



Direction du Matériel

Bureau 23 - 32/4

Section 11

tél. : 3385

TABLEAUX
de la numérotation UIC
des véhicules à marchandises

Liste des tableaux

| | Page |
|--|------|
| 1. Tableaux ayant trait à la codification UIC. | |
| 1.1 — Régimes d'échange du matériel à marchandises pour tous les réseaux UIC/OSJD. | 3 |
| 1.2 — Régimes d'échange utilisés par la SNCB pour son matériel à marchandises. | 5 |
| 1.3 — Codification numérique des administrations de chemin de fer. | 7 |
| 1.4 — Marquage international lettres. | 9 |
| 1.4.1 — Catégorie E | 9 |
| 1.4.2 — Catégorie F | 11 |
| 1.4.3 — Catégorie G | 13 |
| 1.4.4 — Catégorie H | 15 |
| 1.4.5 — Catégorie I | 17 |
| 1.4.6 — Catégorie K | 19 |
| 1.4.7 — Catégorie L | 21 |
| 1.4.8 — Catégorie R | 23 |
| 1.4.9 — Catégorie S | 25 |
| 1.4.10 — Catégorie O | 27 |
| 1.4.11 — Catégorie T | 29 |
| 1.4.12 — Catégorie U | 31 |
| 2. Tableaux de numérotation du matériel à marchandises SNCB. | |
| 2.1 — Numérotation du matériel à marchandises à usage commercial. | 33 |
| 2.2 — Numérotation du matériel de service. | 63 |
| 2.3 — Numérotation du matériel à marchandises appartenant à des P et immatriculé par la SNCB. | 75 |
| 2.4 — Marquage lettres UIC avec numérotation du matériel commercial correspondant à ce marquage. | 83 |
| 2.5 — Charges limites en régime normal, S et SS du matériel commercial, par catégories et séries de numéros. | 115 |
| 2.6 — Matériel spécial et transport de marchandises particulières, par catégories et séries de numéros. | 131 |
| 3. Tableau des types M. | |
| 3.1 — Définition des types M de tout le matériel à marchandises SNCB. | 147 |

RÉGIMES D'ÉCHANGE DU MATÉRIEL A MARCHANDISES

ANNEXE 1.1

| Codification des régimes d'échange et de certaines caractéristiques de circulation du matériel à marchandises (Les codes encadrés sont ceux utilisés actuellement par la SNCB) | Régime RIV/P.P.W. | | | | Régime P.P.W. | | | | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----|----|----|----|
| | Régime Intérieur | | | | Ecartement fixe | | | | | | | |
| | Ecartement variable | | Ecartement variable | | Ecartement fixe | | Ecartement variable | | | | | |
| | 1435/1524 par | 1435/1672 par | 1435/1524 par | 1435/1672 par | 1435/1524 par | 1435/1672 par | 1435/1524 par | 1435/1672 par | | | | |
| | Changement d'essieux | Essieux à écartement variable | Changement d'essieux | Essieux à écartement variable | Changement d'essieux | Essieux à écartement variable | Changement d'essieux | Essieux à écartement variable | | | | |
| Wagons d'Administration et de particuliers | 0 | Exploitation en commun Taux normaux | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | |
| | 1 | Exploitation en commun Taux spéciaux | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | 2 | Taux normaux | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| | 3 | Taux spéciaux | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
| 4 | Réservé pour wagons | | | | | | | | | | | |

* Ce code n'est pas applicable aux wagons de particuliers.
 (1) Wagons du parc de service et fourgons.
 (2) Wagons de Réseaux loués temporairement à des tiers qui exploitent ce matériel sous le régime des wagons de particuliers (sauf wagons exploités sous régime Interfrigo - code 11)
 (3) Wagons ne portant pas la marque RIV, autorisés à circuler sur certains réseaux à la suite d'accords bilatéraux

porteurs de la marque RIV : 16.
 non porteurs de trafic intérieur seulement : 10.
 la marque RIV { trafic internat. par accords bilatéraux : 06.

SIGNIFICATION DES CODES DE RÉGIME DE CIRCULATION (1).

- 01 — wagons tombereaux, fermés, à toit ouvrant et wagons plats à 2 essieux marqués « EUROP ».
- 06 — wagons non RIV, donnés en location à des tiers P, pouvant circuler en trafic international par accords bilatéraux seulement.
- 10 — wagons non RIV, donnés en location à des tiers P, pour trafic intérieur seulement.
- 11 — a) wagons SNCB susceptibles d'être gérés par INTERFRIGO.
b) wagons P INTERFRIGO à écartement fixe.
c) wagons plats à bogies, de 40 t et plus, marqués « EUROP ».
- 14 — wagons P INTERFRIGO à écartement variable (changement d'essieux).
- 16 — wagons RIV, donnés en location à des tiers P.
- 20 — wagons non RIV, pour service intérieur seulement, SNCB ou P.
- 21 — a) wagons RIV, à essieux ou à bogies mais de moins de 40 t, SNCB seulement.
b) wagons RIV, à essieux ou à bogies quel que soit le tonnage, P seulement.
- 24 — wagons RIV à essieux à écartement variable (changement d'essieux).
- 26 — a) wagons non RIV, à essieux ou à bogies mais de moins de 40 t, SNCB seulement, pouvant circuler en trafic international par accords bilatéraux seulement
b) wagons non RIV, à essieux ou à bogies quel que soit le tonnage, P seulement, pouvant circuler en trafic international par accords bilatéraux seulement.
- 30 — wagons de service ou fourgons.
- 31 — wagons RIV à bogies, de 40 t et plus, SNCB seulement.
- 36 — wagons à bogies non RIV, de 40 t et plus, SNCB seulement, pouvant circuler en trafic international par accords bilatéraux seulement.

(1) Utilisés par la SNCB.

CODIFICATION UNIFIÉE NUMÉRIQUE DES ADMINISTRATIONS DE CHEMINS DE FER

| ADMINISTRATIONS | Abréviations | Codes numériques |
|--|--|---|
| <p>Chemins de fer de l'Etat de Finlande Chemins de fer de l'U.R.S.S. Chemins de fer de la République populaire de l'Albanie Chemins de fer de la République populaire démocratique coréenne Chemins de fer de la République populaire mongolienne Chemins de fer de la République démocratique du Viet-Nam Chemins de fer de la République populaire chinoise Chemins de fer Raab - Oedenburg - Ebenfurt Chemins de fer local de Budapest Chemins de fer allemand du Reich Chemins de fer de l'état polonais Chemins de fer de l'état bulgare Chemins de fer roumains Chemins de fer de l'état tchécoslovaque Chemins de fer de l'état hongrois Chemins de fer d'Anzin Chemins de fer privés suisses Chemins de fer des Alpes Bernoises Bern - Lötschberg - Simplon Chemins de fer du Nord-Milan Chemins de fer du Rjukan Compagnie Internationale des Wagons-Lits Chemins de fer britanniques Réseau National des Chemins de fer Espagnols Chemins de fer yougoslaves Chemins de fer de l'état hellénique Chemins de fer de l'état de Suède Chemins de fer et Ports de l'état turc Chemins de fer de l'état norvégien Chemins de fer fédéral allemand Chemins de fer fédéraux autrichiens Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois Chemins de fer italiens de l'état Chemins de fer néerlandais Chemins de fer fédéraux suisses Chemins de fer de l'état danois Société Nationale des Chemins de fer français Société Nationale des Chemins de fer belges Compagnie des Chemins de fer portugais Chemins de fer de l'Iran Chemins de fer de Syrie Chemins de fer du Liban Chemins de fer d'Irak</p> | <p>VR SZD ALB KRZ MTZ DSVN KZD GYSEV BHEV DR PKP BDZ CFR CSD MAV ANZ SP BLS FNM RJB CIWLT BR RENFE JZ CEH SJ TCDD NSB DB OBB CFL FS NS CFF-SBB DSB SNCF SNCB CP RAI CFS CEL IRR</p> | <p>10 20 21 30 31 32 33 43 44 50 51 52 53 54 55 61 62 63 64 65 66 70 71 72 73 74 75 76 80 81 82 83 84 85 86 87 88 94 96 97 98 99</p> |

LETTRE DE CATEGORIE : E

| Wagon de référence → | <p style="text-align: center;">Wagon TOMBEREAU</p> <p>— à 2 essieux = longueur de 7 m 70 ou plus, 20 t ou plus — à bogies = longueur de 12 m ou plus, 40 t ou plus</p> |
|--|---|
| <p>a a a d k l m o q q q r r r s s s</p> | <p>à bogies</p> <p>à 6 essieux</p> <p>à déchargement automatique par gravité (wagons qui ne sont pas à plancher plat et non basculables, ni en bout, ni latéralement)</p> <p>{ — à 2 essieux = charge de moins de 20 t — à bogies = charge de moins de 40 t</p> <p>non basculable latéralement</p> <p>{ — à 2 essieux = moins de 7 m 70 — à bogies = moins de 12 m</p> <p>non basculable en bout</p> <p>conduite chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite et installation chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite chauffage vapeur</p> <p>conduite et installation chauffage vapeur</p> <p>apte au régime « S », jusque 100 Km/h</p> <p>apte au régime « SS », jusque 120 Km/h</p> |
| <p>Lettres caractéristiques</p> | |

LETTRE DE CATÉGORIE : F

| Wagon de référence → | Wagon TOMBEREAU |
|--------------------------|--|
| | <p data-bbox="294 1115 363 1675"> de type spécial { — à 2 essieux = 20 t ou plus — à bogies = 40 t ou plus </p> <p data-bbox="435 295 598 1675"> à bogies de grande capacité (plus de 45 m³), à essieux à déchargement automatique par gravité (wagons qui ne sont pas à plancher plat et non basculables, ni en bout, ni latéralement) apte au trafic par ferry-boat </p> <p data-bbox="614 1214 661 1697"> { — à 2 essieux = charge de moins de 20 t — à bogies = charge de moins de 40 t </p> <p data-bbox="686 1057 937 1675"> conduite chauffage électrique tous courants conduite et installation chauffage électrique tous courants conduite chauffage vapeur conduite et installation chauffage vapeur apte au régime « S », jusque 100 Km/h apte au régime « SS », jusque 120 Km/h </p> |
| Lettres caractéristiques | <p data-bbox="435 1774 457 1809">a</p> <p data-bbox="482 1774 504 1809">b</p> <p data-bbox="529 1774 551 1809">d</p> <p data-bbox="577 1774 598 1809">f</p> <p data-bbox="624 1774 646 1809">k</p> <p data-bbox="686 1774 708 1809">q</p> <p data-bbox="733 1774 755 1818">q q</p> <p data-bbox="780 1774 802 1809">r</p> <p data-bbox="827 1774 849 1818">r r</p> <p data-bbox="874 1774 896 1809">s</p> <p data-bbox="912 1774 934 1818">s s</p> |

LETTRE DE CATEGORIE : G

| Wagon de référence → | Wagon COUVERT (ou fermé) — à 2 essieux = longueur de 9 m ou plus, 20 t ou plus — à bogies = longueur de 15 m ou plus, 40 t ou plus |
|---|--|
| <p>a à bogies</p> <p>b de grande capacité { — à 2 essieux = volume supérieur à 70 m³ — à bogies = longueur supérieure à 18 m</p> <p>g à céréales</p> <p>h à primeurs (seulement pour wagons munis d'orifices d'aération supplémentaires au niveau du plancher)</p> <p>k { — à 2 essieux = charge de moins de 20 t — à bogies = charge de moins de 40 t</p> <p>l moins de 8 orifices d'aération</p> <p>m { — à 2 essieux = moins de 9 m — à bogies = moins de 15 m</p> <p>q conduite chauffage électrique tous courants</p> <p>q q conduite et installation chauffage électrique tous courants</p> <p>r conduite chauffage vapeur</p> <p>r r conduite et installation chauffage vapeur</p> <p>s apte au régime « S », jusque 100 Km/h</p> <p>s s apte au régime « SS », jusque 120 Km/h</p> <p>Lettres caractéristiques</p> | |

LETTRE DE CATÉGORIE : H

| Wagon de référence → | Wagon COUVERT (fermé) |
|---|--|
| <p>de type spécial</p> <p>— à 2 essieux, 20 t ou plus</p> <p>— à bogies, 40 t ou plus</p> | <p>à bogies</p> <p>de grande capacité { — à 2 essieux = volume > 70 m³ — à bogies = longueur > 18 m</p> <p>à portes en bout</p> <p>à portes en bout avec aménagement intérieur (pour transport autos)</p> <p>à trappes dans le plancher</p> <p>à 2 planchers</p> <p>à plus de 2 planchers</p> <p>apte au trafic par ferry-boat</p> <p>à céréales</p> <p>à primeurs (seulement pour wagons munis d'orifices d'aération supplémentaires au niveau du plancher)</p> <p>à parois ouvrantes</p> <p>{ — à 2 essieux = charges de moins de 20 t — à bogies = charges de moins de 40 t</p> <p>conduite chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite et installation chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite chauffage vapeur</p> <p>conduite et installation chauffage vapeur</p> <p>apte au régime « S », jusque 100 Km/h</p> <p>apte au régime « SS », jusque 120 Km/h</p> |
| <p>Lettres caractéristiques</p> <p>a</p> <p>b</p> <p>c</p> <p>c c</p> <p>d</p> <p>e</p> <p>e e</p> <p>f</p> <p>g</p> <p>h</p> <p>i</p> <p>k</p> <p>q</p> <p>q q</p> <p>r</p> <p>r r</p> <p>s</p> <p>s s</p> | |

LETTRE DE CATÉGORIE : I

| Wagon de référence → | Wagon COUVERT (fermé) — à essieux = 15 t ou plus, surface de 19 m ² au moins — à bogies = 30 t ou plus |
|---|---|
| <p>à bogies</p> <p>de grande surface (22 m² au moins) à essieux</p> <p>de très grande surface (plus de 27 m²) à essieux</p> <p>à crochets à viande</p> <p>à marée</p> <p>à ventilation électrique</p> <p>apte au trafic par ferry-boat</p> <p>frigorifique</p> <p>à isolation forte</p> <p>{ — à essieux = charge de moins de 15 t — à bogies = charge de moins de 30 t</p> <p>isotherme, sans bacs à glace</p> <p>à essieux, surface < à 19 m²</p> <p>bacs à glace d'une contenance inférieure à 3 m³ 50</p> <p>sans caillebotis</p> <p>conduite chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite et installation chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite chauffage vapeur</p> <p>conduite et installation chauffage vapeur</p> <p>apte au régime « S », jusque 100 Km/h</p> <p>apte au régime « SS », jusque 120 Km/h</p> | <p>a</p> <p>b</p> <p>b b</p> <p>c</p> <p>d</p> <p>e</p> <p>f</p> <p>g</p> <p>h</p> <p>k</p> <p>l</p> <p>m</p> <p>o</p> <p>p</p> <p>q</p> <p>q q</p> <p>r</p> <p>r r</p> <p>s</p> <p>s s</p> |
| <p>Lettres caractéristiques</p> | |

LETTRE DE CATÉGORIE : K

| Wagon de référence → | Wagon PLAT A ESSIEUX de type courant à 2 essieux, plus de 12 m, avec bords mobiles et ranchers courts, 20 t ou plus |
|--------------------------|--|
| b | à ranchers longs |
| g | aménagé pour le transport de transcontainers |
| j | avec dispositif amortisseur de chocs |
| k | charge de moins de 20 t |
| l | sans rancher |
| m | de 9 m à 12 m |
| m m | moins de 9 m |
| o | bords fixes |
| p | sans bords |
| q | conduite chauffage électrique tous courants |
| q q | conduite et installation chauffage électrique tous courants |
| r | conduite chauffage vapeur |
| r r | conduite et installation chauffage vapeur |
| s | apte au régime « S », jusque 100 Km/h |
| s s | apte au régime « SS », jusque 120 Km/h |
| Lettres caractéristiques | |

LETTRE DE CATEGORIE : L

| Wagon PLAT A ESSIEUX | |
|--------------------------|---|
| Wagon de référence → | de type spécial, 20 t ou plus |
| a | 3 essieux |
| a a | 4 essieux indépendants |
| b | porteurs aménagés |
| c | à traverse pivotante |
| e | à étages pour autos |
| f | apte au trafic par ferry-boat |
| g | aménagé pour le transport de transcontainers |
| h | transport de rouleaux de tôle (coils) à axe horizontal |
| h h | transport de rouleaux de tôle (coils) à axe vertical |
| j | avec dispositif amortisseur de chocs |
| k | charge de moins de 20 t |
| l | sans rancher |
| p | sans bord |
| q | conduite chauffage électrique tous courants |
| q q | conduite et installation chauffage électrique tous courants |
| r | conduite chauffage vapeur |
| r r | conduite et installation chauffage vapeur |
| s | apte au régime « S », jusque 100 Km /h |
| s s | apte au régime « SS », jusque 120 Km/h |
| Lettres caractéristiques | |

LETTRE DE CATEGORIE : R

| Wagon de référence → | Wagon PLAT A BOGIES de type courant , plus de 18 m, avec hausses de bout rabattables et ranchers, 40 t ou plus |
|---|---|
| <p>e</p> <p>g</p> <p>g g</p> <p>h</p> <p>h h</p> <p>i</p> <p>j</p> <p>k</p> <p>l</p> <p>m</p> <p>m m</p> <p>o</p> <p>o o</p> <p>p</p> <p>q</p> <p>q q</p> <p>r</p> <p>r r</p> <p>s</p> <p>s s</p> <p>Lettres caractéristiques</p> | <p>à bords latéraux rabattables</p> <p>aménagé pour le transport de transcontainers : jusqu'à 60 pieds</p> <p>aménagé pour le transport de transcontainers : jusqu'à 80 pieds</p> <p>transport de rouleaux de tôle (coils) à axe horizontal</p> <p>transport de rouleaux de tôle (coils) à axe vertical</p> <p>à couverture mobile et parois d'about fixes</p> <p>avec dispositif amortisseur de chocs</p> <p>charge de moins de 40 t</p> <p>sans rancher</p> <p>de 15 m à 18 m</p> <p>moins de 15 m</p> <p>abouts fixes, hauteur inférieure à 2 m</p> <p>abouts fixes, hauteur égale ou supérieure à 2 m</p> <p>sans hausse</p> <p>conduite chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite et installation chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite chauffage vapeur</p> <p>conduite et installation chauffage vapeur</p> <p>apte au régime « S », jusque 100 Km/h</p> <p>apte au régime « SS », jusque 120 Km/h</p> |

LETTRE DE CATÉGORIE : S

| Wagon de référence → | Wagon PLAT A BOGIES (1) |
|--------------------------------------|---|
| <p>de type spécial, 40 t ou plus</p> | <p>6 essieux</p> <p>8 essieux ou plus</p> <p>porteur aménagé</p> <p>à traverse pivotante</p> <p>à étages pour autos</p> <p>apte au trafic par ferry-boat</p> <p>aménagé pour le transport de transcontainers : jusqu'à 60 pieds</p> <p>aménagé pour le transport de transcontainers : jusqu'à 80 pieds</p> <p>transport de rouleaux de tôle (coils) à axe horizontal</p> <p>transport de rouleaux de tôle (coils) à axe vertical</p> <p>à couverture mobile et parois d'about fixes</p> <p>avec dispositif amortisseurs de chocs</p> <p>charge de moins de 40 t</p> <p>sans rancher</p> <p>sans bord</p> <p>conduite chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite et installation chauffage électrique tous courants</p> <p>conduite chauffage vapeur</p> <p>conduite et installation chauffage vapeur</p> <p>apte au régime « S », jusque 100 Km/h</p> <p>apte au régime « SS », jusque 120 Km/h</p> |
| <p>Lettres caractéristiques</p> | <p>a</p> <p>a a</p> <p>b</p> <p>c</p> <p>e</p> <p>f</p> <p>g</p> <p>g g</p> <p>h</p> <p>h h</p> <p>i</p> <p>j</p> <p>k</p> <p>l</p> <p>p</p> <p>q</p> <p>q q</p> <p>r</p> <p>r r</p> <p>s</p> <p>s s</p> |

(1) L'appellation « Plat à bogies » correspond au wagon de deux bogies à deux essieux par bogie.

LETTRE DE CATEGORIE : O

| Wagon de référence → | Wagon MIXTE PLAT-TOMBEREAU de type courant, à 2 essieux, plus de 12 m, avec haussettes rabattables et ranchers, 20 t ou plus |
|--------------------------|---|
| a | à 3 essieux |
| f | apte au trafic par ferry-boat |
| k | charge de moins de 20 t |
| l | sans rancher |
| m | de 9 m à 12 m |
| m m | moins de 9 m |
| q | conduite chauffage électrique tous courants |
| q q | conduite et installation chauffage électrique tous courants |
| r | conduite chauffage vapeur |
| r r | conduite et installation chauffage vapeur |
| s | apte au régime « S », jusque 100 Km/h |
| s s | apte au régime « SS », jusque 120 Km/h |
| Lettres caractéristiques | |

LETTRE DE CATÉGORIE : T

| Wagon de référence → | Wagon à TOIT OUVRANT |
|--------------------------|---|
| Wagon de référence → | <p>— à 2 essieux = 20 t ou plus — à bogies = 40 t ou plus</p> |
| Lettres caractéristiques | <p>a à bogies b de grande capacité { — à 2 essieux = volume > 70 m³ — à bogies = longueur > 18 m c à portes en bout d à déchargement automatique par gravité (wagons qui ne sont pas à plancher plat et non basculables, ni en bout, ni latéralement) e hauteur de l'ouverture libre des portes > à 1 m 90 f apte au trafic par ferry-boat g à céréales h transport de rouleaux de tôle (coils) à axe horizontal h h transport de rouleaux de tôle (coils) à axe vertical i à parois ouvrantes j avec dispositif amortisseur de chocs k { — à 2 essieux = charge de moins de 20 t — à bogies = charge de moins de 40 t q conduite chauffage électrique tous courants q q conduite et installation chauffage électrique tous courants r conduite chauffage vapeur r r conduite et installation chauffage vapeur s apte au régime « S », jusque 100 Km/h s s apte au régime « SS », jusque 120 Km/h</p> |

LETTRE DE CATÉGORIE : U

| Wagon de référence → | Wagons spéciaux AUTRES QUE F, H, I, L ou S Surbaissés et transport de produits liquides, gazeux ou pulvérulents { — à 2 essieux = 20 t ou plus — à bogies = 40 t ou plus |
|---|--|
| a a a c d e f g h i k q q q r r r s s s Lettres caractéristiques | à bogies 6 essieux ou plus déchargement par air comprimé ou pulsé (pneumatique) à déchargement automatique par gravité (wagons qui ne sont pas à plancher plat et non basculables, ni en bout, ni latéralement) à ciment apte au trafic par ferry-boat à céréales à produits liquides ou gazeux à plate-forme surbaissée } — à 2 essieux = charge de moins de 20 t — à bogies = charge de moins de 40 t conduite chauffage électrique tous courants conduite et installation chauffage électrique tous courants conduite chauffage vapeur conduite et installation chauffage vapeur apte au régime « S », jusque 100 Km/h apte au régime « SS », jusque 120 Km/h |

Wagons S N C B commerciaux

—
Numérotation du matériel à marchandises
à usage commercial

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|--|----------------------|--------------|---------|--------------------------|------------|------------|--------------|--|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | | |
| Couverts ordinaires, 2 essieux, G | | | | | | | | | |
| 20.88.112 1 000-a | 20.88.112 4 999-a | G klim | 2021 A2 | 16 | 16 | 16 | 9,9 | caisse bois, 2 portes latér., empatt. = 4 m 50, 46 m ³ | |
| 20.88.115 0 000-a | 20.88.115 0 499-a | G km | 2040 A0 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 10 | navettes 40 km/h, empatt. = 4 m 00, 36 m ³ | |
| 01.88.135 0 000-a | 01.88.135 5 399-a | G lms | 2211 A0 | 20 | 21 | 21 | 11 | caisse frises ou multiplex, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 57 m ³ | |
| 21.88.135 5 400-a | 21.88.135 5 499-a | G lms | 2211 A1 | 20 | 21 | 21 | 11 | caisse frises ou multiplex, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 57 m ³ | |
| 20/21.88.135 5 500-a | 20/21.88.135 5 999-a | G lms | 2212 A0 | 19,5 | 21 | 21 | 11 | caisse métallique, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 57 m ³ | |
| 01.88.135 6 000-a | 01.88.135 7 799-a | G lms | 2231 A0 | 20 | 24 | 25 | 12 | caisse frises ou multiplex, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 56 m ³ | |
| 01.88.135 7 800-a | 01.88.135 7 899-a | G lms | 2211 A9 | 20 | 21 | 21 | 11 | G lms/2211 A0 réservés à des essais de parcours kilométriques | |
| 20.88.135 7 900-a | 20.88.135 7 909-a | G lms | 2231 A9 | 20 | 23,5 | 23,5 | 12 | G lms/2231 A0 réservés à des essais de nouvelle suspension | |
| 21.88.143 0 000-a | 21.88.143 0 099-a | G lms | 2212 B0 | 18 | 21 | 21 | 14 | transp. poissons sans isolation, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 48 m ³ 3 | |
| 21.88.143 0 100-a | 21.88.143 0 119-a | G lms | 2212 D0 | | | | | ex-2212 A0 de protection pour transport de munitions | |
| 21.88.143 0 500-a | 21.88.143 0 599-a | G lms | 2212 A1 | 12+ 19,5 | 12+ 21 | 12+ 21 | 12+ 11 | G lms/2212 A0 accomplés (A.B. + C), 2 × 2 portes latér., empatt. = 15 m 54/ 6 m 00, 2 × 57 m ³ | |
| 20.88.143 1 000-a | 20.88.143 2 499-a | G lms | 2211 A2 | 20 | 21 | 21 | 11 | caisse frises ou multiplex, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 57 m ³ | |
| 01.88.150 0 000-a | 01.88.150 0 349-a | G bs | 2216 A1 | 17 | 21 | 25 | 15 | caisse métall., 2 portes latér., empatt. = 8 m 50, 80 m ³ | |
| 01.88.150 0 500-a | 01.88.150 0 999-a | G bs | 2216 A2 | 17 | 21 | 25 | 14,7 | caisse métall., 2 portes latér., empatt. = 8 m 50, 80 m ³ | |
| 01.88.150 1 000-a | 01.88.150 1 699-a | G bs | 2216 A3 | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 14,5 | caisse métall., 2 portes latér., empatt. = 8 m 50, 80 m ³ | |
| 01.88.150 1 700-a | 01.88.150 1 899-a | G bs | 2216 A4 | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 14,5 | caisse métall., 2 portes latér., empatt. = 8 m 50, 80 m ³ | |
| 01.88.150 2 000-a | 01.88.150 2 099-a | G bs | 2216 A5 | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 14,2 | caisse métall., 2 portes latér., empatt. = 8 m 50, 80 m ³ | |
| 01.88.150 2 100-a | 01.88.150 2 399-a | G bs | 2216 A7 | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 14,2 | caisse métall., 2 portes latér., empatt. = 9 m 00, 80 m ³ | |
| 01.88.150 2 500-a | 01.88.150 2 699-a | G bs | 2216 A6 | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 14,5 | caisse métall., 2 portes latér., empatt. = 8 m 50, 80 m ³ | |
| 01.88.150 2 700-a | 01.88.150 3 149-a | G bs | 2216 A8 | 17,5 17 | 21,5 21 | 25,5 25 | 14,4 14,7 | caisse métall., 2 portes latér., empatt. = 8 m 50, 80 m ³ | |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|--|-------------------|--------------|---------|--------------------------|------------|------------|--------------|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| Couverts spéciaux, 2 essieux, H | | | | | | | | |
| 21.88.204 0 050-a | 21.88.204 0 099-a | H cf | 5030 A3 | 21 | 21 | 21 | 10,6 | caisse bois, 2 portes latér. + 2 pignons mobiles, empatt. = 4 m 00, 36 m ³ 2 |
| 21.88.204 0 100-a | 21.88.204 0 449-a | H f | 5030 A2 | 21 | 21 | 21 | 10,6 | caisse bois, 2 portes latér., empatt. = 4 m 00, 36 m ³ 2 |
| 21.88.204 0 450-a | 21.88.204 0 549-a | H cf | 5030 A3 | 21 | 21 | 21 | 10,6 | caisse bois, 2 portes latér. + 2 pignons mobiles, empatt. = 4 m 00, 36 m ³ 2 |
| 20.88.205 1 000-a | 20.88.205 1 099-a | H k | 2000 D1 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 14 | caisse bois, 3 essieux, 6 portes latér., empatt. = 2 x 3 m 25, 44 m ³ 4 |
| 20.88.206 5 000-a | 20.88.206 5 019-a | H gk | 2000 F1 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 10,1 | transp. grain en vrac, 2 cuves, empatt. = 4 m 00, 2 x 15 m ³ |
| 20.88.207 0 000-a | 20.88.207 0 199-a | H bk | 2021 B3 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 13,4 | caisse bois, 2 portes latér., empatt. = 6 m 50, + de 70 m ³ |
| 21.88.214 0 000-a | 21.88.214 0 199-a | H fs | 5030 A4 | 20 | 21 | 21 | 12 | caisse bois, 2 portes latér., empatt. = 7 m 50, 51 m ³ 2 |
| 21.88.214 0 200-a | 21.88.214 0 399-a | H cfs | 5030 A5 | 20 | 21 | 21 | 12 | caisse bois, 2 portes latér. + 2 pignons mobiles, empatt. = 7 m 50, 51 m ³ 36 |
| 21.88.214 0 400-a | 21.88.214 0 599-a | H fs | 5030 A6 | 20 | 21 | 21 | 12 | caisse bois, 2 doubles portes latér., empatt. = 7 m 50, 51 m ³ 2 |
| 21.88.214 0 600-a | 21.88.214 0 699-a | H fs | 5030 A1 | 16,5 | 20,5 | 24,5 | 15,5 | caisse multiplex, 2 portes latér., empatt. = 8 m 00, 66 m ³ 2 |
| 21.88.214 0 700-a | 21.88.214 0 899-a | H fs | 5030 A7 | 17 | 21 | 25 | 15 | caisse multiplex, 2 portes latér., empatt. = 8 m 50, 66 m ³ |
| 21.88.201 5 000-a | 21.88.201 5 099-a | H bis | 2213 A0 | 17 | 21 | 25 | 15 | caisse métal., $\frac{1}{2}$ parois coulissantes, empatt. = 9 m 00, 75 m ³ |
| 21.88.201 5 100-a | 21.88.201 5 649-a | H bis | 2213 A1 | 17,5 18 | 21,5 22 | 25,5 26 | 14,3 14 | caisse métal., $\frac{1}{2}$ parois coulissantes, empatt. = 9 m 00, 75 m ³ |
| Plats ordinaires, 2 essieux, K | | | | | | | | |
| 21.88.300 0 000-a | 21.88.300 0 999-a | K | 3202 A1 | 20,5 | 24,5 | 24,5 | 11 | long. : 12 m 50, ranchers rabattables, empatt. = 8 m 00, 31 m ² 50 |
| 21.88.313 0 000-a | 21.88.313 0 099-a | K lm | 3022 B3 | 21 | 21 | 21 | 10 | long. : 10 m 70, sans ranchers, empatt. = 8 m 00, 28 m ² 46 |
| 21.88.315 0 000-a | 21.88.315 0 399-a | K mm | 3022 B5 | 21 | 21 | 21 | 7,5 | long. : 8 m 00, ranchers rabattables, empatt. = 4 m 50, 21 m ² 33 |
| 21.88.317 3 000-a | 21.88.317 3 249-a | K lmmp | 3000 C8 | | | | | long. : 8 m 60, transport rails, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 27 |
| 20.88.323 0 000-a | 20.88.323 0 099-a | K klm | 3022 A1 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 7,7 | long. : 10 m 20, sans ranchers, empatt. = 6 m 00, 26 m ² 88 |
| 20.88.323 0 100-a | 20.88.323 1 499-a | K klm | 3022 A2 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 10,5 | long. : 10 m 20 à 10 m 90, sans ranchers, empatt. = 6 m 00 à 6 m 50, ± 26 m ² 80 |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|---------|--------------------------|------------|------------|------------|--|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | | |
| 21.88.330 0 000-a | 21.88.330 0 899-a | K s | 3232 A1 | 18 | 22 | 26 | 13 | long. : 12 m 36, ranchers amovibles, empatt. = 7 m 73, 32 m ² 00 | |
| 21.88.330 0 900-a | 21.88.330 0 949-a | K s | 3232 A2 | 17 | 21 | 25 | 15 | long. : 12 m 36, pas d'about, ranch. amov., empatt. = 7 m 73, 32 m ² 00 | |
| 01.88.330 1 000-a | 01.88.330 1 684-a | K s | 3212 A2 | 19 | 23 | 27 | 12,7 | long. : 12 m 50, ranchers rabattables, empatt. = 8 m 00, 34 m ² 60 | |
| 01.88.330 1 685-a | 01.88.330 2 464-a | K s | 3212 A3 | 19 | 23 | 27 | 12,7 | long. : 12 m 50, ranchers rabattables, empatt. = 8 m 00, 34 m ² 60 | |
| 01.88.330 2 500-a | 01.88.330 2 549-a | K s | 3212 A9 | 19 | 23 | 27 | 12,7 | K s/3212 A2 et A3 pour essais parcours kilométriques | |
| 21.88.330 3 000-a | 21.88.330 3 250-a | K s | 3202 A2 | 20,5 | 21 | 21 | 11,5 | long. : 12 m 50, ranchers rabattables, empatt. = 8 m 00, 31 m ² 50 | |
| 21.88.330 3 500-a | 21.88.330 3 999-a | K s | 3202 A3 | 20 | 24 | 24 | 11,5 | long. : 12 m 50, ranchers rabattables, empatt. = 8 m 00, 31 m ² 50 | |
| 01.88.330 4 000-a | 01.88.330 4 999-a | K s | 3212 B0 | 18,5 19 | 22,5 23 | 26,5 27 | 13,4 13 | long. : 12 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 9 m 00, 34 m ² 25 | |
| 01.88.330 5 000-a | 01.88.330 5 149-a | K s | 3212 B1 | | | | | long. : 12 m 64, ranchers pivotants, empatt. = 9 m 00, 34 m ² 25 | |
| 21.88.339 0 000-a | 21.88.339 0 099-a | K lps | 3232 A3 | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 14,5 | long. : 12 m 47, sans battants, sans ranchers, empatt. = 7 m 73, 37 m ² 40 | |
| 21.88.343 0 000-a | 21.88.343 0 099-a | K lms | 3022 B4 | 21 | 21 | 21 | 10 | long. : 10 m 70, sans ranchers, empatt. = 8 m 00, 28 m ² 46 | |
| 21.88.345 0 000-a | 21.88.345 0 249-a | K mms | 3022 B6 | 22 | 25 | 25 | 9,5 | long. : 8 m 00, ranchers rabattables, empatt. = 4 m 50, 21 m ² 33 | |
| Plats ordinaires, à bogies, R | | | | | | | | | |
| 20.88.382 0 000-a | 20.88.382 0 049-a | R p | 3004 B1 | 42 | 42 | 42 | 20,5 | long. : 18 m 50, ranchers amovibles, empatt. = 2 m/12 m 80, 56 m ² 26 | |
| 20.88.382 0 050-a | 20.88.382 0 099-a | R p | 3004 B2 | 41,5 | 42 | 42 | 20,5 | long. : 18 m 50, ranchers amovibles, empatt. = 2 m/12 m 80, 56 m ² 26 | |
| 20/31.88.382 0 200-a | 20/31.88.382 0 699-a | R p | 3414 B1 | 42 | 42 | 42 | 20/22 | long. : 16 m 50 ou 18 m 50, ranchers amovibles, empatt. = 1 m 80/13 m 50 ou 1 m 65/14 m 00, 45 m ² 80 | |
| 20.88.382 5 300-a | 20.88.382 5 449-a | R kp | 3414 G1 | 32 | 32 | 32 | 21,5 | long. : 18 m 50, ranchers amovibles, empatt. = 1 m 65/14 m 00, 45 m ² 80 | |
| 21.88.384 6 000-a | 21.88.384 6 499-a | R kmp | 3004 A2 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 17 | long. : 15 m 00, ranchers amovibles, empatt. = 2 m/10 m 00, 41 m ² 52 | |
| 20/31.88.385 0 650-a | 20/31.88.385 0 999-a | R mm | 3414 A3 | 42 | 42 | 42 | 19 | long. : 12 m 50, ranchers amovibles, empatt. = 1 m 65/7 m 32, 31 m ² | |
| 31.88.385 1 000-a | 31.88.385 1 049-a | R mm | 3514 C5 | | | | | | |
| 20/31.88.387 0 000-a | 20/31.88.387 0 549-a | R mmp | 3414 A1 | 42 | 42 | 42 | 17/19 | long. : 12 m 50, ranchers amovibles, empatt. = 1 m 65/8 m 00, 30 m ² | |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|----------------------|----------------------|--------------|---------|--------------------------|------|------|--------------|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| 20/31.88.387 0 650-a | 20/31.88.387 0 989-a | R mmp | 3414 A3 | 42 | 42 | 42 | 19 | long. : 12 m 50, ranchers amovibles, empatt. = 1 m 65/7 m 32, 31 m ² |
| 20.88.387 5 800-a | 20.88.387 5 899-a | R kmm | 3414 F3 | 32 | 32 | 32 | 18,8 | long. : 12 m 50, ranchers amovibles, empatt. = 1 m 65/7 m 32, 31 m ² |
| 20.88.387 8 600-a | 20.88.387 8 799-a | R kmmp | 3414 F1 | 32 | 32 | 32 | 19,5 | long. : 12 m 50, ranchers amovibles, empatt. = 1 m 65/8 m 00, 30 m ² |
| 11.88.390 0 000-a | 11.88.390 0 999-a | R s | 3514 A0 | 38 | 46 | 54 | 25,7 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 2 m 00/13 m 00, 51 m ² |
| 11.88.390 1 000-a | 11.88.390 1 499-a | R s | 3514 B0 | 39 | 47 | 55 | 24,7 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/14 m 60, 50 m ² |
| 11.88.390 2 000-a | 11.88.390 2 499-a | R s | 3514 B1 | 39 | 47 | 55 | 24,7 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/14 m 60, 50 m ² |
| 11.88.390 3 000-a | 11.88.390 3 499-a | R s | 3514 B2 | 39 | 47 | 55 | 24,7 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/14 m 60, 50 m ² |
| 11.88.390 3 500-a | 11.88.390 3 749-a | R s | 3514 B3 | 39 | 47 | 55 | 24,7 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/14 m 60, 50 m ² |
| 11.88.390 4 000-a | 11.88.390 4 319-a | R s | 3514 B5 | 39 | 47 | 55 | 25 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/14 m 60, 50 m ² |
| 11.88.390 4 500-a | 11.88.390 4 599-a | R s | 3514 B4 | 40,5 | 48,5 | 56,5 | 23,3 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/14 m 86, 51 m ² |
| 11.88.390 4 600-a | 11.88.390 4 899-a | R s | 3514 B6 | 42 | 50 | 58 | 21,9 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/14 m 86, 51 m ² |
| 31.88.390 5 000-a | 31.88.390 5 149-a | R s | 3514 B7 | 39 | 47 | 55 | 24,7 | 3514 B2 non Europ., révision 4 ans, pour essais UIC |
| 31.88.390 5 300-a | 31.88.390 5 349-a | R s | 3514 E8 | 39 | 47 | 55 | 24,7 | R s/3514 B0 et B1 équipés de compteur kilométrique |
| 31.88.391 7 000-a | 31.88.390 7 399-a | R gs | 3514 B9 | 39 | 47 | 55 | 24,5 | long. : 18 m 44, transp. transcont. 60 pieds, empatt. = 1 m 80/14 m 60, 45 m ² |
| 31.88.393 6 000-a | 31.88.393 7 499-a | R es | 3514 D0 | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 24,3 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/14 m 86, 48 m ² 80 |
| 31.88.393 7 500-a | 31.88.393 7 999-a | R es | 3514 D1 | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 24,3 | long. : 18 m 50, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/14 m 86, 48 m ² 80 |
| 31.88.395 0 000-a | 31.88.395 0 774-a | R emms | 3514 C0 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 22,2 | long. : 12 m 64, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 35 m ² |
| 31.88.395 1 000-a | 31.88.395 1 449-a | R emms | 3514 C2 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 22,2 | long. : 12 m 64, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 35 m ² |
| 31.88.395 1 500-a | 31.88.395 2 299-a | R emms | 3514 C3 | 44 | 52 | 60 | 20 | long. : 12 m 60, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 35 m ² |
| 31.88.395 2 300-a | 31.88.395 2 599-a | R emms | 3514 C4 | 44 | 52 | 60 | 20 | long. : 12 m 60, ranchers pivotants, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 35 m ² |
| 31.88.395 2 600-a | 31.88.395 2 649-a | R emms | 3514 C8 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 22,2 | long. : 12 m 64, R emms/3514 C0 et C2 équipés compteur kilométrique |
| 31.88.395 9 000-a | 31.88.395 9 099-a | R mms | 3514 C6 | | | | | R emms/3514 C0 sans bords latéraux |
| 31.88.396 6 000-a | 31.88.396 6 049-a | R gmms | 3514 C9 | 43,5 | 51,5 | 59,5 | 20 | long. : 12 m 05, transp. transcont., 2 × 20 pieds, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 35 m ² |
| 31.88.397 0 000-a | 31.88.397 0 049-a | R mmpps | 3514 C1 | | | | | ex-3514 C0/C2 sans hausses, long. = 12 m 64, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 35 m ² |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|-------------------------------------|----------------------|--------------|---------|--------------------------|------|------|--------------|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| Plats spéciaux, 2 essieux, L | | | | | | | | |
| 20/21.88.402 5 300-a | 20/21.88.402 5 749-a | L l | 3000 C4 | 21 | 25 | 26 | 10 | long. : 8 m 60, transp. pierres, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 27 |
| 21.88.402 7 100-a | 21.88.402 7 124-a | L lp | 3022 D1 | 22 | 26 | 30 | 8 | long. : 8 m 70, transport cylindres, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 64 |
| 21.88.402 7 125-a | 21.88.402 7 149-a | L lp | 3022 D2 | 22 | 26 | 30 | 8 | long. : 8 m 70, transport cylindres, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 64 |
| 20/21.88.402 7 200-a | 20/21.88.402 7 399-a | L lp | 3000 B1 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 9 | long. : 8 m 00, avec chevalets amovibles pour verre, empatt. = 4 m 50 |
| 21.88.402 8 000-a | 21.88.402 8 099-a | Lp | 3000 E2 | 22 | 26 | 28 | 9,1 | long. : 8 m 75, transport de tubes, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 72 |
| 21.88.404 0 000-a | 21.88.404 0 099-a | L f | 5030 C2 | 21 | 21 | 21 | 10 | long. : 12 m 56, ranchers rabattables, empatt. = 8 m 00, 27 m ² 93 |
| 20.88.406 3 000-a | 20.88.406 3 999-a | L kl | 3000 C1 | 18 | 18 | 18 | 8,4 | long. : 8 m 00, transp. pierres ou pr. similaires, empatt. = 4 m 20, 20 m ² 00 |
| 20/21.88.407 4 000-a | 20/21.88.407 4 399-a | L klp | 3000 B1 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 9 | long. : 8 m 00, avec chevalets amovibles pour transp. verre, empatt. = 4 m 50 |
| 20/21.88.407 4 400-a | 20/21.88.407 4 419-a | L klp | 3000 B2 | 21 | 21 | 21 | 9 | long. : 7 m 62, chevalets fixes pour transp. pierre ou marbre, empatt. = 3 m 55 |
| 21.88.410 0 000-a | 21.88.410 0 099-a | L s | 3202 A5 | 20 | 24 | 24 | 11 | long. : 10 m 90, transp. rouleaux fil de fer, empatt. = 8 m 00, 26 m ² 00 |
| 21.88.411 0 000-a | — | L bs | 3202 A4 | 20,5 | 24,5 | 28,5 | 14,1 | long. : 12 m 56, transp. transcontainers 40 pieds, empatt. = 8 m 00 |
| 21.88.412 6 000-a | 21.88.412 6 099-a | L lps | 3202 A6 | 20 | 24 | 24 | 11 | long. : 9 m 84, avec crémaillères pour caisse glaces, empatt. = 8 m 00 |
| 21.88.414 0 100-a | 21.88.414 0 199-a | L fs | 5030 C3 | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 12 | long. : 12 m 50, ranchers rabattables, empatt. = 8 m 00, 27 m ² 72 |
| 21.88.414 0 200-a | 21.88.414 0 299-a | L fs | 5030 C4 | 18 | 22 | 26 | 13,7 | long. : 12 m 36, ranchers amovibles, empatt. = 7,73 m |
| 21.88.415 6 000-a | 21.88.415 6 399-a | L bks | 3022 C1 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 10,3 | long. : 8 m 00, transp. containers 5 t fermés, empatt. = 4 m 50 |
| 21.88.415 6 400-a | 21.88.415 6 499-a | L bks | 3022 C2 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 10,3 | long. : 8 m 00, transp. containers 5 t cylindriques, empatt. = 4 m 50 |
| 20/21.88.415 6 500-a | 20/21.88.415 6 999-a | L bks | 3022 C3 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 10,3 | long. : 8 m 00, transp. containers 5 t ouverts, empatt. = 4 m 50 |
| 21.88.417 4 000-a | 21.88.417 4 099-a | L klps | 3000 B3 | 18 | 20 | 20 | 13,9 | long. : 8 m 00, à chevalets intégrés pour transp. glaces, empatt. = 6 m 00 |
| 20/21.88.417 4 100-a | 20/21.88.417 4 149-a | L klps | 3022 E1 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 10,5 | long. : 8 m 00, transp. bogies pour T.E., empatt. = 4 m 50 |
| 21.88.417 4 150-a | 21.88.417 4 199-a | L klps | 3022 E2 | 20 | 21 | 21 | 9,8 | long. : 8 m 30, transp. bogies, empatt. = 6 m 00 |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|--|-------------------|--------------|---------|--------------------------|------|------|--------------|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| Plats spéciaux, 4 essieux, L aa | | | | | | | | |
| 31.88.423 5 001-a | 31.88.423 5 004-a | L aah | 3000 A3 | 21,5 | 32 | 42 | 11,3 | long. : 5 m 30, transp. coils horizontaux, 3 berceaux fixes, empatt. = 1 m 35 x 1 m 30 x 1 m 35 |
| 21.88.431 7 000-a | 21.88.431 7 099-a | L aabs | 3022 B7 | 31 | 31 | 31 | 21,1 | 2 wagons de 10 m 66 accouplés, transport autos, sans étage |
| 21.88.433 2 000-a | 21.88.433 2 049-a | L aaes | 3000 D4 | 20 | 20 | 20 | 32 | long. : 29 m 60, 3000 D1/D2 accouplés, transp. autos à étage, empatt. de chaque wagon = 9 m 00 |
| 21.88.433 2 050-a | 21.88.433 2 099-a | L aaes | 3232 A5 | 18 | 18 | 18 | 30 | long. : 27 m 40, 2 x 3232 A1 accouplés, transp. autos à étage, empatt. de chaque wagon = 7 m 73 |
| Plats spéciaux, à bogies, S | | | | | | | | |
| 31.88.420 0 000-a | 31.88.420 0 019-a | S | 3000 F1 | 41 | 49 | 50 | 21,8 | long. : 12 m 97, transport chars, empatt. = 1 m 82/9 m 25 |
| 31.88.420 0 020-a | 31.88.420 0 029-a | S | 3000 F2 | 35 | 52 | 52 | 15,7 | long. : 9 m 50, transport chars, empatt. = 1 m 80/6 m 15 |
| 31.88.422 5 000-a | 31.88.422 5 059-a | S hh | 3414 A6 | 42 | 42 | 42 | 17 | long. : 12 m 50, tr. coils verticaux, sans berceaux, empatt. = 1 m 65/8 m 00 |
| 31.88.422 9 650-a | 31.88.422 9 669-a | S h | 3000 G2 | 25,5 | 39 | 50 | 15 | long. : 7 m 60, tr. coils horizontaux, 5 berceaux fixes, empatt. = 1 m 82/3 m 60 |
| 31.88.422 9 700-a | 31.88.422 9 749-a | S h | 3414 A2 | 40 | 40 | 40 | 23 | long. : 12 m 50, tr. coils horizontaux, 3 berceaux amov., empatt. = 1 m 65/8 m 00 |
| 31.88.422 9 750-a | 31.88.422 9 799-a | S h | 3414 A4 | 42 | 42 | 42 | 20 | long. : 12 m 50, tr. coils horizontaux, 3 berceaux fixes, empatt. = 1 m 65/8 m 00 |
| 31.88.422 9 800-a | 31.88.422 9 899-a | S h | 3414 A5 | 43 | 43 | 43 | 19 | long. : 12 m 50, tr. coils horiz. chauds, 3 berceaux fixes, empatt. = 1 m 65/8 m 00 |
| 31.88.423 1 000-a | 31.88.423 1 019-a | S lp | 3000 B7 | 36,5 | 44,5 | 50 | 27 | long. : 20 m 00, tr. tôles grandes dimensions, empatt. = 1 m 80/14 m 00 |
| 21.88.428 0 000-a | 21.88.428 0 009-a | S klp | 3000 B4 | 26 | 31,5 | 31,5 | 36 | surbaissé-pupitre, charg. glaces de 8 m 00, empatt. = 2 m 00/13 m 80 |
| 21.88.428 0 010-a | 21.88.428 0 019-a | S klp | 3000 B5 | 36,5 | 36,5 | 36,5 | 14,5 | légèrement surbaissé, empatt. = 1 m 68/7 m 35, 26 m ² 34 |
| 31.88.437 0 000-a | — | S hs | 3614 A0 | 39,5 | 51,5 | 59,5 | 20,1 | long. : 11 m 26, tr. coils horizontaux, 5 berceaux glissants, empatt. = 1 m 80/6 m 40 |
| 31.88.437 0 001-a | 31.88.437 0 010-a | S hs | 3614 A1 | 38 | 52 | 60 | 20 | long. : 10 m 80, tr. coils horizontaux, 8 berceaux fixes, empatt. = 1 m 80/6 m 50 |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|--|----------------------|--------------|---------|--------------------------|------------|------------|--------------|--|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | | |
| 31.88.437 0 100-a | 31.88.437 0 299-a | S hs | 3614 A2 | 37 37,5 | 51,5 52 | 59,5 60 | 20,1 19,9 | long. : 10 m 80, tr. coils horizontaux, 7 berceaux fixes, empatt. = 1 m 80/6 m 50 | |
| 31.88.437 0 300-a | 31.88.437 0 569-a | S hs | 3614 A6 | 37 37,5 | 51,5 52 | 59,5 60 | 20,3 19,9 | long. : 10 m 80, tr. coils horizontaux, 7 berceaux fixes, empatt. : 1 m 80/6 m 50 | |
| 31.88.437 1 000-a | 31.88.437 1 999-a | S hs | 3614 A8 | | | | | long. : 10 m 80, tr. coils horizontaux, 5 berceaux fixes, empatt. = 1 m 80/7 m 00 | |
| 31.88.437 3 000-a | 31.88.437 3 999-a | S his | 3614 B0 | | | | | long. : 10 m 80, tr. coils horizontaux, toit télescopique, 5 berceaux fixes, empatt. = 1 m 80/7 m 00 | |
| 31.88.437 8 000-a | 31.88.437 8 049-a | S hhs | 3000 G4 | 29 | 45 | 61 | 18,8 | long. : 8 m 76, tr. coils chauds verticaux, empatt. = 1 m 80/4 m 96 | |
| 20.88.438 4 000-a | 20.88.438 4 049-a | S ekqs | 3000 D3 | 15 | 15 | 15 | 26,2 | long. : 25 m 10, à étage pour autos, empatt. = 2 m 30/19 m 00 | |
| 31.88.444 0 000-a | 31.88.444 0 299-a | S gs | 3714 A0 | 40 | 48 | 56 | 23,6 23,9 | long. : 18 m 53 ou 19 m 30, transp. transcontainers 60 pieds, empatt. = 1 m 80/15 m 60, 48 m ² 25 | |
| 36.88.444 0 300-a | 36.88.444 0 314-a | S gs | 3714 A1 | 39 | 47 | 55 | 24,8 | long. : 18 m 53, 3714 A0 affectés transcont. munitions | |
| 36.88.444 0 315-a | 36.88.444 0 379-a | S gs-w | 3714 A2 | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 24,3 | long. : 18 m 53, 3714 A0 affectés transp. transcont. munitions | |
| 31.88.444 0 400-a | 31.88.444 0 449-a | S gs | 3714 A8 | 40 | 48 | 56 | 23,7 | 3714 A0 ci-dessus équipés de compteurs kilométriques | |
| 20/31.88.480 0 000-a | 20/31.88.480 0 009-a | S a | 3000 F3 | 39,5 | 61 | 82 | 22,7 | long. : 11 m 90, transp. chars, bogies de 3 essieux, empatt. = 1 m 50/7 m 20 | |
| 20.88.482 8 000-a | 20.88.482 8 099-a | S ap | 3610 A0 | | | | | transport billettes, bogies de 3 essieux, empatt. | |
| 31.88.497 0 000-a | 31.88.497 0 069-a | S aah | 3000 G1 | 49 | 76 | 100 | 32 | 3000 G0/S h accouplés avec un seul numéro par couple | |
| Tombereaux ordinaires, 2 essieux, E | | | | | | | | | |
| 21.88.500 5 000-a | 21.88.500 6 999-a | E | 1222 B0 | 21,5 | 25,5 | 28 | 9,3 | 2 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 6 m 00, 23 m ² 95, 37 m ³ 70 | |
| 01.88.501 0 000-a | 01.88.501 3 399-a | E | 1214 B0 | 20,5 | 24,5 | 26 | 11 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 5 m 00, 21 m ² 80, 35 m ³ 00 | |
| 01.88.501 4 000-a | 01.88.501 8 499-a | E | 1215 A0 | 21 | 25 | 29 | 10 | 4 portes latér. et 1 ou 2 pignons mobiles, empatt. = 4 m 85, 21 m ² 40, 36 m ³ 84 | |
| 01/21.88.501 8 500-a | 01/21.88.501 8 999-a | E | 1215 B0 | 21 | 25 | 29 | 10,5 | 2 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 5 m 40, 24 m ² 18, 36 m ³ 00 | |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|-------------------|-------------------|--------------|---------|--------------------------|--------------|--------------|----------------|--|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| 21.88.501 9 000-a | 21.88.501 9 299-a | E | 1222 B7 | 21,5 | 25,5 | 28 | 10 | avec crémaillères pour transp. glaces, 2 ouvert. latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 6 m 00 |
| 01.88.501 9 500-a | 01.88.501 9 609-a | E | 1214 B9 | 20,5 | 24,5 | 26 | 11 | 1214 B0/E équipés de compteurs kilométriques |
| 21.88.502 0 000-a | 21.88.502 1 749-a | E | 1214 B2 | 20,5 | 24,5 | 26 | 11 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 5 m 00, 21 m ² 80, 35 m ³ 00 |
| 21.88.502 2 000-a | 21.88.502 2 749-a | E | 1222 C1 | { 20 20,5 | { 24 24,5 | { 26 26 | { 12 11,5 | 2 portes latér. et 1 pignon mobile, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 27, 40 m ³ 00 |
| 21.88.502 2 750-a | 21.88.502 3 499-a | E | 1222 C2 | { 20 20,5 | { 24 24,5 | { 26 26 | { 12 11,5 | 2 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 27, 40 m ³ 00 |
| 01.88.502 4 000-a | 01.88.502 7 999-a | E | 1232 A1 | { 20,5 21 | { 24,5 25 | { 26 26 | 11 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 5 m 00, 21 m ² 75, 34 m ³ 70 |
| 01.88.502 8 000-a | 01.88.503 2 999-a | E | 1215 A4 | { 19 19,5 | { 23 23,5 | { 27 27,5 | { 12,7 12,4 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 10, 41 m ³ 50 |
| 01.88.503 3 000-a | 01.88.503 6 999-a | E | 1215 A5 | { 19 19,5 | { 23 23,5 | { 27 27,5 | { 12,7 12,4 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 6 m 60, 24 m ² 10, 41 m ³ 50 |
| 21.88.503 7 000-a | 21.88.503 7 999-a | E | 1214 B3 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 13,5 | 4 portes latér. et 2 pignons mob., barres faitières, empatt. = 5 m 00, 21 m ² 80, 35 m ³ 00 |
| 21.88.503 8 000-a | 21.88.503 8 009-a | E | 1214 B8 | 20,5 | 24,5 | 26 | 11 | ex-1214 B2, navettes (transp. roues pour parc Europ) |
| 01.88.503 8 100-a | 01.88.503 8 499-a | E | 1214 B4 | 20,5 | 24,5 | 28,5 | 11,1 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 5 m 00, 21 m ² 80, 35 m ³ 00 |
| 21.88.514 1 000-a | 21.88.514 1 074-a | E o | 1215 A6 | 18 | 22 | 26 | 13,7 | 4 portes latér., pas de pignons mobiles, avec crémaillères, empatt. = 6 m 60 |
| 01.88.514 5 000-a | 01.88.514 8 999-a | E o | 1232 A0 | { 20,5 21 | { 24,5 25 | { 26 26 | 11 | 4 portes latér., pas de pignons mobiles, empatt. = 5 m 00, 21 m ² 75, 34 m ³ 70 |
| 21.88.520 0 000-a | 21.88.520 3 999-a | E m | 1212 G1 | 21 | 25 | 26 | 10 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 4 m 00, 19 m ² 00, 31 m ³ 30 |
| 21.88.520 5 000-a | 21.88.520 5 499-a | E m | 1212 G7 | 20,5 | 24,5 | 26 | 11 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, barres faitières, empatt. = 4 m 75, 19 m ² 00, 31 m ³ 30 |
| 21.88.520 6 700-a | 21.88.520 6 849-a | E m | 1212 H4 | 22 | 26 | 26 | 9,6 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, barres faitières, empatt. = 4 m 50, 17 m ² 33, 24 m ³ 43 |
| 21.88.520 6 850-a | 21.88.520 6 999-a | E m | 1212 G5 | 21 | 25 | 26 | 10 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, navette, empatt. = 4 m 00, 19 m ² 00, 31 m ³ 30 |
| 21.88.520 7 000-a | 21.88.520 7 599-a | E m | 1212 G3 | 21 | 25 | 26 | 10,4 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, barres faitières, empatt. = 4 m 00, 19 m ² 00, 31 m ³ 30 |
| 21.88.520 8 000-a | 21.88.520 8 499-a | E m | 1212 G3 | 21 | 25 | 26 | 10,4 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, barres faitières, empatt. = 4 m 00, 19 m ² 00, 31 m ³ 30 |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|--|-------------------|--------------|---------|--------------------------|------|------|--------------|--|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| 20.88.520 8 500-a | 20.88.520 8 719-a | E m | 1212 H3 | 22 | 26 | 26 | 9,6 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, barres faîtières, empatt. = 4 m 50, 17 m ² 33, 24 m ³ 43 |
| 21.88.520 8 720-a | 21.88.520 8 999-a | E m | 1212 G3 | 21 | 25 | 26 | 10,4 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, barres faîtières, empatt. = 4 m 00, 19 m ² 00, 31 m ³ 30 |
| 21.88.520 9 000-a | 21.88.520 9 424-a | E m | 1212 G4 | 20,5 | 24,5 | 26 | 11 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 4 m 75, 19 m ² 00, 31 m ³ 30 |
| 21.88.520 9 425-a | 21.88.520 9 999-a | E m | 1212 G5 | 21 | 25 | 26 | 10 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, navettes, empatt. = 4 m 00, 19 m ² 00, 31 m ³ 30 |
| 01.88.550 3 000-a | 01.88.550 4 999-a | E ds | 1000 E2 | 20 | 24 | 28 | 12 | décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 40 m ³ 60 |
| 21.88.550 5 000-a | 21.88.550 5 199-a | E ds | 1000 E3 | 20 | 24 | 28 | 12 | décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 32 m ³ 55 |
| 01.88.550 5 500-a | 01.88.550 5 649-a | E ds | 1000 E4 | 19 | 23 | 27 | 12,9 | décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 40 m ³ 60 |
| 01.88.550 6 000-a | 01.88.550 6 499-a | E ds | 1000 E5 | 19 | 23 | 27 | 13 | décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 40 m ³ 60 |
| 01.88.552 0 000-a | 01.88.552 0 129-a | E s | 1215 A1 | 19 | 23 | 27 | 12,7 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 6 m 60, 24 m ² 10, 41 m ³ 50 |
| Wagons à toit ouvrant, 2 essieux, T | | | | | | | | |
| 21.88.560 0 000-a | 21.88.560 0 099-a | T | 1214 B1 | 19,5 | 23,5 | 26 | 12 | toit coulissant Seag, 4 portes latér., empatt. = 5 m 00, 21 m ² 80, 35 m ³ 00 |
| 20.88.560 0 100-a | 20.88.560 0 149-a | T | 1214 B5 | 19,5 | 23,5 | 26 | 12 | ex-1214 B1, transport engrais |
| 21.88.565 0 000-a | 21.88.565 0 029-a | T e | 1222 B3 | 19,5 | 23,5 | 26 | 10,7 | toit enroulable invuln., 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 21 m ² 60, 42 m ³ 80 |
| 01.88.570 0 000-a | 01.88.570 0 289-a | T s | 1215 B1 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 13,5 | toit enroul. CIMT, 2 portes latér., empatt. = 5 m 40, 24 m ² 12, 47 m ³ 48 |
| 21.88.570 0 290-a | 21.88.570 0 299-a | T s | 1215 B2 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 13,5 | toit enroul. Mac Grégor, 2 portes latér., empatt. = 5 m 40, 24 m ² 12, 47 m ³ 48 |
| 01.88.570 0 500-a | 01.88.570 1 069-a | T s | 1222 B5 | 20 | 24 | 28 | 11 | toit enroul. CIMT, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 24 m ² 90, 40 m ³ 50 |
| 01.88.570 1 500-a | 01.88.570 1 799-a | T s | 1215 B3 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 13,5 | toit enroul. CIMT, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 24 m ² 00, 47 m ³ 50 |
| 01.88.570 3 000-a | 01.88.570 3 239-a | T s | 1215 C1 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 13,5 | toit enroul. CIMT, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 24 m ² 00, 37 m ³ 50 |
| 21.88.571 5 000-a | 21.88.571 5 549-a | T bis | 2215 A1 | 16,5 | 20,5 | 24,5 | 15,5 | toit coulissant Seag, ½ parois couliss., empatt. = 8 m 00, 33 m ² 00, 85 m ³ 00 |
| 21.88.573 0 000-a | 21.88.573 0 999-a | T ds | 1000 D1 | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 12,5 | toit rabatt. latér., décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, emp. = 6 m 00, 38 m ³ 00 |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|---|-------------------|--------------|---------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| 21.88.573 1 000-a | 21.88.573 1 099-a | T ds | 1000 D2 | 19 | 23 | 27 | 12,9 | toit rabatt. latér., décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 38 m ³ 00 |
| 21.88.573 1 500-a | 21.88.573 1 999-a | T ds | 1000 D3 | 18 | 22 | 26 | 13,7 | toit rabatt. latér., décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 38 m ³ 00 |
| 21.88.573 2 000-a | 21.88.573 2 149-a | T ds | 1000 D4 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 13,5 | toit rabatt. latér., décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 38 m ³ 00 |
| 21.88.573 2 200-a | 21.88.573 2 297-a | T ds | 1000 D5 | 19 | 23 | 27 | 12,6 | toit rabatt. latér., décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 38 m ³ 00 |
| 21.88.573 2 500-a | 21.88.573 2 649-a | T ds | 1000 D6 | 18 | 22 | 26 | 14 | toit rabatt. latér., décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 38 m ³ 00 |
| 21.88.573 2 750-a | 21.88.573 2 964-a | T ds | 1000 D7 | 18 | 22 | 26 | 14 | toit rabatt. latér., décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 38 m ³ 00 |
| 21.88.573 3 000-a | 21.88.573 3 129-a | T ds | 1000 D8 | 18 | 22 | 26 | 13,6 | toit rabatt. latér., décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, empatt. = 6 m 00, 38 m ³ 00 |
| 21.88.575 0 000-a | 21.88.575 0 099-a | T es | 1222 B4 | 19,5 19,7 | 23,5 23,7 | 27,5 27,7 | 12,5 12,3 | toit enroul. CIMT, 2 portes latér., empatt. = 6 m 00, 22 m ² 00, 48 m ³ 00 |
| 21.88.579 9 000-a | 21.88.579 9 049-a | T bfls | 5030 D0 | | | | | toit enroul. CIMT, $\frac{1}{2}$ parois couliss., empatt. = 9 m 00 |
| Wagons à toit ouvrant, à bogies, T a | | | | | | | | |
| 31.88.583 5 000-a | 31.88.583 5 499-a | T ads | 1004 D0 | | | | | toit rabatt. latér., décharg. automat. gravité bilat. alternatif haut, bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/12 m 534, 60 m ³ 00 |
| 31.88.585 1 000-a | 31.88.585 1 209-a | T aes | 1416 A0 | 41 41,5 | 49 49,5 | 57 57,5 | 22,6 22,1 | toit enroul. CIMT, 2 grandes larges portes latér., bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 32 m ² 50, 72 m ³ 50 |
| 31.88.585 1 500-a | 31.88.585 1 699-a | T aes | 1416 B0 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 22,5 | toit enroul. CIMT, 2 grandes larges portes latér., bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 32 m ² 50, 72 m ³ 50 |
| 31.88.585 2 000-a | 31.88.585 2 499-a | T aes | 1416 B1 | 41 41,5 | 49 49,5 | 57 57,5 | 22,8 22,5 | toit enroul. CIMT, bogies Y25 CS |
| 31.88.586 6 000-a | 31.88.586 6 199-a | T aehs | 1456 A1 | 38,5 | 46,5 | 54,5 | 25,3 | toit enroul. CIMT, transp. coils horizont., 5 berceaux amovibles, avec bogies Y25 CS, 1 m 80/9 m 00 d'empattement |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|---|-------------------|--------------|---------|--------------------------|------------|------------|--------------|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| 31.88.587 5 000-a | 31.88.587 5 199-a | T ahs | 3614 A3 | 36,5 | 49 | 57 | 22,9 | toit enroul. CIMT, transp. coils horizont., 7 berceaux fixes, bogies Y25 C, empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| 31.88.587 5 200-a | 31.88.587 5 399-a | T ahs | 3614 A4 | 36,5 | 49 | 57 | 22,9 | toit enroul. CIMT, transp. coils horizont., 7 berceaux fixes, bogies Y25 C, empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| 31.88.587 5 400-a | 31.88.587 5 499-a | T ahs | 3614 A5 | 36,5 | 49 | 57 | 22,8 | toit enroul. CIMT, transp. coils horizont., 7 berceaux fixes, bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| 31.88.587 5 500-a | 31.88.587 5 599-a | T ahs | 3614 A7 | 36,5 | 49 | 57 | 23 | toit enroul. CIMT, transp. coils horizont., 7 berceaux fixes, bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| Tombereaux ordinaires, à bogies, E a | | | | | | | | |
| 31.88.595 0 000-a | 31.88.595 0 999-a | E as | 1415 A0 | 42,5 | 50,5 | 58,5 | 21,4 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 35 m ² 30, 74 m ³ 00 |
| 31.88.596 8 000-a | 31.88.596 8 999-a | E aos | 1415 A1 | 42,5 43 | 50,5 51 | 58,5 59 | 20,8 | 4 portes latér. et 2 pignons fixes, bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 35 m ² 30, 74 m ³ 00 |
| 31.88.596 9 000-a | 31.88.596 9 499-a | E aos | 1415 A2 | 43 | 51 | 59 | 20,8 | 4 portes latér. et 2 pignons fixes, bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 35 m ² 30, 74 m ³ 00 |
| Tombereaux spéciaux, 2 essieux, F | | | | | | | | |
| 21.88.601 8 000-a | 21.88.601 8 249-a | F b | 1222 B1 | 19,5 20,5 | 23,5 24 | 27,5 28 | 12 11 | 4 portes latér. et 2 pignons mobiles, transp. coke grande capacité, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 50, 54 m ³ 50 |
| 21.88.601 9 000-a | 21.88.601 9 099-a | F bd | 1222 B2 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 13,7 | 4 portes latér., pas de pignons mobiles, transp. coke grande capacité, empatt. = 6 m 00, 24 m ² 50, 56 m ³ 50 |
| 20.88.601 9 100-a | 20.88.601 9 409-a | F bd | 1245 A1 | | | 27,5 | | ex-1222 B0/B2, 2 essieux, 2 trémies coke |
| 21.88.602 0 500-a | 21.88.602 0 599-a | F d | 1000 G2 | 19 19,5 | 23 23,5 | 27 27,5 | 13 12,5 | trémies, 2 portes latér., empatt. = 4 m 50, 32 m ³ 00 |
| 21.88.619 0 000-a | 21.88.619 0 019-a | F fs | 5030 B2 | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 12 | 2 portes latér. et 2 pignons mobiles, empatt. = 6 m 00, 20 m ² 00, 30 m ³ 00 |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|--|-------------------|--------------|---------|--------------------------|------|------|--------------|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| Tombereaux spéciaux, à bogies, F a | | | | | | | | |
| 31.88.676 0 500-a | 31.88.676 0 624-a | F ad | 1000 F1 | 33 | 50,5 | 60 | 19,8 | décharg. automat. gravité bilat. simultané bas, bogies Y25 C, empatt. = 1 m 80/6 m 00, 40 m ³ 00 |
| 31.88.696 0 000-a | 31.88.696 0 099-a | F ads | 1000 F3 | 40 | 48 | 56 | 23,7 | décharg. automat. gravité bilat. simultané bas, bogies Y25 C, empatt. = 1 m 80/8 m 00, 72 m ³ 00 |
| 31.88.696 0 500-a | 31.88.696 0 549-a | F ads | 1000 F4 | 40,5 | 48,5 | 56,5 | 23,5 | décharg. automat. gravité bilat. simultané bas, bogies Y25 C, empatt. = 1 m 80/8 m 00, 64 m ³ 00 |
| 31.88.696 1 000-a | 31.88.696 1 349-a | F ads | 1000 F5 | 37 | 48,5 | 56,5 | 23,1 | décharg. automat. gravité bilat. simultané bas, bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/7 m 50, 75 m ³ 00 |
| 31.88.696 1 350-a | 31.88.696 1 499-a | F ads | 1000 F6 | 39 | 47 | 55 | 25 | décharg. automat. gravité bilat. simultané bas, bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/9 m 00, 90 m ³ 00 |
| 31.88.696 1 500-a | 31.88.696 1 624-a | F ads | 1000 F2 | 32,5 | 50 | 59,5 | 20,5 | décharg. automat. gravité bilat. simultané bas, bogies Y25 CS, empatt. = 1 m 80/6 m 00, 40 m ³ 00 |
| Citernes produits liquides, U h et U ah | | | | | | | | |
| 21.88.707 8 000-a | 21.88.707 8 099-a | U hs | 2000 H3 | tonnage divers | | | | citernes 2 essieux, produits liquides, empatt. et volumes divers |
| 36.88.773 4 000-a | 36.88.773 4 499-a | U ahs | 2000 H2 | tonnage divers | | | | citernes à bogies, produits liquides, empatt. et volumes divers |
| Wagons réfrigérants-isothermes, I | | | | | | | | |
| 11.88.801 9 000-a | 11.88.801 9 099-a | I bces | 2000 C2 | 14,2 | 18,2 | 18,2 | 17,8 | 2 portes latér., pas de pignons mobiles, empatt. = 6 m 60, 22 m ² 00, 46 m ³ 00 |
| 11.88.802 6 000-a | 11.88.802 6 099-a | I bes | 2000 C1 | 14,7 | 18,7 | 18,7 | 17,3 | 2 portes latér., pas de pignons mobiles, empatt. = 6 m 60, 22 m ² 00, 46 m ³ 00 |
| 11.88.811 1 000-a | 11.88.811 1 004-a | } I dls | 2212 C0 | 17,5 | 21 | 21 | 14 | 2 portes latér., pas de pignons mobiles, transp. poisson avec isolation, empatt. = 6 m 00, 20 m ² 77, 48 m ³ 30 |
| 21.88.811 1 005-a | 21.88.811 1 029-a | | | 14,7 | 18,7 | 18,7 | 17,3 | 2 portes latér., pas de pignons mobiles, transport poisson, empatt. = 6 m 60, 22 m ² 00, 46 m ³ 00 |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|--|-----------------------------|--------------|------------|--------------------------|------|------|------|--|---|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | | |
| Citernes produits pulvérulents, U-U a | | | | | | | | | |
| 21.88.900 5 000-a | 21.88.900 5 024-a | U c | 2000 G1 | 19,2 | 23,2 | 27,2 | 12,8 | 2 cuves, vidange pneumatique, empatt. = 4 m 91, 2 x 14 m ³ 00 | |
| 21.88.902 5 000-a | 20.88.902 5 999-a | U de | 2000 F2 | 18 | 22 | 23 | 13 | 4 cuves, vidange par le bas, ciment ou sucre, empatt. = 3 m 55, 19 m ³ 50 | |
| 21.88.910 5 050-a | 21.88.910 5 099-a | U cs | 2000 G2 | 19,2 | 23,2 | 27,2 | 12,8 | 2 cuves, vidange pneumatique, empatt. = 5 m 45, 2 x 17 m ³ 00 | |
| 21.88.910 5 100-a | 21.88.910 5 199-a | U cs | 2000 G3 | 19 | 23 | 27 | 13 | 2 cuves, vidange pneumatique, empatt. = 5 m 80, 2 x 17 m ³ 00 | |
| 21.88.910 5 200-a | 21.88.910 5 202-a | U cs | 2000 G4 | 19,3 | 23,3 | 27,3 | 12,7 | 2 cuves, vidange pneumatique, empatt. = 5 m 80, 2 x 17 m ³ 00 | |
| 21.88.910 5 300-a | 21.88.910 5 399-a | U cs | 2000 G5 | 19,1 | 23,1 | 27,1 | 12,8 | 2 cuves, vidange pneumatique, empatt. = 5 m 80, 2 x 17 m ³ 00 | |
| 21.88.910 5 400-a | 21.88.910 5 499-a | U cs | 2000 G6 | 19,1 | 23,1 | 27,1 | 12,9 | 2 cuves, vidange pneumatique, empatt. = 5 m 80, 2 x 17 m ³ 00 | |
| 31.88.930 5 000-a | 31.88.930 5 049-a | U acs | 2004 G1 | | | | | | |
| Wagons plats surbaissés, U i-U ai | | | | | | | | | |
| 21.88.919 0 000-a | 21.88.919 0 099-a | U is | 3000 S1 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 13,2 | surbaissé 2 essieux, empatt. = 9 m 00, longueur 14 m 40 | |
| 20.88.920 0 000-a | 20.88.920 0 009-a | U a | 3000 B6 | — | — | — | — | bogies accouplés par paires pour transports spéciaux | |
| 20/21 31.88.929 0 000-a | 20/21/ 31.88.929 7 099-a | U ai-U aik | 3000 S1-S2 | tonnages divers | | | | | |
| 31.88.939 0 000-a | 31.88.939 0 004-a | U ais | 3000 S1 | 34 | 42 | 50 | 30 | | |
| 20/21/ 31.88.989 0 000-a | 20/21/ 31.88.989 0 099-a | U aai | 3000 S1-S2 | tonnages divers | | | | plats surbaissés ou surbaissés évidés à bogies de 2 essieux ou plus, longueurs diverses, empattements divers (3000 S1/U ais marqués « s », mais aptes à « ss », avec empatt. = 1 m 80/14 m 50) | |
| 20/21/ 31.88.999 0 000-a | 20/21/ 31.88.999 0 099-a | U aai | 3000 S1-S2 | tonnages divers | | | | | |

| Numérotation | | Code-lettres | Type M | Charges en régime normal | | | Tare moyenne | Caractéristiques techniques principales |
|--------------------------------|-------------------|--------------|---------|--------------------------|----|----|--------------|--|
| de | à | | | A | B2 | C4 | | |
| Fourgons à marchandises | | | | | | | | |
| 30.88.949 0 100-a | 30.88.949 0 549-a | U | 4012 B1 | — | — | 5 | 11 | fourgon métallique à 2 essieux, empatt. = 4 m 50 |
| 30.88.949 0 600-a | 30.88.949 0 649-a | U | 4012 B2 | — | — | 5 | 11 | 4012 B1 avec boîtes à rouleaux et frein Oerlikon pour trains transport munitions |

Wagons S N C B de service

—
Numérotation
du matériel de service

| Numérotation | | Type M | Service détenteur | Spécifications techniques |
|---------------------------------------|-------------------|---------|-------------------|---|
| de | à | | | |
| Wagons de service, à 2 essieux | | | | |
| 30.88.941 2 000-a | 30.88.941 2 224-a | 9412 B1 | Direction E | couverts spéciaux : magasins |
| 30.88.941 2 500-a | 30.88.941 2 599-a | 9412 L1 | » | couverts spéciaux à utilisation locale |
| 30.88.941 4 000-a | 30.88.941 4 149-a | 9414 B1 | » | plats spéciaux : allonge-grues et passerelles |
| 30.88.941 4 500-a | 30.88.941 4 549-a | 9414 L1 | » | plats spéciaux à utilisation locale |
| 30.88.941 5 500-a | 30.88.941 5 549-a | 9415 L1 | » | tombereaux ordinaires à utilisation locale |
| 30.88.941 6 000-a | 30.88.941 6 299-a | 9416 B1 | » | tombereaux transport immondiées |
| 30.88.942 7 000-a | 30.88.942 7 249-a | 9427 A1 | Direction A 81-42 | citernes transport huile |
| 30.88.942 7 250-a | 30.88.942 7 499-a | 9427 A4 | » | citernes transport huile, nouvelles constructions, empatt. = 4 m 50, 20 t, 24 m ³ 30 |
| 30.88.942 7 800-a | 30.88.942 7 899-a | 9427 L1 | » | citernes pour huile, utilisation locale |
| 30.88.943 0 800-a | 30.88.943 0 849-a | 9430 L1 | Direction V | trémies-ballast à utilisation locale |
| 30.88.943 2 000-a | 30.88.943 2 199-a | 9432 C5 | » | couverts spéciaux : magasin-outillage |
| 30.88.943 2 200-a | 30.88.943 2 224-a | 9432 C6 | » | couverts spéciaux : magasin (hbm) |
| 30.88.943 2 225-a | 30.88.943 2 374-a | 9432 B2 | » | couverts spéciaux : ateliers |
| 30.88.943 2 375-a | 30.88.943 2 399-a | 9432 E1 | » | couverts spéciaux : voitures désherbage |
| 30.88.943 2 500-a | 30.88.943 2 549-a | 9432 L1 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : ateliers |
| 30.88.943 2 550-a | 30.88.943 2 699-a | 9432 L2 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : réfectoires-dortoirs |
| 30.88.943 2 900-a | 30.88.943 2 974-a | 9432 C4 | » | couverts spéciaux : réfectoires-dortoirs |
| 30.88.943 2 975-a | 30.88.943 2 999-a | 9432 B7 | Direction V | couverts spéciaux : wagons étalons |
| 30.88.943 3 000-a | 30.88.943 3 299-a | 9433 A1 | » | plats ordinaires : transports matériaux |
| 30.88.943 3 300-a | 30.88.943 3 599-a | 9433 A2 | » | plats ordinaires : transports traverses |
| 30.88.943 3 800-a | 30.88.943 3 849-a | 9433 L1 | » | plats ordinaires à utilisation locale |
| 30.88.943 4 300-a | 30.88.943 4 449-a | 9434 B3 | » | plats spéciaux : allonge-grues |
| 30.88.943 4 450-a | 30.88.943 4 499-a | 9434 B4 | » | plats spéciaux : transport grues |
| 30.88.943 4 550-a | 30.88.943 4 699-a | 9434 B6 | » | plats spéciaux : transport rails |

| Numérotation | | Type M | Service détenteur | Spécifications techniques |
|-------------------|-------------------|---------|-------------------|--|
| de | à | | | |
| 30.88.943 4 700-a | 30.88.943 4 749-a | 9434 B7 | Direction V | plats spéciaux : wagons étalons |
| 30.88.943 4 750-a | 30.88.943 4 849-a | 9434 B6 | » | plats spéciaux : transport rails |
| 30.88.943 4 850-a | 30.88.943 4 899-a | 9434 L1 | » | plats spéciaux à utilisation locale |
| 30.88.943 4 900-a | 30.88.943 4 999-a | 9434 B6 | » | plats spéciaux : transport rails |
| 30.88.943 5 000-a | 30.88.943 5 299-a | 9435 A1 | » | tombereaux ordinaires |
| 30.88.943 5 300-a | 30.88.943 5 499-a | 9435 A2 | » | tombereaux, transport ballast |
| 30.88.943 5 500-a | 30.88.943 5 549-a | 9435 L1 | » | tombereaux ordinaires à utilisation locale |
| 30.88.943 5 550-a | 30.88.943 5 999-a | 9435 A2 | » | tombereaux, transport ballast |
| 30.88.943 6 000-a | 30.88.943 6 999-a | 9436 A1 | » | tombereaux, transport ballast |
| 30.88.943 7 500-a | 30.88.943 7 749-a | 9437 A5 | » | citernes produits divers |
| 30.88.943 7 750-a | 30.88.943 7 799-a | 9437 A6 | » | citernes-tenders |
| 30.88.943 7 900-a | 30.88.943 7 949-a | 9437 L1 | » | citernes à utilisation locale |
| 30.88.947 1 000-a | 30.88.947 1 299-a | 9471 A1 | Direction E S | couverts ordinaires |
| 30.88.947 1 300-a | 30.88.947 1 799-a | 9471 L1 | » | couverts ordinaires à utilisation locale |
| 30.88.947 2 000-a | 30.88.947 2 224-a | 9472 B1 | » | couverts spéciaux : magasins |
| 30.88.947 2 225-a | 30.88.947 2 399-a | 9472 B2 | » | couverts spéciaux : ateliers |
| 30.88.947 2 400-a | 30.88.947 2 474-a | 9472 B3 | » | couverts spéciaux : réfectoires |
| 30.88.947 2 475-a | 30.88.947 2 504-a | 9472 B4 | » | couverts spéciaux : bureaux |
| 30.88.947 2 560-a | 30.88.947 2 669-a | 9472 C1 | » | couverts spéciaux : ateliers-magasins |
| 30.88.947 2 700-a | 30.88.947 2 849-a | 9472 C3 | » | couverts spéciaux : réfectoires-bureaux |
| 30.88.947 2 850-a | 30.88.947 2 859-a | 9472 D1 | » | couverts spéciaux : ateliers-réfectoires-bureaux |
| 30.88.947 2 860-a | 30.88.947 2 914-a | 9472 L1 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : magasins |
| 30.88.947 2 915-a | 30.88.947 2 944-a | 9472 L2 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : ateliers |
| 30.88.947 2 945-a | 30.88.947 2 954-a | 9472 L3 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : réfectoires |
| 30.88.947 2 955-a | 30.88.947 2 964-a | 9472 L4 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : bureaux |

| Numérotation | | Type M | Service détenteur | Spécifications techniques |
|-------------------|-------------------|---------|-------------------|--|
| de | à | | | |
| 30.88.947 2 965-a | 30.88.947 2 979-a | 9472 L5 | Direction E S | couverts spéciaux à utilisation locale : ateliers-magasins |
| 30.88.947 2 980-a | 30.88.947 2 999-a | 9472 L6 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : réfectoires-bureaux |
| 30.88.947 3 000-a | 30.88.947 3 299-a | 9473 A1 | » | plats ordinaires |
| 30.88.947 3 500-a | 30.88.947 3 549-a | 9473 L1 | » | plats ordinaires à utilisation locale |
| 30.88.947 4 300-a | 30.88.947 4 449-a | 9474 B3 | » | plats spéciaux : allonge-grues |
| 30.88.947 4 450-a | 30.88.947 4 499-a | 9474 B4 | » | plats spéciaux : grues |
| 30.88.947 4 500-a | 30.88.947 4 549-a | 9474 B5 | » | plats spéciaux : dérouleurs |
| 30.88.947 5 000-a | 30.88.947 5 299-a | 9475 A1 | » | tombereaux ordinaires |
| 30.88.947 7 800-a | 30.88.947 7 849-a | 9477 L1 | » | citernes à utilisation locale |
| 30.88.948 1 000-a | 30.88.948 1 299-a | 9481 A2 | M 23-32 | couverts ordinaires |
| 30.88.948 1 300-a | 30.88.948 1 999-a | 9481 A1 | » | couverts ordinaires, transports divers (T.D.) |
| 30.88.948 2 000-a | 30.88.948 2 224-a | 9482 B1 | » | couverts spéciaux : magasins |
| 30.88.948 2 225-a | 30.88.948 2 299-a | 9482 B2 | » | couverts spéciaux : vestiaires |
| 30.88.948 2 300-a | 30.88.948 2 399-a | 9482 B3 | » | couverts spéciaux : transport oxygène et acétylène |
| 30.88.948 2 400-a | 30.88.948 2 499-a | 9482 B4 | » | couverts spéciaux : messageries |
| 30.88.948 2 600-a | 30.88.948 2 649-a | 9482 B6 | » | couverts spéciaux : transport oxygène en bouteilles |
| 30.88.948 3 000-a | 30.88.948 3 149-a | 9483 A1 | » | plats ordinaires (pour A.C.) |
| 30.88.948 3 150-a | 30.88.948 3 199-a | 9483 A2 | » | plats ordinaires, transports divers (T.D.) |
| 30.88.948 3 200-a | 30.88.948 3 299-a | 9483 A3 | » | plats ordinaires |
| 30.88.948 3 300-a | 30.88.948 3 749-a | 9483 A2 | » | plats ordinaires, transports divers (T.D.) |
| 30.88.948 3 750-a | 30.88.948 3 999-a | 9483 A3 | » | plats ordinaires |
| 30.88.948 4 400-a | 30.88.948 4 549-a | 9484 B1 | » | plats spéciaux : transports roues et ressorts |
| 30.88.948 4 550-a | 30.88.948 4 749-a | 9484 B2 | » | plats spéciaux : transport roues |
| 30.88.948 4 850-a | 30.88.948 4 999-a | 9484 B3 | » | plats spéciaux : transport châssis |
| 30.88.948 5 000-a | 30.88.948 5 149-a | 9485 A1 | » | tombereaux ordinaires, transports divers (T.D.) |

| Numérotation | | Type M | Service détenteur | Spécifications techniques |
|------------------------------------|-------------------|---------|-------------------|---|
| de | à | | | |
| 30.88.948 5 150-a | 30.88.948 5 299-a | 9485 A2 | M 23-32 | tombereaux ordinaires |
| 30.88.948 5 300-a | 30.88.948 5 999-a | 9485 A1 | » | tombereaux ordinaires, transports divers (T.D.) |
| 30.88.948 6 000-a | 30.88.948 6 199-a | 9486 B1 | » | tombereaux transports immondices |
| 30.88.948 6 200-a | 30.88.948 6 499-a | 9486 B2 | » | transport charbon intérieur charbonnages (convention) |
| 30.88.948 6 500-a | 30.88.948 6 649-a | 9486 B3 | » | tombereaux spéciaux : transport mitrailles |
| 30.88.948 6 850-a | 30.88.948 6 949-a | 9486 B4 | » | tombereaux spéciaux : bois et sciure de bois |
| 30.88.948 6 950-a | 30.88.948 6 999-a | 9486 B5 | » | tombereaux spéciaux : transport de roues |
| 30.88.948 7 000-a | 30.88.948 7 749-a | 9487 A5 | » | citernes nouvelles constructions, transp. eau distillée, empatt. = 4 m 50, 20 t, 20 m ³ 100 |
| 30.88.948 8 000-a | 30.88.948 8 999-a | 9488 B3 | » | tombereaux spéciaux : transport mitrailles |
| 30.88.948 9 000-a | 30.88.948 9 799-a | 9489 A1 | » | tombereaux ordinaires, transports divers (T.D.) |
| 30.88.949 1 000-a | 30.88.949 1 249-a | 9491 L1 | » | couverts ordinaires à utilisation locale |
| 30.88.949 2 000-a | 30.88.949 2 249-a | 9492 L1 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : magasins |
| 30.88.949 2 250-a | 30.88.949 2 499-a | 9492 L2 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : vestiaires |
| 30.88.949 2 500-a | 30.88.949 2 549-a | 9492 L3 | » | couverts spéciaux à utilisation locale : oxygène-acétylène |
| 30.88.949 3 000-a | 30.88.949 3 199-a | 9493 L1 | » | plats ordinaires à utilisation locale |
| 30.88.949 4 000-a | 30.88.949 4 099-a | 9494 L1 | » | plats spéciaux à utilisation locale : roues et ressorts |
| 30.88.949 5 000-a | 30.88.949 5 199-a | 9495 L1 | » | tombereaux ordinaires à utilisation locale |
| 30.88.949 6 400-a | 30.88.949 6 499-a | 9496 L4 | » | tombereaux à utilisation locale, pour bois |
| Wagons de service, à bogies | | | | |
| 30.88.971 0 100-a | 30.88.971 0 399-a | 9710 A2 | A 81-42 | citernes nouvelles constructions, transport gasoil, { empatt. = 2 m 00/7 m 50, 57 t 9, 73 m ³ 00 empatt. = 1 m 80/4 m 10, 44 t 3, 52 m ³ 10 empatt. = 2 m 00/7 m 50, 58 t 4, 72 m ³ 00 |
| 30.88.971 0 400-a | 30.88.971 0 419-a | 9710 A4 | » | citernes nouvelles constructions, transp. fuel oil lourd, empatt. = 1 m 80/11 m 95, 55 t 6, 72 m ³ 00 |
| 30.88.971 0 420-a | 30.88.971 0 499-a | 9710 A5 | » | citernes nouvelles constr., transp. fuel oil léger et gasoil, empatt. = 1 m 80/9 m 65, 59 t 1, 72 m ³ 00 |

| Numérotation | | Type M | Service détenteur | Spécifications techniques |
|-------------------|-------------------|---------|-------------------|---|
| de | à | | | |
| 30.88.972 0 000-a | 30.88.972 0 099-a | 9720 A1 | Direction V | plats |
| 30.88.972 0 100-a | 30.88.972 0 199-a | 9720 A2 | » | couverts (voitures) |
| 30.88.972 0 200-a | 30.88.972 0 384-a | 9720 A3 | » | Trémies-ballast nouvelles constructions, empatt. = 1 m 80/9 m 20, 58 t 00, 39 m³ 00 |
| 30.88.972 0 400-a | 30.88.972 0 404-a | 9720 A4 | » | citernes nouvelles constructions, transport créosote, empatt. = 1 m 80/8 m 10, 58 t 2, 52 m³ 00 |
| 30.88.972 0 500-a | 30.88.972 0 649-a | 9720 L1 | » | plats à utilisation locale |
| 30.88.972 0 650-a | 30.88.972 0 699-a | 9720 L2 | » | couverts à utilisation locale |
| 30.88.972 0 700-a | 30.88.972 0 799-a | 9720 A5 | » | plats nouvelles constructions, transport rails, empatt. = 1 m 65/14 m 00, longueur : 18 m 48 |
| 30.88.972 0 900-a | 30.88.972 0 964-a | 9720 A7 | » | trémies-ballast nouvelles constructions, empatt. = 1 m 80/9 m 20, 58 t 00, 39 m³ 00 |
| 30.88.973 0 000-a | 30.88.973 0 099-a | 9730 A1 | Direction E S | plats |
| 30.88.973 0 500-a | 30.88.973 0 549-a | 9730 L1 | » | plats à utilisation locale |
| 30.88.974 0 000-a | 30.88.974 0 099-a | 9740 A1 | M 23-32 | plats |
| 30.88.974 0 100-a | 30.88.974 0 199-a | 9740 A2 | » | couverts |
| 30.88.974 0 200-a | 30.88.974 0 499-a | 9740 A1 | » | plats |
| 30.88.974 0 500-a | 30.88.974 0 549-a | 9740 L1 | » | plats à utilisation locale |
| 30.88.974 0 550-a | 30.88.974 0 599-a | 9740 L2 | » | couverts à utilisation locale |
| 30.88.974 0 600-a | 30.88.974 0 749-a | 9740 L3 | » | plats (T.D.) à utilisation locale |

Wagons de particuliers agrés par la S N C B

—
Numérotation du matériel P immatriculé par S N C B

| Numérotation | | Code-lettres | Spécifications techniques |
|----------------------|----------------------|--------------|--|
| de | à | | |
| 20/21.88.022 0 000-a | 20/21.88.022 0 099-a | H s | fermés spéciaux, 2 essieux |
| 20/21.88.024 4 000-a | 20/21.88.024 4 049-a | H s | fermés spéciaux à 3 essieux, formés de 2 caisses |
| 21.88.028 4 000-a | 21.88.028 4 099-a | H fs | fermés spéciaux ferry-boats, 2 essieux |
| 20.88.035 0 000-a | 20.88.035 0 099-a | R | plats ordinaires, à bogies |
| 20.88.035 0 100-a | 20.88.035 0 199-a | R | plats ordinaires, à bogies, 40 km/h |
| 20.88.040 2 000-a | 20.88.040 2 399-a | L | wagons spéciaux, à bennes, 2 essieux, 40 km/h |
| 21.88.042 0 000-a | 21.88.042 0 124-a | L es | plats 2 essieux, à étage, pour autos |
| 21.88.042 0 300-a | 21.88.042 0 599-a | L es | plats 2 essieux, à étage, pour autos |
| 21.88.042 0 600-a | 21.88.042 0 649-a | L s | plats surbaissés, transports chevaux |
| 21.88.043 8 000-a | 21.88.043 8 049-a | L as | plats accouplés, mais 3 essieux pour les 2, transp. caravanes |
| 20/21.88.044 4 000-a | 20/21.88.044 4 299-a | L aes | plats 3 essieux, à étage, pour autos |
| 21.88.044 8 000-a | 21.88.044 8 099-a | L aees | plats jumelés 2 x 2 essieux, à étage, pour autos |
| 21.88.044 9 100-a | 21.88.044 9 199-a | L aas | plats jumelés 2 x 2 essieux, à étage, pour autos |
| 20.88.045 0 000-a | 20.88.045 0 099-a | S | plats spéciaux à bogies, transport roues |
| 21.88.047 0 000-a | 21.88.047 0 049-a | S s | plats spéciaux à bogies, transports chevaux |
| 20.88.050 1 000-a | 20.88.050 1 003-a | E | tombereaux ordinaires, 2 essieux, 40 km/h |
| 20/21.88.060 3 000-a | 20/21.88.060 3 349-a | F d | trémies talbots à 2 essieux, transport charbon, déchargement bilatéral gravité |
| 20/21.88.064 0 000-a | 20/21.88.064 0 199-a | F | trémies minéral, 3 essieux, déchargement par renversement total |
| 21.88.064 1 000-a | 21.88.064 1 049-a | F d | trémies minéral, 3 essieux, déchargement bilatéral par gravité |
| 21.88.064 6 000-a | 21.88.064 6 369-a | F | trémies minéral, 4 essieux, déchargement par renversement total |

| Numérotation | | Code-lettres | Spécifications techniques |
|-------------------------|-------------------------|--------------|---|
| de | à | | |
| 21.88.064 7 000-a | 21.88.064 7 749-a | F d | trémies minéral, 4 essieux, déchargement bilatéral par gravité |
| 21.88.065 6 000-a | 21.88.065 6 349-a | F a | trémies minéral, à bogies, décharg. par renversement total ou par portes latérales et frontales |
| 21.88.065 6 500-a | 21.88.065 6 549-a | F a | trémies dolomies, à bogies, décharg. par renversement total ou par portes latérales et frontales |
| 20/21/26.88.065 7 000-a | 20/21/26.88.065 7 499-a | F a | trémies minéral, à bogies, déchargement par renversement total |
| 21.88.065 9 000-a | 21.88.065 9 849-a | F ad | trémies minéral, à bogies, déchargement bilatéral par gravité |
| 20.88.065 9 850-a | 20.88.065 9 999-a | F ad | trémies minéral, à bogies, décharg. bilat. gravité, circulation locale à 60 km/h (Hainaut-Sambre) |
| 20/21.88.066 0 000-a | 20/21.88.066 0 599-a | F ad | trémies minéral, à bogies, déchargement bilatéral par gravité |
| 20/21.88.066 1 000-a | 20/21.88.066 1 549-a | F ad | trémies minéral, à bogies, déchargement bilatéral par gravité |
| 20/21.88.066 2 000-a | 20/21.88.066 2 599-a | F ad | trémies chaud, à bogies, déchargement bilatéral par gravité |
| 21.88.066 6 000-a | 21.88.066 6 049-a | F ad | trémies minéral, à bogies, déchargement bilatéral par gravité |
| 20/21.88.066 8 000-a | 20/21.88.066 8 099-a | F ad | trémies diverses, à bogies, déchargement central par gravité |
| 21.88.070 0 000-a | 21.88.070 3 549-a | U h | citernes, 2 essieux |
| 20/21.88.070 3 600-a | 20/21.88.070 6 674-a | U h | citernes, 2 essieux |
| 20/21.88.070 6 676-a | 20/21.88.070 7 799-a | U h | citernes, 2 essieux |
| 20.88.070 7 800-a | 20.88.070 7 999-a | U h | citernes, 2 essieux, 40 km/h |
| 20/21.88.071 0 500-a | 20/21.88.071 0 699-a | U h | citernes, 2 essieux |
| 21.88.072 0 000-a | 21.88.072 0 499-a | U hs | citernes, 2 essieux |
| 20/21.88.072 5 000-a | 20/21.88.072 5 499-a | U hs | citernes, 2 essieux |
| 20/21.88.075 0 000-a | 20/21.88.075 0 999-a | U ah | citernes à bogies |
| 20/21.88.075 1 000-a | 20/21.88.075 1 099-a | U ah | wagons-poches à bogies, transport de fonte en fusion |
| 20/21.88.075 6 000-a | 20/21.88.075 6 099-a | U ah | citernes à bogies, pour gaz liquéfiés |
| 21/24.88.077 0 000-a | 21/24.88.077 0 999-a | U ahs | citernes à bogies |
| 21.88.078 0 000-a | 21.88.078 0 599-a | U fh | citernes, 2 essieux, ferry-boats |
| 21.88.078 5 000-a | 21.88.078 5 099-a | U fhs | citernes, 2 essieux, ferry-boats |

| Numérotation | | Code-lettres | Spécifications techniques |
|----------------------|----------------------|--------------|---|
| de | à | | |
| 21.88.079 6 000-a | 21.88.079 6 099-a | U afh | citernes à bogies, ferry-boats |
| 11.88.083 0 050-a | 11.88.083 0 298-a | I bces | réfrigérants de grande surface, avec crochets à viande, ventilation électrique |
| 11.88.088 4 700-a | 11.88.088 4 713-a | I fs | réfrigérants ferry-boats |
| 11.88.088 6 550-a | 11.88.088 6 699-a | I cefs | réfrigérants avec crochets à viande, ventilation électrique, ferry-boats |
| 11.88.088 8 000-a | 11.88.088 8 199-a | I bcefs | réfrigérants de grande surface, avec crochets à viande, ventilation électrique, ferry-boats |
| 11.88.088 8 982-a | 11.88.088 8 989-a | I befs | réfrigérants de grande surface, sans crochets à viande, ventilation électrique, ferry-boats |
| 14.88.088 8 990-a | 14.88.088 8 999-a | I befss | réfrigérants de grande surface, sans crochets à viande, ventilation électrique, ferry-boats |
| 14.88.089 1 990-a | 14.88.089 1 999-a | I bfis | isotherme de grande surface, sans crochets à viande, ferry-boats, avec bacs à glace |
| 14.88.089 2 600-a | 14.88.089 2 601-a | I fgss | wagons frigorifiques, ferry-boats |
| 14.88.089 2 602-a | 14.88.089 2 649-a | I fgs | wagons frigorifiques, ferry-boats |
| 21.88.090 0 100-a | 21.88.090 0 249-a | U | trémies 2 essieux, transports pulvéulents, déchargement pneumatique |
| 21.88.093 9 000-a | 21.88.093 9 049-a | U is | plats surbaissés 2 essieux, avec chevalet (chargement glaces 6 m 70/3 m 45) |
| 20/21.88.096 9 000-a | 20/21.88.096 9 099-a | U ai | surbaissés à bogies |
| 21.88.097 0 000-a | 21.88.097 0 599-a | U as | fermés-trémies à bogies, grains et céréales, déchargement central par gravité |
| 21.88.097 1 000-a | 21.88.097 1 024-a | U as | citernes pour produits pulvéulents, à bogies, à déchargement pneumatique |
| 21.88.097 9 000-a | 21.88.097 9 049-a | U ais | plats surbaissés à bogies, avec chevalet (L. : 13 m 54) |
| 21.88.099 8 000-a | 21.88.099 8 099-a | U afs | trémies à bogies, céréales, déchargement central par gravité, ferry-boats |

Wagons S N C B commerciaux

Classification : « Code - lettres U I C »

| Code-lettres | | Marquage « lettres » international | | Caractéristiques | | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|-------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------------------|----|----|--------|
| | | | | | | de | à | A | B2 | C4 | |
| E | Tombereaux de type courant : E 2 essieux, longueur : 7 m 70 et plus, 20 t et plus, basculable en bout et latéralement | 21.88.500 5 000-a | 21.88.500 6 999-a | 21,5 | 25,5 | 28 | 1222 B0 | | | | |
| | | 01.88.501 0 000-a | 01.88.501 3 399-a | 20,5 | 24,5 | 26 | 1214 B0 | | | | |
| | | 01.88.501 4 000-a | 01.88.501 8 499-a | 21 | 25 | 29 | 1215 A0 | | | | |
| | | 01/21.88.501 8 500-a | 01/21.88.501 8 999-a | 21 | 25 | 29 | 1215 B0 | | | | |
| | | 21.88.501 9 000-a | 21.88.501 9 299-a | 21,5 | 25,5 | 28 | 1222 B7 | | | | |
| | | 01.88.501 9 500-a | 01.88.501 9 609-a | 20,5 | 24,5 | 26 | 1214 B9 | | | | |
| | | 21.88.502 0 000-a | 21.88.502 1 749-a | 20,5 | 24,5 | 26 | 1214 B2 | | | | |
| | | 21.88.502 2 000-a | 21.88.502 2 749-a | { 20 20,5 | { 24 24,5 | { 26 26 | { 1222 C1 1222 C2 | | | | |
| | | 21.88.502 2 750-a | 21.88.502 3 499-a | { 20 20,5 | { 24 24,5 | { 26 26 | { 1232 A1 1232 A1 | | | | |
| | | 01.88.502 4 000-a | 01.88.502 7 999-a | { 21 21 | { 25 25 | { 26 26 | { 1232 A1 1232 A1 | | | | |
| | | 01.88.502 8 000-a | 01.88.503 2 999-a | { 19 19,5 | { 23 23,5 | { 27 27,5 | { 1215 A4 1215 A4 | | | | |
| | | 01.88.503 3 000-a | 01.88.503 6 999-a | { 19 19,5 | { 23 23,5 | { 27 27,5 | { 1215 A5 1215 A5 | | | | |
| | | 21.88.503 7 000-a | 21.88.503 7 999-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 1214 B3 | | | | |
| | | 21.88.503 8 000-a | 21.88.503 8 009-a | 20,5 | 24,5 | 26,5 | 1214 B8 | | | | |
| 01.88.503 8 100-a | 01.88.503 8 499-a | 20,5 | 24,5 | 28,5 | 1214 B4 | | | | | | |
| E as | à bogies, longueur : 12 m et plus, 40 t et plus, basculable en bout et latéralement, jusque 100 km/h | 31.88.595 0 000-a | 31.88.595 0 999-a | 42,5 | 50,5 | 58,5 | 1415 A0 | | | | |
| E aos | à bogies, longueur : 12 m et plus, 40 t et plus, basculable latéralement, non basculable en bout, jusque 100 km/h | 31.88.596 8 000-a | 31.88.596 8 999-a | { 42,5 43 | { 50,5 51 | { 58,5 59 | { 1415 A1 1415 A1 | | | | |
| | | 31.88.596 9 000-a | 31.88.596 9 499-a | 43 | 51 | 59 | 1415 A2 | | | | |

| Marquage « lettres » international | | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------------------------|--|-------------------|-------------------|--------------------------|-----------------|---------------|---------|
| Code-lettres | Caractéristiques | de | à | A | B2 | C4 | |
| E ds | 2 essieux, longueur : 7 m 70 et plus, 20 t et plus, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif haut, non basculable en bout, ni latéralement, jusque 100 km/h | 01.88.550 3 000-a | 01.88.550 4 999-a | 20 | 24 | 28 | 1000 E2 |
| | | 21.88.550 5 000-a | 21.88.550 5 199-a | 20 | 24 | 28 | 1000 E3 |
| | | 01.88.550 5 500-a | 01.88.550 5 649-a | 19 | 23 | 27 | 1000 E4 |
| | | 01.88.550 6 000-a | 01.88.550 6 499-a | 19 | 23 | 27 | 1000 E5 |
| | | | | | | | |
| E m | 2 essieux, longueur : moins de 7 m 70, 20 t et plus, basculable en bout et latéralement | 21.88.520 0 000-a | 21.88.520 3 999-a | 21 | 25 | 26 | 1212 G1 |
| | | 21.88.520 5 000-a | 21.88.520 5 499-a | 20,5 | 24,5 | 26 | 1212 G7 |
| | | 21.88.520 6 700-a | 21.88.520 6 849-a | 22 | 26 | 26 | 1212 H4 |
| | | 21.88.520 6 850-a | 21.88.520 6 999-a | 21 | 25 | 26 | 1212 G5 |
| | | 21.88.520 7 000-a | 21.88.520 7 599-a | 21 | 25 | 26 | 1212 G3 |
| | | 21.88.520 8 000-a | 21.88.520 8 499-a | 21 | 25 | 26 | 1212 G3 |
| | | 20.88.520 8 500-a | 20.88.520 8 719-a | 22 | 26 | 26 | 1212 H3 |
| | | 21.88.520 8 720-a | 21.88.520 8 999-a | 21 | 25 | 26 | 1212 G3 |
| | | 21.88.520 9 000-a | 21.88.520 9 424-a | 20,5 | 24,5 | 26 | 1212 G4 |
| | | 21.88.520 9 425-a | 21.88.520 9 999-a | 21 | 25 | 26 | 1212 G5 |
| E o | 2 essieux, longueur : 7 m 70 et plus, 20 t et plus, basculable latéralement, non basculable en bout | 21.88.514 1 000-a | 21.88.514 1 074-a | 18 | 22 | 26 | 1215 A6 |
| | | 01.88.514 5 000-a | 01.88.514 8 999-a | { 20,5 21 | { 24,5 25 | { 26 26 | 1232 A0 |
| E s | 2 essieux, longueur : 7 m 70 et plus, 20 t et plus, basculable en bout et latéralement, jusque 100 km/h | 01.88.552 0 000-a | 01.88.552 0 129-a | 19 | 23 | 27 | 1215 A1 |

| Marquage « lettres » international | | Caractéristiques | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------------------------|--|--|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|---------|
| Code-lettres | | | de | à | A | B2 | C4 | |
| | | Tombereaux de type spécial : F | | | | | | |
| F ad | | à bogies, 40 t et plus, déchargement automatique par gravité bilatéral simultané bas | 31.88.676 0 500-a | 31.88.676 0 624-a | 33 | 50,5 | 60 | 1000 F1 |
| F ads | | à bogies, 40 t et plus, déchargement automatique par gravité bilatéral simultané bas, jusque 100 km/h | 31.88.696 0 000-a | 31.88.696 0 099-a | 40 | 48 | 56 | 1000 F3 |
| | | | 31.88.696 0 500-a | 31.88.696 0 549-a | 40,5 | 48,5 | 56,5 | 1000 F4 |
| | | | 31.88.696 1 000-a | 31.88.696 1 349-a | 37 | 48,5 | 56,5 | 1000 F5 |
| | | | 31.88.696 1 350-a | 31.88.696 1 499-a | 39 | 47 | 55 | 1000 F6 |
| | | | 31.88.696 1 500-a | 31.88.696 1 624-a | 32,5 | 50 | 59,5 | 1000 F2 |
| F b | | 2 essieux, 20 t et plus, grande capacité (plus de 45 m ³) | 21.88.601 8 000-a | 21.88.601 8 249-a | { 19,5 20,5 | { 23,5 24 | { 27,5 28 | 1222 B1 |
| F bd | | 2 essieux, 20 t et plus, grande capacité (plus de 45 m ³), déchargement automatique par gravité | 21.88.601 9 000-a | 21.88.601 9 099-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 1222 B2 |
| | | | 20.88.601 9 100-a | 20.88.601 9 409-a | | | 27,5 | 1245 A1 |
| F d | | 2 essieux, 20 t et plus, déchargement automatique par gravité | 21.88.602 0 500-a | 21.88.602 0 599-a | { 19 19,5 | { 23 23,5 | { 27 27,5 | 1000 G2 |
| F fs | | 2 essieux, 20 t et plus, apte au trafic par ferry-boat, jusque 100 km/h | 21.88.619 0 000-a | 21.88.619 0 019-a | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 5030 B2 |
| G bs | | Fermés de type courant : G 2 essieux, 8 orifices d'aération et plus, longueur : 9 m et plus, 20 t et plus, grande capacité (plus de 70 m ³), jusque 100 km/h | 01.88.150 0 000-a | 01.88.150 0 349-a | 17 | 21 | 25 | 2216 A1 |
| | | | 01.88.150 0 500-a | 01.88.150 0 999-a | 17 | 21 | 25 | 2216 A2 |
| | | | 01.88.150 1 000-a | 01.88.150 1 699-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 2216 A3 |

| Marquage « lettres » international | | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------------------------|---|----------------------|----------------------|--------------------------|------------|------------|---------|
| Code-lettres | Caractéristiques | de | à | A | B2 | C4 | |
| G km | 2 essieux, longueur : moins de 9 m, moins de 20 t, moins de 8 orifices d'aération | 01.88.150 1 700-a | 01.88.150 1 899-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 2216 A4 |
| | | 01.88.150 2 000-a | 01.88.150 2 099-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 2216 A5 |
| | | 01.88.150 2 100-a | 01.88.150 2 399-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 2216 A7 |
| | | 01.88.150 2 500-a | 01.88.150 2 699-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 2216 A6 |
| | | 01.88.150 2 700-a | 01.88.150 3 149-a | { 17,5 17 | 21,5 21 | 25,5 25 | 2216 A8 |
| G km | 2 essieux, longueur : moins de 9 m, moins de 20 t, moins de 8 orifices d'aération | 20.88.112 1 000-a | 20.88.112 4 999-a | 16 | 16 | 16 | 2021 A2 |
| G km | 2 essieux, 8 orifices d'aération ou plus, longueur : moins de 9 m, moins de 20 t | 20.88.115 0 000-a | 20.88.115 0 499-a | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 2040 A0 |
| G lms | 2 essieux, moins de 8 orifices d'aération, longueur : moins de 9 m, 20 t et plus, jusque 100 km/h | 01.88.135 0 000-a | 01.88.135 5 399-a | 20 | 21 | 21 | 2211 A0 |
| | | 21.88.135 5 400-a | 21.88.135 5 499-a | 20 | 21 | 21 | 2211 A1 |
| | | 20/21.88.135 5 500-a | 20/21.88.135 5 999-a | 19,5 | 21 | 21 | 2212 A0 |
| | | 01.88.135 6 000-a | 01.88.135 7 799-a | 20 | 24 | 25 | 2231 A0 |
| | | 01.88.135 7 800-a | 01.88.135 7 899-a | 20 | 21 | 21 | 2211 A9 |
| | | 20.88.135 7 900-a | 20.88.135 7 909-a | 20 | 23,5 | 23,5 | 2231 A9 |
| | | 21.88.143 0 000-a | 21.88.143 0 099-a | 18 | 21 | 21 | 2212 B0 |
| | | 21.88.143 0 100-a | 21.88.143 0 119-a | | | | 2212 D0 |
| | | 21.88.143 0 500-a | 21.88.143 0 599-a | { 12+ 19,5 | 12+ 21 | 12+ 21 | 2212 A1 |
| | | 20.88.143 1 000-a | 20.88.143 2 499-a | 20 | 21 | 21 | 2211 A2 |

| Code-lettres | | Marquage « lettres » international | | Numérotation | | | Charges en régime normal | | | Type M |
|--------------|--|--|--|-------------------|-------------------|---|--------------------------|------|------|---------|
| | | Caractéristiques | | de | à | | A | B2 | C4 | |
| H bk | | Fermés à type spécial : H 2 essieux, grande capacité (plus de 70 m ³), moins de 20 t | | 20.88.207 0 000-a | 20.88.207 0 199-a | | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 2021 B3 |
| H bis | | 2 essieux, grande capacité (plus de 70 m ³), à parois ouvrantes, 20 t ou plus, jusque 100 km/h | | 21.88.201 5 000-a | 21.88.201 5 099-a | | 17 | 21 | 25 | 2213 A0 |
| H cf | | 2 essieux, 20 t ou plus, portes en bout, aptes au trafic par ferry-boat | | 21.88.201 5 100-a | 21.88.201 5 649-a | { | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 2213 A1 |
| H cfs | | idem H cf ci-dessus, mais jusque 100 km/h | | 21.88.204 0 050-a | 21.88.204 0 099-a | | 21 | 21 | 21 | 5030 A3 |
| H f | | 2 essieux, 20 t et plus, aptes au trafic par ferry-boat | | 21.88.204 0 450-a | 21.88.204 0 549-a | | 21 | 21 | 21 | 5030 A3 |
| H fs | | idem H f ci-dessus, mais jusque 100 km/h | | 21.88.214 0 200-a | 21.88.214 0 399-a | | 20 | 21 | 21 | 5030 A5 |
| H gk | | 2 essieux, transp. céréales, moins de 20 t | | 21.88.204 0 100-a | 21.88.204 0 449-a | | 21 | 21 | 21 | 5030 A2 |
| H k | | 2 essieux, moins de 20 t | | 21.88.214 0 000-a | 21.88.214 0 199-a | | 20 | 21 | 21 | 5030 A4 |
| | | | | 21.88.214 0 400-a | 21.88.214 0 599-a | | 20 | 21 | 21 | 5030 A6 |
| | | | | 21.88.214 0 600-a | 21.88.214 0 699-a | | 16,5 | 20,5 | 24,5 | 5030 A1 |
| | | | | 21.88.214 0 700-a | 21.88.214 0 899-a | | 17 | 21 | 25 | 5030 A7 |
| | | | | 20.88.206 5 000-a | 20.88.206 5 019-a | | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 2000 F1 |
| | | | | 20.88.205 1 000-a | 20.88.205 1 099-a | | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 2000 D1 |

| Code-lettres | | Marquage « lettres » international | | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|--------------|--|---|--|-------------------|-------------------|--------------------------|------|------|---------|
| | | Caractéristiques | | de | à | A | B2 | C4 | |
| | | Fermés, réfrigérants-isothermes : I | | | | | | | |
| I bcs | | 2 essieux, 15 t et plus, grande surface (22 m ² au moins), à crochets à viande, ventilation électrique, jusque 100 km/h | | 11.88.801 9 000-a | 11.88.801 9 099-a | 14,2 | 18,2 | 18,2 | 2000 C2 |
| I bes | | 2 essieux, 15 t et plus, grande surface (22 m ² au moins), sans crochets à viande, ventilation électrique, jusque 100 km/h | | 11.88.802 6 000-a | 11.88.802 6 099-a | 14,7 | 18,7 | 18,7 | 2000 C1 |
| I dls | | 2 essieux, 15 t et plus, transport de marée, isotherme sans bac à glace, jusque 100 km/h | | 11.88.811 1 000-a | 11.88.811 1 004-a | 17,5 | 21 | 21 | 2212 C0 |
| | | | | 21.88.811 1 005-a | 21.88.811 1 029-a | 17,5 | 21 | 21 | 2212 C0 |
| | | | | 21.88.811 1 050-a | 21.88.811 1 099-a | 14,7 | 18,7 | 18,7 | 2000 C4 |
| | | | | | | | | | |
| | | Plats à 2 essieux, type courant : K | | | | | | | |
| K | | plus de 12 m, 20 t et plus, bords mobiles | | 21.88.300 0 000-a | 21.88.300 0 999-a | 20,5 | 24,5 | 24,5 | 3202 A1 |
| K klm | | de 9 à 12 m de longueur, moins de 20 t, sans ranchers, bords mobiles | | 20.88.323 0 000-a | 20.88.323 0 099-a | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 3022 A1 |
| | | | | 20.88.323 0 100-a | 20.88.323 1 499-a | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 3022 A2 |
| K lm | | de 9 à 12 m de longueur, 20 t et plus, sans ranchers, bords mobiles | | 21.88.313 0 000-a | 21.88.313 0 099-a | 21 | 21 | 21 | 3022 B3 |
| K lmp | | moins de 9 m de longueur, 20 t et plus, sans ranchers, sans bords | | 21.88.317 3 000-a | 21.88.317 3 249-a | | | | 3000 C8 |
| K lms | | de 9 à 12 m de longueur, 20 t et plus, sans ranchers, bords mobiles, jusque 100 km/h | | 21.88.343 0 000-a | 21.88.343 0 099-a | 21 | 21 | 21 | 3022 B4 |
| K lps | | plus de 12 m, 20 t et plus, sans ranchers, sans bords, jusque 100 km/h | | 21.88.339 0 000-a | 21.88.339 0 099-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 3232 A3 |

| Marquage « lettres » international | | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------------------------|---|-------------------|-------------------|--------------------------|------------|------------|---------|
| Code-lettres | Caractéristiques | de | à | A | B2 | C4 | |
| K mm | moins de 9 m, 20 t et plus, bords mobiles | 21.88.315 0 000-a | 21.88.315 0 399-a | 21 | 21 | 21 | 3022 B5 |
| K mms | moins de 9 m, 20 t et plus, bords mobiles, jusque 100 km/h | 21.88.345 0 000-a | 21.88.345 0 249-a | 22 | 25 | 25 | 3022 B6 |
| K s | plus de 12 m, 20 t et plus, bords mobiles et rangers, jusque 100 km/h | 21.88.330 0 000-a | 21.88.330 0 899-a | 18 | 22 | 26 | 3232 A1 |
| | | 21.88.330 0 900-a | 21.88.330 0 949-a | 17 | 21 | 25 | 3232 A2 |
| | | 01.88.330 1 000-a | 01.88.330 1 684-a | 19 | 23 | 27 | 3212 A2 |
| | | 01.88.330 1 685-a | 01.88.330 2 464-a | 19 | 23 | 27 | 3212 A3 |
| | | 01.88.330 2 500-a | 01.88.330 2 549-a | 19 | 23 | 27 | 3212 A9 |
| | | 21.88.330 3 000-a | 21.88.330 3 250-a | 20,5 | 21 | 21 | 3202 A2 |
| | | 21.88.330 3 500-a | 21.88.330 3 999-a | 20 | 24 | 24 | 3202 A3 |
| | | 01.88.330 4 000-a | 01.88.330 4 999-a | 18,5 19 | 22,5 23 | 26,5 27 | 3212 B0 |
| | | 01.88.330 5 000-a | 01.88.330 5 149-a | | | | 3212 B1 |
| L aabs | Plats à 2 et à 4 essieux, type spécial : L 4 essieux (2 x 2 essieux, accouplés), aménagés transport autos, 20 t et plus, jusque 100 km/h | 21.88.431 7 000-a | 21.88.431 7 099-a | 31 | 31 | 31 | 3022 B7 |
| L aaes | 4 essieux (2 x 2 essieux, accouplés), transport autos à étage, 20 t et plus, jusque 100 km/h | 21.88.433 2 000-a | 21.88.433 2 049-a | 20 | 20 | 20 | 3000 D4 |
| | | 21.88.433 2 050-a | 21.88.433 2 099-a | 18 | 18 | 18 | 3232 A5 |
| L aah | 4 essieux indépendants, 20 t et plus, transport coils horizontaux | 31.88.423 5 001-a | 31.88.423 5 004-a | 21,5 | 32 | 42 | 3000 A3 |

| Marquage « lettres » international | | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------------------------|--|--|--|--------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| Code-lettres | Caractéristiques | de | à | A | B2 | C4 | |
| L bks | 2 essieux, porteurs aménagés, moins de 20 t, jusque 100 km/h | 21.88.415 6 000-a 21.88.415 6 400-a 20/21.88.415 6 500-a | 21.88.415 6 399-a 21.88.415 6 499-a 20/21.88.415 6 999-a | 15,5 15,5 15,5 | 15,5 15,5 15,5 | 15,5 15,5 15,5 | 3022 C1 3022 C2 3022 C3 |
| L bs | 2 essieux, porteurs aménagés, 20 t et plus, jusque 100 km/h | 21.88.411 0 000-a | — | 20,5 | 24,5 | 28,5 | 3202 A4 |
| L f | 2 essieux, 20 t et plus, aptes au trafic par ferry-boat | 21.88.404 0 000-a | 21.88.404 0 099-a | 21 | 21 | 21 | 5030 C2 |
| L fs | idem L f ci-dessus, mais jusque 100 km/h | 21.88.414 0 100-a 21.88.414 0 200-a | 21.88.414 0 199-a 21.88.414 0 299-a | 19,5 18 | 23,5 22 | 27,5 26 | 5030 C3 5030 C4 |
| L kl | 2 essieux, moins de 20 t, sans rancher | 20.88.406 3 000-a | 20.88.406 3 999-a | 18 | 18 | 18 | 3000 C1 |
| L klip | 2 essieux, moins de 20 t, sans rancher, sans bord | 20/21.88.407 4 000-a 20/21.88.407 4 400-a | 20/21.88.407 4 399-a 20/21.88.407 4 419-a | 15,5 21 | 15,5 21 | 15,5 21 | 3000 B1 3 000B2 |
| L klps | idem L klip ci-dessus, mais jusque 100 km/h | 21.88.417 4 000-a 20/21.88.417 4 100-a 21.88.417 4 150-2 | 21.88.417 4 099-a 20/21.88.417 4 149-a 21.88.417 4 199-a | 18 15,5 20 | 20 15,5 21 | 20 15,5 21 | 3000 B3 3022 E1 3022 E2 |
| L l | 2 essieux, 20 t et plus, sans rancher | 20/21.88.402 5 300-a | 20/21.88.402 5 749-a | 21 | 25 | 26 | 3000 C4 |
| L lp | 2 essieux, 20 t et plus, sans rancher, sans bord | 21.88.402 7 100-a 21.88.402 7 125-a 20/21.88.402 7 200-a | 21.88.402 7 124-a 21.88.402 7 149-a 20/21.88.402 7 399-a | 22 22 15,5 | 26 26 15,5 | 30 30 15,5 | 3022 D1 3022 D2 3000 B1 |

| Marquage « lettres » international | | Caractéristiques | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------------------------|--|------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|------|------|---------|
| Code-lettres | | | de | à | A | B2 | C4 | |
| L lps | idem L lp ci-dessus, mais jusque 100 km/h | | 21.88.412 6 000-a | 21.88.412 6 099-a | 20 | 24 | 24 | 3202 A6 |
| L p | 2 essieux, 20 t et plus, sans bord | | 21.88.402 8 000-a | 21.88.402 8 099-a | 22 | 26 | 28 | 3000 E2 |
| L s | 2 essieux, 20 t et plus, jusque 100 km/h | | 21.88.410 0 000-a | 21.88.410 0 099-a | 20 | 24 | 24 | 3202 A5 |
| R emms | Plats à bogies, type courant : R longueur moins de 15 m, 40 t et plus, bords latéraux rabattables, jusque 100 km/h | | 31.88.395 0 000-a | 31.88.395 0 774-a | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 3514 C0 |
| | | | 31.88.395 1 000-a | 31.88.395 1 449-a | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 3514 C2 |
| | | | 31.88.395 1 500-a | 31.88.395 2 299-a | 44 | 52 | 60 | 3514 C3 |
| | | | 31.88.395 2 300-a | 31.88.395 2 599-a | 44 | 52 | 60 | 3514 C4 |
| | | | 31.88.395 2 600-a | 31.88.395 2 649-a | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 3514 C8 |
| R es | longueur plus de 18 m, 40 t et plus, bords latéraux rabattables, jusque 100 km/h | | 31.88.393 6 000-a | 31.88.393 7 499-a | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 3514 D0 |
| | | | 31.88.393 7 500-a | 31.88.393 7 999-a | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 3514 D1 |
| R gmms | longueur moins de 15 m, 40 t et plus, transport transcontainers 40 pieds, jusque 100 km/h | | 31.88.396 6 000-a | 31.88.396 6 049-a | 43,5 | 51,5 | 59,5 | 3514 C9 |
| R gs | longueur plus de 18 m, 40 t et plus, transport transcontainers 60 pieds, jusque 100 km/h | | 31.88.391 7 000-a | 31.88.391 7 399-a | 39 | 47 | 55 | 3514 B9 |
| R kmm | longueur moins de 15 m, moins de 40 t | | 20.88.387 5 800-a | 20.88.387 5 899-a | 32 | 32 | 32 | 3414 F3 |
| R kmmp | longueur moins de 15 m, moins de 40 t, sans hausses | | 20.88.387 8 600-a | 20.88.387 8 799-a | 32 | 32 | 32 | 3414 F1 |

| Marquage « lettres » international | | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------------------------|---|---|---|--|--|--|---|
| Code-lettres | Caractéristiques | de | à | A | B2 | C4 | |
| R kmp | longueur de 15 à 18 m, moins de 40 t, sans hausses | 21.88.384 6 000-a | 21.88.384 6 499-a | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 3004 A2 |
| R kp | longueur plus de 18 m, moins de 40 t, sans hausses | 20.88.382 5 300-a | 20.88.382 5 449-a | 32 | 32 | 32 | 3414 G1 |
| R mm | longueur moins de 15 m, 40 t et plus | 20/31.88.385 0 650-a 31.88.385 1 000-a | 20/31.88.385 0 999-a 31.88.385 1 049-a | 42 | 42 | 42 | 3414 A3 3514 C5 |
| R mmp | longueur moins de 15 m, 40 t et plus, sans hausses | 20/31.88.387 0 000-a 20/31.88.387 0 650-a | 20/31.88.387 0 549-a 20/31.88.387 0 989-a | 42 | 42 | 42 | 3414 A1 3414 A3 |
| R mmpps | idem R mmp ci-dessus, mais jusque 100 km/h | 31.88.397 0 000-a | 31.88.397 0 049-a | | | | 3514 C1 |
| R mms | longueur moins de 15 m, 40 t et plus, jusque 100 km/h | 31.88.395 9 000-a | 31.88.395 9 099-a | | | | 3514 C6 |
| R p | longueur plus de 18 m, 40 t et plus, sans hausses | 20.88.382 0 000-a 20.88.382 0 050-a 20/31.88.382 0 200-a | 20.88.382 0 049-a 20.88.382 0 099-a 20/31.88.382 0 699-a | 42 | 42 | 42 | 3004 B1 3004 B2 3414 B1 |
| R s | longueur plus de 18 m, 40 t et plus, avec hausses de bout rabattables et rangers, jusque 100 km/h | 11.88.390 0 000-a 11.88.390 1 000-a 11.88.390 2 000-a 11.88.390 3 000-a 11.88.390 3 500-a 11.88.390 4 000-a 11.88.390 4 500-a | 11.88.390 0 999-a 11.88.390 1 499-a 11.88.390 2 499-a 11.88.390 3 499-a 11.88.390 3 749-a 11.88.390 4 319-a 11.88.390 4 599-a | 38 39 39 39 39 39 40,5 | 46 47 47 47 47 47 48,5 | 54 55 55 55 55 55 56,5 | 3514 A0 3514 B0 3514 B1 3514 B2 3514 B3 3514 B5 3514 B4 |

| Marquage « lettres » international | | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------------------------|--|----------------------|----------------------|--------------------------|------|------|---------|
| Code-lettres | Caractéristiques | de | à | A | B2 | C4 | |
| S | Plats à bogies, type spécial : S 40 t et plus | 11.88.390 4 600-a | 11.88.390 4 899-a | 42 | 50 | 58 | 3514 B6 |
| | | 31.88.390 5 000-a | 31.88.390 5 149-a | 39 | 47 | 55 | 3514 B7 |
| | | 31.88.390 5 300-a | 31.88.390 5 349-a | 39 | 47 | 55 | 3514 E8 |
| S a | 40 t et plus, 6 essieux (2 bogies) | 31.88.420 0 000-a | 31.88.420 0 019-a | 41 | 49 | 50 | 3000 F1 |
| | | 31.88.420 0 020-a | 31.88.420 0 029-a | 35 | 52 | 52 | 3000 F2 |
| S aah | 40 t et plus, 8 essieux et plus, transport coils horizontaux | 20/31.88.480 0 000-a | 20/31.88.480 0 009-a | 39,5 | 61 | 82 | 3000 F3 |
| S ap | 40 t et plus, 6 essieux (2 bogies), sans bord | 31.88.497 0 000-a | 31.88.497 0 069-a | 49 | 76 | 100 | 3000 G1 |
| S ekqs | moins de 40 t, à étage pour autos, conduite chauffage électrique, jusque 100 km/h | 20.88.482 8 000-a | 20.88.482 8 099-a | | | | 3610 A0 |
| | | 20.88.438 4 000-a | 20.88.438 4 049-a | 15 | 15 | 15 | 3000 D3 |
| S gs | longueur plus de 18 m, 40 t et plus, transport transcontainers 60 pieds, avec amortisseur, jusque 100 km/h (marquage national « w » pour type 3714 A2) | 31.88.444 0 000-a | 31.88.444 0 299-a | 40 | 48 | 56 | 3714 A0 |
| | | 36.88.444 0 300-a | 36.88.444 0 314-a | 39 | 47 | 55 | 3714 A1 |
| | | 36.88.444 0 315-a | 36.88.444 0 379-a | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 3714 A2 |
| | | 31.88.444 0 400-a | 31.88.444 0 449-a | 40 | 48 | 56 | 3714 A8 |
| S h | 40 t et plus, transport coils horizontaux | 31.88.422 9 650-a | 31.88.422 9 669-a | 25,5 | 39 | 50 | 3000 G2 |
| | | 31.88.422 9 700-a | 31.88.422 9 749-a | 40 | 40 | 40 | 3414 A2 |

| Marquage « lettres » international | | Caractéristiques | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--------|
| Code-lettres | de | | à | A | B2 | C4 | | |
| S hh | 31.88.422 9 750-a 31.88.422 9 800-a | 40 t et plus, transport coils verticaux | 31.88.422 9 799-a 31.88.422 9 899-a | 42 43 | 42 43 | 42 43 | 3414 A4 3414 A5 | |
| S hhs | 31.88.422 5 000-a | idem S hh ci-dessus, mais jusque 100 km/h | 31.88.422 5 059-a | 42 | 42 | 42 | 3414 A6 | |
| S hs | 31.88.437 8 000-a 31.88.437 0 000-a 31.88.437 0 001-a 31.88.437 0 100-a 31.88.437 0 300-a 31.88.437 1 000-a | 40 t et plus, transport coils horizontaux, jusque 100 km/h | — 31.88.437 0 010-a 31.88.437 0 299-a 31.88.437 0 569-a 31.88.437 1 999-a | 29 39,5 38 37 37,5 37 37,5 | 45 51,5 52 51,5 52 51,5 52 | 61 59,5 60 59,5 60 59,5 60 | 3000 G4 3614 A0 3614 A1 3614 A2 3614 A6 3614 A8 | |
| S his | 31.88.437 3 000-a | 40 t et plus, transport coils horizontaux, à couverture mobile (capot téléscopique), jusque 100 km/h | 31.88.437 3 999-a | | | | 3614 B0 | |
| S klp | 21.88.428 0 000-a 21.88.428 0 010-a | moins de 40 t, sans rancher, sans bord | 21.88.428 0 009-a 21.88.428 0 019-a | 26 36,5 | 31,5 36,5 | 31,5 36,5 | 3000 B4 3000 B5 | |
| S lp | 31.88.423 1 000-a | 40 t et plus, sans rancher, sans bord | 31.88.423 1 019-a | 36,5 | 44,5 | 50 | 3000 B7 | |
| T | 21.88.560 0 000-a 20.88.560 0 100-a | Wagons à toit ouvrant : T 2 essieux, 20 t et plus | 21.88.560 0 099-a 20.88.560 0 149-a | 19,5 19,5 | 23,5 23,5 | 26 26 | 1214 B1 1214 B5 | |

| Marquage « lettres » international | | Numérotation | Charges en régime normal | | | Type M | |
|------------------------------------|--|-------------------|--------------------------|---|------|--------|---------|
| Code-lettres | Caractéristiques | | de | à | A | | B2 |
| T ads | à bogies, 40 t et plus, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif haut, jusque 100 km/h | 31.88.583 5 000-a | 31.88.583 5 499-a | | | | 1004 D0 |
| T aes | à bogies, 40 t et plus, hauteur ouverture portes supérieure à 1 m 90, jusque 100 km/h | 31.88.585 1 000-a | 31.88.585 1 209-a | { | 41 | 49 | 1416 A0 |
| | | 31.88.585 1 500-a | 31.88.585 1 699-a | { | 41,5 | 49,5 | 57,5 |
| | | 31.88.585 2 000-a | 31.88.585 2 499-a | { | 41,5 | 49,5 | 57,5 |
| T aehs | à bogies, 40 t et plus, hauteur ouverture portes supérieure à 1 m 90, transport coils horizontaux, jusque 100 km/h | 31.88.586 6 000-a | 31.88.586 6 199-a | | 38,5 | 46,5 | 1456 A1 |
| T ahs | à bogies, 40 t et plus, transport coils horizontaux, jusque 100 km/h | 31.88.587 5 000-a | 31.88.587 5 199-a | | 36,5 | 49 | 3614 A3 |
| | | 31.88.587 5 200-a | 31.88.587 5 399-a | | 36,5 | 49 | 3614 A4 |
| | | 31.88.587 5 400-a | 31.88.587 5 499-a | | 36,5 | 49 | 3614 A5 |
| | | 31.88.587 5 500-a | 31.88.587 5 599-a | | 36,5 | 49 | 3614 A7 |
| T bis | 2 essieux, 20 t et plus, grande capacité (plus de 70 m ³), $\frac{1}{2}$ parois ouvrantes, jusque 100 km/h | 21.88.571 5 000-a | 21.88.571 5 549-a | | 16,5 | 20,5 | 2215 A1 |
| T bfis | 2 essieux, 20 t et plus, grande capacité (plus de 70 m ³), $\frac{1}{2}$ parois ouvrantes, aptes au trafic par ferry-boat, jusque 100 km/h | 21.88.579 9 000-a | 21.88.579 9 049-a | | | | 5030 D0 |
| T ds | 2 essieux, 20 t et plus, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif haut, jusque 100 km/h | 21.88.573 0 000-a | 21.88.573 0 999-a | | 19,5 | 23,5 | 1000 D1 |
| | | 21.88.573 1 000-a | 21.88.573 1 099-a | | 19 | 23 | 1000 D2 |
| | | 21.88.573 1 500-a | 21.88.573 1 999-a | | 18 | 22 | 1000 D3 |
| | | 21.88.573 2 000-a | 21.88.573 2 149-a | | 18,5 | 22,5 | 1000 D4 |
| | | 21.88.573 2 200-a | 21.88.573 2 297-a | | 19 | 23 | 1000 D5 |

| Code-lettres | | Marquage « lettres » international | | Numérotation | | Charges en régime normal | | | Type M |
|------------------|---|------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|------------|--|--------|
| Caractéristiques | | de | à | A | B2 | C4 | | | |
| T e | 2 essieux, 20 t et plus, hauteur ouverture portes supérieure à 1 m 90 | 21.88.573 2 500-a | 21.88.573 2 649-a | 18 | 22 | 26 | 1000 D6 | | |
| | | 21.88.573 2 750-a | 21.88.573 2 964-a | 18 | 22 | 26 | 1000 D7 | | |
| | | 21.88.573 3 000-a | 21.88.573 3 129-a | 18 | 22 | 26 | 1000 D8 | | |
| T es | idem T e ci-dessus, mais jusque 100 km/h | 21.88.565 0 000-a | 21.88.565 0 029-a | 19,5 | 23,5 | 26 | 1222 B3 | | |
| T s | 2 essieux, 20 t et plus, jusque 100 km/h | 21.88.575 0 000-a | 21.88.575 0 099-a | { 19,5 19,7 | { 23,5 23,7 | { 27,5 27,7 | 1222 B4 | | |
| | | 01.88.570 0 000-a | 01.88.570 0 289-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 1215 B1 | | |
| | | 21.88.570 0 290-a | 21.88.570 0 299-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 1215 B2 | | |
| | | 01.88.570 0 500-a | 01.88.570 1 069-a | 20 | 24 | 28 | 1222 B5 | | |
| | | 01.88.570 1 500-a | 01.88.570 1 799-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 1215 B3 | | |
| | | 01.88.570 3 000-a | 01.88.570 3 239-a | { 18 18,5 | { 22 22,5 | { 26 26,5 | 1215 C1 | | |
| U a | Wagons spéciaux autres que F, H, L, S et U h : U bogies accouplés par paires pour transports spéciaux | 20.88.920 0 000-a | 20.88.920 0 009-a | — | — | — | 3000 B6 | | |
| U aai | surbaissés, 6 essieux et plus, 40 t et plus | 20/21/31.88.989 0 000-a | 20/21/31.88.989 0 099-a | tonnages divers | | | 3000 S1-S2 | | |
| U acs | citernes à bogies, à déchargement par air comprimé ou pulsé, transport produits pulvérulents, 40 t et plus, jusque 100 km/h | 20/21/31.88.999 0 000-a | 20/21/31.88.999 0 099-a | tonnages divers | | | 3000 S1-S2 | | |
| | | 31.88.930 5 000-a | 31.88.930 5 049-a | | | | 2004 G1 | | |

| Marquage « lettres » international | | Numérotation | | Charges en régime normal | Type M | | |
|------------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------------|----------------|---------|
| Code-lettres | Caractéristiques | de | à | | | | |
| U ai | surbaissés à 2 bogies de 2 essieux, 40 t et plus | 20/21/31.88.929 0 000-a | 20/21/31.88.929 7 099-a | tonnages divers | 3000 S1-S2 | | |
| U aik | surbaissés à 2 bogies de 2 essieux, moins de 40 t | | | | | | |
| U ais | surbaissés à 2 bogies de 2 essieux, 40 t et plus, jusque 100 km/h | 31.88.939 0 000-a | 31.88.939 0 004-a | | | 34 42 50 | |
| U c | 2 essieux, 20 t et plus, citernes pour transport produits pulvérulents à déchargement par air comprimé ou pulsé | 21.88.900 5 000-a | 21.88.900 5 024-a | | | 19,2 23,2 27,2 | 2000 G1 |
| U cs | 2 essieux, 20 t et plus, citernes pour transport produits pulvérulents à déchargement par air comprimé ou pulsé, jusque 100 km/h | 21.88.910 5 050-a | 21.88.910 5 099-a | | | 19,2 23,2 27,2 | 2000 G2 |
| | | 21.88.910 5 100-a | 21.88.910 5 199-a | | | 19 23 27 | 2000 G3 |
| | | 21.88.910 5 200-a | 21.88.910 5 202-a | 19,3 23,3 27,3 | 2000 G4 | | |
| | | 21.88.910 5 300-a | 21.88.910 5 399-a | 19,1 23,1 27,1 | 2000 G5 | | |
| U de | 2 essieux, 20 t et plus, citerne à déchargement automatique par gravité, transport ciment (ou sucre) | 21.88.910 5 400-a | 21.88.910 5 499-a | 19,1 23,1 27,1 | 2000 G6 | | |
| | | 20.88.902 5 000-a | 20.88.902 5 999-a | 18 22 23 | 2000 F2 | | |
| U is | surbaissés 2 essieux, 20 t et plus, jusque 100 km/h | 21.88.919 0 000-a | 21.88.919 0 099-a | 18,5 22,5 26,5 | 3000 S1 | | |
| U ahs | Citernes à produits liquides ou gazeux : U h 2 bogies de 2 essieux, citernes produits liquides ou gazeux, jusque 100 km/h | 36.88.773 4 000-a | 36.88.773 4 499-a | tonnages divers | 2000 H2 | | |
| | | 21.88.707 8 000-a | 21.88.707 8 099-a | tonnages divers | 2000 H3 | | |

Wagons S N C B commerciaux

Charges limites en régime normal

régime S

régime SS

| Catégories | Type M | Code-lettres | Régime Circulation | Numérotation | | Charges limites en régime | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|----|----|---|---|---|
| | | | | de | à | normal | | | S | | | SS | | | | | |
| | | | | | | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | | | |
| Tombereaux — ordinaires, 2 essieux | 1000 E2 | E ds | 01 | 550 3 000-a | 550 4 999-a | 20 | 24 | 28 | 20 | 24 | 28 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 E3 | E ds | 21 | 550 5 000-a | 550 5 199-a | 20 | 24 | 28 | 20 | 24 | 28 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 E4 | E ds | 01 | 550 5 500-a | 550 5 649-a | 19 | 23 | 27 | 19 | 23 | 27 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 E5 | E ds | 01 | 550 6 000-a | 550 6 499-a | 19 | 23 | 27 | 19 | 23 | 27 | — | — | — | — | — | — |
| | 1215 A1 | E s | 01 | 552 0 000-a | 552 0 129-a | 19 | 23 | 27 | 19 | 23 | 27 | — | — | — | — | — | — |
| | 1415 A0 | E as | 31 | 595 0 000-a | 595 0 999-a | 42,5 | 50,5 | 58,5 | 42,5 | 50,5 | 58,5 | — | — | — | — | — | — |
| | 1415 A1 | E aos | 31 | 596 8 000-a | 596 8 999-a | 42,5 43 | 50,5 51 | 58,5 59 | 42,5 43 | 50,5 51 | 58,5 59 | — | — | — | — | — | — |
| | 1415 A2 | E aos | 31 | 596 9 000-a | 596 9 499-a | 43 | 51 | 59 | 43 | 51 | 59 | — | — | — | — | — | — |
| | 5030 B2 | F fs | 21 | 619 0 000-a | 619 0 019-a | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 19,5 | 23,5 | 27,5 | — | — | — | — | — | — |
| | — spéciaux, à bogies | 1000 F3 | F ads | 31 | 696 0 000-a | 696 0 099-a | 40 | 48 | 56 | 40 | 48 | 56 | — | — | — | — | — |
| 1000 F4 | | F ads | 31 | 696 0 500-a | 696 0 549-a | 40,5 | 48,5 | 56,5 | 40,5 | 48,5 | 56,5 | — | — | — | — | — | — |
| 1000 F5 | | F ads | 31 | 696 1 000-a | 696 1 349-a | 37 | 48,5 | 56,5 | 37 | 48,5 | 56,5 | — | — | — | — | — | — |
| 1000 F6 | | F ads | 31 | 696 1 350-a | 696 1 499-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | — | — | — | — | — | — |
| 1000 F2 | | F ads | 31 | 696 1 500-a | 696 1 624-a | 32,5 | 50 | 59,5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fermés — ordinaires, 2 essieux | | 2211 A0 | G lms | 01 | 135 0 000-a | 135 5 399-a | 20 | 21 | 21 | 20 | 21 | 21 | — | — | — | — | — |
| | 2211 A1 | G lms | 21 | 135 5 400-a | 135 5 499-a | 20 | 21 | 21 | 20 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — |
| | 2212 A0 | G lms | 20/21 | 135 5 500-a | 135 5 999-a | 19,5 | 21 | 21 | 19,5 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — |

| Catégories | Type M | Code-lettres | Régime circulation | Numérotation | | Charges limites en régime | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------|--------------|--------------------|--------------|-------------|---------------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|---|----|----|---|----|----|----|--|
| | | | | | | normal | | | | | | S | | | | | | SS | |
| | | | | | | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | | |
| | 2231 A0 | G lms | 01 | 135 6 000-a | 135 7 799-a | 20 | 24 | 25 | 20 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2211 A9 | G lms | 01 | 135 7 800-a | 135 7 899-a | 20 | 21 | 21 | 20 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2231 A9 | G lms | 20 | 135 7 900-a | 135 7 909-a | 20 | 23,5 | 23,5 | 20 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2212 B0 | G lms | 21 | 143 0 000-a | 143 0 099-a | 18 | 21 | 21 | 18 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2212 D0 | G lms | 21 | 143 0 100-a | 143 0 119-a | | | | | | | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2212 A1 | G lms | 21 | 143 0 500-a | 143 0 599-a | 12+ 19,5 | 12+ 21 | 12+ 21 | 12+ 19,5 | 12+ 21 | 12+ 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2211 A2 | G lms | 20 | 143 1 000-a | 143 2 499-a | 20 | 21 | 21 | 20 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2216 A1 | G bs | 01 | 150 0 000-a | 150 0 349-a | 17 | 21 | 25 | 17 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2216 A2 | G bs | 01 | 150 0 500-a | 150 0 999-a | 17 | 21 | 25 | 17 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2216 A3 | G bs | 01 | 150 1 000-a | 150 1 699-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 17,5 | 21,5 | 21,5 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2216 A4 | G bs | 01 | 150 1 700-a | 150 1 899-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 17,5 | 21,5 | 21,5 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2216 A5 | G bs | 01 | 150 2 000-a | 150 2 099-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 17,5 | 21,5 | 21,5 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2216 A7 | G bs | 01 | 150 2 100-a | 150 2 399-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 17,5 | 21,5 | 21,5 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2216 A6 | G bs | 01 | 150 2 500-a | 150 2 699-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 17,5 | 21,5 | 21,5 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2216 A8 | G bs | 01 | 150 2 700-a | 150 3 149-a | 17 17,5 | 21 21,5 | 25 25,5 | 17 17,5 | 21 21,5 | 21 21,5 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2213 A0 | H bis | 21 | 201 5 000-a | 201 5 099-a | 17 | 21 | 25 | 17 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2213 A1 | H bis | 21 | 201 5 100-a | 201 5 649-a | 17,5 18 | 21,5 22 | 25,5 26 | 17,5 18 | 21,5 22 | 25,5 26 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 5030 A4 | H fs | 21 | 214 0 000-a | 214 0 199-a | 20 | 21 | 21 | 15 | 15 | 15 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 5030 A5 | H cfs | 21 | 214 0 200-a | 214 0 399-a | 20 | 21 | 21 | 15 | 15 | 15 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 5030 A6 | H fs | 21 | 214 0 400-a | 214 0 599-a | 20 | 21 | 21 | 15 | 15 | 15 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 5030 A1 | H fs | 21 | 214 0 600-a | 214 0 699-a | 16,5 | 20,5 | 24,5 | 16,5 | 20,5 | 20,5 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 5030 A7 | H fs | 21 | 214 0 700-a | 214 0 899-a | 17 | 21 | 25 | 17 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |

— spéciaux, 2 essieux

| Catégories | Type M | Code-lettres | Régime Circulation | Numérotation | | Charges limites en régime | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|--------------------|--------------|-------------|---------------------------|------|------|-----------------|------|------|----|----|----|---|----|----|----|--|
| | | | | | | normal | | | | | | S | | | | | | SS | |
| | | | | | | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | | |
| — citerne à vidange pneumatique, 2 essieux | 2000 G2 | U cs | 21 | 910 5 050-a | 910 5 099-a | 19,2 | 23,2 | 27,2 | 19,2 | 23,2 | 23,2 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2000 G3 | U cs | 21 | 910 5 100-a | 910 5 199-a | 19 | 23 | 27 | 19 | 23 | 23 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2000 G4 | U cs | 21 | 910 5 200-a | 910 5 202-a | 19,3 | 23,3 | 27,3 | 19,3 | 23,3 | 23,3 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2000 G5 | U cs | 21 | 910 5 300-a | 910 5 399-a | 19,1 | 23,1 | 27,1 | 19,1 | 23,1 | 23,1 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2000 G6 | U cs | 21 | 910 5 400-a | 910 5 499-a | 19,1 | 23,1 | 27,1 | 19,1 | 23,1 | 23,1 | — | — | — | — | — | — | | |
| | — citerne à vidange pneumatique, à bogies | 2004 G1 | U acs | 31 | 930 5 000-a | 930 5 049-a | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — citernes pour liquides ou gaz | 2000 H3 | U hs | 21 | 707 8 000-a | 707 8 099-a | — | — | — | tonnages divers | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2000 H2 | U ahs | 36 | 773 4 000-a | 773 4 499-a | — | — | — | tonnages divers | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — réfrigérants, isothermes | 2000 C2 | I bces | 11 | 801 9 000-a | 801 9 099-a | 14,2 | 18,2 | 18,2 | 14,2 | 18,2 | 18,2 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2000 C1 | I bes | 11 | 802 6 000-a | 802 6 099-a | 14,7 | 18,7 | 18,7 | 14,7 | 18,7 | 18,7 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2212 C0 | I dls | 11 | 811 1 000-a | 811 1 004-a | 17,5 | 21 | 21 | 17,5 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2212 C0 | I dls | 21 | 811 1 005-a | 811 1 029-a | 17,5 | 21 | 21 | 17,5 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 2000 C4 | I dls | 21 | 811 1 050-a | 811 1 099-a | 14,7 | 18,7 | 18,7 | 14,7 | 18,7 | 18,7 | — | — | — | — | — | — | | |
| | Plats — ordinaires, 2 essieux | 3232 A1 | K s | 21 | 330 0 000-a | 330 0 899-a | 18 | 22 | 26 | 18 | 22 | 22 | — | — | — | — | — | — | |
| 3232 A2 | | K s | 21 | 330 0 900-a | 330 0 949-a | 17 | 21 | 25 | 17 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |
| 3212 A2 | | K s | 01 | 330 1 000-a | 330 1 684-a | 19 | 23 | 27 | 19 | 23 | 23 | — | — | — | — | — | — | | |
| 3212 A3 | | K s | 01 | 330 1 685-a | 330 2 464-a | 19 | 23 | 27 | 19 | 23 | 23 | — | — | — | — | — | — | | |
| 3212 A9 | | K s | 01 | 330 2 500-a | 330 2 549-a | 19 | 23 | 27 | 19 | 23 | 23 | — | — | — | — | — | — | | |

| Catégories | Type M | Code-lettres | Régime circulation | Numérotation | | Charges limites en régime | | | | | | | | | | | |
|------------|---------|--------------|--------------------|--------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|----|----|
| | | | | | | normal | | | | S | | | | SS | | | |
| | | | | | | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 |
| | 3202 A2 | K s | 21 | 330 3 000-a | 330 3 250-a | 20,5 | 21 | 21 | 20,5 | 21 | 21 | 20,5 | 21 | 21 | — | — | — |
| | 3202 A3 | K s | 21 | 330 3 500-a | 330 3 999-a | 20 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | — | — | — |
| | 3212 B0 | K s | 01 | 330 4 000-a | 330 4 999-a | 19 18,5 | 23 22,5 | 27 26,5 | 19 18,5 | 23 22,5 | 27 26,5 | 19 18,5 | 23 22,5 | 27 26,5 | — | — | — |
| | 3212 B1 | K s | 01 | 330 5 000-a | 330 5 149-a | | | | | | | | | | — | — | — |
| | 3232 A3 | K lps | 21 | 339 0 000-a | 339 0 099-a | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 17,5 | 21,5 | 21,5 | 17,5 | 21,5 | 21,5 | — | — | — |
| | 3022 B4 | K lms | 21 | 343 0 000-a | 343 0 099-a | 21 | 21 | 21 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | — | — | — |
| | 3022 B2 | K klms | 21 | 343 9 000-a | 343 9 199-a | 8 15,5 | 8 15,5 | 8 15,5 | 8 15 | 8 15 | 9 15 | 8 15 | 8 15 | 9 15 | — | — | — |
| | 3022 B6 | K mms | 21 | 345 0 000-a | 345 0 249-a | 22 | 25 | 25 | 22 | 25 | 25 | 22 | 25 | 25 | — | — | — |
| | 3202 A5 | L s | 21 | 410 0 000-a | 410 0 099-a | 20 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | — | — | — |
| | 3202 A4 | L bs | 21 | 411 0 000-a | — | 20,5 | 24,5 | 28,5 | 20,5 | 24,5 | 24,5 | 20,5 | 24,5 | 24,5 | — | — | — |
| | 3202 A6 | L lps | 21 | 412 6 000-a | 412 6 099-a | 20 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | — | — | — |
| | 5030 C3 | L fs | 21 | 414 0 100-a | 414 0 199-a | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 19,5 | 23,5 | 23,5 | 19,5 | 23,5 | 23,5 | — | — | — |
| | 5030 C4 | L fs | 21 | 414 0 200-a | 414 0 299-a | 18 | 22 | 26 | 18 | 22 | 26 | 18 | 22 | 26 | — | — | — |
| | 3022 C1 | L bks | 21 | 415 6 000-a | 415 6 399-a | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | — | — | — |
| | 3022 C2 | L bks | 21 | 415 6 400-a | 415 6 499-a | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | — | — | — |
| | 3022 C3 | L bks | 20/21 | 415 6 500-a | 415 6 999-a | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | — | — | — |
| | 3000 B3 | L klps | 21 | 417 4 000-a | 417 4 099-a | 18 | 20 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | — | — |
| | 3022 E1 | L klps | 20/21 | 417 4 100-a | 417 4 149-a | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | — | — | — |
| | 3022 E2 | L klps | 21 | 417 4 150-a | 417 4 199-a | 20 | 21 | 21 | 20 | 21 | 21 | 20 | 21 | 21 | — | — | — |
| | 3000 S1 | U is | 21 | 919 0 000-a | 919 0 099-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 18,5 | 22,5 | 22,5 | 18,5 | 22,5 | 22,5 | — | — | — |
| | 3022 B7 | L aabs | 21 | 431 7 000-a | 431 7 099-a | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | — | — | — |

— spéciaux, 2 essieux

— pour autos, 4 essieux

| Catégories | Type M | Code-lettres | Régime Circulation | Numérotation | | Charges limites en régime | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|--------------|--------------------|--------------|-------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|--|
| | | | | | | normal | | | | | | S | | | | | | SS | |
| | | | | | | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | | |
| — ordinaires, à bogies | 3000 D4 | L aaes | 21 | 433 2 000-a | 433 2 049-a | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | — | — | |
| | 3232 A5 | L aaes | 21 | 433 2 050-a | 433 2 099-a | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | — | — | |
| | 3514 A0 | R s | 11 | 390 0 000-a | 390 0 999-a | 38 | 46 | 54 | 38 | 43 | 43 | 38 | 43 | 43 | 43 | 43 | — | — | |
| | 3514 B0 | R s | 11 | 390 1 000-a | 390 1 499-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 55 | 55 | — | — | |
| | 3514 B1 | R s | 11 | 390 2 000-a | 390 2 499-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 55 | 55 | — | — | |
| | 3514 B2 | R s | 11 | 390 3 000-a | 390 3 499-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 55 | 55 | — | — | |
| | 3514 B3 | R s | 11 | 390 3 500-a | 390 3 749-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 55 | 55 | — | — | |
| | 3514 B5 | R s | 11 | 390 4 000-a | 390 4 319-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 55 | 55 | — | — | |
| | 3514 B4 | R s | 11 | 390 4 500-a | 390 4 599-a | 40,5 | 48,5 | 56,5 | 40,5 | 48,5 | 56,5 | 40,5 | 48,5 | 56,5 | 48,5 | 48,5 | — | — | |
| | 3514 B6 | R s | 11 | 390 4 600-a | 390 4 899-a | 42 | 50 | 58 | 42 | 50 | 58 | 42 | 50 | 58 | 58 | 58 | — | — | |
| | 3514 B7 | R s | 31 | 390 5 000-a | 390 5 149-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 55 | 55 | — | — | |
| | 3514 E8 | R s | 31 | 390 5 300-a | 390 5 349-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | 55 | 55 | — | — | |
| | 3514 D0 | R es | 31 | 393 6 000-a | 393 7 499-a | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 55,5 | 55,5 | — | — | |
| | 3514 D1 | R es | 31 | 393 7 500-a | 393 7 999-a | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 55,5 | 55,5 | — | — | |
| | 3514 C0 | R emms | 31 | 395 0 000-a | 395 0 774-a | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 49,5 | 57,5 | — | — | |
| | 3514 C2 | R emms | 31 | 395 1 000-a | 395 1 449-a | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 49,5 | 57,5 | — | — | |
| | 3514 C3 | R emms | 31 | 395 1 500-a | 395 2 299-a | 44 | 52 | 60 | 44 | 52 | 60 | 44 | 52 | 60 | 60 | 60 | — | — | |
| | 3514 C4 | R emms | 31 | 395 2 300-a | 395 2 599-a | 44 | 52 | 60 | 44 | 52 | 60 | 44 | 52 | 60 | 60 | 60 | — | — | |
| | 3514 C8 | R emms | 31 | 395 2 600-a | 395 2 649-a | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 49,5 | 57,5 | — | — | |
| | 3514 C6 | R mms | 31 | 395 9 000-a | 395 9 099-a | | | | | | | | | | | | — | — | |
| 3514 C1 | R mmps | 31 | 397 0 000-a | 397 0 049-a | | | | | | | | | | | | — | — | | |
| — pour autos, à bogies | 3000 D3 | S ekqs | 20 | 438 4 000-a | 438 4 049-a | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | — | — | |

| Catégories | Type M | Code-lettres | Régime circulation | Numérotation | | Charges limites en régime | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|-------------|---------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|---|----|----|----|--|
| | | | | | | normal | | | | | | S | | | | | | SS | |
| | | | | | | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | | |
| — surbaissés, à bogies — transcontainers, à bogies | 3000 S1 | U ais | 31 | 939 0 000-a | à | 939 0 004-a | 34 | 42 | 50 | 34 | 42 | 42 | — | — | — | — | — | | |
| | 3514 B9 | R gs | 31 | 391 7 000-a | à | 391 7 399-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | — | — | — | — | — | | |
| | 3514 C9 | R gmms | 31 | 396 6 000-a | à | 396 6 049-a | 43,5 | 51,5 | 59,5 | 43,5 | 51,5 | 59,5 | — | — | — | — | — | | |
| | 3714 A0 | S gs | 31 | 444 0 000-a | à | 444 0 299-a | 40 | 48 | 56 | 40 | 48 | 56 | — | — | — | — | — | | |
| | 3741 A1 | S gs | 36 | 444 0 300-a | à | 444 0 314-a | 39 | 47 | 55 | 39 | 47 | 55 | — | — | — | — | — | | |
| | 3714 A2 | S gs-w | 36 | 444 0 315-a | à | 444 0 379-a | 39,5 | 47,5 | 55,5 | 39,5 | 47,5 | 55,5 | — | — | — | — | — | | |
| | 3714 A8 | S gs | 31 | 444 0 400-a | à | 444 0 449-a | 40 | 48 | 56 | 40 | 48 | 56 | — | — | — | — | — | | |
| | — pour coils, à bogies | 3614 A0 | S hs | 31 | 437 0 000-a | à | — | 39,5 | 51,5 | 59,5 | 39,5 | 51,5 | 51,5 | — | — | — | — | — | |
| | | 3614 A1 | S hs | 31 | 437 0 001-a | à | 437 0 010-a | 38 | 52 | 60 | 38 | 52 | 60 | — | — | — | — | — | |
| | | 3614 A2 | S hs | 31 | 437 0 100-a | à | 437 0 299-a | 37,5 37 | 52 51,5 | 60 59,5 | 37,5 37 | 52 51,5 | 60 59,5 | — | — | — | — | — | |
| | | 3614 A6 | S hs | 31 | 437 0 300-a | à | 437 0 569-a | 37,5 37 | 52 51,5 | 60 59,5 | 37,5 37 | 52 51,5 | 60 59,5 | — | — | — | — | — | |
| | | 3614 A8 | S hs | 31 | 437 1 000-a | à | 437 1 999-a | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | 3614 B0 | S his | 31 | 437 3 000-a | à | 437 3 999-a | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 3000 G4 | S hhs | 31 | 437 8 000-a | à | 437 8 049-a | 29 | 45 | 61 | 29 | 45 | 53 | — | — | — | — | — | | |
| Toits ouvrants — 2 essieux | 1215 B1 | T s | 01 | 570 0 000-a | à | 570 0 269-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 18,5 | 22,5 | 22,5 | — | — | — | — | — | | |
| | 1215 B2 | T s | 21 | 570 0 290-a | à | 570 0 299-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 18,5 | 22,5 | 22,5 | — | — | — | — | — | | |
| | 1222 B5 | T s | 01 | 570 0 500-a | à | 570 1 069-a | 20 | 24 | 28 | 20 | 24 | 20 | — | — | — | — | — | | |
| | 1215 B3 | T s | 01 | 570 1 500-a | à | 570 1 799-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 18,5 | 22,5 | 22,5 | — | — | — | — | — | | |
| | 1215 C1 | T s | 01 | 570 3 000-a | à | 570 3 239-a | 18,5 18 | 22,5 22 | 26,5 26 | 18,5 18 | 22,5 22 | 26,5 26 | — | — | — | — | — | | |

| Catégories | Type M | Code-lettres | Régime Circulation | Numérotation | | Charges limites en régime | | | | | | | | | | | |
|------------|---------|--------------|--------------------|--------------|-------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|----|----|---|---|---|
| | | | | de | à | normal | | | S | | | SS | | | | | |
| | | | | | | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | A | B2 | C4 | | | |
| | 2215 A1 | T bis | 21 | 571 5 000-a | 571 5 549-a | 16,5 | 20,5 | 24,5 | 16,5 | 20,5 | 24,5 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 D1 | T ds | 21 | 573 0 000-a | 573 0 999-a | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 19,5 | 23,5 | 27,5 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 D2 | T ds | 21 | 573 1 000-a | 573 1 099-a | 19 | 23 | 27 | 19 | 23 | 27 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 D3 | T ds | 21 | 573 1 500-a | 573 1 999-a | 18 | 22 | 26 | 18 | 22 | 26 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 D4 | T ds | 21 | 573 2 000-a | 573 2 149-a | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 D5 | T ds | 21 | 573 2 200-a | 573 2 297-a | 19 | 23 | 27 | 19 | 23 | 27 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 D6 | T ds | 21 | 573 2 500-a | 573 2 649-a | 18 | 22 | 26 | 18 | 22 | 26 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 D7 | T ds | 21 | 573 2 750-a | 573 2 964-a | 18 | 22 | 26 | 18 | 22 | 26 | — | — | — | — | — | — |
| | 1000 D8 | T ds | 21 | 573 3 000-a | 573 3 129-a | 18 | 22 | 26 | 18 | 22 | 26 | — | — | — | — | — | — |
| | 1222 B4 | T es | 21 | 575 0 000-a | 575 0 099-a | 19,7 19,5 | 23,7 23,5 | 27,7 27,5 | 19,7 19,5 | 23,7 23,5 | 27,7 27,5 | — | — | — | — | — | — |
| | 5030 D0 | T bfis | 21 | 579 9 000-a | 579 9 049-a | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1004 D0 | T ads | 31 | 583 5 000-a | 583 5 499-a | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1416 A0 | T aes | 31 | 585 1 000-a | 585 1 209-a | 41,5 41 | 49,5 49 | 57,5 57 | 41,5 41 | 49,5 49 | 57,5 57 | — | — | — | — | — | — |
| | 1416 B0 | T aes | 31 | 585 1 500-a | 585 1 699-a | 41,5 | 49,5 | 57,5 | 41,5 | 49,5 | 57,5 | — | — | — | — | — | — |
| | 1416 B1 | T aes | 31 | 585 2 000-a | 585 2 499-a | 41 41,5 | 49 49,5 | 57 57,5 | 41 41,5 | 49 49,5 | 57 57,5 | — | — | — | — | — | — |
| | 1456 A1 | T aehs | 31 | 586 6 000-a | 586 6 199-a | 38,5 | 46,5 | 54,5 | 38,5 | 46,5 | 54,5 | — | — | — | — | — | — |
| | 3614 A3 | T ahs | 31 | 587 5 000-a | 587 5 199-a | 36,5 | 49 | 57 | 36,5 | 49 | 57 | — | — | — | — | — | — |
| | 3614 A4 | T ahs | 31 | 587 5 200-a | 587 5 399-a | 36,5 | 49 | 57 | 36,5 | 49 | 57 | — | — | — | — | — | — |
| | 3614 A5 | T ahs | 31 | 587 5 400-a | 587 5 499-a | 36,5 | 49 | 57 | 36,5 | 49 | 57 | — | — | — | — | — | — |
| | 3614 A7 | T ahs | 31 | 587 5 500-a | 587 5 599-a | 36,5 | 49 | 57 | 36,5 | 49 | 57 | — | — | — | — | — | — |

— à bogies

Matériel spécial

Transport de marchandises particulières

- Toits ouvrants
- Transport de coils (rouleaux de tôle)
- Transport de transcontainers
- Déchargement automatique par gravité
- Déchargement par vidange pneumatique (air comprimé ou pulsé)
- Isothermes
- Réfrigérants (avec bacs à glace)
- Transport autos
- Wagons avec barres faitières
- Wagons chevaux/pupitres
- Wagons à crémaillères
- Transport de rouleaux de fil
- Transport de tubes
- Transport de rails
- Transport de bogies pour T.E.
- Wagons à $\frac{1}{2}$ parois ouvrantes
- Wagons SNCB colis

| Catégories matériel et utilisation spéciale | Régime circulation | Numérotation | | Code-lettres | Type M | Particularités techniques | |
|--|--------------------|--------------|-------------|--------------|---------------------------------------|---|---|
| | | de | à | | | | |
| Toits ouvrants — Rabattable latéralement | 21 | 573 0 000-a | 573 0 099-a | T ds | 1000 D1 | 2 essieux, toit type allemand | |
| | 21 | 573 1 000-a | 573 1 099-a | T ds | 1000 D2 | 2 essieux, toit type allemand | |
| | 21 | 573 1 500-a | 573 1 999-a | T ds | 1000 D3 | 2 essieux, toit type français | |
| | 21 | 573 2 000-a | 573 2 149-a | T ds | 1000 D4 | 2 essieux, toit type allemand | |
| | 21 | 573 2 200-a | 573 2 297-a | T ds | 1000 D5 | 2 essieux, toit type allemand | |
| | 21 | 573 2 500-a | 573 2 649-a | T ds | 1000 D6 | 2 essieux, toit type français | |
| | 21 | 573 2 750-a | 573 2 964-a | T ds | 1000 D7 | 2 essieux, toit type français | |
| | 21 | 573 3 000-a | 573 3 129-a | T ds | 1000 D8 | 2 essieux, toit type français | |
| | 31 | 583 5 000-a | 583 5 499-a | T ads | 1004 D0 | à bogies, toit type allemand | |
| | — Enroulable CIMT | 01 | 570 0 000-a | 570 0 289-a | T s | 1215 B1 | UIC type II, 2 essieux |
| | | 01 | 570 0 500-a | 570 1 069-a | T s | 1222 B5 | ex-1222 B0, 2 essieux |
| | | 01 | 570 1 500-a | 570 1 799-a | T s | 1215 B3 | UIC type II, 2 essieux |
| | | 01 | 570 3 000-a | 570 3 239-a | T s | 1215 C1 | UIC type II, 2 essieux |
| | | 21 | 575 0 000-a | 575 0 099-a | T es | 1222 B4 | ex-1222 B0, 2 essieux |
| | | 21 | 579 9 000-a | 579 9 049-a | T biis | 5030 Do | ½ parois coulissantes, 2 essieux |
| | | 31 | 585 1 000-a | 585 1 209-a | T aes | 1416 A0 | 2 très larges portes latérales = 4 m 05, à bogies |
| | | 31 | 585 1 500-a | 585 1 699-a | T aes | 1416 B0 | 2 très larges portes latérales = 4 m 05, à bogies |
| 31 | | 585 2 000-a | 585 2 499-a | T aes | 1416 B1 | 2 très larges portes latérales = 4 m 05, à bogies | |
| 31 | | 586 6 000-a | 586 6 199-a | T aehs | 1456 A1 | transport coils horizontaux, à bogies | |
| 31 | 587 5 000-a | 587 5 199-a | T ahs | 3614 A3 | transport coils horizontaux, à bogies | | |
| 31 | 587 5 200-a | 587 5 399-a | T ahs | 3614 A4 | transport coils horizontaux, à bogies | | |
| 31 | 587 5 400-a | 587 5 499-a | T ahs | 3614 A5 | transport coils horizontaux, à bogies | | |
| 31 | 587 5 500-a | 587 5 599-a | T ahs | 3614 A7 | transport coils horizontaux, à bogies | | |

| Catégories matériel et utilisation spéciale | Régime circulation | Numérotation | | Code-lettres | Type M | Particularités techniques |
|--|--------------------|--------------|-------------|--------------|---------|--|
| | | de | à | | | |
| — Enroulable Mac Grégor | 21 | 570 0 290-a | 570 0 299-a | T s | 1215 B2 | UIC type II, 2 essieux |
| — Enroulable Invulnérable | 21 | 565 0 000-a | 565 0 029-a | T e | 1222 B3 | ex-1222 B0, 2 essieux |
| — Coulisant SEAG | 21 | 560 0 000-a | 560 0 099-a | T | 1214 B1 | 2 essieux |
| | 20 | 560 0 100-a | 560 0 149-a | T | 1214 B5 | 2 essieux, transport engrais |
| | 21 | 571 5 000-a | 571 5 549-a | T bis | 2215 A1 | 2 essieux, $\frac{1}{2}$ parois ouvrantes |
| Transports de coils (rouleaux de tôles) | | | | | | |
| — Coils horizontaux froids | 31 | 422 9 650-a | 422 9 669-a | S h | 3000 G2 | à bogies, 5 berceaux fixes |
| | 31 | 422 9 700-a | 422 9 749-a | S h | 3414 A2 | à bogies, 3 berceaux amovibles |
| | 31 | 422 9 750-a | 422 9 799-a | S h | 3414 A4 | à bogies, 3 berceaux fixes |
| | 31 | 423 5 001-a | 423 5 004-a | L aah | 3000 A3 | à 4 essieux, 3 berceaux fixes |
| | 31 | 437 0 000-a | — | S hs | 3614 A0 | à bogies, 5 berceaux glissant longitudinalement, non amovibles |
| | 31 | 437 0 001-a | 437 0 010-a | S hs | 3614 A1 | à bogies, 8 berceaux fixes |
| | 31 | 437 0 100-a | 437 0 299-a | S hs | 3614 A2 | à bogies, 7 berceaux fixes |
| | 31 | 437 0 300-a | 437 0 569-a | S hs | 3614 A6 | à bogies, 7 berceaux fixes |
| | 31 | 437 1 000-a | 437 1 999-a | S hs | 3614 A8 | à bogies, 5 berceaux fixes |
| | 31 | 437 3 000-a | 437 3 999-a | S his | 3614 B0 | à bogies, 5 berceaux fixes, toit télescopique |
| | 31 | 497 0 000-a | 497 0 069-a | S aah | 3000 G1 | à bogies, 6 berceaux fixes (wagons accouplés) |
| | 31 | 586 6 000-a | 586 6 199-a | T aehs | 1456 A1 | à bogies, 5 berceaux amovibles |
| | 31 | 587 5 000-a | 587 5 199-a | T ahs | 3614 A3 | à bogies, 7 berceaux fixes |
| | 31 | 587 5 200-a | 587 5 399-a | T ahs | 3614 A4 | à bogies, 7 berceaux fixes |
| | 31 | 587 5 400-a | 587 5 499-a | T ahs | 3614 A5 | à bogies, 7 berceaux fixes |
| | 31 | 587 5 500-a | 587 5 599-a | T ahs | 3614 A7 | à bogies, 7 berceaux fixes |

| Catégories matériel et utilisation spéciale | Régime Circulation | Numérotation | | Code-lettres | Type M | Particularités techniques |
|--|--------------------|--------------|-------------|--------------|---------|---|
| | | de | à | | | |
| — coils horizontaux chauds | 31 | 422 9 800-a | 422 9 899-a | S h | 3414 A5 | à bogies, 3 berceaux fixes, sans plancher |
| — coils verticaux froids | 31 | 422 5 000-a | 422 5 059-a | S hh | 3414 A6 | |
| — coils verticaux chauds | 31 | 437 8 000-a | 437 8 049-a | S hhs | 3000 G4 | |
| Transport de transcontainers (uniquement) | | | | | | |
| — jusque 40 pieds | 21 | 411 0 000-a | — | L bs | 3202 A4 | 2 essieux, avec amortisseur |
| | 31 | 396 6 000-a | 396 6 049-a | R gmms | 3514 C9 | à bogies, sans amortisseur (2 transcontainers de 20 pieds pour sucre) |
| | 31 | 391 7 000-a | 391 7 399-a | R gs | 3514 B9 | à bogies, sans amortisseur |
| | 31 | 444 0 000-a | 444 0 299-a | S gs | 3714 A0 | à bogies, avec amortisseur |
| | 36 | 444 0 300-a | 444 0 314-a | S gs | 3714 A1 | à bogies, avec amortisseur |
| | 36 | 444 0 315-a | 444 0 379-a | S gs-w | 3714 A2 | à bogies, avec amortisseur |
| | 31 | 444 0 400-a | 444 0 449-1 | S gs | 3714 A8 | à bogies, avec amortisseur |
| Déchargement automatique par gravité | | | | | | |
| — bilatéral alternatif contrôlé haut | 01 | 550 3 000-a | 550 4 999-a | E ds | 1000 E2 | 2 essieux, 2 trémies |
| | 21 | 550 5 000-a | 550 5 199-a | E ds | 1000 E3 | 2 essieux, 2 trémies |
| | 01 | 550 5 500-a | 550 5 649-a | E ds | 1000 E4 | 2 essieux, 2 trémies |
| | 01 | 550 6 000-a | 550 6 499-a | E ds | 1000 E5 | 2 essieux, 2 trémies |

| Catégories matériel et utilisation spéciale | Régime circulation | Numérotation | | Code-lettres | Type M | Particularités techniques | |
|---|---------------------------------------|--------------|-------------|--------------|---------|--|----------------------|
| | | de | à | | | | |
| — bilatéral simultané massif bas | 21 | 573 0 000-a | 573 0 999-a | T ds | 1000 D1 | 2 essieux, toit rabattable latéralement, 2 trémies | |
| | 21 | 573 1 000-a | 573 1 099-a | T ds | 1000 D2 | 2 essieux, toit rabattable latéralement, 2 trémies | |
| | 21 | 573 1 500-a | 573 1 999-a | T ds | 1000 D3 | 2 essieux, toit rabattable latéralement, 2 trémies | |
| | 21 | 573 2 000-a | 573 2 149-a | T ds | 1000 D4 | 2 essieux, toit rabattable latéralement, 2 trémies | |
| | 21 | 573 2 200-a | 573 2 297-a | T ds | 1000 D5 | 2 essieux, toit rabattable latéralement, 2 trémies | |
| | 21 | 573 2 500-a | 573 2 649-a | T ds | 1000 D6 | 2 essieux, toit rabattable latéralement, 2 trémies | |
| | 21 | 573 2 750-a | 573 2 964-a | T ds | 1000 D7 | 2 essieux, toit rabattable latéralement, 2 trémies | |
| | 21 | 573 3 000-a | 573 3 129-a | T ds | 1000 D8 | 2 essieux, toit rabattable latéralement, 2 trémies | |
| | 31 | 583 4 000-a | 583 4 099-a | T ads | 1004 D9 | à bogies, toit rabattable latéralement, 3 trémies | |
| | 31 | 583 5 000-a | 583 5 499-a | T ads | 1004 D0 | à bogies, toit rabattable latéralement, 3 trémies | |
| | — axial (c-à-d central) contrôlé haut | 21 | 601 9 000-a | 601 9 099-a | F bd | 1222 B2 | 2 essieux, 2 trémies |
| | | 20 | 601 9 100-a | 601 9 409-a | F bd | 1245 A1 | 2 essieux, 2 trémies |
| | | 21 | 602 0 500-a | 602 0 599-a | F d | 1000 G2 | 2 essieux, 1 trémie |
| | | 31 | 676 0 500-a | 676 0 624-a | F ad | 1000 F1 | à bogies, 1 trémie |
| | | 31 | 696 0 000-a | 696 0 099-a | F ads | 1000 F3 | à bogies, 2 trémies |
| | | 31 | 696 0 500-a | 696 0 549-a | F ads | 1000 F4 | à bogies, 2 trémies |
| 31 | | 696 1 000-a | 696 1 349-a | F ads | 1000 F5 | à bogies, 2 trémies | |
| 31 | | 696 1 350-a | 696 1 499-a | F ads | 1000 F6 | à bogies, 2 trémies | |
| 31 | | 696 1 500-a | 696 1 624-a | F ads | 1000 F2 | à bogies, 1 trémie (dos d'âne) | |
| 20 | | 902 5 000-a | 902 5 999-a | U de | 2000 F2 | 2 essieux, 4 cuves | |

| Catégories matériel et utilisation spéciale | Régime Circulation | Numérotation | | Code-lettres | Type M | Particularités techniques |
|---|--------------------|--------------|-------------|--------------|---------|---|
| | | de | à | | | |
| Déchargement par vidange pneumatique (air comprimé ou puisé) | 21 | 900 5 000-a | 900 5 024-a | U c | 2000 G1 | 2 essieux, 2 cuves, système Polysius |
| | 21 | 910 5 050-a | 910 5 099-a | U cs | 2000 G2 | 2 essieux, 2 cuves, système Interconsult |
| | 21 | 910 5 100-a | 910 5 199-1 | U cs | 2000 G3 | 2 essieux, 2 cuves, système Polysius |
| | 21 | 910 5 200-a | 910 5 202-a | U cs | 2000 G4 | 2 essieux, 2 cuves, système Polysius |
| | 21 | 910 5 300-a | 910 5 399-a | U cs | 2000 G5 | 2 essieux, 2 cuves, système Polysius |
| | 21 | 910 5 400-a | 910 5 499-a | U cs | 2000 G6 | 2 essieux, 2 cuves, système Polysius |
| | 31 | 930 5 000-a | 930 5 049-a | U acs | 2004 G1 | à bogies |
| | | | | | | |
| Isothermes | 11 | 811 1 000-a | 811 1 004-a | I dis | 2212 C0 | 2 essieux, sans bac à glace |
| | 21 | 811 1 005-a | 811 1 029-a | I dis | 2212 C0 | 2 essieux, sans bac à glace |
| | 21 | 811 1 050-a | 811 1 099-a | I dis | 2000 C4 | 2 essieux, sans bac à glace |
| Réfrigérants (avec bacs à glace) | 11 | 801 9 000-a | 801 9 099-a | I bces | 2000 C2 | 2 essieux, avec crochets à viande |
| | 11 | 802 6 000-a | 802 6 099-a | I bes | 2000 C1 | 2 essieux, sans crochet à viande |
| Transport autos — à étage | 21 | 433 2 000-a | 433 2 049-a | L aaes | 3000 D4 | 2 x 2 essieux, 3000 D1/D2 accouplés |
| | 21 | 433 2 050-a | 433 2 099-a | L aaes | 3232 A5 | 2 x 2 essieux, 2 types 3232 A1 accouplés |
| | 20 | 438 4 000-a | 438 4 049-a | S ekqs | 3000 D3 | à bogies, avec cond. chauffage électrique |

| Catégories matériel et utilisation spéciale | Régime Circulation | Numérotation | | Code-lettres | Type M | Particularités techniques |
|---|--------------------|--------------|-------------|--------------|---------|--|
| | | de | à | | | |
| — sans étage | 21 | 431 7 000-a | 431 7 099-a | L aabs | 3022 B7 | 2 × 2 essieux, 2 types 3022 B2 accouplés |
| Wagons avec barres faitières | | | | | | |
| | 21 | 503 7 000-a | 503 7 999-a | E | 1214 B3 | 2 essieux, barres articulées |
| | 21 | 520 5 000-a | 520 5 499-a | E m | 1212 G7 | 2 essieux, barres articulées |
| | 21 | 520 6 700-a | 520 6 849-a | E m | 1212 H4 | 2 essieux, barres articulées |
| | 21 | 520 7 000-a | 520 7 599-a | E m | 1212 G3 | 2 essieux, barres articulées |
| | 21 | 520 8 000-a | 520 8 499-a | E m | 1212 G3 | 2 essieux, barres articulées |
| | 20 | 520 8 500-a | 520 8 719-a | E m | 1212 H3 | 2 essieux, barres articulées |
| | 21 | 520 8 720-a | 520 8 999-a | E m | 1212 G3 | 2 essieux, barres articulées |
| Wagons chevalets/pupitres | | | | | | |
| — chevalets amovibles | 20/21 | 402 7 200-a | 402 7 399-a | L lp | 3000 B1 | 2 essieux, chevalet appartenant au P |
| | 20/21 | 407 4 000-a | 407 4 399-a | L klp | 3000 B1 | 2 essieux, chevalet appartenant au P |
| — chevalets fixes intégrés | 20/21 | 407 4 400-a | 407 4 419-a | L klp | 3000 B2 | 2 essieux, chevalets SNCB |
| | 21 | 417 4 000-a | 417 4 099-a | L klps | 3000 B3 | 2 essieux, chevalets SNCB |
| — pupitres | 21 | 428 0 000-a | 428 0 009-a | S klp | 3000 B4 | à bogies |
| | 31 | 432 1 000-a | 423 1 019-a | S lp | 3000 B7 | à bogies, pour tôles de 20 m × 4 m |

| Catégories matériel et utilisation spéciale | Régime Circulation | Numérotation | | Code-lettres | Type M | Particularités techniques |
|---|--------------------|--------------|-------------|--------------|---------|---|
| | | de | à | | | |
| Wagons à crémaillère | 21 | 412 6 000-a | 412 6 099-a | L lps | 3202 A6 | plats 2 essieux, transport caisses glaces tombereaux 2 essieux, transport glaces tombereaux 2 essieux, transport glaces |
| | 21 | 501 9 000-a | 501 9 299-a | E | 1222 B7 | |
| | 21 | 514 1 000-a | 514 1 074-a | E o | 1215 A6 | |
| Transport rouleaux fil de fer | 21 | 410 0 000-a | 410 0 099-a | L s | 3202 A5 | plats 2 essieux |
| Transport de tubes | 21 | 402 8 000-a | 402 8 099-a | L p | 3000 E2 | plats 2 essieux |
| Transport de rails | 21 | 317 3 000-a | 317 3 249-a | K lmpmp | 3000 C8 | plats 2 essieux |
| Transport de bogies pour T.E. | 21/21 | 417 4 100-a | 417 4 149-a | L klps | 3022 E1 | plats 2 essieux |
| | 21 | 417 4 150-a | 417 4 199-a | L klps | 3022 E2 | plats 2 essieux |
| Demis-parois ouvrantes | 21 | 201 5 000-a | 201 5 099-a | H bis | 2213 A0 | fermés 2 essieux, grande capacité, avec système Daberkow |
| | 21 | 201 5 100-a | 201 5 649-a | H bis | 2213 A1 | fermés 2 essieux, grande capacité |
| | 21 | 571 5 000-a | 571 5 549-a | T bis | 2215 A1 | toit coulissant SEAG, grande capacité |
| SNCB-colis | 20 | 143 1 000-a | 143 2 499-a | G lms | 2211 A2 | fermés 2 essieux |

Définitions des types M

Définition du type M

| Type M | Code-lettres | Définition |
|---------|--------------|--|
| 1000 D1 | T ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, toit rabattable latéralement type allemand, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 27,5 t — empatt. = 6 m 00 — 38 m ³ 00 |
| 1000 D2 | T ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, toit rabattable latéralement type allemand, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 27 t — empatt. = 6 m 00 — 38 m ³ 00 |
| 1000 D3 | T ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, toit rabattable latéralement type français, construction de Cuesmes, aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 6 m 00 — 38 m ³ 00 |
| 1000 D4 | T ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, toit rabattable latéralement type allemand, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 26,5 t — empatt. = 6 m 00 — 38 m ³ 00 |
| 1000 D5 | T ds | wg-trémies à 2 essieux (ex-1000 E1), 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, toit rabattable latéralement type allemand, construction du privé, aménagé par Cuesmes, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 27 t — empatt. = 6 m 00 — 38 m ³ 00 |
| 1000 D6 | T ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, toit rabattable latéralement type français, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 6 m 00 — 38 m ³ 00 |
| 1000 D7 | T ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, toit rabattable latéralement type français, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 6 m 00 — 38 m ³ 00 |
| 1000 D8 | T ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, toit rabattable latéralement type français, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 6 m 00 — 38 m ³ 00 |
| 1000 E2 | E ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., Europ — 28 t — empatt. = 6 m 00 — 40 m ³ 60 |
| 1000 E3 | E ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 28 t — empatt. = 6 m 00 — 32 m ³ 55 |
| 1000 E4 | E ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, construction de Cuesmes, aptes à l'attel. automat., Europ — 27 t — empatt. = 6 m 00 — 40 m ³ 60 |
| 1000 E5 | E ds | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — 27 t — empatt. = 6 m 00 — 40 m ³ 60 |
| 1000 F1 | F ad | tombereaux à dos d'âne pour minerai, déchargement automatique par gravité bilatéral simultané massif bas, à bogies Y25 C, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 60 t — empatt. = 1 m 80/6 m 00 — 40 m ³ 00 |
| 1000 F2 | F ads | wg-trémies à bogies Y25 CS (dos d'âne), déchargement automatique par gravité bilatéral simultané massif bas, 1 trémie et 2 x 4 trappes latérales construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 59,5 t — empatt. = 1 m 80/6 m 00 — 40 m ³ 00 — hauteur : 3 m 42 |
| 1000 F3 | F ads | wg-trémies à bogies Y25 C, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral simultané massif bas, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 56 t — empatt. = 1 m 80/8 m 00 — 72 m ³ 00 - hauteur : 3 m 975 |
| 1000 F4 | F ads | wg-trémies à bogies Y25 C, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral simultané massif bas, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 56,5 t — empatt. = 1 m 80/8 m 00 — 64 m ³ 00 — hauteur : 3 m 65 |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 1000 F5 | F ads | wg-trémies à bogies Y25 CS, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral simultanément massif bas, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 56,5 t — empatt. = 1 m 80/7 m 50 — 75 m ³ 00 — hauteur : |
| 1000 F6 | F ads | wg-trémies à bogies Y25 CS, 2 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral simultanément massif bas, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 55 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 90 m ³ 00 — hauteur : |
| 1000 G2 | F d | wg-trémie à 2 essieux pour minerai de zinc, 1 trémie, déchargement automatique par gravité bilatéral simultanément massif bas, achat du privé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 27 t et 27,5 t — empatt. = 4 m 50 — 32 m ³ 00 |
| 1004 D0 | T ads | wg-trémies à bogies Y25 CS, 3 trémies, déchargement automatique par gravité bilatéral alternatif contrôlé haut, toit rabattable latéralement type allemand, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — t — empatt. = 1 m 80/12 m 534 — 60 m ³ 00 |
| 1212 G1 | E m | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latér., 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, non Europ — 26 t — empatt. = 4 m 00 — 19 m ² 00 — 31 m ³ 30, non aptes à l'attel. automat. |
| 1212 G3 | E m | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latér., 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, non aptes à l'attel. automat., non Europ, avec barres faitières — 26 t — empatt. = 4 m 00 — 19 m ² 00 — 31 m ³ 30 |
| 1212 G4 | E m | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latér., 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 4 m 75 — 19 m ² 00 — 31 m ³ 30 |
| 1212 G5 | E m | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latér., 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, navettes Monceau-Piéton, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 4 m 00 — 19 m ² 00 — 31 m ³ 30 |
| 1212 G7 | E m | tombereaux 2 essieux type 1212 G4 ci-dessus, équipés d'une barre faitière |
| 1212 H3 | E m | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latér., 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, avec barre faitière, non aptes à l'attel. automat., non Europ, vitesse maximum 60 km/h (Δ) — 26 t — empatt. = 4 m 50 — 17 m ² 33 — 24 m ³ 43 |
| 1212 H4 | E m | tombereaux 2 essieux type 1212 H3 ci-dessus, rendus aptes à circuler en RIV avec vitesse 80 km/h |
| 1214 B0 | E | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latér., 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., Europ — 26 t — empatt. = 5 m 00 — 21 m ² 80 — 35 m ³ 00 |
| 1214 B1 | T | wg. à 2 essieux du type 1214 B0, caisse métallique, 4 portes latérales et pas de pignon mobile, toit coulissant SEAG, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 5 m 00 — 21 m ² 80 — 35 m ³ 00 |
| 1214 B2 | E | tombereaux 2 essieux type 1214 B0 ci-dessus, non Europ |
| 1214 B3 | E | tombereaux 2 essieux type 1214 B0 ci-dessus, avec boîtes à rouleaux et avec barres faitières rabattables, non Europ |
| 1214 B4 | E | tombereaux 2 essieux ex-1214 B0, Europ — 28,5 t — empatt. = 5 m 00 — 21 m ² 80 — 35 m ³ 00 |
| 1214 B5 | T | wagons à 2 essieux ex-1214 B1, non Europ (transport engrais) |
| 1214 B8 | E | tombereaux 2 essieux ex-1214 B2, non Europ — 26,5 t (transport roues, pour parc Europ) |
| 1214 B9 | E | tombereaux 2 essieux type 1214 B0 ci-dessus, non Europ, réservés à des essais de parcours kilométriques |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|--|
| 1215 A0 | E | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 4 portes latérales et 1 ou 2 pignons mobiles, construction de Cuesmes et du privé, non aptes à l'attel. automat., Europ — 29 t — empatt. = 4 m 85 — 21 m ² 40 — 36 m ³ 84 |
| 1215 A1 | E s | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, construction de Cuesmes, aptes à l'attel. automat., Europ — 27 t — empatt. = 6 m 60 — 24 m ² 10 — 41 m ³ 50 |
| 1215 A4 | E | tombereaux 2 essieux (ex-1215 A0/B0), caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, aptes à l'attel. automat., Europ — 27 t et 27,5 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 10 — 41 m ³ 50 |
| 1215 A5 | E | tombereaux 2 essieux (ex-1215 A0/B0), caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, aptes à l'attel. automat., Europ — 27 t et 27,5 t — empatt. = 6 m 60 — 24 m ² 10 — 41 m ³ 50 |
| 1215 A6 | E o | tombereaux 2 essieux (ex-1215 A5), caisse métallique, basculables latéralement seulement, 4 portes latérales et pas de pignon mobile, avec crémaillères, aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 6 m 60 — 24 m ² 10 |
| 1215 B0 | E | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 2 portes latérales et 2 pignons mobiles, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., Europ — 29 t — empatt. = 5 m 40 — 24 m ² 18 — 36 m ³ 00 |
| 1215 B1 | T s | wg. à 2 essieux, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, toit enrroulable CIMT, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., Europ — 26,5 t — empatt. = 5 m 40 — 24 m ² 12 — 47 m ³ 48 |
| 1215 B2 | T s | wg. à 2 essieux, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, toit enrroulable Mac Grégor, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 26,5 t — empatt. = 5 m 40 — 24 m ² 12 — 47 m ³ 48 |
| 1215 B3 | T s | wg. à 2 essieux, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, toit enrroulable CIMT, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — 26,5 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 00 — 47 m ³ 50 |
| 1215 C1 | T s | wg. à 2 essieux, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, toit enrroulable CIMT, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — 26 t et 26,5 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 00 — 37 m ³ 50 |
| 1222 B0 | E | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 2 portes latérales et 2 pignons mobiles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 28 t — empatt. = 6 m 00 — 23 m ² 95 — 37 m ³ 70 |
| 1222 B1 | F b | tombereaux 2 essieux, caisse métallique surhaussée, grande capacité pour coke, 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 27,5 t et 28 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 50 — 54 m ³ 50 |
| 1222 B2 | F bd | wg-trémies à 2 essieux, 2 trémies, déchargement automatique par gravité, grande capacité pour coke, 4 portes latérales et pas de pignon mobile, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 26,5 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 50 — 56 m ³ 50 |
| 1222 B3 | T e | wg. à 2 essieux, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, toit enrroulable Invulnérable, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 6 m 00 — 21 m ² 60 — 42 m ³ 80 |
| 1222 B4 | T es | wg. à 2 essieux, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, toit enrroulable CIMT, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 27,5 t et 27,7 t — empatt. = 6 m 00 — 22 m ² 00 — 48 m ³ 00 |
| 1222 B5 | T s | wg. à 2 essieux, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, toit enrroulable CIMT, non aptes à l'attel. automat., Europ — 28 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 90 — 40 m ³ 50 |
| 1222 B7 | E | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latéralement, pas de portes latérales mais 2 ouvertures et 2 pignons mobiles, avec crémaillères (glaces), non aptes à l'attel. automat., non Europ — 28 t — empatt. = 6 m 00 — 23 m ² 95 — 37 m ³ 70 |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 1222 C1 | E | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 2 portes latérales et 1 pignon mobile, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 27 — 40 m ³ 00 |
| 1222 C2 | E | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 2 portes latérales et 2 pignons mobiles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 26 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 27 — 40 m ³ 00 |
| 1232 A0 | E o | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, basculables latéralement seulement, 4 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., Europ — 26 t — empatt. = 5 m 00 — 21 m ² 75 — 34 m ³ 70 |
| 1232 A1 | E | tombereaux 2 essieux (ex-1232 A0), caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, non aptes à l'attel. automat., Europ — 26 t — empatt. = 5 m 00 — 21 m ² 75 — 34 m ³ 70 |
| 1245 A1 | F bd | wg. trémies à 2 essieux (ex-1222 B0/B2), 2 trémies pour coke, déchargement automatique par gravité, massif, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 27,5 t |
| 1415 A0 | E as | tombereaux à bogies Y25 CS, caisse métallique, basculables en bout et latéralement, 4 portes latérales et 2 pignons mobiles, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 58,5 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 35 m ² 30 — 74 m ³ 00 |
| 1415 A1 | E aos | tombereaux à bogies Y25 CS, caisse métallique, basculables latéralement seulement, 4 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 58,5 t et 59 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 35 m ² 30 — 74 m ³ 00 |
| 1415 A2 | E aos | tombereaux à bogies Y25 CS, caisse métallique, basculables latéralement seulement, 4 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 59 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 35 m ² 30 — 74 m ³ 00 |
| 1416 A0 | T aes | wg. à bogies Y25 CS, caisse métallique, 2 très larges portes latérales et pas de pignon mobile, toit enroulable CIMT, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 57 t et 57,5 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 32 m ² 50 — 72 m ³ 50 |
| 1416 B0 | T aes | wg. à bogies Y25 CS, caisse métallique, 2 très larges portes latérales et pas de pignon mobile, toit enroulable CIMT, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 57,5 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 32 m ² 50 — 72 m ³ 50 |
| 1416 B1 | T. aes | wg. à bogies Y25 CS, caisse métallique, — 57 t et 57,5 t |
| 1456 A1 | T aehs | wg. à bogies Y25 CS (ex-1416 B0), caisse métall., transport coils horizontaux, 5 berceaux amovibles, toit enroulable CIMT, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 54,5 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 32 m ² 50 |
| 2000 C1 | I bes | fermés à 2 essieux, caisse métall., réfrigérants avec 2 bacs à glace et sans crochet à viande, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., sous gérance Interfrigo — 18,7 t — empatt. = 6 m 60 — 22 m ² 00 — 46 m ³ 00 |
| 2000 C2 | I bces | fermés à 2 essieux, caisse métall., réfrigérants avec 2 bacs à glace et avec crochets à viande, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., sous gérance Interfrigo — 18,2 t — empatt. = 6 m 60 — 22 m ² 00 — 46 m ³ 00 |
| 2000 C4 | I dis | fermés à 2 essieux du type 2000 C1 ci-dessus, retirés de la gérance Interfrigo et affectés au transport de poissons — 18,7 t — empatt. = 6 m 60 — 22 m ² 00 — 46 m ³ 00 |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 2000 D1 | H k | fermés à 3 essieux et à 3 compartiments, caisse bois, 6 portes latérales et pas de pignon mobile, non Europ — 9,5 t — empatt. = 2 x 3 m 25 — 44 m ³ 40, non aptes à l'attel. automat. |
| 2000 F1 | H gk | fermés spéciaux à 2 essieux, caisse métallique, 2 cuves à chargement supérieur et déchargement inférieur pour transport grain en vrac, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 15,5 t — empatt. = 4 m 00 — 2 x 15 m ³ 00 |
| 2000 F2 | U de | fermés spéciaux à 2 essieux, caisse métallique, 4 cuves à 1 seule ouverture commune de remplissage et 4 ouvertures de vidange pour transport ciment ou sucre en vrac, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 23 t — empatt. = 3 m 55 — 19 m ³ 50 |
| 2000 G1 | U c | citernes 2 essieux pour produits pulvérulents à vidange pneumatique Polysius, 2 cuves, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 27,2 t — empatt. = 4 m 91 — 2 x 14 m ³ 00 |
| 2000 G2 | U cs | citernes 2 essieux pour produits pulvérulents à vidange pneumatique Interconsult, 2 cuves, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 27,2 t — empatt. = 5 m 45 — 2 x 17 m ³ 00 |
| 2000 G3 | U cs | citernes 2 essieux pour produits pulvérulents à vidange pneumatique Polysius, 2 cuves, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 27 t — empatt. = 5 m 80 — 2 x 17 m ³ 00 |
| 2000 G4 | U cs | citernes 2 essieux pour produits pulvérulents à vidange pneumatique Polysius, 2 cuves, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 27,3 t — empatt. = 5 m 80 — 2 x 17 m ³ 00 |
| 2000 G5 | U cs | citernes 2 essieux pour produits pulvérulents à vidange pneumatique Polysius, 2 cuves, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 27,1 t — empatt. = 5 m 80 — 2 x 17 m ³ |
| 2000 G6 | U cs | citernes 2 essieux pour produits pulvérulents à vidange pneumatique Polysius, 2 cuves, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 27,1 t — empatt. = 5 m 80 — 2 x 17 m ³ 00 |
| 2000 H2 | U ahs | citernes à bogies pour produits pétroliers, prises en location par la SNCB à des tiers particuliers; tonnages, empattements et volumes divers |
| 2000 H3 | U hs | citernes à 2 essieux pour produits pétroliers, prises en location par la SNCB à des tiers particuliers; tonnages, empattements et volumes divers |
| 2004 G1 | U acs | citernes à bogies pour produits pulvérulents, vidange pneumatique |
| 2021 A2 | G klm | fermés 2 essieux, caisse bois, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 16 t — empatt. = 4 m 50 — 46 m ³ 00 |
| 2021 B3 | H bk | fermés 2 essieux, caisse bois, grande capacité, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 17,5 t — empatt. = 6 m 50 — plus de 70 m ³ 00 |
| 2040 A0 | G km | fermés ex-FB 5030 A8 et 5030 A9, ex-2021 A2, navettes 40 km/h; tonnages, empattements et volumes divers |
| 2211 A0 | G lms | fermés 2 essieux, caisse bois/multiplex, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., Europ — 21 t — empatt. = 6 m 00 — 21 m ³ 80 — 57 m ³ 00 |
| 2211 A1 | G lms | fermés 2 essieux, caisse bois/multiplex, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 21 t — empatt. = 6 m 00 — 21 m ³ 80 — 57 m ³ 00 |
| 2211 A2 | G lms | fermés ex-2211 A0, non Europ, affectés au service intérieur pour SNCB-colis |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 2211 A9 | G lms | fermés 2 essieux type 2211 A0 ci-dessus, Europ, réservés à des essais de parcours kilométriques |
| 2212 A0 | G lms | fermés 2 essieux, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 21 t — empatt. = 6 m 00 — 21 m ² 60 — 57 m ³ 00 |
| 2212 A1 | G lms | fermés 2212 A0 accouplés en (A. B + C), 2 × 2 portes latérales, 2 × 6 m 00 d'empattement, 2 × 57 m ³ 00, mais (A. B) = 12 t et (C) = 21 t, non Europ |
| 2212 B0 | G lms | fermés 2 essieux type 2212 A0 pour transport poisson sans isolation, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, aptes à l'attel. automat., non Europ — 21 t — empatt. = 6 m 00 — 20 m ² 77 — 48 m ³ 30 |
| 2212 C0 | i dls | fermés 2 essieux type 2212 A0 pour transport poisson avec isolation, sans bac à glace, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, aptes à l'attel. automat., non Europ — 21 t — empatt. = 6 m 00 — 20 m ² 77 — 48 m ³ 30 |
| 2212 D0 | G lms | fermés 2 essieux type 2212 A0, aménagés comme wagons de protection pour transport munitions |
| 2213 A0 | H bis | fermés spéciaux 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 demi-parois ouvrantes de chaque côté et pas de pignons mobiles, avec système Daberkow, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 25 t — empatt. = 9 m 00 — 34 m ² 00 — 75 m ³ 00 |
| 2213 A1 | H bis | fermés spéciaux 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 demi-parois ouvrantes de chaque côté et pas de pignons mobiles, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 25,5 t et 26 t — empatt. = 9 m 00 — 34 m ² 00 — 75 m ³ 00 |
| 2215 A1 | T bis | wg. à 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 demi-parois ouvrantes de chaque côté et pas de pignon mobile, toit coulissant SEAG, construction de Salzinnen, aptes à l'attel. automat., non Europ — 24,5 t — empatt. = 8 m 00 — 33 m ² 00 — 85 m ³ 00 |
| 2216 A1 | G bs | fermés 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ, marqués « s » mais aptes à « ss » — 25 t — empatt. = 8 m 50 — 33 m ² 00 — 80 m ³ 00 |
| 2216 A2 | G bs | fermés 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ, marqués « s » mais aptes à « ss » — 25 t — empatt. = 8 m 50 — 33 m ² 00 — 80 m ³ 00 |
| 2216 A3 | G bs | fermés 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ, marqués « s » mais aptes à « ss » — 25,5 t — empatt. = 8 m 50 — 33 m ² 00 — 80 m ³ 00 |
| 2216 A4 | G bs | fermés à 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ, marqués « s » mais aptes à « ss » — 25,5 t — empatt. = 8 m 50 — 33 m ² 00 — 80 m ³ 00 |
| 2216 A5 | G bs | fermés à 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, reconstruction SNCB (Gentbrugge), aptes à l'attel. automat., Europ, marqués « s » mais aptes à « ss » — 25,5 t — empatt. = 8 m 50 — 33 m ² 00 — 80 m ³ 00 |
| 2216 A6 | G bs | fermés à 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ, marqués « s » mais aptes à « ss » — 25,5 t — empatt. = 8 m 50 — 33 m ² 00 — 80 m ³ 00 |
| 2216 A7 | G bs | fermés à 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, reconstruction SNCB (Gentbrugge), aptes à l'attel. automat., Europ, marqués « s » mais aptes à « ss » — 25,5 t — empatt. = 9 m 00 — 33 m ² 00 — 80 m ³ 00 |
| 2216 A8 | G bs | fermés à 2 essieux de grande capacité, caisse métallique, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ, marqués « s » mais aptes à « ss » — 25 t et 25,5 t — empatt. = 8 m 50 — 33 m ² 00 — 80 m ³ 00 |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 2231 A0 | G lms | fermés 2 essieux, caisse bois/multiplex, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, en cours d'adaptation à l'attel. automat., Europ — 25 t — empatt. = 6 m 00 — 21 m ² 50 — 56 m ³ 00 |
| 2231 A9 | G lms | fermés 2 essieux du type 2231 A0, non Europ, réservés à des essais de nouvelle suspension |
| 3000 A3 | L aah | plats courts à 4 essieux, transport coils horizontaux, 3 berceaux fixes — L. : 5 m 30 — 42 t — empatt. = 1 m 35 × 1 m 30 × 1 m 35, non Europ, non aptes à l'attel. automat. |
| 3000 B1 | L klip/L lp | plats à 2 essieux, avec chevaux amovibles appartenant aux tiers P pour transport de verre, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 00 — 15,5 t et 26 t — empatt. = 4 m 50 |
| 3000 B2 | L klip/L lp | plats à 2 essieux, avec chevaux fixes SNCB pour transport de pierre et marbre, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 7 m 62 — 21 t — empatt. = 3 m 55 |
| 3000 B3 | L klps | plats à 2 essieux, avec chevaux intégrés SNCB pour transport de glaces, construction de Gentbrugge, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 00 — 20 t — empatt. = 6 m 00 |
| 3000 B4 | S klip | plats à bogies, surbaissés-pupitres pour transport glaces de grandes dimensions (long. de 8 m 00), non aptes à l'attel. automat., non Europ — 31,5 t — empatt. = 2 m 00/13 m 80 |
| 3000 B5 | S klip | plats à bogies à plancher légèrement surbaissé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — 36,5 t — empatt. = 1 m 68/7 m 35 — 26 m ² 34 |
| 3000 B6 | U a | bogies accouplés par paires pour transports spéciaux |
| 3000 B7 | S lp | plat-pupitre à bogies Y25 C, transport de tôles de grandes dimensions jusque 4 m 00 × 20 m 00, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — 50 t — empatt. = 1 m 80/14 m 00 |
| 3000 C1 | L kl | plats à 2 essieux, pour transport pierres ou produits similaires — L. : 8 m 00 — 18 t — empatt. = 4 m 20 — 20 m ² 00, non aptes à l'attel. automat., non Europ |
| 3000 C4 | L l | plats à 2 essieux pour transport de pierres, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 60 — 26 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 27 |
| 3000 C8 | K lmp | plats à 2 essieux pour transport de rails, sans rancher, sans bord, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 60 — — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 27 |
| 3000 D3 | S ekqs | plats à bogies Schlieren, à étage pour autos, avec conduite de chauffage électrique, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ, aptes au régime « ss » — L. : 25 m 10 — 15 t — empatt. = 2 m 30/19 m 00 |
| 3000 D4 | L aaes | 2 wg. plats à 2 essieux accouplés pour transport autos à étage, construction de Gentbrugge (avant accouplement), non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 29 m 60 — 20 t — empatt. de chaque wagon = 9 m 00 |
| 3000 E2 | L p | plats à 2 essieux pour transport de tubes, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 75 — 28 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 72 |
| 3000 F1 | S | plats à bogies Y25 C, pour transport de chars, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 97 — 50 t — empatt. = 1 m 82/9 m 25 |
| 3000 F2 | S | plats à bogies Y27 C pour transport de chars, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 9 m 50 — 52 t — empatt. = 1 m 80/6 m 15 |
| 3000 F3 | S a | plats à bogies de 3 essieux pour transport de chars, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 11 m 90 — 82 t — empatt. = 1 m 50/7 m 20 |
| 3000 G1 | S aah | wg. plats à bogies accouplés, 2 × 2 bogies de 2 essieux (châssis de tender type 25), transp. coils horizontaux, 2 × 3 berceaux fixes, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : totale 15 m 21 — 2 × 50 t — empatt. = par wagon 1 m 82/3 m 60 |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|-------------------------------------|--|
| 3000 G2 | S h | plats à bogies (châssis de tender type 25), transport coils horizontaux, 5 berceaux fixes, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 7 m 60 — 50 t — empatt. = 1 m 82/3 m 60 |
| 3000 G4 | S hhs | plats à bogies Y25 C, transport de coils chauds verticaux, avec bords latéraux et frontaux fixes, construction SNCB, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 76 — 61 t — empatt. = 1 m 80/4 m 96 |
| 3000 S1 | { U ai-U aai U aik U is-U ais | plats à 2 essieux ou à bogies, à plancher surbaissé, non Europ; longueurs, empattements et tonnages divers |
| 3000 S2 | { U ai-U aai U aik | plats à bogies, à plancher surbaissé évidé, non Europ; longueurs, empattements et tonnages divers |
| 3004 A2 | R kmp | plats à bogies, ranchers amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 15 m 00 — 37,5 t — empatt. = 2 m 00/10 m 00 — 41 m ² 52 |
| 3004 B1 | R p | plats à bogies, ranchers amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 18 m 50 — 42 t (avec A = 42 t) — empatt. = 2 m 00/12 m 80 — 56 m ² 26 |
| 3004 B2 | R p | plats à bogies, ranchers amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 18 m 50 — 42 t (avec A = 41,5 t) — empatt. = 2 m 00/12 m 80 — 56 m ² 26 |
| 3022 A1 | K klim | plats à 2 essieux, sans rancher, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 20 — 15,5 t — empatt. = 6 m 00 — 26 m ² 88 |
| 3022 A2 | K klim | plats à 2 essieux, sans rancher, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 20 à 10 m 90 — 15,5 t — empatt. = 6 m 00 à 6 m 50 — ± 26 m ² 80 |
| 3022 B3 | K lim | plats à 2 essieux (type Ulm), sans ranchers, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 70 — 21 t — empatt. = 8 m 00 — 28 m ² 46 |
| 3022 B4 | K lms | plats à 2 essieux (type Ulm), sans ranchers, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 70 — 21 t — empatt. = 8 m 00 — 28 m ² 46 |
| 3022 B5 | K mm | plats à 2 essieux (type Enghien St-Eloi), ranchers rabattables, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 00 — 21 t — empatt. = 4 m 50 — 21 m ² 33 |
| 3022 B6 | K mms | plats à 2 essieux (type Enghien St-Eloi), ranchers rabattables, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 00 — 25 t — empatt. = 4 m 50 — 21 m ² 33 |
| 3022 B7 | L aabs | plats à 2 essieux accouplés pour transport autos, sans étage, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 2 × 10 m 65 (2 wgs 3022 B2) — empatt. = 2 × 8 m 00 — — |
| 3022 C1 | L bks | plats à 2 essieux (ex-2021), porteurs aménagés pour 3 containers fermés de 5 t, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 00 — 15,5 t — empatt. = 4 m 50 |
| 3022 C2 | L bks | plats à 2 essieux (ex-2021), porteurs aménagés pour 3 containers cylindriques de 5 t, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 00 — 15,5 t — empatt. = 4 m 50 |
| 3022 C3 | L bks | plats à 2 essieux (ex-2021), porteurs aménagés pour 3 containers ouverts de 5 t, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 00 — 15,5 t — empatt. = 4 m 50 |
| 3022 D1 | L lp | plats à 2 essieux pour transport de cylindres, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 70 — 30 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 64 |
| 3022 D2 | L lp | plats à 2 essieux pour transport de cylindres, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 70 — 30 t — empatt. = 6 m 00 — 24 m ² 64 |
| 3022 E1 | L klps | plats à 2 essieux, transport bogies pour transports exceptionnels, sans plancher, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 00 — 15,5 t — empatt. = 4 m 50 |

Définition du type M

| Type M | Code-lettres | Description |
|---------|-----------------|--|
| 3022 E2 | L klps | plats à 2 essieux, transport bogies, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 8 m 30 — 21 t — empatt. = 6 m 00 |
| 3202 A1 | K | plats à 2 essieux, rangers rabattables, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 24,5 t — empatt. = 8 m 00 — 31 m ² 50 |
| 3202 A2 | K s | plats à 2 essieux, rangers rabattables, reconstruits par Gentbrugge, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 21 t — empatt. = 8 m 00 — 31 m ² 50 |
| 3202 A3 | K s | plats à 2 essieux, rangers rabattables, reconstruits par Gentbrugge, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 24 t — empatt. : 8 m 00 — 31 m ² 50 |
| 3202 A4 | L bs | plats à 2 essieux (ex-3202 A3), transport de transcontainers jusque 40 pieds, avec amortisseurs, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 28,5 t — empatt. = 8 m 00 |
| 3202 A5 | L s | plats à 2 essieux (ex-3202 A3), transport de rouleaux de fil de fer, bords et rangers fixes, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 90 — 24 t — empatt. = 8 m 00 — 26 m ² |
| 3202 A6 | L lps | plats à 2 essieux (ex-3202 A3), avec crémaillères pour transport de caisses de glace, sans paroi et sans rancier, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 9 m 84 — 24 t — empatt. = 8 m 00 |
| 3212 A2 | K s | plats à 2 essieux type UIC, rangers rabattables, construction SNCB, non aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 12 m 50 — 27 t — empatt. = 8 m 00 — 34 m ² 60 |
| 3212 A3 | K s | plats à 2 essieux type UIC, rangers rabattables, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 12 m 50 — 27 t — empatt. = 8 m 00 — 34 m ² 60 |
| 3212 A9 | K s | plats à 2 essieux (ex-3212 A2/A3), réservés à des essais de parcours kilométriques, Europ |
| 3212 B0 | K s | plats UIC à 2 essieux, rangers pivotants, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 12 m 50 — 26,5 t et 27 t — empatt. = 9 m 00 — 34 m ² 25 |
| 3212 B1 | K s | plats UIC à 2 essieux, rangers pivotants, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 12 m 64 — empatt. = 9 m 00 — 34 m ² 25 |
| 3232 A1 | K s | plats à 2 essieux (type Canadien), rangers amovibles, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 36 — 26 t — empatt. = 7 m 73 — 32 m ² |
| 3232 A2 | K s | plats à 2 essieux (ex-3232 A1), avec battants latéraux seulement et rangers amovibles, transport de chars, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 36 — 25 t — empatt. = 7 m 73 — 32 m ² |
| 3232 A3 | K lps | plats à 2 essieux (ex-3232 A1), sans battant et sans rancier, transport de chars, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 47 — 25,5 t — empatt. = 7 m 73 — 37 m ² 40 |
| 3232 A5 | L aaes | plats à 4 essieux (2 wagons type 3232 A1 accouplés), pour transport autos, à étage, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 27 m 40 — 18 t — empatt. par wagon = 7 m 73 |
| 3414 A1 | R mmp | plats à bogies type Diamond, rangers amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 42 t — empatt. = 1 m 65/8 m 00 — 30 m ² |
| 3414 A2 | S h | plats à bogies type Diamond (ex-3414 A1), transport coils horizontaux, 3 berceaux amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 42 t — empatt. = 1 m 65/8 m 00 — 30 m ² |
| 3414 A3 | { R mm R mmp | plats à bogies type Diamond, rangers amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 42 t — empatt. = 1 m 65/7 m 32 — 31 m ² |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 3414 A4 | S h | plats à bogies type Diamond (ex-3414 A1), transport coils horizontaux, 3 berceaux fixes, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 42 t — empatt. = 1 m 65/8 m 00 — 30 m ² |
| 3414 A5 | S h | plats à bogies type Diamond (ex-3414 A1), transport coils horizontaux chauds, 3 berceaux fixes, sans plancher, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 43 t — empatt. = 1 m 65/8 m 00 — 30 m ² |
| 3414 A6 | S hh | plats à bogies type Diamond (ex-3414 A1), transport coils verticaux, avec plancher mais sans lambourde et sans berceau, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 42 t — empatt. = 1 m 65/8 m 00 — 25 m ² 50 |
| 3414 B1 | R p | plats à bogies type Diamond, ranchers amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 16 m 50 et 18 m 50 — 42 t — empatt. = 1 m 80/13 m 50 et 1 m 65/14 m 00 — 45 m ² 80 |
| 3414 F1 | R kmmp | plats à bogies type Diamond (ex-3414 A1), ranchers amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 32 t — empatt. = 1 m 65/8 m 00 — 30 m ² |
| 3414 F3 | R kmm | plats à bogies type Diamond (ex-3414 A3), ranchers amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 50 — 32 t — empatt. = 1 m 65/7 m 32 — 31 m ² |
| 3414 G1 | R kp | plats à bogies type Diamond (ex-3414 B1), ranchers amovibles, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 16 m 50 et 18 m 50 — 32 t — empatt. = 1 m 80/13 m 50 et 1 m 65/14 m 00 — 45 m ² 80 |
| 3514 A0 | R s | plats à bogies UIC, UIC type I, ranchers pivotants, lambourdes rabattables ou gouttières, construction de AC Mechelen, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 18 m 50 — 54 t — empatt. = 2 m 00/13 m 00 — 51 m ² |
| 3514 B0 | R s | plats à bogies Y 25 C, UIC type I, ranchers pivotants et gouttières, construction de AC Gentbrugge, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 18 m 50 — 55 t — empatt. = 1 m 80/14 m 60 — 50 m ² |
| 3514 B1 | R s | plats à bogies Y 25 C, UIC type I, ranchers pivotants et gouttières, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 18 m 50 — 55 t — empatt. = 1 m 80/14 m 60 — 50 m ² |
| 3514 B2 | R s | plats à bogies Y 25 C, UIC type I, ranchers pivotants et gouttières, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 18 m 50 — 55 t — empatt. = 1 m 80/14 m 60 — 50 m ² |
| 3514 B3 | R s | plats à bogies Y 25 C, UIC type I, ranchers pivotants et gouttières, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 18 m 50 — 55 t — empatt. = 1 m 80/14 m 60 — 50 m ² |
| 3514 B4 | R s | plats à bogies Y 25 C, UIC type I, ranchers pivotants et lambourdes escamotables, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 18 m 50 — 56,5 t — empatt. = 1 m 80/14 m 86 — 51 m ² |
| 3514 B5 | R s | plats à bogies Y 25 C, UIC type I, ranchers pivotants et gouttières, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 18 m 50 — 55 t — empatt. = 1 m 80/14 m 60 — 50 m ² |
| 3514 B6 | R s | plats à bogies Y 25 C, UIC type I, ranchers pivotants et lambourdes escamotables, construction du privé, aptes à l'attel. automat., Europ — L. : 18 m 50 — 58 t — empatt. = 1 m 80/14 m 86 — 51 m ² |
| 3514 B7 | R s | plats à bogies Y 25 C, type 3514 B2, réservés à des essais UIC (révision), non Europ |
| 3514 B9 | R gs | plats à bogies Y 25 C (ex-3514 B0/B5), transport de transcontainers jusque 60 pieds, sans amortisseurs, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 18 m 44 — 55 t — empatt. = 1 m 80/14 m 60 — 45 m ² |

Définition du type M

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 3514 C0 | R emms | plats à bogies Y 25 C, UIC type II, bords latéraux rabattables et rangers pivotants, gouttières, construction de Gentbrugge, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 64 — 57,5 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 35 m ² |
| 3514 C1 | R mmmps | plats à bogies Y 25 C, types 3514 C0/C2 sans hausses |
| 3514 C2 | R emms | plats à bogies Y 25 C, UIC type II, bords latéraux rabattables, rangers pivotants et gouttières, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 64 — 57,5 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 35 m ² |
| 3514 C3 | R emms | plats à bogies Y 25 CS, UIC type II, bords latéraux rabattables, rangers pivotants, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 60 — 60 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 35 m ² |
| 3514 C4 | R emms | plats à bogies Y 25 CS, UIC type II, bords latéraux rabattables, rangers pivotants, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 60 — 60 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 35 m ² |
| 3514 C5 | R mm | plats à bogies Y 25 C, type 3514 C0 avec bords latéraux enlevés |
| 3514 C6 | R mms | plats à bogies Y 25 C, type 3514 C0 avec bords latéraux enlevés |
| 3514 C8 | R emms | plats à bogies Y 25 C, types 3514 C0/C2 équipés d'un compteur kilométrique, pour essais |
| 3514 C9 | R gmms | plats à bogies Y 25 C (ex-3514 C0), transport de 2 transcontainers sucre, de 2 × 20 pieds, sans amortisseurs, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 12 m 05 — 59,5 t — empatt. = 1 m 80/9 m 00 — 35 m ² |
| 3514 D0 | R es | plats à bogies Y 25 CSS, UIC type I, bords latéraux rabattables et rangers pivotants, capteur de pesée SAB, construction du privé, aptes à l'attel. automat., marqués « s » mais aptes à « ss », non Europ — L. : 18 m 50 — 55,5 t — empatt. = 1 m 80/14 m 86 — 48 m ² 80 |
| 3514 D1 | R es | plats à bogies Y 25 CSS, UIC type I, bords latéraux rabattables et rangers pivotants, capteur de pesée Westinghouse, construction du privé, aptes à l'attel. automat., marqués « s » mais aptes à « ss », non Europ — L. : 18 m 50 — 55,5 t — empatt. = 1 m 80/14 m 86 — 48 m ² 80 |
| 3514 E8 | R s | plats à bogies Y 25 C des types 3514 B0/B1, équipés d'un compteur kilométrique pour essais, non Europ |
| 3610 A0 | S ap | plats à bogies de 3 essieux, transport de billettes, avec rangers, sans bord, construction de Gentbrugge, aptes à l'attel. automat., non Europ |
| 3614 A0 | S hs | plats à bogies Y 25 C, transport de coils horizontaux sur traîneau mobile (glissant longitudinalement), 5 berceaux, construction de Gentbrugge, non aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 11 m 26 — 59,5 t — empatt. = 1 m 80/6 m 40 |
| 3614 A1 | S hs | plats à bogies Y 25 C, transport de coils horizontaux, 8 berceaux fixes type SNCF, construction de Gentbrugge, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 80 — 60 t — empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| 3614 A2 | S hs | plats à bogies Y 25 C, transport de coils horizontaux, 7 berceaux fixes, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 80 — 59,5 t et 60 t — empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| 3614 A3 | T ahs | wagons à bogies Y 25 C, transport de coils horizontaux avec toit enroulable CIMT, 7 berceaux fixes, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 80 — 57 t — empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| 3614 A4 | T ahs | wagons à bogies Y 25 C, transport de coils horizontaux avec toit enroulable CIMT, 7 berceaux fixes, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 80 — 57 t — empatt. = 1 m 80/6 m 50 |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 3614 A5 | T ahs | wagons à bogies Y 25 CS, transport de coils horizontaux avec toit enroulable CIMT, 7 berceaux fixes, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 80 — 57 t — empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| 3614 A6 | S hs | plats à bogies Y 25 C et Y 25 CS, transport de coils horizontaux, 7 berceaux fixes, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 80 — 59,5 t et 60 t — empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| 3614 A7 | T ahs | wagons à bogies Y 25 CS, transport de coils horizontaux avec toit enroulable CIMT, 7 berceaux fixes, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ — L. : 10 m 80 — 57 t — empatt. = 1 m 80/6 m 50 |
| 3614 A8 | S hs | plats à bogies Y 25 CS, transport de coils horizontaux, 5 berceaux fixes, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ, « s » en charge et « ss » à vide — L. : 10 m 80 — t — empatt. = 1 m 80/7 m 00 |
| 3614 B0 | S his | wagons à bogies Y 25 CS, à toit constitué de 3 capots télescopiques, transport de coils horizontaux, 5 berceaux fixes, construction du privé, aptes à l'attel. automat., non Europ, « s » en charge et « ss » à vide — L. : 10 m 80 t — empatt. = 1 m 80/7 m 00 |
| 3714 A0 | S gs | plats à bogies Y 25 CSS, transport de transcontainers jusque 60 pieds, avec amortisseur, rangers pivotants, construction du privé, aptes à l'attel. automat., marqués « s » mais aptes à « ss », non Europ — L. : 18 m 53 entre amortisseurs — 56 t — empatt. = 1 m 80/15 m 60 — 48 m ² 25 |
| 3714 A1 | S gs | plats à bogies type 3714 A0, réservés pour transcontainers munitions (frein à air isolé lorsque transp. munitions — pas de pare-étincelles) |
| 3714 A2 | S gs-w | plats à bogies type 3714 A0, réservés pour transcontainers munitions (frein à air pouvant être utilisé lorsque transp. de munitions — plancher muni d'un pare-étincelles) |
| 3714 A8 | S gs | plats à bogies type 3714 A0 équipés d'un compteur kilométrique pour essais |
| 4012 B1 | U | fourgons métalliques à 2 essieux de 5 t, non aptes à l'attel. automat. |
| 4012 B2 | U | fourgons métalliques à 2 essieux de 5 t (ex-4012 B1), accompagnement des trains de munitions, non aptes à l'attel. automat. |
| 5030 A1 | H fs | fermés 2 essieux, caisse multiplex, grande capacité, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., ferry-boat, non Europ — L. : 12 m 69 — 24,5 t — empatt. = 8 m 00 — 28 m ² 21 — 66 m ³ 20 |
| 5030 A2 | H f | fermés 2 essieux, caisse bois, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, non aptes à l'attel. automat., ferry-boat, non Europ — L. : 7 m 50 — 21 t — empatt. = 4 m 00 — 16 m ² 70 — 36 m ³ 20 |
| 5030 A3 | H cf | fermés 2 essieux, caisse bois, 2 portes latérales et 2 pignons mobiles, non aptes à l'attel. automat., ferry-boat, non Europ — L. : 7 m 62 — 21 t — empatt. = 4 m 00 — 17 m ² — 36 m ³ 15 |
| 5030 A4 | H fs | fermés 2 essieux, caisse bois, grande capacité, 2 portes latérales et pas de pignon mobile, non aptes à l'attel. automat., ferry-boat, non Europ — L. : 11 m 28 — 21 t — empatt. = 7 m 50 — 25 m ² 63 — 51 m ³ 20 |
| 5030 A5 | H cfs | fermés 2 essieux, caisse bois, grande capacité, 2 portes latérales et 2 pignons mobiles, non aptes à l'attel. automat., ferry-boat, non Europ — L. : 11 m 29 — 21 t — empatt. = 7 m 50 — 25 m ² 68 — 51 m ³ 36 |
| 5030 A6 | H fs | fermés 2 essieux, caisse bois, grande capacité, 2 doubles portes latérales et pas de pignons mobiles, non aptes à l'attel. automat., ferry-boat, non Europ — L. : 11 m 28 — 21 t — empatt. = 7 m 50 — 25 m ² 63 — 51 m ³ 20 |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------------------------|--|
| 5030 A7 | H fs | fermés 2 essieux UIC type III, caisse multiplex, grande capacité, 2 portes latérales et pas de pignons mobile, construction du privé, aptes à l'attel. automat., marqués « s » mais aptes à « ss », ferry-boat, non Europ — L.: 12 m 73 — 25 t — empatt. = 8 m 50 — 28 m ² 40 — 66 m ³ |
| 5030 B2 | F fs | tombereaux 2 essieux, caisse métallique, 2 portes latérales et 2 pignons mobiles, construction de Cuesmes, aptes à l'attel. automat., ferry-boats, non Europ — L.: 8 m 70 — 27,5 t — empatt. = 6 m 00 — 20 m ² — 30 m ³ |
| 5030 C2 | L f | plats 2 essieux, rangers rabattables, reconstruction de Gentbrugge, non aptes à l'attel. automat., ferry-boats, non Europ — L.: 12 m 56 — 21 t — empatt. = 8 m 00 — 27 m ² 93 |
| 5030 C3 | L fs | plats UIC à 2 essieux, rangers rabattables, construction du privé, non aptes à l'attel. automat., ferry-boats, non Europ — L.: 12 m 50 — 27,5 t — empatt. = 8 m 00 — 27 m ² 72 |
| 5030 C4 | L fs | plats à 2 essieux (ex-3232 A1) rangers amovibles, non aptes à l'attel. automat., aménagés en ferry-boats, non Europ — L.: 12 m 36 — 26 t — empatt. = 7 m 73 — m ³ |
| 5030 D0 | T bfi | wagons à 2 essieux, avec 4 demi-parois ouvrantes, à toit enroulable CIMT, aptes à l'attel. automat., ferry-boats, non Europ — L.: empatt. = 9 m 00 — |
| 6002 C0 | { U-Ufh- U fhs-Uh- Uhs-U | citernes P à 2 essieux, transport gaz ou produits liquides |
| 6005 C0 | { U afh- U ah-U ahs | citernes P à bogies, transport gaz ou produits liquides |
| 6005 D0 | U as | citernes P à bogies, transport produits pulvérulents, déchargement pneumatique |
| 6042 C0 | U-U h | citernes P à 2 essieux, transport gaz ou produits liquides, vitesse max. 40 km/h |
| 6140 E0 | E | tombereaux P ordinaires à 2 essieux, navettes 40 km/h |
| 6200 G1 | H fs-H s | fermés P à 2 essieux, avec aménagements spécial |
| 6305 H0 | R-S | plats P à bogies, ordinaires ou spéciaux |
| 6340 H0 | R | plats P ordinaires à bogies, navette 40 km/h |
| 6503 A0 | F-F d | trémies P à 3 essieux, pour minéral |
| 6504 A0 | F-F d | trémies P à 4 essieux indépendants, pour minéral |
| 6505 A0 | F a-F ad | trémies P à bogies, pour minéral |
| 6505 A1 | F a-F ad | trémies P à bogies, pour minéral, circulation locale, max. 60 km/h |
| 6510 D0 | { F ad-F ads F d-F ds | trémies P à 2 essieux ou à bogies, pour chaux et dolomies |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|---|--|
| 6600 S0 | { <ul style="list-style-type: none"> al bcefs bces befs bfis befss cefss fgs fgss fs l } | fermés P à 2 essieux ou à bogies; réfrigérants, isothermes ou frigorifiques; avec ou sans crochets à viande; sous gérance Interfrigo ou non, avec ou sans bacs à glace, ferry-boats ou non |
| 6601 S0 | F d | trémies P à 2 essieux, pour charbon |
| 6604 S0 | { U-U as U afs | fermés P à 2 essieux ou à bogies, avec trémies, pour : grains, céréales, pulvéulents |
| 6605 S0 | F ad | trémies diverses P à bogies |
| 6608 S0 | L s-S s | plats à 2 essieux ou à bogies, transport chevalets |
| 6609 S0 | { L aas L aes-L es | plats P à 2 essieux, 4 essieux indépendants ou à bogies, à étage, pour transport autos |
| 6610 S0 | L-L aas-L s | plats P jumelés, transport autos ou containers |
| 6611 S0 | L aaes | plats P jumelés, 2 × 2 essieux, à étage, pour transport autos |
| 6612 S0 | L as | plats P jumelés, mais seulement 3 essieux au total, transport caravanes |
| 6613 S0 | U ah | wagons-poches P à bogies, transport produits en fusion |
| 6614 S0 | { U ai-U ais U is | plats P à 2 essieux ou à bogies à plancher surbaissé, avec ou sans chevalet |
| 6621 S0 | H s | fermés P spéciaux (2 caisses) sur châssis à 3 essieux (petites roues) |
| 6647 S0 | L | wagons P 2 essieux à bennes, 40 km/h |
| 9412 B1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (magasins), service E |
| 9412 L1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (magasins), service E, à utilisation locale |
| 9414 B1 | — | plats spéciaux 2 essieux (allonge-grues et passerelles), service E |
| 9414 L1 | — | plats spéciaux 2 essieux (allonge-grues et passerelles), service E, à utilisation locale |
| 9415 L1 | — | tombereaux ordinaires 2 essieux, service E, à utilisation locale |
| 9416 B1 | — | tombereaux à utilisation spéciale 2 essieux (transport immondices), service E |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 9427 A1 | — | citernes 2 essieux, transport d'huiles, service A 81-42 |
| 9427 A4 | — | citernes 2 essieux, transport d'huiles, nouvelles constructions : empatt. = 4 m 50 — 20 t — 24 m ³ 30, service A 81-42 |
| 9427 L1 | — | citernes 2 essieux, transport d'huiles, service A 81-42, à utilisation locale |
| 9430 L1 | — | wg-trémie ballast 2 essieux, service V, à utilisation locale |
| 9432 B2 | — | couverts spéciaux 2 essieux (ateliers), service V |
| 9432 B7 | — | couverts spéciaux 2 essieux (wagons étalons), service V |
| 9432 C4 | — | couverts spéciaux 2 essieux (réfectoires-dortoirs), service V |
| 9432 C5 | — | couverts spéciaux 2 essieux (magasin-outillage), service V |
| 9432 C6 | — | couverts spéciaux 2 essieux (magasin-hbm), service V |
| 9432 E1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (voitures désherbage), service V |
| 9432 L1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (ateliers), service V, à utilisation locale |
| 9432 L2 | — | couverts spéciaux 2 essieux (réfectoires-dortoirs), service V, à utilisation locale |
| 9433 A1 | — | plats ordinaires 2 essieux, transport matériaux, service V |
| 9433 A2 | — | plats ordinaires 2 essieux, transport traverses, service V |
| 9433 L1 | — | plats ordinaires 2 essieux, service V, utilisation locale |
| 9434 B3 | — | plats spéciaux 2 essieux (allonge-grues), service V |
| 9434 B4 | — | plats spéciaux 2 essieux (transport grues), service V |
| 9434 B6 | — | plats spéciaux 2 essieux (transport rails), service V |
| 9434 B7 | — | plats spéciaux 2 essieux (wagons étalons), service V |
| 9434 L1 | — | plats spéciaux 2 essieux (divers), service V, à utilisation locale |
| 9435 A1 | — | tombereaux ordinaires 2 essieux, service V |
| 9435 A2 | — | tombereaux ordinaires 2 essieux, transport ballast, service V |
| 9435 L1 | — | tombereaux ordinaires 2 essieux, service V, à utilisation locale |
| 9436 A1 | — | tombereaux pour transport spécial (ballast) 2 essieux, service V |
| 9437 A5 | — | citernes 2 essieux, produits divers, service V |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 9437 A6 | — | citernes-tenders, 2 essieux, service V |
| 9437 L1 | — | citernes 2 essieux, service V, à utilisation locale |
| 9471 A1 | — | couverts ordinaires 2 essieux, service ES |
| 9471 L1 | — | couverts ordinaires 2 essieux, service ES, à utilisation locale |
| 9472 B1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (magasins), service ES |
| 9472 B2 | — | couverts spéciaux 2 essieux (ateliers), service ES |
| 9472 B3 | — | couverts spéciaux 2 essieux (réfectoires), service ES |
| 9472 B4 | — | couverts spéciaux 2 essieux (bureaux), service ES |
| 9472 C1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (ateliers-magasins), service ES |
| 9472 C3 | — | couverts spéciaux 2 essieux (réfectoires-bureaux), service ES |
| 9472 D1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (ateliers-réfectoires-bureaux), service ES |
| 9472 L1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (magasins), service ES, à utilisation locale |
| 9472 L2 | — | couverts spéciaux 2 essieux (ateliers), service ES, à utilisation locale. |
| 9472 L3 | — | couverts spéciaux 2 essieux (réfectoires), service ES, à utilisation locale |
| 9472 L4 | — | couverts spéciaux 2 essieux (bureaux), service ES, à utilisation locale |
| 9472 L5 | — | couverts spéciaux 2 essieux (ateliers-magasins), service ES, à utilisation locale |
| 9472 L6 | — | couverts spéciaux 2 essieux (réfectoires-bureaux), service ES, à utilisation locale |
| 9473 A1 | — | plats ordinaires 2 essieux, service ES |
| 9473 L1 | — | plats ordinaires 2 essieux, service ES, à utilisation locale |
| 9474 B3 | — | plats spéciaux 2 essieux (allonge-grues), service ES |
| 9474 B4 | — | plats spéciaux 2 essieux (grues), service ES |
| 9474 B5 | — | plats spéciaux 2 essieux (dérouleurs), service ES |
| 9475 A1 | — | tombereaux ordinaires 2 essieux, service ES |
| 9477 L1 | — | citernes 2 essieux, service ES, à utilisation locale |
| 9481 A1 | — | couverts ordinaires 2 essieux, transports divers (T.D.), service M 23-32 |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 9481 A2 | — | couverts ordinaires 2 essieux, service M 23-32 |
| 9482 B1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (magasins), service M 23-32 |
| 9482 B2 | — | couverts spéciaux 2 essieux (vestiaires), service M 23-32 |
| 9482 B3 | — | couverts spéciaux 2 essieux (transport oxygène et acétylène), service M 23-32 |
| 9482 B4 | — | couverts spéciaux 2 essieux (messageries), service M 23-32 |
| 9482 B6 | — | couverts spéciaux 2 essieux (oxygène en bouteilles), service M 23-32 |
| 9483 A1 | — | plats ordinaires 2 essieux (pour A.C.), service M 23-32 |
| 9483 A2 | — | plats ordinaires 2 essieux, transports divers (T.D.), service M 23-32 |
| 9483 A3 | — | plats ordinaires 2 essieux, service M 23-32 |
| 9484 B1 | — | plats spéciaux 2 essieux (transport roues et ressorts), service M 23-32 |
| 9484 B2 | — | plats spéciaux 2 essieux (transport roues), service M 23-32 |
| 9484 B3 | — | plats spéciaux 2 essieux (transport châssis), service M 23-32 |
| 9485 A1 | — | tombereaux ordinaires 2 essieux, transports divers (T.D.), service M 23-32 |
| 9485 A2 | — | tombereaux ordinaires 2 essieux, service M 23-32 |
| 9486 B1 | — | tombereaux spéciaux 2 essieux (transport immondices), service M 23-32 |
| 9486 B2 | — | tombereaux spéciaux 2 essieux (transport charbon intérieur charbonnages-convention), service M 23-32 |
| 9486 B3 | — | tombereaux spéciaux 2 essieux (transport mitrailles), service M 23-32 |
| 9486 B4 | — | tombereaux spéciaux 2 essieux (transport bois et sciure de bois), service M 23-32 |
| 9486 B5 | — | tombereaux spéciaux 2 essieux (transport de roues), service M 23-32 |
| 9487 A5 | — | citernes 2 essieux, nouvelles constructions, transport eau distillée, service M 23-32, empatt. = 4 m 50 — 20 t — 20 m ³ 10 |
| 9488 B3 | — | tombereaux spéciaux 2 essieux (transport mitrailles), service M 23-32 |
| 9489 A1 | — | tombereaux ordinaires 2 essieux, transports divers (T.D et T.D. mitrailles), service M 23-32 |
| 9491 L1 | — | couverts ordinaires 2 essieux, service M 23-32, à utilisation locale |
| 9492 L1 | — | couverts spéciaux 2 essieux (magasins), service M 23-32, à utilisation locale |
| 9492 L2 | — | couverts spéciaux 2 essieux (vestiaires), service M 23-32, à utilisation locale |
| 9492 L3 | — | couverts spéciaux 2 essieux (transport oxygène-acétylène), service M 23-32, à utilisation locale |
| 9493 L1 | — | plats ordinaires 2 essieux, service M 23-32, à utilisation locale |

| Type M | Code-lettres | Définition du type M |
|---------|--------------|---|
| 9494 L1 | — | plats spéciaux 2 essieux (transport roues et ressorts), service M 23-32, à utilisation locale |
| 9495 L1 | — | tombereaux ordinaires 2 essieux, service M 23-32, à utilisation locale |
| 9496 L4 | — | tombereaux spéciaux 2 essieux (pour bois), service M 23-32, à utilisation locale |
| 9710 A2 | — | citernes à bogies, nouvelles constructions, transport gazoil, service A 81-42 — { empatt. = 2 m 00/7 m 50 — 57,9 t — 73 m ³ 00 empatt. = 1 m 80/4 m 10 — 44,3 t — 52 m ³ 10 empatt. = 2 m 00/7 m 50 — 58,4 t — 72 m ³ 00 |
| 9710 A4 | — | citernes à bogies, nouvelles constructions, transport fuel oil lourd, service A 81-42 — empatt. = 1 m 80/11 m 95 — 55,6 t — 72 m ³ 00 |
| 9710 A5 | — | citernes à bogies, nouvelles constructions, transport fuel oil léger et gasoil, service A 81-42 — empatt. = 1 m 80/9 m 65 — 59,1 t — 72 m ³ 00 |
| 9720 A1 | — | plats à bogies, service V |
| 9720 A2 | — | couverts (voitures) à bogies pour travaux, service V |
| 9720 A3 | — | trémies-ballast à bogies, nouvelles constructions, service V, empatt. = 1 m 80/9 m 20 — 58 t — 39 m ³ 00 |
| 9720 A4 | — | citernes à bogies, nouvelles constructions, transport créosote, service V, empatt. = 1 m 80/8 m 10 — 58,2 t — 52 m ³ 00 |
| 9720 A5 | — | plats à bogies, nouvelles constructions, transport rails, service V, empatt. = 1 m 65/14 m 00 — L.: 18 m 48 |
| 9720 A7 | — | trémies-ballast à bogies, nouvelles constructions, service V, empatt. = 1 m 80/9 m 20 — 58 t — 39 m ³ 00 |
| 9720 L1 | — | plats à bogies, service V, à utilisation locale |
| 9720 L2 | — | couverts à bogies, service V, à utilisation locale |
| 9730 A1 | — | plats à bogies, service ES |
| 9730 L1 | — | plats à bogies, service ES, à utilisation locale |
| 9740 A1 | — | plats à bogies, service M 23-32 |
| 9740 A2 | — | couverts à bogies, service M 23-32 |
| 9740 L1 | — | plats à bogies, service M 23-32, à utilisation locale |
| 9740 L2 | — | couverts à bogies, service M 23-32, à utilisation locale |
| 9740 L3 | — | plats à bogies, transport divers (T.D.) Gent - Zeehaven, service M 23-32, à utilisation locale |

