

ni par kend door	alghe par geleijden door	Wettighe par vergeleken door <i>St. St.</i>	S.N.C.F.B. 5 ^{de} V 32.3 N.M.B.S. D st B 32.3.
Approuvé le 21-6-38 Goedgekeurd den <i>A. Hareet</i>			Surface Oppervlakte 0,45 m ² PLAN N ^o <u>310</u> 2

CIRCULATION DES LOCOMOTIVES SUR LES LIGNES DU RESEAU.	VERKEER DER LOCOMOTIEVEN OP DE LIJNEN VAN HET NET.
1900	1900
1901	1901
1902	1902
1903	1903
1904	1904
1905	1905
1906	1906
1907	1907
1908	1908
1909	1909
1910	1910
1911	1911
1912	1912
1913	1913
1914	1914
1915	1915
1916	1916
1917	1917
1918	1918
1919	1919
1920	1920
1921	1921
1922	1922
1923	1923
1924	1924
1925	1925
1926	1926
1927	1927
1928	1928
1929	1929
1930	1930
1931	1931
1932	1932
1933	1933
1934	1934
1935	1935
1936	1936
1937	1937
1938	1938
1939	1939
1940	1940
1941	1941
1942	1942
1943	1943
1944	1944
1945	1945
1946	1946
1947	1947
1948	1948
1949	1949
1950	1950
1951	1951
1952	1952
1953	1953
1954	1954
1955	1955
1956	1956
1957	1957
1958	1958
1959	1959
1960	1960
1961	1961
1962	1962
1963	1963
1964	1964
1965	1965
1966	1966
1967	1967
1968	1968
1969	1969
1970	1970
1971	1971
1972	1972
1973	1973
1974	1974
1975	1975
1976	1976
1977	1977
1978	1978
1979	1979
1980	1980
1981	1981
1982	1982
1983	1983
1984	1984
1985	1985
1986	1986
1987	1987
1988	1988
1989	1989
1990	1990
1991	1991
1992	1992
1993	1993
1994	1994
1995	1995
1996	1996
1997	1997
1998	1998
1999	1999
2000	2000
2001	2001
2002	2002
2003	2003
2004	2004
2005	2005
2006	2006
2007	2007
2008	2008
2009	2009
2010	2010
2011	2011
2012	2012
2013	2013
2014	2014
2015	2015
2016	2016
2017	2017
2018	2018
2019	2019
2020	2020
2021	2021
2022	2022
2023	2023
2024	2024
2025	2025
2026	2026
2027	2027
2028	2028
2029	2029
2030	2030
2031	2031
2032	2032
2033	2033
2034	2034
2035	2035
2036	2036
2037	2037
2038	2038
2039	2039
2040	2040
2041	2041
2042	2042
2043	2043
2044	2044
2045	2045
2046	2046
2047	2047
2048	2048

VOIES PRINCIPALES. (VOYAGEURS ET MARCHANDISES)	HOOFDSPOREN. (REIZIGERS EN GOEDEREN)
1. Ligne de la Méditerranée à l'océan Indien. 2. Ligne de l'océan Indien à l'océan Pacifique. 3. Ligne de l'océan Pacifique à l'océan Atlantique. 4. Ligne de l'océan Atlantique à l'océan Indien.	1. Ligne de la Méditerranée à l'océan Indien. 2. Ligne de l'océan Indien à l'océan Pacifique. 3. Ligne de l'océan Pacifique à l'océan Atlantique. 4. Ligne de l'océan Atlantique à l'océan Indien.

TABLEAU DES INTERDICTIONS	TABEL DER VERBODEN LOCOMOTIEVEN.
------------------------------	-------------------------------------

A.B. Pour la circulation des HL types 1-5-35 et les autres de CBT voir le plan du tableau.	L.W. Voor het verkeer der HL type 1-5-35 en andere van CBT zie einde der tabel		
DATE DATUM	Modifications	Nijzigingen	Pour info By meening
28-01-58	Signe 163 A	Sgn 163 A	yB
5-10-38	1 ^{er} supplément (lignes 130 et 144)	1 ^{ste} bijvoegsel (lijnen 130 et 144)	
31-1-39	2 ^e " lignes 22-23-38-17-18-45-52-57	de 2 ^{de} lijnen 22-23-38-17-18-45-52-57-64-90-120-144-150-166-191-203	
20-12-40	3 ^e supplément-Lignes 64 et 65 (voir 63 A)	3 ^e Bijvoegsel-Lijnen 64en 65 (zien 63A)	
30-6-42	4 ^e supplément-Lignes 58.61-62-64-65-69-94-138, 191	4 ^{te} Bijvoegsel-Lijnen 53.61-62-64-65-69-94 138-191	
9-11-62	5 ^e supplément - Lignes 30-44-129. des indications de la H.A. Type 12 Int relativisées à celle du type 10		

N ^o des lignes.	Désignations des lignes.	Groupe	Locomotives intérieures autres que les types 1-5 et 35.
N ^o der lijnen.	Aanduiding der lijnen.	Groep	Verboden locomotieven buiten de typen 1-5 en 35.
17	Diest - Mol	H	10-14 44 autorisé à 60 km
18	Hespen-Houthalen et Race entre Bourg-leoof et Beeringen. Hespen-Houthalen en verbinding Loosdrecht-Opolsburg en Beeringen.	H	44 autorisé à 60 km
22	Diest - Drieslinter - Thienen	H	10-31-33-36-38
23	Congeren - Mondren.	HL	Deux locomotives doivent être séparées par deux wagons de tonnage réduit ou minimum. Twee locomotieven dienen gescheiden te worden door drie wagons van een minimum tonnage.
29	Trarigon - Aarschot - Hersenbals.	A	10-31-33-36-38-35 6-7-8-9-10-11-13-14-19-20-31-33-36 38-40-60-61-62-63-65-69-90-97-98
38	Battice - Verviers C	L	et autorails articulés - en geleidelijke autorails
30.	Zichem a teheropname ces interdictions supprimées	H	10-31-33-36-38-35-98
38A	Montzen - Bifure de la Gueule Montzen tot vert van de Gueule	L	Deux locomotives doivent être séparées par trois wagons de tonnage réduit ou minimum. Twee locomotieven dienen gescheiden te worden door drie wagons met een minimum tonnage.
39	Herbesthal - Aix (Ouest)	L	60-61-62-66-69
40	Racc. de Visé - Visé (Haut)	L	60-61-62-69
44	Arb. van Visé - Visé (Haut)	L	et autorails articulés - geleidelijke autorails
44	Peperstraet a Grand-Traix	L	7-10-31-36-38-35
45	Malmédy - Waisnes	L	7-10-36-41-44-81-93-96-97
47	Erois - Wierges - Bleialf - St. Vith.	L	10-36
52A	Race direct entre lignes Louvain - Malines et Louvain - Aarschot (cours de la Holbeke)	A	7-10-31
53	Verbinding Loosdrecht-Leeuven-Mechelen en Leuven - Aarschot (bocht van Holbeek).	A	
56	Grembergen - St. Niklaas.	G	10-31-33-36-38-53-69-81-97-98.
57	Dendermonde - Grembergen	G	10-60-61-62-69-97 Vrijen autorails et wagons S-35 - rijtuigen met 35 assen
57	Grembergen - Lokeren.	G	10-31-33-36-38-53-69-90-97-98 la grue de 68T est admise à vitesse réduite, de locomotieven 68T is toegelaten met verm. snelle
57A	St. Gillis (Waas) - Moerbeke (Waas)	G	10-31-33-36-38-37-98 la grue de 68T est admise à vitesse réduite de locomotieven 68T is toegelaten met verm. snelle
58	Eekloo - Brugge	G	10-31-33-35-38-53-69-90-97-98. la grue de 68T est admise à vitesse réduite de locomotieven 68T is toegelaten met verm. snelle
58A	Genl (StP) tot Genl Rabot Ooster rijnspoor	G	10-31-33-35-38-37-98 la grue de 68T est admise à vitesse réduite de locomotieven 68T is toegelaten met verm. snelle
* 52	Termonde a Vieux-Neu	A	10. Interdit sur pont de Ruyssel a Boom craquement de deux trains non autorisés sur ce pont

58 ^A	Jenl Rabot Jenl St Pieters Westler mmpoor	G	10
79	Ritlaeren L O S Nikolaas Waas Lokeren Oostlaer	G	10-31-33-35-38-53-69-90-97-98 la grue de 38 Tont admet a vitesse reduite de 380mkr van 28Tis l'apogee des mo'vins st
76 ^B	Nalst N. Couyck Boom Hoboken.	G.R.	7-10-31-33-35-38 38 autorise entre Hoboken et Boom.
39A	Heirweg Waregem Ingelmunster Tielt	G	6-7-8-9-10-31-33-35-38-53-60-61-62 et grue de 38T en train van 68
64	Voper - Roesselare		
65	Menen - Roesselare		
74	Diksmuide - Newport Bad	G	10-31-36-38.
76	Adinkerke Panne Beveren Slavele	G	57-8-9-10-31-33-36-38-53-60-61-62-66 79-81-90-97-98.
79	Blaton - Quevaucamps	M	60-61-62-69-97
85	Leuzegem Ovelgem Herseaux.	G.M.	10-31-33-35-38-53-69-90-97-98 la grue de 38T admette a vitesse reduite de 380mkr 38T is logel met vel snelle d
85	Herseaux - Waltrelos	M	6-7-8-9-10-14-15-16-18-19-20-31-33-35-38 30-31-62-64-65-69-90-97-99 et autorise articulee en gearbreute autoriz
86	VOIR FIN DU TABLEAU - ZIE EINDE DER TABEL	M	
88A	Ecorcuil - Rames	M	7-8-10-31-33-36-38-79-81-97-98
88	Anloing - Bleharies	M	7-8-10-31-33-36-38-79-81-97-98
90A	S Ghislain Baudour bifurc Erbisoevl.	M	6-7-8-9-10-14-15-16-18-19-20-31-33-36-38 10-30-31-32-34-65-69-90-97-98 et autorise articulee en gearbreute aut
90	VOIR FIN DU TABLEAU - ZIE EINDE DER TABEL	G.M.	
98	Mons Flénu Dour Quiévrain.	M	10-31-33-38-53-97-98
100	S Ghislain Maffle	M	6-7-8-9-10-14-15-16-18-19-20-31-33-36-38 10-60-61-62-64-65-69-90-97-98 et autorise articules en gearbreute autoriz
103	Lembek - Ecousennes Carrières	M	10-31-33-36-38-53-97-98.
109	Lobbès Chimay	C	10-33
115	Braine l'Alleud Clabecq	C.M.	7-10-31-33-36-38.
117	Courcelles fasses - Rivaiges	C	seuls autorises types 50-51-57-58 et grue admet l'apogee des mo'vins en 380m
119	Jumet Brillelle - Marchienne Est.	C	7-9-10-31-33-36-38-53-69-97-98
120	Monceau-bij de la trefflerie.	C	seuls autorises types 25-50-51-57-58-71 admet l'apogee des mo'vins en 380m
120	Bif de la trefflerie Dampremy (Charo)	C	6-7-8-9-10-11-18-79-31-33-36-38-40-53-61 51-62-64-66-69-81-90-97-98

121	Eragnies Jomel B. Hainaut - L'Amazilli	C	7-9-10 31-33-35-36 53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98
130	Namur à Charleroi saut français - Namur Honet	C/N	10
129	Thuillies Berzée	C	10-53-54-
138	Bif. de Nor Dieu - Châtelaineau	C	10
131	Charleroi Sud Berzée - Walcourt - Manembourg	C	10-33-36
130	Walcourt - Rassignol - Hemplumme - Florennes	C	10-36
138	Châtelaineau - Châtelet - Acoz	C	7-8-9-10-31-33-36-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98
141	Châtelaineau - Baulers - Mervais	NCM	10
150-156	Bertrix - Muno (BOULEVARD DU CANAL - EN LIGNE D'ARRÉE)	N	seuls autorisés 11-14-50-51-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893

CIRCULATION DES LOCOMOTIVES TYPES		1-5
VERKEER DER LOCOMOTIEVEN TYPEN		1-5
Les locomotives types 1-5 et 35^{en} sont uniquement autorisées sur les imbrications du tableau ci-après. De locomotieven typen 1-5 en 35 zijn slechts toegelaten zoos als aangegeeld in onderstaande tabel.		et grue et en belaste
N ^o des lignes N ^o der Lijnen	Désignation des lignes. Aanwijzing der lijnen.	Groupe Typ. Groep Toeg.
12	Antwerpen (Centraal) - Antwerpen (Oost) - Eschelen.	A
12	Racc. Anvers (Est) vers Nieuw Diep. Verbinding van Antwerpen (Oost) naar Nieuw Diep.	A
12	Anvers (Steyn) à bif. Bloch 7. Antwerpen (Steyn) tot verb. Bloch 7.	A
25	Bruxelles N. - Antwerpen. Verb. Leuven en vapoar deklusie en stoomsporen	A
25	Racc. de Schuurbek (voyageurs) vers Laken (ligne trains voyageurs). Verb. van Schuurbek (reizigers) naar Laken (lijn voor reizigers treinen).	A
25	idem (formation) idem (ligne trains marchandises). idem (vorming) idem (lijn voor goederentreinen)	A
25	D. Bloch 15 (Waver) à Catherine) au bloc 13 bis (bif. Vrouwveld). Van blok 15 (J. Kathelijne Waver) tot blok 13 bis (Verb. Vrouwveld)	A
25	D. Bloch 13 bis (bif. Vrouwveld) au 72 145 (bif. Ollerbeek). Van blok 13 bis (verb. Vrouwveld) tot 72 145 (verb. Ollerbeek)	A
25	De J. Kintempert Pau bloch 35 de la ligne à vapeur de Bruxelles à Anvers et van Schuurbek 1. à bloch 35 van de stoomsporen naar Brussel N. tot Antwerpen C.	A
25	D. Bloch 13 bis (verb. Dierenstraat) au bloch 14 (bif. Eizenstraat). Van blok 13 bis (verb.) tot blok 14 (verb.)	A
25	Raccordement entre la ligne Anvers-Sud à la bif. Drapsstraat (bloch 195) et la ligne Anvers-Sud - Naarloos - Weerde entre bloch 17 et 15. Verbinding tusschen de lijn Antwerpen Zuid tot verb. Drapsstraat (bl. 195) en de lijn Antwerpen Zuid - Naarloos - Weerde tusschen blok 17 en 15.	A
25	Racc. entre la ligne Anvers-Sud à la bif. Drapsstraat (bloch 195) et de la ligne Bloch 17 - Naarloos - Weerde entre bloch 17 et 15. Verb. tusschen de lijn Antwerpen Zuid tot verb. Drapsstraat (bloch 195) en de lijn Bloch 17 - Naarloos - Weerde	A
36	Bruxelles N. - Oms. Liège-Guille Brussel N. Oms. Luik	A.L.
36	Liège-Guille - Herbesthal Luik-Guille - Herbesthal	L
37	Herbesthal - Hergenrath	L
37	Racc. des bif. du Val Benoit et des aiguilles vers Kintempert, et vers Garde-Dieu. Verb. der verb. van Val Benoit en van fguissen naar Kintempert en naar Garde-Dieu.	L

50	Bruxelles Midi - Gand Brussel Zuid - Gent - Oostende	M.G.	
50	Brussel-Noord - Schellebelle - Gent	A.G.	
50	Bruxelles Allée Verte à la bif. du 1 ^{er} Culebain. Brussel - Groendreef tot vert. van P ^{re} Culebain	A	
50	Race de la station Bruxelles TT à Bif. du Rannenhuis Verbind. van Station Brussel TT tot vert. van Rannenhuis	A	
50	Race de la bif. du Rannenhuis à l'Allée Verte Vert. van vert. Rannenhuis naar Allée Verte	A	
50	Race entre ligne Bruxelles-Midi/Oostende et la ligne Bruxelles-N-Gand Verb. tusschen lijn Brussel Zuid/Oostende en de lijn Brussel N-Gent	G	
53	Schellebelle - Dendermonde - Mechelen - Leuven	G.A.	
53 ^A	Mechelen - Muzen	A.	
82	Borst - Zottegem	G	
89	Denderleeuw - Korbijk	G	
91	Bruxelles Nord - Bruxelles Midi	A.M.	
96 ^{1/4}	Race de la bif. de Cureghem à la station et Bruxelles Nord à Vert. van de bif. Cureghem tot station Brussel Klein Elderen Nal à Blandain	B.M.	
96 ^{1/2}	Bruxelles-Midi - Mons - Quiévrain	M	
115	Eubize - Rognon - Braine le Comte	M	
130	Entre Namur & Namur et Ronet	N	Grue de 68 ^t et les types 5 Simple traction et a vitesse 45 km/h sur les ponts de et a 10 km/h sur pont de et a 15 km/h
144	Gembloix - Jemeppe - Froidmont - Namur	N	et hl. 5 et 15
161	Bruxelles-Nord - Namur	A.M.	15
162	Namur - Sterpenich	N.	15
162	Race lignes Namur-Sterpenich et Libramont-Bertin et Libramont Verbind. lijnen Namen-Sterpenich tot Libramont-Bertin te Libramont	N.	15
165	Libramont-Bertin - Vireux St-M ^{re} - Athus	N.	15
167	Arlon - Longwy	N.	15