

Infrabel
Direction Accès au Réseau
Division AR 13

Livret du Service des Trains

Tome 1

Horaires des trains de voyageurs

Fascicule 1

10.12.2006

Infrabel
Directie Toegang tot het Net
Afdeling TN 13

Boek van de Treindienst

Deel 1

Dienstregelingen van de reizigerstreinen

Bundel 1

10.12.2006

Drukkerij NMBS – 063069.12.06.

LEGENDE

La légende figure dans le fascicule 0: Directives générales.

La carte du réseau et le tableau G (tableau de transposition) qui peuvent être consultés simultanément permettent de trouver les tableaux où les horaires des trains sont indiqués.

VERKLARING

De verklaring staat in bundel 0: Algemene richtlijnen.

De netkaart en de tabel G (omzettingstabel) die samen kunnen geraadpleegd worden, laten toe de tabellen te vinden waarin de dienstregelingen van de treinen aangegeven zijn.

NUMERO DU TABLEAU: 0/1 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8185	E 3254	E 6554	E * 3602	E 4304	E 2004	E 3703	E 3703	E 2055	E 2805	E 2204	E 4204	E 3405
Caractéristique/Karakterist.	R17	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/600	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	27/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	27/650	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	5	3	1	3	5	5	3	1	5	1	3	5
Origine/Herkomst	FCR 2327												
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	036 038	426	447	448	450	454	459	500	502	506	507	512	513
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	041 42	429 30	450 51	451 52	453 54	457 58	502 03	503 04	505 06	509 10	510 11	515 16	516 17
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	045	433 36 (1m)	454 56	455 57	457 59	501 03	506 09 (1m)	507 09	509 11	513 15	514 18 (2m)	519 21	520 22
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"		"	"	"	"	"		"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		439		P 500	P 504	P 507	P 514	514 15		P 519	P 521	P 526	P 525
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming		FN 530	LNO 557	FLD 610	FBNL 514	FN 543	FBNL 524	FLV 551	FLS 553	FN 603	FKG 646	FLV 553	FTR 627

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/2 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4205	E 3754	E 3904	E 3255	E 1704	E 1504	E 3255	E 3654	E 3504	E 3504	E 2105	E 1555	E 6555
Caractèristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	3	5	1	3	5	3	1	1	3	1	3
Origine/Herkomst				ATH 444	FGH 423	FSD 359				FGSP 432		FGRA 454	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400												P 534	
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	517	518	521	522 26 (2m)	526 28	525 30 (3m)	533	533	533	531 35 (2m)	536	537 39	547
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	520 21	521 22	524 25	529 30	531 32	533 34	536 37	536 37	536 37	538 39	539 40	542 43	550 51
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	524 26	525 27	528 30	533 36 (1m)	535 37	537 39	540 42	540 42	540 43 (1m)	542 45 (1m)	543 45	546	554 56
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"	"	"	"	"	"			
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 531	532 33		539	P 540	P 544	546	547 48	P 546	P 548			
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 543	FLV 605	LNO 615	FN 631	FL 654	FTG 711	FN 637	FLV 620	FBNL 555	FBNL 556	LUX 836	FDR 625	LNO 654

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/3 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3603	E 3655	E 4305	E 1904	E 2005	E * 504	E 5306	E 3704	E 3704	E 2056	E 2056	E 4506	E 2806
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	27/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	3	3	1	5	3	1	5	3	1	1	5	5
Origine/Herkomst	FGSP 519	FBC 511		FMC 436		FSD 442		LQV 449	FGH 500				
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	↓ 546 48	↓ 547 50 (1m)	550	↓ 550 52	554	↓ 554 57 (1m)	558	↓ 555 59 (2m)	↓ 558 600	602	605	606	606
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	551 52	553 54	553 54	555 56	557 58	600 01	601 02	602 03	603 04	605 06	608 09	609 10	609 10
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	555 57	557 59	557 59	559 604	601 03	604 06	605 06	606 09 (1m)	607 09	609 11 ↓	612 13 ↓	613 15	613 15
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	P 559	"	"	"	"	"		"	"			"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	P 600 ↓	604 05 ↓	P 604 ↓	P 607 ↓	P 607 ↓	P 611 ↓		P 614 ↓	614 15 ↓			P 619 ↓	P 619 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	FLD 710	FLV 637	FBNL 614	FLVM 621	FN 643	REP 749	FDR 636	FBNL 624	FLV 651	FLS 653	FLS 653	FN 656	FN 703

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 | 4 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2406	E 2406	E 2205	E 4205	E 3406	E 4606	E 2304	E 4206	E 2005	E 3755	E 3905	E 3304	E 406
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	13/600
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	1	3	5	3	1	3	5	3	3	5	3
Origine/Herkomst			FGSP 509	FNVT 532			FPP 431		FCR 526	FBC 540	LBH 520	NJ 446	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 606	====== 606	↓ 605 07	↓ 610 12	====== 613	====== 615	↓ 616 17	====== 617	↓ 615 17	↓ 616 18	↓ 619 21	↓ 619 21	====== 624
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	609 10	609 10	610 11	615 16	616 17	618 19	620 21	620 21	620 21	621 22	624 25	624 25	627 28
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	613 15 ↓	613 15 ↓	614 18 (2m)	619 21	620 22	622 25 (1m) ↓	624 26 ↓	624 26	624 ======	625 27	628 30 ↓	628 30	631 33
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	P 623	"			"		"		"	P 635
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P 621 ↓	P 626 ↓	P 625 ↓			P 631 ↓		632 33 ↓		P 634 ↓	P 638 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	NDT 739	LSL 822	FKG 746	FLV 653	FTR 727	LUX 855	FSN 730	FBNL 643		FLV 705	LNO 715	FES 746	MAAST 754

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 15 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3256	E 3256	E 1705	E 1505	E 1505	E 7901	E 3655	E 3505	E 3505	E 4506	E 606	E 2106	E 2106
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 130	AM 140	AM 160	AM 160	21/550	11/300	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	5	1	3	3	1	3	1	1	5	5	3	3
Origine/Herkomst	FGRA 520		FQ 513	FR 529	FR 535	FDN 523	FBC 554	FGSP 532	FGSP 532				
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400						P ↓ 624							
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 622 24	------ 626	↓ 626 28	↓ 628 30	↓ 628 30	627 31 (2m)	↓ 630 33	↓ 631 33	↓ 631 35 (2m)	------ 635	------ 635	------ 636	------ 636
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	626	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	628 29	629 30	631 32	633 34	633 34	634 35	636 37	636 37	638 39	638 39	638 39	639 40	639 40
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	631 32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	634 36	633 35	635 37	637 39	637 39	638 ------	640 42	640 42 (1m)	642 45 (1m)	642 44	642 44	643 45 ↓	643 45 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	P 641		"	"	"	"	"		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	639 ↓	639 ↓	P 640 ↓	P 644 ↓	P 644 ↓		647 48 ↓	P 646 ↓	P 648 ↓	P 648 ↓	P 648 ↓		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 737	FN 737	FL 756	FKG 810	FTG 830		FLV 720	FBNL 655	FBNL 656	FN 723	ASD 938	LUX 936	LUX 936

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/6 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1556	E 3905	E 606	E 1905	E 3056	E 6556	E 7260	E 5307	E 3604	E 3656	E 4306	E 1905	E 7902
Caractèristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	11/300	21/550	AM 120	AM 140	AM 160	AM 130	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	21/350
Pèr. circ./Rijperiode								NCV					
Voie - Spoor	1	1	5	3	5	3	5	1	1	3	3	1	3
Origine/Herkomst	FGRA 554	LBH 537		FMC 524	FNVT 605	FNVT 612			FDK 458	FBC 611		FMC 536	LK 526
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	P 634												
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	637 39	637 39	640	637 40 (1m)	641 43	642 44	643	645	646 48	647 50 (1m)	650	650 52	649 53 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	645	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	642 43	642 43	643 44	643 44	646 47	647 48	647 48	648 49	651 52	653 54	653 54	655 56	656 57
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	650	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	646 48	646 48	647 49 (1m)	647 49	650	651 53	652 54 (1m)	652 55	655 57	657 59	657 59	659 701	700 02
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"			"		"	"	"	P 703	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		652	P 653	652			658		P 700	704 05	P 704	706 09	707 17
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420												"	"
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210												"	"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380												"	"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060												"	"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220												"	"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290												"	"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												716	724
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FDR 726		ASD 938			LNO 757	FM 717	FDR 738	FLD 810	FLV 737	FBNL 714		

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/7 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2006	E 505	E 3705	E * 11	E * 91	E 91	E 3705	E 2057	E 3604	E 7001	E 7001	E * 7572	E 2057
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	R	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	27/600	13/650	AM 160	AM 300	20/600	20/600	AM 160	AM 140	AM 160	21/400	21/400	21/550	AM 140
Pér. circ./Rijperiode										RCV	NCV	NCV	
Voie - Spoor	5	3	5	1	3	5	3	1	3	3	3	1	1
Origine/Herkomst	FCR 608	FSD 547	LQV 549				FGH 600		FGSP 611	LK 556	LK 556	FGRA 618	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400												P 659	
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	652 54	654 57 (1m)	655 57	659	700	700	658 700	702	700 03 (1m)	701 03 (1m)	701 03	703 05	705
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	659	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	657 58	700 01	701 02	P 702	703 04	703 04	703 04	705 06	706 07	706 07	706 07	708 09	708 09
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	704 05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	701 03	704 06	707 10 (1m)	704 06	707 09	707 09	707 09	709 11	710 12	710 12	710 12	712 14	712 13
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"			"		"	"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 707	P 711	P 716	P 709			714 15		717 ------	717 20	717 20	720 23	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420										"	"	"	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210										"	"	"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380										"	"	"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060										"	"	"	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220										"	"	"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290										"	"	"	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430										727 ------	< 727 47	730 ------	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450											750 ------		
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 743	REP 847	FBNL 726	FRANK 1030	BRIG 1706	BRIG 1706	FLV 751	FLS 753					FLS 753

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 18 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4507	E 2807	E 2407	E 2407	E 2206	E 7512	E 7012	E 4206	E 3407	E 7800	E 7903	E * 7721	E 2305
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	27/650	21/600	21/400	AM 140	AM 160	21/450	21/600	21/500	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	5	3	3	1	5	1	3	5	1	3	5	1
Origine/Herkomst					FGSP 612	FMC 546	FGSP 616	FNVT 632		FQ 552	FDN 616	FCLC 600	FPP 527
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	------ 706	------ 706	------ 706	------ 706	↓ 705 08 (1m)	↓ 705 09 (2m)	↓ 708 11 (1m)	↓ 710 12	------ 713	↓ 712 14	↓ 712 15	↓ 713 16 (1m)	↓ 715 17
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	709 10	709 10	709 10	709 10	711 12	712 13	714 15	715 16	716 17	717 18	718 19	719 20	720 21
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	722 23	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	713 15	713 15	713 15 ↓	713 15 ↓	715 18 (1m)	716 18	718 21 (1m)	719 21	720 22	721 24 (1m)	722 24	725 27	724 26 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"			"	"	P 723	"	"	"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 719 ↓	P 719 ↓			P 721 ↓	723 26	725 28	P 726 ↓	P 725 ↓	728 38	729 32	732 34	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420						"	"			"	"	"	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210						"	< 731			"	"	"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380						"	"			"	"	"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060						"	"			< 741 51	"	"	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220						"	< 734			"	"	"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290						P 731	"			"	"	P 737 ↓	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430						"	735 ------			755 ------	739 ------		
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450						734 ------							
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 756	FN 803	NDT 839	LSL 922	FKG 846			FLV 753	FTR 827			FVV 745	FSN 830

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 19 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4207	E 2006	E 3756	E 3906	E 3305	E * 407	E 3257	E 3257	E 2305	E 1706	E 1506	E 1506	E 7513
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	13/600	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	21/550
Pér. circ./Rijperiode													NCV
Voie - Spoor	3	5	3	3	5	1	5	5	1	1	3	3	5
Origine/Herkomst		FCR 626	FBC 640	LBH 620	NV 529		FGRA 620		FPP 537	FQ 613	FKK 605	FR 635	FTY 632
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	====== 717	↓ 715 17	↓ 716 18	↓ 719 21	↓ 719 21	====== 724	↓ 722 24	====== 726	↓ 725 28	↓ 726 28	↓ 728 30	↓ 728 30	↓ 730 32
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	726	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	720 21	720 21	721 22	724 25	724 25	727 28	728 29	729 30	731 32	731 32	733 34	733 34	735 36
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	731 32	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	724 26	724 ======	725 27	728 30 ↓	728 30	731 33	734 36	733 35	735 38 ↓	735 37	737 39	737 39	739 41
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	"		"		"	"	"	"		"	P 741	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	P 731 ↓		732 33 ↓		P 735 ↓	P 736 ↓	739 ↓	739 ↓		P 740 ↓	P 744 ↓	P 744 ↓	746 ======
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 743		FLV 805	LNO 815	FES 846	MAAST 854	FN 837	FN 837	FLK 821	FL 856	FTG 912	FKG 910	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 | 10 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3506	E 3506	E 3656	E 4507	E 607	E 2107	E 2107	E 7904	E 7905	E 7904	E 607	E 3906	E 1557
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	21/550	11/300	AM 160	AM 160	27/600	21/600	27/600	11/300	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode								NCV	NCV	RCV			
Voie - Spoor	1	1	3	5	5	3	3	1	3	3	5	1	1
Origine/Herkomst	FGSP 632	FGSP 632	FBC 654					FZT 654	FDN 638	FDN 636		LBH 637	FGRA 654
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													P 734
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	731 33	731 33	730 33	735	735	736	736	734 37 (1m)	737 39	737 39	739	737 39	737 40 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	736 37	736 37	736 37	738 39	738 39	739 40	739 40	740 41	742 43	742 43	742 43	742 43	743 44
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	740 (1m)	740 (1m)	740 42	742 44	742 44	743 45	743 45	744 46	746 48	746 48	746 49 (1m)	746 48	747 48
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 745	"	"	"			P 748	"	"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 746	P 746	747 48	P 748	P 748			750 53	753 802	753 56	P 753	752	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420								"	"	"			
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210								< 756	"	< 759			
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380								"	"	"			
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060								"	< 805 15	"			
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220								< 759	"	< 802			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290								"	"	"			
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430								802	< 819 44	805			
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450									847				
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 755	FBNL 756	FLV 820	FN 823	ASD 1038	LUX 1036	LUX 1036				ASD 1038		FDR 827

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/11 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1906	E 7100	E 7003	E 7801	E 3057	E 7906	E 6557	E 3605	E 3657	E 4307	E 7723	E 1906	E 7013
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	22/300	21/600	21/650	AM 120	21/600	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	27/600	21/600	21/600
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	5	3	1	5	3	5	1	3	3	5	1	3
Origine/Herkomst	FMC 609	FCLC 618	FSD 623	LQV 635	FNVT 705	LK 632	FNVT 715	FDK 558	FBC 711		FCLC 640	FMC 636	FGSP 655
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400												P 747	
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	↓ 737 40 (1m)	↓ 738 42 (2m)	↓ 740 42 (1m)	↓ 741 43	↓ 741 43	↓ 743 45	↓ 745 47	↓ 746 48	↓ 747 50 (1m)	------ 750	↓ 748 50	750 52	↓ 750 53 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	743 44	745 46	745 46	746 47	746 47	748 49	750 51	751 52	753 54	753 54	753 54	755 56	756 57
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	748 49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	747 49	751 53	749 51	750 52	750 ------	752 54	754 56 ↓	755 57	757 59	757 59	757 59	759 801	800 02
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	"	"	"	P 753		"		"	"	"	"	P 803	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	752 ------	P 757 ↓	756 59	756 801		759 805		P 800 ↓	804 05 ↓	P 804 ↓	804 08	806 09	807 17
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420			"	"		"					"	"	"
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210			"	"		"					"	"	"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380			"	"		"					"	< 812	"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060			"	"		"					"	"	< 820 30
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220			"	"		"					"	< 815	"
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290			"	"		P 810					"	"	"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430			806 ------	808 ------		"					815 ------	818 ------	< 834 57
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450						812 ------							900 ------
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming		FM 818					LNO 857	FLD 910	FLV 837	FBNL 814			

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2007	E 7741	E 506	E 3706	E 3706	E 7520	E 7004	E 7514	E 3605	E 2058	E 2058	E 4508	E 2808
Caractèristique/Karakterist.	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	27/650	22/450	13/650	AM 160	AM 160	21/600	27/600	22/450	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140
Pèr. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	1	3	5	3	1	3	3	3	1	1	5	5
Origine/Herkomst	FCR 707	LBH 651	FSD 647	LQV 649	FGH 700	FMC 600	LK 650	FTY 658	FGSP 711				
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 752 54	↓ 753 55	↓ 754 57 (1m)	↓ 753 57 (2m)	↓ 758 800	↓ 756 800 (2m)	↓ 757 800 (1m)	↓ 801 03	↓ 800 03 (1m)	------ 803	------ 805	------ 806	------ 806
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	759	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	757 58	758 59	800 01	801 02	803 04	803 04	803 04	806 07	806 07	806 07	808 09	809 10	809 10
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	804 05	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	801 03	802 04	804 05	807 10 (1m)	807 09	807 10 (1m)	807 09	810 12	810 12	810 11 ↓	812 13 ↓	813 15	813 15
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 806	"	"	"	"	"	"	"			"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 807 ↓	▬ 809 12	P 811 ↓	P 816 ↓	814 15 ↓	▬ 815 18	▬ 814 20	▬ 817 23	817 ------			P 819 ↓	P 819 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"				"	"	"					
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"				"	"	"					
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"				"	"	"					
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"				"	"	"					
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"				"	"	"					
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"				"	"	"					
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		819 ------				< 825 903	827 ------	830 ------					
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450						906 ------							
13,3 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 843		REP 947	FBNL 826	FLV 851					FLS 853	FLS 853	FN 856	FN 903

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 123 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2408	E 2408	E 2207	E 7574	E 7907	E 4207	E 3408	E 7803	E * 7005	E 7724	E 2306	E 4208	E 2007
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	27/650	21/550	21/450	AM 140	AM 160	21/550	27/500	27/550	27/650	AM 140	27/500
Pér. circ./Rijperiode									NCV				
Voie - Spoor	3	3	1	5	1	3	5	1	3	5	1	3	5
Origine/Herkomst			FGSP 712	FGRA 720	FDN 711	FNVT 732		LQV 700	FSD 651	FCLC 656	FPP 625		FCR 726
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	806	806	805 08 (1m)	805 09 (2m)	808 11 (1m)	810 12	813	812 14	812 15 (1m)	813 16 (1m)	815 17	817	815 17
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	P 807	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	809 10	809 10	811 12	812 13	814 15	815 16	816 17	817 18	818 19	819 20	820 21	820 21	820 21
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	813 15	813 15	815 18 (1m)	816 18	818 21 (1m)	819 21	820 22	821 24 (1m)	822 24	823 25	824 26	824 26	824
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	"	P 823	P 823	"	P 825	"	"		"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P 821	823 26	825 38	P 826	P 825	828 31	"	830 35		P 831	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"	"			"	"	"			
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"	"			"	"	"			
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"	"			"	"	"			
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"	< 841 51			"	"	"			
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"	"			"	"	"			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				P 831	"			"	"	"			
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				"	< 855 930			838	"	< 842 935			
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450				< 833 43	933				"	938			
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150									P 901				
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	LSL 1022	NDT 939	FKG 946			FLV 853	FTR 927				FDR 849	FBNL 843	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 | 14 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3757	E 3907	E 3306	E * 9409	E 408	E * 9309	E 3258	E 3258	E 2306	E 1707	E 7014	E 1507	E 1507
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R	N67	N7	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/600	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	21/450	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	5	1	3	1	5	5	1	1	5	3	3
Origine/Herkomst	FBC 740	LBH 720	NJ 642	PARIS 655			FGRA 718		FPP 637	FQ 713	FGSP 722	FKK 710	FKK 710
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 816 18	↓ 819 21	↓ 819 21	↓ 817 22	====== 824	====== 825	↓ 822 24	====== 826	↓ 825 28	↓ 826 28	↓ 822 27 (3m)	↓ 828 30	↓ 828 30
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	826	"	"	"	829 30	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	821 22	824 25	824 25	P 825	827 28	P 828	828 29	829 30	831 32	831 32	832 33	833 34	833 34
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	831 32	"	"	"	835 36	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	825 27	828 30 ↓	828 30	P 827	831 33	P 830	834 36	833 35	835 38 ↓	835 37	838 40	837 39	837 39
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	P 835	P 832	"	"		"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	832 33 ↓		P 834 ↓	P 830 ↓	P 838 ↓	P 833	839 ↓	839 ↓		P 840 ↓	844 47	P 844 ↓	P 844 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420						P 835					"		
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210						"					< 850		
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380						"					"		
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060						"					"		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220						"					< 853		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290						"					"		
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430						"					856 ======		
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450						"							
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150						P 837 ↓							
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 905	LNO 916	FES 946	KOLN 1045	MAAST 954	ASD 1106	FN 937	FN 937	FLK 921	FL 954		FKG 1010	FTG 1012

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/45 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 7006	E 7006	E 7515	E 3507	E 3657	E 3507	E 4508	E 608	E 1558	E 2108	E 1558	E 7908	E 3907
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	21/500	21/500	21/550	AM 160	AM 140	AM 160	21/550	11/300	AM 140	AM 160	AM 140	AM 130	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	RCV	NCV											
Voie - Spoor	1	1	3	1	3	1	5	5	1	3	1	3	1
Origine/Herkomst	FSD 657	FSD 705	FMC 710	FGSP 732	FBC 754	FGSP 732					FGRA 754	FDN 738	LBH 737
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	P 824	P 824									P 834		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	827 31	827 31 (2m)	830 33	831 33	830 33	831 35 (2m)	835	835	836	836	837 39	837 39	837 39
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	834 35	834 35	836 37	836 37	836 37	838 39	838 39	838 39	839 40	839 40	842 43	842 43	842 43
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	838 40	838 40	840 42	840 43 (1m)	840 42	842 45 (1m)	842 44	842 44	843 45	843 45	846 48	846 48	846 48
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 842	P 842	"	"	"	"	"	"				"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	844 47	844 52	847 50	P 846	847 48	P 848	P 848	P 848				853 902	852
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420	"	"	"									"	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210	"	"	"									"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380	"	"	"									"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060	< 850 900	< 855 905	"									< 905 15	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220	"	"	"									"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290	"	"	P 855									"	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430	904	909	"									P 919	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450			857									"	
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150												< 922 27	
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140												930	
Destination/Bestemming				FBNL 855	FLV 920	FBNL 856	FN 923	ASD 1138	FDR 924	LUX 1136	FDR 927		

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/16 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 608	E 1907	E 7009	E * 7009	E 3058	E 7727	E 7010	E 6558	E 3606	E 3658	E 4308	E 1907	E * 7909
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	21/550	27/600	27/600	AM 120	21/600	23/350	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	21/400
Pér. circ./Rijperiode			RCV	NCV									NCV
Voie - Spoor	5	3	3	3	5	5	1	3	1	3	3	1	3
Origine/Herkomst		FMC 709	FSD 723	FSD 723	FNVT 805	FCLC 737	FSN 717	FNVT 809	FDK 659	FBC 811		FMC 736	LK 739
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400												P 847	
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	------ 840	↓ 837 40 (1m)	↓ 840 42	↓ 840 42	↓ 841 43	↓ 837 43 (4m)	↓ 843 45	↓ 845 47	↓ 846 48	↓ 847 50 (1m)	------ 850	850 52	↓ 850 53 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	845	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	843 44	843 44	845 46	845 46	846 47	847 48	848 49	850 51	851 52	853 54	853 54	855 56	856 57
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	850	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	847 49 (1m)	847 49	849 51	849 51	850 ------	852 54	852 54	854 56 ↓	855 57	857 59	857 59	859 901	900 02
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	▪	▪	▪	▪		▪	P 856		▪	▪	▪	P 903	▪
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 853 ↓	852 ------	856 59	856 59		857 908	859 902		P 900 ↓	904 05 ↓	P 904 ↓	906 16	907 19
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			▪	▪		▪	▪					▪	▪
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			▪	▪		▪	▪					▪	▪
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			▪	▪		▪	▪					▪	▪
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			▪	902 ------		< 911 1005	▪					< 919 29	▪
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			▪			▪	▪					▪	▪
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			▪			▪	▪					▪	▪
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			< 902 22			P 1009	909 ------					933 ------	926 ------
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450			925 ------			1012 ------							
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	ASD 1138							LNO 957	FLD 1010	FLV 937	FBNL 914		

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/17 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2008	E 507	E 3707	E 3707	E 2059	E 3606	E 2059	E 409	E 4509	E 2809	E 2409	E 2409	E 2208
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	13/600	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	27/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	3	5	3	1	3	1	1	5	5	3	3	1
Origine/Herkomst	FCR 808	FSD 747	LQV 749	FQ 734		FDK 659							FGSP 812
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 852 54	↓ 854 57 (1m)	↓ 855 57	↓ 858 900	====== 902	↓ 900 03 (1m)	====== 905	====== 905	====== 906	====== 906	====== 906	====== 906	↓ 904 09 (3m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	859	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	857 58	900 01	901 02	903 04	905 06	906 07	908 09	908 09	909 10	909 10	909 10	909 10	912 13
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	904 05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	901 03	904 06	907 09	907 09 ↓	909 12 ↓	910 12	912 13 ↓	912 13	913 15	913 15	913 15 ↓	913 15 ↓	916 18
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"		"		"	"	"			P 920
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 907 ↓	P 911 ↓	P 914 ↓	914 15 ↓		917 ======		P 916 ↓	P 919 ↓	P 919 ↓			P 921 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 943	REP 1047	FBNL 924	FLV 951	FLS 953		FLS 953	MAAST 1054	FN 956	FN 1003	NDT 1039	LSL 1122	FKG 1046

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 18 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 7008	E 4208	E * 6940	E 3409	E 2307	E 4209	E 2008	E 3758	E * 7103	E 3908	E 3307	E 3259	E * 9313
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R1
Hor. Type Uurr.	21/450	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	27/500	AM 140	AM 130	AM 140	AM 140	AM 160	AM 300
Pér. circ./Rijperiode	NCV		PSP						NCV				PSP
Voie - Spoor	3	3	3	5	1	3	5	3	5	3	5	5	1
Origine/Herkomst	FPP 706	FNVT 832			FPP 731		FCR 826	FBC 840	FBD 904	LBH 820	NJ 746	FGRA 820	PARIS 755
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 907 09	↓ 910 12	====== 913	====== 913	↓ 915 17	====== 917	↓ 915 17	↓ 916 18	↓ 916 18	↓ 919 21	↓ 919 21	↓ 922 24	↓ 917 25
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	926	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	912 13	915 16	916 17	916 17	920 21	920 21	920 21	921 22	921 22	924 25	924 25	928 29	P 928
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	931 32	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	916 18	919 21	920 23 (1m) ↓	920 22	924 26 ↓	924 26	924 ======	925 27	925 27	928 30 ↓	928 30	934 36	P 930
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 920 ↓	"		"		"		"	"		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 926 ↓		P 925 ↓		P 931 ↓		932 33 ↓	> 932 35		P 934 ↓	939 ↓	P 933
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									"				P 935
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									"				"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									"				"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									"				"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									"				"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									"				"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									942 ======				"
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													"
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													P 937 ↓
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	MTB 933	FLV 953	GWV 1007	FTR 1027	FSN 1030	FBNL 943		FLV 1005		LNO 1015	FES 1046	FN 1037	ASD 1206

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 19 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 9313	E 3259	E 2307	E 1708	E 1508	E 1508	E 3508	E 3658	E 3508	E 609	E 4509	E 2109	E 2109
Caractéristique/Karakterist.	R6	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	21/550	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	1	1	3	3	1	3	1	5	5	3	3
Origine/Herkomst	PARIS 755		FPP 737	FQ 814	FKK 810	FKK 810	FGSP 832	FBC 854	FGSP 832				
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	↓ 917 25	====== 926	↓ 925 28	↓ 926 28	↓ 928 30	↓ 928 30	↓ 931 33	↓ 930 33	↓ 931 35 (2m)	====== 935	====== 935	====== 936	====== 936
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	P 928	929 30	931 32	931 32	933 34	933 34	936 37	936 37	938 39	938 39	938 39	939 40	939 40
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	P 930	933 35	935 38 ↓	935 37	937 39	937 39	940 43 (1m)	940 42	942 45 (1m)	942 44	942 44	943 45 ↓	943 45 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	"	"		"	P 941	"	"	"	"	"	"		
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	P 933	939 ↓		P 940 ↓	P 944 ↓	P 944 ↓	P 946 ↓	947 48 ↓	P 948 ↓	P 948 ↓	P 948 ↓		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420	P 935												
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210	"												
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380	"												
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060	"												
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220	"												
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290	"												
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430	"												
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450	"												
13,3 Scha'rbeek-Blok ZE. 9150	P 937 ↓												
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	ASD 1206	FN 1037	FLK 1021	FL 1054	FTG 1112	FKG 1110	FBNL 955	FLV 1020	FBNL 956	ASD 1238	FN 1023	LUX 1236	LUX 1236

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/20 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1559	E 3908	E 609	E 1908	E 3059	E 6559	E 3607	E 3659	E 4309	E 1908	E 2009	E 508	E 3708
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	11/300	21/550	AM 120	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	27/650	13/650	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	1	5	3	5	3	1	3	3	1	5	3	5
Origine/Herkomst	FGRA 854	LBH 837		FMC 809	FNVT 905	FNVT 915	FDK 759	FBC 911		FMC 836	FCR 908	FSD 847	LQV 849
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	P 934									P 947			
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	937 39	937 39	------ 940	937 40 (1m)	941 43	945 47	946 48	947 50 (1m)	------ 950	950 52	952 54	954 57 (1m)	955 57
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	959
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	942 43	942 43	943 44	943 44	946 47	950 51	951 52	953 54	953 54	955 56	957 58	1000 01	1001 02
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1004 05
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	946 48	946 48	947 49 (1m)	947 49	950 ------	954 56	955 57	957 59	957 59	959 1001	1001 03	1004 06	1007 09
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"			"	"	"	P 1003	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		952 ------	P 953	952 ------			P 1000	1004 05	P 1004	1006 16	P 1007	P 1011	P 1014
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420										"			
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210										"			
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380										"			
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060										< 1019 29			
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220										"			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290										"			
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430										1033 ------			
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FDR 1027		ASD 1238			LNO 1057	FLD 1110	FLV 1037	FBNL 1014		FN 1043	REP 1147	FBNL 1024

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3708	E 3708	E 2060	E 3607	E 2060	E 4510	E 2810	E 2410	E 2410	E 2209	E 4209	E 3410	E 2308
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode	NTP	RTP											
Voie - Spoor	3	3	1	3	1	5	5	3	3	1	3	5	1
Origine/Herkomst	FQ 834	FQ 827		FDK 759						FGSP 912	FNVT 932		FPP 831
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 958 1000	↓ 958 1000	------ 1002	↓ 1000 03 (1m)	------ 1005	------ 1006	------ 1006	------ 1006	------ 1006	↓ 1005 07	↓ 1010 12	------ 1013	↓ 1015 17
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1003 04	1003 04	1005 06	1006 07	1008 09	1009 10	1009 10	1009 10	1009 10	1010 11	1015 16	1016 17	1020 21
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1007 09	1007 09	1009 11 ↓	1010 12	1012 13 ↓	1013 15	1013 15	1013 15 ↓	1013 15 ↓	1014 18 (2m)	1019 21	1020 22	1024 26 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"		"	"			"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1014 15 ↓	1014 15 ↓		1017 ------		P 1019 ↓	P 1019 ↓			P 1021 ↓	P 1026 ↓	P 1025 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 1051	FLV 1051	FLS 1053		FLS 1053	FN 1056	FN 1103	LSL 1222	NDT 1139	FKG 1146	FLV 1053	FTR 1127	FSN 1130

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/22 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4210	E 2009	E 3759	E 3909	E 3308	E * 9417	E 410	E 3260	E 3260	E 2308	E 1709	E 1509	E 1509
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/600	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	5	3	3	5	1	3	5	5	1	1	3	3
Origine/Herkomst		FCR 926	FBC 940	LBH 920	NJ 832	PARIS 855		FGRA 920		FPP 837	FQ 913	FKK 910	FKK 910
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1017	1015 17	1016 18	1019 21	1019 21	1017 22	1024	1022 24	1026	1025 28	1026 28	1028 30	1028 30
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	1026	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1020 21	1020 21	1021 22	1024 25	1024 25	P 1025	1027 28	1028 29	1029 30	1031 32	1031 32	1033 34	1033 34
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	1031 32	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1024 26	1024	1025 27	1028 30	1028 30	P 1027	1031 33	1034 36	1033 35	1035 38	1035 37	1037 39	1037 39
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"		"	"	"	"	"		"	"	P 1041
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1031		1032 33		P 1034	P 1030	P 1038	1039	1039		P 1040	P 1044	P 1044
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 1043		FLV 1105	LNO 1115	FES 1146	KOLN 1245	MAAST 1154	FN 1137	FN 1137	FLK 1121	FL 1154	FKG 1210	FTG 1212

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/03 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3509	E 3659	E 3509	E 610	E 4510	E 1560	E 2110	E 2110	E 1560	E 3909	E 610	E 1909	E 3060
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	21/550	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	11/300	21/550	AM 120
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	3	1	5	5	1	3	3	1	1	5	3	5
Origine/Herkomst	FGSP 932	FBC 954	FGSP 932						FGRA 954	LBH 937		FMC 909	FNVT 1005
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400									P 1034 ↓				
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1031 33 ↓	1030 33 ↓	1031 35 (2m) ↓	1035 ------	1035 ------	1036 ------	1036 ------	1036 ------	1037 39	1037 39 ↓	1040 ------	1037 40 (1m) ↓	1041 43 ↓
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1036 37	1036 37	1038 39	1038 39	1038 39	1039 40	1039 40	1039 40	1042 43	1042 43	1043 44	1043 44	1046 47
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1040 43 (1m)	1040 42	1042 45 (1m)	1042 44	1042 44	1043 45 ↓	1043 45 ↓	1043 45 ↓	1046 48 ↓	1046 48	1047 49 (1m)	1047 49	1050 ------ ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"					"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1046 ↓	1047 48 ↓	P 1048 ↓	P 1048 ↓	P 1048 ↓					1052 ------	P 1053 ↓	1052 ------	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 1055	FLV 1120	FBNL 1056	ASD 1338	FN 1123	FDR 1124	LUX 1336	LUX 1336	FDR 1127		ASD 1338		

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/24 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6560	E 3608	E 3660	E 4310	E 1909	E 2010	E 509	E 3709	E 3709	E 2061	E 3608	E 2061	E 4511
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	27/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	1	3	3	1	5	3	5	3	1	3	1	5
Origine/Herkomst		FDK 859	FBC 1011		FMC 936	FCR 1008	FSD 947	LQV 949	FQ 934		FDK 859		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400					P 1047								
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1047	1046 48	1047 50 (1m)	1050	1050 52	1052 54	1054 57 (1m)	1055 57	1058 1100	1102	1100 03 (1m)	1105	1106
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	1059	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1050 51	1051 52	1053 54	1053 54	1055 56	1057 58	1100 01	1101 02	1103 04	1105 06	1106 07	1108 09	1109 10
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	1104 05	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1054 56	1055 57	1057 59	1057 59	1059 1101	1101 03	1104 06	1107 09	1107 09	1109 11	1110 12	1112 13	1113 15
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	P 1103	"	"	"	"		"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1100	1104 05	P 1104	1106 09	P 1107	P 1111	P 1114	1114 15		1117		P 1119
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					"								
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"								
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"								
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"								
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"								
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					1116								
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	LNO 1157	FLD 1210	FLV 1137	FBNL 1114		FN 1143	REP 1247	FBNL 1124	FLV 1151	FLS 1153		FLS 1153	FN 1156

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 165 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2811	E 2411	E 2411	E 2210	E 4210	E 3411	E 2309	E 4211	E 2010	E 3760	E 3910	E 3309	E 411
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	13/600
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	3	3	1	3	5	1	3	5	3	3	5	3
Origine/Herkomst				FGSP 1012	FNVT 1032		FPP 931		FCR 1026	FBC 1040	LBH 1020	NJ 932	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1106	====== 1106	====== 1106	↓ 1105 07	↓ 1110 12	====== 1113	↓ 1115 17	====== 1117	↓ 1115 17	↓ 1116 18	↓ 1119 21	↓ 1119 21	====== 1124
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1109 10	1109 10	1109 10	1110 11	1115 16	1116 17	1120 21	1120 21	1120 21	1121 22	1124 25	1124 25	1127 28
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1113 15	1113 15 ↓	1113 15 ↓	1114 18 (2m)	1119 21	1120 22	1124 26 ↓	1124 26	1124 ======	1125 27	1128 30 ↓	1128 30	1131 33
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"			"	"	"		"		"		"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1119 ↓			P 1121 ↓	P 1126 ↓	P 1125 ↓		P 1131 ↓		1132 33 ↓		P 1134 ↓	P 1138 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1203	NDT 1239	LSL 1322	FKG 1246	FLV 1153	FTR 1227	FSN 1230	FBNL 1143		FLV 1205	LNO 1215	FES 1246	MAAST 1254

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/26 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3261	E * 9321	E 3261	E 2309	E 1710	E 1510	E 1510	E 3510	E 3660	E 3510	E 611	E 4511	E 2111
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	21/550	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	1	5	1	1	3	3	1	3	1	5	5	3
Origine/Herkomst	FGRA 1020	PARIS 955		FPP 937	FQ 1013	FKK 1010	FKK 1010	FGSP 1032	FBC 1054	FGSP 1032			
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1122 24	↓ 1118 25	====== 1126	↓ 1125 28	↓ 1126 28	↓ 1128 30	↓ 1128 30	↓ 1131 33	↓ 1130 33	↓ 1131 35 (2m)	====== 1135	====== 1135	====== 1136
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	1126	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1128 29	P 1128	1129 30	1131 32	1131 32	1133 34	1133 34	1136 37	1136 37	1138 39	1138 39	1138 39	1139 40
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	1131 32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1134 36	P 1130	1133 35	1135 38 ↓	1135 37	1137 39	1137 39	1140 43 (1m)	1140 42	1142 45 (1m)	1142 44	1142 44	1143 45 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		"	P 1141	"	"	"	"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1139 ↓	P 1133	1139 ↓		P 1140 ↓	P 1144 ↓	P 1144 ↓	P 1146 ↓	1147 48 ↓	P 1148 ↓	P 1148 ↓	P 1148 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		P 1135											
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"											
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"											
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"											
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"											
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"											
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		"											
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450		"											
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150		P 1137 ↓											
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1237	ASD 1406	FN 1237	FLK 1221	FL 1254	FTG 1312	FKG 1310	FBNL 1155	FLV 1220	FBNL 1156	ASD 1438	FN 1223	LUX 1436

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 127 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2111	E 1561	E 3910	E 611	E 1910	E 3061	E 6561	E 3609	E 3661	E 4311	E 1910	E 2011	E 510
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	11/300	21/550	AM 120	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 140	13/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	1	1	5	3	5	3	1	3	3	1	5	3
Origine/Herkomst		FGRA 1054	LBH 1037		FMC 1009	FNVT 1105		FDK 959	FBC 1111		FMC 1036	FCR 1108	FSD 1047
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400		P 1134									P 1147		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	1136	1137 39	1137 39	1140	1137 40 (1m)	1141 43	1147	1146 48	1147 50 (1m)	1150	1150 52	1152 54	1154 57 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	1139 40	1142 43	1142 43	1143 44	1143 44	1146 47	1150 51	1151 52	1153 54	1153 54	1155 56	1157 58	1200 01
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	1143 45	1146 48	1146 48	1147 49 (1m)	1147 49	1150	1154 56	1155 57	1157 59	1157 59	1159 1201	1201 03	1204 06
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040			"	"	"			"	"	"	P 1203	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030			1152	P 1153	1152			P 1200	1204 05	P 1204	1206 16	P 1207	P 1211
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420											"		
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210											"		
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380											"		
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060											< 1219 29		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220											"		
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290											"		
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430											1233		
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	LUX 1436	FDR 1227		ASD 1438			LNO 1258	FLD 1310	FLV 1237	FBNL 1214		FN 1243	REP 1347

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/28 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 15	E 3710	E 3710	E 2062	E 3609	E 2062	E 412	E 4512	E 2812	E 2412	E 2412	E 2211	E 4211
Caractèristique/Karakterist.	R	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	13/600	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	27/650	AM 140
Pèr. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	3	1	3	1	1	5	5	3	3	1	3
Origine/Herkomst		LQV 1049	FQ 1034		FDK 959							FGSP 1112	FNVT 1132
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1159	1155 57	1158 1200	1202	1200 03 (1m)	1205	1205	1206	1206	1206	1206	1205 09 (2m)	1210 12
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	1159	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	P 1201	1201 02	1203 04	1205 06	1206 07	1208 09	1208 09	1209 10	1209 10	1209 10	1209 10	1212 13	1215 16
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	1204 05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1204 06	1207 09	1207 09	1209 11	1210 12	1212 13	1212 13	1213 15	1213 15	1213 15	1213 15	1216 18	1219 21
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		"		"	"	"			P 1220	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1209	P 1214	1214 15		1217		P 1216	P 1219	P 1219			P 1221	P 1226
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FRANK 1539	FBNL 1224	FLV 1251	FLS 1253		FLS 1253	MAAST 1354	FN 1256	FN 1303	LSL 1422	NDT 1339	FKG 1346	FLV 1253

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 129 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3412	E * 97	E 2011	E 2310	E 4212	E 3761	E 3911	E 3310	E * 7157	E 3262	E 3262	E 2310	E 1711
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/350	27/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	21/600
Pèr. circ./Rijperiode									NCV				
Voie - Spoor	5	3	5	1	3	3	3	5	1	5	5	1	1
Origine/Herkomst			FCR 1126	FPP 1031		FBC 1140	LBH 1120	NJ 1032		FGRA 1120		FPP 1037	FQ 1113
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1213	====== 1215	↓ 1215 17	↓ 1215 17	====== 1218	↓ 1216 18	↓ 1219 21	↓ 1219 21	====== 1221	↓ 1222 24	====== 1226	↓ 1225 28	↓ 1226 28
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	P 1216	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1226	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1216 17	1218 19	1220 21	1220 21	1221 22	1221 22	1224 25	1224 25	1224 25	1228 29	1229 30	1231 32	1231 32
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1231 32	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1220 22	1222 24 ↓	1224 ======	1224 26 ↓	1225 26	1225 27	1228 30 ↓	1228 30	1228 30 ↓	1234 36	1233 35	1235 38 ↓	1235 37
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"				"	"		"		"	"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1225 ↓				P 1231 ↓	1232 33 ↓		P 1234 ↓		1239 ↓	1239 ↓		P 1240 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FTR 1327	ZURIC 2024		FSN 1330	FBNL 1243	FLV 1305	LNO 1315	FES 1346	FDR 1306	FN 1337	FN 1337	FLK 1321	FL 1356

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0130 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1511	E 1511	E 3511	E 3661	E 3511	E 612	E 4512	E 1562	E 2112	E 2112	E 1562	E 3911	E 612
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	21/550	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	11/300
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	1	3	1	5	5	1	3	3	1	1	5
Origine/Herkomst	FKK 1110	FKK 1110	FGSP 1132	FBC 1154	FGSP 1132						FGRA 1154	LBH 1137	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400											P 1234		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1228 30	1228 30	1231 33	1230 33	1231 35 (2m)	1235	1235	1236	1236	1236	1237 39	1237 39	1240
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1233 34	1233 34	1236 37	1236 37	1238 39	1238 39	1238 39	1239 40	1239 40	1239 40	1242 43	1242 43	1243 44
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1237 39	1237 39	1240 43 (1m)	1240 42	1242 45 (1m)	1242 44	1242 44	1243 45	1243 45	1243 45	1246 48	1246 48	1247 49 (1m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1241	"	"	"	"	"					"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1244	P 1244	P 1246	1247 48	P 1248	P 1248	P 1248					1252	P 1253
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FKG 1410	FTG 1412	FBNL 1255	FLV 1320	FBNL 1256	ASD 1538	FN 1323	FDR 1324	LUX 1536	LUX 1536	FDR 1327		ASD 1538

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/31 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1911	E 3062	E 6562	E 3610	E 3662	E 4312	E 1911	E 2012	E 511	E 3711	E 3711	E 2063	E 3610
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 120	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	27/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	5	3	1	3	3	1	5	3	5	3	1	3
Origine/Herkomst	FMC 1106	FNVT 1205		FDK 1059	FBC 1211		FMC 1136	FCR 1208	FSD 1147	LQV 1149	FQ 1134		FDK 1059
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400							P 1247						
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1237 40 (1m)	1241 43	1247	1246 48	1247 50 (1m)	1250	1250 52	1252 54	1254 57 (1m)	1255 57	1258 1300	1302	1300 03 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1259	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1243 44	1246 47	1250 51	1251 52	1253 54	1253 54	1255 56	1257 58	1300 01	1301 02	1303 04	1305 06	1306 07
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1304 05	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1247 49	1250	1254 56	1255 57	1257 59	1257 59	1259 1301	1301 03	1304 06	1307 09	1307 09	1309 11	1310 12
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"			"	"	"	P 1303	"	"	"	"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1252			P 1300	1304 05	P 1304	1306 09	P 1307	P 1311	P 1314	1314 15		1317
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420							"						
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210							"						
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380							"						
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060							"						
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220							"						
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290							"						
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430							1316						
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming			LNO 1357	FLD 1410	FLV 1337	FBNL 1314		FN 1343	REP 1447	FBNL 1324	FLV 1351	FLS 1353	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0132 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2063	E 2813	E 2413	E 2413	E 4513	E 2212	E 4212	E 3413	E 2311	E 4213	E 2012	E 3762	E 3912
Caractèristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	27/500	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	3	3	5	1	3	5	1	3	5	3	3
Origine/Herkomst						FGSP 1212	FNVT 1232		FPP 1131		FCR 1226	FBC 1240	LBH 1220
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1305	1306	1306	1306	1306	↓ 1305 07	↓ 1310 12	1313	↓ 1315 17	1317	↓ 1315 17	↓ 1316 18	↓ 1319 21
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1308 09	1309 10	1309 10	1309 10	1309 10	1310 11	1315 16	1316 17	1320 21	1320 21	1320 21	1321 22	1324 25
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1312 13 ↓	1313 15	1313 15 ↓	1313 15 ↓	1313 15	1314 18 (2m)	1319 21	1320 22	1324 26 ↓	1324 26	1324 ======	1325 27	1328 30 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"			"	"	"	"		"		"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1319 ↓			P 1319 ↓	P 1321 ↓	P 1326 ↓	P 1325 ↓		P 1331 ↓		1332 33 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLS 1353	FN 1403	NDT 1439	LSL 1522	FN 1356	FKG 1446	FLV 1353	FTR 1427	FSN 1430	FBNL 1343		FLV 1405	LNO 1415

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/33 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3311	E * 9429	E 413	E * 9329	E 3263	E 3263	E 2311	E 1712	E 1512	E 1512	E 3512	E 3662	E 3512
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	R7	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 300	13/600	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode				PSP									
Voie - Spoor	5	1	3	1	5	5	1	1	3	3	1	3	1
Origine/Herkomst	NJ 1132	PARIS 1155			FGRA 1220		FPP 1137	FQ 1213	FKK 1210	FKK 1210	FGSP 1232	FBC 1254	FGSP 1232
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1319 21	↓ 1317 22	------ 1324	------ 1325	↓ 1322 24	------ 1326	↓ 1325 28	↓ 1326 28	↓ 1328 30	↓ 1328 30	↓ 1331 33	↓ 1330 33	↓ 1331 35 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	1326	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1324 25	P 1325	1327 28	P 1328	1328 29	1329 30	1331 32	1331 32	1333 34	1333 34	1336 37	1336 37	1338 39
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	1331 32	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1328 30	P 1327	1331 33	P 1330	1334 36	1333 35	1335 38	1335 37	1337 39	1337 39	1340 43 (1m)	1340 42	1342 45 (1m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"		"	P 1341	"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1334 ↓	P 1330 ↓	P 1338 ↓	P 1333	1339 ↓	1339 ↓		P 1340 ↓	P 1344 ↓	P 1344 ↓	P 1346 ↓	1347 48 ↓	P 1348 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				P 1335									
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"									
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"									
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"									
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"									
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				"									
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				"									
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450				"									
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150				P 1337 ↓									
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FES 1446	KOLN 1545	MAAST 1454	ASD 1606	FN 1437	FN 1437	FLK 1421	FL 1454	FTG 1512	FKG 1510	FBNL 1355	FLV 1420	FBNL 1356

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/34 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 613	E 4513	E 2113	E 2113	E 1563	E 3912	E 613	E 1912	E 1912	E 3063	E 6563	E 3611	E 3663
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R6	R7	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	21/550	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	11/300	21/550	21/550	AM 120	AM 140	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	5	3	3	1	1	5	3	3	5	3	1	3
Origine/Herkomst					FGRA 1254	LBH 1237		FMC 1209	FMC 1206	FNVT 1305		FDK 1159	FBC 1311
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400					P 1334 ↓								
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	1335	1335	1336	1336	1337 39	1337 39 ↓	1340	1337 40 (1m) ↓	1337 40 (1m) ↓	1341 43 ↓	1347	1346 48 ↓	1347 50 (1m) ↓
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	1338 39	1338 39	1339 40	1339 40	1342 43	1342 43	1343 44	1343 44	1343 44	1346 47	1350 51	1351 52	1353 54
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	1342 44	1342 44	1343 45 ↓	1343 45 ↓	1346 48 ↓	1346 48	1347 49 (1m)	1347 49	1347 49	1350 ↓	1354 56 ↓	1355 57	1357 59
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	"	"				"	"	"	"			"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030	P 1348 ↓	P 1348 ↓				1352 ↓	P 1353 ↓	1352 ↓	1352 ↓			P 1400 ↓	1404 05 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok ZE. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	ASD 1638	FN 1423	LUX 1636	LUX 1636	FDR 1427		ASD 1638				LNO 1454	FLD 1510	FLV 1437

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/35 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4313	E 1912	E 2013	E 512	E 3712	E 3712	E 2064	E 3611	E 2064	E 2814	E 2414	E 2414	E 4514
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	21/600	27/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	1	5	3	5	3	1	3	1	5	3	3	5
Origine/Herkomst		FMC 1236	FCR 1308	FSD 1247	LQV 1249	FQ 1234		FDK 1159					
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400		P 1347 ↓											
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1350	1350 52	↓ 1352 54	↓ 1354 57 (1m)	↓ 1355 57	↓ 1358 1400	====== 1402	↓ 1400 03 (1m)	====== 1405	====== 1406	====== 1406	====== 1406	====== 1406
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	1359	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1353 54	1355 56	1357 58	1400 01	1401 02	1403 04	1405 06	1406 07	1408 09	1409 10	1409 10	1409 10	1409 10
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	1404 05	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1357 59	1359 1401	1401 03	1404 05	1407 09	1407 09	1409 11 ↓	1410 12	1412 13 ↓	1413 15	1413 15 ↓	1413 15 ↓	1413 15
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1403	"	"	"	"		"		"			"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1404 ↓	1406 09	P 1407 ↓	P 1411 ↓	P 1414 ↓	1414 15 ↓		1417 ======		P 1419 ↓			P 1419 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"											
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		< 1412											
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"											
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"											
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"											
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"											
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		1416 ======											
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 1414		FN 1443	REP 1547	FBNL 1424	FLV 1451	FLS 1453		FLS 1453	FN 1503	NDT 1539	LSL 1622	FN 1456

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 136 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2213	E 4213	E 3414	E 4614	E 2312	E 4214	E 2013	E 3763	E 3913	E 3312	E * 9433	E 414	E * 9333
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R	N67	R
Hor. Type Uurr.	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/600	AM 300
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	3	5	3	1	3	5	3	3	5	1	3	1
Origine/Herkomst	FGSP 1312	FNVT 1332			FPP 1231		FCR 1326	FBC 1340	LBH 1320	NJ 1232			PARIS 1255
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1405 07	↓ 1410 12	------ 1413	------ 1415	↓ 1415 17	------ 1417	↓ 1415 17	↓ 1416 18	↓ 1419 21	↓ 1419 21	------ 1422	------ 1424	↓ 1417 25
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1410 11	1415 16	1416 17	1418 19	1420 21	1420 21	1420 21	1421 22	1424 25	1424 25	P 1425	1427 28	P 1428
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1414 18 (2m)	1419 21	1420 22	1422 25 (1m) ↓	1424 26 ↓	1424 26	1424 ------	1425 27	1428 30 ↓	1428 30	P 1427	1431 33	P 1430
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1423	"			"		"		"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1421 ↓	P 1426 ↓	P 1425 ↓			P 1431 ↓		1432 33 ↓		P 1434 ↓	P 1430 ↓	P 1438 ↓	P 1433
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													P 1435
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													"
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													"
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													P 1437 ↓
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FKG 1546	FLV 1453	FTR 1527	LUX 1655	FSN 1530	FBNL 1443		FLV 1505	LNO 1515	FES 1546	KOLN 1645	MAAST 1554	ASD 1706

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/37 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3264	E 3264	E 2312	E 1713	E 1513	E 1513	E 3513	E 3663	E 3513	E 614	E 4514	E 1564	E 2114
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	21/550	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	5	1	1	3	3	1	3	1	5	5	1	3
Origine/Herkomst	FGRA 1320		FPP 1237	FQ 1313	FKK 1310	FKK 1310	FGSP 1332	FBC 1354	FGSP 1332				
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1422 24	------ 1426	↓ 1425 28	↓ 1426 28	↓ 1428 30	↓ 1428 30	↓ 1431 33	↓ 1430 33	↓ 1431 35 (2m)	------ 1435	------ 1435	------ 1436	------ 1436
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	1426	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1428 29	1429 30	1431 32	1431 32	1433 34	1433 34	1436 37	1436 37	1438 39	1438 39	1438 39	1439 40	1439 40
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	1431 32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1434 36	1433 35	1435 38	1435 37	1437 39	1437 39	1440 43 (1m)	1440 42	1442 45 (1m)	1442 44	1442 44	1443 45	1443 45
			↓									↓	↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"	P 1441	"	"	"	"	"		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1439 ↓	1439 ↓		P 1440 ↓	P 1444 ↓	P 1444 ↓	P 1446 ↓	1447 48 ↓	P 1448 ↓	P 1448 ↓	P 1448 ↓		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1537	FN 1537	FLK 1521	FL 1554	FKG 1610	FTG 1612	FBNL 1455	FLV 1520	FBNL 1456	ASD 1738	FN 1523	FDR 1524	LUX 1736

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 138 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2114	E 1564	E 3913	E 614	E 1913	E 3064	E 6564	E 3612	E 3664	E 4314	E 1913	E 2014	E 513
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	11/300	21/550	AM 120	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	27/650	13/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	1	1	5	3	5	3	1	3	3	1	5	3
Origine/Herkomst		FGRA 1354	LBH 1337		FMC 1309	FNVT 1405		FDK 1259	FBC 1411		FMC 1336	FCR 1408	FSD 1347
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400		P 1434									P 1447		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1436	1437 39	1437 39	1440	1437 40 (1m)	1441 43	1447	1446 48	1447 50 (1m)	1450	1450 52	1452 54	1454 57 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1439 40	1442 43	1442 43	1443 44	1443 44	1446 47	1450 51	1451 52	1453 54	1453 54	1455 56	1457 58	1500 01
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1443 45	1446 48	1446 48	1447 49 (1m)	1447 49	1450	1454 56	1455 57	1457 59	1457 59	1459 1501	1501 03	1504 06
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	"	"			"	"	"	P 1503	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			1452	P 1453	1452			P 1500	1504 05	P 1504	1506 09	P 1507	P 1511
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420											"		
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210											"		
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380											"		
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060											"		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220											"		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290											"		
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430											1516		
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	LUX 1736	FDR 1527		ASD 1738			LNO 1557	FLD 1610	FLV 1537	FBNL 1514		FN 1543	REP 1647

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0139 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3713	E 3713	E 2065	E 3612	E 2065	E 2415	E 2415	E 2815	E 4515	E 2214	E * 8606	E 4214	E 3415
Caractèristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R5	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/650	21/400	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode											NVS		
Voie - Spoor	5	3	1	3	1	3	3	5	5	1	3	3	5
Origine/Herkomst	LQV 1348	FQ 1334		FDK 1259						FGSP 1412		FNVT 1432	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1455 57	↓ 1458 1500	====== 1502	↓ 1500 03 (1m)	====== 1505	====== 1506	====== 1506	====== 1506	====== 1506	↓ 1505 07	====== 1509	↓ 1510 12	====== 1513
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	1459	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1501 02	1503 04	1505 06	1506 07	1508 09	1509 10	1509 10	1509 10	1509 10	1510 11	1512 13	1515 16	1516 17
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	1504 05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1507 09	1507 09	1509 11	1510 12	1512 13	1513 15	1513 15	1513 15	1513 15	1514 18 (2m)	1516 18	1519 21	1520 22
			↓		↓	↓	↓						
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"				"	"	"	P 1520 ↓	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1514 ↓	1514 15 ↓		1517 ======				P 1519 ↓	P 1519 ↓	P 1521 ↓		P 1526 ↓	P 1525 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 1524	FLV 1551	FLS 1553		FLS 1553	NDT 1639	LSL 1722	FN 1603	FN 1556	FKG 1646	LL 1746	FLV 1553	FTR 1627

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 140 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2313	E 4215	E 2014	E 3764	E 3914	E 3313	E 5315	E 415	E * 8966	E 3265	E 3265	E 2313	E 1714
Caractèristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/600	AM 130	AM 160	AM 160	AM 160	21/600
Pér. circ./Rijperiode									NCV				
Voie - Spoor	1	3	5	3	3	5	1	3	1	5	5	1	1
Origine/Herkomst	FPP 1331		FCR 1426	FBC 1440	LBH 1420	NJ 1332				FGRA 1420		FPP 1337	FQ 1413
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1515 17	------ 1517	↓ 1515 17	↓ 1516 18	↓ 1519 21	↓ 1519 21	------ 1521	------ 1524	------ 1525	↓ 1522 24	------ 1526	↓ 1525 28	↓ 1526 28
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1526	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1520 21	1520 21	1520 21	1521 22	1524 25	1524 25	1524 25	1527 28	1528 29	1528 29	1529 30	1531 32	1531 32
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1531 32	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1524 26 ↓	1524 26	1524 ------	1525 27	1528 30 ↓	1528 30	1528 29 ↓	1531 33	1532 34 (1m) ↓	1534 36	1533 35	1535 38 ↓	1535 37
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"		"		"		"		"	"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1531 ↓		1532 33 ↓		P 1534 ↓		P 1538 ↓		1539 ↓	1539 ↓		P 1540 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FSN 1630	FBNL 1543		FLV 1605	LNO 1615	FES 1646	FDR 1600	MAAST 1654	FZT 1632	FN 1637	FN 1637	FLK 1621	FL 1656

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 / 41 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 1514	E 1514	E 3514	E 3664	E 3514	E 615	E 4515	E 2115	E 2115	E 1565	E 3914	E 1914	E 615
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	21/550	AM 160	27/650	AM 140	AM 140	21/550	11/300
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	1	3	1	5	5	3	3	1	1	3	5
Origine/Herkomst	FKK 1410	FKK 1410	FGSP 1432	FBC 1454	FGSP 1432				FCLC 1431	FGRA 1454	LBH 1437	FMC 1409	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400										P 1534			
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1528 30	1528 30	1531 33	1530 33	1531 35 (2m)	1535	1535	1536	1532 36	1537 39	1537 39	1537 40 (1m)	1540
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1533 34	1533 34	1536 37	1536 37	1538 39	1538 39	1538 39	1539 40	1539 40	1542 43	1542 43	1543 44	1543 44
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1537 39	1537 39	1540 43 (1m)	1540 42	1542 45 (1m)	1542 44	1542 44	1543 45	1543 45	1546 48	1546 48	1547 49	1547 49 (1m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1541	"	"	"	"	"	"				"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1544	P 1544	P 1546	1547 48	P 1548	P 1548	P 1548				1552	1552	P 1553
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FTG 1712	FKG 1710	FBNL 1555	FLV 1620	FBNL 1556	ASD 1838	FN 1623	LUX 1836	LUX 1836	FDR 1627			ASD 1838

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 42 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3065	E 6565	E 8066	E 3613	E 3665	E 4315	E 1914	E 2015	E 8600	E 514	E 5316	E 3714	E 3714
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 140	22/250	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	27/650	27/550	13/650	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	3	1	1	3	3	1	5	3	3	1	5	3
Origine/Herkomst	FNVT 1505			FDK 1359	FBC 1511		FMC 1436	FCR 1508		FSD 1447		LQV 1448	FQ 1434
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400							P 1547 ↓						
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1541 43	====== 1543	====== 1545	↓ 1546 48	↓ 1547 50 (1m)	====== 1550	1550 52	↓ 1552 54	====== 1554	↓ 1554 57 (1m)	====== 1558	↓ 1555 57	↓ 1558 1600
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1559	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1546 47	1546 47	1548 49	1551 52	1553 54	1553 54	1555 56	1557 58	1557 58	1600 01	1601 02	1601 02	1603 04
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1604 05	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1550 ======	1550 52 ↓	1552 54 ↓	1555 57	1557 59	1557 59	1559 1601	1601 03	1601 06 (3m) ↓	1604 06	1605 06 ↓	1607 09	1607 09
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040				"	"	"	P 1603	"		"		"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030				P 1600 ↓	1604 06 (1m) ↓	P 1604 ↓	P 1604	P 1607 ↓		P 1611 ↓		P 1616 ↓	1614 15 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420							P 1607						
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210							"						
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380							"						
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060							"						
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220							"						
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290							"						
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430							"						
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450							"						
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150							P 1608 ↓						
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming		LNO 1657	FGSP 1701	FLD 1713	FLV 1639	FBNL 1614	FLVM 1634	FN 1643	LJ 1747	REP 1747	FDR 1643	FBNL 1626	FLV 1651

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 143 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2066	E 3613	E 8255	E 2066	E 2416	E 2416	E 2816	E 4516	E 2215	E 8757	E 8400	E 8969	E 4215
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/650	23/300	27/600	21/400	AM 140
Pér. circ./Rijperiode										NCV			
Voie - Spoor	1	3	5	1	3	3	5	5	1	3	5	1	3
Origine/Herkomst		FDK 1359							FGSP 1512				FNVT 1532
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1602	1600 03 (1m)	1603	1605	1606	1606	1606	1606	1605 07	1609	1609	1611	1610 12
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1605 06	1606 07	1606 07	1608 09	1609 10	1609 10	1609 10	1609 10	1610 11	1612 13	1612 13	1614 15	1615 16
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1609 11	1610 12	1610 12	1612 13	1613 15	1613 15	1613 15	1613 15	1614 18 (2m)	1616 19 (1m)	1616 18	1618 20	1619 21
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"				"	"	"	P 1621	"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		1617	1615				P 1619	P 1619	P 1621		P 1623		P 1626
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLS 1653		FLV 1705	FLS 1653	LSL 1822	NDT 1739	FN 1703	FN 1656	FKG 1748	FCR 1740	GWK 1830	FZT 1731	FLV 1653

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/44 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3416	E 8305	E 8602	E 2314	E 4216	E 2015	E 3765	E 8312	E 3915	E 3314	E 8067	E 416	E * 9341
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/400	20/600	27/650	AM 140	27/500	AM 140	27/500	AM 140	AM 140	22/300	13/600	AM 300
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	1	3	1	3	5	3	1	3	5	1	3	1
Origine/Herkomst				LK 1515		FCR 1526	FBC 1540		LBH 1520	NJ 1432			PARIS 1455
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1613	1614	1615	↓ 1615 17	1617	↓ 1615 17	↓ 1616 18	1620	↓ 1619 21	↓ 1619 21	1623	1624	↓ 1617 25
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1616 17	1617 18	1618 19	1620 21	1620 21	1620 21	1621 22	1623 24	1624 25	1624 25	1626 27	1627 28	P 1628
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1620 22	1621 24 (1m)	1622 24 ↓	1624 26 ↓	1624 26	1624 ------	1625 27	1627 30 (1m)	1628 30 ↓	1628 30	1630 32 ↓	1631 33	P 1630
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"			"		"	"		"		"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1625 ↓	P 1627 ↓			P 1631 ↓		1632 33 ↓	P 1633 ↓		P 1634 ↓		P 1638 ↓	P 1633
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													P 1635
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													"
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													"
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													P 1637 ↓
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FTR 1727	FTG 1738	LJ 1806	FSN 1730	FBNL 1643		FLV 1705	FLD 1716	LNO 1716	FES 1746	FLS 1710	MAAST 1754	ASD 1906

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 147 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3266	E 3266	E 2314	E 1715	E 1515	E 1515	E 8092	E 8351	E 3515	E 3665	E 3515	E 4516	E 616
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	27/450	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	27/650	11/300
Pér. circ./Rijperiode							NCV						
Voie - Spoor	5	5	1	1	3	3	1	3	1	3	1	5	5
Origine/Herkomst	FGRA 1520		FPP 1437	FQ 1513	FKK 1510	FKK 1510			FGSP 1532	FBC 1554	FGSP 1532	FSU 1611	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1622 24	====== 1626	↓ 1625 28	↓ 1626 28	↓ 1628 30	↓ 1628 30	====== 1631	====== 1633	↓ 1631 33	↓ 1630 33	↓ 1631 35 (2m)	↓ 1631 35	====== 1635
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	1626	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1628 29	1629 30	1631 32	1631 32	1633 34	1633 34	1634 35	1636 37	1636 37	1636 37	1638 39	1638 39	1638 39
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	1631 32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1634 36	1633 35	1635 38 ↓	1635 37	1637 39	1637 39	1638 40 (1m) ↓	1640 42	1640 43 (1m)	1640 42	1642 45 (1m)	1642 44	1642 44
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"	P 1641		"	"	"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1639 ↓	1639 ↓		P 1640 ↓	P 1644 ↓	P 1644 ↓		1647 48 ↓	P 1646 ↓	1647 48 ↓	P 1648 ↓	P 1648 ↓	P 1648 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1737	FN 1737	FLK 1721	FL 1754	FKG 1810	FTG 1812	FDR 1719	FLD 1749	FBNL 1655	FLV 1720	FBNL 1656	FN 1723	ASD 1938

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/46 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1566	E 2116	E 2116	E 1566	E * 8403	E 3915	E 1915	E 1915	E 616	E 8300	E 3066	E 5317	E 6566
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R7	R6	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	20/550	AM 140	21/550	21/550	11/300	27/500	AM 120	AM 130	AM 140
Pér. circ./Rijperiode					NCV								
Voie - Spoor	1	3	3	1	3	1	3	3	5	1	5	1	5
Origine/Herkomst				FGRA 1554		LBH 1537	FMC 1524	FMC 1505			FNVT 1605		FNVT 1613
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400				P 1634 ↓									
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1636	1636	1636	1637 39	1639	1637 39	1637 40 (1m)	1637 40 (1m)	1640	1642	1641 43	1645	1643 45
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1639 40	1639 40	1639 40	1642 43	1642 43	1642 43	1643 44	1643 44	1643 44	1645 46	1646 47	1648 49	1648 49
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1643 45	1643 45	1643 45	1646 48	1646 48	1646 48	1647 49	1647 49	1647 49 (1m)	1649 52 (1m)	1650	1652 54	1652 54
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040					P 1650 ↓	"	"	"	"	"			
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030						1652	1652	1652	P 1653 ↓	P 1655 ↓			
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FDR 1724	LUX 1936	LUX 1936	FDR 1727	LY 1809				ASD 1938	FKG 1821		FDR 1730	LNO 1757

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/47 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8257	E 3614	E 4316	E 3666	E 8401	E 8405	E 2016	E 8306	E 515	E * 8094	E 3715	E 3715	E 2067
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	20/600	27/650	27/500	13/650	AM 130	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode										NCV			
Voie - Spoor	5	3	3	3	1	3	5	1	3	1	5	3	1
Origine/Herkomst		FDK 1459		FBC 1611			FCR 1608		FSD 1547		LQV 1549	FQ 1534	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	====== 1648	↓ 1646 48	====== 1650	↓ 1647 51 (2m)	====== 1652	====== 1654	↓ 1652 54	====== 1655	↓ 1654 57 (1m)	====== 1658	↓ 1655 57	↓ 1658 1700	====== 1702
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1659	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1651 53	1651 52	1653 54	1654 55	1655 56	1657 58	1657 58	1658 59	1700 01	1701 02	1701 02	1703 04	1705 06
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1704 05	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1656 58	1655 57	1657 59	1658 1700	1659 1701	1701 05 (2m) ↓	1701 03	1702 05 (1m)	1704 06	1705 06 ↓	1707 09	1707 09	1709 11 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	P 1703		"	"	"		"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1701 ↓	P 1700 ↓	P 1704 ↓	1705 06 ↓	P 1704 ↓		P 1707 ↓	P 1708 ↓	P 1711 ↓		P 1716 ↓	1714 15 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FCV 1746	FLD 1813	FBNL 1714	FLV 1739	FL 1830	LY 1831	FN 1743	FHS 1802	REP 1847	FDR 1746	FBNL 1726	FLV 1751	FLS 1753

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0148 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3614	E 2067	E 2817	E 2417	E 2417	E 4517	E 2216	E 8402	E 4216	E 3417	E 8605	E 2315	E 4217
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	21/600	AM 140	AM 160	27/350	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	1	5	3	3	5	1	1	3	5	5	1	3
Origine/Herkomst	FDK 1459						FGSP 1612		FNVT 1632			FPP 1531	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1700 03 (1m)	1705	1706	1706	1706	1706	↓ 1705 07	1711	↓ 1710 12	1713	1716	↓ 1715 17	1717
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1706 07	1708 09	1709 10	1709 10	1709 10	1709 10	1710 11	1714 15	1715 16	1716 17	1719 20	1720 21	1720 21
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1710 12	1712 13 ↓	1713 15	1713 15 ↓	1713 15 ↓	1713 15	1714 18 (2m)	1718 21 (1m)	1719 21	1720 22	1723 25 ↓	1724 26 ↓	1724 26
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"			"	"	P 1723	"	"			"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1717 ======		P 1719 ↓			P 1719 ↓	P 1721 ↓	P 1724 ↓	P 1726 ↓	P 1725 ↓			P 1731 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming		FLS 1753	FN 1803	NDT 1839	LSL 1922	FN 1756	FKG 1848	GWK 1916	FLV 1753	FTR 1827	LJ 1859	FSN 1830	FBNL 1743

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 149 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2016	E 3766	E 3916	E 3315	E * 9445	E 417	E * 9345	E 3267	E 3267	E * 295	E 1716	E 2315	E 1516
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R	N67	R	N67	R67	N6	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/600	AM 300	AM 160	AM 160	27/250	21/600	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	3	3	5	1	3	1	5	5	3	1	1	3
Origine/Herkomst	FCR 1626	FBC 1640	LBH 1620	NJ 1546			PARIS 1555	FGRA 1620			FQ 1613	FPP 1537	FKK 1610
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1715 17	↓ 1716 18	↓ 1719 21	↓ 1719 21	====== 1722	====== 1724	↓ 1717 25	↓ 1722 24	====== 1726	====== 1727	↓ 1726 28	↓ 1725 28	↓ 1728 30
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	1726	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1720 21	1721 22	1724 25	1724 25	P 1725	1727 28	P 1728	1728 29	1729 30	1730 31	1731 32	1731 32	1733 34
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	1731 32	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1724 ======	1725 27	1728 30 ↓	1728 30	P 1727	1731 33	P 1730	1734 36	1733 35	1734 ◗ 36 ↓	1735 37	1735 38 ↓	1737 39
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"		"	"	"	"	"	"		"		"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		1732 33 ↓		P 1734 ↓	P 1730 ↓	P 1738 ↓	P 1733	1739 ↓	1739 ↓		P 1740 ↓		P 1744 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420							P 1735						
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210							"						
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380							"						
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060							"						
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220							"						
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290							"						
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430							"						
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450							"						
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150							P 1737 ↓						
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming		FLV 1805	LNO 1815	FES 1846	KOLN 1945	FVY 1958	ASD 2006	FN 1837	FN 1837	BASEL 035	FL 1854	FLK 1821	FTG 1912

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 16 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1516	E 3516	E 3666	E 3516	E * 617	E 4517	E 2117	E 2117	E 8307	E 1567	E 3916	E 1916	E 1916
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R7	R6
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	21/550	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	1	3	1	5	5	3	3	3	1	1	3	3
Origine/Herkomst	FKK 1610	FGSP 1632	FBC 1654	FGSP 1632						FGRA 1654	LBH 1637	FMC 1624	FMC 1609
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400										P 1734			
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1728 30	1731 33	1730 33	1731 35 (2m)	1735	1735	1736	1736	1739	1737 39	1737 39	1737 40 (1m)	1737 40 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1733 34	1736 37	1736 37	1738 39	1738 39	1738 39	1739 40	1739 40	1742 43	1742 43	1742 43	1743 44	1743 44
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1737 39	1740 43 (1m)	1740 42	1742 45 (1m)	1742 44	1742 44	1743 45	1743 45	1746 48	1746 48	1746 48	1747 49	1747 49
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"			P 1750		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1744	P 1746	1747 48	P 1748	P 1748	P 1748			P 1753		1752	1752	1752
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FKG 1910	FBNL 1755	FLV 1820	FBNL 1756	ASD 2038	FN 1823	LUX 2036	LUX 2036	FHS 1842	FDR 1827			

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/17 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 617	E * 8302	E 8352	E 3067	E * 8068	E 6567	E 3615	E 3667	E 4317	E 1916	E 2017	E 516	E * 17
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R	R
Hor. Type Uurr.	11/300	27/500	AM 140	AM 120	21/400	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	27/650	13/650	AM 300
Pér. circ./Rijperiode		NCV			NCV								
Voie - Spoor	5	1	3	5	1	3	1	3	3	1	5	3	1
Origine/Herkomst				FNVT 1705		FNVT 1711	FDK 1559	FBC 1711		FMC 1636	FCR 1708	FSD 1647	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400										P 1747 ↓			
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1740	1742	1742	1741 43 ↓	1745	1745 47 ↓	1746 48 ↓	1747 50 (1m) ↓	1750	1750 52	1752 54 ↓	1754 57 (1m) ↓	1759
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1743 44	1745 46	1745 46	1746 47	1748 49	1750 51	1751 52	1753 54	1753 54	1755 56	1757 58	1800 01	P 1801
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1747 49 (1m)	1749 52 (1m)	1749 51	1750 ------	1752 54 ↓	1754 56 ↓	1755 57	1757 59	1757 59	1759 1801	1801 03	1804 06	1804 06
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"				"	"	"	P 1803	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1753 ↓	P 1756 ↓	1756 57 ↓				P 1800 ↓	1804 05 ↓	P 1804 ↓	1806 09	P 1807 ↓	P 1811 ↓	P 1809 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420										"			
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210										"			
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380										"			
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060										"			
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220										"			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290										"			
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430										1816 ------			
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	ASD 2038	FKG 1921	FLD 1851		FGSP 1900	LNO 1858	FLD 1910	FLV 1837	FBNL 1814		FN 1843	REP 1947	FRANK 2130

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 1/12 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3716	E 3716	E 2068	E 3615	E 8386	E 8308	E 2068	E 2418	E 2418	E 2418	E 2818	E 4518	E 2217
Caractèristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/650
Pér. circ./Rijperiode								RTP		NTP			
Voie - Spoor	5	3	1	3	3	1	1	3	3	3	5	5	1
Origine/Herkomst	LQV 1649	FQ 1634		FDK 1559	FBC 1737			FBK 1637					FGSP 1712
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1755 57	↓ 1758 1800	====== 1802	↓ 1800 03 (1m)	↓ 1758 1803	====== 1805	====== 1805	↓ 1804 06	====== 1806	====== 1806	====== 1806	====== 1806	↓ 1805 08 (1m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	1759	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1801 02	1803 04	1805 06	1806 07	1806 07	1808 09	1808 09	1809 10	1809 10	1809 10	1809 10	1809 10	1811 12
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	1804 05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1807 09	1807 09	1809 11	1810 12	1810 12	1812 13	1812 13	1813 15	1813 15	1813 15	1813 15	1813 15	1815 18 (1m)
			↓					↓	↓	↓			
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"	"					"	"	P 1820
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1814 ↓	1814 15 ↓		1817 ======	P 1816 ↓	P 1816 ↓					P 1819 ↓	P 1819 ↓	P 1821 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 1824	FLV 1851	FLS 1853		FLV 1845	FTG 1925	FLS 1853	NDT 1939	LSL 2022	NDT 1939	FN 1903	FN 1856	FKG 1946

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 13 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4618	E 4217	E 6779	E 3418	E 2316	E 4218	E 2017	E 3767	E 3917	E 3316	E 5318	E 418	E * 9349
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	27/600	AM 160	AM 160	AM 140	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 130	13/600	AM 300
Pér. circ./Rijperiode			RTP								NCV		
Voie - Spoor	3	3	3	5	1	3	5	3	3	5	1	3	1
Origine/Herkomst		FNVT 1732	FBK 1704		FPP 1631		FCR 1726	FBC 1740	LBH 1720	NJ 1646			PARIS 1655
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	1809	1810 12	1810 13 (1m)	1813	1815 17	1817	1815 17	1816 18	1819 21	1819 21	1822	1824	1817 25
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	1812 13	1815 16	1816 17	1816 17	1820 21	1820 21	1820 21	1821 22	1824 25	1824 25	1825 26	1827 28	P 1828
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	1816 20 (2m)	1819 21	1820 22	1820 22	1824 26	1824 26	1824	1825 27	1828 30	1828 30	1829 31	1831 33	P 1830
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040	P 1822	"	"	"		"		"		"		"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030		P 1826	P 1826	P 1825		P 1831		1832 33		P 1834		P 1838	P 1833
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													P 1835
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210													"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380													"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060													"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220													"
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290													"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430													"
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													"
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													P 1837
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	LUX 2059	FLV 1853	FHS 1933	FTR 1927	FSN 1930	FBNL 1843		FLV 1905	LNO 1916	FES 1946	FDR 1901	MAAST 1954	ASD 2106

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0154 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3268	E 3268	E 2316	E 1717	E 1517	E 1517	E 1517	E 3667	E 3517	E 3517	E * 618	E 4518	E 1568
Caractèristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 140
Pèr. circ./Rijperiode						NTP	RTP						
Voie - Spoor	5	5	1	1	3	3	3	3	1	1	5	5	1
Origine/Herkomst	FGRA 1720		FPP 1637	FQ 1713	FKK 1710	FKK 1710	FKK 1710	FBC 1754	FGSP 1732	FGSP 1732			
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1822 24	====== 1826	↓ 1825 28	↓ 1826 28	↓ 1828 30	↓ 1828 30	↓ 1828 30	↓ 1830 33	↓ 1831 33	↓ 1831 35 (2m)	====== 1835	====== 1835	====== 1836
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	1826	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1828 29	1829 30	1831 32	1831 32	1833 34	1833 34	1833 34	1836 37	1836 37	1838 39	1838 39	1838 39	1839 40
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	1831 32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1834 36	1833 35	1835 38	1835 37	1837 39	1837 39	1837 39	1840 42	1840 43 (1m)	1842 45 (1m)	1842 44	1842 44	1843 45
			↓										↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	P 1841	"	"	"	"	"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1839 ↓	1839 ↓		P 1840 ↓	P 1844 ↓	P 1844 ↓	P 1844 ↓	1847 48 ↓	P 1846 ↓	P 1848 ↓	P 1848 ↓	P 1848 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1937	FN 1937	FLK 1921	FL 1956	FTG 2012	FKG 2010	FKG 2014	FLV 1920	FBNL 1855	FBNL 1856	ASD 2138	FN 1923	FDR 1924

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/55 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2118	E 2118	E 1568	E 3917	E 1917	E 1917	E 618	E 3068	E 6568	E 3616	E 3668	E 4318	E 1917
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	R6	R7	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	21/550	21/550	11/300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	21/600
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	3	3	1	1	3	3	5	5	3	1	3	3	1
Origine/Herkomst			FGRA 1754	LBH 1737	FMC 1709	FMC 1724		FNVT 1805	FNVT 1815	FDK 1659	FBC 1811		FMC 1736
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400			P 1834										P 1847
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	1836	1836	1837 39	1837 39	1837 40 (1m)	1837 40 (1m)	1840	1841 43	1845 47	1846 48	1847 50 (1m)	1850	1850 52
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	1839 40	1839 40	1842 43	1842 43	1843 44	1843 44	1843 44	1846 47	1850 51	1851 52	1853 54	1853 54	1855 56
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	1843 45	1843 45	1846 48	1846 48	1847 49	1847 49	1847 49 (1m)	1850	1854 56	1855 57	1857 59	1857 59	1859 1901
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040				"	"	"	"			"	"	"	P 1903
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030				1852	1852	1852	P 1853			P 1900	1904 05	P 1904	1906 09
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													"
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210													"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380													"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060													"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220													"
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290													"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430													1916
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	LUX 2136	LUX 2136	FDR 1927				ASD 2138		LNO 1957	FLD 2010	FLV 1937	FBNL 1914	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 156 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2018	E 517	E 3717	E 3717	E 2069	E 3616	E 2069	E 2819	E 2419	E 2419	E 2419	E 4519	E 2218
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	27/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	27/650
Pér. circ./Rijperiode									NTP	RTP			
Voie - Spoor	5	3	5	3	1	3	1	5	3	3	3	5	1
Origine/Herkomst	FCR 1808	FSD 1747	LQV 1749	FQ 1734		FDK 1659				FBK 1736			FGSP 1813
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1852 54	↓ 1854 57 (1m)	↓ 1855 59 (2m)	↓ 1858 1900	------ 1902	↓ 1900 03 (1m)	------ 1905	------ 1906	------ 1906	↓ 1904 06	------ 1906	------ 1906	↓ 1905 07
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1857 58	1900 01	1902 03	1903 04	1905 06	1906 07	1908 09	1909 10	1909 10	1909 10	1909 10	1909 10	1910 11
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1901 03	1904 06	1906 09 (1m)	1907 09	1909 11 ↓	1910 12	1912 13 ↓	1913 15	1913 15 ↓	1913 15 ↓	1913 15 ↓	1913 15	1914 18 (2m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"		"		"				"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1907 ↓	P 1911 ↓	P 1914 ↓	1914 15 ↓		1917 ------		P 1919 ↓				P 1919 ↓	P 1921 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | Z90													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 1943	REP 2047	FBNL 1924	FLV 1951	FLS 1953		FLS 1953	FN 2003	NDT 2039	NDT 2039	LSL 2122	FN 1956	FKG 2046

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0157 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4218	E 3419	E 6780	E 4219	E 2317	E 2018	E 3768	E 3918	E 3317	E * 9453	E * 9947	E * 9947	E * 9353
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R	R2	R7	R5
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	27/600	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Pér. circ./Rijperiode			RTP								PSP	PSP	
Voie - Spoor	3	5	3	3	1	5	3	3	5	1	1	1	1
Origine/Herkomst	FNVT 1832		FBK 1804		FPP 1731	FCR 1826	FBC 1840	LBH 1820	NJ 1746	PARIS 1755	MARNV 1750	MARNV 1750	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1910 12	====== 1913	↓ 1913 15	====== 1917	↓ 1915 17	↓ 1915 17	↓ 1916 18	↓ 1919 21	↓ 1919 21	↓ 1917 22	↓ 1911 ◖ 25	↓ 1911 ◖ 25	====== 1925
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1915 16	1916 17	1918 19	1920 21	1920 21	1920 21	1921 22	1924 25	1924 25	P 1925	P 1928	P 1928	P 1928
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1919 21	1920 22	1922 24	1924 26	1924 26 ↓	1924 ======	1925 27	1928 30 ↓	1928 30	P 1927	P 1930	P 1930	P 1930
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"			"		"	"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1926 ↓	P 1925 ↓	P 1927 ↓	P 1931 ↓			1932 33 ↓		P 1934 ↓	P 1930 ↓	P 1933	P 1933	P 1933
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420											P 1935	P 1935	P 1935
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210											"	"	"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380											"	"	"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060											"	"	"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220											"	"	"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290											"	"	"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430											"	"	"
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450											"	"	"
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150											P 1937 ↓	P 1937 ↓	P 1937 ↓
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 1953	FTR 2027	FHS 2033	FBNL 1943	FSN 2030		FLV 2005	LNO 2015	FES 2046	KOLN 2145	ASD 2206	ASD 2206	ASD 2206

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 158 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3269	E 3269	E 2317	E * 9955	E 1718	E 1518	E 1518	E 1518	E 3518	E 3668	E 3518	E * 619	E 2119
Caractèristique/Karakterist.	R67	N67	R67	R6	N67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 300	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	AM 160
Pèr. circ./Rijperiode				PSP			NTP	RTP					NTP
Voie - Spoor	5	5	1	3	1	3	3	3	1	3	1	5	3
Origine/Herkomst		FGRA 1820	FPP 1737	MARSL 1442	FQ 1813	FKK 1810	FKK 1810	FKK 1810	FGSP 1832	FBC 1854	FGSP 1832		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1926	1922 26 (2m)	1925 28	1924 28	1926 28	1928 30	1928 30	1928 30	1931 33	1930 33	1931 35 (2m)	1935	1936
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1929 30	1929 30	1931 32	P 1931	1931 32	1933 34	1933 34	1933 34	1936 37	1936 37	1938 39	1938 39	1939 40
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1933 35	1933 36 (1m)	1935 38	P 1933	1935 37	1937 39	1937 39	1937 39	1940 43 (1m)	1940 42	1942 45 (1m)	1942 44	1943 45
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"	P 1941	"	"	"	"	"	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1939	1939		P 1936	P 1940	P 1944	P 1944	P 1944	P 1946	1947 48	P 1948	P 1948	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				P 1938									
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"									
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"									
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"									
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"									
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				"									
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				"									
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450				"									
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150				P 1940									
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 2037	FN 2030	FLK 2021	ASD 2206	FL 2054	FTG 2112	FKG 2110	FKG 2114	FBNL 1955	FLV 2020	FBNL 1956	ASD 2238	LUX 2236

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0159 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2119	E * 2119	E 2119	E 1569	E 3918	E 1918	E 1918	E 619	E 3069	E 6569	E 3617	E 4319	E 1918
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	R7	R6	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	21/550	21/550	11/300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 160	21/600
Pér. circ./Rijperiode	NTP	RTP	RTP										
Voie - Spoor	3	3	3	1	1	3	3	5	5	3	1	3	1
Origine/Herkomst		FSD 1814	FSD 1805	FGRA 1854	LBH 1837	FMC 1824	FMC 1809		FNVT 1905	FNVT 1915	FDK 1759		FMC 1836
0,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... 400				P 1934									P 1947
3,1 BRU MIDI/ZUID..... 2010	1936	1934 36	1934 36 (1m)	1937 39	1937 39	1937 40 (1m)	1937 40 (1m)	1940	1941 43	1945 47	1946 48	1950	1950 52
3,7 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	1939 40	1939 40	1939 40	1942 43	1942 43	1943 44	1943 44	1943 44	1946 47	1950 51	1951 52	1953 54	1955 56
5,8 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	1943 45	1943 45	1943 45	1946 48	1946 48	1947 49	1947 49	1947 49 (1m)	1950	1954 56	1955 57	1957 59	1959 2001
7,8 Bru Nd-Rooster F... 9040					"	"	"	"			"	"	P 2003
9,5 SCHA'RBEEK..... 2030					1952	1952	1952	P 1953			P 2000	P 2004	2006 09
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													"
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210													"
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380													"
11,4 Scha'rbeek-Carwash. 1060													"
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220													"
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290													"
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430													2016
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140													
Destination/Bestemming	LUX 2236	LUX 2236	LUX 2236	FDR 2027				ASD 2238		LNO 2057	FLD 2110	FBNL 2014	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/60 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2019	E 518	E 3718	E 3718	E 2070	E 3617	E 2070	E 2420	E 2420	E 2420	E 2820	E 4520	E 2219
Caractèristique/Karakterist.	N67	R	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	27/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	27/650
Pèr. circ./Rijperiode									NTP	RTP			
Voie - Spoor	5	3	5	3	1	3	1	3	3	3	5	5	1
Origine/Herkomst	FCR 1908	FSD 1847	LQV 1849	FQ 1834		FDK 1759				FBK 1836			FGSP 1912
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 1952 54	↓ 1954 57 (1m)	↓ 1955 59 (2m)	↓ 1958 2000	====== 2002	↓ 2000 03 (1m)	====== 2005	====== 2006	====== 2006	↓ 2004 06	====== 2006	====== 2006	↓ 2005 07
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1957 58	2000 01	2002 03	2003 04	2005 06	2006 07	2008 09	2009 10	2009 10	2009 10	2009 10	2009 10	2010 11
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2001 03	2004 06	2006 09 (1m)	2007 09	2009 11 ↓	2010 12	2012 13	2013 15 ↓	2013 15 ↓	2013 15 ↓	2013 15	2013 15	2014 18 (2m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"		"					"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2007 ↓	P 2011 ↓	P 2014 ↓	2014 15 ↓		2017 ======					P 2019 ↓	P 2019 ↓	P 2021 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 2043	REP 2147	FBNL 2024	FLV 2051	FLS 2053		FLS 2053	LSLF 2227	NDT 2139	NDT 2139	FN 2103	FN 2056	FKG 2146

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 16 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6853	E 4219	E 3420	E 6781	E 4220	E 2318	E 2019	E 3769	E 3919	E 3318	E * 9457	E * 9357	E 3270
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N6	R	R67
Hor. Type Uurr.	27/450	AM 140	AM 160	27/600	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	AM 300	AM 160
Pér. circ./Rijperiode	RTP			RTP									
Voie - Spoor	3	3	5	3	3	1	5	3	3	5	1	1	5
Origine/Herkomst	FSD 1901	FNVT 1932		FBK 1904		FPP 1831	FCR 1926	FBC 1940	LBH 1920	NJ 1846		PARIS 1855	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2007 09	↓ 2010 12	====== 2013	↓ 2011 13	====== 2017	↓ 2015 17	↓ 2015 17	↓ 2016 18	↓ 2019 21	↓ 2019 21	====== 2022	↓ 2017 25	====== 2026
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2012 13	2015 16	2016 17	2016 17	2020 21	2020 21	2020 21	2021 22	2024 25	2024 25	P 2025	P 2028	2029 30
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2016 18	2019 21	2020 22	2020 23 (1m)	2024 26	2024 26 ↓	2024 ======	2025 27	2028 30 ↓	2028 30	P 2027	P 2030	2033 35
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 2020	"	"	"	"			"		"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2023 ↓	P 2026 ↓	P 2025 ↓	P 2026 ↓	P 2031 ↓			2032 33 ↓		P 2034 ↓	P 2030 ↓	P 2033	2039 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420												P 2035	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210												"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380												"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060												"	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220												"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290												"	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												"	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450												"	
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150												P 2037 ↓	
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FHS 2140	FLV 2053	FTR 2127	FHS 2133	FBNL 2043	FSN 2130		FLV 2105	LNO 2115	FES 2146	FL 2108	ASD 2306	FN 2137

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 162 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3270	E 2318	E 1719	E 1519	E 1519	E 1519	E 6853	E 3519	E 3669	E 3519	E * 620	E 1570	E 2120
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	R67	R67	R
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	27/450	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode				RTP		NTP	RTP						
Voie - Spoor	5	1	1	3	3	3	3	1	3	1	5	1	3
Origine/Herkomst	FGRA 1920	FPP 1837	FQ 1913	FKK 1910	FKK 1910	FKK 1910	FSD 1919	FGSP 1932	FBC 1954	FGSP 1932			
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2022 26 (2m)	↓ 2025 28	↓ 2026 28	↓ 2028 30	↓ 2028 30	↓ 2028 30	↓ 2027 30 (1m)	↓ 2031 33	↓ 2030 33	↓ 2031 35 (2m)	====== 2035	====== 2036	====== 2036
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2029 30	2031 32	2031 32	2033 34	2033 34	2033 34	2033 34	2036 37	2036 37	2038 39	2038 39	2039 40	2039 40
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2033 36 (1m)	2035 38 ↓	2035 37	2037 39	2037 39	2037 38	2037 41 (2m)	2040 43 (1m)	2040 42	2042 45 (1m)	2042 44	2043 45 ↓	2043 45 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	P 2041	"	P 2043	"	"	"	"		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	2039 ↓		P 2040 ↓	P 2044 ↓	P 2044 ↓	P 2044 ↓	P 2044 ↓	P 2046 ↓	2047 48 ↓	P 2048 ↓	P 2048 ↓		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 2130	FLK 2121	FL 2154	FKG 2214	FTG 2212	FKG 2210	FKG 2216	FBNL 2055	FLV 2120	FBNL 2057	ASD 2338	FDR 2124	LUX 2336

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0163 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1570	E 3919	E 620	E 1919	E 1919	E 3070	E 6570	E 3618	E 4320	E 1919	E 2020	E 519	E 3719
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R7	R6	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	11/300	21/550	21/550	AM 120	AM 140	AM 160	AM 160	21/600	27/650	13/650	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	1	5	3	3	5	3	1	3	1	5	3	5
Origine/Herkomst	FGRA 1954	LBH 1937		FMC 1924	FMC 1909	FNVT 2005	FNVT 2015	FDK 1901		FMC 1936	FCR 2008	FSD 1947	LQV 1949
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	P 2034									P 2047			
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2037 39	2037 39	2040	2037 40 (1m)	2037 40 (1m)	2041 43	2045 47	2046 48	2050	2050 52	2052 54	2054 57 (1m)	2055 59 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2042 43	2042 43	2043 44	2043 44	2043 44	2046 47	2050 51	2051 52	2053 54	2055 56	2057 58	2100 01	2102 03
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2046 48	2046 48	2047 49 (1m)	2047 49	2047 49	2050	2054 56	2055 57	2057 59	2059 2101	2101 03	2104 06	2106 09 (1m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		▪	▪	▪	▪			▪	▪	P 2103	▪	▪	▪
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		2052	P 2053	2052	2052			P 2100	P 2104	2106 09	P 2107	P 2111	P 2114
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420										▪			
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210										▪			
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380										▪			
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060										▪			
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220										▪			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290										▪			
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430										2116			
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FDR 2127		ASD 2338				LNO 2157	FLD 2210	FBNL 2114		FN 2143	GWK 2239	FBNL 2124

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 164 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3719	E 2071	E 3618	E 2071	E 2821	E 2421	E 2421	E 2421	E 4521	E 2220	E 4220	E 3421	E 4221
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode							NTP	RTP					
Voie - Spoor	3	1	3	1	5	3	3	3	5	1	3	5	3
Origine/Herkomst	FQ 1934		FDK 1859					FBK 1937		FGSP 2012	FNVT 2032		
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2058 2100	====== 2102	↓ 2100 03 (1m)	====== 2105	====== 2106	====== 2106	====== 2106	↓ 2104 06	====== 2106	↓ 2105 07	↓ 2110 12	====== 2113	====== 2117
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2103 04	2105 06	2106 07	2108 09	2109 10	2109 10	2109 10	2109 10	2109 10	2110 11	2115 16	2116 17	2120 21
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2107 09	2109 11 ↓	2110 12	2112 13 ↓	2113 15	2113 15 ↓	2113 15	2113 15 ↓	2113 15	2114 18 (2m)	2119 21	2120 22	2124 26
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"		"				"	"	"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	2114 15 ↓		2117 ======		P 2119 ↓				P 2119 ↓	P 2121 ↓	P 2126 ↓	P 2125 ↓	P 2131 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLV 2151	FLS 2153		FLS 2153	FN 2203	LSLF 2327	NDT 2239	NDT 2239	FN 2156	FKG 2246	FLV 2153	FTR 2227	FBNL 2143

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 165 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2319	E 2020	E 3770	E 3920	E 3319	E * 9361	E * 9361	E 3271	E 3271	E 2319	E 1720	E 1520	E 1520
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	N67	R7	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	5	3	3	5	1	1	5	5	1	1	3	3
Origine/Herkomst	FPP 1931	FCR 2026	FBC 2040	LBH 2020	NJ 1946	PARIS 1955	PARIS 1955		FGRA 2020	FPP 1937	FQ 2013	FKK 2010	FKK 2010
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2115 17	↓ 2115 17	↓ 2116 18	↓ 2119 21	↓ 2119 21	↓ 2117 25	↓ 2117 25	====== 2126	↓ 2122 26 (2m)	↓ 2125 28	↓ 2126 28	↓ 2128 30	↓ 2128 30
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2120 21	2120 21	2121 22	2124 25	2124 25	P 2128	P 2128	2129 30	2129 30	2131 32	2131 32	2133 34	2133 34
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2124 26 ↓	2124 ======	2125 27	2128 30 ↓	2128 30	P 2130	P 2130	2133 35	2133 36 (1m)	2135 38 ↓	2135 37	2137 39	2137 39
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"		"	P 2133	P 2133	"	"		"	"	P 2141
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			2132 33 ↓		P 2134 ↓	P 2134	P 2134	2139 ↓	2140 ↓		P 2140 ↓	P 2144 ↓	P 2144 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420						P 2137	P 2137						
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210						"	"						
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380						"	"						
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060						"	"						
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220						"	"						
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290						"	"						
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430						"	"						
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450						"	"						
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150						P 2138 ↓	P 2138 ↓						
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FSN 2230		FLV 2205	LNO 2215	FES 2246	FN 2210	FN 2217	FN 2237	FN 2230	FLK 2221	FL 2254	FKG 2310	FTG 2312

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 166 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3520	E 3670	E 3520	E 621 *	E 2121	E 2121	E 1571	E 3920	E 621	E 1920	E 1920	E 3071	E 6571
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R7	R6	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	11/300	21/550	21/550	AM 120	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	3	1	5	3	3	1	1	5	3	3	5	3
Origine/Herkomst	FGSP 2032	FBC 2054	FGSP 2032				FGRA 2054	LBH 2037		FMC 2024	FMC 2009	FNVT 2105	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400							P 2134 ↓						
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2131 33	↓ 2130 33	↓ 2131 35 (2m)	2135	2136	2136	2137 39	↓ 2137 39	2140	↓ 2137 40 (1m)	↓ 2137 40 (1m)	↓ 2141 43	2147
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2136 37	2136 37	2138 39	2138 39	2139 40	2139 40	2142 43	2142 43	2143 44	2143 44	2143 44	2146 47	2150 51
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2140 43 (1m)	2140 42	2142 45 (1m)	2142 44	2143 45 ↓	2143 45 ↓	2146 48 ↓	2146 48	2147 49 (1m)	2147 49	2147 49	2150 ======	2154 56 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"				"	"	"	"		
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2146 ↓	2147 48 ↓	P 2148 ↓	P 2148 ↓				2152 ======	P 2153 ↓	2152 ======	2152 ======		
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FBNL 2155	FLV 2220	FBNL 2156	RTD 2336	LUX 036	LUX 036	FDR 2227		RTD 2336				LNO 2257

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 167 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3619	E 4321	E 1920	E 2021	E * 520	E 3720	E 3720	E 2072	E 3619	E 2072	E 2422	E 2422	E 2822
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	21/600	27/650	13/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	3	1	5	3	5	3	1	3	1	3	3	5
Origine/Herkomst	FDK 1959		FMC 2036	FCR 2108	FSD 2047	LQV 2049	FQ 2034		FDK 1959				
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400			P 2147 ↓										
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2146 48	====== 2150	2150 52	↓ 2152 54	↓ 2154 57 (1m)	↓ 2155 59 (2m)	↓ 2158 2200	====== 2202	↓ 2200 03 (1m)	====== 2205	====== 2206	====== 2206	====== 2206
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2151 52	2153 54	2155 56	2157 58	2200 01	2202 03	2203 04	2205 06	2206 07	2208 09	2209 10	2209 10	2209 10
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2155 57	2157 59	2159 2201	2201 03	2204 06	2206 09 (1m)	2207 09	2209 11 ↓	2210 12	2212 13 ↓	2213 15 ↓	2213 15 ↓	2213 15
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 2203	"	"	"	"		"				"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2200 ↓	P 2204 ↓	2206 09	P 2207 ↓	P 2211 ↓	P 2214 ↓	2214 15 ↓		2217 ======				P 2219 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"										
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"										
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"										
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"										
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"										
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"										
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			2216 ======										
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FLD 2310	FBNL 2214		FN 2243	GWK 2339	FBNL 2224	FLV 2251	FLS 2253		FLS 2253	LSLF 027	FNR 2309	FN 2303

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0168 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4522	E 2221	E 4221	E 3422	E * 13221	E 4222	E 2320	E 2021	E 3771	E 3921	E 3320	E * 9987	E 3272
Caractèristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R5	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R6	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/650	AM 140	AM 160	27/800	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	AM 160
Pér. circ./Rijperiode					PSP							PSP	
Voie - Spoor	5	1	3	5	3	3	1	5	3	3	5	1	5
Origine/Herkomst		FGSP 2112	FNVT 2132				FPP 2031	FCR 2126	FBC 2140	LBH 2120	NJ 2046	BOURG 1608	
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	------ 2206	↓ 2205 07	↓ 2210 12	------ 2213	------ 2215	------ 2217	↓ 2215 17	↓ 2215 17	↓ 2216 18	↓ 2219 21	↓ 2219 21	↓ 2202 ◖ 25	------ 2226
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2209 10	2210 11	2215 16	2216 17	P 2219	2220 21	2220 21	2220 21	2221 22	2224 25	2224 25	P 2228	2229 30
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2213 15	2214 18 (2m)	2219 21	2220 22	2222 ◗ 24	2224 26	2224 26 ↓	2224 ------	2225 27	2228 30 ↓	2228 30	P 2230	2233 35
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 2223	"	P 2226	"			"		"	"	"
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2219 ↓	P 2221 ↓	P 2226 ↓	P 2225 ↓	P 2229 ↓	P 2231 ↓			2232 33 ↓		P 2234 ↓	P 2233	2239 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420												P 2235	
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210												"	
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380												"	
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060												"	
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220												"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290												"	
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												"	
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450												"	
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150												P 2237 ↓	
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 2256	FKG 2346	FLV 2253	FTR 2327	ZELL 1240	FBNL 2243	FSN 2330		FLV 2305	LNO 2315	FN 2310	ASD 106	FN 2337

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/69 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3272	E 2320	E 1721	E * 1521	E 1521	E 3521	E 3671	E 3521	E * 622	E 622	E 1572	E 2122	E 2122
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R7	R6	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	Z1/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	11/300	11/300	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	1	1	3	3	1	3	1	5	5	1	3	3
Origine/Herkomst	FGRA 2120	FPP 2037	FQ 2113	FKK 2110	FKK 2110	FGSP 2132	FBC 2154	FGSP 2132					
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2222 26 (2m)	↓ 2225 28	↓ 2226 28	↓ 2228 30	↓ 2228 30	↓ 2231 33	↓ 2230 33	↓ 2231 35 (2m)	2235	2235	2236	2236	2236
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2229 30	2231 32	2231 32	2233 34	2233 34	2236 37	2236 37	2238 39	2238 39	2238 39	2239 40	2239 40	2239 40
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2233 36 (1m)	2235 38 ↓	2235 37	2237 39	2237 39	2240 43 (1m)	2240 42	2242 45 (1m)	2242 44	2242 44	2243 45 ↓	2243 45 ↓	2243 45 ↓
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	P 2241	"	"	"	"	"			
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	2239 ↓		P 2240 ↓	P 2244 ↓	P 2244 ↓	P 2246 ↓	2247 48 ↓	P 2248 ↓	P 2248 ↓	P 2248 ↓			
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FN 2333	FDR 2305	FL 2354	FKG 010	FHS 2358	FBNL 2255	FLV 2320	FBNL 2256	RTD 036	RSD 2357	FDR 2324	LJ 022	FNR 2339

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 /70 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1572	E 3921	E 622	E 1921	E 1921	E 3072	E 3620	E 4322	E 1921	E 2022	E 6572	E 521	E 3721
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R6	R7	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	11/300	21/550	21/550	AM 120	AM 160	AM 160	21/600	27/650	AM 140	13/650	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	1	1	5	3	3	5	1	3	1	5	3	3	5
Origine/Herkomst	FGRA 2154	LBH 2137		FMC 2109	FMC 2124	FNVT 2205	FDK 2059		FMC 2136	FCR 2208		FSD 2147	LQV 2149
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400	↓ P 2234								↓ P 2247				
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2237 39	↓ 2237 39	====== 2240	↓ 2237 40 (1m)	↓ 2237 40 (1m)	↓ 2241 43	↓ 2246 48	====== 2250	2250 52	↓ 2252 54	====== 2254	↓ 2254 57 (1m)	↓ 2255 59 (2m)
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	P 2241	P 2241	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2242 43	2242 43	2243 44	2243 44	2243 44	2246 47	2251 52	2253 54	2255 56	2257 58	2257 58	2300 01	2302 03
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2246 48 ↓	2246 48	2247 (1m)	2247 49	2247 49	2250 ======	2255	2257 59	2259 2312	2301 03	2301 (3m) ↓	2304 06	2306 (1m)
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040		▪	▪	▪	▪		▪	▪	▪	▪		▪	▪
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		2252 ======	P 2253 ↓	2252 ======	2252 ======		P 2300 ↓	P 2304 ↓	P 2317	P 2307 ↓		P 2311 ↓	P 2314 ↓
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									▪				
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									▪				
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									▪				
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									▪				
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									▪				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									▪				
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									2324 ======				
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	FDR 2327		RTD 036				FLV 2333	FBNL 2314		FN 2343	LNO 2357	GWK 049	FBNL 2324

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 171 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3721	E 3721	E 2073	E 3620	E 2073	E 4523	E 2222	E 4222	E 4223	E 2321	E 2022	E 3772	E 3922
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	27/650	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	NTP	RTP											
Voie - Spoor	3	3	1	3	1	5	1	3	3	1	5	3	3
Origine/Herkomst	FQ 2134	FQ 2138		FDK 2059			FGSP 2212	FNVT 2232		FPP 2131	FCR 2226	FBC 2240	LBH 2220
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 2258 2300	↓ 2258 2300	====== 2302	↓ 2300 03 (1m)	====== 2305	====== 2306	↓ 2305 07	↓ 2310 12	====== 2317	↓ 2315 17	↓ 2315 17	↓ 2316 18	↓ 2319 21
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2303 04	2303 04	2305 06	2306 07	2308 09	2309 10	2310 11	2315 16	2320 21	2320 21	2320 21	2321 22	2324 25
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2307 09	2307 09	2309 11 ↓	2310 □ 12	2312 13 ↓	2313 15	2314 ======	2319 21	2324 26	2324 26 ↓	2324 ======	2325 27	2328 ======
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"		"		"	"			"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	2314 15 ↓	2314 15 ↓		P 2317		P 2319 ↓		P 2326 ↓	P 2331 ↓			2332 33 ↓	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"									
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"									
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"									
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"									
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"									
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				"									
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				P 2324									
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450				"									
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150				< 2327 32									
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140				2338 ======									
Destination/Bestemming	FLV 2351	FLV 2351	FLS 2353		FLS 2353	FN 2356		FLV 2353	FBNL 2343	FDR 2356		FLV 005	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 172 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3321	E 3273	E 3273	E 1722	E * 623	E 2123	E 1922	E 1922	E * 243	E 3073	E 1922	E 522	E 8185
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R7	R6	R	R67	N67	R	N17
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	21/600	11/300	AM 160	21/550	21/550	27/850	AM 120	21/600	13/650	27/600
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	5	5	5	1	5	3	3	3	1	5	1	3	5
Origine/Herkomst	NJ 2146		FGRA 2220	FQ 2213			FMC 2224	FMC 2216	PARIS 2046	FNVT 2305	FMC 2236	FSD 2242	FCR 2307
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,4 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,3 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400							P 2335	P 2335			P 2347		
3,1 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2319 21	2326	2322 26 (2m)	2326 28	2335	2336	2338 40	2338 40	2338 ▶ 41 (1m)	2341 43	2350 52	2354 57 (1m)	017 019
3,7 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,2 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2324 25	2329 30	2329 30	2331 32	2338 39	2339 40	2343 44	2343 44	P 2344	2346 47	2355 56	2400 001	022 23
5,8 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,8 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2328	2333 35	2333 36 (1m)	2335	2342 44	2343 45	2347 58	2347 58	P 2347	2350	2359 009	004 06	026
7,8 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		"		"	"	"		P 011	"	
9,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	[redacted]	2339	2339		P 2348		P 001	P 001	P 2350		P 014	P 011	
11,5 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420							"	"			"		
10,9 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210							"	"			"		
11,3 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380							"	"			"		
11,4 Scha'rbeek-Carwash. | 1060							< 004 14	< 004 14			"		
11,6 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220							"	"			"		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290							"	"			"		
12,3 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430							018	018			021		
13,1 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
13,3 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
14,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
Destination/Bestemming	[redacted]	FN 037	FN 030		FN 020	FNR 045			BRLIN 820			GWK 159	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/73 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 4245	E * 3295	E * 3295	E 3725	E 1926	E 1575	E 1726	E 3275	E 2327	E 3327	E 3926	E 2026	E * 3774
Caractéristique/Karakterist.	N17	R17	N17	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 140	21/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	27/500	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	6	6	2	2	2	6	2	6	4	6	4
Origine/Herkomst	FLV 007	FN 023	FN 030			FDR 433		FN 423	FDR 454				FLV 455
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. 9140										▭ 451	▭ 444		
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150										< 454 59	< 447 52		
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... 1450										"	"		
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... 1430					▭ 427					"	"		
Y Scha'rbeek Gr.G.. 290					"					P 503	P 456		
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For 9220					"					"	"		
2,6 Scha'rbeek-Carwash. 1060					"					"	"		
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. 1380					"					"	"		
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD 9210					"					"	"		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. 1420					"					"	"		
4,5 SCHA'RBEEK..... 2030	P 034	112 13	120		434 ▬ 54			520 22 (1m)		P 508	P 501		527 28
6,2 Bru Nd-Rooster F... 9040	"	"	"		"			"		"	P 503		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... 2050	039 41	116 17	123 25	454	459 501	512 14	525	526 27	526 28	512 ▬ 32	505 ▬ 32	534	533 35
8,2 Bru Congrès/Kongres 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... 2330	044 45	120 21	128 29	457 58	504 05	517 18	528 29	530 31	531 32	535 36	535 36	537 38	538 39
9,8 Bru Chapel/Kapel... 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... 2010	048	124	132	501 05 (2m)	508 10	521 23	532 34	534 38 (2m)	535 37	539 41	539 41	541 43	542 44
12,6 Bru K.E./P.I..... 400						P 526							
12,7 Bru KE/PI Carwash.. 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R 1480													
Destination/Bestemming				LQV 612	FMC 624	FGRA 606	FQ 644	FGRA 640	FPP 723	NJ 714	LBH 640	FCR 634	FBC 620

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 /74 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4225	E 7654	E 2125	E 4226	E 2226	E 2825	E 2075	E 3628	E 2075	E 3726	E 3726	E 527	E 2026
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	27/650	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	13/600	27/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	4	4	2	6	2	4	2	6	6	4	6
Origine/Herkomst	FBNL 517	FNR 415	FNR 437	FBNL 526	FHS 431	FN 455	FLS 507		FLS 507	FLV 509	FBNL 536	GWK 400	FN 517
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 529			P ↓ 534	P ↓ 539	P ↓ 541		------ 543		↓ 545 46	P ↓ 546	↓ 549	P ↓ 553
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"			"	"	"		"		"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	534 36	↓ 537 38	↓ 537 39	539 41	542 45 (1m)	545 47	↓ 547 48	548 50	↓ 548 51	551 52	551 54	554 56	557 59
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	539 40	541 42	542 43	544 45	548 49	550 51	551 52	553 54	554 55	555 56	557 58	559 600	602 03
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	P 545	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	543 ------	545 ------	546 ------	548 50 ↓	552 55 (1m) ↓	554 ------	555 ------	557 600 (1m) ↓	558 ------	559 600 ↓	601 05 (2m) ↓	603 06 (1m) ↓	606 08 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming				FNVT 628	FGSP 648			FDK 801		FQ 726	LQV 714	FSD 713	FCR 652

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 171 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1927	E 3675	E 4326	E 3628	E 6576	E * 242	E 3076	E 626	E 1927	E 1576	E 3927	E 2126	E 3527
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	27/850	AM 120	11/300	21/550	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	6	4	2	4	2	6	6	4	2	2	4	2
Origine/Herkomst		FLV 523	FBNL 546	FLD 450	LT 521	BRLIN 2119		FCV 532		FDR 533		LJ 438	FBNL 604
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE.|9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E.|9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G....|1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R....|1430	====== ▭ 527								====== ▭ 536				
Y Scha'rbeek Gr.G..| 290	*								*				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For|9220	*								*				
2,6 Scha'rbeek-Carwash.|1060	*								*				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD.|1380	*								*				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD|9210	*								*				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.|1420	*								*				
4,5 SCHA'RBEEK.....|2030	▬ 534 54	↓ 555 56	P ↓ 556	P ↓ 600		P ↓ 606		P ↓ 607	▬ 543 608		====== [illegible]		P ↓ 612
6,2 Bru Nd-Rooster F...|9040	P 557	*	*	*		*		*	*		*		*
7,2 BRU NORD/NOORD.....|2050	559 601	601 03	601 03	603 05	↓ 604 06	P 609	====== 610	611 13 (1m)	611 13	↓ 612 14	[illegible]	↓ 615 17	615 18 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres|2150	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9,0 BRU CENTRAL/AAL....|2330	604 05	606 07	606 07	608 09	609 10	P 612	613 14	616 17	616 17	617 18	617 18	620 21	621 22
9,8 Bru Chapel/Kapel...|2140	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10,3 Bru M/Z Gril JNM...|1120	*	*	*	*	P 612	*	*	*	*	*	*	*	*
10,9 BRU MIDI/ZUID.....|2010	608 10	610 13 (1m) ↓	610 ======	612 14 ↓	613 15 ↓	◀ 615 19 ↓	617 19 ↓	620 ======	620 23 (1m) ↓	621 23	621 23 ↓	624 ======	625 29 (2m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I.....| 400	P 613 ↓									P 626 ↓			
12,7 Bru KE/PI Carwash..|2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd.|2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST...|1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R|1480													
Destination/Bestemming	FMC 724	FBC 649		FDK 801	FNVT 645	PARIS 914	FNVT 655		FMC 751	FGRA 706	LBH 723		FGSP 728

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/76 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 626	E 3527	E 3677	E 7072	E 1527	E 1727	E 3275	E 3276	E 5325	E 3328	E 3927	E 3775	E 4226
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 160	AM 140	AM 130	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode				NCV					NCV				
Voie - Spoor	6	2	4	2	4	2	6	6	2	6	4	4	4
Origine/Herkomst	FN 540	FBNL 605		FLS 540	FHS 505	FL 506	FN 523	FN 523	FDR 559	FES 508	LNO 544	FLV 555	FBNL 617
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 612	P 614			P 616	P 620	621	621		P 626		627 28	P 629
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"			"	"	"	"		"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	616 18	617 20 (1m)	620	620 22	621 23	623 25	625 27	624 26	629 31	630 32	630 32	633 35	634 36
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	628 29	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	621 22	623 24	623 24	625 26	626 27	628 29	630 31	631 32	634 35	635 36	635 36	638 39	639 40
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	634	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	625	627 29	627 30	629	630 32	632 34	634	636 38	638	639 41	639 41	642 44	643
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FGSP 728	FBC 706		FKK 750	FQ 747		FGRA 742		NJ 814	LBH 740	FBC 720	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0177 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2328	E 2027	E 3426	E 4227	E 2227	E 2426	E 2426	E 2826	E 4526	E 2076	E 3629	E 2076	E 3727
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													NTP
Voie - Spoor	2	6	6	4	2	4	4	6	6	2	4	2	6
Origine/Herkomst	FSN 527		FTR 534	FLV 607	FKG 514	FNR 551	LSLF 433	FN 557	FN 604	FLS 607		FLS 607	FLV 609
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P ↓ 634	P ↓ 634	P ↓ 639			P ↓ 641	P ↓ 641		------ 643		↓ 645 46
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			▪	▪	▪			▪	▪		▪		▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 634 36	==== 636	637 39	639 41	642 45 (1m)	↓ 645 47	↓ 645 47	645 47	645 47	↓ 647 48	648 50	↓ 648 51	651 53
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	639 40	639 40	642 43	644 45	648 49	650 51	650 51	650 51	650 51	651 52	653 54	654 55	656 57
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	643 45 ↓	643 45 ↓	646 ------	648 50 ↓	652 55 (1m) ↓	654 ------	654 ------	654 ------	654 ------	655 ------	657 700 (1m) ↓	658 ------	700 02 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FPP 828	FCR 734		FNVT 728	FGSP 748						FDK 901		FQ 826

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/11 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3727	E 3727	E * 9306	E * 528	E 2027	E 1928	E 3676	E 4327	E 3629	E 6577	E 7073	E 3077	E * 7300
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 300	13/650	27/650	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 130	AM 120	27/500
Pér. circ./Rijperiode	RTP												NCV
Voie - Spoor	6	6	2	4	6	2	6	4	2	4	2	6	4
Origine/Herkomst	FLV 609	FBNL 636	FN 606	GWK 518	FN 617	FLVM 626	FLV 623	FBNL 646	FLD 550	LNO 603	FGSP 558		FHS 558
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150			P 646			P 652							
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450			"			"							
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			"			"							
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"			"							
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"			"							
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"			"							
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"			"							
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"			"							
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			P 649			P 653							
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	645 46	P 646	P 651	P 649	P 653	P 656	655 56	P 656	P 700				P 704
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 654	"	"	"	"	"	"	P 702			"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	651 53	651 53	P 655	654 56	657 59	659 701	701 03	701 03	703 05	704 06	706 08	710	709 11
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	655 56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	656 57	658 59	P 658	659 700	702 03	704 05	706 07	706 07	708 09	709 10	711 12	713 14	714 15
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	701	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	700 02	703 05	701 13	703 06 (1m)	706 08	708 10	710 13 (1m)	710	712 14	713 15	715	717 19	718
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400						P 713							
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FQ 823	LQV 811	PARIS 835	FSD 813	FCR 752	FMC 824	FBC 749		FDK 901	FNVT 747		FNVT 755	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 178 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1577	E 1928	E 627	E * 7403	E 3928	E 7305	E * 9408	E 2127	E 2127	E 4527	E * 627	E 627	E 3528
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R6	R67	N67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	21/550	11/300	20/550	AM 140	AM 160	AM 300	AM 160	AM 160	27/650	11/300	11/300	AM 160
Pér. circ./Rijperiode				NCV									
Voie - Spoor	2	4	6	4	2	2	2	4	4	6	6	6	2
Origine/Herkomst	FDR 631		RTD 526	LY 548		FHS 618	FN 633	FNR 621	LL 446	FN 637	RSD 603	RTD 526	FBNL 704
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150							P ↓ 708						
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450							"						
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430							"						
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290							"						
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220							"						
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060							"						
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380							"						
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210							"						
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420							P 710						
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		====== 708	P ↓ 707		====== ▭ 708	P ↓ 709	P 714			P ↓ 712	P ↓ 712	P ↓ 712	P ↓ 712
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	P ↓ 710	"	"	"			"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 710 12	711 13	711 13 (1m)	712 14	▬ 712 14	712 15 (1m)	P 717	↓ 715 17	↓ 715 17	716 18	716 18	716 18	717 19
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	715 16	716 17	716 17	717 18	717 18	718 19	P 720	720 21	720 21	721 22	721 22	721 22	722 23
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	719 23 (2m)	720 23 (1m) ↓	720 ======	721 ======	721 23 ↓	722 ======	724 ======	724 ======	724 ======	725 ======	725 ======	725 ======	726 29 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 726 ↓												
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGRA 806	FMC 851			LBH 823								FGSP 829

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 182 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3528	E 3678	E 7351	E 7092	E 1528	E 1528	E * 1728	E 2329	E 3276	E 3277	E 5326	E 427	E 7312
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	21/350	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	13/600	27/500
Pér. circ./Rijperiode				NCV									
Voie - Spoor	2	4	6	2	4	4	2	2	6	6	2	4	2
Origine/Herkomst	FBNL 705	FLV 640	FLD 618	FDR 640	FKG 550	FTG 542	FL 606	FDR 645	FN 623	FN 623	FSN 619	FVY 507	FHS 617
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 714	↓ 712 13	↓ 712 13		P ↓ 716	P ↓ 716	P ↓ 720		↓ 721	↓ 721		P ↓ 722	P ↓ 727
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		P 719	P 719	"		"	"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	717 20 (1m)	718 20	718 21 (1m)	↓ 720 22	721 23	721 23	723 25	↓ 722 25 (1m)	725 27	724 26	↓ 726 28	727 29	730 32
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	728 29	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	723 24	723 24	724 25	725 26	726 27	726 27	728 29	728 29	730 31	731 32	731 32	732 33	735 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	734	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	727 29 ↓	727 30 ↓	728 ------	729 ------	730 32 ↓	730 32 ↓	732 34 ↓	732 35 (2m) ↓	734 ------	736 38 ↓	735 ------	736 ------	739 ------
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGSP 828	FBC 806			FKK 850	FKK 850	FQ 847	FPP 923		FGRA 840			

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0187 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 3329	E 3928	E 3776	E 4227	E 2329	E 2028	E * 7757	E * 7967	E 3427	E 4228	E 7400	E 7600	E 2228
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	27/500	27/350	22/250	AM 140	AM 140	27/600	27/600	27/650
Pér. circ./Rijperiode							NCV	NCV			NCV		
Voie - Spoor	6	4	6	4	2	6	4	2	6	4	2	4	2
Origine/Herkomst	FES 614	LNO 644	FLV 655	FBNL 717	FDR 708		FCR 607	FZT 629	FTR 634	FLV 707	GWK 541	LJ 558	FKG 610
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 726		727 28	P 729					P 734	P 734	P 735		P 739
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"					"	"	P 736		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	730 32	730 32	733 35	734 36	734 36	736	735 38 (1m)	738 39	737 39	739 41	738 42 (2m)	742 44	742 45 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	735 36	735 36	738 39	739 40	739 40	739 40	741 42	742 43	742 43	744 45	745 46	747 48	748 49
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	739 41	739 41	742 44	743	743 46 (1m)	743 45	745	746	746	748 50	749 [redacted]	751	752 55 (1m)
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	NJ 923	LBH 840	FBC 820		LK 845	FCR 834				FNVT 828	[redacted]		FGSP 848

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 182 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2427	E 2427	E 2827	E 4527	E 2077	E 3630	E 2077	E 7387	E 3728	E 3728	E 7306	E 529	E 2028
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	27/500	13/650	27/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	6	6	2	4	2	6	6	6	2	4	6
Origine/Herkomst	NDT 621	LSLF 533	FN 657	FN 704	FLS 707		FLS 707	FLV 656	FLV 709	FBNL 736	FTG 636	REP 612	FN 717
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			P ↓ 741	P ↓ 741		====== 743		↓ 745 46	↓ 745 46	P ↓ 746	P ↓ 751	P ↓ 749	P ↓ 753
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		P ↓ 743	"	"		"		"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 745 47	745 47	745 47	745 47	↓ 747 48	748 50	↓ 748 51	749 50	751 53	751 53	754 56	754 56	757 59
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	752	"	755 56	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	750 51	750 51	750 51	750 51	751 52	753 54	754 55	754 55	756 57	758 59	759 800	759 800	802 03
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	757	"	801	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	754	754	754	754	755	757 800 (1m)	758	759	800 02	803 05	803	803 06 (1m)	806 08
	======	======	======	======	======	↓	======	======	↓	↓	======	↓	↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming						FDK 1001			FQ 926	LQV 912		FSD 913	FCR 852

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 183 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 7094	E 1929	E 3677	E 4328	E 3630	E 6578	E 7074	E 7257	E 3078	E 7302	E 3929	E 1578	E 1929
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	27/450	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	22/300	AM 160	AM 120	27/500	AM 140	AM 140	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	2	6	4	2	4	2	6	6	4	2	2	4
Origine/Herkomst	FDR 711		FLV 723	FBNL 746	FLD 647	LNO 701	FLS 726	FM 743		FKG 640		FDR 732	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			↓ 755 56	P ↓ 756	P ↓ 800			↓ 802		P ↓ 804	====== ▭ 805		====== 808
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	"	"	P ↓ 802		"		P 807	"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 757 59	====== 802	801 03	801 03	803 05	804 06	↓ 805 08 (1m)	806 08	====== 810	809 11	▬ 809 11	↓ 811 12	811 13
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	810	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	802 03	805 06	806 07	806 07	808 09	809 10	811 12	812 13	813 14	814 15	814 15	815 16	816 17
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	815	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	806 ======	809 10	810 13 (1m) ↓	810 ======	812 14 ↓	813 15 ↓	815 ======	817 ======	817 19 ↓	818 ======	818 23 (3m) ↓	819 23 (2m)	820 23 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 813 ↓										P 826 ↓	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FMC 924	FBC 849		FDK 1001	FNVT 851			FNVT 855		LBH 923	FGRA 906	FMC 951

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/89 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 628	E 1578	E 7405	E 7307	E * 9928	E * 9920	E 2128	E 2128	E 2128	E * 2128	E 4528	E 4528	E * 628
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R6	R6	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 140	20/600	21/400	AM 300	AM 300	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	27/650	11/300
Pér. circ./Rijperiode					PSP	PSP	RTP	NTP	NTP	RTP	RCV	NCV	
Voie - Spoor	6	2	4	2	2	2	4	4	4	4	6	6	6
Origine/Herkomst	RTD 626	FDR 733	LY 648	FHS 718	ASD 532	ASD 532	LUX 524	LL 546	LUX 524	LL 546	FN 737	FN 737	RTD 626
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150					P ↓ 810	P ↓ 810							
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450					"	"							
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					"	"							
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"	"							
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"	"							
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"	"							
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"	"							
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"	"							
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					P 811	P 811							
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 807			P ↓ 809	P 814	P 814					P ↓ 812	P ↓ 812	P ↓ 812
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		P ↓ 810	"	"	"					"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	811 13 (1m)	↓ 812 14	812 14	812 15 (1m)	P 817	P 817	↓ 815 17	↓ 815 17	↓ 815 17	↓ 815 17	816 18	816 18	816 18
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	816 17	817 18	817 18	818 19	P 820	P 820	820 21	820 21	820 21	820 21	821 22	821 22	821 22
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	820 ======	821 ======	821 ======	822 ======	824 32 ↓	824 32 ↓	824 26 ↓	824 ======	824 ======	824 26 ↓	825 ======	825 28 ↓	825 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming					MARSL 1300	BOURG 1445	FSD 952			FSD 952		FSU 853	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/85 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3529	E 3529	E 3679	E 7352	E * 7388	E 6729	E 1529	E 1529	E 1529	E 1729	E 2330	E 3277	E 3278
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 130	27/600	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode					NCV	RTP	RTP		NTP				
Voie - Spoor	2	2	4	4	6	4	4	4	4	2	2	6	6
Origine/Herkomst	FBNL 804	FBNL 805	FLV 740	FLD 711	FLV 745	FHS 707	FKG 648	FTG 648	FKG 650	FBX 654	FLK 739	FN 723	FN 723
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 812	P ↓ 814	↓ 812 13	↓ 812 13	P ↓ 817	P ↓ 817	P ↓ 816	P ↓ 816	P ↓ 816	P ↓ 820		↓ 821	↓ 821
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 815	"	"	"	P 818	"	P 819	"	"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	817 19	817 20 (1m)	818 20	818 20	820 22	820 23 (1m)	821 23	821 23	821 23	823 25	↓ 822 25	825 27	824 26
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	828 29
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	822 23	823 24	823 24	823 24	825 26	826 27	826 27	826 27	826 27	828 29	828 29	830 31	831 32
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	834
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	826 29 (1m) ↓	827 29 ↓	827 30 (1m) ↓	827 ======	829 32 (1m) ↓	830 33 (1m) ↓	830 32 ↓	830 32 ↓	830 32 ↓	832 34 ↓	832 35 (2m) ↓	834 ======	836 38 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGSP 928	FGSP 928	FBC 906		FBD 852	FBK 940	FKK 950	FKK 950	FKK 950	FQ 947	FPP 1023		FGRA 940

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/86 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 7968	E 428	E * 13226	E * 9412	E * 3330	E 3929	E 3777	E 4228	E 2330	E 2029	E * 7602	E * 7402	E 3428
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R7	N7	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/250	13/600	27/800	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	20/550	21/600	AM 140
Pér. circ./Rijperiode			PSP										
Voie - Spoor	2	4	4	2	6	4	4	4	2	6	4	2	6
Origine/Herkomst	FZT 731	MAAST 707	INNSB 2000	FL 752	FES 714	LNO 744	FLV 755	FBNL 817	FSN 730		LJ 647	GWK 643	FTR 734
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P ↓ 822	P ↓ 904	P ↓ 830	P ↓ 826		↓ 827 28	P ↓ 829				P ↓ 834	P ↓ 834
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"		"	"				"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 826 28	827 29	P 831	P 833	830 32	↓ 830 32	833 35	834 36	↓ 834 36	836	↓ 835 38 (1m)	837 39	837 39
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	831 32	832 33	P 834	P 835	835 36	835 36	838 39	839 40	839 40	839 40	841 42	842 43	842 43
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	835	836	837 ◖ 52 (10m)	838 43	839 41	839 41	842 44	843	843 45	843 45	845	846	846
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			RTD 1105	PARIS 1005	NJ 1023	LBH 940	FBC 920		FPP 1028	FCR 934			

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 187 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4229	E 2229	E 2428	E 2428	E 2428	E 2828	E 4528	E 2078	E 7258 *	E 3631	E 2078	E 3729	E 7308
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	23/300	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode			NTP	RTP									
Voie - Spoor	4	2	4	4	4	6	6	2	4	4	2	6	2
Origine/Herkomst	FLV 807	FKG 710	NDT 721	NDT 721	LSLF 634	FN 757	FN 804	FLS 807	FM 823		FLS 807	FLV 809	FLD 737
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 834	P ↓ 839				P ↓ 841	P ↓ 841		↓ 844 45	====== 843		↓ 845 46	P ↓ 849
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"				"	"		"	"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	839 41	842 45 (1m)	↓ 845 47	↓ 845 47	↓ 845 47	845 47	845 47	↓ 847 48	848 50	848 50	↓ 848 51	851 53	852 54
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	844 45	848 49	850 51	850 51	850 51	850 51	850 51	851 52	853 54	853 54	854 55	856 57	857 58
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	848 50 ↓	852 55 (1m) ↓	854 ======	854 56 ↓	854 ======	854 ======	854 ======	855 ======	857 ======	857 900 (1m) ↓	858 ======	900 02 ↓	901 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FNVT 928	FGSP 948		FBK 1021						FDK 1101		FQ 1026	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/88 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3729	E 530	E 5327	E 2029	E 1930	E 3678	E 4329	E 3631	E 6579	E 3079	E 1930	E 629	E 1579
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	13/650	AM 160	27/650	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 120	21/550	11/300	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	4	2	6	2	6	4	2	4	6	4	6	2
Origine/Herkomst	FBNL 836	REP 712	FDR 824	FN 817	FLVM 824	FLV 823	FBNL 846	FLD 744	LNO 803			ASD 626	FDR 833
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150					P 852								
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450					"								
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					"								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"								
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"								
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"								
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"								
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"								
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					P 853								
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 848	P 849		P 853	P 856	855 56	P 856	P 900			====== 908	P 907	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"	"	"	"			"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	851 53	854 56	855 57	857 59	859 901	901 03	901 03	903 05	904 06	====== 910	911 13	911 13 (1m)	912 14
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	855 56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	858 59	859 900	900 01	902 03	904 05	906 07	906 07	908 09	909 10	913 14	916 17	916 17	917 18
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	903 05	903 06 (1m)	904 ======	906 08	908 10	910 13 (1m)	910 ======	912 14	913 ======	917 19	920 23 (1m)	920 ======	921 23
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400					P 913								P 926
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LQV 1012	FSD 1013		FCR 952	FMC 1024	FBC 949		FDK 1101		FNVT 955	FMC 1051		FGRA 1006

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 189 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3930	E 2129	E 2129	E 2129	E 3530	E * 629	E 4529	E 3530	E 3680	E 6730	E 1530	E 1530	E 1530
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	27/600	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode		RTP		NTP						RTP	NTP	RTP	
Voie - Spoor	2	4	4	4	2	6	6	2	4	4	4	4	4
Origine/Herkomst		LUX 624	LUX 624	LUX 624	FBNL 904	ASD 626	FN 837	FBNL 905	FLV 840	FHS 807	FKG 750	FKG 748	FTG 748
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	▬ 908				P ↓ 912	P ↓ 912	P ↓ 912	P ↓ 914	↓ 912 13	P ↓ 917	P ↓ 916	P ↓ 916	P ↓ 916
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"				"	"	"	"	"	P 918	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	▬ 912 14	↓ 915 17	↓ 915 17	↓ 915 17	915 18 (1m)	916 18	916 18	917 20 (1m)	918 20	920 23 (1m)	921 23	921 23	921 23
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	917 18	920 21	920 21	920 21	921 22	921 22	921 22	923 24	923 24	926 27	926 27	926 27	926 27
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	921 23 ↓	924 ↓	924 ↓	924 ↓	925 29 (2m) ↓	925 ↓	925 ↓	927 29 ↓	927 30 ↓	930 35 (3m) ↓	930 32 ↓	930 32 ↓	930 32 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LBH 1023				FGSP 1028			FGSP 1028	FBC 1006	FBK 1041	FKK 1050	FKK 1050	FKK 1050

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/80 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1730	E 2331	E 3278	E 3279	E 429	E * 9316	E * 9416	E * 3331	E 3930	E 3778	E 4229	E 2331	E 2030
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	N67	N7	N7	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	13/600	AM 300	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	2	6	6	4	2	2	6	4	4	4	2	6
Origine/Herkomst	FL 806	FLK 839	FN 823	FN 823	MAAST 807	ASD 656	KOLN 714	FES 814	LNO 844	FLV 855	FBNL 917	FSN 830	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150						P ↓ 923							
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450						"							
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430						"							
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290						"							
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220						"							
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060						"							
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380						"							
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210						"							
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420						P 925							
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 920		↓ 921	↓ 921	P ↓ 922	P 927	P ↓ 930	P ↓ 926		↓ 927 28	P ↓ 929		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	"	"	"		"	"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	923 25	↓ 922 25	925 27	924 26	927 29	P 930	P 933	930 32	↓ 930 32	933 35	934 36	↓ 934 36	------ 936
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	928 29	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	928 29	928 29	930 31	931 32	932 33	P 932	P 935	935 36	935 36	938 39	939 40	939 40	939 40
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	934	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	932 34 ↓	932 35 (2m) ↓	934 ------	936 38 ↓	936 ------	935 43 ↓	938 ------	939 41 ↓	939 41 ↓	942 44 ↓	943 ------	943 45 ↓	943 45 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FQ 1047	FPP 1123		FGRA 1040		PARIS 1105		NJ 1123	LBH 1040	FBC 1020		FPP 1128	FCR 1034

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/91 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6803	E 4629	E 3429	E 6803	E * 13220	E 4230	E 2230	E 2429	E 2429	E 2429	E 2829	E 4529	E 2079
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	R7	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	27/500	AM 160	AM 140	27/450	27/800	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	RTP			RTP	PSP				NTP	RTP			
Voie - Spoor	4	4	6	4	4	4	2	4	4	4	6	6	2
Origine/Herkomst	FHS 821	LUX 704	FTR 834	FKG 804	ZELL 2038	FLV 907	FKG 814	LSL 739	NDT 821	NDT 821	FN 857	FN 904	FLS 907
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	> 932 33		P 934	P 935	P 934	P 934	P 939				P 941	P 941	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 932	"	"	"	"	"				"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	936 38	935 38 (1m)	937 39	938 41 (1m)	939 41	939 41	942 45 (1m)	945 47	945 47	945 47	945 47	945 47	947 48
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	941 42	941 42	942 43	944 45	P 944	944 45	948 49	950 51	950 51	950 51	950 51	950 51	951 52
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	945 48	945	946	948 50	947	948 50	952 55 (1m)	954	954	954 56	954	954	955
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FSD 1053			FSD 1058		FNVT 1028	FGSP 1048			FBK 1124			

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 92 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3632	E 2079	E 3730	E 3730	E * 9418	E 531	E 5328	E 2030	E 1931	E 3679	E 4330	E 3632	E 6580
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	R7	R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 300	13/650	22/250	27/650	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode							NCV						
Voie - Spoor	4	2	6	6	2	4	2	6	2	6	4	2	4
Origine/Herkomst		FLS 907	FLV 909	FBNL 936	KOLN 740	REP 812	FDR 924	FN 917		FLV 923	FBNL 946	FLD 850	LNO 904
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									▬ 943				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	943		↓ 945 46	P ↓ 946	P ↓ 953	P ↓ 949		P ↓ 953	▬ 950 54	↓ 955 56	P ↓ 956	P ↓ 1000	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	"		"	P 957	"	"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	948 50	↓ 948 51	951 53	951 53	P 956	954 56	↓ 954 57 (1m)	957 59	959 1001	1001 03	1001 03	1003 05	↓ 1004 06
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	955 56	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	953 54	954 55	956 57	958 59	P 958	959 1000	1000 01	1002 03	1004 05	1006 07	1006 07	1008 09	1009 10
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	1001	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	957 1000 (1m) ↓	958 ↓	1000 02 ↓	1003 05 ↓	1001 13 ↓	1003 06 (1m) ↓	1004 ↓	1006 08 ↓	1008 10	1010 13 (1m) ↓	1010 ↓	1012 14 ↓	1013 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400									P 1013 ↓				
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FDK 1201		FQ 1126	LQV 1111	PARIS 1135	FSD 1113		FCR 1052	FMC 1124	FBC 1049		FDK 1201	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0183 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3080	E 1931	E 630	E 1580	E 3931	E 1580	E 2130	E 2130	E * 630	E 3531	E 4530	E 3531	E 3681
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 120	21/550	11/300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	27/650	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	4	6	2	2	2	4	4	6	2	6	2	4
Origine/Herkomst			ASD 726	FDR 933		FDR 936	LUX 724	LUX 724	ASD 726	FBNL 1004	FN 937	FBNL 1005	FLV 940
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		1008	P 1007		1008				P 1012	P 1012	P 1012	P 1014	1012 13
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"		"				"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1010	1011 13	1011 13 (1m)	1012 14	1012 14	1015 17	1015 17	1015 17	1016 18	1015 18 (1m)	1016 18	1017 20 (1m)	1018 20
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1013 14	1016 17	1016 17	1017 18	1017 18	1020 21	1020 21	1020 21	1021 22	1021 22	1021 22	1023 24	1023 24
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1017 19	1020 23 (1m)	1020	1021 23	1021 23	1024	1024	1024	1025	1025 29 (2m)	1025	1027 29	1027 30
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400				P 1026									
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FNVT 1055	FMC 1151		FGRA 1106	LBH 1123					FGSP 1128		FGSP 1128	FBC 1106

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/21 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 6731	E 1531	E 1531	E 1531	E 1731	E 2332	E 3279	E 3280	E * 9320	E * 9956	E * 9956	E * 3332	E 3931
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R57	R6	R5	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/600	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 300	AM 300	AM 300	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode	RTP		NTP	RTP					PSP	PSP	PSP		
Voie - Spoor	4	4	4	4	2	2	6	6	2	2	2	6	4
Origine/Herkomst	FHS 907	FTG 848	FKG 850	FKG 848	FL 906	FLK 939	FN 923	FN 923	ASD 756	ASD 756	ASD 756	FES 914	LNO 945
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150									↓ P 1023	↓ P 1023	↓ P 1023		
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450									"	"	"		
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									"	"	"		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									"	"	"		
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									"	"	"		
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									"	"	"		
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									"	"	"		
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									"	"	"		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									P 1025	P 1025	P 1025		
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1017	↓ P 1016	↓ P 1016	↓ P 1016	↓ P 1020		↓ 1021	↓ 1021	P 1027	P 1027	P 1027	↓ P 1026	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1018	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1020 23 (1m)	1021 23	1021 23	1021 23	1023 25	↓ 1022 25	1025 27	1024 26	P 1030	P 1030	P 1030	1030 32	↓ 1030 32
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	1028 29	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1026 27	1026 27	1026 27	1026 27	1028 29	1028 29	1030 31	1031 32	P 1032	P 1032	P 1032	1035 36	1035 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	1034	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1034	P 1034	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1030 33 (1m) ↓	1030 32 ↓	1030 32 ↓	1030 32 ↓	1032 34 ↓	1032 35 (2m) ↓	1034 ======	1036 38 ↓	1035 ======	1035 ======	1035 ======	1039 41 ↓	1039 41 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FBK 1141	FKK 1150	FKK 1150	FKK 1150	FQ 1147	FPP 1223		FGRA 1140				NJ 1223	LBH 1140

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 195 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3779	E 4230	E 2332	E 2031	E 3430	E 4231	E 2231	E 2430	E 2430	E 2430	E 2830	E 4530	E 2080
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode									NTP	RTP			
Voie - Spoor	4	4	2	6	6	4	2	4	4	4	6	6	2
Origine/Herkomst	FLV 955	FBNL 1017	FSN 930		FTR 934	FLV 1007	FKG 914	LSL 839	NDT 921	NDT 921	FN 957	FN 1004	FLS 1007
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 1027 28	↓ P 1029			↓ P 1034	↓ P 1034	↓ P 1039				↓ P 1041	↓ P 1041	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"			"	"	"				"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1033 35	1034 36	↓ 1034 36	------ 1036	1037 39	1039 41	1042 44	↓ 1045 47	↓ 1045 47	↓ 1045 47	1045 47	1045 47	↓ 1047 48
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1038 39	1039 40	1039 40	1039 40	1042 43	1044 45	1047 48	1050 51	1050 51	1050 51	1050 51	1050 51	1051 52
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1042 44	1043	1043 45	1043 45	1046	1048 50	1051 55 (2m)	1054	1054	1054 56	1054	1054	1055
	↓	------	↓	↓	------	↓	↓	------	------	↓	------	------	------
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FBC 1120		FPP 1228	FCR 1134		FNVT 1128	FGSP 1148			FBK 1224			

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 196 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 430	E 3633	E 2080	E 3731	E 3731	E * 16	E 532	E 2031	E 1932	E 3680	E 4331	E 3633	E 6581
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	13/600	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 300	13/650	27/650	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	4	2	6	6	2	4	6	2	6	4	2	4
Origine/Herkomst	MAAST 907		FLS 1007	FLV 1009	FBNL 1036	FRANK 729	REP 912	FN 1017		FLV 1023	FBNL 1046	FLD 950	LNO 1003
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430									====== ▭ 1043				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290									"				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220									"				
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060									"				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380									"				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210									"				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420									"				
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1044	====== 1043		↓ 1045 46	↓ P 1046	↓ P 1051	↓ P 1049	↓ P 1053	1050 54	↓ 1055 56	↓ P 1056	↓ P 1100	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"	"	"	"	P 1057	"	"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1047 48	1048 50	↓ 1048 51	1051 53	1051 53	1054 56	1054 56	1057 59	1059 1101	1101 03	1101 03	1103 05	↓ 1104 06
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	1055 56	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1051 52	1053 54	1054 55	1056 57	1058 59	P 1058	1059 1100	1102 03	1104 05	1106 07	1106 07	1108 09	1109 10
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	1101	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1055 ======	1057 1100 (1m) ↓	1058 ======	1100 02 ↓	1103 05 ↓	1101 ======	1103 06 (1m) ↓	1106 08 ↓	1108 10	1110 13 (1m) ↓	1110 ======	1112 14 ↓	1113 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400									P 1113 ↓				
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FDK 1301		FQ 1226	LQV 1211		FSD 1213	FCR 1152	FMC 1224	FBC 1149		FDK 1301	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 187 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3081	E 1932	E 631	E 1581	E 3932	E 2131	E 2131	E 3532	E 631	E 4531	E 3532	E 3682	E 1532
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 120	21/550	11/300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	4	6	2	2	4	4	2	6	6	2	4	4
Origine/Herkomst			ASD 826	FDR 1033		LUX 824	LUX 824	FBNL 1104	ASD 826	FN 1037	FBNL 1105	FLV 1040	FKG 950
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		1108	P 1107		1108			P 1112	P 1112	P 1112	P 1114	1112 13	P 1116
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"		"			"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1110	1111 13	1111 13 (1m)	1112 14	1112 14	1115 17	1115 17	1115 18 (1m)	1116 18	1116 18	1117 20 (1m)	1118 20	1121 23
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1113 14	1116 17	1116 17	1117 18	1117 18	1120 21	1120 21	1121 22	1121 22	1121 22	1123 24	1123 24	1126 27
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1117 19	1120 23 (1m)	1120	1121 23	1121 23	1124	1124	1125 29 (2m)	1125	1125	1127 29	1127 30	1130 32
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400				P 1126									
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FNVT 1155	FMC 1251		FGRA 1206	LBH 1223			FGSP 1228			FGSP 1228	FBC 1206	FKK 1250

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 103 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1532	E 1732	E 2333	E 3280	E 3281	E 431	E * 9324	E * 3333	E 3932	E 3780	E 4231	E 2333	E 2032
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	13/600	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	2	6	6	4	2	6	4	4	4	2	6
Origine/Herkomst	FTG 948	FL 1006	FLK 1039	FN 1023	FN 1023	MAAST 1007	ASD 856	FES 1014	LNO 1045	FLV 1055	FBNL 1117	FSN 1030	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150							P 1123						
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450							"						
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430							"						
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290							"						
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220							"						
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060							"						
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380							"						
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210							"						
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420							P 1125						
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1116	P 1120		1121	1121	P 1122	P 1127	P 1126		1127 28	P 1129		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"	"	"	"		"	"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1121 23	1123 25	1122 25	1125 27	1124 26	1127 29	P 1130	1130 32	1130 32	1133 35	1134 36	1134 36	------ 1136
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	1128 29	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1126 27	1128 29	1128 29	1130 31	1131 32	1132 33	P 1132	1135 36	1135 36	1138 39	1139 40	1139 40	1139 40
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	1134	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1130 32	1132 34	1132 35 (2m)	1134 ------	1136 38	1136 ------	1135 43	1139 41	1139 41	1142 44	1143 ------	1143 45	1143 45
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FKK 1250	FQ 1247	FPP 1323		FGRA 1240		PARIS 1305	NJ 1323	LBH 1240	FBC 1220		FPP 1328	FCR 1234

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 /99 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4631	E 3431	E 4232	E 2232	E 2431	E 2831	E 2431	E 2431	E 4531	E 2081	E 3634	E 2081	E 3732
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode					RTP			NTP					
Voie - Spoor	4	6	4	2	4	6	4	4	6	2	4	2	6
Origine/Herkomst	LUX 904	FTR 1034	FLV 1107	FKG 1014	NDT 1021	FN 1057	LSL 939	NDT 1021	FN 1104	FLS 1107		FLS 1107	FLV 1109
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ P 1134	↓ P 1134	↓ P 1139		↓ P 1141			↓ P 1141		====== 1143		↓ 1145 46
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"		"			"		"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1135 38 (1m)	1137 39	1139 41	1142 45 (1m)	↓ 1145 47	1145 47	↓ 1145 47	↓ 1145 47	1145 47	↓ 1147 48	1148 50	↓ 1148 51	1151 53
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1141 42	1142 43	1144 45	1148 49	1150 51	1150 51	1150 51	1150 51	1150 51	1151 52	1153 54	1154 55	1156 57
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1145 ======	1146 ======	1148 50 ↓	1152 55 (1m) ↓	1154 56 ↓	1154 ======	1154 ======	1154 ======	1154 ======	1155 ======	1157 1200 (1m) ↓	1158 ======	1200 02 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FNVT 1228	FGSP 1248	FBK 1324						FDK 1401		FQ 1326

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 1100 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 7194	E 3732	E 533	E 2032	E 1933	E 3681	E 4332	E 3634	E 6582	E 3082	E 1933	E 1933	E 632
Caractéristique/Karakterist.	R3	N67	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	13/650	27/650	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 120	21/550	21/550	11/300
Pér. circ./Rijperiode	NVS												
Voie - Spoor	4	6	4	6	2	6	4	2	4	6	4	4	6
Origine/Herkomst		FBNL 1136	REP 1012	FN 1117		FLV 1123	FBNL 1146	FLD 1050	LNO 1104				ASD 926
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140	====== ▭ 1116												
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150	< 1119 24												
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450	"												
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430	"				====== ▭ 1143								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290	P 1128				"								
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220	"				"								
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060	"				"								
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380	"				"								
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210	"				"								
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420	"				"								
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1134 ▬ 46	P 1146	P 1149	P 1153	1150 ▬ 54	1155 56	P 1156	P 1200			====== 1208	====== 1208	P 1207
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1149	"	"	"	P 1157	"	"	"			"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1151 53	1151 53	1154 56	1157 59	1159 1201	1201 03	1201 03	1203 05	1204 06	====== 1210	1211 13	1211 13	1211 13 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	1155 56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1156 57	1158 59	1159 1200	1202 03	1204 05	1206 07	1206 07	1208 09	1209 10	1213 14	1216 17	1216 17	1216 17
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	1201	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1200 02 ↓	1203 05 ↓	1203 06 (1m) ↓	1206 08 ↓	1208 10	1210 13 (1m) ↓	1210 ======	1212 14 ↓	1213 ======	1217 19 ↓	1220 23 (1m) ↓	1220 23 (1m) ↓	1220 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400					P 1213 ↓								
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	ATH 1239	LQV 1311	FSD 1313	FCR 1252	FMC 1324	FBC 1249		FDK 1401		FNVT 1255	FMC 1354	FMC 1352	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 / 101 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1582	E 3933	E 1582	E 2132	E 2132	E 632	E 3533	E 4532	E 3533	E 3683	E 1533	E 1533	E 1733
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	21/600
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	2	2	4	4	6	2	6	2	4	4	4	2
Origine/Herkomst	FDR 1133		FDR 1136	LUX 924	LUX 924	ASD 926	FBNL 1204	FN 1137	FBNL 1205	FLV 1140	FKG 1050	FTG 1048	FL 1106
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		1208				P 1212	P 1212	P 1212	P 1214	1212 13	P 1216	P 1216	P 1220
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		▪				▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1212 14	1212 14	1215 17	1215 17	1215 17	1216 18	1215 18 (1m)	1216 18	1217 20 (1m)	1218 20	1221 23	1221 23	1223 25
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1217 18	1217 18	1220 21	1220 21	1220 21	1221 22	1221 22	1221 22	1223 24	1223 24	1226 27	1226 27	1228 29
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1221 23	1221 23	1224	1224	1224	1225	1225 29 (2m)	1225	1227 29	1227 30	1230 32	1230 32	1232 34
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 1226												
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGRA 1306	LBH 1323					FGSP 1328		FGSP 1328	FBC 1306	FKK 1350	FKK 1351	FQ 1347

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0102 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2334	E 3281	E 3282	E 432	E * 9328	E * 9428	E * 3334	E 3933	E 3781	E 4232	E 2334	E 2033	E * 296
Caractéristique/Karakterist.	R67	R67	N67	N67	R567	R	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N7
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	13/600	AM 300	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	27/250
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	6	6	4	2	2	6	4	4	4	2	6	4
Origine/Herkomst	FLK 1139	FN 1123	FN 1123	MAAST 1107	ASD 956	KOLN 1014	FES 1114	LNO 1145	FLV 1155	FBNL 1217	FSN 1130		BASEL 601
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150					↓ P 1223								
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450					"								
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					"								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"								
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"								
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"								
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"								
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"								
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					P 1225								
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ 1221	↓ 1221	↓ P 1222	P 1227	↓ P 1230	↓ P 1226		↓ 1227 28	↓ P 1229			
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"	"	"		"	"			
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1222 25	1225 27	1224 26	1227 29	P 1230	P 1233	1230 32	↓ 1230 32	1233 35	1234 35	↓ 1234 36	====== 1236	↓ 1310 12 (2m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	1228 29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1228 29	1230 31	1231 32	1232 33	P 1232	P 1235	1235 36	1235 36	1238 39	1238 39	1239 40	1239 40	1315 16
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	1234	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	P 1234	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1232 35 (2m) ↓	1234 ======	1236 38 ↓	1236 ======	1235 ======	1238 43 ↓	1239 41 ↓	1239 41 ↓	1242 44 ↓	1242 ======	1243 45 ↓	1243 45 ↓	1319 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FPP 1423		FGRA 1340			PARIS 1405	NJ 1423	LBH 1340	FBC 1320		FPP 1428	FCR 1334	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/103 : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3432	E 4233	E 2233	E 2432	E 2432	E 2832	E 4532	E 2082	E 3635	E 2082	E 3733	E 3733	E 534
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	Z7/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	13/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	4	2	4	4	6	6	2	4	2	6	6	4
Origine/Herkomst	FTR 1134	FLV 1207	FKG 1114	NDT 1121	LSL 1039	FN 1157	FN 1204	FLS 1207		FLS 1207	FLV 1209	FBNL 1236	REP 1112
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1234	↓ P 1234	↓ P 1239			↓ P 1241	↓ P 1241		====== 1243		↓ 1245 46	↓ P 1246	↓ P 1249
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"			"	"		"		"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1237 39	1239 41	1242 45 (1m)	↓ 1245 47	↓ 1245 47	1245 47	1245 47	↓ 1247 48	1248 50	↓ 1248 51	1251 53	1251 53	1254 56
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1255 56	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1242 43	1244 45	1248 49	1250 51	1250 51	1250 51	1250 51	1251 52	1253 54	1254 55	1256 57	1258 59	1259 1300
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1301	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1246 ======	1248 50 ↓	1252 55 (1m) ↓	1254 ======	1254 ======	1254 ======	1254 ======	1255 ======	1257 1300 (1m) ↓	1258 ======	1300 02 ↓	1303 05 ↓	1303 06 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FNVT 1328	FGSP 1348						FDK 1501		FQ 1426	LQV 1411	FSD 1413

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/104 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2033	E 1934	E 4333	E 3682	E 3635	E 6583	E 3083	E 1934	E 1934	E 633	E 1583	E 3934	E 2133
Caractèristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R7	R6	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	27/650	21/600	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 120	21/550	21/550	11/300	AM 140	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	2	4	6	2	4	6	4	2	6	2	2	4
Origine/Herkomst	FN 1217		FBNL 1246	FLV 1223	FLD 1150	LNO 1204				ASD 1026	FDR 1233		LUX 1027
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		1243											
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"											
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"											
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"											
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"											
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"											
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		"											
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1253	1250 54	P 1256	1255 56	P 1300			1308	1308	P 1307		1308	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1257	"	"	"			"	"	"		"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1257 59	1259 1301	1301 03	1301 03	1303 05	1304 06	1310	1311 13	1311 13	1311 13 (1m)	1312 14	1312 14	1315 17
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1302 03	1304 05	1306 07	1306 07	1308 09	1309 10	1313 14	1316 17	1316 17	1316 17	1317 18	1317 18	1320 21
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1306 08	1308 10	1310	1310 13 (1m)	1312 14	1313	1317 19	1320 23 (1m)	1320 23 (1m)	1320	1321 23	1321 23	1324
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 1313									P 1326		
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FCR 1352	FMC 1424		FBC 1349	FDK 1501		FNVT 1355	FMC 1437	FMC 1451		FGRA 1406	LBH 1423	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 [1107] :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2133	E 3534	E 633	E 4533	E 3534	E 3684	E 1534	E 1534	E 1734	E 2335	E 3282	E 3283	E * 3335
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	6	2	4	4	4	2	2	6	6	6
Origine/Herkomst	LUX 1027	FBNL 1304	ASD 1026	FN 1237	FBNL 1305	FLV 1240	FKG 1150	FTG 1148	FL 1206	FLK 1239	FN 1223	FN 1223	FES 1214
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ P 1312	↓ P 1312	↓ P 1312	↓ P 1314	↓ 1312 13	↓ P 1316	↓ P 1316	↓ P 1320		↓ 1321	↓ 1321	↓ P 1326
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1315 17	1315 18 (1m)	1316 18	1316 18	1317 20 (1m)	1318 20	1321 23	1321 23	1323 25	↓ 1322 25	1325 27	1324 26	1330 32
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1328 29	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1320 21	1321 22	1321 22	1321 22	1323 24	1323 24	1326 27	1326 27	1328 29	1328 29	1330 31	1331 32	1335 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1334	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1324 ======	1325 29 (2m) ↓	1325 ======	1325 ======	1327 29 ↓	1327 30 ↓	1330 32 ↓	1330 32 ↓	1332 34 ↓	1332 35 (2m) ↓	1334 ======	1336 38 ↓	1339 41 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FGSP 1430			FGSP 1428	FBC 1406	FKK 1450	FKK 1450	FQ 1447	FPP 1523		FGRA 1440	NJ 1523

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 106 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3934	E 3782	E 4233	E 2335	E 2034	E 3433	E 4234	E 2234	E 2433	E 2433	E 2833	E 4533	E 2083
Caractèristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Pèr. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	4	2	6	6	4	2	4	4	6	6	2
Origine/Herkomst	LNO 1245	FLV 1255	FBNL 1317	FSN 1230		FTR 1234	FLV 1307	FKG 1214	NDT 1221	LSL 1139	FN 1257	FN 1304	FLS 1307
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ 1327 28	P 1329			P 1334	P 1334	P 1339			P 1341	P 1341	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"			"	"	"			"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1330 32	1333 35	1334 36	↓ 1334 36	====== 1336	1337 39	1339 41	1342 44	↓ 1345 47	↓ 1345 47	1345 47	1345 47	↓ 1347 48
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1335 36	1338 39	1339 40	1339 40	1339 40	1342 43	1344 45	1347 48	1350 51	1350 51	1350 51	1350 51	1351 52
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1339 41	1342 44	1343	1343 45	1343 45	1346	1348 50	1351 55 (2m)	1354	1354	1354	1354	1355
	↓	↓	======	↓	↓	======	↓	↓	======	======	======	======	======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LBH 1440	FBC 1420		FPP 1528	FCR 1434		FNVT 1428	FGSP 1448					

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/107 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 433	E 3636	E 2083	E 3734	E 3734	E 535	E 2034	E 1935	E 4334	E 3683	E 3636	E 6584	E 3084
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	13/600	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	13/650	AM 140	21/600	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 120
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	4	2	6	6	4	6	2	4	6	2	4	6
Origine/Herkomst	MAAST 1207		FLS 1307	FLV 1309	FBNL 1336	REP 1212	FN 1317		FBNL 1346	FLV 1323	FLD 1250	LNO 1303	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430								====== 1343					
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290								"					
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220								"					
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060								"					
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380								"					
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210								"					
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420								"					
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1344	====== 1343		↓ 1345 46	↓ P 1346	↓ P 1349	↓ P 1353	1350 54	↓ P 1356	↓ 1355 56	↓ P 1400		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"	"	"	P 1357	"	"	"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1347 48	1348 50	↓ 1348 51	1351 53	1351 53	1354 56	1357 59	1359 1401	1401 03	1401 03	1403 05	↓ 1404 06	====== 1410
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	1355 56	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1351 52	1353 54	1354 55	1356 57	1358 59	1359 1400	1402 03	1404 05	1406 07	1406 07	1408 09	1409 10	1413 14
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	1401	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1355 ======	1357 1400 (1m) ↓	1358 . ======	1400 02 ↓	1403 05 ↓	1403 06 (1m) ↓	1406 08 ↓	1408 10	1410 ======	1410 13 (1m) ↓	1412 14 ↓	1413 ======	1417 19 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400								P 1413 ↓					
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FDK 1601		FQ 1526	LQV 1511	FSD 1513	FCR 1452	FMC 1524		FBC 1449	FDK 1601		FNVT 1455

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0108 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1935	E 1935	E 634	E 1584	E 3935	E 1584	E 2134	E 2134	E 634	E 3535	E 4534	E 3535	E 3685
Caractéristique/Karakterist.	R6	R7	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	21/550	21/550	11/300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	27/650	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	6	2	2	2	4	4	6	2	6	2	4
Origine/Herkomst			ASD 1126	FDR 1333		FDR 1336	LUX 1124	LUX 1124	ASD 1126	FBNL 1404	FN 1337	FBNL 1405	FLV 1340
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1408	1408	P 1407		1408				P 1412	P 1412	P 1412	P 1414	1412 13
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		"				"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1411 13	1411 13	1411 13 (1m)	1412 14	1412 14	1415 17	1415 17	1415 17	1416 18	1415 18 (1m)	1416 18	1417 20 (1m)	1418 20
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1416 17	1416 17	1416 17	1417 18	1417 18	1420 21	1420 21	1420 21	1421 22	1421 22	1421 22	1423 24	1423 24
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1420 23 (1m)	1420 23 (1m)	1420	1421 23	1421 23	1424	1424	1424	1425	1425 29 (2m)	1425	1427 29	1427 30
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400				P 1426									
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FMC 1551	FMC 1536		FGRA 1506	LBH 1523					FGSP 1528		FGSP 1528	FBC 1506

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 109 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1535	E 1535	E 1735	E 2336	E 3283	E 3284	E 434	E * 3336	E 3935	E * 9436	E 3783	E 4234	E 2336
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	13/600	AM 140	AM 140	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	2	2	6	6	4	6	4	2	4	4	2
Origine/Herkomst	FKG 1250	FTG 1248	FL 1306	FLK 1339	FN 1323	FN 1323	MAAST 1307	FES 1314	LNO 1345	KOLN 1214	FLV 1355	FBNL 1417	FSN 1330
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1416	↓ P 1416	↓ P 1420		↓ 1421	↓ 1421	↓ P 1422	↓ P 1426		↓ P 1430	↓ 1427 Z8	↓ P 1429	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1421 23	1421 23	1423 25	↓ 1422 25	1425 27	1424 26	1427 29	1430 32	↓ 1430 32	P 1433	1433 35	1434 36	↓ 1434 36
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	1428 29	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1426 27	1426 27	1428 29	1428 29	1430 31	1431 32	1432 33	1435 36	1435 36	P 1435	1438 39	1439 40	1439 40
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	1434	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1430 32 ↓	1430 32 ↓	1432 34 ↓	1432 35 (2m) ↓	1434 ------	1436 38 ↓	1436 ------	1439 41 ↓	1439 41 ↓	1438 43 ↓	1442 44 ↓	1443 ------	1443 45 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FKK 1550	FKK 1550	FQ 1547	FPP 1623		FGRA 1540		NJ 1614	LBH 1540	PARIS 1605	FBC 1520		FPP 1628

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 /uo: TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2035	E 3434	E 4235	E 2235	E 2834	E 2434	E 2434	E 4534	E 2084	E 3637	E 2084	E 3735	E 3735
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	27/500	AM 140	AM 140	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	6	4	2	6	4	4	6	2	4	2	6	6
Origine/Herkomst		FTR 1334	FLV 1407	FKG 1314	FN 1357	NDT 1321	LSL 1239	FN 1404	FLS 1407		FLS 1407	FLV 1409	FBNL 1436
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1434	P 1434	P 1439	P 1441			P 1441		1443		1445 46	P 1446
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"			"		"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1436	1437 39	1439 41	1442 45 (1m)	1445 47	1445 47	1445 47	1445 47	1447 48	1448 50	1448 51	1451 53	1451 53
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1455 56
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1439 40	1442 43	1444 45	1448 49	1450 51	1450 51	1450 51	1450 51	1451 52	1453 54	1454 55	1456 57	1458 59
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1501
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1443 45	1446	1448 50	1452 55 (1m)	1454	1454	1454	1454	1455	1457 1500 (1m)	1458	1500 02	1503 05
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FCR 1534		FNVT 1528	FGSP 1548						FDK 1701		FQ 1626	LQV 1624

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 / 44 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 536	E 2035	E 1936	E 3684	E 4335	E 3637	E 6585	E 3085	E 1936	E 1936	E 635	E 1585	E 3936
Caractéristique/Karakterist.	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R7	R6	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	13/650	27/650	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 120	21/550	21/550	11/300	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	2	6	4	2	4	6	4	4	6	2	2
Origine/Herkomst	REP 1312	FN 1417		FLV 1423	FBNL 1446	FLD 1350	LNO 1403				ASD 1226	FDR 1433	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			====== ▭1443										
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"										
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"										
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"										
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"										
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"										
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"										
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1449	↓ P 1453	1450 ▬ 54	↓ 1455 56	↓ P 1456	↓ P 1500			====== 1508	====== 1508	↓ P 1507		====== ▭1508
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 1457	"	"	"			"	"	"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1454 56	1457 59	1459 1501	1501 03	1501 03	1503 05	↓ 1504 06	====== 1510	1511 13	1511 13	1511 13 (1m)	↓ 1512 14	1512 ▬ 14
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1459 1500	1502 03	1504 05	1506 07	1506 07	1508 09	1509 10	1513 14	1516 17	1516 17	1516 17	1517 18	1517 18
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	P 1512	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1503 06 (1m) ↓	1506 08 ↓	1508 10	1510 13 (1m) ↓	1510 ======	1512 14 ↓	1513 15 ↓	1517 19 ↓	1520 23 (1m) ↓	1520 23 (1m) ↓	1520 ======	1521 23	1521 23 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400			P 1513 ↓									P 1526 ↓	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FSD 1613	FCR 1552	FMC 1624	FBC 1549		FDK 1701	FNVT 1545	FNVT 1555	FMC 1638	FMC 1651		FGRA 1606	LBH 1623

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 [illegible] TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2135	E 2135	E 3536	E 635	E 4535	E 3536	E 3686	E 1536	E 1536	E 1736	E 2337	E 3284	E 3285
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	2	6	6	2	4	4	4	2	2	6	6
Origine/Herkomst	LUX 1224	LUX 1224	FBNL 1504	ASD 1226	FN 1437	FBNL 1505	FLV 1440	FKG 1350	FTG 1348	FL 1406	FLK 1439	FN 1423	FN 1423
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			↓ P 1512	↓ P 1512	↓ P 1512	↓ P 1514	↓ 1512 13	↓ P 1516	↓ P 1516	↓ P 1520		↓ 1521	↓ 1521
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1515 17	↓ 1515 17	1515 18 (1m)	1516 18	1516 18	1517 20 (1m)	1518 20	1521 23	1521 23	1523 25	↓ 1522 25	1525 27	1524 26
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1528 29
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1520 21	1520 21	1521 22	1521 22	1521 22	1523 24	1523 24	1526 27	1526 27	1528 29	1528 29	1530 31	1531 32
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1534
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1524 ------	1524 ------	1525 29 (2m) ↓	1525 ------	1525 ------	1527 29 ↓	1527 30 ↓	1530 32 ↓	1530 32 ↓	1532 34 ↓	1532 35 (2m) ↓	1534 ------	1536 38 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FGSP 1628			FGSP 1628	FBC 1606	FKK 1650	FKK 1650	FQ 1647	FPP 1723		FGRA 1640

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 113 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 435	E * 9340	E 3337	E 3936	E 3784	E 4235	E 2337	E 2036	E 3435	E 4236	E 2236	E 2435	E 2435
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	13/600	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	4	4	4	2	6	6	4	2	4	4
Origine/Herkomst	MAAST 1407	ASD 1256	FES 1414	LNO 1445	FLV 1455	FBNL 1517	FSN 1430		FTR 1434	FLV 1507	FKG 1414	NDT 1421	LSL 1339
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150		P ↓ 1523											
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450		"											
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430		"											
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290		"											
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220		"											
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060		"											
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380		"											
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210		"											
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420		P 1525											
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 1522	P 1527	P ↓ 1526		↓ 1527 28	P ↓ 1529			P ↓ 1534	P ↓ 1534	P ↓ 1539		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		"	"			"	"	"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1527 29	P 1530	1530 32	↓ 1530 32	1533 35	1534 36	↓ 1534 36	====== 1536	1537 39	1539 41	1542 45 (1m)	↓ 1545 47	↓ 1545 47
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1532 33	P 1532	1535 36	1535 36	1538 39	1539 40	1539 40	1539 40	1542 43	1544 45	1548 49	1550 51	1550 51
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1536	1535 43	1539 41	1539 41	1542 44	1543	1543 45	1543 45	1546	1548 50	1552 55 (1m)	1554	1554
	======	↓	↓	↓	↓	======	↓	↓	======	↓	↓	======	======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		PARIS 1705	NJ 1714	LBH 1640	FBC 1620		FPP 1728	FCR 1634		FNVT 1636	FGSP 1649		

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 114 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2835	E 4535	E 2085	E 8510	E 3638	E 2085	E 3736	E 8001	E 3736	E 537	E 2036	E * 8901	E 1937
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/450	AM 160	13/650	27/650	21/500	21/600
Pér. circ./Rijperiode				NCV				NCV				NCV	
Voie - Spoor	6	6	2	4	4	2	6	4	6	4	6	4	2
Origine/Herkomst	FN 1457	FN 1504	FLS 1507			FLS 1507	FLV 1509	LX 1542	FBNL 1536	REP 1412	FN 1517		
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140				▭ 1523								▭ 1543	
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150				< 1526 31									
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450				"								▭ 1543	
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				"								"	▭ 1543
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				P 1535								P 1545	"
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"								"	"
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"								"	"
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"								"	"
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"								"	"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"								"	"
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1541	P 1541		▬ 1540 43	1543		1545 46		P 1546	P 1549	P 1553	▬ 1550 53	▬ 1550 54
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"	"		"		"	"	"	"	P 1557
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1545 47	1545 47	1547 48	1548 50	1548 50	1548 51	1551 53	1552 54	1551 53	1554 57 (1m)	1557 59	1558 1600	1559 1601
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	1555 56	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1550 51	1550 51	1551 52	1553 54	1553 54	1554 55	1556 57	1557 58	1558 59	1600 01	1602 03	1603 04	1604 05
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	1601	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1554	1554	1555	1557 59	1557 1600 (1m)	1558	1600 02	1601 03	1603 05	1604 06	1606 08	1607 09	1608 10
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													P 1613
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming				ATH 1636	FDK 1801		FQ 1726	FPP 1748	LQV 1712	FSD 1714	FCR 1652	LK 1728	FMC 1724

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 / ONT : TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4336	E 3685	E * 3638	E 6586	E 8511	E 8902	E 8902	E 3086	E 8801	E * 8719	E 3937	E * 8012	E 1937
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	22/450	21/600	21/600	AM 120	21/650	21/600	AM 140	21/400	21/550
Pér. circ./Rijperiode						RCV	NCV					NCV	
Voie - Spoor	4	6	2	4	2	4	4	6	2	6	2	4	4
Origine/Herkomst	FBNL 1546	FLV 1523	FLD 1450	LNO 1503									
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150												▬ 1534	
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450										▬ 1552		"	
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					▬ 1552	▬ 1551	▬ 1551		▬ 1554	"		"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					"	"	"		"	P 1554		"	
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					"	"	"		"	"		"	
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					"	"	"		"	"		"	
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					"	"	"		"	"		"	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					"	"	"		"	"		"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					"	"	"		"	"		"	
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1556	↓ 1555 56	↓ P 1600		1559 ▬ 1602	1558 ▬ 1602	1558 ▬ 1602		1601 ▬ 04	1559 ▬ 1602	▬ 1605	"	1608
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	P 1601	↓ P 1602	"	"	"		"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1601 03	1601 03	1603 05	1604 06	1606 08	1607 09	1607 09	1610	1609 11	1607 09	1609 ▬ 11	1609 ▬ 12 (1m)	1611 13
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1611 12	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1606 07	1606 07	1608 09	1609 10	1611 12	1612 13	1612 13	1613 14	1614 15	1614 15	1614 15	1615 16	1616 17
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1610 ↓	1610 13 (1m) ↓	1612 14 ↓	1613 15 ↓	1615 17 ↓	1616 18 ↓	1616 18 ↓	1617 19 ↓	1618 20 ↓	1618 23 (3m) ↓	1618 20 ↓	1619 21 ↓	1620 23 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FBC 1649	FDK 1801	FNVT 1650	FTY 1722	LK 1738	FDN 1715	FNVT 1655	LQV 1728	FCLC 1722	LBH 1723	FGSP 1718	FMC 1736

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/16:TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numèro du train/Treinnummer	E 1937	E 1586	E 636	E 8002	E 1586	E 2136	E 2136	E 636	E * 4536	E 3537	E 3537	E 3687	E * 15002
Caractèristique/Karakterist.	R6	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 130
Pèr. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	4	2	4	4	6	6	2	2	4	6
Origine/Herkomst		FDR 1533	ASD 1326		FDR 1536	LUX 1324	LUX 1324	ASD 1326	FN 1537	FBNL 1604	FBNL 1605	FLV 1540	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													====== 1553
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													P 1556
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450				====== 1558									"
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				"									"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				P 1600									"
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"									"
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"									"
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"									"
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"									"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"									"
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	====== 1608		P 1607 ↓	1605 08				P 1612 ↓	P 1612 ↓	P 1612 ↓	P 1614 ↓	1612 13 ↓	< 1615
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"				"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1611 13	1612 14 ↓	1612 14	1613 15	1615 17 ↓	1615 17 ↓	1615 18 (1m) ↓	1616 18	1616 18	1615 18 (1m)	1617 20 (1m)	1618 20	< 1620 21
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1616 17	1617 18	1617 18	1618 19	1620 21	1620 21	1621 22	1621 22	1621 22	1621 22	1623 24	1623 24	P 1624
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1620 23 (1m) ↓	1621 23	1621 ======	1622 24 (1m) ↓	1624 ======	1624 ======	1625 ======	1625 ======	1625 ======	1625 29 (2m) ↓	1627 29 ↓	1627 30 ↓	1628 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 1626 ↓											
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FMC 1751	FGRA 1706		FSD 1739						FGSP 1728	FGSP 1728	FBC 1706	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 147 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8903	E 1537	E 1537	E 1737	E 2338	E 3285	E 3286	E 436	E 8003	E 3338	E 3937	E 3785	E * 8721
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/600	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	13/600	21/500	AM 140	AM 140	AM 140	21/400
Pér. circ./Rijperiode													NCV
Voie - Spoor	2	4	4	2	2	6	6	4	2	6	4	4	6
Origine/Herkomst		FKG 1450	FTG 1448	FL 1506	FLK 1539	FN 1523	FN 1523	MAAST 1507		FES 1514	LNO 1545	FLV 1555	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													1616
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430	1602								1615				"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290	"								"				P 1618
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220	< 1605								"				"
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060	"								"				"
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380	"								"				"
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210	< 1608								"				"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420	"								"				"
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1611 14	P 1616	P 1616	P 1620		1621	1621	P 1622	1622 25	P 1626		1627 28	1623 28
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1617	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1618 22 (2m)	1621 23	1621 23	1623 25	1622 25	1625 27	1624 26	1627 29	1629 31	1630 32	1630 32	1633 35	1633 35
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	1628 29	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1625 26	1626 27	1626 27	1628 29	1628 29	1630 31	1631 32	1632 33	1634 35	1635 36	1635 36	1638 39	1638 39
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	1634	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1629 32 (1m)	1630 32	1630 32	1632 34	1632 35 (2m)	1634	1636 38	1636	1638 40	1639 41	1639 41	1642 44	1642 45 (1m)
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 1635								P 1643				
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FDN 1724	FKK 1750	FKK 1750	FQ 1753	FPP 1823		FGRA 1740		FSD 1807	NJ 1814	LBH 1740	FBC 1720	FCLC 1805

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/148 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4236	E 2338	E 2037	E 8013	E * 8572	E 4237	E 3436	E 8802	E 8904	E 8512	E 2237	E 2836	E 2436
Caractèristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/650	27/500	21/500	21/450	AM 140	AM 140	21/400	21/600	21/550	27/650	AM 140	AM 160
Pèr. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	4	2	4	6	2	4	6	2	6	4
Origine/Herkomst	FBNL 1617	FDR 1611				FLV 1607	FTR 1534				FKG 1514	FN 1557	NDT 1521
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450				▭ 1621						▭ 1627			
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				"	▭ 1619			▭ 1625	▭ 1625	"			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				P 1623	"			"	"	P 1629			
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"	< 1622			"	"	"			
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"	"			"	"	"			
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"	"			"	"	"			
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"	< 1625			"	"	"			
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"	"			"	"	"			
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P ↓ 1629			1628 ▬ 31	1629 ▬ 32	P ↓ 1634	P ↓ 1634	1632 ▬ 35	1632 ▬ 37	1634 ▬ 37	P ↓ 1639	P ↓ 1641	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"			P 1634	P 1635	"	"	P 1638	P 1640	"	"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1634 36	↓ 1635 36	====== 1636	1636 38	1637 39	1639 41	1637 41 (2m)	1640 42	1642 44	1642 44	1643 45	1645 47	↓ 1645 47
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1639 40	1639 40	1639 40	1641 42	1642 43	1644 45	1644 45	1645 46	1647 48	1647 48	1648 49	1650 51	1650 51
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1643 ======	1643 45 ↓	1643 45 ↓	1645 48 (1m) ↓	1646 48 ↓	1648 50 ↓	1648 ======	1649 51 ↓	1651 53 ↓	1651 54 ↓	1652 56 (2m) ↓	1654 ======	1654 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FPP 1828	FCR 1734	FGSP 1743	FGRA 1729	FNVT 1736		LQV 1802	FDN 1749	FMC 1812	FGSP 1749		

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 / nl: TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2436	E 4536	E 8004	E 2086	E 8722	E 3639	E 2086	E 3737	E 8520	E 3737	E * 14	E 538	E 2037
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	27/750	AM 140	27/500	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 160	AM 300	13/650	27/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	2	2	6	4	2	6	4	6	2	4	6
Origine/Herkomst	LSL 1439	FN 1604		FLS 1607			FLS 1607	FLV 1609		FBNL 1636	FRANK 1329	REP 1512	FN 1617
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450					▭ 1632				▭ 1636				
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430			▭ 1632		"				"				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290			"		P 1634				P 1638				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220			"		"				"				
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060			"		"				"				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380			"		"				"				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210			"		"				"				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420			"		"				"				
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1641 ↓	1639 ▬ 42		1639 ▬ 43	1643		1645 ↓ 46	1643 ▬ 46	P 1648 ↓	P 1651 ↓	P 1649 ↓	P 1653 ↓
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	P 1643 ↓	"	P 1644		"	"		"	P 1644	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1645 47	1645 47	1646 48	1647 ↓ 48	1648 50	1648 50	1648 ↓ 51	1651 53	1651 53	1651 53	1654 56	1654 56	1657 59
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1655 56	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1650 51	1650 51	1651 52	1651 52	1653 54	1653 54	1654 55	1656 57	1656 57	1658 59	P 1658	1659 1700	1702 03
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1701	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1654 ======	1654 ======	1655 59 (2m) ↓	1655 ======	1657 1700 (1m) ↓	1657 1700 (1m) ↓	1658 ======	1700 02 ↓	1700 02 ↓	1703 05 ↓	1701 ======	1703 06 (1m) ↓	1706 08 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			LK 1805		FCLC 1804	FDK 1901		FQ 1826	FTY 1838	LQV 1812		FSD 1813	FCR 1752

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/120:TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8905	E 1938	E 4337	E 3686	E 3639 *	E 6587	E 8741	E 8014	E 3087	E 8724 *	E 8906	E 1938	E 1938
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.	21/600	21/600	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	22/450	21/400	AM 120	27/600	21/500	21/550	21/550
Pér. circ./Rijperiode										NCV			
Voie - Spoor	4	2	4	6	2	4	2	4	6	6	4	4	4
Origine/Herkomst			FBNL 1646	FLV 1623	FLD 1550	LNO 1603				FM 1644			
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450	▭1643										▭1655		
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430	"	▭1641					▭1652	▭1652			"		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290	P 1645	"					"	"			P 1657		
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220	"	< 1644					"	"			"		
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060	"	"					"	"			"		
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380	"	"					"	"			"		
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210	"	< 1647					"	"			"		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420	"	"					"	"			"		
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1650 ▬ 53	1650 ▬ 54	P 1656 ↓	1655 ↓ 56	P 1700 ↓		1659 ▬1702	1659 ▬1702		1702 ↓ 03	1702 ▬ 05	====== 1708	====== 1708
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	P 1657	"	"	"	P 1702 ↓	P 1704	"		"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1658 1700	1659 1701	1701 03	1701 03	1703 05	1704 06	1706 08	1707 09	====== 1710	1707 09	1710 12	1711 13	1711 13
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1711 12	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1703 04	1704 05	1706 07	1706 07	1708 09	1709 10	1711 12	1712 13	1713 14	1714 15	1715 16	1716 17	1716 17
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1707 10 (1m) ↓	1708 10	1710 ======	1710 13 (1m) ↓	1712 14 ↓	1713 15 ↓	1715 17 ↓	1716 18 ↓	1717 19 ↓	1718 23 (3m) ↓	1719 21 ↓	1720 23 (1m) ↓	1720 23 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 1713 ↓											
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LK 1824	FMC 1824		FBC 1749	FDK 1901	FNVT 1750	LBH 1819	FGSP 1812	FNVT 1755	FCLC 1821	FDN 1819	FMC 1836	FMC 1851

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 121 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1587	E 637	E 3938	E 8005	E 8725	E 2137	E 2137	E 3538	E 637	E 3538	E 3688	E 4537	E 8513
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	11/300	AM 140	21/600	21/450	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	AM 140	27/650	21/500
Pér. circ./Rijperiode													NCV
Voie - Spoor	2	6	2	4	6	4	4	2	6	2	4	6	2
Origine/Herkomst	FDR 1633	ASD 1426				LUX 1424	LUX 1424	FBNL 1704	ASD 1426	FBNL 1705	FLV 1640	FN 1637	FLVM 1652
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				1656	1659								
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				"	"								
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"	"								
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"	"								
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"	"								
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"	"								
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"	"								
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1707	1708	1703 08	1706 10			P 1712	P 1712	P 1714	1712 13	P 1712	1712 17
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1712 14	1712 14	1712 14	1713 15	1715 17	1715 17	1715 18 (1m)	1715 18 (1m)	1716 18	1717 20 (1m)	1718 20	1719 20	1720 22
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1717 18	1717 18	1717 18	1718 19	1720 21	1720 21	1721 22	1721 22	1721 22	1723 24	1723 24	1723 24	1725 26
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1721 23	1721	1721 23	1722 24	1724 27 (1m)	1724	1725	1725 29 (2m)	1725	1727 29	1727 30	1727	1729 31
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400	P 1726												
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGRA 1806		LBH 1823	FSD 1839	FCLC 1906			FGSP 1828		FGSP 1828	FBC 1806		FMC 1844

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 122 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 8907	E 1538	E 1538	E 1738	E 2339	E 3286	E 3287	E 8010	E * 9348	E 437	E * 9448	E 3339	E 3938
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R7	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/400	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	21/300	AM 300	13/600	AM 300	AM 140	AM 140
Pér. circ./Rijperiode									PSP				
Voie - Spoor	6	4	4	2	2	6	6	2	2	4	2	6	4
Origine/Herkomst		FKG 1550	FTG 1548	FL 1606	FLK 1639	FN 1623	FN 1623		ASD 1456	MAAST 1607	KOLN 1514	FES 1614	LNO 1645
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150									↓ P 1723				
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450	▭ 1706								"				
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430	"							▭ 1711	"				
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290	P 1708							"	"				
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220	"							"	"				
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060	"							"	"				
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380	"							"	"				
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210	"							"	"				
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420	"							"	P 1725				
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1713 ▬ 16	↓ P 1716	↓ P 1716	↓ P 1720		↓ 1721	↓ 1721	1718 ▬ 21	P 1727	↓ P 1722	↓ P 1730	↓ P 1726	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1721 23	1721 23	1721 23	1723 25	↓ 1722 25	1725 27	1724 26	1726 28	P 1730	1727 29	P 1733	1730 32	↓ 1730 32
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	1728 29	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1726 27	1726 27	1726 27	1728 29	1728 29	1730 31	1731 32	1731 32	P 1732	1732 33	P 1735	1735 36	1735 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	1734	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1730 35 (2m) ↓	1730 32 ↓	1730 32 ↓	1732 34 ↓	1732 35 (2m) ↓	1734 ------	1736 38 ↓	1735 38 (1m) ↓	1735 ------	1736 ------	1738 43 ↓	1739 41 ↓	1739 41 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FZT 1812	FKK 1850	FKK 1850	FQ 1847	FPP 1923		FGRA 1840	FSN 1847			PARIS 1905	NJ 1914	LBH 1840

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/123 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3786	E 4237	E * 2339	E 2038	E 8006	E 8574	E 3437	E 4238	E 8803	E 8514	E 2238	E 2437	E 2437
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	21/600	21/450	AM 140	AM 140	21/400	21/550	27/650	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode						NCV							
Voie - Spoor	4	4	2	6	4	2	6	4	2	6	2	4	4
Origine/Herkomst	FLV 1655	FBNL 1717	FSN 1630				FTR 1634	FLV 1707			FKG 1614	NDT 1621	LSL 1539
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450										▭ 1726			
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430					▭ 1716	▭ 1723			▭ 1725	▪			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290					▪	▪			▪	P 1728			
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220					▪	▪			▪	▪			
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060					▪	▪			▪	▪			
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380					▪	▪			▪	▪			
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210					▪	▪			▪	▪			
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					▪	▪			▪	▪			
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ 1727 28	P ↓ 1729			1723 31	1730 33	P ↓ 1734	P ↓ 1734	1732 35	1733 36	P ↓ 1739		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	▪	▪			▪	▪	▪	P 1737	▪	▪	▪		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1733 35	1734 36	↓ 1734 36	1736	1736 38	1737 39	1737 39	1739 41	1740 42	1741 43	1742 45 (1m)	↓ 1745 47	↓ 1745 47
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1738 39	1739 40	1739 40	1739 40	1741 42	1742 43	1742 43	1744 45	1745 46	1746 47	1748 49	1750 51	1750 51
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1742 44 ↓	1743 ↓	1743 45 ↓	1743 45 ↓	1745 48 (1m) ↓	1746 48 ↓	1746 ↓	1748 50 ↓	1749 51 ↓	1750 54 (2m) ↓	1752 55 (1m) ↓	1754 ↓	1754 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FBC 1820		FPP 1928	FCR 1834	FSD 1912	FGRA 1829		FNVT 1828	LQV 1855	FMC 1910	FGSP 1848		

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/124 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2837	E 4537	E 2087	E 3640	E 2087	E 3738	E 8007	E 3738	E 539	E 539	E 2038	E 1939	E 3687
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	23/450	AM 160	13/650	13/650	27/650	21/600	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	6	2	4	2	6	4	6	4	4	6	2	6
Origine/Herkomst	FN 1657	FN 1704	FLS 1707		FLS 1707	FLV 1709	MTB 1726	FBNL 1736	REP 1612	REP 1612	FN 1717		FLV 1723
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												====== 1743	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290												"	
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220												"	
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060												"	
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380												"	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210												"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420												"	
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1741	↓ P 1741		====== 1743		↓ 1745 46		P 1746	↓ P 1749	↓ P 1749	↓ P 1753	1750 54	↓ 1755 56
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"		"		"	"	"	"	P 1757	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1745 47	1745 47	↓ 1747 48	1748 50	↓ 1748 51	1751 53	↓ 1752 54	1751 53	1754 57 (1m)	1754 57 (1m)	1757 59	1759 1801	1801 03
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	1755 56	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1750 51	1750 51	1751 52	1753 54	1754 55	1756 57	1757 58	1758 59	1800 01	1800 01	1802 03	1804 05	1806 07
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	1801	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1754 ======	1754 ======	1755 ======	1757 1800 (1m) ↓	1758 ======	1800 02 ↓	1801 04 ↓	1803 05 ↓	1804 07 ↓	1804 06 ↓	1806 08 ↓	1808 10	1810 13 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400												P 1813 ↓	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13.1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming				FDK 2001		FQ 1926	LK 1913	LQV 1912	FSD 1914	FSD 1913	FCR 1852	FMC 1924	FBC 1849

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/125 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4338	E 3640	E 6588	E 8908	E 3088	E 1939	E 1939	E 638	E 1588	E 3939	E 1588	E 2138	E 2138
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	N67	R67	R6	R7	N67	N67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 130	AM 120	21/550	21/550	11/300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode				NCV									
Voie - Spoor	4	2	4	2	6	4	4	6	2	2	2	4	4
Origine/Herkomst	FBNL 1746	FLD 1650	LNO 1703					ASD 1526	FDR 1733		FDR 1736	LUX 1524	LUX 1524
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1756	P 1800				1808	1808	P 1807		1808			
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"				"	"	"		"			
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1801 03	1803 05	1804 06	1810	1810	1811 13	1811 13	1811 13 (1m)	1812 14	1812 14	1815 17	1815 17	1815 17
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1806 07	1808 09	1809 10	1813 14	1813 14	1816 17	1816 17	1816 17	1817 18	1817 18	1820 21	1820 21	1820 21
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	P 1812	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1810	1812 14	1813 15	1817 19	1817 19	1820 23 (1m)	1820 23 (1m)	1820	1821 23	1821 23	1824	1824	1824
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400									P 1826				
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FDK 2001	FNVT 1851	FDN 1918	FNVT 1855	FMC 1951	FMC 1936		FGRA 1906	LBH 1923			

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/122 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 638	E 3539	E 4538	E 3539	E 3689	E 1539	E 1539	E 1739	E 2340	E 3287	E 3288	E * 9352	E * 9352
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R1	R57
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 160	Z7/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 300	AM 300
Pér. circ./Rijperiode												PSP	
Voie - Spoor	6	2	6	2	4	4	4	2	2	6	6	2	2
Origine/Herkomst	ASD 1526	FBNL 1804	FN 1737	FBNL 1805	FLV 1740	FKG 1650	FTG 1648	FL 1706	FLK 1739	FN 1723	FN 1723	ASD 1556	ASD 1556
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150												↓ P 1823	↓ P 1823
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450												"	"
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												"	"
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290												"	"
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220												"	"
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060												"	"
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380												"	"
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210												"	"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420												P 1825	P 1825
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1812	↓ P 1812	↓ P 1812	↓ P 1814	↓ 1812 13	↓ P 1816	↓ P 1816	↓ P 1820		↓ 1821	↓ 1821	P 1827	P 1827
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1816 18	1815 18 (1m)	1816 18	1817 20 (1m)	1818 20	1821 23	1821 23	1823 25	↓ 1822 25	1825 27	1824 26	P 1830	P 1830
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1828 29	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1821 22	1821 22	1821 22	1823 24	1823 24	1826 27	1826 27	1828 29	1828 29	1830 31	1831 32	P 1832	P 1832
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1834	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1825 ======	1825 29 (2m) ↓	1825 ======	1827 29 ↓	1827 30 ↓	1830 32 ↓	1830 32 ↓	1832 34 ↓	1832 35 (2m) ↓	1834 ======	1836 38 ↓	1835 ======	1835 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FGSP 1928		FGSP 1928	FBC 1906	FKK 1950	FKK 1950	FQ 1947	FPP 2023		FGRA 1940		

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/127 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E * 8008	E 3340	E 3939	E 3787	E 4238	E 2340	E 2039	E 3438	E 4239	E * 6990	E * 6990	E 2239	E 2838
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	13/400	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	27/650	AM 140
Pér. circ./Rijperiode										PSP	PSP		
Voie - Spoor	4	6	4	4	4	2	6	6	4	4	4	2	6
Origine/Herkomst		FES 1714	LNO 1745	FLV 1755	FBNL 1817	FSN 1730		FTR 1734	FLV 1807	GWV 1757	GWV 1757	FKG 1714	FN 1757
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 1826		1827 28	P 1829			P 1834	P 1834			P 1839	P 1841
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"		"	"			"	"	P 1839	P 1840	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1829	1830 32	1830 32	1833 35	1834 36	1834 36	1836	1837 39	1839 41	1841 43	1842 44	1842 45 (1m)	1845 47
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1832 33	1835 36	1835 36	1838 39	1839 40	1839 40	1839 40	1842 43	1844 45	1846 47	1847 48	1848 49	1850 51
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1836 39 (1m)	1839 41	1839 41	1842 44	1843	1843 45	1843 45	1846	1848 50	1850	1851	1852 55 (1m)	1854
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FSD 2002	NJ 2014	LBH 1940	FBC 1920		FPP 2028	FCR 1934		FNVT 1928			FGSP 1948	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/128 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2438	E 2438	E 4538	E 2088	E 3641	E 2088	E 3739	E 3739	E 540	E 2039	E 1940	E 3688	E 4339
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	13/650	27/650	21/600	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	6	2	4	2	6	6	4	6	2	6	4
Origine/Herkomst	NDT 1721	LSL 1639	FN 1804	FLS 1807		FLS 1807	FLV 1809	FBNL 1836	REP 1712	FN 1817		FLV 1823	FBNL 1846
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430											====== ▭ 1843		
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290											▪		
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220											▪		
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060											▪		
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380											▪		
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210											▪		
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420											▪		
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			↓ P 1841		====== 1843		↓ 1845 46	↓ P 1846	↓ P 1849	↓ P 1853	1850 ▬ 54	↓ 1855 56	↓ P 1856
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			▪		▪		▪	▪	▪	▪	P 1857	▪	▪
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 1845 47	↓ 1845 47	1845 47	↓ 1847 48	1848 50	↓ 1848 51	1851 53	1851 54	1854 56	1857 59	1859 1901	1901 03	1901 03
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1850 51	1850 51	1850 51	1851 52	1853 54	1854 55	1856 57	1857 58	1859 1900	1902 03	1904 05	1906 07	1906 07
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1854 ======	1854 ======	1854 ======	1855 ======	1857 1900 (1m) ↓	1858 ======	1900 02 ↓	1901 05 (2m) ↓	1903 06 (1m) ↓	1906 08 ↓	1908 10	1910 13 (1m) ↓	1910 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400											P 1913 ↓		
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming					FDK 2101		FQ 2026	LQV 2011	FSD 2013	FCR 1952	FMC 2024	FBC 1949	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/129 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3641	E 6589	E 3089	E 1940	E 1940	E 639	E 1589	E 3940	E 2139	E 2139	E 3540	E 639	E 4539
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R7	R6	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 120	21/550	21/550	11/300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	27/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	4	6	4	4	6	2	2	4	4	2	6	6
Origine/Herkomst	FLD 1750	LNO 1803				ASD 1626	FDR 1833		LUX 1624	LUX 1624	FBNL 1904	ASD 1626	FN 1837
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 1900			1908	1908	P 1907		1908			P 1912	P 1912	P 1912
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"			"	"	"		"			"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1903 05	1904 06	1910	1911 13	1911 13	1911 13 (1m)	1912 14	1914	1915 17	1915 17	1915 18 (1m)	1916 18	1916 18
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1908 09	1909 10	1913 14	1916 17	1916 17	1916 17	1917 18	1917 18	1920 21	1920 21	1921 22	1921 22	1921 22
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	P 1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1912 14	1913 15	1917 19	1920 23 (1m)	1920 23 (1m)	1920	1921 23	1921 23	1924	1924	1925 29 (2m)	1925	1925
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400							P 1926						
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FDK 2101	FNVT 1951	FNVT 1955	FMC 2036	FMC 2051		FGRA 2006	LBH 2023			FGSP 2028		

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/130 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3540	E 3690	E 1540	E 1540	E 1740	E 2341	E 3288	E 3289	E 439	E * 9356	E * 9456	E 3341	E 3940
Caractèristique/Karakterist.	R67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	13/600	AM 300	AM 300	AM 140	AM 140
Pèr. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	4	4	4	2	2	6	6	4	2	2	6	4
Origine/Herkomst	FBNL 1905	FLV 1840	FKG 1750	FTG 1748	FL 1806	FLK 1839	FN 1823	FN 1823	MAAST 1807	ASD 1656	KOLN 1714	FES 1814	LNO 1845
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150										↓ P 1923			
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450										"			
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430										"			
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290										"			
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220										"			
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060										"			
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380										"			
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210										"			
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420										P 1925			
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1914	↓ 1912 13	↓ P 1916	↓ P 1916	↓ P 1920		↓ 1921	↓ 1921	↓ P 1922	P 1927	↓ P 1930	↓ P 1926	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1917 20 (1m)	1918 20	1921 23	1921 23	1923 25	↓ 1922 25	1925 27	1924 27 (2m)	1927 29	P 1930	P 1933	1930 32	↓ 1930 32
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1923 24	1923 24	1926 27	1926 27	1928 29	1928 29	1930 31	1930 31	1932 33	P 1932	P 1935	1935 36	1935 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1927 29 ↓	1927 30 ↓	1930 32 ↓	1930 32 ↓	1932 34 ↓	1932 35 (2m) ↓	1934 ------	1934 38 (2m) ↓	1936 ------	1935 43 ↓	1938 ------	1939 41 ↓	1939 41 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGSP 2029	FBC 2006	FKK 2050	FKK 2050	FQ 2047	FPP 2123		FGRA 2040		PARIS 2105		NJ 2114	LBH 2040

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/31 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4239	E 3788	E 2341	E 2040	E * 90	E 3439	E 4240	E 2240	E 2839	E 2439	E 2439	E 4539	E 2089
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	20/600	AM 140	AM 140	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	2	6	4	6	4	2	6	4	4	6	2
Origine/Herkomst	FBNL 1917	FLV 1855	FSN 1830		BRIG 1018	FTR 1834	FLV 1907	FKG 1814	FN 1857	NDT 1821	LSL 1739	FN 1904	FLS 1907
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 1929	↓ 1927 28				↓ P 1934	↓ P 1934	↓ P 1939	↓ P 1941			↓ P 1941	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	▪	▪				▪	▪	▪	▪			▪	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1934 35	1933 35	↓ 1934 36	====== 1936	↓ 1936 38	1937 39	1939 41	1942 45 (1m)	1945 47	↓ 1945 47	↓ 1945 47	1945 47	↓ 1947 48
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1938 39	1938 39	1939 40	1939 40	1941 42	1942 43	1944 45	1948 49	1950 51	1950 51	1950 51	1950 51	1951 52
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1942 ======	1942 44 ↓	1943 45 ↓	1943 45 ↓	1945 ======	1946 ======	1948 50 ↓	1952 55 (1m) ↓	1954 ======	1954 ======	1954 ======	1954 ======	1955 ======
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FBC 2020	FPP 2128	FCR 2034			FNVT 2028	FGSP 2048					

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/132 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3642	E 2089	E 3740	E 3740	E 3740	E 541	E 2040	E 1941	E 4340	E 3642	E 6590	E 3090	E 1941
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	13/650	27/650	21/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 120	21/550
Pér. circ./Rijperiode			RTP	NTP									
Voie - Spoor	4	2	6	6	6	4	6	2	4	2	4	6	4
Origine/Herkomst		FLS 1907	FLV 1909	FLV 1909	FBNL 1936	REP 1812	FN 1917		FBNL 1946	FLD 1850	LNO 1903		
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430								▭ 1943					
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290								"					
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220								"					
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060								"					
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380								"					
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210								"					
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420								"					
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	1943		1945 46	1945 46	P 1946	P 1949	P 1953	1950 54	P 1956	P 2000			2008
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	"	"	P 1957	"	"			"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	1948 50	1948 51	1951 53	1951 53	1951 54 (1m)	1954 56	1957 59	1959 2001	2001 03	2003 05	2004 06	2010	2011 13
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	1953 54	1954 55	1956 57	1956 57	1957 58	1959 2000	2002 03	2004 05	2006 07	2008 09	2009 10	2013 14	2016 17
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1957 2000 (1m)	1958	2000 02	2000 02	2001 05 (2m)	2003 06 (1m)	2006 08	2008 10	2010	2012 14	2013	2017 19	2020 23 (1m)
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400								P 2013					
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FDK 2201		FQ 2134	FQ 2126	LQV 2111	FSD 2113	FCR 2052	FMC 2124		FDK 2201		FNVT 2055	FMC 2138

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/133 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1941	E 640	E 1590	E 3941	E 1590	E 2140	E 2140	E 640	E 3541	E 3541	E 3691	E 1541	E 1541
Caractéristique/Karakterist.	R6	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	11/300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	6	2	2	2	4	4	6	2	2	4	4	4
Origine/Herkomst		ASD 1726	FDR 1933		FDR 1936	LUX 1724	LUX 1724	ASD 1726	FBNL 2004	FBNL 2005	FLV 1940	FKG 1850	FTG 1848
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	2008	P 2007		2008				P 2012	P 2012	P 2014	2012 13	P 2016	P 2016
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"		"				"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2011 13	2011 13 (1m)	2012 14	2012 14	2015 17	2015 17	2015 17	2016 18	2015 18 (1m)	2017 20 (1m)	2018 20	2021 23	2021 23
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2016 17	2016 17	2017 18	2017 18	2020 21	2020 21	2020 21	2021 22	2021 22	2023 24	2023 24	2026 27	2026 27
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2020 23 (1m)	2020	2021 23	2021 23	2024	2024	2024	2025	2025 29 (2m)	2027 29	2027 30	2030 32	2030 32
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400			P 2026										
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FMC 2151		FGRA 2106	LBH 2123					FGSP 2128	FGSP 2128	FBC 2106	FKK 2150	FKK 2150

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/134: TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1741	E 2342	E * 13227	E 3290	E 3289	E * 9360	E * 9460	E 3342	E 3941	E 3789	E 4240	E 2342	E 2041
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	R5	N67	R67	R7	R	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	21/600	AM 160	27/800	AM 160	AM 160	AM 300	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500
Pér. circ./Rijperiode			PSP			PSP							
Voie - Spoor	2	2	4	6	6	2	2	6	4	4	4	2	6
Origine/Herkomst	FL 1906	FLK 1939	RTD 1808	FN 1930	FN 1923	ASD 1756	KOLN 1814	FES 1914	LNO 1945	FLV 1955	FBNL 2017	FSN 1930	
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150						↓ P 2023							
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450						"							
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430						"							
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290						"							
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220						"							
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060						"							
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380						"							
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210						"							
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420						P 2025							
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 2020		↓ P 1959	↓ 2021	↓ 2021	P 2027	↓ P 2030	↓ P 2026		↓ 2027 28	↓ P 2029		
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	"	"	"		"	"		
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2023 25	↓ 2022 25	P 2003	2024 27 (1m)	2025 27	P 2030	P 2033	2030 32	↓ 2030 32	2033 35	2034 36	↓ 2034 36	====== 2036
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2028 29	2028 29	P 2006	2030 31	2030 31	P 2032	P 2035	2035 36	2035 36	2038 39	2039 40	2039 40	2039 40
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2032 34	2032 35 (2m)	2009 25	2034 38 (2m)	2034	2035	2038 43	2039 41	2039 41	2042 44	2043	2043 45	2043 45
	↓	↓	↓	↓	======	======	↓	↓	↓	↓	======	↓	↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FQ 2147	FPP 2223	INNSB 820	FGRA 2140			PARIS 2205	NJ 2214	LBH 2140	FBC 2120		FPP 2228	FCR 2134

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/135 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 4640	E 3440	E 4241	E * 6994	E 2241	E 2440	E 2440	E 2840	E 4540	E 2090	E 3643	E 2090	E 3741
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode				PSP									
Voie - Spoor	4	6	4	4	2	4	4	6	6	2	4	2	6
Origine/Herkomst	LUX 1804	FTR 1934	FLV 2007	GWV 1957	FKG 1914	NDT 1921	LSL 1839	FN 1957	FN 2004	FLS 2007		FLS 2007	FLV 2009
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ P 2034	↓ P 2034		↓ P 2039			↓ P 2041	↓ P 2041		====== 2043		↓ 2045 46
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	↓ P 2039	"			"	"		"		"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 2035 38 (1m)	2037 39	2039 41	2041 44 (1m)	2042 45 (1m)	↓ 2045 47	↓ 2045 47	2045 47	2045 47	↓ 2047 48	2048 50	↓ 2048 51	2051 53
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2041 42	2042 43	2044 45	2047 48	2048 49	2050 51	2050 51	2050 51	2050 51	2051 52	2053 54	2054 55	2056 57
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2045 ======	2046 ======	2048 50 ↓	2051 ======	2052 55 (1m) ↓	2054 ======	2054 ======	2054 ======	2054 ======	2055 ======	2057 2100 (1m) ↓	2058 ======	2100 02 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FNVT 2128		FGSP 2148						FGSP 2149		FGH 2200

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/136 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3741	E 542	E 2041	E 1942	E 4341	E 3643	E 6591	E 3091	E 1942	E 641	E 1591	E 3942	E 2141
Caractéristique/Karakterist.	N67	R	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	13/650	27/650	21/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 120	21/550	11/300	AM 140	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	4	6	2	4	2	4	6	4	6	2	2	4
Origine/Herkomst	FBNL 2036	REP 1912	FN 2017		FBNL 2046	FLD 1950	LNO 2004			ASD 1826	FDR 2033		LUX 1824
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430				▭2043									
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290				"									
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220				"									
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060				"									
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380				"									
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210				"									
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420				"									
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2046	P 2049	P 2053	2050 54	P 2056	P 2100			2108	P 2107		▭2108	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"	P 2057	"	"			"	"		"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2051 54 (1m)	2054 56	2057 59	2059 2101	2101 03	2103 05	2104 06	2110	2111 13	2111 13 (1m)	2112 14	2112 14	2115 17
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2057 58	2059 2100	2102 03	2104 05	2106 07	2108 09	2109 10	2113 14	2116 17	2116 17	2117 18	2117 18	2120 21
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2101 05 (2m)	2103 06 (1m)	2106 08	2108 10	2110	2112 14	2113	2117 19	2120 23 (1m)	2120	2121 23	2121 23	2124
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400				P 2113							P 2126		
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LQV 2211	FSD 2213	FCR 2152	FMC 2224		FDK 2301		FNVT 2155	FMC 2251		FGRA 2206	LBH 2223	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/137 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2141	E 3542	E 641	E 3542	E 3692	E 1542	E 1542	E 1742	E 2343	E 3290	E 3291	E * 9364	E 3343
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N6	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 300	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	2	4	4	4	2	2	6	6	2	6
Origine/Herkomst	LUX 1824	FBNL 2104	ASD 1826	FBNL 2105	FLV 2040	FKG 1950	FTG 1948	FL 2006	FLK 2039	FN 2023	FN 2030	ASD 1856	FES 2014
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150												P 2123	
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450												"	
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												"	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290												"	
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220												"	
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060												"	
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380												"	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210												"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420												P 2125	
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		P 2112	P 2112	P 2114	2112 13	P 2116	P 2116	P 2120		2121	2122	P 2127	P 2126
6,2 Bru Nd-Kooster F... | 9040		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2115 17	2115 18 (1m)	2116 18	2117 20 (1m)	2118 20	2121 23	2121 23	2123 25	2122 25	2125 27	2125 27 (1m)	P 2130	2130 32
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2120 21	2121 22	2121 22	2123 24	2123 24	2126 27	2126 27	2128 29	2128 29	2130 31	2130 31	P 2132	2135 36
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2124 ======	2125 29 (2m) ↓	2125 ======	2127 29 ↓	2127 30 ↓	2130 32 ↓	2130 32 ↓	2132 34 ↓	2132 35 (2m) ↓	2134 ======	2134 38 (2m) ↓	2135 43 ↓	2139 41 ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FGSP 2228		FGSP 2228	FBC 2206	FKK 2250	FKK 2250	FGH 2230	FPP 2323		FGRA 2240	PARIS 2305	NJ 2314

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/138: TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3942	E 3790	E 4241	E 2343	E 2042	E 3441	E 4242	E 2242	E 2841	E 2441	E 2441	E 4541	E 2091
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	AM 140	AM 140	27/650	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	4	2	6	6	4	2	6	4	4	6	2
Origine/Herkomst	LNO 2045	FLV 2055	FBNL 2117	FSN 2030		FTR 2034	FLV 2107	FKG 2014	FN 2057	NDT 2021	LSL 1939	FN 2104	FLS 2107
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ 2127 28	P 2129			P 2134	P 2134	P 2139	P 2143			P 2141	
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"			"	"	"	"			"	
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 2130 32	2133 35	2134 36	↓ 2134 36	------ 2136	2137 39	2139 41	2142 45 (1m)	2145 47	↓ 2145 47	↓ 2145 47	2145 47	↓ 2147 48
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2135 36	2138 39	2139 40	2139 40	2139 40	2142 43	2144 45	2148 49	2150 51	2150 51	2150 51	2150 51	2151 52
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2139 41 ↓	2142 44 ↓	2143 ------	2143 45 ↓	2143 45 ↓	2146 ------	2148 50 ↓	2152 55 (1m) ↓	2154 ------	2154 ------	2154 ------	2154 ------	2155 ------
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LBH 2240	FBC 2220		FPP 2328	FCR 2234		FNVT 2228	FGSP 2248					

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/139:TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3644	E 2091	E 3742	E 3742	E * 10	E 543	E 2042	E 1943	E 4342	E 3644	E 6592	E 3092	E 1943
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	R	R	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 300	13/650	27/650	21/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 120	21/550
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	2	6	6	2	4	6	2	4	2	4	6	4
Origine/Herkomst		FLS 2107	FLV 2109	FBNL 2136	FRANK 1829	REP 2012	FN 2117		FBNL 2146	FLD 2050	LNO 2103		
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430								====== 2143					
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290								"					
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220								"					
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060								"					
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380								"					
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210								"					
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420								"					
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	====== 2143		↓ 2145 46	↓ P 2146	↓ P 2151	↓ P 2149	↓ P 2153	2150 54	↓ P 2156	↓ P 2200			====== 2208
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"	"	"	"	"	P 2157	"	"			"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2148 50	↓ 2148 51	2151 53	2151 54 (1m)	2154 56	2154 56	2157 59	2159 2201	2201 03	2203 05	↓ 2204 06	====== 2210	2211 13
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2153 54	2154 55	2156 57	2157 58	P 2158	2159 2200	2202 03	2204 05	2206 07	2208 09	2209 10	2213 14	2216 17
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2157 2200 (1m) ↓	2158 ======	2200 02 ↓	2201 05 (2m) ↓	2201 ======	2203 06 (1m) ↓	2206 08 ↓	2208 10	2210 ======	2212 14 ↓	2213 ======	2217 19 ↓	2220 23 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400								P 2213 ↓					
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGSP 2249		FGH 2300	FMS 2253		FSD 2313	FCR 2252	FMC 2324		FGSP 2241		FNVT 2255	FMC 2338

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/140 :TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 642	E 1592	E 3943	E 1592	E 2142	E 2142	E * 642	E 3543	E 3543	E 3693	E 1543	E 1543	E 1743
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	21/600
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	6	2	2	2	4	4	6	2	2	4	4	4	2
Origine/Herkomst	ASD 1926	FDR 2133		FDR 2136	LUX 1924	LUX 1924	ASD 1926	FBNL 2204	FBNL 2205	FLV 2140	FKG 2050	FTG 2048	FL 2106
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2207		2208				P 2212	P 2212	P 2214	2212 13	P 2216	P 2216	P 2220
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"		"				"	"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2211 13 (1m)	2212 14	2212 14	2215 17	2215 17	2215 17	2216 18	2215 18 (1m)	2217 20 (1m)	2218 20	2221 23	2221 23	2223 25
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2216 17	2217 18	2217 18	2220 21	2220 21	2220 21	2221 22	2221 22	2223 24	2223 24	2226 27	2226 27	2228 29
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2220	2221 23	2221 23	2224	2224	2224	2225	2225 29 (2m)	2227 29	2227 30	2230 32	2230 32	2232 34
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400		P 2226											
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming		FGRA 2306	LBH 2323					FGSP 2328	FGSP 2328	FBC 2306	FR 2325	FR 2325	FGH 2330

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/141 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2344	E 3292	E 3291	E 3344	E 3943	E 4242	E 3791	E 2344 *	E 2043	E 96 *	E 3442	E 4243	E 2243
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	27/500	27/350	AM 140	AM 140	27/650
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	6	6	6	4	4	4	2	6	4	6	4	2
Origine/Herkomst	FLK 2139	FN 2130	FN 2123	FES 2114	LNO 2145	FBNL 2217	FLV 2155	FSN 2130		CHUR 1309	FTR 2134	FLV 2207	FKG 2114
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030		↓ 2222	↓ 2221	↓ P 2226		↓ P 2229	↓ 2227 28				↓ P 2234	↓ P 2234	↓ P 2239
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040		"	"	"		"	"				"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 2222 25	2225 27 (1m)	2225 27	2230 32	↓ 2230 32	2234 35	2233 35	↓ 2234 36	------ 2236	↓ 2237 38	2237 39	2239 41	2242 45 (1m)
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2228 29	2230 31	2230 31	2235 36	2235 36	2238 39	2238 39	2239 40	2239 40	2241 42	2242 43	2244 45	2248 49
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2232 35 (2m) ↓	2234 38 (2m) ↓	2234 ------	2239 41 ↓	2239 41 ↓	2242 ------	2242 44 ↓	2243 45 ↓	2243 45 ↓	2245 ------	2246 ------	2248 50 ↓	2252 55 (1m) ↓
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	LK 2343	FGRA 2340		FCR 2326	LBH 2350		FBC 2320	LK 2349	FCR 2334			FNVT 2328	FGSP 2348

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/142 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 2442	E 2442	E 2842	E 4542	E 2092	E 3645	E 2092	E 3743	E 3743	E * 544	E 2043	E 1944	E 4343
Caractéristique/Karakterist.	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	13/650	27/650	21/600	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	4	4	6	6	2	4	2	6	6	4	6	2	4
Origine/Herkomst	NDT 2121	LSL 2039	FN 2157	FN 2204	FLS 2207		FLS 2207	FLV 2209	FBNL 2236	REP 2112	FN 2217		FBNL 2246
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430												====== ▭ 2243	
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290												"	
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220												"	
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060												"	
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380												"	
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210												"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420												"	
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030			↓ P 2243	↓ P 2241		====== 2243		↓ 2245 46	↓ P 2246	↓ P 2249	↓ P 2253	2250 ▬ 54	↓ P 2256
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040			"	"		"		"	"	"	"	P 2257	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	↓ 2245 47	↓ 2245 47	2245 47	2245 47	↓ 2247 48	2248 50	↓ 2248 51	2251 53	2251 54 (1m)	2254 56	2257 59	2259 2301	2301 03
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2250 51	2250 51	2250 51	2250 51	2251 52	2253 54	2254 55	2256 57	2257 58	2259 2300	2302 03	2304 05	2306 07
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2254 ------	2254 ------	2254 ------	2254 ------	2255 ------	2257 2300 (1m) ↓	2258 ------	2300 02 ↓	2301 ------	2303 06 (1m) ↓	2306 08 ↓	2308 10	2310 ------
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400												P 2313 ↓	
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming						FGSP 2349		FGH 2400		FSD 013	FCR 2352	FTY 007	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/193:TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3645	E 6593	E 3093	E 1944	E 643	E 2143	E 2143	E * 643	E 3544	E 3544	E 3694	E 1544	E 1544
Caractéristique/Karakterist.	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 120	21/550	11/300	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	4	6	4	6	4	4	6	2	2	4	4	4
Origine/Herkomst	FLD 2150	LNO 2203			ASD 2026	LUX 2024	LUX 2024	ASD 2026	FBNL 2304	FBNL 2305	FLV 2240	FKG 2150	FTG 2148
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	P 2300			2308	P 2307			P 2312	P 2312	P 2314	2312 13	P 2316	P 2316
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"			"	"			"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2303 05	2304 06	2310	2311 13	2311 13 (1m)	2315 17	2315 17	2316 18	2315 18 (1m)	2317 20 (1m)	2318 20	2321 23	2321 23
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2308 09	2309 10	2313 14	2316 17	2316 17	2320 21	2320 21	2321 22	2321 22	2323 24	2323 24	2326 27	2326 27
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2312	2313	2317 19	2320 23 (1m)	2320	2324	2324	2325	2325 29 (2m)	2327	2327	2330 36	2330 36
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FNVT 2355	FTY 019					FGSP 028			FSD 105	FSD 105

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0/144 TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 1744	E 3292	E 3293	E 3944	E 4243	E 2044	E 3443	E 4244	E 4543	E 3744	E 3744	E 2045	E 4344
Caractéristique/Karakterist.	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	21/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	27/500	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	6	6	4	4	6	6	4	6	6	6	6	4
Origine/Herkomst	FL 2206	FN 2223	FN 2230	LNO 2245	FBNL 2317		FTR 2234	FLV 2307	FN 2304	FLV 2309	FBNL 2336	FN 2323	FBNL 2346
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 2320	↓ 2321	↓ 2322		↓ P 2329		↓ P 2334	↓ P 2334	↓ P 2341	↓ 2345 46	↓ P 2346	↓ P 2354	↓ P 2356
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2323 25	2325 27	↓ 2325 27 (1m)	↓ 2330 32	2334 36	------ 2336	2337 39	2339 41	2345 47	2351 53	2351 54 (1m)	2357 59	001 03
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	2328 29	2330 31	2330 31	2335 36	2339 40	2339 40	2342 43	2344 45	2350 51	2356 57	2357 58	002 03	006 07
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	2332 34 ↓	2334 ------	2334 38 (2m) ↓	2339 ------	2343 ------	2343 45 ↓	2346 ------	2348 ------	2354 ------	2400 ------	001 ------	006 08 ↓	010 ------
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming	FGH 034		ATH 016			FCR 034						FCR 112	

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

NUMERO DU TABLEAU: 0 /195: TABELNUMMER

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Numéro du train/Treinnummer	E 3646	E 3293	E 545										
Caractéristique/Karakterist.	N67	R17	R										
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	13/600										
Pér. circ./Rijperiode													
Voie - Spoor	2	6	4										
Origine/Herkomst	FLD 2250	FN 2323	REP 2210										
0,0 Scha'rbeek-TWE/ATE. | 9140													
0,7 Scha'rbeek-Blok ZE. | 9150													
0,9 Scha'rbeek-Gr.G.... | 1450													
1,7 Scha'rbeek-Gr.R.... | 1430													
Y Scha'rbeek Gr.G.. | 290													
2,4 Scha'rb-P.Vor/Q.For | 9220													
2,6 Scha'rbeek-Carwash. | 1060													
2,7 Scha'rbeek-TWD/ATD. | 1380													
3,1 Scha'rb-P.TWD/Q.ATD | 9210													
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
4,5 SCHA'RBEEK..... | 2030	↓ P 2400	↓ 016	↓ P 016										
6,2 Bru Nd-Rooster F... | 9040	"	"	"										
7,2 BRU NORD/NOORD..... | 2050	003 05	020 22	021 23										
8,2 Bru Congrès/Kongres | 2150	"	"	"										
9,0 BRU CENTRAL/AAL.... | 2330	008 09	025 26	026 27										
9,8 Bru Chapel/Kapel... | 2140	"	"	"										
10,3 Bru M/Z Gril JNM... | 1120	"	"	"										
10,9 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	012 ------	029 ------	030 44 ↓										
12,6 Bru K.E./P.I..... | 400													
12,7 Bru KE/PI Carwash.. | 2310													
13,1 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
13,6 FOVR-Q.TGV/P.HST... | 1130													
14,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Destination/Bestemming			FSD 157										

DERNIERE MODIFICATION: 13-10-2006
LAATSTE WIJZIGING:

TABELNUMMER: 1/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9304	E * 9109	E 9802	E * 9904	E * 9306	E * 9111	E * 9308	E * 9308	E * 9308	E * 9912	E * 9113	E * 9310	E * 9113
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R	R6	N67	R6	N67	R7	R6	R	R7	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP			PSP						PSP		PSP	
Herkomst/Origine					FN 606		FSD 617		FSD 611				
0,0 BRU MIDI/ZUID.....|2010	643	705	710	713	↓ 701 13	729	↓ 727 43	743	↓ 718 43	755	759	813	817
1,7 Bru K.E./P.I.....| 400													
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi|2121													
4,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 646	P 708	P 713	P 716	P 716	P 732	P 746	P 746	P 746	P 758	P 802	P 816	P 820
12,0 Y Noord Halle.....|1532	P 649	P 711	P 716	P 719	P 721	P 735	P 749	P 749	P 749	P 801	P 805	P 819	P 823
13,3 HALLE.....|2240	P 650	P 712	P 717	P 720	P 722	P 736	P 750	P 750	P 750	P 802	P 806	P 820	P 824
14,6 Halle-Ring.....|8260	P 651	P 713	P 718	P 721	P 723	P 737	P 751	P 751	P 751	P 803	P 807	P 821	P 825
41,1 Y Beauregard.....|8270	P 658	P 720	P 725	P 728	P 731	P 744	P 758	P 758	P 758	P 810	P 814	P 828	P 832
44,4 Y Patard.....|8290	P 659	P 721	P 726	P 729	P 732	P 745	P 759	P 759	P 759	P 811	P 815	P 829	P 833
62,4 Tourpes.....|8390	P 703	P 725	P 730	P 733	P 735	P 749	P 803	P 803	P 803	P 815	P 819	P 833	P 837
74,7 Y Antoing.....|2530	P 706	P 728	P 733	P 736	P 737	P 752	P 806	P 806	P 806	P 818	P 822	P 836	P 840
88,1 Esplechin-Frontière|1960	P 709	P 731	P 736	P 739	P 739	P 755	P 809	P 809	P 809	P 821	P 825	P 839	P 843
210,3 Beuvraignes.....|8600	P 736			P 806 ↓	P 806		P 836	P 836	P 836	P 848 ↓		P 906	
313,6 PARIS-NORD.....|1620	805				835		905	905	905			935	
106,9 LILLE Europe.....|4090		739 42	746 59 ↓			803 06					833 36		P 848
195,4 Rodelinghem.....|8440		*				*					*		*
282,9 Ashford.....|8770		*				803 05					834 41		*
376,8 LONDON Waterloo....|4270		826				855					931		928
Bestemming/Destination			BORDX 1304	MOUTI 1240						MARNV 926			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9928	E * 9920	E * 9412	E * 9412	E * 9117	E * 9314	E * 9316	E * 9826	E * 9121	E * 9418	E * 9418	E * 9952	E * 9420
Karakteristiek/Caractérist.	R6	R6	R7	N7	R6	N7	N7	R	N67	N67	R7	R2	N7
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP	PSP				PSP				PSP		PSP	
Herkomst/Origine	ASD 532	ASD 532		FL 752			ASD 656				KOLN 740		
0,0 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	↓ 824 32	↓ 824 32	====== 843	↓ 838 43	====== 859	====== 913	↓ 935 43	====== 950	====== 959	====== 1013	↓ 1001 13	====== 1028	====== 1043
1,7 Bru K.E./P.I..... | 400													
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi | 2121													
4,7 Y Ruisbroek..... | 770	P 835	P 835	P 846	P 846	P 902	P 916	P 946	P 953	P 1002	P 1016	P 1016	P 1031	P 1046
12,0 Y Noord Halle..... | 1532	P 838	P 838	P 849	P 849	P 905	P 919	P 949	P 956	P 1005	P 1019	P 1019	P 1034	P 1049
13,3 HALLE..... | 2240	P 839	P 839	P 850	P 850	P 906	P 920	P 950	P 957	P 1006	P 1020	P 1020	P 1035	P 1050
14,6 Halle-Ring..... | 8260	P 840	P 840	P 851	P 851	P 907	P 921	P 951	P 958	P 1007	P 1021	P 1021	P 1036	P 1051
41,1 Y Beauregard..... | 8270	P 847	P 847	P 858	P 858	P 914	P 928	P 958	P 1005	P 1014	P 1028	P 1028	P 1043	P 1058
44,4 Y Patard..... | 8290	P 848	P 848	P 859	P 859	P 915	P 929	P 959	P 1006	P 1015	P 1029	P 1029	P 1044	P 1059
62,4 Tourpes..... | 8390	P 852	P 852	P 903	P 903	P 919	P 933	P 1003	P 1010	P 1019	P 1033	P 1033	P 1048	P 1103
74,7 Y Antoing..... | 2530	P 855	P 855	P 906	P 906	P 922	P 936	P 1006	P 1013	P 1022	P 1036	P 1036	P 1051	P 1106
88,1 Esplechin-Frontière | 1960	P 858	P 858	P 909	P 909	P 925	P 939	P 1009	P 1016	P 1025	P 1039	P 1039	P 1054	P 1109
210,3 Beuvraignes..... | 8600	P 924 ↓	P 924 ↓	P 936	P 936		P 1006	P 1036			P 1105	P 1106	P 1121 ↓	P 1135
313,6 PARIS-NORD..... | 1620			1005 ======	1005 ======		1035 ======	1105 ======			1135 ======	1135 ======		1205 ======
106,9 LILLE Europe..... | 4090					933 36			1026 38 ↓	1033 36				
195,4 Rodelinghem..... | 8440					"				"				
282,9 Ashford..... | 8770					934 36				1034 36				
376,8 LONDON Waterloo.... | 4270					1026 ======				1126 ======				
Bestemming/Destination	MARSL 1300	BOURG 1445						NICE 1806				MARNV 1201	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9952	E * 9125	E * 9125	E * 9830	E * 9324	E * 9129	E * 9428	E * 9960	E * 9133	E * 9330	E * 9436	E * 9141	E * 9141
Karakteristiek/Caractérist.	N2	R7	R6	R	R	R	R	R	R	N67	R	R7	N7
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP					PSP		PSP	PSP			PSP	
Herkomst/Origine					ASD 856		KOLN 1014				KOLN 1214		
0,0 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1046	1104	1104	1128	↓ 1135 43	1159	↓ 1238 43	1258	1301	1313	↓ 1438 43	1459	1459
1,7 Bru K.E./P.I.....| 400													
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi|2121													
4,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1049	P 1107	P 1107	P 1131	P 1146	P 1202	P 1246	P 1301	P 1304	P 1316	P 1446	P 1502	P 1502
12,0 Y Noord Halle.....|1532	P 1052	P 1110	P 1110	P 1134	P 1149	P 1205	P 1249	P 1304	P 1307	P 1319	P 1449	P 1505	P 1505
13,3 HALLE.....|2240	P 1053	P 1111	P 1111	P 1135	P 1150	P 1206	P 1250	P 1305	P 1308	P 1320	P 1450	P 1506	P 1506
14,6 Halle-Ring.....|8260	P 1054	P 1112	P 1112	P 1136	P 1151	P 1207	P 1251	P 1306	P 1309	P 1321	P 1451	P 1507	P 1507
41,1 Y Beauregard.....|8270	P 1101	P 1119	P 1119	P 1143	P 1158	P 1214	P 1258	P 1313	P 1316	P 1328	P 1458	P 1514	P 1514
44,4 Y Patard.....|8290	P 1102	P 1120	P 1120	P 1144	P 1159	P 1215	P 1259	P 1314	P 1317	P 1329	P 1459	P 1515	P 1515
62,4 Tourpes.....|8390	P 1106	P 1124	P 1124	P 1148	P 1203	P 1219	P 1303	P 1318	P 1321	P 1333	P 1503	P 1519	P 1519
74,7 Y Antoing.....|2530	P 1109	P 1127	P 1127	P 1151	P 1206	P 1222	P 1306	P 1321	P 1324	P 1336	P 1506	P 1522	P 1522
88,1 Esplechin-Frontière|1960	P 1112	P 1130	P 1130	P 1154	P 1209	P 1225	P 1309	P 1324	P 1327	P 1339	P 1509	P 1525	P 1525
210,3 Beuvraignes.....|8600	P 1139 ↓				P 1236		P 1336	P 1350 ↓		P 1406	P 1536		
313,6 PARIS-NORD.....|1620					1305		1405			1435	1605		
106,9 LILLE Europe.....|4090		1138 41	1138 41	1203 15 ↓		1233 36			1335 41			1533 36	1533 36
195,4 Rodelinghem.....|8440		"	"			"			"			"	"
282,9 Ashford.....|8770		"	"			1234 36			1339 40			1534 36	1534 36
376,8 LONDON Waterloo....|4270		1222	1223			1326			1428			1623	1623
Bestemming/Destination	MARNV 1215			MARSL 1646				MARNV 1428					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9338	E 9834	E * 9340	E * 9145	E * 9145	E * 9342	E * 9968	E * 9344	E * 9149	E * 9149	E * 9346	E * 9346	E * 9448
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R	R	R7	N67	N67	R	R	N67	R7	R7	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP				PSP	PSP	PSP					PSP	
Herkomst/Origine			ASD 1256										KOLN 1514
0,0 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1513	1520	↓ 1535 43	1559	1603	1613	1625	1643	1705	1707	1713	1713	↓ 1738 43
1,7 Bru K.E./P.I.....| 400													
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi|2121													
4,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1516	P 1523	P 1546	P 1602	P 1606	P 1616	P 1628	P 1646	P 1708	P 1710	P 1716	P 1716	P 1746
12,0 Y Noord Halle.....|1532	P 1519	P 1526	P 1549	P 1605	P 1609	P 1619	P 1631	P 1649	P 1711	P 1713	P 1719	P 1719	P 1749
13,3 HALLE.....|2240	P 1520	P 1527	P 1550	P 1606	P 1610	P 1620	P 1632	P 1650	P 1712	P 1714	P 1720	P 1720	P 1750
14,6 Halle-Ring.....|8260	P 1521	P 1528	P 1551	P 1607	P 1611	P 1621	P 1633	P 1651	P 1713	P 1715	P 1721	P 1721	P 1751
41,1 Y Beauregard.....|8270	P 1528	P 1535	P 1558	P 1614	P 1618	P 1628	P 1640	P 1658	P 1720	P 1722	P 1728	P 1728	P 1758
44,4 Y Patard.....|8290	P 1529	P 1536	P 1559	P 1615	P 1619	P 1629	P 1641	P 1659	P 1721	P 1723	P 1729	P 1729	P 1759
62,4 Tourpes.....|8390	P 1533	P 1540	P 1603	P 1619	P 1623	P 1633	P 1645	P 1703	P 1725	P 1727	P 1733	P 1733	P 1803
74,7 Y Antoing.....|2530	P 1536	P 1543	P 1606	P 1622	P 1626	P 1636	P 1648	P 1706	P 1728	P 1730	P 1736	P 1736	P 1806
88,1 Esplechin-Frontière|1960	P 1539	P 1546	P 1609	P 1625	P 1629	P 1639	P 1651	P 1709	P 1731	P 1733	P 1739	P 1739	P 1809
210,3 Beuvraignes.....|8600	P 1606		P 1636			P 1706	P 1719 ↓	P 1736			P 1806	P 1806	P 1836
313,6 PARIS-NORD.....|1620	1635		1705			1735		1805			1835	1835	1905
106,9 LILLE Europe.....|4090		1556 1610 ↓		1633 36	"				1738 41	1740 43			
195,4 Rodelinghem.....|8440				"	"				"	"			
282,9 Ashford.....|8770				1634 36	1634 36				"	"			
376,8 LONDON Waterloo....|4270				1723	1726				1827	1827			
Bestemming/Destination		TOUL 2151					MARNV 1754						

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1 15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9153	E * 9153	E * 9153	E * 9350	E * 9350	E * 9452	E * 9452	E * 9157	E * 9354	E * 9356	E * 9163	E * 9984	E * 9460
Karakteristiek/Caractérist.	R7	R6	N67	N67	R7	N6	R6	N67	N67	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.				PSP					PSP			PSP	
Herkomst/Origine					FSD 1650		FSD 1716			ASD 1656			KOLN 1814
0,0 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1759	1759	1759	1813	↓ 1757 1813	1843	↓ 1822 43	1859	1913	↓ 1935 43	2028	2036	↓ 2038 43
1,7 Bru K.E./P.I..... | 400													
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi | 2121													
4,7 Y Ruisbroek..... | 770	P 1802	P 1802	P 1802	P 1816	P 1816	P 1846	P 1846	P 1902	P 1916	P 1946	P 2031	P 2039	P 2046
12,0 Y Noord Halle..... | 1532	P 1805	P 1805	P 1805	P 1819	P 1819	P 1849	P 1849	P 1905	P 1919	P 1949	P 2034	P 2042	P 2049
13,3 HALLE..... | 2240	P 1806	P 1806	P 1806	P 1820	P 1820	P 1850	P 1850	P 1906	P 1920	P 1950	P 2035	P 2043	P 2050
14,6 Halle-Ring..... | 8260	P 1807	P 1807	P 1807	P 1821	P 1821	P 1851	P 1851	P 1907	P 1921	P 1951	P 2036	P 2044	P 2051
41,1 Y Beauregard..... | 8270	P 1814	P 1814	P 1814	P 1828	P 1828	P 1858	P 1858	P 1914	P 1928	P 1958	P 2043	P 2051	P 2058
44,4 Y Patard..... | 8290	P 1815	P 1815	P 1815	P 1829	P 1829	P 1859	P 1859	P 1915	P 1929	P 1959	P 2044	P 2052	P 2059
62,4 Tourpes..... | 8390	P 1819	P 1819	P 1819	P 1833	P 1833	P 1903	P 1903	P 1919	P 1933	P 2003	P 2048	P 2056	P 2103
74,7 Y Antoing..... | 2530	P 1822	P 1822	P 1822	P 1836	P 1836	P 1906	P 1906	P 1922	P 1936	P 2006	P 2051	P 2059	P 2106
88,1 Esplechin-Frontière | 1960	P 1825	P 1825	P 1825	P 1839	P 1839	P 1909	P 1909	P 1925	P 1939	P 2009	P 2054	P 2102	P 2109
210,3 Beuvraignes..... | 8600				P 1906	P 1906	P 1936	P 1936		P 2006	P 2036		P 2130 ↓	P 2136
313,6 PARIS-NORD..... | 1620				1935	1935	2005	2005		2035	2105			2205
106,9 LILLE Europe..... | 4090	1833 36	1833 36	1833 36					1933 36			2103 06		
195,4 Rodelinghem..... | 8440	"	"	"					"			"		
282,9 Ashford..... | 8770	1834 36	1834 36	1834 36					"			2104 06		
376,8 LONDON Waterloo.... | 4270	1924	1926	1928					2018			2156		
Bestemming/Destination												MARNV 2206	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1 16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9364	E * 9364											
Karakteristiek/Caractérist.	R6	N6											
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300											
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		ASD 1856											
0,0 BRU MIDI/ZUID.....|2010	2143	2135 43											
1,7 Bru K.E./P.I.....| 400												
4,0 Vorst-Z/Forest-Midi|2121													
4,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 2146	P 2146										
12,0 Y Noord Halle.....|1532	P 2149	P 2149										
13,3 HALLE.....|2240	P 2150	P 2150										
14,6 Halle-Ring.....|8260	P 2151	P 2151										
41,1 Y Beauregard.....|8270	P 2158	P 2158										
44,4 Y Patard.....|8290	P 2159	P 2159										
62,4 Tourpes.....|8390	P 2203	P 2203										
74,7 Y Antoing.....|2530	P 2206	P 2206										
88,1 Esplechin-Frontière|1960	P 2209	P 2209										
210,3 Beuvraignes.....|8600	P 2236	P 2236										
313,6 PARIS-NORD.....|1620	2305	2305										
106,9 LILLE Europe.....|4090													
195,4 Rodelinghem.....|8440													
282,9 Ashford.....|8770													
376,8 LONDON Waterloo....|4270													
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9307	E * 9811	E * 9409	E * 9311	E * 9907	E * 9313	E * 9313	E * 9313	E * 9106	E * 9106	E * 9315	E * 9417	E * 9953
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R	N67	R	R1	R6	N16	R6	N67	N67	R	R1
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP				PSP	PSP					PSP		
Herkomst/Origine					MARNV 729								GRBZE 500
0,0 LONDON Waterloo....|4270									------ 606	------ 609			
93,9 Ashford.....|8770									657 59	657 59			
181,4 Rodelinghem.....|8440									*	*			
269,9 LILLE Europe.....|4090		------ 729							856 59	856 59			↓ 937 47
0,0 PARIS-NORD.....|1620	------ 625		------ 655	------ 725		------ 755	------ 755	------ 755			------ 825	------ 855	
103,3 Beuvraignes.....|8600	P 654		P 724	P 753	P ↓ 804	P 824	P 824	P 824			P 854	P 924	
225,5 Esplechin-Frontière|1960	P 721	P 739	P 751	P 821	P 831	P 851	P 851	P 851	P 908	P 908	P 921	P 951	P 956
238,9 Y Antoing.....|2530	P 724	P 742	P 754	P 824	P 834	P 854	P 854	P 854	P 911	P 911	P 924	P 954	P 959
251,2 Tourpes.....|8390	P 727	P 745	P 757	P 827	P 837	P 857	P 857	P 857	P 914	P 914	P 927	P 957	P 1002
269,2 Y Patard.....|8290	P 731	P 749	P 801	P 831	P 841	P 901	P 901	P 901	P 918	P 918	P 931	P 1001	P 1006
272,5 Y Beauregard.....|8270	P 732	P 750	P 802	P 832	P 842	P 902	P 902	P 902	P 919	P 919	P 932	P 1002	P 1007
299,0 Halle-Ring.....|8260	P 739	P 757	P 809	P 839	P 849	P 909	P 909	P 909	P 926	P 926	P 939	P 1009	P 1014
300,3 HALLE.....|2240	P 740	P 758	P 810	P 840	P 850	P 910	P 910	P 910	P 927	P 927	P 940	P 1010	P 1015
301,6 Y Noord Halle.....|1532	P 741	P 759	P 811	P 841	P 851	P 911	P 911	P 911	P 928	P 928	P 941	P 1011	P 1016
308,9 Y Ruisbroek.....| 770	P 744	P 802	P 814	P 844	P 854	P 914	P 914	P 914	P 931	P 931	P 944	P 1014	P 1019
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi|2121													
311,9 Bru K.E./P.I.....| 400													
313,6 BRU MIDI/ZUID.....|2010	747 ------	805 ------	817 22 ↓	847 ------	857 ------	917 25 ↓	917 25 ↓	917 ------	934 ------	934 ------	947 ------	1017 22 ↓	1022 ------
Bestemming/Destination			KOLN 1045			ASD 1206	ASD 1206					KOLN 1245	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9319	E * 9112	E * 9857	E * 9321	E * 9323	E * 9857	E * 9857	E * 9915	E * 9116	E * 9116	E * 9425	E * 9425	E * 9429
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R	N67	R7	R6	R	N7	R7	R7	N7	R
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.		PSP				PSP			PSP					
Herkomst/Origine				MARSL 540			MARSL 609	TOUL 515	MARNV 1032					
0,0 LONDON Waterloo....	4270		742							839	838			
93,9 Ashford.....	8770		"							927 29	926 29			
181,4 Rodelinghem.....	8440		"							"	"			
269,9 LILLE Europe.....	4090		P 1023	↓ 1030 41			↓ 1100 12	↓ 1100 12		1126 29	1126 29			
0,0 PARIS-NORD.....	1620	925			955	1025						1055	1055	1155
103,3 Beuvraignes.....	8600	P 954			P 1024	P 1054			↓ P 1106			P 1124	P 1124	P 1224
225,5 Esplechin-Frontière	1960	P 1021	P 1032	P 1049	P 1052	P 1121	P 1121	P 1121	P 1133	P 1139	P 1139	P 1151	P 1151	P 1251
238,9 Y Antoing.....	2530	P 1024	P 1035	P 1052	P 1055	P 1124	P 1124	P 1124	P 1136	P 1142	P 1142	P 1154	P 1154	P 1254
251,2 Tourpes.....	8390	P 1027	P 1038	P 1055	P 1058	P 1127	P 1127	P 1127	P 1139	P 1145	P 1145	P 1157	P 1157	P 1257
269,2 Y Patard.....	8290	P 1031	P 1042	P 1059	P 1102	P 1131	P 1131	P 1131	P 1143	P 1149	P 1149	P 1201	P 1201	P 1301
272,5 Y Beauregard.....	8270	P 1032	P 1043	P 1100	P 1103	P 1132	P 1132	P 1132	P 1144	P 1150	P 1150	P 1202	P 1202	P 1302
299,0 Halle-Ring.....	8260	P 1039	P 1050	P 1107	P 1110	P 1139	P 1139	P 1139	P 1151	P 1157	P 1157	P 1209	P 1209	P 1309
300,3 HALLE.....	2240	P 1040	P 1051	P 1108	P 1111	P 1140	P 1140	P 1140	P 1152	P 1158	P 1158	P 1210	P 1210	P 1310
301,6 Y Noord Halle.....	1532	P 1041	P 1052	P 1109	P 1112	P 1141	P 1141	P 1141	P 1153	P 1159	P 1159	P 1211	P 1211	P 1311
308,9 Y Ruisbroek.....	770	P 1044	P 1055	P 1112	P 1115	P 1144	P 1144	P 1144	P 1156	P 1202	P 1202	P 1214	P 1214	P 1314
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121													
311,9 Bru K.E./P.I.....	400													
313,6 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1047	1058	1115	1118 25 ↓	1147	1147	1147	1159	1205	1205	1217 36 ↓	1217	1317 22 ↓
Bestemming/Destination					ASD 1406							FSD 1344		KOLN 1545

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1|9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9927	E * 9124	E * 9333	E * 9128	E * 9339	E * 9132	E * 9132	E * 9341	E * 9341	E * 9343	E * 9931	E * 9345	E * 9138
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	R	R6	N6	N7	R7	R7	N7	N67	R	R	R67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP			PSP						PSP	PSP		PSP
Herkomst/Origine	MARNV 1228										MARNV 1543		
0,0 LONDON Waterloo....|4270		1043		1143		1240	1241						1413
93,9 Ashford.....|8770		"		"		1328 30	1329 32						"
181,4 Rodelinghem.....|8440		"		"		"	"						"
269,9 LILLE Europe.....|4090		1324 27		1426 29		1529 32	1529 32						1656 59
0,0 PARIS-NORD.....|1620			1255		1425			1455	1455	1525		1555	
103,3 Beuvraignes.....|8600	P 1303 ↓		P 1324		P 1454			P 1524	P 1524	P 1554	P 1618 ↓	P 1624	
225,5 Esplechin-Frontière|1960	P 1330	P 1336	P 1351	P 1438	P 1521	P 1541	P 1541	P 1551	P 1551	P 1621	P 1645	P 1651	P 1708
238,9 Y Antoing.....|2530	P 1333	P 1339	P 1354	P 1441	P 1524	P 1544	P 1544	P 1554	P 1554	P 1624	P 1648	P 1654	P 1711
251,2 Tourpes.....|8390	P 1336	P 1342	P 1357	P 1444	P 1527	P 1547	P 1547	P 1557	P 1557	P 1627	P 1651	P 1657	P 1714
269,2 Y Patard.....|8290	P 1340	P 1346	P 1401	P 1448	P 1531	P 1551	P 1551	P 1601	P 1601	P 1631	P 1655	P 1701	P 1718
272,5 Y Beauregard.....|8270	P 1341	P 1347	P 1402	P 1449	P 1532	P 1552	P 1552	P 1602	P 1602	P 1632	P 1656	P 1702	P 1719
299,0 Halle-Ring.....|8260	P 1348	P 1354	P 1409	P 1456	P 1539	P 1559	P 1559	P 1609	P 1609	P 1639	P 1703	P 1709	P 1726
300,3 HALLE.....|2240	P 1349	P 1355	P 1410	P 1457	P 1540	P 1600	P 1600	P 1610	P 1610	P 1640	P 1704	P 1710	P 1727
301,6 Y Noord Halle.....|1532	P 1350	P 1356	P 1411	P 1458	P 1541	P 1601	P 1601	P 1611	P 1611	P 1641	P 1705	P 1711	P 1728
308,9 Y Ruisbroek.....| 770	P 1353	P 1359	P 1414	P 1501	P 1544	P 1604	P 1604	P 1614	P 1614	P 1644	P 1708	P 1714	P 1731
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi|2121													
311,9 Bru K.E./P.I.....| 400													
313,6 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1356	1402	1417 25 ↓	1504	1547	1607	1607	1617 25 ↓	1617	1647	1711	1717 25 ↓	1734
Bestemming/Destination			ASD 1706					ASD 1906				ASD 2006	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9138	E * 9347	E * 9140	E * 9349	E * 9349	E 9865	E * 9351	E * 9351	E * 9144	E * 9947	E * 9947	E * 9453	E * 9963
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N7	R7	R	N67	R7	N67	R2	R7	R	R6
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.			PSP	PSP				PSP		PSP	PSP	PSP		PSP
Herkomst/Origine							NICE 1031				MARNV 1750	MARNV 1750		MOUTI 1344
0,0 LONDON Waterloo....	4270	1413		1441						1540				
93,9 Ashford.....	8770	"		"						"				
181,4 Rodelinghem.....	8440	"		"						"				
269,9 LILLE Europe.....	4090	1656 59		1721 24			↓ 1743 58			"				
0,0 PARIS-NORD.....	1620		1625		1655	1655		1725	1725				1755	
103,3 Beuvraignes.....	8600		P 1654		P 1724	P 1724		P 1754	P 1754		P ↓ 1818	P ↓ 1818	P 1824	P ↓ 1831
225,5 Esplechin-Frontière	1960	P 1708	P 1721	P 1733	P 1751	P 1751	P 1807	P 1821	P 1821	P 1831	P 1845	P 1845	P 1851	P 1858
238,9 Y Antoing.....	2530	P 1711	P 1724	P 1736	P 1754	P 1754	P 1810	P 1824	P 1824	P 1834	P 1848	P 1848	P 1854	P 1901
251,2 Tourpes.....	8390	P 1714	P 1727	P 1739	P 1757	P 1757	P 1813	P 1827	P 1827	P 1837	P 1851	P 1851	P 1857	P 1904
269,2 Y Patard.....	8290	P 1718	P 1731	P 1743	P 1801	P 1801	P 1817	P 1831	P 1831	P 1841	P 1855	P 1855	P 1901	P 1908
272,5 Y Beauregard.....	8270	P 1719	P 1732	P 1744	P 1802	P 1802	P 1818	P 1832	P 1832	P 1842	P 1856	P 1856	P 1902	P 1909
299,0 Halle-Ring.....	8260	P 1726	P 1739	P 1751	P 1809	P 1809	P 1825	P 1839	P 1839	P 1849	P 1903	P 1903	P 1909	P 1916
300,3 HALLE.....	2240	P 1727	P 1740	P 1752	P 1810	P 1810	P 1826	P 1840	P 1840	P 1850	P 1904	P 1904	P 1910	P 1917
301,6 Y Noord Halle.....	1532	P 1728	P 1741	P 1753	P 1811	P 1811	P 1827	P 1841	P 1841	P 1851	P 1905	P 1905	P 1911	P 1918
308,9 Y Ruisbroek.....	770	P 1731	P 1744	P 1756	P 1814	P 1814	P 1830	P 1844	P 1844	P 1854	P 1908	P 1908	P 1914	P 1921
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121													
311,9 Bru K.E./P.I.....	400													
313,6 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1734	1747	1759	1817	1817 25 ↓	1833	1847	1847	1857	1911 ◀ 25 ↓	1911 ◀ 25 ↓	1917 22 ↓	1924
Bestemming/Destination						ASD 2106					ASD 2206	ASD 2206	KOLN 2145	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/μ :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9955	E * 9355	E * 9355	E 9867	E * 9148	E * 9357	E * 9869	E * 9971	E 9817	E * 9361	E * 9361	E * 9361	E * 9154
Karakteristiek/Caractérist.	R6	N67	R7	R	R	R	R	R	R	R6	N67	R7	N67
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP							PSP					
Herkomst/Origine	MARSL 1442			MARSL 1352			PERPI 1258	MARNV 1903	BORDX 1422				
0,0 LONDON Waterloo....|4270					====== 1639								====== 1811
93,9 Ashford.....|8770					1727 29								"
181,4 Rodelinghem.....|8440					"								"
269,9 LILLE Europe.....|4090				↓ 1907 20	1929 32		↓ 1938 48		↓ 2000 10				2056 59
0,0 PARIS-NORD.....|1620		====== 1825	====== 1825			====== 1855				====== 1955	====== 1955	====== 1955	
103,3 Beuvraignes.....|8600	↓ P 1821	P 1854	P 1854			P 1924		↓ P 1939		P 2024	P 2024	P 2024	
225,5 Esplechin-Frontière|1960	P 1858	P 1921	P 1921	P 1929	P 1941	P 1951	P 1957	P 2006	P 2019	P 2051	P 2051	P 2051	P 2108
238,9 Y Antoing.....|2530	P 1901	P 1924	P 1924	P 1932	P 1944	P 1954	P 2000	P 2009	P 2022	P 2054	P 2054	P 2054	P 2111
251,2 Tourpes.....|8390	P 1904	P 1927	P 1927	P 1935	P 1947	P 1957	P 2003	P 2012	P 2025	P 2057	P 2057	P 2057	P 2114
269,2 Y Patard.....|8290	P 1908	P 1931	P 1931	P 1939	P 1951	P 2001	P 2007	P 2016	P 2029	P 2101	P 2101	P 2101	P 2118
272,5 Y Beauregard.....|8270	P 1909	P 1932	P 1932	P 1940	P 1952	P 2002	P 2008	P 2017	P 2030	P 2102	P 2102	P 2102	P 2119
299,0 Halle-Ring.....|8260	P 1916	P 1939	P 1939	P 1947	P 1959	P 2009	P 2015	P 2024	P 2037	P 2109	P 2109	P 2109	P 2126
300,3 HALLE.....|2240	P 1917	P 1940	P 1940	P 1948	P 2000	P 2010	P 2016	P 2025	P 2038	P 2110	P 2110	P 2110	P 2127
301,6 Y Noord Halle.....|1532	P 1918	P 1941	P 1941	P 1949	P 2001	P 2011	P 2017	P 2026	P 2039	P 2111	P 2111	P 2111	P 2128
308,9 Y Ruisbroek.....| 770	P 1921	P 1944	P 1944	P 1952	P 2004	P 2014	P 2020	P 2029	P 2042	P 2114	P 2114	P 2114	P 2131
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi|2121													
311,9 Bru K.E./P.I.....| 400													
313,6 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1924 28 ↓	1947 58 ↓	1947 55 ↓	1955 ======	2007 ======	2017 25 ↓	2023 ======	2032 ======	2045 ======	2117 ======	2117 25 ↓	2117 25 ↓	2134 ======
Bestemming/Destination	ASD 2206	FSD 2105	FSD 2102			ASD 2306					FN 2217	FN 2210	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9987	E * 9156	E * 9156	E * 9365	E * 9158	E * 9160	E * 9369	E * 9371					
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R6	R7	N6	N67	R7	R	R7					
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300					
Rijperiode/Pér. circ.		PSP												
Herkomst/Origine		BOURG 1608												
0,0 LONDON Waterloo....	4270		1843	1847		1913	1947							
93,9 Ashford.....	8770		"	"		"	"							
181,4 Rodelinghem.....	8440		"	"		"	"							
269,9 LILLE Europe.....	4090		2129 32	2129 32		2154 57	2229 32							
0,0 PARIS-NORD.....	1620				2055			2155	2231					
103,3 Beuvraignes.....	8600	P 2109			P 2124			P 2224	P 2300					
225,5 Esplechin-Frontière	1960	P 2136	P 2141	P 2141	P 2151	P 2206	P 2241	P 2251	P 2327					
238,9 Y Antoing.....	2530	P 2139	P 2144	P 2144	P 2154	P 2209	P 2244	P 2254	P 2330					
251,2 Tourpes.....	8390	P 2142	P 2147	P 2147	P 2157	P 2212	P 2247	P 2257	P 2333					
269,2 Y Patard.....	8290	P 2146	P 2151	P 2151	P 2201	P 2216	P 2251	P 2301	P 2337					
272,5 Y Beauregard.....	8270	P 2147	P 2152	P 2152	P 2202	P 2217	P 2252	P 2302	P 2338					
299,0 Halle-Ring.....	8260	P 2154	P 2159	P 2159	P 2209	P 2224	P 2259	P 2309	P 2345					
300,3 HALLE.....	2240	P 2155	P 2200	P 2200	P 2210	P 2225	P 2300	P 2310	P 2346					
301,6 Y Noord Halle.....	1532	P 2156	P 2201	P 2201	P 2211	P 2226	P 2301	P 2311	P 2347					
308,9 Y Ruisbroek.....	770	P 2159	P 2204	P 2204	P 2214	P 2229	P 2304	P 2314	P 2350					
309,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121													
311,9 Bru K.E./P.I.....	400													
313,6 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2202 25	2207	2207	2217	2232	2307	2317	2353					
Bestemming/Destination		ASD 106												

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 504	E 406	E * 11	E 505	E * 407	E 506	E * 9409	E 408	E 507	E 508	E * 9417	E 410	E 509
Karakteristiek/Caractérist.	R	N67	R	R	N67	R	R	N67	R	R	R	N67	R
Hor. Type Uurr.	13/650	13/600	AM 300	13/650	13/600	13/650	AM 300	13/600	13/650	13/650	AM 300	13/600	13/650
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FSD 442	FBMZ 624	FBMZ 659	FSD 547	FBMZ 724	FSD 647	PARIS 655	FBMZ 824	FSD 747	FSD 847	PARIS 855	FBMZ 1024	FSD 947
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050	↓ 604 06	↓ 631 33	↓ 704 06	↓ 704 06	↓ 731 33	↓ 804 06	P 827	↓ 831 33	↓ 904 06	↓ 1004 06	P 1027	↓ 1031 33	↓ 1104 06
2,5 SCHA'RBEEK.....|2031	P 611	P 638	P 709	P 711	P 736	P 811	P 830	P 838	P 911	P 1011	P 1030	P 1038	P 1111
6,5 Y Diegem-West.....|1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....|1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....|1330	P 615	P 641	P 712	P 715	P 741	P 815	P 833	P 841	P 915	P 1015	P 1033	P 1041	P 1115
10,1 Y Zaventem.....| 940	P 617	P 643	P 714	P 717	P 743	P 817	P 835	P 843	P 917	P 1017	P 1035	P 1043	P 1117
23,4 Y Herent.....| 980	P 622	P 648	P 719	P 722	P 748	P 822	P 840	P 848	P 922	P 1022	P 1040	P 1048	P 1122
28,7 LEUVEN.....|5620	625 27	P 651	P 722	725 27	P 751	825 27	P 842	P 851	925 27	1025 27	P 1042	P 1051	1125 27
50,5 Hoegaarden.....|5650	P 638	P 701	P 729	P 739	P 801	P 839	P 849	P 901	P 939	P 1039	P 1049	P 1101	P 1139
79,4 Pousset.....|6130	P 650	P 710	P 737	P 748	P 810	P 848	P 855	P 910	P 948	P 1048	P 1055	P 1110	P 1148
95,4 Ans.....|6040	P 657	P 716	P 742	P 754	P 816	P 854	P 900	P 916	P 954	P 1054	P 1100	P 1116	P 1154
101,3 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	705 07 ↓	724 26 ↓	750 52 ↓	802 05 ↓	824 26 ↓	902 05 ↓	908 10 ↓	924 26 ↓	1002 05 ↓	1102 05 ↓	1108 10 ↓	1124 26 ↓	1202 05 ↓
Bestemming/Destination	REP 749	MAAST 754	FRANK 1030	REP 847	MAAST 854	REP 947	KOLN 1045	MAAST 954	REP 1047	REP 1147	KOLN 1245	MAAST 1154	REP 1247

TABELNUMMER: 2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 411	E * 15	E 510	E 511	E * 9429	E 413	E 512	E * 9433	E 414	E 513	E 415	E 514	E 416
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R	R	R	R	N67	R	R	N67	R	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	13/600	AM 300	13/650	13/650	AM 300	13/600	13/650	AM 300	13/600	13/650	13/600	13/650	13/600
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBMZ 1124	FBMZ 1159	FSD 1047	FSD 1147	PARIS 1155	FBMZ 1324	FSD 1247	FBMZ 1422	FBMZ 1424	FSD 1347	FBMZ 1524	FSD 1447	FBMZ 1624
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050	↓ 1131 33	↓ 1204 06	↓ 1204 06	↓ 1304 06	P 1327	↓ 1331 33	↓ 1404 06	P 1427	↓ 1431 33	↓ 1504 06	↓ 1531 33	↓ 1604 06	↓ 1631 33
2,5 SCHA'RBEEK.....|2031	P 1138	P 1209	P 1211	P 1311	P 1330	P 1338	P 1411	P 1430	P 1438	P 1511	P 1538	P 1611	P 1638
6,5 Y Diegem-West.....|1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....|1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....|1330	P 1141	P 1212	P 1215	P 1315	P 1333	P 1341	P 1415	P 1433	P 1441	P 1515	P 1541	P 1615	P 1641
10,1 Y Zaventem.....| 940	P 1143	P 1214	P 1217	P 1317	P 1335	P 1343	P 1417	P 1435	P 1443	P 1517	P 1543	P 1617	P 1643
23,4 Y Herent.....| 980	P 1148	P 1219	P 1222	P 1322	P 1340	P 1348	P 1422	P 1440	P 1448	P 1522	P 1548	P 1622	P 1648
28,7 LEUVEN.....|5620	P 1151	P 1222	1225 27	1325 27	P 1342	P 1351	1425 27	P 1442	P 1451	1525 27	P 1551	1625 27	P 1651
50,5 Hoegaarden.....|5650	P 1201	P 1229	P 1239	P 1339	P 1349	P 1401	P 1439	P 1449	P 1501	P 1539	P 1601	P 1639	P 1701
79,4 Pousset.....|6130	P 1210	P 1237	P 1248	P 1348	P 1355	P 1410	P 1448	P 1455	P 1510	P 1548	P 1610	P 1648	P 1710
95,4 Ans.....|6040	P 1216	P 1242	P 1254	P 1354	P 1400	P 1416	P 1454	P 1500	P 1516	P 1554	P 1616	P 1654	P 1716
101,3 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	1224 26 ↓	1250 52 ↓	1302 05 ↓	1402 05 ↓	1408 10 ↓	1424 26 ↓	1502 05 ↓	1508 10 ↓	1524 26 ↓	1602 05 ↓	1624 26 ↓	1702 05 ↓	1724 26 ↓
Bestemming/Destination	MAAST 1254	FRANK 1539	REP 1347	REP 1447	KOLN 1545	MAAST 1454	REP 1547	KOLN 1645	MAAST 1554	REP 1647	MAAST 1654	REP 1747	MAAST 1754

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 515	E * 9445	E 417	E * 17	E 516	E 418	E 517	E * 9453	E 518	E * 9457	E 519	E * 520	
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	N67	R	R	N67	R	R	R	N6	R	R	
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 300	13/600	AM 300	13/650	13/600	13/650	AM 300	13/650	AM 300	13/650	13/650	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSD 1547	FBMZ 1722	FBMZ 1724	FBMZ 1759	FSD 1647	FBMZ 1824	FSD 1747	PARIS 1755	FSD 1847	FBMZ 2022	FSD 1947	FSD 2047	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1704 06	↓ P 1727	↓ 1731 33	↓ 1804 06	↓ 1804 06	↓ 1831 33	↓ 1904 06	↓ P 1927	↓ 2004 06	↓ P 2027	↓ 2104 06	↓ 2204 06	
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1711	P 1730	P 1738	P 1809	P 1811	P 1838	P 1911	P 1930	P 2011	P 2030	P 2111	P 2211	
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1715	P 1733	P 1741	P 1812	P 1815	P 1841	P 1915	P 1933	P 2015	P 2033	P 2115	P 2215	
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1717	P 1735	P 1743	P 1814	P 1817	P 1843	P 1917	P 1935	P 2017	P 2035	P 2117	P 2217	
23,4 Y Herent.....	980	P 1722	P 1740	P 1748	P 1819	P 1822	P 1848	P 1922	P 1940	P 2022	P 2040	P 2122	P 2222	
28,7 LEUVEN.....	5620	1725 27	P 1742	P 1751	P 1822	1825 27	P 1851	1925 27	P 1942	2025 27	P 2042	2125 27	2225 27	
50,5 Hoegaarden.....	5650	P 1739	P 1749	P 1801	P 1829	P 1839	P 1901	P 1939	P 1949	P 2039	P 2049	P 2139	P 2239	
79,4 Pousset.....	6130	P 1748	P 1755	P 1810	P 1837	P 1848	P 1910	P 1948	P 1955	P 2048	P 2055	P 2148	P 2248	
95,4 Ans.....	6040	P 1754	P 1800	1817 18	P 1842	P 1854	P 1916	P 1954	P 2000	P 2054	P 2100	P 2154	P 2254	
101,3 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1802 05 ↓	1808 10 ↓	1826 29 ↓	1850 52 ↓	1902 05 ↓	1924 26 ↓	2002 05 ↓	2008 10 ↓	2102 05 ↓	2108 ======	2202 05 ↓	2302 05 ↓	
Bestemming/Destination		REP 1847	KOLN 1945	FVY 1958	FRANK 2130	REP 1947	MAAST 1954	REP 2047	KOLN 2145	REP 2147		GWK 2239	GWK 2339	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 528	E 427	E 529	E 428	E * 9412	E 530	E 429	E * 9416	E 531	E * 9418	E 532	E * 16	E 431
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R	N67	N7	R	N67	N7	R	R7	R	R	N67
Hor. Type Uurr.		13/650	13/600	13/650	13/600	AM 300	13/650	13/600	AM 300	13/650	AM 300	13/650	AM 300	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		GWK 518	FVY 507	REP 612	MAAST 707		REP 712	MAAST 807	KOLN 714	REP 812	KOLN 740	REP 912	FRANK 729	MAAST 1007
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 551 55	↓ 631 34 (1m)	↓ 654 58	↓ 734 36	====== 752	↓ 754 58	↓ 834 36	↓ 850 52	↓ 854 58	↓ 908 10	↓ 954 58	↓ 1008 10	↓ 1034 36
5,9 Ans.....	6040	P 603	642 43	P 706	P 744	P 800	P 806	P 844	P 900	P 906	P 918	P 1006	P 1017	P 1044
21,9 Pousset.....	6130	P 610	P 650	P 713	P 750	P 805	P 813	P 850	P 905	P 913	P 924	P 1013	P 1023	P 1050
50,8 Hoegaarden.....	5650	P 622	P 659	P 722	P 759	P 811	P 822	P 859	P 911	P 922	P 930	P 1022	P 1031	P 1059
72,6 LEUVEN.....	5620	633 35	P 709	733 35	P 809	P 818	833 35	P 909	P 918	933 35	P 938	1033 35	P 1038	P 1109
77,9 Y Herent.....	980	P 638	P 712	P 738	P 812	P 820	P 838	P 912	P 920	P 938	P 941	P 1038	P 1041	P 1112
91,2 Y Zaventem.....	940	P 643	P 717	P 743	P 817	P 825	P 843	P 917	P 925	P 943	P 946	P 1043	P 1046	P 1117
94,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 645	P 719	P 745	P 819	P 827	P 845	P 919	P 927	P 945	P 948	P 1045	P 1048	P 1119
94,8 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94,8 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98,8 SCHA'RBEEK.....	2031	P 649	P 722	P 749	P 822	P 830	P 849	P 922	P 930	P 949	P 953	P 1049	P 1051	P 1122
101,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	654 56 ↓	727 29 ↓	754 56 ↓	827 29 ↓	P 833 ↓	854 56 ↓	927 29 ↓	P 933 ↓	954 56 ↓	P 956 ↓	1054 56 ↓	1054 56 ↓	1127 29 ↓
Bestemming/Destination		FSD 813	FBMZ 736	FSD 913	FBMZ 836	PARIS 1005	FSD 1013	FBMZ 936	FBMZ 938	FSD 1113	PARIS 1135	FSD 1213	FBMZ 1101	FBMZ 1136

TABELNUMMER: 2/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 533	E 432	E * 9428	E 534	E 535	E 434	E * 9436	E 536	E 435	E 537	E 436	E 538	E * 14
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R	R	R	N67	R	R	N67	R	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		13/650	13/600	AM 300	13/650	13/650	13/600	AM 300	13/650	13/600	13/650	13/600	13/650	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		REP 1012	MAAST 1107	KOLN 1014	REP 1112	REP 1212	MAAST 1307	KOLN 1214	REP 1312	MAAST 1407	REP 1412	MAAST 1507	REP 1512	FRANK 1329
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1054 58	↓ 1134 36	↓ 1150 52	↓ 1154 58	↓ 1254 58	↓ 1334 36	↓ 1350 52	↓ 1354 58	↓ 1434 36	↓ 1454 58	↓ 1534 36	↓ 1554 58	↓ 1608 10
5,9 Ans.....	6040	P 1106	P 1144	P 1200	P 1206	P 1306	P 1344	P 1400	P 1406	P 1444	P 1506	P 1544	P 1606	P 1617
21,9 Pousset.....	6130	P 1113	P 1150	P 1205	P 1213	P 1313	P 1350	P 1405	P 1413	P 1450	P 1513	P 1550	P 1613	P 1623
50,8 Hoegaarden.....	5650	P 1122	P 1159	P 1211	P 1222	P 1322	P 1359	P 1411	P 1422	P 1459	P 1522	P 1559	P 1622	P 1631
72,6 LEUVEN.....	5620	1133 35	P 1209	P 1218	1233 35	1333 35	P 1409	P 1418	1433 35	P 1509	1533 35	P 1609	1633 35	P 1638
77,9 Y Herent.....	980	P 1138	P 1212	P 1220	P 1238	P 1338	P 1412	P 1420	P 1438	P 1512	P 1538	P 1612	P 1638	P 1641
91,2 Y Zaventem.....	940	P 1143	P 1217	P 1225	P 1243	P 1343	P 1417	P 1425	P 1443	P 1517	P 1543	P 1617	P 1643	P 1646
94,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1145	P 1219	P 1227	P 1245	P 1345	P 1419	P 1427	P 1445	P 1519	P 1545	P 1619	P 1645	P 1648
94,8 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94,8 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98,8 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1149	P 1222	P 1230	P 1249	P 1349	P 1422	P 1430	P 1449	P 1522	P 1549	P 1622	P 1649	P 1651
101,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1154 56 ↓	1227 29 ↓	P 1233 ↓	1254 56 ↓	1354 56 ↓	1427 29 ↓	P 1433 ↓	1454 56 ↓	1527 29 ↓	1554 57 ↓	1627 29 ↓	1654 56 ↓	1654 56 ↓
Bestemming/Destination		FSD 1313	FBMZ 1236	PARIS 1405	FSD 1413	FSD 1513	FBMZ 1436	PARIS 1605	FSD 1613	FBMZ 1536	FSD 1714	FBMZ 1636	FSD 1813	FBMZ 1701

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 437	E * 9448	E 539	E 539	E * 438	E 540	E 439	E * 9456	E 541	E * 9460	E 542	E 543	E * 10
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	N67	R	N67	R	R	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 300	13/650	13/650	13/600	13/650	13/600	AM 300	13/650	AM 300	13/650	13/650	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		MAAST 1607	KOLN 1514	REP 1612	REP 1612	MAAST 1707	REP 1712	MAAST 1807	KOLN 1714	REP 1812	KOLN 1814	REP 1912	REP 2012	FRANK 1829
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1634 36	↓ 1650 52	↓ 1654 58	↓ 1654 58	↓ 1734 36	↓ 1754 58	↓ 1834 36	↓ 1850 52	↓ 1854 58	↓ 1950 52	↓ 1954 58	↓ 2054 58	↓ 2108 10
5,9 Ans.....	6040	P 1644	P 1700	P 1706	P 1706	P 1744	P 1806	P 1844	P 1900	P 1906	P 2000	P 2006	P 2106	P 2117
21,9 Pousset.....	6130	P 1650	P 1705	P 1713	P 1713	P 1750	P 1813	P 1850	P 1905	P 1913	P 2005	P 2013	P 2113	P 2123
50,8 Hoegaarden.....	5650	P 1659	P 1711	P 1722	P 1722	P 1759	P 1822	P 1859	P 1911	P 1922	P 2011	P 2022	P 2122	P 2131
72,6 LEUVEN.....	5620	P 1709	P 1718	1733 35	1733 35	P 1809	1833 35	P 1909	P 1918	1933 35	P 2018	2033 35	2133 35	P 2138
77,9 Y Herent.....	980	P 1712	P 1720	P 1738	P 1738	P 1812	P 1838	P 1912	P 1920	P 1938	P 2020	P 2038	P 2138	P 2141
91,2 Y Zaventem.....	940	P 1717	P 1725	P 1743	P 1743	P 1817	P 1843	P 1917	P 1925	P 1943	P 2025	P 2043	P 2143	P 2146
94,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1719	P 1727	P 1745	P 1745	P 1819	P 1845	P 1919	P 1927	P 1945	P 2027	P 2045	P 2145	P 2148
94,8 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94,8 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98,8 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1722	P 1730	P 1749	P 1749	P 1822	P 1849	P 1922	P 1930	P 1949	P 2030	P 2049	P 2149	P 2151
101,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1727 29 ↓	P 1733 ↓	1754 57 ↓	1754 57 ↓	1827 ------	1854 56 ↓	1927 29 ↓	P 1933 ↓	1954 56 ↓	P 2033 ↓	2054 56 ↓	2154 56 ↓	2154 56 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1736	PARIS 1905	FSD 1913	FSD 1914		FSD 2013	FBMZ 1936	FBMZ 1938	FSD 2113	PARIS 2205	FSD 2213	FSD 2313	FBMZ 2201

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 2/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 544												
Karakteristiek/Caractérist.	R												
Hor. Type Uurr.	13/650												
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	REP 2112												
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	↓ 2154 58												
5,9 Ans..... | 6040	P 2206												
21,9 Pousset..... | 6130	P 2213												
50,8 Hoegaarden..... | 5650	P 2222												
72,6 LEUVEN..... | 5620	2233 35												
77,9 Y Herent..... | 980	P 2238												
91,2 Y Zaventem..... | 940	P 2243												
94,4 Y Diegem-Oost..... | 1330	P 2245												
94,8 Y Diegem-West..... | 1021	"												
94,8 Y Diegem-West..... | 1020	"												
98,8 SCHA'RBEEK..... | 2031	P 2249												
101,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2254 56 ↓												
Bestemming/Destination	FSD 013												

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7261	E 2755	E 2755	E 3303	E * 605	E 605	E * 7281	E 2756	E 2756	E 2756	E 7250	E 3304	Z 7201
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 120	AM 120	AM 130	AM 140	41
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine								FRST 555				FMB 642	NJ 446	LNP 602
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		541	541	614	627			641	641	641		↓ 710 15	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	504					631	↓ 634 36						↓ 717 19
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	"					"	"				↓ 704 10		"
0,2 Y Noord-Berchem....	650	P 505					P 632	P 637				P 711		P 720
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10	P 507	P 543	P 543	P 617	P 630	P 633	P 638	P 643	P 643	P 643	P 712	P 718	P 722
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	508	544	544	P 618	P 631	"	P 639	644	644	644	P 713	P 719	723 ↓
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 510	P 546	P 546	P 619	P 632	P 634	P 640	P 646	P 646	P 646		P 720	
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4,8 Y Holland.....	340	P 511	P 547	P 547	P 620	P 633	P 635	P 642	P 647	P 647	P 647		P 721	
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050	512	548	548	"	"	"	643	648	648	648	"	"	
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060	515	551	551	"	"	"	645	651	651	651	"	"	
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070	517	553	553	"	"	"	647 48	653	653	653	"	"	
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	"	"	"	P 649	"	"	"	P 721 ↓	"	
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	
11,4 Ekeren.....	3240	520	556	556	624	"	"	"	656	656	656		727	
12,3 Y St-Mariaburg.....	810	P 521	P 557	P 557	P 626	P 638	P 640	P 651	P 657	P 657	P 657		P 728	
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250	522	558	558	"	"	"	"	658	658	658		"	
15,0 Kapellen.....	3260	524	600	600	628	"	"	P 653	700	700	700		731	
21,0 Heide.....	3280	529	605	605	633	"	"	"	705	705	705		736	
22,6 Kijkuit.....	3290	532	608	608	"	"	"	"	708	708	708		"	
24,0 Kalmthout.....	3300	534	610	610	637	"	"	P 658	710	710	710		740	
28,1 Wildert.....	3310	538	614	614	"	"	"	"	714	714	714		"	
32,1 Essen.....	3230	542	618	619	644	P 650	P 650	703	719	718	718 19		746	
32,8 Essen-Grens.....	1900					P 651	P 651		P 720		P 720			
8,1 ROOSENDAAL.....	1850					657 701	657 701		726		726			
45,4 Dordrecht.....	2410					724 26	724 26							
65,6 Rotterdam C.S.....	1800					736 38	736 38							
88,1 Den Haag H.S.....	1810					756 58	756 58							
130,7 Schiphol.....	1880					823 24	823 24							
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820					838	838							
Bestemming/Destination												LB 722		LB 733

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 606	E 606	E 7282	E 2757	E 2757	E 7215	E * 7252	E 3305	E 607	E 607	E 7211	E 7283	E 2758
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	11/300	11/300	21/300	AM 120	AM 120	AM 140	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 160	23/300	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.							NCV						
Herkomst/Origine	FBMZ 635	FBMZ 640	FRST 655			FHS 646	FSN 700	NV 529	FBMZ 735	FBMZ 739	FTR 741	FRST 755	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	↓ 720 27			====== 741	====== 741			↓ 810 15	↓ 820 27				====== 841
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031			↓ 734 38								↓ 828 31	↓ 834 37	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034			"				↓ 804 11				"	"	
0,2 Y Noord-Berchem.... | 650			P 739				P 812				P 832	P 838	
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10	P 730		P 740	P 743	P 743		P 813	P 818	P 830		P 833	P 839	P 843
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 731	P ↓ 733	P 741	744	744	P ↓ 755	P 814	P 819	P 831	P ↓ 833	835	P 840	844
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 732	P 734	P 742	P 746	P 746	P 758	P 817	P 820	P 832	P 834	P 838 ↓	P 843	P 846
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	759	818	"	"	"		844	"
						======	======					======	
4,8 Y Holland..... | 340	P 733	P 735	P 744 ↓	P 747	P 747			P 821	P 833	P 835			P 847
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	"	"		748	748			"	"	"			848
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	"	"		751	751			"	"	"			851
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	"	"		753	753			"	"	"			853
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	"	"		"	"			"	"	"			"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"		"	"			"	"	"			"
11,4 Ekeren..... | 3240	"	"		756	756			827	"	"			856
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 738	P 740		P 757	P 757			P 828	P 838	P 840			P 857
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	"	"		758	758			"	"	"			858
15,0 Kapellen..... | 3260	"	"		800	800			831	"	"			900
21,0 Heide..... | 3280	"	"		805	805			836	"	"			905
22,6 Kijkuit..... | 3290	"	"		808	808			"	"	"			908
24,0 Kalmthout..... | 3300	"	"		810	810			840	"	"			910
28,1 Wildert..... | 3310	"	"		814	814			"	"	"			914
32,1 Essen..... | 3230	P 750	P 750		819	819			846	P 850	P 850			918 19
								======					
32,8 Essen-Grens..... | 1900	P 751	P 751		P 820	P 820				P 851	P 851			P 920
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850	757 801	757 801		826	826				857 901	857 901			926
				======	======								======
45,4 Dordrecht..... | 2410	824 26	824 26							924 26	924 26			
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800	836 38	836 38							936 38	936 38			
88,1 Den Haag H.S..... | 1810	856 58	856 58							956 58	956 58			
130,7 Schiphol..... | 1880	923 24	923 24							1023 24	1023 24			
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820	938	938							1038	1038			
	======	======							======	======			
Bestemming/Destination			ANW-HAVEN 802								LB 847		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2758	E * 7084	E 7089	E * 9309	E 3306	E 608	E 608	E * 13226	E 2759	E 2759	E * 9313	E * 9313	E 3307
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N7	N67	R67	N67	R7	R67	N67	R1	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 120	AM 120	AM 300	AM 140	11/300	11/300	27/800	AM 120	AM 140	AM 300	AM 300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			NCV	NCV					PSP			PSP		
Herkomst/Origine			FGSP 746	FSN 718	FBMZ 825	NJ 642	FBMZ 835	FBMZ 840	INNSB 2000			PARIS 755	PARIS 755	NJ 746
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	841				↓ 910 15	↓ 920 27			941	941			↓ 1010 15
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031			↓ 845 52										
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034			"										
0,2 Y Noord-Berchem....	650			P 853										
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10	P 843		P 854		P 918	P 930			P 943	P 943			P 1018
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	844	P ↓ 851	P 855	P ↓ 907	P 919	P 931	P ↓ 933	P ↓ 940	944	944	P ↓ 1007	P ↓ 1007	P 1019
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 846	P 853	P 858	P 909	P 920	P 932	P 934	P 942	P 946	P 946	P 1009	P 1009	P 1020
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	855	859	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland.....	340	P 847			P 910	P 921	P 933	P 935	P 943	P 947	P 947	P 1010	P 1010	P 1021
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050	848			"	"	"	"	"	948	948	"	"	"
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060	851			"	"	"	"	"	951	951	"	"	"
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070	853			"	"	"	"	"	953	953	"	"	"
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350	"			P 915	"	"	"	P 949	"	"	P 1015	P 1015	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren.....	3240	856			"	927	"	"	"	956	956	"	"	1027
12,3 Y St-Mariaburg.....	810	P 857			P 917	P 928	P 938	P 940	P 951	P 957	P 957	P 1017	P 1017	P 1028
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250	858			"	"	"	"	"	958	958	"	"	"
15,0 Kapellen.....	3260	900			"	931	"	"	P 953	1000	1000	"	"	1031
21,0 Heide.....	3280	905			"	936	"	"	"	1005	1005	"	"	1036
22,6 Kijkuit.....	3290	908			"	"	"	"	"	1008	1008	"	"	"
24,0 Kalmthout.....	3300	910			"	940	"	"	P 957	1010	1010	"	"	1040
28,1 Wildert.....	3310	914			"	"	"	"	"	1014	1014	"	"	"
32,1 Essen.....	3230	919			P 925	946	P 950	P 950	P 1005	1018 19	1019	P 1025	P 1025	1046
32,8 Essen-Grens.....	1900	P 920			P 926		P 951	P 951	P 1006	P 1020	P 1020	P 1026	P 1026	
8,1 ROOSENDAAL.....	1850	926			P 933		957 1001	957 1001	1012 22	1026	1026	P 1033	P 1033	
45,4 Dordrecht.....	2410				"		1024 26	1024 26	"			"	"	
65,6 Rotterdam C.S.....	1800				1006 08		1036 38	1036 38	1105			1106 08	1106 08	
88,1 Den Haag H.S.....	1810				1026 28		1056 58	1056 58				1126 28	1126 28	
130,7 Schiphol.....	1880				1049 51		1123 24	1123 24				1149 51	1149 51	
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820				1106		1138	1138				1206	1206	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 609	E 609	E 2760	E 2760	E 3308	E 610	E 610	E 2761	E 2761	E 9321 *	E 3309	E 611	E 611
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 140	11/300	11/300
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBMZ 935	FBMZ 940			NJ 832	FBMZ 1035	FBMZ 1040			PARIS 955	NJ 932	FBMZ 1135	FBMZ 1140
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	↓ 1020 27		====== 1041	====== 1041	↓ 1110 15	↓ 1120 27		====== 1141	====== 1141		↓ 1210 15	↓ 1220 27	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034													
0,2 Y Noord-Berchem.... | 650													
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10	P 1030		P 1043	P 1043	P 1118	P 1130		P 1143	P 1143		P 1218	P 1230	
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 1031	↓ P 1033	1044	1044	P 1119	P 1131	↓ P 1133	1144	1144	↓ P 1207	P 1219	P 1231	↓ P 1233
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 1032	P 1034	P 1046	P 1046	P 1120	P 1132	P 1134	P 1146	P 1146	P 1209	P 1220	P 1232	P 1234
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland..... | 340	P 1033	P 1035	P 1047	P 1047	P 1121	P 1133	P 1135	P 1147	P 1147	P 1210	P 1221	P 1233	P 1235
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	"	"	1048	1048	"	"	"	1148	1148	"	"	"	"
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	"	"	1051	1051	"	"	"	1151	1151	"	"	"	"
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	"	"	1053	1053	"	"	"	1153	1153	"	"	"	"
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1215	"	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren..... | 3240	"	"	1056	1056	1127	"	"	1156	1156	"	1227	"	"
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 1038	P 1040	P 1057	P 1057	P 1129	P 1138	P 1140	P 1157	P 1157	P 1217	P 1229	P 1238	P 1240
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	"	"	1058	1058	"	"	"	1158	1158	"	"	"	"
15,0 Kapellen..... | 3260	"	"	1100	1100	1131	"	"	1200	1200	"	1231	"	"
21,0 Heide..... | 3280	"	"	1105	1105	1136	"	"	1205	1205	"	1236	"	"
22,6 Kijkuit..... | 3290	"	"	1108	1108	"	"	"	1208	1208	"	"	"	"
24,0 Kalmthout..... | 3300	"	"	1110	1110	1140	"	"	1210	1210	"	1240	"	"
28,1 Wildert..... | 3310	"	"	1114	1114	"	"	"	1214	1214	"	"	"	"
32,1 Essen..... | 3230	P 1050	P 1050	1118 19	1119	1146 ======	P 1150	P 1150	1218 19	1219	P 1225	1246 ======	P 1250	P 1250
32,8 Essen-Grens..... | 1900	P 1051	P 1051	P 1120	P 1120		P 1151	P 1151	P 1220	P 1220	P 1226		P 1251	P 1251
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850	1057 1101	1057 1101	1126 ======	1126 ======		1157 1201	1157 1201	1226 ======	1226 ======	P 1233		1257 1301	1257 1301
45,4 Dordrecht..... | 2410	1124 26	1124 26				1224 26	1224 26			"		1324 26	1324 26
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800	1136 38	1136 38				1236 38	1236 38			1306 08		1336 38	1336 38
88,1 Den Haag H.S..... | 1810	1156 58	1156 58				1256 58	1256 58			1326 28		1356 58	1356 58
130,7 Schiphol..... | 1880	1223 24	1223 24				1323 24	1323 24			1349 51		1423 24	1423 24
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820	1238 ======	1238 ======				1338 ======	1338 ======			1406 ======		1438 ======	1438 ======
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2762	E 2762	E 3310	E 612	E 612	E 2763	E 2763	E * 9329	E 3311	E 613	E 613	E 2764	E 2764
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R7	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 140	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.								PSP					
Herkomst/Origine			NJ 1032	FBMZ 1235	FBMZ 1240			FBMZ 1325	NJ 1132	FBMZ 1335	FBMZ 1340		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	1241	1241	↓ 1310 15	↓ 1320 27		1341	1341		↓ 1410 15	↓ 1420 27		1441	1441
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034													
0,2 Y Noord-Berchem.... | 650													
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10	P 1243	P 1243	P 1318	P 1330		P 1343	P 1343		P 1418	P 1430		P 1443	P 1443
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	1244	1244	P 1319	P 1331	↓ P 1333	1344	1344	↓ P 1407	P 1419	P 1431	↓ P 1433	1444	1444
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 1246	P 1246	P 1320	P 1332	P 1334	P 1346	P 1346	P 1409	P 1420	P 1432	P 1434	P 1446	P 1446
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland..... | 340	P 1247	P 1247	P 1321	P 1333	P 1335	P 1347	P 1347	P 1410	P 1421	P 1433	P 1435	P 1447	P 1447
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	1248	1248	"	"	"	1348	1348	"	"	"	"	1448	1448
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	1251	1251	"	"	"	1351	1351	"	"	"	"	1451	1451
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	1253	1253	"	"	"	1353	1353	"	"	"	"	1453	1453
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	"	"	"	"	"	"	"	P 1415	"	"	"	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren..... | 3240	1256	1256	1327	"	"	1356	1356	"	1427	"	"	1456	1456
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 1257	P 1257	P 1329	P 1338	P 1340	P 1357	P 1357	P 1417	P 1429	P 1438	P 1440	P 1457	P 1457
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	1258	1258	"	"	"	1358	1358	"	"	"	"	1458	1458
15,0 Kapellen..... | 3260	1300	1300	1331	"	"	1400	1400	"	1431	"	"	1500	1500
21,0 Heide..... | 3280	1305	1305	1336	"	"	1405	1405	"	1436	"	"	1505	1505
22,6 Kijkuit..... | 3290	1308	1308	"	"	"	1408	1408	"	"	"	"	1508	1508
24,0 Kalmthout..... | 3300	1310	1310	1340	"	"	1410	1410	"	1440	"	"	1510	1510
28,1 Wildert..... | 3310	1314	1314	"	"	"	1414	1414	"	"	"	"	1514	1514
32,1 Essen..... | 3230	1318 19	1319	1346	P 1350	P 1350	1418 19	1419	P 1425	1446	P 1450	P 1450	1518 19	1519
32,8 Essen-Grens..... | 1900	P 1320	P 1320		P 1351	P 1351	P 1420	P 1420	P 1426		P 1451	P 1451	P 1520	P 1520
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850	1326	1326		1357 1401	1357 1401	1426	1426	P 1433		1457 1501	1457 1501	1526	1526
45,4 Dordrecht..... | 2410				1424 26	1424 26			"		1524 26	1524 26		
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800				1436 38	1436 38			1506 08		1536 38	1536 38		
88,1 Den Haag H.S..... | 1810				1456 58	1456 58			1526 28		1556 58	1556 58		
130,7 Schiphol..... | 1880				1523 24	1523 24			1549 51		1623 24	1623 24		
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820				1538	1538			1606		1638	1638		
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9333	E 3312	E 614	E 614	E 2765	E 2765	E * 8251	E 3313	E 615	E 615	E 2766	E 2766	E * 9341
Karakteristiek/Caractérist.	R	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.							NCV						
Herkomst/Origine	PARIS 1255	NJ 1232	FBMZ 1435	FBMZ 1440			FCV 1604	NJ 1332	FBMZ 1535	FBMZ 1540			PARIS 1455
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000		↓ 1510 15	↓ 1520 27		====== 1541	====== 1541		↓ 1610 15	↓ 1620 27		====== 1641	====== 1641	
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034													
0,2 Y Noord-Berchem.... | 650													
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10		P 1518	P 1530		P 1543	P 1543		P 1618	P 1630		P 1643	P 1643	
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	↓ P 1507	P 1519	P 1531	↓ P 1533	1544	1544	↓ 1608	P 1619	P 1631	↓ P 1633	1644	1644	↓ P 1707
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 1509	P 1520	P 1532	P 1534	P 1546	P 1546	P 1610	P 1620	P 1632	P 1634	P 1646	P 1646	P 1709
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland..... | 340	P 1510	P 1521	P 1533	P 1535	P 1547	P 1547	P 1611	P 1621	P 1633	P 1635	P 1647	P 1647	P 1710
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	"	"	"	"	1548	1548	1612	"	"	"	1648	1648	"
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	"	"	"	"	1551	1551	1615	"	"	"	1651	1651	"
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	"	"	"	"	1553	1553	1617	"	"	"	1653	1653	"
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	P 1515	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1715
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren..... | 3240	"	1527	"	"	1556	1556	1620	1627	"	"	1656	1656	"
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 1517	P 1529	P 1538	P 1540	P 1557	P 1557	P 1621	P 1628	P 1638	P 1640	P 1657	P 1657	P 1717
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	"	"	"	"	1558	1558	1622	"	"	"	1658	1658	"
15,0 Kapellen..... | 3260	"	1531	"	"	1600	1600	1624	1631	"	"	1700	1700	"
21,0 Heide..... | 3280	"	1536	"	"	1605	1605	1629	1636	"	"	1705	1705	"
22,6 Kijkuit..... | 3290	"	"	"	"	1608	1608	1632	"	"	"	1708	1708	"
24,0 Kalmthout..... | 3300	"	1540	"	"	1610	1610	1634	1640	"	"	1710	1710	"
28,1 Wildert..... | 3310	"	"	"	"	1614	1614	1638	"	"	"	1714	1714	"
32,1 Essen..... | 3230	P 1525	1546 ======	P 1550	P 1550	1618 19	1619	1642 ======	1646 ======	P 1650	P 1650	1718 19	1719	P 1725
32,8 Essen-Grens..... | 1900	P 1526		P 1551	P 1551	P 1620	P 1620			P 1651	P 1651	P 1720	P 1720	P 1726
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850	P 1533		1557 1601	1557 1601	1626 ======	1626 ======			1657 1701	1657 1701	1726 ======	1726 ======	P 1733
45,4 Dordrecht..... | 2410	"		1624 26	1624 26					1724 26	1724 26			"
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800	1606 08		1636 38	1636 38					1736 38	1736 38			1806 08
88,1 Den Haag H.S..... | 1810	1626 28		1656 58	1656 58					1756 58	1756 58			1826 28
130,7 Schiphol..... | 1880	1649 51		1723 24	1723 24					1823 24	1823 24			1849 51
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820	1706 ======		1738 ======	1738 ======					1838 ======	1838 ======			1906 ======
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 8253	E 8253	E 3314	E 616	E 616	E 2767	E 2767	E * 9345	E 3315	E 8200	E * 617	E 617	E 2768
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 140	AM 120	11/300	11/300	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.	RCV	NCV											
Herkomst/Origine	FCV 1703	FSN 1638	NJ 1432	FBMZ 1635	FBMZ 1640			PARIS 1555	NJ 1546	FBSM 1726	FBMZ 1735	FBMZ 1740	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000			↓ 1710 15	↓ 1720 27		====== 1741	====== 1741		↓ 1810 15		↓ 1820 27		====== 1841
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034													
0,2 Y Noord-Berchem.... | 650													
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10			P 1716	P 1730		P 1743	P 1743		P 1818		P 1830		P 1843
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	↓ 1705	↓ 1705	P 1719	P 1731	↓ P 1733	1744	1744	↓ P 1807	P 1819	↓ P 1822	P 1831	↓ P 1833	1844
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 1707	P 1707	P 1720	P 1732	P 1734	P 1746	P 1746	P 1809	P 1820	P 1824	P 1832	P 1834	P 1846
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1825 ======	"	"	"
4,8 Y Holland..... | 340	P 1708	P 1708	P 1721	P 1733	P 1735	P 1747	P 1747	P 1810	P 1821		P 1833	P 1835	P 1847
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	1709	1709	"	"	"	1748	1748	"	"		"	"	1848
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	1712	1712	"	"	"	1751	1751	"	"		"	"	1851
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	1714	1714	"	"	"	1753	1753	"	"		"	"	1853
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	"	"	"	"	"	"	"	P 1815	"		"	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
11,4 Ekeren..... | 3240	1717	1717	1727	"	"	1756	1756	"	1827		"	"	1856
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 1718	P 1718	P 1728	P 1738	P 1740	P 1757	P 1757	P 1817	P 1829		P 1838	P 1840	P 1857
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	1719	1719	"	"	"	1758	1758	"	"		"	"	1858
15,0 Kapellen..... | 3260	1721	1721	1731	"	"	1800	1800	"	1831		"	"	1900
21,0 Heide..... | 3280	1726	1726	1736	"	"	1805	1805	"	1836		"	"	1905
22,6 Kijkuit..... | 3290	1729	1729	"	"	"	1808	1808	"	"		"	"	1908
24,0 Kalmthout..... | 3300	1731	1731	1740	"	"	1810	1810	"	1840		"	"	1910
28,1 Wildert..... | 3310	1735	1735	"	"	"	1814	1814	"	"		"	"	1914
32,1 Essen..... | 3230	1739 ======	1739 ======	1746 ======	P 1750	P 1750	1818 19	1819	P 1825	1846 ======		P 1850	P 1850	1918 19
32,8 Essen-Grens..... | 1900				P 1751	P 1751	P 1820	P 1820	P 1826			P 1851	P 1851	P 1920
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850				1757 1801	1757 1801	1826 ======	1826 ======	P 1833			1857 1901	1857 1901	1926 ======
45,4 Dordrecht..... | 2410				1824 26	1824 26			"			1924 26	1924 26	
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800				1836 38	1836 38			1906 08			1936 38	1936 38	
88,1 Den Haag H.S..... | 1810				1856 58	1856 58			1926 28			1956 58	1956 58	
130,7 Schiphol..... | 1880				1923 24	1923 24			1949 51			2023 24	2023 24	
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820				1938 ======	1938 ======			2006 ======			2038 ======	2038 ======	
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2768	E * 9349	E 3316	E * 618	E 618	E * 2769	E 2769	E * 9947	E * 9353	E * 9955	E * 9947	E 6955	E 3317
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	N67	R67	N67	R67	N67	R2	R5	R6	R7	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 300	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.									PSP		PSP	PSP	RTP	
Herkomst/Origine			PARIS 1655	NJ 1646	FBMZ 1835	FBMZ 1840			MARNV 1750	FBMZ 1925	MARSL 1442	MARNV 1750	FDK 1824	NJ 1746
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	====== 1841		↓ 1910 15	↓ 1920 27		====== 1941	====== 1941						↓ 2010 15
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034												↓ 2012 14	
0,2 Y Noord-Berchem....	650												P 2015	
1,7 Y Antwerpen-Oost...	10	P 1843		P 1918	P 1930		P 1943	P 1943					P 2016	P 2018
2,3 Antwerpen-Oost.....	3040	1844	↓ P 1907	P 1919	P 1931	↓ P 1933	1944	1944	↓ P 2007	↓ P 2007	↓ P 2007	↓ P 2007	P 2017	P 2019
3,5 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1846	P 1909	P 1920	P 1932	P 1934	P 1946	P 1946	P 2009	P 2009	P 2009	P 2009	P 2019	P 2020
4,0 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland.....	340	P 1847	P 1910	P 1921	P 1933	P 1935	P 1947	P 1947	P 2010	P 2010	P 2010	P 2010	P 2020	P 2021
5,7 Antwerpen-Dam.....	3050	1848	"	"	"	"	1948	1948	"	"	"	"	"	"
8,2 Antwerpen-Luchtbal.	3060	1851	"	"	"	"	1951	1951	"	"	"	"	"	"
9,0 Antwerpen-Noorderd.	3070	1853	"	"	"	"	1953	1953	"	"	"	"	"	"
10,8 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	P 1915	"	"	"	"	"	P 2015	P 2015	P 2015	P 2015	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren.....	3240	1856	"	1927	"	"	1956	1956	"	"	"	"	2024	2027
12,3 Y St-Mariaburg.....	810	P 1857	P 1917	P 1929	P 1938	P 1940	P 1957	P 1957	P 2017	P 2017	P 2017	P 2017	P 2026	P 2029
12,4 Sint-Mariaburg.....	3250	1858	"	"	"	"	1958	1958	"	"	"	"	"	"
15,0 Kapellen.....	3260	1900	"	1931	"	"	2000	2000	"	"	"	"	2029 30	2031
21,0 Heide.....	3280	1905	"	1936	"	"	2005	2005	"	"	"	"	2035	2036
22,6 Kijkuit.....	3290	1908	"	"	"	"	2008	2008	"	"	"	"	"	"
24,0 Kalmthout.....	3300	1910	"	1940	"	"	2010	2010	"	"	"	"	2039	2040
28,1 Wildert.....	3310	1914	"	"	"	"	2014	2014	"	"	"	"	"	"
32,1 Essen.....	3230	1919	P 1925	1946 ======	P 1950	P 1950	2018 19	2019	P 2025	P 2025	P 2025	P 2025	2045 ======	2046 ======
32,8 Essen-Grens.....	1900	P 1920	P 1926		P 1951	P 1951	P 2020	P 2020	P 2026	P 2026	P 2026	P 2026		
8,1 ROOSENDAAL.....	1850	1926 ======	P 1933		1957 2001	1957 2001	2026 ======	2026 ======	P 2033	P 2033	P 2033	P 2033		
45,4 Dordrecht.....	2410		"		2024 26	2024 26			"	"	"	"		
65,6 Rotterdam C.S.....	1800		2006 08		2036 38	2036 38			◖ 2106 08	2106 08	2106 08	◖ 2106 08		
88,1 Den Haag H.S.....	1810		2026 28		2056 58	2056 58			◖ 2126 28	2126 28	2126 28	◖ 2126 28		
130,7 Schiphol.....	1880		2049 51		2123 24	2123 24			◖ 2149 51	2149 51	2149 51	◖ 2149 51		
147,9 AMSTERDAM C.S.....	1820		2106 ======		2138 ======	2138 ======			2206 ======	2206 ======	2206 ======	2206 ======		
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 6955	E * 619	E 619	E 6756	E * 2770	E 2770	E * 9357	E 3318	E * 620	E 620	E 15026	E 6756	E * 2771
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	11/300	11/300	AM 140	AM 120	AM 140	AM 300	AM 140	11/300	11/300	AM 130	27/500	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.	RTP			RTP								RTP	
Herkomst/Origine	FDK 1826	FBMZ 1935	FBMZ 1940	FBK 1904			PARIS 1855	NJ 1846	FBMZ 2035	FBMZ 2040		FBK 1957	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000		↓ 2020 27			====== 2041	====== 2041		↓ 2110 15	↓ 2120 27				====== 2141
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031											====== 2128		
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034											"	↓ 2129 32	
0,2 Y Noord-Berchem.... | 650											P 2129	P 2133	
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10		P 2030			P 2043	P 2043		P 2118	P 2130		P 2130	P 2134	P 2143
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	↓ P 2021	P 2031	↓ P 2033	↓ P 2041	2044	2044	↓ P 2107	P 2119	P 2131	↓ P 2133	P 2131	P 2135	2144
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 2022	P 2032	P 2034	P 2042	P 2046	P 2046	P 2109	P 2120	P 2132	P 2134	P 2132	P 2136	P 2146
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland..... | 340	P 2023	P 2033	P 2035	P 2043	P 2047	P 2047	P 2110	P 2121	P 2133	P 2135	P 2133	P 2137	P 2147
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	"	"	"	"	2048	2048	"	"	"	"	"	"	2148
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	"	"	"	"	2051	2051	"	"	"	"	"	"	2151
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	"	"	"	"	2053	2053	"	"	"	"	"	"	2153
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	P 2026	"	"	"	"	"	P 2115	"	"	"	P 2137 ↓	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
11,4 Ekeren..... | 3240	2027	"	"	2048	2056	2056	"	2127	"	"		2142	2156
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 2029	P 2038	P 2040	P 2050	P 2057	P 2057	P 2117	P 2129	P 2138	P 2140		P 2144	P 2157
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	"	"	"	"	2058	2058	"	"	"	"		"	2158
15,0 Kapellen..... | 3260	2031	"	"	2052 53	2100	2100	"	2131	"	"		2146 47	2200
21,0 Heide..... | 3280	2036	"	"	2058	2105	2105	"	2136	"	"		2152	2205
22,6 Kijkuit..... | 3290	"	"	"	"	2108	2108	"	"	"	"		"	2208
24,0 Kalmthout..... | 3300	2040	"	"	2102	2110	2110	"	2140	"	"		2157	2210
28,1 Wildert..... | 3310	"	"	"	"	2114	2114	"	"	"	"		"	2214
32,1 Essen..... | 3230	2047 ======	P 2050	P 2050	2108 ======	2118 19	2119	P 2125	2146 ======	P 2150	P 2150		2203 ======	2218 19
32,8 Essen-Grens..... | 1900		P 2051	P 2051		P 2120	P 2120	P 2126		P 2151	P 2151			P 2220
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850		2057 2101	2057 2101		2126 ======	2126 ======	P 2133		2157 2201	2157 2201			2226 ======
45,4 Dordrecht..... | 2410		2124 26	2124 26				"		2224 26	2224 26			
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800		2136 38	2136 38				2206 08		2236 38	2236 38			
88,1 Den Haag H.S..... | 1810		2156 58	2156 58				2226 28		2256 58	2256 58			
130,7 Schiphol..... | 1880		2223 24	2223 24				2249 51		2323 24	2323 24			
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820		2238 ======	2238 ======				2306 ======		2338 ======	2338 ======			
Bestemming/Destination											FNNDL9 2155		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2771	E 3319	E * 621	E 621	E 2772	E 2772	E * 9987	E 622	E * 622	E 622	E 2773	E 2773	
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R6	R6	R7	N67	R67	N67	
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	11/300	11/300	AM 120	AM 140	AM 300	11/300	11/300	11/300	AM 120	AM 140	
Rijperiode/Pér. circ.							PSP						
Herkomst/Origine		NJ 1946	FBMZ 2135	FBMZ 2140			BOURG 1608	FBMZ 2235	FBMZ 2235	FBMZ 2240			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	2141	↓ 2210 15	↓ 2220 27		2241	2241		↓ 2320 27	↓ 2320 27		2341	2345
0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031 0,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034 0,2 Y Noord-Berchem.... | 650													
1,7 Y Antwerpen-Oost... | 10	P 2143	P 2218	P 2230		P 2243	P 2243		P 2330	P 2330		P 2343	P 2347
2,3 Antwerpen-Oost..... | 3040	2144	P 2219	P 2231	↓ P 2233	2244	2244	↓ P 2307	P 2331	P 2331	↓ P 2333	2344	2348
3,5 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 2146	P 2220	P 2232	P 2234	P 2246	P 2246	P 2309	P 2332	P 2332	P 2334	P 2346	P 2350
4,0 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,8 Y Holland..... | 340	P 2147	P 2221	P 2233	P 2235	P 2247	P 2247	P 2310	P 2333	P 2333	P 2335	P 2347	P 2351
5,7 Antwerpen-Dam..... | 3050	2148	"	"	"	2248	2248	"	"	"	"	2348	2352
8,2 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	2151	"	"	"	2251	2251	"	"	"	"	2351	2355
9,0 Antwerpen-Noorderd. | 3070	2153	"	"	"	2253	2253	"	"	"	"	2353	2357
10,8 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	"	"	"	"	"	"	P 2315	"	"	"	"	"
11,2 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,4 Ekeren..... | 3240	2156	2227	"	"	2256	2256	"	"	"	"	2356	2400
12,3 Y St-Mariaburg..... | 810	P 2157	P 2229	P 2238	P 2240	P 2257	P 2257	P 2317	P 2338	P 2338	P 2340	P 2357	P 001
12,4 Sint-Mariaburg..... | 3250	2158	"	"	"	2258	2258	"	"	"	"	2358	002
15,0 Kapellen..... | 3260	2200	2231	"	"	2300	2300	"	"	"	"	2400	004
21,0 Heide..... | 3280	2205	2236	"	"	2305	2305	"	"	"	"	005	009
22,6 Kijkuit..... | 3290	2208	"	"	"	2308	2308	"	"	"	"	008	012
24,0 Kalmthout..... | 3300	2210	2240	"	"	2310	2310	"	"	"	"	010	014
28,1 Wildert..... | 3310	2214	"	"	"	2314	2314	"	"	"	"	014	018
32,1 Essen..... | 3230	2219	2246	P 2250	P 2250	2318	2319	P 2325	P 2350	P 2350	P 2350	019	023
32,8 Essen-Grens..... | 1900	P 2220		P 2251	P 2251			P 2326	P 2351	P 2351	P 2351		
8,1 ROOSENDAAL..... | 1850	2226		2257 2301	2257 2301			P 2333	2357	2357 001	2357 001		
45,4 Dordrecht..... | 2410			2324 26	2324 26			"		024 26	024 26		
65,6 Rotterdam C.S..... | 1800			2336	2336			006 ◀ 08		036	036		
88,1 Den Haag H.S..... | 1810							026 ◀ 28					
130,7 Schiphol..... | 1880							049 ◀ 51					
147,9 AMSTERDAM C.S..... | 1820							106					
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12 /m :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3328	E 2776	E 15021	E 627	E * 627	E 627	E * 3329	E 2777	E 2777	E 628	E * 628	E * 9928	E * 9920
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R6	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67	R67	R6	R6
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 130	11/300	11/300	11/300	AM 140	AM 140	AM 120	11/300	11/300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.													PSP	PSP
Herkomst/Origine				FNNDL9 556										
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820												532	532
17,2 Schiphol.....	1880												547 ◗ 51	547 ◗ 51
59,8 Den Haag H.S.....	1810												617 ◗ 20	617 ◗ 20
82,3 Rotterdam C.S.....	1800				526		526				626	626	636 ◗ 40	636 ◗ 40
102,5 Dordrecht.....	2410				537 39		537 39				637 39	637 39	"	"
139,8 ROOSENDAAL.....	1850				601 03	603	601 03				701 03	701 03	P 714	P 714
147,9 Essen-Grens.....	1900				P 609	P 609	P 609				P 709	P 709	P 720	P 720
0,7 Essen.....	3230	508	533		P 610	P 610	P 610	614	633	642	P 710	P 710	P 722	P 722
4,7 Wildert.....	3310	512	537		"	"	"	"	637	646	"	"	"	"
8,8 Kalmthout.....	3300	516	541		"	"	"	620	641	650	"	"	"	"
10,2 Kijkuit.....	3290	518	543		"	"	"	"	643	652	"	"	"	"
11,8 Heide.....	3280	521	546		"	"	"	624	646	655	"	"	"	"
17,8 Kapellen.....	3260	526	551		"	"	"	629	651	700	"	"	"	"
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	528	553		"	"	"	"	653	702	"	"	"	"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 529	P 554		P 620	P 620	P 620	P 632	P 654	P 703	P 720	P 720	P 730	P 730
21,4 Ekeren.....	3240	530	555		"	"	"	633	655	704	"	"	"	"
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"		"	P 622	P 622	P 635	"	"	"	P 722	P 732	P 732
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	533	558		"	"	"	"	658	707	"	"	"	"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	535	600		"	"	"	"	700	709	"	"	"	"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	538	603		"	"	"	"	703	712	"	"	"	"
28,0 Y Holland.....	340	P 539	P 604	P 608 ↓	P 625	P 627	P 627	P 639	P 704	P 713	P 725	P 727	P 737	P 737
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 540	P 605	P 609	P 626	P 628	P 628	P 640	P 705	P 714	P 726	P 728	P 738	P 738
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	541	607	P 610	P 627 ↓	P 629	P 629	P 641	707	716	P 727 ↓	P 729	P 740 ↓	P 740 ↓
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	P 542	P 609	P 611		P 630	P 630	P 642	P 708	P 717		P 730		
0,0 Y Noord-Berchem....	650			P 613										
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034			"										
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031			614										
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	545 50 ↓	610			633 40 ↓	633 40 ↓	645 50 ↓	710	719		733 40 ↓		
Bestemming/Destination		NJ 814			FBMZ 720	FBMZ 725	FBMZ 725	NJ 923			FBMZ 820	FBMZ 825	MARSL 1300	BOURG 1445

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3330	E 7253	E 2778	E 2778	E 2778	E 629	E * 629	E * 3331	E 6905	E * 9316	E 2779	E 2779	E 6706
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67	R	N7	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 130	AM 300	AM 140	AM 120	27/500
Rijperiode/Pér. circ.										RTP				RTP
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820						626	626			656			
17,2 Schiphol.....	1880						640 42	640 42			711 13			
59,8 Den Haag H.S.....	1810						704 06	704 06			734 36			
82,3 Rotterdam C.S.....	1800						723 26	723 26			753 56			
102,5 Dordrecht.....	2410						737 39	737 39			"			
139,8 ROOSENDAAL.....	1850				734	734	801 03	801 03			P 827	834	834	
147,9 Essen-Grens.....	1900				P 740	P 740	P 809	P 809			P 834	P 840	P 840	
0,7 Essen.....	3230	714	722	742	741 42	741 42	P 810	P 810	814	819	P 835	841 42	841 42	850
4,7 Wildert.....	3310	"	726	746	746	746	"	"	"	"	"	846	846	"
8,8 Kalmthout.....	3300	720	730	750	750	750	"	"	820	826	"	850	850	857
10,2 Kijkuit.....	3290	"	732	752	752	752	"	"	"	"	"	852	852	"
11,8 Heide.....	3280	724	735	755	755	755	"	"	824	830	"	855	855	902
17,8 Kapellen.....	3260	729	740	800	800	800	"	"	829	835	"	900	900	907 08
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"	742	802	802	802	"	"	"	"	"	902	902	"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 732	P 743	P 803	P 803	P 803	P 820	P 820	P 832	P 837	P 843	P 903	P 903	P 910
21,4 Ekeren.....	3240	733	744	804	804	804	"	"	833	839	"	904	904	912
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	"	"	"	P 822	"	"	"	"	"	"
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	747	807	807	807	"	"	"	"	"	907	907	"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	749	809	809	809	"	"	"	"	"	909	909	"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	"	752	812	812	812	"	"	"	"	"	912	912	"
28,0 Y Holland.....	340	P 739	P 753	P 813	P 813	P 813	P 825	P 827	P 839	P 843	P 850	P 913	P 913	P 920
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 740	P 754	P 814	P 814	P 814	P 826	P 828	P 840	P 844	P 851	P 914	P 914	P 921
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	P 741	756	816	816	816	P 827 ↓	P 829	P 841	P 846 ↓	P 853 ↓	916	916	P 923 ↓
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	P 742	P 757	P 817	P 817	P 817		P 830	P 842			P 917	P 917	
0,0 Y Noord-Berchem....	650		P 758											
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		"											
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031		759 804											
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	745 50 ↓		819	819	819		833 40 ↓	845 50 ↓			919	919	
Bestemming/Destination		NJ 1023					FBMZ 920	FBMZ 925	NJ 1123	FDK 1037	PARIS 1105			FBK 1102

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 6706	E 630	E * 630	E * 3332	E * 9320	E * 9956	E * 9956	E 2780	E 2780	E 631	E 631	E 6710	E * 3333
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	R57	R5	R6	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 300	AM 300	AM 300	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.	RTP				PSP	PSP	PSP					RTP	
Herkomst/Origine													
0,0 AMSTERDAM C.S. | 1820		====== 726	====== 726		====== 756	====== 756	====== 756			====== 826	====== 826		
17,2 Schiphol | 1880		740 42	740 42		811 13	◗ 811 13	◗ 811 13			840 42	840 42		
59,8 Den Haag H.S. | 1810		804 06	804 06		834 36	◗ 834 36	◗ 834 36			904 06	904 06		
82,3 Rotterdam C.S. | 1800		823 26	823 26		853 56	◗ 853 56	◗ 853 56			923 26	923 26		
102,5 Dordrecht | 2410		837 39	837 39		"	"	"			937 39	937 39		
139,8 ROOSENDAAL | 1850		901 03	901 03		P 927	P 927	P 927	====== 934	====== 934	1001 03	1001 03		
147,9 Essen-Grens | 1900		P 909	P 909		P 934	P 934	P 934	P 940	P 940	P 1009	P 1009		
0,7 Essen | 3230	====== 850	P 910	P 910	====== 914	P 935	P 935	P 935	941 42	941 42	P 1010	P 1010		====== 1014
4,7 Wildert | 3310	"	"	"	"	"	"	"	946	946	"	"		"
8,8 Kalmthout | 3300	857	"	"	920	"	"	"	950	950	"	"		1020
10,2 Kijkuit | 3290	"	"	"	"	"	"	"	952	952	"	"		"
11,8 Heide | 3280	902	"	"	924	"	"	"	955	955	"	"		1024
17,8 Kapellen | 3260	907 08	"	"	929	"	"	"	1000	1000	"	"		1029
20,4 Sint-Mariaburg | 3250	"	"	"	"	"	"	"	1002	1002	"	"		"
20,5 Y St-Mariaburg | 810	P 910	P 920	P 920	P 932	P 943	P 943	P 943	P 1003	P 1003	P 1020	P 1020		P 1032
21,4 Ekeren | 3240	912	"	"	933	"	"	"	1004	1004	"	"		1033
21,8 Luchtbal-Wijkbundel | 1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
23,6 Luchtbal-Blok 8 | 1350	"	"	P 922	"	"	P 945	P 945	"	"	"	P 1022		"
23,8 Antwerpen-Noorderd. | 3070	"	"	"	"	"	"	"	1007	1007	"	"		"
24,6 Antwerpen-Luchtbal. | 3060	"	"	"	"	"	"	"	1009	1009	"	"		"
27,1 Antwerpen-Dam | 3050	"	"	"	"	"	"	"	1012	1012	"	"		"
28,0 Y Holland | 340	P 920	P 925	P 927	P 939	P 950	P 950	P 950	P 1013	P 1013	P 1025	P 1027		P 1039
29,4 Antw-Schpt-Carwash. | 6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	====== ▭1029	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 921	P 926	P 928	P 940	P 951	P 951	P 951	P 1014	P 1014	P 1026	P 1028	P 1030	P 1040
30,5 Antwerpen-Oost | 3040	P 923	P 927 ↓	P 929	P 941	P 953 ↓	P 953 ↓	P 953 ↓	1016	1016	P 1027 ↓	P 1029	P 1033	P 1041
31,1 Y Antwerpen-Oost | 10	P 924		P 930	P 942				P 1017	P 1017		P 1030	P 1034	P 1042
0,0 Y Noord-Berchem | 650	P 925											P 1035	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM | 3034	926 27											▬ 1036 38	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM | 3031	↓											↓	
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL | 3000			933 40 ↓	945 50 ↓				1019 ======	1019 ======		1033 40 ↓		1045 50 ↓
Bestemming/Destination	FBK 1057	FBMZ 1020	FBMZ 1025	NJ 1223	FBMZ 1035	FBMZ 1035	FBMZ 1035			FBMZ 1120	FBMZ 1125	FBK 1205	NJ 1323

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9324	E 2781	E 2781	E 632	E 632	E * 3334	E * 9328	E 7289	E 2782	E 2782	E 633	E 633	E * 3335
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R67	N67	R67	N67	R567	R3	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 140	AM 120	11/300	11/300	AM 140	AM 300	AM 130	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.									NVS					
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820	856			926	926		956				1026	1026	
17,2 Schiphol.....	1880	911 13			940 42	940 42		1011 13				1040 42	1040 42	
59,8 Den Haag H.S.....	1810	934 36			1004 06	1004 06		1034 36				1104 06	1104 06	
82,3 Rotterdam C.S.....	1800	953 56			1023 26	1023 26		1053 56				1123 26	1123 26	
102,5 Dordrecht.....	2410	"			1037 39	1037 39		"				1137 39	1137 39	
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	P 1027	1034	1034	1101 03	1101 03		P 1127		1134	1134	1201 03	1201 03	
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 1034	P 1040	P 1040	P 1109	P 1109		P 1134		P 1140	P 1140	P 1209	P 1209	
0,7 Essen.....	3230	P 1035	1041 42	1041 42	P 1110	P 1110	1114	P 1135		1141 42	1141 42	P 1210	P 1210	1214
4,7 Wildert.....	3310	"	1046	1046	"	"	"	"		1146	1146	"	"	"
8,8 Kalmthout.....	3300	"	1050	1050	"	"	1120	"		1150	1150	"	"	1220
10,2 Kijkuit.....	3290	"	1052	1052	"	"	"	"		1152	1152	"	"	"
11,8 Heide.....	3280	"	1055	1055	"	"	1124	"		1155	1155	"	"	1224
17,8 Kapellen.....	3260	"	1100	1100	"	"	1129	"		1200	1200	"	"	1229
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"	1102	1102	"	"	"	"		1202	1202	"	"	"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1043	P 1103	P 1103	P 1120	P 1120	P 1132	P 1143		P 1203	P 1203	P 1220	P 1220	P 1232
21,4 Ekeren.....	3240	"	1104	1104	"	"	1133	"		1204	1204	"	"	1233
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	"	P 1122	"	P 1145		"	"	"	P 1222	"
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	1107	1107	"	"	"	"		1207	1207	"	"	"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	1109	1109	"	"	"	"		1209	1209	"	"	"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	"	1112	1112	"	"	"	"		1212	1212	"	"	"
28,0 Y Holland.....	340	P 1050	P 1113	P 1113	P 1125	P 1127	P 1139	P 1150		P 1213	P 1213	P 1225	P 1227	P 1239
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	1201	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1051	P 1114	P 1114	P 1126	P 1128	P 1140	P 1151	P 1203	P 1214	P 1214	P 1226	P 1228	P 1240
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	P 1053 ↓	1116	1116	P 1127 ↓	P 1129	P 1141	P 1153 ↓	> 1205 07 ↓	1216	1216	P 1227 ↓	P 1229	P 1241
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10		P 1117	P 1117		P 1130	P 1142			P 1217	P 1217		P 1230	P 1242
0,0 Y Noord-Berchem....	650													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1119	1119		1133 40 ↓	1145 50 ↓			1219	1219		1233 40 ↓	1245 50 ↓
Bestemming/Destination		PARIS 1305			FBMZ 1220	FBMZ 1225	NJ 1423	FBMZ 1235	FLK 1251			FBMZ 1320	FBMZ 1325	NJ 1523

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2783	E 2783	E 634	E 634	E * 3336	E 2784	E 2784	E 635	E 635	E 3337	E * 9340	E 2785	E 2785
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 120	11/300	11/300	AM 140	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 300	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pèr. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 AMSTERDAM C.S.....|1820			1126	1126				1226	1226		1256		
17,2 Schiphol.....|1880			1140 42	1140 42				1240 42	1240 42		1311 13		
59,8 Den Haag H.S.....|1810			1204 06	1204 06				1304 06	1304 06		1334 36		
82,3 Rotterdam C.S.....|1800			1223 26	1223 26				1323 26	1323 26		1353 56		
102,5 Dordrecht.....|2410			1237 39	1237 39				1337 39	1337 39		"		
139,8 ROOSENDAAL.....|1850	1234	1234	1301 03	1301 03		1334	1334	1401 03	1401 03		P 1427	1434	1434
147,9 Essen-Grens.....|1900	P 1240	P 1240	P 1309	P 1309		P 1340	P 1340	P 1409	P 1409		P 1434	P 1440	P 1440
0,7 Essen.....|3230	1241 42	1241 42	P 1310	P 1310	1314	1341 42	1341 42	P 1410	P 1410	1414	P 1435	1441 42	1441 42
4,7 Wildert.....|3310	1246	1246	"	"	"	1346	1346	"	"	"	"	1446	1446
8,8 Kalmthout.....|3300	1250	1250	"	"	1320	1350	1350	"	"	1420	"	1450	1450
10,2 Kijkuit.....|3290	1252	1252	"	"	"	1352	1352	"	"	"	"	1452	1452
11,8 Heide.....|3280	1255	1255	"	"	1324	1355	1355	"	"	1424	"	1455	1455
17,8 Kapellen.....|3260	1300	1300	"	"	1329	1400	1400	"	"	1429	"	1500	1500
20,4 Sint-Mariaburg.....|3250	1302	1302	"	"	"	1402	1402	"	"	"	"	1502	1502
20,5 Y St-Mariaburg.....| 810	P 1303	P 1303	P 1320	P 1320	P 1332	P 1403	P 1403	P 1420	P 1420	P 1432	P 1443	P 1503	P 1503
21,4 Ekeren.....|3240	1304	1304	"	"	1333	1404	1404	"	"	1433	"	1504	1504
21,8 Luchtbal-Wijkbundel|1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....|1350	"	"	"	P 1322	"	"	"	"	P 1422	"	P 1445	"	"
23,8 Antwerpen-Noorderd.|3070	1307	1307	"	"	"	1407	1407	"	"	"	"	1507	1507
24,6 Antwerpen-Luchtbal.|3060	1309	1309	"	"	"	1409	1409	"	"	"	"	1509	1509
27,1 Antwerpen-Dam.....|3050	1312	1312	"	"	"	1412	1412	"	"	"	"	1512	1512
28,0 Y Holland.....| 340	P 1313	P 1313	P 1325	P 1327	P 1339	P 1413	P 1413	P 1425	P 1427	P 1439	P 1451	P 1513	P 1513
29,4 Antw-Schpt-Carwash.|6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort|6290	P 1314	P 1314	P 1326	P 1328	P 1340	P 1414	P 1414	P 1426	P 1428	P 1440	P 1452	P 1514	P 1514
30,5 Antwerpen-Oost.....|3040	1316	1316	P 1327 ↓	P 1329	P 1341	1416	1416	P 1427 ↓	P 1429	P 1441	P 1453 ↓	1516	1516
31,1 Y Antwerpen-Oost...| 10	P 1317	P 1317		P 1330	P 1342	P 1417	P 1417		P 1430	P 1442		P 1517	P 1517
0,0 Y Noord-Berchem....| 650													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..|3034													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..|3031													
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.|3000	1319	1319		1333 40 ↓	1345 50 ↓	1419	1419		1433 40 ↓	1445 50 ↓		1519	1519
Bestemming/Destination			FBMZ 1420	FBMZ 1425	NJ 1614			FBMZ 1520	FBMZ 1525	NJ 1714	PARIS 1705		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 636	E 636	E 3338	E * 8290	Z 8266	E 8210	E 2786	E 2786	E 8280	E 637	E 637	E 8292	E 3339
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		11/300	11/300	AM 140	AM 120	41	AM 160	AM 120	AM 140	23/300	11/300	11/300	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					NCV	NVS								
Herkomst/Origine										FNDPMH ▭1545				
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820	1326	1326								1426	1426		
17,2 Schiphol.....	1880	1340 42	1340 42								1440 42	1440 42		
59,8 Den Haag H.S.....	1810	1404 06	1404 06								1504 06	1504 06		
82,3 Rotterdam C.S.....	1800	1423 26	1423 26								1523 26	1523 26		
102,5 Dordrecht.....	2410	1437 39	1437 39								1537 39	1537 39		
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	1501 03	1501 03					1534	1534		1601 03	1601 03		
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 1509	P 1509					P 1540	P 1540		P 1609	P 1609		
0,7 Essen.....	3230	P 1510	P 1510	1514				1541 42	1541 42		P 1610	P 1610		1614
4,7 Wildert.....	3310	"	"	"				1546	1546		"	"		"
8,8 Kalmthout.....	3300	"	"	1520				1550	1550		"	"		1620
10,2 Kijkuit.....	3290	"	"	"				1552	1552		"	"		"
11,8 Heide.....	3280	"	"	1524				1555	1555		"	"		1624
17,8 Kapellen.....	3260	"	"	1529				1600	1600		"	"		1629
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"	"	"				1602	1602		"	"		"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1520	P 1520	P 1532				P 1603	P 1603		P 1620	P 1620		P 1632
21,4 Ekeren.....	3240	"	"	1533				1604	1604		"	"		1633
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"		▭1546		"	"		"	"		"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	P 1522	"		P 1547		"	"		"	P 1622		"
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"	"	"		1548 ▬ 48		1607	1607		"	"		"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"	"	"		1551		1609	1609		"	"		"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	"	"	"		1554		1612	1612		"	"		"
28,0 Y Holland.....	340	P 1525	P 1527	P 1539		P 1555		P 1613	P 1613	P 1619 ↓	P 1625	P 1627		P 1639
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	▭1542	"	▭1558	"	"	"	"	"	▭1636	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1526	P 1528	P 1540	P 1543	P 1557	P 1600	P 1614	P 1614	P 1620	P 1626	P 1628	P 1637	P 1640
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	P 1527 ↓	P 1529	P 1541	P 1545	P 1558	P 1602	1616	1616	1622	P 1627 ↓	P 1629	P 1639	P 1641
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10		P 1530	P 1542	P 1546	P 1559	P 1603	P 1617	P 1617	P 1623		P 1630	P 1641	P 1642
0,0 Y Noord-Berchem....	650				P 1547	P 1601	P 1604			P 1624			P 1643	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034				1548 ▬ 55 ↓	"	"			"			1645 ▬ 50 ↓	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031					1602 03 ↓	1605 ▬ 10 ↓			1625 26 ↓				
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1533 40 ↓	1545 50 ↓				1619 ======	1619 ======			1633 40 ↓		1645 50 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1621	FBMZ 1625	NJ 1814	FSN 1620	LNP 1715	FTR 1705			FRST 1705	FBMZ 1721	FBMZ 1725	FLK 1730	NJ 1914

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9348	Z 8201	E 8221	E 8221	E 8221	E 8211	E 8291	E 2787	E 2787	E 8281	E 638	E 638	E 8274
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	N67	R3	N367	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	41	AM 130	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	AM 120	21/300	11/300	11/300	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		PSP		RVS	NVS	NVS								NCV
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.	1820	1456										1526	1526	
17,2 Schiphol	1880	1511 13										1540 42	1540 42	
59,8 Den Haag H.S.	1810	1534 36										1604 06	1604 06	
82,3 Rotterdam C.S.	1800	1553 56										1623 26	1623 26	
102,5 Dordrecht	2410	"										1637 39	1637 39	
139,8 ROOSENDAAL	1850	P 1627							1634	1634		1701 03	1701 03	
147,9 Essen-Grens	1900	P 1634							P 1640	P 1640		P 1709	P 1709	
0,7 Essen	3230	P 1635				1625			1641 42	1641 42		P 1710	P 1710	1705
4,7 Wildert	3310	"				1629			1646	1646		"	"	"
8,8 Kalmthout	3300	"				1633			1650	1650		"	"	P 1711
10,2 Kijkuit	3290	"				1635			1652	1652		"	"	"
11,8 Heide	3280	"				1638			1655	1655		"	"	"
17,8 Kapellen	3260	"				1643			1700	1700		"	"	< 1715 24
20,4 Sint-Mariaburg	3250	"				1645			1702	1702		"	"	"
20,5 Y St-Mariaburg	810	P 1643				P 1646			P 1703	P 1703		P 1720	P 1720	P 1726
21,4 Ekeren	3240	"				1647			1704	1704		"	"	"
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"		1648	1648	"	1651		"	"		"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8	1350	P 1645		P 1649	P 1649	P 1649	P 1652		"	"	P 1709	"	P 1722	P 1727
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"		1650 50	1650 50	1650	1653 54		1707	1707	1711 12	"	"	
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"		1652	1652	1652	1657		1709	1709	1715	"	"	
27,1 Antwerpen-Dam	3050	"		1655	1655	1655	1659		1712	1712	1717	"	"	
28,0 Y Holland	340	P 1651		P 1656	P 1656	P 1656	P 1700		P 1713	P 1713	P 1718	P 1725	P 1727	
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	1651	"	"	"	"	1703	"	"	"	"	"	
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1652	P 1652	P 1657	P 1657	P 1657	P 1702	P 1704	P 1714	P 1714	P 1720	P 1726	P 1728	
30,5 Antwerpen-Oost	3040	P 1653	P 1654	1659	1659	1659	1703	P 1706	1716	1716	P 1721	P 1727	P 1729	
31,1 Y Antwerpen-Oost	10		P 1655	P 1700	P 1700	P 1700	P 1705		P 1717	P 1717	P 1722		P 1730	
0,0 Y Noord-Berchem	650		P 1657	P 1701	P 1701	P 1701	P 1707				P 1724			
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.	3034		"	"	"	"	"				"			
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM.	3031		1658 1701	1702	1702	1702	1708 10				1725 26			
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000								1719	1719			1733 40	
Bestemming/Destination		FBMZ 1735	LNP 1813				FTR 1805	FLK 1753			FRST 1806	FBMZ 1820	FBMZ 1825	FMB 1805

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 8202	E 3340	E * 9352	E * 9352	E * 8282	E * 8295	E 2788	E 2788	E 639	E 639	E 3341	E * 8296	E * 9356
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R1	R57	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		41	AM 140	AM 300	AM 300	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 120	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.				PSP		NCV	NCV						NCV	
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820			1556	1556					1626	1626			1656
17,2 Schiphol.....	1880			1611 13	1611 13					1640 42	1640 42			1711 13
59,8 Den Haag H.S.....	1810			1634 36	1634 36					1704 06	1704 06			1734 36
82,3 Rotterdam C.S.....	1800			1653 56	1653 56					1723 26	1723 26			1753 56
102,5 Dordrecht.....	2410			"	"					1737 39	1737 39			"
139,8 ROOSENDAAL.....	1850			P 1727	P 1727			1734	1734	1801 03	1801 03			P 1827
147,9 Essen-Grens.....	1900			P 1734	P 1734			P 1740	P 1740	P 1809	P 1809			P 1834
0,7 Essen.....	3230		1714	P 1735	P 1735			1741 42	1741 42	P 1810	P 1810	1814		P 1835
4,7 Wildert.....	3310		"	"	"			1746	1746	"	"	"		"
8,8 Kalmthout.....	3300		1720	"	"			1750	1750	"	"	1820		"
10,2 Kijkuit.....	3290		"	"	"			1752	1752	"	"	"		"
11,8 Heide.....	3280		1724	"	"			1755	1755	"	"	1824		"
17,8 Kapellen.....	3260		1729	"	"			1800	1800	"	"	1829		"
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250		"	"	"			1802	1802	"	"	"		"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810		P 1732	P 1743	P 1743			P 1803	P 1803	P 1820	P 1820	P 1832		P 1843
21,4 Ekeren.....	3240		1733	"	"			1804	1804	"	"	1833		"
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	▭1724	"	"	"	▭1752		"	"	"	"	"		"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	P 1725	"	P 1745	P 1745	P 1753		"	"	"	P 1822	"		P 1845
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	1726 ▬ 29	"	"	"	1754 ▬ 55		1807	1807	"	"	"		"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	1730	"	"	"	1758		1809	1809	"	"	"		"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	1733	"	"	"	"		1812	1812	"	"	"		"
28,0 Y Holland.....	340	P 1734	P 1739	P 1750	P 1750	P 1800		P 1813	P 1813	P 1825	P 1827	P 1839		P 1850
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	▭1805	"	"	"	"	"		"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1735	P 1740	P 1751	P 1751	P 1802	P 1806	P 1814	P 1814	P 1826	P 1828	P 1840		P 1851
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	P 1736	P 1741	P 1753 ↓	P 1753 ↓	P 1803	P 1808 ↓	1816	1816	P 1827 ↓	P 1829	P 1841	▭1845	P 1853 ↓
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	P 1737	P 1742			P 1805		P 1817	P 1817		P 1830	P 1842	P 1847	
0,0 Y Noord-Berchem....	650	P 1739				P 1807							P 1848	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	"				"							1849 ▬ 51 ↓	
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1740 42 ↓				1808 13 ↓								
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1745 50 ↓					1819	1819		1833 40 ↓	1845 50 ↓		
Bestemming/Destination		LML 1837	NJ 2014	FBMZ 1835	FBMZ 1835	FRST 1854	FSN 1839			FBMZ 1920	FBMZ 1925	NJ 2114	FSN 1917	PARIS 2105

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2789	E 2789	E * 13227	E 640	E 640	E 3342	E * 9360	E 2790	E 2790	E 641	E 641	E 3343	E * 9364
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R5	N67	R67	N67	R7	R67	N67	N67	R67	N67	N6
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 140	27/800	11/300	11/300	AM 140	AM 300	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.				PSP				PSP						
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820				1726	1726		1756			1826	1826		1856
17,2 Schiphol.....	1880				1740 42	1740 42		1811 13			1840 42	1840 42		1911 13
59,8 Den Haag H.S.....	1810				1804 06	1804 06		1834 36			1904 06	1904 06		1934 36
82,3 Rotterdam C.S.....	1800			1808	1823 26	1823 26		1853 56			1923 26	1923 26		1953 56
102,5 Dordrecht.....	2410			"	1837 39	1837 39		"			1937 39	1937 39		"
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	1834	1834	1854 55	1901 03	1901 03		P 1927	1934	1934	2001 03	2001 03		P 2027
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 1840	P 1840	P 1859	P 1909	P 1909		P 1934	P 1940	P 1940	P 2009	P 2009		P 2034
0,7 Essen.....	3230	1841 42	1841 42	P 1900	P 1910	P 1910	1914	P 1935	1941 42	1941 42	P 2010	P 2010	2014	P 2035
4,7 Wildert.....	3310	1846	1846	"	"	"	"	"	1946	1946	"	"	"	"
8,8 Kalmthout.....	3300	1850	1850	P 1904	"	"	1920	"	1950	1950	"	"	2020	"
10,2 Kijkuit.....	3290	1852	1852	"	"	"	"	"	1952	1952	"	"	"	"
11,8 Heide.....	3280	1855	1855	"	"	"	1924	"	1955	1955	"	"	2024	"
17,8 Kapellen.....	3260	1900	1900	P 1910	"	"	1929	"	2000	2000	"	"	2029	"
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	1902	1902	"	"	"	"	"	2002	2002	"	"	"	"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 1903	P 1903	P 1911	P 1920	P 1920	P 1932	P 1943	P 2003	P 2003	P 2020	P 2020	P 2032	P 2043
21,4 Ekeren.....	3240	1904	1904	"	"	"	1933	"	2004	2004	"	"	2033	"
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	P 1913	"	P 1922	"	P 1945	"	"	"	P 2022	"	P 2045
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	1907	1907	"	"	"	"	"	2007	2007	"	"	"	"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	1909	1909	"	"	"	"	"	2009	2009	"	"	"	"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	1912	1912	"	"	"	"	"	2012	2012	"	"	"	"
28,0 Y Holland.....	340	P 1913	P 1913	P 1916	P 1925	P 1927	P 1939	P 1950	P 2013	P 2013	P 2025	P 2027	P 2039	P 2050
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 1914	P 1914	P 1918	P 1926	P 1928	P 1940	P 1951	P 2014	P 2014	P 2026	P 2028	P 2040	P 2051
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	1916	1916	P 1920 ↓	P 1927 ↓	P 1929	P 1941	P 1953 ↓	2016	2016	P 2027 ↓	P 2029	P 2041	P 2053 ↓
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	P 1917	P 1917			P 1930	P 1942		P 2017	P 2017		P 2030	P 2042	
0,0 Y Noord-Berchem....	650													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034													
0.2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1919	1919			1933 40 ↓	1945 50 ↓		2019	2019		2033 40 ↓	2045 50 ↓	
Bestemming/Destination				INNSB 820	FBMZ 2020	FBMZ 2025	NJ 2214	FBMZ 2035			FBMZ 2120	FBMZ 2125	NJ 2314	PARIS 2305

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2791	E * 2791	E 642	E * 642	E 3344	E * 2792	E 2792	E 643	E * 643	E 3345	E 2793	E * 2793	E 644
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	11/300	11/300	AM 140	AM 120	AM 140	11/300	11/300	AM 140	AM 140	AM 120	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820			1926	1926				2026	2026				2126
17,2 Schiphol.....	1880			1940 42	1940 42				2040 42	2040 42				2140 42
59,8 Den Haag H.S.....	1810			2004 06	2004 06				2104 06	2104 06				2204 06
82,3 Rotterdam C.S.....	1800			2023 26	2023 26				2123 26	2123 26				2223 26
102,5 Dordrecht.....	2410			2037 39	2037 39				2137 39	2137 39				2237 39
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	2034	2034	2101 03	2101 03		2134	2134	2201 03	2201 03		2234	2234	2301 03
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 2040	P 2040	P 2109	P 2109		P 2140	P 2140	P 2209	P 2209		P 2240	P 2240	P 2309
0,7 Essen.....	3230	2041 42	2041 42	P 2110	P 2110	2114	2141 42	2141 42	P 2210	P 2210	2214	2241 42	2241 42	P 2310
4,7 Wildert.....	3310	2046	2046	"	"	"	2146	2146	"	"	"	2246	2246	"
8,8 Kalmthout.....	3300	2050	2050	"	"	2120	2150	2150	"	"	2220	2250	2250	"
10,2 Kijkuit.....	3290	2052	2052	"	"	"	2152	2152	"	"	"	2252	2252	"
11,8 Heide.....	3280	2055	2055	"	"	2124	2155	2155	"	"	2224	2255	2255	"
17,8 Kapellen.....	3260	2100	2100	"	"	2129	2200	2200	"	"	2229	2300	2300	"
20,4 Sint-Mariaburg	3250	2102	2102	"	"	"	2202	2202	"	"	"	2302	2302	"
20,5 Y St-Mariaburg.....	810	P 2103	P 2103	P 2120	P 2120	P 2132	P 2203	P 2203	P 2220	P 2220	P 2232	P 2303	P 2303	P 2320
21,4 Ekeren.....	3240	2104	2104	"	"	2133	2204	2204	"	"	2233	2304	2304	"
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	"	"	"	P 2122	"	"	"	"	P 2222	"	"	"	"
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	2107	2107	"	"	"	2207	2207	"	"	"	2307	2307	"
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	2109	2109	"	"	"	2209	2209	"	"	"	2309	2309	"
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	2112	2112	"	"	"	2212	2212	"	"	"	2312	2312	"
28,0 Y Holland.....	340	P 2113	P 2113	P 2125	P 2127	P 2139	P 2213	P 2213	P 2225	P 2227	P 2239	P 2313	P 2313	P 2325
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 2114	P 2114	P 2126	P 2128	P 2140	P 2214	P 2214	P 2226	P 2228	P 2240	P 2314	P 2314	P 2326
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	2116	2116	P 2127 ↓	P 2129	P 2141	2216	2216	P 2227 ↓	P 2229	P 2241	2316	2316	P 2327
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	P 2117	P 2117		P 2130	P 2142	P 2217	P 2217		P 2230	P 2242	P 2317	P 2317	P 2328
0,0 Y Noord-Berchem....	650													P 2329
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034													"
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													2330
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2119	2119		2133 40 ↓	2145 50 ↓	2219	2219		2233 40 ↓	2245	2319	2319	
Bestemming/Destination				FBMZ 2220	FBMZ 2225	FCR 2326			FBMZ 2320	FBMZ 2325				

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 12/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 644												
Karakteristiek/Caractérist.		R67												
Hor. Type Uurr.		11/300												
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 AMSTERDAM C.S.....	1820	2126												
17,2 Schiphol.....	1880	2140 42												
59,8 Den Haag H.S.....	1810	2204 06												
82,3 Rotterdam C.S.....	1800	2223 26												
102,5 Dordrecht.....	2410	2237 39												
139,8 ROOSENDAAL.....	1850	2301 03												
147,9 Essen-Grens.....	1900	P 2309												
0,7 Essen.....	3230	P 2310												
4,7 Wildert.....	3310	"												
8,8 Kalmthout.....	3300	"												
10,2 Kijkuit.....	3290	"												
11,8 Heide.....	3280	"												
17,8 Kapellen.....	3260	"												
20,4 Sint-Mariaburg.....	3250	"												
20,5 Y St-Mariaburg	810	P 2320												
21,4 Ekeren.....	3240	"												
21,8 Luchtbal-Wijkbundel	1290	"												
23,6 Luchtbal-Blok 8....	1350	P 2322												
23,8 Antwerpen-Noorderd.	3070	"												
24,6 Antwerpen-Luchtbal.	3060	"												
27,1 Antwerpen-Dam.....	3050	"												
28,0 Y Holland.....	340	P 2327												
29,4 Antw-Schpt-Carwash.	6510	"												
29,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 2328												
30,5 Antwerpen-Oost.....	3040	P 2329												
31,1 Y Antwerpen-Oost...	10	P 2330												
0,0 Y Noord-Berchem....	650													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034													
0,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031													
32,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2333												
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2955	Z 3206	Z 3206	E 2956	E 3406	Z 3207	Z 3207	E 7220	E 2957	E 3407	Z 3208	Z 3208	E 2958
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 160	AM 120	AM 140	41	41	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.								NVS					
Herkomst/Origine					FN 701			LB ⊏ 708		FN 801			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	543	614	614	643		714	714		743		814	814	843
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650	P 546	P 617	P 617	P 646	P 703 ↓	P 717	P 717	P 722 ↓	P 746	P 803 ↓	P 817	P 817	P 846
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	547 48	618 21 (2m)	618 22	647 48	704 10	718 21 (2m)	718 22	723 27	747 48	804 10	818 21 (2m)	818 22	847 48
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660	P 549	P 622	"	P 649	P 711	P 722	"	P 728	P 749	P 811	P 822	"	P 849
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	"	"	P 623	"	P 712	"	P 723	"	"	P 812	"	P 823	"
4,1 Mortsel..... | 3100	551	"	"	651	"	"	"	730	751	"	"	"	851
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 552	P 624	P 625	P 652	P 713	P 724	P 725	P 732	P 752	P 813	P 824	P 825	P 852
6,4 Y Aubry..... | 40	P 553	P 625	P 626	P 653	P 714	P 725	P 726	P 733	P 753	P 814	P 825	P 826	P 853
7,9 Boechout..... | 2970	555	"	"	655	"	"	"	"	755	"	"	"	855
14,2 LIER..... | 2960	601 02	630 31	631 32	701 02	719 21	730 31	731 32	739 41	801 02	819 21	830 31	831 32	901 02
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 604	P 633	P 634	P 704	P 723	P 733	P 734	P 743	P 804	P 823	P 833	P 834	P 904
18,4 Kessel..... | 2980	606	"	"	706	727	"	"	745	806	825	"	"	906
22,1 Nijlen..... | 2990	610	"	"	710	731	"	"	750	810	831	"	"	910
27,6 Bouwel..... | 3380	616	"	"	716	737	"	"	754	816	837	"	"	916
30,3 Wolfstee..... | 4570	619	"	"	719	"	"	"	"	819	"	"	"	919
33,7 HERENTALS..... | 3370	624	646 48 (1m)	647 48	724	743 51	746 48 (1m)	747 48	800 01	824	843 51	846 48 (1m)	847 48	924
34,6 Y Kruisberg..... | 430		P 649	P 649		P 752 ↓	P 749	P 749	P 802 ↓		P 852 ↓	P 849	P 849	
39,7 Olen..... | 5680		653	653			753	753				853	853	
45,8 Geel..... | 5740		657 58	657 58			757 58	757 58				857 58	857 58	
55,0 Mol..... | 5730		704 08	704 08			804 08	804 08				904 08	904 08	
64,5 Balen-Werkplaatsen. | 1150		P 714	P 714			P 814	P 814				P 914	P 914	
68,9 Lommel..... | 5760		717	717			817	817				917	917	
76,5 Overpelt..... | 5770		723	723			823	823				923	923	
78,1 NEERPELT..... | 5750		726	726			826	826				926	926	
Bestemming/Destination					FTR 804			FTR 814		FTR 904			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3408	Z 3209	Z 3209	E 2959	E 3409	Z 3210	Z 3210	E 2960	E 3410	Z 3211	Z 3211	E 2961	E 3411
Karakteristiek/Caractèrist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine		FN 901				FN 1001				FN 1101				FN 1201
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		914	914	943		1014	1014	1043		1114	1114	1143	
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 903	P 917	P 917	P 946	P 1003	P 1017	P 1017	P 1046	P 1103	P 1117	P 1117	P 1146	P 1203
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	904 10	918 21 (2m)	918 22	947 48	1004 10	1018 21 (2m)	1018 22	1047 48	1104 10	1118 21 (2m)	1118 22	1147 48	1204 10
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 911	P 922	"	P 949	P 1011	P 1022	"	P 1049	P 1111	P 1122	"	P 1149	P 1211
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 912	"	P 923	"	P 1012	"	P 1023	"	P 1112	"	P 1123	"	P 1212
4,1 Mortsel.....	3100	"	"	"	951	"	"	"	1051	"	"	"	1151	"
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 913	P 924	P 925	P 952	P 1013	P 1024	P 1025	P 1052	P 1113	P 1124	P 1125	P 1152	P 1213
6,4 Y Aubry.....	40	P 914	P 925	P 926	P 953	P 1014	P 1025	P 1026	P 1053	P 1114	P 1125	P 1126	P 1153	P 1214
7,9 Boechout.....	2970	"	"	"	955	"	"	"	1055	"	"	"	1155	"
14,2 LIER.....	2960	919 21	930 31	931 32	1001 02	1019 21	1030 31	1031 32	1101 02	1119 21	1130 31	1131 32	1201 02	1219 21
16,1 Y Nazareth.....	610	P 923	P 933	P 934	P 1004	P 1023	P 1033	P 1034	P 1104	P 1123	P 1133	P 1134	P 1204	P 1223
18,4 Kessel.....	2980	927	"	"	1006	1027	"	"	1106	1127	"	"	1206	1227
22,1 Nijlen.....	2990	931	"	"	1010	1031	"	"	1110	1131	"	"	1210	1231
27,6 Bouwel.....	3380	937	"	"	1016	1037	"	"	1116	1137	"	"	1216	1237
30,3 Wolfstee.....	4570	"	"	"	1019	"	"	"	1119	"	"	"	1219	"
33,7 HERENTALS.....	3370	943 51	946 48 (1m)	947 48	1024 ------	1043 51	1046 48 (1m)	1047 48	1124 ------	1143 51	1146 48 (1m)	1147 48	1224 ------	1243 51
34,6 Y Kruisberg.....	430	P 952	P 949	P 949		P 1052	P 1049	P 1049		P 1152	P 1149	P 1149		P 1252
39,7 Olen.....	5680		953	953			1053	1053			1153	1153		
45,8 Geel.....	5740		957 58	957 58			1057 58	1057 58			1157 58	1157 58		
55,0 Mol.....	5730		1004 08	1004 08			1104 08	1104 08			1204 08	1204 08		
64,5 Balen-Werkplaatsen.	1150		P 1014	P 1014			P 1114	P 1114			P 1214	P 1214		
68,9 Lommel.....	5760		1017	1017			1117	1117			1217	1217		
76,5 Overpelt.....	5770		1023	1023			1123	1123			1223	1223		
78,1 NEERPELT.....	5750		1026 ------	1026 ------			1126 ------	1126 ------			1226 ------	1226 ------		
Bestemming/Destination		FTR 1004				FTR 1104				FTR 1204				FTR 1304

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 3212	Z 3212	E 2962	E 3412	Z 3213	Z 3213	E 2963	E 3413	Z 3214	Z 3214	E 2964	E 3414	Z 3215
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FN 1301				FN 1401				FN 1501	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1214	1214	1243		1314	1314	1343		1414	1414	1443		1514
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1217	P 1217	P 1246	P 1303	P 1317	P 1317	P 1346	P 1403	P 1417	P 1417	P 1446	P 1503	P 1517
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1218 21 (2m)	1218 22	1247 48	1304 10	1318 21 (2m)	1318 22	1347 48	1404 10	1418 21 (2m)	1418 22	1447 48	1504 10	1518 21 (2m)
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1222	"	P 1249	P 1311	P 1322	"	P 1349	P 1411	P 1422	"	P 1449	P 1511	P 1522
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 1223	"	P 1312	"	P 1323	"	P 1412	"	P 1423	"	P 1512	"
4,1 Mortsel.....	3100	"	"	1251	"	"	"	1351	"	"	"	1451	"	"
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 1224	P 1225	P 1252	P 1313	P 1324	P 1325	P 1352	P 1413	P 1424	P 1425	P 1452	P 1513	P 1524
6,4 Y Aubry.....	40	P 1225	P 1226	P 1253	P 1314	P 1325	P 1326	P 1353	P 1414	P 1425	P 1426	P 1453	P 1514	P 1525
7,9 Boechout.....	2970	"	"	1255	"	"	"	1355	"	"	"	1455	"	"
14,2 LIER.....	2960	1230 31	1231 32	1301 02	1319 21	1330 31	1331 32	1401 02	1419 21	1430 31	1431 32	1501 02	1519 21	1530 31
16,1 Y Nazareth.....	610	P 1233	P 1234	P 1304	P 1323	P 1333	P 1334	P 1404	P 1423	P 1433	P 1434	P 1504	P 1523	P 1533
18,4 Kessel.....	2980	"	"	1306	1327	"	"	1406	1427	"	"	1506	1527	"
22,1 Nijlen.....	2990	"	"	1310	1331	"	"	1410	1431	"	"	1510	1531	"
27,6 Bouwel.....	3380	"	"	1316	1337	"	"	1416	1437	"	"	1516	1537	"
30,3 Wolfstee.....	4570	"	"	1319	"	"	"	1419	"	"	"	1519	"	"
33,7 HERENTALS.....	3370	1246 48 (1m)	1247 48	1324 ------	1343 51	1346 48 (1m)	1347 48	1424 ------	1443 51	1446 48 (1m)	1447 48	1524 ------	1543 51	1546 48 (1m)
34,6 Y Kruisberg.....	430	P 1249	P 1249		P 1352	P 1349	P 1349		P 1452	P 1449	P 1449		P 1552	P 1549
39,7 Olen.....	5680	1253	1253			1353	1353			1453	1453			1553
45,8 Geel.....	5740	1257 58	1257 58			1357 58	1357 58			1457 58	1457 58			1557 58
55,0 Mol.....	5730	1304 08	1304 08			1404 08	1404 08			1504 08	1504 08			1604 08
64,5 Balen-Werkplaatsen.	1150	P 1314	P 1314			P 1414	P 1414			P 1514	P 1514			P 1614
68,9 Lommel.....	5760	1317	1317			1417	1417			1517	1517			1617
76,5 Overpelt.....	5770	1323	1323			1423	1423			1523	1523			1623
78,1 NEERPELT.....	5750	1326 ------	1326 ------			1426 ------	1426 ------			1526 ------	1526 ------			1626 ------
Bestemming/Destination					FTR 1404				FTR 1504				FTR 1604	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	Z 3215	E 2965	Z 8266	E 8210	E 3415	Z 3216	Z 3216	E 2966	Z 8201	E 8211	E 3416	Z 3217	Z 3217
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	41	AM 120	41	AM 160	AM 140	41	41	AM 120	41	AM 160	AM 140	41	41
Rijperiode/Pêr. circ.			NVS										
Herkomst/Origine			LB ▭1546	FNZGCW ▭1558	FN 1601				FNZGCW ▭1651	LB ▭1651	FN 1701		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	1514	1543				1614	1614	1643				1714	1714
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650	P 1517	P 1546	P 1601	P 1604	P 1603	P 1617	P 1617	P 1646	P 1657	P 1707	P 1703	P 1717	P 1717
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	1518 22	1547 48	1602 03	1605 ▬ 10	1604 10	1618 21 (2m)	1618 22	1647 48	1658 ▬1701	1708 10	1704 10	1718 21 (2m)	1718 22
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660	"	P 1549	P 1604	P 1611	P 1611	P 1622	"	P 1649	P 1702	P 1711	P 1711	P 1722	"
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 1523	"	"	"	P 1612	"	P 1623	"	P 1703	"	P 1712	"	P 1723
4,1 Mortsel..... | 3100	"	1551	"	1613	"	"	"	1651	1704	1713	"	"	"
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 1525	P 1552	P 1606	P 1614	P 1613	P 1624	P 1625	P 1652	P 1705	P 1714	P 1713	P 1724	P 1725
6,4 Y Aubry..... | 40	P 1526	P 1553	P 1607	P 1615	P 1614	P 1625	P 1626	P 1653	P 1707	P 1715	P 1714	P 1725	P 1726
7,9 Boechout..... | 2970	"	1555	"	1617	"	"	"	1655	1709	1717	"	"	"
14,2 LIER..... | 2960	1531 32	1601 02	1612 13	1622 23	1619 21	1630 31	1631 32	1701 02	1715 17	1722 23	1719 21	1730 31	1731 32
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 1534	P 1604	P 1615	P 1625	P 1623	P 1633	P 1634	P 1704	P 1719	P 1725	P 1723	P 1733	P 1734
18,4 Kessel..... | 2980	"	1606	1617	1627	1627	"	"	1706	"	1727	1725	"	"
22,1 Nijlen..... | 2990	"	1610	1621	1631	1631	"	"	1710	"	1731	1731	"	"
27,6 Bouwel..... | 3380	"	1616	1626	1636	1637	"	"	1716	"	1736	1737	"	"
30,3 Wolfstee..... | 4570	"	1619	1630	1640	"	"	"	1719	1730	1740	"	"	"
33,7 HERENTALS..... | 3370	1547 48	1624	1633 35	1643 52	1643 51	1646 48 (1m)	1647 48	1724	1733 34	1743 52	1743 51	1746 48 (1m)	1747 48
34,6 Y Kruisberg..... | 430	P 1549		P 1636	P 1653 ↓	P 1652 ↓	P 1649	P 1649		P 1735	P 1753 ↓	P 1752 ↓	P 1749	P 1749
39,7 Olen..... | 5680	1553		1641			1653	1653		1739			1753	1753
45,8 Geel..... | 5740	1557 58		1645 46			1657 58	1657 58		1745 46			1757 58	1757 58
55,0 Mol..... | 5730	1604 08		1653 56			1704 08	1704 08		1753 55			1804 08	1804 08
64,5 Balen-Werkplaatsen. | 1150	P 1614		P 1703			P 1714	P 1714		P 1801			P 1814	P 1814
68,9 Lommel..... | 5760	1617		1706			1717	1717		1804			1817	1817
76,5 Overpelt..... | 5770	1623		1712			1723	1723		1810			1823	1823
78,1 NEERPELT..... | 5750	1626		1715			1726	1726		1813			1826	1826
Bestemming/Destination				FTR 1705	FTR 1704					FTR 1805	FTR 1804		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 8202	E 2967	E 3417	Z 3218	Z 3218	Z * 8222	E 2968	E 3418	Z 3219	Z 3219	E 2969	Z 6762	Z 6762
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	R5	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		41	AM 120	AM 140	41	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	41	41
Rijperiode/Pér. circ.							PSP						RTP	RTP
Herkomst/Origine		LB ▭1724		FN 1801			FLV 1753		FN 1901				FBK 1830	FBK 1844
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1743		1814	1814		1843		1914	1914	1943		
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1739	P 1746	P 1803	P 1817	P 1817		P 1846	P 1903	P 1917	P 1917	P 1946		
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1740 42	1747 48	1804 10	1818 21 (2m)	1818 22		1847 48	1904 10	1918 21 (2m)	1918 22	1947 48		
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1743	P 1749	P 1811	P 1822	"		P 1849	P 1911	P 1922	"	P 1949		
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	P 1812	"	P 1823		"	P 1912	"	P 1923	"		
4,1 Mortsel.....	3100	1745	1751	"	"	"		1851	"	"	"	1951		
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 1746	P 1752	P 1813	P 1824	P 1825		P 1852	P 1913	P 1924	P 1925	P 1952		
6,4 Y Aubry.....	40	P 1747	P 1753	P 1814	P 1825	P 1826		P 1853	P 1914	P 1925	P 1926	P 1953		
7,9 Boechout.....	2970	"	1755	"	"	"		1855	"	"	"	1955		
14,2 LIER.....	2960	1753 54	1801 02	1819 21	1830 31	1831 32	↓ 1826 35	1901 02	1919 21	1930 31	1931 32	2001 02	↓ 2018 19	↓ 2026 27
16,1 Y Nazareth.....	610	P 1756	P 1804	P 1823	P 1833	P 1834	P 1837	P 1904	P 1923	P 1933	P 1934	P 2004	P 2021	P 2029
18,4 Kessel.....	2980	"	1806	1827	"	"	"	1906	1927	"	"	2006	"	"
22,1 Nijlen.....	2990	"	1810	1831	"	"	"	1910	1931	"	"	2010	"	"
27,6 Bouwel.....	3380	"	1816	1837	"	"	"	1916	1937	"	"	2016	"	"
30,3 Wolfstee.....	4570	1806	1819	"	"	"	"	1919	"	"	"	2019	"	"
33,7 HERENTALS.....	3370	1809 17	1824 ======	1843 51	1846 48 (1m)	1847 48	1852 53	1924 ======	1943 48	1946 48 (1m)	1947 51	2024 ======	2032 33	2039 40
34,6 Y Kruisberg.....	430	P 1818		P 1852 ↓	P 1849	P 1849	P 1854		P 1949 ↓	P 1949	P 1952		P 2034	P 2042
39,7 Olen.....	5680	1823			1853	1853	1859			1953	1956		2039	2046
45,8 Geel.....	5740	1829 30			1857 58	1857 58	1905			1957 58	2000 01		2044 45	2051 52
55,0 Mol.....	5730	1837 ======			1904 08	1904 08	1913 15			2004 08	2007 08		2052 55 (2m)	2059 2101 (1m)
64,5 Balen-Werkplaatsen.	1150				P 1914	P 1914	P 1921			P 2014	P 2014		P 2102	P 2108
68,9 Lommel.....	5760				1917	1917	1924			2017	2017		2105	2111
76,5 Overpelt.....	5770				1923	1923	1930			2023	2023		2111	2117
78,1 NEERPELT.....	5750				1926 ======	1926 ======	1933 ======			2026 ======	2026 ======		2114 ======	2120 ======
Bestemming/Destination				FTR 1904					FTR 2001					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3419	Z 3220	Z 3220	E 2970	E 3420	Z 3221	Z 3221	E 3421	Z 3222	Z 3222	E 3422	Z 3223	Z 3223
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 140	41	41	AM 140	41	41
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FN 2001				FN 2101			FN 2201			FN 2301		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000		====== 2014	====== 2014	====== 2043		====== 2114	====== 2114		====== 2214	====== 2214		====== 2314	====== 2334
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650	P 2003	P 2017	P 2017	P 2046	P 2103	P 2117	P 2117	P 2203	P 2217	P 2217	P 2303	P 2317	P 2336
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	2004 10	2018 21 (2m)	2018 22	2047 48	2104 10	2118 21 (2m)	2118 22	2204 10	2218 22	2218 21 (2m)	2304 10	2318 22	2337 40
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660	P 2011	P 2022	"	P 2049	P 2111	P 2122	"	P 2211	"	P 2222	P 2311	"	P 2341
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 2012	"	P 2023	"	P 2112	"	P 2123	P 2212	P 2223	"	P 2312	P 2323	"
4,1 Mortsel..... | 3100	"	"	"	2051	"	"	"	"	"	"	"	2325	2343
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 2013	P 2024	P 2025	P 2052	P 2113	P 2124	P 2125	P 2213	P 2225	P 2224	P 2313	P 2326	P 2344
6,4 Y Aubry..... | 40	P 2014	P 2025	P 2026	P 2053	P 2114	P 2125	P 2126	P 2214	P 2226	P 2225	P 2314	P 2327	P 2345
7,9 Boechout..... | 2970	"	"	"	2055	"	"	"	"	"	"	"	2329	2347
14,2 LIER..... | 2960	2019 21	2030 31	2031 32	2101 02	2119 21	2130 31	2131 32	2219 21	2231 32	2230 31	2319 21	2333 34	2352 53
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 2023	P 2033	P 2034	P 2104	P 2123	P 2133	P 2134	P 2223	P 2234	P 2233	P 2323	P 2336	P 2355
18,4 Kessel..... | 2980	2027	"	"	2106	2127	"	"	2227	"	2236	2327	2339	2357
22,1 Nijlen..... | 2990	2031	"	"	2110	2131	"	"	2231	"	2240	2331	2344	001
27,6 Bouwel..... | 3380	2037	"	"	2116	2137	"	"	2237	"	2246	2337	2349	006
30,3 Wolfstee..... | 4570	"	"	"	2119	"	"	"	"	"	2250	"	"	010
33,7 HERENTALS..... | 3370	2043 51	2046 48 (1m)	2047 48	2124 ======	2143 51	2146 48 (1m)	2147 48	2243 51	2247 48	2254 56 (1m)	2343 51	2354 56 (1m)	013 15 (1m)
34,6 Y Kruisberg..... | 430	P 2052	P 2049	P 2049		P 2152	P 2149	P 2149	P 2252	P 2249	P 2257	P 2352	P 2357	P 016
39,7 Olen..... | 5680		2053	2053			2153	2153		2253	2301		001	020
45,8 Geel..... | 5740		2057 58	2057 58			2157 58	2157 58		2257 58	2305 06		005 06	024 25
55,0 Mol..... | 5730		2104 08	2104 08			2204 08	2204 08		2304 08	2312 14		012 ======	031 ======
64,5 Balen-Werkplaatsen. | 1150		P 2114	P 2114			P 2214	P 2214		P 2314	P 2321			
68,9 Lommel..... | 5760		2117	2117			2217	2217		2317	2324			
76,5 Overpelt..... | 5770		2123	2123			2223	2223		2323	2330			
78,1 NEERPELT..... | 5750		2126 ======	2126 ======			2226 ======	2226 ======		2326 ======	2333 ======			
Bestemming/Destination	FTR 2104				FTR 2204			FTR 2304			FTR 004		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	Z 3225	Z 3225	E 2976	Z 3226	Z 3226	E 2977	Z 7201	E 3427	E 7210	Z 3227	Z 3227	E 2978	Z 7202
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	41	41	AM 120	41	41	AM 120	41	AM 140	AM 140	41	41	AM 120	41
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine								FTR 634	FTR 656				
0,0 NEERPELT.....|5750		433		532	534		602			632	631		
1,6 Overpelt.....|5770		436		535	537		605			635	634		
9,2 Lommel.....|5760		442		541	543		611			641	640		
13,6 Balen-Werkplaatsen.|1150		P 445		P 544	P 546		P 614			P 644	P 643		
23,1 Mol.....|5730	454	451 56		550 54	552 57		620 21			650 54	649 55		721
32,3 Geel.....|5740	500 01	502 03		600 01	603 04		628 29			700 01	701 02		728 29
38,4 Olen.....|5680	505	507		605	608		635			705	706		735
43,5 Y Kruisberg.....| 430	P 509	P 511		P 609	P 612		P 640	P 646	P 708	P 709	P 710		P 740
44,4 HERENTALS.....|3370	510 11	512 14 (1m)	536	610 11	613 15 (1m)	629	641 42	647 50	709 16 (2m)	710 11	711 13 (1m)	729	741 42
47,8 Wolfstee.....|4570	"	"	541	"	"	634	645	"	719	"	"	734	745
50,5 Bouwel.....|3380	"	"	544	"	"	637	"	656	724	"	"	737	"
56,0 Nijlen.....|2990	"	"	550	"	"	643	"	701	729	"	"	743	"
59,7 Kessel.....|2980	"	"	554	"	"	647	"	706	733	"	"	747	"
62,0 Y Nazareth.....| 610	P 526	P 526	P 556	P 626	P 627	P 649	P 655	P 710	P 735	P 726	P 727	P 749	P 755
63,9 LIER.....|2960	528 29	528 30	558 59	628 29	629 30	651 59	657 703	712 14	738 40	728 29	729 30	751 59	757 803
70,2 Boechout.....|2970	"	"	605	"	"	705	709	"	"	"	"	805	809
71,7 Y Aubry.....| 40	P 534	P 535	P 607	P 634	P 635	P 707	P 711	P 720	P 745	P 734	P 735	P 807	P 811
72,8 Y Drabstraat.....| 190	P 535	P 536	P 608	P 635	P 636	P 708	P 712	P 721	P 746	P 735	P 736	P 808	P 812
74,0 Mortsel.....|3100	"	"	609	"	"	709	714	"	747	"	"	809	814
75,5 Y Berchem-Stadion..| 70	P 537	"	"	P 637	P 637	"	"	P 723	"	P 737	P 737	"	"
0,5 Y Krijgsbaan.....| 420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.| 990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek| 660	"	P 538	P 611	"	P 638	P 711	P 716	P 724	P 749	"	P 738	P 811	P 816
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM..|3031	538 42	539 42 (2m)	612 13	638 42	639 42 (2m)	712 13	717 19	725 27	750	738 42	739 42 (2m)	812 13	817 22
76,2 Y Noord-Berchem....| 650	P 543	P 543	P 614	P 643	P 643	P 714	P 720	P 728		P 743	P 743	P 814	P 823
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.|3000	546	546	617	646	646	717				746	746	817	
Bestemming/Destination							LB 733	FN 730					LB 835

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3428	E 7211	Z 6712	Z 3228	Z 3228	Z 6712	E 2979	E 3429	Z 3229	Z 3229	E 2980	E 3430	Z 3230
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	41	41	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41
Rijperiode/Pér. circ.				RTP			RTP							
Herkomst/Origine		FTR 734	FTR 741						FTR 834				FTR 934	
0,0 NEERPELT	5750			726	732	734	746			832	834			932
1,6 Overpelt	5770			729	735	737	749			835	837			935
9,2 Lommel	5760			735 36	741	743	755			841	843			941
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150			P 739	P 744	P 746	P 758			P 844	P 846			P 944
23,1 Mol	5730			746 49	750 54	752 57	804 06			850 54	852 57			950 54
32,3 Geel	5740			756 57	800 01	803 04	813 14			900 01	903 04			1000 01
38,4 Olen	5680			803	805	808	819			905	908			1005
43,5 Y Kruisberg	430	P 746	P 753	P 808	P 809	P 812	P 824		P 846	P 909	P 912		P 946	P 1009
44,4 HERENTALS	3370	747 50	754 55	809 11	810 11	813 15 (1m)	825 27 (1m)	836	847 50	910 11	913 15 (1m)	936	947 50	1010 11
47,8 Wolfstee	4570	"	758	"	"	"	"	841	"	"	"	941	"	"
50,5 Bouwel	3380	756	803	"	"	"	"	844	856	"	"	944	956	"
56,0 Nijlen	2990	801	807	"	"	"	"	850	901	"	"	950	1001	"
59,7 Kessel	2980	806	811	"	"	"	"	854	906	"	"	954	1006	"
62,0 Y Nazareth	610	P 810	P 813	P 822	P 826	P 827	P 838	P 856	P 910	P 926	P 927	P 956	P 1010	P 1026
63,9 LIER	2960	812 14	815 16	824 33	828 29	829 30	840 42	858 59	912 14	928 29	929 30	958 59	1012 14	1028 29
70,2 Boechout	2970	"	821		"	"		905	"	"	"	1005	"	"
71,7 Y Aubry	40	P 820	P 823		P 835	P 835		P 907	P 920	P 934	P 935	P 1007	P 1020	P 1034
72,8 Y Drabstraat	190	P 821	P 824		P 836	P 836		P 908	P 921	P 935	P 936	P 1008	P 1021	P 1035
74,0 Mortsel	3100	"	825		"	"		909	"	"	"	1009	"	"
75,5 Y Berchem-Stadion..	70	P 823	"		P 837	P 837		"	P 923	P 937	P 937	"	P 1023	P 1037
0,5 Y Krijgsbaan	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660	P 824	P 827		"	P 838		P 911	P 924	"	P 938	P 1011	P 1024	"
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	825 27	828 31		838 4Z	839 4Z (2m)		912 13	925 27	938 4Z	939 4Z (2m)	1012 13	1025 27	1038 4Z
76,2 Y Noord-Berchem....	650	P 828	P 832		P 843	P 843		P 914	P 928	P 943	P 943	P 1014	P 1028	P 1043
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000				846	846		917		946	946	1017		1046
Bestemming/Destination		FN 830	LB 847	FBK 1015			FBK 1023		FN 930				FN 1030	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/g :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 3230	E 2981	E 3431	Z 3231	Z 3231	E 2982	E 3432	Z 3232	Z 3232	E 2983	E 3433	Z 3233	Z 3233
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FTR 1034				FTR 1134				FTR 1234		
0,0 NEERPELT	5750	934			1032	1034			1132	1134			1232	1234
1,6 Overpelt	5770	937			1035	1037			1135	1137			1235	1237
9,2 Lommel	5760	943			1041	1043			1141	1143			1241	1243
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150	P 946			P 1044	P 1046			P 1144	P 1146			P 1244	P 1246
23,1 Mol	5730	952 57			1050 54	1052 57			1150 54	1152 57			1250 54	1252 57
32,3 Geel	5740	1003 04			1100 01	1103 04			1200 01	1203 04			1300 01	1303 04
38,4 Olen	5680	1008			1105	1108			1205	1208			1305	1308
43,5 Y Kruisberg	430	P 1012		P 1046	P 1109	P 1112		P 1146	P 1209	P 1212		P 1246	P 1309	P 1312
44,4 HERENTALS	3370	1013 15 (1m)	1036	1047 50	1110 11	1113 15 (1m)	1136	1147 50	1210 11	1213 15 (1m)	1236	1247 50	1310 11	1313 15 (1m)
47,8 Wolfstee	4570	"	1041	"	"	"	1141	"	"	"	1241	"	"	"
50,5 Bouwel	3380	"	1044	1056	"	"	1144	1156	"	"	1244	1256	"	"
56,0 Nijlen	2990	"	1050	1101	"	"	1150	1201	"	"	1250	1301	"	"
59,7 Kessel	2980	"	1054	1106	"	"	1154	1206	"	"	1254	1306	"	"
62,0 Y Nazareth	610	P 1027	P 1056	P 1110	P 1126	P 1127	P 1156	P 1210	P 1226	P 1227	P 1256	P 1310	P 1326	P 1327
63,9 LIER	2960	1029 30	1058 59	1112 14	1128 29	1129 30	1158 59	1212 14	1228 29	1229 30	1258 59	1312 14	1328 29	1329 30
70,2 Boechout	2970	"	1105	"	"	"	1205	"	"	"	1305	"	"	"
71,7 Y Aubry	40	P 1035	P 1107	P 1120	P 1134	P 1135	P 1207	P 1220	P 1234	P 1235	P 1307	P 1320	P 1334	P 1335
72,8 Y Drabstraat	190	P 1036	P 1108	P 1121	P 1135	P 1136	P 1208	P 1221	P 1235	P 1236	P 1308	P 1321	P 1335	P 1336
74,0 Mortsel	3100	"	1109	"	"	"	1209	"	"	"	1309	"	"	"
75,5 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	P 1123	P 1137	"	"	P 1223	P 1237	"	"	P 1323	P 1337	"
0,5 Y Krijgsbaan	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1038	P 1111	P 1124	"	P 1138	P 1211	P 1224	"	P 1238	P 1311	P 1324	"	P 1338
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1039 42 (2m)	1112 13	1125 27	1138 42	1139 42 (2m)	1212 13	1225 27	1238 42	1239 42 (2m)	1312 13	1325 27	1338 42	1339 42 (2m)
76,2 Y Noord-Berchem....	650	P 1043	P 1114	P 1128	P 1143	P 1143	P 1214	P 1228	P 1243	P 1243	P 1314	P 1328	P 1343	P 1343
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1046	1117		1146	1146	1217		1246	1246	1317		1346	1346
Bestemming/Destination				FN 1130				FN 1230				FN 1330		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2984	E 3434	Z 3234	Z 3234	E 2985	E 3435	Z 3235	Z 3235	E 2986	E 3436	Z 3236	Z 3236	E 2987
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FTR 1334				FTR 1434				FTR 1534			
0,0 NEERPELT	5750			1332	1334			1432	1434			1532	1534	
1,6 Overpelt	5770			1335	1337			1435	1437			1535	1537	
9,2 Lommel	5760			1341	1343			1441	1443			1541	1543	
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150			P 1344	P 1346			P 1444	P 1446			P 1544	P 1546	
23,1 Mol	5730			1350 54	1352 57			1450 54	1452 57			1550 54	1552 57	
32,3 Geel	5740			1400 01	1403 04			1500 01	1503 04			1600 01	1603 04	
38,4 Olen	5680			1405	1408			1505	1508			1605	1608	
43,5 Y Kruisberg	430		↓ P 1346	P 1409	P 1412		↓ P 1446	P 1509	P 1512		↓ P 1546	P 1609	P 1612	
44,4 HERENTALS	3370	1336	1347 50	1410 11	1413 15 (1m)	1436	1447 50	1510 11	1513 15 (1m)	1536	1547 50	1610 11	1613 15 (1m)	1636
47,8 Wolfstee	4570	1341	"	"	"	1441	"	"	"	1541	"	"	"	1641
50,5 Bouwel	3380	1344	1356	"	"	1444	1456	"	"	1544	1556	"	"	1644
56,0 Nijlen	2990	1350	1401	"	"	1450	1501	"	"	1550	1601	"	"	1650
59,7 Kessel	2980	1354	1406	"	"	1454	1506	"	"	1554	1606	"	"	1654
62,0 Y Nazareth	610	P 1356	P 1410	P 1426	P 1427	P 1456	P 1510	P 1526	P 1527	P 1556	P 1610	P 1626	P 1627	P 1656
63,9 LIER	2960	1358 59	1412 14	1428 29	1429 30	1458 59	1512 14	1528 29	1529 30	1558 59	1612 14	1628 29	1629 30	1658 59
70,2 Boechout	2970	1405	"	"	"	1505	"	"	"	1605	"	"	"	1705
71,7 Y Aubry	40	P 1407	P 1420	P 1434	P 1435	P 1507	P 1520	P 1534	P 1535	P 1607	P 1620	P 1634	P 1635	P 1707
72,8 Y Drabstraat	190	P 1408	P 1421	P 1435	P 1436	P 1508	P 1521	P 1535	P 1536	P 1608	P 1621	P 1635	P 1636	P 1708
74,0 Mortsel	3100	1409	"	"	"	1509	"	"	"	1609	"	"	"	1709
75,5 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 1423	P 1437	"	"	P 1523	P 1537	"	"	P 1623	P 1637	"	"
0,5 Y Krijgsbaan	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1411	P 1424	"	P 1438	P 1511	P 1524	"	P 1538	P 1611	P 1624	"	P 1638	P 1711
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1412 13	1425 27	1438 42	1439 42 (2m)	1512 13	1525 27	1538 42	1539 42 (2m)	1612 13	1625 27	1638 42	1639 42 (2m)	1712 13
76,2 Y Noord-Berchem....	650	P 1414	P 1428 ↓	P 1443	P 1443	P 1514	P 1528 ↓	P 1543	P 1543	P 1614	P 1628 ↓	P 1643	P 1643	P 1714
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1417		1446	1446	1517		1546	1546	1617		1646	1646	1717
Bestemming/Destination			FN 1430				FN 1530				FN 1630			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/m :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3437	Z 3237	Z 3237	E 2988	E 3438	Z 3238	Z 3238	E 2989	E 3439	Z 3239	Z 3239	E 2990	E 3440
Karakteristiek/Caractérist.	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FTR 1634				FTR 1734				FTR 1834				FTR 1934
0,0 NEERPELT..... | 5750		1632	1634			1732	1734			1832	1834		
1,6 Overpelt..... | 5770		1635	1637			1735	1737			1835	1837		
9,2 Lommel..... | 5760		1641	1643			1741	1743			1841	1843		
13,6 Balen-Werkplaatsen. | 1150		P 1644	P 1646			P 1744	P 1746			P 1844	P 1846		
23,1 Mol..... | 5730		1650 54	1652 57			1750 54	1752 57			1850 54	1852 57		
32,3 Geel..... | 5740		1700 01	1703 04			1800 01	1803 04			1900 01	1903 04		
38,4 Olen..... | 5680		1705	1708			1805	1808			1905	1908		
43,5 Y Kruisberg..... | 430	↓ P 1646	P 1709	P 1712		↓ P 1746	P 1809	P 1812		↓ P 1846	P 1909	P 1912		↓ P 1946
44,4 HERENTALS..... | 3370	1647 50	1710 11	1713 15 (1m)	1736	1747 50	1810 11	1813 15 (1m)	1836	1847 50	1910 11	1913 15 (1m)	1936	1947 50
47,8 Wolfstee..... | 4570	"	"	"	1741	"	"	"	1841	"	"	"	1941	"
50,5 Bouwel..... | 3380	1656	"	"	1744	1756	"	"	1844	1856	"	"	1944	1956
56,0 Nijlen..... | 2990	1701	"	"	1750	1801	"	"	1850	1901	"	"	1950	2001
59,7 Kessel..... | 2980	1706	"	"	1754	1806	"	"	1854	1906	"	"	1954	2006
62,0 Y Nazareth..... | 610	P 1710	P 1726	P 1727	P 1756	P 1810	P 1826	P 1827	P 1856	P 1910	P 1926	P 1927	P 1956	P 2010
63,9 LIER..... | 2960	1712 14	1728 29	1729 30	1758 59	1812 14	1828 29	1829 30	1858 59	1912 14	1928 29	1929 30	1958 59	2012 14
70,2 Boechout..... | 2970	"	"	"	1805	"	"	"	1905	"	"	"	2005	"
71,7 Y Aubry..... | 40	P 1720	P 1734	P 1735	P 1807	P 1820	P 1834	P 1835	P 1907	P 1920	P 1934	P 1935	P 2007	P 2020
72,8 Y Drabstraat..... | 190	P 1721	P 1735	P 1736	P 1808	P 1821	P 1835	P 1836	P 1908	P 1921	P 1935	P 1936	P 2008	P 2021
74,0 Mortsel..... | 3100	"	"	"	1809	"	"	"	1909	"	"	"	2009	"
75,5 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 1723	P 1737	"	"	P 1823	P 1837	"	"	P 1923	P 1937	"	"	P 2023
0,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek | 660	P 1724	"	P 1738	P 1811	P 1824	"	P 1838	P 1911	P 1924	"	P 1938	P 2011	P 2024
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	1725 27	1738 42	1739 42 (2m)	1812 13	1825 27	1838 42	1839 42 (2m)	1912 13	1925 27	1938 42	1939 42 (2m)	2012 13	2025 27
76,2 Y Noord-Berchem.... | 650	P 1728 ↓	P 1743	P 1743	P 1814	P 1828 ↓	P 1843	P 1843	P 1914	P 1928 ↓	P 1943	P 1943	P 2014	P 2028 ↓
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000		1746	1746	1817		1846	1846	1917		1946	1946	2017	
Bestemming/Destination	FN 1730				FN 1830				FN 1930				FN 2030

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 3240	Z 3240	E * 3441	Z * 8220	E 2991	E 3441	E * 3441	Z 3241	Z 3241	E 2992	E 3442	Z 3242	Z 3242
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R7	R7	N67	R6	R7	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		41	41	AM 140	41	AM 120	AM 140	AM 140	41	41	AM 120	AM 140	41	41
Rijperiode/Pér. circ.				NCV	PSP			RCV						
Herkomst/Origine				FTR 2006			FTR 2034	FTR 2034				FTR 2134		
0,0 NEERPELT	5750	1932	1934		1943				2032	2034			2132	2134
1,6 Overpelt	5770	1935	1937		1946				2035	2037			2135	2137
9,2 Lommel	5760	1941	1943		1952				2041	2043			2141	2143
13,6 Balen-Werkplaatsen.	1150	P 1944	P 1946		P 1955				P 2044	P 2046			P 2144	P 2146
23,1 Mol	5730	1950 54	1952 57		2002 03				2050 54	2052 57			2150 54	2152 57
32,3 Geel	5740	2000 01	2003 04		2010 11				2100 01	2103 04			2200 01	2203 04
38,4 Olen	5680	2005	2008		2016				2105	2108			2205	2208
43,5 Y Kruisberg	430	P 2009	P 2012	P 2018 ↓	P 2021		P 2046 ↓	P 2046 ↓	P 2109	P 2112		P 2146 ↓	P 2209	P 2212
44,4 HERENTALS	3370	2010 11	2013 15 (1m)	2019 50	2022 24 (1m)	2036	2047 50	2047 50	2110 11	2113 15 (1m)	2136	2147 50	2210 11	2213 15 (1m)
47,8 Wolfstee	4570	"	"	"	"	2041	"	"	"	"	2141	"	"	2218
50,5 Bouwel	3380	"	"	2056	"	2044	2056	2056	"	"	2144	2156	"	2222
56,0 Nijlen	2990	"	"	2101	"	2050	2101	2101	"	"	2150	2201	"	2227
59,7 Kessel	2980	"	"	2106	"	2054	2106	2106	"	"	2154	2206	"	2231
62,0 Y Nazareth	610	P 2026	P 2027	P 2110	P 2035	P 2056	P 2110	P 2110	P 2126	P 2127	P 2156	P 2210	P 2226	P 2233
63,9 LIER	2960	2028 29	2029 30	2112 14	2037 43 ↓	2058 59	2112 14	2112 14	2128 29	2129 30	2158 59	2212 14	2228 29	2235 36
70,2 Boechout	2970	"	"	"		2105	"	"	"	"	2205	"	"	2240
71,7 Y Aubry	40	P 2034	P 2035	P 2120		P 2107	P 2120	P 2120	P 2134	P 2135	P 2207	P 2220	P 2234	P 2242
72,8 Y Drabstraat	190	P 2035	P 2036	P 2121		P 2108	P 2121	P 2121	P 2135	P 2136	P 2208	P 2221	P 2235	P 2243
74,0 Mortsel	3100	"	"	"		2109	"	"	"	"	2209	"	"	2244
75,5 Y Berchem-Stadion	70	P 2037	"	P 2123		"	P 2123	P 2123	P 2137	"	"	P 2223	P 2237	P 2245
0,5 Y Krijgsbaan	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek	990													
75,9 Y Noord-Groenenhoek	660	"	P 2038	P 2124		P 2111	P 2124	P 2124	"	P 2138	P 2211	P 2224	"	P 2246
76,1 ANTWERPEN-BERCHEM	3031	2038 42	2039 42 (2m)	2125 27		2112 13	2125 27	2125 27	2138 42	2139 42 (2m)	2212 16	2225 27	2238 42	2247 48
76,2 Y Noord-Berchem	650	P 2043	P 2043	P 2128 ↓		P 2114	P 2128 ↓	P 2128 ↓	P 2143	P 2143	P 2217	P 2228 ↓	P 2243	P 2249
78,1 ANTWERPEN-CENTRAAL	3000	2046	2046			2117			2146	2146	2220		2246	2251
Bestemming/Destination				FN 2130	GSW 2130		FN 2130	FN 2130				FN 2230		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15BIS/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train	Z 4405	Z 4406	Z 4406	Z 4407	Z 4408	Z 4408	Z 4409	Z 4410	Z 4410	Z 4411	Z 4412	Z 4412	Z 4413
Karakteristiek/Caractèrist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Rijperiode/Pèr. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 Mol.....|5730	604	711	713	811	911	913	1011	1111	1113	1211	1311	1313	1411
4,7 Balen.....|5410	609	716	718	816	916	918	1016	1116	1118	1216	1316	1318	1416
13,5 Leopoldsburg.....|5420	616	723	725	823	923	925	1023	1123	1125	1223	1323	1325	1423
17,2 Beringen.....|5430	620	727	729	827	927	929	1027	1127	1129	1227	1327	1329	1427
25,4 Heusden.....|5460	626	733	735	833	933	935	1033	1133	1135	1233	1333	1335	1433
28,2 Zolder-Kruissporen.|5590	P 629	P 736	P 738	P 836	P 936	P 938	P 1036	P 1136	P 1138	P 1236	P 1336	P 1338	P 1436
28,8 Zolder.....|5470	630	737	739	837	937	939	1037	1137	1139	1237	1337	1339	1437
39,8 Y Zonhoven.....| 960	P 638	P 744	P 746	P 844	P 944	P 946	P 1044	P 1144	P 1146	P 1244	P 1344	P 1346	P 1444
42,2 Y Noord-Hasselt....| 670	P 639	P 745	P 747	P 845	P 945	P 947	P 1045	P 1145	P 1147	P 1245	P 1345	P 1347	P 1445
43,2 HASSELT.....|5400	642	748	750	848	948	950	1048	1148	1150	1248	1348	1350	1448
Bestemming/Destination													

TABELNUMMER: 15BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train	Z 4414	Z 4414	Z 4415	Z 4416	Z 4416	Z 4417	Z 4418	Z 4418	Z 4419	Z 4420	Z 4420	Z 4421	Z 4422
Karakteristiek/Caractèrist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Rijperiode/Pèr. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 Mol.....|5730	1511	1513	1611	1711	1713	1811	1911	1913	2011	2111	2113	2211	2313
4,7 Balen.....|5410	1516	1518	1616	1716	1718	1816	1916	1918	2016	2116	2118	2216	2318
13,5 Leopoldsburg.....|5420	1523	1525	1623	1723	1725	1823	1923	1925	2023	2123	2125	2223	2325
17,2 Beringen.....|5430	1527	1529	1627	1727	1729	1827	1927	1929	2027	2127	2129	2227	
25,4 Heusden.....|5460	1533	1535	1633	1733	1735	1833	1933	1935	2033	2133	2135	2233	
28,2 Zolder-Kruissporen.|5590	P 1536	P 1538	P 1636	P 1736	P 1738	P 1836	P 1936	P 1938	P 2036	P 2136	P 2138	P 2236	
28,8 Zolder.....|5470	1537	1539	1637	1737	1739	1837	1937	1939	2037	2137	2139	2237	
39,8 Y Zonhoven.....| 960	P 1544	P 1546	P 1644	P 1744	P 1746	P 1844	P 1944	P 1946	P 2044	P 2144	P 2146	P 2244	
42,2 Y Noord-Hasselt....| 670	P 1545	P 1547	P 1645	P 1745	P 1747	P 1845	P 1945	P 1947	P 2045	P 2145	P 2147	P 2245	
43,2 HASSELT.....|5400	1548	1550	1648	1748	1750	1848	1948	1950	2048	2148	2150	2248	
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 15BIS/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4427	Z 4428	Z 4429	Z 4429	Z 4430	Z 4431	Z 4431	Z 4432	Z 4433	Z 4433	Z 4434	Z 4435	Z 4435
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 HASSELT	5400	606	712	810	812	912	1010	1012	1112	1210	1212	1312	1410	1412
1,0 Y Noord-Hasselt	670	P 609	P 715	P 813	P 815	P 915	P 1013	P 1015	P 1115	P 1213	P 1215	P 1315	P 1413	P 1415
3,4 Y Zonhoven	960	P 610	P 716	P 814	P 816	P 916	P 1014	P 1016	P 1116	P 1214	P 1216	P 1316	P 1414	P 1416
14,4 Zolder	5470	618	723	821	823	923	1021	1023	1123	1221	1223	1323	1421	1423
15,0 Zolder-Kruissporen.	5590	P 619	P 724	P 822	P 824	P 924	P 1022	P 1024	P 1124	P 1222	P 1224	P 1324	P 1422	P 1424
17,8 Heusden	5460	622	727	825	827	927	1025	1027	1127	1225	1227	1327	1425	1427
25,4 Beringen	5430	628	733	831	833	933	1031	1033	1133	1231	1233	1333	1431	1433
29,7 Leopoldsburg	5420	632	737	835	837	937	1035	1037	1137	1235	1237	1337	1435	1437
38,5 Balen	5410	639	744	842	844	944	1042	1044	1144	1242	1244	1344	1442	1444
43,2 Mol	5730	644	749	847	849	949	1047	1049	1149	1247	1249	1349	1447	1449
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 15BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4436	Z 4437	Z 4437	Z 4438	Z 4439	Z 4439	Z 4440	Z 4441	Z 4441	Z 4442	Z 4443	Z 4443	
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	
Hor. Type Uurr.		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 HASSELT	5400	1512	1610	1612	1712	1810	1812	1912	2010	2012	2112	2210	2212	
1,0 Y Noord-Hasselt	670	P 1515	P 1613	P 1615	P 1715	P 1813	P 1815	P 1915	P 2013	P 2015	P 2115	P 2213	P 2215	
3,4 Y Zonhoven	960	P 1516	P 1614	P 1616	P 1716	P 1814	P 1816	P 1916	P 2014	P 2016	P 2116	P 2214	P 2216	
14,4 Zolder	5470	1523	1621	1623	1723	1821	1823	1923	2021	2023	2123	2221	2223	
15,0 Zolder-Kruissporen.	5590	P 1524	P 1622	P 1624	P 1724	P 1822	P 1824	P 1924	P 2022	P 2024	P 2124	P 2222	P 2224	
17,8 Heusden	5460	1527	1625	1627	1727	1825	1827	1927	2025	2027	2127	2225	2227	
25,4 Beringen	5430	1533	1631	1633	1733	1831	1833	1933	2031	2033	2133	2231	2233	
29,7 Leopoldsburg	5420	1537	1635	1637	1737	1835	1837	1937	2035	2037	2137	2235	2237	
38,5 Balen	5410	1544	1642	1644	1744	1842	1844	1944	2042	2044	2144	2242	2244	
43,2 Mol	5730	1549	1647	1649	1749	1847	1849	1949	2047	2049	2149	2247	2249	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2905	E 2855	E 2906	E 2906	E 2856	E 2856	E 2907	E 2907	E 2857	E 2857	E 2908	E 2908	E 2858
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FN 534		FN 634				FN 734				FN 834		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000		547		643	647	656		743	747	756		843	847
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650		P 550		P 646	P 650	P 658		P 746	P 750	P 758		P 846	P 850
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031		551 52		647 48	651 52	659 700		747 48	751 52	759 800		847 48	851 52
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660		P 553		"	P 653	P 702		"	P 753	P 802		"	P 853
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 539	"	P 639	P 649	"	"	P 739	P 749	"	"	P 839	P 849	"
4,1 Mortsel..... | 3100	"	555	"	"	655	704	"	"	755	804	"	"	855
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 541	P 556	P 641	P 651	P 656	P 705	P 741	P 751	P 756	P 805	P 841	P 851	P 856
6,4 Y Aubry..... | 40	P 542	P 557	P 642	P 652	P 657	P 706	P 742	P 752	P 757	P 806	P 842	P 852	P 857
7,9 Boechout..... | 2970	"	559	"	"	659	708	"	"	759	808	"	"	859
14,2 LIER..... | 2960	548 49	605 06	648 49	657 58	705 06	713 14	748 49	757 58	805 06	813 14	848 49	857 58	905 06
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 551	P 608	P 651	P 700	P 708	P 716	P 751	P 800	P 808	P 816	P 851	P 900	P 908
21,0 Berlaar..... | 3330	"	612	"	"	712	720	"	"	812	820	"	"	912
24,2 Melkouwen..... | 3340	"	615	"	"	715	723	"	"	815	823	"	"	915
27,6 Heist-op-den-Berg.. | 3320	558 59	618 19	658 59	708 10 (1m)	718 19	726 27	758 59	808 10 (1m)	818 19	826 27	858 59	908 10 (1m)	918 19
33,5 Booischot..... | 3350	"	624	"	"	724	732	"	"	824	832	"	"	924
36,1 Begijnendijk..... | 3360	"	627	"	"	727	735	"	"	827	835	"	"	927
39,5 Y Noord-Aarschot... | 640	P 606	P 629	P 706	P 717	P 729	P 738	P 806	P 817	P 829	P 838	P 906	P 917	P 929
40,3 Y Oost-Aarschot.... | 690													
40,4 Y Zuid-Aarschot.... | 970	P 607	P 630	P 707	P 718	P 730	P 739	P 807	P 818	P 830	P 839	P 907	P 918	P 930
41,4 AARSCHOT..... | 5340	608 13	631 32	708 13	719 24	731 32	740 41	808 13	819 24	831 32	840 41	908 13	919 24	931 32
Bestemming/Destination	FL 740	FLV 646	FL 840	FL 851	FLV 746	FLV 755	FL 940	FL 951	FLV 846	FLV 855	FL 1040	FL 1051	FLV 946

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2858	E 2909	E 2909	E 2859	E 2859	E 2910	E 2910	E 2860	E 2860	E 2911	E 2911	E 2861	E 2861
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FN 934				FN 1034				FN 1134			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	856		943	947	956		1043	1047	1056		1143	1147	1156
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 858		P 946	P 950	P 958		P 1046	P 1050	P 1058		P 1146	P 1150	P 1158
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	859 900		947 48	951 52	959 1000		1047 48	1051 52	1059 1100		1147 48	1151 52	1159 1200
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 902		"	P 953	P 1002		"	P 1053	P 1102		"	P 1153	P 1202
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 939	P 949	"	"	P 1039	P 1049	"	"	P 1139	P 1149	"	"
4,1 Mortsel.....	3100	904	"	"	955	1004	"	"	1055	1104	"	"	1155	1204
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 905	P 941	P 951	P 956	P 1005	P 1041	P 1051	P 1056	P 1105	P 1141	P 1151	P 1156	P 1205
6,4 Y Aubry.....	40	P 906	P 942	P 952	P 957	P 1006	P 1042	P 1052	P 1057	P 1106	P 1142	P 1152	P 1157	P 1206
7,9 Boechout.....	2970	908	"	"	959	1008	"	"	1059	1108	"	"	1159	1208
14,2 LIER.....	2960	913 14	948 49	957 58	1005 06	1013 14	1048 49	1057 58	1105 06	1113 14	1148 49	1157 58	1205 06	1213 14
16,1 Y Nazareth.....	610	P 916	P 951	P 1000	P 1008	P 1016	P 1051	P 1100	P 1108	P 1116	P 1151	P 1200	P 1208	P 1216
21,0 Berlaar.....	3330	920	"	"	1012	1020	"	"	1112	1120	"	"	1212	1220
24,2 Melkouwen.....	3340	923	"	"	1015	1023	"	"	1115	1123	"	"	1215	1223
27,6 Heist-op-den-Berg..	3320	926 27	958 59	1008 10 (1m)	1018 19	1026 27	1058 59	1108 10 (1m)	1118 19	1126 27	1158 59	1208 10 (1m)	1218 19	1226 27
33,5 Booischot.....	3350	932	"	"	1024	1032	"	"	1124	1132	"	"	1224	1232
36,1 Begijnendijk.....	3360	935	"	"	1027	1035	"	"	1127	1135	"	"	1227	1235
39,5 Y Noord-Aarschot...	640	P 938	P 1006	P 1017	P 1029	P 1038	P 1106	P 1117	P 1129	P 1138	P 1206	P 1217	P 1229	P 1238
40,3 Y Oost-Aarschot....	690													
40,4 Y Zuid-Aarschot....	970	P 939	P 1007	P 1018	P 1030	P 1039	P 1107	P 1118	P 1130	P 1139	P 1207	P 1218	P 1230	P 1239
41,4 AARSCHOT.....	5340	940 41 ↓	1008 13 ↓	1019 24 ↓	1031 32 ↓	1040 41 ↓	1108 13 ↓	1119 24 ↓	1131 32 ↓	1140 41 ↓	1208 13 ↓	1219 24 ↓	1231 32 ↓	1240 41 ↓
Bestemming/Destination		FLV 955	FL 1140	FL 1151	FLV 1046	FLV 1055	FL 1240	FL 1251	FLV 1146	FLV 1155	FL 1340	FL 1351	FLV 1246	FLV 1255

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2912	E 2912	E 2862	E 2862	E 2913	E 2913	E 2863	E 2863	E 2914	E 2914	E 2864	E 2864	E 2915
Karakteristiek/Caractêrist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FN 1234				FN 1334				FN 1434				FN 1534
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000		1243	1247	1256		1343	1347	1356		1443	1447	1456	
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650		P 1246	P 1250	P 1258		P 1346	P 1350	P 1358		P 1446	P 1450	P 1458	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031		1247 48	1251 52	1259 1300		1347 48	1351 52	1359 1400		1447 48	1451 52	1459 1500	
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660		"	P 1253	P 1302		"	P 1353	P 1402		"	P 1453	P 1502	
0,5 Y Zuid-Groenenhoek. | 990													
3,5 Y Krijgsbaan..... | 420													
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	↓ P 1239	P 1249	"	"	↓ P 1339	P 1349	"	"	↓ P 1439	P 1449	"	"	↓ P 1539
4,1 Mortsel..... | 3100	"	"	1255	1304	"	"	1355	1404	"	"	1455	1504	"
5,3 Y Drabstraat..... | 190	P 1241	P 1251	P 1256	P 1305	P 1341	P 1351	P 1356	P 1405	P 1441	P 1451	P 1456	P 1505	P 1541
6,4 Y Aubry..... | 40	P 1242	P 1252	P 1257	P 1306	P 1342	P 1352	P 1357	P 1406	P 1442	P 1452	P 1457	P 1506	P 1542
7,9 Boechout..... | 2970	"	"	1259	1308	"	"	1359	1408	"	"	1459	1508	"
14,2 LIER..... | 2960	1248 49	1257 58	1305 06	1313 14	1348 49	1357 58	1405 06	1413 14	1448 49	1457 58	1505 06	1513 14	1548 49
16,1 Y Nazareth..... | 610	P 1251	P 1300	P 1308	P 1316	P 1351	P 1400	P 1408	P 1416	P 1451	P 1500	P 1508	P 1516	P 1551
21,0 Berlaar..... | 3330	"	"	1312	1320	"	"	1412	1420	"	"	1512	1520	"
24,2 Melkouwen..... | 3340	"	"	1315	1323	"	"	1415	1423	"	"	1515	1523	"
27,6 Heist-op-den-Berg.. | 3320	1258 59	1308 10 (1m)	1318 19	1326 27	1358 59	1408 10 (1m)	1418 19	1426 27	1458 59	1508 10 (1m)	1518 19	1526 27	1558 59
33,5 Booischot..... | 3350	"	"	1324	1332	"	"	1424	1432	"	"	1524	1532	"
36,1 Begijnendijk..... | 3360	"	"	1327	1335	"	"	1427	1435	"	"	1527	1535	"
39,5 Y Noord-Aarschot... | 640	P 1306	P 1317	P 1329	P 1338	P 1406	P 1417	P 1429	P 1438	P 1506	P 1517	P 1529	P 1538	P 1606
40,3 Y Oost-Aarschot.... | 690													
40,4 Y Zuid-Aarschot.... | 970	P 1307	P 1318	P 1330	P 1339	P 1407	P 1418	P 1430	P 1439	P 1507	P 1518	P 1530	P 1539	P 1607
41,4 AARSCHOT..... | 5340	1308 13 ↓	1319 24 ↓	1331 32 ↓	1340 41 ↓	1408 13 ↓	1419 24 ↓	1431 32 ↓	1440 41 ↓	1508 13 ↓	1519 24 ↓	1531 32 ↓	1540 41 ↓	1608 13 ↓
Bestemming/Destination	FL 1440	FL 1451	FLV 1346	FLV 1355	FL 1540	FL 1551	FLV 1446	FLV 1455	FL 1640	FL 1651	FLV 1546	FLV 1555	FL 1740

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2915	E 2865	E 2865	E 8280	E 2916	E 8215	E 2916	E 2866	E 2866	E 8281	E 2917	E 2917	E 2867
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 120	23/300	AM 140	AM 130	AM 140	AM 120	AM 120	21/300	AM 140	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FNDPMH ⊏1545	FN 1634	LB ⊏1628				ANTW.-HAVEN ⊏1657	FN 1734		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1543	1547	1556				1643	1647	1656			1743	1747
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1546	P 1550	P 1558	P 1624			P 1646	P 1650	P 1658	P 1724		P 1746	P 1750
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1547 48	1551 52	1559 1600	1625 26			1647 48	1651 52	1659 1700	1725 26		1747 48	1751 52
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	"	P 1553	P 1602	"			"	P 1653	P 1702	"		"	P 1753
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990						P 1645							
3,5 Y Krijgsbaan.....	420						P 1647							
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1549	"	"	P 1627	P 1639	"	P 1649	"	"	P 1727	P 1739	P 1749	"
4,1 Mortsel.....	3100	"	1555	1604	1628 29	"	"	"	1655	1704	1728 29	"	"	1755
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 1551	P 1556	P 1605	P 1630	P 1641	"	P 1651	P 1656	P 1705	P 1730	P 1741	P 1751	P 1756
6,4 Y Aubry.....	40	P 1552	P 1557	P 1606	P 1631	P 1642	P 1648	P 1652	P 1657	P 1706	P 1731	P 1742	P 1752	P 1757
7,9 Boechout.....	2970	"	1559	1608	1633	"	"	"	1659	1708	1733	"	"	1759
14,2 LIER.....	2960	1557 58	1605 06	1613 14	1638 39	1648 49	1654 55	1657 58	1705 06	1713 14	1738 39	1748 49	1757 58	1805 06
16,1 Y Nazareth.....	610	P 1600	P 1608	P 1616	P 1641	P 1651	P 1657	P 1700	P 1708	P 1716	P 1741	P 1751	P 1800	P 1808
21,0 Berlaar.....	3330	"	1612	1620	1645	"	1701 02	"	1712	1720	1745	"	"	1812
24,2 Melkouwen.....	3340	"	1615	1623	1648	"	"	"	1715	1723	1748	"	"	1815
27,6 Heist-op-den-Berg..	3320	1608 10 (1m)	1618 19	1626 27	1651	1658 59	1707 08	1708 10 (1m)	1718 19	1726 27	1751 52	1758 59	1808 10 (1m)	1818 19
33,5 Booischot.....	3350	"	1624	1632	1656	"	"	"	1724	1732	1757	"	"	1824
36,1 Begijnendijk.....	3360	"	1627	1635	1700	"	"	"	1727	1735	1801	"	"	1827
39,5 Y Noord-Aarschot...	640	P 1617	P 1629	P 1638	P 1702	P 1706	P 1716	P 1717	P 1729	P 1738	P 1803	P 1807	P 1817	P 1829
40,3 Y Oost-Aarschot....	690													
40,4 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1618	P 1630	P 1639	P 1704	P 1707	P 1717	P 1718	P 1730	P 1739	P 1805	P 1808	P 1818	P 1830
41,4 AARSCHOT.....	5340	1619 24 ↓	1631 32 ↓	1640 41 ↓	1705 ------	1708 13 ↓	1718 ------	1719 24 ↓	1731 32 ↓	1740 41 ↓	1806 ------	1809 14 ↓	1819 24 ↓	1831 32 ↓
Bestemming/Destination		FL 1751	FLV 1646	FLV 1655		FL 1840		FL 1851	FLV 1746	FLV 1755		FL 1940	FL 1951	FLV 1846

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2867	E * 8282	E 2918	E 2918	E 2868	E 2868	E 2919	E 2919	E 2869	E 2869	Z * 8220	E 2920	E 2920
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R7	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	41	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			NCV									PSP		
Herkomst/Origine			LB ▭1752	FN 1834				FN 1934				LNP 1943	FN 2034	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1756			1843	1847	1856		1943	1947	1956			2043
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1758	P 1807		P 1846	P 1850	P 1858		P 1946	P 1950	P 1958			P 2046
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1759 1800	1808 13		1847 48	1851 52	1859 1900		1947 48	1951 52	1959 2000			2047 48
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1802	P 1814		"	P 1853	P 1902		"	P 1953	P 2002			"
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	P 1839	P 1849	"	"	P 1939	P 1949	"	"		P 2039	P 2049
4,1 Mortsel.....	3100	1804	1816	"	"	1855	1904	"	"	1955	2004		"	"
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 1805	P 1817	P 1841	P 1851	P 1856	P 1905	P 1941	P 1951	P 1956	P 2005		P 2041	P 2051
6,4 Y Aubry.....	40	P 1806	P 1818	P 1842	P 1852	P 1857	P 1906	P 1942	P 1952	P 1957	P 2006		P 2042	P 2052
7,9 Boechout.....	2970	1808	1820	"	"	1859	1908	"	"	1959	2008		"	"
14,2 LIER.....	2960	1813 14	1825 28	1848 49	1857 58	1905 06	1913 14	1948 49	1957 58	2005 06	2013 14	2037 43	2048 49	2057 58
16,1 Y Nazareth.....	610	P 1816	P 1830	P 1851	P 1900	P 1908	P 1916	P 1951	P 2000	P 2008	P 2016	P 2045	P 2051	P 2100
21,0 Berlaar.....	3330	1820	1834	"	"	1912	1920	"	"	2012	2020	"	"	"
24,2 Melkouwen.....	3340	1823	1837	"	"	1915	1923	"	"	2015	2023	"	"	"
27,6 Heist-op-den-Berg..	3320	1826 27	1840 41	1858 59	1908 10 (1m)	1918 19	1926 27	1958 59	2008 10 (1m)	2018 19	2026 27	P 2052	2058 59	2108 10 (1m)
33,5 Booischot.....	3350	1832	1846	"	"	1924	1932	"	"	2024	2032	"	"	"
36,1 Begijnendijk.....	3360	1835	1849	"	"	1927	1935	"	"	2027	2035	"	"	"
39,5 Y Noord-Aarschot...	640	P 1838	P 1851	P 1906	P 1917	P 1929	P 1938	P 2006	P 2017	P 2029	P 2038	P 2059	P 2106	P 2117
40,3 Y Oost-Aarschot....	690													
40,4 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1839	P 1853	P 1907	P 1918	P 1930	P 1939	P 2007	P 2018	P 2030	P 2039	P 2100	P 2107	P 2118
41,4 AARSCHOT.....	5340	1840 41 ↓	1854 ======	1908 13 ↓	1919 24 ↓	1931 32 ↓	1940 41 ↓	2008 13 ↓	2019 24 ↓	2031 32 ↓	2040 41 ↓	P 2101 ↓	2108 13 ↓	2119 24 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1855		FL 2040	FL 2051	FLV 1946	FLV 1955	FL 2140	FL 2151	FLV 2046	FLV 2055	GSW ▭2130	FTG 2205	FTG 2216

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2870	E 2870	E 2921	E 2921	E 2871	E 2871	E 2922	E 2922	E 2872	E 2872			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67			
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120			
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FN 2134				FN 2234						
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2047	2056		2143	2147	2156		2243	2247	2256			
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 2050	P 2058		P 2146	P 2150	P 2158		P 2246	P 2250	P 2258			
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	2051 52	2059 2100		2147 48	2151 52	2159 2200		2247 48	2251 52	2259 2300			
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	P 2053	P 2102		"	P 2153	P 2202		"	P 2253	P 2302			
0,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
3,5 Y Krijgsbaan.....	420													
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	P 2139	P 2149	"	"	P 2239	P 2249	"	"			
4,1 Mortsel.....	3100	2055	2104	"	"	2155	2204	"	"	2255	2304			
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 2056	P 2105	P 2141	P 2151	P 2156	P 2205	P 2241	P 2251	P 2256	P 2305			
6,4 Y Aubry.....	40	P 2057	P 2106	P 2142	P 2152	P 2157	P 2206	P 2242	P 2252	P 2257	P 2306			
7,9 Boechout.....	2970	2059	2108	"	"	2159	2208	"	"	2259	2308			
14,2 LIER.....	2960	2105 06	2113 14	2148 49	2157 58	2205 06	2213 14	2248 49	2257 58	2305 06	2313 14			
16,1 Y Nazareth.....	610	P 2108	P 2116	P 2151	P 2200	P 2208	P 2216	P 2251	P 2300	P 2308	P 2316			
21,0 Berlaar.....	3330	2112	2120	"	"	2212	2220	"	"	2312	2320			
24,2 Melkouwen.....	3340	2115	2123	"	"	2215	2223	"	"	2315	2323			
27,6 Heist-op-den-Berg..	3320	2118 19	2126 27	2158 59	2208 10 (1m)	2218 19	2226 27	2258 59	2308 10 (1m)	2318 19	2326 27			
33,5 Booischot.....	3350	2124	2132	"	"	2224	2232	"	"	2324	2332			
36,1 Begijnendijk.....	3360	2127	2135	"	"	2227	2235	"	"	2327	2335			
39,5 Y Noord-Aarschot...	640	P 2129	P 2138	P 2206	P 2217	P 2229	P 2238	P 2306	P 2317	P 2329	P 2338			
40,3 Y Oost-Aarschot....	690													
40,4 Y Zuid-Aarschot....	970	P 2130	P 2139	P 2207	P 2218	P 2230	P 2239	P 2307	P 2318	P 2330	P 2339			
41,4 AARSCHOT.....	5340	2131 32 ↓	2140 41 ↓	2208 13 ↓	2219 24 ↓	2231 32 ↓	2240 41 ↓	2308 13 ↓	2319 24 ↓	2331 32 ↓	2340 41 ↓			
Bestemming/Destination		FLV 2146	FLV 2155	FHS 2238	FTG 2316	FLV 2246	FLV 2255	FHS 2338	FHS 2350	FLV 2346	FLV 2355			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2875	E 7280	E 2876	E 2926	E * 7281	E 2877	E 2877	E 2927	E 2927	E 7282	E 7215	E 2878	E 2878
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	AM 120	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	21/300	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.					NCV								
Herkomst/Origine	FLV 420	FHS 402	FLV 514	FHS 522		FLV 605	FLV 614	FHS 610	FTG 600		FHS 646	FLV 705	FLV 714
0,0 AARSCHOT..... 5340	↓ 433 34	↓ 435 44	↓ 528 29	↓ 547 52	====== 555	↓ 619 20	↓ 628 29	↓ 636 41	↓ 647 52 (3m)	====== 655		↓ 719 20	↓ 728 29
1,0 Y Zuid-Aarschot.... 970	P 435	P 446	P 530	P 553	P 556	P 621	P 630	P 642	P 653	P 656		P 721	P 730
2,2 Y Oost-Aarschot.... 690											↓ P 718		
1,9 Y Noord-Aarschot... 640	P 436	P 447	P 531	P 554	P 557	P 622	P 631	P 643	P 654	P 657	P 719	P 722	P 731
6,1 Begijnendijk..... 3360	438	449	533	"	559	625	633	"	"	659	"	725	733
8,7 Booischot..... 3350	441	452	536	"	602	628	636	"	"	702	"	728	736
14,6 Heist-op-den-Berg.. 3320	446 47	457 58	541 42	601 02	607 08	633 34	641 42	650 52 (1m)	701 02	707 08	725 26	733 34	741 42
18,0 Melkouwen..... 3340	450	501	545	"	611	637	645	"	"	711	"	737	745
21,2 Berlaar..... 3330	453	504	548	"	614	640	648	"	"	714	"	740	748
26,1 Y Nazareth..... 610	P 457	P 508	P 552	P 609	P 618	P 644	P 652	P 700	P 709	P 718	P 732	P 744	P 752
28,0 LIER..... 2960	459 500	510 11	554 55	611 12	620 21	646 47	654 55	702 03	711 12	720 21	734 35	746 47	754 55
34,3 Boechout..... 2970	505	516	601	"	626	652	701	"	"	726	"	752	801
35,8 Y Aubry..... 40	P 507	P 518	P 603	P 618	P 627	P 654	P 703	P 708	P 718	P 727	P 740	P 754	P 803
0,5 Y Krijgsbaan..... 420											P 742		
3,5 Y Zuid-Groenenhoek. 990											P 745 ↓		
36,9 Y Drabstraat..... 190	P 508	P 519	P 604	P 619	P 628	P 655	P 704	P 709	P 719	P 728		P 755	P 804
38,1 Mortsel..... 3100	509	520	605	"	630	656	705	"	"	730		756	805
39,6 Y Berchem-Stadion.. 70	"	P 522	"	P 621 ↓	P 632	"	"	P 711	P 721 ↓	P 732		"	"
40,0 Y Noord-Groenenhoek 660	P 511	"	P 607		P 633	P 658	P 707	"		P 733		P 758	P 807
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031	512 13	523 24	608 09		634 36	700 01	708 09	712 13		734 38		800 01	808 09
40,3 Y Noord-Berchem.... 650	P 514	P 525 ↓	P 610		P 637 ↓	P 702	P 710	P 714		P 739 ↓		P 802	P 810
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	517 ======		613 ======			704 ======	713 ======	717 ======				804 ======	813 ======
Bestemming/Destination		FN 527		FN 626	FES ■ 703				FN 726	ANTW-HAVEN ■ 802	FNZ6CW ■ 759		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2928	E 2928	E 7283	E 2879	E 2879	E 2929	E 2929	E 2880	E 2880	E 2930	E 2930	E 2881	E 2881
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	23/300	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 609	FL 620		FLV 805	FLV 814	FL 709	FL 720	FLV 905	FLV 914	FL 809	FL 820	FLV 1005	FLV 1014
0,0 AARSCHOT.....	5340	↓ 736 41	↓ 747 52	====== 755	↓ 819 20	↓ 828 29	↓ 836 41	↓ 847 52	↓ 919 20	↓ 928 29	↓ 936 41	↓ 947 52	↓ 1019 20	↓ 1028 29
1,0 Y Zuid-Aarschot....	970	P 742	P 753	P 756	P 821	P 830	P 842	P 853	P 921	P 930	P 942	P 953	P 1021	P 1030
2,2 Y Oost-Aarschot....	690													
1,9 Y Noord-Aarschot...	640	P 743	P 754	P 757	P 822	P 831	P 843	P 854	P 922	P 931	P 943	P 954	P 1022	P 1031
6,1 Begijnendijk.....	3360	"	"	759	825	833	"	"	925	933	"	"	1025	1033
8,7 Booischot.....	3350	"	"	802	828	836	"	"	928	936	"	"	1028	1036
14,6 Heist-op-den-Berg..	3320	750 52 (1m)	801 02	807 08	833 34	841 42	850 52 (1m)	901 02	933 34	941 42	950 52 (1m)	1001 02	1033 34	1041 42
18,0 Melkouwen.....	3340	"	"	811	837	845	"	"	937	945	"	"	1037	1045
21,2 Berlaar.....	3330	"	"	814	840	848	"	"	940	948	"	"	1040	1048
26,1 Y Nazareth.....	610	P 800	P 809	P 818	P 844	P 852	P 900	P 909	P 944	P 952	P 1000	P 1009	P 1044	P 1052
28,0 LIER.....	2960	802 03	811 12	820 21	846 47	854 55	902 03	911 12	946 47	954 55	1002 03	1011 12	1046 47	1054 55
34,3 Boechout.....	2970	"	"	826	852	901	"	"	952	1001	"	"	1052	1101
35,8 Y Aubry.....	40	P 808	P 818	P 827	P 854	P 903	P 908	P 918	P 954	P 1003	P 1008	P 1018	P 1054	P 1103
0,5 Y Krijgsbaan.....	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
36,9 Y Drabstraat.....	190	P 809	P 819	P 828	P 855	P 904	P 909	P 919	P 955	P 1004	P 1009	P 1019	P 1055	P 1104
38,1 Mortsel.....	3100	"	"	830	856	905	"	"	956	1005	"	"	1056	1105
39,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 811	P 821 ↓	P 832	"	"	P 911	P 921 ↓	"	"	P 1011	P 1021 ↓	"	"
40,0 Y Noord-Groenenhoek	660	"		P 833	P 858	P 907	"		P 958	P 1007	"		P 1058	P 1107
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	812 13		834 37	900 01	908 09	912 13		1000 01	1008 09	1012 13		1100 01	1108 09
40,3 Y Noord-Berchem....	650	P 814		P 838 ↓	P 902	P 910	P 914		P 1002	P 1010	P 1014		P 1102	P 1110
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	817 ======			904 ======	913 ======	917 ======		1004 ======	1013 ======	1017 ======		1104 ======	1113 ======
Bestemming/Destination			FN 826	FNZGCW 844				FN 926				FN 1026		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2931	E 2931	E 2882	E 2882	E 2932	E 2932	E 2883	E 2883	E 2933	E 2933	E 2884	E 2884	E 2934
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 909	FL 920	FLV 1105	FLV 1114	FL 1009	FL 1020	FLV 1205	FLV 1214	FL 1109	FL 1120	FLV 1305	FLV 1314	FL 1209
0,0 AARSCHOT.....	5340	↓ 1036 41	↓ 1047 52	↓ 1119 20	↓ 1128 29	↓ 1136 41	↓ 1147 52	↓ 1219 20	↓ 1228 29	↓ 1236 41	↓ 1247 52	↓ 1319 20	↓ 1328 29	↓ 1336 41
1,0 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1042	P 1053	P 1121	P 1130	P 1142	P 1153	P 1221	P 1230	P 1242	P 1253	P 1321	P 1330	P 1342
2,2 Y Oost-Aarschot....	690													
1,9 Y Noord-Aarschot...	640	P 1043	P 1054	P 1122	P 1131	P 1143	P 1154	P 1222	P 1231	P 1243	P 1254	P 1322	P 1331	P 1343
6,1 Begijnendijk.....	3360	"	"	1125	1133	"	"	1225	1233	"	"	1325	1333	"
8,7 Booischot.....	3350	"	"	1128	1136	"	"	1228	1236	"	"	1328	1336	"
14,6 Heist-op-den-Berg..	3320	1050 52 (1m)	1101 02	1133 34	1141 42	1150 52 (1m)	1201 02	1233 34	1241 42	1250 52 (1m)	1301 02	1333 34	1341 42	1350 52 (1m)
18,0 Melkouwen.....	3340	"	"	1137	1145	"	"	1237	1245	"	"	1337	1345	"
21,2 Berlaar.....	3330	"	"	1140	1148	"	"	1240	1248	"	"	1340	1348	"
26,1 Y Nazareth.....	610	P 1100	P 1109	P 1144	P 1152	P 1200	P 1209	P 1244	P 1252	P 1300	P 1309	P 1344	P 1352	P 1400
28,0 LIER.....	2960	1102 03	1111 12	1146 47	1154 55	1202 03	1211 12	1246 47	1254 55	1302 03	1311 12	1346 47	1354 55	1402 03
34,3 Boechout.....	2970	"	"	1152	1201	"	"	1252	1301	"	"	1352	1401	"
35,8 Y Aubry.....	40	P 1108	P 1118	P 1154	P 1203	P 1208	P 1218	P 1254	P 1303	P 1308	P 1318	P 1354	P 1403	P 1408
0,5 Y Krijgsbaan.....	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
36,9 Y Drabstraat.....	190	P 1109	P 1119	P 1155	P 1204	P 1209	P 1219	P 1255	P 1304	P 1309	P 1319	P 1355	P 1404	P 1409
38,1 Mortsel.....	3100	"	"	1156	1205	"	"	1256	1305	"	"	1356	1405	"
39,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1111	P 1121 ↓	"	"	P 1211	P 1221 ↓	"	"	P 1311	P 1321 ↓	"	"	P 1411
40,0 Y Noord-Groenenhoek	660	"		P 1158	P 1207	"		P 1258	P 1307	"		P 1358	P 1407	"
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1112 13		1200 01	1208 09	1212 13		1300 01	1308 09	1312 13		1400 01	1408 09	1412 13
40,3 Y Noord-Berchem....	650	P 1114		P 1202	P 1210	P 1214		P 1302	P 1310	P 1314		P 1402	P 1410	P 1414
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1117 ------		1204 ------	1213 ------	1217 ------		1304 ------	1313 ------	1317 ------		1404 ------	1413 ------	1417 ------
Bestemming/Destination			FN 1126				FN 1226				FN 1326			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2934	E 2885	E 2885	E 2935	E 2935	E 2886	E 2886	E 2936	E 2936	E 2887	E 2887	E 2937	E 2937
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 1220	FLV 1405	FLV 1414	FL 1309	FL 1320	FLV 1505	FLV 1514	FL 1409	FL 1420	FLV 1605	FLV 1614	FL 1509	FL 1520
0,0 AARSCHOT.....	5340	↓ 1347 52	↓ 1419 20	↓ 1428 29	↓ 1436 41	↓ 1447 52	↓ 1519 20	↓ 1528 29	↓ 1536 41	↓ 1547 52	↓ 1619 20	↓ 1628 29	↓ 1636 41	↓ 1647 52
1,0 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1353	P 1421	P 1430	P 1442	P 1453	P 1521	P 1530	P 1542	P 1553	P 1621	P 1630	P 1642	P 1653
2,2 Y Oost-Aarschot....	690													
1,9 Y Noord-Aarschot...	640	P 1354	P 1422	P 1431	P 1443	P 1454	P 1522	P 1531	P 1543	P 1554	P 1622	P 1631	P 1643	P 1654
6,1 Begijnendijk.....	3360	"	1425	1433	"	"	1525	1533	"	"	1625	1633	"	"
8,7 Booischot.....	3350	"	1428	1436	"	"	1528	1536	"	"	1628	1636	"	"
14,6 Heist-op-den-Berg..	3320	1401 02	1433 34	1441 42	1450 52 (1m)	1501 02	1533 34	1541 42	1550 52 (1m)	1601 02	1633 34	1641 42	1650 52 (1m)	1701 02
18,0 Melkouwen.....	3340	"	1437	1445	"	"	1537	1545	"	"	1637	1645	"	"
21,2 Berlaar.....	3330	"	1440	1448	"	"	1540	1548	"	"	1640	1648	"	"
26,1 Y Nazareth.....	610	P 1409	P 1444	P 1452	P 1500	P 1509	P 1544	P 1552	P 1600	P 1609	P 1644	P 1652	P 1700	P 1709
28,0 LIER.....	2960	1411 12	1446 47	1454 55	1502 03	1511 12	1546 47	1554 55	1602 03	1611 12	1646 47	1654 55	1702 03	1711 12
34,3 Boechout.....	2970	"	1452	1501	"	"	1552	1601	"	"	1652	1701	"	"
35,8 Y Aubry.....	40	P 1418	P 1454	P 1503	P 1508	P 1518	P 1554	P 1603	P 1608	P 1618	P 1654	P 1703	P 1708	P 1718
0,5 Y Krijgsbaan.....	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
36,9 Y Drabstraat.....	190	P 1419	P 1455	P 1504	P 1509	P 1519	P 1555	P 1604	P 1609	P 1619	P 1655	P 1704	P 1709	P 1719
38,1 Mortsel.....	3100	"	1456	1505	"	"	1556	1605	"	"	1656	1705	"	"
39,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1421 ↓	"	"	P 1511	P 1521 ↓	"	"	P 1611	P 1621 ↓	"	"	P 1711	P 1721 ↓
40,0 Y Noord-Groenenhoek	660		P 1458	P 1507	"		P 1558	P 1607	"		P 1658	P 1707	"	
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031		1500 01	1508 09	1512 13		1600 01	1608 09	1612 13		1700 01	1708 09	1712 13	
40,3 Y Noord-Berchem....	650		P 1502	P 1510	P 1514		P 1602	P 1610	P 1614		P 1702	P 1710	P 1714	
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1504	1513	1517		1604	1613	1617		1704	1713	1717	
Bestemming/Destination		FN 1426				FN 1526				FN 1626				FN 1726

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/m :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2888	E 2888	E 2938	E 2938	Z * 8222	E 2889	E 2889	E 2939	E 2939	E 2890	E 2890	E 2940	E 2940
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R5	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	41	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.						PSP								
Herkomst/Origine		FLV 1705	FLV 1714	FL 1609	FL 1620	FLV 1753	FLV 1805	FLV 1814	FL 1709	FL 1720	FLV 1905	FLV 1914	FL 1809	FL 1820
0,0 AARSCHOT.....	5340	↓ 1719 20	↓ 1728 29	↓ 1736 41	↓ 1747 52	P 1804	↓ 1819 20	↓ 1828 29	↓ 1836 41	↓ 1847 52	↓ 1919 20	↓ 1928 29	↓ 1936 41	↓ 1947 52
1,0 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1721	P 1730	P 1742	P 1753	P 1805	P 1821	P 1830	P 1842	P 1853	P 1921	P 1930	P 1942	P 1953
2,2 Y Oost-Aarschot....	690													
1,9 Y Noord-Aarschot...	640	P 1722	P 1731	P 1743	P 1754	P 1806	P 1822	P 1831	P 1843	P 1854	P 1922	P 1931	P 1943	P 1954
6,1 Begijnendijk.....	3360	1725	1733	"	"	"	1825	1833	"	"	1925	1933	"	"
8,7 Booischot.....	3350	1728	1736	"	"	"	1828	1836	"	"	1928	1936	"	"
14,6 Heist-op-den-Berg..	3320	1733 34	1741 42	1750 52 (1m)	1801 02	P 1815	1833 34	1841 42	1850 52 (1m)	1901 02	1933 34	1941 42	1950 52 (1m)	2001 02
18,0 Melkouwen.....	3340	1737	1745	"	"	"	1837	1845	"	"	1937	1945	"	"
21,2 Berlaar.....	3330	1740	1748	"	"	"	1840	1848	"	"	1940	1948	"	"
26,1 Y Nazareth.....	610	P 1744	P 1752	P 1800	P 1809	P 1824	P 1844	P 1852	P 1900	P 1909	P 1944	P 1952	P 2000	P 2009
28,0 LIER.....	2960	1746 47	1754 55	1802 03	1811 12	1826 35 ↓	1846 47	1854 55	1902 03	1911 12	1946 47	1954 55	2002 03	2011 12
34,3 Boechout.....	2970	1752	1801	"	"		1852	1901	"	"	1952	2001	"	"
35,8 Y Aubry.....	40	P 1754	P 1803	P 1808	P 1818		P 1854	P 1903	P 1908	P 1918	P 1954	P 2003	P 2008	P 2018
0,5 Y Krijgsbaan.....	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
36,9 Y Drabstraat.....	190	P 1755	P 1804	P 1809	P 1819		P 1855	P 1904	P 1909	P 1919	P 1955	P 2004	P 2009	P 2019
38,1 Mortsel.....	3100	1756	1805	"	"		1856	1905	"	"	1956	2005	"	"
39,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	P 1811	P 1821 ↓		"	"	P 1911	P 1921 ↓	"	"	P 2011	P 2021 ↓
40,0 Y Noord-Groenenhoek	660	P 1758	P 1807	"			P 1858	P 1907	"		P 1958	P 2007	"	
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	1800 01	1808 09	1812 13			1900 01	1908 09	1912 13		2000 01	2008 09	2012 13	
40,3 Y Noord-Berchem....	650	P 1802	P 1810	P 1814			P 1902	P 1910	P 1914		P 2002	P 2010	P 2014	
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1804	1813	1817			1904	1913	1917		2004	2013	2017	
Bestemming/Destination					FN 1826	LNP 1933				FN 1926				FN 2026

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 16/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2891	E 2891	E 2941	E 2941	E 2892	E 2892	E 2942	E 2942	E 2943	E 2943			
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140			
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 2005	FLV 2014	FL 1909	FL 1920	FLV 2105	FLV 2114	FL 2009	FL 2020	FL 2109	FL 2120			
0,0 AARSCHOT.....	5340	↓ 2019 20	↓ 2028 29	↓ 2036 41	↓ 2047 52	↓ 2119 20	↓ 2128 29	↓ 2136 41	↓ 2147 52	↓ 2236 41	↓ 2247 52			
1,0 Y Zuid-Aarschot....	970	P 2021	P 2030	P 2042	P 2053	P 2121	P 2130	P 2142	P 2153	P 2242	P 2253			
2,2 Y Oost-Aarschot....	690													
1,9 Y Noord-Aarschot...	640	P 2022	P 2031	P 2043	P 2054	P 2122	P 2131	P 2143	P 2154	P 2243	P 2254			
6,1 Begijnendijk.....	3360	2025	2033	"	"	2125	2133	"	"	"	"			
8,7 Booischot.....	3350	2028	2036	"	"	2128	2136	"	"	"	"			
14,6 Heist-op-den-Berg..	3320	2033 34	2041 42	2050 52 (1m)	2101 02	2133 34	2141 42	2150 52 (1m)	2201 02	2250 52 (1m)	2301 02			
18,0 Melkouwen.....	3340	2037	2045	"	"	2137	2145	"	"	"	"			
21,2 Berlaar.....	3330	2040	2048	"	"	2140	2148	"	"	"	"			
26,1 Y Nazareth.....	610	P 2044	P 2052	P 2100	P 2109	P 2144	P 2152	P 2200	P 2209	P 2300	P 2309			
28,0 LIER.....	2960	2046 47	2054 55	2102 03	2111 12	2146 47	2154 55	2202 03	2211 12	2302 03	2311 12			
34,3 Boechout.....	2970	2052	2101	"	"	2152	2201	"	"	"	"			
35,8 Y Aubry.....	40	P 2054	P 2103	P 2108	P 2118	P 2154	P 2203	P 2208	P 2218	P 2308	P 2318			
0,5 Y Krijgsbaan.....	420													
3,5 Y Zuid-Groenenhoek.	990													
36,9 Y Drabstraat.....	190	P 2055	P 2104	P 2109	P 2119	P 2155	P 2204	P 2209	P 2219	P 2309	P 2319			
38,1 Mortsel.....	3100	2056	2105	"	"	2156	2205	"	"	"	"			
39,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	"	P 2111	P 2121 ↓	"	"	P 2211	P 2221 ↓	P 2311	P 2321 ======			
40,0 Y Noord-Groenenhoek	660	P 2058	P 2107	"		P 2158	P 2207	"		"				
40,2 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	2100 01	2108 09	2112 13		2200 01	2208 09	2212 13		2312 13				
40,3 Y Noord-Berchem....	650	P 2102	P 2110	P 2114		P 2202	P 2210	P 2214		P 2314				
42,2 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2104 ======	2113 ======	2117 ======		2204 ======	2213 ======	2217 ======		2317 ======				
Bestemming/Destination					FN 2126				FN 2226					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2203	E 2204	E 7309	E 2205	E 1505	E 7308	E 7311	E 2206	E 1506	E 7313	E 2207	E 1507	E 2208
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	AM 160	AM 160	27/650	AM 160	27/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBMZ 507		FGSP 509	FR 529			FGSP 612	FR 635		FGSP 712	FKK 710	FGSP 812
0,0 LANDEN	5550	520	↓ 602 04		↓ 702 04	↓ 721 30	737		↓ 802 04	↓ 821 30		↓ 902 04	↓ 921 30	↓ 1002 04
10,6 Sint-Truiden	5560	528 29	613 14		713 14	738 39	746 47		813 14	838 39		913 14	938 39	1013 14
21,9 Alken	5480	537 38	622 23		722 23	747	755		822 23	847		922 23	947	1022 23
28,2 HASSELT	5400	544 46	629 31	655	729 31	753 55	801 03 ↓	806	829 31	853 55	855	929 31	953 55	1029 31
29,2 Y Noord-Hasselt	670	P 549	P 634	P 658	P 734	P 758		P 809	P 834	P 858	P 858	P 934	P 958	P 1034
30,9 Y Zonhoven	960	P 550	P 635	P 659	P 735	P 759		P 810	P 835	P 859	P 859	P 935	P 959	P 1035
32,5 Kiewit	5800	552	637	701	737	801		812 13	837	901	901	937	1001	1037
37,5 Bokrijk	5790	556	641	705	741	805		817	841	905	905	941	1005	1041
41,7 Y Boksbergheide	100	P 559	P 643	P 708	P 744	P 808		P 821	P 844	P 908	P 908	P 944	P 1008	P 1044
43,9 Genk	5820	601	646	710	746	810		823	846	910	910	946	1010	1046
Bestemming/Destination							FBMZ 901							

TABELNUMMER: 21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1508	E 2209	E 1509	E 2210	E 1510	E 2211	E 1511	E 2212	E 1512	E 2213	E 1513	E 8314	E 2214	E 8312
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	27/650	AM 160	AM 160	27/650	27/500
Rijperiode/Pér. circ.															
Herkomst/Origine		FKK 810	FGSP 912	FKK 910	FGSP 1012	FKK 1010	FGSP 1112	FKK 1110	FGSP 1212	FKK 1210	FGSP 1312	FKK 1310		FGSP 1412	FBMZ 1620
0,0 LANDEN	5550	↓ 1021 30	↓ 1102 04	↓ 1121 30	↓ 1202 04	↓ 1221 30	↓ 1302 04	↓ 1321 30	↓ 1402 04	↓ 1421 30	↓ 1502 04	↓ 1521 30		↓ 1602 04	↓ 1716 18
10,6 Sint-Truiden	5560	1038 39	1113 14	1138 39	1213 14	1238 39	1313 14	1338 39	1413 14	1438 39	1513 14	1538 39		1613 14	1727 28
21,9 Alken	5480	1047	1122 23	1147	1222 23	1247	1322 23	1347	1422 23	1447	1522 23	1547		1622 23	1736 37
28,2 HASSELT	5400	1053 55	1129 31	1153 55	1229 31	1253 55	1329 31	1353 55	1429 31	1453 55	1529 31	1553 55	1556	1629 31	1744
29,2 Y Noord-Hasselt	670	P 1058	P 1134	P 1158	P 1234	P 1258	P 1334	P 1358	P 1434	P 1458	P 1534	P 1558	P 1559	P 1634	
30,9 Y Zonhoven	960	P 1059	P 1135	P 1159	P 1235	P 1259	P 1335	P 1359	P 1435	P 1459	P 1535	P 1559	P 1600	P 1635	
32,5 Kiewit	5800	1101	1137	1201	1237	1301	1337	1401	1437	1501	1537	1601	1602	1637	
37,5 Bokrijk	5790	1105	1141	1205	1241	1305	1341	1405	1441	1505	1541	1605	1606	1641	
41,7 Y Boksbergheide	100	P 1108	P 1144	P 1208	P 1244	P 1308	P 1344	P 1408	P 1444	P 1508	P 1544	P 1608	P 1609	P 1644	
43,9 Genk	5820	1110	1146	1210	1246	1310	1346	1410	1446	1510	1546	1610	1611	1646	
Bestemming/Destination															

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1514	E 8315	E 2215	E 1515	E 8300	E 2216	E 1516	E 8302 *	E 2217	E 6779	E 1517	E 1517	E 2218
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	27/650	AM 160	27/500	27/650	AM 160	27/500	27/650	27/600	AM 160	AM 160	27/650
Rijperiode/Pér. circ.									NCV		RTP	RTP	NTP	
Herkomst/Origine		FKK 1410		FGSP 1512	FKK 1510	FBMZ 1642	FGSP 1612	FKK 1610	FBMZ 1742	FGSP 1712	FBK 1704	FKK 1710	FKK 1710	FGSP 1813
0,0 LANDEN.....	5550	↓ 1621 30		↓ 1702 04	↓ 1721 30	↓ 1734 37	↓ 1802 04	↓ 1821 30	↓ 1834 37	↓ 1902 04	↓ 1909 11		↓ 1921 30	↓ 2002 04
10,6 Sint-Truiden.....	5560	1638 39		1713 14	1738 39	1746 47	1813 14	1838 39	1846 47	1913 14	1920 21		1938 39	2013 14
21,9 Alken.....	5480	1647		1722 23	1747	1755 56	1822 23	1847	1855 56	1922 23	P 1929		1947	2022 23
28,2 HASSELT.....	5400	1653 55	====== 1655	1729 31	1753 55	1802 06	1829 31	1853 55	1902 06	1929 31	1933 ======	↓ 1952 59	1953 55	2029 31
29,2 Y Noord-Hasselt....	670	P 1658	P 1658	P 1734	P 1758	P 1809	P 1834	P 1858	P 1909	P 1934		P 2002	P 1958	P 2034
30,9 Y Zonhoven.....	960	P 1659	P 1659	P 1735	P 1759	P 1810	P 1835	P 1859	P 1910	P 1935		P 2003	P 1959	P 2035
32,5 Kiewit.....	5800	1701	1701	1737	1801	1812	1837	1901	1912	1937		2005	2001	2037
37,5 Bokrijk.....	5790	1705	1705	1742	1805	*	1842	1905	*	1941		2009	2005	2041
41,7 Y Boksbergheide....	100	P 1708	P 1708	P 1745	P 1808	P 1819	P 1845	P 1908	P 1919	P 1944		P 2012	P 2008	P 2044
43,9 Genk.....	5820	1710 ======	1710 ======	1748 ======	1810 ======	1821 ======	1848 ======	1910 ======	1921 ======	1946 ======		2014 ======	2010 ======	2046 ======
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

||

TABELNUMMER: 21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6780	E 1518	E 1518	E 2219	E 6781	E 6853	E 1519	E 1519	E 6853	E 2220	E 1520	E 2221	E * 1521
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/600	AM 160	AM 160	27/650	27/600	27/450	AM 160	AM 160	27/450	27/650	AM 160	27/650	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	NTP		RTP	RTP	RTP	NTP	RTP				
Herkomst/Origine		FBK 1804	FKK 1810	FKK 1810	FGSP 1912	FBK 1904	FSD 1901	FKK 1910	FKK 1910	FSD 1919	FGSP 2012	FKK 2010	FGSP 2112	FKK 2110
0,0 LANDEN.....	5550	↓ 2009 11		↓ 2021 30	↓ 2102 04	↓ 2109 11	↓ 2113 14		↓ 2121 30	↓ 2130 32	↓ 2202 04	↓ 2221 30	↓ 2302 04	↓ 2321 30
10,6 Sint-Truiden.....	5560	2020 21		2038 39	2113 14	2120 21	2123 24		2138 39	2141 42	2213 14	2238 39	2313 14	2338 39
21,9 Alken.....	5480	P 2029		2047	2122 23	P 2129	2133 34		2147	2150	2222 23	2247	2322 23	2347
28,2 HASSELT.....	5400	2033 ======	↓ 2052 59	2053 55	2129 31	2133 ======	2140 ======	↓ 2152 59	2153 55	2155 2201	2229 31	2253 55	2329 31	2353 55
29,2 Y Noord-Hasselt....	670		P 2102	P 2058	P 2134			P 2202	P 2158	P 2204	P 2234	P 2258	P 2334	P 2358
30,9 Y Zonhoven.....	960		P 2103	P 2059	P 2135			P 2203	P 2159	P 2205	P 2235	P 2259	P 2335	P 2359
32,5 Kiewit.....	5800		2105	2101	2137			2205	2201	2207	2237	2301	2337	001
37,5 Bokrijk.....	5790		2109	2105	2141			2209	2205	2211	2241	2305	2341	005
41,7 Y Boksbergheide....	100		P 2112	P 2108	P 2144			P 2212	P 2208	P 2214	P 2244	P 2308	P 2344	P 008
43,9 Genk.....	5820		2114 ======	2110 ======	2146 ======			2214 ======	2210 ======	2216 ======	2246 ======	2310 ======	2346 ======	010 ======
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2226	E 2227	Z * 7301	E * 7300	E 1528	E 7312	E 2228	E 7302	E 1529	E 1529	E 6729	E 7328	E 2229
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/650	27/650	41	27/500	AM 160	27/500	27/650	27/500	AM 160	AM 160	27/600	AM 140	27/650
Rijperiode/Pér. circ.			NCV	NCV					RTP	NTP	RTP		
Herkomst/Origine													
0,0 Genk 5820		514	540		550		610	640	648	650		658	710
2,2 Y Boksbergheide 100		P 516	P 543		P 552		P 612	P 643	P 650	P 652		P 700	P 712
6,4 Bokrijk 5790		519	"		555		616	"	653	655		704	716
11,4 Kiewit 5800		523	548		559		621	649	657	659		709	721
13,0 Y Zonhoven 960		P 525	P 550		P 601		P 623	P 651	P 659	P 701		P 710	P 723
14,7 Y Noord-Hasselt 670		P 526	P 551		P 602		P 624	P 652	P 700	P 702		P 711	P 724
15,7 HASSELT 5400	431	529 31	553	558	605 07	617	627 31	655 58	703 10 ↓	705 07	707	714	727 31
22,0 Alken 5480	437 38	537 38		604 05	613	624 25	637 38	704 05		713	P 711		737 38
32,7 Sint-Truiden 5560	446 47	546 47		613 14	621 22	633 34	646 47	713 14		721 22	719 20		746 47
43,9 LANDEN 5550	456 58 ↓	556 58 ↓		623 25 ↓	630 39 ↓	642 44 ↓	656 58 ↓	723 25 ↓		730 39 ↓	729 30 ↓		756 58 ↓
Bestemming/Destination	FGSP 648	FGSP 748		FBMZ 718	FKK 850	FBMZ 739	FGSP 848	FBMZ 818	FKK 950	FKK 950	FBK 940		FGSP 948

TABELNUMMER: 21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 7329	E 1530	E 1530	E 6730	E 6803	E 6803	E 2230	E 1531	E 1531	E 7330	E 6731	E 2231	E 7331
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 160	27/600	27/450	27/500	27/650	AM 160	AM 160	AM 160	27/600	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP	RTP	RTP	RTP		RTP	NTP		RTP		
Herkomst/Origine													
0,0 Genk 5820	740	748	750		804		814	848	850	850		914	950
2,2 Y Boksbergheide 100	P 742	P 750	P 752		P 806		P 816	P 850	P 852	P 852		P 916	P 952
6,4 Bokrijk 5790	745	753	755		809		819	853	855	855		919	955
11,4 Kiewit 5800	749	757	759		813		823	857	859	859		923	959
13,0 Y Zonhoven 960	P 751	P 759	P 801		P 815		P 825	P 859	P 901	P 901		P 925	P 1001
14,7 Y Noord-Hasselt 670	P 752	P 800	P 802		P 816		P 826	P 900	P 902	P 902		P 926	P 1002
15,7 HASSELT 5400	755	803 10 ↓	805 07	807	819 21	821	829 31	903 10 ↓	905 07	905	907	929 31	1005
22,0 Alken 5480			813	P 811	827 28	827 28	837 38		913		P 911	937 38	
32,7 Sint-Truiden 5560			821 22	819 20	837 39	837 39	846 47		921 22		919 20	946 47	
43,9 LANDEN 5550			830 39 ↓	829 30 ↓	848 53 ↓	848 50 ↓	856 58 ↓		930 39 ↓		929 30 ↓	956 58 ↓	
Bestemming/Destination		FKK 1050	FKK 1050	FBK 1041	FSD 1058	FSD 1053	FGSP 1048	FKK 1150	FKK 1150		FBK 1141	FGSP 1148	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1532	E 2232	E 1533	E 2233	E 1534	E 2234	E 1535	E 2235	E 1536	E 2236	E 1537	E 2237	E 8336
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 Genk	5820	950	1014	1050	1114	1150	1214	1250	1314	1350	1414	1450	1514	1540
2,2 Y Boksbergheide	100	P 952	P 1016	P 1052	P 1116	P 1152	P 1216	P 1252	P 1316	P 1352	P 1416	P 1452	P 1516	P 1542
6,4 Bokrijk	5790	955	1019	1055	1119	1155	1219	1255	1319	1355	1419	1455	1519	1545
11,4 Kiewit	5800	959	1023	1059	1123	1159	1223	1259	1323	1359	1423	1459	1523	1550
13,0 Y Zonhoven	960	P 1001	P 1025	P 1101	P 1125	P 1201	P 1225	P 1301	P 1325	P 1401	P 1425	P 1501	P 1525	P 1552
14,7 Y Noord-Hasselt	670	P 1002	P 1026	P 1102	P 1126	P 1202	P 1226	P 1302	P 1326	P 1402	P 1426	P 1502	P 1526	P 1553
15,7 HASSELT	5400	1005 07	1029 31	1105 07	1129 31	1205 07	1229 31	1305 07	1329 31	1405 07	1429 31	1505 07	1529 31	1556 58
22,0 Alken	5480	1013	1037 38	1113	1137 38	1213	1237 38	1313	1337 38	1413	1437 38	1513	1537 38	1604 05
32,7 Sint-Truiden	5560	1021 22	1046 47	1121 22	1146 47	1221 22	1246 47	1321 22	1346 47	1421 22	1446 47	1521 22	1546 47	1613 14
43,9 LANDEN	5550	1030 39 ↓	1056 58 ↓	1130 39 ↓	1156 58 ↓	1230 39 ↓	1256 58 ↓	1330 39 ↓	1356 58 ↓	1430 39 ↓	1456 58 ↓	1530 39 ↓	1556 58 ↓	1622
Bestemming/Destination		FKK 1250	FGSP 1248	FKK 1350	FGSP 1348	FKK 1450	FGSP 1448	FKK 1550	FGSP 1548	FKK 1650	FGSP 1649	FKK 1750	FGSP 1749	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

||

TABELNUMMER: 21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1538	E 2238	E 1539	E 8338	E 2239	E 1540	E 8339	E 2240	E 1541	E 2241	E 1542	E 2242	E 1543
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	27/650	AM 160	AM 160	27/650	AM 160	AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160	27/650	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 Genk	5820	1550	1614	1650	1652	1714	1750	1752	1814	1850	1914	1950	2014	2050
2,2 Y Boksbergheide	100	P 1552	P 1616	P 1652	P 1654	P 1716	P 1752	P 1754	P 1816	P 1852	P 1916	P 1952	P 2016	P 2052
6,4 Bokrijk	5790	1555	1619	1655	1657	1719	1755	1757	1819	1855	1919	1955	2019	2055
11,4 Kiewit	5800	1559	1623	1659	1701	1723	1759	1801	1823	1859	1923	1959	2023	2059
13,0 Y Zonhoven	960	P 1601	P 1625	P 1701	P 1703	P 1725	P 1801	P 1803	P 1825	P 1901	P 1925	P 2001	P 2025	P 2101
14,7 Y Noord-Hasselt	670	P 1602	P 1626	P 1702	P 1704	P 1726	P 1802	P 1804	P 1826	P 1902	P 1926	P 2002	P 2026	P 2102
15,7 HASSELT	5400	1605 07	1629 31	1705 07	1707	1729 31	1805 07	1807	1829 31	1905 07	1929 31	2005 07	2029 31	2105 07
22,0 Alken	5480	1613	1637 38	1713		1737 38	1813		1837 38	1913	1937 38	2013	2037 38	2113
32,7 Sint-Truiden	5560	1621 22	1646 47	1721 22		1746 47	1821 22		1846 47	1921 22	1946 47	2021 22	2046 47	2121 22
43,9 LANDEN	5550	1630 39 ↓	1656 58 ↓	1730 39 ↓		1756 58 ↓	1830 39 ↓		1856 58 ↓	1930 39 ↓	1956 58 ↓	2030 39 ↓	2056 58 ↓	2130 39 ↓
Bestemming/Destination		FKK 1850	FGSP 1848	FKK 1950		FGSP 1948	FKK 2050		FGSP 2048	FKK 2150	FGSP 2148	FKK 2250	FGSP 2248	FR 2325

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 21/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2243	E 1544	E 2244										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67										
Hor. Type Uurr.		27/650	AM 160	AM 160										
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 Genk	5820	2114	2150	2214										
2,2 Y Boksbergheide	100	P 2116	P 2152	P 2216										
6,4 Bokrijk	5790	2119	2155	2219										
11,4 Kiewit	5800	2123	2159	2223										
13,0 Y Zonhoven	960	P 2125	P 2201	P 2225										
14,7 Y Noord-Hasselt	670	P 2126	P 2202	P 2226										
15,7 HASSELT	5400	2129 31	2205 07	2229 31										
22,0 Alken	5480	2137 38	2213	2237 38										
32,7 Sint-Truiden	5560	2146 47	2221 22	2246 47										
43,9 LANDEN	5550	2156 58 ↓	2230 39 ↓	2256										
Bestemming/Destination		FGSP 2348	FSD 105											

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

No.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Occup. Estim. Ger. Bezetting	Remarques Opmerkingen
1521	R67		256	A RETARDER QUAND E 9987 R6 PSP ROULE. RIJDT MET VERTRAGING ALS E 9987 R6 PSP RIJDT.
7300	N67	NCV	900	NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7301	N67	NCV	20	NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8302	N67	NCV	800	NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

TABELNUMMER: 25/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3295	E * 3295	E 3275	E 2825	E 2026	E 626	E 3275	E * 626	E 3276	E 2905	E 3328	E 3426	E 4526
Karakteristiek/Caractérist.		R17	N17	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	11/300	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FCV 532					FES 508	FTR 534	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	023	030	423	455	517		523	540	523	534	↓ 545 50		604
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	027 28	033 34	427 28	459 501	521 23		526 28	544 45	527 28	537 38	554 55		608 09
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 029	P 035	P 429	P 502	P 524		P 529	P 546	P 529	P 539 ↓	P 556		P 610
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	031	037	431	503			530		531				
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	033	039	433	506			532		533				
7,6 Hove.....	3470	036	042	436	509			535		536				
10,0 Kontich.....	3460	039	046	439	512	P 530		538	P 550	539		P 600		P 614
14,9 Duffel.....	3450	044	051	444	516	"		543	"	544		"		"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	047	054	447	519	"		546	"	547		"		"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	052	058	451	523 24	"		551 52	"	551		607 08	↓ 617	620 21
23,4 MECHELEN.....	3400	054 55	101 02	454 502	526 28 (1m)	536 38 (1m)		554 601	557 58	554 602		610 12 (1m)	619 21	623 25
27,9 Weerde.....	3420	059	106	506	"	"		606	"	606		"	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	102	109	509	"	"		609	"	609		"	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	106	113	513 14	535 36	546 47	↓ P 602	614 15	P 608	613 14		620 21	P 629	633 34
36,5 Buda.....	2520	"	116	517	"	"	"	"	"	617		"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	112 13	120	520 22 (1m)	P 541	P 553	P 607	621	P 612	621		P 626	P 634	P 641
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	116 17 ↓	123 25 ↓	526 27 ↓	545 47 ↓	557 59 ↓	611 13 ↓	625 27 ↓	616 18 ↓	624 26 ↓		630 32 ↓	637 39 ↓	645 47 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 124	FBMZ 132	FGRA 640	FBMZ 554	FCR 652	FBMZ 620	FBMZ 634	FBMZ 625	FGRA 742	FL 740	NJ 814	FBMZ 646	FBMZ 654

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2826	E * 9306	E 2027	E 627	E * 9408	E 3276	E 627	E * 627	E 4527	E 3277	E 2906	E * 3329	E 3427
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R6	R67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 300	27/650	11/300	AM 300	AM 160	11/300	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					RTD 526			RTD 526	RSD 603				FES 614	FTR 634
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	557	606	617		633	623	↓ 633 40 (2m)	↓ 633 40 (2m)	637	623	634	↓ 645 50	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	600 01	610 13	621 23		637 39	626 28	644 45	644 45	641 44 (2m)	627 28	637 38	654 55	
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 602	P 615	P 624		P 640	P 629	P 646	P 646	P 645	P 629	P 639 ↓	P 656	
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	603					630				631			
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	606					632				633			
7,6 Hove.....	3470	609					635				636			
10,0 Kontich.....	3460	612	P 620	P 628		P 644	638	P 650	P 650	P 649	639		P 700	
14,9 Duffel.....	3450	616	"	"		"	643	"	"	"	644		"	
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	619	"	"		"	646	"	"	"	647		"	
21,8 Mechelen-Nekkersp.	3430	623 24	"	"		"	651 52	"	"	"	651		707 08	↓ 717
23,4 MECHELEN.....	3400	626 28 (1m)	P 631	636 38 (1m)		P 654	654 701	657 58	657 58	657 59 (1m)	654 702		710 12 (1m)	719 21
27,9 Weerde.....	3420	"	"	"		"	706	"	"	"	706		"	"
30,2 Eppegem.....	3410	"	"	"		"	709	"	"	"	709		"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	635 36	P 640 ↓	646 47	↓ P 702	P 702	714 15	P 708	P 708	P 707	713 14		720 21	P 729
36,5 Buda.....	2520	"		"	"	"	"	"	"	"	717		"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 641		P 653	P 707	"	721	P 712	P 712	P 712	721		P 726	P 734
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	645 47 ↓		657 59 ↓	711 13 ↓	P 717 ↓	725 27 ↓	716 18 ↓	716 18 ↓	716 18 ↓	724 26 ↓		730 32 ↓	737 39 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 654	PARIS 835	FCR 752	FBMZ 720	FBMZ 724	FBMZ 734	FBMZ 725	FBMZ 725	FBMZ 725	FGRA 840	FL 840	NJ 923	FBMZ 746

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4527	E 7387	E 2827	E 2028	E 7257	E 628	E 2628	E 3277	E * 628	E 4528	E 4528	E 3278	E 2907
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	27/650	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	11/300	27/650	27/650	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.											NCV	RCV		
Herkomst/Origine			FLV 656				RTD 626			RTD 626				
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	704		657	717			733	723	733 40 (2m)	737	737	723	734
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	708 09		700 01	721 23			737 38	726 28	744 45	741 44 (2m)	741 44 (2m)	727 28	737 38
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 710		P 702	P 724			P 739	P 729	P 746	P 745	P 745	P 729	P 739
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020			703					730				731	
5,6 Mortsel-Oude God...	3010			706					732				733	
7,6 Hove.....	3470			709					735				736	
10,0 Kontich.....	3460	P 714		712	P 728			P 744	738	P 750	P 749	P 749	739	
14,9 Duffel.....	3450	"		716	"				743	"	"	"	744	
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"		719	"				746	"	"	"	747	
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	720 21		723 24	"				751 52	"	"	"	751	
23,4 MECHELEN.....	3400	723 25		726 28 (1m)	736 38 (1m)	743			754 801	757 58	757 59 (1m)	757 59 (1m)	754 802	
27,9 Weerde.....	3420	"		"	"	747			806	"	"	"	806	
30,2 Eppegem.....	3410	"		"	"	750			809	"	"	"	809	
34,4 VILVOORDE.....	2650	733 34	738 39	735 36	747 48	754 55	P 802		814 15	P 809	P 807	P 807	813 14	
36,5 Buda.....	2520	"	"	"	"	758	"		"	"	"	"	817	
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 741	745 46	P 741	P 753	802	P 807		821	P 812	P 812	P 812	821	
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	745 47	749 50	745 47	757 59	806 08	811 13		825 27	816 18	816 18	816 18	824 26	
Bestemming/Destination		FBMZ 754	FBMZ 759	FBMZ 754	FCR 852	FBMZ 817	FBMZ 820	FLV 825	FBMZ 834	FBMZ 825	FSU 853	FBMZ 825	FGRA 940	FL 940

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3330	E 3428	E 4528	E 2828	E 2029	E 629	E 2629	E 3278	E * 629	E 4529	E 3279	E 2908	E * 3331
Karakteristiek/Caractèrist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine		FES 714	FTR 734				ASD 626			ASD 626				FES 814
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	↓ 745 50		------ 804	------ 757	------ 817		------ 833	------ 823	↓ 833 40 (2m)	------ 837	------ 823	------ 834	↓ 845 50
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	754 55		808 09	800 01	821 23		837 38	826 28	844 45	841 44 (2m)	827 28	837 38	854 55
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 756		P 810	P 802	P 824		P 839	P 829	P 846	P 845	P 829	P 839 ↓	P 856
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020				803				830			831		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010				806				832			833		
7,6 Hove.....	3470				809				835			836		
10,0 Kontich.....	3460	P 800		P 814	812	P 828		P 844 ↓	838	P 850	P 849	839		P 900
14,9 Duffel.....	3450	"		"	816	"			843	"	"	844		"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"		"	819	"			846	"	"	847		"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	807 08	↓ 817	820 21	823 24	"			851 52	"	"	851		907 08
23,4 MECHELEN.....	3400	810 12 (1m)	819 21	823 25	826 28 (1m)	836 38 (1m)			854 901	857 58	857 59 (1m)	854 902		910 12 (1m)
27,9 Weerde.....	3420	"	"	"	"	"			906	"	"	906		"
30,2 Eppegem.....	3410	"	"	"	"	"			909	"	"	909		"
34,4 VILVOORDE.....	2650	820 21	P 829	833 34	835 36	847 48	P ↓ 902		914 15	P 908	P 907	913 14		920 21
36,5 Buda.....	2520	"	"	"	"	"	"		"	"	"	917		"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 826	P 834	P 841	P 841	P 853	P 907		921	P 912	P 912	921		P 926
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	830 32 ↓	837 39 ↓	845 47 ↓	845 47 ↓	857 59 ↓	911 13 ↓		925 27 ↓	916 18 ↓	916 18 ↓	924 26 ↓		930 32 ↓
Bestemming/Destination		NJ 1023	FBMZ 846	FBMZ 854	FBMZ 854	FCR 952	FBMZ 920	FLV 925	FBMZ 934	FBMZ 925	FBMZ 925	FGRA 1040	FL 1040	NJ 1123

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3429	E 4529	E 2829	E 2030	E 630	E 2630	E 3279	E * 630	E 4530	E 3280	E 2909	E * 3332	E 3430
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FTR 834				ASD 726			ASD 726				FES 914	FTR 934
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000		====== 904	====== 857	====== 917		====== 933	====== 923	↓ 933 40 (2m)	====== 937	====== 923	====== 934	↓ 945 50	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030		908 09	900 01	921 23		937 38	926 28	944 45	941 44 (2m)	927 28	937 38	954 55	
2,6 Y Berchem-Stadion.. 70		P 910	P 902	P 924		P 939	P 929	P 946	P 945	P 929	P 939 ↓	P 956	
4,2 Mortsel-Deurnestwg. 3020			903				930			931			
5,6 Mortsel-Oude God... 3010			906				932			933			
7,6 Hove..... 3470			909				935			936			
10,0 Kontich..... 3460		P 914	912	P 928		P 944 ↓	938	P 950	P 949	939		P 1000	
14,9 Duffel..... 3450		"	916	"			943	"	"	944		"	
17,3 St-Katelijne-Waver. 3440		"	919	"			946	"	"	947		"	
21,8 Mechelen-Nekkersp.. 3430	↓ 917	920 21	923 24	"			951 52	"	"	951		1007 09	↓ 1017
23,4 MECHELEN..... 3400	919 21	923 25	926 28 (1m)	936 38 (1m)			954 1001	957 58	957 59 (1m)	954 1002		1010 12 (1m)	1019 21
27,9 Weerde..... 3420	"	"	"	"			1006	"	"	1006		"	"
30,2 Eppegem..... 3410	"	"	"	"			1009	"	"	1009		"	"
34,4 VILVOORDE..... 2650	P 929	933 34	935 36	947 48	↓ P 1002		1014 15	P 1008	P 1007	1013 14		1020 21	P 1029
36,5 Buda..... 2520	"	"	"	"	"		"	"	"	1017		"	"
41,4 SCHA'RBEEK..... 2030	P 934	P 941	P 941	P 953	P 1007		1021	P 1012	P 1012	1021		P 1026	P 1034
43,8 BRU NORD/NOORD..... 2050	937 39 ↓	945 47 ↓	945 47 ↓	957 59 ↓	1011 13 ↓		1025 27 ↓	1016 18 ↓	1016 18 ↓	1024 26 ↓		1030 32 ↓	1037 39 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 946	FBMZ 954	FBMZ 954	FCR 1052	FBMZ 1020	FLV 1025	FBMZ 1034	FBMZ 1025	FBMZ 1025	FGRA 1140	FL 1140	NJ 1223	FBMZ 1046

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4530	E 2830	E 2031	E 631	E 2631	E 3280	E 631	E 4531	E 3281	E 2910	E * 3333	E 3431	E 4531
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					ASD 826			ASD 826				FES 1014	FTR 1034	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	====== 1004	====== 957	====== 1017		====== 1033	====== 1023	↓ 1033 40 (2m)	====== 1037	====== 1023	====== 1034	↓ 1045 50		====== 1104
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1008 09	1000 01	1021 23		1037 38	1026 28	1044 45	1041 44 (2m)	1027 28	1037 38	1054 55		1108 09
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1010	P 1002	P 1024		P 1039	P 1029	P 1046	"	P 1029	P 1039 ↓	P 1056		P 1110
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020		1003				1030			1031				
5,6 Mortsel-Oude God...	3010		1006				1032			1033				
7,6 Hove.....	3470		1009				1035			1036				
10,0 Kontich.....	3460	P 1014	1012	P 1028		P 1044 ↓	1038	P 1050	P 1049	1039		P 1100		P 1114
14,9 Duffel.....	3450	"	1016	"			1043	"	"	1044		"		"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"	1019	"			1046	"	"	1047		"		"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1020 21	1023 24	"			1051 52	"	"	1051		1107 08	↓ 1117	1120 21
23,4 MECHELEN.....	3400	1023 25	1026 28 (1m)	1036 38 (1m)			1054 1101	1057 58	1057 59 (1m)	1054 1102		1110 12 (1m)	1119 21	1123 25
27,9 Weerde.....	3420	"	"	"			1106	"	"	1106		"	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	"	"	"			1109	"	"	1109		"	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1033 34	1035 36	1047 48	↓ P 1102		1114 15	P 1108	P 1107	1113 14		1120 21	P 1129	1133 34
36,5 Buda.....	2520	"	"	"	"		"	"	"	1117		"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1041	P 1041	P 1053	P 1107		1121	P 1112	P 1112	1121		P 1126	P 1134	P 1141
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1045 47 ↓	1045 47 ↓	1057 59 ↓	1111 13 ↓		1125 27 ↓	1116 18 ↓	1116 18 ↓	1124 26 ↓		1130 32 ↓	1137 39 ↓	1145 47 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1054	FBMZ 1054	FCR 1152	FBMZ 1120	FLV 1125	FBMZ 1134	FBMZ 1125	FBMZ 1125	FGRA 1240	FL 1240	NJ 1323	FBMZ 1146	FBMZ 1154

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2831	E 2032	E 632	E 2632	E 3281	E 632	E 4532	E 3282	E 2911	E * 3334	E 3432	E 4532	E 2832
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				ASD 926			ASD 926				FES 1114	FTR 1134		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1057	1117		1133	1123	↓ 1133 40 (2m)	1137	1123	1134	↓ 1145 50		1204	1157
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1100 01	1121 23		1137 38	1126 28	1144 45	1141 44 (2m)	1127 28	1137 38	1154 55		1208 09	1200 01
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1102	P 1124		P 1139	P 1129	P 1146	"	P 1129	P 1139 ↓	P 1156		P 1210	P 1202
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1103				1130			1131					1203
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1106				1132			1133					1206
7,6 Hove.....	3470	1109				1135			1136					1209
10,0 Kontich.....	3460	1112	P 1128		P 1144 ↓	1138	P 1150	P 1149	1139		P 1200		P 1214	1212
14,9 Duffel.....	3450	1116	"			1143	"	"	1144		"		"	1216
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1119	"			1146	"	"	1147		"		"	1219
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1123 24	"			1151 52	"	"	1151		1207 08	↓ 1217	1220 21	1223 24
23,4 MECHELEN.....	3400	1126 28 (1m)	1136 38 (1m)			1154 1201	1157 58	1157 59 (1m)	1154 1202		1210 12 (1m)	1219 21	1223 25	1226 28 (1m)
27,9 Weerde.....	3420	"	"			1206	"	"	1206		"	"	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	"	"			1209	"	"	1209		"	"	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1135 36	1147 48	↓ P 1202		1214 15	P 1208	P 1207	1213 14		1220 21	P 1229	1233 34	1235 36
36,5 Buda.....	2520	"	"	"		"	"	"	1217		"	"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1141	P 1153	P 1207		1221	P 1212	P 1212	1221		P 1226	P 1234	P 1241	P 1241
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1145 47 ↓	1157 59 ↓	1211 13 ↓		1225 27 ↓	1216 18 ↓	1216 18 ↓	1224 26 ↓		1230 32 ↓	1237 39 ↓	1245 47 ↓	1245 47 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1154	FCR 1252	FBMZ 1220	FLV 1225	FBMZ 1234	FBMZ 1225	FBMZ 1225	FGRA 1340	FL 1340	NJ 1423	FBMZ 1246	FBMZ 1254	FBMZ 1254

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2033	E 633	E 2633	E 3282	E 633	E 4533	E 3283	E 2912	E * 3335	E 3433	E 4533	E 2833	E 2034
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/650	11/300	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			ASD 1026			ASD 1026				FES 1214	FTR 1234			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1217		1233	1223	1233 40 (2m)	1237	1223	1234	1245 50		1304	1257	1317
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1221 23		1237 38	1226 28	1244 45	1241 44 (2m)	1227 28	1237 38	1254 55		1308 09	1300 01	1321 23
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1224		P 1239	P 1229	P 1246	"	P 1229	P 1239	P 1256		P 1310	P 1302	P 1324
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020				1230			1231					1303	
5,6 Mortsel-Oude God...	3010				1232			1233					1306	
7,6 Hove.....	3470				1235			1236					1309	
10,0 Kontich.....	3460	P 1228		P 1244	1238	P 1250	P 1249	1239		P 1300		P 1314	1312	P 1328
14,9 Duffel.....	3450	"			1243	"	"	1244		"		"	1316	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"			1246	"	"	1247		"		"	1319	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	"			1251 52	"	"	1251		1307 08	1317	1320 21	1323 24	"
23,4 MECHELEN.....	3400	1236 38 (1m)			1254 1301	1257 58	1257 59 (1m)	1254 1302		1310 12 (1m)	1319 21	1323 25	1326 28 (1m)	1336 38 (1m)
27,9 Weerde.....	3420	"			1306	"	"	1306		"	"	"	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	"			1309	"	"	1309		"	"	"	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	1247 48	P 1302		1314 15	P 1308	P 1307	1313 14		1320 22	P 1329	1333 34	1335 36	1347 48
36,5 Buda.....	2520	"	"		"	"	"	1317		"	"	"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1253	P 1307		1321	P 1312	P 1312	1321		P 1326	P 1334	P 1341	P 1341	P 1353
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1257 59	1311 13		1325 27	1316 18	1316 18	1324 26		1330 32	1337 39	1345 47	1345 47	1357 59
Bestemming/Destination		FCR 1352	FBMZ 1320	FLV 1325	FBMZ 1334	FBMZ 1325	FBMZ 1325	FGRA 1440	FL 1440	NJ 1523	FBMZ 1346	FBMZ 1354	FBMZ 1354	FCR 1452

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 634	E 2634	E 3283	E 634	E 4534	E 3284	E 2913	E * 3336	E 3434	E 4534	E 2834	E 2035	E 635
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		ASD 1126			ASD 1126				FES 1314	FTR 1334				ASD 1226
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1333	1323	1333 40 (2m)	1337	1323	1334	1345 50		1404	1357	1417	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030		1337 38	1326 28	1344 45	1341 44 (2m)	1327 28	1337 38	1354 55		1408 09	1400 01	1421 23	
2,6 Y Berchem-Stadion..	70		P 1339	P 1329	P 1346	"	P 1329	P 1339	P 1356		P 1410	P 1402	P 1424	
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020			1330			1331					1403		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010			1332			1333					1406		
7,6 Hove.....	3470			1335			1336					1409		
10,0 Kontich.....	3460		P 1344	1338	P 1350	P 1349	1339		P 1400		P 1414	1412	P 1428	
14,9 Duffel.....	3450			1343	"	"	1344		"		"	1416	"	
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440			1346	"	"	1347		"		"	1419	"	
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430			1351 52	"	"	1351		1407 08	1417	1420 21	1423 24	"	
23,4 MECHELEN.....	3400			1354 1401	1357 58	1357 59 (1m)	1354 1402		1410 12 (1m)	1419 21	1423 25	1426 28 (1m)	1436 38 (1m)	
27,9 Weerde.....	3420			1406	"	"	1406		"	"	"	"	"	
30,2 Eppegem.....	3410			1409	"	"	1409		"	"	"	"	"	
34,4 VILVOORDE.....	2650	P 1402		1414 15	P 1408	P 1407	1413 14		1420 21	P 1429	1433 34	1435 36	1447 48	P 1502
36,5 Buda.....	2520	"		"	"	"	1417		"	"	"	"	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1407		1421	P 1412	P 1412	1421		P 1426	P 1434	P 1441	P 1441	P 1453	P 1507
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1411 13		1425 27	1416 18	1416 18	1424 26		1430 32	1437 39	1445 47	1445 47	1457 59	1511 13
Bestemming/Destination		FBMZ 1420	FLV 1425	FBMZ 1434	FBMZ 1425	FBMZ 1425	FGRA 1540	FL 1540	NJ 1614	FBMZ 1446	FBMZ 1454	FBMZ 1454	FCR 1552	FBMZ 1520

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2635	E 3284	E 635	E 4535	E 3285	E 2914	E 3337	E 3435	E 4535	E 2835	E 2036	E 636	E 2636
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				ASD 1226				FES 1414	FTR 1434				ASD 1326	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1433	1423	1433 40 (2m)	1437	1423	1434	1445 50		1504	1457	1517		1533
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1437 38	1426 28	1444 45	1441 44 (2m)	1427 28	1437 38	1454 55		1508 09	1500 01	1521 23		1537 38
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1439	P 1429	P 1446	"	P 1429	P 1439	P 1456		P 1510	P 1502	P 1524		P 1539
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020		1430			1431					1503			
5,6 Mortsel-Oude God...	3010		1432			1433					1506			
7,6 Hove.....	3470		1435			1436					1509			
10,0 Kontich.....	3460	P 1444	1438	P 1450	P 1449	1439		P 1500		P 1514	1512	P 1528		P 1544
14,9 Duffel.....	3450		1443	"	"	1444		"		"	1516	"		
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440		1446	"	"	1447		"		"	1519	"		
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430		1451 52	"	"	1451		1507 08	1517	1520 21	1523 24	"		
23,4 MECHELEN.....	3400		1454 1501	1457 58	1457 59 (1m)	1454 1502		1510 12 (1m)	1519 21	1523 25	1526 28 (1m)	1536 38 (1m)		
27,9 Weerde.....	3420		1506	"	"	1506		"	"	"	"	"		
30,2 Eppegem.....	3410		1509	"	"	1509		"	"	"	"	"		
34,4 VILVOORDE.....	2650		1514 15	P 1508	P 1507	1513 14		1520 21	P 1529	1533 34	1535 36	1547 48	P 1602	
36,5 Buda.....	2520		"	"	"	1517		"	"	"	"	"	"	
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030		1521	P 1512	P 1512	1521		P 1526	P 1534	P 1541	P 1541	P 1553	P 1607	
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050		1525 27	1516 18	1516 18	1524 26		1530 32	1537 39	1545 47	1545 47	1557 59	1612 14	
Bestemming/Destination		FLV 1525	FBMZ 1534	FBMZ 1525	FBMZ 1525	FGRA 1640	FL 1640	NJ 1714	FBMZ 1546	FBMZ 1554	FBMZ 1554	FCR 1652	FBMZ 1621	FLV 1625

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/m :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3285	E 636	E * 4536	E 3286	E 2915	E 3338	E 3436	E 4536	E 2836	E 2037	E * 8724	E 637	E 2637
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	27/600	11/300	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		
Herkomst/Origine			ASD 1326				FES 1514	FTR 1534					ASD 1426	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1523	1533 40 (2m)	1537	1523	1534	1545 50		1604	1557	1617			1633
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1526 28	1544 45	1541 44 (2m)	1527 28	1537 38	1554 55		1608 09	1600 01	1621 23			1637 38
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1529	P 1546	"	P 1529	P 1539	P 1556		P 1610	P 1602	P 1624			P 1639
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1530			1531					1603				
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1532			1533					1606				
7,6 Hove.....	3470	1535			1536					1609				
10,0 Kontich.....	3460	1538	P 1550	P 1549	1539		P 1600		P 1614	1612	P 1628			P 1644
14,9 Duffel.....	3450	1543	"	"	1544		"		"	1616	"			
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1546	"	"	1547		"		"	1619	"			
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1551 52	"	"	1551		1607 08	1617	1620 21	1623 24	"			
23,4 MECHELEN.....	3400	1554 1601	1557 58	1557 59 (1m)	1554 1602		1610 12 (1m)	1619 21	1623 25	1626 28 (1m)	1636 38 (1m)	1644		
27,9 Weerde.....	3420	1606	"	"	1606		"	"	"	"	"	"		
30,2 Eppegem.....	3410	1609	"	"	1609		"	"	"	"	"	1650		
34,4 VILVOORDE.....	2650	1614 15	P 1608	P 1606	1613 14		1620 21	P 1629	1633 34	1635 36	1647 48	1654 55	P 1702	
36,5 Buda.....	2520	"	"	"	1617		"	"	"	"	"	1658	"	
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1621	P 1612	P 1612	1621		P 1626	P 1634	P 1641	P 1641	P 1653	1702 03	P 1707	
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1625 27	1616 18	1616 18	1624 26		1630 32	1637 41	1645 47	1645 47	1657 59	1707 09	1712 14	
Bestemming/Destination		FBMZ 1634	FBMZ 1625	FBMZ 1625	FGRA 1740	FL 1740	NJ 1814	FBMZ 1648	FBMZ 1654	FBMZ 1654	FCR 1752	FCLC 1821	FBMZ 1721	FLV 1725

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3286	E 637	E 4537	E 3287	E 2916	E 3339	E 3437	E 4537	E 2837	E 2038	E 638	E 2638	E 3287
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			ASD 1426				FES 1614	FTR 1634				ASD 1526		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1623	1633 ↓ 40 (2m)	1637	1623	1634	1645 ↓ 50		1704	1657	1717		1733	1723
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1626 28	1644 45	1641 44 (2m)	1627 28	1637 38	1654 55		1708 09	1700 01	1721 23		1737 38	1726 28
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1629	P 1646	"	P 1629	P 1639 ↓	P 1656		P 1710	P 1702	P 1724		P 1739	P 1729
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1630			1631					1703				1730
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1632			1633					1706				1732
7,6 Hove.....	3470	1635			1636					1709				1735
10,0 Kontich.....	3460	1638	P 1650	P 1649	1639		P 1700		P 1714	1712	P 1728		P 1744 ↓	1738
14,9 Duffel.....	3450	1643	"	"	1644		"		"	1716	"			1743
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1646	"	"	1647		"		"	1719	"			1746
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1651 52	"	"	1651		1707 08	1717 ↓	1720 21	1723 24	"			1751 52
23,4 MECHELEN.....	3400	1654 1701	1657 58	1657 59 (1m)	1654 1702		1710 12 (1m)	1719 21	1723 25	1726 28 (1m)	1736 38 (1m)			1754 1801
27,9 Weerde.....	3420	1706	"	"	1706		"	"	"	"	"			1806
30,2 Eppegem.....	3410	1709	"	"	1709		"	"	"	"	"			1809
34,4 VILVOORDE.....	2650	1714 15	P 1708	P 1706	1713 14		1720 21	P 1729	1733 34	1735 36	1747 48	P 1802 ↓		1814 15
36,5 Buda.....	2520	"	"	"	1717		"	"	"	"	"	"		"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1721	P 1712	P 1712	1721		P 1726	P 1734	P 1741	P 1741	P 1753	P 1807		1821
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1725 27 ↓	1716 18 ↓	1719 20 ↓	1724 26 ↓		1730 32 ↓	1737 39 ↓	1745 47 ↓	1745 47 ↓	1757 59 ↓	1811 13 ↓		1825 27 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1734	FBMZ 1725	FBMZ 1727	FGRA 1840	FL 1840	NJ 1914	FBMZ 1746	FBMZ 1754	FBMZ 1754	FCR 1852	FBMZ 1820	FLV 1825	FBMZ 1834

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 638	E 4538	E 3288	E 2917	E 3340	E 3438	E 4538	E 2838	E 2039	E 639	E 2639	E 3288	E 639
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		ASD 1526				FES 1714	FTR 1734				ASD 1626			ASD 1626
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	↓ 1733 40 (2m)	------ 1737	------ 1723	------ 1734	↓ 1745 50		------ 1804	------ 1757	------ 1817		------ 1833	------ 1823	↓ 1833 40 (2m)
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1744 45	1741 44 (2m)	1727 28	1737 38	1754 55		1808 09	1800 01	1821 23		1837 38	1826 28	1844 45
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1746	"	P 1729	P 1739 ↓	P 1756		P 1810	P 1802	P 1824		P 1839	P 1829	P 1846
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020			1731					1803				1830	
5,6 Mortsel-Oude God...	3010			1733					1806				1832	
7,6 Hove.....	3470			1736					1809				1835	
10,0 Kontich.....	3460	P 1750	P 1749	1739		P 1800		P 1814	1812	P 1828		P 1844 ↓	1838	P 1850
14,9 Duffel.....	3450	"	"	1744		"		"	1816	"			1843	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"	"	1747		"		"	1819	"			1846	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	"	1751		1807 08	↓ 1817	1820 21	1823 24	"			1851 52	"
23,4 MECHELEN.....	3400	1757 58	1757 59 (1m)	1754 1802		1810 12 (1m)	1819 21	1823 25	1826 28 (1m)	1836 38 (1m)			1854 1901	1857 58
27,9 Weerde.....	3420	"	"	1806		"	"	"	"	"			1906	"
30,2 Eppegem.....	3410	"	"	1809		"	"	"	"	"			1909	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	P 1808	P 1807	1813 14		1820 21	P 1829	1833 34	1835 36	1847 48	↓ P 1902		1914 15	P 1908
36,5 Buda.....	2520	"	"	1817		"	"	"	"	"	"		"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1812	P 1812	1821		P 1826	P 1834	P 1841	P 1841	P 1853	P 1907		1921	P 1912
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1816 18 ↓	1816 18 ↓	1824 26 ↓		1830 32 ↓	1837 39 ↓	1845 47 ↓	1845 47 ↓	1857 59 ↓	1911 13 ↓		1925 27 ↓	1916 18 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1825	FBMZ 1825	FGRA 1940	FL 1940	NJ 2014	FBMZ 1846	FBMZ 1854	FBMZ 1854	FCR 1952	FBMZ 1920	FLV 1925	FBMZ 1934	FBMZ 1925

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4539	E 3289	E 2918	E 3341	E 3439	E 4539	E 2839	E 2040	E * 13227	E 640	E 2640	E 3289	E 640
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R5	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		27/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	27/800	11/300	AM 160	AM 160	11/300
Rijperiode/Pér. circ.										PSP				
Herkomst/Origine					FES 1814	FTR 1834				RTD 1808	ASD 1726			ASD 1726
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1837	1823	1834	↓ 1845 50		1904	1857	1917			1933	1923	↓ 1933 40 (2m)
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1841 44 (2m)	1827 28	1837 38	1854 55		1908 09	1900 01	1921 23			1937 38	1926 28	1944 45
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 1829	P 1839 ↓	P 1856		P 1910	P 1902	P 1924			P 1939	P 1929	P 1946
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020		1831					1903					1930	
5,6 Mortsel-Oude God...	3010		1833					1906					1932	
7,6 Hove.....	3470		1836					1909					1935	
10,0 Kontich.....	3460	P 1849	1839		P 1900		P 1914	1912	P 1928	↓ P 1934		P 1944 ↓	1938	P 1950
14,9 Duffel.....	3450	"	1844		"		"	1916	"	"			1943	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"	1847		"		"	1919	"	"			1946	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	1851		1907 08	↓ 1917	1920 21	1923 24	"	P 1943			1951 52	"
23,4 MECHELEN.....	3400	1857 59 (1m)	1854 1902		1910 12 (1m)	1919 21	1923 25	1926 28 (1m)	1936 38 (1m)	P 1945			1954 2001	1957 58
27,9 Weerde.....	3420	"	1906		"	"	"	"	"	"			2006	"
30,2 Eppegem.....	3410	"	1909		"	"	"	"	"	"			2009	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	P 1907	1913 14		1920 21	P 1929	1933 34	1935 36	1947 48	P 1954	↓ P 2002		2014 15	P 2008
36,5 Buda.....	2520	"	1917		"	"	"	"	"	"	"		"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1912	1921		P 1926	P 1934	P 1941	P 1941	P 1953	"	P 2007		2021	P 2012
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	1916 18 ↓	1924 27 ↓		1930 32 ↓	1937 39 ↓	1945 47 ↓	1945 47 ↓	1957 59 ↓	P 2031 ↓	2011 13 ↓		2025 27 ↓	2016 18 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1925	FGRA 2040	FL 2040	NJ 2114	FBMZ 1946	FBMZ 1954	FBMZ 1954	FCR 2052	INNSB 820	FBMZ 2020	FLV 2025	FBMZ 2034	FBMZ 2025

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3290	E 2919	E 3342	E 3440	E 4540	E 2840	E 2041	E 641	E 2641	E 3290	E 641	E 2920	E 3291
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	11/300	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FES 1914	FTR 1934				ASD 1826			ASD 1826		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1930	1934	1945 50		2004	1957	2017		2033	2023	2033 40 (2m)	2034	2030
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1933 34	1937 38	1954 55		2008 09	2000 01	2021 23		2037 38	2026 28	2044 45	2037 38	2033 34
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1935	P 1939	P 1956		P 2010	P 2002	P 2024		P 2039	P 2029	P 2046	P 2039	P 2035
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1937					2003				2030			2037
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	1939					2006				2032			2039
7,6 Hove.....	3470	1942					2009				2035			2042
10,0 Kontich.....	3460	1946		P 2000		P 2014	2012	P 2028		P 2044	2038	P 2050		2046
14,9 Duffel.....	3450	1950		"		"	2016	"			2043	"		2051
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	1953		"		"	2019	"			2046	"		2054
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	1958		2007 08	2017	2020 21	2023 24	"			2051 52	"		2058
23,4 MECHELEN.....	3400	2001 03		2010 12 (1m)	2019 21	2023 25	2026 28 (1m)	2036 38 (1m)			2054 2101	2057 58		2101 03
27,9 Weerde.....	3420	2007		"	"	"	"	"			2106	"		2107
30,2 Eppegem.....	3410	2010		"	"	"	"	"			2109	"		2110
34,4 VILVOORDE.....	2650	2014		2020 21	P 2029	2033 34	2035 36	2047 48	P 2102		2114 15	P 2108		2114 15
36,5 Buda.....	2520	2017		"	"	"	"	"	"		"	"		2118
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	2021		P 2026	P 2034	P 2041	P 2041	P 2053	P 2107		2121	P 2112		2122
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	2024 27		2030 32	2037 39	2045 47	2045 47	2057 59	2111 13		2125 27	2116 18		2125 27
Bestemming/Destination		FGRA 2140	FL 2140	NJ 2214	FBMZ 2046	FBMZ 2054	FBMZ 2054	FCR 2152	FBMZ 2120	FLV 2125	FBMZ 2134	FBMZ 2125	FTG 2205	FGRA 2240

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3343	E 3441	E 4541	E 2841	E 2042	E 642	E 2642	E 3291	E * 642	E 2921	E 3292	E 3344	E 3442
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	11/300	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FES 2014	FTR 2034				ASD 1926			ASD 1926			FES 2114	FTR 2134
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	↓ 2045 50		====== 2104	====== 2057	====== 2117		====== 2133	====== 2123	↓ 2133 40 (2m)	====== 2134	====== 2130	↓ 2145 50	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2054 55		2108 09	2100 01	2121 23		2137 38	2126 28	2144 45	2137 38	2133 34	2154 55	
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2056		P 2110	P 2102	P 2124		P 2139	P 2129	P 2146	P 2139 ↓	P 2135	P 2156	
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020				2103				2130			2137		
5,6 Mortsel-Oude God...	3010				2106				2132			2140		
7,6 Hove.....	3470				2109				2135			2143		
10,0 Kontich.....	3460	P 2100		P 2114	2112	P 2128		P 2144 ↓	2138	P 2150		2146	P 2200	
14,9 Duffel.....	3450	"		"	2117	"			2143	"		2151	"	
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"		"	2120	"			2146	"		2154	"	
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	2107 08	↓ 2117	2120 21	2124	"			2151 52	"		2158	2207 08	↓ 2217
23,4 MECHELEN.....	3400	2110 12 (1m)	2119 21	2123 25	2127 29 (1m)	2136 38 (1m)			2154 2201	2157 58		2201 03	2210 12 (1m)	2219 21
27,9 Weerde.....	3420	"	"	"	"	"			2206	"		2207	"	"
30,2 Eppegem.....	3410	"	"	"	"	"			2209	"		2210	"	"
34,4 VILVOORDE.....	2650	2120 21	P 2129	2133 34	2137 38	2147 48	↓ P 2202		2214 15	P 2208		2214 15	2220 21	P 2229
36,5 Buda.....	2520	"	"	"	"	"	"		"	"		2218	"	"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 2126	P 2134	P 2141	P 2143	P 2153	P 2207		2221	P 2212		2222	P 2226	P 2234
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	2130 32 ↓	2137 39 ↓	2145 47 ↓	2145 47 ↓	2157 59 ↓	2211 13 ↓		2225 27 ↓	2216 18 ↓		2225 27 ↓	2230 32 ↓	2237 39 ↓
Bestemming/Destination		NJ 2314	FBMZ 2146	FBMZ 2154	FBMZ 2154	FCR 2252	FBMZ 2220	FLV 2225	FBMZ 2234	FBMZ 2225	FHS 2238	FGRA 2340	FCR 2326	FBMZ 2246

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4542	E 2842	E 2043	E 643	E * 2643	E 3292	E * 643	E 2922	E 3293	E 3443	E 4543	E 2843	E 2045
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	27/650	11/300	AM 160	AM 160	11/300	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					ASD 2026			ASD 2026			FTR 2234			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2204	2157	2217		2233	2223	2233 40 (2m)	2234	2230		2304	2257	2323
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2208 09	2200 01	2221 23		2237 38	2226 28	2244 45	2237 38	2233 34		2308 09	2300 01	2326 27
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2210	P 2202	P 2224		P 2239	P 2229	P 2246	P 2239	P 2235		P 2310	P 2302	P 2328
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020		2203				2230			2237			2303	
5,6 Mortsel-Oude God...	3010		2206				2232			2239			2306	
7,6 Hove.....	3470		2209				2235			2242			2309	
10,0 Kontich.....	3460	P 2214	2212	P 2228		P 2244	2238	P 2250		2246		P 2314	2312	P 2332
14,9 Duffel.....	3450	"	2217	"			2243	"		2251		"	2317	"
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	"	2220	"			2246	"		2254		"	2320	"
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	2220 21	2224	"			2251 52	"		2258	2317	2320 21	2324	"
23,4 MECHELEN.....	3400	2223 25	2227 29 (1m)	2236 38 (1m)			2254 2301	2257 58		2301 03	2319 21	2323 25	2327	2340 41
27,9 Weerde.....	3420	"	"	"			2306	"		2307	"	"		"
30,2 Eppegem.....	3410	"	"	"			2309	"		2310	"	"		"
34,4 VILVOORDE.....	2650	2233 34	2237 38	2247 48	P 2302		2314 15	P 2308		2314 15	P 2329	2333 34		2348 49
36,5 Buda.....	2520	"	"	"	"		"	"		2318	"	"		"
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 2241	P 2243	P 2253	P 2307		2321	P 2312		2322	P 2334	P 2341		P 2354
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	2245 47	2245 47	2257 59	2311 13		2325 27	2316 18		2325 27	2337 39	2345 47		2357 59
Bestemming/Destination		FBMZ 2254	FBMZ 2254	FCR 2352	FBMZ 2320	FLV 2325	FBMZ 2334	FBMZ 2325	FHS 2338	ATH 016	FBMZ 2346	FBMZ 2354		FCR 112

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3293												
Karakteristiek/Caractérist.		R67												
Hor. Type Uurr.		AM 160												
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2323												
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2326 28												
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2329												
4,2 Mortsel-Deurnestwg.	3020	2330												
5,6 Mortsel-Oude God...	3010	2332												
7,6 Hove.....	3470	2335												
10,0 Kontich.....	3460	2338												
14,9 Duffel.....	3450	2343												
17,3 St-Katelijne-Waver.	3440	2346												
21,8 Mechelen-Nekkersp..	3430	2351 52												
23,4 MECHELEN.....	3400	2354 56												
27,9 Weerde.....	3420	001												
30,2 Eppegem.....	3410	004												
34,4 VILVOORDE.....	2650	009 10												
36,5 Buda.....	2520	"												
41,4 SCHA'RBEEK.....	2030	016												
43,8 BRU NORD/NOORD.....	2050	020 22 ↓												
Bestemming/Destination		FBMZ 029												

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3273	E 3254	E 2004	E 2805	E 3405	E 2926	E 3255	E 3255	E 2005	E 4506	E 2806	E 3406	E 3304
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	27/600	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 2326	FBMZ 426	FBMZ 454	FBMZ 506	FBMZ 513	FHS 522	ATH 444	FBMZ 533	FBMZ 554	FBMZ 606	FBMZ 606	FBMZ 613	NJ 446
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2333 35	↓ 433 36 (1m)	↓ 501 03	↓ 513 15	↓ 520 22		↓ 533 36 (1m)	↓ 540 42	↓ 601 03	↓ 613 15	↓ 613 15	↓ 620 22	↓ 628 30
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	2339	439	P 507	P 519	P 525		539	546	P 607	P 619	P 619	P 625	P 634
7,3 Buda.....	2520	"	442	"	"	"		543	"	"	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	2345 46	445	511 12	524 25	P 531		545 46	552	612 13	626 27	624 25	P 631	639 40
13,6 Eppegem.....	3410	2351	449	"	"	"		550	557	"	"	"	"	"
15,9 Weerde.....	3420	2354	452	"	"	"		553	600	"	"	"	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400	2359 006	455 58	522 24 (1m)	532 34 (1m)	539 41		558 600	605 06	622 24 (1m)	635 37	632 34 (1m)	639 41	648 50 (1m)
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	008 09	501	"	536 37	543 ↓		603	608 09	"	639 40	636 37	643 ↓	652 53
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	014	506	"	541			607	614	"	"	641		"
28,9 Duffel.....	3450	017	509	"	544			610	617	"	"	644		"
33,8 Kontich.....	3460	022	514	P 532	548			614	622	P 632	P 646	648		P 700
36,2 Hove.....	3470	025	517		551			618	625			651		
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	028	520		554			621	628			654		
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	030	522		557			624	630			657		
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 031	P 525	P 536	P 558		↓ P 621	P 625	P 631	P 636	P 650	P 658		P 704
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	032 34 (1m)	526 27	537 39	559 600		622 23	627 28	632 34	637 39	651 52	659 700		705 06
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	037 ======	530 ======	543 ======	603 ======		626 ======	631 ======	637 ======	643 ======	656 ======	703 ======		710 15 ↓
Bestemming/Destination						FTR 627							FTR 727	FES 746

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 606	E 4506	E 2606	E 2927	E 3256	E 3256	E 606	E 2006	E 7260	E 4507	E 2807	E 3407	E 3305
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		11/300	21/550	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	27/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 635	FBMZ 635	FLV 635	FTG 600	FGRA 520	FBMZ 626	FBMZ 640	FCR 608	FBMZ 643	FBMZ 706	FBMZ 706	FBMZ 713	NV 529
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 642 44	↓ 642 44			↓ 634 36	↓ 633 35	↓ 647 49 (1m)	↓ 701 03	↓ 652 54 (1m)	↓ 713 15	↓ 713 15	↓ 720 22	↓ 728 30
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 648	P 648			639	639	P 653	P 707	658	P 719	P 719	P 725	P 735
7,3 Buda.....	2520	"	"			643	"	"	"	702	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	P 652	P 653			646 47	645 46	P 658 ↓	712 13	705 06	726 27	724 25	P 731	739 40
13,6 Eppegem.....	3410	"	"			651	651		"	710	"	"	"	"
15,9 Weerde.....	3420	"	"			654	654		"	713	"	"	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400	702 03	701 03 (1m)			658 706	659 706		722 24 (1m)	717 ------	735 37	732 34 (1m)	739 41	748 50 (1m)
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	"			709	708 09		"		739 40	736 37	743 ↓	752 53
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"	"			713	714		"		"	741		"
28,9 Duffel.....	3450	"	"			716	717		"		"	744		"
33,8 Kontich.....	3460	P 710	P 711	P 716 ↓		721	722		P 732		P 746	748		P 800
36,2 Hove.....	3470					724	725					751		
38,2 Mortsel-Oude God...	3010					727	728					754		
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020					729	730					757		
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 715	P 721	P 721 ↓	P 731	P 731		P 736		P 750	P 758		P 804
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	715 16	716 19 (2m)	722 23	722 23	732 33	732 34 (1m)		737 39		751 52	759 800		805 06
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	720 27 ↓	723 ------	727 ------	726 ------	737 ------	737 ------		743 ------		756 ------	803 ------		810 15 ↓
Bestemming/Destination		ASD 938						ASD 938					FTR 827	FES 846

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 607	E 4507	E 2607	E 2928	E 3257	E 3257	E 607	E 2007	E 7100	E 4508	E 2808	E 3408	E 3306
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		11/300	21/550	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	27/650	22/300	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 735	FBMZ 735	FLV 735	FL 620	FBMZ 726	FGRA 620	FBMZ 739	FCR 707	FCLC 618	FBMZ 806	FBMZ 806	FBMZ 813	NJ 642
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 742 44	↓ 742 44			↓ 733 35	↓ 734 36	↓ 746 49 (1m)	↓ 801 03	↓ 751 53	↓ 813 15	↓ 813 15	↓ 820 22	↓ 828 30
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 748	P 748			739	739	P 753	P 807	P 757	P 819	P 819	P 825	P 834
7,3 Buda.....	2520	"	"			"	743	"	"	"	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	P 752	P 753			745 46	746 47	P 758 ↓	812 13	801 03 ↓	826 27	824 25	P 831	839 40
13,6 Eppegem.....	3410	"	"			751	751		"		"	"	"	"
15,9 Weerde.....	3420	"	"			754	754		"		"	"	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400	802 03	801 03 (1m)			759 806	758 806		822 24 (1m)		835 37	832 34 (1m)	839 41	848 50 (1m)
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	"			808 09	809		"		839 40	836 37	843 ↓	852 53
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"	"			814	813		"		"	841		"
28,9 Duffel.....	3450	"	"			817	816		"		"	844		"
33,8 Kontich.....	3460	P 810	P 811	P 816 ↓		822	821		P 832		P 846	848		P 900
36,2 Hove.....	3470					825	824					851		
38,2 Mortsel-Oude God...	3010					828	827					854		
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020					830	829					857		
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 815	P 821	P 821 ↓	P 831	P 831		P 836		P 850	P 858		P 904
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	815 16	816 19 (2m)	822 23	822 23	832 34 (1m)	832 33		837 39		851 52	859 900		905 06
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	820 27 ↓	823 ------	827 ------	826 ------	837 ------	837 ------		843 ------		856 ------	903 ------		910 15 ↓
Bestemming/Destination		ASD 1038						ASD 1038		FM 818			FTR 927	FES 946

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 608	E 4508	E 2608	E 2929	E 3258	E 3258	E 608	E 2008	E 4509	E 2809	E 3409	E 3307	E 609
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		11/300	21/550	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 835	FBMZ 835	FLV 835	FL 720	FGRA 718	FBMZ 826	FBMZ 840	FCR 808	FBMZ 906	FBMZ 906	FBMZ 913	NJ 746	FBMZ 935
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 842 44	↓ 842 44			↓ 834 36	↓ 833 35	↓ 847 49 (1m)	↓ 901 03	↓ 913 15	↓ 913 15	↓ 920 22	↓ 928 30	↓ 942 44
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 848	P 848			839	839	P 853	P 907	P 919	P 919	P 925	P 934	P 948
7,3 Buda.....	2520	"	"			843	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	P 852	P 853			846 47	845 46	P 858 ↓	912 13	926 27	924 25	P 931	939 40	P 952
13,6 Eppegem.....	3410	"	"			851	851		"	"	"	"	"	"
15,9 Weerde.....	3420	"	"			854	854		"	"	"	"	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400	902 03	901 03 (1m)			858 906	859 906		922 24 (1m)	935 37	932 34 (1m)	939 41	948 50 (1m)	1002 03
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	"			909	908 09		"	939 40	936 37	943 ↓	952 53	"
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"	"			913	914		"	"	941		"	"
28,9 Duffel.....	3450	"	"			916	917		"	"	944		"	"
33,8 Kontich.....	3460	P 910	P 911	P ↓ 916		921	922		P 932	P 946	948		P 1000	P 1010
36,2 Hove.....	3470					924	925				951			
38,2 Mortsel-Oude God...	3010					927	928				954			
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020					929	930				957			
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	P 915	P 921	P ↓ 921	P 931	P 931		P 936	P 950	P 958		P 1004	"
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	915 16	916 19 (2m)	922 23	922 23	932 33	932 34 (1m)		937 39	951 52	959 1000		1005 06	1015 16
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	920 27 ↓	923 ======	927 ======	926 ======	937 ======	937 ======		943 ======	956 ======	1003 ======		1010 15 ↓	1020 27 ↓
Bestemming/Destination		ASD 1138						ASD 1138				FTR 1027	FES 1046	ASD 1238

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4509	E 2609	E 2930	E 3259	E 3259	E 609	E 2009	E 4510	E 2810	E 3410	E 3308	E 610	E 4510
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/550	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	21/550
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 935	FLV 935	FL 820	FBMZ 926	FGRA 820	FBMZ 940	FCR 908	FBMZ 1006	FBMZ 1006	FBMZ 1013	NJ 832	FBMZ 1035	FBMZ 1035
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 942 44			↓ 933 35	↓ 934 36	↓ 947 49 (1m)	↓ 1001 03	↓ 1013 15	↓ 1013 15	↓ 1020 22	↓ 1028 30	↓ 1042 44	↓ 1042 44
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 948			939	939	P 953	P 1007	P 1019	P 1019	P 1025	P 1034	P 1048	P 1048
7,3 Buda.....	2520	"			"	943	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	P 953			945 46	946 47	P 958 ↓	1012 13	1026 27	1024 25	P 1031	1039 40	P 1052	P 1053
13,6 Eppegem.....	3410	"			951	951		"	"	"	"	"	"	"
15,9 Weerde.....	3420	"			954	954		"	"	"	"	"	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400	1001 03 (1m)	↓ 1000 06		959 1006	958 1006		1022 24 (1m)	1035 37	1032 34 (1m)	1039 41	1048 50 (1m)	1102 03	1101 03 (1m)
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	"		1008 09	1009		"	1039 40	1036 37	1043 ↓	1052 53	"	"
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"	"		1014	1013		"	"	1041		"	"	"
28,9 Duffel.....	3450	"	"		1017	1016		"	"	1044		"	"	"
33,8 Kontich.....	3460	P 1011	P 1016		1022	1021		P 1032	P 1046	1048		P 1100	P 1110	P 1111
36,2 Hove.....	3470				1025	1024				1051				
38,2 Mortsel-Oude God...	3010				1028	1027				1054				
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020				1030	1029				1057				
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1015	P 1021	↓ P 1021	P 1031	P 1031		P 1036	P 1050	P 1058		P 1104	"	P 1115
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1016 19 (2m)	1022 23	1022 23	1032 34 (1m)	1032 33		1037 39	1051 52	1059 1100		1105 06	1115 16	1116 19 (2m)
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1023 ------	1027 ------	1026 ------	1037 ------	1037 ------		1043 ------	1056 ------	1103 ------		1110 15 ↓	1120 27 ↓	1123 ------
Bestemming/Destination							ASD 1238				FTR 1127	FES 1146	ASD 1338	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2610	E 2931	E 3260	E 3260	E 610	E 2010	E 4511	E 2811	E 3411	E 3309	E 611	E 4511	E 2611
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	21/550	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FLV 1035	FL 920	FGRA 920	FBMZ 1026	FBMZ 1040	FCR 1008	FBMZ 1106	FBMZ 1106	FBMZ 1113	NJ 932	FBMZ 1135	FBMZ 1135	FLV 1135
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050			↓ 1034 36	↓ 1033 35	↓ 1047 49 (1m)	↓ 1101 03	↓ 1113 15	↓ 1113 15	↓ 1120 22	↓ 1128 30	↓ 1142 44	↓ 1142 44	
2,4 SCHA'RBEEK..... 2030			1039	1039	P 1053	P 1107	P 1119	P 1119	P 1125	P 1134	P 1148	P 1148	
7,3 Buda..... 2520			1043	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9,4 VILVOORDE..... 2650			1046 47	1045 46	P 1058 ↓	1112 13	1126 27	1124 25	P 1131	1138 40	P 1152	P 1153	
13,6 Eppegem..... 3410			1051	1051		"	"	"	"	"	"	"	
15,9 Weerde..... 3420			1054	1054		"	"	"	"	"	"	"	
20,4 MECHELEN..... 3400			1058 1106	1059 1106		1122 24 (1m)	1135 37	1132 34 (1m)	1139 41	1148 50 (1m)	1202 03	1201 03 (1m)	
22,0 Mechelen-Nekkersp.. 3430			1109	1108 09		"	1139 40	1136 37	1143 ↓	1152 53	"	"	
26,5 St-Katelijne-Waver. 3440			1113	1114		"	"	1141		"	"	"	
28,9 Duffel..... 3450			1116	1117		"	"	1144		"	"	"	
33,8 Kontich..... 3460	P ↓ 1116		1121	1122		P 1132	P 1146	1148		P 1200	P 1210	P 1211	P ↓ 1216
36,2 Hove..... 3470			1124	1125				1151					
38,2 Mortsel-Oude God... 3010			1127	1128				1154					
39,6 Mortsel-Deurnestwg. 3020			1129	1130				1157					
40,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 1121	P ↓ 1121	P 1131	P 1131		P 1136	P 1150	P 1158		P 1204	"	P 1215	P 1221
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030	1122 23	1122 23	1132 33	1132 34 (1m)		1137 39	1151 52	1159 1200		1205 06	1215 16	1216 19 (2m)	1222 23
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1127 ======	1126 ======	1137 ======	1137 ======		1143 ======	1156 ======	1203 ======		1210 15 ↓	1220 27 ↓	1223 ======	1227 ======
Bestemming/Destination					ASD 1338				FTR 1227	FES 1246	ASD 1438		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2932	E 3261	E 3261	E 611	E 2011	E 4512	E 2812	E 3412	E 3310	E 612	E 4512	E 2612	E 2933
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	11/300	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	21/550	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 1020	FBMZ 1126	FGRA 1020	FBMZ 1140	FCR 1108	FBMZ 1206	FBMZ 1206	FBMZ 1213	NJ 1032	FBMZ 1235	FBMZ 1235	FLV 1235	FL 1120
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1133 35	↓ 1134 36	↓ 1147 49 (1m)	↓ 1201 03	↓ 1213 15	↓ 1213 15	↓ 1220 22	↓ 1228 30	↓ 1242 44	↓ 1242 44		
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030		1139	1139	P 1153	P 1207	P 1219	P 1219	P 1225	P 1234	P 1248	P 1248		
7,3 Buda.....	2520		"	1143	"	"	"	"	"	"	"	"		
9,4 VILVOORDE.....	2650		1145 46	1146 47	P 1158 ↓	1212 13	1226 27	1224 25	P 1231	1238 40	P 1252	P 1253		
13,6 Eppegem.....	3410		1151	1151		"	"	"	"	"	"	"		
15,9 Weerde.....	3420		1154	1154		"	"	"	"	"	"	"		
20,4 MECHELEN.....	3400		1159 1206	1158 1206		1222 24 (1m)	1235 37	1232 34 (1m)	1239 41	1248 50 (1m)	1302 03	1301 03 (1m)		
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430		1208 09	1209		"	1239 40	1236 37	1243 ↓	1252 53	"	"		
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440		1214	1213		"	"	1241		"	"	"		
28,9 Duffel.....	3450		1217	1216		"	"	1244		"	"	"		
33,8 Kontich.....	3460		1222	1221		P 1232	P 1246	1248		P 1300	P 1310	P 1311	↓ P 1316	
36,2 Hove.....	3470		1225	1224				1251						
38,2 Mortsel-Oude God...	3010		1228	1227				1254						
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020		1230	1229				1257						
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	↓ P 1221	P 1231	P 1231		P 1236	P 1250	P 1258		P 1304	"	P 1315	P 1321	↓ P 1321
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1222 23	1232 34 (1m)	1232 33		1237 39	1251 52	1259 1300		1305 06	1315 16	1316 19 (2m)	1322 23	1322 23
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1226 ======	1237 ======	1237 ======		1243 ======	1256 ======	1303 ======		1310 15 ↓	1320 27 ↓	1323 ======	1327 ======	1326 ======
Bestemming/Destination					ASD 1438				FTR 1327	FES 1346	ASD 1538			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3262	E 3262	E 612	E 2012	E 4513	E 2813	E 3413	E 3311	E 613	E 4513	E 2613	E 2934	E 3263
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	21/550	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGRA 1120	FBMZ 1226	FBMZ 1240	FCR 1208	FBMZ 1306	FBMZ 1306	FBMZ 1313	NJ 1132	FBMZ 1335	FBMZ 1335	FLV 1335	FL 1220	FBMZ 1326
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1234 36	↓ 1233 35	↓ 1247 49 (1m)	↓ 1301 03	↓ 1313 15	↓ 1313 15	↓ 1320 22	↓ 1328 30	↓ 1342 44	↓ 1342 44			↓ 1333 35
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1239	1239	P 1253	P 1307	P 1319	P 1319	P 1325	P 1334	P 1348	P 1348			1339
7,3 Buda.....	2520	1243	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
9,4 VILVOORDE.....	2650	1246 47	1245 46	P 1258 ↓	1312 13	1326 27	1324 25	P 1331	1338 40	P 1352	P 1353			1345 46
13,6 Eppegem.....	3410	1251	1251		"	"	"	"	"	"	"			1351
15,9 Weerde.....	3420	1254	1254		"	"	"	"	"	"	"			1354
20,4 MECHELEN.....	3400	1258 1306	1259 1306		1322 24 (1m)	1335 37	1332 34 (1m)	1339 41	1348 50 (1m)	1402 03	1401 03 (1m)			1359 1406
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	1309	1308 09		"	1339 40	1336 37	1343 ↓	1352 53	"	"			1408 09
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	1313	1314		"	"	1341		"	"	"			1414
28,9 Duffel.....	3450	1316	1317		"	"	1344		"	"	"			1417
33,8 Kontich.....	3460	1321	1322		P 1332	P 1346	1348		P 1400	P 1410	P 1411	↓ P 1416		1422
36,2 Hove.....	3470	1324	1325				1351							1425
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	1327	1328				1354							1428
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1329	1330				1357							1430
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1331	P 1331		P 1336	P 1350	P 1358		P 1404	"	P 1415	P 1421	↓ P 1421	P 1431
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1332 33	1332 34 (1m)		1337 39	1351 52	1359 1400		1405 06	1415 16	1416 19 (2m)	1422 23	1422 23	1432 34 (1m)
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1337 ======	1337 ======		1343 ======	1356 ======	1403 ======		1410 15 ↓	1420 27 ↓	1423 ======	1427 ======	1426 ======	1437 ======
Bestemming/Destination				ASD 1538				FTR 1427	FES 1446	ASD 1638				

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/27 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3263	E 613	E 2013	E 4514	E 2814	E 3414	E 3312	E 614	E 4514	E 2614	E 2935	E 3264	E 614
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	21/550	AM 160	AM 140	AM 160	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGRA 1220	FBMZ 1340	FCR 1308	FBMZ 1406	FBMZ 1406	FBMZ 1413	NJ 1232	FBMZ 1435	FBMZ 1435	FLV 1435	FL 1320	FGRA 1320	FBMZ 1440
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1334 36	↓ 1347 49 (1m)	↓ 1401 03	↓ 1413 15	↓ 1413 15	↓ 1420 22	↓ 1428 30	↓ 1442 44	↓ 1442 44			↓ 1434 36	↓ 1447 49 (1m)
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1339	P 1353	P 1407	P 1419	P 1419	P 1425	P 1434	P 1448	P 1448			1439	P 1453
7,3 Buda.....	2520	1343	"	"	"	"	"	"	"	"			1443	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	1346 47	P 1358 ↓	1412 13	1426 27	1424 25	P 1431	1439 40	P 1452	P 1453			1446 47	P 1458 ↓
13,6 Eppegem.....	3410	1351		"	"	"	"	"	"	"			1451	
15,9 Weerde.....	3420	1354		"	"	"	"	"	"	"			1454	
20,4 MECHELEN.....	3400	1358 1406		1422 24 (1m)	1435 37	1432 34 (1m)	1439 41	1448 50 (1m)	1502 03	1501 03 (1m)			1458 1506	
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	1409		"	1439 40	1436 37	1443 ↓	1452 53	"	"			1509	
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	1413		"	"	1441		"	"	"			1513	
28,9 Duffel.....	3450	1416		"	"	1444		"	"	"			1516	
33,8 Kontich.....	3460	1421		P 1432	P 1446	1448		P 1500	P 1510	P 1511	↓ P 1516		1521	
36,2 Hove.....	3470	1424				1451							1524	
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	1427				1454							1527	
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1429				1457							1529	
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1431		P 1436	P 1450	P 1458		P 1504	"	P 1515	P 1521	↓ P 1521	P 1531	
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1432 33		1437 39	1451 52	1459 1500		1505 06	1515 16	1516 19 (2m)	1522 23	1522 23	1532 33	
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1437 ======		1443 ======	1456 ======	1503 ======		1510 15 ↓	1520 27 ↓	1523 ======	1527 ======	1526 ======	1537 ======	
Bestemming/Destination			ASD 1638				FTR 1527	FES 1546	ASD 1738					ASD 1738

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3264	E 2014	E 4515	E 2815	E 3415	E 3313	E 615	E 4515	E 2936	E 2615	E 615	E 3265	E 3265
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	21/550	AM 140	AM 160	11/300	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1426	FCR 1408	FBMZ 1506	FBMZ 1506	FBMZ 1513	NJ 1332	FBMZ 1535	FBMZ 1535	FL 1420	FLV 1535	FBMZ 1540	FBMZ 1526	FGRA 1420
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1433 35	↓ 1501 03	↓ 1513 15	↓ 1513 15	↓ 1520 22	↓ 1528 30	↓ 1542 44	↓ 1542 44			↓ 1547 49 (1m)	↓ 1533 35	↓ 1534 36
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	1439	P 1507	P 1519	P 1519	P 1525	P 1534	P 1548	P 1548			P 1553	1539	1539
7,3 Buda.....	2520	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	1543
9,4 VILVOORDE.....	2650	1445 46	1512 13	1526 27	1524 25	P 1531	1539 40	P 1552	P 1553			P 1558 ↓	1545 46	1546 47
13,6 Eppegem.....	3410	1451	"	"	"	"	"	"	"				1551	1551
15,9 Weerde.....	3420	1454	"	"	"	"	"	"	"				1554	1554
20,4 MECHELEN.....	3400	1459 1506	1522 24 (1m)	1535 37	1532 34 (1m)	1539 41	1548 50 (1m)	1602 03	1601 03 (1m)				1559 1606	1558 1606
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	1508 09	"	1539 40	1536 37	1543 ↓	1552 53	"	"				1608 09	1609
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	1514	"	"	1541		"	"	"				1614	1613
28,9 Duffel.....	3450	1517	"	"	1544		"	"	"				1617	1616
33,8 Kontich.....	3460	1522	P 1532	P 1546	1548		P 1600	P 1610	P 1611		↓ P 1616		1622	1621
36,2 Hove.....	3470	1525			1551								1625	1624
38,2 Mortsel-Oude God...	3010	1528			1554								1628	1627
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020	1530			1557								1630	1629
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1531	P 1536	P 1550	P 1558		P 1604	"	P 1615	↓ P 1621	P 1621		P 1631	P 1631
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1532 34 (1m)	1537 39	1551 52	1559 1600		1605 06	1615 16	1616 19 (2m)	1622 23	1622 23		1632 34 (1m)	1632 33
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1537 ======	1543 ======	1556 ======	1603 ======		1610 15 ↓	1620 27 ↓	1623 ======	1626 ======	1627 ======		1637 ======	1637 ======
Bestemming/Destination						FTR 1627	FES 1646	ASD 1838				ASD 1838		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2015	E 4516	E 8255	E 2816	E 3416	E 3314	E 616	E 4516	E 2616	E 2937	E 616	E 3266	E 3266
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	27/650	AM 160	AM 140	11/300	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FCR 1508	FBMZ 1606	FBMZ 1603	FBMZ 1606	FBMZ 1613	NJ 1432	FBMZ 1635	FSU 1611	FLV 1635	FL 1520	FBMZ 1640	FGRA 1520	FBMZ 1626
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1601 03	↓ 1613 15	↓ 1610 12	↓ 1613 15	↓ 1620 22	↓ 1628 30	↓ 1642 44	↓ 1642 44			↓ 1647 49 (1m)	↓ 1634 36	↓ 1633 35
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1607	P 1619	1615	P 1619	P 1625	P 1634	P 1648	P 1648			P 1653	1639	1639
7,3 Buda.....	2520	"	"	1619	"	"	"	"	"			"	1643	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	1612 13	1626 27	1622 23 ↓	1624 25	P 1631	1639 40	P 1652	P 1653			P 1658 ↓	1646 47	1645 46
13,6 Eppegem.....	3410	"	"		"	"	"	"	"				1651	1651
15,9 Weerde.....	3420	"	"		"	"	"	"	"				1654	1654
20,4 MECHELEN.....	3400	1622 24 (1m)	1635 37		1632 34 (1m)	1639 41	1648 50 (1m)	1702 03	1701 03				1658 1706	1659 1706
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	1639 40		1636 37	1643 ↓	1652 53	"	"				1709	1708 09
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"	"		1641		"	"	"				1713	1714
28,9 Duffel.....	3450	"	"		1644		"	"	"				1716	1717
33,8 Kontich.....	3460	P 1632	P 1646		1648		P 1700	P 1710	P 1711	↓ P 1716			1721	1722
36,2 Hove.....	3470				1651								1724	1725
38,2 Mortsel-Oude God...	3010				1654								1727	1728
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020				1657								1729	1730
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1636	P 1650		P 1658		P 1704	"	P 1715	P 1721	↓ P 1721		P 1731	P 1731
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1637 39	1651 52		1659 1700		1705 06	1715 16	1716 19	1722 23	1722 23		1732 33	1732 34 (1m)
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1643 ======	1656 ======		1703 ======		1710 15 ↓	1720 27 ↓	1723 ======	1727 ======	1726 ======		1737 ======	1737 ======
Bestemming/Destination				FLV 1705		FTR 1727	FES 1746	ASD 1938				ASD 1938		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/30 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2016	E 8257	E 4517	E 2817	E 3417	E 3315	E * 617	E 4517	E 2938	E 2617	E 617	E 3267	E 3267
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/650	AM 120	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	27/650	AM 140	AM 160	11/300	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FCR 1608	FBMZ 1648	FBMZ 1706	FBMZ 1706	FBMZ 1713	NJ 1546	FBMZ 1735	FBMZ 1735	FL 1620	FLV 1735	FBMZ 1740	FBMZ 1726	FGRA 1620
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1701 03	↓ 1656 58	↓ 1713 15	↓ 1713 15	↓ 1720 22	↓ 1728 30	↓ 1742 44	↓ 1742 44			↓ 1747 49 (1m)	↓ 1733 35	↓ 1734 36
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1707	1701	P 1719	P 1719	P 1725	P 1734	P 1748	P 1748			P 1753	1739	1739
7,3 Buda.....	2520	"	1705	"	"	"	"	"	"			"	"	1743
9,4 VILVOORDE.....	2650	1712 13	1708 09	1726 27	1724 25	P 1731	1739 40	P 1752	P 1753			P 1758 ↓	1745 46	1746 47
13,6 Eppegem.....	3410	"	1713	"	"	"	"	"	"				1751	1751
15,9 Weerde.....	3420	"	1716	"	"	"	"	"	"				1754	1754
20,4 MECHELEN.....	3400	1722 24 (1m)	1720 22 (1m)	1735 37	1732 34 (1m)	1739 41	1748 50 (1m)	1802 03	1801 03				1759 1806	1758 1806
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	1724 25	1739 40	1736 37	1743 ↓	1752 53	"	"				1808 09	1809
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"	"	"	1741		"	"	"				1814	1813
28,9 Duffel.....	3450	"	"	"	1744		"	"	"				1817	1816
33,8 Kontich.....	3460	P 1732		P 1746	1748		P 1800	P 1810	P 1811		P 1816 ↓		1822	1821
36,2 Hove.....	3470				1751								1825	1824
38,2 Mortsel-Oude God...	3010				1754								1828	1827
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020				1757								1830	1829
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1736	P 1744 ↓	P 1750	P 1758		P 1804	"	P 1815	P 1821 ↓	P 1821		P 1831	P 1831
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1737 39		1751 52	1759 1800		1805 06	1815 16	1816 19	1822 23	1822 23		1832 34 (1m)	1832 33
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1743 ======		1756 ======	1803 ======		1810 15 ↓	1820 27 ↓	1823 ======	1826 ======	1827 ======		1837 ======	1837 ======
Bestemming/Destination			FCV 1746			FTR 1827	FES 1846	ASD 2038				ASD 2038		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/31 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2017	E 4518	E 2818	E 3418	E 3316	E * 618	E 4518	E 2618	E 2939	E 618	E 3268	E 3268	E 2018
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	27/650	AM 160	AM 140	11/300	AM 160	AM 160	27/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FCR 1708	FBMZ 1806	FBMZ 1806	FBMZ 1813	NJ 1646	FBMZ 1835	FBMZ 1835	FLV 1835	FL 1720	FBMZ 1840	FGRA 1720	FBMZ 1826	FCR 1808
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1801 03	↓ 1813 15	↓ 1813 15	↓ 1820 22	↓ 1828 30	↓ 1842 44	↓ 1842 44			↓ 1847 49 (1m)	↓ 1834 36	↓ 1833 35	↓ 1901 03
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 1807	P 1819	P 1819	P 1825	P 1834	P 1848	P 1848			P 1853	1839	1839	P 1907
7,3 Buda.....	2520	"	"	"	"	"	"	"			"	1843	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	1812 13	1826 27	1824 25	P 1831	1839 40	P 1852	P 1853			P 1858 ↓	1846 47	1845 46	1912 13
13,6 Eppegem.....	3410	"	"	"	"	"	"	"				1851	1851	"
15,9 Weerde.....	3420	"	"	"	"	"	"	"				1854	1854	"
20,4 MECHELEN.....	3400	1822 24 (1m)	1835 37	1832 34 (1m)	1839 41	1848 50 (1m)	1902 03	1901 03				1858 1906	1859 1906	1922 24 (1m)
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	1839 40	1836 37	1843 ↓	1852 53	"	"				1909	1908 09	"
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"	"	1841		"	"	"				1913	1914	"
28,9 Duffel.....	3450	"	"	1844		"	"	"				1916	1917	"
33,8 Kontich.....	3460	P 1832	P 1846	1848		P 1900	P 1910	P 1911	↓ P 1916			1921	1922	P 1932
36,2 Hove.....	3470			1851								1924	1925	
38,2 Mortsel-Oude God...	3010			1854								1927	1928	
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020			1857								1929	1930	
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 1836	P 1850	P 1858		P 1904	"	"	P 1921	↓ P 1921		P 1931	P 1931	P 1936
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	1837 39	1851 52	1859 1900		1905 06	1915 16	1916 19	1922 23	1922 23		1932 33	1932 34 (1m)	1937 39
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1843 ======	1856 ======	1903 ======		1910 15 ↓	1920 27 ↓	1923 ======	1927 ======	1926 ======		1937 ======	1937 ======	1943 ======
Bestemming/Destination					FTR 1927	FES 1946	ASD 2138				ASD 2138			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/32 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4519	E 2819	E 3419	E 3317	E * 619	E 2940	E 2619	E 3269	E 3269	E 619	E 2019	E 4520	E 2820
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBMZ 1906	FBMZ 1906	FBMZ 1913	NJ 1746	FBMZ 1935	FL 1820	FLV 1935	FGRA 1820	FBMZ 1926	FBMZ 1940	FCR 1908	FBMZ 2006	FBMZ 2006
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050	↓ 1913 15	↓ 1913 15	↓ 1920 22	↓ 1928 30	↓ 1942 44			↓ 1933 36 (1m)	↓ 1933 35	↓ 1947 49 (1m)	↓ 2001 03	↓ 2013 15	↓ 2013 15
2,4 SCHA'RBEEK..... 2030	P 1919	P 1919	P 1925	P 1934	P 1948			1939	1939	P 1953	P 2007	P 2019	P 2019
7,3 Buda..... 2520	"	"	"	"	"			1943	"	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE..... 2650	1926 27	1924 25	P 1931	1939 40	P 1952			1946	1945 46	P 1958 ↓	2012 13	2026 27	2024 25
13,6 Eppegem..... 3410	"	"	"	"	"			1950	1951		"	"	"
15,9 Weerde..... 3420	"	"	"	"	"			1953	1954		"	"	"
20,4 MECHELEN..... 3400	1935 37	1932 34 (1m)	1939 41	1948 50 (1m)	2002 03			1957 59	1959 2006		2022 24 (1m)	2035 37	2032 34 (1m)
22,0 Mechelen-Nekkersp.. 3430	1939 40	1936 37	1943 ↓	1952 53	"			2002	2008 09		"	2039 40	2036 37
26,5 St-Katelijne-Waver. 3440	"	1941		"	"			2006	2014		"	"	2041
28,9 Duffel..... 3450	"	1944		"	"			2009	2017		"	"	2044
33,8 Kontich..... 3460	P 1946	1948		P 2000	P 2010		↓ P 2016	2014	2022		P 2032	P 2046	2048
36,2 Hove..... 3470		1951						2017	2025				2051
38,2 Mortsel-Oude God... 3010		1954						2020	2028				2054
39,6 Mortsel-Deurnestwg. 3020		1957						2023	2030				2057
40,6 Y Berchem-Stadion.. 70	P 1950	P 1958		P 2004	"	↓ P 2021	P 2021	P 2025	P 2031		P 2036	P 2050	P 2058
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3030	1951 52	1959 2000		2005 06	2015 16	2022 23	2022 23	2026 27	2032 34 (1m)		2037 39	2051 52	2059 2100
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	1956 ======	2003 ======		2010 15 ↓	2020 27 ↓	2026 ======	2027 ======	2030 ======	2037 ======		2043 ======	2056 ======	2103 ======
Bestemming/Destination			FTR 2027	FES 2046	ASD 2238					ASD 2238			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/33 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3420	E 3318	E * 620	E 2620	E 2941	E 3270	E 3270	E 620	E 2020	E 4521	E 2821	E 3421	E 3319
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	11/300	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 2013	NJ 1846	FBMZ 2035	FLV 2035	FL 1920	FGRA 1920	FBMZ 2026	FBMZ 2040	FCR 2008	FBMZ 2106	FBMZ 2106	FBMZ 2113	NJ 1946
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2020 22	↓ 2028 30	↓ 2042 44			↓ 2033 36 (1m)	↓ 2033 35	↓ 2047 49 (1m)	↓ 2101 03	↓ 2113 15	↓ 2113 15	↓ 2120 22	↓ 2128 30
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 2025	P 2034	P 2048			2039	2039	P 2053	P 2107	P 2119	P 2119	P 2125	P 2134
7,3 Buda.....	2520	"	"	"			2043	"	"	"	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	P 2031	2039 40	P 2052			2046	2045 46	P 2058 ↓	2112 13	2126 27	2124 25	P 2131	2139 40
13,6 Eppegem.....	3410	"	"	"			2050	2051		"	"	"	"	"
15,9 Weerde.....	3420	"	"	"			2053	2054		"	"	"	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400	2039 41	2048 50 (1m)	2102 03			2057 59	2059 2106		2122 24 (1m)	2135 37	2132 34 (1m)	2139 41	2148 50 (1m)
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	2043 ↓	2052 53	"			2102	2108 09		"	2139 40	2136 37	2143 ↓	2152 53
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440		"	"			2106	2114		"	"	2141		"
28,9 Duffel.....	3450		"	"			2109	2117		"	"	2144		"
33,8 Kontich.....	3460		P 2100	P 2110	P ↓ 2116		2114	2122		P 2132	P 2146	2148		P 2200
36,2 Hove.....	3470						2117	2125				2151		
38,2 Mortsel-Oude God...	3010						2120	2128				2154		
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020						2123	2130				2157		
40,6 Y Berchem-Stadion..	70		P 2104	"	P 2121	P ↓ 2121	P 2125	P 2131		P 2136	P 2150	P 2158		P 2204
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030		2105 06	2115 16	2122 23	2122 23	2126 27	2132 34 (1m)		2137 39	2151 52	2159 2200		2205 06
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		2110 15 ↓	2120 27 ↓	2127 ------	2126 ------	2130 ------	2137 ------		2143 ------	2156 ------	2203 ------		2210 15 ↓
Bestemming/Destination		FTR 2127	FES 2146	ASD 2338					ASD 2338				FTR 2227	FES 2246

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/34 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 621	E 2942	E 2621	E 3271	E 3271	E 621	E 2021	E 4522	E 2822	E 3422	E 3320	E * 622	E 622
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	11/300	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 2135	FL 2020	FLV 2135	FGRA 2020	FBMZ 2126	FBMZ 2140	FCR 2108	FBMZ 2206	FBMZ 2206	FBMZ 2213	NJ 2046	FBMZ 2235	FBMZ 2235
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2142 44			↓ 2133 36 (1m)	↓ 2133 35	↓ 2147 49 (1m)	↓ 2201 03	↓ 2213 15	↓ 2213 15	↓ 2220 22	↓ 2228 30	↓ 2242 44	↓ 2242 44
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030	P 2148			2140	2139	P 2153	P 2207	P 2219	P 2219	P 2225	P 2234	P 2248	P 2248
7,3 Buda.....	2520	"			2143	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 VILVOORDE.....	2650	P 2152			2146	2145 46	P 2158 ↓	2212 13	2226 27	2224 25	P 2231	2239 40	P 2252	P 2252
13,6 Eppegem.....	3410	"			2150	2151		"	"	"	"	"	"	"
15,9 Weerde.....	3420	"			2153	2154		"	"	"	"	"	"	"
20,4 MECHELEN.....	3400	2202 03			2157 59	2159 2206		2222 24 (1m)	2235 37	2232 34 (1m)	2239 41	2248 50 (1m)	2302 03	2302 03
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430	"			2202	2208 09		"	2239 40	2236 37	2243 ↓	2252 53	"	"
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440	"			2206	2214		"	"	2241		"	"	"
28,9 Duffel.....	3450	"			2209	2217		"	"	2244		"	"	"
33,8 Kontich.....	3460	P 2210		↓ P 2216	2214	2222		P 2232	P 2246	2248		P 2300	P 2310	P 2310
36,2 Hove.....	3470				2217	2225				2251				
38,2 Mortsel-Oude God...	3010				2220	2228				2254				
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020				2223	2230				2257				
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	"	↓ P 2221	P 2221	P 2225	P 2231		P 2236	P 2250	P 2258		P 2304	"	"
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2215 16	2222 23	2222 23	2226 27	2232 34 (1m)		2237 39	2251 52	2259 2300		2305 06	2315 16	2315 16
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2220 27 ↓ ------	2226 ------	2227 ------	2230 ------	2237 ------		2243 ------	2256 ------	2303 ------		2310 ------	2320 27 ↓	2320 27 ↓
Bestemming/Destination		RTD 2336					RTD 2336				FTR 2327		RTD 036	RSD 2357

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 25/35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2622	E 2943	E 3272	E 3272	E 622	E 2022	E 4523	E * 623	E 3273				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67				
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	11/300	27/650	AM 160	11/300	AM 160				
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 2235	FL 2120	FGRA 2120	FBMZ 2226	FBMZ 2240	FCR 2208	FBMZ 2306	FBMZ 2335	FGRA 2220				
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 2233 36 (1m)	↓ 2233 35	↓ 2247 49 (1m)	↓ 2301 03	↓ 2313 15	↓ 2342 44	↓ 2333 36 (1m)				
2,4 SCHA'RBEEK.....	2030			2239	2239	P 2253	P 2307	P 2319	P 2348	2339				
7,3 Buda.....	2520			2243	"	"	"	"	"	2343				
9,4 VILVOORDE.....	2650			2246	2245 46	P 2258 ↓	2312 13	2326 27	2353	2346				
13,6 Eppegem.....	3410			2250	2251		"	"	"	2350				
15,9 Weerde.....	3420			2253	2254		"	"	"	2353				
20,4 MECHELEN.....	3400			2257 59	2259 2306		2322 24 (1m)	2335 37	002 03	2357 59				
22,0 Mechelen-Nekkersp..	3430			2302	2308 09		"	2339 40	"	002				
26,5 St-Katelijne-Waver.	3440			2306	2314		"	"	"	006				
28,9 Duffel.	3450			2309	2317		"	"	"	009				
33,8 Kontich.....	3460	P ↓ 2316		2314	2322		P 2332	P 2346	P 010	014				
36,2 Hove.....	3470			2317	2325					017				
38,2 Mortsel-Oude God...	3010			2320	2328					020				
39,6 Mortsel-Deurnestwg.	3020			2323	2330					023				
40,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2321	P ↓ 2321	P 2325	P 2331		P 2336	P 2350	P 014	P 025				
41,8 ANTWERPEN-BERCHEM..	3030	2322 23	2322 23	2326 30 (3m)	2332 34 (1m)		2337 39	2351 52	015 16	026 27				
43,8 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2327 ======	2326 ======	2333 ======	2337 ======		2343 ======	2356 ======	020 ======	030 ======				
Bestemming/Destination						RTD 036								

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3476	E 3577	E 3577	E * 3377	E 2177	E * 3477	E 3578	E 3578	E * 3378	E 2178	E * 3478	E 3579	E 3579
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV				NCV	RCV				RCV	NCV
Herkomst/Origine	FVV 612	FM 609	FM 609	FM 635	FLS 635	FVV 710	FM 709	FM 709	FM 735	FLS 735	FVV 808	FM 809	FM 809
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370					P ↓ 714					P ↓ 814		
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350					717 18						817 18		
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340					720 21						820 21		
8,5 ETTERBEEK.....|2360					"						"		
8,5 ETTERBEEK .....|2361		↓ 646 51	↓ 646 51	↓ 706 11	724 25		↓ 746 50	↓ 746 50	↓ 805 11	824 25		↓ 847 51	↓ 847 51
9,6 Y Watermael/aal....| 840	P ↓ 634				P ↓ 732						P ↓ 834		
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 635	P 654	P 654	P 714	P 728	P 733	P 753	P 753	P 814	P 828	P 835	P 854	P 854
11,1 Boondael/aal.....|2420	636	655	655	715	729 30	734	755	755	815	829 30	836	855	855
13,6 Saint-Job.....|2430	639	658	658	718	733	737	758	758	818	833	839	858	858
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 641	P 700	P 700	P 720	P 735	P 739	P 800	P 800	P 820	P 835	P 841	P 900	P 900
1,1 Y Linkebeek.....| 520					P 736 ↓					P 836 ↓			
16,6 Moensberg.....|2100	642	701	701	721		740	801	801	821		842	901	901
18,8 Beersel.....|2290	645	704	704	724		743	804	804	824		845	904	904
22,1 Huizingen.....|2300	649	708	708	728		747	808	808	828		849	908	908
23,1 Y Noord Halle.....|1531	P 651	P 710	P 710	P 730		P 749	P 810	P 810	P 831		P 851	P 910	P 910
24,9 HALLE.....|2240	652	712	712 13 ↓	732		750	812 13 ↓	812	832		852	912	912 13 ↓
Bestemming/Destination			FGRA 743		FBD 750		FGRA 843			FBD 849			FGRA 943

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3379	E 2179	E * 3479	E 3580	E * 3380	E 2180	E * 3480	E 3581	E * 3381	E 2181	E * 3481	E 3582	E * 3382
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FM 834	FLS 835	FVV 912	FM 909	FM 934	FLS 935	FVV 1012	FM 1009	FM 1035	FLS 1035	FVV 1112	FM 1109	FM 1135
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370		P ↓ 914				P ↓ 1014			P ↓ 1114			
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350		917 18				1017 18				1117 18			
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340		920 21				1020 21				1120 21			
8,5 ETTERBEEK.....|2360		▪				▪				▪			
8,5 ETTERBEEK .....|2361	↓ 906 10	924 25		↓ 947 51	↓ 1006 11	1024 25		↓ 1047 51	↓ 1106 11	1124 25		↓ 1146 51	↓ 1206 11
9,6 Y Watermael/aal....| 840			P ↓ 934				P ↓ 1034				P ↓ 1134		
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 913	P 928	P 935	P 954	P 1014	P 1028	P 1035	P 1054	P 1114	P 1128	P 1135	P 1154	P 1214
11,1 Boondael/aal.....|2420	914	929 30	936	955	1015	1029 30	1036	1055	1115	1129 30	1136	1155	1215
13,6 Saint-Job.....|2430	917 18	933	939	958	1018	1033	1039	1058	1118	1133	1139	1158	1218
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 920	P 935	P 941	P 1000	P 1020	P 1035	P 1041	P 1100	P 1120	P 1135	P 1141	P 1200	P 1220
1,1 Y Linkebeek.....| 520		P 936 ↓				P 1036 ↓				P 1136 ↓			
16,6 Moensberg.....|2100	921		942	1001	1021		1042	1101	1121		1142	1201	1221
18,8 Beersel.....|2290	924		945	1004	1024		1045	1104	1124		1145	1204	1224
22,1 Huizingen.....|2300	928		949	1008	1028		1049	1108	1128		1149	1208	1228
23,1 Y Noord Halle.....|1531	P 930		P 951	P 1010	P 1030		P 1051	P 1110	P 1130		P 1151	P 1210	P 1230
24,9 HALLE.....|2240	932		952	1012	1032		1052	1112	1132		1152	1212	1232
Bestemming/Destination		FBD 950				FBD 1050				FBD 1150			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2182	E * 3482	E 3583	E * 3383	E 2183	E * 3483	E 3584	E * 3384	E 2184	E * 3484	E 3585	E * 3385	E 2185
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FLS 1135	FVV 1212	FM 1209	FM 1235	FLS 1235	FVV 1312	FM 1309	FM 1335	FLS 1335	FVV 1412	FM 1409	FM 1435	FLS 1435
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370	P ↓ 1214				P ↓ 1314				P ↓ 1414				P ↓ 1514
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350	1217 18				1317 18				1417 18				1517 18
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340	1220 21				1320 21				1420 21				1520 21
8,5 ETTERBEEK.....|2360	"				"				"				"
8,5 ETTERBEEK .....|2361	1224 25		↓ 1246 51	↓ 1306 11	1324 25		↓ 1346 51	↓ 1406 11	1424 25		↓ 1446 51	↓ 1506 11	1524 25
9,6 Y Watermael/aal....| 840		P ↓ 1234			P ↓ 1334				P ↓ 1434			
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 1228	P 1235	P 1254	P 1314	P 1328	P 1335	P 1354	P 1414	P 1428	P 1435	P 1454	P 1514	P 1528
11,1 Boondael/aal.....|2420	1229 30	1236	1255	1315	1329 30	1336	1355	1415	1429 30	1436	1455	1515	1529 30
13,6 Saint-Job.....|2430	1233	1239	1258	1318	1333	1339	1358	1418	1433	1439	1458	1518	1533
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 1235	P 1241	P 1300	P 1320	P 1335	P 1341	P 1400	P 1420	P 1435	P 1441	P 1500	P 1520	P 1535
1,1 Y Linkebeek.....| 520	P 1236 ↓				P 1336 ↓				P 1436 ↓				P 1536 ↓
16,6 Moensberg.....|2100		1242	1301	1321		1342	1401	1421		1442	1501	1521	
18,8 Beersel.....|2290		1245	1304	1324		1345	1404	1424		1445	1504	1524	
22,1 Huizingen.....|2300		1249	1308	1328		1349	1408	1428		1449	1508	1528	
23,1 Y Noord Halle.....|1531		P 1251	P 1310	P 1330		P 1351	P 1410	P 1430		P 1451	P 1510	P 1530	
24,9 HALLE.....|2240		1252	1312	1332		1352	1412	1432		1452	1512	1532	
Bestemming/Destination	FBD 1250				FBD 1350				FBD 1450				FBD 1550

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3485	E 3586	E 3586	E * 3386	E 2186	E * 3486	E 3587	E 3587	E * 3387	E * 8723	E 2187	E * 3487	E 3588
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	21/300	AM 130	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV				NCV	RCV					RCV
Herkomst/Origine	FVV 1512	FM 1509	FM 1509	FM 1535	FLS 1535	FVV 1612	FM 1609	FM 1609	FM 1635		FLS 1635	FVV 1712	FM 1709
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031										====== 1701			
2,3 Y Josaphat.....| 370					P 1614					P 1704	P 1714		
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350					1617 18					1708 09	1718 19		
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340					1620 21					1711 13	1721 22		
8,5 ETTERBEEK.....|2360					"					"	"		
8,5 ETTERBEEK .....|2361		1546 49	1546 49	1606 09	1624 25		1646 51	1646 51	1706 10	1716 19 (2m)	1725 26		1746 51
9,6 Y Watermael/aal....| 840	P 1534					P 1634						P 1734	
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 1535	P 1554	P 1554	P 1612	P 1628	P 1635	P 1654	P 1654	P 1713	P 1722	P 1729	P 1735	P 1754
11,1 Boondael/aal.....|2420	1536	1555	1555	1613	1629 30	1636	1655	1655	1714	1723 24	1730 31	1736	1755
13,6 Saint-Job.....|2430	1539	1558	1558	1616 17	1633	1639	1658	1658	1717 18	1727 28	1734	1739	1758
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 1541	P 1600	P 1600	P 1619	P 1635	P 1641	P 1700	P 1700	P 1720	P 1730	P 1736	P 1741	P 1800
1,1 Y Linkebeek.....| 520					P 1636					P 1731	P 1737		
16,6 Moensberg.....|2100	1542	1601	1601	1620 21		1642	1701	1701	1721			1742	1801
18,8 Beersel.....|2290	1545	1604	1604	1624		1645	1704	1704	1724			1745	1804
22,1 Huizingen.....|2300	1549	1608	1608	1628		1649	1708	1708	1728			1749	1808
23,1 Y Noord Halle.....|1531	P 1551	P 1610	P 1610	P 1630		P 1651	P 1710	P 1710	P 1730			P 1751	P 1810
24,9 HALLE.....|2240	1552 ======	1612 ======	1612 13 ↓ ======	1632 ======		1652 ======	1712 16 ↓ ======	1712 ======	1732 ======			1752 ======	1812 ======
Bestemming/Destination			FGRA 1643		FBD 1649		FGRA 1748			FCLC ▭1844	FBD 1750		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3588	E * 3388	E 2188	E * 3488	E 3589	E 3589	E * 3389	E 2189	E * 3489	E 3590	E * 3390		
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67		
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120		
Rijperiode/Pér. circ.	NCV				NCV	RCV							
Herkomst/Origine	FM 1709	FM 1735	FLS 1735	FVV 1812	FM 1809	FM 1809	FM 1835	FLS 1835	FVV 1912	FM 1909	FM 1935		
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370			P 1814				P 1914					
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350			1817 18					1917 18					
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340			1820 21					1920 21					
8,5 ETTERBEEK.....|2360			"					"					
8,5 ETTERBEEK .....|2361	1746 51	1806 11	1824 25		1846 51	1846 51	1906 10	1924 25		1946 51	2006 11		
9,6 Y Watermael/aal....| 840				P 1834					P 1934				
10,1 Y Boondael/aal.....| 110	P 1754	P 1814	P 1828	P 1835	P 1854	P 1854	P 1913	P 1928	P 1935	P 1954	P 2014		
11,1 Boondael/aal.....|2420	1755	1815	1829 30	1836	1855	1855	1914	1929 30	1936	1955	2015		
13,6 Saint-Job.....|2430	1758	1818	1833	1839	1858	1858	1917 18	1933	1939	1958	2018		
15,6 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 1800	P 1820	P 1835	P 1841	P 1900	P 1900	P 1920	P 1935	P 1941	P 2000	P 2020		
1,1 Y Linkebeek.....| 520			P 1836					P 1936					
16,6 Moensberg.....|2100	1801	1821		1842	1901	1901	1921		1942	2001	2021		
18,8 Beersel.....|2290	1804	1824		1845	1904	1904	1924		1945	2004	2024		
22,1 Huizingen.....|2300	1808	1828		1849	1908	1908	1928		1949	2008	2028		
23,1 Y Noord Halle.....|1531	P 1810	P 1830		P 1851	P 1910	P 1910	P 1930		P 1951	P 2010	P 2030		
24,9 HALLE.....|2240	1812 13	1832		1852	1912 13	1912	1932		1952	2012	2032 35		
Bestemming/Destination	FGRA 1843		FBD 1850		FGRA 1943			FBD 1950			FBC 2048		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3456	E * 3356	E 3556	E * 3457	E 2157	E * 7722	E * 3357	E 3557	E 3557	E 7725	E * 3458	E 2158	E * 3358
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	21/400	AM 120	AM 120	AM 120	21/450	AM 120	AM 130	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.									RCV	NCV				
Herkomst/Origine						FBD 709	FCLC 627			FGRA 717	FCLC 707		FBD 807	
0,0 HALLE.....	2240	608	628	648	708			728	752	↓ 746 52 (5m)		808		828
1,8 Y Noord Halle.....	1531	P 609	P 630	P 650	P 709			P 730	P 753	P 753		P 809		P 830
2,8 Huizingen.....	2300	611	632	652	711			732	755	755		811		832
6,1 Beersel.....	2290	615	636	656	715			736	758	758		815		836
8,3 Moensberg.....	2100	618	639	659	718			739	801	801		818		839
0,0 Y Linkebeek.....	520					P ↓ 722	P ↓ 728				P ↓ 809		P ↓ 820	
9,3 Y Linkebeek-Halle..	530	P 619	P 640	P 700	P 719	P 723	P 729	P 740	P 802	P 802	P 811	P 819	P 823	P 840
11,3 Saint-Job.....	2430	621	642	702	721	725 26	731	742	804	804	813	821	826	842
13,8 Boondael/aal.....	2420	624	645	705	724	729 30	734	745	807	807	816 17	824	829 30	845
14,8 Y Boondael/aal.....	110	P 625	P 646	P 706	P 725	P 731	P 735	P 746	P 808	P 808	P 818	P 825	P 831	P 846
15,3 Y Watermael/aal....	840	P 626 ↓			P 726 ↓							P 826 ↓		
16,4 ETTERBEEK	2361		649 54 ↓	709 14 ↓		"	"	749 54 ↓	811 15 ↓	811 15 ↓	"		"	849 54 ↓
16,4 ETTERBEEK.....	2360					734 35	738 39				821 22		834 35	
18,6 BRU LUXEMBG.....	2340					738 39	743 45				826 28 (1m)		838 39	
19,3 BRU SCHUMAN.....	2350					741 42	747 49				830 31		841 42	
22,6 Y Josaphat.....	370					P 745 ↓	P 754				P 836		P 845 ↓	
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031						758 ------				838 ------			
24,9 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination		FVV 648	FM 725	FM 753	FVV 748	FLS 825		FM 825	FM 852	FM 852		FVV 848	FLS 925	FM 925

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3558	E 3558	E * 3459	E 2159	E * 3359	E 3559	E 3559	E * 3460	E 2160	E * 3360	E 3560	E * 3461	E 2161
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130
Rijperiode/Pér. circ.	RCV	NCV				RCV	NCV						
Herkomst/Origine		FGRA 817		FBD 910			FGRA 917		FBD 1010				FBD 1110
0,0 HALLE.....|2240	848	↓ 847 48	908		928	948	↓ 947 48	1008		1028	1048	1108	
1,8 Y Noord Halle.....|1531	P 850	P 850	P 909		P 930	P 950	P 950	P 1009		P 1030	P 1050	P 1109	
2,8 Huizingen.....|2300	852	852	911		932	952	952	1011		1032	1052	1111	
6,1 Beersel.....|2290	856	856	915		936	956	956	1015		1036	1056	1115	
8,3 Moensberg.....|2100	859	859	918		939	959	959	1018		1039	1059	1118	
0,0 Y Linkebeek.....| 520				P ↓ 923				P ↓ 1023				P ↓ 1123
9,3 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 900	P 900	P 919	P 924	P 940	P 1000	P 1000	P 1019	P 1024	P 1040	P 1100	P 1119	P 1124
11,3 Saint-Job.....|2430	902	902	921	926	942	1002	1002	1021	1026	1042	1102	1121	1126
13,8 Boondael/aal.....|2420	905	905	924	929 30	945	1005	1005	1024	1029 30	1045	1105	1124	1129 30
14,8 Y Boondael/aal.....| 110	P 906	P 906	P 925	P 931	P 946	P 1006	P 1006	P 1025	P 1031	P 1046	P 1106	P 1125	P 1131
15,3 Y Watermael/aal....| 840			P 926 ↓					P 1026 ↓				P 1126 ↓	
16,4 ETTERBEEK .....|2361	909 14 ↓	909 14 ↓		"	949 54 ↓	1009 14 ↓	1009 14 ↓		"	1049 54 ↓	1109 14 ↓		"
16,4 ETTERBEEK.....|2360				934 35					1034 35				1134 35
18,6 BRU LUXEMBG.....|2340				938 39					1038 39				1138 39
19,3 BRU SCHUMAN.....|2350				941 42					1041 42				1141 42
22,6 Y Josaphat.....| 370				P 945 ↓					P 1045 ↓				P 1145 ↓
1,2 SCHA'RBEEK.....|2031													
24,9 BRU NORD/NOORD.....|2050													
Bestemming/Destination	FM 952	FM 952	FVV 948	FLS 1025	FM 1025	FM 1052	FM 1052	FVV 1048	FLS 1125	FM 1125	FM 1152	FVV 1148	FLS 1225

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3361	E 3561	E * 3462	E 2162	E * 3362	E 3562	E 3562	E 3562	E * 3463	E 2163	E * 3363	E 3563	E * 3464
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R3	R3	N367	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.							RVS	NVS						
Herkomst/Origine					FBD 1210			FGRA 1217			FBD 1310			
0,0 HALLE.....	2240	1128	1148	1208		1228	1248	↓ 1247 48	1248	1308		1328	1348	1408
1,8 Y Noord Halle.....	1531	P 1130	P 1150	P 1209		P 1230	P 1250	P 1250	P 1250	P 1309		P 1330	P 1350	P 1409
2,8 Huizingen.....	2300	1132	1152	1211		1232	1252	1252	1252	1311		1332	1352	1411
6,1 Beersel.....	2290	1136	1156	1215		1236	1256	1256	1256	1315		1336	1356	1415
8,3 Moensberg.....	2100	1139	1159	1218		1239	1259	1259	1259	1318		1339	1359	1418
0,0 Y Linkebeek.....	520				↓ P 1223						↓ P 1323			
9,3 Y Linkebeek-Halle..	530	P 1140	P 1200	P 1219	P 1224	P 1240	P 1300	P 1300	P 1300	P 1319	P 1324	P 1340	P 1400	P 1419
11,3 Saint-Job.....	2430	1142	1202	1221	1226	1242	1302	1302	1302	1321	1326	1342	1402	1421
13,8 Boondael/aal.....	2420	1145	1205	1224	1229 30	1245	1305	1305	1305	1324	1329 30	1345	1405	1424
14,8 Y Boondael/aal.....	110	P 1146	P 1206	P 1225	P 1231	P 1246	P 1306	P 1306	P 1306	P 1325	P 1331	P 1346	P 1406	P 1425
15,3 Y Watermael/aal....	840			P 1226 ↓						P 1326 ↓				P 1426 ↓
16,4 ETTERBEEK	2361	1149 54 ↓	1209 14 ↓		1234 35	1249 54 ↓	1309 14 ↓	1309 14 ↓	1309 14 ↓		"	1349 54 ↓	1409 14 ↓	
16,4 ETTERBEEK.....	2360				"						1334 35			
18,6 BRU LUXEMBG.....	2340				1238 39						1338 39			
19,3 BRU SCHUMAN.....	2350				1241 42						1341 42			
22,6 Y Josaphat.....	370				P 1245 ↓						P 1345 ↓			
1.2 SCHA'RBEEK.....	2031													
24,9 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination		FM 1225	FM 1252	FVV 1248	FLS 1325	FM 1325	FM 1352	FM 1352	FM 1352	FVV 1348	FLS 1425	FM 1425	FM 1452	FVV 1448

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2164	E * 3364	E 3564	E * 3465	E 2165	E * 3365	E 3565	E * 3466	E 2166	E * 3366	E 3566	E 3566	E * 3467
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.											RCV	NCV	
Herkomst/Origine	FBD 1410				FBD 1510				FBD 1610			FGRA 1617	
0,0 HALLE.....|2240		====== 1428	====== 1448	====== 1508		====== 1528	====== 1548	====== 1608		====== 1628	====== 1648	↓ 1647 48	====== 1708
1,8 Y Noord Halle.....|1531		P 1430	P 1450	P 1509		P 1530	P 1550	P 1609		P 1630	P 1650	P 1650	P 1709
2,8 Huizingen.....|2300		1432	1452	1511		1532	1552	1611		1632	1652	1652	1711
6,1 Beersel.....|2290		1436	1456	1515		1536	1556	1615		1636	1656	1656	1715
8,3 Moensberg.....|2100		1439	1459	1518		1539	1559	1618		1639	1659	1659	1718
0,0 Y Linkebeek.....| 520	↓ P 1423				↓ P 1523				↓ P 1624				
9,3 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 1424	P 1440	P 1500	P 1519	P 1524	P 1540	P 1600	P 1619	P 1625	P 1640	P 1700	P 1700	P 1719
11,3 Saint-Job.....|2430	1426	1442	1502	1521	1526	1542	1602	1621	1627	1642	1702	1702	1721
13,8 Boondael/aal.....|2420	1429 30	1445	1505	1524	1529 30	1545	1605	1624	1630	1645	1705	1705	1724
14,8 Y Boondael/aal.....| 110	P 1431	P 1446	P 1506	P 1525	P 1531	P 1546	P 1606	P 1625	P 1631	P 1646	P 1706	P 1706	P 1725
15,3 Y Watermael/aal....| 840				P 1526 ↓				P 1626 ↓					P 1726 ↓
16,4 ETTERBEEK .....|2361	*	1449 54 ↓	1509 14 ↓		*	1549 54 ↓	1609 17 ↓		*	1649 54 ↓	1709 14 ↓	1709 14 ↓	
16,4 ETTERBEEK.....|2360	1434 35				1534 35				1634 35				
18,6 BRU LUXEMBG.....|2340	1438 39				1538 39				1638 39				
19,3 BRU SCHUMAN.....|2350	1441 42				1541 42				1641 42				
22,6 Y Josaphat.....| 370	P 1445 ↓				P 1545 ↓				P 1645 ↓				
1,2 SCHA'RBEEK.....|2031													
24,9 BRU NORD/NOORD.....|2050													
Bestemming/Destination	FLS 1525	FM 1525	FM 1552	FVV 1548	FLS 1625	FM 1624	FM 1654	FVV 1648	FLS 1726	FM 1724	FM 1752	FM 1752	FVV 1748

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2167	E * 3367	E 3567	E 3567	E * 3468	E 2168	E * 3368	E 3568	E 3568	E * 3469	E 2169	E * 3369	E 3569
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 130	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.				RCV	NCV				RCV	NCV				RCV
Herkomst/Origine		FBD 1710			FGRA 1717		FBD 1810			FGRA 1817		FBD 1910		
0,0 HALLE.....	2240		1728	1748	↓ 1747 48	1808		1828	1848	↓ 1847 48	1908		1928	1948
1,8 Y Noord Halle.....	1531		P 1730	P 1750	P 1750	P 1809		P 1830	P 1850	P 1850	P 1909		P 1930	P 1950
2,8 Huizingen.....	2300		1732	1752	1752	1811		1832	1852	1852	1911		1932	1952
6,1 Beersel.....	2290		1736	1756	1756	1815		1836	1856	1856	1915		1936	1956
8,3 Moensberg.....	2100		1739	1759	1759	1818		1839	1859	1859	1918		1939	1959
0,0 Y Linkebeek.....	520	↓ P 1723					↓ P 1823					↓ P 1923		
9,3 Y Linkebeek-Halle..	530	P 1724	P 1740	P 1800	P 1800	P 1819	P 1824	P 1840	P 1900	P 1900	P 1919	P 1924	P 1940	P 2000
11,3 Saint-Job.....	2430	1726	1742	1802	1802	1821	1826	1842	1902	1902	1921	1926	1942	2002
13,8 Boondael/aal.....	2420	1729 30	1745	1805	1805	1824	1829 30	1845	1905	1905	1924	1929 30	1945	2005
14,8 Y Boondael/aal.....	110	P 1731	P 1746	P 1806	P 1806	P 1825	P 1831	P 1846	P 1906	P 1906	P 1925	P 1931	P 1946	P 2006
15,3 Y Watermael/aal....	840					↓ P 1826					↓ P 1926			
16,4 ETTERBEEK	2361	"	1749 54 ↓	1809 14 ↓	1809 14 ↓		"	1849 54 ↓	1909 14 ↓	1909 14 ↓		"	1949 54 ↓	2009 14 ↓
16,4 ETTERBEEK.....	2360	1734 35					1834 35					1934 35		
18,6 BRU LUXEMBG.....	2340	1738 39					1838 39					1938 39		
19,3 BRU SCHUMAN.....	2350	1741 42					1841 42					1941 42		
22,6 Y Josaphat.....	370	↓ P 1745					↓ P 1845					↓ P 1945		
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
24,9 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination		FLS 1825	FM 1825	FM 1852	FM 1852	FVV 1848	FLS 1925	FM 1925	FM 1952	FM 1952	FVV 1950	FLS 2025	FM 2025	FM 2052

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26/M :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3569												
Karakteristiek/Caractérist.	N67												
Hor. Type Uurr.	AM 120												
Rijperiode/Pér. circ.	NCV												
Herkomst/Origine	FGRA 1917												
0,0 HALLE.....|2240	↓ 1947 48												
1,8 Y Noord Halle.....|1531	P 1950												
2,8 Huizingen.....|2300	1952												
6,1 Beersel.....|2290	1956												
8,3 Moensberg.....|2100	1959												
0,0 Y Linkebeek.....| 520												
9,3 Y Linkebeek-Halle..| 530	P 2000												
11,3 Saint-Job.....|2430	2002												
13,8 Boondael/aal.....|2420	2005												
14,8 Y Boondael/aal.....| 110	P 2006												
15,3 Y Watermael/aal....| 840													
16,4 ETTERBEEK .....|2361	2009 14 ↓												
16,4 ETTERBEEK.....|2360													
18,6 BRU LUXEMBG.....|2340													
19,3 BRU SCHUMAN.....|2350													
22,6 Y Josaphat.....| 370													
1,2 SCHA'RBEEK.....|2031													
24,9 BRU NORD/NOORD.....|2050													
Bestemming/Destination	FM 2052												

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS | :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3456	E * 3356	E 3556	E * 3457	E * 15012	E * 3357	E * 7022	E 3557	E 3557	E * 3458	E * 7005	E * 3358	E 3558
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	22/350	AM 120	27/500	AM 120	AM 120	AM 120	27/500	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.								NCV	RCV	NCV		NCV		NCV
Herkomst/Origine		FH 608	FH 628	FH 648	FH 708		FH 728	FGSP 652	FH 752	FGRA 717	FH 808	FSD 651	FH 828	FGRA 817
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050											↓ 822 24		
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031											"		
2,3 Y Josaphat.....	370							P ↓ 751				P 827		
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350							755 56				831 32		
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340							758 59				834 35		
8,5 ETTERBEEK	2361		↓ 649 54	↓ 709 14		====== 730	↓ 749 54	803 07	↓ 811 15	↓ 811 15		839 42	↓ 849 54	↓ 909 14
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI..	2230		"	"		732 ======	"	"	"	"		"	"	"
9,6 Y Watermael/aal....	840	P ↓ 626			P ↓ 726						P ↓ 826			
10,1 Y Etterbeek.....	240	P 627	P 656	P 716	P 727		P 756	P 809	P 817	P 817	P 827	P 844	P 856	P 916
10,3 Delta.....	2450	628	657	717	728		757	"	818	818	828	"	857	917
12,2 Mérode.....	2440	631	700	720	731		800	"	821	821	831	"	900	920
14,2 Meiser.....	2060	634	702	722	734		802	"	823	823	834	"	902	922
15,0 Scha'rbeek-Jos.....	1440	P 636	P 703	P 723	P 736		P 803	P 816	P 824	P 824	P 836	P 851	P 903	P 923
15,8 Evere.....	2110	637	705	725	737		805	"	825	825	837	"	905	925
16,9 Bordet.....	2040	639	707	727	739		807	"	827	827	839	"	907	927
18,4 Haren.....	2550	642	709	729	742		809	"	829	829	842	"	909	929
18,5 Y Haren-Heide.....	850	P 643	P 710	P 730	P 743		P 810	P 822	P 830	P 830	P 843	P 857	P 910	P 930
21,7 Y Diegem-West.....	1020													
22,1 Y Diegem-Oost.....	1330													
19,3 Y Keelbeek.....	390	P 644	P 711	P 732	P 744		P 811	P 823 ↓	P 831	P 831	P 844	P 858 ↓	P 911	P 931
21,1 Y Machelen.....	560	P 646	P 712	P 734	P 746		P 812		P 832	P 832	P 846		P 912	P 932
22,5 VILVOORDE.....	2650	648 ======	714 15 ↓	736 37 ↓	748 ======		814 15 ↓		834 35 ↓	834 35 ↓	848 ======		914 15 ↓	934 35 ↓
Bestemming/Destination			FM 725	FM 753			FM 825	FSRR 829	FM 852	FM 852		FSRR 904	FM 925	FM 952

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/2e :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3558	E * 3459	E * 3359	E 3559	E 3559	E * 3460	E * 3360	E 3560	E * 3461	E * 3361	E 3561	E * 3462	E * 3362
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.	RCV			RCV	NCV								
Herkomst/Origine	FH 848	FH 908	FH 928	FH 948	FGRA 917	FH 1008	FH 1028	FH 1048	FH 1108	FH 1128	FH 1148	FH 1208	FH 1228
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370													
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350													
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340													
8,5 ETTERBEEK .....|2361	↓ 909 14		↓ 949 54	↓ 1009 14	↓ 1009 14		↓ 1049 54	↓ 1109 14		↓ 1149 54	↓ 1209 14		↓ 1249 54
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI..|2230	"		"	"	"		"	"		"	"		"
9,6 Y Watermael/aal....| 840		P ↓ 926				P ↓ 1026			P ↓ 1126			P ↓ 1226	
10,1 Y Etterbeek.....| 240	P 916	P 927	P 956	P 1016	P 1016	P 1027	P 1056	P 1116	P 1127	P 1156	P 1216	P 1227	P 1256
10,3 Delta.....|2450	917	928	957	1017	1017	1028	1057	1117	1128	1157	1217	1228	1257
12,2 Mérode.....|2440	920	931	1000	1020	1020	1031	1100	1120	1131	1200	1220	1231	1300
14,2 Meiser.....|2060	922	934	1002	1022	1022	1034	1102	1122	1134	1202	1222	1234	1302
15,0 Scha'rbeek-Jos.....|1440	P 923	P 936	P 1003	P 1023	P 1023	P 1036	P 1103	P 1123	P 1136	P 1203	P 1223	P 1236	P 1303
15,8 Evere.....|2110	925	937	1005	1025	1025	1037	1105	1125	1137	1205	1225	1237	1305
16,9 Bordet.....|2040	927	939	1007	1027	1027	1039	1107	1127	1139	1207	1227	1239	1307
18,4 Haren.....|2550	929	942	1009	1029	1029	1042	1109	1129	1142	1209	1229	1242	1309
18,5 Y Haren-Heide.....| 850	P 930	P 943	P 1010	P 1030	P 1030	P 1043	P 1110	P 1130	P 1143	P 1210	P 1230	P 1243	P 1310
21,7 Y Diegem-West.....|1020													
22,1 Y Diegem-Oost.....|1330													
19,3 Y Keelbeek.....| 390	P 931	P 944	P 1011	P 1031	P 1031	P 1044	P 1111	P 1131	P 1144	P 1211	P 1231	P 1244	P 1311
21,1 Y Machelen.....| 560	P 932	P 946	P 1012	P 1032	P 1032	P 1046	P 1112	P 1132	P 1146	P 1212	P 1232	P 1246	P 1312
22,5 VILVOORDE.....|2650	934 35 ↓	948 ======	1014 15 ↓	1034 35 ↓	1034 35 ↓	1048 ======	1114 15 ↓	1134 35 ↓	1148 ======	1214 15 ↓	1234 35 ↓	1248 ======	1314 15 ↓
Bestemming/Destination	FM 952		FM 1025	FM 1052	FM 1052		FM 1125	FM 1152		FM 1225	FM 1252		FM 1325

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3562	E 3562	E 3562	E * 3463	E * 3363	E 3563	E * 3464	E * 3364	E 3564	E * 3465	E * 3365	E 3565	E * 3466
Karakteristiek/Caractérist.	N367	R3	R3	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		RVS	NVS										
Herkomst/Origine	FH 1248	FH 1248	FGRA 1217	FH 1308	FH 1328	FH 1348	FH 1408	FH 1428	FH 1448	FH 1508	FH 1528	FH 1548	FH 1608
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370													
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350													
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340													
8,5 ETTERBEEK .....|2361	↓ 1309 14	↓ 1309 14	↓ 1309 14		↓ 1349 54	↓ 1409 14		↓ 1449 54	↓ 1509 14		↓ 1549 54	↓ 1609 17	
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI..|2230	"	"	"		"	"		"	"		"	"	
9,6 Y Watermael/aal....| 840				P ↓ 1326			P ↓ 1426			P ↓ 1526			P ↓ 1626
10,1 Y Etterbeek.....| 240	P 1316	P 1316	P 1316	P 1327	P 1356	P 1416	P 1427	P 1456	P 1516	P 1527	P 1556	P 1619	P 1627
10,3 Delta.....|2450	1317	1317	1317	1328	1357	1417	1428	1457	1517	1528	1557	1620	1628
12,2 Mérode.....|2440	1320	1320	1320	1331	1400	1420	1431	1500	1520	1531	1600	1623	1631
14,2 Meiser.....|2060	1322	1322	1322	1334	1402	1422	1434	1502	1522	1534	1602	1625	1634
15,0 Scha'rbeek-Jos.....|1440	P 1323	P 1323	P 1323	P 1336	P 1403	P 1423	P 1436	P 1503	P 1523	P 1536	P 1603	P 1626	P 1636
15,8 Evere.....|2110	1325	1325	1325	1337	1405	1425	1437	1505	1525	1537	1605	1628	1637
16,9 Bordet.....|2040	1327	1327	1327	1339	1407	1427	1439	1507	1527	1539	1607	1630	1639
18,4 Haren.....|2550	1329	1329	1329	1342	1409	1429	1442	1509	1529	1542	1609	1632	1642
18,5 Y Haren-Heide.....| 850	P 1330	P 1330	P 1330	P 1343	P 1410	P 1430	P 1443	P 1510	P 1530	P 1543	P 1610	P 1633	P 1643
21,7 Y Diegem-West.....|1020													
22,1 Y Diegem-Oost.....|1330													
19,3 Y Keelbeek.....| 390	P 1331	P 1331	P 1331	P 1344	P 1411	P 1431	P 1444	P 1511	P 1531	P 1544	P 1611	P 1634	P 1644
21,1 Y Machelen.....| 560	P 1332	P 1332	P 1332	P 1346	P 1412	P 1432	P 1446	P 1512	P 1532	P 1546	P 1612	P 1635	P 1646
22,5 VILVOORDE.....|2650	1334 35 ↓	1334 35 ↓	1334 35 ↓	1348 ======	1414 15 ↓	1434 35 ↓	1448 ======	1514 15 ↓	1534 35 ↓	1548 ======	1614 15 ↓	1637 ↓	1648 ======
Bestemming/Destination	FM 1352	FM 1352	FM 1352		FM 1425	FM 1452		FM 1525	FM 1552		FM 1624	FM 1654	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS 14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8349	E * 3366	E 3566	E 3566	E * 3467	E 8200	E * 3367	E 3567	E 3567	E * 3468	E * 3368	E 3568	E 3568
Karakteristiek/Caractêrist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/350	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.				NCV	RCV				RCV	NCV			NCV	RCV
Herkomst/Origine			FH 1628	FGRA 1617	FH 1648	FH 1708		FH 1728	FH 1748	FGRA 1717	FH 1808	FH 1828	FGRA 1817	FH 1848
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370													
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1630					1726							
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1632 34					1728 30							
8,5 ETTERBEEK	2361	1638 40 (1m)	↓ 1649 54	↓ 1709 14	↓ 1709 14		1734 36 (1m)	↓ 1749 54	↓ 1809 14	↓ 1809 14		↓ 1849 54	↓ 1909 14	↓ 1909 14
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI..	2230	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"
9,6 Y Watermael/aal....	840					↓ P 1726					↓ P 1826			
10,1 Y Etterbeek.....	240	P 1642	P 1656	P 1716	P 1716	P 1727	P 1738	P 1756	P 1816	P 1816	P 1827	P 1856	P 1916	P 1916
10,3 Delta.....	2450	1644 45	1657	1717	1717	1728	"	1757	1817	1817	1828	1857	1917	1917
12,2 Mêrode.....	2440	1648 49	1700	1720	1720	1731	1740 41	1800	1820	1820	1831	1900	1920	1920
14,2 Meiser.....	2060	"	1702	1722	1722	1734	"	1802	1822	1822	1834	1902	1922	1922
15,0 Scha'rbeek-Jos.....	1440	P 1652	P 1703	P 1723	P 1723	P 1736	P 1743	P 1803	P 1823	P 1823	P 1836	P 1903	P 1923	P 1923
15,8 Evere.....	2110	"	1705	1725	1725	1737	"	1805	1825	1825	1837	1905	1925	1925
16,9 Bordet.....	2040	1654 55	1707	1727	1727	1739	"	1807	1827	1827	1839	1907	1927	1927
18,4 Haren.....	2550	"	1709	1729	1729	1742	"	1809	1829	1829	1842	1909	1929	1929
18,5 Y Haren-Heide.....	850	P 1658	P 1710	P 1730	P 1730	P 1743	P 1746	P 1810	P 1830	P 1830	P 1843	P 1910	P 1930	P 1930
21,7 Y Diegem-West.....	1020	P 1659												
22,1 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1700 ↓												
19,3 Y Keelbeek.....	390		P 1711	P 1731	P 1731	P 1744	P 1747	P 1811	P 1831	P 1831	P 1844	P 1911	P 1931	P 1931
21,1 Y Machelen.....	560		P 1712	P 1732	P 1732	P 1746	P 1749	P 1812	P 1832	P 1832	P 1846	P 1912	P 1932	P 1932
22,5 VILVOORDE.....	2650		1714 15 ↓	1734 35 ↓	1734 35 ↓	1748 ------	1751 52 ↓	1814 15 ↓	1834 35 ↓	1834 35 ↓	1848 ------	1914 15 ↓	1934 35 ↓	1934 35 ↓
Bestemming/Destination		FTG 1835	FM 1724	FM 1752	FM 1752		FNZGCW ◘1825	FM 1825	FM 1852	FM 1852		FM 1925	FM 1952	FM 1952

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3469	E * 3369	E 3569	E 3569									
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67									
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120									
Rijperiode/Pér. circ.			RCV	NCV									
Herkomst/Origine	FH 1908	FH 1928	FH 1948	FGRA 1917									
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050													
0,0 SCHA'RBEEK.....|2031													
2,3 Y Josaphat.....| 370													
5,6 BRU SCHUMAN.....|2350													
6,3 BRU LUXEMBG.....|2340													
8,5 ETTERBEEK .....|2361		↓ 1949 54	↓ 2009 14	↓ 2009 14									
9,2 ETTERBEEK CWI/ACI..|2230		"	"	"									
9,6 Y Watermael/Aal....| 840	↓ P 1926												
10,1 Y Etterbeek.....| 240	P 1927	P 1956	P 2016	P 2016									
10,3 Delta.....|2450	1928	1957	2017	2017									
12,2 Mérode.....|2440	1931	2000	2020	2020									
14,2 Meiser.....|2060	1934	2002	2022	2022									
15,0 Scha'rbeek-Jos.....|1440	P 1936	P 2003	P 2023	P 2023									
15,8 Evere.....|2110	1937	2005	2025	2025									
16,9 Bordet.....|2040	1939	2007	2027	2027									
18,4 Haren.....|2550	1942	2009	2029	2029									
18,5 Y Haren-Heide.....| 850	P 1943	P 2010	P 2030	P 2030									
21,7 Y Diegem-West.....|1020													
22,1 Y Diegem-Oost.....|1330													
19,3 Y Keelbeek.....| 390	P 1944	P 2011	P 2031	P 2031									
21,1 Y Machelen.....| 560	P 1948	P 2012	P 2032	P 2032									
22,5 VILVOORDE.....|2650	1950 ======	2014 15 ↓	2034 35 ↓	2034 35 ↓									
Bestemming/Destination		FM 2025	FM 2052	FM 2052									

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS 16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3476	E 3577	E 3577	E * 3377	E * 3477	E 7349	E 3578	E 3578	E * 3378	E * 3478	E 7200	E 3579	E 3579
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	21/350	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV				RCV	NCV				RCV	NCV
Herkomst/Origine		FM 609	FM 609	FM 635		FRST 651	FM 709	FM 709	FM 735		FCV 755	FM 809	FM 809
0,0 VILVOORDE..... 2650	====== 612	↓ 625 26	↓ 625 26	↓ 644 45	====== 710		↓ 725 26	↓ 725 26	↓ 745 46	====== 808	↓ 819 23 (3m)	↓ 825 26	↓ 825 26
1,4 Y Machelen..... 560	P 614	P 628	P 628	P 646	P 712		P 728	P 728	P 748	P 810	P 825	P 828	P 828
3,2 Y Keelbeek..... 390	P 616	P 629	P 629	P 649	P 714		P 729	P 729	P 749	P 812	P 826	P 829	P 829
4,2 Y Diegem-Oost..... 1330													
0,4 Y Diegem-West..... 1020						↓ P 726							
4,0 Y Haren-Heide..... 850	P 617	P 630	P 630	P 650	P 715	P 727	P 730	P 730	P 750	P 813	P 827	P 830	P 830
4,1 Haren..... 2550	618	631	631	651	716	"	731	731	751	814	"	831	831
5,6 Bordet..... 2040	621	633	633	653	719	729	733	733	753	817 18	"	833	833
6,7 Evere..... 2110	623	635	635	655	721	"	735	735	755	820 21	"	835	835
7,5 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 624	P 637	P 637	P 657	P 722	P 731	P 737	P 737	P 756	P 822	P 831	P 837	P 837
8,3 Meiser..... 2060	626	638	638	658	724	"	738	738	757	824 25	"	838	838
10,3 Mérode..... 2440	629	640	640	700	726	734 35	740	740	759	828 29	834 35	840	840
12,2 Delta..... 2450	632	643	643	703	730	738	743	743	802	832	"	843	843
12,4 Y Etterbeek..... 240	P 633	P 644	P 644	P 704	P 731	P 739	P 744	P 744	P 803	P 833	P 838	P 845	P 845
12,9 Y Watermael/aal.... 840	P 634 ↓				P 732 ↓					P 834 ↓			
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI.. 2230		"	"	"		"	"	"	"		"	"	"
14,0 ETTERBEEK 2361		646 51 ↓	646 51 ↓	706 11 ↓		741 42	746 50 ↓	746 50 ↓	805 11 ↓		841 44 (2m)	847 51 ↓	847 51 ↓
16,2 BRU LUXEMBG..... 2340						746 48					848 49		
16,2 BRU SCHUMAN..... 2350						751 52					851 52		
16,2 Y Josaphat..... 370						P 757					P 857		
16,2 SCHA'RBEEK..... 2031						801 29 ↓					900 ======		
16,2 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Bestemming/Destination	FH 652	FH 712	FGRA 743	FH 732	FH 750	FSRR 844	FH 812	FGRA 843	FH 832	FH 852		FH 912	FGRA 943

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS / f :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3379	E * 3479	E 3580	E * 3380	E * 3480	E 3581	E * 3381	E * 3481	E 3582	E * 3382	E * 3482	E 3583	E * 3383
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FM 834		FM 909	FM 934		FM 1009	FM 1035		FM 1109	FM 1135		FM 1209	FM 1235
0,0 VILVOORDE..... 2650	↓ 844	====== 912	↓ 925 27	↓ 944 46 (1m)	====== 1012	↓ 1025 27	↓ 1045 46	====== 1112	↓ 1125 26	↓ 1145 46	====== 1212	↓ 1225 26	↓ 1245 46
1,4 Y Machelen..... 560	P 846	P 914	P 929	P 948	P 1014	P 1029	P 1048	P 1114	P 1128	P 1148	P 1214	P 1228	P 1248
3,2 Y Keelbeek..... 390	P 849	P 916	P 930	P 949	P 1016	P 1030	P 1049	P 1116	P 1129	P 1149	P 1216	P 1229	P 1249
4,2 Y Diegem-Oost..... 1330													
0,4 Y Diegem-West..... 1020													
4,0 Y Haren-Heide..... 850	P 850	P 917	P 931	P 950	P 1017	P 1031	P 1050	P 1117	P 1130	P 1150	P 1217	P 1230	P 1250
4,1 Haren..... 2550	851	918	932	951	1018	1032	1051	1118	1131	1151	1218	1231	1251
5,6 Bordet..... 2040	853	921	934	953	1021	1034	1053	1121	1133	1153	1221	1233	1253
6,7 Evere..... 2110	855	923	936	955	1023	1036	1055	1123	1135	1155	1223	1235	1255
7,5 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 857	P 924	P 938	P 957	P 1024	P 1038	P 1057	P 1124	P 1137	P 1157	P 1224	P 1237	P 1257
8,3 Meiser..... 2060	858	926	939	958	1026	1039	1058	1126	1138	1158	1226	1238	1258
10,3 Mérode..... 2440	900	929	941	1000	1029	1041	1100	1129	1140	1200	1229	1240	1300
12,2 Delta..... 2450	903	932	944	1003	1032	1044	1103	1132	1143	1203	1232	1243	1303
12,4 Y Etterbeek..... 240	P 904	P 933	P 945	P 1004	P 1033	P 1045	P 1104	P 1133	P 1144	P 1204	P 1233	P 1244	P 1304
12,9 Y Watermael/aal.... 840		P 934 ↓			P 1034 ↓			P 1134 ↓			P 1234 ↓		
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI.. 2230	*		*	*		*	*		*	*		*	*
14,0 ETTERBEEK 2361	906 10 ↓		947 51 ↓	1006 11 ↓		1047 51 ↓	1106 11 ↓		1146 51 ↓	1206 11 ↓		1246 51 ↓	1306 11 ↓
16,2 BRU LUXEMBG..... 2340													
16,2 BRU SCHUMAN..... 2350													
16,2 Y Josaphat..... 370													
16,2 SCHA'RBEEK..... 2031													
16,2 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Bestemming/Destination	FH 932	FH 952	FH 1012	FH 1032	FH 1052	FH 1112	FH 1132	FH 1152	FH 1212	FH 1232	FH 1252	FH 1312	FH 1332

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS 18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 3483	E 3584	E * 3384	E * 3484	E 3585	E * 3385	E * 3485	E 3586	E 3586	E * 8012	E * 3386	E * 15013	E * 3486
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	21/400	AM 120	23/350	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.								RCV	NCV	NCV			
Herkomst/Origine		FM 1309	FM 1335		FM 1409	FM 1435		FM 1509	FM 1509	FSRR 1531	FM 1535		
0,0 VILVOORDE..... 2650	====== 1312	↓ 1325 26	↓ 1345 46	====== 1412	↓ 1425 26	↓ 1445 46	====== 1512	↓ 1525 26	↓ 1525 26		↓ 1545 46		====== 1612
1,4 Y Machelen..... 560	P 1314	P 1328	P 1348	P 1414	P 1428	P 1448	P 1514	P 1528	P 1528		P 1548		P 1614
3,2 Y Keelbeek..... 390	P 1316	P 1329	P 1349	P 1416	P 1429	P 1449	P 1516	P 1529	P 1529	↓ P 1537	P 1549		P 1616
4,2 Y Diegem-Oost..... 1330													
0,4 Y Diegem-West..... 1020													
4,0 Y Haren-Heide..... 850	P 1317	P 1330	P 1350	P 1417	P 1430	P 1450	P 1517	P 1530	P 1530	P 1538	P 1550		P 1617
4,1 Haren..... 2550	1318	1331	1351	1418	1431	1451	1518	1531	1531	"	1551		1618
5,6 Bordet..... 2040	1321	1333	1353	1421	1433	1453	1521	1533	1533	"	1553		1621
6,7 Evere..... 2110	1323	1335	1355	1423	1435	1455	1523	1535	1535	"	1555		1623
7,5 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 1324	P 1337	P 1357	P 1424	P 1437	P 1457	P 1524	P 1537	P 1537	P 1544	P 1557		P 1624
8,3 Meiser..... 2060	1326	1338	1358	1426	1438	1458	1526	1538	1538	"	1558		1626
10,3 Mérode..... 2440	1329	1340	1400	1429	1440	1500	1529	1540	1540	"	1600		1629
12,2 Delta..... 2450	1332	1343	1403	1432	1443	1503	1532	1543	1543	"	1603		1632
12,4 Y Etterbeek..... 240	P 1333	P 1344	P 1404	P 1433	P 1444	P 1504	P 1533	P 1544	P 1544	P 1551	P 1604		P 1633
12,9 Y Watermael/aal.... 840	P 1334 ↓			P 1434 ↓			P 1534 ↓						P 1634 ↓
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI.. 2230		"	"		"	"		"	"	"	"	====== 1613	
14,0 ETTERBEEK 2361		1346 51 ↓	1406 11 ↓		1446 51 ↓	1506 11 ↓		1546 49 ↓	1546 49 ↓	"	1606 09 ↓	1617 ======	
16,2 BRU LUXEMBG..... 2340										1558 59			
16,2 BRU SCHUMAN..... 2350										1601 02			
16,2 Y Josaphat..... 370										P 1606			
16,2 SCHA'RBEEK..... 2031										"			
16,2 BRU NORD/NOORD..... 2050										1609 12 ↓			
Bestemming/Destination	FH 1352	FH 1412	FH 1432	FH 1452	FH 1512	FH 1532	FH 1552	FH 1612	FGRA 1643	FGSP 1718	FH 1632		FH 1652

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS / 9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 8022	E 3587	E 3587	E * 3387	E * 3487	E 3588	E 3588	E * 3388	E * 3488	E 3589	E 3589	E * 3389	E * 3489
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/300	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.	NCV	RCV	NCV			RCV	NCV			RCV	NCV		
Herkomst/Origine	FSRR 1616	FM 1609	FM 1609	FM 1635		FM 1709	FM 1709	FM 1735		FM 1809	FM 1809	FM 1835	
0,0 VILVOORDE..... 2650		↓ 1625 26	↓ 1625 26	↓ 1645 46	====== 1712	↓ 1725 26	↓ 1725 26	↓ 1745 46	====== 1812	↓ 1825 26	↓ 1825 26	↓ 1845 46	====== 1912
1,4 Y Machelen..... 560		P 1628	P 1628	P 1648	P 1714	P 1728	P 1728	P 1748	P 1814	P 1828	P 1828	P 1848	P 1914
3,2 Y Keelbeek..... 390	↓ P 1622	P 1629	P 1629	P 1649	P 1716	P 1729	P 1729	P 1749	P 1816	P 1829	P 1829	P 1849	P 1916
4,2 Y Diegem-Oost..... 1330													
0,4 Y Diegem-West..... 1020													
4,0 Y Haren-Heide..... 850	P 1623	P 1630	P 1630	P 1650	P 1717	P 1730	P 1730	P 1750	P 1817	P 1830	P 1830	P 1850	P 1917
4,1 Haren..... 2550	"	1631	1631	1651	1718	1731	1731	1751	1818	1831	1831	1851	1918
5,6 Bordet..... 2040	"	1633	1633	1653	1721	1733	1733	1753	1821	1833	1833	1853	1921
6,7 Evere..... 2110	"	1635	1635	1655	1723	1735	1735	1755	1823	1835	1835	1855	1923
7,5 Scha'rbeek-Jos..... 1440	P 1629	P 1637	P 1637	P 1657	P 1724	P 1737	P 1737	P 1757	P 1824	P 1837	P 1837	P 1857	P 1924
8,3 Meiser..... 2060	"	1638	1638	1658	1726	1738	1738	1758	1826	1838	1838	1858	1926
10,3 Mërode..... 2440	"	1640	1640	1700	1729	1740	1740	1800	1829	1840	1840	1900	1929
12,2 Delta..... 2450	"	1643	1643	1703	1732	1743	1743	1803	1832	1843	1843	1903	1932
12,4 Y Etterbeek..... 240	P 1636	P 1644	P 1644	P 1704	P 1733	P 1744	P 1744	P 1804	P 1833	P 1844	P 1844	P 1904	P 1933
12,9 Y Watermael/aal.... 840					P 1734 ↓				P 1834 ↓				P 1934 ↓
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI.. 2230	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	
14,0 ETTERBEEK 2361	1638 42	1646 51 ↓	1646 51 ↓	1706 10 ↓		1746 51 ↓	1746 51 ↓	1806 11 ↓		1846 51 ↓	1846 51 ↓	1906 10 ↓	
16,2 BRU LUXEMBG..... 2340	1646 48												
16,2 BRU SCHUMAN..... 2350	1650 51												
16,2 Y Josaphat..... 370	P 1655 ↓												
16,2 SCHA'RBEEK..... 2031													
16,2 BRU NORD/NOORD..... 2050													
Bestemming/Destination	FGRA 1802	FH 1712	FGRA 1748	FH 1732	FH 1752	FH 1812	FGRA 1843	FH 1832	FH 1852	FH 1912	FGRA 1943	FH 1932	FH 1952

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 26BIS 110 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3590	E * 3390											
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67											
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 120											
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FM 1909	FM 1935											
0,0 VILVOORDE.....	2650	↓ 1925 26	↓ 1945 46											
1,4 Y Machelen.....	560	P 1928	P 1948											
3,2 Y Keelbeek.....	390	P 1929	P 1949											
4,2 Y Diegem-Oost.....	1330													
0,4 Y Diegem-West.....	1020													
4,0 Y Haren-Heide.....	850	P 1930	P 1950											
4,1 Haren.....	2550	1931	1951											
5,6 Bordet.....	2040	1933	1953											
6,7 Evere.....	2110	1935	1955											
7,5 Scha'rbeek-Jos.....	1440	P 1937	P 1957											
8,3 Meiser.....	2060	1938	1958											
10,3 Mérode.....	2440	1940	2000											
12,2 Delta.....	2450	1943	2003											
12,4 Y Etterbeek.....	240	P 1944	P 2004											
12,9 Y Watermael/aal....	840													
13,1 ETTERBEEK CWI/ACI..	2230	"	"											
14,0 ETTERBEEK	2361	1946 51 ↓	2006 11 ↓											
16,2 BRU LUXEMBG.....	2340													
16,2 BRU SCHUMAN.....	2350													
16,2 Y Josaphat.....	370													
16,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
16,2 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination		FH 2012	FBC 2048											

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2605	E 3405	E 605	E 2606	E 3406	E 2606	E 606	E * 3356	E 2607	E 3407	E 3556	E * 7721	E 2607
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 160	AM 120	21/500	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FLV 509	FBMZ 513		FLV 612	FBMZ 613	FLV 635	FBMZ 640	FH 628	FLV 712	FBMZ 713	FH 648	FCLC 600	FLV 735
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050												↓ 725 27	
2,9 SCHA'RBEEK..... 2031												732 34	
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI 1410												< 738 40	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. 1420													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. 9150													
7,3 Y Haren-Noord..... 300												P 741	
8,5 Y Machelen..... 560								P 712			P 734	P 742	
9,9 VILVOORDE..... 2650							P 658	714 15			736 37	745	
14,1 Eppegem..... 3411							▪	▪			741		
16,0 Y Weerde..... 880							P 703	P 720			P 743		
16,4 Weerde..... 3421							▪	721			▪		
2,3 Hofstade..... 3480											745		
4,2 Y Prinsenhoek..... 760											P 746		
5,4 Muizen-Rooster T... 1360											▪		
5,8 Muizen..... 3490											748		
6,8 Muizen-Goederen.... 1370											▪		
7,3 Y Muizen..... 740											P 749		
21,1 MECHELEN..... 3400	↓ 526 32			↓ 629 35		↓ 700 06	707 09	725	↓ 729 35		753		↓ 800 06
22,6 Mechelen-Nekkersp.. 3430	▪	↓ 543		▪	↓ 643	▪	▪		▪	↓ 743			▪
25,3 Y Otterbeek..... 720	P 535	P 546		P 638	P 646	P 709	P 712		P 738	P 746			P 809
27,1 St-Katelijne-Waver. 3441	▪	▪		▪	▪	▪	▪		▪	▪			▪
29,5 Duffel..... 3451	▪	▪		▪	▪	▪	▪		▪	▪			▪
33,0 Y Duffel..... 220	P 540	P 551 ↓		P 643	P 651 ↓	P 714	P 717		P 743	P 751 ↓			P 814
34,5 Kontich..... 3460	P 542			P 645		P 716	P 719		P 745				P 816
36,8 Hove..... 3471	▪			▪		▪	▪		▪				▪
38,9 Y Liersesteenweg... 510	P 546			P 649		▪	P 724 ↓		P 749				▪
40,0 Y Drabstraat..... 190	P 547			P 650		▪			P 750				▪
41,2 Mortsel..... 3100	▪			▪		▪			▪				▪
42,7 Y Berchem-Stadion.. 70	P 549			P 652		P 721			P 752				P 821
43,1 Y Noord-Groenenhoek 660	▪			▪		▪			▪				▪
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031	550 51		631	653 54		▪			753 54				▪
43,4 Y Noord-Berchem.... 650	P 552		P 632 ↓	P 655		▪			P 755				▪
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000	554			657		727			757				827
Bestemming/Destination		FTR 627	ASD 838		FTR 727		ASD 938			FTR 827			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 607	E 7100	E * 3357	E 7089	E 2608	E 3408	E * 9309	E 3557	E 3557	E 2608	E 608	E * 13226	E * 3358
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N7	N67	N67	R67	N67	R7	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	22/300	AM 120	AM 120	AM 160	AM 160	AM 300	AM 120	AM 120	AM 160	11/300	27/800	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.				NCV				RCV	NCV			PSP	
Herkomst/Origine	FBMZ 739	FCLC 618	FH 728	FSN 718	FLV 812	FBMZ 813	FBMZ 825	FH 752	FGRA 717	FLV 835	FBMZ 840	INNSB 2000	FH 828
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050		↓ 751 53					↓ P 830					↓ P 831	
2,9 SCHA'RBEEK..... 2031		"					P 833					P 904	
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI 1410		"					"					"	
0,0 Scha'rbeek-Vor/For. 1420							P 835					P 906	
0,9 Scha'rbeek-Blok ZE. 9150							P 837					P 908	
7,3 Y Haren-Noord..... 300		"					P 838					P 909	
8,5 Y Machelen..... 560		"	↓ P 812				P 839	↓ P 832	↓ P 832			P 910	↓ P 912
9,9 VILVOORDE..... 2650	↓ P 758	801 03 (1m)	814 15				P 840	834 35	834 35		↓ P 858	P 911	914 15
14,1 Eppegem..... 3411	"	"	"				"	839	839		"	"	"
16,0 Y Weerde..... 880	P 803	P 809	P 820				P 845	P 842	P 842		P 903	P 916	P 920
16,4 Weerde..... 3421	"	"	821				"	"	"		"	"	921
2,3 Hofstade..... 3480		"						844	844				
4,2 Y Prinsenhoek..... 760		P 812						P 845	P 845				
5,4 Muizen-Rooster T... 1360		"						"	"				
5,8 Muizen..... 3490		"						847	847				
6,8 Muizen-Goederen.... 1370		"						"	"				
7,3 Y Muizen..... 740		P 815						P 849	P 849				
21,1 MECHELEN..... 3400	807 09	818 ------	825 ------	↓ 751 817	↓ 829 35		P 848	852 ------	852 ------	↓ 900 06	907 09	P 920	925 ------
22,6 Mechelen-Nekkersp.. 3430	"			819	"	↓ 843	"			"	"	"	
25,3 Y Otterbeek..... 720	P 812			P 823	P 838	P 846	P 851			P 909	P 912	P 922	
27,1 St-Katelijne-Waver. 3441	"			824	"	"	"			"	"	"	
29,5 Duffel..... 3451	"			827	"	"	"			"	"	"	
33,0 Y Duffel..... 220	P 817			P 831	P 843	P 851 ↓	P 855			P 914	P 917	P 928	
34,5 Kontich..... 3460	P 819			832 33	P 845		P 856			P 916	P 919	P 929	
36,8 Hove..... 3471	"			836	"		"			"	"	"	
38,9 Y Liersesteenweg... 510	P 824 ↓			P 838	P 849		P 859 ↓			"	P 924 ↓	P 932 ↓	
40,0 Y Drabstraat..... 190				P 839	P 850					"			
41,2 Mortsel..... 3100				840 41	"					"			
42,7 Y Berchem-Stadion.. 70				P 843	P 852					P 921			
43,1 Y Noord-Groenenhoek 660				P 844	"					"			
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3031				845 52	853 54					"			
43,4 Y Noord-Berchem.... 650				P 853 ↓	P 855					"			
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000					857 ------					927 ------			
Bestemming/Destination	ASD 1038			FNZGCW 859		FTR 927	ASD 1106				ASD 1138	RTD 1105	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2609	E 3409	E * 9313	E * 9313	E 3558	E 3558	E 2609	E 609	E * 3359	E 2610	E 3410	E 3559	E 3559
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R1	R6	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 300	AM 300	AM 120	AM 120	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 160	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.				PSP		NCV	RCV						RCV	NCV
Herkomst/Origine		FLV 912	FBMZ 913	PARIS 755	PARIS 755	FGRA 817	FH 848	FLV 935	FBMZ 940	FH 928	FLV 1012	FBMZ 1013	FH 948	FGRA 917
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ P 930	↓ P 930									
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031			P 933	P 933									
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410			"	"									
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420			P 935	P 935									
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150			P 937	P 937									
7,3 Y Haren-Noord.....	300			P 938	P 938									
8,5 Y Machelen.....	560			P 939	P 939	↓ P 932	↓ P 932			↓ P 1012			↓ P 1032	↓ P 1032
9,9 VILVOORDE.....	2650			P 940	P 940	934 35	934 35		↓ P 958	1014 15			1034 35	1034 35
14,1 Eppegem.....	3411			"	"	939	939		"	"			1039	1039
16,0 Y Weerde.....	880			P 945	P 945	P 942	P 942		P 1003	P 1020			P 1042	P 1042
16,4 Weerde.....	3421			"	"	"	"		"	1021			"	"
2,3 Hofstade.....	3480					944	944						1044	1044
4,2 Y Prinsenhoek.....	760					P 945	P 945						P 1045	P 1045
5,4 Muizen-Rooster T...	1360					"	"						"	"
5,8 Muizen.....	3490					947	947						1047	1047
6,8 Muizen-Goederen....	1370					"	"						"	"
7,3 Y Muizen.....	740					P 949	P 949						P 1049	P 1049
21,1 MECHELEN.....	3400	↓ 929 35		P 948	P 948	952	952	↓ 1000 06	1007 09	1025	↓ 1029 35		1052	1052
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	↓ 943	"	"			"	"		"	↓ 1043		
25,3 Y Otterbeek.....	720	P 938	P 946	P 951	P 951			1009	P 1012		P 1038	P 1046		
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441	"	"	"	"			"	"		"	"		
29,5 Duffel.....	3451	"	"	"	"			"	"		"	"		
33,0 Y Duffel.....	220	P 943	P 951 ↓	P 955	P 955			P 1014	P 1017		P 1043	P 1051 ↓		
34,5 Kontich.....	3460	P 945		P 956	P 956			P 1016	P 1019		P 1045			
36,8 Hove.....	3471	"		"	"			"	"		"			
38,9 Y Liersesteenweg...	510	P 949		P 959 ↓	P 959 ↓			"	P 1024 ↓		P 1049			
40,0 Y Drabstraat.....	190	P 950						"			P 1050			
41,2 Mortsel.....	3100	"						"			"			
42,7 Y Berchem-Stadion..	70	P 952						P 1021			P 1052			
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660	"						"			"			
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	953 54						"			1053 54			
43,4 Y Noord-Berchem....	650	P 955						"			P 1055			
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	957						1027			1057			
Bestemming/Destination			FTR 1027	ASD 1206	ASD 1206				ASD 1238			FTR 1127		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2610	E 610	E * 3360	E 2611	E 3411	E * 9321	E 3560	E 2611	E 611	E * 3361	E 2612	E 3412	E 3561
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 160	AM 300	AM 120	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FLV 1035	FBMZ 1040	FH 1028	FLV 1112	FBMZ 1113	PARIS 955	FH 1048	FLV 1135	FBMZ 1140	FH 1128	FLV 1212	FBMZ 1213	FH 1148
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050						↓ P 1130							
2,9 SCHA'RBEEK.....|2031						P 1133							
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI|1410						"							
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.|1420						P 1135							
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.|9150						P 1137							
7,3 Y Haren-Noord.....| 300						P 1138							
8,5 Y Machelen.....| 560			↓ P 1112			P 1139	↓ P 1132			↓ P 1212			↓ P 1232
9,9 VILVOORDE.....|2650		↓ P 1058	1114 15			P 1140	1134 35		↓ P 1158	1214 15			1234 35
14,1 Eppegem.....|3411		"	"			"	1139		"	"			1239
16,0 Y Weerde.....| 880		P 1103	P 1120			P 1145	P 1142		P 1203	P 1220			P 1242
16,4 Weerde.....|3421		"	1121			"	"		"	1221			"
2,3 Hofstade.....|3480							1144						1244
4,2 Y Prinsenhoek.....| 760							P 1145						P 1245
5,4 Muizen-Rooster T...|1360							"						"
5,8 Muizen.....|3490							1147						1247
6,8 Muizen-Goederen....|1370							"						"
7,3 Y Muizen.....| 740							P 1149						P 1249
21,1 MECHELEN.....|3400	↓ 1100 06	1107 09	1125 ------	↓ 1129 35		P 1148	1152 ------	↓ 1200 06	1207 09	1225 ------	↓ 1229 35		1252 ------
22,6 Mechelen-Nekkersp..|3430	"	"		"	↓ 1143	"		"	"		"	↓ 1243	
25,3 Y Otterbeek.....| 720	P 1109	P 1112		P 1138	P 1146	P 1151		P 1209	P 1212		P 1238	P 1246	
27,1 St-Katelijne-Waver.|3441	"	"		"	"	"		"	"		"	"	
29,5 Duffel.....|3451	"	"		"	"	"		"	"		"	"	
33,0 Y Duffel.....| 220	P 1114	P 1117		P 1143	P 1151 ↓	P 1155		P 1214	P 1217		P 1243	P 1251 ↓	
34,5 Kontich.....|3460	P 1116	P 1119		P 1145		P 1156		P 1216	P 1219		P 1245		
36,8 Hove.....|3471	"	"		"		"		"	"		"		
38,9 Y Liersesteenweg...| 510	"	P 1124 ↓		P 1149		P 1159 ↓		"	P 1224 ↓		P 1249		
40,0 Y Drabstraat.....| 190	"			P 1150				"			P 1250		
41,2 Mortsel.....|3100	"			"				"			"		
42,7 Y Berchem-Stadion..| 70	P 1121			P 1152				P 1221			P 1252		
43,1 Y Noord-Groenenhoek| 660	"			"				"			"		
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..|3031	"			1153 54				"			1253 54		
43,4 Y Noord-Berchem....| 650	"			P 1155				"			P 1255		
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.|3000	1127 ------			1157 ------				1227 ------			1257 ------		
Bestemming/Destination		ASD 1338			FTR 1227	ASD 1406			ASD 1438			FTR 1327	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2612	E 612	E * 3362	E 2613	E 3413	E * 9329	E 3562	E 3562	E 3562	E 2613	E 613	E * 3363	E 2614
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	N67	R7	N367	R3	R3	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 160	AM 300	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	11/300	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.						PSP		RVS	NVS				
Herkomst/Origine	FLV 1235	FBMZ 1240	FH 1228	FLV 1312	FBMZ 1313	FBMZ 1325	FH 1248	FH 1248	FGRA 1217	FLV 1335	FBMZ 1340	FH 1328	FLV 1412
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050						↓ P 1330							
2,9 SCHA'RBEEK.....|2031						P 1333							
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI|1410						"							
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.|1420						P 1335							
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.|9150						P 1337							
7,3 Y Haren-Noord.....| 300						P 1338							
8,5 Y Machelen.....| 560			↓ P 1312			P 1339	↓ P 1332	↓ P 1332	↓ P 1332			↓ P 1412	
9,9 VILVOORDE.....|2650		↓ P 1258	1314 15			P 1340	1334 35	1334 35	1334 35		↓ P 1358	1414 15	
14,1 Eppegem.....|3411		"	"			"	1339	1339	1339		"	"	
16,0 Y Weerde.....| 880		P 1303	P 1320			P 1345	P 1342	P 1342	P 1342		P 1403	P 1420	
16,4 Weerde.....|3421		"	1321			"	"	"	"		"	1421	
2,3 Hofstade.....|3480							1344	1344	1344				
4,2 Y Prinsenhoek.....| 760							P 1345	P 1345	P 1345				
5,4 Muizen-Rooster T...|1360							"	"	"				
5,8 Muizen.....|3490							1347	1347	1347				
6,8 Muizen-Goederen....|1370							"	"	"				
7,3 Y Muizen.....| 740							P 1349	P 1349	P 1349				
21,1 MECHELEN.....|3400	↓ 1300 06	1307 09	1325 ------	↓ 1329 35		P 1348	1352 ------	1352 ------	1352 ------	↓ 1400 06	1407 09	1425 ------	↓ 1429 35
22,6 Mechelen-Nekkersp..|3430	"	"		"	↓ 1343	"				"	"		"
25,3 Y Otterbeek.....| 720	P 1309	P 1312		P 1338	P 1346	P 1351				P 1409	P 1412		P 1438
27,1 St-Katelijne-Waver.|3441	"	"		"	"	"				"	"		"
29,5 Duffel.....|3451	"	"		"	"	"				"	"		"
33,0 Y Duffel.....| 220	P 1314	P 1317		P 1343	P 1351 ↓	P 1355				P 1414	P 1417		P 1443
34,5 Kontich.....|3460	P 1316	P 1319		P 1345		P 1356				P 1416	P 1419		P 1445
36,8 Hove.....|3471	"	"		"		"				"	"		"
38,9 Y Liersesteenweg...| 510	"	P 1324 ↓		P 1349		P 1359 ↓				"	P 1424 ↓		P 1449
40,0 Y Drabstraat.....| 190	"			P 1350						"			P 1450
41,2 Mortsel.....|3100	"			"						"			"
42,7 Y Berchem-Stadion..| 70	P 1321			P 1352						P 1421			P 1452
43,1 Y Noord-Groenenhoek| 660	"			"						"			"
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..|3031	"			1353 54						"			1453 54
43,4 Y Noord-Berchem....| 650	"			P 1355						"			P 1455
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.|3000	1327 ------			1357 ------						1427 ------			1457 ------
Bestemming/Destination		ASD 1538			FTR 1427	ASD 1606					ASD 1638		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3414	E * 9333	E 3563	E 2614	E 614	E * 3364	E 2615	E 3415	E 3564	E 2615	E 615	E * 15002	E 1914
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 300	AM 120	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 160	AM 120	AM 160	11/300	AM 130	21/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1413	PARIS 1255	FH 1348	FLV 1435	FBMZ 1440	FH 1428	FLV 1512	FBMZ 1513	FH 1448	FLV 1535	FBMZ 1540	FSRWE 1553	FMC 1436
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		P 1430										< 1620 21	1559 1601
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1433										"	P 1604
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410		"										"	"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420		P 1435										"	P 1607
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150		P 1437										P 1556	P 1608
7,3 Y Haren-Noord.....	300		P 1438										P 1600	P 1609
8,5 Y Machelen.....	560		P 1439	P 1432			P 1512			P 1532			P 1601	P 1610
9,9 VILVOORDE.....	2650		P 1440	1434 35		P 1458	1514 15			1534 35		P 1558	< 1603 08	P 1611
14,1 Eppegem.....	3411		"	1439		"	"			1539		"		"
16,0 Y Weerde.....	880		P 1445	P 1442		P 1503	P 1520			P 1542		P 1603		P 1616
16,4 Weerde.....	3421		"	"		"	1521			"		"		"
2,3 Hofstade.....	3480			1444						1544				"
4,2 Y Prinsenhoek.....	760			P 1445						P 1545				P 1618
5,4 Muizen-Rooster T...	1360			"						"				
5,8 Muizen.....	3490			1447						1547				
6,8 Muizen-Goederen....	1370			"						"				
7,3 Y Muizen.....	740			P 1449						P 1549				
21,1 MECHELEN.....	3400		P 1448	1452	1500 06	1507 09	1525	1529 35		1552	1600 06	1607 09		
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430	1443	"		"	"		"	1543		"	"		
25,3 Y Otterbeek.....	720	P 1446	P 1451		P 1509	P 1512		P 1538	P 1546		P 1609	P 1612		
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441	"	"		"	"		"	"		"	"		
29,5 Duffel.....	3451	"	"		"	"		"	"		"	"		
33,0 Y Duffel.....	220	P 1451	P 1455		P 1514	P 1517		P 1543	P 1551		P 1614	P 1617		
34,5 Kontich.....	3460		P 1456		P 1516	P 1519		P 1545			P 1616	P 1619		
36,8 Hove.....	3471		"		"	"		"			"	"		
38,9 Y Liersesteenweg...	510		P 1459		"	P 1524		P 1549			"	P 1624		
40,0 Y Drabstraat.....	190				"			P 1550			"			
41,2 Mortsel.....	3100				"			"			"			
42,7 Y Berchem-Stadion..	70				P 1521			P 1552			P 1621			
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660				"			"			"			
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031				"			1553 54			"			
43,4 Y Noord-Berchem....	650				"			P 1555			"			
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000				1527			1557			1627			
Bestemming/Destination		FTR 1527	ASD 1706			ASD 1738			FTR 1627			ASD 1838	FBMZ 1628	FLVM 1634

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3365	E 2616	E 8255	E 3416	E * 9341	E 3565	E 2616	E 616	E 8257	E * 3366	E 2617	E 3417	E * 9345
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R7	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 160	AM 160	AM 160	AM 300	AM 120	AM 160	11/300	AM 120	AM 120	AM 160	AM 160	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FH 1528	FLV 1613	FBMZ 1603	FBMZ 1613	PARIS 1455	FH 1548	FLV 1635	FBMZ 1640	FBMZ 1648	FH 1628	FLV 1712	FBMZ 1713	PARIS 1555
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050					P 1630				1656 58				P 1730
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031					P 1633				"				P 1733
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410					"				"				"
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420					P 1635								P 1735
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150					P 1637								P 1737
7,3 Y Haren-Noord.....	300					P 1638				"				P 1738
8,5 Y Machelen.....	560	P 1612				P 1639	P 1635			"	P 1712			P 1739
9,9 VILVOORDE.....	2650	1614 15		1622 23		P 1640	1637		P 1658	1708 09	1714 15			P 1740
14,1 Eppegem.....	3411	"		1627		"	1641		"	"	"			"
16,0 Y Weerde.....	880	P 1619		P 1629		P 1645	P 1644		P 1703	"	P 1719			P 1745
16,4 Weerde.....	3421	1620		1630		"	"		"	"	1720			"
2,3 Hofstade.....	3480						1646							
4,2 Y Prinsenhoek.....	760						P 1647							
5,4 Muizen-Rooster T...	1360						"							
5,8 Muizen.....	3490						1649							
6,8 Muizen-Goederen....	1370						"							
7,3 Y Muizen.....	740						P 1651							
21,1 MECHELEN.....	3400	1624 ======	1630 35	1634 36		P 1648	1654 ======	1700 06	1707 09	1720 22 (1m)	1724 ======	1729 35		P 1748
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430		"		1643	"		"	"	1724 25		"	1743	"
25,3 Y Otterbeek.....	720		P 1638		P 1646	P 1651		P 1709	P 1712	P 1727		P 1738	P 1746	P 1751
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441		"		"	"		"	"	"		"	"	"
29,5 Duffel.....	3451		"		"	"		"	"	1730		"	"	"
33,0 Y Duffel.....	220		P 1643		P 1651	P 1655		P 1714	P 1717	P 1732		P 1743	P 1751	P 1755
34,5 Kontich.....	3460		P 1645			P 1656		P 1716	P 1719	1734 35		P 1745		P 1756
36,8 Hove.....	3471		"			"		"	"	1738		"		"
38,9 Y Liersesteenweg...	510		P 1649			P 1659		"	P 1724	P 1741		P 1749		P 1759
40,0 Y Drabstraat.....	190		P 1650					"		P 1742		P 1750		
41,2 Mortsel.....	3100		"					"		"		"		
42,7 Y Berchem-Stadion..	70		P 1652					P 1721		P 1744		P 1752		
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660		"					"		P 1745		"		
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031		1653 54					"		1746 ======		1753 54		
43,4 Y Noord-Berchem....	650		P 1655					"				P 1755		
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1657 ======					1727 ======				1757 ======		
Bestemming/Destination				FLV 1705	FTR 1727	ASD 1906			ASD 1938				FTR 1827	ASD 2006

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3566	E 3566	E 8200	E 2617	E 617	E * 3367	E 2618	E 8386	E 3418	E * 9349	E 3567	E 3567	E 2618
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 120	AM 160	11/300	AM 120	AM 160	AM 140	AM 160	AM 300	AM 120	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.	NCV	RCV									RCV	NCV	
Herkomst/Origine	FGRA 1617	FH 1648	FBSM 1726	FLV 1735	FBMZ 1740	FH 1728	FLV 1813	FBC ▭1737	FBMZ 1813	PARIS 1655	FH 1748	FGRA 1717	FLV 1835
0,0 BRU NORD/NOORD..... 2050								↓ 1810 12		↓ P 1830			
2,9 SCHA'RBEEK.....|2031								P 1816		P 1833			
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI|1410								"		"			
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.|1420										P 1835			
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.|9150										P 1837			
7,3 Y Haren-Noord..... 300								P 1820		P 1838			
8,5 Y Machelen..... 560	↓ P 1732	↓ P 1732	↓ P 1749			↓ P 1812		P 1821		P 1839	↓ P 1832	↓ P 1832	
9,9 VILVOORDE..... 2650	1734 35	1734 35	1751 52		↓ P 1758	1814 15		P 1822		P 1840	1834 35	1834 35	
14,1 Eppegem.....|3411	1739	1739	"		"	"		"		"	1839	1839	
16,0 Y Weerde..... 880	P 1742	P 1742	P 1756		P 1803	P 1820		P 1827		P 1845	P 1842	P 1842	
16,4 Weerde.....|3421	"	"	"		"	1821		"		"	"	"	
2,3 Hofstade.....|3480	1744	1744						"			1844	1844	
4,2 Y Prinsenhoek..... 760	P 1745	P 1745						P 1829 ↓			P 1845	P 1845	
5,4 Muizen-Rooster T...|1360	"	"									"	"	
5,8 Muizen.....|3490	1747	1747									1847	1847	
6,8 Muizen-Goederen....|1370	"	"									"	"	
7,3 Y Muizen..... 740	P 1749	P 1749									P 1849	P 1849	
21,1 MECHELEN..... 3400	1752 ======	1752 ======	1759 1800	↓ 1800 06	1807 09	1825 ======	↓ 1830 35			P 1848	1852 ======	1852 ======	↓ 1900 06
22,6 Mechelen-Nekkersp..|3430			"	"	"		"		↓ 1843	"			"
25,3 Y Otterbeek..... 720			P 1803	P 1809	P 1812		P 1838		P 1846	P 1851			P 1909
27,1 St-Katelijne-Waver.|3441			"	"	"		"		"	"			"
29,5 Duffel.....|3451			"	"	"		"		"	"			"
33,0 Y Duffel..... 220			P 1807	P 1814	P 1817		P 1843		P 1851 ↓	P 1855			P 1914
34,5 Kontich.....|3460			"	P 1816	P 1819		P 1845			P 1856			P 1916
36,8 Hove.....|3471			"	"	"		"			"			"
38,9 Y Liersesteenweg... 510			P 1811 ↓	"	P 1824 ↓		P 1849			P 1859 ↓			"
40,0 Y Drabstraat..... 190				"			P 1850						"
41,2 Mortsel.....|3100				"			"						"
42,7 Y Berchem-Stadion.. 70				P 1821			P 1852						P 1921
43,1 Y Noord-Groenenhoek| 660				"			"						"
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..|3031				"			1853 54						"
43,4 Y Noord-Berchem.... 650				"			P 1855						"
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.|3000				1827 ======			1857 ======						1927 ======
Bestemming/Destination			FNZGCW ▭1825		ASD 2038			FLV ▭1845	FTR 1927	ASD 2106			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 618	E * 3368	E 2619	E 3419	E * 9353	E * 9955	E * 9947	E * 9947	E 3568	E 3568	Z 6762	E 2619	Z 6762
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R5	R6	R7	R2	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		11/300	AM 120	AM 160	AM 160	AM 300	AM 300	AM 300	AM 300	AM 120	AM 120	41	AM 160	41
Rijperiode/Pér. circ.							PSP	PSP	PSP	NCV	RCV	RTP		RTP
Herkomst/Origine		FBMZ 1840	FH 1828	FLV 1912	FBMZ 1913	FBMZ 1925	MARSL 1442	MARNV 1750	MARNV 1750	FGRA 1817	FH 1848	FBK 1830	FLV 1935	FBK 1844
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050					↓ P 1930	↓ P 1933	↓ P 1930	↓ P 1930					
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031					P 1933	P 1936	P 1933	P 1933					
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410					"	"	"	"					
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420					P 1935	P 1938	P 1935	P 1935					
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150					P 1937	P 1940	P 1937	P 1937					
7,3 Y Haren-Noord.....	300					P 1938	P 1942	P 1938	P 1938					
8,5 Y Machelen.....	560		↓ P 1912			P 1939	P 1943	P 1939	P 1939	↓ P 1932	↓ P 1932			
9,9 VILVOORDE.....	2650	↓ P 1858	1914 15			P 1940	P 1944	P 1940	P 1940	1934 35	1934 35			
14,1 Eppegem.....	3411	"	"			"	"	"	"	1939	1939			
16,0 Y Weerde.....	880	P 1903	P 1920			P 1945	P 1948	P 1945	P 1945	P 1942	P 1942			
16,4 Weerde.....	3421	"	1921			"	"	"	"	"	"			
2,3 Hofstade.....	3480									1944	1944			
4,2 Y Prinsenhoek.....	760									P 1945	P 1945			
5,4 Muizen-Rooster T...	1360									"	"			
5,8 Muizen.....	3490									1947	1947			
6,8 Muizen-Goederen....	1370									"	"			
7,3 Y Muizen.....	740									P 1949	P 1949			
21,1 MECHELEN.....	3400	1907 09	1925 ======	↓ 1929 35		P 1948	P 1951	P 1948	P 1948	1952 ======	1952 ======	↓ 1958 2003	↓ 2000 06	↓ 2008 10
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430	"		"	↓ 1943	"	"	"	"			"	"	"
25,3 Y Otterbeek.....	720	P 1912		P 1938	P 1946	P 1951	P 1953	P 1951	P 1951			P 2006	P 2009	P 2014
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441	"		"	"	"	"	"	"			"	"	"
29,5 Duffel.....	3451	"		"	"	"	"	"	"			"	"	"
33,0 Y Duffel.....	220	P 1917		P 1943	P 1951 ↓	P 1955	P 1956	P 1955	P 1955			P 2012 ↓	P 2014	P 2020 ↓
34,5 Kontich.....	3460	P 1919		P 1945		P 1956	P 1957	P 1956	P 1956				P 2016	
36,8 Hove.....	3471	"		"		"	"	"	"				"	
38,9 Y Liersesteenweg...	510	P 1924 ↓		P 1949		P 1959 ↓	P 1959 ↓	P 1959 ↓	P 1959 ↓				"	
40,0 Y Drabstraat.....	190			P 1950									"	
41,2 Mortsel.....	3100			"									"	
42,7 Y Berchem-Stadion..	70			P 1952									P 2021	
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660			"									"	
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031			1953 54									"	
43,4 Y Noord-Berchem....	650			P 1955									"	
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000			1957 ======									2027 ======	
Bestemming/Destination		ASD 2138			FTR 2027	ASD 2206	ASD 2206	ASD 2206	ASD 2206			LNP 2114		LNP 2120

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 619	E * 3369	E 6766	E 2620	E 3420	E * 9357	E 3569	E 3569	E 2620	E 620	E * 6766	E 2621	E 3421
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 120	22/500	AM 160	AM 160	AM 300	AM 120	AM 120	AM 160	11/300	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.			RTP				RCV	NCV			RTP		
Herkomst/Origine	FBMZ 1940	FH 1928	FBK 1901	FLV 2012	FBMZ 2013	PARIS 1855	FH 1948	FGRA 1917	FLV 2035	FBMZ 2040	FGSP 2043	FLV 2112	FBMZ 2113
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050						↓ P 2030							
2,9 SCHA'RBEEK.....|2031						P 2033							
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI|1410						"							
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.|1420						P 2035							
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.|9150						P 2037							
7,3 Y Haren-Noord..... | 300						P 2038							
8,5 Y Machelen..... | 560		↓ P 2012				P 2039	↓ P 2032	↓ P 2032					
9,9 VILVOORDE..... |2650	↓ P 1958	2014 15				P 2040	2034 35	2034 35		↓ P 2058			
14,1 Eppegem.....|3411	"	"				"	2039	2039		"			
16,0 Y Weerde..... | 880	P 2003	P 2020				P 2045	P 2042	P 2042		P 2103			
16,4 Weerde.....|3421	"	2021				"	"	"		"			
2,3 Hofstade.....|3480							2044	2044					
4,2 Y Prinsenhoek..... | 760							P 2045	P 2045					
5,4 Muizen-Rooster T...|1360							"	"					
5,8 Muizen.....|3490							2047	2047					
6,8 Muizen-Goederen....|1370							"	"					
7,3 Y Muizen..... | 740							P 2049	P 2049					
21,1 MECHELEN..... |3400	2007 09	2025 ======	↓ 2030 33 (2m)	↓ 2029 35		P 2048	2052 ======	2052 ======	↓ 2100 06	2107 09	↓ 2126 28	↓ 2129 35	
22,6 Mechelen-Nekkersp..|3430	"		"	"	↓ 2043	"			"	"	"	"	↓ 2143
25,3 Y Otterbeek..... | 720	P 2012		P 2037	P 2038	P 2046	P 2051			P 2109	P 2112	P 2131	P 2138	P 2146
27,1 St-Katelijne-Waver.|3441	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"
29,5 Duffel.....|3451	"		"	"	"	"			"	"	"	"	"
33,0 Y Duffel..... | 220	P 2017		P 2042 ↓	P 2043	P 2051 ↓	P 2055			P 2114	P 2117	P 2136 ↓	P 2143	P 2151 ↓
34,5 Kontich.....|3460	P 2019			P 2045		P 2056			P 2116	P 2119		P 2145	
36,8 Hove.....|3471	"			"		"			"	"		"	
38,9 Y Liersesteenweg... | 510	P 2024 ↓			P 2049		P 2059 ↓			"	P 2124 ↓		P 2149	
40,0 Y Drabstraat..... | 190				P 2050					"			P 2150	
41,2 Mortsel.....|3100				"					"			"	
42,7 Y Berchem-Stadion.. | 70				P 2052					P 2121			P 2152	
43,1 Y Noord-Groenenhoek| 660				"					"			"	
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..|3031				2053 54					"			2153 54	
43,4 Y Noord-Berchem.... | 650				P 2055					"			P 2155	
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.|3000				2057 ======					2127 ======			2157 ======	
Bestemming/Destination	ASD 2238		FTR 2120		FTR 2127	ASD 2306				ASD 2338	FTR 2214		FTR 2227

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/m :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9361	E * 9361	E 2621	E 621	E 2622	E 3422	E * 9987	E 2622	E 622				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R67	N67	N67	N67	R6	R67	N67				
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 300	AM 160	11/300	AM 160	AM 160	AM 300	AM 160	11/300				
Rijperiode/Pér. circ.								PSP						
Herkomst/Origine		PARIS 1955	PARIS 1955	FLV 2135	FBMZ 2140	FLV 2212	FBMZ 2213	BOURG 1608	FLV 2235	FBMZ 2240				
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	P 2130	P 2130				2220 22	P 2230						
2,9 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2134	P 2134				"	P 2233						
6,5 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410	"	"				"	"						
0,0 Scha'rbeek-Vor/For.	1420	P 2137	P 2137					P 2235						
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	P 2138	P 2138					P 2237						
7,3 Y Haren-Noord.....	300	P 2141	P 2141				"	P 2238						
8,5 Y Machelen.....	560	P 2142	P 2142				"	P 2239						
9,9 VILVOORDE.....	2650	P 2144	P 2143		P 2158		P 2231	P 2240		P 2258				
14,1 Eppegem.....	3411	"	"		"		"	"		"				
16,0 Y Weerde.....	880	P 2149	P 2145		P 2203		"	P 2245		P 2303				
16,4 Weerde.....	3421	"	"		"		"	"		"				
2,3 Hofstade.....	3480													
4,2 Y Prinsenhoek.....	760													
5,4 Muizen-Rooster T...	1360													
5,8 Muizen.....	3490													
6,8 Muizen-Goederen....	1370													
7,3 Y Muizen.....	740													
21,1 MECHELEN.....	3400	P 2153	P 2150	2200 06	2207 09	2229 35	2239 41	P 2248	2300 06	2307 09				
22,6 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	"	"	"	"	2243	"	"	"				
25,3 Y Otterbeek.....	720	P 2156	"	P 2209	P 2212	P 2238	P 2246	P 2251	P 2309	P 2312				
27,1 St-Katelijne-Waver.	3441	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
29,5 Duffel.....	3451	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
33,0 Y Duffel.....	220	P 2201	"	P 2214	P 2217	P 2243	P 2251	P 2255	P 2314	P 2317				
34,5 Kontich.....	3460	P 2203	P 2157	P 2216	P 2219	P 2245		P 2256	P 2316	P 2319				
36,8 Hove.....	3471	"	"	"	"	"		"	"	"				
38,9 Y Liersesteenweg...	510	"	"	"	P 2224	P 2249		P 2259	"	P 2324				
40,0 Y Drabstraat.....	190			"		P 2250			"					
41,2 Mortsel.....	3100			"		"			"					
42,7 Y Berchem-Stadion..	70			P 2221		P 2252			P 2321					
43,1 Y Noord-Groenenhoek	660	"	"	"		"			"					
43,3 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	"	"	"		2253 54			"					
43,4 Y Noord-Berchem....	650	"	"	"		P 2255			"					
45,3 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2217	2210	2227		2257			2327					
Bestemming/Destination					RTD 2336		FTR 2327	ASD 106		RTD 036				

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 626	E 3577	E 3577	E 3426	E * 9306	E 2626	E * 3377	E 1928	E 15021	E 627	E * 9408	E 3578	E 3578
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R6	N67	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 120	AM 120	AM 140	AM 300	AM 160	AM 120	21/600	AM 130	11/300	AM 300	AM 120	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV									RCV	NCV
Herkomst/Origine	FCV 532			FTR 534				FLVM 626	FNNDL9 556	RTD 526			
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000					606	600					633		
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650					"	P 603			P 613		"		
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031					"	604 07			614		"		
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660					"	"					"		
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70					P 615	P 608					P 640		
4,1 Mortsel..... | 3100						"					"		
5,3 Y Drabstraat..... | 190						P 610					"		
6,4 Y Liersesteenweg... | 510	P 536					P 611				P 636	"		
8,5 Hove..... | 3471	"					"				"	"		
10,8 Kontich..... | 3460	P 541					P 615				P 641	P 644		
12,3 Y Duffel..... | 220	P 543			P 609		P 617				P 643	P 646		
15,8 Duffel..... | 3451	"			"		"				"	"		
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441	"			"		"				"	"		
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830	P 547			P 614		P 621				P 649	P 650		
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	"			617		"				"	"		
24,2 MECHELEN..... | 3400	551 53 (1m)	609	609			625 31	635			651 53 (1m)	P 654	709	709
2,5 Y Muizen..... | 740		P 612	P 612			"						P 712	P 712
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370		"	"			"						"	"
4,0 Muizen..... | 3490		614	614			"						714	714
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360		"	"			P 633						"	"
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760		P 615	P 615					P 640				P 715	P 715
7,5 Hofstade..... | 3480		617	617					"				717	717
28,9 Weerde..... | 3421	"	"	"				639	"		"	"	"	"
29,3 Y Weerde..... | 880	P 557	P 619	P 619				P 640	P 644		P 657	P 658	P 719	P 719
31,2 Eppegem..... | 3411	"	621	621				"	"		"	"	721	721
35,4 VILVOORDE..... | 2650		625 26	625 26		P 640		644 45	P 648		P 702	P 702	725 26	725 26
36,8 Y Machelen..... | 560	"	P 628	P 628		P 641		P 646	P 649		"	P 703	P 728	P 728
38,0 Y Haren-Noord..... | 300	"				P 643			P 650		"	P 705		
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150					P 646			P 652			P 708		
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420					P 649			P 653			P 710		
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410	"				"			"		"	"		
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031	"				P 651			P 656		"	P 714		
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050	611 13				P 655			659 701		711 13	P 717		
Bestemming/Destination	FBMZ 620	FH 712	FGRA 743	FBMZ 646	PARIS 835	FLV 648	FH 732	FMC 824		FBMZ 720	FBMZ 724	FH 812	FGRA 843

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3427	E 7387	E 2627	E * 3378	E 628	E * 9928	E * 9920	E 2628	E * 7388	E 7200	E 3579	E 3579	E 3428
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R6	R6	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 120	11/300	AM 300	AM 300	AM 160	AM 130	AM 160	AM 120	AM 120	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.							PSP	PSP		NCV		NCV	RCV	
Herkomst/Origine		FTR 634	FLV 656			RTD 626	ASD 532	ASD 532		FLV 745				FTR 734
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000			====== 703					====== 733					
1,9 Y Noord-Berchem....	650			P 705					"					
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031			706 07					"		====== 755			
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660			"					"		P 756			
2,6 Y Berchem-Stadion..	70			P 708					P 739		"			
4,1 Mortsel.....	3100			"					"		"			
5,3 Y Drabstraat.....	190			P 710					"		P 758			
6,4 Y Liersesteenweg...	510			P 711		P 736	P 748	P 748	"		P 759			
8,5 Hove.....	3471			"		"	"	"	"		"			
10,8 Kontich.....	3460			P 715		P 741	P 751	P 751	P 744		"			
12,3 Y Duffel.....	220	P 709		P 717		P 743	P 752	P 752	P 746		P 803			P 809
15,8 Duffel.....	3451	"		"		"	"	"	"		"			"
18,2 St-Katelijne-Waver.	3441	"		"		"	"	"	"		"			"
18,3 Y St-Katelijne-Wav.	830	P 714		P 721		P 747	P 756	P 756	P 749		P 807			P 814
22,7 Mechelen-Nekkersp..	3430	717		"		"	"	"	"		"			817
24,2 MECHELEN.....	3400		724 26	725 31	====== 735	751 53 (1m)	P 800	P 800	754 800		811 12	====== 809	====== 809	
2,5 Y Muizen.....	740			"								P 812	P 812	
3,0 Muizen-Goederen....	1370			"								"	"	
4,0 Muizen.....	3490											814	814	
4,4 Muizen-Rooster T...	1360			P 733								"	"	
5,6 Y Prinsenhoek.....	760									P 804		P 815	P 815	
7,5 Hofstade.....	3480									"		817	817	
28,9 Weerde.....	3421		730		739	"	"	"		"	"	"	"	
29,3 Y Weerde.....	880		P 731		P 740	P 757	P 803	P 803		P 807	P 815	P 819	P 819	
31,2 Eppegem.....	3411		734		"	"	"	"		"	"	821	821	
35,4 VILVOORDE.....	2650		738 39		745 46	P 802	P 806	P 806		P 812	819 23 (3m)	825 26	825 26	
36,8 Y Machelen.....	560				P 748	"	P 807	P 807			P 825	P 828	P 828	
38,0 Y Haren-Noord.....	300					"	P 808	P 808						
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150						P 810	P 810						
1,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420						P 811	P 811						
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410					"	"	"						
42,4 SCHA'RBEEK.....	2031					"	P 814	P 814						
45,3 BRU NORD/NOORD.....	2050					811 13	P 817	P 817						
Bestemming/Destination		FBMZ 746	FBMZ 759	FLV 748	FH 832	FBMZ 820	MARSL 1300	BOURG 1445	FLV 825	FBD 852	FSR 900	FGRA 943	FH 912	FBMZ 846

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 7258	E 2628	E * 3379	E 1930	E 629	Z 6712	E 2629	Z 6712	E * 9316	E 3580	E 3429	E 2629	E * 3380
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N7	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		23/300	AM 160	AM 120	21/600	11/300	41	AM 160	41	AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.							RTP		RTP					
Herkomst/Origine					FLVM 824	ASD 626	LNP 726		LNP 746	ASD 656		FTR 834		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		803					833					903	
1,9 Y Noord-Berchem....	650		P 805					"					P 905	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031		806 07					"					906 07	
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660		"					"					"	
2,6 Y Berchem-Stadion..	70		P 808					P 839					P 908	
4,1 Mortsel.....	3100		"					"					"	
5,3 Y Drabstraat.....	190		P 810					"					P 910	
6,4 Y Liersesteenweg...	510		P 811			P 836		"		P 901			P 911	
8,5 Hove.....	3471		"			"		"		"			"	
10,8 Kontich.....	3460		P 815			P 841		P 844		P 904			P 915	
12,3 Y Duffel.....	220		P 817			P 843	P 839	P 846	P 848	P 905		P 909	P 917	
15,8 Duffel.....	3451		"			"	"	"	"	"		"	"	
18,2 St-Katelijne-Waver.	3441		"			"	"	"	"	"		"	"	
18,3 Y St-Katelijne-Wav.	830		P 821			P 847	P 845	P 849	P 851	P 909		P 914	P 921	
22,7 Mechelen-Nekkersp..	3430		"			"	"	"	"	"		917	"	
24,2 MECHELEN.....	3400	823	825 31	834		851 53 (1m)	848 51	854 900	855 57	P 913	909		925 31	934
2,5 Y Muizen.....	740		"								P 912		"	
3,0 Muizen-Goederen....	1370		"								"		"	
4,0 Muizen.....	3490										914			
4,4 Muizen-Rooster T...	1360		P 833								"		P 933	
5,6 Y Prinsenhoek.....	760				P 840						P 915			
7,5 Hofstade.....	3480				"						917			
28,9 Weerde.....	3421	828		838	"	"				"	"			938
29,3 Y Weerde.....	880	P 829		P 839	P 842	P 858				P 916	P 919			P 939
31,2 Eppegem.....	3411	832		"	"	"				"	921			"
35,4 VILVOORDE.....	2650	836 39 (2m)		844	P 848	P 902				P 920	925 27			944 46 (1m)
36,8 Y Machelen.....	560	P 840		P 846	P 849					P 921	P 929			P 948
38,0 Y Haren-Noord.....	300	P 841			P 850					P 922				
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150				P 852					P 923				
1,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420				P 853					P 925				
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410	"			"					"				
42,4 SCHA'RBEEK.....	2031	844 45			P 856					P 927				
45,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	848 50			859 901					P 930				
Bestemming/Destination		FBMZ 857	FLV 848	FH 932	FMC 1024	FBMZ 920	FBK 1015	FLV 925	FBK 1023	PARIS 1105	FH 1012	FBMZ 946	FLV 948	FH 1032

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 6716	E 630	E 6716	E 2630	E * 9320	E * 9956	E * 9956	E 3581	E 3430	E 2630	E * 3381	E 631	E 2631
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R57	R5	R6	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	11/300	22/500	AM 160	AM 300	AM 300	AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		RTP		PSP	PSP	PSP						
Herkomst/Origine		FTR 847	ASD 726	FTR 855		ASD 756	ASD 756	ASD 756		FTR 934			ASD 826	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000				933						1003			1033
1,9 Y Noord-Berchem....	650				"						P 1005			"
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031				"						1006 07			"
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660				"						"			"
2,6 Y Berchem-Stadion..	70				P 939						P 1008			P 1039
4,1 Mortsel.....	3100				"						"			"
5,3 Y Drabstraat.....	190				"						P 1010			"
6,4 Y Liersesteenweg...	510		P 936		"	P 1001	P 1001	P 1001			P 1011		P 1036	"
8,5 Hove.....	3471		"		"	"	"	"			"		"	"
10,8 Kontich.....	3460		P 941		P 944	P 1004	P 1004	P 1004			P 1015		P 1041	P 1044
12,3 Y Duffel.....	220	P 922	P 943	P 943	P 946	P 1005	P 1005	P 1005		P 1009	P 1017		P 1043	P 1046
15,8 Duffel.....	3451	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
18,2 St-Katelijne-Waver.	3441	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
18,3 Y St-Katelijne-Wav.	830	P 926	P 947	P 947	P 949	P 1009	P 1009	P 1009		P 1014	P 1021		P 1047	P 1049
22,7 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	"	"	"	"	"	"		1017	"		"	"
24,2 MECHELEN.....	3400	931 33	951 53 (1m)	952 54	954 1000	P 1013	P 1013	P 1013	1009		1025 31	1035	1051 53 (1m)	1054 1100
2,5 Y Muizen.....	740								P 1012		"			
3,0 Muizen-Goederen....	1370								"		"			
4,0 Muizen.....	3490								1014					
4,4 Muizen-Rooster T...	1360								"		P 1033			
5,6 Y Prinsenhoek.....	760								P 1015					
7,5 Hofstade.....	3480								1017					
28,9 Weerde.....	3421		"			"	"	"	"			1039	"	
29,3 Y Weerde.....	880		P 958			P 1016	P 1016	P 1016	P 1019			P 1040	P 1058	
31,2 Eppegem.....	3411		"			"	"	"	1021			"	"	
35,4 VILVOORDE.....	2650		P 1002			P 1020	P 1020	P 1020	1025 27			1045 46	P 1102	
36,8 Y Machelen.....	560		"			P 1021	P 1021	P 1021	P 1029			P 1048		
38,0 Y Haren-Noord.....	300		"			P 1022	P 1022	P 1022						
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150					P 1023	P 1023	P 1023						
1,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420					P 1025	P 1025	P 1025						
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410		"			"	"	"						
42,4 SCHA'RBEEK.....	2031		"			P 1027	P 1027	P 1027						
45,3 BRU NORD/NOORD.....	2050		1011 13			P 1030	P 1030	P 1030						
Bestemming/Destination		FGSP 1020	FBMZ 1020	FBK 1124	FLV 1025	FBMZ 1035	FBMZ 1035	FBMZ 1035	FH 1112	FBMZ 1046	FLV 1048	FH 1132	FBMZ 1120	FLV 1125

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9324	E 3582	E 3431	E 2631	E * 3382	E 632	E 2632	E * 9328	E 3583	E 3432	E 2632	E * 3383	E 633
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R567	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		ASD 856		FTR 1034			ASD 926		ASD 956		FTR 1134			ASD 1026
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000				1103			1133				1203		
1,9 Y Noord-Berchem....	650				P 1105			"				P 1205		
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031				1106 07			"				1206 07		
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660				"			"				"		
2,6 Y Berchem-Stadion..	70				P 1108			P 1139				P 1208		
4,1 Mortsel.....	3100				"			"				"		
5,3 Y Drabstraat.....	190				P 1110			"				P 1210		
6,4 Y Liersesteenweg...	510	P 1101			P 1111		P 1136	"	P 1201			P 1211		P 1236
8,5 Hove.....	3471	"			"		"	"	"			"		"
10,8 Kontich.....	3460	P 1104			P 1115		P 1141	P 1144	P 1204			P 1215		P 1241
12,3 Y Duffel.....	220	P 1105		P 1109	P 1117		P 1143	P 1146	P 1205		P 1209	P 1217		P 1243
15,8 Duffel.....	3451	"		"	"		"	"	"		"	"		"
18,2 St-Katelijne-Waver.	3441	"		"	"		"	"	"		"	"		"
18,3 Y St-Katelijne-Wav.	830	P 1109		P 1114	P 1121		P 1147	P 1149	P 1209		P 1214	P 1221		P 1247
22,7 Mechelen-Nekkersp..	3430	"		1117	"		"	"	"		1217	"		"
24,2 MECHELEN.....	3400	P 1113	1109		1125 31	1135	1151 53 (1m)	1154 1200	P 1213	1209		1225 31	1235	1251 53 (1m)
2,5 Y Muizen.....	740		P 1112		"					P 1212		"		
3,0 Muizen-Goederen....	1370		"		"					"		"		
4,0 Muizen.....	3490		1114							1214				
4,4 Muizen-Rooster T...	1360		"		P 1133					"		P 1233		
5,6 Y Prinsenhoek.....	760		P 1115							P 1215				
7,5 Hofstade.....	3480		1117							1217				
28,9 Weerde.....	3421	"	"			1139	"		"	"			1239	"
29,3 Y Weerde.....	880	P 1116	P 1119			P 1140	P 1158		P 1216	P 1219			P 1240	P 1258
31,2 Eppegem.....	3411	"	1121			"	"		"	1221			"	"
35,4 VILVOORDE.....	2650	P 1120	1125 26			1145 46	P 1202		P 1220	1225 26			1245 46	P 1302
36,8 Y Machelen.....	560	P 1121	P 1128			P 1148	"		P 1221	P 1228			P 1248	"
38,0 Y Haren-Noord.....	300	P 1122					"		P 1222					"
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	P 1123							P 1223					
1,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420	P 1125							P 1225					
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410	"					"		"					"
42,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1127					"		P 1227					"
45,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	P 1130					1211 13		P 1230					1311 13
Bestemming/Destination		PARIS 1305	FH 1212	FBMZ 1146	FLV 1148	FH 1232	FBMZ 1220	FLV 1225	FBMZ 1235	FH 1312	FBMZ 1246	FLV 1248	FH 1332	FBMZ 1320

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2633	E 3584	E 3433	E 2633	E * 3384	E 634	E 2634	E 3585	E 3434	E 2634	E * 3385	E 635	E 2635
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine			FTR 1234			ASD 1126			FTR 1334			ASD 1226	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	1233			1303			1333			1403			1433
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650	"			P 1305			"			P 1405			"
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031	"			1306 07			"			1406 07			"
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660	"			"			"			"			"
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70	P 1239			P 1308			P 1339			P 1408			P 1439
4,1 Mortsel..... | 3100	"			"			"			"			"
5,3 Y Drabstraat..... | 190	"			P 1310			"			P 1410			"
6,4 Y Liersesteenweg... | 510	"			P 1311		P 1336	"			P 1411		P 1436	"
8,5 Hove..... | 3471	"			"		"	"			"		"	"
10,8 Kontich..... | 3460	P 1244			P 1315		P 1341	P 1344			P 1415		P 1441	P 1444
12,3 Y Duffel..... | 220	P 1246		P 1309	P 1317		P 1343	P 1346		P 1409	P 1417		P 1443	P 1446
15,8 Duffel..... | 3451	"		"	"		"	"		"	"		"	"
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441	"		"	"		"	"		"	"		"	"
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830	P 1249		P 1314	P 1321		P 1347	P 1349		P 1414	P 1421		P 1447	P 1449
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430	"		1317	"		"	"		1417	"		"	"
24,2 MECHELEN..... | 3400	1254 1300	1309		1325 31	1335	1351 53 (1m)	1354 1400	1409		1425 31	1435	1451 53 (1m)	1454 1500
2,5 Y Muizen..... | 740		P 1312		"				P 1412		"			
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370		"		"				"		"			
4,0 Muizen..... | 3490		1314						1414					
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360		"		P 1333				"		P 1433			
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760		P 1315						P 1415					
7,5 Hofstade..... | 3480		1317						1417					
28,9 Weerde..... | 3421		"			1339	"		"			1439	"	
29,3 Y Weerde..... | 880		P 1319			P 1340	P 1358		P 1419			P 1440	P 1458	
31,2 Eppegem..... | 3411		1321			"	"		1421			"	"	
35,4 VILVOORDE..... | 2650		1325 26			1345 46	P 1402		1425 26			1445 46	P 1502	
36,8 Y Machelen..... | 560		P 1328			P 1348			P 1428			P 1448	"	
38,0 Y Haren-Noord..... | 300												"	
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410												"	
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031												"	
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050												1511 13	
Bestemming/Destination	FLV 1325	FH 1412	FBMZ 1346	FLV 1348	FH 1432	FBMZ 1420	FLV 1425	FH 1512	FBMZ 1446	FLV 1448	FH 1532	FBMZ 1520	FLV 1525

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9340	E 3586	E 3586	E 3435	E 2635	E * 3386	E 636	E 2636	E * 15002	E 3587	E 3587	E 3436	E 2636
Karakteristiek/Caractêrist.		R	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 130	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pêr. circ.			NCV	RCV							RCV	NCV		
Herkomst/Origine		ASD 1256			FTR 1434			ASD 1326		FSRWE 1553			FTR 1534	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000					1503			1533					1603
1,9 Y Noord-Berchem....	650					P 1505			"					P 1605
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031					1506 07			"					1606 07
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660					"			"					"
2,6 Y Berchem-Stadion..	70					P 1508			P 1539					P 1608
4,1 Mortsel.....	3100					"			"					"
5,3 Y Drabstraat.....	190					P 1510			"					P 1610
6,4 Y Liersesteenweg...	510	P 1501				P 1511		P 1536	"					P 1611
8,5 Hove.....	3471	"				"		"	"					"
10,8 Kontich.....	3460	P 1504				P 1515		P 1541	P 1544					P 1615
12,3 Y Duffel.....	220	P 1505			P 1509	P 1517		P 1543	P 1546				P 1609	P 1617
15,8 Duffel.....	3451	"			"	"		"	"				"	"
18,2 St-Katelijne-Waver.	3441	"			"	"		"	"				"	"
18,3 Y St-Katelijne-Wav.	830	P 1509			P 1514	P 1521		P 1547	P 1549				P 1614	P 1621
22,7 Mechelen-Nekkersp..	3430	"			1517	"		"	"				1617	"
24,2 MECHELEN.....	3400	P 1513	1509	1509		1525 31	1535	1551 53 (1m)	1554 1600		1609	1609		1625 31
2,5 Y Muizen.....	740		P 1512	P 1512		"					P 1612	P 1612		"
3,0 Muizen-Goederen....	1370		"	"		"					"	"		"
4,0 Muizen.....	3490		1514	1514							1614	1614		
4,4 Muizen-Rooster T...	1360		"	"		P 1533					"	"		P 1633
5,6 Y Prinsenhoek.....	760		P 1515	P 1515							P 1615	P 1615		
7,5 Hofstade.....	3480		1517	1517							1617	1617		
28,9 Weerde.....	3421	"	"	"			1539	"			"	"		
29,3 Y Weerde.....	880	P 1516	P 1519	P 1519			P 1540	P 1558			P 1619	P 1619		
31,2 Eppegem.....	3411	"	1521	1521			"	"			1621	1621		
35,4 VILVOORDE.....	2650	P 1520	1525 26	1525 26			1545 46	P 1602		< 1603 08	1625 26	1625 26		
36,8 Y Machelen.....	560	P 1521	P 1528	P 1528			P 1548			"	P 1628	P 1628		
38,0 Y Haren-Noord.....	300	P 1522								"				
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150	P 1523												
1,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420	P 1525												
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410	"								< 1612 13				
42,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1527								"				
45,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	P 1530								< 1620 21				
Bestemming/Destination		PARIS 1705	FGRA 1643	FH 1612	FBMZ 1546	FLV 1548	FH 1632	FBMZ 1621	FLV 1625	FBMZ 1628	FH 1712	FGRA 1748	FBMZ 1648	FLV 1648

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3387	E 637	E 2637	E * 9348	E 3588	E 3588	E 3437	E 2637	E * 3388	E 638	E 2638	E * 9352	E * 9352
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R7	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R57	R1
Hor. Type Uurr.		AM 120	11/300	AM 160	AM 300	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.					PSP	RCV	NCV							PSP
Herkomst/Origine			ASD 1426		ASD 1456			FTR 1634			ASD 1526		ASD 1556	ASD 1556
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000			====== 1633					====== 1703			====== 1733		
1,9 Y Noord-Berchem....	650			"					P 1705			"		
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031			"					1706 07			"		
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660			"					"			"		
2,6 Y Berchem-Stadion..	70			P 1639					P 1708			P 1739		
4,1 Mortsel.....	3100			"					"			"		
5,3 Y Drabstraat.....	190			"					P 1710			"		
6,4 Y Liersesteenweg...	510		P 1636 ↓	"	P 1701 ↓				P 1711		P 1736 ↓	"	P 1801 ↓	P 1801 ↓
8,5 Hove.....	3471		"	"	"				"		"	"	"	"
10,8 Kontich.....	3460		P 1641	P 1644	P 1704				P 1715		P 1741	P 1744	P 1804	P 1804
12,3 Y Duffel.....	220		P 1643	P 1646	P 1705			P 1709 ↓	P 1717		P 1743	P 1746	P 1805	P 1805
15,8 Duffel.....	3451		"	"	"			"	"		"	"	"	"
18,2 St-Katelijne-Waver.	3441		"	"	"			"	"		"	"	"	"
18,3 Y St-Katelijne-Wav.	830		P 1647	P 1649	P 1709			P 1714	P 1721		P 1747	P 1749	P 1809	P 1809
22,7 Mechelen-Nekkersp..	3430		"	"	"			1717 ↓	"		"	"	"	"
24,2 MECHELEN.....	3400	====== 1635	1651 53 (1m)	1654 1700 ↓	P 1713	====== 1709	====== 1709		1725 31	====== 1735	1751 53 (1m)	1754 1800 ↓	P 1813	P 1813
2,5 Y Muizen.....	740					P 1712	P 1712		"					
3,0 Muizen-Goederen....	1370					"	"		"					
4,0 Muizen.....	3490					1714	1714							
4,4 Muizen-Rooster T...	1360					"	"		P 1733 ↓					
5,6 Y Prinsenhoek.....	760					P 1715	P 1715							
7,5 Hofstade.....	3480					1717	1717							
28,9 Weerde.....	3421	1639	"		"	"	"			1739	"		"	"
29,3 Y Weerde.....	880	P 1640	P 1658		P 1716	P 1719	P 1719			P 1740	P 1758		P 1816	P 1816
31,2 Eppegem.....	3411	"	"		"	1721	1721			"	"		"	"
35,4 VILVOORDE.....	2650	1645 46	P 1702 ↓		P 1720	1725 26	1725 26			1745 46	P 1802 ↓		P 1820	P 1820
36,8 Y Machelen.....	560	P 1648 ↓			P 1721	P 1728 ↓	P 1728 ↓			P 1748 ↓			P 1821	P 1821
38,0 Y Haren-Noord.....	300				P 1722								P 1822	P 1822
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150				P 1723								P 1823	P 1823
1,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420				P 1725								P 1825	P 1825
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410				"								"	"
42,4 SCHA'RBEEK.....	2031				P 1727								P 1827	P 1827
45,3 BRU NORD/NOORD.....	2050				P 1730 ↓								P 1830 ↓	P 1830 ↓
Bestemming/Destination		FH 1732	FBMZ 1721	FLV 1725	FBMZ 1735	FH 1812	FGRA 1843	FBMZ 1746	FLV 1748	FH 1832	FBMZ 1820	FLV 1825	FBMZ 1835	FBMZ 1835

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3589	E 3589	E 3438	E 2638	E * 3389	E 639	E 2639	E * 9356	E 3590	E 3439	E 2639	E * 3390	E * 13227
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R	N67	N67	N67	N67	R5
Hor. Type Uurr.	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	11/300	AM 160	AM 300	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	27/800
Rijperiode/Pér. circ.	RCV	NCV											PSP
Herkomst/Origine			FTR 1734			ASD 1626		ASD 1656		FTR 1834			RTD 1808
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000				====== 1803			====== 1833				====== 1903		
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650				P 1805			"				P 1905		
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3031				1806 07			"				1906 07		
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660				"			"				"		
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70				P 1808			P 1839				P 1908		
4,1 Mortsel..... | 3100				"			"				"		
5,3 Y Drabstraat..... | 190				P 1810			"				P 1910		
6,4 Y Liersesteenweg... | 510				P 1811		P 1836 ↓	"	P 1901 ↓			P 1911		P 1930 ↓
8,5 Hove..... | 3471				"		"	"	"			"		"
10,8 Kontich..... | 3460				P 1815		P 1841	P 1844	P 1904			P 1915		P 1934
12,3 Y Duffel..... | 220			P 1809 ↓	P 1817		P 1843	P 1846	P 1905		P 1909 ↓	P 1917		P 1935
15,8 Duffel..... | 3451			"	"		"	"	"		"	"		"
18,2 St-Katelijne-Waver. | 3441			"	"		"	"	"		"	"		"
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830			P 1814	P 1821		P 1847	P 1849	P 1909		P 1914	P 1921		P 1940
22,7 Mechelen-Nekkersp.. | 3430			1817 ↓	"		"	"	"		1917	"		P 1943
24,2 MECHELEN..... | 3400	====== 1809	====== 1809		1825 31	====== 1835	1851 53 (1m)	1854 1900 ↓	P 1913	====== 1909	1919 21 ↓	1925 31	====== 1935	P 1945
2,5 Y Muizen..... | 740	P 1812	P 1812		"					P 1912		"		
3,0 Muizen-Goederen.... | 1370	"	"		"					"		"		
4,0 Muizen..... | 3490	1814	1814							1914				
4,4 Muizen-Rooster T... | 1360	"	"		P 1833 ↓					"		P 1933 ↓		
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760	P 1815	P 1815							P 1915				
7,5 Hofstade..... | 3480	1817	1817							1917				
28,9 Weerde..... | 3421	"	"			1839	"		"	"			1939	"
29,3 Y Weerde..... | 880	P 1819	P 1819			P 1840	P 1858		P 1916	P 1919			P 1940	P 1949
31,2 Eppegem..... | 3411	1821	1821			"	"		"	1921			"	"
35,4 VILVOORDE..... | 2650	1825 26	1825 26			1845 46	P 1902 ↓		P 1920	1925 26			1945 46	P 1954
36,8 Y Machelen..... | 560	P 1828 ↓	P 1828 ↓			P 1848 ↓			P 1921	P 1928 ↓			P 1948 ↓	P 1955
38,0 Y Haren-Noord..... | 300								P 1922					P 1956
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. | 9150								P 1923					
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. | 1420								P 1925					
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI | 1410								"					"
42,4 SCHA'RBEEK..... | 2031								P 1927					P 1959
45,3 BRU NORD/NOORD..... | 2050								P 1930 ↓					P 2031 ↓
Bestemming/Destination	FH 1912	FGRA 1943	FBMZ 1846	FLV 1848	FH 1932	FBMZ 1920	FLV 1925	PARIS 2105	FH 2012	FBMZ 1946	FLV 1948	FBC ■2048	INNSB 820

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 640	E 2640	E * 9360	E 3440	E 2640	E 641	E 2641	E * 9364	E 3441	E 2641	E 642	E 2642	E 3442
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	R7	N67	N67	N67	R67	N6	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 160	AM 300	AM 140	AM 160	11/300	AM 160	AM 300	AM 140	AM 160	11/300	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			PSP										
Herkomst/Origine	ASD 1726		ASD 1756	FTR 1934		ASD 1826		ASD 1856	FTR 2034		ASD 1926		FTR 2134
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. |3000		====== 1933			====== 2003		====== 2033			====== 2103		====== 2133	
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650		"			P 2005		"			P 2105		"	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. |3031		"			2006 07		"			2106 07		"	
2,2 Y Noord-Groenenhoek | 660		"			"		"			"		"	
2,6 Y Berchem-Stadion.. | 70		P 1939			P 2008		P 2039			P 2108		P 2139	
4,1 Mortsel..... |3100		"			"		"			"		"	
5,3 Y Drabstraat..... | 190		"			P 2010		"			P 2110		"	
6,4 Y Liersesteenweg... | 510	P 1936 ↓	"	P 2001 ↓		P 2011	P 2036 ↓	"	P 2101 ↓		P 2111	P 2136 ↓	"	
8,5 Hove..... |3471	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	
10,8 Kontich..... |3460	P 1941	P 1944	P 2004		P 2015	P 2041	P 2044	P 2104		P 2115	P 2141	P 2144	
12,3 Y Duffel..... | 220	P 1943	P 1946	P 2005	P 2009 ↓	P 2017	P 2043	P 2046	P 2105	P 2109 ↓	P 2117	P 2143	P 2146	P 2209 ↓
15,8 Duffel..... |3451	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18,2 St-Katelijne-Waver. |3441	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18,3 Y St-Katelijne-Wav. | 830	P 1947	P 1949	P 2009	P 2014	P 2021	P 2047	P 2049	P 2109	P 2114	P 2121	P 2147	P 2149	P 2214
22,7 Mechelen-Nekkersp.. |3430	"	"	"	2017 ↓	"	"	"	"	2117 ↓	"	"	"	2217 ↓
24,2 MECHELEN..... |3400	1951 53 (1m)	1954 2000 ↓	P 2013		2025 31	2051 53 (1m)	2054 2100 ↓	P 2113		2125 31	2151 53 (1m)	2154 2200 ↓	
2,5 Y Muizen..... | 740					"					"			
3,0 Muizen-Goederen.... |1370					"					"			
4,0 Muizen..... |3490													
4,4 Muizen-Rooster T... |1360					P 2033 ↓					P 2133 ↓			
5,6 Y Prinsenhoek..... | 760													
7,5 Hofstade..... |3480													
28,9 Weerde..... |3421	"		"			"		"			"		
29,3 Y Weerde..... | 880	P 1958		P 2016			P 2058		P 2115			P 2158		
31,2 Eppegem..... |3411	"		"			"		"			"		
35,4 VILVOORDE..... |2650	P 2002 ↓		P 2020			P 2102 ↓		P 2120			P 2202 ↓		
36,8 Y Machelen..... | 560			P 2021					P 2121					
38,0 Y Haren-Noord..... | 300			P 2022					P 2122					
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E. |9150			P 2023					P 2123					
1,8 Scha'rbeek-Vor/For. |1420			P 2025					P 2125					
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI |1410			"					"					
42,4 SCHA'RBEEK..... |2031			P 2027					P 2127					
45,3 BRU NORD/NOORD..... |2050			P 2030 ↓					P 2130 ↓					
Bestemming/Destination	FBMZ 2020	FLV 2025	FBMZ 2035	FBMZ 2046	FLV 2048	FBMZ 2120	FLV 2125	PARIS 2305	FBMZ 2146	FLV 2148	FBMZ 2220	FLV 2225	FBMZ 2246

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2642	E 643	E * 2643	E 3443									
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67									
Hor. Type Uurr.		AM 160	11/300	AM 160	AM 140									
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			ASD 2026		FTR 2234									
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2203		2233										
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 2205		"										
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3031	2206 07		"										
2,2 Y Noord-Groenenhoek	660	"		"										
2,6 Y Berchem-Stadion..	70	P 2208		P 2239										
4,1 Mortsel.....	3100	"		"										
5,3 Y Drabstraat.....	190	P 2210		"										
6,4 Y Liersesteenweg...	510	P 2211	P 2236	"										
8,5 Hove.....	3471	"	"	"										
10,8 Kontich.....	3460	P 2215	P 2241	P 2244										
12,3 Y Duffel.....	220	P 2217	P 2243	P 2246	P 2309									
15,8 Duffel.....	3451	"	"	"	"									
18,2 St-Katelijne-Waver.	3441	"	"	"	"									
18,3 Y St-Katelijne-Wav.	830	P 2221	P 2247	P 2249	P 2314									
22,7 Mechelen-Nekkersp..	3430	"	"	"	2317									
24,2 MECHELEN.....	3400	2225 31	2251 53 (1m)	2254 2300										
2,5 Y Muizen.....	740	"		"										
3,0 Muizen-Goederen....	1370	"		"										
4,0 Muizen.....	3490			2304										
4,4 Muizen-Rooster T...	1360	P 2233												
5,6 Y Prinsenhoek.....	760													
7,5 Hofstade.....	3480													
28,9 Weerde.....	3421		"											
29,3 Y Weerde.....	880		P 2258											
31,2 Eppegem.....	3411		"											
35,4 VILVOORDE.....	2650		P 2302											
36,8 Y Machelen.....	560													
38,0 Y Haren-Noord.....	300													
0,9 Scha'rbeek-Blok 2E.	9150													
1,8 Scha'rbeek-Vor/For.	1420													
38,8 Scha'rb-P.PCI/Q.CPI	1410													
42,4 SCHA'RBEEK.....	2031													
45,3 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination		FLV 2248	FBMZ 2320	FLV 2325	FBMZ 2346									

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 15022	E 15020	E 7270	E 7272	E 7276	E 606	E 7215	E 7292	E * 7293	E 607	E * 7084	E * 9309	E 608	E 7282
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N7	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 130	AM 160	AM 120	AM 120	11/300	AM 140	AM 120	AM 120	11/300	AM 120	AM 300	11/300	21/300
Rijperiode/Pér. circ.				NVS						NCV		NCV			
Herkomst/Origine				FLR 633			FBMZ 640	FHS 646	FLK 731	FSN 801	FBMZ 739	FGSP 746	FBMZ 825	FBMZ 840	FRST 655
0,0 Y Liersesteenweg...	510						P 724				P 824		P 859	P 924	
0,8 Y Krijgsbaan.....	420			P 640			P 725	P 742			P 825		P 900	P 925	
3,8 Y Zuid-Groenenhoek.	990			P 643			P 727	P 745			P 827		P 901	P 927	
4,3 Y Noord-Groenenhoek	660														
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM..	3032	528	528	644 46		727	728 31 (1m)	747 52			828 31 (1m)		903 05	928 31 (1m)	
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033				659				810 13	818 25		846 49			
4,6 Y Oost-Berchem.....	9580	P 529	P 529	P 647	P 700	P 728	P 732	P 753	P 814	P 826	P 832	P 850	P 906	P 932	
5,6 Antwerpen-Oost.....	3040	P 530	P 530	P 648	702	P 729	P 733	P 755	P 815	829	P 833	P 851	P 907	P 933	
6,9 Y Antw.-Schijnpoort	6290	P 532	P 532	P 650	P 704	P 730						P 853			P 744
8,3 Y Holland.....	340	P 533	P 533	P 651	P 705	P 732			P 818						745
9,1 Antwerpen-Dam.....	3051	"	"	652	706	733			819						748
11,6 Antwerpen-Luchtbal.	3061	"	"	655	709	736			822						
12,4 Antwerpen-Noorderd.	3071	< 536	536	657 58	711	738			824 24						750
13,2 Luchtbal-Blok 8....	1350	P 537	P 537	P 659	P 712	P 740			P 825						751
13,6 Luchtbal-Wijkbundel	1291	"	"	700	"	"			826						
16,0 Y Driehoekstraat...	2000	P 539	P 539		P 715	P 743									755
17,1 Y Schijn	6620	P 541	P 541		P 716	P 745									757
18,1 Antw-Noord-Inrit C1	2130	P 542	P 542		P 717	P 746									758
19,1 Antw-Nd-Perron TCT.	5840	< 543	< 543		< 719	< 747 48									800
19,6 Antwerpen-Haven....	3950	< 545 46	< 545 46		721 22	750 51									0802
20,6 Antw-Noord-Bl.G9H9.	2020	< 548	< 548		< 725	< 753 54									
21,4 Antw-Nd-Perron CHW.	8740	"	"		< 726	"									
23,2 Antw-Noord-Blok 10.	9080	P 550	P 550		P 729	P 757									
23,7 Antw-Nd-Toegang A2.	7690				P 732	P 759									
24,8 Antw-Nd-Perron MHub	7720				734	802									
27,3 Antw-Nd-Toegang A1.	7760														
24,5 Antw-Noord-Bl.M9N9.	7190	"	"												
25,7 Antw-Noord-Blok L9.	7510	555	555												
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3..	7880														
Bestemming/Destination							ASD 938	FNZGCW 759			ASD 1038	FNZGCW 855	ASD 1106	ASD 1138	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 13226	E * 9313	E * 9313	E 609	E 610	E * 9321	E 611	E 15024	E 612	E * 9329	E 613	E * 9333	E 614
Karakteristiek/Caractérist.	R7	R1	R6	N67	N67	R	N67	N67	N67	R7	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	27/800	AM 300	AM 300	11/300	11/300	AM 300	11/300	AM 130	11/300	AM 300	11/300	AM 300	11/300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP	PSP								PSP			
Herkomst/Origine	INNSB 2000	PARIS 755	PARIS 755	FBMZ 940	FBMZ 1040	PARIS 955	FBMZ 1140		FBMZ 1240	FBMZ 1325	FBMZ 1340	PARIS 1255	FBMZ 1440
0,0 Y Liersesteenweg... | 510	P 932	P 959	P 959	P 1024	P 1124	P 1159	P 1224		P 1324	P 1359	P 1424	P 1459	P 1524
0,8 Y Krijgsbaan..... | 420	P 933	P 1000	P 1000	P 1025	P 1125	P 1200	P 1225		P 1325	P 1400	P 1425	P 1500	P 1525
3,8 Y Zuid-Groenenhoek. | 900	P 936	P 1002	P 1002	P 1027	P 1127	P 1201	P 1227		P 1327	P 1402	P 1427	P 1501	P 1527
4,3 Y Noord-Groenenhoek | 660													
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3032	936 38	1003 05	1003 05	1028 31 (1m)	1128 31 (1m)	1203 05	1228 31 (1m)	====== 1328	1328 31 (1m)	1403 05	1428 31 (1m)	1503 05	1528 31 (1m)
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033													
4,6 Y Oost-Berchem..... | 9580	P 939	P 1006	P 1006	P 1032	P 1132	P 1206	P 1232	P 1329	P 1332	P 1406	P 1432	P 1506	P 1532
5,6 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 940	P 1007	P 1007	P 1033	P 1133	P 1207	P 1233		P 1333	P 1407	P 1433	P 1507	P 1533
6,9 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 942												
8,3 Y Holland..... | 340	P 943							P 1332					
9,1 Antwerpen-Dam..... | 3051	"							"					
11,6 Antwerpen-Luchtbal. | 3061	"							"					
12,4 Antwerpen-Noorderd. | 3071	"							< 1336					
13,2 Luchtbal-Blok 8.... | 1350	P 949							P 1337					
13,6 Luchtbal-Wijkbundel | 1291								"					
16,0 Y Driehoekstraat... | 2000								P 1339					
17,1 Y Schijn ..... | 6620								P 1341					
18,1 Antw-Noord-Inrit C1 | 2130								"					
19,1 Antw-Nd-Perron TCT. | 5840								< 1343					
19,6 Antwerpen-Haven.... | 3950								< 1345 46					
20,6 Antw-Noord-Bl.G9H9. | 2020								< 1348					
21,4 Antw-Nd-Perron CHW. | 8740								"					
23,2 Antw-Noord-Blok 10. | 9080								P 1350					
23,7 Antw-Nd-Toegang A2. | 7690													
24,8 Antw-Nd-Perron MHub | 7720													
27,3 Antw-Nd-Toegang A1. | 7760													
24,5 Antw-Noord-Bl.M9N9. | 7190								"					
25,7 Antw-Noord-Blok L9. | 7510								1355					
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3.. | 7880								======					
Bestemming/Destination	RTD 1105	ASD 1206	ASD 1206	ASD 1238	ASD 1338	ASD 1406	ASD 1438		ASD 1538	ASD 1606	ASD 1638	ASD 1706	ASD 1738

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 8251	E 615	E 8253	E 8253	E * 9341	E 616	E * 9345	E 8200	E 617	E * 9349	E 618	E * 9353	E * 9955
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R7	N67	R	N67	N67	R7	N67	R5	R6
Hor. Type Uurr.	AM 120	11/300	AM 130	AM 120	AM 300	11/300	AM 300	AM 120	11/300	AM 300	11/300	AM 300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	NCV		RCV	NCV									PSP
Herkomst/Origine		FBMZ 1540		FSN 1638	PARIS 1455	FBMZ 1640	PARIS 1555	FBSM 1726	FBMZ 1740	PARIS 1655	FBMZ 1840	FBMZ 1925	MARSL 1442
0,0 Y Liersesteenweg... | 510		P 1624			P 1659	P 1724	P 1759	P 1811	P 1824	P 1859	P 1924	P 1959	P 1959
0,8 Y Krijgsbaan..... | 420		P 1625			P 1700	P 1725	P 1800	P 1812	P 1825	P 1900	P 1925	P 2000	P 2000
3,8 Y Zuid-Groenenhoek. | 990		P 1627			P 1701	P 1727	P 1801	P 1814	P 1827	P 1901	P 1927	P 2002	P 2002
4,3 Y Noord-Groenenhoek | 660													
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3032		1628 31 (1m)	====== 1703		1703 05	1728 31 (1m)	1803 05	1815 18	1828 31 (1m)	1903 05	1928 31 (1m)	2003 05	2003 05
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033	====== 1604			1701 03									
4,6 Y Oost-Berchem..... | 9580	P 1606	P 1632	P 1704	P 1704	P 1706	P 1732	P 1806	P 1819	P 1832	P 1906	P 1932	P 2006	P 2006
5,6 Antwerpen-Oost..... | 3040	1608	P 1633	1705	1705	P 1707	P 1733	P 1807	P 1822	P 1833	P 1907	P 1933	P 2007	P 2007
6,9 Y Antw.-Schijnpoort | 6290													
8,3 Y Holland..... | 340													
9,1 Antwerpen-Dam..... | 3051													
11,6 Antwerpen-Luchtbal. | 3061													
12,4 Antwerpen-Noorderd. | 3071													
13,2 Luchtbal-Blok 8.... | 1350													
13,6 Luchtbal-Wijkbundel | 1291													
16,0 Y Driehoekstraat... | 2000													
17,1 Y Schijn ..... | 6620													
18,1 Antw-Noord-Inrit C1 | 2130													
19,1 Antw-Nd-Perron TCT. | 5840													
19,6 Antwerpen-Haven.... | 3950													
20,6 Antw-Noord-Bl.G9H9. | 2020													
21,4 Antw-Nd-Perron CHW. | 8740													
23,2 Antw-Noord-Blok 10. | 9080													
23,7 Antw-Nd-Toegang A2. | 7690													
24,8 Antw-Nd-Perron MHub | 7720													
27,3 Antw-Nd-Toegang A1. | 7760													
24,5 Antw-Noord-Bl.M9N9. | 7190													
25,7 Antw-Noord-Blok L9. | 7510													
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3.. | 7880													
Bestemming/Destination	FES 1642	ASD 1838	FES 1739	FES 1739	ASD 1906	ASD 1938	ASD 2006	FNZGCW 1825	ASD 2038	ASD 2106	ASD 2138	ASD 2206	ASD 2206

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9947	E * 9947	E 6955	E 619	E 6756	E * 9357	E 15026	E 620	E 621	E * 9987	E 622		
Karakteristiek/Caractérist.	R7	R2	N67	N67	N67	R	N67	N67	N67	R6	N67		
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 160	11/300	AM 140	AM 300	AM 130	11/300	11/300	AM 300	11/300		
Rijperiode/Pér. circ.	PSP	PSP	RTP		RTP					PSP			
Herkomst/Origine	MARNV 1750	MARNV 1750	FDK 1826	FBMZ 1940	FBK 1904	PARIS 1855	FCV 2128	FBMZ 2040	FBMZ 2140	BOURG 1608	FBMZ 2240		
0,0 Y Liersesteenweg... 510	↓ P 1959	↓ P 1959		↓ P 2024		↓ P 2059		↓ P 2124	↓ P 2224	↓ P 2259	↓ P 2324		
0,8 Y Krijgsbaan..... 420	P 2000	P 2000		P 2025		P 2100		P 2125	P 2225	P 2300	P 2325		
3,8 Y Zuid-Groenenhoek. 990	P 2002	P 2002		P 2027		P 2101		P 2127	P 2227	P 2301	P 2327		
4,3 Y Noord-Groenenhoek 660													
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3032	2003 ◀ 05	2003 ◀ 05		2028 31 (1m)		2103 05		2128 31 (1m)	2228 31 (1m)	2303 ◀ 05	2328 31 (1m)		
4,4 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3033			↓ 2010 17		↓ 2035 38								
4,6 Y Oost-Berchem..... 9580	P 2006	P 2006	P 2019	P 2032	P 2039	P 2106		P 2132	P 2232	P 2306	P 2332		
5,6 Antwerpen-Oost..... 3040	P 2007 ↓	P 2007 ↓	P 2021	P 2033 ↓	P 2041 ↓	P 2107 ↓		P 2133 ↓	P 2233 ↓	P 2307 ↓	P 2333 ↓		
6,9 Y Antw.-Schijnpoort 6290													
8,3 Y Holland..... 340													
9,1 Antwerpen-Dam..... 3051			▪										
11,6 Antwerpen-Luchtbal. 3061			▪										
12,4 Antwerpen-Noorderd. 3071			▪				↓ < 2136						
13,2 Luchtbal-Blok 8.... 1350			P 2026 ↓				P 2137						
13,6 Luchtbal-Wijkbundel 1291							▪						
16,0 Y Driehoekstraat... 2000							P 2139						
17,1 Y Schijn 6620							P 2141						
18,1 Antw-Noord-Inrit C1 2130							P 2142						
19,1 Antw-Nd-Perron TCT. 5840							< 2143						
19,6 Antwerpen-Haven.... 3950							< 2145 46						
20,6 Antw-Noord-B1.G9H9. 2020							< 2148						
21,4 Antw-Nd-Perron CHW. 8740							▪						
23,2 Antw-Noord-Blok 10. 9080							P 2150						
23,7 Antw-Nd-Toegang A2. 7690													
24,8 Antw-Nd-Perron MHub 7720													
27,3 Antw-Nd-Toegang A1. 7760													
24,5 Antw-Noord-B1.M9N9. 7190							▪						
25,7 Antw-Noord-Blok L9. 7510							2155						
27,1 Antw-Nd-Uitrit B3.. 7880							======						
Bestemming/Destination	ASD 2206	ASD 2206	FES 2047	ASD 2238	FES 2108	ASD 2306		ASD 2338	RTD 2336	ASD 106	RTD 036		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 626	E 15023	E 15021	E 627	E 628	E * 9928	E * 9920	E 7287	E 629	E 6905	E * 9316	E 6706	E 630
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R6	N67	N67	R6	R6	N67	N67	R	N7	R67	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 130	AM 130	11/300	11/300	AM 300	AM 300	AM 130	11/300	AM 130	AM 300	27/500	11/300
Rijperiode/Pèr. circ.						PSP	PSP	NCV		RTP		RTP	
Herkomst/Origine				RTD 526	RTD 626	ASD 532	ASD 532		ASD 626	FES 819	ASD 656	FES 850	ASD 726
0,0 Antw-Noord-Blok L9. | 7510		====== 556	====== 556										
1,2 Antw-Noord-Bl.M9N9. | 7190		"	"										
0,0 Antw-Nd-Toegang A1. | 7760													
2,5 Antw-Nd-Perron MHub | 7720													
3,6 Antw-Nd-Toegang A2. | 7690													
2,5 Antw-Noord-Blok 10. | 9080		"	"										
4,3 Antw-Nd-Perron CHW. | 8740		"	"										
5,1 Antw-Noord-Bl.G9H9. | 2020		"	"										
6,1 Antwerpen-Haven.... | 3950		"	"										
6,6 Antw-Nd-Perron TCT. | 5840		"	"										
7,6 Antw-Noord-Inrit C1 | 2130		"	"										
7,6 Antw-Nd-Uitrit B3.. | 7880		P 559											
8,6 Y Schijn ..... | 6620		P 601	P 601										
9,7 Y Driehoekstraat... | 2000		P 602	P 602										
12,1 Luchtbal-Wijkbundel | 1291		"	"					====== ▭ 733					
12,5 Luchtbal-Blok 8.... | 1350		P 604	P 604					P 734					
13,3 Antwerpen-Noorderd. | 3071		< 605	< 605					735 ▬ 35					
14,1 Antwerpen-Luchtbal. | 3061		"	"					737					
16,6 Antwerpen-Dam..... | 3051		"	"					740					
17,4 Y Holland..... | 340		P 609	P 609					P 741					
18,8 Y Antw.-Schijnpoort | 6290		P 610	P 609										
20,1 Antwerpen-Oost..... | 3040		P 611	P 610 ↓	P 627 ↓	P 727 ↓	P 740 ↓	P 740 ↓	P 744	P 827 ↓	P 846 ↓	P 853 ↓	P 923 ↓	P 927 ↓
21,1 Y Oost-Berchem..... | 9580		P 613		P 628	P 728	P 741	P 741	P 746	P 828	P 847	P 854	P 924	P 928
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033		614 ======						747 49 ↓		848 54 ↓		926 27 ↓	
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3032	====== 532			629 32 (2m)	729 32 (2m)	742 ◗ 44	742 ◗ 44		829 32 (2m)		855 57		929 32 (2m)
21,4 Y Noord-Groenenhoek | 660													
21,9 Y Zuid-Groenenhoek. | 990	P 533			P 634	P 733	P 745	P 745		P 834		P 858		P 934
24,9 Y Krijgsbaan..... | 420	P 535			P 635	P 735	P 747	P 747		P 835		P 900		P 935
25,7 Y Liersesteenweg... | 510	P 536 ↓			P 636 ↓	P 736 ↓	P 748 ↓	P 748 ↓		P 836 ↓		P 901 ↓		P 936 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 620		FCV 614	FBMZ 720	FBMZ 820	MARSL 1300	BOURG 1445	FLK 830	FBMZ 920	FDK 1037	PARIS 1105	FBK 1102	FBMZ 1020

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9320	E * 9956	E * 9956	E 631	E * 9324	E 632	E * 9328	E 7289	E 633	E 634	E 15025	E 635	E * 9340
Karakteristiek/Caractérist.	R57	R5	R6	N67	R	N67	R567	R3	N67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 300	AM 300	11/300	AM 300	11/300	AM 300	AM 130	11/300	11/300	AM 130	11/300	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.	PSP	PSP	PSP					NVS					
Herkomst/Origine	ASD 756	ASD 756	ASD 756	ASD 826	ASD 856	ASD 926	ASD 956	FNZGCW 1201	ASD 1026	ASD 1126		ASD 1226	ASD 1256
0,0 Antw-Noord-Blok L9. | 7510											====== 1356		
1,2 Antw-Noord-Bl.M9N9. | 7190											"		
0,0 Antw-Nd-Toegang A1. | 7760													
2,5 Antw-Nd-Perron MHub | 7720													
3,6 Antw-Nd-Toegang A2. | 7690													
2,5 Antw-Noord-Blok 10. | 9080											"		
4,3 Antw-Nd-Perron CHW. | 8740											"		
5,1 Antw-Noord-Bl.G9H9. | 2020											"		
6,1 Antwerpen-Haven.... | 3950											"		
6,6 Antw-Nd-Perron TCT. | 5840											"		
7,6 Antw-Noord-Inrit C1 | 2130											"		
7,6 Antw-Nd-Uitrit B3.. | 7880											P 1359		
8,6 Y Schijn ..... | 6620											P 1401		
9,7 Y Driehoekstraat... | 2000											P 1402		
12,1 Luchtbal-Wijkbundel | 1291											"		
12,5 Luchtbal-Blok 8.... | 1350											P 1404		
13,3 Antwerpen-Noorderd. | 3071											< 1405		
14,1 Antwerpen-Luchtbal. | 3061											"		
16,6 Antwerpen-Dam..... | 3051											"		
17,4 Y Holland..... | 340	P ↓ 950									P 1409		
18,8 Y Antw.-Schijnpoort | 6290	P 951									P 1411		
20,1 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 953	P ↓ 953	P ↓ 953	P ↓ 1027	P ↓ 1053	P ↓ 1127	P ↓ 1153	> ↓ 1205 07	P ↓ 1227	P ↓ 1327	"	P ↓ 1427	P ↓ 1453
21,1 Y Oost-Berchem..... | 9580	P 954	P 954	P 954	P 1028	"	P 1128	P 1154	P 1208	P 1228	P 1328	P 1413	P 1428	"
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033								1210 ▬ 14 ↓			1414 ======		
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3032	955 57	955 ◗ 57	955 ◗ 57	1029 32 (2m)	1055 57	1129 32 (2m)	1155 57		1229 32 (2m)	1329 32 (2m)		1429 32 (2m)	1455 57
21,4 Y Noord-Groenenhoek | 660													
21,9 Y Zuid-Groenenhoek. | 990	P 958	P 958	P 958	P 1034	P 1059	P 1134	P 1159		P 1234	P 1334		P 1434	P 1458
24,9 Y Krijgsbaan..... | 420	P 1000	P 1000	P 1000	P 1035	P 1100	P 1135	P 1200		P 1235	P 1335		P 1435	P 1500
25,7 Y Liersesteenweg... | 510	P 1001 ↓	P 1001 ↓	P 1001 ↓	P 1036 ↓	P 1101 ↓	P 1136 ↓	P 1201 ↓		P 1236 ↓	P 1336 ↓		P 1436 ↓	P 1501 ↓
Bestemming/Destination	FBMZ 1035	FBMZ 1035	FBMZ 1035	FBMZ 1120	PARIS 1305	FBMZ 1220	FBMZ 1235	FLK 1251	FBMZ 1320	FBMZ 1420		FBMZ 1520	PARIS 1705

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 636	E 8275	E 8280	E 637	E 8279	E 8215	E * 9348	E 8291	E 638	E 8274	E 8274	E 8294	E * 9352	E 8281
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	N67	N67	N67	N67	N67	R1	N67
Hor. Type Uurr.	11/300	AM 120	23/300	11/300	AM 120	AM 130	AM 300	AM 120	11/300	AM 120	AM 120	AM 120	AM 300	21/300
Rijperiode/Pér. circ.							PSP			RCV	NCV		PSP	
Herkomst/Origine	ASD 1326			ASD 1426			ASD 1456	FNZGCW ▭1703	ASD 1526		FES ▭1705		ASD 1556	
0,0 Antw-Noord-Blok L9. | 7510														
1,2 Antw-Noord-Bl.M9N9. | 7190														
0,0 Antw-Nd-Toegang A1. | 7760														
2,5 Antw-Nd-Perron MHub | 7720			▭1545		▭1601									
3,6 Antw-Nd-Toegang A2. | 7690			P 1547		P 1604									
2,5 Antw-Noord-Blok 10. | 9080			< 1550 51		P 1607									
4,3 Antw-Nd-Perron CHW. | 8740			< 1553 54		"									
5,1 Antw-Noord-Bl.69H9. | 2020			< 1556		P 1610									
6,1 Antwerpen-Haven.... | 3950			1558 ▬ 59		1612 ▬ 13									▭1657
6,6 Antw-Nd-Perron TCT. | 5840			< 1600 01		< 1615									P 1700
7,6 Antw-Noord-Inrit C1 | 2130			"		"									P 1702
7,6 Antw-Nd-Uitrit B3.. | 7880														
8,6 Y Schijn ..... | 6620			P 1606		P 1618									P 1703
9,7 Y Driehoekstraat... | 2000			P 1608		P 1620									P 1705
12,1 Luchtbal-Wijkbundel | 1291		▭1537	"		"	▭1628				▭1727		▭1735		
12,5 Luchtbal-Blok 8.... | 1350		P 1538	P 1610		P 1622	P 1629	P 1645			P 1728	P 1727	P 1736		P 1709
13,3 Antwerpen-Noorderd. | 3071		1539 ▬ 39	1611 12		1623 24	1630 ▬ 31	"			1729 ▬ 30	1729 ▬ 30	1737 ▬ 38		
14,1 Antwerpen-Luchtbal. | 3061		1542	1615		1627	1634	"			1733	1733	1741		
16,6 Antwerpen-Dam..... | 3051		1544	1617		1629	1636	"			"	"	"		
17,4 Y Holland..... | 340		P 1545	P 1619		P 1630	P 1637	P 1651			P 1735	P 1735	P 1743		
18,8 Y Antw.-Schijnpoort | 6290		P 1547	P 1620		P 1631	P 1639	P 1652			P 1737	P 1737	P 1744		
20,1 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 1527	P 1548	1622	P 1627	P 1632	P 1640	P 1653	P 1706	P 1727	"	"	P 1746	P 1753	
21,1 Y Oost-Berchem..... | 9580	P 1528	P 1549		P 1628	P 1633	P 1641	"	P 1707	P 1728	P 1739	P 1739	P 1747	P 1754	
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033		1551 ======			1634 ======			1710 ▬ 14		1740 42	1740 42	1749 52		
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3032	1529 32 (2m)			1629 32 (2m)		1642 44	1655 57		1729 32 (2m)				1755 57	
21,4 Y Noord-Groenenhoek | 660														
21,9 Y Zuid-Groenenhoek. | 990	P 1534			P 1634		P 1645	P 1658		P 1734				P 1758	
24,9 Y Krijgsbaan..... | 420	P 1535			P 1635		P 1647	P 1700		P 1735				P 1800	
25,7 Y Liersesteenweg... | 510	P 1536			P 1636			P 1701		P 1736				P 1801	
Bestemming/Destination	FBMZ 1621		FRST 1705	FBMZ 1721		FRST 1718	FBMZ 1735	FLK 1753	FBMZ 1820	FMB 1805	FMB 1805	FLK 1831	FBMZ 1835	FRST 1806

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 27A/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 9352	E * 8295	E * 9356	E * 13227	E 640	E * 9360	E 641	E * 9364	E 642	E 15027	E 643		
Karakteristiek/Caractêrist.	R57	N67	R	R5	N67	R7	N67	N6	N67	N67	N67		
Hor. Type Uurr.	AM 300	AM 120	AM 300	27/800	11/300	AM 300	11/300	AM 300	11/300	AM 130	11/300		
Rijperiode/Pêr. circ.		NCV		PSP		PSP							
Herkomst/Origine	ASD 1556	FNZGCW 1805	ASD 1656	RTD 1808	ASD 1726	ASD 1756	ASD 1826	ASD 1856	ASD 1926		ASD 2026		
0,0 Antw-Noord-Blok L9. | 7510										------ 2156			
1,2 Antw-Noord-Bl.M9N9. | 7190										"			
0,0 Antw-Nd-Toegang A1. | 7760													
2,5 Antw-Nd-Perron MHub | 7720													
3,6 Antw-Nd-Toegang A2. | 7690													
2,5 Antw-Noord-Blok 10. | 9080										"			
4,3 Antw-Nd-Perron CHW. | 8740										"			
5,1 Antw-Noord-Bl.G9H9. | 2020										"			
6,1 Antwerpen-Haven.... | 3950										"			
6,6 Antw-Nd-Perron TCT. | 5840										"			
7,6 Antw-Noord-Inrit C1 | 2130										"			
7,6 Antw-Nd-Uitrit B3.. | 7880										P 2159			
8,6 Y Schijn ..... | 6620										P 2201			
9,7 Y Driehoekstraat... | 2000										P 2202			
12,1 Luchtbal-Wijkbundel | 1291										"			
12,5 Luchtbal-Blok 8.... | 1350				P 1913						P 2204			
13,3 Antwerpen-Noorderd. | 3071				"						< 2205			
14,1 Antwerpen-Luchtbal. | 3061				"						"			
16,6 Antwerpen-Dam..... | 3051				"						"			
17,4 Y Holland..... | 340				P 1916						P 2209			
18,8 Y Antw.-Schijnpoort | 6290				P 1918									
20,1 Antwerpen-Oost..... | 3040	P 1753	P 1808	P 1853	P 1920	P 1927	P 1953	P 2027	P 2053	P 2127		P 2227	
21,1 Y Oost-Berchem..... | 9580	P 1754	P 1811	"	P 1921	P 1928	"	P 2028	P 2054	P 2128	P 2213	P 2228	
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033		1812 14								2214 ------			
21,3 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3032	1755 57		1855 57	1923 26	1929 32 (2m)	1955 57	2029 32 (2m)	2055 57	2129 32 (2m)		2229 32 (2m)		
21,4 Y Noord-Groenenhoek | 660													
21,9 Y Zuid-Groenenhoek. | 990	P 1758		P 1858	P 1927	P 1934	P 1958	P 2034	P 2058	P 2134		P 2234		
24,9 Y Krijgsbaan..... | 420	P 1800		P 1900	P 1929	P 1935	P 2000	P 2035	P 2100	P 2135		P 2235		
25,7 Y Liersesteenweg... | 510	P 1801		P 1901	P 1930	P 1936	P 2001	P 2036	P 2101	P 2136		P 2236		
Bestemming/Destination	FBMZ 1835	FSN 1839	PARIS 2105	INNSB 820	FBMZ 2020	FBMZ 2035	FBMZ 2120	PARIS 2305	FBMZ 2220		FBMZ 2320		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 28 4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5308	E * 13226	E 5309										
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R7	N67										
Hor. Type Uurr.	Z2/250	Z7/800	AM 140										
Rijperiode/Pér. circ.	NCV	PSP	NCV										
Herkomst/Origine		INNSB 2000											
0,0 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
0,9 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
1,4 Bru K.E./P.I..... | 400													
1,7 Bru PI/KE-Bundel F. | 2840													
0,0 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	------ 750	↓ 837 ◀ 52 (10m)	------ 906										
2,3 Y Kuregem..... | 440	P 753	P 854	P 909										
0,4 Kuregem CDS/DSP.... | 3640													
4,3 Bru West/Ouest..... | 2480	P 756	P 857	P 912										
7,9 Y Pannenhuis..... | 730	P 800 ↓	P 900	P 914 ↓										
9,7 Y Laeken..... | 470		"											
10,0 Y Zennebr/P-d-l-Sen | 950		P 902											
2,1 BRU NORD/NOORD..... | 2050													
11,4 SCHA'RBEEK..... | 2031		P 904 ↓											
Bestemming/Destination	FDR 839	RTD 1105	FDR 940										

LAATSTE WIJZIGING: 13-10 2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5335	E 5336	E 5337	E 5338									
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67									
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	AM 130	AM 130									
Rijperiode/Pér. circ.	NCV		NCV										
Herkomst/Origine	FDR 1514	FDR 1615	FDR 1714	FDR 1814									
0,0 SCHA'RBEEK..... | 2031													
0,0 BRU NORD/NOORD..... | 2050													
1,4 Y Zennebr/P-d-l-Sen | 950													
1,7 Y Laeken..... | 470													
3,5 Y Pannenhuis..... | 730	↓ P 1540	↓ P 1640	↓ P 1739	↓ P 1839									
7,1 Bru West/Ouest..... | 2480	P 1544	P 1644	P 1743	P 1843									
0,0 Kuregem CDS/DSP.... | 3640													
9,1 Y Kuregem..... | 440	P 1547	P 1647	P 1746	P 1846									
1,4 BRU MIDI/ZUID..... | 2010	1550 ------	1650 ------	1749 ------	1849 ------									
9,7 Bru PI/KE-Bundel F. | 2840													
10,0 Bru K.E./P.I..... | 400													
10,5 Forest-Nd/Vorst-Nd. | 2200													
11,4 Forest-Voit/Vorst.R | 1480													
Bestemming/Destination													

TABELNUMMER: 29/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3405	E 3406	E 3406	E 7220	E 3407	E 3407	E 3408	E 3408	E 3409	E 3409	E 3410	E 3410	E 3411
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.					NVS									
Herkomst/Origine		FBMZ 513	FBMZ 613	FN 701	LB 708	FBMZ 713	FN 801	FBMZ 813	FN 901	FBMZ 913	FN 1001	FBMZ 1013	FN 1101	FBMZ 1113
0,0 Y Duffel	220	P 551	P 651			P 751		P 851		P 951		P 1051		P 1151
0,8 Y Lint	540	P 552	P 652			P 752		P 852		P 952		P 1052		P 1152
6,0 LIER	2960	557 58	657 58	719 21	739 41	757 58	819 21	857 58	919 21	957 58	1019 21	1057 58	1119 21	1157 58
7,9 Y Nazareth	610	P 600	P 700	P 723	P 743	P 800	P 823	P 900	P 923	P 1000	P 1023	P 1100	P 1123	P 1200
10,2 Kessel	2980	"	"	727	745	"	825	"	927	"	1027	"	1127	"
13,9 Nijlen	2990	"	"	731	750	"	831	"	931	"	1031	"	1131	"
19,4 Bouwel	3380	"	"	737	754	"	837	"	937	"	1037	"	1137	"
22,1 Wolfstee	4570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25,5 HERENTALS	3370	612 13	712 13	743 51	800 01	812 13	843 51	912 13	943 51	1012 13	1043 51	1112 13	1143 51	1212 13
26,4 Y Kruisberg	430	P 614	P 714	P 752	P 802	P 814	P 852	P 914	P 952	P 1014	P 1052	P 1114	P 1152	P 1214
33,8 Tielen	3620	619	719	757	807	819	857	919	957	1019	1057	1119	1157	1219
43,2 Turnhout	3610	627	727	804	814	827	904	927	1004	1027	1104	1127	1204	1227
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3411	E 3412	E 3412	E 3413	E 3413	E 3414	E 3414	E 3415	E 3415	E 8210	E 3416	E 3416	E 8211
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1201	FBMZ 1213	FN 1301	FBMZ 1313	FN 1401	FBMZ 1413	FN 1501	FBMZ 1513	FN 1601	FNZGCW 1558	FBMZ 1613	FN 1701	LB 1651
0,0 Y Duffel	220		P 1251		P 1351		P 1451		P 1551			P 1651		
0,8 Y Lint	540		P 1252		P 1352		P 1452		P 1552			P 1652		
6,0 LIER	2960	1219 21	1257 58	1319 21	1357 58	1419 21	1457 58	1519 21	1557 58	1619 21	1622 23	1657 58	1719 21	1722 23
7,9 Y Nazareth	610	P 1223	P 1300	P 1323	P 1400	P 1423	P 1500	P 1523	P 1600	P 1623	P 1625	P 1700	P 1723	P 1725
10,2 Kessel	2980	1227	"	1327	"	1427	"	1527	"	1627	1627	"	1725	1727
13,9 Nijlen	2990	1231	"	1331	"	1431	"	1531	"	1631	1631	"	1731	1731
19,4 Bouwel	3380	1237	"	1337	"	1437	"	1537	"	1637	1636	"	1737	1736
22,1 Wolfstee	4570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1640	"	"	1740
25,5 HERENTALS	3370	1243 51	1312 13	1343 51	1412 13	1443 51	1512 13	1543 51	1612 13	1643 51	1643 52	1712 13	1743 51	1743 52
26,4 Y Kruisberg	430	P 1252	P 1314	P 1352	P 1414	P 1452	P 1514	P 1552	P 1614	P 1652	P 1653	P 1714	P 1752	P 1753
33,8 Tielen	3620	1257	1319	1357	1419	1457	1519	1557	1619	1657	1658	1719	1757	1758
43,2 Turnhout	3610	1304	1327	1404	1427	1504	1527	1604	1627	1704	1705	1727	1804	1805
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3417	E 3417	E 3418	E 3418	E 3419	Z 6762	E 3419	Z 6762	E 6766	E 3420	E 3420	E * 6766	E 3421
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	41	AM 140	41	22/500	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.							RTP		RTP	RTP			RTP	
Herkomst/Origine		FBMZ 1713	FN 1801	FBMZ 1813	FN 1901	FBMZ 1913	FBK 1830	FN 2001	FBK 1844	FBK 1901	FBMZ 2013	FN 2101	FGSP 2043	FBMZ 2113
0,0 Y Duffel.....	220	P 1751		P 1851		P 1951	P 2012		P 2020	P 2042	P 2051		P 2136	P 2151
0,8 Y Lint.....	540	P 1752		P 1852		P 1952	P 2013		P 2021	P 2043	P 2052		P 2137	P 2152
6,0 LIER.....	2960	1757 58	1819 21	1857 58	1919 21	1957 58	2018 19	2019 21	2026 27	2048 53	2057 58	2119 21	2143 45	2157 58
7,9 Y Nazareth.....	610	P 1800	P 1823	P 1900	P 1923	P 2000	P 2021	P 2023	P 2029	P 2055	P 2100	P 2123	P 2147	P 2200
10,2 Kessel.....	2980	"	1827	"	1927	"	"	2027	"	"	"	2127	"	"
13,9 Nijlen.....	2990	"	1831	"	1931	"	"	2031	"	"	"	2131	"	"
19,4 Bouwel.....	3380	"	1837	"	1937	"	"	2037	"	"	"	2137	"	"
22,1 Wolfstee.....	4570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25,5 HERENTALS.....	3370	1812 13	1843 51	1912 13	1943 48	2012 13	2032 33	2043 51	2039 40	2105 07 (1m)	2112 13	2143 51	2158 2200	2212 13
26,4 Y Kruisberg.....	430	P 1814	P 1852	P 1914	P 1949	P 2014	P 2034	P 2052	P 2042	P 2108	P 2114	P 2152	P 2201	P 2214
33,8 Tielen.....	3620	1819	1857	1919	1954	2019		2057		2113	2119	2157	2206	2219
43,2 Turnhout.....	3610	1827	1904	1927	2001	2027		2104		2120	2127	2204	2214	2227
Bestemming/Destination							LNP 2114		LNP 2120					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3421	E 3422	E 3422
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine		FN 2201	FBMZ 2213	FN 2301
0,0 Y Duffel.....	220		P 2251	
0,8 Y Lint.....	540		P 2252	
6,0 LIER.....	2960	2219 21	2257 58	2319 21
7,9 Y Nazareth.....	610	P 2223	P 2300	P 2323
10,2 Kessel.....	2980	2227	"	2327
13,9 Nijlen.....	2990	2231	"	2331
19,4 Bouwel.....	3380	2237	"	2337
22,1 Wolfstee.....	4570	"	"	"
25,5 HERENTALS.....	3370	2243 51	2312 13	2343 51
26,4 Y Kruisberg.....	430	P 2252	P 2314	P 2352
33,8 Tielen.....	3620	2257	2319	2357
43,2 Turnhout.....	3610	2304	2327	004
Bestemming/Destination				

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3426	E 3427	E 3427	E 7210	E 3428	E 3428	E 7211	Z 6712	Z 6712	E 3429	E 3429	E * 6716	E 6716
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	41	41	AM 140	AM 140	AM 160	22/500
Rijperiode/Pér. circ.									RTP	RTP			RTP	RTP
Herkomst/Origine									LNP 726	LNP 746				
0,0 Turnhout	3610	534	634	634	656	734	734	741			834	834	847	855
9,4 Tielen	3620	541	641	641	703	741	741	748			841	841	854	902
16,8 Y Kruisberg	430	P 546	P 646	P 646	P 708	P 746	P 746	P 753	P ↓ 808	P ↓ 824	P 846	P 846	P 859	P 907
17,7 HERENTALS	3370	547 49	647 49	647 50	709 16 (2m)	747 49	747 50	754 55	809 11	825 27 (1m)	847 49	847 50	900 02	908 18
21,1 Wolfstee	4570	"	"	"	719	"	"	758	"	"	"	"	"	"
23,8 Bouwel	3380	"	"	656	724	"	756	803	"	"	"	856	"	"
29,3 Nijlen	2990	"	"	701	729	"	801	807	"	"	"	901	"	"
33,0 Kessel	2980	"	"	706	733	"	806	811	"	"	"	906	"	"
35,3 Y Nazareth	610	P 559	P 659	P 710	P 735	P 759	P 810	P 813	P 822	P 838	P 859	P 910	P 912	P 929
37,2 LIER	2960	601 03	701 03	712 14 ↓	738 40 ↓	801 03	812 14 ↓	815 16 ↓	824 33	840 42	901 03	912 14 ↓	914 16	931 37 (3m)
42,4 Y Lint	540	P 608	P 708			P 808			P 838	P 847	P 908		P 921	P 942
43,2 Y Duffel	220	P 609 ↓	P 709 ↓			P 809 ↓			P 839 ↓	P 848 ↓	P 909 ↓		P 922 ↓	P 943 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 646	FBMZ 746	FN 730	FCV 750	FBMZ 846	FN 830	LB 847	FBK 1015	FBK 1023	FBMZ 946	FN 930	FGSP 1020	FBK 1124

TABELNUMMER: 29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3430	E 3430	E 3431	E 3431	E 3432	E 3432	E 3433	E 3433	E 3434	E 3434	E 3435	E 3435	E 3436
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 Turnhout	3610	934	934	1034	1034	1134	1134	1234	1234	1334	1334	1434	1434	1534
9,4 Tielen	3620	941	941	1041	1041	1141	1141	1241	1241	1341	1341	1441	1441	1541
16,8 Y Kruisberg	430	P 946	P 946	P 1046	P 1046	P 1146	P 1146	P 1246	P 1246	P 1346	P 1346	P 1446	P 1446	P 1546
17,7 HERENTALS	3370	947 49	947 50	1047 49	1047 50	1147 49	1147 50	1247 49	1247 50	1347 49	1347 50	1447 49	1447 50	1547 49
21,1 Wolfstee	4570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,8 Bouwel	3380	"	956	"	1056	"	1156	"	1256	"	1356	"	1456	"
29,3 Nijlen	2990	"	1001	"	1101	"	1201	"	1301	"	1401	"	1501	"
33,0 Kessel	2980	"	1006	"	1106	"	1206	"	1306	"	1406	"	1506	"
35,3 Y Nazareth	610	P 959	P 1010	P 1059	P 1110	P 1159	P 1210	P 1259	P 1310	P 1359	P 1410	P 1459	P 1510	P 1559
37,2 LIER	2960	1001 03	1012 14 ↓	1101 03	1112 14 ↓	1201 03	1212 14 ↓	1301 03	1312 14 ↓	1401 03	1412 14 ↓	1501 03	1512 14 ↓	1601 03
42,4 Y Lint	540	P 1008		P 1108		P 1208		P 1308		P 1408		P 1508		P 1608
43,2 Y Duffel	220	P 1009 ↓		P 1109 ↓		P 1209 ↓		P 1309 ↓		P 1409 ↓		P 1509 ↓		P 1609 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1046	FN 1030	FBMZ 1146	FN 1130	FBMZ 1246	FN 1230	FBMZ 1346	FN 1330	FBMZ 1446	FN 1430	FBMZ 1546	FN 1530	FBMZ 1648

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3436	E 3437	E 3437	E 3438	E 3438	E 3439	E 3439	E 3440	E 3440	E 3441	E * 3441	E * 3441	E 3441
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R7	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.												RCV	NCV	
Herkomst/Origine														
0,0 Turnhout	3610	1534	1634	1634	1734	1734	1834	1834	1934	1934	2034	2034	2006	2034
9,4 Tielen	3620	1541	1641	1641	1741	1741	1841	1841	1941	1941	2041	2041	2013	2041
16,8 Y Kruisberg	430	P 1546	P 1646	P 1646	P 1746	P 1746	P 1846	P 1846	P 1946	P 1946	P 2046	P 2046	P 2018	P 2046
17,7 HERENTALS	3370	1547 50	1647 49	1647 50	1747 49	1747 50	1847 49	1847 50	1947 49	1947 50	2047 49	2047 50	2019 50	2047 50
21,1 Wolfstee	4570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23,8 Bouwel	3380	1556	"	1656	"	1756	"	1856	"	1956	"	2056	2056	2056
29,3 Nijlen	2990	1601	"	1701	"	1801	"	1901	"	2001	"	2101	2101	2101
33,0 Kessel	2980	1606	"	1706	"	1806	"	1906	"	2006	"	2106	2106	2106
35,3 Y Nazareth	610	P 1610	P 1659	P 1710	P 1759	P 1810	P 1859	P 1910	P 1959	P 2010	P 2059	P 2110	P 2110	P 2110
37,2 LIER	2960	1612 14 ↓	1701 03	1712 14 ↓	1801 03	1812 14 ↓	1901 03	1912 14 ↓	2001 03	2012 14 ↓	2101 03	2112 14 ↓	2112 14 ↓	2112 14 ↓
42,4 Y Lint	540		P 1708		P 1808		P 1908		P 2008		P 2108			
43,2 Y Duffel	220		P 1709 ↓		P 1809 ↓		P 1909 ↓		P 2009 ↓		P 2109 ↓			
Bestemming/Destination		FN 1630	FBMZ 1746	FN 1730	FBMZ 1846	FN 1830	FBMZ 1946	FN 1930	FBMZ 2046	FN 2030	FBMZ 2146	FN 2130	FN 2130	FN 2130

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3442	E 3442	E 3443
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine				
0,0 Turnhout	3610	2134	2134	2234
9,4 Tielen	3620	2141	2141	2241
16,8 Y Kruisberg	430	P 2146	P 2146	P 2246
17,7 HERENTALS	3370	2147 49	2147 50	2247 49
21,1 Wolfstee	4570	"	"	"
23,8 Bouwel	3380	"	2156	"
29,3 Nijlen	2990	"	2201	"
33,0 Kessel	2980	"	2206	"
35,3 Y Nazareth	610	P 2159	P 2210	P 2259
37,2 LIER	2960	2201 03	2212 14 ↓	2301 03
42,4 Y Lint	540	P 2208		P 2308
43,2 Y Duffel	220	P 2209 ↓		P 2309 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 2246	FN 2230	FBMZ 2346

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2426	E 5555	E 4955	E * 928	E 5006	E 2427	E 5256	E 4956	E 5556	E 5556	E 7488	E 2904	E * 929
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 130	AM 140	AM 160	AM 130	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.											NCV		
Herkomst/Origine													
0,0 HASSELT.....|5400												544	
7,3 Diepenbeek.....|5530												551	
15,7 Bilzen.....|5540												557	
26,2 Tongeren.....|5520												605 08	
31,2 Y Glons.....| 280												P 612	
31,8 Glons.....|6380												613	
38,8 LIERS-Carwash.....|6750												*	
39,1 LIERS-Faisceau.....|1340	▭ 433	▭ 447		▭ 519		▭ 533				▭ 554	▭ 611	*	▭ 618
39,6 LIERS.....|6460	437 ▬ 39	451 ▬ 53		P 523		537 ▬ 39			556	558 ▬ 59	615 ▬ 16	620	622 ▬ 23
42,1 Milmort.....|6500	443	457		*		543			600	603	619	623	626
47,0 HERSTAL.....|6480	448	502 03		531 ▬ 32		548			605 06	608 09	625 26	628 29	631 32
51,0 LIEGE-PALAIS.....|6010	452 53	507 08	522	537 38	550	552 53	606	608	610 11	613 14	630 31	633 34	637 38
52,0 Liège-Jonfosse.....|6020	455 56	510 11	524 25	540 41	552	555 56	608 09	610 11	613 14	616 17	633 34	636 37	640 41
53,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	459 501	514 16	528 30	544 47	555 57	559 601	612 14	614 20	617 19	620 22	637 44	640	644 47
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			(5m)		↓
55,2 Y Val-Benoit.....| 751		P 518 ↓						P 621 ↓	P 624 ↓	P 646 ↓		
56,3 Kinkempois-A.T.....|1170													
56,4 Kinkempois.....|1310													
Bestemming/Destination	FBMZ 654	LJ 629	LHY 607	FTY 757	AACH 655	FBMZ 754	GV 643	LHY 657	MML 726	LJ 736	LJ 758		FTY 857

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 929	E 2904	E 2428	E 15040	E 5257	E 111	E 4957	E 15041	E 2905	E 1504	E * 930	E * 930	E 2905
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine										FN 534	FSD 359			
0,0 HASSELT	5400		556							638 46	646 51			656
7,3 Diepenbeek	5530		602							653	657			702
15,7 Bilzen	5540		608							659	703			708
26,2 Tongeren	5520		616							707 08	711			716
31,2 Y Glons	280		P 620							P 712				P 720
31,8 Glons	6380		621							713				721
38,8 LIERS-Carwash	6750		"							"				"
39,1 LIERS-Faisceau	1340	619	"	634			650			"		718		"
39,6 LIERS	6460	P 623	628 29	638 39			654 55			720		722 23		728 29
42,1 Milmort	6500	P 627	634	643			659			723		726		734
47,0 HERSTAL	6480	631 37	639 40	648			704 05	716		728 29		731 32	737	739 40
51,0 LIEGE-PALAIS	6010	641 42	644 45	652 53		705	709 10	720 22		733 34		737 38	741 42	744 45
52,0 Liège-Jonfosse	6020	644	647 48	655 56		707 08	712 13	724 25		736 37		740 41	744	747 48
53,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	648 50	651	659 701	706	711 13	716 18	728 30	728	740		744 47	748 50	751
55,2 Y Val-Benoit	751				P 708		P 720		P 730					
56,3 Kinkempois-A.T.	1170				712				734					
56,4 Kinkempois	1310													
Bestemming/Destination		FTY 931		FBMZ 854		GWK 800	LUX 945	LHY 807				FTY 957	FTY 1031	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 7481	E 15042	E 2429	E 5258	E 5258	E 5558	E 5558	E 4958	E 2906	E * 931	E * 931	E 2906	E 2430
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.	NCV												
Herkomst/Origine									FN 634			FN 643	
0,0 HASSELT 5400									↓ 738 44			↓ 750 56	
7,3 Diepenbeek 5530									751			802	
15,7 Bilzen 5540									757			808	
26,2 Tongeren 5520									805 08			816	
31,2 Y Glons 280									P 812			P 820	
31,8 Glons 6380									813			821	
38,8 LIERS-Carwash 6750									*			*	
39,1 LIERS-Faisceau 1340						▭ 754			*	▭ 819		*	
39,6 LIERS 6460			739			758 ▬ 59			820	P 823		828 29	839
42,1 Milmort 6500			743			803			823	*		834	843
47,0 HERSTAL 6480			748			808 09	809	▭ 816	828 29	831 ▬ 32	837	839 40	848
51,0 LIEGE-PALAIS 6010	744		752 53	805	806	813 14	813 14	820 ▬ 22	833 34	837 38	841 42	844 45	852 53
52,0 Liège-Jonfosse 6020	746 47		755 56	807 08	808 09	816 17	816 17	824 25	836 37	840 41	844	847 48	855 56
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	750 51 ↓	758	759 801 ↓	811 13 ↓	812 14 ↓	820 22	820 22	828 30 ↓	840 ↓	844 47 ↓	848 50 ↓	851 ↓	859 901 ↓
55,2 Y Val-Benoit 751		P 800				P 824 ↓	P 824 ↓						
56,3 Kinkempois-A.T. 1170		804											
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination	LHY 832		FBMZ 954	GV 843	GV 843	LJ 936	LJ 936	LHY 907		FTY 1057	FTY 1131		FBMZ 1054

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1505	E * 6949	E 6949	E 5259	E 113	E 4959	E 2907	E 1506	E * 932	E * 932	E 2907	E 2431	E 5260
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		PSP	RTP										
Herkomst/Origine	FR 535						FN 734	FKK 605			FN 743		
0,0 HASSELT 5400	↓ 759 808						↓ 838 44	↓ 846 52			↓ 850 56		
7,3 Diepenbeek 5530	815						851	858			902		
15,7 Bilzen 5540	822						857	904			908		
26,2 Tongeren 5520	830						905 08	912			916		
31,2 Y Glons 280							P 912				P 920		
31,8 Glons 6380							913				921		
38,8 LIERS-Carwash 6750							▪				▪		
39,1 LIERS-Faisceau 1340		▭ 838			▭ 853		▪		▭ 919		▪		
39,6 LIERS 6460		P 842			857 ▬ 58		920		P 923		928 29	939	
42,1 Milmort 6500		▪			▪		923		▪		934	943	
47,0 HERSTAL 6480		851 ▬ 52	854		904	▭ 916	928 29		931 ▬ 32	937	939 40	948	
51,0 LIEGE-PALAIS 6010		856 57	858 59	905	909 10	920 ▬ 22	933 34		937 38	941 42	944 45	952 53	1005
52,0 Liège-Jonfosse 6020		859 900	901 02	907 08	912 13	924 25	936 37		940 41	944	947 48	955 56	1007 08
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000		903 07 (2m)	905 07	911 13 ↓	916 18	928 30 ↓	940 ↓		944 47 ↓	948 50 ↓	951 ↓	959 1001 ↓	1011 13 ↓
55,2 Y Val-Benoit 751		P 909 ↓	P 909 ↓		P 920 ↓								
56,3 Kinkempois-A.T. 1170													
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination		LJ 1018	LJ 1018	GWK ▭ 957	LUX 1145	LHY 1007			FTY 1157	FTY 1231		FBMZ 1154	GV 1043

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5260	E 5560	E 5560	E 4960	E 2908	E 1507	E * 933	E * 933	E 2908	E 2432	E 5261	E 5261	E 5261
Karakteristiek/Caractérist.	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R3	R3	N367
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.											RVS	NVS	
Herkomst/Origine					FN 834	FKK 710			FN 843				
0,0 HASSELT.....|5400					↓ 938 44	↓ 946 52			↓ 950 56				
7,3 Diepenbeek.....|5530					951	958			1002				
15,7 Bilzen.....|5540					957	1004			1008				
26,2 Tongeren.....|5520					1005 08	1012 ======			1016				
31,2 Y Glons.....| 280					P 1012				P 1020				
31,8 Glons.....|6380					1013				1021				
38,8 LIERS-Carwash.....|6750					"				"				
39,1 LIERS-Faisceau.....|1340					"		====== ▭1019		"				
39,6 LIERS.....|6460					1020		P 1023		1028 29	====== 1039			
42,1 Milmort.....|6500					1023		"		1034	1043			
47,0 HERSTAL.....|6480		====== 1009	====== 1009	====== ▭1016	1028 29		1031 ▬ 32	====== 1037	1039 40	1048			
51,0 LIEGE-PALAIS.....|6010	====== 1006	1013 14	1013 14	1020 ▬ 22	1033 34		1037 38	1041 42	1044 45	1052 53	====== 1105	====== 1105	====== 1105
52,0 Liège-Jonfosse.....|6020	1008 09	1016 17	1016 17	1024 25	1036 37		1040 41	1044	1047 48	1055 56	1107 08	1107 08	1107 08
53,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	1012 14 ↓	1020 22	1020 22	1028 30 ↓	1040 ======		1044 47 ↓	1048 50 ↓	1051 ======	1059 1101 ↓	1111 13 ↓	1111 13 ↓	1111 13 ↓
55,2 Y Val-Benoit.....| 751		P 1024 ↓	P 1024 ↓									
56,3 Kinkempois-A.T.....|1170													
56,4 Kinkempois.....|1310													
Bestemming/Destination	GV 1043	LJ 1136	LJ 1136	LHY 1107			FTY 1257	FTY 1331		FBMZ 1254	GV 1143	GVE ▭1151	GV 1143

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 115	E 4961	E 2909	E 1508	E 934	E * 934	E 2909	E 2433	E 5262	E 5262	E 5262	E 5262	E 5562
Karakteristiek/Caractérist.	R	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N367	R3	R3	R67	N67
Hor. Type Uurr.	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.										RVS	NVS		
Herkomst/Origine			FN 934	FKK 810			FN 943						
0,0 HASSELT..... 5400			↓ 1038 44	↓ 1046 52			↓ 1050 56						
7,3 Diepenbeek..... 5530			1051	1058			1102						
15,7 Bilzen..... 5540			1057	1104			1108						
26,2 Tongeren..... 5520			1105 08	1112			1116						
31,2 Y Glons..... 280			P 1112				P 1120						
31,8 Glons..... 6380			1113				1121						
38,8 LIERS-Carwash..... 6750			"				"						
39,1 LIERS-Faisceau..... 1340			"				"						
39,6 LIERS..... 6460	1057 58		1120		P 1123		1128 29	1139					
42,1 Milmort..... 6500	"		1123		"		1134	1143					
47,0 HERSTAL..... 6480	1104 05	1116	1128 29		1131 32	1137	1139 40	1148					1209
51,0 LIEGE-PALAIS..... 6010	1109 10	1120 22	1133 34		1137 38	1141 42	1144 45	1152 53	1205	1205	1205	1206	1213 14
52,0 Liège-Jonfosse..... 6020	1112 13	1124 25	1136 37		1140 41	1144	1147 48	1155 56	1207 08	1207 08	1207 08	1208 09	1216 17
53,7 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	1116 18	1128 30 ↓	1140		1144 47 ↓	1148 50 ↓	1151	1159 1201 ↓	1211 13 ↓	1211 13 ↓	1211 13 ↓	1212 14 ↓	1220 22
55,2 Y Val-Benoit..... 751	P 1120 ↓												P 1224 ↓
56,3 Kinkempois-A.T..... 1170													
56,4 Kinkempois..... 1310													
Bestemming/Destination	LUX 1345	LHY 1207			FTY 1357	FTY 1431		FBMZ 1354	GV 1243	GV 1243	GVE 1251	GV 1243	LJ 1336

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5562	E 4962	E 4962	E 2910	E 1509	E * 935	E * 935	E 2910	E 7483	E 2434	E 5263	E 117	E 4963
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R3	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	13/250	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.		RVS	NVS						NVS				
Herkomst/Origine				FN 1034	FKK 910			FN 1043					
0,0 HASSELT 5400				↓ 1138 44	↓ 1146 52			↓ 1150 56					
7,3 Diepenbeek 5530				1151	1158			1202					
15,7 Bilzen 5540				1157	1204			1208					
26,2 Tongeren 5520				1205 08	1212			1216					
31,2 Y Glons 280				P 1212				P 1220					
31,8 Glons 6380				1213				1221					
38,8 LIERS-Carwash 6750				"				"					
39,1 LIERS-Faisceau 1340			1204	"		1219		"	1231			1253	
39,6 LIERS 6460			P 1208	1220		P 1223		1228 29	P 1235	1239		1257 58	
42,1 Milmort 6500			"	1223		"		1234	"	1243		"	
47,0 HERSTAL 6480	1209	1216	P 1216	1228 29		1231 32	1237	1239 40	1242 44	1248		1304 05	1316
51,0 LIEGE-PALAIS 6010	1213 14	1220 22	1220 22	1233 34		1237 38	1241 42	1244 45	1248 49	1252 53	1305	1309 10	1320 22
52,0 Liège-Jonfosse 6020	1216 17	1224 25	1224 25	1236 37		1240 41	1244	1247 48	1251 52	1255 56	1307 08	1312 13	1324 25
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	1220 22	1228 30 ↓	1228 30 ↓	1240 ------		1244 47 ↓	1248 50 ↓	1251 ------	1255 58 (1m)	1259 1301 ↓	1311 13 ↓	1316 18	1328 30 ↓
55,2 Y Val-Benoit 751	P 1224 ↓								P 1300 ↓			P 1320 ↓	
56,3 Kinkempois-A.T. 1170													
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination	LJ 1336	LHY 1307	LHY 1307			FTY 1457	FTY 1531		MRV 1326	FBMZ 1454	GWK 1357	LUX 1545	LHY 1407

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2911	E 1510	E * 936	E * 936	E 2911	E 2435	E 5264	E 5264	E 5564	E 5564	E 4964	E 2912	E 1511
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FN 1134	FKK 1010			FN 1143							FN 1234	FKK 1110
0,0 HASSELT 5400	↓ 1238 44	↓ 1246 52			↓ 1250 56							↓ 1338 44	↓ 1346 52
7,3 Diepenbeek 5530	1251	1258			1302							1351	1358
15,7 Bilzen 5540	1257	1304			1308							1357	1404
26,2 Tongeren 5520	1305 08	1312			1316							1405 08	1412
31,2 Y Glons 280	P 1312				P 1320							P 1412	
31,8 Glons 6380	1313				1321							1413	
38,8 LIERS-Carwash 6750	"				"							"	
39,1 LIERS-Faisceau 1340	"		1319		"					1354		"	
39,6 LIERS 6460	1320		P 1323		1328 29	1339				1358 59		1420	
42,1 Milmort 6500	1323		"		1334	1343				1403		1423	
47,0 HERSTAL 6480	1328 29		1331 32	1337	1339 40	1348			1409	1408 09	1416	1428 29	
51,0 LIEGE-PALAIS 6010	1333 34		1337 38	1341 42	1344 45	1352 53	1405	1406	1413 14	1413 14	1420 22	1433 34	
52,0 Liège-Jonfosse 6020	1336 37		1340 41	1344	1347 48	1355 56	1407 08	1408 09	1416 17	1416 17	1424 25	1436 37	
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	1340		1344 47 ↓	1348 50 ↓	1351	1359 1401 ↓	1411 13 ↓	1412 14 ↓	1420 22	1420 22	1428 30 ↓	1440	
55,2 Y Val-Benoit 751									P 1424 ↓	P 1424 ↓			
56,3 Kinkempois-A.T. 1170													
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination			FTY 1557	FTY 1631		FBMZ 1554	GWK 1457	GV 1443	LJ 1536	LJ 1536	LHY 1507		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 937	E * 937	E 2912	E 2436	E 5265	E 119	E 5565	E 4965	E 2913	E 1512	E * 938	E * 938	E 2913
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	R67	N67	N67	R	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine			FN 1243						FN 1334	FKK 1210			FN 1343
0,0 HASSELT 5400			1350 56						1438 44	1446 52			1450 56
7,3 Diepenbeek 5530			1402						1451	1458			1502
15,7 Bilzen 5540			1408						1457	1504			1508
26,2 Tongeren 5520			1416						1505 08	1512			1516
31,2 Y Glons 280			P 1420						P 1512				P 1520
31,8 Glons 6380			1421						1513				1521
38,8 LIERS-Carwash 6750			*						*				*
39,1 LIERS-Faisceau 1340	1419		*			1451	1454		*		1519		*
39,6 LIERS 6460	P 1423		1428 29	1439		1455 56	1458 59		1520		P 1523		1528 29
42,1 Milmort 6500	*		1434	1443		*	1503		1523		*		1534
47,0 HERSTAL 6480	1431 32	1437	1439 40	1448		1504 05	1508 09	1516	1528 29		1531 32	1537	1539 40
51,0 LIEGE-PALAIS 6010	1437 38	1441 42	1444 45	1452 53	1505	1509 10	1513 14	1520 22	1533 34		1537 38	1541 42	1544 45
52,0 Liège-Jonfosse 6020	1440 41	1444	1447 48	1455 56	1507 08	1512 13	1516 17	1524 25	1536 37		1540 41	1544	1547 48
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	1444 47	1448 50	1451	1459 1501	1511 13	1516 18	1520 22	1528 30	1540		1544 47	1548 50	1551
55,2 Y Val-Benoit 751						P 1520	P 1524						
56,3 Kinkempois-A.T. 1170													
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination	FTY 1657	FTY 1731		FBMZ 1654	GVE 1551	LUX 1745	LJ 1636	LHY 1607			FTY 1757	FTY 1831	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2437	E 5266	E 5266	E 4016	E 5566	E 5566	E 4966	E 5016	E 2914	E 1513	E * 939	E 939	E 939
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R7
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	15/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 130	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													RVS	NVS
Herkomst/Origine										FN 1434	FKK 1310			
0,0 HASSELT	5400									↓ 1538 44	↓ 1546 52			
7,3 Diepenbeek	5530									1551	1558			
15,7 Bilzen	5540									1557	1604			
26,2 Tongeren	5520									1605 08	1612			
31,2 Y Glons	280									P 1612				
31,8 Glons	6380									1613				
38,8 LIERS-Carwash	6750									"				
39,1 LIERS-Faisceau	1340				▭ 1550		▭ 1554		▭ 1609	"		▭ 1619		▭ 1622
39,6 LIERS	6460	1539			1554 55		1558 59		1613 15	1620		P 1623		P 1626
42,1 Milmort	6500	1543			1559		1603		1619	1623		"		"
47,0 HERSTAL	6480	1548			1604 05	1609	1608 09	▭ 1616	1624 25	1628 29		1631 32	1637	1636 37
51,0 LIEGE-PALAIS	6010	1552 53	1605	1606	1609 10	1613 14	1613 14	1620 22	1629 30	1633 34		1637 38	1641 42	1641 42
52,0 Liège-Jonfosse	6020	1555 56	1607 08	1608 09	1612 13	1616 17	1616 17	1624 25	1632 33	1636 37		1640 41	1644	1644
53,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1559 1601 ↓	1611 13 ↓	1612 14 ↓	1616 18	1620 22	1620 22	1628 30 ↓	1636 38 ↓	1640		1644 47 ↓	1648 50 ↓	1648 50 ↓
55,2 Y Val-Benoit	751				P 1620 ↓	P 1624 ↓	P 1624 ↓							
56,3 Kinkempois-A.T.	1170													
56,4 Kinkempois	1310													
Bestemming/Destination		FBMZ 1754	GVE ▭ 1651	GV 1643	FVY 1740	LJ 1736	LJ 1736	LHY 1707	AACH 1738			FTY 1857	FTY 1931	FTY 1931

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 939	E 2914	E 2438	E 8676	E 8480	E * 5267	E 121	E 5567	E 4967	E 4967	E 2915	E * 1514	E * 940
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R67	N67	N67	N67	N67	R	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.						NCV				RCV	NCV			
Herkomst/Origine			FN 1443									FN 1534	FKK 1410	
0,0 HASSELT	5400		↓ 1550 56									↓ 1638 44	↓ 1646 52	
7,3 Diepenbeek	5530		1602									1651	1658	
15,7 Bilzen	5540		1608									1657	1704	
26,2 Tongeren	5520		1616									1705 08	1712	
31,2 Y Glons	280		P 1620									P 1712		
31,8 Glons	6380		1621									1713		
38,8 LIERS-Carwash	6750		*									*		
39,1 LIERS-Faisceau	1340		*		▭1636			▭1651	▭1654			*		▭1719
39,6 LIERS	6460		1628 29	1639	1640 41			1655 56	1658 59			1720		P 1723
42,1 Milmort	6500		1634	1643	1646			*	1703			1723		*
47,0 HERSTAL	6480	1637	1639 40	1648	1651 52	1655		1704 05	1708 09	▭1716		1728 29		1731 32
51,0 LIEGE-PALAIS	6010	1641 42	1644 45	1652 53	1656 57	1659 1701	1705	1709 10	1713 14	1720 22	1722	1733 34		1737 38
52,0 Liège-Jonfosse	6020	1644	1647 48	1655 56	1700 01	1703 04	1707 08	1712 13	1716 17	1724 25	1724 25	1736 37		1740 41
53,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1648 50 ↓	1651 ↓	1659 1701 ↓	1704 06	1707 09 ↓	1711 13 ↓	1716 18	1720 22	1728 30 ↓	1728 30 ↓	1740 ↓		1744 47 ↓
55,2 Y Val-Benoit	751				P 1708 ↓			P 1720 ↓	P 1724 ↓					
56,3 Kinkempois-A.T.	1170													
56,4 Kinkempois	1310													
Bestemming/Destination		FTY 1931		FBMZ 1854	LJ 1818	LHY 1745	GWK ▭1757	LUX 1945	LJ 1838	LHY 1807	LHY 1807			FTY 1957

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 940	E 4017	E 2915	E 2439	E 8305	E 5268	E 5268	E 5568	E 5568	E 4968	E 2916	E 1515	E * 941
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	15/250	AM 140	AM 160	27/400	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine			FN 1543		FBMZ 1614						FN 1634	FKK 1510	
0,0 HASSELT 5400			↓ 1650 56		↓ 1715 17						↓ 1738 44	↓ 1746 52	
7,3 Diepenbeek 5530			1702		1723						1751	1758	
15,7 Bilzen 5540			1708		1729						1757	1804	
26,2 Tongeren 5520			1716		1738						1805 08	1812	
31,2 Y Glons 280			P 1720								P 1812		
31,8 Glons 6380			1721								1813		
38,8 LIERS-Carwash 6750			"								"		
39,1 LIERS-Faisceau 1340		▭ 1722	"								"		▭ 1819
39,6 LIERS 6460		1726 ▬ 27	1728 29	1739							1820		P 1823
42,1 Milmort 6500		1731	1734	1743							1823		"
47,0 HERSTAL 6480	1737	1736 37	1739 40	1748				1809	1809	▭ 1816	1828 29		1831 ▬ 32
51,0 LIEGE-PALAIS 6010	1741 42	1741 42	1744 45	1752 53		1805	1806	1813 14	1813 14	1820 ▬ 22	1833 34		1837 38
52,0 Liège-Jonfosse 6020	1744	1744 45	1747 48	1755 56		1807 08	1808 09	1816 17	1816 17	1824 25	1836 37		1840 41
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	1748 50 ↓	1748 50	1751	1759 1801 ↓		1811 13 ↓	1812 14 ↓	1820 22	1820 22	1828 30 ↓	1840		1844 47 ↓
55,2 Y Val-Benoit 751		P 1752 ↓						P 1824 ↓	P 1824 ↓				
56,3 Kinkempois-A.T. 1170													
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination	FTY 2031	FVY 1912		FBMZ 1954		GV 1843	GV 1843	LJ 1936	LJ 1936	LHY 1907			FTY 2057

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 941	E 2916	E 2440	E 8349	E 5269	E 123	E 4969	E 2917	E 1516	E 942	E 942	E 2917	E 8308
Karakteristiek/Caractérist.	R67	R67	N67	N67	N67	R	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 160	27/350	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		FN 1643		FBSM 1630				FN 1734	FKK 1610			FN 1743	FBMZ 1805
0,0 HASSELT 5400		↓ 1750 56		↓ 1812 14				↓ 1838 44	↓ 1846 52			↓ 1850 56	↓ 1902 04
7,3 Diepenbeek 5530		1802		1820				1851	1858			1902	1910
15,7 Bilzen 5540		1808		1826				1857	1904			1908	1916
26,2 Tongeren 5520		1816		1835				1905 08	1912			1916	1925
31,2 Y Glons 280		P 1820						P 1912				P 1920	
31,8 Glons 6380		1821						1913				1921	
38,8 LIERS-Carwash 6750		"						"				"	
39,1 LIERS-Faisceau 1340		"				1853		"		1919		"	
39,6 LIERS 6460		1828 29	1839			1857 58		1920		P 1923		1928 29	
42,1 Milmort 6500		1834	1843			"		1923		"		1934	
47,0 HERSTAL 6480	1837	1839 40	1848			1904 05	1916	1928 29		1931 32	1937	1939 40	
51,0 LIEGE-PALAIS 6010	1841 42	1844 45	1852 53		1905	1909 10	1920 22	1933 34		1937 38	1941 42	1944 45	
52,0 Liège-Jonfosse 6020	1844	1847 48	1855 56		1907 08	1912 13	1924 25	1936 37		1940 41	1944	1947 48	
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	1848 50 ↓	1851 ↓	1859 1901 ↓		1911 13 ↓	1916 18	1928 30 ↓	1940 ↓		1944 47 ↓	1948 50 ↓	1951 ↓	
55,2 Y Val-Benoit 751						P 1920 ↓							
56,3 Kinkempois-A.T. 1170													
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination	FTY 2131		FBMZ 2054		GV 1943	LUX 2145	LHY 2007			FTY 2157	FTY 2231		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2441	E 5270	E 5270	E 5570	E 5570	E 4970	E 2918	E 1517	E 943	E 943	E 2918	E 2442	E 5271
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine								FN 1834	FKK 1710			FN 1843		
0,0 HASSELT	5400							↓ 1938 44	↓ 1946 52			↓ 1950 56		
7,3 Diepenbeek	5530							1951	1958			2002		
15,7 Bilzen	5540							1957	2004			2008		
26,2 Tongeren	5520							2005 08	2012			2016		
31,2 Y Glons	280							P 2012				P 2020		
31,8 Glons	6380							2013				2021		
38,8 LIERS-Carwash	6750							▪				▪		
39,1 LIERS-Faisceau	1340					▭ 1954		▪		▭ 2019		▪		
39,6 LIERS	6460	1939				1958 59		2020		P 2023		2028 29	2039	
42,1 Milmort	6500	1943				2003		2023		▪		2034	2043	
47,0 HERSTAL	6480	1948			2009	2008 09	▭ 2016	2028 29		2031 32	2037	2039 40	2048	
51,0 LIEGE-PALAIS	6010	1952 53	2005	2006	2013 14	2013 14	2020 22	2033 34		2037 38	2041 42	2044 45	2052 53	2105
52,0 Liège-Jonfosse	6020	1955 56	2007 08	2008 09	2016 17	2016 17	2024 25	2036 37		2040 41	2044	2047 48	2055 56	2107 08
53,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1959 2001 ↓	2011 13 ↓	2012 14 ↓	2020 22	2020 22	2028 30 ↓	2040		2044 47 ↓	2048 50 ↓	2051	2059 2101 ↓	2111 13 ↓
55,2 Y Val-Benoit	751				P 2024 ↓	P 2024 ↓								
56,3 Kinkempois-A.T.	1170													
56,4 Kinkempois	1310													
Bestemming/Destination		FBMZ 2154	GV 2043	GV 2043	LJ 2136	LJ 2136	LHY 2107			FTY 2315	FTY 2331		FBMZ 2254	GWK ▭ 2157

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 125	E 4971	E 2919	E 1518	E 944	E 944	E 2919	E 2443	E 5272 *	E 5272 *	E 5572	E 5572	E 2920
Karakteristiek/Caractérist.	R	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine			FN 1934	FKK 1810			FN 1943						FN 2034
0,0 HASSELT 5400			↓ 2038 44	↓ 2046 52			↓ 2050 56						↓ 2138 44
7,3 Diepenbeek 5530			2051	2058			2102						2151
15,7 Bilzen 5540			2057	2104			2108						2157
26,2 Tongeren 5520			2105 08	2112			2116						2205
31,2 Y Glons 280			P 2112				P 2120						
31,8 Glons 6380			2113				2121						
38,8 LIERS-Carwash 6750			"				"						
39,1 LIERS-Faisceau 1340	====== □■2053		"		====== □■2119		"						
39,6 LIERS 6460	2057 ■ 58		2120		P 2123		2128 29	====== 2139					
42,1 Milmort 6500	"		2123		"		2134	2143					
47,0 HERSTAL 6480	2104 05	====== □■2116	2128 29		2131 ■ 32	====== 2137	2139 40	2148			====== 2209	====== 2209	
51,0 LIEGE-PALAIS 6010	2109 10	2120 ■ 22	2133 34		2137 38	2141 42	2144 45	2152 53	====== 2205	====== 2206	2213 14	2213 14	
52,0 Liège-Jonfosse 6020	2112 13	2124 25	2136 37		2140 41	2144	2147 48	2155 56	2207 08	2208 09	2216 17	2216 17	
53,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	2116 18	2128 30 ↓	2140 ======		2144 47 ↓	2148 50 ↓	2151 ======	2159 2201 ↓	2211 13 ↓	2212 14 ↓	2220 22	2220 22	
55,2 Y Val-Benoit 751	P 2120 ↓										P 2224 ↓	P 2224 ↓	
56,3 Kinkempois-A.T. 1170													
56,4 Kinkempois 1310													
Bestemming/Destination	LUX 2345	LHY 2207			FMS 2332	FCR 2319		FNR 2246	GWK □■2258	GWK □■2258	LJ 2336	LJ 2336	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1519	E 945	E 2920	E 945	E 4023	E 1520	E 2921						
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	R67	R	N67	R67						
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	13/250	AM 160	AM 140						
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FKK 1910		FN 2043			FKK 2010	FN 2143						
0,0 HASSELT.....|5400	↓ 2146 52		↓ 2150 56			↓ 2246 52	↓ 2250 56						
7,3 Diepenbeek.....|5530	2158		2202			2258	2302						
15,7 Bilzen.....|5540	2204		2208			2304	2308						
26,2 Tongeren.....|5520	2212		2216			2312	2316						
31,2 Y Glons.....| 280													
31,8 Glons.....|6380													
38,8 LIERS-Carwash.....|6750													
39,1 LIERS-Faisceau.....|1340		▭ 2219			▭ 2250								
39,6 LIERS.....|6460		P 2223			2254 ▬ 55								
42,1 Milmort.....|6500		*			2259								
47,0 HERSTAL.....|6480		2231 ▬ 32		2237	2304 05								
51,0 LIEGE-PALAIS.....|6010		2237 38		2241 42	2309 10								
52,0 Liège-Jonfosse.....|6020		2240 41		2244	2312 13								
53,7 LIEGE GUILLEMINS...|6000		2244 47 ↓		2248 50 ↓	2316 18								
55,2 Y Val-Benoit.....| 751					P 2320 ↓								
56,3 Kinkempois-A.T.....|1170													
56,4 Kinkempois.....|1310													
Bestemming/Destination		FCR 010		FNR 2336	FVY 036								

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/1A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 921	E 1528	E 5575	E 2927	E 5275	E 5275	E 4975	E 7306	E 2928	E 1529	E 2928	E 4976	E 5276
Karakteristiek/Caractérist.	N17	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 140	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FTY 2203		LJ 412		GV 508	GV 516	LHY 512					LHY 551	GV 616
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751			P 524									
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	025 028 (1m)		526 28		538 40	545 49 (2m)	550 52		609		620	628 32 (3m)	646 48
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	031 32		531 32		543 44	552 53	555 56		612 13		623 24	635 36	651 52
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	034 35		534 35		546 ------	555 ------	558 ------		615 16		626 27	638 40 ------	654 ------
9,4 HERSTAL.....|6480	039 40		539 40						620 21		631 32	644 ------	
14,3 Milmort.....|6500	"		545						626		637		
16,8 LIERS.....|6460	P 048		549 ------						631 32		640		
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340	052 ------								"		"		
17,6 LIERS-Carwash.....|6750									"		"		
24,6 Glons.....|6380									639		647		
25,2 Y Glons.....| 280									P 640		P 648		
30,2 Tongeren.....|5520		------ 542		------ 600				------ 636	644	------ 648	652 55		
40,7 Bilzen.....|5540		550		608				645	652	656	703		
49,1 Diepenbeek.....|5530		556		614				651	658	702	709		
56,4 HASSELT.....|5400		602 04		620 22				657 59	704 10	708 14	716 22		
Bestemming/Destination		FKK 850		FN 726				FBMZ 803	FN 817	FKK 950	FN 826		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2405	E 7303	E 5577	E 904	E 2929	E 904	E 1530	E 2929	E 4977	E 4977	E 4027	E 5577	E 4027
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	15/300	AM 140	13/250
Rijperiode/Pér. circ.									RCV	NCV			
Herkomst/Origine	FNR 614		LJ 555	FNR 624		FCR 601			LHY 653	LHY 653	FVY 614	LJ 624	FVY 628
0,0 Kinkempois 1310													
0,1 Kinkempois-A.T. 1170													
1,2 Y Val-Benoit 751			P 708								P 736	P 736	P 740
2,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	659 701		710 12	710 12 (1m)	------ 709	713 16 (1m)		------ 720	730 32 (1m)	730 32 (1m)	738 40	738 40	742 44
4,4 Liège-Jonfosse 6020	704 05		715 16	716	712 13	719 20		723 24	735 36	735 36	743 44	743 44	747 48
5,4 LIEGE-PALAIS 6010	707 08		718 19	718 19	715 16	722 23		726 27	▯ 738 40	738 ------	746 47	746 47	750 51
9,4 HERSTAL 6480	712		723 24	723 ------	720 21	▯ 728 29		731 32	744 ------		751 52	751 ------	755 56
14,3 Milmort 6500	717		729		726	"		737			757 58		801
16,8 LIERS 6460	722 ------		▯ 733 34		731 32	P 737		740			▯ 801 02		▯ 805 06
17,3 LIERS-Faisceau 1340			738 ------		"	741 ------		"			806 ------		810 ------
17,6 LIERS-Carwash 6750					"			"					
24,6 Glons 6380					739			747					
25,2 Y Glons 280					P 740			P 748					
30,2 Tongeren 5520		------ 738			744		------ 748	752 55					
40,7 Bilzen 5540		746			752		756	803					
49,1 Diepenbeek 5530		752			758		802	809					
56,4 HASSELT 5400		758 ------			804 10 ↓		808 14 ↓	816 22 ↓					
Bestemming/Destination					FN 917		FKK 1050	FN 926					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numèro du train	E 5277	E 5277	E * 7676	E 7480	E 2406	E * 5028	E 905	E 2930	E 905	E 1531	E 2930	E 4028	E 4978
Karakteristiek/Caractèrist.	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 130	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	15/250	AM 140
Rijperiode/Pèr. circ.				NCV									
Herkomst/Origine	GWK 700	GV 716	LJ 636	LHY 718	FBMZ 606	AACH 701	FMS 608		FTY 600			FVY 702	LHY 753
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751			P ↓749								P ↓820	
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	↓ 746 48	↓ 745 49 (2m)	751 53	↓ 753 56 (1m)	↓ 759 801	↓ 807 08	↓ 810 12 (1m)	------ 809	↓ 813 16 (1m)		------ 820	822 24	↓ 830 32 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	751 52	752 53	756 57	759 800	804 05	811 12	816	812 13	819 20		823 24	827 28	835 36
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	754 ------	755 ------	759	802 03	807 08	814 15	818 19	815 16	822 23		826 27	830 31	838 40
9,4 HERSTAL.....|6480			803 04	807 ------	812	819 20	823 ------	820 21	828 29		831 32	835 36	844 ------
14,3 Milmort.....|6500			809		817	825		826	"		837	841	
16,8 LIERS.....|6460			813 14		822 ------	829 30		831 32	P 837		840	845 46	
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340			818 ------			834 ------		"	841 ------		"	850 ------	
17,6 LIERS-Carwash.....|6750								"			"		
24,6 Glons.....|6380								839			847		
25,2 Y Glons.....| 280								P 840			P 848		
30,2 Tongeren.....|5520								844		------ 848	852 55		
40,7 Bilzen.....|5540								852		856	903		
49,1 Diepenbeek.....|5530								858		902	909		
56,4 HASSELT.....|5400								904 10 ↓		908 14 ↓	916 22 ↓		
Bestemming/Destination								FN 1017		FKK 1150	FN 1026		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5578	E 5278	E 2407	E 906	E 2931	E * 906	E 1532	E 2931	E 4979	E 5579	E * 5579	E 108	E 5279
Karakteristiek/Caractêrist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	MML 730	GWK 758	FBMZ 706	FTY 629		FTY 703			LHY 853	LJ 824	LJ 824	LUX 715	GV 916
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751	P ↓ 836								P ↓ 936	P ↓ 936	P ↓ 940	
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	838 40	↓ 846 48	↓ 859 901	↓ 910 12 (1m)	====== 909	↓ 913 16 (1m)		====== 920	↓ 930 32 (1m)	938 40	938 40	942 44	↓ 946 48
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	843 44	851 52	904 05	916	912 13	919 20		923 24	935 36	943 44	943 44	947 48	951 52
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	846 47	854 ======	907 08	918 19	915 16	922 23		926 27	◘ 938 40	946 47	946 47	950 51	◘ 954 55
9,4 HERSTAL.....|6480	851 52		912	923 ======	920 21	◘ 928 29		931 32	944 ======	951 ======	951 ======	955 56	P 1000
14,3 Milmort.....|6500	857		917		926	"		937				"	"
16,8 LIERS.....|6460	◘ 901 02		922 ======		931 32	P 937		940				◘ 1003 04	P 1008
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340	906 ======				"	941 ======		"				1008 ======	1012 ======
17,6 LIERS-Carwash.....|6750					"			"					
24,6 Glons.....|6380					939			947					
25,2 Y Glons.....| 280					P 940			P 948					
30,2 Tongeren.....|5520					944		====== 948	952 55					
40,7 Bilzen.....|5540					952		956	1003					
49,1 Diepenbeek.....|5530					958		1002	1009					
56,4 HASSELT.....|5400					1004 10 ↓		1008 14 ↓	1016 22 ↓					
Bestemming/Destination					FN 1117		FKK 1250	FN 1126					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5279	E 2408	E * 907	E 2932	E * 907	E 1533	E 2932	E 4980	E 5280	E 2409	E * 908	E 2933	E * 908
Karakteristiek/Caractèrist.	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	GV 916	FBMZ 806	FTY 729		FTY 803			LHY 953	GWK 1002	FBMZ 906	FTY 829		FTY 903
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	↓ 945 49 (2m)	↓ 959 1001	↓ 1010 12 (1m)	====== 1009	↓ 1013 16 (1m)		====== 1020	↓ 1030 32 (1m)	↓ 1046 48	↓ 1059 1101	↓ 1110 12 (1m)	====== 1109	↓ 1113 16 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	952 53	1004 05	1016	1012 13	1019 20		1023 24	1035 36	1051 52	1104 05	1116	1112 13	1119 20
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	955 ======	1007 08	1018 19	1015 16	1022 23		1026 27	1038 40	1054 ======	1107 08	1118 19	1115 16	1122 23
9,4 HERSTAL.....|6480		1012	1023 ======	1020 21	1028 29		1031 32	1044 ======		1112	1123 ======	1120 21	1128 29
14,3 Milmort.....|6500		1017		1026	"		1037			1117		1126	"
16,8 LIERS.....|6460		1022 ======		1031 32	P 1037		1040			1122 ======		1131 32	P 1137
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340				"	1041 ======		"					"	1141 ======
17,6 LIERS-Carwash.....|6750				"			"					"	
24,6 Glons.....|6380				1039			1047					1139	
25,2 Y Glons.....| 280				P 1040			P 1048					P 1140	
30,2 Tongeren.....|5520				1044		====== 1048	1052 55					1144	
40,7 Bilzen.....|5540				1052		1056	1103					1152	
49,1 Diepenbeek.....|5530				1058		1102	1109					1158	
56,4 HASSELT.....|5400				1104 10 ↓		1108 14 ↓	1116 22 ↓					1204 10 ↓	
Bestemming/Destination				FN 1217		FKK 1351	FN 1226					FN 1317	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1534	E 2933	E 4981	E 4981	E 5581	E 5581	E 110	E 5281	E 5281	E 2410	E * 909	E 2934	E * 909
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.				RCV	NCV									
Herkomst/Origine				LHY 1053	LHY 1053	LJ 1024	LJ 1024	LUX 915	GV 1116	GV 1116	FBMZ 1006	FTY 929		FTY 1003
0,0 Kinkempois	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.	1170													
1,2 Y Val-Benoit	751					P ↓ 1136	P ↓ 1136	P ↓ 1140						
2,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000		------ 1120	↓ 1130 32 (1m)	↓ 1130 32 (1m)	↓ 1138 40	1138 40	1142 44	↓ 1146 48	↓ 1145 49 (2m)	↓ 1159 1201	↓ 1210 12 (1m)	------ 1209	↓ 1213 16 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse	6020		1123 24	1135 36	1135 36	1143 44	1143 44	1147 48	1151 52	1152 53	1204 05	1216	1212 13	1219 20
5,4 LIEGE-PALAIS	6010		1126 27	1138 40	1138 40	1146 47	1146 47	1150 51	1154 ------	1155 ------	1207 08	1218 19	1215 16	1222 23
9,4 HERSTAL	6480		1131 32	1144 ------	P 1144	1151 ------	1151 ------	1155 56			1212	1223 ------	1220 21	1228 29
14,3 Milmort	6500		1137		"			"			1217		1226	"
16,8 LIERS	6460		1140		P 1152			1202 03			1222 ------		1231 32	P 1237
17,3 LIERS-Faisceau	1340		"		1156 ------			1207 ------					"	1241 ------
17,6 LIERS-Carwash	6750		"										"	
24,6 Glons	6380		1147										1239	
25,2 Y Glons	280		P 1148										P 1240	
30,2 Tongeren	5520	------ 1148	1152 55										1244	
40,7 Bilzen	5540	1156	1203										1252	
49,1 Diepenbeek	5530	1202	1209										1258	
56,4 HASSELT	5400	1208 14 ↓	1216 22 ↓										1304 10 ↓	
Bestemming/Destination		FKK 1450	FN 1326										FN 1417	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1535	E 2934	E 4982	E 5282	E 5282	E 5282	E 2411	E * 910	E 2935	E * 910	E 1536	E 2935	E 4983
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R3	N367	R3	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				NVS		RVS							
Herkomst/Origine			LHY 1153	GVE 1208	GV 1216	GV 1216	FBMZ 1106	FTY 1029		FTY 1103			LHY 1253
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751													
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000		1220	1230 32 (1m)	1246 48	1246 48	1246 48	1259 1301	1310 12 (1m)	1309	1313 16 (1m)		1320	1330 32 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020		1223 24	1235 36	1251 52	1251 52	1251 52	1304 05	1316	1312 13	1319 20		1323 24	1335 36
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010		1226 27	1238 40	1254	1254	1254	1307 08	1318 19	1315 16	1322 23		1326 27	1338 40
9,4 HERSTAL.....|6480		1231 32	1244				1312	1323	1320 21	1328 29		1331 32	1344
14,3 Milmort.....|6500		1237					1317		1326	"		1337	
16,8 LIERS.....|6460		1240					1322		1331 32	P 1337		1340	
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340		"							"	1341		"	
17,6 LIERS-Carwash.....|6750		"							"			"	
24,6 Glons.....|6380		1247							1339			1347	
25,2 Y Glons.....| 280	P 1248							P 1340			P 1348	
30,2 Tongeren.....|5520	1248	1252 55							1344		1348	1352 55	
40,7 Bilzen.....|5540	1256	1303							1352		1356	1403	
49,1 Diepenbeek.....|5530	1302	1309							1358		1402	1409	
56,4 HASSELT.....|5400	1308 14	1316 22							1404 10		1408 14	1416 22	
Bestemming/Destination	FKK 1550	FN 1426							FN 1517		FKK 1650	FN 1526	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5583	E 5583	E 112	E 5283	E 5283	E 5283	E 5283	E 2412	E * 911	E 2936	E 911	E 1537	E 2936
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R3	R3	N367	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					RVS	NVS								
Herkomst/Origine		LJ 1224	LJ 1224	LUX 1115	GV 1316	GVE 1308	GV 1316	GV 1316	FBMZ 1206	FTY 1129		FTY 1203		
0,0 Kinkempois	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.	1170													
1,2 Y Val-Benoit	751	P 1336	P 1336	P 1340										
2,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1338 40	1338 40	1342 44	1346 48	1346 48	1346 48	1345 49 (2m)	1359 1401	1410 12 (1m)	1409	1413 16 (1m)		1420
4,4 Liège-Jonfosse	6020	1343 44	1343 44	1347 48	1351 52	1351 52	1351 52	1352 53	1404 05	1416	1412 13	1419 20		1423 24
5,4 LIEGE-PALAIS	6010	1346 47	1346 47	1350 51	1354	1354	1354	1355	1407 08	1418 19	1415 16	1422 23		1426 27
9,4 HERSTAL	6480	1351	1351 52	1355 56					1412	1423	1420 21	1428 29		1431 32
14,3 Milmort	6500		1357	"					1417		1426	"		1437
16,8 LIERS	6460		1401 02	1404 05					1422		1431 32	P 1437		1440
17,3 LIERS-Faisceau	1340		1406	1409							"	1441		"
17,6 LIERS-Carwash	6750										"			"
24,6 Glons	6380										1439			1447
25,2 Y Glons	280										P 1440			P 1448
30,2 Tongeren	5520										1444		1448	1452 55
40,7 Bilzen	5540										1452		1456	1503
49,1 Diepenbeek	5530										1458		1502	1509
56,4 HASSELT	5400										1504 10		1508 14	1516 22
Bestemming/Destination											FN 1617		FKK 1750	FN 1626

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4984	E 5284	E 2413	E * 912	E 2937	E * 912	E 1538	E 2937	E 4985	E 5585	E 5585	E 114	E 5285
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	LHY 1353	GWK 1402	FBMZ 1306	FTY 1229		FTY 1303			LHY 1453	LJ 1424	LJ 1424	LUX 1315	GWK 1502
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751										P 1536	P 1536	P 1540	
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	1430 32 (1m)	1446 48	1459 1501	1510 12 (1m)	1509	1513 16 (1m)		1520	1530 32 (1m)	1538 40	1538 40	1542 44	1546 48
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	1435 36	1451 52	1504 05	1516	1512 13	1519 20		1523 24	1535 36	1543 44	1543 44	1547 48	1551 52
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	1438 40	1454	1507 08	1518 19	1515 16	1522 23		1526 27	1538 40	1546 47	1546 47	1550 51	1554
9,4 HERSTAL.....|6480	1444		1512	1523	1520 21	1528 29		1531 32	1544	1551	1551 52	1555 56	
14,3 Milmort.....|6500			1517		1526	"		1537			1557	"	
16,8 LIERS.....|6460			1522		1531 32	P 1537		1540			1601 02	1604 05	
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340					"	1541		"			1606	1609	
17,6 LIERS-Carwash.....|6750					"			"					
24,6 Glons.....|6380					1539			1547					
25,2 Y Glons.....| 280					P 1540			P 1548					
30,2 Tongeren.....|5520					1544		1548	1552 55					
40,7 Bilzen.....|5540					1552		1556	1603					
49,1 Diepenbeek.....|5530					1558		1602	1609					
56,4 HASSELT.....|5400					1604 10		1608 14	1616 22					
Bestemming/Destination					FN 1717		FKK 1850	FN 1726					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5285	E 15043	E 2414	E 913	E 913	E 913 *	E 15044	E 2938	E 913 *	E 1539	E 2938	E 4986	E 5286
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R7	R7	R6	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					RVS	NVS								
Herkomst/Origine		GV 1516		FBMZ 1406	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1329			FTY 1403			LHY 1553	GVE 1608
0,0 Kinkempois	1310													
0,1 Kinkempois-A.T.	1170		====== 1545					====== 1606						
1,2 Y Val-Benoit	751		P 1549					P 1610						
2,7 LIEGE-GUILLEMINS	6000	↓ 1545 49 (2m)	1552 ======	↓ 1559 1601	↓ 1610 12 (1m)	↓ 1610 12 (1m)	↓ 1610 12 (1m)	1612 ======	====== 1609	↓ 1613 16 (1m)		====== 1620	↓ 1630 32 (1m)	↓ 1646 48
4,4 Liège-Jonfosse	6020	1552 53		1604 05	1616	1616	1616		1612 13	1619 20		1623 24	1635 36	1651 52
5,4 LIEGE-PALAIS	6010	1555 ======		1607 08	1618 19	1618 19	1618 19		1615 16	1622 23		1626 27	1638 40	1654 ======
9,4 HERSTAL	6480			1612	1623 ======	1623 24	1623 ======		1620 21	1628 29		1631 32	1644 ======	
14,3 Milmort	6500			1617		"			1626	"		1637		
16,8 LIERS	6460			1622 ======		P 1635			1631 32	P 1637		1640		
17,3 LIERS-Faisceau	1340					1639 ======			"	1641 ======		"		
17,6 LIERS-Carwash	6750								"			"		
24,6 Glons	6380								1639			1647		
25,2 Y Glons	280								P 1640		======	P 1648		
30,2 Tongeren	5520								1644		1648	1652 55		
40,7 Bilzen	5540								1652		1656	1703		
49,1 Diepenbeek	5530								1658		1702	1709		
56,4 HASSELT	5400								1704 10 ↓		1708 14 ↓	1716 22 ↓		
Bestemming/Destination									FN 1817		FKK 1950	FN 1826		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/27 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 15045	E 2415	E 8481	E * 914	E 2939	E * 914	E 1540	E 2939	E 4987	E 4987	E 5587	E 5587	E 116
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/250
Rijperiode/Pér. circ.			NCV						RCV	NCV			
Herkomst/Origine		FBMZ 1506	LHY 1627	FTY 1429		FTY 1503			LHY 1653	FNR 1617	LJ 1624	LJ 1624	LUX 1515
0,0 Kinkempois 1310													
0,1 Kinkempois-A.T. 1170	1650												
1,2 Y Val-Benoit 751	P 1654										P 1736	P 1736	P 1740
2,7 LIEGE-GUILLEMINS 6000	1656	1659 1701	1708 10	1710 12 (1m)	1709	1713 16 (1m)		1720	1730 32 (1m)	1730 32 (1m)	1738 40	1738 40	1742 44
4,4 Liège-Jonfosse 6020		1704 05	1713 14	1716	1712 13	1719 20		1723 24	1735 36	1735 36	1743 44	1743 44	1747 48
5,4 LIEGE-PALAIS 6010		1707 08	1716	1718 19	1715 16	1722 23		1726 27	1738 40	1738 39	1746 47	1746 47	1750 51
9,4 HERSTAL 6480		1712		1723	1720 21	1728 29		1731 32	1744	1743	1751	1751	1755 56
14,3 Milmort 6500		1717			1726	1734		1737					"
16,8 LIERS 6460		1722			1731 32	1737 37		1740					1802 03
17,3 LIERS-Faisceau 1340					"	1741		"					1807
17,6 LIERS-Carwash 6750					"			"					
24,6 Glons 6380					1739			1747					
25,2 Y Glons 280					P 1740			P 1748					
30,2 Tongeren 5520					1744		1748	1752 55					
40,7 Bilzen 5540					1752		1756	1803					
49,1 Diepenbeek 5530					1758		1802	1809					
56,4 HASSELT 5400					1804 10		1808 14	1816 22					
Bestemming/Destination					FN 1917		FKK 2050	FN 1926					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5287	E 5287	E 2416	E * 915	E 2940	E * 915	E 1541	E 2940	E 4988	E 5588	E 5288	E 2417	E * 916
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pèr. circ.													
Herkomst/Origine	GVE 1708	GV 1716	FBMZ 1606	FTY 1529		FTY 1603			LHY 1753	LJ 1724	GWK 1802	FBMZ 1706	FTY 1629
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751										↓ P 1836			
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	↓ 1746 48	↓ 1745 49 (2m)	↓ 1759 1801	↓ 1810 12 (1m)	------ 1809	↓ 1813 16 (1m)		------ 1820	↓ 1830 32 (1m)	1838 40	↓ 1846 48	↓ 1859 1901	↓ 1910 12 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	1751 52	1752 53	1804 05	1816	1812 13	1819 20		1823 24	1835 36	1843 44	1851 52	1904 05	1916
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	1754 ------	1755 ------	1807 08	1818 19	1815 16	1822 23		1826 27	1838 40	1846 47	1854 ------	1907 08	1918 19
9,4 HERSTAL.....|6480			1812	1823 ------	1820 21	1828 29		1831 32	1844 ------	1851 52		1912	1923 ------
14,3 Milmort.....|6500			1817		1826	1834		1837		1857		1917	
16,8 LIERS.....|6460			1822 ------		1831 32	1837 37		1840		1901 02		1922 ------	
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340					"	1841 ------		"		1906 ------			
17,6 LIERS-Carwash.....|6750					"			"					
24,6 Glons.....|6380					1839			1847					
25,2 Y Glons.....| 280					P 1840			P 1848					
30,2 Tongeren.....|5520					1844		1848	1852 55					
40,7 Bilzen.....|5540					1852		1856	1903					
49,1 Diepenbeek.....|5530					1858		1902	1909					
56,4 HASSELT.....|5400					1904 10 ↓		1908 14 ↓	1916 22 ↓					
Bestemming/Destination					FN 2017		FKK 2150	FN 2026					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2941	E * 916	E 1542	E 2941	E 4989	E 5589	E 5589	E 118	E 5289	E 5289	E 2418	E * 917	E 2942
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		FTY 1703			LHY 1853	LJ 1824	LJ 1824	LUX 1715	GV 1916	GV 1916	FBMZ 1806	FTY 1729	
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751						P 1936	P 1936	P 1940					
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	1909	1913 16 (1m)		1920	1930 32 (1m)	1938 40	1938 40	1942 44	1946 48	1945 49 (2m)	1959 2001	2010 12 (1m)	2009
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	1912 13	1919 20		1923 24	1935 36	1943 44	1943 44	1947 48	1951 52	1952 53	2004 05	2016	2012 13
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	1915 16	1922 23		1926 27	1938 40	1946 47	1946 47	1950 51	1954	1955	2007 08	2018 19	2015 16
9,4 HERSTAL.....|6480	1920 21	1928 29		1931 32	1944	1951	1951 52	1955 56			2012	2023	2020 21
14,3 Milmort.....|6500	1926	"		1937			1957	"			2017		2026
16,8 LIERS.....|6460	1931 32	P 1937		1940			2001 02	2004 05			2022		2031 32
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340	"	1941		"			2006	2009					"
17,6 LIERS-Carwash.....|6750	"			"									"
24,6 Glons.....|6380	1939			1947									2039
25,2 Y Glons.....| 280	P 1940			P 1948									P 2040
30,2 Tongeren.....|5520	1944		1948	1952 55									2044
40,7 Bilzen.....|5540	1952		1956	2003									2052
49,1 Diepenbeek.....|5530	1958		2002	2009									2058
56,4 HASSELT.....|5400	2004 10		2008 14	2016 22									2104 10
Bestemming/Destination	FN 2117		FKK 2250	FN 2126									FN 2217

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/30 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 917	E 1543	E 2942	E 4990	E 5290	E 2419	E * 918	E 2943	E * 918	E 1544	E 2943	E 4991	E 5591
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FTY 1803			LHY 1953	GV 2016	FBMZ 1906	FTY 1829		FTY 1903			LHY 2053	LJ 2024
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751													P 2136
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	2013 16 (1m)		2020	2030 32 (1m)	2046 48	2059 2101	2110 12 (1m)	2109	2113 16 (1m)		2120	2130 32 (1m)	2138 40
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	2019 20		2023 24	2035 36	2051 52	2104 05	2116	2112 13	2119 20		2123 24	2135 36	2143 44
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	2022 23		2026 27	2038 40	2054	2107 08	2118 19	2115 16	2122 23		2126 27	2138	2146 47
9,4 HERSTAL.....|6480	2028 29		2031 32	2044		2112	2123	2120 21	2128 29		2131 32		2151
14,3 Milmort.....|6500	"		2037			2117		2126	"		2137		
16,8 LIERS.....|6460	P 2037		2040			2122		2131 32	P 2137		2140		
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340	2041		"					"	2141		"		
17,6 LIERS-Carwash.....|6750			"					"			"		
24,6 Glons.....|6380			2047					2139			2147		
25,2 Y Glons.....| 280			P 2048					P 2140			P 2148		
30,2 Tongeren.....|5520		2048	2052 55					2144		2148	2152 55		
40,7 Bilzen.....|5540		2056	2103					2152		2156	2203		
49,1 Diepenbeek.....|5530		2102	2109					2158		2202	2209		
56,4 HASSELT.....|5400		2108 14	2116 22					2204 10		2208 14	2216 22		
Bestemming/Destination		FR 2325	FN 2226					FN 2317		FSD 105	FN 2326		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/3-1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5591	E 120	E 5291	E 5291	E 2420	E * 919	E * 919	E 2944	E 4992	E 2421	E * 920	E * 920	E * 920
Karakteristiek/Caractérist.	R67	R	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.												NTP	RTP
Herkomst/Origine	LJ 2024	LUX 1915	GV 2116	GV 2116	FBMZ 2006	FTY 1929	FTY 2003		LHY 2200	FBMZ 2106	FTY 2029	FTY 2103	FTY 2103
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751	P 2136	P 2140										
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	2138 40	2142 44	2146 48	2145 49 (2m)	2159 2201	2210 12 (1m)	2213 16 (1m)	2220	2237 39 (1m)	2259 2301	2310 12 (1m)	2313 16 (1m)	2313 16 (1m)
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	2143 44	2147 48	2151 52	2152 53	2204 05	2216	2219 20	2223 24	2242 43	2304 05	2316	2319 20	2319 20
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	2146 47	2150 51	2154	2155	2207 08	2218 19	2222 23	2226 27	2245	2307 08	2318 19	2322 23	2322 23
9,4 HERSTAL.....|6480	2151	2155 56			2212	2223	2228 29	2231 32		2312	2323 24	2328 29	2328 29
14,3 Milmort.....|6500		"			2217		"	2237		2317	"	"	"
16,8 LIERS.....|6460		2202 03			2222 23		P 2237	2240		2322 23	P 2332	P 2337	P 2337
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340		2207			2227		2241	"		2327	2336	2341	2341
17,6 LIERS-Carwash.....|6750								"					
24,6 Glons.....|6380								2247					
25,2 Y Glons.....| 280								P 2248					
30,2 Tongeren.....|5520								2252 53					
40,7 Bilzen.....|5540								2301					
49,1 Diepenbeek.....|5530								2307					
56,4 HASSELT.....|5400								2314					
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 34/32 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5593	E 5593	E 122	E 2422									
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R	N17									
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	13/250	AM 160									
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	LJ 2224	LJ 2224	LUX 2115	FBMZ 2206									
0,0 Kinkempois.....|1310													
0,1 Kinkempois-A.T.....|1170													
1,2 Y Val-Benoit.....| 751	↓ P 2336	↓ P 2336	↓ P 2340									
2,7 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	2338 40	2338 40	2342 44	↓ 2359 001									
4,4 Liège-Jonfosse.....|6020	2343 44	2343 44	2347 48	004 05									
5,4 LIEGE-PALAIS.....|6010	2346 47	2346 47	2350 51	007 08									
9,4 HERSTAL.....|6480	2351 52	2351 52	2355 56	012									
14,3 Milmort.....|6500	2357	2357	*	017									
16,8 LIERS.....|6460	001 02	001 02	004 05	022 23									
17,3 LIERS-Faisceau.....|1340	006	006	009	027									
17,6 LIERS-Carwash.....|6750													
24,6 Glons.....|6380													
25,2 Y Glons.....| 280													
30,2 Tongeren.....|5520													
40,7 Bilzen.....|5540													
49,1 Diepenbeek.....|5530													
56,4 HASSELT.....|5400													
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2875	E 7365	E 2876	E 2455	E 2905	E 2877	E 1504	E 2877	E 2456	E 2456	E 2906	E 2878	E 1505
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FN 534		FSD 359		FLD 559		FN 634		FR 535
0,0 LEUVEN.....	5620	420	451	514	534		605	600 07	614	627 31	634		705	700 07
3,0 Y Holsbeek.....	350	P 424	P 455	P 518	P 538		P 609	P 611	P 618	P 635	P 638		P 709	P 711
9,1 Wezemaal.....	5630	428	459	522	542		613	"	622	"	642		713	716
15,3 AARSCHOT.....	5340	433 34	505 06	528 29	548 49	608 13	619 20	619 21	628 29	642 44	648 49	708 13	719 20	721 23
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 435	P 507	P 530	P 550	P 614	P 621	P 622	P 630	P 645	P 650	P 714	P 721	P 724
17,5 Y Oost-Aarschot....	690		P 508		P 552	P 615		P 623		P 646	P 652	P 715		P 725
19,1 Langdorp.....	5360		509		553	"		"		647	653	"		728
25,0 Testelt.....	5370		514		558	"		"		652	658	"		733
28,0 Zichem.....	5380		518		602	"		"		656	702	"		737
33,1 Diest.....	5390		522 23		606 07	624 25		631 32		700 01	706 07	724 25		741 42
43,0 Schulen.....	5500		530		613	"		"		708	713	"		749
51,5 Y West-Hasselt.....	910		P 536		P 619	P 635		P 642		P 714	P 719	P 735		P 754
53.8 HASSELT.....	5400		539		622	638 46		646 51		717	722	738 44		759 808
Bestemming/Destination		FN 517		FN 613		FL 740	FN 704	FTG 711	FN 713			FL 840	FN 804	FTG 830

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2906	E 2878	E 2457	E 2907	E 2879	E 1506	E 2907	E 2879	E 2458	E 2458	E 2908	E 2880	E 1507
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 643			FN 734		FKK 605	FN 743		FLD 759		FN 834		FKK 710
0,0 LEUVEN.....	5620		714	734		805	800 07		814	827 31	834		905	900 07
3,0 Y Holsbeek.....	350		P 718	P 738		P 809	P 811		P 818	P 835	P 838		P 909	P 911
9,1 Wezemaal.....	5630		722	742		813	"		822	"	842		913	"
15,3 AARSCHOT.....	5340	719 24	728 29	748 49	808 13	819 20	819 21	819 24	828 29	842 44	848 49	908 13	919 20	919 21
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 725	P 730	P 750	P 814	P 821	P 822	P 825	P 830	P 845	P 850	P 914	P 921	P 922
17,5 Y Oost-Aarschot....	690	P 726		P 752	P 815		P 823	P 826		P 846	P 852	P 915		P 923
19,1 Langdorp.....	5360	"		753	"		"	"		847	853	"		"
25,0 Testelt.....	5370	"		758	"		"	"		852	858	"		"
28,0 Zichem.....	5380	"		802	"		"	"		856	902	"		"
33,1 Diest.....	5390	736 37		806 07	824 25		831 32	836 37		900 01	906 07	924 25		931 32
43,0 Schulen.....	5500	"		813	"		"	"		908	913	"		"
51,5 Y West-Hasselt.....	910	P 746		P 819	P 835		P 842	P 846		P 914	P 919	P 935		P 942
53.8 HASSELT.....	5400	750 56		822	838 44		846 52	850 56		917	922	938 44		946 52
Bestemming/Destination		FL 851	FN 813		FL 940	FN 904	FTG 912	FL 951	FN 913			FL 1040	FN 1004	FTG 1012

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2908	E 2880	E 2459	E 2909	E 2881	E 1508	E 2909	E 2881	E 2460	E 2460	E 2910	E 2882	E 1509
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 843			FN 934		FKK 810	FN 943		FLD 959		FN 1034		FKK 910
0,0 LEUVEN	5620		====== 914	====== 934		====== 1005	↓ 1000 07		====== 1014	↓ 1027 31	====== 1034		====== 1105	↓ 1100 07
3,0 Y Holsbeek	350		P 918	P 938		P 1009	P 1011		P 1018	P 1035	P 1038		P 1109	P 1111
9,1 Wezemaal	5630		922	942		1013	"		1022	"	1042		1113	"
15,3 AARSCHOT	5340	↓ 919 24	928 29	948 49	↓ 1008 13	1019 20	1019 21	↓ 1019 24	1028 29	1042 44	1048 49	↓ 1108 13	1119 20	1119 21
16,3 Y Zuid-Aarschot	970	P 925	P 930 ↓	P 950	P 1014	P 1021 ↓	P 1022	P 1025	P 1030 ↓	P 1045	P 1050	P 1114	P 1121 ↓	P 1122
17,5 Y Oost-Aarschot	690	P 926		P 952	P 1015		P 1023	P 1026		P 1046	P 1052	P 1115		P 1123
19,1 Langdorp	5360	"		953	"		"	"		1047	1053	"		"
25,0 Testelt	5370	"		958	"		"	"		1052	1058	"		"
28,0 Zichem	5380	"		1002	"		"	"		1056	1102	"		"
33,1 Diest	5390	936 37		1006 07	1024 25		1031 32	1036 37		1100 01	1106 07	1124 25		1131 32
43,0 Schulen	5500	"		1013	"		"	"		1108	1113	"		"
51,5 Y West-Hasselt	910	P 946		P 1019	P 1035		P 1042	P 1046		P 1114	P 1119	P 1135		P 1142
53.8 HASSELT	5400	950 56 ↓		1022 ======	1038 44 ↓		1046 52 ↓	1050 56 ↓		1117 ======	1122 ======	1138 44 ↓		1146 52 ↓
Bestemming/Destination		FL 1051	FN 1013		FL 1140	FN 1104	FTG 1112	FL 1151	FN 1113			FL 1240	FN 1204	FTG 1212

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2910	E 2882	E 2461	E 2911	E 2883	E 1510	E 2911	E 2883	E 2462	E 2462	E 2912	E 2884	E 1511
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1043			FN 1134		FKK 1010	FN 1143		FLD 1159		FN 1234		FKK 1110
0,0 LEUVEN	5620		====== 1114	====== 1134		====== 1205	↓ 1200 07		====== 1214	↓ 1227 31	====== 1234		====== 1305	↓ 1300 07
3,0 Y Holsbeek	350		P 1118	P 1138		P 1209	P 1211		P 1218	P 1235	P 1238		P 1309	P 1311
9,1 Wezemaal	5630		1122	1142		1213	"		1222	"	1242		1313	"
15,3 AARSCHOT	5340	↓ 1119 24	1128 29	1148 49	↓ 1208 13	1219 20	1219 21	↓ 1219 24	1228 29	1242 44	1248 49	↓ 1308 13	1319 20	1319 21
16,3 Y Zuid-Aarschot	970	P 1125	P 1130 ↓	P 1150	P 1214	P 1221 ↓	P 1222	P 1225	P 1230 ↓	P 1245	P 1250	P 1314	P 1321 ↓	P 1322
17,5 Y Oost-Aarschot	690	P 1126		P 1152	P 1215		P 1223	P 1226		P 1246	P 1252	P 1315		P 1323
19,1 Langdorp	5360	"		1153	"		"	"		1247	1253	"		"
25,0 Testelt	5370	"		1158	"		"	"		1252	1258	"		"
28,0 Zichem	5380	"		1202	"		"	"		1256	1302	"		"
33,1 Diest	5390	1136 37		1206 07	1224 25		1231 32	1236 37		1300 01	1306 07	1324 25		1331 32
43,0 Schulen	5500	"		1213	"		"	"		1308	1313	"		"
51,5 Y West-Hasselt	910	P 1146		P 1219	P 1235		P 1242	P 1246		P 1314	P 1319	P 1335		P 1342
53.8 HASSELT	5400	1150 56 ↓		1222 ======	1238 44 ↓		1246 52 ↓	1250 56 ↓		1317 ======	1322 ======	1338 44 ↓		1346 52 ↓
Bestemming/Destination		FL 1251	FN 1213		FL 1340	FN 1304	FTG 1312	FL 1351	FN 1313			FL 1440	FN 1404	FTG 1412

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2912	E 2884	E 2463	E 2913	E 2885	E 1512	E 2913	E 2885	E 2464	E 2464	E 2914	E 2886	E 1513
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1243			FN 1334		FKK 1210	FN 1343		FLD 1359		FN 1434		FKK 1310
0,0 LEUVEN.....	5620		====== 1314	====== 1334		====== 1405	↓ 1400 07		====== 1414	↓ 1427 31	====== 1434		====== 1505	↓ 1500 07
3,0 Y Holsbeek.....	350		P 1318	P 1338		P 1409	P 1411		P 1418	P 1435	P 1438		P 1509	P 1511
9,1 Wezemaal.....	5630		1322	1342		1413	"		1422	"	1442		1513	"
15,3 AARSCHOT.....	5340	↓ 1319 24	1328 29	1348 49	↓ 1408 13	1419 20	1419 21	↓ 1419 24	1428 29	1442 44	1448 49	↓ 1508 13	1519 20	1519 21
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1325	P 1330 ↓	P 1350	P 1414	P 1421 ↓	P 1422	P 1425	P 1430 ↓	P 1445	P 1450	P 1514	P 1521 ↓	P 1522
17,5 Y Oost-Aarschot....	690	P 1326		P 1352	P 1415		P 1423	P 1426		P 1446	P 1452	P 1515		P 1523
19,1 Langdorp.....	5360	"		1353	"		"	"		1447	1453	"		"
25,0 Testelt.....	5370	"		1358	"		"	"		1452	1458	"		"
28,0 Zichem.....	5380	"		1402	"		"	"		1456	1502	"		"
33,1 Diest.....	5390	1336 37		1406 07	1424 25		1431 32	1436 37		1500 01	1506 07	1524 25		1531 32
43,0 Schulen.....	5500	"		1413	"		"	"		1508	1513	"		"
51,5 Y West-Hasselt.....	910	P 1346		P 1419	P 1435		P 1442	P 1446		P 1514	P 1519	P 1535		P 1542
53.8 HASSELT.....	5400	1350 56 ↓		1422 ======	1438 44 ↓		1446 52 ↓	1450 56 ↓		1517 ======	1522 ======	1538 44 ↓		1546 52 ↓
Bestemming/Destination		FL 1451	FN 1413		FL 1540	FN 1504	FTG 1512	FL 1551	FN 1513			FL 1640	FN 1604	FTG 1612

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2914	E 2886	E 2465	E 2915	E 2887	E * 1514	E 2915	E 8362	E 2887	E 2466	E 8305	E 2466	E 2916
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140	AM 160	AM 120	AM 120	27/400	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1443			FN 1534		FKK 1410	FN 1543			FLD 1559	FBMZ 1614		FN 1634
0,0 LEUVEN.....	5620		====== 1514	====== 1534		====== 1605	↓ 1600 07		====== 1610	====== 1614	↓ 1627 31		====== 1640	
3,0 Y Holsbeek.....	350		P 1518	P 1538		P 1609	P 1611		P 1614	P 1618	P 1635	↓ P 1641	P 1644	
9,1 Wezemaal.....	5630		1522	1542		1613	"		1618	1622	"	"	1648	
15,3 AARSCHOT.....	5340	↓ 1519 24	1528 29	1548 49	↓ 1608 13	1619 20	1619 21	↓ 1619 24	1623 24	1628 29	1642 44	1649 51	1654 55	↓ 1708 13
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1525	P 1530 ↓	P 1550	P 1614	P 1621 ↓	P 1622	P 1625	P 1625	P 1630 ↓	P 1645	P 1652	P 1656	P 1714
17,5 Y Oost-Aarschot....	690	P 1526		P 1552	P 1615		P 1623	P 1626	P 1626		P 1646	P 1653	P 1658	P 1715
19,1 Langdorp.....	5360	"		1553	"		"	"	1628		1647	"	1659	"
25,0 Testelt.....	5370	"		1558	"		"	"	1633		1652	"	1704	"
28,0 Zichem.....	5380	"		1602	"		"	"	1637		1656	"	1708	"
33,1 Diest.....	5390	1536 37		1606 07	1624 25		1631 32	1636 37	1642 43		1700 01	1701 02	1712 13	1724 25
43,0 Schulen.....	5500	"		1613	"		"	"	1650		1708	"	1719	"
51,5 Y West-Hasselt.....	910	P 1546		P 1619	P 1635		P 1642	P 1646	P 1656		P 1714	P 1711	P 1725	P 1735
53.8 HASSELT.....	5400	1550 56 ↓		1622 ======	1638 44 ↓		1646 52 ↓	1650 56 ↓	1659 ======		1717 ======	1715 17 ↓	1728 ======	1738 44 ↓
Bestemming/Destination		FL 1651	FN 1613		FL 1740	FN 1704	FTG 1712	FL 1751		FN 1713		FTG 1738		FL 1840

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2888	E 1515	E 2916	E 8363	E 2888	E 8306	E 8349	E 2467	Z * 8222	E 2917	E 8307	E 2889	E 1516
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R5	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 160	AM 140	AM 160	AM 120	27/500	27/350	AM 140	41	AM 140	AM 160	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.										PSP				
Herkomst/Origine			FKK 1510	FN 1643			FBMZ 1655	FBSM 1630			FN 1734	FBMZ 1739		FKK 1610
0,0 LEUVEN	5620	====== 1705	↓ 1700 07		====== 1710	====== 1714		↓ 1717 27	====== 1734	====== 1753			====== 1805	↓ 1800 07
3,0 Y Holsbeek	350	P 1709	P 1711		P 1714	P 1718	↓ P 1726	P 1731	P 1738	P 1757		↓ P 1807	P 1809	P 1811
9,1 Wezemaal	5630	1713	"		1718	1722	"	1735	1742	"		"	1813	"
15,3 AARSCHOT	5340	1719 20	1719 21	↓ 1719 24	1723 24	1728 29	1735 37	1742 44	1748 49	P 1804	↓ 1809 14	1815 17	1819 20	1819 21
16,3 Y Zuid-Aarschot	970	P 1721 ↓	P 1722	P 1725	P 1725	P 1730 ↓	P 1738	P 1745	P 1750	P 1805 ↓	P 1815	P 1818	P 1821 ↓	P 1822
17,5 Y Oost-Aarschot	690		P 1723	P 1726	P 1726		P 1739	P 1746	P 1752		P 1816	P 1819		P 1823
19,1 Langdorp	5360		"	"	1728		"	"	1753		"	"		"
25,0 Testelt	5370		"	"	1733		"	"	1758		"	"		"
28,0 Zichem	5380		"	"	1737		"	"	1802		"	"		"
33,1 Diest	5390		1731 32	1736 37	1742 43		1748 49	1756 57	1806 07		1825	1828 29		1831 32
43,0 Schulen	5500		"	"	1750		"	"	1813		"	"		"
51,5 Y West-Hasselt	910		P 1742	P 1746	P 1755		P 1758	P 1808	P 1819		P 1835	P 1838		P 1842
53.8 HASSELT	5400		1746 52 ↓	1750 56 ↓	1759 ======		1802 ======	1812 14 ↓	1822 ======		1838 44 ↓	1842 ======		1846 52 ↓
Bestemming/Destination		FN 1804	FTG 1812	FL 1851		FN 1813		FTG 1835		LNP 1933	FL 1940		FN 1904	FTG 1912

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2917	E 8364	E 2889	E 8308	E 2468	E 2468	E 2918	E 6851	E 2890	E 1517	E 2918	E 1517	E 2890
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 120	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	27/500	AM 120	AM 160	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.									RTP				RTP	
Herkomst/Origine		FN 1743			FBMZ 1805	FLD 1759		FN 1834	FSD 1719		FKK 1710	FN 1843	FKK 1710	
0,0 LEUVEN	5620		====== 1810	====== 1814		↓ 1827 31	====== 1834			====== 1905	↓ 1900 07		↓ 1858 1910	====== 1914
3,0 Y Holsbeek	350		P 1814	P 1818	↓ P 1832	P 1835	P 1838		↓ P 1905	P 1909	P 1911		P 1914	P 1918
9,1 Wezemaal	5630		1818	1822	"	"	1842		"	1913	"		"	1922
15,3 AARSCHOT	5340	↓ 1819 24	1823 24	1828 29	P 1840	1842 44	1848 49	↓ 1908 13	1914 19 (3m)	1919 20	1919 21	↓ 1919 24	1922 24	1928 29
16,3 Y Zuid-Aarschot	970	P 1825	P 1825	P 1830 ↓	P 1841	P 1845	P 1850	P 1914	P 1920	P 1921 ↓	P 1922	P 1925	P 1925	P 1930 ↓
17,5 Y Oost-Aarschot	690	P 1826	P 1826		P 1842	P 1846	P 1852	P 1915	P 1921		P 1923	P 1926	P 1927	
19,1 Langdorp	5360	"	1828		"	1847	1853	"	"		"	"	"	
25,0 Testelt	5370	"	1833		"	1852	1858	"	"		"	"	"	
28,0 Zichem	5380	"	1837		"	1856	1902	"	"		"	"	"	
33,1 Diest	5390	1836 37	1842 43		P 1849	1900 01	1906 07	1924 25	1930 31		1931 32	1936 37	1937 38	
43,0 Schulen	5500	"	1850		"	1908	1913	"	"		"	"	"	
51,5 Y West-Hasselt	910	P 1846	P 1855		P 1858	P 1914	P 1919	P 1935	P 1941		P 1942	P 1946	P 1949	
53.8 HASSELT	5400	1850 56 ↓	1859 ======		1902 04 ↓	1917 ======	1922 ======	1938 44 ↓	1944 ======		1946 52 ↓	1950 56 ↓	1952 59 ↓	
Bestemming/Destination		FL 1951		FN 1913	FTG 1925			FL 2040		FN 2004	FTG 2012	FL 2051	FKG 2014	FN 2013

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2469	E 2919	E 2891	E 1518	E 2919	E 1518	E 2891	E 2470	E 2470	E 2920	E 2892	E 1519	E 2920
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140	AM 160	AM 120	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.							RTP							
Herkomst/Origine			FN 1934		FKK 1810	FN 1943	FKK 1810		FLD 1959		FN 2034		FKK 1910	FN 2043
0,0 LEUVEN.....	5620	1934		2005	2000 07		1958 2010	2014	2027 31	2034		2105	2100 07	
3,0 Y Holsbeek.....	350	P 1938		P 2009	P 2011		P 2014	P 2018	P 2035	P 2038		P 2109	P 2111	
9,1 Wezemaal.....	5630	1942		2013	"		"	2022	"	2042		2113	"	
15,3 AARSCHOT.....	5340	1948 49	2008 13	2019 20	2019 21	2019 24	2022 24	2028 29	2042 44	2048 49	2108 13	2119 20	2119 21	2119 24
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1950	P 2014	P 2021	P 2022	P 2025	P 2025	P 2030	P 2045	P 2050	P 2114	P 2121	P 2122	P 2125
17,5 Y Oost-Aarschot....	690	P 1952	P 2015		P 2023	P 2026	P 2027		P 2046	P 2052	P 2115		P 2123	P 2126
19,1 Langdorp.....	5360	1953	"		"	"	"		2047	2053	"		"	"
25,0 Testelt.....	5370	1958	"		"	"	"		2052	2058	"		"	"
28,0 Zichem.....	5380	2002	"		"	"	"		2056	2102	"		"	"
33,1 Diest.....	5390	2006 07	2025 26		2031 32	2036 37	2037 38		2100 01	2106 07	2125 26		2131 32	2136 37
43,0 Schulen.....	5500	2013	"		"	"	"		2108	2113	"		"	"
51,5 Y West-Hasselt.....	910	P 2019	P 2035		P 2042	P 2046	P 2049		P 2114	P 2119	P 2135		P 2142	P 2146
53.8 HASSELT.....	5400	2022	2038 44		2046 52	2050 56	2052 59		2117	2122	2138 44		2146 52	2150 56
Bestemming/Destination			FL 2140	FN 2104	FTG 2112	FL 2151	FKG 2114	FN 2113			FTG 2205	FN 2204	FTG 2212	FTG 2216

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1519	E 2892	E 2471	E 2921	E 2893	E 1520	E 2921	E 2893	E 2472	E 2922	E 1521	E 2922	
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140	AM 120	AM 140	AM 140	AM 160	AM 140	
Rijperiode/Pér. circ.		RTP												
Herkomst/Origine		FKK 1910			FN 2134		FKK 2010	FN 2143			FN 2234	FKK 2110	FN 2243	
0,0 LEUVEN.....	5620	2058 2110	2114	2134		2205	2200 07		2214	2234		2300 07		
3,0 Y Holsbeek.....	350	P 2114	P 2118	P 2138		P 2209	P 2211		P 2218	P 2238		P 2311		
9,1 Wezemaal.....	5630	"	2122	2142		2213	"		2222	2242		2315		
15,3 AARSCHOT.....	5340	2122 24	2128 29	2148 49	2208 13	2219	2219 21	2219 24	2228	2248 49	2308 13	2321 22	2319 24	
16,3 Y Zuid-Aarschot....	970	P 2125	P 2130	P 2150	P 2214		P 2222	P 2225		P 2250	P 2314	P 2323	P 2325	
17,5 Y Oost-Aarschot....	690	P 2127		P 2152	P 2215		P 2223	P 2226		P 2252	P 2315	P 2324	P 2326	
19,1 Langdorp.....	5360	"		2153	"		"	"		2253	"	2327	"	
25,0 Testelt.....	5370	"		2158	"		"	"		2258	"	2332	"	
28,0 Zichem.....	5380	"		2202	"		"	"		2302	"	2336	"	
33,1 Diest.....	5390	2137 38		2206 07	2224 25		2231 32	2236 37		2306 07	2324 25	2341 42	2336 37	
43,0 Schulen.....	5500	"		2213	"		"	"		2313	"	2349	"	
51,5 Y West-Hasselt.....	910	P 2149		P 2219	P 2235		P 2242	P 2246		P 2319	P 2335	P 2354	P 2346	
53.8 HASSELT.....	5400	2152 59		2222	2238		2246 52	2250 56		2322	2338	2358	2350	
Bestemming/Destination		FKG 2214	FN 2213				FTG 2312	FTG 2316						

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7280	E * 7379	E 1527	E 2926	E 2476	E 2855	E 2927	E 1528	E 7305	E 2927	E 7349	E 2477	E 7215
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 130	AM 160	AM 140	AM 140	AM 120	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	21/350	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FN 547		FTG 542		FTG 600			
0,0 HASSELT.....	5400	====== 402		====== 505	====== 522	====== 538		====== 610	↓ 602 04	====== 618	↓ 620 22		====== 638	====== 646
2,3 Y West-Hasselt.....	910	P 405		P 509	P 525	P 541		P 614	P 608	P 622	P 625		P 641	P 649
10,8 Schulen.....	5500	411		514	"	547		"	613	"	"		647	655
20,7 Diest.....	5390	418		520 21	535 36	553 54		623 24	619 20	631 32	635 36		653 54	702 03
25,8 Zichem.....	5380	422		526	"	558		"	625	"	"		658	707
28,8 Testelt.....	5370	426		530	"	602		"	629	"	"		702	711
34,7 Langdorp.....	5360	431		535	"	607		"	634	"	"		707	716
36,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 432		P 537	P 545	P 608		P 634	P 636	P 641	P 645		P 708	P 718 ↓
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 433		P 538	P 546	P 610	↓ P 630	P 635	P 637	P 642	P 646		P 710	
38,5 AARSCHOT.....	5340	435 44 ↓	====== 438	539 40	547 52 ↓	611 12	631 32	636 41 ↓	638 40	643 45	647 52 ↓	====== 651	711 12	
44,7 Wezemaal.....	5630		443	545		618	638		645	"		656	718	
50,8 Y Holsbeek.....	350		P 448	P 549		P 622	P 642		P 649	P 653 ↓		P 700	P 722	
53,8 LEUVEN.....	5620		452 ======	553 600 ↓		626 ======	646 ======		653 700 ↓			704 10 ↓	726 ======	
Bestemming/Destination		FN 527		FKK 750	FN 626			FN 717	FKK 850	FBMZ 722	FN 726	FSRR ◘ 844		FNZGCW ◘ 759

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7306	E 2856	E 1529	E * 7363	E 2928	E 1529	E 2856	E 7307	E 2928	E 6801	E 2478	E 2478	E 7308
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 120	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 120	21/400	AM 140	27/500	AM 140	AM 120	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.				RTP							RTP			
Herkomst/Origine		FTG 636	FN 647	FKG 648		FL 609	FTG 648	FN 656		FL 620				FLD 737
0,0 HASSELT.....	5400	↓ 657 59		↓ 703 10	====== 702	↓ 704 10 (5m)	↓ 708 14		====== 718	↓ 716 22	====== 725	====== 728	====== 743	↓ 801 03
2,3 Y West-Hasselt.....	910	P 703		P 713	P 706	P 714	P 718		P 722	P 725	P 728	P 731	P 746	P 806
10,8 Schulen.....	5500	"		"	711	"	"		"	"	"	737	752	"
20,7 Diest.....	5390	712 13		724 25	717 18	723 24	728 29		732 33	735 36	738 40	743 44	759 800	P 815
25,8 Zichem.....	5380	"		"	723	"	"		"	"	"	748	804	"
28,8 Testelt.....	5370	"		"	727	"	"		"	"	"	752	808	"
34,7 Langdorp.....	5360	"		"	732	"	"		"	"	"	757	813	"
36,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 722		P 734	P 734	P 734	P 737		P 741	P 745	P 749	P 759	P 814	P 823
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 723	↓ P 730	P 735	P 735	P 735	P 738	↓ P 739	P 742	P 746	P 750	P 800	P 815	P 824
38,5 AARSCHOT.....	5340	724 26	731 32	736 38	736 37	736 41 ↓	739 41	740 41	743 45	747 52 ↓	751 53	802 04 (1m)	816 18	P 825
44,7 Wezemaal.....	5630	"	738	"	742		"	747	"		"	810	"	"
50,8 Y Holsbeek.....	350	P 734 ↓	P 742	P 746	P 746		P 749	P 751	P 753 ↓		P 801 ↓	P 814	P 825	P 832 ↓
53,8 LEUVEN.....	5620		746 ======	750 802 ↓	750 ======		753 800 ↓	755 ======				818 ======	829 33 ↓	
Bestemming/Destination		FBMZ 803		FKK 950		FN 817	FKK 950		FBMZ 822	FN 826	FSD 954		FLD 901	FBMZ 901

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2857	E 1530	E 2929	E 1530	E 2857	E 6714	E 2929	E 2479	E 2858	E 1531	E 2930	E 1531	E 2858
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 160	AM 140	AM 160	AM 120	Z7/400	AM 140	AM 140	AM 120	AM 160	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.			RTP				RTP				RTP			
Herkomst/Origine		FN 747	FKG 748	FL 709	FTG 748	FN 756		FL 720		FN 847	FKG 848	FL 809	FTG 848	FN 856
0,0 HASSELT.....	5400		↓ 803 10	↓ 804 10 (5m)	↓ 808 14			↓ 816 22	====== 838		↓ 903 10	↓ 904 10 (5m)	↓ 908 14	
2,3 Y West-Hasselt.....	910		P 813	P 814	P 818			P 825	P 841		P 913	P 914	P 918	
10,8 Schulen.....	5500		"	"	"			"	847		"	"	"	
20,7 Diest.....	5390		824 25	823 24	828 29			835 36	853 54		924 25	923 24	928 29	
25,8 Zichem.....	5380		"	"	"			"	858		"	"	"	
28,8 Testelt.....	5370		"	"	"			"	902		"	"	"	
34,7 Langdorp.....	5360		"	"	"			"	907		"	"	"	
36,3 Y Oost-Aarschot....	690		P 834	P 834	P 837			P 845	P 908		P 934	P 934	P 937	
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	↓ P 830	P 835	P 835	P 838	↓ P 839		P 846	P 910	↓ P 930	P 935	P 935	P 938	↓ P 939
38,5 AARSCHOT.....	5340	831 32	836 38	836 41 ↓	839 41	840 41	====== 842	847 52 ↓	911 12	931 32	936 38	936 41 ↓	939 41	940 41
44,7 Wezemaal.....	5630	838	"		"	847	"		918	938	"		"	947
50,8 Y Holsbeek.....	350	P 842	P 846		P 849	P 851	P 849 ↓		P 922	P 942	P 946		P 949	P 951
53,8 LEUVEN.....	5620	846 ======	850 902 ↓		853 900 ↓	855 ======			926 ======	946 ======	950 1002 ↓		953 1000 ↓	955 ======
Bestemming/Destination			FKK 1050	FN 917	FKK 1050		FBK 1045	FN 926			FKK 1150	FN 1017	FKK 1150	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2930	E 2480	E 2480	E 2859	E 2931	E 1532	E 2859	E 2931	E 2481	E 2860	E 2932	E 1533	E 2860
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 820			FN 947	FL 909	FTG 948	FN 956	FL 920		FN 1047	FL 1009	FTG 1048	FN 1056
0,0 HASSELT.....	5400	↓ 916 22	====== 938	====== 943		↓ 1004 10 (5m)	↓ 1008 14		↓ 1016 22	====== 1038		↓ 1104 10 (5m)	↓ 1108 14	
2,3 Y West-Hasselt.....	910	P 925	P 941	P 946		P 1014	P 1018		P 1025	P 1041		P 1114	P 1118	
10,8 Schulen.....	5500	"	947	952		"	"		"	1047		"	"	
20,7 Diest.....	5390	935 36	953 54	959 1000		1023 24	1028 29		1035 36	1053 54		1123 24	1128 29	
25,8 Zichem.....	5380	"	958	1004		"	"		"	1058		"	"	
28,8 Testelt.....	5370	"	1002	1008		"	"		"	1102		"	"	
34,7 Langdorp.....	5360	"	1007	1013		"	"		"	1107		"	"	
36,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 945	P 1008	P 1014		P 1034	P 1037		P 1045	P 1108		P 1134	P 1137	
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 946	P 1010	P 1015	↓ P 1030	P 1035	P 1038	↓ P 1039	P 1046	P 1110	↓ P 1130	P 1135	P 1138	↓ P 1139
38,5 AARSCHOT.....	5340	947 52 ↓	1011 12	1016 18	1031 32	1036 41 ↓	1039 41	1040 41	1047 52 ↓	1111 12	1131 32	1136 41 ↓	1139 41	1140 41
44,7 Wezemaal.....	5630		1018	"	1038		"	1047		1118	1138		"	1147
50,8 Y Holsbeek.....	350		P 1022	P 1025	P 1042		P 1049	P 1051		P 1122	P 1142		P 1149	P 1151
53,8 LEUVEN.....	5620		1026 ======	1029 33 ↓	1046 ======		1053 1100 ↓	1055 ======		1126 ======	1146 ======		1153 1200 ↓	1155 ======
Bestemming/Destination		FN 1026		FLD 1101		FN 1117	FKK 1250		FN 1126			FN 1217	FKK 1351	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2932	E 2482	E 2482	E 2861	E 2933	E 1534	E 2861	E 2933	E 2483	E 2862	E 2934	E 1535	E 2862
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 1020			FN 1147	FL 1109	FTG 1148	FN 1156	FL 1120		FN 1247	FL 1209	FTG 1248	FN 1256
0,0 HASSELT.....	5400	↓ 1116 22	====== 1138	====== 1143		↓ 1204 10 (5m)	↓ 1208 14		↓ 1216 22	====== 1238		↓ 1304 10 (5m)	↓ 1308 14	
2,3 Y West-Hasselt.....	910	P 1125	P 1141	P 1146		P 1214	P 1218		P 1225	P 1241		P 1314	P 1318	
10,8 Schulen.....	5500	"	1147	1152		"	"		"	1247		"	"	
20,7 Diest.....	5390	1135 36	1153 54	1159 1200		1223 24	1228 29		1235 36	1253 54		1323 24	1328 29	
25,8 Zichem.....	5380	"	1158	1204		"	"		"	1258		"	"	
28,8 Testelt.....	5370	"	1202	1208		"	"		"	1302		"	"	
34,7 Langdorp.....	5360	"	1207	1213		"	"		"	1307		"	"	
36,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 1145	P 1208	P 1214		P 1234	P 1237		P 1245	P 1308		P 1334	P 1337	
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1146	P 1210	P 1215	↓ P 1230	P 1235	P 1238	↓ P 1239	P 1246	P 1310	↓ P 1330	P 1335	P 1338	↓ P 1339
38,5 AARSCHOT.....	5340	1147 52 ↓	1211 12	1216 18	1231 32	1236 41 ↓	1239 41	1240 41	1247 52 ↓	1311 12	1331 32	1336 41 ↓	1339 41	1340 41
44,7 Wezemaal.....	5630		1218	"	1238		"	1247		1318	1338		"	1347
50,8 Y Holsbeek.....	350		P 1222	P 1225	P 1242		P 1249	P 1251		P 1322	P 1342		P 1349	P 1351
53,8 LEUVEN.....	5620		1226 ======	1229 33 ↓	1246 ======		1253 1300 ↓	1255 ======		1326 ======	1346 ======		1353 1400 ↓	1355 ======
Bestemming/Destination		FN 1226		FLD 1301		FN 1317	FKK 1450		FN 1326			FN 1417	FKK 1550	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2934	E 2484	E 2484	E 2863	E 2935	E 1536	E 2863	E 2935	E 2485	E 2864	E 2936	E 1537	E 2864
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 1220			FN 1347	FL 1309	FTG 1348	FN 1356	FL 1320		FN 1447	FL 1409	FTG 1448	FN 1456
0,0 HASSELT.....	5400	↓ 1316 22	====== 1338	====== 1343		↓ 1404 10 (5m)	↓ 1408 14		↓ 1416 22	====== 1438		↓ 1504 10 (5m)	↓ 1508 14	
2,3 Y West-Hasselt.....	910	P 1325	P 1341	P 1346		P 1414	P 1418		P 1425	P 1441		P 1514	P 1518	
10,8 Schulen.....	5500	"	1347	1352		"	"		"	1447		"	"	
20,7 Diest.....	5390	1335 36	1353 54	1359 1400		1423 24	1428 29		1435 36	1453 54		1523 24	1528 29	
25,8 Zichem.....	5380	"	1358	1404		"	"		"	1458		"	"	
28,8 Testelt.....	5370	"	1402	1408		"	"		"	1502		"	"	
34,7 Langdorp.....	5360	"	1407	1413		"	"		"	1507		"	"	
36,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 1345	P 1408	P 1414		P 1434	P 1437		P 1445	P 1508		P 1534	P 1537	
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1346	P 1410	P 1415	↓ P 1430	P 1435	P 1438	↓ P 1439	P 1446	P 1510	↓ P 1530	P 1535	P 1538	↓ P 1539
38,5 AARSCHOT.....	5340	1347 52 ↓	1411 12	1416 18	1431 32	1436 41 ↓	1439 41	1440 41	1447 52 ↓	1511 12	1531 32	1536 41 ↓	1539 41	1540 41
44,7 Wezemaal.....	5630		1418	"	1438		"	1447		1518	1538		"	1547
50,8 Y Holsbeek.....	350		P 1422	P 1425	P 1442		P 1449	P 1451		P 1522	P 1542		P 1549	P 1551
53,8 LEUVEN.....	5620		1426 ======	1429 33 ↓	1446 ======		1453 1500 ↓	1455 ======		1526 ======	1546 ======		1553 1600 ↓	1555 ======
Bestemming/Destination		FN 1426		FLD 1501		FN 1517	FKK 1650		FN 1526			FN 1617	FKK 1750	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/g :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2936	E 2486	E 2486	E 2865	E 2937	E 1538	E 2865	E 2937	E 2487	E 2866	E 2938	E 1539	E 2866
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 1420			FN 1547	FL 1509	FTG 1548	FN 1556	FL 1520		FN 1647	FL 1609	FTG 1648	FN 1656
0,0 HASSELT	5400	↓ 1516 22	====== 1538	====== 1543		↓ 1604 10 (5m)	↓ 1608 14		↓ 1616 22	====== 1638		↓ 1704 10 (5m)	↓ 1708 14	
2,3 Y West-Hasselt	910	P 1525	P 1541	P 1546		P 1614	P 1618		P 1625	P 1641		P 1714	P 1718	
10,8 Schulen	5500	"	1547	1552		"	"		"	1647		"	"	
20,7 Diest	5390	1535 36	1553 54	1559 1600		1623 24	1628 29		1635 36	1653 54		1723 24	1728 29	
25,8 Zichem	5380	"	1558	1604		"	"		"	1658		"	"	
28,8 Testelt	5370	"	1602	1608		"	"		"	1702		"	"	
34,7 Langdorp	5360	"	1607	1613		"	"		"	1707		"	"	
36,3 Y Oost-Aarschot	690	P 1545	P 1608	P 1614		P 1634	P 1637		P 1645	P 1708		P 1734	P 1737	
37,5 Y Zuid-Aarschot	970	P 1546	P 1610	P 1615	↓ P 1630	P 1635	P 1638	↓ P 1639	P 1646	P 1710	↓ P 1730	P 1735	P 1738	↓ P 1739
38,5 AARSCHOT	5340	1547 52 ↓	1611 12	1616 18	1631 32	1636 41 ↓	1639 41	1640 41	1647 52 ↓	1711 12	1731 32	1736 41 ↓	1739 41	1740 41
44,7 Wezemaal	5630		1618	"	1638		"	1647		1718	1738		"	1747
50,8 Y Holsbeek	350		P 1622	P 1625	P 1642		P 1649	P 1651		P 1722	P 1742		P 1749	P 1751
53,8 LEUVEN	5620		1626 ======	1629 33 ↓	1646 ======		1653 1700 ↓	1655 ======		1726 ======	1746 ======		1753 1800 ↓	1755 ======
Bestemming/Destination		FN 1626		FLD 1701		FN 1717	FKK 1850		FN 1726			FN 1817	FKK 1950	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2938	E 2488	E 2488	E 2867	E 2939	E 1540	E 2867	E 2939	E 2489	E 2868	E 2940	E 1541	E 2868
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 1620			FN 1747	FL 1709	FTG 1748	FN 1756	FL 1720		FN 1847	FL 1809	FTG 1848	FN 1856
0,0 HASSELT	5400	↓ 1716 22	====== 1738	====== 1743		↓ 1804 10 (5m)	↓ 1808 14		↓ 1816 22	====== 1838		↓ 1904 10 (5m)	↓ 1908 14	
2,3 Y West-Hasselt	910	P 1725	P 1741	P 1746		P 1814	P 1818		P 1825	P 1841		P 1914	P 1918	
10,8 Schulen	5500	"	1747	1752		"	"		"	1847		"	"	
20,7 Diest	5390	1735 36	1753 54	1759 1800		1823 24	1828 29		1835 36	1853 54		1923 24	1928 29	
25,8 Zichem	5380	"	1758	1804		"	"		"	1858		"	"	
28,8 Testelt	5370	"	1802	1808		"	"		"	1902		"	"	
34,7 Langdorp	5360	"	1807	1813		"	"		"	1907		"	"	
36,3 Y Oost-Aarschot	690	P 1745	P 1808	P 1814		P 1834	P 1837		P 1845	P 1908		P 1934	P 1937	
37,5 Y Zuid-Aarschot	970	P 1746	P 1811	P 1815	↓ P 1830	P 1835	P 1838	↓ P 1839	P 1846	P 1910	↓ P 1930	P 1935	P 1938	↓ P 1939
38,5 AARSCHOT	5340	1747 52 ↓	1812 13	1816 18	1831 32	1836 41 ↓	1839 41	1840 41	1847 52 ↓	1911 12	1931 32	1936 41 ↓	1939 41	1940 41
44,7 Wezemaal	5630		1818	"	1838		"	1847		1918	1938		"	1947
50,8 Y Holsbeek	350		P 1822	P 1825	P 1842		P 1849	P 1851		P 1922	P 1942		P 1949	P 1951
53,8 LEUVEN	5620		1826 ======	1829 33 ↓	1846 ======		1853 1900 ↓	1855 ======		1926 ======	1946 ======		1953 2000 ↓	1955 ======
Bestemming/Destination		FN 1826		FLD 1901		FN 1917	FKK 2050		FN 1926			FN 2017	FKK 2150	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2940	E 2490	E 2490	E 2869	E 2941	E 1542	E 2869	E 2941	Z * 8220	E 2491	E 2870	E 2942	E 1543
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R7	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	AM 140	41	AM 140	AM 120	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.										PSP				
Herkomst/Origine		FL 1820			FN 1947	FL 1909	FTG 1948	FN 1956	FL 1920	LNP 1943		FN 2047	FL 2009	FTG 2048
0,0 HASSELT.....	5400	↓ 1916 22	====== 1938	====== 1943		↓ 2004 10 (5m)	↓ 2008 14		↓ 2016 22		====== 2038		↓ 2104 10 (5m)	↓ 2108 14
2,3 Y West-Hasselt.....	910	P 1925	P 1941	P 1946		P 2014	P 2018		P 2025		P 2041		P 2114	P 2118
10,8 Schulen.....	5500	"	1947	1952		"	"		"		2047		"	"
20,7 Diest.....	5390	1935 36	1953 54	1959 2000		2023 24	2028 29		2035 36		2053 54		2123 24	2128 29
25,8 Zichem.....	5380	"	1958	2004		"	"		"		2058		"	"
28,8 Testelt.....	5370	"	2002	2008		"	"		"		2102		"	"
34,7 Langdorp.....	5360	"	2007	2013		"	"		"		2107		"	"
36,3 Y Oost-Aarschot....	690	P 1945	P 2008	P 2014		P 2034	P 2037		P 2045		P 2108		P 2134	P 2137
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	P 1946	P 2010	P 2015	↓ P 2030	P 2035	P 2038	↓ P 2039	P 2046	↓ P 2100	P 2110	↓ P 2130	P 2135	P 2138
38,5 AARSCHOT.....	5340	1947 52 ↓	2011 12	2016 18	2031 32	2036 41 ↓	2039 41	2040 41	2047 52 ↓	P 2101	2111 12	2131 32	2136 41 ↓	2139 41
44,7 Wezemaal.....	5630		2018	"	2038		"	2047		"	2118	2138		"
50,8 Y Holsbeek.....	350		P 2022	P 2025	P 2042		P 2049	P 2051		P 2108	P 2122	P 2142		P 2149
53,8 LEUVEN.....	5620		2026 ======	2029 33 ↓	2046 ======		2053 2100 ↓	2055 ======		2112 15 ↓	2126 ======	2146 ======		2153 2200 ↓
Bestemming/Destination		FN 2026		FLD 2101		FN 2117	FKK 2250		FN 2126	GSW 2130			FN 2217	FR 2325

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2870	E 2942	E 2492	E 2492	E 2871	E 2943	E 1544	E 2871	E 2943	E 2493	E 2872	E 2872	
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	
Hor. Type Uurr.		AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	AM 140	AM 160	AM 120	AM 140	AM 140	AM 120	AM 120	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 2056	FL 2020			FN 2147	FL 2109	FTG 2148	FN 2156	FL 2120		FN 2247	FN 2256	
0,0 HASSELT.....	5400		↓ 2116 22	====== 2138	====== 2143		↓ 2204 10 (5m)	↓ 2208 14		↓ 2216 22	====== 2238			
2,3 Y West-Hasselt.....	910		P 2125	P 2141	P 2146		P 2214	P 2218		P 2225	P 2241			
10,8 Schulen.....	5500		"	2147	2152		"	"		"	2247			
20,7 Diest.....	5390		2135 36	2153 54	2159 2200		2223 24	2228 29		2235 36	2253 54			
25,8 Zichem.....	5380		"	2158	2204		"	"		"	2258			
28,8 Testelt.....	5370		"	2202	2208		"	"		"	2302			
34,7 Langdorp.....	5360		"	2207	2213		"	"		"	2307			
36,3 Y Oost-Aarschot....	690		P 2145	P 2208	P 2214		P 2234	P 2237		P 2245	P 2308			
37,5 Y Zuid-Aarschot....	970	↓ P 2139	P 2146	P 2210	P 2215	↓ P 2230	P 2235	P 2238	↓ P 2239	P 2246	P 2310	↓ P 2330	↓ P 2339	
38,5 AARSCHOT.....	5340	2140 41	2147 52 ↓	2211 12	2216 18	2231 32	2236 41 ↓	2239 41	2240 41	2247 52 ↓	2311 12	2331 32	2340 41	
44,7 Wezemaal.....	5630	2147		2218	"	2238		"	2247		2318	2338	2347	
50,8 Y Holsbeek.....	350	P 2151		P 2222	P 2225	P 2242		P 2249	P 2251		P 2322	P 2342	P 2351	
53,8 LEUVEN.....	5620	2155 ======		2226 ======	2229 33 ↓	2246 ======		2253 2300 ↓	2255 ======		2326 ======	2346 ======	2355 ======	
Bestemming/Destination			FN 2226		FLD 2301		FN 2317	FSD 105		FN 2326				

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 522	E 7490	E 5176	E 2204	E * 3602	E 3703	E 4204	E 1504	E 3754	E 1704	E 3654	E * 504	E 5177
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R	N67
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 140	AM 140	27/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 140	21/600	AM 140	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine		FSD 2242			FBMZ 507	FBMZ 448	FBMZ 500	FBMZ 512	FSD 359	FBMZ 518	FGH 423	FBMZ 533	FSD 442	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 004 006			↓ 514 18 (2m)	↓ 455 57	↓ 507 09	↓ 519 21	↓ 537 39	↓ 525 27	↓ 535 37	↓ 540 42	↓ 604 06	
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 011			P 521	P 500	514 15	P 526	P 544	532 33	P 540	547 48	P 611	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"			"	"	"	"	"	536	"	551	"	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 015			P 524	P 503	P 519	P 529	P 548	P 538	P 544	P 553	P 615	
7,5 Diegem.....	2680	"			"	"	"	"	"	539	"	554	"	
7,5 Diegem.....	2681	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"			"	"	523	"	"	542 43	"	557 58	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
10,1 Y Zaventem.....	940	P 017			P 527	P 505	P 524	P 531	P 550	P 544	P 547	P 559	P 617	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670					508 17	527 37	534 39						
10,4 Y Luchthaven.....	3690					P 519	P 539	P 541						
11,7 Y Nossegem.....	3270	"			"	P 521	P 540	P 542	"	"	"	"	"	
12,0 Nossegem.....	2690	"			"	"	"	"	"	546	"	601	"	
14,7 Kortenberg.....	2700	"			"	"	"	"	"	550	"	605	"	
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"			"	"	"	"	"	553	"	608	"	
21,2 Veltem.....	2720	"			"	"	"	"	"	557	"	612	"	
23,4 Y Herent.....	980	P 022			P 532	P 529	"	"	P 555	"	P 552	"	P 622	
24,2 Herent.....	2730	"			"	"	"	"	"	600 01	"	615 16	"	
26,1 Y Wilsele.....	4650	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
28,8 LEUVEN.....	5620	025 27			536 38	533 42	551	553	600 07 ↓	605	556 58	620	625 27 ↓	
39,2 Vertrijk.....	5660	"			"	550					"			
47,0 Tienen.....	5600	038 39			551 52	556 57					610 11			
53,3 Ezemaal.....	5610	"			"	602					"			
56,5 Neerwinden.....	5570	"			"	606					"			
60,2 LANDEN.....	5550	048 49			602 04 ↓	610					620 21			
74,1 WAREMME.....	6060	057 58	511	541							630 32 (1m)			639
76,7 Bleret.....	6070	"	515	545							"			643
79,4 Remicourt.....	6080	"	518	548							"			646
82,8 Momalle.....	6090	"	522	552							"			650
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 104	525	555							P 638			653
87,4 Voroux.....	6110	"	527	557							"			655
88,8 Y Voroux.....	870	"	"	"							"			"
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"	530	600							"			658
92,0 Ans.....	6040	111 12	534	604							643 45 (1m)			702 03
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	120 22 ↓	543	613							654			712
Bestemming/Destination		GWK 159			FKG 646				FTG 711				REP 749	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3655	E 2205	E 406	E 3603	E 3704	E 4205	E 1505	E 1505	E 3755	E 7376	E * 11	E 1705	E 1705
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	27/650	13/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 300	21/600	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBC 511	FGSP 509	FBMZ 624	FGSP 519	FGH 500	FNVT 532	FR 535	FR 529	FBC 540		FBMZ 659	FQ 513	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 557 59	↓ 614 18 (2m)	↓ 631 33	↓ 555 57	↓ 607 09	↓ 619 21	↓ 637 39	↓ 637 39	↓ 625 27		↓ 704 06	↓ 635 37	
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	604 05	P 621	P 638	P 600	614 15	P 626	P 644	P 644	632 33		P 709	P 640	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	608	"	"	"	"	"	"	"	636		"	"	
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	P 647	"		"	"	
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 610	P 624	P 641	P 603	P 619	P 629	P 648	"	P 638		P 712	P 644	
7,5 Diegem.....	2680	611	"	"	"	"	"	"	"	639		"	"	
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2660	614 15	"	"	"	623	"	"	"	642 43		"	"	
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
10,1 Y Zaventem.....	940	P 616	P 627	P 643	P 605	P 624	P 631	P 650	P 649	P 644		P 714	P 647	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670				608 17	627 37	634 39							
10,4 Y Luchthaven.....	3690				P 619	P 639	P 641							
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"	"	P 621	P 640	P 642	"	"	"		"	"	
12,0 Nossegem.....	2690	618	"	"	"	"	"	"	"	646		"	"	
14,7 Kortenberg.....	2700	622	"	"	"	"	"	"	"	650		"	"	
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	625	"	"	"	"	"	"	"	653		"	"	
21,2 Veltem.....	2720	629	"	"	"	"	"	"	"	657		"	"	
23,4 Y Herent.....	980	"	P 632	P 648	P 629	"	"	P 655	P 655	"		P 719	P 652	
24,2 Herent.....	2730	632 33	"	"	"	"	"	"	"	700 01		"	"	
26,1 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
28,8 LEUVEN.....	5620	637	636 38	P 651	633 42	651	653	700 07 ↓	658 700	705		P 722	656 58	
39,2 Vertrijk.....	5660		"	"	650				"			"	"	
47,0 Tienen.....	5600		651 52	"	656 57				711 12			"	710 11	
53,3 Ezemaal.....	5610		"	"	702				"			"	"	
56,5 Neerwinden.....	5570		"	"	706				"			"	"	
60,2 LANDEN.....	5550		702 04 ↓	"	710				721 30 ↓		707	"	720 21	727
74,1 WAREMME.....	6060			"							715	"	730 32 (1m)	735 36
76,7 Bleret.....	6070			"							719	"	"	"
79,4 Remicourt.....	6080			"							722	"	"	"
82,8 Momalle.....	6090			"							726	"	"	"
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			"							729	"	P 738	P 742
87,4 Voroux.....	6110			"							731	"	"	"
88,8 Y Voroux.....	870			"							"	"	"	"
89,5 Bierset-Awans.....	6120			"							734	"	"	"
92,0 Ans.....	6040			P 716							738	P 742	743 45 (1m)	747 48
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			724 26 ↓							747	750 52 ↓	756	756
Bestemming/Destination			FKG 746	MAAST 754				FTG 830	FKG 810			FRANK 1030		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3655	E 505	E 5178	E 3656	E 2206	E * 407	E 3604	E 3705	E 4206	E 1506	E 1506	E 3756	E 7378
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	13/650	AM 140	AM 140	27/650	13/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine		FBC 554	FSD 547		FBC 611	FGSP 612	FBMZ 724	FDK 458	FGH 600	FNVT 632	FKK 605	FR 635	FBC 640	
0,0 BRU NORD/NOORD	2050	↓ 640 42	↓ 704 06		↓ 657 59	↓ 715 18 (1m)	↓ 731 33	↓ 655 57	↓ 707 09	↓ 719 21	↓ 737 39	↓ 737 39	↓ 725 27	
2,5 SCHA'RBEEK	2031	647 48	P 711		704 05	P 721	P 736	P 700	714 15	P 726	P 744	P 744	732 33	
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540	651	"		708	"	"	"	"	"	"	"	736	
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6,5 Y Diegem-West	1020	"	"		"	"	"	"	"	"	"	P 747	"	
6,5 Y Diegem-West	1021	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6,9 Y Diegem-Oost	1330	P 653	P 715		P 710	P 724	P 741	P 703	P 719	P 729	P 748	"	P 738	
7,5 Diegem	2680	654	"		711	"	"	"	"	"	"	"	739	
7,5 Diegem	2681	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9,4 ZAVENTEM	2660	657 58	"		714 15	"	"	"	723	"	"	"	742 43	
9,4 ZAVENTEM	2661	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
10,1 Y Zaventem	940	P 659	P 717		P 716	P 727	P 743	P 705	P 724	P 731	P 750	P 749	P 744	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670							708 17	727 37	734 39				
10,4 Y Luchthaven	3690							P 719	P 739	P 741				
11,7 Y Nossegem	3270	"	"		"	"	"	P 721	P 740	P 742	"	"	"	
12,0 Nossegem	2690	701	"		718	"	"	"	"	"	"	"	746	
14,7 Kortenberg	2700	705	"		722	"	"	"	"	"	"	"	750	
17,8 Erps-Kwerps	2710	708	"		725	"	"	"	"	"	"	"	753	
21,2 Veltem	2720	712	"		729	"	"	"	"	"	"	"	757	
23,4 Y Herent	980	"	P 722		"	P 732	P 748	P 729	"	"	P 755	P 755	"	
24,2 Herent	2730	715 16	"		732 33	"	"	"	"	"	"	"	800 01	
26,1 Y Wilsele	4650	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
28,8 LEUVEN	5620	720 ------	725 27 ↓		737 ------	736 38	P 751	733 42	751 ------	753 ------	800 07 ↓	758 800	805 ------	
39,2 Vertrijk	5660					"	"	750				"		
47,0 Tienen	5600					751 52	"	756 57				811 12		
53,3 Ezemaal	5610					"	"	802				"		
56,5 Neerwinden	5570					"	"	806				"		
60,2 LANDEN	5550					802 04 ↓	"	810 ------				821 30 ↓		------ 806
74,1 WAREMME	6060			------ 739			"							814 15
76,7 Bleret	6070			743			"							818
79,4 Remicourt	6080			746			"							821
82,8 Momalle	6090			750			"							824
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			753			"							827
87,4 Voroux	6110			755			"							830
88,8 Y Voroux	870			"			"							"
89,5 Bierset-Awans	6120			758			"							833
92,0 Ans	6040			802 03			P 816							837 38
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000			812 ------			824 26 ↓							847 ------
Bestemming/Destination			REP 847			FKG 846	MAAST 854				FTG 912	FKG 910		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1706	E 1706	E 3656	E 506	E * 9409	E 5179	E 5179	E 3657	E 2478	E 2207	E 408	E 3605	E 3706
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R	R	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/600	AM 160	AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	27/650	13/600	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 613		FBC 654	FSD 647	PARIS 655			FBC 711	FHS 743	FGSP 712	FBMZ 824	FDK 558	FGH 700
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 735 37		↓ 740 42	↓ 804 06	↓ P 827			↓ 757 59		↓ 815 18 (1m)	↓ 831 33	↓ 755 57	↓ 807 09
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 740		747 48	P 811	P 830			804 05		P 821	P 838	P 800	814 15
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"		751	"	"			808		"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"		"	"	"			"		"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"		"	"	"			"		"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"		"	"	"			"		"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 744		P 753	P 815	P 833			P 810		P 824	P 841	P 803	P 819
7,5 Diegem.....	2680	"		754	"	"			811		"	"	"	"
7,5 Diegem.....	2681	"		"	"	"			"		"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"		757 58	"	"			814 15		"	"	"	823
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"		"	"	"			"		"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 747		P 759	P 817	P 835			P 816		P 827	P 843	P 805	P 824
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670												808 17	827 37
10,4 Y Luchthaven.....	3690												P 819	P 839
11,7 Y Nossegem.....	3270	"		"	"	"			"		"	"	P 821	P 840
12,0 Nossegem.....	2690	"		801	"	"			818		"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700	"		805	"	"			822		"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"		808	"	"			825		"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720	"		812	"	"			829		"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980	P 752		"	P 822	P 840			"		P 832	P 848	P 829	"
24,2 Herent.....	2730	"		815 16	"	"			832 33		"	"	"	"
26,1 Y Wilsele.....	4650	"		"	"	"			"		"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	756 58		820 ------	825 27 ↓	P 842 ↓			837 ------	↓ 829 33	836 38	P 851	833 42	851 ------
39,2 Vertrijk.....	5660	"								841	"	"	850	
47,0 Tienen.....	5600	810 11								847 48	851 52	"	856 57	
53,3 Ezemaal.....	5610	"								853	"	"	902	
56,5 Neerwinden.....	5570	"								857	"	"	906	
60,2 LANDEN.....	5550	820 21	------ 827							901 ------	902 04 ↓	"	910 ------	
74,1 WAREMME.....	6060	830 32 (1m)	835 36				------ 839	------ 842				"		
76,7 Bleret.....	6070	"	"				843	"				"		
79,4 Remicourt.....	6080	"	"				846	847				"		
82,8 Momalle.....	6090	"	"				850	851				"		
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 838	P 842				853	854				"		
87,4 Voroux.....	6110	"	"				855	"				"		
88,8 Y Voroux.....	870	"	"				"	"				"		
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"	"				858	858				"		
92,0 Ans.....	6040	843 45 (1m)	847 48				902 03	902 03				P 916		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	856 ------	856 ------				912 ------	912 ------				924 26 ↓		
Bestemming/Destination					REP 947	KOLN 1045					FKG 946	MAAST 954		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/S :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4207	E 1507	E 1507	E 3757	E 1707	E 1707	E 3657	E 507	E 5180	E 3658	E 409	E 2208	E 3606
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	AM 160	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	13/600	27/650	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FNVT 732	FKK 710	FKK 710	FBC 740	FQ 713		FBC 754	FSD 747		FBC 811	FBMZ 905	FGSP 812	FDK 659
0,0 BRU NORD/NOORD	2050	↓ 819 21	↓ 837 39	↓ 837 39	↓ 825 27	↓ 835 37		↓ 840 42	↓ 904 06		↓ 857 59	↓ 912 13	↓ 916 18	↓ 855 57
2,5 SCHA'RBEEK	2031	P 826	P 844	P 844	832 33	P 840		847 48	P 911		904 05	P 916	P 921	P 900
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540	"	"	"	836	"		851	"		908	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1020	"	"	P 847	"	"		"	"		"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1021	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost	1330	P 829	P 848	"	P 838	P 844		P 853	P 915		P 910	P 919	P 924	P 903
7,5 Diegem	2680	"	"	"	839	"		854	"		911	"	"	"
7,5 Diegem	2681	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM	2660	"	"	"	842 43	"		857 58	"		914 15	"	"	"
9,4 ZAVENTEM	2661	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"
10,1 Y Zaventem	940	P 831	P 850	P 849	P 844	P 847		P 859	P 917		P 916	P 921	P 927	P 905
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670	834 39												908 17
10,4 Y Luchthaven	3690	P 841												P 919
11,7 Y Nossegem	3270	P 842	"	"	"	"		"	"		"	"	"	P 921
12,0 Nossegem	2690	"	"	"	846	"		901	"		918	"	"	"
14,7 Kortenberg	2700	"	"	"	850	"		905	"		922	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps	2710	"	"	"	853	"		908	"		925	"	"	"
21,2 Veltem	2720	"	"	"	857	"		912	"		929	"	"	"
23,4 Y Herent	980	"	P 855	P 855	"	P 852		"	P 922		"	P 926	P 932	P 929
24,2 Herent	2730	"	"	"	900 01	"		915 16	"		932 33	"	"	"
26,1 Y Wilsele	4650	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"
28,8 LEUVEN	5620	853 ------	900 07 ↓	858 900	905 ------	856 58		920 ------	925 27 ↓		937 ------	P 930	936 38	933 42
39,2 Vertrijk	5660			"		"						"	"	950
47,0 Tienen	5600			911 12		910 11						P 941	951 52	956 57
53,3 Ezemaal	5610			"		"						"	"	1002
56,5 Neerwinden	5570			"		"						"	"	1006
60,2 LANDEN	5550			921 30 ↓		920 21	------ 927					P 948	1002 04 ↓	1010 ------
74,1 WAREMME	6060					930 32 (1m)	935 36			------ 939		P 955		
76,7 Bleret	6070					"	"			943		"		
79,4 Remicourt	6080					"	"			946		"		
82,8 Momalle	6090					"	"			950		"		
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100					P 938	P 942			953		"		
87,4 Voroux	6110					"	"			955		"		
88,8 Y Voroux	870					"	"			"		"		
89,5 Bierset-Awans	6120					"	"			958		"		
92,0 Ans	6040					943 45 (1m)	947 48			1002 03		P 1009		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000					954 ------	956 ------			1012 ------		1017 26 ↓		
Bestemming/Destination			FTG 1012	FKG 1010					REP 1047			MAAST 1054	FKG 1046	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3707	E 4208	E 1508	E 1508	E 3758	E 1708	E 1708	E 3658	E 508	E 9417 *	E 5181	E 5181	E 3659
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	AM 160	AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 734	FNVT 832	FKK 810	FKK 810	FBC 840	FQ 814		FBC 854	FSD 847	PARIS 855			FBC 911
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 907 09	↓ 919 21	↓ 937 39	↓ 937 39	↓ 925 27	↓ 935 37		↓ 940 42	↓ 1004 06	↓ P 1027			↓ 957 59
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	914 15	P 926	P 944	P 944	932 33	P 940		947 48	P 1011	P 1030			1004 05
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	936	"		951	"	"			1008
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	P 947	"	"		"	"	"			"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 919	P 929	P 948	"	P 938	P 944		P 953	P 1015	P 1033			P 1010
7,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	939	"		954	"	"			1011
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	923	"	"	"	942 43	"		957 58	"	"			1014 15
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 924	P 931	P 950	P 949	P 944	P 947		P 959	P 1017	P 1035			P 1016
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	927 37	934 39											
10,4 Y Luchthaven.....	3690	P 939	P 941											
11,7 Y Nossegem.....	3270	P 940	P 942	"	"	"	"		"	"	"			"
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	946	"		1001	"	"			1018
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	950	"		1005	"	"			1022
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	953	"		1008	"	"			1025
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"	957	"		1012	"	"			1029
23,4 Y Herent.....	980	"	"	P 955	P 955	"	P 952		"	P 1022	P 1040			"
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"	1000 01	"		1015 16	"	"			1032 33
26,1 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
28,8 LEUVEN.....	5620	951 ======	953 ======	1000 07 ↓	958 1000	1005 ======	956 58		1020 ======	1025 27 ↓	P 1042 ↓			1037 ======
39,2 Vertrijk.....	5660				"		"							
47,0 Tienen.....	5600				1011 12		1010 11							
53,3 Ezemaal.....	5610				"		"							
56,5 Neerwinden.....	5570				"		"							
60,2 LANDEN.....	5550				1021 30 ↓		1020 21	====== 1027						
74,1 WAREMME.....	6060						1030 32 (1m)	1035 36				====== 1042	====== 1039	
76,7 Bleret.....	6070						"	"				"	1043	
79,4 Remicourt.....	6080						"	"				1047	1046	
82,8 Momalle.....	6090						"	"				1051	1050	
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						P 1038	P 1042				1054	1053	
87,4 Voroux.....	6110						"	"				"	1055	
88,8 Y Voroux.....	870						"	"				"	"	
89,5 Bierset-Awans.....	6120						-	-				1058	1058	
92,0 Ans.....	6040						1043 45 (1m)	1047 48				1102 03	1102 03	
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						1054 ======	1056 ======				1112 ======	1112 ======	
Bestemming/Destination				FTG 1112	FKG 1110					REP 1147	KOLN 1245			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36 /7: NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2480	E 2209	E 410	E 3607	E 3708	E 3708	E 4209	E 1509	E 1509	E 3759	E 1709	E 1709	E 3659
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 120	27/650	13/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP							
Herkomst/Origine		FHS 943	FGSP 912	FBMZ 1024	FDK 759	FQ 834	FQ 827	FNVT 932	FKK 910	FKK 910	FBC 940	FQ 913		FBC 954
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1014 18 (2m)	↓ 1031 33	↓ 955 57	↓ 1007 09	↓ 1007 09	↓ 1019 21	↓ 1037 39	↓ 1037 39	↓ 1025 27	↓ 1035 37		↓ 1040 42
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1021	P 1038	P 1000	1014 15	1014 15	P 1026	P 1044	P 1044	1032 33	P 1040		1047 48
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"	"	"	"	"	"	"	"	1036	"		1051
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
6,5 Y Diegem-West.....	1020		"	"	"	"	"	"	"	P 1047	"	"		"
6,5 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330		P 1024	P 1041	P 1003	P 1019	P 1019	P 1029	P 1048	"	P 1038	P 1044		P 1053
7,5 Diegem.....	2680		"	"	"	"	"	"	"	"	1039	"		1054
7,5 Diegem.....	2681		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
9,4 ZAVENTEM.....	2660		"	"	"	1023	1023	"	"	"	1042 43	"		1057 58
9,4 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
10,1 Y Zaventem.....	940		P 1027	P 1043	P 1005	P 1024	P 1024	P 1031	P 1050	P 1049	P 1044	P 1047		P 1059
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670				1008 17	1027 37	1027 37	1034 39						
10,4 Y Luchthaven.....	3690				P 1019	P 1039	P 1039	P 1041						
11,7 Y Nossegem.....	3270		"	"	P 1021	P 1040	P 1040	P 1042	"	"	"	"		"
12,0 Nossegem.....	2690		"	"	"	"	"	"	"	"	1046	"		1101
14,7 Kortenberg.....	2700		"	"	"	"	"	"	"	"	1050	"		1105
17,8 Erps-Kwerps.....	2710		"	"	"	"	"	"	"	"	1053	"		1108
21,2 Veltem.....	2720		"	"	"	"	"	"	"	"	1057	"		1112
23,4 Y Herent.....	980		P 1032	P 1048	P 1029	"	"	"	P 1055	P 1055	"	P 1052		"
24,2 Herent.....	2730		"	"	"	"	"	"	"	"	1100 01	"		1115 16
26,1 Y Wilsele.....	4650		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
28,8 LEUVEN.....	5620	↓ 1029 33	1036 38	P 1051	1033 42	1051 ======	1051 ======	1053 ======	1100 07 ↓	1058 1100	1105 ======	1056 58		1120 ======
39,2 Vertrijk.....	5660	1041	"	"	1050					"		"		
47,0 Tienen.....	5600	1047 48	1051 52	"	1056 57					1111 12		1110 11		
53,3 Ezemaal.....	5610	1053	"	"	1102					"		"		
56,5 Neerwinden.....	5570	1057	"	"	1106					"		"		
60,2 LANDEN.....	5550	1101 ======	1102 04 ↓	"	1110 ======					1121 30 ↓		1120 21	====== 1127	
74,1 WAREMME.....	6060			"								1130 32 (1m)	1135 36	
76,7 Bleret.....	6070			"								"	"	
79,4 Remicourt.....	6080			"								"	"	
82,8 Momalle.....	6090			"								"	"	
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			"								P 1138	P 1142	
87,4 Voroux.....	6110			"								"	"	
88,8 Y Voroux.....	870			"								"	"	
89,5 Bierset-Awans.....	6120			"								"	"	
92,0 Ans.....	6040			P 1116								1143 45 (1m)	1147 48	
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			1124 26 ↓								1154 ======	1156 ======	
Bestemming/Destination			FKG 1146	MAAST 1154					FTG 1212	FKG 1210				

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36 /8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 509	E 5182	E 3660	E 2210	E 411	E 3608	E 3709	E 4210	E 1510	E 1510	E 3760	E 7493	E * 15
Karakteristiek/Caractérist.	R	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R3	R
Hor. Type Uurr.	13/650	AM 140	AM 140	27/650	13/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.												NVS	
Herkomst/Origine	FSD 947		FBC 1011	FGSP 1012	FBMZ 1124	FDK 859	FQ 934	FNVT 1032	FKK 1010	FKK 1010	FBC 1040		FBMZ 1159
0,0 BRU NORD/NOORD.....|2050	↓ 1104 06		↓ 1057 59	↓ 1114 18 (2m)	↓ 1131 33	↓ 1055 57	↓ 1107 09	↓ 1119 21	↓ 1137 39	↓ 1137 39	↓ 1125 27		↓ 1204 06
2,5 SCHA'RBEEK.....|2031	P 1111		1104 05	P 1121	P 1138	P 1100	1114 15	P 1126	P 1144	P 1144	1132 33		P 1209
5,4 Haren-Sud/Zuid.....|2540	"		1108	"	"	"	"	"	"	"	1136		"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....|2541	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
6,5 Y Diegem-West.....|1020	"		"	"	"	"	"	"	"	P 1147	"		"
6,5 Y Diegem-West.....|1021	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
6,9 Y Diegem-Oost.....|1330	P 1115		P 1110	P 1124	P 1141	P 1103	P 1119	P 1129	P 1148	"	P 1138		P 1212
7,5 Diegem.....|2680	"		1111	"	"	"	"	"	"	"	1139		"
7,5 Diegem.....|2681	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
9,4 ZAVENTEM.....|2660	"		1114 15	"	"	"	1123	"	"	"	1142 43		"
9,4 ZAVENTEM.....|2661	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
10,1 Y Zaventem.....| 940	P 1117		P 1116	P 1127	P 1143	P 1105	P 1124	P 1131	P 1150	P 1149	P 1144		P 1214
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..|2670						1108 17	1127 37	1134 39					
10,4 Y Luchthaven.....|3690						P 1119	P 1139	P 1141					
11,7 Y Nossegem.....|3270	"		"	"	"	P 1121	P 1140	P 1142	"	"	"		"
12,0 Nossegem.....|2690	"		1118	"	"	"	"	"	"	"	1146		"
14,7 Kortenberg.....|2700	"		1122	"	"	"	"	"	"	"	1150		"
17,8 Erps-Kwerps.....|2710	"		1125	"	"	"	"	"	"	"	1153		"
21,2 Veltem.....|2720	"		1129	"	"	"	"	"	"	"	1157		"
23,4 Y Herent.....| 980	P 1122		"	P 1132	P 1148	P 1129	"	"	P 1155	P 1155	"		P 1219
24,2 Herent.....|2730	"		1132 33	"	"	"	"	"	"	"	1200 01		"
26,1 Y Wilsele.....|4650	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
28,8 LEUVEN.....|5620	1125 27 ↓		1137 ======	1136 38	P 1151	1133 42	1151 ======	1153 ======	1200 07 ↓	1158 1200	1205 ======		P 1222
39,2 Vertrijk.....|5660				"	"	1150				"			"
47,0 Tienen.....|5600				1151 52	"	1156 57				1211 12			"
53,3 Ezemaal.....|5610				"	"	1202				"			"
56,5 Neerwinden.....|5570				"	"	1206				"			"
60,2 LANDEN.....|5550				1202 04 ↓	"	1210 ======				1221 30 ↓			"
74,1 WAREMME.....|6060		====== 1139			"							====== 1214	"
76,7 Bleret.....|6070		1143			"							1218	"
79,4 Remicourt.....|6080		1146			"							1221	"
82,8 Momalle.....|6090		1150			"							1225	"
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher|6100		1153			"							1228	"
87,4 Voroux.....|6110		1155			"							1230	"
88,8 Y Voroux.....| 870		"			"							"	"
89,5 Bierset-Awans.....|6120		1158			"							1233	"
92,0 Ans.....|6040		1202 03			P 1216							1237 38	P 1242
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...|6000		1212 ======			1224 26 ↓							1247 ======	1250 52 ↓
Bestemming/Destination	REP 1247			FKG 1246	MAAST 1254				FTG 1312	FKG 1310			FRANK 1539

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36 /9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1710	E 1710	E 3660	E 510	E 5183	E 5183	E 3661	E 412	E 2482	E 2211	E 3609	E 3710	E 4211
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/600	AM 160	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	13/600	AM 120	27/650	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 1013		FBC 1054	FSD 1047			FBC 1111	FBMZ 1205	FHS 1143	FGSP 1112	FDK 959	FQ 1034	FNVT 1132
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1135 37		↓ 1140 42	↓ 1204 06			↓ 1157 59	↓ 1212 13		↓ 1216 18	↓ 1155 57	↓ 1207 09	↓ 1219 21
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1140		1147 48	P 1211			1204 05	P 1216		P 1221	P 1200	1214 15	P 1226
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"		1151	"			1208	"		"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"		"	"			"	"		"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"		"	"			"	"		"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"		"	"			"	"		"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1144		P 1153	P 1215			P 1210	P 1219		P 1224	P 1203	P 1219	P 1229
7,5 Diegem.....	2680	"		1154	"			1211	"		"	"	"	"
7,5 Diegem.....	2681	"		"	"			"	"		"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"		1157 58	"			1214 15	"		"	"	1223	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"		"	"			"	"		"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1147		P 1159	P 1217			P 1216	P 1221		P 1227	P 1205	P 1224	P 1231
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670											1208 17	1227 37	1234 39
10,4 Y Luchthaven.....	3690											P 1219	P 1239	P 1241
11,7 Y Nossegem.....	3270	"		"	"			"	"		"	P 1221	P 1240	P 1242
12,0 Nossegem.....	2690	"		1201	"			1218	"		"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700	"		1205	"			1222	"		"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"		1208	"			1225	"		"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720	"		1212	"			1229	"		"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980	P 1152		"	P 1222			"	P 1226		P 1232	P 1229	"	"
24,2 Herent.....	2730	"		1215 16	"			232 33	"		"	"	"	"
26,1 Y Wilsele.....	4650	"		"	"			"	"		"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	1156 58		1220	1225 27 ↓			1237	P 1230	↓ 1229 33	1236 38	1233 42	1251	1253
39,2 Vertrijk.....	5660	"							"	1241	"	1250		
47,0 Tienen.....	5600	1210 11							P 1241	1247 48	1251 52	1256 57		
53,3 Ezemaal.....	5610	"							"	1253	"	1302		
56,5 Neerwinden.....	5570	"							"	1257	"	1306		
60,2 LANDEN.....	5550	1220 21	1227						P 1248	1301	1302 04 ↓	1310		
74,1 WAREMME.....	6060	1230 32 (1m)	1235 36			1242	1239		P 1255					
76,7 Bleret.....	6070	"	"			"	1243		"					
79,4 Remicourt.....	6080	"	"			1247	1246		"					
82,8 Momalle.....	6090	"	"			1251	1250		"					
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 1238	P 1242			1254	1253		"					
87,4 Voroux.....	6110	"	"			"	1255		"					
88,8 Y Voroux.....	870	"	"			"	"		"					
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"	"			1258	1258		"					
92,0 Ans.....	6040	1243 45 (1m)	1247 48			1302 03	1302 03		P 1309					
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1254	1256			1312	1312		1317 26 ↓					
Bestemming/Destination					REP 1347				MAAST 1354		FKG 1346			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1511	E 1511	E 3761	E 1711	E 1711	E 3661	E 511	E 9429 *	E 5184	E 3662	E 2212	E 413	E 3610
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R67	R	R	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	21/600	AM 160	AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	13/600	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKK 1110	FKK 1110	FBC 1140	FQ 1113		FBC 1154	FSD 1147	PARIS 1155		FBC 1211	FGSP 1212	FBMZ 1324	FDK 1059
0,0 BRU NORD/NOORD	2050	↓ 1237 39	↓ 1237 39	↓ 1225 27	↓ 1235 37		↓ 1240 42	↓ 1304 06	P 1327		↓ 1257 59	↓ 1314 18 (2m)	↓ 1331 33	↓ 1255 57
2,5 SCHA'RBEEK	2031	P 1244	P 1244	1232 33	P 1240		1247 48	P 1311	P 1330		1304 05	P 1321	P 1338	P 1300
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540	"	"	1236	"		1251	"	"		1308	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1020	"	P 1247	"	"		"	"	"		"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West	1021	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost	1330	P 1248	"	P 1238	P 1244		P 1253	P 1315	P 1333		P 1310	P 1324	P 1341	P 1303
7,5 Diegem	2680	"	"	1239	"		1254	"	"		1311	"	"	"
7,5 Diegem	2681	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM	2660	"	"	1242 43	"		1257 58	"	"		1314 15	"	"	"
9,4 ZAVENTEM	2661	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"
10,1 Y Zaventem	940	P 1250	P 1249	P 1244	P 1247		P 1259	P 1317	P 1335		P 1316	P 1327	P 1343	P 1305
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670													1308 17
10,4 Y Luchthaven	3690													P 1319
11,7 Y Nossegem	3270	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	P 1321
12,0 Nossegem	2690	"	"	1246	"		1301	"	"		1318	"	"	"
14,7 Kortenberg	2700	"	"	1250	"		1305	"	"		1322	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps	2710	"	"	1253	"		1308	"	"		1325	"	"	"
21,2 Veltem	2720	"	"	1257	"		1312	"	"		1329	"	"	"
23,4 Y Herent	980	P 1255	P 1255	"	P 1252		"	1322	P 1340		"	P 1332	P 1348	P 1329
24,2 Herent	2730	"	"	1300 01	"		1315 16	"	"		1332 33	"	"	"
26,1 Y Wilsele	4650	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"
28,8 LEUVEN	5620	1300 07 ↓	1258 1300	1305 ------	1256 58		1320 ------	1325 27 ↓	P 1342 ↓		1337 ------	1336 38	P 1351	1333 42
39,2 Vertrijk	5660		"		"							"	"	1350
47,0 Tienen	5600		1311 12		1310 11							1351 52	"	1356 57
53,3 Ezemaal	5610		"		"							"	"	1402
56,5 Neerwinden	5570		"		"							"	"	1406
60,2 LANDEN	5550		1321 30 ↓		1320 21	------ 1327						1402 04 ↓	"	1410 ------
74,1 WAREMME	6060				1330 32 (1m)	1335 36				------ 1339			"	
76,7 Bleret	6070				"	"				1343			"	
79,4 Remicourt	6080				"	"				1346			"	
82,8 Momalle	6090				"	"				1350			"	
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100				P 1338	P 1342				1353			"	
87,4 Voroux	6110				"	"				1355			"	
88,8 Y Voroux	870				"	"				"			"	
89,5 Bierset-Awans	6120				"	"				1358			"	
92,0 Ans	6040				1343 45 (1m)	1347 48				1402 03			P 1416	
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000				1356 ------	1356 ------		.		1412 ------			1424 26 ↓	
Bestemming/Destination		FTG 1412	FKG 1410					REP 1447	KOLN 1545			FKG 1446	MAAST 1454	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/11 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3711	E 4212	E 1512	E 1512	E 3762	E 1712	E 1712	E 3662	E 512	E 9433 *	E 5185	E 5185	E 3663
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	AM 160	AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 1134	FNVT 1232	FKK 1210	FKK 1210	FBC 1240	FQ 1213		FBC 1254	FSD 1247	FBMZ 1422			FBC 1311
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1307 09	↓ 1319 21	↓ 1337 39	↓ 1337 39	↓ 1325 27	↓ 1335 37		↓ 1340 42	↓ 1404 06	↓ P 1427			↓ 1357 59
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1314 15	P 1326	P 1344	P 1344	1332 33	P 1340		1347 48	P 1411	P 1430			1404 05
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	1336	"		1351	"	"			1408
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	P 1347	"	"		"	"	"			"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1319	P 1329	P 1348	"	P 1338	P 1344		P 1353	P 1415	P 1433			P 1410
7,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	1339	"		1354	"	"			1411
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	1323	"	"	"	1342 43	"		1357 58	"	"			1414 15
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1324	P 1331	P 1350	P 1349	P 1344	P 1347		P 1359	P 1417	P 1435			P 1416
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1327 37	1334 39											
10,4 Y Luchthaven.....	3690	P 1339	P 1341											
11,7 Y Nossegem.....	3270	P 1340	P 1342	"	"	"	"		"	"	"			"
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	1346	"		1401	"	"			1418
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	1350	"		1405	"	"			1422
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	1353	"		1408	"	"			1425
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"	1357	"		1412	"	"			1429
23,4 Y Herent.....	980	"	"	P 1355	P 1355	"	P 1352		"	P 1422	P 1440			"
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"	1400 01	"		1415 16	"	"			1432 33
26,1 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
28,8 LEUVEN.....	5620	1351 ======	1353 ======	1400 07 ↓	1358 1400	1405 ======	1356 58		1420 ======	1425 27 ↓	P 1442 ↓			1437 ======
39,2 Vertrijk.....	5660				"		"							
47,0 Tienen.....	5600				1411 12		1410 11							
53,3 Ezemaal.....	5610				"		"							
56,5 Neerwinden.....	5570				"		"							
60,2 LANDEN.....	5550				1421 30 ↓		1420 21	====== 1427						
74,1 WAREMME.....	6060						1430 32 (1m)	1435 36				====== 1442	====== 1439	
76,7 Bleret.....	6070						"	"				"	1443	
79,4 Remicourt.....	6080						"	"				1447	1446	
82,8 Momalle.....	6090						"	"				1451	1450	
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						P 1438	P 1442				1454	1453	
87,4 Voroux.....	6110						"	"				"	1455	
88,8 Y Voroux.....	870						"	"				"	"	
89,5 Bierset-Awans.....	6120						"	"				1458	1458	
92,0 Ans.....	6040						1443 45 (1m)	1447 48				1502 03	1502 03	
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						1454 ======	1456 ======				1512 ======	1512 ======	
Bestemming/Destination				FTG 1512	FKG 1510					REP 1547	KOLN 1645			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2484	E 2213	E 414	E 3611	E 3712	E 4213	E 1513	E 1513	E 3763	E 1713	E 1713	E 3663	E 513
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R
Hor. Type Uurr.		AM 120	27/650	13/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	AM 160	AM 140	13/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FHS 1343	FGSP 1312	FBMZ 1424	FDK 1159	FQ 1234	FNVT 1332	FKK 1310	FKK 1310	FBC 1340	FQ 1313		FBC 1354	FSD 1347
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1414 18 (2m)	↓ 1431 33	↓ 1355 57	↓ 1407 09	↓ 1419 21	↓ 1437 39	↓ 1437 39	↓ 1425 27	↓ 1435 37		↓ 1440 42	↓ 1504 06
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1421	P 1438	P 1400	1414 15	P 1426	P 1444	P 1444	1432 33	P 1440		1447 48	P 1511
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"	"	"	"	"	"	"	1436	"		1451	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020		"	"	"	"	"	"	P 1447	"	"		"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330		P 1424	P 1441	P 1403	P 1419	P 1429	P 1448	"	P 1438	P 1444		P 1453	P 1515
7,5 Diegem.....	2680		"	"	"	"	"	"	"	1439	"		1454	"
7,5 Diegem.....	2681		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660		"	"	"	1423	"	"	"	1442 43	"		1457 58	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
10,1 Y Zaventem.....	940		P 1427	P 1443	P 1405	P 1424	P 1431	P 1450	P 1449	P 1444	P 1447		P 1459	P 1517
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670				1408 17	1427 37	1434 39							
10,4 Y Luchthaven.....	3690				P 1419	P 1439	P 1441							
11,7 Y Nossegem.....	3270		"	"	P 1421	P 1440	P 1442	"	"	"	"		"	"
12,0 Nossegem.....	2690		"	"	"	"	"	"	"	1446	"		1501	"
14,7 Kortenberg.....	2700		"	"	"	"	"	"	"	1450	"		1505	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710		"	"	"	"	"	"	"	1453	"		1508	"
21,2 Veltem.....	2720		"	"	"	"	"	"	"	1457	"		1512	"
23,4 Y Herent.....	980		P 1432	P 1448	P 1[illegible]	"	"	P 1455	P 1455	"	P 1452		"	P 1522
24,2 Herent.....	2730		"	"	"	"	"	"	"	1500 01	"		1515 16	"
26,1 Y Wilsele.....	4650		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	↓ 1429 33	1436 38	P 1451	1433 42	1451 ------	1453 ------	1500 07 ↓	1458 1500	1505 ------	1456 58		1520 ------	1525 27 ↓
39,2 Vertrijk.....	5660	1441	"	"	1450				"		"			
47,0 Tienen.....	5600	1447 48	1451 52	"	1456 57				1511 12		1510 11			
53,3 Ezemaal.....	5610	1453	"	"	1502				"		"			
56,5 Neerwinden.....	5570	1457	"	"	1506				"		"			
60,2 LANDEN.....	5550	1501 ------	1502 04 ↓	"	1510 ------				1521 30 ↓		1520 21	------ 1527		
74,1 WAREMME.....	6060			"							1530 32 (1m)	1535 36		
76,7 Bleret.....	6070			"							"	"		
79,4 Remicourt.....	6080			"							"	"		
82,8 Momalle.....	6090			"							"	"		
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			"							P 1538	P 1542		
87,4 Voroux.....	6110			"							"	"		
88,8 Y Voroux.....	870			"							"	"		
89,5 Bierset-Awans.....	6120			"							"	"		
92,0 Ans.....	6040			P 1516							1543 45 (1m)	1547 48		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			1524 26 ↓							1554 ------	1556 ------		
Bestemming/Destination			FKG 1546	MAAST 1554				FTG 1612	FKG 1610					REP 1647

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5186	E 3664	E 2214	E 415	E 3612	E 3713	E 4214	E 1514 *	E 1514	E 3764	E 8490	E 1714	E 1714
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	27/650	13/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	21/600	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBC 1411	FGSP 1412	FBMZ 1524	FDK 1259	FQ 1334	FNVT 1432	FKK 1410	FKK 1410	FBC 1440		FQ 1413	
0,0 BRU NORD/NOORD	2050		↓ 1457 59	↓ 1514 18 (2m)	↓ 1531 33	↓ 1455 57	↓ 1507 09	↓ 1519 21	↓ 1537 39	↓ 1537 39	↓ 1525 27		↓ 1535 37	
2,5 SCHA'RBEEK	2031		1504 05	P 1521	P 1538	P 1500	1514 15	P 1526	P 1544	P 1544	1532 33		P 1540	
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540		1508	"	"	"	"	"	"	"	1536		"	
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	
6,5 Y Diegem-West	1020		"	"	"	"	"	"	"	P 1547	"		"	
6,5 Y Diegem-West	1021		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	
6,9 Y Diegem-Oost	1330		P 1510	P 1524	P 1541	P 1503	P 1519	P 1529	P 1548	"	P 1538		P 1544	
7,5 Diegem	2680		1511	"	"	"	"	"	"	"	1539		"	
7,5 Diegem	2681		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	
9,4 ZAVENTEM	2660		1514 15	"	"	"	1523	"	"	"	1542 43		"	
9,4 ZAVENTEM	2661		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	
10,1 Y Zaventem	940		P 1516	P 1527	P 1543	P 1505	P 1524	P 1531	P 1550	P 1549	P 1544		P 1547	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670					1508 17	1527 37	1534 39						
10,4 Y Luchthaven	3690					P 1519	P 1539	P 1541						
11,7 Y Nossegem	3270		"	"	"	P 1521	P 1540	P 1542	"	"	"		"	
12,0 Nossegem	2690		1518	"	"	"	"	"	"	"	1546		"	
14,7 Kortenberg	2700		1522	"	"	"	"	"	"	"	1550		"	
17,8 Erps-Kwerps	2710		1525	"	"	"	"	"	"	"	1553		"	
21,2 Veltem	2720		1529	"	"	"	"	"	"	"	1557		"	
23,4 Y Herent	980		"	P 1532	P 1548	P 1529	"	"	P 1555	P 1555	"		P 1552	
24,2 Herent	2730		1532 33	"	"	"	"	"	"	"	1600 01		"	
26,1 Y Wilsele	4650		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	
28,8 LEUVEN	5620		1537	1536 38	P 1551	1533 42	1551	1553	1600 07 ↓	1558 1600	1605		1556 58	
39,2 Vertrijk	5660			"	"	1550				"			"	
47,0 Tienen	5600			1551 52	"	1556 57				1611 12			1610 11	
53,3 Ezemaal	5610			"	"	1602				"			"	
56,5 Neerwinden	5570			"	"	1606				"			"	
60,2 LANDEN	5550			1602 04 ↓	"	1610				1621 30 ↓			1620 21	====== 1627
74,1 WAREMME	6060	====== 1539			"							====== 1614	1630 32 (1m)	1635 36
76,7 Bleret	6070	1543			"							1618	"	"
79,4 Remicourt	6080	1546			"							1621	"	"
82,8 Momalle	6090	1550			"							1625	"	"
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	1553			"							1628	P 1638	P 1642
87,4 Voroux	6110	1555			"							1630	"	"
88,8 Y Voroux	870	"			"							"	"	"
89,5 Bierset-Awans	6120	1558			"							1633	"	"
92,0 Ans	6040	1602 03			P 1616							1637 38	1643 45 (1m)	1647 48
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1612 ======			1624 Z6 ↓							1647 ======	1656 ======	1656 ======
Bestemming/Destination				FKG 1646	MAAST 1654				FTG 1712	FKG 1710				

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/14:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3664	E 514	E 5187	E 5187	E 3665	E 8305	E 2486	E 2215	E 416	E 3714	E 4215	E 3613	E 8312
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	27/400	AM 120	27/650	13/600	AM 160	AM 140	AM 160	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBC 1454	FSD 1447			FBC 1511	FBMZ 1614	FHS 1543	FGSP 1512	FBMZ 1624	FQ 1434	FNVT 1532	FDK 1359	FBMZ 1620
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1540 42	↓ 1604 06			↓ 1557 59	↓ 1621 24 (1m)		↓ 1614 18 (2m)	↓ 1631 33	↓ 1607 09	↓ 1619 21	↓ 1555 57	↓ 1627 30 (1m)
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1547 48	P 1611			1604 06 (1m)	P 1627		P 1621	P 1638	1614 15	P 1626	P 1600	P 1633
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	1551	"			1609 10	"		"	"	"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1553	P 1615			P 1612	P 1630		P 1624	P 1641	P 1619	P 1629	P 1603	P 1636
7,5 Diegem.....	2680	1554	"			1613 14	"		"	"	"	"	"	"
7,5 Diegem.....	2681	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	1557 58	"			1617 18	"		"	"	1623	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1559	P 1617			P 1619	P 1633		P 1627	P 1643	P 1624	P 1631	P 1605	P 1639
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670										1627 37	1634 39	1608 15	
10,4 Y Luchthaven.....	3690										P 1639	P 1641	P 1617	
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"			"	"		"	"	P 1640	P 1642	P 1618	"
12,0 Nossegem.....	2690	1601	"			1621	"		"	"	"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700	1605	"			1625	"		"	"	"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	1608	"			1628	"		"	"	"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720	1612	"			1632	"		"	"	"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980	"	P 1622			"	P 1638		P 1632	P 1648	"	"	P 1627	P 1644
24,2 Herent.....	2730	1615 16	"			1635	"		"	"	"	"	"	"
26,1 Y Wilsele.....	4650	"	"			"	P 1640 ↓		"	"	"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	1620 ======	1625 27 ↓			1639 ======		↓ 1629 33	1636 38	P 1651	1651 ======	1653 ======	1631 44	1648 50
39,2 Vertrijk.....	5660							1641	"	"			1653	"
47,0 Tienen.....	5600							1647 48	1651 52	"			1659 1700	1703 05
53,3 Ezemaal.....	5610							1653	"	"			1705	"
56,5 Neerwinden.....	5570							1657	"	"			1709	"
60,2 LANDEN.....	5550							1701 ======	1702 04 ↓	"			1713 ======	1716 12 ↓
74,1 WAREMME.....	6060			1639	1642					"				
76,7 Bleret.....	6070			1643	"					"				
79,4 Remicourt.....	6080			1646	1647					"				
82,8 Momalle.....	6090			1650	1651					"				
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			1653	1654					"				
87,4 Voroux.....	6110			1655	"					"				
88,8 Y Voroux.....	870			"	"					"				
89,5 Bierset-Awans.....	6120			1658	1658					"				
92,0 Ans.....	6040			1702 03	1702 03					P 1716				
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			1712 ======	1712 ======					1724 26 ↓				
Bestemming/Destination			REP 1747				FTG 1738		FKG 1748	MAAST 1754				FHS 1744

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8400	E 1515	E 1515	E 3765	E 1715	E 8300	E 8349	E 1715	E 3665	E 8306	E 515	E 8351	E * 9445
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R	N67	R
Hor. Type Uurr.		27/600	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	27/500	27/350	AM 160	AM 140	27/500	13/650	AM 140	AM 300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1609	FKK 1510	FKK 1510	FBC 1540	FQ 1513	FBMZ 1642	FBSM 1630		FBC 1554	FBMZ 1655	FSD 1547	FBMZ 1633	FBMZ 1722
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1616 18	↓ 1637 39	↓ 1637 39	↓ 1625 27	↓ 1635 37	↓ 1649 52 (1m)			↓ 1640 42	↓ 1702 05 (1m)	↓ 1704 06	↓ 1640 42	↓ P 1727
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1623	P 1644	P 1644	1632 33	P 1640	P 1655			1647 48	P 1708	P 1711	1647 48	P 1730
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	1636	"	"			1651	"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	P 1647	"	"	"	↓ P 1659		"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1626	P 1648	"	P 1638	P 1644	P 1658	P 1700		P 1653	P 1712	P 1715	P 1653	P 1733
7,5 Diegem.....	2680	"	"	"	1639	"	"	"		1654	"	"	1654	"
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	1642 43	"	"	"		1657 58	"	"	1658	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1630	P 1650	P 1649	P 1644	P 1647	P 1701	P 1702		P 1659	P 1714	P 1717	P 1659	P 1735
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													
10,4 Y Luchthaven.....	3690													
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	1646	"	"	"		1701	"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	1650	"	"	"		1705	"	"	1702	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	1653	"	"	"		1708	"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	1657	"	"	"		1712	"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980	P 1635	P 1655	P 1655	"	P 1652	P 1706	P 1712		"	P 1719	P 1722	P 1708	P 1740
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	1700 01	"	"	"		1715 16	"	"	"	"
26,1 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	"		"	P 1722 ↓	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	1640 42	1700 07 ↓	1658 1700	1705 ======	1656 58	1709 11	1717 27 ↓		1720 ======		1725 27 ↓	1712 14	P 1742 ↓
39,2 Vertrijk.....	5660	"		"		"	"						1722 23	
47,0 Tienen.....	5600	1655 56		1711 12		1710 11	1723 24						1728 36 (7m)	
53,3 Ezemaal.....	5610	"		"		"	"						1741	
56,5 Neerwinden.....	5570	"		"		"	"						1745	
60,2 LANDEN.....	5550	1706 07		1721 30 ↓		1720 21	1734 37 ↓		====== 1727				1749 ======	
74,1 WAREMME.....	6060	1715 16				1730 32 (1m)			1735 36					
76,7 Bleret.....	6070	"				"			"					
79,4 Remicourt.....	6080	"				"			"					
82,8 Momalle.....	6090	"				"			"					
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 1723				P 1738			P 1742					
87,4 Voroux.....	6110	"				"			"					
88,8 Y Voroux.....	870	"				"			"					
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"				"			"					
92,0 Ans.....	6040	1728 29				1743 45 (1m)			1747 48					
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1738 41 ↓				1754 ======			1756 ======					
Bestemming/Destination		GWK 1830	FTG 1812	FKG 1810			FKG 1821	FTG 1835			FHS 1802	REP 1847		KOLN 1945

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/16:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5188	E 8401	E 3666	E 2216	E 417	E 3715	E 4216	E 3614	E 8402	E 1516	E 1516	E 3766	E 8307
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	21/600	AM 140	27/650	13/600	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBMZ 1652	FBC 1611	FGSP 1612	FBMZ 1724	FQ 1534	FNVT 1632	FDK 1459	FBMZ 1711	FKK 1610	FKK 1610	FBC 1640	FBMZ 1739
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1659 1701	↓ 1658 1700	↓ 1714 18 (2m)	↓ 1731 33	↓ 1707 09	↓ 1719 21	↓ 1655 57	↓ 1718 21 (1m)	↓ 1737 39	↓ 1737 39	↓ 1725 27	↓ 1746 48
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1704	1705 06	P 1721	P 1738	1714 15	P 1726	P 1700	P 1724	P 1744	P 1744	1732 33	P 1753
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"	1709 10	"	"	"	"	"	"	"	"	1736	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020		"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1747	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330		P 1707	P 1712	P 1724	P 1741	P 1719	P 1729	P 1703	P 1727	P 1748	"	P 1738	P 1756
7,5 Diegem.....	2680		"	1713 14	"	"	"	"	"	"	"	"	1739	"
7,5 Diegem.....	2681		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660		"	1717 18	"	"	1723	"	"	"	"	"	1742 43	"
9,4 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940		P 1710	P 1719	P 1727	P 1743	P 1724	P 1731	P 1705	P 1730	P 1750	P 1749	P 1744	P 1758
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670						1727 37	1734 39	1708 15					
10,4 Y Luchthaven.....	3690						P 1739	P 1741	P 1717					
11,7 Y Nossegem.....	3270		"	"	"	"	P 1740	P 1742	P 1718	"	"	"	"	"
12,0 Nossegem.....	2690		"	1721	"	"	"	"	"	"	"	"	1746	"
14,7 Kortenberg.....	2700		"	1725	"	"	"	"	"	"	"	"	1750	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710		"	1728	"	"	"	"	"	"	"	"	1753	"
21,2 Veltem.....	2720		"	1732	"	"	"	"	"	"	"	"	1757	"
23,4 Y Herent.....	980		P 1715	"	P 1732	P 1748	"	"	P 1727	P 1735	P 1755	P 1755	"	P 1803
24,2 Herent.....	2730		"	1735	"	"	"	"	"	"	"	"	1800 01	"
26,1 Y Wilsele.....	4650		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1806 ↓
28,8 LEUVEN.....	5620		1718 20	1739 ======	1736 38	P 1751	1751 ======	1753 ======	1731 44	1739 42 (1m)	1800 07 ↓	1758 1800	1805 ======	
39,2 Vertrijk.....	5660		"		"	"			1753	"		"		
47,0 Tienen.....	5600		1732 33		1751 52	"			1759 1800	P 1755		1811 12		
53,3 Ezemaal.....	5610		"		"	"			1805	"		"		
56,5 Neerwinden.....	5570		"		"	"			1809	"		"		
60,2 LANDEN.....	5550		1743 44		1802 04 ↓	"			1813 ======	P 1805		1821 30 ↓		
74,1 WAREMME.....	6060	====== 1739	1752 53			"				1812 13				
76,7 Bleret.....	6070	1743	"			"				"				
79,4 Remicourt.....	6080	1746	"			"				"				
82,8 Momalle.....	6090	1750	"			"				"				
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	1753	"			"				P 1820				
87,4 Voroux.....	6110	1755	"			"				"				
88,8 Y Voroux.....	870	"	P 1801			"				"				
89,5 Bierset-Awans.....	6120	1758	"			"				"				
92,0 Ans.....	6040	1802 03	1805 22			1817 18				1825 26				
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1812 ======	1830 ======			1826 29 ↓				1835 37 ↓				
Bestemming/Destination					FKG 1848	FVY 1958				GWK 1916	FTG 1912	FKG 1910		FHS 1842

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 17	E 1716	E * 8302	E 1716	E 3666	E 516	E 8308	E 8352	E 5189	E 5189	E 3667	E 2488	E 2217
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R67	R67	R	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 300	21/600	27/500	AM 160	AM 140	13/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 120	27/650
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine		FBMZ 1759	FQ 1613	FBMZ 1742		FBC 1654	FSD 1647	FBMZ 1805	FBMZ 1742			FBC 1711	FHS 1743	FGSP 1712
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1804 06	↓ 1735 37	↓ 1749 52 (1m)		↓ 1740 42	↓ 1804 06	↓ 1812 13	↓ 1749 51			↓ 1757 59		↓ 1815 18 (1m)
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1809	P 1740	P 1756		1747 48	P 1811	P 1816	1756 57			1804 05		P 1821
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"		1751	"	"	"			1808		"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"		"	"	"	"			"		"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"		"	"	"	"			"		"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"		"	"	"	"			"		"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1812	P 1744	P 1759		P 1753	P 1815	P 1819	P 1802			P 1810		P 1824
7,5 Diegem.....	2680	"	"	"		1754	"	"	1803			1811		"
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"		"	"	"	"			"		"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"		1757 58	"	"	1807			1814 15		"
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"		"	"	"	"			"		"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1814	P 1747	P 1801		P 1759	P 1817	P 1821	P 1808			P 1816		P 1827
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													
10,4 Y Luchthaven.....	3690													
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"	"		"	"	"	"			"		"
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"		1801	"	"	"			1818		"
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"		1805	"	"	1811			1822		"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"		1808	"	"	"			1825		"
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"		1812	"	"	"			1829		"
23,4 Y Herent.....	980	P 1819	P 1752	P 1806		"	P 1822	P 1826	P 1817			"		P 1832
24,2 Herent.....	2730	"	"	"		1815 16	"	"	"			1832 33		"
26,1 Y Wilsele.....	4650	"	"	"		"	"	P 1831 ↓	"			"		"
28,8 LEUVEN.....	5620	P 1822	1756 58	1809 11		1820 ======	1825 27 ↓		1821 23			1837 ======	↓ 1829 33	1836 38
39,2 Vertrijk.....	5660	"	"	"					1831 32				1841	"
47,0 Tienen.....	5600	"	1810 11	1823 24					1837 38				1847 48	1851 52
53,3 Ezemaal.....	5610	"	"	"					1843				1853	"
56,5 Neerwinden.....	5570	"	"	"					1847				1857	"
60,2 LANDEN.....	5550	"	1820 21	1834 37 ↓	====== 1827				1851 ======				1901 ======	1902 04 ↓
74,1 WAREMME.....	6060	"	1830 32 (1m)		1835 36					====== 1842	====== 1839			
76,7 Bleret.....	6070	"	"		"					"	1843			
79,4 Remicourt.....	6080	"	"		"					1847	1846			
82,8 Momalle.....	6090	"	"		"					1851	1850			
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	"	P 1838		P 1842					1854	1853			
87,4 Voroux.....	6110	"	"		"					"	1855			
88,8 Y Voroux.....	870	"	"		"					"	"			
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"	"		"					1858	1858			
92,0 Ans.....	6040	P 1842	1843 45 (1m)		1847 48					1902 03	1902 03			
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1850 52 ↓ ======	1854 ======		1856 ======					1912 ======	1912 ======			
Bestemming/Destination		FRANK 2130		FKG 1921			REP 1947	FTG 1925						FKG 1946

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 418	E 6779	E 3615	E 3716	E 4217	E 1517	E 1517	E 1517	E 3767	E 1717	E 1717	E 1717	E 3667
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		13/600	27/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			RTP				RTP		NTP			NTP	RTP	
Herkomst/Origine		FBMZ 1824	FBK 1704	FDK 1559	FQ 1634	FNVT 1732	FKK 1710	FKK 1710	FKK 1710	FBC 1740	FQ 1713			FBC 1754
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1831 33	↓ 1820 22	↓ 1755 57	↓ 1807 09	↓ 1819 21	↓ 1837 39	↓ 1837 39	↓ 1837 39	↓ 1825 27	↓ 1835 37			↓ 1840 42
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1838	P 1826	P 1800	1814 15	P 1826	P 1844	P 1844	P 1844	1832 33	P 1840			1847 48
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	1836	"			1851
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	P 1847	"	P 1847	"	"			"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1841	P 1830	P 1803	P 1819	P 1829	"	P 1848	"	P 1838	P 1844			P 1853
7,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	1839	"			1854
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	1823	"	"	"	"	1842 43	"			1857 58
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1843	P 1833	P 1805	P 1824	P 1831	P 1849	P 1850	P 1849	P 1844	P 1847			P 1859
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670			1808 17	1827 37	1834 39								
10,4 Y Luchthaven.....	3690			P 1819	P 1839	P 1841								
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"	P 1821	P 1840	P 1842	"	"	"	"	"			"
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"	"	"	"	1846	"			1901
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"	"	"	"	1850	"			1905
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"	"	"	"	1853	"			1908
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"	"	"	"	1857	"			1912
23,4 Y Herent.....	980	P 1848	P 1842	P 1829	"	"	P 1855	P 1855	P 1855	"	P 1852			"
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"	"	"		"	1900 01	"			1915 16
26,1 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
28,8 LEUVEN.....	5620	P 1851	1846 48	1833 42	1851 ------	1853 ------	1858 1910 ↓	1900 07 ↓	1858 1900	1905 ------	1856 58		1905 ------	1920 ------
39,2 Vertrijk.....	5660	"	"	1850					"		"		"	
47,0 Tienen.....	5600	"	1900 01	1856 57					1911 12		1910 11		1916 17	
53,3 Ezemaal.....	5610	"	"	1902					"		"		"	
56,5 Neerwinden.....	5570	"	"	1906					"		"		"	
60,2 LANDEN.....	5550	"	1909 11 ↓	1910 ------					1921 30 ↓		1920 21	------ 1927	1926 27	
74,1 WAREMME.....	6060	"									1930 32 (1m)	1935 36	1935 36	
76,7 Bleret.....	6070	"									"	"	"	
79,4 Remicourt.....	6080	"									"	"	"	
82,8 Momalle.....	6090	"									"	"	"	
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	"									P 1938	P 1942	P 1942	
87,4 Voroux.....	6110	"									"	"	"	
88,8 Y Voroux.....	870	"									"	"	"	
89,5 Bierset-Awans.....	6120	-									"	"	"	
92,0 Ans.....	6040	P 1916									1943 45 (1m)	1947 48	1947 48	
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1924 26 ↓									1956 ------	1956 ------	1956 ------	
Bestemming/Destination		MAAST 1954	FHS 1933				FKG 2014	FTG 2012	FKG 2010					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 517	E * 9453	E 5190	E 3668	E 2218	E 6780	E 3616	E 3717	E 4218	E 1518	E 1518	E 1518	E 3768
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 300	AM 140	AM 140	27/650	27/600	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.							RTP				RTP		NTP	
Herkomst/Origine		FSD 1747	PARIS 1755		FBC 1811	FGSP 1813	FBK 1804	FDK 1659	FQ 1734	FNVT 1832	FKK 1810	FKK 1810	FKK 1810	FBC 1840
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1904 06	P 1927		↓ 1857 59	↓ 1914 18 (2m)	↓ 1922 24	↓ 1855 57	↓ 1907 09	↓ 1919 21	↓ 1937 39	↓ 1937 39	↓ 1937 39	↓ 1925 27
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1911	P 1930		1904 05	P 1921	P 1927	P 1900	1914 15	P 1926	P 1944	P 1944	P 1944	1932 33
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"		1908	"	"	"	"	"	"	"	"	1936
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"		"	"	"	"	"	"	P 1947	"	P 1947	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1915	P 1933		P 1910	P 1924	P 1930	P 1903	P 1919	P 1929	"	P 1948	"	P 1938
7,5 Diegem.....	2680	"	"		1911	"	"	"	"	"	"	"	"	1939
7,5 Diegem.....	2681	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	"		1914 15	"	"	"	1923	"	"	"	"	1942 43
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1917	P 1935		P 1916	P 1927	P 1933	P 1905	P 1924	P 1931	P 1949	P 1950	P 1949	P 1944
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670							1908 17	1927 37	1934 39				
10,4 Y Luchthaven.....	3690							P 1919	P 1939	P 1941				
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	"		"	"	"	P 1921	P 1940	P 1942	"	"	"	"
12,0 Nossegem.....	2690	"	"		1918	"	"	"	"	"	"	"	"	1946
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"		1922	"	"	"	"	"	"	"	"	1950
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"		1925	"	"	"	"	"	"	"	"	1953
21,2 Veltem.....	2720	"	"		1929	"	"	"	"	"	"	"	"	1957
23,4 Y Herent.....	980	P 1922	P 1940		"	P 1932	P 1942	P 1[illegible]9	"	"	P 1955	P 1955	P 1955	"
24,2 Herent.....	2730	"	"		1932 33	"	"	"	"	"	"	"	"	2000 01
26,1 Y Wilsele.....	4650	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	1925 27 ↓	P 1942 ↓		1937 ======	1936 38	1946 48	1933 42	1951 ======	1953 ======	1958 2010 ↓	2000 07 ↓	1958 2000	2005 ======
39,2 Vertrijk.....	5660					"	"	1950					"	
47,0 Tienen.....	5600					1951 52	2000 01	1956 57					2011 12	
53,3 Ezemaal.....	5610					"	"	2002					"	
56,5 Neerwinden.....	5570					"	"	2006					"	
60,2 LANDEN.....	5550					2002 04 ↓	2009 11 ↓	2010 ======					2021 30 ↓	
74,1 WAREMME.....	6060			====== 1939										
76,7 Bleret.....	6070			1943										
79,4 Remicourt.....	6080			1946										
82,8 Momalle.....	6090			1950										
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			1953										
87,4 Voroux.....	6110			1955										
88,8 Y Voroux.....	870			"										
89,5 Bierset-Awans.....	6120			1958										
92,0 Ans.....	6040			2002 03										
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			2012 ======										
Bestemming/Destination		REP 2047	KOLN 2145			FKG 2046	FHS 2033				FKG 2114	FTG 2112	FKG 2110	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1718	E 1718	E 1718	E 3668	E 518	E * 9457	E 5191	E 5191	E 2490	E 2219	E 6781	E 3617	E 3718
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	R	N6	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/600	AM 160	AM 160	AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 120	27/650	27/600	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP								RTP		
Herkomst/Origine		FQ 1813			FBC 1854	FSD 1847	FBMZ 2022			FHS 1943	FGSP 1912	FBK 1904	FDK 1759	FQ 1834
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1935 37			↓ 1940 42	↓ 2004 06	P 2027				↓ 2014 18 (2m)	↓ 2020 23 (1m)	↓ 1955 57	↓ 2007 09
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1940			1947 48	P 2011	P 2030				P 2021	P 2026	P 2000	2014 15
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"			1951	"	"				"	"	"	"
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"			"	"	"				"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"			"	"	"				"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"			"	"	"				"	"	"	"
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1944			P 1953	P 2015	P 2033				P 2024	P 2030	P 2003	P 2019
7,5 Diegem.....	2680	"			1954	"	"				"	"	"	"
7,5 Diegem.....	2681	"			"	"	"				"	"	"	"
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"			1957 58	"	"				"	"	"	2023
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"			"	"	"				"	"	"	"
10,1 Y Zaventem.....	940	P 1947			P 1959	P 2017	P 2035				P 2027	P 2033	P 2005	P 2024
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670												2008 17	2027 37
10,4 Y Luchthaven.....	3690												P 2019	P 2039
11,7 Y Nossegem.....	3270	"			"	"	"				"	"	P 2021	P 2040
12,0 Nossegem.....	2690	"			2001	"	"				"	"	"	"
14,7 Kortenberg.....	2700	"			2005	"	"				"	"	"	"
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"			2008	"	"				"	"	"	"
21,2 Veltem.....	2720	"			2012	"	"				"	"	"	"
23,4 Y Herent.....	980	P 1952			"	P 2022	P 2040				P 2032	P 2042	P 2029	"
24,2 Herent.....	2730	"			2015 16	"	"				"	"	"	"
26,1 Y Wilsele.....	4650	"			"	"	"				"	"	"	"
28,8 LEUVEN.....	5620	1956 58		2005	2020	2025 27 ↓	P 2042			↓ 2029 33	2036 38	2046 48	2033 42	2051
39,2 Vertrijk.....	5660	"		"			"			2041	"	"	2050	
47,0 Tienen.....	5600	2010 11		2016 17			"			2047 48	2051 52	2100 01	2056 57	
53,3 Ezemaal.....	5610	"		"			"			2053	"	"	2102	
56,5 Neerwinden.....	5570	"		"			"			2057	"	"	2106	
60,2 LANDEN.....	5550	2020 21	2027	2026 27			"			2101	2102 04 ↓	2109 11 ↓	2110	
74,1 WAREMME.....	6060	2030 32 (1m)	2035 36	2035 36			"	2042	2039					
76,7 Bleret.....	6070	"	"	"			"	"	2043					
79,4 Remicourt.....	6080	"	"	"			"	2047	2046					
82,8 Momalle.....	6090	"	"	"			"	2051	2050					
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 2038	P 2042	P 2042			"	2054	2053					
87,4 Voroux.....	6110	"	"	"			"	"	2055					
88,8 Y Voroux.....	870	-	-	-			-	-	-					
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"	"	"			"	2058	2058					
92,0 Ans.....	6040	2043 45 (1m)	2047 48	2047 48			P 2100	2102 03	2102 03					
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	2054	2056	2056			2108	2112	2112					
Bestemming/Destination						REP 2147					FKG 2146	FHS 2133		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4219	E 6853	E 1519	E 1519	E * 13227	E 1519	E 3769	E 6853	E 1719	E 1719	E 1719	E 3669	E 519
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R5	R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	27/450	AM 160	AM 160	27/800	AM 160	AM 140	27/450	21/600	AM 160	AM 160	AM 140	13/650
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RTP		PSP	NTP		RTP		NTP	RTP		
Herkomst/Origine		FNVT 1932	FSD 1901	FKK 1910	FKK 1910	RTD 1808	FKK 1910	FBC 1940	FSD 1919	FQ 1913			FBC 1954	FSD 1947
0,0 BRU NORD/NOORD	2050	↓ 2019 21	↓ 2016 18	↓ 2037 39	↓ 2037 39	P 2031	↓ 2037 38	↓ 2025 27	↓ 2037 41 (2m)	↓ 2035 37			↓ 2040 42	↓ 2104 06
2,5 SCHA'RBEEK	2031	P 2026	P 2023	P 2044	P 2044	P 2036	P 2044	2032 33	P 2044	P 2040			2047 48	P 2111
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540	"	"	"	"	"	"	2036	"	"			2051	"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
6,5 Y Diegem-West	1020	"	"	P 2047	"	"	P 2047	"	P 2048	"			"	"
6,5 Y Diegem-West	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
6,9 Y Diegem-Oost	1330	P 2029	P 2026	"	P 2048	P 2040	"	P 2038	"	P 2044			P 2053	P 2115
7,5 Diegem	2680	"	"	"	"	"	"	2039	"	"			2054	"
7,5 Diegem	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
9,4 ZAVENTEM	2660	"	"	"	"	"	"	2042 43	"	"			2057 58	"
9,4 ZAVENTEM	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
10,1 Y Zaventem	940	P 2031	P 2028	P 2049	P 2050	P 2042	P 2049	P 2044	P 2051	P 2047			P 2059	P 2117
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670	2034 39												
10,4 Y Luchthaven	3690	P 2041												
11,7 Y Nossegem	3270	P 2042	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
12,0 Nossegem	2690	"	"	"	"	"	"	2046	"	"			2101	"
14,7 Kortenberg	2700	"	"	"	"	"	"	2050	"	"			2105	"
17,8 Erps-Kwerps	2710	"	"	"	"	"	"	2053	"	"			2108	"
21,2 Veltem	2720	"	"	"	"	"	"	2057	"	"			2112	"
23,4 Y Herent	980	"	P 2037	P 2055	P 2055	P 2048	P 2055	"	P 2102	P 2052			"	P 2122
24,2 Herent	2730	"	"	"	"	"	"	2100 01	"	"			2115 16	"
26,1 Y Wilsele	4650	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
28,8 LEUVEN	5620	2053 ======	2042 46 (2m)	2058 2110 ↓	2100 07 ↓	2051 ▶ 53	2058 2100	2105 ======	2106 09	2056 58		====== 2105	2120 ======	2125 27 ↓
39,2 Vertrijk	5660		"			"	"		"	"		"		
47,0 Tienen	5600		2100 02			P 2105	2111 12		2121 22	2110 11		2116 17		
53,3 Ezemaal	5610		"			"	"		"	"		"		
56,5 Neerwinden	5570		"			"	"		"	"		"		
60,2 LANDEN	5550		2113 14 ↓			P 2113	2121 30 ↓		2130 32 ↓	2120 21	====== 2127	2126 27		
74,1 WAREMME	6060					P 2119				2130 32 (1m)	2135 36	2135 36		
76,7 Bleret	6070					"				"	"	"		
79,4 Remicourt	6080					"				"	"	"		
82,8 Momalle	6090					"				"	"	"		
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100					"				P 2138	P 2142	P 2142		
87,4 Voroux	6110					"				"	"	"		
88,8 Y Voroux	870					"				"	"	"		
89,5 Bierset-Awans	6120					"				"	"	"		
92,0 Ans	6040					P 2130				2143 45 (1m)	2147 48	2147 48		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000					2138 ▶ 40 ↓				2154 ======	2156 ======	2156 ======		
Bestemming/Destination			FHS 2140	FKG 2214	FTG 2212	INNSB 820	FKG 2210		FKG 2216					GWK 2239

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5192	E 2220	E 3618	E 3719	E 4220	E 1520	E 1520	E 3770	E 1720	E 1720	E 3670	E * 520	E 5193
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	27/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	21/600	AM 160	AM 140	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FGSP 2012	FDK 1901	FQ 1934	FNVT 2032	FKK 2010	FKK 2010	FBC 2040	FQ 2013		FBC 2054	FSD 2047	
0,0 BRU NORD/NOORD	2050		↓ 2114 18 (2m)	↓ 2055 57	↓ 2107 09	↓ 2119 21	↓ 2137 39	↓ 2137 39	↓ 2125 27	↓ 2135 37		↓ 2140 42	↓ 2204 06	
2,5 SCHA'RBEEK	2031		P 2121	P 2100	2114 15	P 2126	P 2144	P 2144	2132 33	P 2140		2147 48	P 2211	
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540		"	"	"	"	"	"	2136	"		2151	"	
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
6,5 Y Diegem-West	1020		"	"	"	"	"	P 2147	"	"		"	"	
6,5 Y Diegem-West	1021		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
6,9 Y Diegem-Oost	1330		P 2124	P 2103	P 2119	P 2129	P 2148	"	P 2138	P 2144		P 2153	P 2215	
7,5 Diegem	2680		"	"	"	"	"	"	2139	"		2154	"	
7,5 Diegem	2681		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
9,4 ZAVENTEM	2660		"	"	2123	"	"	"	2142 43	"		2157 58	"	
9,4 ZAVENTEM	2661		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
10,1 Y Zaventem	940		P 2127	P 2105	P 2124	P 2131	P 2150	P 2149	P 2144	P 2147		P 2159	P 2217	
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670			2108 17	2127 37	2134 39								
10,4 Y Luchthaven	3690			P 2119	P 2139	P 2141								
11,7 Y Nossegem	3270		"	P 2121	P 2140	P 2142	"	"	"	"		"	"	
12,0 Nossegem	2690		"	"	"	"	"	"	2146	"		2201	"	
14,7 Kortenberg	2700		"	"	"	"	"	"	2150	"		2205	"	
17,8 Erps-Kwerps	2710		"	"	"	"	"	"	2153	"		2208	"	
21,2 Veltem	2720		"	"	"	"	"	"	2157	"		2212	"	
23,4 Y Herent	980		P 2132	P 2129	"	"	P 2155	P 2155	"	P 2152		"	P 2222	
24,2 Herent	2730		"	"	"	"	"	"	2200 01	"		2215 16	"	
26,1 Y Wilsele	4650		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	
28,8 LEUVEN	5620		2136 38	2133 42	2151 ======	2153 ======	2200 07 ↓	2158 2200	2205 ======	2156 58		2220 ======	2225 27 ↓	
39,2 Vertrijk	5660		"	2150				"		"				
47,0 Tienen	5600		2151 52	2156 57				2211 12		2210 11				
53,3 Ezemaal	5610		"	2202				"		"				
56,5 Neerwinden	5570		"	2206				"		"				
60,2 LANDEN	5550		2202 04 ↓	2210 ======				2221 30 ↓		2220 21	====== 2227			
74,1 WAREMME	6060	====== 2139								2230 32 (1m)	2235 36			====== 2239
76,7 Bleret	6070	2143								"	"			2243
79,4 Remicourt	6080	2146								"	"			2246
82,8 Momalle	6090	2150								"	"			2250
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	2153								P 2238	P 2242			2253
87,4 Voroux	6110	2155								"	"			2255
88,8 Y Voroux	870	"								"	"			"
89,5 Bierset-Awans	6120	2158								"	"			2258
92,0 Ans	6040	2202 03								2243 45 (1m)	2247 48			2302 03
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000	2212 ======								2254 ======	2256 ======			2312 ======
Bestemming/Destination			FKG 2246				FTG 2312	FKG 2310					GWK 2339	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2492	E 2221	E 3619	E 3720	E 4221	E 1521	E * 1521	E * 13221	E 3771	E 1721	E 1721	E 3671	E 3620
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R5	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 120	27/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	AM 160	27/800	AM 140	21/600	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.									PSP					
Herkomst/Origine		FHS 2143	FGSP 2112	FDK 1959	FQ 2034	FNVT 2132	FKK 2110	FKK 2110	FBMZ 2215	FBC 2140	FQ 2113		FBC 2154	FDK 2059
0,0 BRU NORD/NOORD	2050		↓ 2214 18 (2m)	↓ 2155 57	↓ 2207 09	↓ 2219 21	↓ 2237 39	↓ 2237 39	↓ 2222 ◗ 24	↓ 2225 27	↓ 2235 37		↓ 2240 42	↓ 2255 57
2,5 SCHA'RBEEK	2031		P 2221	P 2200	2214 15	P 2226	P 2244	P 2244	P 2229	2232 33	P 2240		2247 48	P 2300
5,4 Haren-Sud/Zuid	2540		"	"	"	"	"	"	"	2236	"		2251	"
5,4 Haren-Sud/Zuid	2541		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
6,5 Y Diegem-West	1020		"	"	"	"	"	P 2247	"	"	"		"	"
6,5 Y Diegem-West	1021		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
6,9 Y Diegem-Oost	1330		P 2224	P 2203	P 2219	P 2229	P 2248	"	P 2232	P 2238	P 2244		P 2253	P 2303
7,5 Diegem	2680		"	"	"	"	"	"	"	2239	"		2254	"
7,5 Diegem	2681		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
9,4 ZAVENTEM	2660		"	"	2223	"	"	"	"	2242 43	"		2257 58	"
9,4 ZAVENTEM	2661		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
10,1 Y Zaventem	940		P 2227	P 2205	P 2224	P 2231	P 2250	P 2249	P 2235	P 2244	P 2247		P 2259	P 2305
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670			2208 17	2227 37	2234 39								2308 17
10,4 Y Luchthaven	3690			P 2219	P 2239	P 2241								P 2319
11,7 Y Nossegem	3270		"	P 2221	P 2240	P 2242	"	"	"	"	"		"	P 2321
12,0 Nossegem	2690		"	"	"	"	"	"	"	2246	"		2301	"
14,7 Kortenberg	2700		"	"	"	"	"	"	"	2250	"		2305	"
17,8 Erps-Kwerps	2710		"	"	"	"	"	"	"	2253	"		2308	"
21,2 Veltem	2720		"	"	"	"	"	"	"	2257	"		2312	"
23,4 Y Herent	980		P 2232	P 2229	"	"	P 2255	P 2255	"	"	P 2252		"	P 2329
24,2 Herent	2730		"	"	"	"	"	"	"	2300 01	"		2315 16	"
26,1 Y Wilsele	4650		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
28,8 LEUVEN	5620	↓ 2229 33	2236 38	2233 42	2251 ======	2253 ======	2300 07 ↓	2258 2300	2246 ◗ 50 (1m)	2305 ======	2256 58		2320 ======	2333 ======
39,2 Vertrijk	5660	2241	"	2250				"	"		"			
47,0 Tienen	5600	2247 48	2251 52	2256 57				2311 12	P 2303		2310 11			
53,3 Ezemaal	5610	2253	"	2302				"	"		"			
56,5 Neerwinden	5570	2257	"	2306				"	"		"			
60,2 LANDEN	5550	2301 ======	2302 04 ↓	2310 ======				2321 30 ↓	P 2313		2320 21	====== 2327		
74,1 WAREMME	6060								P 2321		2330 32 (1m)	2335 36		
76,7 Bleret	6070								"		"	"		
79,4 Remicourt	6080								"		"	"		
82,8 Momalle	6090								"		"	"		
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100								"		P 2338	P 2342		
87,4 Voroux	6110								"		"	"		
88,8 Y Voroux	870								"		"	"		
89,5 Bierset-Awans	6120								"		"	"		
92,0 Ans	6040								P 2334		2343 45 (1m)	2347 48		
98,9 LIEGE-GUILLEMINS	6000								2342 ◗ 46 ↓		2354 ======	2356 ======		
Bestemming/Destination			FKG 2346				FHS 2358	FKG 010	ZELL 1240					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 521	E 3721	E 3721	E 4222	E 3772	E * 243							
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	R67	N67	N67	R							
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	27/850							
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP										
Herkomst/Origine		FSD 2147	FQ 2134	FQ 2138	FNVT 2232	FBC 2240	PARIS 2046							
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2304 06	↓ 2307 09	↓ 2307 09	↓ 2319 21	↓ 2325 27	↓ P 2347							
2,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2311	2314 15	2314 15	P 2326	2332 33	P 2350							
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	2336	"							
5,4 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"							
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"							
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"							
6,9 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2315	P 2319	P 2319	P 2329	P 2338	P 2353							
7,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	2339	"							
7,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"							
9,4 ZAVENTEM.....	2660	"	2323	2323	"	2342 43	"							
9,4 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"							
10,1 Y Zaventem.....	940	P 2317	P 2324	P 2324	P 2331	P 2344	P 2356							
9,4 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670		2327 37	2327 37	2334 39									
10,4 Y Luchthaven.....	3690		P 2339	P 2339	P 2341									
11,7 Y Nossegem.....	3270	"	P 2340	P 2340	P 2342	"	"							
12,0 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	2346	"							
14,7 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	2350	"							
17,8 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	2353	"							
21,2 Veltem.....	2720	"	"	"	"	2357	"							
23,4 Y Herent.....	980	P 2322	"	"	"	"	P 003							
24,2 Herent.....	2730	"	"	"	"	2400 001	"							
26,1 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"							
28,8 LEUVEN.....	5620	2325 27	2351	2351	2353	005	P 006							
39,2 Vertrijk.....	5660	"					"							
47,0 Tienen.....	5600	P 2338					P 018							
53,3 Ezemaal.....	5610	"					"							
56,5 Neerwinden.....	5570	"					"							
60,2 LANDEN.....	5550	P 2345					P 025							
74,1 WAREMME.....	6060	P 2352					P 031							
76,7 Bleret.....	6070	"					"							
79,4 Remicourt.....	6080	"					"							
82,8 Momalle.....	6090	"					"							
85,0 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	"					"							
87,4 Voroux.....	6110	"					"							
88,8 Y Voroux.....	870	"					P 039							
89,5 Bierset-Awans.....	6120	"					"							
92,0 Ans.....	6040	P 003					P 042							
98,9 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	011 13 ↓					050 ◗ 52 ↓							
Bestemming/Destination		GWK 049					BRLIN 820							

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/25:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 4245	E * 3774	E 3726	E 3628	E 2226	E 3675	E 527	E * 242	E 1527	E 3775	E 1727	E 4227	E 3727
Karakteristiek/Caractérist.		N17	N67	R67	N67	N67	N67	R	R	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	13/600	27/850	AM 160	AM 140	21/600	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														NTP
Herkomst/Origine						FHS 431		GWK 400	BRLIN 2119	FHS 505				
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000							↓ 436 39	↓ 454 ◖ 58			====== 506		
6,9 Ans.....	6040							447 48	P 506			515 17 (1m)		
9,4 Bierset-Awans.....	6120							"	"			"		
10,1 Y Voroux.....	870							"	"			"		
11,5 Voroux.....	6110							"	"			"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100							P 452	P 511			P 522		
16,1 Momalle.....	6090							"	"			"		
19,5 Remicourt.....	6080							"	"			"		
22,2 Bleret.....	6070							"	"			"		
24,8 WAREMME.....	6060							458 500 (1m)	P 516			528 30 (1m)		
38,7 LANDEN.....	5550				====== 450	↓ 456 58		508 09	P 523			539 40		
42,4 Neerwinden.....	5570				454	"		"	"			"		
45,6 Ezemaal.....	5610				458	"		"	"			"		
51,9 Tienen.....	5600				503 04	508 09		518 19	P 530			549 50		
59,7 Vertrijk.....	5660				510	"		"	"			"		
70,1 LEUVEN.....	5620	====== 007	====== 455	====== 509	518 27	522 24	====== 523	531 33	P 542	↓ 553 600	====== 555	602 04	====== 607	====== 609
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
74,7 Herent.....	2730	"	459 500	"	"	"	527 28	"	"	"	559 600	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980	"	"	"	P 531	P 528	"	P 536	P 548	P 605	"	P 608	"	"
77,7 Veltem.....	2720	"	503	"	"	"	531	"	"	"	603	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	507	"	"	"	535	"	"	"	607	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	510	"	"	"	538	"	"	"	610	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	514	"	"	"	542	"	"	"	614	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 018	"	P 520	P 539	"	"	"	"	"	"	"	P 618	P 620
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 019		P 521	P 541								P 619	P 621
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	021 26		523 33	543 52								621 26	623 33
88,8 Y Zaventem.....	940	P 029	P 516	P 536	P 555	P 533	P 544	P 541	P 558	P 610	P 616	P 613	P 629	P 636
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	517 18	537	"	"	545 46	"	"	"	617 18	"	"	637
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"	521	"	"	"	549	"	"	"	621	"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 031	P 522	P 541	P 557	P 536	P 550	P 544	P 601	P 612	P 622	P 616	P 631	P 641
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	524	"	"	"	552	"	"	"	624	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 034	527 28	545 46	P 600	P 539	555 56	549	P 606	P 616	627 28	P 620	P 634	645 46
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	039 41 ↓	533 35 ↓	551 52 ↓	603 05 ↓	542 45 ↓	601 03 ↓	554 56 ↓	P 609 ↓	621 23 ↓	633 35 ↓	623 25 ↓	639 41 ↓	651 53 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 048	FBC 620	FQ 726	FDK 801	FGSP 648	FBC 649	FSD 713	PARIS 914	FKK 750	FBC 720	FQ 747	FNVT 728	FQ 826

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36 /26 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3727	E 3629	E 2227	E 3676	E 2456	E * 528	E 3678	E 5155	E 7351	E * 7300	E 1528	E 1728	E 7305
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	R	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	AM 120	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.	RTP									NCV			
Herkomst/Origine			FKG 514			GWK 518				FHS 558	FTG 542		FHS 618
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000								====== 546				====== 604	
6,9 Ans..... | 6040								555				612 13	
9,4 Bierset-Awans..... | 6120								559				"	
10,1 Y Voroux..... | 870								"				"	
11,5 Voroux..... | 6110								602				"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher | 6100								605				P 618	
16,1 Momalle..... | 6090								608				"	
19,5 Remicourt..... | 6080								611				"	
22,2 Bleret..... | 6070								614				"	
24,8 WAREMME..... | 6060								618				624 25	
38,7 LANDEN..... | 5550		====== 550	↓ 556 58		====== 559			======	====== 618	↓ 623 25		633	
42,4 Neerwinden..... | 5570		554	"		603				622	"		======	
45,6 Ezemaal..... | 5610		558	"		607				626	"			
51,9 Tienen..... | 5600		603 04	608 09		612 13				631 32	635 36			
59,7 Vertrijk..... | 5660		610	"		619				637 38	"			
70,1 LEUVEN..... | 5620	====== 609	618 27	622 24	====== 623	627 31 ↓	↓ 633 35	====== 640		646 48	649 51	↓ 653 700		
72,8 Y Wilsele..... | 4650	"	"	"	"		"	P 642		"	"	"		↓ P 654
74,7 Herent..... | 2730	"	"	"	627 28		"	644 45		"	"	"		"
75,5 Y Herent..... | 980	"	P 631	P 628	"		P 638	"		P 652	P 654	P 705		P 657
77,7 Veltem..... | 2720	"	"	"	631		"	648		"	"	"		"
81,1 Erps-Kwerps..... | 2710	"	"	"	635		"	652		"	"	"		"
84,2 Kortenberg..... | 2700	"	"	"	638		"	655		658	"	"		"
86,9 Nossegem..... | 2690	"	"	"	642		"	659		"	"	"		"
87,2 Y Nossegem..... | 3270	P 620	P 639	"	"		"	"		"	"	"		"
88,5 Y Luchthaven..... | 3690	P 621	P 641											
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. | 2670	623 33	643 52											
88,8 Y Zaventem..... | 940	P 636	P 655	P 633	P 644		P 643	P 701		P 701	P 659	P 710		P 703
89,5 ZAVENTEM..... | 2661	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"
89,5 ZAVENTEM..... | 2660	637	"	"	645 46		"	702 03		702	"	"		"
91,4 Diegem..... | 2681	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"
91,4 Diegem..... | 2680	"	"	"	649		"	706		706	"	"		"
92,4 Y Diegem-Oost..... | 1330	P 641	P 657	P 636	P 650		P 645	P 707		P 707	P 701	P 712		P 705
92,4 Y Diegem-West..... | 1021	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"
92,4 Y Diegem-West..... | 1020	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2541	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2540	"	"	"	652		"	709		"	"	"		"
96,4 SCHA'RBEEK..... | 2031	645 46	P 700	P 639	655 56		P 649	712 13		712 13	P 704	P 716		P 709
98,9 BRU NORD/NOORD..... | 2050	651 53 ↓	703 05 ↓	642 45 ↓	701 03 ↓		654 56 ↓	718 20 ↓		718 21 ↓	709 11 ↓	721 23 ↓		712 15 ↓
Bestemming/Destination	FQ 823	FDK 901	FGSP 748	FBC 749	FHS 717	FSD 813	FBC 806		FBMZ 728	FBMZ 718	FKK 850		FBMZ 722

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36 / 37 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3776	E 1528	E * 1728	E 7349	E 4228	E 3728	E 427	E 7312	E 3630	E 7400	E 3677	E 2228	E 529
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	21/600	21/350	AM 140	AM 160	13/600	27/500	AM 160	27/600	AM 140	27/650	13/650
Rijperiode/Pér. circ.											NCV			
Herkomst/Origine			FKG 550		FRST 651			FVY 507	FHS 617		GWK 541		FKG 610	REP 612
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			====== 606				↓ 631 34 (1m)			↓ 619 23			
6,9 Ans.....	6040			615 17 (1m)				642 43			632 33			
9,4 Bierset-Awans.....	6120			"				"			"			
10,1 Y Voroux.....	870			"				"			"			
11,5 Voroux.....	6110			"				"			"			
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			P 622				"			P 638			
16,1 Momalle.....	6090			"				"			"			
19,5 Remicourt.....	6080			"				"			"			
22,2 Bleret.....	6070			"				"			"			
24,8 WAREMME.....	6060			628 30 (1m)				"			644 45			
38,7 LANDEN.....	5550		↓ 630 39	639 40				"	↓ 642 44 (1m)	====== 647	653 54		↓ 656 58	
42,4 Neerwinden.....	5570		"	"				"	"	651	"		"	
45,6 Ezemaal.....	5610		"	"				"	"	655	"		"	
51,9 Tienen.....	5600		648 49	649 50				"	655 57	700 01	704 05		708 09	
59,7 Vertrijk.....	5660		"	"				"	"	707	"		"	
70,1 LEUVEN.....	5620	====== 655	700 02	702 04	↓ 704 10	====== 707	====== 709	P 709	710 12	715 27	718 20	====== 723	723 25	↓ 733 35
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
74,7 Herent.....	2730	659 700	"	"	"	"	"	"	"	"	"	727 28	"	"
75,5 Y Herent.....	980	"	P 705	P 708	P 714	"	"	P 712	P 715	P 731	P 723	"	P 728	P 738
77,7 Veltem.....	2720	703	"	"	"	"	"	"	"	"	"	731	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	707	"	"	"	"	"	"	"	"	"	735	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	738	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	714	"	"	"	"	"	"	"	"	"	742	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	"	"	"	P 718	P 720	"	"	P 739	"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690					P 719	P 721			P 741				
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670					721 26	723 33			743 52				
88,8 Y Zaventem.....	940	P 716	P 711	P 713	P 722	P 729	P 736	P 717	P 720	P 755	P 729	P 744	P 733	P 743
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	717 18	"	"	"	"	737	"	"	"	"	745 46	"	"
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	721	"	"	"	"	"	"	"	"	"	749	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 722	"	P 716	"	P 731	P 741	P 719	P 723	P 757	P 732	P 750	P 736	P 745
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	P 713	"	P 726	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	724	"	"	"	"	"	"	"	"	"	752	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	727 28	P 716	P 720	◘ 801 29 ↓	P 734	745 46	P 722	P 727	P 800	P 735	755 56	P 739	P 749
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	733 35 ↓	721 23 ↓	723 25 ↓		739 41 ↓	751 53 ↓	727 29 ↓	730 32 ↓	803 05 ↓	738 42 ↓	801 03 ↓	742 45 ↓	754 56 ↓
Bestemming/Destination		FBC 820	FKK 850	FQ 847	FSRR ◘ 844	FNVT 828	FQ 926	FBMZ 736	FBMZ 739	FDK 1001	FH-V ◘ 811	FBC 849	FGSP 848	FSD 913

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7306	E * 7401	E 3679	E 7352	E 5156	E 7302	E 1529	E 6729	E 1529	E 1729	E 7307	E 1729	E 3777
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	21/600	AM 140	AM 140	AM 140	27/500	AM 160	27/600	AM 160	AM 160	21/400	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.								RTP	RTP		NTP		RTP	
Herkomst/Origine		FTG 636					FKG 640	FKG 648	FHS 707	FTG 648		FHS 718		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		------ 645			------ 651					------ 704		------ 704	
6,9 Ans.....	6040		653 55			700					712 13		712 13	
9,4 Bierset-Awans.....	6120		"			704					"		"	
10,1 Y Voroux.....	870		"			"					"		"	
11,5 Voroux.....	6110		"			707					"		"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		P 700			710					P 718		P 718	
16,1 Momalle.....	6090		"			713					"		"	
19,5 Remicourt.....	6080		"			716					"		"	
22,2 Bleret.....	6070		"			719					"		"	
24,8 WAREMME.....	6060		706 08 (1m)			723 ------					724 25		724 25	
38,7 LANDEN.....	5550		716 17		------ 711		↓ 723 25		↓ 729 30		733 ------		733 34	
42,4 Neerwinden.....	5570		"		715		"		"				"	
45,6 Ezemaal.....	5610		"		719		"		"				"	
51,9 Tienen.....	5600		727 28		724 32 (7m)		735 36		738 39				743 44	
59,7 Vertrijk.....	5660		"		737 38		"		"				"	
70,1 LEUVEN.....	5620		740 42	------ 740	746 48		749 51	↓ 750 802	751 54	↓ 753 800			755 ------	------ 755
72,8 Y Wilsele.....	4650	↓ P 737	"	P 742	"		"	"	"	"		↓ P 754		"
74,7 Herent.....	2730	"	"	744 45	"		"	"	"	"		"		759 800
75,5 Y Herent.....	980	P 741	P 745	"	P 752		P 754	"	P 758	P 805		P 757		"
77,7 Veltem.....	2720	"	"	748	"		"	"	"	"		"		803
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	752	"		"	"	"	"		"		807
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	755	758		"	"	"	"		"		810
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	759	"		"	"	"	"		"		814
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"
88,5 Y Luchthaven.....	3690													
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													
88,8 Y Zaventem.....	940	P 747	P 750	P 801	P 801		P 759	P 811	P 810	P 810		P 803		P 816
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"	802 03	802		"	"	"	"		"		817 18
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"
91,4 Diegem.....	2680	"	"	806	806		"	"	"	"		"		821
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 749	P 753	P 807	P 807		P 801	"	"	P 812		P 805		P 822
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"		"	P 813	P 814	"		"		"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	809	"		"	"	"	"		"		824
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 751	P 756	812 13	812 13		P 804	P 816	P 817	P 816		P 809		827 28
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	754 56 ↓	759 ------	818 20 ↓	818 20 ↓		809 11 ↓	821 23 ↓	820 23 ↓	821 23 ↓		812 15 ↓		833 35 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 803		FBC 906	FBMZ 827		FBMZ 818	FKK 950	FBK 940	FKK 950		FBMZ 822		FBC 920

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/29 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1529	E 1729	E * 13226	E 4229	E 3729	E 428	E 3631	E * 7377	E * 7402	E * 9412	E 2229	E 3678	E 2458
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R7	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N7	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	21/600	27/800	AM 140	AM 160	13/600	AM 160	AM 140	21/600	AM 300	27/650	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.		NTP		PSP					NCV					
Herkomst/Origine		FKG 650	FBX 654	INNSB 2000			MAAST 707			GWK 643	FL 752	FKG 710		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		↓ 702 06	↓ 711 ◂ 17 (2m)			↓ 734 36		------ 709	↓ 721 25				
6,9 Ans.....	6040		716 17 (1m)	P 725			P 744		718 19	734 35				
9,4 Bierset-Awans.....	6120		"	"			"		723	"				
10,1 Y Voroux.....	870		"	"			"		"	P 739				
11,5 Voroux.....	6110		"	"			"		726	"				
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		P 722	P 729			"		729	"				
16,1 Momalle.....	6090		"	"			"		732	"				
19,5 Remicourt.....	6080		"	"			"		735	"				
22,2 Bleret.....	6070		"	"			"		738	"				
24,8 WAREMME.....	6060		728 30 (1m)	P 735			"		742 44	746 47				
38,7 LANDEN.....	5550	↓ 730 39	739 40	P 744			"	------ 744	752 ------	P 754		↓ 756 58		------ 759
42,4 Neerwinden.....	5570	"	"	"			"	748		"		"		803
45,6 Ezemaal.....	5610	"	"	"			"	752		"		"		807
51,9 Tienen.....	5600	748 49	749 50	P 752			"	757 58		P 803		808 09		812 13
59,7 Vertrijk.....	5660	"	"	"			"	804		"		"		819
70,1 LEUVEN.....	5620	800 02	802 04	◂ 805	------ 807	------ 809	P 809	812 27		816 18	↓ P 818	822 24	------ 823	827 31 ↓
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	827 28	
75,5 Y Herent.....	980	P 805	P 808	P 809	"	"	P 812	P 831		P 823	P 820	P 828	"	
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	831	
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	835	
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	838	
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	842	
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	"	"	P 818	P 820	"	P 839		"	"	"	"	
88,5 Y Luchthaven.....	3690				P 819	P 821		P 841						
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670				821 26	823 33		843 52						
88,8 Y Zaventem.....	940	P 811	P 813	P 817	P 829	P 836	P 817	P 855		P 828	P 825	P 833	P 844	
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	837	"	"		"	"	"	845 46	
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
91,4 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	849	
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	"	P 816	"	P 831	P 841	P 819	P 857		P 831	P 827	P 836	P 850	
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
92,4 Y Diegem-West.....	1020	P 813	"	P 822	"	"	"	"		"	"	"	"	
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	852	
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 816	P 820	P 904	P 834	845 46	P 822	P 900		P 834	P 830	P 839	855 56	
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	821 23 ↓	823 25 ↓	P 831 ↓	839 41 ↓	851 53 ↓	827 29 ↓	903 05 ↓		837 39 ↓	P 833 ↓	842 45 ↓	901 03 ↓	
Bestemming/Destination		FKK 950	FQ 947	RTD 1105	FNVT 928	FQ 1026	FBMZ 836	FDK 1101		FBMZ 846	PARIS 1005	FGSP 948	FBC 949	FHS 917

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/30 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5157	E 530	E 7308	E 5157	E 3680	E 1530	E 6730	E 1530	E 1730	E 1730	E 3778	E 1530	E 1730
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R67	R67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	13/650	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	27/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600
Rijperiode/Pér. circ.							RTP	RTP		NTP	RTP		NTP	
Herkomst/Origine			REP 712				FKG 748	FHS 807	FTG 748				FKG 750	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	731			746					804	804			806
6,9 Ans.....	6040	740 41			755					812 13	812 13			815 17 (1m)
9,4 Bierset-Awans.....	6120	745			759					"	"			"
10,1 Y Voroux.....	870	"			"					"	"			"
11,5 Voroux.....	6110	748			"					"	"			"
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	751			803					P 818	P 818			P 822
16,1 Momalle.....	6090	754			806					"	"			"
19,5 Remicourt.....	6080	757			809					"	"			"
22,2 Bleret.....	6070	800			"					"	"			"
24,8 WAREMME.....	6060	804			815					824 25	824 25			828 30 (1m)
38,7 LANDEN.....	5550			737				829 30		833	833 34		830 39	839 40
42,4 Neerwinden.....	5570			"				"			"		"	"
45,6 Ezemaal.....	5610			"				"			"		"	"
51,9 Tienen.....	5600			"				838 39			843 44		848 49	849 50
59,7 Vertrijk.....	5660			"				"			"		"	"
70,1 LEUVEN.....	5620		833 35	"		840	850 902	851 54	853 900		855	855	900 02	902 04
72,8 Y Wilsele.....	4650		"	P 833		P 842	"	"	"			"	"	"
74,7 Herent.....	2730		"	"		844 45	"	"	"			859 900	"	"
75,5 Y Herent.....	980		P 838	P 835		"	"	P 858	P 905			"	P 905	P 908
77,7 Veltem.....	2720		"	"		848	"	"	"			903	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710		"	"		852	"	"	"			907	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700		"	"		855	"	"	"			910	"	"
86,9 Nossegem.....	2690		"	"		859	"	"	"			914	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270		"	"		"	"	"	"			"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690													
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													
88,8 Y Zaventem.....	940		P 843	P 840		P 901	P 911	P 910	P 910			P 916	P 911	P 913
89,5 ZAVENTEM.....	2661		"	"		"	"	"	"			"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660		"	"		902 03	"	"	"			917 18	"	"
91,4 Diegem.....	2681		"	"		"	"	"	"			"	"	"
91,4 Diegem.....	2680		"	"		906	"	"	"			921	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330		P 845	P 842		P 907	"	"	P 912			P 922	"	P 916
92,4 Y Diegem-West.....	1021		"	"		"	"	"	"			"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020		"	"		"	P 913	P 914	"			"	P 913	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"		"	"	"	"			"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"	"		909	"	"	"			924	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031		P 849	P 849		912 13	P 916	P 917	P 916			927 28	P 916	P 920
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050		854 56 ↓	852 54 ↓		918 20 ↓	921 23 ↓	920 23 ↓	921 23 ↓			933 35 ↓	921 23 ↓	923 25 ↓
Bestemming/Destination			FSD 1013	FBMZ 901		FBC 1006	FKK 1050	FBK 1041	FKK 1050			FBC 1020	FKK 1050	FQ 1047

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/31 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4230	E 3730	E 429	E 6803	E 6803	E * 13220	E * 9416	E 3632	E 2230	E 3679	E 531	E * 9418	E 3681
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R7	N7	N67	N67	N67	R	R7	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	13/600	27/500	27/450	27/800	AM 300	AM 160	27/650	AM 140	13/650	AM 300	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					RTP	RTP	PSP							
Herkomst/Origine				MAAST 807	FHS 821	FKG 804	ZELL 2038	KOLN 714		FKG 814		REP 812	KOLN 740	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			↓ 834 36			↓ 829 ◖ 33	↓ 850 52					↓ 908 10	
6,9 Ans...	6040			P 844			P 841	P 900					P 918	
9,4 Bierset-Awans...	6120			"			"	"					"	
10,1 Y Voroux...	870			"			P 844	"					"	
11,5 Voroux...	6110			"			"	"					"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			"			"	"					"	
16,1 Momalle...	6090			"			"	"					"	
19,5 Remicourt...	6080			"			"	"					"	
22,2 Bleret...	6070			"			"	"					"	
24,8 WAREMME...	6060			"			P 851	"					"	
38,7 LANDEN...	5550			"	↓ 848 50 (1m)	↓ 848 53 (3m)	P 857	"	====== 850	↓ 856 58			"	
42,4 Neerwinden...	5570			"	"	"	"	"	854	"			"	
45,6 Ezemaal...	5610			"	"	"	"	"	858	"			"	
51,9 Tienen...	5600			"	858 900	901 03	P 905	"	903 04	908 09			"	
59,7 Vertrijk...	5660			"	"	"	"	"	910	"			"	
70,1 LEUVEN...	5620	====== 907	====== 909	P 909	911 13	914 16	◖ 917 20	P 918	918 27	922 24	====== 923	↓ 933 35	P 938	====== 940
72,8 Y Wilsele...	4650	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 942
74,7 Herent...	2730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	927 28	"	"	944 45
75,5 Y Herent...	980	"	"	P 912	P 917	P 920	"	P 920	P 931	P 928	"	P 938	P 941	"
77,7 Veltem...	2720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	931	"	"	948
81,1 Erps-Kwerps...	2710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	935	"	"	952
84,2 Kortenberg...	2700	"	"	"	"	"	"	"	"	"	938	"	"	955
86,9 Nossegem...	2690	"	"	"	"	"	"	"	"	"	942	"	"	959
87,2 Y Nossegem...	3270	P 918	P 920	"	"	"	"	"	P 939	"	"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven...	3690	P 919	P 921						P 941					
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	921 26	923 33						943 52					
88,8 Y Zaventem...	940	P 929	P 936	P 917	P 924	P 928	P 929	P 925	P 955	P 933	P 944	P 943	P 946	P 1001
89,5 ZAVENTEM...	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM...	2660	"	937	"	"	"	"	"	"	"	945 46	"	"	1002 03
91,4 Diegem...	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem...	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	949	"	"	1006
92,4 Y Diegem-Oost...	1330	P 931	P 941	P 919	"	"	P 931	P 927	P 957	P 936	P 950	P 945	P 948	P 1007
92,4 Y Diegem-West...	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West...	1020	"	"	"	P 927	P 931	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid...	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid...	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	952	"	"	1009
96,4 SCHA'RBEEK...	2031	P 934	945 46	P 922	> 932 33	P 935	P 934	P 930	P 1000	P 939	955 56	P 949	P 953	1012 13
98,9 BRU NORD/NOORD...	2050	939 41 ↓	951 53 ↓	927 29 ↓	936 38 ↓	938 41 ↓	◖ 939 41 ↓	P 933 ↓	1003 05 ↓	942 45 ↓	1001 03 ↓	954 56 ↓	P 956 ↓	1018 20 ↓
Bestemming/Destination		FNVT 1028	FQ 1126	FBMZ 936	FSD 1053	FSD 1058	FBMZ 947	FBMZ 938	FDK 1201	FGSP 1048	FBC 1049	FSD 1113	PARIS 1135	FBC 1106

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/32:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5158	E 1531	E 6731	E 1531	E 1731	E 1731	E 3779	E 1531	E 1731	E 4231	E 3731	E 3633	E 2231
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	27/600	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RTP		NTP	RTP		NTP					
Herkomst/Origine			FKG 848	FHS 907	FTG 848				FKG 850					FKG 914
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	846				904	904			906				
6,9 Ans.....	6040	855				912 13	912 13			915 17 (1m)				
9,4 Bierset-Awans.....	6120	859				"	"			"				
10,1 Y Voroux.....	870	"				"	"			"				
11,5 Voroux.....	6110	902				"	"			"				
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	905				P 918	P 918			P 922				
16,1 Momalle.....	6090	908				"	"			"				
19,5 Remicourt.....	6080	911				"	"			"				
22,2 Bleret.....	6070	914				"	"			"				
24,8 WAREMME.....	6060	918				924 25	924 25			928 30 (1m)				
38,7 LANDEN.....	5550			↓ 929 30		933	933 34		↓ 930 39	939 40			950	↓ 956 58
42,4 Neerwinden.....	5570			"			"		"	"			954	"
45,6 Ezemaal.....	5610			"			"		"	"			958	"
51,9 Tienen.....	5600			938 39			943 44		948 49	949 50			1003 04	1008 09
59,7 Vertrijk.....	5660			"			"		"	"			1010	"
70,1 LEUVEN.....	5620		↓ 950 1002	951 54	↓ 953 1000		955	955	1000 02	1002 04	1007	1009	1018 27	1022 24
72,8 Y Wilsele.....	4650		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
74,7 Herent.....	2730		"	"	"			959 1000	"	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980		"	P 958	P 1005			"	P 1005	P 1008	"	"	P 1031	P 1028
77,7 Veltem.....	2720		"	"	"			1003	"	"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710		"	"	"			1007	"	"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700		"	"	"			1010	"	"	"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690		"	"	"			1014	"	"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270		"	"	"			"	"	"	P 1018	P 1020	P 1039	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690										P 1019	P 1021	P 1041	
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670										1021 26	1023 33	1043 52	
88,8 Y Zaventem.....	940		P 1011	P 1010	P 1010			P 1016	P 1011	P 1013	P 1029	P 1036	P 1055	P 1033
89,5 ZAVENTEM.....	2661		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660		"	"	"			1017 18	"	"	"	1037	"	"
91,4 Diegem.....	2681		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680		"	"	"			1021	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330		"	"	P 1012			P 1022	"	P 1016	P 1031	P 1041	P 1057	P 1036
92,4 Y Diegem-West.....	1021		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020		P 1013	P 1014	"			"	P 1013	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540		-	-	-			1024	-	-	-	-	-	-
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1016	P 1017	P 1016			1027 28	P 1016	P 1020	P 1034	1045 46	P 1100	P 1039
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050		1021 23 ↓	1020 23 ↓	1021 23 ↓			1033 35 ↓	1021 23 ↓	1023 25 ↓	1039 41 ↓	1051 53 ↓	1103 05 ↓	1042 44 ↓
Bestemming/Destination			FKK 1150	FBK 1141	FKK 1150			FBC 1120	FKK 1150	FQ 1147	FNVT 1128	FQ 1226	FDK 1301	FGSP 1148

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/33:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3680	E 2460	E 430	E 532	E * 16	E 5159	E 3682	E 5159	E 1532	E 1732	E 3780	E 1532	E 1732
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R	R	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 120	13/600	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				MAAST 907	REP 912	FRANK 729				FTG 948			FKG 950	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			↓ 934 43 (7m)		↓ 1008 10	====== 946		====== 946		====== 1004			====== 1006
6,9 Ans.....	6040			P 951		P 1017	955		955		1012 13			1014 17 (2m)
9,4 Bierset-Awans.....	6120			"		"	959		959		"			"
10,1 Y Voroux.....	870			"		"	"		"		"			"
11,5 Voroux.....	6110			"		"	"		1002		"			"
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			"		"	1003		1005		P 1018			P 1022
16,1 Momalle.....	6090			"		"	1006		1008		"			"
19,5 Remicourt.....	6080			"		"	1009		1011		"			"
22,2 Bleret.....	6070			"		"	"		1014		"			"
24,8 WAREMME.....	6060			P 1005		"	1015		1018		1024 25			1028 30 (1m)
			======				======		======				↓	
38,7 LANDEN.....	5550		959	P 1012		"					1033		1030 39	1039 40
											======			
42,4 Neerwinden.....	5570		1003	"		"							"	"
45,6 Ezemaal.....	5610		1007	"		"							"	"
51,9 Tienen.....	5600		1012 13	P 1019		"							1048 49	1049 50
59,7 Vertrijk.....	5660		1019	"		"							"	"
		======			↓			======		↓		======		
70,1 LEUVEN.....	5620	1023	1027 31 ↓	P 1030	1033 35	P 1038		1040		1053 1100		1055	1100 02	1102 04
72,8 Y Wilsele.....	4650	"		"	"	"		P 1042		"		"	"	"
74,7 Herent.....	2730	1027 28		"	"	"		1044 45		"		1059 1100	"	"
75,5 Y Herent.....	980	"		P 1034	P 1038	P 1041		"		P 1105		"	P 1105	P 1108
77,7 Veltem.....	2720	1031		"	"	"		1048		"		1103	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	1035		"	"	"		1052		"		1107	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	1038		"	"	"		1055		"		1110	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	1042		"	"	"		1059		"		1114	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	"		"	"	"		"		"		"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690													
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670													
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1044		P 1039	P 1043	P 1046		P 1101		P 1110		P 1116	P 1111	P 1113
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"		"	"	"		"		"		"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	1045 46		"	"	"		1102 03		"		1117 18	"	"
91,4 Diegem.....	2681	"		"	"	"		"		"		"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	1049		"	"	"		1106		"		1121	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1050		P 1041	P 1045	P 1048		P 1107		P 1112		P 1122	"	P 1116
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"		"	"	"		"		"		"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"		"	"	"		"		"		"	P 1113	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"		"	"	"		"		"		"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	1052		"	"	"		1109		"		1124	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	1055 56		P 1044	P 1049	P 1051		1112 13		P 1116		1127 28	P 1116	P 1120
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1101 03 ↓		1047 48 ↓	1054 56 ↓	1054 56 ↓		1118 20 ↓		1121 23 ↓		1133 35 ↓	1121 23 ↓	1123 25 ↓
Bestemming/Destination		FBC 1149	FHS 1117	FBMZ 1055	FSD 1213	FBMZ 1101		FBC 1206		FKK 1250		FBC 1220	FKK 1250	FQ 1247

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/34 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4232	E 3732	E 431	E 3634	E 2232	E 3681	E 533	E 3683	E 5160	E 1533	E 1733	E 3781	E 1533
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	13/600	AM 160	27/650	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				MAAST 1007		FKG 1014		REP 1012			FTG 1048			FKG 1050
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			↓ 1034 36						====== 1046		====== 1104		
6,9 Ans.....	6040			P 1044						1055		1112 13		
9,4 Bierset-Awans.....	6120			"						1059		"		
10,1 Y Voroux.....	870			"						"		"		
11,5 Voroux.....	6110			"						1102		"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100			"						1105		P 1118		
16,1 Momalle.....	6090			"						1108		"		
19,5 Remicourt.....	6080			"						1111		"		
22,2 Bleret.....	6070			"						1114		"		
24,8 WAREMME.....	6060			"						1118 ======		1124 25		
38,7 LANDEN.....	5550			"	====== 1050	↓ 1056 58						1133 ======		↓ 1130 39
42,4 Neerwinden.....	5570			"	1054	"								"
45,6 Ezemaal.....	5610			"	1058	"								"
51,9 Tienen.....	5600			"	1103 04	1108 09								1148 49
59,7 Vertrijk.....	5660			"	1110	"								"
70,1 LEUVEN.....	5620	====== 1107	====== 1109	P 1109	1118 27	1122 24	====== 1123	↓ 1133 35	====== 1140		↓ 1153 1200		====== 1155	1200 02
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	"	P 1142		"		"	"
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"	"	1127 28	"	1144 45		"		1159 1200	"
75,5 Y Herent.....	980	"	"	P 1112	P 1131	P 1128	"	P 1134	"		P 1205		"	P 1205
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"	1131	"	1148		"		1203	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"	1135	"	1152		"		1207	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"	1138	"	1155		"		1210	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"	1142	"	1159		"		1214	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 1118	P 1120	"	P 1139	"	"	"	"		"		"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 1119	P 1121		P 1141									
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1121 26	1123 33		1143 52									
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1129	P 1136	P 1117	P 1155	P 1133	P 1144	P 1143	P 1201		P 1210		P 1216	P 1211
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	1137	"	"	"	1145 46	"	1202 03		"		1217 18	"
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
91,4 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	1149	"	1206		"		1221	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1131	P 1141	P 1119	P 1157	P 1136	P 1150	P 1145	P 1207		P 1212		P 1222	"
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	P 1213
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	1152	"	1209		"		1224	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1134	1145 46	P 1122	P 1200	P 1139	1155 56	P 1149	1212 13		P 1216		1227 28	P 1216
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1139 41 ↓	1151 53 ↓	1127 29 ↓	1203 05 ↓	1142 45 ↓	1201 03 ↓	1154 56 ↓	1218 20 ↓		1221 23 ↓		1233 35 ↓	1221 23 ↓
Bestemming/Destination		FNVT 1228	FQ 1326	FBMZ 1136	FDK 1401	FGSP 1248	FBC 1249	FSD 1313	FBC 1306		FKK 1351		FBC 1320	FKK 1350

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/35:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1733	E 4233	E 3733	E 432	E 3635	E * 9428	E 2233	E 3682	E 2462	E 534	E 5161	E 3684	E 5161
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	N67	R67	R	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/600	AM 140	AM 160	13/600	AM 160	AM 300	27/650	AM 140	AM 120	13/650	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					MAAST 1107		KOLN 1014	FKG 1114			REP 1112			
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1106			1134 36							1146		1146
6,9 Ans.....	6040	1115 17 (1m)			P 1144							1155		1155
9,4 Bierset-Awans.....	6120	"			"							1159		1159
10,1 Y Voroux.....	870	"			"							"		"
11,5 Voroux.....	6110	"			"							"		1202
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	P 1122			"							1203		1205
16,1 Momalle.....	6090	"			"							1206		1208
19,5 Remicourt.....	6080	"			"							1209		1211
22,2 Bleret.....	6070	"			"							"		1214
24,8 WAREMME.....	6060	1128 30 (1m)			"							1215		1218
38,7 LANDEN.....	5550	1139 40			"	1150		1156 58		1159				
42,4 Neerwinden.....	5570	"			"	1154		"		1203				
45,6 Ezemaal.....	5610	"			"	1158		"		1207				
51,9 Tienen.....	5600	1149 50			"	1203 04		1208 09		1212 13				
59,7 Vertrijk.....	5660	"			"	1210		"		1219				
70,1 LEUVEN.....	5620	1202 04	1207	1209	P 1209	1218 27	P 1218	1222 24 (1m)	1223	1227 31	1233 35		1240	
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	"	"		"		P 1242	
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"	"	"	"	1227 28		"		1244 45	
75,5 Y Herent.....	980	P 1208	"	"	P 1212	P 1231	P 1220	P 1228	"		P 1238		"	
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"	"	"	1231		"		1248	
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"	"	"	1235		"		1252	
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"	"	"	1238		"		1255	
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"	"	"	1242		"		1259	
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	P 1218	P 1220	"	P 1239	"	"	"		"		"	
88,5 Y Luchthaven.....	3690		P 1219	P 1221		P 1241								
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670		1221 26	1223 33		1243 52								
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1213	P 1229	P 1236	P 1217	P 1255	P 1225	P 1233	P 1244		P 1243		P 1301	
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"	1237	"	"	"	"	1245 46		"		1302 03	
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	
91,4 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	1249		"		1306	
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1216	P 1231	P 1241	P 1219	P 1257	P 1227	P 1236	P 1250		P 1245		P 1307	
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	1252		"		1309	
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1220	P 1234	1245 46	P 1222	P 1300	P 1230	P 1239	1255 56		P 1249		1312 13	
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1223 25	1239 41	1251 53	1227 29	1303 05	P 1233	1242 45	1301 03		1254 56		1318 20	
Bestemming/Destination		FQ 1347	FNVT 1328	FQ 1426	FBMZ 1236	FDK 1501	PARIS 1405	FGSP 1348	FBC 1349	FHS 1317	FSD 1413		FBC 1406	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/36 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1534	E 1734	E 3782	E 1534	E 1734	E 4234	E 3734	E 3636	E 2234	E 3683	E 433	E 535	E 3685
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	27/650	AM 140	13/600	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTG 1148			FKG 1150					FKG 1214		MAAST 1207	REP 1212	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		====== 1204			====== 1206						↓ 1234 43 (7m)		
6,9 Ans.....	6040		1212 13			1215 17 (1m)						P 1251		
9,4 Bierset-Awans.....	6120		"			"						"		
10,1 Y Voroux.....	870		"			"						"		
11,5 Voroux.....	6110		"			"						"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		P 1218			P 1222						"		
16,1 Momalle.....	6090		"			"						"		
19,5 Remicourt.....	6080		"			"						"		
22,2 Bleret.....	6070		"			"						"		
24,8 WAREMME.....	6060		1224 25			1228 30 (1m)						P 1305		
38,7 LANDEN.....	5550		1233 ======		↓ 1230 39	1239 40			====== 1250	↓ 1256 58		P 1312		
42,4 Neerwinden.....	5570				"	"			1254	"		"		
45,6 Ezemaal.....	5610				"	"			1258	"		"		
51,9 Tienen.....	5600				1248 49	1249 50			1303 04	1308 09		P 1319		
59,7 Vertrijk.....	5660				"	"			1310	"		"		
70,1 LEUVEN.....	5620	↓ 1253 1300		====== 1255	1300 02	1302 04	====== 1307	====== 1309	1318 27	1322 24	====== 1323	P 1330	↓ 1333 35	====== 1340
72,8 Y Wilsele.....	4650	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1342
74,7 Herent.....	2730	"		1259 1300	"	"	"	"	"	"	1327 28	"	"	1344 45
75,5 Y Herent.....	980	P 1305		"	P 1305	P 1308	"	"	P 1331	P 1328	"	P 1334	P 1338	"
77,7 Veltem.....	2720	"		1303	"	"	"	"	"	"	1331	"	"	1348
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"		1307	"	"	"	"	"	"	1335	"	"	1352
84,2 Kortenberg.....	2700	"		1310	"	"	"	"	"	"	1338	"	"	1355
86,9 Nossegem.....	2690	"		1314	"	"	"	"	"	"	1342	"	"	1359
87,2 Y Nossegem.....	3270	"		"	"	"	P 1318	P 1320	P 1339	"	"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690						P 1319	P 1321	P 1341					
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670						1321 26	1323 33	1343 52					
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1310		P 1316	P 1311	P 1313	P 1329	P 1336	P 1355	P 1333	P 1344	P 1339	P 1343	P 1401
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"		1317 18	"	"	"	1337	"	"	1345 46	"	"	1402 03
91,4 Diegem.....	2681	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"		1321	"	"	"	"	"	"	1349	"	"	1406
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1312		P 1322	"	P 1316	P 1331	P 1341	P 1357	P 1336	P 1350	P 1341	P 1345	P 1407
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"		"	P 1313	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"		1324	"	"	"	"	"	"	1352	"	"	1409
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1316		1327 28	P 1316	P 1320	P 1334	1345 46	P 1400	P 1339	1355 56	P 1344	P 1349	1412 13
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1321 23 ↓		1333 35 ↓	1321 23 ↓	1323 25 ↓	1339 41 ↓	1351 53 ↓	1403 05 ↓	1342 44 ↓	1401 03 ↓	1347 48 ↓	1354 56 ↓	1418 20 ↓
Bestemming/Destination		FKK 1450		FBC 1420	FKK 1450	FQ 1447	FNVT 1428	FQ 1526	FDK 1601	FGSP 1448	FBC 1449	FBMZ 1355	FSD 1513	FBC 1506

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/37 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5162	E 1535	E 1735	E 3783	E 1535	E 1735	E 4235	E 3735	E 434	E 3637	E * 9436	E 2235	E 3684
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 140	AM 160	13/600	AM 160	AM 300	27/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FTG 1248			FKG 1250				MAAST 1307		KOLN 1214	FKG 1314	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1246		1304			1306			↓ 1334 36				
6,9 Ans.....	6040	1255		1312 13			1315 17 (1m)			P 1344				
9,4 Bierset-Awans.....	6120	1259		"			"			"				
10,1 Y Voroux.....	870	"		"			"			"				
11,5 Voroux.....	6110	1302		"			"			"				
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	1305		P 1318			P 1322			"				
16,1 Momalle.....	6090	1308		"			"			"				
19,5 Remicourt.....	6080	1311		"			"			"				
22,2 Bleret.....	6070	1314		"			"			"				
24,8 WAREMME.....	6060	1318		1324 25			1328 30 (1m)			"				
38,7 LANDEN.....	5550			1333		↓ 1330 39	1339 40			"	1350		↓ 1356 58	
42,4 Neerwinden.....	5570					"	"			"	1354		"	
45,6 Ezemaal.....	5610					"	"			"	1358		"	
51,9 Tienen.....	5600					1348 49	1349 50			"	1403 04		1408 09	
59,7 Vertrijk.....	5660					"	"			"	1410		"	
70,1 LEUVEN.....	5620		↓ 1353 1400		1355	1400 02	1402 04	1407	1409	P 1409	1418 27	P 1418	1422 24	1423
72,8 Y Wilsele.....	4650		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
74,7 Herent.....	2730		"		1359 1400	"	"	"	"	"	"	"	"	1427 28
75,5 Y Herent.....	980		P 1405		"	P 1405	P 1408	"	"	P 1412	P 1431	P 1420	P 1428	"
77,7 Veltem.....	2720		"		1403	"	"	"	"	"	"	"	"	1431
81,1 Erps-Kwerps.....	2710		"		1407	"	"	"	"	"	"	"	"	1435
84,2 Kortenberg.....	2700		"		1410	"	"	"	"	"	"	"	"	1438
86,9 Nossegem.....	2690		"		1414	"	"	"	"	"	"	"	"	1442
87,2 Y Nossegem.....	3270		"		"	"	"	P 1418	P 1420	"	P 1439	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690							P 1419	P 1421		P 1441			
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670							1421 26	1423 33		1443 52			
88,8 Y Zaventem.....	940		P 1410		P 1416	P 1411	P 1413	P 1429	P 1436	P 1417	P 1455	P 1425	P 1433	P 1444
89,5 ZAVENTEM.....	2661		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660		"		1417 18	"	"	"	1437	"	"	"	"	1445 46
91,4 Diegem.....	2681		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680		"		1421	"	"	"	"	"	"	"	"	1449
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330		P 1412		P 1422	"	P 1416	P 1431	P 1441	P 1419	P 1457	P 1427	P 1436	P 1450
92,4 Y Diegem-West.....	1021		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020		"		"	P 1413	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540		"		1424	"	"	"	"	"	"	"	"	1452
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031		P 1416		1427 28	P 1416	P 1420	P 1434	1445 46	P 1422	P 1500	P 1430	P 1439	1455 56
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050		1421 23 ↓		1433 35 ↓	1421 23 ↓	1423 25 ↓	1439 41 ↓	1451 53 ↓	1427 29 ↓	1503 05 ↓	P 1433 ↓	1442 45 ↓	1501 03 ↓
Bestemming/Destination			FKK 1550		FBC 1520	FKK 1550	FQ 1547	FNVT 1528	FQ 1626	FBMZ 1436	FDK 1701	PARIS 1605	FGSP 1548	FBC 1549

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/38 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2464	E 536	E 5163	E 3686	E 5163	E 1536	E 1736	E 3784	E 1536	E 1736	E 4236	E 3736	E 435
Karakteristiek/Caractérist.	R67	R	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 120	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 140	AM 160	13/600
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		REP 1312				FTG 1348			FKG 1350				MAAST 1407
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... |6000			====== 1346		====== 1346		====== 1404			====== 1406			↓ 1434 36
6,9 Ans... |6040			1355		1355		1412 13			1415 17 (1m)			P 1444
9,4 Bierset-Awans... |6120			1359		1359		"			"			"
10,1 Y Voroux... | 870			"		"		"			"			"
11,5 Voroux... |6110			"		1402		"			"			"
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher |6100			1403		1405		P 1418			P 1422			"
16,1 Momalle... |6090			1406		1408		"			"			"
19,5 Remicourt... |6080			1409		1411		"			"			"
22,2 Bleret... |6070			"		1414		"			"			"
24,8 WAREMME... |6060			1415 ======		1418 ======		1424 25			1428 30 (1m)			"
38,7 LANDEN... |5550	====== 1359						1433 ======		↓ 1430 39	1439 40			"
42,4 Neerwinden... |5570	1403								"	"			"
45,6 Ezemaal... |5610	1407								"	"			"
51,9 Tienen... |5600	1412 13								1448 49	1449 50			"
59,7 Vertrijk... |5660	1419								"	"			"
70,1 LEUVEN... |5620	1427 31 ↓	↓ 1433 35		====== 1440		↓ 1453 1500		====== 1455	1500 02	1502 04	====== 1507	====== 1509	P 1509
72,8 Y Wilsele... |4650		"		P 1442		"		"	"	"	"	"	"
74,7 Herent... |2730		"		1444 45		"		1459 1500	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent... | 980		P 1438		"		P 1505		"	P 1505	P 1508	"	"	P 1512
77,7 Veltem... |2720		"		1448		"		1503	"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps... |2710		"		1452		"		1507	"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg... |2700		"		1455		"		1510	"	"	"	"	"
86,9 Nossegem... |2690		"		1459		"		1514	"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem... |3270		"		"		"		"	"	"	P 1518	P 1520	"
88,5 Y Luchthaven... |3690											P 1519	P 1521	
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. |2670											1521 26	1523 33	
88,8 Y Zaventem... | 940		P 1443		P 1501		P 1510		P 1516	P 1511	P 1513	P 1529	P 1536	P 1517
89,5 ZAVENTEM... |2661		"		"		"		"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM... |2660		"		1502 03		"		1517 18	"	"	"	1537	"
91,4 Diegem... |2681		"		"		"		"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem... |2680		"		1506		"		1521	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost... |1330		P 1445		P 1507		P 1512		P 1522	"	P 1516	P 1531	P 1541	P 1519
92,4 Y Diegem-West... |1021		"		"		"		"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West... |1020		"		"		"		"	P 1513	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid... |2541		"		"		"		"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid... |2540		"		1509		"		1524	"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK... |2031		P 1449		1512 13		P 1516		1527 28	P 1516	P 1520	P 1534	1545 46	P 1522
98,9 BRU NORD/NOORD... |2050		1454 56 ↓		1518 20 ↓		1521 23 ↓		1533 35 ↓	1521 23 ↓	1523 25 ↓	1539 41 ↓	1551 53 ↓	1527 29 ↓
Bestemming/Destination	FHS 1517	FSD 1613		FBC 1606		FKK 1650		FBC 1620	FKK 1650	FQ 1647	FNVT 1636	FQ 1726	FBMZ 1536

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/39 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3638	E 2236	E 3685	E 537	E 3687	E 5164	E 1537	E 1737	E 3785	E 1537	E 1737	E 4237	E 3737
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	27/650	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FKG 1414		REP 1412			FTG 1448			FKG 1450			
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						====== 1446		====== 1504			====== 1506		
6,9 Ans.....	6040						1455		1512 13			1515 17 (1m)		
9,4 Bierset-Awans.....	6120						1459		"			"		
10,1 Y Voroux.....	870						"		"			"		
11,5 Voroux.....	6110						1502		"			"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						1505		P 1518			P 1522		
16,1 Momalle.....	6090						1508		"			"		
19,5 Remicourt.....	6080						1511		"			"		
22,2 Bleret.....	6070						1514		"			"		
24,8 WAREMME.....	6060						1518 ======		1524 25			1528 30 (1m)		
38,7 LANDEN.....	5550	====== 1450	↓ 1456 58						1533 ======		↓ 1530 39	1539 40		
42,4 Neerwinden.....	5570	1454	"								"	"		
45,6 Ezemaal.....	5610	1458	"								"	"		
51,9 Tienen.....	5600	1503 04	1508 09								1548 49	1549 50		
59,7 Vertrijk.....	5660	1510	"								"	"		
70,1 LEUVEN.....	5620	1518 27	1522 24	====== 1523	↓ 1533 35	====== 1540		↓ 1553 1600		====== 1555	1600 02	1602 04	====== 1607	====== 1609
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	P 1542		"		"	"	"	"	"
74,7 Herent.....	2730	"	"	1527 28	"	1544 45		"		1559 1600	"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980	P 1531	P 1528	"	P 1538	"		P 1605		"	P 1605	P 1608	"	"
77,7 Veltem.....	2720	"	"	1531	"	1548		"		1603	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	1535	"	1552		"		1607	"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	1538	"	1555		"		1610	"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	1542	"	1559		"		1614	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 1539	"	"	"	"		"		"	"	"	P 1618	P 1620
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 1541											P 1619	P 1621
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1543 52											1621 26	1623 33
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1555	P 1533	P 1544	P 1543	P 1601		P 1610		P 1616	P 1611	P 1613	P 1629	P 1636
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"	1545 46	"	1602 03		"		1617 18	"	"	"	1637
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"	"	1549	"	1606		"		1621	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1557	P 1536	P 1550	P 1545	P 1607		P 1612		P 1622	"	P 1616	P 1631	P 1641
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"		"		"	P 1613	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	1552	"	1609		"		1624	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1600	P 1539	"	P 1549	1612 13		P 1616		1627 28	P 1616	P 1620	P 1634	1645 46
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1603 05 ↓	1542 45 ↓	1601 03 ↓	1554 57 ↓	1618 20 ↓		1621 23 ↓		1633 35 ↓	1621 23 ↓	1623 25 ↓	1639 41 ↓	1651 53 ↓
Bestemming/Destination		FDK 1801	FGSP 1649	FBC 1649	FSD 1714	FBC 1706		FKK 1750		FBC 1720	FKK 1750	FQ 1753	FNVT 1736	FQ 1826

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 436	E * 3639	E 2237	E 3686	E 2466	E 538	E * 14	E 5165	E 3688	E 5165	E 1538	E 1738	E 3786
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	R	R	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 160	27/650	AM 140	AM 120	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		MAAST 1507		FKG 1514			REP 1512	FRANK 1329				FTG 1548		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1534 36						↓ 1608 10	====== 1546		====== 1546		====== 1604	
6,9 Ans.....	6040	P 1544						P 1617	1555		1555		1612 13	
9,4 Bierset-Awans.....	6120	"						"	1559		1559		"	
10,1 Y Voroux.....	870	"						"	"		"		"	
11,5 Voroux.....	6110	"						"	"		1602		"	
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100	"						"	1603		1605		P 1618	
16,1 Momalle.....	6090	"						"	1606		1608		"	
19,5 Remicourt.....	6080	"						"	1609		1611		"	
22,2 Bleret.....	6070	"						"	"		1614		"	
24,8 WAREMME.....	6060	"						"	1615		1618		1624 25	
									======		======			
38,7 LANDEN.....	5550	"	====== 1550	↓ 1556 58		====== 1559		"					1633	
													======	
42,4 Neerwinden.....	5570	"	1554	"		1603		"						
45,6 Ezemaal.....	5610	"	1558	"		1607		"						
51,9 Tienen.....	5600	"	1603 04	1608 09		1612 13		"						
59,7 Vertrijk.....	5660	"	1610	"		1619		"						
70,1 LEUVEN.....	5620	P 1609	1618 27	1622 24	====== 1623	1627 31 ↓	↓ 1633 35	P 1638		====== 1640		↓ 1653 1700		====== 1655
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"		"	"		P 1642		"		"
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	1627 28		"	"		1644 45		"		1659 1700
75,5 Y Herent.....	980	P 1612	P 1631	P 1628	"		P 1638	P 1641		"		P 1705		"
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	1631		"	"		1648		"		1703
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	1635		"	"		1652		"		1707
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	1638		"	"		1655		"		1710
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	1642		"	"		1659		"		1714
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	P 1639	"	"		"	"		"		"		"
88,5 Y Luchthaven.....	3690		P 1641											
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670		1643 52											
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1617	P 1655	P 1633	P 1644		P 1643	P 1646		P 1701		P 1710		P 1716
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"		"	"		"		"		"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	1645 46		"	"		1702 03		"		1717 18
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"		"	"		"		"		"
91,4 Diegem.....	2680	"	"	"	1649		"	"		1706		"		1721
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1619	P 1657	P 1636	P 1650		P 1645	P 1648		P 1707		P 1712		P 1722
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"		"	"		"		"		"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"		"	"		"		"		"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"		"	"		"		"		"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	1652		-	-		1709		"		1724
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1622	P 1700	P 1639	"		P 1649	P 1651		1712 13		P 1716		1727 28
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1627 29 ↓	1703 05 ↓	1643 45 ↓	1701 03 ↓		1654 56 ↓	1654 56 ↓		1718 20 ↓		1721 23 ↓		1733 35 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1636	FDK 1901	FGSP 1749	FBC 1749	FHS 1717	FSD 1813	FBMZ 1701		FBC 1806		FKK 1850		FBC 1820

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/41 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1538	E 1738	E 4238	E 3738	E 437	E 3640	E 9448 *	E 2238	E 3687	E 539	E 539	E 3689	E 5166
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	21/600	AM 140	AM 160	13/600	AM 160	AM 300	27/650	AM 140	13/650	13/650	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKG 1550				MAAST 1607		KOLN 1514	FKG 1614		REP 1612	REP 1612		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		====== 1606			↓ 1634 36		↓ 1650 52						====== 1646
6,9 Ans.....	6040		1614 17 (2m)			P 1644		P 1700						1655
9,4 Bierset-Awans.....	6120		"			"		"						1659
10,1 Y Voroux.....	870		"			"		"						"
11,5 Voroux.....	6110		"			"		"						1702
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		P 1622			"		"						1705
16,1 Momalle.....	6090		"			"		"						1708
19,5 Remicourt.....	6080		"			"		"						1711
22,2 Bleret.....	6070		"			"		"						1714
24,8 WAREMME.....	6060		1628 30 (1m)			"		"						1718 ======
38,7 LANDEN.....	5550	↓ 1630 39	1639 40			"	====== 1650	"	↓ 1656 58					
42,4 Neerwinden.....	5570	"	"			"	1654	"	"					
45,6 Ezemaal.....	5610	"	"			"	1658	"	"					
51,9 Tienen.....	5600	1648 49	1649 50			"	1703 04	"	1708 09					
59,7 Vertrijk.....	5660	"	"			"	1710	"	"					
70,1 LEUVEN.....	5620	1700 02	1702 04	====== 1707	====== 1709	P 1709	1718 27	P 1718	1722 24	====== 1723	↓ 1733 35	↓ 1733 35	====== 1740	
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1742	
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"	"	"	"	"	1727 28	"	"	1744 45	
75,5 Y Herent.....	980	P 1705	P 1708	"	"	P 1712	P 1731	P 1730	P 1728	"	P 1738	P 1738	"	
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"	"	"	"	1731	"	"	1748	
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"	"	"	"	1735	"	"	1752	
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"	"	"	"	1738	"	"	1755	
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"	"	"	"	1742	"	"	1759	
87,2 Y Nossegem.....	3270	"	"	P 1718	P 1720	"	P 1739	"	"	"	"	"	"	
88,5 Y Luchthaven.....	3690			P 1719	P 1721		P 1741							
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670			1721 26	1723 33		1743 52							
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1711	P 1713	P 1729	P 1736	P 1717	P 1755	P 1725	P 1733	P 1744	P 1743	P 1743	P 1801	
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	1737	"	"	"	"	1745 46	"	"	1802 03	
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
91,4 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	1749	"	"	1806	
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	"	P 1716	P 1731	P 1741	P 1719	P 1757	P 1727	P 1736	P 1750	P 1745	P 1745	P 1807	
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
92,4 Y Diegem-West.....	1020	P 1713	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	1752	"	"	1809	
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1716	P 1720	P 1734	1745 46	P 1722	P 1800	P 1730	P 1739	1755 56	P 1749	P 1749	1812 13	
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1721 23 ↓	1723 25 ↓	1739 41 ↓	1751 53 ↓	1727 29 ↓	1803 05 ↓	P 1733 ↓	1742 45 ↓	1801 03 ↓	1754 57 ↓	1754 57 ↓	1818 20 ↓	
Bestemming/Destination		FKK 1850	FQ 1847	FNVT 1828	FQ 1926	FBMZ 1736	FDK 2001	PARIS 1905	FGSP 1848	FBC 1849	FSD 1913	FSD 1914	FBC 1906	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/42:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1539	E 1739	E 3787	E 1539	E 1739	E 4239	E 3739	E * 438	E 8491	E 3641	E 2239	E 3688	E 2468
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 140	AM 160	13/600	AM 140	AM 160	Z7/650	AM 140	AM 120
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTG 1648			FKG 1650				MAAST 1707			FKG 1714		
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		====== 1704			====== 1706			↓ 1734 36	====== 1711				
6,9 Ans.....	6040		1712 13			1715 17 (1m)			P 1744	1720 21				
9,4 Bierset-Awans.....	6120		"			"			"	1725				
10,1 Y Voroux.....	870		"			"			"	"				
11,5 Voroux.....	6110		"			"			"	1728				
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		P 1718			P 1722			"	1731				
16,1 Momalle.....	6090		"			"			"	1734				
19,5 Remicourt.....	6080		"			"			"	1737				
22,2 Bleret.....	6070		"			"			"	1740				
24,8 WAREMME.....	6060		1724 25			1728 30 (1m)			"	1744 ======				
38,7 LANDEN.....	5550		1733 ======		↓ 1730 39	1739 40			"		====== 1750	↓ 1756 58		====== 1759
42,4 Neerwinden.....	5570				"	"			"		1754	"		1803
45,6 Ezemaal.....	5610				"	"			"		1758	"		1807
51,9 Tienen.....	5600				1748 49	1749 50			"		1803 04	1808 09		1812 13
59,7 Vertrijk.....	5660				"	"			"		1810	"		1819
70,1 LEUVEN.....	5620	↓ 1753 1800		====== 1755	1800 02	1802 04	====== 1807	====== 1809	P 1809		1818 27	1822 24	====== 1823	1827 31 ↓
72,8 Y Wilsele.....	4650	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	
74,7 Herent.....	2730	"		1759 1800	"	"	"	"	"		"	"	1827 28	
75,5 Y Herent.....	980	P 1805		"	P 1805	P 1808	"	"	P 1812		P 1831	P 1828	"	
77,7 Veltem.....	2720	"		1803	"	"	"	"	"		"	"	1831	
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"		1807	"	"	"	"	"		"	"	1835	
84,2 Kortenberg.....	2700	"		1810	"	"	"	"	"		"	"	1838	
86,9 Nossegem.....	2690	"		1814	"	"	"	"	"		"	"	1842	
87,2 Y Nossegem.....	3270	"		"	"	"	P 1818	P 1820	"		P 1839	"	"	
88,5 Y Luchthaven.....	3690						P 1819	P 1821			P 1841			
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670						1821 26	1823 33			1843 52			
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1810		P 1816	P 1811	P 1813	P 1829	P 1836	P 1817		P 1855	P 1833	P 1844	
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"		1817 18	"	"	"	1837	"		"	"	1845 46	
91,4 Diegem.....	2681	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	
91,4 Diegem.....	2680	"		1821	"	"	"	"	"		"	"	1849	
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1812		P 1822	"	P 1816	P 1831	P 1841	P 1819		P 1857	P 1836	P 1850	
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"		"	P 1813	"	"	"	"		"	"	"	
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"		1824	"	"	"	"	"		"	"	1852	
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1816		1827 28	P 1816	P 1820	P 1834	1845 46	P 1822		P 1900	P 1839	1855 56	
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1821 23 ↓		1833 35 ↓	1821 23 ↓	1823 25 ↓	1839 41 ↓	1851 53 ↓	1827 ======		1903 05 ↓	1842 45 ↓	1901 03 ↓	
Bestemming/Destination		FKK 1950		FBC 1920	FKK 1950	FQ 1947	FNVT 1928	FQ 2026			FDK 2101	FGSP 1948	FBC 1949	FHS 1917

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/43 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 540	E 5167	E 3690	E 5167	E 1740	E 1540	E 3788	E 1540	E 1740	E 4240	E 3740	E 3740	E 439
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 140	AM 160	AM 160	13/600
Rijperiode/Pér. circ.												NTP	RTP	
Herkomst/Origine		REP 1712					FTG 1748		FKG 1750					MAAST 1807
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		1746		1746	1804				1806				↓ 1834 36
6,9 Ans.....	6040		1755		1755	1812 13				1815 17 (1m)				P 1844
9,4 Bierset-Awans.....	6120		1759		1759	"				"				"
10,1 Y Voroux.....	870		"		"	"				"				"
11,5 Voroux.....	6110		"		1802	"				"				"
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		1803		1805	P 1818				P 1822				"
16,1 Momalle.....	6090		1806		1808	"				"				"
19,5 Remicourt.....	6080		1809		1811	"				"				"
22,2 Bleret.....	6070		"		1814	"				"				"
24,8 WAREMME.....	6060		1815		1818	1824 25				1828 30 (1m)				"
38,7 LANDEN.....	5550					1833			↓ 1830 39	1839 40				"
42,4 Neerwinden.....	5570								"	"				"
45,6 Ezemaal.....	5610								"	"				"
51,9 Tienen.....	5600								1848 49	1849 50				"
59,7 Vertrijk.....	5660								"	"				"
70,1 LEUVEN.....	5620	↓ 1833 35		1840			↓ 1853 1900	1855	1900 02	1902 04	1907	1909	1909	P 1909
72,8 Y Wilsele.....	4650	"		P 1842			"	"	"	"	"	"	"	"
74,7 Herent.....	2730	"		1844 45			"	1859 1900	"	"	"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980	P 1838		"			P 1905	"	P 1905	P 1908	"	"	"	P 1912
77,7 Veltem.....	2720	"		1848			"	1903	"	"	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"		1852			"	1907	"	"	"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"		1855			"	1910	"	"	"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"		1859			"	1914	"	"	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	"		"			"	"	"	"	P 1918	P 1920	P 1920	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690										P 1919	P 1921	P 1921	
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670										1921 26	1923 33	1923 33	
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1843		P 1901			P 1910	P 1916	P 1911	P 1913	P 1929	P 1936	P 1936	P 1917
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"		1902 03			"	1917 18	"	"	"	1937	1937	"
91,4 Diegem.....	2681	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"		1906			"	1921	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1845		P 1907			P 1912	P 1922	"	P 1916	P 1931	P 1941	P 1941	P 1919
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"		"			"	"	P 1913	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"		1909			"	1924	"	"	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1849		1912 13			P 1916	1927 28	P 1916	P 1920	P 1934	1945 46	1945 46	P 1922
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	1854 56 ↓		1918 20 ↓			1921 23 ↓	1933 35 ↓	1921 23 ↓	1923 25 ↓	1939 41 ↓	1951 53 ↓	1951 53 ↓	1927 29 ↓
Bestemming/Destination		FSD 2013		FBC 2006			FKK 2050	FBC 2020	FKK 2050	FQ 2047	FNVT 2028	FQ 2126	FQ 2134	FBMZ 1936

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/44 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3642	E * 9456	E 2240	E 541	E 3691	E 5168	E 1741	E 1541	E 3789	E 1541	E 1741	E 4241	E 3741
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 300	27/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			KOLN 1714	FKG 1814	REP 1812				FTG 1848		FKG 1850			
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						====== 1846	====== 1904				====== 1906		
6,9 Ans.....	6040						1855	1912 13				1915 17 (1m)		
9,4 Bierset-Awans.....	6120						1859	"				"		
10,1 Y Voroux.....	870						"	"				"		
11,5 Voroux.....	6110						1902	"				"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						1905	P 1918				P 1922		
16,1 Momalle.....	6090						1908	"				"		
19,5 Remicourt.....	6080						1911	"				"		
22,2 Bleret.....	6070						1914	"				"		
24,8 WAREMME.....	6060						1918 ======	1924 25 ======				1928 30 (1m)		
38,7 LANDEN.....	5550	====== 1850		↓ 1856 58				1933 ======			↓ 1930 39	1939 40		
42,4 Neerwinden.....	5570	1854		"							"	"		
45,6 Ezemaal.....	5610	1858		"							"	"		
51,9 Tienen.....	5600	1903 04		1908 09							1948 49	1949 50		
59,7 Vertrijk.....	5660	1910		"							"	"		
70,1 LEUVEN.....	5620	1918 27	P 1918 ↓	1922 24	1933 ↓ 35	====== 1940			↓ 1953 2000	====== 1955	2000 02	2002 04	====== 2007	====== 2009
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	P 1942			"	"	"	"	"	"
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"	1944 45			"	1959 2000	"	"	"	"
75,5 Y Herent.....	980	P 1931	P 1920	P 1928	P 1938	"			P 2005	"	P 2005	P 2008	"	"
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	"	1948			"	2003	"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	1952			"	2007	"	"	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	1955			"	2010	"	"	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	1959			"	2014	"	"	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 1939	"	"	"	"			"	"	"	"	P 2018	P 2020
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 1941											P 2019	P 2021
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1943 52											2021 26	2023 33
88,8 Y Zaventem.....	940	P 1955	P 1925	P 1933	P 1943	P 2001			P 2010	P 2016	P 2011	P 2013	P 2029	P 2036
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	2002 03			"	2017 18	"	"	"	2037
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"	"	"	"	2006			"	2021	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1957	P 1927	P 1936	P 1945	P 2007			P 2012	P 2022	"	P 2016	P 2031	P 2041
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"			"	"	P 2013	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	2009			"	2024	"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2000	P 1930	P 1939	P 1949	2012 13			P 2016	2027 28	P 2016	P 2020	P 2034	2045 46
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	2003 05 ↓	P 1933 ↓	1942 45 ↓	1954 56 ↓	2018 20 ↓			2021 23 ↓	2033 35 ↓	2021 23 ↓	2023 25 ↓	2039 41 ↓	2051 53 ↓
Bestemming/Destination		FDK 2201	FBMZ 1938	FGSP 2048	FSD 2113	FBC 2106			FKK 2150	FBC 2120	FKK 2150	FQ 2147	FNVT 2128	FGH 2200

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/45 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3643	E * 9460	E 2241	E 2470	E 542	E 5169	E 3692	E 5169	E 1742	E 1542	E 3790	E 1542	E 1742
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R67	R	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 300	27/650	AM 120	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			KOLN 1814	FKG 1914		REP 1912					FTG 1948		FKG 1950	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						1946		1946	2004				2006
6,9 Ans.....	6040						1955		1955	2012 13				2015 17 (1m)
9,4 Bierset-Awans.....	6120						1959		1959	"				"
10,1 Y Voroux.....	870						"		"	"				"
11,5 Voroux.....	6110						"		2002	"				"
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						2003		2005	P 2018				P 2022
16,1 Momalle.....	6090						2006		2008	"				"
19,5 Remicourt.....	6080						2009		2011	"				"
22,2 Bleret.....	6070						"		2014	"				"
24,8 WAREMME.....	6060						2015		2018	2024 25				2028 30 (1m)
38,7 LANDEN.....	5550	1950		1956 58	1959					2033			2030 39	2039 40
42,4 Neerwinden.....	5570	1954		"	2003								"	"
45,6 Ezemaal.....	5610	1958		"	2007								"	"
51,9 Tienen.....	5600	2003 04		2008 09	2012 13								2048 49	2049 50
59,7 Vertrijk.....	5660	2010		"	2019								"	"
70,1 LEUVEN.....	5620	2018 27	P 2018	2022 24	2027 31	2033 35		2040			2053 2100	2055	2100 02	2102 04
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"		"		P 2042			"	"	"	"
74,7 Herent.....	2730	"	"	"		"		2044 45			"	2059 2100	"	"
75,5 Y Herent.....	980	P 2031	P 2020	P 2028		P 2038		"			P 2105	"	P 2105	P 2108
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"		"		2048			"	2103	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"		"		2052			"	2107	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"		"		2055			"	2110	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"		"		2059			"	2114	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 2039	"	"		"		"			"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 2041												
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2043 52												
88,8 Y Zaventem.....	940	P 2055	P 2025	P 2033		P 2043		P 2101			P 2110	P 2116	P 2111	P 2113
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"		"		"			"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"		"		2102 03			"	2117 18	"	"
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"		"		"			"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"	"	"		"		2106			"	2121	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2057	P 2027	P 2036		P 2045		P 2107			P 2112	P 2122	"	P 2116
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"		"		"			"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"		"		"			"	"	P 2113	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"		"		"			"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"		"		2109			"	2124	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2100	P 2030	P 2039		P 2049		2112 13			P 2116	2127 28	P 2116	P 2120
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	2103 05	P 2033	2042 45		2054 56		2118 20			2121 23	2133 35	2121 23	2123 25
Bestemming/Destination		FDK 2301	PARIS 2205	FGSP 2148	FHS 2117	FSD 2213		FBC 2206			FKK 2250	FBC 2220	FKK 2250	FGH 2230

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/46 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4242	E 3742	E 3644	E 2242	E 543	E * 10	E 3693	E 5170	E 1743	E 1543	E 3791	E 1543	E 1743
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R	R	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	27/650	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 140	AM 160	21/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FKG 2014	REP 2012	FRANK 1829				FTG 2048		FKG 2050	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000						2108 10		2046	2104				2106
6,9 Ans.....	6040						P 2117		2055	2112 13				2114 17 (2m)
9,4 Bierset-Awans.....	6120						"		2059	"				"
10,1 Y Voroux.....	870						"		"	"				"
11,5 Voroux.....	6110						"		2102	"				"
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100						"		2105	P 2118				P 2122
16,1 Momalle.....	6090						"		2108	"				"
19,5 Remicourt.....	6080						"		2111	"				"
22,2 Bleret.....	6070						"		2114	"				"
24,8 WAREMME.....	6060						"		2118	2124 25				2128 30 (1m)
38,7 LANDEN.....	5550			2050	2056 58		"			2133			2130 39	2139 40
42,4 Neerwinden.....	5570			2054	"		"						"	"
45,6 Ezemaal.....	5610			2058	"		"						"	"
51,9 Tienen.....	5600			2103 04	2108 09		"						2148 49	2149 50
59,7 Vertrijk.....	5660			2110	"		"						"	"
70,1 LEUVEN.....	5620	2107	2109	2118 27	2122 24	2133 35	P 2138	2140			2153 2200	2155	2200 02	2202 04
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"	"	"	"	"	P 2142			"	"	"	"
74,7 Herent.....	2730	"	"	"	"	"	"	2144 5			"	2159 2200	"	"
75,5 Y Herent.....	980	"	"	P 2131	P 2128	P 2138	P 2141	"			P 2205	"	P 2205	P 2208
77,7 Veltem.....	2720	"	"	"	"	"	"	2148			"	2203	"	"
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"	"	"	"	"	2152			"	2207	"	"
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"	"	"	"	"	2155			"	2210	"	"
86,9 Nossegem.....	2690	"	"	"	"	"	"	2159			"	2214	"	"
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 2118	P 2120	P 2139	"	"	"	"			"	"	"	"
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 2119	P 2121	P 2141										
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2121 26	2123 33	2143 52										
88,8 Y Zaventem.....	940	P 2129	P 2136	P 2155	P 2133	P 2143	P 2146	P 2201			P 2210	P 2216	P 2211	P 2213
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	2137	"	"	"	"	2202 03			"	2217 18	"	"
91,4 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"
91,4 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	2206			"	2221	"	"
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2131	P 2141	P 2157	P 2136	P 2145	P 2148	P 2207			P 2212	P 2222	"	P 2216
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"			"	"	P 2213	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	2209			"	2224	"	"
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2134	2145 46	P 2200	P 2139	P 2149	P 2151	2212 13			P 2216	2227 28	P 2216	P 2220
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	2139 41 ↓	2151 53 ↓	2203 05 ↓	2142 45 ↓	2154 56 ↓	2154 56 ↓	2218 20 ↓			2221 23 ↓	2233 35 ↓	2221 23 ↓	2223 25 ↓
Bestemming/Destination		FNVT 2228	FGH 2300	FGSP 2241	FGSP 2248	FSD 2313	FBMZ 2201	FBC 2306			FR 2325	FBC 2320	FR 2325	FGH 2330

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/47 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4243	E 3743	E 3645	E 2243	E * 544	E 3694	E 5171	E 1544	E 1744	E 1544	E 1744	E 4244	E 3744
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 160	AM 160	27/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	21/600	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine				FKG 2114	REP 2112			FTG 2148		FKG 2150			
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000							2146		2204		2206		
6,9 Ans..... | 6040							2155		2212 13		2215 17 (1m)		
9,4 Bierset-Awans..... | 6120							2159		"		"		
10,1 Y Voroux..... | 870							"		"		"		
11,5 Voroux..... | 6110							2202		"		"		
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher | 6100							2205		P 2218		P 2222		
16,1 Momalle..... | 6090							2208		"		"		
19,5 Remicourt..... | 6080							2211		"		"		
22,2 Bleret..... | 6070							2214		"		"		
24,8 WAREMME..... | 6060							2218		2224 25		2228 30 (1m)		
38,7 LANDEN..... | 5550			2150	2156 58					2233	2230 39	2239 40		
42,4 Neerwinden..... | 5570			2154	"						"	"		
45,6 Ezemaal..... | 5610			2158	"						"	"		
51,9 Tienen..... | 5600			2203 04	2208 09						2248 49	2249 50		
59,7 Vertrijk..... | 5660			2210	"						"	"		
70,1 LEUVEN..... | 5620	2207	2209	2218 27	2222 24	2233 35	2240		2253 2300		2300 02	2302 04	2307	2309
72,8 Y Wilsele..... | 4650	"	"	"	"	"	P 2242		"		"	"	"	"
74,7 Herent..... | 2730	"	"	"	"	"	2244 45		"		"	"	"	"
75,5 Y Herent..... | 980	"	"	P 2231	P 2228	P 2238	"		P 2305		P 2305	P 2308	"	"
77,7 Veltem..... | 2720	"	"	"	"	"	2248		"		"	"	"	"
81,1 Erps-Kwerps..... | 2710	"	"	"	"	"	2252		"		"	"	"	"
84,2 Kortenberg..... | 2700	"	"	"	"	"	2255		"		"	"	"	"
86,9 Nossegem..... | 2690	"	"	"	"	"	2259		"		"	"	"	"
87,2 Y Nossegem..... | 3270	P 2218	P 2220	P 2239	"	"	"		"		"	"	P 2318	P 2320
88,5 Y Luchthaven..... | 3690	P 2219	P 2221	P 2241									P 2319	P 2321
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT.. | 2670	2221 26	2223 33	2243 52									2321 26	2323 33
88,8 Y Zaventem..... | 940	P 2229	P 2236	P 2255	P 2233	P 2243	P 2301		P 2310		P 2311	P 2313	P 2329	P 2336
89,5 ZAVENTEM..... | 2661	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
89,5 ZAVENTEM..... | 2660	"	2237	"	"	"	2302 03		"		"	"	"	2337
91,4 Diegem..... | 2681	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
91,4 Diegem..... | 2680	"	"	"	"	"	2306		"		"	"	"	"
92,4 Y Diegem-Oost..... | 1330	P 2231	P 2241	P 2257	P 2236	P 2245	P 2307		P 2312		"	P 2316	P 2331	P 2341
92,4 Y Diegem-West..... | 1021	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
92,4 Y Diegem-West..... | 1020	"	"	"	"	"	"		"		P 2313	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2541	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
93,5 Haren-Sud/Zuid..... | 2540	"	"	"	"	"	2309		"		"	"	"	"
96,4 SCHA'RBEEK..... | 2031	P 2234	2245 46	P 2300	P 2239	P 2249	2312 13		P 2316		P 2316	P 2320	P 2334	2345 46
98,9 BRU NORD/NOORD..... | 2050	2239 41	2251 53	2303 05	2242 45	2254 56	2318 20		2321 23		2321 23	2323 25	2339 41	2351 53
Bestemming/Destination	FNVT 2328	FGH 2400	FBMZ 2312	FGSP 2348	FSD 013	FBMZ 2327		FSD 105		FSD 105	FGH 034	FBMZ 2348	FBMZ 2400

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36/48:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3646	E 545											
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R											
Hor. Type Uurr.		AM 160	13/600											
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			REP 2210											
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		↓ 2255 2308 (9m)											
6,9 Ans.....	6040		2316 17											
9,4 Bierset-Awans.....	6120		"											
10,1 Y Voroux.....	870		"											
11,5 Voroux.....	6110		"											
13,9 Fexhe-le-Ht-Clocher	6100		P 2322											
16,1 Momalle.....	6090		"											
19,5 Remicourt.....	6080		"											
22,2 Bleret.....	6070		"											
24,8 WAREMME.....	6060		2328 29											
38,7 LANDEN.....	5550	2250	2337 38											
42,4 Neerwinden.....	5570	2254	"											
45,6 Ezemaal.....	5610	2258	"											
51,9 Tienen.....	5600	2303 04	2347 48											
59,7 Vertrijk.....	5660	2310	"											
70,1 LEUVEN.....	5620	2318 27	2400 002											
72,8 Y Wilsele.....	4650	"	"											
74,7 Herent.....	2730	"	"											
75,5 Y Herent.....	980	P 2331	P 005											
77,7 Veltem.....	2720	"	"											
81,1 Erps-Kwerps.....	2710	"	"											
84,2 Kortenberg.....	2700	"	"											
86,9 Nossegem.....	2690	"	"											
87,2 Y Nossegem.....	3270	P 2339	"											
88,5 Y Luchthaven.....	3690	P 2341												
89,5 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2343 52												
88,8 Y Zaventem.....	940	P 2355	P 010											
89,5 ZAVENTEM.....	2661	"	"											
89,5 ZAVENTEM.....	2660	"	"											
91,4 Diegem.....	2681	"	"											
91,4 Diegem.....	2680	"	"											
92,4 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2357	P 012											
92,4 Y Diegem-West.....	1021	"	"											
92,4 Y Diegem-West.....	1020	"	"											
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"											
93,5 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"											
96,4 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2400	P 016											
98,9 BRU NORD/NOORD.....	2050	003 05 ↓	021 23 ↓											
Bestemming/Destination		FBMZ 012	FSD 157											

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 3602	E 4304	E 3703	E 3703	E 4204	E 4205	E 3504	E 3504	E 3603	E 4305	E 3704	E 3704	E 4205
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FBMZ 459					FGSP 432	FGSP 519		LQV 449	FGH 500	FNVT 532
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	448	450		500	512	517	533	531 35 (2m)	546 48	550		558 600	610 12
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	"	453 54		503 04	515 16	520 21	"	"	"	553 54		603 04	615 16
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	451 52	"		"	"	"	536 37	538 39	551 52	"		"	"
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	455 57	457 59	506 09 (1m)	507 09	519 21	524 26	540 43 (1m)	542 45 (1m)	555 57	557 59	606 09 (1m)	607 09	619 21
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 500	P 504	P 514	514 15	P 526	P 531	P 546	P 548	P 600	P 604	P 614	614 15	P 626
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 503	P 508	P 518	P 519	P 529	P 536	P 549	P 551	P 603	P 608	P 618	P 619	P 629
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	520	523	"	"	"	"	"	"	620	623	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 505	P 511	P 521	P 524	P 531	P 540	P 552	P 553	P 605	P 611	P 621	P 624	P 631
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	508 17	514	524	527 37	534 39	543	555	556	608 17	614	624	627 37	634 39
Bestemming/Destination		FLD 610			FLV 551	FLV 553				FLD 710			FLV 651	FLV 653

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4206	E 3505	E 3505	E 3604	E 4306	E 3705	E 3705	E 4206	E 4207	E 3506	E 3506	E 3605	E 4307
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FGSP 532	FGSP 532	FDK 458		LQV 549	FGH 600	FNVT 632		FGSP 632	FGSP 632	FDK 558	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	617	631 33	631 35 (2m)	646 48	650		658 700	710 12	717	731 33	731 33	746 48	750
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	620 21	"	"	"	653 54		703 04	715 16	720 21	"	"	"	753 54
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	"	636 37	638 39	651 52	"		"	"	"	736 37	736 37	751 52	"
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	624 26	640 43 (1m)	642 45 (1m)	655 57	657 59	707 10 (1m)	707 09	719 21	724 26	740 43 (1m)	740 43 (1m)	755 57	757 59
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 631	P 646	P 648	P 700	P 704	P 716	714 15	P 726	P 731	P 746	P 746	P 800	P 804
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 636	P 649	P 651	P 703	P 708	P 720	P 719	P 729	P 736	P 749	P 751	P 803	P 808
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	"	722	723	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 640	P 652	P 653	P 705	P 711	P 723	P 724	P 731	P 740	P 752	P 753	P 805	P 811
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	643	655	656	708 17	714	726	727 37	734 39	743	755	756	808 17	814
Bestemming/Destination					FLD 810			FLV 751	FLV 753				FLD 910	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006

TABELNUMMER: 36C /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3706	E 3706	E 4207	E 4208	E 3507	E 3507	E 3606	E 4308	E 3707	E 3707	E 4208	E 4209	E 3508
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LQV 649	FGH 700	FNVT 732		FGSP 732	FGSP 732	FDK 659		LQV 749	FQ 734	FNVT 832		FGSP 832
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 758 800	↓ 810 12	====== 817	↓ 831 33	↓ 831 35 (2m)	↓ 846 48	====== 850		↓ 858 900	↓ 910 12	====== 917	↓ 931 33
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333		803 04	815 16	820 21	"	"	"	853 54		903 04	915 16	920 21	"
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331		"	"	"	836 37	838 39	851 52	"		"	"	"	936 37
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 807 10 (1m)	807 09	819 21	824 26	840 43 (1m)	842 45 (1m)	855 57	857 59	↓ 907 09	907 09	919 21	924 26	940 43 (1m)
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 816	814 15	P 826	P 831	P 846	P 848	P 900	P 904	P 914	914 15	P 926	P 931	P 946
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 820	P 819	P 829	P 836	P 849	P 851	P 903	P 908	P 918	P 919	P 929	P 936	P 949
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	822	823	"	"	"	"	"	"	920	923	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 823	P 824	P 831	P 840	P 852	P 853	P 905	P 911	P 921	P 924	P 931	P 940	P 952
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	826	827 37	834 39	843	855	856	908 17	914	924	927 37	934 39	943	955
		======	↓	↓	======	======	======	↓	======	======	↓	↓	======	======
Bestemming/Destination			FLV 851	FLV 853				FLD 1010			FLV 951	FLV 953		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3508	E 3607	E 4309	E 3708	E 3708	E 3708	E 4209	E 4210	E 3509	E 3509	E 3608	E 4310	E 3709
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	RTP							
Herkomst/Origine		FGSP 832	FDK 759		LQV 849	FQ 834	FQ 827	FNVT 932		FGSP 932	FGSP 932	FDK 859		LQV 949
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 931 35 (2m)	↓ 946 48	====== 950		↓ 958 1000	↓ 958 1000	↓ 1010 12	====== 1017	↓ 1031 33	↓ 1031 35 (2m)	↓ 1046 48	====== 1050	
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	"	"	953 54		1003 04	1003 04	1015 16	1020 21	"	"	"	1053 54	
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	938 39	951 52	"		"	"	"	"	1036 37	1038 39	1051 52	"	
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	942 45 (1m)	955 57	957 59	↓ 1007 09	1007 09	1007 09	1019 21	1024 26	1040 43 (1m)	1042 45 (1m)	1055 57	1057 59	↓ 1107 09
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 948	P 1000	P 1004	P 1014	1014 15	1014 15	P 1026	P 1031	P 1046	P 1048	P 1100	P 1104	P 1114
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 951	P 1003	P 1008	P 1018	P 1019	P 1019	P 1029	P 1036	P 1049	P 1051	P 1103	P 1108	P 1118
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	1020	1023	1023	"	"	"	"	"	"	1120
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 953	P 1005	P 1011	P 1021	P 1024	P 1024	P 1031	P 1040	P 1052	P 1053	P 1105	P 1111	P 1121
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	956	1008 17	1014	1024	1027 37	1027 37	1034 39	1043	1055	1056	1108 17	1114	1124
		======	↓	======	======	↓	↓	↓	======	======	======	↓	======	======
Bestemming/Destination			FLD 1110			FLV 1051	FLV 1051	FLV 1053				FLD 1210		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006

TABELNUMMER: 36C /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3709	E 4210	E 4211	E 3510	E 3510	E 3609	E 4311	E 3710	E 3710	E 4211	E 4212	E 3511	E 3511
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 934	FNVT 1032		FGSP 1032	FGSP 1032	FDK 959		LQV 1049	FQ 1034	FNVT 1132		FGSP 1132	FGSP 1132
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1058 1100	↓ 1110 12	====== 1117	↓ 1131 33	↓ 1131 35 (2m)	↓ 1146 48	====== 1150		↓ 1158 1200	↓ 1210 12	====== 1218	↓ 1231 33	↓ 1231 35 (2m)
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	1103 04	1115 16	1120 21	"	"	"	1153 54		1203 04	1215 16	1221 22	"	"
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	"	"	"	1136 37	1138 39	1151 52	"		"	"	"	1236 37	1238 39
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	1107 09	1119 21	1124 26	1140 43 (1m)	1142 45 (1m)	1155 57	1157 59	↓ 1207 09	1207 09	1219 21	1225 26	1240 43 (1m)	1242 45 (1m)
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	1114 15	P 1126	P 1131	P 1146	P 1148	P 1200	P 1204	P 1214	1214 15	P 1226	P 1231	P 1246	P 1248
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1119	P 1129	P 1136	P 1149	P 1151	P 1203	P 1208	P 1218	P 1219	P 1229	P 1236	P 1249	P 1251
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	1123	"	"	"	"	"	"	1220	1223	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 1124	P 1131	P 1140	P 1152	P 1153	P 1205	P 1211	P 1221	P 1224	P 1231	P 1240	P 1252	P 1253
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1127 37 ↓	1134 39 ↓	1143 ======	1155 ======	1156 ======	1208 17 ↓	1214 ======	1224 ======	1227 37 ↓	1234 39 ↓	1243 ======	1255 ======	1256 ======
Bestemming/Destination		FLV 1151	FLV 1153				FLD 1310			FLV 1251	FLV 1253			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3610	E 4312	E 3711	E 3711	E 4212	E 4213	E 3512	E 3512	E 3611	E 4313	E 3712	E 3712	E 4213
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FDK 1059		LQV 1149	FQ 1134	FNVT 1232		FGSP 1232	FGSP 1232	FDK 1159		LQV 1249	FQ 1234	FNVT 1332
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1246 48	====== 1250		↓ 1258 1300	↓ 1310 12	====== 1317	↓ 1331 33	↓ 1331 35 (2m)	↓ 1346 48	====== 1350		↓ 1358 1400	↓ 1410 12
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	"	1253 54		1303 04	1315 16	1320 21	"	"	"	1353 54		1403 04	1415 16
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	1251 52	"		"	"	"	1336 37	1338 39	1351 52	"		"	"
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	1255 57	1257 59	↓ 1307 09	1307 09	1319 21	1324 26	1340 43 (1m)	1342 45 (1m)	1355 57	1357 59	↓ 1407 09	1407 09	1419 21
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1300	P 1304	P 1314	1314 15	P 1326	P 1331	P 1346	P 1348	P 1400	P 1404	P 1414	1414 15	P 1426
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1303	P 1308	P 1318	P 1319	P 1329	P 1336	P 1349	P 1351	P 1403	P 1408	P 1418	P 1419	P 1429
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	1320	1323	"	"	"	"	"	"	1420	1423	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 1305	P 1311	P 1321	P 1324	P 1331	P 1340	P 1352	P 1353	P 1405	P 1411	P 1421	P 1424	P 1431
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1308 17 ↓	1314 ======	1324 ======	1327 37 ↓	1334 39 ↓	1343 ======	1355 ======	1356 ======	1408 17 ↓	1414 ======	1424 ======	1427 37 ↓	1434 39 ↓
Bestemming/Destination		FLD 1410			FLV 1351	FLV 1353				FLD 1510			FLV 1451	FLV 1453

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006

TABELNUMMER: 36C/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4214	E 3513	E 3513	E 3612	E 4314	E 3713	E 3713	E 4214	E 4215	E 3514	E 3514	E 3613	E 4315
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FGSP 1332	FGSP 1332	FDK 1259		LQV 1348	FQ 1334	FNVT 1432		FGSP 1432	FGSP 1432	FDK 1359	
0,0 BRU MIDI/ZUIDD	2010	====== 1417	↓ 1431 33	↓ 1431 35 (2m)	↓ 1446 48	====== 1450		↓ 1458 1500	↓ 1510 12	====== 1517	↓ 1531 33	↓ 1531 35 (2m)	↓ 1546 48	====== 1550
1,9 BRU CENTRAL/AAL	2333	1420 21	"	"	"	1453 54		1503 04	1515 16	1520 21	"	"	"	1553 54
1,9 BRU CENTRAL/AAL	2331	"	1436 37	1438 39	1451 52	"		"	"	"	1536 37	1538 39	1551 52	"
3,7 BRU NORD/NOORD	2050	1424 26	1440 43 (1m)	1442 45 (1m)	1455 57	1457 59	↓ 1507 09	1507 09	1519 21	1524 26	1540 43 (1m)	1542 45 (1m)	1555 57	1557 59
6,2 SCHA'RBEEK	2031	P 1431	P 1446	P 1448	P 1500	P 1504	P 1514	1514 15	P 1526	P 1531	P 1546	P 1548	P 1600	P 1604
9,1 Haren-Sud/Zuid	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost	1330	P 1436	P 1449	P 1451	P 1503	P 1508	P 1518	P 1519	P 1529	P 1536	P 1549	P 1551	P 1603	P 1608
11,2 Diegem	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM	2660	"	"	"	"	"	1520	1523	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem	940	P 1440	P 1452	P 1453	P 1505	P 1511	P 1521	P 1524	P 1531	P 1540	P 1552	P 1553	P 1605	P 1611
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670	1443 ======	1455 ======	1456 ======	1508 17 ↓	1514 ======	1524 ======	1527 37 ↓	1534 39 ↓	1543 ======	1555 ======	1556 ======	1608 15 ↓	1614 ======
Bestemming/Destination					FLD 1610			FLV 1551	FLV 1553				FLD 1713	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3714	E 3714	E 4215	E 4216	E 3515	E 3515	E 3614	E 4316	E 3715	E 3715	E 4216	E 4217	E 3516
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LQV 1448	FQ 1434	FNVT 1532		FGSP 1532	FGSP 1532	FDK 1459		LQV 1549	FQ 1534	FNVT 1632		FGSP 1632
0,0 BRU MIDI/ZUIDD	2010		↓ 1558 1600	↓ 1610 12	====== 1617	↓ 1631 33	↓ 1631 35 (2m)	↓ 1646 48	====== 1650		↓ 1658 1700	↓ 1710 12	====== 1717	↓ 1731 33
1,9 BRU CENTRAL/AAL	2333		1603 04	1615 16	1620 21	"	"	1651 52	1653 54		1703 04	1715 16	1720 21	"
1,9 BRU CENTRAL/AAL	2331		"	"	"	1636 37	1638 39	"	"		"	"	"	1736 37
3,7 BRU NORD/NOORD	2050	↓ 1607 09	1607 09	1619 21	1624 26	1640 43 (1m)	1642 45 (1m)	1655 57	1657 59	↓ 1707 09	1707 09	1719 21	1724 26	1740 43 (1m)
6,2 SCHA'RBEEK	2031	P 1616	1614 15	P 1626	P 1631	P 1646	P 1648	P 1700	P 1704	P 1716	1714 15	P 1726	P 1731	P 1746
9,1 Haren-Sud/Zuid	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost	1330	P 1620	P 1619	P 1629	P 1636	P 1649	P 1651	P 1703	P 1708	P 1720	P 1719	P 1729	P 1736	P 1749
11,2 Diegem	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM	2660	1622	1623	"	"	"	"	"	"	1722	1723	"	"	"
13,1 ZAVENTEM	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem	940	P 1623	P 1624	P 1631	P 1640	P 1652	P 1653	P 1705	P 1711	P 1723	P 1724	P 1731	P 1740	P 1752
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT	2670	1626 ======	1627 37 ↓	1634 39 ↓	1643 ======	1655 ======	1656 ======	1708 15 ↓	1714 ======	1726 ======	1727 37 ↓	1734 39 ↓	1743 ======	1755 ======
Bestemming/Destination			FLV 1651	FLV 1653				FLD 1813			FLV 1751	FLV 1753		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006

TABELNUMMER: 36C/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3516	E 3615	E 4317	E 3716	E 3716	E 4217	E 4218	E 3517	E 3517	E 3616	E 4318	E 3717	E 3717
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGSP 1632	FDK 1559		LQV 1649	FQ 1634	FNVT 1732		FGSP 1732	FGSP 1732	FDK 1659		LQV 1749	FQ 1734
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1731 35 (2m)	↓ 1746 48	====== 1750		↓ 1758 1800	↓ 1810 12	====== 1817	↓ 1831 33	↓ 1831 35 (2m)	↓ 1846 48	====== 1850		↓ 1858 1900
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	"	"	1753 54		1803 04	1815 16	1820 21	"	"	"	1853 54		1903 04
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	1738 39	1751 52	"		"	"	"	1836 37	1838 39	1851 52	"		"
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	1742 45 (1m)	1755 57	1757 59	↓ 1807 09	1807 09	1819 21	1824 26	1840 43 (1m)	1842 45 (1m)	1855 57	1857 59	↓ 1906 09 (1m)	1907 09
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1748	P 1800	P 1804	P 1814	1814 15	P 1826	P 1831	P 1846	P 1848	P 1900	P 1904	P 1914	1914 15
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1751	P 1803	P 1808	P 1818	P 1819	P 1829	P 1836	P 1849	P 1851	P 1903	P 1908	P 1918	P 1919
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	1820	1823	"	"	"	"	"	"	1920	1923
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 1753	P 1805	P 1811	P 1821	P 1824	P 1831	P 1840	P 1852	P 1853	P 1905	P 1911	P 1921	P 1924
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1756 ======	1808 17 ↓	1814 ======	1824 ======	1827 37 ↓	1834 39 ↓	1843 ======	1855 ======	1856 ======	1908 17 ↓	1914 ======	1924 ======	1927 37 ↓
Bestemming/Destination			FLD 1910			FLV 1851	FLV 1853				FLD 2010			FLV 1951

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4218	E 4219	E 3518	E 3518	E 3617	E 4319	E 3718	E 3718	E 4219	E 4220	E 3519	E 3519	E 3618
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FNVT 1832		FGSP 1832	FGSP 1832	FDK 1759		LQV 1849	FQ 1834	FNVT 1932		FGSP 1932	FGSP 1932	FDK 1901
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1910 12	====== 1917	↓ 1931 33	↓ 1931 35 (2m)	↓ 1946 48	====== 1950		↓ 1958 2000	↓ 2010 12	====== 2017	↓ 2031 33	↓ 2031 35 (2m)	↓ 2046 48
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	1915 16	1920 21	"	"	"	1953 54		2003 04	2015 16	2020 21	"	"	"
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	"	"	1936 37	1938 39	1951 52	"		"	"	"	2036 37	2038 39	2051 52
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	1919 21	1924 26	1940 43 (1m)	1942 45 (1m)	1955 57	1957 59	↓ 2006 09 (1m)	2007 09	2019 21	2024 26	2040 43 (1m)	2042 45 (1m)	2055 57
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1926	P 1931	P 1946	P 1948	P 2000	P 2004	P 2014	2014 15	P 2026	P 2031	P 2046	P 2048	P 2100
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1929	P 1936	P 1949	P 1951	P 2003	P 2008	P 2018	P 2019	P 2029	P 2036	P 2049	P 2051	P 2103
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	"	"	2020	2023	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 1931	P 1940	P 1952	P 1953	P 2005	P 2011	P 2021	P 2024	P 2031	P 2040	P 2052	P 2054	P 2105
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1934 39 ↓	1943 ======	1955 ======	1956 ======	2008 17 ↓	2014 ======	2024 ======	2027 37 ↓	2034 39 ↓	2043 ======	2055 ======	2057 ======	2108 17 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1953				FLD 2110			FLV 2051	FLV 2053				FLD 2210

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006

TABELNUMMER: 36C/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4320	E 3719	E 3719	E 4220	E 4221	E 3520	E 3520	E 3619	E 4321	E 3720	E 3720	E 4221	E 4222
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LQV 1949	FQ 1934	FNVT 2032		FGSP 2032	FGSP 2032	FDK 1959		LQV 2049	FQ 2034	FNVT 2132	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	====== 2050		↓ 2058 2100	↓ 2110 12	====== 2117	↓ 2131 33	↓ 2131 35 (2m)	↓ 2146 48	====== 2150		↓ 2158 2200	↓ 2210 12	====== 2217
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	2053 54		2103 04	2115 16	2120 21	"	"	"	2153 54		2203 04	2215 16	2220 21
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	"		"	"	"	2136 37	2138 39	2151 52	"		"	"	"
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	2057 59	↓ 2106 09 (1m)	2107 09	2119 21	2124 26	2140 43 (1m)	2142 45 (1m)	2155 57	2157 59	↓ 2206 09 (1m)	2207 09	2219 21	2224 26
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2104	P 2114	2114 15	P 2126	P 2131	P 2146	P 2148	P 2200	P 2204	P 2214	2214 15	P 2226	P 2231
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2108	P 2118	P 2119	P 2129	P 2136	P 2149	P 2151	P 2203	P 2208	P 2218	P 2219	P 2229	P 2236
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	2120	2123	"	"	"	"	"	"	2220	2223	"	"
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Y Zaventem.....	940	P 2111	P 2121	P 2124	P 2131	P 2140	P 2152	P 2153	P 2205	P 2211	P 2221	P 2224	P 2231	P 2240
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2114 ======	2124 ======	2127 37 ↓	2134 39 ↓	2143 ======	2155 ======	2156 ======	2208 17 ↓	2214 ======	2224 ======	2227 37 ↓	2234 39 ↓	2243 ======
Bestemming/Destination				FLV 2151	FLV 2153				FLD 2310			FLV 2251	FLV 2253	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3521	E 3521	E 3620	E 4322	E 3721	E 3721	E 3721	E 4222	E 4223				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67				
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140				
Rijperiode/Pér. circ.							NTP	RTP						
Herkomst/Origine		FGSP 2132	FGSP 2132	FDK 2059		LQV 2149	FQ 2134	FQ 2138	FNVT 2232					
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2231 33	↓ 2231 35 (2m)	↓ 2246 48	====== 2250		↓ 2258 2300	↓ 2258 2300	↓ 2310 12	====== 2317				
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2333	"	"	"	2253 54		2303 04	2303 04	2315 16	2320 21				
1,9 BRU CENTRAL/AAL....	2331	2236 37	2238 39	2251 52	"		"	"	"	"				
3,7 BRU NORD/NOORD.....	2050	2240 43 (1m)	2242 45 (1m)	2255 57	2257 59	↓ 2306 09 (1m)	2307 09	2307 09	2319 21	2324 26				
6,2 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2246	P 2248	P 2300	P 2304	P 2314	2314 15	2314 15	P 2326	P 2331				
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
9,1 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
10,2 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
10,2 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
10,5 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2249	P 2251	P 2303	P 2308	P 2318	P 2319	P 2319	P 2329	P 2336				
11,2 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
11,2 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
13,1 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	2320	2323	2323	"	"				
13,1 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
13,8 Y Zaventem.....	940	P 2252	P 2253	P 2305	P 2311	P 2321	P 2324	P 2324	P 2331	P 2340				
16,7 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2255 ======	2256 ======	2308 17 ↓	2314 ======	2324 ======	2327 37 ↓	2327 37 ↓	2334 39 ↓	2343 ======				
Bestemming/Destination				FLV 2333			FLV 2351	FLV 2351	FLV 2353					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006

TABELNUMMER: 36C/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 4245	E 4225	E 4226	E 3726	E 3726	E 4326	E 3628	E 3527	E 3527	E 4226	E 4227	E 3727	E 3727
Karakteristiek/Caractérist.		N17	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.													NTP	RTP
Herkomst/Origine		FLV 007			FLV 509			FLD 450				FLV 607	FLV 609	FLV 609
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	↓ 021 026	====== 517	====== 526	↓ 523 33	====== 536	====== 546	↓ 543 52	====== 604	====== 605	====== 617	↓ 621 26	↓ 623 33	↓ 623 33
2,9 Y Zaventem.....	940	P 029	P 520	P 529	P 536	P 539	P 549	P 555	P 607	P 608	P 620	P 629	P 636	P 636
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	537	540	"	"	"	"	"	"	637	637
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 031	P 524	P 531	P 541	P 542	P 552	P 557	P 609	P 611	P 624	P 631	P 641	P 641
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 034	P 529	P 534	545 46	P 546	P 556	P 600	P 612	P 614	P 629	P 634	645 46	645 46
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	039 41	534 36	539 41	551 52	551 54	601 03	603 05	615 18 (1m)	617 20 (1m)	634 36	639 41	651 53	651 53
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	"	"	"	608 09	621 22	623 24	"	"	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	044 45	539 40	544 45	"	"	606 07	"	"	"	639 40	644 45	"	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	048 ======	543 ======	548 50 ↓	559 600 ↓	601 05 ↓	610 ======	612 14 ↓	625 29 ↓	627 29 ↓	643 ======	648 50 ↓	700 02 ↓	700 02 ↓
Bestemming/Destination				FNVT 628	FQ 726	LQV 714		FDK 801	FGSP 728	FGSP 728		FNVT 728	FQ 826	FQ 823

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3727	E 4327	E 3629	E 3528	E 3528	E 4227	E 4228	E 3728	E 3728	E 4328	E 3630	E 3529	E 3529
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FLD 550				FLV 707	FLV 709			FLD 647		
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	====== 636	====== 646	↓ 643 52	====== 704	====== 705	====== 717	↓ 721 26	↓ 723 33	====== 736	====== 746	↓ 743 52	====== 804	====== 805
2,9 Y Zaventem.....	940	P 639	P 649	P 655	P 707	P 708	P 720	P 729	P 736	P 739	P 749	P 755	P 807	P 808
3,6 ZAVENTEM.....	2660	640	"	"	"	"	"	"	737	740	"	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 642	P 652	P 657	P 709	P 711	P 724	P 731	P 741	P 742	P 752	P 757	P 809	P 811
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 646	P 656	P 700	P 712	P 714	P 729	P 734	745 46	P 746	P 756	P 800	P 812	P 814
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	651 53	701 03	703 05	717 19	717 20 (1m)	734 36	739 41	751 53	751 53	801 03	803 05	817 19	817 20 (1m)
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	708 09	722 23	723 24	"	"	"	"	"	808 09	822 23	823 24
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	"	706 07	"	"	"	739 40	744 45	"	"	806 07	"	"	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	703 05 ↓	710 ======	712 14 ↓	726 29 ↓	727 29 ↓	743 ======	748 50 ↓	800 02 ↓	803 05 ↓	810 ======	812 14 ↓	826 29 ↓	827 29 ↓
Bestemming/Destination		LQV 811		FDK 901	FGSP 829	FGSP 828		FNVT 828	FQ 926	LQV 912		FDK 1001	FGSP 928	FGSP 928

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/8:NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4228	E 4229	E 3729	E 3729	E 4329	E 3631	E 3530	E 3530	E 4229	E 4230	E 3730	E 3730	E 4330
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FLV 807	FLV 809			FLD 744				FLV 907	FLV 909		
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	817	821 26	823 33	836	846	843 52	904	905	917	921 26	923 33	936	946
2,9 Y Zaventem.....	940	P 820	P 829	P 836	P 839	P 849	P 855	P 907	P 908	P 920	P 929	P 936	P 939	P 949
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	837	840	"	"	"	"	"	"	937	940	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 824	P 831	P 841	P 842	P 852	P 857	P 909	P 911	P 924	P 931	P 941	P 942	P 952
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 829	P 834	845 46	"	P 856	P 900	P 912	P 914	P 929	P 934	945 46	P 946	P 956
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	834 36	839 41	851 53	851 53	901 03	903 05	915 18 (1m)	917 20 (1m)	934 36	939 41	951 53	951 53	1001 03
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	"	"	908 09	921 22	923 24	"	"	"	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	839 40	844 45	"	"	906 07	"	"	"	939 40	944 45	"	"	1006 07
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	843	848 50	900 02	903 05	910	912 14	925 29	927 29	943	948 50	1000 02	1003 05	1010
Bestemming/Destination			FNVT 928	FQ 1026	LQV 1012		FDK 1101	FGSP 1028	FGSP 1028		FNVT 1028	FQ 1126	LQV 1111	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3632	E 3531	E 3531	E 4230	E 4231	E 3731	E 3731	E 4331	E 3633	E 3532	E 3532	E 4231	E 4232
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLD 850				FLV 1007	FLV 1009			FLD 950				FLV 1107
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	943 52	1004	1005	1017	1021 26	1023 33	1036	1046	1043 52	1104	1105	1117	1121 26
2,9 Y Zaventem.....	940	P 955	P 1007	P 1008	P 1020	P 1029	P 1036	P 1039	P 1049	P 1055	P 1107	P 1108	P 1120	P 1129
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	"	1037	1040	"	"	"	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 957	P 1009	P 1011	P 1024	P 1031	P 1041	P 1042	P 1052	P 1057	P 1109	P 1111	P 1124	P 1131
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1000	P 1012	P 1014	P 1029	P 1034	1045 46	P 1046	P 1056	P 1100	P 1112	P 1114	P 1129	P 1134
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1003 05	1015 18 (1m)	1017 20 (1m)	1034 36	1039 41	1051 53	1051 53	1101 03	1103 05	1115 18 (1m)	1117 20 (1m)	1134 36	1139 41
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	1008 09	1021 22	1023 24	"	"	"	"	"	1108 09	1121 22	1123 24	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	"	"	"	1039 40	1044 45	"	"	1106 07	"	"	"	1139 40	1144 45
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1012 14	1025 29	1027 29	1043	1048 50	1100 02	1103 05	1110	1112 14	1125 29	1127 29	1143	1148 50
Bestemming/Destination		FDK 1201	FGSP 1128	FGSP 1128		FNVT 1128	FQ 1226	LQV 1211		FDK 1301	FGSP 1228	FGSP 1228		FNVT 1228

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3732	E 3732	E 4332	E 3634	E 3533	E 3533	E 4232	E 4233	E 3733	E 3733	E 4333	E 3635	E 3534
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1109			FLD 1050				FLV 1207	FLV 1209			FLD 1150	
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	↓ 1123 33	====== 1136	====== 1146	↓ 1143 52	====== 1204	====== 1205	====== 1217	↓ 1221 26	↓ 1223 33	====== 1236	====== 1246	↓ 1243 52	====== 1304
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1136	P 1139	P 1149	P 1155	P 1207	P 1208	P 1220	P 1229	P 1236	P 1239	P 1249	P 1255	P 1307
3,6 ZAVENTEM.....	2660	1137	1140	"	"	"	"	"	"	1237	1240	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1141	P 1142	P 1152	P 1157	P 1209	P 1211	P 1224	P 1231	P 1241	P 1242	P 1252	P 1257	P 1309
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1145 46	P 1146	P 1156	P 1200	P 1212	P 1214	P 1229	P 1234	1245 46	P 1246	P 1256	P 1300	P 1312
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1151 53	1151 53	1201 03	1203 05	1215 18 (1m)	1217 20 (1m)	1234 35	1239 41	1251 53	1251 53	1301 03	1303 05	1315 18 (1m)
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	1208 09	1221 22	1223 24	"	"	"	"	"	1308 09	1321 22
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	"	"	1206 07	"	"	"	1238 39	1244 45	"	"	1306 07	"	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1200 02 ↓	1203 05 ↓	1210 ======	1212 14 ↓	1225 29 ↓	1227 29 ↓	1242 ======	1248 50 ↓	1300 02 ↓	1303 05 ↓	1310 ======	1312 14 ↓	1325 29 ↓
Bestemming/Destination		FQ 1326	LQV 1311		FDK 1401	FGSP 1328	FGSP 1328		FNVT 1328	FQ 1426	LQV 1411		FDK 1501	FGSP 1430

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3534	E 4233	E 4234	E 3734	E 3734	E 4334	E 3636	E 3535	E 3535	E 4234	E 4235	E 3735	E 3735
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pèr. circ.														
Herkomst/Origine				FLV 1307	FLV 1309			FLD 1250				FLV 1407	FLV 1409	
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	====== 1305	====== 1317	↓ 1321 26	↓ 1323 33	====== 1336	====== 1346	↓ 1343 52	====== 1404	====== 1405	====== 1417	↓ 1421 26	↓ 1423 33	====== 1436
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1308	P 1320	P 1329	P 1336	P 1339	P 1349	P 1355	P 1407	P 1408	P 1420	P 1429	P 1436	P 1439
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	1337	1340	"	"	"	"	"	"	1437	1440
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1311	P 1324	P 1331	P 1341	P 1342	P 1352	P 1357	P 1409	P 1411	P 1424	P 1431	P 1441	P 1442
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1314	P 1329	P 1334	1345 46	P 1346	P 1356	P 1400	P 1412	P 1414	P 1429	P 1434	1445 46	P 1446
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1317 20 (1m)	1334 36	1339 41	1351 53	1351 53	1401 03	1403 05	1415 18 (1m)	1417 20 (1m)	1434 36	1439 41	1451 53	1451 53
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	1323 24	"	"	"	"	"	1408 09	1421 22	1423 24	"	"	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	"	1339 40	1344 45	"	"	1406 07	"	"	"	1439 40	1444 45	"	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1327 29 ↓	1343 ======	1348 50 ↓	1400 02 ↓	1403 05 ↓	1410 ======	1412 14 ↓	1425 29 ↓	1427 29 ↓	1443 ======	1448 50 ↓	1500 02 ↓	1503 05 ↓
Bestemming/Destination		FGSP 1428		FNVT 1428	FQ 1526	LQV 1511		FDK 1601	FGSP 1528	FGSP 1528		FNVT 1528	FQ 1626	LQV 1624

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4335	E 3637	E 3536	E 3536	E 4235	E 4236	E 3736	E 3736	E 4336	E * 3638	E 3537	E 3537	E 4236
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FLD 1350				FLV 1507	FLV 1509			FLD 1450			
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1446	1443 52	1504	1505	1517	1521 26	1523 33	1536	1546	1543 52	1604	1605	1617
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1449	P 1455	P 1507	P 1508	P 1520	P 1529	P 1536	P 1539	P 1549	P 1555	P 1607	P 1608	P 1620
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	"	"	1537	1540	"	"	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1452	P 1457	P 1509	P 1511	P 1524	P 1531	P 1541	P 1542	P 1552	P 1557	P 1609	P 1611	P 1624
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1456	P 1500	P 1512	P 1514	P 1529	P 1534	1545 46	P 1546	P 1556	P 1600	P 1612	P 1614	P 1629
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1501 03	1503 05	1515 18 (1m)	1517 20 (1m)	1534 36	1539 41	1551 53	1551 53	1601 03	1603 05	1615 18 (1m)	1617 20 (1m)	1634 36
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	1508 09	1521 22	1523 24	"	"	"	"	"	1608 09	1621 22	1623 24	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	1506 07	"	"	"	1539 40	1544 45	"	"	1606 07	"	"	"	1639 40
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1510	1512 14	1525 29	1527 29	1543	1548 50	1600 02	1603 05	1610	1612 14	1625 29	1627 29	1643
Bestemming/Destination			FDK 1701	FGSP 1628	FGSP 1628		FNVT 1636	FQ 1726	LQV 1712		FDK 1801	FGSP 1728	FGSP 1728	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4237	E 3737	E 3737	E 4337	E * 3639	E 3538	E 3538	E 4237	E 4238	E 3738	E 3738	E 4338	E 3640
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1607	FLV 1609			FLD 1550				FLV 1707	FLV 1709			FLD 1650
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1621 26	1623 33	1636	1646	1643 52	1704	1705	1717	1721 26	1723 33	1736	1746	1743 52
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1629	P 1636	P 1639	P 1649	P 1655	P 1707	P 1708	P 1720	P 1729	P 1736	P 1739	P 1749	P 1755
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	1637	1640	"	"	"	"	"	"	1737	1740	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1631	P 1641	P 1642	P 1652	P 1657	P 1709	P 1711	P 1724	P 1731	P 1741	P 1742	P 1752	P 1757
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1634	1645 46	"	P 1656	P 1700	P 1712	P 1714	P 1729	P 1734	1745 46	P 1746	P 1756	P 1800
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1639 41	1651 53	1651 53	1701 03	1703 05	1715 18 (1m)	1717 20 (1m)	1734 36	1739 41	1751 53	1751 53	1801 03	1803 05
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	"	1708 09	1721 22	1723 24	"	"	"	"	"	1808 09
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	1644 45	"	"	1706 07	"	"	"	1739 40	1744 45	"	"	1806 07	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1648 50	1700 02	1703 05	1710	1712 14	1725 29	1727 29	1743	1748 50	1800 02	1803 05	1810	1812 14
Bestemming/Destination		FNVT 1736	FQ 1826	LQV 1812		FDK 1901	FGSP 1828	FGSP 1828		FNVT 1828	FQ 1926	LQV 1912		FDK 2001

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3539	E 3539	E 4238	E 4239	E 3739	E 3739	E 4339	E 3641	E 3540	E 3540	E 4239	E 4240	E 3740
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														NTP
Herkomst/Origine					FLV 1807	FLV 1809			FLD 1750				FLV 1907	FLV 1909
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1804	1805	1817	1821 26	1823 33	1836	1846	1843 52	1904	1905	1917	1921 26	1923 33
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1807	P 1808	P 1820	P 1829	P 1836	P 1839	P 1849	P 1855	P 1907	P 1908	P 1920	P 1929	P 1936
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	1837	1840	"	"	"	"	"	"	1937
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1809	P 1811	P 1824	P 1831	P 1841	P 1842	P 1852	P 1857	P 1909	P 1911	P 1924	P 1931	P 1941
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 1812	P 1814	P 1829	P 1834	1845 46	P 1846	P 1856	P 1900	P 1912	P 1914	P 1929	P 1934	1945 46
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1815 18 (1m)	1817 20 (1m)	1834 36	1839 41	1851 53	1851 54	1901 03	1903 05	1915 18 (1m)	1917 20 (1m)	1934 35	1939 41	1951 53
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	1821 22	1823 24	"	"	"	"	"	1908 09	1921 22	1923 24	"	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	"	"	1839 40	1844 45	"	"	1906 07	"	"	"	1938 39	1944 45	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1825 29	1827 29	1843	1848 50	1900 02	1901 05	1910	1912 14	1925 29	1927 29	1942	1948 50	2000 02
Bestemming/Destination		FGSP 1928	FGSP 1928		FNVT 1928	FQ 2026	LQV 2011		FDK 2101	FGSP 2028	FGSP 2029		FNVT 2028	FQ 2126

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3740	E 3740	E 4340	E 3642	E 3541	E 3541	E 4240	E 4241	E 3741	E 3741	E 4341	E 3643	E 3542
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.		RTP												
Herkomst/Origine		FLV 1909			FLD 1850				FLV 2007	FLV 2009			FLD 1950	
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	1923 33	1936	1946	1943 52	2004	2005	2017	2021 26	2023 33	2036	2046	2043 52	2104
2,9 Y Zaventem.....	940	P 1936	P 1939	P 1949	P 1955	P 2007	P 2008	P 2020	P 2029	P 2036	P 2039	P 2049	P 2055	P 2107
3,6 ZAVENTEM.....	2660	1937	1940	"	"	"	"	"	"	2037	2040	"	"	"
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 1941	P 1942	P 1952	P 1957	P 2009	P 2011	P 2024	P 2031	P 2041	P 2042	P 2052	P 2057	P 2109
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	1945 46	P 1946	P 1956	P 2000	P 2012	P 2014	P 2029	P 2034	2045 46	P 2046	P 2056	P 2100	P 2112
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	1951 53	1951 54 (1m)	2001 03	2003 05	2015 18 (1m)	2017 20 (1m)	2034 36	2039 41	2051 53	2051 54 (1m)	2101 03	2103 05	2115 18 (1m)
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	"	"	2008 09	2021 22	2023 24	"	"	"	"	"	2108 09	2121 22
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	"	"	2006 07	"	"	"	2039 40	2044 45	"	"	2106 07	"	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2000 02	2001 05	2010	2012 14	2025 29	2027 29	2043	2048 50	2100 02	2101 05	2110	2112 14	2125 29
Bestemming/Destination		FQ 2134	LQV 2111		FDK 2201	FGSP 2128	FGSP 2128		FNVT 2128	FGH 2200	LQV 2211		FDK 2301	FGSP 2228

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3542	E 4241	E 4242	E 3742	E 3742	E 4342	E 3644	E 3543	E 3543	E 4242	E 4243	E 3743	E 3743
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FLV 2107	FLV 2109			FLD 2050				FLV 2207	FLV 2209	
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2105	2117	2121 26	2123 33	2136	2146	2143 52	2204	2205	2217	2221 26	2223 33	2236
2,9 Y Zaventem.....	940	P 2108	P 2120	P 2129	P 2136	P 2139	P 2149	P 2155	P 2207	P 2208	P 2220	P 2229	P 2236	P 2239
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	2137	2140	"	"	"	"	"	"	2237	2240
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2111	P 2124	P 2131	P 2141	P 2142	P 2152	P 2157	P 2209	P 2211	P 2224	P 2231	P 2241	P 2242
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2114	P 2129	P 2134	2145 46	P 2146	P 2156	P 2200	P 2212	P 2214	P 2229	P 2234	2245 46	P 2246
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	2117 20 (1m)	2134 36	2139 41	2151 53	2151 54 (1m)	2201 03	2203 05	2215 18 (1m)	2217 20 (1m)	2234 35	2239 41	2251 53	2251 54 (1m)
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	2123 24	"	"	"	"	"	2208 09	2221 22	2223 24	"	"	"	"
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	"	2139 40	2144 45	"	"	2206 07	"	"	"	2238 39	2244 45	"	"
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2127 29	2143	2148 50	2200 02	2201 05	2210	2212 14	2225 29	2227 29	2242	2248 50	2300 02	2301
Bestemming/Destination		FGSP 2228		FNVT 2228	FGH 2300	FMS 2253		FGSP 2241	FGSP 2328	FGSP 2328		FNVT 2328	FGH 2400	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 36C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4343	E 3645	E 3544	E 3544	E 4243	E 4244	E 3744	E 3744	E 4344	E 3646			
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 160	AM 160	AM 160	AM 140	AM 140	AM 160	AM 160	AM 160	AM 160			
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FLD 2150				FLV 2307	FLV 2309			FLD 2250			
0,0 BRUSSEL-NAT-LUCHT..	2670	2246	2243 52	2304	2305	2317	2321 26	2323 33	2336	2346	2343 52			
2,9 Y Zaventem.....	940	P 2249	P 2255	P 2307	P 2308	P 2320	P 2329	P 2336	P 2339	P 2349	P 2355			
3,6 ZAVENTEM.....	2660	"	"	"	"	"	"	2337	2340	"	"			
3,6 ZAVENTEM.....	2661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
5,5 Diegem.....	2680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
5,5 Diegem.....	2681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
6,2 Y Diegem-Oost.....	1330	P 2252	P 2257	P 2309	P 2311	P 2324	P 2331	P 2341	P 2342	P 2352	P 2357			
6,5 Y Diegem-West.....	1020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
6,5 Y Diegem-West.....	1021	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
7,6 Haren-Sud/Zuid.....	2541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
10,5 SCHA'RBEEK.....	2031	P 2256	P 2300	P 2312	P 2314	P 2329	P 2334	2345 46	P 2346	P 2356	P 2400			
13,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	2301 03	2303 05	2315 18 (1m)	2317 20 (1m)	2334 36	2339 41	2351 53	2351 54 (1m)	001 03	003 05			
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2332	"	2308 09	2321 22	2323 24	"	"	"	"	"	008 09			
14,8 BRU CENTRAL/AAL....	2334	2306 07	"	"	"	2339 40	2344 45	"	"	006 07	"			
16,7 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2310	2312	2325 29	2327	2343	2348	2400	001	010	012			
Bestemming/Destination				FGSP 028										

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 521	E * 243	E 522	E 5005	E 5005	E 5455	E 5006	E 503	E 5256	E * 504	E 5456	E 5257	E 5008
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	R	R7	N7	N67	N67	R	R67	R	R	N67	R7
Hor. Type Uurr.		13/650	27/850	13/650	AM 130	AM 130	AM 140	AM 130	13/600	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSD 2147	PARIS 2046	FSD 2242			FSSG 554	FLGP 550		FLGP 606	FSD 442	FSSG 654	FLGP 705	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 011 013	↓ 050 ▶ 052	↓ 120 22				↓ 555 57		↓ 612 14	↓ 705 07		↓ 711 13	====== 727
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 015	P 054	P 124				P 559		P 616	P 709		P 715	P 729
3,0 ANGLEUR.....	6030	017 18	P 056	126 27				601 02		618	P 711		717 18	731 32
4,2 Chênée.....	6450	"	"	"				605		621	"		721	"
11,2 Trooz.....	6240	"	"	"				611		627	"		727	"
14,1 Fraipont.....	6250	"	"	"				614		630	"		730	"
15,5 Nessonvaux.....	6260	"	"	"				617		633	"		733	"
20,6 PEPINSTER.....	6280	031 32	P 109	140 41			↓ 616 17	622 23		638 39	P 724	↓ 716 17	738 39	746 47
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	035 37 (1m)	P 113	145 47 (1m)			621 23 (1m)	627 29 (1m)		643 ======	727 29 (1m)	721 32 (10m)	743 45	751 52
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	"			625	"			"	734	747 48	"
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	"			631	"			"	740	753 54	"
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	049 ======	P 126	159 ======	====== 557	====== 602	637 ======	640 41	====== 640		741 42	746 ======	800 ======	803 04
6,1 EUPEN.....	1040								647 ======		749 ======			
45,3 Y Hammerbrücke.....	4830		"		"	"		"						"
47,2 Hergenrath-Front...	1930		P 132		< 602 04	< 607 09		< 646 48						< 809 11
4,1 AACHEN-SUD.....	1520		P 136		P 608	P 613		P 652						P 815
6,8 Aachen-Hbf.....	1510		< 139 51 ↓		611 ======	616 ======		655 ======						818 ======
37,8 Düren.....	1210													
77,0 KOLN-Hbf.....	1860													
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination			BRLIN 820											

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5007	E 5007	E 7494	E 11 *	E 505	E 5457	E 5258	E 5258	E 506	E 9409 *	E 5458	E 5259	E 5009
Karakteristiek/Caractérist.	R6	N67	N67	R	R	R	R67	N67	R	R	R	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine			FSSG 733	FBMZ 659	FSD 547	FSSG 754	FLGP 806	FLGP 805	FSD 647	PARIS 655	FSSG 854	FLGP 905	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	------ 734	------ 734		↓ 750 52	↓ 802 05 (1m)		↓ 812 14	↓ 811 13	↓ 902 05 (1m)	↓ 908 10		↓ 911 13	------ 934
1,5 Y Val-Benoit..... | 750	P 736	P 736		P 754	P 807		P 816	P 815	P 907	P 912		P 915	P 936
3,0 ANGLEUR..... | 6030	738 39	738 39		P 756	P 809		818	817 18	P 909	P 914		917 18	938 39
4,2 Chênée..... | 6450	"	"		"	"		821	821	"	"		921	"
11,2 Trooz..... | 6240	"	"		"	"		827	827	"	"		927	"
14,1 Fraipont..... | 6250	"	"		"	"		830	830	"	"		930	"
15,5 Nessonvaux..... | 6260	"	"		"	"		833	833	"	"		933	"
20,6 PEPINSTER..... | 6280	753 54	753 54	↓ 759 800	P 809	P 822	↓ 816 17	838 39	838 39	P 922	P 927	↓ 916 17	938 39	953 54
24,8 VERVIERS-CENTRAL... | 6200	758 59	758 59	804 05	P 812	825 27 (1m)	821 30 (7m)	843 ------	843 ------	925 27 (1m)	P 930	921 33 (10m)	943 45	958 59
25,6 Verviers-Palais.... | 6300	"	"	807 08	"	"	832			"	"	935	"	"
31,9 Dolhain-Gileppe.... | 6320	"	"	814	"	"	838			"	"	941	"	"
37,9 WELKENRAEDT..... | 6800	810 11	810 11	821 22	P 824	839 40	844 ------			939 40	P 942	947 ------	957 ------	1010 11
6,1 EUPEN..... | 1040			828 ------		847 ------				947 ------				
45,3 Y Hammerbrücke..... | 4830	"	"		"						"			"
47,2 Hergenrath-Front... | 1930	< 816 18	< 816 18		P 829						P 951			< 1016 18
4,1 AACHEN-SUD..... | 1520	P 822	P 822		P 832						P 953			P 1022
6,8 Aachen-Hbf..... | 1510	825 ------	825 ------		836 39						958 1006			1025 ------
37,8 Düren..... | 1210				"						"			
77,0 KOLN-Hbf..... | 1860				915 20 ↓						1045 ------			
78,2 KOLN-Deutz..... | 4020													
Bestemming/Destination				FRANK 1030									

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 507	E 5459	E 5260	E 5260	E 508	E * 9417	E 5460	E 5261	E 5261	E 5261	E 5011	E 509	E 5461
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	N67	R67	R	R	R	N367	R3	R3	R	R	R
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.										RVS	NVS			
Herkomst/Origine		FSD 747	FSSG 954	FLGP 1005	FLGP 1006	FSD 847	PARIS 855	FSSG 1054	FLGP 1105	FLGP 1105	FLGP 1105		FSD 947	FSSG 1154
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1002 05 (1m)		↓ 1011 13	↓ 1012 14	↓ 1102 05 (1m)	↓ 1108 10		↓ 1111 13	↓ 1111 13	↓ 1111 13	====== 1134	↓ 1202 05 (1m)	
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1007		P 1015	P 1016	P 1107	P 1112		P 1115	P 1115	P 1115	P 1136	P 1207	
3,0 ANGLEUR.....	6030	P 1009		1017 18	1018	P 1109	P 1114		1117 18	1117 18	1117 18	1138 39	P 1209	
4,2 Chênée.....	6450	"		1021	1021	"	"		1121	1121	1121	"	"	
11,2 Trooz.....	6240	"		1027	1027	"	"		1127	1127	1127	"	"	
14,1 Fraipont.....	6250	"		1030	1030	"	"		1130	1130	1130	"	"	
15,5 Nessonvaux.....	6260	"		1033	1033	"	"		1133	1133	1133	"	"	
20,6 PEPINSTER.....	6280	P 1022	↓ 1016 17	1038 39	1038 39	P 1122	P 1127	↓ 1116 17	1138 39	1138 39	1138 39	1153 54	P 1222	↓ 1216 17
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	1025 27 (1m)	1021 30 (8m)	1043 ======	1043 ======	1125 27 (1m)	P 1130	1121 33 (10m)	1143 ======	1143 ======	1143 45	1158 59	1225 27 (1m)	1221 30 (8m)
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	1032			"	"	1135			1147 48 ↓	"	"	1232
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	1038			"	"	1141				"	"	1238
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	1039 40	1044 ======			1139 40	P 1142	1147 ======				1210 11	1239 40	1244 ======
6,1 EUPEN.....	1040	1047 ======				1147 ======							1247 ======	
45,3 Y Hammerbrücke.....	4830						"					"		
47,2 Hergenrath-Front...	1930						P 1151					< 1216 18		
4,1 AACHEN-SUD.....	1520						P 1153					P 1222		
6,8 Aachen-Hbf.....	1510						1158 1206					1225 ======		
37,8 Düren.....	1210						"							
77,0 KOLN-Hbf.....	1860						1245 ======							
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination											GVE 1151			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5262	E 5262	E 5262	E 5262	E * 15	E 510	E 5462	E 5263	E 5013	E 511	E * 9429	E 5463	E 5264
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N367	R3	R3	R	R	R	N67	R	R	R	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				RVS	NVS									
Herkomst/Origine		FLGP 1206	FLGP 1205	FLGP 1205	FLGP 1205	FBMZ 1159	FSD 1047	FSSG 1254	FLGP 1305		FSD 1147	PARIS 1155	FSSG 1354	FLGP 1406
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1212 14	↓ 1211 13	↓ 1211 13	↓ 1211 13	↓ 1250 52	↓ 1302 05 (1m)		↓ 1311 13	====== 1334	↓ 1402 05 (1m)	↓ 1408 10		↓ 1412 14
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1216	P 1215	P 1215	P 1215	P 1254	P 1307		P 1315	P 1336	P 1407	P 1412		P 1416
3,0 ANGLEUR.....	6030	1218	1217 18	1217 18	1217 18	P 1256	P 1309		1317 18	1338 39	P 1409	P 1414		1418
4,2 Chênée.....	6450	1221	1221	1221	1221	"	"		1321	"	"	"		1421
11,2 Trooz.....	6240	1227	1227	1227	1227	"	"		1327	"	"	"		1427
14,1 Fraipont.....	6250	1230	1230	1230	1230	"	"		1330	"	"	"		1430
15,5 Nessonvaux.....	6260	1233	1233	1233	1233	"	"		1333	"	"	"		1433
20,6 PEPINSTER.....	6280	1238 39	1238 39	1238 39	1238 39	P 1309	P 1322	↓ 1316 17	1338 39	1353 54	P 1422	P 1427	↓ 1416 17	1438 39
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	1243 ======	1243 ======	1243 ======	1243 45	P 1312	1325 27 (1m)	1321 30 (7m)	1343 45	1358 59	1425 27 (1m)	P 1430	1421 33 (10m)	1443 ======
25,6 Verviers-Palais....	6300				1247 48 ↓	"	"	1332	"	"	"	"	1435	
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320					"	"	1338	"	"	"	"	1441	
37,9 WELKENRAEDT.....	6800					P 1323	1339 40	1344 ======	1357 ======	1410 11	1439 40	P 1442	1447 ======	
6,1 EUPEN.....	1040						1347 ======				1447 ======			
45,3 Y Hammerbrücke.....	4830					"				"		"		
47,2 Hergenrath-Front...	1930					P 1329				< 1416 18		P 1451		
4,1 AACHEN-SUD.....	1520					P 1332				P 1422		P 1453		
6,8 Aachen-Hbf.....	1510					1336 39				1425 ======		1458 1506		
37,8 Düren.....	1210					"						"		
77,0 KOLN-Hbf.....	1860					1415 20 ↓						1545 ======		
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination					GVE 1251	FRANK 1539								

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5264	E 512	E * 9433	E 5464	E 5265	E 5015	E 513	E 5465	E 5266	E 5266	E 5016	E 514	E 5466
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	R	N67	R	R	R	R67	N67	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 130	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLGP 1405	FSD 1247	FBMZ 1422	FSSG 1454	FLGP 1505		FSD 1347	FSSG 1554	FLGP 1606	FLGP 1605	LSLF 1609	FSD 1447	FSSG 1654
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1411 13	↓ 1502 05 (1m)	↓ 1508 10		↓ 1511 13	====== 1534	↓ 1602 05 (1m)		↓ 1612 14	↓ 1611 13	↓ 1636 38	↓ 1702 05 (1m)	
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1415	P 1507	P 1512		P 1515	P 1536	P 1607		P 1616	P 1615	P 1640	P 1707	
3,0 ANGLEUR.....	6030	1417 18	P 1509	P 1514		1517 18	1538 39	P 1609		1618	1617 18	1642 43	P 1709	
4,2 Chênée.....	6450	1421	"	"		1521	"	"		1621	1621	1646	"	
11,2 Trooz.....	6240	1427	"	"		1527	"	"		1627	1627	1652	"	
14,1 Fraipont.....	6250	1430	"	"		1530	"	"		1630	1630	1655	"	
15,5 Nessonvaux.....	6260	1433	"	"		1533	"	"		1633	1633	1658	"	
20,6 PEPINSTER.....	6280	1438 39	P 1522	P 1527	↓ 1516 17	1538 39	1553 54	P 1622	↓ 1616 17	1638 39	1638 39	1702 03	P 1722	↓ 1716 17
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	1443 45	1525 27 (1m)	P 1530	1521 33 (10m)	1543 45	1558 59	1625 27 (1m)	1621 30 (8m)	1643 ======	1643 45	1707 08	1725 27 (1m)	1721 30 (8m)
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	"	1535	1547 48 ↓	"	"	1632		1647 48 ↓	1710 11	"	1732
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	"	1541		"	"	1638			1717	"	1738
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	1457 ======	1539 40	P 1542	1547 ======		1610 11	1639 40	1644 ======			1723 24	1739 40	1744 ======
6,1 EUPEN.....	1040		1547 ======					1647 ======					1747 ======	
45,3 Y Hammerbrücke.....	4830			"			"					"		
47,2 Hergenrath-Front...	1930			P 1551			< 1616 18					< 1729 31		
4,1 AACHEN-SUD.....	1520			P 1553			P 1622					P 1735		
6,8 Aachen-Hbf.....	1510			1558 1606			1625 ======					1738 ======		
37,8 Düren.....	1210			"										
77,0 KOLN-Hbf.....	1860			1645 ======										
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination						GVE 1551					GVE 1651			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5267	E 5017	E 8400	E 515	E * 9445	E 5467	E 5268	E 5268	E 8402	E * 17	E 516	E 5468	E 5269
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R	R	R	N67	R67	N67	R	R	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	27/600	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	21/600	AM 300	13/650	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pêr. circ.														
Herkomst/Origine		FLGP 1705		FBMZ 1609	FSD 1547	FBMZ 1722	FSSG 1754	FLGP 1805	FLGP 1806	FBMZ 1711	FBMZ 1759	FSD 1647	FSSG 1854	FLGP 1905
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1711 13	====== 1734	↓ 1738 41	↓ 1802 05 (1m)	↓ 1808 10		↓ 1811 13	↓ 1812 14	↓ 1835 37	↓ 1850 52	↓ 1902 05 (1m)		↓ 1911 13
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1715	P 1736	P 1743	P 1807	P 1812		P 1815	P 1816	P 1839	P 1854	P 1907		P 1915
3,0 ANGLEUR.....	6030	1717 18	1738 39	1745 46	P 1809	P 1814		1817 18	1818	1841 42	P 1856	P 1909		1917 18
4,2 Chênée.....	6450	1721	"	1749	"	"		1821	1821	"	"	"		1921
11,2 Trooz.....	6240	1727	"	1756	"	"		1827	1827	"	"	"		1927
14,1 Fraipont.....	6250	1730	"	1800	"	"		1830	1830	"	"	"		1930
15,5 Nessonvaux.....	6260	1733	"	1803	"	"		1833	1833	"	"	"		1933
20,6 PEPINSTER.....	6280	1738 39	1753 54	1808 09	P 1822	P 1827	↓ 1816 17	1838 39	1838 39	1857 58	P 1909	P 1922	↓ 1916 17	1938 39
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	1743 45	1758 59	1813 15	1825 27 (1m)	P 1830	1821 33 (10m)	1843 ======	1843 ======	1902 04 (1m)	P 1912	1925 27 (1m)	1921 30 (8m)	1943 ======
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	1817 18	"	"	1835			"	"	"	1932	
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	1824	"	"	1841			"	"	"	1938	
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	1757 ======	1810 11	1830 ======	1839 40	P 1842	1847 ======			1916 ======	P 1923	1939 40	1944 ======	
6,1 EUPEN.....	1040				1847 ======							1947 ======		
45,3 Y Hammerbrücke.....	4830		"			"					"			
47,2 Hergenrath-Front...	1930		< 1816 18			P 1851					P 1929			
4,1 AACHEN-SUD.....	1520		P 1822			P 1853					P 1932			
6,8 Aachen-Hbf.....	1510		1825 ======			1858 1906					1936 39			
37,8 Düren.....	1210					"					"			
77,0 KOLN-Hbf.....	1860					1945 ======					2015 20 ↓			
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination											FRANK 2130			

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5019	E 517	E * 9453	E 5469	E 5270	E 5270	E 518	E 5470	E 5271	E 5021	E * 13227	E 519	E 5471
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	R	R	R67	N67	R	R	N67	R	R5	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	13/650	AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	27/800	13/650	AM 140
Rijperiode/Pèr. circ.												PSP		
Herkomst/Origine			FSD 1747	PARIS 1755	FSSG 1954	FLGP 2006	FLGP 2005	FSD 1847	FSSG 2054	FLGP 2105		RTD 1808	FSD 1947	FSSG 2154
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1932	↓ 2002 05 (1m)	↓ 2008 10		↓ 2012 14	↓ 2011 13	↓ 2102 05 (1m)		↓ 2111 13	2134	↓ 2138 ▶ 40	↓ 2202 05 (1m)	
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1934	P 2007	P 2012		P 2016	P 2015	P 2107		P 2115	P 2136	P 2142	P 2207	
3,0 ANGLEUR.....	6030	1936	P 2009	P 2014		2018	2017 18	P 2109		2117 18	2138 39	P 2144	P 2209	
4,2 Chênée.....	6450	"	"	"		2021	2021	"		2121	"	"	"	
11,2 Trooz.....	6240	"	"	"		2027	2027	"		2127	"	"	"	
14,1 Fraipont.....	6250	"	"	"		2030	2030	"		2130	"	"	"	
15,5 Nessonvaux.....	6260	"	"	"		2033	2033	"		2133	"	"	"	
20,6 PEPINSTER.....	6280	1950	P 2022	P 2027	↓ 2016 17	2038 39	2038 39	P 2122	↓ 2116 17	2138 39	2153 54	P 2200	P 2222	↓ 2216 17
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	1954 55	2025 27 (1m)	P 2030	2021 33 (10m)	2043 ------	2043 ------	2125 27 (1m)	2121 30 (8m)	2143 ■ 45	2158 59	P 2203	2225 27 (1m)	2221 30 (8m)
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	"	2035			"	2132	"	"	"	"	2232
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	"	2041			"	2138	"	"	"	"	2238
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	2006 07	2039 40	P 2042	2047 ------			2139 40	2144 ------	2157 ------	2210 11	P 2215	2239 ------	2244 ------
6,1 EUPEN.....	1040		2047 ------					2147 ------						
45,3 Y Hammerbrücke.....	4830	"		"							"	"		
47,2 Hergenrath-Front...	1930	< 2012 14		P 2051							< 2216 18	P 2221		
4,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 2018		P 2053							P 2222	P 2225		
6,8 Aachen-Hbf.....	1510	2021 ------		2058 2106							2225 ------	2228 ▶ 40 ↓		
37,8 Düren.....	1210			"										
77,0 KOLN-Hbf.....	1860			2145 ------										
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination												INNSB 820		

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5272	E * 5272	E * 520	E * 13221									
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R5									
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	13/650	27/800									
Rijperiode/Pér. circ.					PSP									
Herkomst/Origine		FLGP 2206	FLGP 2205	FSD 2047	FBMZ 2215									
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 2212 14	↓ 2211 13	↓ 2302 05 (1m)	↓ 2342 ▸ 46 (1m)									
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 2216	P 2215	P 2307	P 2348									
3,0 ANGLEUR.....	6030	2218	2217 18	P 2309	P 2350									
4,2 Chênée.....	6450	2221	2221	"	"									
11,2 Trooz.....	6240	2227	2227	"	"									
14,1 Fraipont.....	6250	2230	2230	"	"									
15,5 Nessonvaux.....	6260	2233	2233	"	"									
20,6 PEPINSTER.....	6280	2238 39	2238 39	P 2322	P 004									
24,8 VERVIERS-CENTRAL...	6200	2243 ◂ 46	2243 ◂ 45	2325 27 (1m)	007 ▸ 09									
25,6 Verviers-Palais....	6300	"	"	"	"									
31,9 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"	"	"									
37,9 WELKENRAEDT.....	6800	2258 ======	2258 ======	2339 ======	P 021									
6,1 EUPEN.....	1040													
45,3 Y Hammerbrücke.....	4830				"									
47,2 Hergenrath-Front...	1930				P 027									
4,1 AACHEN-SUD.....	1520				P 031									
6,8 Aachen-Hbf.....	1510				034 ▸ 45 ↓									
37,8 Düren.....	1210													
77,0 KOLN-Hbf.....	1860													
78,2 KOLN-Deutz.....	4020													
Bestemming/Destination					ZELL 1240									

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 527	E * 242	E 5275	E 5275	E * 528	E 5476	E 7400	E 5276	E 529	E 5477	E * 13226	E * 5026	E * 7402
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	N67	R67	R	N67	N67	N67	R	R	R7	N67	N67
Hor. Type Uurr.	13/600	27/850	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	27/600	AM 140	13/650	AM 140	27/800	AM 140	21/600
Rijperiode/Pér. circ.							NCV				PSP		
Herkomst/Origine		BRLIN 2119									INNSB 2000		
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860													
40,4 Düren.....|1210													
71,4 Aachen-Hbf.....|1510		< 400 13									556 ◖ 611	622	
74,1 AACHEN-SUD.....|1520		P 417									P 614	P 625	
78,2 Hergenrath-Front...|1930		P 421									P 618	< 629 31	
80,1 Y Hammerbrücke.....|4830		P 422									P 619	P 632	
0,0 EUPEN.....|1040									612				
9,3 WELKENRAEDT.....|6800	400	P 426			518	512	541		619 20	614	P 626	636	643
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320	"	"			"	518	"		"	620	"		"
21,6 Verviers-Palais....|6300	"	"			"	524	"		"	626	"		"
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	412 13	P 436	508	516	530 31	526 37 (9m)	553 55	616	632 34 (1m)	628 37 (7m)	P 640		655 57
26,6 PEPINSTER.....|6280	417 18	P 439	512 13	520 21	P 534	541 42	559 600	620 21	P 637	641 42	P 644		701 02
31,7 Nessonvaux.....|6260	"	"	518	526	"		"	626	"		"		"
33,1 Fraipont.....|6250	"	"	521	529	"		"	629	"		"		"
36,0 Trooz.....|6240	"	"	524	532	"		"	632	"		"		"
43,0 Chênée.....|6450	"	"	531	539	"		"	639	"		"		"
44,2 ANGLEUR.....|6030	431 32	P 450	533 34	541	P 547		614 15	641 42	P 650		P 707		716 17
45,7 Y Val-Benoit.....| 750	P 434	P 452	P 536	P 543	P 549		P 617	P 644	P 652		P 709		P 719
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	436 39	◖ 454 58	538 40	545 49	551 55		619 23	646 48	654 58		◖ 711 17		721 25
Bestemming/Destination	FSD 713	PARIS 914	FLGP 546	FLGP 555	FSD 813	FSSG 604	FH-V ◘ 811	FLGP 654	FSD 913	FSSG 704	RTD 1105		FBMZ 846

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 5027	E * 5027	E 5277	E 5277	E 530	E 5478	E 5478	E * 5028	E * 13220	E 5278	E * 9416	E 531	E 5479
Karakteristiek/Caractérist.	R7	R6	R67	N67	R	R67	N67	N67	R7	N67	N7	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 130	27/800	AM 140	AM 300	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.									PSP				
Herkomst/Origine									ZELL 2038				
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860											====== 714		
40,4 Düren.....|1210											"		
71,4 Aachen-Hbf.....|1510	====== 631	====== 636						====== 701	↓ 733 ◖ 45		752 802		
74,1 AACHEN-SUD.....|1520	P 634	P 639						P 704	P 748		P 807		
78,2 Hergenrath-Front...|1930	< 638 40	< 643 45						< 708 10	P 752		P 809		
80,1 Y Hammerbrücke.....|4830	P 641	P 646						P 711	P 753		P 810		
0,0 EUPEN.....|1040					====== 712							====== 812	
9,3 WELKENRAEDT.....|6800	645 46	650 51		====== 700	719 20	====== 714	====== 714	715 21 (8m)	P 757	====== 758	P 816	819 20	====== 812
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320	"	"		706	"	720	720	730	"	804	"	"	818
21,6 Verviers-Palais....|6300	"	"		712	"	726	726	735	"	810 12	"	"	824
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	657 58	702 03	====== 716	714 16	732 34 (1m)	728 37 (7m)	728 37 (7m)	737 39 (1m)	◖ 808 09	814 16	P 829	832 34 (1m)	826 37 (9m)
26,6 PEPINSTER.....|6280	702 03	707 08	720 21	720 21	P 737	741 42 ↓	741 42 ↓	743	P 812	820 21	P 832	P 837	841 42 ↓
31,7 Nessonvaux.....|6260	"	"	726	726	"			748	"	826	"	"	
33,1 Fraipont.....|6250	"	"	729	729	"			750	"	829	"	"	
36,0 Trooz.....|6240	"	"	732	732	"			753	"	832	"	"	
43,0 Chênée.....|6450	"	"	739	739	"			759	"	839	"	"	
44,2 ANGLEUR.....|6030	717 18	722 23	741	741 42	P 750			802 03	P 825	841 42	P 846	P 850	
45,7 Y Val-Benoit.....| 750	P 720	P 725	P 743	P 744	P 752			P 805	P 827	P 844	P 848	P 852	
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	722 ======	727 ======	745 49 ↓	746 48 ↓	754 58 ↓			807 08 ↓	◖ 829 33 ↓	846 48 ↓	850 52 ↓	854 58 ↓	
Bestemming/Destination			FLGP 755	FLGP 754	FSD 1013	FSSG 804	FSSG 803	LSLF ◘ 834	FBMZ 947	FLGP 854	FBMZ 938	FSD 1113	FSSG 904

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9418	E * 5029	E 7495	E 5279	E 5279	E 532	E 5480	E * 16	E 5280	E 533	E 5481	E * 5031	E 5281
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R	N67	N67	R67	R	R	R	N67	R	R	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	AM 300	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine									FRANK 729					
0,0 KOLN-Deutz.....	4020													
1,2 KOLN-Hbf.....	1860	====== 740							↓ 840 44					
40,4 Düren.....	1210	"							"					
71,4 Aachen-Hbf.....	1510	815 18	====== 836						916 21				====== 1036	
74,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 821	P 839						P 924				P 1039	
78,2 Hergenrath-Front...	1930	P 825	< 843 45						P 927				< 1043 45	
80,1 Y Hammerbrücke.....	4830	P 826	P 846						P 928				P 1046	
0,0 EUPEN.....	1040			====== 849			====== 912				====== 1012			
9,3 WELKENRAEDT.....	6800	P 831	850 51	855 ======			919 20	====== 914	P 934	====== ▭1002	1019 20	====== 1014	1050 51	
15,3 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"				"	920	"	"	"	1020	"	
21,6 Verviers-Palais....	6300	"	"				"	926	"	"	"	1026	"	
22,4 VERVIERS-CENTRAL...	6200	P 848	902 03		====== 916	====== 916	932 34 (1m)	928 37 (7m)	P 948	1014 ▬ 16	1032 34 (1m)	1028 37 (7m)	1102 03	====== 1116
26,6 PEPINSTER.....	6280	P 851	907 08		920 21	920 21	P 937	941 42 ↓	P 951	1020 21	P 1037	1041 42 ↓	1107 08	1120 21
31,7 Nessonvaux.....	6260	"	"		926	926	"		"	1026	"		"	1126
33,1 Fraipont.....	6250	"	"		929	929	"		"	1029	"		"	1129
36,0 Trooz.....	6240	"	"		932	932	"		"	1032	"		"	1132
43,0 Chênée.....	6450	"	"		939	939	"		"	1039	"		"	1139
44,2 ANGLEUR.....	6030	P 904	922 23		941 42	941	P 950		P 1004	1041 42	P 1050		1122 23	1141
45,7 Y Val-Benoit.....	750	P 906	P 925		P 944	P 943	P 952		P 1006	P 1044	P 1052		P 1125	P 1143
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	908 10 ↓	927 ======		946 48 ↓	945 49 ↓	954 58 ↓		1008 10 ↓	1046 48 ↓	1054 58 ↓		1127 ======	1145 49 ↓
Bestemming/Destination		PARIS 1135			LSLF ▭1012	FLGP 955	FSD 1213	FSSG 1004	FBMZ 1101	FLGP 1054	FSD 1313	FSSG 1104		FLGP 1155

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5281	E * 9428	E 534	E 5482	E 5482	E 5482	E 5282	E 5282	E 5282	E 535	E 5483	E * 5033	E 5283
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R	R	R3	R3	N3	N367	R3	R3	R	R	R	R3
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 300	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				RVS	NVS			RVS	NVS				NVS
Herkomst/Origine									GVE 1208				GVE 1308
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860		====== 1014											
40,4 Düren.....|1210		"											
71,4 Aachen-Hbf.....|1510		1052 1102										====== 1236	
74,1 AACHEN-SUD.....|1520		P 1107										P 1239	
78,2 Hergenrath-Front...|1930		P 1109										< 1243 45	
80,1 Y Hammerbrücke.....|4830		P 1110										P 1246	
0,0 EUPEN.....|1040			====== 1112							====== 1212			
9,3 WELKENRAEDT.....|6800		P 1116	1119 20	====== 1112	====== 1112	====== 1112				1219 20	====== 1214	1250 51	
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320		"	"	1118	1118	1118				"	1220	"	
21,6 Verviers-Palais....|6300		"	"	1124	1124	1124			↓ 1211 12	"	1226	"	↓ 1311 12
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	====== 1116	P 1129	1132 34 (1m)	1126 37 (9m)	1126 37 (9m)	1126 37 (9m)	====== 1216	====== 1216	1214 16	1232 34 (1m)	1228 37 (7m)	1302 03	1314 16
26,6 PEPINSTER.....|6280	1120 21	P 1132	P 1137	1141 42 ↓	1141 42 ↓	1141 42 ↓	1220 21	1220 21	1220 21	P 1237	1241 42 ↓	1307 08	1320 21
31,7 Nessonvaux.....|6260	1126	"	"				1226	1226	1226	"		"	1326
33,1 Fraipont.....|6250	1129	"	"				1229	1229	1229	"		"	1329
36,0 Trooz.....|6240	1132	"	"				1232	1232	1232	"		"	1332
43,0 Chênée.....|6450	1139	"	"				1239	1239	1239	"		"	1339
44,2 ANGLEUR.....|6030	1141 42	P 1146	P 1150				1241 42	1241 42	1241 42	P 1250		1322 23	1341 42
45,7 Y Val-Benoit.....| 750	P 1144	P 1148	P 1152				P 1244	P 1244	P 1244	P 1252		P 1325	P 1344
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	1146 48 ↓	1150 52 ↓	1154 58 ↓				1246 48 ↓	1246 48 ↓	1246 48 ↓	1254 58 ↓		1327 ======	1346 48 ↓
Bestemming/Destination	FLGP 1154	PARIS 1405	FSD 1413	FSSG 1204	FSSG 1225	FSSG 1204	FLGP 1254	FLGP 1254	FLGP 1254	FSD 1513	FSSG 1304		FLGP 1354

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5283	E 5283	E 5283	E * 9436	E 536	E 5484	E 5284	E 537	E 5485	E * 5035	E 5285	E 5285	E 538
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N367	R3	R	R	R	N67	R	R	R	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/650	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650
Rijperiode/Pér. circ.			RVS										
Herkomst/Origine													
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860				1214									
40,4 Düren.....|1210				"									
71,4 Aachen-Hbf.....|1510				1252 1302						1436			
74,1 AACHEN-SUD.....|1520				P 1307						P 1439			
78,2 Hergenrath-Front...|1930				P 1309						< 1443 45			
80,1 Y Hammerbrücke.....|4830				P 1310						P 1446			
0,0 EUPEN.....|1040					1312			1412					1512
9,3 WELKENRAEDT.....|6800				P 1316	1319 20	1312	▭1402	1419 20	1414	1450 51		▭1502	1519 20
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320				"	"	1318	"	"	1420	"		"	"
21,6 Verviers-Palais....|6300				"	"	1324	"	"	1426	"		"	"
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	1316	1316	1316	P 1329	1332 34 (1m)	1326 37 (9m)	1414 ▬ 16	1432 34 (1m)	1428 37 (7m)	1502 03	1516	1514 ▬ 16	1532 34 (1m)
26,6 PEPINSTER.....|6280	1320 21	1320 21	1320 21	P 1332	P 1337	1341 42 ↓	1420 21	P 1437	1441 42 ↓	1507 08	1520 21	1520 21	P 1537
31,7 Nessonvaux.....|6260	1326	1326	1326	"	"		1426	"		"	1526	1526	"
33,1 Fraipont.....|6250	1329	1329	1329	"	"		1429	"		"	1529	1529	"
36,0 Trooz.....|6240	1332	1332	1332	"	"		1432	"		"	1532	1532	"
43,0 Chênée.....|6450	1339	1339	1339	"	"		1439	"		"	1539	1539	"
44,2 ANGLEUR.....|6030	1341	1341 42	1341 42	P 1346	P 1350		1441 42	P 1450		1522 23	1541	1541 42	P 1550
45,7 Y Val-Benoit.....| 750	P 1343	P 1344	P 1344	P 1348	P 1352		P 1444	P 1452		P 1525	P 1543	P 1544	P 1552
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	1345 49 ↓	1346 48 ↓	1346 48 ↓	1350 52 ↓	1354 58 ↓		1446 48 ↓	1454 58 ↓		1527 ↓	1545 49 ↓	1546 48 ↓	1554 58 ↓
Bestemming/Destination	FLGP 1355	FLGP 1354	FLGP 1354	PARIS 1605	FSD 1613	FSSG 1404	FLGP 1454	FSD 1714	FSSG 1504		FLGP 1555	FLGP 1554	FSD 1813

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5486	E * 14	E 5286	E * 9448	E 539	E 539	E 5487	E * 5037	E 5287	E 5287	E 540	E 5488	E 5288
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	N67	R	R67	N67	R	R	N67	R67	R	R	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 300	AM 140	AM 300	13/650	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		FRANK 1329	GVE ▭1608						GVE ▭1708				
0,0 KOLN-Deutz.....|4020													
1,2 KOLN-Hbf.....|1860		↓ 1440 44		------ 1514									
40,4 Düren.....|1210		"		"									
71,4 Aachen-Hbf.....|1510		1516 21		1552 1602				------ 1636					
74,1 AACHEN-SUD.....|1520		P 1524		P 1607				P 1639					
78,2 Hergenrath-Front...|1930		P 1527		P 1609				< 1643 45					
80,1 Y Hammerbrücke.....|4830		P 1528		P 1610				P 1646					
0,0 EUPEN.....|1040					------ 1612	------ 1612					------ 1712		
9,3 WELKENRAEDT.....|6800	------ 1514	P 1534		P 1616	1619 20	1619 20	------ 1612	1650 51			1719 20	------ 1714	------ ▭1802
15,3 Dolhain-Gileppe....|6320	1520	"		"	"	"	1618	"			"	1720	"
21,6 Verviers-Palais....|6300	1526	"	↓ 1611 ▬ 12	"	"	"	1624	"	↓ 1711 ▬ 12		"	1726	"
22,4 VERVIERS-CENTRAL...|6200	1528 37 (7m)	P 1548	1614 16	P 1629	1632 34 (1m)	1632 34 (1m)	1626 37 (9m)	1702 03	1714 16	------ 1716	1732 34 (1m)	1728 37 (7m)	1814 ▬ 16
26,6 PEPINSTER.....|6280	1541 42 ↓	P 1551	1620 21	P 1632	P 1637	P 1637	1641 42 ↓	1707 08	1720 21	1720 21	P 1737	1741 42 ↓	1820 21
31,7 Nessonvaux.....|6260		"	1626	"	"	"		"	1726	1726	"		1826
33,1 Fraipont.....|6250		"	1629	"	"	"		"	1729	1729	"		1829
36,0 Trooz.....|6240		"	1632	"	"	"		"	1732	1732	"		1832
43,0 Chênée.....|6450		"	1639	"	"	"		"	1739	1739	"		1839
44,2 ANGLEUR.....|6030		P 1604	1641 42	P 1646	P 1650	P 1650		1722 23	1741 42	1741	P 1750		1841 42
45,7 Y Val-Benoit.....| 750		P 1606	P 1644	P 1648	P 1652	P 1652		P 1725	P 1744	P 1743	P 1752		P 1844
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...|6000		1608 10 ↓	1646 48 ↓	1650 52 ↓	1654 58 ↓	1654 58 ↓		1727 ------	1746 48 ↓	1745 49 ↓	1754 58 ↓		1846 48 ↓
Bestemming/Destination	FSSG 1604	FBMZ 1701	FLGP 1654	PARIS 1905	FSD 1913	FSD 1914	FSSG 1704		FLGP 1754	FLGP 1755	FSD 2013	FSSG 1804	FLGP 1854

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5038	E * 9456	E 541	E 5489	E * 5039	E 5289	E 5289	E * 9460	E 542	E 5490	E 5290	E 543	E 5491
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	R	R	R67	N67	R	R	R	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 300	13/650	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 300	13/650	AM 140	AM 140	13/650	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 KOLN-Deutz.....	4020													
1,2 KOLN-Hbf.....	1860		1714						1814					
40,4 Düren.....	1210		"						"					
71,4 Aachen-Hbf.....	1510	1758	1752 1802			1836			1852 1902					
74,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 1801	P 1807			P 1839			P 1907					
78,2 Hergenrath-Front...	1930	< 1805 07	P 1809			< 1843 45			P 1909					
80,1 Y Hammerbrücke.....	4830	P 1808	P 1810			P 1846			P 1910					
0,0 EUPEN.....	1040			1812						1912			2012	
9,3 WELKENRAEDT.....	6800	1812	P 1816	1819 20	1812	1850 51			P 1916	1919 20	1912		2019 20	2014
15,3 Dolhain-Gileppe....	6320		"	"	1818	"			"	"	1918		"	2020
21,6 Verviers-Palais....	6300		"	"	1824	"			"	"	1924		"	2026
22,4 VERVIERS-CENTRAL...	6200		P 1829	1832 34 (1m)	1826 37 (9m)	1902 03	1916	1916	P 1929	1932 34 (1m)	1926 37 (9m)	2016	2032 34 (1m)	2028 37 (7m)
26,6 PEPINSTER.....	6280		P 1832	P 1837	1841 42	1907 08	1920 21	1920 21	P 1932	P 1937	1941 42	2020 21	P 2037	2041 42
31,7 Nessonvaux.....	6260		"	"		"	1926	1926	"	"		2026	"	
33,1 Fraipont.....	6250		"	"		"	1929	1929	"	"		2029	"	
36,0 Trooz.....	6240		"	"		"	1932	1932	"	"		2032	"	
43,0 Chênée.....	6450		"	"		"	1939	1939	"	"		2039	"	
44,2 ANGLEUR.....	6030		P 1846	P 1850		1922 23	1941	1941 42	P 1946	P 1950		2041 42	P 2050	
45,7 Y Val-Benoit.....	750		P 1848	P 1852		P 1925	P 1943	P 1944	P 1948	P 1952		P 2044	P 2052	
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...	6000		1850 52	1854 58		1927	1945 49	1946 48	1950 52	1954 58		2046 48	2054 58	
Bestemming/Destination			FBMZ 1938	FSD 2113	FSSG 1904		FLGP 1955	FLGP 1954	PARIS 2205	FSD 2213	FSSG 2004	FLGP 2054	FSD 2313	FSSG 2104

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 37/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 10	E * 5041	E 5291	E 5291	E * 544	E 5492	E 545	E * 5043					
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	R67	N67	R	R	R	R					
Hor. Type Uurr.		AM 300	AM 140	AM 140	AM 140	13/650	AM 140	13/600	AM 140					
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FRANK 1829												
0,0 KOLN-Deutz.....	4020													
1,2 KOLN-Hbf.....	1860	↓ 1940 44												
40,4 Düren.....	1210	"												
71,4 Aachen-Hbf.....	1510	2016 21	------ 2036						------ 2236					
74,1 AACHEN-SUD.....	1520	P 2024	P 2039						P 2239					
78,2 Hergenrath-Front...	1930	P 2027	< 2043 45						< 2243 45					
80,1 Y Hammerbrücke.....	4830	P 2028	P 2046						P 2246					
0,0 EUPEN.....	1040					------ 2112		------ 2210						
9,3 WELKENRAEDT.....	6800	P 2034	2050 51			2119 20	------ 2114	2217 18	2250 51					
15,3 Dolhain-Gileppe....	6320	"	"			"	2120	"	"					
21,6 Verviers-Palais....	6300	"	"			"	2126	"	"					
22,4 VERVIERS-CENTRAL...	6200	P 2048	2102 03	------ 2116	------ 2116	2132 34 (1m)	2128 37 (7m)	2230 32 (1m)	2302 03					
26,6 PEPINSTER.....	6280	P 2051	2107 08	2120 21	2120 21	P 2137	2141 42 ↓	2236 37	2307 08					
31,7 Nessonvaux.....	6260	"	"	2126	2126	"		"	"					
33,1 Fraipont.....	6250	"	"	2129	2129	"		"	"					
36,0 Trooz.....	6240	"	"	2132	2132	"		"	"					
43,0 Chênée.....	6450	"	"	2139	2139	"		"	"					
44,2 ANGLEUR.....	6030	P 2104	2122 23	2141	2141 42	P 2150		2250 51	2322 23					
45,7 Y Val-Benoit.....	750	P 2106	P 2125	P 2143	P 2144	P 2152		P 2253	P 2325					
47,2 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	2108 10 ↓ ------	2127	2145 49 ↓	2146 48 ↓	2154 58 ↓		2255 2308 ↓	2327 ------					
Bestemming/Destination		FBMZ 2201		FLGP 2155	FLGP 2154	FSD 013	FSSG 2204	FSD 157						

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5355	E * 1402	E 5356	E 5356	E * 5356	E 5357	E 406	E * 13242	E 5358	E * 407	E 5359	E 408	E 5360
Karakteristiek/Caractèrist.		N7	R7	R6	R7	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 140	27/750	AM 140	AM 140	13/600	AM 140	13/600	27/700	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.			PSP						PSP					
Herkomst/Origine			AVIG 1911					FBMZ 624	LOURD 1800		FBMZ 724		FBMZ 824	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	518		618	618	626	718	↓ 724 26		818	↓ 824 26	918	↓ 924 26	1018
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 520		P 620	P 620	P 628	P 720	P 728		P 820	P 828	P 920	P 928	P 1020
0,0 Kinkempois.....	1310								↓ P 750					
3,0 ANGLEUR.....	6030	▪	↓ < 551	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
2,0 Y Garde-Dieu.....	1000	P 522	P 554	P 622	P 622	P 629	P 722	P 729	P 754	P 822	P 829	P 922	P 929	P 1022
2,8 Froidmont.....	1010	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
5,6 Bressoux.....	1090	525 26	< 558 603	625 26	625 26	632 33	725 26	732 33	P 759	825 26	832 33	925 26	932 33	1025 26
18,5 VISE.....	6390	535 36	P 612	635 36	635 ------	642 43	735 36	742 43	P 807	835 36	842 43	935 36	942 43	1035 36
21,0 Visé-Frontière.....	1920	P 538	P 614	P 638		P 645	P 738	P 745	P 809	P 838	P 845	P 938	P 945	P 1038
1,5 Eijsden.....	1540	▪	▪	▪		▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
8,7 Maastricht-Randwyck	1490	▪	▪	▪		▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,6 MAASTRICHT.....	1550	546	625 40 ↓	646		654	746	754	820 902 ↓	846	854	946	954	1046
Bestemming/Destination			sHER 802						sHER 1045					

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 409	E 5361	E 410	E 5362	E 411	E 5363	E 412	E 5364	E 413	E 5365	E 414	E 5366	E 415
Karakteristiek/Caractèrist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 905		FBMZ 1024		FBMZ 1124		FBMZ 1205		FBMZ 1324		FBMZ 1424		FBMZ 1524
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1017 26 (7m)	1118	↓ 1124 26	1218	↓ 1224 26	1318	↓ 1317 26 (7m)	1418	↓ 1424 26	1518	↓ 1524 26	1618	↓ 1624 26
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1028	P 1120	P 1128	P 1220	P 1228	P 1320	P 1328	P 1420	P 1428	P 1520	P 1528	P 1620	P 1628
0,0 Kinkempois.....	1310													
3,0 ANGLEUR.....	6030	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
2,0 Y Garde-Dieu.....	1000	P 1029	P 1122	P 1129	P 1222	P 1229	P 1322	P 1329	P 1422	P 1429	P 1522	P 1529	P 1622	P 1629
2,8 Froidmont.....	1010	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
5,6 Bressoux.....	1090	1032 33	1125 26	1132 33	1225 26	1232 33	1325 26	1332 33	1425 26	1432 33	1525 26	1532 33	1625 26	1632 33
18,5 VISE.....	6390	1042 43	1135 36	1142 43	1235 36	1242 43	1335 36	1342 43	1435 36	1442 43	1535 36	1542 43	1635 36	1642 43
21,0 Visé-Frontière.....	1920	P 1045	P 1138	P 1145	P 1238	P 1245	P 1338	P 1345	P 1438	P 1445	P 1538	P 1545	P 1638	P 1645
1,5 Eijsden.....	1540	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
8,7 Maastricht-Randwyck	1490	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
10,6 MAASTRICHT.....	1550	1054	1146	1154	1246	1254	1346	1354	1446	1454	1546	1554	1646	1654
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8417	E 5367	E 416	E 8418	E 5368	E 5368	E 5369	E 418	E * 5370	E 5370	E * 5371	E 5371	E * 5372
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 160	AM 140	13/600	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/600	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FBMZ 1624					FBMZ 1824					
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1714	1718	↓ 1724 26	1816	1818	1832	1918	↓ 1924 26	2018	2026	2118	2126	2218
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 1716	P 1720	P 1728	P 1818	P 1820	P 1834	P 1920	P 1928	P 2020	P 2028	P 2120	P 2128	P 2220
0,0 Kinkempois.....	1310													
3,0 ANGLEUR.....	6030	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2,0 Y Garde-Dieu.....	1000	P 1718	P 1722	P 1729	P 1820	P 1822	P 1836	P 1922	P 1929	P 2022	P 2029	P 2122	P 2129	P 2222
2,8 Froidmont.....	1010	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5,6 Bressoux.....	1090	1721 22	1725 26	1732 33	1823 24	1825 26	1839 40	1925 26	1932 33	2025 26	2032 33	2125 26	2132 33	2225 26
18,5 VISE.....	6390	1731	1735 36	1742 43	1833	1835 36	1849 50	1935 36	1942 43	2035 36	2042 43	2135 36	2142 43	2235 36
21,0 Visé-Frontière.....	1920		P 1738	P 1745		P 1838	P 1852	P 1938	P 1945	P 2038	P 2045	P 2138	P 2145	P 2238
1,5 Eijsden.....	1540		*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*
8,7 Maastricht-Randwyck	1490		*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*
10,6 MAASTRICHT.....	1550		1746	1754		1846	1900	1946	1954	2046	2054	2146	2154	2246
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5372	E * 5373	E 5373
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine				
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	2226	2318	2326
1,5 Y Val-Benoit.....	750	P 2228	P 2320	P 2328
0,0 Kinkempois.....	1310			
3,0 ANGLEUR.....	6030	*	*	*
2,0 Y Garde-Dieu.....	1000	P 2229	P 2322	P 2329
2,8 Froidmont.....	1010	*	*	*
5,6 Bressoux.....	1090	2232 33	2325 26	2332 33
18,5 VISE.....	6390	2242 43	2335 36	2342 43
21,0 Visé-Frontière.....	1920	P 2245	P 2338	P 2345
1,5 Eijsden.....	1540	*	*	*
8,7 Maastricht-Randwyck	1490	*	*	*
10,6 MAASTRICHT.....	1550	2254	2346	2354
Bestemming/Destination				

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 5394	E * 5394	E * 5376	E 5376	E * 7417	E 1729	E 428	E 5377	E 5377	E 7418	E 429	E 5378	E 430
Karakteristiek/Caractérist.	N17	R17	N67	R6	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	21/600	13/600	AM 140	AM 140	AM 140	13/600	AM 140	13/600
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 MAASTRICHT.....|1550	007	012	600	612			707		712		807	812	907
1,9 Maastricht-Randwyck|1490	"	"	"	"			"		"		"	"	"
9,1 Eijsden.....|1540	"	"	"	"			"		"		"	"	"
10,6 Visé-Frontière.....|1920	P 015	P 021	P 607	P 621			P 715		P 721		P 815	P 821	P 915
2,5 VISE.....|6390	017 18	023 25 (1m)	609 11 (1m)	623 25 (1m)	630		717 18	725	723 25 (1m)	733	817 18	823 25 (1m)	917 18
15,4 Bressoux.....|1090	027 28	034	620	634	639 40	654	727 28	734	734	742 43	827 28	834	927 28
18,2 Froidmont.....|1010	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,0 Y Garde-Dieu.....|1000	P 031	P 038	P 624	P 638	P 644	P 658	P 731	P 738	P 738	P 747	P 831	P 838	P 931
20,3 ANGLEUR.....|6030													
20,6 Kinkempois.....|1310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,5 Y Val-Benoit.....| 750	P 032	P 040	P 626	P 640	P 646	P 700	P 732	P 740	P 740	P 749	P 832	P 840	P 932
21,0 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	034	042	628	642	648	702 06	734 36	742	742	751	834 36	842	934 43
Bestemming/Destination						FQ 947	FBMZ 836				FBMZ 936		FBMZ 1055

TABELNUMMER: 40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5379	E 431	E 5380	E 432	E 5381	E 433	E 5382	E 434	E 5383	E 435	E 5384	E 436	E 5385
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140	13/600	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 MAASTRICHT.....|1550	912	1007	1012	1107	1112	1207	1212	1307	1312	1407	1412	1507	1512
1,9 Maastricht-Randwyck|1490	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Eijsden.....|1540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,6 Visé-Frontière.....|1920	P 921	P 1015	P 1021	P 1115	P 1121	P 1215	P 1221	P 1315	P 1321	P 1415	P 1421	P 1515	P 1521
2,5 VISE.....|6390	923 25 (1m)	1017 18	1023 25 (1m)	1117 18	1123 25 (1m)	1217 18	1223 25 (1m)	1317 18	1323 25 (1m)	1417 18	1423 25 (1m)	1517 18	1523 25 (1m)
15,4 Bressoux.....|1090	934	1027 28	1034	1127 28	1134	1227 28	1234	1327 28	1334	1427 28	1434	1527 28	1534
18,2 Froidmont.....|1010	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,0 Y Garde-Dieu.....|1000	P 938	P 1031	P 1038	P 1131	P 1138	P 1231	P 1238	P 1331	P 1338	P 1431	P 1438	P 1531	P 1538
20,3 ANGLEUR.....|6030													
20,6 Kinkempois.....|1310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,5 Y Val-Benoit.....| 750	P 940	P 1032	P 1040	P 1132	P 1140	P 1232	P 1240	P 1332	P 1340	P 1432	P 1440	P 1532	P 1540
21,0 LIEGE-GUILLEMINS...|6000	942	1034 36	1042	1134 36	1142	1234 43	1242	1334 36	1342	1434 36	1442	1534 36	1542
Bestemming/Destination		FBMZ 1136		FBMZ 1236		FBMZ 1355		FBMZ 1436		FBMZ 1536		FBMZ 1636	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 /4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 437	E 5386	E * 438	E 5387	E * 13241	E 439	E 5388	E 5389	E 5389	E 5390	E 5390	E * 1401	E 5391
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R5	N67
Hor. Type Uurr.	13/600	AM 140	13/600	AM 140	27/700	13/600	AM 140	AM 140	AM 140	13/600	AM 140	27/750	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.					PSP							PSP	
Herkomst/Origine					sHER 1412							sHER 1813	
0,0 MAASTRICHT..... | 1550	1607	1612	1707	1712	1615 1704	1807	1812	1907	1912	2007	2012	1952 2004	2107
1,9 Maastricht-Randwyck | 1490	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Eijsden..... | 1540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,6 Visé-Frontière..... | 1920	P 1615	P 1621	P 1715	P 1721	P 1712	P 1815	P 1821	P 1915	P 1921	P 2015	P 2021	P 2012	P 2115
2,5 VISE..... | 6390	1617 18	1623 25 (1m)	1717 18	1723 25 (1m)	P 1714	1817 18	1823 25 (1m)	1917 18	1923 25 (1m)	2017 18	2023 25 (1m)	P 2014	2117 18
15,4 Bressoux..... | 1090	1627 28	1634	1727 28	1734	< 1724 46	1827 28	1834	1927 28	1934	2027 28	2034	< 2024 47	2127 28
18,2 Froidmont..... | 1010	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,0 Y Garde-Dieu..... | 1000	P 1631	P 1638	P 1731	P 1738	P 1751	P 1831	P 1838	P 1931	P 1938	P 2031	P 2038	P 2052	P 2131
20,3 ANGLEUR..... | 6030												P 2054	
20,6 Kinkempois..... | 1310	"	"	"	"	P 1756	"	"	"	"	"	"		"
19,5 Y Val-Benoit..... | 750	P 1632	P 1640	P 1732	P 1740		P 1832	P 1840	P 1932	P 1940	P 2032	P 2040		P 2132
21,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	1634 36	1642	1734 36	1742		1834 36	1842	1934	1942	2034	2042		2134
Bestemming/Destination	FBMZ 1736		FBN 1827		LOURD 800	FBMZ 1936						AVIG 730	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 5391	E 5392	E * 5392	E 5393	E * 5393								
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	R67	N67	R67								
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140								
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 MAASTRICHT..... | 1550	2112	2207	2212	2307	2312							
1,9 Maastricht-Randwyck | 1490	"	"	"	"	"								
9,1 Eijsden..... | 1540	"	"	"	"	"								
10,6 Visé-Frontière..... | 1920	P 2121	P 2215	P 2221	P 2315	P 2321								
2,5 VISE..... | 6390	2123 25 (1m)	2217 18	2223 25 (1m)	2317 18	2323 25 (1m)								
15,4 Bressoux..... | 1090	2134	2227 28	2234	2327 28	2334								
18,2 Froidmont..... | 1010	"	"	"	"	"								
19,0 Y Garde-Dieu..... | 1000	P 2138	P 2231	P 2238	P 2331	P 2338								
20,3 ANGLEUR..... | 6030													
20,6 Kinkempois..... | 1310	"	"	"	"	"								
19,5 Y Val-Benoit..... | 750	P 2140	P 2232	P 2240	P 2332	P 2340								
21,0 LIEGE-GUILLEMINS... | 6000	2142	2234	2242	2334	2342								
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 42/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4023	E * 6306	E * 6308	E 111	E 113	E 115	E 117	E 119	E 4016	E 121	E 4017	E 417	E 123
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R	R	R	R	R	R	R	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		13/250	CFL	CFL	13/250	13/250	13/250	13/250	13/250	15/250	13/250	15/250	13/600	13/250
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF 2250			LSLF 650	LSLF 853	LSLF 1053	LSLF 1253	LSLF 1451	LSLF 1550	LSLF 1651	LSLF 1722	FBMZ 1724	LSLF 1853
0,0 RIVAGE.....	6520	↓ 2342 43			↓ 739 40	↓ 939 40	↓ 1139 40	↓ 1339 40	↓ 1539 40	↓ 1641 42	↓ 1739 40	↓ 1818 19	↓ 1859 1900	↓ 1939 40
8,1 Aywaille.....	6540	2350 52 (1m)			747 48	947 48	1147 48	1347 48	1547 48	1650 51	1747 48	1827 28	1908 12 (3m)	1947 48
12,9 Stoumont-Block 6...	6560	P 001			P 757	P 957	P 1157	P 1357	P 1557	> 1701 05	P 1757	P 1837	P 1921	P 1957
32,5 Coo.....	6550	010 11			806 07	1006 07	1206 07	1406 07	1606 07	1715	1806 07	1846	1931	2006 07
34,7 Trois-Ponts.....	6690	014 15			810 11	1010 11	1210 11	1410 11	1610 11	1718 19	1810 11	1849 51 (1m)	1934 36 (1m)	2010 11
46,7 Vielsalm.....	6760	025 27 (1m)			821 23 (1m)	1021 23 (1m)	1221 23 (1m)	1421 23 (1m)	1621 23 (1m)	1729 30	1821 23 (1m)	1901 02	1947 48	2021 23 (1m)
58,1 GOUVY.....	5970	036 ======	====== 542	====== 642	832 35	1032 35	1232 35	1432 35	1632 35	1740 ======	1832 35	1912 ======	1958 ======	2032 35
60,2 Gouvy-Frontière....	1940		P 544	P 644	P 837	P 1037	P 1237	P 1437	P 1637		P 1837			P 2037
7,9 TROISVIERGES.....	1870		550 52	650 52	843 46	1043 46	1243 46	1443 46	1643 46		1843 46			2043 46
16,3 Clervaux.....	7860		559 600	659 700	853 54	1053 54	1253 54	1453 54	1653 54		1853 54			2053 54
22,5 Drauffelt.....	7810		*	*	859	1059	1259	1459	1659		1859			2059
26,2 Wilwerwiltz.....	7870		608 09	708 09	902 03	1102 03	1302 03	1502 03	1702 03		1902 03			2102 03
31,4 Kautenbach.....	7890		613 14	713 14	907 08	1107 08	1307 08	1507 08	1707 08		1907 08			2107 08
46,3 Ettelbruck.....	9840		628 30	728 30	919 21	1119 21	1319 21	1519 21	1719 21		1919 21			2119 21
58,7 Mersch.....	7900		640 41	740 41	930 32	1130 32	1330 32	1530 32	1730 32		1930 32			2130 32
76,8 LUXEMBOURG.....	1670		658 ======	758 ======	945 ======	1145 ======	1345 ======	1545 ======	1745 ======		1945 ======			2145 ======
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 42 /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 125												
Karakteristiek/Caractérist.		R												
Hor. Type Uurr.		13/250												
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF ▭2053												
0,0 RIVAGE.....	6520	↓ 2139 40												
8,1 Aywaille.....	6540	2147 48												
12,9 Stoumont-Block 6...	6560	P 2157												
32,5 Coo.....	6550	2206 07												
34,7 Trois-Ponts.....	6690	2210 11												
46,7 Vielsalm.....	6760	2221 23 (1m)												
58,1 GOUVY.....	5970	2232 35												
60,2 Gouvy-Frontière....	1940	P 2237												
7,9 TROISVIERGES.....	1870	2243 46												
16,3 Clervaux.....	7860	2253 54												
22,5 Drauffelt.....	7810	2259												
26,2 Wilwerwiltz.....	7870	2302 03												
31,4 Kautenbach.....	7890	2307 08												
46,3 Ettelbruck.....	9840	2319 21												
58,7 Mersch.....	7900	2330 32												
76,8 LUXEMBOURG.....	1670	2345 ======												
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 42 /3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 427	E 4027	E 4027	E * 7486	E 4028	E 108	E 110	E 112	E 114	E 116	E * 6341	E 118	E * 6343
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	R	R	R	R	R	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.	13/600	15/300	13/250	15/150	15/250	13/250	13/250	13/250	13/250	13/250	CFL	13/250	CFL
Rijperiode/Pér. circ.				NVS									
Herkomst/Origine													
0,0 LUXEMBOURG.....|1670						715	915	1115	1315	1515	1615	1715	1815
18,1 Mersch.....|7900						728 30	928 30	1128 30	1328 30	1528 30	1628 30	1728 30	1828 30
30,5 Ettelbruck.....|9840						739 41	939 41	1139 41	1339 41	1539 41	1639 41	1739 41	1839 41
45,4 Kautenbach.....|7890						752 53	952 53	1152 53	1352 53	1552 53	1652 53	1752 53	1852 53
50,6 Wilwerwiltz.....|7870						757 58	957 58	1157 58	1357 58	1557 58	1657 58	1757 58	1857 58
54,3 Drauffelt.....|7810						801	1001	1201	1401	1601	"	1801	"
60,5 Clervaux.....|7860						806 07	1006 07	1206 07	1406 07	1606 07	1706 07	1806 07	1906 07
68,9 TROISVIERGES.....|1870						814 17	1014 17	1214 17	1414 17	1614 17	1715 17	1814 17	1915 17
76,8 Gouvy-Frontière....|1940						P 823	P 1023	P 1223	P 1423	P 1623	P 1723	P 1823	P 1923
2,1 GOUVY.....|5970	507	614	628	748	702	825 28 (2m)	1025 28 (2m)	1225 28 (2m)	1425 28 (2m)	1625 28 (2m)	1725	1825 28 (2m)	1925
13,5 Vielsalm.....|6760	517	624	637 39 (1m)	758 59	711 13 (1m)	837 39 (1m)	1037 39 (1m)	1237 39 (1m)	1437 39 (1m)	1637 39 (1m)		1837 39 (1m)	
25,5 Trois-Ponts.....|6690	528 30 (1m)	635 36	649 50	809	724 25	849 50	1049 50	1249 50	1449 50	1649 50		1849 50	
27,7 Coo.....|6550	533 34	639 40	653 54		728 29	853 54	1053 54	1253 54	1453 54	1653 54		1853 54	
47,3 Stoumont-Block 6...|6560	P 543	P 648	P 703		P 738	P 903	P 1103	P 1303	P 1503	P 1703		P 1903	
52,1 Aywaille.....|6540	552 53	658 700 (1m)	712 13		747 49 (1m)	912 13	1112 13	1312 13	1512 13	1712 13		1912 13	
60,2 RIVAGE.....|6520	601 02 ↓	707 08 ↓	720 21 ↓		757 58 ↓	920 21 ↓	1120 21 ↓	1320 21 ↓	1520 21 ↓	1720 21 ↓		1920 21 ↓	
Bestemming/Destination	FBMZ 736	LSLF ◘ 806	LSLF ◘ 810		LSLF ◘ 850	LSLF ◘1008	LSLF ◘1207	LSLF ◘1409	LSLF ◘1609	LSLF ◘1807		LSLF ◘2009	

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 42/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 120	E 122											
Karakteristiek/Caractérist.		R	R											
Hor. Type Uurr.		13/250	13/250											
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LUXEMBOURG.....	1670	1915	2115											
18,1 Mersch.....	7900	1928 30	2128 30											
30,5 Ettelbruck.....	9840	1939 41	2139 41											
45,4 Kautenbach.....	7890	1952 53	2152 53											
50,6 Wilwerwiltz.....	7870	1957 58	2157 58											
54,3 Drauffelt.....	7810	2001	2201											
60,5 Clervaux.....	7860	2006 07	2206 07											
68,9 TROISVIERGES.....	1870	2014 17	2214 17											
76,8 Gouvy-Frontière....	1940	P 2023	P 2223											
2,1 GOUVY.....	5970	2025 28 (2m)	2225 28 (2m)											
13,5 Vielsalm.....	6760	2037 39 (1m)	2237 39 (1m)											
25,5 Trois-Ponts.....	6690	2049 50	2249 50											
27,7 Coo.....	6550	2053 54	2253 54											
47,3 Stoumont-Block 6...	6560	P 2103	P 2303											
52,1 Aywaille.....	6540	2112 13	2312 13											
60,2 RIVAGE.....	6520	2120 21 ↓	2320 21 ↓											
Bestemming/Destination		LSLF 2207	LSLF 009											

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5555	E 5556	E 5556	E 7488	E 111	E 5558	E 5558	E * 6949	E 6949	E 113	E 5560	E 5560	E 115
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	R	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 130	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250
Rijperiode/Pér. circ.					NCV				PSP	RTP				
Herkomst/Origine		LSLF 447	LSL 556	LSLF 554	LSLF 611	LSLF 650	LHS 809	LSLF 754	LSLF 838	LHS 854	LSLF 853	LHS 1009	LHS 1009	LSLF 1053
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 514 16	↓ 617 19	↓ 620 22	↓ 637 44 (5m)	↓ 716 18	↓ 820 22	↓ 820 22	↓ 903 07 (2m)	↓ 905 07	↓ 916 18	↓ 1020 22	↓ 1020 22	↓ 1116 18
1,5 Y Val-Benoit.....	750	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1,5 Y Val-Benoit.....	751	P 518	P 621	P 624	P 646	P 720	P 824	P 824	P 909	P 909	P 920	P 1024	P 1024	P 1120
3,0 ANGLEUR.....	6030	520 21	623 24	626 27	648	722 23	826 27	826 27	911	911	922 23	1026 27	1026 27	1122 23
9,7 Tilff.....	6580	527	630	633	654	"	833	833	917	917	"	1033	1033	"
12,2 Méry.....	6590	531	634	637	658	"	837	837	921	921	"	1037	1037	"
14,3 Hony.....	6600	533	636	639	700	"	839	839	923	923	"	1039	1039	"
15,4 Esneux.....	6610	535 36	638 39	641 42	702 03	"	841 42	841 42	925	925	"	1041 42	1041 42	"
19,1 Poulseur.....	6630	540	643	646	707	735 36	846	846	929	929	935 36	1046	1046	1135 36
22,9 RIVAGE.....	6520	544	647	650	711 12	739 40 ↓	850	850	933	933	939 40 ↓	1050	1050	1139 40 ↓
27,1 Comblain-la-Tour...	6660	548	651	654	716		854	854	937	937		1054	1054	
32,1 Hamoir.....	6670	553	656	659	721		859	859	942	942		1059	1059	
36,1 Sy.....	6680	557	700	703	725		903	903	946	946		1103	1103	
39,7 Bomal.....	8920	601 02	704 05	707 08	729 30		907 08	907 08	950 51	950 51		1107 08	1107 08	
43,1 Barvaux.....	8930	606	708	711	734		911	911	954	954		1111	1111	
51,7 Melreux-Hotton.....	8960	612	715 16	718 19	740 41		918 19	918 19	1001	1001		1118 19	1118 19	
61,5 Marche-en-Famenne..	8980	619	723	726	748		926	926	1008	1008		1126	1126	
64,8 MARLOIE.....	8910	622 23	726 ------	729 30	751 52		929 30	929 30	1011 12	1011 12		1129 30	1129 30	
70,8 JEMELLE.....	9540	629 ------		736 ------	758 ------		936 ------	936 ------	1018 ------	1018 ------		1136 ------	1136 ------	
Bestemming/Destination						LUX 945					LUX 1145			LUX 1345

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43 /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5562	E 5562	E 7483	E 117	E 5564	E 5564	E 119	E 5565	E 4016	E 5566	E 5566	E 8676	E 121
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R3	R	R67	N67	R	N67	R	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	15/250	AM 140	AM 140	AM 140	13/250
Rijperiode/Pér. circ.				NVS										
Herkomst/Origine		LHS 1209	LHS 1209	LSLF 1231	LSLF 1253	LHS 1409	LSLF 1354	LSLF 1451	LSLF 1454	LSLF 1550	LHS 1609	LSLF 1554	LSLF 1636	LSLF 1651
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1220 22	↓ 1220 22	↓ 1255 58 (1m)	↓ 1316 18	↓ 1420 22	↓ 1420 22	↓ 1516 18	↓ 1520 22	↓ 1616 18	↓ 1620 22	↓ 1620 22	↓ 1704 06	↓ 1716 18
1,5 Y Val-Benoit.....	750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,5 Y Val-Benoit.....	751	P 1224	P 1224	P 1300	P 1320	P 1424	P 1424	P 1520	P 1524	P 1620	P 1624	P 1624	P 1708	P 1720
3,0 ANGLEUR.....	6030	1226 27	1226 27	1302 03	1322 23	1426 27	1426 27	1522 23	1526 27	1622 23	1626 27	1626 27	1710 11	1722 23
9,7 Tilff.....	6580	1233	1233	1309	"	1433	1433	"	1533	"	1633	1633	1717	"
12,2 Méry.....	6590	1237	1237	1313	"	1437	1437	"	1537	"	1637	1637	1721	"
14,3 Hony.....	6600	1239	1239	1315	"	1439	1439	"	1539	"	1639	1639	1724	"
15,4 Esneux.....	6610	1241 42	1241 42	1317 18	"	1441 42	1441 42	"	1541 42	"	1641 42	1641 42	1726	"
19,1 Poulseur.....	6630	1246	1246	1322	1335 36	1446	1446	1535 36	1546	1636 37	1646	1646	1730	1735 36
22,9 RIVAGE.....	6520	1250	1250	1326 ------	1339 40 ↓	1450	1450	1539 40 ↓	1550	1641 42 ↓	1650	1650	1734 35	1739 40 ↓
27,1 Comblain-la-Tour...	6660	1254	1254			1454	1454		1554		1654	1654	1739	
32,1 Hamoir.....	6670	1259	1259			1459	1459		1559		1659	1659	1744	
36,1 Sy.....	6680	1303	1303			1503	1503		1603		1703	1703	1748	
39,7 Bomal.....	8920	1307 08	1307 08			1507 08	1507 08		1607 08		1707 08	1707 08	1752	
43,1 Barvaux.....	8930	1311	1311			1511	1511		1611		1711	1711	1756	
51,7 Melreux-Hotton.....	8960	1318 19	1318 19			1518 19	1518 19		1618 19		1718 19	1718 19	1802	
61,5 Marche-en-Famenne..	8980	1326	1326			1526	1526		1626		1726	1726	1810	
64,8 MARLOIE.....	8910	1329 30	1329 30			1529 30	1529 30		1629 30		1729 30	1729 30	1814	
70,8 JEMELLE.....	9540	1336 ------	1336 ------			1536 ------	1536 ------		1636 ------		1736 ------	1736 ------	1818 ------	
Bestemming/Destination					LUX 1545			LUX 1745		FVY 1740				LUX 1945

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5567	E 4017	E 5568	E 5568	E 417	E 123	E 5570	E 5570	E * 1401	E 125	E 5572	E 5572	E 4023
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	R5	R	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	15/250	AM 140	AM 140	13/600	13/250	AM 140	AM 140	27/750	13/250	AM 140	AM 140	13/250
Rijperiode/Pér. circ.										PSP				
Herkomst/Origine		LSLF 1654	LSLF 1722	LHS 1809	LHS 1809	FBMZ 1724	LSLF 1853	LHS 2009	LSLF 1954	sHER 1813	LSLF 2053	LHS 2209	LHS 2209	LSLF 2250
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1720 22	↓ 1748 50	↓ 1820 22	↓ 1820 22	↓ 1826 29 (1m)	↓ 1916 18	↓ 2020 22	↓ 2020 22		↓ 2116 18	↓ 2220 22	↓ 2220 22	↓ 2316 18
1,5 Y Val-Benoit.....	750	*	*	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*
1,5 Y Val-Benoit.....	751	P 1724	P 1752	P 1824	P 1824	P 1831	P 1920	P 2024	P 2024		P 2120	P 2224	P 2224	P 2320
3,0 ANGLEUR.....	6030	1726 27	1754 55	1826 27	1826 27	1833 34	1922 23	2026 27	2026 27	↓ P 2054	2122 23	2226 27	2226 27	2322 23
9,7 Tilff.....	6580	1733	1801	1833	1833	1841	*	2033	2033	*	*	2233	2233	2329
12,2 Méry.....	6590	1737	1805	1837	1837	1845	*	2037	2037	*	*	2237	2237	*
14,3 Hony.....	6600	1739	1808	1839	1839	1848	*	2039	2039	*	*	2239	2239	*
15,4 Esneux.....	6610	1741 42	1810	1841 42	1841 42	1850	*	2041 42	2041 42	*	*	2241 42	2241 42	2334
19,1 Poulseur.....	6630	1746	1814	1846	1846	1855	1935 36	2046	2046	*	2135 36	2246	2246	2338 39
22,9 RIVAGE.....	6520	1750	1818 19 ↓	1850	1850	1859 1900 ↓	1939 40 ↓	2050	2050	P 2109	2139 40 ↓	2250	2250	2342 43 ↓
27,1 Comblain-la-Tour...	6660	1754		1854	1854			2054	2054	*		2254	2254	
32,1 Hamoir.....	6670	1759		1859	1859			2059	2059	*		2259	2259	
36,1 Sy.....	6680	1803		1903	1903			2103	2103	*		2303	2303	
39,7 Bomal.....	8920	1807 08		1907 08	1907 08			2107 08	2107 08	P 2121		2307 08	2307 08	
43,1 Barvaux.....	8930	1811		1911	1911			2111	2111	*		2311	2311	
51,7 Melreux-Hotton.....	8960	1818 19		1918 19	1918 19			2118 19	2118 19	P 2129		2318 19	2318 19	
61,5 Marche-en-Famenne..	8980	1826		1926	1926			2126	2126	*		2326	2326	
64,8 MARLOIE.....	8910	1829 32 (2m)		1929 30	1929 30			2129 30	2129 30	P 2137		2329 30	2329 30	
70,8 JEMELLE.....	9540	1838		1936	1936			2136	2136	< 2141 ↓		2336	2336	
Bestemming/Destination			FVY 1912			FVY 1958	LUX 2145			AVIG 730	LUX 2345			FVY 036

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5575	E * 1402	E 427	E 5577	E 5577	E 4027	E 4027	E * 7676	E 4028	E 5578	E 5579	E * 5579	E 108
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R7	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	27/750	13/600	AM 140	AM 140	15/300	13/250	AM 140	15/250	AM 140	AM 140	AM 140	13/250
Rijperiode/Pér. circ.		PSP											
Herkomst/Origine		AVIG 1911	FVY 507			FVY 614	FVY 628		FVY 702				LUX 715
0,0 JEMELLE 9540	412	P 500		555	624			636			824	824	
6,0 MARLOIE 8910	418 19	P 505		601 02	630 31			642 43		730	830 31	830 31	
9,9 Marche-en-Famenne 8980	422	"		605	634			646		733	834	834	
19,1 Melreux-Hotton 8960	429 30	P 514		612 13	641 42			653 54		740 42 (1m)	841 42	841 42	
27,7 Barvaux 8930	437	"		620	649			701		749	849	849	
31,1 Bomal 8920	440 41	P 522		623 24	652 53			704 05		752 53	852 53	852 53	
34,7 Sy 6680	445	"		628	657			709		757	857	857	
38,7 Hamoir 6670	449	P 528		632	701			713		801	901	901	
43,7 Comblain-la-Tour 6660	454	"		637	706			718		806	906	906	
47,9 RIVAGE 6520	458	P 536	601 02	641	710	707 08	720 21	722 23	757 58	810	910	910	920 21
51,7 Poulseur 6630	502	"	606	645	714	712	724 25	727	802 03	814	914	914	924 25
55,4 Esneux 6610	506 07	"	610 11	649 50	718 19	716 17	"	731 32	"	818 19	918 19	918 19	"
56,5 Hony 6600	509	"	613	652	721	720	"	734	"	821	921	921	"
57,9 Méry 6590	511	"	616	654	723	723	"	736	"	823	923	923	"
61,1 Tilff 6580	515	"	620	658	727	727	"	740	"	827	927	927	"
67,8 ANGLEUR 6030	521 22	< 551	626 27	705 06	733 34	733 34	737 38	746 47	816 18 (1m)	833 34	933 34	933 34	937 38
69,3 Y Val-Benoit 751	P 524		P 629	P 708	P 736	P 736	P 740	P 749	P 820	P 836	P 936	P 936	P 940
69,3 Y Val-Benoit 750	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,8 LIEGE-GUILLEMINS 6000	526 28		631 34	710 12	738 40	738 40	742 44	751 53	822 24	838 40	938 40	938 40	942 44
Bestemming/Destination	LSL 549	sHER 802	FBMZ 736	LSLF 738	LHS 751	LSLF 806	LSLF 810	LSLF 818	LSLF 850	LSLF 906	LHS 951	LHS 951	LSLF 1008

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5581	E 5581	E 110	E 5583	E 5583	E 112	E 5585	E 5585	E 114	E 5587	E 5587	E 116	E 5588
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R	R67	N67	R	N67	R67	R	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				LUX 915			LUX 1115			LUX 1315			LUX 1515	
0,0 JEMELLE	9540	1024	1024		1224	1224		1424	1424		1624	1624		1724
6,0 MARLOIE	8910	1030 31	1030 31		1230 31	1230 31		1430 31	1430 31		1630 31	1630 31		1730 31
9,9 Marche-en-Famenne	8980	1034	1034		1234	1234		1434	1434		1634	1634		1734
19,1 Melreux-Hotton	8960	1041 42	1041 42		1241 42	1241 42		1441 42	1441 42		1641 42	1641 42		1741 42
27,7 Barvaux	8930	1049	1049		1249	1249		1449	1449		1649	1649		1749
31,1 Bomal	8920	1052 53	1052 53		1252 53	1252 53		1452 53	1452 53		1652 53	1652 53		1752 53
34,7 Sy	6680	1057	1057		1257	1257		1457	1457		1657	1657		1757
38,7 Hamoir	6670	1101	1101		1301	1301		1501	1501		1701	1701		1801
43,7 Comblain-la-Tour	6660	1106	1106		1306	1306		1506	1506		1706	1706		1806
47,9 RIVAGE	6520	1110	1110	↓ 1120 21	1310	1310	↓ 1320 21	1510	1510	↓ 1520 21	1710	1710	↓ 1720 21	1810
51,7 Poulseur	6630	1114	1114	1124 25	1314	1314	1324 25	1514	1514	1524 25	1714	1714	1724 25	1814
55,4 Esneux	6610	1118 19	1118 19	"	1318 19	1318 19	"	1518 19	1518 19	"	1718 19	1718 19	"	1818 19
56,5 Hony	6600	1121	1121	"	1321	1321	"	1521	1521	"	1721	1721	"	1821
57,9 Méry	6590	1123	1123	"	1323	1323	"	1523	1523	"	1723	1723	"	1823
61,1 Tilff	6580	1127	1127	"	1327	1327	"	1527	1527	"	1727	1727	"	1827
67,8 ANGLEUR	6030	1133 34	1133 34	1137 38	1333 34	1333 34	1337 38	1533 34	1533 34	1537 38	1733 34	1733 34	1737 38	1833 34
69,3 Y Val-Benoit	751	P 1136	P 1136	P 1140	P 1336	P 1336	P 1340	P 1536	P 1536	P 1540	P 1736	P 1736	P 1740	P 1836
69,3 Y Val-Benoit	750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,8 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1138 40 ↓	1138 40 ↓	1142 44 ↓	1338 40 ↓	1338 40 ↓	1342 44 ↓	1538 40 ↓	1538 40 ↓	1542 44 ↓	1738 40 ↓	1738 40 ↓	1742 44 ↓	1838 40 ↓
Bestemming/Destination		LHS 1151	LHS 1151	LSLF ◘1207	LHS 1351	LSLF ◘1406	LSLF ◘1409	LSLF ◘1606	LHS 1551	LSLF ◘1609	LHS 1751	LHS 1751	LSLF ◘1807	LSLF ◘1906

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 43 /6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5589	E 5589	E 118	E 5591	E 5591	E 120	E 5593	E 5593	E 122				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	R	R67	N67	R				
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250	AM 140	AM 140	13/250				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				LUX 1715			LUX 1915			LUX 2115				
0,0 JEMELLE	9540	1824	1824		2024	2024		2224	2224					
6,0 MARLOIE	8910	1830 31	1830 31		2030 31	2030 31		2230 31	2230 31					
9,9 Marche-en-Famenne	8980	1834	1834		2034	2034		2234	2234					
19,1 Melreux-Hotton	8960	1841 42	1841 42		2041 42	2041 42		2241 42	2241 42					
27,7 Barvaux	8930	1849	1849		2049	2049		2249	2249					
31,1 Bomal	8920	1852 53	1852 53		2052 53	2052 53		2252 53	2252 53					
34,7 Sy	6680	1857	1857		2057	2057		2257	2257					
38,7 Hamoir	6670	1901	1901		2101	2101		2301	2301					
43,7 Comblain-la-Tour	6660	1906	1906		2106	2106		2306	2306					
47,9 RIVAGE	6520	1910	1910	↓1920 21	2110	2110	↓2120 21	2310	2310	↓2320 21				
51,7 Poulseur	6630	1914	1914	1924 25	2114	2114	2124 25	2314	2314	2324 25				
55,4 Esneux	6610	1918 19	1918 19	"	2118 19	2118 19	"	2318 19	2318 19	"				
56,5 Hony	6600	1921	1921	"	2121	2121	"	2321	2321	"				
57,9 Méry	6590	1923	1923	"	2123	2123	"	2323	2323	"				
61,1 Tilff	6580	1927	1927	"	2127	2127	"	2327	2327	"				
67,8 ANGLEUR	6030	1933 34	1933 34	1937 38	2133 34	2133 34	2137 38	2333 34	2333 34	2337 38				
69,3 Y Val-Benoit	751	P 1936	P 1936	P 1940	P 2136	P 2136	P 2140	P 2336	P 2336	P 2340				
69,3 Y Val-Benoit	750	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
70,8 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1938 40 ↓	1938 40 ↓	1942 44 ↓	2138 40 ↓	2138 40 ↓	2142 44 ↓	2338 40 ↓	2338 40 ↓	2342 44 ↓				
Bestemming/Destination		LHS 1951	LSLF ◘2006	LSLF ◘2009	LHS 2151	LHS 2151	LSLF ◘2207	LSLF ◘ 006	LSLF ◘ 006	LSLF 009				

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 44/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5476	E 5477	E 5478	E 5478	E 5479	E 5480	E 5481	E 5482	E 5482	E 5482	E 5483	E 5484	E 5485
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	R	R	R	R3	N3	R3	R	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.									NVS		RVS			
Herkomst/Origine		GWK 512	GWK 614	GWK 714	GWK 714	GWK 812	GWK 914	GWK 1014	GWK 1112	GWK 1112	GWK 1112	GWK 1214	GWK 1312	GWK 1414
0,0 PEPINSTER	6280	↓ 541 42	↓ 641 42	↓ 741 42	↓ 741 42	↓ 841 42	↓ 941 42	↓ 1041 42	↓ 1141 42	↓ 1141 42	↓ 1141 42	↓ 1241 42	↓ 1341 42	↓ 1441 42
0,6 Pepinster-Cité	6330	544	644	744	744	844	944	1044	1144	1144	1144	1244	1344	1444
3,3 Juslenville	6340	547	647	747	747	847	947	1047	1147	1147	1147	1247	1347	1447
4,2 Theux	6350	549	649	749	749	849	949	1049	1149 1211 (20m)	1149	1149	1249	1349	1449
5,6 Franchimont	6360	551	651	751	751	851	951	1051	1213	1151	1151	1251	1351	1451
11,7 Spa	6780	558 601	658 701	758 801	758 800	858 901	958 1001	1058 1101	1220 22	1158 1201	1158 1201	1258 1301	1358 1401	1458 1501
12,6 SPA-GERONSTERE	6790	604	704	804	803	904	1004	1104	1225	1204	1204	1304	1404	1504
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 44 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5486	E 5487	E 5488	E 5489	E 5490	E 5491	E 5492
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	R	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.								
Herkomst/Origine		GWK 1514	GWK 1612	GWK 1714	GWK 1812	GWK 1912	GWK 2014	GWK 2114
0,0 PEPINSTER	6280	↓ 1541 42	↓ 1641 42	↓ 1741 42	↓ 1841 42	↓ 1941 42	↓ 2041 42	↓ 2141 42
0,6 Pepinster-Cité	6330	1544	1644	1744	1844	1944	2044	2144
3,3 Juslenville	6340	1547	1647	1747	1847	1947	2047	2147
4,2 Theux	6350	1549	1649	1749	1849	1949	2049	2149
5,6 Franchimont	6360	1551	1651	1751	1851	1951	2051	2151
11,7 Spa	6780	1558 1601	1658 1701	1758 1801	1858 1901	1958 2001	2058 2101	2158 2201
12,6 SPA-GERONSTERE	6790	1604	1704	1804	1904	2004	2104	2204
Bestemming/Destination								

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 44/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5455	E 7491	E 5456	E 7494	E 5457	E 5458	E 5459	E 5460	E 5461	E 5462	E 5463	E 5464	E 5465
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R	N67	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 SPA-GERONSTERE.....|6790	554	633	654	733	754	854	954	1054	1154	1254	1354	1454	1554
0,9 Spa.....|6780	557 600	636 38 (1m)	657 700	736 38 (1m)	757 800	857 900	957 1000	1057 1100	1157 1200	1257 1300	1357 1400	1457 1500	1557 1600
7,0 Franchimont.....|6360	607	645	707	745	807	907	1007	1107	1207	1307	1407	1507	1607
8,4 Theux.....|6350	609	647 50 (1m)	709	747 52 (3m)	809	909	1009	1109	1209	1309	1409	1509	1609
9,3 Juslenville.....|6340	611	652	711	754	811	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1611
12,0 Pepinster-Cité.....|6330	614	655	714	757	814	914	1014	1114	1214	1314	1414	1514	1614
12,6 PEPINSTER.....|6280	616 17 ↓	657	716 17 ↓	759 800 ↓	816 17 ↓	916 17 ↓	1016 17 ↓	1116 17 ↓	1216 17 ↓	1316 17 ↓	1416 17 ↓	1516 17 ↓	1616 17 ↓
Bestemming/Destination	GWK 637		GWK 746	REP 828	GWK 844	GWK 947	GWK 1044	GWK 1147	GWK 1244	GWK 1344	GWK 1447	GWK 1547	GWK 1644

TABELNUMMER: 44 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 10-12-2006
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5466	E 5467	E 5468	E 5469	E 5470	E 5471
Karakteristiek/Caractérist.	R	R	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140	AM 140
Rijperiode/Pér. circ.						
Herkomst/Origine						
0,0 SPA-GERONSTERE.....|6790	1654	1754	1854	1954	2054	2154
0,9 Spa.....|6780	1657 1700	1757 1800	1857 1900	1957 2000	2057 2100	2157 2200
7,0 Franchimont.....|6360	1707	1807	1907	2007	2107	2207
8,4 Theux.....|6350	1709	1809	1909	2009	2109	2209
9,3 Juslenville.....|6340	1711	1811	1911	2011	2111	2211
12,0 Pepinster-Cité.....|6330	1714	1814	1914	2014	2114	2214
12,6 PEPINSTER.....|6280	1716 17 ↓	1816 17 ↓	1916 17 ↓	2016 17 ↓	2116 17 ↓	2216 17 ↓
Bestemming/Destination	GWK 1744	GWK 1847	GWK 1944	GWK 2047	GWK 2144	GWK 2244

LAATSTE WIJZIGING: 13-10-2006
DERNIERE MODIFICATION:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
10	R			BILLET ICE OBLIGATOIRE ICE VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
11	R			BILLET ICE OBLIGATOIRE ICE VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
14	R			BILLET ICE OBLIGATOIRE ICE VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
15	R			BILLET ICE OBLIGATOIRE ICE VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
16	R			BILLET ICE OBLIGATOIRE ICE VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
17	R			BILLET ICE OBLIGATOIRE ICE VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
90	R			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON ZONDER BAGAGERUIM DU 8.II AU 16.III.2007 : MULHOUSE D. 13.49, STRASBOURG A. 14.45. VAN 8.II TOT EN MET 16.III.2007 : MULHOUSE V. 13.49, STRASBOURG A. 14.45.
91	N67			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM DU LUNDI AU VENDREDEI DU 3 AU 26.I ET DU 19.III AU 27.IV.2007 SAUF LE 9.IV.2007 : METZ D. 10.52, STRASBOURG 12.50/52, COLMAR 13.22/23, MULHOUSE 13.46/48, BALE A. 14.09. LE 18.II.2007 : METZ D. 10.52, STRASBOURG 12.50/52, COLMAR 13.27/29, MULHOUSE 13.51/53, BALE A. 14.13. LES 5, 6 ET 13.V.2007, METZ D. 11.02, STRASBOURG 12.21/23, COLMAR 12.52/53, MULHOUSE 13.15/17, BALE A. 13.39. LES 14, 21 ET 28.IV.2007 : METZ D. 10.48, STRASBOURG 12.12/15, COLMAR 12.53/54, MULHOUSE 13.16/17, BALE A. 13.39. LES 15, 22 ET 29.IV.2007 : METZ D. 10.49, STRASBOURG 12.14/19, COLMAR 12.53/54, MULHOUSE 13.15/17, BALE A. 13.39. VAN MAANDAG TOT EN MET VRIJDAG VAN 3 TOT 26.I EN VAN 19.III TOT 27.IV.2007 BEHALVE OP 9.IV.2007 : METZ V. 10.52, STRASBOURG 12.50/52, COLMAR 13.22/23, MULHOUSE 13.46/48, BASEL A. 14.09. OP 18.II.2007 : METZ V. 10.52, STRASBOURG 12.50/52, COLMAR 13.27/29, MULHOUSE 13.51/53, BASEL A. 14.13. OP 5, 6 EN 13.V.2007, METZ V. 11.02, STRASBOURG 12.21/23, COLMAR 12.52/53, MULHOUSE 13.15/17, BASEL A. 13.39. OP 14, 21 EN 28.IV.2007 : METZ V. 10.48, STRASBOURG 12.12/15, COLMAR 12.53/54, MULHOUSE 13.16/17, BASEL A. 13.39. OP 15, 22 EN 29.IV.2007 : METZ V. 10.49, STRASBOURG 12.14/19, COLMAR 12.53/54, MULHOUSE 13.15/17, BASEL A. 13.39.
96	R			PAS DE COMPARTIMENT FOURGON ZONDER BAGAGERUIM

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
97	R			PAS DE COMPARTIMENT FOURGON ZONDER BAGAGERUIM
242	R			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM PLACES ASSISES : UNIQUEMENT 2ME CLASSE. ZITPLAATSEN : ENKEL 2DE KLAS. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06 ET 1.I.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06 EN 1.I.07 CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
243	R			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM PLACES ASSISES : UNIQUEMENT 2ME CLASSE. ZITPLAATSEN : ENKEL 2DE KLAS. NE CIRCULE PAS LES 24.XII ET 31.XII.06 RIJDT NIET OP 24.XII EN 31.XII.06
295	N6			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM EMBARQUEMENT AUTORISÉ UNIQUEMENT AUX VOYAGEURS POUR ARLON ET AU-DELÀ. ENKEL OPSTAPPENDE REIZIGERS VOOR ARLON EN VERDER ZIJN TOEGELATEN. NE CIRCULE PAS LE 21.VII.07. RIJDT NIET OP 21.VII.07.
296	N7			PAS DE COMPARTIMENT-FOURGON. ZONDER BAGAGERUIM CIRCULE AUSSI LES 25.XII.06, 01.I, 09.IV, 01.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII, 01.XI.2007. RIJDT OOK OP 25.XII.06, 01.I, 09.IV, 01.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII, 01.XI.07. CIRCULE JUSQU'AU 2.I ET DU 27.I AU 9.VI.2007 ET LES 6, 13, 20.I.2007. RIJDT TOT 2.I EN VANAF 27.I TOT 9.VI.2007 EN OP 6, 13, 20.I.2007. HORAIRE MODIFIÉ EN N67 DU 3 AU 26.I.2007 : LUXEMBOURG 10.32, ARLON 10.49/51, LIBRAMONT 11.19/21, NAMUR 12.22/26, BRUX.-LUX. 13.06/08, BRUX.-SCHUMAN 13.10/11, BRUX.-N. 13.18/20, BRUX.-C. 13.23/24, BRUX.-M. 13.27. GEWIJZIGDE DIENSTREGELING OP N67 VAN 3 TOT EN MET 26.I.2007 : LUXEMBOURG 10.32, ARLON 10.49/51, LIBRAMONT 11.19/21, NAMUR 12.22/26, BRUSSEL-LUX. 13.06/08, BRUSSEL-SCHUMAN 13.10/11, BRUSSEL-N. 13.18/20, BRUSSEL-C. 13.23/24, BRUSSEL-Z. 13.27.
407	N67			A COMME E 7002 OSTENDE COMME ORIGINE (D 0556). HEEFT ALS E 7002 OOSTENDE ALS OORSPRONG (V 0556).
438	N67			CONTINUE COMME E 8008 VERS OSTENDE (A 20:02). RIJDT VERDER ALS E8008 NAAR OOSTENDE (A 20:02).
504	R			TRAIN DE RECONNAISSANCE.VITESSE MAX. 160 KM/H. SUR LN 2. VERKENNINGSTREIN. MAX. SNELHEID 160 KM/H. OP LN 2.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
520	R			CVT ENTRE HOEGAARDEN ET POUSSET. DÉROUILLAGE DES LIAISONS. CVT TUSSEN HOEGAARDEN EN POUSSET. ONTROESTING VAN DE VERBINDINGEN.
528	R			TRAIN DE RECONNAISSANCE.VITESSE MAX. 160 KM/H. SUR LN 2. VERKENNINGSTREIN. MAX. SNELHEID 160 KM/H. OP LN 2.
544	R			CVT ENTRE POUSSET ET HOEGAARDEN. DÉROUILLAGE DES LIAISONS. CVT TUSSEN POUSSET EN HOEGAARDEN. ONTROESTING VAN DE VERBINDINGEN.
605	R67			NE ROULE PAS ENTRE ANVERS ET ROTTERDAM LE 01.I.07. RIJDT NIET TUSSEN ANTWERPEN EN ROTTERDAM OP 01.I.07.
617	R67			LIMITÉ À ROTTERDAM LE 31.XII.06. BEPERKT TOT ROTTERDAM OP 31.XII.06.
618	R67			LIMITÉ À ANVERS LE 31.XII.06 BEPERKT TOT ANTWERPEN OP 31.XII.06
619	R67			LIMITÉ À ANVERS-CENTRAL LE 31.XII.06 BEPERKT TOT ANTWERPEN-CENTRAAL OP 31.XII.06
620	R67			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.06 RIJDT NIET OP 31.XII.06.
621	R67			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.06. RIJDT NIET OP 31.XII.06.
622	R7			NE CIRCULE PAS LE 31/XII/06. RIJDT NIET OP 31/XII/06.
623	R67			NE CIRCULE PAS LE 31/XII/2006. RIJDT NIET OP 31/XII/2006.
626	R67			NE CIRCULE PAS LE 1.I.07. RIJDT NIET OP 1.I.07.
627	R7			NE CIRCULE PAS LE 1.I.07 RIJDT NIET OP 1.I.07
628	R67			NE CIRCULE PAS ENTRE ROTTERDAM ET ANVERS LE 01.I.07 RIJDT NIET TUSSEN ROTTERDAM EN ANTWERPEN OP 01.I.07
629	R67			NE CICULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET ROOSENDAAL LE 01.I.07 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN ROOSENDAAL OP 01.I.07
630	R67			NE ROULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET ROTTERDAM LE 01.I.07 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN ROTTERDAM OP 01.I.07
642	R67			LIMITEE A ROTTERDAM LE 31/XII/2006. BEPERKT TOT ROTTERDAM OP 31.XII.06
643	R67			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.06 RIJDT NIET OP 31.XII.06
644	R67			NE CIRCULE PAS LE 31.XII.06 RIJDT NIET OP 31.XII.06

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
705	N67			CONTINU COMME E19702 VERS LILLE-FLANDRES (A 0637) LES 8.V.07 DESTINATION MOUSCRON. RIJDT ALS E19702 VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0637) EN OP 8.V.07 BESTEMMING MOESKROEN.
705	R6			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0637) COMME E19702. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0637) ALS E19702.
706	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0752) COMME E19704. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0752) ALS E19704.
706	R6			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0752) COMME E19704. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0752) ALS E19704.
706	R7			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0755) COMME E19708. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0755) ALS E19708.
708	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0951) COMME E19710. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0951) ALS E19710.
708	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0951) COMME E19710. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0951) ALS E19710.
709	N67			LE 8.V.07: CIRCULE COMME E 19714 R7 ENTRE COURTRAI ET LILLE. OP 8.V.07 RIJDT ALS E 19714 R7 TUSSEN KORTRIJK EN RIJSEL.
709	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1046) COMME E19714. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1046) ALS E19714.
710	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1155) COMME E19718. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1155) ALS E19718.
710	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1155) COMME E19718. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1155) ALS E19718.
712	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1352) COMME E19722. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1352) ALS E19722.
712	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1352) COMME E19722. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1352) ALS E19722.
713	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1455) COMME E19726. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1455) ALS E19726.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
713	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1455) COMME E19726. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1455) ALS E19726.
714	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1552) COMME E19730. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1552) ALS E19730.
714	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1552) COMME E19730. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1552) ALS E19730.
716	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1753) COMME E19734. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1753) ALS E19734.
716	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1753) COMME E19734. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1753) ALS E19734.
717	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1853) COMME E19738. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1853) ALS E19738.
717	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1853) COMME E19738. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1853) ALS E19738.
718	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1951) COMME E19742. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1951) ALS E19742.
718	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1951) COMME E19742. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1951) ALS E19742.
720	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 2146) COMME E19744. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 2146) ALS E19744.
720	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 2146) COMME E19744. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 2146) ALS E19744.
727	N67			N ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN
727	R67			N ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN
728	N67			ORIGINE LILLE FLANDRES (DÉPART 0706) COMME E 19703. OORSPRONG LILLE FLANDRES (VERTREK 0706) ALS E 19703.
728	R6			ORIGINE LILLE FLANDRES (DÉPART 0706) COMME E 19703. OORSPRONG LILLE FLANDRES (VERTREK 0706) ALS E 19703.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
729	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 8.00) COMME E 19705. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 8.00) ALS E 19705.
729	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 0809) COMME E19707. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 0809) ALS E19707.
729	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 0814) COMME E19709. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 0814) ALS E19709.
731	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 10.09) COMME E 19713. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 10.09) ALS E 19713.
731	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 10.09) COMME E 19713. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 10.09) ALS E 19713.
732	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 11.09) COMME E 19715. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 11.09) ALS E 19715.
732	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 11.09) COMME E 19715. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 11.09) ALS E 19715.
732	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 11.14) COMME E 19717. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 11.14) ALS E 19717.
733	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 12.08) COMME E 19721. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 12.08) ALS E 19721.
733	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 12.08) COMME E 19721. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 12.08) ALS E 19721.
735	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 14.08) COMME E 19725. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 14.08) ALS E 19725.
736	N67			LE 8.V.07: ORIGINE LILLE COMME E 19727 R7. OP 8.V.07: HERKOMST RIJSEL ALS E 19727 R7.
736	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 15.14) COMME E 19727. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 15.14) ALS E 19727.
737	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 16.08) COMME E 19729. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 16.08) ALS E 19729.
737	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 16.08) COMME E 19729. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 16.08) ALS E 19729.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
739	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 18.05) COMME E 19733. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 18.05) ALS E 19733.
739	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 18.08) COMME E 19735. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 18.08) ALS E 19735.
740	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 19.05) COMME E 19737. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 19.05) ALS E 19737.
740	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 19.05) COMME E 19737. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 19.05) ALS E 19737.
741	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 20.13) COMME E 19743. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 20.13) ALS E 19743.
741	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 20.08) COMME E 19741. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 20.08) ALS E 19741.
743	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 22.09) COMME E 19747. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 22.09) ALS E 19747.
744	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 22.14) COMME E 19749. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 22.14) ALS E 19749.
744	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 22.05) COMME E 19745. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 22.05) ALS E 19745.
807	R			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 0854) COMME E19804. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 0854) ALS E19804.
811	R			R7: CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1246) COMME E19812. N7: CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1254) COMME E19816. R7: RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1246) ALS E19812. N7: RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1254) ALS E19816.
815	N67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1651) COMME E19822. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1651) ALS E19822.
815	R67			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 1654) COMME E19822. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 1654) ALS E19822.
819	R			CONTINU VERS LILLE-FLANDRES (A 2055) COMME E19834. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (A 2055) ALS E19834.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
830	R			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 9.06) COMME E 19805. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 9.06) ALS E 19805.
834	R			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 13.05) COMME E 19809. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 13.05) ALS E 19809.
838	R			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 17.08) COMME E 19815. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 17.08) ALS E 19815.
842	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (D 21.05) COMME E 19819. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (V 21.05) ALS E 19819.
906	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0624) COMME E19901. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0624) ALS E19901.
907	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0733) COMME E19907. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0733) ALS E19907.
907	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0700) COMME E19903 EN R6. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0700) ALS E19903 OP R6.
908	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0843) COMME E19917. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0843) ALS E19917.
908	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0807) COMME E19913 EN R6. ORIGINE LILLE-FLANDRES (DEPART 0806) COMME E19911 EN R7. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0807) ALS E19913 OP R6. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0806) ALS E19911 OP R7.
909	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0930) COMME E19923. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0930) ALS E19923.
909	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 0909) COMME E19921. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 0909) ALS E19921.
910	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1031) COMME E19931. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1031) ALS E19931.
910	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1007) COMME E19927. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1007) ALS E19927.
911	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1109) COMME E19933. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1109) ALS E19933.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
912	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1212) COMME E19941. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1212) ALS E19941.
912	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1205) COMME E19935 EN R6. ORIGINE LILLE-FLANDRES (DEPART 1210) COMME E19937 EN R7. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1205) ALS E19935 EN R6. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1210) ALS E19937 OP R7.
913	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1341) COMME E19945. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1341) ALS E19945.
913	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1309) COMME E19943. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1309) ALS E19943.
914	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1440) COMME E19953. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1440) ALS E19953.
914	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1405) COMME E19947 EN R6. ORIGINE LILLE-FLANDRES (DEPART 1408) COMME E19951 EN R7 OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1405) ALS E19947 EN R6. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1408) ALS E19951 OP R7.
915	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1534) COMME E19957. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1534) ALS E19957.
915	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1509) COMME E19955. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1509) ALS E19955.
916	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1630) COMME E19967. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1630) ALS E19967.
916	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1606) COMME E19963 EN R6. ORIGINE LILLE-FLANDRES (DEPART 1606) COMME E19965 EN R7. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1606) ALS E19963 OP R6. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1606) ALS E19965 OP R7.
917	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1737) COMME E19973. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1737) ALS E19973.
917	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1705) COMME E19971. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1705) ALS E19971.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
918	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1839) COMME E19983. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1839) ALS E19983.
918	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1805) COMME E19975 EN R6. ORIGINE LILLE-FLANDRES (DEPART 1809) COMME E19977 EN R7. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1805) ALS E19975 OP R6. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1809) ALS E19977 OP R7.
919	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1937) COMME E19987. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1937) ALS E19987.
919	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 1905) COMME E19985. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 1905) ALS E19985.
920	N67	RTP		ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2044) COMME E19991. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2044) ALS E19991. CVT ENTRE PIETON ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN PIETON EN CHARLEROI-SUD
920	N67	NTP		ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2044) COMME E19991. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2044) ALS E19991.
920	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2012) COMME E19989. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2012) ALS E19989.
921	N67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2139) COMME E19997. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2139) ALS E19997.
921	R6			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2109) COMME E19995. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2109) ALS E19995.
921	R7			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2105) COMME E19993. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2105) ALS E19993.
922	R67			ORIGINE LILLE-FLANDRES (DÉPART 2209) COMME E19999. OORSPRONG LILLE-FLANDRES (VERTREK 2209) ALS E19999.
926	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0646) COMME E19900. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0646) ALS E19900.
927	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0722) COMME E19904. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0722) ALS E19904.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
927	R6			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0757) COMME E19910. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0757) ALS E19910.
927	R7			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0750) COMME E19906. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0750) ALS E19906.
928	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0832) COMME E19912. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0832) ALS E19912.
928	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉ 0853) COMME E19914. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0853) ALS E19914.
929	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0920) COMME E19920. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0920) ALS E19920.
929	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 0950) COMME E19922. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 0950) ALS E19922.
930	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1020) COMME E19924. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1020) ALS E19924.
930	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1050) COMME E19926 EN R6. CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVEE 1056) COMME E19930 EN R7. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1050) ALS E19926 OP R6. RIJDT VERDER NAAR LILLE)FLANDRES (AANKOMST 1056) ALS E19930 OP R7.
931	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1120) COMME E19932. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1120) ALS E19932.
931	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1151) COMME E19934. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1151) ALS E19934.
932	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1248) COMME E19936. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1248) ALS E19936.
932	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1256) COMME E19942 EN R6. CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVEE 1250) COMME E19940 EN R7. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1256) ALS E19942 OP R6. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1250) ALS E19940 OP R7.
933	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1328) COMME E19946. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1328) ALS E19946.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
933	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1355) COMME E19952 EN R6. CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVEE 1352) COMME E19950 EN R7. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1355) ALS E19952 OP R6. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1352) ALS E19950 OP R7.
934	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1450) COMME E19954. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1450) ALS E19954.
935	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1524) COMME E19956. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1524) ALS E19956.
935	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1555) COMME E19962 EN R6. CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVEE 1550)COMME E19960 EN R7. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1555) ALS E19962 OP R6. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1550) ALS E19960 OP R7.
936	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1621) COMME E19966. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1621) ALS E19966.
936	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1656) COMME E19972. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1656) ALS E19972.
937	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1727) COMME E19974. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1727) ALS E19974.
937	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1756) COMME E19976. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1756) ALS E19976.
938	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1829) COMME E19980. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1829) ALS E19980.
938	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1850) COMME E19984. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1850) ALS E19984.
939	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1927) COMME E19986. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1927) ALS E19986.
939	R6			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 1957) COMME E19990. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 1957) ALS E19990.
940	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 2027) COMME E19992. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 2027) ALS E19992.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
940	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 2050) COMME E19994. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 2050) ALS E19994.
941	N67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 2126) COMME E19996. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 2126) ALS E19996.
941	R67			CONTINUE VERS LILLE-FLANDRES (ARRIVÉE 2152) COMME E19998. RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES (AANKOMST 2152) ALS E19998.
1401	R5	PSP		CIRCULE DU 08.VI AU 31.VIII.07. RIJDT VAN 08.VI TOT 31.VIII.07.
1402	R6	PSP		CIRCULE DU 10.VI AU 02.IX.07. NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.07. RIJDT VAN 10.VI TOT 02.IX.07. RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.07.
1514	N67			CIRCULE AUSSI COMME P8363 ENTRE LEUVEN ET HASSELT . RIJDT VERDER ALS TREIN P8363 TUSSEN LEUVEN EN HASSELT.
1521	R67			A RETARDER QUAND E 9987 R6 PSP ROULE. RIJDT MET VERTRAGING ALS E 9987 R6 PSP RIJDT.
1728	N67			ENTRE SAINT-GHISLAIN ET Y CRIQUELION, CIRCULE VIA VOIE DE CIRCULATION (ÉVITE E 9496). TUSSEN SAINT-GHISLAIN EN Y CRIQUELION, RIJDT OVER RIJDSPOOR (ONTWIJKT E 9496).
1915	N67			CONTINUE VERS ANS COMME E 8401 RIJDT VERDER NAAR ANS ALS E 8401
2119	R67	RTP		A EGALEMENT LA PANNE (ICT 6919 DEP. 1746) COMME ORIGINE. HEEFT EVENEENS DE PANNE (ICT 6919 VERTR. 17.46) ALS HERKOMST.
2128	R67	RTP		A EGALEMENT LA PANNE (ICT 6928 ARR. 10.15) COMME DESTINATION. HEEFT EVENEENS DE PANNE (ICT 6928 AANK. 10.15) ALS BESTEMMING.
2254	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2055 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2055
2255	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2056 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2056
2256	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2057 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2057
2257	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2058 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2058

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
2258	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2059 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2059
2259	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2060 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2060
2260	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2061 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2061
2261	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2062 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2062
2262	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2063 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2063
2263	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2064 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2064
2264	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2065 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2065
2265	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2066 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2066
2266	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE ALS L2067 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2067
2267	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2068 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2068
2268	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2069 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2069
2269	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2070 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2070
2270	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2071 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2071
2271	N67			CONTINUE VERS ALOST VIA JETTE COMME L2072 RIJDT VERDER NAAR AALST VIA JETTE ALS L2072
2276	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2075 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2075

Nr.du Train Treinnummer	Caractêr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
2277	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2076 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2076 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5227 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5227 NCV
2278	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2077 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2077 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5228 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5228 NCV
2279	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2078 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2078 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5229 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5229 NCV
2280	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2079 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2079
2281	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2080 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2080
2282	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2081 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2081
2283	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2082 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2082
2284	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2083 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2083
2285	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2084 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2084
2286	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2085 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2085 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5236 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5236 NCV
2287	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2086 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2086 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5237 RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5237

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
2288	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2087 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS 2087 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5238 RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5238
2289	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2088 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2088 CIRCULE JUSQUE GERAARDSBERGEN COMME P 5239 NCV RIJDT VERDER NAAR GERAARDSBERGEN ALS P 5239 NCV
2290	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2089 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS 2089
2291	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2090 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2090
2292	N67			ORIGINE ALOST VIA JETTE COMME L2091 HERKOMST AALST VIA JETTE ALS L2091
2339	N67			CIRCULE AUSSI JUSQUE ROESELARE COMME P 8994 RIJDT OOK VERDER NAAR ROESELARE ALS P 8994
2344	N67			ROULE CONTRE-VOIE ENTRE ST.DENIJS- BOEKEL EN OUDENAARDE RIJDT TEGENSPOOR TUSSEN ST.DENIJS BOEKEL EN OUDENAARDE
2643	R67			CONTINUE LES R7 VERS HEVERLEE COMME E 8374 R7 PSP. RIJDT OP R7 VERDER NAAR HEVERLEE ALS E 8374 R7 PSP.
2769	R67			LIMITÉ À ESSEN LE 31.XII.2006 BEPERKT TOT ESSEN OP 31.XII.2006
2770	R67			LIMITÉ À ESSEN LE 31.XII.2006 BEPERKT TOT ESSEN OP 31.XII.2006
2771	R67			LIMITÉ À ESSEN LE 31.XII.2006 BEPERKT TOT ESSEN OP 31.XII.2006
2791	R67			DÉPART D' ESSEN A.L.D. ROOSENDAAL LE 31.XII.2006 VERTREKT UIT ESSEN I.P.V. ROOSENDAAL OP 31.XII.2006
2792	R67			DÉPART D'ESSEN A.L.D. ROOSENDAAL LE 31.XII.2006 VERTREKT UIT ESSEN I.P.V. ROOSENDAAL OP 31.XII.2006
2793	R67			DÉPART D'ESSEN A.L.D. ROOSENDAAL LE 31.XII.2006 VERTREKT UIT ESSEN I.P.V. ROOSENDAAL OP 31.XII.2006

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
3295	N17			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII ET 02.XI.07. CIRCULE AUSSI LES 01.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 01.XI.07. RIJDT NIET OP 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII EN 02.XI.07. RIJDT OOK OP 1.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 01.XI.07.
3295	R17			CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII ET 02.XI.07. NE CIRCULE PAS LES 01.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 01.XI.07. RIJDT OOK OP 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII EN 02.XI.07. RIJDT NIET OP 01.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 01.XI.07.
3329	N67			CVT NAMUR - JAMBES CVT NAMUR - JAMBES
3330	N67			CVT NAMUR - JAMBES CVT NAMUR - JAMBES
3331	N67			CVT NAMUR - JAMBES CVT NAMUR - JAMBES
3332	N67			CVT NAMUR - JAMBES CVT NAMUR - JAMBES
3333	N67			CVT NAMUR - JAMBES CVT NAMUR - JAMBES
3334	N67			CVT NAMUR - JAMBES CVT NAMUR - JAMBES
3335	N67			CVT NAMUR - JAMBES CVT NAMUR - JAMBES
3336	N67			CVT NAMUR-JAMBES CVT NAMUR-JAMBES
3356	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3357	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3358	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3359	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3360	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3361	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3362	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3363	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3364	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3365	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
3366	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3367	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3368	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3369	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3377	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3378	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3379	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3380	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3381	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3382	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3383	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3384	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3385	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3386	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3387	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3388	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3389	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3390	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3441	R7	NCV		NE CIRCULE PAS LES 24,25 ET 31.XII.06 NI LES 01.I, 04.II, 01,08 ET 09.IV ET LES 17 ET 27.V.07. NE CIRCULE EGALEMENT PAS DU 24.VI AU 16.IX INCLUS NI LE 01.XI.07. CIRCULE LES 01 ET 28.V.07. RIJDT NIET OP 24,25 EN 31.XII.06 NOCH OP 01.I, 04.II, 01,08 EN 09.IV EN OP 17 EN 27.V.07. RIJDT OOK NIET VAN 24.VI TOT EN MET 16.IX NOCH OP 01.XI.07. RIJDT OP 01 EN 28.V.07.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
3441	R7	RCV		CIRCULE LES 24,25 EN 31.XII.06 AINSI QUE LES 01.I, 04.II,01,08 ET 09.IV ET LES 17 ET 27.V.07. CIRCULE EGALEMENT DU 24.VI AU 16.IX INCLUS ET LE 01.XI.07. NE CIRCULE PAS LES 01 EN 28.V.07. RIJDT OP 24,25 EN 31.XII.06 EVENALS OP 01.I, 04.II,01,08 EN 09.IV EN OP 17 EN 27.V.07. RIJDT OOK VAN 24.VI TOT EN MET16.IX EN OP 01.XI.07. RIJDT NIET OP 01 EN 28.V.07.
3456	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3457	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3458	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3459	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3460	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3461	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3462	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3463	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3464	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3465	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3466	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3467	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3468	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3469	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3476	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3477	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3478	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3479	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3480	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3481	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3482	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
3483	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3484	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3485	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3486	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3487	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3488	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3489	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
3602	N67			CVT ZAVENTEM P/Q - AEROPORT CVT ZAVENTEM P/Q - LUCHTHAVEN
3638	N67			CIRCULE ÉGALEMENT JUSQUE COURTRAI COMME P 8015 NCV - JUSQUE POPERINGE COMME P 8015 RCV RIJDT OOK VERDER ALS P 8015 NCV NAAR KORTRIJK EN ALS P 8015 RCV NAAR POPERINGE
3639	N67			CIRCULE EGALEMENT JUSQUE COURTRAI COMME P 8016 RIJDT OOK VERDER NAAR KORTRIJK ALS P 8016
3774	N67			CVT LEUVEN - LEUVEN-M. CVT LEUVEN - LEUVEN-M.
4245	N17			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII ET 02.XI.07. CIRCULE AUSSI LES 01.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 01.XI.07. RIJDT NIET OP 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII EN 02.XI.07. RIJDT OOK OP 1.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 01.XI.07.
4536	N67			CONTINUE VERS CHARLEROI-SUD COMME TRAIN P 8720 RIJDT VERDER ALS P-TREIN 8720 NAAR CHARLEROI-ZUID
4567	N67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 2 AU 13 AVRIL ET DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007.CIRCULE LES 30 AVRIL ET 8 MAI 2007. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 25 MAI 2007.NE CIRCULE PAS DU 3 AU 28 SEPTEMBRE 2007. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET LE MARDI DU 28 MAI AU 12 JUIN 2007. RIJDT OOK VAN 02 TOT 13 APRIL EN VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 25 MEI 2007. RIJDT NIET VAN 3 TOT 28 SEPTEMBER 2007. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 28 MEI TOT 12 JUNI 2007.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
4567	R67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 31 MARS AU 20 MAI 2007 ET DU 6 OCTOBRE AU 4 NOVEMBRE 2007. RIJDT OOK VAN 31 MAART TOT 20 MEI 2007 EN VAN 6 OKTOBER TOT 4 NOVEMBER 2007.
4567	N67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 2 AU 13 AVRIL ET DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007.NE CIRCULE PAS LES 30 AVRIL ET 8 MAI 2007. NE CIRCULE PAS LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 25 MAI 2007. CIRCULE AUSSI DU 3 AU 28 SEPTEMBRE 2007. CIRCULE AUSSI LE LUNDI ET LE MARDI DU 28 MAI AU 12 JUIN 2007. RIJDT NIET VAN 02 APRIL TOT 13 APRIL EN VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.RIJDT NIET OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007. RIJDT NIET OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 25 MEI 2007. RIJDT OOK VAN 3 TOT 28 SEPTEMBER 2007. RIJDT OOK OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 28 MEI TOT 12 JUNI 2007.
4567	R67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 31 MARS AU 20 MAI 2007 ET DU 6 OCTOBRE AU 4 NOVEMBRE 2007. RIJDT NIET VAN 31 MAART TOT 20 MEI 2007 EN VAN 6 OKTOBER TOT 4 NOVEMBER 2007.
4568	N67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 2 AU 13 AVRIL ET DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007.CIRCULE LES 30 AVRIL ET 8 MAI 2007. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 25 MAI 2007.NE CIRCULE PAS DU 3 AU 28 SEPTEMBRE 2007. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET LE MARDI DU 28 MAI AU 12 JUIN 2007. RIJDT OOK VAN 02 TOT 13 APRIL EN VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 25 MEI 2007. RIJDT NIET VAN 3 TOT 28 SEPTEMBER 2007. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 28 MEI TOT 12 JUNI 2007.
4568	N67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 2 AU 13 AVRIL ET DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007.NE CIRCULE PAS LES 30 AVRIL ET 8 MAI 2007. NE CIRCULE PAS LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 25 MAI 2007. CIRCULE AUSSI DU 3 AU 28 SEPTEMBRE 2007. CIRCULE AUSSI LE LUNDI ET LE MARDI DU 28 MAI AU 12 JUIN 2007. RIJDT NIET VAN 02 APRIL TOT 13 APRIL EN VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.RIJDT NIET OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007. RIJDT NIET OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 25 MEI 2007. RIJDT OOK VAN 3 TOT 28 SEPTEMBER 2007. RIJDT OOK OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 28 MEI TOT 12 JUNI 2007.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
4579	N67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 2 AU 13 AVRIL ET DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007.CIRCULE LES 30 AVRIL ET 8 MAI 2007. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 25 MAI 2007.NE CIRCULE PAS DU 3 AU 28 SEPTEMBRE 2007. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET LE MARDI DU 28 MAI AU 12 JUIN 2007. RIJDT OOK VAN 02 TOT 13 APRIL EN VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 25 MEI 2007. RIJDT NIET VAN 3 TOT 28 SEPTEMBER 2007. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 28 MEI TOT 12 JUNI 2007.
4579	N67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 2 AU 13 AVRIL ET DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007.NE CIRCULE PAS LES 30 AVRIL ET 8 MAI 2007. NE CIRCULE PAS LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 25 MAI 2007. CIRCULE AUSSI DU 3 AU 28 SEPTEMBRE 2007. CIRCULE AUSSI LE LUNDI ET LE MARDI DU 28 MAI AU 12 JUIN 2007. RIJDT NIET VAN 02 APRIL TOT 13 APRIL EN VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.RIJDT NIET OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007. RIJDT NIET OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 25 MEI 2007. RIJDT OOK VAN 3 TOT 28 SEPTEMBER 2007. RIJDT OOK OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 28 MEI TOT 12 JUNI 2007.
4580	N67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 2 AU 13 AVRIL ET DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007.CIRCULE LES 30 AVRIL ET 8 MAI 2007. CIRCULE AUSSI LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 25 MAI 2007.NE CIRCULE PAS DU 3 AU 28 SEPTEMBRE 2007. NE CIRCULE PAS LE LUNDI ET LE MARDI DU 28 MAI AU 12 JUIN 2007. RIJDT OOK VAN 02 TOT 13 APRIL EN VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007. RIJDT OOK OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 25 MEI 2007. RIJDT NIET VAN 3 TOT 28 SEPTEMBER 2007. RIJDT NIET OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 28 MEI TOT 12 JUNI 2007.
4580	R67	NWH		CIRCULE AUSSI DU 31 MARS AU 20 MAI 2007 ET DU 6 OCTOBRE AU 4 NOVEMBRE 2007. RIJDT OOK VAN 31 MAART TOT 20 MEI 2007 EN VAN 6 OKTOBER TOT 4 NOVEMBER 2007.
4580	N67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 2 AU 13 AVRIL ET DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007.NE CIRCULE PAS LES 30 AVRIL ET 8 MAI 2007. NE CIRCULE PAS LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 25 MAI 2007. CIRCULE AUSSI DU 3 AU 28 SEPTEMBRE 2007. CIRCULE AUSSI LE LUNDI ET LE MARDI DU 28 MAI AU 12 JUIN 2007. RIJDT NIET VAN 02 APRIL TOT 13 APRIL EN VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.RIJDT NIET OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007. RIJDT NIET OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 25 MEI 2007. RIJDT OOK VAN 3 TOT 28 SEPTEMBER 2007. RIJDT OOK OP MAANDAG EN DINSDAG VAN 28 MEI TOT 12 JUNI 2007.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
4580	R67	RWH		NE CIRCULE PAS DU 31 MARS AU 20 MAI 2007 ET DU 6 OCTOBRE AU 4 NOVEMBRE 2007. RIJDT NIET VAN 31 MAART TOT 20 MEI 2007 EN VAN 6 OKTOBER TOT 4 NOVEMBER 2007.
4692	N67			CVT ENTRE LA SAMBRE ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN LA SAMBRE EN CHARLEROI-SUD
4706	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2006 ET 23.VI.2007. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2007. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 EN 23.VI.2007. RIJDT OOK OP 21.VII.2007.
4720	R			NE CIRCULE PAS LE 24.XII.2006. RIJDT NIET OP 24.XII.2006.
4724	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2006 ET 23.VI.2007. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2007. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 EN 23.VI.2007. RIJDT OOK OP 21.VII.2007.
4747	R			NE CIRCULE PAS LE 24.XII.2006. RIJDT NIET OP 24.XII.2006.
4749	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2006 ET 23.VI.2007. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2007. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 EN 23.VI.2007. RIJDT OOK OP 21.VII.2007.
4757	N67			NO SNCF 19200 NR SNCF 19200
4762	N67			NO SNCF 19202 NR SNCF 19202
4766	N67			NO SNCF 19204 NR SNCF 19204
4768	N67			CVT ENTRE CHARLEROI-SUD ET LA SAMBRE CVT TUSSEN CHARLEROI-SUD EN LA SAMBRE
4772	N67			CVT ENTRE CHARLEROI-SUD ET LA SAMBRE CVT TUSSEN CHARLEROI-SUD EN LA SAMBRE
4778	N67			NO SNCF 19201 NR SNCF 19201
4783	N67			NO SNCF 19203 NR SNCF 19203
4787	N67			NO SNCF 19205 NR SNCF 19205
4837	N67			CVT ENTRE LA SAMBRE ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN LA SAMBRE EN CHARLEROI-SUD
4840	N67			CVT ENTRE LA SAMBRE ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN LA SAMBRE EN CHARLEROI-SUD
5026	N67			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5027	R6			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5027	R7			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5028	N67			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5029	R			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5031	R			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5033	R			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5035	R			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5037	R			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5038	N67			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5039	R			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5041	R			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5043	R			CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
5056	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5080	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2006 ET 23.VI.2007. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2007. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 EN 23.VI.2007. RIJDT OOK OP 21.VII.2007.
5081	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5082	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2006 ET 23.VI.2007. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2007. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 EN 23.VI.2007. RIJDT OOK OP 21.VII.2007.
5206	N67			CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2256. RIJDT VERDER ALS L 2256 NAAR BRUSSEL ZUID.
5207	N67			CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2257. RIJDT VERDER ALS L 2257 NAAR BRUSSEL ZUID.
5208	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2258. RIJDT VERDER ALS L 2258 NAAR BRUSSEL ZUID.
5209	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2259. RIJDT VERDER ALS L 2259 NAAR BRUSSEL ZUID.
5217	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2267. RIJDT VERDER ALS L 2267 NAAR BRUSSEL ZUID.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5218	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2268. RIJDT VERDER ALS L 2268 NAAR BRUSSEL ZUID.
5219	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2269. RIJDT VERDER ALS L 2269 NAAR BRUSSEL ZUID.
5220	N67	NCV		CONTINUE VERS BRUXELLES-MIDI COMME L 2270. RIJDT VERDER ALS L 2270 NAAR BRUSSEL ZUID.
5227	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER-LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2277. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDERLEEUW IN DUBBEL MET E 2277.
5228	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER-LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2278. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDERLEEUW IN DUBBEL MET L 2278.
5229	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER-LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2279. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDERLEEUW IN DUBBEL MET L 2279.
5236	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER-LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2286. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDER-LEEUW IN DUBBEL MET L 2286.
5237	N67			ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER-LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2287. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDER-LEEUW IN DUBBEL MET L 2287.
5238	N67			ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER-LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2288. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDER-LEEUW IN DUBBEL MET L 2288.
5239	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES MIDI ET DENDER-LEEUW EN DOUBLE AVEC L 2289. TUSSEN BRUSSEL ZUID EN DENDER-LEEUW IN DUBBEL MET L 2289.
5267	N67			CVT LIEGE-G. - Y VAL-B. CVT LIEGE-G. - Y VAL-B.
5272	N67			CVT VERVIERS-C. - VERVIERS-E. CVT VERVIERS-C. - VERVIERS-E.
5272	R67			CVT VERVIERS-C. - VERVIERS-E. CVT VERVIERS-C. - VERVIERS-E.
5355	N7			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5356	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006 ENTRE VISE ET MAASTRICHT. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 TUSSEN VISE EN MAASTRICHT.
5370	R67			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE VISÉ ET MAASTRICHT. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN WEZET EN MAASTRICHT.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5371	R67			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE VISÉ ET MAASTRICHT. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN WEZET EN MAASTRICHT.
5372	R67			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE VISÉ ET MAASTRICHT. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN WEZET EN MAASTRICHT.
5373	R67			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE VISÉ ET MAASTRICHT. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN WEZET EN MAASTRICHT.
5376	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5391	R67			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE MAASTRICHT ET VISÉ. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN MAASTRICHT EN WEZET.
5392	R67			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE MAASTRICHT ET VISÉ. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN MAASTRICHT EN WEZET.
5393	R67			NE CIRCULE PAS LE 31 DÉC. ENTRE MAASTRICHT ET VISÉ. RIJDT NIET OP 31 DEC. TUSSEN MAASTRICHT EN WEZET.
5394	N17			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII ET 02.XI.07. CIRCULE AUSSI LES 01.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 01.XI.07. RIJDT NIET OP 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII EN 02.XI.07. RIJDT OOK OP 1.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 01.XI.07.
5394	R17			NE CIRCULE PAS ENTRE MAASTRICHT ET VISÉ LA NUIT DU 31 DÉC. AU 1 JAN. RIJDT NIET TUSSEN MAASTRICHT EN WEZET TIJDENS DE NACHT VAN 31 DEC. OP 1 JAN. CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII ET 02.XI.07. NE CIRCULE PAS LES 01.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 01.XI.07. RIJDT OOK OP 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII EN 02.XI.07. RIJDT NIET OP 01.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 01.XI.07.
5507	N67	NVS		= ME 6910 N67 PSP = ME 6910 N67 PSP
5579	N67			CVT JEMELLE-MARLOIE CVT JEMELLE-MARLOIE
5655	N67			CVT ENTRE HUY ET STATTE CVT TUSSEN HUY EN STATTE
5757	N67			GARAGE À ASSESSE.EVITE E 4606. GARAGE TE ASSESSE.ONTWIJKT E 4606.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5782	N67			DU 3 AU 26.I.2007, RETARDÉ DE 3 MIN. ENTRE CINEY ET NAMUR. VAN 3 TOT EN MET 26.I.2007, RIJDT 3 MIN. LATER TUSSEN CINEY EN NAMUR.
5856	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006 ENTRE ARLON ET LUXEMBOURG. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 TUSSEN AARLEN EN LUXEMBOURG.
5857	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2006 ENTRE ARLON ET LUXEMBOURG. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 TUSSEN AARLEN EN LUXEMBOURG.
5888	N67			ENTRE LUXEMBOURG ET ARLON, NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. TUSSEN LUXEMBOURG EN AARLEN, RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5899	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5904	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.2006 ET 23.VI.2007. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.2007. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 EN 23.VI.2007. RIJDT OOK OP 21.VII.2007.
5905	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5907	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5908	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5909	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006 ENTRE ARLON ET LUXEMBOURG. RIJDT NIET OP 26.XII.2006 TUSSEN AARLEN EN LUXEMBOURG.
5913	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5915	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5916	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5917	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5927	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5928	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5932	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5934	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5936	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5937	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
5938	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
5978	N67			CVT ARLON - Y AUTELBAS CVT ARLON - Y AUTELBAS
6306	N67			CFL NO 3881 CFL NR 3881 NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
6308	N67			CFL NO 3884 CFL NR 3884 NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
6341	N67			CFL NO 3816 CFL NR 3816 NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
6343	N67			CFL NO 3818 CFL NR 3818 NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
6595	R17			CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII ET 02.XI.07. NE CIRCULE PAS LES 01.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 01.XI.07. RIJDT OOK OP 26.XII.06, 02.I, 10.IV, 02.V, 18.V, 29.V, 16.VIII EN 02.XI.07. RIJDT NIET OP 01.V, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 01.XI.07.
6704	R67	RTP		A EGALEMENT DE PANNE COMME DESTINATION COMME ICT 6904 (KORTIJK 09.43 - DE PANNE 10.33) HEEFT EVENEENS DE PANNE ALS BESTEMMING ALS ICT 6904 (KORTIJK 09.43 - DE PANNE 10.33)
6716	R67	RTP		CONTINUE VERS BLANKENBERGE COMME E 6706, A 1102. RIJDT VERDER NAAR BLANKENBERGE ALS E 6706, A 1102.
6754	R67	RTP		A EGALEMENT DE PANNE POUR ORIGINE COMME ICT 6954 (DE PANNE 19.27 - KORTRIJK 20.18) HEEFT EVENEENS DE PANNE ALS HERKOMST ALS ICT 6954 (DE PANNE 19.27 - KORTRIJK 20.18)
6766	R67	RTP		A ORIGINE BLANKENBERGE COMME E6756 (D 1957). HEEFT HERKOMST BLANKENBERGE ALS E 6756 (V 1957).
6804	N67	RTP		A ORIGINE CHARLEROI COMME TRAIN NR. T6904 HEEFT HERKOMST CHARLEROI ALS NR. T6904
6854	N67	RTP		CONTINUE VERS CHARLEROI (A. 2158) COMME ICT 6954 (DEPART COURTRAI 20.27) RIJDT VERDER NAAR CHARLEROI (A. 2158) ALS ICT 6954 (VERTREK KORTRIJK 20.27)

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
6904	N67	RTP		A EGALEMENT OOSTENDE COMME DESTINATION (ICT 6804 COURTRAI DEP. 09.40 - OOSTENDE ARR. 10.29) HEEFT EVENEENS OOSTENDE ALS BESTEMMING (ICT 6804 KORTRIJK VERTR. 09.40 - OOSTENDE AANK. 10.29) CVT ENTRE CHARLEROI-SUD ET PIÉTON CVT TUSSEN CHARLEROI-SUD EN PIÉTON
6904	R67	RTP		CIRCULE ENTRE CHARLEROI-SUD ET COURTRAI COMME 6704 RIJDT TUSSEN CHARLEROI-ZUID EN KORTRIJK ALS 6704
6909	N67	PSP		CIRCULE DU 02 AU 13 AVRIL 2007.CIRCULE LE 30 AVRIL ET LE 8 MAI 2007. CIRCULE LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 15 JUIN 2007. CIRCULE DU 18 JUIN AU 31 AOUT 2007. CIRCULE DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 02 TOT 13 APRIL 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007.RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 15 JUNI 2007. RIJDT VAN 18 JUNI TOT 31 AUGUSTUS 2007. RIJDT VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.
6909	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.
6910	N67	PSP		CIRCULE DU 02 AU 13 AVRIL 2007.CIRCULE LE 30 AVRIL ET LE 8 MAI 2007. CIRCULE LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 15 JUIN 2007. CIRCULE DU 18 JUIN AU 31 AOUT 2007. CIRCULE DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 02 TOT 13 APRIL 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007.RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 15 JUNI 2007. RIJDT VAN 18 JUNI TOT 31 AUGUSTUS 2007. RIJDT VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.
6910	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.
6919	R67	RTP		DESTINATION LUXEMBOURG (A. 2236) COMME ICT 2119 (GAND-ST-PIERRE D. 1902). BESTEMMING LUXEMBURG (A. 2236) ALS ICT 2119 (GENT-SINT-PIETERS V. 1902).
6928	R67	RTP		ORIGINE ARLON (D.0546) COMME ICT 2128 (GAND-ST-PIERRE A. 0907). HERKOMST AARLEN (V. 0546) ALS ICT 2128 (GENT-SINT-PIETERS A.0907).
6940	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.
6941	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.
6942	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
6943	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.
6944	R	PSP		CIRCULE DU 12.V AU 30.IX.07. NE CIRCULE PAS LE 02.VI.2007. RIJDT VAN 12.V TOT EN MET 30.IX.2007. RIJDT NIET OP 02.VI.2007.
6945	R	PSP		CIRCULE DU 12.V AU 30.IX.07. NE CIRCULE PAS LE 02.VI.2007. RIJDT VAN 12.V TOT EN MET 30.IX.2007. RIJDT NIET OP 02.VI.2007.
6946	R	PSP		CIRCULE DU 12.V AU 30.IX.07. NE CIRCULE PAS LE 02.VI.2007. RIJDT VAN 12.V TOT EN MET 30.IX.2007. RIJDT NIET OP 02.VI.2007.
6947	R	PSP		CIRCULE DU 12.V AU 30.IX.07. NE CIRCULE PAS LE 02.VI.2007. RIJDT VAN 12.V TOT EN MET 30.IX.2007. RIJDT NIET OP 02.VI.2007.
6948	R	PSP		CIRCULE DU 12.V AU 30.IX.07. NE CIRCULE PAS LE 02.VI.2007. RIJDT VAN 12.V TOT EN MET 30.IX.2007. RIJDT NIET OP 02.VI.2007.
6949	N67	PSP		CIRCULE DU 09 JUILLET AU 17 AOÛT 2007. RIJDT VAN 09 JULI TOT 17 AUG 2007.
6954	N67	RTP		A EGALEMENT OOSTENDE POUR ORIGINE (DEP. 19.30) COMME ICT 6854 (COURTRAI ARR. 20.20) HERKOMST EVENEENS OOSTENDE (VERTREK 19.30) ALS ICT 6854 (KORTRIJK AANK. 20.20)
6954	R67	RTP		CONTINUE VERS CHARLEROI-SUD (A. 2158) COMME TRAIN ICT 6754 RIJDT VERDER NAAR CHARLEROI-ZUID (A. 2158) ALS TREIN ICT 6754
6961	N67	PSP		CIRCULE DU 02 AU 13 AVRIL 2007.CIRCULE LE 30 AVRIL ET LE 8 MAI 2007. CIRCULE LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 15 JUIN 2007. CIRCULE DU 18 JUIN AU 31 AOUT 2007. CIRCULE DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 02 TOT 13 APRIL 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007.RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 15 JUNI 2007. RIJDT VAN 18 JUNI TOT 31 AUGUSTUS 2007. RIJDT VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.
6962	N67	PSP		CIRCULE DU 02 AU 13 AVRIL 2007.CIRCULE LE 30 AVRIL ET LE 8 MAI 2007. CIRCULE LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 15 JUIN 2007. CIRCULE DU 18 JUIN AU 31 AOUT 2007. CIRCULE DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 02 TOT 13 APRIL 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007.RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 15 JUNI 2007. RIJDT VAN 18 JUNI TOT 31 AUGUSTUS 2007. RIJDT VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.
6963	R	PSP		CIRCULE DU 14 JUILL. AU 31 AOÛT 2007. RIJDT VAN 14 JULI TOT 31 AUG 2007.

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
6964	R	PSP		CIRCULE DU 14 JUILL. AU 31 AOÛT 2007. RIJDT VAN 14 JULI TOT 31 AUG 2007.
6965	R	PSP		CIRCULE DU 14 JUILL. AU 31 AOÛT 2007. RIJDT VAN 14 JULI TOT 31 AUG 2007.
6966	R	PSP		CIRCULE DU 14 JUILL. AU 31 AOÛT 2007. RIJDT VAN 14 JULI TOT 31 AUG 2007.
6967	R	PSP		CIRCULE DU 14 JUILL. AU 31 AOÛT 2007. RIJDT VAN 14 JULI TOT 31 AUG 2007.
6968	N67	PSP		CIRCULE DU 02 AU 13 AVRIL 2007.CIRCULE LE 30 AVRIL ET LE 8 MAI 2007. CIRCULE LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 15 JUIN 2007. CIRCULE DU 18 JUIN AU 31 AOUT 2007. CIRCULE DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 02 TOT 13 APRIL 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007.RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 15 JUNI 2007. RIJDT VAN 18 JUNI TOT 31 AUGUSTUS 2007. RIJDT VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.
6968	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 4 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT EN MET 4 NOVEMBER 2007.
6969	N67	PSP		CIRCULE DU 02 AU 13 AVRIL 2007.CIRCULE LE 30 AVRIL ET LE 8 MAI 2007. CIRCULE LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 15 JUIN 2007. CIRCULE DU 18 JUIN AU 31 AOUT 2007. CIRCULE DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 02 TOT 13 APRIL 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007.RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 15 JUNI 2007. RIJDT VAN 18 JUNI TOT 31 AUGUSTUS 2007. RIJDT VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.
6969	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.
6971	N67	PSP		CIRCULE DU 16 JUILLET AU 31 AOÛT 2007. RIJDT VAN 16 JULI TOT EN MET 31 AUGUSTUS 2007.
6971	R67	PSP		CIRCULE DU 14 JUILLET AU 26 AOÛT 2007. RIJDT VAN 14 JULI TOT EN MET 26 AUGUSTUS 2007.
6972	R	PSP		CIRCULE DU 14 JUILL. AU 31 AOÛT 2007. RIJDT VAN 14 JULI TOT 31 AUG 2007.
6973	N67	PSP		CIRCULE DU 16 JUILLET AU 31 AOÛT 2007. RIJDT VAN 16 JULI TOT EN MET 31 AUGUSTUS 2007.
6973	R67	PSP		CIRCULE DU 14 JUILLET AU 26 AOÛT 2007. RIJDT VAN 14 JULI TOT EN MET 26 AUGUSTUS 2007.

Nr.du Train Treinnummer	Caractër. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
6990	N67	PSP		CIRCULE DU 02 AU 13 AVRIL 2007.CIRCULE LE 30 AVRIL ET LE 8 MAI 2007. CIRCULE LE MERCREDI, LE JEUDI ET LE VENDREDI DU 27 AVRIL AU 15 JUIN 2007. CIRCULE DU 18 JUIN AU 31 AOUT 2007. CIRCULE DU 29 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 02 TOT 13 APRIL 2007.RIJDT OP 30 APRIL EN 8 MEI 2007.RIJDT OP WOENSDAG, DONDERDAG EN VRIJDAG VAN 27 APRIL TOT 15 JUNI 2007. RIJDT VAN 18 JUNI TOT 31 AUGUSTUS 2007. RIJDT VAN 29 OKTOBER TOT 2 NOVEMBER 2007.
6990	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.
6991	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.
6992	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 04 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT 04 NOVEMBER 2007.
6993	R67	PSP		CIRCULE DU 31 MARS AU 4 NOVEMBRE 2007. RIJDT VAN 31 MAART TOT EN MET 4 NOVEMBER 2007.
6994	R	PSP		CIRCULE DU 14 JUILL. AU 31 AOÛT 2007. RIJDT VAN 14 JULI TOT 31 AUG 2007.
7002	N67			CONTINUE COMME E 407 VERS MAASTRICHT (A 0853). RIJDT VERDER ALS E 407 NAAR MAASTRICHT (A 0853).
7005	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7008	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7009	N67	NCV		DESTINATION FAISCEAU L 09.00 BESTEMMING BUNDEL L 09.00
7011	N67	NCV		CONTINUE COMME E 5307 VERS DENDERMONDE (A 0738). RIJDT VERDER ALS E 5307 NAAR DENDERMONDE (A 0738).
7015	N67			CONTINUE JUSQUE BRUXELLES NAT.-AEROPORT COMME IR 3605 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL NAT.LUCHTHAVEN ALS IR 3605
7016	N67			CONTINUE VERS BRUXELLES NAT.-AEROPORT COMME IR 3606 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL NAT.LUCHTHAVEN ALS IR 3606
7022	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7023	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7066	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
7067	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7077	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
7084	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7095	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7096	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7097	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7103	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7157	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7182	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
7252	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7258	N67			EVITE E 2029 AU FAISCEAU C (FBMZ) ONTWIJKT E 2029 TE BUNDEL C (FBMZ)
7281	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7286	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7293	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7296	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7300	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7301	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7363	N67			CONTINUE VERS KNOKKE ET BLANKENBERGE COMME TRAIN IC 1529. RIJDT VERDER NAAR KNOKKE EN BLANKENBERGE ALS TREIN IC 1529.
7367	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7368	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7377	N67	NCV		CVT WAREMME - LANDEN. CVT WAREMME - LANDEN.
7379	N67			RéUTILISé COMME E 2876 N67 à LOUVAIN. ZAL HERBENUTTIGD WORDEN ALS E 2876 N67 IN LEUVEN.
7388	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7399	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
7401	N67			CONTINUE VERS MOUSCRON COMME E 1929 RIJDT VERDER NAAR MOESKROEN ALS E 1929
7402	N67			CVT LEUVEN-LEUVEN-M CVT LEUVEN-LEUVEN-M
7403	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7417	N67			CVT Y VAL-B. - LIEGE-G. CVT Y VAL-B. - LIEGE-G.
7486	N67	NVS		UNIQUEMENT DEUXIEME CLASSE ENKEL TWEEDE KLAS
7572	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7592	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7602	N67			CVT NANINNE - NAMUR CVT NANINNE - NAMUR
7676	N67			CVT JEMELLE - MARLOIE CVT JEMELLE - MARLOIE
7698	N67			CVT BERTRIX - LIBRAMONT. CVT BERTRIX - LIBRAMONT.
7718	N67			CVT ENTRE LA SAMBRE ET CHARLEROI-SUD CVT TUSSEN LA SAMBRE EN CHARLEROI-SUD
7720	N67			CONTINUE VERS ANTWERPEN C. COMME TRAIN IC 2005 RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN C. ALS TREIN IC 2005
7721	N67			ARRET DE SERVICE SCHAERBEEK ACI 07.32/34 DIENSTSTILSTAND SCHAARBEEK CWI 07.32/34
7722	N67			SCHAERBEEK 7.58/8.05 GROUPE M 8.08 SCHAARBEEK 7.58/8.05 GROEP M 8.08
7726	N67	NCV		CONTINUE VERS ANVERS-CAL COMME TRAIN IC 4508 RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CAAL ALS TREIN IC 4508 NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7750	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7757	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7758	N67	NCV		GENVAL : ARRÊT QUAI VOIE 1 (LIGNE 161C) CIRCULE VIA SIDING-LINE ENTRE GENVAL ET LA HULPE.ÉVITE 7602 N67. STILSTAND PERRON SPOOR 1 (LIJN 161C).RIJDT VIA SIDING-LINE TUSSEN GENVAL EN LA HULPE.ONTWIJKT E 7602 N67. DESTINATION FAISCEAU M (FSR 8.42/46). BESTEMMING BUNDEL M (FSR 8.42/46).
7771	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7780	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
7860	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7896	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7909	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7950	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7951	N67			CONTINUE VERS BRUXELLES NORD COMME TRAIN L 2255 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL NOORD ALS TREIN L 2255
7954	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7961	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7967	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7982	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7991	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7992	N67			CONTINUE VERS AGGL. DE BRUXELLES COMME IC 2305- BRUX. MIDI 07.15 - BRUX. CENTRAL 07.20 - BRUX.ND. 07.24 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL AGGL. ALS IC 2305 BRU.ZD. 07.15 - BRU.CENTR. 7.20 - BRU.ND. 07.24.
7996	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7997	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
7999	N67			CIRCULE VERS AGGL DE BRUX. COMME IC 2307 BRUX. MIDI. 09.15 - BRUX. CAL 09.20 - BRUX. ND. 09.24 RIJDT VERDER NAAR BRUSSEL AGGL. ALS IC 2307 BRU. ZD. 09.15 - BRU. CAAL 09.20 - BRU. ND. 09.24
8008	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS COMME ORIGINE E 0438 MAASTRICHT (D 1707). HEEFT ALS HERKOMST E 0438 MAASTRICHT (V 1707).
8012	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8015	N67	NCV		ENTRE BRUXELLES AEROPORT ET GAND-SAINT-PIERRE EN DOUBLE EN TETE DU IR3638 TUSSEN BRUSSEL NAT LUCHTHAVEN EN GENT-SINT-PIETERS IN DUBBEL AAN KOP VAN IR3638

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
8015	N67	RCV		ENTRE BRUXELLES AEROPORT ET GAND-SAINT-PIERRE EN DOUBLE EN TETE DU IR3638 TUSSEN BRUSSEL NAT LUCHTHAVEN EN GENT-SINT-PIETERS IN DUBBEL AAN KOP VAN IR3638
8016	N67			ENTRE BRUXELLES AEROPORT ET GAND-SAINT-PIERRE EN DOUBLE EN TETE DU IR3639 TUSSEN BRUSSEL NAT LUCHTHAVEN EN GENT-SINT-PIETERS IN DUBBEL AAN KOP VAN IR3639
8022	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8068	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8084	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8094	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8097	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8098	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8099	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8101	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8220	R7	PSP		NE CIRCULE PAS LES 24,25 ET 31.XII.06, NI LES 01.I,04.II,01,08 ET 09.IV ET LES 17 ET 27.V.07. NE CIRCULE EGALEMENT PAS DU 24.VI AU 16.IX, NI LE 01.XI.07. CIRCULE LES 01 ET 28.V.07. RIJDT NIET OP 24,25 EN 31.XII.06, NOCH OP 01.I,04.II,01,08 EN 09.IV EN OP 17 EN 27.V.07. RIJDT OOK NIET VAN 24.VI T.E.M. 16.IX NOCH OP 01.XI.07. RIJDT OP 01 EN 28.V.07.
8222	R5	PSP		NE CIRCULIE PAS LE 29.XII.06, NI LE 05.I; 9.II; 6 ET 13.IV.07. NE CIRCULE PAS DU 29.VI AU 21.IX.07 INCLUS, NI LE 02.XI.07. RIJDT NIET OP 29.XII.06, NOCH OP 05.I, 09.II, 06 EN 13.IV.07. RIJDT OOK NIET VAN 29.VI T.E.M. 21.IX.07 EN OP 02.XI.07.
8251	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8282	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8290	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8295	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8296	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
8302	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8373	R7	PSP		NE CIRCULE PAS LES 24,25 ET 31.XII.06, NI LES 1.I.; 4.II; 1, 8 ET 9.IV; ET LES 17 ET 27.V.07. NE CIRCULE EGALEMENT PAS DU 24.VI AU 16.IX INCLUS, NI LE 01.XI.07. CIRCULE LES 1 ET 28.V.07 RIJDT NIET OP 24,25 EN 31.XII.06, NOCH OP 01.I.;4.II; 1, 8 EN 9.IV;EN OP 17 EN 27.V.07. RIJDT OOK NIET VAN 24.VI T.E.M. 16.IX, NOCH OP 01.XI.07. RIJDT WEL OP 1 EN 28.V.07
8374	R7	PSP		NE CIRCULE PAS LES 24,25 ET 31.XII.06, NI LES 1.I.; 4.II; 1, 8 ET 9.IV; ET LES 17 ET 27.V.07. NE CIRCULE EGALEMENT PAS DU 24.VI AU 16.IX INCLUS, NI LE 01.XI.07. CIRCULE LES 1 ET 28.V.07 RIJDT NIET OP 24,25 EN 31.XII.06, NOCH OP 01.I.;4.II; 1, 8 EN 9.IV;EN OP 17 EN 27.V.07. RIJDT OOK NIET VAN 24.VI T.E.M. 16.IX, NOCH OP 01.XI.07. RIJDT WEL OP 1 EN 28.V.07
8387	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8388	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8392	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8393	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8394	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8395	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8396	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8397	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8403	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8477	N67			CVT ARLON - Y AUTELBAS CVT ARLON - Y AUTELBAS
8572	N67			NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8575	N67	RCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8578	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8582	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8592	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
8606	R5	NVS		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8658	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
8667	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
8668	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
8669	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.2006. RIJDT NIET OP 26.XII.2006.
8719	N67			PAS DE CAR-WASH LORSQUE EM 2836 R5 RTP CIRCULE GEEN CAR-WASH WANNEER EM 2836 R5 RTP RIJDT
8720	N67			ORIGINE ANTWERPEN-C. COMME TRAIN IC 4536 HERKOMST ANTWERPEN-C. ALS TREIN IC 4536
8721	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8723	N67			GROUPE M 16.37 SCHAERBEEK16.40/17.00 GROEP M 16.37 SCHAARBEEK 16.40/17.00
8724	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8751	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8752	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8758	N67	NCV		GENVAL : ARRÊT QUAI VOIE 1 (LIGNE 161C) CIRCULE VIA SIDING-LINE ENTRE LA HULPE ET GENVAL.ÉVITE 8605 N67. ORIGINE GR.-M. 16.59. STILSTAND PERRON SPOOR 1 (LIJN 161C).RIJDT VIA SIDING-LINE TUSSEN LA HULPE EN GENVAL.ONTWIJKT E 8605 N67. HERKOMST GR.-M. 16.59.
8771	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8772	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8900	R7	PSP		NE CIRCULE PAS LES 24,25 ET 31.XII.06, NI LES 01.I,04.II,01,08 ET 09.IV, ET LES 17 ET 27.V.07. NE CIRCULE EGALEMENT PAS DU 24.VI AU 16.IX, NI LE 01.XI.07. CIRCULE LES 01 ET 28.V.07. RIJDT NIET OP 24,25 EN 31.XII.06, NOCH OP 01.I,04.II,01,08 EN 09.IV,EN OP 17 EN 27.V.07. RIJDT OOK NIET VAN 24.VI T.E.M. 16.IX, NOCH OP 01.XI.07. RIJDT WEL OP 01 EN 28.V.07.
8901	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8953	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
8963	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8966	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8967	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8968	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8984	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8991	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8994	N67			ELEMENTS DE IC2339 BRUX.ND 17.34 - BRUX. CAAL 17.38 - BRUX.ZD. 17.44 - COURTRAI 18.44 ELEMENTEN VAN IC2339 BRU.ND 17.34 - BRU. CAAL 17.38 - BRU.ZD. 17.44 - KORTRIJK 18.44
8995	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8997	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
8998	N67	NCV		NE CIRCULE PAS EN CAS D'APPLICATION HPS RIJDT NIET BIJ TOEPASSING HPS
9106	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII, 27.XII, 28.XII, 29.XII.06 ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII, 27.XII, 28.XII, 29.XII.06 EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9106	R6			CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9109	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06 ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06 EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9111	R6			CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9112	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9113	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9113	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 LE 6.V.07 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 OP 6.V.07 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9116	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9116	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 LE 6.V.07 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 OP 6.V.07 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9117	R6			CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9121	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9124	R			NE CIRCULE PAS LE 25.XII.06 RIJDT NIET OP 25.XII.06
9125	R6			CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9125	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07
9128	R6	PSP		CIRCULE DU 28.VII AU 1.IX.07 CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT VAN 28.VII TOT 1.IX.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9129	R	PSP		CIRCULE DU 11.II AU 8.XII.07 RIJDT VAN 11.II TOT 8.XII.07 LE 6.V.07 PAS D'ARRET A ASHFORD OP 6.V.07 GEEN STILSTAND TE ASHFORD

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9132	N7			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9132	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 LE 6.V.07 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 OP 6.V.07 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9133	R	PSP		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.06 RIJDT NIET OP 25.XII.06 CIRCULE DU 10.XII.06 AU 10.II.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 10.II.07
9138	N67			NE CIRCULE PAS LE 26.XII.06 RIJDT NIET OP 26.XII.06
9138	R67	PSP		CIRCULE DU 11.II AU 8.XII.07 RIJDT VAN 11.II TOT 8.XII.07 LE 6.V.07 PAS D'ARRET A ASHFORD OP 6.V.07 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9140	R67	PSP		NE CIRCULE PAS LE 25.XII.06 CIRCULE AUSSI LE 26.XII.06 RIJDT NIET OP 25.XII.06 RIJDT OOK OP 26.XII.06 CIRCULE DU 10.XII.06 AU 10.II.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 10.II.07
9141	N7			NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 9.IV, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 9.IV, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9141	R7	PSP		CIRCULE DU 15.VII AU 26.VIII.07 NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.07 RIJDT VAN 15.VII TOT 26.VIII.07 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.07
9144	N67	PSP		NE CIRCULE PAS DU 16.VII AU 31.VIII.07 NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06 ET 8.V.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V ET 1.XI.07 RIJDT NIET VAN 16.VII TOT 31.VIII.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06 EN 8.V.07 RIJDT OOK OP 17.V EN 1.XI.07
9145	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 LE 6.V.07 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 OP 6.V.07 GEEN STILSTAND TE ASHFORD

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9145	N67	PSP		NE CIRCULE PAS DU 16.VII AU 31.VIII.07 NE CIRCULE PAS LES 26.XII, 27.XII, 28.XII, 29.XII.06 ET 8.V.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V ET 1.XI.07 RIJDT NIET VAN 16.VII TOT 31.VIII.07 RIJDT NIET OP 26.XII, 27.XII, 28.XII, 29.XII.06 EN 8.V.07 RIJDT OOK OP 17.V EN 1.XI.07
9148	R			NE CIRCULE PAS LE 25.XII.06 LE 6.V.07 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.06 OP 6.V.07 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9149	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9149	R7			NE CIRCULE PAS LES 24.XII, 25.XII, 31.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 RIJDT NIET OP 24.XII, 25.XII, 31.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07
9153	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9153	R6			CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9153	R7			NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 LE 6.V.07 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 OP 6.V.07 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9154	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9156	R6			CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9156	R7			NE CIRCULE PAS LES 24.XII, 25.XII, 31.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 RIJDT NIET OP 24.XII, 25.XII, 31.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07
9157	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9158	N67			NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07 RIJDT OOK OP 17.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9160	R7			NE CIRCULE PAS LES 24.XII, 25.XII, 31.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 26.XII.06, 8.V ET 27.VIII.07 RIJDT NIET OP 24.XII, 25.XII, 31.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 26.XII.06, 8.V EN 27.VIII.07
9163	R			NE CIRCULE PAS LES 24.XII, 25.XII ET 31.XII.06 LE 6.V.07 PAS D'ARRET A ASHFORD RIJDT NIET OP 24.XII, 25.XII EN 31.XII.06 OP 6.V.07 GEEN STILSTAND TE ASHFORD
9304	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS DU 25.XII.06 AU 5.I.07, LES 30.IV ET 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 25.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV EN 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9306	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 30.IV, 18.V ET 2.XI.07 CIRCULE AUSSI LE 15.VIII.07 RIJDT NIET OP 30.IV, 18.V EN 2.XI.07 RIJDT OOK OP 15.VIII.07
9307	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 25.XII.06 AU 5.I.07, LES 30.IV ET 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 25.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV EN 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9308	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE OSTENDE ET BRUXELLES LES 5.II, 12.II ET 19.II.07 RIJDT NIET TUSSEN OOSTENDE EN BRUSSEL OP 5.II, 12.II EN 19.II.07
9308	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE OSTENDE ET BRUXELLES LES 3.II, 10.II ET 17.II.07 CIRCULE AUSSI LES 25.XII.06, 1.I, 9.IV, 1.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET TUSSEN OOSTENDE EN BRUSSEL OP 3.II, 10.II EN 17.II.07 RIJDT OOK OP 25.XII.06, 1.I, 9.IV, 1.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9308	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 1.I, 9.IV, 1.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06, 1.I, 9.IV, 1.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9309	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT OOK OP 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9310	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 25.XII.06 AU 5.I.07, LES 30.IV ET 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 25.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV EN 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9311	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 30.IV, 18.V ET 2.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 15.VIII.06 RIJDT NIET OP 30.IV, 18.V EN 2.XI.07 RIJDT OOK OP 21.VII EN 15.VIII.06
9313	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 9.IV, 1.V ET 21.VII.07 RIJDT OOK OP 9.IV, 1.V EN 21.VII.07
9313	N16			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 1.I ET 21.VII.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06, 1.I EN 21.VII.07

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9313	R1	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET AMSTERDAM DU 11.XII.06 AU 25.VI.07 ET DU 3.IX AU 3.XII.07 CIRCULE AUSSI LE 30.IV.07 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN AMSTERDAM VAN 11.XII.06 TOT 25.VI.07 EN VAN 3.IX TOT 3.XII.07 RIJDT OOK OP 30.IV.07
9314	N7	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS DU 26.XII.06 AU 6.I.07, LES 30.IV, 18.V ET 2.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 21.VII ET 15.VIII.07 RIJDT NIET VAN 26.XII.06 TOT 6.I.07 EN OP 30.IV, 18.V EN 2.I.07 RIJDT OOK OP 21.VII EN 15.VIII.07
9315	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 26.XII.06, 30.IV, 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET OP 26.XII.06, 30.IV, 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9316	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BRUXELLES LE 18.V.07 CIRCULE AUSSI ENTRE BRUXELLES ET PARIS LES 25.XII.06, 1.I, 9.IV, 1.V, 17.V ET 28.V.07 RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL OP 18.V.07 RIJDT OOK TUSSEN BRUSSEL EN PARIS OP 25.XII.06, 1.I, 9.IV, 1.V, 17.V EN 28.V.07
9319	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 25.XII.06 AU 5.I.07, LES 30.IV ET 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 25.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV EN 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9320	R57	PSP		CIRCULE UNIQUEMENT LES 9.IV, 17.V, 18.V ET 28.V.07 RIJDT ENKEL OP 9.IV, 17.V, 18.V EN 28.V.07 BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9321	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9323	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE VERPLICHT THALYSVERVOERBEWIJS NE CIRCULE PAS DU 25.XII.06 AU 5.I.07, LES 30.IV ET 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 25.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV EN 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9324	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9328	R567			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE ENTRE BRUXELLES ET PARIS SOUS N° 9428 RIJDT TUSSEN BRUSSEL EN PARIS ONDER NR 9428 NE CIRCULE PAS LES 9.IV, 28.V, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LE 30.IV.07 RIJDT NIET OP 9.IV, 28.V, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 30.IV.07
9329	R7	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.07 CIRCULE LES 1.I, 9.IV, 17.V ET DU 1.VII AU 26.VIII.07 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.07 RIJDT OP 1.I, 9.IV, 17.V EN VAN 1.VII TOT 26.VIII.07
9330	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LE 30.IV.07 CIRCULE AUSSI LES 17.V, 27.V, 28.V, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 30.IV.07 RIJDT OOK OP 17.V, 27.V, 28.V, 15.VIII EN 1.XI.07
9333	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9338	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII.06 AU 5.I.07, LE 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 26.XII.06 TOT 5.I.07, OP 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9339	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 1.I, 8.IV, 30.IV, 1.V, 17.V, 18.V, 27.V, 21.VII, 1.XI ET 2.XI.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06, 1.I, 8.IV, 30.IV, 1.V, 17.V, 18.V, 27.V, 21.VII, 1.XI EN 2.XI.07
9340	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9341	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 25.XII.06, 1.I, 8.IV, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT OOK OP 25.XII.06, 1.I, 8.IV, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9341	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 1.I, 8.IV, 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06, 1.I, 8.IV, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9342	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII.06 AU 5.I.07, LE 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 26.XII.06 TOT 5.I.07, OP 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9343	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 25.XII.06 AU 5.I.07, LES 30.IV ET 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 CIRCULE AUSSI LE 28.V.07 RIJDT NIET VAN 25.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV EN 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07 RIJDT OOK OP 28.V.07
9344	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9345	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET AMSTERDAM LES 1.V ET 27.V.07 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN AMSTERDAM OP 1.V EN 27.V.07
9346	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 8.IV, 9.IV, 1.V, 17.V, 27.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 8.IV, 9.IV, 1.V, 17.V, 27.V 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9346	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII.06 AU 5.I.07, LES 30.IV, 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 26.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV, 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9347	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 25.XII.06 AU 5.I.07, LES 30.IV ET 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 CIRCULE AUSSI LE 28.V.07 RIJDT NIET VAN 25.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV EN 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07 RIJDT OOK OP 28.V.07
9348	R7	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE UNIQUEMENT LES 9.IV ET 28.V.07 RIJDT ENKEL OP 9.IV EN 28.V.07
9349	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 25.XII.06 , 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT OOK OP 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9349	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE. THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06 , 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06, 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9350	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 1.I, 4.II, 11.II, 18.II, 9.IV, 1.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06, 1.I, 4.II, 11.II, 18.II, 9.IV, 1.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9350	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII.06 AU 5.I.07, LES 30.IV, 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 1.I, 4.II, 11.II, 18.II, 9.IV ET LE 1.V.07 RIJDT NIET VAN 26.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV, 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07 RIJDT OOK OP 1.I, 4.II, 11.II, 18.II, 9.IV EN 1.V.07
9351	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 1.I, 8.IV, 9.IV, 1.V, 17.V, 27.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06, 1.I, 8.IV, 9.IV, 1.V, 17.V, 27.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9351	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII.06 AU 5.1.07, LES 30.IV, 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 26.XII.06 TOT 5.I.07, OP 30.IV, 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9352	R57			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06, 17.V, 18.V, 27.V, 28.V, 21.VII ET 15.VIII.07 NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BRUXELLES LE 1.XI.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06, 17.V, 18.V, 27.V, 28.V, 21.VII EN 15.VIII.07 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL OP 1.XI.07
9352	R1	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 2.VII AU 27.VIII.07 RIJDT VAN 2.VII TOT 27.VIII.07
9353	R5			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LE 2.XI.07 RIJDT NIET OP 2.XI.07

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9354	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS DU 26.XII.06 AU 5.I.07, LE 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 26.XII.06 TOT 5.I.07, OP 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9355	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET OSTENDE LES 02, 09 ET 16.II.07 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN OOSTENDE OP 02, 09 EN 16.II.07.
9355	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET OSTENDE LES 04,11 ET 18.II.07. RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN OOSTENDE OP 04,11 EN 18.II.07. NE CIRCULE PAS LE 21.VII.07 RIJDT NIET OP 21.VII.07
9356	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BRUXELLES LES 1.VII, 8.VII, 15.VII, 22.VII, 29.VII, 5.VIII, 12.VIII, 19.VIII ET 26.VIII.07 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL OP 1.VII, 8.VII, 15.VII, 22.VII, 29.VII, 5.VIII, 12.VIII, 19.VIII EN 26.VIII.07
9357	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET AMSTERDAM LE 31.XII.06 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN AMSTERDAM OP 31.XII.06
9360	R7	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE LE 1.I ET DU 1.VII AU 26.VIII.07 NE CIRCULE PAS LES 21.VII ET 15.VIII.07 RIJDT OP 1.I EN VAN 1.VII TOT 26.VIII.07 RIJDT NIET OP 21.VII EN 15.VIII.07
9361	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9361	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9361	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS LE 21.VII.07 RIJDT NIET OP 21.VII.07
9364	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9364	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LE 21.VII.07 RIJDT NIET OP 21.VII.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9365	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 17.V, 18.V ET 21.VII.07 RIJDT NIET OP 17.V, 18.V EN 21.VII.07
9369	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LE 25.XII.06 RIJDT NIET OP 25.XII.06
9371	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 24.XII, 25.XII, 31.XII.06, 1.I, 8.IV, 17.V, 27.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 24.XII, 25.XII, 31.XII.06, 1.I, 8.IV, 17.V, 27.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9408	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9409	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9412	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE AUSSI LES 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT OOK OP 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9412	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS LES 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9413	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE ENTRE PARIS ET BRUXELLES COMME E 9313. RIJDT TUSSEN PARIJS EN BRUSSEL ALS E 9313. NE CIRCULE PAS LES 03,10 ET 17.II.07. CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT NIET OP 03,10 EN 17.II.07. RIJDT OOK OP 21.VII.07
9416	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 6.IV, 30.IV ET 18.V.07 CIRCULE AUSSI LES 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET OP 6.IV, 30.IV EN 18.V.07 RIJDT OOK OP 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
9417	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9418	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LES 6.IV, 30.IV ET 18.V.07 RIJDT NIET OP 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 6.IV, 30.IV EN 18.V.07 CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
9418	N67	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE VERPLICHT THALYSVERVOERBEWIJS NE CIRCULE PAS DU 26.XII.06 AU 5.I.07, LE 6.IV, 30.IV, 18.V, DU 2.VII AU 31.VIII ET LE 2.XI.07 RIJDT NIET VAN 26.XII.06 TOT 5.I.07, OP 6.IV, 30.IV, 18.V, VAN 2.VII TOT 31.VIII EN OP 2.XI.07
9420	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE AUSSI LES 25.XII.06, 1.I, 9.IV, 1.V, 17.V, 27.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT OOK OP 25.XII.06, 1.I, 9.IV, 1.V, 17.V, 27.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9425	N7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9425	R7			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET OSTENDE LES 25.XII.06, 1.I, 4.II, 11.II, 18.II, 9.IV, 1.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN OOSTENDE OP 25.XII.06, 1.I, 4.II, 11.II, 18.II, 9.IV, 1.V, 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07
9428	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
9429	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9433	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9436	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
9445	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9448	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9452	R6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. NE CIRCULE PAS LES 3.II, 10.II ET 17.II.07 CIRCULE AUSSI LE 21.VII.07 RIJDT NIET OP 3.II, 10.II EN 17.II.07 RIJDT OOK OP 21.VII.07
9452	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT NE CIRCULE PAS LE 21.VII.07 RIJDT NIET OP 21.VII.07
9453	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9456	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CONTINUE VERS PARIS (A 2105) COMME E9356 RIJDT VERDER NAAR PARIJS (A 2105) ALS E9356 CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
9457	N6			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. ORIGINE PARIS-NORD (1855) COMME E9357. OORSPRONG PARIJS-NOORD (1855) ALS E9357. NE CIRCULE PAS LES 24.XII, 31.XII.06, 8.IV, 30.IV, 27.V ET 21.VII.07 RIJDT NIET OP 24.XII, 31.XII.06, 8.IV, 30.IV, 27.V EN 21.VII.07
9460	R			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
9496	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9496	R67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9499	N67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. DU 9.VII AU 23.VIII.07 WANNEHAIN 20.11 MONS 20.33/35, CHARLEROI-S. 21.02/05, AU-DELÀ INCHANGÉ. VAN 9.VII TOT 23.VIII.07 WANNEHAIN 20.11 MONS 20.33/35, CHARLEROI-S. 21.02/05, VERDER ONGEWIJZIGD.
9499	R67			BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. DU 14.VII AU 19.VIII.07 WANNEHAIN 20.18 MONS 20.43/45 CHARLEROI-S. 21.17/21, NAMUR 21.54/58, LIÈGE-G. 22.36. VAN 14.VII TOT 19.VIII.07 WANNEHAIN 20.18 MONS 20.43/45 CHARLEROI-S. 21.17/21, NAMUR 21.54/58, LIÈGE-G. 22.36.
9811	N67			CIRCULE AUSSI LES 5.VI ET 21.VII.06 RIJDT OOK OP 5.VI EN 21.VII.06
9826	R			NE PREND PAS LES VOYAGEURS POUR MARNE-LA-VALLEE NEEMT GEEN REIZIGERS OP VOOR MARNE-LA-VALLEE

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9830	R			EGALEMENT TRANCHE BRUXELLES-PERPIGNAN SOUS NO 9832 (A 18.44) OOK GEDEELTE BRUSSEL-PERPIGNAN ONDER NR 9832 (A 18.44)
9857	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 CIRCULE AUSSI LE 15.VIII.07 RIJDT NIET OP 8.V.07 RIJDT OOK OP 15.VIII.07
9857	R6			CIRCULE AUSSI LES 17.V, 21.VII ET 1.XI.07 RIJDT OOK OP 17.V, 21.VII EN 1.XI.07
9857	R7			NE CIRCULE PAS LES 17.V, 21.VII, 15.VIII ET 1.XI.07 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 17.V, 21.VII, 15.VIII EN 1.XI.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
9869	R			DU 20.III AU 28.IV.06 DEPART DE PERPIGNAN A 12.54 VAN 20.III TOT 28.IV.06 VERTREK UIT PERPIGNAN OM 12.54
9904	R6	PSP		CIRCULE UNIQUEMENT LES 30.XII.06 ET 17.II.07 RIJDT ENKEL OP 30.XII.06 EN 17.II.07 BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9907	R	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07
9912	R	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07
9915	R	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07
9920	R6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 23.XII.06 AU 14.IV.07 NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BRUXELLES DU 24.III AU 14.IV.07 RIJDT VAN 23.XII.06 TOT 14.IV.07 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL VAN 24.III TOT 14.IV.07
9927	R	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07
9928	R6	PSP		CIRCULE DU 23.VI AU 25.VIII.07 NE CIRCULE PAS ENTRE AMSTERDAM ET BRUXELLES LES 23.VI ET 25.VIII.07 RIJDT VAN 23.VI TOT 25.VIII.07 RIJDT NIET TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL OP 23.VI EN 25.VIII.07 BILLET THALYS OBLIGATOIRE. THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT.
9931	R	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9947	R2	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE. THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE UNIQUEMENT LE 26.XII.06 RIJDT ENKEL OP 26.XII.06 UNIQUEMENT DÉBARQUEMENT DES VOYAGEURS. ENKEL AFSTAPPENDE REIZIGERS.
9947	R7	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. UNIQUEMENT DÉBARQUEMENT DES VOYAGEURS. ENKEL AFSTAPPENDE REIZIGERS. CIRCULE UNIQUEMENT LES 18.II, 11.III, 18.III ET 25.III.07 RIJDT ENKEL OP 18.II, 11.III, 18.III EN 25.III.07
9952	R2	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 12.XII.06 AU 27.III.07 RIJDT VAN 12.XII.06 TOT 27.III.07
9952	N2	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07
9955	R6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE. THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE DU 23.VI AU 25.VIII.07 NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET AMSTERDAM LES 23.VI ET 30.VI.07 RIJDT VAN 23.VI TOT 25.VIII.07 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN AMSTERDAM OP 23.VI EN 30.VI.07
9956	R5	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE UNIQUEMENT LES 16.II, 9.III, 16.III ET 23.III.07 RIJDT ENKEL OP 16.II, 9.III, 16.III EN 23.III.07
9956	R6	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE UNIQUEMENT LE 23.XII.06 RIJDT ENKEL OP 23.XII.06
9960	R	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07
9963	R6	PSP		CIRCULE UNIQUEMENT LE 6.I.07 RIJDT ENKEL OP 6.I.07 BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
9968	R	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07
9971	R	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT. CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07
9984	R	PSP		BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT CIRCULE DU 10.XII.06 AU 31.III.07 RIJDT VAN 10.XII.06 TOT 31.III.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
9987	R6	PSP		CIRCULE DU 23.XII.06 AU 14.IV.07 NE CIRCULE PAS ENTRE BRUXELLES ET AMSTERDAM LE 23.XII.06 ET DU 31.III AU 14.IV.07 RIJDT VAN 23.XII.06 TOT 14.IV.07 RIJDT NIET TUSSEN BRUSSEL EN AMSTERDAM OP 23.XII.06 EN VAN 31.III TOT 14.IV.07 BILLET THALYS OBLIGATOIRE THALYS VERVOERBEWIJS VERPLICHT
13220	R6	PSP		CIRCULE LE 24.XII.06 (à VIDE), LE 31.XII.06, LE 07.I.07, LE 18.II.07 (à VIDE), LE 25.II.07, LE 04.III.07. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06 ET 01.I.07. RIJDT OP 24.XII.06 (LEDIG), 31.XII.06, 07.I.07,18.II.07 (LEDIG), 25.II.07, 04.III.07. RIJDT NIET OP 25.XII.06 EN 01.I.07. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
13221	R5	PSP		CIRCULE LES 22.XII ET 29.XII.06, 05.I.07 (à VIDE), 16.II ET 23.II.07, 02.III.07 (à VIDE). RIJDT OP 22.XII EN 29.XII.06, 05.I.07 (LEDIG), 16.II EN 23.II.07, 02.III.07 (LEDIG).
13226	R6	PSP		CIRCULE DU 31.XII.06 AU 18.III.07. RIJDT VAN 31.XII.06 TOT 18.III.07. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE. CVT AACHEN-SUD - Y HAMMERBRUCKE.
13227	R5	PSP		CIRCULE DU 22.XII.06 AU 09.III.07. RIJDT VAN 22.XII.06 TOT 09.III.07.
13241	R	PSP		CIRCULE LES, 29 IV, 13 V, 23 V, 03 VI, 01 IX, 11 IX, 21 IX ET 13 X 2007 N° NS 16101 RIJDT OP 29IV, 13V, 23V, 03VI, 01IX, 11IX, 21IX EN 13X 2007 NR NS 16101
13242	R	PSP		CIRCULE LES, 05 V, 20 V, 30 V, 10 VI, 08 IX, 18 IX, 28 IX ET 20 X 2007 N° NS 16102 RIJDT OP 05 V, 20 V, 30 V, 10 VI, 08 IX, 18 IX, 28 IX EN 20 X 2007 N° NS 16102
15002	N67			ME 8257 ME 8257
15004	N67			MATERIEL + RESEAU MATERIEEL + NETWERK
15012	N67			IN IN
15013	N67			IN IN
15045	N67			ENTRETIEN COURT TERME. ONDERHOUD KORTE TERMIJN.
15071	N67			EC EC
15081	N67			ENTRETIEN WAGON. ONDERHOUD WAGON.

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
15082	N67			ENTRETIEN WAGON. ONDERHOUD WAGON.
15090	N67	NCV		MM MM
19702	N7			N67: ORIGINE ANVERS-CENTRAL (D 0459) COMME E705. R6: ORIGINE GENT-SINT-PIETERS (D 0540) COMME E705. N67: HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL(V 0459) ALS E705. R6: HERKOMST GENT-SINT-PIETERS (V 0540) ALS E705. LES 8.V ET 14.VII.07: DESTINATION MOUSCRON. OP 8.V EN 14.VII.07 BESTEMMING MOESKROEN.
19703	N7			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A. N67 0854 - R6 0853) COMME E 728. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (AANKOMST N67: 0854 - R6 :0853 ALS E 728. N ATTEND AUCUNE CORRESPONDENCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN LES 8.V ET 14.VII.07: ORIGINE MOUSCRON OP 8.V EN 14.VII.07: OORSPRONG MOESKROEN
19704	N7			ORIGINE ANVERS-CENTRAL (D N67 :0606 - R6: 0607) COMME E706. HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL (V N67:0606 - R6:0607) ALS E706. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.07
19705	N67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 0954) COMME E 729. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0954) ALS E 729. NE CIRCULE PAS LES 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19707	R6			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0953) COMME E 729. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0953) ALS E 729. NE CIRCULE PAS LE 14.VII.2007 RIJDT NIET OP 14.VII.2007
19708	R7			ORIGINE ANVERS-CENTRAL (D.0607) COMME E706. HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL (V 0607) ALS E706. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19709	R7			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 0953) COMME E 729. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0953) ALS E 729. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19710	R			N67: ORIGINE ANTWERPEN (V 0806) COMME E708. R67: ORIGINE ANTWERPEN (V 0807) COMME E708. N67: HERKOMST ANTWERPEN (V 0806) ALS E708. R67: HERKOMST ANTWERPEN (V 0807) ALS E708.
19713	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67:1154 - R67:1153) COMME E 731. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67:1154 - R67:1153) ALS E 731.
19714	R67			ORIGINE ANVERS-CENTRAL (D 0907) COMME E709. HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL (V 0907) ALS E709. CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 LIMITE A MOUSCRON LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V.07 BEPERKT TOT MOESKROEN OP 21.VII.07
19715	N7			CONTINUE VERS ANVERS-CENTRAL (A N67:1254 - R6: 1253) COMME E 732. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67:1254 - R6:1253) ALS E 732. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.07
19717	R7			CONTINU VERS ANTVERS-CENTRAL (A1253) COMME E 732. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 1253) ALS E 732. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 ORIGINE MOUSCRON LE 21.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07 HERKOMST MOESKROEN OP 21.VII.07
19718	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 1006 - R67: 1007) COMME E710. HERKOMST ANTWERPEN (V N67:1006 - R67: 1007) ALS E710.
19721	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67: 1354 - R67 : 1353) COMME E 733. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 :1354 - R67 :1353) ALS E 733.
19722	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67:1206 - R67: 1207) COMME E712. HERKOMST ANTWERPEN (V N67 :1206 - R67: 1207) ALS E712.
19725	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 1454 - R67 1453) COMME E 735. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 : 1554 - R67 : 1553) ALS E 735.
19726	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67:1306 - R67: 1307) COMME E713. HERKOMST ANTWERPEN (V N67 : 1306 - R67 : 1353) ALS E713.
19727	R67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 1653) COMME E 736. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 1653) ALS E 736. CIRCULE AUSSI LES 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19729	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67: 1754 - R67: 1753_) COMME E 737. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 :1754 - R67 :1753) ALS E 737.
19730	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 1406 - R67: 1407) COMME E714. HERKOMST ANTWERPEN (V N67: 1406 - R67: 1407) ALS E714.
19731	N67	PSP		CIRCULE JUSQU'AU 6.VII.07 ET A PARTIR DU 27.VIII.07 NE CIRCULE PAS LE 08.V.07 RIJDT TOT 6.VII.07 EN VANAF 27.VIII.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19732	N67	PSP		CIRCULE JUSQU'AU 6.VII.07 ET A PARTIR DU 27.VIII.07 NE CIRCULE PAS LE 08.V.07 RIJDT TOT 6.VII.07 EN VANAF 27.VIII.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19733	R			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A N67: 1954 - R67 1953) COMME E 739. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67 :1954 - R67: 1953) ALS E 739.
19734	R			ORIGINE ANTWERPEN (V 1606) COMME E716. HERKOMST ANTWERPEN (V 1606) ALS E716.
19737	R			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67: 2054 - R67: 2053) COMME E 740. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A N67: 2054 - R67: 2053) ALS E 740.
19738	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 1706 - R67: 1707) COMME E717. HERKOMST ANTWERPEN (V N67: 1706 - R67: 1707) ALS E717.
19741	R67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 2153) COMME E 741. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 2153) ALS E 741. CIRCULE AUSSI LES 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19742	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 1806 - R67: 1807) COMME E718. HERKOMST ANTWERPEN (V N67: 1806 - R67: 1807) ALS E718.
19743	N67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 2154) COMME E 741. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 2154) ALS E 741. NE CIRCULE PAS LES 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19744	R			ORIGINE ANTWERPEN (V N67: 2006 - R67: 2007) COMME E720. HERKOMST ANTWERPEN (V N67:2006 - R67:2007) ALS E720.
19745	R7			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 0016) COMME E 744. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0016) ALS E 744. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19747	N67			CONTINU VERS ANVERS-CENTRAL (A 2354) COMME E 743. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 2354) ALS E 743. NE CIRCULE PAS LES 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19749	R6			CONTINU VERS ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0016) COMME E 744. RIJDT VERDER NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL (A 0016) ALS E 744. NE CIRCULE PAS LE 14.VII.2007 RIJDT NIET OP 14.VII.2007
19751	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19753	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19755	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19757	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19761	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19763	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19765	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19767	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19770	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19772	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19774	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19776	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19780	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19782	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19784	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19786	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19804	R			ORIGINE OOSTENDE (V 0712) COMME E807. HERKOMST OOSTENDE (V 0712) ALS E807.
19805	R			CONTINU VERS OOSTENDE (A 10.46) COMME E 830. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 10.46) ALS E 830.
19809	R			CONTINU VERS OOSTENDE (A 14.46) COMME E 834. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 14.46) ALS E 834.

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19812	R7			ORIGINE OSTENDE (D 1112) COMME E811. HERKOMST OOSTENDE (V 1112) ALS E811. CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19815	R			CONTINU VERS OOSTENDE (A 18.46) COMME E 838. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 18.46) ALS E 838.
19816	N7			ORIGINE OSTENDE (D 1112) COMME E811. HERKOMST OOSTENDE (V 1112) ALS E811. NE CIRCULE PAS LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT NIET OP 8.V EN 14.VII.07
19819	N7			CONTINU VERS OSTENDE (A 22.46) COMME E 842. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 22.46) ALS E 842. CIRCULE EGALEMENT LES 25.XII.06 ET 01.01.07, 09.IV, 01 ET 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII, 01.XI.07 RIJDT OOK OP 25.XII.06 EN 01.01.07, 09.IV, 01 EN 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII, 01.XI.07
19822	R			ORIGINE OSTENDE (D 1512) COMME E815. HERKOMST OOSTENDE (V 1512) ALS E815.
19823	R7			CONTINU VERS OOSTENDE (A 22.46) COMME E 842. RIJDT VERDER NAAR OOSTENDE (A 22.46) ALS E 842. NE CIRCULE PAS LES 25.XII.06 EN 01.01.07, 09.IV, 01 ET 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII, 01.XI.07 RIJDT NIET OP 25.XII.06 EN 01.01.07, 09.IV, 01 EN 17.V, 28.V, 21.VII, 15.VIII, 01.XI.07.
19834	R			ORIGINE OOSTENDE (V 1912) COMME E819. HERKOMST OOSTENDE (V 1912) ALS E819.
19900	N67			ORIGINE MONS COMME E926. OORSPRONG MONS ALS E926. NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19901	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07 CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 906 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 906
19902	R6			NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19903	R6			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 907 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 907 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19904	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07 ORIGINE CHARLEROI COMME E 927 HERKOMST CHARLEROI ALS E 927
19905	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19906	R7			ORIGINE CHARLEROI COMME E927 OORSPRONG CHARLEROI ALS E927 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19907	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07 CONTINUE VERS HERSTAL COMME E907 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E907
19910	R6			ORIGINE CHARLEROI COMME E927 OORSPRONG CHARLEROI ALS E927 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19911	R7			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 908 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 908 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19912	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E928 OORSPRONG HERSTAL ALS E928 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19913	R6			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 908 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 908 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19914	R67			ORIGINE NAMUR COMME E 928 OORSPRONG NAMEN ALS E 928 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19915	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19916	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19917	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E908 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E908 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19920	N67			ORIGINE LIERS COMME E929 OORSPRONG LIERS ALS E929 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19921	R67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 909 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 909 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19922	R67			ORIGINE HERSTAL COMME E929 OORSPRONG HERSTAL ALS E929 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19923	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E909 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E909 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19924	N67			ORIGINE LIERS COMME E930 OORSPRONG LIERS ALS E930 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 10-12-2006
DATUM VAN TOEPASSING:

Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19926	R6			ORIGINE HERSTAL COMME E930 OORSPRONG HERSTAL ALS E930 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19927	R67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 910 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 910 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19930	R7			ORIGINE HERSTAL COMME E930 OORSPRONG HERSTAL ALS E930 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19931	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E910 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E910 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19932	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E931 OORSPRONG HERSTAL ALS E931 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19933	R67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 911 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 911 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19934	R67			ORIGINE HERSTAL COMME E931 OORSPRONG HERSTAL ALS E931 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19935	R6			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 912 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 912 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19936	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E932 OORSPRONG HERSTAL ALS E932 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19937	R7			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 912 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 912 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19940	R7			ORIGINE HERSTAL COMME E932 OORSPRONG HERSTAL ALS E932 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19941	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E912 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E912 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19942	R6			ORIGINE HERSTAL COMME E932 OORSPRONG HERSTAL ALS E932 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19943	R67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 913 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 913 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19945	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E913 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E913 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07

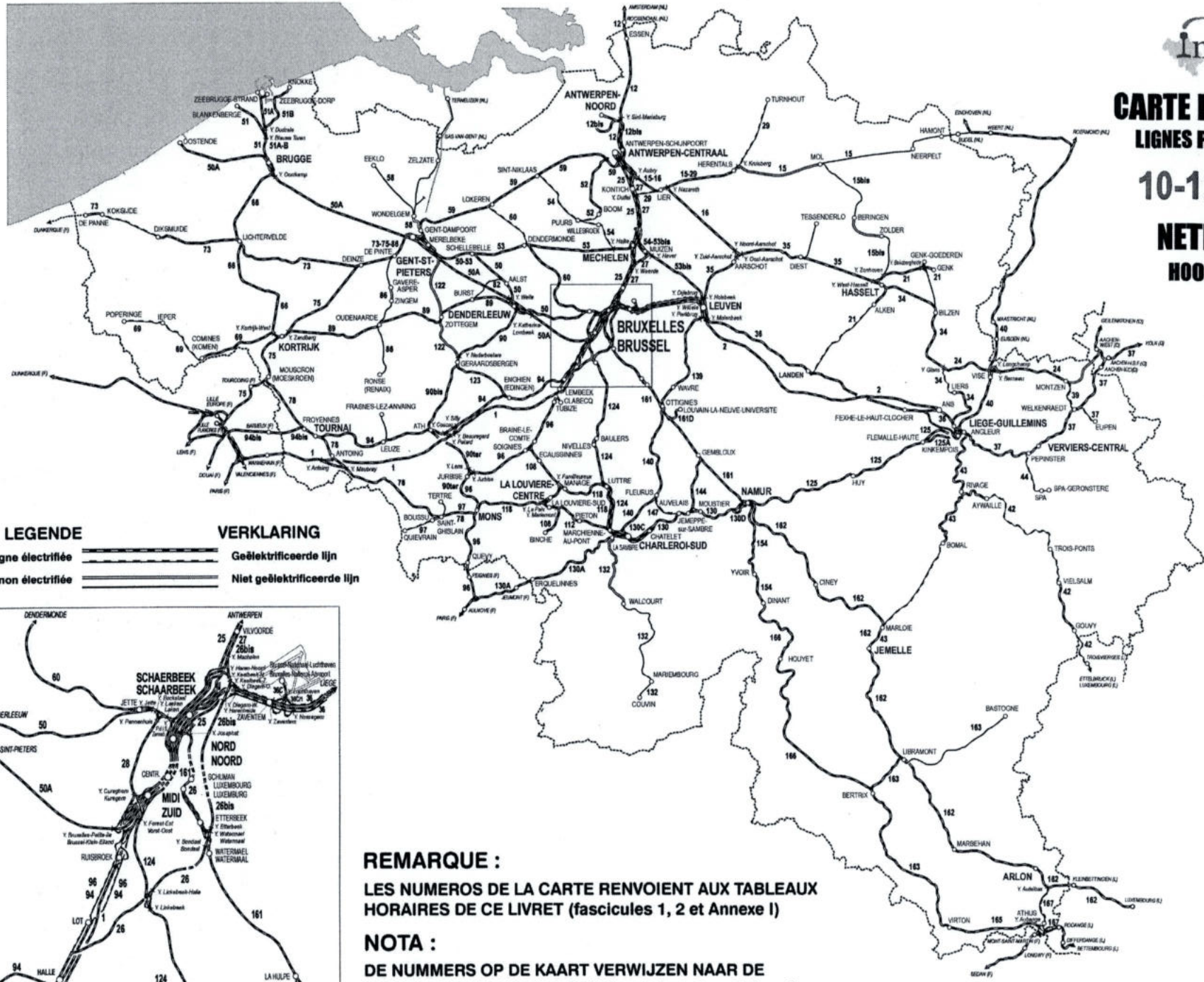
Nr.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19946	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E933 OORSPRONG HERSTAL ALS E933 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19947	R6			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 914 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 914 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19950	R7			ORIGINE HERSTAL COMME E933 OORSPRONG HERSTAL ALS E933 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19951	R7			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 914 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E914 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19952	R6			ORIGINE HERSTAL COMME E933 OORSPRONG HERSTAL ALS E933 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19953	N67			CONTINUE VERS LIERS COMME E914 RIJDT VERDER NAAR LIERS ALS E914 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19954	R67			ORIGINE HERSTAL COMME E934 OORSPRONG HERSTAL ALS E934 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19955	R67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 915 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 915 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19956	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E935 OORSPRONG HERSTAL ALS E935 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19957	N67			CONTINUE VERS LIERS COMME E915 RIJDT VERDER NAAR LIERS ALS E915 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19960	R7			ORIGINE HERSTAL COMME E935 OORSPRONG HERSTAL ALS E935 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19962	R6			ORIGINE HERSTAL COMME E935 OORSPRONG HERSTAL ALS E935 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19963	R6			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 916 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 916 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19964	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19965	R7			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 916 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 916 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19966	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E936 OORSPRONG HERSTAL ALS E936 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19967	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E916 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E916 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19969	R7			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 917 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 917 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19970	R7			ORIGINE HERSTAL COMME E936 OORSPRONG HERSTAL ALS E936 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19971	R6			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 917 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 917 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19972	R6			ORIGINE HERSTAL COMME E936 OORSPRONG HERSTAL ALS E936 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19973	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07 CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 917 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 917
19974	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E937 OORSPRONG HERSTAL ALS E937 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19975	R6			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 918 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 918 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19976	R67			ORIGINE HERSTAL COMME E937 OORSPRONG HERSTAL ALS E937 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19977	R7			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 918 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 918 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19980	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E938 OORSPRONG HERSTAL ALS E938 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19981	N67			NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19983	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E918 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E918 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19984	R67			ORIGINE HERSTAL COMME E938 OORSPRONG HERSTAL ALS E938 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07

Nr.du Train Treinnummer	Caractèr. Karakter.	Per.Circ. Rijperiode		Remarques Opmerkingen
19985	R6			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 919 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 919 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19985	R7			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 919 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 919 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19986	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E939 OORSPRONG HERSTAL ALS E939 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19987	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E919 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E919 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19989	R67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E 920 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E 920 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19990	R67			ORIGINE HERSTAL COMME E939 OORSPRONG HERSTAL ALS E939 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19991	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E920 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E920 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19992	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E940 OORSPRONG HERSTAL ALS E940 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19993	R7			CONTINUE VERS NAMUR COMME E 921 RIJDT VERDER NAAR NAMEN ALS E 921 CIRCULE AUSSI LES 8.V ET 14.VII.07 RIJDT OOK OP 8.V EN 14.VII.07
19994	R67			ORIGINE HERSTAL COMME E940 OORSPRONG HERSTAL ALS E940 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19995	R6			CONTINUE VERS NAMUR COMME E 921 RIJDT VERDER NAAR NAMEN ALS E 921 NE CIRCULE PAS LE 14.VII.07 RIJDT NIET OP 14.VII.07
19996	N67			ORIGINE HERSTAL COMME E941 OORSPRONG HERSTAL ALS E941 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19997	N67			CONTINUE VERS HERSTAL COMME E921 RIJDT VERDER NAAR HERSTAL ALS E921 NE CIRCULE PAS LE 8.V.07 RIJDT NIET OP 8.V.07
19998	R67			ORIGINE HERSTAL COMME E941 OORSPRONG HERSTAL ALS E941 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07
19999	R67			CONTINUE VERS MONS COMME E 922 RIJDT VERDER NAAR BERGEN ALS E 922 CIRCULE AUSSI LE 8.V.07 RIJDT OOK OP 8.V.07

Infrabel

CARTE DU RESEAU
LIGNES PRINCIPALES
10-12-2006
NETKAART
HOOFDLIJNEN



LEGENDE **VERKLARING**

Ligne électrifiée	Geëlektrificeerde lijn
Ligne non électrifiée	Niet geëlektrificeerde lijn

REMARQUE :

LES NUMEROS DE LA CARTE RENVOIENT AUX TABLEAUX HORAIRES DE CE LIVRET (fascicules 1, 2 et Annexe I)

NOTA :

DE NUMMERS OP DE KAART VERWIJZEN NAAR DE UURTABELLEN VAN DIT BOEK (bundels 1, 2 en Bijlage I)

I-AR/ I-TN. 022 I-R/ I-N. 105 sept.12

N° 8550 F-N.cdr
24-10-2006

