Infrabel

Infrabel
Directie Toegang tot het Net
Afdeling TN 13

Infrabel
Direction Accès au Réseau
Division AR 13

Boek van de Treindienst

Livret du Service des Trains

Deel 1

Tome 1

Dienstregelingen van de reizigerstreinen

Horaires des trains de voyageurs

Bundel 1

Fascicule 1

11.12.2005

11.12.2005

Drukkerij NMBS – 053011.12.05

VERKLARING

De verklaring staat in bundel 0: Algemene richtlijnen.

De netkaart en de tabel G (omzettingstabel) die samen kunnen geraadpleegd worden, laten toe de tabellen te vinden waarin de dienstregelingen van de treinen aangegeven zijn.

LEGENDE

La légende figure dans le fascicule 0: Directives générales.

La carte du réseau et le tableau G (tableau de transposition) qui peuvent être consultés simultanément permettent de trouver les tableaux où les horaires des trains sont indiqués.

NUMERO DU TABLEAU: 0/1 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer		E 8185	E * 15091	E 3254	E 3602	E 6554	E 4304	E 2004	E 3703	E 3703	E 2055	E 2204	E 2804	E 3404
Caractéristique/Karakterist.		R17	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 130	AM 130	AM 160	AM 130	AM 160	Z7/600	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode														
Voie - Spoor		5	3	5	1	3	1	5	3	3	1	3	5	5
Origine/Herkomst		FCR 2327	FGSP 316										FNVT 431	FBC 434
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash..	2310													
1,4 Bru K.E./P.I.....	400													
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 036 038	< ↓ 357 58	421	446	448	449	453	458	500	500	503	↓ 507 09	↓ 511 14 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel...	2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330	041 42	P 401	424 25	449 50	451 52	452 53	456 57	501 02	503 04	503 04	506 07	512 13	517 18
5,8 Bru Congrès/Kongres	2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	045 ↓	404 06	428 29	453 56 (1m) ↓	455 57 ↓	456 58	500 03 (1m)	505 07	507 09	507 08 ↓	510 15 (3m)	516 18	521 24 (1m)
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040		"	"	"		"	"	"	"		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK.....	2030		< 410	432 34 (1m) ↓	P 459 ↓		P 502 ↓	P 506 ↓	510 11 ↓	513 14 ↓		P 518 ↓	P 521 ↓	P 527 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For.	1420		"											
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210		< 413											
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380		"											
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060		"											
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220		< 415											
Y Scha'rbeek Gr.G..	290		"											
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430		< 418 20											
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450		"											
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150		< 423 28											
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140		431 ======											
Destination/Bestemming				FN 523	FLD 609	LNO 557	FBNL 512	FN 540	FLV 551	FLV 551	FLS 549	FKG 646	FN 606	FTR 626

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4205	E 3904	E 1504	E 1704	E 3504	E 3504	E 3004	E 3655	E 2105	E 3255	E 3255	E 1555	E 3603
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 130	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	3	3	3	3	3	1	1	3	5	5	1	1
Origine/Herkomst			FSD 357	FGH 426		FGSP 433	FTY 423						FGSP 515
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400							P ↓ 529						
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 517	====== 522	↓ 523 25	↓ 526 28	====== 533	↓ 531 33	532 34	====== 535	====== 536	====== 536	====== 536	====== 537	↓ 542 46 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	520 21	525 26	528 29	531 32	536 37	536 37	537 38	538 39	539 40	539 40	539 40	540 41	549 50
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	524 26	529 31	532 34	535 37	540 42	540 42	541 44 (1m)	542 44	543 45	543 44	543 44	544 46	553 56 (1m)
		↓							↓			↓	
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	P 544	"	P 546		"	"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 530 ↓		P 537 ↓	P 540 ↓	P 546 ↓	P 546 ↓	548 49 ↓	548 49 ↓		547 ↓	547 ↓		P 559 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 542	LNO 615	FTG 719	FVS 714	FBNL 556	FBNL 556	FLV 622	FLV 622	LUX 836	FN 636	FN 637	FDR 624	FLD 709

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/3 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 7890	E 6555	E 4305	E * 504	E 2005	E 1904	E 3704	E 3704	E 2205	E 2056	E 2406	E 2406	E 2805
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R	N67	N67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 140	AM 160	13/650	27/650	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	NCV												
Voie - Spoor	5	3	1	3	5	1	3	3	3	1	3	3	5
Origine/Herkomst	FBC 510			FSD 436		FMC 436	LQV 451	FGH 500	FGSP 502				FNVT 531
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400						P 550							
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	545 47	548	549	550 52	553	553 55	554 58 (2m)	558 600	600 03 (1m)	605	606	606	607 09
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	550 51	551 52	552 53	555 56	556 57	558 59	601 02	603 04	606 07	608 09	609 10	609 10	612 13
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	554 56	555 57	556 58	559 601	600 03 (1m)	602 04	605 07	607 09	610 15 (3m)	612 14	613 15	613 15	616 18
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	P 606	"	P 611	"				"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	600 01		P 602	P 605	P 606	607 10	610 11	613 14	P 618				P 621
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420						"							
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210						"							
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380						"							
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060						"							
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220						"							
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290						"							
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430						617							
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FVV 607	LNO 654	FBNL 612	REP 747	FN 640		FLV 651	FLV 651	FKG 744	FLS 653	NDT 738	LSLF 827	FN 706

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/4 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 5306	E 2005	E 3405	E 4606	E 4206	E 2304	E 7511	E 2304	E 3304	E 3905	E * 11	E 1505	E 3256
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 300	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	5	3	1	1	3	1	5	3	1	3	5
Origine/Herkomst		FCR 524	FMN 510			FPP 431	FTY 515	LK 515	NJ 445	LBH 520		FR 531	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	611	↓ 610 12	↓ 611 14 (1m)	616	617	↓ 616 19 (1m)	↓ 615 19 (2m)	↓ 619 21	↓ 619 21	↓ 620 22	625	↓ 623 25	626
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	614 15	615 16	617 18	619 20	620 21	622 23	622 23	624 25	624 25	625 26	P 628	628 29	629 30
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	618 20 ↓	619 20	621 24 (1m)	623 25 ↓	624 26	626 29 (1m) ↓	626 28	628	628 30	629 31 ↓	631 33	632 34	633 35
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"		"		"		"		P 635	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 623 ↓	P 627 ↓		P 630 ↓		631 32 ↓		P 633 ↓		P 637 ↓	P 637 ↓	638 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FDR 649	FN 656	FTR 726	LUX 854	FBNL 642	FSN 730	FBNL 642		FES 744	LNO 715	FRANK 958	FTG 830	FN 736

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 015 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3256	E 1505	E 1705	E 7901	E 3505	E 3505	E 3005	E 4506	E 2106	E 2106	E 1556	E 606	E 1905
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 160	21/550	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	21/550	AM 160	AM 160	AM 130	11/300	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	3	3	1	3	3	1	5	3	3	1	5	3
Origine/Herkomst		FR 524	FQ 515	FDN 523	FGSP 530	FGSP 533	FGRA 517						FMC 524
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400							P 629 ↓						
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	626	623 27 (2m) ↓	626 28 ↓	627 31 (2m) ↓	630 33 (1m) ↓	631 33 ↓	632 34	635	636	636	637	637	637 40 (1m) ↓
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	628	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	630 31	630 31	631 32	634 35	636 37	636 37	637 38	638 39	639 40	639 40	640 41	640 41	643 44
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	633	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	635 37	634 37 (1m)	635 37	638	640 42	640 42	641 44 (1m)	642 44	643 45 ↓	643 45 ↓	644 46 ↓	644 46	647 49
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		P 644	"	"	"				"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	640 ↓	P 641 ↓	P 640 ↓		P 646 ↓	P 646 ↓	648 49 ↓	P 648 ↓				P 649 ↓	652 ======
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 737	FKG 809	FL 753		FBNL 656	FBNL 656	FLV 722	FN 720	LUX 936	LUX 936	FDR 724	ASD 938	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/6 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3056	E 6556	E 6556	E 3604	E 606	E * 7891	E 7011	E 4306	E 505	E 505	E 2006	E 1905	E 7260
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 130	AM 130	AM 160	11/300	AM 120	AM 130	AM 160	13/650	13/650	27/600	21/550	25/250
Pér. circ./Rijperiode						NCV	NCV						
Voie - Spoor	5	3	3	1	5	3	1	1	3	3	5	1	5
Origine/Herkomst	FNVT 605	FNVT 612		FDK 458		FBC 610	FGSP 553		FSD 541	FSD 541	FCR 607	FMC 536	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400												P 650 ↓	
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 641 43	↓ 642 44	------ 644	↓ 642 46 (2m)	------ 646	↓ 643 47 (2m)	↓ 646 49 (1m)	------ 649	↓ 650 52	↓ 650 52	↓ 650 52	653 55	------ 655
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	657
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	646 47	647 48	647 48	649 50	649 50	650 51	652 53	652 53	655 56	655 56	655 56	658 59	659 700
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	702
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	650 ------	651 53 ↓	651 53 ↓	653 56 (1m)	653 55	654 57 (1m)	656 ------	656 58	659 704 (3m)	659 704 (3m)	659 701 (1m)	702 04	704 07 (2m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040				"	"	"		"	"	"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030				P 659 ↓	P 658 ↓	700 03		P 702 ↓	P 707 ↓	P 707 ↓	P 704 ↓	707 10	710 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420						"						"	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210						< 707						"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380						"						"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060						"						"	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220						< 709						"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290						"						"	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430						714 ------						717 ------	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming		LNO 757	LNO 757	FLD 809	ASD 938			FBNL 712	REP 847	REP 847	FN 740		FM 729

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/7 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3705	E 7902	E 7902	E 7001 *	E 7001 *	E 3705	E 3604	E 7572 *	E 91 *	E 2206	E 2057	E 2407	E 2407
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	21/350	21/350	22/400	22/400	AM 160	AM 160	21/550	20/600	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode		RCV	NCV	RCV	NCV			NCV					
Voie - Spoor	3	1	1	3	3	3	1	1	5	3	1	3	3
Origine/Herkomst	LQV 551	LK 530	LK 530	LK 551	LK 551	FGH 600	FGSP 611	FGRA 613		FGSP 608			
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400		P 653	P 653					P 656					
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	653 57 (2m)	656 58	656 58	657 700 (1m)	657 700	658 700	658 700	659 701	701	700 03 (1m)	705	706	706
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	P 702	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	700 01	701 02	701 02	703 04	703 04	703 04	703 04	704 05	P 704	706 07	708 09	709 10	709 10
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	704 07 (1m)	705 07	705	707 09	707 09	707 09	707 09	708 10	707 09	710 15 (3m)	712 14	713 15	713 15
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 709		"	"	P 711	"	"		"			
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	710 11	710 13		712 16	712 16	713 14	713	713 16		P 718			
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"		"	"			"					
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"		"	"			"					
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"		"	"			"					
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"		"	"			"					
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"		"	"			"					
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"		"	"			"					
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		720		723	< 723 800			< 723 42					
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450					803			745					
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 751					FLV 751			BRIG 1708	FKG 844	FLS 753	NDT 838	LSLF 927

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/8 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2806	E 7012	E 2006	E * 7721	E 7903	E 3406	E 4207	E 7002	E 7512	E 3906	E 2305	E 2305	E 3305
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	21/500	27/500	21/500	21/600	AM 140	AM 160	21/500	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	1	5	3	1	5	1	3	5	5	1	1	5
Origine/Herkomst	FNVT 631	FGSP 618	FCR 624	FCLC 600	FDN 619	FMN 610		FSD 550	FMC 551	LBH 601	FPP 528	FPP 525	NDT 516
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 707 09	↓ 708 10 (1m)	↓ 710 12	↓ 712 14	↓ 712 14	↓ 710 13 (1m)	------ 717	↓ 715 17	↓ 714 18 (2m)	↓ 717 19	↓ 718 20	↓ 719 21	↓ 719 21
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	715	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	712 13	713 14	715 16	717 18	717 18	717 18	720 21	720 21	721 22	722 23	723 24	724 25	724 25
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	720	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	716 18	717 19	719 20	721 23	721 23	722 24	724 26	724 26 ↓	725 27	726 ------	727 29 ↓	728 30 ↓	728 30
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 721	"	"	"	"	"		"				"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 721 ↓	722 25	P 723 ↓	726 28 ↓	726 28 (1m) ↓	P 727 ↓	P 730 ↓		730 33				P 733 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"							"				
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		< 728							"				
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"							"				
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"							"				
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		< 731							"				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"							"				
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		734 ------							740 ------				
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 806		FN 756	FVV 739	FBNL 739	FTR 826	FBNL 742	LT 755			FSN 830	FSN 826	FES 844

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/9 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3906	E 7800	E 1506	E 3257	E 3257	E 1506	E 7513	E 1706	E 3506	E 3506	E 3006	E 3657	E 4507
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	21/450	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	22/550	21/550	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	27/650
Pér. circ./Rijperiode							NCV						
Voie - Spoor	3	1	3	5	5	3	1	3	3	3	1	1	5
Origine/Herkomst	LBH 620	FQ 551	FKK 605			FR 630	FTY 628	FQ 615	FGSP 633	FGSP 630	FGRA 617		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400		P 716					P 722				P 729		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	720 22	719 23 (2m)	723 25	726	726	723 27 (2m)	725 27	726 28	731 33	730 33 (1m)	732 34	735	735
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	728	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	725 26	726 27	728 29	729 30	730 31	730 31	730 31	731 32	736 37	736 37	737 38	738 39	738 39
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	733	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	729 31	730 32	732 34	733 35	735 37	734 37 (1m)	734 38 (2m)	735 37	740 42	740 42	741 44 (1m)	742 44	742 44
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040		"	"	"	"	"	P 740	"	"	"	"	P 746	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030		735 45	P 737	738	740	P 741	741 44	P 740	P 746	P 746	748 49	748 49	P 747
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420		"					"						
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210		"					< 747						
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380		"					"						
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060		< 748 58					"						
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220		"					< 750						
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290		"					"						
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430		802 ======					753 ======						
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	LNO 815		FTG 917	FN 836	FN 837	FKG 909		FBX 904	FBNL 756	FBNL 756	FLV 822	FLV 822	FN 820

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/10 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2107	E 2107	E 607	E 7904	E 7100	E 7003	E 1906	E 1557	E 7723	E 3057	E 7013	E 607	E 3605
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	11/300	21/600	AM 130	21/600	21/550	AM 130	21/600	AM 120	21/600	11/300	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	5	1	5	3	3	1	3	5	1	5	3
Origine/Herkomst				FZT 650	FCLC 618	FSD 621	FMC 609		FCLC 640	FNVT 705	FGSP 642		FDK 558
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400				P 732 ↓							P 738 ↓		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	------ 736	------ 736	------ 737	735 37	↓ 736 38	↓ 736 39 (1m)	↓ 737 40 (1m)	------ 740	↓ 740 43 (1m)	↓ 741 43	741 44 (1m)	------ 745	↓ 742 46 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	739 40	739 40	740 41	740 41	741 42	742 43	743 44	743 44	746 47	746 47	747 48	748 49	749 50
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	744 45	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	743 45	743 45	744 46	744 47 (1m)	747 49	746 48	747 49	747 49	750 52	750 ------	751 53	752 55 (1m)	753 55 (1m)
	↓	↓						↓					
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	"	"	P 750	"		P 754		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P 749 ↓	750 53	P 753 ↓	752 55	752 ------		755 807		756 58	P 758 ↓	P 759 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"		"			"		"		
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				< 756		"			"		"		
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"		"			"		"		
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"		"			< 810 20		"		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				< 759		"			"		"		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				"		"			"		"		
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				802 ------		802 ------			< 824 35		805 ------		
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450									838 ------				
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	LUX 1036	LUX 1036	ASD 1038		FM 812			FDR 827				ASD 1038	FLD 909

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/11 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 7892	E 6557	E 6557	E 4307	E 7801	E 7905	E 506	E 506	E 2007	E 1906	E 7906	E 7574	E * 3706
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/300	AM 130	AM 140	AM 160	21/650	21/600	13/650	13/650	27/650	21/650	21/600	21/550	AM 160
Pér. circ./Rijperiode						NCV							
Voie - Spoor	1	3	5	1	3	1	3	3	5	1	3	5	3
Origine/Herkomst	FBC 710		FNVT 712		LQV 638	FDN 644	FSD 642	FSD 639	FCR 706	FMC 636	LK 632	FGRA 710	LQV 648
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400	P 742									P 750			
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	745 47	748	746 48	749	745 49 (2m)	745 50 (3m)	750 52	750 52	750 53 (1m)	753 55	753 55	756 58	753 58 (3m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	750 51	751 52	751 52	752 53	752 53	753 54	755 56	755 56	756 57	758 59	758 59	801 02	801 02
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	804 05	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	754 56	755 57	755 57	756 58	756 58	757 59	759 804 (3m)	759 804 (3m)	800 03 (1m)	802 04	802 05 (1m)	807 09	805 07
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	P 758			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	759 804			P 802	801 04	802 04	P 807	P 807	P 806	807 10	808 17	812 17	810
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420	"				"	"				"	"	"	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210	"				"	"				< 813	"	"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380	"				"	"				"	"	"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060	"				"	"				"	< 820 30	"	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220	"				"	"				< 816	"	"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290	"				"	"				"	"	P 822	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430	< 811 40				< 811 27	< 811 905				< 819 34	834	"	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450	843				830	908				837		824	
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming		LNO 857	LNO 857	FBNL 812			REP 947	REP 947	FN 840				FLV 851

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3706	E 3605	E 7004	E 7514	E 2207	E 2058	E 2408	E 2408	E 7741	E 2807	E 7724	E 7724	E 7907
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	27/650	21/550	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	22/450	AM 140	27/550	27/550	22/450
Pér. circ./Rijperiode											RCV	NCV	
Voie - Spoor	3	1	1	5	3	1	3	3	5	5	3	3	1
Origine/Herkomst	FGH 700	FGSP 711	LK 649	FTY 657	FGSP 708				LBH 656	FNVT 721	FCLC 656	FCLC 656	FDN 714
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													P ↓ 805
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 758 800	↓ 758 800	↓ 757 800	↓ 759 801	↓ 800 03 (1m)	====== 805	====== 806	====== 806	↓ 802 06 (2m)	↓ 805 09 (2m)	↓ 808 10	↓ 808 10	808 10 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	P 807	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	803 04	803 04	803 04	804 05	806 07	808 09	809 10	809 10	809 10	812 13	813 14	813 14	813 14
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	807 08	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	807 09	807 09	807 10 (1m)	810 12	810 15 (3m)	812 14 ↓	813 15 ↓	813 15 ↓	813 15	816 18	817 19	817 19	817 19
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 811	"	"	"	"				"	"	P 821	P 821 ↓	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	813 14 ↓	813 ======	813 16	815 20	P 818 ↓				818 23	P 821 ↓	"		822 28
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"	"					"		"		"
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"	"					"		"		"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"	"					"		"		"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"	"					"		"		< 831 41
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"	"					"		"		"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"	"					"		"		"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			823 ======	827 ======					830 ======		"		845 ======
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450											"		
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150											P 901 ======		
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 851				FKG 944	FLS 853	NDT 938	LSL 1022		FN 906		LX 829	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/13 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2007	E * 7005	E 3407	E 7014	E 7515	E 4208	E 2306	E 3907	E 3306	E 2306	E 7006	E 7006	E 3907
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/500	27/450	AM 140	21/450	21/550	AM 160	27/650	AM 140	AM 140	AM 160	21/500	21/500	AM 140
Pér. circ./Rijperiode		NCV									RCV	NCV	
Voie - Spoor	5	3	5	1	3	1	1	5	5	1	1	1	3
Origine/Herkomst	FCR 724	FSD 646	FMN 708	FGSP 717	FMC 653		FPP 625	LBH 701	NDT 616	FPP 628	FSD 646	FSD 656	LBH 720
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 810 12	↓ 810 13 (1m)	↓ 810 13 (1m)	↓ 813 15	↓ 813 16 (1m)	------ 817	↓ 816 18	↓ 817 19	↓ 818 20	↓ 819 21	↓ 819 21	↓ 819 21	↓ 820 22
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 822	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	815	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	815 16	816 17	817 18	818 19	819 20	820 21	821 22	822 23	823 24	824 25	824 25	824 25	825 26
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	820	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	819 20	820 22	822 24	822 25 (1m)	823 25	824 26	825 28 (1m) ↓	826 ------	827 30 (1m)	828 30 ↓	828 31 (1m)	828 31 (1m)	829 31 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"			"		"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 823 ↓	"	P 827 ↓	829 31 ↓	828 29 ↓	P 830 ↓			P 833 ↓		834 37 ↓	834 37 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"		"							"	"	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"		< 834							"	"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"		"							"	"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"		"							"	"	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"		< 837							"	"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"		"							"	"	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		"		840 ------							844 ------	844 ------	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450		"											
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150		P 901 ------											
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 856		FTR 926		FBNL 840	FBNL 842	FDR 852		FES 944	FSN 926			LNO 915

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/14 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 7520	E * 9309	E 1507	E 3258	E 3258	E 1507	E 1707	E * 9409	E 7908	E 4508	E 3507	E 3507	E 3007
Caractéristique/Karakterist.	N67	N7	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 300	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	21/550	AM 300	AM 130	27/650	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode									NCV	NCV			
Voie - Spoor	5	1	3	5	5	3	3	1	1	5	3	3	1
Origine/Herkomst	FMC 607		FKK 705			FKK 705	FQ 715	PARIS 655	FZT 750		FGSP 730	FGSP 733	FGRA 717
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400								P ↓ 817	P ↓ 826				P ↓ 829
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 816 23 (5m)	====== 825	↓ 823 25	====== 826	====== 826	↓ 823 27 (2m)	↓ 826 28	820 28	829 31	====== 829	↓ 830 33 (1m)	↓ 831 33	832 34
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	828	"	"	"	"	831 32	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	826 27	P 828	828 29	829 30	830 31	830 31	831 32	P 831	834 35	834 36 (1m)	836 37	836 37	837 38
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	829 30	"	"	"	833	"	"	"	"	838 39	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	832 33	P 830	832 34	833 35	835 37	834 37 (1m)	835 37	P 834	838 40	841 44 (1m)	840 42	840 42	841 44 (1m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"	"	P 836	"	"	"	P 844	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	836 37 ↓	P 834 ↓	P 837 ↓	838 ↓	840 ↓	P 841 ↓	P 840 ↓	P 837 ↓	843 50 ↓	P 848 ↓	P 846 ↓	P 846 ↓	848 49 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									"				
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									"				
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									"				
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									< 853 903				
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									"				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									"				
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									P 907				
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450									"				
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150									< 910 15				
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140									918 ======				
Destination/Bestemming	FM 900	ASD 1106	FTG 1017	FN 936	FN 937	FKG 1009	FL 953	KOLN 1045		FN 920	FBNL 856	FBNL 856	FLV 922

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/15 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4508	E 1558	E 2108	E 608	E * 7909	E 7908	E 7009	E * 7009	E 1558	E 1907	E 7727	E 7010	E 3058
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	27/650	AM 160	AM 160	11/300	21/400	AM 130	27/600	27/600	AM 130	21/550	21/600	21/300	AM 120
Pér. circ./Rijperiode	RCV				NCV	RCV	RCV	NCV					NTP
Voie - Spoor	5	1	3	5	1	1	3	3	1	3	5	3	5
Origine/Herkomst					FDN 742	FZT 750	FSD 719	FSD 719		FMC 709	FCLC 737	FSN 717	FNVT 805
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1400													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400					P 833	P 833							
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 835	====== 835	====== 836	====== 837	835 37	835 37	↓ 836 39 (1m)	↓ 836 39 (1m)	====== 840	↓ 837 40 (1m)	↓ 838 40	↓ 839 42 (1m)	↓ 841 43
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	842	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	838 39	838 39	839 40	840 41	840 41	840 41	842 43	842 43	843 44	843 44	844 45	845 46	846 47
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	847 48	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	842 44	842 43 ↓	843 45 ↓	844 46	844 46	844 46	846 49 (1m)	846 49 (1m)	847 49 ↓	847 49	850 53 (1m)	849 53	850 ======
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"			"	"	"	"	"		"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 848 ↓			P 849 ↓	849 901	849 901	853 57	853 57		852 ======	856 904	856 59	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					"	"	"	"			"	"	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"	"	"	"			"	"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"	"	"	"			"	"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					< 904 14	< 904 14	"	900 ======			< 907 1005	"	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"	"	"				"	"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"	"	"				"	"	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					918 ======	P 918	< 904 18				P 1009	906 ======	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450						"	921 ======				1012 ======		
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150						< 921 26							
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140						929 ======							
Destination/Bestemming	FN 920	FDR 922	LUX 1136	ASD 1138					FDR 927				

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/16 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 608	E 3606	E 6558	E 6558	E 4308	E 3058	E 7893	E 507	E 507	E 2008	E 1907	E 3707	E 3707
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 160	AM 130	AM 130	AM 160	AM 120	AM 130	13/600	13/600	27/650	21/550	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode						RTP							
Voie - Spoor	5	1	3	3	1	5	1	3	3	5	1	3	3
Origine/Herkomst		FDK 659	FNVT 807			FNVT 804	FBC 810	FSD 742	FSD 742	FCR 807	FMC 736	LQV 748	FQ 734
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400							P 844				P 850		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 846	↓ 842 46 (2m)	↓ 846 48	====== 848	====== 849	↓ 847 49	847 49	↓ 850 52	↓ 850 52	↓ 850 53 (1m)	853 55	↓ 854 58 (2m)	↓ 858 900
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	849 50	849 50	851 52	851 52	852 53	852 53	852 53	855 56	855 56	856 57	858 59	901 02	903 04
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	853 55	853 56	855 57 ↓	855 57 ↓	856 58	856 ======	856 59 (1m)	859 904 (3m)	859 904 (2m)	900 03 (1m)	902 04	905 07	907 09
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"			"		P 901	"	"	"	P 906	"	P 911
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 858 ↓	P 859 ↓			P 901 ↓		902 05	P 907 ↓	P 907 ↓	P 906 ↓	907 17	910 11 ↓	913 14 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420							"				"		
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210							"				"		
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380							"				"		
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060							"				< 920 30		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220							"				"		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290							"				"		
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430							P 912				934		
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450							"				======		
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150							< 915 20						
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140							923 ======						
Destination/Bestemming	ASD 1138	FLD 1009	LNO 957	LNO 957	FBNL 912			REP 1047	REP 1047	FN 940		FLV 951	FLV 951

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/17 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3606	E 2208	E 2059	E 2409	E 2409	E 2808	E * 7008	E 4209	E 2008	E * 6940	E 3408	E 4209	E * 7103
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	22/400	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode							NCV			PSP			NCV
Voie - Spoor	1	3	1	3	3	5	3	1	5	3	5	1	3
Origine/Herkomst	FDK 659	FGSP 808				FNVT 831	FPP 706		FCR 824		FMN 810		FBD 904
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 858 900	↓ 900 03 (1m)	====== 905	====== 906	====== 906	↓ 907 09	↓ 907 09	====== 912	↓ 910 12	====== 913	↓ 911 13	====== 917	↓ 916 18
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	915	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	903 04	906 07	908 09	909 10	909 10	912 13	912 13	915 16	915 16	916 17	917 18	920 21	921 22
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	920	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	907 09	910 15 (3m)	912 14 ↓	913 15 ↓	913 15 ↓	916 18	916 18	919 21	919 20	920 23 (1m) ↓	922 24	924 26	925 31
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"				"	P 920 ↓	P 923	"		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	913 ======	P 918 ↓				P 921 ↓		924 25 ↓	P 923 ↓		P 927 ↓	P 930 ↓	< 934
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													"
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													941 ======
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming		FKG 1044	FLS 953	NDT 1038	LSL 1122	FN 1006	MTB 933	FBNL 937	FN 956	GWV 1007	FTR 1026	FBNL 942	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/18 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3908	E 2307	E 2307	E 3307	E 3908	E * 9313	E * 9313	E 1508	E 3259	E 3259	E 1508	E * 1708	E 3508
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	R1	R6	N67	R67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 300	AM 300	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 130	AM 160
Pér. circ./Rijperiode						PSP							
Voie - Spoor	5	1	1	5	3	1	1	3	5	5	3	3	3
Origine/Herkomst	LBH 803	FPP 731	FPP 731	NDT 716	LBH 820	PARIS 755	PARIS 755	FKK 805			FKK 805	FQ 815	FGSP 833
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400						P ↓ 917	P ↓ 917						
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 917 19	↓ 916 19 (1m)	↓ 919 21	↓ 919 21	↓ 920 22	920 25	920 25	↓ 923 25	------ 926	------ 926	↓ 923 27 (2m)	↓ 926 28	↓ 931 33
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	928	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	922 23	922 23	924 25	924 25	925 26	P 928	P 928	928 29	929 30	930 31	930 31	931 32	936 37
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	933	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	926	926 29 (1m)	928 30	928 30	929 31	P 930	P 930	932 34	933 35	935 37	934 37 (1m)	935 37	940 42
	------	↓	↓		↓								
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040				"		"	"	"	"	"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030				P 933 ↓		P 934 ↓	P 933 ↓	P 937 ↓	938 ↓	940 ↓	P 941 ↓	P 940 ↓	P 946 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming		FSN 1030	FSN 1026	FES 1044	LNO 1015	ASD 1206	ASD 1206	FTG 1117	FN 1036	FN 1037	FKG 1109	FL 1053	FBNL 956

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/19 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3008	E 3659	E 4509	E 2109	E 2109	E 609	E 1908	E 1559	E 3059	E 609	E 3607	E 6559	E 6559
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	11/300	21/550	AM 130	AM 120	11/300	AM 160	AM 130	AM 130
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	1	5	3	3	5	3	1	5	5	1	3	3
Origine/Herkomst	FGRA 817						FMC 809		FNVT 905		FDK 759		FNVT 916
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	P 929												
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	932 34	935	935	936	936	937	937 40 (1m)	940	941 43	946	942 46 (2m)	948	946 48
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	937 38	938 39	938 39	939 40	939 40	940 41	943 44	943 44	946 47	949 50	949 50	951 52	951 52
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	941 44 (1m)	942 44	942 44	943 45	943 45	944 46	947 49	947 49	950	953 55	953 56 (1m)	955 57	955 57
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 946	"			"	"			"	P 958		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	948 49	948 49	P 948			P 949	952			P 958	P 959		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 1022	FLV 1022	FN 1020	LUX 1236	LUX 1236	ASD 1238		FDR 1027		ASD 1238	FLD 1109	LNO 1057	LNO 1057

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/20 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4309	E 508	E 508	E 2009	E 1908	E 3708	E 3708	E 3708	E 3607	E 2209	E 2060	E 2410	E 2410
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	13/650	13/650	27/650	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode							NTP	RTP					
Voie - Spoor	1	3	3	5	1	3	3	3	1	3	1	3	3
Origine/Herkomst		FSD 842	FSD 842	FCR 907	FMC 836	LQV 851	FQ 834	FQ 827	FDK 759	FGSP 908			
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400					P 950 ↓								
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	====== 949	↓ 950 52	↓ 950 52	↓ 950 53 (1m)	953 55	↓ 954 58 (2m)	↓ 958 1000	↓ 958 1000	↓ 958 1000	↓ 1000 03 (1m)	====== 1005	====== 1006	====== 1006
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	952 53	955 56	955 56	956 57	958 59	1001 02	1003 04	1003 04	1003 04	1006 07	1008 09	1009 10	1009 10
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	956 58	959 1004 (3m)	959 1004 (3m)	1000 03 (1m)	1002 04	1005 07	1007 09	1007 09	1007 09	1010 15 (3m)	1012 14 ↓	1013 15 ↓	1013 15 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	"	"	"	"	P 1006	"	P 1011	P 1011	"	"			
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	P 1002 ↓	P 1007 ↓	P 1007 ↓	P 1006 ↓	1007 17 ↓	1010 11 ↓	1013 14 ↓	1013 14 ↓	1013 ======	P 1018 ↓			
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420					"								
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210					"								
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380					"								
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060					< 1020 30								
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220					"								
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290					"								
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430					1034 ======								
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 1012	REP 1147	REP 1147	FN 1040		FLV 1051	FLV 1051	FLV 1051		FKG 1144	FLS 1053	NDT 1138	LSL 1222

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/21 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2809	E 4210	E 2009	E 3409	E 4210	E 3909	E 2308	E 2308	E 3308	E 3909	E 1509	E 3260	E 3260
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	1	5	5	1	5	1	1	5	3	3	5	5
Origine/Herkomst	FNVT 931		FCR 924	FMN 910		LBH 901	FPP 831	FPP 831	NDT 814	LBH 920	FKK 905		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1007 09	------ 1012	↓ 1010 12	↓ 1011 13	------ 1017	↓ 1017 19	↓ 1016 19 (1m)	↓ 1019 21	↓ 1019 21	↓ 1020 22	↓ 1023 25	------ 1026	------ 1026
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	1015	"	"	"	"	"	"	"	"	1028
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1012 13	1015 16	1015 16	1017 18	1020 21	1022 23	1022 23	1024 25	1024 25	1025 26	1028 29	1029 30	1030 31
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	1033
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1016 18	1019 21	1019 20	1022 24	1024 26	1026 ------	1026 29 (1m) ↓	1028 30 ↓	1028 30	1029 31 ↓	1032 34	1033 35	1035 37
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1023	"	"	"				"		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1021 ↓	1024 25 ↓	P 1023 ↓	P 1027 ↓	P 1030 ↓				P 1033 ↓		P 1037 ↓	1038 ↓	1040 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1106	FBNL 1037	FN 1056	FTR 1126	FBNL 1042		FSN 1130	FSN 1126	FES 1144	LNO 1115	FTG 1217	FN 1136	FN 1137

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/22 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1509	E 1709	E * 9417	E 3509	E 3009	E 4510	E 1560	E 2110	E 2110	E 610	E 1560	E 1909	E 3060
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R	R	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	21/550	AM 300	AM 160	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	AM 130	21/550	AM 120
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	1	3	1	5	1	3	3	5	1	3	5
Origine/Herkomst	FKK 905	FQ 915	PARIS 855	FGSP 933	FGRA 917							FMC 909	FNVT 1005
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400			P 1017		P 1029								
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1023 27 (2m)	1026 28	1020 28	1031 33	1032 34	1035	1035	1036	1036	1037	1040	1037 40 (1m)	1041 43
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	P 1035	"	P 1036	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1030 31	1031 32	P 1031	1036 37	1037 38	1038 39	1038 39	1039 40	1039 40	1040 41	1043 44	1043 44	1046 47
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1034 37 (1m)	1035 37	P 1033	1040 42	1041 44 (1m)	1042 44	1042 43	1043 45	1043 45	1044 46	1047 49	1047 49	1050
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 1035	P 1044	P 1046	"				"		"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1041	P 1040	P 1037	P 1046	1048 49	P 1048				P 1049		1052	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FKG 1209	FBX 1204	KOLN 1245	FBNL 1056	FLV 1122	FN 1120	FDR 1122	LUX 1336	LUX 1336	ASD 1338	FDR 1127		

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/23 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 610	E 3608	E 3608	E 3608	E 6560	E 4310	E 509	E 509	E 2010	E 1909	E 3709	E 3709	E 3608
Caractéristique/Karakterist.	N67	R1	N167	R1	R	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	13/600	13/600	27/650	21/550	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode		RTP		NTP									
Voie - Spoor	5	1	1	1	3	1	3	3	5	1	3	3	1
Origine/Herkomst		FDK 859	FDK 859	FDK 859			FSD 942	FSD 942	FCR 1007	FMC 936	LQV 951	FQ 934	FDK 859
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400										P 1050			
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1046	↓ 1042 46 (2m)	↓ 1042 46 (2m)	↓ 1042 46 (2m)	====== 1048	====== 1049	↓ 1050 52	↓ 1050 52	↓ 1050 53 (1m)	1053 55	↓ 1054 58 (2m)	↓ 1058 1100	↓ 1058 1100
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1049 50	1049 50	1049 50	1049 50	1051 52	1052 53	1055 56	1055 56	1056 57	1058 59	1101 02	1103 04	1103 04
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1053 55	1053 56 (1m)	1053 56 (1m)	1053 56 (1m)	1055 57 ↓	1056 58	1059 1104 (3m)	1059 1104 (3m)	1100 03 (1m)	1102 04	1105 07	1107 09	1107 09
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1058	P 1058	P 1058		"	"	"	"	P 1106	"	P 1111	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1058 ↓	P 1059 ↓	P 1059 ↓	P 1059 ↓		P 1102 ↓	P 1107 ↓	P 1107 ↓	P 1106 ↓	1107 17	1110 11 ↓	1113 14 ↓	1113 ======
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420										"			
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210										"			
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380										"			
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060										< 1120 30			
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220										"			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290										"			
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430										1134 ======			
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	ASD 1338	FLD 1209	FLD 1209	FLD 1209	LNO 1157	FBNL 1112	REP 1247	REP 1247	FN 1140		FLV 1151	FLV 1151	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/24 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2210	E 2061	E 2411	E 2411	E 2810	E 4211	E 2010	E 3410	E 4211	E 3910	E 2309	E 2309	E 3309
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	1	3	3	5	1	5	5	1	5	1	1	5
Origine/Herkomst	FGSP 1008				FNVT 1031		FCR 1024	FMN 1010		LBH 1001	FPP 931	FPP 931	NDT 914
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1100 03 (1m)	====== 1105	====== 1106	====== 1106	↓ 1107 09	====== 1112	↓ 1110 12	↓ 1111 13	====== 1117	↓ 1117 19	↓ 1116 19 (1m)	↓ 1119 21	↓ 1119 21
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	1115	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1106 07	1108 09	1109 10	1109 10	1112 13	1115 16	1115 16	1117 18	1120 21	1122 23	1122 23	1124 25	1124 25
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	1120	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1110 15 (3m)	1112 14 ↓	1113 15 ↓	1113 15 ↓	1116 18	1119 21	1119 20	1122 24	1124 26	1126 ======	1126 29 (1m) ↓	1128 30 ↓	1128 30
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"				"	P 1123	"	"	"				"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1118 ↓				P 1121 ↓	1124 25 ↓	P 1123 ↓	P 1127 ↓	P 1130 ↓				P 1133 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FKG 1244	FLS 1153	NDT 1238	LSL 1322	FN 1206	FBNL 1137	FN 1156	FTR 1226	FBNL 1142		FSN 1230	FSN 1226	FES 1244

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/25 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3910	E 1510	E * 9321	E 3261	E 3261	E 1510	E 1710	E 3510	E 3010	E 3661	E 4511	E 2111	E 2111
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 300	AM 160	AM 130	AM 160	21/550	AM 160	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	1	5	5	3	3	3	1	1	5	3	3
Origine/Herkomst	LBH 1020	FKK 1005	PARIS 955			FKK 1005	FQ 1015	FGSP 1033	FGRA 1017				
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400			P 1117						P 1129				
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1120 22	1123 25	1120 25	1126	1126	1123 27 (2m)	1126 28	1131 33	1132 34	1135	1135	1136	1136
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	1128	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1125 26	1128 29	P 1128	1129 30	1130 31	1130 31	1131 32	1136 37	1137 38	1138 39	1138 39	1139 40	1139 40
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	1133	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1129 31	1132 34	P 1130	1133 35	1135 37	1134 37 (1m)	1135 37	1140 42	1141 44 (1m)	1142 44	1142 44	1143 45	1143 45
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"	"	"	"	P 1146	P 1146	"		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1137	P 1134	1138	1140	P 1141	P 1140	P 1146	1148 49	1148 49	P 1148		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	LNO 1215	FTG 1317	ASD 1406	FN 1236	FN 1237	FKG 1309	FBX 1304	FBNL 1156	FLV 1222	FLV 1222	FN 1220	LUX 1436	LUX 1436

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/26 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 611	E 1910	E 1561	E 3061	E 611	E 3609	E 6561	E 4311	E 510	E 510	E 2011	E 1910	E 3710
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	21/550	AM 130	AM 120	11/300	AM 160	AM 130	AM 160	13/650	13/650	27/650	21/550	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	3	1	5	5	1	3	1	3	3	5	1	3
Origine/Herkomst		FMC 1009		FNVT 1105		FDK 959			FSD 1042	FSD 1042	FCR 1107	FMC 1036	LQV 1051
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400												P 1150	
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1137	1137 40 (1m)	1140	1141 43	1146	1142 46 (2m)	1148	1149	1150 52	1150 52	1150 53 (1m)	1153 55	1154 58 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1140 41	1143 44	1143 44	1146 47	1149 50	1149 50	1151 52	1152 53	1155 56	1155 56	1156 57	1158 59	1201 02
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1144 46	1147 49	1147 49	1150	1153 55	1153 56 (1m)	1155 57	1156 58	1159 1204 (3m)	1159 1204 (3m)	1200 03 (1m)	1202 04	1205 07
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"			"	P 1158		"	"	"	"	P 1206	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1149	1152			P 1158	P 1159		P 1202	P 1207	P 1207	P 1206	1207 17	1210 11
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420												"	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210												"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380												"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060												< 1220 30	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220												"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290												"	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												1234	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	ASD 1438		FDR 1227		ASD 1438	FLD 1309	LNO 1258	FBNL 1212	REP 1347	REP 1347	FN 1240		FLV 1251

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/27 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3710	E 3609	E 2211	E 2062	E 2412	E 2412	E 2811	E * 7157	E 4212	E 2011	E 3411	E * 97	E 4212
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	AM 130	AM 160	27/500	AM 140	27/350	AM 160
Pér. circ./Rijperiode								NCV					
Voie - Spoor	3	1	3	1	3	3	5	1	3	5	5	3	1
Origine/Herkomst	FQ 1034	FDK 959	FGSP 1108				FNVT 1131			FCR 1124	FMN 1110		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1158 1200	↓ 1158 1200	↓ 1200 03 (1m)	====== 1205	====== 1206	====== 1206	↓ 1207 09	====== 1210	====== 1211	↓ 1210 12	↓ 1211 13	====== 1215	====== 1217
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1216	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1215	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1203 04	1203 04	1206 07	1208 09	1209 10	1209 10	1212 13	1213 14	1214 15	1215 16	1217 18	P 1218	1220 21
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1220	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1207 09	1207 09	1210 15 (3m)	1212 14 ↓	1213 15 ↓	1213 15 ↓	1216 18	1217 19 ↓	1218 21 (1m)	1219 20	1222 24	1221 23 ↓	1224 26
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1211	"	"				"		"	"	"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1213 14 ↓	1213 ======	P 1218 ↓				P 1221 ↓		1224 25 ↓	P 1223 ↓	P 1227 ↓		P 1230 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 1251		FKG 1344	FLS 1253	NDT 1338	LSLF 1427	FN 1306	FDR 1300	FBNL 1237	FN 1256	FTR 1326	ZURIC 2024	FBNL 1242

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/28 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer		E 3911	E 2310	E 2310	E 3310	E 3911	E 1511	E 3262	E 3262	E 1511	E 1711	E * 9425	E 3511	E 3011
Caractéristique/Karakterist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	21/550	AM 300	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode														
Voie - Spoor		5	1	1	5	3	3	5	5	3	3	1	3	1
Origine/Herkomst		LBH 1101	FPP 1031	FPP 1031	NDT 1014	LBH 1120	FKK 1105			FKK 1105	FQ 1115	PARIS 1055	FGSP 1133	FGRA 1117
0,0 Forest-Voit/Vorst.R	1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST...	1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd.	2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash..	2310													
1,4 Bru K.E./P.I.....	400											↓ P 1217		↓ P 1229
3,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1217 19	↓ 1216 19 (1m)	↓ 1219 21	↓ 1219 21	↓ 1220 22	↓ 1223 25	====== 1226	====== 1226	↓ 1223 27 (2m)	↓ 1226 28	1220 28	↓ 1231 33	1232 34
3,7 Bru M/Z Gril JNM...	1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1235
4,2 Bru Chapel/Kapel...	2140	"	"	"	"	"	"	"	1228	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL....	2330	1222 23	1222 23	1224 25	1224 25	1225 26	1228 29	1229 30	1230 31	1230 31	1231 32	P 1231	1236 37	1237 38
5,8 Bru Congrès/Kongres	2150	"	"	"	"	"	"	"	1233	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1226	1226 29 (1m)	1228 30	1228 30	1229 31	1232 34	1233 35	1235 37	1234 37 (1m)	1235 37	P 1233	1240 42	1241 44 (1m)
		======	↓	↓		↓								
7,8 Bru Nd-Rooster F...	9040				"		"	"	"	"	"	P 1235	P 1244	P 1246
9,5 SCHA'RBEEK.....	2030				P 1233 ↓		P 1237 ↓	1238 ↓	1240 ↓	P 1241 ↓	P 1240 ↓	P 1237 ↓	P 1246 ↓	1248 49 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD	9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD.	1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash.	1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For	9220													
Y Scha'rbeek Gr.G..	290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R....	1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G....	1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.	9140													
Destination/Bestemming			FSN 1330	FSN 1326	FES 1344	LNO 1315	FTG 1417	FN 1336	FN 1337	FKG 1409	FL 1353	KOLN 1445	FBNL 1256	FLV 1322

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/29 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4512	E 1562	E 2112	E 2112	E 612	E 1562	E 1911	E 3062	E 612	E 3610	E 6562	E 4312	E 511
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R	R67	R67
Hor. Type Uurr.	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	AM 130	21/550	AM 120	11/300	AM 160	AM 130	AM 160	13/600
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	1	3	3	5	1	3	5	5	1	3	1	3
Origine/Herkomst							FMC 1106	FNVT 1205		FDK 1059			FSD 1142
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1235	1235	1236	1236	1237	1240	1237 40 (1m)	1241 43	1246	1242 46 (2m)	1248	1249	1250 52
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1238 39	1238 39	1239 40	1239 40	1240 41	1243 44	1243 44	1246 47	1249 50	1249 50	1251 52	1252 53	1255 56
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1242 44	1242 43	1243 45	1243 45	1244 46	1247 49	1247 49	1250	1253 55	1253 56 (1m)	1255 57	1256 58	1259 1304 (3m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"				"		"		"	P 1258		"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1248				P 1249		1252		P 1258	P 1259		P 1302	P 1307
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1320	FDR 1322	LUX 1536	LUX 1536	ASD 1538	FDR 1327			ASD 1538	FLD 1409	LNO 1357	FBNL 1312	REP 1447

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/30 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 511	E 2012	E 1911	E 1911	E 1911 *	E 3711	E 3711	E 3610	E 2212	E 2063	E 2413	E 2413	E 2812
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R3	N367	N67	R67	R67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	13/600	27/650	21/550	21/550	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode			RVS	NVS	NVS								
Voie - Spoor	3	5	1	1	1	3	3	1	3	1	3	3	5
Origine/Herkomst	FSD 1142	FCR 1207	FMC 1136	FMC 1136	FMC 1136	LQV 1151	FQ 1134	FDK 1059	FGSP 1208				FNVT 1231
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400			↓ P 1250	↓ P 1250	↓ P 1250								
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1250 52	↓ 1250 53 (1m)	1253 55	1253 55	1253 55	↓ 1254 58 (2m)	↓ 1258 1300	↓ 1258 1300	↓ 1300 03 (1m)	====== 1305	====== 1306	====== 1306	↓ 1307 09
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1255 56	1256 57	1258 59	1258 59	1258 59	1301 02	1303 04	1303 04	1306 07	1308 09	1309 10	1309 10	1312 13
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1259 1304 (3m)	1300 03 (1m)	1302 04	1302 04	1302 04	1305 07	1307 09	1307 09	1310 15 (3m)	1312 14 ↓	1313 15 ↓	1313 15 ↓	1316 18
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 1306	P 1306	P 1306	"	P 1311	"	"				"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1307 ↓	P 1306 ↓	1307 10	1307 10	1307 10	1310 11 ↓	1313 14 ↓	1313 ======	P 1318 ↓				P 1321 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"	"	"								
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"	"	"								
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"	"	"								
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"	"	"								
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"	"	"								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"	"	"								
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			1317 ======	1317 ======	1317 ======								
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	REP 1447	FN 1340				FLV 1351	FLV 1351		FKG 1444	FLS 1353	NDT 1438	LSLF 1527	FN 1406

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/31 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4213	E 2012	E 3412	E 4213	E * 13231	E 3912	E 2311	E 2311	E 3311	E 3912	E * 9329	E 1512	E 3263
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	R5	R67	N67	R67	N67	N67	R7	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	20/800	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 300	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode					PSP						PSP		
Voie - Spoor	1	5	5	1	3	5	1	1	5	3	1	3	5
Origine/Herkomst		FCR 1224	FMN 1210		FDD 1255	LBH 1201	FPP 1131	FPP 1131	NDT 1114	LBH 1220		FKK 1205	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1312	↓ 1310 12	↓ 1311 13	====== 1317	↓ 1311 ◗ 18	↓ 1317 19	↓ 1316 19 (1m)	↓ 1319 21	↓ 1319 21	↓ 1320 22	====== 1325	↓ 1323 25	====== 1326
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	1315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1315 16	1315 16	1317 18	1320 21	P 1321	1322 23	1322 23	1324 25	1324 25	1325 26	P 1328	1328 29	1329 30
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	1320	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1319 21	1319 20	1322 24	1324 26	1324 ◗ 26 ↓	1326 ======	1326 29 (1m) ↓	1328 30 ↓	1328 30	1329 31 ↓	P 1330	1332 34	1333 35
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1323	"	"	"					"		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1324 25 ↓	P 1323 ↓	P 1327 ↓	P 1330 ↓					P 1333 ↓		P 1334 ↓	P 1337 ↓	1338 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 1337	FN 1356	FTR 1426	FBNL 1342	BOLO 1143		FSN 1430	FSN 1426	FES 1444	LNO 1415	ASD 1606	FTG 1517	FN 1436

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 032 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3263	E 1512	E 1712	E * 15	E 3512	E 3012	E 3663	E 4513	E 2113	E 2113	E 613	E 1912	E 1912
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R7	R6
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 160	21/550	AM 300	AM 160	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	11/300	21/550	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	3	3	1	3	1	1	5	3	3	5	3	3
Origine/Herkomst		FKK 1205	FQ 1215		FGSP 1233	FGRA 1217						FMC 1206	FMC 1209
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400						P 1329 ↓							
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	1326	1323 27 (2m) ↓	1326 28 ↓	1328	1331 33 ↓	1332 34	1335	1335	1336	1336	1337	1337 40 (1m) ↓	1337 40 (1m) ↓
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	1328	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	1330 31	1330 31	1331 32	P 1331	1336 37	1337 38	1338 39	1338 39	1339 40	1339 40	1340 41	1343 44	1343 44
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	1333	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	1335 37	1334 37 (1m)	1335 37	P 1333	1340 42	1341 44 (1m)	1342 44	1342 44	1343 45 ↓	1343 45 ↓	1344 46	1347 49	1347 49
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	"	"	"	P 1335	"	P 1346	"	"			"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	1340 ↓	P 1341 ↓	P 1340 ↓	P 1337 ↓	P 1346 ↓	1348 49 ↓	1348 49 ↓	P 1348 ↓			P 1349 ↓	1352 ======	1352 ======
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	FN 1437	FKG 1509	FBX 1504	FRANK 1658	FBNL 1356	FLV 1422	FLV 1422	FN 1420	LUX 1636	LUX 1636	ASD 1638		

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/33 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1563	E 3063	E 613	E 3611	E 6563	E 6563	E 4313	E 2013	E 512	E 512	E 1912	E 3712	E 3611
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 120	11/300	AM 160	AM 130	AM 130	AM 160	27/650	13/650	13/650	21/550	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	5	1	3	3	1	5	3	3	1	3	1
Origine/Herkomst		FNVT 1305		FDK 1159				FCR 1307	FSD 1242	FSD 1242	FMC 1236	LQV 1251	FDK 1159
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400											P 1350		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1340	1341 43	1346	1342 46 (2m)	1348	1348	1349	1350 53 (1m)	1350 55 (3m)	1350 55 (3m)	1353 55	1354 58 (2m)	1358 1400
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1343 44	1346 47	1349 50	1349 50	1351 52	1351 52	1352 53	1356 57	1358 59	1358 59	1358 59	1401 02	1403 04
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1347 49	1350	1353 55	1353 56 (1m)	1355 57	1355 57	1356 58	1400 03 (1m)	1402 04	1402 04	1402 04	1405 07	1407 09
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	P 1358			"	"	"	"	P 1406	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P 1358	P 1359			P 1402	P 1406	P 1407	P 1407	1407 10	1410 11	1413
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420											"		
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210											< 1413		
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380											"		
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060											"		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220											"		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290											"		
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430											1417		
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FDR 1427		ASD 1638	FLD 1509	LNO 1457	LNO 1454	FBNL 1412	FN 1440	REP 1547	REP 1547		FLV 1451	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/34 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3712	E 2213	E 2064	E 2414	E 2414	E 2813	E 4214	E 2013	E 3413	E 4614	E 4214	E 3913	E 2312
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	1	3	3	5	1	5	5	3	1	5	1
Origine/Herkomst	FQ 1234	FGSP 1308				FNVT 1331		FCR 1324	FMN 1310			LBH 1301	FPP 1231
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1400 02	↓ 1400 03 (1m)	====== 1405	====== 1406	====== 1406	↓ 1407 09	====== 1412	↓ 1410 12	↓ 1411 13	====== 1416	====== 1417	↓ 1417 19	↓ 1416 19 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	1415	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1405 06	1406 07	1408 09	1409 10	1409 10	1412 13	1415 16	1415 16	1417 18	1419 20	1420 21	1422 23	1422 23
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	1420	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1409 11	1410 15 (3m)	1412 14 ↓	1413 15 ↓	1413 15 ↓	1416 18	1419 21	1419 20	1422 24	1423 25 ↓	1424 26	1426 ======	1426 29 (1m) ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1413	"				"	P 1423	"	"		"		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1414 ↓	P 1418 ↓				P 1421 ↓	1424 25 ↓	P 1423 ↓	P 1427 ↓		P 1430 ↓		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 1451	FKG 1544	FLS 1453	NDT 1538	LSL 1622	FN 1506	FBNL 1437	FN 1456	FTR 1526	LUX 1654	FBNL 1442		FSN 1530

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/35 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2312	E 3312	E 3913	E 1513	E * 9333	E 3264	E 3264	E 1513	E 1713	E * 9433	E 3513	E 3013	E 4514
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R	R67	N67	R67	N67	R	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 300	AM 160	AM 130	AM 160	21/550	AM 300	AM 160	AM 140	27/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	3	3	1	5	5	3	3	1	3	1	5
Origine/Herkomst	FPP 1231	NDT 1214	LBH 1320	FKK 1305	PARIS 1255			FKK 1305	FQ 1315		FGSP 1333	FGRA 1317	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400					P 1417							P 1429	
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1419 21	1419 21	1420 22	1423 25	1420 25	1426	1426	1423 27 (2m)	1426 28	1428	1431 33	1432 34	1435
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	1428	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1424 25	1424 25	1425 26	1428 29	P 1428	1429 30	1430 31	1430 31	1431 32	P 1431	1436 37	1437 38	1438 39
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	1433	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1428 30	1428 30	1429 31	1432 34	P 1430	1433 35	1435 37	1434 37 (1m)	1435 37	P 1433	1440 42	1441 44 (1m)	1442 44
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"		"	"	"	"	"	"	P 1435	P 1444	P 1446	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1433		P 1437	P 1434	1438	1440	P 1441	P 1440	P 1437	P 1446	1448 49	P 1448
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FSN 1526	FES 1544	LNO 1515	FTG 1617	ASD 1706	FN 1536	FN 1537	FKG 1609	FL 1553	KOLN 1645	FBNL 1456	FLV 1522	FN 1520

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/36 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1564	E 2114	E 2114	E 614	E 1564	E 1913	E 3064	E 614	E 3612	E 6564	E 4314	E 2014	E 513
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	AM 130	21/550	AM 120	11/300	AM 160	AM 140	AM 160	27/650	13/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	3	3	5	1	3	5	5	1	3	1	5	3
Origine/Herkomst						FMC 1309	FNVT 1405		FDK 1259			FCR 1407	FSD 1342
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1435	1436	1436	1437	1440	1437 40 (1m)	1441 43	1446	1442 46 (2m)	1448	1449	1450 53 (1m)	1450 55 (3m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1438 39	1439 40	1439 40	1440 41	1443 44	1443 44	1446 47	1449 50	1449 50	1451 52	1452 53	1456 57	1458 59
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1442 43	1443 45	1443 45	1444 46	1447 49	1447 49	1450	1453 55	1453 56 (1m)	1455 57	1456 58	1500 03 (1m)	1502 04
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040				"		"		"	P 1458		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030				P 1449		1452		P 1458	P 1459		P 1502	P 1506	P 1507
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FDR 1522	LUX 1736	LUX 1736	ASD 1738	FDR 1527			ASD 1738	FLD 1609	LNO 1559	FBNL 1512	FN 1540	REP 1647

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/37 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 513	E 1913	E 3713	E 3713	E 3612	E 2214	E 2065	E 2415	E 2415	E 2814	E * 8606	E 5315	E 4215
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R5	N67	N67
Hor. Type Uurr.	13/650	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	21/400	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode											NVS		
Voie - Spoor	3	1	3	3	1	3	1	3	3	5	3	1	3
Origine/Herkomst	FSD 1342	FMC 1336	LQV 1351	FQ 1334	FDK 1259	FGSP 1408				FNVT 1431			
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400		P 1450 ↓											
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1450 55 (3m)	1453 55	↓ 1454 58 (2m)	↓ 1458 1500	↓ 1458 1500	↓ 1500 03 (1m)	====== 1505	====== 1506	====== 1506	↓ 1507 09	====== 1509	====== 1510	====== 1512
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1458 59	1458 59	1501 02	1503 04	1503 04	1506 07	1508 09	1509 10	1509 10	1512 13	1512 13	1513 14	1515 16
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1502 04	1502 04	1505 07	1507 09	1507 09	1510 15 (3m)	1512 14 ↓	1513 15 ↓	1513 15 ↓	1516 18	1516 18	1517 18 ↓	1519 21
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1506	"	P 1511	"	"				"	P 1520 ↓		P 1523
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1507 ↓	1507 10	1510 11 ↓	1513 14 ↓	1513 ======	P 1518 ↓				P 1521 ↓			1524 25 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"											
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"											
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"											
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"											
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"											
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"											
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		1517 ======											
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	REP 1647		FLV 1551	FLV 1551		FKG 1644	FLS 1553	NDT 1638	LSLF 1727	FN 1606	LL 1746	FDR 1548	FBNL 1537

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/38 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2014	E 3414	E 4215	E 3914	E 2313	E 2313	E 3313	E 3914	E * 1514	E * 8966	E 3265	E 3265	E 1514
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	27/500	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 130	AM 160	AM 130	AM 160
Pér. circ./Rijperiode										NCV			
Voie - Spoor	5	5	1	5	1	1	5	3	3	1	5	5	3
Origine/Herkomst	FCR 1424	FMN 1410		LBH 1401	FPP 1331	FPP 1331	NDT 1314	LBH 1420	FKK 1405				FKK 1405
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1510 12	↓ 1511 13	====== 1517	↓ 1517 19	↓ 1516 19 (1m)	↓ 1519 21	↓ 1519 21	↓ 1520 22	↓ 1523 25	====== 1525	====== 1526	====== 1526	↓ 1523 27 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	1515	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1528	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1515 16	1517 18	1520 21	1522 23	1522 23	1524 25	1524 25	1525 26	1528 29	1528 29	1529 30	1530 31	1530 31
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	1520	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1533	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1519 20	1522 24	1524 26	1526 ======	1526 29 (1m) ↓	1528 30 ↓	1528 30	1529 31 ↓	1532 34	1532 34 (1m) ↓	1533 35	1535 37	1534 37 (1m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"				"		"		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1523 ↓	P 1527 ↓	P 1530 ↓				P 1533 ↓		P 1537 ↓		1538 ↓	1540 ↓	P 1541 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1556	FTR 1626	FBNL 1542		FSN 1630	FSN 1626	FES 1644	LNO 1615	FTG 1717	FZT 1631	FN 1636	FN 1637	FKG 1709

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/39 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1714	E 3514	E 3014	E 4515	E 3665	E 2115	E 2115	E 615	E 1914	E 1565	E 3065	E 6565	E 615
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 160	AM 140	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	21/550	AM 130	AM 120	AM 130	11/300
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	1	5	1	3	3	5	3	1	5	3	5
Origine/Herkomst	FQ 1415	FGSP 1433	FGRA 1417						FMC 1409		FNVT 1505		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400			P 1529 ↓										
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1526 28 ↓	1531 33 ↓	1532 34	1535 ======	1535 ======	1536 ======	1536 ======	1537 ======	1537 40 (1m) ↓	1540 ======	1541 43 ↓	1544 ======	1546 ======
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1531 32	1536 37	1537 38	1538 39	1538 39	1539 40	1539 40	1540 41	1543 44	1543 44	1546 47	1547 48	1549 50
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1535 37	1540 42	1541 44 (1m)	1542 44	1542 44	1543 45 ↓	1543 45 ↓	1544 46	1547 49	1547 49 ↓	1550 ======	1551 53 ↓	1553 55
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	P 1546			"	"				"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1540 ↓	P 1545 ↓	1548 49 ↓	P 1548 ↓	1548 49 ↓			P 1549 ↓	1552 ======				P 1558 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FVS 1714	FBNL 1556	FLV 1622	FN 1620	FLV 1622	LUX 1836	LUX 1836	ASD 1838		FDR 1627		LNO 1657	ASD 1838

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/40 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3613	E 6565	E 8066	E 4315	E 514	E 2015	E 514	E 1914	E 8600	E 8255	E 3714	E 3714	E 3613
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	22/250	AM 160	13/650	27/650	13/650	21/550	27/550	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	3	1	1	3	5	3	1	3	5	3	3	1
Origine/Herkomst	FDK 1359				FSD 1442	FCR 1507	FSD 1442	FMC 1436			LQV 1448	FQ 1434	FDK 1359
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400								P 1550					
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1542 46 (2m)	1548	1549	1549	1550 52	1550 53 (1m)	1550 54 (2m)	1553 55	1555	1557	1554 58 (2m)	1558 1600	1558 1600
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1559	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1549 50	1551 52	1552 53	1552 53	1555 56	1556 57	1557 58	1558 59	1558 59	1601 02	1601 02	1603 04	1603 04
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1604	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1553 56 (1m)	1555 57	1556 58	1556 58	1559 1604 (3m)	1600 03 (1m)	1601 04 (1m)	1602 04	1602 06 (2m)	1606 08	1605 07	1607 09	1607 09
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1558			"	"	"	"	P 1606		"	"	P 1611	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1559			P 1602	P 1607	P 1606	P 1607	1607 10		1611	1610	1613 14	1613
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420								"					
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210								< 1613					
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380								"					
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060								"					
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220								"					
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290								"					
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430								1617					
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 1635	LNO 1657	FGSP 1704	FBNL 1612	REP 1747	FN 1640	REP 1747		LJ 1746	FLV 1701	FLD 1719	FLV 1651	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/41 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 5316	E 2215	E 2066	E 2416	E 2416	E 2815	E 8400	E 8362	E 8969	E 8757	E 2015	E 3415	E 8602
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	27/600	21/600	21/400	AM 130	27/500	AM 140	20/600
Pér. circ./Rijperiode										NCV			
Voie - Spoor	1	3	1	3	3	5	1	3	1	3	5	5	3
Origine/Herkomst		FGSP 1508				FNVT 1531					FCR 1524	FMN 1510	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1600	↓ 1600 03	1605	1606	1606	↓ 1607 09	1609	1609	1612	1612	↓ 1610 12	↓ 1611 13	1615
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1615	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1603 04	1606 07	1608 09	1609 10	1609 10	1612 13	1612 13	1612 13	1615 16	1615 16	1615 16	1617 18	1618 19
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1620	1621
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1607 09 ↓	1610 15 (3m)	1612 14	1613 15 ↓	1613 15 ↓	1616 18	1616 18	1616 18	1619 22 (1m) ↓	1619 21 ↓	1619 20	1622 24	1623 25
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	P 1615 ↓			"	"	"			"	"	P 1627 ↓
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1618 ↓				P 1621 ↓	P 1621 ↓	P 1621 ↓			P 1623 ↓	P 1627 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FDR 1647	FKG 1744	FLS 1653	NDT 1738	LSLF 1827	FN 1706	GWK 1828	FHS 1729	FZT 1732	FCR 1741	FN 1656	FTR 1726	LJ 1804

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/42 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8300	E 4216	E 3915	E 2314	E 2314	E 3314	E 3915	E * 9341	E 1515	E 3266	E 3266	E 1515	E 1715
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R7	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	21/500	AM 160	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 300	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	1	5	1	1	5	3	1	3	5	5	3	3
Origine/Herkomst			LBH 1501	LK 1516	FPP 1431	NDT 1414	LBH 1520	PARIS 1455	FKK 1505			FKK 1505	FQ 1515
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400								P 1617 ↓					
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1615	====== 1617	↓ 1617 19	↓ 1616 19 (1m)	↓ 1619 21	↓ 1619 21	↓ 1620 22	1620 25	↓ 1623 25	====== 1626	====== 1626	↓ 1623 27 (2m)	↓ 1626 28
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1628	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1618 19	1620 21	1622 23	1622 23	1624 25	1624 25	1625 26	P 1628	1628 29	1629 30	1630 31	1630 31	1631 32
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1633	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1622 25 (1m)	1624 26	1626 ======	1626 29 (1m) ↓	1628 30 ↓	1628 30	1629 31 ↓	P 1630	1632 34	1633 35	1635 37	1634 37 (1m)	1635 37
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"				"		"	"	"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1628 29 ↓	P 1630 ↓				P 1633 ↓		P 1634 ↓	P 1637 ↓	1638 ↓	1640 ↓	P 1641 ↓	P 1640 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FKG 1759	FBNL 1642		FSN 1730	FSN 1726	FES 1744	LNO 1716	ASD 1906	FTG 1827	FN 1736	FN 1737	FKG 1809	FVS 1814

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/43 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 17	E 8092	E 3515	E 3015	E 4516	E 1566	E 2116	E 2116	E 616	E * 8403	E * 8401	E 1566	E 1915
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	R	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 300	27/450	AM 160	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	20/550	21/600	AM 130	21/550
Pér. circ./Rijperiode		NCV								NCV			
Voie - Spoor	1	1	3	1	5	1	3	3	5	5	3	1	3
Origine/Herkomst			FGSP 1533	FGRA 1517	FSU 1611								FMC 1524
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400				↓ P 1629									
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1628	====== 1631	↓ 1631 33	1632 34	↓ 1631 35	====== 1635	====== 1636	====== 1636	====== 1637	====== 1639	====== 1640	====== 1640	↓ 1637 40 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1640	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	P 1631	1634 35	1636 37	1637 38	1638 39	1638 39	1639 40	1639 40	1640 41	1642 43	1643 44	1643 44	1643 44
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	P 1633	1638 40 (1m) ↓	1640 42	1641 44 (1m)	1642 44	1642 43 ↓	1643 45 ↓	1643 45 ↓	1644 46	1646 48	1647 49	1647 49 ↓	1647 49
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1635		"	P 1646	"				"	P 1650 ↓	"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1637 ↓		P 1646 ↓	1648 49 ↓	P 1648 ↓				P 1649 ↓		P 1652 ↓		1652 ======
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FRANK 1958	FDR 1719	FBNL 1656	FLV 1722	FN 1720	FDR 1722	LUX 1936	LUX 1936	ASD 1938	LY 1808	MGR 1815	FDR 1727	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/44 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1915	E 8445	E 8067	E 3066	E 6566	E 616	E 3614	E 6566	E 4316	E 5317	E 515	E 2016	E 515
Caractéristique/Karakterist.	R6	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	21/550	13/400	22/300	AM 120	AM 130	11/300	AM 160	AM 130	AM 160	AM 130	13/650	27/650	13/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	1	5	3	5	1	3	1	1	3	5	3
Origine/Herkomst	FMC 1505			FNVT 1605	FNVT 1613		FDK 1459				FSD 1542	FCR 1607	FSD 1542
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400							↓ P 1641						
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	↓ 1637 40 (1m)	====== 1643	====== 1643	↓ 1641 43	↓ 1644 46	====== 1646	1644 46	====== 1648	====== 1649	====== 1650	↓ 1650 52	↓ 1650 53 (1m)	↓ 1650 54 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	1643 44	1646 47	1646 47	1646 47	1649 50	1649 50	1649 50	1651 52	1652 53	1653 54	1655 56	1656 57	1657 58
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	1647 49	1650 52	1650 52	1650	1653 55	1653 55	1653 56 (1m)	1655 57	1656 58	1657 59	1659 1704 (3m)	1700 03 (1m)	1701 04 (1m)
			↓	======	↓			↓		↓			
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	"	"				"	"		"		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	1652 ======	P 1655 ↓				P 1658 ↓	P 1659 ↓		P 1702 ↓		P 1707 ↓	P 1706 ↓	P 1707 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming		FL 1746	FLS 1734		LNO 1757	ASD 1938	FLV 1735	LNO 1757	FBNL 1712	FDR 1730	REP 1847	FN 1740	REP 1847

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/45 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1915	E 1915	E 8405	E 8257	E 3715	E 3715	E 3614	E * 8094	E 2216	E 2067	E 2417	E 2417	E 2816
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	Z1/550	Z1/550	Z0/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	RVS	NVS						NCV					
Voie - Spoor	1	1	3	5	3	3	1	1	3	1	3	3	5
Origine/Herkomst	FMC 1536	FMC 1536			LQV 1551	FQ 1534	FDK 1459		FGSP 1608				FNVT 1631
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400	P 1650	P 1650											
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	1653 55	1653 55	1655	1656	1654 58 (2m)	1658 1700	1658 1700	1701	1700 03 (1m)	1705	1706	1706	1707 09
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	1658	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	1658 59	1658 59	1658 59	1700 01	1701 02	1703 04	1703 04	1704 05	1706 07	1708 09	1709 10	1709 10	1712 13
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	1703	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	1702 04	1702 04	1702 05 (1m)	1705 07	1705 07	1707 09	1707 09	1708 09	1710 13 (1m)	1712 14	1713 15	1713 15	1716 18
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	P 1706	P 1706		"	"	P 1711	"		"				"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	1707 10	1707 10		1710	1710	1713 14	1713		1716 17				P 1721
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420	"	"											
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210	"	"											
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380	"	"											
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060	"	"											
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220	"	"											
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290	"	"											
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430	1717	1717											
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming			LY 1830	FCV 1749	FLD 1819	FLV 1751		FDR 1749	FKG 1844	FLS 1753	NDT 1838	LSLF 1927	FN 1806

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/46 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8364	E 8402	E 2016	E 8605	E 3416	E * 8302	E 4217	E 2315	E 3916	E 8095	E 2315	E 3315	E 3916
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/450	21/600	27/500	27/350	AM 140	21/500	AM 160	AM 160	AM 140	22/450	AM 160	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	NCV					NCV							
Voie - Spoor	1	3	5	3	5	3	1	1	5	1	1	5	3
Origine/Herkomst			FCR 1624		FMN 1610			FPP 1531	LBH 1601		FPP 1531	NDT 1516	LBH 1620
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1709	====== 1710	↓ 1710 12	====== 1713	↓ 1711 13	====== 1716	====== 1717	↓ 1715 17	↓ 1717 19	====== 1720	↓ 1719 21	↓ 1719 21	↓ 1720 22
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	1715	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1712 13	1713 14	1715 16	1716 17	1717 18	1719 20	1720 21	1720 21	1722 23	1723 24	1724 25	1724 25	1725 26
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	1716 17	"	1719 20	1720	1722 23	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1716 19 (1m)	1719 22 (1m)	1719 20	1722 25 (1m) ↓	1722 24	1725 27	1724 26	1724 27 (1m)	1726 ======	1727 30 ↓	1728 30 ↓	1728 30	1729 30 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1724	"		"	"	"	P 1728 ↓				"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1722 ↓	P 1725 ↓	P 1723 ↓		P 1727 ↓	P 1730 ↓	P 1730 ↓					P 1733 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FHS 1835	GWK 1917	FN 1756	LJ 1858	FTR 1826	FKG 1859	FBNL 1742	FSN 1830		FDR 1811	FSN 1826	FES 1844	LNO 1813

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/47 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 9345	E 1516	E 3267	E 3267	E 1516	E 1716	E * 9445	E * 8068	E 8444	E * 295	E * 295	E 3516	E 3516
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R7	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	21/550	AM 300	21/400	13/400	27/250	27/250	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode								NCV					
Voie - Spoor	1	3	5	5	3	3	1	1	5	5	3	3	3
Origine/Herkomst	PARIS 1555	FKK 1605			FKK 1605	FQ 1615						FGSP 1633	FGSP 1633
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480								1715					
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130								"					
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200								P 1718					
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310								"					
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	P 1717							P 1721					
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1720 25	1723 25	1726	1726	1723 27 (2m)	1726 28	1728	1724 31	1731	1732	1732	1731 33	1731 34 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	1728	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	P 1728	1728 29	1729 30	1730 31	1730 31	1731 32	P 1731	1734 35	1734 35	P 1735	P 1735	1736 37	1737 38
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	1733	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	P 1730	1732 34	1733 35	1735 37	1734 37 (1m)	1735 37	P 1733	1738 40	1738 40	1738 40	1738 40	1740 42	1741 43
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"	P 1735		"			"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1734	P 1737	1738	1740	P 1741	P 1740	P 1737		P 1743			P 1746	P 1746
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	ASD 2006	FTG 1917	FN 1836	FN 1837	FKG 1909	MGR 1902	KOLN 1945	FGSP 1843	FVY 2010	BASEL 035	BASEL 035	FBNL 1756	FBNL 1756

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/48 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3016	E 3667	E 4517	E 2117	E 2117	E 617 *	E 1567	E 1916	E 1916	E 8311	E 3067	E 617	E 3615
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	11/300	AM 130	21/550	21/550	21/500	AM 120	11/300	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	1	5	3	3	5	1	3	3	3	5	5	1
Origine/Herkomst	FGRA 1617							FMC 1624	FMC 1609		FNVT 1705		FDK 1559
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	↓ P 1729												
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1732 34	====== 1735	====== 1735	====== 1736	====== 1737	====== 1737	====== 1740	↓ 1737 40 (1m)	↓ 1737 40 (1m)	====== 1742	↓ 1741 43	====== 1746	↓ 1742 46 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1737 38	1738 39	1738 39	1739 40	1740 41	1740 41	1743 44	1743 44	1743 44	1745 46	1746 47	1749 50	1749 50
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1741 44 (1m)	1742 44	1742 44	1743 45	1744 46	1744 46	1747 49	1747 49	1747 49	1749 51	1750	1753 55	1753 56 (1m)
				↓	↓		↓				======		
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1746	"			"		"	"	P 1753		"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1748 49 ↓	1748 49 ↓	P 1748 ↓			P 1749 ↓		1752 ======	1752 ======	1754 55 ↓		P 1758 ↓	P 1759 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 1818	FLV 1822	FN 1820	LUX 2036	LUX 2036	ASD 2038	FDR 1827			FLD 1843		ASD 2038	FLD 1915

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/49 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6567	E 6567	E 4317	E 2017	E 1916	E 516	E 516	E 3716	E * 1421	E 3716	E 3615	E 2217	E 2068
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R5	R67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 130	AM 160	27/650	21/550	13/650	13/650	AM 160	20/800	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode									PSP				
Voie - Spoor	3	3	1	5	1	3	3	3	5	3	1	3	1
Origine/Herkomst		FNVT 1710		FCR 1707	FMC 1636	FSD 1642	FSD 1642	LQV 1651	FDD 1738	FQ 1634	FDK 1559	FGSP 1708	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400					P 1750								
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	------ 1748	↓ 1743 48 (3m)	------ 1749	↓ 1750 53 (1m)	1753 55	↓ 1750 55 (3m)	↓ 1750 55 (3m)	↓ 1755 58 (1m)	↓ 1753 ◗ 58	↓ 1758 1800	↓ 1758 1800	↓ 1800 03 (1m)	------ 1805
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1751 52	1751 52	1752 53	1756 57	1758 59	1758 59	1758 59	1801 02	P 1802	1803 04	1803 04	1806 07	1808 09
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1755 57	1755 57	1756 58	1800 03 (1m)	1802 04	1802 04	1802 04	1805 07	1805 ◗ 08	1807 09	1807 09	1810 15 (3m)	1812 14
	↓	↓							↓				↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	"	P 1806	"	"	"		P 1811	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P 1802 ↓	P 1806 ↓	1807 10	P 1807 ↓	P 1807 ↓	1810 ↓		1813 14 ↓	1813 ------	P 1818 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					"								
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"								
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"								
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"								
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"								
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					1817 ------								
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	LNO 1857	LNO 1858	FBNL 1812	FN 1840		REP 1947	REP 1947	FLV 1851	NARB 807	FLV 1851		FKG 1944	FLS 1853

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/50 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2418	E 2418	E 2418	E 2817	E 5318	E 4618	E 2017	E 4218	E 6779	E 3417	E 3[illegible]	E 4218	E 3917
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 130	AM 160	27/500	AM 160	27/600	AM 140	27/600	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	NTP	RTP			NCV				RTP				
Voie - Spoor	3	3	3	5	1	3	5	1	3	5	3	1	5
Origine/Herkomst		FBK 1637		FNVT 1731			FCR 1724		FBK 1704	FMN 1710			LBH 1701
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1806	1804 06	1806	1807 09	1810	1811	1810 12	1813	1810 13 (1m)	1811 13	[illegible]	1817	1817 19
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P [illegible]17	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1815	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1809 10	1809 10	1809 10	1812 13	1813 14	1814 15	1815 16	1816 17	1816 17	1817 18	P [illegible]19	1820 21	1822 23
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1820	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1813 15	1813 15	1813 15	1816 18	1817 19	1818 20	1819 20	1820 22	1820 22	1822 24	1823 (26 (1m)	1824 26	1826
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040				"		P 1822	"	P 1824	"	"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030				P 1821			P 1823	1825 26	P 1826	P 1827	P [illegible]29	P 1832	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	NDT 1938	NDT 1938	LSLF 2027	FN 1906	FDR 1849	LUX 2059	FN 1856	FBNL 1837	FHS 1933	FTR 1926	WARS 908	FBNL 1842	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/51 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2316	E 2316	E 3316	E 3917	E 1517	E * 9349	E 3268	E 3268	E 1517	E 1517	E 1717	E 3517	E 3017
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	N67	R7	R67	N67	R67	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 300	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	21/550	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode									NTP	RTP			
Voie - Spoor	1	1	5	3	3	1	5	5	3	3	3	3	1
Origine/Herkomst	FPP 1631	FPP 1631	NDT 1616	LBH 1720	FKK 1705	PARIS 1655			FKK 1705	FKK 1705	FQ 1715	FGSP 1733	FGRA 1717
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400						P 1817							P 1829
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1816 19 (1m)	1819 21	1819 21	1820 22	1823 25	1820 25	====== 1826	====== 1826	1823 27 (2m)	1823 27 (2m)	1826 28	1831 33	1832 34
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	1828	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1822 23	1824 25	1824 25	1825 26	1828 29	P 1828	1829 30	1830 31	1830 31	1830 31	1831 32	1836 37	1837 38
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	1833	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1826 29 (1m)	1828 30	1828 30	1829 31	1832 34	P 1830	1833 35	1835 37	1834 37 (1m)	1834 38 (2m)	1835 37	1840 42	1841 44 (1m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"		"	"	"	"	"	"	"	P 1844	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P 1833		P 1837	P 1834	1838	1840	P 1841	P 1842	P 1840	P 1846	1848 49
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FSN 1930	FSN 1926	FES 1944	LNO 1915	FTG 2017	ASD 2106	FN 1936	FN 1937	FKG 2009	FKG 2014	FL 1953	FBNL 1856	FLV 1922

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/52 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4518	E 1568	E 2118	E 2118	E * 618	E 1568	E 1917	E 1917	E 3068	E 618	E 3616	E 6568	E 6568
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R6	R7	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	AM 130	21/550	21/550	AM 120	11/300	AM 160	AM 140	AM 130
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	1	3	3	5	1	3	3	5	5	1	3	3
Origine/Herkomst							FMC 1709	FMC 1724	FNVT 1805		FDK 1659	FNVT 1816	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1835	1835	1836	1836	1837	1840	↓ 1837 40 (1m)	↓ 1837 40 (1m)	↓ 1841 43	1846	↓ 1842 46 (2m)	↓ 1846 48	1848
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1838 39	1838 39	1839 40	1839 40	1840 41	1843 44	1843 44	1843 44	1846 47	1849 50	1849 50	1851 52	1851 52
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1842 44	1842 43 ↓	1843 45 ↓	1843 45 ↓	1844 46	1847 49 ↓	1847 49	1847 49	1850	1853 55	1853 56 (1m)	1855 57 ↓	1855 57 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"				"		"	"		"	P 1858		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1848 ↓				P 1849 ↓		1852	1852		P 1858 ↓	P 1859 ↓		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1920	FDR 1922	LUX 2136	LUX 2136	ASD 2138	FDR 1927				ASD 2138	FLD 2009	LNO 1957	LNO 1957

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/53 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4318	E 2018	E 1917	E 517	E 517	E 3717	E 6771	E 3717	E 3616	E 2218	E 2218	E 2069	E 2419
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/650	21/550	13/650	13/650	AM 160	22/150	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160
Pér. circ./Rijperiode							RTP			RWH	NWH		
Voie - Spoor	1	5	1	3	3	3	1	3	1	3	3	1	3
Origine/Herkomst		FCR 1807	FMC 1736	FSD 1742	FSD 1742	LQV 1751	FBK 1747	FQ 1734	FDK 1659	FGSP 1808	FBK 1721		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400			P 1850 ↓										
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1849	↓ 1850 53 (1m)	1853 55	↓ 1850 55 (3m)	↓ 1850 55 (3m)	↓ 1854 58 (2m)	↓ 1855 58 (1m)	↓ 1858 1900	↓ 1858 1900	↓ 1900 03 (1m)	↓ 1900 03 (1m)	====== 1905	====== 1906
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1852 53	1856 57	1858 59	1858 59	1858 59	1901 02	1901 02	1903 04	1903 04	1906 07	1906 07	1908 09	1909 10
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1856 58	1900 03 (1m)	1902 04	1902 04	1902 04	1905 07	1905 ======	1907 09	1907 09	1910 15 (3m)	1910 15 (3m)	1912 14 ↓	1913 15 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 1906	"	"	"		P 1911	"	"	"		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1902 ↓	P 1906 ↓	1907 10	P 1907 ↓	P 1907 ↓	1910 11 ↓		1913 14 ↓	1913 ======	P 1918 ↓	P 1918 ↓		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"										
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"										
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"										
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"										
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"										
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"										
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			1917 ======										
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 1912	FN 1940		REP 2047	REP 2047	FLV 1951		FLV 1951		FKG 2044	FKG 2044	FLS 1953	LSL 2122

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/54 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2419	E 2419	E 2818	E 4219	E 2018	E 3418	E 6780	E 4219	E 3918	E 2317	E 2317	E 3317	E 3918
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	27/600	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	NTP	RTP					RTP						
Voie - Spoor	3	3	5	1	5	5	3	1	5	1	1	5	3
Origine/Herkomst		FBK 1736	FNVT 1831		FCR 1824	FMN 1810	FBK 1804		LBH 1801	FPP 1731	FPP 1731	NDT 1716	LBH 1820
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1906	1904 06	1907 09	1912	1910 12	1911 14 (1m)	1913 15	1917	1917 19	1916 19 (1m)	1919 21	1919 21	1920 22
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1909 10	1909 10	1912 13	1915 16	1915 16	1917 18	1918 19	1920 21	1922 23	1922 23	1924 25	1924 25	1925 26
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1913 15	1913 15	1916 18	1919 21	1919 20	1921 24 (1m)	1922 24	1924 26	1926	1926 29 (1m)	1928 30	1928 30	1929 31
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	P 1923	"	"	"	"				"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P 1921	1924 25	P 1923	P 1927	P 1927	P 1930				P 1933	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	NDT 2038	NDT 2038	FN 2006	FBNL 1937	FN 1956	FTR 2026	FHS 2033	FBNL 1942		FSN 2030	FSN 2026	FES 2044	LNO 2015

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/55 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 9947	E * 9353	E * 9947	E 1518	E 3269	E 1518	E 1518	E 1718	E * 9955	E * 9453	E 3518	E 3018	E 3269
Caractèristique/Karakterist.	R1	R5	R7	N67	R67	R67	R67	N67	R6	R	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	AM 300	AM 300	AM 160	AM 140	AM 130
Pér. circ./Rijperiode	PSP		PSP			NTP	RTP		PSP				
Voie - Spoor	1	1	1	3	5	3	3	3	1	1	3	1	5
Origine/Herkomst	MARNV 1750		MARNV 1750	FKK 1805		FKK 1805	FKK 1805	FQ 1815	MARSL 1442	PARIS 1755	FGSP 1833	FGRA 1817	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	P 1912		P 1912						P 1922	P 1917		P 1929	
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1915 25	1925	1915 25	1923 25	1926	1923 27 (2m)	1923 27 (2m)	1926 28	1925 28	1920 28	1931 33	1932 34	1935
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	P 1928	P 1928	P 1928	1928 29	1929 30	1930 31	1930 31	1931 32	P 1931	P 1931	1936 37	1937 38	1938 39
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	P 1930	P 1930	P 1930	1932 34	1933 35	1934 37 (1m)	1934 38 (2m)	1935 37	P 1933	P 1933	1940 42	1941 44 (1m)	1942 44
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1935	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1934	P 1934	P 1934	P 1937	1938	P 1941	P 1942	P 1940	P 1937	P 1937	P 1946	1948 49	1947
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	ASD 2206	ASD 2206	ASD 2206	FTG 2117	FN 2036	FKG 2109	FKG 2114	FL 2053	ASD 2206	KOLN 2145	FBNL 1956	FLV 2022	FN 2037

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/56 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3669	E * 2119	E 2119	E 2119	E 2119	E * 619	E 1569	E 1918	E 1918	E 3069	E 619	E 3617	E 6569
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R7	R6	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	AM 130	21/550	21/550	AM 120	11/300	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode		RTP	RTP	NTP	NTP								
Voie - Spoor	1	3	3	3	3	5	1	3	3	5	5	1	3
Origine/Herkomst		FSD 1814	FSD 1805					FMC 1824	FMC 1809	FNVT 1905		FDK 1759	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1935	↓ 1934 36	↓ 1934 36 (1m)	1936	1936	1937	1940	↓ 1937 40 (1m)	↓ 1937 40 (1m)	↓ 1941 43	1946	↓ 1942 46 (2m)	1948
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1938 39	1939 40	1939 40	1939 40	1939 40	1940 41	1943 44	1943 44	1943 44	1946 47	1949 50	1949 50	1951 52
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1942 44	1943 45 ↓	1943 45 ↓	1943 45 ↓	1943 45 ↓	1944 46	1947 49 ↓	1947 49	1947 49	1950 ======	1953 55	1953 56 (1m)	1955 57 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1946					"		"	"		"	P 1958	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1948 49 ↓					P 1949 ↓		1952 ======	1952 ======		P 1958 ↓	P 1959 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 2022	LUX 2236	LUX 2236	LUX 2236	LUX 2236	ASD 2238	FDR 2027				ASD 2238	FLD 2109	LNO 2057

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/57 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6569	E 4319	E 2019	E 1918	E 518	E 518	E 3718	E 3617	E 3718	E 6772	E 2219	E 2219	E 2070
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 160	27/650	21/550	13/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 160	27/300	AM 160	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode										RTP	RWH	NWH	
Voie - Spoor	3	1	5	1	3	3	3	1	3	1	3	3	1
Origine/Herkomst	FNVT 1916		FCR 1907	FMC 1836	FSD 1842	FSD 1842	LQV 1851	FDK 1759	FQ 1834	FBK 1844	FGSP 1908	FBK 1821	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400				P 1950									
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1946 48	------ 1949	1950 53 (1m)	1953 55	1950 55 (3m)	1950 55 (3m)	1953 58 (3m)	1958 2000	1958 2000	1955 2001	2000 03 (1m)	2000 03 (1m)	------ 2005
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 2006
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1951 52	1952 53	1956 57	1958 59	1958 59	1958 59	2001 02	2003 04	2003 04	2004 05	2006 07	2006 07	2008 09
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1955 57	1956 58	2000 03 (1m)	2002 04	2002 04	2002 04	2005 07	2007 09	2007 09	2008	2010 15 (3m)	2010 15 (3m)	2012 14
	↓									------			↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	P 2006	"	"	"	"	P 2011		"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 2002 ↓	P 2006 ↓	2007 10	P 2007 ↓	P 2007 ↓	2010 11 ↓	2013 ------	2013 14 ↓		P 2018 ↓	P 2018 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"									
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"									
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"									
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"									
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"									
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				"									
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				2017 ------									
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	LNO 2057	FBNL 2012	FN 2040		REP 2147	REP 2147	FLV 2051		FLV 2051		FKG 2144	FKG 2144	FLS 2053

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/58 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2420	E 2420	E 2420	E 2819	E 6853	E 4220	E 2019	E 6781	E 3419	E 4220	E 3919	E 2318	E 2318
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	27/450	AM 160	27/500	27/600	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode		NTP	RTP		RTP			RTP					
Voie - Spoor	3	3	3	5	3	1	5	3	5	1	5	1	1
Origine/Herkomst			FBK 1836	FNVT 1931	FSD 1901		FCR 1924	FBK 1904	FMN 1910		LBH 1901	FPP 1831	FPP 1831
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	------ 2006	------ 2006	↓ 2004 06	↓ 2007 09	↓ 2007 09	------ 2012	↓ 2010 12	↓ 2011 13	↓ 2012 14	------ 2017	↓ 2017 19	↓ 2016 19 (1m)	↓ 2019 21
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2009 10	2009 10	2009 10	2012 13	2012 13	2015 16	2015 16	2016 17	2017 18	2020 21	2022 23	2022 23	2024 25
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2013 15 ↓	2013 15 ↓	2013 15 ↓	2016 18	2016 18	2019 21	2019 20	2020 23 (1m)	2021 24 (1m)	2024 26	2026 ------	2026 29 (1m) ↓	2028 30 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040				▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪			
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030				P 2021 ↓	P 2021 ↓	2024 25 ↓	P 2023 ↓	P 2026 ↓	P 2027 ↓	P 2030 ↓			
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	LSLF 2227	NDT 2138	NDT 2138	FN 2106	FKG 2156	FBNL 2037	FN 2056	FHS 2133	FTR 2126	FBNL 2042		FSN 2130	FSN 2126

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/59 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3318	E 3919	E * 9357	E 1519	E 3270	E 1519	E 1519	E 1719	E * 9457	E 6853	E * 13227	E 3519	E 3519
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R	N67	R67	R67	R67	N67	N6	R67	R5	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	AM 300	Z7/450	27/800	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode						NTP	RTP			RTP	PSP		
Voie - Spoor	5	3	1	3	5	3	3	3	1	3	1	3	3
Origine/Herkomst	NDT 1816	LBH 1920	PARIS 1855	FKK 1905		FKK 1905	FKK 1905	FQ 1915		FSD 1919		FGSP 1933	FGSP 1933
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400			P 2017 ↓										
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2019 21	↓ 2020 22	2020 25	↓ 2023 25	====== 2026	↓ 2023 27 (2m)	↓ 2023 27 (2m)	↓ 2026 28	====== 2028	↓ 2027 30 (1m)	====== 2032	↓ 2031 33	↓ 2031 33
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2024 25	2025 26	P 2028	2028 29	2029 30	2030 31	2030 31	2031 32	P 2031	2033 34	P 2035	2036 37	2036 37
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2028 30	2029 31 ↓	P 2030	2032 34	2033 35	2034 37 (1m)	2034 38 (2m)	2035 37	P 2033	2037 41 (2m)	2038 ▶ 40	2040 44 (2m)	2040 42
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	"	"	"	P 2035	P 2043	"	P 2046	P 2044
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2033 ↓		P 2034 ↓	P 2037 ↓	2038 ↓	P 2041 ↓	P 2041 ↓	P 2040 ↓	P 2037 ↓	P 2044 ↓	P 2043 ↓	P 2047 ↓	P 2046 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FES 2144	LNO 2115	ASD 2306	FTG 2217	FN 2136	FKG 2209	FKG 2214	FL 2153	FL 2119	FKG 2216	INNSB 1023	FBNL 2057	FBNL 2056

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/60 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3019	E 3270	E 1570	E 2120	E * 620	E 1570	E 1919	E 1919	E 3070	E 620	E 3618	E 6570	E 6570
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R	R67	N67	R7	R6	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 130	AM 160	AM 160	11/300	AM 130	21/550	21/550	AM 120	11/300	AM 160	AM 130	AM 130
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	1	3	5	1	3	3	5	5	1	3	3
Origine/Herkomst	FGRA 1917						FMC 1924	FMC 1909	FNVT 2005		FDK 1901		FNVT 2016
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	P 2029 ↓												
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2032 34	2035	2035	2036	2037	2040	2037 40 (1m)	2037 40 (1m)	2041 43	2046	2042 46 (2m)	2048	2046 48
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2037 38	2038 39	2038 39	2039 40	2040 41	2043 44	2043 44	2043 44	2046 47	2049 50	2049 50	2051 52	2051 52
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2041 44 (1m)	2042 44	2042 43	2043 45	2044 46	2047 49	2047 49	2047 49	2050	2053 55	2053 56 (1m)	2055 57	2055 57
			↓	↓		↓			------			↓	↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"			"		"	"		"	P 2058		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	2048 49 ↓	2047 ↓			P 2049 ↓		2052 ------	2052 ------		P 2058 ↓	P 2059 ↓		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 2122	FN 2137	FDR 2122	LUX 2336	ASD 2338	FDR 2127				ASD 2338	FLD 2209	LNO 2157	LNO 2157

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/61 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4320	E 2020	E 1919	E 519	E 519	E 3719	E 3719	E 3618	E 2220	E 2220	E 2071	E 2421	E 2421
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/650	21/550	13/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode									RWH	NWH		RTP	
Voie - Spoor	1	5	1	3	3	3	3	1	3	3	1	3	3
Origine/Herkomst		FCR 2007	FMC 1936	FSD 1942	FSD 1942	LQV 1951	FQ 1934	FDK 1859	FGSP 2008	FBK 1921		FBK 1937	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400			P 2050 ↓										
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 2049	↓ 2050 53 (1m)	2053 55	↓ 2050 55 (3m)	↓ 2050 55 (3m)	↓ 2054 58 (2m)	↓ 2058 2100	↓ 2058 2100	↓ 2100 03 (1m)	↓ 2100 03 (1m)	====== 2105	↓ 2104 06	====== 2106
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2052 53	2056 57	2058 59	2058 59	2058 59	2101 02	2103 04	2103 04	2106 07	2106 07	2108 09	2109 10	2109 10
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2056 58	2100 03 (1m)	2102 04	2102 04	2102 04	2105 07	2107 09	2107 09	2110 15 (3m)	2110 15 (3m)	2112 14 ↓	2113 15 ↓	2113 15 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 2106	"	"	"	P 2111	"	"	"			
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2102 ↓	P 2106 ↓	2107 10	P 2107 ↓	P 2107 ↓	2110 11 ↓	2113 14 ↓	2113 ======	P 2118 ↓	P 2118 ↓			
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"										
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"										
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"										
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"										
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"										
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"										
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			2117 ======										
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 2112	FN 2140		GWK 2239	GWK 2239	FLV 2151	FLV 2151		FKG 2244	FKG 2244	FLS 2153	NDT 2238	LSLF 2327

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/62 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2421	E 2820	E 4221	E 2020	E 3420	E 4221	E 3920	E 2319	E 2319	E 3319	E 3920	E 1520	E * 9361
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 300
Pér. circ./Rijperiode	NTP												
Voie - Spoor	3	5	1	5	5	1	5	1	1	5	3	3	1
Origine/Herkomst		FNVT 2031		FCR 2024	FMN 2010		LBH 2001	FPP 1931	FPP 1931	NDT 1916	LBH 2020	FKK 2005	PARIS 1955
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													↓ P 2117
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 2106	↓ 2107 09	====== 2112	↓ 2110 12	↓ 2111 14 (1m)	====== 2117	↓ 2117 19	↓ 2116 19 (1m)	↓ 2119 21	↓ 2119 21	↓ 2120 22	↓ 2123 25	2120 25
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2109 10	2112 13	2115 16	2115 16	2117 18	2120 21	2122 23	2122 23	2124 25	2124 25	2125 26	2128 29	P 2128
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2113 15	2116 18	2119 21	2119 20	2121 24 (1m)	2124 26	2126	2126 29 (1m)	2128 30	2128 30	2129 31	2132 34	P 2130
	↓						======	↓	↓		↓		
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"	"				"		"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 2121 ↓	2124 25 ↓	P 2123 ↓	P 2127 ↓	P 2130 ↓				P 2133 ↓		P 2137 ↓	P 2134 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	NDT 2238	FN 2206	FBNL 2137	FN 2156	FTR 2226	FBNL 2142		FSN 2230	FSN 2226	FES 2244	LNO 2215	FTG 2317	FN 2209

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/63 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 9361	E 3271	E 1520	E 1720	E 3520	E 3020	E 3271	E 3671	E 2121	E 2121	E * 621	E 1571	E 1920
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 160	AM 160	21/550	AM 160	AM 140	AM 130	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	AM 130	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	3	3	3	1	5	1	3	3	5	1	3
Origine/Herkomst	PARIS 1955		FKK 2005	FQ 2015	FGSP 2033	FGRA 2017							FMC 2024
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400	P 2117 ↓					P 2129 ↓							
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	2120 25	2126	2123 27 (2m) ↓	2126 28 ↓	2131 33 ↓	2132 34	2135	2135	2136	2136	2137	2140	2137 40 (1m) ↓
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	P 2128	2129 30	2130 31	2131 32	2136 37	2137 38	2138 39	2138 39	2139 40	2139 40	2140 41	2143 44	2143 44
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	P 2130	2133 35	2134 37 (1m)	2135 37	2140 42	2141 44 (1m)	2142 44	2142 44	2143 45 ↓	2143 45 ↓	2144 46	2147 49 ↓	2147 49
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	"	"	"	"	"	"	"	"			"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	P 2134 ↓	2138 ↓	P 2141 ↓	P 2140 ↓	P 2146 ↓	2148 49 ↓	2147 ↓	2148 49 ↓			P 2149 ↓		2152 ======
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	FN 2212	FN 2236	FKG 2309	FL 2253	FBNL 2156	FLV 2222	FN 2237	FLV 2222	LUX 036	LUX 036	RTD 2338	FDR 2227	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/64 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1920	E 3071	E 621	E 3619	E 6571	E 4321	E 2021	E 1920	E * 520	E * 520	E 3720	E 3720	E 3619
Caractéristique/Karakterist.	R6	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 120	11/300	AM 160	AM 130	AM 160	27/650	21/550	13/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	5	5	1	3	1	5	1	3	3	3	3	1
Origine/Herkomst	FMC 2009	FNVT 2105		FDK 1959			FCR 2107	FMC 2036	FSD 2042	FSD 2042	LQV 2051	FQ 2034	FDK 1959
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400								P 2150					
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	2137 40 (1m)	2141 43	2146	2142 46 (2m)	2148	2149	2150 53 (1m)	2153 55	2150 55 (3m)	2150 55 (3m)	2154 58 (2m)	2158 2200	2158 2200
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	2143 44	2146 47	2149 50	2149 50	2151 52	2152 53	2156 57	2158 59	2158 59	2158 59	2201 02	2203 04	2203 04
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	2147 49	2150	2153 55	2153 56 (1m)	2155 57	2156 58	2200 03 (1m)	2202 04	2202 04	2202 04	2205 07	2207 09	2207 09
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	"		"	P 2158		"	"	P 2206	"	"	"	P 2211	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	2152		P 2158	P 2159		P 2202	P 2206	2207 10	P 2207	P 2207	2210 11	2213 14	2213
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420								"					
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210								"					
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380								"					
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060								"					
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220								"					
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290								"					
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430								2217					
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming			RTD 2338	FLD 2309	LNO 2257	FBNL 2212	FN 2240		GWK 2339	GWK 2339	FLV 2251	FLV 2251	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/65 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2221	E 2221	E 2072	E 2422	E 2422	E 2821	E 4222	E 2021	E 3421	E 4222	E 3921	E 2320	E 2320
Caractèristique/Karakterist.	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode	RWH	NWH											
Voie - Spoor	3	3	1	3	3	5	1	5	5	1	5	1	1
Origine/Herkomst	FGSP 2108	FBK 2021				FNVT 2131		FCR 2124	FMN 2110		LBH 2104	FPP 2031	FPP 2031
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2200 03 (1m)	↓ 2200 03 (1m)	------ 2205	------ 2206	------ 2206	↓ 2207 09	------ 2212	↓ 2210 12	↓ 2212 14	------ 2217	↓ 2217 19	↓ 2214 20 (4m)	↓ 2219 21
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2206 07	2206 07	2208 09	2209 10	2209 10	2212 13	2215 16	2215 16	2217 18	2220 21	2222 23	2223 24	2224 25
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2210 15 (3m)	2210 15 (3m)	2212 14 ↓	2213 15 ↓	2213 15 ↓	2216 18	2219 21	2219 20	2221 24 (1m)	2224 26	2226 ------	2227 29 ↓	2228 30 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"				"	P 2223	"	"	"			
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2218 ↓	P 2218 ↓				P 2221 ↓	2224 25 ↓	P 2223 ↓	P 2227 ↓	P 2230 ↓			
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FKG 2344	FKG 2344	FLS 2253	FNR 2307	LSLF 027	FN 2306	FBNL 2237	FN 2256	FTR 2326	FBNL 2242		FSN 2330	FDR 2256

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/66 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3320	E 3921	E * 13221	E * 13221	E * 9987	E 1521	E 3272	E * 1521	E 1721	E 3521	E 3021	E 3272	E 2122
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R5	R4	R6	N67	R67	R67	N67	R	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	27/800	27/800	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	AM 160	AM 140	AM 130	AM 160
Pér. circ./Rijperiode			PSP	PSP	PSP								
Voie - Spoor	5	3	1	1	1	3	5	3	3	3	1	5	3
Origine/Herkomst	NDT 2016	LBH 2120	FSD 2057	FSD 2057	BOURG 1608	FKK 2105		FKK 2105	FQ 2115	FGSP 2133	FGRA 2117		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400			P 2207	P 2207	P 2202						P 2229		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2219 21	2220 22	2210 ▶ 24	2210 ▶ 24	2205 25	2223 25	2226	2223 27 (2m)	2226 28	2231 33	2232 34	2235	2236
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2224 25	2225 26	P 2227	P 2227	P 2228	2228 29	2229 30	2230 31	2231 32	2236 37	2237 38	2238 39	2239 40
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2228 30	2229 31	2230 ▶ 32	2230 ▶ 32	P 2230	2232 34	2233 35	2234 37 (1m)	2235 37	2240 42	2241 44 (1m)	2242 44	2243 45
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	"	"	"	"	P 2244	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2233		P 2235	P 2235	P 2233	P 2237	2238	P 2241	P 2240	P 2246	2248 49	2247	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					P 2235								
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"								
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"								
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"								
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"								
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					"								
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450					"								
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150					P 2237								
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 2309	LNO 2315	INNSB 1222	INNSB 1222	ASD 106	FHS 002	FN 2336	FKG 009	FL 2353	FBNL 2256	FLV 2322	FN 2337	FNR 2337

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/67 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2122	E * 622	E 622	E 1572	E 1572	E 1921	E 1921	E 3072	E 622	E 3620	E 4322	E 2022	E 1921
Caractéristique/Karakterist.	N67	R6	R7	R67	N67	R6	R7	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	11/300	11/300	AM 130	AM 130	21/550	21/550	AM 120	11/300	AM 160	AM 160	27/650	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	5	5	1	1	3	3	5	5	1	1	5	1
Origine/Herkomst						FMC 2109	FMC 2124	FNVT 2205		FDK 2059		FCR 2207	FMC 2136
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													P 2250
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2236	2237	2237	2240	2240	2237 40 (1m)	2237 40 (1m)	2241 43	2246	2242 46 (2m)	2249	2250 53 (1m)	2253 55
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	P 2241	P 2241	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2239 40	2240 41	2240 41	2243 44	2243 44	2243 44	2243 44	2246 47	2249 50	2249 50	2252 53	2256 57	2258 59
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2243 45	2244 46	2244 46	2247 49	2247 49	2247 49	2247 49	2250	2253 55	2253 56 (1m)	2256 58	2300 03 (1m)	2302 08
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"			"	"		"	P 2258	"	"	P 2310
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 2249	P 2249			2252	2252		P 2258	P 2259	P 2302	P 2306	P 2311
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													"
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													2318
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	LJ 022	RSD 2357	RTD 038	FDR 2327	FDR 2327				RTD 038	FLV 2335	FBNL 2312	FN 2340	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/68 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 521	E 521	E 3721	E 3721	E 3721	E 3620	E 2222	E 6572	E 2073	E 2822	E 4223	E 2022	E 3422
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R	R	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	13/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 130	AM 140	AM 160	27/500	AM 140
Pér. circ./Rijperiode				NTP	RTP								
Voie - Spoor	3	3	3	3	3	1	5	3	1	3	1	5	3
Origine/Herkomst	FSD 2142	FSD 2142	LQV 2151	FQ 2134	FQ 2138	FDK 2059	FGSP 2208			FNVT 2231		FCR 2224	FMN 2210
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2250 55 (3m)	↓ 2250 55 (3m)	↓ 2254 58 (2m)	↓ 2258 2300	↓ 2258 2300	↓ 2258 2300	↓ 2300 03	====== 2303	====== 2305	↓ 2307 09	====== 2312	↓ 2310 12	↓ 2312 14
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 2310	"	"	P 2315
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2258 59	2258 59	2301 02	2303 04	2303 04	2303 04	2306 07	2306 07	2308 09	2312 13	2315 16	2315 16	2317 18
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2302 04	2302 04	2305 07	2307 09	2307 09	□ 2307 17	2310 ======	2310 11 ↓	2312 14 ↓	2316 ======	2319 21	2319 20	2321 ======
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	P 2311	P 2311	"					P 2323	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2307 ↓	P 2307 ↓	2310 11 ↓	2313 14 ↓	2313 14 ↓	P 2320					2324 25 ↓	P 2323 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420						"							
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210						"							
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380						"							
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060						"							
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220						"							
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290						"							
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430						P 2327							
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450						"							
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150						< 2330 35							
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140						2338 ======							
Destination/Bestemming	GWK 055	GWK 055	FLV 2351	FLV 2351	FLV 2351			LNO 2359	FLS 2353		FBNL 2337	FN 2356	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/69 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4223	E 3922	E 3321	E 2321	E 3922	E 3273	E 1722	E 3022	E 2123	E 623	E 1922	E 1922	E * 243
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R7	R6	R
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 130	AM 140	AM 160	11/300	21/550	21/550	27/850
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	5	1	3	5	3	1	3	5	1	1	3
Origine/Herkomst		LBH 2201	NDT 2116	FPP 2131	LBH 2220		FQ 2215	FGRA 2217			FMC 2224	FMC 2216	PARIS 2046
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400								P 2329			P 2335	P 2335	
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2317	2317 19	2319 21	2320 21	2320 22	2326	2326 28	2332 34	2336	2337	2338 40	2338 40	2338 ▶ 41 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2320 21	2322 23	2324 25	2324 25	2325 26	2329 30	2331 32	2337 38	2339 40	2340 41	2343 44	2343 44	P 2344
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2324 26	2326	2328 30	2328 29	2329	2333 35	2335	2341 44 (1m)	2343 45	2344 46	2347 58	2347 58	P 2347
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"			"		"		"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2330		P 2333			2338		2348 52 (3m)		P 2349	P 001	P 001	P 2350
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420											"	"	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210											"	"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380											"	"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060											< 004 14	< 004 14	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220											"	"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290											"	"	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430											018	018	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 2342		FVV 2340	FDR 2359		FN 036		FLV 024	FNR 045	FN 018			BRLIN 819

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/70 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3073	E 3273	E 522	E 522	E 1922	E 8185	E 1523						
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	N17	R17						
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 130	21/600	21/600	21/550	27/600	AM 160						
Pér. circ./Rijperiode							RTP						
Voie - Spoor	5	5	3	3	1	5	3						
Origine/Herkomst	FNVT 2305		FSD 2239	FSD 2239	FMC 2236	FCR 2307	FKK 2307						
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400					↓ P 2350								
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2341 43	====== 2346	↓ 2350 53 (1m)	↓ 2350 53 (1m)	2353 55	↓ 017 019	↓ 023 025						
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"						
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"						
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2346 47	2349 50	2356 57	2356 57	2358 59	022 23	028 29						
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"						
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2350	2353 55	2400 004 (2m)	2400 002	□ 002 08	026	032						
	======					======	======						
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"								
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		2358 ↓	007 08 ↓	006 ↓	P 011								
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					"								
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"								
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"								
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"								
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"								
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					018 ======								
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming		FN 050	GWK 158	GWK 158									

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/21 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 4244	E * 15011	E 3294	E 3425	E 3725	E 1926	E 1575	E 3274	E 3026	E 1726	E 2327	E 3926	E 3327
Caractéristique/Karakterist.	N17	R	R	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 130	AM 140	AM 140	AM 130	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	6	6	2	2	6	2	4	2	4	6
Origine/Herkomst	FBNL 014		FN 023				FDR 433	FN 423			FDR 455		
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140		====== 012										====== □ 444	====== □ 451
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150		< 015 20										< 447 52	< 454 59
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450		"										"	"
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		< 023 24				====== □ 426						"	"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"				"						P 456	P 503
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		< 027				"						"	"
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"				"						"	"
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"				"						"	"
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		< 029				"						"	"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"				"						"	"
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 026 027	< 033 35	↓ 112 13			433 ▬ 53		↓ 514				P 501	P 508
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"			"		"				P 503	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	030 32	< 039 40	116 17	====== 439	====== 455	456 58	↓ 511 13	517 19	====== 519	====== 525	↓ 527 28	505 ▬ 31	512 ▬ 32
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	035 36	P 043	120 21	442 43	458 59	501 02	516 17	522 23	522 23	528 29	531 32	534 35	535 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	039	< 046 47	124	446 49 (1m)	502 04	505 07	520	526	526 28	532 34	535 36	538 40	539 41
	======	↓	======	↓	↓		======	======		↓	↓	↓	↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400						P 510 ↓			P 531 ↓				
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FGSP 134		FMN 550	LQV 613	FMC 624			FGRA 643	FQ 645	FPP 723	LBH 640	NDT 744

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/72 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4225	E 7379	E 7654	E 3426	E 2125	E 2026	E 527	E 2826	E 2075	E 2226	E 3726	E 3628	E 3726
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 120	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	13/600	AM 140	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	4	6	4	6	4	6	2	4	4	2	6
Origine/Herkomst	FBNL 517	FRST 440	FNR 419		FNR 439		GWK 343	FN 454	FLS 507	FHS 426	FLV 508		FLV 508
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 530	531		532			538 39	P 539		543 44	546 47	547	548 49
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"			"	"		"	P 549	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	533 35	534 36	537 39	536 39 (1m)	537 39	539	542 44	542 44	546 48	547 50 (1m)	551 52	551 53	552 55 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	538 39	539 40	542 43	542 43	542 43	542 43	547 48	547 48	551 52	553 54	555 56	556 57	558 59
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	P 541	"	P 545	"	P 545	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	542	543	546	546 49 (1m)	546	546 48	551 610 (17m)	551 53	555	557 600 (1m)	559 600	600 02	602 06 (2m)
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming				FMN 650		FCR 636	FSD 718	FNVT 629		FGSP 652	FQ 726	FDK 801	LQV 713

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/73 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 527	E 1927	E 2026	E * 242	E * 242	E 4326	E 6576	E 626	E 3628	E 3076	E 1927	E 1576	E * 1422
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R17	N17	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	13/600	21/550	27/650	27/850	27/850	AM 160	AM 140	11/300	AM 160	AM 120	21/550	AM 130	20/800
Pér. circ./Rijperiode													PSP
Voie - Spoor	4	2	6	4	4	2	4	6	4	6	4	2	4
Origine/Herkomst	GWK 403		FN 520	BRLIN 2116	BRLIN 2116	FBNL 547	LT 521	FCV 532	FLV 525			FDR 533	NARB 1643
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		▬ 526									▭ 536		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"									"		
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"									"		
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"									"		
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"									"		
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"									"		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"									"		
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 552 53	▬ 533 53	P ↓ 554	P ↓ 600	P ↓ 600	P ↓ 557		P ↓ 602	P ↓ 603		543 ▬ 608		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"		"	P 604		"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	556 58	556 58	557 600 (1m)	P 603	P 603	601 05 (2m)	↓ 603 05	605 07	606 08	▭ 610	611 13	↓ 611 13	↓ 612 ◀ 16 (2m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	601 02	601 02	603 04	P 606	P 606	608 09	608 09	610 11	611 12	613 14	616 17	616 17	P 619
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	P 611	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	605 10 (3m) ↓	605 07	607 10 (1m) ↓	◀ 609 16 ↓	◀ 609 16 ↓	612 ▭▭▭	612 14 ↓	614 ▭▭▭	615 16 ↓	617 19 ↓	620 23 (1m) ↓	620 ▭▭▭	623 ◀ 32 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 610 ↓											
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FSD 718	FMC 724	FCR 653	PARIS 914	PARIS 914		FNVT 643		FDK 801	FNVT 655	FMC 751		FDD 649

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/24 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 626	E 2126	E 3027	E 3527	E 15010	E 7072	E 1727	E 3275	E 3275	E 1527	E 3927	E 3328	E 2328
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	23/300	21/550	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode						NCV							
Voie - Spoor	6	4	2	4	6	2	4	6	6	4	4	6	2
Origine/Herkomst	FN 542	LJ 438	FLV 539	FBNL 604		FLS 539	FL 508	FN 523	FN 524	FHS 459	LNO 544	FES 508	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150					====== 605								
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450					"								
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					< 608								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"								
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					< 610								
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"								
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"								
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					< 612								
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					"								
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 611		↓ 611 12	P ↓ 614	< 615		P ↓ 620	↓ 620	↓ 622	P ↓ 623		P ↓ 627	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"		"	"	"	"		"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	614 16	↓ 615 17	616 19 (1m)	618 20	< 619 20	↓ 620 22	623 25	623 25	625 27	626 28	↓ 629 31	630 32	====== 632
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	627	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	619 20	620 21	622 23	623 24	P 623	625 26	628 29	629 30	630 31	631 32	634 35	635 36	635 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	632	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	623 ======	624 ======	626 28	627 29 ↓	626 ======	629 ======	632 34 ↓	634 ======	634 ======	635 37 ↓	638 40 ↓	639 41 ↓	639 41 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400			P 631 ↓										
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FGRA 743	FGSP 727			FQ 745			FKK 755	LBH 740	NDT 844	FPP 828

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/75 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2328	E 3927	E * 7519	E 4226	E 3427	E 2027	E 5325	E 2827	E 2426	E 2426	E 2076	E 2227	E 3727
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	22/300	AM 160	AM 140	27/500	AM 130	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode			NCV				NCV						
Voie - Spoor	2	6	4	4	6	6	2	6	4	4	2	4	6
Origine/Herkomst	FSN 527			FBNL 617	FTR 534	FN 604	FDR 610	FN 554	FNR 553	LSLF 434	FLS 607	FKG 516	FLV 608
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			609										
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"										
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			< 612										
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"										
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"										
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			< 615										
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"										
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			618 28	P 630	P 633	P 637		P 639				P 642	647
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	"	"	"		"				"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	631 34 (1m)	634	632 34	633 35	636 38	640 41	640 42	642 44	645 47	645 47	646 48	645 50 (3m)	650 51
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	640	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	637 38	637 38	637 38	638 39	642 43	644 45	645 46	647 48	650 51	650 51	651 52	653 54	654 55
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	645	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	641 44 (1m)	641 43	641 44 (1m)	642	647 49	648 50	649	651 53	654	654	655	657 700 (1m)	658 700
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FPP 828	LBH 759	FTY 745		FMN 750	FCR 736		FNVT 729				FGSP 752	LQV 809

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/76 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 9306	E 3727	E 3727	E 3629	E 1928	E * 528	E 2027	E 6577	E 6577	E 4327	E * 7073	E 3629	E 627
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	13/650	27/650	AM 130	AM 130	AM 160	23/350	AM 160	11/300
Pér. circ./Rijperiode		NTP	RTP										
Voie - Spoor	2	4	4	2	2	4	6	6	6	2	2	4	6
Origine/Herkomst	FN 609	FLV 608	FLV 608			GWK 517	FN 620	LT 621	LNO 603	FBNL 648	FGSP 556	FLD 550	RTD 524
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					====== ▭ 643								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"								
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"								
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"								
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"								
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"								
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					"								
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 648	646 47	646 47	====== 647	650 ▬ 53	P 653	P 654			P 658		P 703	P 704
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 649	P 649	"	"	"	"	P 701	P 701	"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	P 652	651 53	651 53	651 53	656 58	656 58	657 700 (1m)	703 05	703 05	702 05 (1m)	704 06	706 08	707 09 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	P 655	656 57	656 57	656 57	701 02	701 02	703 04	708 09	708 09	708 09	709 10	711 12	712 13
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	P 711	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	659 710	700 02	700 02	700 02	705 07	705 10 (3m)	707 10 (1m)	712 ======	713 15	712 ======	713 ======	715 18 (1m)	716 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 712				P 710								
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	PARIS 835	FQ 826	FQ 823	FDK 901	FMC 824	FSD 818	FCR 753		FNVT 746			FDK 901	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/77 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3077	E 1577	E 7310	E 1928	E * 7403	E * 9408	E 627	E * 627	E 2127	E 2127	E 4527	E 3028	E 3528
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	N67	R6	R6	R7	R67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 130	27/450	21/550	20/550	AM 300	11/300	11/300	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode			NCV		NCV								
Voie - Spoor	6	2	4	4	4	2	6	6	4	4	6	2	4
Origine/Herkomst		FDR 630	FLD 608		LY 547	FN 633	RTD 524	RSD 603	FNR 623	LL 446	FN 640	FLV 638	FBNL 704
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			↓ 700 04	------ 708		P ↓ 712	P ↓ 711	P ↓ 711			P ↓ 712	↓ 709 12 (2m)	P ↓ 714
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			▪	▪		▪	▪	▪			▪	▪	▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	------ 710	↓ 709 11	708 11 (1m)	711 13	↓ 712 14	P 716	714 16	714 16	↓ 715 17	↓ 715 17	716 18	716 19 (1m)	718 20
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	713 14	714 15	714 15	716 17	717 18	P 719	719 20	719 20	720 21	720 21	721 22	722 23	723 24
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	717 19 ↓	718 ------	718 22	720 23 (1m) ↓	721 28	722 ------	723 ------	723 ------	724 ------	724 ------	725 ------	726 28	727 29 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400			P 725		P 731							P 731 ↓	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310			▪		▪								
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200			P 728		P 734								
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130			▪		< 736								
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480			731 ------		737 ------								
Destination/Bestemming	FNVT 755			FMC 853								FGRA 843	FGSP 827

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/77 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3677	E * 7300	E 2329	E 1728	E 1528	E 3276	E 7092	E 3276	E 1528	E 7444	E 3928	E 3329	E 2329
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	21/500	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	23/350	AM 130	AM 160	13/400	AM 140	AM 140	27/500
Pér. circ./Rijperiode		NCV					NCV						
Voie - Spoor	2	6	2	4	4	6	2	6	4	2	4	6	2
Origine/Herkomst	FLV 638	FHS 556	FDR 645	FVS 539	FKG 551	FN 624	FDR 644	FN 623	FTG 533	FVY 500	LNO 644	FES 616	FDR 706
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 711 15 (3m)	P ↓ 717		P ↓ 720	P ↓ 719	↓ 722		↓ 722	P ↓ 723	P ↓ 724		P ↓ 727	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		P 721	P 721	"		"	"	P 726		"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	719 20	720 22	↓ 722 25 (1m)	723 25	723 26 (1m)	725 27	↓ 725 27	725 27	726 28	728 30	↓ 729 31	730 32	↓ 731 34 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	729	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	723 24	725 26	728 29	728 29	729 30	730 31	730 31	731 32	731 32	733 34	734 35	735 36	737 38
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	734	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	727 ------	◘ 729 32	732 41 (7m) ↓	732 34 ↓	733 37 (2m) ↓	734 ------	◘ 734 39	736 ------	735 37 ↓	737 ------	738 40 ↓	739 41 ↓	741 44 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 735					P 742						
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310		< 736 46					"						
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200		P 748					P 745						
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130		"					"						
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480		751 ------					748 ------						
Destination/Bestemming			FPP 928	FQ 845	FKK 855				FKK 855		LBH 840	NDT 946	LK 844

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/79 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3928	E 4227	E * 7757	E * 7967	E 3428	E 5326	E 7362	E 2028	E 7312	E 7600	E 2828	E 2427	E 2427
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	22/350	23/250	AM 140	AM 160	21/600	27/500	21/450	27/600	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode			NCV	NCV									
Voie - Spoor	6	4	4	2	6	2	4	6	2	4	6	4	4
Origine/Herkomst		FBNL 717	FCR 607	FZT 629	FTR 634	FSN 630	FHS 629	FN 704	FHS 622	LJ 558	FN 654	LSLF 530	NDT 622
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 730			P 732		P 735	P 737	737 38		P 738		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"			"		"	"	"	P 740	"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	734	733 35	734 36	736 37	736 38	739 41	739 41	740 41	741 44 (1m)	742 44	742 44	745 47	745 47
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	740	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	737 38	738 39	739 40	740 41	742 43	744 45	744 45	744 45	747 48	747 48	747 48	750 51	750 51
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	745	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	741 43	742	743 50	744	747 49	748	748	748 50	751	751 805	751 53	754	754
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400			P 753							P 808			
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310			"							< 809 18			
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200			P 756							P 820			
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130			"							"			
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480			759							823			
Destination/Bestemming	LBH 859				FMN 850			FCR 836			FNVT 829		

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/80 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2077	E 7400	E 2228	E 2228	E 3630	E 3728	E 3728	E 7387	E 1929	E 529	E 529	E 2028	E 7401
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	27/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	21/550	13/650	13/650	27/650	21/600
Pér. circ./Rijperiode		NCV	RWH	NWH									
Voie - Spoor	2	6	4	4	2	4	4	6	2	4	4	6	4
Origine/Herkomst	FLS 707	GWK 536	FKG 616	FKG 616		FLV 708	FLD 641	FLV 659		REP 612	REP 612	FN 720	MGR 631
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									====== ▭ 743				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									"				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									"				
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									"				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									"				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									"				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									"				
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ 740 41	P ↓ 744	P ↓ 744	====== 746	↓ 746 47	↓ 749 50	↓ 748 49	750 ▬ 53	P ↓ 753	P ↓ 753	P ↓ 754	↓ 756 57
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"	P 749	"	"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 746 48	744 47 (1m)	747 50 (1m)	747 50 (1m)	750 52	751 53	753 55	752 54	756 58	756 58	756 58	757 800 (1m)	800 02
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	749 50	"	"	"	"	"	756 57	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	751 52	752 53	753 54	753 54	755 56	756 57	758 59	759 800	801 02	801 02	801 02	803 04	805 06
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	802	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	755 ======	756 801 ↓	757 800 (1m) ↓	757 800 (1m) ↓	759 802 (1m) ↓	800 02 ↓	802 06 ↓	804 ======	805 07	805 10 (3m) ↓	805 10 (3m) ↓	807 10 (1m) ↓	▭ 809 23
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400									P 810 ↓				P 826
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													"
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													P 829
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													"
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													832 ======
Destination/Bestemming		FH-V 811	FGSP 852	FBK 940	FDK 1001	FQ 926	LQV 913		FMC 924	FSD 918	FSD 918	FCR 853	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/81 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 7094	E 4328	E 6578	E 6578	E 7074	E 3630	E 628	E 3078	E 1929	E 1578	E 7257	E 7405	E * 9928
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R6
Hor. Type Uurr.	23/450	AM 160	AM 130	AM 130	22/300	AM 160	11/300	AM 120	21/550	AM 130	AM 130	20/600	AM 300
Pér. circ./Rijperiode													PSP
Voie - Spoor	2	2	4	6	2	4	6	6	4	2	6	4	2
Origine/Herkomst	FDR 712	FBNL 748	LNO 701	LNO 701	FLS 724	FLV 730	RTD 624			FDR 730	FM 748	LY 645	ASD 532
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P ↓ 758				P ↓ 803	P ↓ 802		====== 808		↓ 808		P ↓ 811
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"		P ↓ 801		"	"		"		"	P ↓ 810	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 800 02	802 05 (1m)	↓ 803 05	803 05	↓ 805 07	806 08	805 08 (1m)	====== 810	811 13	↓ 811 13	811 13	812 14	P 815
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	815	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	805 06	808 09	808 09	808 09	810 11	811 12	811 12	813 14	816 17	816 17	817 18	817 18	P 818
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	820	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	810 16	812 ======	812 ======	812 14 ↓	814 ======	815 18 (1m) ↓	815 ======	817 19 ↓	820 23 (1m) ↓	820 ======	822 ======	821 ======	821 29
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 819												P 832 ↓
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310	< 820 29												
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200	P 831												
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130	"												
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480	834 ======												
Destination/Bestemming				FNVT 847		FDK 1001		FNVT 855	FMC 951				MARSL 1300

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/82 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 9920	E * 628	E 2128	E 2128	E * 2128	E 2128	E 1578	E 4528	E 4528	E 3029	E 3529	E 3529	E * 7388
Caractéristique/Karakterist.	R6	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	11/300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode	PSP		NTP	NTP	RTP	RTP		RCV	NCV				NCV
Voie - Spoor	2	6	4	4	4	4	2	6	6	2	4	4	6
Origine/Herkomst	ASD 532	RTD 624	LL 546	LUX 524	LL 546	LUX 524	FDR 738	FN 740	FN 740	FLV 738	FBNL 804	FBNL 804	FLV 717
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 811	P ↓ 811						P ↓ 812	P ↓ 812	↓ 809 12 (2m)	P ↓ 814	P ↓ 814	P ↓ 816
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"						"	"	"	P 815	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	P 815	814 16	↓ 815 17	↓ 815 17	↓ 815 17	↓ 815 17	↓ 817 18	816 18	816 18	816 19 (1m)	817 20 (1m)	818 20	820 22
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	P 818	819 20	820 21	820 21	820 21	820 21	821 22	821 22	821 22	822 23	823 24	823 24	825 26
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	821 29	823 ------	824 ------	824 ------	824 26 ↓	824 26 ↓	825 ------	825 ------	825 28 ↓	826 28	827 29 ↓	827 29 ↓	829 31 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 832 ↓									P 831 ↓			
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	BOURG 1445				FSD 952	FSD 952			FSU 851	FGRA 943	FGSP 927	FGSP 927	FBD 852

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/83 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 7095	E 6729	E 1529	E 1529	E 1529	E 1729	E 7302	E * 9412	E 3277	E 3277	E 7968	E * 13226	E 3929
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N7	R67	N67	N67	R7	N67
Hor. Type Uurr.	23/350	27/600	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	21/500	AM 300	AM 160	AM 130	23/250	27/800	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	NCV	RTP		NTP	RTP							PSP	
Voie - Spoor	2	4	4	4	4	4	6	2	6	6	2	4	4
Origine/Herkomst	FDR 743	FHS 707	FTG 644	FKG 651	FKG 648	FVS 643	FKG 637	FL 742	FN 724	FN 723	FZT 733	INNSB 1901	LNO 744
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P ↓ 817	P ↓ 817	P ↓ 819	P ↓ 820	P ↓ 820	P ↓ 817	P ↓ 823	↓ 822	↓ 821		P ↓ 825	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		P 818	"	"	"	P 822	"	P 825	"	"		"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 819 22 (1m)	820 23 (1m)	821 23	823 26 (1m)	823 26 (1m)	824 26	821 24 (1m)	P 827	825 27	824 27 (1m)	↓ 828 30	828 31 (1m)	↓ 830 31
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	826 27	"	"	829 30	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	825 26	826 27	826 27	829 30	829 30	829 30	829 30	P 829	830 31	832 33	833 34	P 834	834 35
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	835	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	P 833	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	829 ======	830 33 (1m) ↓	830 37 (5m) ↓	833 37 (2m) ↓	833 37 (2m) ↓	833 35 ↓	834 ======	832 40	834 ======	837 ======	837 ======	837 ======	838 40 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400								P 843 ↓					
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FBK 940	FKK 955	FKK 955	FKK 955	FQ 951		PARIS 1005					LBH 940

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/84 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2330	E 3330	E 2330	E 3929	E 4228	E 4228	E 3429	E 7402	E * 13220	E * 7602	E 2029	E 5327	E 7445
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R7	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	27/800	20/550	27/500	AM 130	13/400
Pér. circ./Rijperiode									PSP				
Voie - Spoor	2	6	2	6	4	4	6	2	4	4	6	2	4
Origine/Herkomst	FSN 734	FES 716	FSN 730		FBNL 816	FBNL 817	FTR 734	GWK 644	INNSB 1957	LJ 649	FN 804	FDR 809	FL 749
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 828			827 28	P 830	P 832	P 834	P 833		P 837		P 837
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"			"	"	"	"	"		"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	830 32	831 33	831 34 (1m)	834	831 34 (1m)	833 35	836 38	837 39	836 ◀ 39 (1m)	835 38 (1m)	840 41	840 42	840 43 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	840	"	"	840 41	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	835 36	836 37	837 38	837 38	837 38	838 39	842 43	842 43	P 842	843 44	844 45	845 46	846 47
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	845	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	839 41	840 43 (1m)	841 44 (1m)	841 43	841	842	847 49	846	845 ◀ 56	847	848 50	849	850
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FPP 1028	NDT 1046	FPP 1028	LBH 959			FMN 950		FSD 1009		FCR 936		

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/85 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2829	E 2428	E 2428	E 2428	E 2078	E 2229	E 2229	E * 7258	E 3631	E 3729	E 3729	E 7364	E 6801
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	R	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	21/300	27/350
Pér. circ./Rijperiode			NTP	RTP		NWH	RWH					NTP	RTP
Voie - Spoor	6	4	4	4	2	4	4	6	2	4	6	4	4
Origine/Herkomst	FN 754	LSLF 633	NDT 722	NDT 722	FLS 807	FKG 716	FKG 716	FM 822		FLV 808	FLD 741	FHS 725	FHS 725
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 838					P ↓ 842	P ↓ 842	↓ 842 43	====== 847	↓ 846 47	↓ 848 49	↓ 851	↓ 851
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"					"	"	"	"	P 849	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	842 44	↓ 845 47	↓ 845 47	↓ 845 47	↓ 846 48	845 50 (3m)	845 50 (3m)	846 48	851 53	851 53	852 55 (1m)	854 56	854 56
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	850 51	"	"	"	858	858
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	847 48	850 51	850 51	850 51	851 52	853 54	853 54	853 54	856 57	856 57	858 59	900 01	900 01
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	856 57	"	"	"	903	903
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	851 53 ↓	854 ======	854 ======	854 56 ↓	855 ======	857 900 (1m) ↓	857 900 (1m) ↓	859 ======	900 02 ↓	900 02 ↓	902 06 (2m) ↓	905 ======	905 07 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FNVT 929			FBK 1021		FBK 1039	FGSP 952		FDK 1101	FQ 1026	LQV 1013		FSD 1016

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/86 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1930	E 530	E 530	E 2029	E 530	E 530	E 6579	E 6579	E 4329	E 629	E 3631	E 3079	E 1930
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	21/550	13/650	13/650	27/650	13/650	13/650	AM 130	AM 130	AM 160	11/300	AM 160	AM 120	21/550
Pér. circ./Rijperiode		RTP	NTP		NTP	RTP							
Voie - Spoor	2	4	4	6	4	4	4	4	2	6	4	6	4
Origine/Herkomst		REP 712	REP 712	FN 820	REP 712	REP 712	LNO 803	LNO 803	FBNL 848	ASD 623	FLV 825		
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430	▬ 843												
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290	"												
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220	"												
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060	"												
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380	"												
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210	"												
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420	"												
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	▬ 850 53	P ↓ 853	P ↓ 853	P ↓ 854	P ↓ 855	P ↓ 855			P ↓ 901	P ↓ 902	P ↓ 903		▬ 908
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"			"	"	"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	856 58	856 58	856 58	857 900 (1m)	858 901 (1m)	858 901 (1m)	↓ 903 05	↓ 903 05	905 07	905 07	906 08	▬ 910	911 13
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	901 02	901 02	901 02	903 04	904 05	904 05	908 09	908 09	910 11	910 11	911 12	913 14	916 17
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	905 07	905 10 (3m) ↓	905 10 (3m) ↓	907 10 (1m) ↓	908 10 ↓	908 10 ↓	912 ▬▬▬	912 ▬▬▬	914 ▬▬▬	914 ▬▬▬	915 18 (1m) ↓	917 19 ↓	920 23 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 910 ↓												
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FMC 1024	FSD 1018	FSD 1018	FCR 953	FSD 1018	FSD 1019					FDK 1101	FNVT 955	FMC 1051

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/87 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1579	E * 629	E 2129	E 2129	E 2129	E 4529	E 3679	E 3030	E 3530	E 3530	E 6730	E 1730	E 1530
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 130	11/300	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	27/600	21/550	AM 160
Pér. circ./Rijperiode				NTP	RTP						RTP		NTP
Voie - Spoor	2	6	4	4	4	6	2	2	4	4	4	4	4
Origine/Herkomst	FDR 833	ASD 623	LUX 624	LUX 624	LUX 624	FN 840	FLV 840	FLV 838	FBNL 904	FBNL 904	FHS 807	FVS 745	FKG 751
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P ↓ 911				P ↓ 912	↓ 911 12	↓ 909 12 (2m)	P ↓ 914	P ↓ 914	P ↓ 917	P ↓ 920	P ↓ 919
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"				"	"	"	P 916	P 915	P 918	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 911 13	914 16	↓ 915 17	↓ 915 17	↓ 915 17	916 18	916 18	916 19 (1m)	918 20	917 20 (1m)	920 23 (1m)	923 25	923 26 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	916 17	919 20	920 21	920 21	920 21	921 22	921 22	922 23	923 24	923 24	926 27	928 29	929 30
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	920	923	924	924	924	925	925	926 28	927 29 ↓	927 29 ↓	930 35 (3m) ↓	932 34 ↓	933 37 (2m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400								P 931 ↓					
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming								FGRA 1043	FGSP 1027	FGSP 1027	FBK 1041	FQ 1045	FKK 1055

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0188 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1530	E * 9416	E 3278	E 3278	E 1530	E 1530	E * 9316	E 3930	E 4229	E 3331	E 2331	E 2331	E 3930
Caractéristique/Karakterist.	R67	N7	N67	R67	N67	N67	N7	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 300	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 300	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	RTP				NTP	RTP							
Voie - Spoor	4	2	6	6	4	4	2	4	4	6	2	2	6
Origine/Herkomst	FKG 748	KOLN 716	FN 823	FN 824	FTG 743	FTG 743	ASD 656	LNO 845	FBNL 917	FES 816	FSN 834	FSN 830	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 920	P ↓ 923	↓ 920	↓ 922	P ↓ 923	P ↓ 923	P ↓ 926		P ↓ 927	P ↓ 927			
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 925	"	"	"	"	"		P 928	"			
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	923 26 (1m)	P 927	923 25	925 27	926 28	926 28	P 930	↓ 930 31	930 32	930 32	↓ 930 32	↓ 931 34 (1m)	====== 934
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	927	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	929 30	P 929	929 30	930 31	931 32	931 32	P 932	934 35	935 36	935 36	935 36	937 38	937 38
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	932	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	933 38 (3m) ↓	932 ======	934 ======	934 ======	935 37 ↓	935 37 ↓	935 40	938 40 ↓	939 ======	939 41 ↓	939 41 ↓	941 44 (1m) ↓	941 43 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400							P 943 ↓						
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FKK 1057				FKK 1055	FKK 1056	PARIS 1105	LBH 1040		NDT 1146	FPP 1128	FPP 1128	LBH 1059

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/89 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6722	E 6748	E 4629	E 3430	E 6701	E 6803	E 6803	E 4229	E 2030	E * 13220	E 5328	E 2830	E 2429
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/450	27/600	AM 160	AM 140	21/400	27/450	27/500	21/550	27/500	27/800	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode	RTP				RTP	RTP	RTP			PSP			
Voie - Spoor	4	2	4	6	2	4	4	4	6	4	2	6	4
Origine/Herkomst		WARE 823	LUX 706	FTR 834		FKG 804	FKG 804	FBNL 923	FN 904	INNSB 1957	FDR 911	FN 854	LSL 739
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 930		P 933	935	P 935	P 935	935 36	P 937	P 935		P 939	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			P 932	"	"	"	"	"	"	"		"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	935	934 37 (1m)	934 38 (2m)	936 38	938 40	938 41 (1m)	938 41 (1m)	939 41	940 41	938 41 (1m)	940 43 (1m)	942 44	945 47
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	940	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	938 39	P 940	941 42	942 43	943 44	944 45	944 45	944 45	944 45	P 945	946 47	947 48	950 51
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	945	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	942 47 (3m)	944	945	947 49	947 50 (1m)	948 52 (2m)	948 52	948	948 50	948 52	950	951 53	954
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FBK 1054			FMN 1050	FBK 1102	FSD 1100	FSD 1103		FCR 1036	FSD 1100		FNVT 1029	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/90 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2429	E 2429	E 2079	E 2230	E 2230	E 3632	E 3730	E 3730	E 531	E 531	E 531	E 1931	E 2030
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	R	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	13/650	13/650	13/650	21/550	27/650
Pér. circ./Rijperiode	NTP	RTP		RWH	NWH				NTP	RTP			
Voie - Spoor	4	4	2	4	4	2	4	6	4	4	4	2	6
Origine/Herkomst	NDT 822	NDT 822	FLS 907	FKG 816	FKG 816		FLV 908	FLD 841	REP 812	REP 812	REP 812		FN 920
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												====== 943	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030				P ↓ 942	P ↓ 942	====== 947	↓ 946 47	↓ 948 49	P ↓ 953	P ↓ 953	P ↓ 953	950 53	P ↓ 954
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040				"	"	"	P 949	"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 945 47	↓ 945 47	↓ 946 48	945 50 (3m)	945 50 (3m)	951 53	951 53	952 55 (1m)	956 58	956 58	956 58	956 58	957 1000 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	950 51	950 51	951 52	953 54	953 54	956 57	956 57	958 59	1001 02	1001 02	1001 02	1001 02	1003 04
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	954 ======	954 56 ↓	955 ======	957 1000 (1m) ↓	957 1000 (1m) ↓	1000 02 ↓	1000 02 ↓	1002 06 (2m) ↓	1005 10 (3m) ↓	1005 10 (3m) ↓	1005 10 (3m) ↓	1005 07	1007 10 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400												P 1010 ↓	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FBK 1124		FGSP 1052	FBK 1140	FDK 1201	FQ 1126	LQV 1109	FSD 1118	FSD 1118	FSD 1118	FMC 1124	FCR 1053

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/91 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4330	E 6580	E 6580	E 630	E 3632	E 3080	E 1931	E 1580	E 630 *	E 2130	E 2130	E 1580	E 4530
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	11/300	AM 160	AM 120	21/550	AM 130	11/300	AM 160	AM 160	AM 160	27/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	4	4	6	4	6	4	2	6	4	4	2	6
Origine/Herkomst	FBNL 948	LNO 903	LNO 904	ASD 723	FLV 925			FDR 933	ASD 723	LUX 724	LUX 724	FDR 938	FN 940
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 959			P ↓ 1002	P ↓ 1003		====== 1008		P ↓ 1011				P ↓ 1012
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"			"	"		"		"				"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1003 05	↓ 1003 05	↓ 1003 05	1005 07	1006 08	====== 1010	1011 13	↓ 1011 13	1014 16	↓ 1015 17	↓ 1015 17	↓ 1017 18	1016 18
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1008 09	1008 09	1008 09	1010 11	1011 12	1013 14	1016 17	1016 17	1019 20	1020 21	1020 21	1021 22	1021 22
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1012 ======	1012 ======	1012 ======	1014 ======	1015 18 (1m) ↓	1017 19 ↓	1020 23 (1m) ↓	1020 ======	1023 ======	1024 ======	1024 ======	1025 ======	1025 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming					FDK 1201	FNVT 1055	FMC 1151						

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/92 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3031	E 3531	E 3531	E 6731	E 1731	E 1531	E 1531	E * 9420	E 3279	E 3279	E 1531	E * 9956	E * 9956
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R7	N67	R67	N67	R6	R5
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	27/600	21/550	AM 160	AM 160	AM 300	AM 130	AM 160	AM 160	AM 300	AM 300
Pér. circ./Rijperiode				RTP		NTP	RTP					PSP	PSP
Voie - Spoor	2	4	4	4	4	4	4	2	6	6	4	2	2
Origine/Herkomst	FLV 938	FBNL 1004	FBNL 1004	FHS 907	FL 908	FKG 851	FKG 848	KOLN 816	FN 923	FN 924	FTG 843	ASD 756	ASD 756
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 1011 12	↓ P 1014	↓ P 1014	↓ P 1017	↓ P 1020	↓ P 1019	↓ P 1020	↓ P 1023	↓ 1020	↓ 1022	↓ P 1023	↓ P 1026	↓ P 1026
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1015	P 1016	P 1018	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1016 19 (1m)	1017 20 (1m)	1018 20	1020 23 (1m)	1023 25	1023 26 (1m)	1023 26 (1m)	P 1027	1023 25	1025 27	1026 28	P 1030	P 1030
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	1027	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1022 23	1023 24	1023 24	1026 27	1028 29	1029 30	1029 30	P 1029	1029 30	1030 31	1031 32	P 1032	P 1032
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	1032	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1034	P 1034
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1026 28	1027 29 ↓	1027 29 ↓	1030 33 (1m) ↓	1032 34 ↓	1033 37 (2m) ↓	1033 37 (2m) ↓	1032 40	1034 ------	1034 ------	1035 37 ↓	1035 ------	1035 ------
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 1031 ↓							P 1043 ↓					
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGRA 1143	FGSP 1127	FGSP 1127	FBK 1141	FQ 1145	FKK 1155	FKK 1155	PARIS 1205			FKK 1155		

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/93 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 9320	E 3931	E 3332	E 2332	E 2332	E 3931	E 4230	E 3431	E 4230	E 2031	E 2831	E 2430	E 2430
Caractéristique/Karakterist.	R57	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode	PSP											RTP	
Voie - Spoor	2	4	6	2	2	6	4	6	4	6	6	4	4
Origine/Herkomst	ASD 756	LNO 945	FES 916	FSN 934	FSN 930		FBNL 1017	FTR 934	FBNL 1023	FN 1004	FN 954	NDT 922	LSLF 834
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 1026		P ↓ 1027				P ↓ 1030	P ↓ 1033	↓ 1035 36	P ↓ 1037	P ↓ 1039		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"				"	"	"	"	"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	P 1030	↓ 1029 31	1030 32	↓ 1030 32	↓ 1031 34 (1m)	====== 1034	1033 35	1036 38	1039 41	1040 41	1042 44	↓ 1045 47	↓ 1045 47
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	1040	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	P 1032	1034 35	1035 36	1035 36	1037 38	1037 38	1038 39	1042 43	1044 45	1044 45	1047 48	1050 51	1050 51
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	1045	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1047	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1035	1038 40	1039 41	1039 41	1041 44 (1m)	1041 43	1042	1047 49	1048	1048 50	1051 53	1054 56	1054
	======	↓	↓	↓	↓	↓	======	↓	======	↓	↓	↓	======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		LBH 1140	NDT 1246	FPP 1228	FPP 1228	LBH 1159		FMN 1150		FCR 1136	FNVT 1129	FBK 1224	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/94 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2430	E 2080	E 2231	E 2231	E 3731	E 3633	E 3731	E 1932	E 532	E 532	E 532	E 2031	E 6581
Caractéristique/Karakterist.	R67	R	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	13/650	13/650	13/650	27/650	AM 130
Pér. circ./Rijperiode	NTP		NWH	RWH						NTP	RTP		
Voie - Spoor	4	2	4	4	4	2	6	2	4	4	4	6	4
Origine/Herkomst	NDT 922	FLS 1007	FKG 916	FKG 916	FLV 1008		FLV 1008		REP 912	REP 912	REP 912	FN 1020	LNO 1003
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430								▭ 1043					
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290								▪					
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220								▪					
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060								▪					
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380								▪					
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210								< 1047					
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420								▪					
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			↓ P 1042	↓ P 1042	↓ 1046 47	====== 1047	↓ 1048 49	1050 ▬ 53	↓ P 1053	↓ P 1053	↓ P 1053	↓ P 1054	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			▪	▪	P 1048	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1045 47	↓ 1046 48	1045 50 (3m)	1045 50 (3m)	1050 52	1051 53	1052 55 (1m)	1056 58	1056 58	1056 58	1056 58	1057 1100 (1m)	↓ 1103 05
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1050 51	1051 52	1053 54	1053 54	1055 56	1056 57	1058 59	1101 02	1101 02	1101 02	1101 02	1103 04	1108 09
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1054 ======	1055 ======	1057 1100 (1m) ↓	1057 1100 (1m) ↓	1059 1101 ↓	1100 02 ↓	1102 06 (2m) ↓	1105 07	1105 10 (3m) ↓	1105 10 (3m) ↓	1105 10 (3m) ↓	1107 10 (1m) ↓	1112 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400								P 1110 ↓					
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FBK 1240	FGSP 1152	FQ 1226	FDK 1301	LQV 1213	FMC 1224	FSD 1218	FSD 1218	FSD 1218	FCR 1153	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/95 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4331	E 631	E 3633	E 3081	E 1932	E 1581	E 631	E 2131	E 2131	E 4531	E 3681	E 3032	E 3532
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 160	11/300	AM 160	AM 120	21/550	AM 130	11/300	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 140	AM 160
Pèr. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	6	4	6	4	2	6	4	4	6	2	2	4
Origine/Herkomst	FBNL 1048	ASD 823	FLD 950			FDR 1033	ASD 823	LUX 824	LUX 824	FN 1040	FLV 1038	FLV 1038	FBNL 1104
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1058	↓ P 1102	↓ P 1103		====== 1108		↓ P 1111			↓ P 1112	↓ 1111 12	↓ 1111 12	↓ P 1114
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		"		"			"	"	"	P 1116
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1102 05 (1m)	1105 07	1106 08	====== 1110	1111 13	↓ 1111 13	1114 16	↓ 1115 17	↓ 1115 17	1116 18	1116 18	1116 19 (1m)	1118 20
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1108 09	1110 11	1111 12	1113 14	1116 17	1116 17	1119 20	1120 21	1120 21	1121 22	1121 22	1122 23	1123 24
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1112 ======	1114 ======	1115 18 (1m) ↓	1117 19 ↓	1120 23 (1m) ↓	1120 ======	1123 ======	1124 ======	1124 ======	1125 ======	1125 ======	1126 28	1127 29 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400												P 1131 ↓	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FDK 1301	FNVT 1155	FMC 1251							FGRA 1243	FGSP 1227

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/96 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 13230	E 1732	E * 16	E 1532	E 3280	E 3280	E 1532	E * 9324	E 3932	E 3333	E 2333	E 2333	E 3932
Caractéristique/Karakterist.	R7	N67	R	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	20/800	21/550	AM 300	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	PSP												
Voie - Spoor	4	4	2	4	6	6	4	2	4	6	2	2	6
Origine/Herkomst	BOLO 1503	FBX 954	FRANK 800	FKG 951	FN 1023	FN 1024	FTG 943	ASD 856	LNO 1045	FES 1016	FSN 1034	FSN 1030	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ P 1120	↓ P 1123	↓ P 1119	↓ 1120	↓ 1122	↓ P 1123	↓ P 1126		↓ P 1127			
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"	"	"	"		"			
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1120 ◖ 23 (1m)	1123 25	1126 27	1123 26 (1m)	1123 25	1125 27	1126 28	P 1130	↓ 1129 31	1130 32	↓ 1130 32	↓ 1131 34 (1m)	------ 1134
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	1127	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	P 1127	1128 29	P 1129	1129 30	1129 30	1130 31	1131 32	P 1132	1134 35	1135 36	1135 36	1137 38	1137 38
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	1132	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1130 ◖ 44 ↓	1132 34 ↓	1132 ------	1133 37 (2m) ↓	1134 ------	1134 ------	1135 37 ↓	1135 40	1138 40 ↓	1139 41 ↓	1139 41 ↓	1141 44 (1m) ↓	1141 43 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400								P 1143 ↓					
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FDD 1200	FQ 1245		FKK 1255			FKK 1255	PARIS 1305	LBH 1240	NDT 1346	FPP 1328	FPP 1328	LBH 1259

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/97 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4231	E 4631	E 3432	E 4231	E 2032	E 2832	E 2431	E 2431	E 2431	E 2081	E 2232	E 2232	E 3634
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode							NTP	RTP			RWH	NWH	
Voie - Spoor	4	4	6	4	6	6	4	4	4	2	4	4	2
Origine/Herkomst	FBNL 1117	LUX 906	FTR 1034	FBNL 1123	FN 1104	FN 1054	NDT 1022	NDT 1022	LSLF 933	FLS 1107	FKG 1016	FKG 1016	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1130		↓ P 1133	↓ 1135 36	↓ P 1137	↓ P 1139					↓ P 1142	↓ P 1142	====== 1147
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	"					"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1133 35	↓ 1134 36	1136 38	1139 41	1140 41	1142 44	↓ 1145 47	↓ 1145 47	↓ 1145 47	↓ 1146 48	1145 50 (3m)	1145 50 (3m)	1151 53
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	1140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1138 39	1139 40	1142 43	1144 45	1144 45	1147 48	1150 51	1150 51	1150 51	1151 52	1153 54	1153 54	1156 57
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	1145	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	P 1141	"	"	P 1147	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1142 ======	1143 ======	1147 49 ↓	1148 ======	1148 50 ↓	1151 53 ↓	1154 ======	1154 56 ↓	1154 ======	1155 ======	1157 1200 (1m) ↓	1157 1200 (1m) ↓	1200 02 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FMN 1250		FCR 1236	FNVT 1229		FBK 1324			FGSP 1252	FBK 1340	FDK 1401

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/98 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3732	E 7194	E 3732	E 1933	E 2032	E 533	E 533	E 533	E 4332	E 6582	E 6582	E 7195	E 632
Caractéristique/Karakterist.	R67	R3	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	R3	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	21/550	27/650	13/650	13/650	13/650	AM 160	AM 130	AM 130	AM 130	11/300
Pér. circ./Rijperiode		NVS					NTP	RTP				NVS	
Voie - Spoor	4	4	6	2	6	4	4	4	2	4	4	2	6
Origine/Herkomst	FLV 1108		FLV 1108		FN 1120	REP 1012	REP 1012	REP 1012	FBNL 1148	LNO 1104	LNO 1103		ASD 923
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140		====== ▭1116										====== ▭1137	
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150		< 1119 24										< 1140 45	
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450		"										"	
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		"		====== ▭1143								P 1148	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		P 1128		"								"	
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"		"								"	
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"		"								"	
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"		"								"	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"		"								"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"		"								"	
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 1146 47	1134 ▬ 48	↓ 1148 49	1150 ▬ 53	↓ P 1154	↓ P 1153	↓ P 1153	↓ P 1153	↓ P 1158			1155 ▬ 58	↓ P 1202
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1149	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1151 53	1151 53	1152 55 (1m)	1156 58	1157 1200 (1m)	1156 1200 (2m)	1156 1200 (2m)	1156 1200 (2m)	1202 05 (1m)	↓ 1203 05	↓ 1203 05	1202 05 (1m)	1205 07
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1156 57	1156 57	1158 59	1201 02	1203 04	1203 04	1203 04	1203 04	1208 09	1208 09	1208 09	1208 09	1210 11
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1200 02 ↓	1200 02 ↓	1202 06 (2m) ↓	1205 07	1207 10 (1m) ↓	1207 10 (1m) ↓	1207 10 (1m) ↓	1207 10 (1m) ↓	1212 ======	1212 ======	1212 ======	1212 16 (2m) ↓	1214 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400				P 1210 ↓									
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FQ 1326	ATH 1239	LQV 1313	FMC 1324	FCR 1253	FSD 1318	FSD 1318	FSD 1318				FBC 1249	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/99 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3634	E 3082	E 1933	E 1933	E 1582	E 632	E 2132	E 2132	E 1582	E 4532	E 3033	E 3533	E 1733
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R7	R6	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 120	21/550	21/550	AM 130	11/300	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 160	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	4	4	2	6	4	4	2	6	2	4	4
Origine/Herkomst	FLD 1050				FDR 1133	ASD 923	LUX 924	LUX 924	FDR 1138	FN 1140	FLV 1138	FBNL 1204	FL 1108
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1203		1208	1208		P 1211				P 1212	1211 12	P 1214	P 1220
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"		"				"	"	P 1216	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1206 08	1210	1211 13	1211 13	1211 13	1214 16	1215 17	1215 17	1217 18	1216 18	1216 19 (1m)	1218 20	1223 25
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1211 12	1213 14	1216 17	1216 17	1216 17	1219 20	1220 21	1220 21	1221 22	1221 22	1222 23	1223 24	1228 29
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1215 18 (1m)	1217 19	1220 23 (1m)	1220 23 (1m)	1220	1223	1224	1224	1225	1225	1226 28	1227 29	1232 34
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400											P 1231		
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FDK 1401	FNVT 1255	FMC 1354	FMC 1352							FGRA 1343	FGSP 1327	FQ 1345

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/100 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1533	E 3281	E * 9428	E 3281	E 1533	E * 9328	E 3933	E 3334	E 2334	E 2334	E 3933	E * 296	E 4232
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R	R67	N67	R567	N67	N67	R67	N67	R67	N7	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	AM 300	AM 160	AM 160	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	27/250	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	2	6	4	2	4	6	2	2	6	4	4
Origine/Herkomst	FKG 1051	FN 1123	KOLN 1016	FN 1124	FTG 1043	ASD 956	LNO 1145	FES 1116	FSN 1134	FSN 1130		BASEL 601	FBNL 1217
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1219	↓ 1220	↓ P 1223	↓ 1222	↓ P 1223	↓ P 1226		↓ P 1227					↓ P 1230
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"		"					"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1223 26 (1m)	1223 25	P 1227	1225 27	1226 28	P 1230	↓ 1229 31	1230 32	↓ 1230 32	↓ 1231 34 (1m)	====== 1234	↓ 1234 36	1233 39 (4m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	1227	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1229 30	1229 30	P 1229	1230 31	1231 32	P 1232	1234 35	1235 36	1235 36	1237 38	1237 38	1239 40	1242 43
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	1232	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	P 1234	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1233 37 (2m) ↓	1234 ======	1232 40	1234 ======	1235 37 ↓	1235 ======	1238 40 ↓	1239 41 ↓	1239 41 ↓	1241 44 (1m) ↓	1241 43 ↓	1243 ======	1246 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400			P 1243 ↓										
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FKK 1355		PARIS 1405		FKK 1355		LBH 1340	NDT 1446	FPP 1428	FPP 1428	LBH 1359		

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/101 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3433	E 4232	E 2033	E 2833	E 2432	E 2432	E 2082	E 2233	E 3635	E 3733	E 3733	E 1934	E 2033
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	27/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	4	6	6	4	4	2	4	2	4	6	2	6
Origine/Herkomst	FTR 1134	FBNL 1223	FN 1204	FN 1154	NDT 1122	LSL 1039	FLS 1207	FKG 1116		FLV 1208	FLV 1208		FN 1220
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												====== 1243	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1233	1235 36	P 1237	P 1239				P 1242	====== 1247	1246 47	1248 49	1250 53	P 1254
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1237	"	"				"	"	P 1249	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1236 38	1239 41	1240 41	1242 44	1245 47	1245 47	1246 48	1245 50 (3m)	1251 53	1251 53	1252 55 (1m)	1256 58	1257 1300 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1242 43	1244 45	1244 45	1247 48	1250 51	1250 51	1251 52	1253 54	1256 57	1256 57	1258 59	1301 02	1303 04
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	1245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	P 1247	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1247 49	1248	1248 50	1251 53	1254	1254	1255	1257 1300 (1m)	1300 02	1300 02	1302 06 (2m)	1305 07	1307 10 (1m)
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400												P 1310	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FMN 1350		FCR 1336	FNVT 1329				FGSP 1352	FDK 1501	FQ 1426	LQV 1409	FMC 1424	FCR 1353

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/102 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 534	E 6583	E 6583	E 4333	E 633	E 3635	E 3083	E 1934	E 1934	E 1583	E 633	E 2133	E 2133
Caractéristique/Karakterist.	R	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R6	R7	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	13/650	AM 130	AM 130	AM 160	11/300	AM 160	AM 120	21/550	21/550	AM 130	11/300	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	4	2	6	4	6	4	4	2	6	4	4
Origine/Herkomst	REP 1112	LNO 1204	LNO 1204	FBNL 1248	ASD 1023	FLD 1150				FDR 1233	ASD 1023	LUX 1024	LUX 1024
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1253			↓ P 1258	↓ P 1302	↓ P 1303		====== 1308	====== 1308		↓ P 1311		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"			"	"	"		"	"		"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1256 1300 (2m)	↓ 1303 05	↓ 1303 05	1302 05 (1m)	1305 07	1306 08	====== 1310	1311 13	1311 13	↓ 1311 13	1314 16	↓ 1315 17	↓ 1315 17
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1303 04	1308 09	1308 09	1308 09	1310 11	1311 12	1313 14	1316 17	1316 17	1316 17	1319 20	1320 21	1320 21
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1307 10 (1m) ↓	1312 ======	1312 ======	1312 ======	1314 ======	1315 18 (1m) ↓	1317 19 ↓	1320 23 (1m) ↓	1320 23 (1m) ↓	1320 ======	1323 ======	1324 ======	1324 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FSD 1418					FDK 1501	FNVT 1355	FMC 1451	FMC 1437				

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/103 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4533	E 3683	E 3034	E 3534	E 1734	E 1534	E 3282	E 3282	E 1534	E 3934	E 3335	E 2335	E 2335
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	27/650	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	2	2	4	4	4	6	6	4	4	6	2	2
Origine/Herkomst	FN 1240	FLV 1238	FLV 1238	FBNL 1304	FL 1208	FKG 1151	FN 1223	FN 1224	FTG 1143	LNO 1245	FES 1216	FSN 1234	FSN 1230
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1312	↓ 1311 12	↓ 1311 12	↓ P 1314	↓ P 1320	↓ P 1319	↓ 1320	↓ 1322	↓ P 1323		↓ P 1327		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	P 1316	"	"	"	"	"		"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1316 18	1316 18	1316 19 (1m)	1318 20	1323 25	1323 26 (1m)	1323 25	1325 27	1326 28	↓ 1329 31	1330 32	↓ 1330 32	↓ 1331 34 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	1327	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1321 22	1321 22	1322 23	1323 24	1328 29	1329 30	1329 30	1330 31	1331 32	1334 35	1335 36	1335 36	1337 38
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	1332	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1325 ------	1325 ------	1326 28	1327 29 ↓	1332 34 ↓	1333 37 (2m) ↓	1334 ------	1334 ------	1335 37 ↓	1338 40 ↓	1339 41 ↓	1339 41 ↓	1341 44 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400			P 1331 ↓										
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FGRA 1443	FGSP 1427	FQ 1458	FKK 1455			FKK 1455	LBH 1440	NDT 1546	FPP 1528	FPP 1528

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/164 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3934	E 4233	E 3434	E 4233	E 2034	E 2834	E 2433	E 2433	E 2083	E 2234	E 3636	E 3734	E 3734
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	4	6	4	6	6	4	4	2	4	2	4	6
Origine/Herkomst		FBNL 1317	FTR 1234	FBNL 1323	FN 1304	FN 1254	LSLF 1134	NDT 1222	FLS 1307	FKG 1216		FLV 1308	FLV 1308
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ P 1330	↓ P 1333	↓ 1335 36	↓ P 1337	↓ P 1339				↓ P 1342	====== 1347	↓ 1346 47	↓ 1348 49
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"	"				"	"	P 1349	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	====== 1334	1333 35	1336 38	1339 41	1340 41	1342 44	↓ 1345 47	↓ 1345 47	↓ 1346 48	1345 50 (3m)	1351 53	1351 53	1352 55 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	1340	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1337 38	1338 39	1342 43	1344 45	1344 45	1347 48	1350 51	1350 51	1351 52	1353 54	1356 57	1356 57	1358 59
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	1345	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	P 1347	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1341 43 ↓	1342 ======	1347 49 ↓	1348 ======	1348 50 ↓	1351 53 ↓	1354 ======	1354 ======	1355 ======	1357 1400 (1m) ↓	1400 02 ↓	1400 02 ↓	1402 06 (2m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LBH 1459		FMN 1450		FCR 1436	FNVT 1429				FGSP 1452	FDK 1601	FQ 1526	LQV 1509

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/105 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1935	E 2034	E 535	E 4334	E 6584	E 634	E 3636	E 3084	E 1935	E 1935	E 1584	E 634	E 2134
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R	R67	R	N67	N67	R67	R7	R6	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	27/650	13/650	AM 160	AM 130	11/300	AM 160	AM 120	21/550	21/550	AM 130	11/300	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	6	4	2	4	6	4	6	4	4	2	6	4
Origine/Herkomst		FN 1320	REP 1212	FBNL 1348	LNO 1303	ASD 1123	FLD 1250				FDR 1333	ASD 1123	LUX 1124
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430	▭ 1343												
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290	*												
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220	*												
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060	*												
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380	*												
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210	< 1347												
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420	*												
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1350 53	P 1354	P 1353	P 1358		P 1402	P 1403		1408	1408		P 1411	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	*	*	*	*		*	*		*	*		*	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1356 58	1357 1400 (1m)	1356 1400 (2m)	1402 05 (1m)	1403 05	1405 07	1406 08	1410	1411 13	1411 13	1411 13	1414 16	1415 17
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1401 02	1403 04	1403 04	1408 09	1408 09	1410 11	1411 12	1413 14	1416 17	1416 17	1416 17	1419 20	1420 21
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1405 07	1407 10 (1m)	1407 10 (1m)	1412	1412	1414	1415 18 (1m)	1417 19	1420 23 (1m)	1420 23 (1m)	1420	1423	1424
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 1410												
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FMC 1524	FCR 1453	FSD 1518				FDK 1602	FNVT 1455	FMC 1536	FMC 1551			

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/106 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2134	E 1584	E 4534	E 3035	E 3535	E 1735	E 1535	E 3283	E * 9436	E 3283	E 1535	E 3935	E 3336
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 130	AM 300	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	2	4	4	4	6	2	6	4	4	6
Origine/Herkomst	LUX 1124	FDR 1338	FN 1340	FLV 1338	FBNL 1404	FBX 1254	FKG 1251	FN 1323	KOLN 1216	FN 1324	FTG 1243	LNO 1345	FES 1316
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P 1412	1411 12	P 1414	P 1420	P 1419	1420	P 1423	1422	P 1423		P 1427
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	"	P 1416	"	"	"	"	"	"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1415 17	1417 18	1416 18	1416 19 (1m)	1418 20	1423 25	1423 26 (1m)	1423 25	P 1427	1425 27	1426 28	1429 31	1430 32
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	1427	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1420 21	1421 22	1421 22	1422 23	1423 24	1428 29	1429 30	1429 30	P 1429	1430 31	1431 32	1434 35	1435 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	1432	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1424	1425	1425	1426 28	1427 29	1432 34	1433 37 (2m)	1434	1432 40	1434	1435 37	1438 40	1439 41
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400				P 1431					P 1443				
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming				FGRA 1543	FGSP 1527	FQ 1545	FKK 1555		PARIS 1605		FKK 1555	LBH 1540	NDT 1644

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/107 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2336	E 2336	E 3935	E 4234	E 3435	E 4234	E 2035	E 2835	E 2434	E 2434	E 2084	E 2235	E 3637
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	2	6	4	6	4	6	6	4	4	2	4	2
Origine/Herkomst	FSN 1334	FSN 1330		FBNL 1417	FTR 1334	FBNL 1423	FN 1404	FN 1354	NDT 1322	LSL 1239	FLS 1407	FKG 1316	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030				↓ P 1430	↓ P 1433	↓ 1435 36	↓ P 1437	↓ P 1439				↓ P 1442	====== 1447
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040				▪	▪	▪	▪	▪				▪	▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1430 32	↓ 1431 34 (1m)	====== 1434	1433 35	1436 38	1439 41	1440 41	1442 44	↓ 1445 47	↓ 1445 47	↓ 1446 48	1445 50 (3m)	1451 53
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	1440	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1435 36	1437 38	1437 38	1438 39	1442 43	1444 45	1444 45	1447 48	1450 51	1450 51	1451 52	1453 54	1456 57
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	1445	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1439 41 ↓	1441 44 (1m) ↓	1441 43 ↓	1442 ======	1447 49 ↓	1448 ======	1448 50 ↓	1451 53 ↓	1454 ======	1454 ======	1455 ======	1457 1500 (1m) ↓	1500 02 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FPP 1628	FPP 1628	LBH 1559		FMN 1550		FCR 1536	FNVT 1529				FGSP 1552	FDK 1701

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/108 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3735	E 3735	E 1936	E 2035	E 536	E 4335	E 6585	E 6585	E 635	E 3637	E 3085	E 1936	E 1936
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R7	R6
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	21/550	27/650	13/600	AM 160	AM 130	AM 130	11/300	AM 160	AM 120	21/550	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	2	6	4	2	4	4	6	4	6	4	4
Origine/Herkomst	FLV 1408	FLV 1408		FN 1420	REP 1312	FBNL 1448	LNO 1403	LNO 1403	ASD 1223	FLD 1350			
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			====== ▭1443										
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"										
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"										
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"										
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"										
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"										
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"										
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 1446 47	↓ 1448 49	1450 ▬ 53	P 1454	P 1453	P 1458			P 1502	P 1503		====== 1508	====== 1508
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1449	"	"	"	"	"			"	"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1451 53	1452 55 (1m)	1456 58	1457 1500 (1m)	1456 1500 (2m)	1502 05 (1m)	↓ 1503 05	↓ 1503 05	1505 07	1506 08	====== 1510	1511 13	1511 13
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1456 57	1458 59	1501 02	1503 04	1503 04	1508 09	1508 09	1508 09	1510 11	1511 12	1513 14	1516 17	1516 17
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	P 1511	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1500 02 ↓	1502 06 (2m) ↓	1505 07	1507 10 (1m) ↓	1507 10 (1m) ↓	1512 ======	1512 ======	1512 14 ↓	1514 ======	1515 18 (1m) ↓	1517 19 ↓	1520 23 (1m) ↓	1520 23 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400			P 1510 ↓										
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FQ 1626	LQV 1624	FMC 1624	FCR 1553	FSD 1618			FNVT 1543		FDK 1701	FNVT 1555	FMC 1638	FMC 1651

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/109 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1585	E 635	E 2135	E 2135	E 4535	E 3685	E 3036	E 3536	E 1736	E * 14	E 1536	E 3284	E 3284
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 130	11/300	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 300	AM 160	AM 130	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	6	4	4	6	2	2	4	4	2	4	6	6
Origine/Herkomst	FDR 1433	ASD 1223	LUX 1224	LUX 1224	FN 1440	FLV 1438	FLV 1438	FBNL 1504	FL 1408	FRANK 1200	FKG 1351	FN 1423	FN 1424
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ P 1511			↓ P 1512	↓ 1511 12	↓ 1511 12	↓ P 1514	↓ P 1520	↓ P 1523	↓ P 1519	↓ 1520	↓ 1522
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"			"	"	"	P 1516	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1511 13	1514 16	↓ 1515 17	↓ 1515 17	1516 18	1516 18	1516 19 (1m)	1518 20	1523 25	1526 27	1523 26 (1m)	1523 25	1525 27
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1527	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1516 17	1519 20	1520 21	1520 21	1521 22	1521 22	1522 23	1523 24	1528 29	P 1529	1529 30	1529 30	1530 31
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1532	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1531	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1520 ------	1523 ------	1524 ------	1524 ------	1525 ------	1525 ------	1526 28	1527 29 ↓	1532 34 ↓	1532 ------	1533 37 (2m) ↓	1534 ------	1534 ------
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400							P 1531 ↓						
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming							FGRA 1643	FGSP 1627	FQ 1645		FKK 1655		

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/110 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1536	E * 9340	E 3936	E 3337	E 2337	E 2337	E 3936	E 4235	E 8510	E 3436	E 4235	E 2036	E 5335
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 130	AM 140	AM 160	27/500	AM 130
Pér. circ./Rijperiode									NCV				NCV
Voie - Spoor	4	2	4	6	2	2	6	4	4	6	4	6	2
Origine/Herkomst	FTG 1343	ASD 1256	LNO 1445	FES 1416	FSN 1434	FSN 1430		FBNL 1517		FTR 1434	FBNL 1523	FN 1504	FDR 1511
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140									------ ▬ 1503				
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150									< 1506 11				
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450									"				
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									"				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									P 1515				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									"				
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									"				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									"				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									"				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									"				
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1523	↓ P 1526		↓ P 1527				↓ P 1530	1520 ▬ 28	↓ P 1533	↓ 1535 36	↓ P 1537	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"				"	"	"	"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1526 28	P 1530	↓ 1529 31	1530 32	↓ 1530 32	↓ 1531 34 (1m)	------ 1534	1533 35	1532 34	1536 38	1539 41	1540 41	↓ 1539 42 (2m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	1536	1540	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1531 32	P 1532	1534 35	1535 36	1535 36	1537 38	1537 38	1538 39	1538 39	1542 43	1544 45	1544 45	1545 46
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1545	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1535 37 ↓	1535 40	1538 40 ↓	1539 41 ↓	1539 41 ↓	1541 44 (1m) ↓	1541 43 ↓	1542 ------	1542 45 (1m) ↓	1547 49 ↓	1548 ------	1548 50 ↓	1549 ------
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 1543 ↓											
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FKK 1656	PARIS 1705	LBH 1640	NDT 1744	FPP 1728	FPP 1728	LBH 1659		ATH 1625	FMN 1650		FCR 1636	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/111 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2836	E 2435	E 2435	E 2085	E 2236	E 3638	E 3736	E * 8001	E * 8901	E 3736	E 1937	E 2036	E 537
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	22/400	22/350	AM 160	21/550	27/650	13/650
Pér. circ./Rijperiode								NCV	NCV				
Voie - Spoor	6	4	4	2	4	2	4	4	2	6	2	6	4
Origine/Herkomst	FN 1454	NDT 1422	LSL 1339	FLS 1507	FKG 1416		FLV 1508	LX 1542		FLV 1508		FN 1520	REP 1412
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									▭ 1540		▭ 1543		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									▪		▪		
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									▪		▪		
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									▪		▪		
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									▪		▪		
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									▪		▪		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									▪		▪		
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 1539				P ↓ 1542	====== 1547	↓ 1546 47		▬ 1547 50	↓ 1548 49	▬ 1550 53	P ↓ 1554	P ↓ 1553
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	▪			P ↓ 1545	▪	▪	P 1549		▪	▪	P 1554	▪	▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1542 44	↓ 1545 47	↓ 1545 47	1546 48	1545 50 (3m)	1551 53	1551 53	↓ 1552 54	1553 55	1552 55 (1m)	1556 58	1557 1600 (1m)	1556 1600 (2m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1547 48	1550 51	1550 51	1551 52	1553 54	1556 57	1556 57	1557 58	1558 59	1558 59	1601 02	1603 04	1603 04
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1551 53 ↓	1554 ======	1554 ======	1555 ======	1557 1600 (1m) ↓	1600 02 ↓	1600 02 ↓	1601 03 ↓	1602 06 (3m) ↓	1602 06 (2m) ↓	1605 07	1607 10 (1m) ↓	1607 10 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400											P ↓ 1610		
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FNVT 1638				FGSP 1652	FDK 1801	FQ 1726	FPP 1748	LK 1726	LQV 1713	FMC 1724	FCR 1653	FSD 1718

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/112 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8902	E 8902	E * 8572	E 6586	E 6586	E 4336	E 8511	E * 3638	E 636	E 8801	E 3086	E * 8012	E * 8719
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/600	21/600	21/450	AM 130	AM 130	AM 160	22/550	AM 160	11/300	21/650	AM 120	21/400	21/600
Pér. circ./Rijperiode	RCV	NCV	NCV									NCV	
Voie - Spoor	2	2	4	4	6	2	2	4	6	2	6	4	6
Origine/Herkomst				LNO 1503	LNO 1503	FBNL 1548		FLD 1450	ASD 1323				
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150												1534	
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450			1545									"	1552
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430	1548	1548	"				1551			1555		"	"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290	"	"	P 1547				"			"		"	P 1554
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220	"	"	"				"			"		"	"
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060	"	"	"				"			"		"	"
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380	"	"	"				"			"		"	"
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210	"	"	"				"			"		"	"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420	"	"	"				"			"		"	"
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1555 58	1555 58	1552 58			P 1558	1558 1601	P 1603	P 1602	1602 05		"	1559 1604
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 1559		P 1601	"	P 1602	"	"	"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1601 03	1601 03	1601 03	1603 05	1603 05	1602 05 (1m)	1604 06	1606 08	1605 08 (1m)	1608 10	1610	1609 11	1608 10
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1612 13
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1606 07	1606 07	1606 07	1608 09	1608 09	1608 09	1609 10	1611 12	1611 12	1613 14	1613 14	1614 15	1615 16
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1610 13 (1m)	1610 13 (1m)	1610 13 (1m)	1612	1612 14	1612	1613 16 (1m)	1615 18 (1m)	1615	1617 22 (3m)	1617 19	1618 21 (1m)	1619 22 (1m)
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400										P 1625			
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LK 1737	FDN 1714	FGRA 1658		FNVT 1648		FTY 1723	FDK 1801		LQV 1730	FNVT 1655	FGSP 1714	FCLC 1722

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/113 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1937	E 1937	E 1586	E 8002	E 636	E 2136	E 2136	E 1586	E * 4536	E 3037	E 3537	E * 15002	E 8903
Caractéristique/Karakterist.	R7	R6	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	21/550	AM 130	27/650	11/300	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 160	AM 130	21/600
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	2	4	6	4	4	2	6	2	4	6	2
Origine/Herkomst			FDR 1533		ASD 1323	LUX 1324	LUX 1324	FDR 1538	FN 1540	FLV 1538	FBNL 1604		
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140												1555	
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150												P 1558	
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450				1559								"	
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				"								"	1605
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				P 1601								"	"
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"								"	"
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"								"	"
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"								"	"
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"								"	< 1609
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"								"	"
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1608	1608		1606 09	P 1611				P 1612	1611 12	P 1614	< 1615 17	1612 15
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"				"	"	P 1616	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1611 13	1611 13	1611 13	1612 14	1614 16	1615 17	1615 17	1617 18	1616 18	1616 19 (1m)	1618 20	< 1620 21	1619 22 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1616 17	1616 17	1616 17	1617 18	1619 20	1620 21	1620 21	1621 22	1621 22	1622 23	1623 24	P 1624	1625 26
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	1624	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1620 23 (1m)	1620 23 (1m)	1620	1621 25 (2m)	1623	1624	1624	1625	1626	1626 28	1627 29	1630	1629 31
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400										P 1631			P 1633
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FMC 1736	FMC 1751		FSD 1741						FGRA 1743	FGSP 1727		FDN 1723

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/114 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3285	E 1737	E 1537	E 3285	E 1537	E 3937	E 3338	E 2338	E 8009	E * 8003	E 8003	E 8512	E 3937
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 130	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	21/500	21/500	21/500	21/550	AM 140
Pér. circ./Rijperiode									RTP	RCV	NCV		
Voie - Spoor	6	4	4	6	4	4	6	2	2	2	2	4	6
Origine/Herkomst	FN 1523	FBX 1454	FKG 1451	FN 1524	FTG 1443	LNO 1545	FES 1516	FSN 1534				FBNL 1616	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									1614	1614	1614		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									▪	▪	▪		
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									▪	▪	▪		
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									▪	▪	▪		
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									▪	▪	▪		
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									▪	▪	▪		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									▪	▪	▪		
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 1619	P ↓ 1620	P ↓ 1619	↓ 1622	P ↓ 1623		P ↓ 1627		1621 26	1621 26	1621 26	↓ 1628 29	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	▪	▪	▪	▪	▪		▪		▪	▪	▪	▪	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1623 24	1623 25	1623 26 (1m)	1625 27	1626 28	↓ 1629 31	1630 32	↓ 1630 32	1630 32	1630 32	1630 32	1632 34	1634
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	1626	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1628 29	1628 29	1629 30	1630 31	1631 32	1634 35	1635 36	1635 36	1635 36	1635 36	1635 36	1637 38	1637 38
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	1631	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1633	1632 34	1633 37 (2m)	1634	1635 37	1638 40	1639 41	1639 41	1639 41	1639 41	1639 41	1641 45 (2m)	1641 43
	------	↓	↓	------	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FQ 1751	FKK 1755		FKK 1755	LBH 1740	NDT 1844	FPP 1828	FBK 1807	FSD 1810	FSD 1804	FMC 1807	LBH 1759

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/115 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4236	E 2338	E * 8721	E 8013	E * 8004	E 3437	E 2037	E 8520	E 8904	E 2837	E 2436	E 2436	E 2086
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/650	27/600	21/500	21/500	AM 140	27/500	21/550	21/600	AM 130	AM 160	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode			NCV		NCV								
Voie - Spoor	4	2	6	2	4	6	6	4	2	6	4	4	2
Origine/Herkomst	FBNL 1617	FDR 1608			LX 1623	FTR 1534	FN 1604			FN 1554	NDT 1522	LSLF 1434	FLS 1607
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450			1619					1627					
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			"	1617				"	1623				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			P 1621	"				P 1629	"				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"	< 1620				"	"				
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"	"				"	"				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"	"				"	"				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"	< 1623				"	"				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"	"				"	"				
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1630		1626 29	1626 32		P 1632	P 1637	1634 36	1630 37	P 1638			
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"		"	"	"	"	"			
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1633 35	1631 35 (2m)	1633 35	1636 38	1635 37	1636 38	1640 41	1640 42	1641 43	1642 44	1645 47	1645 47	1646 48
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	1637	"	1639 40	1640	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1638 39	1638 39	1639 40	1641 42	1642 43	1642 43	1644 45	1645 46	1646 47	1647 48	1650 51	1650 51	1651 52
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	1642	"	"	1645	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1649	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1642	1642 44	1644 48 (2m)	1645 47	1646 50 (2m)	1647 49	1648 50	1649 53 (2m)	1650 53 (1m)	1651 53	1654	1654	1655
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FPP 1828	FCLC 1805	FGSP 1743	FSD 1810	FMN 1750	FCR 1736	FTY 1832	FDN 1753	FNVT 1739			

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/116 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8574	E 2237	E 3639	E 3737	E 8722	E 8005	E 8905	E 3737	E 1938	E 2037	E 538	E 8741	E 8894
Caractèristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	27/500	27/750	21/600	AM 160	21/550	27/650	13/650	22/450	21/300
Pèr. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	4	2	4	6	4	2	4	2	6	4	2	4
Origine/Herkomst		FKG 1516		FLV 1608	FM 1622			FLV 1608		FN 1620	REP 1512		
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450	1634					1640							1645
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430	"					"	1638		1643			1633	"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290	P 1636					P 1642	"		"			"	P 1647
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220	"					"	"		< 1645			< 1636	"
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060	"					"	"		"			"	"
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380	"					"	"		"			"	"
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210	"					"	"		< 1647			< 1639	"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420	"					"	"		"			"	"
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1641 43	↓ P 1642	1647	↓ 1646 47	↓ 1647 48	1647 49	1645 49	↓ 1648 49	1650 53	↓ P 1654	↓ P 1653	1642 56	1652 57
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	P 1649	"	"	"	"	P 1654	"	"	"	P 1658
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1647 49	1645 50 (3m)	1651 53	1651 53	1652 54	1652 54	1653 55	1652 57 (3m)	1656 58	1657 1700 (1m)	1656 1700 (2m)	1659 1701	1700 05 (3m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1652 53	1653 54	1656 57	1656 57	1657 58	1657 58	1658 59	1700 01	1701 02	1703 04	1703 04	1704 05	1708 09
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1656 1700 (2m) ↓	1657 1700 (1m) ↓	1700 02 ↓	1700 02 ↓	1701 04 (1m) ↓	1701 03 (1m) ↓	1702 04	1704 06 ↓	1705 07	1707 10 (1m) ↓	1707 10 (1m) ↓	1708 13 (3m)	1712 16 (2m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400							P 1707 ↓		P 1709 ↓			P 1716 ↓	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGRA 1745	FGSP 1752	FDK 1901	FQ 1826	FCLC 1804	LK 1812	LK 1830	LQV 1813	FMC 1824	FCR 1755	FSD 1818	LBH 1818	FBC 1751

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/117 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6587	E 6587	E 4337	E 8014	E * 3639	E 637	E 3087	E 8906	E * 8724	E 1938	E 1938	E 1587	E 8006
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 140	AM 160	21/400	AM 160	11/300	AM 120	21/500	27/600	21/550	21/550	22/450	21/600
Pér. circ./Rijperiode									NCV				NTP
Voie - Spoor	4	6	2	2	4	6	6	4	6	4	4	2	4
Origine/Herkomst	LNO 1603	LNO 1603	FBNL 1648		FLD 1550	ASD 1423						FDR 1633	FLD 1605
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450								1656	1651				
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				1652				"	"				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				"				P 1658	P 1653				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"				"	"				
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"				"	"				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"				"	"				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"				"	"				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"				"	"				
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P 1658	1659 1701	P 1703	P 1702		1703 06	1658 1704	1708	1708		1706 07
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		P 1701	"	"	"	"		P 1707	"	"	"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1703 05	1703 05	1702 05 (1m)	1704 06	1706 08	1705 08 (1m)	1710	1709 11	1708 10	1711 13	1711 13	1711 13	1711 14
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	1712 13	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1708 09	1708 09	1708 09	1709 10	1711 12	1711 12	1713 14	1714 15	1715 16	1716 17	1716 17	1716 17	1717 18
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1712	1712 14	1712	1713 15	1715 18 (1m)	1715	1717 19	1718 21 (1m)	1719 22 (1m)	1720 23 (1m)	1720 23 (1m)	1720	1721 24 (1m)
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FNVT 1748		FGSP 1804	FDK 1901		FNVT 1755	FDN 1822	FCLC 1820	FMC 1836	FMC 1851		FSD 1841

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/118 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8006	E 8513	E 637	E 2137	E 2137	E 4537	E 3687	E 3038	E 3538	E 3538	E 8725	E 8907	E 1738
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/600	21/450	11/300	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	21/450	21/400	21/550
Pér. circ./Rijperiode	RTP	NCV											
Voie - Spoor	4	2	6	4	4	6	2	2	4	4	6	2	4
Origine/Herkomst	FLV 1635		ASD 1423	LUX 1424	LUX 1424	FN 1640	FLV 1638	FLV 1638	FBNL 1704	FBNL 1704	FVV 1705		FBX ▭1554
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		▭1657										▭1705	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"										"	
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		< 1700										"	
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"										"	
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"										"	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		< 1703										"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"										"	
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 1706 07	▬ 1706 09	P ↓ 1711			P ↓ 1712	↓ 1711 12	↓ 1711 12	P ↓ 1714	P ↓ 1714	↓ 1710 12	▬ 1712 16	P ↓ 1720
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"			"	"	"	P 1716	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1711 14 (1m)	1713 16 (1m)	1714 16	↓ 1715 17	↓ 1715 17	1715 17	1716 18	1716 19 (1m)	1718 20	1718 20	1716 20 (2m)	1720 22	1723 25
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1717 18	1719 20	1719 20	1720 21	1720 21	1720 21	1721 22	1722 23	1723 24	1723 24	1723 24	1725 26	1728 29
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1721 24 (1m) ↓	1723 25	1723 ======	1724 ======	1724 ======	1724 ======	1725 ======	1726 28	1727 29 ↓	1727 29 ↓	1727 29 ↓	1729 33 (2m) ↓	1732 34 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 1728 ↓						P 1731 ↓					
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FSD 1841	FMC 1841						FGRA 1843	FGSP 1827	FGSP 1827	FCLC 1906	FZT 1809	FQ 1851

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/119 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1538	E * 9448	E 3286	E 3286	E 1538	E * 9348	E 3938	E 3339	E 2339	E * 2339	E 3938	E 8007	E 8802
Caractéristique/Karakterist.	R67	R	N67	R67	N67	R7	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 300	AM 130	AM 160	AM 160	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	21/400
Pér. circ./Rijperiode						PSP							
Voie - Spoor	4	2	6	6	4	2	4	6	2	2	6	4	6
Origine/Herkomst	FKG 1551	KOLN 1516	FN 1623	FN 1624	FTG 1543	ASD 1456	LNO 1645	FES 1616	FSN 1634	FSN 1630			
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450												1711	1719
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												•	•
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290												P 1713	P 1721
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220												•	•
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060												•	•
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380												•	•
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210												•	•
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420												•	•
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1719	↓ P 1723	↓ 1719	↓ 1722	↓ P 1723	↓ P 1726		↓ P 1727				1718 28	1726 29
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	•	•	•	•	•	•		•				•	•
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1723 26 (1m)	P 1727	1723 25	1725 27	1726 28	P 1730	↓ 1729 31	1730 32	↓ 1730 32	↓ 1731 33	------ 1734	1731 34 (1m)	1733 35
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	•	•	1727	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1729 30	P 1729	1729 30	1730 31	1731 32	P 1732	1734 35	1735 36	1735 36	1736 37	1737 38	1737 38	1738 39
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	•	•	1732	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1733 37 (2m) ↓	1732 40	1734 ------ ↓	1734 ------ ↓	1735 37 ↓	1735 ------ ↓	1738 40 ↓	1739 41 ↓	1739 41 ↓	1740 42 ↓	1741 43 ↓	1741 45 (2m) ↓	1742 46 (2m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 1743 ↓											
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FKK 1855	PARIS 1905			FKK 1855		LBH 1840	NDT 1944	FPP 1928	FPP 1928	LBH 1859	FSD 1911	LQV 1855

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/120 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4237	E 8514	E 8010	E 3438	E 2038	E 5337	E 2838	E 2437	E 2437	E 2087	E 2238	E 3640	E 3738
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	21/600	21/300	AM 140	27/500	AM 130	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode						NCV							
Voie - Spoor	4	2	4	6	6	2	6	4	4	2	4	2	4
Origine/Herkomst	FBNL 1717			FTR 1634	FN 1704	FDR 1711	FN 1654	LSLF 1534	NDT 1622	FLS 1707	FKG 1616		FLV 1708
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		====== 1720	====== 1723										
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"	"										
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"	"										
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"	"										
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"	"										
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"	"										
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"	"										
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 1730	1727 31	1730 34	P ↓ 1732	P ↓ 1737		P ↓ 1738				P ↓ 1742	====== 1747	↓ 1746 47
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"		"				"	"	P 1749
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1733 35	1734 36	1737 39	1736 38	1740 41	↓ 1740 42	1742 44	↓ 1745 47	↓ 1745 47	↓ 1746 48	1745 50 (3m)	1751 53	1751 53
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	1740	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1738 39	1739 40	1742 43	1742 43	1744 45	1745 46	1747 48	1750 51	1750 51	1751 52	1753 54	1756 57	1756 57
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	1745	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	P 1741	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1742 ======	1743 46 (1m) ↓	1746 48 ↓	1747 49 ↓	1748 50 ↓	1749 ======	1751 53 ↓	1754 ======	1754 ======	1755 ======	1757 1800 (1m) ↓	1800 02 ↓	1800 02 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P ↓ 1748											
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FMC 1904	FSN 1857	FMN 1850	FCR 1836		FNVT 1829				FGSP 1852	FDK 2001	FQ 1926

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/121 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8008	E 3738	E 1939	E 2038	E 539	E 8803	E 6588	E 6588	E 4338	E 638	E 3640	E 8908	E 3088
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	22/350	AM 160	21/550	27/650	13/650	21/550	AM 130	AM 130	AM 160	11/300	AM 160	AM 130	AM 120
Pér. circ./Rijperiode												NCV	
Voie - Spoor	4	6	2	6	4	2	4	4	2	6	4	2	6
Origine/Herkomst	MTB 1726	FLV 1708		FN 1720	REP 1612		LNO 1703	LNO 1703	FBNL 1748	ASD 1523	FLD 1650		
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			▭ 1743										
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"										
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"										
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"										
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"										
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"										
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"										
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ 1748 49	1750 ▬ 53	P ↓ 1754	P ↓ 1753				P ↓ 1758	P ↓ 1802	P ↓ 1803		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"				"	"	"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1752 54	1752 55 (1m)	1756 58	1757 1800 (1m)	1756 1800 (2m)	------ 1803	↓ 1803 05	↓ 1803 05	1802 05 (1m)	1805 07	1806 08	------ 1808	------ 1810
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1757 58	1758 59	1801 02	1803 04	1803 04	1806 07	1808 09	1808 09	1808 09	1810 11	1811 12	1811 12	1813 14
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	P 1811	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1801 05 (2m) ↓	1802 06 (2m) ↓	1805 07	1807 10 (1m) ↓	1807 10 (1m) ↓	1810 14 (2m) ↓	1812 ------	1812 14 ↓	1812 ------	1814 ------	1815 18 (1m) ↓	1815 19 (2m)	1817 19 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400			P 1810 ↓									P 1822 ↓	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LK 1912	LQV 1913	FMC 1924	FCR 1853	FSD 1918	FMS 1912		FNVT 1847			FDK 2001	FDN 1922	FNVT 1855

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/122 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1939	E 1939	E 1588	E 638	E 2138	E 2138	E 1588	E 4538	E 3039	E 3539	E 1739	E 1539	E 3287
Caractéristique/Karakterist.	R7	R6	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	21/550	AM 130	11/300	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 160	21/250	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	2	6	4	4	2	6	2	4	4	4	6
Origine/Herkomst			FDR 1733	ASD 1523	LUX 1524	LUX 1524	FDR 1738	FN 1740	FLV 1738	FBNL 1804	FL 1708	FKG 1651	FN 1723
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	====== 1808	====== 1808		↓ P 1811				↓ P 1812	↓ 1811 12	↓ P 1814	↓ P 1820	↓ P 1819	↓ 1819
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"				"	"	P 1816	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1811 13	1811 13	↓ 1811 13	1814 16	↓ 1815 17	↓ 1815 17	↓ 1817 18	1816 18	1816 19	1818 20	1823 25	1823 26 (1m)	1823 25
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1827
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1816 17	1816 17	1816 17	1819 20	1820 21	1820 21	1821 22	1821 22	1822 23	1823 24	1828 29	1829 30	1829 30
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1832
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1820 23 (1m) ↓	1820 23 (1m) ↓	1820 ======	1823 ======	1824 ======	1824 ======	1825 ======	1825 ======	1826 28	1827 29 ↓	1832 34 ↓	1833 37 (2m) ↓	1834 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400									P 1831 ↓				
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FMC 1939	FMC 1951							FGRA 1943	FGSP 1927	FQ 1945	FKK 1955	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/123 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 9452	E 3287	E 1539	E * 9352	E * 9352	E 3939	E 3340	E 2340	E 2340	E 3939	E 4238	E 3439	E 4238
Caractéristique/Karakterist.	R	R67	N67	R1	R57	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 160	AM 160	AM 300	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode				PSP									
Voie - Spoor	2	6	4	2	2	4	6	2	2	6	4	6	4
Origine/Herkomst	KOLN 1616	FN 1724	FTG 1643	ASD 1556	ASD 1556	LNO 1745	FES 1716	FSN 1734	FSN 1730		FBNL 1817	FTR 1734	FBNL 1823
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 1823	↓ 1822	P ↓ 1823	P ↓ 1826	P ↓ 1826		P ↓ 1827				P ↓ 1830	P ↓ 1833	↓ 1835 36
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"		"				"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	P 1827	1825 27	1826 28	P 1830	P 1830	↓ 1829 31	1830 32	↓ 1830 32	↓ 1831 34 (1m)	====== 1834	1833 35	1836 39 (1m)	1839 41
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	P 1829	1830 31	1831 32	P 1832	P 1832	1834 35	1835 36	1835 36	1837 38	1837 38	1838 39	1842 43	1844 45
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1832 40	1834 ======	1835 37 ↓	1835 ======	1835 ======	1838 40 ↓	1839 41 ↓	1839 41 ↓	1841 44 (1m) ↓	1841 43 ↓	1842 ======	1846 49 (1m) ↓	1848 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 1843 ↓												
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	PARIS 2005		FKK 1955			LBH 1940	NDT 2044	FPP 2028	FPP 2028	LBH 1959		FMN 1950	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/124 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2039	E 5338	E * 6990	E * 6990	E 2839	E 2438	E 2438	E 2088	E 2239	E 3641	E 3739	E 3739	E 1940
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/500	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550
Pér. circ./Rijperiode			PSP	PSP									
Voie - Spoor	6	2	4	4	6	4	4	2	4	2	4	6	2
Origine/Herkomst	FN 1804	FDR 1813	GWV 1757	GWV 1757	FN 1754	NDT 1722	LSL 1639	FLS 1807	FKG 1716		FLV 1808	FLV 1808	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													====== ▭ 1843
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													"
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													"
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													"
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													"
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													"
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 1837				P ↓ 1839				P ↓ 1842	====== 1847	↓ 1846 47	↓ 1848 49	1850 53
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		P ↓ 1839	P ↓ 1840	"				"	"	P 1849	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1840 41	↓ 1841 43	1841 43	1842 44	1842 44	↓ 1845 47	↓ 1845 47	↓ 1846 48	1845 50 (3m)	1851 53	1851 53	1852 55 (1m)	1856 58
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1844 45	1846 47	1846 47	1847 48	1847 48	1850 51	1850 51	1851 52	1853 54	1856 57	1856 57	1858 59	1901 02
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1848 50 ↓	1850 ======	1850 ======	1851 ======	1851 53 ↓	1854 ======	1854 ======	1855 ======	1857 1900 (1m) ↓	1900 02 ↓	1900 02 ↓	1902 06 (2m) ↓	1905 07
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													P ↓ 1910
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FCR 1936				FNVT 1929				FGSP 1952	FDK 2101	FQ 2026	LQV 2009	FMC 2024

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/125 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2039	E 540	E 4339	E 6589	E 6589	E 639	E 3641	E 3089	E 1940	E 1940	E 1589	E 639	E 2139
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R7	R6	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	27/650	13/650	AM 160	AM 130	AM 130	11/300	AM 160	AM 120	21/550	21/550	AM 130	11/300	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	4	2	4	4	6	4	6	4	4	2	6	4
Origine/Herkomst	FN 1820	REP 1712	FBNL 1848	LNO 1803	LNO 1803	ASD 1623	FLD 1750				FDR 1833	ASD 1623	LUX 1624
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. |9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. |9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... |1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... |1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For |9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. |1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. |1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD |9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. |1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... |2030	↓ P 1854	↓ P 1853	↓ P 1858			↓ P 1902	↓ P 1903		====== 1908	====== 1908		↓ P 1911	
6,2 Bru Nd-Rooster F... |9040	"	"	"			"	"		"	"		"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... |2050	1857 1900 (1m)	1856 1900 (2m)	1902 05 (1m)	↓ 1903 05	↓ 1903 05	1905 07	1906 08	====== 1910	1911 13	1911 13	↓ 1911 13	1914 16	↓ 1915 17
8,2 Bru Congrès/Kongres |2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... |2330	1903 04	1903 04	1908 09	1908 09	1908 09	1910 11	1911 12	1913 14	1916 17	1916 17	1916 17	1919 20	1920 21
9,8 Bru Chapel/Kapel... |2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... |1120	"	"	"	"	P 1911	P 1913	P 1914	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... |2010	1907 10 (1m) ↓	1907 10 (1m) ↓	1912 ======	1912 ======	1912 14 ↓	1914 ======	1915 18 (1m) ↓	1917 19 ↓	1920 23 (1m) ↓	1920 23 (1m) ↓	1920 ======	1923 ======	1924 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. |2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. |2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... |1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R |1480													
Destination/Bestemming	FCR 1953	FSD 2018			FNVT 1947		FDK 2101	FNVT 1955	FMC 2036	FMC 2051			

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/126 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2139	E 3689	E 4539	E 3040	E 3540	E 1740	E 1540	E 3288	E 3288	E 1540	E * 9356	E 3940	E 3341
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	27/650	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 300	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	2	4	4	4	6	6	4	2	4	6
Origine/Herkomst	LUX 1624	FLV 1838	FN 1840	FLV 1838	FBNL 1904	FVS 1744	FKG 1751	FN 1823	FN 1824	FTG 1743	ASD 1656	LNO 1845	FES 1816
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ 1911 12	P 1912	↓ 1911 12	P 1914	P 1920	P 1919	↓ 1920	↓ 1922	P 1923	P 1926		P 1927
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	P 1916	"	"	"	"	"	"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1915 17	1916 18	1916 18	1916 19 (1m)	1918 20	1923 25	1923 26 (1m)	1923 26 (1m)	1925 27	1926 28	P 1930	↓ 1929 31	1930 32
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1920 21	1921 22	1921 22	1922 23	1923 24	1928 29	1929 30	1929 30	1930 31	1931 32	P 1932	1934 35	1935 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1924 ------	1925 ------	1925 ------	1926 28	1927 29 ↓	1932 34 ↓	1933 37 (2m) ↓	1933 ------	1934 ------	1935 37 ↓	1935 40	1938 40 ↓	1939 41 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400				P 1931 ↓							P 1943 ↓		
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming				FGRA 2043	FGSP 2027	FQ 2045	FKK 2055			FKK 2055	PARIS 2105	LBH 2040	NDT 2144

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/127 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2341	E 2341	E 3940	E 4239	E 3440	E * 90	E 2040	E 4239	E 2840	E 2439	E 2439	E 2089	E 2240
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	20/600	27/500	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	2	6	4	6	4	6	4	6	4	4	2	4
Origine/Herkomst	FSN 1834	FSN 1830		FBNL 1917	FTR 1834	BRIG 1018	FN 1904	FBNL 1923	FN 1854	LSL 1739	NDT 1822	FLS 1907	FKG 1816
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030				P 1930	P 1933		P 1937	1935 36	P 1939				P 1942
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040				"	"		"	"	"				"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1930 32	1931 34 (1m)	1934	1933 35	1936 39 (1m)	1937 39	1940 41	1939 41	1942 44	1945 47	1945 47	1946 48	1945 50 (3m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1935 36	1937 38	1937 38	1938 39	1942 43	P 1942	1944 45	1944 45	1947 48	1950 51	1950 51	1951 52	1953 54
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	P 1947	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1939 41	1941 44 (1m)	1941 43	1942	1946 49 (1m)	1945	1948 50	1948	1951 53	1954	1954	1955	1957 2000 (1m)
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FPP 2128	FPP 2128	LBH 2103		FMN 2050		FCR 2036		FNVT 2029				FGSP 2052

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/428 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3642	E 3740	E 3740	E 3740	E 1941	E 2040	E 541	E 4340	E 6590	E 640	E 3642	E 3090	E 1941
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R	R67	R	N67	N67	R67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	27/650	13/650	AM 160	AM 130	11/300	AM 160	AM 120	21/550
Pér. circ./Rijperiode		NTP	RTP										
Voie - Spoor	2	4	4	6	2	6	4	2	4	6	4	6	4
Origine/Herkomst		FLV 1908	FLV 1908	FLV 1908		FN 1920	REP 1812	FBNL 1948	LNO 1903	ASD 1723	FLD 1850		
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					====== ▭1943								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					▪								
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					▪								
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					▪								
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					▪								
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					▪								
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					▪								
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	====== 1947	↓ 1946 47	↓ 1946 47	↓ 1948 49	1950 ▬ 53	P ↓ 1954	P ↓ 1953	P ↓ 1958		P ↓ 2002	P ↓ 2003		====== 2008
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	▪	P 1949	P 1949	▪	▪	▪	▪	▪		▪	▪		▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1951 53	1951 53	1951 53	1952 55 (1m)	1956 58	1957 2000 (1m)	1956 2000 (2m)	2002 05 (1m)	↓ 2003 05	2005 07	2006 08	====== 2010	2011 13
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1956 57	1956 57	1956 57	1958 59	2001 02	2003 04	2003 04	2008 09	2008 09	2010 11	2011 12	2013 14	2016 17
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2000 02 ↓	2000 02 ↓	2000 02 ↓	2002 06 (2m) ↓	2005 07	2007 10 (1m) ↓	2007 10 (1m) ↓	2012 ======	2012 ======	2014 ======	2015 18 (1m) ↓	2017 19 ↓	2020 23 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400					P 2010 ↓								
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FDK 2201	FQ 2126	FQ 2134	LQV 2109	FMC 2124	FCR 2053	FSD 2118				FDK 2201	FNVT 2055	FMC 2138

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/429 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1941	E 1590	E 640	E 2140	E 2140	E 3289	E 1590	E 3041	E 3541	E 1741	E 1541	E * 9460	E 3289
Caractéristique/Karakterist.	R6	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	R	R67
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 130	11/300	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 300	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	4	4	6	2	2	4	4	4	2	6
Origine/Herkomst		FDR 1933	ASD 1723	LUX 1724	LUX 1724	FN 1923	FDR 1938	FLV 1938	FBNL 2004	FVS 1831	FKG 1851	KOLN 1816	FN 1924
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	2008		P 2011			2013		2011 12	P 2014	P 2020	P 2019	P 2023	2022
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"			"		"	P 2016	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2011 13	2011 13	2014 16	2015 17	2015 17	2016 18 (1m)	2017 18	2016 19 (1m)	2018 20	2023 25	2023 26 (1m)	P 2027	2025 27
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2016 17	2016 17	2019 20	2020 21	2020 21	2021 22	2021 22	2022 23	2023 24	2028 29	2029 30	P 2029	2030 31
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2020 23 (1m)	2020	2023	2024	2024	2025	2025	2026 28	2027 29	2032 33	2033 37 (2m)	2032 40	2034
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400								P 2031				P 2043	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FMC 2151							FGRA 2143	FGSP 2127	FQ 2145	FKK 2155	PARIS 2205	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/130 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1541	E * 9360	E 3941	E 3342	E 2342	E 2342	E 3941	E 4240	E 4640	E 3441	E 4240	E 2041	E 2841
Caractéristique/Karakterist.	N67	R7	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/500	AM 140
Pér. circ./Rijperiode		PSP											
Voie - Spoor	4	2	4	6	2	2	6	4	4	6	4	6	6
Origine/Herkomst	FTG 1843	ASD 1756	LNO 1945	FES 1916	FSN 1934	FSN 1930		FBNL 2017	LUX 1806	FTR 1934	FBNL 2023	FN 2004	FN 1954
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2023	P 2026		P 2027				P 2030		P 2033	2035 36	P 2037	P 2039
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"				"		"	P 2037	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2026 28	P 2030	2029 31	2030 32	2030 32	2031 34 (1m)	====== 2034	2033 35	2034 36	2036 39 (1m)	2039 41	2040 41	2042 44
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2031 32	P 2032	2034 35	2035 36	2035 36	2037 38	2037 38	2038 39	2039 40	2042 43	2044 45	2044 45	2047 48
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 2047	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2035 37	2035	2038 40	2039 41	2039 41	2041 44 (1m)	2041 43	2042	2043	2046 49 (1m)	2048	2048 50	2051 53
	↓	======	↓	↓	↓	↓	↓	======	======	↓	======	↓	↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FKK 2155		LBH 2140	NDT 2244	FPP 2225	FPP 2228	LBH 2159			FMN 2150		FCR 2136	FNVT 2129

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/131 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 6994	E 2440	E 2440	E 2090	E 2241	E 3643	E 3741	E 3741	E 1942	E 2041	E 542	E 4341	E 6591
Caractéristique/Karakterist.	R	R67	N67	R	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	27/650	13/600	AM 160	AM 130
Pér. circ./Rijperiode	PSP												
Voie - Spoor	4	4	4	2	4	2	4	6	2	6	4	2	4
Origine/Herkomst	GWV 1957	NDT 1922	LSLF ▭1833	FLS 2007	FKG 1916		FLV 2008	FLV 2008		FN 2020	REP 1912	FBNL 2048	LNO 2004
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									▭2043				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									▪				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									▪				
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									▪				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									▪				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									▪				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									▪				
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030					P 2042	2047	2046 47	2048 49	2050 53	P 2054	P 2053	P 2058	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 2039				▪	▪	P 2049	▪	▪	▪	▪	▪	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2041 44 (1m)	2045 47	2045 47	2046 48	2045 50 (3m)	2051 53	2051 53	2052 55 (1m)	2056 58	2057 2100 (1m)	2056 2100 (2m)	2102 05 (1m)	2103 05
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2047 48	2050 51	2050 51	2051 52	2053 54	2056 57	2056 57	2058 59	2101 02	2103 04	2103 04	2108 09	2108 09
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2051	2054	2054	2055	2057 2100 (1m)	2100 02	2100 02	2102 06 (2m)	2105 07	2107 10 (1m)	2107 10 (1m)	2112	2112
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400									P 2110				
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming					FGSP 2152	FGSP 2149	FGH 2200	LQV 2209	FMC 2224	FCR 2153	FSD 2218		

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/132 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6591	E 641	E 3643	E 3091	E 1942	E 1591	E 641	E 2141	E 2141	E 3290	E 3691	E 3042	E 3542
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 130	11/300	AM 160	AM 120	21/550	AM 130	11/300	AM 160	AM 160	AM 130	AM 140	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	4	6	4	2	6	4	4	6	2	2	4
Origine/Herkomst	LNO 2003	ASD 1823	FLD 1950			FDR 2033	ASD 1823	LUX 1824	LUX 1824	FN 2023	FLV 2038	FLV 2038	FBNL 2104
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 2102	P 2103		2108		P 2111			2113	2111 12	2111 12	P 2114
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"		"		"			"	"	"	P 2116
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2103 05	2105 07	2106 08	2110	2111 13	2111 13	2114 16	2115 17	2115 17	2116 18 (1m)	2116 18	2116 19 (1m)	2118 20
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2108 09	2110 11	2111 12	2113 14	2116 17	2116 17	2119 20	2120 21	2120 21	2121 22	2121 22	2122 23	2123 24
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2112	2114	2115 18 (1m)	2117 19	2120 23 (1m)	2120	2123	2124	2124	2125	2125	2126 28	2127 29
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400												P 2131	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FDK 2301	FNVT 2155	FMC 2251							FGRA 2243	FGSP 2227

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/133 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1742	E 1542	E * 10	E 3290	E 1542	E * 9364	E 3942	E 3343	E 2343	E 2343	E 3942	E 4241	E 3442
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R	R67	N67	N6	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	2	6	4	2	4	6	2	2	6	4	6
Origine/Herkomst	FL 2008	FKG 1951	FRANK 1800	FN 2024	FTG 1943	ASD 1856	LNO 2045	FES 2016	FSN 2034	FSN 2030		FBNL 2117	FTR 2034
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2119	P 2119	P 2123	2122	P 2123	P 2126		P 2127				P 2130	P 2133
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"		"				"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2123 25	2123 26 (1m)	2126 27	2125 27	2126 28	P 2130	2129 31	2130 32	2130 32	2131 34 (1m)	2134	2133 35	2136 39 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2128 29	2129 30	P 2129	2130 31	2131 32	P 2132	2134 35	2135 36	2135 36	2137 38	2137 38	2138 39	2142 43
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	P 2131	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2132 34	2133 37 (2m)	2132	2134	2135 37	2135 40	2138 40	2139 41	2139 41	2141 44 (1m)	2141 43	2142	2146 49 (1m)
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400						P 2143							
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGH 2229	FKK 2255			FKK 2255	PARIS 2305	LBH 2240	NDT 2344	FPP 2328	FPP 2328	LBH 2259		FMN 2250

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/139 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4241	E 2042	E 2842	E 2441	E 2441	E 2091	E 2242	E 3644	E 3742	E 3742	E 1943	E 2042	E 543
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	R	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 160	Z7/500	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	Z7/650	13/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	6	4	4	2	4	2	4	6	2	6	4
Origine/Herkomst	FBNL 2123	FN 2104	FN 2054	LSLF 1933	NDT 2022	FLS 2107	FKG 2016		FLV 2108	FLV 2108		FN 2120	REP 2012
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430											2143		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290											▪		
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220											▪		
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060											▪		
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380											▪		
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210											▪		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420											▪		
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 2135 36	↓ P 2137	↓ P 2139				↓ P 2142	------ 2147	↓ 2146 47	↓ 2148 49	2150 53	↓ P 2154	↓ P 2153
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	▪	▪	▪				▪	▪	P 2149	▪	▪	▪	▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2139 41	2140 41	2142 44	↓ 2145 47	↓ 2145 47	↓ 2146 48	2145 50 (3m)	2151 53	2151 53	2152 55 (1m)	2156 58	2157 2200 (1m)	2156 2200 (2m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2144 45	2144 45	2147 48	2150 51	2150 51	2151 52	2153 54	2156 57	2156 57	2158 59	2201 02	2203 04	2203 04
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	P 2147	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2148 ------	2148 50 ↓	2151 53 ↓	2154 ------	2154 ------	2155 ------	2157 2200 (1m) ↓	2200 02 ↓	2200 02 ↓	2202 06 (2m) ↓	2205 07	2207 10 (1m) ↓	2207 10 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400											P 2210 ↓		
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FCR 2236	FNVT 2229				FGSP 2252	FGSP 2249	FGH 2300	FMS 2253	FMC 2324	FCR 2253	FSD 2318

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/135 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4342	E 6592	E 642	E 3644	E 3092	E 1943	E 1592	E * 642	E 2142	E 2142	E 3291	E 1592	E 3043
Caractéristique/Karakterist.	R67	R	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	11/300	AM 160	AM 120	21/550	AM 130	11/300	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	4	6	4	6	4	2	6	4	4	6	2	2
Origine/Herkomst	FBNL 2148	LNO 2103	ASD 1923	FLD 2050			FDR 2133	ASD 1923	LUX 1924	LUX 1924	FN 2123	FDR 2138	FLV 2138
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2158		P 2202	P 2203		====== 2208		P 2211			2213		2211 12
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	▪		▪	▪		▪		▪			▪		▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2202 05 (1m)	2203 05	2205 07	2206 08	====== 2210	2211 13	2211 13	2214 16	2215 17	2215 17	2216 18 (1m)	2217 18	2216 19 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2208 09	2208 09	2210 11	2211 12	2213 14	2216 17	2216 17	2219 20	2220 21	2220 21	2221 22	2221 22	2222 23
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2212 ======	2212 ======	2214 ======	2215 18 (1m)	2217 19	2220 23 (1m)	2220 ======	2223 ======	2224 ======	2224 ======	2225 ======	2225 ======	2226 28
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													P 2231
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming				FGSP 2245	FNVT 2255	FMC 2338							FGRA 2343

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/136 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3543	E 1743	E 1543	E 3291	E 1543	E 3943	E 3344	E 2344	E 2344 *	E 4242	E 3443	E 96 *	E 2043
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	27/350	27/500
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	4	6	4	4	6	2	2	4	6	4	6
Origine/Herkomst	FBNL 2204	FL 2108	FKG 2051	FN 2124	FTG 2043	LNO 2145	FES 2116	FSN 2134	FSN 2130	FBNL 2217	FTR 2134	CHUR 1309	FN 2204
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 2214	↓ P 2220	↓ P 2219	↓ 2222	↓ P 2223		↓ P 2227			↓ P 2230	↓ P 2233		↓ P 2237
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 2216	"	"	"	"		"			"	"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2218 20	2223 25	2223 26 (1m)	2225 27	2226 28	↓ 2229 31	2230 32	↓ 2230 32	↓ 2232 33	2233 35	2236 39 (1m)	↓ 2237 39	2240 41
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2223 24	2228 29	2229 30	2230 31	2231 32	2234 35	2235 36	2235 36	2236 37	2238 39	2242 43	2242 43	2244 45
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 2241	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2227 29 ↓	2232 34 ↓	2233 37 (2m) ↓	2234 ------	2235 37 ↓	2238 40 ↓	2239 41 ↓	2239 41 ↓	2240 42 ↓	2242 ------	2246 49 (1m) ↓	2246 ------	2248 50 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGSP 2327	FGH 2329	FR 2329		FR 2329	LBH 2350	FCR 2326	LK 2345	LK 2345		FBC 2326		FCR 2336

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/137 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4242	E 2843	E 2442	E 2442	E 2092	E 2243	E 3645	E 3743	E 3743	E 1944	E 2043	E * 544	E 4343
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	27/650	13/650	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	4	4	2	4	2	4	2	2	6	4	2
Origine/Herkomst	FBNL 2223	FN 2154	NDT 2122	LSLF ▭2033	FLS 2207	FKG 2116		FLV 2208	FLV 2208		FN 2220	REP 2112	FBNL 2248
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430										▭2243			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290										▪			
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220										▪			
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060										▪			
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380										▪			
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210										▪			
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420										▪			
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 2235 36	↓ P 2239				↓ P 2242	====== 2247	↓ 2246 47	↓ 2248 49	2250 ▬ 53	↓ P 2254	↓ P 2253	↓ P 2258
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	▪	▪				▪	▪	P 2249	P 2250	▪	▪	▪	▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2239 42 (1m)	2242 44	↓ 2245 47	↓ 2245 47	↓ 2246 48	2245 50 (3m)	2251 53	2251 53	2252 55 (1m)	2256 58	2257 2300 (1m)	2256 2300 (2m)	2302 05
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2245 46	2247 48	2250 51	2250 51	2251 52	2253 54	2256 57	2256 57	2258 59	2301 02	2303 04	2303 04	2308 09
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	P 2248	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2249 ======	2251 53 ↓	2254 ======	2254 ======	2255 ======	2257 2300 (1m) ↓	2300 02 ↓	2300 02 ↓	2302 ======	2305 07	2307 10 (1m) ↓	2307 10 (1m) ↓	2312 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400										P 2310 ↓			
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FNVT 2329				FGSP 2352	FGSP 2349	FGH 2400		FTY 007	FCR 2353	FSD 018	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/138 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6593	E 643	E 3645	E 3093	E 1944	E * 643	E 2143	E 2143	E 3292	E 3693	E 3544	E 3544	E 1744
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	11/300	AM 160	AM 120	21/550	11/300	AM 160	AM 160	AM 130	AM 140	AM 160	AM 160	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	2	6	4	6	4	4	6	2	4	4	4
Origine/Herkomst	LNO 2203	ASD 2023	FLD 2150			ASD 2023	LUX 2024	LUX 2024	FN 2223	FLV 2238	FBNL 2304	FBNL 2304	FL 2208
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ P 2302	↓ P 2303		====== 2308	↓ P 2311			↓ 2313	↓ 2311 12	↓ P 2314	↓ P 2314	↓ P 2320
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"		"	"			"	"	P 2316	P 2316	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 2303 05	2305 07	2306 08	====== 2310	2311 13	2314 16	↓ 2315 17	↓ 2315 17	2316 18 (1m)	2316 18	2318 20	2318 20	2323 25
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2308 09	2310 11	2311 12	2313 14	2316 17	2319 20	2320 21	2320 21	2321 22	2321 22	2323 24	2323 24	2328 29
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	P 2313	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2312	2314	2315	2317 19	2320 23 (1m)	2323	2324	2324	2325	2325	2327	2327 29	2332 34
	======	======	======	↓	↓	======	======	======	======	======	======	↓	↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming				FNVT 2355	FTY 019							FGSP 027	FGH 034

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/139 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1544	E 3292	E 1544	E 3944	E 3044	E 4243	E 4243	E 2044	E 3444	E 3744	E 3744	E 2045	E 4344
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	27/500	AM 140	AM 160	AM 160	27/650	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	4	4	2	4	4	6	6	2	2	6	2
Origine/Herkomst	FKG 2151	FN 2224	FTG 2143	LNO 2245	FLV 2238	FBNL 2317	FBNL 2323	FN 2304	FTR 2234	FLV 2308	FLV 2308	FN 2323	FBNL 2348
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 2319	↓ 2322	↓ P 2322		↓ 2311 12	↓ P 2330	↓ 2335 36	↓ P 2337	↓ P 2341	↓ 2346 47	↓ 2348 49	↓ P 2354	↓ P 2358
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		"	"	"	"	"	P 2349	P 2350	"	P 2400
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2323 26 (1m)	2325 27	2325 28	↓ 2329 31	2316 33 (15m)	2333 35	2339 41	2340 41	2344 46	2351 53	2352 55 (1m)	2357 2400 (1m)	002 05 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2329 30	2330 31	2331 32	2334 35	2336 37	2338 39	2344 45	2344 45	2349 50	2356 57	2358 59	003 04	008 09
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	P 2341	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2333 42 (2m) ↓	2334 ------	2335 42 (2m) ↓	2338 ------	2340 42	2342 ------	2348 ------	2348 50 ↓	2353 ------	2400 ------	002 ------	007 10 ↓	012 ------
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400					P 2345 ↓								
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FSD 111		FSD 111		ATH 022			FCR 036				FCR 125	

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/140 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3646	E 3293	E 545	E 545									
Caractéristique/Karakterist.	N17	R17	N17	R17									
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	13/600	13/600									
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	4	4									
Origine/Herkomst	FLD 2250	FN 2324	REP 2210	REP 2210									
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. |9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. |9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... |1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... |1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For |9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. |1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. |1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD |9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. |1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... |2030	P 003	016	P 018	P 019									
6,2 Bru Nd-Rooster F... |9040	"	"	"	"									
7,2 BRU NORD/NOORD..... |2050	006 08	019 21	021 23	023 26 (1m)									
8,2 Bru Congrès/Kongres |2150	"	"	"	"									
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... |2330	011 12	024 25	026 27	029 30									
9,8 Bru Chapel/Kapel... |2140	"	"	"	"									
10,3 Bru M/Z Gril JNM... |1120	P 014	"	"	"									
10,9 BRU MIDI/ZUID..... |2010	015 ======	028 ======	030 44	033 44									
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. |2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. |2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... |1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R |1480													
Destination/Bestemming			FSD 159	FSD 157									

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:

TABELNUMMER: 1/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9905	E * 9304	E * 9109	E 9802	E * 9904	E * 9306	E * 9111	E * 9308	E * 9308	E * 9912	E * 9113	E * 9310	E * 9113
Karakteristiek/Caractérist.	R6	N67	N67	R	R6	N67	R6	R7	N7	R	R7	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP	PSP			PSP							PSP	
Herkomst/Origine						FN 609			FSD 618				
0,0 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	632	640	701	704	710	↓ 659 710	725	740	↓ 729 40	752	756	810	813
1,7 Bru K.E./P.I..... | 400	P 635	P 643	P 704	P 707	P 713	P 712	P 728	P 743	P 743	P 755	P 759	P 813	P 816
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi | 2121	P 637	P 645	P 706	P 709	P 715	P 715	P 730	P 745	P 745	P 757	P 801	P 815	P 818
4,7 Y Ruisbroek..... | 770	P 638	P 646	P 707	P 710	P 716	P 716	P 731	P 746	P 746	P 758	P 802	P 816	P 819
12,0 Y Noord Halle..... | 1532	P 641	P 649	P 711	P 713	P 719	P 721	P 735	P 749	P 749	P 801	P 805	P 819	P 822
13,3 HALLE..... | 2240	P 642	P 650	P 712	P 714	P 720	P 722	P 736	P 750	P 750	P 802	P 806	P 820	P 823
14,6 Halle-Ring..... | 8260	P 643	P 651	P 713	P 715	P 721	P 723	P 737	P 751	P 751	P 803	P 807	P 821	P 824
41,1 Y Beauregard..... | 8270	P 650	P 658	P 720	P 722	P 728	P 731	P 744	P 758	P 758	P 810	P 814	P 828	P 831
44,4 Y Patard..... | 8290	P 651	P 659	P 721	P 723	P 729	P 732	P 745	P 759	P 759	P 811	P 815	P 829	P 832
62,4 Tourpes..... | 8390	P 655	P 703	P 725	P 727	P 733	P 735	P 749	P 803	P 803	P 815	P 819	P 833	P 836
74,7 Y Antoing..... | 2530	P 658	P 706	P 728	P 730	P 736	P 737	P 752	P 806	P 806	P 818	P 822	P 836	P 839
88,1 Esplechin-Frontière | 1960	P 701	P 709	P 731	P 733	P 739	P 739	P 755	P 809	P 809	P 821	P 825	P 839	P 842
210,3 Beuvraignes..... | 8600	P 728 ↓	P 736			P 806 ↓	P 806		P 836	P 836	P 848 ↓		P 906	
313,6 PARIS-NORD..... | 1620		805				835		905	905			935	
106,9 LILLE Europe..... | 4090			739 42	746 59 ↓			803 06				833 36		P 847
195,4 Rodelinghem..... | 8440			"				"				"		"
282,9 Ashford..... | 8770			"				803 05				838 40		"
376,8 LONDON Waterloo.... | 4270			826				855				931		928
Bestemming/Destination	MOUTI 1232			BORDX 1303	MOUTI 1240					MARNV 926			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9928	E * 9920	E * 9412	E * 9412	E * 9117	E * 9314	E 9826	E * 9316	E * 9121	E * 9318	E * 9952	E * 9420	E * 9420
Karakteristiek/Caractérist.	R6	R6	R7	N7	R6	N7	R	N7	N67	N67	R2	N7	R7
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP	PSP								PSP			
Herkomst/Origine	ASD 532	ASD 532		FL 742				ASD 656					KOLN 816
0,0 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 821 29	↓ 821 29	====== 840	↓ 832 40	====== 856	====== 910	====== 925	↓ 935 40	====== 956	====== 1010	====== 1025	====== 1040	↓ 1032 40
1,7 Bru K.E./P.I..... | 400	P 832	P 832	P 843	P 843	P 859	P 913	P 928	P 943	P 959	P 1013	P 1028	P 1043	P 1043
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi | 2121	P 834	P 834	P 845	P 845	P 901	P 915	P 930	P 945	P 1001	P 1015	P 1030	P 1045	P 1045
4,7 Y Ruisbroek..... | 770	P 835	P 835	P 846	P 846	P 902	P 916	P 931	P 946	P 1002	P 1016	P 1031	P 1046	P 1046
12,0 Y Noord Halle..... | 1532	P 838	P 838	P 849	P 849	P 905	P 919	P 934	P 949	P 1005	P 1019	P 1034	P 1049	P 1049
13,3 HALLE..... | 2240	P 839	P 839	P 850	P 850	P 906	P 920	P 935	P 950	P 1006	P 1020	P 1035	P 1050	P 1050
14,6 Halle-Ring..... | 8260	P 840	P 840	P 851	P 851	P 907	P 921	P 936	P 951	P 1007	P 1021	P 1036	P 1051	P 1051
41,1 Y Beauregard..... | 8270	P 847	P 847	P 858	P 858	P 914	P 928	P 943	P 958	P 1014	P 1028	P 1043	P 1058	P 1058
44,4 Y Patard..... | 8290	P 848	P 848	P 859	P 859	P 915	P 929	P 944	P 959	P 1015	P 1029	P 1044	P 1059	P 1059
62,4 Tourpes..... | 8390	P 852	P 852	P 903	P 903	P 919	P 933	P 948	P 1003	P 1019	P 1033	P 1048	P 1103	P 1103
74,7 Y Antoing..... | 2530	P 855	P 855	P 906	P 906	P 922	P 936	P 951	P 1006	P 1022	P 1036	P 1051	P 1106	P 1106
88,1 Esplechin-Frontière | 1960	P 858	P 858	P 909	P 909	P 925	P 939	P 955	P 1009	P 1025	P 1039	P 1054	P 1109	P 1109
210,3 Beuvraignes..... | 8600	P 924 ↓	P 924 ↓	P 936	P 936		P 1006		P 1036		P 1105	P 1121 ↓	P 1135	P 1136
313,6 PARIS-NORD..... | 1620			1005 ======	1005 ======		1035 ======		1105 ======		1135 ======		1205 ======	1205 ======
106,9 LILLE Europe..... | 4090					933 36		1005 20 ↓		1033 36				
195,4 Rodelinghem..... | 8440					"				"				
282,9 Ashford..... | 8770					934 36				1034 36				
376,8 LONDON Waterloo.... | 4270					1026 ======				1126 ======				
Bestemming/Destination	MARSL 1300	BOURG 1445					NICE 1725				MARNV 1201		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9952	E * 9952	E * 9125	E * 9830	E * 9324	E * 9428	E * 9960	E * 9133	E * 9330	E * 9436	E * 9141	E * 9141	E * 9141
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N267	R67	R	R	R	R	R	N67	R	R7	N67	R6
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.												PSP	PSP	
Herkomst/Origine						ASD 856	KOLN 1016				KOLN 1216			
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1043	1043	1101	1125	↓ 1135 40	↓ 1232 40	1255	1258	1310	↓ 1432 40	1456	1456	1456
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	P 1046	P 1046	P 1104	P 1128	P 1143	P 1243	P 1258	P 1301	P 1313	P 1443	P 1459	P 1459	P 1459
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	P 1048	P 1048	P 1106	P 1130	P 1145	P 1245	P 1300	P 1303	P 1315	P 1445	P 1501	P 1501	P 1501
4,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1049	P 1049	P 1107	P 1131	P 1146	P 1246	P 1301	P 1304	P 1316	P 1446	P 1502	P 1502	P 1502
12,0 Y Noord Halle.....	1532	P 1052	P 1052	P 1110	P 1134	P 1149	P 1249	P 1304	P 1307	P 1319	P 1449	P 1505	P 1505	P 1505
13,3 HALLE.....	2240	P 1053	P 1053	P 1111	P 1135	P 1150	P 1250	P 1305	P 1308	P 1320	P 1450	P 1506	P 1506	P 1506
14,6 Halle-Ring.....	8260	P 1054	P 1054	P 1112	P 1136	P 1151	P 1251	P 1306	P 1309	P 1321	P 1451	P 1507	P 1507	P 1507
41,1 Y Beauregard.....	8270	P 1101	P 1101	P 1119	P 1143	P 1158	P 1258	P 1313	P 1316	P 1328	P 1458	P 1514	P 1514	P 1514
44,4 Y Patard.....	8290	P 1102	P 1102	P 1120	P 1144	P 1159	P 1259	P 1314	P 1317	P 1329	P 1459	P 1515	P 1515	P 1515
62,4 Tourpes.....	8390	P 1106	P 1106	P 1124	P 1148	P 1203	P 1303	P 1318	P 1321	P 1333	P 1503	P 1519	P 1519	P 1519
74,7 Y Antoing.....	2530	P 1109	P 1109	P 1127	P 1151	P 1206	P 1306	P 1321	P 1324	P 1336	P 1506	P 1522	P 1522	P 1522
88,1 Esplechin-Frontière	1960	P 1112	P 1112	P 1130	P 1156	P 1209	P 1309	P 1324	P 1327	P 1339	P 1509	P 1525	P 1525	P 1525
210,3 Beuvraignes.....	8600	P 1139 ↓	P 1139 ↓			P 1236	P 1336	P 1350 ↓		P 1406	P 1536			
313,6 PARIS-NORD.....	1620					1305	1405			1435	1605			
106,9 LILLE Europe.....	4090			1138 41	1205 17 ↓				1335 41			1533 36	1533 36	1533 36
195,4 Rodelinghem.....	8440			"					"			"	"	"
282,9 Ashford.....	8770			"					1337 39			1534 36	1534 36	1534 36
376,8 LONDON Waterloo....	4270			1223					1427			1623	1623	1623
Bestemming/Destination		MARNV 1215	MARNV 1215		MARSL 1646			MARNV 1428						

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9338	E 9834	E * 9340	E * 9145	E * 9145	E * 9342	E * 9968	E * 9344	E * 9838	E * 9149	E * 9149	E * 9346	E * 9448
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	R7	N67	N67	R	R	R5	N67	R7	N6	R
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.		PSP				PSP	PSP						PSP	
Herkomst/Origine				ASD 1256										KOLN 1516
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1510	1517	↓ 1535 40	1556	1556	1610	1619	1640	1656	1701	1703	1710	↓ 1732 40
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	P 1513	P 1520	P 1543	P 1559	P 1559	P 1613	P 1622	P 1643	P 1659	P 1704	P 1706	P 1713	P 1743
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	P 1515	P 1522	P 1545	P 1601	P 1601	P 1615	P 1624	P 1645	P 1701	P 1706	P 1708	P 1715	P 1745
4,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1516	P 1523	P 1546	P 1602	P 1602	P 1616	P 1625	P 1646	P 1702	P 1707	P 1710	P 1716	P 1746
12,0 Y Noord Halle.....	1532	P 1519	P 1526	P 1549	P 1605	P 1605	P 1619	P 1628	P 1649	P 1705	P 1710	P 1713	P 1719	P 1749
13,3 HALLE.....	2240	P 1520	P 1527	P 1550	P 1606	P 1606	P 1620	P 1629	P 1650	P 1706	P 1711	P 1714	P 1720	P 1750
14,6 Halle-Ring.....	8260	P 1521	P 1528	P 1551	P 1607	P 1607	P 1621	P 1630	P 1651	P 1707	P 1712	P 1715	P 1721	P 1751
41,1 Y Beauregard.....	8270	P 1528	P 1535	P 1558	P 1614	P 1614	P 1628	P 1637	P 1658	P 1714	P 1720	P 1722	P 1728	P 1758
44,4 Y Patard.....	8290	P 1529	P 1536	P 1559	P 1615	P 1615	P 1629	P 1638	P 1659	P 1715	P 1721	P 1723	P 1729	P 1759
62,4 Tourpes.....	8390	P 1533	P 1540	P 1603	P 1619	P 1619	P 1633	P 1642	P 1703	P 1719	P 1725	P 1727	P 1733	P 1803
74,7 Y Antoing.....	2530	P 1536	P 1543	P 1606	P 1622	P 1622	P 1636	P 1646	P 1706	P 1722	P 1728	P 1730	P 1736	P 1806
88,1 Esplechin-Frontière	1960	P 1539	P 1546	P 1609	P 1625	P 1625	P 1639	P 1649	P 1709	P 1725	P 1731	P 1733	P 1739	P 1809
210,3 Beuvraignes.....	8600	P 1606		P 1636			P 1706	P 1717 ↓	P 1736				P 1806	P 1836
313,6 PARIS-NORD.....	1620	1635		1705			1735		1805				1835	1905
106,9 LILLE Europe.....	4090		1556 1610 ↓		1633 36	1633 36				1735 45 ↓	1738 41	1740 43		
195,4 Rodelinghem.....	8440				"	"					"	"		
282,9 Ashford.....	8770				1634 36	1634 36					"	"		
376,8 LONDON Waterloo....	4270				1723	1726					1827	1827		
Bestemming/Destination			TOUL 2149					MARNV 1754		GRBLE 2206				

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9153	E * 9153	E * 9153	E * 9350	E * 9350	E * 9452	E * 9157	E * 9354	E * 9356	E * 9163	E * 9984	E * 9460	E * 9364
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	R7	N67	R	N67	N67	R	R	R	R	N6
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.						PSP			PSP					
Herkomst/Origine					FSD 1655		KOLN 1616			ASD 1656			KOLN 1816	ASD 1856
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	====== 1756	====== 1756	====== 1756	↓ 1801 10	====== 1810	↓ 1832 40	====== 1856	====== 1910	↓ 1935 40	====== 2025	====== 2034	↓ 2032 40	↓ 2135 40
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	P 1759	P 1759	P 1759	P 1813	P 1813	P 1843	P 1859	P 1913	P 1943	P 2028	P 2037	P 2043	P 2143
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	P 1801	P 1801	P 1801	P 1815	P 1815	P 1845	P 1901	P 1915	P 1945	P 2030	P 2039	P 2045	P 2145
4,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1802	P 1802	P 1802	P 1816	P 1816	P 1846	P 1902	P 1916	P 1946	P 2031	P 2040	P 2046	P 2146
12,0 Y Noord Halle.....	1532	P 1805	P 1805	P 1805	P 1819	P 1819	P 1849	P 1905	P 1919	P 1949	P 2034	P 2043	P 2049	P 2149
13,3 HALLE.....	2240	P 1806	P 1806	P 1806	P 1820	P 1820	P 1850	P 1906	P 1920	P 1950	P 2035	P 2044	P 2050	P 2150
14,6 Halle-Ring.....	8260	P 1807	P 1807	P 1807	P 1821	P 1821	P 1851	P 1907	P 1921	P 1951	P 2036	P 2045	P 2051	P 2151
41,1 Y Beauregard.....	8270	P 1814	P 1814	P 1814	P 1828	P 1828	P 1858	P 1914	P 1928	P 1958	P 2043	P 2052	P 2058	P 2158
44,4 Y Patard.....	8290	P 1815	P 1815	P 1815	P 1829	P 1829	P 1859	P 1915	P 1929	P 1959	P 2044	P 2053	P 2059	P 2159
62,4 Tourpes.....	8390	P 1819	P 1819	P 1819	P 1833	P 1833	P 1903	P 1919	P 1933	P 2003	P 2048	P 2056	P 2103	P 2203
74,7 Y Antoing.....	2530	P 1822	P 1822	P 1822	P 1836	P 1836	P 1906	P 1922	P 1936	P 2006	P 2051	P 2059	P 2106	P 2206
88,1 Esplechin-Frontière	1960	P 1825	P 1825	P 1825	P 1839	P 1839	P 1909	P 1925	P 1939	P 2009	P 2054	P 2102	P 2109	P 2209
210,3 Beuvraignes.....	8600				P 1906	P 1906	P 1936		P 2006	P 2036		P 2130 ↓	P 2136	P 2236
313,6 PARIS-NORD.....	1620				1935 ======	1935 ======	2005 ======		2035 ======	2105 ======			2205 ======	2305 ======
106,9 LILLE Europe.....	4090	1833 36	1833 36	1833 36				1933 36			2103 06			
195,4 Rodelinghem.....	8440	*	*	*				*			*			
282,9 Ashford.....	8770	1834 36	1834 36	1834 36				*			2104 06			
376,8 LONDON Waterloo....	4270	1928 ======	1924 ======	1926 ======				2018 ======			2156 ======			
Bestemming/Destination												MARNV 2206		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9364												
Karakteristiek/Caractérist.	R6												
Hor. Type Uurr.	AM 300												
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 BRU MIDI/ZUID.....|2010	2140												
1,7 Bru K.E./P.I.....| 400	P 2143												
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	P 2145												
4,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 2146												
12,0 Y Noord Halle.....|1532	P 2149												
13,3 HALLE.....|2240	P 2150												
14,6 Halle-Ring.....|8260	P 2151												
41,1 Y Beauregard.....|8270	P 2158												
44,4 Y Patard.....|8290	P 2159												
62,4 Tourpes.....|8390	P 2203												
74,7 Y Antoing.....|2530	P 2206												
88,1 Esplechin-Frontière|1960	P 2209												
210,3 Beuvraignes.....|8600	P 2236												
313,6 PARIS-NORD.....|1620	2305												
106,9 LILLE Europe.....|4090													
195,4 Rodelinghem.....|8440													
282,9 Ashford.....|8770													
376,8 LONDON Waterloo....|4270													
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9995	E * 9307	E * 9811	E * 9409	E * 9311	E * 9907	E * 9313	E * 9313	E * 9313	E * 9106	E * 9315	E * 9108	E * 9417
Karakteristiek/Caractèrist.	R7	N67	N67	R	N67	R	R1	R6	N16	N67	N67	R6	R
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP	PSP					PSP				PSP		
Herkomst/Origine	MARNV 2350					MARNV 729							
0,0 LONDON Waterloo....|4270										609		626	
93,9 Ashford.....|8770										657 59		718 20	
181,4 Rodelinghem.....|8440										*		*	
269,9 LILLE Europe.....|4090			729							856 59		918 21	
0,0 PARIS-NORD.....|1620		625		655	725		755	755	755		825		855
103,3 Beuvraignes.....|8600	P 015	P 654		P 724	P 753	P 804	P 824	P 824	P 824		P 854		P 924
225,5 Esplechin-Frontière|1960	P 042	P 721	P 739	P 751	P 821	P 831	P 851	P 851	P 851	P 908	P 921	P 931	P 951
238,9 Y Antoing.....|2530	P 045	P 724	P 742	P 754	P 824	P 834	P 854	P 854	P 854	P 911	P 924	P 934	P 954
251,2 Tourpes.....|8390	P 048	P 727	P 745	P 757	P 827	P 837	P 857	P 857	P 857	P 914	P 927	P 937	P 957
269,2 Y Patard.....|8290	P 052	P 731	P 749	P 801	P 831	P 841	P 901	P 901	P 901	P 918	P 931	P 941	P 1001
272,5 Y Beauregard.....|8270	P 053	P 732	P 750	P 802	P 832	P 842	P 902	P 902	P 902	P 919	P 932	P 942	P 1002
299,0 Halle-Ring.....|8260	P 100	P 739	P 757	P 808	P 839	P 850	P 909	P 909	P 909	P 926	P 939	P 949	P 1009
300,3 HALLE.....|2240	P 101	P 740	P 758	P 809	P 840	P 851	P 910	P 910	P 910	P 927	P 940	P 950	P 1010
301,6 Y Noord Halle.....|1532	P 102	P 741	P 759	P 810	P 841	P 852	P 911	P 911	P 911	P 928	P 941	P 951	P 1011
308,9 Y Ruisbroek.....| 770	P 105	P 744	P 802	P 813	P 844	P 856	P 914	P 914	P 914	P 931	P 944	P 956	P 1014
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	P 106	P 745	P 803	P 814	P 845	P 857	P 915	P 915	P 915	P 932	P 945	P 957	P 1015
311,9 Bru K.E./P.I.....| 400	P 108	P 747	P 805	P 817	P 847	P 859	P 917	P 917	P 917	P 934	P 947	P 959	P 1017
313,6 BRU MIDI/ZUID.....|2010	111	750	811	820 28	850	902	920 25	920 25	920	937	950	1002	1020 28
Bestemming/Destination				KOLN 1045			ASD 1206	ASD 1206					KOLN 1245

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9853	E * 9319	E * 9112	E * 9321	E * 9323	E * 9915	E * 9116	E * 9116	E * 9857	E * 9857	E * 9425	E * 9429	E * 9429
Karakteristiek/Caractérist.	R1	N67	N67	R	N67	R	N7	R7	R6	N6	R	R7	N7
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.		PSP			PSP								
Herkomst/Origine	GRBLE 500					MARNV 1032			TOUL 515	MARSL 609			
0,0 LONDON Waterloo.... 4270			====== 742				====== 839	====== 838					
93,9 Ashford..... 8770			*				927 29	926 29					
181,4 Rodelinghem..... 8440			*				*	*					
269,9 LILLE Europe..... 4090	↓ 937 47		P 1023				1126 29	1126 29	↓ 1128 39	↓ 1128 39			
0,0 PARIS-NORD..... 1620		====== 925		====== 955	====== 1025						====== 1055	====== 1155	====== 1155
103,3 Beuvraignes..... 8600		P 954		P 1024	P 1054	↓ P 1106					P 1124	P 1224	P 1224
225,5 Esplechin-Frontière 1960	P 956	P 1021	P 1032	P 1051	P 1121	P 1133	P 1139	P 1139	P 1147	P 1147	P 1151	P 1251	P 1251
238,9 Y Antoing..... 2530	P 959	P 1024	P 1035	P 1054	P 1124	P 1136	P 1142	P 1142	P 1150	P 1150	P 1154	P 1254	P 1254
251,2 Tourpes..... 8390	P 1002	P 1027	P 1038	P 1057	P 1127	P 1139	P 1145	P 1145	P 1153	P 1153	P 1157	P 1257	P 1257
269,2 Y Patard..... 8290	P 1006	P 1031	P 1042	P 1101	P 1131	P 1143	P 1149	P 1149	P 1157	P 1157	P 1201	P 1301	P 1301
272,5 Y Beauregard..... 8270	P 1007	P 1032	P 1043	P 1102	P 1132	P 1144	P 1150	P 1150	P 1158	P 1158	P 1202	P 1302	P 1302
299,0 Halle-Ring..... 8260	P 1014	P 1039	P 1050	P 1109	P 1139	P 1151	P 1157	P 1157	P 1204	P 1204	P 1209	P 1309	P 1309
300,3 HALLE..... 2240	P 1015	P 1040	P 1051	P 1110	P 1140	P 1152	P 1158	P 1158	P 1205	P 1205	P 1210	P 1310	P 1310
301,6 Y Noord Halle..... 1532	P 1016	P 1041	P 1052	P 1111	P 1141	P 1153	P 1159	P 1159	P 1206	P 1206	P 1211	P 1311	P 1311
308,9 Y Ruisbroek..... 770	P 1019	P 1044	P 1055	P 1114	P 1144	P 1157	P 1202	P 1202	P 1209	P 1209	P 1214	P 1314	P 1314
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi 2121	P 1020	P 1045	P 1056	P 1115	P 1145	P 1158	P 1203	P 1203	P 1210	P 1210	P 1215	P 1315	P 1315
311,9 Bru K.E./P.I..... 400	P 1022	P 1047	P 1058	P 1117	P 1147	P 1200	P 1205	P 1205	P 1212	P 1212	P 1217	P 1317	P 1317
313,6 BRU MIDI/ZUID..... 2010	1025 ======	1050 ======	1101 ======	1120 25 ↓ ======	1150 ======	1203 ======	1208 ======	1208 ======	1215 ======	1215 ======	1220 28 ↓	1320 30 ↓	1320 ======
Bestemming/Destination				ASD 1406							KOLN 1445	FSD 1441	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9927	E * 9124	E * 9333	E * 9128	E * 9339	E * 9132	E * 9132	E * 9341	E * 9341	E * 9341	E * 9343	E * 9931	E * 9345
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	R	R6	N6	N7	R7	R6	N67	R7	N67	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.				PSP							PSP		
Herkomst/Origine	MARNV 1228											MARNV 1543	
0,0 LONDON Waterloo....|4270		1043		1143		1240	1241						
93,9 Ashford.....|8770		"		"		1328 30	1329 32						
181,4 Rodelinghem.....|8440		"		"		"	"						
269,9 LILLE Europe.....|4090		1324 27		1426 29		1529 32	1529 32						
0,0 PARIS-NORD.....|1620			1255		1425			1455	1455	1455	1525		1555
103,3 Beuvraignes.....|8600	P 1303		P 1324		P 1454			P 1524	P 1524	P 1524	P 1554	P 1618	P 1624
225,5 Esplechin-Frontière|1960	P 1330	P 1336	P 1351	P 1438	P 1521	P 1541	P 1541	P 1551	P 1551	P 1551	P 1621	P 1645	P 1651
238,9 Y Antoing.....|2530	P 1333	P 1339	P 1354	P 1441	P 1524	P 1544	P 1544	P 1554	P 1554	P 1554	P 1624	P 1648	P 1654
251,2 Tourpes.....|8390	P 1336	P 1342	P 1357	P 1444	P 1527	P 1547	P 1547	P 1557	P 1557	P 1557	P 1627	P 1651	P 1657
269,2 Y Patard.....|8290	P 1340	P 1346	P 1401	P 1448	P 1531	P 1550	P 1550	P 1601	P 1601	P 1601	P 1631	P 1655	P 1701
272,5 Y Beauregard.....|8270	P 1341	P 1347	P 1402	P 1449	P 1532	P 1551	P 1551	P 1602	P 1602	P 1602	P 1632	P 1656	P 1702
299,0 Halle-Ring.....|8260	P 1348	P 1354	P 1409	P 1456	P 1539	P 1558	P 1558	P 1609	P 1609	P 1609	P 1639	P 1703	P 1709
300,3 HALLE.....|2240	P 1349	P 1355	P 1410	P 1457	P 1540	P 1559	P 1559	P 1610	P 1610	P 1610	P 1640	P 1704	P 1710
301,6 Y Noord Halle.....|1532	P 1350	P 1356	P 1411	P 1458	P 1541	P 1600	P 1600	P 1611	P 1611	P 1611	P 1641	P 1705	P 1711
308,9 Y Ruisbroek.....| 770	P 1353	P 1359	P 1414	P 1501	P 1544	P 1603	P 1603	P 1614	P 1614	P 1614	P 1644	P 1708	P 1714
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	P 1354	P 1400	P 1415	P 1502	P 1545	P 1604	P 1604	P 1615	P 1615	P 1615	P 1645	P 1709	P 1715
311,9 Bru K.E./P.I.....| 400	P 1356	P 1402	P 1417	P 1504	P 1547	P 1607	P 1607	P 1617	P 1617	P 1617	P 1647	P 1711	P 1717
313,6 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1359	1405	1420 25	1507	1550	1610	1610	1620	1620	1620 25	1650	1714	1720 25
Bestemming/Destination			ASD 1706							ASD 1906			ASD 2006

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9138	E * 9347	E * 9140	E * 9140	E * 9349	E * 9349	E 9865	E * 9351	E * 9144	E * 9947	E * 9947	E * 9453	E * 9955
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	R7	N7	R	N6	N67	R7	R1	R	R6
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP	PSP						PSP	PSP	PSP	PSP		PSP
Herkomst/Origine							NICE 1031			MARNV 1750	MARNV 1750		MARSL 1442
0,0 LONDON Waterloo....|4270	1413		1441	1441					1540				
93,9 Ashford.....|8770	"		"	"					"				
181,4 Rodelinghem.....|8440	"		"	"					"				
269,9 LILLE Europe.....|4090	1656 59		1721 24	1721 24			↓ 1743 58		"				
0,0 PARIS-NORD.....|1620		1625			1655	1655		1725				1755	
103,3 Beuvraignes.....|8600		P 1654			P 1724	P 1724		P 1754		↓ P 1818	↓ P 1818	P 1824	↓ P 1821
225,5 Esplechin-Frontière|1960	P 1708	P 1721	P 1734	P 1734	P 1751	P 1751	P 1807	P 1821	P 1831	P 1845	P 1845	P 1851	P 1858
238,9 Y Antoing.....|2530	P 1711	P 1724	P 1737	P 1737	P 1754	P 1754	P 1810	P 1824	P 1834	P 1848	P 1848	P 1854	P 1901
251,2 Tourpes.....|8390	P 1714	P 1727	P 1740	P 1740	P 1757	P 1757	P 1813	P 1827	P 1837	P 1851	P 1851	P 1857	P 1904
269,2 Y Patard.....|8290	P 1718	P 1731	P 1744	P 1744	P 1801	P 1801	P 1817	P 1831	P 1841	P 1855	P 1855	P 1901	P 1907
272,5 Y Beauregard.....|8270	P 1719	P 1732	P 1745	P 1745	P 1802	P 1802	P 1818	P 1832	P 1842	P 1856	P 1856	P 1902	P 1908
299,0 Halle-Ring.....|8260	P 1726	P 1739	P 1752	P 1752	P 1809	P 1809	P 1825	P 1839	P 1849	P 1904	P 1904	P 1909	P 1914
300,3 HALLE.....|2240	P 1727	P 1740	P 1753	P 1753	P 1810	P 1810	P 1826	P 1840	P 1850	P 1905	P 1905	P 1910	P 1915
301,6 Y Noord Halle.....|1532	P 1728	P 1741	P 1754	P 1754	P 1811	P 1811	P 1827	P 1841	P 1851	P 1906	P 1906	P 1911	P 1916
308,9 Y Ruisbroek.....| 770	P 1731	P 1744	P 1757	P 1757	P 1814	P 1814	P 1830	P 1844	P 1854	P 1909	P 1909	P 1914	P 1919
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	P 1732	P 1745	P 1758	P 1758	P 1815	P 1815	P 1831	P 1845	P 1855	P 1910	P 1910	P 1915	P 1920
311,9 Bru K.E./P.I.....| 400	P 1734	P 1747	P 1800	P 1800	P 1817	P 1817	P 1833	P 1847	P 1857	P 1912	P 1912	P 1917	P 1922
313,6 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1737	1750	1803	1803	1820 25 ↓	1820	1836	1850	1900	1915 ◖ 25 ↓	1915 ◖ 25 ↓	1920 28 ↓	1925 ◖ 28 ↓
Bestemming/Destination					ASD 2106					ASD 2206	ASD 2206	KOLN 2145	ASD 2206

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9963	E * 9355	E 9867	E * 9148	E * 9357	E * 9869	E * 9971	E 9817	E * 9361	E * 9361	E * 9361	E * 9154	E * 9987
Karakteristiek/Caractérist.	R6	N6	R	R	R	R	R	R	R7	R6	N67	N67	R6
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP												PSP
Herkomst/Origine	MOUTI 1344		MARSL 1352			PERPI 1258	MARNV 1903	BORDX 1422					BOURG 1608
0,0 LONDON Waterloo....|4270				1639								1811	
93,9 Ashford.....|8770				1727 29								"	
181,4 Rodelinghem.....|8440				"								"	
269,9 LILLE Europe.....|4090			↓ 1907 20	1929 32		↓ 1938 48		↓ 2000 10				2056 59	
0,0 PARIS-NORD.....|1620		1825			1855				1955	1955	1955		
103,3 Beuvraignes.....|8600	↓ P 1831	P 1854			P 1924		↓ P 1939		P 2024	P 2024	P 2024		↓ P 2109
225,5 Esplechin-Frontière|1960	P 1858	P 1921	P 1929	P 1941	P 1951	P 1957	P 2006	P 2019	P 2051	P 2051	P 2051	P 2108	P 2136
238,9 Y Antoing.....|2530	P 1901	P 1924	P 1932	P 1944	P 1954	P 2000	P 2009	P 2022	P 2054	P 2054	P 2054	P 2111	P 2139
251,2 Tourpes.....|8390	P 1904	P 1927	P 1935	P 1947	P 1957	P 2003	P 2012	P 2025	P 2057	P 2057	P 2057	P 2114	P 2142
269,2 Y Patard.....|8290	P 1907	P 1931	P 1939	P 1951	P 2001	P 2006	P 2016	P 2028	P 2101	P 2101	P 2101	P 2118	P 2146
272,5 Y Beauregard.....|8270	P 1908	P 1932	P 1940	P 1952	P 2002	P 2007	P 2017	P 2029	P 2102	P 2102	P 2102	P 2119	P 2147
299,0 Halle-Ring.....|8260	P 1914	P 1939	P 1947	P 1959	P 2009	P 2014	P 2025	P 2036	P 2109	P 2109	P 2109	P 2126	P 2154
300,3 HALLE.....|2240	P 1915	P 1940	P 1948	P 2000	P 2010	P 2015	P 2026	P 2037	P 2110	P 2110	P 2110	P 2127	P 2155
301,6 Y Noord Halle.....|1532	P 1916	P 1941	P 1949	P 2001	P 2011	P 2016	P 2027	P 2038	P 2111	P 2111	P 2111	P 2128	P 2156
308,9 Y Ruisbroek.....| 770	P 1919	P 1944	P 1952	P 2004	P 2014	P 2019	P 2030	P 2041	P 2114	P 2114	P 2114	P 2131	P 2159
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	P 1920	P 1945	P 1953	P 2005	P 2015	P 2020	P 2031	P 2042	P 2115	P 2115	P 2115	P 2132	P 2200
311,9 Bru K.E./P.I.....| 400	P 1922	P 1947	P 1956	P 2007	P 2017	P 2022	P 2033	P 2044	P 2117	P 2117	P 2117	P 2134	P 2202
313,6 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1925	1950 2004 ↓	1959	2010	2020 25 ↓	2025	2036	2047	2120 25 ↓	2120	2120 25 ↓	2137	2205 25 ↓
Bestemming/Destination		FSD 2121			ASD 2306				FN 2209		FN 2212		ASD 106

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9156	E * 9156	E * 9365	E * 9158	E * 9160	E * 9369	E * 9371						
Karakteristiek/Caractérist.	R6	R7	N6	N67	R7	R	R7						
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300						
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 LONDON Waterloo....|4270	1843	1847		1913	1947								
93,9 Ashford.....|8770	*	*		*	*								
181,4 Rodelinghem.....|8440	*	*		*	*								
269,9 LILLE Europe.....|4090	2129 32	2129 32		2154 57	2229 32								
0,0 PARIS-NORD.....|1620			2055			2155	2231						
103,3 Beuvraignes.....|8600			P 2124			P 2224	P 2300						
225,5 Esplechin-Frontière|1960	P 2141	P 2141	P 2151	P 2206	P 2241	P 2251	P 2327						
238,9 Y Antoing.....|2530	P 2144	P 2144	P 2154	P 2209	P 2244	P 2254	P 2330						
251,2 Tourpes.....|8390	P 2147	P 2147	P 2157	P 2212	P 2247	P 2257	P 2333						
269,2 Y Patard.....|8290	P 2151	P 2151	P 2201	P 2216	P 2251	P 2301	P 2337						
272,5 Y Beauregard.....|8270	P 2152	P 2152	P 2202	P 2217	P 2252	P 2302	P 2338						
299,0 Halle-Ring.....|8260	P 2159	P 2159	P 2209	P 2224	P 2259	P 2309	P 2345						
300,3 HALLE.....|2240	P 2200	P 2200	P 2210	P 2225	P 2300	P 2310	P 2346						
301,6 Y Noord Halle.....|1532	P 2201	P 2201	P 2211	P 2226	P 2301	P 2311	P 2347						
308,9 Y Ruisbroek.....| 770	P 2204	P 2204	P 2214	P 2229	P 2304	P 2314	P 2350						
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	P 2205	P 2205	P 2215	P 2230	P 2305	P 2315	P 2351						
311,9 Bru K.E./P.I.....| 400	P 2207	P 2207	P 2217	P 2232	P 2307	P 2317	P 2353						
313,6 BRU MIDI/ZUID.....|2010	2210	2210	2220	2235	2310	2320	2356						
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 504	E * 11	E 505	E 505	E 506	E 506	E * 9409	E 507	E 507	E 508	E 508	E * 9417	E 509
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	N67	R67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	R	N67
Hor. Type Uurr.	13/650	AM 300	13/650	13/650	13/650	13/650	AM 300	13/600	13/600	13/650	13/650	AM 300	13/600
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FSD 436	FBMZ 625	FSD 541	FSD 541	FSD 639	FSD 642	PARIS 655	FSD 742	FSD 742	FSD 842	FSD 842	PARIS 855	FSD 942
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050	↓ 559 601	↓ 631 33	↓ 659 704 (3m)	↓ 659 704 (3m)	↓ 759 804 (3m)	↓ 759 804 (3m)	↓ P 834	↓ 859 904 (3m)	↓ 859 904 (3m)	↓ 959 1004 (3m)	↓ 959 1004 (3m)	↓ P 1033	↓ 1059 1104 (3m)
2,5 SCHA'RBEEK..... 2031	P 605	P 637	P 707	P 707	P 807	P 807	P 837	P 907	P 907	P 1007	P 1007	P 1037	P 1107
6,5 Y Diegem-West..... 1020	P 608	"	P 710	P 710	P 810	P 810	"	P 910	P 910	P 1010	P 1010	"	P 1110
6,5 Y Diegem-West..... 1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost..... 1330	"	P 640	"	"	"	"	P 840	"	"	"	"	P 1040	"
10,1 Y Zaventem..... 940	P 612	P 643	P 714	P 714	P 814	P 814	P 843	P 914	P 914	P 1014	P 1014	P 1043	P 1114
23,4 Y Herent..... 980	P 621	P 651	P 721	P 723	P 821	P 823	P 851	P 921	P 923	P 1021	P 1023	P 1051	P 1121
28,7 LEUVEN..... 5620	625 26	P 654	725 27	727 29	825 27	827 29	P 854	925 27	927 29	1025 27	1027 29	P 1054	1125 27
50,5 Hoegaarden..... 5650	P 637	P 702	P 740	P 740	P 840	P 840	P 902	P 940	P 940	P 1040	P 1040	P 1102	P 1140
79,4 Pousset..... 6130	P 649	P 710	P 749	P 749	P 849	P 849	P 908	P 949	P 949	P 1049	P 1049	P 1108	P 1149
95,4 Ans..... 6040	P 656	P 715	P 755	P 755	P 855	P 855	P 913	P 955	P 955	P 1055	P 1055	P 1113	P 1155
101,3 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	702 05 ↓	721 23 ↓	802 05 ↓	802 05 ↓	902 05 ↓	902 05 ↓	919 21 ↓	1002 05 ↓	1002 05 ↓	1102 05 ↓	1102 05 ↓	1119 21 ↓	1202 05 ↓
Bestemming/Destination	REP 747	FRANK 958	REP 847	REP 847	REP 947	REP 947	KOLN 1045	REP 1047	REP 1047	REP 1147	REP 1147	KOLN 1245	REP 1247

TABELNUMMER: 2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 509	E 510	E 510	E * 9425	E 511	E 511	E * 15	E 512	E 512	E * 9433	E 513	E 513	E 514
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	R	N67	R67	R	N67	R67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	13/600	13/650	13/650	AM 300	13/600	13/600	AM 300	13/650	13/650	AM 300	13/650	13/650	13/650
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FSD 942	FSD 1042	FSD 1042	PARIS 1055	FSD 1142	FSD 1142	FBMZ 1328	FSD 1242	FSD 1242	FBMZ 1428	FSD 1342	FSD 1342	FSD 1442
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050	↓ 1059 1104 (3m)	↓ 1159 1204 (3m)	↓ 1159 1204 (3m)	↓ P 1233	↓ 1259 1304 (3m)	↓ 1259 1304 (3m)	↓ P 1333	↓ 1402 04	↓ 1402 04	↓ P 1433	↓ 1502 04	↓ 1502 04	↓ 1559 1604 (3m)
2,5 SCHA'RBEEK..... 2031	P 1107	P 1207	P 1207	P 1237	P 1307	P 1307	P 1337	P 1407	P 1407	P 1437	P 1507	P 1507	P 1607
6,5 Y Diegem-West..... 1020	P 1110	P 1210	P 1210	"	P 1310	P 1310	"	P 1410	P 1410	"	P 1510	P 1510	"
6,5 Y Diegem-West..... 1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost..... 1330	"	"	"	P 1240	"	"	P 1340	"	"	P 1440	"	"	P 1610
10,1 Y Zaventem..... 940	P 1114	P 1214	P 1214	P 1243	P 1314	P 1314	P 1343	P 1414	P 1414	P 1443	P 1514	P 1514	P 1614
23,4 Y Herent..... 980	P 1123	P 1221	P 1223	P 1251	P 1321	P 1323	P 1351	P 1421	P 1423	P 1451	P 1521	P 1523	P 1621
28,7 LEUVEN..... 5620	1127 29	1225 27	1227 29	P 1254	1325 27	1327 29	P 1354	1425 27	1427 29	P 1454	1525 27	1527 29	1625 27
50,5 Hoegaarden..... 5650	P 1140	P 1240	P 1240	P 1302	P 1340	P 1340	P 1402	P 1440	P 1440	P 1502	P 1540	P 1540	P 1640
79,4 Pousset..... 6130	P 1149	P 1249	P 1249	P 1308	P 1349	P 1349	P 1410	P 1449	P 1449	P 1508	P 1549	P 1549	P 1649
95,4 Ans..... 6040	P 1155	P 1255	P 1255	P 1313	P 1355	P 1355	P 1415	P 1455	P 1455	P 1513	P 1555	P 1555	P 1655
101,3 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	1202 05 ↓	1302 05 ↓	1302 05 ↓	1319 21 ↓	1402 05 ↓	1402 05 ↓	1421 23 ↓	1502 05 ↓	1502 05 ↓	1519 21 ↓	1602 05 ↓	1602 05 ↓	1702 05 ↓
Bestemming/Destination	REP 1247	REP 1347	REP 1347	KOLN 1445	REP 1447	REP 1447	FRANK 1658	REP 1547	REP 1547	KOLN 1645	REP 1647	REP 1647	REP 1747

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 514	E * 17	E 8445	E 515	E 515	E * 9445	E 8444	E 516	E 516	E 517	E 517	E * 9453	E 518
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R	N67	N67	R67	R	N67	N67	R67	N67	R67	R	N67
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 300	13/400	13/650	13/650	AM 300	13/400	13/650	13/650	13/650	13/650	AM 300	13/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSD 1442	FBMZ 1628	FBMZ 1643	FSD 1542	FSD 1542	FBMZ 1728	FBMZ 1731	FSD 1642	FSD 1642	FSD 1742	FSD 1742	PARIS 1755	FSD 1842
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1601 04 (1m)	↓ P 1633	↓ 1650 52	↓ 1659 1704 (3m)	↓ 1701 04 (1m)	↓ P 1733	↓ 1738 40	↓ 1802 04	↓ 1802 04	↓ 1902 04	↓ 1902 04	↓ P 1933	↓ 2002 04
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1607	P 1637	P 1655	P 1707	P 1707	P 1737	P 1743	P 1807	P 1807	P 1907	P 1907	P 1937	P 2007
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 1610	"	"	"	P 1710	"	P 1746	"	P 1810	P 1910	P 1910	"	P 2010
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"	P 1640	P 1659	P 1710	"	P 1740	"	P 1810	"	"	"	P 1940	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1614	P 1643	P 1702	P 1714	P 1714	P 1743	P 1750	P 1814	P 1814	P 1914	P 1914	P 1943	P 2014
23,4 Y Herent.....	980	P 1623	P 1651	P 1711	P 1721	P 1723	P 1751	P 1800	P 1821	P 1823	P 1921	P 1923	P 1951	P 2021
28,7 LEUVEN.....	5620	1627 29	P 1654	P 1714	1725 27	1727 29	P 1754	1804 06	1825 27	1827 29	1925 27	1927 29	P 1954	2025 27
50,5 Hoegaarden.....	5650	P 1640	P 1702	P 1725	P 1740	P 1740	P 1802	P 1816	P 1840	P 1840	P 1940	P 1940	P 2002	P 2040
79,4 Pousset.....	6130	P 1649	P 1710	P 1734	P 1749	P 1749	P 1808	P 1825	P 1849	P 1849	P 1949	P 1949	P 2008	P 2049
95,4 Ans.....	6040	P 1655	P 1715	P 1740	P 1755	P 1755	P 1813	1833 34	P 1855	P 1855	P 1955	P 1955	P 2013	P 2055
101,3 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1702 05 ↓	1721 23 ↓	1746 ------	1802 05 ↓	1802 05 ↓	1819 21 ↓	1841 43 ↓	1902 05 ↓	1902 05 ↓	2002 05 ↓	2002 05 ↓	2019 21 ↓	2102 05 ↓
Bestemming/Destination		REP 1747	FRANK 1958		REP 1847	REP 1847	KOLN 1945	FVY 2010	REP 1947	REP 1947	REP 2047	REP 2047	KOLN 2145	REP 2147

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 518	E * 9457	E 519	E 519	E * 520	E * 520							
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N6	N67	R67	N67	R67							
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 300	13/650	13/650	13/650	13/650							
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSD 1842	FBMZ 2028	FSD 1942	FSD 1942	FSD 2042	FSD 2042							
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2002 04	↓ P 2033	↓ 2102 04	↓ 2102 04	↓ 2202 04	↓ 2202 04							
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2007	P 2037	P 2107	P 2107	P 2207	P 2207							
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 2010	"	P 2110	P 2110	P 2210	P 2210							
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"							
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"	P 2040	"	"	"	"							
10,1 Y Zaventem.....	940	P 2014	P 2043	P 2114	P 2114	P 2214	P 2214							
23,4 Y Herent.....	980	P 2023	P 2051	P 2121	P 2123	P 2221	P 2223							
28,7 LEUVEN.....	5620	2027 29	P 2054	2125 27	2127 29	2225 27	2227 29							
50,5 Hoegaarden.....	5650	P 2040	P 2102	P 2140	P 2140	P 2240	P 2240							
79,4 Pousset.....	6130	P 2049	P 2108	P 2149	P 2149	P 2250	P 2250							
95,4 Ans.....	6040	P 2055	P 2113	P 2155	P 2155	P 2256	P 2256							
101,3 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	2102 05 ↓	2119 ------	2202 05 ↓	2202 05 ↓	2302 05 ↓	2302 05 ↓							
Bestemming/Destination		REP 2147		GWK 2239	GWK 2239	GWK 2339	GWK 2339							

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 528	E 7444	E 529	E 529	E * 9412	E 7445	E 530	E 530	E 530	E 530	E * 9416	E 531	E 531
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67	N67	N7	N67	R67	N67	R67	N67	N7	R67	R67
Hor. Type Uurr.		13/650	13/400	13/650	13/650	AM 300	13/400	13/650	13/650	13/650	13/650	AM 300	13/650	13/650
Rijperiode/Pér. circ.								RTP	RTP	NTP	NTP		NTP	RTP
Herkomst/Origine		GWK 517	FVY 500	REP 612	REP 612			REP 712	REP 712	REP 712	REP 712	KOLN 716	REP 812	REP 812
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 550 55	↓ 625 28	↓ 654 58	↓ 654 58	------ 742	------ 749	↓ 754 58	↓ 754 58	↓ 754 58	↓ 754 58	↓ 840 42	↓ 854 58	↓ 854 58
5,9 Ans.....	6040	P 601	635 36	P 704	P 704	P 748	P 755	P 804	P 804	P 804	P 804	P 848	P 904	P 904
21,9 Pousset.....	6130	P 608	P 644	P 711	P 711	P 753	P 801	P 811	P 811	P 811	P 811	P 853	P 911	P 911
50,8 Hoegaarden.....	5650	P 620	P 653	P 720	P 720	P 759	P 810	P 820	P 820	P 820	P 820	P 859	P 920	P 920
72,6 LEUVEN.....	5620	631 33	703 05	731 33	731 33	P 806	P 818	831 33	831 33	831 33	831 33	P 906	931 33	931 33
77,9 Y Herent.....	980	P 637	P 709	P 737	P 737	P 809	P 822	P 837	P 837	P 837	P 837	P 909	P 937	P 937
91,2 Y Zaventem.....	940	P 646	P 718	P 746	P 746	P 818	P 831	P 846	P 846	P 846	P 846	P 917	P 946	P 946
94,4 Y Diegem-Oost.....	1330	"	"	"	"	P 820	P 834	"	"	"	"	P 920	"	"
94,8 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94,8 Y Diegem-West.....	1020	P 650	P 721	P 750	P 750	"	"	P 850	P 851	P 850	P 851	"	P 950	P 950
98,8 SCHA'RBEEK.....	2031	P 653	P 724	P 753	P 753	P 823	P 837	P 853	P 855	P 853	P 855	P 923	P 953	P 953
101,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	656 58 ↓	728 30 ↓	756 58 ↓	756 58 ↓	P 827 ↓	840 43 ↓	856 58 ↓	858 901 ↓	856 58 ↓	858 901 ↓	P 927 ↓	956 58 ↓	956 58 ↓
Bestemming/Destination		FSD 818	FBMZ 737	FSD 918	FSD 918	PARIS 1005	FBMZ 850	FSD 1018	FSD 1019	FSD 1018	FSD 1018	FBMZ 932	FSD 1118	FSD 1118

TABELNUMMER: 2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 531	E * 9420	E 532	E 532	E 532	E * 16	E 533	E 533	E 533	E * 9428	E 534	E 535	E * 9436
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	N67	R67	R67	R	N67	R67	R67	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 300	13/650	13/650	13/650	AM 300	13/650	13/650	13/650	AM 300	13/650	13/650	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.					NTP	RTP			NTP	RTP				
Herkomst/Origine		REP 812	KOLN 816	REP 912	REP 912	REP 912	FRANK 800	REP 1012	REP 1012	REP 1012	KOLN 1016	REP 1112	REP 1212	KOLN 1216
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 854 58	↓ 940 42	↓ 954 58	↓ 954 58	↓ 954 58	↓ 1038 40	↓ 1054 58	↓ 1054 58	↓ 1054 58	↓ 1140 42	↓ 1154 58	↓ 1254 58	↓ 1340 42
5,9 Ans.....	6040	P 904	P 948	P 1004	P 1004	P 1004	P 1045	P 1104	P 1104	P 1104	P 1148	P 1204	P 1304	P 1348
21,9 Pousset.....	6130	P 911	P 953	P 1011	P 1011	P 1011	P 1051	P 1111	P 1111	P 1111	P 1153	P 1211	P 1311	P 1353
50,8 Hoegaarden.....	5650	P 920	P 959	P 1020	P 1020	P 1020	P 1059	P 1120	P 1120	P 1120	P 1159	P 1220	P 1320	P 1359
72,6 LEUVEN.....	5620	931 33	P 1006	1031 33	1031 33	1031 33	P 1106	1131 33	1131 33	1131 33	P 1206	1231 33	1331 33	P 1406
77,9 Y Herent.....	980	P 937	P 1009	P 1037	P 1037	P 1037	P 1109	P 1137	P 1137	P 1137	P 1209	P 1237	P 1337	P 1409
91,2 Y Zaventem.....	940	P 946	P 1018	P 1046	P 1046	P 1046	P 1116	P 1146	P 1146	P 1146	P 1218	P 1246	P 1346	P 1418
94,4 Y Diegem-Oost.....	1330	"	P 1020	"	"	"	P 1119	"	"	"	P 1220	"	"	P 1420
94,8 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94,8 Y Diegem-West.....	1020	P 950	"	P 1050	P 1050	P 1050	"	P 1150	P 1150	P 1150	"	P 1250	P 1350	"
98,8 SCHA'RBEEK.....	2031	P 953	P 1023	P 1053	P 1053	P 1053	P 1123	P 1153	P 1153	P 1153	P 1223	P 1253	P 1353	P 1423
101,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	956 58 ↓	P 1027 ↓	1056 58 ↓	1056 58 ↓	1056 58 ↓	1126 27 ↓	1156 1200 ↓	1156 1200 ↓	1156 1200 ↓	P 1227 ↓	1256 1300 ↓	1356 1400 ↓	P 1427 ↓
Bestemming/Destination		FSD 1118	PARIS 1205	FSD 1218	FSD 1218	FSD 1218	FBMZ 1132	FSD 1318	FSD 1318	FSD 1318	PARIS 1405	FSD 1418	FSD 1518	PARIS 1605

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 536	E * 14	E 537	E 538	E * 9448	E 539	E * 9452	E 540	E 541	E * 9460	E 542	E * 10	E 543
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.	13/600	AM 300	13/650	13/650	AM 300	13/650	AM 300	13/650	13/650	AM 300	13/600	AM 300	13/650
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	REP 1312	FRANK 1200	REP 1412	REP 1512	KOLN 1516	REP 1612	KOLN 1616	REP 1712	REP 1812	KOLN 1816	REP 1912	FRANK 1800	REP 2012
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	↓ 1354 58	↓ 1438 40	↓ 1454 58	↓ 1554 58	↓ 1640 42	↓ 1654 58	↓ 1740 42	↓ 1754 58	↓ 1854 58	↓ 1940 42	↓ 1954 58	↓ 2038 40	↓ 2054 58
5,9 Ans..... | 6040	P 1404	P 1445	P 1504	P 1604	P 1648	P 1704	P 1748	P 1804	P 1904	P 1948	P 2004	P 2045	P 2104
21,9 Pousset..... | 6130	P 1411	P 1451	P 1511	P 1611	P 1653	P 1711	P 1753	P 1811	P 1911	P 1953	P 2011	P 2051	P 2111
50,8 Hoegaarden..... | 5650	P 1420	P 1459	P 1520	P 1620	P 1659	P 1720	P 1759	P 1820	P 1920	P 1959	P 2020	P 2059	P 2120
72,6 LEUVEN..... | 5620	1431 33	P 1506	1531 33	1631 33	P 1706	1731 33	P 1806	1831 33	1931 33	P 2006	2031 33	P 2106	2131 33
77,9 Y Herent..... | 980	P 1437	P 1509	P 1537	P 1637	P 1709	P 1737	P 1809	P 1837	P 1937	P 2009	P 2037	P 2109	P 2137
91,2 Y Zaventem..... | 940	P 1446	P 1516	P 1546	P 1646	P 1718	P 1746	P 1818	P 1846	P 1946	P 2018	P 2046	P 2116	P 2146
94,4 Y Diegem-Oost..... | 1330	"	P 1519	"	"	P 1720	"	P 1820	"	"	P 2020	"	P 2119	"
94,8 Y Diegem-West..... | 1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94,8 Y Diegem-West..... | 1020	P 1450	"	P 1550	P 1650	"	P 1750	"	P 1850	P 1950	"	P 2050	"	P 2150
98,8 SCHA'RBEEK..... | 2031	P 1453	P 1523	P 1553	P 1653	P 1723	P 1753	P 1823	P 1853	P 1953	P 2023	P 2053	P 2123	P 2153
101,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1456 1500 ↓	1526 27 ↓	1556 1600 ↓	1656 1700 ↓	P 1727 ↓	1756 1800 ↓	P 1827 ↓	1856 1900 ↓	1956 2000 ↓	P 2027 ↓	2056 2100 ↓	2126 27 ↓	2156 2200 ↓
Bestemming/Destination	FSD 1618	FBMZ 1532	FSD 1718	FSD 1818	PARIS 1905	FSD 1918	PARIS 2005	FSD 2018	FSD 2118	PARIS 2205	FSD 2218	FBMZ 2132	FSD 2318

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 544												
Karakteristiek/Caractérist.	R												
Hor. Type Uurr.	13/650												
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	REP 2112												
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	↓ 2154 58												
5,9 Ans..... | 6040	P 2204												
21,9 Pousset..... | 6130	P 2211												
50,8 Hoegaarden..... | 5650	P 2221												
72,6 LEUVEN..... | 5620	2231 33												
77,9 Y Herent..... | 980	P 2237												
91,2 Y Zaventem..... | 940	P 2246												
94,4 Y Diegem-Oost..... | 1330	"												
94,8 Y Diegem-West..... | 1021	"												
94,8 Y Diegem-West..... | 1020	P 2250												
98,8 SCHA'RBEEK..... | 2031	P 2253												
101,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2256 2300 ↓												
Bestemming/Destination	FSD 018												

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7261	E 2755	E 2755	E 3303	E * 605	E 605	E * 7281	E 2756	E 2756	E 2756	E 7250	E 3304	Z 7201
Karakteristiek/Caractèrist.		N67	R6	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 130	AM 140	41
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine								FRST 554				FMB 642	NJ 445	LNP 602
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		541	541	614	628			641	641	641		709 14	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	504					631	634 36						717 19
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	"					"	"				704 10		"
0,2 Y Noord-Berchem....	650	P 505					P 632	P 637				P 711		P 720
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10	P 507	P 543	P 543	P 617	P 631	P 633	P 638	P 643	P 643	P 643	P 712	P 717	P 722
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	508	544	544	P 618	P 632	"	P 639	644	644	644	P 713	P 718	723
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 510	P 546	P 546	P 619	P 633	P 634	P 640	P 646	P 646	P 646	P 714	P 719	P 725
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland.....	340	P 511	P 547	P 547	P 620	P 634	P 635	P 642	P 647	P 647	P 647	P 715	P 720	P 726
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050	512	548	548	"	"	"	643	648	648	648		"	727
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060	515	551	551	"	"	"	645	651	651	651		"	729
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070	517	553	553	"	"	"	647 48	653	653	653		"	731 31
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	"	"	"	P 649	"	"	"		"	P 732
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	733
11,4 Ekeren.....	3240	520	556	556	624	"	"	"	656	656	656		724	
12,3 Y St-Mariaburg.....	810	P 521	P 557	P 557	P 626	P 640	P 640	P 651	P 657	P 657	P 657		P 726	
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250	522	558	558	"	"	"	"	658	658	658		"	
15,0 Kapellen.....	3260	524	600	600	628	"	"	P 653	700	700	700		728	
21,0 Heide.....	3280	529	605	605	633	"	"	"	705	705	705		733	
22,6 Kijkuit.....	3290	532	608	608	"	"	"	"	708	708	708		"	
24,0 Kalmthout.....	3300	534	610	610	637	"	"	P 658	710	710	710		737	
28,1 Wildert.....	3310	538	614	614	"	"	"	"	714	714	714		"	
32,1 Essen.....	3230	542	618	619	644	P 650	P 650	703	719	718	718 19		744	
32,8 Essen-Grens.....	1900					P 651	P 651		P 720		P 720			
8,1 ROOSENDAAL.....	1850					657 701	657 701		726		726			
45,4 Dordrecht.....	2410					725 26	725 26							
65,6 Rotterdam C.S.....	1800					738 42	738 42							
88,1 Den Haag H.S.....	1810					757 59	757 59							
130,7 Schiphol.....	1880					822 24	822 24							
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820					838	838							
Bestemming/Destination												LB 722		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 606	E 606	E 7282	E 2757	E 2757	E 7215	E * 7252	E 3305	E 607	E 607	E 7211	E 7283	E 2758
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		11/300	11/300	25/300	AM 120	AM 120	AM 140	25/150	AM 140	11/300	11/300	AM 130	25/300	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine		FBMZ 637	FBMZ 646	FRST 654			FHS 644	FSN 700	NDT 516	FBMZ 737	FBMZ 745	FTR 741	FRST 754	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	↓ 718 28			====== 741	====== 741			↓ 809 14	↓ 818 28				====== 841
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031			↓ 734 38								↓ 828 31	↓ 834 37	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034			"				↓ 804 11				"	"	
0,2 Y Noord-Berchem....	650			P 739				P 812				P 832	P 838	
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10	P 731		P 740	P 743	P 743		P 813	P 817	P 831		P 833	P 839	P 843
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	P 732	P ↓ 733	P 741	744	744	P ↓ 755	P 814	P 818	P 832	P ↓ 833	835	P 840	844
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 733	P 734	P 742	P 746	P 746	P 758	P 817	P 819	P 833	P 834	P 838 ↓	P 843	P 846
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	759	818	"	"	"		844	"
							======	======					======	
4,8 Y Holland.....	340	P 734	P 735	P 744 ↓	P 747	P 747			P 820	P 834	P 835			P 847
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050	"	"		748	748			"	"	"			848
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	"		751	751			"	"	"			851
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	"		753	753			"	"	"			853
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"		"	"			"	"	"			"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"		"	"			"	"	"			"
11,4 Ekeren.....	3240	"	"		756	756			824	"	"			856
12,3 Y St-Mariaburg.....	810	P 740	P 740		P 757	P 757			P 826	P 840	P 840			P 857
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"	"		758	758			"	"	"			858
15,0 Kapellen.....	3260	"	"		800	800			828	"	"			900
21,0 Heide.....	3280	"	"		805	805			833	"	"			905
22,6 Kijkuit.....	3290	"	"		808	808			"	"	"			908
24,0 Kalmthout.....	3300	"	"		810	810			837	"	"			910
28,1 Wildert.....	3310	"	"		814	814			"	"	"			914
32,1 Essen.....	3230	P 750	P 750		819	819			844	P 850	P 850			918 19
									======					
32,8 Essen-Grens.....	1900	P 751	P 751		P 820	P 820				P 851	P 851			P 920
8,1 ROOSENDAAL.....	1850	757 801	757 801		826 ======	826 ======				857 901	857 901			926 ======
45,4 Dordrecht.....	2410	825 26	825 26							925 26	925 26			
65,6 Rotterdam C.S.....	1800	838 42	838 42							938 42	938 42			
88,1 Den Haag H.S.....	1810	857 59	857 59							957 59	957 59			
130,7 Schiphol.....	1880	922 24	922 24							1022 24	1022 24			
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820	938 ======	938 ======							1038 ======	1038 ======			
Bestemming/Destination				LB 752								LB 847		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2758	E 7089	E * 9309	E 3306	E 608	E 608	E 2759	E 2759	E * 9313	E * 9313	E 3307	E 609	E 609
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N7	N67	R67	N67	R67	N67	R1	R6	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 130	25/250	AM 300	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 300	AM 140	11/300	11/300
Rijperiode/Pér. circ.			NCV							PSP				
Herkomst/Origine			FSN 718	FBMZ 825	NDT 616	FBMZ 837	FBMZ 846			PARIS 755	PARIS 755	NDT 716	FBMZ 937	FBMZ 946
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	841			↓ 909 14	↓ 918 28		941	941			↓ 1009 14	↓ 1018 28	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031		↓ 845											
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		52											
0,2 Y Noord-Berchem....	650		P 853											
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10	P 843	P 854		P 917	P 931		P 943	P 943			P 1017	P 1031	
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	844	P 855	↓ P 907	P 918	P 932	↓ P 933	944	944	↓ P 1007	↓ P 1007	P 1018	P 1032	↓ P 1033
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 846	P 858	P 909	P 919	P 933	P 934	P 946	P 946	P 1009	P 1009	P 1019	P 1033	P 1034
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	859	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland.....	340	P 847		P 910	P 920	P 934	P 935	P 947	P 947	P 1010	P 1010	P 1020	P 1034	P 1035
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050	848		"	"	"	"	948	948	"	"	"	"	"
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060	851		"	"	"	"	951	951	"	"	"	"	"
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070	853		"	"	"	"	953	953	"	"	"	"	"
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350	"		P 915	"	"	"	"	"	P 1015	P 1015	"	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren.....	3240	856		"	924	"	"	956	956	"	"	1024	"	"
12,3 Y St-Mariaburg.....	810	P 857		P 917	P 926	P 940	P 940	P 957	P 957	P 1017	P 1017	P 1026	P 1040	P 1040
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250	858		"	"	"	"	958	958	"	"	"	"	"
15,0 Kapellen.....	3260	900		"	928	"	"	1000	1000	"	"	1028	"	"
21,0 Heide.....	3280	905		"	933	"	"	1005	1005	"	"	1033	"	"
22,6 Kijkuit.....	3290	908		"	"	"	"	1008	1008	"	"	"	"	"
24,0 Kalmthout.....	3300	910		"	937	"	"	1010	1010	"	"	1037	"	"
28,1 Wildert.....	3310	914		"	"	"	"	1014	1014	"	"	"	"	"
32,1 Essen.....	3230	919		P 925	944	P 950	P 950	1018 19	1019	P 1025	P 1025	1044	P 1050	P 1050
32,8 Essen-Grens.....	1900	P 920		P 926		P 951	P 951	P 1020	P 1020	P 1026	P 1026		P 1051	P 1051
8,1 ROOSENDAAL.....	1850	926		P 933		957 1001	957 1001	1026	1026	P 1033	P 1033		1057 1101	1057 1101
45,4 Dordrecht.....	2410			"		1025 26	1025 26			"	"		1125 26	1125 26
65,6 Rotterdam C.S.....	1800			1008 12		1038 42	1038 42			1108 12	1108 12		1138 42	1138 42
88,1 Den Haag H.S.....	1810			1027 29		1057 59	1057 59			1127 29	1127 29		1157 59	1157 59
130,7 Schiphol.....	1880			1049 51		1122 24	1122 24			1149 51	1149 51		1222 24	1222 24
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820			1106		1138	1138			1206	1206		1238	1238
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2760	E 2760	E 3308	E 610	E 610	E 2761	E 2761	E * 9321	E 3309	E 611	E 611	E 2762	E 2762
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 140	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				NDT 814	FBMZ 1037	FBMZ 1046			PARIS 955	NDT 914	FBMZ 1137	FBMZ 1146		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1041	1041	1109 14	1118 28		1141	1141		1209 14	1218 28		1241	1241
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034													
0,2 Y Noord-Berchem....	650													
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10	P 1043	P 1043	P 1117	P 1131		P 1143	P 1143		P 1217	P 1231		P 1243	P 1243
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	1044	1044	P 1118	P 1132	P 1133	1144	1144	P 1207	P 1218	P 1232	P 1233	1244	1244
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1046	P 1046	P 1119	P 1133	P 1134	P 1146	P 1146	P 1209	P 1219	P 1233	P 1234	P 1246	P 1246
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland.....	340	P 1047	P 1047	P 1120	P 1134	P 1135	P 1147	P 1147	P 1210	P 1220	P 1234	P 1235	P 1247	P 1247
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050	1048	1048	"	"	"	1148	1148	"	"	"	"	1248	1248
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060	1051	1051	"	"	"	1151	1151	"	"	"	"	1251	1251
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070	1053	1053	"	"	"	1153	1153	"	"	"	"	1253	1253
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	"	"	"	"	P 1215	"	"	"	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren.....	3240	1056	1056	1124	"	"	1156	1156	"	1224	"	"	1256	1256
12,3 Y St-Mariaburg.....	810	P 1057	P 1057	P 1126	P 1140	P 1140	P 1157	P 1157	P 1217	P 1226	P 1240	P 1240	P 1257	P 1257
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250	1058	1058	"	"	"	1158	1158	"	"	"	"	1258	1258
15,0 Kapellen.....	3260	1100	1100	1128	"	"	1200	1200	"	1228	"	"	1300	1300
21,0 Heide.....	3280	1105	1105	1133	"	"	1205	1205	"	1233	"	"	1305	1305
22,6 Kijkuit.....	3290	1108	1108	"	"	"	1208	1208	"	"	"	"	1308	1308
24,0 Kalmthout.....	3300	1110	1110	1137	"	"	1210	1210	"	1237	"	"	1310	1310
28,1 Wildert.....	3310	1114	1114	"	"	"	1214	1214	"	"	"	"	1314	1314
32,1 Essen.....	3230	1118 19	1119	1144	P 1150	P 1150	1218 19	1219	P 1225	1244	P 1250	P 1250	1318 19	1319
32,8 Essen-Grens.....	1900	P 1120	P 1120		P 1151	P 1151	P 1220	P 1220	P 1226		P 1251	P 1251	P 1320	P 1320
8,1 ROOSENDAAL.....	1850	1126	1126		1157 1201	1157 1201	1226	1226	P 1233		1257 1301	1257 1301	1326	1326
45,4 Dordrecht.....	2410				1225 26	1225 26			"		1325 26	1325 26		
65,6 Rotterdam C.S.....	1800				1238 42	1238 42			1308 12		1338 42	1338 42		
88,1 Den Haag H.S.....	1810				1257 59	1257 59			1327 29		1357 59	1357 59		
130,7 Schiphol.....	1880				1322 24	1322 24			1349 51		1422 24	1422 24		
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820				1338	1338			1406		1438	1438		
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7295	E 3310	E 612	E 612	E 2763	E 2763	E 9329 *	E 3311	E 613	E 613	E 2764	E 2764	E 9333 *
Karakteristiek/Caractérist.		R3	N67	R67	N67	R67	N67	R7	N67	R67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.		NVS						PSP						
Herkomst/Origine		FSN 1223	NDT 1014	FBMZ 1237	FBMZ 1246			FBMZ 1325	NDT 1114	FBMZ 1337	FBMZ 1346			PARIS 1255
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		↓ 1309 14	↓ 1318 28		====== 1341	====== 1341		↓ 1409 14	↓ 1418 28		====== 1441	====== 1441	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034													
0,2 Y Noord-Berchem....	650													
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10		P 1317	P 1331		P 1343	P 1343		P 1417	P 1431		P 1443	P 1443	
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	↓ < 1253	P 1318	P 1332	↓ P 1333	1344	1344	↓ P 1407	P 1418	P 1432	↓ P 1433	1444	1444	↓ P 1507
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1256	P 1319	P 1333	P 1334	P 1346	P 1346	P 1409	P 1419	P 1433	P 1434	P 1446	P 1446	P 1509
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	1257 ======	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland.....	340		P 1320	P 1334	P 1335	P 1347	P 1347	P 1410	P 1420	P 1434	P 1435	P 1447	P 1447	P 1510
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050		"	"	"	1348	1348	"	"	"	"	1448	1448	"
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060		"	"	"	1351	1351	"	"	"	"	1451	1451	"
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070		"	"	"	1353	1353	"	"	"	"	1453	1453	"
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350		"	"	"	"	"	P 1415	"	"	"	"	"	P 1515
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren.....	3240		1324	"	"	1356	1356	"	1424	"	"	1456	1456	"
12,3 Y St-Mariaburg.....	810		P 1326	P 1340	P 1340	P 1357	P 1357	P 1417	P 1426	P 1440	P 1440	P 1457	P 1457	P 1517
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250		"	"	"	1358	1358	"	"	"	"	1458	1458	"
15,0 Kapellen.....	3260		1328	"	"	1400	1400	"	1428	"	"	1500	1500	"
21,0 Heide.....	3280		1333	"	"	1405	1405	"	1433	"	"	1505	1505	"
22,6 Kijkuit.....	3290		"	"	"	1408	1408	"	"	"	"	1508	1508	"
24,0 Kalmthout.....	3300		1337	"	"	1410	1410	"	1437	"	"	1510	1510	"
28,1 Wildert.....	3310		"	"	"	1414	1414	"	"	"	"	1514	1514	"
32,1 Essen.....	3230		1344 ======	P 1350	P 1350	1418 19	1419	P 1425	1444 ======	P 1450	P 1450	1518 19	1519	P 1525
32,8 Essen-Grens.....	1900			P 1351	P 1351	P 1420	P 1420	P 1426		P 1451	P 1451	P 1520	P 1520	P 1526
8,1 ROOSENDAAL.....	1850			1357 1401	1357 1401	1426 ======	1426 ======	P 1433		1457 1501	1457 1501	1526 ======	1526 ======	P 1533
45,4 Dordrecht.....	2410			1425 26	1425 26			"		1525 26	1525 26			"
65,6 Rotterdam C.S.....	1800			1438 42	1438 42			1508 12		1538 42	1538 42			1608 12
88,1 Den Haag H.S.....	1810			1457 59	1457 59			1527 29		1557 59	1557 59			1627 29
130,7 Schiphol.....	1880			1522 24	1522 24			1549 51		1622 24	1622 24			1649 51
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820			1538 ======	1538 ======			1606 ======		1638 ======	1638 ======			1706 ======
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3312	E 614	E 614	E 2765	E 2765	E 8251 *	E 3313	E 615	E 615	E 2766	E 2766	E 9341 *	E 8253
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R7	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.						NCV							RCV
Herkomst/Origine	NDT 1214	FBMZ 1437	FBMZ 1446			FCV 1603	NDT 1314	FBMZ 1537	FBMZ 1546			PARIS 1455	FCV 1703
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	↓ 1509 14	↓ 1518 28		====== 1541	====== 1541		↓ 1609 14	↓ 1618 28		====== 1641	====== 1641		
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034													
0,2 Y Noord-Berchem.... | 650													
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10	P 1517	P 1531		P 1543	P 1543		P 1617	P 1631		P 1643	P 1643		
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 1518	P 1532	↓ P 1533	1544	1544	↓ 1606	P 1618	P 1632	↓ P 1633	1644	1644	↓ P 1707	↓ 1705
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 1519	P 1533	P 1534	P 1546	P 1546	P 1608	P 1619	P 1633	P 1634	P 1646	P 1646	P 1709	P 1707
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland..... | 340	P 1520	P 1534	P 1535	P 1547	P 1547	P 1609	P 1620	P 1634	P 1635	P 1647	P 1647	P 1710	P 1708
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	"	"	"	1548	1548	1610	"	"	"	1648	1648	"	1709
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	"	"	"	1551	1551	1613	"	"	"	1651	1651	"	1712
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	"	"	"	1553	1553	1615	"	"	"	1653	1653	"	1714
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1715	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren..... | 3240	1524	"	"	1556	1556	1618	1624	"	"	1656	1656	"	1717
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 1526	P 1540	P 1540	P 1557	P 1557	P 1619	P 1626	P 1640	P 1640	P 1657	P 1657	P 1717	P 1718
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	"	"	"	1558	1558	1620	"	"	"	1658	1658	"	1719
15,0 Kapellen..... | 3260	1528	"	"	1600	1600	1622	1628	"	"	1700	1700	"	1721
21,0 Heide..... | 3280	1533	"	"	1605	1605	1627	1633	"	"	1705	1705	"	1726
22,6 Kijkuit..... | 3290	"	"	"	1608	1608	1630	"	"	"	1708	1708	"	1729
24,0 Kalmthout..... | 3300	1537	"	"	1610	1610	1632	1637	"	"	1710	1710	"	1731
28,1 Wildert..... | 3310	"	"	"	1614	1614	1636	"	"	"	1714	1714	"	1735
32,1 Essen..... | 3230	1544 ======	P 1550	P 1550	1618 19	1619	1640 ======	1644 ======	P 1650	P 1650	1718 19	1719	P 1725	1739 ======
32,8 Essen-Grens..... | 1900		P 1551	P 1551	P 1620	P 1620			P 1651	P 1651	P 1720	P 1720	P 1726	
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850		1557 1601	1557 1601	1626 ======	1626 ======			1657 1701	1657 1701	1726 ======	1726 ======	P 1733	
45,4 Dordrecht..... | 2410		1625 26	1625 26					1725 26	1725 26			"	
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800		1638 42	1638 42					1738 42	1738 42			1808 12	
88,1 Den Haag H.S..... | 1810		1657 59	1657 59					1757 59	1757 59			1827 29	
130,7 Schiphol..... | 1880		1722 24	1722 24					1822 24	1822 24			1849 51	
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820		1738 ======	1738 ======					1838 ======	1838 ======			1906 ======	
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 8253	E 3314	E 616	E 616	E 2767	E 2767	E 9345 *	E 3315	E 8200	E 617 *	E 617	E 2768	E 2768
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 140	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.	NCV												
Herkomst/Origine	FSN 1638	NDT 1414	FBMZ 1637	FBMZ 1646			PARIS 1555	NDT 1516	FBSM 1726	FBMZ 1737	FBMZ 1746		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000		↓ 1709 14	↓ 1718 28		------ 1741	------ 1741		↓ 1809 14		↓ 1818 28		------ 1841	------ 1841
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031 0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034 0,2 Y Noord-Berchem.... | 650													
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10		P 1717	P 1731		P 1743	P 1743		P 1817		P 1831		P 1843	P 1843
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	↓ 1705	P 1718	P 1732	↓ P 1733	1744	1744	P 1807	P 1818	↓ P 1822	P 1832	↓ P 1833	1844	1844
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 1707	P 1719	P 1733	P 1734	P 1746	P 1746	P 1809	P 1819	P 1824	P 1833	P 1834	P 1846	P 1846
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	1825 ------	"	"	"	"
4,8 Y Holland..... | 340	P 1708	P 1720	P 1734	P 1735	P 1747	P 1747	P 1810	P 1820		P 1834	P 1835	P 1847	P 1847
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	1709	"	"	"	1748	1748	"	"		"	"	1848	1848
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	1712	"	"	"	1751	1751	"	"		"	"	1851	1851
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	1714	"	"	"	1753	1753	"	"		"	"	1853	1853
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	"	"	"	"	"	"	P 1815	"		"	"	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
11,4 Ekeren..... | 3240	1717	1724	"	"	1756	1756	"	1824		"	"	1856	1856
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 1718	P 1726	P 1740	P 1740	P 1757	P 1757	P 1817	P 1826		P 1840	P 1840	P 1857	P 1857
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	1719	"	"	"	1758	1758	"	"		"	"	1858	1858
15,0 Kapellen..... | 3260	1721	1728	"	"	1800	1800	"	1828		"	"	1900	1900
21,0 Heide..... | 3280	1726	1733	"	"	1805	1805	"	1833		"	"	1905	1905
22,6 Kijkuit..... | 3290	1729	"	"	"	1808	1808	"	"		"	"	1908	1908
24,0 Kalmthout..... | 3300	1731	1737	"	"	1810	1810	"	1837		"	"	1910	1910
28,1 Wildert..... | 3310	1735	"	"	"	1814	1814	"	"		"	"	1914	1914
32,1 Essen..... | 3230	1739 ------	1744 ------	P 1750	P 1750	1818 19	1819	P 1825	1844 ------		P 1850	P 1850	1918 19	1919
32,8 Essen-Grens..... | 1900			P 1751	P 1751	P 1820	P 1820	P 1826			P 1851	P 1851	P 1920	P 1920
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850			1757 1801	1757 1801	1826 ------	1826 ------	P 1833			1857 1901	1857 1901	1926 ------	1926 ------
45,4 Dordrecht..... | 2410			1825 26	1825 26			"			1925 26	1925 26		
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800			1838 42	1838 42			1908 12			1938 42	1938 42		
88,1 Den Haag H.S..... | 1810			1857 59	1857 59			1927 29			1957 59	1957 59		
130,7 Schiphol..... | 1880			1922 24	1922 24			1949 51			2022 24	2022 24		
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820			1938 ------	1938 ------			2006 ------			2038 ------	2038 ------		
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9349	E 3316	E * 618	E 618	E * 2769	E 2769	E * 9947	E * 9353	E * 9955	E * 9947	E 6955	E 3317	E 6955
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	R67	N67	R67	N67	R1	R5	R6	R7	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.								PSP		PSP	PSP	RTP		RTP
Herkomst/Origine		PARIS 1655	NDT 1616	FBMZ 1837	FBMZ 1846			MARNV 1750	FBMZ 1925	MARSL 1442	MARNV 1750	FDK 1826	NDT 1716	FDK 1826
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		↓ 1909 14	↓ 1918 28		====== 1941	====== 1941						↓ 2009 14	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034											↓ 2010 12		
0,2 Y Noord-Berchem....	650											P 2013		
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10		P 1917	P 1931		P 1943	P 1943					P 2014	P 2017	
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	↓ P 1907	P 1918	P 1932	↓ P 1933	1944	1944	↓ P 2007	↓ P 2007	↓ P 2007	↓ P 2007	P 2015	P 2018	↓ P 2021
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1909	P 1919	P 1933	P 1934	P 1946	P 1946	P 2009	P 2009	P 2009	P 2009	P 2017	P 2019	P 2022
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland.....	340	P 1910	P 1920	P 1934	P 1935	P 1947	P 1947	P 2010	P 2010	P 2010	P 2010	P 2018	P 2020	P 2023
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050	"	"	"	"	1948	1948	"	"	"	"	"	"	"
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	"	"	"	1951	1951	"	"	"	"	"	"	"
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	"	"	"	1953	1953	"	"	"	"	"	"	"
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350	P 1915	"	"	"	"	"	P 2015	P 2015	P 2015	P 2015	"	"	P 2026
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren.....	3240	"	1924	"	"	1956	1956	"	"	"	"	2022	2024	2027
12,3 Y St-Mariaburg.....	810	P 1917	P 1926	P 1940	P 1940	P 1957	P 1957	P 2017	P 2017	P 2017	P 2017	P 2024	P 2026	P 2029
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"	"	"	"	1958	1958	"	"	"	"	"	"	"
15,0 Kapellen.....	3260	"	1928	"	"	2000	2000	"	"	"	"	2027 28	2028	2031
21,0 Heide.....	3280	"	1933	"	"	2005	2005	"	"	"	"	2033	2033	2036
22,6 Kijkuit.....	3290	"	"	"	"	2008	2008	"	"	"	"	"	"	"
24,0 Kalmthout.....	3300	"	1937	"	"	2010	2010	"	"	"	"	2037	2037	2040
28,1 Wildert.....	3310	"	"	"	"	2014	2014	"	"	"	"	"	"	"
32,1 Essen.....	3230	P 1925	1944 ======	P 1950	P 1950	2018 19	2019	P 2025	P 2025	P 2025	P 2025	2043 ======	2044 ======	2047 ======
32,8 Essen-Grens.....	1900	P 1926		P 1951	P 1951	P 2020	P 2020	P 2026	P 2026	P 2026	P 2026			
8,1 ROOSENDAAL.....	1850	P 1933		1957 2001	1957 2001	2026 ======	2026 ======	P 2033	P 2033	P 2033	P 2033			
45,4 Dordrecht.....	2410	"		2025 26	2025 26			"	"	"	"			
65,6 Rotterdam C.S.....	1800	2008 12		2038 42	2038 42			2108 ◀ 12	2108 12	2108 12	2108 ◀ 12			
88,1 Den Haag H.S.....	1810	2027 29		2057 59	2057 59			2127 ◀ 29	2127 29	2127 29	2127 ◀ 29			
130,7 Schiphol.....	1880	2049 51		2122 24	2122 24			2149 ◀ 51	2149 51	2149 51	2149 ◀ 51			
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820	2106 ======		2138 ======	2138 ======			2206 ======	2206 ======	2206 ======	2206 ======			
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 619	E 619	E 6756	E * 2770	E 2770	E * 9357	E 3318	E * 620	E 620	E 15026	E 6756	E * 2771	E 2771
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	11/300	AM 140	AM 120	AM 140	AM 300	AM 140	11/300	11/300	AM 130	27/500	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			RTP								RTP		
Herkomst/Origine	FBMZ 1937	FBMZ 1946	FBK 1904			PARIS 1855	NDT 1816	FBMZ 2037	FBMZ 2046		FBK 1957		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	↓ 2018 28			------ 2041	------ 2041		↓ 2109 14	↓ 2118 28				------ 2141	------ 2141
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031										------ 2128			
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034										"	↓ 2125 32		
0,2 Y Noord-Berchem.... | 650										P 2129	P 2133		
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10	P 2031			P 2043	P 2043		P 2117	P 2131		P 2130	P 2134	P 2143	P 2143
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 2032	P ↓ 2033	P ↓ 2041	2044	2044	P ↓ 2107	P 2118	P 2132	P ↓ 2133	P 2131	P 2135	2144	2144
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 2033	P 2034	P 2042	P 2046	P 2046	P 2109	P 2119	P 2133	P 2134	P 2132	P 2136	P 2146	P 2146
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland..... | 340	P 2034	P 2035	P 2043	P 2047	P 2047	P 2110	P 2120	P 2134	P 2135	P 2133	P 2137	P 2147	P 2147
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	"	"	"	2048	2048	"	"	"	"	"	"	2148	2148
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	"	"	"	2051	2051	"	"	"	"	"	"	2151	2151
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	"	"	"	2053	2053	"	"	"	"	"	"	2153	2153
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	"	"	"	"	"	P 2115	"	"	"	P 2137 ↓	"	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
11,4 Ekeren..... | 3240	"	"	2048	2056	2056	"	2124	"	"		2142	2156	2156
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 2040	P 2040	P 2050	P 2057	P 2057	P 2117	P 2126	P 2140	P 2140		P 2144	P 2157	P 2157
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	"	"	"	2058	2058	"	"	"	"		"	2158	2158
15,0 Kapellen..... | 3260	"	"	2052 53	2100	2100	"	2128	"	"		2146 47	2200	2200
21,0 Heide..... | 3280	"	"	2058	2105	2105	"	2133	"	"		2152	2205	2205
22,6 Kijkuit..... | 3290	"	"	"	2108	2108	"	"	"	"		"	2208	2208
24,0 Kalmthout..... | 3300	"	"	2102	2110	2110	"	2137	"	"		2157	2210	2210
28,1 Wildert..... | 3310	"	"	"	2114	2114	"	"	"	"		"	2214	2214
32,1 Essen..... | 3230	P 2050	P 2050	2108 ------	2118 19	2119	P 2125	2144 ------	P 2150	P 2150		2203 ------	2218 19	2219
32,8 Essen-Grens..... | 1900	P 2051	P 2051		P 2120	P 2120	P 2126		P 2151	P 2151			P 2220	P 2220
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850	2057 2101	2057 2101		2126 ------	2126 ------	P 2133		2157 2201	2157 2201			2226 ------	2226 ------
45,4 Dordrecht..... | 2410	2125 26	2125 26				"		2225 26	2225 26				
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800	2138 42	2138 42				2208 12		2238 42	2238 42				
88,1 Den Haag H.S..... | 1810	2157 59	2157 59				2227 29		2257 59	2257 59				
130,7 Schiphol..... | 1880	2222 24	2222 24				2249 51		2322 24	2322 24				
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820	2238 ------	2238 ------				2306 ------		2338 ------	2338 ------				
Bestemming/Destination										FNH 2145			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3319	E * 621	E 621	E 2772	E 2772	E * 9987	E * 622	E 622	E 622	E 2773	E 2773		
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R6	R6	N67	R7	R67	N67		
Hor. Type Uurr.		AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	11/300	11/300	11/300	AM 120	AM 140		
Rijperiode/Pér. circ.							PSP							
Herkomst/Origine		NDT 1916	FBMZ 2137	FBMZ 2146			BOURG 1608	FBMZ 2237	FBMZ 2246	FBMZ 2237				
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	↓ 2209 14	↓ 2218 28		====== 2241	====== 2241		↓ 2318 28		↓ 2318 28	====== 2341	====== 2345		
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034													
0,2 Y Noord-Berchem....	650													
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10	P 2217	P 2231		P 2243	P 2243		P 2331		P 2331	P 2343	P 2347		
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	P 2218	P 2232	↓ P 2233	2244	2244	↓ P 2307	P 2332	↓ P 2333	P 2332	2344	2348		
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 2219	P 2233	"	P 2246	P 2246	P 2309	P 2333	P 2334	P 2333	P 2346	P 2350		
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
4,8 Y Holland.....	340	P 2220	P 2234	P 2235	P 2247	P 2247	P 2310	P 2334	P 2335	P 2334	P 2347	P 2351		
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050	"	"	"	2248	2248	"	"	"	"	2348	2352		
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	"	"	2251	2251	"	"	"	"	2351	2355		
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	"	"	2253	2253	"	"	"	"	2353	2357		
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	"	"	P 2315	"	"	"	"	"		
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
11,4 Ekeren.....	3240	2224	"	"	2256	2256	"	"	"	"	2356	2400		
12,3 Y St-Mariaburg.....	810	P 2226	P 2240	P 2240	P 2257	P 2257	P 2317	P 2340	P 2340	P 2340	P 2357	P 001		
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"	"	"	2258	2258	"	"	"	"	2358	002		
15,0 Kapellen.....	3260	2228	"	"	2300	2300	"	"	"	"	2400	004		
21,0 Heide.....	3280	2233	"	"	2305	2305	"	"	"	"	005	009		
22,6 Kijkuit.....	3290	"	"	"	2308	2308	"	"	"	"	008	012		
24,0 Kalmthout.....	3300	2237	"	"	2310	2310	"	"	"	"	010	014		
28,1 Wildert.....	3310	"	"	"	2314	2314	"	"	"	"	014	018		
32,1 Essen.....	3230	2244	P 2250	P 2250	2318	2319	P 2325	P 2350	P 2350	P 2350	019	023		
		======			======	======					======	======		
32,8 Essen-Grens.....	1900		P 2251	P 2251			P 2326	P 2351	P 2351	P 2351				
8,1 ROOSENDAAL.....	1850		2257 2301	2257 2301			P 2333	2357 ======	2357 001	2357 001				
45,4 Dordrecht.....	2410		2325 26	2325 26			"		025 26	025 26				
65,6 Rotterdam C.S.....	1800		2338 ======	2338 ======			008 ◖ 12		038 ======	038 ======				
88,1 Den Haag H.S.....	1810						027 ◖ 29							
130,7 Schiphol.....	1880						049 ◖ 51							
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820						106 ======							
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12 /m :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3328	E 2776	E 15021	E 627	E * 627	E 627	E 3329	E 2777	E 2777	E 628	E * 628	E * 9928	E * 9920
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R6	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67	R67	R6	R6
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 130	11/300	11/300	11/300	AM 140	AM 140	AM 120	11/300	11/300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.													PSP	PSP
Herkomst/Origine				FNH 546										
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820												532	532
17,2 Schiphol.....	1880												547 51	547 51
59,8 Den Haag H.S.....	1810												617 20	617 20
82,3 Rotterdam C.S.....	1800				524		524				624	624	635 40	635 40
102,5 Dordrecht.....	2410				537 38		537 38				637 38	637 38	"	"
139,8 ROOSENDAAL.....	1850				601 03	603	601 03				701 03	701 03	P 714	P 714
147,9 Essen-Grens.....	1900				P 609	P 609	P 609				P 709	P 709	P 720	P 720
0,7 Essen.....	3230	508	535		P 610	P 610	P 610	616	635	642	P 710	P 710	P 722	P 722
4,7 Wildert.....	3310	512	539		"	"	"	"	639	646	"	"	"	"
8,8 Kalmthout.....	3300	516	543		"	"	"	623	643	650	"	"	"	"
10,2 Kijkuit.....	3290	518	545		"	"	"	"	645	652	"	"	"	"
11,8 Heide.....	3280	521	548		"	"	"	627	648	655	"	"	"	"
17,8 Kapellen.....	3260	526	553		"	"	"	632	653	700	"	"	"	"
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	528	555		"	"	"	"	655	702	"	"	"	"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 529	P 556		P 620	P 620	P 620	P 634	P 656	P 703	P 720	P 720	P 730	P 730
21,4 Ekeren.....	3240	530	557		"	"	"	636	657	704	"	"	"	"
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"		"	"	"	P 637	"	"	"	"	P 732	P 732
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	533	600		"	"	"	"	700	707	"	"	"	"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	535	602		"	"	"	"	702	709	"	"	"	"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	538	605		"	"	"	"	705	712	"	"	"	"
28,0 Y Holland.....	340	P 539	P 606	P 608	P 625	P 626	P 626	P 640	P 706	P 713	P 725	P 726	P 737	P 737
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 540	P 607	P 609	P 626	P 627	P 627	P 641	P 707	P 714	P 726	P 727	P 738	P 738
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	542	609	P 610	P 627	P 628	P 628	P 642	709	716	P 727	P 728	P 740	P 740
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	P 543	P 611	P 611		P 629	P 629	P 643	P 710	P 717		P 729		
0,0 Y Noord-Berchem....	650			P 613										
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034			"										
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031			614										
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	546 51	612			632 42	632 42	646 51	712	719		732 42		
Bestemming/Destination		NDT 844			FBMZ 716	FBMZ 723	FBMZ 723	NDT 946			FBMZ 815	FBMZ 823	MARSL 1300	BOURG 1445

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3330	E 7253	E 2778	E 2778	E 2778	E * 6610	E 629	E * 629	E 3331	E 6905	E * 9316	E 2779	E 2779
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67	N67	R	N7	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 130	AM 300	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.						RTP				RTP			
Herkomst/Origine													
0,0 AMSTERDAM C.S. | 1820							623	623			656		
17,2 Schiphol | 1880							638 40	638 40			711 13		
59,8 Den Haag H.S. | 1810							703 05	703 05			734 36		
82,3 Rotterdam C.S. | 1800							721 24	721 24			751 54		
102,5 Dordrecht | 2410							737 38	737 38			"		
139,8 ROOSENDAAL | 1850				734	734		801 03	801 03			P 827	834	834
147,9 Essen-Grens | 1900				P 740	P 740		P 809	P 809			P 834	P 840	P 840
0,7 Essen | 3230	716	722	742	741 42	741 42		P 810	P 810	816	819	P 835	841 42	841 42
4,7 Wildert | 3310	"	726	746	746	746		"	"	"	"	"	846	846
8,8 Kalmthout | 3300	723	730	750	750	750		"	"	823	826	"	850	850
10,2 Kijkuit | 3290	"	732	752	752	752		"	"	"	"	"	852	852
11,8 Heide | 3280	727	735	755	755	755		"	"	827	830	"	855	855
17,8 Kapellen | 3260	732	740	800	800	800		"	"	832	835	"	900	900
20,4 Sint-Mariaburg | 3250	"	742	802	802	802		"	"	"	"	"	902	902
20,5 Y St-Mariaburg | 810	P 734	P 743	P 803	P 803	P 803		P 820	P 820	P 834	P 837	P 843	P 903	P 903
21,4 Ekeren | 3240	736	744	804	804	804		"	"	836	839	"	904	904
21,8 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8 | 1350	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
23,8 Antwerpen-Noorderd. | 3070	"	747	807	807	807		"	"	"	"	"	907	907
24,6 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	"	749	809	809	809		"	"	"	"	"	909	909
27,1 Antwerpen-Dam | 3050	"	752	812	812	812		"	"	"	"	"	912	912
28,0 Y Holland | 340	P 740	P 753	P 813	P 813	P 813		P 825	P 826	P 840	P 843	P 850	P 913	P 913
29,4 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	▭ 819	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 741	P 754	P 814	P 814	P 814	P 820	P 826	P 827	P 841	P 844	P 851	P 914	P 914
30,5 Antwerpen-Oost | 3040	P 742	756	816	816	816	P 823	P 827 ↓	P 828	P 842	P 846 ↓	P 853 ↓	916	916
31,1 Y Antwerpen-Oost | 10	P 743	P 757	P 817	P 817	P 817	P 824		P 829	P 843			P 917	P 917
0,0 Y Noord-Berchem | 650		P 758				P 825							
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM | 3034		"				▬ 826 28 ↓							
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM | 3031		759 804											
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL | 3000	746 51 ↓		819	819	819			832 42 ↓	846 51 ↓			919	919
Bestemming/Destination	NDT 1046					FKK 1002	FBMZ 914	FBMZ 923	NDT 1146	FDK 1037	PARIS 1105		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6706	E 6706	E 630	E * 630	E 3332	E * 9320	E * 9956	E * 9956	E 2780	E 2780	E 631	E 631	E 3333
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R57	R5	R6	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 300	AM 300	AM 300	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP				PSP	PSP	PSP					
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.	1820			723	723		756	756	756			823	823	
17,2 Schiphol	1880			738 40	738 40		811 13	▸ 811 13	▸ 811 13			838 40	838 40	
59,8 Den Haag H.S.	1810			803 05	803 05		834 36	▸ 834 36	▸ 834 36			903 05	903 05	
82,3 Rotterdam C.S.	1800			821 24	821 24		851 54	▸ 851 54	▸ 851 54			921 24	921 24	
102,5 Dordrecht	2410			837 38	837 38		"	"	"			937 38	937 38	
139,8 ROOSENDAAL	1850			901 03	901 03		P 927	P 927	P 927	934	934	1001 03	1001 03	
147,9 Essen-Grens	1900			P 909	P 909		P 934	P 934	P 934	P 940	P 940	P 1009	P 1009	
0,7 Essen	3230	850	850	P 910	P 910	916	P 935	P 935	P 935	941 42	941 42	P 1010	P 1010	1016
4,7 Wildert	3310	"	"	"	"	"	"	"	"	946	946	"	"	"
8,8 Kalmthout	3300	857	857	"	"	923	"	"	"	950	950	"	"	1023
10,2 Kijkuit	3290	"	"	"	"	"	"	"	"	952	952	"	"	"
11,8 Heide	3280	902	902	"	"	927	"	"	"	955	955	"	"	1027
17,8 Kapellen	3260	907 08	907 08	"	"	932	"	"	"	1000	1000	"	"	1032
20,4 Sint-Mariaburg	3250	"	"	"	"	"	"	"	"	1002	1002	"	"	"
20,5 Y St-Mariaburg	810	P 910	P 910	P 920	P 920	P 934	P 943	P 943	P 943	P 1003	P 1003	P 1020	P 1020	P 1034
21,4 Ekeren	3240	912	912	"	"	936	"	"	"	1004	1004	"	"	1036
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8	1350	"	"	"	"	"	"	P 945	P 945	"	"	"	"	"
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	"	"	"	"	"	"	"	1007	1007	"	"	"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	"	"	"	"	"	"	"	1009	1009	"	"	"
27,1 Antwerpen-Dam	3050	"	"	"	"	"	"	"	"	1012	1012	"	"	"
28,0 Y Holland	340	P 920	P 920	P 925	P 926	P 940	P 950	P 950	P 950	P 1013	P 1013	P 1025	P 1026	P 1040
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 921	P 921	P 926	P 927	P 941	P 951	P 951	P 951	P 1014	P 1014	P 1026	P 1027	P 1041
30,5 Antwerpen-Oost	3040	P 923 ↓	P 923	P 927 ↓	P 928	P 942	P 953 ↓	P 953 ↓	P 953 ↓	1016	1016	P 1027 ↓	P 1028	P 1042
31,1 Y Antwerpen-Oost	10		P 924		P 929	P 943				P 1017	P 1017		P 1029	P 1043
0,0 Y Noord-Berchem	650		P 925											
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.	3034		926 27 ↓											
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.	3031													
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL	3000				932 42 ↓	946 51 ↓				1019	1019		1032 42 ↓	1046 51 ↓
Bestemming/Destination		FBK 1055	FBK 1057	FBMZ 1014	FBMZ 1023	NDT 1246	FBMZ 1035	FBMZ 1035	FBMZ 1035			FBMZ 1114	FBMZ 1123	NDT 1346

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9324	E 2781	E 2781	E 632	E 632	E 3334	E * 9328	E 7289	E 2782	E 2782	E 633	E 633	E 3335
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67	N67	R67	N67	R567	R3	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 140	AM 120	11/300	11/300	AM 140	AM 300	AM 120	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.									NVS					
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820	856			923	923		956				1023	1023	
17,2 Schiphol.....	1880	911 13			938 40	938 40		1011 13				1038 40	1038 40	
59,8 Den Haag H.S.....	1810	934 36			1003 05	1003 05		1034 36				1103 05	1103 05	
82,3 Rotterdam C.S.....	1800	951 54			1021 24	1021 24		1051 54				1121 24	1121 24	
102,5 Dordrecht.....	2410	"			1037 38	1037 38		"				1137 38	1137 38	
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	P 1027	1034	1034	1101 03	1101 03		P 1127		1134	1134	1201 03	1201 03	
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 1034	P 1040	P 1040	P 1109	P 1109		P 1134		P 1140	P 1140	P 1209	P 1209	
0,7 Essen.....	3230	P 1035	1041 42	1041 42	P 1110	P 1110	1116	P 1135		1141 42	1141 42	P 1210	P 1210	1216
4,7 Wildert.....	3310	"	1046	1046	"	"	"	"		1146	1146	"	"	"
8,8 Kalmthout.....	3300	"	1050	1050	"	"	1123	"		1150	1150	"	"	1223
10,2 Kijkuit.....	3290	"	1052	1052	"	"	"	"		1152	1152	"	"	"
11,8 Heide.....	3280	"	1055	1055	"	"	1127	"		1155	1155	"	"	1227
17,8 Kapellen.....	3260	"	1100	1100	"	"	1132	"		1200	1200	"	"	1232
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"	1102	1102	"	"	"	"		1202	1202	"	"	"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1043	P 1103	P 1103	P 1120	P 1120	P 1134	P 1143		P 1203	P 1203	P 1220	P 1220	P 1234
21,4 Ekeren.....	3240	"	1104	1104	"	"	1136	"		1204	1204	"	"	1236
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	1200	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	"	"	"	P 1145	P 1201	"	"	"	"	"
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	1107	1107	"	"	"	"	"	1207	1207	"	"	"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	1109	1109	"	"	"	"	"	1209	1209	"	"	"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	"	1112	1112	"	"	"	"	"	1212	1212	"	"	"
28,0 Y Holland.....	340	P 1050	P 1113	P 1113	P 1125	P 1126	P 1140	P 1150	P 1207	P 1213	P 1213	P 1225	P 1226	P 1240
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1051	P 1114	P 1114	P 1126	P 1127	P 1141	P 1151	P 1208	P 1214	P 1214	P 1226	P 1227	P 1241
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	P 1053 ↓	1116	1116	P 1127 ↓	P 1128	P 1142	P 1153 ↓	P 1210 ↓	1216	1216	P 1227 ↓	P 1228	P 1242
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10		P 1117	P 1117		P 1129	P 1143			P 1217	P 1217		P 1229	P 1243
0,0 Y Noord-Berchem....	650													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1119	1119		1132 42 ↓	1146 51 ↓			1219	1219		1232 42 ↓	1246 51 ↓
Bestemming/Destination		PARIS 1305			FBMZ 1214	FBMZ 1223	NDT 1446	FBMZ 1235	FLK 1253			FBMZ 1314	FBMZ 1323	NDT 1546

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2783	E 2783	E 634	E 634	E 3336	E 2784	E 2784	E 635	E 635	E 3337	E * 9340	E 2785	E 2785
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 120	11/300	11/300	AM 140	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 300	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 AMSTERDAM C.S.....|1820			1123	1123				1223	1223		1256		
17,2 Schiphol.....|1880			1138 40	1138 40				1238 40	1238 40		1311 13		
59,8 Den Haag H.S.....|1810			1203 05	1203 05				1303 05	1303 05		1334 36		
82,3 Rotterdam C.S.....|1800			1221 24	1221 24				1321 24	1321 24		1351 54		
102,5 Dordrecht.....|2410			1237 38	1237 38				1337 38	1337 38		*		
139,8 ROOSENDAAL.....|1850	1234	1234	1301 03	1301 03		1334	1334	1401 03	1401 03		P 1427	1434	1434
147,9 Essen-Grens.....|1900	P 1240	P 1240	P 1309	P 1309		P 1340	P 1340	P 1409	P 1409		P 1434	P 1440	P 1440
0,7 Essen.....|3230	1241 42	1241 42	P 1310	P 1310	1316	1341 42	1341 42	P 1410	P 1410	1416	P 1435	1441 42	1441 42
4,7 Wildert.....|3310	1246	1246	*	*	*	1346	1346	*	*	*	*	1446	1446
8,8 Kalmthout.....|3300	1250	1250	*	*	1323	1350	1350	*	*	1423	*	1450	1450
10,2 Kijkuit.....|3290	1252	1252	*	*	*	1352	1352	*	*	*	*	1452	1452
11,8 Heide.....|3280	1255	1255	*	*	1327	1355	1355	*	*	1427	*	1455	1455
17,8 Kapellen.....|3260	1300	1300	*	*	1332	1400	1400	*	*	1432	*	1500	1500
20,4 Sint-Mariaburg.....|3250	1302	1302	*	*	*	1402	1402	*	*	*	*	1502	1502
20,5 Y St-Mariaburg.....| 810	P 1303	P 1303	P 1320	P 1320	P 1334	P 1403	P 1403	P 1420	P 1420	P 1434	P 1443	P 1503	P 1503
21,4 Ekeren.....|3240	1304	1304	*	*	1336	1404	1404	*	*	1436	*	1504	1504
21,8 Luchtbal-Wijkbundel|1290	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
23,6 Luchtbal-Blok 8....|1350	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	P 1445	*	*
23,8 Antwerpen-Noorderd.|3070	1307	1307	*	*	*	1407	1407	*	*	*	*	1507	1507
24,6 Antwerpen-Luchtbal.|3060	1309	1309	*	*	*	1409	1409	*	*	*	*	1509	1509
27,1 Antwerpen-Dam.....|3050	1312	1312	*	*	*	1412	1412	*	*	*	*	1512	1512
28,0 Y Holland.....| 340	P 1313	P 1313	P 1325	P 1326	P 1340	P 1413	P 1413	P 1425	P 1426	P 1440	P 1451	P 1513	P 1513
29,4 Antw-Schpt-Carwash.|6510	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
29,9 Y Antw.-Schijnpoort|6290	P 1314	P 1314	P 1326	P 1327	P 1341	P 1414	P 1414	P 1426	P 1427	P 1441	P 1452	P 1514	P 1514
30,5 Antwerpen-Oost.....|3040	1316	1316	P 1327 ↓	P 1328	P 1342	1416	1416	P 1427 ↓	P 1428	P 1442	P 1453 ↓	1516	1516
31,1 Y Antwerpen-Oost...| 10	P 1317	P 1317		P 1329	P 1343	P 1417	P 1417		P 1429	P 1443		P 1517	P 1517
0,0 Y Noord-Berchem....| 650													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..|3034													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..|3031													
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.|3000	1319	1319		1332 42 ↓	1346 51 ↓	1419	1419		1432 42 ↓	1446 51 ↓		1519	1519
Bestemming/Destination			FBMZ 1414	FBMZ 1423	NDT 1644			FBMZ 1514	FBMZ 1523	NDT 1744	PARIS 1705		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 636	E 636	E 3338	E * 8290	Z 8266	E 8210	E 2786	E 2786	E * 8277	E 637	E 637	E 8292	E 3339
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		11/300	11/300	AM 140	AM 120	41	AM 130	AM 120	AM 140	AM 120	11/300	11/300	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					NCV	NVS								
Herkomst/Origine										FNNDL9 1547				
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820	1323	1323								1423	1423		
17,2 Schiphol.....	1880	1338 40	1338 40								1438 40	1438 40		
59,8 Den Haag H.S.....	1810	1403 05	1403 05								1503 05	1503 05		
82,3 Rotterdam C.S.....	1800	1421 24	1421 24								1521 24	1521 24		
102,5 Dordrecht.....	2410	1437 38	1437 38								1537 38	1537 38		
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	1501 03	1501 03					1534	1534		1601 03	1601 03		
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 1509	P 1509					P 1540	P 1540		P 1609	P 1609		
0,7 Essen.....	3230	P 1510	P 1510	1516				1541 42	1541 42		P 1610	P 1610		1616
4,7 Wildert.....	3310	"	"	"				1546	1546		"	"		"
8,8 Kalmthout.....	3300	"	"	1523				1550	1550		"	"		1623
10,2 Kijkuit.....	3290	"	"	"				1552	1552		"	"		"
11,8 Heide.....	3280	"	"	1527				1555	1555		"	"		1627
17,8 Kapellen.....	3260	"	"	1532				1600	1600		"	"		1632
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"	"	"				1602	1602		"	"		"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1520	P 1520	P 1534				P 1603	P 1603		P 1620	P 1620		P 1634
21,4 Ekeren.....	3240	"	"	1536				1604	1604		"	"		1636
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"		1546		"	"		"	"		"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"		P 1547		"	"		"	"		"
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	"	"		1548 48		1607	1607		"	"		"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	"	"		1551		1609	1609		"	"		"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	"	"	"		1554		1612	1612		"	"		"
28,0 Y Holland.....	340	P 1525	P 1526	P 1540		P 1555		P 1613	P 1613	P 1619	P 1625	P 1626		P 1640
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	1542	"	1558	"	"	"	"	"	1636	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1526	P 1527	P 1541	P 1543	P 1557	P 1600	P 1614	P 1614	P 1620	P 1626	P 1627	P 1637	P 1641
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	P 1527	P 1528	P 1542	P 1545	P 1558	P 1602	1616	1616	1622	P 1627	P 1628	P 1639	P 1642
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10		P 1529	P 1543	P 1546	P 1559	P 1603	P 1617	P 1617	P 1623		P 1629	P 1641	P 1643
0,0 Y Noord-Berchem....	650				P 1547	P 1601	P 1604			P 1624			P 1643	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034				1548 55	"	"			"			1644 49	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031					1602 03	1605 10			1625				
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1532 42	1546 51				1619	1619			1632 42		1646 51
Bestemming/Destination		FBMZ 1615	FBMZ 1623	NDT 1844	FSN 1620	LNP 1715	FTR 1705				FBMZ 1715	FBMZ 1723	FLK 1729	NDT 1944

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9348	Z 8201	E 8221	E 8221	E 8221	E 8211	E 8291	E 2787	E 2787	E 8281	E 638	E 638	Z 8202
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	N67	R3	N367	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	41	AM 130	AM 130	AM 120	AM 130	AM 140	AM 140	AM 120	AM 130	11/300	11/300	41
Rijperiode/Pér. circ.		PSP		RVS	NVS	NVS								
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820	1456										1523	1523	
17,2 Schiphol.....	1880	1511 13										1538 40	1538 40	
59,8 Den Haag H.S.....	1810	1534 36										1603 05	1603 05	
82,3 Rotterdam C.S.....	1800	1551 54										1621 24	1621 24	
102,5 Dordrecht.....	2410	"										1637 38	1637 38	
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	P 1627							1634	1634		1701 03	1701 03	
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 1634							P 1640	P 1640		P 1709	P 1709	
0,7 Essen.....	3230	P 1635				1625			1641 42	1641 42		P 1710	P 1710	
4,7 Wildert.....	3310	"				1629			1646	1646		"	"	
8,8 Kalmthout.....	3300	"				1633			1650	1650		"	"	
10,2 Kijkuit.....	3290	"				1635			1652	1652		"	"	
11,8 Heide.....	3280	"				1638			1655	1655		"	"	
17,8 Kapellen.....	3260	"				1643			1700	1700		"	"	
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"				1645			1702	1702		"	"	
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1643				P 1646			P 1703	P 1703		P 1720	P 1720	
21,4 Ekeren.....	3240	"				1647			1704	1704		"	"	
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"		1648	1648	"	1651		"	"	1709	"	"	1725
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	P 1645		P 1649	P 1649	P 1649	P 1652		"	"	P 1710	"	"	P 1726
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"		1650 50	1650 50	1650	1653 54		1707	1707	1711 12	"	"	1727 29
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"		1652	1652	1652	1657		1709	1709	1715	"	"	1731
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	"		1655	1655	1655	1659		1712	1712	1717	"	"	1734
28,0 Y Holland.....	340	P 1651		P 1656	P 1656	P 1656	P 1700		P 1713	P 1713	P 1718	P 1725	P 1726	P 1735
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	1651	"	"	"	"	1703	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1652	P 1652	P 1657	P 1657	P 1657	P 1702	P 1704	P 1714	P 1714	P 1720	P 1726	P 1727	P 1736
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	P 1653 ↓	P 1654	1659	1659	1659	1703	P 1706 ↓	1716	1716	P 1721	P 1727 ↓	P 1728	P 1737
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10		P 1655	P 1700	P 1700	P 1700	P 1705		P 1717	P 1717	P 1722		P 1729	P 1738
0,0 Y Noord-Berchem....	650		P 1657	P 1701	P 1701	P 1701	P 1707				P 1724			P 1740
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		"	"	"	"	"				"			"
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031		1658 1701 ↓	1702 ------	1702 ------	1702 ------	1708 10 ↓				1725 26 ↓			1741 42 ↓
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000								1719 ------	1719 ------			1732 42 ↓	
Bestemming/Destination		FBMZ 1735	LNP 1813				FTR 1805	FLK 1754			FRST 1806	FBMZ 1814	FBMZ 1823	LML 1837

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8274	E 3340	E * 9352	E * 9352	E * 8282	E * 8295	E 2788	E 2788	E 639	E 639	E 3341	E * 8296	E * 9356
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R1	R57	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 300	AM 300	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 130	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		PSP		NCV	NCV						NCV	
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820			1556	1556					1623	1623			1656
17,2 Schiphol.....	1880			1611 13	1611 13					1638 40	1638 40			1711 13
59,8 Den Haag H.S.....	1810			1634 36	1634 36					1703 05	1703 05			1734 36
82,3 Rotterdam C.S.....	1800			1651 54	1651 54					1721 24	1721 24			1751 54
102,5 Dordrecht.....	2410			"	"					1737 38	1737 38			"
139,8 ROOSENDAAL.....	1850			P 1727	P 1727			1734	1734	1801 03	1801 03			P 1827
147,9 Essen-Grens.....	1900			P 1734	P 1734			P 1740	P 1740	P 1809	P 1809			P 1834
0,7 Essen.....	3230	1713	1716	P 1735	P 1735			1741 42	1741 42	P 1810	P 1810	1816		P 1835
4,7 Wildert.....	3310	"	"	"	"			1746	1746	"	"	"		"
8,8 Kalmthout.....	3300	P 1719	1723	"	"			1750	1750	"	"	1823		"
10,2 Kijkuit.....	3290	"	"	"	"			1752	1752	"	"	"		"
11,8 Heide.....	3280	"	1727	"	"			1755	1755	"	"	1827		"
17,8 Kapellen.....	3260	P 1726	1732	"	"			1800	1800	"	"	1832		"
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"	"	"	"			1802	1802	"	"	"		"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1728	P 1734	P 1743	P 1743			P 1803	P 1803	P 1820	P 1820	P 1834		P 1843
21,4 Ekeren.....	3240	"	1736	"	"			1804	1804	"	"	1836		"
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	1752		"	"	"	"	"		"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	P 1731	"	P 1745	P 1745	P 1753		"	"	"	"	"		P 1845
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	"	"	"	1754 55		1807	1807	"	"	"		"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	"	"	"	1758		1809	1809	"	"	"		"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	"	"	"	"	"		1812	1812	"	"	"		"
28,0 Y Holland.....	340	P 1739	P 1740	P 1750	P 1750	P 1800		P 1813	P 1813	P 1825	P 1826	P 1840		P 1850
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	1807	"	"	"	"	"		"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1741 ↓	P 1741	P 1751	P 1751	P 1802	P 1808	P 1814	P 1814	P 1826	P 1827	P 1841		P 1851
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040		P 1742	P 1753 ↓	P 1753 ↓	P 1803	P 1810 ↓	1816	1816	P 1827 ↓	P 1828	P 1842	1845	P 1853 ↓
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10		P 1743			P 1805		P 1817	P 1817		P 1829	P 1843	P 1847	
0,0 Y Noord-Berchem....	650					P 1807							P 1848	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034					"							1849 51 ↓	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031					1808 13 ↓								
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1746 51 ↓					1819	1819		1832 42 ↓	1846 51 ↓		
Bestemming/Destination		FMB 1809	NDT 2044	FBMZ 1835	FBMZ 1835	FRST 1854	FSN 1841			FBMZ 1914	FBMZ 1923	NDT 2144	FSN 1917	PARIS 2105

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2789	E 2789	E 640	E 640	E 3342	E * 9360	E 2790	E 2790	E 641	E 641	E 3343	E * 9364	E 2791
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R7	R67	N67	N67	R67	N67	N6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 300	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.							PSP							
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820			1723	1723		1756			1823	1823		1856	
17,2 Schiphol.....	1880			1738 40	1738 40		1811 13			1838 40	1838 40		1911 13	
59,8 Den Haag H.S.....	1810			1803 05	1803 05		1834 36			1903 05	1903 05		1934 36	
82,3 Rotterdam C.S.....	1800			1821 24	1821 24		1851 54			1921 24	1921 24		1951 54	
102,5 Dordrecht.....	2410			1837 38	1837 38		"			1937 38	1937 38		"	
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	1834	1834	1901 03	1901 03		P 1927	1934	1934	2001 03	2001 03		P 2027	2034
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 1840	P 1840	P 1909	P 1909		P 1934	P 1940	P 1940	P 2009	P 2009		P 2034	P 2040
0,7 Essen.....	3230	1841 42	1841 42	P 1910	P 1910	1916	P 1935	1941 42	1941 42	P 2010	P 2010	2016	P 2035	2041 42
4,7 Wildert.....	3310	1846	1846	"	"	"	"	1946	1946	"	"	"	"	2046
8,8 Kalmthout.....	3300	1850	1850	"	"	1923	"	1950	1950	"	"	2023	"	2050
10,2 Kijkuit.....	3290	1852	1852	"	"	"	"	1952	1952	"	"	"	"	2052
11,8 Heide.....	3280	1855	1855	"	"	1927	"	1955	1955	"	"	2027	"	2055
17,8 Kapellen.....	3260	1900	1900	"	"	1932	"	2000	2000	"	"	2032	"	2100
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	1902	1902	"	"	"	"	2002	2002	"	"	"	"	2102
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1903	P 1903	P 1920	P 1920	P 1934	P 1943	P 2003	P 2003	P 2020	P 2020	P 2034	P 2043	P 2103
21,4 Ekeren.....	3240	1904	1904	"	"	1936	"	2004	2004	"	"	2036	"	2104
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	"	"	P 1945	"	"	"	"	"	P 2045	"
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	1907	1907	"	"	"	"	2007	2007	"	"	"	"	2107
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	1909	1909	"	"	"	"	2009	2009	"	"	"	"	2109
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	1912	1912	"	"	"	"	2012	2012	"	"	"	"	2112
28,0 Y Holland.....	340	P 1913	P 1913	P 1925	P 1926	P 1940	P 1950	P 2013	P 2013	P 2025	P 2026	P 2040	P 2050	P 2113
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1914	P 1914	P 1926	P 1927	P 1941	P 1951	P 2014	P 2014	P 2026	P 2027	P 2041	P 2051	P 2114
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	1916	1916	P 1927 ↓	P 1928	P 1942	P 1953 ↓	2016	2016	P 2027 ↓	P 2028	P 2042	P 2053 ↓	2116
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	P 1917	P 1917		P 1929	P 1943		P 2017	P 2017		P 2029	P 2043		P 2117
0,0 Y Noord-Berchem....	650													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1919	1919		1932 42 ↓	1946 51 ↓		2019	2019		2032 42 ↓	2046 51 ↓		2119
Bestemming/Destination				FBMZ 2014	FBMZ 2023	NDT 2244	FBMZ 2035			FBMZ 2114	FBMZ 2123	NDT 2344	PARIS 2305	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2791	E 642	E * 642	E 3344	E * 2792	E 2792	E 643	E * 643	E 3345	E 2793	E * 2793	E 644	E * 644
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	11/300	11/300	AM 140	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 140	AM 120	11/300	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820		1923	1923				2023	2023				2123	2123
17,2 Schiphol.....	1880		1938 40	1938 40				2038 40	2038 40				2138 40	2138 40
59,8 Den Haag H.S.....	1810		2003 05	2003 05				2103 05	2103 05				2203 05	2203 05
82,3 Rotterdam C.S.....	1800		2021 24	2021 24				2121 24	2121 24				2221 24	2221 24
102,5 Dordrecht.....	2410		2037 38	2037 38				2137 38	2137 38				2237 38	2237 38
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	2034	2101 03	2101 03		2134	2134	2201 03	2201 03		2234	2234	2301 03	2301 03
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 2040	P 2109	P 2109		P 2140	P 2140	P 2209	P 2209		P 2240	P 2240	P 2309	P 2309
0,7 Essen.....	3230	2041 42	P 2110	P 2110	2116	2141 42	2141 42	P 2210	P 2210	2216	2241 42	2241 42	P 2310	P 2310
4,7 Wildert.....	3310	2046	"	"	"	2146	2146	"	"	"	2246	2246	"	"
8,8 Kalmthout.....	3300	2050	"	"	2123	2150	2150	"	"	2223	2250	2250	"	"
10,2 Kijkuit.....	3290	2052	"	"	"	2152	2152	"	"	"	2252	2252	"	"
11,8 Heide.....	3280	2055	"	"	2127	2155	2155	"	"	2227	2255	2255	"	"
17,8 Kapellen.....	3260	2100	"	"	2132	2200	2200	"	"	2232	2300	2300	"	"
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	2102	"	"	"	2202	2202	"	"	"	2302	2302	"	"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 2103	P 2120	P 2120	P 2134	P 2203	P 2203	P 2220	P 2220	P 2234	P 2303	P 2303	P 2320	P 2320
21,4 Ekeren.....	3240	2104	"	"	2136	2204	2204	"	"	2236	2304	2304	"	"
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	2107	"	"	"	2207	2207	"	"	"	2307	2307	"	"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	2109	"	"	"	2209	2209	"	"	"	2309	2309	"	"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	2112	"	"	"	2212	2212	"	"	"	2312	2312	"	"
28,0 Y Holland.....	340	P 2113	P 2125	P 2126	P 2140	P 2213	P 2213	P 2225	P 2226	P 2240	P 2313	P 2313	P 2325	P 2326
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 2114	P 2126	P 2127	P 2141	P 2214	P 2214	P 2226	P 2227	P 2241	P 2314	P 2314	P 2326	P 2327
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	2116	P 2127 ↓	P 2128	P 2142	2216	2216	P 2227 ↓	P 2228	P 2242	2316	2316	P 2327	P 2328
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	P 2117		P 2129	P 2143	P 2217	P 2217		P 2229	P 2243	P 2317	P 2317	P 2328	P 2329
0,0 Y Noord-Berchem....	650												P 2329	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034												"	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031												2330	
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2119		2132 42 ↓	2146 51 ↓	2219	2219		2232 42 ↓	2246	2319	2319		2332
Bestemming/Destination			FBMZ 2214	FBMZ 2223	FCR 2326			FBMZ 2314	FBMZ 2323					

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2955	Z 3206	Z 3206	Z 3206	E 2956	E 3406	Z 3207	Z 3207	E 7220	E 2957	E 3407	E 3407	Z 3208
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	41	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 130	AM 120	AM 140	AM 140	41
Rijperiode/Pér. circ.			RTP		NTP					NVS		RTP	NTP	
Herkomst/Origine							FN 656			LB 708		FN 756	FN 756	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	544	618	616	618	644		716	718		744			818
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 546	P 620	P 618	P 620	P 646	P 658 ↓	P 718	P 720	P 722 ↓	P 746	P 758 ↓	P 758 ↓	P 820
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	547 48	621 23	619 23 (3m)	621 23	647 48	659 700	719 23 (3m)	721 23	723 27	747 48	759 800	759 800	821 23
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 549	"	P 624	"	P 649	P 701	P 724	"	P 728	P 749	P 801	P 801	"
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 624	"	P 624	"	P 702	"	P 724	"	"	P 802	P 802	P 824
4,1 Mortsel.....	3100	551	"	"	"	651	"	"	"	730	751	"	"	"
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 552	P 626	P 626	P 626	P 652	P 703	P 726	P 726	P 732	P 752	P 803	P 803	P 826
6,4 Y Aubry.....	40	P 553	P 627	P 627	P 627	P 653	P 704	P 727	P 727	P 733	P 753	P 804	P 804	P 827
7,9 Boechout.....	2970	555	"	"	"	655	"	"	"	"	755	"	"	"
14,2 LIER.....	2960	601 02	632 33	632 33	632 33	701 02	711 13	732 33	732 33	739 41	801 02	811 12	811 13	832 33
16,1 Y Nazareth.....	610	P 604	P 635	P 635	P 635	P 704	P 715	P 735	P 735	P 743	P 804	P 814	P 815	P 835
18,4 Kessel.....	2980	606	"	"	"	706	717	"	"	745	806	816	817	"
22,1 Nijlen.....	2990	610	"	"	"	710	722	"	"	750	810	821	822	"
27,6 Bouwel.....	3380	615	"	"	"	715	727	"	"	754	815	826	827	"
30,3 Wolfstee.....	4570	619	"	"	"	719	"	"	"	"	819	"	"	"
33,7 HERENTALS.....	3370	622	645 47 (1m)	646 48 (1m)	646 48 (1m)	722	733 35	746 48 (1m)	746 48 (1m)	800 01	822	832 33	833 35	846 48 (1m)
34,6 Y Kruisberg.....	430		P 648	P 649	P 649		P 736 ↓	P 749	P 749	P 802 ↓		P 834 ↓	P 836 ↓	P 849
39,7 Olen.....	5680		652	653	653			753	753					853
45,8 Geel.....	5740		656 57	657 58	657 58			757 58	757 58					857 58
55,0 Mol.....	5730		703 07	704 08	704 08			804 08	804 08					904 08
64,5 Balen-Werkplaatsen.	1150		P 713	P 714	P 714			P 814	P 814					P 914
68,9 Lommel.....	5760		716	717	717			817	817					917
76,5 Overpelt.....	5770		722	723	723			823	823					923
78,1 NEERPELT.....	5750		725	726	726			826	826					926
Bestemming/Destination							FTR 748			FTR 814		FTR 846	FTR 848	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 3208	E 2958	E 3408	Z 3209	Z 3209	E 2959	E 3409	Z 3210	Z 3210	E 2960	E 3410	Z 3211	Z 3211
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FN 856				FN 956				FN 1056		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	816	844		916	918	944		1018	1016	1044		1116	1118
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 818	P 846	P 858	P 918	P 920	P 946	P 958	P 1020	P 1018	P 1046	P 1058	P 1118	P 1120
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	819 23 (3m)	847 48	859 900	919 23 (3m)	921 23	947 48	959 1000	1021 23	1019 23 (3m)	1047 48	1059 1100	1119 23 (3m)	1121 23
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 824	P 849	P 901	P 924	"	P 949	P 1001	"	P 1024	P 1049	P 1101	P 1124	"
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	P 902	"	P 924	"	P 1002	P 1024	"	"	P 1102	"	P 1124
4,1 Mortsel.....	3100	"	851	"	"	"	951	"	"	"	1051	"	"	"
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 826	P 852	P 903	P 926	P 926	P 952	P 1003	P 1026	P 1026	P 1052	P 1103	P 1126	P 1126
6,4 Y Aubry.....	40	P 827	P 853	P 904	P 927	P 927	P 953	P 1004	P 1027	P 1027	P 1053	P 1104	P 1127	P 1127
7,9 Boechout.....	2970	"	855	"	"	"	955	"	"	"	1055	"	"	"
14,2 LIER.....	2960	832 33	901 02	911 13	932 33	932 33	1001 02	1011 13	1032 33	1032 33	1101 02	1111 13	1132 33	1132 33
16,1 Y Nazareth.....	610	P 835	P 904	P 915	P 935	P 935	P 1004	P 1015	P 1035	P 1035	P 1104	P 1115	P 1135	P 1135
18,4 Kessel.....	2980	"	906	917	"	"	1006	1017	"	"	1106	1117	"	"
22,1 Nijlen.....	2990	"	910	922	"	"	1010	1022	"	"	1110	1122	"	"
27,6 Bouwel.....	3380	"	915	927	"	"	1015	1027	"	"	1115	1127	"	"
30,3 Wolfstee.....	4570	"	919	"	"	"	1019	"	"	"	1119	"	"	"
33,7 HERENTALS.....	3370	846 48 (1m)	922	933 35	946 48 (1m)	946 48 (1m)	1022	1033 35	1046 48 (1m)	1046 48 (1m)	1122	1133 35	1146 48 (1m)	1146 48 (1m)
34,6 Y Kruisberg.....	430	P 849		P 936	P 949	P 949		P 1036	P 1049	P 1049		P 1136	P 1149	P 1149
39,7 Olen.....	5680	853			953	953			1053	1053			1153	1153
45,8 Geel.....	5740	857 58			957 58	957 58			1057 58	1057 58			1157 58	1157 58
55,0 Mol.....	5730	904 08			1004 08	1004 08			1104 08	1104 08			1204 08	1204 08
64,5 Balen-Werkplaatsen.	1150	P 914			P 1014	P 1014			P 1114	P 1114			P 1214	P 1214
68,9 Lommel.....	5760	917			1017	1017			1117	1117			1217	1217
76,5 Overpelt.....	5770	923			1023	1023			1123	1123			1223	1223
78,1 NEERPELT.....	5750	926			1026	1026			1126	1126			1226	1226
Bestemming/Destination				FTR 948				FTR 1048				FTR 1148		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2961	E 3411	Z 3212	Z 3212	E 2962	E 3412	Z 3213	Z 3213	E 2963	E 3413	Z 3214	Z 3214	E 2964
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		FN 1156				FN 1256				FN 1356			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	1144		1218	1216	1244		1316	1318	1344		1418	1416	1444
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650	P 1146	P 1158	P 1220	P 1218	P 1246	P 1258	P 1318	P 1320	P 1346	P 1358	P 1420	P 1418	P 1446
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	1147 48	1159 1200	1221 23	1219 23 (3m)	1247 48	1259 1300	1319 23 (3m)	1321 23	1347 48	1359 1400	1421 23	1419 23 (3m)	1447 48
2,2 Y Noord-Groenenhoek| 660	P 1149	P 1201	"	P 1224	P 1249	P 1301	P 1324	"	P 1349	P 1401	"	P 1424	P 1449
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.| 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	"	P 1202	P 1224	"	"	P 1302	"	P 1324	"	P 1402	P 1424	"	"
4,1 Mortsel..... | 3100	1151	"	"	"	1251	"	"	"	1351	"	"	"	1451
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 1152	P 1203	P 1226	P 1226	P 1252	P 1303	P 1326	P 1326	P 1352	P 1403	P 1426	P 1426	P 1452
6,4 Y Aubry..... | 40	P 1153	P 1204	P 1227	P 1227	P 1253	P 1304	P 1327	P 1327	P 1353	P 1404	P 1427	P 1427	P 1453
7,9 Boechout..... | 2970	1155	"	"	"	1255	"	"	"	1355	"	"	"	1455
14,2 LIER..... | 2960	1201 02	1211 13	1232 33	1232 33	1301 02	1311 13	1332 33	1332 33	1401 02	1411 13	1432 33	1432 33	1501 02
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 1204	P 1215	P 1235	P 1235	P 1304	P 1315	P 1335	P 1335	P 1404	P 1415	P 1435	P 1435	P 1504
18,4 Kessel..... | 2980	1206	1217	"	"	1306	1317	"	"	1406	1417	"	"	1506
22,1 Nijlen..... | 2990	1210	1222	"	"	1310	1322	"	"	1410	1422	"	"	1510
27,6 Bouwel..... | 3380	1215	1227	"	"	1315	1327	"	"	1415	1427	"	"	1515
30,3 Wolfstee..... | 4570	1219	"	"	"	1319	"	"	"	1419	"	"	"	1519
33,7 HERENTALS..... | 3370	1222 ======	1233 35	1246 48 (1m)	1246 48 (1m)	1322 ======	1333 35	1346 48 (1m)	1346 48 (1m)	1422 ======	1433 35	1446 48 (1m)	1446 48 (1m)	1522 ======
34,6 Y Kruisberg..... | 430		P 1236	P 1249	P 1249		P 1336	P 1349	P 1349		P 1436	P 1449	P 1449	
39,7 Olen..... | 5680			1253	1253			1353	1353			1453	1453	
45,8 Geel..... | 5740			1257 58	1257 58			1357 58	1357 58			1457 58	1457 58	
55,0 Mol..... | 5730			1304 08	1304 08			1404 08	1404 08			1504 08	1504 08	
64,5 Balen-Werkplaatsen.| 1150			P 1314	P 1314			P 1414	P 1414			P 1514	P 1514	
68,9 Lommel..... | 5760			1317	1317			1417	1417			1517	1517	
76,5 Overpelt..... | 5770			1323	1323			1423	1423			1523	1523	
78,1 NEERPELT..... | 5750			1326 ======	1326 ======			1426 ======	1426 ======			1526 ======	1526 ======	
Bestemming/Destination		FTR 1248				FTR 1348				FTR 1448			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3414	Z 3215	Z 3215	E 2965	E 3415	Z 8266	E 8210	Z 3216	Z 3216	E 2966	Z 8201	E 3416	E 8211
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	AM 130	41	41	AM 120	41	AM 140	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.							NVS							
Herkomst/Origine		FN 1456				FN 1556	LB ▭1546	FNZGCW ▭1558				FNZGCW ▭1651	FN 1656	LB ▭1651
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		====== 1516	====== 1518	====== 1544				====== 1618	====== 1616	====== 1644			
1,9 Y Noord-Berchem....	650	↓ P 1458	P 1518	P 1520	P 1546	↓ P 1558	↓ P 1601	↓ P 1604	P 1620	P 1618	P 1646	↓ P 1657	↓ P 1658	↓ P 1707
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1459 1500	1519 23 (3m)	1521 23	1547 48	1559 1600	1602 03	1605 ▬ 10	1621 23	1619 23 (3m)	1647 48	1658 ▬1701	1659 1700	1708 10
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1501	P 1524	"	P 1549	P 1601	P 1604	P 1611	"	P 1624	P 1649	P 1702	P 1701	P 1711
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1502	"	P 1524	"	P 1602	"	"	P 1624	"	"	P 1703	P 1702	"
4,1 Mortsel.....	3100	"	"	"	1551	"	"	1613	"	"	1651	1704	"	1713
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 1503	P 1526	P 1526	P 1552	P 1603	P 1606	P 1614	P 1626	P 1626	P 1652	P 1705	P 1703	P 1714
6,4 Y Aubry.....	40	P 1504	P 1527	P 1527	P 1553	P 1604	P 1607	P 1615	P 1627	P 1627	P 1653	P 1707	P 1704	P 1715
7,9 Boechout.....	2970	"	"	"	1555	"	"	1617	"	"	1655	1709	"	1717
14,2 LIER.....	2960	1511 13	1532 33	1532 33	1601 02	1611 13	1612 13	1622 23	1632 33	1632 33	1701 02	1715 17	1711 13	1722 23
16,1 Y Nazareth.....	610	P 1515	P 1535	P 1535	P 1604	P 1615	P 1615	P 1625	P 1635	P 1635	P 1704	P 1719	P 1715	P 1725
18,4 Kessel.....	2980	1517	"	"	1606	1617	1617	1627	"	"	1706	"	1717	1727
22,1 Nijlen.....	2990	1522	"	"	1610	1622	1621	1631	"	"	1710	"	1722	1731
27,6 Bouwel.....	3380	1527	"	"	1615	1627	1626	1636	"	"	1715	"	1727	1736
30,3 Wolfstee.....	4570	"	"	"	1619	"	1630	1640	"	"	1719	1730	"	1740
33,7 HERENTALS.....	3370	1533 35	1546 48 (1m)	1546 48 (1m)	1622 ======	1633 35	1633 35	1643 52	1646 48 (1m)	1646 48 (1m)	1722 ======	1733 34	1733 35	1743 52
34,6 Y Kruisberg.....	430	P 1536 ↓	P 1549	P 1549		P 1636 ↓	P 1636	P 1653 ↓	P 1649	P 1649		P 1735	P 1736 ↓	P 1753 ↓
39,7 Olen.....	5680		1553	1553			1641		1653	1653		1739		
45,8 Geel.....	5740		1557 58	1557 58			1645 46		1657 58	1657 58		1745 46		
55,0 Mol.....	5730		1604 08	1604 08			1653 56		1704 08	1704 08		1753 55		
64,5 Balen-Werkplaatsen.	1150		P 1614	P 1614			P 1703		P 1714	P 1714		"		
68,9 Lommel.....	5760		1617	1617			1706		1717	1717		1804		
76,5 Overpelt.....	5770		1623	1623			1712		1723	1723		1810		
78,1 NEERPELT.....	5750		1626 ======	1626 ======			1715 ======		1726 ======	1726 ======		1813 ======		
Bestemming/Destination		FTR 1548				FTR 1648		FTR 1705					FTR 1748	FTR 1805

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	Z 3217	Z 3217	Z 8202	E 2967	E 3417	Z 3218	Z 3218	Z * 8222	E 2968	E 3418	Z 3219	Z 3219	E 2969
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R5	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	41	41	41	AM 120	AM 140	41	41		AM 120	AM 140	41	41	AM 120
Rijperiode/Pêr. circ.								PSP					
Herkomst/Origine			LB 1725		FN 1756			FLV 1809		FN 1856			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	1716	1718		1744		1818	1816		1844		1916	1918	1944
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650	P 1718	P 1720	P 1740	P 1746	P 1758	P 1820	P 1818		P 1846	P 1858	P 1918	P 1920	P 1946
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	1719 23 (3m)	1721 23	1741 42	1747 48	1759 1800	1821 23	1819 23 (3m)		1847 48	1859 1900	1919 23 (3m)	1921 23	1947 48
2,2 Y Noord-Groenenhoek| 660	P 1724	"	P 1743	P 1749	P 1801	"	P 1824		P 1849	P 1901	P 1924	"	P 1949
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.| 990													
3,5 Y Krijgsbaan.....| 420													
2,6 Y Berchem-Stadion..| 70	"	P 1724	"	"	P 1802	P 1824	"		"	P 1902	"	P 1924	"
4,1 Mortsel.....|3100	"	"	1745	1751	"	"	"		1851	"	"	"	1951
5,3 Y Drabstraat.....| 190	P 1726	P 1726	P 1746	P 1752	P 1803	P 1826	P 1826		P 1852	P 1903	P 1926	P 1926	P 1952
6,4 Y Aubry.....| 40	P 1727	P 1727	P 1747	P 1753	P 1804	P 1827	P 1827		P 1853	P 1904	P 1927	P 1927	P 1953
7,9 Boechout.....|2970	"	"	"	1755	"	"	"		1855	"	"	"	1955
14,2 LIER.....|2960	1732 33	1732 33	1753 54	1801 02	1811 13	1832 33	1832 33	1844 53	1901 02	1911 13	1932 33	1932 33	2001 02
16,1 Y Nazareth.....| 610	P 1735	P 1735	P 1756	P 1804	P 1815	P 1835	P 1835	P 1855	P 1904	P 1915	P 1935	P 1935	P 2004
18,4 Kessel.....|2980	"	"	"	1806	1817	"	"	"	1906	1917	"	"	2006
22,1 Nijlen.....|2990	"	"	"	1810	1822	"	"	"	1910	1922	"	"	2010
27,6 Bouwel.....|3380	"	"	"	1815	1827	"	"	"	1915	1927	"	"	2015
30,3 Wolfstee.....|4570	"	"	1806	1819	"	"	"	"	1919	"	"	"	2019
33,7 HERENTALS.....|3370	1746 48 (1m)	1746 48 (1m)	1809 17	1822	1833 35	1846 48 (1m)	1846 48 (1m)	1907 09	1922	1933 35	1946 48 (1m)	1946 48 (1m)	2022
34,6 Y Kruisberg.....| 430	P 1749	P 1749	P 1818		P 1836	P 1849	P 1849	P 1910		P 1936	P 1949	P 1949	
39,7 Olen.....|5680	1753	1753	1823			1853	1853	1915 16			1953	1953	
45,8 Geel.....|5740	1757 58	1757 58	1829 30			1857 58	1857 58	1922 23			1957 58	1957 58	
55,0 Mol.....|5730	1804 08	1804 08	1837			1904 08	1904 08	1931 34			2004 08	2004 08	
64,5 Balen-Werkplaatsen.|1150	P 1814	P 1814				P 1914	P 1914	> 1943 49			P 2014	P 2014	
68,9 Lommel.....|5760	1817	1817				1917	1917	1953			2017	2017	
76,5 Overpelt.....|5770	1823	1823				1923	1923	2001			2023	2023	
78,1 NEERPELT.....|5750	1826	1826				1926	1926	2004			2026	2026	
Bestemming/Destination					FTR 1848					FTR 1948			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	Z 6762	E 3419	Z 6762	Z 3220	Z 3220	E 2970	E 3420	Z 3221	Z 3221	E 3421	Z 3222	Z 3222	E 3422
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	41	AM 140	41	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 140	41	41	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.	RTP		RTP										
Herkomst/Origine	FBK 1830	FN 1956	FBK 1844				FN 2056			FN 2156			FN 2256
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000				====== 2018	====== 2016	====== 2044		====== 2116	====== 2118		====== 2218	====== 2216	
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650		↓ P 1958		P 2020	P 2018	P 2046	↓ P 2058	P 2118	P 2120	↓ P 2158	P 2220	P 2218	↓ P 2258
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031		1959 2000		2021 23	2019 23 (3m)	2047 48	2059 2100	2119 23 (3m)	2121 23	2159 2200	2221 23	2219 23 (3m)	2259 2300
2,2 Y Noord-Groenenhoek| 660		P 2001		"	P 2024	P 2049	P 2101	P 2124	"	P 2201	"	P 2224	P 2301
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.| 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion..| 70		P 2002		P 2024	"	"	P 2102	"	P 2124	P 2202	P 2224	"	P 2302
4,1 Mortsel..... | 3100		"		"	"	2051	"	"	"	"	"	"	"
5,3 Y Drabstraat..... | 190		P 2003		P 2026	P 2026	P 2052	P 2103	P 2126	P 2126	P 2203	P 2226	P 2226	P 2303
6,4 Y Aubry..... | 40		P 2004		P 2027	P 2027	P 2053	P 2104	P 2127	P 2127	P 2204	P 2227	P 2227	P 2304
7,9 Boechout..... | 2970		"		"	"	2055	"	"	"	"	"	"	"
14,2 LIER..... | 2960	↓ 2018 19	2011 13	↓ 2026 27	2032 33	2032 33	2101 02	2111 13	2132 33	2132 33	2211 13	2232 33	2232 33	2311 13
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 2021	P 2015	P 2029	P 2035	P 2035	P 2104	P 2115	P 2135	P 2135	P 2215	P 2235	P 2235	P 2315
18,4 Kessel..... | 2980	"	2017	"	"	"	2106	2117	"	"	2217	"	2237	2317
22,1 Nijlen..... | 2990	"	2022	"	"	"	2110	2122	"	"	2222	"	2241	2322
27,6 Bouwel..... | 3380	"	2027	"	"	"	2115	2127	"	"	2227	"	2246	2327
30,3 Wolfstee..... | 4570	"	"	"	"	"	2119	"	"	"	"	"	2250	"
33,7 HERENTALS..... | 3370	2032 33	2033 35	2039 40	2046 48 (1m)	2046 48 (1m)	2122 ======	2133 35	2146 48 (1m)	2146 48 (1m)	2233 35	2246 48 (1m)	2253 55 (1m)	2333 35
34,6 Y Kruisberg..... | 430	P 2034	P 2036 ↓	P 2042	P 2049	P 2049		P 2136 ↓	P 2149	P 2149	P 2236 ↓	P 2249	P 2256	P 2336 ↓
39,7 Olen..... | 5680	2039		2046	2053	2053			2153	2153		2253	2300	
45,8 Geel..... | 5740	2044 45		2051 52	2057 58	2057 58			2157 58	2157 58		2257 58	2304 05	
55,0 Mol..... | 5730	2052 55 (2m)		2059 2101 (1m)	2104 08	2104 08			2204 08	2204 08		2304 08	2311 13	
64,5 Balen-Werkplaatsen.| 1150	P 2102		P 2108	P 2114	P 2114			P 2214	P 2214		P 2314	P 2320	
68,9 Lommel..... | 5760	2105		2111	2117	2117			2217	2217		2317	2323	
76,5 Overpelt..... | 5770	2111		2117	2123	2123			2223	2223		2323	2329	
78,1 NEERPELT..... | 5750	2114 ======		2120 ======	2126 ======	2126 ======			2226 ======	2226 ======		2326 ======	2332 ======	
Bestemming/Destination		FTR 2048					FTR 2148			FTR 2248			FTR 2348

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 3223	Z 3223											
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67											
Hor. Type Uurr.		41	41											
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2318	2334											
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 2320	P 2336											
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	2321 23	2337 40											
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	"	P 2341											
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2324	"											
4,1 Mortsel.....	3100	2326	2343											
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 2327	P 2344											
6,4 Y Aubry.....	40	P 2328	P 2345											
7,9 Boechout.....	2970	2330	2347											
14,2 LIER.....	2960	2334 35	2352 53											
16,1 Y Nazareth.....	610	P 2337	P 2355											
18,4 Kessel.....	2980	2339	2357											
22,1 Nijlen.....	2990	2343	001											
27,6 Bouwel.....	3380	2348	006											
30,3 Wolfstee.....	4570	"	010											
33,7 HERENTALS.....	3370	2353 55 (1m)	013 15 (1m)											
34,6 Y Kruisberg.....	430	P 2356	P 016											
39,7 Olen.....	5680	2400	020											
45,8 Geel.....	5740	004 05	024 25											
55,0 Mol.....	5730	011	031											
64,5 Balen-Werkplaatsen.	1150													
68,9 Lommel.....	5760													
76,5 Overpelt.....	5770													
78,1 NEERPELT.....	5750													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 3225	Z 3225	Z 3225	E 2976	Z 3226	Z 3226	E 3427	E 2977	Z 7201	E 7210	Z 3227	Z 3227	E 3428
Karakteristiek/Caractérist.		R3	N367	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		41	41	41	AM 120	41	41	AM 140	AM 120	41	AM 140	41	41	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine								FTR 612			FTR 656			FTR 712
0,0 NEERPELT	5750	433	433			534	534			602		631	634	
1,6 Overpelt	5770	436	436			537	537			605		634	637	
9,2 Lommel	5760	442	442			543	543			611		640	643	
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150	P 445	P 445			P 546	P 546			"		P 643	P 646	
23,1 Mol	5730	451 56	451 56	457		552 57	552 57			620 21		649 55	652 57	
32,3 Geel	5740	502 03	502 03	503 04		603 04	603 04			628 29		701 02	703 04	
38,4 Olen	5680	507	507	508		608	608			635		706	708	
43,5 Y Kruisberg	430	P 511	P 511	P 512		P 612	P 612	P 624 ↓		P 640	P 708 ↓	P 710	P 712	P 724 ↓
44,4 HERENTALS	3370	512 14 (1m)	512 14 (1m)	513 15 (1m)	538	613 15 (1m)	613 15 (1m)	625 27	631	641 42	709 16 (2m)	711 13 (1m)	713 15 (1m)	725 27
47,8 Wolfstee	4570	"	"	"	541	"	"	"	634	645	719	"	"	"
50,5 Bouwel	3380	"	"	"	545	"	"	633	638	"	724	"	"	733
56,0 Nijlen	2990	"	"	"	550	"	"	638	643	"	729	"	"	738
59,7 Kessel	2980	"	"	"	554	"	"	643	647	"	733	"	"	743
62,0 Y Nazareth	610	P 524	P 524	P 525	P 556	P 625	P 625	P 645	P 649	P 655	P 735	P 724	P 725	P 745
63,9 LIER	2960	526 27	526 27	527 28	558 59	627 28	627 28	647 49	651 59	657 703	738 40	726 28	727 28	747 49
70,2 Boechout	2970	"	"	"	605	"	"	"	705	709	"	"	"	"
71,7 Y Aubry	40	P 532	P 532	P 533	P 607	P 633	P 633	P 656	P 707	P 711	P 745	P 733	P 733	P 756
72,8 Y Drabstraat	190	P 533	P 533	P 534	P 608	P 634	P 634	P 657	P 708	P 712	P 746	P 734	P 734	P 757
74,0 Mortsel	3100	"	"	"	609	"	"	"	709	714	747	"	"	"
75,5 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	P 536	"	P 636	P 635	P 658	"	"	"	P 735	P 736	P 758
0,5 Y Krijgsbaan	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660	P 535	P 535	"	P 611	"	P 636	P 659	P 711	P 716	P 749	P 736	"	P 759
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	537 41 (3m)	537 41 (3m)	537 39	612 13	637 39	637 41 (2m)	700 01	712 13	717 19	750	737 41 (2m)	737 39	800 01
76,2 Y Noord-Berchem....	650	P 542	P 542	P 540	P 614	P 640	P 642	P 702 ↓	P 714	P 720 ↓		P 742	P 740	P 802 ↓
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	544	544	542	616	642	644		716			744	742	
Bestemming/Destination								FN 704		LB 733				FN 804

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2978	Z 7202	E 7211	Z 6712	Z 3228	Z 3228	E 3429	Z 6712	E 2979	Z 3229	Z 3229	E 3430	E 2980
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	41	AM 130	41	41	41	AM 140	41	AM 120	41	41	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.					RTP				RTP					
Herkomst/Origine				FTR 741				FTR 812					FTR 912	
0,0 NEERPELT	5750				726	734	734		746		834	834		
1,6 Overpelt	5770				729	737	737		749		837	837		
9,2 Lommel	5760				735 36	743	743		755		843	843		
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150				P 739	P 746	P 746		P 758		P 846	P 846		
23,1 Mol	5730		721		746 49	752 57	752 57		804 06		852 57	852 57		
32,3 Geel	5740		728 29		756 57	803 04	803 04		813 14		903 04	903 04		
38,4 Olen	5680		735		803	808	808		819		908	908		
43,5 Y Kruisberg	430		P 740	P 753	P 808	P 812	P 812	P 824	P 824		P 912	P 912	P 924	
44,4 HERENTALS	3370	731	741 42	754 55	809 11	813 15 (1m)	813 15 (1m)	825 27	825 27 (1m)	838	913 15 (1m)	913 15 (1m)	925 27	938
47,8 Wolfstee	4570	734	745	758	"	"	"	"	"	841	"	"	"	941
50,5 Bouwel	3380	738	"	803	"	"	"	833	"	845	"	"	933	945
56,0 Nijlen	2990	743	"	807	"	"	"	838	"	850	"	"	938	950
59,7 Kessel	2980	747	"	811	"	"	"	843	"	854	"	"	943	954
62,0 Y Nazareth	610	P 749	P 755	P 813	P 822	P 825	P 825	P 845	P 838	P 856	P 925	P 925	P 945	P 956
63,9 LIER	2960	751 59	757 803	815 16	824 33	827 28	827 28	847 49	840 42	858 59	927 28	927 28	947 49	958 59
70,2 Boechout	2970	805	809	821		"	"	"		905	"	"	"	1005
71,7 Y Aubry	40	P 807	P 811	P 823		P 834	P 833	P 856		P 907	P 933	P 933	P 956	P 1007
72,8 Y Drabstraat	190	P 808	P 812	P 824		P 835	P 834	P 857		P 908	P 934	P 934	P 957	P 1008
74,0 Mortsel	3100	809	814	825		"	"	"		909	"	"	"	1009
75,5 Y Berchem-Stadion	70	"	"	"		P 836	P 835	P 858		"	P 936	P 935	P 958	"
0,5 Y Krijgsbaan	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek	990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660	P 811	P 816	P 827		"	P 836	P 859		P 911	"	P 936	P 959	P 1011
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM	3031	812 13	817 22	828 31		837 39	837 41 (2m)	900 01		912 13	937 39	937 41 (3m)	1000 01	1012 13
76,2 Y Noord-Berchem	650	P 814	P 823	P 832		P 840	P 842	P 902		P 914	P 940	P 942	P 1002	P 1014
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL	3000	816				842	844			916	942	944		1016
Bestemming/Destination			LB 835	LB 847	FBK 1015			FN 904	FBK 1023				FN 1004	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 3230	Z 3230	E 3431	E 2981	Z 3231	Z 3231	E 3432	E 2982	Z 3232	Z 3232	E 3433	E 2983	Z 3233
Karakteristiek/Caractêrist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		41	41	AM 140	AM 120	41	41	AM 140	AM 120	41	41	AM 140	AM 120	41
Rijperiode/Pêr. circ.														
Herkomst/Origine				FTR 1012				FTR 1112				FTR 1212		
0,0 NEERPELT.....	5750	934	934			1034	1034			1134	1134			1234
1,6 Overpelt.....	5770	937	937			1037	1037			1137	1137			1237
9,2 Lommel.....	5760	943	943			1043	1043			1143	1143			1243
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150	P 946	P 946			P 1046	P 1046			P 1146	P 1146			P 1246
23,1 Mol.....	5730	952 57	952 57			1052 57	1052 57			1152 57	1152 57			1252 57
32,3 Geel.....	5740	1003 04	1003 04			1103 04	1103 04			1203 04	1203 04			1303 04
38,4 Olen.....	5680	1008	1008			1108	1108			1208	1208			1308
43,5 Y Kruisberg.....	430	P 1012	P 1012	P 1024 ↓		P 1112	P 1112	P 1124 ↓		P 1212	P 1212	P 1224 ↓		P 1312
44,4 HERENTALS.....	3370	1013 15 (1m)	1013 15 (1m)	1025 27	1038	1113 15 (1m)	1113 15 (1m)	1125 27	1138	1213 15 (1m)	1213 15 (1m)	1225 27	1238	1313 15 (1m)
47,8 Wolfstee.....	4570	"	"	"	1041	"	"	"	1141	"	"	"	1241	"
50,5 Bouwel.....	3380	"	"	1033	1045	"	"	1133	1145	"	"	1233	1245	"
56,0 Nijlen.....	2990	"	"	1038	1050	"	"	1138	1150	"	"	1238	1250	"
59,7 Kessel.....	2980	"	"	1043	1054	"	"	1143	1154	"	"	1243	1254	"
62,0 Y Nazareth.....	610	P 1025	P 1025	P 1045	P 1056	P 1125	P 1125	P 1145	P 1156	P 1225	P 1225	P 1245	P 1256	P 1325
63,9 LIER.....	2960	1027 28	1027 28	1047 49	1058 59	1127 28	1127 28	1147 49	1158 59	1227 28	1227 28	1247 49	1258 59	1327 28
70,2 Boechout.....	2970	"	"	"	1105	"	"	"	1205	"	"	"	1305	"
71,7 Y Aubry.....	40	P 1033	P 1033	P 1056	P 1107	P 1133	P 1133	P 1156	P 1207	P 1233	P 1233	P 1256	P 1307	P 1333
72,8 Y Drabstraat.....	190	P 1034	P 1034	P 1057	P 1108	P 1134	P 1134	P 1157	P 1208	P 1234	P 1234	P 1257	P 1308	P 1334
74,0 Mortsel.....	3100	"	"	"	1109	"	"	"	1209	"	"	"	1309	"
75,5 Y Berchem-Stadion..	70	P 1036	"	P 1058	"	P 1136	"	P 1158	"	P 1236	"	P 1258	"	P 1336
0,5 Y Krijgsbaan.....	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660	"	P 1036	P 1059	P 1111	"	P 1136	P 1159	P 1211	"	P 1236	P 1259	P 1311	"
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1037 39	1037 41 (3m)	1100 01	1112 13	1137 39	1137 41 (3m)	1200 01	1212 13	1237 39	1237 41 (3m)	1300 01	1312 13	1337 39
76,2 Y Noord-Berchem....	650	P 1040	P 1042	P 1102 ↓	P 1114	P 1140	P 1142	P 1202 ↓	P 1214	P 1240	P 1242	P 1302 ↓	P 1314	P 1340
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1042	1044		1116	1142	1144		1216	1242	1244		1316	1342
Bestemming/Destination				FN 1104				FN 1204				FN 1304		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 3233	E 3434	E 2984	Z 3234	Z 3234	E 3435	E 2985	Z 3235	Z 3235	E 3436	E 2986	Z 3236	Z 3236
Karakteristiek/Caractèrist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		41	AM 140	AM 120	41	41	AM 140	AM 120	41	41	AM 140	AM 120	41	41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FTR 1312				FTR 1412				FTR 1512			
0,0 NEERPELT	5750	1234			1334	1334			1434	1434			1534	1534
1,6 Overpelt	5770	1237			1337	1337			1437	1437			1537	1537
9,2 Lommel	5760	1243			1343	1343			1443	1443			1543	1543
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150	P 1246			P 1346	P 1346			P 1446	P 1446			P 1546	P 1546
23,1 Mol	5730	1252 57			1352 57	1352 57			1452 57	1452 57			1552 57	1552 57
32,3 Geel	5740	1303 04			1403 04	1403 04			1503 04	1503 04			1603 04	1603 04
38,4 Olen	5680	1308			1408	1408			1508	1508			1608	1608
43,5 Y Kruisberg	430	P 1312	P 1324 ↓		P 1412	P 1412	P 1424 ↓		P 1512	P 1512	P 1524 ↓		P 1612	P 1612
44,4 HERENTALS	3370	1313 15 (1m)	1325 27	1338	1413 15 (1m)	1413 15 (1m)	1425 27	1438	1513 15 (1m)	1513 15 (1m)	1525 27	1538	1613 15 (1m)	1613 15 (1m)
47,8 Wolfstee	4570	"	"	1341	"	"	"	1441	"	"	"	1541	"	"
50,5 Bouwel	3380	"	1333	1345	"	"	1433	1445	"	"	1533	1545	"	"
56,0 Nijlen	2990	"	1338	1350	"	"	1438	1450	"	"	1538	1550	"	"
59,7 Kessel	2980	"	1343	1354	"	"	1443	1454	"	"	1543	1554	"	"
62,0 Y Nazareth	610	P 1325	P 1345	P 1356	P 1425	P 1425	P 1445	P 1456	P 1525	P 1525	P 1545	P 1556	P 1625	P 1625
63,9 LIER	2960	1327 28	1347 49	1358 59	1427 28	1427 28	1447 49	1458 59	1527 28	1527 28	1547 49	1558 59	1627 28	1627 28
70,2 Boechout	2970	"	"	1405	"	"	"	1505	"	"	"	1605	"	"
71,7 Y Aubry	40	P 1333	P 1356	P 1407	P 1433	P 1433	P 1456	P 1507	P 1533	P 1533	P 1556	P 1607	P 1633	P 1633
72,8 Y Drabstraat	190	P 1334	P 1357	P 1408	P 1434	P 1434	P 1457	P 1508	P 1534	P 1534	P 1557	P 1608	P 1634	P 1634
74,0 Mortsel	3100	"	"	1409	"	"	"	1509	"	"	"	1609	"	"
75,5 Y Berchem-Stadion	70	"	P 1358	"	P 1436	"	P 1458	"	P 1536	"	P 1558	"	P 1636	"
0,5 Y Krijgsbaan	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1336	P 1359	P 1411	"	P 1436	P 1459	P 1511	"	P 1536	P 1559	P 1611	"	P 1636
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM.	3031	1337 41 (3m)	1400 01	1412 13	1437 39	1437 41 (3m)	1500 01	1512 13	1537 39	1537 41 (3m)	1600 01	1612 13	1637 39	1637 41 (3m)
76,2 Y Noord-Berchem.	650	P 1342	P 1402 ↓	P 1414	P 1440	P 1442	P 1502 ↓	P 1514	P 1540	P 1542	P 1602 ↓	P 1614	P 1640	P 1642
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1344		1416	1442	1444		1516	1542	1544		1616	1642	1644
Bestemming/Destination			FN 1404				FN 1504				FN 1604			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3437	E 2987	Z 3237	Z 3237	E 3438	E 2988	Z 3238	Z 3238	E 3439	E 2989	Z 3239	Z 3239	E 3440
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	41	41	AM 140	AM 120	41	41	AM 140	AM 120	41	41	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTR 1612				FTR 1712				FTR 1812				FTR 1912
0,0 NEERPELT	5750			1634	1634			1734	1734			1834	1834	
1,6 Overpelt	5770			1637	1637			1737	1737			1837	1837	
9,2 Lommel	5760			1643	1643			1743	1743			1843	1843	
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150			P 1646	P 1646			P 1746	P 1746			P 1846	P 1846	
23,1 Mol	5730			1652 57	1652 57			1752 57	1752 57			1852 57	1852 57	
32,3 Geel	5740			1703 04	1703 04			1803 04	1803 04			1903 04	1903 04	
38,4 Olen	5680			1708	1708			1808	1808			1908	1908	
43,5 Y Kruisberg	430	P 1624		P 1712	P 1712	P 1724		P 1812	P 1812	P 1824		P 1912	P 1912	P 1924
44,4 HERENTALS	3370	1625 27	1638	1713 15 (1m)	1713 15 (1m)	1725 27	1738	1813 15 (1m)	1813 15 (1m)	1825 27	1838	1913 15 (1m)	1913 15 (1m)	1925 27
47,8 Wolfstee	4570	"	1641	"	"	"	1741	"	"	"	1841	"	"	"
50,5 Bouwel	3380	1633	1645	"	"	1733	1745	"	"	1833	1845	"	"	1933
56,0 Nijlen	2990	1638	1650	"	"	1738	1750	"	"	1838	1850	"	"	1938
59,7 Kessel	2980	1643	1654	"	"	1743	1754	"	"	1843	1854	"	"	1943
62,0 Y Nazareth	610	P 1645	P 1656	P 1725	P 1725	P 1745	P 1756	P 1825	P 1825	P 1845	P 1856	P 1925	P 1925	P 1945
63,9 LIER	2960	1647 49	1658 59	1727 28	1727 28	1747 49	1758 59	1827 28	1827 28	1847 49	1858 59	1927 28	1927 28	1947 49
70,2 Boechout	2970	"	1705	"	"	"	1805	"	"	"	1905	"	"	"
71,7 Y Aubry	40	P 1656	P 1707	P 1733	P 1733	P 1756	P 1807	P 1833	P 1833	P 1856	P 1907	P 1933	P 1933	P 1956
72,8 Y Drabstraat	190	P 1657	P 1708	P 1734	P 1734	P 1757	P 1808	P 1834	P 1834	P 1857	P 1908	P 1934	P 1934	P 1957
74,0 Mortsel	3100	"	1709	"	"	"	1809	"	"	"	1909	"	"	"
75,5 Y Berchem-Stadion	70	P 1658	"	P 1736	"	P 1758	"	P 1836	"	P 1858	"	P 1936	"	P 1958
0,5 Y Krijgsbaan	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1659	P 1711	"	P 1736	P 1759	P 1811	"	P 1836	P 1859	P 1911	"	P 1936	P 1959
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM.	3031	1700 01	1712 13	1737 39	1737 41 (3m)	1800 01	1812 13	1837 39	1837 41 (3m)	1900 01	1912 13	1937 39	1937 41 (3m)	2000 01
76,2 Y Noord-Berchem	650	P 1702	P 1714	P 1740	P 1742	P 1802	P 1814	P 1840	P 1842	P 1902	P 1914	P 1940	P 1942	P 2002
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1716	1742	1744		1816	1842	1844		1916	1942	1944	
Bestemming/Destination		FN 1704				FN 1804				FN 1904				FN 2004

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2990	Z 3240	Z 3240	E * 3441	Z * 8220	E 3441	E * 3441	E 2991	Z 3241	Z 3241	E 3442	E 2992	Z 3242
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R7	R7	R6	R7	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 120	41	41	AM 140	41	AM 140	AM 140	AM 120	41	41	AM 140	AM 120	41
Rijperiode/Pér. circ.				NCV	PSP		RCV						
Herkomst/Origine				FTR 2006		FTR 2012	FTR 2012				FTR 2112		
0,0 NEERPELT 5750		1934	1934		1943				2034	2034			2134
1,6 Overpelt 5770		1937	1937		1946				2037	2037			2137
9,2 Lommel 5760		1943	1943		1952				2043	2043			2143
13,6 Balen-Werkplaatsen. 1150		P 1946	P 1946		P 1955				P 2046	P 2046			P 2146
23,1 Mol 5730		1952 57	1952 57		2002 03				2052 57	2052 57			2152 57
32,3 Geel 5740		2003 04	2003 04		2010 11				2103 04	2103 04			2203 04
38,4 Olen 5680		2008	2008		2016				2108	2108			2208
43,5 Y Kruisberg 430		P 2012	P 2012	P 2018 ↓	P 2021	P 2024 ↓	P 2024 ↓		P 2112	P 2112	P 2124 ↓		P 2212
44,4 HERENTALS 3370	1938	2013 15 (1m)	2013 15 (1m)	2019 27	2022 24 (1m)	2025 27	2025 27	2038	2113 15 (1m)	2113 15 (1m)	2125 27	2138	2213 15 (1m)
47,8 Wolfstee 4570	1941	"	"	"	"	"	"	2041	"	"	"	2141	"
50,5 Bouwel 3380	1945	"	"	2033	"	2033	2033	2045	"	"	2133	2145	"
56,0 Nijlen 2990	1950	"	"	2038	"	2038	2038	2050	"	"	2138	2150	"
59,7 Kessel 2980	1954	"	"	2043	"	2043	2043	2054	"	"	2143	2154	"
62,0 Y Nazareth 610	P 1956	P 2025	P 2025	P 2046	P 2035	P 2046	P 2046	P 2056	P 2125	P 2125	P 2145	P 2156	P 2225
63,9 LIER 2960	1958 59	2027 28	2027 28	2048 49	2037 43 ↓	2048 49	2048 49	2058 59	2127 28	2127 28	2147 49	2158 59	2227 28
70,2 Boechout 2970	2005	"	"	"		"	"	2105	"	"	"	2205	"
71,7 Y Aubry 40	P 2007	P 2033	P 2033	P 2056		P 2056	P 2056	P 2107	P 2133	P 2133	P 2156	P 2207	P 2233
72,8 Y Drabstraat 190	P 2008	P 2034	P 2034	P 2057		P 2057	P 2057	P 2108	P 2134	P 2134	P 2157	P 2208	P 2234
74,0 Mortsel 3100	2009	"	"	"		"	"	2109	"	"	"	2209	"
75,5 Y Berchem-Stadion.. 70	"	P 2036	"	P 2058		P 2058	P 2058	"	P 2136	"	P 2158	"	P 2236
0,5 Y Krijgsbaan 420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek. 990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek 660	P 2011	"	P 2036	P 2059		P 2059	P 2059	P 2111	"	P 2136	P 2159	P 2211	"
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031	2012 13	2037 39	2037 41 (3m)	2100 01		2100 01	2100 01	2112 13	2137 39	2137 41 (3m)	2200 01	2212 15	2237 39
76,2 Y Noord-Berchem.... 650	P 2014	P 2040	P 2042	P 2102 ↓		P 2102 ↓	P 2102 ↓	P 2114	P 2140	P 2142	P 2202 ↓	P 2216	P 2240
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	2016	2042	2044					2116	2142	2144		2218	2242
Bestemming/Destination				FN 2104	GSW ■□2130	FN 2104	FN 2104				FN 2204		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	Z 3242
Karakteristiek/Caractérist.	N67
Hor. Type Uurr.	41
Rijperiode/Pér. circ.	
Herkomst/Origine	
0,0 NEERPELT..... | 5750	2134
1,6 Overpelt..... | 5770	2137
9,2 Lommel..... | 5760	2143
13,6 Balen-Werkplaatsen. | 1150	P 2146
23,1 Mol..... | 5730	2152 57
32,3 Geel..... | 5740	2203 04
38,4 Olen..... | 5680	2208
43,5 Y Kruisberg..... | 430	P 2212
44,4 HERENTALS..... | 3370	2213 15 (1m)
47,8 Wolfstee..... | 4570	2218
50,5 Bouwel..... | 3380	2222
56,0 Nijlen..... | 2990	2227
59,7 Kessel..... | 2980	2231
62,0 Y Nazareth..... | 610	P 2233
63,9 LIER..... | 2960	2235 36
70,2 Boechout..... | 2970	2240
71,7 Y Aubry..... | 40	P 2242
72,8 Y Drabstraat..... | 190	P 2243
74,0 Mortsel..... | 3100	2244
75,5 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 2245
0,5 Y Krijgsbaan..... | 420	
3,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990	
75,9 Y Noord-Groenenhoek | 660	P 2246
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	2247 48
76,2 Y Noord-Berchem.... | 650	P 2249
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	2251
Bestemming/Destination	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15BIS/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4405	Z 4406	Z 4407	Z 4408	Z 4409	Z 4410	Z 4411	Z 4412	Z 4413	Z 4414	Z 4415	Z 4416	Z 4417
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R	N67	R	N67	R	N67	R	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 Mol	5730	604	711	811	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1611	1711	1811
4,7 Balen	5410	609	716	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816
13,5 Leopoldsburg	5420	616	723	823	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823
17,2 Beringen	5430	620	727	827	927	1027	1127	1227	1327	1427	1527	1627	1727	1827
25,4 Heusden	5460	626	733	833	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833
28,2 Zolder-Kruissporen.	5590	P 629	P 736	P 836	P 936	P 1036	P 1136	P 1236	P 1336	P 1436	P 1536	P 1636	P 1736	P 1836
28,8 Zolder	5470	630	737	837	937	1037	1137	1237	1337	1437	1537	1637	1737	1837
39,8 Y Zonhoven	960	P 638	P 745	P 845	P 945	P 1045	P 1145	P 1245	P 1345	P 1445	P 1545	P 1645	P 1745	P 1845
42,2 Y Noord-Hasselt	670	P 639	P 746	P 846	P 946	P 1046	P 1146	P 1246	P 1346	P 1446	P 1546	P 1646	P 1746	P 1846
43,2 HASSELT	5400	642	749	849	949	1049	1149	1249	1349	1449	1549	1649	1749	1849
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 15BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4418	Z 4419	Z 4420	Z 4421	Z 4422
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R	N67	R7
Hor. Type Uurr.		41	41	41	41	41
Rijperiode/Pér. circ.						
Herkomst/Origine						
0,0 Mol	5730	1911	2011	2111	2211	2311
4,7 Balen	5410	1916	2016	2116	2216	2316
13,5 Leopoldsburg	5420	1923	2023	2123	2223	2323
17,2 Beringen	5430	1927	2027	2127	2227	
25,4 Heusden	5460	1933	2033	2133	2233	
28,2 Zolder-Kruissporen.	5590	P 1936	P 2036	P 2136	P 2236	
28,8 Zolder	5470	1937	2037	2137	2237	
39,8 Y Zonhoven	960	P 1945	P 2045	P 2145	P 2245	
42,2 Y Noord-Hasselt	670	P 1946	P 2046	P 2146	P 2246	
43,2 HASSELT	5400	1949	2049	2149	2249	
Bestemming/Destination						

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15BIS/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4427	Z 4428	Z 4429	Z 4430	Z 4431	Z 4432	Z 4433	Z 4434	Z 4435	Z 4436	Z 4437	Z 4438	Z 4439
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	N67	R	N67	R	N67	R	N67	R	N67	R
Hor. Type Uurr.		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 HASSELT	5400	606	711	811	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1611	1711	1811
1,0 Y Noord-Hasselt	670	P 609	P 714	P 814	P 914	P 1014	P 1114	P 1214	P 1314	P 1414	P 1514	P 1614	P 1714	P 1814
3,4 Y Zonhoven	960	P 610	P 715	P 815	P 915	P 1015	P 1115	P 1215	P 1315	P 1415	P 1515	P 1615	P 1715	P 1815
14,4 Zolder	5470	618	723	823	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823
15,0 Zolder-Kruissporen.	5590	P 619	P 724	P 824	P 924	P 1024	P 1124	P 1224	P 1324	P 1424	P 1524	P 1624	P 1724	P 1824
17,8 Heusden	5460	622	727	827	927	1027	1127	1227	1327	1427	1527	1627	1727	1827
25,4 Beringen	5430	628	733	833	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833
29,7 Leopoldsburg	5420	632	737	837	937	1037	1137	1237	1337	1437	1537	1637	1737	1837
38,5 Balen	5410	639	744	844	944	1044	1144	1244	1344	1444	1544	1644	1744	1844
43,2 Mol	5730	644	749	849	949	1049	1149	1249	1349	1449	1549	1649	1749	1849
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 15BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4440	Z 4441	Z 4442	Z 4443
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R
Hor. Type Uurr.		41	41	41	41
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine					
0,0 HASSELT	5400	1911	2011	2111	2211
1,0 Y Noord-Hasselt	670	P 1914	P 2014	P 2114	P 2214
3,4 Y Zonhoven	960	P 1915	P 2015	P 2115	P 2215
14,4 Zolder	5470	1923	2023	2123	2223
15,0 Zolder-Kruissporen.	5590	P 1924	P 2024	P 2124	P 2224
17,8 Heusden	5460	1927	2027	2127	2227
25,4 Beringen	5430	1933	2033	2133	2233
29,7 Leopoldsburg	5420	1937	2037	2137	2237
38,5 Balen	5410	1944	2044	2144	2244
43,2 Mol	5730	1949	2049	2149	2249
Bestemming/Destination					

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2905	E 2855	E 2906	E 2906	E 2856	E 2856	E 2856	E 2907	E 2907	E 2857	E 2857	E 2857	E 2908
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP				NTP	RTP	
Herkomst/Origine	FN 534		FN 634					FN 734					FN 834
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000		548		636	648	650	650		736	748	750	750	
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650		P 550		P 638	P 650	P 653	P 653		P 738	P 750	P 753	P 753	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031		551 52		639 41	651 52	654 56	654 56		739 41	751 52	754 56	754 56	
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660		P 553		"	P 653	P 657	P 657		"	P 753	P 757	P 757	
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 539	"	P 639	P 642	"	"	"	P 739	P 742	"	"	"	P 839
4,1 Mortsel..... | 3100	"	555	"	"	655	659	659	"	"	755	759	759	"
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 541	P 556	P 641	P 644	P 656	P 700	P 700	P 741	P 744	P 756	P 800	P 800	P 841
6,4 Y Aubry..... | 40	P 542	P 557	P 642	P 645	P 657	P 701	P 701	P 742	P 745	P 757	P 801	P 801	P 842
7,9 Boechout..... | 2970	"	559	"	"	659	703	703	"	"	759	803	803	"
14,2 LIER..... | 2960	548 49	605 06	648 49	651 52	705 06	708 09	708 09	748 49	751 52	805 06	808 09	808 09	848 49
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 551	P 608	P 651	P 654	P 708	P 711	P 711	P 751	P 754	P 808	P 811	P 811	P 851
21,0 Berlaar..... | 3330	"	612	"	"	712	715	715	"	"	812	815	815	"
24,2 Melkouwen..... | 3340	"	615	"	"	715	718	718	"	"	815	818	818	"
27,6 Heist-op-den-Berg.. | 3320	558 59	618 19	658 59	701 02	718 19	721 22	721 22	758 59	801 02	818 19	821 22	821 22	858 59
33,5 Booischot..... | 3350	"	624	"	"	724	727	727	"	"	824	827	827	"
36,1 Begijnendijk..... | 3360	"	627	"	"	727	730	730	"	"	827	830	830	"
39,5 Y Noord-Aarschot... | 640	P 606	P 629	P 706	P 709	P 729	P 732	P 732	P 806	P 809	P 829	P 832	P 832	P 906
40,3 Y Oost-Aarschot.... | 690													
40,4 Y Zuid-Aarschot.... | 970	P 607	P 630	P 707	P 710	P 730	P 733	P 733	P 807	P 810	P 830	P 833	P 833	P 907
41,4 AARSCHOT..... | 5340	608 13	631 32	708 13	711 16	731 32	734 41	734 41	808 13	811 16	831 32	834 41	834 41	908 13
Bestemming/Destination	LFH 807	FLV 646	LFH 907	FHS 741	FLV 746	FLV 755	FLV 755	LFH 1007	FHS 841	FLV 846	FLV 855	FLV 855	LFH 1107

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2908	E 2858	E 2858	E 2858	E 2909	E 2909	E 2859	E 2859	E 2859	E 2910	E 2910	E 2860	E 2860
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP				NTP	RTP				NTP
Herkomst/Origine						FN 934					FN 1034			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	836	848	850	850		936	948	950	950		1036	1048	1050
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 838	P 850	P 852	P 851		P 938	P 950	P 952	P 953		P 1038	P 1050	P 1052
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	839 41	851 52	854 56	854 56		939 41	951 52	954 56	954 56		1039 41	1051 52	1054 56
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	"	P 853	P 857	P 857		"	P 953	P 957	P 957		"	P 1053	P 1057
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 842	"	"	"	P 939 ↓	P 942	"	"	"	P 1039 ↓	P 1042	"	"
4,1 Mortsel.....	3100	"	855	859	859	"	"	955	959	959	"	"	1055	1059
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 844	P 856	P 900	P 900	P 941	P 944	P 956	P 1000	P 1000	P 1041	P 1044	P 1056	P 1100
6,4 Y Aubry.....	40	P 845	P 857	P 901	P 901	P 942	P 945	P 957	P 1001	P 1001	P 1042	P 1045	P 1057	P 1101
7,9 Boechout.....	2970	"	859	903	903	"	"	959	1003	1003	"	"	1059	1103
14,2 LIER.....	2960	851 52	905 06	908 09	908 09	948 49	951 52	1005 06	1008 09	1008 09	1048 49	1051 52	1105 06	1108 09
16,1 Y Nazareth.....	610	P 854	P 908	P 911	P 911	P 951	P 954	P 1008	P 1011	P 1011	P 1051	P 1054	P 1108	P 1111
21,0 Berlaar.....	3330	"	912	915	915	"	"	1012	1015	1015	"	"	1112	1115
24,2 Melkouwen.....	3340	"	915	918	918	"	"	1015	1018	1018	"	"	1115	1118
27,6 Heist-op-den-Berg..	3320	901 02	918 19	921 22	921 22	958 59	1001 02	1018 19	1021 22	1021 22	1058 59	1101 02	1118 19	1121 22
33,5 Booischot.....	3350	"	924	927	927	"	"	1024	1027	1027	"	"	1124	1127
36,1 Begijnendijk.....	3360	"	927	930	930	"	"	1027	1030	1030	"	"	1127	1130
39,5 Y Noord-Aarschot...	640	P 909	P 929	P 932	P 932	P 1006	P 1009	P 1029	P 1032	P 1032	P 1106	P 1109	P 1129	P 1132
40,3 Y Oost-Aarschot....	690													
40,4 Y Zuid-Aarschot....	970	P 910	P 930	P 933	P 933	P 1007	P 1010	P 1030	P 1033	P 1033	P 1107	P 1110	P 1130	P 1133
41,4 AARSCHOT.....	5340	911 16 ↓	931 32 ↓	934 41 ↓	934 41 ↓	1008 13 ↓	1011 16 ↓	1031 32 ↓	1034 41 ↓	1034 35 ↓	1108 13 ↓	1111 16 ↓	1131 32 ↓	1134 41 ↓
Bestemming/Destination		FHS 941	FLV 946	FLV 955	FLV 955	LFH 1207	FHS 1041	FLV 1046	FLV 1055	FLV 1049	LFH 1307	FHS 1141	FLV 1146	FLV 1155

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2860	E 2911	E 2911	E 2861	E 2861	E 2861	E 2912	E 2912	E 2862	E 2862	E 2862	E 2913	E 2913
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.	RTP				NTP	RTP				NTP	RTP		
Herkomst/Origine		FN 1134					FN 1234					FN 1334	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1050		1136	1148	1150	1150		1236	1248	1250	1250		1336
1,9 Y Noord-Berchem.... 650	P 1053		P 1138	P 1150	P 1152	P 1153		P 1238	P 1250	P 1252	P 1253		P 1338
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031	1054 56		1139 41	1151 52	1154 56	1154 56		1239 41	1251 52	1254 56	1254 56		1339 41
2,2 Y Noord-Groenenhoek 660	P 1057		"	P 1153	P 1157	P 1157		"	P 1253	P 1257	P 1257		"
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. 70	"	↓ P 1139	P 1142	"	"	"	↓ P 1239	P 1242	"	"	"	↓ P 1339	P 1342
4,1 Mortsel.....3100	1059	"	"	1155	1159	1159	"	"	1255	1259	1259	"	"
5,3 Y Drabstraat..... 190	P 1100	P 1141	P 1144	P 1156	P 1200	P 1200	P 1241	P 1244	P 1256	P 1300	P 1300	P 1341	P 1344
6,4 Y Aubry..... 40	P 1101	P 1142	P 1145	P 1157	P 1201	P 1201	P 1242	P 1245	P 1257	P 1301	P 1301	P 1342	P 1345
7,9 Boechout.....2970	1103	"	"	1159	1203	1203	"	"	1259	1303	1303	"	"
14,2 LIER.....2960	1108 09	1148 49	1151 52	1205 06	1208 09	1208 09	1248 49	1251 52	1305 06	1308 09	1308 09	1348 49	1351 52
16,1 Y Nazareth..... 610	P 1111	P 1151	P 1154	P 1208	P 1211	P 1211	P 1251	P 1254	P 1308	P 1311	P 1311	P 1351	P 1354
21,0 Berlaar.....3330	1115	"	"	1212	1215	1215	"	"	1312	1315	1315	"	"
24,2 Melkouwen.....3340	1118	"	"	1215	1218	1218	"	"	1315	1318	1318	"	"
27,6 Heist-op-den-Berg..3320	1121 22	1158 59	1201 02	1218 19	1221 22	1221 22	1258 59	1301 02	1318 19	1321 22	1321 22	1358 59	1401 02
33,5 Booischot.....3350	1127	"	"	1224	1227	1227	"	"	1324	1327	1327	"	"
36,1 Begijnendijk.....3360	1130	"	"	1227	1230	1230	"	"	1327	1330	1330	"	"
39,5 Y Noord-Aarschot... 640	P 1132	P 1206	P 1209	P 1229	P 1232	P 1232	P 1306	P 1309	P 1329	P 1332	P 1332	P 1406	P 1409
40,3 Y Oost-Aarschot.... 690													
40,4 Y Zuid-Aarschot.... 970	P 1133	P 1207	P 1210	P 1230	P 1233	P 1233	P 1307	P 1310	P 1330	P 1333	P 1333	P 1407	P 1410
41,4 AARSCHOT.....5340	1134 35 ↓	1208 13 ↓	1211 16 ↓	1231 32 ↓	1234 41 ↓	1234 35 ↓	1308 13 ↓	1311 16 ↓	1331 32 ↓	1334 41 ↓	1334 35 ↓	1408 13 ↓	1411 16 ↓
Bestemming/Destination	FLV 1149	LFH 1407	FHS 1241	FLV 1246	FLV 1255	FLV 1249	LFH 1507	FHS 1341	FLV 1346	FLV 1355	FLV 1349	LFH 1607	FHS 1441

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2863	E 2863	E 2863	E 2914	E 2914	E 2864	E 2864	E 2864	E 2915	E 2915	E 2865	E 2865	E 2865
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP				NTP	RTP				NTP	RTP
Herkomst/Origine					FN 1434					FN 1534				
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1348	1350	1350		1436	1448	1450	1450		1536	1548	1550	1550
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1350	P 1352	P 1353		P 1438	P 1450	P 1452	P 1453		P 1538	P 1550	P 1552	P 1553
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1351 52	1354 56	1354 56		1439 41	1451 52	1454 56	1454 56		1539 41	1551 52	1554 56	1554 56
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1353	P 1357	P 1357		"	P 1453	P 1457	P 1457		"	P 1553	P 1557	P 1557
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	"	P 1439	P 1442	"	"	"	P 1539	P 1542	"	"	"
4,1 Mortsel.....	3100	1355	1359	1359	"	"	1455	1459	1459	"	"	1555	1559	1559
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 1356	P 1400	P 1400	P 1441	P 1444	P 1456	P 1500	P 1500	P 1541	P 1544	P 1556	P 1600	P 1600
6,4 Y Aubry.....	40	P 1357	P 1401	P 1401	P 1442	P 1445	P 1457	P 1501	P 1501	P 1542	P 1545	P 1557	P 1601	P 1601
7,9 Boechout.....	2970	1359	1403	1403	"	"	1459	1503	1503	"	"	1559	1603	1603
14,2 LIER.....	2960	1405 06	1408 09	1408 09	1448 49	1451 52	1505 06	1508 09	1508 09	1548 49	1551 52	1605 06	1608 09	1608 09
16,1 Y Nazareth.....	610	P 1408	P 1411	P 1411	P 1451	P 1454	P 1508	P 1511	P 1511	P 1551	P 1554	P 1608	P 1611	P 1611
21,0 Berlaar.....	3330	1412	1415	1415	"	"	1512	1515	1515	"	"	1612	1615	1615
24,2 Melkouwen.....	3340	1415	1418	1418	"	"	1515	1518	1518	"	"	1615	1618	1618
27,6 Heist-op-den-Berg..	3320	1418 19	1421 22	1421 22	1458 59	1501 02	1518 19	1521 22	1521 22	1558 59	1601 02	1618 19	1621 22	1621 22
33,5 Booischot.....	3350	1424	1427	1427	"	"	1524	1527	1527	"	"	1624	1627	1627
36,1 Begijnendijk.....	3360	1427	1430	1430	"	"	1527	1530	1530	"	"	1627	1630	1630
39,5 Y Noord-Aarschot...	640	P 1429	P 1432	P 1432	P 1506	P 1509	P 1529	P 1532	P 1532	P 1606	P 1609	P 1629	P 1632	P 1632
40,3 Y Oost-Aarschot....	690													
40,4 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1430	P 1433	P 1433	P 1507	P 1510	P 1530	P 1533	P 1533	P 1607	P 1610	P 1630	P 1633	P 1633
41,4 AARSCHOT.....	5340	1431 32 ↓	1434 41 ↓	1434 35 ↓	1508 13 ↓	1511 16 ↓	1531 32 ↓	1534 41 ↓	1534 35 ↓	1608 13 ↓	1611 16 ↓	1631 32 ↓	1634 41 ↓	1634 35 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1446	FLV 1455	FLV 1449	LFH 1707	FHS 1541	FLV 1546	FLV 1555	FLV 1549	LFH 1807	FHS 1641	FLV 1646	FLV 1655	FLV 1649

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 8280	E 2916	E 2916	E 8215	E 2866	E 2866	E 2866	E 8281	E 2917	E 2917	E 2867	E 2867	E 2867
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	21/300	AM 140	AM 140	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP					NTP	RTP
Herkomst/Origine		FN 1634		LB 1628				LB 1709	FN 1734				
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000			1636		1648	1650	1650			1736	1748	1750	1750
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650			P 1638		P 1650	P 1652	P 1653	P 1724		P 1738	P 1750	P 1752	P 1753
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	1626		1639 41		1651 52	1654 56	1654 56	1725 26		1739 41	1751 52	1754 56	1754 56
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660	"		"		P 1653	P 1657	P 1657	"		"	P 1753	P 1757	P 1757
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990				P 1645									
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420				P 1647									
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 1627	P 1639	P 1642	"	"	"	"	P 1727	P 1739	P 1742	"	"	"
4,1 Mortsel..... | 3100	1628 29	"	"	"	1655	1659	1659	1728 29	"	"	1755	1759	1759
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 1630	P 1641	P 1644	"	P 1656	P 1700	P 1700	P 1730	P 1741	P 1744	P 1756	P 1800	P 1800
6,4 Y Aubry..... | 40	P 1631	P 1642	P 1645	P 1648	P 1657	P 1701	P 1701	P 1731	P 1742	P 1745	P 1757	P 1801	P 1801
7,9 Boechout..... | 2970	1633	"	"	"	1659	1703	1703	1733	"	"	1759	1803	1803
14,2 LIER..... | 2960	1638 39	1648 49	1651 52	1654 55	1705 06	1708 09	1708 09	1738 39	1748 49	1751 52	1805 06	1808 09	1808 09
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 1641	P 1651	P 1654	P 1657	P 1708	P 1711	P 1711	P 1741	P 1751	P 1754	P 1808	P 1811	P 1811
21,0 Berlaar..... | 3330	1645	"	"	1701 03	1712	1715	1715	1745	"	"	1812	1815	1815
24,2 Melkouwen..... | 3340	1648	"	"	"	1715	1718	1718	1748	"	"	1815	1818	1818
27,6 Heist-op-den-Berg.. | 3320	1651	1658 59	1701 02	1708 10	1718 19	1721 22	1721 22	1751 52	1758 59	1801 02	1818 19	1821 22	1821 22
33,5 Booischot..... | 3350	1656	"	"	"	1724	1727	1727	1757	"	"	1824	1827	1827
36,1 Begijnendijk..... | 3360	1700	"	"	"	1727	1730	1730	1801	"	"	1827	1830	1830
39,5 Y Noord-Aarschot... | 640	P 1702	P 1706	P 1709	P 1718	P 1729	P 1732	P 1732	P 1803	P 1807	P 1809	P 1829	P 1832	P 1832
40,3 Y Oost-Aarschot.... | 690				P 1720									
40,4 Y Zuid-Aarschot.... | 970	P 1704	P 1707	P 1710		P 1730	P 1733	P 1733	P 1805	P 1808	P 1810	P 1830	P 1833	P 1833
41,4 AARSCHOT..... | 5340	1705	1708 13	1711 16		1731 32	1734 41	1734 35	1806	1809 14	1811 16	1831 32	1834 41	1834 35
Bestemming/Destination		LFH 1907	FHS 1741	FHS 1752	FLV 1746	FLV 1755	FLV 1749		LFH 2007	FHS 1841	FLV 1846	FLV 1855	FLV 1849

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 8282	E 2918	E 2918	E 2868	E 2868	E 2868	E 2919	E 2919	E 2869	E 2869	E 2869	Z * 8220	E 2920
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	41	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		NCV				NTP	RTP				NTP	RTP	PSP	
Herkomst/Origine		LB ▭1752	FN 1834					FN 1934					LNP 1943	FN 2034
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000			1836	1848	1850	1850		1936	1948	1950	1950		
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1807		P 1838	P 1850	P 1852	P 1853		P 1938	P 1950	P 1952	P 1953		
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1808 13		1839 41	1851 52	1854 56	1854 56		1939 41	1951 52	1954 56	1954 56		
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1814		"	P 1853	P 1857	P 1857		"	P 1953	P 1957	P 1957		
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 1839	P 1842	"	"	"	P 1939	P 1942	"	"	"		P 2039
4,1 Mortsel.....	3100	1816	"	"	1855	1859	1859	"	"	1955	1959	1959		"
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 1817	P 1841	P 1844	P 1856	P 1900	P 1900	P 1941	P 1944	P 1956	P 2000	P 2000		P 2041
6,4 Y Aubry.....	40	P 1818	P 1842	P 1845	P 1857	P 1901	P 1901	P 1942	P 1945	P 1957	P 2001	P 2001		P 2042
7,9 Boechout.....	2970	1820	"	"	1859	1903	1903	"	"	1959	2003	2003		"
14,2 LIER.....	2960	1825 28	1848 49	1851 52	1905 06	1908 09	1908 09	1948 49	1951 52	2005 06	2008 09	2008 09	2037 43	2048 49
16,1 Y Nazareth.....	610	P 1830	P 1851	P 1854	P 1908	P 1911	P 1911	P 1951	P 1954	P 2008	P 2011	P 2011	P 2045	P 2051
21,0 Berlaar.....	3330	1834	"	"	1912	1915	1915	"	"	2012	2015	2015	"	"
24,2 Melkouwen.....	3340	1837	"	"	1915	1918	1918	"	"	2015	2018	2018	"	"
27,6 Heist-op-den-Berg..	3320	1840 41	1858 59	1901 02	1918 19	1921 22	1921 22	1958 59	2001 02	2018 19	2021 22	2021 22	P 2052	2058 59
33,5 Booischot.....	3350	1846	"	"	1924	1927	1927	"	"	2024	2027	2027	"	"
36,1 Begijnendijk.....	3360	1849	"	"	1927	1930	1930	"	"	2027	2030	2030	"	"
39,5 Y Noord-Aarschot...	640	P 1851	P 1906	P 1909	P 1929	P 1932	P 1932	P 2006	P 2009	P 2029	P 2032	P 2032	P 2059	P 2106
40,3 Y Oost-Aarschot....	690													
40,4 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1853	P 1907	P 1910	P 1930	P 1933	P 1933	P 2007	P 2010	P 2030	P 2033	P 2033	P 2100	P 2107
41,4 AARSCHOT.....	5340	1854 ======	1908 13 ↓	1911 16 ↓	1931 32 ↓	1934 41 ↓	1934 35 ↓	2008 13 ↓	2011 16 ↓	2031 32 ↓	2034 41 ↓	2034 35 ↓	P 2101 ↓	2108 13 ↓
Bestemming/Destination			LFH 2107	FHS 1941	FLV 1946	FLV 1955	FLV 1949	LFH 2232	FHS 2041	FLV 2046	FLV 2055	FLV 2049	GSW ▭2130	FTG 2205

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2920	E 2870	E 2870	E 2870	E 2921	E 2921	E 2871	E 2871	E 2871	E 2922	E 2922	E 2872	E 2872
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP				NTP	RTP				NTP
Herkomst/Origine					FN 2134					FN 2234			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	2036	2048	2050	2050		2136	2148	2150	2150		2236	2248	2250
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650	P 2038	P 2050	P 2052	P 2053		P 2138	P 2150	P 2152	P 2153		P 2238	P 2250	P 2252
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	2039 41	2051 52	2054 56	2054 56		2139 41	2151 52	2154 56	2154 56		2239 41	2251 52	2254 56
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660	"	P 2053	P 2057	P 2057		"	P 2153	P 2157	P 2157		"	P 2253	P 2257
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 2042	"	"	"	P 2139 ↓	P 2142	"	"	"	P 2239 ↓	P 2242	"	"
4,1 Mortsel..... | 3100	"	2055	2059	2059	"	"	2155	2159	2159	"	"	2255	2259
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 2044	P 2056	P 2100	P 2100	P 2141	P 2144	P 2156	P 2200	P 2200	P 2241	P 2244	P 2256	P 2300
6,4 Y Aubry..... | 40	P 2045	P 2057	P 2101	P 2101	P 2142	P 2145	P 2157	P 2201	P 2201	P 2242	P 2245	P 2257	P 2301
7,9 Boechout..... | 2970	"	2059	2103	2103	"	"	2159	2203	2203	"	"	2259	2303
14,2 LIER..... | 2960	2051 52	2105 06	2108 09	2108 09	2148 49	2151 52	2205 06	2208 09	2208 09	2248 49	2251 52	2305 06	2308 09
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 2054	P 2108	P 2111	P 2111	P 2151	P 2154	P 2208	P 2211	P 2211	P 2251	P 2254	P 2308	P 2311
21,0 Berlaar..... | 3330	"	2112	2115	2115	"	"	2212	2215	2215	"	"	2312	2315
24,2 Melkouwen..... | 3340	"	2115	2118	2118	"	"	2215	2218	2218	"	"	2315	2318
27,6 Heist-op-den-Berg.. | 3320	2101 02	2118 19	2121 22	2121 22	2158 59	2201 02	2218 19	2221 22	2221 22	2258 59	2301 02	2318 19	2321 22
33,5 Booischot..... | 3350	"	2124	2127	2127	"	"	2224	2227	2227	"	"	2324	2327
36,1 Begijnendijk..... | 3360	"	2127	2130	2130	"	"	2227	2230	2230	"	"	2327	2330
39,5 Y Noord-Aarschot... | 640	P 2109	P 2129	P 2132	P 2132	P 2206	P 2209	P 2229	P 2232	P 2232	P 2306	P 2309	P 2329	P 2332
40,3 Y Oost-Aarschot.... | 690													
40,4 Y Zuid-Aarschot.... | 970	P 2110	P 2130	P 2133	P 2133	P 2207	P 2210	P 2230	P 2233	P 2233	P 2307	P 2310	P 2330	P 2333
41,4 AARSCHOT..... | 5340	2111 16 ↓	2131 32 ↓	2134 41 ↓	2134 35 ↓	2208 13 ↓	2211 16 ↓	2231 32 ↓	2234 41 ↓	2234 35 ↓	2308 13 ↓	2311 16 ↓	2331 32 ↓	2334 41 ↓
Bestemming/Destination	FHS 2141	FLV 2146	FLV 2155	FLV 2149	FHS 2238	FHS 2241	FLV 2246	FLV 2255	FLV 2249	FHS 2338	FHS 2341	FLV 2346	FLV 2355

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2872												
Karakteristiek/Caractérist.	R67												
Hor. Type Uurr.	AM 120												
Rijperiode/Pér. circ.	RTP												
Herkomst/Origine													
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	2250												
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650	P 2253												
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	2254 56												
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660	P 2257												
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	"												
4,1 Mortsel..... | 3100	2259												
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 2300												
6,4 Y Aubry..... | 40	P 2301												
7,9 Boechout..... | 2970	2303												
14,2 LIER..... | 2960	2308 09												
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 2311												
21,0 Berlaar..... | 3330	2315												
24,2 Melkouwen..... | 3340	2318												
27,6 Heist-op-den-Berg.. | 3320	2321 22												
33,5 Booischot..... | 3350	2327												
36,1 Begijnendijk..... | 3360	2330												
39,5 Y Noord-Aarschot... | 640	P 2332												
40,3 Y Oost-Aarschot.... | 690													
40,4 Y Zuid-Aarschot.... | 970	P 2333												
41,4 AARSCHOT..... | 5340	2334 35 ↓												
Bestemming/Destination	FLV 2349												

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2875	E 7280	E 2876	E 2926	E * 7281	E 2877	E 2877	E 2877	E 2927	E 2927	E 7282	E 7215	E 2878
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 130	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	25/300	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.						NCV	NTP	RTP						NTP
Herkomst/Origine		FLV 420	FHS 404	FLV 514	FHS 522		FLV 605	FLV 611	FLV 614	FHS 619	FTG 554		FHS 644	FLV 705
0,0 AARSCHOT.....	5340	↓ 433 34	↓ 436 45	↓ 528 29	↓ 547 52	====== 554	↓ 619 26	↓ 625 26	↓ 628 29	↓ 644 49	↓ 641 52 (3m)	====== 654		↓ 719 26
1,0 Y Zuid-Aarschot....	970	P 435	P 446	P 530	P 553	P 556	P 627	P 627	P 630	P 650	P 653	P 656		P 727
2,2 Y Oost-Aarschot....	690												P ↓ 718	
1,9 Y Noord-Aarschot...	640	P 436	P 448	P 531	P 554	P 557	P 628	P 628	P 631	P 651	P 654	P 657	P 719	P 728
6,1 Begijnendijk.....	3360	438	449	533	"	559	630	630	633	"	"	659	"	730
8,7 Booischot.....	3350	441	452	536	"	602	633	633	636	"	"	702	"	733
14,6 Heist-op-den-Berg..	3320	446 47	457 58	541 42	601 02	607 08	638 39	638 39	641 42	658 59	701 02	707 08	725 26	738 39
18,0 Melkouwen.....	3340	450	501	545	"	611	642	642	645	"	"	711	"	742
21,2 Berlaar.....	3330	453	504	548	"	614	645	645	648	"	"	714	"	745
26,1 Y Nazareth.....	610	P 457	P 508	P 552	P 609	P 618	P 649	P 649	P 652	P 706	P 709	P 718	P 732	P 749
28,0 LIER.....	2960	459 500	510 11	554 55	611 12	620 21	651 52	651 52	654 55	708 09	711 12	720 21	734 35	751 52
34,3 Boechout.....	2970	505	516	601	"	626	657	657	701	"	"	726	"	757
35,8 Y Aubry.....	40	P 507	P 518	P 603	P 618	P 627	P 659	P 659	P 703	P 715	P 718	P 727	P 740	P 759
0,5 Y Krijgsbaan.....	420												P 742	
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990												P 745 ↓	
36,9 Y Drabstraat.....	190	P 508	P 519	P 604	P 619	P 628	P 700	P 700	P 704	P 716	P 719	P 728		P 800
38,1 Mortsel.....	3100	509	520	605	"	630	701	701	705	"	"	730		801
39,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 522 ↓	"	P 621 ↓	P 632	"	"	"	P 718	P 721 ↓	P 732		"
40,0 Y Noord-Groenenhoek	660	P 511		P 607		P 633	P 703	P 703	P 707	"		P 733		P 803
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	512 13		608 09		634 36	704 06	704 06	708 09	719 21		734 38		804 06
40,3 Y Noord-Berchem....	650	P 514		P 610		P 637 ↓	P 707	P 707	P 710	P 722		P 739 ↓		P 807
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	516		612			710	710	712	724				810
		======		======			======	======	======	======				======
Bestemming/Destination			FN 527		FN 626	FES ■ 703					FN 726	LB ■ 752	FNZGCW ■ 759	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2878	E 2878	E 2928	E 2928	E 7283	E 2879	E 2879	E 2879	E 2929	E 2929	E 2880	E 2880	E 2880
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	Z5/300	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		RTP					NTP	RTP				RTP	NTP	
Herkomst/Origine		FLV 711	FLV 714	FHS 719	LFH 542		FLV 805	FLV 811	FLV 814	FHS 819	LFH 653	FLV 911	FLV 905	FLV 914
0,0 AARSCHOT.....	5340	↓ 725 26	↓ 728 29	↓ 744 49	↓ 747 52	------ 754	↓ 819 26	↓ 825 26	↓ 828 29	↓ 844 49	↓ 847 52	↓ 925 26	↓ 919 26	↓ 928 29
1,0 Y Zuid-Aarschot....	970	P 727	P 730	P 750	P 753	P 756	P 827	P 827	P 830	P 850	P 853	P 927	P 927	P 930
2,2 Y Oost-Aarschot....	690													
1,9 Y Noord-Aarschot...	640	P 728	P 731	P 751	P 754	P 757	P 828	P 828	P 831	P 851	P 854	P 928	P 928	P 931
6,1 Begijnendijk.....	3360	730	733	"	"	759	830	830	833	"	"	930	930	933
8,7 Booischot.....	3350	733	736	"	"	802	833	833	836	"	"	933	933	936
14,6 Heist-op-den-Berg..	3320	738 39	741 42	758 59	801 02	807 08	838 39	838 39	841 42	858 59	901 02	938 39	938 39	941 42
18,0 Melkouwen.....	3340	742	745	"	"	811	842	842	845	"	"	942	942	945
21,2 Berlaar.....	3330	745	748	"	"	814	845	845	848	"	"	945	945	948
26,1 Y Nazareth.....	610	P 749	P 752	P 806	P 809	P 818	P 849	P 849	P 852	P 906	P 909	P 949	P 949	P 952
28,0 LIER.....	2960	751 52	754 55	808 09	811 12	820 21	851 52	851 52	854 55	908 09	911 12	951 52	951 52	954 55
34,3 Boechout.....	2970	757	801	"	"	826	857	857	901	"	"	957	957	1001
35,8 Y Aubry.....	40	P 759	P 803	P 815	P 818	P 827	P 859	P 859	P 903	P 915	P 918	P 959	P 959	P 1003
0,5 Y Krijgsbaan.....	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
36,9 Y Drabstraat.....	190	P 800	P 804	P 816	P 819	P 828	P 900	P 900	P 904	P 916	P 919	P 1000	P 1000	P 1004
38,1 Mortsel.....	3100	801	805	"	"	830	901	901	905	"	"	1001	1001	1005
39,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	P 818	P 821 ↓	P 832	"	"	"	P 918	P 921 ↓	"	"	"
40,0 Y Noord-Groenenhoek	660	P 803	P 807	"		P 833	P 903	P 903	P 907	"		P 1003	P 1003	P 1007
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	804 06	808 09	819 21		834 37	904 06	904 06	908 09	919 21		1004 06	1004 06	1008 09
40,3 Y Noord-Berchem....	650	P 807	P 810	P 822		P 838 ↓	P 907	P 907	P 910	P 922		P 1007	P 1007	P 1010
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	810	812	824			910	910	912	924		1010	1010	1012
Bestemming/Destination					FN 826	FNZGCW 844					FN 926			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2930	E 2930	E 2881	E 2881	E 2881	E 2931	E 2931	E 2882	E 2882	E 2882	E 2932	E 2932	E 2883
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP				NTP	RTP				NTP
Herkomst/Origine	FHS 919	LFH 753	FLV 1005	FLV 1011	FLV 1014	FHS 1019	LFH 853	FLV 1105	FLV 1111	FLV 1114	FHS 1119	LFH 953	FLV 1205
0,0 AARSCHOT..... 5340	↓ 944 49	↓ 947 52	↓ 1019 26	↓ 1025 26	↓ 1028 29	↓ 1044 49	↓ 1047 52	↓ 1119 26	↓ 1125 26	↓ 1128 29	↓ 1144 49	↓ 1147 52	↓ 1219 26
1,0 Y Zuid-Aarschot.... 970	P 950	P 953	P 1027	P 1027	P 1030	P 1050	P 1053	P 1127	P 1127	P 1130	P 1150	P 1153	P 1227
2,2 Y Oost-Aarschot.... 690													
1,9 Y Noord-Aarschot... 640	P 951	P 954	P 1028	P 1028	P 1031	P 1051	P 1054	P 1128	P 1128	P 1131	P 1151	P 1154	P 1228
6,1 Begijnendijk..... 3360	"	"	1030	1030	1033	"	"	1130	1130	1133	"	"	1230
8,7 Booischot..... 3350	"	"	1033	1033	1036	"	"	1133	1133	1136	"	"	1233
14,6 Heist-op-den-Berg.. 3320	958 59	1001 02	1038 39	1038 39	1041 42	1058 59	1101 02	1138 39	1138 39	1141 42	1158 59	1201 02	1238 39
18,0 Melkouwen..... 3340	"	"	1042	1042	1045	"	"	1142	1142	1145	"	"	1242
21,2 Berlaar..... 3330	"	"	1045	1045	1048	"	"	1145	1145	1148	"	"	1245
26,1 Y Nazareth..... 610	P 1006	P 1009	P 1049	P 1049	P 1052	P 1106	P 1109	P 1149	P 1149	P 1152	P 1206	P 1209	P 1249
28,0 LIER..... 2960	1008 09	1011 12	1051 52	1051 52	1054 55	1108 09	1111 12	1151 52	1151 52	1154 55	1208 09	1211 12	1251 52
34,3 Boechout..... 2970	"	"	1057	1057	1101	"	"	1157	1157	1201	"	"	1257
35,8 Y Aubry..... 40	P 1015	P 1018	P 1059	P 1059	P 1103	P 1115	P 1118	P 1159	P 1159	P 1203	P 1215	P 1218	P 1259
0,5 Y Krijgsbaan..... 420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek. 990													
36,9 Y Drabstraat..... 190	P 1016	P 1019	P 1100	P 1100	P 1104	P 1116	P 1119	P 1200	P 1200	P 1204	P 1216	P 1219	P 1300
38,1 Mortsel..... 3100	"	"	1101	1101	1105	"	"	1201	1201	1205	"	"	1301
39,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 1018	P 1021 ↓	"	"	"	P 1118	P 1121 ↓	"	"	"	P 1218	P 1221 ↓	"
40,0 Y Noord-Groenenhoek 660	"		P 1103	P 1103	P 1107	"		P 1203	P 1203	P 1207	"		P 1303
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031	1019 21		1104 06	1104 06	1108 09	1119 21		1204 06	1204 06	1208 09	1219 21		1304 06
40,3 Y Noord-Berchem.... 650	P 1022		P 1107	P 1107	P 1110	P 1122		P 1207	P 1207	P 1210	P 1222		P 1307
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1024 ------		1110 ------	1110 ------	1112 ------	1124 ------		1210 ------	1210 ------	1212 ------	1224 ------		1310 ------
Bestemming/Destination		FN 1026					FN 1126					FN 1226	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2883	E 2883	E 2933	E 2933	E 2884	E 2884	E 2884	E 2934	E 2934	E 2885	E 2885	E 2885	E 2935
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.	RTP				RTP	NTP				NTP	RTP		
Herkomst/Origine	FLV 1211	FLV 1214	FHS 1219	LFH 1053	FLV 1311	FLV 1305	FLV 1314	FHS 1319	LFH 1153	FLV 1405	FLV 1411	FLV 1414	FHS 1419
0,0 AARSCHOT.....|5340	↓ 1225 26	↓ 1228 29	↓ 1244 49	↓ 1247 52	↓ 1325 26	↓ 1319 26	↓ 1328 29	↓ 1344 49	↓ 1347 52	↓ 1419 26	↓ 1425 26	↓ 1428 29	↓ 1444 49
1,0 Y Zuid-Aarschot....| 970	P 1227	P 1230	P 1250	P 1253	P 1327	P 1327	P 1330	P 1350	P 1353	P 1427	P 1427	P 1430	P 1450
2,2 Y Oost-Aarschot....| 690													
1,9 Y Noord-Aarschot...| 640	P 1228	P 1231	P 1251	P 1254	P 1328	P 1328	P 1331	P 1351	P 1354	P 1428	P 1428	P 1431	P 1451
6,1 Begijnendijk.....|3360	1230	1233	"	"	1330	1330	1333	"	"	1430	1430	1433	"
8,7 Booischot.....|3350	1233	1236	"	"	1333	1333	1336	"	"	1433	1433	1436	"
14,6 Heist-op-den-Berg..|3320	1238 39	1241 42	1258 59	1301 02	1338 39	1338 39	1341 42	1358 59	1401 02	1438 39	1438 39	1441 42	1458 59
18,0 Melkouwen.....|3340	1242	1245	"	"	1342	1342	1345	"	"	1442	1442	1445	"
21,2 Berlaar.....|3330	1245	1248	"	"	1345	1345	1348	"	"	1445	1445	1448	"
26,1 Y Nazareth.....| 610	P 1249	P 1252	P 1306	P 1309	P 1349	P 1349	P 1352	P 1406	P 1409	P 1449	P 1449	P 1452	P 1506
28,0 LIER.....|2960	1251 52	1254 55	1308 09	1311 12	1351 52	1351 52	1354 55	1408 09	1411 12	1451 52	1451 52	1454 55	1508 09
34,3 Boechout.....|2970	1257	1301	"	"	1357	1357	1401	"	"	1457	1457	1501	"
35,8 Y Aubry.....| 40	P 1259	P 1303	P 1315	P 1318	P 1359	P 1359	P 1403	P 1415	P 1418	P 1459	P 1459	P 1503	P 1515
0,5 Y Krijgsbaan.....| 420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.| 990													
36,9 Y Drabstraat.....| 190	P 1300	P 1304	P 1316	P 1319	P 1400	P 1400	P 1404	P 1416	P 1419	P 1500	P 1500	P 1504	P 1516
38,1 Mortsel.....|3100	1301	1305	"	"	1401	1401	1405	"	"	1501	1501	1505	"
39,6 Y Berchem-Stadion..| 70	"	"	P 1318	P 1321 ↓	"	"	"	P 1418	P 1421 ↓	"	"	"	P 1518
40,0 Y Noord-Groenenhoek| 660	P 1303	P 1307	"		P 1403	P 1403	P 1407	"		P 1503	P 1503	P 1507	"
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..|3031	1304 06	1308 09	1319 21		1404 06	1404 06	1408 09	1419 21		1504 06	1504 06	1508 09	1519 21
40,3 Y Noord-Berchem....| 650	P 1307	P 1310	P 1322		P 1407	P 1407	P 1410	P 1422		P 1507	P 1507	P 1510	P 1522
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.|3000	1310 ======	1312 ======	1324 ======		1410 ======	1410 ======	1412 ======	1424 ======		1510 ======	1510 ======	1512 ======	1524 ======
Bestemming/Destination				FN 1326					FN 1426				

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2935	E 2886	E 2886	E 2886	E 2936	E 2936	E 2887	E 2887	E 2887	E 2937	E 2937	E 2888	E 2888
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP				NTP	RTP				RTP	NTP
Herkomst/Origine	LFH 1253	FLV 1505	FLV 1511	FLV 1514	FHS 1519	LFH 1353	FLV 1605	FLV 1611	FLV 1614	FHS 1619	LFH 1453	FLV 1711	FLV 1705
0,0 AARSCHOT.....|5340	↓ 1447 52	↓ 1519 26	↓ 1525 26	↓ 1528 29	↓ 1544 49	↓ 1547 52	↓ 1619 26	↓ 1625 26	↓ 1628 29	↓ 1644 49	↓ 1647 52	↓ 1725 26	↓ 1719 26
1,0 Y Zuid-Aarschot....| 970	P 1453	P 1527	P 1527	P 1530	P 1550	P 1553	P 1627	P 1627	P 1630	P 1650	P 1653	P 1727	P 1727
2,2 Y Oost-Aarschot....| 690													
1,9 Y Noord-Aarschot...| 640	P 1454	P 1528	P 1528	P 1531	P 1551	P 1554	P 1628	P 1628	P 1631	P 1651	P 1654	P 1728	P 1728
6,1 Begijnendijk.....|3360	"	1530	1530	1533	"	"	1630	1630	1633	"	"	1730	1730
8,7 Booischot.....|3350	"	1533	1533	1536	"	"	1633	1633	1636	"	"	1733	1733
14,6 Heist-op-den-Berg..|3320	1501 02	1538 39	1538 39	1541 42	1558 59	1601 02	1638 39	1638 39	1641 42	1658 59	1701 02	1738 39	1738 39
18,0 Melkouwen.....|3340	"	1542	1542	1545	"	"	1642	1642	1645	"	"	1742	1742
21,2 Berlaar.....|3330	"	1545	1545	1548	"	"	1645	1645	1648	"	"	1745	1745
26,1 Y Nazareth.....| 610	P 1509	P 1549	P 1549	P 1552	P 1606	P 1609	P 1649	P 1649	P 1652	P 1706	P 1709	P 1749	P 1749
28,0 LIER.....|2960	1511 12	1551 52	1551 52	1554 55	1608 09	1611 12	1651 52	1651 52	1654 55	1708 09	1711 12	1751 52	1751 52
34,3 Boechout.....|2970	"	1557	1557	1601	"	"	1657	1657	1701	"	"	1757	1757
35,8 Y Aubry.....| 40	P 1518	P 1559	P 1559	P 1603	P 1615	P 1618	P 1659	P 1659	P 1703	P 1715	P 1718	P 1759	P 1759
0,5 Y Krijgsbaan.....| 420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.| 990													
36,9 Y Drabstraat.....| 190	P 1519	P 1600	P 1600	P 1604	P 1616	P 1619	P 1700	P 1700	P 1704	P 1716	P 1719	P 1800	P 1800
38,1 Mortsel.....|3100	"	1601	1601	1605	"	"	1701	1701	1705	"	"	1801	1801
39,6 Y Berchem-Stadion..| 70	P 1521 ↓	"	"	"	P 1618	P 1621 ↓	"	"	"	P 1718	P 1721 ↓	"	"
40,0 Y Noord-Groenenhoek| 660		P 1603	P 1603	P 1607	"		P 1703	P 1703	P 1707	"		P 1803	P 1803
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..|3031		1604 06	1604 06	1608 09	1619 21		1704 06	1704 06	1708 09	1719 21		1804 06	1804 06
40,3 Y Noord-Berchem....| 650		P 1607	P 1607	P 1610	P 1622		P 1707	P 1707	P 1710	P 1722		P 1807	P 1807
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.|3000		1610	1610	1612	1624		1710	1710	1712	1724		1810	1810
		------	------	------	------		------	------	------	------		------	------
Bestemming/Destination	FN 1526					FN 1626					FN 1726		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2888	E 2938	E 2938	E 2889	E 2889	E 2889	E 2939	E 2939	E 2890	E 2890	E 2890	E 2940	E 2940
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP				NTP	RTP			
Herkomst/Origine	FLV 1714	FHS 1719	LFH 1553	FLV 1805	FLV 1811	FLV 1814	FHS 1819	LFH 1653	FLV 1905	FLV 1905	FLV 1914	FHS 1919	LFH 1753
0,0 AARSCHOT..... 5340	↓ 1728 29	↓ 1744 49	↓ 1747 52	↓ 1819 26	↓ 1825 26	↓ 1828 29	↓ 1844 49	↓ 1847 52	↓ 1919 26	↓ 1919 26	↓ 1928 29	↓ 1944 49	↓ 1947 52
1,0 Y Zuid-Aarschot.... 970	P 1730	P 1750	P 1753	P 1827	P 1827	P 1830	P 1850	P 1853	P 1927	P 1927	P 1930	P 1950	P 1953
2,2 Y Oost-Aarschot.... 690													
1,9 Y Noord-Aarschot... 640	P 1731	P 1751	P 1754	P 1828	P 1828	P 1831	P 1851	P 1854	P 1928	P 1928	P 1931	P 1951	P 1954
6,1 Begijnendijk..... 3360	1733	"	"	1830	1830	1833	"	"	1930	1930	1933	"	"
8,7 Booischot..... 3350	1736	"	"	1833	1833	1836	"	"	1933	1933	1936	"	"
14,6 Heist-op-den-Berg.. 3320	1741 42	1758 59	1801 02	1838 39	1838 39	1841 42	1858 59	1901 02	1938 39	1938 39	1941 42	1958 59	2001 02
18,0 Melkouwen..... 3340	1745	"	"	1842	1842	1845	"	"	1942	1942	1945	"	"
21,2 Berlaar..... 3330	1748	"	"	1845	1845	1848	"	"	1945	1945	1948	"	"
26,1 Y Nazareth..... 610	P 1752	P 1806	P 1809	P 1849	P 1849	P 1852	P 1906	P 1909	P 1949	P 1949	P 1952	P 2006	P 2009
28,0 LIER..... 2960	1754 55	1808 09	1811 12	1851 52	1851 52	1854 55	1908 09	1911 12	1951 52	1951 52	1954 55	2008 09	2011 12
34,3 Boechout..... 2970	1801	"	"	1857	1857	1901	"	"	1957	1957	2001	"	"
35,8 Y Aubry..... 40	P 1803	P 1815	P 1818	P 1859	P 1859	P 1903	P 1915	P 1918	P 1959	P 1959	P 2003	P 2015	P 2018
0,5 Y Krijgsbaan..... 420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek. 990													
36,9 Y Drabstraat..... 190	P 1804	P 1816	P 1819	P 1900	P 1900	P 1904	P 1916	P 1919	P 2000	P 2000	P 2004	P 2016	P 2019
38,1 Mortsel..... 3100	1805	"	"	1901	1901	1905	"	"	2001	2001	2005	"	"
39,6 Y Berchem-Stadion.. 70	"	P 1818	P 1821 ↓	"	"	"	P 1918	P 1921 ↓	"	"	"	P 2018	P 2021 ↓
40,0 Y Noord-Groenenhoek 660	P 1807	"		P 1903	P 1903	P 1907	"		P 2003	P 2003	P 2007	"	
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031	1808 09	1819 21		1904 06	1904 06	1908 09	1919 21		2004 06	2004 06	2008 09	2019 21	
40,3 Y Noord-Berchem.... 650	P 1810	P 1822		P 1907	P 1907	P 1910	P 1922		P 2007	P 2007	P 2010	P 2022	
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1812 ------	1824 ------		1910 ------	1910 ------	1912 ------	1924 ------		2010 ------	2010 ------	2012 ------	2024 ------	
Bestemming/Destination			FN 1826					FN 1926					FN 2026

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16 /15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2891	E 2891	E 2891	E 2941	E 2941	E 2892	E 2892	E 2892	E 2942	E 2942	E 2943	E 2943	
Karakteristiek/Caractérist.	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	
Rijperiode/Pér. circ.	NTP	RTP				RTP	NTP						
Herkomst/Origine	FLV 2005	FLV 2005	FLV 2014	FHS 2019	LFH 1853	FLV 2105	FLV 2105	FLV 2114	FHS 2119	LFH 1953	FHS 2219	LFH 2053	
0,0 AARSCHOT..... 5340	↓ 2019 26	↓ 2019 26	↓ 2028 29	↓ 2044 49	↓ 2047 52	↓ 2119 26	↓ 2119 26	↓ 2128 29	↓ 2144 49	↓ 2147 52	↓ 2244 49	↓ 2247 52	
1,0 Y Zuid-Aarschot.... 970	P 2027	P 2027	P 2030	P 2050	P 2053	P 2127	P 2127	P 2130	P 2150	P 2153	P 2250	P 2253	
2,2 Y Oost-Aarschot.... 690													
1,9 Y Noord-Aarschot... 640	P 2028	P 2028	P 2031	P 2051	P 2054	P 2128	P 2128	P 2131	P 2151	P 2154	P 2251	P 2254	
6,1 Begijnendijk..... 3360	2030	2030	2033	"	"	2130	2130	2133	"	"	"	"	
8,7 Booischot..... 3350	2033	2033	2036	"	"	2133	2133	2136	"	"	"	"	
14,6 Heist-op-den-Berg.. 3320	2038 39	2038 39	2041 42	2058 59	2101 02	2138 39	2138 39	2141 42	2158 59	2201 02	2258 59	2301 02	
18,0 Melkouwen..... 3340	2042	2042	2045	"	"	2142	2142	2145	"	"	"	"	
21,2 Berlaar..... 3330	2045	2045	2048	"	"	2145	2145	2148	"	"	"	"	
26,1 Y Nazareth..... 610	P 2049	P 2049	P 2052	P 2106	P 2109	P 2149	P 2149	P 2152	P 2206	P 2209	P 2306	P 2309	
28,0 LIER..... 2960	2051 52	2051 52	2054 55	2108 09	2111 12	2151 52	2151 52	2154 55	2208 09	2211 12	2308 09	2311 12	
34,3 Boechout..... 2970	2057	2057	2101	"	"	2157	2157	2201	"	"	"	"	
35,8 Y Aubry..... 40	P 2059	P 2059	P 2103	P 2115	P 2118	P 2159	P 2159	P 2203	P 2215	P 2218	P 2315	P 2318	
0,5 Y Krijgsbaan..... 420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek. 990													
36,9 Y Drabstraat..... 190	P 2100	P 2100	P 2104	P 2116	P 2119	P 2200	P 2200	P 2204	P 2216	P 2219	P 2316	P 2319	
38,1 Mortsel..... 3100	2101	2101	2105	"	"	2201	2201	2205	"	"	"	"	
39,6 Y Berchem-Stadion.. 70	"	"	"	P 2118	P 2121 ↓	"	"	P 2206	P 2218	P 2221 ↓	P 2318	P 2321 ======	
40,0 Y Noord-Groenenhoek 660	P 2103	P 2103	P 2107	"		P 2203	P 2203	"	"		"		
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031	2104 06	2104 06	2108 09	2119 21		2204 06	2204 06	"	2219 21		2319 21		
40,3 Y Noord-Berchem.... 650	P 2107	P 2107	P 2110	P 2122		P 2207	P 2207	"	P 2222		P 2322		
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	2110 ======	2110 ======	2112 ======	2124 ======		2210 ======	2210 ======	2215 ======	2224 ======		2324 ======		
Bestemming/Destination					FN 2126					FN 2226			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2203	E 2204	E 7305	E 2205	E 1505	E 7306	E 2206	E 1506	E 7307	E 2207	E 1507	E 2208	E 1508
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBMZ 503		FGSP 502	FR 524		FGSP 608	FR 630		FGSP 708	FKK 705	FGSP 808	FKK 805
0,0 LANDEN.....	5550	520	↓ 600 02		↓ 700 02	↓ 721 30	739	↓ 800 02	↓ 821 30		↓ 900 02	↓ 921 30	↓ 1000 02	↓ 1021 30
10,6 Sint-Truiden.....	5560	528 29	611 12		711 12	739 40	748 49	811 12	839 40		911 12	939 40	1011 12	1039 40
21,9 Alken.....	5480	537 38	620 21		720 21	P 748	757	820 21	P 848		920 21	P 948	1020 21	P 1048
28,2 HASSELT.....	5400	544 46	627 31	655	727 29	752 54	803 07	827 29	852 54	855	927 29	952 54	1027 29	1052 54
29,2 Y Noord-Hasselt....	670	P 549	P 634	P 658	P 732	P 757	P 810	P 832	P 857	P 858	P 932	P 957	P 1032	P 1057
30,9 Y Zonhoven.....	960	P 550	P 635	P 659	P 733	P 758	P 811	P 833	P 858	P 859	P 933	P 958	P 1033	P 1058
32,5 Kiewit.....	5800	552	637	701	735	800	813 14	835	900	901	935	1000	1035	1100
37,5 Bokrijk.....	5790	556	641	705	739	804	818	839	904	905	939	1004	1039	1104
41,7 Y Boksbergheide....	100	P 559	P 643	P 708	P 742	P 807	P 822	P 842	P 907	P 908	P 942	P 1007	P 1042	P 1107
43,9 Genk.....	5820	601	646	710	744	809	824	844	909	910	944	1009	1044	1109
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2209	E 1509	E 2210	E 1510	E 2211	E 1511	E 2212	E 1512	E 2213	E 1513	E 8314	E 2214	E 1514
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGSP 908	FKK 905	FGSP 1008	FKK 1005	FGSP 1108	FKK 1105	FGSP 1208	FKK 1205	FGSP 1308	FKK 1305		FGSP 1408	FKK 1405
0,0 LANDEN.....	5550	↓ 1100 02	↓ 1121 30	↓ 1200 02	↓ 1221 30	↓ 1300 02	↓ 1321 30	↓ 1400 02	↓ 1421 30	↓ 1500 02	↓ 1521 30		↓ 1600 02	↓ 1621 30
10,6 Sint-Truiden.....	5560	1111 12	1139 40	1211 12	1239 40	1311 12	1339 40	1411 12	1439 40	1511 12	1539 40		1611 12	1639 40
21,9 Alken.....	5480	1120 21	P 1148	1220 21	P 1248	1320 21	P 1348	1420 21	P 1448	1520 21	P 1548		1620 21	P 1648
28,2 HASSELT.....	5400	1127 29	1152 54	1227 29	1252 54	1327 29	1352 54	1427 29	1452 54	1527 29	1552 54	1555	1627 29	1652 54
29,2 Y Noord-Hasselt....	670	P 1132	P 1157	P 1232	P 1257	P 1332	P 1357	P 1432	P 1457	P 1532	P 1557	P 1558	P 1632	P 1657
30,9 Y Zonhoven.....	960	P 1133	P 1158	P 1233	P 1258	P 1333	P 1358	P 1433	P 1458	P 1533	P 1558	P 1559	P 1633	P 1658
32,5 Kiewit.....	5800	1135	1200	1235	1300	1335	1400	1435	1500	1535	1600	1601	1635	1700
37,5 Bokrijk.....	5790	1139	1204	1239	1304	1339	1404	1439	1504	1539	1604	1605	1639	1704
41,7 Y Boksbergheide....	100	P 1142	P 1207	P 1242	P 1307	P 1342	P 1407	P 1442	P 1507	P 1542	P 1607	P 1608	P 1642	P 1707
43,9 Genk.....	5820	1144	1209	1244	1309	1344	1409	1444	1509	1544	1609	1610	1644	1709
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8315	E 2215	E 8300	E 1515	E 2216	E * 8302	E 1516	E 2217	E 6779	E 1517	E 1517	E 2218	E 2218
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	21/500	AM 160	AM 160	21/500	AM 160	AM 160	27/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.							NCV			RTP	NTP	RTP	NWH	RWH
Herkomst/Origine			FGSP 1508	FBMZ 1615	FKK 1505	FGSP 1608	FBMZ 1716	FKK 1605	FGSP 1708	FBK 1704	FKK 1705	FKK 1705	FBK 1721	FGSP 1808
0,0 LANDEN.....	5550		↓ 1700 02	↓ 1711 13	↓ 1721 30	↓ 1800 02	↓ 1811 13	↓ 1821 30	↓ 1900 02	↓ 1909 11	↓ 1921 30		↓ 2000 02	↓ 2000 02
10,6 Sint-Truiden.....	5560		1711 12	1722 23	1739 40	1811 12	1822 23	1839 40	1911 12	1920 21	1939 40		2011 12	2011 12
21,9 Alken.....	5480		1720 21	1732 34	P 1748	1820 21	1833 34	P 1848	1920 21	P 1929	P 1948		2020 21	2020 21
28,2 HASSELT.....	5400	====== 1655	1727 29	1740 44	1752 54	1827 29	1840 44	1852 54	1927 29	1933 ======	1952 54	↓ 1952 59	2027 29	2027 29
29,2 Y Noord-Hasselt....	670	P 1658	P 1732	P 1747	P 1757	P 1832	P 1847	P 1857	P 1932		P 1957	P 2002	P 2032	P 2032
30,9 Y Zonhoven.....	960	P 1659	P 1733	P 1748	P 1758	P 1833	P 1848	P 1858	P 1933		P 1958	P 2003	P 2033	P 2033
32,5 Kiewit.....	5800	1701	1735	1750	1800	1835	1850	1900	1935		2000	2005	2035	2035
37,5 Bokrijk.....	5790	1705	1739	*	1804	1839	*	1904	1939		2004	2009	2039	2039
41,7 Y Boksbergheide....	100	P 1708	P 1742	P 1757	P 1807	P 1842	P 1856	P 1907	P 1942		P 2007	P 2012	P 2042	P 2042
43,9 Genk.....	5820	1710 ======	1744 ======	1759 ======	1809 ======	1844 ======	1859 ======	1909 ======	1944 ======		2009 ======	2014 ======	2044 ======	2044 ======
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6780	E 1518	E 1518	E 2219	E 2219	E 6781	E 6853	E 1519	E 1519	E 6853	E 2220	E 2220	E 1520
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	27/600	27/450	AM 160	AM 160	27/450	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP	RTP	RWH	NWH	RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	NWH	RWH	
Herkomst/Origine		FBK 1804	FKK 1805	FKK 1805	FGSP 1908	FBK 1821	FBK 1904	FSD 1901	FKK 1905	FKK 1905	FSD 1919	FBK 1921	FGSP 2008	FKK 2005
0,0 LANDEN.....	5550	↓ 2009 11	↓ 2021 30		↓ 2100 02	↓ 2100 02	↓ 2109 11	↓ 2104 12	↓ 2121 30		↓ 2130 32	↓ 2200 02	↓ 2200 02	↓ 2221 30
10,6 Sint-Truiden.....	5560	2020 21	2039 40		2111 12	2111 12	2120 21	2121 22	2139 40		2141 42	2211 12	2211 12	2239 40
21,9 Alken.....	5480	P 2029	P 2048		2120 21	2120 21	P 2129	2131 32	P 2148		2150	2220 21	2220 21	P 2248
28,2 HASSELT.....	5400	2033 ======	2052 54	↓ 2052 59	2127 29	2127 29	2133 ======	2138 41	2152 54	↓ 2152 59	2155 2201	2227 29	2227 29	2252 54
29,2 Y Noord-Hasselt....	670		P 2057	P 2102	P 2132	P 2132		P 2144	P 2157	P 2202	P 2204	P 2232	P 2232	P 2257
30,9 Y Zonhoven.....	960		P 2058	P 2103	P 2133	P 2133		P 2145	P 2158	P 2203	P 2205	P 2233	P 2233	P 2258
32,5 Kiewit.....	5800		2100	2105	2135	2135		2147	2200	2205	2207	2235	2235	2300
37,5 Bokrijk.....	5790		2104	2109	2139	2139		2151	2204	2209	2211	2239	2239	2304
41,7 Y Boksbergheide....	100		P 2107	P 2112	P 2142	P 2142		P 2154	P 2207	P 2212	P 2214	P 2242	P 2242	P 2307
43,9 Genk.....	5820		2109 ======	2114 ======	2144 ======	2144 ======		2156 ======	2209 ======	2214 ======	2216 ======	2244 ======	2244 ======	2309 ======
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2221	E 2221	E * 1521										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67										
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160										
Rijperiode/Pér. circ.		RWH	NWH											
Herkomst/Origine		FGSP 2108	FBK 2021	FKK 2105										
0,0 LANDEN.....	5550	↓ 2300 02	↓ 2300 02	↓ 2321 30										
10,6 Sint-Truiden.....	5560	2311 12	2311 12	2339 40										
21,9 Alken.....	5480	2320 21	2320 21	P 2348										
28,2 HASSELT.....	5400	2327 29	2327 29	2352 54										
29,2 Y Noord-Hasselt....	670	P 2332	P 2332	P 2357										
30,9 Y Zonhoven.....	960	P 2333	P 2333	P 2358										
32,5 Kiewit.....	5800	2335	2335	2400										
37,5 Bokrijk.....	5790	2339	2339	004										
41,7 Y Boksbergheide....	100	P 2342	P 2342	P 007										
43,9 Genk.....	5820	2344 ------	2344 ------	009 ------										
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2226	E 2227	Z * 7301	E * 7300	E 1528	E 7312	E 2477	E 2228	E 2228	E 7302	E 1529	E 1529	E 6729
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	41	21/500	AM 160	21/450	AM 140	AM 160	AM 160	21/500	AM 160	AM 160	27/600
Rijperiode/Pér. circ.				NCV	NCV				RWH	NWH		RTP	NTP	RTP
Herkomst/Origine														
0,0 Genk.....	5820		------ 516	------ 538		------ 551		------ 610	------ 616	------ 616	------ 637	------ 648	------ 651	
2,2 Y Boksbergheide....	100		P 518	P 541		P 553		P 613	P 618	P 618	P 640	P 650	P 653	
6,4 Bokrijk.....	5790		521	"		556		"	621	621	"	653	656	
11,4 Kiewit.....	5800		525	546		600		619	625	625	647	657	700	
13,0 Y Zonhoven.....	960		P 527	P 548		P 602		P 621	P 627	P 627	P 649	P 659	P 702	
14,7 Y Noord-Hasselt....	670		P 528	P 549		P 603		P 622	P 628	P 628	P 650	P 700	P 703	
15,7 HASSELT.....	5400	------ 426	531 33	551 ------	------ 556	606 08	------ 622	625 38 ↓	631 33	631 33	653 55	703 10 ↓	706 08	------ 707
22,0 Alken.....	5480	432 33	539 40		602	P 612	629 30		639 40	639 40	702		P 712	P 711
32,7 Sint-Truiden.....	5560	441 42	548 49		611 14 (1m)	620 21	638 39		648 49	648 49	711 13		720 21	719 20
43,9 LANDEN.....	5550	451 53 ↓	558 600 ↓		623 31 ↓	630 39 ↓	647 49 ↓		658 700 ↓	658 700 ↓	722 24 ↓		730 39 ↓	729 30 ↓
Bestemming/Destination		FGSP 652	FGSP 752		FOVR 751	FKK 855	FBMZ 751	FLV 726	FGSP 852	FBK 940	FBMZ 834	FKK 955	FKK 955	FBK 940

TABELNUMMER: 21/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2229	E 2229	E 1530	E 7329	E 1530	E 6730	E 6803	E 6803	E 2230	E 2230	E 1531	E 7330	E 1531
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/600	27/450	27/500	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RWH	NWH	RTP		NTP	RTP	RTP	RTP	RWH	NWH	RTP		NTP
Herkomst/Origine														
0,0 Genk	5820	716	716	748	750	751		804	804	816	816	848	850	851
2,2 Y Boksbergheide	100	P 718	P 718	P 750	P 752	P 753		P 806	P 806	P 818	P 818	P 850	P 852	P 853
6,4 Bokrijk	5790	721	721	753	755	756		809	809	821	821	853	855	856
11,4 Kiewit	5800	725	725	757	759	800		813	813	825	825	857	859	900
13,0 Y Zonhoven	960	P 727	P 727	P 759	P 801	P 802		P 815	P 815	P 827	P 827	P 859	P 901	P 902
14,7 Y Noord-Hasselt	670	P 728	P 728	P 800	P 802	P 803		P 816	P 816	P 828	P 828	P 900	P 902	P 903
15,7 HASSELT	5400	731 33	731 33	803 10 ↓	805	806 08	807	819 21	819 21	831 33	831 33	903 10 ↓	905	906 08
22,0 Alken	5480	739 40	739 40			P 812	P 811	827 28	827 28	839 40	839 40			P 912
32,7 Sint-Truiden	5560	748 49	748 49			820 21	819 20	837 39	837 39	848 49	848 49			920 21
43,9 LANDEN	5550	758 800 ↓	758 800 ↓			830 39 ↓	829 30 ↓	848 53 ↓	848 53 ↓	858 900 ↓	858 900 ↓			930 39 ↓
Bestemming/Destination		FGSP 952	FBK 1039	FKK 1057		FKK 1055	FBK 1041	FSD 1100	FSD 1103	FGSP 1052	FBK 1140	FKK 1155		FKK 1155

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6731	E 2231	E 2231	E 7331	E 1532	E 2232	E 2232	E 1533	E 2233	E 1534	E 2234	E 1535	E 2235
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RWH	NWH			RWH	NWH						
Herkomst/Origine														
0,0 Genk	5820		916	916	950	951	1016	1016	1051	1116	1151	1216	1251	1316
2,2 Y Boksbergheide	100		P 918	P 918	P 952	P 953	P 1018	P 1018	P 1053	P 1118	P 1153	P 1218	P 1253	P 1318
6,4 Bokrijk	5790		921	921	955	956	1021	1021	1056	1121	1156	1221	1256	1321
11,4 Kiewit	5800		925	925	959	1000	1025	1025	1100	1125	1200	1225	1300	1325
13,0 Y Zonhoven	960		P 927	P 927	P 1001	P 1002	P 1027	P 1027	P 1102	P 1127	P 1202	P 1227	P 1302	P 1327
14,7 Y Noord-Hasselt	670		P 928	P 928	P 1002	P 1003	P 1028	P 1028	P 1103	P 1128	P 1203	P 1228	P 1303	P 1328
15,7 HASSELT	5400	907	931 33	931 33	1005	1006 08	1031 33	1031 33	1106 08	1131 33	1206 08	1231 33	1306 08	1331 33
22,0 Alken	5480	P 911	939 40	939 40		P 1012	1039 40	1039 40	P 1112	1139 40	P 1212	1239 40	P 1312	1339 40
32,7 Sint-Truiden	5560	919 20	948 49	948 49		1020 21	1048 49	1048 49	1120 21	1148 49	1220 21	1248 49	1320 21	1348 49
43,9 LANDEN	5550	929 30 ↓	958 1000 ↓	958 1000 ↓		1030 39 ↓	1058 1100 ↓	1058 1100 ↓	1130 39 ↓	1158 1200 ↓	1230 39 ↓	1258 1300 ↓	1330 39 ↓	1358 1400 ↓
Bestemming/Destination		FBK 1141	FGSP 1152	FBK 1240		FKK 1255	FGSP 1252	FBK 1340	FKK 1355	FGSP 1352	FKK 1455	FGSP 1452	FKK 1555	FGSP 1552

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1536	E 2236	E 1537	E 2237	E 8336	E 1538	E 2238	E 8338	E 1539	E 2239	E 8339	E 1540	E 2240
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 Genk	5820	1351	1416	1451	1516	1538	1551	1616	1650	1651	1716	1745	1751	1816
2,2 Y Boksbergheide	100	P 1353	P 1418	P 1453	P 1518	P 1540	P 1553	P 1618	P 1652	P 1653	P 1718	P 1747	P 1753	P 1818
6,4 Bokrijk	5790	1356	1421	1456	1521	1543	1556	1621	1655	1656	1721	1750	1756	1821
11,4 Kiewit	5800	1400	1425	1500	1525	1548	1600	1625	1659	1700	1725	1754	1800	1825
13,0 Y Zonhoven	960	P 1402	P 1427	P 1502	P 1527	P 1550	P 1602	P 1627	P 1701	P 1702	P 1727	P 1756	P 1802	P 1827
14,7 Y Noord-Hasselt	670	P 1403	P 1428	P 1503	P 1528	P 1551	P 1603	P 1628	P 1702	P 1703	P 1728	P 1757	P 1803	P 1828
15,7 HASSELT	5400	1406 08	1431 33	1506 08	1531 33	1554 56	1606 08	1631 33	1705	1706 08	1731 33	1800	1806 08	1831 33
22,0 Alken	5480	P 1412	1439 40	P 1512	1539 40	1602 03	P 1612	1639 40		P 1712	1739 40		P 1812	1839 40
32,7 Sint-Truiden	5560	1420 21	1448 49	1520 21	1548 49	1611 12	1620 21	1648 49		1720 21	1748 49		1820 21	1848 49
43,9 LANDEN	5550	1430 39 ↓	1458 1500 ↓	1530 39 ↓	1558 1600 ↓	1620	1630 39 ↓	1658 1700 ↓		1730 39 ↓	1758 1800 ↓		1830 39 ↓	1858 1900 ↓
Bestemming/Destination		FKK 1655	FGSP 1652	FKK 1755	FGSP 1752		FKK 1855	FGSP 1852		FKK 1955	FGSP 1952		FKK 2055	FGSP 2052

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1541	E 2241	E 1542	E 2242	E 1543	E 2243	E 1544	E 2244
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.									
Herkomst/Origine									
0,0 Genk	5820	1851	1916	1951	2016	2051	2116	2151	2216
2,2 Y Boksbergheide	100	P 1853	P 1918	P 1953	P 2018	P 2053	P 2118	P 2153	P 2218
6,4 Bokrijk	5790	1856	1921	1956	2021	2056	2121	2156	2221
11,4 Kiewit	5800	1900	1925	2000	2025	2100	2125	2200	2225
13,0 Y Zonhoven	960	P 1902	P 1927	P 2002	P 2027	P 2102	P 2127	P 2202	P 2227
14,7 Y Noord-Hasselt	670	P 1903	P 1928	P 2003	P 2028	P 2103	P 2128	P 2203	P 2228
15,7 HASSELT	5400	1906 08	1931 33	2006 08	2031 33	2106 08	2131 33	2206 08	2231 33
22,0 Alken	5480	P 1912	1939 40	P 2012	2039 40	P 2112	2139 40	P 2212	2239 40
32,7 Sint-Truiden	5560	1920 21	1948 49	2020 21	2048 49	2120 21	2148 49	2220 21	2248 49
43,9 LANDEN	5550	1930 39 ↓	1958 2000 ↓	2030 39 ↓	2058 2100 ↓	2130 39 ↓	2158 2200 ↓	2230 39 ↓	2258
Bestemming/Destination		FKK 2155	FGSP 2152	FKK 2255	FGSP 2252	FR 2329	FGSP 2352	FSD 111	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3294	E 3274	E 2826	E 2026	E 626	E 3275	E * 626	E 3275	E 2905	E 3328	E 3427	E 2027	E 2827
Karakteristiek/Caractérist.	R	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	27/650	11/300	AM 160	11/300	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine					FCV 532					FES 508	FTR 534		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	023	423	454	520		524	542	523	534	↓ 546 51		604	554
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3030	027 28	427 28	457 58	523 24		527 29	545 47 (1m)	527 28	537 38	554 55		607 08	557 58
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 029	P 429	"	P 525		P 530	P 548	P 529	P 539 ↓	"		P 609	"
4,2 Mortsel-Deurnestwg. | 3020	031	431	501			531		531					601
5,6 Mortsel-Oude God... | 3010	033	433	503			533		533					603
7,6 Hove..... | 3470	036	436	506			536		536					606
10,0 Kontich..... | 3460	039	439	509	P 530		539	P 552	539		P 601		P 613	609
14,9 Duffel..... | 3450	044	444	514	"		544	"	544		"		"	614
17,3 St-Katelijne-Waver. | 3440	047	447	517	"		547	"	547		"		"	617
21,8 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	052	452	522	"	↓ P 548	552 53	"	552		609 10	↓ 617	619 20	622
23,4 MECHELEN..... | 3400	054 55	454 56	524 26	538 40	550 52	555 605	600 01	554 602		612 14	619 21	622 23	624 26
27,9 Weerde..... | 3420	059	500	"	"	"	609	"	606		"	"	"	"
30,2 Eppegem..... | 3410	102	503	"	"	"	612	"	609		"	"	"	"
34,4 VILVOORDE..... | 2650	106	507	534 35	548 49	P 558	616 17	P 607	613		622 23	P 628	631 32	634 35
36,5 Buda..... | 2520	"	510	"	"	"	"	"	616		"	"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK..... | 2030	112 13	514	P 539	P 554	P 602	622	P 611	620		P 627	P 633	P 637	P 639
43,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	116 17 ↓	517 19 ↓	542 44 ↓	557 600 ↓	605 07 ↓	625 27 ↓	614 16 ↓	623 25 ↓		630 32 ↓	636 38 ↓	640 41 ↓	642 44 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 124	FBMZ 526	FNVT 629	FCR 653	FBMZ 614	FBMZ 634	FBMZ 623	FBMZ 634	LFH 807	NDT 844	FMN 750	FCR 736	FNVT 729

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2626	E * 9306	E 2027	E 627	E 3276	E * 9408	E 4527	E 627	E * 627	E 3276	E 2906	E 3329	E 3428
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	R6	N67	R6	R7	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 300	27/650	11/300	AM 160	AM 300	27/650	11/300	11/300	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					RTD 524				RTD 524	RSD 603			FES 616	FTR 634
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	603	609	620		624	633	640	↓ 632 42	↓ 632 42	623	634	↓ 646 51	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	606 07	612 ▸ 14	623 24		627 29	636 42	643 44	645 47 (1m)	645 47 (1m)	627 28	637 38	654 55	
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 608	P 616	P 625		P 630	P 643	"	P 648	P 648	P 629	P 639 ↓	P 656	
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020					631					631			
5,6 Mortsel-Oude God...	3010					633					633			
7,6 Hove.....	3470					636					636			
10,0 Kontich.....	3460	P 614 ↓	P 622	P 630		639	P 648	P 649	P 652	P 652	639		P 700	
14,9 Duffel.....	3450		"	"		644	"	"	"	"	644		"	
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440		"	"		647	"	"	"	"	647		"	
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430		"	"		652 53	"	"			652		709 10	↓ 717
23,4 MECHELEN.....	3400		P 630	638 40		655 705	P 657	657 59			654 702		712 14	719 21
27,9 Weerde.....	3420		"	"		709	"	"	"	"	706		"	"
30,2 Eppegem.....	3410		"	"		712	"	"	"	"	709		"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650		P 640 ↓	648 49	P ↓ 700	716 17	P 704	P 707	P 707	P 707	713		722 23	P 727
36,5 Buda.....	2520			"	"	"	"	"	"	"	717		"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030			P 654	P 704	722	"	P 712	P 711	P 711	722		P 727	P 732
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050			657 700 ↓	707 09 ↓	725 27 ↓	P 716 ↓	716 18 ↓	714 16 ↓	714 16 ↓	725 27 ↓		730 32 ↓	736 38 ↓
Bestemming/Destination		FLV 648	PARIS 835	FCR 753	FBMZ 716	FBMZ 734	FBMZ 722	FBMZ 725	FBMZ 723	FBMZ 723	FBMZ 736	LFH 907	NDT 946	FMN 850

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2028	E 2627	E 2828	E 7387	E 2028	E 7257	E 628	E * 7388	E 2628	E 3277	E 4528	E 4528	E * 628
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 160	AM 140	AM 130	27/650	AM 130	11/300	AM 130	AM 160	AM 160	27/650	27/650	11/300
Rijperiode/Pér. circ.									NCV			RCV	NCV	
Herkomst/Origine					FLV 659		FM 748	RTD 624	FLV 717					RTD 624
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	704	703	654		720				733	724	740	740	↓ 732 42
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	707 08	706 07	657 58		723 24				736 37	727 29	743 44	743 44	745 47 (1m)
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 709	P 708	"		P 725				P 738	P 730	"	"	P 748
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020			701							731			
5,6 Mortsel-Oude God...	3010			703							733			
7,6 Hove.....	3470			706							736			
10,0 Kontich.....	3460	P 713	P 714 ↓	709		P 730				P 743 ↓	739	P 749	P 749	P 752
14,9 Duffel.....	3450	"		714		"					744	"	"	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"		717		"					747	"	"	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	719 20		722		"		↓ P 748			752 53	"	"	"
23,4 MECHELEN.....	3400	722 23		724 26	↓ 727 31 (2m)	738 40		750 52			755 805	757 59	757 59	800 01
27,9 Weerde.....	3420	"		"	"	"		"			809	"	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	"		"	"	"		"			812	"	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	731 32		733 34	741 42	748 49	↓ 759 801	P 758	↓ 808 10		816 17	P 807	P 807	P 807
36,5 Buda.....	2520	"		"	"	"	804	"	"		"	"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 737		P 738	748 49	P 754	808	P 802	P 816		822	P 812	P 812	P 811
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	740 41 ↓		742 44 ↓	752 54 ↓	757 800 ↓	811 13 ↓	805 08 ↓	820 22 ↓		825 27 ↓	816 18 ↓	816 18 ↓	814 16 ↓
Bestemming/Destination		FCR 836	FLV 748	FNVT 829	FBMZ 804	FCR 853	FBMZ 822	FBMZ 815	FBD 852	FLV 824	FBMZ 834	FBMZ 825	FSU ■ 851	FBMZ 823

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3277	E 2907	E 3330	E 3429	E 2029	E 2628	E 2829	E 2029	E 629	E 2629	E 3278	E 4529	E * 629
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	27/650	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FES 716	FTR 734					ASD 623				ASD 623
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	723	734	746 51		804	803	754	820		833	824	840	832 42
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	727 28	737 38	754 55		807 08	806 07	757 58	823 24		836 37	827 29	843 44	845 47 (1m)
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 729	P 739	"		P 809	P 808	"	P 825		P 838	P 830	"	P 848
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	731						801				831		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	733						803				833		
7,6 Hove.....	3470	736						806				836		
10,0 Kontich.....	3460	739		P 801		P 813	P 814	809	P 830		P 844	839	P 849	P 852
14,9 Duffel.....	3450	744		"		"		814	"			844	"	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	747		"		"		817	"			847	"	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	752		809 10	817	819 20		822	"			852 53	"	"
23,4 MECHELEN.....	3400	754 802		812 14	819 21	822 23		824 26	838 40			855 905	857 59	
27,9 Weerde.....	3420	806		"	"	"		"	"			909	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	809		"	"	"		"	"			912	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	813		822 23	P 827	831 32		833 34	848 49	P 858		916 17	P 907	P 907
36,5 Buda.....	2520	817		"	"	"		"	"	"		"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	821		P 828	P 832	P 837		P 838	P 854	P 902		922	P 912	P 911
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	824 27		831 33	836 38	840 41		842 44	857 900	905 07		925 27	916 18	914 16
Bestemming/Destination		FBMZ 837	LFH 1007	NDT 1046	FMN 950	FCR 936	FLV 848	FNVT 929	FCR 953	FBMZ 914	FLV 924	FBMZ 934	FBMZ 925	FBMZ 923

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3278	E 2908	E 3331	E 3430	E 2030	E 2629	E 2830	E 2030	E 630	E 2630	E 3279	E 4530	E * 630
Karakteristiek/Caractèrist.	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	27/650	11/300
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine			FES 816	FTR 834					ASD 723				ASD 723
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	823	834	↓ 846 51		904	903	854	920		933	924	940	↓ 932 42
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3030	827 28	837 38	854 55		907 08	906 07	857 58	923 24		936 37	927 29	943 44	945 47 (1m)
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 829	P 839 ↓	"		P 909	P 908	"	P 925		P 938	P 930	"	P 948
4,2 Mortsel-Deurnestwg. | 3020	831						901				931		
5,6 Mortsel-Oude God... | 3010	833						903				933		
7,6 Hove..... | 3470	836						906				936		
10,0 Kontich..... | 3460	839		P 901		P 913	P 914 ↓	909	P 930		P 943 ↓	939	P 949	P 952
14,9 Duffel..... | 3450	844		"		"		914	"			944	"	"
17,3 St-Katelijne-Waver. | 3440	847		"		"		917	"			947	"	"
21,8 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	852		909 10	↓ 917	919 20		922	"			952 53	"	"
23,4 MECHELEN..... | 3400	854 902		912 14	919 21	922 23		924 26	938 40			955 1005	957 59	
27,9 Weerde..... | 3420	906		"	"	"		"	"			1009	"	"
30,2 Eppegem..... | 3410	909		"	"	"		"	"			1012	"	"
34,4 VILVOORDE..... | 2650	913		922 23	P 928	931 32		934 35	948 49	↓ P 958		1016 17	P 1007	P 1007
36,5 Buda..... | 2520	916		"	"	"		"	"	"		"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK..... | 2030	920		P 927	P 933	P 937		P 939	P 954	P 1002		1022	P 1012	P 1011
43,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	923 25 ↓		930 32 ↓	936 38 ↓	940 41 ↓		942 44 ↓	957 1000 ↓	1005 07 ↓		1025 27 ↓	1016 18 ↓	1014 16 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 934	LFH 1107	NDT 1146	FMN 1050	FCR 1036	FLV 948	FNVT 1029	FCR 1053	FBMZ 1014	FLV 1024	FBMZ 1034	FBMZ 1025	FBMZ 1023

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3279	E 2909	E 3332	E 3431	E 2031	E 2630	E 2831	E 2031	E 631	E 2631	E 3280	E 4531	E 631
Karakteristiek/Caractèrist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	27/650	11/300
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine				FES 916	FTR 934					ASD 823				ASD 823
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	923	934	946 51		1004	1003	954	1020		1033	1024	1040	1032 42
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	927 28	937 38	954 55		1007 08	1006 07	957 58	1023 24		1036 37	1027 29	1043 44	1045 47 (1m)
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 929	P 939	"		P 1009	P 1008	"	P 1025		P 1038	P 1030	"	P 1048
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	931						1001				1031		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	933						1003				1033		
7,6 Hove.....	3470	936						1006				1036		
10,0 Kontich.....	3460	939		P 1001		P 1013	P 1014	1009	P 1030		P 1043	1039	P 1049	P 1052
14,9 Duffel.....	3450	944		"		"		1014	"			1044	"	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	947		"		"		1017	"			1047	"	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	952		1009 10	1017	1019 20		1022	"			1052 53	"	"
23,4 MECHELEN.....	3400	954 1002		1012 14	1019 21	1022 23		1024 26	1038 40			1055 1105	1057 59	
27,9 Weerde.....	3420	1006		"	"	"		"	"			1109	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	1009		"	"	"		"	"			1112	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1013		1022 23	P 1028	1031 32		1034 35	1048 49	P 1058		1116 17	P 1107	P 1107
36,5 Buda.....	2520	1016		"	"	"		"	"	"		"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1020		P 1027	P 1033	P 1037		P 1039	P 1054	P 1102		1122	P 1112	P 1111
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1023 25		1030 32	1036 38	1040 41		1042 44	1057 1100	1105 07		1125 27	1116 18	1114 16
Bestemming/Destination		FBMZ 1034	LFH 1207	NDT 1246	FMN 1150	FCR 1136	FLV 1048	FNVT 1129	FCR 1153	FBMZ 1114	FLV 1124	FBMZ 1134	FBMZ 1125	FBMZ 1123

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3280	E 2910	E 3333	E 3432	E 2032	E 2631	E 2832	E 2032	E 632	E 2632	E 3281	E 4532	E 632
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	27/650	11/300
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine				FES 1016	FTR 1034					ASD 923				ASD 923
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1023	1034	↓ 1046 51		1104	1103	1054	1120		1133	1124	1140	↓ 1132 42
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1027 28	1037 38	1054 55		1107 08	1106 07	1057 58	1123 24		1136 37	1127 29	1143 44	1145 47 (1m)
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1029	P 1039 ↓	"		P 1109	P 1108	"	P 1125		P 1138	P 1130	"	P 1148
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1031						1101				1131		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1033						1103				1133		
7,6 Hove.....	3470	1036						1106				1136		
10,0 Kontich.....	3460	1039		P 1101		P 1113	P 1114 ↓	1109	P 1130		P 1143 ↓	1139	P 1149	P 1152
14,9 Duffel.....	3450	1044		"		"		1114	"			1144	"	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1047		"		"		1117	"			1147	"	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1052		1109 10	↓ 1117	1119 20		1122	"			1152 53	"	"
23,4 MECHELEN.....	3400	1054 1102		1112 14	1119 21	1122 23		1124 26	1138 40			1155 1205	1157 59	
27,9 Weerde.....	3420	1106		"	"	"		"	"			1209	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	1109		"	"	"		"	"			1212	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1113		1122 23	P 1128	1131 32		1134 35	1148 49	↓ P 1158		1216 17	P 1207	P 1207
36,5 Buda.....	2520	1116		"	"	"		"	"	"		"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1120		P 1127	P 1133	P 1137		P 1139	P 1154	P 1202		1222	P 1212	P 1211
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1123 25 ↓		1130 32 ↓	1136 38 ↓	1140 41 ↓		1142 44 ↓	1157 1200 ↓	1205 07 ↓		1225 27 ↓	1216 18 ↓	1214 16 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1134	LFH 1307	NDT 1346	FMN 1250	FCR 1236	FLV 1148	FNVT 1229	FCR 1253	FBMZ 1214	FLV 1224	FBMZ 1234	FBMZ 1225	FBMZ 1223

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3281	E 2911	E 3334	E 3433	E 2033	E 2632	E 2833	E 2033	E 633	E 2633	E 3282	E 4533	E 633
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	27/650	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FES 1116	FTR 1134					ASD 1023				ASD 1023
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1123	1134	1146 51		1204	1203	1154	1220		1233	1224	1240	1232 42
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1127 28	1137 38	1154 55		1207 08	1206 07	1157 58	1223 24		1236 37	1227 29	1243 44	1245 47 (1m)
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1129	P 1139	"		P 1209	P 1208	"	P 1225		P 1238	P 1230	"	P 1248
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1131						1201				1231		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1133						1203				1233		
7,6 Hove.....	3470	1136						1206				1236		
10,0 Kontich.....	3460	1139		P 1201		P 1213	P 1214	1209	P 1230		P 1243	1239	P 1249	P 1252
14,9 Duffel.....	3450	1144		"		"		1214	"			1244	"	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1147		"		"		1217	"			1247	"	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1152		1209 10	1217	1219 20		1222	"			1252 53	"	"
23,4 MECHELEN.....	3400	1154 1202		1212 14	1219 21	1222 23		1224 26	1238 40			1255 1305	1257 59	
27,9 Weerde.....	3420	1206		"	"	"		"	"			1309	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	1209		"	"	"		"	"			1312	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1213		1222 23	P 1228	1231 32		1234 35	1248 49	P 1258		1316 17	P 1307	P 1307
36,5 Buda.....	2520	1216		"	"	"		"	"	"		"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1220		P 1227	P 1233	P 1237		P 1239	P 1254	P 1302		1322	P 1312	P 1311
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1223 25		1230 32	1236 38	1240 41		1242 44	1257 1300	1305 07		1325 27	1316 18	1314 16
Bestemming/Destination		FBMZ 1234	LFH 1407	NDT 1446	FMN 1350	FCR 1336	FLV 1248	FNVT 1329	FCR 1353	FBMZ 1314	FLV 1324	FBMZ 1334	FBMZ 1325	FBMZ 1323

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/g :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3282	E 2912	E 3335	E 3434	E 2034	E 2633	E 2834	E 2034	E 634	E 2634	E 3283	E 4534	E 634
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	27/650	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FES 1216	FTR 1234					ASD 1123				ASD 1123
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1223	1234	↓ 1246 51		1304	1303	1254	1320		1333	1324	1340	↓ 1332 42
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1227 28	1237 38	1254 55		1307 08	1306 07	1257 58	1323 24		1336 37	1327 29	1343 44	1345 47 (1m)
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1229	P 1239 ↓	"		P 1309	P 1308	"	P 1325		P 1338	P 1330	"	P 1348
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1231						1301				1331		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1233						1303				1333		
7,6 Hove.....	3470	1236						1306				1336		
10,0 Kontich.....	3460	1239		P 1301		P 1313	P 1314 ↓	1309	P 1330		P 1343 ↓	1339	P 1349	P 1352
14,9 Duffel.....	3450	1244		"		"		1314	"			1344	"	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1247		"		"		1317	"			1347	"	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1252		1309 10	↓ 1317	1319 20		1322	"			1352 53	"	"
23,4 MECHELEN.....	3400	1254 1302		1312 14	1319 21	1322 23		1324 26	1338 40			1355 1405	1357 59	
27,9 Weerde.....	3420	1306		"	"	"		"	"			1409	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	1309		"	"	"		"	"			1412	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1313		1322 23	P 1328	1331 32		1334 35	1348 49	↓ P 1358		1416 17	P 1407	P 1407
36,5 Buda.....	2520	1316		"	"	"		"	"	"		"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1320		P 1327	P 1333	P 1337		P 1339	P 1354	P 1402		1422	P 1412	P 1411
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1323 25 ↓		1330 32 ↓	1336 38 ↓	1340 41 ↓		1342 44 ↓	1357 1400 ↓	1405 07 ↓		1425 27 ↓	1416 18 ↓	1414 16 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1334	LFH 1507	NDT 1546	FMN 1450	FCR 1436	FLV 1348	FNVT 1429	FCR 1453	FBMZ 1414	FLV 1424	FBMZ 1434	FBMZ 1425	FBMZ 1423

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3283	E 2913	E 3336	E 3435	E 2035	E 2634	E 2835	E 2035	E 635	E 2635	E 3284	E 4535	E 635
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	27/650	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FES 1316	FTR 1334					ASD 1223				ASD 1223
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1323	1334	↓ 1346 51		1404	1403	1354	1420		1433	1424	1440	↓ 1432 42
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1327 28	1337 38	1354 55		1407 08	1406 07	1357 58	1423 24		1436 37	1427 29	1443 44	1445 47 (1m)
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1329	P 1339 ↓	"		P 1409	P 1408	"	P 1425		P 1438	P 1430	"	P 1448
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1331						1401				1431		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1333						1403				1433		
7,6 Hove.....	3470	1336						1406				1436		
10,0 Kontich.....	3460	1339		P 1401		P 1413	P 1414 ↓	1409	P 1430		P 1443 ↓	1439	P 1449	P 1452
14,9 Duffel.....	3450	1344		"		"		1414	"			1444	"	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1347		"		"		1417	"			1447	"	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1352		1409 10	↓ 1417	1419 20		1422	"			1452 53	"	"
23,4 MECHELEN.....	3400	1354 1402		1412 14	1419 21	1422 23		1424 26	1438 40			1455 1505	1457 59	
27,9 Weerde.....	3420	1406		"	"	"		"	"			1509	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	1409		"	"	"		"	"			1512	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1413		1422 23	P 1428	1431 32		1434 35	1448 49	↓ P 1458		1516 17	P 1507	P 1507
36,5 Buda.....	2520	1416		"	"	"		"	"	"		"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1420		P 1427	P 1433	P 1437		P 1439	P 1454	P 1502		1522	P 1512	P 1511
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1423 25 ↓		1430 32 ↓	1436 38 ↓	1440 41 ↓		1442 44 ↓	1457 1500 ↓	1505 07 ↓		1525 27 ↓	1516 18 ↓	1514 16 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1434	LFH 1607	NDT 1644	FMN 1550	FCR 1536	FLV 1448	FNVT 1529	FCR 1553	FBMZ 1514	FLV 1524	FBMZ 1534	FBMZ 1525	FBMZ 1523

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3284	E 2914	E 3337	E 3436	E 2036	E 2635	E 2836	E 2036	E 636	E * 4536	E 2636	E 3285	E 3285
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	27/650	AM 160	AM 160	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine			FES 1416	FTR 1434					ASD 1323				
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1423	1434	↓ 1446 51		1504	1503	1454	1520		1540	1533	1524	1523
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030	1427 28	1437 38	1454 55		1507 08	1506 07	1457 58	1523 24		1543 44	1536 37	1527 29	1527 28
2,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 1429	P 1439 ↓	"		P 1509	P 1508	"	P 1525		"	P 1538	P 1530	P 1529
4,2 Mortsel-Deurnestwg. 3020	1431						1501					1531	1531
5,6 Mortsel-Oude God... 3010	1433						1503					1533	1533
7,6 Hove..... 3470	1436						1506					1536	1536
10,0 Kontich..... 3460	1439		P 1501		P 1513	P 1514 ↓	1509	P 1530		P 1549	P 1543 ↓	1539	1539
14,9 Duffel..... 3450	1444		"		"		1514	"		"		1544	1544
17,3 St-Katelijne-Waver. 3440	1447		"		"		1517	"		"		1547	1547
21,8 Mechelen-Nekkersp.. 3430	1452		1509 10	↓ 1517	1519 20		1522	"		"		1552 53	1552
23,4 MECHELEN..... 3400	1454 1502		1512 14	1519 21	1522 23		1524 26	1538 40		1557 59		1555 1605	1554 1601
27,9 Weerde..... 3420	1506		"	"	"		"	"		"		1609	1605
30,2 Eppegem..... 3410	1509		"	"	"		"	"		"		1612	1608
34,4 VILVOORDE..... 2650	1513		1522 23	P 1528	1531 32		1534 35	1548 49	↓ P 1558	P 1606		1616 17	1612
36,5 Buda..... 2520	1516		"	"	"		"	"	"	1607 08		"	1615
41,4 SCHA'RBEEK..... 2030	1520		P 1527	P 1533	P 1537		P 1539	P 1554	P 1602	P 1612		1622	1619
43,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	1523 25 ↓		1530 32 ↓	1536 38 ↓	1540 41 ↓		1542 44 ↓	1557 1600 ↓	1605 08 ↓	1616 18 ↓		1625 27 ↓	1623 24 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 1534	LFH 1707	NDT 1744	FMN 1650	FCR 1636	FLV 1548	FNVT 1638	FCR 1653	FBMZ 1615	FBMZ 1626	FLV 1624	FBMZ 1634	FBMZ 1633

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train	E 636	E 2915	E 3338	E 3437	E 2037	E 2636	E 2837	E 8722	E 2037	E 637	E 4537	E 2637	E 3286
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 140	AM 140	AM 140	Z7/500	AM 160	AM 130	Z7/500	Z7/650	11/300	Z7/650	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pèr. circ.													
Herkomst/Origine	ASD 1323		FES 1516	FTR 1534				FM 1622		ASD 1423			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	↓ 1532 42	====== 1534	↓ 1546 51		====== 1604	====== 1603	====== 1554		====== 1620		====== 1640	====== 1633	====== 1624
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3030	1545 47 (1m)	1537 38	1554 55		1607 08	1606 07	1557 58		1623 24		1643 44	1636 37	1627 29
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 1548	P 1539 ↓	"		P 1609	P 1608	"		P 1625		"	P 1638	P 1630
4,2 Mortsel-Deurnestwg. | 3020							1601						1631
5,6 Mortsel-Oude God... | 3010							1603						1633
7,6 Hove..... | 3470							1606						1636
10,0 Kontich..... | 3460	P 1552		P 1601		P 1613	P 1614 ↓	1609		P 1630		P 1649	P 1643 ↓	1639
14,9 Duffel..... | 3450	"		"		"		1614		"		"		1644
17,3 St-Katelijne-Waver. | 3440	"		"		"		1617		"		"		1647
21,8 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	"		1609 10	↓ 1617	1619 20		1622		"	↓ P 1648	"		1652 53
23,4 MECHELEN..... | 3400			1612 14	1619 21	1622 23		1624 26		1638 40	1650 52	1657 59		1655 1705
27,9 Weerde..... | 3420	"		"	"	"		"		"	"	"		1709
30,2 Eppegem..... | 3410	"		"	"	"		"		"	"	"		1712
34,4 VILVOORDE..... | 2650	P 1607		1622 23	P 1627	1631 32		1633 34	↓ 1638 40	1648 49	P 1658	P 1706		1716 17
36,5 Buda..... | 2520	"		"	"	"		"	1643	"	"	1707 08		"
41,4 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1611		P 1627	P 1632	P 1637		P 1638	1647 48	P 1654	P 1702	P 1712		1722
43,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1614 16 ↓		1630 32 ↓	1636 38 ↓	1640 41 ↓		1642 44 ↓	1652 54 ↓	1657 1700 ↓	1705 08 ↓	1715 17 ↓		1725 27 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 1623	LFH 1807	NDT 1844	FMN 1750	FCR 1736	FLV 1646	FNVT 1739	FCLC ■1804	FCR 1755	FBMZ 1715	FBMZ 1724	FLV 1724	FBMZ 1734

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3286	E 637	E 2916	E 3339	E 3438	E 2038	E 2637	E 2838	E 2038	E 638	E 2638	E 3287	E 4538
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 130	11/300	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	27/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			ASD 1423		FES 1616	FTR 1634					ASD 1523			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1623	↓ 1632 42	1634	↓ 1646 51		1704	1703	1654	1720		1733	1724	1740
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1627 28	1645 47 (1m)	1637 38	1654 55		1707 08	1706 07	1657 58	1723 24		1736 37	1727 29	1743 44
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1629	P 1648	P 1639 ↓	"		P 1709	P 1708	"	P 1725		P 1738	P 1730	"
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1631							1701				1731	
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1633							1703				1733	
7,6 Hove.....	3470	1636							1706				1736	
10,0 Kontich.....	3460	1639	P 1652		P 1701		P 1713	P 1714 ↓	1709	P 1730		P 1743 ↓	1739	P 1749
14,9 Duffel.....	3450	1644	"		"		"		1714	"			1744	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1647	"		"		"		1717	"			1747	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1652	"		1709 10	↓ 1717	1719 20		1722	"			1752 53	"
23,4 MECHELEN.....	3400	1654 1701	1700 01		1712 14	1719 21	1722 23		1724 26	1738 40			1755 1805	1757 59
27,9 Weerde.....	3420	1705	"		"	"	"		"	"			1809	"
30,2 Eppegem.....	3410	1708	"		"	"	"		"	"			1812	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1712	P 1707		1722 23	P 1727	1731 32		1733 34	1748 49	↓ P 1758		1816 17	P 1807
36,5 Buda.....	2520	1715	"		"	"	"		"	"	"		"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1719	P 1711		P 1727	P 1732	P 1737		P 1738	P 1754	P 1802		1822	P 1812
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1723 25 ↓	1714 16 ↓		1730 32 ↓	1736 38 ↓	1740 41 ↓		1742 44 ↓	1757 1800 ↓	1805 07 ↓		1825 27 ↓	1816 18 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1734	FBMZ 1723	LFH 1907	NDT 1944	FMN 1850	FCR 1836	FLV 1748	FNVT 1829	FCR 1853	FBMZ 1814	FLV 1824	FBMZ 1834	FBMZ 1825

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3287	E 638	E 2917	E 3340	E 3439	E 2039	E 2638	E 2839	E 2039	E 639	E 2639	E 3288	E 4539
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 130	11/300	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	27/650
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine			ASD 1523		FES 1716	FTR 1734					ASD 1623			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1723	1732 42	1734	1746 51		1804	1803	1754	1820		1833	1824	1840
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1727 28	1745 47 (1m)	1737 38	1754 55		1807 08	1806 07	1757 58	1823 24		1836 37	1827 29	1843 44
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1729	P 1748	P 1739	"		P 1809	P 1808	"	P 1825		P 1838	P 1830	"
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1731							1801				1831	
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1733							1803				1833	
7,6 Hove.....	3470	1736							1806				1836	
10,0 Kontich.....	3460	1739	P 1752		P 1801		P 1813	P 1814	1809	P 1830		P 1843	1839	P 1849
14,9 Duffel.....	3450	1744	"		"		"		1814	"			1844	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1747	"		"		"		1817	"			1847	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1752	"		1809 10	1817	1819 20		1822	"			1852 53	"
23,4 MECHELEN.....	3400	1754 1801			1812 14	1819 21	1822 23		1824 26	1838 40			1855 1905	1857 59
27,9 Weerde.....	3420	1805	"		"	"	"		"	"			1909	"
30,2 Eppegem.....	3410	1808	"		"	"	"		"	"			1912	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1812	P 1807		1822 23	P 1828	1831 32		1834 35	1848 49	P 1858		1916 17	P 1907
36,5 Buda.....	2520	1815	"		"	"	"		"	"	"		"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1819	P 1811		P 1827	P 1833	P 1837		P 1839	P 1854	P 1902		1922	P 1912
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1823 25	1814 16		1830 32	1836 39	1840 41		1842 44	1857 1900	1905 07		1925 27	1916 18
Bestemming/Destination		FBMZ 1834	FBMZ 1823	LFH 2007	NDT 2044	FMN 1950	FCR 1936	FLV 1848	FNVT 1929	FCR 1953	FBMZ 1914	FLV 1924	FBMZ 1934	FBMZ 1925

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 639	E 3288	E 2918	E 3341	E 3440	E 2040	E 2639	E 2840	E 2040	E 640	E 2640	E 3289	E 3289
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 130	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		ASD 1623			FES 1816	FTR 1834					ASD 1723			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	↓ 1832 42	====== 1823	====== 1834	↓ 1846 51		====== 1904	====== 1903	====== 1854	====== 1920		====== 1933	====== 1923	====== 1924
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1845 47 (1m)	1827 28	1837 38	1854 55		1907 08	1906 07	1857 58	1923 24		1936 37	1927 28	1927 29
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1848	P 1829	P 1839 ↓	"		P 1909	P 1908	"	P 1925		P 1938	P 1929	P 1930
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020		1831						1901				1931	1931
5,6 Mortsel-Oude God...	3010		1833						1903				1933	1933
7,6 Hove.....	3470		1836						1906				1936	1936
10,0 Kontich.....	3460	P 1852	1839		P 1901		P 1913	P 1914 ↓	1909	P 1930		P 1943 ↓	1939	1939
14,9 Duffel.....	3450	"	1844		"		"		1914	"			1944	1944
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"	1847		"		"		1917	"			1947	1947
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	1852		1909 10	↓ 1917	1919 20		1922	"			1952	1952 53
23,4 MECHELEN.....	3400		1854 1902		1912 14	1919 21	1922 23		1924 26	1938 40			1954 55	1955 2005
27,9 Weerde.....	3420	"	1906		"	"	"		"	"			1959	2009
30,2 Eppegem.....	3410	"	1909		"	"	"		"	"			2002	2012
34,4 VILVOORDE.....	2650	P 1907	1913		1922 23	P 1928	1931 32		1934 35	1948 49	↓ P 1958		2006	2016 17
36,5 Buda.....	2520	"	1916		"	"	"		"	"	"		2009	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1911	1920		P 1927	P 1933	P 1937		P 1939	P 1954	P 2002		2013	2022
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1914 16 ↓	1923 26 ↓		1930 32 ↓	1936 39 ↓	1940 41 ↓		1942 44 ↓	1957 2000 ↓	2005 07 ↓		2016 18 ↓	2025 27 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1923	FBMZ 1933	LFH 2107	NDT 2144	FMN 2050	FCR 2036	FLV 1948	FNVT 2029	FCR 2053	FBMZ 2014	FLV 2024	FBMZ 2025	FBMZ 2034

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 640	E 2919	E 3342	E 3441	E 2041	E 2640	E 2841	E 2041	E 641	E 2641	E 3290	E 3290	E 641
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 130	AM 160	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		ASD 1723		FES 1916	FTR 1934					ASD 1823				ASD 1823
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	↓ 1932 42	------ 1934	↓ 1946 51		------ 2004	------ 2003	------ 1954	------ 2020		------ 2033	------ 2023	------ 2024	↓ 2032 42
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1945 47 (1m)	1937 38	1954 55		2007 08	2006 07	1957 58	2023 24		2036 37	2027 28	2027 29	2045 47 (1m)
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1948	P 1939 ↓	"		P 2009	P 2008	"	P 2025		P 2038	P 2029	P 2030	P 2048
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020							2001				2031	2031	
5,6 Mortsel-Oude God...	3010							2003				2033	2033	
7,6 Hove.....	3470							2006				2036	2036	
10,0 Kontich.....	3460	P 1952		P 2001		P 2013	P 2014 ↓	2009	P 2030		P 2043 ↓	2039	2039	P 2052
14,9 Duffel.....	3450	"		"		"		2014	"			2044	2044	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"		"		"		2017	"			2047	2047	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	"		2009 10	↓ 2017	2019 20		2022	"			2052	2052 53	"
23,4 MECHELEN.....	3400			2012 14	2019 21	2022 23		2024 26	2038 40			2054 55	2055 2105	
27,9 Weerde.....	3420	"		"	"	"		"	"			2059	2109	"
30,2 Eppegem.....	3410	"		"	"	"		"	"			2102	2112	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	P 2007		2022 23	P 2028	2031 32		2034 35	2048 49	↓ P 2058		2106	2116 17	P 2107
36,5 Buda.....	2520	"		"	"	"		"	"	"		2109	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 2011		P 2027	P 2033	P 2037		P 2039	P 2054	P 2102		2113	2122	P 2111
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	2014 16 ↓		2030 32 ↓	2036 39 ↓	2040 41 ↓		2042 44 ↓	2057 2100 ↓	2105 07 ↓		2116 18 ↓	2125 27 ↓	2114 16 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 2023	LFH 2232	NDT 2244	FMN 2150	FCR 2136	FLV 2048	FNVT 2129	FCR 2153	FBMZ 2114	FLV 2124	FBMZ 2125	FBMZ 2134	FBMZ 2123

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2920	E 3343	E 3442	E 2042	E 2641	E 2842	E 2042	E 642	E 2642	E 3291	E 3291	E * 642	E 2921
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 130	AM 160	11/300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		FES 2016	FTR 2034					ASD 1923				ASD 1923	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	2034	2046 51		2104	2103	2054	2120		2133	2123	2124	2132 42	2134
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030	2037 38	2054 55		2107 08	2106 07	2057 58	2123 24		2136 37	2127 28	2127 29	2145 47 (1m)	2137 38
2,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 2039	"		P 2109	P 2108	"	P 2125		P 2138	P 2129	P 2130	P 2148	P 2139
4,2 Mortsel-Deurnestwg. 3020						2101				2131	2131		
5,6 Mortsel-Oude God... 3010						2103				2133	2133		
7,6 Hove..... 3470						2106				2136	2136		
10,0 Kontich..... 3460		P 2101		P 2113	P 2114	2109	P 2130		P 2143	2139	2139	P 2152	
14,9 Duffel..... 3450		"		"		2114	"			2144	2144	"	
17,3 St-Katelijne-Waver. 3440		"		"		2117	"			2147	2147	"	
21,8 Mechelen-Nekkersp.. 3430		2109 10	2117	2119 20		2122	"			2152	2152 53	"	
23,4 MECHELEN..... 3400		2112 14	2119 21	2122 23		2124 26	2138 40			2154 55	2155 2205		
27,9 Weerde..... 3420		"	"	"		"	"			2159	2209	"	
30,2 Eppegem..... 3410		"	"	"		"	"			2202	2212	"	
34,4 VILVOORDE..... 2650		2122 23	P 2128	2131 32		2134 35	2148 49	P 2158		2206	2216 17	P 2207	
36,5 Buda..... 2520		"	"	"		"	"	"		2209	"	"	
41,4 SCHA'RBEEK..... 2030		P 2127	P 2133	P 2137		P 2139	P 2154	P 2202		2213	2222	P 2211	
43,8 BRU NORD/NOORD..... 2050		2130 32	2136 39	2140 41		2142 44	2157 2200	2205 07		2216 18	2225 27	2214 16	
Bestemming/Destination	FTG 2205	NDT 2344	FMN 2250	FCR 2236	FLV 2148	FNVT 2229	FCR 2253	FBMZ 2214	FLV 2224	FBMZ 2225	FBMZ 2234	FBMZ 2223	FHS 2238

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3344	E 3443	E 2043	E 2642	E 2843	E 2043	E 643	E * 2643	E 2643	E 3292	E 3292	E * 643	E 2922
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	Z7/500	AM 160	AM 140	Z7/650	11/300	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	11/300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FES 2116	FTR 2134					ASD 2023					ASD 2023	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	↓ 2146 51		------ 2204	------ 2203	------ 2154	------ 2220		------ 2233	------ 2233	------ 2223	------ 2224	↓ 2232 42	------ 2234
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2154 55		2207 08	2206 07	2157 58	2223 24		2236 37	2236 37	2227 28	2227 29	2245 47 (1m)	2237 38
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"		P 2209	P 2208	"	P 2225		P 2238	P 2238	P 2229	P 2230	P 2248	P 2239 ↓
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020					2201					2231	2231		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010					2203					2233	2233		
7,6 Hove.....	3470					2206					2236	2236		
10,0 Kontich.....	3460	P 2201		P 2213	P 2214 ↓	2209	P 2230		P 2243 ↓	P 2243 ↓	2239	2239	P 2252	
14,9 Duffel.....	3450	"		"		2214	"				2244	2244	"	
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"		"		2217	"				2247	2247	"	
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	2209 10	↓ 2217	2219 20		2222	"				2252	2252 53	"	
23,4 MECHELEN.....	3400	2212 14	2219 21	2222 23		2224 26	2238 40				2254 55	2255 2305		
27,9 Weerde.....	3420	"	"	"		"	"				2259	2309	"	
30,2 Eppegem.....	3410	"	"	"		"	"				2302	2312	"	
34,4 VILVOORDE.....	2650	2222 23	P 2228	2231 32		2234 35	2248 49	↓ P 2258			2306	2316 17	P 2307	
36,5 Buda.....	2520	"	"	"		"	"	"			2309	"	"	
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 2227	P 2233	P 2237		P 2239	P 2254	P 2302			2313	2322	P 2311	
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	2230 32 ↓	2236 39 ↓	2240 41 ↓		2242 44 ↓	2257 2300 ↓	2305 07 ↓			2316 18 ↓	2325 27 ↓	2314 16 ↓	
Bestemming/Destination		FCR 2326	FBC 2326	FCR 2336	FLV 2246	FNVT 2329	FCR 2353	FBMZ 2314	FLV 2324	FLV 2324	FBMZ 2325	FBMZ 2334	FBMZ 2323	FHS 2338

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3444	E 2044	E 2844	E 2045	E 3293								
Karakteristiek/Caractêrist.	N67	R67	N67	N67	R67								
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/500	AM 140	27/650	AM 160								
Rijperiode/Pêr. circ.													
Herkomst/Origine	FTR 2234												
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000		2304	2254	2323	2324								
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3030		2307 08	2257 58	2326 27	2328 29								
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70		P 2309	"	P 2328	P 2330								
4,2 Mortsel-Deurnestwg. | 3020			2301		2331								
5,6 Mortsel-Oude God... | 3010			2303		2333								
7,6 Hove..... | 3470			2306		2336								
10,0 Kontich..... | 3460		P 2313	2309	P 2332	2339								
14,9 Duffel..... | 3450		"	2314	"	2344								
17,3 St-Katelijne-Waver. | 3440		"	2317	"	2347								
21,8 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	↓ 2317	2319 20	2322	"	2352 53								
23,4 MECHELEN..... | 3400	2319 29	2322 23	2324	2340 41	2355 59								
27,9 Weerde..... | 3420	"	"		"	003								
30,2 Eppegem..... | 3410	"	"		"	006								
34,4 VILVOORDE..... | 2650	P 2336	2331 32		2348 49	010 11								
36,5 Buda..... | 2520	"	"		"	"								
41,4 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2341	P 2337		P 2354	016								
43,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2344 46 ↓	2340 41 ↓		2357 2400 ↓	019 21 ↓								
Bestemming/Destination	FBMZ 2353	FCR 036		FCR 125	FBMZ 028								

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3273	E 3273	E 3254	E 7280	E 2004	E 2605	E 2804	E 3404	E 2926	E 3255	E 3255	E 2005	E * 7890
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 130	AM 130	AM 130	27/600	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 130	27/650	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine		FBMZ 2326	FBMZ 2346	FBMZ 421	FHS 404	FBMZ 453	FLV 512	FNVT 431	FBC 434	FHS 522	FBMZ 536	FBMZ 536	FBMZ 553	FBC 510
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2333 35	↓ 2353 55	↓ 428 29		↓ 500 03 (1m)		↓ 516 18	↓ 521 24 (1m)		↓ 543 44	↓ 543 44	↓ 600 03 (1m)	↓ 554 56
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	2338	2358	432 34 (1m)		P 506		P 521	P 527		547	547	P 606	600 01
7,3 Buda.....	2520	"	002	438		"		"	"		"	551	"	P 605
9,4 VILVOORDE.....	2650	2343 44	005	441		511 12		525 26	P 532		554	554	611 12	607
13,6 Eppegem.....	3410	2348	009	445		"		"	"		558	558	"	
15,9 Weerde.....	3420	2351	012	448		"		"	"		601	601	"	
20,4 MECHELEN.....	3400	2355 005	016 18	451		520 22 (1m)		534 36 (1m)	539 41		605 06	605 06	620 22 (1m)	
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	007 08	020	454		"		538	543 ↓		608 09	608	"	
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	013	026	459		"		543			613	613	"	
28,9 Duffel.....	3450	016	029	502		"		546			616	616	"	
33,8 Kontich.....	3460	021	035	507		P 530	P ↓ 546	551			620	621	P 630	
36,2 Hove.....	3470	024	038	510				554			623	624		
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	027	041	513				557			626	627		
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	029	043	515				559			628	629		
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 030	P 045	P 518	P ↓ 522	P 534	P 552	"		P ↓ 621	P 630	P 631	P 635	
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	031 33	046 47	519 20	523 24	535 37	553 54	602 03		622 23	631 33	632 33	636 37	
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	036 ======	050 ======	523 ======	527 ======	540 ======	557 ======	606 ======		626 ======	636 ======	637 ======	640 ======	
Bestemming/Destination									FTR 626					

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2005	E 2606	E 2805	E 3405	E 3304	E 606	E 4506	E 2927	E 2606	E 3256	E 3256	E 606	E 2006
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	21/550	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	11/300	27/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FCR 524	FLV 612	FNVT 531	FMN 510	NJ 445	FBMZ 637	FBMZ 635	FTG 554	FLV 636	FBMZ 626	FBMZ 626	FBMZ 646	FCR 607
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 619 20		↓ 616 18	↓ 621 24 (1m)	↓ 628 30	↓ 644 46	↓ 642 44			↓ 633 35	↓ 635 37	↓ 653 55	↓ 659 701 (1m)
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 623		P 621	P 627	P 633	P 649	P 648			638	640	P 658	P 704
7,3 Buda.....	2520	"		"	"	"	"	"			"	644	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	628 29		625 26	P 632	637 38	P 653	P 653			643 44	647	P 702	710 11
13,6 Eppegem.....	3410	"		"	"	"	"	"			648	651	"	"
15,9 Weerde.....	3420	"		"	"	"	"	"			651	654	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400	637 38		634 36 (1m)	639 41	646 48 (1m)	659 700	701 03			655 705	658 706	709 11	720 22 (1m)
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	640 41		638	643 ↓	650 51	"	"			707 08	708	P 713 ↓	"
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"		643		"	"	"			713	713		"
28,9 Duffel.....	3450	"		646		"	"	"			716	716		"
33,8 Kontich.....	3460	P 647	P ↓ 646	651		P 659	P 708	P 711		P ↓ 717	721	721		P 730
36,2 Hove.....	3470			654							724	724		
38,2 Mortsel-Oude God...	3010			657							727	727		
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020			659							729	729		
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 651	P 652	"		"	"	"	P ↓ 721	P 722	P 730	P 731		P 735
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	652 53	653 54	702 03		705 06	713 15 (1m)	716 17	722 23	723 24	731 33	732 33		736 37
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	656 ======	657 ======	706 ======		709 14 ↓	718 28 ↓	720 ======	726 ======	727 ======	736 ======	737 ======		740 ======
Bestemming/Destination					FTR 726	FES 744	ASD 938						ASD 938	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2006	E 2607	E 7260	E 2806	E 3406	E 3305	E 607	E 4507	E 2928	E 2607	E 3257	E 3257	E 607
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 160	25/250	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FCR 624	FLV 713	FBMZ 655	FNVT 631	FMN 610	NDT 516	FBMZ 737	FBMZ 735	LFH 542	FLV 736	FBMZ 726	FBMZ 726	FBMZ 745
0,0 BRU NOORD/NOORD.....	2050	↓ 719 20		↓ 704 07 (2m)	↓ 716 18	↓ 722 24	↓ 728 30	↓ 744 46	↓ 742 44			↓ 733 35	↓ 735 37	↓ 752 55 (1m)
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 723		710	P 721	P 727	P 733	P 749	P 747			738	740	P 758
7,3 Buda.....	2520	"		714	"	"	"	"	"			"	744	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	728 29		717 18	725 26	P 732	737 38	P 753	P 752			743 44	747	P 802
13,6 Eppegem.....	3410	"		722	"	"	"	"	"			748	751	"
15,9 Weerde.....	3420	"		725	"	"	"	"	"			751	754	"
20,4 MECHELEN.....	3400	737 38		729 ------	734 36 (1m)	739 41	746 48 (1m)	759 800	801 03			755 805	758 806	809 11
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	740 41			738	743 ↓	750 51	"	"			807 08	808	P 813 ↓
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"			743		"	"	"			813	813	
28,9 Duffel.....	3450	"			746		"	"	"			816	816	
33,8 Kontich.....	3460	P 747	P ↓ 746		751		P 759	P 808	P 811		P ↓ 817	821	821	
36,2 Hove.....	3470				754							824	824	
38,2 Mortsel-Oude God...	3010				757							827	827	
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020				759							829	829	
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 751	P 752		"		"	P 812	"	P ↓ 821	P 822	P 830	P 831	
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	752 53	753 54		802 03		805 06	813 15 (1m)	816 17	822 23	823 24	831 33	832 33	
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	756 ------	757 ------		806 ------		809 14 ↓	818 28 ↓	820 ------	826 ------	827 ------	836 ------	837 ------	
Bestemming/Destination						FTR 826	FES 844	ASD 1038						ASD 1038

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2007	E 7100	E 2007	E 2608	E 2807	E 3407	E 3306	E 608	E 4508	E 4508	E 2929	E 2608	E 7520
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	27/650	AM 130	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650	27/650	AM 140	AM 160	21/550
Rijperiode/Pér. circ.									RCV	NCV			
Herkomst/Origine	FCR 706	FCLC 618	FCR 724	FLV 812	FNVT 721	FMN 708	NDT 616	FBMZ 837	FBMZ 835	FBMZ 829	LFH 653	FLV 836	FMC 607
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050	↓ 800 03 (1m)	↓ 747 49	↓ 819 20		↓ 816 18	↓ 822 24	↓ 827 30 (1m)	↓ 844 46	↓ 842 44	↓ 841 44 (1m)			↓ 832 33
2,4 SCHA'RBEEK..... 2030	P 806	P 753	P 823		P 821	P 827	P 833	P 849	P 848	P 848			836 37
7,3 Buda..... 2520	"	P 756	"		"	"	"	"	"	"			"
9,4 VILVOORDE..... 2650	811 12	757 58 ↓	828 29		825 26	P 832	837 38	P 853	P 853	P 853			843 50 ↓
13,6 Eppegem..... 3410	"		"		"	"	"	"	"	"			
15,9 Weerde..... 3420	"		"		"	"	"	"	"	"			
20,4 MECHELEN..... 3400	820 22 (1m)		837 38		834 36 (1m)	839 41	846 48 (1m)	859 900	901 03	901 03			
22,0 Mechelen-Nekkersp.. 3430	"		840 41		838	843 ↓	850 51	"	"	"			
26,5 St-Katelijne-Waver. 3440	"		"		843		"	"	"	"			
28,9 Duffel..... 3450	"		"		846		"	"	"	"			
33,8 Kontich..... 3460	P 830		P 847	P 846 ↓	851		P 859	P 908	P 911	P 911		P 917 ↓	
36,2 Hove..... 3470					854								
38,2 Mortsel-Oude God... 3010					857								
39,6 Mortsel-Deurnestwg. 3020					859								
40,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 835		P 851	P 852	"		"	P 912	"	"	P 921 ↓	P 922	
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030	836 37		852 53	853 54	902 03		905 06	913 15 (1m)	916 17	916 17	922 23	923 24	
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	840 ------		856 ------	857 ------	906 ------		909 14 ↓	918 28 ↓	920 ------	920 ------	926 ------	927 ------	
Bestemming/Destination		FM 812				FTR 926	FES 944	ASD 1138					FM 900

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3258	E 3258	E 608	E 2008	E 2008	E 2609	E 2808	E 3408	E 3307	E 609	E 4509	E 2930	E 2609
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 826	FBMZ 826	FBMZ 846	FCR 807	FCR 824	FLV 912	FNVT 831	FMN 810	NDT 716	FBMZ 937	FBMZ 935	LFH 753	FLV 936
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 833 35	↓ 835 37	↓ 853 55	↓ 900 03 (1m)	↓ 919 20		↓ 916 18	↓ 922 24	↓ 928 30	↓ 944 46	↓ 942 44		
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	838	840	P 858	P 906	P 923		P 921	P 927	P 933	P 949	P 948		
7,3 Buda.....	2520	"	844	"	"	"		"	"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE.....	2650	843 44	847	P 902	911 12	928 29		925 26	P 932	937 38	P 953	P 953		
13,6 Eppegem.....	3410	848	851	"	"	"		"	"	"	"	"		
15,9 Weerde.....	3420	851	854	"	"	"		"	"	"	"	"		
20,4 MECHELEN.....	3400	855 905	858 906	909 11	920 22 (1m)	937 38		934 36 (1m)	939 41	946 48 (1m)	959 1000	1001 03		
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	907 08	908	P 913 ↓	"	940 41		938	943 ↓	950 51	"	"		
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	913	913		"	"		943		"	"	"		
28,9 Duffel.....	3450	916	916		"	"		946		"	"	"		
33,8 Kontich.....	3460	921	921		P 930	P 947	P ↓ 946	951		P 959	P 1008	P 1011		P ↓ 1017
36,2 Hove.....	3470	924	924					954						
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	927	927					957						
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	929	929					959						
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 930	P 931		P 935	P 951	P 952	"		"	P 1012	"	P ↓ 1021	P 1022
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	931 33	932 33		936 37	952 53	953 54	1002 03		1005 06	1013 15 (1m)	1016 17	1022 23	1023 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	936 ------	937 ------		940 ------	956 ------	957 ------	1006 ------		1009 14 ↓ ------	1018 28 ↓ ------	1020 ------	1026 ------	1027 ------
Bestemming/Destination				ASD 1138					FTR 1026	FES 1044	ASD 1238			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3259	E 3259	E 609	E 2009	E 2009	E 2610	E 2809	E 3409	E 3308	E 610	E 4510	E 2931	E 2610
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBMZ 926	FBMZ 926	FBMZ 946	FCR 907	FCR 924	FLV 1012	FNVT 931	FMN 910	NDT 814	FBMZ 1037	FBMZ 1035	LFH 853	FLV 1036
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050	↓ 933 35	↓ 935 37	↓ 953 55	↓ 1000 03 (1m)	↓ 1019 20		↓ 1016 18	↓ 1022 24	↓ 1028 30	↓ 1044 46	↓ 1042 44		
2,4 SCHA'RBEEK..... 2030	938	940	P 958	P 1006	P 1023		P 1021	P 1027	P 1033	P 1049	P 1048		
7,3 Buda..... 2520	"	944	"	"	"		"	"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE..... 2650	943 44	947	P 1002	1011 12	1028 29		1025 26	P 1032	1037 38	P 1053	P 1053		
13,6 Eppegem..... 3410	948	951	"	"	"		"	"	"	"	"		
15,9 Weerde..... 3420	951	954	"	"	"		"	"	"	"	"		
20,4 MECHELEN..... 3400	955 1005	958 1006	1009 11	1020 22 (1m)	1037 38		1034 36 (1m)	1039 41	1046 48 (1m)	1059 1100	1101 03		
22,0 Mechelen-Nekkersp.. 3430	1007 08	1008	P 1013 ↓	"	1040 41		1038	1043 ↓	1050 51	"	"		
26,5 St-Katelijne-Waver. 3440	1013	1013		"	"		1043		"	"	"		
28,9 Duffel..... 3450	1016	1016		"	"		1046		"	"	"		
33,8 Kontich..... 3460	1021	1021		P 1030	P 1047	↓ P 1046	1051		P 1059	P 1108	P 1111		↓ P 1117
36,2 Hove..... 3470	1024	1024					1054						
38,2 Mortsel-Oude God... 3010	1027	1027					1057						
39,6 Mortsel-Deurnestwg. 3020	1029	1029					1059						
40,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 1030	P 1031		P 1035	P 1051	P 1052	"		"	P 1112	"	↓ P 1121	P 1122
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030	1031 33	1032 33		1036 37	1052 53	1053 54	1102 03		1105 06	1113 15 (1m)	1116 17	1122 23	1123 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1036 ------	1037 ------		1040 ------	1056 ------	1057 ------	1106 ------		1109 14 ↓	1118 28 ↓	1120 ------	1126 ------	1127 ------
Bestemming/Destination			ASD 1238					FTR 1126	FES 1144	ASD 1338			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3260	E 3260	E 610	E 2010	E 2010	E 2611	E 2810	E 3410	E 3309	E 611	E 4511	E 2932	E 2611
Karakteristiek/Caractèrist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBMZ 1026	FBMZ 1026	FBMZ 1046	FCR 1007	FCR 1024	FLV 1112	FNVT 1031	FMN 1010	NDT 914	FBMZ 1137	FBMZ 1135	LFH 953	FLV 1136
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050	↓ 1033 35	↓ 1035 37	↓ 1053 55	↓ 1100 03 (1m)	↓ 1119 20		↓ 1116 18	↓ 1122 24	↓ 1128 30	↓ 1144 46	↓ 1142 44		
2,4 SCHA'RBEEK..... 2030	1038	1040	P 1058	P 1106	P 1123		P 1121	P 1127	P 1133	P 1149	P 1148		
7,3 Buda..... 2520	"	1044	"	"	"		"	"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE..... 2650	1043 44	1047	P 1102	1111 12	1128 29		1125 26	P 1132	1137 38	P 1153	P 1153		
13,6 Eppegem..... 3410	1048	1051	"	"	"		"	"	"	"	"		
15,9 Weerde..... 3420	1051	1054	"	"	"		"	"	"	"	"		
20,4 MECHELEN..... 3400	1055 1105	1058 1106	1109 11	1120 22 (1m)	1137 38		1134 36 (1m)	1139 41	1146 48 (1m)	1159 1200	1201 03		
22,0 Mechelen-Nekkersp.. 3430	1107 08	1108	P 1113 ↓	"	1140 41		1138	1143 ↓	1150 51	"	"		
26,5 St-Katelijne-Waver. 3440	1113	1113		"	"		1143		"	"	"		
28,9 Duffel..... 3450	1116	1116		"	"		1146		"	"	"		
33,8 Kontich..... 3460	1121	1121		P 1130	P 1147	P 1146 ↓	1151		P 1159	P 1208	P 1211		P 1217 ↓
36,2 Hove..... 3470	1124	1124					1154						
38,2 Mortsel-Oude God... 3010	1127	1127					1157						
39,6 Mortsel-Deurnestwg. 3020	1129	1129					1159						
40,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 1130	P 1131		P 1135	P 1151	P 1152	"		"	P 1212	"	P 1221 ↓	P 1222
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030	1131 33	1132 33		1136 37	1152 53	1153 54	1202 03		1205 06	1213 15 (1m)	1216 17	1222 23	1223 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1136 ======	1137 ======		1140 ======	1156 ======	1157 ======	1206 ======		1209 14 ↓	1218 28 ↓	1220 ======	1226 ======	1227 ======
Bestemming/Destination			ASD 1338					FTR 1226	FES 1244	ASD 1438			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/27 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3261	E 3261	E 611	E 2011	E 2011	E 2612	E 2811	E 3411	E 3310	E 612	E 4512	E 2933	E 2612
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBMZ 1126	FBMZ 1126	FBMZ 1146	FCR 1107	FCR 1124	FLV 1212	FNVT 1131	FMN 1110	NDT 1014	FBMZ 1237	FBMZ 1235	LFH 1053	FLV 1236
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050	↓ 1133 35	↓ 1135 37	↓ 1153 55	↓ 1200 03 (1m)	↓ 1219 20		↓ 1216 18	↓ 1222 24	↓ 1228 30	↓ 1244 46	↓ 1242 44		
2,4 SCHA'RBEEK..... 2030	1138	1140	P 1158	P 1206	P 1223		P 1221	P 1227	P 1233	P 1249	P 1248		
7,3 Buda..... 2520	"	1144	"	"	"		"	"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE..... 2650	1143 44	1147	P 1202	1211 12	1228 29		1225 26	P 1232	1237 38	P 1253	P 1253		
13,6 Eppegem..... 3410	1148	1151	"	"	"		"	"	"	"	"		
15,9 Weerde..... 3420	1151	1154	"	"	"		"	"	"	"	"		
20,4 MECHELEN..... 3400	1155 1205	1158 1206	1209 11	1220 22 (1m)	1237 38		1234 36 (1m)	1239 41	1246 48 (1m)	1259 1300	1301 03		
22,0 Mechelen-Nekkersp.. 3430	1207 08	1208	P 1213 ↓	"	1240 41		1238	1243 ↓	1250 51	"	"		
26,5 St-Katelijne-Waver. 3440	1213	1213		"	"		1243		"	"	"		
28,9 Duffel..... 3450	1216	1216		"	"		1246		"	"	"		
33,8 Kontich..... 3460	1221	1221		P 1230	P 1247	↓ P 1246	1251		P 1259	P 1308	P 1311		↓ P 1317
36,2 Hove..... 3470	1224	1224					1254						
38,2 Mortsel-Oude God... 3010	1227	1227					1257						
39,6 Mortsel-Deurnestwg. 3020	1229	1229					1259						
40,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 1230	P 1231		P 1235	P 1251	P 1252	"		"	P 1312	"	↓ P 1321	P 1322
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030	1231 33	1232 33		1236 37	1252 53	1253 54	1302 03		1305 06	1313 15 (1m)	1316 17	1322 23	1323 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1236 ======	1237 ======		1240 ======	1256 ======	1257 ======	1306 ======		1309 14 ↓	1318 28 ↓	1320 ======	1326 ======	1327 ======
Bestemming/Destination			ASD 1438					FTR 1326	FES 1344	ASD 1538			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3262	E 3262	E 612	E 2012	E 2012	E 2613	E 2812	E 3412	E 3311	E 613	E 4513	E 2934	E 2613
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 130	AM 140	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBMZ 1226	FBMZ 1226	FBMZ 1246	FCR 1207	FCR 1224	FLV 1312	FNVT 1231	FMN 1210	NDT 1114	FBMZ 1337	FBMZ 1335	LFH 1153	FLV 1336
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050	↓ 1233 35	↓ 1235 37	↓ 1253 55	↓ 1300 03 (1m)	↓ 1319 20		↓ 1316 18	↓ 1322 24	↓ 1328 30	↓ 1344 46	↓ 1342 44		
2,4 SCHA'RBEEK..... 2030	1238	1240	P 1258	P 1306	P 1323		P 1321	P 1327	P 1333	P 1349	P 1348		
7,3 Buda..... 2520	"	1244	"	"	"		"	"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE..... 2650	1243 44	1247	P 1302	1311 12	1328 29		1325 26	P 1332	1337 38	P 1353	P 1353		
13,6 Eppegem..... 3410	1248	1251	"	"	"		"	"	"	"	"		
15,9 Weerde..... 3420	1251	1254	"	"	"		"	"	"	"	"		
20,4 MECHELEN..... 3400	1255 1305	1258 1306	1309 11	1320 22 (1m)	1337 38		1334 36 (1m)	1339 41	1346 48 (1m)	1359 1400	1401 03		
22,0 Mechelen-Nekkersp.. 3430	1307 08	1308	P 1313 ↓	"	1340 41		1338	1343 ↓	1350 51	"	"		
26,5 St-Katelijne-Waver. 3440	1313	1313		"	"		1343		"	"	"		
28,9 Duffel..... 3450	1316	1316		"	"		1346		"	"	"		
33,8 Kontich..... 3460	1321	1321		P 1330	P 1347	P 1346 ↓	1351		P 1359	P 1408	P 1411		P 1417 ↓
36,2 Hove..... 3470	1324	1324					1354						
38,2 Mortsel-Oude God... 3010	1327	1327					1357						
39,6 Mortsel-Deurnestwg. 3020	1329	1329					1359						
40,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 1330	P 1331		P 1335	P 1351	P 1352	"		"	P 1412	"	P 1421 ↓	P 1422
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030	1331 33	1332 33		1336 37	1352 53	1353 54	1402 03		1405 06	1413 15 (1m)	1416 17	1422 23	1423 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1336 ------	1337 ------		1340 ------	1356 ------	1357 ------	1406 ------		1409 14 ↓	1418 28 ↓	1420 ------	1426 ------	1427 ------
Bestemming/Destination			ASD 1538					FTR 1426	FES 1444	ASD 1638			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3263	E 3263	E 613	E 2013	E 2013	E 2614	E 2813	E 3413	E 3312	E 614	E 4514	E 2935	E 2614
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1326	FBMZ 1326	FBMZ 1346	FCR 1307	FCR 1324	FLV 1412	FNVT 1331	FMN 1310	NDT 1214	FBMZ 1437	FBMZ 1435	LFH 1253	FLV 1436
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1333 35	↓ 1335 37	↓ 1353 55	↓ 1400 03 (1m)	↓ 1419 20		↓ 1416 18	↓ 1422 24	↓ 1428 30	↓ 1444 46	↓ 1442 44		
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1338	1340	P 1358	P 1406	P 1423		P 1421	P 1427	P 1433	P 1449	P 1448		
7,3 Buda.....	2520	"	1344	"	"	"		"	"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE.....	2650	1343 44	1347	P 1402	1411 12	1428 29		1425 26	P 1432	1437 38	P 1453	P 1453		
13,6 Eppegem.....	3410	1348	1351	"	"	"		"	"	"	"	"		
15,9 Weerde.....	3420	1351	1354	"	"	"		"	"	"	"	"		
20,4 MECHELEN.....	3400	1355 1405	1358 1406	1409 11	1420 22 (1m)	1437 38		1434 36 (1m)	1439 41	1446 48 (1m)	1459 1500	1501 03		
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	1407 08	1408	P 1413 ↓	"	1440 41		1438	1443 ↓	1450 51	"	"		
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	1413	1413		"	"		1443		"	"	"		
28,9 Duffel.....	3450	1416	1416		"	"		1446		"	"	"		
33,8 Kontich.....	3460	1421	1421		P 1430	P 1447	↓ P 1446	1451		P 1459	P 1508	P 1511		↓ P 1517
36,2 Hove.....	3470	1424	1424					1454						
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	1427	1427					1457						
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1429	1429					1459						
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1430	P 1431		P 1435	P 1451	P 1452	"		"	P 1512	"	↓ P 1521	P 1522
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1431 33	1432 33		1436 37	1452 53	1453 54	1502 03		1505 06	1513 15 (1m)	1516 17	1522 23	1523 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1436 ======	1437 ======		1440 ======	1456 ======	1457 ======	1506 ======		1509 14 ↓	1518 28 ↓	1520 ======	1526 ======	1527 ======
Bestemming/Destination				ASD 1638					FTR 1526	FES 1544	ASD 1738			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/30 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3264	E 3264	E 614	E 2014	E 2014	E 2615	E 2814	E 3414	E 3313	E 615	E 4515	E 2936	E 2615
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1426	FBMZ 1426	FBMZ 1446	FCR 1407	FCR 1424	FLV 1512	FNVT 1431	FMN 1410	NDT 1314	FBMZ 1537	FBMZ 1535	LFH 1353	FLV 1536
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1433 35	↓ 1435 37	↓ 1453 55	↓ 1500 03 (1m)	↓ 1519 20		↓ 1516 18	↓ 1522 24	↓ 1528 30	↓ 1544 46	↓ 1542 44		
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1438	1440	P 1458	P 1506	P 1523		P 1521	P 1527	P 1533	P 1549	P 1548		
7,3 Buda.....	2520	"	1444	"	"	"		"	"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE.....	2650	1443 44	1447	P 1502	1511 12	1528 29		1525 26	P 1532	1537 38	P 1553	P 1553		
13,6 Eppegem.....	3410	1448	1451	"	"	"		"	"	"	"	"		
15,9 Weerde.....	3420	1451	1454	"	"	"		"	"	"	"	"		
20,4 MECHELEN.....	3400	1455 1505	1458 1506	1509 11	1520 22 (1m)	1537 38		1534 36 (1m)	1539 41	1546 48 (1m)	1559 1600	1601 03		
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	1507 08	1508	P 1513 ↓	"	1540 41		1538	1543 ↓	1550 51	"	"		
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	1513	1513		"	"		1543		"	"	"		
28,9 Duffel.....	3450	1516	1516		"	"		1546		"	"	"		
33,8 Kontich.....	3460	1521	1521		P 1530	P 1547	↓ P 1546	1551		P 1559	P 1608	P 1611		↓ P 1617
36,2 Hove.....	3470	1524	1524					1554						
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	1527	1527					1557						
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1529	1529					1559						
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1530	P 1531		P 1534	P 1551	P 1552	"		"	P 1612	"	↓ P 1621	P 1622
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1531 33	1532 33		1535 37	1552 53	1553 54	1602 03		1605 06	1613 15 (1m)	1616 17	1622 23	1623 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1536 ------	1537 ------		1540 ------	1556 ------	1557 ------	1606 ------		1609 14 ↓	1618 28 ↓	1620 ------	1626 ------	1627 ------
Bestemming/Destination				ASD 1738					FTR 1626	FES 1644	ASD 1838			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/31 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3265	E 3265	E 615	E 2015	E 2015	E 2616	E 8255	E 2815	E 3415	E 3314	E 616	E 4516	E 2937
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBMZ 1526	FBMZ 1526	FBMZ 1546	FCR 1507	FCR 1524	FLV 1612	FBMZ 1557	FNVT 1531	FMN 1510	NDT 1414	FBMZ 1637	FSU 1611	LFH 1453
0,0 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1533 35	↓ 1535 37	↓ 1553 55	↓ 1600 03 (1m)	↓ 1619 20		↓ 1606 08	↓ 1616 18	↓ 1622 24	↓ 1628 30	↓ 1644 46	↓ 1642 44	
2,4 SCHA'RBEEK..... | 2030	1538	1540	P 1558	P 1606	P 1623		1611	P 1621	P 1627	P 1633	P 1649	P 1648	
7,3 Buda..... | 2520	"	1544	"	"	"		1615	"	"	"	"	"	
9,4 VILVOORDE..... | 2650	1543 44	1547	P 1602	1611 12	1628 29		1618 19 ↓	1625 26	P 1632	1637 38	P 1653	P 1653	
13,6 Eppegem..... | 3410	1548	1551	"	"	"			"	"	"	"	"	
15,9 Weerde..... | 3420	1551	1554	"	"	"			"	"	"	"	"	
20,4 MECHELEN..... | 3400	1555 1605	1558 1606	1609 11	1620 22 (1m)	1637 38			1634 36 (1m)	1639 41	1646 48 (1m)	1659 1700	1701 03	
22,0 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	1607 08	1608	P 1613 ↓	"	1640 41			1638	1643 ↓	1650 51	"	"	
26,5 St-Katelijne-Waver. | 3440	1613	1613		"	"			1643		"	"	"	
28,9 Duffel..... | 3450	1616	1616		"	"			1646		"	"	"	
33,8 Kontich..... | 3460	1621	1621		P 1630	P 1647	↓ P 1646		1651		P 1659	P 1708	P 1711	
36,2 Hove..... | 3470	1624	1624						1654					
38,2 Mortsel-Oude God... | 3010	1627	1627						1657					
39,6 Mortsel-Deurnestwg. | 3020	1629	1629						1659					
40,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 1630	P 1631		P 1635	P 1651	P 1652		"		"	P 1712	"	↓ P 1721
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3030	1631 33	1632 33		1636 37	1652 53	1653 54		1702 03		1705 06	1713 15 (1m)	1716 17	1722 23
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	1636 ======	1637 ======		1640 ======	1656 ======	1657 ======		1706 ======		1709 14 ↓	1718 28 ↓	1720 ======	1726 ======
Bestemming/Destination			ASD 1838				FLV 1701		FTR 1726	FES 1744	ASD 1938		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/32 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2616	E 3266	E 3266	E 616	E 2016	E 2016	E 2617	E 8257	E 2816	E 3416	E 3315	E * 617	E 4517
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1636	FBMZ 1626	FBMZ 1626	FBMZ 1646	FCR 1607	FCR 1624	FLV 1712	FBMZ 1656	FNVT 1631	FMN 1610	NDT 1516	FBMZ 1737	FBMZ 1735
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1633 35	↓ 1635 37	↓ 1653 55	↓ 1700 03 (1m)	↓ 1719 20		↓ 1705 07	↓ 1716 18	↓ 1722 24	↓ 1728 30	↓ 1744 46	↓ 1742 44
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030		1638	1640	P 1658	P 1706	P 1723		1710	P 1721	P 1727	P 1733	P 1749	P 1748
7,3 Buda.....	2520		"	1644	"	"	"		1714	"	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650		1643 44	1647	P 1702	1711 12	1728 29		1717 18	1725 26	P 1732	1737 38	P 1753	P 1753
13,6 Eppegem.....	3410		1648	1651	"	"	"		1722	"	"	"	"	"
15,9 Weerde.....	3420		1651	1654	"	"	"		1725	"	"	"	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400		1655 1705	1658 1706	1709 11	1720 22 (1m)	1737 38		1729 31 (1m)	1734 36 (1m)	1739 41	1746 48 (1m)	1759 1800	1801 03
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430		1707 08	1708	P 1713 ↓	"	1740 41		"	1738	1743 ↓	1750 51	"	"
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440		1713	1713		"	"		"	1743		"	"	"
28,9 Duffel.....	3450		1716	1716		"	"		"	1746		"	"	"
33,8 Kontich.....	3460	↓ P 1717	1721	1721		P 1730	P 1747	↓ P 1746	1739 40	1751		P 1759	P 1808	P 1811
36,2 Hove.....	3470		1724	1724					1743 44	1754				
38,2 Mortsel-Oude God...	3010		1727	1727					"	1757				
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020		1729	1729					"	1759				
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1722	P 1730	P 1731		P 1735	P 1751	P 1752	P 1747 ↓	"		"	P 1812	"
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1723 24	1731 33	1732 33		1736 37	1752 53	1753 54		1802 03		1805 06	1813 15 (1m)	1816 17
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1727 ======	1736 ======	1737 ======		1740 ======	1756 ======	1757 ======		1806 ======		1809 14 ↓	1818 28 ↓	1820 ======
Bestemming/Destination					ASD 1938				FCV 1749		FTR 1826	FES 1844	ASD 2038	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/33 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2938	E 2617	E 3267	E 3267	E 617	E 2017	E 2017	E 2618	E 2817	E 3417	E 3316	E * 618	E 4518
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	27/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LFH 1553	FLV 1736	FBMZ 1726	FBMZ 1726	FBMZ 1746	FCR 1707	FCR 1724	FLV 1812	FNVT 1731	FMN 1710	NDT 1616	FBMZ 1837	FBMZ 1835
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 1733 35	↓ 1735 37	↓ 1753 55	↓ 1800 03 (1m)	↓ 1819 20		↓ 1816 18	↓ 1822 24	↓ 1828 30	↓ 1844 46	↓ 1842 44
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030			1738	1740	P 1758	P 1806	P 1823		P 1821	P 1827	P 1833	P 1849	P 1848
7,3 Buda.....	2520			"	1744	"	"	"		"	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650			1743 44	1747	P 1802	1811 12	1828 29		1825 26	P 1832	1837 38	P 1853	P 1853
13,6 Eppegem.....	3410			1748	1751	"	"	"		"	"	"	"	"
15,9 Weerde.....	3420			1751	1754	"	"	"		"	"	"	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400			1755 1805	1758 1806	1809 11	1820 22 (1m)	1837 38		1834 36 (1m)	1839 41	1846 48 (1m)	1859 1900	1901 03
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430			1807 08	1808	P 1813 ↓	"	1840 41		1838	1843 ↓	1850 51	"	"
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440			1813	1813		"	"		1843		"	"	"
28,9 Duffel.....	3450			1816	1816		"	"		1846		"	"	"
33,8 Kontich.....	3460		P ↓ 1817	1821	1821		P 1830	P 1847	P ↓ 1846	1851		P 1859	P 1908	P 1911
36,2 Hove.....	3470			1824	1824					1854				
38,2 Mortsel-Oude God...	3010			1827	1827					1857				
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020			1829	1829					1859				
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P ↓ 1821	P 1822	P 1830	P 1831		P 1835	P 1851	P 1852	"		"	P 1912	"
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1822 23	1823 24	1831 33	1832 33		1836 37	1852 53	1853 54	1902 03		1905 06	1913 15 (1m)	1916 17
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1826 ======	1827 ======	1836 ======	1837 ======		1840 ======	1856 ======	1857 ======	1906 ======		1909 14 ↓ ======	1918 28 ↓ ======	1920 ======
Bestemming/Destination						ASD 2038					FTR 1926	FES 1944	ASD 2138	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/34 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2939	E 2618	E 3268	E 3268	E 618	E 2018	E 2018	E 2619	E 2818	E 3418	E 3317	E * 619	E 2940
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LFH 1653	FLV 1836	FBMZ 1826	FBMZ 1826	FBMZ 1846	FCR 1807	FCR 1824	FLV 1912	FNVT 1831	FMN 1810	NDT 1716	FBMZ 1937	LFH 1753
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 1833 35	↓ 1835 37	↓ 1853 55	↓ 1900 03 (1m)	↓ 1919 20		↓ 1916 18	↓ 1921 24 (1m)	↓ 1928 30	↓ 1944 46	
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030			1838	1840	P 1858	P 1906	P 1923		P 1921	P 1927	P 1933	P 1949	
7,3 Buda.....	2520			"	1844	"	"	"		"	"	"	"	
9,4 VILVOORDE.....	2650			1843 44	1847	P 1902	1911 12	1928 29		1925 26	P 1932	1937 38	P 1953	
13,6 Eppegem.....	3410			1848	1851	"	"	"		"	"	"	"	
15,9 Weerde.....	3420			1851	1854	"	"	"		"	"	"	"	
20,4 MECHELEN.....	3400			1855 1905	1858 1906	1909 11	1920 22 (1m)	1937 38		1934 36 (1m)	1939 41	1946 48 (1m)	1959 2000	
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430			1907 08	1908	P 1913 ↓	"	1940 41		1938	1943 ↓	1950 51	"	
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440			1913	1913		"	"		1943		"	"	
28,9 Duffel.....	3450			1916	1916		"	"		1946		"	"	
33,8 Kontich.....	3460		↓ P 1917	1921	1921		P 1930	P 1947	↓ P 1946	1951		P 1959	P 2008	
36,2 Hove.....	3470			1924	1924					1954				
38,2 Mortsel-Oude God...	3010			1927	1927					1957				
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020			1929	1929					1959				
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	↓ P 1921	P 1922	P 1930	P 1931		P 1935	P 1951	P 1952	"		"	P 2012	↓ P 2021
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1922 23	1923 24	1931 33	1932 33		1936 37	1952 53	1953 54	2002 03		2005 06	2013 15 (1m)	2022 23
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1926 ======	1927 ======	1936 ======	1937 ======		1940 ======	1956 ======	1957 ======	2006 ======		2009 14 ↓	2018 28 ↓	2026 ======
Bestemming/Destination						ASD 2138					FTR 2026	FES 2044	ASD 2238	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2619	E 3269	E 3269	E 619	E 2019	E 2019	E 2620	E 2819	E 3419	E 3318	E * 620	E 2941	E 2620
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1936	FBMZ 1926	FBMZ 1935	FBMZ 1946	FCR 1907	FCR 1924	FLV 2012	FNVT 1931	FMN 1910	NDT 1816	FBMZ 2037	LFH 1853	FLV 2036
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1933 35	↓ 1942 44	↓ 1953 55	↓ 2000 03 (1m)	↓ 2019 20		↓ 2016 18	↓ 2021 24 (1m)	↓ 2028 30	↓ 2044 46		
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030		1938	1947	P 1958	P 2006	P 2023		P 2021	P 2027	P 2033	P 2049		
7,3 Buda.....	2520		"	1951	"	"	"		"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE.....	2650		1943 44	1954	P 2002	2011 12	2028 29		2025 26	P 2032	2037 38	P 2053		
13,6 Eppegem.....	3410		1948	1958	"	"	"		"	"	"	"		
15,9 Weerde.....	3420		1951	2001	"	"	"		"	"	"	"		
20,4 MECHELEN.....	3400		1955 2005	2005 06	2009 11	2020 22 (1m)	2037 38		2034 36 (1m)	2039 41	2046 48 (1m)	2059 2100		
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430		2007 08	2008	P 2013 ↓	"	2040 41		2038	2043 ↓	2050 51	"		
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440		2013	2013		"	"		2043		"	"		
28,9 Duffel.....	3450		2016	2016		"	"		2046		"	"		
33,8 Kontich.....	3460	P ↓ 2017	2021	2021		P 2030	P 2047	P ↓ 2046	2051		P 2059	P 2108		P ↓ 2117
36,2 Hove.....	3470		2024	2024					2054					
38,2 Mortsel-Oude God...	3010		2027	2027					2057					
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020		2029	2029					2059					
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2022	P 2030	P 2031		P 2035	P 2051	P 2052	"		"	P 2112	P ↓ 2121	P 2122
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2023 24	2031 33	2032 33		2036 37	2052 53	2053 54	2102 03		2105 06	2113 15 (1m)	2122 23	2123 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2027 ======	2036 ======	2037 ======		2040 ======	2056 ======	2057 ======	2106 ======		2109 14 ↓	2118 28 ↓	2126 ======	2127 ======
Bestemming/Destination					ASD 2238					FTR 2126	FES 2144	ASD 2338		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/36 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train		E 3270	E 3270	E 620	E 2020	E 2020	E 2621	E 2820	E 3420	E 3319	E 2892	E * 621	E 2942	E 2621
Karakteristiek/Caractèrist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	11/300	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 2026	FBMZ 2035	FBMZ 2046	FCR 2007	FCR 2024	FLV 2112	FNVT 2031	FMN 2010	NDT 1916	FLV 2114	FBMZ 2137	LFH 1953	FLV 2136
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2033 35	↓ 2042 44	↓ 2053 55	↓ 2100 03 (1m)	↓ 2119 20		↓ 2116 18	↓ 2121 24 (1m)	↓ 2128 30		↓ 2144 46		
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	2038	2047	P 2058	P 2106	P 2123		P 2121	P 2127	P 2133		P 2149		
7,3 Buda.....	2520	"	2051	"	"	"		"	"	"		"		
9,4 VILVOORDE.....	2650	2043 44	2054	P 2102	2111 12	2128 29		2125 26	P 2132	2137 38		P 2153		
13,6 Eppegem.....	3410	2048	2058	"	"	"		"	"	"		"		
15,9 Weerde.....	3420	2051	2101	"	"	"		"	"	"		"		
20,4 MECHELEN.....	3400	2055 2105	2105 06	2109 11	2120 22 (1m)	2137 38		2134 36 (1m)	2139 41	2146 48 (1m)		2159 2200		
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	2107 08	2108	P 2113 ↓	"	2140 41		2138	2143 ↓	2150 51		"		
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	2113	2113		"	"		2143		"		"		
28,9 Duffel.....	3450	2116	2116		"	"		2146		"		"		
33,8 Kontich.....	3460	2121	2121		P 2130	P 2147	P ↓ 2146	2151		P 2159		P 2208		P ↓ 2217
36,2 Hove.....	3470	2124	2124					2154						
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	2127	2127					2157						
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	2129	2129					2159						
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2130	P 2131		P 2135	P 2151	P 2152	"		"	P ↓ 2206	P 2212	P ↓ 2221	P 2222
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2131 33	2132 33		2136 37	2152 53	2153 54	2202 03		2205 06	2208 12	2213 15 (1m)	2222 23	2223 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2136 ======	2137 ======		2140 ======	2156 ======	2157 ======	2206 ======		2209 14 ↓ ======	2215 ======	2218 28 ↓ ======	2226 ======	2227 ======
Bestemming/Destination				ASD 2338					FTR 2226	FES 2244		RTD 2338		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/37 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3271	E 3271	E 621	E 2021	E 2021	E 2622	E 2821	E 3421	E 3320	E 622	E * 622	E 2943	E 2622
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 2126	FBMZ 2135	FBMZ 2146	FCR 2107	FCR 2124	FLV 2212	FNVT 2131	FMN 2110	NDT 2016	FBMZ 2237	FBMZ 2237	LFH 2053	FLV 2236
0,0 BRU NORD/NOORD.....	Z050	↓ Z133 35	↓ Z142 44	↓ Z153 55	↓ Z200 03 (1m)	↓ Z219 20		↓ Z216 18	↓ Z221 24 (1m)	↓ Z228 30	↓ Z244 46	↓ Z244 46		
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	2138	2147	P 2158	P 2206	P 2223		P 2221	P 2227	P 2233	P 2249	P 2249		
7,3 Buda.....	2520	"	2151	"	"	"		"	"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE.....	2650	2143 44	2154	P 2202	2211 12	2228 29		2225 26	P 2232	2237 38	P 2253	P 2253		
13,6 Eppegem.....	3410	2148	2158	"	"	"		"	"	"	"	"		
15,9 Weerde.....	3420	2151	2201	"	"	"		"	"	"	"	"		
20,4 MECHELEN.....	3400	2155 2205	2205 06	2209 11	2220 22 (1m)	2237 38		2234 36	2239 41	2246 48 (1m)	2259 2300	2259 2300		
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	2207 08	2208	P 2213 ↓	"	2240 41		2238	2243 ↓	2250 51	"	"		
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	2213	2213		"	"		2243		"	"	"		
28,9 Duffel.....	3450	2216	2216		"	"		2246		"	"	"		
33,8 Kontich.....	3460	2221	2221		P 2230	P 2247	P ↓ 2246	2251		P 2259	P 2308	P 2308		P ↓ 2317
36,2 Hove.....	3470	2224	2224					2254						
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	2227	2227					2257						
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	2229	2229					2259						
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2230	P 2231		P 2235	P 2251	P 2252	"		"	P 2312	P 2312	P ↓ 2321	P 2322
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2231 33	2232 33		2236 37	2252 53	2253 54	2302 03		2305 06	2313 15	2313 15	2322 23	2323 24
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2236 ------	2237 ------		2240 ------	2256 ------	2257 ------	2306 ------		2309 ------	2318 28 ↓	2318 28 ↓	2326 ------	2327 ------
Bestemming/Destination				RTD 2338					FTR 2326		RTD 038	RSD 2357		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/38 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3272	E 3272	E 622	E 2022	E 2022	E 623	E 3321						
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67						
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 130	11/300	27/650	27/500	11/300	AM 140						
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 2226	FBMZ 2235	FBMZ 2246	FCR 2207	FCR 2224	FBMZ 2337	NDT 2116						
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2233 35	↓ 2242 44	↓ 2253 55	↓ 2300 03 (1m)	↓ 2319 20	↓ 2344 46	↓ 2328 30						
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	2238	2247	P 2258	P 2306	P 2323	P 2349	P 2333						
7,3 Buda.....	2520	"	2251	"	"	"	"	P 2338						
9,4 VILVOORDE.....	2650	2243 44	2254	P 2302	2311 12	2328 29	2353	2340 ======						
13,6 Eppegem.....	3410	2248	2258	"	"	"	"							
15,9 Weerde.....	3420	2251	2301	"	"	"	"							
20,4 MECHELEN.....	3400	2255 2305	2305 06	2309 11	2320 22 (1m)	2337 38	2359 2400							
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	2307 08	2308	P 2313 ↓	"	2340 41	"							
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	2313	2313		"	"	"							
28,9 Duffel.....	3450	2316	2316		"	"	"							
33,8 Kontich.....	3460	2321	2321		P 2330	P 2347	P 008							
36,2 Hove.....	3470	2324	2324											
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	2327	2327											
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	2329	2329											
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2330	P 2331		P 2335	P 2351	P 012							
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2331 33	2332 33		2336 37	2352 53	013 15 (1m)							
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2336 ======	2337 ======		2340 ======	2356 ======	018 ======							
Bestemming/Destination				RTD 038										

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3476	E 3577	E 3577	E * 3377	E 2177	E * 3477	E 3578	E 3578	E * 3378	E 2178	E * 3478	E 3579	E 3579
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV				NCV	RCV				RCV	NCV
Herkomst/Origine	FVV 612	FM 609	FM 609	FM 636	FLS 636	FVV 710	FM 709	FM 709	FM 735	FLS 736	FVV 808	FM 809	FM 809
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370					P 714					P 814			
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350					717					817			
					18					18			
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340					720					820			
					21					21			
8,5 ETTERBEEK.....|2360					▪					▪			
8,5 ETTERBEEK .....|2361		646	646	706	724		746	746	805	824		847	847
		51	51	11	25		50	50	11	25		51	51
9,6 Y Watermael/aal....| 840	P 634					P 732					P 834		
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 635	P 654	P 654	P 714	P 728	P 733	P 753	P 753	P 814	P 828	P 835	P 854	P 854
11,1 Boondael/aal.....|2420	636	655	655	715	729	734	755	755	815	829	836	855	855
					30					30			
13,6 Saint-Job.....|2430	639	658	658	718	733	737	758	758	818	833	839	858	858
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 641	P 700	P 700	P 720	P 735	P 739	P 800	P 800	P 820	P 835	P 841	P 900	P 900
1,1 Y Linkebeek.....| 520					P 736					P 836			
16,6 Moensberg.....|2100	642	701	701	721		740	801	801	821		842	901	901
18,8 Beersel.....|2290	645	704	704	724		743	804	804	824		845	904	904
22,1 Huizingen.....|2300	649	708	708	728		747	808	808	828		849	908	908
23,1 Y Noord Halle.....|1531	P 651	P 710	P 710	P 730		P 749	P 810	P 810	P 831		P 851	P 910	P 910
24,9 HALLE.....|2240	652	712	712	732		750	812	812	832		852	912	912
	------	------	13	------		------	13	------	------		------	------	13
			↓				↓						↓
Bestemming/Destination			FGRA 743		FBD 750		FGRA 843			FBD 849			FGRA 943

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3379	E 2179	E * 3479	E 3580	E * 3380	E 2180	E * 3480	E 3581	E * 3381	E 2181	E * 3481	E 3582	E * 3382
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FM 835	FLS 836	FVV 912	FM 909	FM 934	FLS 936	FVV 1012	FM 1009	FM 1035	FLS 1036	FVV 1112	FM 1109	FM 1135
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370		P ↓ 914				P ↓ 1014				P ↓ 1114		
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350		917 18				1017 18				1117 18			
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340		920 21				1020 21				1120 21			
8,5 ETTERBEEK.....|2360		"				"				"			
8,5 ETTERBEEK .....|2361	↓ 906 10	924 25		↓ 947 51	↓ 1006 11	1024 25		↓ 1047 51	↓ 1106 11	1124 25		↓ 1146 51	↓ 1206 11
9,6 Y Watermael/aal....| 840			P ↓ 934				P ↓ 1034				P ↓ 1134		
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 913	P 928	P 935	P 954	P 1014	P 1028	P 1035	P 1054	P 1114	P 1128	P 1135	P 1154	P 1214
11,1 Boondael/aal.....|2420	914	929 30	936	955	1015	1029 30	1036	1055	1115	1129 30	1136	1155	1215
13,6 Saint-Job.....|2430	917 18	933	939	958	1018	1033	1039	1058	1118	1133	1139	1158	1218
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 920	P 935	P 941	P 1000	P 1020	P 1035	P 1041	P 1100	P 1120	P 1135	P 1141	P 1200	P 1220
1,1 Y Linkebeek.....| 520		P 936 ↓				P 1036 ↓				P 1136 ↓			
16,6 Moensberg.....|2100	921		942	1001	1021		1042	1101	1121		1142	1201	1221
18,8 Beersel.....|2290	924		945	1004	1024		1045	1104	1124		1145	1204	1224
22,1 Huizingen.....|2300	928		949	1008	1028		1049	1108	1128		1149	1208	1228
23,1 Y Noord Halle.....|1531	P 930		P 951	P 1010	P 1030		P 1051	P 1110	P 1130		P 1151	P 1210	P 1230
24,9 HALLE.....|2240	932		952	1012	1032		1052	1112	1132		1152	1212	1232
	======		======	======	======		======	======	======		======	======	======
Bestemming/Destination		FBD 950				FBD 1050				FBD 1150			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2182	E * 3482	E 3583	E * 3383	E 2183	E * 3483	E 3584	E * 3384	E 2184	E * 3484	E 3585	E * 3385	E 2185
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FLS 1136	FVV 1212	FM 1209	FM 1235	FLS 1236	FVV 1312	FM 1309	FM 1335	FLS 1336	FVV 1412	FM 1409	FM 1435	FLS 1436
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370	P ↓ 1214				P ↓ 1314				P ↓ 1414				P ↓ 1514
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350	1217 18				1317 18				1417 18				1517 18
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340	1220 21				1320 21				1420 21				1520 21
8,5 ETTERBEEK.....|2360	*				*				*				*
8,5 ETTERBEEK .....|2361	1224 25		↓ 1246 51	↓ 1306 11	1324 25		↓ 1346 51	↓ 1406 11	1424 25		↓ 1446 51	↓ 1506 11	1524 25
9,6 Y Watermael/aal....| 840		P ↓ 1234			P ↓ 1334				P ↓ 1434			
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 1228	P 1235	P 1254	P 1314	P 1328	P 1335	P 1354	P 1414	P 1428	P 1435	P 1454	P 1514	P 1528
11,1 Boondael/aal.....|2420	1229 30	1236	1255	1315	1329 30	1336	1355	1415	1429 30	1436	1455	1515	1529 30
13,6 Saint-Job.....|2430	1233	1239	1258	1318	1333	1339	1358	1418	1433	1439	1458	1518	1533
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 1235	P 1241	P 1300	P 1320	P 1335	P 1341	P 1400	P 1420	P 1435	P 1441	P 1500	P 1520	P 1535
1,1 Y Linkebeek.....| 520	P 1236 ↓				P 1336 ↓				P 1436 ↓				P 1536 ↓
16,6 Moensberg.....|2100		1242	1301	1321		1342	1401	1421		1442	1501	1521	
18,8 Beersel.....|2290		1245	1304	1324		1345	1404	1424		1445	1504	1524	
22,1 Huizingen.....|2300		1249	1308	1328		1349	1408	1428		1449	1508	1528	
23,1 Y Noord Halle.....|1531		P 1251	P 1310	P 1330		P 1351	P 1410	P 1430		P 1451	P 1510	P 1530	
24,9 HALLE.....|2240		1252	1312	1332		1352	1412	1432		1452	1512	1532	
Bestemming/Destination	FBD 1250				FBD 1350				FBD 1450				FBD 1550

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3485	E 3586	E 3586	E * 3386	E 2186	E * 3486	E 3587	E 3587	E * 3387	E 8723	E 2187	E * 3487	E 3588
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	21/300	AM 130	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV				NCV	RCV					RCV
Herkomst/Origine	FVV 1512	FM 1509	FM 1509	FM 1535	FLS 1536	FVV 1612	FM 1609	FM 1609	FM 1635		FLS 1636	FVV 1712	FM 1709
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031										====== 1700			
2,3 Y Josaphat.....| 370					↓ P 1614					P 1703	↓ P 1714		
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350					1617 18					1707 08	1718 19		
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340					1620 21					1710 12	1721 22		
8,5 ETTERBEEK.....|2360					"					"	"		
8,5 ETTERBEEK .....|2361		↓ 1546 49	↓ 1546 49	↓ 1606 09	1624 25		↓ 1646 51	↓ 1646 51	↓ 1706 10	1715 18 (2m)	1725 26		↓ 1746 51
9,6 Y Watermael/aal....| 840	↓ P 1534				↓ P 1634						↓ P 1734	
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 1535	P 1554	P 1554	P 1612	P 1628	P 1635	P 1654	P 1654	P 1713	P 1721	P 1729	P 1735	P 1754
11,1 Boondael/aal.....|2420	1536	1555	1555	1613	1629 30	1636	1655	1655	1714	1722 23	1730 31	1736	1755
13,6 Saint-Job.....|2430	1539	1558	1558	1616 17	1633	1639	1658	1658	1717 18	1726 27	1734 35	1739	1758
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 1541	P 1600	P 1600	P 1619	P 1635	P 1641	P 1700	P 1700	P 1720	P 1729	P 1737	P 1741	P 1800
1,1 Y Linkebeek.....| 520					P 1636 ↓					P 1730 ↓	P 1739 ↓		
16,6 Moensberg.....|2100	1542	1601	1601	1620 21		1642	1701	1701	1721			1742	1801
18,8 Beersel.....|2290	1545	1604	1604	1624		1645	1704	1704	1724			1745	1804
22,1 Huizingen.....|2300	1549	1608	1608	1628		1649	1708	1708	1728			1749	1808
23,1 Y Noord Halle.....|1531	P 1551	P 1610	P 1610	P 1630		P 1651	P 1710	P 1710	P 1730			P 1751	P 1810
24,9 HALLE.....|2240	1552 ======	1612 ======	1612 13 ↓ ======	1632 ======		1652 ======	1712 16 ↓ ======	1712 ======	1732 ======			1752 ======	1812 ======
Bestemming/Destination			FGRA 1643		FBD 1649		FGRA 1748			FCLC ▬1844	FBD 1751		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3588	E * 3388	E 2188	E * 3488	E 3589	E 3589	E * 3389	E 2189	E * 3489	E 3590	E * 3390		
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67		
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120		
Rijperiode/Pér. circ.	NCV				NCV	RCV							
Herkomst/Origine	FM 1709	FM 1735	FLS 1736	FVV 1812	FM 1809	FM 1809	FM 1835	FLS 1836	FVV 1912	FM 1909	FM 1935		
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370			↓ P 1814				↓ P 1914					
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350			1817 18					1917 18					
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340			1820 21					1920 21					
8,5 ETTERBEEK.....|2360			"					"					
8,5 ETTERBEEK .....|2361	↓ 1746 51	↓ 1806 11	1824 25		↓ 1846 51	↓ 1846 51	↓ 1906 10	1924 25		↓ 1946 51	↓ 2006 11		
9,6 Y Watermael/aal....| 840				↓ P 1834					↓ P 1934				
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 1754	P 1814	P 1828	P 1835	P 1854	P 1854	P 1913	P 1928	P 1935	P 1954	P 2014		
11,1 Boondael/aal.....|2420	1755	1815	1829 30	1836	1855	1855	1914	1929 30	1936	1955	2015		
13,6 Saint-Job.....|2430	1758	1818	1833	1839	1858	1858	1917 18	1933	1939	1958	2018		
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 1800	P 1820	P 1835	P 1841	P 1900	P 1900	P 1920	P 1935	P 1941	P 2000	P 2020		
1,1 Y Linkebeek.....| 520			↓ P 1836					↓ P 1936					
16,6 Moensberg.....|2100	1801	1821		1842	1901	1901	1921		1942	2001	2021		
18,8 Beersel.....|2290	1804	1824		1845	1904	1904	1924		1945	2004	2024		
22,1 Huizingen.....|2300	1808	1828		1849	1908	1908	1928		1949	2008	2028		
23,1 Y Noord Halle.....|1531	P 1810	P 1830		P 1851	P 1910	P 1910	P 1930		P 1951	P 2010	P 2030		
24,9 HALLE.....|2240	1812 13 ↓ ------	1832 ------		1852 ------	1912 13 ↓	1912 ------	1932 ------		1952 ------	2012 ------	2032 35 ↓		
Bestemming/Destination	FGRA 1843		FBD 1850		FGRA 1943			FBD 1950			FBC 2048		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3456	E * 3356	E 3556	E * 3457	E 2157	E 7722	E * 3357	E 3557	E 3557	E 7725	E * 3458	E 2158	E * 3358
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	21/400	AM 120	AM 120	AM 120	21/450	AM 120	AM 130	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.								RCV	NCV				
Herkomst/Origine					FBD 709	FCLC 627			FGRA 722	FCLC 707		FBD 806	
0,0 HALLE..... 2240	608	626	648	708			726	752	↓ 751 52		808		826
1,8 Y Noord Halle..... 1531	P 609	P 628	P 650	P 709			P 728	P 753	P 753		P 809		P 828
2,8 Huizingen..... 2300	611	630	652	711			730	755	755		811		830
6,1 Beersel..... 2290	615	634	656	715			734	758	758		815		834
8,3 Moensberg..... 2100	618	638	659	718			738	801	801		818		838
0,0 Y Linkebeek..... 520					P ↓ 722	P ↓ 728				P ↓ 809		P ↓ 819	
9,3 Y Linkebeek-Halle.. 530	P 619	P 639	P 700	P 719	P 723	P 729	P 739	P 802	P 802	P 811	P 819	P 822	P 839
11,3 Saint-Job..... 2430	621	641	702	721	725 26	731	741	804	804	813	821	825 26	841
13,8 Boondael/aal..... 2420	624	645	705	724	729 30	734	745	807	807	816 17	824	829 30	845
14,8 Y Boondael/aal..... 110	P 625	P 646	P 706	P 725	P 731	P 735	P 746	P 808	P 808	P 818	P 825	P 831	P 846
15,3 Y Watermael/aal.... 840	P 626 ↓			P 726 ↓							P 826 ↓		
16,4 ETTERBEEK 2361		649 54 ↓	709 14 ↓		"	"	748 52 ↓	811 15 ↓	811 15 ↓	"		"	849 54 ↓
16,4 ETTERBEEK..... 2360					734 35	738 39				821 22		834 35	
18,6 BRU LUXEMBG..... 2340					738 39	743 45				826 28 (1m)		838 39	
19,3 BRU SCHUMAN..... 2350					741 42	747 49				830 31		841 42	
22,6 Y Josaphat..... 370					P 745 ↓	P 754				P 836		P 845 ↓	
1,2 SCHA'RBEEK..... 2031						758 ======				838 ======			
24,9 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Bestemming/Destination	FVV 648	FM 725	FM 753	FVV 748	FLS 824		FM 825	FM 852	FM 852		FVV 848	FLS 924	FM 925

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3558	E 3558	E * 3459	E 2159	E * 3359	E 3559	E 3559	E * 3460	E 2160	E * 3360	E 3560	E * 3461	E 2161
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV				RCV	NCV						
Herkomst/Origine			FGRA 817		FBD 910			FGRA 917		FBD 1010				FBD 1110
0,0 HALLE.....	2240	848	847 48	908		928	948	947 48	1008		1028	1048	1108	
1,8 Y Noord Halle.....	1531	P 850	P 850	P 909		P 930	P 950	P 950	P 1009		P 1030	P 1050	P 1109	
2,8 Huizingen.....	2300	852	852	911		932	952	952	1011		1032	1052	1111	
6,1 Beersel.....	2290	856	856	915		936	956	956	1015		1036	1056	1115	
8,3 Moensberg.....	2100	859	859	918		939	959	959	1018		1039	1059	1118	
0,0 Y Linkebeek.....	520				P 923					P 1023				P 1123
9,3 Y Linkebeek-Halle..	530	P 900	P 900	P 919	P 924	P 940	P 1000	P 1000	P 1019	P 1024	P 1040	P 1100	P 1119	P 1124
11,3 Saint-Job.....	2430	902	902	921	926	942	1002	1002	1021	1026	1042	1102	1121	1126
13,8 Boondael/aal.....	2420	905	905	924	929 30	945	1005	1005	1024	1029 30	1045	1105	1124	1129 30
14,8 Y Boondael/aal.....	110	P 906	P 906	P 925	P 931	P 946	P 1006	P 1006	P 1025	P 1031	P 1046	P 1106	P 1125	P 1131
15,3 Y Watermael/aal....	840			P 926					P 1026				P 1126	
16,4 ETTERBEEK	2361	909 14	909 14		*	949 54	1009 14	1009 14		*	1049 54	1109 14		*
16,4 ETTERBEEK.....	2360				934 35					1034 35				1134 35
18,6 BRU LUXEMBG.....	2340				938 39					1038 39				1138 39
19,3 BRU SCHUMAN.....	2350				941 42					1041 42				1141 42
22,6 Y Josaphat.....	370				P 945					P 1045				P 1145
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
24,9 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination		FM 952	FM 952	FVV 948	FLS 1024	FM 1025	FM 1052	FM 1052	FVV 1048	FLS 1124	FM 1125	FM 1152	FVV 1148	FLS 1224

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3361	E 3561	E * 3462	E 2162	E * 3362	E 3562	E 3562	E 3562	E * 3463	E 2163	E * 3363	E 3563	E * 3464
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R3	R3	N367	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.							RVS	NVS						
Herkomst/Origine					FBD 1210			FGRA 1217			FBD 1310			
0,0 HALLE.....	2240	1128	1148	1208		1228	1248	↓ 1247 48	1248	1308		1328	1348	1408
1,8 Y Noord Halle.....	1531	P 1130	P 1150	P 1209		P 1230	P 1250	P 1250	P 1250	P 1309		P 1330	P 1350	P 1409
2,8 Huizingen.....	2300	1132	1152	1211		1232	1252	1252	1252	1311		1332	1352	1411
6,1 Beersel.....	2290	1136	1156	1215		1236	1256	1256	1256	1315		1336	1356	1415
8,3 Moensberg.....	2100	1139	1159	1218		1239	1259	1259	1259	1318		1339	1359	1418
0,0 Y Linkebeek.....	520				↓ P 1223						↓ P 1323			
9,3 Y Linkebeek-Halle..	530	P 1140	P 1200	P 1219	P 1224	P 1240	P 1300	P 1300	P 1300	P 1319	P 1324	P 1340	P 1400	P 1419
11,3 Saint-Job.....	2430	1142	1202	1221	1226	1242	1302	1302	1302	1321	1326	1342	1402	1421
13,8 Boondael/aal.....	2420	1145	1205	1224	1229 30	1245	1305	1305	1305	1324	1329 30	1345	1405	1424
14,8 Y Boondael/aal.....	110	P 1146	P 1206	P 1225	P 1231	P 1246	P 1306	P 1306	P 1306	P 1325	P 1331	P 1346	P 1406	P 1425
15,3 Y Watermael/aal....	840			P 1226 ↓						P 1326 ↓				P 1426 ↓
16,4 ETTERBEEK	2361	1149 54 ↓	1209 14 ↓		"	1249 54 ↓	1309 14 ↓	1309 14 ↓	1309 14 ↓		"	1349 54 ↓	1409 14 ↓	
16,4 ETTERBEEK.....	2360				1234 35						1334 35			
18,6 BRU LUXEMBG.....	2340				1238 39						1338 39			
19,3 BRU SCHUMAN.....	2350				1241 42						1341 42			
22,6 Y Josaphat.....	370				P 1245 ↓						P 1345 ↓			
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
24,9 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination		FM 1225	FM 1252	FVV 1248	FLS 1324	FM 1325	FM 1352	FM 1352	FM 1352	FVV 1348	FLS 1424	FM 1425	FM 1452	FVV 1448

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2164	E * 3364	E 3564	E * 3465	E 2165	E * 3365	E 3565	E * 3466	E 2166	E * 3366	E 3566	E 3566	E * 3467
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.											RCV	NCV	
Herkomst/Origine	FBD 1410				FBD 1510				FBD 1610			FGRA 1617	
0,0 HALLE..... 2240		1428	1448	1508		1528	1548	1608		1628	1648	↓ 1647 48	1708
1,8 Y Noord Halle..... 1531		P 1430	P 1450	P 1509		P 1530	P 1550	P 1609		P 1630	P 1650	P 1650	P 1709
2,8 Huizingen..... 2300		1432	1452	1511		1532	1552	1611		1632	1652	1652	1711
6,1 Beersel..... 2290		1436	1456	1515		1536	1556	1615		1636	1656	1656	1715
8,3 Moensberg..... 2100		1439	1459	1518		1539	1559	1618		1639	1659	1659	1718
0,0 Y Linkebeek..... 520	↓ P 1423				↓ P 1523				↓ P 1624				
9,3 Y Linkebeek-Halle.. 530	P 1424	P 1440	P 1500	P 1519	P 1524	P 1540	P 1600	P 1619	P 1625	P 1640	P 1700	P 1700	P 1719
11,3 Saint-Job..... 2430	1426	1442	1502	1521	1526	1542	1602	1621	1627	1642	1702	1702	1721
13,8 Boondael/aal..... 2420	1429 30	1445	1505	1524	1529 30	1545	1605	1624	1630	1645	1705	1705	1724
14,8 Y Boondael/aal..... 110	P 1431	P 1446	P 1506	P 1525	P 1531	P 1546	P 1606	P 1625	P 1631	P 1646	P 1706	P 1706	P 1725
15,3 Y Watermael/aal.... 840				P 1526 ↓				P 1626 ↓					P 1726 ↓
16,4 ETTERBEEK 2361	"	1449 54 ↓	1509 14 ↓		"	1549 54 ↓	1609 17 ↓		1634 35	1649 54 ↓	1709 14 ↓	1709 14 ↓	
16,4 ETTERBEEK..... 2360	1434 35				1534 35				"				
18,6 BRU LUXEMBG..... 2340	1438 39				1538 39				1638 39				
19,3 BRU SCHUMAN..... 2350	1441 42				1541 42				1641 42				
22,6 Y Josaphat..... 370	P 1445 ↓				P 1545 ↓				P 1645 ↓				
1,2 SCHA'RBEEK..... 2031													
24,9 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Bestemming/Destination	FLS 1524	FM 1525	FM 1552	FVV 1548	FLS 1624	FM 1624	FM 1654	FVV 1648	FLS 1724	FM 1724	FM 1752	FM 1752	FVV 1748

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2167	E * 3367	E 3567	E 3567	E * 3468	E 2168	E * 3368	E 3568	E 3568	E * 3469	E 2169	E * 3369	E 3569
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.			RCV	NCV				RCV	NCV				RCV
Herkomst/Origine	FBD 1710			FGRA 1717		FBD 1810			FGRA 1817		FBD 1910		
0,0 HALLE..... 2240		====== 1728	====== 1748	↓ 1747 48	====== 1808		====== 1828	====== 1848	↓ 1847 48	====== 1908		====== 1928	====== 1948
1,8 Y Noord Halle..... 1531		P 1730	P 1750	P 1750	P 1809		P 1830	P 1850	P 1850	P 1909		P 1930	P 1950
2,8 Huizingen..... 2300		1732	1752	1752	1811		1832	1852	1852	1911		1932	1952
6,1 Beersel..... 2290		1736	1756	1756	1815		1836	1856	1856	1915		1936	1956
8,3 Moensberg..... 2100		1739	1759	1759	1818		1839	1859	1859	1918		1939	1959
0,0 Y Linkebeek..... 520	↓ P 1723					↓ P 1823					↓ P 1923		
9,3 Y Linkebeek-Halle.. 530	P 1724	P 1740	P 1800	P 1800	P 1819	P 1824	P 1840	P 1900	P 1900	P 1919	P 1924	P 1940	P 2000
11,3 Saint-Job..... 2430	1726	1742	1802	1802	1821	1826	1842	1902	1902	1921	1926	1942	2002
13,8 Boondael/aal..... 2420	1729 30	1745	1805	1805	1824	1829 30	1845	1905	1905	1924	1929 30	1945	2005
14,8 Y Boondael/aal..... 110	P 1731	P 1746	P 1806	P 1806	P 1825	P 1831	P 1846	P 1906	P 1906	P 1925	P 1931	P 1946	P 2006
15,3 Y Watermael/aal.... 840					P 1826 ↓					P 1926 ↓			
16,4 ETTERBEEK 2361	*	1749 54 ↓	1809 14 ↓	1809 14 ↓		*	1849 54 ↓	1909 14 ↓	1909 14 ↓		*	1949 54 ↓	2009 14 ↓
16,4 ETTERBEEK..... 2360	1734 35					1834 35					1934 35		
18,6 BRU LUXEMBG..... 2340	1738 39					1838 39					1938 39		
19,3 BRU SCHUMAN..... 2350	1741 42					1841 42					1941 42		
22,6 Y Josaphat..... 370	P 1745 ↓					P 1845 ↓					P 1945 ↓		
1,2 SCHA'RBEEK..... 2031													
24,9 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Bestemming/Destination	FLS 1824	FM 1825	FM 1852	FM 1852	FVV 1848	FLS 1924	FM 1925	FM 1952	FM 1952	FVV 1950	FLS 2024	FM 2025	FM 2052

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3569												
Karakteristiek/Caractérist.		N67												
Hor. Type Uurr.		AM 120												
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine		FGRA 1917												
0,0 HALLE.....	2240	↓ 1947 48												
1,8 Y Noord Halle.....	1531	P 1950												
2,8 Huizingen.....	2300	1952												
6,1 Beersel.....	2290	1956												
8,3 Moensberg.....	2100	1959												
0,0 Y Linkebeek.....	520													
9,3 Y Linkebeek-Halle..	530	P 2000												
11,3 Saint-Job.....	2430	2002												
13,8 Boondael/aal.....	2420	2005												
14,8 Y Boondael/aal.....	110	P 2006												
15,3 Y Watermael/aal....	840													
16,4 ETTERBEEK	2361	2009 14 ↓												
16,4 ETTERBEEK.....	2360													
18,6 BRU LUXEMBG.....	2340													
19,3 BRU SCHUMAN.....	2350													
22,6 Y Josaphat.....	370													
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
24,9 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination		FM 2052												

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/1 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3456	E * 3356	E 3556	E * 3457	E * 15012	E * 3357	E * 7022	E 3557	E 3557	E 3458	E 7724	E * 7005	E * 3358
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	23/350	AM 120	27/450	AM 120	AM 120	AM 120	27/550	27/450	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.							NCV	RCV	NCV		RCV	NCV	
Herkomst/Origine	FH 608	FH 626	FH 648	FH 708		FH 726	FGSP 652	FH 752	FGRA 722	FH 808	FCLC 656	FSD 646	FH 826
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050											↓ 817 19	↓ 820 22	
0,0 SCHA'RBEEK..... 2031											"	"	
2,3 Y Josaphat..... 370							P ↓ 751				P 822	P 825	
5,6 BRU SCHUMAN..... 2350							755 56				826 27	829 30	
6,3 BRU LUXEMBG..... 2340							758 59				829 30	832 33	
8,5 ETTERBEEK 2361		↓ 649 54	↓ 709 14		====== 730	↓ 748 52	803 07	↓ 811 15	↓ 811 15		834 42	837 42	↓ 849 54
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI.. 2230		"	"		732 ======	"	"	"	"		"	"	"
9,6 Y Watermael/aal.... 840	P ↓ 626			P ↓ 726						P ↓ 826			
10,1 Y Etterbeek..... 240	P 627	P 656	P 716	P 727		P 754	P 809	P 817	P 817	P 827	P 844	P 844	P 856
10,3 Delta..... 2450	628	657	717	728		755	"	818	818	828	"	"	857
12,2 Mérode..... 2440	631	700	720	731		758	"	821	821	831	"	"	900
14,2 Meiser..... 2060	634	702	722	734		800	"	823	823	834	"	"	902
15,0 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 636	P 703	P 723	P 736		P 801	P 816	P 824	P 824	P 836	P 851	P 851	P 903
15,8 Evere..... 2110	637	705	725	737		803	"	825	825	837	"	"	905
16,9 Bordet..... 2040	639	707	727	739		805	"	827	827	839	"	"	907
18,4 Haren..... 2550	642	709	729	742		807	"	829	829	842	"	"	909
18,5 Y Haren-Heide..... 850	P 643	P 710	P 730	P 743		P 808	P 822	P 830	P 830	P 843	P 857	P 857	P 910
21,7 Y Diegem-West..... 1020													
22,1 Y Diegem-Oost..... 1330													
19,3 Y Keelbeek..... 390	P 644	P 711	P 732	P 744		P 809	P 823 ↓	P 831	P 831	P 844	P 858 ↓	P 858 ↓	P 911
21,1 Y Machelen..... 560	P 646	P 712	P 734	P 746		P 810		P 832	P 832	P 846			P 912
22,5 VILVOORDE..... 2650	648 ======	714 15 ↓	736 37 ↓	748 ======		812 15 ↓		834 35 ↓	834 35 ↓	848 ======			914 15 ↓
Bestemming/Destination		FM 725	FM 753			FM 825	FSRR 829	FM 852	FM 852		FSRR 904	FSRR 904	FM 925

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3558	E 3558	E * 3459	E * 3359	E 3559	E 3559	E * 3460	E * 3360	E 3560	E * 3461	E * 3361	E 3561	E * 3462
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.	NCV	RCV			RCV	NCV							
Herkomst/Origine	FGRA 817	FH 848	FH 908	FH 928	FH 948	FGRA 917	FH 1008	FH 1028	FH 1048	FH 1108	FH 1128	FH 1148	FH 1208
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370													
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350													
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340													
8,5 ETTERBEEK .....|2361	↓ 909 14	↓ 909 14		↓ 949 54	↓ 1009 14	↓ 1009 14		↓ 1049 54	↓ 1109 14		↓ 1149 54	↓ 1209 14	
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI..|2230	▪	▪		▪	▪	▪		▪	▪		▪	▪	
9,6 Y Watermael/aal....| 840			P ↓ 926				P ↓ 1026			P ↓ 1126			P ↓ 1226
10,1 Y Etterbeek.....| 240	P 916	P 916	P 927	P 956	P 1016	P 1016	P 1027	P 1056	P 1116	P 1127	P 1156	P 1216	P 1227
10,3 Delta.....|2450	917	917	928	957	1017	1017	1028	1057	1117	1128	1157	1217	1228
12,2 Mérode.....|2440	920	920	931	1000	1020	1020	1031	1100	1120	1131	1200	1220	1231
14,2 Meiser.....|2060	922	922	934	1002	1022	1022	1034	1102	1122	1134	1202	1222	1234
15,0 Scha'rbeek-Jos.....|1440	P 923	P 923	P 936	P 1003	P 1023	P 1023	P 1036	P 1103	P 1123	P 1136	P 1203	P 1223	P 1236
15,8 Evere.....|2110	925	925	937	1005	1025	1025	1037	1105	1125	1137	1205	1225	1237
16,9 Bordet.....|2040	927	927	939	1007	1027	1027	1039	1107	1127	1139	1207	1227	1239
18,4 Haren.....|2550	929	929	942	1009	1029	1029	1042	1109	1129	1142	1209	1229	1242
18,5 Y Haren-Heide.....| 850	P 930	P 930	P 943	P 1010	P 1030	P 1030	P 1043	P 1110	P 1130	P 1143	P 1210	P 1230	P 1243
21,7 Y Diegem-West.....|1020													
22,1 Y Diegem-Oost.....|1330													
19,3 Y Keelbeek.....| 390	P 931	P 931	P 944	P 1011	P 1031	P 1031	P 1044	P 1111	P 1131	P 1144	P 1211	P 1231	P 1244
21,1 Y Machelen.....| 560	P 932	P 932	P 946	P 1012	P 1032	P 1032	P 1046	P 1112	P 1132	P 1146	P 1212	P 1232	P 1246
22,5 VILVOORDE.....|2650	934 35 ↓	934 35 ↓	948 ------	1014 15 ↓	1034 35 ↓	1034 35 ↓	1048 ------	1114 15 ↓	1134 35 ↓	1148 ------	1214 15 ↓	1234 35 ↓	1248 ------
Bestemming/Destination	FM 952	FM 952		FM 1025	FM 1052	FM 1052		FM 1125	FM 1152		FM 1225	FM 1252	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3362	E 3562	E 3562	E 3562	E * 3463	E * 3363	E 3563	E * 3464	E * 3364	E 3564	E * 3465	E * 3365	E 3565
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N367	R3	R3	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.			RVS	NVS									
Herkomst/Origine	FH 1228	FH 1248	FH 1248	FGRA 1217	FH 1308	FH 1328	FH 1348	FH 1408	FH 1428	FH 1448	FH 1508	FH 1528	FH 1548
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370													
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350													
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340													
8,5 ETTERBEEK .....|2361	↓ 1249 54	↓ 1309 14	↓ 1309 14	↓ 1309 14		↓ 1349 54	↓ 1409 14		↓ 1449 54	↓ 1509 14		↓ 1549 54	↓ 1609 17
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI..|2230	"	"	"	"		"	"		"	"		"	"
9,6 Y Watermael/aal....| 840					↓ P 1326			↓ P 1426			↓ P 1526		
10,1 Y Etterbeek.....| 240	P 1256	P 1316	P 1316	P 1316	P 1327	P 1356	P 1416	P 1427	P 1456	P 1516	P 1527	P 1556	P 1619
10,3 Delta.....|2450	1257	1317	1317	1317	1328	1357	1417	1428	1457	1517	1528	1557	1620
12,2 Mérode.....|2440	1300	1320	1320	1320	1331	1400	1420	1431	1500	1520	1531	1600	1623
14,2 Meiser.....|2060	1302	1322	1322	1322	1334	1402	1422	1434	1502	1522	1534	1602	1625
15,0 Scha'rbeek-Jos.....|1440	P 1303	P 1323	P 1323	P 1323	P 1336	P 1403	P 1423	P 1436	P 1503	P 1523	P 1536	P 1603	P 1626
15,8 Evere.....|2110	1305	1325	1325	1325	1337	1405	1425	1437	1505	1525	1537	1605	1628
16,9 Bordet.....|2040	1307	1327	1327	1327	1339	1407	1427	1439	1507	1527	1539	1607	1630
18,4 Haren.....|2550	1309	1329	1329	1329	1342	1409	1429	1442	1509	1529	1542	1609	1632
18,5 Y Haren-Heide.....| 850	P 1310	P 1330	P 1330	P 1330	P 1343	P 1410	P 1430	P 1443	P 1510	P 1530	P 1543	P 1610	P 1633
21,7 Y Diegem-West.....|1020													
22,1 Y Diegem-Oost.....|1330													
19,3 Y Keelbeek.....| 390	P 1311	P 1331	P 1331	P 1331	P 1344	P 1411	P 1431	P 1444	P 1511	P 1531	P 1544	P 1611	P 1634
21,1 Y Machelen.....| 560	P 1312	P 1332	P 1332	P 1332	P 1346	P 1412	P 1432	P 1446	P 1512	P 1532	P 1546	P 1612	P 1635
22,5 VILVOORDE.....|2650	1314 15 ↓	1334 35 ↓	1334 35 ↓	1334 35 ↓	1348 ------	1414 15 ↓	1434 35 ↓	1448 ------	1514 15 ↓	1534 35 ↓	1548 ------	1614 15 ↓	1637 ↓
Bestemming/Destination	FM 1325	FM 1352	FM 1352	FM 1352		FM 1425	FM 1452		FM 1525	FM 1552		FM 1624	FM 1654

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/4 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3466	E 8349	E * 3366	E 3566	E 3566	E * 3467	E 8200	E * 3367	E 3567	E 3567	E * 3468	E * 3368	E 3568
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	27/350	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.				NCV	RCV				RCV	NCV			NCV
Herkomst/Origine	FH 1608		FH 1628	FGRA 1617	FH 1648	FH 1708		FH 1728	FH 1748	FGRA 1717	FH 1808	FH 1828	FGRA 1817
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370													
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350		====== 1627					====== 1726						
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340		1629 31					1728 30						
8,5 ETTERBEEK .....|2361		1635 36	↓ 1649 54	↓ 1709 14	↓ 1709 14		1734 36 (1m)	↓ 1749 54	↓ 1809 14	↓ 1809 14		↓ 1849 54	↓ 1909 14
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI..|2230		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"
9,6 Y Watermael/aal....| 840	↓ P 1626					↓ P 1726				↓ P 1826		
10,1 Y Etterbeek.....| 240	P 1627	P 1638	P 1656	P 1716	P 1716	P 1727	P 1738	P 1756	P 1816	P 1816	P 1827	P 1856	P 1916
10,3 Delta.....|2450	1628	1639	1657	1717	1717	1728	"	1757	1817	1817	1828	1857	1917
12,2 Mërode.....|2440	1631	1642 43	1700	1720	1720	1731	1740 41	1800	1820	1820	1831	1900	1920
14,2 Meiser.....|2060	1634	"	1702	1722	1722	1734	"	1802	1822	1822	1834	1902	1922
15,0 Scha'rbeek-Jos.....|1440	P 1636	P 1646	P 1703	P 1723	P 1723	P 1736	P 1743	P 1803	P 1823	P 1823	P 1836	P 1903	P 1923
15,8 Evere.....|2110	1637	"	1705	1725	1725	1737	"	1805	1825	1825	1837	1905	1925
16,9 Bordet.....|2040	1639	1649 50	1707	1727	1727	1739	"	1807	1827	1827	1839	1907	1927
18,4 Haren.....|2550	1642	"	1709	1729	1729	1742	"	1809	1829	1829	1842	1909	1929
18,5 Y Haren-Heide.....| 850	P 1643	P 1652	P 1710	P 1730	P 1730	P 1743	P 1746	P 1810	P 1830	P 1830	P 1843	P 1910	P 1930
21,7 Y Diegem-West.....|1020													
22,1 Y Diegem-Oost.....|1330													
19,3 Y Keelbeek.....| 390	P 1644	P 1653	P 1711	P 1731	P 1731	P 1744	P 1747	P 1811	P 1831	P 1831	P 1844	P 1911	P 1931
21,1 Y Machelen.....| 560	P 1646	P 1654	P 1712	P 1732	P 1732	P 1746	P 1749	P 1812	P 1832	P 1832	P 1846	P 1912	P 1932
22,5 VILVOORDE.....|2650	1648 ======	1657 1700 ↓	1714 15 ↓	1734 35 ↓	1734 35 ↓	1748 ======	1751 52 ↓	1814 15 ↓	1834 35 ↓	1834 35 ↓	1848 ======	1914 15 ↓	1934 35 ↓
Bestemming/Destination		FHS 1813	FM 1724	FM 1752	FM 1752		FNZGCW ■1825	FM 1825	FM 1852	FM 1852		FM 1925	FM 1952

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3568	E * 3469	E * 3369	E 3569	E 3569								
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67								
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120								
Rijperiode/Pér. circ.	RCV			RCV	NCV								
Herkomst/Origine	FH 1848	FH 1908	FH 1928	FH 1948	FGRA 1917								
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370													
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350													
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340													
8,5 ETTERBEEK .....|2361	↓ 1909 14		↓ 1949 54	↓ 2009 14	↓ 2009 14								
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI..|2230	"		"	"	"								
9,6 Y Watermael/aal....| 840		↓ P 1926											
10,1 Y Etterbeek.....| 240	P 1916	P 1927	P 1956	P 2016	P 2016								
10,3 Delta.....|2450	1917	1928	1957	2017	2017								
12,2 Mérode.....|2440	1920	1931	2000	2020	2020								
14,2 Meiser.....|2060	1922	1934	2002	2022	2022								
15,0 Scha'rbeek-Jos.....|1440	P 1923	P 1936	P 2003	P 2023	P 2023								
15,8 Evere.....|2110	1925	1937	2005	2025	2025								
16,9 Bordet.....|2040	1927	1939	2007	2027	2027								
18,4 Haren.....|2550	1929	1942	2009	2029	2029								
18,5 Y Haren-Heide.....| 850	P 1930	P 1943	P 2010	P 2030	P 2030								
21,7 Y Diegem-West.....|1020													
22,1 Y Diegem-Oost.....|1330													
19,3 Y Keelbeek.....| 390	P 1931	P 1944	P 2011	P 2031	P 2031								
21,1 Y Machelen.....| 560	P 1932	P 1948	P 2012	P 2032	P 2032								
22,5 VILVOORDE.....|2650	1934 35 ↓	1950 ------	2014 15 ↓	2034 35 ↓	2034 35 ↓								
Bestemming/Destination	FM 1952		FM 2025	FM 2052	FM 2052								

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3476	E 3577	E 3577	E * 3377	E * 3477	E 7349	E 3578	E 3578	E * 3378	E * 3478	E 7200	E 3579	E 3579
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	27/350	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pèr. circ.		RCV	NCV				RCV	NCV				RCV	NCV
Herkomst/Origine		FM 609	FM 609	FM 636		FRST 647	FM 709	FM 709	FM 735		FCV 755	FM 809	FM 809
0,0 VILVOORDE..... 2650	====== 612	↓ 625 26	↓ 625 26	↓ 645 46	====== 710		↓ 725 26	↓ 725 26	↓ 745 46	====== 808	↓ 819 23 (3m)	↓ 825 26	↓ 825 26
1,4 Y Machelen..... 560	P 614	P 628	P 628	P 648	P 712		P 728	P 728	P 748	P 810	P 825	P 828	P 828
3,2 Y Keelbeek..... 390	P 616	P 629	P 629	P 649	P 714		P 729	P 729	P 749	P 812	P 826	P 829	P 829
4,2 Y Diegem-Oost..... 1330													
0,4 Y Diegem-West..... 1020						↓ P 725							
4,0 Y Haren-Heide..... 850	P 617	P 630	P 630	P 650	P 715	P 727	P 730	P 730	P 750	P 813	P 827	P 830	P 830
4,1 Haren..... 2550	618	631	631	651	716	"	731	731	751	814	"	831	831
5,6 Bordet..... 2040	621	633	633	653	719	729	733	733	753	817 18	"	833	833
6,7 Evere..... 2110	623	635	635	655	721	"	735	735	755	820 21	"	835	835
7,5 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 624	P 637	P 637	P 657	P 722	P 731	P 737	P 737	P 756	P 822	P 831	P 837	P 837
8,3 Meiser..... 2060	626	638	638	658	724	"	738	738	757	824 25	"	838	838
10,3 Mérode..... 2440	629	640	640	700	726	734 35	740	740	759	828 29	834 35	840	840
12,2 Delta..... 2450	632	643	643	703	730	738	743	743	802	832	"	843	843
12,4 Y Etterbeek..... 240	P 633	P 644	P 644	P 704	P 731	P 739	P 744	P 744	P 803	P 833	P 838	P 845	P 845
12,9 Y Watermael/aal.... 840	P 634 ↓				P 732 ↓					P 834 ↓			
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI.. 2230		"	"	"		"	"	"	"		"	"	"
14,0 ETTERBEEK 2361		646 51 ↓	646 51 ↓	706 11 ↓		741 42	746 50 ↓	746 50 ↓	805 11 ↓		841 44 (2m)	847 51 ↓	847 51 ↓
16,2 BRU LUXEMBG..... 2340						746 48					848 49		
16,2 BRU SCHUMAN..... 2350						751 52					851 52		
16,2 Y Josaphat..... 370						P 757					P 857		
16,2 SCHA'RBEEK..... 2031						801 ▭ 21 ↓					900 ======		
16,2 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Bestemming/Destination	FH 652	FH 712	FGRA 743	FH 732	FH 750	FSRG ▭ 828	FH 812	FGRA 843	FH 832	FH 852		FH 912	FGRA 943

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3379	E * 3479	E 3580	E * 3380	E * 3480	E 3581	E * 3381	E * 3481	E 3582	E * 3382	E * 3482	E 3583	E * 3383
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FM 835		FM 909	FM 934		FM 1009	FM 1035		FM 1109	FM 1135		FM 1209	FM 1235
0,0 VILVOORDE..... 2650	↓ 845 46	====== 912	↓ 925 27	↓ 944 46 (1m)	====== 1012	↓ 1025 27	↓ 1045 46	====== 1112	↓ 1125 26	↓ 1145 46	====== 1212	↓ 1225 26	↓ 1245 46
1,4 Y Machelen..... 560	P 848	P 914	P 929	P 948	P 1014	P 1029	P 1048	P 1114	P 1128	P 1148	P 1214	P 1228	P 1248
3,2 Y Keelbeek..... 390	P 849	P 916	P 930	P 949	P 1016	P 1030	P 1049	P 1116	P 1129	P 1149	P 1216	P 1229	P 1249
4,2 Y Diegem-Oost..... 1330													
0,4 Y Diegem-West..... 1020													
4,0 Y Haren-Heide..... 850	P 850	P 917	P 931	P 950	P 1017	P 1031	P 1050	P 1117	P 1130	P 1150	P 1217	P 1230	P 1250
4,1 Haren..... 2550	851	918	932	951	1018	1032	1051	1118	1131	1151	1218	1231	1251
5,6 Bordet..... 2040	853	921	934	953	1021	1034	1053	1121	1133	1153	1221	1233	1253
6,7 Evere..... 2110	855	923	936	955	1023	1036	1055	1123	1135	1155	1223	1235	1255
7,5 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 857	P 924	P 938	P 957	P 1024	P 1038	P 1057	P 1124	P 1137	P 1157	P 1224	P 1237	P 1257
8,3 Meiser..... 2060	858	926	939	958	1026	1039	1058	1126	1138	1158	1226	1238	1258
10,3 Mérode..... 2440	900	929	941	1000	1029	1041	1100	1129	1140	1200	1229	1240	1300
12,2 Delta..... 2450	903	932	944	1003	1032	1044	1103	1132	1143	1203	1232	1243	1303
12,4 Y Etterbeek..... 240	P 904	P 933	P 945	P 1004	P 1033	P 1045	P 1104	P 1133	P 1144	P 1204	P 1233	P 1244	P 1304
12,9 Y Watermael/aal.... 840		P 934 ↓			P 1034 ↓			P 1134 ↓			P 1234 ↓		
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI.. 2230	*		*	*		*	*		*	*		*	*
14,0 ETTERBEEK 2361	906 10 ↓		947 51 ↓	1006 11 ↓		1047 51 ↓	1106 11 ↓		1146 51 ↓	1206 11 ↓		1246 51 ↓	1306 11 ↓
16,2 BRU LUXEMBG..... 2340													
16,2 BRU SCHUMAN..... 2350													
16,2 Y Josaphat..... 370													
16,2 SCHA'RBEEK..... 2031													
16,2 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Bestemming/Destination	FH 932	FH 952	FH 1012	FH 1032	FH 1052	FH 1112	FH 1132	FH 1152	FH 1212	FH 1232	FH 1252	FH 1312	FH 1332

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/E :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3483	E 3584	E * 3384	E * 3484	E 3585	E * 3385	E * 3485	E 3586	E 3586	E * 8012	E * 3386	E * 15013	E * 3486
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	21/400	AM 120	23/350	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.								RCV	NCV	NCV			
Herkomst/Origine		FM 1309	FM 1335		FM 1409	FM 1435		FM 1509	FM 1509	FSRR ▭1531	FM 1535		
0,0 VILVOORDE..... 2650	------ 1312	↓ 1325 26	↓ 1345 46	------ 1412	↓ 1425 26	↓ 1445 46	------ 1512	↓ 1525 26	↓ 1525 26		↓ 1545 46		------ 1612
1,4 Y Machelen..... 560	P 1314	P 1328	P 1348	P 1414	P 1428	P 1448	P 1514	P 1528	P 1528		P 1548		P 1614
3,2 Y Keelbeek..... 390	P 1316	P 1329	P 1349	P 1416	P 1429	P 1449	P 1516	P 1529	P 1529	↓ P 1537	P 1549		P 1616
4,2 Y Diegem-Oost..... 1330													
0,4 Y Diegem-West..... 1020													
4,0 Y Haren-Heide..... 850	P 1317	P 1330	P 1350	P 1417	P 1430	P 1450	P 1517	P 1530	P 1530	P 1538	P 1550		P 1617
4,1 Haren..... 2550	1318	1331	1351	1418	1431	1451	1518	1531	1531	"	1551		1618
5,6 Bordet..... 2040	1321	1333	1353	1421	1433	1453	1521	1533	1533	"	1553		1621
6,7 Evere..... 2110	1323	1335	1355	1423	1435	1455	1523	1535	1535	"	1555		1623
7,5 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 1324	P 1337	P 1357	P 1424	P 1437	P 1457	P 1524	P 1537	P 1537	P 1544	P 1557		P 1624
8,3 Meiser..... 2060	1326	1338	1358	1426	1438	1458	1526	1538	1538	"	1558		1626
10,3 Mërode..... 2440	1329	1340	1400	1429	1440	1500	1529	1540	1540	"	1600		1629
12,2 Delta..... 2450	1332	1343	1403	1432	1443	1503	1532	1543	1543	"	1603		1632
12,4 Y Etterbeek..... 240	P 1333	P 1344	P 1404	P 1433	P 1444	P 1504	P 1533	P 1544	P 1544	P 1551	P 1604		P 1633
12,9 Y Watermael/aal.... 840	P 1334 ↓			P 1434 ↓			P 1534 ↓						P 1634 ↓
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI.. 2230		"	"		"	"		"	"	"	"	------ 1613	
14,0 ETTERBEEK 2361		1346 51 ↓	1406 11 ↓		1446 51 ↓	1506 11 ↓		1546 49 ↓	1546 49 ↓	"	1606 09 ↓	1617 ------	
16,2 BRU LUXEMBG..... 2340										1558 59			
16,2 BRU SCHUMAN..... 2350										1601 02			
16,2 Y Josaphat..... 370										P 1606			
16,2 SCHA'RBEEK..... 2031										"			
16,2 BRU NORD/NOORD..... 2050										1609 11 ↓			
Bestemming/Destination	FH 1352	FH 1412	FH 1432	FH 1452	FH 1512	FH 1532	FH 1552	FH 1612	FGRA 1643	FGSP 1714	FH 1632		FH 1652

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train	E * 8022	E 3587	E 3587	E * 3387	E * 3487	E 3588	E 3588	E * 3388	E * 3488	E 3589	E 3589	E * 3389	E * 3489
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/300	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.	NCV	RCV	NCV			RCV	NCV			RCV	NCV		
Herkomst/Origine	FSRR ▬1618	FM 1609	FM 1609	FM 1635		FM 1709	FM 1709	FM 1735		FM 1809	FM 1809	FM 1835	
0,0 VILVOORDE..... 2650		↓ 1625 26	↓ 1625 26	↓ 1645 46	====== 1712	↓ 1725 26	↓ 1725 26	↓ 1745 46	====== 1812	↓ 1825 26	↓ 1825 26	↓ 1845 46	====== 1912
1,4 Y Machelen..... 560		P 1628	P 1628	P 1648	P 1714	P 1728	P 1728	P 1748	P 1814	P 1828	P 1828	P 1848	P 1914
3,2 Y Keelbeek..... 390	↓ P 1624	P 1629	P 1629	P 1649	P 1716	P 1729	P 1729	P 1749	P 1816	P 1829	P 1829	P 1849	P 1916
4,2 Y Diegem-Oost..... 1330													
0,4 Y Diegem-West..... 1020													
4,0 Y Haren-Heide..... 850	P 1625	P 1630	P 1630	P 1650	P 1717	P 1730	P 1730	P 1750	P 1817	P 1830	P 1830	P 1850	P 1917
4,1 Haren..... 2550	"	1631	1631	1651	1718	1731	1731	1751	1818	1831	1831	1851	1918
5,6 Bordet..... 2040	"	1633	1633	1653	1721	1733	1733	1753	1821	1833	1833	1853	1921
6,7 Evere..... 2110	"	1635	1635	1655	1723	1735	1735	1755	1823	1835	1835	1855	1923
7,5 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 1631	P 1637	P 1637	P 1657	P 1724	P 1737	P 1737	P 1757	P 1824	P 1837	P 1837	P 1857	P 1924
8,3 Meiser..... 2060	"	1638	1638	1658	1726	1738	1738	1758	1826	1838	1838	1858	1926
10,3 Mérode..... 2440	"	1640	1640	1700	1729	1740	1740	1800	1829	1840	1840	1900	1929
12,2 Delta..... 2450	"	1643	1643	1703	1732	1743	1743	1803	1832	1843	1843	1903	1932
12,4 Y Etterbeek..... 240	P 1638	P 1644	P 1644	P 1704	P 1733	P 1744	P 1744	P 1804	P 1833	P 1844	P 1844	P 1904	P 1933
12,9 Y Watermael/aal.... 840					P 1734 ↓				P 1834 ↓				P 1934 ↓
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI.. 2230	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	
14,0 ETTERBEEK 2361	1640 ▬ 42	1646 51 ↓	1646 51 ↓	1706 10 ↓		1746 51 ↓	1746 51 ↓	1806 11 ↓		1846 51 ↓	1846 51 ↓	1906 10 ↓	
16,2 BRU LUXEMBG..... 2340	1646 47												
16,2 BRU SCHUMAN..... 2350	1649 50												
16,2 Y Josaphat..... 370	P 1655 ↓												
16,2 SCHA'RBEEK..... 2031													
16,2 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Bestemming/Destination	FGRA 1805	FH 1712	FGRA 1748	FH 1732	FH 1752	FH 1812	FGRA 1843	FH 1832	FH 1852	FH 1912	FGRA 1943	FH 1932	FH 1952

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3590	E * 3390											
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67											
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120											
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FM 1909	FM 1935											
0.0 VILVOORDE.....	2650	↓ 1025 26	↓ 1045 46											
1,4 Y Machelen.....	560	P 1928	P 1948											
3,2 Y Keelbeek.....	390	P 1929	P 1949											
4,2 Y Diegem-Oost.....	1330													
0,4 Y Diegem-West.....	1020													
4,0 Y Haren-Heide.....	850	P 1930	P 1950											
4,1 Haren.....	2550	1931	1951											
5,6 Bordet.....	2040	1933	1953											
6,7 Evere.....	2110	1935	1955											
7,5 Scha'rbeek-Jos.....	1440	P 1937	P 1957											
8,3 Meiser.....	2060	1938	1958											
10,3 Mèrode.....	2440	1940	2000											
12,2 Delta.....	2450	1943	2003											
12,4 Y Etterbeek.....	240	P 1944	P 2004											
12,9 Y Watermael/aal....	840													
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI..	2230	*	*											
14,0 ETTERBEEK	2361	1946 51 ↓	2006 11 ↓											
16,2 BRU LUXEMBG.....	2340													
16,2 BRU SCHUMAN.....	2350													
16,2 Y Josaphat.....	370													
16,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
16,2 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination		FH 2012	FBC 2048											

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 522	E 2605	E 3404	E 1504	E 605	E 2606	E 3405	E 1505	E 2606	E 606	E * 3356	E 2607	E 3406
Karakteristiek/Caractérist.		N17	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/600	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSD 2239	FLV 512	FBC 434	FSD 357		FLV 612	FMN 510	FR 531	FLV 636	FBMZ 646	FH 626	FLV 713	FMN 610
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2400 002			↓ 532 34				↓ 632 34					
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031	006			P 537				P 637					
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410	"			"				"					
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300	P 008			P 541				P 641			↓		
8,5 Y Machelen.....	560	P 009			P 542				P 642			P 712		
9,9 VILVOORDE.....	2650	P 010			P 544				P 643			714 15		
14,1 Eppegem.....	3411	"			"				"			"		
16,0 Y Weerde.....	880	P 014			P 548				P 648			P 720		
16,4 Weerde.....	3421	"			"				"			721		
2,3 Hofstade.....	3480	"			"				"					
4,2 Y Prinsenhoek.....	760	P 016 ↓			P 550 ↓				P 650 ↓					
5,4 Muizen-Rooster T...	1360													
5,8 Muizen.....	3490									↓ 657				
6,8 Muizen-Goederen....	1370									"				
7,3 Y Muizen.....	740									"				
21,1 MECHELEN.....	3400		↓ 529 36				↓ 629 36			701 07		725 ======	↓ 730 36	
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430		"	↓ 543			"	↓ 643		"	↓ P 713		"	↓ 743
25,3 Y Otterbeek.....	720		P 539	P 546			P 640	P 646		P 710	P 715		P 739	P 746
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441		"	"			"	"		"	"		"	"
29,5 Duffel.....	3451		"	"			"	"		"	"		"	"
33,0 Y Duffel.....	220		P 545	P 551 ↓			P 645	P 651 ↓		P 715	P 720		P 745	P 751 ↓
34,5 Kontich.....	3460		P 546 ↓				P 646 ↓			P 717 ↓	"		P 746 ↓	
36,8 Hove.....	3471										"			
38,9 Y Liersesteenweg...	510										P 724 ↓			
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031					====== 631								
43,4 Y Noord-Berchem....	650					P 632 ↓								
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination		GWK 158	FN 557	FTR 626	FTG 719	ASD 838	FN 657	FTR 726	FTG 830	FN 727	ASD 938		FN 757	FTR 826

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train		E 3556	E * 7721	E 1506	E 2607	E 607	E 7100	E * 3357	E 7089	E 2608	E 3407	E * 9309	E 3557	E 3557
Karakteristiek/Caractêrist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N7	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	21/500	AM 160	AM 160	11/300	AM 130	AM 120	25/250	AM 160	AM 140	AM 300	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pèr. circ.									NCV				NCV	RCV
Herkomst/Origine		FH 648	FCLC 600	FKK 605	FLV 736	FBMZ 745	FCLC 618	FH 726	FSN 718	FLV 812	FMN 708	FBMZ 825	FGRA 722	FH 752
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 721 23	↓ 732 34			↓ 747 49					↓ P 830		
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031		726 28	P 737			"					P 834		
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410		< 732 34	"			"					"		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300		P 735	P 742			"					P 838		
8,5 Y Machelen.....	560	↓ P 734	P 737	P 743			"	↓ P 810				P 839	↓ P 832	↓ P 832
9,9 VILVOORDE.....	2650	736 37	739 ------	P 745			757 58	812 15				P 840	834 35	834 35
14,1 Eppegem.....	3411	741		"			"	"				"	839	839
16,0 Y Weerde.....	880	P 743		P 749			P 802	P 820				P 845	P 842	P 842
16,4 Weerde.....	3421	"		"			"	821				"	"	"
2,3 Hofstade.....	3480	745		"			"						844	844
4,2 Y Prinsenhoek.....	760	P 746		P 751 ↓			P 805						P 845	P 845
5,4 Muizen-Rooster T...	1360	"					"						"	"
5,8 Muizen.....	3490	748			↓ 757		"						847	847
6,8 Muizen-Goederen....	1370	"			"		"						"	"
7,3 Y Muizen.....	740	P 749			"		P 809						P 849	P 849
21,1 MECHELEN.....	3400	753 ------			801 07		812 ------	825 ------	↓ 751 817	↓ 829 36		P 848	852 ------	852 ------
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430				"	↓ P 813			819	"	↓ 843	"		
25,3 Y Otterbeek.....	720				P 810	P 815			P 823	P 839	P 846	P 851		
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441				"	"			824	"	"	"		
29,5 Duffel.....	3451				"	"			827	"	"	"		
33,0 Y Duffel.....	220				P 815	P 820			P 831	P 845	P 851 ↓	P 855		
34,5 Kontich.....	3460				P 817 ↓	"			832 33	P 846 ↓		P 856		
36,8 Hove.....	3471					"			836			"		
38,9 Y Liersesteenweg...	510					P 824 ↓			P 838			P 859 ↓		
40,0 Y Drabstraat.....	190								P 839					
41,2 Mortsel.....	3100								840 41					
42,7 Y Berchem-Stadion..	70								P 843					
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660								P 844					
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031								845 52					
43,4 Y Noord-Berchem....	650								P 853 ↓					
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination				FTG 917	FN 827	ASD 1038			FNZGCW 859	FN 857	FTR 926	ASD 1106		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7520	E 1507	E 2608	E 608	E * 3358	E 2609	E 3408	E * 9313	E * 9313	E 3558	E 3558	E 1508	E 2609
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R1	R6	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/550	AM 160	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 140	AM 300	AM 300	AM 120	AM 120	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.									PSP		RCV	NCV		
Herkomst/Origine		FMC 607	FKK 705	FLV 836	FBMZ 846	FH 826	FLV 912	FMN 810	PARIS 755	PARIS 755	FH 848	FGRA 817	FKK 805	FLV 936
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 832 34						P ↓ 930	P ↓ 930			↓ 932 34	
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031		P 837						P 934	P 933			P 937	
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410		"						"	"			"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300		P 842						P 938	P 938			P 941	
8,5 Y Machelen.....	560		P 843			P ↓ 912			P 939	P 939	P ↓ 932	P ↓ 932	P 942	
9,9 VILVOORDE.....	2650	↓ 843 50	P 844			914 15			P 940	P 940	934 35	934 35	P 943	
14,1 Eppegem.....	3411	"	"			"			"	"	939	939	"	
16,0 Y Weerde.....	880	P 855	P 848			P 920			P 945	P 945	P 943	P 942	P 948	
16,4 Weerde.....	3421	"	"			921			"	"	"	"	"	
2,3 Hofstade.....	3480		"								944	944	"	
4,2 Y Prinsenhoek.....	760		P 850 ↓								P 945	P 945	P 950 ↓	
5,4 Muizen-Rooster T...	1360										"	"		
5,8 Muizen.....	3490			↓ 857							947	947		↓ 957
6,8 Muizen-Goederen....	1370			"							"	"		"
7,3 Y Muizen.....	740			"							P 949	P 949		"
21,1 MECHELEN.....	3400	900 ======		901 07		925 ======	↓ 929 36		P 948	P 948	952 ======	952 ======		1001 07
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430			"	↓ P 913		"	↓ 943	"	"				"
25,3 Y Otterbeek.....	720			P 910	P 915		P 939	P 946	P 951	P 951				P 1010
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441			"	"		"	"	"	"				"
29,5 Duffel.....	3451			"	"		"	"	"	"				"
33,0 Y Duffel.....	220			P 915	P 920		P 945	P 951 ↓	P 955	P 955				P 1015
34,5 Kontich.....	3460			P 917 ↓	"		P 946 ↓		P 956	P 956				P 1017 ↓
36,8 Hove.....	3471				"				"	"				
38,9 Y Liersesteenweg...	510				P 924 ↓				P 959 ↓	P 959 ↓				
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination			FTG 1017	FN 927	ASD 1138		FN 957	FTR 1026	ASD 1206	ASD 1206			FTG 1117	FN 1027

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 609	E * 3359	E 2610	E 3409	E 3559	E 3559	E 1509	E 2610	E 610	E * 3360	E 2611	E 3410	E * 9321
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 120	AM 160	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.						NCV	RCV							
Herkomst/Origine		FBMZ 946	FH 928	FLV 1012	FMN 910	FGRA 917	FH 948	FKK 905	FLV 1036	FBMZ 1046	FH 1028	FLV 1112	FMN 1010	PARIS 955
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050							↓ 1032 34						↓ P 1130
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031							P 1037						P 1134
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410							"						"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300							P 1041						P 1138
8,5 Y Machelen.....	560		↓ P 1012			↓ P 1032	↓ P 1032	P 1042			↓ P 1112			P 1139
9,9 VILVOORDE.....	2650		1014 15			1034 35	1034 35	P 1043			1114 15			P 1140
14,1 Eppegem.....	3411		"			1039	1039	"			"			"
16,0 Y Weerde.....	880		P 1020			P 1042	P 1042	P 1048			P 1120			P 1145
16,4 Weerde.....	3421		1021			"	"	"			1121			"
2,3 Hofstade.....	3480					1044	1044	"						
4,2 Y Prinsenhoek.....	760					P 1045	P 1045	P 1050 ↓						
5,4 Muizen-Rooster T...	1360					"	"							
5,8 Muizen.....	3490					1047	1047		↓ 1057					
6,8 Muizen-Goederen....	1370					"	"		"					
7,3 Y Muizen.....	740					P 1049	P 1049		"					
21,1 MECHELEN.....	3400		1025 ======	↓ 1029 36		1052 ======	1052 ======		1101 07		1125 ======	↓ 1129 36		P 1148
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430	↓ P 1013		"	↓ 1043				"	↓ P 1113		"	↓ 1143	"
25,3 Y Otterbeek.....	720	P 1015		P 1039	P 1046				P 1110	P 1115		P 1139	P 1146	P 1151
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441	"		"	"				"	"		"	"	"
29,5 Duffel.....	3451	"		"	"				"	"		"	"	"
33,0 Y Duffel.....	220	P 1020		P 1045	P 1051 ↓				P 1115	P 1120		P 1145	P 1151 ↓	P 1155
34,5 Kontich.....	3460	"		P 1046 ↓					P 1117 ↓	"		P 1146 ↓		P 1156
36,8 Hove.....	3471	"								"				"
38,9 Y Liersesteenweg...	510	P 1024 ↓								P 1124 ↓				P 1159 ↓
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination		ASD 1238		FN 1057	FTR 1126			FTG 1217	FN 1127	ASD 1338		FN 1157	FTR 1226	ASD 1406

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3560	E 1510	E 2611	E 611	E * 3361	E 2612	E 3411	E 3561	E 1511	E 2612	E 612	E * 3362	E 2613
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 160	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 140	AM 120	AM 160	AM 160	11/300	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FH 1048	FKK 1005	FLV 1136	FBMZ 1146	FH 1128	FLV 1212	FMN 1110	FH 1148	FKK 1105	FLV 1236	FBMZ 1246	FH 1228	FLV 1312
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1132 34							↓ 1232 34				
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1137							P 1237				
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410		"							"				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300		P 1141							P 1241				
8,5 Y Machelen.....	560	↓ P 1132	P 1142			↓ P 1212			↓ P 1232	P 1242			↓ P 1312	
9,9 VILVOORDE.....	2650	1134 35	P 1143			1214 15			1234 35	P 1243			1314 15	
14,1 Eppegem.....	3411	1139	"			"			1239	"			"	
16,0 Y Weerde.....	880	P 1142	P 1148			P 1220			P 1242	P 1248			P 1320	
16,4 Weerde.....	3421	"	"			1221			"	"			1321	
2,3 Hofstade.....	3480	1144	"						1244	"				
4,2 Y Prinsenhoek.....	760	P 1145	P 1150 ↓						P 1245	P 1250 ↓				
5,4 Muizen-Rooster T...	1360	"							"					
5,8 Muizen.....	3490	1147		↓ 1157					1247		↓ 1257			
6,8 Muizen-Goederen....	1370	"		"					"		"			
7,3 Y Muizen.....	740	P 1149		"					P 1249		"			
21,1 MECHELEN.....	3400	1152 ======		1201 07		1225 ======	↓ 1229 36		1252 ======		1301 07		1325 ======	↓ 1329 36
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430			"	↓ P 1213		"	↓ 1243			"	↓ P 1313		"
25,3 Y Otterbeek.....	720			P 1210	P 1215		P 1239	P 1246			P 1310	P 1315		P 1339
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441			"	"		"	"			"	"		"
29,5 Duffel.....	3451			"	"		"	"			"	"		"
33,0 Y Duffel.....	220			P 1215	P 1220		P 1245	P 1251 ↓			P 1315	P 1320		P 1345
34,5 Kontich.....	3460			P 1217 ↓	"		P 1246 ↓				P 1317 ↓	"		P 1346 ↓
36,8 Hove.....	3471				"							"		
38,9 Y Liersesteenweg...	510				P 1224 ↓							P 1324 ↓		
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination			FTG 1317	FN 1227	ASD 1438		FN 1257	FTR 1326		FTG 1417	FN 1327	ASD 1538		FN 1357

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3412	E * 9329	E 3562	E 3562	E 3562	E 1512	E 2613	E 613	E * 3363	E 2614	E 3413	E * 9333	E 3563
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R3	N367	R3	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 300	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 140	AM 300	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.			PSP	NVS		RVS								
Herkomst/Origine		FMN 1210	FBMZ 1325	FGRA 1217	FH 1248	FH 1248	FKK 1205	FLV 1336	FBMZ 1346	FH 1328	FLV 1412	FMN 1310	PARIS 1255	FH 1348
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ P 1330				↓ 1332 34						↓ P 1430	
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1334				P 1337						P 1434	
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410		-				-						-	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300		P 1338				P 1341						P 1438	
8,5 Y Machelen.....	560		P 1339	↓ P 1332	↓ P 1332	↓ P 1332	P 1342			↓ P 1412			P 1439	↓ P 1432
9,9 VILVOORDE.....	2650		P 1340	1334 35	1334 35	1334 35	P 1343			1414 15			P 1440	1434 35
14,1 Eppegem.....	3411		"	1339	1339	1339	"			"			"	1439
16,0 Y Weerde.....	880		P 1345	P 1342	P 1342	P 1342	P 1348			P 1420			P 1445	P 1442
16,4 Weerde.....	3421		"	"	"	"	"			1421			"	"
2,3 Hofstade.....	3480			1344	1344	1344	"							1444
4,2 Y Prinsenhoek.....	760			P 1345	P 1345	P 1345	P 1350 ↓							P 1445
5,4 Muizen-Rooster T...	1360			"	"	"								"
5,8 Muizen.....	3490			1347	1347	1347		↓ 1357						1447
6,8 Muizen-Goederen....	1370			"	"	"		"						"
7,3 Y Muizen.....	740			P 1349	P 1349	P 1349		"						P 1449
21,1 MECHELEN.....	3400		P 1348	1352 ======	1352 ======	1352 ======		1401 07		1425 ======	↓ 1429 36		P 1448	1452 ======
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430	↓ 1343	"					"	↓ P 1413		"	↓ 1443	"	
25,3 Y Otterbeek.....	720	P 1346	P 1351					P 1410	P 1415		P 1439	P 1446	P 1451	
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441	"	"					"	"		"	"	"	
29,5 Duffel.....	3451	"	"					"	"		"	"	"	
33,0 Y Duffel.....	220	P 1351 ↓	P 1355					P 1415	P 1420		P 1445	P 1451 ↓	P 1455	
34,5 Kontich.....	3460		P 1356					P 1417 ↓	"		P 1446 ↓		P 1456	
36,8 Hove.....	3471		"						"				"	
38,9 Y Liersesteenweg...	510		P 1359 ↓						P 1424 ↓				P 1459 ↓	
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination		FTR 1426	ASD 1606				FTG 1517	FN 1427	ASD 1638		FN 1457	FTR 1526	ASD 1706	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1513	E 2614	E 614	E * 3364	E 2615	E 3414	E 3564	E * 1514	E 2615	E * 15002	E 615	E * 3365	E 2616
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 140	AM 120	AM 160	AM 160	AM 130	11/300	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKK 1305	FLV 1436	FBMZ 1446	FH 1428	FLV 1512	FMN 1410	FH 1448	FKK 1405	FLV 1536	FSRWE 1543	FBMZ 1546	FH 1528	FLV 1612
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1432 34							↓ 1532 34					
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1437							P 1537					
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410	"							"					
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150										↓ P 1546			
7,3 Y Haren-Noord.....	300	P 1441							P 1541		P 1549			
8,5 Y Machelen.....	560	P 1442			↓ P 1512			↓ P 1532	P 1542		P 1550		↓ P 1612	
9,9 VILVOORDE.....	2650	P 1443			1514 15			1534 35	P 1543		< 1552 1605 ↓		1614 15	
14,1 Eppegem.....	3411	"			"			1539	"				"	
16,0 Y Weerde.....	880	P 1448			P 1520			P 1542	P 1548				P 1619	
16,4 Weerde.....	3421	"			1521			"	"				1620	
2,3 Hofstade.....	3480	"						1544	"					
4,2 Y Prinsenhoek.....	760	P 1450 ↓						P 1545	P 1550 ↓					
5,4 Muizen-Rooster T...	1360							"						
5,8 Muizen.....	3490		↓ 1457					1547		↓ 1557				
6,8 Muizen-Goederen....	1370		"					"		"				
7,3 Y Muizen.....	740		"					P 1549		"				
21,1 MECHELEN.....	3400		1501 07		1525 ======	↓ 1529 36		1552 ======		1601 07			1624 ======	↓ 1629 36
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430		"	↓ P 1513		"	↓ 1543			"		↓ P 1613		"
25,3 Y Otterbeek.....	720		P 1510	P 1515		P 1539	P 1546			P 1610		P 1615		P 1639
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441		"	"		"	"			"		"		"
29,5 Duffel.....	3451		"	"		"	"			"		"		"
33,0 Y Duffel.....	220		P 1515	P 1520		P 1545	P 1551 ↓			P 1615		P 1620		P 1645
34,5 Kontich.....	3460		P 1517 ↓	"		P 1546 ↓				P 1617 ↓		"		P 1646 ↓
36,8 Hove.....	3471			"								"		
38,9 Y Liersesteenweg...	510			P 1524 ↓								P 1624 ↓		
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination		FTG 1617	FN 1527	ASD 1738		FN 1557	FTR 1626		FTG 1717	FN 1627	FBMZ 1630	ASD 1838		FN 1657

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8255	E 3415	E 8362	E * 9341	E 3565	E 1515	E 2616	E 616	E 8349	E * 3366	E 8257	E 2617	E 3416
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R7	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	21/600	AM 300	AM 120	AM 160	AM 160	11/300	27/350	AM 120	AM 140	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1557	FMN 1510	FBMZ 1609	PARIS 1455	FH 1548	FKK 1505	FLV 1636	FBMZ 1646	FBSM 1627	FH 1628	FBMZ 1656	FLV 1712	FMN 1610
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 1616 18	↓ P 1630		↓ 1632 34					↓ 1705 07		
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031			P 1621	P 1634		P 1637					"		
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410			"	"		"					"		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300			P 1626	P 1638		P 1641					"		
8,5 Y Machelen.....	560			P 1627	P 1639	↓ P 1635	P 1642			↓ P 1654	↓ P 1712	"		
9,9 VILVOORDE.....	2650	↓ 1618 19		P 1628	P 1640	1637	P 1643			1657 1700 (1m)	1714 15	1717 18		
14,1 Eppegem.....	3411	1623		"	"	1641	"			"	"	"		
16,0 Y Weerde.....	880	P 1626		P 1633	P 1645	P 1644	P 1648			P 1705	P 1719	"		
16,4 Weerde.....	3421	1627		"	"	"	"			"	1720	"		
2,3 Hofstade.....	3480			"		1646	"			"				
4,2 Y Prinsenhoek.....	760			P 1635 ↓		P 1647	P 1650 ↓			P 1707 ↓				
5,4 Muizen-Rooster T...	1360					"								
5,8 Muizen.....	3490					1649		↓ 1657						
6,8 Muizen-Goederen....	1370					"		"						
7,3 Y Muizen.....	740					P 1651		"						
21,1 MECHELEN.....	3400	1631 32 ↓			P 1648	1654 ======		1701 07			1724 ======	1729 31 (1m)	↓ 1729 36	
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430		↓ 1643		"			"	↓ P 1713			"	"	↓ 1743
25,3 Y Otterbeek.....	720		P 1646		P 1651			P 1710	P 1715			"	P 1739	P 1746
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441		"		"			"	"			"	"	"
29,5 Duffel.....	3451		"		"			"	"			"	"	"
33,0 Y Duffel.....	220		P 1651 ↓		P 1655			P 1715	P 1720			"	P 1745	P 1751 ↓
34,5 Kontich.....	3460				P 1656			P 1717 ↓	"			1739 40	P 1746 ↓	
36,8 Hove.....	3471				"				"			"		
38,9 Y Liersesteenweg...	510				P 1659 ↓				P 1724 ↓			"		
40,0 Y Drabstraat.....	190											"		
41,2 Mortsel.....	3100											"		
42,7 Y Berchem-Stadion..	70											P 1747		
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660											P 1748		
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031											1749 ======		
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination		FLV 1701	FTR 1726	FHS 1729	ASD 1906		FTG 1827	FN 1727	ASD 1938	FHS 1813			FN 1757	FTR 1826

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9345	E 3566	E 3566	E 8200	E 1516	E 2617	E 617	Z * 8222	E * 3367	E 2618	E 3417	E * 9349	E 3567
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R5	N67	N67	N67	R7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 160	11/300		AM 120	AM 160	AM 140	AM 300	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.			RCV	NCV					PSP					NCV
Herkomst/Origine		PARIS 1555	FH 1648	FGRA 1617	FBSM 1726	FKK 1605	FLV 1736	FBMZ 1746	FLV 1809	FH 1728	FLV 1812	FMN 1710	PARIS 1655	FGRA 1717
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	P 1730				1732 34							P 1830	
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1734				P 1737							P 1834	
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410	"				"							"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300	P 1738				P 1741							P 1838	
8,5 Y Machelen.....	560	P 1739	P 1732	P 1732	P 1749	P 1743				P 1812			P 1839	P 1832
9,9 VILVOORDE.....	2650	P 1740	1734 35	1734 35	1751 52	P 1744				1814 15			P 1840	1834 35
14,1 Eppegem.....	3411	"	1739	1739	"	"				"			"	1839
16,0 Y Weerde.....	880	P 1745	P 1742	P 1742	P 1756	P 1748				P 1820			P 1845	P 1842
16,4 Weerde.....	3421	"	"	"	"	"				1821			"	"
2,3 Hofstade.....	3480		1744	1744		"								1844
4,2 Y Prinsenhoek.....	760		P 1745	P 1745		P 1750								P 1845
5,4 Muizen-Rooster T...	1360		"	"					P 1823					"
5,8 Muizen.....	3490		1747	1747			1757		"					1847
6,8 Muizen-Goederen....	1370		"	"			"		"					"
7,3 Y Muizen.....	740		P 1749	P 1749			"		P 1827					P 1849
21,1 MECHELEN.....	3400	P 1748	1752 ======	1752 ======	1759 1800		1801 07		"	1825 ======	1829 36		P 1848	1852 ======
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430	"			"		"	P 1813	P 1829		"	1843	"	
25,3 Y Otterbeek.....	720	P 1751			P 1803		P 1810	P 1815	P 1832		P 1839	P 1846	P 1851	
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441	"			"		"	"	"		"	"	"	
29,5 Duffel.....	3451	"			"		"	"	"		"	"	"	
33,0 Y Duffel.....	220	P 1755			P 1807		P 1815	P 1820	P 1838		P 1845	P 1851	P 1855	
34,5 Kontich.....	3460	P 1756			"		P 1817	"			P 1846		P 1856	
36,8 Hove.....	3471	"			"			"					"	
38,9 Y Liersesteenweg...	510	P 1759			P 1811			P 1824					P 1859	
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination		ASD 2006			FNZGCW 1825	FTG 1917	FN 1827	ASD 2038	LNP 2004		FN 1857	FTR 1926	ASD 2106	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3567	E 1517	E 2618	E 618	E * 3368	E 2619	E 3418	E * 9353	E * 9955	E * 9947	E * 9947	E 3568	E 3568
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R5	R6	R7	R1	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 160	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 140	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		RCV								PSP	PSP	PSP	RCV	NCV
Herkomst/Origine		FH 1748	FKK 1705	FLV 1836	FBMZ 1846	FH 1828	FLV 1912	FMN 1810	FBMZ 1925	MARSL 1442	MARNV 1750	MARNV 1750	FH 1848	FGRA 1817
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1832 34						↓ P 1930	↓ P 1933	↓ P 1930	↓ P 1930		
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1837						P 1934	P 1937	P 1934	P 1934		
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410		"						"	"	"	"		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300		P 1841						P 1938	P 1942	P 1938	P 1938		
8,5 Y Machelen.....	560	↓ P 1832	P 1842			↓ P 1912			P 1939	P 1943	P 1939	P 1939	↓ P 1932	↓ P 1932
9,9 VILVOORDE.....	2650	1834 35	P 1843			1914 15			P 1940	P 1944	P 1940	P 1940	1934 35	1934 35
14,1 Eppegem.....	3411	1839	"			"			"	"	"	"	1939	1939
16,0 Y Weerde.....	880	P 1842	P 1848			P 1920			P 1945	P 1948	P 1945	P 1945	P 1942	P 1942
16,4 Weerde.....	3421	"	"			1921			"	"	"	"	"	"
2,3 Hofstade.....	3480	1844	"										1944	1944
4,2 Y Prinsenhoek.....	760	P 1845	P 1850 ↓										P 1945	P 1945
5,4 Muizen-Rooster T...	1360	"											"	"
5,8 Muizen.....	3490	1847		↓ 1857									1947	1947
6,8 Muizen-Goederen....	1370	"		"									"	"
7,3 Y Muizen.....	740	P 1849		"									P 1949	P 1949
21,1 MECHELEN.....	3400	1852 ------		1901 07		1925 ------	↓ 1929 36		P 1948	P 1951	P 1948	P 1948	1952 ------	1952 ------
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430			"	↓ P 1913		"	↓ 1943	"	"	"	"		
25,3 Y Otterbeek.....	720			P 1910	P 1915		P 1939	P 1946	P 1951	P 1953	P 1951	P 1951		
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441			"	"		"	"	"	"	"	"		
29,5 Duffel.....	3451			"	"		"	"	"	"	"	"		
33,0 Y Duffel.....	220			P 1915	P 1920		P 1945	P 1951 ↓	P 1955	P 1956	P 1955	P 1955		
34,5 Kontich.....	3460			P 1917 ↓	"		P 1946 ↓		P 1956	P 1957	P 1956	P 1956		
36,8 Hove.....	3471				"				"	"	"	"		
38,9 Y Liersesteenweg...	510				P 1924 ↓				P 1959 ↓	P 1959 ↓	P 1959 ↓	P 1959 ↓		
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination			FTG 2017	FN 1927	ASD 2138		FN 1957	FTR 2026	ASD 2206	ASD 2206	ASD 2206	ASD 2206		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1518	Z 6762	E 2619	E 619	Z 6762	E * 3369	E 6766	E 2620	E 3419	E * 9357	E 3569	E 3569	E 1519
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	41	AM 160	11/300	41	AM 120	22/500	AM 160	AM 140	AM 300	AM 120	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.			RTP			RTP		RTP				RCV	NCV	
Herkomst/Origine		FKK 1805	FBK 1830	FLV 1936	FBMZ 1946	FBK 1844	FH 1928	FBK 1901	FLV 2012	FMN 1910	PARIS 1855	FH 1948	FGRA 1917	FKK 1905
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1932 34									↓ P 2030			↓ 2032 34
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1937									P 2034			P 2037
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410	"									"			"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300	P 1941					↓				P 2038	↓	↓	P 2041
8,5 Y Machelen.....	560	P 1942					P 2012				P 2039	P 2032	P 2032	P 2042
9,9 VILVOORDE.....	2650	P 1943					2014 15				P 2040	2034 35	2034 35	P 2043
14,1 Eppegem.....	3411	"					"				"	2039	2039	"
16,0 Y Weerde.....	880	P 1948					P 2020				P 2045	P 2042	P 2042	P 2048
16,4 Weerde.....	3421	"					2021				"	"	"	"
2,3 Hofstade.....	3480	"										2044	2044	"
4,2 Y Prinsenhoek.....	760	P 1950 ↓										P 2045	P 2045	P 2050 ↓
5,4 Muizen-Rooster T...	1360											"	"	
5,8 Muizen.....	3490			↓ 1957								2047	2047	
6,8 Muizen-Goederen....	1370			"								"	"	
7,3 Y Muizen.....	740			"								P 2049	P 2049	
21,1 MECHELEN.....	3400		↓ 1958 2003	2001 07		↓ 2008 10	2025 ======	↓ 2029 33 (2m)	↓ 2029 36		P 2048	2052 ======	2052 ======	
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430		"	"	↓ P 2013	"		"	"	↓ 2043	"			
25,3 Y Otterbeek.....	720		P 2006	P 2010	P 2015	P 2014		P 2037	P 2039	P 2046	P 2051			
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441		"	"	"	"		"	"	"	"			
29,5 Duffel.....	3451		"	"	"	"		"	"	"	"			
33,0 Y Duffel.....	220		P 2012 ↓	P 2015	P 2020	P 2020 ↓		P 2042 ↓	P 2045	P 2051 ↓	P 2055			
34,5 Kontich.....	3460			P 2017 ↓	"				P 2046 ↓		P 2056			
36,8 Hove.....	3471				"						"			
38,9 Y Liersesteenweg...	510				P 2024 ↓						P 2059 ↓			
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination		FTG 2117	LNP 2114	FN 2027	ASD 2238	LNP 2120		FTR 2120	FN 2057	FTR 2126	ASD 2306			FTG 2217

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2620	E 620	E 6766	E 2621	E 3420	E * 9361	E * 9361	E 1520	E 2621	E 621	E 2622	E 3421	E * 9987
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R7	N67	R67	N67	N67	N67	R6
Hor. Type Uurr.	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	AM 140	AM 300	AM 300	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.			RTP										PSP
Herkomst/Origine	FLV 2036	FBMZ 2046	FBK 1947	FLV 2112	FMN 2010	PARIS 1955	PARIS 1955	FKK 2005	FLV 2136	FBMZ 2146	FLV 2212	FMN 2110	BOURG 1608
0,0 BRU NORD/NOORD..... | 2050						↓ P 2130	↓ P 2130	↓ 2132 34					↓ P 2230
2,9 SCHA'RBEEK..... | 2031						P 2134	P 2134	P 2137					P 2233
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410						"	"	"					"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													P 2235
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													P 2237
7,3 Y Haren-Noord..... | 300						P 2138	P 2138	P 2141					P 2238
8,5 Y Machelen..... | 560						P 2139	P 2139	P 2142					P 2239
9,9 VILVOORDE..... | 2650						P 2140	P 2140	P 2143					P 2240
14,1 Eppegem..... | 3411						"	"	"					"
16,0 Y Weerde..... | 880						P 2145	P 2145	P 2148					P 2245
16,4 Weerde..... | 3421						"	"	"					"
2,3 Hofstade..... | 3480								"					
4,2 Y Prinsenhoek..... | 760								P 2150 ↓					
5,4 Muizen-Rooster T... | 1360													
5,8 Muizen..... | 3490	↓ 2057								↓ 2157				
6,8 Muizen-Goederen.... | 1370	"								"				
7,3 Y Muizen..... | 740	"								"				
21,1 MECHELEN..... | 3400	2101 07		↓ 2110 13	↓ 2129 36		P 2148	P 2148		2201 07		↓ 2229 36		P 2248
22,6 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	"	↓ P 2113	"	"	↓ 2143	"	"		"	↓ P 2213	"	↓ 2243	"
25,3 Y Otterbeek..... | 720	P 2110	P 2115	P 2116	P 2139	P 2146	P 2151	"		P 2210	P 2215	P 2239	P 2246	P 2251
27,1 St-Katelijne-Waver. | 3441	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
29,5 Duffel..... | 3451	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
33,0 Y Duffel..... | 220	P 2115	P 2120	P 2121 ↓	P 2145	P 2151 ↓	P 2155	"		P 2215	P 2220	P 2245	P 2251 ↓	P 2255
34,5 Kontich..... | 3460	P 2117 ↓	"		P 2146 ↓		P 2156	P 2156		P 2217 ↓	"	P 2246 ↓		P 2256
36,8 Hove..... | 3471		"				"	"			"			"
38,9 Y Liersesteenweg... | 510		P 2124 ↓				P 2159	"			P 2224 ↓			P 2259 ↓
40,0 Y Drabstraat..... | 190													
41,2 Mortsel..... | 3100													
42,7 Y Berchem-Stadion.. | 70													
43,1 Y Noord-Groenenhoek | 660						P 2203	"						
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031						2204 ◖ 09	"						
43,4 Y Noord-Berchem.... | 650						P 2210	"						
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000						2212 ======	2209 ======						
Bestemming/Destination	FN 2127	ASD 2338	FTR 2159	FN 2157	FTR 2226			FTG 2317	FN 2227	RTD 2338	FN 2257	FTR 2326	ASD 106

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1521	E 2622	E 622										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67										
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	11/300										
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKK 2105	FLV 2236	FBMZ 2246										
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2232 34												
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2237												
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410	"												
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
7,3 Y Haren-Noord.....	300	P 2241												
8,5 Y Machelen.....	560	P 2242												
9,9 VILVOORDE.....	2650	P 2243												
14,1 Eppegem.....	3411	"												
16,0 Y Weerde.....	880	P 2248												
16,4 Weerde.....	3421	"												
2,3 Hofstade.....	3480	"												
4,2 Y Prinsenhoek.....	760	P 2250 ↓												
5,4 Muizen-Rooster T...	1360													
5,8 Muizen.....	3490		↓ 2257											
6,8 Muizen-Goederen....	1370		"											
7,3 Y Muizen.....	740		"											
21,1 MECHELEN.....	3400		2301 07											
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430		"	P 2313 ↓										
25,3 Y Otterbeek.....	720		P 2310	P 2315										
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441		"	"										
29,5 Duffel.....	3451		"	"										
33,0 Y Duffel.....	220		P 2315	P 2320										
34,5 Kontich.....	3460		P 2317 ↓	"										
36,8 Hove.....	3471			"										
38,9 Y Liersesteenweg...	510			P 2324 ↓										
40,0 Y Drabstraat.....	190													
41,2 Mortsel.....	3100													
42,7 Y Berchem-Stadion..	70													
43,1 Y.Noord-Groenenhoek	660													
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
43,4 Y Noord-Berchem....	650													
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
Bestemming/Destination		FHS 002	FN 2327	RTD 038										

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 626	E 1527	E 3577	E 3577	E 3427	E * 9306	E 2626	E * 3377	E 15021	E 7310	E 627	E * 9408	E 1528
Karakteristiek/Caractêrist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R6	N67	N67	R6	N67
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 160	AM 120	AM 120	AM 140	AM 300	AM 160	AM 120	AM 130	27/450	11/300	AM 300	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.				RCV	NCV						NCV			
Herkomst/Origine		FCV 532	FHS 459			FTR 534		FN 603		FNH 546	FLD 608	RTD 524		FTG 533
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000						609						633	
1,9 Y Noord-Berchem....	650						"			P 613			"	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031						"			614			"	
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660						"						"	
2,6 Y Berchem-Stadion..	70						P 616						P 643	
4,1 Mortsel.....	3100												"	
5,3 Y Drabstraat.....	190												"	
6,4 Y Liersesteenweg...	510	P 536										P 636	"	
8,5 Hove.....	3471	"										"	"	
10,8 Kontich.....	3460	"						P 614				"	P 648	
12,3 Y Duffel.....	220	P 540				P 609		P 615				"	P 650	
15,8 Duffel.....	3451	"				"		"				"	"	
18,2 St-Katelijne-Waver.	3441	"				"		"				"	"	
18,3 Y St-Katelijne-Wav.	830	P 544				P 614		P 620				P 644	P 654	
22,7 Mechelen-Nekkersp..	3430	P 548				617		"				P 647	"	
24,2 MECHELEN.....	3400			609	609			624 31	636			648 52 (2m)	P 657	
2,5 Y Muizen.....	740			P 612	P 612									
3,0 Muizen-Goederen....	1370			"	"									
4,0 Muizen.....	3490			614	614									
4,4 Muizen-Rooster T...	1360			"	"									
5,6 Y Prinsenhoek.....	760		P 610	P 615	P 615						P 650			P 710
7,5 Hofstade.....	3480		"	617	617						"			"
28,9 Weerde.....	3421		"	"	"				640		"	"	"	"
29,3 Y Weerde.....	880		P 612	P 619	P 619				P 641		P 652	P 656	P 700	P 712
31,2 Eppegem.....	3411		"	621	621				"		"	"	"	"
35,4 VILVOORDE.....	2650		P 617	625 26	625 26		P 640		645 46		P 655	P 700	P 704	P 717
36,8 Y Machelen.....	560		P 618	P 628	P 628		P 641		P 648		P 656		P 705	P 718
38,0 Y Haren-Noord.....	300		P 619				P 642				P 657		P 706	P 719
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410		"				"				"		"	"
42,4 SCHA'RBEEK.....	2031		P 623				P 648				700 04		P 712	P 723
45,3 BRU NORD/NOORD.....	2050		626 28				P 652				708 11		P 716	726 28
Bestemming/Destination		FBMZ 614	FKK 755	FH 712	FGRA 743	FMN 750	PARIS 835	FLV 648	FH 732		FOVR 731	FBMZ 716	FBMZ 722	FKK 855

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3578	E 3578	E 3428	E 7362	E 2627	E 7387	E * 3378	E 628	E 7257	E * 9928	E * 9920	E * 7388	E 2628
Karakteristiek/Caractèrist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R6	R6	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 140	21/600	AM 160	AM 130	AM 120	11/300	AM 130	AM 300	AM 300	AM 130	AM 160
Rijperiode/Pèr. circ.	RCV	NCV								PSP	PSP	NCV	
Herkomst/Origine			FTR 634	FHS 629	FN 703	FLV 659		RTD 624		ASD 532	ASD 532	FLV 717	FN 733
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... | 3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510								P 736		P 748	P 748		
8,5 Hove..... | 3471								"		"	"		
10,8 Kontich..... | 3460					P 714			"		P 751	P 751		P 743
12,3 Y Duffel..... | 220			P 709		P 715			P 740		P 752	P 752		P 745
15,8 Duffel..... | 3451			"		"			"		"	"		"
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441			"		"			"		"	"		"
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830			P 714		P 720			P 744		P 756	P 756		P 749
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430			717		"			P 748		"	"		"
24,2 MECHELEN..... | 3400	====== 709	====== 709			724 31	727 31 (2m)	====== 735		====== 748	P 800	P 800	751 55	753 59
2,5 Y Muizen..... | 740	P 712	P 712											
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370	"	"											
4,0 Muizen..... | 3490	714	714											
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360	"	"											
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760	P 715	P 715		P 724									
7,5 Hofstade..... | 3480	717	717		"									
28,9 Weerde..... | 3421	"	"		"		"	739		752	"	"	759	
29,3 Y Weerde..... | 880	P 719	P 719		P 726		P 735	P 740		"	P 803	P 803	P 800	
31,2 Eppegem..... | 3411	721	721		"		737	"		755	"	"	804	
35,4 VILVOORDE..... | 2650	725 26	725 26		P 730		741 42	745 46		759 801	P 806	P 806	808 10	
36,8 Y Machelen..... | 560	P 728	P 728		P 731		"	P 748		"	P 807	P 807		
38,0 Y Haren-Noord..... | 300				P 732		"			"	P 808	P 808		
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410				"		"			"	"	"		
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031				P 735		"			"	P 811	P 811		
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050				739 41		752 54			811 13	P 815	P 815		
Bestemming/Destination	FH 812	FGRA 843	FMN 850	FBMZ 748	FLV 748	FBMZ 804	FH 832	FBMZ 815	FBMZ 822	MARSL 1300	BOURG 1445	FBD 852	FLV 824

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 7302	E 7200	E 3579	E 3579	E 3429	E * 7258	E 2628	E * 3379	E 629	Z 6712	E 2629	Z 6712	E 1530
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/500	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 130	AM 160	AM 120	11/300	41	AM 160	41	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.			NCV	RCV						RTP		RTP	NTP
Herkomst/Origine	FKG 637				FTR 734		FN 803		ASD 623	LNP 726	FN 833	LNP 746	FTG 743
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. |3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. |3031		755											
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660		P 756											
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70		"											
4,1 Mortsel..... |3100		"											
5,3 Y Drabstraat..... | 190		P 758											
6,4 Y Liersesteenweg... | 510		P 759							P 836				
8,5 Hove..... |3471		"							"				
10,8 Kontich..... |3460		"					P 814		"		P 844		
12,3 Y Duffel..... | 220		P 803			P 809		P 815		P 840	P 839	P 845	P 848	
15,8 Duffel..... |3451		"			"		"		"	"	"	"	
18,2 St-Katelijne-Waver. |3441		"			"		"		"	"	"	"	
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830		P 807			P 814		P 820		P 844	P 845	P 849	P 851	
22,7 Mechelen-Nekkersp.. |3430		"			817		"		"	"	"	"	
24,2 MECHELEN..... |3400		811 12	809	809		822	824 31	835	848 50	848 51	853 59	855 57	
2,5 Y Muizen..... | 740			P 812	P 812									
3,0 Muizen-Goederen.... |1370			"	"									
4,0 Muizen..... |3490			814	814									
4,4 Muizen-Rooster T... |1360			"	"									
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760	P 806		P 815	P 815								P 910
7,5 Hofstade..... |3480	"		817	817									"
28,9 Weerde..... |3421	"	"	"	"		827		839	"				"
29,3 Y Weerde..... | 880	P 808	P 815	P 819	P 819		P 828		P 840	P 854			P 912
31,2 Eppegem..... |3411	"	"	821	821		831		"	"				"
35,4 VILVOORDE..... |2650	P 812	819 23 (3m)	825 26	825 26		835 37		845 46	P 858				P 916
36,8 Y Machelen..... | 560	P 813	P 825	P 828	P 828		P 838		P 848					P 917
38,0 Y Haren-Noord..... | 300	P 814	"				P 839							P 918
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. |9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. |1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI |1410	"	"				"							"
42,4 SCHA'RBEEK..... |2031	P 817	900				842 43							P 923
45,3 BRU NORD/NOORD..... |2050	821 24					846 48							926 28
Bestemming/Destination	FBMZ 834		FGRA 943	FH 912	FMN 950	FBMZ 859	FLV 848	FH 932	FBMZ 914	FBK 1015	FLV 924	FBK 1023	FKK 1055

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1530	E * 9316	E 3580	E 3430	E 2629	E * 3380	E 6716	E 630	E 6716	E 2630	E 1531	E * 9320	E * 9956
Karakteristiek/Caractèrist.	N67	N7	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R57	R6
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	AM 160	11/300	22/500	AM 160	AM 160	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	RTP						RTP		RTP			PSP	PSP
Herkomst/Origine	FTG 743	ASD 656		FTR 834	FN 903		FTR 847	ASD 723	FTR 855	FN 933	FTG 843	ASD 756	ASD 756
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... | 3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510		P 901						P 936				P 1001	P 1001
8,5 Hove..... | 3471		"						"				"	"
10,8 Kontich..... | 3460		P 904			P 914			"		P 943		P 1004	P 1004
12,3 Y Duffel..... | 220		P 905		P 909	P 915		P 922	P 940	P 943	P 945		P 1005	P 1005
15,8 Duffel..... | 3451		"		"	"		"	"	"	"		"	"
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441		"		"	"		"	"	"	"		"	"
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830		P 909		P 914	P 920		P 926	P 944	P 947	P 949		P 1009	P 1009
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430		"		917	"		"	"	"	"		"	"
24,2 MECHELEN..... | 3400		P 913	------ 909		924 31	------ 934	931 33	948 50	952 54	953 59		P 1013	P 1013
2,5 Y Muizen..... | 740			P 912										
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370			"										
4,0 Muizen..... | 3490			914										
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360			"										
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760	P 910		P 915							P 1010		
7,5 Hofstade..... | 3480	"		917							"		
28,9 Weerde..... | 3421	"	"	"			938		"			"	"	"
29,3 Y Weerde..... | 880	P 912	P 916	P 919			P 939		P 954			P 1012	P 1016	P 1016
31,2 Eppegem..... | 3411	"	"	921			"		"			"	"	"
35,4 VILVOORDE..... | 2650	P 916	P 920	925 27			944 46 (1m)		P 958			P 1016	P 1020	P 1020
36,8 Y Machelen..... | 560	P 917	P 921	P 929			P 948					P 1017	P 1021	P 1021
38,0 Y Haren-Noord..... | 300	P 918	P 922									P 1018	P 1022	P 1022
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410	"	"									"	"	"
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031	P 923	P 926									P 1023	P 1026	P 1026
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050	926 28	P 930									1026 28	P 1030	P 1030
Bestemming/Destination	FKK 1056	PARIS 1105	FH 1012	FMN 1050	FLV 948	FH 1032	FBK 1101	FBMZ 1014	FBK 1124	FLV 1024	FKK 1155	FBMZ 1035	FBMZ 1035

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9956	E 3581	E 3431	E 2630	E * 3381	E 631	E 2631	E 1532	E * 9324	E 3582	E 3432	E 2631	E * 3382
Karakteristiek/Caractérist.	R5	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 160	AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.	PSP												
Herkomst/Origine	ASD 756		FTR 934	FN 1003		ASD 823	FN 1033	FTG 943	ASD 856		FTR 1034	FN 1103	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. |3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. |3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... |3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510	P 1001					P 1036			P 1101				
8,5 Hove..... |3471	"					"			"				
10,8 Kontich..... |3460	P 1004			P 1014		"	P 1043		P 1104			P 1114	
12,3 Y Duffel..... | 220	P 1005		P 1009	P 1015		P 1040	P 1045		P 1105		P 1109	P 1115	
15,8 Duffel..... |3451	"		"	"		"	"		"		"	"	
18,2 St-Katelijne-Waver. |3441	"		"	"		"	"		"		"	"	
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830	P 1009		P 1014	P 1020		P 1044	P 1049		P 1109		P 1114	P 1120	
22,7 Mechelen-Nekkersp.. |3430	"		1017	"		"	"		"		1117	"	
24,2 MECHELEN..... |3400	P 1013	1009		1024 31	1035	1048 50	1053 59		P 1113	1109		1124 31	1135
2,5 Y Muizen..... | 740		P 1012								P 1112			
3,0 Muizen-Goederen.... |1370		"								"			
4,0 Muizen..... |3490		1014								1114			
4,4 Muizen-Rooster T... |1360		"								"			
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760		P 1015						P 1110		P 1115			
7,5 Hofstade..... |3480		1017						"		1117			
28,9 Weerde..... |3421	"	"			1039	"		"	"	"			1139
29,3 Y Weerde..... | 880	P 1016	P 1019			P 1040	P 1054		P 1112	P 1116	P 1119			P 1140
31,2 Eppegem..... |3411	"	1021			"			"	"	1121			"
35,4 VILVOORDE..... |2650	P 1020	1025 27			1045 46			P 1116	P 1120	1125 26			1145 46
36,8 Y Machelen..... | 560	P 1021	P 1029			P 1048			P 1117	P 1121	P 1128			P 1148
38,0 Y Haren-Noord..... | 300	P 1022							P 1118	P 1122				
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. |9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. |1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI |1410	"							"	"				
42,4 SCHA'RBEEK..... |2031	P 1026							P 1123	P 1126				
45,3 BRU NORD/NOORD..... |2050	P 1030							1126 28	P 1130				
Bestemming/Destination	FBMZ 1035	FH 1112	FMN 1150	FLV 1048	FH 1132	FBMZ 1114	FLV 1124	FKK 1255	PARIS 1305	FH 1212	FMN 1250	FLV 1148	FH 1232

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 632	E 2632	E 1533	E * 9328	E 3583	E 3433	E 2632	E * 3383	E 633	E 2633	E 1534	E 3584	E 3434
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R567	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 160	AM 160	AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 160	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	ASD 923	FN 1133	FTG 1043	ASD 956		FTR 1134	FN 1203		ASD 1023	FN 1233	FTG 1143		FTR 1234
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... | 3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510	P 1136			P 1201					P 1236				
8,5 Hove..... | 3471	"			"					"				
10,8 Kontich..... | 3460	"	P 1143		P 1204			P 1214		"	P 1243			
12,3 Y Duffel..... | 220	P 1140	P 1145		P 1205		P 1209	P 1215		P 1240	P 1245			P 1309
15,8 Duffel..... | 3451	"	"		"		"	"		"	"			"
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441	"	"		"		"	"		"	"			"
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830	P 1144	P 1149		P 1209		P 1214	P 1220		P 1244	P 1249			P 1314
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	"	"		"		1217	"		"	"			1317
24,2 MECHELEN..... | 3400	1148 50	1153 59		P 1213	1209		1224 31	1235	1248 50	1253 59		1309	
2,5 Y Muizen..... | 740					P 1212							P 1312	
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370					"							"	
4,0 Muizen..... | 3490					1214							1314	
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360					"							"	
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760			P 1210		P 1215						P 1310	P 1315	
7,5 Hofstade..... | 3480			"		1217						"	1317	
28,9 Weerde..... | 3421	"		"	"	"			1239	"		"	"	
29,3 Y Weerde..... | 880	P 1154		P 1212	P 1216	P 1219			P 1240	P 1254		P 1312	P 1319	
31,2 Eppegem..... | 3411	"		"	"	1221			"	"		"	1321	
35,4 VILVOORDE..... | 2650	P 1158		P 1216	P 1220	1225 26			1245 46	P 1258		P 1317	1325 26	
36,8 Y Machelen..... | 560			P 1217	P 1221	P 1228			P 1248			P 1318	P 1328	
38,0 Y Haren-Noord..... | 300			P 1218	P 1222							P 1319		
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410			"	"							"		
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031			P 1223	P 1226							P 1323		
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050			1226 28	P 1230							1326 28		
Bestemming/Destination	FBMZ 1214	FLV 1224	FKK 1355	FBMZ 1235	FH 1312	FMN 1350	FLV 1248	FH 1332	FBMZ 1314	FLV 1324	FKK 1455	FH 1412	FMN 1450

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2633	E * 3384	E 634	E 2634	E 1535	E 3585	E 3435	E 2634	E * 3385	E 635	E 2635	E 1536	E * 9340
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 160	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 160	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FN 1303		ASD 1123	FN 1333	FTG 1243		FTR 1334	FN 1403		ASD 1223	FN 1433	FTG 1343	ASD 1256
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... | 3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510			P 1336							P 1436			P 1501
8,5 Hove..... | 3471			"							"			"
10,8 Kontich..... | 3460	P 1314		"	P 1343				P 1414		"	P 1443		P 1504
12,3 Y Duffel..... | 220	P 1315		P 1340	P 1345			P 1409	P 1415		P 1440	P 1445		P 1505
15,8 Duffel..... | 3451	"		"	"			"	"		"	"		"
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441	"		"	"			"	"		"	"		"
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830	P 1320		P 1344	P 1349			P 1414	P 1420		P 1444	P 1449		P 1509
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	"		"	"			1417	"		"	"		"
24,2 MECHELEN..... | 3400	1324 31	1335	1348 50	1353 59		1409		1424 31	1435	1448 50	1453 59		P 1513
2,5 Y Muizen..... | 740						P 1412							
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370						"							
4,0 Muizen..... | 3490						1414							
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360						"							
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760					P 1410	P 1415						P 1510	
7,5 Hofstade..... | 3480					"	1417						"	
28,9 Weerde..... | 3421		1339	"		"	"			1439	"		"	"
29,3 Y Weerde..... | 880		P 1340	P 1354		P 1412	P 1419			P 1440	P 1454		P 1512	P 1516
31,2 Eppegem..... | 3411		"	"		"	1421			"	"		"	"
35,4 VILVOORDE..... | 2650		1345 46	P 1358		P 1417	1425 26			1445 46	P 1458		P 1516	P 1520
36,8 Y Machelen..... | 560		P 1348			P 1418	P 1428			P 1448			P 1517	P 1521
38,0 Y Haren-Noord..... | 300					P 1419							P 1518	P 1522
0,9 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410					"							"	"
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031					P 1423							P 1523	P 1526
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050					1426 28							1526 28	P 1530
Bestemming/Destination	FLV 1348	FH 1432	FBMZ 1414	FLV 1424	FKK 1555	FH 1512	FMN 1550	FLV 1448	FH 1532	FBMZ 1514	FLV 1524	FKK 1656	PARIS 1705

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3586	E 3586	E 3436	E 2635	E * 3386	E 636	E 2636	E * 15002	E 1537	E 3587	E 3587	E 3437	E 8722
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 130	AM 160	AM 120	AM 120	AM 140	27/500
Rijperiode/Pér. circ.	NCV	RCV								RCV	NCV		
Herkomst/Origine			FTR 1434	FN 1503		ASD 1323	FN 1533	FSRWE 1543	FTG 1443			FTR 1534	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... | 3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510						P 1536							
8,5 Hove..... | 3471						"							
10,8 Kontich..... | 3460				P 1514		"	P 1543						
12,3 Y Duffel..... | 220			P 1509	P 1515		P 1540	P 1545					P 1609	
15,8 Duffel..... | 3451			"	"		"	"					"	
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441			"	"		"	"					"	
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830			P 1514	P 1520		P 1544	P 1549					P 1614	
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430			1517	"		"	"					1617	
24,2 MECHELEN..... | 3400	1509	1509		1524 31	1535	1548 50	1553 59			1609	1609		1622
2,5 Y Muizen..... | 740	P 1512	P 1512								P 1612	P 1612		P 1625
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370	"	"								"	"		"
4,0 Muizen..... | 3490	1514	1514								1614	1614		"
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360	"	"								"	"		P 1627
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760	P 1515	P 1515							P 1610	P 1615	P 1615		P 1628
7,5 Hofstade..... | 3480	1517	1517							"	1617	1617		"
28,9 Weerde..... | 3421	"	"			1539	"			"	"	"		"
29,3 Y Weerde..... | 880	P 1519	P 1519			P 1540	P 1554			P 1612	P 1619	P 1619		P 1631
31,2 Eppegem..... | 3411	1521	1521			"	"			"	1621	1621		1634
35,4 VILVOORDE..... | 2650	1525 26	1525 26			1545 46	P 1558		< 1552 1605	P 1617	1625 26	1625 26		1638 40
36,8 Y Machelen..... | 560	P 1528	P 1528			P 1548			"	P 1618	P 1628	P 1628		
38,0 Y Haren-Noord..... | 300								"	P 1619				
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410								< 1609 10	"				
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031								< 1613 16	P 1623				
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050								< 1620 21	1626 28				
Bestemming/Destination	FGRA 1643	FH 1612	FMN 1650	FLV 1548	FH 1632	FBMZ 1615	FLV 1624	FBMZ 1630	FKK 1755	FH 1712	FGRA 1748	FMN 1750	FCLC 1804

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2636	E * 3387	E 637	E * 8277	E 8725	E 2637	E 1538	E * 9348	E 3588	E 3588	E 3438	E 2637	E * 3388
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 120	11/300	AM 120	21/450	AM 160	AM 160	AM 300	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.								PSP	NCV	RCV			
Herkomst/Origine	FN 1603		ASD 1423	FNNDL9 ▭1547		FN 1633	FTG 1543	ASD 1456			FTR 1634	FN 1703	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. |3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650				P 1624									
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. |3031				1625									
				======									
2,2 Y Noord-Groenenhoek| 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... |3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510			P 1636					P 1701					
8,5 Hove..... |3471			"					"					
10,8 Kontich..... |3460	P 1614		"			P 1643		P 1704				P 1714	
12,3 Y Duffel..... | 220	P 1615		P 1640			P 1645		P 1705			P 1709	P 1715	
15,8 Duffel..... |3451	"		"			"		"			"	"	
18,2 St-Katelijne-Waver.|3441	"		"			"		"			"	"	
18,3 Y St-Katelijne-Wav.| 830	P 1620		P 1644			P 1649		P 1709			P 1714	P 1720	
22,7 Mechelen-Nekkersp.. |3430	"		P 1648			"		"			1717	"	
		======							======	======			======
24,2 MECHELEN..... |3400	1624 29	1635				1653 59		P 1713	1709	1709		1724 31	1735
2,5 Y Muizen..... | 740									P 1712	P 1712			
3,0 Muizen-Goederen.... |1370									"	"			
4,0 Muizen..... |3490									1714	1714			
4,4 Muizen-Rooster T... |1360									"	"			
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760							P 1710		P 1715	P 1715			
7,5 Hofstade..... |3480							"		1717	1717			
28,9 Weerde..... |3421		1639					"	"	"	"			1739
29,3 Y Weerde..... | 880		P 1640					P 1712	P 1716	P 1719	P 1719			P 1740
31,2 Eppegem..... |3411		"					"	"	1721	1721			"
					======								
35,4 VILVOORDE..... |2650		1645 46			1705		P 1716	P 1720	1725 26	1725 26			1745 46
36,8 Y Machelen..... | 560		P 1648			P 1706		P 1717	P 1721	P 1728	P 1728			P 1748
38,0 Y Haren-Noord..... | 300					P 1707		P 1718	P 1722					
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. |9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. |1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI|1410					"		"	"					
42,4 SCHA'RBEEK..... |2031					1710 12		P 1723	P 1726					
45,3 BRU NORD/NOORD..... |2050					1716 20		1726 28	P 1730					
Bestemming/Destination	FLV 1646	FH 1732	FBMZ 1715		FCLC ▭1906	FLV 1724	FKK 1855	FBMZ 1735	FGRA 1843	FH 1812	FMN 1850	FLV 1748	FH 1832

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 638	E 2638	E 1539	E * 9352	E * 9352	E 3589	E 3589	E 3439	E 2638	E * 3389	E 639	E 2639	E 1540
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R1	R57	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 160	AM 160	AM 300	AM 300	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.					PSP		RCV	NCV						
Herkomst/Origine		ASD 1523	FN 1733	FTG 1643	ASD 1556	ASD 1556			FTR 1734	FN 1803		ASD 1623	FN 1833	FTG 1743
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000													
1,9 Y Noord-Berchem....	650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70													
4,1 Mortsel.....	3100													
5,3 Y Drabstraat.....	190													
6,4 Y Liersesteenweg...	510	P 1736			P 1801	P 1801						P 1836		
8,5 Hove.....	3471	"			"	"						"		
10,8 Kontich.....	3460	"	P 1743		P 1804	P 1804				P 1814		"	P 1843	
12,3 Y Duffel.....	220	P 1740	P 1745		P 1805	P 1805			P 1809	P 1815		P 1840	P 1845	
15,8 Duffel.....	3451	"	"		"	"			"	"		"	"	
18,2 St-Katelijne-Waver.	3441	"	"		"	"			"	"		"	"	
18,3 Y St-Katelijne-Wav.	830	P 1744	P 1749		P 1809	P 1809			P 1814	P 1820		P 1844	P 1849	
22,7 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	"		"	"			1817	"		"	"	
24,2 MECHELEN.....	3400	1748 50	1753 59		P 1813	P 1813	1809	1809	1819 21	1824 31	1835	1848 50	1853 59	
2,5 Y Muizen.....	740						P 1812	P 1812						
3,0 Muizen-Goederen....	1370						"	"						
4,0 Muizen.....	3490						1814	1814						
4,4 Muizen-Rooster T...	1360						"	"						
5,6 Y Prinsenhoek.....	760			P 1810			P 1815	P 1815						P 1910
7,5 Hofstade.....	3480			"			1817	1817						"
28,9 Weerde.....	3421	"		"	"	"	"	"			1839	"		"
29,3 Y Weerde.....	880	P 1754		P 1812	P 1816	P 1816	P 1819	P 1819			P 1840	P 1854		P 1912
31,2 Eppegem.....	3411	"		"	"	"	1821	1821			"	"		"
35,4 VILVOORDE.....	2650	P 1758		P 1816	P 1820	P 1820	1825 26	1825 26			1845 46	P 1858		P 1916
36,8 Y Machelen.....	560			P 1817	P 1821	P 1821	P 1828	P 1828			P 1848			P 1917
38,0 Y Haren-Noord.....	300			P 1818	P 1822	P 1822								P 1918
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410			"	"	"								"
42,4 SCHA'RBEEK.....	2031			P 1823	P 1826	P 1826								P 1923
45,3 BRU NORD/NOORD.....	2050			1826 28	P 1830	P 1830								1926 28
Bestemming/Destination		FBMZ 1814	FLV 1824	FKK 1955	FBMZ 1835	FBMZ 1835	FH 1912	FGRA 1943	FMN 1950	FLV 1848	FH 1932	FBMZ 1914	FLV 1924	FKK 2055

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9356	E 3590	E 3440	E 2639	E * 3390	E 640	E 2640	E 1541	E * 9360	E 3441	E 2640	E 641	E 2641
Karakteristiek/Caractérist.	R	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 160	AM 300	AM 140	AM 160	11/300	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.									PSP				
Herkomst/Origine	ASD 1656		FTR 1834	FN 1903		ASD 1723	FN 1933	FTG 1843	ASD 1756	FTR 1934	FN 2003	ASD 1823	FN 2033
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. |3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. |3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... |3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510	P 1901					P 1936			P 2001			P 2036	
8,5 Hove..... |3471	"					"			"			"	
10,8 Kontich..... |3460	P 1904			P 1914		"	P 1943		P 2004		P 2014	"	P 2043
12,3 Y Duffel..... | 220	P 1905		P 1909	P 1915		P 1940	P 1945		P 2005	P 2009	P 2015	P 2040	P 2045
15,8 Duffel..... |3451	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
18,2 St-Katelijne-Waver. |3441	"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830	P 1909		P 1914	P 1920		P 1944	P 1949		P 2009	P 2014	P 2020	P 2044	P 2049
22,7 Mechelen-Nekkersp.. |3430	"		1917	"		"	"		"	2017	"	"	"
24,2 MECHELEN..... |3400	P 1913	1909		1924 31	1935	1948 50	1953 59		P 2013		2024 31	2048 50	2053 59
2,5 Y Muizen..... | 740		P 1912											
3,0 Muizen-Goederen.... |1370		"											
4,0 Muizen..... |3490		1914											
4,4 Muizen-Rooster T... |1360		"											
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760		P 1915						P 2010					
7,5 Hofstade..... |3480		1917						"					
28,9 Weerde..... |3421	"	"			1939	"		"	"			"	
29,3 Y Weerde..... | 880	P 1916	P 1919			P 1940	P 1954		P 2012	P 2016			P 2054	
31,2 Eppegem..... |3411	"	1921			"	"		"	"			"	
35,4 VILVOORDE..... |2650	P 1920	1925 26			1945 46	P 1958		P 2017	P 2020			P 2058	
36,8 Y Machelen..... | 560	P 1921	P 1928			P 1948			P 2018	P 2021				
38,0 Y Haren-Noord..... | 300	P 1922							P 2019	P 2022				
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. |9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. |1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI |1410	"							"	"				
42,4 SCHA'RBEEK..... |2031	P 1926							P 2023	P 2026				
45,3 BRU NORD/NOORD..... |2050	P 1930							2026 28	P 2030				
Bestemming/Destination	PARIS 2105	FH 2012	FMN 2050	FLV 1948	FBC ▭2048	FBMZ 2014	FLV 2024	FKK 2155	FBMZ 2035	FMN 2150	FLV 2048	FBMZ 2114	FLV 2124

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1542	E * 9364	E 3442	E 2641	E 642	E 2642	E 1543	E 3443	E 2642	E 643	E * 2643	E 2643	E 1544
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N6	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 300	AM 140	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FTG 1943	ASD 1856	FTR 2034	FN 2103	ASD 1923	FN 2133	FTG 2043	FTR 2134	FN 2203	ASD 2023	FN 2233	FN 2233	FTG 2143
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... | 3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510		P 2101 ↓			P 2136 ↓					P 2236 ↓			
8,5 Hove..... | 3471		"			"					"			
10,8 Kontich..... | 3460		P 2104		P 2114 ↓	"	P 2143 ↓			P 2214 ↓	"	P 2243 ↓	P 2243 ↓	
12,3 Y Duffel..... | 220		P 2105	P 2109 ↓	P 2115	P 2140	P 2145		P 2209 ↓	P 2215	P 2240	P 2245	P 2245	
15,8 Duffel..... | 3451		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830		P 2109	P 2114	P 2120	P 2144	P 2149		P 2214	P 2219	P 2244	P 2249	P 2249	
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430		"	2117 ↓	"	"	"		2217 ↓	"	"	"	"	
24,2 MECHELEN..... | 3400		P 2113		2124 31 ↓	2148 50	2153 59 ↓			2223 29 ↓	2248 50	2253 59 ↓	2253 59 ↓	
2,5 Y Muizen..... | 740													
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370													
4,0 Muizen..... | 3490													
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360													
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760	P 2110 ↓						P 2210 ↓						P 2310 ↓
7,5 Hofstade..... | 3480	"						"						"
28,9 Weerde..... | 3421	"	"			"		"			"			"
29,3 Y Weerde..... | 880	P 2112	P 2115			P 2154		P 2212			P 2254			P 2312
31,2 Eppegem..... | 3411	"	"			"		"			"			"
35,4 VILVOORDE..... | 2650	P 2116	P 2120			P 2158 ↓		P 2216			P 2258 ↓			P 2317
36,8 Y Machelen..... | 560	P 2117	P 2121					P 2217						P 2318
38,0 Y Haren-Noord..... | 300	P 2118	P 2122					P 2218						P 2319
0,9 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410	"	"					"						"
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031	P 2123	P 2126					P 2223						P 2322
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2126 28 ↓	P 2130 ↓					2226 28 ↓						2325 28 ↓
Bestemming/Destination	FKK 2255	PARIS 2305	FMN 2250	FLV 2148	FBMZ 2214	FLV 2224	FR 2329	FBC 2326	FLV 2246	FBMZ 2314	FLV 2324	FLV 2324	FSD 111

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train	E 3444												
Karakteristiek/Caractérist.	N67												
Hor. Type Uurr.	AM 140												
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FTR 2234												
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000													
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650													
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70													
4,1 Mortsel..... | 3100													
5,3 Y Drabstraat..... | 190													
6,4 Y Liersesteenweg... | 510													
8,5 Hove..... | 3471													
10,8 Kontich..... | 3460													
12,3 Y Duffel..... | 220	P 2309												
15,8 Duffel..... | 3451	"												
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441	"												
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830	P 2314												
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	2317												
24,2 MECHELEN..... | 3400													
2,5 Y Muizen..... | 740													
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370													
4,0 Muizen..... | 3490													
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360													
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760													
7,5 Hofstade..... | 3480													
28,9 Weerde..... | 3421													
29,3 Y Weerde..... | 880													
31,2 Eppegem..... | 3411													
35,4 VILVOORDE..... | 2650													
36,8 Y Machelen..... | 560													
38,0 Y Haren-Noord..... | 300													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410													
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031													
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050													
Bestemming/Destination	FBMZ 2353												

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 15022	E 15020	E 15021	E 15023	E 7270	E 7272	E 7276	E 606	E 7215	E 7292	E * 7293	E 607	E * 7084
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R6	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 130	AM 130	AM 130	AM 130	41	AM 120	11/300	AM 140	AM 120	AM 120	11/300	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.					NVS						NCV		NCV
Herkomst/Origine					FLR 631			FBMZ 646	FHS 644	FLK 731	FSN 757	FBMZ 745	FGSP 746
0,0 Y Liersesteenweg... | 510								P 724				P 824	
0,8 Y Krijgsbaan..... | 420					P 638			P 725	P 742			P 825	
3,8 Y Zuid-Groenenhoek. | 990					P 641			P 727	P 745			P 827	
4,3 Y Noord-Groenenhoek | 660													
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3032	528	528			642 46		727	728 31 (1m)	747 52			828 31 (1m)	
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033						659				811 13	815 25		847 49
4,6 Y Oost-Berchem..... | 9580	P 529	P 529			P 647	P 700	P 728	P 732	P 753	P 814	P 826	P 832	P 850
5,6 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 530	P 530			P 648	702	P 729	P 733	P 755	P 815	829	P 833	P 853
6,9 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 532	P 532			P 650	P 704	P 730						P 854
8,3 Y Holland..... | 340	P 533	P 533			P 651	P 705	P 732			P 818			
9,1 Antwerpen-Dam..... | 3051	"	"			652	706	733			819			"
11,6 Antwerpen-Luchtbal. | 3061	"	"			655	709	736			822			"
12,4 Antwerpen-Noorderd. | 3071	< 536	536			657 58	711	738			824 24			"
13,2 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	P 537	P 537			P 659	P 712	P 740			P 825			
13,6 Luchtbal-Wijkbundel | 1291	"	"			700	"	"			826			903
16,0 Y Driehoekstraat... | 2000	P 539	P 539				P 715	P 743						
17,1 Y Schijn ..... | 6620	P 541	P 541				P 716	P 745						
18,1 Antw-Noord-Inrit C1 | 2130	P 542	P 542				P 717	P 746						
19,1 Antw-Nd-Perron TCT. | 5840	< 543	< 543				< 719	< 747 48						
19,6 Antwerpen-Haven.... | 3950	545	545	546	546		721 22	750 51						
20,6 Antw-Noord-B1.G9H9. | 2020			< 548	< 548		< 725	< 753 54						
21,4 Antw-Nd-Perron CHW. | 8740			"	"		< 726	"						
23,2 Antw-Noord-Blok 10. | 9080			< 550	< 552 53		< 729	< 757						
24,5 Antw-Noord-B1.M9N9. | 7190			"	"		"	"						
25,7 Antw-Noord-Blok L9. | 7510			< 555 56	< 555 56		735	802						
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3.. | 7880				< 559									
Bestemming/Destination			FCV 614					ASD 938	FNZGCW 759			ASD 1038	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9309	E 608	E * 9313	E * 9313	E 609	E 610	E * 9321	E 611	E 7295	E 15024	E 612	E * 9329	E 15025
Karakteristiek/Caractérist.	N7	N67	R1	R6	N67	N67	R	N67	R3	N67	N67	R7	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	11/300	AM 300	AM 300	11/300	11/300	AM 300	11/300	AM 130	AM 130	11/300	AM 300	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.			PSP						NVS			PSP	
Herkomst/Origine	FBMZ 825	FBMZ 846	PARIS 755	PARIS 755	FBMZ 946	FBMZ 1046	PARIS 955	FBMZ 1146	FSN 1223		FBMZ 1246	FBMZ 1325	
0,0 Y Liersesteenweg... 510	P 859	P 924	P 959	P 959	P 1024	P 1124	P 1159	P 1224			P 1324	P 1359	
0,8 Y Krijgsbaan..... 420	P 900	P 925	P 1000	P 1000	P 1025	P 1125	P 1200	P 1225			P 1325	P 1400	
3,8 Y Zuid-Groenenhoek. 990	P 901	P 927	P 1002	P 1002	P 1027	P 1127	P 1201	P 1227			P 1327	P 1402	
4,3 Y Noord-Groenenhoek 660													
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3032	903 05	928 31 (1m)	1003 05	1003 05	1028 31 (1m)	1128 31 (1m)	1203 05	1228 31 (1m)		1328	1328 31 (1m)	1403 05	
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3033									1247 50				
4,6 Y Oost-Berchem..... 9580	P 906	P 932	P 1006	P 1006	P 1032	P 1132	P 1206	P 1232	P 1252	P 1329	P 1332	P 1406	
5,6 Antwerpen-Oost..... 3040	P 907	P 933	P 1007	P 1007	P 1033	P 1133	P 1207	P 1233	< 1253		P 1333	P 1407	
6,9 Y Antw.-Schijnpoort 6290													
8,3 Y Holland..... 340										P 1332			
9,1 Antwerpen-Dam..... 3051										"			
11,6 Antwerpen-Luchtbal. 3061										"			
12,4 Antwerpen-Noorderd. 3071										< 1336			
13,2 Luchtbal-Blok 8.... 1350										P 1337			
13,6 Luchtbal-Wijkbundel 1291										"			
16,0 Y Driehoekstraat... 2000										P 1339			
17,1 Y Schijn 6620										P 1341			
18,1 Antw-Noord-Inrit C1 2130										"			
19,1 Antw-Nd-Perron TCT. 5840										< 1343			
19,6 Antwerpen-Haven.... 3950										1345			1346
20,6 Antw-Noord-Bl.G9H9. 2020													< 1348
21,4 Antw-Nd-Perron CHW. 8740													"
23,2 Antw-Noord-Blok 10. 9080													< 1352
24,5 Antw-Noord-Bl.M9N9. 7190													"
25,7 Antw-Noord-Blok L9. 7510													< 1355 56
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3.. 7880													< 1359
Bestemming/Destination	ASD 1106	ASD 1138	ASD 1206	ASD 1206	ASD 1238	ASD 1338	ASD 1406	ASD 1438	FNZGCW 1257		ASD 1538	ASD 1606	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 613	E * 9333	E 614	E * 8251	E 615	E 8253	E 8253	E * 9341	E 616	E * 9345	E 8200	E 617	E * 9349
Karakteristiek/Caractèrist.	N67	R	N67	N67	N67	N67	N67	R7	N67	R	N67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 300	11/300	AM 120	11/300	AM 130	AM 120	AM 300	11/300	AM 300	AM 140	11/300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.				NCV		RCV	NCV						
Herkomst/Origine	FBMZ 1346	PARIS 1255	FBMZ 1446		FBMZ 1546		FSN 1638	PARIS 1455	FBMZ 1646	PARIS 1555	FBSM 1726	FBMZ 1746	PARIS 1655
0,0 Y Liersesteenweg... 510	↓ P 1424	↓ P 1459	↓ P 1524		↓ P 1624			↓ P 1659	↓ P 1724	↓ P 1759	↓ P 1811	↓ P 1824	↓ P 1859
0,8 Y Krijgsbaan..... 420	P 1425	P 1500	P 1525		P 1625			P 1700	P 1725	P 1800	P 1812	P 1825	P 1900
3,8 Y Zuid-Groenenhoek. 990	P 1427	P 1501	P 1527		P 1627			P 1701	P 1727	P 1801	P 1814	P 1827	P 1901
4,3 Y Noord-Groenenhoek 660													
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3032	1428 31 (1m)	1503 05	1528 31 (1m)		1628 31 (1m)	====== 1703		1703 05	1728 31 (1m)	1803 05	1815 18	1828 31 (1m)	1903 05
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3033				====== 1603			↓ 1701 03						
4,6 Y Oost-Berchem..... 9580	P 1432	P 1506	P 1532	P 1604	P 1632	P 1704	P 1704	P 1706	P 1732	P 1806	P 1819	P 1832	P 1906
5,6 Antwerpen-Oost..... 3040	P 1433 ↓	P 1507 ↓	P 1533 ↓	1606 ↓	P 1633 ↓	1705 ↓	1705 ↓	P 1707 ↓	P 1733 ↓	P 1807 ↓	P 1822 ↓	P 1833 ↓	P 1907 ↓
6,9 Y Antw.-Schijnpoort 6290													
8,3 Y Holland..... 340													
9,1 Antwerpen-Dam..... 3051													
11,6 Antwerpen-Luchtbal. 3061													
12,4 Antwerpen-Noorderd. 3071													
13,2 Luchtbal-Blok 8.... 1350													
13,6 Luchtbal-Wijkbundel 1291													
16,0 Y Driehoekstraat... 2000													
17,1 Y Schijn 6620													
18,1 Antw-Noord-Inrit C1 2130													
19,1 Antw-Nd-Perron TCT. 5840													
19,6 Antwerpen-Haven.... 3950													
20,6 Antw-Noord-Bl.G9H9. 2020													
21,4 Antw-Nd-Perron CHW. 8740													
23,2 Antw-Noord-Blok 10. 9080													
24,5 Antw-Noord-Bl.M9N9. 7190													
25,7 Antw-Noord-Blok L9. 7510													
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3.. 7880													
Bestemming/Destination	ASD 1638	ASD 1706	ASD 1738	FES 1640	ASD 1838	FES 1739	FES 1739	ASD 1906	ASD 1938	ASD 2006	FNZGCW 1825	ASD 2038	ASD 2106

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 618	E * 9955	E * 9947	E * 9947	E * 9353	E 6955	E 619	E 6756	E * 9357	E 15026	E 620	E 15027	E 621
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	R7	R1	R5	N67	N67	N67	R	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 160	11/300	AM 140	AM 300	AM 130	11/300	AM 130	11/300
Rijperiode/Pér. circ.			PSP	PSP	PSP		RTP		RTP					
Herkomst/Origine		FBMZ 1846	MARSL 1442	MARNV 1750	MARNV 1750	FBMZ 1925	FDK 1826	FBMZ 1946	FBK 1904	PARIS 1855	FCV 2128	FBMZ 2046		FBMZ 2146
0,0 Y Liersesteenweg...	510	P 1924	P 1959	P 1959	P 1959	P 1959		P 2024		P 2059		P 2124		P 2224
0,8 Y Krijgsbaan.....	420	P 1925	P 2000	P 2000	P 2000	P 2000		P 2025		P 2100		P 2125		P 2225
3,8 Y Zuid-Groenenhoek.	990	P 1927	P 2002	P 2002	P 2002	P 2002		P 2027		P 2101		P 2127		P 2227
4,3 Y Noord-Groenenhoek	660													
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM..	3032	1928 31 (1m)	2003 05	2003 05	2003 05	2003 05		2028 31 (1m)		2103 05		2128 31 (1m)		2228 31 (1m)
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033						2010 17		2035 38					
4,6 Y Oost-Berchem.....	9580	P 1932	P 2006	P 2006	P 2006	P 2006	P 2019	P 2032	P 2039	P 2106		P 2132		P 2232
5,6 Antwerpen-Oost.....	3040	P 1933	P 2007	P 2007	P 2007	P 2007	P 2021	P 2033	P 2041	P 2107		P 2133		P 2233
6,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290													
8,3 Y Holland.....	340													
9,1 Antwerpen-Dam.....	3051						▪							
11,6 Antwerpen-Luchtbal.	3061						▪							
12,4 Antwerpen-Noorderd.	3071						▪				< 2136			
13,2 Luchtbal-Blok 8....	1350						P 2026				P 2137			
13,6 Luchtbal-Wijkbundel	1291										▪			
16,0 Y Driehoekstraat...	2000										P 2139			
17,1 Y Schijn	6620										P 2141			
18,1 Antw-Noord-Inrit C1	2130										P 2142			
19,1 Antw-Nd-Perron TCT.	5840										< 2143			
19,6 Antwerpen-Haven....	3950										2145 ======		====== 2146	
20,6 Antw-Noord-Bl.G9H9.	2020												< 2148 49	
21,4 Antw-Nd-Perron CHW.	8740												▪	
23,2 Antw-Noord-Blok 10.	9080												< 2152	
24,5 Antw-Noord-Bl.M9N9.	7190												▪	
25,7 Antw-Noord-Blok L9.	7510												< 2155 56	
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3..	7880												< 2159 ======	
Bestemming/Destination		ASD 2138	ASD 2206	ASD 2206	ASD 2206	ASD 2206	FES 2047	ASD 2238	FES 2108	ASD 2306		ASD 2338		RTD 2338

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9987	E 622										
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67										
Hor. Type Uurr.		AM 300	11/300										
Rijperiode/Pér. circ.		PSP											
Herkomst/Origine		BOURG 1608	FBMZ 2246										
0,0 Y Liersesteenweg...	510	P 2259	P 2324										
0,8 Y Krijgsbaan.....	420	P 2300	P 2325										
3,8 Y Zuid-Groenenhoek.	990	P 2301	P 2327										
4,3 Y Noord-Groenenhoek	660												
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM..	3032	2303 05	2328 31 (1m)										
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033												
4,6 Y Oost-Berchem.....	9580	P 2306	P 2332										
5,6 Antwerpen-Oost.....	3040	P 2307	P 2333										
6,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290												
8,3 Y Holland.....	340												
9,1 Antwerpen-Dam.....	3051												
11,6 Antwerpen-Luchtbal.	3061												
12,4 Antwerpen-Noorderd.	3071												
13,2 Luchtbal-Blok 8....	1350												
13,6 Luchtbal-Wijkbundel	1291												
16,0 Y Driehoekstraat...	2000												
17,1 Y Schijn	6620												
18,1 Antw-Noord-Inrit C1	2130												
19,1 Antw-Nd-Perron TCT.	5840												
19,6 Antwerpen-Haven....	3950												
20,6 Antw-Noord-Bl.G9H9.	2020												
21,4 Antw-Nd-Perron CHW.	8740												
23,2 Antw-Noord-Blok 10.	9080												
24,5 Antw-Noord-Bl.M9N9.	7190												
25,7 Antw-Noord-Blok L9.	7510												
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3..	7880												
Bestemming/Destination		ASD 106	RTD 038										

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 626	E 15023	E 15021	E 627	E 628	E 7287	E * 9928	E * 9920	E 629	E 6905	E * 9316	E 6706	E 630
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R6	N67	N67	N67	R6	R6	N67	R	N7	R67	N67
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 130	AM 130	11/300	11/300	AM 120	AM 300	AM 300	11/300	AM 130	AM 300	27/500	11/300
Rijperiode/Pér. circ.							NCV	PSP	PSP		RTP		RTP	
Herkomst/Origine					RTD 524	RTD 624		ASD 532	ASD 532	ASD 623	FES 819	ASD 656	FES 850	ASD 723
0,0 Antw-Noord-Blok L9.	7510		< 555 56	< 555 56										
1,2 Antw-Noord-Bl.M9N9.	7190		"	"										
2,5 Antw-Noord-Blok 10.	9080		"	"										
4,3 Antw-Nd-Perron CHW.	8740		"	"										
5,1 Antw-Noord-Bl.G9H9.	2020		"	"										
6,1 Antwerpen-Haven....	3950		"	"										
6,6 Antw-Nd-Perron TCT.	5840		"	"										
7,6 Antw-Noord-Inrit C1	2130		"	"										
7,6 Antw-Nd-Uitrit B3..	7880		< 559											
8,6 Y Schijn	6620		P 601	P 601										
9,7 Y Driehoekstraat...	2000		P 602	P 602										
12,1 Luchtbal-Wijkbundel	1291		"	"			728							
12,5 Luchtbal-Blok 8....	1350		P 604	P 604			P 729							
13,3 Antwerpen-Noorderd.	3071		< 605	< 605			730 30							
14,1 Antwerpen-Luchtbal.	3061		"	"			732							
16,6 Antwerpen-Dam.....	3051		"	"			735							
17,4 Y Holland.....	340		P 609	P 608			P 736							
18,8 Y Antw.-Schijnpoort	6290		P 610	P 609										
20,1 Antwerpen-Oost.....	3040		P 611	P 610	P 627	P 727	P 739	P 740	P 740	P 827	P 846	P 853	P 923	P 927
21,1 Y Oost-Berchem.....	9580		P 613		P 628	P 728	P 741	P 741	P 741	P 828	P 847	P 854	P 924	P 928
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		614				742 46				848 54		926 27	
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3032	532			629 32 (2m)	729 32 (2m)		742 44	742 44	829 32 (2m)		855 57		929 32 (1m)
21,4 Y Noord-Groenenhoek	660													
21,9 Y Zuid-Groenenhoek.	990	P 533			P 634	P 733		P 745	P 745	P 834		P 858		P 933
24,9 Y Krijgsbaan.....	420	P 535			P 635	P 735		P 747	P 747	P 835		P 900		P 935
25,7 Y Liersesteenweg...	510	P 536			P 636	P 736		P 748	P 748	P 836		P 901		P 936
Bestemming/Destination		FBMZ 614		FCV 614	FBMZ 716	FBMZ 815	FLK 828	MARSL 1300	BOURG 1445	FBMZ 914	FDK 1037	PARIS 1105	FBK 1055	FBMZ 1014

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9320	E * 9956	E * 9956	E 631	E * 9324	E 632	E * 9328	E 7289	E 633	E 634	E 15025	E 635	E * 9340
Karakteristiek/Caractérist.	R57	R5	R6	N67	R	N67	R567	R3	N67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	11/300	AM 300	11/300	AM 300	AM 120	11/300	11/300	AM 130	11/300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP	PSP	PSP					NVS					
Herkomst/Origine	ASD 756	ASD 756	ASD 756	ASD 823	ASD 856	ASD 923	ASD 956	LB ▭1200	ASD 1023	ASD 1123		ASD 1223	ASD 1256
0,0 Antw-Noord-Blok L9. | 7510											====== < 1355 56		
1,2 Antw-Noord-Bl.M9N9. | 7190											"		
2,5 Antw-Noord-Blok 10. | 9080											"		
4,3 Antw-Nd-Perron CHW. | 8740											"		
5,1 Antw-Noord-Bl.G9H9. | 2020											"		
6,1 Antwerpen-Haven.... | 3950											"		
6,6 Antw-Nd-Perron TCT. | 5840											"		
7,6 Antw-Noord-Inrit C1 | 2130											"		
7,6 Antw-Nd-Uitrit B3.. | 7880											< 1359		
8,6 Y Schijn ..... | 6620											P 1401		
9,7 Y Driehoekstraat... | 2000											P 1402		
12,1 Luchtbal-Wijkbundel | 1291											"		
12,5 Luchtbal-Blok 8.... | 1350											P 1404		
13,3 Antwerpen-Noorderd. | 3071											< 1405		
14,1 Antwerpen-Luchtbal. | 3061											"		
16,6 Antwerpen-Dam..... | 3051											"		
17,4 Y Holland..... | 340	P ↓ 950										P 1409		
18,8 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 951										P 1411		
20,1 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 953	P ↓ 953	P ↓ 953	P ↓ 1027	P ↓ 1053	P ↓ 1127	P ↓ 1153	P ↓ 1210	P ↓ 1227	P ↓ 1327	"	P ↓ 1427	P ↓ 1453
21,1 Y Oost-Berchem..... | 9580	P 954	P 954	P 954	P 1028	"	P 1128	P 1154	P 1211	P 1228	P 1328	P 1413	P 1428	"
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033								1213 ▬ 15 ↓			1414 ======		
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3032	955 57	◗ 955 57	◗ 955 57	1029 32 (1m)	1055 57	1129 32 (1m)	1155 57		1229 32 (1m)	1329 32 (1m)		1429 32 (1m)	1455 57
21,4 Y Noord-Groenenhoek | 660													
21,9 Y Zuid-Groenenhoek. | 990	P 958	P 958	P 958	P 1033	P 1059	P 1133	P 1159		P 1233	P 1333		P 1433	P 1458
24,9 Y Krijgsbaan..... | 420	P 1000	P 1000	P 1000	P 1035	P 1100	P 1135	P 1200		P 1235	P 1335		P 1435	P 1500
25,7 Y Liersesteenweg... | 510	P 1001 ↓	P 1001 ↓	P 1001 ↓	P 1036 ↓	P 1101 ↓	P 1136 ↓	P 1201 ↓		P 1236 ↓	P 1336 ↓		P 1436 ↓	P 1501 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 1035	FBMZ 1035	FBMZ 1035	FBMZ 1114	PARIS 1305	FBMZ 1214	FBMZ 1235	FLK 1253	FBMZ 1314	FBMZ 1414		FBMZ 1514	PARIS 1705

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 636	E 8275	E * 8277	E 637	E 8279	E 8215	E * 9348	E 8291	E 638	E 8274	E 8274	E 8294	E * 9352
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	N67	N67	N67	N67	N67	R1
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 130	AM 120	11/300	AM 120	AM 130	AM 300	AM 140	11/300	AM 130	AM 130	AM 130	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.								PSP			RCV	NCV		PSP
Herkomst/Origine		ASD 1323			ASD 1423			ASD 1456	FNZGCW ▭1703	ASD 1523	LB ▭1731	FES ▭1713		ASD 1556
0,0 Antw-Noord-Blok L9.	7510			▭1547										
1,2 Antw-Noord-Bl.M9N9.	7190			P 1548										
2,5 Antw-Noord-Blok 10.	9080			< 1550 51										
4,3 Antw-Nd-Perron CHW.	8740			< 1553 54										
5,1 Antw-Noord-Bl.G9H9.	2020			< 1556										
6,1 Antwerpen-Haven....	3950			1558 ▬ 59		1613								
6,6 Antw-Nd-Perron TCT.	5840			< 1600 01		< 1615								
7,6 Antw-Noord-Inrit C1	2130			"		"								
7,6 Antw-Nd-Uitrit B3..	7880													
8,6 Y Schijn	6620			P 1606		P 1618								
9,7 Y Driehoekstraat...	2000			P 1608		P 1620								
12,1 Luchtbal-Wijkbundel	1291		▭1537	"		"	▭1628						▭1735	
12,5 Luchtbal-Blok 8....	1350		P 1538	P 1610		P 1622	P 1629	P 1645			P 1732	P 1731	P 1736	
13,3 Antwerpen-Noorderd.	3071		1539 ▬ 39	1611 12		1623 24	1630 ▬ 31	"			1733 ▬ 34	1733 ▬ 34	1737 ▬ 38	
14,1 Antwerpen-Luchtbal.	3061		1542	1615		1627	1634	"			1737	1737	1741	
16,6 Antwerpen-Dam.....	3051		1544	1617		1629	1636	"			"	"	"	
17,4 Y Holland.....	340		P 1545	P 1619		P 1630	P 1637	P 1651			P 1739	P 1739	P 1743	
18,8 Y Antw.-Schijnpoort	6290		P 1547			P 1631	P 1639	P 1652			P 1741	P 1741	P 1744	
20,1 Antwerpen-Oost.....	3040	P 1527	P 1548		P 1627	P 1632	P 1640	P 1653	P 1706	P 1727	"	"	P 1746	P 1753
21,1 Y Oost-Berchem.....	9580	P 1528	P 1549		P 1628	P 1633	P 1641	"	P 1707	P 1728	P 1743	P 1743	P 1747	P 1754
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		1551			1634			1710 ▬ 15		1744 46	1744 46	1749 52	
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3032	1529 32 (1m)			1629 32 (1m)		1642 44	1655 57		1729 32 (1m)				1755 57
21,4 Y Noord-Groenenhoek	660													
21,9 Y Zuid-Groenenhoek.	990	P 1533			P 1633		P 1645	P 1658		P 1733				P 1758
24,9 Y Krijgsbaan.....	420	P 1535			P 1635		P 1647	P 1700		P 1735				P 1800
25,7 Y Liersesteenweg...	510	P 1536			P 1636			P 1701		P 1736				P 1801
Bestemming/Destination		FBMZ 1615		FCV 1625	FBMZ 1715		FHS 1752	FBMZ 1735	FLK 1754	FBMZ 1814	FMB 1809	FMB 1809	FLK 1831	FBMZ 1835

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9352	E * 8295	E * 9356	E 640	E * 9360	E 641	E * 9364	E 642	E 15027	E 643			
Karakteristiek/Caractérist.	R57	N67	R	N67	R7	N67	N6	N67	N67	N67			
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 120	AM 300	11/300	AM 300	11/300	AM 300	11/300	AM 130	11/300			
Rijperiode/Pér. circ.		NCV			PSP								
Herkomst/Origine	ASD 1556	FNZGCW ▭1807	ASD 1656	ASD 1723	ASD 1756	ASD 1823	ASD 1856	ASD 1923		ASD 2023			
0,0 Antw-Noord-Blok L9. | 7510									====== < 2155 56				
1,2 Antw-Noord-Bl.M9N9. | 7190									"				
2,5 Antw-Noord-Blok 10. | 9080									"				
4,3 Antw-Nd-Perron CHW. | 8740									"				
5,1 Antw-Noord-Bl.G9H9. | 2020									"				
6,1 Antwerpen-Haven.... | 3950									"				
6,6 Antw-Nd-Perron TCT. | 5840									"				
7,6 Antw-Noord-Inrit C1 | 2130									"				
7,6 Antw-Nd-Uitrit B3.. | 7880									< 2159				
8,6 Y Schijn ..... | 6620									P 2201				
9,7 Y Driehoekstraat... | 2000									P 2202				
12,1 Luchtbal-Wijkbundel | 1291									"				
12,5 Luchtbal-Blok 8.... | 1350									P 2204				
13,3 Antwerpen-Noorderd. | 3071									< 2205				
14,1 Antwerpen-Luchtbal. | 3061									"				
16,6 Antwerpen-Dam..... | 3051									"				
17,4 Y Holland..... | 340									P 2209				
18,8 Y Antw.-Schijnpoort | 6290													
20,1 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 1753 ↓	P 1810 ↓	P 1853 ↓	P 1927 ↓	P 1953 ↓	P 2027 ↓	P 2053 ↓	P 2127 ↓		P 2227 ↓			
21,1 Y Oost-Berchem..... | 9580	P 1754	P 1813	"	P 1928	"	P 2028	P 2054	P 2128	P 2213	P 2228			
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033		1814 ▬ 16 ↓							2214 ======				
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3032	1755 57		1855 57	1929 32 (1m)	1955 57	2029 32 (1m)	2055 57	2129 32 (1m)		2229 32 (1m)			
21,4 Y Noord-Groenenhoek | 660													
21,9 Y Zuid-Groenenhoek. | 990	P 1758		P 1858	P 1933	P 1958	P 2033	P 2058	P 2133		P 2233			
24,9 Y Krijgsbaan..... | 420	P 1800		P 1900	P 1935	P 2000	P 2035	P 2100	P 2135		P 2235			
25,7 Y Liersesteenweg... | 510	P 1801 ↓		P 1901 ↓	P 1936 ↓	P 2001 ↓	P 2036 ↓	P 2101 ↓	P 2136 ↓		P 2236 ↓			
Bestemming/Destination	FBMZ 1835	FSN 1841	PARIS 2105	FBMZ 2014	FBMZ 2035	FBMZ 2114	PARIS 2305	FBMZ 2214		FBMZ 2314			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 28/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5307	E 5308	E 5309										
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67										
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 160	AM 140										
Rijperiode/Pér. circ.	NCV		NCV										
Herkomst/Origine													
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
1,7 Bru PI/KE-Bundel F. | 2840													
0,0 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 706	====== 756	====== 906										
2,3 Y Kuregem..... | 440	P 709	P 759	P 909										
0,4 Kuregem CDS/DSP.... | 3640													
4,3 Bru West/Ouest..... | 2480	P 711	P 802	P 912										
7,9 Y Pannenhuis..... | 730	P 714 ↓	P 806 ↓	P 914 ↓										
9,7 Y Laeken..... | 470													
10,0 Y Zennebr/P-d-l-Sen | 950													
2,1 BRU NORD/NOORD..... | 2050													
11,4 SCHA'RBEEK..... | 2031													
Bestemming/Destination	FDR 800	FDR 839	FDR 940										

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5336												
Karakteristiek/Caractérist.	N67												
Hor. Type Uurr.	AM 130												
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FDR 1611												
0,0 SCHA'RBEEK..... | 2031													
0,0 BRU NORD/NOORD..... | 2050													
1,4 Y Zennebr/P-d-l-Sen | 950													
1,7 Y Laeken..... | 470													
3,5 Y Pannenhuis..... | 730	↓ P 1638												
7,1 Bru West/Ouest..... | 2480	P 1641												
0,0 Kuregem CDS/DSP.... | 3640													
9,1 Y Kuregem..... | 440	P 1644												
1,4 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1647 ======												
9,7 Bru PI/KE-Bundel F. | 2840													
10,0 Bru K.E./P.I..... | 400													
10,5 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
11,4 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Bestemming/Destination													

TABELNUMMER: 29/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3404	E 3405	E 3406	E 7220	E 3406	E 3407	E 3407	E 3407	E 3408	E 3408	E 3409	E 3409	E 3410
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				NVS		NTP	RTP						
Herkomst/Origine	FBC 434	FMN 510	FN 656	LB 708	FMN 610	FN 756	FN 756	FMN 708	FN 856	FMN 810	FN 956	FMN 910	FN 1056
0,0 Y Duffel 220	P ↓ 551	P ↓ 651			P ↓ 751			P ↓ 851		P ↓ 951		P ↓ 1051	
0,8 Y Lint 540	P 552	P 652			P 752			P 852		P 952		P 1052	
6,0 LIER 2960	557 59	657 59	↓ 711 13	↓ 739 41	757 59	↓ 811 13	↓ 811 12	857 59	↓ 911 13	957 59	↓ 1011 13	1057 59	↓ 1111 13
7,9 Y Nazareth 610	P 601	P 701	P 715	P 743	P 801	P 815	P 814	P 901	P 915	P 1001	P 1015	P 1101	P 1115
10,2 Kessel 2980	"	"	717	745	"	817	816	"	917	"	1017	"	1117
13,9 Nijlen 2990	"	"	722	750	"	822	821	"	922	"	1022	"	1122
19,4 Bouwel 3380	"	"	727	754	"	827	826	"	927	"	1027	"	1127
22,1 Wolfstee 4570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25,5 HERENTALS 3370	611 13	711 13	733 35	800 01	811 13	833 35	832 33	911 13	933 35	1011 13	1033 35	1111 13	1133 35
26,4 Y Kruisberg 430	P 614	P 714	P 736	P 802	P 814	P 836	P 834	P 914	P 936	P 1014	P 1036	P 1114	P 1136
33,8 Tielen 3620	619	719	741	807	819	841	839	919	941	1019	1041	1119	1141
43,2 Turnhout 3610	626	726	748	814	826	848	846	926	948	1026	1048	1126	1148
Bestemming/Destination													

TABELNUMMER: 29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3410	E 3411	E 3411	E 3412	E 3412	E 3413	E 3413	E 3414	E 3414	E 3415	E 8210	E 3415	E 3416
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 130	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FMN 1010	FN 1156	FMN 1110	FN 1256	FMN 1210	FN 1356	FMN 1310	FN 1456	FMN 1410	FN 1556	FNZGCW 1558	FMN 1510	FN 1656
0,0 Y Duffel 220	P ↓ 1151		P ↓ 1251		P ↓ 1351		P ↓ 1451		P ↓ 1551			P ↓ 1651	
0,8 Y Lint 540	P 1152		P 1252		P 1352		P 1452		P 1552			P 1652	
6,0 LIER 2960	1157 59	↓ 1211 13	1257 59	↓ 1311 13	1357 59	↓ 1411 13	1457 59	↓ 1511 13	1557 59	↓ 1611 13	↓ 1622 23	1657 59	↓ 1711 13
7,9 Y Nazareth 610	P 1201	P 1215	P 1301	P 1315	P 1401	P 1415	P 1501	P 1515	P 1601	P 1615	P 1625	P 1701	P 1715
10,2 Kessel 2980	"	1217	"	1317	"	1417	"	1517	"	1617	1627	"	1717
13,9 Nijlen 2990	"	1222	"	1322	"	1422	"	1522	"	1622	1631	"	1722
19,4 Bouwel 3380	"	1227	"	1327	"	1427	"	1527	"	1627	1636	"	1727
22,1 Wolfstee 4570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1640	"	"
25,5 HERENTALS 3370	1211 13	1233 35	1311 13	1333 35	1411 13	1433 35	1511 13	1533 35	1611 13	1633 35	1643 52	1711 13	1733 35
26,4 Y Kruisberg 430	P 1214	P 1236	P 1314	P 1336	P 1414	P 1436	P 1514	P 1536	P 1614	P 1636	P 1653	P 1714	P 1736
33,8 Tielen 3620	1219	1241	1319	1341	1419	1441	1519	1541	1619	1641	1658	1719	1741
43,2 Turnhout 3610	1226	1248	1326	1348	1426	1448	1526	1548	1626	1648	1705	1726	1748
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8211	E 3416	E 3417	Z * 8222	E 3417	E 3418	E 3418	E 3419	Z 6762	Z 6762	E 6766	E 3419	E 3420
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R5	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 140		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	41	41	22/500	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					PSP					RTP	RTP	RTP		
Herkomst/Origine		LB ▭1651	FMN 1610	FN 1756	FLV 1809	FMN 1710	FN 1856	FMN 1810	FN 1956	FBK 1830	FBK 1844	FBK 1901	FMN 1910	FN 2056
0,0 Y Duffel	220		P 1751		P 1838	P 1851		P 1951		P 2012	P 2020	P 2042	P 2051	
0,8 Y Lint	540		P 1752		P 1839	P 1852		P 1952		P 2013	P 2021	P 2043	P 2052	
6,0 LIER	2960	1722 23	1757 59	1811 13	1844 53	1857 59	1911 13	1957 59	2011 13	2018 19	2026 27	2048 53	2057 59	2111 13
7,9 Y Nazareth	610	P 1725	P 1801	P 1815	P 1855	P 1901	P 1915	P 2001	P 2015	P 2021	P 2029	P 2055	P 2101	P 2115
10,2 Kessel	2980	1727	"	1817	"	"	1917	"	2017	"	"	"	"	2117
13,9 Nijlen	2990	1731	"	1822	"	"	1922	"	2022	"	"	"	"	2122
19,4 Bouwel	3380	1736	"	1827	"	"	1927	"	2027	"	"	"	"	2127
22,1 Wolfstee	4570	1740	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25,5 HERENTALS	3370	1743 52	1812 13	1833 35	1907 09	1911 13	1933 35	2011 13	2033 35	2032 33	2039 40	2105 07 (1m)	2111 13	2133 35
26,4 Y Kruisberg	430	P 1753	P 1814	P 1836	P 1910	P 1914	P 1936	P 2014	P 2036	P 2034	P 2042	P 2108	P 2114	P 2136
33,8 Tielen	3620	1758	1819	1841		1919	1941	2019	2041			2113	2119	2141
43,2 Turnhout	3610	1805	1826	1848		1926	1948	2026	2048			2120	2126	2148
Bestemming/Destination					LNP 2004					LNP 2114	LNP 2120			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6766	E 3420	E 3421	E 3421	E 3422
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		RTP				
Herkomst/Origine		FBK 1947	FMN 2010	FN 2156	FMN 2110	FN 2256
0,0 Y Duffel	220	P 2121	P 2151		P 2251	
0,8 Y Lint	540	P 2122	P 2152		P 2252	
6,0 LIER	2960	2128 30	2157 59	2211 13	2257 59	2311 13
7,9 Y Nazareth	610	P 2132	P 2201	P 2215	P 2301	P 2315
10,2 Kessel	2980	"	"	2217	"	2317
13,9 Nijlen	2990	"	"	2222	"	2322
19,4 Bouwel	3380	"	"	2227	"	2327
22,1 Wolfstee	4570	"	"	"	"	"
25,5 HERENTALS	3370	2143 45	2211 13	2233 35	2311 13	2333 35
26,4 Y Kruisberg	430	P 2146	P 2214	P 2236	P 2314	P 2336
33,8 Tielen	3620	2151	2219	2241	2319	2341
43,2 Turnhout	3610	2159	2226	2248	2326	2348
Bestemming/Destination						

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3427	E 3427	E 3428	E 7210	E 3428	E 3429	E 7211	Z 6712	Z 6712	E 3429	E 3430	E 6716	E 6716
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 130	41	41	AM 140	AM 140	AM 160	22/500
Rijperiode/Pér. circ.									RTP	RTP			RTP	RTP
Herkomst/Origine									LNP 726	LNP 746				
0,0 Turnhout	3610	534	612	634	656	712	734	741			812	834	847	855
9,4 Tielen	3620	541	619	641	703	719	741	748			819	841	854	902
16,8 Y Kruisberg	430	P 546	P 624	P 646	P 708	P 724	P 746	P 753	P 808 ↓	P 824 ↓	P 824	P 846	P 859	P 907
17,7 HERENTALS	3370	547 49	625 27	647 49	709 16 (2m)	725 27	747 49	754 55	809 11	825 27 (1m)	825 27	847 49	900 02	908 18
21,1 Wolfstee	4570	"	"	"	719	"	"	758	"	"	"	"	"	"
23,8 Bouwel	3380	"	633	"	724	733	"	803	"	"	833	"	"	"
29,3 Nijlen	2990	"	638	"	729	738	"	807	"	"	838	"	"	"
33,0 Kessel	2980	"	643	"	733	743	"	811	"	"	843	"	"	"
35,3 Y Nazareth	610	P 559	P 645	P 659	P 735	P 745	P 759	P 813	P 822	P 838	P 845	P 859	P 912	P 929
37,2 LIER	2960	601 03	647 49 ↓	701 03	738 40 ↓	747 49 ↓	801 03	815 16 ↓	824 33	840 42	847 49 ↓	901 03	914 16	931 37 (3m)
42,4 Y Lint	540	P 608		P 708			P 808		P 838	P 847		P 908	P 921	P 942
43,2 Y Duffel	220	P 609 ↓		P 709 ↓			P 809 ↓		P 839 ↓	P 848 ↓		P 909 ↓	P 922 ↓	P 943 ↓
Bestemming/Destination		FMN 750	FN 704	FMN 850	FCV 750	FN 804	FMN 950	LB 847	FBK 1015	FBK 1023	FN 904	FMN 1050	FBK 1101	FBK 1124

TABELNUMMER: 29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3430	E 3431	E 3431	E 3432	E 3432	E 3433	E 3433	E 3434	E 3434	E 3435	E 3435	E 3436	E 3436
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 Turnhout	3610	912	934	1012	1034	1112	1134	1212	1234	1312	1334	1412	1434	1512
9,4 Tielen	3620	919	941	1019	1041	1119	1141	1219	1241	1319	1341	1419	1441	1519
16,8 Y Kruisberg	430	P 924	P 946	P 1024	P 1046	P 1124	P 1146	P 1224	P 1246	P 1324	P 1346	P 1424	P 1446	P 1524
17,7 HERENTALS	3370	925 27	947 49	1025 27	1047 49	1125 27	1147 49	1225 27	1247 49	1325 27	1347 49	1425 27	1447 49	1525 27
21,1 Wolfstee	4570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,8 Bouwel	3380	933	"	1033	"	1133	"	1233	"	1333	"	1433	"	1533
29,3 Nijlen	2990	938	"	1038	"	1138	"	1238	"	1338	"	1438	"	1538
33,0 Kessel	2980	943	"	1043	"	1143	"	1243	"	1343	"	1443	"	1543
35,3 Y Nazareth	610	P 945	P 959	P 1045	P 1059	P 1145	P 1159	P 1245	P 1259	P 1345	P 1359	P 1445	P 1459	P 1545
37,2 LIER	2960	947 49 ↓	1001 03	1047 49 ↓	1101 03	1147 49 ↓	1201 03	1247 49 ↓	1301 03	1347 49 ↓	1401 03	1447 49 ↓	1501 03	1547 49 ↓
42,4 Y Lint	540		P 1008		P 1108		P 1208		P 1308		P 1408		P 1508	
43,2 Y Duffel	220		P 1009 ↓		P 1109 ↓		P 1209 ↓		P 1309 ↓		P 1409 ↓		P 1509 ↓	
Bestemming/Destination		FN 1004	FMN 1150	FN 1104	FMN 1250	FN 1204	FMN 1350	FN 1304	FMN 1450	FN 1404	FMN 1550	FN 1504	FMN 1650	FN 1604

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3437	E 3437	E 3438	E 3438	E 3439	E 3439	E 3440	E 3440	E 3441	E 3441	E 3441 *	E 3441 *	E 3442
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R6	R7	R7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.												RCV	NCV	
Herkomst/Origine														
0,0 Turnhout	3610	1534	1612	1634	1712	1734	1812	1834	1912	1934	2012	2012	2006	2034
9,4 Tielen	3620	1541	1619	1641	1719	1741	1819	1841	1919	1941	2019	2019	2013	2041
16,8 Y Kruisberg	430	P 1546	P 1624	P 1646	P 1724	P 1746	P 1824	P 1846	P 1924	P 1946	P 2024	P 2024	P 2018	P 2046
17,7 HERENTALS	3370	1547 49	1625 27	1647 49	1725 27	1747 49	1825 27	1847 49	1925 27	1947 49	2025 27	2025 27	2019 27	2047 49
21,1 Wolfstee	4570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,8 Bouwel	3380	"	1633	"	1733	"	1833	"	1933	"	2033	2033	2033	"
29,3 Nijlen	2990	"	1638	"	1738	"	1838	"	1938	"	2038	2038	2038	"
33,0 Kessel	2980	"	1643	"	1743	"	1843	"	1943	"	2043	2043	2043	"
35,3 Y Nazareth	610	P 1559	P 1645	P 1659	P 1745	P 1759	P 1845	P 1859	P 1945	P 1959	P 2046	P 2046	P 2046	P 2059
37,2 LIER	2960	1601 03	1647 49 ↓	1701 03	1747 49 ↓	1801 03	1847 49 ↓	1901 03	1947 49 ↓	2001 03	2048 49 ↓	2048 49 ↓	2048 49 ↓	2101 03
42,4 Y Lint	540	P 1608		P 1708		P 1808		P 1908		P 2008				P 2108
43,2 Y Duffel	220	P 1609 ↓		P 1709 ↓		P 1809 ↓		P 1909 ↓		P 2009 ↓				P 2109 ↓
Bestemming/Destination		FMN 1750	FN 1704	FMN 1850	FN 1804	FMN 1950	FN 1904	FMN 2050	FN 2004	FMN 2150	FN 2104	FN 2104	FN 2104	FMN 2250

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3442	E 3443	E 3444
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine				
0,0 Turnhout	3610	2112	2134	2234
9,4 Tielen	3620	2119	2141	2241
16,8 Y Kruisberg	430	P 2124	P 2146	P 2246
17,7 HERENTALS	3370	2125 27	2147 49	2247 49
21,1 Wolfstee	4570	"	"	"
23,8 Bouwel	3380	2133	"	"
29,3 Nijlen	2990	2138	"	"
33,0 Kessel	2980	2143	"	"
35,3 Y Nazareth	610	P 2145	P 2159	P 2259
37,2 LIER	2960	2147 49 ↓	2201 03	2301 03
42,4 Y Lint	540		P 2208	P 2308
43,2 Y Duffel	220		P 2209 ↓	P 2309 ↓
Bestemming/Destination		FN 2204	FBC 2326	FBMZ 2353

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2902	E 2426	E 5555	E * 928	E 2903	E 2427	E 5006	E 5256	E 5556	E 5556	E 7488	E 2904	E * 929
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 130	AM 160	AM 140	AM 160	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.											NCV		
Herkomst/Origine													
0,0 HASSELT.....|5400												544	551
7,3 Diepenbeek.....|5530												551	557
15,7 Bilzen.....|5540												557	604
26,2 Tongeren.....|5520												605 08	611
31,2 Y Glons.....| 280												P 612	P 615
31,8 Glons.....|6380												613	616
38,8 LIERS-Carwash.....|6750												"	"
39,1 LIERS-Faisceau.....|1340	425	434	447	519		530		542		554	611	"	"
39,6 LIERS.....|6460	P 429	438 39	451 53	P 523		534 36		P 546	556	558 59	615 16	620	623 24
42,1 Milmort.....|6500	"	443	457	"		540		"	600	603	619	623	628
47,0 HERSTAL.....|6480	437 38	448 49	502 03	531 32	538	545 46		P 554	605 06	608 09	625 26	628 29	633
51,0 LIEGE-PALAIS.....|6010	442 43	453 54	507 08	537 38	542 43	550 51	555	559 600	610 11	613 14	630 31	633 43 (9m)	637 38
52,0 Liège-Jonfosse.....|6020	446 47	456 57	510 11	540 41	546 47	553 54	557	602 03	613 14	616 17	633 34	645 46	640
53,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	449 51	500 02	514 16	544 47	549 51	557 602	600 01	606 08	617 19	620 22	637 44	649 51	644 50
55,2 Y Val-Benoit.....| 751													
56,3 Kinkempois-A.T.....|1170													
56,4 Kinkempois.....|1310													
Bestemming/Destination	LFH 507	FBMZ 654	LJ 629	FTY 757	LFH 607	FBMZ 754	AACH 658	GV 638	MML 726	LJ 736	LJ 758	LFH 707	FTY 931

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 929	E 2428	E 5257	E 111	E 7481	E 2905	E * 930	E * 930	E * 930	E 1504	E 2429	E 5258	E 5258
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	13/250	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine							FN 534				FSD 357			
0,0 HASSELT	5400						638 46		655	655	650 57			
7,3 Diepenbeek	5530						653		701	701	704			
15,7 Bilzen	5540						659		708	708	710			
26,2 Tongeren	5520						707 08		715	715	719			
31,2 Y Glons	280						P 712		P 719	P 719				
31,8 Glons	6380						713		720	720				
38,8 LIERS-Carwash	6750						"		"	"				
39,1 LIERS-Faisceau	1340	619	633	642	650		"	719	"	"			742	742
39,6 LIERS	6460	623 23	637 39	P 646	654 55		720	723 23	727 28	727 28		739	P 746	P 746
42,1 Milmort	6500	626	643	"	659		723	726	732	732		743	"	"
47,0 HERSTAL	6480	631 32	648 49	P 654	704 05	712	728 29	731 32	737	737		748 49	P 754	P 754
51,0 LIEGE-PALAIS	6010	637 38	653 54	659 700	709 10	716 17	733 43 (9m)	737 38	741 42	741 42		753 54	759 800	759 800
52,0 Liège-Jonfosse	6020	640 41	656 57	702 03	712 13	719 20	745 46	740 41	744	744		756 57	802 03	802 03
53,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	644 47	700 02	706 08	716 18	723 25	749 51	744 47	748 50	748 50		800 02	806 08	806 08
55,2 Y Val-Benoit	751													
56,3 Kinkempois-A.T.	1170													
56,4 Kinkempois	1310													
Bestemming/Destination		FTY 857	FBMZ 854	GWK 801	LUX 945	LHY 804	LFH 807	FTY 957	FTY 1031	FTY 1031		FBMZ 954	GV 838	GV 838

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5558	E 5558	E 2906	E * 931	E * 931	E 5259	E 2430	E 1505	E * 6949	E 6949	E 113	E 2907	E * 932
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.									PSP	RTP			
Herkomst/Origine			FN 634					FR 531				FN 734	
0,0 HASSELT..... | 5400			↓ 738 44		------ 755			↓ 801 08				↓ 838 44	
7,3 Diepenbeek..... | 5530			751		801			815				851	
15,7 Bilzen..... | 5540			757		808			822				857	
26,2 Tongeren..... | 5520			805 08		815			830				905 08	
31,2 Y Glons..... | 280			P 812		P 819			------				P 912	
31,8 Glons..... | 6380			813		820							913	
38,8 LIERS-Carwash..... | 6750			"		"							"	
39,1 LIERS-Faisceau..... | 1340		------ ▭ 754	"	------ ▭ 819	"	------ ▭ 831	------ ▭ 834		------ ▭ 838		------ ▭ 853	"	------ ▭ 919
39,6 LIERS..... | 6460		758 ▬ 59	820	P 823	827 28	P 835	838 ▬ 39		P 842		857 ▬ 58	920	P 923
42,1 Milmort..... | 6500		803	823	"	832	"	843		"		"	923	"
47,0 HERSTAL..... | 6480	------ 809	808 09	828 29	831 ▬ 32	837	P 845	848 49		851 ▬ 52	------ 854	904 05	928 29	931 ▬ 32
51,0 LIEGE-PALAIS..... | 6010	813 14	813 14	833 43 (9m)	837 38	841 42	850 ▬ 900	853 54		856 57	858 59	909 10	933 43 (9m)	937 38
52,0 Liège-Jonfosse..... | 6020	816 17	816 17	845 46	840 41	844	902 03	856 57		859 900	901 02	912 13	945 46	940 41
53,7 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	820 22 ↓	820 22 ↓	849 51 ↓	844 47 ↓	848 50 ↓	906 08 ↓	900 02 ↓		903 07 ↓	905 07 ↓	916 18 ↓	949 51 ↓	944 47 ↓
55,2 Y Val-Benoit..... | 751													
56,3 Kinkempois-A.T..... | 1170													
56,4 Kinkempois..... | 1310													
Bestemming/Destination	LJ 936	LJ 936	LFH 907	FTY 1057	FTY 1131	GV 938	FBMZ 1054		LJ 1018	LJ 1018	LUX 1145	LFH 1007	FTY 1157

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1506	E * 932	E * 932	E 2431	E 5260	E 5260	E 5560	E 5560	E 2908	E * 933	E 1507	E * 933	E * 933
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKK 605								FN 834		FKK 705		
0,0 HASSELT	5400	↓ 850 55	====== 855	====== 855						↓ 938 44		↓ 950 55	====== 955	====== 955
7,3 Diepenbeek	5530	902	901	901						951		1002	1001	1001
15,7 Bilzen	5540	908	908	908						957		1008	1008	1008
26,2 Tongeren	5520	917 ======	915	915						1005 08		1017 ======	1015	1015
31,2 Y Glons	280		P 919	P 919						P 1012			P 1019	P 1019
31,8 Glons	6380		920	920						1013			1020	1020
38,8 LIERS-Carwash	6750		"	"						"			"	"
39,1 LIERS-Faisceau	1340		"	"	====== ▭ 933	====== ▭ 942	====== ▭ 942			"	====== ▭ 1019		"	"
39,6 LIERS	6460		927 28	927 28	937 ▬ 39	P 946	P 946			1020	P 1023		1027 28	1027 28
42,1 Milmort	6500		932	932	943	"	"			1023	"		1032	1032
47,0 HERSTAL	6480		937	937	948 49	P 954	P 954	====== 1009	====== 1009	1028 29	▬ 1031 32		1037	1037
51,0 LIEGE-PALAIS	6010		941 42	941 42	953 54	959 ▬ 1000	959 ▬ 1000	1013 14	1013 14	1033 43 (9m)	1037 38		1041 42	1041 42
52,0 Liège-Jonfosse	6020		944	944	956 57	1002 03	1002 03	1016 17	1016 17	1045 46	1040 41		1044	1044
53,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000		948 50 ↓	948 50 ↓	1000 02 ↓	1006 08 ↓	1006 08 ↓	1020 22 ↓	1020 22 ↓	1049 51 ↓	1044 47 ↓		1048 50 ↓	1048 50 ↓
55,2 Y Val-Benoit	751													
56,3 Kinkempois-A.T.	1170													
56,4 Kinkempois	1310													
Bestemming/Destination			FTY 1231	FTY 1231	FBMZ 1154	GV 1038	GV 1038	LJ 1136	LJ 1136	LFH 1107	FTY 1257		FTY 1331	FTY 1331

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2432	E 5261	E 5261	E 5261	E 115	E 2909	E 934	E 1508	E * 934	E 2433	E 5262	E 5262	E 5262
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N367	R3	R3	R	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N367	R3
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			RVS	NVS									RVS
Herkomst/Origine						FN 934		FKK 805					
0,0 HASSELT.....|5400						↓ 1038 44		↓ 1050 55	====== 1055				
7,3 Diepenbeek.....|5530						1051		1102	1101				
15,7 Bilzen.....|5540						1057		1108	1108				
26,2 Tongeren.....|5520						1105 08		1117	1115				
								======					
31,2 Y Glons.....| 280						P 1112			P 1119				
31,8 Glons.....|6380						1113			1120				
38,8 LIERS-Carwash.....|6750						*			*				
39,1 LIERS-Faisceau.....|1340		====== ▭1042	====== ▭1042	====== ▭1042	====== ▭1053	*	====== ▭1119		*		====== ▭1142	====== ▭1142	====== ▭1142
39,6 LIERS.....|6460	====== 1039	P 1046	P 1046	P 1046	1057 58	1120	P 1123		1127 28	====== 1139	P 1146	P 1146	P 1146
42,1 Milmort.....|6500	1043	*	*	*	*	1123	*		1132	1143	*	*	*
47,0 HERSTAL.....|6480	1048 49	P 1054	P 1054	P 1054	1104 05	1128 29	1131 ▬ 32		1137	1148 49	P 1154	P 1154	P 1154
51,0 LIEGE-PALAIS.....|6010	1053 54	1059 ▬1100	1059 ▬1100	1059 ▬1100	1109 10	1133 43 (9m)	1137 38		1141 42	1153 54	1159 ▬1200	1159 ▬1200	1159 ▬1200
52,0 Liège-Jonfosse.....|6020	1056 57	1102 03	1102 03	1102 03	1112 13	1145 46	1140 41		1144	1156 57	1202 03	1202 03	1202 03
53,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	1100 02 ↓	1106 08 ↓	1106 08 ↓	1106 08 ↓	1116 18 ↓	1149 51 ↓	1144 47 ↓		1148 50 ↓	1200 02 ↓	1206 08 ↓	1206 08 ↓	1206 08 ↓
55,2 Y Val-Benoit.....| 751													
56,3 Kinkempois-A.T.....|1170													
56,4 Kinkempois.....|1310													
Bestemming/Destination	FBMZ 1254	GV 1138	GV 1138	GVE ▭1150	LUX 1345	LFH 1207	FTY 1357		FTY 1431	FBMZ 1354	GV 1238	GV 1238	GV 1238

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5262	E 5562	E 5562	E 2910	E * 935	E 1509	E * 935	E * 935	E 7483	E 2434	E 5263	E 117	E 2911
Karakteristiek/Caractérist.	R3	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	R3	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	13/250	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.	NVS								NVS				
Herkomst/Origine				FN 1034		FKK 905							FN 1134
0,0 HASSELT 5400				↓ 1138 44		↓ 1150 55	====== 1155	====== 1155					↓ 1238 44
7,3 Diepenbeek 5530				1151		1202	1201	1201					1251
15,7 Bilzen 5540				1157		1208	1208	1208					1257
26,2 Tongeren 5520				1205 08		1217 ======	1215	1215					1305 08
31,2 Y Glons 280				P 1212			P 1219	P 1219					P 1312
31,8 Glons 6380				1213			1220	1220					1313
38,8 LIERS-Carwash 6750				"			"	"					"
39,1 LIERS-Faisceau 1340	====== ▭1142			"	====== ▭1219		"	"	====== ▭1232		====== ▭1242	====== ▭1253	"
39,6 LIERS 6460	P 1146			1220	P 1223		1227 28	1227 28	P 1236	====== 1239	P 1246	1257 ▬ 58	1320
42,1 Milmort 6500	"			1223	"		1232	1232	"	1243	"	"	1323
47,0 HERSTAL 6480	P 1154	====== 1209	====== 1209	1228 29	1231 ▬ 32		1237	1237	1243 ▬ 45	1248 49	P 1254	1304 05	1328 29
51,0 LIEGE-PALAIS 6010	1159 ▬1200	1213 14	1213 14	1233 43 (9m)	1237 38		1241 42	1241 42	1249 50	1253 54	1259 ▬1300	1309 10	1333 43 (9m)
52,0 Liège-Jonfosse 6020	1202 03	1216 17	1216 17	1245 46	1240 41		1244	1244	1252 53	1256 57	1302 03	1312 13	1345 46
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	1206 08 ↓	1220 22 ↓	1220 22 ↓	1249 51 ↓	1244 47 ↓		1248 50 ↓	1248 50 ↓	1256 58 ↓	1300 02 ↓	1306 08 ↓	1316 18 ↓	1349 51 ↓
55,2 Y Val-Benoit 751													
56,3 Kinkempois-A.T. 1170													
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination	GVE ▭1246	LJ 1336	LJ 1336	LFH 1307	FTY 1457		FTY 1531	FTY 1531	MRV 1326	FBMZ 1454	GV 1338	LUX 1545	LFH 1407

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train	E * 936	E 1510	E * 936	E 2435	E 5264	E 5264	E 5564	E 5564	E 2912	E * 937	E 1511	E * 937	E 2436
Karakteristiek/Caractèrist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pèr. circ.													
Herkomst/Origine		FKK 1005							FN 1234		FKK 1105		
0,0 HASSELT 5400		↓ 1250 55	====== 1255						↓ 1338 44		↓ 1350 55	====== 1355	
7,3 Diepenbeek 5530		1302	1301						1351		1402	1401	
15,7 Bilzen 5540		1308	1308						1357		1408	1408	
26,2 Tongeren 5520		1317 ======	1315						1405 08		1417 ======	1415	
31,2 Y Glons 280			P 1319						P 1412			P 1419	
31,8 Glons 6380			1320						1413			1420	
38,8 LIERS-Carwash 6750			"						"			"	
39,1 LIERS-Faisceau 1340	====== ▭ 1319		"		====== ▭ 1342	====== ▭ 1342		====== ▭ 1354	"	====== ▭ 1419		"	====== ▭ 1434
39,6 LIERS 6460	P 1323		1327 28	====== 1339	P 1346	P 1346		1358 ▬ 59	1420	P 1423		1427 28	1438 ▬ 39
42,1 Milmort 6500	"		1332	1343	"	"		1403	1423	"		1432	1443
47,0 HERSTAL 6480	1331 ▬ 32		1337	1348 49	P 1354	P 1354	====== 1409	1408 09	1428 29	1431 ▬ 32		1437	1448 49
51,0 LIEGE-PALAIS 6010	1337 38		1341 42	1353 54	1359 ▬ 1400	1359 ▬ 1400	1413 14	1413 14	1433 43 (9m)	1437 38		1441 42	1453 54
52,0 Liège-Jonfosse 6020	1340 41		1344	1356 57	1402 03	1402 03	1416 17	1416 17	1445 46	1440 41		1444	1456 57
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	1344 47 ↓		1348 50 ↓	1400 02 ↓	1406 08 ↓	1406 08 ↓	1420 22 ↓	1420 22 ↓	1449 51 ↓	1444 47 ↓		1448 50 ↓	1500 02 ↓
55,2 Y Val-Benoit 751													
56,3 Kinkempois-A.T. 1170													
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination	FTY 1557		FTY 1631	FBMZ 1554	GV 1438	GV 1438	LJ 1536	LJ 1536	LFH 1507	FTY 1657		FTY 1731	FBMZ 1654

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5265	E 119	E 5565	E 2913	E * 938	E 1512	E * 938	E 2437	E 5266	E 5266	E 4016	E 5566	E 5566
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	15/250	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FN 1334		FKK 1205							
0,0 HASSELT	5400				↓ 1438 44		↓ 1450 55	====== 1455						
7,3 Diepenbeek	5530				1451		1502	1501						
15,7 Bilzen	5540				1457		1508	1508						
26,2 Tongeren	5520				1505 08		1517 ======	1515						
31,2 Y Glons	280				P 1512			P 1519						
31,8 Glons	6380				1513			1520						
38,8 LIERS-Carwash	6750				"			"						
39,1 LIERS-Faisceau	1340	====== ◘ 1442	====== ◘ 1451	====== ◘ 1454	"	====== ◘ 1519		"	====== ◘ 1534	====== ◘ 1542	====== ◘ 1542	====== ◘ 1550	====== ◘ 1554	
39,6 LIERS	6460	P 1446	1455 ▬ 56	1458 ▬ 59	1520	P 1523		1527 28	1538 ▬ 39	P 1546	P 1546	1554 ▬ 55	1558 ▬ 59	
42,1 Milmort	6500	"	"	1503	1523	"		1532	1543	"	"	1559	1603	
47,0 HERSTAL	6480	P 1454	1504 05	1508 09	1528 29	1531 ▬ 32		1537	1548 49	P 1554	P 1554	1604 05	1608 09	====== 1609
51,0 LIEGE-PALAIS	6010	1459 ▬ 1500	1509 10	1513 14	1533 43 (9m)	1537 38		1541 42	1553 54	1559 ▬ 1600	1559 ▬ 1600	1609 10	1613 14	1613 14
52,0 Liège-Jonfosse	6020	1502 03	1512 13	1516 17	1545 46	1540 41		1544	1556 57	1602 03	1602 03	1612 13	1616 17	1616 17
53,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1506 08 ↓	1516 18 ↓	1520 22 ↓	1549 51 ↓	1544 47 ↓		1548 50 ↓	1600 02 ↓	1606 08 ↓	1606 08 ↓	1616 18 ↓	1620 22 ↓	1620 22 ↓
55,2 Y Val-Benoit	751													
56,3 Kinkempois-A.T.	1170													
56,4 Kinkempois	1310													
Bestemming/Destination		GVE ◘ 1550	LUX 1745	LJ 1636	LFH 1607	FTY 1757		FTY 1831	FBMZ 1754	GV 1638	GVE ◘ 1646	FVY 1740	LJ 1736	LJ 1736

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 8480	E 5016	E 2914	E * 939	E 1513	E * 939	E 5267	E 2438	E 8676	E 121	E 5567	E 2915	E * 940
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.	NCV												
Herkomst/Origine			FN 1434		FKK 1305							FN 1534	
0,0 HASSELT.....|5400			↓ 1538 44		↓ 1550 55	1555						↓ 1638 44	
7,3 Diepenbeek.....|5530			1551		1602	1601						1651	
15,7 Bilzen.....|5540			1557		1608	1608						1657	
26,2 Tongeren.....|5520			1605 08		1617	1615						1705 08	
31,2 Y Glons.....| 280			P 1612			P 1619						P 1712	
31,8 Glons.....|6380			1613			1620						1713	
38,8 LIERS-Carwash.....|6750			"			"						"	
39,1 LIERS-Faisceau.....|1340	▭1558	▭1609	"	▭1619		"	▭1631		▭1636	▭1651	▭1654	"	▭1719
39,6 LIERS.....|6460	P 1602	1613 15	1620	P 1623		1627 28	P 1635	1639	1640 41	1655 56	1658 59	1720	P 1723
42,1 Milmort.....|6500	"	1619	1623	"		1632	"	1643	1646	"	1703	1723	"
47,0 HERSTAL.....|6480	1611 12	1624 25	1628 29	1631 32		1637	P 1645	1648 49	1651 52	1704 05	1708 09	1728 29	1731 32
51,0 LIEGE-PALAIS.....|6010	1616 17	1629 30	1633 43 (9m)	1637 38		1641 42	1650 ▬1700	1653 54	1656 57	1709 10	1713 14	1733 43 (9m)	1737 38
52,0 Liège-Jonfosse.....|6020	1619 20	1632 33	1645 46	1640 41		1644	1702 03	1656 57	1700	1712 13	1716 17	1745 46	1740 41
53,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	1623 25 ↓	1636 38 ↓	1649 51 ↓	1644 47 ↓		1648 50 ↓	1706 08 ↓	1700 02 ↓	1703 06 ↓	1716 18 ↓	1720 22 ↓	1749 51 ↓	1744 47 ↓
55,2 Y Val-Benoit.....| 751													
56,3 Kinkempois-A.T.....|1170													
56,4 Kinkempois.....|1310													
Bestemming/Destination	LHY 1705	AACH 1737	LFH 1707	FTY 1857		FTY 1931	GV 1738	FBMZ 1854	LJ 1818	LUX 1945	LJ 1836	LFH 1807	FTY 1957

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 1514	E * 940	E 2439	E 5268	E 5268	E 4017	E 5568	E 5568	E 2916	E * 941	E * 941	E 1515	E 2440
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	15/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKK 1405								FN 1634			FKK 1505	
0,0 HASSELT	5400	↓ 1650 55	====== 1655							↓ 1738 44		====== 1755	↓ 1759 1805	
7,3 Diepenbeek	5530	1702	1701							1751		1801	1812	
15,7 Bilzen	5540	1708	1708							1757		1808	1818	
26,2 Tongeren	5520	1717	1715							1805 08		1815	1827	
		======											======	
31,2 Y Glons	280		P 1719							P 1812		P 1819		
31,8 Glons	6380		1720							1813		1820		
38,8 LIERS-Carwash	6750		"							"		"		
39,1 LIERS-Faisceau	1340		"		====== ▭1740	====== ▭1742	====== ▭1743			"	====== ▭1819	"		====== ▭1833
39,6 LIERS	6460		1727 28	====== 1739	P 1744	P 1746	1747 ▬ 49			1820	P 1823	1827 28		1837 ▬ 39
42,1 Milmort	6500		1732	1743	"	"	1753			1823	"	1832		1843
47,0 HERSTAL	6480		1737	1748 49	P 1754	P 1754	1758 59	====== 1809	====== 1809	1828 29	1831 ▬ 32	1837		1848 49
51,0 LIEGE-PALAIS	6010		1741 42	1753 54	1759 ▬1800	1759 ▬1800	1803 04	1813 14	1813 14	1833 43 (9m)	1837 38	1841 42		1853 54
52,0 Liège-Jonfosse	6020		1744	1756 57	1802 03	1802 03	1806 07	1816 17	1816 17	1845 46	1840 41	1844		1856 57
53,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000		1748 50 ↓	1800 02 ↓	1806 08 ↓	1806 08 ↓	1810 13 ↓	1820 22 ↓	1820 22 ↓	1849 51 ↓	1844 47 ↓	1848 50 ↓		1900 02 ↓
55,2 Y Val-Benoit	751													
56,3 Kinkempois-A.T.	1170													
56,4 Kinkempois	1310													
Bestemming/Destination			FTY 2031	FBMZ 1954	GV 1838	GV 1838	FVY 1940	LJ 1936	LJ 1936	LFH 1907	FTY 2057	FTY 2131		FBMZ 2054

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5269	E 123	E 2917	E 942	E 1516	E 942	E 2441	E 5270	E 5270	E 5570	E 5570	E 2918	E 943
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	13/250	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine			FN 1734		FKK 1605							FN 1834	
0,0 HASSELT..... 5400			↓ 1838 44		↓ 1850 55	====== 1855						↓ 1938 44	
7,3 Diepenbeek..... 5530			1851		1902	1901						1951	
15,7 Bilzen..... 5540			1857		1908	1908						1957	
26,2 Tongeren..... 5520			1905 08		1917 ======	1915						2005 08	
31,2 Y Glons..... 280			P 1912			P 1919						P 2012	
31,8 Glons..... 6380			1913			1920						2013	
38,8 LIERS-Carwash..... 6750			"			"						"	
39,1 LIERS-Faisceau..... 1340	====== ▭1842	====== ▭1853	"	====== ▭1919		"	====== ▭1933	====== ▭1942	====== ▭1942		====== ▭1954	"	====== ▭2019
39,6 LIERS..... 6460	P 1846	1857 ▬ 58	1920	P 1923		1927 28	1937 ▬ 39	P 1946	P 1946		1958 ▬ 59	2020	P 2023
42,1 Milmort..... 6500	"	"	1923	"		1932	1943	"	"		2003	2023	"
47,0 HERSTAL..... 6480	P 1854	1904 05	1928 29	1931 ▬ 32		1937	1948 49	P 1954	P 1954	====== 2009	2008 09	2028 29	2031 ▬ 32
51,0 LIEGE-PALAIS..... 6010	1859 ▬1900	1909 10	1933 43 (9m)	1937 38		1941 42	1953 54	1959 ▬2000	1959 ▬2000	2013 14	2013 14	2033 43 (9m)	2037 38
52,0 Liège-Jonfosse..... 6020	1902 03	1912 13	1945 46	1940 41		1944	1956 57	2002 03	2002 03	2016 17	2016 17	2045 46	2040 41
53,7 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	1906 08 ↓	1916 18 ↓	1949 51 ↓	1944 47 ↓		1948 50 ↓	2000 02 ↓	2006 08 ↓	2006 08 ↓	2020 22 ↓	2020 22 ↓	2049 51 ↓	2044 47 ↓
55,2 Y Val-Benoit..... 751													
56,3 Kinkempois-A.T..... 1170													
56,4 Kinkempois..... 1310													
Bestemming/Destination	GV 1938	LUX 2145	LFH 2007	FTY 2157		FTY 2231	FBMZ 2154	GV 2038	GV 2038	LJ 2136	LJ 2136	LFH 2107	FTY 2315

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1517	E 943	E 2442	E 5271	E 125	E 2919	E 944	E 1518	E 944	E 2443	E 5272 *	E 5272 *	E 5572
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	13/250	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKK 1705					FN 1934		FKK 1805					
0,0 HASSELT	5400	↓ 1950 55	====== 1955				↓ 2038 44		↓ 2050 55	====== 2055				
7,3 Diepenbeek	5530	2002	2001				2051		2102	2101				
15,7 Bilzen	5540	2008	2008				2057		2108	2108				
26,2 Tongeren	5520	2017 ======	2015				2105 08		2117 ======	2115				
31,2 Y Glons	280		P 2019				P 2112			P 2119				
31,8 Glons	6380		2020				2113			2120				
38,8 LIERS-Carwash	6750		"				"			"				
39,1 LIERS-Faisceau	1340		"	====== ▭2033	====== ▭2042	====== ▭2053	"	====== ▭2119		"		====== ▭2142	====== ▭2142	
39,6 LIERS	6460		2027 28	2037 ▬ 39	P 2046	2057 ▬ 58	2120	P 2123		2127 28	====== 2139	P 2146	P 2146	
42,1 Milmort	6500		2032	2043	"	"	2123	"		2132	2143	"	"	
47,0 HERSTAL	6480		2037	2048 49	P 2054	2104 05	2128 29	2131 ▬ 32		2137	2148 49	P 2154	P 2154	====== 2209
51,0 LIEGE-PALAIS	6010		2041 42	2053 54	2059 ▬2100	2109 10	2133 43 (9m)	2137 38		2141 42	2153 54	2159 ▬2200	2159 ▬2200	2213 14
52,0 Liège-Jonfosse	6020		2044	2056 57	2102 03	2112 13	2145 46	2140 41		2144	2156 57	2202 03	2202 03	2216 17
53,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000		2048 50 ↓	2100 02 ↓	2106 08 ↓	2116 18 ↓	2149 2217 ↓	2144 47 ↓		2148 50 ↓	2200 02 ↓	2206 08 ↓	2206 08 ↓	2220 22 ↓
55,2 Y Val-Benoit	751													
56,3 Kinkempois-A.T.	1170													
56,4 Kinkempois	1310													
Bestemming/Destination			FTY 2331	FBMZ 2254	GWK ▭2152	LUX 2345	LFH 2232	FMS 2332		FCR 2319	FNR 2248	GWK ▭2253	GWK ▭2254	LJ 2336

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5572	E 2920	E 945	E 1519	E 945	E 4023	E 1520						
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R67	R	N67						
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	13/250	AM 160						
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		FN 2034		FKK 1905			FKK 2005						
0,0 HASSELT.....|5400		↓ 2138 44		↓ 2150 55	====== 2155		↓ 2250 55						
7,3 Diepenbeek.....|5530		2151		2202	2201		2302						
15,7 Bilzen.....|5540		2157		2208	2208		2308						
26,2 Tongeren.....|5520		2205 ======		2217 ======	2215		2317 ======						
31,2 Y Glons.....| 280					P 2219								
31,8 Glons.....|6380					2220								
38,8 LIERS-Carwash.....|6750					▪								
39,1 LIERS-Faisceau.....|1340			====== ▭2219		▪	====== ▭2250							
39,6 LIERS.....|6460			P 2223		2227 28	2254 ▬ 55							
42,1 Milmort.....|6500			▪		2232	2259							
47,0 HERSTAL.....|6480	====== 2209		2231 ▬ 32		2237	2304 05							
51,0 LIEGE-PALAIS.....|6010	2213 14		2237 38		2241 42	2309 10							
52,0 Liège-Jonfosse.....|6020	2216 17		2240 41		2244	2312 13							
53,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	2220 22 ↓		2244 47 ↓		2248 50 ↓	2316 18 ↓							
55,2 Y Val-Benoit.....| 751													
56,3 Kinkempois-A.T.....|1170													
56,4 Kinkempois.....|1310													
Bestemming/Destination	LJ 2336		FCR 010		FNR 2336	FVY 036							

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 921	E 1528	E 2927	E 5575	E 5275	E 5275	E 1529	E 903	E 2928	E 5276	E 2405	E 5577	E 1530
Karakteristiek/Caractérist.		N17	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														NTP
Herkomst/Origine		FTY 2203			LJ 412	GV 510	GV 518			LFH 542	GV 621	FNR 612	LJ 555	
0,0 Kinkempois	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.	1170													
1,2 Y Val-Benoit	751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	↓ 025 028 (1m)			↓ 526 28	↓ 538 40	↓ 546 48 (1m)		------ 612	↓ 557 601	↓ 651 53	↓ 658 700	↓ 710 12	
4,4 Liège-Jonfosse	6020	031 32			531 32	543 44	551 52		616	604 05	656 57	703 04	715 16	
5,4 LIEGE-PALAIS	6010	034 35			534 35	546 ------	554 55		618 19	607 25 (17m)	659 700	706 07	718 19	
9,4 HERSTAL	6480	039 40			539 40		P 600		623	629 30	P 705	711 12	723 24	
14,3 Milmort	6500	"			545		"		628	635	"	717	729	
16,8 LIERS	6460	P 048			549 ------		P 608		632 33	638	P 713	722 ------	733 37	
17,3 LIERS-Faisceau	1340	052 ------					612 ------		"	"	717 ------		738 ------	
17,6 LIERS-Carwash	6750								"	"				
24,6 Glons	6380								640	645				
25,2 Y Glons	280								P 641	P 646				
30,2 Tongeren	5520		------ 533	------ 554				------ 644	645	650 55				------ 743
40,7 Bilzen	5540		542	602				653	652	703				752
49,1 Diepenbeek	5530		548	608				659	659	709				758
56,4 HASSELT	5400		555 600 ↓	614 16 ↓				706 10 ↓	705 ------	716 22 ↓				805 10 ↓
Bestemming/Destination			FKK 855	FN 726				FKK 955		FN 826				FKK 1055

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1530	E 904	E 904	E 2929	E * 7480	E 5577	E 4027	E 4027	E 5277	E * 7676	E 5277	E 2406	E 5028
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	23/200	AM 140	15/300	13/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.	RTP				NCV								
Herkomst/Origine		FNR 624	FCR 601	LFH 653	LHY 656	LJ 624	FVY 614	FVY 628	GV 721	LJ 636	GWK 705	FBMZ 606	AACH 703
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000		↓ 710 12 (1m)	↓ 713 16 (1m)	↓ 708 09	↓ 735 36	↓ 738 40	↓ 738 40	↓ 742 44	↓ 751 53	↓ 752 53	↓ 751 56 (3m)	↓ 758 800	↓ 806 07
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020		716	719 20	712 13	739 40	743 44	743 44	747 48	756 57	756 57	759 800	803 04	810 11
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010		718 19	722 23	715 27 (11m)	742 43	746 47	746 47	750 51	759 800	759	802 03	806 07	813 14
9,4 HERSTAL.....|6480		723	728 29	731 32	747 ------	751 ------	751 52	755 56	P 805	803 04	P 808	811 12	818 19
14,3 Milmort.....|6500		728	"	737			757 58	801	"	809	"	817	824
16,8 LIERS.....|6460		732 33	P 737	740			801 02	805 06	P 813	813 14	P 817	822 23	828 29
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340		"	741 ------	"			806 ------	810 ------	817 ------	818 ------	821 ------	827 ------	833 ------
17,6 LIERS-Carwash.....|6750		"		"									
24,6 Glons.....|6380		740		747									
25,2 Y Glons.....| 280		P 741		P 748									
30,2 Tongeren.....|5520	------ 743	745		752 55									
40,7 Bilzen.....|5540	752	752		803									
49,1 Diepenbeek.....|5530	758	759		809									
56,4 HASSELT.....|5400	805 10 ↓	805 ------		816 22 ↓									
Bestemming/Destination	FKK 1056			FN 926									

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1531	E 905	E 905	E 2930	E 4028	E 5578	E 5278	E 2407	E 1532	E 906	E 906	E * 906	E 2931
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	15/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FTY 600	FMS 608	LFH 753	FVY 702	MML 730	GWK 800	FBMZ 706		FTY 629	FTY 629	FTY 703	LFH 853
0,0 Kinkempois	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.	1170													
1,2 Y Val-Benoit	751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000		↓ 813 16 (1m)	↓ 810 12 (1m)	↓ 808 10 (1m)	↓ 822 24	↓ 838 40	↓ 851 53	↓ 858 900		↓ 910 12 (1m)	↓ 910 12 (1m)	↓ 913 16 (1m)	↓ 908 10 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse	6020		819 20	816	813 14	827 28	843 44	856 57	903 04		916	916	919 20	913 14
5,4 LIEGE-PALAIS	6010		822 23	818 19	816 27 (10m)	830 31	846 47	859 900	906 07		918 19	918 19	922 23	916 27 (10m)
9,4 HERSTAL	6480		828 29	823	831 32	835 36	851 52	P 905	911 12		923	923	928 29	931 32
14,3 Milmort	6500		"	828	837	841	857	"	917		928	928	"	937
16,8 LIERS	6460		P 837	832 33	840	845 46	901 02	P 913	922 23		932 33	932 33	P 937	940
17,3 LIERS-Faisceau	1340		841	"	"	850	906	917	927		"	"	941	"
17,6 LIERS-Carwash	6750			"	"						"	"		"
24,6 Glons	6380			840	847						940	940		947
25,2 Y Glons	280			P 841	P 848						P 941	P 941		P 948
30,2 Tongeren	5520	843		845	852 55					943	945	945		952 55
40,7 Bilzen	5540	852		852	903					952	952	952		1003
49,1 Diepenbeek	5530	858		859	909					958	959	959		1009
56,4 HASSELT	5400	905 10 ↓		905	916 22 ↓					1005 10 ↓	1005	1005		1016 22 ↓
Bestemming/Destination		FKK 1155			FN 1026					FKK 1255				FN 1126

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5579	E * 5579	E * 5579	E 108	E 5279	E 5279	E 2408	E 1533	E 907	E * 907	E * 907	E 2932	E 5280
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	27/150	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV										
Herkomst/Origine	LJ 824	LJ 824	LJ 824	LUX 715	GV 921	GV 921	FBMZ 806		FTY 729	FTY 729	FTY 803	LFH 953	GV 1021
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	↓ 938 40	↓ 938 40	↓ 938 40	↓ 942 44	↓ 951 53	↓ 951 53	↓ 958 1000		↓ 1010 12 (1m)	↓ 1010 12 (1m)	↓ 1013 16 (1m)	↓ 1008 10 (1m)	↓ 1051 53
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	943 44	943 44	943 44	947 48	956 57	956 57	1003 04		1016	1016	1019 20	1013 14	1056 57
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	946 47	946 47	946 47	950 51	959 1000	959 1000	1006 07		1018 19	1018 19	1022 23	1016 27 (10m)	1059 1100
9,4 HERSTAL.....|6480	951	951 52	951 52	955 56	P 1005	P 1005	1011 12		1023	1023	1028 29	1031 32	P 1105
14,3 Milmort.....|6500		"	"	"	"	"	1017		1028	1028	"	1037	"
16,8 LIERS.....|6460		P 1000	P 1000	1003 04	P 1013	P 1013	1022		1032 33	1032 33	P 1037	1040	P 1113
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340		1004	1004	1008	1017	1017			"	"	1041	"	1117
17,6 LIERS-Carwash.....|6750									"	"		"	
24,6 Glons.....|6380									1040	1040		1047	
25,2 Y Glons.....| 280									P 1041	P 1041		P 1048	
30,2 Tongeren.....|5520								1043	1045	1045		1052 55	
40,7 Bilzen.....|5540								1052	1052	1052		1103	
49,1 Diepenbeek.....|5530								1058	1059	1059		1109	
56,4 HASSELT.....|5400								1105 10 ↓	1105	1105		1116 22 ↓	
Bestemming/Destination								FKK 1355				FN 1226	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2409	E 1534	E * 908	E * 908	E * 908	E 2933	E 5581	E 5581	E 110	E 5281	E 5281	E 2410	E 1535
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 906		FTY 903	FTY 829	FTY 829	LFH 1053	LJ 1024	LJ 1024	LUX 915	GV 1121	GV 1121	FBMZ 1006	
0,0 Kinkempois	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.	1170													
1,2 Y Val-Benoit	751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	↓ 1058 1100		↓ 1113 16 (1m)	↓ 1110 12 (1m)	↓ 1110 12 (1m)	↓ 1108 10 (1m)	↓ 1138 40	↓ 1138 40	↓ 1142 44	↓ 1151 53	↓ 1151 53	↓ 1158 1200	
4,4 Liège-Jonfosse	6020	1103 04		1119 20	1116	1116	1113 14	1143 44	1143 44	1147 48	1156 57	1156 57	1203 04	
5,4 LIEGE-PALAIS	6010	1106 07		1122 23	1118 19	1118 19	1116 27 (10m)	1146 47	1146 47	1150 51	1159 1200	1159 1200	1206 07	
9,4 HERSTAL	6480	1111 12		1128 29	1123	1123	1131 32	1151 ------	1151 ------	1155 56	P 1205	P 1205	1211 12	
14,3 Milmort	6500	1117		"	1128	1128	1137			"	"	"	1217	
16,8 LIERS	6460	1122 ------		P 1137	1132 33	1132 33	1140			1202 03	P 1213	P 1213	1222 ------	
17,3 LIERS-Faisceau	1340			1141 ------	"	"	"			1207 ------	1217 ------	1217 ------		
17,6 LIERS-Carwash	6750				"	"	"							
24,6 Glons	6380				1140	1140	1147							
25,2 Y Glons	280				P 1141	P 1141	P 1148							
30,2 Tongeren	5520		------ 1143		1145	1145	1152 55							------ 1243
40,7 Bilzen	5540		1152		1152	1152	1203							1252
49,1 Diepenbeek	5530		1158		1159	1159	1209							1258
56,4 HASSELT	5400		1205 10 ↓		1205 ------	1205 ------	1216 22 ↓							1305 10 ↓
Bestemming/Destination			FKK 1455				FN 1326							FKK 1555

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 909	E * 909	E 2934	E 5282	E 5282	E 5282	E 2411	E 1536	E * 910	E * 910	E 2935	E 5583	E 5583
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R3	R3	N367	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					RVS	NVS								
Herkomst/Origine		FTY 929	FTY 1003	LFH 1153	GV 1221	GVE 1213	GV 1221	FBMZ 1106		FTY 1029	FTY 1103	LFH 1253	LJ 1224	LJ 1224
0,0 Kinkempois	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.	1170													
1,2 Y Val-Benoit	751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	↓ 1210 12 (1m)	↓ 1213 16 (1m)	↓ 1208 10 (1m)	↓ 1251 53	↓ 1251 53	↓ 1251 53	↓ 1258 1300		↓ 1310 12 (1m)	↓ 1313 16 (1m)	↓ 1308 10 (1m)	↓ 1338 40	↓ 1338 40
4,4 Liège-Jonfosse	6020	1216	1219 20	1213 14	1256 57	1256 57	1256 57	1303 04		1316	1319 20	1313 14	1343 44	1343 44
5,4 LIEGE-PALAIS	6010	1218 19	1222 23	1216 27 (10m)	1259 1300	1259 1300	1259 1300	1306 07		1318 19	1322 23	1316 27 (10m)	1346 47	1346 47
9,4 HERSTAL	6480	1223	1228 29	1231 32	P 1305	P 1305	P 1305	1311 12		1323	1328 29	1331 32	1351 ------	1351 52
14,3 Milmort	6500	1228	"	1237	"	"	"	1317		1328	"	1337		1357
16,8 LIERS	6460	1232 33	P 1237	1240	P 1313	P 1313	P 1313	1322 ------		1332 33	P 1337	1340		1401 02
17,3 LIERS-Faisceau	1340	"	1241 ------	"	1317 ------	1317 ------	1317 ------			"	1341 ------	"		1406 ------
17,6 LIERS-Carwash	6750	"		"						"		"		
24,6 Glons	6380	1240		1247						1340		1347		
25,2 Y Glons	280	P 1241		P 1248						P 1341		P 1348		
30,2 Tongeren	5520	1245		1252 55					------ 1343	1345		1352 55		
40,7 Bilzen	5540	1252		1303					1352	1352		1403		
49,1 Diepenbeek	5530	1259		1309					1358	1359		1409		
56,4 HASSELT	5400	1305 ------		1316 22 ↓					1405 10 ↓	1405 ------		1416 22 ↓		
Bestemming/Destination				FN 1426					FKK 1656			FN 1526		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/2e :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 112	E 5283	E 5283	E 5283	E 5283	E 2412	E 1537	E 911 *	E 911	E 2936	E 5284	E 2413	E 1538
Karakteristiek/Caractérist.	R	R67	N367	R3	R3	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	13/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.				RVS	NVS								
Herkomst/Origine	LUX 1115	GV 1321	GV 1321	GV 1321	GVE 1310	FBMZ 1206		FTY 1129	FTY 1203	LFH 1353	GV 1421	FBMZ 1306	
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	↓ 1342 44	↓ 1351 53	↓ 1351 53	↓ 1351 53	↓ 1351 53	↓ 1358 1400		↓ 1410 12 (1m)	↓ 1413 16 (1m)	↓ 1408 10 (1m)	↓ 1451 53	↓ 1458 1500	
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	1347 48	1356 57	1356 57	1356 57	1356 57	1403 04		1416	1419 20	1413 14	1456 57	1503 04	
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	1350 51	1359 1400	1359 1400	1359 1400	1359 1400	1406 07		1418 19	1422 23	1416 27 (10m)	1459 1500	1506 07	
9,4 HERSTAL.....|6480	1355 56	P 1405	P 1405	P 1405	P 1405	1411 12		1423	1428 29	1431 32	P 1505	1511 12	
14,3 Milmort.....|6500	*	*	*	*	*	1417		1428	*	1437	*	1517	
16,8 LIERS.....|6460	1404 05	P 1413	P 1413	P 1413	P 1413	1422 23		1432 33	P 1437	1440	P 1513	1522 23	
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340	1409	1417	1417	1417	1417	1427		*	1441	*	1517	1527	
	------	------	------	------	------	------			------		------	------	
17,6 LIERS-Carwash.....|6750								*		*			
24,6 Glons.....|6380								1440		1447			
25,2 Y Glons.....| 280								P 1441		P 1448			
							------						------
30,2 Tongeren.....|5520							1443	1445		1452 55			1543
40,7 Bilzen.....|5540							1452	1452		1503			1552
49,1 Diepenbeek.....|5530							1458	1459		1509			1558
56,4 HASSELT.....|5400							1505 10 ↓	1505 ------		1516 22 ↓			1605 10 ↓
Bestemming/Destination							FKK 1755			FN 1626			FKK 1855

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 912	E * 912	E * 912	E 2937	E 5585	E 5585	E 114	E 5285	E 5285	E 2414	E 1539	E * 913	E * 913
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 1229	FTY 1229	FTY 1303	LFH 1453	LJ 1424	LJ 1424	LUX 1315	GV 1521	GV 1521	FBMZ 1406		FTY 1403	FTY 1329
0,0 Kinkempois	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.	1170													
1,2 Y Val-Benoit	751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	↓ 1510 12 (1m)	↓ 1510 12 (1m)	↓ 1513 16 (1m)	↓ 1508 10 (1m)	↓ 1538 40	↓ 1538 40	↓ 1542 44	↓ 1551 53	↓ 1551 53	↓ 1558 1600		↓ 1613 16 (1m)	↓ 1610 12 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse	6020	1516	1516	1519 20	1513 14	1543 44	1543 44	1547 48	1556 57	1556 57	1603 04		1619 20	1616
5,4 LIEGE-PALAIS	6010	1518 19	1518 19	1522 23	1516 27 (10m)	1546 47	1546 47	1550 51	1559 ◘1600	1559 ◘1600	1606 07		1622 23	1618 19
9,4 HERSTAL	6480	1523	1523	1528 ◘ 29	1531 32	1551 ------	1551 52	1555 56	P 1605	P 1605	1611 12		1628 ◘ 29	1623
14,3 Milmort	6500	1528	1528	"	1537		1557	"	"	"	1617		"	1628
16,8 LIERS	6460	1532 33	1532 33	P 1537	1540		1601 ◘ 02	1604 ◘ 05	P 1613	P 1613	1622 ------		P 1637	1632 33
17,3 LIERS-Faisceau	1340	"	"	1541 ------	"		1606 ------	1609 ------	1617 ------	1617 ------			1641 ------	"
17,6 LIERS-Carwash	6750	"	"		"									"
24,6 Glons	6380	1540	1540		1547									1640
25,2 Y Glons	280	P 1541	P 1541		P 1548									P 1641
30,2 Tongeren	5520	1545	1545		1552 55							------ 1643		1645
40,7 Bilzen	5540	1552	1552		1603							1652		1652
49,1 Diepenbeek	5530	1559	1559		1609							1658		1659
56,4 HASSELT	5400	1605 ------	1605 ------		1616 22 ↓							1705 10 ↓		1705 ------
Bestemming/Destination					FN 1726							FKK 1955		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2938	E 5286	E 2415	E 1540	E * 914	E * 914	E * 914	E 2939	E 8481	E 5587	E 5587	E 116	E 5287
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.									NCV				
Herkomst/Origine	LFH 1553	GVE 1610	FBMZ 1506		FTY 1429	FTY 1429	FTY 1503	LFH 1653	FNR 1617	LJ 1624	LJ 1624	LUX 1515	GV 1721
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	↓ 1608 10 (1m)	↓ 1651 53	↓ 1658 1700		↓ 1710 12 (1m)	↓ 1710 12 (1m)	↓ 1713 16 (1m)	↓ 1708 10 (1m)	↓ 1735 36	↓ 1738 40	↓ 1738 40	↓ 1742 44	↓ 1751 53
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	1613 14	1656 57	1703 04		1716	1716	1719 20	1713 14	1739 40	1743 44	1743 44	1747 48	1756 57
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	1616 27 (10m)	1659 1700	1706 07		1718 19	1718 19	1722 23	1716 27 (10m)	1742 43	1746 47	1746 47	1750 51	1759 1800
9,4 HERSTAL.....|6480	1631 32	P 1705	1711 12		1723	1723	1728 29	1731 32	1747 48	1751 ------	1751 ------	1755 56	P 1805
14,3 Milmort.....|6500	1637	"	1717		1728	1728	1734	1737	1753			"	"
16,8 LIERS.....|6460	1640	P 1713	1722 23		1732 33	1732 33	1737 37	1740	1757 59			1802 03	P 1813
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340	"	1717 ------	1727 ------		"	"	1741 ------	"	1803 ------			1807 ------	1817 ------
17,6 LIERS-Carwash.....|6750	"				"	"		"					
24,6 Glons.....|6380	1647				1740	1740		1747					
25,2 Y Glons.....| 280	P 1648				P 1741	P 1741		P 1748					
30,2 Tongeren.....|5520	1652 55			------ 1743	1745	1745		1752 55					
40,7 Bilzen.....|5540	1703			1752	1752	1752		1803					
49,1 Diepenbeek.....|5530	1709			1758	1759	1759		1809					
56,4 HASSELT.....|5400	1716 22 ↓			1805 10 ↓	1805 ------	1805 ------		1816 22 ↓					
Bestemming/Destination	FN 1826			FKK 2055				FN 1926					

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5287	E 2416	E 1541	E * 915	E * 915	E 2940	E 5588	E 5288	E 2417	E 1542	E * 916	E * 916	E * 916
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R6	N67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	GVE 1710	FBMZ 1606		FTY 1529	FTY 1603	LFH 1753	LJ 1724	GV 1821	FBMZ 1706		FTY 1629	FTY 1703	FTY 1629
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	↓ 1751 53	↓ 1758 1800		↓ 1810 12 (1m)	↓ 1813 16 (1m)	↓ 1808 10 (1m)	↓ 1838 40	↓ 1851 53	↓ 1858 1900		↓ 1910 12 (1m)	↓ 1913 16 (1m)	↓ 1910 12 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	1756 57	1803 04		1816	1819 20	1813 14	1843 44	1856 57	1903 04		1916	1919 20	1916
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	1759 1800	1806 07		1818 19	1822 23	1816 27 (10m)	1846 47	1859 1900	1906 07		1918 19	1922 23	1918 19
9,4 HERSTAL.....|6480	P 1805	1811 12		1823	1828 29	1831 32	1851 52	P 1905	1911 12		1923	1928 29	1923
14,3 Milmort.....|6500	"	1817		1828	1834	1837	1857	"	1917		1928	"	1928
16,8 LIERS.....|6460	P 1813	1822 23		1832 33	1837 37	1840	1901 02	P 1913	1922 23		1932 33	P 1937	1932 33
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340	1817	1827		"	1841	"	1906	1917	1927		"	1941	"
	======	======			======		======	======	======			======	
17,6 LIERS-Carwash.....|6750				"		"					"		"
24,6 Glons.....|6380				1840		1847					1940		1940
25,2 Y Glons.....| 280				P 1841		P 1848					P 1941		P 1941
			======							======			
30,2 Tongeren.....|5520			1843	1845		1852 55				1943	1945		1945
40,7 Bilzen.....|5540			1852	1852		1903				1952	1952		1952
49,1 Diepenbeek.....|5530			1858	1859		1909				1958	1959		1959
56,4 HASSELT.....|5400			1905 10 ↓	1905 ======		1916 22 ↓				2005 10 ↓	2005 ======		2005 ======
Bestemming/Destination			FKK 2155			FN 2026				FKK 2255			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2941	E 5589	E 5589	E 118	E 5289	E 5289	E 2418	E 1543	E * 917	E * 917	E 2942	E 5290	E 2419
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LFH 1853	LJ 1824	LJ 1824	LUX 1715	GV 1921	GV 1921	FBMZ 1806		FTY 1729	FTY 1803	LFH 1953	GV 2021	FBMZ 1906
0,0 Kinkempois.....	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....	1170													
1,2 Y Val-Benoit.....	751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1908 10 (1m)	↓ 1938 40	↓ 1938 40	↓ 1942 44	↓ 1951 53	↓ 1951 53	↓ 1958 2000		↓ 2010 12 (1m)	↓ 2013 16 (1m)	↓ 2008 10 (1m)	↓ 2051 53	↓ 2058 2100
4,4 Liège-Jonfosse.....	6020	1913 14	1943 44	1943 44	1947 48	1956 57	1956 57	2003 04		2016	2019 20	2013 14	2056 57	2103 04
5,4 LIEGE-PALAIS.....	6010	1916 27 (10m)	1946 47	1946 47	1950 51	1959 ▭2000	1959 ▭2000	2006 07		2018 19	2022 23	2016 27 (10m)	2059 ▭2100	2106 07
9,4 HERSTAL.....	6480	1931 32	1951 ------	1951 52	1955 56	P 2005	P 2005	2011 12		2023	2028 ▭ 29	2031 32	P 2105	2111 12
14,3 Milmort.....	6500	1937		1957	"	"	"	2017		2028	"	2037	"	2117
16,8 LIERS.....	6460	1940		2001 ▭ 02	2004 ▭ 05	P 2013	P 2013	2022 ▭ 23		2032 33	P 2037	2040	P 2113	2122 ------
17,3 LIERS-Faisceau.....	1340	"		2006 ------	2009 ------	2017 ------	2017 ------	2027 ------		"	2041 ------	"	2117 ------	
17,6 LIERS-Carwash.....	6750	"								"		"		
24,6 Glons.....	6380	1947								2040		2047		
25,2 Y Glons.....	280	P 1948							------	P 2041		P 2048		
30,2 Tongeren.....	5520	1952 55							2043	2045		2052 55		
40,7 Bilzen.....	5540	2003							2052	2052		2103		
49,1 Diepenbeek.....	5530	2009							2058	2059		2109		
56,4 HASSELT.....	5400	2016 22 ↓							2105 10 ↓	2105 ------		2116 22 ↓		
Bestemming/Destination		FN 2126							FR 2329			FN 2226		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1544	E * 918	E * 918	E * 918	E 2943	E 5591	E 5591	E 120	E 5291	E 5291	E 2420	E * 919	E * 919
Karakteristiek/Caractêrist.	N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pêr. circ.													
Herkomst/Origine		FTY 1903	FTY 1829	FTY 1829	LFH 2053	LJ 2024	LJ 2024	LUX 1915	GV 2121	GV 2121	FBMZ 2006	FTY 1929	FTY 2003
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000		↓ 2113 16 (1m)	↓ 2110 12 (1m)	↓ 2110 12 (1m)	↓ 2108 10 (1m)	↓ 2138 40	↓ 2138 40	↓ 2142 44	↓ 2151 53	↓ 2151 53	↓ 2158 2200	↓ 2210 12 (1m)	↓ 2213 16 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020		2119 20	2116	2116	2113 14	2143 44	2143 44	2147 48	2156 57	2156 57	2203 04	2216	2219 20
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010		2122 23	2118 19	2118 19	2116 27 (10m)	2146 47	2146 47	2150 51	2159 2200	2159 2200	2206 07	2218 19	2222 23
9,4 HERSTAL.....|6480		2128 29	2123	2123	2131 32	2151	2151	2155 56	P 2205	P 2205	2211 12	2223 24	2228 29
14,3 Milmort.....|6500		"	2128	2128	2137			"	"	"	2217	"	"
16,8 LIERS.....|6460		P 2137	2132 33	2132 33	2140			2202 03	P 2213	P 2213	2222 23	P 2232	P 2237
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340		2141	"	"	"			2207	2217	2217	2227	2236	2241
17,6 LIERS-Carwash.....|6750			"	"	"								
24,6 Glons.....|6380			2140	2140	2147								
25,2 Y Glons.....| 280			P 2141	P 2141	P 2148								
30,2 Tongeren.....|5520	2143		2145	2145	2152 55								
40,7 Bilzen.....|5540	2152		2152	2152	2203								
49,1 Diepenbeek.....|5530	2158		2159	2159	2209								
56,4 HASSELT.....|5400	2205 10 ↓		2205	2205	2216 22 ↓								
Bestemming/Destination	FSD 111				FN 2326								

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2944	E 2421	E 2945	E * 920	E * 920	E * 920	E 5593	E 5593	E 122	E 2422			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	13/250	AM 160			
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP							
Herkomst/Origine		LFH 2153	FBMZ 2106	LFH 2253	FTY 2029	FTY 2103	FTY 2103	LJ 2224	LJ 2224	LUX 2115	FBMZ 2206			
0,0 Kinkempois	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.	1170													
1,2 Y Val-Benoit	751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	↓ 2208 10 (1m)	↓ 2258 2300	↓ 2308 10 (1m)	↓ 2310 12 (1m)	↓ 2313 16 (1m)	↓ 2313 16 (1m)	↓ 2338 40	↓ 2338 40	↓ 2342 44	↓ 2358 2400			
4,4 Liège-Jonfosse	6020	2213 14	2303 04	2313 14	2316	2319 20	2319 20	2343 44	2343 44	2347 48	003 04			
5,4 LIEGE-PALAIS	6010	2216 27 (10m)	2306 07	2316 17	2318 19	2322 23	2322 23	2346 47	2346 47	2350 51	006 07			
9,4 HERSTAL	6480	2231 32	2311 12	2321 ------	2323 24	2328 29	2328 29	2351 52	2351 52	2355 56	011 12			
14,3 Milmort	6500	2237	2317		"	"	"	2357	2357	"	017			
16,8 LIERS	6460	2240	2322 23		P 2332	P 2337	P 2337	001 02	001 02	004 05	022 23			
17,3 LIERS-Faisceau	1340	"	2327 ------		2336 ------	2341 ------	2341 ------	006 ------	006 ------	009 ------	027 ------			
17,6 LIERS-Carwash	6750	"												
24,6 Glons	6380	2247												
25,2 Y Glons	280	P 2248												
30,2 Tongeren	5520	2252 53												
40,7 Bilzen	5540	2301												
49,1 Diepenbeek	5530	2307												
56,4 HASSELT	5400	2314 ------												
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2875	E 7365	E 2876	E 2455	E 2905	E 2877	E 2877	E 1504	E 2877	E 2456	E 2456	E 2906	E 2906
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 140	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.							NTP	RTP						
Herkomst/Origine						FN 534			FSD 357		FLD 601		FN 634	FN 636
0,0 LEUVEN.....	5620	420	451	514	534		605	611	↓ 603 11	614	↓ 627 31	634		
3,0 Y Holsbeek.....	350	P 424	P 455	P 518	P 538		P 609	P 615	P 615	P 618	P 635	P 638		
9,1 Wezemaal.....	5630	428	459	522	542		613	619	"	622	"	642		
15,3 AARSCHOT.....	5340	433 34	505 06	528 29	548 49	↓ 608 13	619 26	625 26	623 25	628 29	642 44	648 49	↓ 708 13	↓ 711 16
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 435 ↓	P 507	P 530 ↓	P 550	P 614	P 627 ↓	P 627 ↓	P 626	P 630 ↓	P 645	P 650	P 714	P 717
17,5 Y Oost-Aarschot....	690		P 508		P 552	P 615			P 627		P 646	P 652	P 715	P 718
19,1 Langdorp.....	5360		509		553	"			"		647	653	"	"
25,0 Testelt.....	5370		514		558	"			"		652	658	"	"
28,0 Zichem.....	5380		518		602	"			"		656	702	"	"
33,1 Diest.....	5390		522 23		606 07	624 25			635 36		700 01	706 07	724 25	727 28
43,0 Schulen.....	5500		530		613	"			"		708	713	"	"
51,5 Y West-Hasselt.....	910		P 536		P 619	P 635			P 646		P 714	P 719	P 735	P 738
53.8 HASSELT.....	5400		539		622	638 46			650 57		717	722	738 44	741
Bestemming/Destination		FN 516		FN 612		LFH 807	FN 710	FN 710	FTG 719	FN 712			LFH 907	

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2878	E 2878	E 1505	E 2878	E 2457	E 2907	E 2907	E 2879	E 2879	E 1506	E 2879	E 2458	E 2458
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP						NTP	RTP				
Herkomst/Origine				FR 531			FN 734	FN 736			FKK 605		FLD 801	
0,0 LEUVEN.....	5620	705	711	↓ 703 09	714	734			805	811	↓ 803 11	814	↓ 827 31	834
3,0 Y Holsbeek.....	350	P 709	P 715	P 713	P 718	P 738			P 809	P 815	P 815	P 818	P 835	P 838
9,1 Wezemaal.....	5630	713	719	718	722	742			813	819	"	822	"	842
15,3 AARSCHOT.....	5340	719 26	725 26	723 25	728 29	748 49	↓ 808 13	↓ 811 16	819 26	825 26	823 25	828 29	842 44	848 49
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 727 ↓	P 727 ↓	P 726 ↓	P 730 ↓	P 750	P 814	P 817	P 827 ↓	P 827 ↓	P 826	P 830 ↓	P 845	P 850
17,5 Y Oost-Aarschot....	690			P 727		P 752	P 815	P 818			P 827		P 846	P 852
19,1 Langdorp.....	5360			730		753	"	"			"		847	853
25,0 Testelt.....	5370			735		758	"	"			"		852	858
28,0 Zichem.....	5380			739		802	"	"			"		856	902
33,1 Diest.....	5390			743 45		806 07	824 25	827 28			835 36		900 01	906 07
43,0 Schulen.....	5500			752		813	"	"			"		908	913
51,5 Y West-Hasselt.....	910			P 757		P 819	P 835	P 838			P 846		P 914	P 919
53.8 HASSELT.....	5400			801 08 ↓		822	838 44 ↓	841			850 55 ↓		917	922
Bestemming/Destination		FN 810	FN 810	FTG 830	FN 812		LFH 1007		FN 910	FN 910	FTG 917	FN 912		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2908	E 2908	E 2880	E 2880	E 1507	E 2880	E 2459	E 2909	E 2909	E 2881	E 2881	E 1508	E 2881
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP						NTP	RTP		
Herkomst/Origine		FN 834	FN 836			FKK 705			FN 934	FN 936			FKK 805	
0,0 LEUVEN.....	5620			====== 905	====== 911	↓ 903 11	====== 914	====== 934			====== 1005	====== 1011	↓ 1003 11	====== 1014
3,0 Y Holsbeek.....	350			P 909	P 915	P 915	P 918	P 938			P 1009	P 1015	P 1015	P 1018
9,1 Wezemaal.....	5630			913	919	"	922	942			1013	1019	"	1022
15,3 AARSCHOT.....	5340	↓ 908 13	↓ 911 16	919 26	925 26	923 25	928 29	948 49	↓ 1008 13	↓ 1011 16	1019 26	1025 26	1023 25	1028 29
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 914	P 917	P 927 ↓	P 927 ↓	P 926	P 930 ↓	P 950	P 1014	P 1017	P 1027 ↓	P 1027 ↓	P 1026	P 1030 ↓
17,5 Y Oost-Aarschot....	690	P 915	P 918			P 927		P 952	P 1015	P 1018			P 1027	
19,1 Langdorp.....	5360	"	"			"		953	"	"			"	
25,0 Testelt.....	5370	"	"			"		958	"	"			"	
28,0 Zichem.....	5380	"	"			"		1002	"	"			"	
33,1 Diest.....	5390	924 25	927 28			935 36		1006 07	1024 25	1027 28			1035 36	
43,0 Schulen.....	5500	"	"			"		1013	"	"			"	
51,5 Y West-Hasselt.....	910	P 935	P 938			P 946		P 1019	P 1035	P 1038			P 1046	
53.8 HASSELT.....	5400	938 44 ↓	941 ======			950 55 ↓		1022 ======	1038 44 ↓	1041 ======			1050 55 ↓	
Bestemming/Destination		LFH 1107		FN 1010	FN 1010	FTG 1017	FN 1012		LFH 1207		FN 1110	FN 1110	FTG 1117	FN 1112

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2460	E 2460	E 2910	E 2910	E 2882	E 2882	E 1509	E 2882	E 2461	E 2911	E 2911	E 2883	E 2883
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP						NTP	RTP
Herkomst/Origine		FLD 1001		FN 1034	FN 1036			FKK 905			FN 1134	FN 1136		
0,0 LEUVEN.....	5620	↓ 1027 31	====== 1034			====== 1105	====== 1111	↓ 1103 11	====== 1114	====== 1134			====== 1205	====== 1211
3,0 Y Holsbeek.....	350	P 1035	P 1038			P 1109	P 1115	P 1115	P 1118	P 1138			P 1209	P 1215
9,1 Wezemaal.....	5630	"	1042			1113	1119	"	1122	1142			1213	1219
15,3 AARSCHOT.....	5340	1042 44	1048 49	↓ 1108 13	↓ 1111 16	1119 26	1125 26	1123 25	1128 29	1148 49	↓ 1208 13	↓ 1211 16	1219 26	1225 26
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1045	P 1050	P 1114	P 1117	P 1127 ↓	P 1127 ↓	P 1126	P 1130 ↓	P 1150	P 1214	P 1217	P 1227 ↓	P 1227 ↓
17,5 Y Oost-Aarschot....	690	P 1046	P 1052	P 1115	P 1118			P 1127		P 1152	P 1215	P 1218		
19,1 Langdorp.....	5360	1047	1053	"	"			"		1153	"	"		
25,0 Testelt.....	5370	1052	1058	"	"			"		1158	"	"		
28,0 Zichem.....	5380	1056	1102	"	"			"		1202	"	"		
33,1 Diest.....	5390	1100 01	1106 07	1124 25	1127 28			1135 36		1206 07	1224 25	1227 28		
43,0 Schulen.....	5500	1108	1113	"	"			"		1213	"	"		
51,5 Y West-Hasselt.....	910	P 1114	P 1119	P 1135	P 1138			P 1146		P 1219	P 1235	P 1238		
53.8 HASSELT.....	5400	1117 ======	1122 ======	1138 44 ↓	1141 ======			1150 55 ↓		1222 ======	1238 44 ↓	1241 ======		
Bestemming/Destination				LFH 1307		FN 1210	FN 1210	FTG 1217	FN 1212		LFH 1407		FN 1310	FN 1310

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1510	E 2883	E 2462	E 2462	E 2912	E 2912	E 2884	E 2884	E 1511	E 2884	E 2463	E 2913	E 2913
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.								NTP	RTP					
Herkomst/Origine		FKK 1005		FLD 1201		FN 1234	FN 1236			FKK 1105			FN 1334	FN 1336
0,0 LEUVEN.....	5620	↓ 1203 11	====== 1214	↓ 1227 31	====== 1234			====== 1305	====== 1311	↓ 1303 11	====== 1314	====== 1334		
3,0 Y Holsbeek.....	350	P 1215	P 1218	P 1235	P 1238			P 1309	P 1315	P 1315	P 1318	P 1338		
9,1 Wezemaal.....	5630	"	1222	"	1242			1313	1319	"	1322	1342		
15,3 AARSCHOT.....	5340	1223 25	1228 29	1242 44	1248 49	↓ 1308 13	↓ 1311 16	1319 26	1325 26	1323 25	1328 29	1348 49	↓ 1408 13	↓ 1411 16
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1226	P 1230 ↓	P 1245	P 1250	P 1314	P 1317	P 1327 ↓	P 1327 ↓	P 1326	P 1330 ↓	P 1350	P 1414	P 1417
17,5 Y Oost-Aarschot....	690	P 1227		P 1246	P 1252	P 1315	P 1318			P 1327		P 1352	P 1415	P 1418
19,1 Langdorp.....	5360	"		1247	1253	"	"			"		1353	"	"
25,0 Testelt.....	5370	"		1252	1258	"	"			"		1358	"	"
28,0 Zichem.....	5380	"		1256	1302	"	"			"		1402	"	"
33,1 Diest.....	5390	1235 36		1300 01	1306 07	1324 25	1327 28			1335 36		1406 07	1424 25	1427 28
43,0 Schulen.....	5500	"		1308	1313	"	"			"		1413	"	"
51,5 Y West-Hasselt.....	910	P 1246		P 1314	P 1319	P 1335	P 1338			P 1346		P 1419	P 1435	P 1438
53.8 HASSELT.....	5400	1250 55 ↓		1317 ======	1322 ======	1338 44 ↓	1341 ======			1350 55 ↓		1422 ======	1438 44 ↓	1441 ======
Bestemming/Destination		FTG 1317	FN 1312			LFH 1507		FN 1410	FN 1410	FTG 1417	FN 1412		LFH 1607	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2885	E 2885	E 1512	E 2885	E 2464	E 2464	E 2914	E 2914	E 2886	E 2886	E 1513	E 2886	E 2465
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP							NTP	RTP			
Herkomst/Origine				FKK 1205		FLD 1401		FN 1434	FN 1436			FKK 1305		
0,0 LEUVEN.....	5620	====== 1405	====== 1411	↓ 1403 11	====== 1414	↓ 1427 31	====== 1434			====== 1505	====== 1511	↓ 1503 11	====== 1514	====== 1534
3,0 Y Holsbeek.....	350	P 1409	P 1415	P 1415	P 1418	P 1435	P 1438			P 1509	P 1515	P 1515	P 1518	P 1538
9,1 Wezemaal.....	5630	1413	1419	"	1422	"	1442			1513	1519	"	1522	1542
15,3 AARSCHOT.....	5340	1419 26	1425 26	1423 25	1428 29	1442 44	1448 49	↓ 1508 13	↓ 1511 16	1519 26	1525 26	1523 25	1528 29	1548 49
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1427 ↓	P 1427 ↓	P 1426	P 1430 ↓	P 1445	P 1450	P 1514	P 1517	P 1527 ↓	P 1527 ↓	P 1526	P 1530 ↓	P 1550
17,5 Y Oost-Aarschot....	690			P 1427		P 1446	P 1452	P 1515	P 1518			P 1527		P 1552
19,1 Langdorp.....	5360			"		1447	1453	"	"			"		1553
25,0 Testelt.....	5370			"		1452	1458	"	"			"		1558
28,0 Zichem.....	5380			"		1456	1502	"	"			"		1602
33,1 Diest.....	5390			1435 36		1500 01	1506 07	1524 25	1527 28			1535 36		1606 07
43,0 Schulen.....	5500			"		1508	1513	"	"			"		1613
51,5 Y West-Hasselt.....	910			P 1446		P 1514	P 1519	P 1535	P 1538			P 1546		P 1619
53.8 HASSELT.....	5400			1450 55 ↓		1517 ======	1522 ======	1538 44 ↓	1541 ======			1550 55 ↓		1622 ======
Bestemming/Destination		FN 1510	FN 1510	FTG 1517	FN 1512			LFH 1707		FN 1610	FN 1610	FTG 1617	FN 1612	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2915	E 2915	E 2887	E 2887	E * 1514	E 2887	E 8363	E 2466	E 2466	E 8362	E 2916	E 2916	E 8215
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	Z1/600	AM 140	AM 140	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP									
Herkomst/Origine		FN 1534	FN 1536			FKK 1405			FLD 1601		FBMZ 1609	FN 1634	FN 1636	LB 1628
0,0 LEUVEN	5620			====== 1605	====== 1611	↓ 1603 11	====== 1614	====== 1617	↓ 1627 31	====== 1634				
3,0 Y Holsbeek	350			P 1609	P 1615	P 1615	P 1618	P 1621	P 1635	P 1638	↓ P 1651			
9,1 Wezemaal	5630			1613	1619	"	1622	"	"	1642	"			
15,3 AARSCHOT	5340	↓ 1608 13	↓ 1611 16	1619 26	1625 26	1623 25	1628 29	1631 33 (1m)	1642 44	1648 49	1659 1701	↓ 1708 13	↓ 1711 16	
16,3 Y Zuid-Aarschot	970	P 1614	P 1617	P 1627 ↓	P 1627 ↓	P 1626	P 1630 ↓	P 1634	P 1645	P 1650	P 1702	P 1714	P 1717	
17,5 Y Oost-Aarschot	690	P 1615	P 1618			P 1627		P 1635	P 1646	P 1652	P 1703	P 1715	P 1718	↓ P 1720
19,1 Langdorp	5360	"	"			"		1637	1647	1653	"	"	"	1721
25,0 Testelt	5370	"	"			"		1641	1652	1658	"	"	"	1726
28,0 Zichem	5380	"	"			"		1644	1656	1702	"	"	"	1730
33,1 Diest	5390	1624 25	1627 28			1635 36		1648 49	1700 01	1706 07	1712 13	1724 25	1727 28	1735 36
43,0 Schulen	5500	"	"			"		1656	1708	1713	1720	"	"	1743
51,5 Y West-Hasselt	910	P 1635	P 1638			P 1646		P 1701	P 1714	P 1719	P 1726	P 1735	P 1738	P 1748
53,8 HASSELT	5400	1638 44 ↓	1641 ======			1650 55 ↓		1705 ======	1717 ======	1722 ======	1729 ======	1738 44 ↓	1741 ======	1752 ======
Bestemming/Destination		LFH 1807		FN 1710	FN 1710	FTG 1717	FN 1712					LFH 1907		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2888	E 2888	E 1515	E 2888	E 8349	E 2467	E 8364	E 2917	E 2917	E 2889	E 2889	E 1516	E 2889
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	Z7/350	AM 140	Z7/450	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP					NCV			NTP	RTP		
Herkomst/Origine				FKK 1505		FBSM 1627		FBMZ 1709	FN 1734	FN 1736			FKK 1605	
0,0 LEUVEN	5620	====== 1705	====== 1711	↓ 1704 11	====== 1714	↓ 1723 30	====== 1734	↓ 1740 46			====== 1805	====== 1811	↓ 1803 11	====== 1814
3,0 Y Holsbeek	350	P 1709	P 1715	P 1715	P 1718	P 1734	P 1738	P 1750			P 1809	P 1815	P 1815	P 1818
9,1 Wezemaal	5630	1713	1719	"	1722	1738	1742	1755			1813	1819	"	1822
15,3 AARSCHOT	5340	1719 26	1725 26	1723 25	1728 29	1744 45	1748 49	1800 02	↓ 1809 14	↓ 1811 16	1819 26	1825 26	1823 25	1828 29
16,3 Y Zuid-Aarschot	970	P 1727 ↓	P 1727 ↓	P 1726	P 1730 ↓	P 1746	P 1750	P 1803	P 1815	P 1817	P 1827 ↓	P 1827 ↓	P 1826	P 1830 ↓
17,5 Y Oost-Aarschot	690			P 1727		P 1747	P 1752	P 1804	P 1816	P 1818			P 1827	
19,1 Langdorp	5360			1729		"	1753	1806	"	"			"	
25,0 Testelt	5370			1734		"	1758	1811	"	"			"	
28,0 Zichem	5380			1737		"	1802	1814	"	"			"	
33,1 Diest	5390			1742 43		1757 58	1806 07	1819 20	1825	1827 28			1835 36	
43,0 Schulen	5500			1750		"	1813	1826	"	"			"	
51,5 Y West-Hasselt	910			P 1755		P 1809	P 1819	P 1832	P 1835	P 1838			P 1846	
53,8 HASSELT	5400			1759 1805 ↓		1813 ======	1822 ======	1835 ======	1838 44 ↓	1841 ======			1850 55 ↓	
Bestemming/Destination		FN 1810	FN 1810	FTG 1827	FN 1812				LFH 2007		FN 1910	FN 1910	FTG 1917	FN 1912

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2468	E 2468	E 2918	E 2918	E 2890	E 2890	E 6851	E 1517	E 1517	E 2890	E 2469	E 2919	E 2919
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	27/500	AM 160	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP	RTP		RTP				
Herkomst/Origine		FLD 1801		FN 1834	FN 1836			FSD 1719	FKK 1705	FKK 1705			FN 1934	FN 1936
0,0 LEUVEN	5620	↓ 1827 31	====== 1834			====== 1905	====== 1905		↓ 1903 11	↓ 1901 10	====== 1914	====== 1934		
3,0 Y Holsbeek	350	P 1835	P 1838			P 1909	P 1909	↓ P 1905	P 1915	P 1914	P 1918	P 1938		
9,1 Wezemaal	5630	"	1842			1913	1913	"	"	"	1922	1942		
15,3 AARSCHOT	5340	1842 44	1848 49	↓ 1908 13	↓ 1911 16	1919 26	1919 26	1914 19 (3m)	1923 25	1922 24	1928 29	1948 49	↓ 2008 13	↓ 2011 16
16,3 Y Zuid-Aarschot	970	P 1845	P 1850	P 1914	P 1917	P 1927 ↓	P 1927 ↓	P 1920	P 1926	P 1925	P 1930 ↓	P 1950	P 2014	P 2017
17,5 Y Oost-Aarschot	690	P 1846	P 1852	P 1915	P 1918			P 1921	P 1927	P 1927		P 1952	P 2015	P 2018
19,1 Langdorp	5360	1847	1853	"	"			"	"	"		1953	"	"
25,0 Testelt	5370	1852	1858	"	"			"	"	"		1958	"	"
28,0 Zichem	5380	1856	1902	"	"			"	"	"		2002	"	"
33,1 Diest	5390	1900 01	1906 07	1924 25	1927 28			1930 31	1935 36	1937 38		2006 07	2025 26	2027 28
43,0 Schulen	5500	1908	1913	"	"			"	"	"		2013	"	"
51,5 Y West-Hasselt	910	P 1914	P 1919	P 1935	P 1938			P 1941	P 1946	P 1949		P 2019	P 2035	P 2038
53.8 HASSELT	5400	1917 ======	1922 ======	1938 44 ↓	1941 ======			1944 ======	1950 55 ↓	1952 59 ↓		2022 ======	2038 44 ↓	2041 ======
Bestemming/Destination				LFH 2107		FN 2010	FN 2010		FTG 2017	FKG 2014	FN 2012		LFH 2232	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2891	E 2891	E 6764	E 1518	E 1518	E 2891	E 2470	E 2470	E 2920	E 2920	E 2892	E 2892	E 1519
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	27/400	AM 160	AM 160	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP	RTP	RTP							NTP	RTP	
Herkomst/Origine				FBK 1816	FKK 1805	FKK 1805		FLD 2001		FN 2034	FN 2036			FKK 1905
0,0 LEUVEN	5620	====== 2005	====== 2005		↓ 2001 10	↓ 2003 11	====== 2014	↓ 2027 31	====== 2034			====== 2105	====== 2105	↓ 2103 11
3,0 Y Holsbeek	350	P 2009	P 2009	↓ P 2012	P 2014	P 2015	P 2018	P 2035	P 2038			P 2109	P 2109	P 2115
9,1 Wezemaal	5630	2013	2013	"	"	"	2022	"	2042			2113	2113	"
15,3 AARSCHOT	5340	2019 26	2019 26	2020 ======	2022 24	2023 25	2028 29	2042 44	2048 49	↓ 2108 13	↓ 2111 16	2119 26	2119 26	2123 25
16,3 Y Zuid-Aarschot	970	P 2027 ↓	P 2027 ↓		P 2025	P 2026	P 2030 ↓	P 2045	P 2050	P 2114	P 2117	P 2127 ↓	P 2127 ↓	P 2126
17,5 Y Oost-Aarschot	690				P 2027	P 2027		P 2046	P 2052	P 2115	P 2118			P 2127
19,1 Langdorp	5360				"	"		2047	2053	"	"			"
25,0 Testelt	5370				"	"		2052	2058	"	"			"
28,0 Zichem	5380				"	"		2056	2102	"	"			"
33,1 Diest	5390				2037 38	2035 36		2100 01	2106 07	2125 26	2127 28			2135 36
43,0 Schulen	5500				"	"		2108	2113	"	"			"
51,5 Y West-Hasselt	910				P 2049	P 2046		P 2114	P 2119	P 2135	P 2138			P 2146
53.8 HASSELT	5400				2052 59 ↓	2050 55 ↓		2117 ======	2122 ======	2138 44 ↓	2141 ======			2150 55 ↓
Bestemming/Destination		FN 2110	FN 2110		FKG 2114	FTG 2117	FN 2112			FTG 2205		FN 2210	FN 2210	FTG 2217

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1519	E 2892	E 2471	E 2921	E 2921	E 2893	E 2893	E 1520	E 2893	E 2472	E 2922	E 2922	E 1521
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RTP					NTP	RTP						
Herkomst/Origine		FKK 1905			FN 2134	FN 2136			FKK 2005			FN 2234	FN 2236	FKK 2105
0,0 LEUVEN.....	5620	↓ 2101 10	------ 2114	------ 2134			------ 2205	------ 2211	↓ 2203 11	------ 2214	------ 2234			↓ 2303 11
3,0 Y Holsbeek.....	350	P 2114	P 2118	P 2138			P 2209	P 2215	P 2215	P 2218	P 2238			P 2315
9,1 Wezemaal.....	5630	"	2122	2142			2213	2219	"	2222	2242			2319
15,3 AARSCHOT.....	5340	2122 24	2128 29	2148 49	↓ 2208 13	↓ 2211 16	2219 ------	2225 ------	2223 25	2228 ------	2248 49	↓ 2308 13	↓ 2311 16	2325 26
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 2125	P 2130 ↓	P 2150	P 2214	P 2217			P 2226		P 2250	P 2314	P 2317	P 2327
17,5 Y Oost-Aarschot....	690	P 2127		P 2152	P 2215	P 2218			P 2227		P 2252	P 2315	P 2318	P 2328
19,1 Langdorp.....	5360	"		2153	"	"			"		2253	"	"	2331
25,0 Testelt.....	5370	"		2158	"	"			"		2258	"	"	2336
28,0 Zichem.....	5380	"		2202	"	"			"		2302	"	"	2340
33,1 Diest.....	5390	2137 38		2206 07	2224 25	2227 28			2235 36		2306 07	2324 25	2327 28	2345 46
43,0 Schulen.....	5500	"		2213	"	"			"		2313	"	"	2353
51,5 Y West-Hasselt.....	910	P 2149		P 2219	P 2235	P 2238			P 2246		P 2319	P 2335	P 2338	P 2358
53,8 HASSELT.....	5400	2152 59 ↓		2222 ------	2238 ------	2241 ------			2250 55 ↓		2322 ------	2338 ------	2341 ------	002 ------
Bestemming/Destination		FKG 2214	FN 2215						FTG 2317					

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7280	E 7379	E 1527	E 2926	E 2476	E 2855	E 1528	E 2927	E 2927	E 7349	E 7362	E 2477	E 7215
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	27/350	21/600	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FN 548	FTG 533	FTG 554				FKG 610	
0,0 HASSELT.....	5400	------ 404		------ 459	------ 522	------ 538		↓ 555 600	↓ 614 16	------ 619		------ 629	↓ 625 38	------ 644
2,3 Y West-Hasselt.....	910	P 407		P 503	P 525	P 541		P 603	P 619	P 622		P 632	P 641	P 647
10,8 Schulen.....	5500	413		508	"	547		609	"	"		"	647	653
20,7 Diest.....	5390	420		515 16	535 36	553 54		616 17	629 30	632 33		643 44	653 54	700 02 (1m)
25,8 Zichem.....	5380	424		521	"	558		622	"	"		"	658	706
28,8 Testelt.....	5370	428		525	"	602		626	"	"		"	702	710
34,7 Langdorp.....	5360	433		530	"	607		631	"	"		"	707	715
36,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 434		P 533	P 545	P 608		P 633	P 639	P 642		P 654	P 708	P 718 ↓
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 435		P 534	P 546	P 610	↓ P 630	P 634	P 640	P 643		P 655	P 710	
38,5 AARSCHOT.....	5340	436 45 ↓	------ 440	535 37	547 52 ↓	611 12	631 32	635 37	641 52 ↓	644 49 ↓	------ 647	656 58 (1m)	711 12	
44,7 Wezemaal.....	5630		445	"		618	638	"			652	"	718	
50,8 Y Holsbeek.....	350		P 449	P 545		P 622	P 642	P 645			P 656	P 707 ↓	P 722	
53,8 LEUVEN.....	5620		454 58 ↓	549 57 ↓		626 ------	646 ------	649 56 ↓			700 07 ↓		726 ------	
Bestemming/Destination		FN 527	FBMZ 543	FKK 755	FN 626			FKK 855	FN 726	FN 724	FSRG 828	FBMZ 748		FNZGCW 759

TABELNUMMER: 35/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 7363	E 2856	E 2856	E 2856	E 1529	E 1529	E 2928	E 2928	E 6801	E 6801	E 7364	E 2478	E 2478
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	27/500	27/350	21/300	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP		RTP			RTP	RTP	NTP		
Herkomst/Origine			FN 648	FN 650	FN 650	FTG 644	FKG 648		LFH 542					
0,0 HASSELT	5400	654				↓ 706 10	↓ 703 10	719	↓ 716 22	725	725	725	738	743
2,3 Y West-Hasselt	910	P 658				P 714	P 713	P 722	P 725	P 728	P 729	P 729	P 741	P 746
10,8 Schulen	5500	703				"	"	"	"	"	734	734	747	752
20,7 Diest	5390	709 10				724 25	724 25	732 33	735 36	738 40	741 42	741 42	753 54	759 800
25,8 Zichem	5380	715				"	"	"	"	"	747	747	758	804
28,8 Testelt	5370	719				"	"	"	"	"	751	751	802	808
34,7 Langdorp	5360	724				"	"	"	"	"	756	756	807	813
36,3 Y Oost-Aarschot	690	P 726				P 733	P 734	P 742	P 745	P 749	P 758	P 758	P 808	P 814
37,5 Y Zuid-Aarschot	970	P 727	P ↓ 730	P ↓ 733	P ↓ 733	P 734	P 735	P 743	P 746	P 750	P 759	P 759	P 810	P 815
38,5 AARSCHOT	5340	728 29	731 32	734 41	734 41	735 37	736 38	744 49 ↓	747 52 ↓	751 53	800 02	800 02	811 12	816 18
44,7 Wezemaal	5630	734	738	747	747	"	"			"	808	808	818	"
50,8 Y Holsbeek	350	P 738	P 742	P 751	P 751	P 745	P 746			P ↓ 801	P 813	P 813	P 822	P 825
53,8 LEUVEN	5620	742	746	755	755	749 57 ↓	750 59 ↓				817 27 ↓	817 27 ↓	826	829 33 ↓
Bestemming/Destination						FKK 955	FKK 955	FN 824	FN 826	FSD 954	FSD 1016	FBMZ 905		FLD 859

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2857	E 2857	E 2857	E 1530	E 1530	E 1530	E 6714	E 2929	E 2929	E 2479	E 2858	E 2858	E 2858
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 160	AM 160	27/400	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP	NTP	RTP	RTP	RTP					NTP	RTP
Herkomst/Origine		FN 748	FN 750	FN 750	FTG 743	FTG 743	FKG 748			LFH 653		FN 848	FN 850	FN 850
0,0 HASSELT	5400				↓ 805 10	↓ 805 10	↓ 803 10		819	↓ 816 22	838			
2,3 Y West-Hasselt	910				P 814	P 814	P 813		P 822	P 825	P 841			
10,8 Schulen	5500				"	"	"		"	"	847			
20,7 Diest	5390				824 25	824 25	824 25		832 33	835 36	853 54			
25,8 Zichem	5380				"	"	"		"	"	858			
28,8 Testelt	5370				"	"	"		"	"	902			
34,7 Langdorp	5360				"	"	"		"	"	907			
36,3 Y Oost-Aarschot	690				P 833	P 833	P 834		P 842	P 845	P 908			
37,5 Y Zuid-Aarschot	970	P ↓ 830	P ↓ 833	P ↓ 833	P 834	P 834	P 835		P 843	P 846	P 910	P ↓ 930	P ↓ 933	P ↓ 933
38,5 AARSCHOT	5340	831 32	834 41	834 41	835 37	835 37	836 38	842	844 49 ↓	847 52 ↓	911 12	931 32	934 41	934 41
44,7 Wezemaal	5630	838	847	847	"	"	"	"			918	938	947	947
50,8 Y Holsbeek	350	P 842	P 851	P 851	P 845	P 845	P 846	P 849 ↓			P 922	P 942	P 951	P 951
53,8 LEUVEN	5620	846	855	855	849 57 ↓	849 57 ↓	850 59 ↓				926	946	955	955
Bestemming/Destination					FKK 1055	FKK 1056	FKK 1057	FBK 1045	FN 924	FN 926				

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1531	E 1531	E 2930	E 2930	E 2480	E 2480	E 2859	E 2859	E 2859	E 1532	E 2931	E 2931	E 2481
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			RTP						NTP	RTP				
Herkomst/Origine		FTG 843	FKG 848		LFH 753			FN 948	FN 950	FN 950	FTG 943		LFH 853	
0,0 HASSELT	5400	↓ 905 10	↓ 903 10	====== 919	↓ 916 22	====== 938	====== 943				↓ 1005 10	====== 1019	↓ 1016 22	====== 1038
2,3 Y West-Hasselt	910	P 914	P 913	P 922	P 925	P 941	P 946				P 1014	P 1022	P 1025	P 1041
10,8 Schulen	5500	"	"	"	"	947	952				"	"	"	1047
20,7 Diest	5390	924 25	924 25	932 33	935 36	953 54	959 1000				1024 25	1032 33	1035 36	1053 54
25,8 Zichem	5380	"	"	"	"	958	1004				"	"	"	1058
28,8 Testelt	5370	"	"	"	"	1002	1008				"	"	"	1102
34,7 Langdorp	5360	"	"	"	"	1007	1013				"	"	"	1107
36,3 Y Oost-Aarschot	690	P 933	P 934	P 942	P 945	P 1008	P 1014				P 1033	P 1042	P 1045	P 1108
37,5 Y Zuid-Aarschot	970	P 934	P 935	P 943	P 946	P 1010	P 1015	P ↓ 1030	P ↓ 1033	P ↓ 1033	P 1034	P 1043	P 1046	P 1110
38,5 AARSCHOT	5340	935 37	936 38	944 49 ↓	947 52 ↓	1011 12	1016 18	1031 32	1034 41	1034 35	1035 37	1044 49 ↓	1047 52 ↓	1111 12
44,7 Wezemaal	5630	"	"			1018	"	1038	1047	1041	"			1118
50,8 Y Holsbeek	350	P 945	P 946			P 1022	P 1025	P 1042	P 1051	P 1045	P 1045			P 1122
53,8 LEUVEN	5620	949 57 ↓	950 59 ↓			1026 ======	1029 33 ↓	1046 ======	1055 ======	1049 ======	1049 57 ↓			1126 ======
Bestemming/Destination		FKK 1155	FKK 1155	FN 1024	FN 1026		FLD 1059				FKK 1255	FN 1124	FN 1126	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2860	E 2860	E 2860	E 1533	E 2932	E 2932	E 2482	E 2482	E 2861	E 2861	E 2861	E 1534	E 2933
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP							NTP	RTP		
Herkomst/Origine		FN 1048	FN 1050	FN 1050	FTG 1043		LFH 953			FN 1148	FN 1150	FN 1150	FTG 1143	
0,0 HASSELT	5400				↓ 1105 10	====== 1119	↓ 1116 22	====== 1138	====== 1143				↓ 1205 10	====== 1219
2,3 Y West-Hasselt	910				P 1114	P 1122	P 1125	P 1141	P 1146				P 1214	P 1222
10,8 Schulen	5500				"	"	"	1147	1152				"	"
20,7 Diest	5390				1124 25	1132 33	1135 36	1153 54	1159 1200				1224 25	1232 33
25,8 Zichem	5380				"	"	"	1158	1204				"	"
28,8 Testelt	5370				"	"	"	1202	1208				"	"
34,7 Langdorp	5360				"	"	"	1207	1213				"	"
36,3 Y Oost-Aarschot	690				P 1133	P 1142	P 1145	P 1208	P 1214				P 1233	P 1242
37,5 Y Zuid-Aarschot	970	P ↓ 1130	P ↓ 1133	P ↓ 1133	P 1134	P 1143	P 1146	P 1210	P 1215	P ↓ 1230	P ↓ 1233	P ↓ 1233	P 1234	P 1243
38,5 AARSCHOT	5340	1131 32	1134 41	1134 35	1135 37	1144 49 ↓	1147 52 ↓	1211 12	1216 18	1231 32	1234 41	1234 35	1235 37	1244 49 ↓
44,7 Wezemaal	5630	1138	1147	1141	"			1218	"	1238	1247	1241	"	
50,8 Y Holsbeek	350	P 1142	P 1151	P 1145	P 1145			P 1222	P 1225	P 1242	P 1251	P 1245	P 1245	
53,8 LEUVEN	5620	1146 ======	1155 ======	1149 ======	1149 57 ↓			1226 ======	1229 33 ↓	1246 ======	1255 ======	1249 ======	1249 57 ↓	
Bestemming/Destination					FKK 1355	FN 1224	FN 1226		FLD 1259				FKK 1455	FN 1324

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/g :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2933	E 2483	E 2862	E 2862	E 2862	E 1535	E 2934	E 2934	E 2484	E 2484	E 2863	E 2863	E 2863
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.					NTP	RTP							NTP	RTP
Herkomst/Origine		LFH 1053		FN 1248	FN 1250	FN 1250	FTG 1243		LFH 1153			FN 1348	FN 1350	FN 1350
0,0 HASSELT.....	5400	↓ 1216 22	====== 1238				↓ 1305 10	====== 1319	↓ 1316 22	====== 1338	====== 1343			
2,3 Y West-Hasselt.....	910	P 1225	P 1241				P 1314	P 1322	P 1325	P 1341	P 1346			
10,8 Schulen.....	5500	"	1247				"	"	"	1347	1352			
20,7 Diest.....	5390	1235 36	1253 54				1324 25	1332 33	1335 36	1353 54	1359 1400			
25,8 Zichem.....	5380	"	1258				"	"	"	1358	1404			
28,8 Testelt.....	5370	"	1302				"	"	"	1402	1408			
34,7 Langdorp.....	5360	"	1307				"	"	"	1407	1413			
36,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 1245	P 1308				P 1333	P 1342	P 1345	P 1408	P 1414			
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1246	P 1310	↓ P 1330	↓ P 1333	↓ P 1333	P 1334	P 1343	P 1346	P 1410	P 1415	↓ P 1430	↓ P 1433	↓ P 1433
38,5 AARSCHOT.....	5340	1247 52 ↓	1311 12	1331 32	1334 41	1334 35	1335 37	1344 49 ↓	1347 52 ↓	1411 12	1416 18	1431 32	1434 41	1434 35
44,7 Wezemaal.....	5630		1318	1338	1347	1341	"			1418	"	1438	1447	1441
50,8 Y Holsbeek.....	350		P 1322	P 1342	P 1351	P 1345	P 1345			P 1422	P 1425	P 1442	P 1451	P 1445
53,8 LEUVEN.....	5620		1326	1346	1355	1349	1349 57 ↓			1426	1429 33 ↓	1446	1455	1449
			======	======	======	======				======		======	======	======
Bestemming/Destination		FN 1326					FKK 1555	FN 1424	FN 1426		FLD 1459			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1536	E 2935	E 2935	E 2485	E 2864	E 2864	E 2864	E 1537	E 2936	E 2936	E 2486	E 2486	E 2865
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.							NTP	RTP						
Herkomst/Origine		FTG 1343		LFH 1253		FN 1448	FN 1450	FN 1450	FTG 1443		LFH 1353			FN 1548
0,0 HASSELT.....	5400	↓ 1405 10	====== 1419	↓ 1416 22	====== 1438				↓ 1505 10	====== 1519	↓ 1516 22	====== 1538	====== 1543	
2,3 Y West-Hasselt.....	910	P 1414	P 1422	P 1425	P 1441				P 1514	P 1522	P 1525	P 1541	P 1546	
10,8 Schulen.....	5500	"	"	"	1447				"	"	"	1547	1552	
20,7 Diest.....	5390	1424 25	1432 33	1435 36	1453 54				1524 25	1532 33	1535 36	1553 54	1559 1600	
25,8 Zichem.....	5380	"	"	"	1458				"	"	"	1558	1604	
28,8 Testelt.....	5370	"	"	"	1502				"	"	"	1602	1608	
34,7 Langdorp.....	5360	"	"	"	1507				"	"	"	1607	1613	
36,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 1433	P 1442	P 1445	P 1508				P 1533	P 1542	P 1545	P 1608	P 1614	
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1434	P 1443	P 1446	P 1510	↓ P 1530	↓ P 1533	↓ P 1533	P 1534	P 1543	P 1546	P 1610	P 1615	↓ P 1630
38,5 AARSCHOT.....	5340	1435 37	1444 49 ↓	1447 52 ↓	1511 12	1531 32	1534 41	1534 35	1535 37	1544 49 ↓	1547 52 ↓	1611 12	1616 18	1631 32
44,7 Wezemaal.....	5630	"			1518	1538	1547	1541	"			1618	"	1638
50,8 Y Holsbeek.....	350	P 1445			P 1522	P 1542	P 1551	P 1545	P 1545			P 1622	P 1625	P 1642
53,8 LEUVEN.....	5620	1449 57 ↓			1526	1546	1555	1549	1549 57 ↓			1626	1629 33 ↓	1646
					======	======	======	======				======		======
Bestemming/Destination		FKK 1656	FN 1524	FN 1526					FKK 1755	FN 1624	FN 1626		FLD 1659	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2865	E 2865	E 1538	E 2937	E 2937	E 2487	E 2866	E 2866	E 2866	E 1539	E 2938	E 2938	E 2488
Karakteristiek/Caractérist.	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.	NTP	RTP						NTP	RTP				
Herkomst/Origine	FN 1550	FN 1550	FTG 1543		LFH 1453		FN 1648	FN 1650	FN 1650	FTG 1643		LFH 1553	
0,0 HASSELT.....|5400			↓ 1605 10	====== 1619	↓ 1616 22	====== 1638				↓ 1705 10	====== 1719	↓ 1716 22	====== 1738
2,3 Y West-Hasselt.....| 910			P 1614	P 1622	P 1625	P 1641				P 1714	P 1722	P 1725	P 1741
10,8 Schulen.....|5500			"	"	"	1647				"	"	"	1747
20,7 Diest.....|5390			1624 25	1632 33	1635 36	1653 54				1724 25	1732 33	1735 36	1753 54
25,8 Zichem.....|5380			"	"	"	1658				"	"	"	1758
28,8 Testelt.....|5370			"	"	"	1702				"	"	"	1802
34,7 Langdorp.....|5360			"	"	"	1707				"	"	"	1807
36,3 Y Oost-Aarschot....| 690			P 1633	P 1642	P 1645	P 1708				P 1733	P 1742	P 1745	P 1808
37,5 Y Zuid-Aarschot....| 970	↓ P 1633	↓ P 1633	P 1634	P 1643	P 1646	P 1710	↓ P 1730	↓ P 1733	↓ P 1733	P 1734	P 1743	P 1746	P 1811
38,5 AARSCHOT.....|5340	1634 41	1634 35	1635 37	1644 49 ↓	1647 52 ↓	1711 12	1731 32	1734 41	1734 35	1735 37	1744 49 ↓	1747 52 ↓	1812 13
44,7 Wezemaal.....|5630	1647	1641	"			1718	1738	1747	1741	"			1818
50,8 Y Holsbeek.....| 350	P 1651	P 1645	P 1645			P 1722	P 1742	P 1751	P 1745	P 1745			P 1822
53,8 LEUVEN.....|5620	1655 ======	1649 ======	1649 57 ↓			1726 ======	1746 ======	1755 ======	1749 ======	1749 57 ↓			1826 ======
Bestemming/Destination			FKK 1855	FN 1724	FN 1726					FKK 1955	FN 1824	FN 1826	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2488	E 2867	E 2867	E 2867	E 1540	E 2939	E 2939	E 2489	E 2868	E 2868	E 2868	E 1541	E 2940
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP						NTP	RTP		
Herkomst/Origine		FN 1748	FN 1750	FN 1750	FTG 1743		LFH 1653		FN 1848	FN 1850	FN 1850	FTG 1843	
0,0 HASSELT.....|5400	====== 1743				↓ 1805 10	====== 1819	↓ 1816 22	====== 1838				↓ 1905 10	====== 1919
2,3 Y West-Hasselt.....| 910	P 1746				P 1814	P 1822	P 1825	P 1841				P 1914	P 1922
10,8 Schulen.....|5500	1752				"	"	"	1847				"	"
20,7 Diest.....|5390	1759 1800				1824 25	1832 33	1835 36	1853 54				1924 25	1932 33
25,8 Zichem.....|5380	1804				"	"	"	1858				"	"
28,8 Testelt.....|5370	1808				"	"	"	1902				"	"
34,7 Langdorp.....|5360	1813				"	"	"	1907				"	"
36,3 Y Oost-Aarschot....| 690	P 1814				P 1833	P 1842	P 1845	P 1908				P 1933	P 1942
37,5 Y Zuid-Aarschot....| 970	P 1815	↓ P 1830	↓ P 1833	↓ P 1833	P 1834	P 1843	P 1846	P 1910	↓ P 1930	↓ P 1933	↓ P 1933	P 1934	P 1943
38,5 AARSCHOT.....|5340	1816 18	1831 32	1834 41	1834 35	1835 37	1844 49 ↓	1847 52 ↓	1911 12	1931 32	1934 41	1934 35	1935 37	1944 49 ↓
44,7 Wezemaal.....|5630	"	1838	1847	1841	"			1918	1938	1947	1941	"	
50,8 Y Holsbeek.....| 350	P 1825	P 1842	P 1851	P 1845	P 1845			P 1922	P 1942	P 1951	P 1945	P 1945	
53,8 LEUVEN.....|5620	1829 33 ↓	1846 ======	1855 ======	1849 ======	1849 57 ↓			1926 ======	1946 ======	1955 ======	1949 ======	1949 57 ↓	
Bestemming/Destination	FLD 1859				FKK 2055	FN 1924	FN 1926					FKK 2155	FN 2024

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2940	E 2490	E 2490	E 2869	E 2869	E 2869	E 1542	E 2941	E 2941	Z * 8220	E 2491	E 2870	E 2870
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R7	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	41	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP				PSP			NTP
Herkomst/Origine		LFH 1753			FN 1948	FN 1950	FN 1950	FTG 1943		LFH 1853	LNP 1943		FN 2048	FN 2050
0,0 HASSELT	5400	↓ 1916 22	====== 1938	====== 1943				↓ 2005 10	====== 2019	↓ 2016 22		====== 2038		
2,3 Y West-Hasselt	910	P 1925	P 1941	P 1946				P 2014	P 2022	P 2025		P 2041		
10,8 Schulen	5500	"	1947	1952				"	"	"		2047		
20,7 Diest	5390	1935 36	1953 54	1959 2000				2024 25	2032 33	2035 36		2053 54		
25,8 Zichem	5380	"	1958	2004				"	"	"		2058		
28,8 Testelt	5370	"	2002	2008				"	"	"		2102		
34,7 Langdorp	5360	"	2007	2013				"	"	"		2107		
36,3 Y Oost-Aarschot	690	P 1945	P 2008	P 2014				P 2033	P 2042	P 2045		P 2108		
37,5 Y Zuid-Aarschot	970	P 1946	P 2010	P 2015	↓ P 2030	↓ P 2033	↓ P 2033	P 2034	P 2043	P 2046	↓ P 2100	P 2110	↓ P 2130	↓ P 2133
38,5 AARSCHOT	5340	1947 52 ↓	2011 12	2016 18	2031 32	2034 41	2034 35	2035 37	2044 49 ↓	2047 52 ↓	P 2101	2111 12	2131 32	2134 41
44,7 Wezemaal	5630		2018	"	2038	2047	2041	"			"	2118	2138	2147
50,8 Y Holsbeek	350		P 2022	P 2025	P 2042	P 2051	P 2045	P 2045			P 2108	P 2122	P 2142	P 2151
53,8 LEUVEN	5620		2026	2029 33 ↓	2046	2055	2049	2049 57 ↓			2112 15 ↓	2126	2146	2155
			======		======	======	======					======	======	======
Bestemming/Destination		FN 2026		FLD 2059				FKK 2255	FN 2124	FN 2126	GSW ■2130			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

||

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2870	E 1543	E 2942	E 2942	E 2492	E 2492	E 2871	E 2871	E 2871	E 1544	E 2943	E 2943	E 2493
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		RTP							NTP	RTP				
Herkomst/Origine		FN 2050	FTG 2043		LFH 1953			FN 2148	FN 2150	FN 2150	FTG 2143		LFH 2053	
0,0 HASSELT	5400		↓ 2105 10	====== 2119	↓ 2116 22	====== 2138	====== 2143				↓ 2205 10	====== 2219	↓ 2216 22	====== 2238
2,3 Y West-Hasselt	910		P 2114	P 2122	P 2125	P 2141	P 2146				P 2214	P 2222	P 2225	P 2241
10,8 Schulen	5500		"	"	"	2147	2152				"	"	"	2247
20,7 Diest	5390		2124 25	2132 33	2135 36	2153 54	2159 2200				2224 25	2232 33	2235 36	2253 54
25,8 Zichem	5380		"	"	"	2158	2204				"	"	"	2258
28,8 Testelt	5370		"	"	"	2202	2208				"	"	"	2302
34,7 Langdorp	5360		"	"	"	2207	2213				"	"	"	2307
36,3 Y Oost-Aarschot	690		P 2133	P 2142	P 2145	P 2208	P 2214				P 2233	P 2242	P 2245	P 2308
37,5 Y Zuid-Aarschot	970	↓ P 2133	P 2134	P 2143	P 2146	P 2210	P 2215	↓ P 2230	↓ P 2233	↓ P 2233	P 2234	P 2243	P 2246	P 2310
38,5 AARSCHOT	5340	2134 35	2135 37	2144 49 ↓	2147 52 ↓	2211 12	2216 18	2231 32	2234 41	2234 35	2235 37	2244 49 ↓	2247 52 ↓	2311 12
44,7 Wezemaal	5630	2141	"			2218	"	2238	2247	2241	"			2318
50,8 Y Holsbeek	350	P 2145	P 2145			P 2222	P 2225	P 2242	P 2251	P 2245	P 2245			P 2322
53,8 LEUVEN	5620	2149	2149 57 ↓			2226	2229 33 ↓	2246	2255	2249	2249 57 ↓			2326
		======				======		======	======	======				======
Bestemming/Destination			FR 2329	FN 2224	FN 2226		FLD 2259				FSD 111	FN 2324	FN 2326	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2872	E 2872	E 2872										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67										
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120										
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP										
Herkomst/Origine		FN 2248	FN 2250	FN 2250										
0,0 HASSELT.....	5400													
2,3 Y West-Hasselt.....	910													
10,8 Schulen.....	5500													
20,7 Diest.....	5390													
25,8 Zichem.....	5380													
28,8 Testelt.....	5370													
34,7 Langdorp.....	5360													
36,3 Y Oost-Aarschot....	690													
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 2330	P 2333	P 2333										
38,5 AARSCHOT.....	5340	2331 32	2334 41	2334 35										
44,7 Wezemaal.....	5630	2338	2347	2341										
50,8 Y Holsbeek.....	350	P 2342	P 2351	P 2345										
53,8 LEUVEN.....	5620	2346	2355	2349										
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
1514	N67		491	CIRCULE AUSSI COMME P8363 ENTRE LEUVEN ET HASSELT . RIJDT VERDER ALS TREIN P8363 TUSSEN LEUVEN EN HASSELT.
7363	N67		275	CONTINUE VERS KNOKKE ET BLANKENBERGE COMME TRAIN IC 1529. RIJDT VERDER NAAR KNOKKE EN BLANKENBERGE ALS TREIN IC 1529.
8220	R7	PSP	537	NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 5.II, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V, ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV , 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 5.II, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV , 1.V EN 5.VI.06

TABELNUMMER: 36/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 522	E 522	E 7490	E 5176	E 2204	E 3602	E 3703	E 3703	E 1704	E 3655	E 3004	E * 504	E 5177
Karakteristiek/Caractérist.		R17	N17	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		21/600	21/600	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	AM 140	AM 140	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine		FSD 2239	FSD 2239			FBMZ 503	FBMZ 446	FBMZ 500	FBMZ 458	FGH 426	FBMZ 535	FTY 423	FSD 436	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2400 004 (2m)	↓ 2400 002			↓ 510 15 (3m)	↓ 453 56 (1m)	↓ 507 09	↓ 505 07	↓ 535 37	↓ 542 44	↓ 541 44 (1m)	↓ 559 601	
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	007 08	006			P 518	P 459	513 14	510 11	P 540	548 49	548 49	P 605	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"			"	"	"	"	"	553	553	"	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 012	"			P 521	"	"	"	P 543	P 554	P 554	P 608	
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"	"			"	P 503	P 518	P 516	"	"	"	"	
7,5 Diegem.....	2680	"	"			"	"	519	517	"	556	556	"	
7,5 Diegem.....	2681	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"			"	"	523 24	521	"	600	600	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	
10,1 Y Zaventem.....	940	P 015	"			P 525	P 508	P 525	P 522	P 547	P 601	P 601	P 612	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670						511 19	528 37	526 37					
10,4 Y Luchthaven.....	3690						P 521	P 539	P 539					
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"			"	P 522	P 540	P 540	"	"	"	"	
12,0 Nossegem.....	2690	"	"			"	"	"	"	"	603	603	"	
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"			"	"	"	"	"	606	606	"	
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"			"	"	"	"	"	610	610	"	
21,2 Veltem.....	2720	"	"			"	"	"	"	"	613	613	"	
23,4 Y Herent.....	980	P 024	"			P 533	P 530	"	"	P 556	"	"	P 621	
24,2 Herent.....	2730	"	"			"	"	"	"	"	616	616	"	
28,8 LEUVEN.....	5620	028 30	029 30			537 39	535 42	551 ------	551 ------	600 02	622 ------	622 ------	625 26 ↓	
39,2 Vertrijk.....	5660	"	"			"	550			"				
47,0 Tienen.....	5600	040 41	040 41			550 51	555 56			613 14				
53,3 Ezemaal.....	5610	"	"			"	601			"				
56,5 Neerwinden.....	5570	"	"			"	605			"				
60,2 LANDEN.....	5550	049 50	049 50			600 02 ↓	609 ------			622 23				
74,1 WAREMME.....	6060	058 59	058 59	------ 513	------ 542					631 32				------ 642
76,7 Bleret.....	6070	"	"	517	546					"				646
79,4 Remicourt.....	6080	"	"	520	549					"				649
82,8 Momalle.....	6090	"	"	524	553					"				653
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 105	P 105	527	556					P 639				656
87,4 Voroux.....	6110	"	"	529	558					"				658
88,8 Y Voroux.....	870	"	"	"	"					"				"
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"	"	532	601					"				701
92,0 Ans.....	6040	112 13	112 13	536	605					644 45				705
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	8000	120 22 ↓	120 22 ↓	543 ------	612 ------					653 56 ↓				712 ------
Bestemming/Destination		GWK 158	GWK 158			FKG 646				FVS 714			REP 747	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2205	E * 11	E 3603	E 3704	E 3704	E 1505	E 7376	E 1705	E 1705	E 3005	E 505	E 505	E 5178
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	21/550	AM 160	AM 140	13/650	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGSP 502	FBMZ 625	FGSP 515	FGH 500	LQV 451	FR 524		FQ 515		FGRA 517	FSD 541	FSD 541	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 610 15 (3m)	↓ 631 33	↓ 553 56 (1m)	↓ 607 09	↓ 605 07	↓ 634 37 (1m)		↓ 635 37		↓ 641 44 (1m)	↓ 659 704 (3m)	↓ 659 704 (3m)	
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 618	P 637	P 559	613 14	610 11	P 641		P 640		648 49	P 707	P 707	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"		"		653	"	"	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 621	"	"	"	"	P 644		P 643		P 654	P 710	P 710	
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"	P 640	P 603	P 618	P 616	"		"		"	"	"	
7,5 Diegem.....	2680	"	"	"	619	617	"		"		656	"	"	
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	623 24	621	"		"		700	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	
10,1 Y Zaventem.....	940	P 625	P 643	P 608	P 625	P 622	P 647		P 647		P 701	P 714	P 714	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670			611 19	628 37	626 37								
10,4 Y Luchthaven.....	3690			P 621	P 639	P 639								
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"	P 622	P 640	P 640	"		"		"	"	"	
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"	"		"		703	"	"	
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"	"		"		706	"	"	
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"	"		"		710	"	"	
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"	"		"		713	"	"	
23,4 Y Herent.....	980	P 633	P 651	P 630	"	"	P 656		P 656		"	P 723	P 721	
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"	"	"		"		716	"	"	
28,8 LEUVEN.....	5620	637 39	P 654	635 42	651 ------	651 ------	700 02		700 02		722 ------	727 29 ↓	725 27 ↓	
39,2 Vertrijk.....	5660	"	"	650			"		"					
47,0 Tienen.....	5600	650 51	"	655 56			712 13		713 14					
53,3 Ezemaal.....	5610	"	"	701			"		"					
56,5 Neerwinden.....	5570	"	"	705			"		"					
60,2 LANDEN.....	5550	700 02 ↓	"	709 ------			721 30 ↓	707	722 23	727				
74,1 WAREMME.....	6060		"					715 17	731 32	735 36				742
76,7 Bleret.....	6070		"					721	"	"				746
79,4 Remicourt.....	6080		"					724	"	"				749
82,8 Momalle.....	6090		"					728	"	"				753
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		"					731	P 739	P 742				756
87,4 Voroux.....	6110		"					733	"	"				758
88,8 Y Voroux.....	870		"					"	"	"				"
89,5 Bierset-Awans.....	6120		"					736	"	"				801
92,0 Ans.....	6040		P 715					740 ------	744 45	747 48				805
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		721 23 ↓						753 ------	754 ------				812 ------
Bestemming/Destination		FKG 744	FRANK 958				FKG 809					REP 847	REP 847	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train		E 2206	E 3604	E 3705	E 3705	E 1506	E 7378	E 1706	E 1706	E 3006	E 3657	E 506	E 506	E 5179
Karakteristiek/Caractèrist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	21/550	AM 160	AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 140
Rijperiode/Pèr. circ.							NCV							
Herkomst/Origine		FGSP 608	FDK 458	LQV 551	FGH 600	FR 630		FQ 615		FGRA 617	FBMZ 735	FSD 642	FSD 639	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 710 15 (3m)	↓ 653 56 (1m)	↓ 704 07 (1m)	↓ 707 09	↓ 734 37 (1m)		↓ 735 37		↓ 741 44 (1m)	↓ 742 44	↓ 759 804 (3m)	↓ 759 804 (3m)	
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 718	P 659	710 11	713 14	P 741		P 740		748 49	748 49	P 807	P 807	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"		"		753	753	"	"	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 721	"	"	"	P 744		P 743		P 754	P 754	P 810	P 810	
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"	P 703	P 716	P 718	"		"		"	"	"	"	
7,5 Diegem.....	2680	"	"	717	719	"		"		756	756	"	"	
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"	721	723 24	"		"		800	800	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	
10,1 Y Zaventem.....	940	P 725	P 708	P 722	P 725	P 747		P 747		P 801	P 801	P 814	P 814	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670		711 19	725 37	728 37									
10,4 Y Luchthaven.....	3690		P 721	P 739	P 739									
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	P 722	P 740	P 740	"		"		"	"	"	"	
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"		"		803	803	"	"	
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"		"		806	806	"	"	
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"		"		810	810	"	"	
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"		"		813	813	"	"	
23,4 Y Herent.....	980	P 733	P 730	"	"	P 756		P 756		"	"	P 823	P 821	
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"	"		"		816	816	"	"	
28,8 LEUVEN.....	5620	737 39	735 42	751 ------	751 ------	800 02		800 02		822 ------	822 ------	827 29 ↓	825 27 ↓	
39,2 Vertrijk.....	5660	"	750			"		"						
47,0 Tienen.....	5600	750 51	755 56			812 13		813 14						
53,3 Ezemaal.....	5610	"	801			"		"						
56,5 Neerwinden.....	5570	"	805			"		"						
60,2 LANDEN.....	5550	800 02 ↓	809 ------			821 30 ↓	806 ------	822 23	827 ------					
74,1 WAREMME.....	6060						814 15	831 32	835 36					------ 845
76,7 Bleret.....	6070						818	"	"					"
79,4 Remicourt.....	6080						821	"	"					850
82,8 Momalle.....	6090						824	"	"					854
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						827	P 839	P 842					857
87,4 Voroux.....	6110						830	"	"					"
88,8 Y Voroux.....	870						"	"	"					"
89,5 Bierset-Awans.....	6120						833	"	"					901
92,0 Ans.....	6040						837 ------	844 45	847 48					905
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000							853 56 ↓	854 ------					912 ------
Bestemming/Destination		FKG 844				FKG 909		FBX 904				REP 947	REP 947	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36 4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5179	E 2478	E 2207	E * 9409	E 3605	E 3706	E * 3706	E 1507	E 1707	E 1707	E 3007	E 507	E 507
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	AM 160	AM 140	13/600	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FHS 743	FGSP 708	PARIS 655	FDK 558	FGH 700	LQV 648	FKK 705	FQ 715		FGRA 717	FSD 742	FSD 742
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 810 15 (3m)	P ↓ 834	↓ 753 56 (1m)	↓ 807 09	↓ 805 07	↓ 834 37 (1m)	↓ 835 37		↓ 841 44 (1m)	↓ 859 904 (3m)	↓ 859 904 (3m)
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031			P 818	P 837	P 759	813 14	810	P 841	P 840		848 49	P 907	P 907
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540			"	"	"	"	814	"	"		853	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541			"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020			P 821	"	"	"	"	P 844	P 843		P 854	P 910	P 910
6,5 Y Diegem-West.....	1021			"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330			"	P 840	P 803	P 818	P 816	"	"		"	"	"
7,5 Diegem.....	2680			"	"	"	819	817	"	"		856	"	"
7,5 Diegem.....	2681			"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660			"	"	P 807	823 24	821	"	"		900	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661			"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940			P 825	P 843	P 808	P 825	P 822	P 847	P 847		P 901	P 914	P 914
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670					811 19	828 37	826 37						
10,4 Y Luchthaven.....	3690					P 821	P 839	P 839						
11,7 Y Nossegem.....	3270			"	"	P 822	P 840	P 840	"	"		"	"	"
12,0 Nossegem.....	2690			"	"	"	"	"	"	"		903	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700			"	"	"	"	"	"	"		906	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710			"	"	"	"	"	"	"		910	"	"
21,2 Veltem.....	2720			"	"	"	"	"	"	"		913	"	"
23,4 Y Herent.....	980			P 833	P 851	P 830	"	"	P 856	P 856		"	P 923	P 921
24,2 Herent.....	2730			"	"	"	"	"	"	"		916	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620		↓ 829 33	837 39	P 854 ↓	835 42	851 ======	851 ======	900 02	900 02		922 ======	927 29 ↓	925 27 ↓
39,2 Vertrijk.....	5660		842	"		850			"	"				
47,0 Tienen.....	5600		846 47	850 51		855 56			912 13	913 14				
53,3 Ezemaal.....	5610		852	"		901			"	"				
56,5 Neerwinden.....	5570		855	"		905			"	"				
60,2 LANDEN.....	5550		859 ======	900 02 ↓		909 ======			921 30 ↓	922 23	927			
74,1 WAREMME.....	6060	====== 842								931 32	935 36			
76,7 Bleret.....	6070	846								"	"			
79,4 Remicourt.....	6080	849								"	"			
82,8 Momalle.....	6090	853								"	"			
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	856								P 939	P 942			
87,4 Voroux.....	6110	858								"	"			
88,8 Y Voroux.....	870	"								"	"			
89,5 Bierset-Awans.....	6120	901								"	"			
92,0 Ans.....	6040	905								944 45	947 48			
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	912 ======								953 ======	954 ======			
Bestemming/Destination				FKG 944	KOLN 1045				FKG 1009				REP 1047	REP 1047

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5180	E 2208	E 3606	E 3707	E 3707	E 1508	E * 1708	E 1708	E 3008	E 3659	E 508	E 508	E 5181
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 130	AM 160	AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FGSP 808	FDK 659	LQV 748	FQ 734	FKK 805	FQ 815		FGRA 817	FBMZ 935	FSD 842	FSD 842	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 910 15 (3m)	↓ 853 56	↓ 905 07	↓ 907 09	↓ 934 37 (1m)	↓ 935 37		↓ 941 44 (1m)	↓ 942 44	↓ 959 1004 (3m)	↓ 959 1004 (3m)	
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031		P 918	P 859	910 11	913 14	P 941	P 940		948 49	948 49	P 1007	P 1007	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"	"	"	"	"	"		953	953	"	"	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1020		P 921	"	"	"	P 944	P 943		P 954	P 954	P 1010	P 1010	
6,5 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330		"	P 903	P 916	P 918	"	"		"	"	"	"	
7,5 Diegem.....	2680		"	"	917	919	"	"		956	956	"	"	
7,5 Diegem.....	2681		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2660		"	P 907	921	923 24	"	"		1000	1000	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
10,1 Y Zaventem.....	940		P 925	P 908	P 922	P 925	P 947	P 947		P 1001	P 1001	P 1014	P 1014	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670			911 19	926 37	928 37								
10,4 Y Luchthaven.....	3690			P 921	P 939	P 939								
11,7 Y Nossegem.....	3270		"	P 922	P 940	P 940	"	"		"	"	"	"	
12,0 Nossegem.....	2690		"	"	"	"	"	"		1003	1003	"	"	
14,7 Kortenberg.....	2700		"	"	"	"	"	"		1006	1006	"	"	
17,8 Erps-Kwerps.....	2710		"	"	"	"	"	"		1010	1010	"	"	
21,2 Veltem.....	2720		"	"	"	"	"	"		1013	1013	"	"	
23,4 Y Herent.....	980		P 933	P 930	"	"	P 956	P 956		"	"	P 1023	P 1021	
24,2 Herent.....	2730		"	"	"	"	"	"		1016	1016	"	"	
28,8 LEUVEN.....	5620		937 39	935 42	951 ------	951 ------	1000 02	1000 02		1022 ------	1022 ------	1027 29 ↓	1025 27 ↓	
39,2 Vertrijk.....	5660		"	950			"	"						
47,0 Tienen.....	5600		950 51	955 56			1012 13	1013 14						
53,3 Ezemaal.....	5610		"	1001			"	"						
56,5 Neerwinden.....	5570		"	1005			"	"						
60,2 LANDEN.....	5550		1000 02 ↓	1009 ------			1021 30 ↓	1022 23	1027					
74,1 WAREMME.....	6060	942						1031 32	1035 36					1045
76,7 Bleret.....	6070	946						"	"					"
79,4 Remicourt.....	6080	949						"	"					1050
82,8 Momalle.....	6090	953						"	"					1054
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	956						P 1039	P 1042					1057
87,4 Voroux.....	6110	958						"	"					"
88,8 Y Voroux.....	870	"						"	"					"
89,5 Bierset-Awans.....	6120	1001						"	"					1101
92,0 Ans.....	6040	1005						1044 46 (1m)	1047 48					1105
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1012						1053	1054					1112
Bestemming/Destination			FKG 1044				FKG 1109					REP 1147	REP 1147	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5181	E 2480	E 2209	E * 9417	E 3607	E 3708	E 3708	E 3708	E 1509	E 1709	E 1709	E 3009	E 509
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	AM 160	AM 140	13/600
Rijperiode/Pér. circ.								NTP	RTP					
Herkomst/Origine			FHS 943	FGSP 908	PARIS 855	FDK 759	LQV 851	FQ 834	FQ 827	FKK 905	FQ 915		FGRA 917	FSD 942
0,0 BRU NORD/NOORD	2050			↓ 1010 15 (3m)	↓ P 1033	↓ 953 56 (1m)	↓ 1005 07	↓ 1007 09	↓ 1007 09	↓ 1034 37 (1m)	↓ 1035 37		↓ 1041 44 (1m)	↓ 1059 1104 (3m)
2,5 SCHA'RBEEK	2031			P 1018	P 1037	P 959	1010 11	1013 14	1013 14	P 1041	P 1040		1048 49	P 1107
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540			"	"	"	"	"	"	"	"		1053	"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541			"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
6,5 Y Diegem-West	1020			P 1021	"	"	"	"	"	P 1044	P 1043		P 1054	P 1110
6,5 Y Diegem-West	1021			"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
6,9 Y Diegem-Oost	1330			"	P 1040	P 1003	P 1016	P 1018	P 1018	"	"		"	"
7,5 Diegem	2680			"	"	"	1017	1019	1019	"	"		1056	"
7,5 Diegem	2681			"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
9,4 ZAVENTEM	2660			"	"	"	1021	1023 24	1023 24	"	"		1100	"
9,4 ZAVENTEM	2661			"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
10,1 Y Zaventem	940			P 1025	P 1043	P 1008	P 1022	P 1025	P 1025	P 1047	P 1047		P 1101	P 1114
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670					1011 19	1026 37	1028 37	1028 37					
10,4 Y Luchthaven	3690					P 1021	P 1039	P 1039	P 1039					
11,7 Y Nossegem	3270			"	"	P 1022	P 1040	P 1040	P 1040	"	"		"	"
12,0 Nossegem	2690			"	"	"	"	"	"	"	"		1103	"
14,7 Kortenberg	2700			"	"	"	"	"	"	"	"		1106	"
17,8 Erps-Kwerps	2710			"	"	"	"	"	"	"	"		1110	"
21,2 Veltem	2720			"	"	"	"	"	"	"	"		1113	"
23,4 Y Herent	980			P 1033	P 1051	P 1030	"	"	"	P 1056	P 1056		"	P 1123
24,2 Herent	2730			"	"	"	"	"	"	"	"		1116	"
28,8 LEUVEN	5620		↓ 1029 33	1037 39	P 1054 ↓	1035 42	1051 ------	1051 ------	1051 ------	1100 02	1100 02		1122 ------	1127 29 ↓
39,2 Vertrijk	5660		1041	"		1050				"	"			
47,0 Tienen	5600		1046 47	1050 51		1055 56				1112 13	1113 14			
53,3 Ezemaal	5610		1052	"		1101				"	"			
56,5 Neerwinden	5570		1055	"		1105				"	"			
60,2 LANDEN	5550		1059 ------	1100 02 ↓		1109 ------				1121 30 ↓	1122 23	------ 1127		
74,1 WAREMME	6060	------ 1042									1131 32	1135 36		
76,7 Bleret	6070	1046									"	"		
79,4 Remicourt	6080	1049									"	"		
82,8 Momalle	6090	1053									"	"		
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	1056									P 1139	P 1142		
87,4 Voroux	6110	1058									"	"		
88,8 Y Voroux	870	"									"	"		
89,5 Bierset-Awans	6120	1101									"	"		
92,0 Ans	6040	1105									1144 45	1147 48		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1112 ------									1153 56 ↓	1154 ------		
Bestemming/Destination				FKG 1144	KOLN 1245					FKG 1209	FBX 1204			REP 1247

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 509	E 5182	E 2210	E 3608	E 3608	E 3608	E 3709	E 3709	E 1510	E 7493	E 1710	E 1710	E 3010
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R1	N167	R1	R67	N67	R67	R3	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	21/550	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					RTP		NTP				NVS			
Herkomst/Origine		FSD 942		FGSP 1008	FDK 859	FDK 859	FDK 859	FQ 934	LQV 951	FKK 1005		FQ 1015		FGRA 1017
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1059 1104 (3m)		↓ 1110 15 (3m)	↓ 1053 56 (1m)	↓ 1053 56 (1m)	↓ 1053 56 (1m)	↓ 1107 09	↓ 1105 07	↓ 1134 37 (1m)		↓ 1135 37		↓ 1141 44 (1m)
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1107		P 1118	P 1059	P 1059	P 1059	1113 14	1110 11	P 1141		P 1140		1148 49
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"		"	"	"	"	"	"	"		"		1153
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 1110		P 1121	"	"	"	"	"	P 1144		P 1143		P 1154
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"		"	P 1103	P 1103	P 1103	P 1118	P 1116	"		"		"
7,5 Diegem.....	2680	"		"	"	"	"	1119	1117	"		"		1156
7,5 Diegem.....	2681	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"		"	"	"	"	1123 24	1121	"		"		1200
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1114		P 1125	P 1108	P 1108	P 1108	P 1125	P 1122	P 1147		P 1147		P 1201
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670				1111 19	1111 19	1111 19	1128 37	1126 37					
10,4 Y Luchthaven.....	3690				P 1121	P 1121	P 1121	P 1139	P 1139					
11,7 Y Nossegem.....	3270	"		"	P 1122	P 1122	P 1122	P 1140	P 1140	"		"		"
12,0 Nossegem.....	2690	"		"	"	"	"	"	"	"		"		1203
14,7 Kortenberg.....	2700	"		"	"	"	"	"	"	"		"		1206
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"		"	"	"	"	"	"	"		"		1210
21,2 Veltem.....	2720	"		"	"	"	"	"	"	"		"		1213
23,4 Y Herent.....	980	P 1121		P 1133	P 1130	P 1130	P 1130	"	"	P 1156		P 1156		"
24,2 Herent.....	2730	"		"	"	"	"	"	"	"		"		1216
28,8 LEUVEN.....	5620	1125 27 ↓		1137 39	1135 42	1135 42	1135 42	1151 ------	1151 ------	1200 02		1200 02		1222 ------
39,2 Vertrijk.....	5660			"	1150	1150	1150			"		"		
47,0 Tienen.....	5600			1150 51	1155 56	1155 56	1155 56			1212 13		1213 14		
53,3 Ezemaal.....	5610			"	1201	1201	1201			"		"		
56,5 Neerwinden.....	5570			"	1205	1205	1205			"		"		
60,2 LANDEN.....	5550			1200 02 ↓	1209 ------	1209 ------	1209 ------			1221 30 ↓		1222 23	------ 1227	
74,1 WAREMME.....	6060		------ 1142								------ 1215	1231 32	1235 36	
76,7 Bleret.....	6070		1146								1219	"	"	
79,4 Remicourt.....	6080		1149								1222	"	"	
82,8 Momalle.....	6090		1153								1226	"	"	
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		1156								1229	P 1239	P 1242	
87,4 Voroux.....	6110		1158								1231	"	"	
88,8 Y Voroux.....	870		"								"	"	"	
89,5 Bierset-Awans.....	6120		1201								1234	"	"	
92,0 Ans.....	6040		1205								1238 ------	1244 45	1247 48	
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		1212 ------									1253 56 ↓	1254 ------	
Bestemming/Destination		REP 1247		FKG 1244						FKG 1309		FBX 1304		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3661	E 510	E 510	E 5183	E 5183	E 2482	E 2211	E * 9425	E 3609	E 3710	E 3710	E 1511	E 1711
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1135	FSD 1042	FSD 1042			FHS 1143	FGSP 1108	PARIS 1055	FDK 959	FQ 1034	LQV 1051	FKK 1105	FQ 1115
0,0 BRU NORD/NOORD	2050	↓ 1142 44	↓ 1159 1204 (3m)	↓ 1159 1204 (3m)				↓ 1210 15 (3m)	↓ P 1233	↓ 1153 56 (1m)	↓ 1207 09	↓ 1205 07	↓ 1234 37 (1m)	↓ 1235 37
2,5 SCHA'RBEEK	2031	1148 49	P 1207	P 1207				P 1218	P 1237	P 1159	1213 14	1210 11	P 1241	P 1240
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540	1153	"	"				"	"	"	"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1020	P 1154	P 1210	P 1210				P 1221	"	"	"	"	P 1244	P 1243
6,5 Y Diegem-West	1021	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost	1330	"	"	"				"	P 1240	P 1203	P 1218	P 1216	"	"
7,5 Diegem	2680	1156	"	"				"	"	"	1219	1217	"	"
7,5 Diegem	2681	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM	2660	1200	"	"				"	"	"	1223 24	1221	"	"
9,4 ZAVENTEM	2661	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem	940	P 1201	P 1214	P 1214				P 1225	P 1243	P 1208	P 1225	P 1222	P 1247	P 1247
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670									1211 19	1228 37	1226 37		
10,4 Y Luchthaven	3690									P 1221	P 1239	P 1239		
11,7 Y Nossegem	3270	"	"	"				"	"	P 1222	P 1240	P 1240	"	"
12,0 Nossegem	2690	1203	"	"				"	"	"	"	"	"	"
14,7 Kortenberg	2700	1206	"	"				"	"	"	"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps	2710	1210	"	"				"	"	"	"	"	"	"
21,2 Veltem	2720	1213	"	"				"	"	"	"	"	"	"
23,4 Y Herent	980	"	P 1223	P 1221				P 1233	P 1251	P 1230	"	"	P 1256	P 1256
24,2 Herent	2730	1216	"	"				"	"	"	"	"	"	"
28,8 LEUVEN	5620	1222 ======	1227 29 ↓	1225 27 ↓			↓ 1229 33	1237 39	P 1254	1235 42	1251 ======	1251 ======	1300 02	1300 02
39,2 Vertrijk	5660						1241	"	"	1250			"	"
47,0 Tienen	5600						1246 47	1250 51	"	1255 56			1312 13	1313 14
53,3 Ezemaal	5610						1252	"	"	1301			"	"
56,5 Neerwinden	5570						1255	"	"	1305			"	"
60,2 LANDEN	5550						1259 ======	1300 02 ↓	"	1309 ======			1321 30 ↓	1322 23
74,1 WAREMME	6060				====== 1245	====== 1242			"					1331 32
76,7 Bleret	6070				"	1246			"					"
79,4 Remicourt	6080				1250	1249			"					"
82,8 Momalle	6090				1254	1253			"					"
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100				1257	1256			"					P 1339
87,4 Voroux	6110				"	1258			"					"
88,8 Y Voroux	870				"	"			"					"
89,5 Bierset-Awans	6120				1301	1301			"					"
92,0 Ans	6040				1305	1305			P 1313					1344 45
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000				1312 ======	1312 ======			1319 21 ↓					1353 ======
Bestemming/Destination			REP 1347	REP 1347				FKG 1344	KOLN 1445				FKG 1409	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1711	E 3011	E 511	E 511	E 5184	E 2212	E * 15	E 3610	E 3711	E 3711	E 1512	E 1712	E 1712
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	13/600	13/600	AM 140	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FGRA 1117	FSD 1142	FSD 1142		FGSP 1208	FBMZ 1328	FDK 1059	FQ 1134	LQV 1151	FKK 1205	FQ 1215	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1241 44 (1m)	↓ 1259 1304 (3m)	↓ 1259 1304 (3m)		↓ 1310 15 (3m)	↓ P 1333	↓ 1253 56 (1m)	↓ 1307 09	↓ 1305 07	↓ 1334 37 (1m)	↓ 1335 37	
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031		1248 49	P 1307	P 1307		P 1318	P 1337	P 1259	1313 14	1310 11	P 1341	P 1340	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540		1253	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1020		P 1254	P 1310	P 1310		P 1321	"	"	"	"	P 1344	P 1343	
6,5 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330		"	"	"		"	P 1340	P 1303	P 1318	P 1316	"	"	
7,5 Diegem.....	2680		1256	"	"		"	"	"	1319	1317	"	"	
7,5 Diegem.....	2681		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2660		1300	"	"		"	"	"	1323 24	1321	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
10,1 Y Zaventem.....	940		P 1301	P 1314	P 1314		P 1325	P 1343	P 1308	P 1325	P 1322	P 1347	P 1347	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670								1311 19	1328 37	1326 37			
10,4 Y Luchthaven.....	3690								P 1321	P 1339	P 1339			
11,7 Y Nossegem.....	3270		"	"	"		"	"	P 1322	P 1340	P 1340	"	"	
12,0 Nossegem.....	2690		1303	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
14,7 Kortenberg.....	2700		1306	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
17,8 Erps-Kwerps.....	2710		1310	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
21,2 Veltem.....	2720		1313	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
23,4 Y Herent.....	980		"	P 1323	P 1321		P 1333	P 1351	P 1330	"	"	P 1356	P 1356	
24,2 Herent.....	2730		1316	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
28,8 LEUVEN.....	5620		1322 ======	1327 29 ↓	1325 27 ↓		1337 39	P 1354	1335 42	1351 ======	1351 ======	1400 02	1400 02	
39,2 Vertrijk.....	5660						"	"	1350			"	"	
47,0 Tienen.....	5600						1350 51	"	1355 56			1412 13	1413 14	
53,3 Ezemaal.....	5610						"	"	1401			"	"	
56,5 Neerwinden.....	5570						"	"	1405			"	"	
60,2 LANDEN.....	5550	====== 1327					1400 02 ↓	"	1409 ======			1421 30 ↓	1422 23	====== 1427
74,1 WAREMME.....	6060	1335 36				====== 1342		"					1431 32	1435 36
76,7 Bleret.....	6070	"				1346		"					"	"
79,4 Remicourt.....	6080	"				1349		"					"	"
82,8 Momalle.....	6090	"				1353		"					"	"
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 1342				1356		"					P 1439	P 1442
87,4 Voroux.....	6110	"				1358		"					"	"
88,8 Y Voroux.....	870	"				"		"					"	"
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"				1401		"					"	"
92,0 Ans.....	6040	1347 48				1405		P 1415					1444 46 (1m)	1447 48
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1354 ======				1412 ======		1421 23 ↓					1453 56 ↓	1454 ======
Bestemming/Destination				REP 1447	REP 1447		FKG 1444	FRANK 1658				FKG 1509	FBX 1504	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3012	E 3663	E 512	E 512	E 5185	E 5185	E 2484	E 2213	E * 9433	E 3611	E 3712	E 3712	E 1513
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGRA 1217	FBMZ 1335	FSD 1242	FSD 1242			FHS 1343	FGSP 1308	FBMZ 1428	FDK 1159	FQ 1234	LQV 1251	FKK 1305
0,0 BRU NORD/NOORD	2050	↓ 1341 44 (1m)	↓ 1342 44	↓ 1402 04	↓ 1402 04				↓ 1410 15 (3m)	↓ P 1433	↓ 1353 56 (1m)	↓ 1409 11	↓ 1405 07	↓ 1434 37 (1m)
2,5 SCHA'RBEEK	2031	1348 49	1348 49	P 1407	P 1407				P 1418	P 1437	P 1359	1414	1410 11	P 1441
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540	1353	1353	"	"				"	"	"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1020	P 1354	P 1354	P 1410	P 1410				P 1421	"	"	"	"	P 1444
6,5 Y Diegem-West	1021	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost	1330	"	"	"	"				"	P 1440	P 1403	P 1418	P 1416	"
7,5 Diegem	2680	1356	1356	"	"				"	"	"	1419	1417	"
7,5 Diegem	2681	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM	2660	1400	1400	"	"				"	"	"	1423 24	1421	"
9,4 ZAVENTEM	2661	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem	940	P 1401	P 1401	P 1414	P 1414				P 1425	P 1443	P 1408	P 1425	P 1422	P 1447
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670										1411 19	1428 37	1426 37	
10,4 Y Luchthaven	3690										P 1421	P 1439	P 1439	
11,7 Y Nossegem	3270	"	"	"	"				"	"	P 1422	P 1440	P 1440	"
12,0 Nossegem	2690	1403	1403	"	"				"	"	"	"	"	"
14,7 Kortenberg	2700	1406	1406	"	"				"	"	"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps	2710	1410	1410	"	"				"	"	"	"	"	"
21,2 Veltem	2720	1413	1413	"	"				"	"	"	"	"	"
23,4 Y Herent	980	"	"	P 1423	P 1421				P 1433	P 1451	"	"	"	P 1456
24,2 Herent	2730	1416	1416	"	"				"	"	P 1430	"	"	"
28,8 LEUVEN	5620	1422 ======	1422 ======	1427 29 ↓	1425 27 ↓			↓ 1429 33	1437 39	P 1454 ↓	1435 42	1451 ======	1451 ======	1500 02
39,2 Vertrijk	5660							1441	"		1450			"
47,0 Tienen	5600							1446 47	1450 51		1455 56			1512 13
53,3 Ezemaal	5610							1452	"		1501			"
56,5 Neerwinden	5570							1455	"		1505			"
60,2 LANDEN	5550							1459 ======	1500 02 ↓		1509 ======			1521 30 ↓
74,1 WAREMME	6060					====== 1442	====== 1445							
76,7 Bleret	6070					1446	"							
79,4 Remicourt	6080					1449	1450							
82,8 Momalle	6090					1453	1454							
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100					1456	1457							
87,4 Voroux	6110					1458	"							
88,8 Y Voroux	870					"	"							
89,5 Bierset-Awans	6120					1501	1501							
92,0 Ans	6040					1505	1505							
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000					1512 ======	1512 ======							
Bestemming/Destination				REP 1547	REP 1547				FKG 1544	KOLN 1645				FKG 1609

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1713	E 1713	E 3013	E 513	E 513	E 5186	E 2214	E 3612	E 3713	E 3713	E 1514	E 8490	E 1714
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/550	AM 160	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	21/550
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 1315		FGRA 1317	FSD 1342	FSD 1342		FGSP 1408	FDK 1259	FQ 1334	LQV 1351	FKK 1405		FQ 1415
0,0 BRU NORD/NOORD	2050	↓ 1435 37		↓ 1441 44 (1m)	↓ 1502 04	↓ 1502 04		↓ 1510 15 (3m)	↓ 1453 56 (1m)	↓ 1507 09	↓ 1505 07	↓ 1534 37 (1m)		↓ 1535 37
2,5 SCHA'RBEEK	2031	P 1440		1448 49	P 1507	P 1507		P 1518	P 1459	1513 14	1510 11	P 1541		P 1540
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540	"		1453	"	"		"	"	"	"	"		"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541	"		"	"	"		"	"	"	"	"		"
6,5 Y Diegem-West	1020	P 1443		P 1454	P 1510	P 1510		P 1521	"	"	"	P 1544		P 1543
6,5 Y Diegem-West	1021	"		"	"	"		"	"	"	"	"		"
6,9 Y Diegem-Oost	1330	"		"	"	"		"	P 1503	P 1518	P 1516	"		"
7,5 Diegem	2680	"		1456	"	"		"	"	1519	1517	"		"
7,5 Diegem	2681	"		"	"	"		"	"	"	"	"		"
9,4 ZAVENTEM	2660	"		1500	"	"		"	"	1523 24	1521	"		"
9,4 ZAVENTEM	2661	"		"	"	"		"	"	"	"	"		"
10,1 Y Zaventem	940	P 1447		P 1501	P 1514	P 1514		P 1525	P 1508	P 1525	P 1522	P 1547		P 1547
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670								1511 19	1528 37	1526 37			
10,4 Y Luchthaven	3690								P 1521	P 1539	P 1539			
11,7 Y Nossegem	3270	"		"	"	"		"	P 1522	P 1540	P 1540	"		"
12,0 Nossegem	2690	"		1503	"	"		"	"	"	"	"		"
14,7 Kortenberg	2700	"		1506	"	"		"	"	"	"	"		"
17,8 Erps-Kwerps	2710	"		1510	"	"		"	"	"	"	"		"
21,2 Veltem	2720	"		1513	"	"		"	"	"	"	"		"
23,4 Y Herent	980	P 1456		"	P 1523	P 1521		P 1533	P 1530	"	"	P 1556		P 1556
24,2 Herent	2730	"		1516	"	"		"	"	"	"	"		"
28,8 LEUVEN	5620	1500 02		1522 ======	1527 29 ↓	1525 27 ↓		1537 39	1535 42	1551 ======	1551 ======	1600 02		1600 02
39,2 Vertrijk	5660	"						"	1550			"		"
47,0 Tienen	5600	1513 14						1550 51	1555 56			1612 13		1613 14
53,3 Ezemaal	5610	"						"	1601			"		"
56,5 Neerwinden	5570	"						"	1605			"		"
60,2 LANDEN	5550	1522 23	====== 1527					1600 02 ↓	1609 ======			1621 30 ↓		1622 23
74,1 WAREMME	6060	1531 32	1535 36				====== 1542						====== 1618	1631 32
76,7 Bleret	6070	"	"				1546						1622	"
79,4 Remicourt	6080	"	"				1549						1625	"
82,8 Momalle	6090	"	"				1553						1629	"
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 1539	P 1542				1556						1632	P 1639
87,4 Voroux	6110	"	"				1558						1634	"
88,8 Y Voroux	870	"	"				"						"	"
89,5 Bierset-Awans	6120	"	"				1601						1637	"
92,0 Ans	6040	1544 45	1547 48				1605						1641 ======	1644 45
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1553 ======	1554 ======				1612 ======							1653 56 ↓
Bestemming/Destination					REP 1647	REP 1647		FKG 1644				FKG 1709		FVS 1714

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1714	E 3665	E 3014	E 514	E 514	E 3613	E 5187	E 5187	E 2486	E 2215	E * 17	E 3714	E 8300
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 300	AM 160	21/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBMZ 1535	FGRA 1417	FSD 1442	FSD 1442	FDK 1359			FHS 1543	FGSP 1508	FBMZ 1628	FQ 1434	FBMZ 1615
0,0 BRU NORD/NOORD	2050		↓ 1542 44	↓ 1541 44 (1m)	↓ 1601 04 (1m)	↓ 1559 1604 (3m)	↓ 1553 56 (1m)				↓ 1610 15 (3m)	↓ P 1633	↓ 1607 09	↓ 1622 25 (1m)
2,5 SCHA'RBEEK	2031		1548 49	1548 49	P 1607	P 1607	P 1559				P 1618	P 1637	1613 14	1628 29
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540		1553	1553	"	"	"				"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541		"	"	"	"	"				"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1020		P 1554	P 1554	P 1610	"	"				P 1621	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1021		"	"	"	"	"				"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost	1330		"	"	"	P 1610	P 1603				"	P 1640	P 1618	P 1632
7,5 Diegem	2680		1556	1556	"	"	"				"	"	1619	"
7,5 Diegem	2681		"	"	"	"	"				"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM	2660		1600	1600	"	"	"				"	"	1623 24	"
9,4 ZAVENTEM	2661		"	"	"	"	"				"	"	"	"
10,1 Y Zaventem	940		P 1601	P 1601	P 1614	P 1614	P 1608				P 1625	P 1643	P 1625	P 1636
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670						1611 19						1628 37	
10,4 Y Luchthaven	3690						P 1621						P 1639	
11,7 Y Nossegem	3270		"	"	"	"	P 1622				"	"	P 1640	"
12,0 Nossegem	2690		1603	1603	"	"	"				"	"	"	"
14,7 Kortenberg	2700		1606	1606	"	"	"				"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps	2710		1610	1610	"	"	"				"	"	"	"
21,2 Veltem	2720		1613	1613	"	"	"				"	"	"	"
23,4 Y Herent	980		"	"	P 1623	P 1621	P 1630				P 1633	P 1651	"	P 1644
24,2 Herent	2730		1616	1616	"	"	"				"	"	"	"
28,8 LEUVEN	5620		1622 ======	1622 ======	1627 29 ↓	1625 27 ↓	1635 ======			↓ 1629 33	1637 39	P 1654	1651 ======	1648 50
39,2 Vertrijk	5660									1641	"	"		"
47,0 Tienen	5600									1646 47	1650 51	"		1700 02
53,3 Ezemaal	5610									1652	"	"		"
56,5 Neerwinden	5570									1655	"	"		"
60,2 LANDEN	5550	====== 1627								1659 ======	1700 02 ↓	"		1711 13 ↓
74,1 WAREMME	6060	1635 36						====== 1645	====== 1642			"		
76,7 Bleret	6070	"						"	1646			"		
79,4 Remicourt	6080	"						1650	1649			"		
82,8 Momalle	6090	"						1654	1653			"		
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 1642						1657	1656			"		
87,4 Voroux	6110	"						"	1658			"		
88,8 Y Voroux	870	"						"	"			"		
89,5 Bierset-Awans	6120	"						1701	1701			"		
92,0 Ans	6040	1647 48						1705	1705			P 1715		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1654 ======						1712 ======	1712 ======			1721 23 ↓		
Bestemming/Destination					REP 1747	REP 1747					FKG 1744	FRANK 1958		FKG 1759

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8400	E 3714	E 1515	E 8445	E 8370	E 1715	E 1715	E 3015	E 515	E 515	E * 8401	E 5188	E 3614
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/600	AM 160	AM 160	13/400	AM 140	21/550	AM 160	AM 140	13/650	13/650	21/600	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1609	LQV 1448	FKK 1505	FBMZ 1643		FQ 1515		FGRA 1517	FSD 1542	FSD 1542	FBMZ 1640		FDK 1459
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1616 18	↓ 1605 07	↓ 1634 37 (1m)	↓ 1650 52		↓ 1635 37		↓ 1641 44 (1m)	↓ 1701 04 (1m)	↓ 1659 1704 (3m)	↓ 1647 49		↓ 1653 56 (1m)
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1621	1610	P 1641	P 1655		P 1640		1648 49	P 1707	P 1707	P 1652		P 1659
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	1614	"	"		"		"	"	"	"		"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"		"		"	"	"	"		"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 1624	"	P 1644	"		P 1643		P 1652	P 1710	"	"		"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"		"		"	"	"	"		"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"	P 1616	"	P 1659		"		"	"	P 1710	P 1655		P 1703
7,5 Diegem.....	2680	"	1617	"	"		"		1654	"	"	"		"
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"		"		"	"	"	"		"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	1621	"	"		"		1658 1700 (1m)	"	"	"		"
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"		"		"	"	"	"		"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1628	P 1622	P 1647	P 1702		P 1647		P 1701	P 1714	P 1714	P 1659		P 1708
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670		1626 37											1711 19
10,4 Y Luchthaven.....	3690		P 1639											P 1721
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	P 1640	"	"		"		"	"	"	"		P 1722
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"		"		1703	"	"	"		"
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"		"		1706	"	"	"		"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"		"		1710	"	"	"		"
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"		"		1713	"	"	"		"
23,4 Y Herent.....	980	P 1637	"	P 1656	P 1711		P 1656		"	P 1723	P 1721	P 1707		P 1730
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"		"		1716	"	"	"		"
28,8 LEUVEN.....	5620	1641 43	1651 53	1700 02	P 1714	1705	1700 02		1722	1727 29 ↓	1725 27 ↓	1711 13		1735
39,2 Vertrijk.....	5660	"	1700	"	"	1713	"					"		
47,0 Tienen.....	5600	1654 56	1705 06	1712 13	"	1718 19	1713 14					1724 26		
53,3 Ezemaal.....	5610	"	1711	"	"	1724	"					"		
56,5 Neerwinden.....	5570	"	1715	"	"	1728	"					"		
60,2 LANDEN.....	5550	1704 06	1719	1721 30 ↓	"	1732	1722 23	1727				1735 37		
74,1 WAREMME.....	6060	1715 17 (1m)			"		1731 32	1735 36				1746 48	1741	
76,7 Bleret.....	6070	"			"		"	"				"	1745	
79,4 Remicourt.....	6080	"			"		"	"				"	1748	
82,8 Momalle.....	6090	"			"		"	"				"	1752	
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 1723			"		P 1739	P 1742				"	1755	
87,4 Voroux.....	6110	"			"		"	"				P 1755	1757	
88,8 Y Voroux.....	870	"			"		"	"				"	"	
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"			"		"	"				"	1800	
92,0 Ans.....	6040	1728 30 (1m)			P 1740		1744 45	1747 48				1800 01	1804 05	
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1737 39 ↓			1746		1753 56 ↓	1754				1808 11 ↓	1812	
Bestemming/Destination		GWK 1828		FKG 1809			FVS 1814			REP 1847	REP 1847	MGR 1815		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2216	E 8364	E * 9445	E 3715	E * 8302	E 8402	E 3715	E 1516	E 8444	E 1716	E 1716	E 3016	E 3667
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	27/450	AM 300	AM 160	21/500	21/600	AM 160	AM 160	13/400	21/550	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			NCV			NCV								
Herkomst/Origine		FGSP 1608	FBMZ 1709	FBMZ 1728	FQ 1534	FBMZ 1716	FBMZ 1710	LQV 1551	FKK 1605	FBMZ 1731	FQ 1615		FGRA 1617	FBMZ 1735
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1710 13 (1m)	↓ 1716 19 (1m)	↓ P 1733	↓ 1707 09	↓ 1725 27	↓ 1719 22 (1m)	↓ 1705 07	↓ 1734 37 (1m)	↓ 1738 40	↓ 1735 37		↓ 1741 44 (1m)	↓ 1742 44
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1716 17	P 1722	P 1737	1713 14	P 1730	P 1725	1710	P 1741	P 1743	P 1740		1748 49	1748 49
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	1714	"	"	"		"	1753
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	P 1725	"	"	"	P 1728	"	P 1744	P 1746	P 1743		P 1752	P 1754
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1721	"	P 1740	P 1718	P 1733	"	P 1716	"	"	"		"	"
7,5 Diegem.....	2680	"	"	"	1719	"	"	1717	"	"	"		1754	1756
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	1723 24	"	"	1721	"	"	"		1758	1800
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1725	P 1728	P 1743	P 1725	P 1737	P 1732	P 1722	P 1747	P 1750	P 1747		P 1759	P 1801
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670				1728 37			1726 37						
10,4 Y Luchthaven.....	3690				P 1739			P 1739						
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"	"	P 1740	"	"	P 1740	"	"	"		"	"
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		1801	1803
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		1804	1806
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		1808	1810
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		1811	1813
23,4 Y Herent.....	980	P 1733	P 1736	P 1751	"	P 1744	P 1741	"	P 1756	P 1800	P 1756		"	"
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		1814	1816
28,8 LEUVEN.....	5620	1737 39	1740 46 ↓	P 1754 ↓	1751 ------	1748 50	1745 47	1751 53	1800 02	1804 06 ↓	1800 02		1818 ------	1822 ------
39,2 Vertrijk.....	5660	"				"	"	1800	"		"			
47,0 Tienen.....	5600	1750 51				1801 03	P 1757	1805 06	1812 13		1813 14			
53,3 Ezemaal.....	5610	"				"	"	1811	"		"			
56,5 Neerwinden.....	5570	"				"	"	1815	"		"			
60,2 LANDEN.....	5550	1800 02 ↓				1811 13 ↓	P 1805	1819 ------	1821 30 ↓		1822 23	1827		
74,1 WAREMME.....	6060						1813 15 (1m)				1831 32	1835 36		
76,7 Bleret.....	6070						"				"	"		
79,4 Remicourt.....	6080						"				"	"		
82,8 Momalle.....	6090						"				"	"		
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						P 1821				P 1839	P 1842		
87,4 Voroux.....	6110						"				"	"		
88,8 Y Voroux.....	870						"				"	"		
89,5 Bierset-Awans.....	6120						"				"	"		
92,0 Ans.....	6040						1826 28				1844 45	1847 48		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						1835 37 ↓				1853 56 ↓	1854 ------		
Bestemming/Destination		FKG 1844	FHS 1835	KOLN 1945		FKG 1859	GWK 1917		FKG 1909	FVY 2010	MGR 1902			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8311	E 516	E 516	E 5189	E 5189	E 2488	E 2217	E 6779	E 3716	E 3716	E 349	E 3615	E 1517
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/500	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	27/600	AM 160	AM 160	27/600	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.									RTP					NTP
Herkomst/Origine		FBMZ 1742	FSD 1642	FSD 1642			FHS 1743	FGSP 1708	FBK 1704	FQ 1634	LQV 1651	FBMZ 1816	FDK 1559	FKK 1705
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1749 51	↓ 1802 04	↓ 1802 04				↓ 1810 15 (3m)	↓ 1820 22	↓ 1807 09	↓ 1805 07	↓ 1803 26 (1m)	↓ 1753 56 (1m)	↓ 1834 37 (1m)
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1754 55	P 1807	P 1807				P 1818	P 1826	1813 14	1810	P 1809	P 1759	P 1841
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"				"	"	"	1814	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 1758	P 1810	"				P 1821	"	"	"	"	"	P 1844
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"	"	P 1810				"	P 1830	P 1818	P 1816	P 1803	P 1803	"
7,5 Diegem.....	2680	1800 01	"	"				"	"	1819	1817	"	"	"
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"				"	"	1823 24	1821	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1806	P 1814	P 1814				P 1825	P 1833	P 1825	P 1822	P 1837	P 1808	P 1847
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670									1828 37	1826 37		1811 19	
10,4 Y Luchthaven.....	3690									P 1839	P 1839		P 1821	
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"	"				"	"	P 1840	P 1840	"	P 1822	"
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980	P 1817	P 1823	P 1821				P 1833	P 1842	"	"	P 1845	P 1830	P 1856
24,2 Herent.....	2730	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	1821 23	1827 29 ↓	1825 27 ↓			↓ 1829 33	1837 39	1846 48	1851 ------	1851 ------	P 1848	1835 42	1900 02
39,2 Vertrijk.....	5660	"					1841	"	"			"	1850	"
47,0 Tienen.....	5600	1833 35					1846 47	1850 51	1900 01			P 1859	1855 56	1912 13
53,3 Ezemaal.....	5610	"					1852	"	"			"	1901	"
56,5 Neerwinden.....	5570	"					1855	"	"			"	1905	"
60,2 LANDEN.....	5550	1843 ------					1859 ------	1900 02 ↓	1909 11 ↓			P 1906	1909 ------	1921 30 ↓
74,1 WAREMME.....	6060				------ 1845	------ 1842						P 1912		
76,7 Bleret.....	6070				"	1846						"		
79,4 Remicourt.....	6080				1850	1849						"		
82,8 Momalle.....	6090				1854	1853						"		
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100				1857	1856						"		
87,4 Voroux.....	6110				"	1858						"		
88,8 Y Voroux.....	870				"	"						P 1919		
89,5 Bierset-Awans.....	6120				1901	1901						"		
92,0 Ans.....	6040				1905	1905						P 1923		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000				1912 ------	1912 ------						1929 P 51 ↓		
Bestemming/Destination			REP 1947	REP 1947				FKG 1944	FHS 1933			AWARS 903		FKG 2009

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1517	E 1717	E 1717	E 1717	E 3017	E 517	E 517	E 5190	E 2218	E 2218	E * 9453	E 6780	E 3616
Karakteristiek/Caractèrist.		R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 300	27/600	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		NTP	RTP					RWH	NWH		RTP	
Herkomst/Origine		FKK 1705	FQ 1715			FGRA 1717	FSD 1742	FSD 1742		FGSP 1808	FBK 1721	PARIS 1755	FBK 1804	FDK 1659
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1834 38 (2m)	↓ 1835 37			↓ 1841 44 (1m)	↓ 1902 04	↓ 1902 04		↓ 1910 15 (3m)	↓ 1910 15 (3m)	↓ P 1933	↓ 1922 24	↓ 1853 56 (1m)
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1842	P 1840			1848 49	P 1907	P 1907		P 1918	P 1918	P 1937	P 1927	P 1859
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"			1853	"	"		"	"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"			"	"	"		"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 1845	P 1843			P 1854	P 1910	P 1910		P 1921	P 1921	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"			"	"	"		"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"	"			"	"	"		"	"	P 1940	P 1930	P 1903
7,5 Diegem.....	2680	"	"			1856	"	"		"	"	"	"	"
7,5 Diegem.....	2681	"	"			"	"	"		"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"			1900	"	"		"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"			"	"	"		"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1848	P 1847			P 1901	P 1914	P 1914		P 1925	P 1925	P 1943	P 1933	P 1908
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													1911 19
10,4 Y Luchthaven.....	3690													P 1921
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"			"	"	"		"	"	"	"	P 1922
12,0 Nossegem.....	2690	"	"			1903	"	"		"	"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"			1906	"	"		"	"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"			1910	"	"		"	"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720	"	"			1913	"	"		"	"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980	P 1857	P 1856			"	P 1923	P 1921		P 1933	P 1933	P 1951	P 1942	P 1930
24,2 Herent.....	2730	"	"			1916	"	"		"	"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	1901 10 ↓	1900 02		1906	1922	1927 29 ↓	1925 27 ↓		1937 39	1937 39	P 1954 ↓	1946 48	1935 42
39,2 Vertrijk.....	5660		"		"					"	"		"	1950
47,0 Tienen.....	5600		1913 14		1916 17					1950 51	1950 51		2000 01	1955 56
53,3 Ezemaal.....	5610		"		"					"	"		"	2001
56,5 Neerwinden.....	5570		"		"					"	"		"	2005
60,2 LANDEN.....	5550		1922 23	1927	1925 27					2000 02 ↓	2000 02 ↓		2009 11 ↓	2009
74,1 WAREMME.....	6060		1931 32	1935 36	1935 36				1942					
76,7 Bleret.....	6070		"	"	"				1946					
79,4 Remicourt.....	6080		"	"	"				1949					
82,8 Momalle.....	6090		"	"	"				1953					
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		P 1939	P 1942	P 1942				1956					
87,4 Voroux.....	6110		"	"	"				1958					
88,8 Y Voroux.....	870		"	"	"				"					
89,5 Bierset-Awans.....	6120		"	"	"				2001					
92,0 Ans.....	6040		1944 45	1947 48	1947 48				2005					
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		1953	1954	1954				2012					
Bestemming/Destination		FKG 2014					REP 2047	REP 2047		FKG 2044	FKG 2044	KOLN 2145	FHS 2033	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3717	E 3717	E 1518	E 1518	E 1718	E 1718	E 1718	E 3669	E 3018	E 518	E 518	E 5191	E 5191
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP		NTP	RTP						
Herkomst/Origine		FQ 1734	LQV 1751	FKK 1805	FKK 1805	FQ 1815			FBMZ 1935	FGRA 1817	FSD 1842	FSD 1842		
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1907 09	↓ 1905 07	↓ 1934 37 (1m)	↓ 1934 38 (2m)	↓ 1935 37			↓ 1942 44	↓ 1941 44 (1m)	↓ 2002 04	↓ 2002 04		
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1913 14	1910 11	P 1941	P 1942	P 1940			1948 49	1948 49	P 2007	P 2007		
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"			1953	1953	"	"		
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"			"	"	"	"		
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	P 1944	P 1945	P 1943			P 1954	P 1954	P 2010	P 2010		
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"			"	"	"	"		
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1918	P 1916	"	"	"			"	"	"	"		
7,5 Diegem.....	2680	1919	1917	"	"	"			1956	1956	"	"		
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"			"	"	"	"		
9,4 ZAVENTEM.....	2660	1923 24	1921	"	"	"			2000	2000	"	"		
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"			"	"	"	"		
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1925	P 1922	P 1947	P 1948	P 1947			P 2001	P 2001	P 2014	P 2014		
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1928 37	1926 37											
10,4 Y Luchthaven.....	3690	P 1939	P 1939											
11,7 Y Nossegem.....	3270	P 1940	P 1940	"	"	"			"	"	"	"		
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"			2003	2003	"	"		
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"			2006	2006	"	"		
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"			2010	2010	"	"		
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"			2013	2013	"	"		
23,4 Y Herent.....	980	"	"	P 1956	P 1957	P 1956			"	"	P 2023	P 2021		
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"	"			2016	2016	"	"		
28,8 LEUVEN.....	5620	1951 ======	1951 ======	2000 02	2001 10 ↓	2000 02		====== 2006	2022 ======	2022 ======	2027 29 ↓	2025 27 ↓		
39,2 Vertrijk.....	5660			"		"		"						
47,0 Tienen.....	5600			2012 13		2013 14		2016 17						
53,3 Ezemaal.....	5610			"		"		"						
56,5 Neerwinden.....	5570			"		"		"						
60,2 LANDEN.....	5550			2021 30 ↓		2022 23	====== 2027	2025 27						
74,1 WAREMME.....	6060					2031 32	2035 36	2035 36					====== 2045	====== 2042
76,7 Bleret.....	6070					"	"	"					"	2046
79,4 Remicourt.....	6080					"	"	"					2050	2049
82,8 Momalle.....	6090					"	"	"					2054	2053
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100					P 2039	P 2042	P 2042					2057	2056
87,4 Voroux.....	6110					"	"	"					"	2058
88,8 Y Voroux.....	870					"	"	"					"	"
89,5 Bierset-Awans.....	6120					"	"	"					2101	2101
92,0 Ans.....	6040					2044 46 (1m)	2047 48	2047 48					2105	2105
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000					2053 ======	2054 ======	2054 ======					2112 ======	2112 ======
Bestemming/Destination				FKG 2109	FKG 2114						REP 2147	REP 2147		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2490	E 2219	E 2219	E * 9457	E 6853	E 6781	E 3617	E 3718	E 3718	E 1519	E 1519	E 6853	E 1719
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N6	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 160	AM 160	AM 300	27/450	27/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	27/450	21/550
Rijperiode/Pér. circ.			RWH	NWH		RTP	RTP				NTP	RTP	RTP	
Herkomst/Origine		FHS 1943	FGSP 1908	FBK 1821	FBMZ 2028	FSD 1901	FBK 1904	FDK 1759	FQ 1834	LQV 1851	FKK 1905	FKK 1905	FSD 1919	FQ 1915
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 2010 15 (3m)	↓ 2010 15 (3m)	P 2033	↓ 2016 18	↓ 2020 23 (1m)	↓ 1953 56 (1m)	↓ 2007 09	↓ 2005 07	↓ 2034 37 (1m)	↓ 2034 38 (2m)	↓ 2037 41 (2m)	↓ 2035 37
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031		P 2018	P 2018	P 2037	P 2021	P 2026	P 1959	2013 14	2010 11	P 2041	P 2041	P 2044	P 2040
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020		P 2021	P 2021	"	P 2024	"	"	"	"	P 2044	P 2045	P 2048	P 2043
6,5 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330		"	"	P 2040	"	P 2030	P 2003	P 2018	P 2016	"	"	"	"
7,5 Diegem.....	2680		"	"	"	"	"	"	2019	2017	"	"	"	"
7,5 Diegem.....	2681		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660		"	"	"	"	"	"	2023 24	2021	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940		P 2025	P 2025	P 2043	P 2028	P 2033	P 2008	P 2025	P 2022	P 2047	P 2048	P 2051	P 2047
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670							2011 19	2028 37	2026 37				
10,4 Y Luchthaven.....	3690							P 2021	P 2039	P 2039				
11,7 Y Nossegem.....	3270		"	"	"	"	"	P 2022	P 2040	P 2040	"	"	"	"
12,0 Nossegem.....	2690		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980		P 2033	P 2033	P 2051	P 2037	P 2042	P 2030	"	"	P 2056	P 2057	P 2102	P 2056
24,2 Herent.....	2730		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	↓ 2029 33	2037 39	2037 39	P 2054	2041 43	2046 48	2035 42	2051 ======	2051 ======	2100 02	2101 10 ↓	2106 09	2100 02
39,2 Vertrijk.....	5660	2041	"	"	"	"	"	2050			"		"	"
47,0 Tienen.....	5600	2046 47	2050 51	2050 51	"	2053 56 (1m)	2100 01	2055 56			2112 13		2121 22	2113 14
53,3 Ezemaal.....	5610	2052	"	"	"	"	"	2101			"		"	"
56,5 Neerwinden.....	5570	2055	"	"	"	"	"	2105			"		"	"
60,2 LANDEN.....	5550	2059 ======	2100 02 ↓	2100 02 ↓	"	2104 12 ↓	2109 11 ↓	2109 ======			2121 30 ↓		2130 32 ↓	2122 23
74,1 WAREMME.....	6060				"									2131 32
76,7 Bleret.....	6070				"									"
79,4 Remicourt.....	6080				"									"
82,8 Momalle.....	6090				"									"
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100				"									P 2139
87,4 Voroux.....	6110				"									"
88,8 Y Voroux.....	870				"									"
89,5 Bierset-Awans.....	6120				"									"
92,0 Ans.....	6040				P 2113									2144 45
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000				2119 ======									2153 ======
Bestemming/Destination			FKG 2144	FKG 2144		FKG 2156	FHS 2133				FKG 2209	FKG 2214	FKG 2216	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1719	E 1719	E * 13227	E 3019	E 519	E 519	E 5192	E 2220	E 2220	E 3618	E 3719	E 3719	E 1520
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	R5	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	27/800	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	PSP					RWH	NWH				
Herkomst/Origine				FBMZ 2032	FGRA 1917	FSD 1942	FSD 1942		FGSP 2008	FBK 1921	FDK 1901	FQ 1934	LQV 1951	FKK 2005
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 2038 ▶ 40	↓ 2041 44 (1m)	↓ 2102 04	↓ 2102 04		↓ 2110 15 (3m)	↓ 2110 15 (3m)	↓ 2053 56 (1m)	↓ 2107 09	↓ 2105 07	↓ 2134 37 (1m)
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031			P 2043	2048 49	P 2107	P 2107		P 2118	P 2118	P 2059	2113 14	2110 11	P 2141
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540			"	2053	"	"		"	"	"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541			"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020			P 2046	P 2054	P 2110	P 2110		P 2121	P 2121	"	"	"	P 2144
6,5 Y Diegem-West.....	1021			"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330			"	"	"	"		"	"	P 2103	P 2118	P 2116	"
7,5 Diegem.....	2680			"	2056	"	"		"	"	"	2119	2117	"
7,5 Diegem.....	2681			"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660			"	2100	"	"		"	"	"	2123 24	2121	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661			"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940			P 2051	P 2101	P 2114	P 2114		P 2125	P 2125	P 2108	P 2125	P 2122	P 2147
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670										2111 19	2128 37	2126 37	
10,4 Y Luchthaven.....	3690										P 2121	P 2139	P 2139	
11,7 Y Nossegem.....	3270			"	"	"	"		"	"	P 2122	P 2140	P 2140	"
12,0 Nossegem.....	2690			"	2103	"	"		"	"	"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700			"	2106	"	"		"	"	"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710			"	2110	"	"		"	"	"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720			"	2113	"	"		"	"	"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980			P 2101	"	P 2123	P 2121		P 2133	P 2133	P 2130	"	"	P 2156
24,2 Herent.....	2730			"	2116	"	"		"	"	"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620		====== 2106	2105 ▶ 07	2122 ======	2127 29 ↓	2125 27 ↓		2137 39	2137 39	2135 42	2151 ======	2151 ======	2200 02
39,2 Vertrijk.....	5660		"	"					"	"	2150			"
47,0 Tienen.....	5600		2116 17	P 2121					2150 51	2150 51	2155 56			2212 13
53,3 Ezemaal.....	5610		"	"					"	"	2201			"
56,5 Neerwinden.....	5570		"	"					"	"	2205			"
60,2 LANDEN.....	5550	====== 2127	2125 27	P 2129					2200 02 ↓	2200 02 ↓	2209 ======			2221 30 ↓
74,1 WAREMME.....	6060	2135 36	2135 36	P 2137				====== 2142						
76,7 Bleret.....	6070	"	"	"				2146						
79,4 Remicourt.....	6080	"	"	"				2149						
82,8 Momalle.....	6090	"	"	"				2153						
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 2142	P 2142	P 2144				2156						
87,4 Voroux.....	6110	"	"	"				2158						
88,8 Y Voroux.....	870	"	"	"				"						
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"	"	"				2201						
92,0 Ans.....	6040	2147 48	2147 48	P 2150				2205						
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	2154 ======	2154 ======	2156 ▶ 58 ↓				2212 ======						
Bestemming/Destination				INNSB 1023		GWK 2239	GWK 2239		FKG 2244	FKG 2244				FKG 2309

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36 / 20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1720	E 1720	E 3020	E 3671	E * 520	E * 520	E 5193	E 2492	E 2221	E 2221	E 3619	E 3720	E 3720
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/550	AM 160	AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 120	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.										RWH	NWH			
Herkomst/Origine		FQ 2015		FGRA 2017	FBMZ 2135	FSD 2042	FSD 2042		FHS 2143	FGSP 2108	FBK 2021	FDK 1959	FQ 2034	LQV 2051
0,0 BRU NORD/NOORD	2050	↓ 2135 37		↓ 2141 44 (1m)	↓ 2142 44	↓ 2202 04	↓ 2202 04			↓ 2210 15 (3m)	↓ 2210 15 (3m)	↓ 2153 56 (1m)	↓ 2207 09	↓ 2205 07
2,5 SCHA'RBEEK	2031	P 2140		2148 49	2148 49	P 2207	P 2207			P 2218	P 2218	P 2159	2213 14	2210 11
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540	"		2153	2153	"	"			"	"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1020	P 2143		P 2154	P 2154	P 2210	P 2210			P 2221	P 2221	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1021	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost	1330	"		"	"	"	"			"	"	P 2203	P 2218	P 2216
7,5 Diegem	2680	"		2156	2156	"	"			"	"	"	2219	2217
7,5 Diegem	2681	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM	2660	"		2200	2200	"	"			"	"	"	2223 24	2221
9,4 ZAVENTEM	2661	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem	940	P 2147		P 2201	P 2201	P 2214	P 2214			P 2225	P 2225	P 2208	P 2225	P 2222
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670											2211 19	2228 37	2226 37
10,4 Y Luchthaven	3690											P 2221	P 2239	P 2239
11,7 Y Nossegem	3270	"		"	"	"	"			"	"	P 2222	P 2240	P 2240
12,0 Nossegem	2690	"		2203	2203	"	"			"	"	"	"	"
14,7 Kortenberg	2700	"		2206	2206	"	"			"	"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps	2710	"		2210	2210	"	"			"	"	"	"	"
21,2 Veltem	2720	"		2213	2213	"	"			"	"	"	"	"
23,4 Y Herent	980	P 2156		"	"	P 2223	P 2221			P 2233	P 2233	P 2230	"	"
24,2 Herent	2730	"		2216	2216	"	"			"	"	"	"	"
28,8 LEUVEN	5620	2200 02		2222 ======	2222 ======	2227 29 ↓	2225 27 ↓		↓ 2229 33	2237 39	2237 39	2235 42	2251 ======	2251 ======
39,2 Vertrijk	5660	"							2241	"	"	2250		
47,0 Tienen	5600	2213 14							2246 47	2250 51	2250 51	2255 56		
53,3 Ezemaal	5610	"							2252	"	"	2301		
56,5 Neerwinden	5570	"							2255	"	"	2305		
60,2 LANDEN	5550	2222 23	====== 2227						2259 ======	2300 02 ↓	2300 02 ↓	2309 ======		
74,1 WAREMME	6060	2231 32	2235 36					====== 2242						
76,7 Bleret	6070	"	"					2246						
79,4 Remicourt	6080	"	"					2249						
82,8 Momalle	6090	"	"					2253						
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 2239	P 2242					2256						
87,4 Voroux	6110	"	"					2258						
88,8 Y Voroux	870	"	"					"						
89,5 Bierset-Awans	6120	"	"					2301						
92,0 Ans	6040	2244 45	2247 48					2305						
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000	2253 ======	2254 ======					2312 ======						
Bestemming/Destination						GWK 2339	GWK 2339			FKG 2344	FKG 2344			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 1521	E * 13221	E * 13221	E 1721	E 1721	E 3021	E 3620	E 521	E 521	E 3721	E 3721	E 3721	E * 243
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R5	R4	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R
Hor. Type Uurr.		AM 160	27/800	27/800	21/550	AM 160	AM 140	AM 160	13/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 160	27/850
Rijperiode/Pér. circ.			PSP	PSP								NTP	RTP	
Herkomst/Origine		FKK 2105	FSD 2057	FSD 2057	FQ 2115		FGRA 2117	FDK 2059	FSD 2142	FSD 2142	LQV 2151	FQ 2134	FQ 2138	PARIS 2046
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2234 37 (1m)	↓ 2230 ◗ 32	↓ 2230 ◗ 32	↓ 2235 37		↓ 2241 44 (1m)	↓ 2253 56 (1m)	↓ 2302 04	↓ 2302 04	↓ 2305 07	↓ 2307 09	↓ 2307 09	↓ P 2347
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2241	P 2235	P 2235	P 2240		2248 49	P 2259	P 2307	P 2307	2310 11	2313 14	2313 14	P 2350
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"		2253	"	"	"	"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 2244	P 2238	P 2238	P 2243		P 2254	"	P 2310	P 2310	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"	"	"	"		"	P 2303	"	"	P 2316	P 2318	P 2318	P 2354
7,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"		2256	"	"	"	2317	2319	2319	"
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"		2300	"	"	"	2321	2323 24	2323 24	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 2247	P 2242	P 2242	P 2247		P 2301	P 2308	P 2314	P 2314	P 2322	P 2325	P 2325	P 2358
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670							2311 19			2326 37	2328 37	2328 37	
10,4 Y Luchthaven.....	3690							P 2321			P 2339	P 2339	P 2339	
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"	"	"		"	P 2322	"	"	P 2340	P 2340	P 2340	"
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"		2303	"	"	"	"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"		2306	"	"	"	"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"		2310	"	"	"	"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"		2313	"	"	"	"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980	P 2256	P 2250	P 2250	P 2256		"	P 2330	P 2323	P 2321	"	"	"	P 006
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"		2316	"	"	"	"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	2300 02	2254 ◗ 56	2254 ◗ 56	2300 02		2322 ------	2335 ------	2327 29	2325 27	2351 ------	2351 ------	2351 ------	P 010
39,2 Vertrijk.....	5660	"	"	"	"				"	"				"
47,0 Tienen.....	5600	2312 13	P 2309	P 2309	2313 14				2340 41	2338 40 (1m)				P 021
53,3 Ezemaal.....	5610	"	"	"	"				"	"				"
56,5 Neerwinden.....	5570	"	"	"	"				"	"				"
60,2 LANDEN.....	5550	2321 30 ↓	P 2318	P 2318	2322 23	------ 2327			2349 50	2348 50 (1m)				P 028
74,1 WAREMME.....	6060		P 2325	P 2325	2331 32	2335 36			P 2358	P 2358				P 034
76,7 Bleret.....	6070		"	"	"	"			"	"				"
79,4 Remicourt.....	6080		"	"	"	"			"	"				"
82,8 Momalle.....	6090		"	"	"	"			"	"				"
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		P 2332	P 2332	P 2339	P 2342			P 004	P 004				P 039
87,4 Voroux.....	6110		"	"	"	"			"	"				"
88,8 Y Voroux.....	870		"	"	"	"			"	"				"
89,5 Bierset-Awans.....	6120		"	"	"	"			"	"				"
92,0 Ans.....	6040		P 2337	P 2337	2344 45	2347 48			P 010	P 010				P 044
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		2343 ◗ 001 ↓	2343 ◗ 001 ↓	2353 ------	2354 ------			017 19 ↓	017 19 ↓				050 ◗ 52 ↓
Bestemming/Destination		FKG 009	INNSB 1222	INNSB 1222					GWK 055	GWK 055				BRLIN 819

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3022												
Karakteristiek/Caractérist.		N67												
Hor. Type Uurr.		AM 140												
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGRA 2217												
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2341 44 (1m)												
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	2348 52 (3m)												
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	2356												
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"												
6,5 Y Diegem-West.....	1020	P 2357												
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"												
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	"												
7,5 Diegem.....	2680	2359												
7,5 Diegem.....	2681	"												
9,4 ZAVENTEM.....	2660	003												
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"												
10,1 Y Zaventem.....	940	P 004												
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													
10,4 Y Luchthaven.....	3690													
11,7 Y Nossegem.....	3270	"												
12,0 Nossegem.....	2690	006												
14,7 Kortenberg.....	2700	009												
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	013												
21,2 Veltem.....	2720	016												
23,4 Y Herent.....	980	"												
24,2 Herent.....	2730	019												
28,8 LEUVEN.....	5620	024 ======												
39,2 Vertrijk.....	5660													
47,0 Tienen.....	5600													
53,3 Ezemaal.....	5610													
56,5 Neerwinden.....	5570													
60,2 LANDEN.....	5550													
74,1 WAREMME.....	6060													
76,7 Bleret.....	6070													
79,4 Remicourt.....	6080													
82,8 Momalle.....	6090													
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100													
87,4 Voroux.....	6110													
88,8 Y Voroux.....	870													
89,5 Bierset-Awans.....	6120													
92,0 Ans.....	6040													
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train	E 7379	E 3726	E 3726	E 527	E 2226	E 3628	E 527	E * 242	E * 242	E 3027	E 1727	E 3727	E 3727
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R17	N17	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 160	AM 160	13/600	AM 160	AM 160	13/600	27/850	27/850	AM 140	21/550	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.												RTP	
Herkomst/Origine	FRST 440			GWK 343	FHS 426		GWK 403	BRLIN 2116	BRLIN 2116				
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... |6000				↓ 419 22			↓ 439 42	↓ 454 ◂ 58	↓ 454 ◂ 58		------ 508		
6,9 Ans..... |6040				428 29			448 49	P 504	P 504		515 16		
9,4 Bierset-Awans..... |6120				"			"	"	"		"		
10,1 Y Voroux..... | 870				"			"	"	"		"		
11,5 Voroux..... |6110				"			"	"	"		"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher |6100				P 434			P 453	P 508	P 508		P 521		
16,1 Momalle..... |6090				"			"	"	"		"		
19,5 Remicourt..... |6080				"			"	"	"		"		
22,2 Bleret..... |6070				"			"	"	"		"		
24,8 WAREMME..... |6060				439 40			459 501 (1m)	P 513	P 513		528 29		
38,7 LANDEN..... |5550				448 49	↓ 451 53		509 10	P 519	P 519		537 38		
42,4 Neerwinden..... |5570				453	457		"	"	"		"		
45,6 Ezemaal..... |5610				457	501		"	"	"		"		
51,9 Tienen..... |5600				502 03	506 07		518 19	P 525	P 525		546 47		
59,7 Vertrijk..... |5660				509	512		"	"	"		"		
70,1 LEUVEN..... |5620	↓ 454 58	------ 508	------ 508	517 18	520 22	------ 525	530 31	P 536	P 536	------ 539	558 600 (1m)	------ 608	------ 608
74,7 Herent..... |2730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent..... | 980	"	"	"	P 522	P 526	P 530	P 534	P 540	P 540	"	P 604	"	"
77,7 Veltem..... |2720	505	"	"	"	"	"	"	"	"	546	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps..... |2710	508	"	"	"	"	"	"	"	"	549	"	"	"
84,2 Kortenberg..... |2700	512	"	"	"	"	"	"	"	"	553	"	"	"
86,9 Nossegem..... |2690	515	"	"	"	"	"	"	"	"	556	"	"	"
87,2 Y Nossegem..... |3270	"	"	"	"	"	P 538	"	"	"	"	"	"	P 620
88,5 Y Luchthaven..... |3690		P 521	P 521			P 539						P 621	P 621
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. |2670		523 32	523 34			541 49						623 32	623 32
88,8 Y Zaventem..... | 940	P 518	P 535	P 537	P 530	P 535	P 552	P 544	P 553	P 549	P 559	P 613	P 635	P 635
89,5 ZAVENTEM..... |2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM..... |2660	520	536 37	538	"	"	"	"	"	"	601	"	636 37	636
91,4 Diegem..... |2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem..... |2680	525	541	542	"	"	"	"	"	"	605	"	641	640
92,4 Y Diegem-Oost..... |1330	P 526	P 542	P 543	"	"	P 556	"	P 556	P 553	P 606	"	P 642	P 641
92,4 Y Diegem-West..... |1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West..... |1020	"	"	"	P 535	P 539	"	P 548	"	"	"	P 617	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... |2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... |2540	528	"	"	"	"	"	"	"	"	608	"	"	643
96,4 SCHA'RBEEK..... |2031	531	546 47	548 49	538 39	543 44	P 603	552 53	P 600	P 600	611 12	P 620	646 47	647
98,9 BRU NORD/NOORD..... |2050	534 36 ↓	551 52 ↓	552 55 ↓	542 44 ↓	547 50 ↓	606 08 ↓	556 58 ↓	P 603 ↓	P 603 ↓	616 19 ↓	623 25 ↓	651 53 ↓	650 51 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 543	FQ 726	LQV 713	FSD 718	FGSP 652	FDK 801	FSD 718	PARIS 914	PARIS 914	FGRA 743	FQ 745	FQ 823	LQV 809

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3727	E 3629	E 2227	E 2456	E 7310	E * 528	E 3677	E 3028	E 5155	E * 7300	E 1728	E 1728	E 1528
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 120	27/450	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	21/500	AM 160	21/550	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.	NTP				NCV					NCV			
Herkomst/Origine			FKG 516			GWK 517				FHS 556		FVS 539	FKG 551
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... |6000									------ 546		------ 606	↓ 557 608 (6m)	
6,9 Ans..... |6040									553		612 13	615 16	
9,4 Bierset-Awans..... |6120									557		"	"	
10,1 Y Voroux..... | 870									"		"	"	
11,5 Voroux..... |6110									600		"	"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher |6100									603		P 618	P 621	
16,1 Momalle..... |6090									606		"	"	
19,5 Remicourt..... |6080									609		"	"	
22,2 Bleret..... |6070									612		"	"	
24,8 WAREMME..... |6060									616 ------		624 25	628 29	
38,7 LANDEN..... |5550		------ 550	↓ 558 600	------ 601	------ 608					↓ 623 31 (6m)	633 ------	637 38	↓ 630 39
42,4 Neerwinden..... |5570		554	"	605	"					"		"	"
45,6 Ezemaal..... |5610		558	"	608	"					"		"	"
51,9 Tienen..... |5600		603 04	608 09	613 14	617 18					640 42		646 47	647 48
59,7 Vertrijk..... |5660		609	"	619	"					"		"	"
70,1 LEUVEN..... |5620	------ 608	617 25	620 22	627 31 ↓	630 32	↓ 631 33	------ 638	------ 638		653 55		658 700 (1m)	658 700
74,7 Herent..... |2730	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"
75,5 Y Herent..... | 980	"	P 630	P 626		"	P 637	"	"		P 659		P 704	P 704
77,7 Veltem..... |2720	"	"	"		"	"	645	645		"		"	"
81,1 Erps-Kwerps..... |2710	"	"	"		"	"	648	649		"		"	"
84,2 Kortenberg..... |2700	"	"	"		"	"	652	652		"		"	"
86,9 Nossegem..... |2690	"	"	"		"	"	655	656		"		"	"
87,2 Y Nossegem..... |3270	"	P 636	"		"	"	"	"		"		"	"
88,5 Y Luchthaven..... |3690	P 621	P 637											
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. |2670	623 32	639 49											
88,8 Y Zaventem..... | 940	P 635	P 652	P 633		"	P 646	P 658	P 658		P 710		P 713	P 713
89,5 ZAVENTEM..... |2661	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"
89,5 ZAVENTEM..... |2660	636 37	"	"		"	"	700	659		"		"	"
91,4 Diegem..... |2681	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"
91,4 Diegem..... |2680	641	"	"		"	"	705	703		"		"	"
92,4 Y Diegem-Oost..... |1330	P 642	P 656	"		"	"	P 706	P 704		"		"	"
92,4 Y Diegem-West..... |1021	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"
92,4 Y Diegem-West..... |1020	"	"	P 637		"	P 650	"	"		P 714		P 717	P 716
93,5 Haren-Sud/Zuid..... |2541	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... |2540	"	"	"		"	"	708	"		"		"	"
96,4 SCHA'RBEEK..... |2031	646 47	P 703	P 642		700 04	P 653	711 15 (3m)	709 12 (2m)		"		P 720	P 719
98,9 BRU NORD/NOORD..... |2050	651 53 ↓	706 08 ↓	645 50 ↓		708 11 ↓	656 58 ↓	719 20 ↓	716 19 ↓		720 22 ↓		723 25 ↓	723 26 ↓
Bestemming/Destination	FQ 826	FDK 901	FGSP 752	FHS 717	FOVR ■ 731	FSD 818	FBMZ 727	FGRA 843		FOVR ■ 751		FQ 845	FKK 855

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 7349	E 7444	E 3728	E 3728	E 7312	E 7400	E 2228	E 2228	E 3630	E 529	E 529	E 7401	E 3029
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/350	13/400	AM 160	AM 160	21/450	27/600	AM 160	AM 160	AM 160	13/650	13/650	21/600	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.						NCV	RWH	NWH					
Herkomst/Origine	FRST 647	FVY 500			FHS 622	GWK 536	FKG 616	FKG 616		REP 612	REP 612	MGR 631	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... |6000						↓ 616 21						↓ 635 39	
6,9 Ans..... |6040						627 28						646 47	
9,4 Bierset-Awans..... |6120						"						"	
10,1 Y Voroux..... | 870						"						"	
11,5 Voroux..... |6110						"						"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher |6100						P 634						P 653	
16,1 Momalle..... |6090						"						"	
19,5 Remicourt..... |6080						"						"	
22,2 Bleret..... |6070						"						"	
24,8 WAREMME..... |6060						642 44 (1m)						700 02 (1m)	
38,7 LANDEN..... |5550				------ 641	↓ 647 49 (1m)	652 53	↓ 658 700	↓ 658 700				711 13	
42,4 Neerwinden..... |5570				645	"	"	"	"				"	
45,6 Ezemaal..... |5610				649	"	"	"	"				"	
51,9 Tienen..... |5600				654 55	658 700	702 04	708 09	708 09				721 23	
59,7 Vertrijk..... |5660				700	"	"	"	"				"	
70,1 LEUVEN..... |5620	↓ 700 07	↓ 703 05	------ 708	708 10	711 13	715 17	720 22	720 22	------ 730	↓ 731 33	↓ 731 33	734 36	------ 738
74,7 Herent..... |2730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent..... | 980	"	P 709	"	P 714	P 717	P 721	P 726	P 726	P 734	P 737	P 737	P 740	"
77,7 Veltem..... |2720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	745
81,1 Erps-Kwerps..... |2710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	749
84,2 Kortenberg..... |2700	"	"	"	"	724	"	"	"	"	"	"	"	752
86,9 Nossegem..... |2690	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	756
87,2 Y Nossegem..... |3270	"	"	"	P 724	"	"	"	"	P 742	"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven..... |3690			P 721	P 726					P 743				
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. |2670			723 32	728 34					745 52				
88,8 Y Zaventem..... | 940	P 721	P 718	P 735	P 737	P 728	P 731	P 735	P 735	P 755	P 746	P 746	P 749	P 758
89,5 ZAVENTEM..... |2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM..... |2660	"	"	736 37	738	"	"	"	"	"	"	"	"	759
91,4 Diegem..... |2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem..... |2680	"	"	741	742	"	"	"	"	"	"	"	"	803
92,4 Y Diegem-Oost..... |1330	"	"	P 742	P 743	"	"	"	"	P 759	"	"	"	P 804
92,4 Y Diegem-West..... |1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West..... |1020	P 725	P 721	"	"	P 733	P 737	P 740	P 740	"	P 750	P 750	P 753	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... |2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... |2540	"	"	"	745	"	"	"	"	"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK..... |2031	◘ 801 21 ↓	P 724	746 47	749 50	737 38	740 41	P 744	P 744	P 803	P 753	P 753	756 57	809 12 (2m)
98,9 BRU NORD/NOORD..... |2050		728 30 ↓	751 53 ↓	753 55 ↓	741 44 ↓	744 47 ↓	747 50 ↓	747 50 ↓	806 08 ↓	756 58 ↓	756 58 ↓	800 02 ↓	816 19 ↓
Bestemming/Destination	FSRG ◘ 828	FBMZ 737	FQ 926	LQV 913	FBMZ 751	FH-V ◘ 811	FGSP 852	FBK 940	FDK 1001	FSD 918	FSD 918	FQVR ◘ 832	FGRA 943

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5156	E 7302	E 1529	E 1529	E 6729	E 1729	E 1729	E 7370	E 1729	E 1529	E * 13226	E * 9412	E 3729
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	R7	N7	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	21/500	AM 160	AM 160	27/600	AM 160	AM 160	AM 140	21/550	AM 160	27/800	AM 300	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.					RTP	RTP	NTP	RTP			NTP	PSP		
Herkomst/Origine			FKG 637	FTG 644	FKG 648	FHS 707				FVS 643	FKG 651	INNSB 1901	FL 742	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	646					706	706		701 08		711 ◖ 17 (2m)		
6,9 Ans.....	6040	653					712 13	712 13		715 16		P 723		
9,4 Bierset-Awans.....	6120	657					"	"		"		"		
10,1 Y Voroux.....	870	"					"	"		"		"		
11,5 Voroux.....	6110	700					"	"		"		"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	703					P 718	P 718		P 721		P 727		
16,1 Momalle.....	6090	706					"	"		"		"		
19,5 Remicourt.....	6080	709					"	"		"		"		
22,2 Bleret.....	6070	712					"	"		"		"		
24,8 WAREMME.....	6060	716					724 25	724 25		728 29		P 733		
38,7 LANDEN.....	5550		722 24			729 30	733	733 35	727	737 38	730 39	P 742		
42,4 Neerwinden.....	5570		"			"		"	731	"	"	"		
45,6 Ezemaal.....	5610		"			"		"	735	"	"	"		
51,9 Tienen.....	5600		733 36 (1m)			738 39		743 44	740 41	746 47	747 48	P 751		
59,7 Vertrijk.....	5660		"			"		"	746	"	"	"		
70,1 LEUVEN.....	5620		748 51	749 57	750 59	751 54		754	754	758 800 (1m)	758 800	803 ◖ 05	P 806	808
74,7 Herent.....	2730		"	"	"	"				"	"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980		"	"	"	P 758				P 804	P 804	P 809	P 809	"
77,7 Veltem.....	2720		"	"	"	"				"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710		"	"	"	"				"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700		"	"	"	"				"	"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690		"	"	"	"				"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270		"	"	"	"				"	"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690													P 821
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													823 32
88,8 Y Zaventem.....	940		"	P 810	P 813	P 810				P 813	P 813	P 818	P 818	P 835
89,5 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"	"				"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660		"	"	"	"				"	"	"	"	836 37
91,4 Diegem.....	2681		"	"	"	"				"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680		"	"	"	"				"	"	"	"	841
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330		"	"	"	"				"	"	"	P 820	P 842
92,4 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"	"				"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020		"	P 814	P 817	P 814				P 817	P 816	P 822	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"	"				"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"	"	"	"				"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031		P 817	P 817	P 820	P 817				P 820	P 819	P 825	P 823	846 47
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050		821 24	821 23	823 26	820 23				824 26	823 26	828 ◖ 31	P 827	851 53
Bestemming/Destination			FBMZ 834	FKK 955	FKK 955	FBK 940				FQ 951	FKK 955	FBMZ 837	PARIS 1005	FQ 1026

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/27 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3729	E * 13220	E * 7377	E 7402	E 7364	E 6801	E 7445	E 2229	E 2229	E 3631	E 2458	E 5157	E 530
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	27/800	AM 140	21/600	21/300	27/350	13/400	AM 160	AM 160	AM 160	AM 120	AM 140	13/650
Rijperiode/Pér. circ.			PSP	NCV		NTP	RTP		RWH	NWH				RTP
Herkomst/Origine			INNSB 1957		GWK 644	FHS 725	FHS 725		FKG 716	FKG 716				REP 712
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		↓ 721 ◀ 25		↓ 724 28			====== 749					====== 733	
6,9 Ans.....	6040		P 731	====== 719	735 36			P 755					740 41	
9,4 Bierset-Awans.....	6120		"	723	"			"					745	
10,1 Y Voroux.....	870		"	"	P 740			"					"	
11,5 Voroux.....	6110		"	726	"			"					748	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		P 735	729	"			"					751	
16,1 Momalle.....	6090		"	732	"			"					754	
19,5 Remicourt.....	6080		"	736	"			"					757	
22,2 Bleret.....	6070		"	739	"			"					800	
24,8 WAREMME.....	6060		P 741	743 44	747 49 (1m)			"					804 ======	
38,7 LANDEN.....	5550	====== 741	P 749	752 ======	P 757			"	↓ 758 800	↓ 758 800		====== 801		
42,4 Neerwinden.....	5570	745	"		"			"	"	"		805		
45,6 Ezemaal.....	5610	749	"		"			"	"	"		808		
51,9 Tienen.....	5600	754 55	P 758		P 803			"	808 09	808 09		813 14		
59,7 Vertrijk.....	5660	800	"		"			"	"	"		819		
70,1 LEUVEN.....	5620	808 09	811 ◀ 13		813 15	↓ 817 27	↓ 817 27	P 818	820 22	820 22	====== 825	827 31 ↓		↓ 831 33
74,7 Herent.....	2730	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"
75,5 Y Herent.....	980	P 813	P 817		P 819	"	P 832	P 822	P 826	P 826	P 829			P 837
77,7 Veltem.....	2720	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 820	"		"	"	"	"	"	"	P 837			"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 821									P 841			
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	823 34									843 52			
88,8 Y Zaventem.....	940	P 837	P 826		P 827	P 841	P 841	P 831	P 835	P 835	P 855			P 846
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	838	"		"	842	842	"	"	"	"			"
91,4 Diegem.....	2681	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"
91,4 Diegem.....	2680	842	"		"	845	845	"	"	"	"			"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 843	"		"	"	"	P 834	"	"	P 859			"
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	P 830		P 830	P 847	P 847	"	P 839	P 839	"			P 851
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"		"	"	"	"	"	"	"			"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	845	"		"	"	"	"	"	"	"			"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	848 49	P 833		P 834	851	851	P 837	P 842	P 842	P 903			P 855
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	852 55 ↓	836 ◀ 39 ↓		837 39 ↓	854 56 ↓	854 56 ↓	840 43 ↓	845 50 ↓	845 50 ↓	906 08 ↓			858 901 ↓
Bestemming/Destination		LQV 1013	FSD 1009		FBMZ 846	FBMZ 905	FSD 1016	FBMZ 850	FGSP 952	FBK 1039	FDK 1101	FHS 917		FSD 1019

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 530	E 530	E 530	E 5157	E 3030	E 3679	E 1530	E 6730	E 1730	E 1730	E 1730	E 1530	E * 13220
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	R67	R67	R67	N67	R67	R6
Hor. Type Uurr.	13/650	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/600	AM 160	AM 160	21/550	AM 160	27/800
Rijperiode/Pér. circ.	NTP	NTP	RTP				RTP	RTP	NTP	RTP		NTP	PSP
Herkomst/Origine	REP 712	REP 712	REP 712				FKG 748	FHS 807			FVS 745	FKG 751	INNSB 1957
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000				======					======	======	↓		↓
				746					806	806	803		814
											08		◖ 18
6,9 Ans..... | 6040				753					812	812	815		P 824
									13	13	16		
9,4 Bierset-Awans..... | 6120				757					"	"	"		"
10,1 Y Voroux..... | 870				"					"	"	"		"
11,5 Voroux..... | 6110				"					"	"	"		"
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher | 6100				801					P 818	P 818	P 821		P 830
16,1 Momalle..... | 6090				804					"	"	"		"
19,5 Remicourt..... | 6080				807					"	"	"		"
22,2 Bleret..... | 6070				"					"	"	"		"
24,8 WAREMME..... | 6060				813					824	824	828		P 836
				======					25	25	29		
								↓				↓	
38,7 LANDEN..... | 5550								829	833	833	837	830	P 843
								30		35	38	39	
									======				
42,4 Neerwinden..... | 5570								"		"	"	"	"
45,6 Ezemaal..... | 5610								"		"	"	"	"
51,9 Tienen..... | 5600								838		843	846	847	P 851
								39		44	47	48	
59,7 Vertrijk..... | 5660								"		"	"	"	"
70,1 LEUVEN..... | 5620	↓	↓	↓		======	======	↓						
	831	831	831		838	840	850	851		854	858	858	902
	33	33	33				59	54			900	900	◖ 16
											====== (1m)		
74,7 Herent..... | 2730	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"
75,5 Y Herent..... | 980	P 837	P 837	P 837		"	"	"	P 858			P 904	P 904	P 920
77,7 Veltem..... | 2720	"	"	"		845	847	"	"			"	"	"
81,1 Erps-Kwerps..... | 2710	"	"	"		849	850	"	"			"	"	"
84,2 Kortenberg..... | 2700	"	"	"		852	854	"	"			"	"	"
86,9 Nossegem..... | 2690	"	"	"		856	857	"	"			"	"	"
87,2 Y Nossegem..... | 3270	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"
88,5 Y Luchthaven..... | 3690													
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. | 2670													
88,8 Y Zaventem..... | 940	P 846	P 846	P 846		P 858	P 900	P 913	P 910			P 913	P 913	P 928
89,5 ZAVENTEM..... | 2661	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"
89,5 ZAVENTEM..... | 2660	"	"	"		859	901	"	"			"	"	"
91,4 Diegem..... | 2681	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"
91,4 Diegem..... | 2680	"	"	"		903	905	"	"			"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost..... | 1330	"	"	"		P 904	P 906	"	"			"	"	"
92,4 Y Diegem-West..... | 1021	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"
92,4 Y Diegem-West..... | 1020	P 850	P 851	P 850		"	"	P 917	P 914			P 917	P 916	P 931
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2541	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2540	"	"	"		"	908	"	"			"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK..... | 2031	P 853	P 855	P 853		909	911	P 920	P 917			P 920	P 919	P 935
					12	12							
					(2m)								
98,9 BRU NORD/NOORD..... | 2050	856	858	856		916	916	923	920			923	923	938
	58	901	58		19	18	26	23			25	26	◖ 41
	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓
Bestemming/Destination	FSD 1018	FSD 1018	FSD 1018		FGRA 1043	FBMZ 925	FKK 1057	FBK 1041			FQ 1045	FKK 1055	FSD 1100

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train	E * 9416	E 3730	E 3730	F 548	E 6803	E 6803	E 2230	E 2230	E 3632	E 531	E 531	E 531	E 3031
Karakteristiek/Caractèrist.	N7	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 160	AM 160	27/600	27/450	27/500	AM 160	AM 160	AM 160	13/650	13/650	13/650	AM 140
Rijperiode/Pèr. circ.					RTP	RTP	RWH	NWH		RTP		NTP	
Herkomst/Origine	KOLN 716			WARS 1823	FKG 804	FKG 804	FKG 816	FKG 816		REP 812	REP 812	REP 812	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	↓ 840 42			↓ 823 27									
6,9 Ans..... | 6040	P 848			P 833									
9,4 Bierset-Awans..... | 6120	"			"									
10,1 Y Voroux..... | 870	"			P 837									
11,5 Voroux..... | 6110	"			"									
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher | 6100	"			"									
16,1 Momalle..... | 6090	"			"									
19,5 Remicourt..... | 6080	"			"									
22,2 Bleret..... | 6070	"			"									
24,8 WAREMME..... | 6060	"			P 845									
38,7 LANDEN..... | 5550	"		------ 841	P 852	↓ 848 53 (3m)	↓ 848 53 (3m)	↓ 858 900	↓ 858 900					
42,4 Neerwinden..... | 5570	"		845	"	"	"	"	"					
45,6 Ezemaal..... | 5610	"		849	"	"	"	"	"					
51,9 Tienen..... | 5600	"		854 55	P 900	901 03	901 03	908 09	908 09					
59,7 Vertrijk..... | 5660	"		900	"	"	"	"	"					
70,1 LEUVEN..... | 5620	P 906	------ 908	908 09	P 913	914 16	914 16	920 22	920 22	------ 925	↓ 931 33	↓ 931 33	↓ 931 33	------ 938
74,7 Herent..... | 2730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent..... | 980	P 909	"	P 913	P 916	P 920	P 920	P 926	P 926	P 930	P 937	P 937	P 937	"
77,7 Veltem..... | 2720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	945
81,1 Erps-Kwerps..... | 2710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	948
84,2 Kortenberg..... | 2700	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	952
86,9 Nossegem..... | 2690	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	955
87,2 Y Nossegem..... | 3270	"	"	P 920	"	"	"	"	"	P 938	"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven..... | 3690		P 921	P 921						P 939				
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. | 2670		923 32	923 34						941 49				
88,8 Y Zaventem..... | 940	P 917	P 935	P 937	P 923	P 928	P 928	P 935	P 935	P 952	P 946	P 946	P 946	P 958
89,5 ZAVENTEM..... | 2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM..... | 2660	"	936 37	938	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1000
91,4 Diegem..... | 2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem..... | 2680	"	941	942	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1005
92,4 Y Diegem-Oost..... | 1330	P 920	P 942	P 943	"	"	"	"	"	P 956	"	"	"	P 1006
92,4 Y Diegem-West..... | 1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West..... | 1020	"	"	"	P 927	P 931	P 931	P 939	P 939	"	P 950	P 950	P 950	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1008
96,4 SCHA'RBEEK..... | 2031	P 923	946 47	948 49	P 930	P 935	P 935	P 942	P 942	P 1003	P 953	P 953	P 953	1011 12
98,9 BRU NORD/NOORD..... | 2050	P 927 ↓	951 53 ↓	952 55 ↓	↓ 934 37 ↓	938 41 ↓	938 41 ↓	945 50 ↓	945 50 ↓	1006 08 ↓	956 58 ↓	956 58 ↓	956 58 ↓	1016 19 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 932	FQ 1126	LQV 1109	FBMZ 944	FSD 1100	FSD 1103	FGSP 1052	FBK 1140	FDK 1201	FSD 1118	FSD 1118	FSD 1118	FGRA 1143

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/30 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5158	E 1531	E 6731	E 1731	E 1731	E 1731	E 1531	E * 9420	E 3731	E 3731	E 3633	E 2231	E 2231
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	R67	N67	R67	R7	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	27/600	AM 160	AM 160	21/550	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RTP	NTP	RTP		NTP					RWH	NWH
Herkomst/Origine			FKG 848	FHS 907				FKG 851	KOLN 816				FKG 916	FKG 916
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	846			906	906	908							
6,9 Ans...	6040	853			912 13	912 13	915 16							
9,4 Bierset-Awans...	6120	857			"	"	"							
10,1 Y Voroux...	870	"			"	"	"							
11,5 Voroux...	6110	900			"	"	"							
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	903			P 918	P 918	P 921							
16,1 Momalle...	6090	906			"	"	"							
19,5 Remicourt...	6080	909			"	"	"							
22,2 Bleret...	6070	912			"	"	"							
24,8 WAREMME...	6060	916			924 25	924 25	928 29							
38,7 LANDEN...	5550			929 30	933	933 35	937 38	930 39				950	958 1000	958 1000
42,4 Neerwinden...	5570			"		"	"	"				954	"	"
45,6 Ezemaal...	5610			"		"	"	"				958	"	"
51,9 Tienen...	5600			938 39		943 44	946 47	947 48				1003 04	1008 09	1008 09
59,7 Vertrijk...	5660			"		"	"	"				1009	"	"
70,1 LEUVEN...	5620		950 59	951 54		954	958 1000 (1m)	958 1000	P 1006	1008	1008	1017 25	1020 22	1020 22
74,7 Herent...	2730		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent...	980		"	P 958			P 1004	P 1004	P 1009	"	"	P 1030	P 1026	P 1026
77,7 Veltem...	2720		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps...	2710		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg...	2700		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
86,9 Nossegem...	2690		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem...	3270		"	"			"	"	"	"	"	P 1038	"	"
88,5 Y Luchthaven...	3690									P 1021	P 1021	P 1039		
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670									1023 32	1023 34	1041 49		
88,8 Y Zaventem...	940		P 1013	P 1010			P 1013	P 1013	P 1018	P 1035	P 1037	P 1052	P 1035	P 1035
89,5 ZAVENTEM...	2661		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM...	2660		"	"			"	"	"	1036 37	1038	"	"	"
91,4 Diegem...	2681		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem...	2680		"	"			"	"	"	1041	1042	"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost...	1330		"	"			"	"	P 1020	P 1042	P 1043	P 1056	"	"
92,4 Y Diegem-West...	1021		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West...	1020		P 1017	P 1014			P 1017	P 1016	"	"	"	"	P 1039	P 1039
93,5 Haren-Sud/Zuid...	2541		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid...	2540		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK...	2031		P 1020	P 1017			P 1020	P 1019	P 1023	1046 47	1048 49	P 1103	P 1042	P 1042
98,9 BRU NORD/NOORD...	2050		1023 26	1020 23			1023 25	1023 26	P 1027	1050 52	1052 55	1106 08	1045 50	1045 50
Bestemming/Destination			FKK 1155	FBK 1141			FQ 1145	FKK 1155	PARIS 1205	FQ 1226	LQV 1213	FDK 1301	FGSP 1152	FBK 1240

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/37 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2460	E 532	E 532	E 532	E 3032	E 3681	E 5159	E 5159	E 1732	E 1732	E 1532	E * 16	E 3732
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	13/650	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 300	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP										
Herkomst/Origine			REP 912	REP 912	REP 912						FBX ▭ 954	FKG 951	FRANK 800	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000							====== 946	====== 946	====== 1006	↓ 1003 08		↓ 1038 40	
6,9 Ans.....	6040							953	953	1012 13	1015 16		P 1045	
9,4 Bierset-Awans.....	6120							957	957	"	"		"	
10,1 Y Voroux.....	870							"	"	"	"		"	
11,5 Voroux.....	6110							"	1000	"	"		"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100							1001	1003	P 1018	P 1021		"	
16,1 Momalle.....	6090							1004	1006	"	"		"	
19,5 Remicourt.....	6080							1007	1009	"	"		"	
22,2 Bleret.....	6070							"	1012	"	"		"	
24,8 WAREMME.....	6060							1013	1016	1024 25	1028 29		"	
38,7 LANDEN.....	5550	====== 1001						======	======	1033 ======	1037 38	↓ 1030 39	"	
42,4 Neerwinden.....	5570	1005									"	"	"	
45,6 Ezemaal.....	5610	1008									"	"	"	
51,9 Tienen.....	5600	1013 14									1046 47	1047 48	"	
59,7 Vertrijk.....	5660	1019									"	"	"	
70,1 LEUVEN.....	5620	1027 31 ↓	↓ 1031 33	↓ 1031 33	↓ 1031 33	====== 1038	====== 1038				1058 1100 (1m)	1058 1100	P 1106	====== 1108
74,7 Herent.....	2730		"	"	"	"	"				"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980		P 1037	P 1037	P 1037	"	"				P 1104	P 1104	P 1109	"
77,7 Veltem.....	2720		"	"	"	1045	1045				"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710		"	"	"	1048	1048				"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700		"	"	"	1052	1052				"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690		"	"	"	1055	1055				"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270		"	"	"	"	"				"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690													P 1121
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													1123 32
88,8 Y Zaventem.....	940		P 1046	P 1046	P 1046	P 1058	P 1058				P 1113	P 1113	P 1116	P 1135
89,5 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"	"	"				"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660		"	"	"	1100	1100				"	"	"	1136 37
91,4 Diegem.....	2681		"	"	"	"	"				"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680		"	"	"	1105	1105				"	"	"	1141
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330		"	"	"	P 1106	P 1106				"	"	P 1119	P 1142
92,4 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"	"	"				"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020		P 1050	P 1050	P 1050	"	"				P 1117	P 1116	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"	"	"				"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"	"	"	1108	1108				"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1053	P 1053	P 1053	1111 12	1111 12				P 1120	P 1119	P 1123	1146 47
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050		1056 58 ↓	1056 58 ↓	1056 58 ↓	1116 19 ↓	1116 18 ↓				1123 25 ↓	1123 26 ↓	1126 27 ↓	1151 53 ↓
Bestemming/Destination		FHS 1117	FSD 1218	FSD 1218	FSD 1218	FGRA 1243	FBMZ 1125				FQ 1245	FKK 1255	FBMZ 1132	FQ 1326

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/32 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3732	E 3634	E 2232	E 2232	E 533	E 533	E 533	E 3033	E 5160	E 1733	E 1733	E 1533	E * 9428
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	13/650	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.				RWH	NWH		NTP	RTP						
Herkomst/Origine				FKG 1016	FKG 1016	REP 1012	REP 1012	REP 1012					FKG 1051	KOLN 1016
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000									1046	1106	1108		
6,9 Ans...	6040									1053	1112 13	1115 16		
9,4 Bierset-Awans...	6120									1057	"	"		
10,1 Y Voroux...	870									"	"	"		
11,5 Voroux...	6110									1100	"	"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100									1103	P 1118	P 1121		
16,1 Momalle...	6090									1106	"	"		
19,5 Remicourt...	6080									1109	"	"		
22,2 Bleret...	6070									1112	"	"		
24,8 WAREMME...	6060									1116	1124 25	1128 29		
38,7 LANDEN...	5550		1050	↓ 1058 1100	↓ 1058 1100						1133	1137 38	↓ 1130 39	
42,4 Neerwinden...	5570		1054	"	"							"	"	
45,6 Ezemaal...	5610		1058	"	"							"	"	
51,9 Tienen...	5600		1103 04	1108 09	1108 09							1146 47	1147 48	
59,7 Vertrijk...	5660		1109	"	"							"	"	
70,1 LEUVEN...	5620	1108	1117 25	1120 22	1120 22	↓ 1131 33	↓ 1131 33	↓ 1131 33	1138			1158 1200 (1m)	1158 1200	↓ P 1206
74,7 Herent...	2730	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
75,5 Y Herent...	980	"	P 1130	P 1126	P 1126	P 1137	P 1137	P 1137	"			P 1204	P 1204	P 1209
77,7 Veltem...	2720	"	"	"	"	"	"	"	1145			"	"	"
81,1 Erps-Kwerps...	2710	"	"	"	"	"	"	"	1148			"	"	"
84,2 Kortenberg...	2700	"	"	"	"	"	"	"	1152			"	"	"
86,9 Nossegem...	2690	"	"	"	"	"	"	"	1155			"	"	"
87,2 Y Nossegem...	3270	"	P 1138	"	"	"	"	"	"			"	"	"
88,5 Y Luchthaven...	3690	P 1121	P 1139											
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1123 34	1141 49											
88,8 Y Zaventem...	940	P 1137	P 1152	P 1135	P 1135	P 1146	P 1146	P 1146	P 1158			P 1213	P 1213	P 1218
89,5 ZAVENTEM...	2661	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
89,5 ZAVENTEM...	2660	1138	"	"	"	"	"	"	1200			"	"	"
91,4 Diegem...	2681	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
91,4 Diegem...	2680	1142	"	"	"	"	"	"	1205			"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost...	1330	P 1143	P 1156	"	"	"	"	"	P 1206			"	"	P 1220
92,4 Y Diegem-West...	1021	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
92,4 Y Diegem-West...	1020	"	"	P 1139	P 1139	P 1150	P 1150	P 1150	"			P 1217	P 1216	"
93,5 Haren-Sud/Zuid...	2541	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid...	2540	"	"	"	"	"	"	"	1208			"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK...	2031	1148 49	P 1203	P 1142	P 1142	P 1153	P 1153	P 1153	1211 12			P 1220	P 1219	P 1223
98,9 BRU NORD/NOORD...	2050	1152 55 ↓	1206 08 ↓	1145 50 ↓	1145 50 ↓	1156 1200 ↓	1156 1200 ↓	1156 1200 ↓	1216 19 ↓			1223 25 ↓	1223 26 ↓	P 1227 ↓
Bestemming/Destination		LQV 1313	FDK 1401	FGSP 1252	FBK 1340	FSD 1318	FSD 1318	FSD 1318	FGRA 1343			FQ 1345	FKK 1355	PARIS 1405

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/33 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3733	E 3733	E 3635	E 2233	E 2462	E 534	E 3034	E 3683	E 5161	E 5161	E 1734	E 1734	E 1534
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 120	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FKG 1116		REP 1112							FKG 1151
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000									1146	1146	1206	1208	
6,9 Ans.....	6040									1153	1153	1212 13	1215 16	
9,4 Bierset-Awans.....	6120									1157	1157	"	"	
10,1 Y Voroux.....	870									"	"	"	"	
11,5 Voroux.....	6110									"	1200	"	"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100									1201	1203	P 1218	P 1221	
16,1 Momalle.....	6090									1204	1206	"	"	
19,5 Remicourt.....	6080									1207	1209	"	"	
22,2 Bleret.....	6070									"	1212	"	"	
24,8 WAREMME.....	6060									1213	1216	1224 25	1228 29	
38,7 LANDEN.....	5550			1150	1158 1200	1201						1233	1237 38	1230 39
42,4 Neerwinden.....	5570			1154	"	1205							"	"
45,6 Ezemaal.....	5610			1158	"	1208							"	"
51,9 Tienen.....	5600			1203 04	1208 09	1213 14							1246 47	1247 48
59,7 Vertrijk.....	5660			1209	"	1219							"	"
70,1 LEUVEN.....	5620	1208	1208	1217 25	1220 22	1227 31	1231 33	1238	1238				1258 1300 (1m)	1258 1300
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"		"	"	"				"	"
75,5 Y Herent.....	980	"	"	P 1230	P 1226		P 1237	"	"				P 1304	P 1304
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	"		"	1245	1245				"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"		"	1248	1248				"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"		"	1252	1252				"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	"		"	1255	1255				"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	"	P 1238	"		"	"	"				"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 1221	P 1221	P 1239										
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1223 32	1223 34	1241 49										
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1235	P 1237	P 1252	P 1235		P 1246	P 1258	P 1258				P 1313	P 1313
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"		"	"	"				"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	1236 37	1238	"	"		"	1300	1300				"	"
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"		"	"	"				"	"
91,4 Diegem.....	2680	1241	1242	"	"		"	1305	1305				"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1242	P 1243	P 1256	"		"	P 1306	P 1306				"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"		"	"	"				"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	P 1239		P 1250	"	"				P 1317	P 1316
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"		"	"	"				"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"		"	1308	1308				"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	1246 47	1248 49	P 1303	P 1242		P 1253	1311 12	1311 12				P 1320	P 1319
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1251 53	1252 55	1306 08	1245 50		1256 1300	1316 19	1316 18				1323 25	1323 26
Bestemming/Destination		FQ 1426	LQV 1409	FDK 1501	FGSP 1352	FHS 1317	FSD 1418	FGRA 1443	FBMZ 1325				FQ 1458	FKK 1455

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/34 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3734	E 3734	E 3636	E 2234	E 535	E 3035	E 5162	E 1735	E 1735	E 1535	E 9436 *	E 3735	E 3735
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FKG 1216	REP 1212				FBX 1254	FKG 1251	KOLN 1216		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000							1246	1306	1303 08				
6,9 Ans.....	6040							1253	1312 13	1315 16				
9,4 Bierset-Awans.....	6120							1257	"	"				
10,1 Y Voroux.....	870							"	"	"				
11,5 Voroux.....	6110							1300	"	"				
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100							1303	P 1318	P 1321				
16,1 Momalle.....	6090							1306	"	"				
19,5 Remicourt.....	6080							1309	"	"				
22,2 Bleret.....	6070							1312	"	"				
24,8 WAREMME.....	6060							1316	1324 25	1328 29				
38,7 LANDEN.....	5550			1250	1258 1300				1333	1337 38	1330 39			
42,4 Neerwinden.....	5570			1254	"					"	"			
45,6 Ezemaal.....	5610			1258	"					"	"			
51,9 Tienen.....	5600			1303 04	1308 09					1346 47	1347 48			
59,7 Vertrijk.....	5660			1309	"					"	"			
70,1 LEUVEN.....	5620	1308	1308	1317 25	1320 22	1331 33	1338			1358 1400 (1m)	1358 1400	P 1406	1408	1408
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980	"	P 1312	P 1330	P 1326	P 1337	"			P 1404	P 1404	P 1409	"	"
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"	1345			"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"	1348			"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"	1352			"	"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"	1355			"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	P 1320	P 1338	"	"	"			"	"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 1321	P 1321	P 1339									P 1421	P 1421
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1323 32	1323 34	1341 49									1423 32	1423 34
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1335	P 1337	P 1352	P 1335	P 1346	P 1358			P 1413	P 1413	P 1418	P 1435	P 1437
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	1336 37	1338	"	"	"	1400			"	"	"	1436 37	1438
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	1341	1342	"	"	"	1405			"	"	"	1441	1442
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1342	P 1343	P 1356	"	"	P 1406			"	"	P 1420	P 1442	P 1443
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	P 1339	P 1350	"			P 1417	P 1416	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	1408			"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	1346 47	1348 49	P 1403	P 1342	P 1353	1411 12			P 1420	P 1419	P 1423	1446 47	1448 49
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1351 53	1352 55	1406 08	1345 50	1356 1400	1416 19			1423 25	1423 26	P 1427	1451 53	1452 55
Bestemming/Destination		FQ 1526	LQV 1509	FDK 1602	FGSP 1452	FSD 1518	FGRA 1543			FQ 1545	FKK 1555	PARIS 1605	FQ 1626	LQV 1624

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3637	E 2235	E 2464	E 536	E 3036	E 3685	E 5163	E 5163	E 1736	E 1736	E 1536	E * 14	E 3736
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 120	13/600	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 300	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FKG 1316		REP 1312							FKG 1351	FRANK 1200	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000							====== 1346	====== 1346	====== 1406	====== 1408		↓ 1438 40	
6,9 Ans.....	6040							1353	1353	1412 13	1415 16		P 1445	
9,4 Bierset-Awans.....	6120							1357	1357	"	"		"	
10,1 Y Voroux.....	870							"	"	"	"		"	
11,5 Voroux.....	6110							"	1400	"	"		"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100							1401	1403	P 1418	P 1421		"	
16,1 Momalle.....	6090							1404	1406	"	"		"	
19,5 Remicourt.....	6080							1407	1409	"	"		"	
22,2 Bleret.....	6070							"	1412	"	"		"	
24,8 WAREMME.....	6060							1413	1416	1424 25	1428 29		"	
								======	======					
38,7 LANDEN.....	5550	====== 1350	↓ 1358 1400	====== 1401						1433	1437 38	↓ 1430 39	"	
										======				
42,4 Neerwinden.....	5570	1354	"	1405							"	"	"	
45,6 Ezemaal.....	5610	1358	"	1408							"	"	"	
51,9 Tienen.....	5600	1403 04	1408 09	1413 14							1446 47	1447 48	"	
59,7 Vertrijk.....	5660	1409	"	1419							"	"	"	
70,1 LEUVEN.....	5620	1417 25	1420 22	1427 31 ↓	↓ 1431 33	====== 1438	====== 1438				1458 1500 (1m)	1458 1500	P 1506	====== 1508
74,7 Herent.....	2730	"	"		"	"	"				"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980	P 1430	P 1426		P 1437	"	"				P 1504	P 1504	P 1509	"
77,7 Veltem.....	2720	"	"		"	1445	1445				"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"		"	1448	1448				"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"		"	1452	1452				"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"		"	1455	1455				"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 1438	"		"	"	"				"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 1439												P 1521
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1441 49												1523 32
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1452	P 1435		P 1446	P 1458	P 1458				P 1513	P 1513	P 1516	P 1535
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"		"	"	"				"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"		"	1500	1500				"	"	"	1536 37
91,4 Diegem.....	2681	"	"		"	"	"				"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"	"		"	1505	1505				"	"	"	1541
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1456	"		"	P 1506	P 1506				"	"	P 1519	P 1542
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"		"	"	"				"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	P 1439		P 1450	"	"				P 1517	P 1516	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"		"	"	"				"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"		"	1508	1508				"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1503	P 1442		P 1453	1511 12	1511 12				P 1520	P 1519	P 1523	1546 47
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1506 08 ↓	1445 50 ↓		1456 1500 ↓	1516 19 ↓	1516 18 ↓				1523 25 ↓	1523 26 ↓	1526 27 ↓	1551 53 ↓
Bestemming/Destination		FDK 1701	FGSP 1552	FHS 1517	FSD 1618	FGRA 1643	FBMZ 1525				FQ 1645	FKK 1655	FBMZ 1532	FQ 1726

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/36 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3736	E * 3638	E 2236	E 537	E 3037	E 5164	E 1737	E 1737	E 1537	E 3737	E 3737	E * 3639	E 2237
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FKG 1416	REP 1412				FBX 1454	FKG 1451				FKG 1516
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						====== 1446	====== 1506	↓ 1503 08					
6,9 Ans...	6040						1453	1512 13	1516 16					
9,4 Bierset-Awans...	6120						1457	"	"					
10,1 Y Voroux...	870						"	"	"					
11,5 Voroux...	6110						1500	"	"					
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						1503	P 1518	P 1521					
16,1 Momalle...	6090						1506	"	"					
19,5 Remicourt...	6080						1509	"	"					
22,2 Bleret...	6070						1512	"	"					
24,8 WAREMME...	6060						1516 ======	1524 25	1528 29					
38,7 LANDEN...	5550		====== 1450	↓ 1458 1500				1533 ======	1537 38	↓ 1530 39			====== 1550	↓ 1558 1600
42,4 Neerwinden...	5570		1454	"					"	"			1554	"
45,6 Ezemaal...	5610		1458	"					"	"			1558	"
51,9 Tienen...	5600		1503 04	1508 09					1546 47	1547 48			1603 04	1608 09
59,7 Vertrijk...	5660		1509	"					"	"			1609	"
70,1 LEUVEN...	5620	====== 1508	1517 25	1520 22	↓ 1531 33	====== 1538			1558 1600 (1m)	1558 1600	====== 1608	====== 1608	1617 25	1620 22
74,7 Herent...	2730	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent...	980	"	P 1530	P 1526	P 1537	"			P 1604	P 1604	"	"	P 1630	P 1626
77,7 Veltem...	2720	"	"	"	"	1545			"	"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps...	2710	"	"	"	"	1548			"	"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg...	2700	"	"	"	"	1552			"	"	"	"	"	"
86,9 Nossegem...	2690	"	"	"	"	1555			"	"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem...	3270	"	P 1538	"	"	"			"	"	"	"	P 1638	"
88,5 Y Luchthaven...	3690	P 1521	P 1539								P 1621	P 1621	P 1639	
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1523 34	1541 49								1623 32	1623 34	1641 49	
88,8 Y Zaventem...	940	P 1537	P 1552	P 1535	P 1546	P 1558			P 1613	P 1613	P 1635	P 1637	P 1652	P 1635
89,5 ZAVENTEM...	2661	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM...	2660	1538	"	"	"	1600			"	"	1636 37	1638	"	"
91,4 Diegem...	2681	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem...	2680	1542	"	"	"	1605			"	"	1641	1642	"	"
92,4 Y Diegem-Oost...	1330	P 1543	P 1556	"	"	P 1606			"	"	P 1642	P 1643	P 1656	"
92,4 Y Diegem-West...	1021	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West...	1020	"	"	P 1539	P 1550	"			P 1617	P 1616	"	"	"	P 1639
93,5 Haren-Sud/Zuid...	2541	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid...	2540	"	"	"	"	1608			"	"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK...	2031	1548 49	P 1603	P 1542	P 1553	1611 12			P 1620	P 1619	1646 47	1648 49	P 1703	P 1642
98,9 BRU NORD/NOORD...	2050	1552 55 ↓	1606 08 ↓	1545 50 ↓	1556 1600 ↓	1616 19 ↓			1623 25 ↓	1623 26 ↓	1651 53 ↓	1652 57 ↓	1706 08 ↓	1645 50 ↓
Bestemming/Destination		LQV 1713	FDK 1801	FGSP 1652	FSD 1718	FGRA 1743			FQ 1751	FKK 1755	FQ 1826	LQV 1813	FDK 1901	FGSP 1752

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/37 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train		E 2466	E 8006	E 538	E 8006	E 3038	E 3687	E 5165	E 5165	E 1738	E 1738	E 1538	E * 9448	E 3738
Karakteristiek/Caractêrist.		R67	N67	R	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	21/600	13/650	21/600	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 300	AM 160
Rijperiode/Pêr. circ.			NTP		RTP									
Herkomst/Origine				REP 1512							FBX ▭1554	FKG 1551	KOLN 1516	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000							1546	1546	1606	↓ 1603 08		↓ 1640 42	
6,9 Ans.....	6040							1553	1553	1612 13	1615 16		P 1648	
9,4 Bierset-Awans.....	6120							1557	1557	"	"		"	
10,1 Y Voroux.....	870							"	"	"	"		"	
11,5 Voroux.....	6110							"	1600	"	"		"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100							1601	1603	P 1618	P 1621		"	
16,1 Momalle.....	6090							1604	1606	"	"		"	
19,5 Remicourt.....	6080							1607	1609	"	"		"	
22,2 Bleret.....	6070							"	1612	"	"		"	
24,8 WAREMME.....	6060							1613	1616	1624 25	1628 29		"	
38,7 LANDEN.....	5550	1601	▭1605							1633	1637 38	↓ 1630 39	"	
42,4 Neerwinden.....	5570	1605	"								"	"	"	
45,6 Ezemaal.....	5610	1608	"								"	"	"	
51,9 Tienen.....	5600	1613 14	P 1614								1646 47	1647 48	"	
59,7 Vertrijk.....	5660	1619	"								"	"	"	
70,1 LEUVEN.....	5620	1627 31 ↓	1628 ▬ 36	↓ 1631 33	1635	1638	1638				1658 1700 (1m)	1658 1700	P 1706	1708
74,7 Herent.....	2730		"	"	"	"	"				"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980		P 1640	P 1637	"	"	"				P 1704	P 1704	P 1709	"
77,7 Veltem.....	2720		"	"	"	1645	1645				"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710		"	"	"	1648	1648				"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700		"	"	"	1652	1652				"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690		"	"	"	1655	1655				"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270		"	"	"	"	"				"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690													P 1721
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													1723 32
88,8 Y Zaventem.....	940		P 1655	P 1646	P 1655	P 1658	P 1658				P 1713	P 1713	P 1718	P 1735
89,5 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"	"	"				"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660		"	"	"	1700	1700				"	"	"	1736 37
91,4 Diegem.....	2681		"	"	"	"	"				"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680		"	"	"	1705	1705				"	"	"	1741
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330		P 1700	"	P 1700	P 1706	P 1706				"	"	P 1720	P 1742
92,4 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"	"	"				"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020		"	P 1650	"	"	"				P 1717	P 1716	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"	"	"				"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"	"	"	1708	1708				"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031		1706 07	P 1653	1706 07	1711 12	1711 12				P 1720	P 1719	P 1723	1746 47
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050		1711 14 ↓	1656 1700 ↓	1711 14 ↓	1716 19 ↓	1716 18 ↓				1723 25 ↓	1723 26 ↓	P 1727 ↓	1751 53 ↓
Bestemming/Destination		FHS 1717	FSD 1841	FSD 1818	FSD 1841	FGRA 1843	FBMZ 1725				FQ 1851	FKK 1855	PARIS 1905	FQ 1926

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/38 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3738	E 3640	E 2238	E 539	E 3039	E 5166	E 1739	E 1739	E 1539	E * 9452	E 8491	E 3739	E 3739
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	21/250	AM 160	AM 300	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FKG 1616	REP 1612					FKG 1651	KOLN 1616			
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						1646	1706	1708		↓ 1740 42			
6,9 Ans.....	6040						1653	1712 13	1715 16		P 1748	1719		
9,4 Bierset-Awans.....	6120						1657	"	"		"	1723		
10,1 Y Voroux.....	870						"	"	"		"	"		
11,5 Voroux.....	6110						1700	"	"		"	1726		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						1703	P 1718	P 1721		"	1729		
16,1 Momalle.....	6090						1706	"	"		"	1732		
19,5 Remicourt.....	6080						1709	"	"		"	1735		
22,2 Bleret.....	6070						1712	"	"		"	1738		
24,8 WAREMME.....	6060						1716	1724 25	1728 29		"	1742		
38,7 LANDEN.....	5550		1650	↓ 1658 1700				1733	1737 38	↓ 1730 39	"			
42,4 Neerwinden.....	5570		1654	"					"	"	"			
45,6 Ezemaal.....	5610		1658	"					"	"	"			
51,9 Tienen.....	5600		1703 04	1708 09					1746 47	1747 48	"			
59,7 Vertrijk.....	5660		1709	"					"	"	"			
70,1 LEUVEN.....	5620	1708	1717 25	1720 22	↓ 1731 33	1738			1758 1800 (1m)	1758 1800	P 1806		1808	1808
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"	1742			"	"	"		"	"
75,5 Y Herent.....	980	"	P 1730	P 1726	P 1737	"			P 1804	P 1804	P 1809		"	"
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	"	1745			"	"	"		"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	1748			"	"	"		"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	1752			"	"	"		"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	1755			"	"	"		"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	P 1738	"	"	"			"	"	"		"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 1721	P 1739										P 1821	P 1821
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1723 34	1741 49										1823 32	1823 34
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1737	P 1752	P 1735	P 1746	P 1758			P 1813	P 1813	P 1818		P 1835	P 1837
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"			"	"	"		"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	1738	"	"	"	1800			"	"	"		1836 37	1838
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"			"	"	"		"	"
91,4 Diegem.....	2680	1742	"	"	"	1805			"	"	"		1841	1842
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1743	P 1756	"	"	P 1806			"	"	P 1820		P 1842	P 1843
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"			"	"	"		"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	P 1739	P 1750	"			P 1817	P 1816	"		"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"			"	"	"		"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	1808			"	"	"		"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	1748 49	P 1803	P 1742	P 1753	1811 12			P 1820	P 1819	P 1823		1846 47	1848 49
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1752 55 ↓	1806 08 ↓	1745 50 ↓	1756 1800 ↓	1816 19 ↓			1823 25 ↓	1823 26 ↓	P 1827 ↓		1851 53 ↓	1852 55 ↓
Bestemming/Destination		LQV 1913	FDK 2001	FGSP 1852	FSD 1918	FGRA 1943			FQ 1945	FKK 1955	PARIS 2005		FQ 2026	LQV 2009

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/39 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3641	E 2239	E 2468	E 540	E 3040	E 3689	E 5167	E 5167	E 1740	E 1740	E 1540	E 3740	E 3740
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 120	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													NTP	RTP
Herkomst/Origine			FKG 1716		REP 1712						FVS ▭1744	FKG 1751		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000							====== 1746	====== 1746	====== 1806	↓ 1803 08			
6,9 Ans.....	6040							1753	1753 55 (1m)	1812 13	1815 16			
9,4 Bierset-Awans.....	6120							1757	1759	"	"			
10,1 Y Voroux.....	870							"	"	"	"			
11,5 Voroux.....	6110							"	1802	"	"			
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100							1801	1805	P 1818	P 1821			
16,1 Momalle.....	6090							1804	1808	"	"			
19,5 Remicourt.....	6080							1807	1811	"	"			
22,2 Bleret.....	6070							"	1814	"	"			
24,8 WAREMME.....	6060							1813	1818	1824 25	1828 29			
								======	======					
38,7 LANDEN.....	5550	====== 1750	↓ 1758 1800	====== 1801						1833	1837 38	↓ 1830 39		
										======				
42,4 Neerwinden.....	5570	1754	"	1805							"	"		
45,6 Ezemaal.....	5610	1758	"	1808							"	"		
51,9 Tienen.....	5600	1803 04	1808 09	1813 14							1846 47	1847 48		
59,7 Vertrijk.....	5660	1809	"	1819							"	"		
70,1 LEUVEN.....	5620	1817 25	1820 22	1827 31 ↓	↓ 1831 33	====== 1838	====== 1838				1858 1900 (1m)	1858 1900	====== 1908	====== 1908
74,7 Herent.....	2730	"	"		"	"	"				"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980	P 1830	P 1826		P 1837	"	"				P 1904	P 1904	"	"
77,7 Veltem.....	2720	"	"		"	1845	1845				"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"		"	1848	1848				"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"		"	1852	1852				"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"		"	1855	1855				"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 1838	"		"	"	"				"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 1839											P 1921	P 1921
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1841 49											1923 32	1923 32
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1852	P 1835		P 1846	P 1858	P 1858				P 1913	P 1913	P 1935	P 1935
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"		"	"	"				"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"		"	1900	1900				"	"	1936 37	1936 37
91,4 Diegem.....	2681	"	"		"	"	"				"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"	"		"	1905	1905				"	"	1941	1941
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1856	"		"	P 1906	P 1906				"	"	P 1942	P 1942
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"		"	"	"				"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	P 1839		P 1850	"	"				P 1917	P 1916	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"		"	"	"				"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"		"	1908	1908				"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1903	P 1842		P 1853	1911 12	1911 12				P 1920	P 1919	1946 47	1946 47
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1906 08 ↓	1845 50 ↓		1856 1900 ↓	1916 19 ↓	1916 18 ↓				1923 25 ↓	1923 26 ↓	1951 53 ↓	1951 53 ↓
Bestemming/Destination		FDK 2101	FGSP 1952	FHS 1917	FSD 2018	FGRA 2043	FBMZ 1925				FQ 2045	FKK 2055	FQ 2126	FQ 2134

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/40 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3740	E 3642	E 2240	E 541	E 3041	E 5168	E 1741	E 1741	E 1541	E * 9460	E 3741	E 3741	E 3643
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine			FKG 1816	REP 1812				FVS ▭1831	FKG 1851	KOLN 1816			
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000						1846	1906	1903 08					
6,9 Ans..... | 6040						1853	1912 13	1915 16					
9,4 Bierset-Awans..... | 6120						1857	"	"					
10,1 Y Voroux..... | 870						"	"	"					
11,5 Voroux..... | 6110						1900	"	"					
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher | 6100						1903	P 1918	P 1921					
16,1 Momalle..... | 6090						1906	"	"					
19,5 Remicourt..... | 6080						1909	"	"					
22,2 Bleret..... | 6070						1912	"	"					
24,8 WAREMME..... | 6060						1916	1924 25	1928 29					
38,7 LANDEN..... | 5550		1850	1858 1900				1933	1937 38	1930 39				1950
42,4 Neerwinden..... | 5570		1854	"					"	"				1954
45,6 Ezemaal..... | 5610		1858	"					"	"				1958
51,9 Tienen..... | 5600		1903 04	1908 09					1946 47	1947 48				2003 04
59,7 Vertrijk..... | 5660		1909	"					"	"				2009
70,1 LEUVEN..... | 5620	1908	1917 25	1920 22	1931 33	1938			1958 2000 (1m)	1958 2000	P 2006	2008	2008	2017 25
74,7 Herent..... | 2730	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent..... | 980	"	P 1930	P 1926	P 1937	"			P 2004	P 2004	P 2009	"	"	P 2030
77,7 Veltem..... | 2720	"	"	"	"	1945			"	"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps..... | 2710	"	"	"	"	1948			"	"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg..... | 2700	"	"	"	"	1952			"	"	"	"	"	"
86,9 Nossegem..... | 2690	"	"	"	"	1955			"	"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem..... | 3270	"	P 1938	"	"	"			"	"	"	"	"	P 2038
88,5 Y Luchthaven..... | 3690	P 1921	P 1939									P 2021	P 2021	P 2039
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. | 2670	1923 34	1941 49									2023 32	2023 34	2041 49
88,8 Y Zaventem..... | 940	P 1937	P 1952	P 1935	P 1946	P 1958			P 2013	P 2013	P 2018	P 2035	P 2037	P 2052
89,5 ZAVENTEM..... | 2661	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM..... | 2660	1938	"	"	"	2000			"	"	"	2036 37	2038	"
91,4 Diegem..... | 2681	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem..... | 2680	1942	"	"	"	2005			"	"	"	2041	2042	"
92,4 Y Diegem-Oost..... | 1330	P 1943	P 1956	"	"	P 2006			"	"	P 2020	P 2042	P 2043	P 2056
92,4 Y Diegem-West..... | 1021	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West..... | 1020	"	"	P 1939	P 1950	"			P 2017	P 2016	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2541	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2540	"	"	"	"	2008			"	"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK..... | 2031	1948 49	P 2003	P 1942	P 1953	2011 12			P 2020	P 2019	P 2023	2046 47	2048 49	P 2103
98,9 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1952 55 ↓	2006 08 ↓	1945 50 ↓	1956 2000 ↓	2016 19 ↓			2023 25 ↓	2023 26 ↓	P 2027 ↓	2051 53 ↓	2052 55 ↓	2106 08 ↓
Bestemming/Destination	LQV 2109	FDK 2201	FGSP 2052	FSD 2118	FGRA 2143			FQ 2145	FKK 2155	PARIS 2205	FGH 2200	LQV 2209	FDK 2301

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36 4/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2241	E 2470	E 542	E 3691	E 3042	E 5169	E 5169	E 1742	E 1742	E 1542	E * 10	E 3742	E 3742
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 120	13/600	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKG 1916		REP 1912							FKG 1951	FRANK 1800		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						====== 1946	====== 1946	====== 2006	====== 2008		↓ 2038 40		
6,9 Ans.....	6040						1953	1953	2012 13	2015 16		P 2045		
9,4 Bierset-Awans.....	6120						1957	1957	"	"		"		
10,1 Y Voroux.....	870						"	"	"	"		"		
11,5 Voroux.....	6110						"	2000	"	"		"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						2001	2003	P 2018	P 2021		"		
16,1 Momalle.....	6090						2004	2006	"	"		"		
19,5 Remicourt.....	6080						2007	2009	"	"		"		
22,2 Bleret.....	6070						"	2012	"	"		"		
24,8 WAREMME.....	6060						2013 ======	2016 ======	2024 25	2028 29		"		
38,7 LANDEN.....	5550	↓ 1958 2000	====== 2001						2033 ======	2037 38	↓ 2030 39	"		
42,4 Neerwinden.....	5570	"	2005							"	"	"		
45,6 Ezemaal.....	5610	"	2008							"	"	"		
51,9 Tienen.....	5600	2008 09	2013 14							2046 47	2047 48	"		
59,7 Vertrijk.....	5660	"	2019							"	"	"		
70,1 LEUVEN.....	5620	2020 22	2027 31 ↓	↓ 2031 33	====== 2038	====== 2038				2058 2100 (1m)	2058 2100	P 2106	====== 2108	====== 2108
74,7 Herent.....	2730	"		"	"	"				"	"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980	P 2026		P 2037	"	"				P 2104	P 2104	P 2109	"	"
77,7 Veltem.....	2720	"		"	2045	2045				"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"		"	2048	2048				"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"		"	2052	2052				"	"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"		"	2055	2055				"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	"		"	"	"				"	"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690												P 2121	P 2121
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670												2123 34	2123 32
88,8 Y Zaventem.....	940	P 2035		P 2046	P 2058	P 2058				P 2113	P 2113	P 2116	P 2137	P 2135
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"		"	"	"				"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"		"	2100	2100				"	"	"	2138	2136 37
91,4 Diegem.....	2681	"		"	"	"				"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"		"	2105	2105				"	"	"	2142	2141
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	"		"	P 2106	P 2106				"	"	P 2119	P 2143	P 2142
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"		"	"	"				"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	P 2039		P 2050	"	"				P 2116	P 2116	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"		"	"	"				"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"		"	2108	2108				"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2042		P 2053	2111 12	2111 12				P 2119	P 2119	P 2123	2148 49	2146 47
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	2045 50 ↓		2056 2100 ↓	2116 18 ↓	2116 19 ↓				2123 25 ↓	2123 26 ↓	2126 27 ↓	2152 55 ↓	2151 53 ↓
Bestemming/Destination		FGSP 2152	FHS 2117	FSD 2218	FBMZ 2125	FGRA 2243				FGH 2229	FKK 2255	FBMZ 2132	FMS 2253	FGH 2300

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/42 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3644	E 2242	E 543	E 3043	E 5170	E 1743	E 1743	E 1543	E 3743	E 3743	E 3645	E 2243	E * 544
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	13/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FKG 2016	REP 2012					FKG 2051				FKG 2116	REP 2112
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000					2046	2106	2108						
6,9 Ans.....	6040					2053	2112 13	2115 16						
9,4 Bierset-Awans.....	6120					2057	"	"						
10,1 Y Voroux.....	870					"	"	"						
11,5 Voroux.....	6110					2100	"	"						
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100					2103	P 2118	P 2121						
16,1 Momalle.....	6090					2106	"	"						
19,5 Remicourt.....	6080					2109	"	"						
22,2 Bleret.....	6070					2112	"	"						
24,8 WAREMME.....	6060					2116	2124 25	2128 29						
38,7 LANDEN.....	5550	2050	2058 2100				2133	2137 38	2130 39			2150	2158 2200	
42,4 Neerwinden.....	5570	2054	"					"	"			2154	"	
45,6 Ezemaal.....	5610	2058	"					"	"			2158	"	
51,9 Tienen.....	5600	2103 04	2108 09					2146 47	2147 48			2203 04	2208 09	
59,7 Vertrijk.....	5660	2109	"					"	"			2209	"	
70,1 LEUVEN.....	5620	2117 25	2120 22	2131 33	2138			2158 2200 (1m)	2158 2200	2208	2208	2217 25	2220 22	2231 33
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980	P 2130	P 2126	P 2137	"			P 2204	P 2204	"	"	P 2230	P 2226	P 2237
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	2145			"	"	"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	2148			"	"	"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	2152			"	"	"	"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	2155			"	"	"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 2138	"	"	"			"	"	"	"	P 2238	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 2139								P 2221	P 2221	P 2239		
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2141 49								2223 32	2223 34	2241 49		
88,8 Y Zaventem.....	940	P 2152	P 2135	P 2146	P 2158			P 2213	P 2213	P 2235	P 2237	P 2252	P 2235	P 2246
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	2200			"	"	2236 37	2238	"	"	"
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"	"	"	2205			"	"	2241	2242	"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2156	"	"	P 2206			"	"	P 2242	P 2243	P 2256	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	P 2139	P 2150	"			P 2217	P 2216	"	"	"	P 2239	P 2250
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	2208			"	"	"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2203	P 2142	P 2153	2211 12			P 2220	P 2219	2246 47	2248 49	P 2303	P 2242	P 2253
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	2206 08	2145 50	2156 2200	2216 19			2223 25	2223 26	2251 53	2252 55	2306 08	2245 50	2256 2300
Bestemming/Destination		FGSP 2245	FGSP 2252	FSD 2318	FGRA 2343			FGH 2329	FR 2329	FGH 2400	FBMZ 2302	FBMZ 2315	FGSP 2352	FSD 018

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/43 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train		E 3693	E 3044	E 5171	E 1744	E 1744	E 1544	E 3744	E 3744	E 3646	E 545	E 545		
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67		
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	13/600	13/600		
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FKG 2151				REP 2210	REP 2210		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			2146	2206	2208					2255 2308 (9m)	2255 2311 (12m)		
6,9 Ans.....	6040			2153	2212 13	2215 16					2315 16	2317 18		
9,4 Bierset-Awans.....	6120			2157	"	"					"	"		
10,1 Y Voroux.....	870			"	"	"					"	"		
11,5 Voroux.....	6110			2200	"	"					"	"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			2203	P 2218	P 2221					P 2321	P 2323		
16,1 Momalle.....	6090			2206	"	"					"	"		
19,5 Remicourt.....	6080			2209	"	"					"	"		
22,2 Bleret.....	6070			2212	"	"					"	"		
24,8 WAREMME.....	6060			2216	2224 25	2228 29					2327 28	2329 30		
38,7 LANDEN.....	5550				2233	2237 38	2230 39			2250	2336 37	2338 39		
42,4 Neerwinden.....	5570					"	"			2254	"	"		
45,6 Ezemaal.....	5610					"	"			2258	"	"		
51,9 Tienen.....	5600					2246 47	2247 48			2303 04	2345 46	2347 48		
59,7 Vertrijk.....	5660					"	"			2309	"	"		
70,1 LEUVEN.....	5620	2238	2238			2258 2300 (1m)	2258 2300	2308	2308	2317 25	2356 58	2358 2400 (1m)		
74,7 Herent.....	2730	"	"			"	"	"	"	"	"	"		
75,5 Y Herent.....	980	"	"			P 2304	P 2304	"	"	P 2330	P 002	P 004		
77,7 Veltem.....	2720	2245	2245			"	"	"	"	"	"	"		
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	2248	2248			"	"	"	"	"	"	"		
84,2 Kortenberg.....	2700	2252	2252			"	"	"	"	"	"	"		
86,9 Nossegem.....	2690	2255	2255			"	"	"	"	"	"	"		
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	"			"	"	"	"	P 2338	"	"		
88,5 Y Luchthaven.....	3690							P 2321	P 2321	P 2339				
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670							2323 34	2323 32	2341 49				
88,8 Y Zaventem.....	940	P 2258	P 2258			P 2313	P 2313	P 2337	P 2335	P 2352	P 011	P 013		
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"			"	"	"	"	"	"	"		
89,5 ZAVENTEM.....	2660	2300	2300			"	"	2338	2336 37	"	"	"		
91,4 Diegem.....	2681	"	"			"	"	"	"	"	"	"		
91,4 Diegem.....	2680	2305	2305			"	"	2342	2341	"	"	"		
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2306	P 2306			"	"	P 2343	P 2342	P 2356	P 015	"		
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"			"	"	"	"	"	"	"		
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"			P 2317	P 2316	"	"	"	"	P 016		
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"			"	"	"	"	"	"	"		
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	2308	2308			"	"	"	"	"	"	"		
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	2311 12	2311 12			P 2320	P 2319	2348 49	2346 47	P 003	P 018	P 019		
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	2316 18 ↓	2316 33 ↓			2323 25 ↓	2323 26 ↓	2352 55 ↓	2351 53 ↓	006 08 ↓	021 23 ↓	023 26 ↓		
Bestemming/Destination		FBMZ 2325	ATH 022			FGH 034	FSD 111	FBMZ 002	FBMZ 2400	FBMZ 015	FSD 159	FSD 157		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3602	E 4304	E 3703	E 3703	E 4205	E 3504	E 3504	E 3603	E 4305	E 3704	E 3704	E 4206	E 7511
Karakteristiek/Caractèrist.		N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine								FGSP 433	FGSP 515		LQV 451	FGH 500		FTY 515
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	446	449	458	500	517	533	↓ 531 33	↓ 542 46 (2m)	549	↓ 554 58 (2m)	↓ 558 600	617	↓ 615 19 (2m)
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	"	"	501 02	503 04	"	536 37	536 37	"	"	601 02	603 04	"	622 23
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	449 50	452 53	"	"	520 21	"	"	549 50	552 53	"	"	620 21	"
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	453 56 (1m)	456 58	505 07	507 09	524 26	540 42	540 42	553 56 (1m)	556 58	605 07	607 09	624 26	626 28
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 459	P 502	510 11	513 14	P 530	P 546	P 546	P 559	P 602	610 11	613 14	P 630	631 32
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 503	P 506	P 516	P 518	P 536	P 550	P 550	P 603	P 606	P 616	P 618	P 636	P 636
11,2 Diegem.....	2680	"	"	517	519	"	"	"	"	"	617	619	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	521	523 24	"	"	"	"	"	621	623 24	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 508	P 509	P 522	P 525	P 539	P 553	P 553	P 608	P 609	P 622	P 625	P 639	P 639
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	511 19 ↓	512 ======	526 37 ↓	528 37 ↓	542 ======	556 ======	556 ======	611 19 ↓	612 ======	626 37 ↓	628 37 ↓	642 ======	642 ======
Bestemming/Destination		FLD 609		FLV 551	FLV 551				FLD 709		FLV 651	FLV 651		

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3505	E 3505	E 3604	E 4306	E 3705	E 3705	E 7903	E 4207	E 3506	E 3506	E 3605	E 4307	E * 3706
Karakteristiek/Caractèrist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGSP 533	FGSP 530	FDK 458		LQV 551	FGH 600	FDN 619		FGSP 633	FGSP 630	FDK 558		LQV 648
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 631 33	↓ 630 33 (1m)	↓ 642 46 (2m)	649	↓ 653 57 (2m)	↓ 658 700	↓ 712 14	717	↓ 731 33	↓ 730 33 (1m)	↓ 742 46 (2m)	749	↓ 753 58 (3m)
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	636 37	636 37	"	"	700 01	703 04	"	"	736 37	736 37	749 50	"	801 02
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	"	"	649 50	652 53	"	"	717 18	720 21	"	"	"	752 53	"
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	640 42	640 42	653 56 (1m)	656 58	704 07 (1m)	707 09	721 23	724 26	740 42	740 42	753 56 (1m)	756 58	805 07
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 646	P 646	P 659	P 702	710 11	713 14	726 28 (1m)	P 730	P 746	P 746	P 759	P 802	810
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	814
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 650	P 650	P 703	P 706	P 716	P 718	P 733	P 736	P 750	P 750	P 803	P 806	P 816
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	717	719	"	"	"	"	"	"	817
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	721	723 24	"	"	"	"	P 807	"	821
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 653	P 653	P 708	P 708	P 722	P 725	P 736	P 739	P 753	P 753	P 808	P 809	P 822
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	656 ======	656 ======	711 19 ↓	712 ======	725 37 ↓	728 37 ↓	739 ======	742 ======	756 ======	756 ======	811 19 ↓	812 ======	826 37 ↓
Bestemming/Destination				FLD 809		FLV 751	FLV 751					FLD 909		FLV 851

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005

TABELNUMMER: 36C/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3706	E 4208	E 7515	E 3507	E 3507	E 3606	E 4308	E 3707	E 3707	E 4209	E 4209	E 3508	E 3607
Karakteristiek/Caractèrist.		R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine		FGH 700		FMC 653	FGSP 733	FGSP 730	FDK 659		LQV 748	FQ 734			FGSP 833	FDK 759
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 758 800	====== 817	↓ 813 16 (1m)	↓ 831 33	↓ 830 33 (1m)	↓ 842 46 (2m)	====== 849	↓ 854 58 (2m)	↓ 858 900	====== 912	====== 917	↓ 931 33	↓ 942 46 (2m)
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	803 04	"	819 20	836 37	836 37	"	"	901 02	903 04	"	"	936 37	"
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	"	820 21	"	"	"	849 50	852 53	"	"	915 16	920 21	"	949 50
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	807 09	824 26	823 25	840 42	840 42	853 56	856 58	905 07	907 09	919 21	924 26	940 42	953 56 (1m)
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	813 14	P 830	828 29	P 846	P 846	P 859	P 901	910 11	913 14	924 25	P 930	P 946	P 959
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 818	P 834	P 833	P 850	P 850	P 903	P 905	P 916	P 918	P 930	P 936	P 950	P 1003
11,2 Diegem.....	2680	819	"	"	"	"	"	"	917	919	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	823 24	"	"	"	"	P 907	"	921	923 24	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 825	P 837	P 837	P 853	P 853	P 908	P 908	P 922	P 925	P 934	P 939	P 953	P 1008
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	828 37 ↓	842 ======	840 ======	856 ======	856 ======	911 19 ↓	912 ======	926 37 ↓	928 37 ↓	937 ======	942 ======	956 ======	1011 19 ↓
Bestemming/Destination		FLV 851					FLD 1009		FLV 951	FLV 951				FLD 1109

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4309	E 3708	E 3708	E 3708	E 4210	E 4210	E 3509	E 3608	E 3608	E 3608	E 4310	E 3709	E 3709
Karakteristiek/Caractèrist.		R67	N67	R67	R67	N67	R67	R	R1	R1	N167	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pèr. circ.				NTP	RTP				NTP	RTP				
Herkomst/Origine			LQV 851	FQ 834	FQ 827			FGSP 933	FDK 859	FDK 859	FDK 859		LQV 951	FQ 934
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	====== 949	↓ 954 58 (2m)	↓ 958 1000	↓ 958 1000	====== 1012	====== 1017	↓ 1031 33	↓ 1042 46 (2m)	↓ 1042 46 (2m)	↓ 1042 46 (2m)	====== 1049	↓ 1054 58 (2m)	↓ 1058 1100
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	"	1001 02	1003 04	1003 04	"	"	1036 37	"	"	"	"	1101 02	1103 04
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	952 53	"	"	"	1015 16	1020 21	"	1049 50	1049 50	1049 50	1052 53	"	"
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	956 58	1005 07	1007 09	1007 09	1019 21	1024 26	1040 42	1053 56 (1m)	1053 56 (1m)	1053 56 (1m)	1056 58	1105 07	1107 09
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1002	1010 11	1013 14	1013 14	1024 25	P 1030	P 1046	P 1059	P 1059	P 1059	P 1102	1110 11	1113 14
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1006	P 1016	P 1018	P 1018	P 1030	P 1036	P 1050	P 1103	P 1103	P 1103	P 1106	P 1116	P 1118
11,2 Diegem.....	2680	"	1017	1019	1019	"	"	"	"	"	"	"	1117	1119
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	1021	1023 24	1023 24	"	"	"	"	"	"	"	1121	1123 24
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 1009	P 1022	P 1025	P 1025	P 1034	P 1039	P 1053	P 1108	P 1108	P 1108	P 1109	P 1122	P 1125
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1012 ======	1026 37 ↓	1028 37 ↓	1028 37 ↓	1037 ======	1042 ======	1056 ======	1111 19 ↓	1111 19 ↓	1111 19 ↓	1112 ======	1126 37 ↓	1128 37 ↓
Bestemming/Destination			FLV 1051	FLV 1051	FLV 1051				FLD 1209	FLD 1209	FLD 1209		FLV 1151	FLV 1151

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4211	E 4211	E 3510	E 3609	E 4311	E 3710	E 3710	E 4212	E 4212	E 3511	E 3610	E 4312	E 3711
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FGSP 1033	FDK 959		LQV 1051	FQ 1034			FGSP 1133	FDK 1059		LQV 1151
0,0 BRU MIDI/ZUID	2010	1112	1117	1131 33	1142 46 (2m)	1149	1154 58 (2m)	1158 1200	1211	1217	1231 33	1242 46 (2m)	1249	1254 58 (2m)
1,9 BRU CENTRAL/AAL	2333	"	"	1136 37	"	"	1201 02	1203 04	1214 15	"	1236 37	"	"	1301 02
1,9 BRU CENTRAL/AAL	2331	1115 16	1120 21	"	1149 50	1152 53	"	"	"	1220 21	"	1249 50	1252 53	"
3,7 BRU NORD/NOORD	2050	1119 21	1124 26	1140 42	1153 56 (1m)	1156 58	1205 07	1207 09	1218 21 (1m)	1224 26	1240 42	1253 56 (1m)	1256 58	1305 07
6,2 SCHA'RBEEK	2031	1124 25	P 1130	P 1146	P 1159	P 1202	1210 11	1213 14	1224 25	P 1230	P 1246	P 1259	P 1302	1310 11
9,1 Haren-Sud/Zuid	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost	1330	P 1130	P 1136	P 1150	P 1203	P 1206	P 1216	P 1218	P 1230	P 1236	P 1250	P 1303	P 1306	P 1316
11,2 Diegem	2680	"	"	"	"	"	1217	1219	"	"	"	"	"	1317
11,2 Diegem	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM	2660	"	"	"	"	"	1221	1223 24	"	"	"	"	"	1321
13,1 ZAVENTEM	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem	940	P 1134	P 1139	P 1153	P 1208	P 1209	P 1222	P 1225	P 1234	P 1239	P 1253	P 1308	P 1309	P 1322
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670	1137	1142	1156	1211 19	1212	1226 37	1228 37	1237	1242	1256	1311 19	1312	1326 37
Bestemming/Destination					FLD 1309		FLV 1251	FLV 1251				FLD 1409		FLV 1351

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3711	E 4213	E 4213	E 3512	E 3611	E 4313	E 3712	E 3712	E 4214	E 4214	E 3513	E 3612	E 4314
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 1134			FGSP 1233	FDK 1159		LQV 1251	FQ 1234			FGSP 1333	FDK 1259	
0,0 BRU MIDI/ZUID	2010	1258 1300	1312	1317	1331 33	1342 46 (2m)	1349	1354 58 (2m)	1400 02	1412	1417	1431 33	1442 46 (2m)	1449
1,9 BRU CENTRAL/AAL	2333	1303 04	"	"	1336 37	"	"	1401 02	1405 06	"	"	1436 37	"	"
1,9 BRU CENTRAL/AAL	2331	"	1315 16	1320 21	"	1349 50	1352 53	"	"	1415 16	1420 21	"	1449 50	1452 53
3,7 BRU NORD/NOORD	2050	1307 09	1319 21	1324 26	1340 42	1353 56 (1m)	1356 58	1405 07	1409 11	1419 21	1424 26	1440 42	1453 56 (1m)	1456 58
6,2 SCHA'RBEEK	2031	1313 14	1324 25	P 1330	P 1346	P 1359	P 1402	1410 11	1414	1424 25	P 1430	P 1446	P 1459	P 1502
9,1 Haren-Sud/Zuid	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost	1330	P 1318	P 1330	P 1336	P 1350	P 1403	P 1406	P 1416	P 1418	P 1430	P 1436	P 1450	P 1503	P 1506
11,2 Diegem	2680	1319	"	"	"	"	"	1417	1419	"	"	"	"	"
11,2 Diegem	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM	2660	1323 24	"	"	"	"	"	1421	1423 24	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem	940	P 1325	P 1334	P 1339	P 1353	P 1408	P 1409	P 1422	P 1425	P 1434	P 1439	P 1453	P 1508	P 1509
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670	1328 37	1337	1342	1356	1411 19	1412	1426 37	1428 37	1437	1442	1456	1511 19	1512
Bestemming/Destination		FLV 1351				FLD 1509		FLV 1451	FLV 1451				FLD 1609	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3713	E 3713	E 4215	E 4215	E 3514	E 3613	E 4315	E 3714	E 3714	E 4216	E 3515	E 3614	E 4316
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	R67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LQV 1351	FQ 1334			FGSP 1433	FDK 1359		LQV 1448	FQ 1434		FGSP 1533	FDK 1459	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1454 58 (2m)	↓ 1458 1500	====== 1512	====== 1517	↓ 1531 33	↓ 1542 46 (2m)	====== 1549	↓ 1554 58 (2m)	↓ 1558 1600	====== 1617	↓ 1631 33	↓ 1644 46	====== 1649
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	1501 02	1503 04	1515 16	"	1536 37	"	"	1601 02	1603 04	"	1636 37	"	"
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	"	"	"	1520 21	"	1549 50	1552 53	"	"	1620 21	"	1649 50	1652 53
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	1505 07	1507 09	1519 21	1524 26	1540 42	1553 56 (1m)	1556 58	1605 07	1607 09	1624 26	1640 42	1653 56 (1m)	1656 58
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	1510 11	1513 14	1524 25	P 1530	P 1545	P 1559	P 1602	1610	1613 14	P 1630	P 1646	P 1659	P 1702
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	1614	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1516	P 1518	P 1530	P 1536	P 1550	P 1603	P 1606	P 1616	P 1618	P 1634	P 1650	P 1703	P 1706
11,2 Diegem.....	2680	1517	1519	"	"	"	"	"	1617	1619	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	1521	1523 24	"	"	"	"	"	1621	1623 24	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 1522	P 1525	P 1534	P 1539	P 1553	P 1608	P 1609	P 1622	P 1625	P 1637	P 1653	P 1708	P 1709
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1526 37 ↓	1528 37 ↓	1537 ======	1542 ======	1556 ======	1611 19 ↓	1612 ======	1626 37 ↓	1628 37 ↓	1642 ======	1656 ======	1711 19 ↓	1712 ======
Bestemming/Destination		FLV 1551	FLV 1551				FLV 1635		FLD 1719	FLV 1651			FLV 1735	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3715	E 3715	E 4217	E 3516	E 3516	E 3615	E 4317	E 3716	E 3716	E 4218	E 4218	E 3517	E 3616
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LQV 1551	FQ 1534		FGSP 1633	FGSP 1633	FDK 1559		LQV 1651	FQ 1634			FGSP 1733	FDK 1659
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1654 58 (2m)	↓ 1658 1700	====== 1717	↓ 1731 33	↓ 1731 34 (1m)	↓ 1742 46 (2m)	====== 1749	↓ 1755 58 (1m)	↓ 1758 1800	====== 1813	====== 1817	↓ 1831 33	↓ 1842 46 (2m)
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	1701 02	1703 04	"	1736 37	1737 38	"	"	1801 02	1803 04	"	"	1836 37	"
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	"	"	1720 21	"	"	1749 50	1752 53	"	"	1816 17	1820 21	"	1849 50
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	1705 07	1707 09	1724 26	1740 42	1741 43	1753 56 (1m)	1756 58	1805 07	1807 09	1820 22	1824 26	1840 42	1853 56 (1m)
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	1710	1713 14	P 1730	P 1746	P 1746	P 1759	P 1802	1810	1813 14	1825 26	P 1832	P 1846	P 1859
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	1714	"	"	"	"	"	"	1814	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1716	P 1718	P 1736	P 1750	P 1750	P 1803	P 1806	P 1816	P 1818	P 1830	P 1836	P 1850	P 1903
11,2 Diegem.....	2680	1717	1719	"	"	"	"	"	1817	1819	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	1721	1723 24	"	"	"	"	"	1821	1823 24	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 1722	P 1725	P 1739	P 1753	P 1753	P 1808	P 1809	P 1822	P 1825	P 1834	P 1839	P 1853	P 1908
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1726 37 ↓	1728 37 ↓	1742 ======	1756 ======	1756 ======	1811 19 ↓	1812 ======	1826 37 ↓	1828 37 ↓	1837 ======	1842 ======	1856 ======	1911 19 ↓
Bestemming/Destination		FLD 1819	FLV 1751				FLD 1915		FLV 1851	FLV 1851				FLD 2009

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/S :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4318	E 3717	E 3717	E 4219	E 4219	E 3518	E 3617	E 4319	E 3718	E 3718	E 4220	E 4220	E 3519
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LQV 1751	FQ 1734			FGSP 1833	FDK 1759		LQV 1851	FQ 1834			FGSP 1933
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1849	1854 58 (2m)	1858 1900	1912	1917	1931 33	1942 46 (2m)	1949	1953 58 (3m)	1958 2000	2012	2017	2031 33
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	"	1901 02	1903 04	"	"	1936 37	"	"	2001 02	2003 04	"	"	2036 37
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	1852 53	"	"	1915 16	1920 21	"	1949 50	1952 53	"	"	2015 16	2020 21	"
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	1856 58	1905 07	1907 09	1919 21	1924 26	1940 42	1953 56 (1m)	1956 58	2005 07	2007 09	2019 21	2024 26	2040 42
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1902	1910 11	1913 14	1924 25	P 1930	P 1946	P 1959	P 2002	2010 11	2013 14	2024 25	P 2030	P 2046
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1906	P 1916	P 1918	P 1930	P 1936	P 1950	P 2003	P 2006	P 2016	P 2018	P 2030	P 2036	P 2050
11,2 Diegem.....	2680	"	1917	1919	"	"	"	"	"	2017	2019	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	1921	1923 24	"	"	"	"	"	2021	2023 24	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 1909	P 1922	P 1925	P 1934	P 1939	P 1953	P 2008	P 2009	P 2022	P 2025	P 2034	P 2039	P 2053
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1912	1926 37	1928 37	1937	1942	1956	2011 19	2012	2026 37	2028 37	2037	2042	2056
Bestemming/Destination			FLV 1951	FLV 1951				FLD 2109		FLV 2051	FLV 2051			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3519	E 3618	E 4320	E 3719	E 3719	E 4221	E 4221	E 3520	E 3619	E 4321	E 3720	E 3720	E 4222
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGSP 1933	FDK 1901		LQV 1951	FQ 1934			FGSP 2033	FDK 1959		LQV 2051	FQ 2034	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2031 33	2042 46 (2m)	2049	2054 58 (2m)	2058 2100	2112	2117	2131 33	2142 46 (2m)	2149	2154 58 (2m)	2158 2200	2212
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	2036 37	"	"	2101 02	2103 04	"	"	2136 37	"	"	2201 02	2203 04	"
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	"	2049 50	2052 53	"	"	2115 16	2120 21	"	2149 50	2152 53	"	"	2215 16
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	2040 44 (2m)	2053 56 (1m)	2056 58	2105 07	2107 09	2119 21	2124 26	2140 42	2153 56 (1m)	2156 58	2205 07	2207 09	2219 21
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2047	P 2059	P 2102	2110 11	2113 14	2124 25	P 2130	P 2146	P 2159	P 2202	2210 11	2213 14	2224 25
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2051	P 2103	P 2106	P 2116	P 2118	P 2130	P 2136	P 2150	P 2203	P 2206	P 2216	P 2218	P 2230
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	2117	2119	"	"	"	"	"	2217	2219	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	2121	2123 24	"	"	"	"	"	2221	2223 24	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 2054	P 2108	P 2109	P 2122	P 2125	P 2134	P 2139	P 2153	P 2208	P 2209	P 2222	P 2225	P 2234
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2057	2111 19	2112	2126 37	2128 37	2137	2142	2156	2211 19	2212	2226 37	2228 37	2237
Bestemming/Destination			FLD 2209		FLV 2151	FLV 2151				FLD 2309		FLV 2251	FLV 2251	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4222	E 3521	E 3620	E 4322	E 3721	E 3721	E 3721	E 4223	E 4223				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67				
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160				
Rijperiode/Pér. circ.							NTP	RTP						
Herkomst/Origine			FGSP 2133	FDK 2059		LQV 2151	FQ 2134	FQ 2138						
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2217	2231 33	2242 46 (2m)	2249	2254 58 (2m)	2258 2300	2258 2300	2312	2317				
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	"	2236 37	"	"	2301 02	2303 04	2303 04	"	"				
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	2220 21	"	2249 50	2252 53	"	"	"	2315 16	2320 21				
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	2224 26	2240 42	2253 56 (1m)	2256 58	2305 07	2307 09	2307 09	2319 21	2324 26				
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2230	P 2246	P 2259	P 2302	2310 11	2313 14	2313 14	2324 25	P 2330				
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2236	P 2249	P 2303	P 2306	P 2316	P 2318	P 2318	P 2330	P 2336				
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	2317	2319	2319	"	"				
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	2321	2323 24	2323 24	"	"				
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
13,8 Y Zaventem.....	940	P 2239	P 2253	P 2308	P 2309	P 2322	P 2325	P 2325	P 2334	P 2339				
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2242	2256	2311 19	2312	2326 37	2328 37	2328 37	2337	2342				
Bestemming/Destination				FLV 2335		FLV 2351	FLV 2351	FLV 2351						

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 4244	E 4225	E 3726	E 3726	E 4326	E 3628	E 3527	E 4226	E 3727	E 3727	E 3727	E 4327	E 3629
Karakteristiek/Caractérist.		N17	R67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.											NTP	RTP		
Herkomst/Origine				FLV 508	FLV 508		FLV 525			FLV 608	FLV 608	FLV 608		FLD 550
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	014	517	523 32	523 34	547	541 49	604	617	623 32	623 32	623 32	648	639 49
2,9 Y Zaventem.....	940	P 017	P 521	P 535	P 537	P 550	P 552	P 607	P 621	P 635	P 635	P 635	P 651	P 652
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	536 37	538	"	"	"	"	636	636	636 37	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	541	542	"	"	"	"	640	641	641	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 021	P 524	P 542	P 543	P 553	P 556	P 610	P 624	P 641	P 642	P 642	P 654	P 656
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	643	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	026 27	P 530	546 47	548 49	P 557	P 603	P 614	P 630	647	646 47	646 47	P 658	P 703
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	030 32	533 35	551 52	552 55 (1m)	601 05 (2m)	606 08	618 20	633 35	650 51	651 53	651 53	702 05 (1m)	706 08
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	"	608 09	"	"	"	"	"	"	708 09	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	035 36	538 39	555 56	"	"	611 12	623 24	638 39	"	656 57	656 57	"	711 12
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	039	542	559 600	602 06	612	615 16	627 29	642	658 700	700 02	700 02	712	715 18
Bestemming/Destination				FQ 726	LQV 713		FDK 801	FGSP 727		LQV 809	FQ 826	FQ 823		FDK 901

TABELNUMMER: 36C/ :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3528	E 4227	E 3728	E 3728	E 4328	E 3630	E 3529	E 3529	E 4228	E 4228	E 3729	E 3729	E 4329
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FLV 708	FLD 641		FLV 730					FLV 808	FLD 741	
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	====== 704	====== 717	↓ 723 32	↓ 728 34	====== 748	↓ 745 52	====== 804	====== 804	====== 817	====== 816	↓ 823 32	↓ 823 34	====== 848
2,9 Y Zaventem.....	940	P 707	P 721	P 735	P 737	P 751	P 755	P 807	P 807	P 821	P 821	P 835	P 837	P 851
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	736 37	738	"	"	"	"	"	"	836 37	838	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	741	742	"	"	"	"	"	"	841	842	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 710	P 724	P 742	P 743	P 754	P 759	P 810	P 810	P 824	P 824	P 842	P 843	P 857
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	745	"	"	"	"	"	"	"	845	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 714	P 730	746 47	749 50	P 758	P 803	P 814	P 814	P 830	827 28	846 47	848 49	P 901
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	718 20	733 35	751 53	753 55	802 05 (1m)	806 08	817 20 (1m)	818 20	833 35	831 34 (1m)	851 53	852 55 (1m)	905 07
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	"	808 09	"	"	"	"	"	"	"	910 11
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	723 24	738 39	756 57	758 59	"	811 12	823 24	823 24	838 39	837 38	856 57	"	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	727 29 ↓	742 ======	800 02 ↓	802 06 ↓	812 ======	815 18 ↓	827 29 ↓	827 29 ↓	842 ======	841 ======	900 02 ↓	902 06 ↓	914 ======
Bestemming/Destination		FGSP 827		FQ 926	LQV 913		FDK 1001	FGSP 927	FGSP 927			FQ 1026	LQV 1013	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3631	E 3530	E 3530	E 4229	E 4229	E 3730	E 3730	E 3632	E 4330	E 3531	E 3531	E 4230	E 4230
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 825					FLV 908	FLD 841	FLV 925					
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	↓ 843 52	====== 904	====== 904	====== 917	====== 923	↓ 923 32	↓ 923 34	↓ 941 49	====== 948	====== 1004	====== 1004	====== 1017	====== 1023
2,9 Y Zaventem.....	940	P 855	P 907	P 907	P 920	P 926	P 935	P 937	P 952	P 952	P 1007	P 1007	P 1021	P 1026
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	"	936 37	938	"	"	"	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	941	942	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 859	P 910	P 910	P 923	P 930	P 942	P 943	P 956	P 955	P 1010	P 1010	P 1024	P 1030
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 903	P 914	P 914	P 927	935 36	946 47	948 49	P 1003	P 959	P 1014	P 1014	P 1030	1035 36
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	906 08	917 20 (1m)	918 20	930 32	939 41	951 53	952 55 (1m)	1006 08	1003 05	1017 20 (1m)	1018 20	1033 35	1039 41
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	"	"	"	"	"	1008 09	"	"	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	911 12	923 24	923 24	935 36	944 45	956 57	"	1011 12	"	1023 24	1023 24	1038 39	1044 45
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	915 18 ↓	927 29 ↓	927 29 ↓	939 ======	948 ======	1000 02 ↓	1002 06 ↓	1015 18 ↓	1012 ======	1027 29 ↓	1027 29 ↓	1042 ======	1048 ======
Bestemming/Destination		FDK 1101	FGSP 1027	FGSP 1027			FQ 1126	LQV 1109	FDK 1201		FGSP 1127	FGSP 1127		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3731	E 3731	E 4331	E 3633	E 3532	E 4231	E 4231	E 3732	E 3732	E 4332	E 3634	E 3533	E 4232
Karakteristiek/Caractêrist.		R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1008	FLV 1008		FLD 950				FLV 1108	FLV 1108		FLD 1050		
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	↓ 1023 32	↓ 1023 34	------ 1048	↓ 1041 49	------ 1104	------ 1117	------ 1123	↓ 1123 32	↓ 1123 34	------ 1148	↓ 1141 49	------ 1204	------ 1217
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1035	P 1037	P 1051	P 1052	P 1107	P 1121	P 1126	P 1135	P 1137	P 1151	P 1152	P 1207	P 1221
3,6 ZAVENTEM.....	2660	1036 37	1038	"	"	"	"	"	1136 37	1138	"	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	1041	1042	"	"	"	"	"	1141	1142	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1042	P 1043	P 1054	P 1056	P 1110	P 1124	P 1130	P 1142	P 1143	P 1154	P 1156	P 1210	P 1224
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1046 47	1048 49	P 1058	P 1103	P 1114	P 1130	1135 36	1146 47	1148 49	P 1158	P 1203	P 1214	P 1230
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1050 52	1052 55 (1m)	1102 05 (1m)	1106 08	1118 20	1133 35	1139 41	1151 53	1152 55 (1m)	1202 05 (1m)	1206 08	1218 20	1233 39 (4m)
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	1108 09	"	"	"	"	"	"	1208 09	"	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	1055 56	"	"	1111 12	1123 24	1138 39	1144 45	1156 57	"	"	1211 12	1223 24	1242 43
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1059 1101 ↓	1102 06 ↓	1112 ------	1115 18 ↓	1127 29 ↓	1142 ------	1148 ------	1200 02 ↓	1202 06 ↓	1212 ------	1215 18 ↓	1227 29 ↓	1246 ------
Bestemming/Destination		FQ 1226	LQV 1213		FDK 1301	FGSP 1227			FQ 1326	LQV 1313		FDK 1401	FGSP 1327	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4232	E 3733	E 3733	E 4333	E 3635	E 3534	E 4233	E 4233	E 3734	E 3734	E 4334	E 3636	E 3535
Karakteristiek/Caractêrist.		N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FLV 1208	FLV 1208		FLD 1150				FLV 1308	FLV 1308		FLD 1250	
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	------ 1223	↓ 1223 32	↓ 1223 34	------ 1248	↓ 1241 49	------ 1304	------ 1317	------ 1323	↓ 1323 32	↓ 1323 34	------ 1348	↓ 1341 49	------ 1404
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1226	P 1235	P 1237	P 1251	P 1252	P 1307	P 1321	P 1326	P 1335	P 1337	P 1351	P 1352	P 1407
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	1236 37	1238	"	"	"	"	"	1336 37	1338	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	1241	1242	"	"	"	"	"	1341	1342	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1230	P 1242	P 1243	P 1254	P 1256	P 1310	P 1324	P 1330	P 1342	P 1343	P 1354	P 1356	P 1410
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1235 36	1246 47	1248 49	P 1258	P 1303	P 1314	P 1330	1335 36	1346 47	1348 49	P 1358	P 1403	P 1414
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1239 41	1251 53	1252 55 (1m)	1302 05 (1m)	1306 08	1318 20	1333 35	1339 41	1351 53	1352 55 (1m)	1402 05 (1m)	1406 08	1418 20
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	1308 09	"	"	"	"	"	"	1408 09	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	1244 45	1256 57	"	"	1311 12	1323 24	1338 39	1344 45	1356 57	"	"	1411 12	1423 24
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1248 ------	1300 02 ↓	1302 06 ↓	1312 ------	1315 18 ↓	1327 29 ↓	1342 ------	1348 ------	1400 02 ↓	1402 06 ↓	1412 ------	1415 18 ↓	1427 29 ↓
Bestemming/Destination			FQ 1426	LQV 1409		FDK 1501	FGSP 1427			FQ 1526	LQV 1509		FDK 1602	FGSP 1527

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/g :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4234	E 4234	E 3735	E 3735	E 4335	E 3637	E 3536	E 4235	E 4235	E 3736	E 3736	E 4336	E * 3638
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FLV 1408	FLV 1408		FLD 1350				FLV 1508	FLV 1508		FLD 1450
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1417	1423	1423 32	1423 34	1448	1441 49	1504	1517	1523	1523 32	1523 34	1548	1541 49
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1421	P 1426	P 1435	P 1437	P 1451	P 1452	P 1507	P 1521	P 1526	P 1535	P 1537	P 1551	P 1552
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	1436 37	1438	"	"	"	"	"	1536 37	1538	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	1441	1442	"	"	"	"	"	1541	1542	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1424	P 1430	P 1442	P 1443	P 1454	P 1456	P 1510	P 1524	P 1530	P 1542	P 1543	P 1554	P 1556
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1430	1435 36	1446 47	1448 49	P 1458	P 1503	P 1514	P 1530	1535 36	1546 47	1548 49	P 1558	P 1603
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1433 35	1439 41	1451 53	1452 55 (1m)	1502 05 (1m)	1506 08	1518 20	1533 35	1539 41	1551 53	1552 55 (1m)	1602 05 (1m)	1606 08
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	"	1508 09	"	"	"	"	"	"	1608 09	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	1438 39	1444 45	1456 57	"	"	1511 12	1523 24	1538 39	1544 45	1556 57	"	"	1611 12
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1442	1448	1500 02	1502 06	1512	1515 18	1527 29	1542	1548	1600 02	1602 06	1612	1615 18
Bestemming/Destination				FQ 1626	LQV 1624		FDK 1701	FGSP 1627			FQ 1726	LQV 1713		FDK 1801

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3537	E 8512	E 4236	E 3737	E 3737	E 4337	E * 3639	E 3538	E 3538	E 4237	E 3738	E 3738	E 4338
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	21/550	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FLV 1608	FLV 1608		FLD 1550				FLV 1708	FLV 1708	
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1604	1616	1617	1623 32	1623 34	1648	1641 49	1704	1704	1717	1723 32	1723 34	1748
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1607	P 1619	P 1621	P 1635	P 1637	P 1651	P 1652	P 1707	P 1707	P 1721	P 1735	P 1737	P 1751
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	1636 37	1638	"	"	"	"	"	1736 37	1738	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	1641	1642	"	"	"	"	"	1741	1742	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1610	P 1623	P 1624	P 1642	P 1643	P 1654	P 1656	P 1711	P 1711	P 1724	P 1742	P 1743	P 1754
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1614	1628 29	P 1630	1646 47	1648 49	P 1658	P 1703	P 1714	P 1714	P 1730	1746 47	1748 49	P 1758
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1618 20	1632 34	1633 35	1651 53	1652 57 (3m)	1702 05 (1m)	1706 08	1718 20	1718 20	1733 35	1751 53	1752 55 (1m)	1802 05 (1m)
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	"	"	1708 09	"	"	"	"	"	"	1808 09
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	1623 24	1637 38	1638 39	1656 57	1700 01	"	1711 12	1723 24	1723 24	1738 39	1756 57	"	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1627 29	1641 45	1642	1700 02	1704 06	1712	1715 18	1727 29	1727 29	1742	1800 02	1802 06	1812
Bestemming/Destination		FGSP 1727	FMC 1807		FQ 1826	LQV 1813		FDK 1901	FGSP 1827	FGSP 1827		FQ 1926	LQV 1913	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3640	E 3539	E 4238	E 4238	E 3739	E 3739	E 4339	E 3641	E 3540	E 4239	E 4239	E 3740	E 3740
Karakteristiek/Caractêrist.		N67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pêr. circ.													RTP	NTP
Herkomst/Origine		FLD 1650				FLV 1808	FLV 1808		FLD 1750				FLV 1908	FLV 1908
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	↓ 1741 49	------ 1804	------ 1817	------ 1823	↓ 1823 32	↓ 1823 34	------ 1848	↓ 1841 49	------ 1904	------ 1917	------ 1923	↓ 1923 32	↓ 1923 32
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1752	P 1807	P 1821	P 1826	P 1835	P 1837	P 1851	P 1852	P 1907	P 1921	P 1926	P 1935	P 1935
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	1836 37	1838	"	"	"	"	"	1936 37	1936 37
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	1841	1842	"	"	"	"	"	1941	1941
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1756	P 1810	P 1824	P 1830	P 1842	P 1843	P 1854	P 1856	P 1910	P 1924	P 1930	P 1942	P 1942
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1803	P 1814	P 1830	1835 36	1846 47	1848 49	P 1858	P 1903	P 1914	P 1930	1935 36	1946 47	1946 47
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1806 08	1818 20	1833 35	1839 41	1851 53	1852 55 (1m)	1902 05 (1m)	1906 08	1918 20	1933 35	1939 41	1951 53	1951 53
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	"	"	"	1908 09	"	"	"	"	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	1811 12	1823 24	1838 39	1844 45	1856 57	"	"	1911 12	1923 24	1938 39	1944 45	1956 57	1956 57
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1815 18 ↓	1827 29 ↓	1842 ------	1848 ------	1900 02 ↓	1902 06 ↓	1912 ------	1915 18 ↓	1927 29 ↓	1942 ------	1948 ------	2000 02 ↓	2000 02 ↓
Bestemming/Destination		FDK 2001	FGSP 1927			FQ 2026	LQV 2009		FDK 2101	FGSP 2027			FQ 2134	FQ 2126

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3740	E 4340	E 3642	E 3541	E 4240	E 4240	E 3741	E 3741	E 3643	E 4341	E 3542	E 4241	E 4241
Karakteristiek/Caractêrist.		N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pêr. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1908		FLD 1850				FLV 2008	FLV 2008	FLD 1950				
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	↓ 1923 34	------ 1948	↓ 1941 49	------ 2004	------ 2017	------ 2023	↓ 2023 32	↓ 2023 34	↓ 2041 49	------ 2048	------ 2104	------ 2117	------ 2123
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1937	P 1951	P 1952	P 2007	P 2021	P 2026	P 2035	P 2037	P 2052	P 2052	P 2107	P 2122	P 2126
3,6 ZAVENTEM.....	2660	1938	"	"	"	"	"	2036 37	2038	"	"	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	1942	"	"	"	"	"	2041	2042	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1943	P 1954	P 1956	P 2010	P 2024	P 2030	P 2042	P 2043	P 2056	P 2055	P 2110	P 2125	P 2130
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1948 49	P 1958	P 2003	P 2014	P 2030	2035 36	2046 47	2048 49	P 2103	P 2058	P 2114	P 2130	2135 36
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1952 55 (1m)	2002 05 (1m)	2006 08	2018 20	2033 35	2039 41	2051 53	2052 55 (1m)	2106 08	2102 05 (1m)	2118 20	2133 35	2139 41
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	2008 09	"	"	"	"	"	"	"	2108 09	"	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	"	"	2011 12	2023 24	2038 39	2044 45	2056 57	"	2111 12	"	2123 24	2138 39	2144 45
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2002 06 ↓	2012 ------	2015 18 ↓	2027 29 ↓	2042 ------	2048 ------	2100 02 ↓	2102 06 ↓	2115 18 ↓	2112 ------	2127 29 ↓	2142 ------	2148 ------
Bestemming/Destination		LQV 2109		FDK 2201	FGSP 2127			FGH 2200	LQV 2209	FDK 2301		FGSP 2227		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/m :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3742	E 3742	E 4342	E 3644	E 3543	E 4242	E 4242	E 3743	E 3743	E 4343	E 3645	E 3544	E 3544
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 2108	FLV 2108		FLD 2050				FLV 2208	FLV 2208		FLD 2150		
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2123 32	2123 34	====== 2148	2141 49	====== 2204	====== 2217	====== 2223	2223 32	2223 34	====== 2248	2241 49	====== 2304	====== 2304
2,9 Y Zaventem.....	940	P 2135	P 2137	P 2151	P 2152	P 2207	P 2221	P 2226	P 2235	P 2237	P 2251	P 2252	P 2307	P 2307
3,6 ZAVENTEM.....	2660	2136 37	2138	"	"	"	"	"	2236 37	2238	"	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	2141	2142	"	"	"	"	"	2241	2242	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2142	P 2143	P 2154	P 2156	P 2210	P 2224	P 2230	P 2242	P 2243	P 2254	P 2256	P 2310	P 2310
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	2146 47	2148 49	P 2158	P 2203	P 2214	P 2230	2235 36	2246 47	2248 49	P 2258	P 2303	P 2314	P 2314
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	2151 53	2152 55 (1m)	2202 05 (1m)	2206 08	2218 20	2233 35	2239 42 (1m)	2251 53	2252 55 (1m)	2302 05	2306 08	2318 20	2318 20
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	2208 09	"	"	"	"	"	2258 59	2308 09	2311 12	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	2156 57	"	"	2211 12	2223 24	2238 39	2245 46	2256 57	"	"	"	2323 24	2323 24
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2200 02	2202 06	2212	2215 18	2227 29	2242	2249	2300 02	2302	2312	2315	2327	2327 29
Bestemming/Destination		FGH 2300	FMS 2253		FGSP 2245	FGSP 2327			FGH 2400					FGSP 027

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4243	E 4243	E 3744	E 3744	E 4344	E 3646
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.							
Herkomst/Origine				FLV 2308	FLV 2308		FLD 2250
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	====== 2317	====== 2323	2323 32	2323 34	====== 2348	2341 49
2,9 Y Zaventem.....	940	P 2321	P 2326	P 2335	P 2337	P 2351	P 2352
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	2336 37	2338	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	2341	2342	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2324	P 2330	P 2342	P 2343	P 2354	P 2356
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2330	2335 36	2346 47	2348 49	P 2358	P 003
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	2333 35	2339 41	2351 53	2352 55 (1m)	002 05 (1m)	006 08
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	2356 57	2358 59	008 09	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	2338 39	2344 45	"	"	"	011 12
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2342 ======	2348 ======	2400 ======	002 ======	012 ======	015 ======
Bestemming/Destination							

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 521	E 521	E * 243	E 522	E 522	E 5005	E 503	E 5455	E 5006	E 5256	E * 504	E 5456	E * 11
Karakteristiek/Caractérist.		R17	N17	R	R17	N17	R	R	N67	N67	R67	R	R	R
Hor. Type Uurr.		13/650	13/650	27/850	21/600	21/600	AM 130	13/600	AM 140	AM 130	AM 140	13/650	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSD 2142	FSD 2142	PARIS 2046	FSD 2239	FSD 2239			FSSG 554	FLGP 555	LSLF 542	FSD 436	FSSG 654	FBMZ 625
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 017 019	↓ 017 019	↓ 050 ▶ 052	↓ 120 22 (1m)	↓ 120 22 (1m)				↓ 600 01	↓ 606 08	↓ 702 05		↓ 721 23
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 021	P 021	P 054	P 124	P 124				P 603	P 610	P 707		P 725
3,0 ANGLEUR.....	6030	023 24	023 24	P 056	126 27	126 27				605 06	612 13	P 709		P 727
4,2 Chênée.....	6450	"	"	"	"	"				609	616	"		"
11,2 Trooz.....	6240	"	"	"	"	"				615	622	"		"
14,1 Fraipont.....	6250	"	"	"	"	"				618	625	"		"
15,5 Nessonvaux.....	6260	"	"	"	"	"				621	628	"		"
20,6 PEPINSTER.....	6280	037 38	037 38	P 109	140 41	140 41			↓ 616 17	626 27	633 34	P 722	↓ 716 17	P 740
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	042 43	042 43	P 113	145 46	145 46			621 26 (4m)	631 32	638 ------	725 27 (1m)	721 30 (8m)	P 743
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	"	"	"			628	"		"	732	"
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	"	"	"			634	"		"	738	"
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	055 ------	055 ------	P 126	158 ------	158 ------	------ 607	------ 640	640 ------	643 45 (1m)		739 40	744 ------	P 753
6,1 EUPEN.....	1040							647 ------				747 ------		
47,2 Hergenrath-Front...	1930			P 132			P 613			P 651				P 757
4,1 AACHEN-SUD.....	1520			P 136			P 617			P 655				P 800
6,8 Aachen-Hbf.....	1510			< 139 51 ↓			620 ------			658 ------				805 09
37,8 Düren.....	1210													"
77,0 KOLN-Hbf.....	1860													845 49 ↓
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination				BRLIN 819										FRANK 958

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5257	E 5007	E 7494	E 505	E 505	E 5457	E 5457	E 5258	E 5258	E 506	E 506	E 5458	E 5259
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF 642		FSSG 733	FSD 541	FSD 541	FSSG 754	FSSG 754	LSLF 742	LSLF 742	FSD 642	FSD 639	FSSG 854	LSLF 831
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 706 08	------ 735		↓ 802 05	↓ 802 05			↓ 806 08	↓ 806 08	↓ 902 05	↓ 902 05		↓ 906 08
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 710	P 737		P 807	P 807			P 810	P 810	P 907	P 907		P 910
3,0 ANGLEUR.....	6030	712 13	739 40		P 809	P 809			812 13	812 13	P 909	P 909		912 13
4,2 Chênée.....	6450	716	"		"	"			816	816	"	"		916
11,2 Trooz.....	6240	722	"		"	"			822	822	"	"		922
14,1 Fraipont.....	6250	725	"		"	"			825	825	"	"		925
15,5 Nessonvaux.....	6260	728	"		"	"			828	828	"	"		928
20,6 PEPINSTER.....	6280	733 34	754 55	↓ 759 801 (1m)	P 822	P 822	↓ 816 17	↓ 815 16	833 34	833 34	P 922	P 922	↓ 916 17	933 34
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	738 46 (6m)	759 800	805 07 (1m)	825 27 (1m)	825 27 (1m)	821 30 (8m)	820 30 (5m)	838 ------	838 ------	925 27 (1m)	925 27 (1m)	921 30 (8m)	938 ------
25,6 Verviers-Palais....	6300	748 49	"	809 10	"	"	832	832			"	"	932	
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	754 55	"	816	"	"	838	838			"	"	938	
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	801 ------	811 12	822 23	839 40	839 40	844 ------	844 ------			939 40	939 40	944 ------	
6,1 EUPEN.....	1040			829 ------	847 ------	847 ------					947 ------	947 ------		
47,2 Hergenrath-Front...	1930		P 818											
4,1 AACHEN-SUD.....	1520		P 822											
6,8 Aachen-Hbf.....	1510		825 ------											
37,8 Düren.....	1210													
77,0 KOLN-Hbf.....	1860													
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9409	E 5009	E 507	E 507	E 5459	E 5260	E 5260	E 508	E 508	E 5460	E 5261	E 5261	E 5261
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	N67	R67	R	R67	N67	R67	N67	R	N367	R3	R3
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 140	13/600	13/600	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													RVS	NVS
Herkomst/Origine		PARIS 655		FSD 742	FSD 742	FSSG 954	LSLF 942	LSLF 942	FSD 842	FSD 842	FSSG 1054	LSLF 1042	LSLF 1042	LSLF 1042
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 919 21	====== 935	↓ 1002 05	↓ 1002 05		↓ 1006 08	↓ 1006 08	↓ 1102 05	↓ 1102 05		↓ 1106 08	↓ 1106 08	↓ 1106 08
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 923	P 937	P 1007	P 1007		P 1010	P 1010	P 1107	P 1107		P 1110	P 1110	P 1110
3,0 ANGLEUR.....	6030	P 925	939 40	P 1009	P 1009		1012 13	1012 13	P 1109	P 1109		1112 13	1112 13	1112 13
4,2 Chênée.....	6450	"	"	"	"		1016	1016	"	"		1116	1116	1116
11,2 Trooz.....	6240	"	"	"	"		1022	1022	"	"		1122	1122	1122
14,1 Fraipont.....	6250	"	"	"	"		1025	1025	"	"		1125	1125	1125
15,5 Nessonvaux.....	6260	"	"	"	"		1028	1028	"	"		1128	1128	1128
20,6 PEPINSTER.....	6280	P 938	954 55	P 1022	P 1022	↓ 1016 17	1033 34	1033 34	P 1122	P 1122	↓ 1116 17	1133 34	1133 34	1133 34
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	P 941	959 1000	1025 27 (1m)	1025 27 (1m)	1021 30 (8m)	1038 ======	1038 ======	1125 27 (1m)	1125 27 (1m)	1121 30 (8m)	1138 ======	1138 ======	1138 44
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	"	"	1032			"	"	1132			1146 47 ↓
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	"	"	1038			"	"	1138			
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	P 951	1011 12	1039 40	1039 40	1044 ======			1139 40	1139 40	1144 ======			
6,1 EUPEN.....	1040			1047 ======	1047 ======				1147 ======	1147 ======				
47,2 Hergenrath-Front...	1930	P 956	P 1018											
4,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 958	P 1022											
6,8 Aachen-Hbf.....	1510	1003 09	1025 ======											
37,8 Düren.....	1210	"												
77,0 KOLN-Hbf.....	1860	1045 ======												
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination														GVE 1150

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9417	E 5011	E 509	E 509	E 5461	E 5262	E 5262	E 5262	E 5262	E 510	E 510	E 5462	E 5263
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	N67	R67	R	N367	R3	R3	R67	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 140	13/600	13/600	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.								RVS	NVS					
Herkomst/Origine		PARIS 855		FSD 942	FSD 942	FSSG 1154	LSLF 1142	LSLF 1142	LSLF 1142	LSLF 1142	FSD 1042	FSD 1042	FSSG 1254	LSLF 1242
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1119 21	====== 1135	↓ 1202 05	↓ 1202 05		↓ 1206 08	↓ 1206 08	↓ 1206 08	↓ 1206 08	↓ 1302 05	↓ 1302 05		↓ 1306 08
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1123	P 1137	P 1207	P 1207		P 1210	P 1210	P 1210	P 1210	P 1307	P 1307		P 1310
3,0 ANGLEUR.....	6030	P 1125	1139 40	P 1209	P 1209		1212 13	1212 13	1212 13	1212 13	P 1309	P 1309		1312 13
4,2 Chênée.....	6450	"	"	"	"		1216	1216	1216	1216	"	"		1316
11,2 Trooz.....	6240	"	"	"	"		1222	1222	1222	1222	"	"		1322
14,1 Fraipont.....	6250	"	"	"	"		1225	1225	1225	1225	"	"		1325
15,5 Nessonvaux.....	6260	"	"	"	"		1228	1228	1228	1228	"	"		1328
20,6 PEPINSTER.....	6280	P 1138	1154 55	P 1222	P 1222	↓ 1216 17	1233 34	1233 34	1233 34	1233 34	P 1322	P 1322	↓ 1316 17	1333 34
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	P 1141	1159 1200	1225 27 (1m)	1225 27 (1m)	1221 30 (8m)	1238 ======	1238 ======	1238 40	1238 ======	1325 27 (1m)	1325 27 (1m)	1321 30 (8m)	1338 ======
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	"	"	1232			1242 43 ↓		"	"	1332	
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	"	"	1238					"	"	1338	
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	P 1151	1211 12	1239 40	1239 40	1244 ======					1339 40	1339 40	1344 ======	
6,1 EUPEN.....	1040			1247 ======	1247 ======						1347 ======	1347 ======		
47,2 Hergenrath-Front...	1930	P 1156	P 1218											
4,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 1158	P 1222											
6,8 Aachen-Hbf.....	1510	1203 09	1225 ======											
37,8 Düren.....	1210	"												
77,0 KOLN-Hbf.....	1860	1245 ======												
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination									GVE 1246					

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9425	E 5013	E 511	E 511	E 5463	E 5264	E 5264	E * 15	E 512	E 512	E 5464	E 5265	E * 9433
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	N67	R67	R	R67	N67	R	R67	N67	R	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 140	13/600	13/600	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	PARIS 1055		FSD 1142	FSD 1142	FSSG 1354	LSLF 1342	LSLF 1342	FBMZ 1328	FSD 1242	FSD 1242	FSSG 1454	LSLF 1442	FBMZ 1428
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	↓ 1319 21	====== 1335	↓ 1402 05	↓ 1402 05		↓ 1406 08	↓ 1406 08	↓ 1421 23	↓ 1502 05	↓ 1502 05		↓ 1506 08	↓ 1519 21
1,5 Y Val-Benoit..... | 750	P 1323	P 1337	P 1407	P 1407		P 1410	P 1410	P 1425	P 1507	P 1507		P 1510	P 1523
3,0 ANGLEUR..... | 6030	P 1325	1339 40	P 1409	P 1409		1412 13	1412 13	P 1427	P 1509	P 1509		1512 13	P 1525
4,2 Chênée..... | 6450	"	"	"	"		1416	1416	"	"	"		1516	"
11,2 Trooz..... | 6240	"	"	"	"		1422	1422	"	"	"		1522	"
14,1 Fraipont..... | 6250	"	"	"	"		1425	1425	"	"	"		1525	"
15,5 Nessonvaux..... | 6260	"	"	"	"		1428	1428	"	"	"		1528	"
20,6 PEPINSTER..... | 6280	P 1338	1354 55	P 1422	P 1422	↓ 1416 17	1433 34	1433 34	P 1440	P 1522	P 1522	↓ 1516 17	1533 34	P 1538
24,8 VERVIERS-CENTRAL... | 6200	P 1341	1359 1400	1425 27 (1m)	1425 27 (1m)	1421 30 (8m)	1438 ======	1438 ======	P 1443	1525 27 (1m)	1525 27 (1m)	1521 30 (8m)	1538 44	P 1541
25,6 Verviers-Palais.... | 6300	"	"	"	"	1432			"	"	"	1532	■ 1546 47 ↓	"
31,9 Dolhain-Gileppe.... | 6320	"	"	"	"	1438			"	"	"	1538		"
37,9 WELKENRAEDT..... | 6800	P 1351	1411 12	1439 40	1439 40	1444 ======			P 1453	1539 40	1539 40	1544 ======		P 1551
6,1 EUPEN..... | 1040			1447 ======	1447 ======					1547 ======	1547 ======			
47,2 Hergenrath-Front... | 1930	P 1356	P 1418						P 1457					P 1556
4,1 AACHEN-SUD..... | 1520	P 1358	P 1422						P 1500					P 1558
6,8 Aachen-Hbf..... | 1510	1403 09	1425 ======						1505 09					1603 09
37,8 Düren..... | 1210	"							"					"
77,0 KOLN-Hbf..... | 1860	1445 ======							1545 49 ↓					1645 ======
78,2 KOLN-Deutz..... | 4020													
Bestemming/Destination								FRANK 1658				GVE ■ 1550	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5015	E 513	E 513	E 5465	E 5266	E 5266	E 5016	E 514	E 514	E 5466	E 5267	E * 17	E 5017
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 130	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FSD 1342	FSD 1342	FSSG 1554	LSLF 1542	LSLF 1542	LSLF 1609	FSD 1442	FSD 1442	FSSG 1654	LSLF 1631	FBMZ 1628	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	------ 1535	↓ 1602 05	↓ 1602 05		↓ 1606 08	↓ 1606 08	↓ 1636 38	↓ 1702 05	↓ 1702 05		↓ 1706 08	↓ 1721 23	------ 1735
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1537	P 1607	P 1607		P 1610	P 1610	"	P 1707	P 1707		P 1710	P 1725	P 1737
3,0 ANGLEUR.....	6030	1539 40	P 1609	P 1609		1612 13	1612 13	1642 43	P 1709	P 1709		1712 13	P 1727	1739 40
4,2 Chênée.....	6450	"	"	"		1616	1616	1646	"	"		1716	"	"
11,2 Trooz.....	6240	"	"	"		1622	1622	1652	"	"		1722	"	"
14,1 Fraipont.....	6250	"	"	"		1625	1625	1655	"	"		1725	"	"
15,5 Nessonvaux.....	6260	"	"	"		1628	1628	1658	"	"		1728	"	"
20,6 PEPINSTER.....	6280	1554 55	P 1622	P 1622	↓ 1616 17	1633 34	1633 34	1702 03	P 1722	P 1722	↓ 1716 17	1733 34	P 1740	1754 55
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	1559 1600	1625 27 (1m)	1625 27 (1m)	1621 30 (8m)	1638 ------	1638 40	1707 08	1725 27 (1m)	1725 27 (1m)	1721 30 (8m)	1738 ------	P 1743	1759 1800
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	"	1632		1642 43 ↓	1710 11	"	"	1732		"	"
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	"	1638			1717	"	"	1738		"	"
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	1611 12	1639 40	1639 40	1644 ------			1723 24	1739 40	1739 40	1744 ------		P 1753	1811 12
6,1 EUPEN.....	1040		1647 ------	1647 ------					1747 ------	1747 ------				
47,2 Hergenrath-Front...	1930	P 1618						P 1730					P 1757	P 1818
4,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 1622						P 1734					P 1800	P 1822
6,8 Aachen-Hbf.....	1510	1625 ------						1737 ------					1805 09	1825 ------
37,8 Düren.....	1210												"	
77,0 KOLN-Hbf.....	1860												1845 49 ↓	
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination							GVE 1646						FRANK 1958	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8400	E 515	E 515	E 5467	E 5268	E 5268	E 8401 *	E 9445 *	E 8402	E 1716	E 516	E 516	E 5468
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R	R67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		27/600	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	21/600	AM 300	21/600	21/550	13/650	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1609	FSD 1542	FSD 1542	FSSG 1754	LSLF 1742	LSLF 1740	FBMZ 1640	FBMZ 1728	FBMZ 1710	FQ 1615	FSD 1642	FSD 1642	FSSG 1854
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1737 39	↓ 1802 05	↓ 1802 05		↓ 1806 08	↓ 1806 08	↓ 1808 11 (1m)	↓ 1819 21	↓ 1835 37	↓ 1853 56	↓ 1902 05	↓ 1902 05	
1,5 Y Val-Benoit.....	750	"	P 1807	P 1807		P 1810	P 1810	P 1813	P 1823	P 1839	P 1859	P 1907	P 1907	
3,0 ANGLEUR.....	6030	1743 44	P 1809	P 1809		1812 13	1812 13	1815 ------	P 1825	1841 43 (1m)	1902 ------	P 1909	P 1909	
4,2 Chênée.....	6450	1747	"	"		1816	1816		"	"		"	"	
11,2 Trooz.....	6240	1754	"	"		1822	1822		"	"		"	"	
14,1 Fraipont.....	6250	1758	"	"		1825	1825		"	"		"	"	
15,5 Nessonvaux.....	6260	1801	"	"		1828	1828		"	"		"	"	
20,6 PEPINSTER.....	6280	1806 07	P 1822	P 1822	↓ 1816 17	1833 34	1833 34		P 1838	1858 59		P 1922	P 1922	↓ 1916 17
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	1811 13	1825 27 (1m)	1825 27 (1m)	1821 30 (8m)	1838 ------	1838 ------		P 1841	1903 05 (1m)		1925 27 (1m)	1925 27 (1m)	1921 30 (8m)
25,6 Verviers-Palais....	6300	1815 16	"	"	1832				"	"		"	"	1932
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	1822	"	"	1838				"	"		"	"	1938
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	1828 ------	1839 40	1839 40	1844 ------				P 1851	1917 ------		1939 40	1939 40	1944 ------
6,1 EUPEN.....	1040		1847 ------	1847 ------								1947 ------	1947 ------	
47,2 Hergenrath-Front...	1930								P 1856					
4,1 AACHEN-SUD.....	1520								P 1858					
6,8 Aachen-Hbf.....	1510								1903 09					
37,8 Düren.....	1210								"					
77,0 KOLN-Hbf.....	1860								1945 ------					
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5269	E 349	E 5019	E 517	E 517	E 5469	E 5270	E 5270	E 9453 *	E 518	E 518	E 5470	E 5271
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	N67	R67	R	N67	R67	R	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	27/608	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/650	13/650	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF 1842	AM? 1816		FSD 1742	FSD 1742	FSSG 1954	LSLF 1942	LSLF 1942	PARIS 1755	FSD 1842	FSD 1842	FSSG 2054	LSLF 2042
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1906 08	↓ 1929 P 31	------ 1935	↓ 2002 05	↓ 2002 05		↓ 2006 08	↓ 2006 08	↓ 2019 21	↓ 2102 05	↓ 2102 05		↓ 2106 08
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1910	P 1933	P 1937	P 2007	P 2007		P 2010	P 2010	P 2023	P 2107	P 2107		P 2110
3,0 ANGLEUR.....	6030	1912 13	P 1936	1939 40	P 2009	P 2009		2012 13	2012 13	P 2025	P 2109	P 2109		2112 13
4,2 Chênée.....	6450	1916	"	"	"	"		2016	2016	"	"	"		2116
11,2 Trooz.....	6240	1922	"	"	"	"		2022	2022	"	"	"		2122
14,1 Fraipont.....	6250	1925	"	"	"	"		2025	2025	"	"	"		2125
15,5 Nessonvaux.....	6260	1928	"	"	"	"		2028	2028	"	"	"		2128
20,6 PEPINSTER.....	6280	1933 34	P 1951	1954 55	P 2022	P 2022	↓ 2016 17	2033 34	2033 34	P 2038	P 2122	P 2122	↓ 2116 17	2133 34
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	1938 ------	P 1954	1959 2000	2025 27 (1m)	2025 27 (1m)	2021 30 (8m)	2038 ------	2038 ------	P 2041	2125 27 (1m)	2125 27 (1m)	2121 30 (8m)	2138 40
25,6 Verviers-Palais....	6300		"	"	"	"	2032			"	"	"	2132	"
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320		"	"	"	"	2038			"	"	"	2138	"
37,9 WELKENRAEDT.....	6800		P 2009	2012	2039 40	2039 40	2044 ------			P 2051	2139 40	2139 40	2144 ------	2152 ------
6,1 EUPEN.....	1040				2047 ------	2047 ------					2147 ------	2147 ------		
47,2 Hergenrath-Front...	1930		P 2014	P 2018						P 2056				
4,1 AACHEN-SUD.....	1520		P 2017	P 2022						P 2058				
6,8 Aachen-Hbf.....	1510		2022 P 37	2025 ------						2103 09				
37,8 Düren.....	1210									"				
77,0 KOLN-Hbf.....	1860									2145 ------				
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination			WARS 902											

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5021	E 519	E 519	E 5471	E * 13227	E * 5272	E * 5272	E * 520	E * 520	E * 13221	E * 13221		
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67	R	R5	R67	N67	R67	N67	R6	R5		
Hor. Type Uurr.		AM 140	13/650	13/650	AM 140	27/800	AM 140	AM 140	13/650	13/650	27/800	27/800		
Rijperiode/Pér. circ.						PSP					PSP	PSP		
Herkomst/Origine			FSD 1942	FSD 1942	FSSG 2154	FBMZ 2032	LSLF 2142	LSLF 2142	FSD 2042	FSD 2042	FSD 2057	FSD 2057		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	2135	2202 05	2202 05		2156 ▸ 58	2206 08	2206 08	2302 05	2302 05	2343 ▸ 001 (16m)	2343 ▸ 001 (16m)		
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 2137	P 2207	P 2207		P 2200	P 2210	P 2210	P 2307	P 2307	P 003	P 003		
3,0 ANGLEUR.....	6030	2139 40	P 2209	P 2209		P 2202	2212 13	2212 13	P 2309	P 2309	P 005	P 005		
4,2 Chênée.....	6450	"	"	"		"	2216	2216	"	"	"	"		
11,2 Trooz.....	6240	"	"	"		"	2222	2222	"	"	"	"		
14,1 Fraipont.....	6250	"	"	"		"	2225	2225	"	"	"	"		
15,5 Nessonvaux.....	6260	"	"	"		"	2228	2228	"	"	"	"		
20,6 PEPINSTER.....	6280	2154 55	P 2222	P 2222	2216 17	P 2225	2233 34	2233 34	P 2322	P 2322	P 019	P 019		
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	2159 2200	2225 27 (1m)	2225 27 (1m)	2221 30 (8m)	< 2229 35	2238 41	2238 41	2325 27 (1m)	2325 27 (1m)	022 ▸ 24	022 ▸ 24		
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	"	2232	"	"	"	"	"	"	"		
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	"	2238	"	"	"	"	"	"	"		
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	2211 12	2239	2239	2244	P 2249	2253	2254	2339	2339	P 036	P 036		
6,1 EUPEN.....	1040													
47,2 Hergenrath-Front...	1930	P 2218				P 2256					P 043	P 043		
4,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 2222				P 2300					P 047	P 047		
6,8 Aachen-Hbf.....	1510	2225				2303 ▸ 15					050 ▸ 102	050 ▸ 102		
37,8 Düren.....	1210													
77,0 KOLN-Hbf.....	1860													
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination						INNSB 1023					INNSB 1222	INNSB 1222		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 527	E 527	E * 242	E * 242	E 5275	E 5275	E * 528	E 5476	E 7400	E 7401	E 5276	E 529	E 529
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R17	N17	N67	R67	R	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	13/600	13/600	27/850	27/850	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	27/600	21/600	AM 140	13/650	13/650
Rijperiode/Pér. circ.									NCV				
Herkomst/Origine			BRLIN 2116	BRLIN 2116									
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860													
40,4 Düren.....|1210													
71,4 Aachen-Hbf.....|1510			< ↓ 400 13	< ↓ 400 13									
74,1 AACHEN-SUD.....|1520			P 417	P 417									
78,2 Hergenrath-Front...|1930			P 421	P 421									
0,0 EUPEN.....|1040												====== 612	====== 612
9,3 WELKENRAEDT.....|6800	====== 343	====== 403	P 426	P 426			====== 517	====== 510	====== 536			619 20	619 20
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320	"	"	"	"			"	516	"			"	"
21,6 Verviers-Palais....|6300	"	"	"	"			"	522	"			"	"
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	355 56	415 16	P 436	P 436	====== 510	====== 518	529 30	524 37 (11m)	548 50		====== 621	632 34 (1m)	632 34 (1m)
26,6 PEPINSTER.....|6280	400 01	420 21	P 439	P 439	514 15	522 23	P 533	541 42 ↓	554 55		625 26	P 637	P 637
31,7 Nessonvaux.....|6260	"	"	"	"	520	528	"		"		631	"	"
33,1 Fraipont.....|6250	"	"	"	"	522	530	"		"		634	"	"
36,0 Trooz.....|6240	"	"	"	"	525	533	"		"		637	"	"
43,0 Chênée.....|6450	"	"	"	"	531	539	"		"		644	"	"
44,2 ANGLEUR.....|6030	414 15	434 35	P 450	P 450	533 34	541 42	P 546		610 12 (1m)	====== 631	646 47	P 650	P 650
45,7 Y Val-Benoit.....| 750	P 417	P 437	P 452	P 452	P 536	P 544	P 548		P 614	P 633	P 649	P 652	P 652
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	419 22 ↓	439 42 ↓	◖ 454 58 ↓	◖ 454 58 ↓	538 40 ↓	546 48 ↓	550 55 ↓		616 21 ↓	635 39 ↓	651 53 ↓	654 58 ↓	654 58 ↓
Bestemming/Destination	FSD 718	FSD 718	PARIS 914	PARIS 914	FLGP 546	LSLF ◘ 612	FSD 818	FSSG 604	FH-V ◘ 811	FOVR ◘ 832	LSLF ◘ 717	FSD 918	FSD 918

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5477	E * 13226	E 5026	E * 13220	E 7402	E 5027	E 5277	E 5277	E 530	E 530	E 530	E 530	E 5478
Karakteristiek/Caractérist.	R	R7	N67	R7	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/800	AM 140	27/800	21/600	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	13/650	13/650	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		PSP		PSP					RTP	NTP	NTP	RTP	
Herkomst/Origine		INNSB 1901		INNSB 1957									
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860													
40,4 Düren.....|1210													
71,4 Aachen-Hbf.....|1510		↓ 606 ◂ 20	====== 626	↓ 615 ◂ 33		====== 636							
74,1 AACHEN-SUD.....|1520		P 623	P 629	P 636		P 639							
78,2 Hergenrath-Front...|1930		P 627	P 633	P 640		P 643							
0,0 EUPEN.....|1040									====== 712	====== 712	====== 712	====== 712	
9,3 WELKENRAEDT.....|6800	====== 614	P 634	639 ======	P 645	====== 644	648 49		====== 705	719 20	719 20	719 20	719 20	====== 714
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320	620	"		"	"	"		711	"	"	"	"	720
21,6 Verviers-Palais....|6300	626	"		"	"	"		717	"	"	"	"	726
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	628 37 (7m)	P 646		656 ◂ 57	656 58	700 01	====== 721	719 21	732 34 (1m)	732 34 (1m)	732 34 (1m)	732 34 (1m)	728 36 (6m)
26,6 PEPINSTER.....|6280	641 42 ↓	P 650		P 701	702 04 (1m)	705 06	725 26	725 26	P 737	P 737	P 737	P 737	740 41 ↓
31,7 Nessonvaux.....|6260		"		"	"	"	731	731	"	"	"	"	
33,1 Fraipont.....|6250		"		"	"	"	734	734	"	"	"	"	
36,0 Trooz.....|6240		"		"	"	"	737	737	"	"	"	"	
43,0 Chênée.....|6450		"		"	"	"	744	744	"	"	"	"	
44,2 ANGLEUR.....|6030		P 707		P 717	719 20	720 21	746 47	746 47	P 750	P 750	P 750	P 750	
45,7 Y Val-Benoit.....| 750		P 709		P 719	P 722	"	P 749	P 749	P 752	P 752	P 752	P 752	
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000		◂ 711 17 ↓		◂ 721 25 ↓	724 28 ↓	725 ======	751 53 ↓	751 56 ↓	754 58 ↓	754 58 ↓	754 58 ↓	754 58 ↓	
Bestemming/Destination	FSSG 704	FBMZ 837		FSD 1009	FBMZ 846		LSLF 817	LSLF 821	FSD 1019	FSD 1018	FSD 1018	FSD 1018	FSSG 803

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5478	E 5028	E * 13220	E 348	E * 9416	E 5278	E 531	E 531	E 531	E 5479	E 7495	E 5029	E * 9420
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R6	R	N7	N67	R67	N67	R67	R	N67	R	R7
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 130	27/800	27/680	AM 300	AM 140	13/650	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.			PSP				RTP		NTP				
Herkomst/Origine			INNSB 1957	WARS 1623									
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860					====== 716								====== 816
40,4 Düren.....|1210					"								"
71,4 Aachen-Hbf.....|1510		====== 703	↓ 712 ◖ 30	↓ 726 ◖ 35	751 57							====== 836	851 57
74,1 AACHEN-SUD.....|1520		P 706	P 733	P 738	P 802							P 839	P 902
78,2 Hergenrath-Front...|1930		P 710	P 737	P 742	P 804							P 843	P 904
0,0 EUPEN.....|1040							====== 812	====== 812	====== 812		====== 834		
9,3 WELKENRAEDT.....|6800	====== 714	715 24 (8m)	P 742	P 748	P 809	====== 800	819 20	819 20	819 20	====== 814	840 ======	848 49	P 909
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320	720	730	"	"	"	806	"	"	"	820		"	"
21,6 Verviers-Palais....|6300	726	735	"	"	"	812 14	"	"	"	826		"	"
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	728 37 (7m)	737 38	753 ◖ 54	P 800	P 819	816 21 (3m)	832 34 (1m)	832 34 (1m)	832 34 (1m)	828 37 (7m)		900 01	P 919
26,6 PEPINSTER.....|6280	741 42 ↓	742	P 757	P 804	P 822	825 26	P 837	P 837	P 837	841 42 ↓		905 06	P 922
31,7 Nessonvaux.....|6260		747	"	"	"	831	"	"	"			"	"
33,1 Fraipont.....|6250		749	"	"	"	834	"	"	"			"	"
36,0 Trooz.....|6240		752	"	"	"	837	"	"	"			"	"
43,0 Chênée.....|6450		758	"	"	"	844	"	"	"			"	"
44,2 ANGLEUR.....|6030		801 02	P 810	P 815	P 836	846 47	P 850	P 850	P 850			920 21	P 936
45,7 Y Val-Benoit.....| 750		P 804	P 812	P 821	P 838	P 849	P 852	P 852	P 852			"	P 938
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000		806 07 ↓	814 ◖ 18 ↓	823 ◖ 22 ↓	840 42 ↓	851 53 ↓	854 58 ↓	854 58 ↓	854 58 ↓			925 ======	940 42 ↓
Bestemming/Destination	FSSG 804	LSLF ◘ 833	FSD 1100	FBMZ 944	FBMZ 932	LSLF ◘ 917	FSD 1118	FSD 1118	FSD 1118	FSSG 904			PARIS 1205

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5279	E 5279	E 532	E 532	E 532	E 5480	E * 16	E 5280	E 533	E 533	E 533	E 5481	E 5031
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	R67	R67	N67	R	R	N67	N67	R67	R67	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	13/650	13/650	13/650	AM 140	AM 300	AM 140	13/650	13/650	13/650	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP						NTP	RTP		
Herkomst/Origine							FRANK 800						
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860							↓ 911 14						
40,4 Düren.....|1210							"						
71,4 Aachen-Hbf.....|1510							948 55						====== 1036
74,1 AACHEN-SUD.....|1520							P 1000						P 1039
78,2 Hergenrath-Front...|1930							P 1002						P 1043
0,0 EUPEN.....|1040			====== 912	====== 912	====== 912				====== 1012	====== 1012	====== 1012		
9,3 WELKENRAEDT.....|6800			919 20	919 20	919 20	====== 914	P 1007		1019 20	1019 20	1019 20	====== 1014	1048 49
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320			"	"	"	920	"		"	"	"	1020	"
21,6 Verviers-Palais....|6300			"	"	"	926	"		"	"	"	1026	"
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	====== 921	====== 921	932 34 (1m)	932 34 (1m)	932 34 (1m)	928 37 (7m)	P 1018	====== 1021	1032 34 (1m)	1032 34 (1m)	1032 34 (1m)	1028 37 (7m)	1100 01
26,6 PEPINSTER.....|6280	925 26	925 26	P 937	P 937	P 937	941 42 ↓	P 1021	1025 26	P 1037	P 1037	P 1037	1041 42 ↓	1105 06
31,7 Nessonvaux.....|6260	931	931	"	"	"		"	1031	"	"	"		"
33,1 Fraipont.....|6250	934	934	"	"	"		"	1034	"	"	"		"
36,0 Trooz.....|6240	937	937	"	"	"		"	1037	"	"	"		"
43,0 Chênée.....|6450	944	944	"	"	"		"	1044	"	"	"		"
44,2 ANGLEUR.....|6030	946 47	946 47	P 950	P 950	P 950		P 1034	1046 47	P 1050	P 1050	P 1050		1120 21
45,7 Y Val-Benoit.....| 750	P 949	P 949	P 952	P 952	P 952		P 1036	P 1049	P 1052	P 1052	P 1052		-
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	951 53 ↓	951 53 ↓	954 58 ↓	954 58 ↓	954 58 ↓		1038 40 ↓	1051 53 ↓	1054 58 ↓	1054 58 ↓	1054 58 ↓		1125 ======
Bestemming/Destination	LSLF ▭1017	LSLF ▭1017	FSD 1218	FSD 1218	FSD 1218	FSSG 1004	FBMZ 1132	LSLF ▭1117	FSD 1318	FSD 1318	FSD 1318	FSSG 1104	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9428	E 5281	E 5281	E 534	E 5482	E 5482	E 5482	E 5282	E 5282	E 5282	E 535	E 5483	E 5033
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	R	R3	R3	N3	N367	R3	R3	R	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.						RVS	NVS			RVS	NVS			
Herkomst/Origine											GVE ▭1213			
0,0 KOLN-Deutz.....	4020													
1,2 KOLN-Hbf.....	1860	1016												
40,4 Düren.....	1210	*												
71,4 Aachen-Hbf.....	1510	1051 57												1236
74,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 1102												P 1239
78,2 Hergenrath-Front...	1930	P 1104												P 1243
0,0 EUPEN.....	1040				1112							1212		
9,3 WELKENRAEDT.....	6800	P 1109			1119 20	1114	1114	1114				1219 20	1214	1248 49
15,3 Dolhain-Gileppe....	6320	*			*	1120	1120	1120				*	1220	*
21,6 Verviers-Palais....	6300	*			*	1126	1126	1126			1216 17	*	1226	*
22,4 VERVIERS-CENTRAL...	6200	P 1119	1121	1121	1132 34 (1m)	1128 37 (7m)	1128 37 (7m)	1128 37 (7m)	1221	1221	1219 21	1232 34 (1m)	1228 37 (7m)	1300 01
26,6 PEPINSTER.....	6280	P 1122	1125 26	1125 26	P 1137	1141 42	1141 42	1141 42	1225 26	1225 26	1225 26	P 1237	1241 42	1305 06
31,7 Nessonvaux.....	6260	*	1131	1131	*				1231	1231	1231	*		*
33,1 Fraipont.....	6250	*	1134	1134	*				1234	1234	1234	*		*
36,0 Trooz.....	6240	*	1137	1137	*				1237	1237	1237	*		*
43,0 Chênée.....	6450	*	1144	1144	*				1244	1244	1244	*		*
44,2 ANGLEUR.....	6030	P 1136	1146 47	1146 47	P 1150				1246 47	1246 47	1246 47	P 1250		1320 21
45,7 Y Val-Benoit.....	750	P 1138	P 1149	P 1149	P 1152				P 1249	P 1249	P 1249	P 1252		*
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1140 42	1151 53	1151 53	1154 58				1251 53	1251 53	1251 53	1254 58		1325
Bestemming/Destination		PARIS 1405	LSLF ▭1217	LSLF ▭1217	FSD 1418	FSSG 1204	FSSG 1225	FSSG 1204	LSLF ▭1317	LSLF ▭1317	LSLF ▭1317	FSD 1518	FSSG 1304	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9436	E 5283	E 5283	E 5283	E 5283	E 536	E 5484	E * 14	E 5284	E 537	E 5485	E 5035	E 5285
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N367	R3	R3	R	R	R	N67	R	R	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/600	AM 140	AM 300	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					RVS	NVS								
Herkomst/Origine						GVE ▭1310			FRANK 1200					
0,0 KOLN-Deutz.....	4020													
1,2 KOLN-Hbf.....	1860	1216							↓ 1311 14					
40,4 Düren.....	1210	"							"					
71,4 Aachen-Hbf.....	1510	1251 57							1348 55				1436	
74,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 1302							P 1400				P 1439	
78,2 Hergenrath-Front...	1930	P 1304							P 1402				P 1443	
0,0 EUPEN.....	1040						1312				1412			
9,3 WELKENRAEDT.....	6800	P 1309					1319 20	1314	P 1407		1419 20	1414	1448 49	
15,3 Dolhain-Gileppe....	6320	"					"	1320	"		"	1420	"	
21,6 Verviers-Palais....	6300	"				↓ 1313 ▬ 14	"	1326	"		"	1426	"	
22,4 VERVIERS-CENTRAL...	6200	P 1319	1321	1321	1321	1316 21	1332 34 (1m)	1328 37 (7m)	P 1418	1421	1432 34 (1m)	1428 37 (7m)	1500 01	1521
26,6 PEPINSTER.....	6280	P 1322	1325 26	1325 26	1325 26	1325 26	P 1337	1341 42 ↓	P 1421	1425 26	P 1437	1441 42 ↓	1505 06	1525 26
31,7 Nessonvaux.....	6260	"	1331	1331	1331	1331	"		"	1431	"		"	1531
33,1 Fraipont.....	6250	"	1334	1334	1334	1334	"		"	1434	"		"	1534
36,0 Trooz.....	6240	"	1337	1337	1337	1337	"		"	1437	"		"	1537
43,0 Chênée.....	6450	"	1344	1344	1344	1344	"		"	1444	"		"	1544
44,2 ANGLEUR.....	6030	P 1336	1346 47	1346 47	1346 47	1346 47	P 1350		P 1434	1446 47	P 1450		1520 21	1546 47
45,7 Y Val-Benoit.....	750	P 1338	P 1349	P 1349	P 1349	P 1349	P 1352		P 1436	P 1449	P 1452		"	P 1549
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1340 42 ↓	1351 53 ↓	1351 53 ↓	1351 53 ↓	1351 53 ↓	1354 58 ↓		1438 40 ↓	1451 53 ↓	1454 58 ↓		1525 ------	1551 53 ↓
Bestemming/Destination		PARIS 1605	LSLF ▭1417	LSLF ▭1417	LSLF ▭1417	LSLF ▭1417	FSD 1618	FSSG 1404	FBMZ 1532	LSLF ▭1517	FSD 1718	FSSG 1504		LSLF ▭1617

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5285	E 538	E 5486	E * 9448	E 5286	E 539	E 5487	E 5037	E * 9452	E 5287	E 5287	E 540	E 5488
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R	R	R	N67	R	R	R	R	N67	R67	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	13/650	AM 140	AM 300	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 300	AM 140	AM 140	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine					GVE ▭1610					GVE ▭1710			
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860				====== 1516					====== 1616				
40,4 Düren.....|1210				"					"				
71,4 Aachen-Hbf.....|1510				1551 57				====== 1636	1651 57				
74,1 AACHEN-SUD.....|1520				P 1602				P 1639	P 1702				
78,2 Hergenrath-Front...|1930				P 1604				P 1643	P 1704				
0,0 EUPEN.....|1040		====== 1512				====== 1612						====== 1712	
9,3 WELKENRAEDT.....|6800		1519 20	====== 1514	P 1609		1619 20	====== 1614	1648 49	P 1709			1719 20	====== 1714
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320		"	1520	"		"	1620	"	"			"	1720
21,6 Verviers-Palais....|6300		"	1526	"	↓ 1613 ▬ 14	"	1626	"	"	↓ 1713 ▬ 14		"	1726
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	====== 1521	1532 34 (1m)	1528 37 (7m)	P 1619	1616 21	1632 34 (1m)	1628 37 (7m)	1700 01	P 1719	1716 21	====== 1721	1732 34 (1m)	1728 37 (7m)
26,6 PEPINSTER.....|6280	1525 26	P 1537	1541 42 ↓	P 1622	1625 26	P 1637	1641 42 ↓	1705 06	P 1722	1725 26	1725 26	P 1737	1741 42 ↓
31,7 Nessonvaux.....|6260	1531	"		"	1631	"		"	"	1731	1731	"	
33,1 Fraipont.....|6250	1534	"		"	1634	"		"	"	1734	1734	"	
36,0 Trooz.....|6240	1537	"		"	1637	"		"	"	1737	1737	"	
43,0 Chênée.....|6450	1544	"		"	1644	"		"	"	1744	1744	"	
44,2 ANGLEUR.....|6030	1546 47	P 1550		P 1636	1646 47	P 1650		1720 21	P 1736	1746 47	1746 47	P 1750	
45,7 Y Val-Benoit.....| 750	P 1549	P 1552		P 1638	P 1649	P 1652		"	P 1738	P 1749	P 1749	P 1752	
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	1551 53 ↓	1554 58 ↓		1640 42 ↓	1651 53 ↓	1654 58 ↓		1725 ======	1740 42 ↓	1751 53 ↓	1751 53 ↓	1754 58 ↓	
Bestemming/Destination	LSLF ▭1617	FSD 1818	FSSG 1604	PARIS 1905	LSLF ▭1717	FSD 1918	FSSG 1704		PARIS 2005	LSLF ▭1817	LSLF ▭1817	FSD 2018	FSSG 1804

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5288	E 5038	E 541	E 5489	E 5039	E * 9460	E 5289	E 5289	E 542	E 5490	E * 10	E 5290	E 543
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R	R	R	R67	N67	R	R	R	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 130	13/650	AM 140	AM 140	AM 300	AM 140	AM 140	13/600	AM 140	AM 300	AM 140	13/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine												FRANK 1800		
0,0 KOLN-Deutz.....	4020													
1,2 KOLN-Hbf.....	1860						1816					1911 14		
40,4 Düren.....	1210						"					"		
71,4 Aachen-Hbf.....	1510		1759			1836	1851 57					1948 55		
74,1 AACHEN-SUD.....	1520		P 1802			P 1839	P 1902					P 2000		
78,2 Hergenrath-Front...	1930		P 1806			P 1843	P 1904					P 2002		
0,0 EUPEN.....	1040			1812						1912				2012
9,3 WELKENRAEDT.....	6800		1812	1819 20	1814	1848 49	P 1909			1919 20	1914	P 2007		2019 20
15,3 Dolhain-Gileppe....	6320			"	1820	"	"			"	1920	"		"
21,6 Verviers-Palais....	6300			"	1826	"	"			"	1926	"		"
22,4 VERVIERS-CENTRAL...	6200	1821		1832 34 (1m)	1828 37 (7m)	1900 01	P 1919	1921	1921	1932 34 (1m)	1928 37 (7m)	P 2018	2021	2032 34 (1m)
26,6 PEPINSTER.....	6280	1825 26		P 1837	1841 42	1905 06	P 1922	1925 26	1925 26	P 1937	1941 42	P 2021	2025 26	P 2037
31,7 Nessonvaux.....	6260	1831		"		"	"	1931	1931	"		"	2031	"
33,1 Fraipont.....	6250	1834		"		"	"	1934	1934	"		"	2034	"
36,0 Trooz.....	6240	1837		"		"	"	1937	1937	"		"	2037	"
43,0 Chênée.....	6450	1844		"		"	"	1944	1944	"		"	2044	"
44,2 ANGLEUR.....	6030	1846 47		P 1850		1920 21	P 1936	1946 47	1946 47	P 1950		P 2034	2046 47	P 2050
45,7 Y Val-Benoit.....	750	P 1849		P 1852		"	P 1938	P 1949	P 1949	P 1952		P 2036	P 2049	P 2052
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1851 53		1854 58		1925	1940 42	1951 53	1951 53	1954 58		2038 40	2051 53	2054 58
Bestemming/Destination		LSLF 1917		FSD 2118	FSSG 1904		PARIS 2205	LSLF 2017	LSLF 2017	FSD 2218	FSSG 2004	FBMZ 2132	LSLF 2117	FSD 2318

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5491	E 5041	E 5291	E 5291	E * 544	E 5492	E 545	E 545	E 5043				
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	R67	N67	R	R	N67	R67	R				
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	13/600	13/600	AM 140				
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860													
40,4 Düren.....|1210													
71,4 Aachen-Hbf.....|1510		2036							2236				
74,1 AACHEN-SUD.....|1520		P 2039							P 2239				
78,2 Hergenrath-Front...|1930		P 2043							P 2243				
0,0 EUPEN.....|1040					2112		2210	2210					
9,3 WELKENRAEDT.....|6800	2014	2048 49			2119 20	2114	2217 18	2217 18	2248 49				
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320	2020	"			"	2120	"	"	"				
21,6 Verviers-Palais....|6300	2026	"			"	2126	"	"	"				
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	2028 37 (7m)	2100 01	2121	2121	2132 34 (1m)	2128 37 (7m)	2230 32 (1m)	2230 32 (1m)	2300 01				
26,6 PEPINSTER.....|6280	2041 42 ↓	2105 06	2125 26	2125 26	P 2137	2141 42 ↓	2236 37	2236 37	2305 06				
31,7 Nessonvaux.....|6260		"	2131	2131	"		"	"	"				
33,1 Fraipont.....|6250		"	2134	2134	"		"	"	"				
36,0 Trooz.....|6240		"	2137	2137	"		"	"	"				
43,0 Chênée.....|6450		"	2144	2144	"		"	"	"				
44,2 ANGLEUR.....|6030		2120 21	2146 47	2146 47	P 2150		2250 51	2250 51	2320 21				
45,7 Y Val-Benoit.....| 750		"	P 2149	P 2149	P 2152		P 2253	P 2253	"				
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000		2125	2151 53 ↓	2151 53 ↓	2154 58 ↓		2255 2308 ↓	2255 2311 ↓	2325				
Bestemming/Destination	FSSG 2104		LSLF 2217	LSLF 2217	FSD 018	FSSG 2204	FSD 159	FSD 157					

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 /1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 5355	E * 1412	E * 1402	E * 5356	E * 5356	E * 16102	E 1704	E 5357	E 5358	E 1706	E 5359	E 5360	E 5361
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R2	R7	R7	N7	R	N67	R	R	N67	R	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/750	27/750	AM 140	AM 140	27/700	21/550	AM 140	AM 140	21/550	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		PSP	PSP			PSP							
Herkomst/Origine		NARB 1638	AVIG 1911			LOURD 1700	FGH 426			FQ 615			
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	====== 518			====== 618	====== 618		↓ 653 56	====== 718	====== 818	↓ 853 56	====== 918	====== 1018	====== 1118
1,5 Y Val-Benoit..... | 750	P 520			P 620	P 620		P 658	P 720	P 820	P 858	P 920	P 1020	P 1120
0,0 Kinkempois..... | 1310						↓ P 630							
3,0 ANGLEUR..... | 6030	*	↓ < 551	↓ < 551	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2,0 Y Garde-Dieu..... | 1000	P 522	P 554	P 554	P 622	P 622	P 636	P 700	P 722	P 822	P 900	P 922	P 1022	P 1122
2,8 Froidmont..... | 1010	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5,6 Bressoux..... | 1090	525 26	< 558 603	< 558 603	625 26	625 26	P 641	704 05	725 26	825 26	904 ======	925 26	1025 26	1125 26
18,5 VISE..... | 6390	535 36	P 612	P 612	635 ======	635 36	P 647	714 ======	735 36	835 36		935 36	1035 36	1135 36
21,0 Visé-Frontière..... | 1920	P 538	P 614	P 614		P 638	P 649		P 738	P 838		P 938	P 1038	P 1138
1,5 Eijsden..... | 1540	540	*	*		640	*		740	840		940	1040	1140
8,7 Maastricht-Randwyck | 1490	545	*	*		645	*		745	845		945	1045	1145
10,6 MAASTRICHT..... | 1550	550 ======	625 40 ↓	625 40 ↓		650 ======	700 35 ↓		750 ======	850 ======		950 ======	1050 ======	1150 ======
Bestemming/Destination		sHER 806	sHER 847			sHER 955							

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1709	E 5362	E 1710	E 5363	E 5364	E 1712	E 5365	E 5366	E 1714	E 5367	E 1715	E 5368	E 5369
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R	N67	R	R	N67	R	R	N67	R	N67	R	R
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 140	21/550	AM 140	AM 140	21/550	AM 140	AM 140	21/550	AM 140	21/550	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FQ 915		FQ 1015			FQ 1215			FQ 1415		FQ 1515		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	↓ 1153 56	====== 1218	↓ 1253 56	====== 1318	====== 1418	↓ 1453 56	====== 1518	====== 1618	↓ 1653 56	====== 1718	↓ 1753 56	====== 1818	====== 1918
1,5 Y Val-Benoit..... | 750	P 1158	P 1220	P 1258	P 1320	P 1420	P 1458	P 1520	P 1620	P 1658	P 1720	P 1758	P 1820	P 1920
0,0 Kinkempois..... | 1310													
3,0 ANGLEUR..... | 6030	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2,0 Y Garde-Dieu..... | 1000	P 1200	P 1222	P 1300	P 1322	P 1422	P 1500	P 1522	P 1622	P 1700	P 1722	P 1800	P 1822	P 1922
2,8 Froidmont..... | 1010	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5,6 Bressoux..... | 1090	1204 ======	1225 26	1304 ======	1325 26	1425 26	1504 ======	1525 26	1625 26	1704 05	1725 26	1804 05	1825 26	1925 26
18,5 VISE..... | 6390		1235 36		1335 36	1435 36		1535 36	1635 36	1714 ======	1735 36	1814 ======	1835 36	1935 36
21,0 Visé-Frontière..... | 1920		P 1238		P 1338	P 1438		P 1538	P 1638		P 1738		P 1838	P 1938
1,5 Eijsden..... | 1540		1240		1340	1440		1540	1640		1740		1840	1940
8,7 Maastricht-Randwyck | 1490		1245		1345	1445		1545	1645		1745		1845	1945
10,6 MAASTRICHT..... | 1550		1250 ======		1350 ======	1450 ======		1550 ======	1650 ======		1750 ======		1850 ======	1950 ======
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5370	E * 5371	E * 5372	E * 5373									
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	R	R									
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140									
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	2018	2125	2218	2318									
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 2020	P 2127	P 2220	P 2320									
0,0 Kinkempois.....	1310													
3,0 ANGLEUR.....	6030	*	*	*	*									
2,0 Y Garde-Dieu.....	1000	P 2022	P 2129	P 2222	P 2322									
2,8 Froidmont.....	1010	*	*	*	*									
5,6 Bressoux.....	1090	2025 26	2132 33	2225 26	2325 26									
18,5 VISE.....	6390	2035 36	2142 43	2235 36	2335 36									
21,0 Visé-Frontière.....	1920	P 2038	P 2145	P 2238	P 2338									
1,5 Eijsden.....	1540	2040	2147	2240	2340									
8,7 Maastricht-Randwyck	1490	2045	2152	2245	2345									
10,6 MAASTRICHT.....	1550	2050	2157	2250	2350									
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5394	E 1728	E * 5376	E 1729	E * 5377	E * 5377	E 1730	E * 5378	E * 5379	E 1732	E * 5380	E * 5381	E * 5382
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	N67	N7	R7	N67	R	R	N67	R	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	21/550	AM 140	21/550	AM 140	AM 140	21/550	AM 140	AM 140	21/550	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 MAASTRICHT.....	1550	009		609		704			809	909		1009	1109	1209
1,9 Maastricht-Randwyck	1490	013		613		708			813	913		1013	1113	1213
9,1 Eijsden.....	1540	019		619		714			819	919		1019	1119	1219
10,6 Visé-Frontière.....	1920	P 021		P 621		P 716			P 821	P 921		P 1021	P 1121	P 1221
2,5 VISE.....	6390	023 25 (1m)	539	623 25 (1m)	643	718 20 (1m)	725	745	823 25 (1m)	923 25 (1m)		1023 25 (1m)	1123 25 (1m)	1223 25 (1m)
15,4 Bressoux.....	1090	034	548 49	634	652 53	729	734	754 55	834	934	▬ 954	1034	1134	1234
18,2 Froidmont.....	1010	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19,0 Y Garde-Dieu.....	1000	P 038	P 553	P 638	P 657	P 733	P 738	P 759	P 838	P 938	P 959	P 1038	P 1138	P 1238
20,3 ANGLEUR.....	6030													
20,6 Kinkempois.....	1310	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19,5 Y Val-Benoit.....	750	P 040	P 555	P 640	P 659	P 735	P 740	P 801	P 840	P 940	P 1001	P 1040	P 1140	P 1240
21,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	042	557 608 ↓	642	701 08 ↓	737	742	803 08 ↓	842	942	▬ 1003 08 ↓	1042	1142	1242
Bestemming/Destination			FQ 845		FQ 951			FQ 1045			FQ 1245			

TABELNUMMER: 40/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1735	E * 5383	E * 5384	E 1737	E * 5385	E 1738	E * 5386	E * 5387	E * 16101	E 1740	E * 5388	E 1741	E * 5389
Karakteristiek/Caractèrist.	N67	R	R	N67	R	N67	R	R	R	N67	R	N67	R
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 140	AM 140	21/550	AM 140	21/550	AM 140	AM 140	27/700	21/550	AM 140	21/550	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.									PSP				
Herkomst/Origine									sHER 1407				
0,0 MAASTRICHT..... | 1550		====== 1309	====== 1409		====== 1509		====== 1609	====== 1709	↓ 1625 1712		====== 1809		====== 1909
1,9 Maastricht-Randwyck | 1490		1313	1413		1513		1613	1713	"		1813		1913
9,1 Eijsden..... | 1540		1319	1419		1519		1619	1719	"		1819		1919
10,6 Visé-Frontière..... | 1920		P 1321	P 1421		P 1521		P 1621	P 1721	P 1724		P 1821		P 1921
2,5 VISE..... | 6390		1323 25 (1m)	1423 25 (1m)		1523 25 (1m)		1623 25 (1m)	1723 25 (1m)	P 1728	====== ▭1744	1823 25 (1m)	====== ▭1831	1923 25 (1m)
15,4 Bressoux..... | 1090	====== ▭1254	1334	1434	====== ▭1454	1534	====== ▭1554	1634	1734	< 1737 46	P 1753	1834	< 1842 53	1934
18,2 Froidmont..... | 1010	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,0 Y Garde-Dieu..... | 1000	P 1259	P 1338	P 1438	P 1459	P 1538	P 1559	P 1638	P 1738	P 1751	P 1758	P 1838	P 1858	P 1938
20,3 ANGLEUR..... | 6030													
20,6 Kinkempois..... | 1310	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1756 ↓	"	"	"	"
19,5 Y Val-Benoit..... | 750	P 1301	P 1340	P 1440	P 1501	P 1540	P 1601	P 1640	P 1740		P 1800	P 1840	P 1900	P 1940
21,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	1303 ▬ 08 ↓	1342 ======	1442 ======	1503 ▬ 08 ↓	1542 ======	1603 ▬ 08 ↓	1642 ======	1742 ======		1803 ▬ 08 ↓	1842 ======	1903 ▬ 08 ↓	1942 ======
Bestemming/Destination	FQ 1545			FQ 1751		FQ 1851			LOURD 815	FQ 2045		FQ 2145	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 5390	E * 1411	E * 1401	E * 5391	E * 5392	E * 5393
Karakteristiek/Caractérist.	R	R7	R5	R	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/750	27/750	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		PSP	PSP			
Herkomst/Origine		sHER 1807	sHER 1807			
0,0 MAASTRICHT..... | 1550	====== 2009	↓ 1957 2012	↓ 1959 2012	====== 2109	====== 2209	====== 2309
1,9 Maastricht-Randwyck | 1490	2013	"	"	2113	2213	2313
9,1 Eijsden..... | 1540	2019	"	"	2119	2219	2319
10,6 Visé-Frontière..... | 1920	P 2021	P 2024	P 2024	P 2121	P 2221	P 2321
2,5 VISE..... | 6390	2023 25 (1m)	P 2028	P 2028	2123 25 (1m)	2223 25 (1m)	2323 25 (1m)
15,4 Bressoux..... | 1090	2034	< 2037 47	< 2037 47	2134	2234	2334
18,2 Froidmont..... | 1010	"	"	"	"	"	"
19,0 Y Garde-Dieu..... | 1000	P 2038	P 2052	P 2052	P 2138	P 2238	P 2338
20,3 ANGLEUR..... | 6030		P 2054 ↓	P 2054 ↓			
20,6 Kinkempois..... | 1310	"			"	"	"
19,5 Y Val-Benoit..... | 750	P 2040			P 2140	P 2240	P 2340
21,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	2042 ======			2142 ======	2242 ======	2342 ======
Bestemming/Destination		NARB 1008	AVIG 730			

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 42/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4023	E * 6306	E * 6308	E 111	E 113	E 115	E 117	E 119	E 4016	E 121	E 4017	E 8444	E 123
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R	R	R	R	R	R	R	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		13/250	CFL	CFL	13/250	13/250	13/250	13/250	13/250	15/250	13/250	15/250	13/400	13/250
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF 2250			LSLF 650	LSLF 853	LSLF 1053	LSLF 1253	LSLF 1451	LSLF 1550	LSLF 1651	LSLF 1743	FBMZ 1731	LSLF 1853
0,0 RIVAGE	6520	↓ 2342 43			↓ 739 40	↓ 939 40	↓ 1139 40	↓ 1339 40	↓ 1539 40	↓ 1641 42	↓ 1739 40	↓ 1841 42	↓ 1913 14	↓ 1939 40
8,1 Aywaille	6540	2350 52 (1m)			747 48	947 48	1147 48	1347 48	1547 48	1650 51	1747 48	1850 51	1922 24 (1m)	1947 48
12,9 Stoumont-Block 6	6560	P 001			P 757	P 957	P 1157	P 1357	P 1557	> 1701 05	P 1757	> 1901 05	P 1933	P 1957
32,5 Coo	6550	010 11			806 07	1006 07	1206 07	1406 07	1606 07	1715	1806 07	1914	1943	2006 07
34,7 Trois-Ponts	6690	014 15			810 11	1010 11	1210 11	1410 11	1610 11	1718 19	1810 11	1917 19 (1m)	1946 48 (1m)	2010 11
46,7 Vielsalm	6760	025 27 (1m)			821 23 (1m)	1021 23 (1m)	1221 23 (1m)	1421 23 (1m)	1621 23 (1m)	1729 30	1821 23 (1m)	1929 30	1959 2000	2021 23 (1m)
58,1 GOUVY	5970	036 ======	====== 542	====== 642	832 35	1032 35	1232 35	1432 35	1632 35	1740 ======	1832 35	1940 ======	2010 ======	2032 35
60,2 Gouvy-Frontière	1940		P 544	P 644	P 837	P 1037	P 1237	P 1437	P 1637		P 1837			P 2037
7,9 TROISVIERGES	1870		550 52	650 52	843 46	1043 46	1243 46	1443 46	1643 46		1843 46			2043 46
16,3 Clervaux	7860		559 600	659 700	853 54	1053 54	1253 54	1453 54	1653 54		1853 54			2053 54
22,5 Drauffelt	7810		"	"	859	1059	1259	1459	1659		1859			2059
26,2 Wilwerwiltz	7870		608 09	708 09	902 03	1102 03	1302 03	1502 03	1702 03		1902 03			2102 03
31,4 Kautenbach	7890		613 14	713 14	907 08	1107 08	1307 08	1507 08	1707 08		1907 08			2107 08
46,3 Ettelbruck	9840		628 30	728 30	919 21	1119 21	1319 21	1519 21	1719 21		1919 21			2119 21
58,7 Mersch	7900		640 41	740 41	930 32	1130 32	1330 32	1530 32	1730 32		1930 32			2130 32
76,8 LUXEMBOURG	1670		658 ======	758 ======	945 ======	1145 ======	1345 ======	1545 ======	1745 ======		1945 ======			2145 ======
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 42/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 125												
Karakteristiek/Caractérist.	R												
Hor. Type Uurr.	13/250												
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	LSLF ⊏2053												
0,0 RIVAGE..... | 6520	↓ 2139 40												
8,1 Aywaille..... | 6540	2147 48												
12,9 Stoumont-Block 6... | 6560	P 2157												
32,5 Coo..... | 6550	2206 07												
34,7 Trois-Ponts..... | 6690	2210 11												
46,7 Vielsalm..... | 6760	2221 23 (1m)												
58,1 GOUVY..... | 5970	2232 35												
60,2 Gouvy-Frontière.... | 1940	P 2237												
7,9 TROISVIERGES..... | 1870	2243 46												
16,3 Clervaux..... | 7860	2253 54												
22,5 Drauffelt..... | 7810	2259												
26,2 Wilwerwiltz..... | 7870	2302 03												
31,4 Kautenbach..... | 7890	2307 08												
46,3 Ettelbruck..... | 9840	2319 21												
58,7 Mersch..... | 7900	2330 32												
76,8 LUXEMBOURG..... | 1670	2345 ======												
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 42 /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7444	E 4027	E 4027	E * 7486	E 4028	E 108	E 110	E 112	E 114	E 116	E * 6341	E 118	E * 6343
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R	R	R	R	R	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		13/400	15/300	13/250	15/150	15/250	13/250	13/250	13/250	13/250	13/250	CFL	13/250	CFL
Rijperiode/Pér. circ.					NVS									
Herkomst/Origine														
0,0 LUXEMBOURG.....	1670						715	915	1115	1315	1515	1615	1715	1815
18,1 Mersch.....	7900						728 30	928 30	1128 30	1328 30	1528 30	1628 30	1728 30	1828 30
30,5 Ettelbruck.....	9840						739 41	939 41	1139 41	1339 41	1539 41	1639 41	1739 41	1839 41
45,4 Kautenbach.....	7890						752 53	952 53	1152 53	1352 53	1552 53	1652 53	1752 53	1852 53
50,6 Wilwerwiltz.....	7870						757 58	957 58	1157 58	1357 58	1557 58	1657 58	1757 58	1857 58
54,3 Drauffelt.....	7810						801	1001	1201	1401	1601	"	1801	"
60,5 Clervaux.....	7860						806 07	1006 07	1206 07	1406 07	1606 07	1706 07	1806 07	1906 07
68,9 TROISVIERGES.....	1870						814 17	1014 17	1214 17	1414 17	1614 17	1715 17	1814 17	1915 17
76,8 Gouvy-Frontière....	1940						P 823	P 1023	P 1223	P 1423	P 1623	P 1723	P 1823	P 1923
2,1 GOUVY.....	5970	500	614	628	748	702	825 28 (2m)	1025 28 (2m)	1225 28 (2m)	1425 28 (2m)	1625 28 (2m)	1725	1825 28 (2m)	1925
13,5 Vielsalm.....	6760	510	624	637 39 (1m)	758 59	711 13 (1m)	837 39 (1m)	1037 39 (1m)	1237 39 (1m)	1437 39 (1m)	1637 39 (1m)		1837 39 (1m)	
25,5 Trois-Ponts.....	6690	521 23 (1m)	635 36	649 50	809	724 25	849 50	1049 50	1249 50	1449 50	1649 50		1849 50	
27,7 Coo.....	6550	526 27	639 40	653 54		728 29	853 54	1053 54	1253 54	1453 54	1653 54		1853 54	
47,3 Stoumont-Block 6...	6560	P 536	P 648	P 703		P 738	P 903	P 1103	P 1303	P 1503	P 1703		P 1903	
52,1 Aywaille.....	6540	545 46	658 700 (1m)	712 13		747 49 (1m)	912 13	1112 13	1312 13	1512 13	1712 13		1912 13	
60,2 RIVAGE.....	6520	554 55	707 08	720 21		757 58	920 21	1120 21	1320 21	1520 21	1720 21		1920 21	
Bestemming/Destination		FBMZ 737	LSLF 806	LSLF 810		LSLF 850	LSLF 1008	LSLF 1207	LSLF 1409	LSLF 1609	LSLF 1807		LSLF 2009	

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 42/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 120	E 122
Karakteristiek/Caractérist.		R	R
Hor. Type Uurr.		13/250	13/250
Rijperiode/Pér. circ.			
Herkomst/Origine			
0,0 LUXEMBOURG.....	1670	1915	2115
18,1 Mersch.....	7900	1928 30	2128 30
30,5 Ettelbruck.....	9840	1939 41	2139 41
45,4 Kautenbach.....	7890	1952 53	2152 53
50,6 Wilwerwiltz.....	7870	1957 58	2157 58
54,3 Drauffelt.....	7810	2001	2201
60,5 Clervaux.....	7860	2006 07	2206 07
68,9 TROISVIERGES.....	1870	2014 17	2214 17
76,8 Gouvy-Frontière....	1940	P 2023	P 2223
2,1 GOUVY.....	5970	2025 28 (2m)	2225 28 (2m)
13,5 Vielsalm.....	6760	2037 39 (1m)	2237 39 (1m)
25,5 Trois-Ponts.....	6690	2049 50	2249 50
27,7 Coo.....	6550	2053 54	2253 54
47,3 Stoumont-Block 6...	6560	P 2103	P 2303
52,1 Aywaille.....	6540	2112 13	2312 13
60,2 RIVAGE.....	6520	2120 21	2320 21
Bestemming/Destination		LSLF 2207	LSLF 009

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5555	E 5556	E 5556	E 7488	E 111	E 5558	E 5558	E * 6949	E 6949	E 113	E 5560	E 5560	E 115
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	R	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250
Rijperiode/Pér. circ.					NCV				PSP	RTP				
Herkomst/Origine		LSLF 447	LSL 556	LSLF 554	LSLF 611	LSLF 650	LHS 809	LSLF 754	LSLF 830	LHS 854	LSLF 853	LHS 1009	LHS 1009	LSLF 1053
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 514 16	↓ 617 19	↓ 620 22	↓ 637 44 (5m)	↓ 716 18	↓ 820 22	↓ 820 22	↓ 905 07	↓ 905 07	↓ 916 18	↓ 1020 22	↓ 1020 22	↓ 1116 18
1,5 Y Val-Benoit.....	750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,5 Y Val-Benoit.....	751	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,0 ANGLEUR.....	6030	520 21	623 24	626 27	648	722 23	826 27	826 27	911	911	922 23	1026 27	1026 27	1122 23
9,7 Tilff.....	6580	527	630	633	654	"	833	833	917	917	"	1033	1033	"
12,2 Méry.....	6590	531	634	637	658	"	837	837	921	921	"	1037	1037	"
14,3 Hony.....	6600	533	636	639	700	"	839	839	923	923	"	1039	1039	"
15,4 Esneux.....	6610	535 36	638 39	641 42	702 03	"	841 42	841 42	925	925	"	1041 42	1041 42	"
19,1 Poulseur.....	6630	540	643	646	707	735 36	846	846	929	929	935 36	1046	1046	1135 36
22,9 RIVAGE.....	6520	544	647	650	711 12	739 40 ↓	850	850	933	933	939 40 ↓	1050	1050	1139 40 ↓
27,1 Comblain-la-Tour...	6660	548	651	654	716		854	854	937	937		1054	1054	
32,1 Hamoir.....	6670	553	656	659	721		859	859	942	942		1059	1059	
36,1 Sy.....	6680	557	700	703	725		903	903	946	946		1103	1103	
39,7 Bomal.....	8920	601 02	704 05	707 08	729 30		907 08	907 08	950 51	950 51		1107 08	1107 08	
43,1 Barvaux.....	8930	606	708	711	734		911	911	954	954		1111	1111	
51,7 Melreux-Hotton.....	8960	612	715 16	718 19	740 41		918 19	918 19	1001	1001		1118 19	1118 19	
61,5 Marche-en-Famenne..	8980	619	723	726	748		926	926	1008	1008		1126	1126	
64,8 MARLOIE.....	8910	622 23	726	729 30	751 52		929 30	929 30	1011 12	1011 12		1129 30	1129 30	
70,8 JEMELLE.....	9540	629		736	758		936	936	1018	1018		1136	1136	
Bestemming/Destination						LUX 945					LUX 1145			LUX 1345

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43 1/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5562	E 5562	E 7483	E 117	E 5564	E 5564	E 119	E 5565	E 4016	E 5566	E 5566	E 8676	E 121
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R3	R	R67	N67	R	N67	R	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	15/250	AM 140	AM 140	AM 140	13/250
Rijperiode/Pér. circ.				NVS										
Herkomst/Origine		LHS 1209	LHS 1209	LSLF 1232	LSLF 1253	LHS 1409	LSLF 1354	LSLF 1451	LSLF 1454	LSLF 1550	LHS 1609	LSLF 1554	LSLF 1636	LSLF 1651
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1220 22	↓ 1220 22	↓ 1256 58	↓ 1316 18	↓ 1420 22	↓ 1420 22	↓ 1516 18	↓ 1520 22	↓ 1616 18	↓ 1620 22	↓ 1620 22	↓ 1704 06	↓ 1716 18
1,5 Y Val-Benoit.....	750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,5 Y Val-Benoit.....	751	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,0 ANGLEUR.....	6030	1226 27	1226 27	1302 03	1322 23	1426 27	1426 27	1522 23	1526 27	1622 23	1626 27	1626 27	1710 11	1722 23
9,7 Tilff.....	6580	1233	1233	1309	"	1433	1433	"	1533	"	1633	1633	1717	"
12,2 Méry.....	6590	1237	1237	1313	"	1437	1437	"	1537	"	1637	1637	1721	"
14,3 Hony.....	6600	1239	1239	1315	"	1439	1439	"	1539	"	1639	1639	1724	"
15,4 Esneux.....	6610	1241 42	1241 42	1317 18	"	1441 42	1441 42	"	1541 42	"	1641 42	1641 42	1726	"
19,1 Poulseur.....	6630	1246	1246	1322	1335 36	1446	1446	1535 36	1546	1636 37	1646	1646	1730	1735 36
22,9 RIVAGE.....	6520	1250	1250	1326 ------	1339 40 ↓	1450	1450	1539 40 ↓	1550	1641 42 ↓	1650	1650	1734 35	1739 40 ↓
27,1 Comblain-la-Tour...	6660	1254	1254			1454	1454		1554		1654	1654	1739	
32,1 Hamoir.....	6670	1259	1259			1459	1459		1559		1659	1659	1744	
36,1 Sy.....	6680	1303	1303			1503	1503		1603		1703	1703	1748	
39,7 Bomal.....	8920	1307 08	1307 08			1507 08	1507 08		1607 08		1707 08	1707 08	1752	
43,1 Barvaux.....	8930	1311	1311			1511	1511		1611		1711	1711	1756	
51,7 Melreux-Hotton.....	8960	1318 19	1318 19			1518 19	1518 19		1618 19		1718 19	1718 19	1802	
61,5 Marche-en-Famenne..	8980	1326	1326			1526	1526		1626		1726	1726	1810	
64,8 MARLOIE.....	8910	1329 30	1329 30			1529 30	1529 30		1629 30		1729 30	1729 30	1814	
70,8 JEMELLE.....	9540	1336 ------	1336 ------			1536 ------	1536 ------		1636 ------		1736 ------	1736 ------	1818 ------	
Bestemming/Destination					LUX 1545			LUX 1745		FVY 1740				LUX 1945

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5567	E 4017	E 5568	E 5568	E 8444	E 123	E 5570	E 5570	E * 1411	E * 1401	E 125	E 5572	E 5572
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	R7	R5	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	15/250	AM 140	AM 140	13/400	13/250	AM 140	AM 140	27/750	27/750	13/250	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.										PSP	PSP			
Herkomst/Origine		LSLF 1654	LSLF 1743	LHS 1809	LHS 1809	FBMZ 1731	LSLF 1853	LHS 2009	LSLF 1954	sHER 1807	sHER 1807	LSLF 2053	LHS 2209	LHS 2209
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1720 22	↓ 1810 13 (1m)	↓ 1820 22	↓ 1820 22	↓ 1841 43	↓ 1916 18	↓ 2020 22	↓ 2020 22			↓ 2116 18	↓ 2220 22	↓ 2220 22
1,5 Y Val-Benoit.....	750	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
1,5 Y Val-Benoit.....	751	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"
3,0 ANGLEUR.....	6030	1726 27	1817 18	1826 27	1826 27	1847 48	1922 23	2026 27	2026 27	P ↓ 2054	P ↓ 2054	2122 23	2226 27	2226 27
9,7 Tilff.....	6580	1733	1824	1833	1833	1855	"	2033	2033	"	"	"	2233	2233
12,2 Méry.....	6590	1737	1828	1837	1837	1859	"	2037	2037	"	"	"	2237	2237
14,3 Hony.....	6600	1739	1831	1839	1839	1902	"	2039	2039	"	"	"	2239	2239
15,4 Esneux.....	6610	1741 42	1833	1841 42	1841 42	1904	"	2041 42	2041 42	"	"	"	2241 42	2241 42
19,1 Poulseur.....	6630	1746	1837	1846	1846	1909	1935 36	2046	2046	"	"	2135 36	2246	2246
22,9 RIVAGE.....	6520	1750	1841 42 ↓	1850	1850	1913 14 ↓	1939 40 ↓	2050	2050	P 2109	P 2109	2139 40 ↓	2250	2250
27,1 Comblain-la-Tour...	6660	1754		1854	1854			2054	2054	"	"		2254	2254
32,1 Hamoir.....	6670	1759		1859	1859			2059	2059	"	"		2259	2259
36,1 Sy.....	6680	1803		1903	1903			2103	2103	"	"		2303	2303
39,7 Bomal.....	8920	1807 08		1907 08	1907 08			2107 08	2107 08	P 2121	P 2121		2307 08	2307 08
43,1 Barvaux.....	8930	1811		1911	1911			2111	2111	"	"		2311	2311
51,7 Melreux-Hotton.....	8960	1818 19		1918 19	1918 19			2118 19	2118 19	P 2129	P 2129		2318 19	2318 19
61,5 Marche-en-Famenne..	8980	1826		1926	1926			2126	2126	"	"		2326	2326
64,8 MARLOIE.....	8910	1829 30		1929 30	1929 30			2129 30	2129 30	P 2137	P 2137		2329 30	2329 30
70,8 JEMELLE.....	9540	1836 ======		1936 ======	1936 ======			2136 ======	2136 ======	< 2141 ↓	< 2141 ↓		2336 ======	2336 ======
Bestemming/Destination			FVV 1940			FVV 2010	LUX 2145			NARB 1008	AVIG 730	LUX 2345		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4023												
Karakteristiek/Caractèrist.	R												
Hor. Type Uurr.	13/250												
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	LSLF 2250												
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	2316 18												
1,5 Y Val-Benoit..... | 750 1,5 Y Val-Benoit..... | 751	" "												
3,0 ANGLEUR..... | 6030	2322 23												
9,7 Tilff..... | 6580	2329												
12,2 Méry..... | 6590	"												
14,3 Hony..... | 6600	"												
15,4 Esneux..... | 6610	2334												
19,1 Poulseur..... | 6630	2338 39												
22,9 RIVAGE..... | 6520	2342 43												
27,1 Comblain-la-Tour... | 6660													
32,1 Hamoir..... | 6670													
36,1 Sy..... | 6680													
39,7 Bomal..... | 8920													
43,1 Barvaux..... | 8930													
51,7 Melreux-Hotton..... | 8960													
61,5 Marche-en-Famenne.. | 8980													
64,8 MARLOIE..... | 8910													
70,8 JEMELLE..... | 9540													
Bestemming/Destination	FVY 036												

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5575	E * 1412	E * 1402	E 7444	E 5577	E 5577	E 4027	E 4027	E * 7676	E 4028	E 5578	E 5579	E * 5579
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R2	R7	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/750	27/750	13/400	AM 140	AM 140	15/300	13/250	AM 140	15/250	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		PSP	PSP										RCV
Herkomst/Origine		NARB 1638	AVIG 1911	FVY 500			FVY 614	FVY 628		FVY 702			
0,0 JEMELLE.....|9540	412	P 500	P 500		555	624			636			824	824
6,0 MARLOIE.....|8910	418 19	P 505	P 505		601 02	630 31			642 43		730	830 31	830 31
9,9 Marche-en-Famenne..|8980	422	"	"		605	634			646		733	834	834
19,1 Melreux-Hotton.....|8960	429 30	P 514	P 514		612 13	641 42			653 54		740 42 (1m)	841 42	841 42
27,7 Barvaux.....|8930	437	"	"		620	649			701		749	849	849
31,1 Bomal.....|8920	440 41	P 522	P 522		623 24	652 53			704 05		752 53	852 53	852 53
34,7 Sy.....|6680	445	"	"		628	657			709		757	857	857
38,7 Hamoir.....|6670	449	P 528	P 528		632	701			713		801	901	901
43,7 Comblain-la-Tour...|6660	454	"	"		637	706			718		806	906	906
47,9 RIVAGE.....|6520	458	P 536	P 536	554 55	641	710	707 08	720 21	722 23	757 58	810	910	910
51,7 Poulseur.....|6630	502	"	"	559	645	714	712	724 25	727	802 03	814	914	914
55,4 Esneux.....|6610	506 07	"	"	603 04	649 50	718 19	716 17	"	731 32	"	818 19	918 19	918 19
56,5 Hony.....|6600	509	"	"	606	652	721	720	"	734	"	821	921	921
57,9 Méry.....|6590	511	"	"	609	654	723	723	"	736	"	823	923	923
61,1 Tilff.....|6580	515	"	"	613	658	727	727	"	740	"	827	927	927
67,8 ANGLEUR.....|6030	521 22	< 551	< 551	619 20	705 06	733 34	733 34	737 38	746 48 (1m)	816 18 (1m)	833 34	933 34	933 34
69,3 Y Val-Benoit.....| 751 69,3 Y Val-Benoit.....| 750	" "			" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
70,8 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	526 28			625 28	710 12	738 40	738 40	742 44	752 53	822 24	838 40	938 40	938 40
Bestemming/Destination	LSL 549	sHER 806	sHER 847	FBMZ 737	LSLF 738	LHS 751	LSLF 806	LSLF 810	LSLF 818	LSLF 850	LSLF 906	LHS 951	LSLF 1004

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5579	E 108	E 5581	E 5581	E 110	E 5583	E 5583	E 112	E 5585	E 5585	E 114	E 5587	E 5587
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	R	R67	N67	R	R67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/150	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine			LUX 715			LUX 915			LUX 1115			LUX 1315		
0,0 JEMELLE	9540	824		1024	1024		1224	1224		1424	1424		1624	1624
6,0 MARLOIE	8910	830 31		1030 31	1030 31		1230 31	1230 31		1430 31	1430 31		1630 31	1630 31
9,9 Marche-en-Famenne	8980	834		1034	1034		1234	1234		1434	1434		1634	1634
19,1 Melreux-Hotton	8960	841 42		1041 42	1041 42		1241 42	1241 42		1441 42	1441 42		1641 42	1641 42
27,7 Barvaux	8930	849		1049	1049		1249	1249		1449	1449		1649	1649
31,1 Bomal	8920	852 53		1052 53	1052 53		1252 53	1252 53		1452 53	1452 53		1652 53	1652 53
34,7 Sy	6680	857		1057	1057		1257	1257		1457	1457		1657	1657
38,7 Hamoir	6670	901		1101	1101		1301	1301		1501	1501		1701	1701
43,7 Comblain-la-Tour	6660	906		1106	1106		1306	1306		1506	1506		1706	1706
47,9 RIVAGE	6520	910	↓ 920 21	1110	1110	↓ 1120 21	1310	1310	↓ 1320 21	1510	1510	↓ 1520 21	1710	1710
51,7 Poulseur	6630	914	924 25	1114	1114	1124 25	1314	1314	1324 25	1514	1514	1524 25	1714	1714
55,4 Esneux	6610	918 19	"	1118 19	1118 19	"	1318 19	1318 19	"	1518 19	1518 19	"	1718 19	1718 19
56,5 Hony	6600	921	"	1121	1121	"	1321	1321	"	1521	1521	"	1721	1721
57,9 Méry	6590	923	"	1123	1123	"	1323	1323	"	1523	1523	"	1723	1723
61,1 Tilff	6580	927	"	1127	1127	"	1327	1327	"	1527	1527	"	1727	1727
67,8 ANGLEUR	6030	933 34	937 38	1133 34	1133 34	1137 38	1333 34	1333 34	1337 38	1533 34	1533 34	1537 38	1733 34	1733 34
69,3 Y Val-Benoit	751	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
69,3 Y Val-Benoit	750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,8 LIEGE-GUILLEMINS	6000	938 40 ↓	942 44 ↓	1138 40 ↓	1138 40 ↓	1142 44 ↓	1338 40 ↓	1338 40 ↓	1342 44 ↓	1538 40 ↓	1538 40 ↓	1542 44 ↓	1738 40 ↓	1738 40 ↓
Bestemming/Destination		LSLF 1004	LSLF 1008	LHS 1151	LHS 1151	LSLF 1207	LHS 1351	LSLF 1406	LSLF 1409	LHS 1551	LSLF 1606	LSLF 1609	LHS 1751	LHS 1751

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 116	E 5588	E 5589	E 5589	E 118	E 5591	E 5591	E 120	E 5593	E 5593	E 122		
Karakteristiek/Caractêrist.		R	N67	R67	N67	R	N67	R67	R	R67	N67	R		
Hor. Type Uurr.		13/250	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250		
Rijperiode/Pêr. circ.														
Herkomst/Origine		LUX 1515				LUX 1715			LUX 1915			LUX 2115		
0,0 JEMELLE	9540		1724	1824	1824		2024	2024		2224	2224			
6,0 MARLOIE	8910		1730 31	1830 31	1830 31		2030 31	2030 31		2230 31	2230 31			
9,9 Marche-en-Famenne	8980		1734	1834	1834		2034	2034		2234	2234			
19,1 Melreux-Hotton	8960		1741 42	1841 42	1841 42		2041 42	2041 42		2241 42	2241 42			
27,7 Barvaux	8930		1749	1849	1849		2049	2049		2249	2249			
31,1 Bomal	8920		1752 53	1852 53	1852 53		2052 53	2052 53		2252 53	2252 53			
34,7 Sy	6680		1757	1857	1857		2057	2057		2257	2257			
38,7 Hamoir	6670		1801	1901	1901		2101	2101		2301	2301			
43,7 Comblain-la-Tour	6660		1806	1906	1906		2106	2106		2306	2306			
47,9 RIVAGE	6520	↓ 1720 21	1810	1910	1910	↓ 1920 21	2110	2110	↓ 2120 21	2310	2310	↓ 2320 21		
51,7 Poulseur	6630	1724 25	1814	1914	1914	1924 25	2114	2114	2124 25	2314	2314	2324 25		
55,4 Esneux	6610	"	1818 19	1918 19	1918 19	"	2118 19	2118 19	"	2318 19	2318 19	"		
56,5 Hony	6600	"	1821	1921	1921	"	2121	2121	"	2321	2321	"		
57,9 Méry	6590	"	1823	1923	1923	"	2123	2123	"	2323	2323	"		
61,1 Tilff	6580	"	1827	1927	1927	"	2127	2127	"	2327	2327	"		
67,8 ANGLEUR	6030	1737 38	1833 34	1933 34	1933 34	1937 38	2133 34	2133 34	2137 38	2333 34	2333 34	2337 38		
69,3 Y Val-Benoit	751	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
69,3 Y Val-Benoit	750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
70,8 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1742 44 ↓	1838 40 ↓	1938 40 ↓	1938 40 ↓	1942 44 ↓	2138 40 ↓	2138 40 ↓	2142 44 ↓	2338 40 ↓	2338 40 ↓	2342 44 ↓		
Bestemming/Destination		LSLF ■1807	LSLF ■1906	LHS 1951	LSLF ■2006	LSLF ■2009	LHS 2151	LHS 2151	LSLF ■2207	LSLF ■ 006	LSLF ■ 006	LSLF 009		

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 44/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5476	E 5477	E 5478	E 5478	E 5479	E 5480	E 5481	E 5482	E 5482	E 5482	E 5483	E 5484	E 5485
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R	N67	R67	R	R	R	R3	N3	R3	R	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.								NVS		RVS			
Herkomst/Origine	GWK 510	GWK 614	GWK 714	GWK 714	GWK 814	GWK 914	GWK 1014	GWK 1114	GWK 1114	GWK 1114	GWK 1214	GWK 1314	GWK 1414
0,0 PEPINSTER..... 6280	↓ 541 42	↓ 641 42	↓ 740 41	↓ 741 42	↓ 841 42	↓ 941 42	↓ 1041 42	↓ 1141 42	↓ 1141 42	↓ 1141 42	↓ 1241 42	↓ 1341 42	↓ 1441 42
0,6 Pepinster-Cité..... 6330	544	644	743	744	844	944	1044	1144	1144	1144	1244	1344	1444
3,3 Juslenville..... 6340	547	647	746	747	847	947	1047	1147	1147	1147	1247	1347	1447
4,2 Theux..... 6350	549	649	748 49	749	849	949	1049	1149 1211 (20m)	1149	1149	1249	1349	1449
5,6 Franchimont..... 6360	551	651	751	751	851	951	1051	1213	1151	1151	1251	1351	1451
11,7 Spa..... 6780	558 601	658 701	758 800	758 801	858 901	958 1001	1058 1101	1220 Z2	1158 1201	1158 1201	1258 1301	1358 1401	1458 1501
12,6 SPA-GERONSTERE..... 6790	604	704	803	804	904	1004	1104	1225	1204	1204	1304	1404	1504
Bestemming/Destination													

TABELNUMMER: 44 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5486	E 5487	E 5488	E 5489	E 5490	E 5491	E 5492
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	R	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.							
Herkomst/Origine	GWK 1514	GWK 1614	GWK 1714	GWK 1814	GWK 1914	GWK 2014	GWK 2114
0,0 PEPINSTER..... 6280	↓ 1541 42	↓ 1641 42	↓ 1741 42	↓ 1841 42	↓ 1941 42	↓ 2041 42	↓ 2141 42
0,6 Pepinster-Cité..... 6330	1544	1644	1744	1844	1944	2044	2144
3,3 Juslenville..... 6340	1547	1647	1747	1847	1947	2047	2147
4,2 Theux..... 6350	1549	1649	1749	1849	1949	2049	2149
5,6 Franchimont..... 6360	1551	1651	1751	1851	1951	2051	2151
11,7 Spa..... 6780	1558 1601	1658 1701	1758 1801	1858 1901	1958 2001	2058 2101	2158 2201
12,6 SPA-GERONSTERE..... 6790	1604	1704	1804	1904	2004	2104	2204
Bestemming/Destination							

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 44 1/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5455	E 7491	E 5456	E 7494	E 5457	E 5457	E 5458	E 5459	E 5460	E 5461	E 5462	E 5463	E 5464
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	N67	N67	R67	R	R	R	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 SPA-GERONSTERE.....	6790	554	633	654	733	754	754	854	954	1054	1154	1254	1354	1454
0,9 Spa.....	6780	557 600	636 38 (1m)	657 700	736 38 (1m)	757 59	757 800	857 900	957 1000	1057 1100	1157 1200	1257 1300	1357 1400	1457 1500
7,0 Franchimont.....	6360	607	645	707	745	806	807	907	1007	1107	1207	1307	1407	1507
8,4 Theux.....	6350	609	647 50 (1m)	709	747 52 (3m)	808	809	909	1009	1109	1209	1309	1409	1509
9,3 Juslenville.....	6340	611	652	711	754	810	811	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511
12,0 Pepinster-Cité.....	6330	614	655	714	757	813	814	914	1014	1114	1214	1314	1414	1514
12,6 PEPINSTER.....	6280	616 17 ↓	657	716 17 ↓	759 801 ↓	815 16 ↓	816 17 ↓	916 17 ↓	1016 17 ↓	1116 17 ↓	1216 17 ↓	1316 17 ↓	1416 17 ↓	1516 17 ↓
Bestemming/Destination		GWK 640		GWK 744	REP 829	GWK 844	GWK 844	GWK 944	GWK 1044	GWK 1144	GWK 1244	GWK 1344	GWK 1444	GWK 1544

TABELNUMMER: 44 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 11-12-2005
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5465	E 5466	E 5467	E 5468	E 5469	E 5470	E 5471						
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	R	R	R	R	R						
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140						
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 SPA-GERONSTERE.....	6790	1554	1654	1754	1854	1954	2054	2154						
0,9 Spa.....	6780	1557 1600	1657 1700	1757 1800	1857 1900	1957 2000	2057 2100	2157 2200						
7,0 Franchimont.....	6360	1607	1707	1807	1907	2007	2107	2207						
8,4 Theux.....	6350	1609	1709	1809	1909	2009	2109	2209						
9,3 Juslenville.....	6340	1611	1711	1811	1911	2011	2111	2211						
12,0 Pepinster-Cité.....	6330	1614	1714	1814	1914	2014	2114	2214						
12,6 PEPINSTER.....	6280	1616 17 ↓	1716 17 ↓	1816 17 ↓	1916 17 ↓	2016 17 ↓	2116 17 ↓	2216 17 ↓						
Bestemming/Destination		GWK 1644	GWK 1744	GWK 1844	GWK 1944	GWK 2044	GWK 2144	GWK 2244						

LAATSTE WIJZIGING: 21-09-2005
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractër. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
10	R			RÉSERVATION OBLIGATOIRE PLAATSRESERVERING VERPLICHT
11	R			RÉSERVATION OBLIGATOIRE PLAATSRESERVERING VERPLICHT
14	R			RÉSERVATION OBLIGATOIRE PLAATSRESERVERING VERPLICHT
15	R			RÉSERVATION OBLIGATOIRE PLAATSRESERVERING VERPLICHT
16	R			RÉSERVATION OBLIGATOIRE PLAATSRESERVERING VERPLICHT
17	R			RÉSERVATION OBLIGATOIRE PLAATSRESERVERING VERPLICHT
90	R			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON ZONDER BAGAGERUIM RETARD DE 9 MIN. AU DëPART DE LUXEMBOURG LES 7, 11, 17 ET 18.VIII.2006. 9 MIN. VERTRAGING BIJ HET VERTREK VANUIT LUXEMBOURG OP 7, 11, 17 EN 18.VIII.2006.
91	R			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM
96	R			PAS DE COMPARTIMENT FOURGON ZONDER BAGAGERUIM
97	R			PAS DE COMPARTIMENT FOURGON ZONDER BAGAGERUIM
242	N67			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM PLACES ASSISES : UNIQUEMENT 2ME CLASSE. ZITPLAATSEN : ENKEL 2DE KLAS. LE 14.VIII.06 ARRIVEE A PARIS-NORD A 10.11 OP 14.VIII.06 AANKOMST PARIS-NORD OM 10.11
242	R67			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM PLACES ASSISES : UNIQUEMENT 2ME CLASSE. ZITPLAATSEN : ENKEL 2DE KLAS. LE 15.VIII.06 ARRIVEE A PARIS-NORD A 10.11 OP 15.VIII.06 AANKOMST PARIS-NORD OM 10.11 NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05 ET 1.I.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05 EN 1.I.06
243	R			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM PLACES ASSISES : UNIQUEMENT 2ME CLASSE. ZITPLAATSEN : ENKEL 2DE KLAS. LES 13.VIII, 28.X ET 4.XI.06 DEPART PARIS-NORD A 20.01 LE 14.VIII.06 DEPART PARIS-NORD A 19.49 OP 13.VIII, 28.X EN 4.XI.06 VERTREK PARIS-NORD OM 20.01 OP 14.VIII.06 VERTREK PARIS-NORD OM 19.49 NE CIRCULE PAS LES 24.XII ET 31.XII.05 RIJDT NIET OP 24.XII EN 31.XII.05

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
295	N67			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM EMBARQUEMENT AUTORISÉ UNIQUEMENT AUX VOYAGEURS POUR ARLON ET AU-DELÀ. ENKEL OPSTAPPENDE REIZIGERS VOOR ARLON EN VERDER ZIJN TOEGELATEN.
295	R7			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM EMBARQUEMENT AUTORISÉ UNIQUEMENT AUX VOYAGEURS POUR ARLON ET AU-DELÀ. ENKEL OPSTAPPENDE REIZIGERS VOOR ARLON EN VERDER ZIJN TOEGELATEN. NE CIRCULE PAS LE 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 11.XI.2006.
296	N7			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 01.V, 25.V, 05.VI, 21.VII, 15.VIII, 01.XI ET 11.XI.2006. RIJDT OOK OP 17.IV, 01.V, 25.V, 05.VI, 21.VII, 15.VIII, 01.XI EN 11.XI.2006. CIRCULE SOUS L'HORAIRE SUIVANT ENTRE LUXEMBOURG ET BRUXELLES-M. LES 26.XII.2005, DU 27.XI AU 1.XII ET DU 4 AU 8.XII.2006 : LUXEMBOURG 10.54, ARLON 11.12/14, NAMUR 12.39/42, → LRB 11.49/50, BRUX.-LUX. 13.30/32, BRUX.-SCHUMAN 13.34/35, BRUX.-N. 13.42/44, BRUX.-C. 13.47/48, BRUX.-M. 13.51. RIJDT ONDER VOLGENDE DIENSTREGELING TUSSEN LUXEMBOURG EN BRUSSEL-Z. OP 26.XII.2005, VAN 27.XI TOT 1.XII EN VAN 4 TOT 8.XII.2006 : LUXEMBOURG 10.54, ARLON → LRB 11.49/50, 11.12/14, NAMUR 12.39/42, BRUSSEL-LUX. 13.30/32, BRUSSEL-SCHUMAN 13.34/35, BRUSSEL-N. 13.42/44, BRUSSEL-C. 13.47/48, BRUSSEL-Z. 13.51. LES 26.XII.2005, DU 27.XI AU 1.XII ET DU 4 AU 8.XII.2006 : LUXEMBOURG 10.54, ARLON 11.12/14, NAMUR 12.39/42, BRUX.-LUX. 13.30/32, BRUX.-SCHUMAN 13.34/35, BRUX.-N. 13.42/44, BRUX.-C. 13.47/48, BRUX.-M. 13.51. CVT LUX.-KLEINBETTINGEN. GARAGE LERE 8602 à CINEY. SUIT E 6283 ENTRE GEMBLOUX ET OTTIGNIES. VOIE 4 ENTRE FBN ET FBMZ. OP 26.XII.2005, VAN 27.XI TOT 1.XII EN VAN 4 TOT 8.XII.2006 : LUXEMBOURG 10.54, ARLON 11.12/14, NAMUR 12.39/42, BRU.-LUX. 13.30/32, BRU.-SCHUMAN 13.34/35, BRU.-N. 13.42/44, BRU.-C. 13.47/48, BRU.-Z. 13.51. CVT LUX.-KLEINBETTINGEN. GARAGE LERE 8602 TE CINEY. VOLGT E 6283 TUSSEN GEMBLOUX EN OTTIGNIES. SPOOR 4 TUSSEN FBN EN FBMZ.
504	R			TRAIN DE RECONNAISSANCE.VITESSE MAX. 160 KM/H. SUR LN 2. VERKENNINGSTREIN. MAX. SNELHEID 160 KM/H. OP LN 2.
520	N67			CVT ENTRE HOEGAARDEN ET POUSSET. DÉROUILLAGE DES LIAISONS. CVT TUSSEN HOEGAARDEN EN POUSSET. ONTROESTING VAN DE VERBINDINGEN.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
520	R67			CVT ENTRE HOEGAARDEN ET POUSSET. DÉROUILLAGE DES LIAISONS. CVT TUSSEN HOEGAARDEN EN POUSSET. ONTROESTING VAN DE VERBINDINGEN.
528	R			TRAIN DE RECONNAISSANCE.VITESSE MAX. 160 KM/H. SUR LN 2. VERKENNINGSTREIN. MAX. SNELHEID 160 KM/H. OP LN 2.
544	R			CVT ENTRE POUSSET ET HOEGAARDEN. DÉROUILLAGE DES LIAISONS. CVT TUSSEN POUSSET EN HOEGAARDEN. ONTROESTING VAN DE VERBINDINGEN.
605	R67			NE ROULE PAS ENTRE ANVERS ET ROTTERDAM LE 01.I.06 RIJDT NIET TUSSEN ANTWERPEN EN ROTTERDAM OP 01.I.06
617	R67			LIMITÉ À ROTTERDAM LE 31.XII.05. BEPERKT TOT ROTTERDAM OP 31.XII.05.
618	R67			LIMITÉ À ANVERS LE 31.XII.05 BEPERKT TOT ANTWERPEN OP 31.XII.05
619	R67			LIMITÉ À ANVERS-CENTRAL LE 31.XII.05 BEPERKT TOT ANTWERPEN-CENTRAAL OP 31.XII.05
620	R67			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.05 RIJDT NIET OP 31.XII.05.
621	R67			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.05. RIJDT NIET OP 31.XII.05.
622	R6			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.05 RIJDT NIET OP 31.XII.05.
626	R67			NE CIRCULE PAS LE 1.I.06 RIJDT NIET OP 1.I.06
627	R7			NE CIRCULE PAS LE 1.I.06 RIJDT NIET OP 1.I.06
628	R67			NE CIRCULE PAS ENTRE ROTTERDAM ET ANVERS LE 01.I.06 RIJDT NIET TUSSEN ROTTERDAM EN ANTWERPEN OP 01.I.06
629	R67			NE CICULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET ROOSENDAAL LE 01.I.06 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN ROOSENDAAL OP 01.I.06
630	R67			NE ROULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET ROTTERDAM LE 01.I.06 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN ROTTERDAM OP 01.I.06
642	R67			LIMITÉ À ROTTERDAM LE 31.XII.05 BEPERKT TOT ROTTERDAM OP 31.XII.05
643	R67			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.05 RIJDT NIET OP 31.XII.05
644	R67			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.05 RIJDT NIET OP 31.XII.05

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
705	N67			CONTINU COMME E19702 VERS LILLE-FLANDRES (A 0637) LES 8.V ET 14.VII.06 DESTINATION MOUSCRON. RIJDT ALS E19702 VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0637) EN OP 8.V 14.VII.06 BESTEMMING MOESKROEN.
705	R6			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0637) COMME E19702. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0637) ALS E19702.
706	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0752) COMME E19704. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0752) ALS E19704.
706	R6			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0752) COMME E19704. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0752) ALS E19704.
706	R7			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0755) COMME E19708. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0755) ALS E19708.
708	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0951) COMME E19710. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0951) ALS E19710.
708	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0951) COMME E19710. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0951) ALS E19710.
709	N67			LES 8.V ET 14.VII.06: CIRCULE COMME E 19714 R7 ENTRE COURTRAI ET LILLE. OP 8.V EN 14.VII.06 RIJDT ALS E 19714 R7 TUSSEN KORTRIJK EN RIJSEL.
709	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1046) COMME E19714. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1046) ALS E19714.
710	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1155) COMME E19718. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1155) ALS E19718.
710	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1155) COMME E19718. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1155) ALS E19718.
712	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1352) COMME E19722. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1352) ALS E19722.
712	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1352) COMME E19722. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1352) ALS E19722.
713	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1455) COMME E19726. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1455) ALS E19726.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
713	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1455) COMME E19726. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1455) ALS E19726.
714	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1552) COMME E19730. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1552) ALS E19730.
714	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1552) COMME E19730. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1552) ALS E19730.
716	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1753) COMME E19734. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1753) ALS E19734.
716	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1753) COMME E19734. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1753) ALS E19734.
717	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1853) COMME E19738. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1853) ALS E19738.
717	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1853) COMME E19738. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1853) ALS E19738.
718	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1951) COMME E19742. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1951) ALS E19742.
718	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1951) COMME E19742. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1951) ALS E19742.
720	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 2146) COMME E19744. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 2146) ALS E19744.
720	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 2146) COMME E19744. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 2146) ALS E19744.
727	N67			N ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN
727	R67			N ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN
728	N67			ORIGINE LILLE FLANDRES (DÉPART 0706) COMME E 19703. OORSPRONG LILLE FLANDRES (VERTREK 0706) ALS E 19703.
728	R6			ORIGINE LILLE FLANDRES (DÉPART 0706) COMME E 19703. OORSPRONG LILLE FLANDRES (VERTREK 0706) ALS E 19703.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
729	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 8.00) COMME E 19705. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 8.00) ALS E 19705.
729	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 0809) COMME E19707. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 0809) ALS E19707.
729	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 0814) COMME E19709. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 0814) ALS E19709.
731	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 10.09) COMME E 19713. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 10.09) ALS E 19713.
731	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 10.09) COMME E 19713. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 10.09) ALS E 19713.
732	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 11.09) COMME E 19715. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 11.09) ALS E 19715.
732	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 11.09) COMME E 19715. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 11.09) ALS E 19715.
732	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 11.14) COMME E 19717. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 11.14) ALS E 19717.
733	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 12.08) COMME E 19721. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 12.08) ALS E 19721.
733	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 12.08) COMME E 19721. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 12.08) ALS E 19721.
735	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 14.08) COMME E 19725. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 14.08) ALS E 19725.
736	N67			LES 8.V ET 14.VII.06: ORIGINE LILLE COMME E 19727 R7. OP 8.V EN 14.VII.06: HERKOMST RIJSEL ALS E 19727 R7.
736	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 15.14) COMME E 19727. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 15.14) ALS E 19727.
737	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 16.08) COMME E 19729. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 16.08) ALS E 19729.
737	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 16.08) COMME E 19729. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 16.08) ALS E 19729.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
739	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 18.05) COMME E 19733. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 18.05) ALS E 19733.
739	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 18.08) COMME E 19735. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 18.08) ALS E 19735.
740	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 19.05) COMME E 19737. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 19.05) ALS E 19737.
740	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 19.05) COMME E 19737. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 19.05) ALS E 19737.
741	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 20.13) COMME E 19743. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 20.13) ALS E 19743.
741	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 20.08) COMME E 19741. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 20.08) ALS E 19741.
743	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 22.09) COMME E 19747. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 22.09) ALS E 19747.
744	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 22.14) COMME E 19749. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 22.14) ALS E 19749.
744	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 22.05) COMME E 19745. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 22.05) ALS E 19745.
807	R			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0854) COMME E19804. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0854) ALS E19804.
811	R			R7: CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1246) COMME E19812. N7: CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1254) COMME E19816. R7: RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1246) ALS E19812. N7: RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1254) ALS E19816.
815	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1651) COMME E19822. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1651) ALS E19822.
815	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1654) COMME E19822. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1654) ALS E19822.
819	R			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 2055) COMME E19834. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 2055) ALS E19834.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
830	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 9.06) COMME E 19805. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 9.06) ALS E 19805.
830	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 9.06) COMME E 19805. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 9.06) ALS E 19805.
834	R			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 13.05) COMME E 19809. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 13.05) ALS E 19809.
838	R			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 17.08) COMME E 19815. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 17.08) ALS E 19815.
842	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 21.05) COMME E 19819. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 21.05) ALS E 19819.
842	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 21.09) COMME E 19823. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 21.09) ALS E 19823.
906	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0624) COMME E19901. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0624) ALS E19901.
907	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0733) COMME E19907. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0733) ALS E19907.
907	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0700) COMME E19903. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0700) ALS E19903.
908	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0843) COMME E19917. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0843) ALS E19917.
908	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0807) COMME E19913. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0807) ALS E19913.
908	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0806) COMME E19911. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0806) ALS E19911.
909	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0930) COMME E19923. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0930) ALS E19923.
909	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0909) COMME E19921. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0909) ALS E19921.
910	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1031) COMME E19931. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1031) ALS E19931.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
910	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1007) COMME E19927. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1007) ALS E19927.
911	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1109) COMME E19933. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1109) ALS E19933.
912	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1212) COMME E19941. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1212) ALS E19941.
912	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1205) COMME E19935. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1205) ALS E19935.
912	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1210) COMME E19937. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1210) ALS E19937.
913	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1341) COMME E19945. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1341) ALS E19945.
913	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1309) COMME E19943. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1309) ALS E19943.
914	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1440) COMME E19953. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1440) ALS E19953.
914	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1405) COMME E19947. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1405) ALS E19947.
914	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1408) COMME E19951. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1408) ALS E19951.
915	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1534) COMME E19957. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1534) ALS E19957.
915	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1509) COMME E19955. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1509) ALS E19955.
916	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1630) COMME E19967. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1630) ALS E19967.
916	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1606) COMME E19963. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1606) ALS E19963.
916	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1606) COMME E19965. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1606) ALS E19965.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
917	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1737) COMME E19973. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1737) ALS E19973.
917	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1705) COMME E19971. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1705) ALS E19971.
918	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1839) COMME E19983. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1839) ALS E19983.
918	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1805) COMME E19975. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1805) ALS E19975.
918	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1809) COMME E19977. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1809) ALS E19977.
919	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1937) COMME E19987. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1937) ALS E19987.
919	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1905) COMME E19985. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1905) ALS E19985.
920	N67	RTP		ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2044) COMME E19991. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2044) ALS E19991. CVT ENTRE PIETON ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN PIETON EN CHARLEROI-SUD
920	N67	NTP		ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2044) COMME E19991. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2044) ALS E19991.
920	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2012) COMME E19989. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2012) ALS E19989.
921	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2139) COMME E19997. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2139) ALS E19997.
921	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2109) COMME E19995. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2109) ALS E19995.
921	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2105) COMME E19993. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2105) ALS E19993.
922	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2209) COMME E19999. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2209) ALS E19999.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
926	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0646) COMME E19900. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0646) ALS E19900.
927	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0722) COMME E19904. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0722) ALS E19904.
927	R6			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0757) COMME E19910. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0757) ALS E19910.
927	R7			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0750) COMME E19906. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0750) ALS E19906.
928	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0832) COMME E19912. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0832) ALS E19912.
928	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉ 0853) COMME E19914. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0853) ALS E19914.
929	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0920) COMME E19920. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0920) ALS E19920.
929	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0950) COMME E19922. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0950) ALS E19922.
930	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1020) COMME E19924. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1020) ALS E19924.
930	R6			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1050) COMME E19926. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1050) ALS E19926.
930	R7			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1056) COMME E19930. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1056) ALS E19930.
931	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1120) COMME E19932. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1120) ALS E19932.
931	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1151) COMME E19934. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1151) ALS E19934.
932	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1248) COMME E19936. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1248) ALS E19936.
932	R6			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1256) COMME E19942. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1256) ALS E19942.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
932	R7			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1250) COMME E19940. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1250) ALS E19940.
933	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1328) COMME E19946. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1328) ALS E19946.
933	R6			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1355) COMME E19952. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1355) ALS E19952.
933	R7			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1352) COMME E19950. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1352) ALS E19950.
934	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1450) COMME E19954. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1450) ALS E19954.
935	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1524) COMME E19956. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1524) ALS E19956.
935	R6			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1555) COMME E19962. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1555) ALS E19962.
935	R7			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1550) COMME E19960. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1550) ALS E19960.
936	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1621) COMME E19966. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1621) ALS E19966.
936	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1656) COMME E19972. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1656) ALS E19972.
937	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1727) COMME E19974. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1727) ALS E19974.
937	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1756) COMME E19976. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1756) ALS E19976.
938	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1829) COMME E19980. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1829) ALS E19980.
938	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1850) COMME E19984. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1850) ALS E19984.
939	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1927) COMME E19986. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1927) ALS E19986.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
939	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1957) COMME E19990. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1957) ALS E19990.
940	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 2027) COMME E19992. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 2027) ALS E19992.
940	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 2050) COMME E19994. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 2050) ALS E19994.
941	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 2126) COMME E19996. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 2126) ALS E19996.
941	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 2152) COMME E19998. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 2152) ALS E19998.
1401	R5	PSP		CIRCULE DU 09.VI AU 22.IX.06. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06. RIJDT VAN 09.VI TOT 22.IX.06. RIJDT OOK OP 21.VII.06.
1402	R6	PSP		CIRCULE DU 11.VI AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06. RIJDT VAN 11.VI TOT 24.IX.06. RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06.
1411	R7	PSP		CIRCULE DU 25.VI AU 03.IX.06. NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06. RIJDT VAN 25.VI TOT 03.IX.06. RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06.
1412	R1	PSP		CIRCULE DU 27.VI AU 05.IX.06. CIRCULE AUSSI LEV 15.VIII.06. RIJDT VAN 27.VI TOT 05.IX.06. RIJDT OOK OP 15.VIII.06.
1421	R5	PSP		CIRCULE DU 23.VI AU 1.IX.06 CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06. RIJDT VAN 23.VI TOT 1.IX.06 RIJDT OOK OP 21.VII.06.
1422	R6	PSP		CIRCULE DU 25.VI AU 3.IX.06 NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06. RIJDT VAN 25.VI TOT 3.IX.06 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06.
1514	N67			CIRCULE AUSSI COMME P8363 ENTRE LEUVEN ET HASSELT. RIJDT VERDER ALS TREIN P8363 TUSSEN LEUVEN EN HASSELT.
1521	R67			A RETARDER QUAND E 9987 R6 PSP ROULE. RIJDT MET VERTRAGING ALS E 9987 R6 PSP RIJDT.
1708	N67			ENTRE SAINT-GHISLAIN ET Y CRIQUELION, CIRCULE VIA VOIE DE CIRCULATION (ÉVITE E 9496). TUSSEN SAINT-GHISLAIN EN Y CRIQUELION, RIJDT OVER RIJDSPOOR (ONTWIJKT E 9496).

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
1911	N367	NVS		NE CIRCULE PAS LES MERCREDIS RIJDT NIET OP WOENSDAGEN
2119	R67	RTP		A EGALEMENT LA PANNE (ICT 6919 DEP. 1746) COMME ORIGINE. HEEFT EVENEENS DE PANNE (ICT 6919 VERTR. 17.46) ALS HERKOMST.
2128	R67	RTP		A EGALEMENT LA PANNE (ICT 6928 ARR. 10.15) COMME DESTINATION. HEEFT EVENEENS DE PANNE (ICT 6928 AANK. 10.15) ALS BESTEMMING.
2254	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2055 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2055
2255	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2056 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2056
2256	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2057 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2057
2257	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2058 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2058
2258	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2059 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2059
2259	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2060 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2060
2260	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2061 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2061
2261	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2062 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2062
2262	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2063 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2063
2263	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2064 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2064
2264	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2065 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2065
2265	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2066 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2066

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
2266	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE ALS L2067 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2067
2267	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2068 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2068
2268	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2069 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2069
2269	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2070 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2070
2270	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2071 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2071
2271	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2072 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2072
2276	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2075 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2075
2277	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2076 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2076 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5227 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5227 NCV
2278	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2077 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2077 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5228 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5228 NCV
2279	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2078 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2078 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5229 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5229 NCV
2280	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2079 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2079
2281	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2080 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2080

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
2282	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2081 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2081
2283	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2082 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2082
2284	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2083 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2083
2285	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2084 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2084
2286	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2085 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2085 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5236 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5236 NCV
2287	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2086 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2086 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5237 RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5237
2288	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2087 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS 2087 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5238 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5238 NCV
2289	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2088 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2088 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5239 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5239 NCV
2290	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2089 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS 2089
2291	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2090 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2090
2339	N67			CIRCULE AUSSI JUSQUE ROESELARE COMME P 8994 RIJDT OOK VERDER NAAR ROESELARE ALS P 8994

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
2344	N67			ROULE CONTRE-VOIE ENTRE ST.DENIJS-BOEKEL EN OUDENAARDE RIJDT TEGENSPOOR TUSSEN ST.DENIJS BOEKEL EN OUDENAARDE
2643	R7			CONTINUE LES DIMANCHES ET LES 17.IV, 1.V, 5.VI.06 VERS HEVERLEE COMME TRAIN L 8374, SAUF LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 05.II, 2,9,16, 30.IV, 25.V ET 04.VI.06. CONTINUE AUSSI VERS HEVERLEE COMME TRAIN L 8374, SAUF DU 25.VI AU 17.IX INCLUS NI LES 01 ET 11.XI.06. RIJDT OP ZONDAGEN EN OP 17.IV, 1.V EN 5.VI.06 VERDER NAAR HEVERLEE ALS TREIN L 8374, BEHALVE OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 05.II, 2,9,16, 30.IV.06, 25.V.06 EN 04.VI.06. RIJDT OOK VERDER NAAR HEVERLEE ALS TREIN L 8374 BEHALVE VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06.
2769	R67			LIMITÉ À ESSEN LE 31.XII.2005 BEPERKT TOT ESSEN OP 31.XII.2005
2770	R67			LIMITÉ À ESSEN LE 31.XII.2005 BEPERKT TOT ESSEN OP 31.XII.2005
2771	R67			LIMITÉ À ESSEN LE 31.XII.2005 BEPERKT TOT ESSEN OP 31.XII.2005
2791	R67			DÉPART D' ESSEN A.L.D. ROOSENDAAL LE 31.XII.2005 VERTREKT UIT ESSEN I.P.V. ROOSENDAAL OP 31.XII.2005
2792	R67			DÉPART D'ESSEN A.L.D. ROOSENDAAL LE 31.XII.2005 VERTREKT UIT ESSEN I.P.V. ROOSENDAAL OP 31.XII.2005
2793	R67			DÉPART D'ESSEN A.L.D. ROOSENDAAL LE 31.XII.2005 VERTREKT UIT ESSEN I.P.V. ROOSENDAAL OP 31.XII.2005
3356	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3357	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3358	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3359	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3360	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3361	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3362	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3363	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3364	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
3365	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3366	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3367	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3368	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3369	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3377	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3378	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3379	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3380	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3381	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3382	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3383	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3384	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3385	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3386	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3387	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3388	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3389	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3390	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3441	R7	NCV		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 5.II, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V, ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV , 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 5.II, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV , 1.V EN 5.VI.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
3441	R7	RCV		CIRCULE LE 25.XII.05, AINSI QUE LES 01.I, 5.II, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V, ET 04.VI.06. CIRCULE DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, ET LES 01 ET 11.XI.06. NE CIRCULE PAS LES 17.IV , 1.V ET 5.VI.06 RIJDT OP 25.XII.05, EVENALS OP 01.I, 5.II, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, EVENALS OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT NIET OP 17.IV , 1.V EN 5.VI.06
3456	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3457	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3458	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3459	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3460	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3461	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3462	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3463	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3464	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3465	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3466	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3467	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3468	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3469	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3476	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3477	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3478	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3479	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3480	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3481	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
3482	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3483	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3484	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3485	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3486	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3487	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3488	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3489	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3638	N67			CIRCULE ÉGALEMENT JUSQUE COURTRAI COMME P 8015 NCV - JUSQUE POPERINGE COMME P 8015 RCV RIJDT OOK VERDER ALS P 8015 NCV NAAR KORTRIJK EN ALS P 8015 RCV NAAR POPERINGE
3639	N67			CIRCULE EGALEMENT JUSQUE COURTRAI COMME P 8016 RIJDT OOK VERDER NAAR KORTRIJK ALS P 8016
3706	N67			VIA L. 36 ENTRE DIEGEM ET ZAVENTEM. VIA L. 36 TUSSEN DIEGEM EN ZAVENTEM.
4244	N17			NE CIRCULE PAS LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT OOK OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
4536	N67			CONTINUE VERS CHARLEROI-SUD COMME TRAIN P 8720 RIJDT VERDER ALS P-TREIN 8720 NAAR CHARLEROI-ZUID
4567	N67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. NE CIRCULE PAS DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT OOK VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT NIET VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.

ANNEXE

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
4567	R67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 01 AVRIL AU 21 MAI 2006 ET DU 30 SEPTEMBRE AU 5 NOVEMBRE 2006. RIJDT OOK VAN 01 APRIL TOT 21 MEI 2006 EN VAN 30 SEPTEMBER TOT 5 NOVEMBER 2006.
4567	N67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. CIRCULE AUSSI DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT NIET VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT NIET OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT OOK VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT OOK OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.
4567	R67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 01 AVRIL AU 21 MAI 2006 ET DU 30 SEPTEMBRE AU 5 NOVEMBRE 2006. RIJDT NIET VAN 01 APRIL TOT 21 MEI 2006 EN VAN 30 SEPTEMBER TOT 5 NOVEMBER 2006.
4568	N67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. NE CIRCULE PAS DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT OOK VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT NIET VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.
4568	N67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. CIRCULE AUSSI DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT NIET VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT NIET OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT OOK VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT OOK OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
4579	N67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. NE CIRCULE PAS DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT OOK VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT NIET VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.
4579	N67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. CIRCULE AUSSI DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT NIET VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT NIET OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT OOK VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT OOK OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.
4580	N67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. NE CIRCULE PAS DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT OOK VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT NIET VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.
4580	R67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 01 AVRIL AU 21 MAI 2006 ET DU 30 SEPTEMBRE AU 5 NOVEMBRE 2006. RIJDT OOK VAN 01 APRIL TOT 21 MEI 2006 EN VAN 30 SEPTEMBER TOT 5 NOVEMBER 2006.
4580	N67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 3 AVRIL AU 14 AVRIL ET DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. NE CIRCULE PAS LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 AU 26 MAI 2006. CIRCULE AUSSI DU 4 AU 22 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE AUSSI LE LUNDI ET MARDI DU 29 MAI AU 13 JUIN 2006. RIJDT NIET VAN 03 APRIL TOT 14 APRIL EN VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006. RIJDT NIET OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 TOT 26 MEI 2006. RIJDT OOK VAN 4 TOT 22 SEPTEMBER 2006. RIJDT OOK OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 29 MEI TOT 13 JUNI 2006.

ANNEXE

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
4580	R67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 01 AVRIL AU 21 MAI 2006 ET DU 30 SEPTEMBRE AU 5 NOVEMBRE 2006. RIJDT NIET VAN 01 APRIL TOT 21 MEI 2006 EN VAN 30 SEPTEMBER TOT 5 NOVEMBER 2006.
4692	N67			CVT ENTRE LA SAMBRE ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN LA SAMBRE EN CHARLEROI-SUD
4706	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII EN 11.XI.2006.
4718	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
4724	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII EN 11.XI.2006.
4733	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII EN 11.XI.2006.
4749	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII EN 11.XI.2006.
4757	N67			NO SNCF 19200 NR SNCF 19200
4762	N67			NO SNCF 19202 NR SNCF 19202
4766	N67			NO SNCF 19204 NR SNCF 19204
4768	N67			CVT ENTRE CHARLEROI-SUD ET LA SAMBRE CVT TUSSEN CHARLEROI-SUD EN LA SAMBRE
4772	N67			CVT ENTRE CHARLEROI-SUD ET LA SAMBRE CVT TUSSEN CHARLEROI-SUD EN LA SAMBRE
4778	N67			NO SNCF 19201 NR SNCF 19201
4783	N67			NO SNCF 19203 NR SNCF 19203
4787	N67			NO SNCF 19205 NR SNCF 19205
4837	N67			CVT ENTRE LA SAMBRE ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN LA SAMBRE EN CHARLEROI-SUD
4840	N67			CVT ENTRE LA SAMBRE ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN LA SAMBRE EN CHARLEROI-SUD

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5056	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5081	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII EN 11.XI.2006.
5082	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII EN 11.XI.2006.
5095	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5206	N67			CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2256. RIJDT VERDER ALS L 2256 NAAR BRUSSEL ZUID.
5207	N67			CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2257. RIJDT VERDER ALS L 2257 NAAR BRUSSEL ZUID.
5208	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2258. RIJDT VERDER ALS L 2258 NAAR BRUSSEL ZUID.
5209	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2259. RIJDT VERDER ALS L 2259 NAAR BRUSSEL ZUID.
5217	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2267. RIJDT VERDER ALS L 2267 NAAR BRUSSEL ZUID.
5218	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2268. RIJDT VERDER ALS L 2268 NAAR BRUSSEL ZUID.
5219	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2269. RIJDT VERDER ALS L 2269 NAAR BRUSSEL ZUID.
5220	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2270. RIJDT VERDER ALS L 2270 NAAR BRUSSEL ZUID.
5227	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER- LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2277. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDERLEEUW IN DUBBEL MET E 2277.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5228	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER- LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2278. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDERLEEUW IN DUBBEL MET L 2278.
5229	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER- LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2279. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDERLEEUW IN DUBBEL MET L 2279.
5236	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER- LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2286. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDER- LEEUW IN DUBBEL MET L 2286.
5237	N67			ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER- LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2287. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDER- LEEUW IN DUBBEL MET L 2287.
5238	N67			ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER- LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2288. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDER- LEEUW IN DUBBEL MET L 2288.
5239	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER- LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2289. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDER- LEEUW IN DUBBEL MET L 2289.
5272	N67			CVT VERVIERS-C. - VERVIERS-E. CVT VERVIERS-C. - VERVIERS-E.
5272	R67			CVT VERVIERS-C. - VERVIERS-E. CVT VERVIERS-C. - VERVIERS-E.
5355	N67			CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.2006.
5356	N7			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2005. CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII, 1 ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005. RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII, 1 EN 11.XI.2006.
5356	R7			CIRCULE AUSSI LE 26.XII.2005. NE CIRCULE PAS LES 21.VII, 15.VIII, 1 ET 11.XI.2006. RIJDT OOK OP 26.XII.2005. RIJDT NIET OP 21.VII, 15.VIII, 1 EN 11.XI.2006.
5370	R			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE VISÉ ET MAASTRICHT. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN WEZET EN MAASTRICHT.
5371	R			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE VISÉ ET MAASTRICHT. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN WEZET EN MAASTRICHT.
5372	R			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE VISÉ ET MAASTRICHT. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN WEZET EN MAASTRICHT.
5373	R			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE VISÉ ET MAASTRICHT. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN WEZET EN MAASTRICHT.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5376	N67			CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.2006. CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5377	N7			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2005. CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII, 1 ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005. RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII, 1 EN 11.XI.2006.
5377	R7			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G CIRCULE AUSSI LE 26.XII.2005. NE CIRCULE PAS LES 21.VII, 15.VIII, 1 ET 11.XI.2006. RIJDT OOK OP 26.XII.2005. RIJDT NIET OP 21.VII, 15.VIII, 1 EN 11.XI.2006.
5378	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5379	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5380	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5381	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5382	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5383	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5384	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5385	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5386	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5387	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5388	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5389	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5390	R			CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5391	R			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE MAASTRICHT ET VISÉ. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN MAASTRICHT EN WEZET. CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5392	R			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE MAASTRICHT ET VISÉ. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN MAASTRICHT EN WEZET. CVT ENTRE Y.VAL BENOIT ET LIèGE-G CVT TUSSEN Y.VAL BENOIT EN LIèGE-G
5393	R			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE MAASTRICHT ET VISÉ. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN MAASTRICHT EN WEZET.
5394	R			NE CIRCULE PAS ENTRE MAASTRICHT ET VISÉ LA NUIT DU 31 DÉC. AU 1 JAN. RIJDT NIET TUSSEN MAASTRICHT EN WEZET TIJDENS DE NACHT VAN 31 DEC. OP 1 JAN.
5507	N67	NVS		= ME 6910 N67 PSP = ME 6910 N67 PSP
5579	N67	NCV		CVT JEMELLE-MARLOIE CVT JEMELLE-MARLOIE
5579	N67	RCV		CVT JEMELLE-MARLOIE CVT JEMELLE-MARLOIE
5655	N67			CVT ENTRE HUY ET STATTE CVT TUSSEN HUY EN STATTE
5757	N67			GARAGE À NANINNE.EVITE E 4606. GARAGE TE NANINNE.ONTWIJKT E 4606.
5856	N67			CIRCULE AUSSI LE 21 JUILL. 2006. NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23 JUIN 2006 ENTRE ARLON ET LUXEMBOURG. RIJDT OOK OP 21 JULI 2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23 JUNI 2006 TUSSEN AARLEN EN LUXEMBOURG.
5856	R67			NE CIRCULE PAS LE 21 JUILL. 2006. RIJDT NIET OP 21 JULI 2006.
5857	N67			CIRCULE AUSSI LE 21 JUILL. 2006. NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23 JUIN 2006 ENTRE ARLON ET LUXEMBOURG. RIJDT OOK OP 21 JULI 2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23 JUNI 2006 TUSSEN AARLEN EN LUXEMBOURG.
5888	N67			ENTRE LUXEMBOURG ET ARLON, NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23 JUIN 2006. TUSSEN LUXEMBOURG EN AARLEN, RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23 JUNI 2006.
5888	R7	PSP		CIRCULE LES 21.VII ET 11.XI.2006. RIJDT OP 21.VII EN 11.XI.2006.
5904	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 11.XI.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII EN 11.XI.2006.
5905	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5907	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5908	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5909	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23 JUIN 2006 ENTRE ARLON ET LUXEMBOURG. RIJDT NIET OP 25.XII.2005 EN 23 JUNI 2006 TUSSEN AARLEN EN LUXEMBOURG. CIRCULE AUSSI LE 21 JUILL. 2006. RIJDT OOK OP 21 JULI 2006.
5913	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5915	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5916	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5917	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5927	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5928	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5932	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5934	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5936	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5937	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5938	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
5979	R			CVT FLORENVILLE - BERTRIX. CVT FLORENVILLE - BERTRIX.
5983	R			CVT FLORENVILLE - BERTRIX. CVT FLORENVILLE - BERTRIX.
5987	R			CVT FLORENVILLE - BERTRIX. CVT FLORENVILLE - BERTRIX.
6306	N67			CFL NO 3881 CFL NR 3881 NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
6308	N67			CFL NO 3884 CFL NR 3884 NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
6341	N67			CFL NO 3816 CFL NR 3816 NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
6343	N67			CFL NO 3818 CFL NR 3818 NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2005 ET 23.VI.2006. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2005 EN 23.VI.2006. RIJDT OOK OP 21.VII.2006.
6595	R17			CIRCULE AUSSI LES 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII ET 2.XI.06 NE CIRCULE PAS LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 18.IV, 2.V, 26.V, 6.VI, 22.VII, 16.VIII EN 2.XI.06 RIJDT NIET OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
6610	N67	RTP		A EGALEMENT BLANKENBERGE (E 6710 ARR. 09.58) COMME DESTINATION HEEFT EVENEENS BLANKENBERGE (E 6710 AANK 09.58) ALS BESTEMMING
6611	R67	RTP		A EGALEMENT BLANKENBERGE (E6711 - A. 11.56) COMME DESTINATION HEEFT EVENEENS BLANKENBERGE (E6711 - A. 11.56) ALS BESTEMMING

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
6660	N67	RTP		A EGALEMENT BLANKENBERGE (E 6760 D. 19.40) COMME ORIGINE HEEFT EVENEENS BLANKENBERGE(E 6760 V. 19.40) ALS HERKOMST
6661	R67	RTP		A EGALEMENT BLANKENBERGE (E 6761 D. 18:57) COMME ORIGINE HEEFT EVENEENS BLANKENBERGE(E 6761 V. 18:57) ALS HERKOMST
6704	R67	RTP		A EGALEMENT DE PANNE COMME DESTINATION COMME ICT 6904 (KORTIJK 09.43 - DE PANNE 10.33) HEEFT EVENEENS DE PANNE ALS BESTEMMING ALS ICT 6904 (KORTIJK 09.43 - DE PANNE 10.33)
6710	N67	RTP		ORIGINE ANVERS-BERCHEM (V. 08.28) COMME E6610 (BRUGES ARR. 09.40) HERKOMST ANTWERPEN-BERCHEM (V. 8.28) ALS E 6610 (BRUGGE AANK. 09.40)
6711	R67	RTP		ORIGINE ANTWERPEN-BERCHEM (D.10.24) COMME E6611 (BRUGGE A. 11.35) HERKOMST ANTWERPEN-BERCHEM (V.10.24) ALS E6611 (BRUGGE A. 11.35)
6754	R67	RTP		A EGALEMENT DE PANNE POUR ORIGINE COMME ICT 6954 (DE PANNE 19.27 - KORTRIJK 20.18) HEEFT EVENEENS DE PANNE ALS HERKOMST ALS ICT 6954 (DE PANNE 19.27 - KORTRIJK 20.18)
6760	N67	RTP		DESTINATION ANVERS (A. 21.19) COMME E 6660 (BRUGES D. 20.00) BESTEMMING ANTWERPEN (A.21.19) ALS E 6660 (BRUGGE V. 20.00)
6761	R67	RTP		DESTINATION ANTWERPEN-BERCHEM (A. 20:35) COMME 6661 (BRUGGE D. 19:21) BESTEMMING ANTWERPEN-BERCHEM (A. 20:35) ALS E6661 (BRUGGE V. 19:21)
6804	N67	RTP		A ORIGINE CHARLEROI COMME TRAIN NR. T6904 HEEFT HERKOMST CHARLEROI ALS NR. T6904
6854	N67	RTP		CONTINUE VERS CHARLEROI (A. 2158) COMME ICT 6954 (DEPART COURTRAI 20.27) RIJDT VERDER NAAR CHARLEROI (A. 2158) ALS ICT 6954 (VERTREK KORTRIJK 20.27)
6904	N67	RTP		A EGALEMENT OOSTENDE COMME DESTINATION (ICT 6804 COURTRAI DEP. 09.40 - OOSTENDE ARR. 10.29) HEEFT EVENEENS OOSTENDE ALS BESTEMMING (ICT 6804 KORTRIJK VERTR. 09.40 - OOSTENDE AANK. 10.29) CVT ENTRE CHARLEROI-SUD ET PIÉTON CVT TUSSEN CHARLEROI-SUD EN PIÉTON
6904	R67	RTP		CIRCULE ENTRE CHARLEROI-SUD ET COURTRAI COMME 6704 RIJDT TUSSEN CHARLEROI-ZUID EN KORTRIJK ALS 6704

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
6909	N67	PSP		CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
6909	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6910	N67	PSP		CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
6910	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6919	R67	RTP		DESTINATION LUXEMBOURG (A. 2236) COMME ICT 2119 (GAND-ST-PIERRE D. 1902). BESTEMMING LUXEMBURG (A. 2236) ALS ICT 2119 (GENT-SINT-PIETERS V. 1902).
6928	R67	RTP		ORIGINE ARLON (D.0546) COMME ICT 2128 (GAND-ST-PIERRE A. 0907). HERKOMST AARLEN (V. 0546) ALS ICT 2128 (GENT-SINT-PIETERS A.0907).
6940	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6941	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6942	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6943	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6944	R	PSP		CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
6945	R	PSP		CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
6946	R	PSP		CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
6947	R	PSP		CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
6948	R	PSP		CIRCULE DU 13.V AU 24.IX.06. NE CIRCULE PAS LE 03.VI.2006. RIJDT VAN 13.V TOT EN MET 24.IX.2006. RIJDT NIET OP 03.VI.2006.
6949	N67	PSP		CIRCULE DU 10 JUILLET AU 18 AOÛT 2006. RIJDT VAN 10 JULI TOT 18 AUG 2006.
6954	N67	RTP		A EGALEMENT OOSTENDE POUR ORIGINE (DEP. 19.30) COMME ICT 6854 (COURTRAI ARR. 20.20) HERKOMST EVENEENS OOSTENDE (VERTREK 19.30) ALS ICT 6854 (KORTRIJK AANK. 20.20)
6954	R67	RTP		CONTINUE VERS CHARLEROI-SUD (A. 2158) COMME TRAIN ICT 6754 RIJDT VERDER NAAR CHARLEROI-ZUID (A. 2158) ALS TREIN ICT 6754
6961	N67	PSP		CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
6962	N67	PSP		CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
6963	R	PSP		CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
6964	R	PSP		CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
6965	R	PSP		CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
6966	R	PSP		CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
6967	R	PSP		CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
6968	N67	PSP		CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
6968	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6969	N67	PSP		CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.
6969	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6971	N67	PSP		CIRCULE DU 17 JUILLET AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 17 JULI TOT EN MET 31 AUGUSTUS 2006.
6971	R67	PSP		CIRCULE DU 15 JUILLET AU 27 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT EN MET 27 AUGUSTUS 2006.
6972	R	PSP		CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
6973	N67	PSP		CIRCULE DU 17 JUILLET AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 17 JULI TOT EN MET 31 AUGUSTUS 2006.
6973	R67	PSP		CIRCULE DU 15 JUILLET AU 27 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT EN MET 27 AUGUSTUS 2006.
6990	N67	PSP		CIRCULE DU 03 AU 14 AVRIL 2006. CIRCULE LE MERCREDI, JEUDI ET VENDREDI DU 3 MAI AU 16 JUIN 2006. CIRCULE DU 19 JUIN AU 01 SEPTEMBRE 2006. CIRCULE DU 30 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 03 TOT 14 APRIL 2006. RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 3 MEI TOT 16 JUNI 2006. RIJDT VAN 19 JUNI TOT 01 SEPTEMBER 2006. RIJDT VAN 30 OKTOBER TOT 3 NOVEMBER 2006.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
6990	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6991	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6992	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6993	R67	PSP		CIRCULE DU 01 AVRIL AU 05 NOVEMBRE 2006. RIJDT VAN 01 APRIL TOT 05 NOVEMBER 2006.
6994	R	PSP		CIRCULE DU 15 JUILL. AU 31 AOÛT 2006. RIJDT VAN 15 JULI TOT 31 AUG 2006.
7001	N67	NCV		SCHAERBEEK FAISCEAU L 07.26 SCHAARBEEK BUNDEL L 07.26
7001	N67	RCV		SCHAERBEEK FAISCEAU L 07.26 SCHAARBEEK BUNDEL L 07.26
7005	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7008	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7009	N67	NCV		DESTINATION FAISCEAU L 08.59 BESTEMMING BUNDEL L 08.59
7015	N67			CONTINUE JUSQUE BRUXELLES NAT.-AEROPORT COMME IR 3605 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL NAT.LUCHTHAVEN ALS IR 3605
7016	N67			CONTINUE VERS BRUXELLES NAT.-AEROPORT COMME IR 3606 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL NAT.LUCHTHAVEN ALS IR 3606
7022	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7023	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7066	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7067	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7073	N67			EN PERIODE NVS PROLONGE COMME E 7889 (V.0723 TE BRUSSEL - ZUID) EN PERIODE RVS PROLONGE COMME RE 7893 (V. 0723 TE BRUSSEL-ZUID) IN PERIODE NVS VERLENGD ALS E 7889 (V.0723 TE BRUSSEL - ZUID) IN PERIODE RVS VERLENGD ALS RE 7893 (V. 0723 TE BRUSSEL-ZUID)
7084	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7088	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
7095	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7096	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7097	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7103	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7157	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7252	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7258	N67			EVITE E 2029 AU FAISCEAU C (FBMZ) ONTWIJKT E 2029 TE BUNDEL C (FBMZ)
7281	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7286	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7288	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7293	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7296	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7300	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7301	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7363	N67			CONTINUE VERS KNOKKE ET BLANKENBERGE COMME TRAIN IC 1529. RIJDT VERDER NAAR KNOKKE EN BLANKENBERGE ALS TREIN IC 1529.
7367	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7368	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7377	N67	NCV		CVT WAREMME - LANDEN. CVT WAREMME - LANDEN.
7388	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7399	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7403	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7480	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7486	N67	NVS		UNIQUEMENT DEUXIEME CLASSE ENKEL TWEEDE KLAS
7519	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
7572	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7592	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7602	N67			CVT NANINNE - NAMUR CVT NANINNE - NAMUR
7676	N67			CVT JEMELLE - MARLOIE CVT JEMELLE - MARLOIE
7698	N67			CVT BERTRIX - LIBRAMONT. CVT BERTRIX - LIBRAMONT.
7718	N67			CVT ENTRE LA SAMBRE ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN LA SAMBRE EN CHARLEROI-SUD
7720	N67			CONTINUE VERS ANTWERPEN C. COMME TRAIN IC 2005 RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN C. ALS TREIN IC 2005
7721	N67			ARRET DE SERVICE SCHAERBEEK ACI 07.32/34 DIENSTSTILSTAND SCHAARBEEK CWI 07.32/34
7726	N67	NCV		CONTINUE VERS ANVERS-CAL COMME TRAIN IC 4508 RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CAAL ALS TREIN IC 4508 NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7750	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7757	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7758	N67	NCV		GENVAL : ARRÊT QUAI VOIE 1 (LIGNE 161C) CIRCULE VIA SIDING-LINE ENTRE GENVAL ET LA HULPE.ÉVITE 7602 N67. STILSTAND PERRON SPOOR 1 (LIJN 161C).RIJDT VIA SIDING-LINE TUSSEN GENVAL EN LA HULPE.ONTWIJKT E 7602 N67. DESTINATION FAISCEAU M (FSR 8.42/46). BESTEMMING BUNDEL M (FSR 8.42/46).
7771	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7780	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7784	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7860	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7890	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7891	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7896	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7909	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
7950	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7951	N67			CONTINUE VERS BRUXELLES NORD COMME TRAIN L 2255 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL NOORD ALS TREIN L 2255
7954	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7957	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7961	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7967	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7969	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7982	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7991	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7992	N67			CONTINUE VERS AGGL. DE BRUXELLES COMME IC 2305- BRUX. MIDI 07.18 - BRUX. CENTRAL 07.23 - BRUX.ND. 07.27 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL AGGL. ALS IC 2305 BRU.ZD. 07.18 - BRU.CENTR. 7.23 - BRU.ND. 07.27.
7996	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7997	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7999	N67			CIRCULE VERS AGGL DE BRUX. COMME IC 2307 BRUX. MIDI. 09.16 - BRUX. CAL 09.22 - BRUX. ND. 09.26 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL AGGL. ALS IC 2307 BRU. ZD. 09.16 - BRU. CAAL 09.22 - BRU. ND. 09.26
8001	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8003	N67	RCV		CIRCULE UNIQUEMENT DU 26 AU 30.XII.05 ET LE 26.V.06 RIJDT ENKEL VAN 26 TOT 30.XII.05 EN OP 26.V.06
8004	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8012	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8015	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES AEROPORT ET GAND-SAINT-PIERRE EN DOUBLE EN TETE DU IR3638 TUSSEN BRUSSEL NAT LUCHTHAVEN EN GENT-SINT-PIETERS IN DUBBEL AAN KOP VAN IR3638

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
8015	N67	RCV		ENTRE BRUXELLES AEROPORT ET GAND-SAINT-PIERRE EN DOUBLE EN TETE DU IR3638 TUSSEN BRUSSEL NAT LUCHTHAVEN EN GENT-SINT-PIETERS IN DUBBEL AAN KOP VAN IR3638
8016	N67			ENTRE BRUXELLES AEROPORT ET GAND-SAINT-PIERRE EN DOUBLE EN TETE DU IR3639 TUSSEN BRUSSEL NAT LUCHTHAVEN EN GENT-SINT-PIETERS IN DUBBEL AAN KOP VAN IR3639
8022	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8068	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8084	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8094	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8097	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8098	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8099	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8101	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8220	R7	PSP		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 5.II, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V, ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV , 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 5.II, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV , 1.V EN 5.VI.06
8222	R5	PSP		EVITE Z 3240 N67 A BALEN-WERKPLAATSEN. ONTWIJKT Z 3240 N67 TE BALEN-WERKPLAATSEN. NE CIRCULIE PAS LE 30.XII.05, NI LE 06.I, 10.II, LES 07 EN 14.IV.06. NE CIRCULE PAS DU 30.VI AU 22.IX.06 INCLUS. RIJDT NIET OP 30.XII.05, NOCH OP 06.I, 10.II, 07 EN 14.IV.06. RIJDT OOK NIET VAN 30.VI T.E.M. 22.IX.06.
8251	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8277	N67			CONTINUE VERS AARSCHOT COMME P 8280 RIJDT VERDER ALS P 8280 NAAR AARSCHOT
8282	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
8290	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8295	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8296	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8302	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8373	R7	PSP		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 5.II, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V, ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV , 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 5.II, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV , 1.V EN 5.VI.06
8374	R7	PSP		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 5.II, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V, ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV , 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 5.II, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV , 1.V EN 5.VI.06
8387	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8388	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8392	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8393	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8394	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8395	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8396	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8397	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8401	N67			CVT WAREMME-VOROUX. CVT WAREMME-VOROUX. VIA 36N ENTRE DIEGEM ET ZAVENTEM. VIA 36N TUSSEN DIEGEM EN ZAVENTEM.
8403	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8572	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
8575	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8578	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8582	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8592	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8606	R5	NVS		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8719	N67			PAS DE CAR-WASH LORSQUE EM 2836 R5 RTP CIRCULE GEEN CAR-WASH WANNEER EM 2836 R5 RTP RIJDT
8720	N67			ORIGINE ANTWERPEN-C. COMME TRAIN IC 4536 HERKOMST ANTWERPEN-C. ALS TREIN IC 4536
8721	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8724	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8751	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8752	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8758	N67	NCV		GENVAL : ARRÊT QUAI VOIE 1 (LIGNE 161C) CIRCULE VIA SIDING-LINE ENTRE LA HULPE ET GENVAL.ÉVITE 8605 N67. ORIGINE GR.-M. 16.59. STILSTAND PERRON SPOOR 1 (LIJN 161C).RIJDT VIA SIDING-LINE TUSSEN LA HULPE EN GENVAL.ONTWIJKT E 8605 N67. HERKOMST GR.-M. 16.59.
8771	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8772	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8895	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8900	R7	PSP		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05, NI LES 01.I, 2, 9, 16 ET 30.IV, 25.V, ET 04.VI.06. NE CIRCULE PAS DU 25.VI AU 17.IX INCLUS, NI LES 01 ET 11.XI.06. CIRCULE EGALEMENT LES 17.IV , 1.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, NOCH OP 01.I, 2, 9, 16 EN 30.IV, 25.V, EN 04.VI.06. RIJDT OOK NIET VAN 25.VI T.E.M. 17.IX, NOCH OP 01 EN 11.XI.06. RIJDT WEL OP 17.IV , 1.V EN 5.VI.06
8901	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8953	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
8963	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8966	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8967	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8968	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8984	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8991	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8994	N67			ELEMENTS DE IC2339 BRUX.ND 17.34 - BRUX. CAAL 17.38 - BRUX.ZD. 17.44 - COURTRAI 18.44 ELEMENTEN VAN IC2339 BRU.ND 17.34 - BRU. CAAL 17.38 - BRU.ZD. 17.44 - KORTRIJK 18.44
8995	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8997	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8998	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
9106	N67			NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05 ET LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 5.VI, 21.VII, ET 15.VIII.06 CIRCULE LES 25.V ET 1.XI.06 SOUS HORAIRE LONDON 6.08 ASHFORD 7.00/02 LILLE 9.05/08 BRUXELLES-MIDI 9.45 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05 EN OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 5.VI, 21.VII EN 15.VIII.06 RIJDT OP 25.V EN 1.XI.06 ONDER VOLGENDE DIENSTREGELING LONDON 6.08 ASHFORD 7.00/02 LILLE 9.05/08 BRUSSEL-ZUID 9.45
9108	R6			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.05 CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 LE 18.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 31.XII.05 RIJDT OOK OP 11.XI.06 OP 18.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9109	N67			NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05 ET LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE DU 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05 EN OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9111	R6			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.05 CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 LE 18.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 31.XII.05 RIJDT OOK OP 11.XI.06 OP 18.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9112	N67			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9113	N67			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9113	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 LE 19.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 OP 19.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9116	N7			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9116	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 LE 19.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 OP 19.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9117	R6			CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 LE 18.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT OOK OP 11.XI.06 OP 18.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9121	N67			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9124	R			NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05 RIJDT NIET OP 25.XII.05
9125	R67			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9128	R6	PSP		CIRCULE DU 15.VII AU 2.IX.06 RIJDT VAN 15.VII TOT 2.IX.06
9132	N7			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 LE 18.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 OP 18.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9132	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 LE 19.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 OP 19.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9133	R			NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05 LES 18 ET 19.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.05 OP 18 EN 19.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9138	N67	PSP		CIRCULE DU 13.II AU 7.VII ET DU 4.IX AU 8.XII.06 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 29.V.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI ET 1.XI.06 RIJDT VAN 13.II TOT 7.VII EN VAN 4.IX TOT 8.XII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 29.V.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI EN 1.XI.06
9140	N67			NE CIRCULE PAS DU 13.II AU 7.VII.06 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 29.V.06 RIJDT NIET VAN 13.II TOT 7.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 29.V.06
9140	R67			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V ET 5.VI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V EN 5.VI.06
9141	R6			CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 LE 18.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT OOK OP 11.XI.06 OP 18.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9141	N67	PSP		NE CIRCULE PAS DU 12.XII.05 AU 10.II.06 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET VAN 12.XII.05 TOT 10.II.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9141	R7	PSP		CIRCULE DU 9.VII AU 27.VIII.06 NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 29.V ET 28.VIII.06 RIJDT VAN 9.VII TOT 27.VIII.06 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06 RIJDT OOK OP 17.IV, 29.V EN 28.VIII.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9144	N67	PSP		CIRCULE DU 13.II AU 7.VII ET DU 4.IX AU 8.XII.06 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 29.V.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI ET 1.XI.06 RIJDT VAN 13.II TOT 7.VII EN VAN 4.IX TOT 8.XII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 29.V.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI EN 1.XI.06
9145	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 LE 19.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 OP 19.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9145	N67	PSP		NE CIRCULE PAS DU 10.VII AU 1.IX ET LES 2.I, 8.V ET 29.V.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET VAN 10.VII TOT 1.IX EN OP 2.I, 8.V EN 29.V.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9148	R			NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05 LES 18 ET 19.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.05 OP 18 EN 19.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9149	N67			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9149	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06
9153	N67			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9153	R6			CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 LE 18.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT OOK OP 11.XI.06 OP 18.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9153	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 LE 19.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 OP 19.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9154	N67			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9156	R6			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.05 CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT NIET OP 31.XII.05 RIJDT OOK OP 11.XI.06
9156	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06
9157	N67			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9158	N67			NE CIRCULE PAS LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9160	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 2.I, 8.V, 29.V ET 28.VIII.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 2.I, 8.V, 29.V EN 28.VIII.06
9163	R			NE CIRCULE PAS LES 25.XII ET 31.XII.05 LES 18 ET 19.XI.06 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII EN 31.XII.05 OP 18 EN 19.XI.06 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9304	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9306	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LE 26.V.06 CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 15.VIII.06 RIJDT NIET OP 26.V.06 RIJDT OOK OP 21.VII EN 15.VIII.06
9307	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9308	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9308	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9309	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9310	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9311	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 26.XII.05 ET 26.V.06 CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 15.VIII.06 RIJDT NIET OP 26.XII.05 EN 26.V.06 RIJDT OOK OP 21.VII EN 15.VIII.06
9313	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI EN 11.XI.06
9313	N16			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI EN 11.XI.06
9313	R1	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET AMSTERDAM DU 12.XII.05 AU 26.VI.06 ET DU 4.IX AU 4.XII.06 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN AMSTERDAM VAN 12.XII.05 TOT 26.VI.06 EN VAN 4.IX TOT 4.XII.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9314	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05 ET LE 26.V.06 CIRCULE AUSSI LES 25.V, 21.VII, 15.VIII ET 11.XI.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05 EN OP 26.V.06 RIJDT OOK OP 25.V, 21.VII, 15.VIII EN 11.XI.06
9315	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 26.XII.05, 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET OP 26.XII.05, 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9316	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BRUXELLES LE 26.V.06 CIRCULE AUSSI ENTRE BRUXELLES ET PARIS LES 17.IV, 1.V, 25.V ET 5.VI.06 RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL OP 26.V.06 RIJDT OOK TUSSEN BRUSSEL EN PARIS OP 17.IV, 1.V, 25.V EN 5.VI.06
9318	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE VERPLICHT THALYSVERVOERBEWIJS NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9319	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9320	R57	PSP		CIRCULE UNIQUEMENT LES 17.IV, 1.V, 25.V, 26.V ET 5.VI.06 RIJDT ENKEL OP 17.IV, 1.V, 25.V, 26.V EN 5.VI.06
9321	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9323	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE VERPLICHT THALYSVERVOERBEWIJS NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9324	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9328	R567			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE ENTRE BRUXELLES ET PARIS SOUS N° 9428 RIJDT TUSSEN BRUSSEL EN PARIS ONDER NR 9428 NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 5.VI, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 5.VI, 15.VIII EN 1.XI.06
9329	R7	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE LES 1.I, 25.V ET DU 2.VII AU 27.VIII.06 NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06 RIJDT OP 1.I, 25.V EN VAN 2.VII TOT 27.VIII.06 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06
9330	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9333	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9338	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9339	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 1.I, 16.IV, 30.IV, 25.V, 26.V, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 1.I, 16.IV, 30.IV, 25.V, 26.V, 1.XI EN 11.XI.06
9340	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9341	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 25.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.06 RIJDT OOK OP 25.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.06
9341	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
9341	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9342	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9343	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9344	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9345	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9346	N6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 25.XII AU 30.XII.05, DU 3.VII AU 7.VII, DU 10.VII AU 14.VII, DU 17.VII AU 21.VII, DU 24.VII AU 28.VII, DU 31.VII AU 4.VIII, DU 7.VIII AU 11.VIII, DU 14.VIII AU 18.VIII, DU 21.VIII AU 25.VIII, DU 28.VIII AU 1.IX ET LES 17.IV, 1.V, 25.V, 26.V, 5.VI, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET VAN 25.XII TOT 30.XII.05, VAN 3.VII TOT 7.VII, VAN 10.VII TOT 14.VII, VAN 17.VII TOT 21.VII, VAN 24.VII TOT 28.VII, VAN 31.VII TOT 4.VIII, VAN 7.VIII TOT 11.VIII, VAN 14.VIII TOT 18.VIII, VAN 21.VIII TOT 25.VIII, VAN 28.VIII TOT 1.IX EN OP 17.IV, 1.V, 25.V, 26.V, 5.VI, 1.XI EN 11.XI.06
9347	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9348	R7	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE UNIQUEMENT LES 17.IV, 1.V ET 5.VI.06 RIJDT ENKEL OP 17.IV, 1.V EN 5.VI.06
9349	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 25.XII.05, 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 25.XII.05, 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9349	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE. THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05 , 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9350	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9350	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, DU 3.VII AU 7.VII, DU 10.VII AU 14.VII, DU 17.VII AU 20.VII, DU 24.VII AU 28.VII, DU 31.VII AU 4.VIII, DU 7.VIII AU 11.VIII, DU 16.VIII AU 18.VIII, DU 21.VIII AU 25.VIII, DU 28.VIII AU 1.IX ET LES 26.V ET 14.VIII.06 CIRCULE AUSSI LE 17.IV.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, VAN 3.VII TOT 7.VII, VAN 10.VII TOT 14.VII, VAN 17.VII TOT 20.VII, VAN 24.VII TOT 28.VII, VAN 31.VII TOT 4.VIII, VAN 7.VIII TOT 11.VIII, VAN 16.VIII TOT 18.VIII, VAN 21.VIII TOT 25.VIII, VAN 28.VIII TOT 1.IX EN OP 26.V EN 14.VIII.06 RIJDT OOK OP 17.IV.06
9351	N6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 25.XII AU 30.XII.05, DU 3.VII AU 7.VII, DU 10.VII AU 14.VII, DU 17.VII AU 21.VII, DU 24.VII AU 28.VII, DU 31.VII AU 4.VIII, DU 7.VIII AU 11.VIII, DU 14.VIII AU 18.VIII, DU 21.VIII AU 25.VIII, DU 28.VIII AU 1.IX ET LES 25.V, 26.V, 5.VI, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET VAN 25.XII TOT 30.XII.05, VAN 3.VII TOT 7.VII, VAN 10.VII TOT 14.VII, VAN 17.VII TOT 21.VII, VAN 24.VII TOT 28.VII, VAN 31.VII TOT 4.VIII, VAN 7.VIII TOT 11.VIII, VAN 14.VIII TOT 18.VIII, VAN 21.VIII TOT 25.VIII, VAN 28.VIII TOT 1.IX EN OP 25.V, 26.V, 5.VI, 1.XI EN 11.XI.06
9352	R57			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 16.IV, 17.IV, 30.IV, 1.V, 26.V, 5.VI, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 16.IV, 17.IV, 30.IV, 1.V, 26.V, 5.VI, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9352	R1	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 3.VII AU 28.VIII.06 RIJDT VAN 3.VII TOT 28.VIII.06
9353	R5			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LE 26.V.06 CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06 RIJDT NIET OP 26.V.06 RIJDT OOK OP 21.VII.06
9354	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII AU 30.XII.05, LE 26.V ET DU 3.VII AU 1.IX.06 RIJDT NIET VAN 26.XII TOT 30.XII.05, OP 26.V EN VAN 3.VII TOT 1.IX.06
9355	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LE 11.XI.06 RIJDT NIET OP 11.XI.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9356	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BRUXELLES LES 25.V, 2.VII, 9.VII, 16.VII, 23.VII, 30.VII, 6.VIII, 13.VIII, 20.VIII ET 27.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 15.VIII.06 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL OP 25.V, 2.VII, 9.VII, 16.VII, 23.VII, 30.VII, 6.VIII, 13.VIII, 20.VIII EN 27.VIII.06 RIJDT OOK OP 21.VII EN 15.VIII.06
9357	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET AMSTERDAM LE 31.XII.05 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN AMSTERDAM OP 31.XII.05
9360	R7	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 2.VII AU 27.VIII.06 ET LE 1.I.06 NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06 RIJDT VAN 2.VII TOT 27.VIII.06 EN OP 1.I.06 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06
9361	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9361	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
9361	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS LE 11.XI.06 RIJDT NIET OP 11.XI.06
9364	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
9364	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LE 11.XI.06 RIJDT NIET OP 11.XI.06
9365	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.V ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 25.V EN 11.XI.06
9369	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LE 25.XII.05 RIJDT NIET OP 25.XII.05
9371	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 16.IV, 30.IV, 4.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LE 26.XII.05 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 16.IV, 30.IV, 4.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 26.XII.05

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9408	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
9409	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9412	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS LES 26.XII.05, 26.V ET 27.V.06 CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 26.XII.05, 26.V EN 27.V.06 RIJDT OOK OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9412	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.05, 26.V ET 27.V.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 26.XII.05, 26.V EN 27.V.06
9413	R6	RTP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE ENTRE PARIS ET BRUXELLES COMME E 9313. RIJDT TUSSEN PARIJS EN BRUSSEL ALS E 9313.
9413	R6	NTP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE ENTRE PARIS ET BRUXELLES COMME E 9313. RIJDT TUSSEN PARIJS EN BRUSSEL ALS E 9313. CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
9416	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 14.IV ET 26.V.06 CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 14.IV EN 26.V.06 RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9417	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9420	N7			TRAIN RÉSERVÉ AUX DÉTENTEURS D'UN BILLET SN BRUSSELS AIRLINES UNIQUEMENT ENTRE BRUXELLES-NATIONAAL-AEROPORT ET BRUXELLES-MIDI TREIN VOORBEHOUDEN ENKEL AAN REIZIGERS MET EEN BILJET SN BRUSSELS AIRLINES TUSSEN BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN EN BRUSSEL-ZUID NE CIRCULE PAS LES 14.IV ET 26.V.06 CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 14.IV EN 26.V.06 RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9420	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 CIRCULE AUSSI LES 14.IV ET 26.V.06 RIJDT NIET OP 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06 RIJDT OOK OP 14.IV EN 26.V.06
9425	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9428	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9429	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9429	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 17.IV, 1.V, 25.V, 5.VI, 21.VII, 15.VIII, 1.XI EN 11.XI.06
9433	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9436	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9445	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9448	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9452	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9453	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. EN R6, DU 8.VII AU 26.VIII.06 DÉPART DE BRUX.-M. À 19.25. OP R6, VAN 8.VII TOT 26.VIII.06 VERTREK UIT BRUSSEL-Z. OM 19.25
9456	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LE 11.XI.06 RIJDT OOK OP 11.XI.06
9457	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. ORIGINE PARIS-NORD (1855) COMME E9357. OORSPRONG PARIJS-NOORD (1855) ALS E9357. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.05, 25.V, 26.V ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 25.XII.05, 25.V, 26.V EN 11.XI.06
9460	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9496	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9496	R67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9499	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9499	R67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9811	N67			CIRCULE AUSSI LES 5.VI ET 21.VII.06 RIJDT OOK OP 5.VI EN 21.VII.06
9830	R			EGALEMENT TRANCHE BRUXELLES-PERPIGNAN SOUS NO 9832 (A 18.44) OOK GEDEELTE BRUSSEL-PERPIGNAN ONDER NR 9832 (A 18.44)
9838	R5			NE CIRCULE PAS LE 14.VII.06 CIRCULE AUSSI LES 24.V, 13.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 14.VII.06 RIJDT OOK OP 24.V, 13.VII EN 21.VII.06
9853	R1			NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VIII.06 CIRCULE AUSSI LES 18.IV, 2.V, 9.V, 5.VI ET 16.VIII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VIII.06 RIJDT OOK OP 18.IV, 2.V, 9.V, 5.VI EN 16.VIII.06
9857	R6			CIRCULE AUSSI LES 25.V, 14.VII ET 11.XI.06 RIJDT OOK OP 25.V, 14.VII EN 11.XI.06
9857	N6			NE CIRCULE PAS LES 25.V, 14.VII ET 11.XI.06 RIJDT NIET OP 25.V, 14.VII EN 11.XI.06
9869	R			DU 20.III AU 28.IV.06 DEPART DE PERPIGNAN A 12.54 VAN 20.III TOT 28.IV.06 VERTREK UIT PERPIGNAN OM 12.54
9904	R6	PSP		CIRCULE UNIQUEMENT LES [redacted], 31.XII.05 ET 25.II.06 RIJDT ENKEL OP [redacted], 31.XII.05 EN 25.II.06 BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9905	R6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE UNIQUEMENT LE 18.II.06 RIJDT ENKEL OP 18.II.06
9907	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9912	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9915	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9920	R6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 24.XII.05 AU 15.IV.06 NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BERCHEM LE 24.XII.05 NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BRUXELLES DU 25.III AU 15.IV.06 RIJDT VAN 24.XII.05 TOT 15.IV.06 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BERCHEM OP 24.XII.05 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL VAN 25.III TOT 15.IV.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9927	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9928	R6	PSP		CIRCULE DU 24.VI AU 26.VIII.06 NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BRUXELLES LES 24.VI ET 26.VIII.06 RIJDT VAN 24.VI TOT 26.VIII.06 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL OP 24.VI EN 26.VIII.06 BILLET THALYS OBLIGATOIRE. THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9931	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9947	R1	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE. THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE UNIQUEMENT LES 26.XII.05 ET 23.X.06 RIJDT ENKEL OP 26.XII.05 EN 23.X.06 UNIQUEMENT DÉBARQUEMENT DES VOYAGEURS. ENKEL AFSTAPPENDE REIZIGERS.
9947	R7	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. UNIQUEMENT DÉBARQUEMENT DES VOYAGEURS. ENKEL AFSTAPPENDE REIZIGERS. CIRCULE UNIQUEMENT LES 26.II, 12.III, 19.III, 26.III ET 1.V.06 RIJDT ENKEL OP 26.II, 12.III, 19.III, 26.III EN 1.V.06
9952	R2			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9952	N267			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9952	R67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9955	R6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE. THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE DU 24.VI AU 26.VIII.06 NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET AMSTERDAM LES 24.VI ET 1.VII.06 RIJDT VAN 24.VI TOT 26.VIII.06 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN AMSTERDAM OP 24.VI EN 1.VII.06
9956	R5	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE UNIQUEMENT LES 23.XII.05, 24.II, 10.III, 17.III ET 24.III.06 RIJDT ENKEL OP 23.XII.05, 24.II, 10.III, 17.III EN 24.III.06
9956	R6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE UNIQUEMENT LES 29.IV ET 21.X.06 RIJDT ENKEL OP 29.IV EN 21.X.06
9960	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9963	R6	PSP		CIRCULE UNIQUEMENT LES [redacted], 7.I, 25.II ET 4.III.06 RIJDT ENKEL OP [redacted], 7.I, 25.II EN 4.III.06 BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9968	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9971	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9984	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9987	R6	PSP		CIRCULE DU 24.XII.05 AU 15.IV.06 NE CIRCULE PAS ENTRE BERCHEM ET AMSTERDAM LE 31.XII.05 NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET AMSTERDAM LE 24.XII.05 ET DU 1.IV AU 15.IV.06 RIJDT VAN 24.XII.05 TOT 15.IV.06 RIJDT NIET TUSSEN BERCHEM EN AMSTERDAM OP 31.XII.05 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN AMSTERDAM OP 24.XII.05 EN VAN 1.IV TOT 15.IV.06 BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9995	R6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 15.VII AU 26.VIII.06 RIJDT VAN 15.VII TOT 26.VIII.06
13220	R5	PSP		CIRCULE LE 31.XII.2005 RIJDT OP 31.XII.2005
13220	R6	PSP		CIRCULE DU 08.I.06 AU 19.III.06 CIRCULE A VIDE LE 25.XII.05 RIJDT VAN 08.I.06 TOT 19.III.06 RIJDT LEDIG OP 25.XII.05
13221	R4	PSP		CIRCULE AUSSI LE 29.XII.2005. RIJDT OP 29.XII.05.
13221	R5	PSP		CIRCULE LE 23.XII.05 ET DU 6.I AU 10.III.06. CIRCULE à VIDE LE 17.III.2006. RIJDT OP 23.XII.05 EN VAN 6.I TOT 10.III.06. RIJDT LEDIG OP 17.III.06
13226	R6	PSP		CIRCULE DU 8.I AU 19.III.06 CIRCULE A VIDE LE 1.1.06 RIJDT VAN 8.I TOT 19.III.06 RIJDT LEDIG OP 1.1.06
13227	R5	PSP		CIRCULE DU 30.XII.05 AU 10.III.06 CIRCULE A VIDE LE 17.III.06 RIJDT VAN 30.XII.05 TOT 10.III.06 RIJDT LEDIG OP 17.III.06
13230	R6	PSP		CIRCULE DU 25.VI AU 3.IX.06 NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.06. RIJDT VAN 25.VI TOT 3.IX.06 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.06.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
13231	R5	PSP		CIRCULE DU 23.VI AU 1.IX.06 CIRCULE AUSSI LE 21.VII.06. RIJDT VAN 23.VI TOT 1.IX.06 RIJDT OOK OP 21.VII.06.
15002	N67			ME 8257 ME 8257
15011	R			TRAINS + VOYAGEURS NATIONAL TREINEN + REIZIGERS NATIONAAL
15012	N67			IN IN
15013	N67			IN IN
15045	N67			ENTRETIEN COURT TERME. ONDERHOUD KORTE TERMIJN.
15071	N67			EC EC
15081	N67			ENTRETIEN WAGON. ONDERHOUD WAGON.
15082	N67			ENTRETIEN WAGON. ONDERHOUD WAGON.
15090	N67	NCV		MM MM
15091	R			TRAINS + VOYAGEURS NATIONAL TREINEN + REIZIGERS NATIONAAL
16101	R	PSP		CIRCULE LES, 30 IV, 15 V, 25 V, 05 VI, 23 VIII, 02 IX, 12 IX, 22 IX ET 14 X 2006 RIJDT OP 30IV, 15V, 25V, 05VI, 23VIII, 02IX, 12IX, 22IX EN 14X 2006
16102	R	PSP		CIRCULE LES, 07 V, 22 V, 01 VI, 12 VI, 30 VIII, 09 IX, 19 IX, 29 IX ET 21 X 2006 RIJDT OP 07 V, 22 V, 01 VI, 12 VI, 30 VIII, 09 IX, 19 IX, 29 IX EN 21 X 2006
19702	N7			N67: ORIGINE ANVERS-CENTRAL (D 0459) COMME E705. R6: ORIGINE GENT-SINT-PIETERS (D 0540) COMME E705. N67: HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL(V 0459) ALS E705. R6: HERKOMST GENT-SINT-PIETERS (V 0540) ALS E705. LES 8.V ET 14.VII.06: DESTINATION MOUSCRON. OP 8.V EN 14.VII.06 BESTEMMING MOESKROEN.
19703	N7			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A. N67 0854 - R6 0853) COMME E 728. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (AANKOMST N67: 0854 - R6 :0853 ALS E 728. N ATTEND AUCUNE CORRESPONDENCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN LES 8.V ET 14.VII.06: ORIGINE MOUSCRON OP 8.V EN 14.VII.06: OORSPRONG MOESKROEN

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19704	N7			ORIGINE ANVERS-CENTRAL (D N67 :0606 - R6: 0607) COMME E706. HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL (V N67:0606 - R6:0607) ALS E706. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19705	N67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 0954) COMME E 729. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0954) ALS E 729. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19707	R6			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0953) COMME E 729. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0953) ALS E 729.
19708	R7			ORIGINE ANVERS-CENTRAL (D.0607) COMME E706. HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL (V 0607) ALS E706. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19709	R7			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 0953) COMME E 729. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0953) ALS E 729. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19710	R			N67: ORIGINE ANTWERPEN (V 0806) COMME E708. R67: ORIGINE ANTWERPEN (V 0807) COMME E708. N67: HERKOMST ANTWERPEN (V 0806) ALS E708. R67: HERKOMST ANTWERPEN (V 0807) ALS E708.
19713	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67:1154 - R67:1153) COMME E 731. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67:1154 - R67:1153) ALS E 731.
19714	R67			ORIGINE ANVERS-CENTRAL (D 0907) COMME E709. HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL (V 0907) ALS E709. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19715	N7			CONTINUE VERS ANVERS-CENTRAL (A N67:1254 - R6: 1253) COMME E 732. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67:1254 - R6:1253) ALS E 732. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19717	R7			CONTINU VERS ANTVERS-CENTRAL (A1253) COMME E 732. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 1253) ALS E 732. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19718	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 1006 - R67: 1007) COMME E710. HERKOMST ANTWERPEN (V N67:1006 - R67: 1007) ALS E710.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19721	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67: 1354 - R67 : 1353) COMME E 733. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 :1354 - R67 :1353) ALS E 733.
19722	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67:1206 - R67: 1207) COMME E712. HERKOMST ANTWERPEN (V N67 :1206 - R67: 1207) ALS E712.
19725	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 1454 - R67 1453) COMME E 735. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 : 1554 - R67 : 1553) ALS E 735.
19726	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67:1306 - R67: 1307) COMME E713. HERKOMST ANTWERPEN (V N67 : 1306 - R67 : 1353) ALS E713. LIMITE A MOUSCRON LES 5.VI ET 21.VII.2006. BEPERKT TOT MOESKROEN OP 5.VI EN 21.VII.2006
19727	R67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 1653) COMME E 736. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 1653) ALS E 736. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06 A ORIGINE MOESKROEN LES 5.VI ET 21.VII.2006 HEEFT HERKOMST MOESKROEN OP 5.VI EN 21.VII.2006
19729	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67: 1754 - R67: 1753_) COMME E 737. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 :1754 - R67 :1753) ALS E 737.
19730	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 1406 - R67: 1407) COMME E714. HERKOMST ANTWERPEN (V N67: 1406 - R67: 1407) ALS E714.
19731	N67	PSP		CIRCULE JUSQU'AU 7.VII.06 ET A PARTIR DU 28.VIII.06 CIRCULE ÉGALEMENT LE 5.VI.06. RIJDT TOT 7.VII.06 EN VANAF 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 5.VI.06
19732	N67	PSP		CIRCULE JUSQU'AU 7.VII.06 ET A PARTIR DU 28.VIII.06 CIRCULE ÉGALEMENT LE 5.VI.06. RIJDT TOT 7.VII.06 EN VANAF 28.VIII.06 RIJDT OOK OP 5.VI.06
19733	R			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A N67: 1954 - R67 1953) COMME E 739. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 :1954 - R67: 1953) ALS E 739.
19734	R			ORIGINE ANTWERPEN (V 1606) COMME E716. HERKOMST ANTWERPEN (V 1606) ALS E716.
19737	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67: 2054 - R67: 2053) COMME E 740. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67: 2054 - R67: 2053) ALS E 740.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19738	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 1706 - R67: 1707) COMME E717. HERKOMST ANTWERPEN (V N67: 1706 - R67: 1707) ALS E717.
19741	R67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 2153) COMME E 741. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 2153) ALS E 741. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19742	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 1806 - R67: 1807) COMME E718. HERKOMST ANTWERPEN (V N67: 1806 - R67: 1807) ALS E718.
19743	N67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 2154) COMME E 741. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 2154) ALS E 741. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19744	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 2006 - R67: 2007) COMME E720. HERKOMST ANTWERPEN (V N67:2006 - R67:2007) ALS E720.
19745	R7			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 0016) COMME E 744. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0016) ALS E 744. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19747	N67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 2354) COMME E 743. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 2354) ALS E 743. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19749	R6			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0016) COMME E 744. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0016) ALS E 744.
19751	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19753	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19755	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19757	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19761	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19763	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19765	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19767	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19770	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19772	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19774	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19776	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19780	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19782	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19784	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19786	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V, 5.VI, 14.VII ET 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V, 5.VI, 14.VII EN 21.VII.06
19804	R			ORIGINE OOSTENDE (V 0712) COMME E807. HERKOMST OOSTENDE (V 0712) ALS E807.
19805	R			CONTINU VERS OOSTENDE (A 10.46) COMME E 830. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 10.46) ALS E 830.
19809	R			CONTINU VERS OOSTENDE (A 14.46) COMME E 834. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 14.46) ALS E 834.
19812	R7			ORIGINE OSTENDE (D 1112) COMME E811. HERKOMST OOSTENDE (V 1112) ALS E811. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19815	R			CONTINU VERS OOSTENDE (A 18.46) COMME E 838. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 18.46) ALS E 838.
19816	N7			ORIGINE OSTENDE (D 1112) COMME E811. HERKOMST OOSTENDE (V 1112) ALS E811. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19819	N7			CONTINU VERS OSTENDE (A 22.46) COMME E 842. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 22.46) ALS E 842. CIRCULE éGALEMENT LES 17.IV, 01 ET 25.V, 05.VI, 21.VII, 15.VIII, 01 ET 11.XI.06. RIJDT OOK OP 17.IV, 01 EN 25.V, 05.VI, 21.VII, 15.VIII, 01 EN 11.XI.06.
19822	R			ORIGINE OSTENDE (D 1512) COMME E815. HERKOMST OOSTENDE (V 1512) ALS E815.
19823	R7			CONTINU VERS OOSTENDE (A 22.46) COMME E 842. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 22.46) ALS E 842. NE CIRCULE PAS LES 17.IV, 01 ET 25.V, 05.VI, 21.VII, 15.VIII, 01 ET 11.XI.06. RIJDT NIET OP 17.IV, 01 EN 25.V, 05.VI, 21.VII, 15.VIII, 01 EN 11.XI.06.
19834	R			ORIGINE OOSTENDE (V 1912) COMME E819. HERKOMST OOSTENDE (V 1912) ALS E819.
19900	N67			ORIGINE MONS COMME E926. OORSPRONG MONS ALS E926. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19901	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06 CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 906 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 906
19903	R6			CONTINUE VERS HASSELT COMME E907 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E907
19904	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06 ORIGINE CHARLEROI COMME E 927 HERKOMST CHARLEROI ALS E 927
19905	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19906	R7			ORIGINE CHARLEROI COMME E927 OORSPRONG CHARLEROI ALS E927 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19907	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06 CONTINUE VERS HERSTAL COMME E907 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E907
19910	R6			ORIGINE CHARLEROI COMME E927 OORSPRONG CHARLEROI ALS E927
19911	R7			CONTINUE VERS HASSELT COMME E908 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E908 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19912	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E928 OORSPRONG HERSTAL ALS E928 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19913	R6			CONTINUE VERS HASSELT COMME E908 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E908
19914	R67			ORIGINE NAMUR COMME E928 OORSPRONG NAMEN ALS E928 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19915	N67			CIRCULE AUSSI LES 5.VI ET 21.VII.06 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 5.VI EN 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19916	N67			CIRCULE AUSSI LES 5.VI ET 21.VII.06 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 5.VI EN 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19917	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E908 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E908 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19920	N67			ORIGINE LIERS COMME E929 OORSPRONG LIERS ALS E929 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19921	R67			CONTINUE VERS HASSELT COMME E909 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E909 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19922	R67			ORIGINE HASSELT COMME E929 OORSPRONG HASSELT ALS E929 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19923	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E909 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E909 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19924	N67			ORIGINE LIERS COMME E930 OORSPRONG LIERS ALS E930 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19926	R6			ORIGINE HASSELT COMME E930 OORSPRONG HASSELT ALS E930
19927	R67			CONTINUE VERS HASSELT COMME E910 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E910 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19930	R7			ORIGINE HASSELT COMME E930 OORSPRONG HASSELT ALS E930 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19931	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E910 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E910 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19932	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E931 OORSPRONG HERSTAL ALS E931 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19933	R67			CONTINUE VERS HASSELT COMME E911 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E911 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19934	R67			ORIGINE HASSELT COMME E931 OORSPRONG HASSELT ALS E931 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19935	R6			CONTINUE VERS HASSELT COMME E912 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E912
19936	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E932 OORSPRONG HERSTAL ALS E932 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19937	R7			CONTINUE VERS HASSELT COMME E912 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E912 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19940	R7			ORIGINE HASSELT COMME E932 OORSPRONG HASSELT ALS E932 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19941	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E912 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E912 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19942	R6			ORIGINE HASSELT COMME E932 OORSPRONG HASSELT ALS E932
19943	R67			CONTINUE VERS HASSELT COMME E913 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E913 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19945	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E913 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E913 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19946	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E933 OORSPRONG HERSTAL ALS E933 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19947	R6			CONTINUE VERS HASSELT COMME E914 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E914
19950	R7			ORIGINE HASSELT COMME E933 OORSPRONG HASSELT ALS E933 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19951	R7			CONTINUE VERS HASSELT COMME E914 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E914 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19952	R6			ORIGINE HASSELT COMME E933 OORSPRONG HASSELT ALS E933

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19953	N67			CONTINUE VERS LIERS COMME E914 RIJDT VERDER NAAR LIERS ALS E914 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19954	R67			ORIGINE HASSELT COMME E934 OORSPRONG HASSELT ALS E934 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19955	R67			CONTINUE VERS HASSELT COMME E915 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E915 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19956	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E935 OORSPRONG HERSTAL ALS E935 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19957	N67			CONTINUE VERS LIERS COMME E915 RIJDT VERDER NAAR LIERS ALS E915 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19960	R7			ORIGINE HASSELT COMME E935 OORSPRONG HASSELT ALS E935 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19962	R6			ORIGINE HASSELT COMME E935 OORSPRONG HASSELT ALS E935
19963	R6			CONTINUE VERS HASSELT COMME E 916 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E916
19964	N67			CIRCULE AUSSI LES 5.VI ET 21.VII.06 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 5.VI EN 21.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19965	R7			CONTINUE VERS HASSELT COMME E916 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E916 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19966	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E936 OORSPRONG HERSTAL ALS E936 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19967	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E916 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E916 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19969	R7			CONTINUE VERS HASSELT COMME E917 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E917 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19970	R7			ORIGINE HASSELT COMME E936 OORSPRONG HASSELT ALS E936 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19971	R6			CONTINUE VERS HASSELT COMME E917 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E917
19972	R6			ORIGINE HASSELT COMME E936 OORSPRONG HASSELT ALS E936

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

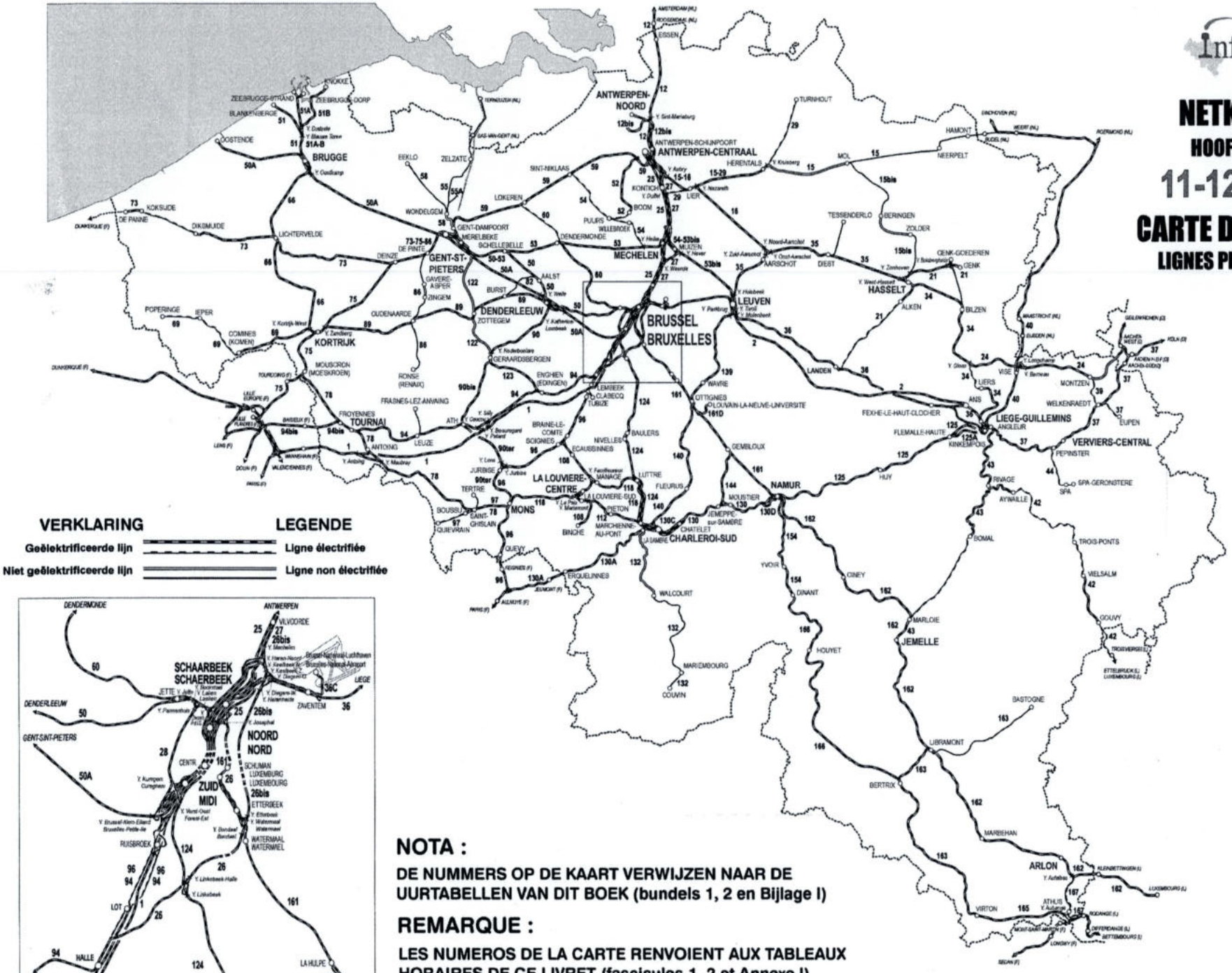
Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19973	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06 CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 917 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 917
19974	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E937 OORSPRONG HERSTAL ALS E937 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19975	R6			CONTINUE VERS HASSELT COMME E918 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E918
19976	R67			ORIGINE HASSELT COMME E937 OORSPRONG HASSELT ALS E937 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19977	R7			CONTINUE VERS HASSELT COMME E918 RIJDT VERDER NAAR HASSELT ALS E918 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19980	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E938 OORSPRONG HERSTAL ALS E938 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19981	N67			NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19983	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E918 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E918 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19984	R67			ORIGINE HASSELT COMME E938 OORSPRONG HASSELT ALS E938 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19985	R67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E919 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E919 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19986	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E939 OORSPRONG HERSTAL ALS E939 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19987	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E919 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E919 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII 06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19989	R67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E920 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E920 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19990	R67			ORIGINE HASSELT COMME E939 OORSPRONG HASSELT ALS E939 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19991	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E920 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E920 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 11-12-2005
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19992	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E940 OORSPRONG HERSTAL ALS E940 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19993	R7			CONTINUE VERS NAMUR COMME E921 RIJDT VERDER NAAR NAMEN ALS E921 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19994	R67			ORIGINE HASSELT COMME E940 OORSPRONG HASSELT ALS E940 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19995	R6			CONTINUE VERS NAMUR COMME E921 RIJDT VERDER NAAR NAMEN ALS E921
19996	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E941 OORSPRONG HERSTAL ALS E941 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19997	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E921 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E921 NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.06
19998	R67			ORIGINE HASSELT COMME E941 OORSPRONG HASSELT ALS E941 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06
19999	R67			CONTINUE VERS MONS COMME E922 RIJDT VERDER NAAR BERGEN ALS E922 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.06 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.06

DERNIERE MODIFICATION: 21-09-2005
LAATSTE WIJZIGING:



NETKAART
HOOFDLIJNEN
11-12-2005
CARTE DU RESEAU
LIGNES PRINCIPALES

VERKLARING / **LEGENDE**

Geëlektrificeerde lijn — Ligne électrifiée

Niet geëlektrificeerde lijn — Ligne non électrifiée

NOTA :

DE NUMMERS OP DE KAART VERWIJZEN NAAR DE UURTABELLEN VAN DIT BOEK (bundels 1, 2 en Bijlage I)

REMARQUE :

LES NUMEROS DE LA CARTE RENVOIENT AUX TABLEAUX HORAIRES DE CE LIVRET (fascicules 1, 2 et Annexe I)