

Société Nationale
DES
Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 49

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE DU 26 MAI 1974
AU 31 MAI 1975

Tome I

FASCICULE 4

TABLEAUX 78 A 180
ET 240 A 268

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST VAN 26 MEI 1974
TOT 31 MEI 1975

Deel I

BUNDEL 4

TABELLEN 78 TOT 180
EN 240 TOT 268

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-4), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de documenten omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelf alsmede deze van de beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-4) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden van deze documenten.

TABLE DES MATIÈRES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse.		E. Snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.	2	F. Percentage remgewicht.	2
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	4	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	4
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	5
V. — Horaires	9	V. — Uurregelingen	9
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorweglijnen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. FREINAGE D'ARRÊT.

Sur les lignes principales, le pourcentage de freinage d'arrêt (b) nécessaire pour circuler à la vitesse de 60 km/h est de 35 %.

Sur les lignes industrielles ou à exploitation simplifiée (voir listes 29A et 29B du Tome III du L.S.T.) ce pourcentage permet de circuler à la vitesse de 40 km/h.

Lorsque ce pourcentage n'est pas atteint et se situe entre 25 et 34 %, l'expédition du train est autorisée à condition de limiter la vitesse, conformément aux indications du tableau F.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 35 %, il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 35 % de poids-frein. Le nombre de tonnes-frein peut être obtenu en additionnant le nombre de tonnes-frein indiqué dans la colonne 35 % du tableau F, en regard du nombre de centaines et de dizaines de la charge du train.

On peut procéder de façon semblable pour établir le nombre de tonnes-frein nécessaire pour un pourcentage de poids-frein de 25 à 75 %.

B. DÉRIVE EN ARRIÈRE.

Sur les lignes ou tronçon de lignes où la dérive en arrière doit être vérifiée, le pourcentage (y) requis est indiqué, le cas échéant, dans la première colonne du tableau-horaire.

Lorsque le calcul de la dérive en arrière n'est pas nécessaire :

- 1) sur un tronçon de ligne, un astérisque (*) figure en regard de ce tronçon;
- 2) sur la ligne entière, la colonne pourcentage de dérive n'existe pas à ce tableau-horaire.

C. CHARGE.

La charge maximale est donnée par les tableaux de la Direction M.A. 22-33.

D. HORAIRES.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les numéros des tableaux auxquels il faut se reporter

E. VITESSE.

- 1) Sur les lignes principales, les trains de marchandises remorqués par locomotives électriques ou diesel circulent normalement à 60 km/h.

Les trains dont la vitesse est inférieure ou supérieure à 60 km/h sont repris à la liste 35. Ils portent la mention (35) au-dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaires ».

- 2) Sur les lignes industrielles ou à exploitation simplifiée, la vitesse maximum est de 40 km/h.

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train, son freinage et les éléments de remorque.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurtabellen dienen als volgt opgevat :

A. STOPPREMMING.

Op de hoofdlijnen bedraagt het percentage van de stoppremming (b), om aan een snelheid van 60 Km/h te rijden, 35 %.

Op de industriële lijnen en op deze met vereenvoudigde uitbating (zie lijsten 29A en 29B van Deel III van het B.V.T.) laat dat percentage toe te rijden aan 40 Km/h.

Wanneer dat percentage niet bereikt is en zich tussen 25 en 34 % bevindt, mag de trein verzonden worden mits de snelheid, volgens de aanduidingen van de tabel F, te verminderen.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 35 % bereikt, moet het totaal aantal remtonnen van de trein worden vergeleken met het aantal remtonnen nodig om 35 % remgewicht te bekomen. Het aantal remtonnen wordt berekend door, in tabel F, rechtover de honderdtallen en tientallen van de treinlast, de overeenstemmende remtonnen in de kolom 35 % samen te tellen.

Op dezelfde wijze kan het aantal remtonnen bekomen worden dat nodig is voor een percentage remtonnen van 25 tot 75 %.

B. TERUGLOPING NAAR ACHTER.

Op de lijnen of baanvakken waar de terugloping naar achter dient nagezien, is het vereist percentage (y) eventueel aangeduid in de eerste kolom van de uurtabel.

Wanneer de berekening van de terugloping naar achter niet dient nagezien :

- 1) op een baanvak, wordt een sterretje (*) gedrukt rechtover het betrokken baanvak;
- 2) op de ganse lijn, wordt de kolom percentage van terugloping naar achter niet voorzien in die uurtabel.

C. LAST.

De maximale last is opgenomen in de tabellen van Directie M.A. 22-33.

D. UURREGELINGEN.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit zijn slechts in de aftak- en voornaam stations en aan de vertakkingen in volle spoor opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. SNELHEID.

1. Op de hoofdlijnen rijden de goederentreinen, gesleept door elektrische- of diesellocomotieven, normaal aan 60 Km/h.

De treinen met een snelheid hoger of lager dan 60 km/h zijn opgenomen in de lijst 35. Zij worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein, boven de kolom „Uurregeling”.

2. Op de industriële lijnen of op deze met vereenvoudigde uitbating is de maximumsnelheid 40 Km/h.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door de seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen.

F. Tableau permettant de déterminer le pourcentage de poids-frein et la vitesse y afférente en fonction du poids total du train et de son poids-frein réel

Ter raadplegen tabel om het percentage remgewicht en de overeenstemmende snelheid te bepalen, in functie van de totale last van de trein en zijn werkelijk remgewicht

Mode de freinage Wijze van remming	Régime G - Regiem G					Exclusivement régime P Uitsluitend P-regiem					
Catégorie de HK Categorie van HK	HKM à marche normale HKM met normale rit			HKM à marche accélérée HKM met versnelde rit		GV et TEEM GV en TEEM					
Vitesse - Snelheid	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95 (2)	100 (2)
	20 (1)	30 (1)	40 (1)								
b en % - b in %	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Poids en tonnes (à arrondir à la dizaine supérieure) — Gewicht in tonnen (af te ronden tot het tiental opwaarts)	10	3	3	4	4	5	5	6	6	7	8
	20	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	30	8	9	11	12	14	15	17	18	20	22
	40	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
	50	13	15	18	20	23	25	28	30	33	36
	60	15	18	21	24	27	30	33	36	38	42
	70	18	21	25	28	32	35	39	42	46	50
	80	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56
	90	23	27	32	36	41	45	50	54	59	63
	100	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	200	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
	300	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
	400	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280
	500	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350
	600	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420
	700	175	210	245	280	315	350	385	420	455	490
	800	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560
	900	225	270	315	360	405	450	495	540	585	630
	1000	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700
	1100	275	330	385	440	495	550	605	660	715	770
	1200	300	360	420	480	540	600	660	720	780	840
	1300	325	390	455	520	585	650	715	780	845	910
	1400	350	420	490	560	630	700	770	840	910	980
	1500	375	450	525	600	675	750	825	900	975	1050
	1600	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120
	1700	425	510	595	680	765	850	935	1020	1105	1190
	1800	450	540	630	720	810	900	990	1080	1170	1260
	1900	475	570	665	760	855	950	1045	1140	1235	1330
	2000	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
Poids-frein exprimés en tonnes-frein Remgewicht uitgedrukt in remtonnen											

(1) Pour les trains circulant sur les lignes industrielles (liste 29B), sur les lignes à exploitation simplifiée (liste 29A) et sur toutes les lignes lorsque la remorque est assurée par locotracteur.

Voor de treinen die rijden op de industriële lijnen (lijst 29B), op de lijnen met vereenvoudigde uitbating (lijst 29A) en op alle lijnen wanneer de sleping met locotractor gebeurt.

(2) Sur les lignes où la vitesse autorisée est égale ou inférieure à 100 km/h la vitesse maximale admise pour ces catégories de trains est limitée à 90 km/h.

Op de lijnen waar de toegelaten snelheid gelijk is of kleiner dan 100 km/h, wordt de maximum toegelaten snelheid voor deze categorie treinen beperkt tot 90 km/h.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
- Y = Bifurcation.
- Bl. = Block.
- Racc. = Raccordement.
- ▼ = Arrêt de service qui doit être respecté en toutes circonstances.
- = Arrêt de service qui ne doit être respecté que si les signaux l'imposent.
- A.F.S. = Arrêt facultatif.
- ③⁵ = Une dérogation aux règles générales concernant la longueur, la charge maximum, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
- N.-B. — Le signe ③⁵ est porté aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ce signe se rapporte.
- E = Train remorqué par locomotive(s) électrique(s);
= Train remorqué en double traction mixte (électrique et diesel), quel que soit le classement des locomotives.
- MA = Train de service organisé pour le compte du Service M. A.
- FO = Train affecté au transport de fonte en fusion.
- ⊥ = Train poussé sur le tronçon indiqué.
- T = Train reprenant la traction normale.
- CVT = Train circulant à contre-voie sur le tronçon indiqué.
- VNS = Train reprenant la circulation à voie normale.
- ⑦ = Train circulant sous le régime du transit communautaire.

*
* *

„Pour l'identification des locomotives, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après.”

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.
- Y = Vertakking.
- Bl. = Blok.
- Verb. = Verbindingsspoor.
- ▼ = Dienststilstand die in alle omstandigheden moet nageleefd worden.
- = Dienststilstand die slechts moet nageleefd worden als de seinen het opleggen.
- A.F.S. = Facultatieve stilstand.
- ③⁵ = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de lengte, de maximum last, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
- N.-B. — Het teken ③⁵ wordt op de uurtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduiding betrekking heeft.
- E = Trein gesleept door elektrische locomotief(ven);
= Trein gesleept in gemengde dubbele tractie (elektrisch en diesel), ongeacht de rangschikking van de locomotieven.
- MA = Dienstrein voor rekening van Dienst M. A.
- FO = Trein voor het vervoer van vloeibaar gietijzer.
- ⊥ = Opgeduwde trein op het aangeduide baanvak.
- T = Trein die zijn normale tractie herneemt.
- CVT = Trein die op tegenspoor rijdt op het aangeduide baanvak.
- VNS = Trein die het verkeer op normaal spoor herneemt.
- ⑦ = Trein in gededouaneerd communautair vervoer.

*
* *

„Voor de identificering van de locomotieven, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna.”

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire:

Au point de vue caractéristique de circulation des trains, on entend, par „jours fériés”, tous les dimanches de l'année plus les dix jours de fête légale ci-après : 1^{er} janvier, lundi de Pâques, 1^{er} mai, Ascension, lundi de Pentecôte, 21 juillet, Assomption, Toussaint, 11 novembre et Noël.

(Pas de caractéristique)	Circule tous les jours sur tout le parcours.
R	Circule tous les jours sur une partie du parcours.
R1	Ne circule que les lendemain des jours fériés; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec des jours fériés, mais circule le jour suivant.
R2 - R3 - R4 R5 - R6	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis ou samedis; mais ne circule pas quand ces jours sont des jours fériés.
R7	Ne circule que les jours fériés.
R36	Ne circule que les mercredis et les samedis. Ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec des jours fériés.
N1	Ne circule pas les lendemain des jours fériés, même si ce lendemain coïncide avec un jour férié; circule les autres jours.
N2 - N3 - N4 N5 - N6	Ne circule pas les mardis, les mercredis, les jeudis, les vendredis ou les samedis; circule toutefois quand ces jours coïncident avec des jours fériés.
N7	Ne circule pas les jours fériés; circule les autres jours.
N17	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemain des jours fériés; circule les autres jours.
N67	Ne circule pas les samedis ni les jours fériés; circule les autres jours.
F	Facultatif; peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.
F1	Facultatif les lendemain des jours fériés, mais ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec des jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
F2 - F3 - F4 F5 - F6	Facultatif les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, ou samedis; ne peut pas circuler quand ces jours coïncident avec des jours fériés ni les autres jours.
F7	Facultatif les jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
N 17 F	Ne peut pas circuler les jours fériés, ni les lendemain des jours fériés; facultatif les autres jours.
F 7 R	Facultatif les jours fériés; circule les autres jours.
F 1 R	Facultatif les lendemain des jours fériés circule les autres jours.
R 345 F	Circule les mercredis et les jeudis et les vendredis; facultatif les autres jours.
R 13 F 24	Circule les lendemain des jours fériés et les mercredis; facultatif les mardis et les jeudis; ne peut pas circuler les autres jours.
N 7 F 56 R	Ne circule pas les jours fériés; facultatif les vendredis et les samedis; circule les autres jours.
N 7 R 56 F	Ne circule pas les jours fériés; circule les vendredis et les samedis; facultatif les autres jours.

Remarque: après minuit, les caractéristiques R7, N7, R1, N1 etc. deviennent respectivement R1, N1, R2, N2, etc.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking:

Inzake verkeerskarakteristiek van de treinen wordt er onder „feestdagen” verstaan, alle zondagen van het jaar en de tien volgende wettelijke feestdagen : 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, O. H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, Maria-Hemelvaart, Allerheiligen, 11 november en Kerstdag.

(Geen karakteristiek)	Rijdt dagelijks op het ganse traject.
R	Rijdt dagelijks op een gedeelte van het traject.
R1	Rijdt alleen op de dag na een feestdag; rijdt evenwel niet als op die dag zelf een feestdag valt, doch rijdt op de volgende dag.
R2 - R3 - R4 R5 - R6	Rijdt alleen op dinsdag, of woensdag, of donderdag, of vrijdag, of zaterdag, doch rijdt niet als op die dinsdag, woensdag enz. een feestdag valt.
R7	Rijdt alleen op feestdagen.
R36	Rijdt alleen op woensdag en zaterdag, rijdt evenwel niet als op een van die dagen een feestdag valt.
N1	Rijdt niet op de dag na een feestdag; rijdt ook niet als op die dag zelf een feestdag valt en evenmin de volgende dag; rijdt op de andere dagen.
N2 - N3 - N4 N5 - N6	Rijdt niet op dinsdag, of woensdag, of donderdag, of vrijdag, of zaterdag; rijdt wel als op die dinsdag, woensdag, enz. een feestdag valt.
N7	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
N17	Rijdt niet op feestdagen noch op de dag na een feestdag; rijdt op de andere dagen.
N67	Rijdt niet op zaterdag noch op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief; mag rijden op eender welke dag.
F1	Mag rijden op de dag na een feestdag, maar mag nochtans niet rijden als op die dag zelf een feestdag valt, mag niet rijden op de andere dagen.
F2 - F3 - F4 F5 - F6	Facultatief op dinsdag, of woensdag, of donderdag, of vrijdag, of zaterdag; mag niet rijden als op die dinsdag, woensdag, enz. een feestdag valt en evenmin op de andere dagen.
F7	Facultatief op feestdagen; mag niet rijden op de andere dagen.
N 17 F	Rijdt niet op feestdagen noch op de dag na een feestdag; facultatief op de andere dagen.
F 7 R	Facultatief op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F 1 R	Facultatief op de dag na een feestdag; rijdt op de andere dagen.
R 345 F	Rijdt op woensdag, donderdag en vrijdag; facultatief op de andere dagen.
R 13 F 24	Rijdt op de dag na een feestdag en op woensdag; facultatief op dinsdag en donderdag; mag niet rijden op de andere dagen.
N 7 F 56 R	Rijdt niet op feestdagen; facultatief op vrijdag en zaterdag; rijdt op de andere dagen.
N 7 R 56 F	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op vrijdag en zaterdag; facultatief op de andere dagen.

Opmerking: na middernacht worden de karakteristieken R7, N7, R1, N1 enz., respectievelijk R1, N1, R2, N2, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 20.000 et 99.999.

Le numéros de la série 40.000 sont exclusivement réservés aux trains internationaux de marchandises.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE DES TRAINS

1. Trains.

1^{er} chiffre :

Le 1^{er} chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 2 trains G.V. et trains de messageries;
- 3 trains de marchandises à charge homogène;
- 4 trains internationaux de marchandises (voir rubrique D);
- 5) trains de marchandises à charge non homogène;
- 6) trains militaires de marchandises;
- 7 trains extraordinaires;
- 8 trains de service, locomotives de manœuvres et locotracteurs.

2^e et 3^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

- le deuxième, le groupe d'origine;
- le troisième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupe de Namur; |
| 2. — „ „ Anvers; | 7. — „ „ Charleroi; |
| 3. — „ „ Hasselt; | 8. — „ „ Mons; |
| 4. — „ „ Liège; | 9. — „ „ Gand. |

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent la subdivision dans la catégorie de circulation et/ou le numéro d'ordre.

La subdivision dans les diverses catégories de trains et/ou les numéros d'ordre sont repris dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiées par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

- LZ = Locomotive diesel pour...
LE = Locomotive électrique pour...
ZL = Locomotive diesel du...
EL = Locomotive électrique du...
LLZ = Allège diesel pour...
LLE = Allège électrique pour...
ZLL = Allège diesel du...
ELL = Allège électrique du...

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'un atelier de traction à un autre atelier de traction.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire de voyageurs et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- LZP = Locomotive diesel effectuant un parcours d'essai, en rodage ou sortant de réparation.
LEP = Locomotive électrique effectuant un parcours d'essai, en rodage ou sortant de réparation.
LZD = Locomotive diesel défectueuse.
LED = Locomotive électrique défectueuse.
LZT = Locomotive diesel transférée d'un atelier à un autre.
LET = Locomotive électrique transférée d'un atelier à un autre.

4. Trains locaux.

Le deuxième chiffre indique le groupe d'origine, le troisième chiffre est toujours 5.

5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le deuxième chiffre indique le groupe d'origine, le troisième chiffre est toujours 0.

6. Locomotives de manœuvres.

Le deuxième chiffre indique le groupe d'origine, le troisième chiffre est toujours 9.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (geregelde, facultatieve of extra) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 20.000 en 99.999.

De nummers van de reeks 40.000 zijn uitsluitend voorbehouden aan de internationale goederentreinen.

B. IDENTIFICERING VAN DE CIJFERS GEBRUIKT BIJ DE NUMMERING VAN DE TREINEN

1. Treinen.

1^{ste} cijfer :

Het 1^{ste} cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 2 ijsgoed- en stukgoedtreinen;
- 3 goederentreinen met homogene last;
- 4 Internationale goederentreinen (zie rubriek D);
- 5) goederentreinen met niet homogene last;
- 6) militaire goederentreinen;
- 7 militaire goederentreinen;
- 8 extratreinen;
- 9 diensttreinen, rangeerlocomotieven en locotractoren.

2^{de} en 3^{de} cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het tweede, de groep van herkomst;
- het derde, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groep Namen; |
| 2. — „ „ Antwerpen; | 7. — „ „ Charleroi; |
| 3. — „ „ Hasselt; | 8. — „ „ Bergen; |
| 4. — „ „ Luik; | 9. — „ „ Gent. |

4^{de} en 5^{de} cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden de ondervindeling aan in de categorie en/of het volgnummer.

De ondervindeling in de verschillende treincategorieën en/of de volgnummers zijn vermeld in de tabel van bladzijde 7.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven die los rijden, vóór of na het slepen of het opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- LZ = Diesellocomotief voor...
LE = Elektrische locomotief voor...
ZL = Diesellocomotief van...
EL = Elektrische locomotief van...
LLZ = Diesellichterlocomotief voor...
LLE = Elektrische lichterlocomotief voor...
ZLL = Diesellichterlocomotief van...
ELL = Elektrische lichterlocomotief van...

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een tractiewerkplaats naar een ander tractiewerkplaats overgebracht worden.

Deze ritten worden genummerd als extra reizigerstreinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- LZP = Diesellocomotief die een proefrit uitvoert, die ingereden wordt of die uit herstelling komt.
LEP = Elektrische locomotief die een proefrit uitvoert, die ingereden wordt of die uit herstelling komt.
LZD = Defecte diesellocomotief.
LED = Defecte elektrische locomotief.
LZT = Transfert van diesellocomotief van een werkplaats naar een andere.
LET = Transfert van elektrische locomotief van een werkplaats naar een andere.

4. Locaaltreinen.

Het tweede cijfer duidt de groep van herkomst aan, het derde cijfer is altijd 5.

5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het tweede cijfer duidt de groep van herkomst aan, het derde cijfer is altijd 0.

6. Rangeerlocomotieven.

Het tweede cijfer duidt de groep van herkomst aan, het derde cijfer is altijd 9.

C. NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES DU SERVICE INTÉRIEUR

NUMERO DU TRAIN						NATURE DU TRAIN	Particularités (1)
1er chiffre	2e chiffre	3e chiffre			4e et 5e chiffres		
Caté- gorie	Groupe d'origine	Groupe de desti- nation	OU 5 pour train local	OU 0 pour train remorqué par loco- tracteur	Subdivision de la catégorie ou numéro d'ordre		
2			-	-	00 à 09 10 à 19 20 à 29 30 à 39	Train GV : — extraordinaire (numéro attribué par le CGTM); — affecté aux charges incomplètes; — affecté au service des Postes; — affecté aux charges complètes transcontainers et rail- route; — affecté aux autres charges complètes.	+
2			-	-	40 à 69 70 à 99	Train de messageries.	+
3				-	00 à 39 40 à 49 50 à 59 60 à 74 75 à 79 80 à 99	Train de marchandises à charge homogène : — minerais ou fonte en fusion; — combustibles solides ou produits métallurgiques; — combustibles liquides (pétrole, fuel, gasoil, etc.); — betteraves; — pigeons; — autres.	+
5 ou 6					00 à 99	Train de marchandises à charge non homogène.	
7				-	00 à 99	Train militaire de marchandises (le 4e chiffre identifie l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport-facile 122.43).	
8			-	-	00 à 09 10 à 19 10 à 19 20 à 99	Train extraordinaire (sauf train GV et train de service) mis en marche par : — la Direction, bureaux 13-41 et 13-42; — un groupe (numéro attribué par IPX); — une gare (uniquement pour un train local et pour un train remorqué par locotracteur) moyennant accord du dispatching régional (numéro attribué par le dispatching régional); — une gare moyennant accord du CGTM (numéro attribué par le CGTM).	

(1) Eventuellement, parcours des rames à vide en retour (rames navettes).

NUMÉROTAGE DES TRAINS DE SERVICE DES LOCOMOTIVES DE MANŒUVRES ET DES LOCOTRACTEURS

NUMERO DU TRAIN				NATURE DU TRAIN
1er chiffre catégorie	2e chiffre Groupe d'origine	3e chiffre	4e et 5e chiffres	
9		1 à 5	00 à 99	Train de service Train de la route facultatif (numéro attribué par IPX).
		6 et 7	00 à 99	Train de la route extraordinaire (numéro attribué par IPX).
		8	00 à 19 20 à 39 40 à 59 60 à 79 80 à 99	Autre train de service mis en marche par : — la Direction E 13-41 et 13-42 : régulier ou facultatif; — le Direction E 13-41 et 13-42 : extraordinaire; — un groupe : régulier ou facultatif (numéro attribué par IPX); — un groupe : extraordinaire (numéro attribué par IPX); — une gare : extraordinaire (numéro attribué par le dispatching régional).
		9	00 à 59 60 à 99	Locomotive de manoeuvres : — prévue au LST; — non prévue au LST (numéro attribué par IPX ou dispatching régional).
		0	00 à 59 60 à 99	Locotracteur : — prévu au LST; — non prévu au LST (numéro attribué par IPX ou dispatching régional).

C. NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN VAN HET BINNENVERKEER

TREINNUMMER						AARD VAN DE TREINEN	Bijzonderheden (1)
1ste cijfer	2e cijfer	3e cijfer			4e en 5e cijfers		
Cate- gorie	Groep van herkomst	Groep van bestem- ming	OF 5 voor een lokaal- trein	OF 0 voor een trein ge- sleept door een loco- tractor	Onderverdeling in de categorie of volgnummer		
2			-	-	00 tot 09 10 tot 19 20 tot 29 30 tot 39	IJlgoedtrein : — extratrein (nummer toegekend door CBGV); — bestemd voor stukgoedzendingen; — bestemd voor de postdienst; — bestemd voor volledige wagenladingen transcontainers en weg-spoor; — bestemd voor andere volledige wagenladingen. Stukgoedtrein.	+
2			-	-	40 tot 69 70 tot 99		+
3				-	00 tot 39 40 tot 49 50 tot 59 60 tot 74 75 tot 79 80 tot 99	Goederentrein met homogene last : — erts of vloeibaar gietijzer; — vaste brandstoffen of metaalprodukten; — vloeibare brandstoffen (petroleum, fuel, gasoil, enz.); — bieten; — duiven; — andere.	++ ++ ++ ++ +
5 of 6					00 tot 99	Goederentrein met niet homogene last.	
7				-	00 tot 99	Militaire goederentrein en militaire gemengde trein (het 4e cijfer identificeert het leger waarvoor het vervoer geschiedt — bundel 122.43).	
8			-	-	00 tot 09 10 tot 19 10 tot 19 20 tot 99	Extratrein (behalve GV-trein en diensttrein) ingelegd door — de Directie E., bureaus 13-41 en 13-42 — een groep (nummer toegekend door IPX); — een station (alleen voor lokaalrein en trein gesleept door locomotor) na akkoord van de gewestelijke dispatching (nummer toegekend door de gewestelijke dispatching); — een station na akkoord van het CBGV (nummer toegekend door CBGV).	

(1) Gebeurlijk, terugritten van de ledige stellen (navettestellen).

NUMMERING VAN DE DIENSTTREINEN VAN DE RANGEERLOCOMOTIEVEN EN DE LOCOTRACTOREN

TREINNUMMER				AARD VAN DE TREIN
1e cijfer : categorie	2e cijfer : groep van herkomst	3e cijfer	4e en 5e cijfers	
9		1 tot 5	00 tot 99	Diensttrein : Facultatieve werktrein (nummer toegekend door IPX).
		6 en 7	00 tot 99	Extra-werktrein (nummer toegekend door IPX),
		8	00 tot 19 20 tot 39 40 tot 59 60 tot 79 80 tot 99	Andere diensttrein ingelegd door : — de Directie E 13-41 en 13-42 : regelmatig of facultatief; — de Directie E 13-41 en 13-42 : extratrein; — een groep : regelmatig of facultatief (nummer toegekend door IPX); — een groep : extratrein (nummer toegekend door IPX); — een station : extratrein (nummer toegekend door de gewestelijke dispatching);
		9	00 tot 59 60 tot 99	Rangeerlocomotief : — voorzien in BVT; — niet voorzien in BVT (nummer toegekend door IPX of gewestelijke dispatching).
		0	00 tot 59 60 tot 99	Locotractor : — voorzien in BVT; — niet voorzien in BVT (nummer toegekend door IPX of gewestelijke dispatching).

D. NUMÉROTAGE DES TRAINS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES

1er chiffre	Caractère international du train : chiffre 4.		
2e chiffre	Catégorie du train : 0 : réservé; 1 : trains TEEM; 2 : trains du trafic combiné (transcontainers et rail-route); 3 : trains circulant à la vitesse maximale de 100 km/h; 4) 5) : trains circulant à la vitesse maximale de 80 km/h; 6) 7) : trains à charge homogène; 8) 9 : trains de matériel vide.		
3e chiffre	Relations importantes de trafic. En ce qui concerne les trains qui intéressent la SNCB, les relations suivantes entrent en ligne de compte (deux sens de circulation) : <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> ENTRE : 0 : Belgique 1 : Belgique 2 : Belgique-Luxembourg-France 3 : Belgique-Hollande 5 : Belgique 7 : Belgique-Hollande 8 : Belgique-Hollande 9 : Belgique-Hollande </td><td style="width: 50%; vertical-align: top;"> ET : Allemagne du Sud-Suisse-Italie Allemagne du Sud-Est-Autriche-Tchécoslovaquie Allemagne du Nord-Est-Danemark France Nord-Ouest Hollande France Sud-Est-Italie France Sud-Ouest-Centre de la France-Espagne Suisse-Italie via Luxembourg. </td></tr> </table>	ENTRE : 0 : Belgique 1 : Belgique 2 : Belgique-Luxembourg-France 3 : Belgique-Hollande 5 : Belgique 7 : Belgique-Hollande 8 : Belgique-Hollande 9 : Belgique-Hollande	ET : Allemagne du Sud-Suisse-Italie Allemagne du Sud-Est-Autriche-Tchécoslovaquie Allemagne du Nord-Est-Danemark France Nord-Ouest Hollande France Sud-Est-Italie France Sud-Ouest-Centre de la France-Espagne Suisse-Italie via Luxembourg.
ENTRE : 0 : Belgique 1 : Belgique 2 : Belgique-Luxembourg-France 3 : Belgique-Hollande 5 : Belgique 7 : Belgique-Hollande 8 : Belgique-Hollande 9 : Belgique-Hollande	ET : Allemagne du Sud-Suisse-Italie Allemagne du Sud-Est-Autriche-Tchécoslovaquie Allemagne du Nord-Est-Danemark France Nord-Ouest Hollande France Sud-Est-Italie France Sud-Ouest-Centre de la France-Espagne Suisse-Italie via Luxembourg.		
4e chiffre	Spécification par relation importante de trafic suivant l'itinéraire suivi ou le(s) point(s) frontière(s) : 0 à 9.		
5e chiffre	Numéro d'ordre : 0 à 9.		

D. NUMMERING VAN DE INTERNATIONALE GOEDERENTREINEN

1ste cijfer	Internationaal karakter van de trein : het cijfer 4.		
2e cijfer	Categorie van de trein : 0 : voorbehouden; 1 : TEEM-treinen; 2 : treinen van het gecombineerd verkeer (transcontainers en weg-spoor); 3 : treinen met een maximale snelheid van 100 km/h; 4) 5) : treinen met een maximale snelheid van 80 km/h; 6) 7) : treinen met homogene last; 8) 9 : treinen met ledig materieel.		
3e cijfer	Belangrijke verkeersrelaties. Wat de treinen betreft die de N.M.B.S. aanbelangen, komen volgende relaties in aanmerking (beide richtingen). <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> TUSSEN : 0 : België 1 : België 2 : België-Luxemburg-Frankrijk 3 : België-Nederland 5 : België 7 : België-Nederland 8 : België-Nederland 9 : België-Nederland </td><td style="width: 50%; vertical-align: top;"> EN : Zuid-Duitsland-Zwitserland-Italië Zuidoost-Duitsland-Oostenrijk-Tsjecho-Slovakije Noordoost-Duitsland-Denemarken Noordwest-Frankrijk Nederland Zuidoost-Frankrijk-Italië Zuidwest- en Midden-Frankrijk-Spanje Zwitserland-Italië via Luxemburg </td></tr> </table>	TUSSEN : 0 : België 1 : België 2 : België-Luxemburg-Frankrijk 3 : België-Nederland 5 : België 7 : België-Nederland 8 : België-Nederland 9 : België-Nederland	EN : Zuid-Duitsland-Zwitserland-Italië Zuidoost-Duitsland-Oostenrijk-Tsjecho-Slovakije Noordoost-Duitsland-Denemarken Noordwest-Frankrijk Nederland Zuidoost-Frankrijk-Italië Zuidwest- en Midden-Frankrijk-Spanje Zwitserland-Italië via Luxemburg
TUSSEN : 0 : België 1 : België 2 : België-Luxemburg-Frankrijk 3 : België-Nederland 5 : België 7 : België-Nederland 8 : België-Nederland 9 : België-Nederland	EN : Zuid-Duitsland-Zwitserland-Italië Zuidoost-Duitsland-Oostenrijk-Tsjecho-Slovakije Noordoost-Duitsland-Denemarken Noordwest-Frankrijk Nederland Zuidoost-Frankrijk-Italië Zuidwest- en Midden-Frankrijk-Spanje Zwitserland-Italië via Luxemburg		
4e cijfer	Onderscheid per belangrijke verkeersrelatie naargelang de gevolgde reisweg of het (de) grenspunt(en) : 0 tot 9.		
5e cijfer	Volgnummer : 0 tot 9.		

Dérive O / 0 Terugloping y		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	589 00 N67	585 09 N67 F	585 90 N67 F	599 25 R 135	LOCOM									
				999 07 N67	ZLL ZL 398 90 N67 F	ZL 399 55 N67 F											
(1) Via voie lente — Via traagspoor.				(35)													
ST-GHISLAIN-HORNU				7.46													
*	4.1	Hautrage (Etat) (D.)	"														
	3.8	Ville-Pommerœul (D)	"														
	2.7	Harchies (D)	"														
	3.5	BLATON	8.10 58	CVT 11.20	11.30												
	1.8	Basècles (Carrières) (D)	9.02	11.25 45	11.37												
	1.8	Basècles	"	12.00	11.45												
	8.4	LEUZE	9.17														
10	7.8	Frasnes-lez-Buissenal	9.30 55														
	10.0	RONSE-(Renaix)	10.10	12.54													
	3.6	Louise-Marie (D)	"														
	4.2	Etikhove	"														
	3.6	Leupegem	"														
	2.2	UDENARDE (Audenarde)	13.24 14.56														
	7.5	Zingem	"														
	2.5	Gavere-Asper	"														
*	8.0	De Pinte	"														
	7.0	GENT (ST-PIETERS) (Gand) (St-Pierre)	"														
	2.7	Y W. Δ Ledeberg	89														
	1.7	Merelbeke	"														
	1.1	MERELBEKE (VORMING) (A)	"														
				11.15													
				6.53	11.30 12.40	85											
				"	"	Ruien (Elekt. Centrale)											
				"	"												
				7.09	12.56												
				7.12 ▼ 40	13.00		14.42 44										
				Kortrijk Courtrai	13.18 24	"											
				89	(1) 13.46	15.18											
					13.50	15.21											
					13.54	15.24											

Dérive O / Terugloping y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	599 26 R 135	585 10 N67	398 91 N67 F	588 57 N67	585 92 N67 F												LOCOM			
																		999 17 R1	ZL 398 90 F6	ZLL 398 90 F6	LZ 588 57 N67
						1															
	MERELBEKE (VORM.) A	9.34																			
	Merelbeke	9.38																			
	Y W. Δ Ledeborg . . .	9.42																			
	GENT (ST-PIETERS) (Gand) (St-Pierre)	9.46																			
*	De Pinte	9.54																			
	Gavere-Asper	10.06 22																			
	Zingem	"																			
	UDENAARDE (Audenarde)	10.40 11.04																4.08			
	Leupegem	11.12 28																4.10			
	Etikhove	"															"				
	Louise-Marie (D)	"															"				
	RONSE-(Renaix)	11.50																4.22			
10	Frasnes-lez-Buissenal			13.01																13.01	
			13.18																	13.12	
				14.40															11.36	11.36	
	LEUZE			14.54															11.46 50	11.46 50	
	Basècles			15.06																	
	Basècles (Carrières) (D).	12.28 12.35		"																	
	BLATON	12.40		15.10	16.10 16.25														Merelbeke	Ath Aat	
	Harchies (D)																	94	94		
	Ville Pommerœul (D) . .																				
*	Hautrage (Etat) (D) . .																				
	ST-GHISLAIN-HORNU . .																				

88

TOURNAI — Maulde-Mortagne 88
(DOORNIK)

88

Maulde-Mortagne — TOURNAI 88
(DOORNIK)

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 38 N67	LOC	Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 39 N67	LOC
			L. 29 A					L. 29 A		
			TOURNAI-(Doornik) . . .	10.03				Maulde-Mortagne	12.40	
		3.9	Vaulx. (Racc)	"				Bléharies (D)	12.47 52	
		2.7	Antoing	10.16 46		10		Hollain (D)	12.58 13.13	
10		4.0	Hollain (D)	11.06 36				Antoing	13.35 14.05	
		3.2	Bléharies (D)	11.42 47		*		Vaulx (Racc)	14.10 29	
		2.8	Maulde-Mortagne	11.52				TOURNAI-(Doornik) . . .	14.38	

88A

TOURNAI — Chercq 88A
(DOORNIK)

88A

Chercq — TOURNAI 88A
(DOORNIK)

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	580 16 N67	LOC	Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	580 16 N67	LOC
			L. 29 A					L. 29 A		
			TOURNAI-(Doornik)	14.05				88A Tournai Doornik		
		1.9	Allain (D)	14.20 35				Chercq (D)	14.45 15.00	
10		1.0	Chercq (D)	14.45 15.00				Allain (D)	15.10 22	
				Tournai Doornik 88 A				TOURNAI-(Doornik)	15.37	

89 Denderleeuw - Kortrijk (V.)/(Courtrai) (F) 89 || 89 Kortrijk(V.)/(Courtrai)(F)-Denderleeuw 89

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	695 11 R 124	599 65 F3	695 08 R 135	695 08 R 246	LOCOM				Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	695 07 R 135	695 07 R 246	599 R 135	LOCOM			
								999 07 N67													
			DENDERLEEUEW . .	10.54									KORTRIJK(V)(A) . . (Courtrai)(F)(D)	12.28	12.28						
		4.0	Haaltert	11.02 28	123								KORTRIJK (Courtrai)	12.34	12.34						
		2.6	Ede (A).	"									Y Bl 21	"	"						
		4.8	Burst	11.44 12.24									Y Zandberg	12.37	12.37						
		3.1	Herzele	12.30 52									Stasegem (A)	"	"						
		5.8	ZOTTEGEM	13.02	13.08 ▼ 24								Deerli	12.46 13.18	12.46 ▼ 47						
		3.5	Bl. 9	"									Vichte (A)	13.25 ▼ 26	12.54 13.26	86					
10		6.3	St-Denijs-Boekel- Nederzwalm	"				86 Ronse Renaix				10	Anzegem	13.40	13.40	Ronse Renaix					
		7.5	OUDENAARDE (Audenarde)	13.42				7.12 40					OUDENAARDE (Audenarde)			13.24 14.56					
		8.3	Anzegem	13.52		15.30	15.30	7.49					St-Denijs-Boekel- Nederzwalm			15.10 40					
		7.4	Vichte (A)	"	"	"	"	"					Bl. 9			15.50					
		2.7	Deerlijk	"	"	"	"	"					ZOTTEGEM			15.55 16.43					
		2.9	Stasegem (A)	"	15.52 16.15	"	"	"					Herzele								
		1.4	Y Zandberg	14.15	16.19	16.04		8.05					Burst								
		2.4	Y Bl. 21.	"	"	"	"	"					Ede (A).								
		0.3	KORTRIJK (Courtrai)	14.19	16.23 ▼ 27	16.09		8.09					Haaltert			123					
		2.2	KORTRIJK(V)(A) . . (Courtrai)(F)(D)	14.24	16.33	16.14							DENDERLEEUEW . .								

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	588 10 N7	580 19 N67	695 91 N67	580 22 N67	589 81 N67	599 70 N67	580 78 N67 F	588 37 N67
—	ST-GHISLAIN-HORNU . . .	3.11						20.24	
1.6	<i>Bl. 28</i>	3.19						20.32	
3.3	Jemappes	"						"	
4.3	MONS-(BERGEN)	3.29						20.43	
5.7	Ghlin	"						"	
6.0	JURBISE (JURBEKE) . . .	3.51						21.01	
1.1 (1)	<i>Y Lens</i>	3.53						21.03	
2.4	Lens (D)	"						"	
5.5	Brugelotte	"						"	
4.4	Maffle	"						"	
2.2									
4.5	ATH-(AAT)	4.26						16.31	21.22
		38	9.40					16.32	22.00
6.6	Rebaix (D)		9.49 10.05					"	"
	LESSINES-(LESSEN) . . .		10.22					16.52	22.18
2.4		Tournai Doornik							
4.7	Acren	94							
	GERAARDSBERGEN . . .								
1.2	(GRAMMONT)								
4.3	<i>Y Nederboelare</i>							15.04	
8.8	Idegem							"	
2.9	Ninove							15.28 16.04	
4.3	Okegem (A)							"	
	DENDERLEEuw							16.22	
(1)									
0.9	<i>Y Lens - Y Jurbise</i>								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M.										
	LZ 369 51 R 25	ZL 389 92 N7F	LZ 589 06 N7F	LZ 389 80 R 25	LZ 580 19 N67	LZ 677 09 R1	LZ 695 47 N67	ZL 389 90 N7F	ZL 580 78 N67 F	LZ 589 32 R5	ZL 389 91 N67 F
	50										50
	Merelbeke										Gent (Z) Gand (M)
DENDERLEEuw . . .	2.30			123		13.38	14.13				22.57
Okegem (A)	"	123			"			123			"
Ninove	"	Gent (Z) Gand (M)	123		"						"
Idegem	"	Merelbeke		Merelbeke (V.)	"			Gent (Z) Gand (M)			"
Y Nederboelare	2.50				13.58	14.34					23.24
GERAARDSEBERGEN . . (Grammont)	2.53 ■ 3.07	5.48 ■ 54	5.48 ■ 54	8.44	14.00	14.36	16.12		21.54		23.26
Acren	"	"	"	"				"	"	"	
LESSINES-(Lessen) . .	3.15	6.04	6.04	8.53	9.00		16.20	17.00	22.04		23.36
Rebaix (D)	"	"	"	"	"	Châtelainau (F)	"				"
ATH-(Aat)	3.25	6.16 ■ 23	6.16 ■ 23	9.04	9.20	123	16.32	17.18			23.50
Maffie	"	"	"	"			"				"
Brugellette	"	"	"	"			"				"
Lens	"	"	"	"			"				"
Y Lens	3.39	6.38	6.38	"							N17F
JURBISE (Jurbeke)		6.47	6.47	9.19			16.54				0.10
Ghlin		"	"	"			"				"
MONS-(Bergen) . . .		6.56 ■ 7.14	6.56 ■ 7.14	9.33 44			17.04 ■ 26				0.24
Jemappes		"	"				"				"
Bl. 28	96A	7.22	7.22	Obourg			17.34				0.32
ST-GHISLAIN-HORNU FAISCEAU (R.) . .		"	"	118			"				"
ST-GHISLAIN- HORNU .		7.24	7.24				17.36				0.34

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											L O C O M			
		588 10 N7	585 58 N67	580 73 N67	685 07 N67	318 47 N7F	588 77 N67	588 66 N67	580 78 N67 F	589 89 N67		ZL 398 75 R6	LZ 585 38 N67	LZ 585 62 F6	LZ 589 89 N67
—	HALLE (V.) (A) (Hal) (F) (D)					96 Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)									
1.2	HALLE (Hal)					10.18									
10.0	Bierghes-(Bierk)					"	10.52								
2.9	Petit-Enghien (D) (Lettelingen) (A)	90				"	10.57 11.15								
2.5	ENGHIEN . . . (Edingen)					10.39	11.19 11.30								
13.5	Ghislenghien . . (Gellingen)	St-Ghislain-Hornu				10.56 11.16	11.47 12.11	16.05							
9.5	ATH-(Aat) . .	4.26 38		8.28		11.28	12.25	16.31 16.32						17.25	
12.0	LEUZE	4.53		8.48		11.46								17.35	
11.2	Havannes	"				"		18.41				9.18		17.50	
								90							
6.9	TOURNAI . . . (Doornik)	5.15	6.36		9.12	12.09	12.15	18.51 20.54				8.00	9.24	15.00	
3.5	Froyennes . . .		6.43		9.19	12.18	12.23	21.00				8.06	"		
3.9	Blandain		↓		↓	↓	12.30	↓				↓	↓		
4.8	BAISIEUX . . .		↓		↓	↓	12.40	↓				↓	↓		
3.1	Templeuve (D) .		"		"	"		"				"	"		
9.0	Herseaux		"		"	"		"				"	"		
3.8	MOUSCRON . . (Moeskroen)		7.00		9.39	12.38		21.20				8.22	15.20		
3.0	Aalbeke (A) . .							"				"			
3.1	Lauwe							"				"			
2.7	Marke (A) . . .							"				"			
1.3	KORTRIJK (V)(A) (Courtrai) (F)(D)							21.34				8.40			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter							L O C O M						
	588 50 N67	588 76 N67	580 74 N67	588 67 N67	588 75 R6	588 75 N67	ZL 585 24 F6	LZ 588 66 N67	ZL 398 90 F6	ZLL 398 90 F6	ZL 318 47 N7F	LZ 580 78 N67	ZL 589 89 R5
					35	35							
KORTRIJK (V) (A) . (Courtrai) (F) (D)													21.44
Marke (A)													"
Lauwe													"
Aalbeke (A)													"
MOUSCRON (Moeskroen)					19.37	20.04	9.55	11.30			13.10		21.57
Herseaux					"	"	"	"			"		"
Templeuve (D) . . .					"	"	"	"			"		"
BAISIEUX				13.20									
Blandain				13.30	↓	↓	↓	↓	86	86	↓	↓	↓
Froyennes				13.37	19.54	20.20	"	11.41	Franses-lez-Buissenal	Franses-lez-Buissenal	13.30		22.16
TOURNAI (Doornik)	8.00			13.45	20.00	20.27 ▼ 50	10.15	11.45			13.36		22.22
Havannes	8.12				St.-Ghislain-Hornu (R)	St.-Ghislain-Hornu (R)			Franses-lez-Buissenal	Franses-lez-Buissenal			
LEUZE			9.25						11.46 50	11.46 50			
ATH-(Aat)		8.24	9.45						12.04 20	12.04		14.30	
Ghislenghien (Gellingen)		8.40 9.30			78	78			Merelbeke			14.45	
ENGHIEN (Edingen)		9.50 10.25							90				
Petit-Enghien (D) . . (Lettelingen) (A)		"											
Bierghes-(Bierk) . . .		10.32											
HALLE-(Hal)													
HALLE (V) (A) (HAL) (F) (D)													

Dérive 0/10 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 218 14 N17	E 518 39 N17	515 39 N67	E 518 20 R27	515 03 N67	E 518 59 N17	479 79 N7	318 47 N7F	511 11 R1	511 11 N67	515 45 N67	E 518 21 N7F	580 07 N67	518 44 N67	685 15 N67	E 518 18 N67	588 55 N67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-------------------------------	--------	--	-----------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------	------------------	-----------------------	------------------	------------------	------------------	-----------------------	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	318 50 N7	493 00 F6	E 588 04 R5	E 588 04 N 567	515 00 N67	317 75 F6	E 518 22 N7F	318 52 N7F	E 518 15 N7	588 13 N7F	388 41 R1	587 85 N7	E 588 12 R6	518 57 N67	E 588 12 N67	E 518 18 R6	LOCOM							
																	EL 423 11 N17	ZL 281 43 R7 F1	EL 417 50 R1	EL 281 44 R7	LE 382 06 R1	EL 382 83 N17 F	ZL 427 44 R17	
♣ via voie 3. via spoor 3.							(35)			(35)														
										</														

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																							
	EL 318 44 R7	ZL 318 44 N17	ZL 479 82 R7	LE 381 90 R1	LZ 511 00 F6	LZ 515 71 N67	EL 473 02 F7	LE 383 80 F6	LZ 685 75 N67	ZL 378 48 N7F	EL 382 80 F7	LE 473 00 F1	EL 281 40 F1	EL 382 81 N167 F	EL 423 17 N1F	LZ 515 00 N67	LE 581 26 R7	LE 281 42 R7	EL 413 16 F17	ZL 382 02 N7	EL 282 41 R7	EL 423 12 R6	EL 382 82 F13 56	
♣ via voie 3 via spoor 3																								
SCHAERBEEK (F) (D) . . . SCHAARBEEK (V) (A)																								
Schaerbeek Schaarbeek Y Pont de la Senne Zennebrug Laeken-Laken																								
Y Pannenhuis																								
Bruxelles (Ouest) (D) . . . Brussel (West) (A)																								
Y Cureghem-Kuregem . . .																								
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)																								
BRUXELLES (M). BRUSSEL (Z)																								
Forest (Midi) (A.T.E.) . . . Vorst (Zuid) (W.E.T.) . . .																								
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)																								
Y Ruisbroek																								
Ruisbroek																								
Lot																								
Buizingen																								
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)																								
HALLE-(Hal)																								
Lembeek (Halle) Lembeek (Hal)																								
Clabecq-(Klabbeek)																								
CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)																								
Clabecq-(Klabbeek)																								
Tubize-(Tubeke)																								
Hennuyères																								
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)																								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	581 75 N1	E 581 27 N17	479 82 N1	518 14 N17	515 66 N67	511 00 F6	515 04 N67	E 381 90 R1	381 52 N7F	378 48 N7F	580 06 N67	515 71 N67	515 72 N67	685 16 N67	381 90 N17	381 51 N7F	578 65 N7	651 21 N67	515 05 N67	E 588 70 N67	E 581 04 N7	381 50 N7
via voie 3. via spoor 3.			(35)												(35)							
	108	96A	122	96A				122		122						122				96A		122
	Haine-St- Pierre(F.)	St-Ghislain- Hornu	Ecouvies	Soignies Zinnik				Feluy (Zoning)		Monceau						Feluy (Zoning)	Monceau		Quenast	St-Ghislain (H)		Feluy (Zoning)
BRABE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	1.42	3.30	4.55	6.26				9.39 42	9.42 46	10.08						15.02	17.28 18.46	11.5		15.57 19.56		21.00 46
Hennuyères	"	"	"	"				"	"	10.18						"	"			"		"
Tubize-(Tubek)	1.55	3.43	5.08	6.36 40				9.55	9.58					13.00		15.16	19.00	19.0		20.09		21.58
Clabecq-(Klabbeek)			5.11	6.43						10.01				13.03			19.03	19.3		20.11		
CLABEQQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)			5.13	6.46				9.27		10.04				13.06		14.40		19.06	19.6	20.13	21.07	
Clabecq-(Klabbeek)	Y	Y						9.30	Y							14.43	Y			21.10	Y	
Lembeek (Halle) Lembeek (Hal)	"	"						9.35	"				12.27			14.50	"			21.15	"	
HALLE-(HAL)	2.01	3.49						9.40	10.01				12.32			14.54	15.25			21.20	22.04	
HALLE (V) (A) (HAL) (F) (D)	"	"						"	"				12.33			"	"			"	"	
Buizingen	"	"			8.52 9.12 9.16	9.06 20		"	"				10.50 11.35 11.39 52 11.58			"	"		"	"	"	
Lot	"	"			9.22 42 9.45	"		"	"				12.00			"	"		"	"	"	
Ruisbroek	"	"			9.02 9.29	9.05		9.48	10.12				12.05			15.02	15.36		20.00	21.29	22.16	
Y Ruisbroek	2.10	3.57			9.47	9.32 50	9.08	9.50	10.14				12.05			15.04	15.38		20.03	21.32	22.18	
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	2.12	4.00 5.12																				
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)																						
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)	Y	Y						Y								Y	Y			Y	Y	
BRUXELLES (P.I.) BRUSSEL (K.E.)	2.16	5.17					9.54	9.54								15.08	15.42			21.36	22.22	
Y Cureghem-Kuregem	2.17	5.18					9.55	9.55								15.09	15.43			21.38	22.24	
Bruxelles (O) (D) Brussel (W.) (A)	2.21	5.22					9.59	9.59								15.12	15.47			21.42	22.29	
Y Pannenhuis	2.24	5.25					10.03	10.03								15.15	15.51			21.45	22.33	
Laeken-Laken	2.25	5.26					10.04	10.04								15.16	15.52			21.47	22.34	
Y Pont de la Senne Zennebrug	2.26	5.27					10.05	10.05								15.17	15.53			21.48	22.35	
Schaerbeek Schaerbeek	2.28	5.29					10.07	10.07								15.19	15.55			21.50	22.37	
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	2.33	5.34					10.12	10.12								15.24	16.00			21.55	22.42	
																Haren (N) A : 15.31	Haren (N) A : 16.07					Haren (N) A : 22.48

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	ELL 338 42 N17	EL 338 43 N67 F	LE 518 39 R2	LZ 338 41 R2	LZ 497 44 R6	LZ 318 44 R23	989 05 R1	EL 437 42 N17	EL 588 46 R6	LZ 479 79 R1	LE 381 90 R1	LZ 588 43 R135	LE 328 80 N17 F	ELL 338 46 N167	LE 628 02 N17	EL 418 24 N167	LE 423 18 N167	LE 628 00 N167	EL 418 24 R6	LE 423 18 R1
via voie 3. via spoor 3.		96A			96A		96A					108								
		St.-Ghislain-Hornu			St.-Ghislain-Hornu		St.-Ghislain-Hornu					Haine-St.-Pierre								
		Mons Bergen	96A	96A	Mons Bergen	Mons Bergen	St.-Ghislain-Hornu	96A	96A	122		Mons Bergen	96A		96A	96A	96A	96A	96A	96A
BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)	0.34	0.44	1.31	2.13	2.32	3.05	4.56	6.50	7.04	8.14		8.16 ■ 54	10.00	10.46		10.58	11.08	11.46	11.54	11.54
Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tubize-(Tubek)	0.46	0.53	1.39	2.24	2.40	3.15	5.08	7.02	7.14	8.22		9.06	10.09	10.56		11.08	11.16	11.56	12.04	12.04
Clabecq-(Klabbeek)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	5.11	↓	↓	8.25		9.08	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)							5.13			8.28		9.10								
Clabecq-(Klabbeek)	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	12.08 12.10 12.14
Lembeek (Halle) Lembeek (Hal)	"	"	"	"	"	"		"	"			↓	"	"	"	"	"	"	"	
HALLE-(Hal)	0.51	0.58	1.43	2.28	2.45	3.20		7.09	7.19			10.14	11.01	11.14	11.20	12.00	12.10	12.10	12.17	
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)	"	"	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)		Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)	"			Essen	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	"	"	"
Buizingen	"	"	"	"	"			"	"			26	"	"	"	26	26	"	"	"
Lot	"	"	"	"	"			"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ruisbroek	"	"	"	"	"	Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)		Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)	"			"	"	"	"	26	26	"	"	"
Y Ruisbroek	0.59	1.09	1.51	2.36	2.53	26		26	7.25				11.10	11.22		12.17	12.17	12.25		
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	1.01	1.10	1.53	2.37	2.54				7.26				11.12	11.24		12.20	12.20	12.26		
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)	↓	↓	↓	↓	↓			Supprimé quand E38280NIF roule Afgeschaft als E3820NIF rijdt	↓		8.32		11.16	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)	Y	1.15 ▼ 20	Y	Y	Y			Supprimé quand E38280NIF roule Afgeschaft als E3820NIF rijdt	Y		8.36			11.28		12.24	12.24	12.30		
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)	1.05	1.26	1.57	2.41	2.58			Bruxelles (M) Brussel (Z) : 7.33	7.29											
Y Cureghem-Kuregem	1.06	Foret (M) ATE Vorst (Z) WET	1.58	2.42	2.59										11.29	12.26	12.26	12.31		
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)	1.09		2.01	2.45	3.02										11.32	12.30	12.30	12.35		
Y Pannenhuis	1.12		2.04	2.48	3.05										11.35	12.34	12.34	12.39		
Laeken-Laken	1.13		2.05	2.49	3.06										11.36	12.36	12.36	12.41		
Y Pont de la Senne Zennebrug	1.14	28	2.06	2.50	3.07										11.37	12.37	12.37	12.42		
Schaerbeek-Schaarbeek	1.16		2.08	2.52	3.09										11.39	12.39	12.39	12.44		
SCHAERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	1.32		2.13	2.57											11.44	12.44	12.44	12.49		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		ZL 515 72 N67	LZ 381 90 R6	ZL 685 73 R 145	LE 493 00 N67 F	LZ 493 00 F6	LZ 493 00 F6	LZ 685 17 R24	LE 588 04 N67	ZL 318 42 R1	LE 582 05 N67	LZ 511 19 N67	LZ 317 75 F6	LE 518 15 R6	ZL 328 40 R6	LZ 685 22 N67	LZ 388 41 R1	ZL 685 22 N67	LE 427 46 R2	ELL 338 43 N67 F	LE 423 10 R1
✚ via voie 3. via spoor 3.			108		96A	108						115	10		108	96A			LE 427 46 R2		
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	12.56				13.40	13.45	14.00				16.04		17.34		18.02	18.02	18.33		20.28		23.33
Hennuyères	13.10				50	58		14.04	14.08					17.38	09	09		18.46		22.46	
Tubize-(Tubeké)	13.20				14.03	14.03	14.07	14.12	14.15		16.12	15.27	17.42	17.46	18.18	18.21	18.49		20.37	22.56	23.46
Clabecq-(Klabbeek)	13.23				14.06	14.09	14.09	14.14	14.18		16.14							18.52	19.41		
CLABECQ (FORM.) (D) (Klabbeek) (V) (A)	13.25				14.08	14.11	14.11	14.17	14.20		16.16								19.41		
Clabecq-(Klabbeek)					13.22					14.40									19.41		
Lembecq (Halle) Lembecq (Hal)					13.25					14.43		Y	Y	Y	Y				19.51	Y	Y
HALLE-(Hal)					13.29					14.50		Schaerbeek (Jos) Schaerbeek (Jos)									
HALLE (V) (A) (Hal) (F) (D)	12.50				13.32					14.54		15.31	17.46	17.50	18.24				Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	20.41	23.00
Buizingen																					23.52
Lot																					
Ruisbroek																					
Y Ruisbroek	12.59				13.40					15.02		26	17.57	18.00	18.32						
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	13.00				13.41					15.04			18.00	18.01	18.34					23.10	0.02
Forest (Midi) (A.T.E.) Vorst (Zuid) (W.E.T.)																				23.12	0.04
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)					Y					Y			Y	Y					26	23.18	
BRUXELLES (PI) BRUSSEL (KE)	13.05				13.45					15.08			18.04	18.38							
Y Cureghem-Kuregem					13.46					15.09			18.05	18.40							
Bruxelles (Ouest) (D) Brussel (West) (A)					13.49					15.12			18.09	18.44							
Y Pannenhuis					13.52					15.15			18.12	18.47							
Laeken-Laken					13.53					15.16			18.13	18.48							
Y Pont de la Senne Zennebrug					13.54					15.17			18.14	18.49							
Schaerbeek-Schaerbeek					13.56					15.19			18.16	18.51							
SCHAERBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V.) (A)					14.01					15.24			18.21	18.56							
Bruxelles (M) Brussel (Z)																					

Dérive y / 0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	378 46 N1	E 218 14 N17	578 08 N17	E 518 39 N17	E 518 20 R27	548 16 N7	588 25 N7	585 22 N7	E 518 59 N 167	E 518 59 R6	585 16 N7	685 74 N67	685 23 N67	E 518 21 N7F	588 42 N67	588 61 N67	588 42 R6
				(35)			(35)								1	(35)			
		BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	108	96		96	96				96					96			
			Châtelineau (F)	Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)	108	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	122 Kinkempois			Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)					Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)			
			2.02 17	4.08	6.36 38	10.08					10.08					11.10			
*	2.7	Y Soignies-(Zinnik)	0.45	2.21	2.33	4.11	6.42	7.02			10.11				CVT	11.13			
	3.5	SOIGNIES (Zinnik)	0.49	2.25 35	2.38	4.15	6.46	7.07			10.15				10.15	11.04	11.16		
10	1.7	Carr. Perlonjour (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓				10.23 35	↓	↓		
	1.6	Soignies-(Zinnik) (Cr. du Hainaut)(R)	"	"	"	"	"	"			"				11.10 30	"	"		
	4.0	Neufvilles	"	"	"	"	6.52 7.07	7.15 24			"				Soignies Zinnik	11.23 28	"		
	3.4	Masnuy-St-Pierre(D)	"	"	"	"	"	"			"				96A	Soignies Zinnik	"	109	
	2.6	Y Jurbise-(Jurbeke)	"	"	"	"	"	"			"	↘			96A	"	"		
	1.2	JURBISE (Jurbeke)	1.04	2.47	2.55	4.30	7.17	7.37			10.30	10.30				11.38			
	6.0	Ghlin	"	"	"	"	"	"			"	"				"		Hyon Ciply	
*	5.7	MONS-(Bergen)	1.17	2.58	3.08	4.45 5.07	7.28	7.50 53			10.43	10.45 46				11.50		11.03 43	
	4.3	Jemappes	"	"	"	"	Feignies	"			"	"				Feignies	"	"	
	0.7	Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"			"	"				"	"	"	
	1.5	Quaregnon- Wasmuel .	"	"	"	"	97	"			"	"				97	"	"	
	1.1	Bl. 28	1.27		3.18	5.18		8.03			10.53	10.56						11.53	
	0.8	ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R)	1.29		3.20	5.20		8.05			10.55	10.58						11.55	
	1.6	ST-GHISL.-HORNU							8.20								11.40		12.05
	1.7	Boussu							"								"		"
	8.4	QUIEVRAIN . . .							8.35								12.00		12.25
	1.8	Blanc-Misseron . .								9.09				10.09					
										9.15				10.15					

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																					
	ZL	LE	ZL	ZL	ZL	LZ	LZ	LZ	LE	ZL	LE	LZ	ZL	LE	LE	ZL	LE	Roule quand 3823N67F ou 38992N67F est mis en marche Rijdt als 3823N67F of 38992N67F ingelegd wordt	LZ	ZL	ZL	LZ
	497	382	382	388	685	585	685	584	582	588	581	588	382	685	588	382	382		588	588	382	383
	44	81	81	76	33	11	33	50	63	06	11	82	82	63	70	82	82		59	59	83	45
	R6	N7F	F	F5	R6	N67	N67	R6	R1	N67	N	N17	F6	R1	R1	N67	N7		N67	N67	N67	R
			23 45							F	167										234	
MONS-(Bergen)	6.12	6.52	7.30	8.34		9.05	9.08	9.08	9.33	9.36	9.56	10.33	10.36	11.00	14.01	14.58	16.56					
Jemappes (G. Ch.) (Racc.)	"	"	"	"	8.56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		21.02	22.20	22.36	23.25
Bl. 28	6.21	7.00	7.38	8.42	"	"	9.16	9.16	9.40	9.44	10.04	10.41	10.44	"	14.09	15.06	17.06		21.12	22.28	22.44	23.33
ST-THISLAIN-HORNU	6.23	7.02	7.40	8.44	9.06	9.15	9.18	9.18	9.42	9.46	10.06	10.43	10.46	11.10	14.11	15.08	17.08		21.14	22.30	22.46	23.35

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M													
	EL 382 80 F7	LZ 261 21 N67	LZ 261 21 R6	EL 382 81 N 167	EL 281 40 F1	EL 423 17 N1F	LE 581 26 R7	LE 281 42 R7	EL 413 16 F17	LZ 588 01 N67	EL 282 41 R7	EL 423 12 R6	ZL 396 51 R25	EL 382 82 F13 56
				96	96		96	96	96			96		96
	96			Antwerpen (N) Anvers (N)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Essen	Clabecq (F) Klabbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	Enghien Edingen	Essen ou/ouf Roosendaal	Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)	Luttre-P-o-C.	Antwerpen (N) Anvers (N)
BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	11.36			13.31	13.56	15.07	16.03	17.19	19.06	19.36	23.17	23.17	23.46	23.54
Y Soignies - (Zinnik).	11.38			13.33	13.58	15.09	16.06	17.21	19.08	19.39	23.20	23.20	23.30	23.56
SOIGNIES (Zinnik) . . .	11.41			13.35	14.01	15.11	16.10	17.24	19.10	19.43	23.24	23.24	23.35	0.00
Carr. Perlonjour (Racc).	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓
Soignies(Zinnik)(Carr du Hainaut) (Racc.)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Neufvilles	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Masnuy-St-Pierre (D) . . .	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Jurbise-(Jurbike) . . .	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.46	"
JURBISE-(Jurbike) . . .	11.53			13.46	14.14	15.26	16.24	17.34	19.22		23.33	23.33		0.17
Ghlin	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	Merelbeke	"
													90	
MONS-(Bergen)	12.04			13.56	14.26	15.41	16.38	17.44	19.32		23.42	23.42		0.28
Jemappes							Quévy	Quévy						
Jemappes (G. Charb.)(Rac.)							97	97						
Quaregnon- Wasmuel .														
Bl. 28														
ST-GHISLAIN- HORNU (FAIS.R)														
ST-GHIS LAIN-HORNU														
Boussu														
QUIEVRAIN		12.05	12.30											
Blanc-Misseron		12.11	12.36											

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	588 27 N7	685 23 N67	388 42 N7F	387 43 N7	386 40	E 685 63 N67	26 129 N67	26 129 R6	685 93 R 135	387 42 N7	587 16 N167	26 125	E 588 70 N67	588 44 N67	588 44 R6	261 29	588 56 N67	588 01 N67	387 44 R7	588 33 N67	387 40 N7
						(35)				(35)											
Blanc-Misseron . . .					100														100		100
OUIEVRAIN	11.05	11.50	11.50		Terre (Carbo)	12.30 12.36	12.55 13.01			14.04 14.10				14.50	16.20	16.50 16.56	18.59		Terre (Carbo)	21.21	Terre (Carbo)
Boussu	"	"	"	"										"	"	"	"	"	"	"	
ST-GHISL.-HORNU .	11.21	12.10 ▼ 41	12.10 ▼ 41	11.10 ▼ 41	12.20					13.42	14.00		14.43	"	"	"	"	19.56 ▼ 59	21.41 ▼ 59	20.47 ▼ 31	
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R-)		↓	↓	↓	↓					↓	↓		↓	15.08	16.39		19.19	↓	↓	↓	
Bl. 28		12.45	12.47	12.08	12.28					13.50	14.08		14.51					21.05		23.39	
Quaregnon-Wasmuel		"	"	"	"					"	"		"					"	"	"	
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)		"	"	"	"					"	"		"					"	"	"	
Jemappes		"	"	"	"					"	"		"					"	"	"	
MONS (Bergen) .		12.55	12.55	12.16	12.38					14.00	14.17		15.01					21.15		23.49	
Racc. D N (Ghlin) .			13.17	"						"	"		"					"	"	"	
Ghlin				"						"	"		"					"	"	"	
JURBISE-(Jurbeke)					12.38				13.07	14.20	14.40		15.19 ■ 31					21.38		0.12	
Y Jurbise-(Jurbeke) .	96A				"				"	"	"		"					"	"	"	
Masnuy-St-Pierre(D) .					"				13.13 29	"	"		"					"	"	"	
Neufvilles			118		12.50 ■ 55				"	"	"		"					"	"	"	
Soignies-(Zinnik)(Carr. du Hainaut) (Racc.)	11.10 30				"				"	"	"		"					"	"	"	
Carr. Perlonjour(Racc.)	↓				↓				↓	↓	↓		↓					↓	↓	↓	
SOIGNIES (Zinnik)	11.35				13.03				13.42	14.39	15.01		15.48					20.58	21.59	0.33	
Y Soignies-(Zinnik) .					13.08					14.43	15.06		15.52					21.03	22.04	0.38	
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)													15.57 ■ 19.56					Haine-St.-Pierre (F)			
										Châtelineau-Chât.	Monceau		Clabecq (F) Klabbeek (V)					Châtelineau-Chât.			
										122	122		96					108	122	122	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																		
	LE 518 39 R2	LZ 388 39 R2	LZ 497 44 R6	LZ 318 44 R23	ZL 427 52 F23 45	LZ 369 51 R25	ZL 427 54 N1F	989 05 R1	989 05 N17	EL 437 42 N17	LZ 382 81 F23 45	EL 588 46 R6	LZ 382 82 F6	LE 329 80 N17 F	LE 383 80 R6	LE 628 02 N17	X 95 429 N7	LZ 389 90 N7F	EL 418 24 N167
Blanc-Misseron . . .																			
QUIEVRAIN . . .																	10.30 10.35		
Boussu																			
ST-GHISL.-HORNU .			1.52					4.10	5.15		6.26		9.20					10.30	
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)			↓					↓	↓		↓		↓					↓	
Bl. 28			1.54					4.12	5.17		6.30		9.22					10.32	
Quaregnon- Wasmuel . .					97		97	"	"	97	"	"	"					97	
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)				Quévy		Quévy	"	"	"	Quévy	"	"	"					Quévy	
Jemappes				"		"	"	"	"	"	"	"	"					"	
MONS (Bergen) . .	1.05	1.48	2.02	2.36	3.10 20	90	4.00	4.22	5.26	6.09 15	6.39	6.33	9.30	9.22	10.17	10.21		10.42	10.39 40
Ghlin	"	"	"	"	"	Mertelbeke	"	"	"	"	Obourg	"	Obourg	"	"	"		Obourg	"
JURBISE (Jurbeke) .	1.16	1.58	2.14	2.46	3.33	Mertelbeke	4.10	4.36	5.39	6.27	6.43	6.43	118	9.36	10.27	10.36		10.50	
Y Jurbise (Jurbeke) . .	"	"	"	"	"	3.41	"	"	"	"	118	"	"	"	"	"		"	"
Masnuy-St-Pierre (D) .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Neufvilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Soignies (Zinnik) (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	90	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Carr. Perlonjour (Racc.)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓
SOIGNIES (Zinnik)	1.26	2.08	2.26	3.00		3.53	4.20	4.50	5.52	6.43	6.58		9.52	10.38	10.50			11.02	
Y Soignies (Zinnik) . .	1.29	2.11	2.29	3.03		3.56	4.24	4.53		6.47	7.01		9.56	10.42	10.55			11.06	
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	1.31	2.13	2.32	3.05			4.26 31	4.56		6.50	7.04		10.00	10.44	10.58			11.08	
Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	96	96	96	96		Luttre P à C	Mertelbeke	Clabecq (F) Klabbeek (V)		Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)	Bruxelles (Mf) Brussel (Z)		Essen 96		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)			Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	
	96	96	96	96		122	123	96		96	96				96			96	96

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M											
	LZ 389 92 N7 F	EL 628 40 N12	LZ 588 59 N17	EL 588 03 N17	EL 628 62 R7	EL 518 39 N17	EL 338 45 R6	LZ 497 44 R6	LZ 588 60 N67	LZ 588 29 N37	LZ 685 88 N67	EL 588 04 N67
ST-GHISLAIN-HORNU . .												
Bl. 28	0.50	1.04 1.06	1.45 1.47	3.33 3.35	5.29 5.31	5.29 5.31	6.46 6.48	9.06 9.08	12.32 12.34	14.58 15.00	15.18 15.20	16.59 17.01
Jemappes (G. Ch.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.23	"	"
MONS (Bergen)	1.00	1.14	1.55	3.43	5.39	5.39	6.56	9.16	12.42	15.08	17.11	17.40

[illegible][illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	LE 423 13 R2	LE 423 71 N17	X 930 06 N1	X 930 30 R1	LE 417 50 R12	LE 281 44 R7	LZ 427 44 R17	X 930 58 N2	LE 437 41 R7	X 930 64 N17	LE 382 80 F7	X 931 60	LE 473 02 N1F	X 933 40 R4	LE 463 17 N1F	LZ 25 26 R1	X 934 26 N1F	LE 382 84 N1F	LE 418 14 R7	X 935 82 N2
ST-GHISLAIN-HORNU		96A				1.00	1.26		Supprimé quand 42752N12F roule Algeschaft als 42752N12F rijdt											
Bl. 28		Antwerpen (Sch) Anvers (Sch)				1.02	"													
MONS-(Bergen)	0.00	0.41			0.52	1.10	1.34	2.40		5.00		7.40		8.24				9.16	10.45	
Frameries	"	"			"		N23	"		"		"		"				"	"	
QUEVY	0.15	0.58	0.46	0.50	1.07	1.31	1.50	2.02	3.00	2.44	5.17	5.20	7.55	7.51	8.40	8.25	8.46	9.31	11.00	10.50
FEIGNIES			0.50 51	0.54 56				2.06 07		2.49 50		5.25 26		7.56 57		8.35	8.51		10.55 56	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	ELL 427 46 R7	X 930 33 N1	X 930 43 N124	LLE 427 54 N17F	ELL 588 59 R1	ELL 427 52 N1F	ZL 427 52 F23 45	ELL 427 54 F7	ZL 427 54 N1F	ZL 427 52 N12	ZL 518 20 N1F	LZ 588 28 N17	X 989 02 R7	LLZ 427 50 N17F	EL 388 81 N17	ZL 427 54 N12F	ZL 427 50 N17F	EL 437 42 N17	ZL 437 42 N17	EL 588 28 N17
FEIGNIES		1.20	1.42							3.45	4.20					4.40		6.50		7.40
QUEVY	0.06	1.26	1.47	2.18	2.45	2.55	2.55	3.35	3.45	3.52	4.26	4.24	4.24	4.32	4.38	4.46	5.48	5.50	6.56	7.15
Frameries	"			"	"	"	"	"	"			"	"	"	"		"	"	"	"
MONS-(Bergen)	0.21			2.34	3.00	3.10	3.10 20	3.50	4.00			4.43	4.43 46	4.47	4.53		6.03 05	6.09 15	7.30	8.06
Bl. 28													4.58				6.15			8.05
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)																				9.31 33
ST-GHISLAIN-HORNU									96A					5.00			6.17	96A		9.40
																				9.42

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																
	LE 418 14 N 167	LZ 588 58 R7	ZL 588 29 R1	LE 282 41 N1	LZ 588 58 R6	LE 581 26 R7	X 939 16 N1	LE 588 59 N67	LE 281 42 R7	939 80 N1	LE 281 41 N 167	LZ 25 267 R7	LZ 588 53 R6	LE 588 53 N67	ZL 25 265 N7	LE 582 21 N67	LE 281 43 N67 F1R
ST-GHISLAIN-HORNU	11.30	12.40			16.25	96A Clabecq (F) Klabbeek (V.)		Supprimé quand E47300N7F roule Afgeschaft als E47300N7F rijdt	96A Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)				20.02				LZ 281 43 R6 F7
Bl. 28	11.32	12.42			"								20.04				
MONS-(Bergen)	N67 11.40 46	12.55 56	15.26	17.19	16.35 52	16.38		17.15	17.44 54	18.56		20.12 20	19.58		20.52	23.37	
Frameries	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
QUEVY	12.01	13.16 17	15.41	17.36	17.07	16.53	17.05	17.32	18.10	19.11	19.35	20.35	20.13		22.07	23.52	
FEIGNIES		13.24					17.10		18.25	19.40				21.05			

		LOCOM																							
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		X 935 47 N17	ZL 388 76 F5 N17	EL 418 24 N 167	ZL 588 59 N7	ZL 497 44 R6	LE 628 00 N 167	EL 418 24 R6	EL 448 18 R1	EL 588 35 N7F	ZL 588 35 N7 F	EL 388 75 F23 45	LZ 628 02 F	EL 423 18 N67	ZL 628 02 N17	EL 628 00 N1	EL 493 00 N7F	EL 328 80 N17 F	ZL 628 00 N1	LZ 588 58 R7	ZL 493 00 N7F	LZ 328 80 N17 F	ZL 528 22 N7F	989 07 N7	
			ZL 497 44 R6																						
FEIGNIES		10.08 12			10.38	10.44							14.33	Afgeschaft maandag als 41316F rijdt	15.32				16.35	16.35	17.10	17.22	21.28		
QUEVY		10.18	10.15	10.26	10.43	10.50	11.10	11.10	11.10	11.43	13.00	14.15	14.39	15.24	15.40	15.41	16.23	16.34	16.41	16.41	17.15	17.28	21.36	21.48	
Frameries		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MONS-(Bergen)		10.28 ▼ 30	10.39 40				11.26 27	11.25	11.25	11.58	13.15 30	14.30		15.39		15.56	16.38	16.51						22.02 11	
BL 28		10.38									13.38													22.21	
ST-GHISLAIN- HORNU (R.)		↓	Schaerbeek (F.) Schaarbeek (V.)									↓		Supprimé le lundi quand 41316F roule	Supprimé quand 43239F roule Afgeschaft als 43239F rijdt	Afgeschaft als E41316F rijdt								↓	
ST-GHISLAIN-HORNU		10.40	96A				Supprimé quand E28140N7F roule - Afgeschaft als E28140N7F rijdt	96 A Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	Supprimé quand E28140N7F roule - Afgeschaft als E28140N7F rijdt	96A Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)	Afgeschaft als E28140N7F rijdt	13.40												22.23	

98 St-Ghislain-Hornu—Warquignies—MONS (BERGEN) 98

98C Frameries — Levant et Produits 21 — St-Ghislain-Hornu 98C

Dérive O/y Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	580 01 N67	580 15 N67 F	580 11 N67	580 08 N67	LOC		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 35 N67 F	685 06 N67								
							ZL 580 28 N67	ZL 580 28 N67 F											
		L. 29 A ST-GHISLAIN-HORNU	8.23	9.10					L. 29 A										
St-Ghislain-H.- Warquignies (Riv)		Warquignies (Rivages) (D) (Racc.)	↓	↓					Frameries Craibel (Racc.)										
*									Frameries		13.55								
St-Ghislain-H.- Warquignies (Ch)	4.8	WARQUIGNIES (CH.) (D) (Racc.)	8.38 10.40	9.25					Crachet Picquery (Racc.)		"								
15									Levant et Prod. 21 (Racc.)		↓								
10	4.9	Dour (D)	10.55																
Warquignies (Ch)- Flénu (Produits)		Warquignies (D) . . .							Flénu (Prod.) (D) . . .		14.10								
10	3.2	Pâturages (D)			10.09				Monville (D)		10.30	"							
	2.2	Flénu (Produits) (D) . .			"				Hornu (D)		"								
		Quaregnon (Central) (Racc.)			↓				ST-GHISLAIN-HORNU (R.)		14.30								
*	1.2	Jemappes (Gare Charb.) (Racc.)			"														
Flénu-Métall. Hainaut (Racc.)	2.5	Métall. Hainaut-Sambre (Racc.)			"														
*	2.4	Cuesmes (D)			10.19														
		Cuesmes (Atelier) (D)			↓	11.17	8.40	8.46											
*	1.2				↓	11.22	8.43	8.49											
	2.0	MONS - (Bergen) . . .																	

98 MONS (BERGEN) — Warquignies—St-Ghislain-Hornu 98

98C St-Ghislain-Hornu — Levant et Produits 21 — Frameries 98C

Dérive O/y Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	580 28 N67	580 14 N67 F	580 10 N67	580 02 N67	LOC		Dérive O/y Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 56 N67	685 10 N67 F						
							LZ 580 08 N67												
		L. 29 A MONS - (Bergen) . . .	8.27	8.59			10.40		(1)		L. 29 A ST-GHISLAIN-HORNU	7.20							
10		Cuesmes (Atelier) (D) .	8.31	↓			10.43		10	2.0	Hornu (D)	7.35 50							
Cuesmes (Etat)- Flénu		Cuesmes (D)		9.04 29						2.4	Monville (D)	8.05 10.40	9.50						
10		Métall. Hainaut. Sambre (Racc.)		"						1.6	Flénu (Prod.) (D) . . .	10.45	10.00						
10		Jemappes (Gare charb.) (Racc.)		↓					10	1.3	Levant et Prod. 21 (Racc.)	↓							
10		Quaregnon (Central) (Racc.)		"						1.0	Crachet Picquery (Racc.)	"							
		Flénu (Produits) (D) . .		"						1.8	Frameries	11.00							
Pâturages Warquignies (Ch)		Pâturages (D)		9.39						0.5	Frameries (Craibel) (Racc.)								
10		Warquignies (D) . . .																	
*		Dour (D)			11.35														
Warquignies (Ch) St-Ghislain Horn.		WARQUIGNIES (CH.) (D) (Racc.)	8.45	11.50 12.15															
*		Warquignies (Rivages) (Racc.)	↓	↓															
Warquignies (Riv. St-Ghislain Horn.		ST-GHISLAIN-HORNU .	9.00	12.30															

1) St-Ghislain-Hornu-Levant et Produits 21 (Racc.)
Dérive
Terugloping { 15%

Dérive 0/0 Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 42 N7	585 19 N67	585 17 N7	585 40 R7	585 11 N7	585 43 N7	580 23 N67	585 21 N67	585 41 N67	585 41 R6	585 27 N7	368 40 R67	585 29 N67 F	368 40 N67	L O C O M				LZ 386 40 R7			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 14 N7	585 12 R7	386 40 R7	386 40 N7	585 12 N7	585 33 N7	585 72 N67	585 36 N67	580 37 N67	585 59 N67	585 59 R6	585 15 N7	387 44 R7	387 40 N67	585 61 N7	L O C O M					
	585 17 N7	585 19 N67 F	585 25 N7																		
Tertre (Carbo) (D) . . .	8.06	8.45	10.01	10.51	11.06	13.15	15.39	17.37	17.52	19.39	19.39	20.30	21.15			6.25	7.44				
Tertre (D)	8.11	8.50	10.06	10.56	11.11	13.20	15.43	15.53	17.42	17.57	19.44	19.44	20.35	21.20			6.28	7.47			
Belref (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			
Faisceau Criquelion . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	13.48	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	6.54	↓		
Bl. 28	8.20	8.59	10.15	11.05	11.20	13.29	13.53	15.53	16.03	17.51	18.06	19.53	19.53	20.44	21.29	6.34	6.57	7.53			
ST.-GHISL.-HORNU (R)	8.23	9.04	↓	↓	11.23	13.34	13.56	15.56	16.06	17.54	18.09	19.56	↓	↓	21.32	↓	7.00	↓			
ST.-GHISL.-HORNU			10.20 ↓ 12.06 ↓ L	11.10 ↓ 12.06 ↓ L									19.56 ↓ 20.59 Châtelineau-Ch. 96A	20.47 ↓ 23.31 Châtelineau-Ch. 96A		6.37		7.56			

Dérive 0 Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585	685	685	685	685	585	585	685	585	585	585	685	685	585	685	585	685	685	685	685	685	685		
0	0			N17	N17	R1	N67	N7	N67	01 N67 F	11 N67	07 N67	87 N67	03 N67	87 N67	55 N67	52 R6	52 N67	58 N57	84 N7	89 N67 F	57 N67	05 R6	05 N67	66 N67	96 R6	96 N67
Ecauss. (C.) Mignault				L. 29 A					1							(35)					(35)		(35)				
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)								11.10						123 Murelbeke									
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Y Ecaussinnes . . .								11.18						13.20									
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				ECAUSSINNES (CARR.)						10.00		11.24			11.43			13.24									
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Mignault (D) . . .						10.20					↓			↓									
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Marche-lez- Ecaussinnes											11.48 12.08			"									
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Familleureux . . .											12.13 28			"									
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Y Familleureux . .											12.30			13.36									
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Bois d'Haine (D) .											12.34			13.39									
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				La Croyère											"			"						18.27			
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	1.40	4.37	5.12		7.38						"	12.01	12.09	13.44	15.30			17.04	17.26	18.30	19.15	19.40	
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				LA LOUVIERE . .	1.43	4.40	5.15		7.41						12.50	12.04	12.12	13.46	15.33 ▼ 34			17.07	17.29	18.32	19.18	19.43	
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Houdeng-Gœgnies (D)	↓		↓		↓						↓	↓	↓	↓	↓		16.19	↓	↓	↓	↓	↓	
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Y St-Vaast	1.46		5.17		7.44						12.52	12.07	12.15	13.48	15.37		16.26	17.10	17.23	18.34	19.21	19.49	
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	1.51		5.22	7.15	7.49		8.52		10.25			12.57	12.12	12.20	"	15.42		16.31	17.15	17.37	18.39	19.25	19.50
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				HAINE-ST-PIERRE				7.20			"		10.30					11.53		15.47							
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Hayettes (D) . . .				"			9.02 25		"							15.51 16.00							
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Cronfestu (D) . .				"					"														
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Leval (D)				7.30			8.45	Haine-St-Pierre	10.40		108												
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Binche							8.55				10.52 ▼ 53												
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				FAUROEULX (D) .							108			11.03 ▼ 07		11.37 ▼ 47				108							
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.) .									11.17 27		↓												
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Peissant (D) . . .											11.57 12.17												
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre				Grand-Reng (D) .											12.27												
Ecauss. (C.) Haine-St-Pierre																											

Tableau 107 voir page 45 — Tabel 107 zie bladzijde 45

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	588 01 N67	685 68 N67	518 57 N67			L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--	------------------	------------------	------------------	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Derive y 0 Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	581 75 N1	685 02 N7	578 08 N17	685 03 N7	378 46 R7	685 04 N7	388 50 N67	685 47 N67	685 59 N67	585 01 N67 F	585 86 N67	685 97 N7	685 12 N67	585 08 N67	585 87 N67	580 04 N67	515 18 N67	588 23 N67	585 89 N67 F	685 55 N67	685 21 N67	288 71 N67
	L. 29 A									(35)				1									
	Grand-Reng (D) . . .																108						
10	Peissant (D)																Leval	1237					
15	Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.) . .										108						11.17 27	1249 52	108				
	FAUROEULX (D) . . .																11.37 47	1312 13					
	Binche											9.25						1324					
10	Leval (D)			122		122					Haine-St-Pierre (F.)	9.35					11.00		14.20	Haine-St-Pierre			
	Cronfestu (D) . . .			Châtelain (F)		Châtelain (F)											"		"	CVT			
	Hayettes (D)										9.02 25						"		"	15.51 16.00			
	HAINES-ST-PIERRE .										"						11.10		"	16.04			
*	HAINES-ST-PIERRE (F) (D)	1.00	1.45	21.59 1.53	2.40	1.31 3.15	5.48	6.52	7.45	8.45	9.32		10.07			11.15		14.33				18.24	
	Y St-Vaast	1.09	1.53	2.02	2.48	3.23	5.56	7.00	7.54	8.53			10.15									18.32	
	Houdeng-Goegnies (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	8.58			↓								↓		
*	LA LOUVIERE . . .	1.12	1.56	2.05 3.30	3.25	5.59	7.02	7.57					10.18							16.29	18.35	20.03	
	LA LOUVIERE (G.I.) (D)	"	1.59	"	3.33	"	6.02	"	8.00 13				10.21							16.32	18.38	20.06	
	La Croyère	"	"	"	"	"	"	"	8.17														
	Bois d'Haine (D) . .	1.21		2.13		3.33		7.07															
*	Y Familleureux . . .	1.25		2.17		3.36		7.10															
	Familleureux	"	"	"	"	"	"	"															
	Marche-lez- Ecaussinnes	"	"	"	"	"	"	"															
	Mignault (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓					10.50										
*	ECAUSSINNES (CARR.)	1.33		2.25		3.45		7.22					11.10				12.36						
*	Y Ecaussinnes	1.38		2.30		3.49											12.42						
	BRAINE-LE-COMTE (S-Gravenbrakel)	1.42															12.48						
	Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)	96																					
	St.-Ghislain (H) (R)																						
	St.-Ghislain-Hornu (R)																						
	96A																						

[illegible]

107 Clabecq (F)/(Klabbeek)(V)- 107
Ecaussinnes (Car.)

109 MONS — Harmignies
(BERGEN)

109 || 109A Lobbes - Strée 109A

Dérive O / Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	588 47 R 135
—	—	CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)	9.35
1.9	Oisquercq (Racc.) (Oostkerk) (Racc.)	"	
3.2	Virginal (D)	9.47	
10 2.2	Fauquez	9.52 10.10	
1.6	Ronquières (D)	10.15 28	
6.0	Ecaussinnes (D)		
2.9	ECAUSSINNES (CARRIERES)		
	Clabecq (F) Klabbeek (V)		107

Dérive O / Terugloping	Kilom.	Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	588 47 N67	588 05 N67	588 60 N67
	L. 29 A		(35)		
		96A			
		St-Ghislain-Hornu			
	MONS-(Bergen)	6.30 ▼ 7.01		8.52	13.05
2.0	Cuesmes (D)	7.10	8.57	13.11	
15					
1.8	Hyon-Ciply (D)	7.20	9.07	13.16 50	
5.4	Harmignies (D)	7.32		14.10	

Dérive O / Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 32 R 135
	L. 29 A		
	Lobbes (D)		9.20
1.2	Y Thuin		9.23
0.4	Thuin (Ouest) (D)		9.25 45
15 6.3	Thuillies (D)		10.00 25
2.6	Strée (Sucrerie et Raff.) (Racc.)		10.35 45
1.6	Strées (D)		10.51 11.10
	Lobbes		
			109A

107 Ecaussinnes (Car.)
Clabecq (F) / (Klabbeek)(V) 107

109 Harmignies — MONS
(BERGEN)

109 || 109A Strée - Lobbes 109A

[illegible]

Dérive 0/100 Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 01 N67	575 32 N67 F	375 05 R 135	577 31 N67	375 04 N67	685 19 N67	375 02 N67 F	577 37 N67	375 03 N67	577 33 N67	577 35 N67	LOCOM							
															LZ 378 75 F5	LZ 378 48 N7F	LZ 377 42 N67 F	ZL 575 36 R1	ZL 375 14 N67	LZ 577 34 N67	ZL 677 08 N7	
			L. 29A																			
			HAINE-ST-PIERRE (F) (D)						13.10													
10	1.1		HAINE-ST-PIERRE						"						5.00	7.06	10.48					
	2.2		Mariemont (D)	112				112	13.19	112		112			"	"	"					
10	1.2		Morlanwelz	Piéton						Piéton	113	Piéton			"	"	"					
	1.7		Carnières								Bascoup				"	"	"					
	1.3		Chges Monceau-Fon- taine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	8.10 30		Supprimé quand Afgeschaft als		12.32 45		15.56 16.29		18.28 50			"	"	"					
15	1.2		PIETON	8.35				12.50		16.34	17.20	18.55			5.10	7.18	11.04					
						10.35	12.37						19.10	20.11								
10	4.9		Anderlues (D)		112	10.55 11.40	↓				↓		↓	↓	↓	Monceau	↓		↓	↓	↓	
*	1.0		Y Forchies		Monceau						17.24		19.14	20.18	5.11		11.07		14.08	17.19	18.20	
	3.2		Fontaine-l'Evêque (D) .		Piéton		12.40				17.34		19.21	20.24	5.15	11.2A	11.11		14.12	17.23	18.27	
					112												11.25					
*	—		Charb. Monceau-Fon- taine Puits 14 (Racc.)		8.05 35		↓				↓		↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	
	2.4		Goutroux (D)		8.45 9.00		"				"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	2.5				9.05																	
	3.4		Y Martinet				12.57				17.48		19.32	20.39	5.20		11.17	11.32	14.19	17.30	18.34	
	1.8		Marchienne-au-Pont (D)		↓		↓				↓		↓	↓	5.23		↓	↓	↓	↓	↓	
	0.7		MONCEAU		9.15			13.02			17.54		19.37	20.45			11.26	11.35	14.22	17.33	18.37	

112A

Piéton — Trazegnies -- Monceau

112A

		Dérive 0 / 0 Terugloping	Kilom.	Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 00 N7	575 01 N7	575 14 N7	575 12 N7	575 11 N67 F	575 14 N67	575 14 R6	575 07 N7	575 08 N7	375 13 N67	575 08 N7	575 10 N7	375 14 N67	375 80 N67 F	575 09 N7	375 82 N67 F	575 93 N67	LOCOM					
					LZ 378 48 N7F	LZ 677 07 N7F	ZL 575 08 N7	ZL 375 82 N67 F																			
				PIETON	6.25	266	7.50			T	T												♥ 7.18				
10	1.0			Y Forchies	6.29		7.54						10.09	10.40		11.00				14.00	266		7.20				
	1.1			Forchies (Racc.)	"		"						"	"		"				"	(Coupe)		"				
	2.8			Trazegnies (D)	6.36		8.03			112A			10.11	10.54	112A	11.11				14.11			7.27 30				
	1.1			Courcelles (Fosses) (D)	↓		↓			Piéton	Courcelles (Centre)					↓					Courcelles (Coupe)		↓				
	1.4			Chapeaux (Racc)	6.43 58	6.52 53	N67 16	8.05 10		8.21 42	8.43 9.00		↓			10.35 50	↓			↓			7.35				
*	1.7			Courcelles (Centre)	6.43 58	6.52 53	N67 16	8.05 10	8.30 8.32 42	8.47	9.05		10.18 30			10.55	11.19 35			12.21	13.42	14.18	19.43	7.35	9.18	11.00	15.00
	0.9			A. Pirotte (Racc.)	"	"	"	"		"	"		"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	
	1.6			Roux (D)		7.03 04	Courcelles (Centre)				9.11		Courcelles (Centre)							13.47	19.51		7.40	9.23	11.05	15.06	
	0.3			Bl. 16		7.06	Courcelles (Centre)				"		"						"	"	"	"	7.41	9.24	11.06	"	
	0.7			MONCEAU	266	7.10	112A	266	112A		9.16		112A							13.52	19.56		7.44		11.10	15.10	
																							Haine- St-P. 130				

Dérive O/ 0 eruploping		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																
			LZ 575 00 N67	LZ 575 14 N7	ZL 377 42 N67 F														
10	L. 29 A																		
	MONCEAU	5.10	5.56	130	7.30														
	Marchienne-au-Pont (D)	↓	↓	Charleroi (S.q.) 6.22	CVT														
	Y Martinet	5.21	6.06	6.30	7.40														
	Goutroux (D)	"	"	"	7.45 55														
	Charb. Monceau-Fontaine Puits 14 (Racc.)	↓	↓	↓	8.05 35														
	Fontaine-l'Evêque (D)	5.41	6.24	6.39	Monceau														
	Y Forchies		6.33	6.44	Monceau														
	Anderlues (D)	↓	↓	↓	112	C.V.T													
	15	PIETON	6.38 8.50	6.46		8.05	10.04	11.06											
10	Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	Bascup	"		8.10 30														
	Carnières		"		Piéton														
	Morlanwelz	113	"		Piéton														
	Mariemont (D)		"		112														
	HAINE-ST-PIERRE		6.57																
	HAINE-ST-PIERRE (F) (D)		7.01																

112A

Monceau — Trazegnies — Piéton

112A

Dérive O/0 Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM									
		LZ 575 06 N7	LZ 575 14 N67	LZ 575 14 R6	LZ 575 11 N67 F	LZ 575 08 N7	LZ 375 14 N67	LZ 375 81 N67 F			
15	MONCEAU	7.40	112A	112A	112A	112A					
	Bl. 16	"	Piéton	Piéton	Courcelles (Centre)	Piéton	112A				
	Roux (D)	7.47			8.32 42	10.18 30	112A				
	A. Pirotte (Racc.)	"			8.44	10.35 50	Trazegnies				
	Courcelles (Centre)	7.53	8.10 16	8.10 38		12.49					
	Chapeaux (Racc.)		8.21 42	8.43 9.00		11.22 53					
	Courcelles (Fosses) (D)		Courcelles (Centre)	Courcelles (Centre)	Courcelles (Centre)	12.05 13.32					
	Trazegnies (D)					13.42					
	Forchies (Racc.)		112A	112A	112A						
	Y Forchies										
10	PIETON					13.45					

113 Piéton — Bascoup — Manage 113 113 Manage — Bascoup — Piéton 113

Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	577 36 N67	112	Monceau	LOCOM				Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	577 37 N67	112	Monceau	LOCOM			
							LZ 577 37 N67											LZ 577 31 N67			
10	3.8		PIETON	6.38 8.50			15.35				*			MANAGE							
	3.0		Bascoup (D)	8.58			15.41							Y Bellecourt							
	3.0		Y Bellecourt											Bascoup (D)	16.58						12.10
			MANAGE											PIETON	17.10						12.15

115 Sart-Moulin — CLABECQ (KLABBECK) — Quenast 115

Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	388 82 R1	585 60 N167	685 75 N67	588 52 R135	685 17 N67	LOCOM				Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	388 82 R1	585 60 N167	685 75 N67	588 52 R135	685 17 N67	LZ 685 69 N167	LZ 382 90 R2	LZ 685 24 F135	LZ 685 22 N67	96	La Louvière (GI)
									LZ 685 69 N167																		
			L. 29 A																								
*	1.9		Sart-Moulin (D) . .																								
			Nouvelles (D) . . .																								
	3.7		Braine-le-Château (D) (Kasteelbrakel) (A)																								
	4.2		CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)	5.41	7.24	11.26	13.56	15.00														5.53	12.40	12.40			
10	0.7		Clabecq-(Klabbeek)	5.45	7.27	11.29		15.03														5.56	12.42	12.42			
	1.6		Tubize-(Tubeke) . .	5.49	7.30	11.32		15.06														5.59	12.45	12.45	18.21		
*	4.1		Quenast	6.00	7.41	11.44		15.16														6.00			▼ 27		
																						6.10	12.52	12.55	18.37		

115 Quenast — CLABECQ (KLABBECK) — Sart-Moulin 115

Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 69 N67	588 54 R135	685 73 N67	685 24 F135	685 22 N67	LOCOM				Dérive O/ y	Terugloping O	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 69 N67	588 54 R135	685 73 N67	685 24 F135	685 22 N67	LZ 479 79 N167	LZ 511 19 N67	96	Schaerbeek Schaerbeek
									LZ 479 79 N167																
			L. 29 A																						
10			Quenast	6.34		12.04	13.58	19.00														8.12	15.20		
			Tubize-(Tubeke) . . .	6.44		12.14	14.06	19.10														8.22	15.27		
*			Clabecq-(Klabbeek) . .	6.47		12.17	14.09	19.13														8.25			
			CLABECQ (F) (D) (Klabbeek) (V) (A)	6.50	11.40	12.20	14.12	19.16														8.28			
10			Braine-le-Château (D) (Kasteelbrakel) (A)		"																				
			Nouvelles (D)		"																				
			Sart-Moulin (D)	12.10																					

O / y	Dérive Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	588 24 N67	585 46 N67 F	588 15 R6	588 15 N67	685 18 N7	585 47 R6	585 47 N67	580 50 N67	585 45 N67	588 09 N 167	585 03 R5	585 48 N67	588 45 N67 F	588 11 N67	388 42 N7F	588 81 R 14	387 43 N1	685 89 N67	585 03 R2	585 49 N67	586 51 N67	588 84 N67	
			ST-GHISLAIN- HORNU	4.52		7.16	7.16							10.54		12.06	12.06		12.58							
*		1.6	Bl. 28	5.00		7.24	7.24							11.02		12.14	12.14		13.06					19.00	19.48	
		2.6	Jemappes (G. Charb.) (Racc.)	"		"	"						"			"	"	96A	96A					"	"	
		0.7	Jemappes	"	118	"	"						"			"	"	Quiévrain	Quiévrain					"	"	
		4.3	MONS-(Bergen)	5.13	Obourg	7.34	7.34		118	118	9.35		11.12		118	12.26	12.26	12.55	13.18	12.55		118	19.18	20.06		
		2.2	Nimy	"		"	"		Obourg	Obourg	9.41		"		Obourg	"	"	"	"	"		Obourg	"	"		
*		2.2	Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"	6.25 7.10	"	"		8.19 42	8.43 9.06			"		11.48	"	"	"	"	"		14.38 46	"	"		
		1.7	Obourg	5.23	7.20	7.47 9.15	7.43		8.09	8.50	9.14		10.05	11.21		11.54	12.34	12.36	13.05	13.28	13.26		14.53	19.28	20.16	
		3.6	Havré-Ville (D) . .			9.21	7.49 8.08		8.18 40				10.10	"		12.40			"	13.43			"	"		
		2.2	Ciments de Thieu (Racc.)			"	"		8.46				"						"	13.50			"	"		
		2.7	Bracquenies (D) . .			"	"						"	11.22					"			14.24	"			
		1.8	Bois-du-Luc (D) . .			"	"						"						"			"	"			
10		1.2	Y La Paix			9.35	8.20						11.41	11.29				13.28	13.46		14.29		19.48			
		1.0	Y St.-Vaast			9.37	"						11.43	11.32							14.31		19.51			
		1.6	HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)			9.42	8.25						11.48	11.37							14.36		19.56 23.07			
		1.5	LA LOUVIERE . .															13.31	13.49				Ronet			
		1.2	LA LOUVIERE (G. IND.) (D)															13.35	13.52 14.05				122			
																			Châtelaineau-Ch.							
																				122						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M															
	LZ 382 81 F 23 45	LZ 685 34 N67 F	ZL 378 75 R6	989 06 R25	LZ 382 82 F6	ZL 685 26 N67	LZ 389 80 R 25	LZ 389 90 N7 F	LZ 668 10 R1	ZL 588 72 R6	LZ 685 89 N67	989 17 R 235	LZ 382 82 N67 F	LZ 389 91 N67 F	LZ 588 18 N 167	
ST-GHISLAIN- HORNU	96A				96A		90	96A	11.00	11.18		13.12	96A	96A	16.52	
Bl. 28	St-Ghislain (H)				St-Ghislain (H)		Merelbeke (V.)	St-Ghislain (H)	11.08	11.20		13.15	St-Ghislain (H)	St-Ghislain (H)	16.54	
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)									"	"		"			"	
Jemappes									"	"		"			"	
MONS-(Bergen) .	6.39				9.30		9.33	10.42	11.18	11.28		13.24	13.44	15.15	17.03	
		8.10	9.28				44									
Nimy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Obourg	6.48		9.36	9.40		9.52	10.50	11.28	11.38		13.30	13.52	15.23	17.10		
	7.02				9.44						13.08					
Havré-Ville (D) . .	7.07	"	"	"	"	"	"	"	"		13.16					
Ciments de Thieu (Racc.)		"	"	"	"	"	"	"	"							
Bracquignies (D) .		"	9.48	"	"	"	"	"	"							
Bois-du-Luc (D) . .		"	"	"	"	"	"	"	"							
Y La Paix		8.32			9.58			11.48	11.58							
Y St-Vaast		8.34			10.00			"	12.01							
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)		"	"	"	"	"	"	"	"							
HAINE-ST-PIERRE		8.38			10.04			"	12.06							
LA LOUVIERE . .									11.51							
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)								Ronet								
								122								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	378 40 N67 F	578 25 N 167	378 44 N67	585 46 N67 F	588 49 R6	378 75 R6 F5	685 34 N67 F	585 47 R6	585 47 N67	588 86 N 25 67	588 86 R25	685 26 N7	580 51 N67	588 72 R6	685 32 N67	588 72 N67	585 48 N67	588 80 N67	685 90 N67
							(35)		1								1		
	122	122	122																
	Monceau	Monceau	Châtelineau-Ch.																
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	5.40	5.40				112													
LA LOUVIERE . . .	5.42 ▼ 43	5.42 ▼ 43	6.05 ▼ 06			Charleroi (S.Q.)													
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)					6.45		7.01			9.10	9.10								
Y St-Vaast	▼	▼	▼		6.53	7.05				9.18	9.18								
Y La Paix	5.47	5.47	6.09		6.55	7.07				9.20	9.20								
Bois-du-Luc (D) . . .	"	"	"		"	"				"	"								
Bracquenies (D) . .	"	"	"		"	"				"	9.24 39								
Ciments de Thieu (Racc.)	"	"	"		"	"				"	"								
Havré-Ville (D) . . .	"	"	"		"	"				"	9.15 9.22 ▼ 23								14.20 14.26 15.01
				CVT			7.22	CVT	CVT					10.50		CVT			
Obourg	6.07	6.03	6.25		6.15	7.10	7.19	7.28		9.35	9.42	9.30		10.42	10.58	11.20	11.33	12.15	15.06
Obourg (C. B. R.) (Racc.)		"	"		6.25 7.10	"	"	8.19 42	8.35 9.06					"	"	"	11.40	"	
Nimy		"	"		"	"							10.25 10.31	10.52		"	"	"	
MONS-(Bergen) . .		6.12				7.28		Obourg	Obourg							11.31	Obourg	12.24	
Jemappes		"	"					118	118					"	"	"	118	"	
Jemappes (G. Charb.) (Racc.)		"	"	118										"	"	"	118	"	
Bl. 28		6.21												11.02		11.42		12.39	
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.) . .		6.23												11.04		11.44		12.41	
ST-GHISLAIN-HORNU																			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	Kilom.	585 50 N67	585 51 N67 F
OBOURG	—	CVT	CVT
OBOURG (Racct 2 Ciment.) . .	1.7	8.11 8.19	19.05 19.15

[illegible]

119

Thiméon
Jumet-Brûlotte

— Châtelaineau (F.)

119

Dérive O/ y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter																	L O C .	
			675 63 R24	675 61 N67	675 67 R 135	675 66 N67													LZ 675 62 N67	
		L. 29 A				119														
		Thiméon (D)	119	12.02		Gilly-Sart-Allet														
15	1.3	Gosselies (D)		12.09 59		Gilly-Sart-Allet													7.30	
	3.9	Jumet-Brûlotte (D)		13.10 20	11.59 12.29														7.42	
*																				
	2.0	Aigrisse et Decouvreur (Racc.)		"	"														"	
15																				
		Gilly (Haies) (D)	11.22 12.02																	
*	2.3	Y Noir Dieu	"																	
		Le Vieux-Campinaire (F) (D)																		
*	2.5	Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)	↓	↓	↓														↓	
	2.4																			
	3.3	Y Noir Dieu	12.09 12	13.36	12.45														7.52	
	0.9	Gilly-Sart-Allet (D)	12.16	13.38	12.48	13.05													7.56	
*	3.2	CHATELINEAU-CHATELET . .		13.47	13.15														8.06	
	1.5	CHATELINEAU (F.)		13.52	13.20														8.10	

119

Châtelaineau (F.) — { Jumet - Brûlotte
Thiméon

119

Dérive O/ y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter																	L O C .	
			675 62 N67	675 60 N67	675 64 N67	675 63 R24	675 67 R 135													
		L. 29 A																		
		CHATELINEAU (F.)	6.15	8.38	10.00															
*		CHATELINEAU-CHATELET . .	6.20	8.43	10.05															
		Gilly-Sart-Allet (D)	6.33	8.56	10.18	11.00	11.18													
15		Y Noir-Dieu	6.35	8.59	11.04 08	11.21														
		Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)	↓	↓	↓	↓														
		Le Vieux Campinaire (F) (D)																		
		Y Noir Dieu			"															
		Gilly (Haies) (D)	↓	↓	11.22 12.02	↓														
Gilly S.-A. Aigrisse 15		Aigrisse et Decouvreur (Racc.)	"	"	Gilly-Sart-Allet	11.34 54														
15		Jumet-Brûlotte (D)	6.52	9.19	Gilly-Sart-Allet	11.59 12.29														
		Gosselies (D)	7.01	9.30 11.27 11.37	119	Gilly-Sart-Allet														
		Thiméon (D)																		

54

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	578 35 N67	381 51 N7F	668 10 N7	378 42 R7	386 51 N7	578 35 R6	387 50 N7	578 65 N7	368 40 R 67	368 40 N67	378 51 N7	585 57 N67	386 50 N7	381 50 N7	578 08 N67	668 04 N7	378 46 N7
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.				(1)					(1) (35)	(35)						(1)	(1)
Marchienne-au-Pont(D)			130 Ronet	130 Châtelaineau-Chât.					130 Athus	130 Athus	260 Docherie				130 Châtelaineau (F)	130 Ronet	130 Châtelaineau (F)
MONCEAU	13.00	↓	↓		16.00	16.26	↓	↓	18.27 ▼ 57						↓	↓	↓
Bl: 16	13.08	15.00	15.10	16.06	16.34	16.48	16.57	19.00							21.07	"	23.58
Roux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Roux	13.10	15.02	15.11	16.08	16.36	16.50	16.58	19.01							21.09	0.04	0.00
Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	13.20	15.12	15.23	16.18	16.48	17.00	17.10 ■ 43	19.11							21.21	0.14	0.10
Gouy-lez-Piéton . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Godarville (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MANAGE	13.37 ■ 52	15.29	15.41	16.35	17.05	17.16	18.02 ■ 26	19.26 ▼ 27	20.00						21.38	0.31	0.27
Familleureux																	
Feluy (Zoning)	14.36			15.25	16.08							20.09	20.34				
Y Feluy (Zoning) . . .	14.40			15.31	16.12	↓		↓				20.13	20.40			↓	
Marche-lez-Ecaussinnes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ECAUSSINNES (CAR.)	14.49			15.38 ▼ 58	16.21 ▼ 48	17.19		19.38 47	20.22 ▼ 43	20.49							0.38
Y Ecaussinnes	14.56					17.23				20.54							0.43
BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)	15.02					17.28 18.46									21.00 ▼ 46		
Bois d'Haine (D) . . .	13.56	15.33	15.44	16.39	17.19	18.30									21.45	0.35	
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.40	
LA LOUVIERE	14.05 ▼ 07	15.38	15.50 ▼ 51	16.45											21.52	0.42	96A
Y St-Vaast															21.54	0.44	
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)															21.59	0.50	
HAINE-ST-PIERRE																	
St-Ghislain-Hornu (R)	118																
St-Ghislain-H (R)	118																
St-Ghislain-Hornu (R)	118																
St-Ghislain-H (R)	118																
Tertre (Carbo)	118																
Tertre (Carbo)	118																
St-Ghislain (H)(R)	108																

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																							
	ZL 397 04 R7	LZ 378 46 R7	ZL 387 40 N17	LZ 479 79 R1	989 11 N7	LZ 396 41 N67	ZL 387 43 N67	ZL 669 00 N7	ZL 317 75 F6	ZL 396 51 R25	ZL 397 04 R6	LZ 586 14 R7												
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.	130	130	130				130		(1)			130												
	Châtelineau-Chât.	Châtelineau-Chât.	Châtelineau-Chât.				Châtelineau-Chât.		Charleroi (S.Q.)			Châtelineau-Chât.												
Marchienne-au-Pont(D)	0.04	2.09	2.09				15.11		21.55			23.41												
MONCEAU	0.05	▼	▼	7.26		13.42	▼		▼		23.40	▼												
Bl. 16	0.08	2.12	2.12	7.29		13.45	15.11		"		23.43	23.44												
Roux (D)	"	"	"	"		"	"		"		"	"												
Y Roux	0.09	2.13	2.13	7.30		13.46	15.15		21.59		23.44	23.45												
Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"		"	"		"		"	"												
LUTTRE-PONT-A-CELLES	0.18	2.19	2.19	7.36		13.54	15.23	20.18	22.07	22.52	23.52	23.51												
Gouy-lez-Piéton . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"												
Godarville (D)	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"												
MANAGE	0.35	2.32	2.32	7.52		14.04	15.35 54	20.30	22.24	23.08 12	0.05	0.01												
Familleureux	▼	▼	▼	▼		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼												
Feluy (Zoning)					12.46																			
Y Feluy (Zoning) . . .	▼	▼	▼	▼	12.50	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼												
Marche-lez-Ecaussinnes			"	"	"	"	"			"	"	"												
ECAUSSINNES (Car)	0.42	2.41	8.08	12.55	14.11					23.23	0.14	0.09												
Y Ecaussinnes	0.45	2.45	8.11		14.14					23.28	0.18	0.12												
BRAINE-LE-COMTE (s'-Gravenbrakel)	Merelbeke	▼	St-Ghislain (H)	8.14	14.17 27	▼	▼	▼	▼	Merelbeke	Merelbeke	St-Ghislain (H)												
Bois d'Haine (D) . .	2.35					15.57	20.33	22.27																
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	96A	"	96A	Clabecoq (F) Klabbeek (V)	Denderleeuw	"	"	"	96A	96A		96A												
LA LOUVIERE . . .	2.40		96		123	16.02	20.40 41	22.31																
Y St-Vaast	2.42					St-Ghislain (H)	20.43	22.33																
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	"						"	"																
HAINE-ST-PIERRE	2.46						20.47	22.37																
						118																		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	387 40 N1	586 14 R1	586 52 N17	587 19 N7	586 14 N17	685 27 N67	368 51 N7	587 05 N7	479 79 N7	368 50 N7	584 50 N17	387 51 N7	387 42 R7
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à- Celles et Charleroi (S). Via de snelsporen tus. sen Luttre-Pont-à-C- en Charleroi (S)			(35) (1)		(1)				(35)		(1)		
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)			3.09			4.34		7.28					
Y St-Vaast			3.18			4.42		7.36					
LA LOUVIERE		96A	3.21	96A	96A	4.44		7.38	96		96A		
LA LOUVIERE (GARE INDUS.) (D)	96A		"	St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain-Hornu	"	122	7.40	Clabecq (F.) Klabbeek (V.)		St-Ghislain-Hornu	122	96A
Bois d'Haine (D)			3.28			4.53		7.45		122		Feluy (Zoning)	St-Ghislain (H)
BRAINE-LE-COMTE (s-Gravenbrakel)	Tertre (C)	St-Ghislain-Hornu		St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain-Hornu		Luxembourg			Stockem			
Y Ecaussinnes	0.40	2.32		3.47	4.08				9.33		10.12		11.57
ECAUSSINNES (CARR.)	0.44	2.36		3.52	4.13		5.55 ▼ 6.25		9.36	10.04 ▼ 25	10.20	11.15 ▼ 30	12.02
Marche-lez-Ecaussinnes	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Y Feluy (Zoning)							6.34			10.33			
Feluy (Zoning)							6.38			10.37			
Familleureux	▼	▼	▼	▼	▼	▼		▼	▼		▼	▼	▼
MANAGE	0.55	2.48	3.32	4.04	4.26 ■ 30	4.57		7.50	9.43		10.35	11.43	12.15
Godarville (D)	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	1.10	3.06	3.52	4.24	4.51			8.10	9.57		10.52	12.03	12.32
Courcelles (Motte)	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Y Roux	1.20	3.18	4.04	4.36	5.03			8.21	10.04		11.04	12.13	12.42
Roux (D)	"	"	"	"	5.05 06		"	10.06 ▼ 07	"	"	"	"	"
Bl. 16	1.21	3.20	"	4.39	5.08		8.23	10.08		11.06	12.15	12.44	
MONCEAU				4.42				8.26				12.18 ▼ 13.00	
Marchienne-au-Pont (D)	1.25	3.25	4.10		5.14			10.12		11.11		Docherie 260	12.48
	Châtelaineau-Ch. 130	Ronet 130	Ronet 130		Ronet 130			Ecoviez 130		Kinkempois 130		Châtelaineau-Ch. 130	

Marchienne-au-Pont (D) .

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM															
	LZ 378 44 R1	LZ 369 51 R 25	ZL 368 51 N 167	ZL 479 82 R7	LZ 379 05 N7	LZ 375 20 R24 F 135	ZL 378 48 N7F	LZ 668 10 R1	LZ 381 51 N7F	989 12 N7	LZ 578 35 F6	LZ 677 09 R1	LZ 386 51 N7	LZ 386 50 N7	LZ 669 00 R6	LZ 669 00 N67
(1) Via les voies rapides entre Luttre P.-à-C. et Charleroi (S.). Via de snelsporen tus- sen Luttre P.-à-C. en Charleroi (S.).																
HAINE-ST-PIERRE . .																
HAINE-ST-PIERRE (F) (D)	3.38					10.40										19.24
Y St-Vaast	3.42					10.45										19.28
LA LOUVIERE	3.44					10.47										19.30
LA LOUVIERE (G) (D)	"	96A														
Bois d'Haine (D)	3.48					10.53										19.36
BRAINE-LE-COMTE . ('s-Gravenbrakel)																
Y Ecaussinnes	4.01					11.00										19.25
ECAUSSINNES (CAR)	4.06					11.03										19.30
Marche-lez-Ecaussinnes .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Feluy (Zoning)																19.14
Feluy (zoning)																19.18
Familleureux	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓			↓	↓
MANAGE	3.51	4.18	6.20	7.10	9.51	10.56	11.10	12.04			14.23	14.50			19.40	19.40
Godarville (D)	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			"	"
Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			"	"
LUTTRE- PONT-A-CELLES	4.10	4.31	6.32	7.35	10.04	11.13	11.38	12.21			14.32	15.11			19.58	19.58
Courcelles (Motte)	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			"	"
Y Roux	4.17		6.40	7.42		11.46	12.31				14.39	15.23				
Roux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"				
Bl. 16	4.18		6.41	7.43		11.47	12.32				14.40	15.25				
MONCEAU	↓		6.44	7.46		11.50	↓				14.43	↓				
Marchienne-au-Pont (D) .	4.22						12.36					15.29				
Châtelineau Chât.	130						Ronet 130				Châtelineau (F) 130					

Dérive 0/10 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	695 43 R 135	598 40 N67	598 20 R6	LOCOM											
						999 02 N67	ZL 389 92 N7F	LZ 589 06 N7F	LZ 389 80 R 25	LZ 379 05 N7	LZ 599 65 F3	LZ 677 09 R1	LZ 685 84 R6	ZL 389 90 F6	ZL 389 90 N67 F	LZ 669 00 R6	LZ 588 01 N67
*	—	MERELBEKE . . .															
	1.1	MERELBEKE (V.) (A)	9.32	11.42	12.15	3.56	4.38 5.11	8.07	8.09	10.44				15.37 15.37	15.37 15.37		
	1.3	Y Bl. 27	9.36	11.47	12.20	3.59	5.15	5.15	8.11	8.22	10.47			15.42	15.44		
	0.6	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		
	0.2	Y Melle	9.38	11.49	12.21	4.01	5.16	5.16	8.13	8.24	10.48			15.43	15.46		
	5.7	Moortsele (A) . . .	9.46 ▼ 48	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		
	1.9	Scheldewindeke . . .	9.52	"	"	"	"	"	"	"	"	90		"	"		
	8.2	ZOTTEGEM		12.12	12.39	4.20	5.32	5.32	8.30	8.43	11.12			15.59	16.00		
	6.6	St-Maria-Lierde . . .		"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		
	10 5.3	Y Nederboelare . . .		12.29	12.56	4.37	5.46	5.46	8.42	8.57	11.31			16.10	16.10		
10	1.2	GERAARDSBERGEN (Grammont)		12.32	12.58	4.40	5.48	5.48	8.44	9.00 54	11.34	14.00	14.09	16.12	16.12	18.45	
	16.2	ENGHIEN-(Edingen)		12.57			St-Ghislain-H.	St-Ghislain (H)	Obourg	9.21				St-Ghislain-H.	St-Ghislain-H.		
	12.3	Y Racc. de Gand . .		"			90	90	Luttre-P-à-C	9.33 36		14.17	14.25				
	0.6	BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)		13.20			90	90	122	9.33 36		14.32	14.37				
			Haine- St- Pierre 108		St-Ghislain-H. (R.) 90							Châtelineau (F) 122	La Louvière (G) 108				

Dérive 0/10 Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	695 44 R 135	599 65 F3	695 47 N67	599 25 R 135	LOCOM									
						ZL 427 54 N1F	ZL 427 52 F23 45	LZ 396 41 N67 F							
*	BRAINE-LE-COMTE ('s-Gravenbrakel)														
	Y Racc. de Gand . . .														
	ENGHIEN-(Edingen)														
	GERAARDSBERGEN (Grammont)	12.50	15.06		89										
	Y Nederboelare . . .	12.53	15.09		Ronse Renaix										
	St-Maria-Lierde . . .	"	15.20 40												
	ZOTTEGEM	13.08 ▼ 24	15.52	15.55	16.43										
	Scheldewindeke . . .	10.16 10.20 40													
	Moortsele (A)	10.48													
	Y Melle	"													
10	Melle	Kortrijk (V) Courtrai (F) 89													
	Y Bl. 27	10.50													
	MERELBEKE(V.) (A)	10.54													
	MERELBEKE														

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											LOCOM									
	575 21 N67	575 17 N67	575 45 N67	E 477 30 R 135	511 15 N67	E 317 43 N7	E 517 01 N7					LE 572 02 N17	ZL 596 38 N17	EL 369 51 R25	LZ 515 09 N67	LZ 575 24 N67	LZ 515 10 N67 F	LZ 511 14 N67	LZ 677 09 N 167	LE 577 41 N7
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charle- roi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charle- roi (Sud).						(1)														
SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)						20.57	21.30	22.11												
Y Bl. 4						21.04	21.37	22.18												
SCHAARBEEK (JOS). SCHAARBEEK (JOS).						21.12	21.44	22.25												
Etterbeek (Cinq.) (D) Etterbeek (Jub.) (A)				20.53													10.27	14.32		
Y Etterbeek				"	"	"	"								28		"	"		
Y Watermael - Watermaal				21.00	21.21	21.52	22.32								Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)		10.34	14.39		
Y Boendael				21.01	21.23	21.53	22.32										10.35	14.40		
Y Linkebeek et/en Halle				21.02	21.25	21.54	22.34										10.36	14.42		
Y Linkebeek				21.09	21.35	22.02	22.41										10.42	14.50		
St-Genesius-Rode . . (Rhode-St-Genèse) . .				21.10	21.38	22.04	22.43								5.06		10.44	14.52		
Waterloo				"	"	"	"								"		"	"		
BRABAIN-L'ALLEUD . (Eigenbrakel)				21.23	21.54	22.17	22.56								5.18		10.56	15.05		
BAULERS (D)				21.34	22.06	22.28	23.08													
Nivelles (Est) (Nijvel) (Oost)				"	"	"	"											"		
Simca (Racc.)				"	"	"	"											"		
Obaix-Buzet. (D) . .				"	"	"	"											"		
LUTTRE-PONT-A-CELLES				21.49		22.43	23.26													
Courcelles (Motte) . .				18.52								3.35	4.18	4.45					15.16	16.12
Y Roux		18.22	"	"	"	"	"					"	"	"				"	"	
Roux (D)		18.27	19.07	22.00		22.52	23.36					3.42	4.30	4.55		9.48	9.53	15.25	16.23	
Bl. 16	16.35	16.36	18.29	19.09	22.02							"	"	"		"	"	"	"	
MONCEAU	16.40	18.33	19.13									3.43	4.31	4.57		9.55		15.27	16.25	
				Jeumont 130A		Châtelineau Ch. 130	23.42					Châtelineau (F) 130	4.36	Monceau 130		10.00		Châtelineau (F) 130	Erquennes 130A	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											LOCOM									
	ZL 575 42 R7	LZ 578 25 N	ZL 596 27 R7	ZL 479 16 N17 F	EL 368 51 N 257	LE 372 13 R1	ELL 317 44 R1	ELL 328 05 R6												
LUTTRE-A-PONT-CELLES																				
Y Roux	2.13	3.46	4.18	4.18	4.45	10.50	14.04	14.55												
Roux (D)	2.23	3.55	4.30	4.30	4.55	10.59	14.14	15.07												
Bl. 16	2.24	3.57	4.31	4.31	4.57	11.00	14.15	15.08												
MONCEAU	2.27	4.00	4.35	4.35	5.00	11.04	14.18	15.12												

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 42 R7	E 571 19 N 167	511 16 N17	E 571 19 R6	E 571 08 R7	E 371 81 N 267	E 371 81 R6	575 42 N 167	515 09 N67	371 90 N67	511 12 N67	E 371 43 R7	575 16 N67	E 371 43 N7	575 18 N7	511 18 N67 F	515 10 N67 F	E 571 11 N67	E 571 11 R6	511 14 N67	575 20 N67	E 371 46 N7	E 571 03 N7	E 571 05 N67	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.												(1)		(35) (1)								(35)	(35) (1)		
MONCEAU	1.15	2.17		3.05	4.10	4.10	4.10	4.20		8.02		130 Châtelineau-Chât.	8.40	130 Châtelineau-Chât.	9.50				13.25	13.57		15.45	130 Châtelineau-Chât.	19.31	21.55
Bl. 16	1.22	2.21		3.11	4.14	4.14	4.14	4.28		8.07		Châtelineau-Chât.	8.47	Châtelineau-Chât.	9.58				13.25	14.02		15.49	Châtelineau-Chât.	19.31	22.00
Roux (D)	"	2.23 ▼ 24		"	"	"	"	"	"	"		Châtelineau-Chât.	"	Châtelineau-Chât.	10.00			"	"		15.50	19.32 33	19.37	22.02	
Y Roux	1.24	2.26		3.13	4.16	4.16	4.16	4.30		8.09		8.33	8.49	9.38				13.30	14.04			19.34	19.37	22.02	
Courcelles (Motte) . .	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	8.53	"				"	"		"	"	"		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	1.35	2.35		3.23	4.26	4.26	4.26	4.44		8.22		8.41		9.46				13.40	14.14			19.42	19.45	22.14	
Obaix-Buzet (D) . . .	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"				"	"		"	"	"		
Nivelles Est)	"	"		"	"	"	"	"	8.36 ▼ 37	"		"	"	"				"	"		"	"	"		
BAULERS (D)	2.51	2.31		3.41	4.42	4.42	4.42		8.39			8.55		10.00				13.51	14.29			19.55	19.59	22.29	
BRAINE-L'ALLEUD . (Eigenbrakel)	3.02	2.47 4.02		3.53	4.54	4.56	4.54	5.46		8.06		9.07		10.11			11.37	14.06	14.41		15.35	20.05	20.10	22.40	
Waterloo	"	"		"	"	"	"	6.00		8.18 55		"		"		11.35	11.50	"	"	15.50 16.44	"	"	"		
St-Genesius-Rode . . (Rhode St-Genèse)	"	"		"	"	"	"		9.02 42	"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"		
Y Linkebeek	3.16	4.19		4.08	5.08		5.08			9.48	9.21		10.25		11.48		14.20	14.56	16.56			20.18	20.24	22.55	
Y Linkebeek et/en Halle	3.18	4.21		4.10	5.10		5.10			9.50	9.23		10.27		11.50		14.21	14.58	16.58			20.20	20.26	22.57	
Y Boendael	3.25	4.28		4.17	5.17		5.17			9.57	9.30		10.34		11.57		14.20	15.05	17.05			20.26	20.32	23.04	
Y Watermael. . . . Watermaal	3.26	4.29		4.18	5.18		5.18			9.58	9.31		10.35		11.58		14.21	15.06	17.06			20.27	20.33	23.05	
Y Etterbeek	3.27	4.30		4.19	5.19		5.19			9.59	9.32		10.36		11.59		14.30	15.07	17.07			20.28	20.34	23.06	
Etterbeek (Cinq)(D). Etterbeek (Jub.)(A)	"	"		"	"		"			"	"		"		"		"	"	"			"	"	"	
SCHAEERBEEK (JOS) SCHAARBEEK (JOS)	3.34	4.37		4.26	5.26		5.26			10.06	9.39		10.43		12.06		14.37	15.14	17.14			20.35	20.41	23.13 ▼ 15	
Y Bl. 4	3.41	4.44		4.33	5.33						9.46		10.50				14.43	15.21				20.42	20.47	23.23	
SCHAEERBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	3.48	4.51		4.40	5.40						9.53		10.57				14.59	15.28				20.49	20.54	23.30	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M														
	EL 377 44 N17	EL 337 45 N17	LE 662 03 R7	EL 217 17 N17	LE 596 38 N17	EL 327 50 N17	ELL 327 50 R6	EL 327 08 N17	LZ 368 51 N 167	LE 317 46 R1	LE 662 31 R6	LE 512 15 R6	LE 317 46 N17		
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.				(1)		(1)		(1)							
									130			130			
				130		130	130	130	Châtelineau (F)			Châtelineau-Ch.			
MONCEAU	2.29	2.29		Charleroi (Sud)	3.45	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	Châtelineau (Ch)			6.07	6.07	6.29		
Bl. 16	2.32	2.32			3.48				4.40		6.10	"	6.32		
Roux (D)	"	"			"	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	Châtelineau (Ch)	"		"	"	"		
Y Roux	2.33	2.33		3.43	3.50	4.34	4.34	4.39	4.42		6.12	6.12	6.33		
Courcelles (Motte) . .	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"		
LUTTRE- PONT-A-CELLES	2.43	2.43	3.42	3.50	4.00	4.40	4.40	4.46	4.54		6.19	6.19	6.40		
Obaix-Buzet (D) . . .	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"		
Nivelles (Est)	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"		
(Nijvel) (Oost)	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"		
BAULERS (D)	2.55	2.55	3.54	4.02		4.56	4.56	5.00			6.31		6.51		
BRAINE-ALLEUD . .	3.06	3.06	4.04	4.12		5.05	5.05	5.09		5.08	6.41		7.02		
(Eigenbrakel)	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
Waterloo	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
St-Genesius-Rode . .	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
(Rhode-St-Genèse) . .	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"		
Y Linkebeek	3.20	3.20	4.16	4.24		5.17	5.17	5.20		5.20	6.53		7.14		
Y Linkebeek et/en Hallt	Schaerbeek (F)	Schaarbeek (V)	4.18			Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaerbeek (F)	5.21	5.21	6.54		7.15		
Y Boendael	Schaarbeek (F)	Schaarbeek (V)	4.26			Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	5.26	5.26	7.03		7.21		
Y Watermael	28	28	4.28			Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	5.27	5.27	7.05		7.22		
Y Etterbeek			4.29			Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	5.28	5.28	7.07		7.23		
Etterbeek (Cinq.) (D).			"			Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	"	"	"		"		
Etterbeek (Jub) (A)			"			Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	"	"	"		"		
SCHAERBEEK (JOS.)			4.37			Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	5.34	5.34	7.14		7.30		
SCHAARBEEK (JOS.)						Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	5.39	5.39	7.19		7.36		
Y Bl. 4						Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	5.45	5.45	7.25		7.42		
SCHAERBEEK (F.) (D)						Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	5.45	5.45	7.25		7.42		
SCHAARBEEK (V.) (A)						Bruxelles (M)	Bruxelles (Z)	Schaarbeek (V)	5.45	5.45	7.25		7.42		

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Trainnummer Kenletter	264 70 R1	264 70 N67	664 77 N1	664 76 N67	664 79 R6	664 75 N7	664 73 N7	665 03 N7	660 21 N7	665 40 N7	666 97 N7	660 23 R6	664 74 N67	365 80 R6	365 80 N67	584 50 N17	660 23 N7	665 45 N7	660 27 N67	574 57 N7	664 78 N67	E 274 70 N67
—	RONET				(35)			(35)									(35)						(35)
																	130				130		130
																	St-Ghislain (H)				Erquennes		Charleroi (S.Q.)
																	12.04				16.40		19.50
																	13.03				18.00		22.13
3.6	NAMUR-(Namen) . . .		3.50		4.33	5.11	5.11	5.42	8.33	9.00		11.16		11.50			13.10		14.51		18.07	19.58	23.28
2.7	Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)											10.52	11.24	11.58									
												11.14							14.59				
0.6	Moulins de Beez (Racc.) . .																		15.19				
4.7	Marche-les-Dames			CVT						9.21									15.29				
2.7	Namêche		CVT	4.56								11.27			12.28	12.56							
				VNS	5.01										12.33	13.01							
3.2	Scaligneux		4.08																				
1.8	Usines à plomb Dumont (Racc.)									9.20			11.35					14.10		16.10			
1.2	Brison (Racc.)																						
0.8	Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)			VNS									11.50										
1.3	ANDENNE-SEILLES		4.14	5.07	5.51	5.51	6.17	9.19		9.40			11.48	12.25			13.37	14.30		16.28	18.27	20.20	23.48
4.6	Java (D)																13.42						
			↓ N167														14.00						
5.3	STATTE (D)	4.27	37	4.27	5.18	6.04	55	6.04	6.53	9.28				12.34			14.09				18.38	20.31	23.58
0.9	Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	4.41	4.30	5.19	6.59	7.34	6.59	7.34	6.54	9.29				12.36			14.10				18.39	20.33	0.00
4.5	Ampsin				7.42	7.42																	
2.4	Amay													12.48									
3.1	Vieille-Montagne-Flône (Racc.)													13.26									
0.5	Hermalle-s.-Huy				8.34	52																	
3.6	Engis				8.57			7.08	9.41														
2.0	Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)																						
2.0	FLEMALLE-HAUTE				5.39									13.41			14.31				19.07	20.56	0.17
2.3	Val-St-Lambert (D)																						
1.7	Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)																						
0.6	Seraing																						
1.8	Ougrée (D)																14.41				19.18		
1.7	Y Renory				5.52										13.52		14.44				19.21	21.07	
1.4	KINKEMPOIS				5.55										13.55		14.47				19.24	21.12	125A

	L O C O M																									
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	ZL 471 26 R7	LZ 645 01 N17	ZL 347 80 N1F	LZ 546 00 N17	ZL 491 40 N1F	ZL 576 04	LZ 337 41 N17	ZL 472 28 F	LZ 475 50 R7	LZ 547 14 N7	ZL 546 28 R1	LZ 547 01 R6	ZL 344 94 R6	LZ 545 82 R6	ZL 545 35 R6	ZL 546 50 R1	ZL 544 47 N67	LZ 345 81 N67	LZ 547 04 R1	ZL 495 56 R7	LZ 344 13 N67	ZL 547 12 R1	LZ 346 81 R6	LZ 645 21 N67		
				LZ 546 01 R7				130														130				
			Jeumont					Jeumont														Jeumont				
RONET	0.18	1.08			1.58	6.30	7.34	9.17	10.16		11.42	11.50				13.03		15.24						17.44		
NAMUR-(Namen) . .	0.24	1.15	1.28	2.04	6.36	7.40		9.55	10.22		11.52	11.58				13.10		15.33	■ 37			17.37	17.50			
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.) . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Marche-les-Dames. . .	..	..	..	..	..	..	..	10.32		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Namèche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12.48	..	..	..	13.14	..	..	..	..	..	..	..		
Sclaigneaux	..	..	1.49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Usines à plomb Dumont (Racc.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Brison (Racc.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
ANDENNE-SEILLES. .	0.37	1.32	1.54	2.20	6.55	8.02		10.11		12.08	12.25		12.54		13.37	13.44	15.58				17.54	18.11				
Java (D)	..	..	..	..	7.00	■ 16	..	..	..	..	..	..	..	..	13.42	■ 16	..	..	..	..	..	..	..	..		
STATTE (D)	0.43	1.41	2.02	2.27	7.26	8.10		10.20		12.19	12.34		13.02		13.02	14.00	13.34	16.07			18.02	18.22	■ 16	18.25		
Huy (Nord) (Hoei) (Noord)	0.44	1.42	2.03	2.28	7.27	8.12		10.21		CVT 12.21	12.36				13.05	14.10	13.35	16.09			18.03	18.28				
Ampsin	..	..	..	Supprimé quand 49225N7F roule Aigeschaft als 49225N7F rijdt	..	..	..	..	..	VNS 12.29	12.48 13.26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Amay	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Vieille-Montagne Flône (Racc.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Hermalle-s-Huy . . .	..	..	..	..	..	..	7.54	..	10.50	..	..	..	..	..	..	..	13.45	..	15.52	..	..	..	..	..		
Engis	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12.01	..	..	..	13.09	..	..	..	17.11	..	..	..		
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.) . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
FLEMALLE-HAUTE . .	0.57	1.56	2.20	2.43	7.47	8.34	8.04	10.37		11.00	12.41	13.41	12.06		13.32	14.31	13.15	16.31	16.02	17.19	18.22	23				
Val-St-Lambert (D) . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11.09	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Seraing	..	Liège (Gins)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17.31	..	..	..	..		
Ougrée (D)	1.05	125A	2.26	2.50	7.53	8.45	8.12	10.47		11.15	12.49	..	12.16		13.43	14.41	13.25	16.40	16.09		18.28					
Y Renory	1.08	..	2.29	2.53	7.55	8.48	8.15	10.49		11.18	12.52	13.52	12.19		13.45	14.44	13.27	16.45	16.12		18.30					
KINKEMPOIS	1.13	..	2.34	2.58	7.58	8.53	8.20	10.51		11.21	12.57	13.55	12.24		13.48	14.47	13.31	16.50	16.17		18.35	■ 38				
					Montzen			Montzen										Montzen			Montzen					
					40			40										40			40					
								Supprimé quand 34493N7F roule Aigeschaft als 34493N7F rijdt																		
								Montzen																		

68

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	LZ 264 70 R1	949 28 R1	LZ 545 28 R6	LZ 665 03 R1	ZL 495 58 R7	LZ 475 54	LZ 666 97 R6	LZ 412 45 R7	LZ 660 27 N67	949 01 N67	LZ 344 95 R6	949 01 N67	LZ 574 57 N7	LZ 645 61 N67	LZ 475 52 R6	LZ 475 52 N67	LZ 544 56 N67	LZ 514 56 N67	LZ 349 91 N67 F	LZ 373 81 R1
						40		40										40		
KINKEMPOIS	3.40	4.41	5.53	6.40		8.46 47		12.00 ▼ 03		15.29		125A		16.36			17.54	18.10 ▼ 18	19.13	22.25
Y Renory	3.44	4.48	5.56	6.45		8.52		12.08		15.32				16.41			17.58	18.23	19.18	22.30
Ougrée (D)	"	4.50	"	"		8.55		"		"				"			18.01	"	"	22.33
Seraing	"	"	"	"		"		"		"	15.38			"			"	"	"	"
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	"	"	"	"		"		"		"	"			"			"	"	"	"
Val-St-Lambert (D.) . .	"	"	"	"		"		"		"	"			"	"		"	"	"	"
FLEMALLE-HAUTE . . .	4.00	4.56	6.07	6.55		9.06		12.19		15.40	15.44	15.40		16.56			18.08	18.34	19.30	22.41
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"		"		"		"	"	"		"			"	"	"	"
Engis	"	"	"	"		"		"		15.46	15.50	15.46		"			18.14	18.40	19.38	"
Hermalle-s-Huy		"	"	"		9.18								"						"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"				"						"	17.24	17.30				"
Amay	"	"	"	7.08 ■ 19				"						"	"	"				"
Ampsin	"	"	"	"				"						"	"	"				"
Huy (Nord)	4.25	5.18	6.22	7.28		8.48 8.55		12.40						17.15	17.32	17.41				23.04
(Hoei) (Noord)																				
STATTE (D)	4.27	5.21	6.25	7.29		8.56		12.41							17.33	17.42				23.05
Java (D)				"		"	"	"						"	"					"
ANDENNE-SEILLES . . .				7.41		9.10 24		12.54 ■ 13.25		14.50					17.41	17.52				23.19 ■ 29
Carr. et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.) . .				"		"	"	"						"	"					"
Brison (Racc.)				"		"	"	"						"	"					"
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)				"		"	"	"						"	"					"
Scaligneaux				"		"	"	"		14.58				"	"					"
Namêche				"		"	"	"						"	"					"
Marche-les-Dames . . .				"	8.03		"	"					16.14		17.50	18.02				"
Entreprises R. Oger (Racc.)				"	"	"	"	"					"							"
Moulins de Beez (Racc.)				"	"	"	"	"					"							"
NAMUR-(Namen)				8.09	8.13		9.52	13.49						16.24						23.58
RONET				8.16	8.20		9.59							16.32						0.03 ▼ 40
								Erquelines												Châtelain (F)
								130												130

125A LIEGE-LUIK (GUILL.) — FLEMALLE-HAUTE — KINKEMPOIS — CHERTAL (RACC.) 125A

Dérive % Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																							
y				E 247 73 N67	LZ 645 06 N17 F	ZL 645 06 FI	LZ 544 32 N 167	ZL 344 47 R6	ZL 324 10 N17	ZL 344 47 R7	ZL 324 10 R1	ZL 471 44 R7	LZ 342 16 N17	ZL 324 03 N1	LZ 544 64 N67	LLZ 645 80 N67	ZL 645 29 R 246	ZL 344 25 R7	LZ 645 64 N67	ZL 324 02 N1	ZL 324 06 N67	949 01 N67	LZ 645 43 R6	LZ 545 65 N67	LLZ 344 44 N7		
			(35)																								
			LIEGE (Luik) (Guill.) .	21.43																							
	2.3		Ateliers Construction de la Meuse (Racc.) . . .	CVT 21.51																							
	2.8		Tilleur	"																							
	1.2		Tilleur (D.L.C. Racc.) .	"																							
	2.5		Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)	"																							
			Flémalle-Grande (D) . .	VNS																			15.30				
	2.4		FLEMALLE-HAUTE .	21.59																			15.36				
*	1.1		Flémalle-Haute (Annexe)	Charleroi (SA)											9.00	Supprimé quand 64528R135F24 roule Algeschaff als 64528R135F24 rijdt						15.40					
	1.2		Val-St.-Lambert (D) .												"							Engis					
	1.7		Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)												"												
	0.6		Seraing		125	2.02			3.53		4.53		5.17	5.17											16.22	17.35	
	1.8		Ougrée (D)		"	3.25	3.53	"	4.34	"	5.06	"	"	5.58	7.30	"	9.13						"	"	18.31		
					"	"	4.01	4.04	"	"	"	5.20	5.20	"	7.34	9.08	9.17	9.28		10.39	"		16.27	17.39	"		
			Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.) . . .		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	9.34	↓	↓		↓	↓	↓		
	0.5		Y Renory		2.08	3.30	4.04	4.01	4.40	5.00	5.11	5.22	5.22	6.06	7.37	9.10	9.20	9.30	9.37	10.44	14.56		16.30	17.42	18.37		
	1.7																										
	1.4		KINKEMPOIS		2.13	3.33	4.07	4.07	4.43	5.03	5.14	5.27	5.27	6.11	7.42	9.15	9.23	9.33	9.42	10.47	14.59		16.35	17.46 48	18.42		
10	0.7		Y Garde Dieu																				17.52	18.46			
			Y Froidmont																				17.53	18.47			
	3.6		BRESSOUX																				17.56	18.51			
																								19.02			
*	1.5		Jupille S-M (D)																						"		
	4.1		CHERTAL (Racc.)																						19.12		

125A LIEGE-LUIK (GUILL.) — FLEMALLE-HAUTE — KINKEMPOIS — CHERTAL (RACC.) 125A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																	
	ZL 344 31 N7	LLZ 324 04 N67	LZ 346 95 N7	ZLL 324 05 R5	LZ 545 01 N67	ZL 324 04 R6	LZ 547 10 R6											
				LZ 544 21 N 567														
LIEGE (Luik) (Guill.) .																		
Ateliers Construction de la Meuse (Racc.) . . .																		
Tilleur																		
Tilleur (D.L.C. Racc.) .																		
Flémalle-Grande (Racc. Cockerill)																		
Flémalle-Grande (D) . . .																		
FLEMALLE-HAUTE .																		
Flémalle-Haute (Annexe)		20.54																
Val-St.-Lambert (D) . .		"																
Seraing (Cockerill Racc. nr. 2)	18.22	"		22.31	22.31	22.48	22.50											
Seraing	"	"	21.56	"	"	"	"											
Ougrée (D)	18.26	21.00	22.00	22.34	22.34	22.53												
Liège (Luik) (Renory Port de mer) (Racc.) . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓											
Y Renory	18.29	21.02	22.03	22.37	22.37	22.56	22.56											
KINKEMPOIS	18.32	21.07	22.08	22.42	22.42	23.01	23.01 ▼ 02											
Y Garde Dieu							Montzen											
Y Froidmont																		
BRESSOUX							40											
Jupille S-M (D)																		
Chertal (Racc.)																		

I25A CHERTAL (RACC.) — KINKEMPOIS — FLEMALLE-HAUTE — LIEGE-LUIK (GUILL.) I25A

[illegible]

127 HANNUT — Statte — Ciney 127

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 08 F 24	660 06 R 135				
			L. 29 A						
			Hannut-(Hannuit)						
0.8			Avennes (D)						
5.2			Braives (D)						
			Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)						
1.3			Moha (D)						
0.6			STATTE (D)						
1.4			Huy-(Hoei)(St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.) . .						
1.2			Huy (Sud) (D) (Hoei) (Zuid) (A)						
15		2.0	Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)						
			Marchin (Racc. Tôleries Delloye Mathieu)						
7.3									
17.8			Hamois-en-Condroz (D)	9.50	11.00				
6.4			Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)	"	"				
1.7			CINEY	10.20	11.30				

127 Ciney — Statte — HANNUT (HANNUIT) 127

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 07 F 24	660 05 R 135				
			L. 29 A						
			CINEY	8.20	9.40				
15			Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.) . .	"	"				
			Hamois-en-Condroz (D) . .	8.50	10.10				
			Marchin (Racc. Tôleries Delloye-Mathieu)						
*			Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)						
			Huy (Sud) (D) (Hoei) (Zuid) (A)						
			Huy-(Hoei) (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)						
			STATTE (D)						
			Moha (D)						
			Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)						
15			Braives (D)						
			Avennes (D)						
			Hannut (Hannuit)						

128 Spontin — Ciney 128

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 04 N67	660 10 N67	660 02 R 24	660 02 R 135		
			L. 29 A						
			Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	7.40	12.30	15.15	17.30		
15	0.2		Spontin (Eaux minérales) (Racc.) . .	"	"	"	"		
0.9			Spontin (D)	"	AFS	AFS	AFS		
8.7			CINEY	8.00	13.30	17.30	19.00		

128 Ciney — Spontin 128

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 03 N67	660 09 N67	660 01 R 24	660 01 R 135		
			L. 29 A						
			CINEY	7.00	11.50	14.15	16.45		
			Spontin (D)	"	AFS	AFS	AFS		
10			Spontin (Eaux minérales) (Racc.) . .	"	"	AFS	AFS		
			Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	7.20	12.10	14.45	17.05		

131 Frasnes-lez-Gosselies — Fleurus 131

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 59 N67					
			L. 29 A						
			Frasnes-lez-Gosselies (D)	10.45	11.05				
10		2.5	Villers-Perwin (D) . .	"					
		2.0	Chassart (D)	"					
		5.7	Fleurus (D)	11.15					

131 Fleurus — Frasnes-lez-Gosselies 131

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 50 N67					
			L. 29 A						
			Fleurus (D)	10.25					
			Chassart (D)	"					
10			Villers-Perwin (D) . .	AFS					
			Frasnes-lez-Gosselies (D)	10.45	11.05				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	(NAMES)																			
	675 88 N7	378 75 R6 F5	E 547 08 N7	377 33 R7	675 32 N7	675 54 R6	575 25 N67	E 368 50 R1	E 368 50 N17	677 21 R6	675 54 N67	377 04	677 21 N67	E 667 13 N17 R1	E 371 43 R7	E 479 76 R7 N17	479 76 N17	E 371 43 N7	665 18 N7	675 34 N67
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.															(1) (35)	(35)	(35)	(35) (1)		
NAMUR-(Namen) . . .			Kinkempois 125						162								165			
RONET			3.33 ▼ 6.16					5.46 6.38	5.46 7.00					7.53		7.34 ▼ 8.55			9.20	
Flawinne			"					"	"					"		"		"		
Floreffe			"					"	"					"		"		"	9.28	
Franière			"					"	"					"		"		"		
Moustier			"					"	"					"		"		"		
Y Moustier			6.34					6.55	7.17					8.12		9.13				
Jemeppe-s.-Sambre (D)			6.36					6.57	7.18					8.14		9.15				
Auvelais			"					"	"					"		"				
TAMINES			6.42					7.04 37	7.25 37					8.20		9.21				
Aiseau(Tergnée)(Racc)			"					"	"			140A		"		"				
Le Campinaire (D) .			"					"	"					"		"				
CHATELINEAU (F.)			"			6.40	6.44	"	N7	7.00	7.07		7.21	"		"			9.20	
CHATELINEAU- CHATELET	6.00		6.54		6.45	6.49		7.49	7.49	7.05	7.12		6.50 ▼ 7.08	7.26	8.30	8.14	9.30		9.18	9.25
Y Trieu-Kaisin . .	6.05		"		6.49	"		L	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	9.29
Montignies (F.) . .	6.08		"		6.52	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	9.32
Couillet-Montignies(D)	6.11		"				6.54 ▼ 55 6.57			"	"		"	"	"	"	"	"	"	9.37
Couillet (Centre) (D)			7.00					7.54	7.12	7.20	7.16		7.32	8.36	8.20	9.36	9.36	9.24		
Hauchies (D)						7.00				7.24										
CHARLEROI (S.Q)(D)			6.11							7.16			7.20	7.36 48		9.40				
CHARLEROI (SUD) .			6.16		7.04				7.58				N67 7.53 ▼ 54	8.40	8.24		9.40	9.28		
Y Marcinelle			"						"				7.56	"	"		"	"		
Marcinelle (D) . . .													7.58							
			130A																	
Y du Nord			6.18		6.23			6.50	8.00					8.43	"		9.43	"		
Marchienne (Est) (D).			"		"			"	"					"	"		"	"		
Y La Sambre			6.20		6.25			6.52	8.02					8.45	"		9.45	"		
Marchienne-au-Pont(D)			6.22		6.28 ▼ 30			6.55	8.05					8.48	8.29		9.48	9.34		
MONCEAU							7.02		8.11 ▼ 9.25					8.54	(F) Schaarbeek (V) Schaarbeek 124		9.54 ▼ 10.20	(F) Schaarbeek (V) Schaarbeek 124		
		Mons Bergen 112			Monceau (Usines) 268				Feluy (Zoning) 122								Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)			260

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 677 10 N7	677 34 N67	677 34 N67	E 575 27 N67	675 13 N7	E 575 57 N7	677 07 N7F	377 06	675 58 N67	575 29 R1	E 547 02 N17	675 36 N7	575 59 N67	575 31 R6	675 14	377 33 N7	575 31 N67	665 32 N67	675 36 R7	667 01 N67
(1) Viales voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.				575 27 R6																
NAMUR-(Namen)																				
RONET																				
Flawinne																				
Fioreffe																				
Franière																				
Moustier																				
Y Moustier																				
Jemeppe-s.-Sambre (D)																				
Auvelais																				
TAMINES																				
Aiseau(Tergnée)(Racc.)																				
Le Campinaire (D) . .																				
CHATELINEAU (F.)																				
CHATELINEAU- CHATELET																				
Y Trieu-Kaisin . . .																				
Montignies (F.) . . .																				
Couillet-Montignies(D)																				
Couillet (Centre) (D)																				
Hauchies (D)																				
CHARLEROI (S.Q)(D)																				
CHARLEROI (SUD) .																				
Y Marcinelle.																				
Marcinelle (D). . . .																				
Y du Nord																				
Marchienne (Est) (D).																				
Y La Sambre																				
Marchienne-au-Pont(D)																				
MONCEAU																				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	677 30 N7	667 01 R6	575 53 R67	665 20 R6	675 56 N67	668 10 N7	377 08	575 33 N67	675 38 N7	575 33 R6	378 42 R7	575 53 N 167	E 677 01 N67	E 377 12 N7F	547 01 N67	E 547 01 R6	368 40 R67	575 51 N67	575 87 N7	368 40 N67	665 20 N67	E 479 74 N7	677 09 N67	665 26 N67	E 479 72 N7	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.	(35)	(35)				(1)								(35)	(35)		(35)			(35)		(35)				
NAMUR (Namen) . .																125 Kinkempois	125 Kikempois	165 Athus			165 Athus		165 Ecouvieuz			165 Ecouvieuz
RONET		12.52		13.38	14.03											16.00 17.16	15.20 52			15.20 16.02	16.09	16.22 17.39		16.25	16.38 17.02	
Flawinne		"	"	"	"											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Floreffe		"	"	13.45	"											"	"	"	"	"	16.18	"	"	"	"	
Franière		"	"	"	"											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Moustier	150	13.14 14.27 14.30			"	14.22										"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y. Moustier						14.22									16.11	17.33	16.10			16.18		17.57			17.21	
Jemeppe-sur-Sambre (D) .		14.32				14.24									16.13	17.35	16.12			16.20		17.59			17.23	
Auvelais		14.36 15.56			"										"	"	"			"		"			"	
TAMINES	12.31 56	16.00			14.30	140A									16.20 58	17.40	16.18	15.58		16.25		18.04			17.28	
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .		"			"										E	"	"	16.05 35		"		"		"	"	
Le Campinaire (D) . . .	13.04	16.10			"										"	"	"	16.40		"		"		"	"	
CHATELNEAU (F.)	13.07 14	16.13			13.49					14.35				15.45		"	"	"	16.43		"		"		16.10	"
CHATELNEAU- CHATELET	13.18				13.54	14.40	13.05 14.14		14.40		14.51		15.50	15.50	17.10	17.49	16.28			16.34		18.13	16.15		17.38	
Y. Trieu-Kaisin	"				"	"	"		14.44		"		"	"	"	"	"			"		"	"	"	"	
Montignies (F)	"				"	"	"		14.48		"		"	"	"	"	"			"		"	"	"	"	
Couillet-Montignies (D) .	"				"	"	"		"		"		"	"	"	"	"			"		"	"	"	"	
Couillet (Centre) (D) . .	13.24				14.00	14.46	14.20				14.58		15.56	15.56	17.16	17.54	16.34			16.39		18.19	16.21		17.44	
Hauchies (D)					14.04		14.25															18.23				
CHARLEROI(S.Q.)(D)	▼		13.26		▼								15.18	▼	▼	▼	▼			▼		▼	▼		▼	
CHARLEROI (SUD) .	13.28 32	13.31			14.50						15.02	15.23	16.00	16.00	17.21	17.58	16.38			16.43			16.26		17.48	
Y. Marcinelle	13.34	"			"						"	"	"		"	"	"			"		"	"		"	
Marcinelle (D)	13.36	▼			▼			14.31	14.51		▼	▼	▼	Jeumont	▼	▼	▼			▼		▼	▼		▼	
Y. du Nord		13.34			14.52	14.34		14.53	15.04	15.26	16.03			130A	17.24	18.00	16.40			16.47			16.29		17.50	
Marchienne (Est) (D) . .		"			"	"		"	"	"	"	"			"	"	"			"		"	"		"	
Y. La Sambre		13.36			14.54	14.36		14.55	15.06	15.28	16.05				17.26	18.02	16.42			16.50			16.31		17.52	
Marchienne-au-Pont (D) .		13.38			14.56	14.38		14.57	15.07	15.30	16.06				17.28	18.04	16.44			16.53			16.33		17.54	
MONCEAU		13.45						14.44	15.04	15.37	16.12				17.34	18.10			16.00 16.10						18.00 35	
						St-Ghislain (H) R					St-Ghislain-Hornu (R)						Tertre(Carbo)			Tertre (Carbo)			Pikton		Providence (R)	
						122					122									122			112		260	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 35 R6	675 40 N7	377 10	575 35 N67	677 08 N7	675 92 N7	E 547 14 N7	E 377 41 N67	677 05 N67	675 42 N7	667 02 N67	677 36 N67	575 37 N7	675 16 N7	E 575 55 N7	E 371 46 N7	667 51 N67	677 32 N67	377 16	677 00 N67	547 03 N67	578 08 N67	E 677 62 N67 F	479 78 N7
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.							(35) 125									(35) (1)					125			(35)
NAMUR-(Namen) . .							Kinkempois														Kinkempois			Ecouvies
RONET							15.01 ▼ 18.10										19.18				20.15 ▼ 16			21.00 ▼ 12
Flawinne							"										"				"		"	
Floreffe							"										"				"		"	
Franière							"										"				"		"	
Moustier							"				18.27 18.32 19.25						"				"		"	
Y. Moustier							18.28				19.27						19.38				20.33		21.32	
Jemeppe-s.-Sambre (D)							18.30				19.29						19.40				20.35		21.34	
Auvelais							"				"						"				"		"	
TAMINES							18.35				19.36	18.30					19.46			19.25	140A	20.41	21.40	
Aiseau (Ternée)(Racc.)							"				"	"					"	"			"		"	
Le Campinaire (D) .							"				19.45	18.38					"	19.34			20.48		"	
CHATELNEAU (F.) .	16.40						17.13				18.15	18.25	18.41		18.57					19.37	20.14	20.40	20.50	"
CHATELNEAU- CHATELET	16.45	16.36 ▼ 50					17.18	17.40	18.48	18.20	18.30				19.02		19.12	19.56	19.36 ▼ 20.04	20.18	20.45	20.55	21.50	
Y. Trieu-Kaisin . .	16.50	"					17.45	"	"		18.35						"	"	"	"	"	"	"	
Montignies (F) . . .	16.54	"					17.48	"	"		18.38						"	"	"	"	"	"	"	
Couillet-Montignies (D)	16.57	"					17.51	"	"		18.20						"	"	"	"	"	"	"	
Couillet (Centre) (D)		16.56					17.24	18.55	18.26	18.23						19.18	20.02		20.12	20.24	20.51	21.01	21.56	
Hauchies (D)		▼					▼	▼	▼								▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	
CHARLEROI(SQ)(D)		17.00					19.00 27	▼	▼	▼							19.04	▼	▼	20.17	▼	▼	▼	
CHARLEROI (SUD) .							17.28	19.31	18.30	18.27							19.09 11	19.23	20.06	20.28	20.55	21.05	22.00	
Y. Marcinelle . . .							"	Jeumont	"	"							"	"	"	"	"	Jeumont	"	
Marcinelle (D) . . .	16.32						▼	▼	▼	▼							▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	
Y. du Nord	16.34						16.54	17.31	130A	18.32	18.29						18.55	19.13	"	20.08	20.30	20.58	22.03	
Marchienne (Est) (D).	"						"	"	"	"							"	"	"	"	"	"	"	
Y. La Sambre . . .	16.36						16.58	17.33		18.34	18.31						18.58	19.17	"	20.10	20.32	21.00	22.05	
Marchienne-au-Pont (D)	16.38						17.00	17.35		18.36	18.33						18.59	19.19	19.28	20.12	20.34	21.02	22.07	
MONCEAU	16.44						17.06	18.43	18.40								19.06	19.25	20.18	20.40			22.13 ▼ 40	
							Piéton 112										Schaerbeek (F) Schaerbeek (V) 124				St-Ghislain (H) (R) 122	Thy-le-Château (Racc.) 260		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																									
	ZL 397 06 N17	979 35 N17	LZ 442 41 R1	ZL 677 85 N17	ZL 373 81 N17	ZL 379 05 R6	LE 572 08 R6	LE 572 08 R6	LE 571 19 N 167	LE 577 90 R7	ZL 387 40 N17	ZL 378 46 R7	LE 677 60 R1	ZL 379 07 R7	LE 571 19 R6	LZ 575 52 N17	LZ 575 51 N16	979 16 R6	EL 217 17 N17	979 00 R7	EL 327 50 N17	ELL 327 50 N17	ZL 575 52 R6	ZL 577 06 R6	LZ 368 51 N 167	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.					125														(1)		(1)	(1)				
NAMUR-(Namen) . . .					Kinkem																					
RONET			0.14		0.03 ▼ 40								2.00													
Flawinne			"		"								"													
Floreffe			"		"								"													
Franière			"		"								"													
Moustier			"		"								"													
Y Moustier			0.32		0.54								2.12													
Jemeppe-sur-Sambre (D.) . .			0.34		0.55								2.13													
Auvelais			"		"								"													
TAMINES			0.40		1.00								2.17													
Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .			"		"								"													
Le Campinaire (D.)			"		1.05								2.22													
CHATELINEAU (F.) . .			"		1.08								2.25													
		0.13		0.26																	3.53	4.05	4.05	4.14	4.14	
CHATELINEAU-CHATELET	0.10	0.18	0.50	0.30		1.11	1.19	1.19	1.30	1.57	1.57		2.16			3.03	3.03			3.58	4.09	4.09	4.18	4.18		
Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Montignies (F.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Couillet-Montignies (D.) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Couillet (Centre) (D.) . .	0.16	0.24	0.56	0.36		1.16	1.24	1.24	1.35	2.02	2.02		2.22			3.09	3.09			4.04	4.15	4.15	4.24	4.24		
Hauchies (D)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
CHARLEROI(S.Q.)(D) .	↓	↓	↓	↓		↓	1.23	↓	↓	1.39	↓	↓	↓	↓	↓	2.30	3.13	3.13		↓	↓	↓	4.06	↓	↓	
CHARLEROI (SUD) . .	0.20	0.28	1.00	0.40		1.19	1.27 30	1.27 30	1.27 30		2.05	2.05	2.26	2.20	2.34				3.35	4.08	4.19 26	4.19 26	4.11	4.28	4.28	
Y Marcinelle	"	"	"	"	"	"	↓	↓	↓	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Marcinelle (D.)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4.14	↓	↓	
Y du Nord	0.23	0.30		0.42		1.22		1.32	1.33		2.07	2.07	2.29	2.22	2.36				"	"	"	"	4.31	4.31		
Marchienne (Est) (D.) . . .	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y La Sambre	0.25	0.32		0.44		1.24		1.34	1.35		2.08	2.08	2.31	2.24	2.38				"	"	"	"	4.33	4.33		
Marchienne-au-Pont (D.) . .	0.27	0.33		0.45		1.26		1.36	1.36		2.09	2.09	2.33	2.26	2.40				3.39	4.30	4.30		4.35	4.35		
MONCEAU	0.33	0.39		0.51		1.32		1.42	1.42				2.39	2.31	2.46								4.41			
											St-Ghislain (H)	Haine-St-Pierre							Bruxelles (Midi) Brussel (Zuid)		Bruxelles (M) Brussel (Z)	Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)		Luttre P. à C.		
											122	122							124		124	124		124		

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																							
	EL 327 08 N17	LE 662 03 R7	LZ 574 04 N17	979 12 R6	LZ 378 75 R6	979 48 R7	LZ 375 54 N 167	979 11 N17	LZ 377 33 R7	LE 662 31 R6	LZ 675 41 R7	LZ 577 80 N67	LZ 471 41 R3	LZ 579 21 N7	LZ 379 04 N7	EL 327 11 R6	EL 327 11 N 167	ELL 327 11 R6	ELL 327 11 R1	LE 575 27 N 167	969 45 N67	ZL 367 04 N17	LZ 577 77 N67	EL 471 20 N7
(1) Via les voies rapi- des de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P.-à-Celles.																		(1)						
NAMUR (Namen) . . .																								
RONET													7.07								9.15			
Flawinne													"								9.20			
Floreffe													"											
Franière													"											
Moustier													7.26											
Y Moustier																								
Jemeppe-sur-Sambre (D) .																								
Auvelais																								
TAMINES																								
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .																								
Le Campinaire (D) . . .																								
CHATELNEAU (F.) .							5.12					6.45	6.46											
CHATELNEAU- CHATELET							5.16				6.50	6.50												
Y Trieu-Kaisin	4.23	4.23	4.41							5.54	6.55	"	7.52		8.50	9.06	9.13	9.13	9.13					
Montignies (F)	"	"	"							"	6.57	"	"		"	"	"	"	"	"				
Couillet-Montignies (D) .	"	"	"							"	7.00	"	"		"	"	"	"	"	"				
Couillet (Centre) (D) . .	4.28	4.28	4.47		5.21					6.00		6.56	7.57		8.56	9.12	9.19	9.19	9.19					
Hauchies (D)	↓	↓	↓		↓					↓		↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓					
CHARLEROI(S.Q.)(D)	↓	↓	↓		5.25					5.21	5.35	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓			9.56	10.15	
CHARLEROI (SUD) .	4.31	4.31	4.52							5.25	5.39	6.04	6.59	8.00	9.00	9.16	9.23	9.23	9.23			10.00	10.20	
Y Marcinelle	"	"	"							"	5.41	"	"	7.52	"	"	"	"	"	"		"	"	
Marcinelle (D)	↓	↓	↓		4.50					5.43	↓	7.08	↓	↓	↓		↓	↓	↓	9.26		↓	10.24	11.08
Y du Nord	"	"	4.57	4.53						5.21	"		8.04	7.54	9.02		9.25	"				10.02	11.10	
Marchienne (Est) (D) . .	"	"	"	"						"	"		"	"	"		"	"				"	"	
Y La Sambre	"	"	4.59	4.56						5.23	"			8.06	7.56	9.04		9.27	"			10.04	11.12	
Marchienne-au-Pont (D) .	4.35	4.40	5.01	4.58						5.25	6.08		8.08	7.58	9.05		9.28	9.28				10.06	11.13	
MONCEAU			5.07	5.03						5.26	5.30			8.14	8.04	9.11		9.34				10.12	11.18	
Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)	124																							
Schaerbeek (Jos) Schaerbeek (Jos)	124																							
Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)																								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																											
	LE 577 47 N 167	LLE 328 05 R6	ZL 584 52 R6	LE 372 13 R6	MA 979 02 N67 F	LLE 327 10 N7	979 32 R6	EL 317 46 R7	979 10 R6	LE 677 41 N 167	LZ 412 45 R7	LZ 675 93 N7	LZ 328 05 R6	LZ 578 35 R6	ZL 387 43 N67	LZ 578 65 N7	LE 572 58 R6	979 30 N67	LZ 677 08 R6	LZ 677 68 N67	LE 572 30 R6	LE 572 30 R6	LZ 576 49 R7	EL 327 15 N7	LZ 675 43 N67			
	(1)	(1)				(1)							(1)															
(1) Viales voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.																												
NAMUR-(Namen).																												
RONET																												
Flawinne																												
Floreffe																												
Franière																												
Moustier																												
Y Moustier																												
Jemeppe-sur-Sambre(D)																												
Auvelais																												
TARINNES																												
Aiseau (Tergnée) (Racc.)																												
Le Campinaire (D.) . .																												
CHATELNEAU (F.)																												
CHATELNEAU- CHATELET																												
Y Trieu-Kaisin	11.20	11.32	11.42	11.42		12.28	12.40	12.40		14.18	14.34	14.08		14.58	14.58	15.31	15.40	16.07		16.38			16.42	17.29				
Montignies (F.)	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Couillet-Montignies(D)	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Couillet (Centre) (D) .	11.26	11.38	11.47	11.46		12.33	12.46	12.45		14.23	14.40		15.03	15.03	15.37	15.46	16.13		16.43			16.52	16.48	17.39				
Hauchies (D)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
CHARLEROI (S.) Q(D)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
CHARLEROI (SUD) . .	11.30	11.41	11.50	11.50		12.37	12.50	12.49		14.27	14.44		14.05	15.06	15.06	15.40	15.50		16.46	16.49	16.56	16.52	17.43					
Y Marcinelle	Erquelinnes	"	"	"		"	"	"		Erquelinnes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
Y du Nord	130A	"	11.52	11.52		"	12.51	13.03		130A	14.47		"	15.08	15.08	15.42	15.53		16.52			17.00						
Marchienne (Est) (D) .	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Y La Sambre	"	"	11.53	"		"	12.53	13.05		130A			"	15.10	15.10	15.44	15.55		16.54			17.02						
Marchienne-au-Pont (D)	11.46	11.53	11.54	12.20	12.41	12.55	13.07			Erquelinnes			14.10	15.12	15.11	15.46	15.57		16.56			17.04						
MONCEAU			12.00	12.28		13.00	13.12						15.18	15.18	15.51	16.02			17.02			17.10						
	Vilvorde 124	Vilvorde 124	Schaarbeek (F) Schaarbeek (V) 124		Vilvorde 124								Luttre P-à-C. 124		St-Ghislain (H) 122													

	L O C O M																									
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LZ 677 08 N67	ZL 397 01 N67	LZ 397 01 R6	LE 572 58 N67	LE 372 05 N67	LE 271 11 N67	LE 492 29 N7	LE 372 17 R7	LE 372 09 N67	979 04 N7	ZL 597 74 R6	ZL 597 74 R6	LZ 575 39 R7	LZ 579 71 N67 F	ZL 377 75 F6	LZ 492 25 F1	ZL 317 75 F6	LZ 377 45 R 246	LZ 377 46 R 135	LZ 677 20 N67	EL 217 71 N67	LZ 575 23 R6	LZ 586 14 R7	LZ 379 01 N67	ZL 397 04 R6	
(1) Via les voies rapi- des de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-P.-à-Celles.																										
NAMUR-(Namen)																										
RONET									20.36					21.00		21.30										
Flawinne									"					"		"										
Floreffe									"					"		"										
Franière									"					"		"										
Moustier									"					"		"										
Y Moustier									20.48					21.16		21.46										
Jemeppe-s-Sambre (D)									20.49					21.18		21.48										
Auvelais									"					"		"										
TAMINES									20.54					21.24		21.54										
Aiseau(Tergnée)(Racc.)									"					"		"										
Le Campinaire (D) . .									"					21.31		"										
CHATELINAU (F.) .	17.48			18.05		19.43			"		20.50	20.52		21.35		"		122	22.14	22.04	22.12					
CHATELINAU- CHATELET	17.52			18.09		19.47	19.54		21.04		20.55	20.57				22.04			22.08	22.16						
Y Trieu-Kaisin . . .	"	17.49	17.52	"	"	"	"		"		"	"				"			"	"						
Montignies (F.) . . .	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"				"			"	"						
Couillet-Montignies (D)	17.58	"	"	"	"	"	"		"		"	"				"			"	"						
Couillet (Centre) (D) .		17.54	17.57	18.15		19.53	19.58				21.01	21.03				22.09			22.14	22.22						
Hauchies (D)		↓	↓	↓		↓	↓				↓	↓				↓			↓	↓						
CHARLEROI (S.) Q (D)		↓	↓	↓		↓	↓				↓	↓				21.24	↓	21.45	22.18	↓			23.25	↓	↓	
CHARLEROI (SUD) .	17.58	18.01	18.21		19.33		19.57	20.01		20.05	20.45	21.05	21.07	20.57	20.58	21.28	22.13	21.49		22.26	22.14		23.29	23.36	0.00	0.00
Y Marcinelle	"	"	"	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓				↓			↓	↓	↓			↓	↓	↓		↓	↓		↓	↓	↓	
Y du Nord	18.00	18.03	18.24	19.35							20.47	21.08	21.09			21.30					22.16		23.38	0.02	0.02	
Marchienne (Est) (D) .	"	"	"	"			130A	"			"	"	"			"				"	"		"	"	"	
Y La Sambre	18.02	18.05	18.26	19.36							20.49	21.10	21.11			21.32					22.18		23.40	0.03	0.03	
Marchienne-au-Pont(D)	18.04	18.07	18.27	19.37							20.50	21.12	21.13			21.34		21.55		22.20		23.41	0.04	0.04		
MONCEAU	18.09	18.12	18.33	19.44					20.15		20.55	21.18	21.19			21.40		♣			22.25		♣		♣	

NAMUR — Ronet (NAMEN)																		
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																	
	969 53 N17	LZ 326 81 N17	LZ 665 07 N	LZ 665 18 N67	LZ 666 84 R6	LZ 666 29 N67	LE 662 05 N67	LE 666 85 N67	969 55 R6	LE 661 31 R6	LE 386 50 N67	E 969 42 N67 F						
NAMUR-(Namen)																		
RONET	0.05 0.15	3.29 3.37	4.50 5.00	8.48 8.56	11.31 11.40	12.04 12.12	12.58 13.08	19.04 19.14	19.17 19.25	20.55 21.05	21.18 21.28	22.50 23.00	23.30 23.40					

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	586 51 N67	377 01	675 47 N1	675 49 N1	387 40 N1	479 77 N1	E 575 50 R7 N17	377 03	665 09 N17	575 52 N17	577 06 N17	586 14 R1	E 576 32 N7	E 479 75 N1	577 06 R7	586 52 N17	665 07 R1	575 22 N7	675 89 N1	E 576 22 N 167	575 52 R7	586 14 N17	377 05	665 07 N17
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).	122				122	260	(35)					122				(35) (1)						(1)		
MONCEAU	St-Ghislain (H)				Tertre (Carbo)	Thy-le-Château (Racc.)	1.21 ▼ 50	1.57		3.13	3.18		3.30		4.03	Haine-St.-Pierre (F)		4.38			5.10	122		
Marchienne-au-Pont (D) . .	0.09				1.25	1.56	2.04		3.20	3.25	3.25	3.37		4.10	4.10		4.44				5.16	5.14		
Y La Sambre	"				1.27	1.57	2.06		3.22	3.27	3.27	3.38		4.12	"		4.46				5.18	5.16		
Marchienne (Est) (D) . . .	"				"	"	"		"	"	"	"		"	"		"				"	"		
Y du Nord	"				1.29	1.59	2.08		3.24	3.29	3.29	3.40		4.14	"		4.48				5.20	5.18		
Marcinelle (D)	▼				▼	▼	▼		▼	▼	▼	▼		▼	▼		4.50				▼	▼		
Y Marcinelle	"				"	"	"		"	"	"	"		"	"		"				"	"		
CHARLEROI (SUD)	0.16 28				1.32	2.01	2.10		3.27	3.31	3.31	3.43		4.16	4.16						5.25	5.20		
CHARLEROI (S.Q.) (D) . . .	▼	0.12			▼	▼	2.15	2.55	3.32					3.53							5.28		5.27	
Hauchies (D)	▼	▼			▼	▼		▼					▼	▼	▼	▼	▼					▼	▼	
Couillet (Centre) (D) . . .	0.34	0.17			1.36	2.04	3.00		3.35	3.35	3.47	3.58	4.21	4.21							5.24	5.32		
Couillet-Montignies (D) . .	"	"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"						"	"		
Montignies (F.)	"	"			1.16	"	"		"	"	"	"	"	"	"		4.50				"	"		
Y Trieu-Kaisin	"	"			1.00	1.19	"		"	"	"	"	"	"	"		4.53				"	"		
CHATELINAU-CHATELET . . .	0.40	0.25 ▼ 40	1.09	1.26	1.42	2.08	3.08 ▼ 32		3.41	3.41	3.52	4.05	4.27	4.27			5.01				5.31 ▼ 33	5.38 ▼ 52		
CHATELINAU (FORM.) . . .	"		1.14	1.30	"	"			3.45	"	"	4.09 ▼ 36	4.31	4.31	7.22		5.05				"	"		
Le Campinaire (D)	"	Roctiau (Racc)			"	"	Roctiau (Racc)		"	"	"	4.40			7.25		5.03				"	"		
Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .	"				"	"			"	"	"	"			"		"				"	"		
TAMINES	0.51				2.15				3.52	4.02	4.48	7.34					5.10				5.46			
Auvelais	140A						140A		"	"	"	"					"				"	"		
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .	0.58				2.20				3.58	4.08	4.54	7.40					5.16				5.53			
Y Moustier	1.00				2.21				4.00	4.10	4.56	7.42					5.18				5.55			
Moustier	"				"				"	"	"	"			"		"				"	"		
Franière	"				"				"	"	"	"			"		"				"	"		
Floreffe	"				"				"	"	"	"			"		"				"	"		
Flawinne	"				"				"	"	"	"			"		"				"	"		
RONET	1.19				2.36 ▼ 41			2.58			4.18	4.27	5.13 ▼ 58		7.59	4.33		5.35			6.12		5.28	
NAMUR-(Namen)					2.50			3.08								4.43							5.38	
						Ecouvies	165						Ecouvies	165										

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 27 N17	576 04 N17	677 35 N67	677 35 R6	675 41 R7	E 677 61	677 33 N67	E 577 01 N7	576 01 R6	576 01 N67	377 07	675 55 N67	576 82 N7	575 54 N67	E 576 14 N17	479 79 N7	575 44 R6	675 13 N7	575 54 R6	665 19 N7	584 50 N17
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).									(35)	(35)			(35)		576 14 R1	(35)					(35)
MONCEAU		5.57						8.03						9.43	9.50	Clabecq (F.) Klabbeek (V.)	10.26		10.32		St-Ghislain (H)
Marchienne-au-Pont (D) .		6.04						8.09						9.51	9.56	10.12	10.34	130	10.40		11.11
Y La Sambre		6.06				130A		8.11						9.53	9.58	10.13	10.35		10.42		11.13
Marchienne (Est) (D) .		"				Erquelines		"						"	"	"	"		"		"
Y du Nord		6.08						8.14						9.55	10.00	10.15	10.31	Châtelain (F)	10.44		11.15
Marcinelle (D)		↓						↓						↓	↓	↓	↓	Châtelain (F)	↓		↓
Y Marcinelle		"						"						"	"	"	"		"		"
CHARLEROI (SUD)	5.50	6.11				7.45		8.17						9.58	10.02	10.18	10.40	CVT	10.47		11.18
CHARLEROI (S.Q.) (D)	5.55	6.15				↓		↓						10.03	↓	↓	↓	10.44			↓
Hauchies (D)	↓	↓				↓		↓			8.33	9.10			↓	↓	↓				↓
Couillet (Centre) (D) . .	5.58	6.26				7.49		8.21			8.38	9.14			10.06	10.21					11.22
Couillet-Montignies (D)	"	"				"		"			"	"			"	"					"
Montignies (F.)	"	"				7.30		"			"	"			"	"					"
Y Trieu-Kaisin	"	"				7.33		"			"	"			"	"					"
Y Trieu-Kaisin	"	"				7.35		"			"	"			"	"					"
CHATELAIN-CHATELET	6.04	6.32				7.40	7.55	8.28			8.44 ↓ 55	9.21			10.11	10.26		VNS 10.31			11.28
CHATELAIN (F.)	"		6.08	7.10		7.59		8.32			9.25				"	"		10.36			"
Le Campinaire (D)	"		6.11	7.13			7.53	8.27	8.27					9.15	"	"					"
Aiseau (Ternée) (Racc.)	"	"	"	"			"	"	"					"	"	"					"
TAMINES	6.41	6.20	7.22				8.00	8.38	8.38					9.21	10.20	10.34					11.37
Auvelais	"						8.07 22	8.44 10.17	"		Roctiau (Racc)			"	"	"					"
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	6.47						8.30	10.22	8.47	140A			9.27		10.26	10.39					11.43
Y Moustier	6.49							10.24	8.49				9.29		10.28	10.40					11.45
Moustier	"							10.26 12.46	8.53 10.34				"		"	"					"
Franière	"							"	10.40 11.20				"		"	"					"
Floreffe	"							"	"				"		"	"					"
Flawinne	"							"	"				"		"	"				10.54	"
RONET	7.05							13.05	11.33				9.45		10.44	10.56 ↓ 11.34				11.02	12.04 ↓ 13.03
NAMUR (Namen)																Ecoviez 165					Kinkempois 125

Número du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 479 71 N7	377 09	575 24 N67	675 14	675 57 N67	675 31 N7	387 42 R7	675 33 N67	677 31 N67	575 24 R6	665 13 N7	E 576 16 N17	386 40	E 577 02 N67	E 317 44 R1	675 50 N67	576 03 N67	677 29 N7	576 16 R1	377 11	387 43 N7	675 59 N67	675 15 N7	665 21 R6	574 57 N7	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).	(35) 260 Marchienne-au-P. (Cockerill Racc.n°2) 11.00 ▼ 24						122 St-Christain-Hornu					(35) 14.00	122 Tertre (Carbo) 14.20	(1) 124 Schaerbeek (F.) Schaerbeek (V.)						14.50		122 Quiévrain				
MONCEAU	11.00 ▼ 24		11.54							13.16		14.00		14.20						14.50						
Marchienne-au-Pont (D) .	11.30		12.01				12.48			13.23		14.06	14.10	14.26	14.20					14.56		15.08				
Y La Sambre	11.31		12.03				12.50			13.25		14.08	14.12	14.29	"					14.58		15.10				
Marchienne (Est) (D) . .	"		"				"			"		"	"	"	"					"		"				
Y du Nord	11.33		12.05				12.52			13.27		14.10	14.14	14.31	"					15.00		15.12				130A
Marcinelle (D)	↓		12.07				↓			13.30		↓	↓	↓	↓					↓		↓				Erquelines
Y Marcinelle	"						"					"	"	"	"					"		"				
CHARLEROI (SUD) . . .	11.36						12.54					14.12	14.16	14.34	14.26 ■ 29					15.02		15.14				15.46
CHARLEROI(S.)QUAI(D)	↓		11.40				↓					↓	↓	↓	↓					↓		↓				↓
Hauchies (D)	↓	↓					↓					↓	↓	↓	↓					↓		↓				↓
Couillet (Centre) (D) . .	11.40	11.45					12.58					14.16	14.20	14.38	14.34					14.49	15.06	15.02	15.18	15.24		15.50
Couillet-Montignies (D) .	"	"					"	13.00				"	"	"	"					"	"	"	"	"		"
Montignies (F.)	"	"					12.45	13.04				"	"	"	"					"	"	"	"	"		"
Y Trieu-Kaisin	"	"					12.49	13.06				"	"	"	"					"	"	"	"	"		"
CHATELNEAU- CHATELET	11.46	11.53 ▼ 12.20					13.04	13.10				14.22	14.26	14.45	14.40					14.56	15.12	15.08 ▼ 42	15.24	15.30	15.21	15.55
CHATELNEAU (F.) . . .	"						12.44	13.00	12.57	13.15	13.06	"	"	14.49		14.28	14.40		15.00			15.34	15.26		"	
Le Campinaire (D)	"								13.09			"	"			14.31	14.43								"	
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	"								"			"	"			14.36 15.18 15.25	"								"	
TAMINES	11.56								13.18			14.32	14.36							15.21						16.06 ■ 15
Auvelais	"											"	"					14.59 15.30							"	
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .	12.03											14.38	14.42					15.35		15.27					16.22	
Y Moustier	12.05											14.40	14.44					15.37		15.29					16.24	
Moustier	"											"	"					15.40 17.25		"					"	
Franière	"											"	"					17.31		"					"	
Floreffe	"											"	"					"		"					"	
Flawinne	"											"	"					"		"					"	
RONET	12.21 ▼ 13.22										13.34	14.57 ▼ 16.05								15.47				15.38	16.40 ▼ 18.06	
NAMUR-(Namen) . . .											13.44														18.07	
	Ecouvitez 165												Athus ou/of Virton-St-Mard 165												Kinkempois 125	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	377 32 R7	387 42 N7	675 93 N7	E 677 41 N 167 677 41 R67	E 577 03 R6	E 576 15 R6	576 10 R6	386 51 N7	675 52 N67	665 33 N67	675 35 N7	377 32 N7	665 21 N67	377 13	675 45 N7	577 03 N67	675 43 N67	E 576 15 N67	575 26 N67
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).		(35) (1)											268						
MONCEAU		St.-Ghislain-Hornu 122			16.17	16.30		Feluy (Zoning) 122					Monceau (Usines)			18.38		19.08	19.15
Marchienne-au-Pont (D)	15.50 15.53	15.52			16.24	16.36		16.59					17.50 59			18.44		19.14	19.21
Y La Sambre	15.53	"			16.26	16.38		17.01					18.02			18.46		19.16	19.23
Marchienne (Est) (D)	"	"			"	"		"					"			"		"	"
Y du Nord	15.55	"		130A	16.28	16.40		17.03					18.04			18.48		19.18	19.25
Marcinelle (D)	15.57	↓		Erquennes	↓	↓		↓					18.07			↓		↓	19.27
Y Marcinelle	"	"		"	"	"		"					"			"		"	"
CHARLEROI (SUD)	15.58			16.13	16.30	16.43		17.06								18.50	18.41	19.20	
CHARLEROI (S.Q.) (D)	↓	↓		↓	↓	↓		↓					18.05			↓	↓	↓	
Hauchies (D)	↓	↓		↓	↓	↓		↓					↓			↓	↓	↓	
Couillet (Centre) (D)	16.02			16.17	16.34	16.47		17.10					18.10			18.54	18.46	19.24	
Couillet-Montignies (D)	"	15.53		"	"	"		"					"		18.20	"	"	"	
Montignies (F.)	"	15.55		"	"	"		"					17.42		"	18.23	"	"	"
Y Trieu-Kaisin	"	16.00		"	"	"		"					17.46		"	18.25	"	"	"
CHATELINEAU-CHATELET	16.08	16.04	16.23	16.40	16.53			17.16					17.50		18.18	18.30	19.00	18.52	19.30
CHATELINEAU (F.)		16.08	16.28	16.44	"		16.47	17.10					17.55		↓ 40	19.04	18.56	"	
Le Campinaire (D)					"	16.50	"	17.13										"	
Aiseau (Tergnée) (Racc.)					"	"	"	17.18 44										"	
TAMINES					17.03	16.58	17.26	17.52										19.40	
Auvelais					"	"	"											"	
Jemeppe-sur-Sambre (D)					17.09	17.04	17.32											19.46	
Y Moustier					17.11	17.06	17.34											19.48	
Moustier					"	"	"											"	
Franière					"	"	"											"	
Floreffe					"	"	"						17.59					"	
Flawinne					"	"	"						18.07					"	
RONET					17.30	17.23	17.52	↓ 19.44			17.33							20.04	
NAMUR-(Namen)							19.53			17.43									
							Luxembourg 162												

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	576 10 N67	675 16 N7	377 75 F6	387 75 F6	317 75 F6	75 37 N7	675 95 N7	479 73 N67	479 73 N67	377 15	E 274 70 N67	386 50 N7	377 40 N67	575 48 N7 F 6R	377 46 R 135	575 56 N7	677 20 N67	387 44 R7	E 317 43 N7	577 07 N67	575 28 N67	675 39 N7
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).				(1)	(1)			260 Marchienne-au-P. Cockerill (Racc n° 2)		(35)		122							(1)			
MONCEAU				122	122			20.31 ▼				22.20	22.28			22.42		122	124			
Marchienne-au-Pont (D) .			140	20.58	20.58			21.04 21.10				21.36	22.26	22.34		22.49		22.56	22.57	23.03	23.13	
Y La Sambre			Fleurus	"	"			21.11				21.37	22.27	22.36		22.51		22.58	"	23.05	23.15	
Marchienne (Est) D) . .				"	"			"				"	"	22.39		"		"	"	"	"	
Y du Nord				"	"			21.13				21.39	22.29			22.53		23.00	"	23.07	23.17	
Marcinelle (D)			20.34 ▼ 54	▼	▼			▼				▼	▼			▼	22.47	▼	▼	▼	23.20	
Y Marcinelle			"	"	"			"				"	"			"	22.49	"	"	"		
CHARLEROI (SUD)			20.58	21.04	21.04			21.16				21.42	22.32			22.56	22.51	23.02	23.02	23.10		
CHARLEROI (S.Q.) (D)			CVT	21.03	21.09	21.09		21.20 22.10	22.10	21.05	21.35	▼	▼	▼		22.41	23.00	22.55 23.38	▼	▼	▼	
Hauchies (D)								▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼		▼		▼	▼	▼		
Couillet (Centre) (D) . .								22.14	22.14	21.20	21.39	21.47	22.36		22.46		23.43	23.06	23.06	23.14		
Couillet-Montignies (D) .								"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		
Montignies (F)								21.03	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	23.55	
Y Trieu-Kaisin								21.00	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		
CHATELNEAU-CHATELET			VNS 20.38	21.10	21.15	22.20	22.20	21.18	21.44	21.54	22.42				22.54 ▼	23.50	23.12	23.12	23.20		0.03	
CHATELNEAU (F)	20.03	20.42		21.15	21.20	"	"	22.05	"	"	22.46				23.16 ▼	23.54			23.24		0.08	
Le Campinaire (D)	20.06			"	"			"	"	"	"	"	"									
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .				"	"			"	"	"	"	"	"									
TAMINES	20.15 46			22.33 42	22.33 42			22.33 42	22.33 42	21.53	22.04											
Auvelais				"	"			"	"	140A	"	"	"									
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	20.53			22.50	22.50			22.50	22.50	21.59	22.10											
Y Moustier	20.55			22.51	22.51			22.51	22.51	22.00	22.11											
Moustier	"			"	"			"	"	"	"											
Franière	"			"	"			"	"	"	"											
Floreffe	"			"	"			"	"	"	"											
Flawinne	"			"	"			"	"	"	"											
RONET	21.12			23.07 ▼ 34	23.07 ▼ 34			23.07 ▼ 34	23.07 ▼ 34	"	22.27 ▼	23.38										
NAMUR (Namen)								L Ecouvies 165		22.18 23.28 Liège (Gins) Luik (Gins) Luxembourg 125 162												

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	ZL 675 46 N17	LZ 675 47 R7	LZ 278 72 N17	LE 677 03 N1	LE 368 51 R14	ZL 347 80 N1 F	LZ 669 10 N16	LE 571 12 N17	LZ 677 84 N17	LE 677 60 N17	LZ 379 06 R1	LZ 264 70 N17	LZ 264 70 N17	LE 479 75 N17	LE 572 02 N1	LE 572 01 R1	LZ 979 03 N17	LE 572 16 N1	979 17 R1	ZL 675 28 N 167
					LE 369 51 R25															
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Cel- les à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tus- sen Luttre-Pont-à-Cel- les en Charleroi (Sud).																				
MONCEAU			0.25		0.45				1.34	1.44	2.16	2.26		3.10		3.53	3.54	4.00	4.06	
Marchienne-au-Pont (D) .			0.32		0.50				1.40	1.50	2.22	2.32		3.15	3.46	3.58	4.00	4.06	4.12	
Y La Sambre			0.34		0.52				1.42	1.52	2.23	2.33		3.16	3.47	3.59	4.02	4.08	4.13	
Marchienne (Est) (D) . .			"		"				"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	
Y du Nord			0.36		0.54	130A			1.44	1.54	2.25	2.35		3.18	3.48	4.01	4.04	4.10	4.15	
Marcinelle (D)			↓		↓	Jeumont			↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Y Marcinelle			"		"				"	"		"		"	"	"	"	"	"	
CHARLEROI (SUD) . . .			0.39		0.56	0.50			1.46	1.56	2.27	2.37		3.20	3.50	4.03	4.06	4.12		
CHARLEROI (S.) QUAI (D)					0.28				1.09					3.24						
Hauchies (D)			↓		↓				↓	↓	↓	↓		↓	↓		↓	↓	↓	
Couillet (Centre) (D) . .		0.15			0.31	1.00	0.54		1.13	1.50	2.00	2.30	2.41		3.54	4.07		4.16		
Couillet-Montignies (D) .		"			"	"	"		"	"	"	"	"		"	"		"	"	
Montignies (F.)	0.15	0.18	0.18		"	"	"		"	"	"	"	"		"	"		"	"	
Y Trieu-Kaisin		0.20			"	"	"		"	"	"	"	"		"	"		"	"	
CHATELNEAU-CHATELET	0.24				0.36	1.05	1.00		1.18	1.56	2.04	2.35	2.46		3.59	4.14		4.22		
CHATELNEAU (F.) . . .	27	0.32			0.40	"	"		1.21	2.00	2.08		"		4.03	4.18		4.25		
Le Campinaire (D)					"	"	"		"	"	"	"	"		"	"		"	"	
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .					"	"	"		"	"	"	"	"		"	"		"	"	
TAMINES					1.12	1.07	1.18					2.54	2.54							
Auvelais					"	"	"					"	←							
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .					1.16	1.11	1.23					3.00								
Y Moustier					1.18	1.12	1.24					3.01								
Moustier					"	"	"					"								
Franière					"	"	"					"								
Floreffe					"	"	"					"								
Flawinne					"	"	"					"								
RONET					1.30	"	1.34					"								
NAMUR-(Namen) . . .						1.28						3.20								
						Kinkempois														
						125														

Supprimé quand E32714N1 a Châtelneau-Ch. comme destination
Afgeschaft als E32714N1 Châtelneau-Ch. als Bestimmung heeft

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																								
	LE 368 50 N17	LE 547 08 R6	LZ 675 27 N17	LZ 379 02 N7	979 33 R7	LZ 378 75 F5	LZ 378 75 F5	979 34 N16	979 13 R1	LE 586 52 N17	ZL 675 28 R1	LZ 575 25 N67	LZ 377 07 N67	LE 371 43 R7	LLZ 675 19 R6	ZL 677 21 R6	LE 379 05 R6	LE 471 20 N17	ZL 472 24 R1	ZL 677 21 N67	EL 677 61 R7	979 46 R1	LE 575 57 N7	979 57 R7	ZL 472 28 N7F
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).							(1)																		
						122	122																		
						Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre																		
MONCEAU				5.12				5.37			6.05		7.23				7.46					8.14		8.30	
Marchienne-au-Pont (D) .				5.18		5.23	5.34	5.43			6.11		7.28				7.51					8.19		8.36	
Y La Sambre				5.20		5.24	"	5.45			6.13		7.30				7.53							8.37	
Marchienne (Est) (D) . .				"		"	"	"		130A	"	"	"			"	"							"	
Y du Nord	130A			5.22		5.26	"	5.47			6.15		7.32				7.55	130A	130A					8.39	130A
Marcinelle (D)	Jeumont		5.06	↓		↓	↓	↓	5.45	Jeumont		6.17	↓			↓		Jeumont	Jeumont		8.08			↓	Jeumont
Y Marcinelle		"	"	"	"	"	"	"	"				"			"	"	"	"	"			"	"	"
CHARLEROI (SUD)	4.56		5.10	5.24		5.28	5.38	5.49	5.49	6.00	6.00		7.16	7.34			7.58	7.48	7.48	8.12			8.25	8.42	8.30
CHARLEROI (SUD) Q. (D)	↓			↓	5.14	5.32	5.42	↓	5.54	↓	↓		7.20	↓		7.36	↓	↓	↓	↓			8.30	8.46	↓
Hauchies (D)	↓			↓	↓			↓		↓	↓			↓		7.29	7.40	↓	↓	↓					↓
Couillet (Centre) (D) . .	5.00		5.28	5.18		5.53		6.03	6.03				7.38	7.32	7.40	8.01	7.52	7.52	8.16						8.34
Couillet-Montignies (D) .	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
Montignies (F.)	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
Y Trieu-Kaisin	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
CHATELINAU-CHATELET	5.06		5.34	5.24		5.58		6.08	6.08				7.44	7.38	7.46	8.07	7.58	7.58	8.22						8.40
CHATELINAU (F.)	"	5.00		5.28		6.02		6.12							7.42	7.50		"	"	8.26		8.09			"
Le Campinaire (D)	"	5.03																"	"		8.12			"	"
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	"	"																"	"		"			"	"
TAMINES	5.16	5.10																8.05	8.05		8.18				8.52
Auvelais	"	"																"	"		"			"	"
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .	5.22	5.16																8.20	8.10		8.22				8.59
Y Moustier	5.24	5.18																8.22	8.11		8.24				9.01
Moustier	"	"																"	"		"			"	"
Franière	"	"																"	"		"			"	"
Floreffe	"	"																"	"		"			"	"
Flawinne	"	"																"	"		"			"	"
RONET	5.40	5.35																8.33	8.24		8.36				9.17
NAMUR-(Namen)																									9.55
																									Montzen
																									125

Numéro du train Caractéristique Trainnummer Kenletter	LOCOM															
	LE 471 20 N7	EL 575 27 R6	LE 372 07 R6	ZL 472 28 F7	LZ 379 07 N7	LZ LLZ 677 07 N7F	ZL 491 40 N1F	969 46 N67	979 50 N7	MA 979 01 N67 F	LZ 575 59 N67	LZ 377 33 N7	ZLL ZL 675 36 N7	ZL 377 41 N17	ZL 377 41 N17	
	20 N7	575 27 R1	07 R6	28 F7	07 N7	07 N7F	40 N1F	46 N67	50 N7	01 N67 F	59 N67	33 N7	36 N7	41 N17	41 N17	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).						112A						268				
MONCEAU	8.48	9.00			9.24	Courcelles-Centre			10.20	10.30		Monceau (Usines)		12.22		
Marchienne-au-Pont (D) .	8.54	9.05			9.30	9.27			10.27	10.38		11.35		12.27		
Y La Sambre	8.56	9.06			9.32	9.28						11.36		"		
Marchienne (Est) (D) . .	"				"	"						"		"		
Y du Nord	8.58	9.08			9.34	9.30						11.39		"		
Marcinelle (D)	↓	9.10			↓	↓						11.41		↓	12.24	
Y Marcinelle	"				"	"								"	12.26	
CHARLEROI (SUD) .	9.00		9.03	9.07	9.36	9.32					11.07			12.31	12.28	30
CHARLEROI (S.Q.)(D)	↓		↓	↓	↓	↓				11.11				↓	↓	
Hauchies (D)	↓		↓	↓	↓	↓								↓	↓	
Couillet (Centre) (D) . .	9.03		9.07	9.11	9.40	9.35								12.34	12.34	
Couillet-Montignies (D) .	"		"	"	"	"							11.50	"	"	
Montignies (F)	"		"	"	"	"							11.53	"	"	
Y Trieu-Kaisin	"		"	"	"	"							11.55	"	"	
CHATELINEAU-CHATELET	9.08		"	9.17	9.45	9.40							12.00		12.40	
CHATELINEAU (F) .	"		9.13	"	"	9.43							12.04		"	
Le Campinaire (D) . . .	"			"	"	"								"	"	
Aiseau (Ternée) (Racc.) .	"			"	"	"								"	"	
TAMINES	9.15			9.23	"	"									12.53	
Auvelais	"			"	"	"								"	"	
Jemeppe-sur-Sambre (D) .	9.20			9.34	"	"									13.00	
Y Moustier	9.21			9.36	"	"									13.02	
Moustier	"			"	"	"		10.05						"	"	
Franière	"			"	"	"		"						"	"	
Fioreffe	"			"	"	"		"						"	"	
Flawinne	"			"	"	"		"						"	"	
RONET	9.32			"	"	"		10.22	10.10						13.20	
NAMUR (Namen) . .				9.55	"	"										
				Montzen												
				125												

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																									
	LZ 668 10 R1	LZ 575 53 R6	ZL 675 36 R7	LE 372 11 R6	979 31 N67	LZ 575 33 N67	LE 372 11 N167	LZ 677 29 N7	LZ 575 87 N67	LZ 575 53 N167	LZ 575 35 R6	LZ 677 09 R1	LZ 677 09 N167	LE 547 14 R1	LE 547 01 R6	LE 547 01 N67	LZ 575 35 N67	LE 547 01 N67	LE 547 01 R6	LE 377 41 N67	ZL 547 12 R1	LLE 371 46 N67	LLE 371 46 R6	LE 371 46 N7	LZ 576 10 N67	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.	122											122	124													
	St-Ghislain (H)											Denderleeuw	Luttre P.-à-C.													
MONCEAU						13.47	14.17		14.35	14.40	15.20			16.18			16.22						18.25		18.55	
Marchienne-au-Pont (D.) .	12.36					13.53	14.23		14.40	14.45	15.28	15.32	15.32	16.24			16.27						18.30		19.00	
Y La Sambre	12.38					13.55	14.25			14.46	15.30	15.33	15.33	16.26			16.29						18.31		19.02	
Marchienne (Est) (D.) . .	"					"	"		"	"	"	"	"	"			"						"		"	
Y du Nord	12.40					13.57	14.27			14.48	15.32	15.35	15.35	16.28			16.31						18.33		19.04	
Marcinelle (D.)	↓					13.45	14.00	↓	14.19	↓	15.34	↓	↓	↓			16.33				Jeumont	↓	↓	↓	↓	
Y Marcinelle	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"									"		"	
CHARLEROI (SUD) . .	12.42	12.58	13.16	13.49	14.30	14.21	14.50	15.37	15.37	16.30											16.46	17.56	18.35		19.06	
CHARLEROI(S.Q.)(D) .	↓	13.03	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Hauchies (D)	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Couillet (Centre) (D.) . .	12.46		13.20			14.34						15.40	15.40	16.35	16.22	16.22				16.44	16.50	18.00	18.38	18.34	19.10	
Couillet-Montignies (D.) .	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Montignies (F.)	"	13.05 13.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y Trieu-Kaisin	"	13.10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
CHATELINEAU-CHATELET	12.52	13.15	13.26			14.40						15.44	15.44	16.42	16.26	16.26				16.49	16.56	18.06	18.44	18.40	19.16	
CHATELINEAU (F.) . .	"											15.47	15.47	"	"	"	16.25	16.25	"	"	"	"	"	"	19.20	
Le Campinaire (D.)	"											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	"											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TAMINES	13.02											16.55	16.33	16.34			16.34	16.33			17.06	14				
Auvelais	"											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .	13.07											17.03	16.37								17.21					
Y Moustier	13.09											17.06	16.38								17.22					
Moustier	"											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Franière	"											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Floreffe	"											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Flawinne	"											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
RONET	13.25											17.23	16.51								"					
NAMUR-(Namen) . . .																					17.37					
																					Montzen					
																					125					

LOCOM																				
Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LZ 578 08 N67	LE 677 62 N67 F	LE 372 50 N67	LE 472 82 F6	LE 472 80 R6	LE 274 70 N67	LZ 579 71 R6	LZ 479 73 N67	979 15 N67	979 15 R6	LZ 579 71 N67	EL 472 82 F6	ZL 471 24 N17	LZ 492 25 N17 F	LE 572 01 N67	LE 377 14 N7F	LZ 615 47 N67	LE 547 04 N7	ZL 377 45 R 246	ZL 377 46 R 135
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).								LE 479 73 R6												
MONCEAU	19.49 19.54	19.58 20.04	20.12 20.18	20.20 20.25	20.20 20.25			21.04 21.10			21.22 21.27		22.08 22.14	22.08 22.14		22.34 22.40				
Marchienne-au-Pont (D) . . .																				
Y La Sambre	19.55	20.05	20.19	"	"			21.11			21.28		22.15	22.15		22.42				
Marchienne (Est) (D) . . .	"	"	"	"	"			"			"		"	"		"				
Y du Nord	19.57	20.07	20.21	"	"			21.13			21.30		22.17	22.17		22.44				
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓	↓			↓			↓		↓	↓		↓				
Y Marcinelle	"	"	"	"	"			"			"		"	"		"				
CHARLEROI (SUD)	19.59	20.09	20.23	20.30	20.30	20.24	20.47	21.16		21.10	21.32		22.20	22.20 23	22.15	22.46	23.20			
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)				20.35	20.35	20.28		21.20				21.25							23.35	
Hauchies (D)	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Erquelinnes	↓	↓	↓		↓	
Couillet (Centre) (D) . . .	20.02	20.12	20.27				20.51		21.15	21.15	21.35	21.29	22.24		22.18	22.51	23.24	23.39		
Couillet-Montignies (D) . .	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	130A	"	"	23.26	"		
Montignies (F)	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.28	"		
Y Trieu-Kaisin	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
CHATELINEAU-CHATELET	20.06	20.16	20.33				20.56		21.21	21.21	21.40	21.34	22.30 38		22.24	22.57		23.21	23.44	23.42
CHATELINEAU (F.)	20.10	20.20	20.37				21.00				21.44	"	"		22.28			"	23.48	23.46
Le Campinaire (D)													"	"				"		
Aiseau (Ternée) (Racc.) . .													"	"				"		
TAMINES												21.41	22.50					23.28		
Auvelais													21.46	22.56				23.32		
Jemeppe-sur-Sambre (D) . .													21.47	22.58				23.33		
Y Moustier													"	"				"		
Moustier													"	"				"		
Franière													"	"				"		
Floreffe													"	"				"		
Flawinne													"	"				23.44		
RONET												22.00		23.14						
NAMUR-(Namen)																				

Hainaut-Sambre Racc 9 23.38 CVT

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM										
	969 54 N17	LE 369 40 R6	969 56 R1	EL 662 81 N167	LLE 662 40 R1	LLE 449 27 N17	EL 479 41 N67	LZ 665 26 N67	ELL 662 05 N67	LZ 665 08 N67	E 969 41 N67 F
RONET											
NAMUR-(Namen)	1.13 1.23	4.20 4.30	5.35 5.45	10.30 10.40	11.43 11.53	11.43 11.53	15.15 15.25	15.35 16.43	18.50 19.00	20.23 20.43	21.54 22.04

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 577 67 R6	E 377 12 N7F	E 577 67 N67	E 577 46 N7	E 377 76 F4	E 577 40 N7	375 28 N7	E 577 58 N67	E 547 14 N7	E 577 69 N 167	E 677 62 N67 F	375 23 N7	E 472 80 F6	E 477 30 R135	577 44 N7	577 69 R6	E 377 14 N7 F
	(35)		(35)		(35)			(35)	(35)						(35)		
	130							130	130								130
CHARLEROI (SQ) (D)	Châtelineau (Ch.)							Kinkempois	Châtelineau (F.)				21.52				Rocotiau (Racc.)
CHARLEROI (SUD) .	16.00				130			19.31	21.05				21.57				23.41
Y Marcinelle	"			Fleurus				"	"				"	124			"
Marcinelle (D). . . .	↓			17.35 55				↓	↓				↓	Schaerbeek Schaerbeek			↓
Y du Nord	16.03			17.57				19.34	21.08				22.00				23.44
MONCEAU	15.41	16.10	16.14		18.00			18.17	21.00						22.37	22.50	
Marchienne-au-Pont(D)	15.48	16.17	16.21		18.06			18.23	21.06						22.07	22.45	22.57
Y La Sambre	15.50	16.19	16.23		18.08			18.25	21.08						22.09	22.47	22.59
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	CVT	"	CVT	"	"	"		CVT	"	CVT	"		"	"	"	CVT	"
La Sambre (D). . . .	15.53	16.04	16.22	16.27	17.58	18.11		18.28	19.35	21.12	21.09		22.02	22.12	22.53	23.02	23.45
MARCHIENNE-ZONE	15.58	16.06	16.27	16.30	18.00	18.13		18.33	19.37	21.16	21.11		22.04	22.15	22.55	23.07	23.47
Landelies (D)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
Thuin (Nord) (D) . .	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
Y Thuin	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
Lobbès	16.22		16.45	18.13	18.28			19.52	21.27	23.40			22.19	22.32	23.11		0.02
Lobbès (Garage) . . .	"	"	"	"	"			"	"	"	"		"	"	"	"	"
Labuissière (D) . . .	"	"	"	"	"			"	"	"	"		22.26 29	"	"	"	"
Solre-sur-Sambre (D)	"	"	"	"	"			"	"	"	"		"	"	"	"	"
ERQUELINNES	16.38		17.00	18.26	18.43	18.08		20.08	21.45	0.00			22.36 41	22.49	23.27		0.17
JEUMONT	16.43		17.05	18.31	18.50	18.16		20.13	21.50				22.46	22.54	23.32		0.23

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	577 70 N17	375 33 R 246	Bj 627 93 N12	Sj 627 01	375 33 R7	577 45 R1	577 64 N17	627 11 N17	E 627 11 R7	E 577 55 N7	E 677 61	481 33 N1F	25 271 N7	577 68 N67	Tj 627 51 N12	375 31 F 24	627 31	627 09 N12	E 577 47 R7	375 31 R 135	E 577 47 N17
JEUMONT			1.51 2.13	2.18 51				4.25 50	3.50 6.15			6.36 7.46	8.33		8.44 9.08		9.13 10.15	10.26 55			
ERQUELINNES			2.20	2.58		3.06		4.57	6.22	6.50	7.03	7.51	8.28		9.18		10.25	11.02	11.20		12.21
Solre-sur-Sambre (D) . .						"			"	"	"							"	"		"
Labuissière (D)						"			"	"	"							"	"		"
Lobbès (Garage)						"			"	"	"							"	"		"
Lobbès						3.22				7.06	7.21					9.36		11.38	12.20		12.37
Y Thuin						"			"	"	"					"		"	"	"	"
Thuin (Nord) (D) . . .						"			"	"	"					"		"	"	"	"
Landelies (D)						"			"	"	"					"		"	"	"	"
MARCHIENNE-ZONE . .	0.08	0.48			3.00	3.37	3.34		7.21	7.37				8.51		9.53		11.54	12.38		12.52
La Sambre (D)	0.12	0.52			3.04 26	3.39	3.39		7.23	7.40				8.55				11.56			12.55
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	0.54 1.16			"	"	"		"	"				"				"			"
Y La Sambre	0.15	Marchienne-zone			3.30	3.42	3.42		7.26					8.58				11.59			12.58
Marchienne-au-Pont (D)	0.17				3.32	3.44	3.44		7.28					9.00				12.01			13.00
MONCEAU	0.23				3.38	3.50	3.50		7.34					9.06				12.07			13.06
Y du Nord		130A									7.42										
Marcinelle (D)											7.45										
Y Marcinelle																					
CHARLEROI (SUD) . . .																					
CHARLEROI (SQ) (D) .																					

[illegible]

130A

Jeumont } Charleroi
Monceau

130A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																							
	ZL 347 80 N1F	EL 377 14 N1F	ZL 577 61 N17	EL 547 04 N1	ZL 587 18 N17	LE 472 22 R7	LE 368 50 N17	ZL 577 90 N17	LE 586 52 N17	LE 471 20 N7	ZL 472 24 R1	EL 472 22 R7	ZL 472 28 N7F	LE 575 27 N7	ZL 472 28 F7	979 23 R6	(MA) 979 20 R4	979 24 R5	ZL 547 12 R1	EL 377 76 F4	EL 677 62 N67 F	EL 477 30 R 135	EL 472 82 R6 EL 472 80 F6	ZL 472 26 F
JEUMONT	0.18	0.33		2.00	2.10	3.30	3.50	3.54	5.15	7.05	7.05	7.19	8.00		8.34				15.40	18.36	22.17	23.05	23.05	23.20
ERQUELINNES	0.22 24	0.38 42		2.04 08	2.14 17	3.35 40	3.54 4.24	3.59 4.18	5.20 25	7.10 17	7.10 17	7.23 25	8.04 06	8.08	8.38 40				15.45 16.15	18.40 41	22.22 35	23.10 15	23.10 15	23.25 30
Solre-sur-Sambre (D)	"	F7		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
Labuissière (D)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
Lobbès (garage)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
Lobbès	0.35	0.54		2.19	2.29	3.53	4.38	4.30	5.40	7.30	7.30	7.37	8.16	8.18	8.51				16.29	18.52	22.51	23.30	23.30	23.41
Y Thuin	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
Landelies (D)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
MARCHIENNE-ZONE	0.45	1.06		2.29	2.40	4.03	4.50	4.40	5.53	7.42	7.42	7.47	8.26	8.28	9.01	10.35	11.19	15.25	16.40	19.03	23.06	23.43	23.43	23.53
		1.57																						
La Sambre (D)	0.47	1.08	2.00	2.31	2.41	4.05	4.54	4.42	5.55	7.44	7.44	7.49	8.27	8.30	9.03	10.39	11.23	15.29	16.42	19.05	23.08	23.45	23.45	23.55
La Sambre (At. Métal.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y La Sambre		1.11	2.04	2.34	2.44							7.51				10.41	11.28	15.31		19.08	23.10	23.48	23.48	
Marchienne-au-Pont (D)		1.13	2.06	2.36	2.46							7.53				10.43	11.30	15.33		19.10	23.11	23.50	23.50	
MONCEAU		1.18	2.11	2.42	2.51							7.59				10.48	11.36	15.38		19.16	23.16	23.56	23.56	
Y du Nord	0.48					4.06	4.56	4.43	5.57	7.46	7.46		8.28	8.32	9.04				16.43					23.57
Marcinelle (D)														8.34										
Y Marcinelle	"					"	Ronet	"	"	"	"	"	"	"	"				"					"
CHARLEROI (SUD)	0.50					4.08	130	4.45	6.00	7.48	7.48		8.30		9.07				16.46					0.00
CHARLEROI (S.Q)(D)																								
	Kinkempois																							
	130																							

130A

Jeumont — Erquelinnes

130A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM													
	LE 677 61 R1	LZ 492 21 N1	LE 677 55 N7	LE 677 61 N17	EL 472 24 R7	EL 547 08 N7	LE 577 43 N7	LE 574 57 N7	LZ 677 41 R7	LZ 412 45 N17	EL 377 12 N7F	LE 571 03 N7	93 961 N7	LZ 442 03 N7
JEUMONT	4.18	4.23	5.40	6.10	6.47	8.00	12.00	14.20	14.23	15.40	16.53	17.22	17.45	23.55
ERQUELINNES	4.25	4.28	5.45	6.15	6.52	8.05	12.05	14.25	14.28	15.45	16.58	17.27	17.50	0.00

Tableau 131 voir page 73 — Tabel 131 zie bladzijde 73

Dérive 0 / 0 y		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	677 14 N17	677 88 N67	677 82 R 135	677 12 R6	375 38 R 135	375 34 R 135	675 80 R6	675 80 F6	375 39 R 135	675 80 N67 F	675 80 N67	675 85 F 135	675 87 R24	677 69 R 24	675 81 F 135	677 86 N67	675 87 R 135	677 14 N67	LOCOM					
			L. 29 A		(35)			1	1														LZ 677 89 N67	LZ 677 85 R 24			
			CHATELNEAU (F.)	2.20	6.33	8.04	8.09												11.33		20.25		16.00				
			CHATELNEAU-CH.	2.25	6.37	8.08	8.14												11.37		20.30		16.04				
			Y Trieu-Kaisin	"	"	"	"												"		"		"				
			Montignies (F.)	"	"	"	"												"		"		"				
			Couillet-Montignies (D) .	"	"	"	"												"		"		"				
			Couillet (Centre) (D) .	2.31	6.43	8.14	8.20												11.43		20.37		16.09				
			CHARLEROI (S.Q)(D)	↓	↓	↓	↓												↓		↓		↓				
			CHARLEROI (SUD) .	2.35 3.00	6.47	8.18	8.24												11.47		20.42		16.13				
			Y Marcinelle	"	"	"	"												"		"		"				
			Y du Nord	3.04	6.51	8.21	8.28												11.50		20.46		16.15				
			MONCEAU	↓	↓	↓	↓												↓		↓		↓				
			Marchienne-au-Pont (D) .	↓	↓	↓	↓												↓		↓		↓				
			Y La Sambre	↓	CVT	↓	↓												CVT		↓		CVT				
			La Sambre (D)	3.06	6.54	8.82	8.30												11.53		20.48		16.16				
			Mont-s-Marchienne . . .	"	6.57	8.25	"												11.56		"		16.18				
			Montignies-le-Tilleul .	"		8.26	"														"						
			Bomerée (D)	"		8.40	"														"						
			Jamioulx	"		8.46	"														21.00						
			Cour-sur-Heure (Racc.) .	"		"	"												11.00 25		"						
			Bertzée	3.39		9.06													11.30		21.18						
			Thy-le-Château (D) . . .	↓						9.10	9.10		9.50	9.07 50	10.55	10.55					12.15						
			Gourdinne (D)	↓						9.20 35	9.20 35		10.00 15	10.00 15	↓	↓				↓		↓					
			Eylenbosch (Racc.) . . .	N67											11.01 15	"			"		"						
			Walcourt	3.48 4.05											11.05				11.21		12.25		21.28 7.25		20.00		
			St.Lambert (D.)	"						132	132		132	132	Bertzée			"			"		"		"		
			Y St.-Lambert	4.22											132			11.33 ↓ 43			7.40 ↓ 45		20.08				
			FLORENNES (C.) . . .	↓															↓		8.10		↓				
			Philippeville	4.38 ↓ 43															11.56				20.14				
			Neuville (Racc.)	"																		"					
			Mariembourg	5.00																			20.28				
			Nismes (D)																								

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																ZLL 677 84 N67	ZL 677 88 N67	LZ 677 84 R 24			
	375 38 R 135	675 80 N67	675 80 R6	375 34 R 135	675 80 F6	375 39 R 135	675 80 N67	675 80 N67 F	677 81 R6	677 81 R 135	675 81 F 135	675 85 F 135	677 87 N67	677 70 R 24	677 13 R 135	677 13 R 24	677 89 N67	677 85 N67				
L. 29 A				132		1											(35)					
				Mariembourg																		
Nismes (D.)				9.10																		
MARIEMBOURG.				10.00																		
Neuville (Racc.)																						
Philippeville																						
FLORENNES (C.)																						
Y St.-Lambert																						
St.-Lambert (D.)																						
Walcourt																						
Eylenbosch (Racc.)																						
Gourdinne (D.)																						
Thy-le-Château (D.)																						
Berzée																						
Cour-sur-Heure (Racc)																						
Jamioulx																						
Bomerée (D.)																						
Montignies-le-Tilleul																						
Mont-s.-Marchienne																						
La Sambre (D.)																						
Y La Sambre																						
Marchienne-au-Pont (D.)																						
MONCEAU																						
Y du Nord																						
Y Marcinelle																						
CHARLEROI (SUD)																						
CHARLEROI (S.Q) (D.)																						
Couillet (Centre) (D)																						
Couillet-Montignies (D)																						
Montignies (F.)																						
Y Trieu-Kaisin																						
CHATELINEAU-CH.																						
CHATELINEAU (F.)																						

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 82 R 135	675 82 R24	675 86 R1	675 84 R35	675 84 R 24	675 83 R 24	675 86 R24	Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	674 82 R 135	675 82 R24	675 84 R35	675 86 R1	675 84 R 24	675 83 R 24	675 86 R24
			L. 29 A				T						L. 29 A			1			1	
									136					136	136					136
			Biesmerée (D)						14.10 20				Merlemont (D)	9.15 55	9.40 10.20		11.05 15			15.25 35
10	2.7		Stave (Racc.)					136	14.30 40		15		Villers-le-Gambon (D) . .	"	AFS		"		"	
	4.3		FLORENNES (C.) . .						14.55		10		Florennes (Est) (D) . . .	"	AFS		"		"	
							136				*		FLORENNES (C) . .	10.35	11.30	10.40	11.50	11.45		16.15
			Fraire (Humide) (D) . .				Florennes (C)	12.25 12.45					Pavillons (Racc.)			"	"			
10	4.3		Morialmé (D)					AFS			10		Morialmé (Bif) (D) . . .							
	2.2		Morialmé (Bif) (D) . . .				11.00 15	12.50 13.05					Oret (D)			↓	↓			
			Oret (D)										Morialmé (Bif) (D) . . .			11.00 15	"			
	2.2		Morialmé (Bif) (D) . . .										Morialmé (D)			Florennes (C)	"			
10	1.7		Pavillons (Racc.)				"	"					Fraire (Humide) (D) . .					12.25 12.45		
	3.2		FLORENNES (C) . .	8.45	8.45	10.40	11.35	13.25		15.00						136		Florennes (C)		
	1.1		Florennes (Est) (D) . . .	"	8.50 9.05	"				"			FLORENNES (C) . .					13.40		
	6.3		Villers-le-Gambon (D) . .	"	"	"				"	10		Stave (Racc.)				"			
*	3.2		Merlemont (D)	9.15 55	9.40 10.20	11.05 15				15.25 35			Biesmerée (D)					14.10 20		
				Florennes (C)														Florennes (C)		
				136	136	136				136									136	

138 Châtelineau (F.)-Acoz } GOUGNIES
GERPINNES 138

139 Ottignies — LEUVEN (V.)
(LOUVAIN) (F.) 139

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 19 N7	675 26 F 24	675 25 R 135	675 20 N7	LOCOM
								LZ 383 45 N 127
			L. 29 A					
			CHATELINEAU (F) . . .	8.21			14.00	
*		1.5	CHATELINEAU-CHATELET	8.26 ▼ 30			14.05	
		1.0	Châtelet (Racc.)	"			"	
		0.9	Bouffloux (Sablières Sambre et Dyle (Racc.) . . .	"			"	
15		0.5	Bouffloux (D)	8.39			14.14	
		1.1	T.M.M. Laminiers (Racc.) . .	"			"	
		1.3	T.M.M. Hauts-Fourneaux(Racc.)	8.52 9.15			14.25	
		1.2	Acoz (D)	9.23	10.55	10.55		
10		5.1	Gougnyes (D)		11.15 35	↓		
De		15	Gerpinnes (D)		Acoz 138	11.05 35		
					Acoz 138			

138 GOUGNIES
GERPINNES } Acoz - Châtelineau (F). 138

139 LEUVEN (V.) — Ottignies 139
(LOUVAIN) (F)

Dérive O/ y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 22 N7	675 26 F 24	675 25 R 135	675 24 N7	675 21 N7	LOCOM
									ZLL 675 19 R6
			L. 29 A			138			
			Gerpinnes (D)	138	Acoz	11.05 35			
*			Gougnyes (D)	11.15 35	↓				
10			Acoz (D)	11.55	11.45		12.17		
			T.M.M.Hauts-Fourneaux(Racc.)	8.55			14.52		9.05
			T.M.M. Laminiers (Racc.) . .	"			12.22 40	14.55 15.15	"
*			Bouffloux (D)	9.01			12.45 13.05	15.20	9.10
			Bouffloux (Sablières Sambre et Dyle (Racc.) . . .	9.04 27			"	"	"
			Châtelet (Racc.)	"			"	"	"
			CHATELINEAU-CHATELET	9.35			13.11	15.32 ▼ 33	9.16
			CHATELINEAU (F)	9.40			13.15	15.38	9.20

Dérive 0/10 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																				
			577 76 N7	577 80 N67	375 41 N67	375 70 N67	375 45 N67	510 01 N67 F	375 40 N67	577 72 N67	510 07 N67 F	577 83 N67	510 05 N67	577 85 N67	577 74 N67	510 08 N67	LZ 577 80 N67	LLZ 375 45 N67	LZ 577 77 N67	LZ 377 76 F4	LZ 375 43 R5	LZ 377 75 F6	
			(35)								1												
		MONCEAU											13.25		15.22				8.14		16.02		19.15
	1.7	Marchienne-au-Pont(D)											13.31		15.28			130	8.20	130	16.08		19.21
	0.6	Y La Sambre											13.33		15.30			Châtelain (F)	8.22	Charleroi (S.Q.)	16.10		19.23
*	0.9	Marchienne (Est) (D)											"		"				"		"		"
	0.5	Y du Nord											13.35		15.32			Châtelain (F)	8.24	Charleroi (S.Q.)	16.13		19.25
	0.5	Marcinelle (D)	260										13.37		15.34		260	7.08 10	8.27	10.24 30	16.16		19.27
	0.8	Charleroi (Ouest) (D)	Monceau							260			13.39		15.37		Monceau	7.12	8.30	"	16.20		19.31
	0.3	Dampremy (Chges)(D)	5.27										"		"			"	"	10.34	"		"
	0.9	Dampremy (D)	5.29							12.57			"		"	18.47 53		"	"		"		"
20	2.0	Lodelinsart	5.35	8.00	8.24				140	Ransart	13.00		13.48		15.46	18.57		7.18	8.39		16.28	17.00	19.39
Lodelinsart Ransart	1.6	Lodelinsart (Glaverbel nr 17) (Racc.)		"	"					13.09			"		"	19.04			"		"	"	"
		Masses-Diarbois (D)							12.05 50														
15	0.5	Lefèvre Fres (Racc.)		↓	↓				"				↓		↓				↓		↓	↓	↓
	1.4 2.0	Ransart (D)		8.10	8.34				13.00				13.58		15.55 16.15				8.45		16.34	17.07	19.47
		Le Vieux Campinaire		"											16.25 40					"		"	
		Nord-de-Gilly		"			10.15								16.52 17.12					"		"	
10	4.5	Fleurus		8.20			10.27 50				CVT									16.46			19.55
		Sombreffe		11.35			9.05 55																
	2.7	Y Ligny		"																			
	0.9	Ligny(Carières)(Racc.)		"					140														
	5.2	Tilly		11.50																			
	8.6	Faux (D)																					
	3.1	Court-St-Etienne								11.10 AFS		12.38 13.00 13.10					20.08						
	1.6	Cérroux-Mousty (D)											13.40 AFS				"						
	1.5	OTTIGNIES							11.35				13.52				20.23						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M				Dérive Terugloping y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	510	375	375	375	577	375	510	510	577	510
							02	70	45	40	81	42	00	07	73	06
							N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67 F	N67 F	N67	N67
						OTTIGNIES	6.42						12.00			14.25
					*	Céroux-Mousty (D) .	"						"			14.35 50
						Court-St-Etienne . .	7.02						12.10	12.30		15.00
						Faux (D)								12.38 13.00		
						Tilly					12.25					
MONCEAU						Ligny (Carr.) (Racc.)		140			"					
Marchienne-au-Pont (D.) .					10	Y Ligny					"					
Y La Sambre								Fleurus								
Marchienne (Est) (D.) . .									140							
Y du Nord									Ransart							
Marcinelle (D.)						Sombreffe		9.05 55			"			140		
Charleroi (Ouest) (D.) . .																
Dampremy (Chges) (D.) .						Fleurus	10.15	10.27 50		12.40 13.30						
Dampremy (D.)						Nord-de-Gilly . . .		11.02 12		"						
Lodelinsart						Le Vieux Campinaire		11.19		"						
Lodelinsart (Glaverbel nr. 17) (Racc.)						Ransart (D)				11.35	13.37	13.20				
Masses-Diarbois (D.) . . .																
Lefèvre Fres (Racc.) . . .					15	Lefèvre Fres (Racc.) .				11.40 12.00 12.05 56						
						Masses-Diarbois(D) .					Y	Y				
Ransart (D.)					Ransart- Lodelinsart	Lodelinsart (Glaverbel nr. 17) (Racc.) . . .										
Le Vieux Campinaire . . .					*	Lodelinsart										
Nord-de-Gilly																
Fleurus						Dampremy (D)									13.40	
						Dampremy (Chges)(D)									13.45	
Sombreffe						Charleroi (Ouest) (D)									13.47 14.19	
						Y Ligny									14.22	
Ligny (Carrières) (Racc.) .						Marcinelle (D)									14.26	
Tilly					*	Y du Nord									14.29	
Faux (D.)						Marchienne (Est) (D).									"	
Court-St-Etienne						Y La Sambre									14.32	
Céroux-Mousty (D.) . . .						Marchienne-au-Pont(D)									14.34	
OTTIGNIES																
						MONCEAU									14.40	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																			
	LZ 577 85 N67	ZL 577 76 R6	LZ 575 29 R1	ZL 375 45 N67	LZ 575 31 R6	LLZ 577 83 N67	LLZ 577 85 N67	LZ 575 33 R6	LZ 377 32 R7	LLZ 510 08 N67	LZ 577 60 N67									
OTTIGNIES										19.05										
Céroux-Mousty (D) .										"										
Court-St-Etienne . .										19.18										
Faux (D)																				
Tilly																				
Ligny(Carrières)(Racc.)																				
Y Ligny	140																			
Sombreffe	Monceau																			
Fleurus	17.13																			
Nord-de-Gilly	16.52 17.12	"																		
Le Vieux Campinaire	17.24	"																		
Ransart (D)	17.31	17.19	17.35	17.45				11.25		14.08										
Lefèvre Fres (Racc.) .	↓	↓	↓		↓			↓												
Masses-Diarbois (D) .	↓	↓	↓		↓			↓												
Lodelinsart (Glaverbel nr. 17) (Racc.) . . .	"	"	"		"			"												
Lodelinsart	17.25	17.45 52	17.55	19.20	20.25	5.25	7.30	11.31		12.30	14.16 17									
Dampremy (D)	"	"		19.26	"	"	"			"	"									
Dampremy (Chges)(D)	"	"		19.28 58	"	"	7.38 8.54			"	"									
Charleroi (Ouest) (D)	17.32 33	18.00		20.00	20.30	"	Monceau	10.22	11.27	12.37	14.21	14.03	15.15							23.30
Marcinelle (D)	Jeumont	18.02		20.03	20.34 54	5.30	Monceau	10.25	11.30	12.40	14.23	14.06	15.18							23.32
Y du Nord		18.05		20.05		5.32	260			12.43	14.25		15.21							23.34
Marchienne (Est) (D).	130	"		"									"							
Y La Sambre		18.08		20.07	Charleroi (S.Q.)	5.34				12.45	14.28		15.24							
Marchienne-au-Pont(D)		18.10		20.09	130	5.35				12.47	14.30		15.27							Marchienne-Zône
MONCEAU		18.16		20.15		5.40				12.54	14.36									130A

140 A

Roctiau (Racc) — Montignies (F.) — Châtelineau (F)

140 A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																	
	377 00	675 08 N1	377 02	675 11 N7	377 04	675 09 N7	377 06	377 08	377 45 R 246	675 10 N7	675 12 N67	675 12 R6	377 10	377 16	377 18	377 14 N7F		
L. 29 A																		
Montignies-s-Sambre(D) . .																		
Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.)				140A					CVT		140A	140A						
Y Trieu-Kaisin	1.35	3.40	4.20		6.40	6.52	9.40	12.55	13.13	15.00			16.26	19.26	22.35	22.50		
	1.40	3.45	4.25	Châtelineau (F)	6.45	6.56	9.45	13.00	"	15.05	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	16.31	19.31	22.40	22.55		
Montignies (F)	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Châtelineau (F)	Châtelineau (F)	↓	↓	↓	↓		
Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	"	"	"	6.15 30	"	"	"	"	"	"	15.30 50	17.05 20	"	"	"	"		
CHATELNEAU-CHATELET	1.45 2.00	3.50	4.30 50	6.35	6.50 7.08	7.00	9.50 10.19	13.05 14.14	13.18 45	15.10	15.55	17.25	16.36 16.50	19.36 20.04	22.45 23.13	23.00 30		
CHATELNEAU (F.) . . .	Charleroi (S.Q.) 130	3.54	Charleroi (S.Q.) 130	6.40	Charleroi (S.Q.) 130	7.04	Charleroi (S.Q.) 130	Charleroi (S.Q.) 130	Charleroi (S.Q.) 130	15.15	16.00	17.30	Charleroi (S.Q.) 130	Charleroi (S.Q.) 130	Charleroi (S.Q.) 130	Jeumont 130		

140 A

Roctiau (Racc.) — Châtelineau (F)

140 A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																									
	ZLL	ZL	LZ	LLZ	ZLL	ZL	ZLL	LLZ	ZL	ZLL	ZL	ZLL	ZL	ZLL	ZL	ZLL	ZL	ZLL	ZL	ZLL	ZL	ZLL	ZL			
	675	675	327	327	327	327	397	327	327	327	327	675	675	327	327	397	397	327	327	675	675	397	397			
	00	00	07	07	07	07	07	08	08	11	11	03	03	09	09	09	09	03	03	10	10	05	05	02	02	
	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N7	N7	N7	N7	N7	N7	N7	N7	N7	N7	N7	N7	N7	N7			
Roctiau (Racc.) . . .	0.35	0.45	1.35	1.45	2.15	2.25	3.05	4.10	5.10	10.20	10.30	11.10	12.10	15.51	16.00	16.35	16.45	17.25	17.35	18.30	18.40	21.25	21.35			
Y Trieu-Kaisin . .	0.40	0.50	1.40	1.50	2.20	2.30	3.10	4.15	5.15	10.25	10.35	11.15	12.15	15.56	16.05	16.40	16.50	17.30	17.40	18.35	18.45	21.30	21.40			
CHATELNEAU-CH. .	0.45	0.55	1.45	1.55	2.25	2.35	3.15	4.20	5.20	10.30	10.40	11.20	12.20	16.01	16.10	16.45	16.55	17.35	17.45	18.40	18.50	21.35	21.45			
CHATELNEAU (F.) .							3.20			10.35								17.40								

141 Court-St-Etienne — Manage 141

Dérive O/y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 77 N67	510 03 N67 F	585 06 R 135	585 26 R 24	685 80 N67	510 09 N67 F	685 78 N67
			L. 29 A							
			Court-St-Etienne . . .		8.30			15.35		
		2.5	Noirhat (D)					15.45		
		7.2	Genappe (D)		9.10			16.00		
		7.7	BAULERS (D)							
		1.6	Nivelles (N) (D)	141				141		141
			(Nijvel) (N) (A)					Court-St-Etienne		
		5.9	Feluy-Arquennes (D)	Manage				Manage		
		4.0	Seneffe (D)			10.20		10.30		
		1.9	B.M.C. (Racc.)	5.25	9.15	"	13.45	14.15	17.10	25
		1.7	MANAGE	6.00	9.30	11.00	14.20		17.30	

141 Manage — Court-St-Etienne 141

Dérive O/y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 77 N67	585 25 R 24	585 05 R 135	510 04 N67 F	685 80 N67	510 09 N67 F	685 78 N67
		L. 29 A	1				1	1	1
		MANAGE	5.20	8.50	8.50		13.40		17.05
		B.M.C. (Racc.)	5.25	8.55	8.55		13.45		17.10
		* Seneffe (D)	55	9.10			14.15		25
		Feluy-Arquennes (D)	Manage	9.15			Manage	141	Manage
		Nivelles Nord (D)		40			Manage	Court-St-Etienne	
		(Nijvel) (Noord) (A)	141	9.47			141	141	
		BAULERS (D)							
		Genappe (D)				10.10		15.45	16.00
		(Genepien) (A)				"			
		Noirhat (D)							
		Court-St-Etienne				10.50		16.10	

142 Namur — Cognelée 142

Dérive O/y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	665 50 R 135
			L. 29 A	
			NAMUR (Namen)	14.40
		1.2	Saint-Servais (Racc.)	↓
		7.3	Cognelée (D)	15.00

142 Cognelée — Namur 142

Dérive O/y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	665 51 R 135
		L. 29 A	
		Cognelée (D)	15.30
		* Saint-Servais (Racc.)	↓
		NAMUR (Namen)	15.50

147 Tamines — Lambusart 147

Dérive O/y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 77 N67	675 78 N67
			L. 29 A		
			TAMINES	9.55	17.10
		2.7	Chges Tamines (Racc.)	10.05	"
		3.3	Lambusart (D)	17.35	18.25
			Tamines	147	147

147 Lambusart — Tamines 147

Dérive O/y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 77 N67	675 78 N67
		L. 29 A	147	147
		Lambusart (D)	Tamines	Tamines
		Chges Tamines (Racc.)	10.05	"
		TAMINES	10.31	18.40

150

Tamines — Mettet

150

150A Jemelle — Hour-Havenne 150A

Dérive O/y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675	675	675	675	675	675	675	LZ 675 75 R 135	L O C O M			Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 41 R 24	660 43 F6				
				70 N67	70 R6	72 N67	72 R6	76 N67 F	74 N67	90 R 135		90 R 24										
15			L. 29 A												L. 29 A							
								150														
			TAMINES	8.00	9.30	10.50	11.15	Aisemont	13.40			16.05										
	3.5		Falisolle (Racc. Mouyard)	"	"	"	"	11.31 45	"			"			JEMELLE	9.45	9.45					
	2.4		Aisemont (D)	8.20	9.50	11.10	11.35	11.52	14.00	14.20	14.20	16.20										
	4.6		Fosses (D)							14.30 14.45	"			3.8	Rocheft (D)	"	9.57					
		10.2	Mettet (D)							14.50 15.20				14	Hour-Havenne (D) . .	12.00						
									Aisemont 150	Aisemont 150												

150

Mettet — Tamines

150

150A Hour-Havenne — Jemelle 150A

Dérive O/y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	675 71 N67	675 71 R6	675 76 N67 F	677 30 N7	675 90 R 135	675 90 R 24	675 73 R 135	675 75 N67	LOCOM		
			L. 29 A			1								
			Mettet (D)					Aisemont 150	14.50 15.20					
15			Fosses (D)					14.30 14.45	"					
			Aisemont (D)	9.15	10.30	11.25	12.10	15.00	15.50	15.25	16.35			
*			Falisolle (Racc. Mouyard)	"	"	11.31 45	"			"	"			
			TAMINES	9.35	10.50	Aisemont 150	12.31 56			15.45	16.55			
							Marcinelle 130							

Dérive O/y	Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	660 44 F6	660 42 R 24			
			L. 29 A					
			Hour-Havenne (D) . . .		12.30			
			Rocheft (D)	10.30	AFS			
15			JEMELLE	10.45	1400			

Dérive 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	666 80 N67	666 59 N7	666 80 R6	666 48 N67	666 81 N67	665 14 R6	665 38 N67	665 14 N67	665 36 N67	665 22 N67	666 08 N7	546 50 N7	LOCOM					
															LZ 666 49 R6	LZ 362 81 F6				
		L. 29 A																		
														125						
		RONET	6.22	7.40	8.40	8.40								11.43 13.02		15.50				
	3.6	NAMUR-(Namen) . . .	6.30	7.50	8.50	8.50			9.55					13.12		16.00 44				
	2.6	Jambes (Nord)	"	"	"	"			10.05					"		"				
	8.5	Carr. de Tailfer (Racc.) .	"	"	"	9.04 47	CVT							"		"				
	8.9	Yvoir.	6.56 7.10	8.16	9.16	10.01	9.12			10.40				13.40		9.16 17	17.09 10			
*	7.5	DINANT	7.20	8.26	9.26					10.50				13.50		17.20 30				
	1.4	Y Neffe		8.28										13.52		"				
	12.4	Hastièrre		8.43									12.30	14.07		"				
	4.5	Heer-Agimont		8.50 10.30									12.40 13.00	14.15 15.30		17.50 52				
	3.9	GIVET		10.40								154	13.10	15.40		17.57				
							Y					Warnant								
	1.4	Anhée (D)					"									"				
	1.4	Moulins (D)					"					11.06 36				"				
	1.5	Warnant					9.36	9.40		10.00		11.42				9.35				
10	2.4	Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)						9.46 10.15		10.06 35										
								Warnant		Warnant										
								154		154										

Dérive O / Terugloping y	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											L O C O M				
		666 05 N7	665 14 R6	665 14 N67	666 49 R6	665 22 N67	665 39 N67	666 49 N67	666 44 N7	666 60 N7		LZ 666 81 N67	LZ 666 49 R6			
	L. 29 A															
			154 Warnant	154 Warnant												
			CVT	CVT												
	Warnant (Ht le Wastia (Racc.)	9.46 10.15	10.06 35		CVT											
	Warnant	10.25	10.45													
				10.50	11.00			12.55								
	Moulins (D)			"	11.06 36			"								
10	Anhée (D)			11.18				13.20 14.10								
					Warnant											
	GIVET	8.30			154				13.50	17.00						
	Heer-Agimont . .	8.40 10.20							14.00 15.20	17.10 54						
	Hastière	10.30							15.30	18.00						
	Y Neffe								15.43	18.14						
*	DINANT								15.46 16.05	18.16		8.25	9.06			
				Y				Y								
	Yvoir			11.30				14.22 15.00	16.15	18.25		8.35	9.16 17			
	Jambes (Nord) . .			"		11.50		"	"	"						
	NAMUR (Namen) .			11.57		11.58	15.25	16.42 45	18.46 19.39				Warnant			
	RONET			12.06			15.35	16.55	19.48				154			

Dérive 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 516 07 N1	E 216 40 R7	516 12 N67	E 516 06 N17	515 67 N67	665 35 R 24	665 48 N67	666 04 N67	E 419 27 N7 F	511 08 N67
			(35)	(35)							(35)	
10	—	SCHAERBEEK (F.) (D) SCHAARBEEK (V.) (A)	1.18	1.30		10.45					20.50	
	2.7	Y Bl. 4	1.25	1.36		10.52					20.57	
	0.9	Haren (Tilleul) (D.) . . Haren (Linde) (A)	"	"		"					"	
	3.1	SCHAERBEEK (JOS.) . SCHAARBEEK (JOS.)	1.33	1.42		10.59					21.04	
	3.3	Etterbeek (Cinq.) (D.) . Etterbeek (Jub.) (A.) . .	"	"		"					"	
	2.0	Y Etterbeek	1.40	1.49		11.06					21.11	
	0.5	Y Watermaal Watermaal	1.41	1.50		11.07					21.12	
	—	ETTERBEEK	↓	↓		↓	14.42				↓	
	1.6											
	0.4	Watermaal (D) Watermaal (A)	1.42	1.51		11.08	14.49				21.13	21.30
10	5.9	Groenendaal	"	"		"					"	"
	4.8	La Hulpe-(Terhulpen) .	"	"		"					"	"
	1.8	Genval	"	"		"					"	"
	7.0	OTTIGNIES	2.05	2.09		11.30					21.30	21.50
	5.2	Mont-St-Guibert	3.08		9.24	50					"	
	9.4	GEMBOUX	3.26	2.21	10.49	12.07				18.25	21.45	
	7.2	Mazy	"		"	"				"		
	3.3	Onoz-Spy	"		11.04	"		161	"	"		
	2.4	Jemeppe-Froidmont (D).	3.41		11.25	12.22			18.43			
	1.6	Jemeppe-sur-Sambre (D).			45							
10	5.2	TAMINES	↓		↓	↓		Solvay (Racc.) D/V : 16.21	↓			
	1.6	Y Moustier	3.44		11.48	12.25		16.27	18.49			
	1.3	Moustier	"		11.50	"		16.30	18.52			
	3.4	Franière	"		51	"			19.40			
	2.4	Floreffe	"		"	"			"			
	3.8	Flawinne	"		"	"			"			
	7.6	St-Denis-Bovesse		"							"	
	3.5	Rhisnes		"							"	
	5.9	NAMUR- (Namen) . . .		2.37			15.45 15.55				22.07	
	1.4	RONET	4.01		12.06	12.43			19.56		Luxembourg	
			Stockem						162			

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																		
	LE 666 88 R7	ELL 362 01 R7	ELL 661 98 R7	EL 429 22 R1	ELL 662 10 R7	ELL 419 38 R67	EL 662 10 R7	LE 662 40 R1	LZ 665 15 R6	LZ 660 91 N67	EL 662 29 R6	LE 661 31 R6	LE 662 31 N67	EL 669 65 R6	EL 449 28 N2F	EL 261 43 R6	EL 516 08 N67	EL 261 42 R7	
SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	0.23		1.54	3.02		5.18									20.12	21.54	22.06	22.46	23.52
Y Bl. 4	0.29		2.00	3.08		5.23									20.18	22.01	22.12	22.53	23.59
Haren (Tilleul) (D) . . Haren (Linde) (A)	"	"	"	"	"	"									"	"	"	"	"
SCHAARBEEK (J08) SCHAARBEEK (J08)	0.36		2.07	3.14		5.28		26							20.25	22.06	22.18	22.59	0.04
Etterbeek (Cinq.) (D) . Etterbeek (Jub.) (A)	"	"	"	"	"	"									"	"	"	"	"
Y Etterbeek	0.43	1.17	2.14	3.22		5.34									20.02	20.02	20.33	22.12	23.05
Y Watermael Watermael	0.44	1.18	2.15	3.23		5.36									20.04	20.04	20.34	22.13	23.06
ETTERBEEK	↓	↓	↓	↓		↓		9.35				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Watermael (D) Watermael (A)	0.45	1.19	2.16	3.25		5.37		9.37				20.05	20.05	20.35	22.14	22.27	23.07	0.12	
Groenendaal	"	"	"	"	Ottignies (Relais) D/V 3.48	"	139	"			Ottignies (Relais) D/V 18.57	"	"	"	"	"	"	"	"
La Hulpe (Terhulpen)	"	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
Genval	"	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
OTTIGNIES	1.02	1.44	2.39	3.46	3.50	5.53	5.56	10.01			19.00	20.22	20.22	20.54	22.30	22.43	23.25	0.34	
Mont-St-Guibert	"	"	"	58	"	"	"	"	15.55 16.05	16.40 16.50	"	"	"	"	"	"	"	"	"
GEMBLOUX	1.12	1.56	2.51	4.14	4.00	6.02	6.05	10.14			19.13	20.33	20.33	21.10	22.45 23.06	22.54	23.43	0.53	
Mazy			"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"
Onoz-Spy			"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"
Jemeppe-Froidmont (D)			3.04	4.18		6.15						20.44	20.44	21.30		23.10	23.58	1.09	
Jemeppe-sur-Sambre (D)																			
TAMINES			↓	↓		↓		↓				↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓
Y Moustier			3.07	4.20		6.18						20.47	20.47	21.38		23.14	0.03	1.12	
Moustier			"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"
Franière			"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"
Floreffe			"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"
Flawirne	↓	↓	"	↓	"	↓	"	↓			↓	"	"	"	↓	"	"	"	"
St-Denis-Bovesse	"	"		"		"		"			"				"				
Rhisnes	"	"		"		"		"			"				"				
NAMUR-(Namen)	1.25 30	2.10	↓	4.31 32	↓	6.16 30	↓	10.28			19.30	↓	↓	↓	23.22	↓	↓	↓	↓
RONET	1.38	Stockem 162	3.21	Stockem 162	4.34	Arlon Arlon 162	6.32				Jemelle 162	21.04	21.04	21.50	Stockem 162	23.30	0.20	1.15	

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM									
	LE 337 80 N17	ZL 516 20 N1	ELL EL 472 27 N7	EL 662 77 N7	LLE LE 419 27 F5	LE 472 82 F6	LLE LE 419 27 N57 F	LLE LE 472 25 N7		
RONET	0.51		162 Stockem		162 Stockem	18.14	162 Stockem	162 Stockem		
NAMUR-(Namen)			3.17		17.50 51	18.24 36	18.42 46	22.12		
Rhisnes			"		"	"	"	"		
St-Denis-Bovesse . .	Y		"		"	"	"	"		
Flawinne	"									
Floreffe	"									
Franière	"									
Moustier	"									
Y Moustier	1.05									
TAMINES										
Jemeppe-S-Sambre(D)	Y									
Jemeppe-Froidmont(D)	1.08									
Onoz-Spy	"									
Mazy	"									
GEMBLOUX	1.20		3.32		18.10 19.08	18.56	19.08	22.28		
Mont-St-Guibert . .	"	3.00	"	Ottignies (Relais) D/V : 9.45	"	"	"	"		
OTTIGNIES	1.35	3.10	3.42	9.49 51	19.30 39	19.12	19.30 39	22.41		
Genval			"	"	"		"			
La Hulpe (Terhulpen)			"	"	"		"			
Groenendaal			"	"	"		"			
Watermael (D) . . .			3.55	10.10	19.53		19.53			
Watermaal (A)										
ETTERBEEK			↓	↓	↓		↓			
Y Watermael			3.56	10.11	19.54		19.54			
Watermaal										
Y Etterbeek			3.57	10.12	19.55		19.55			
Etterbeek(Cinq.)(D)			"	"	"		"			
Etterbeek (Jub.) (A)										
SCHAEERBEEK (JOS)			4.03	10.19	20.01		20.01			
SCHAEERBEEK(JOS)										
Haren (Tilleul) (D)			"	"	"		"			
Haren (Linde) (A) .										
Y Bl. 4			4.09	10.25	20.07		20.07			
SCHAEERBEEK (F) (D)			4.14	10.32	20.12		20.12			
SCHAEERBEEK (V) (A)										

Dérive y O/ 0 Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	E 666 24 N 136	E 666 88 N17	E 666 88 R7	E 266 12 N17	E 216 40 R7	E 266 28 N7	660 61 N67	660 99 R1	660 14 R 135	660 61 R6	660 63 N67	660 75 R 135	660 65 R 24	660 72 R24 F6	666 29 N67	660 65 R 135	660 56 R 24	660 56 R6	660 12 R 135	E 666 93 N7	E 666 66 N7	E 666 95 N7	E 386 51 N7	E 666 85 N7	
							(35)	(35)	(35)																			(35)
								161																				
	*	-	RONET	0.48	1.10	2.10		Schaerbeek (F) Schaarbeek (V)										12.38						17.04		17.52	20.13	
		3.6	NAMUR-(Namen) . .	0.58	1.20	2.19	2.37	2.37	3.30									12.48					17.13 ▼ 15	19.44	19.53	20.22		
		9.0	Naninne	1.10	1.32	2.31	"	"	"									13.00				15.30	17.25	20.07	20.33			
15		9.4	Assesse	1.21	1.43	2.42	"	"	"		8.58							13.11				15.56 ■	17.36	20.20 ■ 31	20.44			
		10.7	CINEY	1.33	1.55	2.54	3.03 13	3.03	3.50 4.00		9.20							13.25 ■ 34				15.05 16.28	17.48 18.08	20.47	20.56 21.36			
		3.1	Leignon (D)	"	"	"	"	"	"									"				"	"	"	"	"		
		7.4	Haversin	1.45	2.07	3.06	"	"	"									13.48					18.19	21.02 ■ 11	21.50			
		12.1	MARLOIE	1.59	2.21	3.20	3.32 4.01	3.23	4.14									14.02					18.32	21.27	22.06 ■ 16			
*		5.9	JEMELLE	2.06	2.30	3.28	4.09 26	3.28	4.19									14.09					18.39	21.34	22.24 55			
		3.2	Forrières	"	"	"	"	"	"									"				"	"	"	"	"		
		5.6	Grupont	"	"	"	"	"	"									"				"	18.50 ■ 58	"	"	"		
		10.4	Poix-St-Hubert . . .	2.27	"	"	"	"	"									14.30			15.05 15.17 55	15.18 15.30 55	16.50	19.11	18.27	21.56	23.15	
		3.9	Hatrival	"	"	"	"	"	"									"				"	"	"	"	"		
		7.3	Y Serpont	2.40	"	"	4.48	3.50	"									14.43	CVT	"	"		17.03	19.23	18.40	22.08	23.27	
		2.1	LIBRAMONT	2.42	"	"	4.51 5.26	3.52	7.38		9.38	10.18		11.50				14.45	14.12	16.25	16.25		17.05	19.27 50	18.44 54	22.12 21	23.29	
15		9.3	Longlier-Neufchâteau.	2.53	"	"	"	"	8.00		10.00	10.40		12.12				14.56	14.32				17.16	20.00	19.04	22.34	23.39	
		8.4	Lavaux	"	"	"	"	"	"									12.31 "	"			"	"	"	"	"		
		3.1	Mellier (D)	"	"	"	"	"	"									"				"	"	"	"	"		
		4.7	MARBEHAN	3.01	"	"	5.45	4.16	"						11.08			12.51	15.14				17.34	20.18 ■ 25	19.22 54	22.54 23.04	23.57	
		7.1	Habay	"	"	"	"	"	"						11.23			"				"	"	"	"	"		
		10.5	STOCKEM	3.34	"	"	4.34	"	7.57									15.37					17.57	20.44	20.17	23.27 ▼ 2.20 2.30 2.39	0.17	
		3.3	ARLON-(Aarlen) . .				6.02	"	8.12																		162A	

L O C O M

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																											
	665 17 N67	E 419 27 N7 F	E 386 50 N7	ELL EL 362 01 R7	EL ELL 666 88 R7	EL ELL 662 77 R1	EL 429 22 R1	ELL 419 38 R67	LE LLE 662 81 R1	LE 662 05 R6	EL 492 41 R 16	EL 492 41 N 167	EL ELL 662 81 R1	LE LLE 669 10 R1	LE 261 43 R6	EL 216 18 R6	LE 261 11 N67	LE 666 95 R6	LE 661 99 R7	LE LLE 661 98 R6	LE LLE 661 98 N67	EL ELL 662 29 R6	LLE 546 18 N67	ELL 661 98 N7	EL ELL 449 28 N2F			
		(35)	130																									
		161	Feluy (Zoning)																									
		Schaerbeek (F) Schaerbeek (V)																										
RONET		22.27								11.20			12.14	12.25				16.10	17.58	19.16								
NAMUR-(Namen)	22.07	23.38 23.47		2.10			4.31 ▼ 32	6.16 30	11.30				12.21 ▼ 22	12.35	13.15	13.15	14.26	16.18 20	18.05	19.25 26	19.25	19.30	19.30			23.22		
Naninne		23.58								11.40 ■ 52																		
Assesse		0.09																										
CINEY	22.31	0.21		2.34			5.06	7.04	12.12				12.50	13.04	13.37	13.37	14.50	16.54	18.30	19.50	19.50	19.54	19.54			23.49		
Leignon (D)																												
Haversin	22.38	0.33																										
MARLOIE	22.46	0.47		2.51		4.20	5.30	7.26	12.32	11.58	11.58		13.10	13.25	13.54	13.54	15.08	17.14	18.50	20.05	20.05	20.12	20.12	20.04		0.06		
JEMELLE	20.32	22.50	0.54	2.56	3.40	4.26	5.36 ▼ 37	7.32	12.38	12.04 ▼ 05	12.04	13.16	13.31	13.59	13.59	15.13	17.20	18.56 ▼ 57				20.18	20.18	20.10		0.11		
Forrières																												
Grupont																												
Poix-St-Hubert . . .		1.15																										
Hatrival																												
Y Serpont	23.12	1.28		3.20	4.04	4.48	6.10	7.56	7.32	13.14	12.32			14.00	14.30	14.30	15.35		19.18					20.33	0.32			
LIBRAMONT	23.14	1.30		3.22	4.06	4.50	6.12	7.58	7.34	13.16	12.34			14.02	14.32	14.32	15.37		19.20					20.35	0.34			
Longlier-Neufchâteau.		1.40																										
Lavaux																												
Mellier (D)																												
MARBEHAN	23.32	1.58		3.55	4.26	5.08	6.40	8.18	7.57	13.36	13.00			14.27	14.50	14.50	15.55		19.38					20.54	0.54			
Habay																												
STOCKEM	23.46 1.32	2.20 ▼ 3.18		4.00	4.40	5.22	7.00		8.16	13.54	13.12			14.44	15.05 16.00	15.25		19.53						21.09	1.10			
ARLON-(Aarlen) . .								8.36							16.06		16.10											
	Luxembourg	Luxembourg																										
	162A	162A																										

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter									L O C O M											
	E 449 26 N67	E 409 26 R6	E 661 99 R7	E 666 83 N67	E 666 71 N67	E 666 71 R6	E 665 12 R6	E 666 96 N67	ELL EL 472 27 N7	LE 216 18 N 167	LZ 492 41 N7	LE 669 65 R6	LZ 660 56 F 24	LLE LE 419 27 F5	LE 666 95 N67	LLE LE 419 27 N57 F	LLE LE 472 25 N7			
	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)														
162A																				
Luxembourg																				
ARLON-(Aarlen) . . .							22.25					13.55								
STOCKEM	18.24 20.50	20.50	21.04		21.56	21.56	22.35	22.53	1.41					15.36	15.55	16.35	20.00			
Habay	"	"	"		"	"		"	"			"		"	"	"	"			
MARBEHAN	21.06	21.06	21.26		22.15	22.15		23.12	1.55			14.16		15.52 16.02	16.14	16.50	20.14			
Mellier (D)	"	"	"		"	"		"	"			"		"	"	"	"			
Lavaux	"	"	"		"	"		"	"			"		"	"	"	"			
Longlier-Neufchâteau .	"	"	21.44		22.31	22.31		23.27	"			"		"	"	"	"			
LIBRAMONT	21.26	21.26	21.54		22.40	22.40		23.38 0.08	2.13			14.40	15.20	16.30	16.36	17.12 20	20.32			
Y Serpont	21.28	21.28	21.56		22.42	22.42		0.12	2.15			14.42	"	16.32	16.38	17.22	20.34			
Hatrival	"	"	"		"	"		"	"			"	15.40	"	"	"	"			
Poix-St-Hubert	"	"	22.03		22.53	22.53		0.24	"			"		"	"	"	"			
Grupont	"	"	"		"	"		"	"			"		"	"	"	"			
Forrières	"	"	"		"	"		"	"			"		"	"	"	"			
JEMELLE	21.51	21.51	22.31 ▼ 32	21.54	23.11	23.11 33		0.42 ▼ 43	2.35	2.43	12.00	15.08		16.58	17.05	17.50	20.58			
MARLOIE	21.57	21.57	22.40	22.02	23.18	23.42		0.49	2.40	2.50	12.07	15.14		17.04		17.56	21.04			
Haversin	22.08	22.08	22.53	22.15	23.30	23.54		1.00	"	"		"		"		"	"			
Leignon (D)	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"		"	"			
CINEY	22.18	22.18	23.04	22.26 51	23.40	0.06 30		1.10	2.56	3.08		15.36		17.25		18.16	21.22 40			
Assesse	"	"	23.16	23.04	23.52	0.42		1.20	"	"		"		"		"	"			
Naninne	"	"	23.28	23.15	0.02	0.54		1.30	"	"		"		"		"	"			
NAMUR-(Namen) . . .	22.45	22.45	23.40 0.04	23.25	0.12 ▼ 13	1.04		1.40	33.17	3.35		16.02		17.50 51		18.42 46	22.12			
RONET	(F) Schaerbeek 161	(V) Schaerbeek 161	(F) Schaerbeek 161	(F) Schaerbeek 161	23.32	0.21	1.12		(F) Schaerbeek 161	(V) Schaerbeek 161		16.10		(F) Schaerbeek 161	(V) Schaerbeek 161	(F) Schaerbeek 161	(R) Ottignies 161			

Supprimé quand 41936 F roule — Afgeschraft als 41936F rijdt

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																							
	ZL 479 93 R7	ZL 546 49 N17	ZL 665 16 N67	ELL 664 93 N17	EL 664 93 N17	960 50 R2	EL 492 41 N 167	ZL 479 95 R7	EL 661 98 R6	ELL 664 03 R6	EL 664 03 N7	LE 666 83 N67												
MARLOIE	3.12	4.09	5.10	5.35	5.35	10.20	11.58	12.34	20.03	21.04	21.04	21.04												
JEMELLE	3.18	4.15	5.16	5.42	5.42	10.30	12.04	12.40	20.10	21.10	21.10	21.10												

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																							
	LZ 666 93 N17	LZ 479 95 R1	960 51 R2	LZ 664 03 N7																				
JEMELLE	8.52	11.43	15.42	21.47																				
MARLOIE	9.00	11.49	15.52	21.54																				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																	
	EL	EL	EL	LE	LZ	EL	EL											
	326	216	666	261	665	666	439											
	51	40	21	11	02	25	12											
Kenletter	N17	R7	R7	N 167	N67	R7	N67											

STOCKEM	3.04	4.48	12.30	15.10	18.37	22.52	23.20											
ARLON-(Aarlen) . . .	3.10	4.54	12.36	15.15	18.42	22.58	23.26											

[illegible]

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	666 12 N7	665 63 F 135	665 60 N7	71	71	665 65 F 24	71	666 26 N7	71	666 32 N7F	71	479 82 N7	479 76 N1	LOCOM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				732	732		738		758		LZ 326 02 N17			LLZ 326 02 R1	ZL 479 83 N17	969 43 N17 F	LZ 479 79 N67	LZ 479 79 R6	LZ 396 41 N7F																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Dérive O / y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	346 81 N1	479 77 N1	366 42 N1	666 27 R7	666 27 N17	479 75 N167	479 75 R67	660 87 R6	665 37 N67	665 10 N67	479 79 N7	666 43 N67	660 82 N67	666 84 N7	479 71 N7	666 17 N7	665 63 F 135	665 64 F 24	665 60 N7
			125 Statte	(35) Thy-le-château (Racc)				130 Charleroi (S.Q.)					(35) Clabecq (F) Klabbeek (V)			(35) Supprimé quand 47916N17F roule Algeschaff als 47916N17F rijdt Marchienne-au-Pont (Cockerill Racc. n° 2)	130	(35)			
*	10	RONET	20.20 0.10	2.36 ▼ 41	3.06			5.13 ▼ 58	5.13 ▼ 58				10.56 ▼ 11.34			12.25 ▼ 13.13	12.21				
		NAMUR (Namen)	0.19	2.50	3.15			6.08	6.10				11.43			12.35	13.22				
		Yvoir	0.45	3.10	3.41			6.36	6.36				12.09			12.56	13.52				
		DINANT	0.55	3.19	3.51			6.45 N1	6.45		8.30		12.19			13.05	14.02				
		Y Neffe	0.58	3.21	3.54			6.47	6.47		8.33		12.21			13.07	14.04				
		Anseremme	1.01	3.24	3.57			6.50	↙		8.36 9.01 9.11		12.24			13.10	14.07				
		Gendron Celles	1.10	3.31	4.06			6.59					12.32			13.18	14.15				
		Houyet-Ardenne	1.16	3.36	4.12			7.05					12.38			13.24	14.21 ▼ 22				
		Beauraing	1.30	3.48	4.26			7.22					12.50	11.45		13.36	14.35				
		Pontrôme	"	"	"			"					"	"		"	"				
*	10	Vonêche	"	"	"			"					"	"		"	"				
		Gedinne	2.16	4.22	5.14			8.10					13.26	"		14.12	15.10		VNS		
		Graide	"	"	"			"					"	12.25 40		"	"		165		
		Carlsbourg (D)	"	"	"			"					"	"		"	"		Bertrix		
		Paliseul	"	"	"			"					"	12.48 13.18		"	"				
		Offagne (D)	"	"	"			"					"	"		"	"				
		Jehonville (Racc.)	"	"	"			"					"	"		"	"		14.10 50		
		BERTRIX	2.52	4.50	5.53			8.48 ▼ 49					13.56	13.36		14.42	15.39		14.55	14.54	
		Straimont (D)	"	"	"			"					"			"	"			"	
		Florenville	3.15	5.09	6.16		165A	9.13					14.15			15.01	15.59		165A		
*	10	Izol (D)	"	"	"			"					"			12.25	"			AFS	
		St-Vincent-Bellefontaine (D)	3.30	5.22	6.31		Stockem	9.28					14.28			12.47	15.15	16.12		Stockem	
		Meix-devant-Virton (D) . .	3.38	5.29 N7	6.39	↙	Stockem	9.36 N7					14.36			12.57 13.32	15.22	16.20			
		VIRTON-ST-MARD	3.46	5.37 ▼ 6.18	6.47	4.10 5.15	4.10 5.55	9.44 ▼ 10.15		8.00		9.35	14.44 ▼ 15.15			13.46	15.30	16.28 ▼ 17.13	13.30 14.36		15.02
		Cellulose des Ardennes (R)	Athus	"	Athus	R1	"	"		8.15 50		9.45 10.30	"			Stockem	"	"		15.12 50	
		LAMORTEAU	165A	6.30 ■ 35	165A	5.30 9.55	6.10 9.55	10.27 ■ 32					15.27 ■ 32			165A	17.25 ■ 30	14.48 19.00			
		ECOUVIEZ		6.40 7.20		10.00	10.00	10.37 11.32					15.37 16.07				17.35 59	19.05			
				77 131				77 137		Virton-St-Mard 165		Virton-St-Mard 165	77 157				77 165			Virton-St-Mard 165	

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter					L O C O M													
	386 40 R7	386 40 N7	666 91 N67	479 73 N7		ZLL 479 84 N1	LZ 666 41 N67	LLZ 479 94 N67	LLZ 479 94 R6	ZLL 479 78 N7	ZLL 479 74 N7	LZ 479 82 R6	LZ 479 84 N7	ZL 479 72 N7	969 58 N7F			
				130										ZL 479 74 N7				
		130		Charléroi (S.Q.) ou/ou Marchienne-au-Pont (Cock) Racc n° 2														
RONET	14.53 ▼ 56	15.02 ▼ 16.05		23.07 ▼ 34										17.23				
NAMUR (Namen) . .	16.05	16.14		23.42										17.32				
Yvoir	16.30	16.40		0.07										"				
DINANT	16.39	16.50 ▼ 17.03		0.16		12.00								18.11				
Y Neffe	16.41	17.06		0.18		12.02								18.14				
Anseremme	16.44	17.09		0.21		"								"				
Gendron Celles	16.53	17.16		0.30										"				
Houyet-Ardenne	16.59	17.22		0.36		12.12								18.32				
Beauraing	17.10	17.36		0.52		12.20								18.45				
Pondrôme	"	"		"										"				
Vonêche	"	"		"										"				
Gedinne	17.46	18.20		1.38		3.29				21.12	16.00			19.30				
Graide	"	"		"		"				"	"			"				
Carlsbourg (D)	"	"		"		"				"	"			"				
Paliseul	"	"		"		"				"	"			"				
Offagne (D)	"	"		"		"				"	"			"				
Jehonville (Racc.) . . .	"	"		"		"				"	"			"				
BERTRIX	18.18	18.56		2.16 ▼ 17		4.04				19.14 ▼ 16	19.16	21.44 22.03	16.30	22.45	20.06	21.02		
Straimont (D)	"	"		"						"	"	"	"	"	"	"		
Florenville	18.40	19.22		2.41						"	"	"	"	"	"	"		
Izel (D)	"	"		"						"	"	"	"	"	"	"		
St-Vincent-Bellefontaine(D)	18.55	19.37		2.56						"	"	"	"	"	"	"		
Meix-devant-Virton (D) .	19.03	19.45		3.04						"	"	"	"	"	"	"		
VIRTON-ST-MARD . . .	19.11	19.57		3.12 ▼ 47						20.06	20.06	22.04	17.20	23.38	21.00	21.48		
Cellulose des Ardennes (R)		Athus		"						Latour A : 22.12	Latour A : 17.28			Latour A : 21.08	Latour A : 21.56			
LAMORTEAU		165A	18.27 21.15	3.59 4.04										21.15	23.48 53			
ECOUVIEZ			21.20	4.09 31										21.20	23.58			
				77 125														

165A

Athus — Virton-St.-Mard

165A

Dérive O / O Terugloping y	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																								
			666 27 NI	666 11 NI	666 36 NI	665 53 N7	368 40 R7	665 52 N7	368 40 R6	368 40 N67	368 40 R6	660 84 R6	666 17 N67	666 17 R6	660 83 N67	665 58 N7	660 84 N67	ZL ZLL 346 95 N1F	ZL 386 40 R1	ZL 326 02 N7	ZL 492 31 N7F	ZLL 666 84 N7	ZL ZLL 326 01 N7	ZL ZLL 386 40 N7	ZL 362 01 N7	LZ 666 54 N7	
15	—	ATHUS	167 Stockem	167 Stockem					(35)	(35)	(35)		(35) 167 Stockem	167 Stockem	165A			3.10	6.00	10.48	17.13	17.13		20.00	20.40	22.00	22.00
	3.0	Aubange (D) . .	"	"	"	"	"	10.43 CVT	"	"	"	"	"	"	Virton-St-Mard			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	4.5	Halanzy	"	"	"	8.43	"	10.48 11.15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2.6	Musson (D) . .	"	"	"		"	VNS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	—	Gorcy (Usines) .	↓	↓	↓		↓	Athus	↓	↓	↓	↓	↓	↓	15.45 16.15			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	3.9	Signeulx	"	"	"		"	165A	"	"	"	12.10	13.10 ↓ 12	"	16.30			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	4.3		"	"	"		"					"	"	"		17.20		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	3.8	Ruette (D) . . .	"	"	"		"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1.4	Latour (D) . . .	"	"	"		"					"	"	"	"	"	"	3.30	6.20	11.08	17.42	17.42	20.20	21.00	22.20	22.20	
	*	4.5	VIRTON-ST.-MARD	4.10 5.55	5.32	6.55		9.05 ↓ 12.03		11.50	12.03	12.03	12.40	13.30 14.36	13.30 14.36		17.00 17.12	17.50									
		Ecoviez 165					Tertre (Carb) 165		Tertre (Carb) 165	Tertre (Carb) 165	Horaire spécial pendant congés scolaires — Bijzondere uurregeling tijdens schoolverlof	Tertre (Carb) 165	Ecoviez 165														

165A

Virton-St.-Mard — Athus

165A

Dérive O / O Terugloping		LOCOM																										
* 15		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		666 54 NI	666 26 NI	346 81 NI	366 40 RI	366 42 NI	665 31 N7	660 83 R6	665 52 N7	665 54 N7	660 83 N67	666 84 N7	666 12 N7	386 40 N7	LZ LLZ 666 27 NI	LZ 662 40 R6	LZ 662 40 N 167	LZ 665 53 RI	LZ 666 39 RI	LZ 492 31 N7F						
					(35)			(35)						(35)			Supprimé quand 39641NIF roule Afgeschaft als 39641NIF rijdt											
		VIRTON-ST-MARD		0.30	23.05 0.55	3.46	5.05	6.47	7.45	9.25			14.20	15.30	15.35 18.30	19.54			4.37									
		Latour (D) . .		"	"	"	"	"	7.55	"				"	"	"		2.20	"	5.30	7.15	7.15	14.30					
		Ruette (D) . .		"	"	"	"	"		"				"	"	"		"	"	"	"	"	"					
		Signeulx		"	"	"	"	"		9.55			14.50 15.30	"	"	"		"	"	"	"	"	"					
		Gorcy (Usines)		↓	↓	↓	↓	↓					15.45 16.15	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓						
		Musson (D) . .		"	"	"	"	"		165A			Signeulx	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
		Halanzy		"	"	"	"	"		Athus		10.00	165A	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
		Aubange (D) . .		Stockem 167	Stockem 167	"	"	"		10.48 11.15 VNS	"		Stockem 167	15.56	19.05 20.33	20.30	2.40	Stockem 167	5.10	Stockem 167	5.55	7.35	7.35	14.55				
		ATHUS		1.05	1.30 1.50	4.24	5.40	7.24		11.20	10.14																	

165A

Latour — Virton-St.-Mard — Ecouviez

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	LZ 479 96 N1	LZ 479 84 N1	LZ 396 41 N1F	LZ 479 96 N1	LZ 479 73 N1	LZ 366 40 R1	LZ 479 93 R1	LZ 479 77 R1	LZ 479 97 N17	LZ 479 86 N17	LZ 665 10 R1	LZ 666 27 R1	LZ 479 75 N7	LZ 479 72 N7	LZ 368 40 R7	LZ 666 12 N7	LZ 479 74 N7	LZ 479 72 N7	LZ 479 95 N67	LZ 479 78 N7
	LZ 479 96 N1	LZ 479 84 N1	LZ 396 41 N1F	LZ 479 96 N1	LZ 479 73 N1	LZ 366 40 R1	LZ 479 93 R1	LZ 479 77 R1	LZ 479 97 N17	LZ 479 86 N17	LZ 665 10 R1	LZ 666 27 R1	LZ 479 75 N7	LZ 479 72 N7	LZ 368 40 R7	LZ 666 12 N7	LZ 479 74 N7	LZ 479 72 N7	LZ 479 95 N67	LZ 479 78 N7
Latour (D)	0.12	0.50	1.20	2.08	3.12	4.15	5.08	5.38	8.08		8.50	9.00	9.30	10.58	11.26	11.30	12.00	12.10	14.07	16.30
VIRTON-ST.-MARD	0.20	0.58	1.30	2.16	3.20	4.23	5.16	5.46	8.16		8.58	9.10	9.38	11.06	11.34	11.38	12.08	12.18	14.15	16.38
LAMORTEAU	0.30									8.05		9.20		11.16		11.48				
ECOUVIEZ	0.40									8.10				11.26		11.58				

165A

Latour — Virton-St.-Mard — Ecouviez

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	LZ 666 12 N7	LZ 666 17 R6	LZ 479 94 N7	LZ 479 80 N7	LZ 479 82 N7	LZ 666 26 N7	LZ 479 84 N7F	LZ 666 54 N7 F												
	LZ 666 12 N7	LZ 666 17 R6	LZ 479 94 N7	LZ 479 80 N7	LZ 479 82 N7	LZ 666 26 N7	LZ 479 84 N7F	LZ 666 54 N7 F												
Latour (D)	17.48	18.07	18.32	18.40	22.15	22.05	23.30	23.55												
VIRTON-ST.-MARD	17.56	18.15	18.40	18.48	22.23	22.13	23.38	0.03												
LAMORTEAU		18.25	18.50			22.23	23.48													
ECOUVIEZ			19.00				23.58													

165A

Ecouviez — Virton-St.-Mard — Latour

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	L O C O M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

165A

Ecouviez — Virton-St.-Mard— Latour

165A

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																			
	ZL 326 02 N7F	ZL 666 12 N7	ZL 666 17 N67	ZL 666 12 N7	ZL 665 60 N7	ZL 386 40 R7														
	ZL 326 02 N7F	ZL 666 12 N7	ZL 666 17 N67	ZL 666 12 N7	ZL 665 60 N7	ZL 386 40 R7														
ECOUVIEZ	11.00																			
LAMORTEAU	11.05																			
VIRTON-ST.-MARD	11.20	12.55																		
Latour (D)	11.28	13.03	13.50	15.50	16.13	19.38														

Dérive 0/ % Terengloping ▼		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		Est 77 104 F	666 11 N1	Est 77 108 F	Est 77 112 F	Est 30 282 F	Est 77 114 F	666 17 N7	Est 30 288	666 10 N7	Est 77 116 F	666 55 N7	666 22 N7	Est 30 292 F	Est 30 296 F7R
											(35)							
15	—	STOCKEM	1.46	3.36		4.35					12.20	14.16	18.08	18.22				
3.3		ARLON-(Aarlen) .	1.56 2.16	3.46		4.45 5.15					12.30	14.26 ▼ 36	18.18	18.32 19.06				
5.1		Autelbas (D)	2.23	3.54		5.23					12.37	14.44	18.26	19.14				
* 10.3		ATHUS	2.40 ▼ 3.35	4.10 ▼ 57	4.16	5.40	5.07	6.05	9.00	10.17	12.52	15.00	17.17	18.44	19.32	19.05	21.45	
4.2		Mont-St-Martin (Faisc.)	Ecouviez 3.35	Virton-St-Mard 4.10	4.30 7.29	5.19 6.38	6.19 7.59	9.14	10.31 11.49	Ecouviez	13.17 14.06	17.33 19.59				19.19	21.59 22.30	
0.2		Mont-St-Martin	Ecouviez	Virton-St-Mard	"	"	"	"	"	Ecouviez	"	"				"		
2.5		LONGWY	Ecouviez 165A	Virton-St-Mard 165A	7.43 8.12	6.52	8.13		12.02	165A	14.20	20.13					22.44	

167

Longwy — Athus — Stockem

167

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	39 381					39 217	39 253		39 285				39 319	39 347									
	666 50 N1	666 54 N1	Est 71 701 F	666 26 N1	666 31 N1	Est 30 269 F	666 30 68 N1	Est 30 273 F	666 34 N7	Est 30 279 N7	Est 30 281 F	666 38 N7	666 40 N7	666 39 N7	Est 30 283	666 84 N7	666 46 N67	666 46 R6	666 58 N7	Est 30 291 F	666 62 N7	Est 71 707 F	Est 30 295 F7R
		165A		(35)																			
LONGWY			1.45	165A				4.50							11.33					17.20		18.54	19.35
Mont-St-Martin . . .	Belval	Virton - St.-Mard	"	Ecouviez			Pétange	"				Belval		Differdange	"	165A	Ronet		Esch.	"	"	"	
Mont-St-Martin (Faisc.)		"	"			3.20		5.05 24		8.24	9.30				11.48 12.14				17.35 18.26			20.00	
ATHUS	23.30 ▼ 0.03	1.05	2.13	1.30 50	3.20	3.36	3.11	5.40	6.50	8.40	9.46	9.39 ▼ 42	10.42	10.49 58	12.30	15.56	16.05	16.05	16.12 ▼ 50	18.42	18.53 ▼ 19.34	19.22	20.16
Autelbas (D)	0.31	1.35		2.20	3.48	3.36		7.28				10.10	11.10	11.28		16.16	16.33	16.33	17.18		20.02		
ARLON-(Aarlen) . . .	0.42	1.47		2.32	4.02	3.46		7.38				10.22	11.18	11.37		16.23	16.45 17.15	16.45 17.10	17.30		20.13		
STOCKEM	0.50	1.55		2.40	4.10	3.53		7.45				10.30	11.25	11.44		16.29	17.24	17.17	17.36		20.20		
Supprimé quand 47916N17F roule - Algeschaft als 47916N17F rijdt																							

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM										Dérive y 0/0 Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 44 N67	375 47 N67
	969 48 R1	LZ 666 58 N7	ZL 492 31 N7F	ZLL 666 84 N7	LZ 666 12 N7	ZL 362 01 N7	LZ 666 54 N7	LZ 369 41 N67	LZ 666 50 N7	ZL 439 18 N17					
STOCKEM . . .	5.20	15.34	16.40	16.40		21.34	21.34		23.00	1.28			L. 29 A		
ARLON (Aarlen)	5.28	15.40	16.46	16.46	19.16	21.40	21.40	22.13	23.06	1.33			Lodelinsart	13.57	
Autelbas (D) . .	5.35	15.45	16.52	16.52	19.22	21.46	21.46	22.19	23.14	1.38			Deschâssis (D) . . .	14.03	14.40
ATHUS	5.50	15.57	17.13	17.13	19.38	22.00	22.00	22.35	23.27	1.48			O. Van de Walle (Racc.)	"	"
Mont- St-Martin (Faisc.)			Latour	Latour		Latour	Latour			Pétange			Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . .	14.52 15.02	
Mont-St-Martin .			165A	165A		165A	165A						Jumet-la-Coupe (D) .	15.05 23	
LONGWY															Lodelinsart 180

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOC						Dérive y 0/0 Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 47 N67
	666 12 N7	666 20 N7	Est 71 709 F	39 371 F	39 373 F	29 385 F			
LONGWY . . .	165A		21.00					L. 29 A	
Mont-St-Martin .	Ecouvieuz		"	Esch	Esch	Differdange		180 Deschâssis	
Mont-St-Martin (Faisc.)			"					Jumet-la-Coupe (D) .	15.05 23
ATHUS	19.05 20.33	21.28	20.52 21.37	22.00 22.05	22.25 23.50	22.25 0.18		Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . .	15.28 38
Autelbas (D) . .	21.01	21.12	22.05	22.36	0.18			Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dan- doy et Forbel) (Racc.)	"
ARLON (Aarlen)	21.14	21.22	22.17	22.45	0.30			O. Van de Walle (Racc.)	"
STOCKEM . . .	21.22	21.29	22.25	22.55	0.38			Deschâssis (D) . . .	15.43 16.13
								Lodelinsart	16.19

240 Haine-St-Pierre (F.) – Verreries 240

Dérive O/y Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 02 N67				
		L 29 B					
		HAINE-ST-PIERRE (F) (D) . . .	11.15				
10	1.1	HAINE-ST-PIERRE	"				
	0.8	Haine-St-Pierre (Verreries) (D) .	11.26				

240 Verreries – Haine-St-Pierre (Form.) 240

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 67 N67	LOCOM				
L 29 B						
Haine-St-Pierre (Verreries) (D) .	12.35					
HAINE-ST-PIERRE	"					
HAINE-ST-PIERRE (F) (D) . . .	12.45					

247 Faisceau Criquelion

Brasserie de Ghlin (Racc.)
Faisceau Rivages

247

Dérive O/y Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 70 N67	585 73 N67	585 75 N67				
		L 29 B							
		Faisceau Criquelion	7.20	9.45	11.10				
10	5.8	Verlica (Racc.)		10.15	11.40 55				
	0.8	Brasserie de Ghlin (Racc.) . . .			12.00				
		Criquelion Darse (Sud) *							
	3.4	Darse (Sud)	7.45 8.20						
5									
	2.5	Faisceau Rivages	8.35						

241 Leval — Puits St-Barbè 241

Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 31 N67	585 35 N67				
	L 29 B						
	Leval (D)	9.55	13.40				
2.2	Leval (Chges du Centre - Division Ste-Barbe (Racc.) . .	10.03	13.48				

241 Puits Ste-Barbe — Leval 241

Dérive O/y Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	685 25 N67	585 37 N67				
	L 29 B						
	Leval (Chges du Centre - Division Ste-Barbe (Racc.)	10.15	13.58				
10	Leval (D)	10.23	14.06				

247 Brasserie de Ghlin (Racc.)
Faisceau Rivages

Faisceau Criquelion 247

Dérive O/y Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	585 71 N67	585 74 N67	585 76 N67				
	L 29 B							
	Faisceau Rivages	9.05						
*	Darse (Sud)	"						
	Darse (Sud) Criquelion 5							
	Brasserie de Ghlin (Racc.) . . .			12.35				
20	Verlica (Racc.)		10.30	12.45 55				
	Faisceau Criquelion	9.30	10.55	13.25				

Dérive O/ y		Terugloping		Kilom.		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		375 12 N67 F	375 08 N67	375 06 R24	375 09 N67 F	375 15 N67	375 15 N67	375 07 N67 F	375 10 N67	375 11 N67	Dérive O/ y		Terugloping		Kilom.		Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter		375 19 N67	
						L. 29 B																		L. 29 B		
						Houillères d'Anderlues (Racc.)		7.26	9.20 30		10.56 11.06	Piéton	251	Racc. Bougnart	15.14 24	17.12 19								Fontaine-l'Evêque (D)		8.15
						Evence Duvivier (Racc.)		↓	↓		↓		251		↓	↓		0.8						Fontaine-l'Evêque (Chantiers et stieries Pirlot Fres) (Racc.) .		8.19 23
15	0.4					Y Vierney		7.32 ↓ 41	9.36 ↓ 47		11.12 ↓ 23	13.25 42	14.16 21		15.30 ↓ 41	17.25 ↓ 36		0.5						Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine C) (Racc.)		8.26 40
	0.7					Bougnart et Fils (Racc.)		"	"		"	13.47 14.11	"		"	"		0.3						Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - Usine B) (Racc.)		8.44 59
	1.0					PIETON		7.56	10.02		11.38		14.31		15.56	17.51		0.4						S. A. Forges de Thy - Marcinelle - Monceau (Racc.)		9.03 ↓ 08
	1.5					Y Forchies				10.25		Vierney		14.38												
	0.9					Charb. Monceau-Fon- taine, Puits 8 et 10 (Racc.)				10.28 44		251		14.41 15.06										Fontaine l'Evêque		252
										Piéton			Piéton		Supprimé quand 37502 N67F roule Aigeschatt als 37502 N67F rijdt											

Derive O/ % Terugloping ▼	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 08 N67	375 09 N67 F	375 06 R24	375 15 N67	375 15 N67	375 10 N67	375 07 N67 F	375 11 N67	LOC	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 19 N67					
	L. 29 B					1					L. 29 B						
				251	Piéton			251					252				
	Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 et 10 (Racc.)			10.28 44				14.41 15.06			S. A. Forges de Thy - Marcinelle - Monceau (Racc.)	9.03 ▼ 08					
*	Y Forchies			10.55				15.17			Fontaine-l'Evêque (S.A. Beckaerts Cockerill - - Usine B) (Racc.)	"					
	PIETON	8.56	10.32	11.00			14.50	15.21	16.48	7.04	Fontaine-l'Evêque (S. A. Beckaerts Cockerill - - Usine C) (Racc.)	"					
	Bougnart et Fils (Racc.)	"	"	"	13.47 14.11	"	"	"	"	"	Fontaine-l'Evêque (Chantiers et scieries Pirlot Fres) (Racc.) .	"					
20	Y Vierney	9.06 ▼ 09	10.42 ▼ 45	13.25 42	14.16 21	15.00 ▼ 03	16.58 ▼ 17.01			7.10 11	Fontaine-l'Evêque (D)	9.18					
	Evene Duvivier (Racc.)	▼	▼			▼	▼			▼							
	Houillères d'Anderlues (Racc.)	9.20 30	10.56 11.06					15.14 24	17.12 19	7.16							
		Piéton	Piéton			Piéton	Piéton	Piéton	Piéton								
		251	251			251	251	251	251								

Derive O/ Terugloping	Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 74 N17	575 75 N1	575 60 N17	577 76 N7	577 78 N67	479 84 N1	575 62 N67	575 88 N7	575 76 N7	575 66 N7F	479 76 N17	575 78 R7	577 72 N67	387 51 N7	575 90 N7
		L. 29 B						(35)									
		MONCEAU	0.00	3.46	4.12	5.04	5.24	6.52 7.05	8.06	8.50	9.14	9.55	9.54 10.20	10.45	12.12	12.18 13.00	14.32
	1.3	Y Docherie	0.05	3.51	4.17	5.09	5.29	7.10	8.11	8.55	9.18	10.00	10.24	10.50	12.17	13.05	14.37
	0.3	Cockerill (Racc. n° 4)	↓	↓	"	"	"	↓	"	↓	↓	"	↓	↓	↓	"	↓
	1.1	Docherie (D)	↓	↓	4.27	"	"	↓	8.20	↓	↓	10.09	↓	↓	↓	13.15	↓
	1.4	Monceau (Charb. de Monceau Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	0.3	Y La Providence	0.10	3.56		5.14	5.34	7.13		9.00	9.23		10.29	10.55	12.22		14.42
10	↓	Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St- Théodore) (Racc.)	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓		↓	↓	140 Lodelinsart	122 Fely (Zoning)	↓
	0.3	Marchienne-au-Pont (S. A. Cockerill-Ougrée - Provi- dence (Racc. nr. 2)	0.12	↓		↓	↓	7.15		↓	9.25		10.31	10.57	↓	↓	↓
10	0.2	Y de la Tréfilerie		3.58		5.16	5.36			9.03					12.24		14.44
	0.6	T.M.M. (Racc. n° 4)		4.00		"	"			9.05					12.26		14.46
15	1.1	T.M.M. (Racc. n° 5)		4.10		"	"			9.09					12.30 50		14.50
*	0.4	Dampremy (Charb.) (D)				5.27	5.43								12.57	↓	

Derive 0/0 Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	575 77 N1	575 67 N17	479 77 N1	375 88	575 79 N1	375 89	375 90	375 91	575 80 N7	575 69 R7	575 81 N7F	575 89 N7	575 65 N67	375 92	575 82 R	575 61 N7F	479 71 N7	375 93	575 83	575 71 N7
	L. 29 B			(35)														(35)			
10	Dampremy (Charb.) (D)																				
15	T.M.M. (Racc. n° 5)																				
10	T.M.M. (Racc. n° 4)																				
	Y de la Tréfilerie																				
	Marchienne-au-Pont (S. A. Cockerill Ougrée - Provi- dence (Racc. nr. 2)																				
10	Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré - Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)																				
	Y La Providence																				
	Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)																				
	Docherie (D)																				
10	Cockerill (Racc. n° 4)																				
	Y Docherie																				
	MONCEAU																				

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter											L O C O M							
	575 64 N67	575 68 N7	575 64 R6	575 70 N7	577 74 N67	479 72 N7	575 72 N7	387 50 N7	479 78 N7		LZ 479 77 N1	LZ 375 88	LZ 375 89	LZ 375 90	LZ 375 91	LZ 575 81 N7F	LZ 379 04 N7	LZ 375 92
MONCEAU	15.45	16.00	16.21	17.15	18.28	18.00 ▼ 35	20.45	17.38 ▼ 20.55	22.13 ▼ 40		0.26	1.00	3.00	4.55	7.10	7.54	7.54	8.55
Y Docherie	15.50	16.04	16.26	17.20	18.33	18.39	20.50	21.00	22.45		0.29	1.05	3.05	5.00	7.15	7.57	7.57	9.00
Cockerill (Racc. n° 4)	"	↓	"	"	↓	↓	↓	"	↓		↓	1.10	3.10	5.05	7.20	↓	↓	9.05
Docherie (D)	16.00	↓	16.30	17.30	↓	↓	↓	21.10	↓		↓					↓	↓	↓
Monceau (Charb. de Monceau Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"					"	"	"
Y La Providence	16.08				18.38	18.43	20.55		22.50		0.32					8.00	8.00	
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St- Théodore) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Marchienne-au-Pont (S. A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)	16.10				↓	18.45	20.57		↓		↓					↓	↓	↓
Y de la Tréfilerie					18.40				22.52		0.33					8.01	8.01	
T.M.M. (Racc. n° 4)					"				22.54		0.35					8.03	8.03	
T.M.M. (Racc. n° 5)					"													
Dampremy (Charb.) (D)					140 Lodeinsart 18.47 53													

Supprimé quand 57581N7F roule — Afgeschaft als 57581N7F rijd

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 94 N7	577 77 N67	575 73 N7	375 95 N7	585 91 N7	575 63 N67	575 84 N7	375 96 N7	378 51 N7	575 85 N7	375 97 N7	479 73 N7	575 86 N7	375 98 N7	375 99													
Dampremy (Charb.) (D)		13.52																										
T.M.M. (Racc. n° 5)		"			15.42																							
T.M.M. (Racc. n° 4)		"			15.46		17.25			18.45				21.30														
Y de la Tréfilerie		14.02			15.48		17.28			18.47				21.32														
Marchienne-au-Pont (S. A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)		↓	15.18	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	20.20	↓	↓														
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓														
Y La Providence		14.04	15.20		15.50		17.30			18.49		20.22	21.35															
Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)		"	"		"		"			"		"	"															
Docherie (D)		↓	↓		↓		↓			↓		↓	↓															
Cockerill (Racc. n° 4)	13.45 13.50	14.09	15.25	15.35 15.40	15.54	16.40 16.50	17.35 17.59	17.54 18.22	18.12	18.54	19.54 19.59	20.27	21.39	21.51 21.56	23.28 23.34													
Y Docherie																												
MONCEAU	13.55	14.14	15.30	15.45	15.58	16.55	17.40	18.04	18.27 ▼ 57	18.59	20.04	20.31 ▼ 21.04	21.44	22.01	23.39													

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																					
	LZ 575 82 N7	LZ 575 82 R7	LZ 479 71 R1	LZ 375 93	LZ 372 13 N7	LZ 575 83 R7	LZ 575 83 N7	LZ 375 94 N7	LZ 575 73 N7	LZ 375 95 N7	LZ 375 96 N7	LZ 575 85 N7	LLZ 575 84 N7	LZ 375 97 N7	LZ 479 73 N7F	LZ 375 98 N7	LZ 575 86 N7	LZ 379 01 N67	LZ 375 99	LZ 372 15 N7	LZ 575 77 N7	
MONCEAU	260																					
Y Docherie	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)	9.35	10.20	11.00	11.06	11.30		13.05	14.45	15.00	16.55		18.13	17.03	19.15		21.08	260	22.47	22.52	23.45	
Cockerill (Racc. n° 4)		9.39	10.24	11.05	11.11	11.34		13.10	14.50	15.05	17.00		18.17	17.07	19.20		21.13	Marchienne-au-P. (Cockerill Racc n° 2)	22.52	22.57	23.48	
Docherie (D)		↓	↓	11.10	↓	↓		13.15	↓	15.10	17.05		↓	↓	19.25		21.18		↓	Thy-le-Château (Racc. nr. 4)	23.55	
Monceau (Charb. de Monceau Fontaine) (Puits n.) 18 (Racc.)		"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	
Y La Providence	9.32 34	9.43	10.29		11.16	11.38			14.53				18.21	17.11		19.59 20.00		21.10 12	22.56	23.13 15		
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Thé- odore) (Racc.)	↓	↓	↓		↓	↓			↓				↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	
Marchienne-au-Pont (S.A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)	↓	↓	10.31		11.18	↓			14.55				↓	↓	20.02		↓		↓	23.17		
Y de la Tréfilerie	9.35	9.45				11.40							18.23	17.13				21.13	22.58			
T.M.M (Racc. n° 4)	9.37	9.47				11.42							18.25	17.15				21.15	23.00			
T.M.M. (Racc. n° 5)						11.45	11.55															
Dampremy (Charb.) (D)																						

Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	LOCOM																		
	LZ 575 75 N1F	LZ 575 75 N1	LZ 575 60 N17	LZ 327 14 N17	LZ 327 14 R7	LZ 479 84 N17	LZ 577 76 R6	LZ 575 82 N7	LZ 575 78 R7	LZ 327 05 N67	LZ 387 51 N7	LZ 575 64 R6	LZ 479 73 N7F	LZ 575 86 N7	LZ 387 50 N7	LZ 372 15 N7			
Dampremy (Charb.) (D)							7.38 8.54												
T.M.M. (Racc. n° 5)							"												
T.M.M. (Racc. n° 4)		4.21 4.26					"												
Y de la Tréfilerie	3.16	4.28					8.58			12.00			19.56			23.10			
Marchienne-au-Pont (S. A. Co- ckerill-Ougrée - Providence (Racc. nr. 2)		"		5.41	5.55	7.30		9.30	11.19					21.08					
Dampremy (Chges de Mam- bourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Theodore) (Racc.)	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓			
Y La Providence	3.20	4.30		5.43	5.57	7.32	8.59	9.32 34	11.21	12.04			19.59 20.00	21.10 12		23.13 15			
Monceau (Chges de Monceau- Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"	"		"			
Docherie (D)	↓	↓	5.10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		13.35	16.44		21.45				
Cockerill (Racc. n° 4)	↓	↓	"	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		"	"		"				
Y Docherie	3.24	4.34	5.20	5.47	6.01	7.35	9.02	11.23		12.08	13.45	16.51			21.50				
MONCEAU	3.28	4.38	5.24	5.50	6.05	7.40	9.05	11.26		12.12	13.50	16.55			22.54				
							260						Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)			260			
													Thy-le-Château (Racc. nr. 4)			260			
																Marchienne-au-P. (Cockerill Racc. n° 2)			

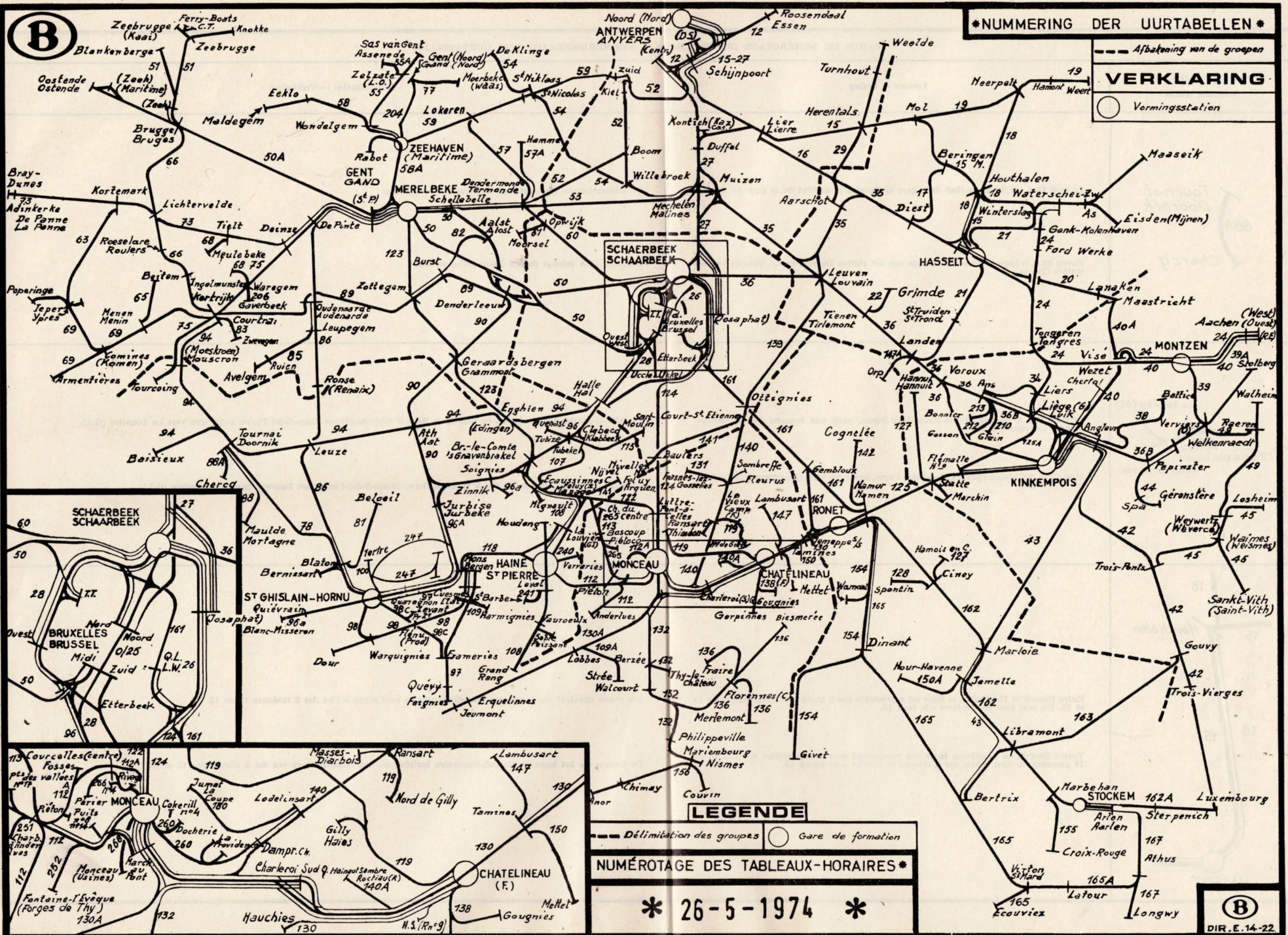
Dérive 0/ Terugloping		Kilom.	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375 52 N7	377 33 R7	375 54 N7	375 56 N67	375 58 N67	575 80 N7	375 56 R6	375 53 N67	575 82 N7	377 33 N7	377 30 N7	375 62 N7	375 64 N7	375 66 N7	375 68 N7	L O C O M				
																			979 54 N7	LZ 375 61 N7	LZ 377 31 N7	LZ 377 32 N7	
			L 29 B		↓				Thy-le-Château (Racc n° 4) 260		↓	Thy-le-Château (Racc. n° 4) 260	↓										
			MONCEAU	5.30	130 Marcinelle	6.20	6.38		7.29 ▼ 8.28	7.40		10.14 ▼ 11.10	130 Marcinelle	14.25	14.40	16.46	18.40	20.15		5.50	12.40	16.20	17.20
		1.0	Bl. 18bis	5.34		6.30	6.45		8.35	7.47		11.20		14.32	14.47	16.56	18.47	20.19	5.57	12.47	16.27	17.27	
		0.7	Monceau (Usines) (D) . .	5.45	6.35	6.34	6.50		8.40	7.52		11.26	12.31	14.35	14.52	16.59	18.52	20.27	6.00	12.50	16.30	17.30	
20		0.3	Poste H.					7.15 ↓ 7.19 ▼ 21			7.40												
		↓	Monceau (Usines) Rémétal Racc. n. 2					7.25			"												
		0.9	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine) (Racc.)							7.50 8.00 Monceau (Usines) 268													

Dérive O/ y	Terugloping	Numéro du train Caractéristique Treinnummer Kenletter	375	375	375	375	375	375	375	375	377	377	375	375	375	L O C O M						
			51 N1	53 N67	55 R6	55 N67	57 N7	59 N7	61 N7	63 N7	31 N7	32 N7	65 N7	67 N7	69 N7	ZL 377 33 R7	ZL 375 54 R1	ZL 375 58 N67	LZ 575 80 N67	LZ 575 80 R6	LZ 377 33 N7	979 53 N7
		L 29 B		T																		
			268																			
			Poste H.																			
		Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine) (Racc.) . . .	7.50 8.00																			
		Monceau (Usines) Rémétal Racc. n. 2	8.05 15														7.32					
10		Poste H.	↓ 8.20 22														7.37					
		Monceau (Usines) (D) . .	8.26																			
		Bl. 18bis	7.00 7.04	8.18 8.23	8.42 8.47	12.10 12.14	13.06 13.10	13.30 13.34	15.45 15.52	17.00 17.04	17.45 17.57	17.52 17.57	21.00 21.05	21.18 21.23		6.45 6.49	7.00 7.04	7.50 7.53	7.53 7.57	11.33 Marcinelle	21.30 21.33	
*																						
		MONCEAU	7.15	8.30	8.55	12.21	13.18	13.42	15.57	17.10	Marcinelle 130	18.05	21.12	21.30		6.55	7.10	8.00	8.03	130	21.40	

B

NUMMERING DER UURTABELLEN

--- Afbakening van de groepen
VERKLARING
○ Vormingsstation



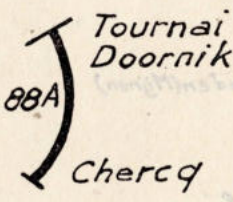
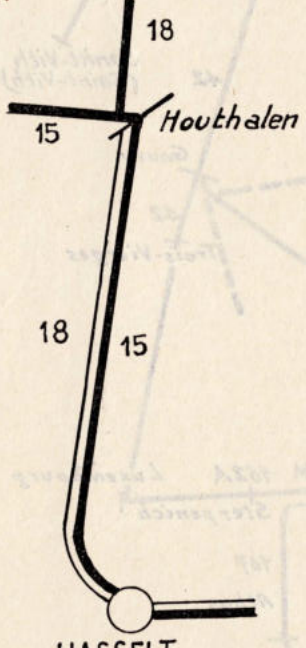
LEGENDE
--- Délimitation des groupes ○ Gare de formation

NUMÉROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES*

* 26-5-1974 *

B
DIR.E.14-22

CARTE DE NUMÉROTAGE DES TABLEAUX — NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN

Signes conventionnels Gebruikte tekens	Lecture — Lezing	Interprétation — Verklaring
	Le trait 88 A est limité au tiret de la gare de Tournai et au tiret de la gare de Chercq. Streep 88 A is beperkt door het streepje van het station Doornik en het streepje van het station Chercq.	Le tableau-horaire 88 A intéresse la ligne Tournai-Chercq. Uurtabel 88 A belangt de lijn Doornik-Chercq aan.
	Le trait 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). Streep 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, bevat een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G.I.). Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G.I.).
	Entre Hasselt et Houthalen, la ligne est représentée par 2 traits parallèles, numérotés 15 et 18. Un seul trait est renforcé : le trait 15. Tussen Hasselt en Houthalen is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 15 en 18 genummerd. Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 15.	Les trains circulant sur le tronçon Hasselt-Houthalen sont repris à l'un des 2 tableaux 15 ou 18. De treinen die het baanvak Hasselt-Houthalen berijden worden opgenomen op een der 2 uurtabellen 15 of 18.

