

NUMMERING DER URTABELLEN

VERKLARING

— Afbakening van de groepen

○ Vermingsstation

LEGENDA

— Délimitation des groupes

○ Gare de formation

NUMÉROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRE*

*** 23.5.1971 ***

B

DIR. E. 14-22

NUMMERING DER UURTABELLEN

— — — Afbakening van de groepen

VERKLARING

☐ Vormingsstation

LEGENDE

--- Délimitation des groupes ○ Gare de formation

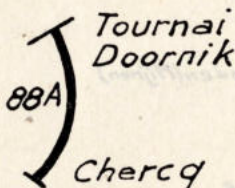
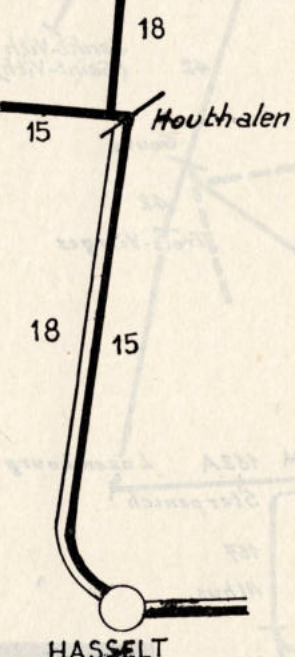
NUMÉROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES*

*** 23 . 5 . 1971 ***


 BORDEN'S

DIR.E.14-22

CARTE DE NUMÉROTAGE DES TABLEAUX — NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN

Signes conventionnels Gebruikte tekens	Lecture — Lezing	Interprétation — Verklaring
	Le trait 88 A est limité au tiret de la gare de Tournai et au tiret de la gare de Chercq. Streep 88 A is beperkt door het streepje van het station Doornik en het streepje van het station Chercq.	Le tableau-horaire 88 A intéresse la ligne Tournai-Chercq. Uurtabel 88 A belangt de lijn Doornik-Chercq aan.
	Le trait 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). Streep 118, S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, bevat een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G.I.). Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn S' Ghislain-Hornu-Haine-Saint-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G.I.).
	Entre Hasselt et Houthalen, la ligne est représentée par 2 traits parallèles, numérotés 15 et 18. Un seul trait est renforcé : le trait 15. Tussen Hasselt en Houthalen is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 15 en 18 genummerd. Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 15.	Les trains circulant sur le tronçon Hasselt-Houthalen sont repris à l'un des 2 tableaux 15 ou 18. De treinen die het baanvak Hasselt-Houthalen berijden worden hernomen op een der 2 uurtabellen 15 of 18.