00	8.50
Vonêche																				
Pondrôme				N7																
Beauraing				19.38	19.38		21.32			43		1.10	1.10	4.15					9.20	9.20
Houyet-Ardenne				19.49			21.43					1.21	1.21	4.25					9.28	9.28
Gendron Celles				19.56			21.50					1.28	1.28							
Anseremme				20.07			22.01					1.39	1.39							
Y Neffe				20.11			22.05					1.43	1.43	4.45					9.42	9.42
DINANT				20.13			22.07					1.45	1.45	4.47					9.45	9.45
Yvoir				20.22			22.16					1.54	1.54	4.57					9.53	9.53
NAMUR (Namen)				20.50			22.42					2.23 24	2.23 24	5.17					10.20	10.20
RONET				21.00 12			22.50 23.20					2.31 3.05	2.31 3.05	5.25					10.30	10.30
				Thy-le-Château (Racc.)			Charleroi (S.Q.)					Clabecq (F.) Klabbeek (V.)	130							
				130			130													

Dérive 0 / 0 Tergloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		346 81 N1	479 91 N1	479 77 N1	366 42 N1	479 93 N17	479 93 R7	666 27 R7	666 27 N17	479 75 N17	479 75 R7	479 97 N1	479 97 R1	660 87 R6	665 37 N67	326 02 N7	326 02 N7 F	665 10 N67	479 79 N7	666 43 N67	660 82 N67	666 84 N7	479 16 N17 F	
					(35)	(35)		(35)	(35)			130		(35)	(35)						(35)				(35)	(35)
				125		Thy-le-château (Racc)						Charleroi (S.Q.)									Clabecq (F) Klabbeek (V)				Supprimé quand 47916N17F roule Afgeschaft als 47916N17F rijdt	
			RONET	20.13 0.10	2.36 ▼ 38	3.06						5.13 ▼ 58	5.13 ▼ 58							10.56 ▼				12.25 ▼	5.50 ▼	
			NAMUR (Namen) . .	0.19	2.48 ▼ 50	3.15						6.08	6.10							11.34 11.43				12.35 12.35		
			Yvoir	0.45	3.10	3.41						6.36	6.36							12.06				12.55	12.55	
*			DINANT	0.55	3.18	3.51						6.45 N1	6.45				8.30			12.15				13.04	13.04	
			Y Neffe	0.59	3.20	3.54						6.47	6.47				8.33			12.17				13.06	13.06	
			Anseremme	1.01	3.23	3.57						6.50	↰				8.36 9.01 9.11			12.20				13.08	13.08	
			Gendron Celles	1.10	3.29	4.06						6.59								12.26				13.14	13.14	
			Houyet-Ardenne	1.16	3.36	4.12						7.05								12.32				13.20	13.20	
			Beauraing	1.30	3.48	4.26						7.22		43						12.44		11.45		13.32	13.32	
			Pondrôme	"	"	"						"								"	"		"	"		
			Vonêche	"	"	"						"								"	"		"	"		
			Gedinne	2.16	4.23	5.14						8.10								13.21	"			14.07	14.07	
			Graide	"	"	"						"						43		"	12.25 40		"	"		
			Carlsbourg (D).	"	43	"	"	43	43			"								"	"		"	"		
			Paliseul	"	"	"		Seraing	Seraing			"								"	12.48 13.18		"	"		
10			Offagne (D)	"	"	"		"	"			"		Seraing (Cockerill Racc. n° 2)					"	"		"	"			
			Jehonville (Racc.). . . .	"	"	"		"	"			"								"	"		"	"		
			BERTRIX	2.52	1.24	4.58	5.53	4.14	6.45			8.48 ▼ 49		7.15				9.09		13.56	13.36			14.42	14.42	
			Y Orgeo	2.57	1.29	5.01	"	"	"			8.54		7.20				9.14		13.59				"	"	
			Straimont (D)	"	"	"	"	"	"			"		"				"		"			"	"		
			Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.)	"	"	"	"	"	"			"		"				"		"			"	"		
			Floreville	3.15	1.47	5.17	6.16	4.35	7.10		165A	9.13						9.32		14.15			12.25	15.01	15.01	
			Izel (D).	"	"	"	"	"	"			"		"				"		"			"	"		
*			St-Vincent-Bellefontaine(D)	3.30	2.02	5.31	6.31	4.50	7.24		Stockern	9.28		7.53				9.47		14.29		12.47	15.15	15.15		
			Meix-devant-Virton (D).	3.38	2.10	5.38 N7	6.39	4.58 N7	7.32	↰		9.36 N7	8.01 N17	↰				9.55	↰	14.36		12.57 13.32	15.22	15.22		
10			VIRTON-ST-MARD . . .	3.46	2.18 ▼ 50	5.46 6.18	6.47	5.06 ▼ 36	7.40 5.36	4.15 5.15	4.10 5.55	9.44 ▼ 10.15	8.10 ▼ 46	8.10 ▼ 7.28	8.00			10.03	10.03 ▼ 28	14.44 ▼ 15.15		13.46	15.30	15.30		
*			Cellulose des Ardennes (Racc.)	Athus	"	"	Athus	"	↰	R1	"	"	"	"	8.15 50			Athus	"	9.45 10.30	"		Stockern	Luxembourg		
			LAMORTEAU	165A	3.02 07	6.30 35	165A	5.48 53		5.30 9.55	6.10 9.55	10.27 32	8.58 9.03	7.40 45				165A	10.40 45	15.27 32			165A			
			ECOUVIEZ		3.12 51	6.40 7.20		5.58 6.31		10.00	10.00	10.37 11.32	9.08 10.52	7.50 10.52					10.50		15.37 16.07			165A		
					77 121	77 131		77 129				77 137		77 149	77 149						77 157					
																Virton-St.-Mard										
																165				165						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M									
	ZLL 479 84 N1	LZ 479 74 N7	LZ 666 41 N67	ZLL 479 90 N7 F	ZLL 479 92 N7	LLZ 479 94 N7	ZLL 479 78 N7	LZ 479 82 N7	ZLL 479 92 R6	ZLL 479 92 N67
RONET										
NAMUR (Namen) . .										
Yvoir										
DINANT										
			12.00							
Y Neffe			12.02							
Anseremme			"							
Gendron Celles			"							
Houyet-Ardenne			12.12							
Beauraing			12.20							
Pondrôme										
Vonêche										
Gedinne					16.00					
	3.29						19.15			
Graide	"				"		"			
Carlsbourg (D)	"				"		"			
Paliseul	"		43	"	"		"	43	43	
Offagne (D)	"			"	"		"			
Jehonville (Racc.) . . .	"			"	"		"			
			Marloie					Marloie	Marloie	
BERTRIX	4.04			17.30	16.30		19.50		21.13	21.30
				50		19.10	20.00	20.00		
Y Orgeo				17.54	"	19.15	20.05	20.05	21.16	"
Straimont (D)				"	"	"	"	"	"	"
Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.) . .				"	"	"	"	"	"	"
Florenville				"	"	"	"	"	"	"
Izel (D)		165A		"	"	"	"	"	"	"
St-Vincent-Bellefontaine(D)				"	"	"	"	"	"	"
Meix-devant-Virton (D).				"	"	"	"	"	"	"
Provenderie Gaumaise Berchiwé (Racc.)				"	"	"	"	"	"	"
VIRTON-ST-MARD . .	11.18			18.44	17.14	20.05	20.55	20.55	22.06	22.25
						21.05	21.00	21.00		
Cellulose des Ardennes (Racc.)	"			Latour A : 18.52	Latour A : 17.22		"	Latour A : 22.14	Latour A : 22.33	
LAMORTEAU	11.28 33						21.10 15			
ECOUVIEZ	11.38						21.20			

O/y	Derive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	666 27 N1	666 11 N1	666 36 N1	662 40 R6	669 65 N67	662 40 N67	665 53 N7	368 40 R7	665 52 N7	660 83 R6	368 40 R6	368 40 N67	368 40 R6	660 84 R6	666 17 N67	666 17 R6	660 83 N17	665 58 N7	660 84 N67	666 13 N7
15	—	—	ATHUS	167 Stockem	167 Stockem		(35) 167 Stockem	(35) 167 Stockem	(35) 167 Stockem				165A	(35)	(35)			(35) 167 Stockem	12.52	12.52	165A		167 Stockem
	3.0	Aubange (D) . .	2.40 ▼ 3.35	4.10 ▼ 57	6.20	7.00	7.15	7.36	8.28	8.30	9.20	11.20	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	12.52	12.52	165A		22.27	
	4.5	Halanzy	"	"	"	"	"	"	"	"	8.43	"	9.26 53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2.6	Musson (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Athus	Virton-St.-Mard	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	—	Gorcy (Usines) .	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	165A	10.45 11.15	▼	▼	▼	▼	▼	▼	15.45 16.15	▼	▼	
	3.9	Signeulx	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.30	"	"	"	"	12.10	13.10 ▼ 12	"	16.30	17.20	"
	4.3	Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3.8	Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1.4	Latour (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	*	4.5	VIRTON-ST.-MARD	4.10 5.55	5.32	6.55	7.38 46	7.48	8.10	9.05 ▼ 12.03	9.05	11.50	12.03	12.03	12.40	13.30 14.36	13.30 14.36	13.30 14.36	13.30 14.36	13.30 14.36	17.00 17.12	17.50	23.02 30
		Ecouviez	165			Antwerpen (N) Anvers (N)	165	Gent (Z) Gand (M)	Antwerpen (N) Anvers (N)	165	Tertre (Carbo)	165	Tertre (Carbo)	165	Tertre (Carbo)	165	Tertre (Carbo)	165	Ecouviez	165	Ecouviez	165	

L O C O M

	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LZ 479 74 N7	ZL 492 31 N7 F	ZLL 666 84 N7	ZL 666 29 N67	ZL 326 01 N7	ZL 362 01 N7	LZ 666 54 N7	ZL 386 40 N7	ZL 346 95 N7 F
15	—	ATHUS	10.48	16.50 55	17.10	18.46	20.08	22.00	22.00	22.36 23.35
	3.0	Aubange	"	"	"	"	"	"	"	"
	4.5	Halanzy	"	"	"	"	"	"	"	"
	2.6	Musson (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
	—	Gorcy (Usines) . .	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
	3.9	Signeulx	"	"	"	"	"	"	"	"
	4.3	Ruette (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
	3.8	Latour (D) . . .	11.18	17.20	17.42	19.12	20.33	22.20	22.20	23.00 23.55
*	4.5	VITON-ST.-MARD	Ecouviez 165							

Dérive O / y		Terugloping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		666 54 N1	666 26 N1	396 41 N1 F	346 81 N1 F	366 40 R1	366 42 N1	665 31 N7	660 83 R6	665 52 N7	665 54 N7	326 02 N7	660 83 N67	666 84 N7	479 16 N17 F	666 29 N67	666 12 N7	326 01 N7	666 89 N7	386 40 N7	346 95 N7 F	
							(35) 165	165	165		(35) 165					165		(35) 165	(35) 165	165		165	165	(35) 165	165	165
							Ecouvieuz	Zeebrugge (V)	Statte		Ronet					Antwerpen (N) Anvers (N)		Ronet	Gent (Z) Gand (M)	Ronet		Ecouvieuz	Antwerpen (N) Anvers (N)	Ronet	Ronet	Seraing
*				VIRTON-ST-MARD		0.30	23.05 0.55	1.08 2.05	3.46	5.00	6.47	7.45	9.25			10.03	14.20	15.30	15.30	16.24	15.35 18.30	19.15	19.50	20.54	22.44	
				Latour (D) . .		"	"	"	"	"	"	7.55	"			"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
				Ruette (D) . .		"	"	"	"	"	"		"			"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
				Signeulx		"	"	"	"	"	"		9.55 10.30			"	14.50 15.30	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				Gorcy (Usines)		↓	↓	↓	↓	↓	↓		10.45 11.15			↓	15.45 16.15	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
15												Signeulx	165A			Signeulx	165A									
				Musson (D) . .		"	"	"	"	"	"					"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
				Halanzy		"	"	"	"	"	"		165A	Athus	10.00		165A		"	"	"	"	"	"	"	"
				Aubange (D) . .		"	"	"	"	"	"		9.26 53	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
				ATHUS		Stockem 167 1.05	Stockem 167	2.42	4.24	5.35	7.24			9.58	10.14	10.38		Stockem 167 15.56	Luxembourg 167 15.56	Stockem 167 17.02	Stockem 167 19.05 20.33	Stockem 167 19.50	Stockem 167 20.25	21.30	23.20	

Dérive O / y	Terugloping	Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	LZ LLZ 666 27 N1	LZ 662 40 R6	LZ 669 65 N 167	LZ 669 65 R1	LZ LLZ 662 40 N 167	LZ 665 53 R1	LZ 666 39 R1	LZ 492 31 N7 F	LOCOM										
*		VIRTON-ST-MARD	Supprimé quand 39641N1F roule Algeschaft als 39641N1F rijdt	4.37	4.37																
		Latour (D)	2.20	"	"	4.45	5.30	7.10	7.10	14.30											
		Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"											
		Signeulx	"	"	"	"	"	"	"	"											
		Gorcy (Usines) . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓											
15		Musson (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"											
		Halanzy	"	"	"	"	"	"	"	"											
		Aubange (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"											
		ATHUS	2.50 Stockem 167	5.10 Stockem 167	5.10 Stockem 167	5.10 Stockem 167	5.55 Stockem 167	7.35	7.35	14.55											

165A

Latour — Virton-St.-Mard — Ecouviez

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	LZ 479 84 N1	LZ 396 41 N1 F	LZ 479 96 N1	LZ 479 91 N1	LZ 367 04 N1	LZ 366 40 R1	LZ 479 93 R1	LZ 479 77 R1	LZ 479 97 N17	LZ 479 86 N17	LZ 665 10 R1	LZ 666 27 R1	LZ 479 75 N7	LZ 368 40 R7	LZ 666 12 N7	LZ 479 72 N7	LZ 479 90 N7	LZ 479 95 N67	LZ 479 78 N7	LZ 666 91 N67
Latour (D)	0.50	1.20	2.08	2.18	3.24	4.15	5.08	5.38	8.08		8.50	9.00	9.30	11.26	11.30	12.10	13.27	14.07	16.30	17.24
VIRTON-ST.-MARD	0.58	1.30	2.16	2.26	3.32	4.23	5.16	5.46	8.16		8.58	9.10	9.38	11.34	11.38	12.18	13.35	14.15	16.38	17.34
LAMORTEAU										8.05			9.20					11.48 53		
ECOUVIEZ										8.10								11.58		

165A

Latour — Virton-St.-Mard — Ecouviez

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	LZ 666 12 N7	LZ 666 17 R6	LZ 479 94 N7	LZ 479 80 N7	LZ 479 82 N7	LZ 666 54 N7 F														
Latour (D)	17.48	18.07	18.32	18.40	22.20	23.55														
VIRTON-ST.-MARD	17.56	18.15	18.40	18.48	22.28	0.03														
LAMORTEAU		18.25	18.50 55																	
ECOUVIEZ			19.00																	

165A

Ecouviez — Virton-St.-Mard — Latour

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																							
	ZLL	ZL	ZL	LZ	ZL	ZL	ZLL	ZL	ZL	ZL	LZ	ZL	LZ	ZL	ZL	ZL	LZ	ZL	ZL	ZLL	ZL	ZL	ZL	
	396	479	479	479	479	666	666	666	666	479	479	479	479	665	666	479	479	479	479	479	326	665		
	41	91	91	93	73	27	27	27	31	77	93	97	77	31	36	93	97	97	97	27	40	75	02	10
	N1	N1	N1	N17	R7	N17	N1	R7	R7	N1	N17		N17	R1	R7		R6	R7	N17	R7	N1	N7 F	N67	
	F																							
EGOUVIEZ				3.22	4.20	4.20						6.10	6.10	6.50	6.50					9.15				
LAMORTEAU				3.27	4.25	4.25						6.15	6.15	6.55	6.55					9.20				
				32	30	30			5.40			20	20	7.00	7.00									
VIRTON-ST-MARD				3.40	4.40	4.40			5.50			6.30	6.30	7.10	7.10									
	1.20	2.25					4.30	4.35		5.42	5.54	31				7.15	7.50	8.15	8.15	9.30	9.54	10.20	10.55	
Latour (D)	1.28	2.33	3.48		4.48	4.38	4.43	5.58	5.50	6.02	6.40		7.18		7.23	7.58	8.23	8.23		9.38	10.02	10.28	11.03	

165A

Ecouviez — Virton-St.-Mard — Latour

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	ZL 326 02 N7 F	ZL 666 12 N7	ZLL 666 17 N67	ZL 666 12 N7	ZL 665 60 N7	ZL 386 40 R7	ZL 346 95 N7 F	ZLL 666 13 N7	ZL 666 13 N7											
ECOUVIEZ	11.00																			
LAMORTEAU	11.05 10	12.45																		
VIRTON-ST.-MARD	11.20	12.55		13.42	15.42	16.05	19.30	22.57	23.10	23.10										
Latour (D)	11.28	13.03	13.50	15.50	16.13	19.38	23.05	23.18	23.18											

Derive Terugloping 0/10	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	666 27 N1	326 04 N1	666 11 N1	Est 77 104 F	666 18 N1	Est 77 108 F	Est 77 112 F	662 40 R 6	669 65 N67	662 40 N67	Est 30 282 F	Est 77 114 F	666 17 N7	Est 30 288	666 10 N7	Est 77 116 F	666 55 N7	666 22 N7	Est 30 292 F	Est 30 296 R F7	666 13 N7	666 13 F 16		
				162	Antwerpen (DS) Stocatra Anvers (BE)					(35)	(35)	(35)			(35)											
15	—	STOCKEM	1.46	3.36		4.35				6.30	6.45	7.00			12.20		14.16		18.08	18.22			21.50	21.44		
3.3	—	ARLON-(Aarlen)	1.56 2.16	2.40 3.25 3.35	3.46	4.45 5.15				6.40	6.55	7.10			12.30		14.26 36		18.18	18.32 19.06			22.00	21.54		
5.1	—	Autelbas (D)	2.23	3.54		5.23				6.47	7.02	7.17			12.37		14.44		18.26	19.14			22.08	22.00		
* 10.3	—	ATHUS	2.40 3.35	3.55 4.10 5.7	4.16	5.40	5.07	6.05		7.00	7.15	7.36	9.00	10.17	12.52	13.05	15.00	17.19	18.44	19.32	19.05	21.45	22.27	22.27		
4.2	—	Mont-St-Martin (Faisc.)	4.30 7.29	5.19 6.38	6.19 7.59	Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N) Anvers (N)	Antwerpen (N) Anvers (N)	9.14	10.31 11.49	Ecoviez	13.17 14.06	17.33 19.59	19.19	21.59 22.30	Ecoviez	22.27	22.27								
0.2	—	Mont-St-Martin	Ecoviez	Virton-St-Mard	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
2.5	—	LONGWY	165A	165A	7.43 8.12	6.52	8.13	12.02	14.20	20.13	22.44	165A	165A	165A	165A	165A	165A	165A	165A	165A	165A	165A	165A	165A		
Horaire spécial quand E 1395 LS roule Bijzondere uurregeling als E 1395 LS rijdt																										

Horaire spécial quand E 1395 LS roule
Bijzondere uurregeling als E 1395 LS rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	39 381		Est 71 701 F	666 26 N1	666 31 N1	Est 30 269 F	Est 30 273 F	492 41 F 1R	39 253	Est 30 279 N7	Est 30 281 F	39 285	666 38 N7	666 40 N7	666 39 N7	Est 30 283	492 31 N7 F	479 16 N17 F	666 84 N7	666 46 N67	666 46 R6	39 319	666 58 N7	666 29 N67	Est 30 291 F	666 62 N7	Est 30 295 R F7	362 01 N7
	666 50 N1	666 54 N1																										
		165A																										
LONGWY		Virton - St.-Mard	1.45	165A			4.50									11.33										17.20		19.35
Mont-St-Martin . . .	Belval	"	"	Ecoviez		3.20	"			8.24	9.30		Belval				"			165A			Esch.		Ronet	165A	"	"
Mont-St-Martin (Faisc.)		"	"				5.05 24									11.48 12.14			Gent (Zeeh.) Gand (Mar.)	Ronet				Ronet	17.35 18.26		20.00	
ATHUS	23.30 ▼ 0.03 0.31	1.05	2.13	1.30 50	3.20	3.36	5.40	4.52	6.50	8.40	9.46	9.39 ▼ 42	10.42	10.49 58	12.30	15.30	15.56	15.56	16.05	16.05	16.12 ▼ 50	17.02	18.42	18.53 ▼ 19.34 20.02	20.16	19.50		
Autelbas (D)		1.35		2.18	3.48			5.22	7.28			10.10	11.10	11.28		15.56	16.16	16.16	16.33	16.33	17.18	17.30					20.15	
ARLON-(Aarlen) . .	0.42	1.47		2.32	4.02			5.32	7.38			10.22	11.18	11.37		16.06	16.23	16.23	16.45 17.15	16.45 17.10	17.30	17.40		20.13		20.21		
STOCKEM	0.50	1.55		2.40	4.10			5.38 9.46	7.45			10.30	11.25	11.44		16.12 ▼ 19.04	16.29 ▼ 18.42	Supprimé quand 47916N17F roule - Aigeschaft als 47916N17F rijdt				16.29	17.24	17.17	17.36	17.47	20.20	20.27 ▼ 21.04
								Aachen 162								Aachen (W) 162	Luxembourg 162										Antwerpen (N.) Anvers (N.) 162	

Antwerpen (N.)
Anvers (N.)

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	969 48 R I	LZ 666 58 N 7	ZL 492 31 N7 F	ZLL 666 84 N7	ZL 666 29 N67	LZ 666 12 N7	ZL 362 01 N7	LZ 666 54 N7	LZ 369 41 N67	LZ 666 50 N57	LZ 666 50 R 5	Dérive y 0/0 Terugloping	Kilom.	numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 44 N67	375 47 N67
STOCKEM . . .	4.56	15.34	16.25	16.40	18.12	21.34	21.34	23.00						L. 29 A		
ARLON (Aarlen)	5.08 28	15.40	16.32	16.46	18.18	19.16	21.40	21.40	22.13	23.06	23.06			Lodelinsart	13.47	
Autelbas (D) . .	5.35	15.45	16.40	16.52	18.26	19.22	21.46	21.46	22.19	23.14	23.14			1.8 Deschâssis (D) . . .	13.53	14.30
ATHUS	5.50	15.57	16.50 55	17.10	18.46	19.38	22.00	22.00	22.35	23.27	23.27			0.5 O. Van de Walle (Racc.)		"
Mont- St-Martin (Faisc.)			Latour	Latour	Latour		Latour	Latour						Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dan- doy et Forbel) (Racc.)		"
Mont-St-Martin .			165A	165A	165A		165A	165A						0.2 Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . .		14.42 52
LONGWY														0.9 Jumet-la-Coupe (D) .		14.55 15.13

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	Est 71 707 F	666 89 N7	666 12 N7	666 20 N7	Est 71 709 F	39 371 666 57 F	39 373 666 56 N7	369 41 N67	369 40 F5	29 385 666 42 F	LZ 326 04 N1	LZ 669 65 N167	LZ 669 65 R1	LZ 662 40 R6	LZ 662 40 R1	LZ 662 40 N167	969 57 R7	Dérive y 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 47 N67
LONGWY . . .	18.54	(35)	165A		21.00			(35)	(35)											L. 29 A	
Mont-St-Martin .	"	165A	Ecouvies		"	Esch	Esch			Differdange	165A	165A								Jumet-la-Coupe (D) .	14.55 15.13
Mont-St-Martin (Faisc.)	"	Ronet			"						Virton-St-Mard	Latour	Virton-St-Mard		Latour					Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . .	15.18 28
ATHUS	19.22	20.25	19.05 20.33	20.45	21.28	20.52 21.37	22.00 22.06	23.16	23.30	22.25 23.50	4.12	5.10	5.10	5.10	5.55	5.55	7.00			Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dan- doy et Forbel) (Racc.)	"
Autelbas (D) . .		20.52	21.01	21.12		22.05	22.36	23.43	23.58	0.18	4.27	5.36	5.36	5.36	6.13	6.13	7.20			O. Van de Walle (Racc.)	"
ARLON (Aarlen)		21.04	21.14	21.22		22.17	22.45	23.52	0.10	0.30	4.33	5.43	5.43	5.43	6.18	6.18	7.28			Deschâssis (D) . . .	15.33 16.03
STOCKEM . . .		21.11	21.22	21.29		22.25	22.55	0.00 22.42	0.18 1.28	0.38	4.38	5.48	5.48	5.48	6.23	6.23	7.34			Lodelinsart	16.09

240 Haine-St-Pierre (F.) – Verreries 240

247 Faisceau Criquelion

Brasserie de Ghlin (Racc.)

Faisceau Rivages

247

Dérive O/y Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		585 02 N67				
			L 29 B						
			HAINE-ST-PIERRE (F) (D) . . .		11.15				
10	1.1		HAINE-ST-PIERRE		"				
	0.8		Haine-St-Pierre (Verreries) (D) .		11.26				
240 Verreries—Haine-St-Pierre (Form.) 240									
			Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 67 N67					LOCOM
			L 29 B						
			Haine-St-Pierre (Verreries) (D) .		12.35				
			HAINE-ST-PIERRE		"				
			HAINE-ST-PIERRE (F) (D) . . .		12.45				
241 Leval — Puits Ste-Barbe 241									
		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 31 N67	585 35 N67				
			L 29 B						
			Leval (D)	8.15	13.40				
1.0			Leval (Locoma) (Racc.) . . .	8.23	"				
1.2			Leval (Chges du Centre - Division Ste-Barbe (Racc.) . .		13.48				
241 Puits Ste-Barbe — Leval 241									
		Dérive O/y Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 25 N67	585 37 N67				
			L 29 B						
			Leval (Chges du Centre - Division Ste-Barbe (Racc.)		13.53				
10			Leval (Locoma) (Racc.)	8.30	"				
			Leval (D)	8.38	14.01				
247 Brasserie de Ghlin (Racc.) Faisceau Criquelion 247									
		Dérive O/y Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 71 N67	585 74 N67	585 76 N67			
			L 29 B						
			Faisceau Rivages	9.05					
			Darse (Sud)	"					
			Brasserie de Ghlin (Racc.) . . .			12.35			
			Verlica (Racc.)	10.30		12.45 55			
			Faisceau Criquelion	9.30	10.55	13.25			

y	O/ 0	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375	375	375	375	375	375	375	375	Dérive y	O/ 0	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375		
					12 N67 F	08 N67	06 R 24	09 N67 F	15 N67	15 N67	07 N67 F	10 N67						11 N67		
				L. 29 B		251		251		251	251					L. 29 B				
				Houillères d'Anderlues (Racc.)	7.26	9.20 30	251 Piéton	10.56 11.06	251 Piéton		15.14 24	17.12 19				Fontaine-l'Evêque (D)	8.15			
				Evence Duvivier (Racc.)	↓	↓	Supprimé quand 37509N67F roule Algeschaft als 37509N67F rijdt	↓	251 Piéton	Racc. Bougnart			0.8			Fontaine-l'Evêque (Chantiers et scieries Pirlot Fres) (Racc.) .	8.19 23			
15	0.4			Y Vierney	7.32 ▼ 41	9.36 ▼ 47		11.12 ▼ 23	13.25 42	14.16 21	15.30 ▼ 41	17.25 ▼ 36	10	0.5		Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine C) (Racc.)	8.26 40			
	0.7			Bougnart et Fils (Racc.)	"	"	"	13.47 14.11	"	"	"	"	0.3			Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine B) (Racc.)	8.44 59			
	1.0			PIETON	7.56	10.02		11.38		14.31	15.56	17.51	0.4			S. A. Forges de Thy - Marcinelle - Monceau (Racc.)	9.03 ▼ 08			
	1.5			Y Forchies		10.20			Vierney	14.33										
*	1.0			Charb. Monceau-Fon- taine. Puits 8 et 10 (Racc.)		10.25				14.38										
	0.9					10.28 44			251	14.41 15.06								Fontaine l'Evêque	252	

Dérive O / Terugloping ▼		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter										LOC	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter										
		375 08 N67	375 09 N67 F	375 06 R 24	375 15 N67	375 15 N67	375 10 N67	375 07 N67 F	375 11 N67				375 12 N67 F	375 19 N67									
		L. 29 B											L. 29 B										
				251 Piéton		251 Viernoy	supprimé quand 37502N67F roule afgeschaft als 37502N67F rijdt		251 Piéton					252 Fontaine- l'Evêque									
		Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 et 10 (Racc.)											S. A. Forges de Thy - Marcinelle - Monceau (Racc.)										
*		Y Forchies											Fontaine-l'Evêque (S.A. Beckaerts Cockerill - - Usine B) (Racc.)										
		PIETON											Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - - Usine C) (Racc.)										
		8.56	10.32	11.00	13.15	14.50	16.48		7.04	Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - - Usine C) (Racc.)													
		Bougnart et Fils (Racc.)											Fontaine-l'Evêque (Chantiers et scieries Pirlot Fres) (Racc.)										
20		9.06 ▼ 09	10.42 ▼ 45	13.25 42	14.16 21	15.00 ▼ 03	16.58 ▼ 17.01		7.10 11	Fontaine-l'Evêque (D)													
		Evence Duvivier (Racc.)										▼	9.18										
		Houillères d'Anderlues (Racc.)										7.16											
		Piéton	Piéton	Supprimé quand 37509N67F rijdt Afgeschaft als 37509N67F rijdt		Racc. Bougnart	Piéton	Piéton	Piéton														
		251	251		251	251		251	251														

Dérive O/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 74 N17	397 04 N1	575 60 N17	327 04 N7 F	575 75 N1	327 14 N17	327 14 R7	577 76 N7	577 78 N67	327 13 N7	479 84 N1	575 62 N67	575 88 N7	575 76 N7	367 04 N17	575 78 R7	575 90 N7
		L. 29 B																	
		MONCEAU	0.00	23.25 1.40	1.50	1.15 56	3.46	3.11 4.50	3.11 5.30	5.04	5.24	5.34 6.05	6.54 7.05	8.06	8.35	9.05	9.54 10.35	10.45	14.32
	1.3	Y Docherie	0.05	1.45	1.55	2.00	3.51	4.55	5.35	5.09	5.29	6.10	7.10	8.11	8.40	9.10	10.39	10.50	14.37
	1.4	Docherie (D)	↓	↓	2.05	↓	↓	↓	↓	"	"	↓	↓	8.20	↓	↓	↓	↓	↓
	1.4	Monceau (Charb. de Monceau Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.14 19	"	"	"
	0.3	Y La Providence	0.10	1.49		2.04	3.56	5.00	5.40	5.14	5.34	6.15	7.13		8.45	9.21	10.44	10.55	14.42
10		Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	0.3	Marchienne-au-Pont (S. A. Cockerill- Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)	0.12	↓		↓	↓	5.02	5.42	↓	↓	↓	7.15	↓	9.23	10.46	10.57	↓	↓
10	0.2	Y de la Tréfilerie		1.52		2.06	3.58			5.16	5.36	6.17		8.47					14.44
	0.6	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)		1.54		2.08	4.00			"	"	6.19		8.49					14.46
15		Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)					4.10			"	"			8.53					14.50
	1.1																		
	0.4	Dampremy (Charb.) (D)								5.27	5.43								

Dérive O/0 y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 77 N1	575 67 N17	479 77 N1	575 79 N17	575 79 R7	575 80 N7	575 69 R7	379 04 N7	575 81 N7 F	575 89 N7	575 82 R	479 71 N7	372 13 N7	575 83	575 71 N17	577 77 N67	575 91 N7
	L. 29 B			(35)					(35)				(35)	(35)				
10	Dampremy (Charb.) (D)																13.52	
15	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)										9.34				12.32		"	15.42
10	Usines Thy-le-Château (Racc. n° 4)										9.38				12.35		"	15.46
	Y de la Tréfilerie			1.07 1.09	2.13 2.15	4.30 4.32	6.44 6.46		8.14 8.16	8.14 8.16	9.40	10.00 10.02			12.37		14.02	15.48
	Marchienne-au-Pont (S. A. Cockerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)		0.48	↓	↓	↓	↓	8.10	↓	↓	9.42	↓	10.50	11.40	↓	12.50	↓	↓
10	Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	Y La Providence	0.50	1.11	2.17	4.34	6.48	8.12	8.18	8.18	8.18	9.40	10.04	10.52	11.42	12.39	12.52	14.04	15.50
	Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Docherie (D)	0.35	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
10	Y Docherie	0.45	0.55	1.16	2.21	4.39	6.53	8.17	8.23	8.23	9.47	10.09	10.56	11.46	12.44	12.56	14.09	15.54
	MONCEAU	0.50	1.00	1.21 50	2.26	4.44	6.58 8.35	8.22	8.28 54	8.28	9.52	10.14 11.10	11.00 24	11.50 12.24	12.49	13.00	14.14	15.58

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	327 05 N7	575 66 N7 F	577 72 N67	327 02 N7	387 51 N7	327 01 N7 F	575 64 N7	397 50 N67 F	575 68 N7	575 70 N7	397 01 N7	577 74 N67	479 72 N7	327 16 N7 F	327 16 N7	575 72 N7	387 50 N7	479 78 N7
MONCEAU	11.00 ▼ 26	11.55	12.12	11.55 ▼ 124	12.26 ▼ 122	13.56 ▼ 124	15.45	15.12 ▼ 13	16.00	17.40	17.28 ▼ 122	18.28	18.13 ▼ 130	18.39	19.00 ▼ 124	20.45	17.38 ▼ 122	22.13 ▼ 130
Y Docherie	11.31	11.59	12.17	12.26	13.05	14.28	15.50	15.18	16.04	17.44	18.14	18.33	18.39	19.40	19.35	20.50	21.00	22.45
Docherie (D)	↓	12.05	↓	↓	13.15	↓	16.00	15.28	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	21.10	↓
Monceau (Charb. de Monceau Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y La Providence	11.36	12.22	12.30	12.30	14.33	16.08	17.48	18.18	18.38	18.43	19.40	19.40	20.55	22.50	22.52	22.54	22.50	22.50
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St- Théodore) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Marchienne-au-Pont (S. A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y de la Tréfilerie	11.38	12.24	12.26	12.32	14.35	16.10	17.50	18.20	18.40	19.42	18.22	18.40	19.42	22.52	22.54	22.50	22.50	22.50
Usines Thy-le-Château (Racc.) n° 4	11.40	12.26	12.30	12.57	14.37	16.10	17.50	18.22	18.40	19.42	18.22	18.40	19.42	22.52	22.54	22.50	22.50	22.50
Usines Thy-le Château (Racc. n° 5)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Dampremy (Charb.) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

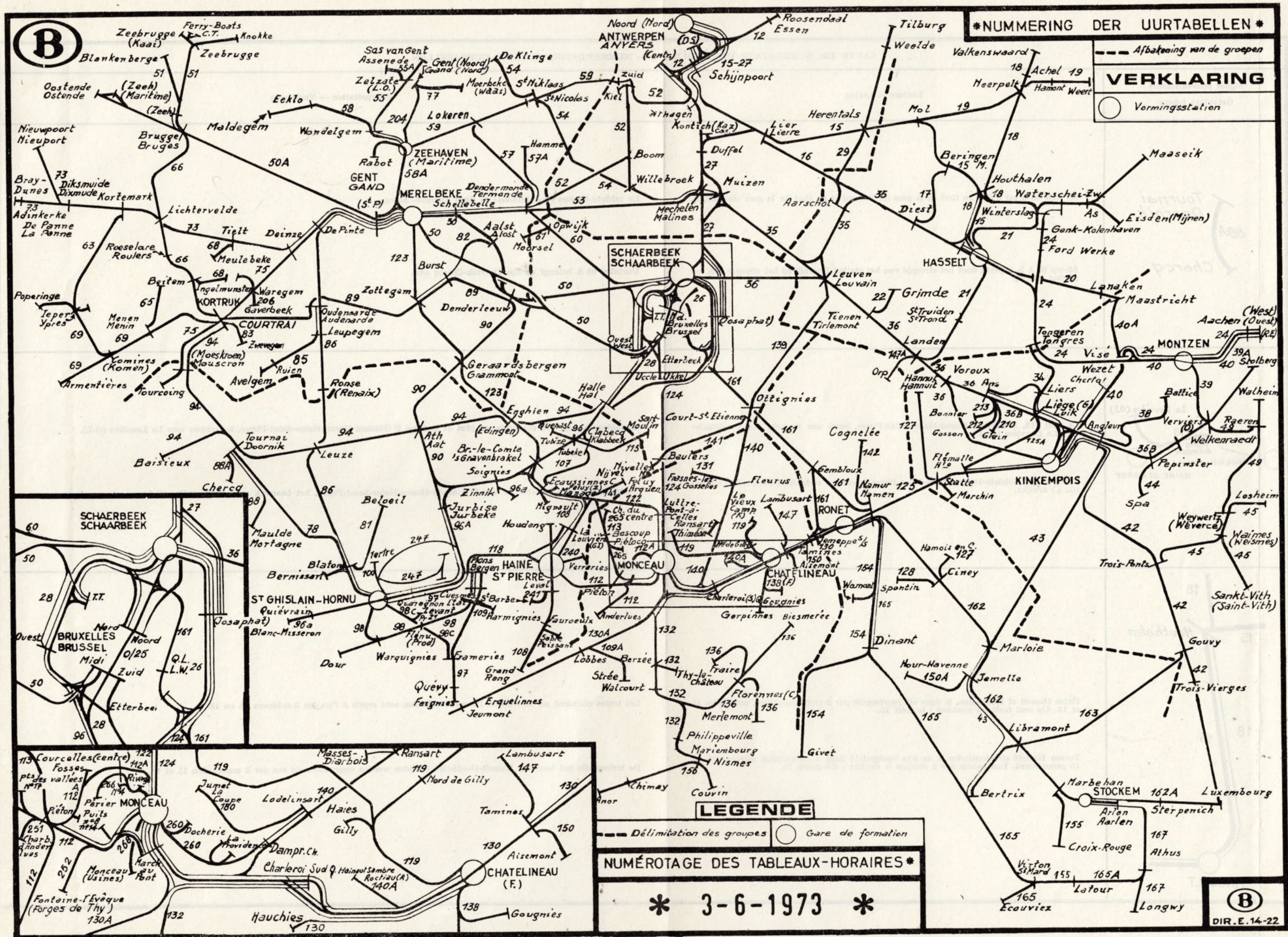
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 61 N7 F	575 73 N7	575 63 N67	372 01 N7	575 84 N67	378 51 N7	575 85 N7	372 05 N7	379 50 N67 F	479 73 N7	575 86 N7	575 65 N67	379 01 N67	372 15 N7	LOCOM			
DAMPREMY (Charb.) (D)				(35)									(35)	(35)	ZL 397 04 R7	ZL 575 60 N17	ZL 575 75 N17	ZL 575 75 N1
Usines Thy-le-Château (Racc. n° 5)																	4.25	
Usines Thy-le-Château (Racc.) n° 4					17.25 17.28		18.45 18.47				21.30 21.32		23.20 23.22			2.13 2.15	4.30 4.32	
Y de la Tréfilerie																		
Marchienne-au-Pont (S. A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)	15.18			16.25				19.00		20.32								
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Y La Providence	15.20			16.27	17.30		18.49	19.02		20.34	21.35		23.24	23.35		2.17	4.34	
Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Docherie (D)	13.35	15.25	16.50	16.31	17.35	18.12	18.54	19.06	20.22	20.32	21.39	23.10	23.29	23.40	↓	3.20	4.38	
Y Docherie	13.45	15.25	16.50	16.31	17.35	18.12	18.54	19.06	20.22	20.32	21.39	23.10	23.29	23.40	↓	3.20	4.38	
MONCEAU	13.50	15.30	16.55	16.36 ▼ 124	17.40 ▼ 122	18.27 ▼ 122	18.59 ▼ 122	19.10 ▼ 124	20.22 ▼ 122	20.37 ▼ 130	20.44 ▼ 130	21.44	23.15	23.34 ▼ 122	23.45 ▼ 124	2.26	3.35	4.42

Dérive 0/0 Terugloping			Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M										
		575 02 N7 F			575 00 N7	575 14 N7	575 06 N7	575 04 N67	575 08 N67	575 10 N67	LZ 575 01 N7	LZ 575 09 N67			
15			L. 29 B	1	1	1	1	1	1	1					
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine Puits no 4) (Racc.) . . .												
	1.0	Y Fosse n° 4	112A	112A			10.10 10.15 ▼ 20	112A	112A						
	0.1	Monceau (Chges Monceau-Fontaine Estacade) (Racc.) . . .	Monceau	Monceau			"	Monceau	Monceau						
	1.4	Courcelles (Centre)	6.13 55	6.13 55	7.47	7.38 8.35	10.25	10.36 45	13.30 40	6.15	15.00				
15	1.3	Courcelles (Coupe) (Racc.) . .	7.03	7.05	8.00	8.45		11.00	13.50	6.22	15.10				
	1.3	Monceau (Chges Monceau-Fontaine Puits Perier) (Racc.) . .	7.07												
				Supprimé quand 57502 N7F roule Afgeschaft als 57513 N7F rijdt											
				Supprimé quand 57513 N7F roule Afgeschaft als 57513 N7F rijdt											

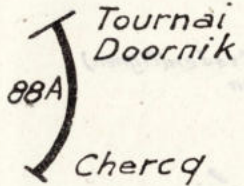
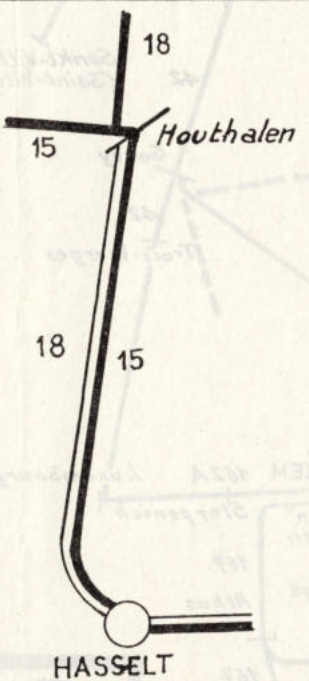
Dérive O/y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 01 N7	575 03 N7 F	575 07 N7	575 05 N67	575 09 N67	L O C O M					
								LZ 575 14 N7	ZL 575 06 N7	LZ 577 72 N67	ZL 575 10 N67		
		L. 29 B											
		Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits Perier) (Racc.) . .		7.10									
		Courcelles (Coupe) (Racc.) . .	6.40	7.13	8.15	15.30		7.20	8.55	11.10	14.00		
15		Courcelles (Centre)	6.52 53	8.22 10.40	9.35	15.40 16.28		7.27	9.05 24	11.20	14.10		
		Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Estacade) (Racc.) . . .	Monceau	Monceau	"	Monceau			Monceau	Monceau			
		Y Fosse n° 4	112A	112A	1 9.40 ▼ 45	112A			112A	112A			
*		Monceau (Chges Monceau-Fon- taine Puits no 4) (Racc.) . . .			9.50								

Dérive 0/10 Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM														LZ 375 57 N67	979 54 N67	LZ 375 63 R6		
			375 52 N7	377 33 R7	375 54 N7	375 56 N7	375 78 N67	375 53 N67	575 80 N7	575 82 N7	377 33 N7	375 60 N67	375 62 N7	375 64 N7	375 66 N7	375 68 N67					
		L 29 B							Thy-le-Château (Racc. n° 4) 260												
		MONCEAU	5.30	130	6.20	7.10			6.58 8.35	10.14 11.10	130	14.25	14.35	16.46	19.00	20.15	11.35	13.45	16.25		
				Marcinelle							Marcinelle										
	1.0	Bl. 18	5.34		6.30	7.18			8.44	11.20		14.32	14.42	16.56	19.10	20.19	11.42	13.52	16.29		
	0.7	Monceau (Us.) (D) . . .	5.45	6.35	6.34	7.22			8.49	11.26	12.31	14.35	14.45	16.59	19.15	20.27	11.45	13.55	16.32		
							7.46														
20	0.3	Poste H.					7.50 52	8.15													
		Monceau (Usines) Rémétal Racc. n. 2					7.57	"													
	0.9	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine)(Racc.)						8.25 35													
								Monceau (Usines) 268													

Dérive 0/10 Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM														ZL 375 54 R1	LZ 575 80 N7	ZL 375 78 N67	ZL 575 80 N7	ZL 377 33 R6	979 53 N7	ZL 375 64 R6	ZL 375 68 N67
			375 51 N1	375 53 N67	375 55 N7	375 57 N7	375 59 N7	375 61 N67	377 32 N7	375 63 R6	375 63 N67	375 65 N67	375 67 N7	375 69 N7										
		L 29 B																						
				268																				
		Poste H.																						
		Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine) (Racc.) . . .		8.25 35																				
		Monceau (Usines) Rémétal Racc. n. 2		8.40 50																				
10		Poste H.		8.55 57																				
		Monceau (Usines) (D) . .	7.00																					
		Bl. 18	7.04		9.20	12.10	13.06	13.30	16.50	17.00	17.20	17.52	20.05	21.30			7.00	7.30		9.00	13.40	13.40	17.20	20.40
					9.24	12.14	13.10	13.34		17.06	17.25	17.57	20.09	21.34			7.04	7.34		9.03	13.43	13.43	17.25	20.43
		MONCEAU	7.15		9.35	12.21	13.18	13.42	Marcinelle 130	17.13	17.32	18.05	20.20	21.41			7.10	7.40		9.10	13.50	13.50	17.32	20.48



CARTE DE NUMÉROTAGE DES TABLEAUX — NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN

Signes conventionnels Gebruikte tekens	Lecture — Lezing	Interprétation — Verklaring
	Le trait 88 A est limité au tiret de la gare de Tournai et au tiret de la gare de Chercq. Streep 88 A is beperkt door het streepje van het station Doornik en het streepje van het station Chercq.	Le tableau-horaire 88 A intéresse la ligne Tournai-Chercq. Uurtabel 88 A belangt de lijn Doornik-Chercq aan.
	Le trait 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). Streep 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, bevat een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G.I.). Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G.I.).
	Entre Hasselt et Houthalen, la ligne est représentée par 2 traits parallèles, numérotés 15 et 18. Un seul trait est renforcé : le trait 15. Tussen Hasselt en Houthalen is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 15 en 18 genummerd. Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 15.	Les trains circulant sur le tronçon Hasselt-Houthalen sont repris à l'un des 2 tableaux 15 ou 18. De treinen die het baanvak Hasselt-Houthalen berijden worden opgenomen op een der 2 uurtabellen 15 of 18.

