

Société Nationale des chemins de fer belges.



Direction du Matériel et des Achats.

Bureau 22-12 - Section 5.

*Temps de parcours,
des trains express et directs.*

15 - 5 - 49.

Bruxelles, le 15-5-1949.

Division 22-1.

Bureau 22-12.

N° 15.7.2.

Direction E.

Ipx - Ipm.

Remises à locomotives.

La présente brochure donne les temps de parcours applicables aux trains express et directs du service international ainsi qu'aux trains express et directs du service intérieur.

Il doit être entendu :

- 1° que les ralentissements temporaires ne sont pas compris dans les temps de parcours;
 - 2° que les temps de parcours donnés ne peuvent être utilisés pour l'établissement des horaires des trains qui n'empruntent qu'une partie des itinéraires prévus et à ceux dont la locomotive de remorque n'est pas celle figurant en tête de chacun des tableaux pour la charge adéquate.
- Les trains pour lesquels il sera fait application de temps de parcours valables pour une charge inférieure à la charge normale de la ligne devront figurer à la liste 34.

L'Ingénieur en chef,

Carez.

Signes

Sijner

: 12-25-91. Essen

Bruxelles (Midi) - Bruxelles (Nord).

- Brussel (Zuid) - Brussel (Noord).

Charges maximum: I-375/375-type 60-62-64.
Maxima lasten: II-450/450-type 60-62-64.
III 540/540-type 7-12-60-64.
600/600 type 1-10-29-31.

425/425 type 7
475/475 type 7

I	II	III	III	Essen.	III	III	II	I
20	21	23	23	Vert. n. Holland.	23	23	21	20
3	4	4	4	Antwerpen (Oost)	5	5	4	4
2	2	2	2	Vert. O. A Berchem.	2	2	2	2
1	1	1	1	Vert. Groenenhoek	1	1	1	1
2	2	2	2	Blok 7	2	2	2	2
2	2	2	2	Blok 195.	1	1	1	1
4	4	5	5	Kontich Kazerne	4	4	4	4
1	1	1	1	Vert. Duffel	1	1	1	1
5	5	6	6	Vert. Otterbeek	6	6	5	5
1	1	1	1	Vert. Duivenstraat	1	1	1	1
2	2	2	3	Mechelen	4	3	3	3
5	5	5	6	Wierde	5	4	4	4
4	5	6	6	Bif. bloc 3 sbis	7	7	6	5
1	1	1	1	Bif. bloc. 3 s.	1	1	1	1
4	4	4	5	Schaerbeek	5	4	4	4
4	4	4	5	Bruxelles (Nord)	5	5	5	5
				Antwerpen (C.)				
4	4	4	4	Blok 21. s.	4	4	4	4
2	2	2	2	Blok 7	2	2	2	2
				Schaerbeek				
2	2	2	4	Bif. Lont de la Senne	4	3	3	3
1	1	1	1	Laeken	1	1	1	1
1	1	1	1	Bif. Lannenhuus	1	1	1	1
3	3	3	3	Bruxelles - Ouest	3	3	3	3
3	3	3	3	Bif. Curegem.	4	4	3	3
3	3	4	4	Bruxelles (Midi)	4	4	4	4

Lignes:

Lijnen: 15-17-18-19- Antwerpen - Hasselt.

Charge maximum { type 64: 450/410 T.
 Maximum last: { type 10: 580/520 T.
 types 29-31: 600/540 T.

Antwerpen Caal		
3	Berchem	3
—	Lier	—
11	Herentals	12
21	Geel	22
13	Mol	12
—	Leopoldsburg	—
8	Vert. Beringen	9
15	Vert. Heppen	15
3	Houlaen	3
—	Vert. n. Winterslag	—
3	Vert. baan 19/21.	3
—	Vert. Noord Hasselt	—
13	Hasselt.	12
—		—
2		3
—		—
6		6
—		—
3		2
—		—
3		4

Lignes

Lijnen 25-15-29- Vert. Otterbeek - Turnhout

Charge maximum: { type 64 - 450/410 T.
 Maximum last: {

—	Vert. Otterbeek	—
7	Vert. Duffel	7
—	Vert. Lint.	—
2	Lier	2
—	Herentals	—
8	Turnhout.	8
21		22
30		29

Signe: 34. Liège (Gins) - Hasselt.
Lijn:

Charge maximum: type 64: 275/275 T.
Maximum last: types 10-29-31: 400/360 T.

6	Liège (Gins)	6
3	Liège (Palais)	3
14	Liège (8 ^{is})	10
11	Liers	14
9	Gongeren	10
4	Bilzen	3
10	Beverst	10
	Hasselt.	

Signes: 16-35. Antwerpen (Caal), Hasselt.
Lijnen: _____

Charge maximum: type 64: 500/450 T.
Maximum last: types 10-29-31: 600/600 T.

		Antwerpen (Caal)		
	3	Berchem	3	
	11	Lier	12	
	4	Vert. Herentals	4	
	20	Vert. West Δ Aarschot	19	
	2	Vert. Oost Δ Aarschot	1	
	9	Zichem	9	
	5	Niest	5	6
	18	Hasselt.	18	19
	20			

Ligne : 35 : Leuven - Hasselt.

Charges maximum : 1 Type 04 : 500 / 450 T.
Maximum lasten : 1 Type 10-29-31 : 600 / 600 T.
2 Type 38 : 600 / 600 T.

I	II	I	II
5	5	5	5
-	-	-	-
9	10	10	11
-	-	-	-
1	3	2	3
-	-	-	-
1	1	1	1
-	-	-	-
9	10	9	10
-	-	-	-
5	7	6	7
-	-	-	-
18	19	20	21

Leuven
Vert. Holsbeek
Aarschot
Vert. Δ Aarschot
Vert. Δ Aarschot
Zichen
Diest
Hasselt

II	I	I	I
5	5	4	4
-	-	-	-
13	12	13	10
-	-	-	-
2	1	2	1
-	-	-	-
1	1	1	1
-	-	-	-
12	11	11	8
-	-	-	-
7	6	7	5
-	-	-	-
21	20	19	18

Lignes : 25-53 : Bruxelles (Nord) } Leuven { via } vert. Drinsenhoek en Hever.
Lijnen : 25-53 : Brussel (Noord) } over

Charges maximum : 1 Type 1 : 600 / 600 T.
Maximum lasten : 1 Type 29 : 600 / 540 T.

I	II
5	5
-	-
4	4
-	-
1	1
-	-
5	6
-	-
2	3
-	-
1	1
-	-
9	12
-	-
5	5

Bruxelles (Nord)
Schaerbeek
Vert. blok 3 S
Vert. Machelen
Weerde
Vert. Drinsenhoek
Vert. Hever
Vert. Dylebrug
Leuven

II	I
4	4
-	-
4	4
-	-
1	1
-	-
6	5
-	-
3	2
-	-
1	1
-	-
12	10
-	-
5	5

Les mêmes temps de parcours sont applicables aux trains passant à Louvain.

De zelfde rittijden zijn van toepassing aan de treinen die te Leuven doorgaan.

Ligne : 36
Lijn : 36

Bruxelles - Nord
Brussel - Noord

Liège (G.)

RL T1- 10										RL T 1. 10									
600	540	490	440	380	330	RL T29	RL T31											RL T29	RL T31
600	540	490	440	380	330	600	540	600	540	330	380	440	490	540	600	600	600	600	540
4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	6	4	6	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	17	14	17	14	17	13	16	13	16	13	16	13	16	13	16	13	16	13	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	16	12	16	12	15	11	14	11	14	11	14	11	14	11	14	11	14	11	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	12	8	12	8	12	7	11	7	11	7	11	7	11	7	11	7	11	7	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	14	9	13	8	13	8	13	8	13	8	13	8	13	8	13	8	13	8	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	16	12	16	12	16	11	15	10	14	10	14	11	15	11	15	11	15	11	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
75	96	73	95	71	93	69	91	67	89	66	87	89	101	95	106			96	74

Pour les trains repus à Rouvain sur les voies déviées il faut + 1 minute entre Cabine Y et Liéven (2 sens de marche).

Voor de treinen ontvangen te Liéven op de afgewekeken sporen met 1 minuut bijgevoegd worden tussen Cabine Y en Liéven (in de 2 richtin-
gen).

Signe : 36 A. Liège (Gins) - Herbesthal.
Lijn :

Charge maximum :
Maximum last : $\left\{ \begin{array}{ll} \text{types 1-10} & 600/600 \text{ T} \\ \text{type 12} & 465/465 \text{ T} \\ \text{types 19-31} & 600/540 \text{ T} \\ \text{type 64} & 450/390 \text{ T} \end{array} \right.$

		Liège (Gins)		
4	4	Bif. Aguesses	4	4
-	-		-	-
1	1	Angleur	2	1
-	-		-	-
1	2	Chénée	1	1
-	-		-	-
16	18	Lepinster	14	12
-	-		-	-
5	7	Serviers (Cal.)	5	5
-	-		-	-
21	21	Herbesthal.	14	14

N.B. - Les temps de parcours ne sont pas applicables aux HKV.
assurés par hl T. 41 et 97.

N.B. - De rittijden zijn niet geldig voor de HKV. verzekerd met hl.
T 41 en 97.

Ligne 40. *Liège (G^{ns}) Visé Bas.*
Lijn

Charge maximum. Maximum last.	{	type 7	I. 525/475	II. 360/325
		type 10	600/600	460/420
		type 64	475/425	330/300

I	II		II	I
		<u><i>Liège (G^{ns})</i></u>		
3 —	3 —	<i>Bif. Val Benoît</i>	3 —	3 —
1 —	1 —	<i>Bif. Garde Dieu</i>	1 —	1 —
1 —	1 —	<i>Bif. Froidmont</i>	1 —	1 —
1 —	1 —	<i>Bif. Cornillon</i>	1 —	1 —
15	14	<u><i>Visé - Bas</i></u>	14	15

Ligne
Lijn 42. - Liège (G^{ins}) - Gouvy.

$\frac{475}{425}$ 29 (2)	$\frac{375}{325}$ 29	$\frac{330}{300}$ 29	$\frac{330}{300}$ 64 (1)		$\frac{475}{425}$ 64 (3)	$\frac{475}{425}$ 29 (3)				
5	5	5	5	5	5	5				
-	-	-	-	-	-	-				
19	18	19	18	19	18	17				
-	-	-	-	-	-	-				
35	34	33	32	33	32	28				
1	11	13	13	13	11	10				
-	-	-	-	-	-	-				
2	2	2	2	2	2	2				
-	-	-	-	-	-	-				
10	9	12	11	10	9	7				
-	-	-	-	-	-	-				
6	6	6	6	6	6	6				

Liège G.

Angleur

Rivage

(4) Trois-Ponts

Bif. Rencheux

Vielsalm

Bovigny

Gouvy

- (1) avec allège type 64 au départ de FNO. Cette allège est nécessaire pour une charge dépassant 220 T/200 pour une hl. type 64.
- (2) avec allège type 64 au départ de FNO.
- (3) avec allège type 81 au départ de FVY (en queue) jusqu'au faîte de Bovigny. - Cette allège est nécessaire pour une charge dépassant 220 T/200 pour une hl. type 64 et 330 T/300 pour une hl. type 29.
- (4) pour les trains reçus à FNO, voie 3, le temps de parcours Rivage - Trois Ponts (sens indiqué) sera majoré d'une minute.
- (1) met lichters hl. type 64 bij vertrek te FNO. Deze lichters hl. is nodig voor een last groter dan 220 T/200 voor een hl. type 64.
- (2) met lichters hl. type 64 bij vertrek te FNO.
- (3) met lichters hl. type 81 bij vertrek te FVY (aan staart) tot aan de top van Bovigny - Deze lichters hl. is nodig voor een last groter dan 220 T/200 voor een hl. type 64 en 330 T/300 voor een hl. T. 29.
- (4) voor de treinen ontvangen te FNO op spoor 3, moet de rittijd Rivage - Trois-Ponts (aangeduide richting) verhoogt worden met 1 minuut.

Ligne 43- Liège-Gins - Marloie-Jemelle.
Lijn

Charge maximum: } type 64: 300/270 T.

Maximum last: } type 29: 430/390 T.

5	Liège Gins
20	Angleur
27	Rivage
14	Melreux
7	Marche
7	Marloie
7	Jemelle

5
19
24
10
5
11

Ligne 50 - Bruxelles-Midi - Ostende - Quai
Lijn 50 - Brussel - Zuid - Oostende - Kaai

Ligne 1-10	Chargés maxima										Chargés maxima									
	600	540	490	440	380	330	490	440	380	330	600	540	490	440	380	330	490	440	380	330
7							490	440	380	330							490	440	380	330
12	540	490	440	380	330	280											490	440	380	330
29-31																	600	540	490	440
60-62	430	380	330	280	230	180											430	380	330	280
64	430	380	330	280	230	180											430	380	330	280
Bruxelles - Midi																				
Blok 3	15	14	13	12	11	10	14	13	12	11	10	13	12	11	10	9	13	12	11	10
Vert. blok 4	4	3	2	1	0	0	4	3	2	1	0	4	3	2	1	0	4	3	2	1
Vert. blok 6	4	3	2	1	0	0	4	3	2	1	0	4	3	2	1	0	4	3	2	1
Vert. blok 11	14	13	12	11	10	9	14	13	12	11	10	13	12	11	10	9	13	12	11	10
Gent - St. Pieters	9	8	7	6	5	4	9	8	7	6	5	8	7	6	5	4	8	7	6	5
Dalter	15	14	13	12	11	10	14	13	12	11	10	13	12	11	10	9	13	12	11	10
Vert. Oostkamp	4	3	2	1	0	0	4	3	2	1	0	4	3	2	1	0	4	3	2	1
Brugge	15	14	13	12	11	10	14	13	12	11	10	13	12	11	10	9	13	12	11	10
Oostende - Kaai	20	19	18	17	16	15	20	19	18	17	16	19	18	17	16	15	19	18	17	16

1°) Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (Midi) et circulant par le cabine N° de F.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et
Vert. Blok 3 (2, dans la marche)
Pour les trains de Bruxelles (Zuid) vers Gent et Bruges en passant par Oostkamp ou Bruges en passant par Oostende (Zuid)
en Vert. blok 3 (en de 2 directions)

2°) Pour les trains vers à Gent (St. Pieters) et à Bruges (sur voie de service, il y a lieu d'ajouter 1 minute dans les temps de parcours de la section précédant l'arrêt.
Pour les trains entrant à Gent (St. Pieters) ou à Bruges (sur voie de service, il y a lieu d'ajouter 1 minute dans les temps de parcours de la section précédant l'arrêt.

Type	Buxelles - Nord Bruxel - Noord										Schaarbeek - Noord Schaarbeek - Noor										Esteride - Guai Esteride - Kaai																
41	600	540	490	440	380	330	490	440	380	330	490	440	380	330	490	440	380	330	490	440	380	330	490	440	380	330	490	440	380	330	490	440	380	330			
1-10																																					
7																																					
12																																					
29-31																																					
60-62																																					
64																																					
Chargés maxima																																					
Chargés minima																																					
Buxelles - Nord																																					
Verl. Zeebrug																																					
Lacken																																					
Verl. Jette																																					
Jette																																					
Denderhem																																					
Verl. blok 6																																					
Verl. blok 11																																					
Gent - St. Pieters																																					
Dalter																																					
Verl. Postkamp																																					
Brugge																																					
Oostende Kaai																																					
Schaarbeek																																					
Verl. Maalbeek																																					
Verl. Zeebrug																																					
Verl. blok 14																																					
Denderhem																																					

Pour les trains n° 10 à 19 et à 20, il y a lieu d'ajouter 1 m. dans les temps de parcours de la section précédente. L'arrêt.
 Pour les trains n° 10 à 19 et à 20, il y a lieu d'ajouter 1 m. dans les temps de parcours de la section précédente. L'arrêt.
 Pour les trains n° 10 à 19 et à 20, il y a lieu d'ajouter 1 m. dans les temps de parcours de la section précédente. L'arrêt.

Ligne 50. Bruxelles-Nord } Aalst-Gent St. Pieters
 Lijn 50. Brussel-Noord }

Charge maximum { type 41 : 380/340 T
 Maximum last { type 64 : 430/390 T
 { type 7 : 500/450 T
 { types 29-31-38 : 600/540 T.
 { types 1-10 : 600/600 T.

5	Bruxelles Noord	3
-	Vert. Zennebrug	-
1	Laeken	1
-		-
2	Jette	2
-		-
12	Gernat	12
9		9
	Nederleeuw	
8		8
	Aalst	
10		10
-	Schellebelle	-
3		4
	Hetteren	
8		6
-	Melle	-
8		8
	Gent St. Pieters	

Figure 20. *Prunella - Morio* } *Cast. - Prunella - Morio*
Prunella - Morio } *Cast. - Prunella - Morio*

Maximum last } *Prunella - Morio*
 Type 41 }
 Type 42 }
 Type 43 }
 Type 44 }
 Type 45 }
 Type 46 }
 Type 47 }
 Type 48 }
 Type 49 }
 Type 50 }

3	<i>Prunella - Morio</i>	3
-	<i>Prunella - Morio</i>	-
1	<i>Prunella - Morio</i>	1
-	<i>Prunella - Morio</i>	-
2	<i>Prunella - Morio</i>	2
-	<i>Prunella - Morio</i>	-
12	<i>Prunella - Morio</i>	12
3	<i>Prunella - Morio</i>	3
3	<i>Prunella - Morio</i>	3
10	<i>Prunella - Morio</i>	10
-	<i>Prunella - Morio</i>	-
4	<i>Prunella - Morio</i>	4
3	<i>Prunella - Morio</i>	3
-	<i>Prunella - Morio</i>	-
3	<i>Prunella - Morio</i>	3

Lignes 51-51A Brugge - Blankenberge - Knokke
Lijnen

I. Brugge - Blankenberge

Charge maximum	{	type 16	: 290/260 T
Maximum last		types 60-62-64	: 470/420 T
		type 7	: 520/470 T
		types 29-31	: 600/600 T

6 - 9	Brugge
	Sert. Knokke
	Blankenberge

6 - 9

II. Brugge - Knokke.

Charge maximum	{	type 16	: 290/260 T
Maximum last		types 60-62-64	: 470/420 T
		type 7	: 520/470 T
		types 29-31	: 600/600 T

6 - 12 4 4	Brugge
	Sert. Knokke
	Heist
	Duinbergen
	Knokke.

6 - 13 4 3

Ces temps de parcours ne sont pas valables pour le type 38-41.

Deze rittijden zijn niet geldig voor hl. type 38-41.

Ligne
Lijn 53. Gent-St. Pieters-Leuven.

Charge maximum:
Maxima last :

I { 510/475 hl. type 7.
600/540 hl. type 29-31
450/405 hl. type 64

II 425/425 hl. type 7

III 325/325 hl. type 7

I	II	II	III	III
8	8	8	8	8
-3	-3	-5	-3	-4
-3	-3	4	-2	4
-4	-4	-5	-4	-5
-6	-6	8	-6	8
13	12	12	11	11
-3	-3	-3	-3	-3
-4	-4	-4	-4	-4
-5	-5	-5	-5	-5
19	18	18	18	18
-	-	-	-	-
5	5	5	5	5

Gent St. Pieters

Vert. Zottegem

Wetteren

Schellebelle

Schoonaarde

Dendermonde

Londerzeel - JH.

Kappelle op d. Bos.

Vert. M. T.

Mechelen

Vert. Dylebrug

Leuven.

III	III	II	II	I
7	7	7	7	8
-5	-3	-6	-3	-3
3	3	3	3	3
-6	-4	-6	-5	-5
8	7	8	7	7
10	10	11	11	11
-4	-4	-4	-4	-4
-3	-3	-3	-3	-3
-6	-6	-6	-6	-6
17	17	17	17	18
-	-	-	-	-
5	5	5	5	5

Tussen vert. M.T. en Mechelen (bijde richtingen) 2 minuten bijvoegen voor de treinen rijdende langs de sporen 1-2 en 3 van Mechelen.

Entre vert. M.T. et Mechelen (2 sens de marche) ajouter 2 minutes pour les trains circulant par les voies 1-2 et 3 de Mechelen.

Signe 59. Gent-st. Pieters. Antwerpen. L.O.
Lijn

Horaizes I - Charge normale.

Iburregelingen I - Normale last.

Horaizes II - Charge maximum
Iburregelingen II - Maximum last

type 41: 400/360 T.
type 64: 450/410 T.
type 7: 500/450 T.

I	I	I	I	II
5	5			5
		11	19	
9				7
12	17	12		11
		9		8
		10	15	9
		10		
		18	17	
		11		
		4	4	3
			8	8
			5	5

Antwerpen L.O.

Zwijndrecht

Beveren-Waas.

St. Nikolaas-Waas

Sinaai-Waas.

Lokeren

Beervelde

Oostakker

Gent Dampoort.

Kort-Lekeberg

Gent-st. Pieters

II	I	I	I	I
6			6	6
		11		
7	20		18	9
10		12		12
8		9		
9	15	10		
		10		
16	17	10		
		10		
4	5	5		
7	8			
5	5			

Ligne 66 *Brugge - Kortrijk.*
Lijn

Charge maximum Maximum last	type 7	I 490/440	II 490/440
	type 31	600/540	600/540
	type 38	600/540	—
	type 41	380/340	—

I	II		II	I
		Brugge		
9	9	Loppem	9	9
—	—		—	—
13	13	Torhout	14	14
7	7	Lichtervelde	6	7
10	9	Roeselaere	11	11
9	8	Izegem	8	8
5	5	Ingelmunster	5	5
13	13	Kortrijk	12	12

Charge maximum	{	types 9-60-62-64:	420/380T
		type 7	: 480/430T
Maximum last		types 29-31	: 580/520T

$\frac{7}{8}$	$\frac{7}{6}$
13	$\frac{10}{-}$
16	$\frac{13}{-}$
8	$\frac{5}{-}$
12	$\frac{11}{-}$
15	15
7	7

Ligne
Lijn

75 - Gent - St. Rieters - Courmai.

Charge maximum: 510/475 T. hl. type 7.
Maxima last: 450/405 T. hl. type 64.
600/540 T. hl. type 29-31.

7	7
-6	7
-9	12
-10	12
-2	-2
15	15
6	6
15	15

Gent St. Rieters

De Linte

Deinze

Wavergem

Sert. Ronse

Kortrijk

Mouscron

Herseaux

Courmai

7	7
-8	-6
12	-9
12	-10
-2	-2
14	14
7	7
15	15

Ligne
Lijn

78 - Courmai - Mons.

Charge maximum: { type 64 : 370/330 T.
Maxima last. { type 7 : 420/380 T.
type 29-31 : 520/470 T.

8
13
5
-4
14
11

Courmai

Antoing

Dervuvelx

Bif. Baséeles

Blaton

St. Ghislain

Mons.

8
13
5
-4
14
9

Ligne : 89 - Bruxelles-Midi } Kortrijk
Lijn : 89 - Brussel-Zuid }

1	600/500	500/500				500/500	600/600
7	490/450	-					490/450
60-62-64	430/390	-					430/390
29-31	600/540		400/400		400/400	-	600/540
				Bruxelles-M.			
	20	14		Vert. blok 4		14	19
	4	4				5	5
				Denderleeuw			
	13	13	12		9	9	11
	8	8	8	Burst	8	7	8
				Zottegem			
	5	5	5		5	5	5
	10	9	10	Vert. Slijpstraat	11	12	12
				Oudenaarde			
	10	9	10		9	9	8 9
				Anzegem			
	12	11	12		11	11	12 13
				Vert. Zandberg	4	4	4
				Kortrijk			

Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of aankomen en rijdende langs Cabine II van F.B.P.I. moet men de rittijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en vert. blok 4 (in de 2 richtingen).

De adj. E. Inspecteur,
GOREZ.

(B) 81 438.12.55 (20) S.

Direction M.A.
Bureau 22-12
Section 5
TF 3216
N° 221.14.94 V
MV/FB

Bruxelles, le 24 novembre 1956.

Direction E - Bureau 12-11, section 6
" " 12-13, " 9
" " 12-21, " 9

IPX Bruxelles - Mons

Remises Bruxelles-Midi - Schaerboek - Tournai

Direction M.A. - Bureau 22-22.

Ci-dessous temps de parcours pour les trains directs de la ligne 94 et remarqués par hl t. l -
Vitesse maximum 120 km/h.

215	265	325	375 340	215	265	325	375 340		375 340	215	265	325	265	215
5	5	5	5	5	5	5	5	Bruxelles (Midi)	4	4	4	4	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	Forest (Midi)	7	6	6	8	7	7
6	6	6	7	5	5	6	-	Halle	-	-	-	-	-	-
11	12	13	13	11	11	11	11	Enghien	12	12	12	12	11	11
7	7	7	8	6	6	6	6	Bassilly	6	6	6	8	7	7
11	12	12	12	9	9	10	10	Ath	11	10	10	12	11	11
9	9	10	10	9	9	10	10	Louze	10	9	9	10	9	9
13	13	14	14	13	13	14	14	Tournai	15	14	14	15	14	13

(B) 2212/10 21.56 (20) S.

L'Inspecteur principal adjoint,

GOREZ.

Door de treinen die Brussel (Zuid) verlaten of eraankomen en rydende langs cabine 11 van T.B.P. 1 moet men de rillyden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel (Zuid) en Vorst (Zuid) en met 1 minuut tussen Vorst (Zuid) en Halle (in de 2 richtingen)

Ligne 96
Lijn 96

Horaires-type pour H.E.T. 1-7-60-62 — Type uurregelingen voor H.E.T. 1-7-60-62.

[illegible]

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles - Midi et circulant par la cabine II de FBPI il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles - Midi et Forest - Midi et de 1 minute entre Forest - Midi et Halle (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel - Zuid verlaten of aankomen en rijdende langs cabine II van FBPI moet men de rittijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel - Zuid en Vorst - Zuid en met 1 minuut tussen Vorst - Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

Ligne 96. Bruxelles-Noirdi Lijn 96. Brussel-Zuid

Type -kl	Horaires types pour kl T29, 31.40-64.						Type-arrangements voor kl T29-31-40-64.					
	Charges maxima - hiver / été						Maxima-lasten zomer / winter.					
24 31	540	540	540	380	380	380	380	380	540	540	540	540
40	380	380	380						380	380	380	380
64	380	380	380	270	270	270	270	270	380	380	380	380
	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4
	8	8	8	7	7	7	8	7	7	7	7	7
	-	-	-	-	-	-	6	5	6	5	6	5
	14	14	14	11	11	11	10	10	12	12	12	12
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
	12	12	12	9	9	9	10	10	11	10	10	10
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1
	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-
	10	10	10	10	10	10	13	12	14	13	13	13

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles-Noirdi et circulant par la caline II de F.B.F.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles-Noirdi et Forêt-Noirdi et de 1 minute entre Forêt-Noirdi et Halle (2 sens de marche).
 Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs caline II van F.B.F.I. moet men de rijtijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Forêt-Noirdi en met 1 minuut tussen Forêt-Noirdi en Halle (in de richtingen).

Lignes : 112 - 118 - Charleroi - Sud - Mons.
Lignes :

Charge maximum : type 16 : 200/180 T.

Maximum last : type 64 : 310/280 T.

type 7 : 340/310 T.

types 29-31 : 440/400 T. ✓

5		Charleroi - Sud
1	1	Marchienne - au Pont
9	10	Bif. Nonceau
6	7	Fontaine - l'Evêque
6		Lieton
-	1	Morlanwelz
-	3	Mariemont
3		Haine - St. Pierre
2		La Louvière - Bouvy
-	1	Bif. St. Vaast
-	1	La Paix
-	1	Bois du Luc
13		Mons

6	
1	1
8	9
5	6
7	
-	1
-	3
4	
2	
-	1
-	1
-	1
15	

24 tex.

Lignes : 122-123 - Gent - St. Pieters - Braine - St. Pierre.
 Lignes : 122-123 - Gent - St. Pieters - Braine - St. Pierre.

Charge maximum :
 Maximum last :
 { type 16 : 220 / 200 T
 type 64 : 340 / 210 T
 type 7 : 380 / 340 T
 types 29-31 : 486 / 430 T

8	Gent - St. Pieters
-15	Vert. n. Zottegem
15	Zottegem
16	Geraardsbergen
15	Enguien
3	Braine-le-Comte
-4	Bif. Ecaussinnes
9	Ecaussinnes-Carrières
2	Hoederg - Goequies
-1	Lont. St. Hubert
-1	Bif. St. Vaast
4	La Louvière Bouvy
	Braine - St. Pierre

8
-13
16
15
13
3
-4
9
2
-1
-2
3

Lignes : 125 - 130 - 130 A. Liège (Guillemins) - Erquelinnes
Lignes :

Charge maximum
Maximum last

type 7 : 490/440 T
types 29-31 : 600/540 T
types 64 : 430/390 T

Internationaux et Internationale en Express.	Directo	Directo		Directo	Directo	Internationaux et Internationale en Express
11	12		Liège - Guillemins		12	11
-			Flémalle - Haute		16	15
14	15		Huy - Nord		3	2
2	3		Stalle		10	7
-	10		Anderne		17	16
16	18		Mamur			
14	14	14	Bif. de Moustier	12	12	12
-	2	1	Jemeppe / Sambre	1	2	1
4	6	4	Camines	6	7	4
-	9		Châtelaineur		9	6
6	8		Charleroi - Sud		8	7
-			Bif. La Sambre			4
4			Obuin			9
11			Lobbes			2
-			Erquelinnes			11
2			x x			
10			Liège - Longdoz			
			Flémalle - Haute			
12	13				13	12
-						-

Ligne : 154 - Mammur Givet.
Lijn :

Charge maximum { type 16 : 310 / 280 T.
Maximum last { types 26.29.31 : 600 / 540 T.
type 64 : 430 / 380 T.

18	Mammur
9	ypoor
2	Sinant
-	Bif. de Meffe
11	Hastière
6	Hur. Agimont
6	Givet

19
9
2
-
12
6
5

Lignes 161-154-150-166-165-Bruxelles Q.L^d-Namur-Dinant-Virton S^tMard.
Lijnen

Charges maxima : { I- types 29-31 : 230/ 230T
 Maxima lasten : { II- types 29-31 : { 430T/430T entre Bruxelles Q.L^d et Namur.
 { 430T/375T entre Namur et Virton.

I	II
19	22
14	17
15	16
18	18
3	3
—	—
1	1
—	—
4	4
3	3
—	—
3	3
7	8
6	7
10	11
20	26
8	8
5	6
4	5
11	12
16	16
6	7
6	7.
7	7.
7	7.

Bruxelles Q.L^d
 Ottignies
 Gembloux
 Namur
 Yvoir
 Bif. de Houx
 Bif. de Bouvignies
 Dinant
 Bif. de Hesse
 Anseremme
 Gendron - Celles
 Houyet - Ardenne
 Beauraing
 Gedinne
 Graide
 Carlsbourg
 Paliseul
 Bertrix
 Florenville
 Izel
 S^t Vincent Bellefontaine
 Meix devant Virton
 Virton S^t Mard

II	I
21	19
14	12
20	16
18	18
2	2
—	—
1	1
—	—
5	4
3	3
—	—
4	4
7	7
6	5
9	9
17	16
8	8
6	5
4	4
11	10
21	18
6	5
7	6
16	11
8	7

Direction E.

Ipx - Ipm.

Remises à locomotives.

La présente brochure donne les temps de parcours qui doivent être appliqués aux trains omnibus à voyageurs.

Les horaires-types repris aux différents tableaux ont été divisés en diverses catégories qualifiées : O - P - Q - R - S - T.

Les horaires-types O sont applicables aux trains omnibus à charge normale et les délais de parcours ne comprennent pas de temps de stationnement dans les gares intermédiaires, sauf en ce qui concerne les points d'arrêt (P.A.) où un stationnement de 1/2 minute est incorporé dans les temps de parcours.

Les horaires-types P sont applicables aux trains omnibus à charge normale et les délais de parcours comprennent 1/2 minute de stationnement aux arrêts non soulignés.

Les horaires-types Q sont applicables aux trains-omnibus à charge réduite (60 % de la charge normale) et les délais de parcours comprennent 1/2 minute de stationnement aux arrêts non soulignés.

Les horaires-types R sont applicables aux trains-omnibus dont la charge ne dépasse pas celle qui correspond à 135 T. pour la locomotive type 16 et les délais de parcours comprennent 1/2 minute de stationnement aux arrêts non soulignés.

Les horaires-types T sont applicables aux trains omnibus de 2 à 3 véhicules dont la charge ne dépasse pas celle qui correspond à 70 T. pour la locomotive type 16 et les délais de parcours comprennent 1/4 minute de stationnement aux arrêts non soulignés.

Les horaires-types S1, S2, S3 sont applicables à certains trains omnibus qui réunissent des conditions particulières de charge et de remorque et qui figurent à la liste 34 du tome III du Livret du Service des Trains.

x

x x

Les charges admises pour les horaires-types ci-dessus sont réductibles de 10 % du 2 novembre au 31 mars.

L'Ingénieur en Chef,

Carez.

Charges maxima des trains de voyageurs.

Le tableau d'autre part donne, en regard des charges maxima indiquées pour la locomotive type 16, les charges maxima d'été des autres types de locomotives à voyageurs et mixtes. (Charge d'hiver = 90% charge d'été).

Sur la ligne de Luxembourg, les charges maxima ci-après sont autorisées :

Type 10-29 : 430 T. été / 387 T. hiver

Types 1 et 10 modifié : 500 T. été
450 T. hiver.

Type 5 : 600 T. été / 540 T. hiver.

Hoogste lasten van de reizigerstreinen.

De tabel op keerzijde geeft, tegenover de hoogst aangeduide lasten voor de locomotief type 16, de hoogste zomertasten van de andere typen van reizigers- en gemengde locomotieven (Winterlast = 90% zomerlast).

Op de lijn van Luxemburg, zijn volgende hoogste lasten toegelaten :

Type 10-29 : 430 T. zomer / 387 T. winter

Types 1 en 10¹ gewijzigd : 500 T. zomer
450 T. winter.

Type 5 : 600 T. zomer / 540 T. winter.

Types de Locomotives - Typen van Locomotieven											
16	93	15/24	96	41	40	60-64	12	7	97	25, 26 29/37 38	1-10
70	60.	60.	75.	90.	90.	100.	105.	115.	125.	145.	170.
100	80	80	120	140	140	150	150	170	200	230	260
110	90	90	130	150	150	160	170	190	220	250	290
120	100	100	140	160	160	160	180	200	230	260	300
125	100	100	140	160	160	180	180	200	240	270	310
130	100	100	150	170	170	190	190	210	240	280	330
135	120	120	150	180	180	200	210	230	250	290	340
140	120	120	160	190	190	210	215	240	260	310	340
145	130	130	160	190	190	220	225	250	270	320	390
150	130	130	170	200	200	230	235	260	280	340	400
155	140	140	180	210	210	240	245	270	290	350	410
160	140	140	180	210	210	250	255	280	300	360	430
165	150	150	190	220	220	260	260	290	310	370	440
170	150	150	200	230	230	270	270	300	320	380	450
180	160	160	200	240	240	270	270	300	330	390	460
185	160	160	210	240	240	280	285	310	330	400	460
190	170	170	210	250	250	290	295	320	340	410	470
195	180	180	220	250	260	300	305	340	340	430	480
200	180	180	230	260	270	310	320	340	350	440	490
205	190	190	240	270	270	320	335	350	350	450	520
210	190	190	240	280	280	320	345	360	350	460	530
215	200	200	250	290	290	330	360	370	360	470	530
220	200	200	250	290	300	340	375	380	360	480	540
230	210	210	260	300	300	350	395	390	360	490	550
235	210	210	260	300	310	360	410	400	370	500	560
240	220	220	270	310	320	360	420	410	370	510	580
245	220	230	270	310	320	370	425	410	370	510	580
250	230	230	280	320	340	370	435	420	380	520	590
255	230	240	290	330	340	380	440	430	380	520	590
260	230	240	290	340	350	380	455	440	380	530	600
265	240	250	300	340	350	400	465	450	390	540	600
270	240	250	310	350	360	400	470	450	390	540	610
275	240	250	310	350	360	400	475	460	390	550	610
280	250	260	320	360	370	400	480	460	390	550	620
290	250	260	320	360	380	410	500	470	410	560	620
295	260	270	330	370	380	420	515	470	410	570	630
300	260	270	340	370	390	420	525	480	430	580	640
305	260	270	340	380	400	430	535	480	430	590	640
310	260	270	350	380	400	430	545	490	440	600	660
315	270	280	350	390	410	440	550	490	440	610	660
320	270	280	360	400	410	450	560	500	450	630	670
325	270	280	360	400	420	450	565	510	460	640	670
330	270	290	370	410	420	460	575	510	470	650	680
340	280	290	370	410	430	460	585	520	470	660	680
345	290	300	380	420	440	470	595	520	480	670	690
350	290	300	390	420	450	470	605	530	490	680	710
355	290	300	400	430	460	480	615	540	500	700	730
360	300	300	400	440	460	490	625	550	510	700	740
365	300	310	410	450	470	510	630	560	520	700	750
370	300	310	420	450	470	520	630	570	530	700	760
375	310	320	430	460	480	530	630	580	540	700	770
380	310	320	430	460	480	540	630	590	540	700	780
390	320	330	440	470	490	540	630	590	550	700	790
395	320	340	450	470	500	540	630	590	560	700	800
400	320	340	450	480	510	550	630	600	560	700	800
405	320	340	460	480	510	560	630	620	580	700	800
410	330	340	460	490	520	560	630	620	580	700	800
415	330	350	470	500	530	570	630	630	585	700	800
420	340	350	480	510	530	580	630	630	585	700	800
425	340	350	480	520	540	580	630	630	590	700	800
430	340	350	490	520	550	600	630	630	590	700	800
435	340	360	490	530	550	600	630	630	610	700	800
440	340	360	500	530	570	600	630	630	610	700	800

13- Kontich (Kazernen) - Vier.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl. t. 16.				0,6	0,6			
<u>Kontich (Kazernen)</u>	3		3		3			3	3
Sert. tint.	-		-		-	-		-	-
tint	2		3		2	8		2	2
<u>Vier</u>	8		8		7			6	6

13- Vier - Kontich (Kazernen).

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl. t. 16				0,6	0,6			
<u>Vier</u>	7		8		7			6	6
tint	2		2		2	8		2	2
Sert. naar tint	-		-		-	-		-	-
<u>Kontich (Kazernen)</u>	5		5		3			3	3

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overweg n° 4 en met de vertraging tegen 5 Km / u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN 4 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce PN.

15- Duffel- Lier.

Categorieën Categories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / t. 16				0,6	0,6			
<u>Duffel</u>									
	6		6		5			5	4
Sert. Duffel	-		-		-			-	-
Sert. Lint	1		1		1	-		1	1
	-		-		-			-	-
Lint	2		3		2	8		2	2
<u>Lier</u>	8		8		7			6	6

15- Lier- Duffel.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / t. 16.				0,6	0,6			
<u>Lier</u>									
	7		8		7			6	6
Lint						8			
	2		2		2			2	2
Sert. Lint	-		-		-	-		-	-
	1		1		1			1	1
" Duffel	-		-		-			-	-
<u>Duffel.</u>	7		7		5			5	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overweg n° 4 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN 4 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce PN.

[illegible]

15- Herentals - Eurnhout.

Soorten Categorieën	O	O	P	Q	Q	R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	360 T / t. 16			0,6				
<u>Herentals</u>								
Lichtaart	11		11	11		11	10	
Zielen	6		6	5		4	4	
<u>Eurnhout</u>	19		19	18		17	17	

15- Eurnhout - Herentals.

Soorten Categorieën	O	O	P	Q	Q	R.	T	
Hoogste lasten Charges maxima	360 T / t. 16			0,6				
<u>Eurnhout</u>								
Zielen	17		18	17		16	15	
Lichtaart	5		5	5		5	5	
<u>Herentals</u>	11		11	9		9	9	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 70-79-83-84-85-95-96, en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N 70-79-83-84-85-95-96, et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

[illegible]

16- Arsehot - Tier.

[illegible]

17. Mol - Diest.

Categorieen Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl. t. 16				0,6				
<u>Mol</u>									
Balen-Nethe	7	17	7		6			6	5
Leopoldsburg	12		13		12			11	11
Heppen	5		5		5			5	4
Oostham	11		12		10			10	10
Kwaadmechelen (P.A.)	5		5		5			4	4
Gessenderloo	5		6		5			5	4
Deurne (Diest)	9		9		8			8	7
Schaffen	6		7		6			6	6
	5		5		5			4	3
<u>Diest</u>									

Dese rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o 55-54-53-38 en 36 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 55-54-53-38 et 36 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

17- Diest- Mol.

Categorieën Categories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl.t.16				0,6				
<u>Diest</u>									
Schaffen	3		4		3			3	3
Deurne (Diest)	7		7		7			6	5
Tessenderloo.	8		9		8			8	7
Kwaadmechelen (P.A.)	7		7		5			5	5
Costham	5		6		5			5	4
Heppen	11		12		11			10	9
Leopoldsburg	6		6		5			5	4
Balen Nethe	12		13		12			11	11
	8	17	8		7			7	7
<u>Mol</u>									

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o. 36-38. - 53-54 en 55 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardien-
nage aux P.N. 36-38- 53-54 et 55 et du ralentissement à 5 Km/h.
à ces P.N.

18- Leopoldsburg - Houthalen.

Categorieën CATEGORIES	O	O	P		Q	Q		R.	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T / hl. t. 16.				0,6	0.6			
Leopoldsburg.									
Beringen (Mijnen)	8		8		7			7	6
Beringen (P.A.)	5		6		5			4	4
Heusden (P.A.)	5		5		4	8		4	4
Zolder	6		7		6			6	5
Houthalen	5		5		5			5	4
Heppen									
Beringen (Mijnen)	6		6		6			6	5

18- Houthalen - Leopoldsburg.

Categorieën CATEGORIES	O	O	P		Q	Q		R.	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	330 T / hl. t. 16.				0,6	0.6			
Houthalen									
Zolder	4		5		4			4	3
Heusden (P.A.)	6		6		6	9		5	5
Beringen (P.A.)	5		5		4			4	3
Beringen (Mijnen)	5		6		5			5	4
Leopoldsburg.	10		10		8			8	8
Beringen (Mijnen)									
Heppen.	6		6		6			6	5

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q	R	R	T	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T/ hl.t. 16 (1)				0,6					
<u>HASSELT.</u>										
Zonhoven	9		10		9		9		9	
<u>HOUTHALEN.</u>	8		8		8		7		6	
Helchteren	7		7		6		6		5	
Wijchmaal (Limburg)	9		10		9		9		8	
Eksel	8		8		7		7		7	
<u>NEERPELT.</u>	9		9		8		8		8	
<u>ACHEL</u>	10		10		9		9		8	
<u>WATERSCHEI</u>										
Zwartberg	5		5		5		5		4	
Zonhoven (Oost)	14		14		13		13		12	
<u>HOUTHALEN</u>	7		7		7		7		6	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen Nr 17-19 en 26 en met de vertraging tegen 5 km./u aan die O. W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 17-19 et 26 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P. N.

(1) Hasselt - Houthalen : 330 T / hl. t. 16

19.- ACHEL - HASSELT.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q	R	R	T	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T / hl. t. 16 (1)				0,6					
<u>ACHEL</u>										
	9		9		8		8		7	
<u>NEERPELT</u>										
	9		10		9		9		8	
<u>Eksel</u>										
	8		8		8		7		7	
<u>Wijchmaal (Limburg)</u>										
	10		11		9		9		8	
<u>Helchteren</u>										
	5		5		5		5		5	
<u>HOUTHALEN</u>										
	7		8		7		7		6	
<u>Zonhoven</u>										
	11		11		10		10		10	
<u>HASSELT.</u>										
<u>HOUTHALEN</u>										
	7		7		7		7		6	
<u>Zonhoven (Oost)</u>										
	14		14		13		13		13	
<u>ZWARTBERG</u>										
	5		5		5		4		4	
<u>WATERSCHEI</u>										

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen
Nr 26 - 19 en 17 en met de vertraging tegen 5 Km. / u aan die O. W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P. N.
26-19 et 17 et du ralentissement à 5 Km / h. à ces P.N.

(1) Houthalen - Hasselt : 330 T / hl. t. 16.

20- Hasselt - Tanaken.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	290 T/hl.t. 16				0,6				
<u>Hasselt</u>									
Diepenbeek	9		9		9			8	8
Beverst	6		7		6			6	5
Munsterbilzen	10		10		9			8	7
Eigenbilzen	9		9		8			7	6
Gellik (P.A.)	4		5		4			4	3
	5		5		5			4	4
<u>Tanaken</u>									

20- Tanaken - Hasselt.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	260 T/hl.t. 16.				0,6				
<u>Tanaken</u>									
Gellik (P.A.)	5		5		4			4	3
Eigenbilzen	4		4		4			4	3
Munsterbilzen	7		8		7			7	6
Beverst	8		8		8			8	7
Diepenbeek	6		6		6			6	5
	10		10		9			9	9
<u>Hasselt</u>									

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan den overweg +3 en met de vertraging tegen 5 Km/h. aan die o.w.
 Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au P.N. +3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

21. Hasselt-Landen.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T / pl. t. 16				0,6				
<u>Hasselt</u>									
St. Lambrecht Herk (P.A.)	7	9	7	9	6	8		6	4
	4		4		4			4	8
Alken	3		3		3	8		3	3
Hendrikstraat (P.A.)	7		8		6			5	4
Cortenbosch	8		8		8			8	7
St. Gruider	8		9		8			7	7
Selm	5		5		5			5	4
Attenhoven	4		4		5			5	
<u>Landen.</u>									

20. Vanden - Hasselt.

[illegible]

21^A. Hasselt-Eisden (Mijnen) - Maaseik.

Categorieën Categories	O	O	P		Q			R	T
Hoogste lasten Charges maxima	290 T / hl. t. 16				0,6				
<u>Hasselt</u>									
Vert. N ^d Δ Hasselt	3		3		3			3	3
	-		-		-			-	-
	2		2		2			2	2
Vert. naar Achen en Maas.	-		-		-			-	-
	5		5		5			5	5
<u>Bokrijk</u>									
	6		7		6			5	4
Vert. naar Genck	-		-		-			-	-
	3		3		2			2	2
Winterslag	6		7		6			6	5
Zwartberg	5		6		5			4	4
Waterschei									
Genck (Steenweg) (P.A.)	8		8		7			4	3
								5	5
<u>Asch</u>	8		8		8			8	8
<u>Eisden (Mijnen)</u>									
<u>Asch</u>									
	7		8		7			6	6
Opoeteren - Bilsen	6		6		6			6	5
Rotem (P.A.)	4		5		4			4	4
Eelen	8		8		8			8	7
<u>Maaseik</u>									

Dese rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o 21 en 24 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. Met 24 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

21A - Maaseik - Eisden (Mijnen) - Hasselt.

Categorieën Categoriës	O	O	P		Q	Q		R ¹	T
Hoogste lasten. Charges maxima	290 T / hl. t. 16.				0,6	0,6			
<u>Maaseik</u>									
Eelen	7		7		7			6	7
Rotem (P.A.)	5		5		5			5	3
Opoeteren-Dilsen	9		10		8			8	6
<u>Asch.</u>	7		7		7			7	6
<u>Eisden (Mijnen)</u>									
<u>Asch</u>	12		12		10			10	9
Genck (Steenweg) (P.A.)	7		7		7			5	4
Waterschei								3	3
Zwartberg	5		6		5			5	4
Winterslag	6		6		6			6	5
Vert. naar Genck	2		2		2			2	2
Bockrijk	5		6		5			4	4
	6		6		6			5	5
Vert. Achelen Maes	-		-		-			-	-
	2		2		2			2	2
Vert. N ^d . Hasselt	-		-		-			-	-
<u>Hasselt</u>	3		3		3			2	2

Dese rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o 24 en 21 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 24 et 21 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

22- Diest - Eienen.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q			R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T / Rl. t. 16				0,6				
<u>Diest</u>									
Halen	11		11		11			10	10
Geetbets	7		8		7			7	7
Buizingen	10		11		9			9	8
Drieslinter	6		6		6			6	6
Neerlinter	4		4		4			4	3
Oplinter	5		6		5			5	4
Grimde	6		6		6			5	5
Vert. n. Drieslinter	4		4		3			3	3
	—		—		—			—	—
<u>Eienen</u>	3		3		3			3	2

De rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o. 24.21.13.11.10.7.6 - 9.6 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 24.21.13.11.10.7.6 - 9.6 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

22. Eienen - Diest.

Categorieën Categories.	O	O	P		Q			R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	330 T/hl.t. 16				0,6				
<u>Eienen</u>									
	3	3	3		3			3	2
Vert.n. Driestinter	—	—	—		—			—	—
	2		2		2			2	2
Grimde	4		5		4			4	4
Oplinter	5	12	6		5			5	4
Neerlinter	4		4		4			4	4
<u>Driestinter</u>	6		6		6			6	5
Buizingen	10		11		10			9	9
Geetbets	8		8		8			8	8
Halen	12		12		11			11	10
<u>Diest</u>									

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o 6.9 - 6.7.10. 11. 13. 14 en 24 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 6.9. - 6.7.10. 11. 13. 14. 24 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

23. Driestinter - Zongereren.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	280 T / hl. t. 16.				0,6	0,6			
<u>Driestinter</u>									
Zoutleeuw	6		7		6			6	6
Wilveren	5		5		5			5	4
<u>St. Gruider</u>	6		6		5			5	5
Melveren	5		5		5			4	4
Ordingen	5		6		5			5	4
Hoepertingen	8		8		7			6	5
Borgloon	6		7		5			5	5
Kerniel	5		6		5			5	4
Jesseren	6		6		5			5	4
Ziringen	3		4		4			3	3
<u>Zongereren</u>	9		9		8			8	7

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o 19-22-43 en 44 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die d.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19-22-43 et 44 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

23- Congeren - Drieslinter.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	280 T/hl.t. 16				0,6	0.6			.
<u>Congeren</u>									
Diringen	7		7		7			7	7
Jessen	3		4		3			3	2
Kerniel	7		8		7			6	6
Borgloon	3		3		3			3	2
Boepertingen	6		6		5			5	5
Ordingen	6		7		5			5	5
Melveren	5		5		5			5	5
	5		5		4			4	4
<u>S^t Eruiden</u>	6		6		6			6	5
Wilderen.	5		5		5			5	4
Zoutleeuw	7		7		6			6	6
<u>Drieslinter</u>									

Dese rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o 44-43-22 en 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardien-nage aux P.N. 44. 43. 22 et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Categorieën Categories	0	0	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	350 T / hl. t. 16				0.6	0.6			
<u>Montzen</u>									
Hindel (P.A.)	4	4	4	4	4	4		4	3
Remersdael	5	5	5	5	5	5		5	4
Sint-Martens-Voeren	5	5	6	6	5	5		5	5
Warsage	5	5	6	6	5	5		5	5
Berneau (P.A.)	4	4	4	4	4	4		4	4
Bif. Visé-Haut	2	-	2	-	2	-		2	2
Visé-Haut	2	2	2	2	2	2		2	1
Wonck (P.A.)	9	11	9	11	9	11		8	7
Bassenge	4		4		4			4	3
Roclenge (P.A.)	4	4	4	4	4	4		3	3
Boirs (P.A.)	2		2		2			2	2
Glons (Slins) (P.A.)	5	9	5	10	5	9		4	4
Glons (Haut) (P.A.)	4		4		4			3	3
Freeren-Neeren	8	8	8	8	8	8		7	6
Zongerren	6		6		6			5	5

24- Congeren - Montzen.

Categorieën . Categoriës	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	350 T/hl. t. 16				0,6	0,6			
<u>Tongerren</u>									
Kreeren . Keeren	7	6 5	7	7	6 5	6 4	6	6	5 4
Glons (Haut) (P.A.)	3		3		3			3	2
Glons (Sclins) (P.A.)	5		5		5			4	4
Boirs (P.A.)		7		8		7			
Roclenge (P.A.)	4	2 4	5	2 5	4	2 4		4	2 3
Bassenge	3		3		3			3	2
Wonck (P.A.)	9	9	9	9	9	9		8	8
Xisè - Haut									
	220 T/hl. t. 16				0,6	0,6			
<u>Xisè - Haut</u>									
Bif. de Xisè (Haut)	3	3	3	3	2	2		2	2
Berneau (P.A.)	2	5	2	5	2	5		2	2
Warsage	5		5		5			5	4
Sint-Martens-Voeren	7	7	8	8	6	6		6	5
Remersdael	8	8	9	9	7	7		7	5
Hindel (P.A.)	5	5	5	5	5	5		5	5
Montzen	5	5	5	5	4	4		4	3

24- Visé (Haut)-Visé..

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	350 T / kl.t. 16				0,6	0,6			
Visé (Haut)									
Bij. de Visé (Haut)	4	-	4	-	4	-		4	-
		4		4		4		4	4
Bij. Montzen et Maasr.	-	-	-	-	-	-		-	-
	2	2	2	2	2	2		2	2
Visé									

24- Visé - Visé (Haut)

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	220 T / kl.t. 16.				0,6	0,6			
Visé									
	1	1	1	1	1	1		1	1
Bij. Montzen en Maasr.	-	-	-	-	-	-		-	-
	7	6	7	6	6	5		6	5
Visé (Haut)								5	5
Bij. de Visé (Haut)		-		-		-		-	-

Brussel (Noord)
25- Antwerpen - Bruxelles (Noord).

Categorieën. Categoriees.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	440 T/hl.t. 16.				0.6	0.6			
<u>Antwerpen (Caal)</u>									
Berchem-Antwerpen	4		4		4			4	3
Vert. Blok 11 S	1		1		1			1	1
Mortsel	3		4		3			3	3
Vert. blok 19 S	3		3		3			2	2
	5		6		5			5	4
Hove									
Kontich (Kazernen)	4		4		4			4	3
Duffel	8		9		8			6	5
St.-Katelijne-Waver	4		4		4			4	3
Vert. Otterbeek	3		3		2			2	2
" Duivenstraat	2		2		2			2	1
Mechelen-Neckerspoel	2		3		2			2	2
Mechelen	3		3		3			3	2
Heerde	7		8		7			5	5
Eppegem	4		4		4			4	3
Silvoorde	6		7		6			5	4
Hearen (Noord)	4		4		4			4	3
Schaerbeek	7		8		7			6	5
<u>Bruxelles (Noord)</u>	5		5		5			5	5

25. Heerde - Hofstade - Mechelen.

[illegible]

25- Mechelen- Hofstade- Weerde

[illegible]

29.- Aarschot - Herentals.

Categorieën Catégories.	O	O	P	P	Q	Q	R	R	T	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T / t. 16.				0.6	0.6				
<u>Aarschot</u>										
Ramsel	11		12		11		10		9	
Westmeerbeek	5		5		5		4		4	
Hulshout (P.A.)	4		4		3		3		3	
Heultje (P.A.)	5		5		4		4		3	
Noorderwijk	5	9	7	9	6	8	6	7	5	7
<u>Herentals</u>	11		11		10		9		9	

29.- Herentals - Aarschot.

Herentals

Noorderwijk

Heultje (P.A.)

Hulshout (P.A.)

Westmeerbeek

Ramsel D

Aarschot

11		11		10		10		10	
6		7	10	6		5	8	5	7
5	9	5		4	9	4		3	
3		3		4		3		3	
5		6		5		5		4	
12		12		10		10		9	

Dere rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 5-11-18-24 en 28 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 5-11-18-24 et 28 et du ralentissement à 5 Km.h. à ces P.N.

<u>30.- Scherpenheuvel - Zichem.</u>					
<i>Categorizien. Catégories.</i>	O	P	Q	R	T
<i>Hoogste lasten. Charges maxima.</i>	360/16		0,6		
<i>Scherpenheuvel</i>					
<i>Zichem</i>	9	9	9	9	8
<u>30.- Zichem - Scherpenheuvel.</u>					
<i>Zichem</i>	220/16		0,6	R	T
<i>Scherpenheuvel</i>	13	13	10	10	9

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 4 en 10 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 4 et 10 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

34.- Liège (Guill.)-Tongerren.

[illegible]

Ligne 34. - Tongeren - Liège (Guillemins).

[illegible]

DIRECTION M.A.

Bureau 22-12

Section 5.

Tf. 3216.

N° 221.1.4.34 V.

F.G./C.L.

Bruxelles, le

décembre 1957.

E. - Bureaux 12/11 - 12/12.

Atlv. Hasselt - Kinkempois - Leuven,

Ipx Liège - Hasselt.

CC. Dion M.A. - bureau 27-12 Sect. 5.

Les temps de parcours figurant aux pages 36 et 37 de la brochure n° 15.7.2 du 15.5.49 doivent être complétés par les suivants qui concernent les HKV ne faisant pas arrêt à Liège-Vivegnis, qu'il s'agisse d'horaires O-P-Q ou R.

<u>3</u>	Liège Palais	<u>3</u>
<u>3</u>	Liège Vivegnis	<u>3</u>
<u>3</u>	Herstal	<u>3</u>

L'Inspecteur principal adjt,

GOREZ.

DIRECTIE M.A.
Bureau 22-12
Sectie 5.
Tf. 3216
N° 221.1.4.34 V.
F.G./C.L.

Brussel, December 1957.

E. - Bur. 12/11 - 12/12.
Atlv. Hasselt, Kinkempois, Leuven.
IPX Liège - Hasselt.
CC. Directie M.A. - bureau 27-12 - Sect. 5.

De rittijden die voorkomen op de bladen 36 en 37 van de brochure n° 15.7.2 van 15.5.49 moeten aangevuld worden met de volgende die betrekking hebben op de HKV die niet stilhouden te Luik-Vivegnis, om het even of het rittijden O-P-Q of R betreft.

—	Liège -Palais.	—
3		3
—	Liège-Vivegnis	—
3		3
—	Herstal	—

De adj. Eerste Inspecteur,

(B) N° 2212/71 - 12- 57 (20) S.

GOREZ.

34.- Hasselt - Tongeren.

[illegible]

34.- Tongeren - Hasselt.

[illegible]

35.- Hasselt - Leuven.

<u>Categorieën.</u> <u>Categories.</u>	O	O	P.		Q	Q		R	T
Hoogste Lasten Charges maxima	360 T. / hP. t. 16.				0.6	0.6			
<u>Hasselt</u>									
Vert. West Δ Hasselt	3		3		3			3	3
Kermt	3		3		2			2	2
Kermt (Dorp).	4		5		3			3	2
Spalbeek	4		4		4			3	3
Schulen	5		6		5			5	4
Linkhout	4		4		4			4	3
Zeltem	5		6		5			4	4
<u>Diest</u>	7		7		6			6	5
Zichem	7		8		6			5	5
Testelt	5		5		5			5	4
Langdorp (P.A.)	8		8		7			7	6
Vert. Oost Δ Aarschot	4		4		4			3	3
<u>Aarschot</u>	2		2		2			2	2
Gebrode	6		7		5			4	3
Wesemael (P.A.)	6		6		5			5	4
Rotselaar	4		5		4			3	3
Holsbeek (P.A.)	6		6		5			4	4
Vert. Holsbeek	3		3		2			2	2
<u>Leuven</u>	5		5		5			5	4

35.- Leuven- Hasselt.

Categorieën. Catégories.	O	O	P.		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T. / h.p. t. 16				0.6	0.6			
<u>Leuven</u>									
Vert. Holsbeek	5		5		5			4	4
Holsbeek (P.A.)	2		2		2			2	1
Rotselaar	5		6		4			4	4
Wesemaal (P.A.)	5		5		5			4	3
Gelrode	6		7		5			5	5
Aarschot	5		5		5			4	4
Vert. Oost Δ Aarschot	4		4		3			3	2
Langdorp (P.A.)	3		3		3			3	2
Testelt	8		8		7			6	6
Zichem	5		6		4			4	4
<u>Diest</u>	7		7		7			6	5
Zelern	7		8		6			6	5
Linhout	5		5		5			4	4
Schulen	5		5		4			4	3
Spalbeek	5		6		5			4	4
Kermt (Dorp)	5		5		4			4	3
Kermt	3		4		3			3	2
Vert. West Δ Hasselt	5		5		4			3	3
Hasselt	3		3		3			3	3

36.- Bruxelles (Nord) - Leuven

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 T / t. 16				0,6	0,6			
<u>Bruxelles (Nord)</u>									
<u>Schaerbeek</u>	5		5		5			5	4
<u>Haren (Sud) (P.A.)</u>	5		5		5			4	4
<u>Diegem</u>	5		6		5			4	3
<u>Zaventem</u>	4		5		4			4	3
<u>Nossegem</u>	6		6		5			4	4
<u>Kortenbergh</u>	4		5		4			4	3
<u>Erps - Kwerbs (P.A.)</u>	5		5		5			4	4
<u>Veltem</u>	5		5		5			5	5
<u>Herent</u>	5		6		5			4	4
<u>Leuven</u>	7		7		6			6	6

36.- Leuven - Bruxelles - Nord.

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 T / t. 16.				0,6	0,6			
<u>Leuven</u>									
<u>Herent</u>	7		7		7			7	6
<u>Veltem</u>	6		7		5			5	4
<u>Erps Kwerbs (P.A.)</u>	5		5		5			4	4
<u>Kortenbergh</u>	6		6		5			5	4
<u>Nossegem</u>	5		6		5			4	4
<u>Zaventem</u>	5		5		5			4	3
<u>Diegem</u>	4		5		4			3	3
<u>Haren (Sud) (P.A.)</u>	4		4		4			4	3
<u>Schaerbeek</u>	4		4		4			4	4
<u>Bruxelles (Nord)</u>	5		5		5			5	5

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T. / t. 16.				0.6	0.6			
<u>Leuven</u>									
Korbeek - Loo	7		8		7			6	5
Loverjoel	5		5		4			4	3
Vertrijk	6		6		6			5	5
Roosbeek	4		5		3			3	3
Kumtich	4		5		4			4	3
<u>Tienen</u>	5		5		5			5	4
Ezemaal	7		8		7			6	6
Heerwinden	6		6		5			5	5
<u>Landen</u>	7		7		6			5	5
Gingelom	6		6		6			5	4
Roost - Jeuk	7		8		7			6	6
Corswaren	5		6		4			4	3
<u>Waremmé</u>	5		5		5			4	4
Blérét (P.A.)	5		5		5			4	4
Rennicourt	5		6		5			4	3
Momalle	6		6		5			5	4
Fexhe le H ^t Clocher	4		5		4			4	4
Voroux Goreux (P.A.)	5		5		5			4	3
Bierset - Awans	5		5		4			4	3
<u>Ans</u>	6		6		6			5	5
Montegnée (P.A.)	4		4		3			3	2
Liège (Haut-Pré)	4		4		4			4	4
<u>Liège (Guillemins)</u>	5		5		5			4	4

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	350 T / L. 16.		0.6	0.6	
<u>Liège (Guillemins)</u>					
Liège (Haut-Pré)	9	9	9	8	8
Montegnée (P.A.)	8	9	8	7	7
<u>And</u>	4	4	4	4	4
Bierset-Awans	6	6	5	4	4
Voroux-Goreux (P.A.)	4	4	4	4	3
Fexhe-le-Ht Clocher	4	5	4	4	3
Momalle	4	4	4	3	3
Remicourt	5	6	5	5	5
Blérét (P.A.)	5	5	5	3	3
<u>Waremmes</u>	4	4	4	4	4
Corswaren	5	5	5	5	3
Roost-Jeuk	4	5	4	4	4
Gingelom	6	7	6	5	5
<u>Zanden</u>	6	6	5	5	5
Neerwinden	5	5	5	5	5
Ezemaal	5	6	5	4	4
<u>Tienen</u>	8	8	7	6	6
Kumtich	5	5	5	5	4
Roosbeek	4	5	4	4	3
Vertryck	3	3	3	3	3
Lovenjoel	5	6	5	5	5
Korbeek-Loo	3	4	3	3	3
<u>Leuven</u>	8	8	3	6	6

36A.- Liège (Guill.) - Herbesthal.

Catégories Categorieën	O	O	P	P.	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T / t. 16				0.6	0.6			
<u>Liège (Guill.)</u>									
Angleur	5	5	6	6	5			5	4
Chênée	3	3	3	3	2			2	2
Henne (P.A.)	4	6	4	7	4			4	3
Chaudfontaine	4		4		4			3	3
La Brouck (P.A.)	5	7	5	7	4			4	3
Trooz	4		5		4			3	3
Fraipont (P.A.)	6	8	6	9	5			5	4
Nessonvaux-Fraipont	5		6		4			3	2
Goffontaine (P.A.)	5	10	5	10	4			4	3
Pepinster	6		6		6			5	5
	310 T / t. 16				0.6	0.6		R	T.
<u>Pepinster</u>									
Ensival	5		6		5			5	4
Verviers (Cal.)	4		4		4			2	2
Verviers (Palais)	5		5		5			3	2
Verviers (Est)								3	3
Dolhain (Gileppe)	8		9		7			7	6
Welkenraedt	11	12	11	12	9			8	7
Herbesthal	3		3		3			2	2

36A.. HerBesthal - Liège (Guill.).

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	440 T / t. 16				0.6	0.6			
<u>HerBesthal</u>									
Welkenraedt	2	9	3	10	2			2	2
Dolhain (Gileppe)	8		8		8			7	6
Verviers (Est)	7		8		6			6	6
Verviers (Palais)	4		4		4			4	3
Verviers (Cae)								2	2
Ensival	3		3		3			2	2
Pepinster	6		6		5			5	5
Goffontaine (P.A.)	4	7	4	7	4			4	4
Nessonvaux - Fraipont	4		5		4			4	3
Fraipont (P.A.)	4	7	4	8	4			3	2
Trooz	5		5		4			4	4
La Brouck (P.A.)	4	6	4	7	4			3	3
Choudfontaine	4		5		4			3	3
Henne (P.A.)	4	7	4	8	4			4	3
Chênée	5		6		4			4	3
Angleur	2	2	2	2	2			2	2
Liège (Guill ins)	6	6	6	6	6			5	4

38.- Liège (Guill.) - Plombières.

Catégories Categorieën	O	O	P.		Q	Q		R	T.
Charges maxima Hoogste lasten	330 ^T /t.16				0.6	0.6			
<u>Liège (Guillins)</u>									
Angleux	5		6		5			5	4
Chênée	3		3		2			2	2
	110 ^T /t.16.				0.6	0.6		R	T.
Chênée									
Vaux-s/Chevremont	3		3		2			3	2
Bois-de-Breux	8		8		8			8	7
Beyne	8		9		8			9	8
Fléron	5		5		5			5	4
	250 ^T /t.16.				0.6	0.6		R	T
Fléron									
Retinne	5		6		5			4	3
Micheroux	5		5		5			4	4
Melen (P.A.)	5		5		5			4	3
Herve	4		5		4			4	3
Battice	6		6		6			5	5
	110 ^T /t.16				0.6	0.6		R.	T.
<u>Battice</u>									
Thimister-Clermont	7		7		7			7	7
Froidthier	8		9		8			9	8
Aubel	6		6		6			6	6
Hornbourg	9		10		9			10	9
Hiridel Haut	5		5		5			5	5
Plombières	6		6		6			6	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 36 et 42 et du ralentissement à 5Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 36 en 42 en met de vertraging tegen 5Km./u. aan die O.W.

38.- Plombières - Liège (Guill.).

Catégories. Categorieën	O	P.	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	110 T / t. 16		0.6		
<u>Plombières</u>					
Hindé - Haut	6	6	6	6	6
Hornbouy	5	6	5	6	5
Aubel	10	10	10	10	10
Froidthier	4	5	4	5	4
Thimister Clermont	9	9	9	9	9
<u>Battice</u>	8	8	8	8	8
<u>Battice</u>	440 T / t. 16		0.6	R	T
Herve	4	4	4	4	3
Melen (P.A.)	3	4	3	3	3
Micheroux	4	4	4	4	4
Retinne	4	4	4	4	3
Fléron	4	5	4	3	3
Beyne	4	4	4	4	3
Bois-de-Breux	7	8	7	7	7
Vaux-s/Chèvremont	7	8	7	7	7
Chênée	3	3	3	3	3
Angleur	2	2	2	2	2
Liège (Guill ^{ins})	6	6	6	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 42 et 36 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.
 Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 42 en 36 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

40. - Visé - Liège.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 ^T /t.15.				0,6	0,6			
<u>Visé</u>									
	3		3		3			3	3
Visé Cl (P.A.)									
Pont d'Argenteau (P.A.)	6		6		5			4	3
Argenteau								2	1
Sarolay	3	4	4	5	3	4		3	2
Cheratte	3		3		3			3	3
Wandre	4		5		4			4	3
Souverain-Wandre (P.A.)	3		3		3			2	2
Jupille	4		5		4			4	3
Bressoux	3		4		3			3	3
Liège - Cornillon	4		4		4			4	3
Bif. Cornillon P.	1		1		1			1	1
Bif. Froidmont P.	—		1		1			—	—
Liège - Vennes (P.A.)	2		2		1			1	1
Bif. du Pont de Val-Ben. P.	—		—		—			1	1
Liège - Guill.	3		3		3			3	3
Liège - Cornillon									
Bif. de Cornillon P.	4		4		3			3	3
Liège - Longdoz									
Liège Longdoz									
Bif. Froidmont	2		2		2			2	2

42.- Rivage - Trois-Ponts - Gouvvy.

[illegible]

42.- Gouvy - Trois-Ponts - Rivage.

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	440 ¹ /kl t 16 * (1)				0.6	0.6			
Gouvy									
Bovigny	7		7		7			7	6
Cierreux (P.A.)	4		4		4			4	4
Salm-Château (P.A.)	4		4		4			4	4
Vielsalm	2		3		2			3	2
Rencheux (P.A.)	3		3		3			3	3
Grandhalleux	6		7		6			6	5
Trois-Ponts	7		7		7			8	7
Coo (P.A.)	5		5		4			4	3
Roanne-Coo	4		4		4			3	3
La Gleize	5		6		5			5	4
Stoumont	8		8		7			6	6
Lorcé-Chevron	4		5		4			4	4
Quarreux	4		5		4			4	3
Nonceveux (P.A.)	6		6		5			4	4
Remouchamps	5		5		4			4	3
Aywaille	5		6		5			4	4
Martinvive	5		5		5			4	3
Rivage	8		8		7			7	7

* (1) Gouvy. Bovigny : 140 T/kl T16

43.- Liège (Guillemins) - Rivage - Marloie .

Catégories. Categorieën.	O			P.			Q			R			T	
Charges maxima Hoogste lasten	320 T / R.E. t. 16						0.6							
<u>Liège (Guillems).</u>														
Angleur	5	5	5	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4	
Streupas (P.A.)	3	8	9	3	8	10	3	7	9	3	6	8	2	
Sauheid (P.A.)	3			3			2			2			2	
Colonster (P.A.)	5			5			4			4			3	3
Sainval (P.A.)	4			4			3			3			3	3
Tilff	3	3		4	4		3	3		3	3		2	
Méry	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	4	
Hony (P.A.)	4	4	5	4	4	6	3	3	5	3	3	4	3	
Esneux	3	3		3	3		3	3		3	3		3	2
Souverain-Pré (P.A.)	4	4	5	5	5	6	4	4	5	4	4	5	3	
La Gornbe (P.A.)	3	4		3	5		3	3		3	3		3	2
Poulseur	3			4			2				2			
Chanxhe (P.A.)	4	7	7	4	7	7	4	6	6	3	6	6	3	
<u>Rivage</u>	5			5			4			4			4	4

Catégories Categorieën.	O			P			Q			R			T
Charges maxima Hoogste lasten	220 T / R.R. T 16						0,6						
<u>Rivage</u>													
Comblain - au - Pont	2			2			2			2			2
Comblain - la - Tour	5	10		6	11		5	9		5	9		4
Hamoir	7			7			6			6			5
Sy	6			7			5	9		5	9		5
Bomal	5	10		5	10		5			5			4
Barvaux	6	6		7	7		6	6		6	6		4
Biron (P.A.)	8			8			5			6			5
Melreux - Hotton	6	12		7	13		6	9		6	9		5
Marenne	9	9		9	9		8	8		7	7		7
Marche - en - Fam ^{ne}	7	7		8	8		6	6		6	6		4
<u>Marloie</u>	8	8		8	8		7	7		7	7		6

43- Marloie - Rivage - Liège (Gins).

Catégories Categorieën	O			P			Q			R			T	
Charge maxima Hoogste lasten	330 T/hl t. 16						0,6							
<u>Marloie</u>	5	5		5	5		5	5		5	5		4	
Marche-en-Fam.	5			6			5			5			5	
Marenne	8	10		8	11		7	10		6	9		6	9
Melreux-Hotton	8			8			7			7			6	
Biron (P.A.)	5	11		6	12		5	10		4	9		4	8
Barvaux	5	5		5	5		4	4		4	4		4	
Bomal	5			6			5			5			4	
Sy	6	9		7	10		5	8		5	8		5	8
Hamoir	6			7			7			7			5	
Comblain-la-Tour	5	11		6	11		5	11		5	10		4	9
Comblain au Pont	4			4			4			3			2	
<u>Rivage</u>														
Catégories Categorieën	O			P			Q			R			T	
Charge maxima Hoogste lasten.	450 T/hl t. 16						0,6							
<u>Rivage</u>	4			4			4			3			3	
Chanxhe (P.A.)	4	6	6	4	6	6	4	6	6	3	5	5	2	
Toulseur	3			3			3			3			2	
La Gomme (P.A.)	3	4		3	4		3	4		3	4		3	
Souverain Pré (P.A.)	3		5	3		6	3		5	3		5	3	
Esneux	3	3		4	4		3	3		3	3		3	
Hony (P.A.)	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	4	2	
Méry	2	2		2	2		2	2		2	2		2	
Bilff	5	5	5	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4	
Sainval (P.A.)	3	3		3	3		3	3		3	3		3	
Colonster (P.A.)	4			4			4			3			2	
Sauheid (P.A.)	4	7	8	4	8	9	4	7	9	3	7	8	3	
Streupas (P.A.)	4			4			4			3			2	
Angleur	3			4			3			3			3	
Liège (Gins).	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	4	

44.- *Pepinster-Spa-Trois-Ponts.*

Catégories. Categoriën	O				P				Q				R				T				S1
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / hP. T.16								0,6												(1)
<u>Pepinster</u>																					
Pepinster (Cité) (P.A.)				2.			2				2			2			2				
Chinheid (P.A.)	6	6	5.	4.	7	6	4	6		3	6		3	6		3	6		2		
Juslenville				3.			4			3			3			4			3		
Theux (M.L.) (P.A.)			3.	3.		3	3			3	3			3	3			3	2		
Theux	-			2			2			2				2				2	2		
Theux C. (P.A.)				4.	7	6.5	4	6	5.4	3	7	6.5	3	6	4.3	2			2		
Franchimont (P.A.)	6	7	6.5	4.			4			3			3	6				3	3		
La Reid	-	-	4.5	4.	-	5.6	5	-	4.3	4	-	4.5	4	-				3.4	3		
Marteau (P.A.)	7	7	9	7.	7	9	7	6	6	4	7	7	5	6	6	4			4		
<u>Spa</u>				5			5			4			4			4			4		
Charges maxima Hoogste lasten.	110 + / hP. T.16								0,6												
<u>Spa</u>																					
Géronstère (P.A.)		5	4	5	5	4	5	4	4	4							3	3	3		
Nivezé (P.A.)		7	7	8	7	7	8	4	4	5							4	4	5		
Sart - lez - Spa		11	12	13	11	12	13	7	8	9							7	8	9		
Hockai		10	10	11	10	10	11	7	7	8							7	7	8		
Charges maxima Hoogste lasten.	440 T. / hP. T.16.								0,6												
Hockai																					
Francorchamps				6			6			6			5					5			
Stavelot				12			13			12			12					11			
<u>Trois-Ponts</u>				8			8			7			7					7			

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N. 42 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.
 Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de O.W. 42 en met de vertraging op 5 Km/u. aan diez O.W.

..(1) 260 T / hP. T.97 été.

44.- Trois - Ponts - Spa - Pepinster.

Catégories. Categoriën.	O				P				Q				R				T			
Charge maxima. Hoogste lasten.	150 T/R.E. 16.								0,6											
<u>Trois - Ponts</u>																				
Stavelot			8			9			8				8					7		
Francorchamps			18			19			14				18					13		
Hockai			9			9			8				9					6		

Catégories Categorieën	O				P				Q				R				T			
Charge maxima Hoogste lasten	440 T/R.E. 16								0,6											
Hockai																				
Sart-lez-Spa	5	5	6	6	6	7	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	4	5		
Nivezé (P.A.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Geronsère (P.A.)	5	6	7	5	6	7	5	6	7	5	6	7	5	6	7	4	5	6		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	4	4	5	4	4	5	4	4	5	3	3	4	2	2	3					
	3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
<u>Spa</u>																				
Marleau (P.A.)	7	7	5	5	7	5	5	6	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	4	
Ia Reid	-	-	4	4	-	5	5	-	4	4	-	-	3	3	-	-	3	3		
Franchimont (P.A.)	5	6	4	4	6	4	4	5	3	3	5	3	3	4	4	4	4	4		
Theux (Centre) (P.A.)			4	4		4	4		3	3		3	3		3	3		3	2	
Theux	-		5	3		3	3		2	2		2	2		2	2		2		
Theux (Marie-Louise) (P.A.)			3		4	3		4	3		4	3		3	3		2	2		
Juslenville	7	8	4	3	8	4	4	7		3	6		2	6		2	6		2	
Chinheid (P.A.)			4			4			3			3		3		3		3		
Pepinster (Cité) (P.A.)			6	4	6	4		5	3		5	3		5	3		5	2		
Pepinster			3			3			3			2						2		

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage du PN 42 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

Dere rittijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de O.W. 42 en met de vertraging op 5 Km/u. aan dien O.W.

Direction M.A.
Bureau 22-12
Section 5
TF 3216
N° 221.1.4.44 V
MV/FB

Bruxelles, le 6 mars 1959.

Direction E - Bureau 12-11, sect. 6
cc " E - " 12-14, " 9
cc " M.A. " 27-12, " 5
cc IPX et Dispatching Liège
cc Remises Kinkempois, Herbesthal et Trois-Ponts.

Brochure des temps de parcours - Ligne 44.

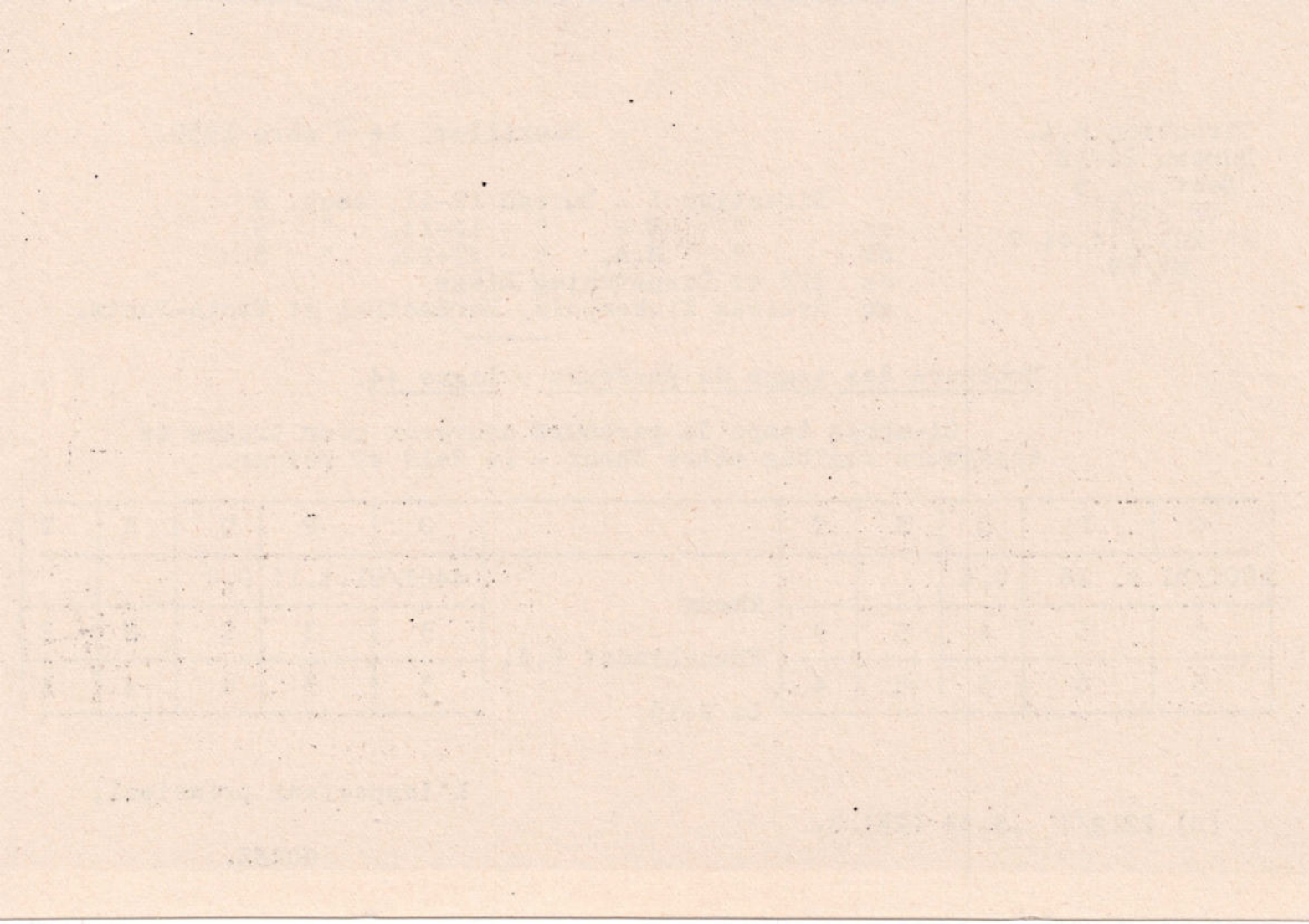
Ci-après temps de parcours nouveaux pour trains de voyageurs omnibus entre Theux - La Reid et retour.

O	P	Q	R	T		O	P	Q	R	T
180T/hl.t. 16		0,6				440T/Hl.t.16		0,6		
5	5	4	5	3	Theux	3	3	2	2	2
5	6	5	5	4	Franchimont P.A.	5	5	4	4	3
					La Reid					

L'Inspecteur principal,

(B) 2212/7 .3.59 (25).S.

GOREZ.



45- Crois-Ponts-Stavelot-Losheimergraben

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T		S ¹	S ²
Charge maxima. Hoogste lasten.	150 T / kl. t. 16				0,6						$\frac{260}{97}$	$\frac{460}{81}$
<u>Crois. Ponts</u>												
Stavelot	8	8	9	9	8	8	8	8	7	7	9	12
Masta	8	8	8	9	8	8	8	8	7	7	8	8
Meiz	5	8	6	8	4	8	5	9	4	8	-	-
Malmédy	6		6		6		6		6		8	8
Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T		S ¹	S ²
Charge maxima. Hoogste lasten.	130 T / kl. t. 16				0,6						$\frac{260}{97}$	$\frac{460}{81}$
<u>Malmédy</u>												
La Harchenne (P.A.)	12	22	12	22	8	15	12	22	7	14	21	36
Wainnes (Centre) (P.A.)	17		17		8		17		7			
Wainnes	6		6		6		6		6			
Faymonville (P.A.)	5	9	5	9	4	8	5	9	3	8	9	12
Keywertz	6		6		6		6		6			
Butgenbach	6		7		7		7		6	6	-	-
Bullingen	7		7		7		7		6	6	20	23
Honsfeld	5		6		6		6		6	6		
Losheimergraben.	6		6		5		6		5	5		

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage en P.N. 42 (Stavelot) 6.4 (Wainnes) et de ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de o.w. 42 (Stavelot) 4-6 (Wainnes) en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

45- Vosheimergraben - Stavelot - Erais - Ponts.

Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T		S'	S ²
Charges maxima. Hoogste lasten.	140 T / hl. t. 16				0,6						260 97	460 81
<u>Vosheimergraben</u>	4		5		4		5		4		19	21
Honofeld	6		6		6		6		5			
Bullingen	7		7		7		7		7			
Butgenbach	7		7		7		7		6			
Weywertz	7		7		7		7		6			
Faymonville (P.A.)	7	8	7	8	7	8	7	8	6	8	-	-
	3		3		3		3		3		8	8
<u>Wairmes.</u>												
Catégories . Categorieën.	O		P		Q		R		T			
Charges maxima Hoogste lasten.	440 T / hl. t. 16				0,6							
<u>Wairmes</u>	7		7		6		5		4			
Wairmes (Centre) P.A.	5	14	5	14	5	13	5	13	5			
La Warchenne P.A.	7		7		6		6		6			
<u>Malmédy</u>	9		10		7		6		5			
Meix	4	12	4	13	4	10	4	9	3			
Masta	12	12	12	12	9	9	8	8	7			
Stavelot	8	8	8	8	7	7	7	7	7			
<u>Erais - Ponts.</u>												

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N. 4.6 (Wairmes) - 42 (Stavelot) et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w.-4.6 (Wairmes) - 42 (Stavelot) en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

48. Raeren - St. Vith - Lommersweiler.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	170 T / h.p. t. 16				0,6					
<u>Raeren</u>										
Roetgen	20		21		19		19		18	
Lammersdorf	35		35		29		31		28	
Conzen	9		10		9		10		9	
<u>Montjoie</u>	7		7		7		7		7	
<u>Kalterherberg</u>	14		14		14		14		13	
Sourbrodt	12		13		12		12		12	
Heywertz-Midrum (P.A.)	10		10		10		10		9	
Heywertz.	5		5		5		5		4	
Faymonville (P.A.)	7		7		6		6		6	
<u>Haines</u>	3		3		3		4		3	
Ondenval (P.A.)	6		6		6		6		5	
Monteneau	10		11		11		11		10	
Born-Village (P.A.)	6	9	6	10	6	9	6	9	5	8
Born	5		5		4		4		4	
<u>St Vith</u>	13		13		11		12		11	
Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	440 T / h.p. t. 16				0,6					
<u>St Vith</u>										
Neidingem (P.A.)	7		7		6		6		6	
<u>Lommersweiler</u>	5		5		6		5		4	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.H. 12-24-25-26-41-100-107-111^{ter}-112-117-119 et ralentissement à 5 Km/h. à ces P.H.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 12-24-25-26-41-100-107-111^{ter}-112-117-119 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

48. Lommersweiler - Haimes - Raeren.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T.	
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T / h.l. t. 16				0,6					
<u>Lommersweiler</u>										
Neidingen (P.A.)	6		6		4		5		4	
<u>St Vith</u>	8		8		7		8		7	
Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten	170 T / h.l. t. 16				0,6					
<u>St. Vith</u>										
Born	13		13		11		12		11	
Born Village (P.A.)	4	8	4	9	4	9	4	9	3	8
Montenau	5		6		6		6		5	
Ondenval (P.A.)	14		14		13		13		11	
<u>Haimes</u>	8		8		6		6		5	
Jaymonville (P.A.)	6		6		4		4		3	
Weywertz	6		7		7		7		6	
Weywertz (Midrum) (P.A.)	4		4		4		4		4	
Sourbrodt	9		10		9		9		9	
Kalterherberg	12		12		12		12		11	
<u>Montjoie</u>	14		14		13		13		13	
Conzen	7		8		8		8		7	
Lammersdorf.	10		10		10		10		9	
Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	260 T / h.l. t. 16				0,6					
<u>Lammersdorf</u>										
Roetgen	32		33		33		33		32	
<u>Raeren</u>	18		18		18		18		18	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 12-24-25-26-41-100-107-111^{ter} 112-117-119 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 12-24-25-26-41-100-107-111^{ter} 112-117-119 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

49. Herbsthal - Raeren.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	200 T/hl.t.16				0,6					
<u>Herbesthal</u>										
Eupen	8		8		8		8		8	
Raeren Rott	10		11		10		9		9	
<u>Raeren</u>	4		4		4		3		3	

49 - Raeren - Herbsthal

Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	200 T/hl.t.16				0,6					
<u>Raeren</u>										
Raeren' Rott	3		3		3		3		3	
Eupen	9		10		9		9		8	
<u>Herbesthal.</u>	9		9		9		8		8	

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN 20 et du ralentissement à 5 Km/h à ce P.N.
 De vrittyden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de OW 20 en met de overtaging tegen 5 Km/u aan dien o.w.

50. ^{Brussel (Noord)} Bruxelles (Noord) - Gent s^t Pieters.

Categorieën Catégories	O		P	Q		R	T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl. t. 16				0,6			
<u>Bruxelles (Noord)</u>								
Bi ^e Cabine III FBN.	3		3	3		2	2	
" Pont de la Senne	2		2	2		2	2	
Vaeken	1		1	1		1	1	
Jette	4		5	4		4	2	
	5		5	5		4	4	
S ^t e Agatha - Berchem	4		5	4		3	2	
Groot-Bijgaarden	4		4	4		3	3	
Dilbeek	5		6	5		4	4	
S ^t Martens-Bodegem	4		4	4		4	3	
Gernat (Br. s.) (P.A.)	3	5	4	3		3	2	
Gernat	5		6	5		4	4	
Essene - Tombeek	4	9	4	4		4	3	
Liedekerke - Geralfene	4		4	4		4	4	
<u>Oenderleeuw</u>	6		6	5		4	3	
Ermenbodegem	5	8	5	5		5	5	
<u>Aalst (Noord)</u>	7		8	6		6	5	
Lede	5		5	5		4	3	
Serskamp (P.A.)	5		6	5		4	4	
Schellebelle	5		5	5		4	3	
Wetteren	7		8	6		6	4	
Quatrecht	4		4	4		4	3	
Melle	5		6	5		4	4	
Merelbeke	4		4	4		4	3	
Zert. blok 30	4		4	3		3	3	
<u>Gent s^t Pieters</u>								

50 - Gent (St. Pieters) - Brussel (Noord)
Bruxelles (Nord).

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl.t.16				0,6					
Gent St. Pieters										
Gent blok 3.	4		4		4		4		3	
Merelbeke	3		4		3		3		3	
Melle	5		5		5		4		3	
Quatrecht	4		5		4		3		3	
Wetteren	7		7		6		6		4	
Schellebelle	6		6		5		4		4	
Serskamp (P.A.)	6		6		5		5		3	
Tede	5		6		4		4		4	
Gaalst (Noord)	7		7		7		6		5	
Brembodegem	5	8	6		5		4		4	
Benderleeuw	6		6		6		5		5	
Lindekerke - Gerafsene	4		4		4		3		3	
Esschene - Lombek	3	9	4		3		3		2	
Eernat	6		6		6		5		5	
Eernat (B.S.) (P.A.)	3		4		3		3		2	
St. Martens - Bodgem	5		5		5		4		3	
Bilbeek	5		6		5		4		4	
Groot Bijgaarden	4		4		4		4		3	
St. Agatha - Berchem	4		5		4		3		3	
Jette	4		4		4		4		4	
Laeken	4		5		4		4		2	
Bij. Pont de la Serne	2		2		2		2		2	
Cabine III FBN.	1		1		1		1		1	
Bruxelles (Noord).	2		2		2		2		1	

50.- *Brussel (Groendreef) - Laeken.*
Bruxelles (Allée-Verte)

<i>Categorieën. Catégories.</i>	<i>O</i>		<i>P</i>		<i>Q</i>		<i>R</i>		<i>T</i>	
<i>Hoogste lasten. Charges maxima.</i>	390 T / hpl. 16				0,6					
<i>Bruxelles (Allée Verte)</i>										
<i>Bif Cabine III FBN.</i>	6		6		5		5		5	
<i>" Pont de la Senne</i>	—		—		—		—		—	
	2		2		2		2		2	
	—		—		—		—		—	
<i>Laeken</i>	1		1		1		1		1	

50.- *Laeken - Brussel (Groendreef).*
Bruxelles (Allée Verte).

<i>Laeken</i>										
<i>Bif. Pont de la Senne</i>	2		2		2		2		2	
<i>" Cabine III FBN.</i>	—		—		—		—		—	
<i>Bruxelles (Allée Verte)</i>	1		1		1		1		1	
	6		6		6		6		5	

50.- *Brussel (Pannenhuis) - Jette.*
Bruxelles

<i>Categorieën. Catégories.</i>	<i>O</i>		<i>P</i>		<i>Q</i>		<i>R</i>		<i>T</i>	
<i>Hoogste lasten. Charges maxima.</i>	390 T / hpl. 16.				0.6					
<i>Bruxelles (Pannenhuis)</i>										
<i>Bif. Pannenhuis</i>	2		2		2		2		2	
<i>" Jette</i>	—		—		—		—		—	
<i>Jette</i>	3		3		3		3		2	
	—		—		—		—		—	
	2		2		2		2		2	

50.- *Jette - Brussel (Pannenhuis).*
Bruxelles

<i>Jette</i>										
<i>Bif. Jette</i>	3		3		3		3		3	
<i>" Pannenhuis</i>	—		—		—		—		—	
<i>Bruxelles (Pannenhuis)</i>	3		3		3		2		2	

50 - Gent (St. Pieters) - Oostende (Kaai)

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Gent (St Pieters)</u>	6	6	5	5	4
Drongen	5	6	5	4	3
Halewijn (P.A.)	6	6	5	4	4
Landegem	5	5	5	5	4
Hansbeke	6	7	5	5	4
Bellem	5	6	5	5	3
Galter	7	8	7	7	6
Maria - Galter	5	6	5	4	4
Beernem	8	8	7	7	5
Oostkamp	8	8	7	7	6
<u>Brugge</u>	8	8	8	8	6
Karsenare	5	6	5	4	3
Talbeke	9	9	7	6	6
Oudenburg	4	5	4	4	3
Zandvoorde	7	7	6	6	5
<u>Oostende (Kaaï)</u>					

50. Oostkamp - Brugge { door het traag spoor
par la voie lente.

Categorieën Categories	O	P	Q	R	T
Hogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t. 16		0,6		
Overkamp <u>Brugge.</u>	14	14	11	11	10

50. Oostende (Kasai) - Gent (St. Pieters).

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Oostende (Kaoi)</u>					
Zandvoorde	6	7	6	6	4
Oudenburg	4	4	4	4	3
Tabelleke	8	9	7	7	6
Varsenare	6	7	4	4	3
<u>Brugge</u>	8	8	8	7	6
Oostkamp	8	8	7	6	6
Beernem	8	9	7	7	5
Maria-Galter	6	6	5	5	4
Galter	7	8	7	6	5
Bellem	5	5	5	5	4
Hansbeke	5	6	5	4	4
Landegem	6	6	5	4	4
Halewijn (P.A.)	5	5	5	5	3
Drongen	5	6	5	4	4
<u>Gent (St. Pieters).</u>	7	7	6	6	5

50- Brugge - Oostkamp { door het traag spoor.
par la voie lente.

Categorieën Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl.t. 16.		0,6		
<u>Brugge</u> Oostkamp.	14	14	11	11	10

51. Brugge-Blankenberge.

Categorieën Categories	O		P		Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T / hl.t. 16				0,6			
<u>Brugge</u>	5	6	5	6	4	5	5	4
Brugge (St. Pieters) (P.A.)	<u>3</u>	4	<u>3</u>	4	<u>3</u>	3	3	3
Kert.n. Zeebrugge	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>3</u>
Dudzele	5	5	5	5	5	5	4	4
Zuierenkerke	5	6	5	6	4	5	5	4
Witkerke (P.A.)	<u>3</u>	4	<u>3</u>	4	<u>3</u>	3	3	3
<u>Blankenberge</u>								

51- Blankenberge-Brugge.

Categorieën Categories	O		P.		Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl.t. 16.				0,6			
<u>Blankenberge</u>								
Witkerke (P.A.)	3	4	3	4	2	3	3	2
Zuierenkerke	4	5	4	6	4	5	5	4
Dudzele	5	5	5	5	4	4	4	4
Kert.n. Zeebrugge	5	5	5	5	4	5	4	3
Brugge (St. Pieters) (P.A.)	3	3	3	3	3	3	3	3
<u>Brugge</u>	4	7	4	7	4	5	5	5

51^{bis} Brugge - Knokke

Categorieën Categories	O		P		Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl.t. 16				0,6			
<u>Brugge</u>								
Brugge (St. Pieters)	5	6	5	6	4	5	5	4
Vert. n. Zeebrugge	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>
Lissewege	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>5</u>
Zwankendamme	3	4	3	4	2	3	3	3
Zeebrugge	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
Zeebrugge (C.)	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
Heyst	7	7	7	7	6	6	5	5
Duinbergen	4	4	4	4	3	4	3	3
<u>Knokke</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>3</u>

51^{bis} Knokke - Brugge.

Categorieën Categories	O		P		Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl.t. 16.				0,6			
<u>Knokke</u>								
Duinbergen	3	4	3	4	3	4	3	3
<u>Heyst</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>
Zeebrugge (Center)	6	7	7	7	6	6	5	5
Zeebrugge	3	3	3	4	2	2	2	2
Zwankendamme	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
Lissewege	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>
Vert. n. Zeebrugge	8	8	8	8	7	7	6	6
Brugge (st. Pieters)	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>
<u>Brugge.</u>	<u>4</u>	<u>7</u>	<u>4</u>	<u>7</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5</u>

52. Dendermonde - Boom - Antwerpen (L^d).

Categorieën. Categories	0	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charge maxima	360 T / k.l.t. 16		0.6		
<u>Dendermonde</u>					
Baasrode N.	8	9	8	8	7
St. Amands- Puurs.	5	5	5	4	4
Oppeuairs.	5	6	5	5	4
Puurs	6	6	5	4	4
Sauvegarde	5	6	5	5	4
<u>Boom</u>	9	9	9	9	9
	6	7	5	5	4
Niel	5	5	4	3	3
Schelle P.A.	3	4	3	3	2
Hemiksem	6	6	5	4	4
Hemiksen (Werkpl.) P.A.	5	5	4	4	3
Hoboken (Kapelstraat) P.A.	3	3	3	3	2
Hoboken.	3	3	2	2	2
Hert. Antwerpen (Z ^d)	5	5	5	4	4
<u>Antwerpen (Z^d)</u>					

52- Boom- Antwerpen (Caal.)

<u>Boom</u>								
Boom (Krekelenberg) P.A.	3	8	3	8	3	7	2	6
Reet	7		7		5		5	4
Hert. n. Boom	4		4		4		3	3
Kontich (Molenstraat) P.A.	3		3		3		3	3
Hert. Blok 17	3		3		3		3	3
" " 5	2		3		2		2	1
Luythagen	3		3		3		3	2
Hert. Blok 6	3		3		2		2	2
" " 7	3		3		2		2	2
" Groenendhoek	2		3		2		2	2
Borchem.	2		2		2		1	1
Antwerpen (Caal)	4		4		4		4	4

53. Gent (St. Pieters) Dendermonde.

Categorieën. Categories	O	P	Q	R	T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	440 T / hlt. 16.		0,6			
<u>Gent (St. Pieters)</u>						
Vert. blok 30	4	4	4	4	3	
Merelbeke	3	4	3	3	3	
Melle	5	5	5	4	3	
Quatrecht	4	5	4	3	3	
Wetteren	7	7	6	6	4	
<u>Schaalbeke</u>	6	6	5	4	4	
Wichelen	6	7	5	5	4	
Schoonaarde	5	5	5	4	4	
Oudegem	6	7	6	5	5	
<u>Dendermonde</u>	5	5	5	4	3	

-76-
53. Dendermonde - Meehelen.

Categorieën. Categories	0		P	Q			R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	440 T/Rlt. 16			0.6					
<u>Dendermonde</u>	6		6	5	5		5	4	
Baasrode (L.D.)				4			3	3	
Koude Haard (P.A.)	6		7	4	6		5	4	
Buggenhout				4			3	3	
Malderen	4		5	4	4		4	3	
Molenheide (P.A.)				3			3	3	
Londerzeel (West)	7		7	5	6		5	4	
Ramsdonk (P.A.)	6		6	5	5		4	4	
Kapelle-op-den-Bosch.	4		5	4	4		3	3	
Luna-Park (P.A.)				2			2	2	
Het Heike (P.A.)	8		8	6	8		6	5	4
Hombreck				3			3	3	
Brusselsche Str. (P.A.)	6		6	5	6		5	4	3
<u>Meehelen.</u>				3			3	3	5

53. Leuven - Mechelen.

Categorieën. Categories	0		P	Q		R		T
Laagste lasten Charge maxima.	440 T/Relt. 16			0,6				
<u>Leuven</u>								
Vert. Nijlebrug	5		5	5	5	5	4	
Wijgmael	3		3	3	3	2	2	
Wackerzeelsche Ste. (P.A.)	6		7	6	8	5	4	
Hambosch (P.A.)						7	6	
Wespelaar- Eildonk	4		4	4		4	3	
Wespelaar- Heike (P.A.)	4		5	3	5	3	2	3
Haacht				4		3	3	
Boortmeerbeek	5		5	5	5	4	4	
Bitstraat (P.A.)	5		6	3	5	3	3	4
Ibever				4		3	3	
Muizen (P.A.)	5		5	4	4	4	4	
<u>Mechelen</u>	7		7	6	6	4	4	

53. Mechelen - Dendermonde.

Categorieën Categories	O	P	Q	Q	R	T
Hoogste lasten Charge maxima.	440 T / hl. t. 16.		0,6			
<u>Mechelen</u>						
Brusselsche St. (P.A.)	5	6	2	5	2 4	2 4
Hombreck			5		4	3
Het Heike (P.A.)			3		3	3
Luna - Park (P.A.)	8	9	6	7	5 6	4 4
Kapelle-op-den Bosch			2		2	2
Ramsdonk (P.A.)	5	5	4	4	3	3
Vonderzeel (West)	5	5	5	5	5	4
Molenheide (P.A.)	7	7	5	7	5 6	5
Malderen			4		3	2
Buggenhout	4	5	4	4	3	3
Koude Haard (P.A.)	6	6	3	6	3 5	3 4
Baasrode (L ^d)			4		3	3
Dendermonde.	7	7	6	6	5	5

53. Denendermonde - Gent (S^t Pieters).

Categorieën. Catégories	0	P	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	440 T / h.p.l. 16			0,6		
<u>Nendermonde</u>	5	5	4		4	3
Oudegem	6	7	6		5	5
Schoonaarde	5	6	5		4	4
Wichelen	5	5	5		4	4
<u>Schillebelle</u>	5	5	5		4	3
Wetteren	7	8	6		6	4
Quatrecht	4	4	4		3	3
Melle	5	6	5		5	4
Merelbeke	4	4	4		4	3
Vert. Blok 30	-	-	-		-	-
	4	4	3		3	3
<u>Gent (St. Pieters)</u>						

54- Mechelen - Erneuxen.

Categorieën- Catégories	O	P	Q	R	T
Maxima lasten. Charges maxima	360 T hl. type 16			0,6	
<u>Mechelen</u>					
Hornbeek	5	5	5	5	4
Heike	4	5	4	3	3
Leest	5	5	5	5	4
Gisselt (Blaasveld.)	4	5	4	4	3
Blaasveld	3	3	3	2	2
<u>Willebroek</u>	5	5	4	4	4
<u>Zuurs</u>	8	8	7	7	7
Bornem.	6	7	6	6	5
<u>Gemse</u>	8	8	7	7	6
Maxima lasten. Charges maxima	220 T hl. type 16.				
<u>Gemse</u>					
<u>Sint-Niklaas</u>	11	11	10	10	10
Maxima lasten. Charges maxima	440 T hl. type 16				
<u>Sint-Niklaas</u>					
Sint Lauwels (P.A.)	7	7	6	5	5
Sint-Gillis (Waas)	5	5	4	4	3
Kalf (P.A.)	5	5	4	3	3
<u>De Klinge</u>	5	5	4	4	4
Hulst	6	7	6	5	4
Tijkuit	8	8	7	7	7
Axel	7	8	7	7	6
Sluiskil	8	8	8	7	7
<u>Terneuzen</u>	8	8	7	7	6

- 82 -

Categorieën-Catégories.	O	P	Q	R	T
Maxima lasten. Charges maxima.	440 T hl. type 16.		0,6		
<u>Terneuzen</u>					
Sluiskil	7	7	6	6	6
Axel	8	9	8	7	6
Kijkuit	7	8	7	7	6
Hoult	8	8	7	7	6
	6	6	6	5	5
<u>De Klinge</u>	6	6	4	4	4
Kalf (P.A.)	4	4	4	3	3
Sint Gillis (Waas)	6	6	5	4	3
Sint Lauwels (P.A.)	8	8	6	6	6
<u>Sint Niklaas</u>					
Maxima lasten Charges maxima	220 T hl. type 16				
<u>Sint-Niklaas</u>					
<u>Eemse</u>	10	10	10	10	10
Maxima lasten Charges maxima	360 T hl. type 16.				
<u>Eemse</u>					
Bornem	7	7	7	7	6
Zuurs	6	7	6	5	5
<u>Willebroek</u>	8	8	7	7	7
Blaasveld	5	6	5	5	4
Besselt (Blaasveld)	3	3	3	2	2
Leest	4	5	4	4	3
Heike	5	6	5	5	4
Hornbeek	4	4	4	3	3
<u>Mechelen</u>	6	6	5	5	5

- 83 -
55- Gent- Zelzate - Eekloo.

Categorieën Catégories.	0		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	440 T / hlt. 16				0,6					
<u>Gent (St. Pieters)</u>										
Gentbrugge (Z ^d)	7		7		6		6		5	
Gentbrugge (N ^d)	3		4		3		3		2	
Gent Heirnisse (P.A.)	4		4		4		3		2	
<u>Gent Bost</u>	4		4		4		4		4	
<u>Gent Dampoort</u>		3		3		2		2		2
Gent Muijde (P.A.)	4		5		4		4		3	
<u>Gent Rabot</u>	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Wondelgem	8		8		7		7		6	
Langerbrugge	6		7		6		5		5	
Doornzele-Bagatelle	4		4		4		3		2	
Zeerdonk-Kluizen	6		7		5		5		5	
Ertvelde	7		7		6		6		5	
Zelzate (Klein Rustand) P.A.	4		4		4		3		3	
<u>Zelzate</u>										
Categorieën. Catégories.	0		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / hlt. 16				0,6					
<u>Zelzate</u>										
Assenede	8		9		8		8		7	
Boekhoute	11		11		11		10		10	
Bassevelde	8		8		7		7		6	
Kaprijke	9		10		9		8		8	
Lembeke (Eekloo)	11		11		10		10		9	
<u>Eekloo</u>	13		13		12		11		11	

Deze rittijden houden rekening met de aanschaffing der bewaking aan de overwegen n^o 1-14-26-64.73
89-104-110-111-112-113-115 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-14-26-64.73.
89-104-110-111-112-113-115 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

55. Eekloo - Zelzate - Gent.

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hlt. 16				0,6					
<u>Eekloo</u>										
Kembeke (Eekloo)	13		13		12		11		11	
Kaprijke	11		11		10		10		8	
Bassevelde	9		10		9		8		8	
Boekhout	7		8		7		7		6	
Assenede	12		12		11		10		10	
Zelzate	8		8		8		8		8	
Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	440 T/hlt. 16.				0,6					
<u>Zelzate</u>										
Zelzate (Klein Rusland) P.A.	5		5		4		3		3	
Ertvelde	6		7		6		5		5	
Gerdonk-Kluizen	6		6		5		5		4	
Doornzele Bagatelle	4		4		4		4		3	
Vangerbrugge	5		6		5		4		4	
Bondelgem	8		9		7		7		6	
Gent Kalot	6		6		5		4		4	
		5		6		5		5		5
Gent (Muide) P.A.	4		4		3		3		3	
Gent Dampoort		3		3		2		2		2
Gent Oost	6		6		5		4		3	
Gent Heirnisse P.A.										
	4		4		4		3		3	
Gentbrugge N°										
	4		5		4		3		2	
Gentbrugge K°										
	9		9		7		6		6	
Gent St Pieters.										

Deze ritten houden rekening met afschaffing der bewaking aan de overwegen N° 135-126 111-110-104-89 26-14 en 1 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die o.w. 118/116

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 135-126 111-110-104-89 26-14 et 1 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N. 118/116

55. Gent (St. Pieters) - Wondelgem.

Categorieën Categories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charge maxima.	390 T/hl.t. 16				0,6					
<u>Gent (St. Pieters)</u>										
Drongensteenweg (P.A.)	6	7	6	8	6	7	5	6	5	6
Mariakerke	4		5		3		3		2	
Eekloo (weg) P.A.	3		3		2		2		2	
Vindestraat (P.A.)	3		3		3		3		2	
Vert. n. Mariakerke	2	6	2	6	2	6	1	6	1	5
" " Wondelgem	1		1		1		1		1	
<u>Wondelgem.</u>	1		1		1		1		1	

55. Wondelgem - Gent (St. Pieters)

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl.t. 16				0,6					
<u>Wondelgem</u>										
Vert. n. Wondelgem	1	6	1	7	1	6	1	6	1	5
" " Mariakerke	2		2		2		1		1	
Vindestraat (P.A.)	1		1		1		1		1	
Eekloo (weg) P.A.	3		3		3		3		2	
Mariakerke	3		4		3		3		3	
Drongensteenweg (P.A.)	4	8	4	8	3	8	2	6	2	6
<u>Gent (St. Pieters).</u>	8		8		7		6		5	

56- Dendermonde - St^t Niklaas.

Categorieën CATEGORIES	O		P		Q		R		T	
Hooqste lasten Charges maxima	220 T/hlt. 16				0,6					
<u>Dendermonde</u>										
Grembergen	6		6		6		5		5	
Grembergen - Meerseke	6		6		5		5		4	
Hamme	5		5		5		5		5	
Sombeke	4		4		4		4		3	
Haasmunster	4		5		4		4		3	
Belsele	8		8		6		6		5	
St Niklaas (West)	5		6		5		5		5	
St Niklaas (Waas)	4		4		3		3		3	

56- St^t Niklaas - Dendermonde.

Categorieën. CATEGORIES.	O		P		Q		R		T	
Hooqste lasten Charges maxima.	220 T / hl.t. 16.				0,6					
<u>St. Niklaas (Waas)</u>	3		3		3		3		2	
St. Niklaas (West)	5		6		5		5		5	
Belsele	6		6		6		6		5	
Waasmunster	3		4		3		3		3	
Sombeke	4		4		3		3		3	
Hamme	6		6		6		6		5	
Grembergen-Meerseke	5		5		4		4		4	
Grembergen.	7		7		6		6		6	
<u>Dendermonde</u>										

57- Aalst (Noord) - Zelzate (Kanaal)

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl t. 16				0,6					
<u>Aalst (Noord)</u>	5		5		5		4		4	
Hofstade	5		6		5		5		5	
Gijzegem	6		6		6		5		5	
Oudegem	5		6		5		5		4	
<u>Dendermonde</u>	8		8		8		8		8	
Grembergen	5		5		4		4		4	
Huyvelde (P.A.)	5		6		5		4		4	
Zele	7		7		6		6		6	
Boxelaer	5	10	5	10	5	9	5	9	4	8
<u>Lokeren</u>	5		5		4		4		3	
Daknam (P.A.)	6		7		5		4		4	
Eksaarde	6		6		6		6		6	
<u>Moerbeke (Waas)</u>	10		10		10		9		8	
Wachtebeke	11		11		10		9		9	
<u>Zelzate (Kanaal).</u>										

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen. n^o 35-36 en 38 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die d.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 35-36 et 38 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

57- Zelzate (Kanaal) - Aalst (Noord).

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl t. 16				0,6					
<u>Zelzate (Kanaal)</u>	11		11		10		9		8	
Wachtebeke	10		10		8		8		8	
<u>Moerbeke (Waa)</u>	6		6		5		5		4	
Eksaarde	5		6		5		4		4	
Daknam (P.A.)	6		6		5		5		5	
<u>Lokeren</u>	4	8	4	9	4	8	4	7	4	7
Boxelaer	6		7		6		5		5	
Zele	6		6		5		5		4	
Huyvelde (P.A.)	5		5		5		5		4	
Grembergen	9		9		9		9		8	
<u>Bendermonde</u>	5		6		5		5		4	
Oudegem	6		6		5		5		4	
Gijzegem	5		6		5		5		5	
Hofstade	5		5		5		4		4	
<u>Aalst (N^d)</u>										

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o 38-36 en 35 en met de vertraging van 5 Km/h. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 38-36 et 35 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

57 A - Moerbeke - St^t Gillis (Waas).

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl t. 16				0,6					
<u>Moerbeke</u>										
Klein-Sinaai	11		12		10		9		8	
Boschdorp	6		6		6		5		5	
Stekene	5		6		5		5		4	
Kemzeke	5		5		4		4		4	
<u>St Gillis (Waas).</u>	6		6		6		5		5	

57 A - St^t Gillis (Waas) - Moerbeke.

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / hl. t. 16				0,6					
<u>St Gillis (Waas)</u>										
Kemzeke	6		6		5		5		5	
Stekene	5		5		5		4		3	
Boschdorp	5		6		5		5		4	
Klein Sinaai	6		6		5		5		5	
<u>Moerbeke.</u>	12		12		11		9		9	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 11, 14, 8, 9 en 24 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 4-8, 9 et 24 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

58- Gent (St Pieters) - Wondelgem.

Categorieën. CATEGORIES	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	440 T / hl t. 16				0,6					
<u>Gent (St. Pieters)</u>										
<u>Gentbrugge (L^d)</u>	7		7		6			6	5	
<u>Gentbrugge (N^d)</u>	3		4		3			3	2	
<u>Gent (Heirnisse) P.A.</u>	4		4		4			3	2	
<u>Gent (Oost)</u>	4		4		4			4	4	
<u>Gent Dampoort</u>		3		3		2	2			2
<u>Gent Muijde (P.A.)</u>	4		5		4			4	3	
<u>Gent Rabot</u>		5		5		4	4			4
<u>Wondelgem.</u>	5		5		5			4	4	

58- Wondelgem - Gent (St Pieters).

Categorieën. CATEGORIES	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	440 T / hl t. 16				0,6					
Wondelgem										
<u>Gent Rabot</u>	6		6		5			4	4	
Gent Muijde (P.A.)		5		6		5	5			5
<u>Gent Dampoort</u>	4		4		3			3	3	
<u>Gent Oost</u>	6	3	6	3	5	2	2	4	3	2
Gent Heirnisse (P.A.)										
Gentbrugge (N ^d)	4		4		4			3	3	
Gentbrugge (L ^d)	4		5		4			3	2	
<u>Gent (St Pieters)</u>	9		9		7			6	6	

58 - Gent (S^t Pieters) - Hondelegem.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16				0,6					
<u>Gent (S^t Pieters)</u>										
Drongensteenweg (P.A.)	6		6		6		5		5	
		7		8		7		6		6
Mariakerke	4		5		3		3		2	
Eekloo (Weg) P.A.	3		3		2		2		2	
Vindestraat (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3	6	2	5
Hondelgem.	4		4		4		3		3	

58 - Hondelegem - Gent (S^t Pieters)

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / Rlt. 16.				0,6					
Hondelegem										
Vindestraat (P.A.)	4		4		4		3		3	
Eekloo (Weg) P.A.	3	6	3	7	3	6	3	6	2	5
Mariakerke	3		4		3		3		3	
Drongen steenweg (P.A.)	4		4		3		2		2	
Gent (St. Pieters)	8	8	8		7	8	6	6	5	6

- 92 -
58 - Hondelgem - Eekloo.

Categorieën. Categoriees	0		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / hl. t. 16				0,6					
Hondelgem. Molencinde (P.A.) Evergem Sleidinge Haarschoot Eekloo.	3	5	3	5	3	4	3	4	2	4
	4		4		3		3		3	
	7	7	8	8	7	7	7	7	6	6
	9	9	10	10	8	8	8	8	8	8
	7	7	7	7	6	6	6	6	5	5

58. Eekloo - Hondelgem.

Categorieën. Categories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / hl.t. 16				0,6					
Eekloo Haarschoot Sleidinge Evergem Molencinde (P.A.) Hondelgem.										
	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
	9	9	10	10	8	8	8	8	8	8
	8	8	9	9	7	7	6	6	6	6
	4	5	4	5	4	5	3	5	2	4
	3		3		3		3			

Dese rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^o 40 en 67 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O. W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 40 et 67 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

58- Eekloo- Brugge.

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl.t.16				0,6					
<u>Eekloo</u>	4		4		3		3		2	
Boelare (P.A.)	6		6		6		5		5	
Balgerhoeke	4		5		4		4		3	
Adegem	6		6		5		4		4	
Maldegem	7		8		7		6		6	
Donk	9		9		8		8		7	
Sijsele	7		7		6		5		5	
Assebroek P.A.	8		9		7		7		6	
Steenbrugge	6		6		5		5		4	
<u>Brugge.</u>										

58- Brugge- Eekloo.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl.t.16				0,6					
<u>Brugge</u>										
Steenbrugge	5		5		4		4		3	
Assebroek (P.A.)	9		9		8		7		7	
Sijsele	6		7		6		6		5	
Donk	9		10		8		7		7	
Maldegem	8		8		7		6		5	
Adegem	5		5		5		5		4	
Balgerhoeke	4		5		4		4		4	
Boelare (P.A.)	7		7		6		5		5	
<u>Eekloo</u>	4		4		4		3		3	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 110-139 en 146 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 110.139 et 146 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

59- Antwerpen (Linkeroever) - Gent (St. Pieters).

Categorieën. Catégories	0'	0	0	0	0'	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	440 T/hl. t. 16						0,6		
<u>Antwerpen (Linkeroever)</u>	5	5	5			5	5	4	4
Zwijndrecht	4					4	4	4	3
Fort van Zwijndrecht (P.A.)	4	9		11		5	4	3	2
Melsele	5				19	5	4	4	3
Beveren (Waas)	3		17			4	3	3	3
Haasdonk (P.A.)	7	12		12		8	7	5	5
Nieuwkerken (Waas)	6					6	6	5	5
<u>St. Nikolaas (Waas)</u>									
Talk (P.A.)	7	9				7	6	5	4
Belsele (N ^d) (P.A.)	3		15			4	3	3	2
Sinaai (Waas)	6					6	6	5	5
Heiken (P.A.)	6	10				6	6	5	5
<u>Lokeren</u>									
Staakte (P.A.)	8	10				8	8	4	4
Zeveneecken	4					5	4	3	3
Beervelde	6					6	5	5	4
Loorchristi	5		18			6	5	4	3
Destelbergen		11						3	3
St. Amandsberg (P.A.)	6					7	5	4	3
Voestacker	5	4	4			5	5	4	4
<u>Gent Dampoort</u>	6					6	5	4	3
Gent Heirnisse (P.A.)	4					4	4	3	3
Gentbrugge (N ^d)	4	8	8			5	4	3	2
Gentbrugge (Z ^d)									
Vert. n. Ledeborg	9					9	7	6	6
<u>Gent (St. Pieters)</u>		5	5						

Directie M.A.
Bureau 22-12
Sectie 5
TF 3216
Nr. 221.1.4.60 V
MV/PVE

Brussel, 11 April 1956.

Directie E, bureau 12-12, sectie 6
cc IPX Brussel - Gent.
cc Lokdepot Schaerbeek - Dendermonde -
Brussel-Zuid.

Hieronder nieuwe rittijden voor de reizigerstreinen tussen
Brussel-Noord - Dendermonde en terug.

O	P	Q	R	T	Categorieën - Catégories	O	P	Q	R	T
290 t/hl T.16	0,6				Hoogste lasten Charges maxima	290 t/hl T 16	0,6			
					<u>Brussel (Noord)</u>					
5	5	5	4	4		3	3	3	3	2
-	-	-	-	-	vert. Zennebrug	-	-	-	-	-
1	1	1	1	1		2	2	2	2	2
4	4	4	4	3	Laken	3	4	3	4	2
					<u>Jette</u>					
3	3	3	3	2		3	3	2	2	2
10	10	10	7	5	Ganshoren (P.A.)	6	7	6	5	5
					Zellik					
4	4	4	4	3		4	5	4	4	3
4	6	4	4	3	Walfergem (P.A.)	4	6	3	4	3
					Asse					
4	5	5	4	4		9	9	7	6	5
4	6	4	4	3	Mollem	5	9	5	4	3
					Merchtem					
4	4	3	3	2		3	4	3	3	2
4	5	3	3	3	Droeshout (P.A.)	5	5	4	4	4
					<u>Opwijk</u>					
4	5	4	4	3		5	5	4	4	3
4	6	4	4	3	Heizijde	4	6	4	4	4
					Lebbeke					
4	4	4	4	3		4	5	4	3	3
4	6	4	4	3	St-Gillis-Dendermonde (P.A.)	4	6	4	4	3
					<u>Dendermonde</u>					

De adj. Eerste Inspecteur,
GOREZ.

(B) 81 445.4.56 (25) S.

- 97 - Brussel (Noord)
60 - Dendermonde - Bruxelles (Nord).

Categoriciën. Categorieën	O		P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	290 T / hl t. 16			0,6		
<u>Dendermonde</u>						
St. Gillis (Dendermonde) P.A.	4	5	4	4	3	3
Lebbeke	4		4	4	3	3
Heizijde	4	5	5	4	4	3
Opwijk	4		4	4	4	3
Droeshout (P.A.)	4	5	4	4	4	3
Mereltem	3		4	3	3	2
Mollem	5	11	5	5	4	3
Asseche	6		7	6	6	4
Walfergem (P.A.)	3	6	3	3	4	2
Zellik	4		5	4	3	3
Ganshoren (P.A.)	7	8	7	7	7	5
Jette	2		2	2	2	2
Laeken	3		4	3	4	2
Rif. du Pont de la Senne	2		2	2	2	2
" Cabine III FBN.	1		1	1	1	1
Bruxelles (Nord)	2		2	2	2	1

61- Antwerpen (Z^d) - Boom- Aalst (N^d).

Categoriën Categories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T/hl.t. 16				0,6					
<u>Antwerpen (Z^d)</u>	4		4		4		4		3	
<u>Vert. Antwerpen (Z^d)</u>	2		2		2		2		2	
<u>Hoboken</u>	4		5		4		3		2	
<u>Hoboken (Kapelstr.) P.A.</u>	7		7		5		4		4	
<u>Hemiksem (Werkepl.) P.A.</u>	4		4		4		3		3	
<u>Hemiksem</u>	4		4		3		5		2	
<u>Schelle P.A.</u>	4		5		4		4		4	
<u>Niel</u>	7		7		6		5		5	
<u>Boom.</u>										
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl.t. 16				0,6					
<u>Boom</u>	10		10		8		8		7	
<u>Willebroeck</u>	12		12		12		11		10	
<u>Zisselt (West)</u>										
Hoogste lasten Charges maxima	300 T/hl.t. 16				0,6					
<u>Vonderzeel (West)</u>	5		6		5		5		5	
<u>Steenhuffel</u>	7		7		7		7		6	
<u>Leisegem</u>	8		8		7		6		6	
<u>Gruwijk</u>	6		6		6		6		5	
<u>Nijverseel P.A.</u>	5		5		4		4		4	
<u>Baarddegem</u>	8		9		7		6		5	
<u>Moorsel</u>	6		6		6		6		5	
<u>Mijlbeke (De Rozen) P.A.</u>	12		12		10		10		12	
<u>Aalst (Noord)</u>										

Dese rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen
 34-38-39-41-46-66-74-76-14-16-18-18¹-20-21-22-22¹ en met de vertraging tegen
 5 km/u aan die O.W.
 Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 34-38
 - 39-41-46-66-74-76-14-16-18-18¹-20-21-22-22¹ et du ralentissement à 5 km/h. à ces P.N.

61 - Aalst (N^o) - Boom - Antwerpen (L^o)

Categorieën Categories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	300 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Aalst (N^o)</u>										
Mijlbeke (De Rozen) P.A.	12		12		10		11		10	
Moorsel	8		9		7		6		5	
Baardegem	6		6		6		5		4	
Nijverseel (P.A.)	4		4		3		3		3	
Opwijk	7		7		6		6		5	
Peisegem	8		9		8		7		6	
Steenhuffel	7		7		6		6		6	
Vonderzeel (West)	6		6		6		6		6	
Hoogste lasten Charges maxima	330 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Eiselt (West)</u>										
Willebroek	12		12		11		10		10	
Boom.	10		10		9		9		8	
Hoogste lasten Charges maxima	360 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Boom</u>										
Kiel	6		7		5		5		4	
Schelle (P.A.)	5		5		4		3		3	
Bemiksem	3		4		3		3		2	
Bemiksem (Werkpl.) P.A.	6		6		5		4		4	
Hoboken (Kapelstr.) P.A.	5		5		4		4		3	
Hoboken	3		3		3		3		2	
Vert. Antwerpen (L ^o)	3		3		2		2		2	
Antwerpen (L ^o)	5		5		5		4		4	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 22^I-22 - 21-20. 18^I-18 - 16-14-76-74-66- 46-41-39-38-34 en met de vertragting tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 22^I-22 - 21-20. 18^I-18 - 16-14-76-74-66. 46-41-39-38-34 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

25/61 - Antwerpen (Oost) - Hemiksem (Werkplaats).

Categorieën Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Antwerpen (Oost)</u>	4	4	4	4	3
Berchem (Antwerpen)	4	4	4	3	2
Vert. blok 7	$\overline{5}$	$\overline{6}$	$\overline{4}$	$\overline{4}$	$\overline{4}$
Luithagen	3	3	3	3	3
Vert. blok 5	$\overline{3}$	$\overline{4}$	$\overline{3}$	$\overline{2}$	$\overline{2}$
Wilrijk	4	4	4	4	3
Vert. Schoonselhof	$\overline{3}$	$\overline{3}$	$\overline{3}$	$\overline{3}$	$\overline{2}$
Vert. Hemiksem	$\overline{1}$	$\overline{1}$	$\overline{1}$	$\overline{1}$	$\overline{1}$
Hemiksem (Werkplaats).					

-61/25 - Hemiksem (Werkplaats) - Antwerpen (Oost)

Categorieën Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T / hl. t. 16		0,6		
Hemiksem (Werkplaats)	1	1	1	1	1
Vert. Hemiksem	$\overline{3}$	$\overline{3}$	$\overline{3}$	$\overline{3}$	$\overline{3}$
Vert. Schoonselhof	$\overline{4}$	$\overline{4}$	$\overline{4}$	$\overline{3}$	$\overline{3}$
Wilrijk	4	4	3	2	2
Vert. blok 5	$\overline{3}$	$\overline{3}$	$\overline{3}$	$\overline{2}$	$\overline{2}$
Luithagen	5	6	4	4	4
Vert. blok 7	$\overline{4}$	$\overline{4}$	$\overline{4}$	$\overline{4}$	$\overline{3}$
Berchem (Antwerpen)	4	4	4	4	3
Antwerpen (Oost)					

63- Oostende (Kaai) - Kortemark - Teper.

Categorieën. CATEGORIES.	O		P	Q		R	T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	330 T/hl.t. 16.			0,6				
<u>Oostende - Kaai</u>								
Snaaskerke	10		10		9	9		8
Gistel	5		5		4	4		3
Moere	5		5		4	4		4
Eernegem	4		5		4	4		3
Ichtegem	6		6		5	4		4
Wynendale	6		7		6	5		4
Eorout	8		8		6	6		6
Kortemark	8		8		8	8		8
Sint Jozef	11		12		9	8		7
Staden	6		6		5	5		5
Westrozebeke	8		9		8	7		6
Doelkapelle	5		5		5	5		5
Langemark	7		7		7	6		5
Boezinge	8		9		7	7		7
Teper.	10		10		9	8		8

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 91-97-115-136-149 en 165 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 91-97-115-136-149 et 165 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

63.- Ieper - Kortemark - Oostende Kaaï.

Categorieën. Catégories.	O	P.	Q		R	T.	
Hoogste lasten. Charges maxima.	330T/t. 16			0,6			
<u>Ieper</u>	9	10	9		8	8	
Boezinge	8	8	7		7	6	
Langemark	7	7	6		6	5	
Poelkapelle	6	6	5		5	4	
Westroozebeke	8	9	8		7	7	
Staden	5	5	5		5	4	
<u>Sint-Jozef</u>	10	10	8		8	8	
<u>Kortemark</u>	8	8	7		7	7	
<u>Torout</u>	8	9	7		7	6	
Wijnendale	5	5	5		4	4	
Ichtegem	5	5	5		5	4	
Eernegem	4	5	4		3	3	
Moere	4	5	4		4	3	
Gistel	5	5	5		5	4	
Snaaskerke	10	10	9		9	8	
<u>Oostende - Kaaï</u>							

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 165-149-136-111 - 97 en 91 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 165-149-136-111 - 97 et 91 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

54. Seper-Roeselare. 103.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	320 T/hl.t. 16				0,6.					
<u>Seper</u>										
Kruiskalsijde (P.A.)	7		7		6		6		5	
Frezenberg (P.A.)	5		5		5		5		5	
Zonnebeke	5		6		5		4		4	
Moorslede-Lasschendale	11		11		9		9		8	
Vierhavenhoek P.A.	6		6		6		6		5	
Meiboom (West) P.A.	6		6		5		5		5	
<u>Roeselare.</u>	5		5		5		4		4	

64. Roeselare - Seper.

Categorieën. CATEGORIES	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	320 T/hl.t. 16				0,6					
<u>Roeselare</u>										
Meiboom (West) P.A.	4		4		4		4		3	
Vierhavenhoek P.A.	7		7		6		5		5	
Moorslede-Lasschendale.	6		7		7		6		5	
Zonnebeke	9		9		8		8		8	
Frezenberg P.A	5		5		4		4		4	
Kruiskalsijde P.A.	5		5		5		5		5	
<u>Teper.</u>	8		8		7		6		6	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen den 26 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8 et 26 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

65. Roeselare - Meenen.

Categorieën Categories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	320 T / hl. t. 16.				0,6					
<u>Roeselare</u>										
Meiboom (P.A.)	5		5		4		4		3	
Zilverberg (P.A.)	6		6		5		5		5	
Beythem	4		5		4		4		3	
Ledegem. Radizeele	9		9		1		3		7	
Moorsele. Hezelberg P.A.	7		7		6		6		6	
Meenen (Bruggepoort) P.A.	6		6		5		5		5	
Meenen.	4		4		4		3		3	

65. Meenen - Roeselare.

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	320 T / hlt. 16.				0,6					
<u>Meenen</u>										
Meenen (Bruggepoort) P.A.	3		3		3		3		2	
Moorsele - Hezelberg P.A.	6		6		5		5		5	
Ledegem - Radizeele	7		8		7		6		6	
Beythem	8		8		8		8		7	
Zilverberg P.A.	5		5		4		4		4	
Meiboom P.A.	6		6		5		5		4	
<u>Roeselare.</u>	5		5		4		4		4	

Deze rittijden - houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 12-16.33.36 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 12-16.33.36 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Categorieën. CATEGORIES	0	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	330 T/hl t. 16		0,6		
<u>Brugge</u>					
St. Michiels (P.A.)	4	8	4	9	7
Loppem	6		7		7
Zedelgem	6		6		5
Zeldegem (P.A.)	5		5		3
Zorout	8		8		6
<u>Lichtervelde</u>	7		7		6
Gits	6		6		4
Beveren (Roeselare)	4		5		4
<u>Roeselare</u>	4		4		3
Rumbeke	5		5		4
Kachtem (P.A.)	4	6	4	7	5
Izegem	4		5		4
<u>Ingelmunster</u>	5		5		4
Kendeledede	6		7		4
St. Catharina	3		4		3
Heule	5		5		4
Heule (Oude Leizarde) P.A.	3		3		3
Vert. naar Meenen	3		3		2
<u>Kortrijk</u>					2

66.- Kortrijk - Brugge.

<i>Categoriciën. Categories.</i>	O	P.	Q	R	T
<i>Hoogste lasten Charges maxima</i>	330 T / t. 16		n. 6		
<u>Kortrijk</u>					
Vert. naar Meenen	3	3	3	2	2
Heule (oude Leicaarde) (P.A.)	—	—	—	2	2
Heule	2	3	3	2	2
St Catharina	5	5	5	5	3
Lendelede	4	5	3	3	3
Ingelmunster	5	5	5	5	4
Izegem	5	5	5	4	4
Kachten (P.A.)	4	5	4	4	4
Rumbeke	4	4	4	4	3
Roeselare	4	4	4	4	3
Beveren (Roeselare)	5	6	5	4	3
Gits	5	5	4	4	4
Lichtervelde	6	6	5	5	4
Torout	6	6	6	6	5
Veldegem (P.A.)	9	9	7	7	7
Zedelgem	4	4	4	3	3
Loppem	5	6	5	5	5
St Michiels (P.A.)	7	7	7	6	5
Brugge	8	8	8	7	6
	5	5	4	4	3

67.- Comines - Le Touquet.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T	
Charges maxima Hoogste lasten.	290 T/t. 16		0,6			
<u>Comines</u>						
Mai - Cornet P.A.	5	5	5	5	4	
Bas - Warneton P.A.	4	4	3	3	3	
Warneton	3	3	3	3	2	
Pont - Rouge	7	8	7	7	6	
Le Touquet	6	6	5	5	4	

67.- Le Touquet - Comines.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T	
Charges maxima Hoogste lasten	290 T/t. 16.		0,6			
<u>Le Touquet</u>						
Pont - Rouge	5	6	5	5	4	
Warneton	7	7	7	7	6	
Bas - Warneton P.A.	3	3	3	3	2	
Mai - Cornet P.A.	4	4	3	3	3	
<u>Comines</u>	6	6	5	5	5	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-12 et 13 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 1-12 en 13 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

69.- Kortrijk - Ieper - Abeele.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q			R	T.	
Hoogste lasten. Charges maxima.	300 T / t. 16				0,6					
<u>Kortrijk</u>	4		4		3			3	2	
Kortrijk (West) (P.A.)	3	5	3		3			3	2	
Bissegem	5	5	6		5			5	4	
Wevelgem	6		6		6			6	5	
Meenen (Bruggepoort) (P.A.)	3	7	3		3			3	2	
<u>Meenen</u>	4		4		4			3	2	
Koekoek (P.A.)	5	7	6		5			5	5	
Wervik	4		4		3			3	2	
Godshuis (P.A.)	4	6	4		4			4	3	
<u>Comines</u>	5		6		5			5	5	
Houtem	4		4		4			3	3	
Hollebeke (P.A.)	8	18	8		6			6	5	
Zillebeke (P.A.)	6		6		5			5	5	
<u>Ieper</u>	5	5	6		5			5	4	
Vlaamertinge	5		5		4			4	4	
Brandhoek (P.A.)	6	9	6		6			5	5	
<u>Poperinge</u>	12		12		11			10	9	
<u>Abeele</u>										

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 8 en 9 en met de verbraging tegen 5 Km./u. aan die G.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardien -
nage aux P.N. 8 et 9 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

69.- Abeele - Ieper - Kortrijk.

Categorieën. Categories.	O	P.	Q	R	T
Hoogste Pasten. Charges maxima.	300 T / t. 16		0,6		
<u>Abeele</u>	12	12	12	11	10
<u>Poperinge</u>	5	8	5	5	4
Brandhoek (P.A.)	5	6	4	4	4
<u>Vlamertinge</u>	6	6	6	5	5
<u>Ieper</u>	6	6	5	5	4
Zillebeke (P.A.)	8	8	6	6	5
Hollebeke (P.A.)	3	4	3	3	3
Houtem	6	6	6	5	5
<u>Comines</u>	5	5	4	4	3
Godshuis (P.A.)	3	4	3	3	2
Wervik	5	5	5	5	5
Koekeek (P.A.)	4	4	4	3	3
<u>Meenen</u>	3	3	3	3	2
Meenen (Bruggepoort) (P.A.)	6	6	6	5	4
Wevelgem	5	5	5	5	4
Bissegem	4	4	4	4	3
Kortrijk (West) (P.A.)	4	4	3	3	2
<u>Kortrijk</u>					

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 9 en 8 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 9 et 8 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

73. Adinkerke-Deinze.

Categorieën. Catégories.	O.	P.	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T/t. 16.		0.6		
<u>Adinkerke-Danne</u>					
<u>Koksijde (P.A.)</u>	6	7	6	7	5
<u>Veurne</u>	3	3	3	3	3
<u>Avekapelle</u>	6	7	6	6	6
<u>Oostkerke</u>	7	7	6	5	5
<u>Kaaskerke</u>	6	7	6	5	5
<u>Diksmuide</u>	4	4	4	4	3
<u>Esen</u>	5	6	4	4	3
<u>Zarren</u>	6	6	6	6	5
<u>Handzame</u>	5	6	5	4	4
<u>Kortemark</u>	5	5	5	4	4
<u>Lichtervelde</u>	8	8	8	8	7
<u>Kortekeer</u>	7	7	7	6	5
<u>Ardooie-Koolskamp</u>	7	8	5	4	4
<u>Pittem</u>	6	7	6	5	5
<u>Tielt</u>	7	7	7	7	6
<u>Laakestraat (P.A.)</u>				4	3
<u>Karmstraat (P.A.)</u>	8	9	8	3	7
<u>Aarsele</u>				4	3
<u>Woutergein</u>	4	4	4	4	3
<u>Grammene</u>	3	4	3	3	3
<u>Deinze</u>	6	6	6	6	6

74.- Diksmuide - Nieuwpoort (Bad).

Categorieën. Catégories.	O		P.		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/t. 16				0,6					
<u>Diksmuide</u>										
Kaaskerke	5		5		4		4		4	
Pervijze	11		11		11		10		10	
Ramskapelle	9		10		9		9		9	
Nieuwpoort (Stad)	11		12		10		10		9	
<u>Nieuwpoort (Bad)</u>	8		8		7		6		6	

74.- Nieuwpoort (Bad) - Diksmuide

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / t. 16.		0,6		
<u>Nieuwpoort (Bad)</u>					
Nieuwpoort (Stad)	7	7	7	6	6
Ramskapelle	10	11	10	10	8
Pervijze	9	9	9	9	9
Kaaskerke	10	11	10	10	10
<u>Diksmuide</u>	6	6	4	4	4

Dere rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 13, 23, 24. 29.34 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 13, 23, 24. 29.34 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

75.- Gent (5^e Pieters) - Kortrijk.

Categorieën. Categories.	O.	P.	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / t. 16		0,6		
<u>Gent 5^e Pieters</u>	6	7	6	5	5
<u>5^e Denijs - Westrem</u>					
<u>Hemelrijk (P.A.)</u>	5	5	4	4	2 3 4
<u>De Pinte</u>					
<u>Broeckstraat (P.A.)</u>	6	6	5	5	3 2 4
<u>Deurle</u>					
<u>Muizenhof (P.A.)</u>	6	7	6	5	3 2 5
<u>Beekstraat (P.A.)</u>					2
<u>Astene</u>	4	4	4	4	3
<u>Deinze</u>	7	7	6	6	4
<u>Machelen</u>	5	6	5	4	4
<u>Olsene</u>	5	6	4	4	4
<u>Zulte</u>	4	4	4	4	3
<u>Waregem</u>	8	8	7	5	4
<u>Desselgem</u>	4	5	4	4	4
<u>Beveren (Leie)</u>	4	5	4	4	4
<u>Harelbeke</u>	7	7	7	6	6
<u>Kortrijk</u>					

75.- Kortrijk - Tournai.

Catégories. Categorieën.	O		P.	Q		R	T.
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T / t. 16			0,6			
<u>Kortrijk</u>	6	6		5		5	4
<u>Marke</u>	5	6		5		4	4
<u>Lauwe</u>	5	6		5		5	4
<u>Halbeke</u>	6	6		6		5	5
<u>Mouscron</u>							
	360 T / t. 16			0,6	0,6.		
<u>Mouscron</u>	4	4		4		4	3
<u>Herseaux (Place) (P.A)</u>	4	4		3		3	3
<u>Herseaux</u>	5	6		5		5	4
<u>Leers (Nord)</u>	5	5		4		4	3
<u>Néchin</u>	5	6		5		4	4
<u>Templeuve</u>	3	3		3		3	3
<u>Bif. Ramegn. Chin.</u>	2	2		2		1	1
<u>Froyennes.</u>	6	6		6		6	5
<u>Tournai</u>							

75.- Tournai - Kortrijk.

Catégories. Categorieën.	O	P.	Q.	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 T./t. 16.		0.6		
<u>Tournai</u>					
Froyennes	6	6	5	5	4
Bif. de Ramegn. Chin.	2	2	2	2	2
Templeuve	3	4	3	2	2
Néchin	5	5	5	5	4
Leers (Nord)	4	5	4	4	3.
Herseaux	6	6	5	5	4
Herseaux (Place) (PA)	5	5	4	3	3
Mouscron	5	5	5	5	4
	330 T./t. 16.		0.6		
<u>Mouscron</u>					
Aalbeke	5	5	5	5	4
Lauwe	5	6	5	5	4
Marke	4	5	4	4	4
Kortrijk	6	6	6	5	5

75.- Kortrijk - Gent - St Pieters.

Categorieën. Categories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390T/t.16		0.6		
<u>Kortrijk</u>	6	7	6	5	5
<u>Harelbeke</u>	5	5	4	4	3
<u>Beveren (Leie)</u>	4	5	4	4	3
<u>Desselgem</u>	7	7	7	6	6
<u>Waregem</u>	4	4	4	4	4
<u>Zulte</u>	4	5	4	4	4
<u>Olseve</u>	6	7	5	4	4
<u>Machelen</u>	5	6	6	6	4
<u>Deinze</u>	4	5	4	3	3
<u>Astene</u>					
<u>Beeckstraat (P.A.)</u>	6	7	5	5	2 2 5
<u>Muizenhol (P.A.)</u>					3
<u>Deurle</u>					
<u>Bracekstraat (P.A.)</u>	5	5	5	4	2 3 4
<u>De Pinte</u>					
<u>Hemelrijk (P.A.)</u>	5	6	5	4	3 3 4
<u>St Denijs - Westrem</u>					
<u>Gent St Pieters</u>	8	8	7	7	5

78. Mons. S ^t Ghislain - Hornu - Courmai.										
Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten.	350 T/t. 16.				0,6					
<u>Mons</u>										
Jemappes	6		6		6		6		5	
Quaregnon (Schaumuel)	4		5		4		3		3	
<u>S^t Ghislain - Hornu</u>	5		5		4		4		4	
Charge maxima Hoogste lasten.	250 T/t. 16				0,6					
<u>Saint-Ghislain - Hornu</u>										
Boussu - Haine (P.A.)	4		4		4		4		3	
Hautrage (Etat)	4		4		3		3		3	
Ville - Commerceul	5		6		5		5		4	
Harchies	5		5		5		5		4	
Platon	6		6		5		5		4	
Basècles (Carrières)	4		4		4		3		3	
Bif. Teuze	2		2		2		2		2	
Léruweltz	4		4		4		4		3	
Callenelle	7		7		6		6		5	
Maubray	6		7		6		6		5	
Antoing	5		5		5		5		4	
Saulx	4		5		4		4		3	
<u>Courmai.</u>	6		6		5		5		5	

78. Tournai - S^t Ghislain - Hornu - Mons.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T/t. 16		0,6		
<u>Tournai</u>					
Xaulse	5	6	5	5	4
<u>Antoing</u>	5	5	4	4	4
Maubray	6	6	6	6	4
Callenelle	5	6	5	5	4
<u>Leruwelx</u>	7	7	7	6	5
Bij. Keuze	5	5	4	4	4
Basècles (Carrières)	2	3	2	2	2
<u>Platon</u>	4	4	4	4	3
Harchies .	5	6	5	5	4
Ville-Pommereueil	4	4	4	4	3
Hautrage (Etat)	6	7	5	5	4
Boussu-Haine (P.A.)	5	5	5	4	4
<u>S^tGhislain - Hornu .</u>	5	5	4	4	4
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T/t. 16		0,6		
<u>S^tGhislain - Hornu</u>	.				
Quaregnon (Wasmuel)	4	5	4	4	3
Jemappes	4	4	4	3	3
<u>Mons.</u>	8	8	7	7	6

80. Blaton - Bernissart.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Blaton</u> Grande Bruyère (P.A.) <u>Bernissart</u>										
	10	5	10	5	9	4	9	4	9	4
		6		6		6		6		6

80. Bernissart - Blaton.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Bernissart</u> Grande Bruyère (P.A.) <u>Blaton.</u>										
	12	8	12	8	10	7	10	7	9	6
		6		6		5		5		4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 2 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 2 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

81- Blaton. Ath.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	2307 / hl. t. 16				0,6					
<u>Blaton</u>	5		5		4		4		4	
Grandglise	4		5		5		5		4	
Stambruges	5		5		4		4		3	
Écacheries (P.A.)	4		5		4		4		4	
Beloeil	8		8		8		8		7	
Huissignies	4		4		4		4		3	
Ladeuze	5		6		5		5		4	
Ormeignies	4		4		4		4		3	
Trichonwelz (P.A.)	6		6		5		5		5	
<u>Ath.</u>										

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3-7-10-16-17-20-23-24 et 27 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 3-7-10-16-17-20-23-24 en 27 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

81. Ath - Bleton.										
Catégories Categorieën	O		P		L		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten	230 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Ath</u>										
Irchonwelz (P.A.)	7		7		6		6		5	
Ormeignies	5		6		5		5		4	
Vadeuze	5		6		5		5		4	
Huissignies	4		4		4		4		3	
Beloeil	3		3		7		7		7	
Ecacheries (P.A.)	5		5		5		5		4	
Stambruges	6		7		5		5		5	
Grandglise	4		4		4		4		4	
<u>Bleton</u>	5		5		4		4		3	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N.
27-24-23-20-17-16-10-7 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 27-
24-23-20-17-16-10-7 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

82. Aalst - Ronse.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charge maxima	220 T / kl. t. 16				0,6					
<u>Aalst (Noord)</u>										
Sijfhuizen (P.A.)	7		7		7		7		6	
Erpe-Meire	4		5		4		4		3	
Bambbrugge (P.A.)	7	10	7	10	6	8	5	8	5	7
<u>Burst</u>	4		4		4		4		3	
Hoogste lasten. Charge maxima	320 T / kl. t. 16				0,6					
<u>Burst</u>										
Gerhagen (P.A.)	4		4		4		3		3	
Herzele	3		4		3		3		3	
Hillegem (P.A.)	4		4		4		4		2	
Sceuwergem (P.A.)	5		5		5		4		3	
<u>Zottegem</u>	4		4		4		4		4	
Hoogste lasten. Charge maxima	190 T / kl. t. 16				0,6					
<u>Zottegem</u>		T29-31		T29-31		T29-31		T29-31		T29-31
Roozebeke (P.A.)	8	9	8	9	8	9	8	9	7	8
Mickelbeke	3		4		3		3		3	
Nederbrakel	6		6		5		5		5	
Opbrakel (P.A.)	5		6		5		5		4	
Flobecq (Bois)	6		7		5		5		4	
Queneau-Bouwenghien (P.A.)	5	6	5	6	5	6	5	6	4	5
Rigau-drye (P.A.)	4		4		3		3		2	
Ellezelles	8		8		6		6		5	
<u>Ronse</u>	8		8		8		8		7	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 12-4-18 (81) en met de verhoging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 12-4-18 (81) et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

82. Ronse - Aalst.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charge maxima	190 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Ronse</u>		T29-31		T29-31		T29-31		T29-31		T29-31
Ellezelles	11		11		8		9		7	
Rigauvrye (P.A.)	6		6		5		6		5	
Queneau-Boudenghien (P.A.)	3		3		3		3		3	
Flobecq (Bois)	5	6	6	7	6	6	6	6	4	5
Opbrakel (P.A.)	6		7		5		5		4	
Nederbrakel	4		4		4		4		4	
Michelbeke	6		6		6		6		5	
Poozebeke (P.A.)	3		4		2		2		2	
Zottegem	9	10	9	10	8	9	8	9	8	9
Hoogste lasten. Charge maxima	320 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Zottegem</u>										
Leeuwergem (P.A.)	5		5		5		4		4	
Hillegem (P.A.)	4		4		4		4		3	
Herzele	2		3		2		2		2	
Gerhagen (P.A.)	4		4		4		4		3	
Burst	3		3		3		3		3	
Hoogste lasten. Charge maxima	220 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Burst</u>										
Sambrugge (P.A.)	4		4		4		4		3	
Erpe-Meire	4	7	4	7	4	7	4	7	4	6
Zijhuizen (P.A.)	4		4		4		4		3	
Aalst (Noord)	8		8		7		7		7	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 19-18 (87) 18
4.11 (82) en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19-18 (87) 18
4.11 (82) et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

83. Ronse - Kortrijk.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charge maxima	290 T / tlt. 16				0,6					
<u>Ronse.</u>										
Ronse (Steenweg Leuze)	3		3		3		3		2	
Russeignies	5		6		5		5		5	
Amougies	4		4		3		3		3	
Mont de l'Enclus (P.A.)	4		4		4		4		3	
Orroir	3		4		3		3		3	
<u>Avelgem</u>	5		5		4		4		4	
Moer - Heestert	6		7		6		6		5	
Knokke (Zwevegern)	7		8		6		5		4	
Zwevegern.	4		4		4		4		4	
Kortrijk (Luipaardbrug) (P.A.)	5		5		5		5		4	
<u>Kortrijk</u>	6		6		5		5		5	

De rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 64. 55. 7 en met de vertraging tegen 5 km/u aan die o.w.
 Le temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardien aux P.N. 64. 55. 7 et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.

83. Kortrijk - Ronse.

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl t. 16				0,6					
<u>Kortrijk</u>	6		6		5		5		4	
Kortrijk (Kuijpaardbrug)(P.A.)	5		5		5		5		4	
Zwevegem	5		5		5		4		4	
Knokke (Zwevegem)	5		6		5		5		4	
Moen - Heestert	6		6		5		5		5	
<u>Avelgem</u>	4		5		4		4		4	
Orroir	4		4		3		3		3	
Mont de l'Enclue (P.A.)	4		4		4		4		3	
Amougies	4		5		4		4		3	
Russeignies	7		7		6		5		5	
Ronse (Steenweg tenze)	3		3		3		3		3	
<u>Ronse</u>										

De tijden worden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 7.55
64 en met de vertraging tegen 5 km/u aan die O.W.
Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage
du P.N. 7.55-64 et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.

85 - Oudenaarde - Mouscron.									
Categorieën-Catégories	O		P		Q		R		T
Hoogste lasten. Charges maxima	250 T / hl. t. 16				0,6				
<u>Oudenaarde</u>	4		4		4		4		3
Leupegem	7		8		7		7		6
Melken	6		6		6		6		6
Berchem (Oudenaarde)	7		8		7		6		5
Ruier	7		7		6		5		6
<u>Avelgem</u>	7		8		7		7		6
Bossuit	4		5		4		4		4
Sint-Denijs-Helkijn	6		6		5		5		4
Espierres	3		4		4		4		3
Dottignies St. Léger	5		5		4		4		3
Évregnies (P.A.)	6		6		5		5		5
<u>Herseaux</u>									
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T / hl. t. 16				0,6				
<u>Herseaux</u>	5		5		4		3		3
Herseaux (Place) (P.A.)	5		5		5		5		4
<u>Mouscron</u>									

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 8-19

2 en 25 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan de o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8-19.

2 et 25 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

85. Mouscron - Oudenaarde.

Categorieën. Categories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima .	360 T /-hl t. 16				0,6					
<u>Mouscron</u>										
Herseaux (Place)(P.A.)	4		4		4		4		3	
<u>Herseaux</u> .	4		4		3		3		3	
Hoogste lasten Charges maxima	250 T /-hl t. 16				0,6					
<u>Herseaux</u>										
Evregnies (P.A.)	5		5		5		5		4	
Dottignies St. Léger	4		4		4		3		3	
Espierres	4		4		4		4		3	
Sint- Denijs - Helkijn	6		6		5		5		5	
Bossuit	4		5		5		4		4	
<u>Ovelgem</u> .	7		7		6		6		6	
Ruieu	7		7		7		7		6	
Berchem (Oudenaarde)	6		7		6		6		6	
Melven	7		7		7		6		6	
Leupegem	6		7		6		6		5	
<u>Oudenaarde</u> .	4		4		4		4		4	

Dese rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 25-2-19 en 8 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 25-2-19 et 8 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

86- Blaton - Ronse.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	2/10 T / Rpt. 16		0,6		
<u>Blaton</u>	4	4	4	3	3
<u>Basècles (Carrières)</u>	2	2	2	2	2
<u>Bif. vers Xeuzé L.</u>	—	—	—	—	—
	2	2	2	2	1
<u>Basècles</u>	4	4	4	4	3
<u>Ekumaide (P.A.)</u>	5	6	4	4	4
<u>Eourpes</u>	6	6	6	6	5
<u>Xeuzé</u>	5	5	4	4	4
<u>Grand'metz</u>	6	7	6	6	5
<u>Frasnes-lex. Buissenal</u>	5	3	3	3	3
<u>Ellignies-lex. Frasnes (P.A.)</u>	5	6	5	5	5
	4	4	4	3	3
<u>Anvaing</u>	4	4	4	4	3
<u>Dergneau</u>	6	6	6	6	5
<u>Ronse.</u>					

86. Ronse - Gent - St. Lieters.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	220 T / kl.t. 16		0,6		
<u>Ronse</u>					
Louise Marie	6	7	6	5	4
Etikhove	6	6	6	6	5
Leupegem	6	7	5	4	4
<u>Oudenaarde</u>	4	4	4	4	4
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / kl.t. 16		0,6		
<u>Oudenaarde</u>					
Eine	5	5	5	5	3
Heirne (P.A.)	5	5	4	4	3
Zingem	4	8	5	9	4
Gavere-Asper	4		5		3
Eeke-Nazareth	6		6		4
<u>De Linte</u>	7		7		5
S ^t Denijs-Westrem	5		6		4
<u>Gent S^t Pieters</u>	8		8		5

86. Gent-St. Lieters - Ronse.

Categorieën. Categoríes	0	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl.t. 16		0,6		
<u>Gent St. Pieters</u>					
<u>St. Denijs-Hestrom</u>	6	7	6	5	5
<u>De Linde</u>	5	5	4	4	4
<u>Eeke - Nazareth</u>	6	6	6	6	5
<u>Gavere - Asper</u>	6	7	5	5	4
<u>Zingem</u>	5	5	5	4	3
<u>Heurne (P.A.)</u>	5	5	4	4	4
<u>Eine</u>	5	6	5	4	3
<u>Oudenaarde.</u>	5	5	5	4	4
Hoogste lasten Charges maxima	220 T / hl.t. 16		0,6		
<u>Oudenaarde</u>					
<u>Leupegem</u>	4	4	4	4	3
<u>Etikhove</u>	6	7	6	5	5
<u>Louise - Marie</u>	7	8	7	6	5
<u>Ronse.</u>	5	5	5	5	5

86- Ronse. Platon.

Catégories Catégorieën	0	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	210 T / kl.t. 16		0,6		
<u>Ponze</u>					
	5	5	5	5	5
Dergneau	4	5	4	4	4
Anvaing					
Ellignies-lez Frasnes (P.A.)	6	4	4	4	3
		7	6	6	5
Frasnes-lez-Buissenal		4	4	4	4
	6	6	6	6	5
Grandmetz.	5	5	5	5	4
<u>Teuze</u>	5	6	5	5	5
Courpes	5	5	5	5	4
Chumai de (P.A.)	4	4	3	3	3
<u>Basècles</u>	2	2	2	2	2
Rif. vers Teuze	—	—	—	—	—
	2	3	2	2	2
Basècles (Carrières)	4	4	4	4	3
<u>Platon</u>					

87. Enghien - Ronse

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	300 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Enghien</u>										
Marcq	4		5		4		4		3	
<u>Bassilly</u>	8		8		8		7		6	
Charges maxima Hoogste lasten	250 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Bassilly</u>										
Bois de Lessines (P.A.)	5		5		4		4		4	
Ollignies	5		6		5		5		4	
Lessines (Carrières)	5		5		5		5		4	
<u>Lessines</u>	5		5		5		5		5	
Charges maxima Hoogste lasten	190 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Lessines</u>										
Ghoy (P.A.)	5		5		5		5		5	
Ogy	5		5		5		5		5	
Flobecq	6		7		6		6		5	
Flobecq (Blanche) (P.A.)	7		7		6		6		5	
Rigaudrye (P.A.)	8		8		5		6		5	
Ellexelles	8		8		6		6		5	
Maryve (P.A.)	8	7	8	7	7	6	8	7	7	6
<u>Ronse</u>		5		5		3		3		3

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 6. 7 (Bassilly. Lessines) 3. 9. 14. 15. 17. 18. 19 (Lessines. Ronse) et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 6. 7 (Bassilly. Lessines) 3. 9. 14. 15. 17. 18. 19 (Lessines. Ronse) en met de vertraging tegen 5 km/u aan die O.W.

87. Ronse - Tournai.

87. Ronse - Tournai.										
Catégories. Categorieën.	C		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	290 T / h.l.t. 16				0,6					
<u>Ronse</u>	3		3		3		3		2	
Ronse (Steenweg op Leuze)	5		6		5		5		5	
Russeignies	4		4		3		3		3	
<u>Amougies</u>										
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / h.l.t. 16				0,6					
<u>Amougies</u>	5		5		5		5		4	
Escanaffles (P.A.)	4		4		3		3		3	
Celles-Escanaffles	6		7		6		6		5	
Lottes	6		7		5		5		6	
Hérinnes-Warcoing	6		6		5		5		5	
Deeg	3		3		3		3		3	
Leancourt (P.A.)	4		4		4		4		3	
Obigies	8		9		8		8		7	
Kain	8		8		7		7		7	
<u>Tournai</u>										

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennerie aux P.N. 64. 6. 8. 14. 15. 16. 21. 22. 23. 25. 27 et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 64. 6. 8. 14. 15. 16. 21. 22. 23. 25. 27 en met de vermindering tegen 5 km/u aan die O.W.

87 - Cournai - Ronse.

Catégories Catégories	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	250 T / R.L.t. 16				0,6					
<u>Cournai</u>										
Kain	7		8		7		7		7	
Obigies	9		9		9		8		7	
Yéancourt (P.A.)	4		4		4		4		3	
Decq	3		4		3		3		3	
Hérinnes-Warcoing	6		6		6		6		5	
Lottes	7		8		7		7		6	
Celles - Escanaffles	5		6		6		6		5	
Escanaffles (P.A.)	4		4		3		3		3	
Amougies	6		6		5		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten	290 T / R.L.t. 16				0,6					
<u>Amougies</u>										
Russeignies	4		5		4		4		3	
Ronse (Steenweg op Leuze	7		7		6		5		5	
<u>Ronse.</u>	3		3		3		3		3	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 27. 25. 23. 22. 21. 16. 15. 14. 8. 6. 64 et du ralentissement à 5 Km/h à l'arrêt.

Deze tijtten houden rekening met de afschaffing der bewaking aan O.W. 27. 25. 23. 22. 21. 16. 15. 14. 8. 6. 64 en met de vertraging tegen 5 Km/h aan die O.W.

87 - Ronse - Enghien.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten.	190 T / kl.t. 16				0,6					
<u>Ronse</u>										
Maryve (P.A.)	11	4	11	4	8	3	9	3	7	2
Ellezelles		10		10		7		8		7
Rigaudrye (P.A.)	6		6		5		6		5	
Flobecq (Blanche) (P.A.)	5		6		5		5		5	
Flobecq	6		6		6		6		5	
Ogy	5		6		6		6		5	
Ghoy (P.A.)	6		6		5		6		5	
Lessines	5		5		5		5		5	
Charge maxima Hoogste lasten	250 T / kl.t. 16				0,6					
<u>Lessines</u>										
Lessines (Carrières)	5		5		4		4		4	
Ollignies	6		7		6		6		5	
Bois de Lessines (P.A.)	6		6		5		5		4	
Bassilly	5		5		5		5		4	
Charge maxima Hoogste lasten	300 T / kl. t. 16				0,6					
<u>Bassilly</u>										
Marcq	8		9		7		6		6	
Enghien	5		5		5		5		4	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19. 18. 17. 15. 14. 9. 3 (Ronse - Lessines) 7. 6 (Lessines - Bassilly) et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 19. 18. 17. 15. 14. 9. 3 (Ronse - Lessines) 7. 6 (Lessines - Bassilly) en met de verhoging tegen 5 km/u aan die O.W.

88- Tournai - Bléharies.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten	250 T / kl.t. 16				0,6					
<u>Tournai</u> <u>Kaulse</u> <u>Antoing</u> <u>Léronnes</u> <u>Hollain</u> <u>Bléharies</u>										
	5		6		5		5		4	
	5		5		4		4		4	
	5		6		5		5		5	
	6		6		6		6		5	
	7		7		7		7		6	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3.4.5 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 3.4.5 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

88- Bléharies - Tournai.

Catégories - Soorten	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	250 T / kl.t. 16				0,6					
<u>Bléharies</u> Hollain Léronnes <u>Antoing</u>										
	6		6		6		6		5	
	6		7		6		6		6	
	9		9		6		6		5	
Charge maxima Hoogste lasten	280 T / kl.t. 16				0,6					
<u>Antoing</u> Kaulse <u>Tournai</u>										
	5		5		4		4		3	
	6		6		6		5		5	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 5.4 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 5.4 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

88 - Journal - Richards

Colony - Location	0	1	2	3	4	5	6	7
Change in position Height in feet	1507/1510		0.5					
<u>Richards</u>	7	7	7					
<u>Stellar</u>								
<u>Pinna</u>	6	6	6					
<u>Clusia</u>	5	5	5					
<u>Stella</u>	5	5	5					
<u>Pinna</u>	4	4	4					
<u>Stella</u>	4	4	4					
<u>Pinna</u>	3	3	3					
<u>Stella</u>	3	3	3					
<u>Pinna</u>	2	2	2					
<u>Stella</u>	2	2	2					
<u>Pinna</u>	1	1	1					
<u>Stella</u>	1	1	1					
<u>Pinna</u>	0	0	0					
<u>Stella</u>	0	0	0					

At 10:00 AM the tide was in and the water was very calm. The wind was light and the sky was clear. The temperature was 75°F. The water was very clear and the bottom was sandy. The tide was in and the water was very calm. The wind was light and the sky was clear. The temperature was 75°F. The water was very clear and the bottom was sandy.

88 - Journal - Richards

Colony - Location	0	1	2	3	4	5	6	7
Change in position Height in feet	1507/1510		0.5					
<u>Richards</u>	7	7	7					
<u>Stellar</u>								
<u>Pinna</u>	6	6	6					
<u>Clusia</u>	5	5	5					
<u>Stella</u>	5	5	5					
<u>Pinna</u>	4	4	4					
<u>Stella</u>	4	4	4					
<u>Pinna</u>	3	3	3					
<u>Stella</u>	3	3	3					
<u>Pinna</u>	2	2	2					
<u>Stella</u>	2	2	2					
<u>Pinna</u>	1	1	1					
<u>Stella</u>	1	1	1					
<u>Pinna</u>	0	0	0					
<u>Stella</u>	0	0	0					

At 10:00 AM the tide was in and the water was very calm. The wind was light and the sky was clear. The temperature was 75°F. The water was very clear and the bottom was sandy. The tide was in and the water was very calm. The wind was light and the sky was clear. The temperature was 75°F. The water was very clear and the bottom was sandy.

89. Denderleeuw - ^{Brussel (Noord)} Bruxelles (Nord).

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / h.k.t. 16				0,6					
<u>Denderleeuw</u>										
Liedekerke. Zerafsene	4		4		4		3		3	
Eschene - Tombeek	3	9	4		3		3		2	
Zernat	6		6		6		5		5	
Zernat (B.S) (P.A.)	3		4		3		3		2	
St. Martens - Bodegem	5	5	5	6	5	5	4	5	3	4
Dilbeek	5		6		5		4		4	
Groot Bijgaarden	4		4		4		4		3	
St. Agatha - Berchem	4		5		4		3		3	
Jette	4		4		4		4		4	
Laeken	4		5		4		4		2	
Bif. du 2 ^e de la Senne	2		2		2		2		2	
" Cabine III F.B.N.	—		—		—		—		—	
	1		1		1		1		1	
	—		—		—		—		—	
	2		2		2		2		1	
<u>Bruxelles (Nord)</u>										

89. Brussel (Groendreef) - Vaeken.

Categorieën-Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / hl t. 16				0,6					
<u>Bruxelles (Allée Verte)</u>										
Bij Cabine III FBN.	6		6		5		5		5	
" Dont de la Senne	2		2		2		2		2	
Vaeken.	1		1		1		1		1	

89. Vaeken - Brussel (Groendreef)

Categorieën-Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl. t. 16				0,6					
Vaeken										
Bij Doot de la Senne	2		2		2		2		2	
Cabine III FBN.	1		1		1		1		1	
<u>Bruxelles (Allée Verte).</u>	6		6		6		6		5	

89. Schaerbeek - Vaeken.

Categorieën- Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	400 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Schaerbeek</u> Vert. Maelbeek " Zennebrug Laeken.										
	2		2		1		1		1	
	-		-		-		-		-	
	2		2		2		2		2	
	-		-		-		-		-	

89. Vaeken - Schaerbeek

Categorieën-Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	400 T / hl. t. 16				0,6					
Laeken										
	2		2		2		2		2	
	1		1		1		1		1	
	1		1		1		1		1	
	1		1		1		1		1	
Bij. Zennebrug										
" Maelbeek										
<u>Schaerbeek</u>										

89. ^{Brussel} Bruxelles (Lannenhuis) - Jette.

<i>Categorieën</i> <i>Catégories</i>	<i>O</i>	<i>P</i>	<i>Q</i>	<i>R</i>	<i>T</i>
<i>Hoogste lasten</i> <i>Charges maxima.</i>	<i>390 T / kl. t. 16</i>			<i>0,6</i>	
<i>Bruxelles (Pannenhuis)</i>					
	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>Bif. Pannenhuis</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
<i>" Jette</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>Jette</i>					

89- Jette - ^{Brussel} Bruxelles (Lannenhuys).

Categorieën Catégories	0	P	Q.	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / kl. t. 16		0,6		
Jette					
Bij. Jette	3	3	3	3	3
	—	—	—	—	—
3	3	3	3	3	3
„ Lannenhuis	—	—	—	—	—
3	3	3	2	2	2
Bruxelles (Lannenhuis).					

89. Kortrijk - Denderleeuw.

Categorieën- Catégories.	0		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	320 T / h.p. t. 16				0,6					
<u>Kortrijk</u>										
Vert. n. Oudenaarde	3	3	3	3	3	3	3		2	
Stacegem	3	-	4	-	2	-	2		2	
Deerlijk	6	7	6	8	5	6	5		4	
Vichte	4	4	5	5	4	4	4		4	
Sterhoek (P.A.)	8	10	8	10	6	9	4		4	
Anzegem	4		4		4		4		4	
Elsegem (P.A.)	5	7	5	8	5	7	5		3	
Zelegem (Oudenaarde)	4		5		4		4		4	
<u>Oudenaarde</u>	5	5	5	5	5	5	5		4	
Eename	6	6	7	7	5	5	5		4	
Welden (P.A.)	4	7	4	8	4	7	3		3	
St. Denijs-Boekel (N.)	4		5		4		4		3	
Munckzwalm	5	6	5	7	5	6	4		3	
Rooiborst	3		4		3		3		3	
<u>Zottegem</u>	10	10	10	10	8	8	7		6	
Veeuwergeren (P.A.)	5	5	5	5	5	5	4		4	
Hillegem (P.A.)	4	4	4	4	4	4	4		3	
Herzele	2		2		2		2		2	
Terhagen (P.A.)	4	5	4	6	4	5	4		3	
Burst	3		4		3		3		3	
Eede	6	9	6	10	6	8	6		4	
Haaltert	4		5		4		4		4	
Welle (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3		3	
Denderleeuw	4		4		4		4		4	

90 - Ath - Mons.										
Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoochste lasten.	330 T/kil.t.16				0,6					
Ath	4		5		4		4		3	
Maffle	5		5		5		5		4	
Me'vergnies-Altre	3		4		3		3		2	
Brugelette	4		5		4		3		3	
Cambron-Casteau	6		6		6		6		5	
Lens	4		4		3		3		3	
Bif. vers Soignies	- 3		- 3		- 3		- 3		- 2	
Jurbise	5		5		5		4		4	
Erbisoeul-Brûlotte	5		6		4		4		4	
Ghlin	5		5		5		5		4	
Nimy-Maisières (P.A.)	5		5		5		5		4	
Mons.										

90. Ath - Geeraardsbergen - Aalst (Noord)

Categorieën - Categorieën	O		P		R		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	280 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Ath</u>										
Rebaix	6		7		6		5		5	
La Cavée (P.A.)	4	6	4	7	4	5	4	5	3	4
Lapignies	4		5		4		4		3	
Houaing (P.A.)	5		5		4		4		4	
	2		2		2		2		2	
<u>Lessines</u>	5		6		5		4		4	
Aeren	5		5		4		4		4	
Overboelare (P.A.)	4		4		4		4		3	
<u>Geeraardsbergen.</u>										
Charges maxima Hoogste lasten	360 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Geeraardsbergen</u>										
Schendelbeke.	6		6		5		5		4	
	4		5		4		3		3	
Tiegem	4		4		4		4		3	
Zandbergen	4		5		3		3		2	
Appelterre	4		4		4		4		3	
Eichem (P.A.)	5		5		5		4		4	
Minove	5		6		5		4		4	
Okegem	5		5		4		4		3	
Tiwergem (P.A.)	5		5		5		5		4	
<u>Denderleeuw</u>										
Charges maxima Hoogste lasten	390 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Denderleeuw</u>										
Eremboegem	6	9	7	9	5	8	4	7	3	
Aalst (Noord)	5		5		5		5		5	

90- Aalst (Noord)- Geeraardsbergen. Ath.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / hl.t. 16		0,6		
<u>Alst (Noord)</u>					
<u>Erembodegem</u>	5	6	5	4	4
<u>Denderleeuw</u>	6	6	6	5	5
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T / hl.t. 16		0,6		
<u>Denderleeuw</u>					
<u>Tuidergem (P.A.)</u>	4	4	4	3	3
<u>Okegem</u>	5	5	4	4	3
<u>Minove</u>	4	5	4	4	4
<u>Eichem (P.A.)</u>	5	5	5	3	3
<u>Appelterre</u>	4	4	4	3	3
<u>Zandbergen</u>	3	4	3	3	3
<u>Tegem</u>	5	5	5	5	3
<u>Schendelbeke</u>	3	5	3	3	3
<u>Geeraardsbergen</u>	6	6	6	6	5
Hoogste lasten. Charges maxima	280 T / hl.t. 16		0,6		
<u>Geeraardsbergen</u>					
<u>Overboelare (P.A.)</u>	4	4	3	3	3
<u>Aeren</u>	5	6	5	5	4
<u>Vessines</u>	4	4	4	4	4
<u>Houwaing (P.A.)</u>	3	3	3	3	3
<u>Lapignies</u>	4	4	4	4	3
<u>La Cavée (P.A.)</u>	5	5	5	3	3
<u>Rebaix</u>	3	4	3	3	3
<u>Ath</u>	6	6	6	6	5

90 ^A Saint-Ghislain-Hornu - Pour-Roisin - Autreppe.									
Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T
Charges maxima Hoogste lasten	220 T / hl.t. 16				0,6				
<u>Saint-Ghislain-Hornu</u>									
	4		4		4		4		3
<u>Boussu-Route (P.A.)</u>	9		9		7		7		6
<u>Harquignies</u>									
Charges maxima Hoogste lasten.	280 T / hl.t. 16				0,6				
<u>Harquignies</u>									
	4		4		3		3		3
<u>Harquignies-Clinique (P.A.)</u>	4		4		4		4		3
<u>Boussu-Bois (P.A.)</u>	6		6		4		4		4
<u>Pour.</u>									
Charges maxima Hoogste lasten	220 T / hl.t. 16				0,6				
<u>Pour</u>									
	7		7		6		6		6
<u>Wihéries (P.A.)</u>	6		6		4		4		4
<u>La Cambuse (P.A.)</u>	3		4		4		4		3
<u>Audregnies</u>	4		4		5		5		4
<u>Angre</u>	6		6		4		4		3
<u>Angreau (P.A.)</u>	4		4		4		4		4
<u>Roisin-Autreppe</u>									

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 22-3-6-8 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 22-3-6-8 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die o.w.

90 A. Roisin - Autreppe - Pour - Saint-Ghislain - Hornu.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten	220 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Roisin - Autreppe</u>										
Angreau (P.A.)	5		5		4		4		3	
Angre	3		3		3		3		3	
Audregnies	4		5		4		4		4	
La Cambuse (P.A.)	4		4		3		3		3	
Wihéries (P.A.)	6		6		5		5		4	
<u>Pour</u>	6		6		6		6		6	
Boussu - Bois (P.A.)	5		5		4		4		3	
Warquignies - Clinique (P.A.)	3		3		3		3		2	
<u>Warquignies</u>	3		3		3		3		3	
Charges maxima Hoogste lasten	290 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Warquignies</u>										
Boussu - Route (P.A.)	5		5		5		5		4	
<u>St. Ghislain - Hornu.</u>	5		5		4		4		4	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8-6-3-22 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 8-6-3-22 en met de vertraging tegen 5 Km/h. aan die o.w.

94. Bruxelles (Midi) - Halle - Tournai

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Bruxelles (Midi)</u>	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Forest Midi	7	6	7	6	6	5	6	5	5	4
Ruisbroeck	4		5		4		4		4	
Got	5		5		5		4		3	
Buizingen	4		5		4		4		3	
<u>Halle</u>	5		5		5		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten	300 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Halle</u>										
Beert-Bellingen.	8		9		7		6		5	
Saintes	4		5		4		4		3	
Pierghes	4		4		4		4		4	
Petit-Enghien	5		6		5		5		4	
<u>Enghien</u>	5		5		5		4		4	
Marcq	4		5		4		4		3	
<u>Bassilly</u>	8		8		8		7		6	
Silly	3		3		3		3		3	
Hellebecq (P.A.)	3		4		3		3		2	
Ghislenghien	4		4		4		4		3	
Meslin - l'Evêque	4		4		3		3		3	
Isières	4		5		4		3		3	
<u>Ath</u>	8		8		8		8		7	
Villero-notre-Dame (P.A.)	5		5		5		4		4	
Ligne	4		5		4		4		3	
Chapelle à Watinnes	6		7		5		5		4	
<u>Leuze</u>	6		6		5		5		4	
Lipaise	5		6		5		5		4	
Barry-Maulde	4		4		4		4		3	
Havannes	8		9		7		7		6	
Havannes Village (P.A.)	4		4		4		4		4	
<u>Tournai</u>	7		7		7		6		6	

Bruxelles (M) - Forest (M) { I via cabine II (Brux. P.I)
II via bif. Gent. Mons.

94. Tournai - Halle - Bruxelles (Midi)

Catégories-Categorizien	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten	300 T / h.l.t. 16				0,6					
<u>Tournai</u>										
Havannes Village (P.A.)	6		6		6		5		5	
Havannes	5		6		5		4		3	
Barry-Maulde	8		8		7		7		6	
Lipaix	5		6		5		4		4	
<u>Leuze</u>	5		5		4		4		4	
Chapelle-à-Wattnes	5		5		4		4		4	
Signe	5		6		5		5		4	
Villers-Notre Dame (P.A.)	4		4		4		4		3	
<u>Ath</u>	6		6		6		6		5	
Isières	7		7		7		6		5	
Meslin-l'Évêque	3		4		3		3		3	
Ghistelenghien	4		5		4		4		3	
Bellebeq (P.A.)	5		5		4		4		3	
Silly	4		5		4		4		3	
<u>Bassilly</u>	4		4		3		3		3	
Marcq	8		9		7		6		6	
<u>Enghien</u>	5		5		5		5		4	
Letit-Enghien	5		5		5		5		4	
Bierghes	5		6		5		4		3	
Saintes	4		4		4		4		4	
Beert-Bellingen	4		5		4		4		3	
<u>Halle</u>	7		7		7		7		6	
Charges maxima Hoogste lasten	330 T / h.l.t. 16				0,6					
<u>Halle</u>	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Ruizingen	4		4		3		3		3	
Lot	4		5		4		4		3	
Ruisbroek	5		5		5		4		4	
Forest Midi	4		5		4		4		3	
Bruxelles-Midi	8	6	8	6	8	6	7	5	6	5

Forest (MC) . Bruxelles (MC) { I via cabine II (Bruxelles P.I.)
II via br. Gent. Mons

96- Bruxelles (Midi) - Mons - Feignies.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T / -hl.t. 16				0,6					
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
<u>Bruxelles-Midi</u>										
Forest Midi	7	6	7	6	6	5	6	5	5	4
Ruisbroek	4		5		4		4		4	
Lot	5		5		5		4		3	
Buixingen	4		5		4		4		3	
Seinkuis I.	3		3		3		3		3	
Halle	2		2		2		2		1	
Tembeek	4		5		4		3		3	
Eubise (Nord) (P.A.)	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Eubise	2		2		2		2		2	
Stéhaux (P.A.)	5	9	5	10	4	7	4	7	3	6
Hennuyères	6		7		5		5		4	
Hennuyères Village (P.A.)	4	8	4	8	4	7	4	6	3	6
Braine-le-Comte	6		6		5		5		5	
Soignies	8		8		7		7		6	
Neufvilles	6		7		6		6		6	
Masnuy St Pierre	6		7		5		4		4	
Jurbise	5		5		5		5		5	
Erbisoeul Brûlotte	5		5		5		4		4	
Ghlin	5		6		4		4		4	
Nimy-Maisières (P.A.)	5		5		5		5		4	
Mons.	5		5		5		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten.	260 T / -hl.t. 16				0,6					
<u>Mons</u>										
	5		5		4		4		4	
Cuesmes Nord (P.A.)	8		8		7		6		5	
Frameries	8		8		5		5		4	
Genly (P.A.)	7		7		6		6		5	
Blaregnies (P.A.)	6		6		5		5		4	
Quevy	8		8		7		6		5	
Feignies										
	(I via cabine II / Brux. P.I.)									

Bruxelles (Midi) Forest (M) { I via cabine II (Brux. PI)
II via bif. Gent. Mons.

96- Feignies - Mons - Bruxelles (Midi)

Catégories Categoriszen	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste last.	330 T / h.p.t. 16				0,6					
<u>Teignies</u>	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
<u>Quévy</u>	6		6		5		5		5	
<u>Blaregnies (P.A.)</u>	5		5		5		4		4	
<u>Genly (P.A.)</u>	5		5		5		5		4	
<u>Frameries</u>	4		4		4		4		3	
<u>Cuesmes Nord (P.A.)</u>	6		6		5		5		5	
<u>Mons</u>	6		6		5		5		4	
<u>Nimy-Maisières (P.A.)</u>	5		5		4		4		3	
<u>Ghlin</u>	6		6		5		4		4	
<u>Erbisoeul-Brûlotte</u>	5		6		5		5		4	
<u>Jurbise</u>	6		6		5		4		4	
<u>Masnuy St. L^{re}</u>	7		7		5		5		5	
<u>Neufvilles</u>	6		7		6		5		5	
<u>Soignies</u>	7		7		6		6		6	
<u>Braine le Comte</u>	7		7		7		7		6	
<u>Hennuyères Village (P.A.)</u>	5		5		5		4		4	
<u>Hennuyères</u>	4	7	5	8	4	7	4	6	3	5
<u>Stéhouc (P.A.)</u>	4	6	4	6	3	5	3	5	3	5
<u>Eubize</u>	4		4		4		4		4	
<u>Eubize Nord (P.A.)</u>	3	5	3	6	3	5	3	5	2	4
	4		5		4		4		3	
<u>Lembecq</u>	4		4		4		4		4	
<u>Halle</u>	2		2		1		1		1	
<u>Seinhuis I</u>	2		2		2		2		2	
<u>Buizingen</u>	4		5		4		4		3	
<u>Lot</u>	5		5		5		4		4	
<u>Ruisbroek</u>	4		5		4		4		3	
<u>Forest-Midi</u>	8	6	8	6	8	6	7	5	6	5
<u>Bruxelles Midi</u>										

Forest M. Bruxelles M. $\left\{ \begin{array}{l} \text{I via cabine II (Bundles P.I)} \\ \text{II via bif. Gent. Mons.} \end{array} \right.$

97 - Mons - Quiévrain.

Catégories	0	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T / hl.t. 16		0,6		
<u>Mons</u>					
Jemappes	6	6	6	6	5
Quaregnon Wasmüel	4	5	4	3	3
<u>S^t Ghislain - Hornu</u>	5	5	4	4	4
Boussu	4	4	4	4	3
Hainin (P.A.)	4	5	4	4	3
Éhulin	4	4	3	3	3
<u>Quiévrain</u>	7	7	7	6	5

97 - Quiévrain - Mons.

Catégories Categorizien.	0	P	Q	R	T
Charge maxima. Hoogste lasten.	330 T / hl.t. 16		0,6		
<u>Quiévrain</u>					
Éhulin	6	7	6	6	5
Hainin (P.A.)	4	4	3	3	2
Boussu	5	5	5	4	4
<u>S^t Ghislain - Hornu</u>	4	4	4	4	4
Quaregnon-Wasmüel	4	5	4	4	3
Jemappes	4	4	4	3	3
Mons.	8	8	7	7	6

98: Mons - Pour - Quiévrain.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	220 T/hl. t. 16				0,6					
<u>Mons</u>	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Cuesmes Etat	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
Fleûu Produits	10	10	11	11	8	8	8	8	7	7
Saturages	5	5	6	6	5	5	5	5	4	4
Wasmes	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Petit Wasmes (P.A.)	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
<u>Marquignies</u>	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3
Charges maxima Hoogste lasten.	280 T/hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Marquignies</u>										
Marquignies Clinique (P.A.)	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
Boussu Bois (P.A.)	4	5	4	5	4	5	4	5	3	4
<u>Pour</u>	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Elouges	7	6	7	7	7	6	7	6	6	5
<u>Quiévrain</u>	8	7	8	7	7	7	7	6	7	6

Les temps de parcours I tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. ²² 26.27 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

Les temps de parcours II ne seront applicables qu'après réalisation du programme d'automatisation des P.N. 26 et 27

De rittijden I houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 22, 26, 27 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

De rittijden II zullen maar toepasselijk zijn na de uitwerking van het programma van automatisering van de o.w. 26 en 27

98. Quiévrain - Pour - Mons.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten.	220 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Quiévrain</u>	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Elouges	10	8	11	9	8	7	8	7	7	6
<u>Pour</u>	8	6	8	6	7	6	7	6	6	5
Boussu Bois (P.A.)	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Harquignies Clinique	3	4	3	4	3	4	3	4	2	4
<u>Harquignies</u>	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Petit Hasmes (P.A.)	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
Hasmes	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2
Laturages	4	4	5	5	4	4	4	4	3	3
Fleûu - Produits	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Cuesmes Etat	8	8	9	9	8	8	8	8	7	7
<u>Mons</u>	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4

Les temps de parcours I tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.H. 27.26. ²² et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.H.

Les temps de parcours II ne seront applicables qu'après réalisation du programme d'automatisation des P.H. 27-26

De rittijden I houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 27.26. ²² en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

De rittijden II zullen maar toepasselijk zijn na de uitvoering van het programma van automatisering van de o.w. 27 en 26

100- Ath - St Ghislain - Hornu.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoochste lasten.	230 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Ath</u>										
Maffle	4		4		4		4		3	
Chievres	8		9		7		7		7	
Xaudignies (P.A.)	8		8		7		7		6	
Xaudignies-Neufmaison	3		4		3		3		3	
Neufmaison (P.A.)	5		5		5		5		4	
Sirault	10		10		7		7		6	
Xillerot (P.A.)	4		4		4		4		3	
Gertre Carbo.	4	3	5	4	4	3	4	3	4	3
Gertre		3		3		3		3		3
Gertre (Charb. du Hainaut)	8	3	8	3	7	3	7	3	7	3
St Ghislain - Hornu.		7		7		6		6		6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 15-14-11-10-8 et 5 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 15-14-11-10-8 en 5 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

100 - St. Ghislain - Hornu - Ath.

100 - St Ghislain - Hornu - Ath.										
Catégories Categorien	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	250 T/h.t.16				0,6.					
<u>St Ghislain - Hornu</u>										
Bertre (Charb. du Hainaut)	7	6	7	6	7	6	7	6	6	5
Bertre		3		3		3		3		3
Bertre Carbo	7	4	8	5	6	4	6	4	5	3
Gillerot (P.A.)		5		5		4		4		4
Sirault	6		6		4		4		3	
Neufmaison (P.A.)	8		8		7		7		6	
Vaudignies - Neufmaison	4		4		4		4		4	
Vaudignies (P.A.)	4		4		4		4		3	
Chievres	6		7		7		7		6	
Maffle	7		8		7		7		6	
Ath.	5		5		4		4		4	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N 5-8-10-11-14 et 15 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 5-8-10-11-14 en 15 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

107. Bruxelles (Midi). Écaussinnes (C^{res})

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Bruxelles (Midi)</u>	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Forest (Midi)	7	6	7	6	6	5	6	5	5	4
Ruisbroek	4	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons	5	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons	4	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons	4	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons	4	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons
Tot	5		5		5		4		3	
Buizingen	4		5		4		4		3	
Seinhuis I	3		3		3		3		3	
Halle	2		2		2		2		1	
Lombek (Halle)	4	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons	5	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons	4	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons	3	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons	3	I. via cab. II. Brux. P.I. II via bif. Gent. Mons
Clabecq	6		6		6		6		5	
Charges maxima. Hoogste lasten.	300 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Clabecq.</u>										
Oisquercq	6		7		6		6		5	
Virginal	6		6		5		5		5	
Fauquez	4		5		4		4		4	
Ronquières	4		4		4		4		3	
Charges maxima. Hoogste lasten	230 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
Ronquières										
Henripoint	5		6		5		5		4	
Écaussinnes	6		6		5		5		5	
Écaussinnes (Cres)	9		9		7		7		6	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 4
15. 18 et du ralentissement à 5 km/h à ces PN.
Deze tijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W 4
15. 18 en met de vertraging tegen 5 km/u aan de O.W.

107. Écaussinnes (Carrières) - Bruxelles (Midi).

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten	330 T / hlt. 16				0,6					
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
<u>Écaussinnes (Carrières)</u>	7		7		6		6		5	
Écaussinnes	5		5		5		4		4	
Henripont	4		5		4		4		4	
Ronquières	4		4		4		4		3	
Fauquez.	4		5		4		4		4	
Virginal	6		6		5		5		4	
Crisquercq	5		5		5		5		4	
Clabecq	5		6		5		5		5	
Lembek - Halle	4		4		4		4		4	
<u>Halle</u>	2		2		1		1		1	
Seinhuis I	—		—		—		—		—	
	2		2		2		2		2	
Buizingen	4	I via cab II Brux. P.I. II via bif Gent. Mons	5	I via cab II Brux. P.I. II via bif Gent. Mons	4	I via cab II Brux. P.I. II via bif Gent. Mons	4	I via cab II Brux. P.I. II via bif Gent. Mons	3	I via cab II Brux. P.I. II via bif Gent. Mons
Lot	5		5		5		4		4	
Ruisbroek	4		5		4		4		3	
Forest (Midi).	8		8		8		7		6	
Bruxelles (Midi)	6		6		6		5		5	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 15-18-4 et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 18-15-4 en met de vertraging tegen 5 km/u aan die O.W.

108. Haine-S^t-Pierre - Erquelinnes.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	290 T / hl t. 16				0,6					
<u>Haine St Pierre</u>	3		4		3		3		3	
Hayettes	4		4		4		4		3	
Cronfestu	3		4		3		3		2	
Seval	4		4		4		3		3	
Ressaix	3		4		3		3		3	
Binche	8		9		6		6		4	
Bonne-Espérance	5		5		5		4		4	
<u>Fauroeulx</u>	4		4		4		4		3	
Leissant	4		5		3		3		3	
Grand Reng	7		7		7		7		6	
<u>Erquelinnes</u>										

108. Erquelinnes - Haine S^t Pierre.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	290 T / hl t. 16.				0,6					
<u>Erquelinnes</u>	8		8		6		6		5	
Grand Reng	4		5		4		3		3	
Leissant	4		4		4		4		3	
<u>Fauroeulx</u>	4		5		4		4		4	
Bonne - Espérance	5		5		5		5		4	
Binche	3		4		3		3		3	
Ressaix	4		5		4		4		3	
Seval	3		3		3		3		2	
Cronfestu	4		4		4		3		3	
Hayettes	5		5		4		4		4	
Haine St Pierre										

109 - MONS - FAUROEULX.

CATEGORIES CATEGORIEËN.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	230 T/hl.t.16		0,6		
<u>Mons</u>					
	4	5	4	4	3
Cuesmes (Etat)	4	4	4	4	4
Hyon-Ciply	7	8	7	7	6
Harmignies	7	7	6	6	5
Vellereille-le-Sec	8	8	7	7	6
Estinnes	10	10	8	8	7
<u>Fauroeulx.</u>					

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 14.16
17 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 14
16 en 17 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die O.W.

109 - FAUROEULX. - CHIMAY.

CATEGORIES- CATEGORIEËN	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	190/hl.t. 16		0,6		
<u>Fauroeulx</u>					
Merbes Ste-Marie	7	8	7	7	6
Bienne-lez-Happart	5	5	4	4	4
Lobbes	9	9	8	8	7
Thuin (Ouest)	4	4	4	4	3
Biesme-sous-Thuin (P.A)	6	6	5	5	5
Thuillies	6	6	6	6	5
Strée	12	12	11	11	10
Beaumont	9	10	8	8	7
Solre- St. Géry	5	5	5	5	4
Sivry	12	13	10	10	8
Rance	10	11	9	9	9
Froidchapelle	7	7	7	7	6
Robechies	15	15	12	12	10
	11	11	9	9	8
<u>Chimay</u>					

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 17.
21-22-23-24-29- (37) - 39-45-48-50 et 57 et du ralentissement à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 17-
21-22-23-24-29 - (37) - 39-45-48-50 en 57 en met de vertraging aan die O. W.

Catégories- Categorieën	O P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	190 T/hl.t. 16		0.6					
<u>Chimay</u>								
Robechies	9	9	8	8	7			
Froidchapelle	11	12	11	11	11			
Rance	6	7	6	6	5			
Sivry	10	11	10	10	8			
Solre St.-Géry	8	8	8	8	8			
Beaumont	8	9	7	7	6			
Strée	8	8	8	8	7			
Thuillies	12	12	11	11	10			
esme sous Thuin (P.A)	6	6	5	5	5			
Thuin (Ouest)	5	6	5	5	4			
	3	3	3	3	3			
<u>Lobbès</u>								
Bienne-lez-Happart	9	9	8	8	7			
Merbes Ste Marie	5	5	5	5	4			
<u>Fauroeulx.</u>	7	7	7	7	7			

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P. N. 57-50-48-45-39-(37)-(35)-29-24-23-22-21 et 17 et du ralentissement à ces P. N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 57-50-48-45-39-(37)-(35)-29-24-23-22-21 en 17 en met de vertraging aan die O.W.

109 - FAUROEULX - MONS.

Catégories - Categorieën	O P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	230T /hl t. 16		0,6					
<u>Fauroeulx.</u>								
Estinnes	7	8	7	7	6			
Vellereille-le-Sec	5	5	5	5	5			
Harmignies	4	5	4	4	4			
Hyon-Ciply	7	7	7	7	6			
Cuesmes (Etat)	4	5	4	4	4			
<u>Mons.</u>	5	5	5	5	4			

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 17 12 et 14 et du ralentissement à 5 km/h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 17 12 en 14 en met de vertraging tegen 5 km./u. aan die O. W.

Direction M.A.
Bureau 22.34
Section 3
TF. 3223
N°. 221.1.4 { -109
 -156
LG/SV.

Bruxelles, le 21 février 1961

Bureau 22.12, section 5.

TEMPS DE PARCOURS POUR AR T. 620 - LIGNES 156 ET 109.

6	Mariembourg	6
6	Boussu en Fagne	7
3	Aublin	3
4	Lompret	4
4	Virelles	4
7	<u>Chimay</u>	6
9	Robechies	9
5	Froidchapelle	5
7	Rance	7
7	Sivry	6
4	Sobre St-Géry	4
7	Beaumont	6
6	Strée	6
4	<u>Thuillies</u>	4
5	Biesme-sous-Thuin	5
3	Thuin Ouest	3
	Lobbès	

Les temps de parcours comprennent un temps de stationnement de 15", sauf dans les gares soulignées.

L'INGENIEUR PRINCIPAL ADJT,

Guéret

Bureau 22.12, section 2.

TEMPS DE PARCOURS POUR AR T. 620 - LIGNES 126 ET 109.

6	Marlenbourg	6
6	Bonsau en Isère	6
3	Audain	3
4	Lomprey	4
4	Vireilles	4
4	Grimy	4
6	Hoboeilles	7
9	Froidchapelle	9
2	Rance	2
7	Sivry	7
6	Sotte St-Géry	7
4	Beaumont	4
6	Strée	7
6	Thullies	6
4	Blémes-sous-Thulin	4
2	Thulin Ouest	2
3	Lobbes	3

Les temps de parcours comprennent un temps de stationnement de 15", sans dans les gares soulignées.

L'INGÉNIEUR PRINCIPAL ADJT.

Général

110. Liétou - Bienne - lex - Happart.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	190 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Liétou</u>										
Anderlues (route de Charleroi) (P.A.)	6		6		6		6		5	
Anderlues	3		4		3		3		3	
Ansuelle (P.A.)	5		5		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
Buvrinnes	5		5		5		5		5	
<u>Bienne - lez. Happart.</u>										

110 - Bienne - lex - Happart - Liétou.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	190 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Bienne-lex-Happart</u>										
Buvrinnes	5		6		5		5		5	
Ansuelle (P.A.)	6		6		5		5		4	
Anderlues	4		4		4		4		4	
	3		3		3		3		3	
Anderlues (route de Charleroi) (P.A.)	7		7		7		7		6	
<u>Liétou</u>										

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N.

8. et 14 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 8.
en 14 en met de vertraging tegen 5K^m/h aan die o.w.

111- Ehuillies - Berzée - Yaneffe.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	$\frac{200}{260} T / \text{hl.t. 16.}$ (x)				0,6					
<u>Ehuillies</u>										
<u>Berzée</u>	16		16		14		14		13	
Ehy-le-Château	5		5		4		4		4	
Casfontinette (P.A.)	6		6		4		4		3	
Gourdinne	3		4		3		3		3	
<u>Yaneffe.</u>	5		5		5		5		4	

111. Yaneffe - Berzée - Ehuillies

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	$\frac{260}{200} T / \text{hl.t. 16.}$ (x)				0,6					
<u>Xaneffe</u>										
Gourdinne	4		5		4		4		4	
Casennette (P.A.)	3		3		3		3		2	
Ehy-le-Château	4		4		4		4		3	
<u>Bezée</u>	4		4		4		4		4	
<u>Ehuillies</u>	14		14		13		13		13	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-2 et 17 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overweg n^{os} 1-2 en 17 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

(x) 200 T hl.t. 16 entre Ehuillies et Berzée.
260 T hl.t. 16 " Berzée et Yaneffe.

112. Haine-St Pierre-Liétou-Charleroi (Sud).

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten	200 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Haine St Pierre</u>										
Mariemont	3		4		4		4		3	
Morlanwelz.	4		4		3		3		3	
Chaussée Brunehaut (P.A.)	3		3		2		3	2	2	1
Carnières	4		4		2		3	2	3	2
<u>Liétou</u>	6		6		6		6		5	
Charges maxima. Hoogste lasten	300 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Liétou</u>										
Fontaine l'Evêque	9		10		7		6		5	
Rif. vers Liétou-Monceau	9		9		8		8		8	
Marchienne-au-Pont.	1		1		1		1		1	
Charges maxima. Hoogste lasten	360 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Marchienne-au-Pont</u>										
Marchienne Est	4		4		3		3		3	
<u>Charleroi (Sud)</u>	4		4		4		3		3	
Charges maxima. Hoogste lasten	200 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Liétou</u>										
Forchies	4		4		4		4		3	
Eraexgnies	4		5		4		4		4	
Petit Courcelles (P.A.)	4		4		4		5	4	4	3
Courcelles (Centre)	2		2		2		3	2	3	2
Hilbeauxoux (P.A.)	3		3		3		3		2	
<u>Roux.</u>	4		4		4		4		4	
Charges maxima. Hoogste lasten	360 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Roux</u>										
Marchienne-au-Pont	5		5		5		5		4	
Marchienne Est	4		4		3		3		3	
<u>Charleroi (Sud)</u>	4		4		4		3		3	

Catégories - Categorieën	0	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten.	330 T / kl.t. 16		0,6		
<u>Charleroi (Sud)</u>					
Marchienne Est	3	4	3	3	3
Marchienne-au-Pont	4	4	4	3	3
Charges maxima. Hoogste lasten.	220 T / kl.t. 16		0,6	R	T
<u>Marchienne-au-Pont</u>					
Bif. vers Liétou - Monceau	1	1	1	1	1
Fontaine. l'Evêque	10	11	9	9	7
<u>Liétou</u>	8	8	6	6	6
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / kl. t. 16		0,6	R	T
<u>Liétou</u>					
Carnières	5	5	5	5	4
Chaussée Brunchault (P.A.)	2	2	2	3	2
Morlanwelz	1	1	1	2	1
Mariemont	3	4	3	3	3
Haine St. Pierre	4	4	4	4	4
Charges maxima Hoogste lasten	330 T / kl.t. 16		0,6	R	T
<u>Charleroi (Sud)</u>					
Marchienne Est	3	4	3	3	3
Marchienne au Pont	4	4	4	3	3
<u>Rouge.</u>	5	5	5	5	3
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / kl.t. 16		0,6	R	T
<u>Roux</u>					
Hilbeauxoux (P.A.)	5	5	4	4	3
Courcelles (Centre)	3	4	3	3	3
Petit Courcelles (P.A.)	3	3	3	4	3
Eraxegries	5	5	4	6	5
Forchies	4	4	4	4	4
<u>Liétou</u>	5	5	4	4	4

Catégories. Categorizeen.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16.		0,6		
<u>Manage</u>					
Bellecourt (P.A.)	6	6	5	5	5
Pascoups	7	8	6	6	4
<u>Lieton</u>	7	7	7	7	6

113. Liéton-Manage.

Catégories Categorisën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T/ht.t. 16		0,6 .		
<u>Liéton</u>					
<u>Bascoup</u>	6	7	6	6	5
<u>Bellecourt (P.A.)</u>	5	5	4	4	4
<u>Manage</u>	5	5	5	5	5

114 - Haine-St Pierre - Soignies.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten	330 T/hl.t.16				0,6					
<u>Haine St Pierre</u>										
La Louvière - Bouvy	3		4		3		3		2	
Rif. St Vaast	3		3		2		2		2	
<u>Hoedeng - Goeignies</u>	3		3		3		2		2	
Charges maxima. Hoogste lasten	240 T/hl.t.16				0,6		R		T	
<u>Hoedeng - Goeignies</u>										
Brieu à Vallée (P.A.)	4		4		3		3		3	
<u>Roelbe</u>	5		5		5		5		4	
Charges maxima. Hoogste lasten	220 T/hl.t.16				0,6		R		T	
<u>Roelbe</u>										
Petite Hollande (P.A.)	4		5		4		4		3	
Naast	4		4		4		4		4	
Soignies Carrières (P.A.)	8		8		7		7		6	
<u>Soignies</u>	4		4		4		4		4	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 18 et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^{rs} 18 en 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.vv.

114 - Soignies - Haine-St. Pierre.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	240 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Soignies</u>										
Soignies Carrières (P.A.)	4		4		4		4		3.	
Naaast	8		9.		7		7		6	
Delite Hollande (P.A.)	7		7		5		5		4	
<u>Roelbe</u>	5		5		4		4		4	
Eriou à Vallée (P.A.)	5		5		5		5		4	
<u>Hoedeng - Goeignies</u>	5		5		4		4		4	
Charges maxima. Hoogste lasten.	290 T / hl. t. 16.				0,6		R		T	
<u>Hoedeng - Goeignies</u>										
Bif. St. Naast	3		3		2		2		2	
La Louvière - Bouvy	2		2		2		2		1	
<u>Haine - St. Pierre</u>	4		4		4		3		3	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19 et 18 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n° 19 en 18 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

115. Braine l'alleud - Tubize - Braine-le-Comte.

Catégories - Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Braine l'Alleud</u>										
Sart Moulin	4		5		4		4		4	
Nouvelles	4		5		4		4		3	
Hauthier-Braine	4		4		4		4		3	
Braine-le-Château	4		5		4		4		4	
Nivèrand	5		5		5		4		4	
<u>Clabecq</u>	6		6		5		5		5	
Charges maxima Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16.				0,6		R		T	
<u>Clabecq</u>										
<u>Tubize</u>	4		4		4		4		4	
Charges maxima Hoogste lasten.	210 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Tubize</u>										
Ripain (P.A.)	5		5		5		5		4	
Quenast	4		4		4		4		3	
Rebecq	4		5		4		4		4	
Rognon	7		8		6		6		5	
<u>Braine-le-Comte.</u>	9		9		8		8		7	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 7.4.1 et de du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Entre Braine l'alleud et Clabecq, les temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 70 Km/h.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegem 7.4.1 en de vertraging tegen 5 Km/u aan die o.w.

Tussen Braine l'Alleud en Clabecq zijn de rittijden op de maximum snelheid van 70 Km/u. berekend.

115. Braine-le-Comte-Tubize - Braine l'Alleud.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Braine-le-Comte</u>										
Rognon	8		9		7		7		7	
Rebecq	6		7		7		6		5	
Quenast	5		5		4		4		4	
Ripain (P.A.)	4		4		4		4		3	
<u>Tubize</u>	5		5		5		5		5	
<u>Clabecq.</u>	4		4		4		4		4	
Charges maxima. Hoogste lasten	180 T / hl.t. 16				0,6		R		T	
<u>Clabecq</u>										
Niderand	5		6		5		5		4	
Braine le Château	6		6		5		5		5	
Hauthier-Braine	4		4		4		4		3	
Noncelles	4		4		4		4		3	
Sart Moulin	4		5		4		4		4	
<u>Braine-l'Alleud.</u>	6		6		5		5		5	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 9.

1. 4. 7 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Entre Clabecq et Braine-l'Alleud les temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 70 km/h.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen N° 9.

1. 4. 7 met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Tussen Clabecq en Braine l'Alleud zijn de rittijden op de maximum snelheid van 70 Km/u. berekend.

117. Braine-le-Comte-Mange-Eltre.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hogste lasten.	300 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Braine-le-Comte</u>					
Bif. vers Soignies	4	4	4	3	3
	-	-	-	-	-
	3	3	3	3	2
<u>Écaussinnes (C^{res})</u>					
	5	5	5	5	4
Marche-lez-Écaussinnes					
	6	7	5	5	4
Familleureux					
	3	3	3	3	3
Saint-Éloi (P.A)	4	4	4	4	4
	3	3	3	3	3
<u>Manage</u>					
	6	7	6	6	5
Godarville					
	5	5	5	4	3
Gouy-lez-Liétou					
	5	6	5	5	4
Lont-à-Celles (Nord)					
	2	2	2	2	2
Bif. vers Manage					
	-	-	-	-	-
	2	2	2	2	2
<u>Luttre</u>					

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hogste lasten	300 T / hl . t . 16		0,6		
<u>Luttre</u>					
Bif vers Manage	2	2	2	2	2
	-	-	-	-	-
Dont-à-Celles (Nord)	2	2	2	1	1
Gouy-lez-Tieton	5	6	5	5	4
Godarville	5	6	5	5	4
	6	6	6	6	5
<u>Manage</u>					
Saint-Eloi (P.A.)	3	4	5	4	4
Familleureux	3	4	3	3°	3
Narche - lez - Beaus.	5	6	5	4	4
<u>Beaussinies (Can)</u>	4	4	4	4	3
	4	4	4	4	3
Bif vers Soignies	-	-	-	-	-
	4	4	3	3	3
<u>Braine-le-Comte</u>					

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	390 T / h.p.t. 16		0,6		
<u>La Louvière</u>					
Font St Hubert (P.A.)	4	3	5	3	2
Bois du Luc		3		3	2
Bracquenies	4		4		3
Thieu	3		4		3
Havrè'-Ville	5		5		4
Obourg	5		5		4
Nimy	5		6		4
<u>Mons.</u>	6		6		4
Charges maxima. Hoogste lasten:	330 T / h.p.t. 16		0,6	R	T
<u>Haine St Pierre</u>					
La Louvière - Bouvy	3		4		2
Bif. St Vaast	3		3		2
Bif. La Paix	1		1		1
Bois-du-Luc.	1		1		1

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	330 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Mons</u>					
Kimy	4	5	4	4	3
Obourg	6	6	6	5	5
Havre'-Ville	6	6	5	5	4
Charges maxima. Hoogste lasten	250 T / hl. t. 16		0,6		
				R	T
Havre'-Ville					
Chieu	5	6	4	4	3
Bracquegnies	5	5	5	5	4
Bois-du-Luc	4	5	4	4	3
Lont.-St. Hubert (P.A.)	6	4	6	4	4
		3		3	
<u>La Louvière.</u>					
Charges maxima. Hoogste lasten.	290 T / hl. t. 16		0,6		
				R	T
Bois-du-Luc					
Bif. La Laise	3	3	2	2	1
Bif. St. Vaast	1	2	1	1	1
La Louvière - Bouvy	2	2	2	2	1
	4	4	4	3	3
<u>Haine-St. Pierre.</u>					

119. Châtelaineau-Châtelet-Vuttre.

Catègories Categoricien	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	160 T/hl.t.16		0,6		
<u>Châtelineau - Châtelet</u>					
Gilly-sart-Allet	8	8	7	7	6
Gilly sart Culpart (P.A.)	2	3	2	2	2
Rif. de Noir Dieu	1	1	1	1	1
	-	-	-	-	-
Hamendes	5	5	4	5	4
	6	6	5	5	5
<u>Jumet - Brûlotte</u>					
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T/hl.t.16		0,6		
<u>Jumet - Brûlotte</u>					
Chef. lieu (P.A.)	4	4	4	4	3
Le Carosse (P.A.)	3	3	3	3	2
Gosselies	7	7	5	6	4
Thiméon	3	4	3	3	3
Viesville	3	3	3	3	3
	6	6	6	6	6
<u>Luttre</u>					

119- Luttre - Châtelaineau - Châtelet.

Catégories. Categorieën	0	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Luttre</u>					
Siesville	6	6	6	6	5
Thimeon	5	6	5	5	4
Gosselies	4	5	4	5	3
Le Carosse (P.A.)	3	3	3	3	3
Chef-lieu (P.A.)	3	3	2	2	2
Jumet-Brulotte	5	5	5	5	4
Hamendes	5	5	5	5	4
Bif. de Noir Dieu	4	4	4	4	4
	-	-	-	-	-
	1	1	1	1	1
Gilly-sart-Culpart (P.A.)					
	2	3	2	2	2
Gilly-sart-Allet					
	6	6	6	6	6
<u>Châtelineau-Châtelet.</u>					

122 - Gent - St. Lieters - Geeraardsbergen.

Categorien Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T / - bl. t. 16		0,6		
Gent - St. Pieters					
Vert. blok 30	3 — 3	3 — 3	3 — 3	3 — 3	3 — 3
Merelbeke	4	5	4	4	3
Melle	1	1	1	1	1
Vert. n. Zottegem	4 — 4	4 — 4	4 — 4	3 — 3	3 — 3
Gontrode	3	4	3	3	2
Landskouter (P.A.)	5	5	4	4	3
Moortsele	4	4	4	4	3
Schildewindeke	4	5	4	4	3
Balegem (Dorp)	5	6	4	4	4
Balegem (Zuid)	5	5	5	5	4
Vert. n. Melle	1 — 1	1 — 1	1 — 1	1 — 1	1 — 1
Zottegem	1	1	1	1	1
Vert. n. Geeraardsbergen	4 — 4	5 — 5	4 — 4	4 — 4	3 — 3
Erwetegen	4	4	3	3	3
St. Maria - Oudenbove (P.A.)	3	4	4	3	3
St. Maria - Lierde	5	5	4	4	3
Hermeleerdegem (P.A.)	3	3	3	3	3
Gemeisdorp (P.A.)	5	5	4	4	4
Geeraardsbergen					

122 - Geraardsbergen - Gent - St Lieters.

Categorieën Categories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	280 T/hl. t. 16				0,6					
<u>Geraardsbergen</u>										
Gemeldorp (P.A.)	6	8	6	8	5	6	5	6	4	5
Heimelverdegem (P.A.)	5		5		3		3		3	
Sint-Maria-Vierde (P.A.)	5		5		5		4		3	
Sint-Maria-Oudenhove (P.A.)	5	7	5	8	4	6	4	6	3	5
Erwetegem	5		5		4		4		3	
Vert. n. Geraardsbergen	4		4		4		3		3	
<u>Zottegem</u>	—		—		—		—		—	
	1		1		1		1		1	
Vert. n. Melle	1		1		1		1		1	
Balegem (Z. ^d)	—		—		—		—		—	
	4		4		4		4		3	
Balegem (Dorp.)	4		4		4		3		3	
	4		5		4		4		4	
Scheldewindeke	4		5		4		4		4	
Moortsele	3		4		3		3		2	
	4		4		4		4		3	
Vandskouter (P.A.)	4		4		4		4		3	
Gontrode	3		4		3		3		3	
	4		4		4		3		3	
Vert. n. Zottegem	—		—		—		—		—	
Melle	1		2		1		1		1	
	5		5		4		4		4	
Merelbeke	5		5		4		4		4	
Vert. blok 30	4		4		4		4		3	
	—		—		—		—		—	
<u>Gent (St. Pieters)</u>	3		3		3		3		3	

123. Geeraardsbergen - Braine-le-Comte - Haine-S^t Pierre.

Categorieën. Categories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	260 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Geeraardsbergen</u>	7		7		7		6		6	
Xiame - Moerbeke	5		6		5		5		4	
Galmaarde	4		5		4		4		3	
Collembeek	4		4		4		4		3	
Herne	6		6		5		5		5	
<u>Engbieren</u>	7		7		6		5		5	
Granchamps (P.A.)	5		6		5		5		4	
Rognon	9		9		9		8		7	
<u>Braine-le-Comte</u>										
Hoogste lasten Charges maxima	300 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Braine-le-Comte</u>	4		4		4		3		3	
Bif. vers Soignies	3		3		3		3		2	
<u>Ecaussinnes (C^{res})</u>										
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Ecaussinnes (C^{res})</u>	5		6		5		5		4	
Mignault	7		7		6		6		6	
<u>Houdeng-Goegnies</u>	3	2	3	2	2		2		2	
Lont. S ^t Hubert (PA)	2	1	3	1						
Bif. S ^t Vaast P.	2	2	2	2	2		2		1	
La Louvière Bouvy	4		4		4		3		3	
<u>Haine S^t Pierre</u>										

Catēgories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T / hl. t. 16			0,6	
<u>Haine St Pierre</u>					
<u>La Louvière Bouvy</u>	3	4	3	3	2
<u>Bif. St Vaast</u>	3	3	3	2	2
<u>Lont St Hubert (PA)</u>	1	1	1	1	1
<u>Houdeng. Goegnies</u>	3	3	3	2	2
<u>Mignault</u>	8	9	7	7	6
<u>Ecaussinnes (Cres)</u>	6	6	6	5	5
Charges maxima Hoogste lasten	300 T / hl. t. 16			0,6	R
<u>Ecaussinnes (Cres)</u>	4	4	4	4	3
<u>Bif. vers Soignies</u>	4	4	3	3	3
<u>Braine-le-Comte</u>					
Charges maxima Hoogste lasten	280 T / hl. t. 16			0,6	R
<u>Braine-le-Comte</u>	7	7	7	7	7
<u>Rognon</u>	5	6	5	5	4
<u>Grandchamps (P.A.)</u>	6	6	5	5	4
<u>Enguien</u>	5	5	5	5	4
<u>Herve</u>	4	5	4	4	3
<u>Tollembeek</u>	4	4	3	3	3
<u>Galmaarde</u>	5	6	5	5	4
<u>Kiane-Moerbeke</u>	8	8	8	7	7
<u>Geeraardsbergen</u>					

124. Bruxelles (Midi). Charleroi (Sud).

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	275 T / Hl. t. 16				0,6					
<u>Bruxelles (Midi)</u>										
Forest (Est)	5		6		5		5		4	
Uccle (Stalle)	3		3		3		3		2	
Uccle (Calvoet)	3		4		3		3		3	
Bif. de Linkebeek	4		4		3		3		2	
Linkebeek	3		3		3		2		2	
Het Holleken (P.A.)	6		6		4		4		2	
St. Genesius - Rode	5		5		5		4		4	
Den Hoek (P.A.)	4		4		4		3		2	
Waterloo	7		8		7		6		5	
Braine - l'Alleud	4		4		4		4		4	
Villois	7		8		6		6		6	
Baulers	7		7		6		6		5	
Nivelles (Est)	3		4		3		3		3	
Bois de Nivelles (P.A.)	9		9		7		7		5	
Obaix - Buzet	5		6		5		5		4	
Luttre	6		6		5		5		5	
Charges maxima Hoogste lasten.	360 T / Hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Luttre</u>										
La Chaussée	4		4		4		4		3	
Courcelles-Motte	5		5		5		4		4	
Roux	4		5		4		4		4	
Marchienne-au-Pt	5		5		5		5		4	
Marchienne (Est)	4		4		3		3		3	
Charleroi (Sud)	4		4		4		3		3	

Catégorie	O	P	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	390 T hl. type 16		0,6	-
Liege (Diegnis)	3	4	3	2
Liege (Lalais)	3	4	3	2
Liege (Gins)	6	6	5	5
	390 T hl. type 16		0,6	T
Liege (Gins)	6	7	6	5
Sclassin	5	5	4	3
Gilleur	4	5	3	3
Dont de Seraing (P.A.)	3	3	3	2
Jemeppe s/Meuse	3	4	3	3
Bons Buveurs (P.A.)	3	3	3	2
Flemalle Grande	4	4	4	3
Rue Gal. Xeman (P.A.)	3	3	2	2
Flemalle (Haute)				

125. Plémalle-Haute - Liège (Sivegnis)

390 T hl. type 16				0,6		R		T	
3	4	3	4	3	4	3	3	2	3
3		4		3		3		2	
4	4	4	5	3	4	3	4	3	3
3		3		3		3		2	
3	5	3	5	3	4	3	4	2	3
4		4		3		3		3	
4	4	5	5	5	5	4	4	4	4
7	7	7	7	6	6	5	5	5	5
290 T hl. type 16				0,6		R		T	
6	6	7	6	5	5	5	5	4	4
3	3	3	4	3	3	3	3	3	3

125 - Liège (Longdoz) - Huy (Nord) - Namur.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	330 T hl. type 16				0,6		-		-	
<u>Liège (Longdoz.)</u>										
Bif. de Froimont	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1
Liège (Vennes) P.A.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bif. de Garde Dieu	2	-	2	-	2	-	1	-	1	-
Kinkempois	2	1	2	2	2	1	2	1	2	1
Renory	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Ougrée	4	4	5	5	4	4	3	3	3	3
Seraing	4	4	5	5	4	4	3	3	3	3
Sal. St. Lambert	5	5	5	5	4	4	4	4	3	4
Rue Paul Borghet P.A.	4	5	4	5	3	4	3	4	3	3
<u>Flémalle Haute</u>	3		3		3		3		2	
Chokier P.A.	4		4		3		3		2	
Cigremont P.A.	4	6	4	7	4	6	3	5	3	5
Engis	3		4		3		3		3	
La Mallieue P.A.	5	6	5	6	4	5	4	5	3	4
Hermaelle sous Huy	4		4		4		3		3	
Haute Flône P.A.	5	6	5	7	4	6	4	5	3	4
Amay	4		4		4		3		2	
Ampsin	5	5	6	6	5	5	4	4	4	4
<u>Huy Nord</u>	7	7	7	7	6	6	5	5	5	5
<u>Statte</u>	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
Bas-Oha	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Java	5	5	6	6	5	5	4	4	4	4
Ancienne-Scilles	7	7	8	8	6	6	6	6	5	5
Château de Scilles P.A.	4		4		3		3		3	
Usines à plomb P.A.	5	7	5	8	4	7	4	6	3	6
Sclaigneaux	4		5		4		3		3	
Marneche	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Marche les Dames	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4
Beex	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Faubourg St. Nicolas P.A.	5	8	5	8	5	7	4	7	4	6
<u>Namur.</u>	6		6		5		5		4	

125. Namur - Liège (Longdoz.).

Catégories · Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	390 T Hl. type 16				0,6		-		-	
<u>Namur</u>										
Faubourg St. Nicolas P.A.	5	7	5	8	5	7	4	6	4	6
Beex	5		6		5		4		3	
Marche les Bames	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Namèche	5	5	6	6	5	5	4	4	4	4
Sclaigneaux	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Usines à plomb P.A.	5		5		4		3		3	
Château de Seilles P.A.	5	7	5	8	5	7	4	6	3	6
Ancienne Seilles	3		4		4		3		3	
Java	7	7	7	7	6	6	6	6	5	5
Bas-Oha	6	6	6	6	6	6	5	5	4	4
Statte	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3
Huy-Nord	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
Ampsoin	7	7	7	7	6	6	6	6	5	5
Amay	5	5	5	5	5	5	4	4	3	3
Haute-Flône P.A.	4	6	4	7	3	5	3	5	3	4
Hermaelle sous Huy	5		5		5		4		3	
La Mallieue P.A.	4	6	4	7	4	6	3	5	3	5
Engis	4		5		4		4		3	
Aigremont P.A.	4		4		3		3		3	
Chokier P.A.	4	7	4	7	4	6	3	5	3	5
Flémalle Haute	4		4		3		3		3	
Rue Paul Borgnet P.A.	3	4	3	5	2	5	2	4	2	3
Sal St. Lambert	3		4		4		4		3	
Seraing	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Ougrée	4	4	5	5	4	4	3	3	2	2
Renory	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Kinkempois	4	4	5	5	4	4	4	4	3	3
Bif. de Garde Dieu	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
Liège (Sennes) P.A.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bif. de Frisidmont	2		2		2		1		1	
Liège (Longdox.)	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2

126. Statte - Ciney.

-190-

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Statte</u>										
Huy (St. Hilaire)	2		3		2		3		2	
Huy (Sud)	3		3		3		2		2	
Fleury (P.A.)	3	5	3	5	3	5	3	5	3	4
Marchin	3		3		3		3		1	
Régissa	5		5		5		4		4	
Tourneau (P.A.)	3	4	4	5	3	4	3	4	3	3
Barse	3		3		3		3		1	
Roiseux (P.A.)	3		3		3		3	6	3	5
Syle - Charoul (P.A.)	3	10	3	10	3	9	3		3	
Modave	5		5		5		4		3	
Modave-Village (P.A.)	5	9	6	10	5	9	6		5	
Clavier	6		6		6		6		4	
Les Avins-en-Condroz	5		5		5		4		4	
Petit-Avin (P.A.)	3	6	3	7	3	6	3	7	3	6
Havelange	5		6		5		6		5	
Bormenville	9		10		9		8		7	
Hamois-en-Condroz	4		4		4		4		4	
Emptinne	4		5		4		5		5	
Ciney.	9		9		9		8		8	

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 87 et 118 et du ralentissement à 5 Km/h à ces PN.

De rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de OW 87 en 118 en met de vertraging tegen 5 km/u. aan die OW.

126- Ciney-Statte.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hogste lasten.	180 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Ciney</u>										
Emptinne	8		8		8		8		8	
Hamois-en-Condroz	5		6		5		5		4	
Bormenville	6		7		6		6		4	
Havelange	9		9		9		8		7	
Petit-Avin (P.A.)	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7
Les Avins-en-Condroz.	3		3		3		3		3	
Clavier	4		5		4		4		4	
Modave Village (P.A.)	6	8	6	8	6	8	5	7	5	7
Modave	4		4		4		4		4	
Syle-Eharoul (P.A.)	4		5		4		4		4	
Poiseux (P.A.)	3	9	3	9	3	8	3	5	2	3
Barse	3		3		3		3		2	
Fourneau (P.A.)	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
Régissa	3		3		3		3		3	
Marchin	4		4		4		4		3	
Fleury (P.A.)	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5
Huy (Sud)	3		3		3		3		3	
Huy (St-Hilaire)	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		3	
<u>Statte</u>										

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 118-87 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

De rittijden houden rekening van de afschaffing der bewaking aan de O.W. 118-87 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W.

127. Vanden - Statte.

Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Vanden</u>										
Haasmont	4		5		4		5		4	
Avernas	5		6		5		5		5	
Bertree (P.A.)	4		4		4		4		2	
Hannut	5		5		5		5		4	
Villers-le-Duplier (P.A.)	4		4		4		4		3	
Avennes	5		6		5		5		4	
Braives	4		5		4		4		4	
Fallais	5		5		5		5		4	
Fumal	5		6		5		5		4	
Huccorgne	6		6		6		6		6	
Moha	3		4		3		3		3	
<u>Statte</u>	9		9		9		9		7	

- 193 -

127. Statte - Landen.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	180 T / hl t. 16				0,6					
<u>Statte</u>										
Moha	7		8		7		7		8	
Huccorgne	4		4		4		4		3	
Fumal	6		7		6		6		6	
Fallais	5		5		5		5		5	
Braives	6		7		6		6		4	
Avennes	5		5		5		5		4	
Villers-le Doulpier (P.A.)	5		5		5		4		4	
Hannut	4		5		4		4		3	
Bertrée (P.A.)	5		5		5		5		4	
Avernas	4		4		4		3		2	
Haasmont	4		4		4		4		4	
<u>Landen</u>	5		5		5		5		5	

128. Ciney-Yvoir.

128. Yvoir. Ciney.

<u>Yvoir</u>	5	5	5	5	4
Yvoir (Carr.) P.A.	5	5	5	5	5
Eurehailles. Bauche	4	5	4	4	4
Lurnode	5	6	5	6	5
Norinne- Durnal.	6	6	6	6	5
Spontin	4	4	3	4	3
Senenne (P.A.)	4	4	3	4	3
Soret (P.A.)	6	6	6	6	5
Braibant	3	3	3	3	3
Halloy (P.A.)	5	5	5	5	5
Ciney					

130. Charleroi (Sud) - Namur

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 T / hl t. 16				0,6					
<u>Charleroi (Sud)</u>										
Couillet (Centre)	4		4		4		4		3	
Couillet-Montignies	3		4		3		2		2	
<u>Châtelineau - Châtelet</u>	5		5		5		5		4	
Le Campinaire	4		4		4		4		4	
Tarciennes	2		3		2		2		2	
Bergnèe (P.A.)	4	5	4	6	4	5	3	4	2	3
Aliseau	3		4		3		3		3	
<u>Garnines</u>	4		4		4		4		3	
Auvelais	4		5		4		4		3	
Jemeppe-sur-Sambre	4		4		4		4		4	
Ham-sur-Sambre (P.A.)	3	4	3	4	3	4	2	3	2	3
Moustier	3		3		3		3		2	
Franière	5		6		5		5		4	
Floreffe	4		4		4		4		3	
Flawinne.	6		7		6		5		4	
Ronet Voyageurs (P.A.)	4		4		4		3		3	
<u>Namur.</u>	5		5		5		5		4	

130. Namur-Charleroi (Suw).

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Namur</u>										
Ronet (Voyageurs) (P.A.)	5		5		5		4		4	
Flawinne	4		4		4		4		2	
Floreffe	5		6		5		5		5	
Franière	4		5		4		4		3	
Moustier	6		6		6		6		4	
Ham-sur-Sambre (P.A.)	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Jemeppe-sur-Sambre	2		2		2		2		2	
Auvelais	4		5		4		4		3	
Samines	4		4		4		4		3	
Aiseau	4		4		4		3		3	
Bergnée (P.A.)	4	5	4	6	4	5	4	4	3	3
Tarciennes	2		3		2		2		2	
Le Campinaire	2		2		2		2		2	
Châtelet-Châtelaineau	5		5		5		5		4	
Couillet-Montignies	5		6		5		5		3	
Couillet - Centre	2		3		2		2		2	
Charleroi (Sud)	5		5		5		4		4	

Catégorie Categoriseerd	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	330 T hl. type 16		0,6	-	-
<u>Charleroi (Sud)</u>	3	3	3	3	2
<u>Bis. du Nord</u>	1	1	1	1	1
<u>La Sille (P.A.)</u>	2	2	2	2	2
<u>La Sambre</u>	4	4	4	3	3
<u>Marchienne-Lône</u>	4	4	3	3	2
<u>La Jambe-de-Bois (P.A.)</u>	5	7	5	5	4
<u>Landelies</u>	6	6	6	5	4
<u>Hourpes</u>	5	6	5	5	4
<u>Thuin-Nord</u>	3	3	2	2	2
<u>Bis. de Lobbes</u>	1	1	1	1	1
<u>Lobbes</u>	6	7	6	6	5
<u>Fontaine-Salmon</u>	7	4	4	4	3
<u>La Buissière</u>	4	5	4	4	3
<u>Solre s/ Sambre</u>	4	4	4	3	3
<u>Erquelines (Village) PA</u>	2	2	2	2	2
<u>Bis. de Binche</u>	2	2	2	2	1
<u>Erquelines.</u>					

130 A. Erquelinnes - Charleroi (Sud)

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	330 T hl.type 16		0,6	-	-
<u>Erquelinnes</u>					
Bif. de Binche	2 <u>2</u>	2 <u>2</u>	1 <u>2</u>	1 <u>2</u>	1 <u>2</u>
Erquelinnes (Sillage) P.A.	4	4	4	4	3
Solre sur Sambre	4	5	4	4	3
Labuissière	4	4	4	4	3
Fontaine - Valmont	6	7	6	5	5
<u>Tobbes</u>	2 <u>2</u>	2 <u>3</u>	2 <u>2</u>	2 <u>2</u>	1 <u>2</u>
Ehuin - Nord	5	5	5	5	4
Hourpes	5	6	5	5	4
Landelies	5	5	5	4	4
La Jambe de bois (P.A.)	3 <u>3</u>	6 <u>4</u>	7 <u>3</u>	7 <u>3</u>	2 <u>2</u>
Marchienne (Zone)	4	4	4	4	3
La Sambre	3	2	3	2	2
La Villetta (P.A.)	1 <u>3</u>	1 <u>3</u>	1 <u>3</u>	1 <u>3</u>	1 <u>2</u>
Bif. du Nord	3	3	3	3	2
<u>Charleroi (Sud)</u>					

131- Châtelineau-Ch^t-Fleurus.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten	170 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Châtelineau - ch^t</u>										
<u>Gilly-Sart-Allet</u>	9		9		6		6		5	
Gilly-Sart-Culpart (P.A.)	3		3		2		3		2	
Nord de Gilly (P.A.)	5		5		5		5		4	
Le Vieux Campinaire	12		12		8		9		7	
Bif. Ouest A Lambusart	<u>7</u>		<u>7</u>		<u>5</u>		<u>5</u>		<u>4</u>	
" Nord A "	<u>1</u>		<u>1</u>		<u>1</u>		<u>1</u>		<u>1</u>	
<u>Fleurus</u>	3		3		3		3		3	

131- Fleurus - Châtelineau-Chât.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten	230 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Fleurus</u>										
Bif. Nord A Lambusart	4		4		3		3		3	
" Ouest A "	1		1		1		1		1	
Le Vieux Campinaire	6		6		5		5		4	
Nord de Gilly (P.A.)	7		7		7		7		6	
Gilly Sart Culpart (P.A.)	5		5		4		4		4	
<u>Gilly-Sart-Allet</u>	2		2		2		2		2	
Châtelineau Ch ^t	7		7		7		7		6	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 9.10 et 14 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 9.10 en 14 en met de vertraging tegen 5 Km/h. aan die O.W.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Charleroi (Sud)</u>					
La Sillelte (P.A.)	4	5	4	5	3
La Sambre	2	3	2	2	2
Mont-sur-Marchienne	3	4	3	3	2
Montignies-le-Zilleul	4	4	4	4	3
Bomereée	3	4	3	3	3
Jamioulx	4	4	4	4	3
Beignée (P.A.)	5	6	5	4	4
Ham-sur-Heure	4	4	4	4	3
Cour-sur-Heure	5	6	5	4	3
<u>Berzée</u>	4	4	4	4	3
Dry	4	5	4	4	3
Walcourt.	3	3	3	3	2

132. Walcourt - Charleroi (Sud).

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T ¹²⁵	
Charges maxima. Hoogste lasten.	325 T / hl. t. 16				0,6				125 T	
<u>Walcourt</u>										
Dry	3		4		3		3		2	
<u>Berzée</u>	4		4		4		3		3	
Cour-sur-Heure	4		4		4		4		3	
Ham-sur-Heure	4		4		4		4		3	
Beignée (P.A.)	3		4		3		3		3	
Jamioulx	4		5		4		4		4	
Bomereë	4		4		4		4		3	
Montignies-le-Tilleul	4		4		4		3		3	
Mont-sur-Marchienne	4		5		4		4		3	
La Sambre	2		3		2		2		2	
La Sillette (P.A.)	2	5	3	5	2	5	2	5	2	4
<u>Charleroi (Sud)</u>	4		4		4		4		3	
									34	

84
35

Catégories. Categorieën.	0	I	2	R.	T
Charges maxima Maxima lasten.	200 T Hl. type 16		0,6	—	—
<u>Mariembourg</u>					
<u>Frasnes</u>	6	6	6	6	5
<u>Couvin</u>	5	5	5	5	5

134. Couvin-Mariembourg.

Categorieën Soorten	O	P	Q	R	S
Charges maxima Maxima lasten.	190 T hl. type 16		0,6	-	-
<u>Couvin</u>					
<u>Frasnes</u>	5	5	5	4	4
<u>Mariembourg</u>	7	7	6	6	5

135. Florennes (C.) Halcourt via Morialmé.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	180 T hl. type 16				0,6					
<u>Florennes (C)</u>										
Lavillon	5		6		5		5		4	Deze rijkten houden rekening met de afschaf- ting der bevoorkoming aan de o.w. 51 en met de verhoging tot 15 km per aan deze o.w.
Morialmé Bif.	5		5		5		5		5	
Morialmé	4		5		5		5		4	
Troismont	5		5		5		5		5	
Traire	4		4		4		4		3	
Tairoul (P.A.)	3		4		3		3		3	
Rossignol	3		3		3		3		2	
Tigeneé (P.A.)	4		4		4		4		4	
Halcourt.	4		4		4		4		4	

Deze rijkten houden rekening met de afschaf-
 fing der bevoaking aan de o/w 51 en met de
 verhoging tot 15 km/jr. aan deze o.w.

135. Halcourt - Florennes (C.) via Morialmé.

Catégories Soorten	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16				0,6					
<u>Halcourt</u>										
Togencé (P.A.)	5		5		4		4		4	Ces temps de parcours tiennent compte de la sup- pression du gardiennage au P.N.51 et du rallen- tissement à 5 Km/h. à ce P.N.
Rossignol	5		5		5		5		4	
Tairoul. (P.A.)	6		6		4		4		3	
Traire	6		7		4		4		3	
Troismont	7		8		5		5		4	
Morialmé'	6		6		5		6		5	
Morialmé' (Bif.)	4		4		4		4		4	
Lavillons	6		7		6		6		5	
Florennes (C.)	5		5		5		5		3	

Ces temps de parcours tiennent compte de la sup-
 pression du parage au P.H. et du rallen-
 tissement à 5 km/h. à ce P.H.

136 - Halcourt - Florennes (C.) via St Lambert.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16				0,6		-		-	
<u>Halcourt</u>										
Ygencée (P.A.)	5		5		4		4		4	
Rossignol	5		5		5		5		4	
Yves-Gomezée (P.A.)	5		5		4		5		3	
St Lambert	3		4		3		3		3	
Hemptinne	5		5		5		5		4	
Saint-Aubin	4		5		4		4		4	
Florennes (C.)	5		5		5		5		4	

136 - Florennes (C.) - Halcourt via St Lambert.

Catégories Soorten	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten	330 T hl. type 16				0,6		—		—	
<u>Florennes (C.)</u>	4		5		4		4		3	
Saint Aubin	4		4		4		4		4	
Hemptinne	5		5		5		4		3	
St. Lambert	3		4		3		3		2	
Yves-Gomezée (P.A.)	5		5		4		4		4	
Rossignol	4		4		4		4		4	
Ygencée (P.A.)	4		4		4		4		4	
<u>Halcourt.</u>										

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N. n°4 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ce P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 4 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan de o.w.

136 A. Ermeton-sur-Biert - Senzeille.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16				0,6		-		-	
<u>Ermeton-sur-Biert</u>										
Biesmerée	6		7		6		6		5	
Stave	7		7		6		6		5	
Florennes (C.)	9		9		7		8		7	
Saint-Aubin	4		5		4		4		3	
Hemptinne	4		4		4		4		4	
Jamagne	8		9		9		9		8	
Philippeville	8		8		6		6		5	
Neuville (N.)	4		5		5		5		4	
Senzeille	8		8		8		8		8	

136 A - Senzeille - Ermeton-sur-Biert.

Catégories - Soorten.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16				0,6					
<u>Senzeille</u>										
Neuville (N.)	8		8		8		8		7	
Philippeville	4		5		4		4		4	
Jamagne	5		6		5		5		5	
Hemptinne	9		9		9		9		8	
Saint. Aubin	4		5		4		4		4	
Florennes (C.)	5		5		5		5		4	
Stave	7		7		7		7		6	
Biesmerée	4		5		5		5		5	
<u>Ermeton-sur-Biert</u>	6		6		5		5		4	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN 1 et 4 et du ralentissement à 5 km/h au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 1-2 en 4 en met de vertraging tegen 5 km/u. aan die o.w.

137. Acoz - Mettet

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten	150 T hl. type 16				0,6		-		-	
<u>Acoz</u>										
Acoz (Centre)	3		3		3		3		2	
Villers Lotterie	10		10		7		9		7	
Gougnies	4		4		4		4		3	
Biesmes	7		8		7		7		6	
Sery	4		4		5		5		4	
<u>Mettet</u>	7		7		6		6		6	

137. Mettet - Acoz

Catégories. Soorten.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten.	220 T hl. type 16				-		-		-	
<u>Mettet</u>										
Sery	5		6		5		5		5	
Biesmes	4		4		4		4		3	
Gougnies	8		8		8		8		7	
Villers Lotterie	4		4		4		4		3	
Acoz Centre	7		8		7		7		7	
<u>Acoz.</u>	3		3		2		2		2	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 1-7-8-11-12 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 1-7-8-11-12 en met de vertraging tegen 5 Km/h. aan die o.w.

138. Châtelineau - Châtelet - Doische - Givet.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten	150 T fil. type 16				0,6		-		-	
<u>Châtelineau</u>										
Châtelet (Sille)	3		3		3		3		3	
Bouffioulx	3		4		3		4		3	
Chamborgneau (P.A.)	3		3		3		3		2	
<u>Acoz</u>	6		6		5		5		5	
Acoz (Centre) P.A.	3		3		3		3		2	
Gerpinnes	5		5		4		5		4	
Hymée (P.A.)	4		4		3		3		2	
Hanzinne	3		3		3		3		3	
Oret	9		10		8		9		7	
Marialmé (Bif.)	4		4		4		4		3	
Lavillon	6		7		6		6		5	
<u>Florennes (C.)</u>	5		5		5		5		5	
	210 T fil type 16				0,6		R		T	
<u>Florennes (C)</u>										
Florennes (Est)	4		4		3		3		2	
Chaumont (P.A.)	4		5		4		4		3	
Sillers le Gambron	8		8		7		7		6	
Merlemont (Village) P.A.	5		5		5		5		5	
Merlemont	3		4		3		3		2	
Romedonne Sirice	7		7		7		7		6	
Gimnée (P.A.)	9		9		8		8		7	
<u>Doische</u>	4		4		3		3		3	
<u>Givet.</u>	8		8		7		7		7	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 30.34-51.66-75 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan die o.w. 30.34-51.66-75 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

138. Givet - Doische - Châtelineau - Châtelet.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten	190 T hl. type 16				0,6					
<u>Givet</u>										
<u>Doische</u>	14		14		10		10		7	
<u>Gimnée (P.A.)</u>	4		4		3		3		3	
<u>Romedenne Sirice</u>	7		7		7		7		7	
<u>Merlemont</u>	11		12		9		9		6	
<u>Merlemont (Village) P.A.</u>	6		6		4		4		3	
<u>Sillers le Gambon</u>	9		9		7		7		5	
<u>Chaumont (P.A.)</u>	9		9		7		7		6	
<u>Florennes (Est)</u>	3		4		3		3		3	
<u>Florennes (C.)</u>	3		3		3		3		3	
	210 T hl type 16				0,6		R		T	
<u>Florennes (C.)</u>										
<u>Lavillon</u>	5		6		5		5		4	
<u>Morialmé (Bif.)</u>	5		5		5		5		5	
<u>Oret</u>	6		6		5		5		4	
<u>Hanzinne</u>	8		9		7		7		6	
<u>Hymée (P.A.)</u>	3		3		3		3		2	
<u>Gerpinnes</u>	3		3		3		3		3	
<u>Acoz (C.) (P.A.)</u>	4		4		4		4		3	
<u>Acoz</u>	3		3		2		2		2	
<u>Chamborgneau (P.A.)</u>	5		6		5		5		5	
<u>Bouffioulx</u>	3		3		3		3		2	
<u>Châtelet (Ville)</u>	3		4		4		4		3	
<u>Châtelineau</u>	3		3		3		3		3	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 30.34.51.66.75 et 77 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 30.34.51.66.75 en 77 en met de vertragingslagen 5 Km/u. aan die o.w.

[illegible]

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	250 T/hl.t.16		0,6		
<u>Ottignies</u>	3	4	3	3	2
Ceroux-Mousty	4	4	4	3	3
<u>Court-St. Etienne</u>	5	6	5	5	4
Faux	4	4	3	3	2
La Roche (Brabant)	5	6	5	5	4
Villers-la-Ville	6	6	5	5	4
Strichon-Mellery (P.A.)	5	5	4	3	3
Tilly	4	4	3	3	2
Marbisoux (P.A.)	4	4	4	4	2
Marbais	4	5	4	4	3
Vigny (Carrières)	6	6	5	5	4
<u>Fleurus</u>	4	5	4	4	3
Wanzenies (P.A.)	4	4	4	4	3
<u>Ransart</u>	4	4	3	3	2
Bois-Noël (P.A.)	3	3	3	3	3
<u>Tovelinsart</u>	3	4	4	4	3
Dampremy	3	3	3	3	2
<u>Charleroi (Guest)</u>					

140. Charleroi (Ouest) - Ottignies

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	170 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Charleroi (Ouest)</u>										
<u>Dampremy</u>	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6
<u>Lodelinsart</u>	5		5		4		4		4	
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Lodelinsart</u>										
<u>Bois Noël (P.A.)</u>	5		5		4		4		4	5
<u>Ransart</u>	4		4		3		3		2	
<u>Wangenies (P.A.)</u>	5		5		4		4		4	5
<u>Fleurus</u>	4		4		4		4		3	
Charges maxima. Hoogste lasten.	280 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Fleurus</u>										
<u>Signy (Carrières)</u>	5		5		5		5		4	13
<u>Marbais</u>	4		5		4		4		4	
<u>Marbaisoux (P.A.)</u>	4		4		3		3		3	
<u>Billy</u>	3		3		3		3		2	
<u>Strichon-Mellery (P.A.)</u>	4		4		4		3		2	7
<u>Villers-la-Ville</u>	4		4		4		4		3	
<u>La Roche (Brabant)</u>	4		5		4		4		3	
<u>Fausse</u>	3		4		3		3		2	
<u>Court-St. Étienne</u>	4		4		4		4		4	
<u>Ceroux-Mousty</u>	3		4		3		3		3	
<u>Ottignies</u>	4		4		4		4		3	

[illegible]

[illegible]

141. Ottignies - Manage.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	230 T / Hl. t. 16		0,6		
<u>Ottignies</u>	3	4	3	3	2
Céroux-Mousty	4	4	4	3	3
<u>Court-S^t Etienne</u>	5	5	5	5	5
Noirhat	4	4	3	3	3
Basse-Valloux (P.A.)	4	4	4	4	3
Bousval	5	5	5	5	4
Ehy (P.A.)	5	6	5	5	5
Genappe	6	7	6	6	5
Fonteny	9	9	9	9	8
<u>Baulers</u>	3	3	3	3	3
Nivelles (Nord)	3	4	3	3	2
Moustreux (P.A.)	6	6	6	6	5
Feluy-Arguennes					4
Grande Marie (P.A.)	6	7	5	5	2
Seneffe				3	3
Soudromont (P.A.)	8	8	7	5	5
<u>Manage.</u>				7	7

141- Manage - Ottignies.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	230 T / h.l.t. 16				0,6					
<u>Manage</u>										
Soudromont (P.A.)	6		6		5		5		4	
Seneffe					2		2		3	
Grande-Marie (P.A.)	6		6		6		6		2	
Feluy- Arquennes.									4	
Monstreux (P.A.)	5		6		5		5		4	
Nivelles (Nord)	3		4		3		3		3	
	5		5		4		4		4	
<u>Baulers</u>										
Fonteny	9		10		9		9		8	
Genappe	6		6		6		6		5	
Ehy (P.A.)	5		5		5		5		5	
Bousval	4		5		4		4		4	
Basse-Valoux (P.A.)	4		4		3		3		3	
Noirhat	3		4		3		3		3	
	5		5		5		5		5	
<u>Court- St Etienne</u>										
Ceroux- Mousty	3		4		3		3		3	
Ottignies	4		4		4		4		3	

142. Namur - Eienen.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	230 T/hl.t. 16 (1)				0,6					
<u>Namur</u>	6	10	6	11	6	10	6	10	5	8
Frizet	6		7		6		6		5	
Tedrin	3	6	3	6	3	6	3	6	2	5
Daussoulx (P.A.)	5		6		5		5		4	
Cognelee	6		6		6		6		4	
Maret-la-Chaussée (P.A.)	4		4		4		4		4	
Leux-Longchamps.	5		6		5		5		5	
Eghezée	4		5		4		4		4	
Noville-Eaviers	7		7		6		6		6	
Ramillies	5		5		5		5		4	
Hédénge	4		5		4		4		4	
Huppaye	6		7		6		6		6	
Jodoigne	4		4		4		4		3	
S ^t Jean-Geest	4		4		4		4		4	
Zetrud-Lumay	4		5		4		4		4	
Hoegaarden	5		5		5		5		5	
Bost	2		2		2		2		2	
Vert-naar Ramillies P.	3		3		3		3		2	
<u>Eienen</u>										

(1) C.M. 150 T hl.type 16 de Namur à Cognelee.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 77⁵49-29-24-11 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Dere reitijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 77⁵49-29-24-11 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

142. Eieren - Namur.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hogste lasten.	230 T / kl.t. 16.				0,6					
<u>Eieren</u>										
Vert naar Ramillies P	3		3		3		3		3	
Bost	1		2		1		1		1	
Hoegaarden	5		5		5		5		4	
Zetud - Lumay	5		5		5		5		4	
St Jean - Geest	4		5		4		4		4	
Jodoigne	6		6		4		4		3	
Huppaye	9		10		8		8		6	
Hédénge	6		6		5		5		4	
<u>Ramillies</u>	5		5		5		5		5	
Noville - Eaviers	8		8		7		7		6	
Eghezée	4		4		4		4		3	
Leuze - Longchamps	7		8		6		6		5	
Waret-la-Chaussée (P.A.)	6		6		5		5		4	
Cognelée	5		6		5		5		4	
Daussoulx (P.A.)	3	4	3	5	3	5	3	5	2	3
Bedrin	3		3		3		3		2	
Frixet	5	9	6	9	5	9	5	9	5	9
<u>Namur</u>	6		6		6		6		6	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 11-24-29-49⁷⁵/₇₇ et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 11-24-29-49⁷⁵/₇₇ en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

144. - Tamines - Gembloux.

Catégories Categorieën	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima Maxima lasten.	180 T hl. T 16		0,6	-	-
<u>Tamines</u>					
Auvelais	5	5	4	4	3
Jemeppe s/s.	4	4	4	4	4
Jemeppe Froidmont	3	4	3	3	3
Onoz - Spy	4	4	4	4	3
Mazy	5	6	5	6	5
Vichnet - Bossières P.A.	4	4	4	4	4
Chapelle - Dieu P.A.	8	8	6	6	5
Gembloux.	4	4	4	4	4

144. - Gembloux - Tamines.

Catégories Soorten.	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima. Maxima lasten.	210 T. hl. T 16		0,6	-	-
<u>Gembloux</u>					
Chapelle - Dieu P.A.	4	4	3	3	3
Vichenet - Bossières P.A.	6	6	6	6	5
Mazy	4	4	4	4	4
Onoz - Spy	5	5	5	5	4
Jemeppe - Froidmont	4	5	4	4	4
Jemeppe s/s.	3	3	3	3	3
Auvelais	4	5	4	4	3
Tamines.	4	4	4	4	3

147. Camines. Landen.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	170 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Camines</u>	4	7	4	7	4	6	4	6	3	5
Bloux (P.A.)	7		7		5		5		4	
Maignelée (P.A.)	6		6		5		5		4	
Lambusart.										
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T / hl.t. 16				0,6		R		T	
Lambusart										
<u>Fleurus</u>	6		6		5		5		5	Ces temps de passage tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 55-98-01 et du rattachement à 5 km/h aux passages de cu PN. Dege uitrijden landen rekening met de overslagging later bevestiging van de OW 55-98-01 met de verrijding tegen 5 km/h aan plaats O.W.
Ligny (Sud)	6		6		6		6		5	
Sombreffe	4		5		4		4		3	
Corroy-le-Château	6		7		6		6		5	
Lentèville (P.A.)	4		4		4		4		3	
<u>Gembloux</u>	5		5		4		4		4	
Sauvenière	6		7		6		6		6	
Grand-Lèze-Thorembais	4		5		4		4		3	
Lerwex	7		7		6		6		6	
Petit-Rosière	5		6		5		5		5	
<u>Ramillies</u>	4		4		4		4		4	
Autre-Eglise	4		5		4		4		3	
Jauche	4		5		4		4		4	
Orp	4		5		4		4		3	
Maret	5		5		5		4		4	
Lincent	4		4		4		4		3	
Racour	6		6		5		5		4	
<u>Landen.</u>	5		5		5		5		4	

Ces temps de passage tiennent compte de la suppression du garnissage aux PN
 55-98. C'est du matériel ancien, a 5 km/h, sans freinage de ce PN.
 De ce fait, les conducteurs ne tiennent pas compte de la limitation de vitesse
 et il y a des variations de temps de 15 km/h dans les PN.

147. Vanden - Camines.

Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16				0,6					
<u>Vanden</u>										
Racour	5		5		5		5		4	
Vincet	5		5		5		5		4	
Maret	4		4		4		3		3	
Orp	3		4		3		3		3	
Jauche	5		5		5		5		4	
Autre-Eglise	8		9		6		6		5	
<u>Ramillies</u>	5		5		4		4		4	
Letit-Rosière	5		5		5		4		4	
Lerwez	5		6		5		5		4	
Grand-Tez-Thorembais	8		8		8		8		7	
Sauvenière	3		4		3		3		3	
<u>Gembloux</u>	8		8		6		6		6	
Lenteville (P.A.)	5		5		4		4		3	
Corroy-le-Château	4		5		4		4		4	
Sombreffe	5		5		5		5		4	
Ligny (Sud)	4		5		4		4		4	
<u>Fleurus</u>	7		7		7		6		5	
Lambusart	6		7		5		5		4	
	4		4		4		4		4	
Moignelee (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3	6	3	5
<u>Alloux (PA)</u>										
<u>Camines</u>	4		4		4		4		3	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN 6
 98 et 35 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.
 Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking van O.W.
 98 en 35 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

150 - Examines. Dinant.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / hl.t. 16.		0,6		
<u>Camines</u>					
<u>Falisolle</u>	5	5	5	5	5
<u>Aisémont</u>	5	6	5	5	4
<u>Fosse</u>	11	11	8	8	6
<u>Bambois (P.A.)</u>	8	8	5	5	4
<u>S^t Gérard</u>	6	7	6	5	5
Charges maxima Hoogste lasten	240 T / hl.t. 16		0,6		R T
<u>S^t Gérard</u>					
<u>Mettet</u>	5	5	5	5	4
<u>Furieux (P.A.)</u>	6	7	6	5	5
<u>Ermeton-s-Biert</u>	3	3	3	2	2
<u>Maredret</u>	4	4	4	4	4
<u>Denée-Maredsous</u>	3	4	3	3	3
<u>Sosoye (P.A.)</u>	3	3	3	3	2
<u>Falaën</u>	3	4	3	3	3
<u>Wannant</u>	6	6	6	6	5
<u>Anheé</u>	4	5	4	4	4
<u>Bifversvoir et Dinant</u>	4	4	4	3	3
<u>Bouvignes (État) P.A.</u>	4	4	4	3	2
<u>Dinant</u>					6

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	240 T/hl.t.16.		0,6		
<u>Dinant</u>					
Bouvignes Etat (P.A.)	4	4	4	4	3
Anhéé	6	7	6	6	5
<u>Warrnant.</u>	5	5	4	4	4
Falaën	9	9	7	6	5
Sosoye (P.A.)	5	5	4	4	3
Deneé-Maredsous	4	5	4	3	3
Maredret	5	6	4	3	3
<u>Ermeton-s-Biert.</u>	7	7	6	6	4
Furieux (P.A.)	4	4	4	3	2
<u>Mettet</u>	8	8	6	6	5
S ^t Gérard	6	7	5	5	4
Bambois (P.A.)	6	6	5	5	5
Fosse	4	4	4	4	3
Aisémont	5	6	5	5	5
Falisolle	5	5	5	5	4
<u>Camines.</u>	6	6	6	5	5

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	240 T / hl.t. 16		0,6		
<u>Dinant</u>	3	3	3	3	3
Bisf. de Neffe	3	4	3	3	2
Anseremme	6	6	5	5	4
Walzin (P.A.)	6	6	5	5	4
Gendron-Celles	8	7	8	7	6
Château d'Ardenne (P.A.)	8	3	8	3	7
<u>Houyet - Ardenne</u>	5	6	5	5	4
Hour-Havenne	4	4	4	3	3
Wanlin	4	4	4	3	3
Signée	5	6	5	5	4
Villers s/lesse-Jamblinne	6	6	5	5	5
Eprave	6	7	6	6	5
Rocheport					
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl.t. 16		0,6	R	T
Rocheport	9	9	7	7	7
<u>Jemelle</u>					

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	240 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Jemelle</u>	6	6	6	5	5
<u>Roche fort</u>	6	7	6	5	5
<u>Eprave</u>	5	5	5	5	5
<u>Villers s/lesse-Jamblinne</u>	5	6	5	5	4
<u>Signée</u>	3	3	3	3	3
<u>Manlin</u>	3	4	3	3	3
<u>Hour-Havenne</u>	6	6	6	6	5
<u>Houyet-Ardenne</u>	6	3	3	3	3
<u>Château d'Ardenne (P.A.)</u>	6	5	6	5	4
<u>Gendron-Celles</u>	5	6	4	5	4
<u>Walzin (P.A.)</u>	5	5	5	5	5
<u>Anseremme</u>	5	5	4	3	3
<u>Bif. de Neffe</u>	-	-	-	-	-
<u>Dinant</u>	3	3	3	3	3

154. - Namur - Givet.

Catégories - Categorieën.	O	P.	Q	R.	T.
Charges maxima. Maxima lasten.	390 k ^{il} . t. 16.		0.6	0.6	-
<u>Namur</u>	5	5	5	4	4
Jambes (Nord)	4	5	4	4	3
Velaine P.A.	6	6	5	5	4
Dave (Nord)	6	6	5	5	4
Tailfer	5	6	5	4	4
Lustin	5	6	5	4	4
Godinne	7	7	6	5	5
<u>Yvoir</u>	5	5	4	4	3
Houx P.A.	3	3	2	2	2
Bif. vers Dinant - Anhée	1	1	1	1	1
Bif. vers Anhée et Yvoir	5	5	4	3	3
Bovignes P.A.	4	4	4	3	3
<u>Dinant</u>	3	3	2	2	2
Bif. de Neffe	9	9	8	7	7
Waulsort	7	7	6	6	5
<u>Hastière</u>	5	5	4	4	4
Hermeton s/Meuse . P.A.	1	1	1	1	1
bif. Hermeton s/Meuse	4	4	3	3	2
<u>Heer Agimont</u>	7	7	6	5	5
<u>Givet</u>					

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maximum lasten.	390 hl. type 16		0,6	-	-
<u>Givet</u>	6	6	5	5	4
<u>Heer - Agimont</u>	4	4	3	3	3
Bif. d'Hermeton s/Meuse	1	1	1	1	1
Hermeton s/Meuse P.A.	5	5	4	4	3
<u>Hastières</u>	7	8	7	6	6
Waulsort	8	8	8	7	7
Bif. de Neffe	3	3	2	2	2
<u>Dinant</u>	4	5	4	4	3
Bovignes P.A.	5	5	4	3	3
Bif. vers Anhée et Yvoir	1	1	1	1	1
Bif. vers Dinant et Anhée	3	3	2	2	2
Houx P.A.	4	4	3	3	3
<u>Yvoir</u>	6	7	6	5	5
Godinne	6	6	5	4	4
Lustin	5	5	5	4	4
Tailfer	5	6	5	5	4
Dave (Nord)	6	6	5	5	4
Velaine P.A.	4	5	4	3	3
Jambes (Nord)	6	6	5	5	4
Namur					

155. Marbehan - Lamorteau.

Catégories Categorieën.	O		P.		Q		R.		T.	
Charges maxima Maxima lasten.	hp. 180 ^T type 16				0,6		-		-	
<u>Marbehan</u>										
Villers s/Semois P.A.	4		4		4		4		4	
Sainte Marie	7		7		7		7		6	
Croix - Rouge	10		10		9		10		9	
Buzenol	4		5		4		4		3	
Etbe	8		8		8		8		8	
Belmont P.A.	3		3		3		3		3	
Pierrard (Ecole) P.A.	4	6	4	7	4	6	4	6	3	5
Virton V.	4		5		4		4		4	
<u>Virton s/Mard</u>	3		3		3		3		3	
Hattoncourt P.A.	6		6		5		5		5	
Lamorteau	4		4		4		4		4	

155 Lamorteau - Marbehan.

Catégories - Soorten	O		P.		Q		R.		T.	
Charges maxima Maxima lasten.	hp. 180 ^T type 16				0,6					
<u>Lamorteau</u>										
Hattoncourt P.A.	3		3		3		3		3	
<u>Virton s/Mard</u>	6		6		6		6		5	
Virton	4		4		3		3		3	
Pierrard (Ecole) P.A.	5	7	5	7	4	6	5	7	4	5
Belmont P.A.	4		4		4		4		3	
Etbe	4		4		3		3		3	
Buzenol	16		17		11		12		9	
Croix - Rouge	4		4		4		4		4	
Sainte - Marie	11		12		10		11		9	
Villers s/Semois P.A.	7		7		7		7		6	
<u>Marbehan.</u>	6		6		5		6		5	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 2-5-8-12-16-21-25 et du ralentissement à 5 Km./h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de O.W. 2-5-8-12-16-21-25 en met de verbraging tot 5 Km./u. aan die O.W.

156.- Momignies - Hastière.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	220 T t. 16				0,6		-		-	
<u>Momignies</u>	5		5		4		4		4	
Macon P.A.	6		7		6		6		5	
Seloignes Monceau	4		5		4		4		4	
Villers-la-Tour	6		6		5		5		5	
<u>Chimay</u>	7		7		6		6		5	
Virelles P.A.	4		5		5		5		4	
Lompriet	3		3		3		3		3	
Aublain	6		7		6		6		6	
Boussu en Fagne	7		7		6		6		5	
<u>Mariembourg</u>	6		6		5		5		5	
Fagnolles-Roly P.A.	7		7		6		6		5	
Matagne la Grande	3		4		4		4		3	
Matagne la Petite	4		5		4		4		4	
Romercé	6		6		5		5		4	
Girnée P.A.	4		4		3		3		3	
<u>Doische</u>	5		6		6		6		5	
Agimont (Village)	6		6		6		6		6	
Hermeton s/ Meuse	5		5		4		4		3	
Hastière										

Ces temps de parcours tiennent compte de la ou pression de gardiennage des P.N. 10.11.34 et 60 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces P.N.

Dese rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 10.21.34 en 60 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

156. Hastière - Momignies.

Catégories. Categorieën.	O		P.		Q		R.		T	
Charges maxima Maxima lasten.	220 T hl. t.16				0,6		-		-	
<u>Hastière</u>	5		5		4		4		4	
Hermeton s/Meuse P.A.	7		7		7		7		6	
Agimont (Village)	8		8		6		6		5	
<u>Doische</u>	4		4		3		3		3	
Gimnée P.A.	5		6		5		5		4	
Romercé	4		5		4		4		4	
Matagne-la Petite	4		5		4		4		3	
Matagne la - Grande	7		7		6		6		6	
Fagnolle Roly P.A.	6		6		6		6		5	
<u>Mariembourg</u>	6		7		6		6		5	
Boussu en Fagne	9		9		7		7		6	
Aublain	5		6		4		4		3	
Lompret	6		6		5		5		4	
Virelles P.A.	7		7		6		6		5	
<u>Chimay</u>	6		6		5		5		5	
Villers - la - Tour	7		8		6		6		4	
Seloignes Monceau	6		6		5		5		5	
Macon P.A.	5		5		4		4		4	
<u>Momignies</u>										

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage de P.N. 10-21-34 et 60 du ralentissement à 5 Km./h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 10-21-34 en 60 met de vertraging tegen 5 k/u. aan die O.W.

161. Bruxelles-Nord-Bruxelles - g. &.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charge maxima. Hoogste lasten.	180 T / -kl. t. 16.		0,6		
<u>Bruxelles. Nord</u>					
Bif. de la rue des Palais	3	3	3	3	3
	-	-	-	-	-
	7	7	7	7	7
<u>Bruxelles. G. L.</u>					

161- Bruxelles g. L. Bruxelles-Nord.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	440 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Bruxelles g. L.</u>					
Rif. de la rue des Palais	7 — 3	7 — 3	7 — 3	7 — 3	7 — 3
<u>Bruxelles - Nord</u>					

161- Bruxelles q. L. - Namur.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Bruxelles q. L.</u>										
Etterbeek	6		7		5		5		4	
Watermael	4		4		4		4		2	
Boitsfort	4		4		4		3		2	
Groenendael.	7		8		7		6		5	
Hoeilaart (P.A.)	3		3		3		3		2	
Baekenbosch (P.A.)	3	4	4	5	3	4	3	4	3	4
La Hulpe	4		4		3		3		3	
Genval	4		4		3		3		2	
Rixensart	4		4		4		4		3	
Drofondsart	5		6		5		5		3	
Le Buisson (P.A.)	4	3	4	3	4	3	4	3	2	3
Ottignies		3		4		3		3	2	
Charge maxima Hoogste lasten	200 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
<u>Ottignies</u>										
Mont S ^t Guibert	9		10		8		8		7	
Blanmont	4		4		4		4		3	
Chastre	4		4		4		4		2	
Ernage	5		6		5		5		3	
Gembloux	5		5		5		5		3	
Vonzée	5		5		5		5		4	
Beuzet	4		5		4		4		4	
S ^t Denis-Bovesse	4		4		4		4		3	
Rhines	5		6		5		5		4	
Namur	7		7		7		7		6	

161- Namur - Bruxelles g. L.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T./hl.t. 16				0,6					
<u>Namur</u>										
Rhines	10		10		8		8		7	
S ^t Denis Bovesse	7		8		7		7		4	
Beuzet	3		4		3		3		3	
Lonxée	4		4		4		4		3	
Gembloux	6		6		5		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten	250 T./hl.t. 16				0,6		R		T	
<u>Gembloux</u>										
Ernage	4		5		4		4		3	
Chastre	4		4		4		4		3	
Blanmont	3		3		3		3		2	
Mont-S ^t Guibert	3		4		3		3		3	
<u>Ottignies</u>	7		7		7		7		5	
Le Bustin (P.A.)	3	5	3	5	3	5	2	4	2	4
Trofondsart	4		4		4		4		3	
Rixensart	4		5		4		4		3	
Genval	3		4		3		3		2	
La Hulpe	4		4		4		4		3	
Baekenbosch (P.A.)	5		5		4		4		4	
Hoeilaart (P.A.)	3	7	3	7	3	6	3	5	3	5
Groenendaal	3		4		3		3		2	
Boitsfort	6		6		6		6		5	
Watermael	4		4		4		4		2	
Etterbeek	3		4		3		3		2	
Bruxelles g. L.	5		5		4		4		4	

162 - Namur - Jemelle

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T/hl.t.16 (x)				0,6					
<u>Namur</u>										
Jambes (État)(P.A.)	4		4		4		4		4	
Dave (État)	9		9		6		8		5	
Naninne	7		8		6		6		5	
Sart- Bernard	4		4		4		4		4	
Courrière	9		10		7		9		7	
Asseuse	4		4		4		4		3	
Florée (P.A.)	5		6		5		5		4	5
Natoye	3		3		3		3		2	
Braibant	4		5		4		4		4	6
	5		5		5		5		4	
<u>Ciney</u>	4		5		4		4		4	
Leignon	4		4		4		4		3	
Chapois (P.A.)	9		9		7		8		6	7
Haversin	7		7		7		7		7	
Hogre (P.A.)	5		6		4		4		4	
Aye	4		4		4		5		4	
<u>Marloie</u>	8		8		7		7		6	
<u>Jemelle</u>										

(x) 440 T / hl.t. 16 - Marloie - Jemelle.

162. Jemelle - Namur

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	480 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Jemelle</u>	10		10		8		9		7	
<u>Marloie</u>	4		4		4		4		4	
<u>Aye</u>	5		5		4		5		4	
<u>Hogne (P.A.)</u>	12		13		10		11		9	
<u>Haversin</u>	7		7		7		7		6	
<u>Chapois (P.A.)</u>	3		4		3		3		3	7
<u>Leignon</u>	3		3		3		3		3	
<u>Ciney</u>	5		5		5		5		5	
<u>Braibant</u>	4		5		4		4		4	7
<u>Natoye</u>	5		5		4		5		4	
<u>Florée (P.A.)</u>	5		6		5		5		3	6
<u>Assesse</u>	4		4		4		4		4	
<u>Courrière</u>	5		6		5		5		4	
<u>Sart-Bernard</u>	3		3		3		3		3	
<u>Naninne</u>	4		5		4		4		4	
<u>Dave (État)</u>	5		5		4		5		4	
<u>Jambes État (P.A.)</u>	4		4		4		4		4	
<u>Namur</u>										

162. Jemelle - Arlon.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hogste lasten.	180 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Jemelle</u>										
Forrières	5		5		5		5		4	
Lesterny (P.A.)	5		5		4		5		4	
Grupont	5		6		4		4		4	
Mirwart (P.A.)	8		8		8		8		6	
Loix. St Hubert	8		8		6		7		6	
Hatrival	7		8		6		6		5	
Libramont	16		16		12		15		11	
Verlaine (P.A.)	5		6		5		5		5	
Longlier. Neufchâteau	6		6		6		6		4	
Hamipré	5		5		4		4		4	
Cousteumont (P.A.)	5		5		5		5		4	
Vavaux	4		5		4		4		4	
Mellier	4		5		4		4		4	
Marbehan	6		6		6		6		6	
Rulles (P.A.)	4	3	5	3	4	3	4	3	4	3
Houdemont		3		3		3		3		3
Habay	6		6		5		6		5	
Hachy (P.A.)	5		5		5		5		5	
Fouches.	3		3		3		3		3	
Stockem	6		7		5		6		5	
Viville (P.A.)	4	6	4	6	4	5	4	5	3	4
Arlon	5		5		4		4		3	

162. Arlon - Jemelle.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Arlon</u>										
Viville (P.A.)	3	5	3	6	3	5	3	5	3	4
Stockern .	4		5		4		4		3	
Fouches	5		5		5		5		4	
Fachy (P.A.)	3		3		3		3		3	
Fabay	6		6		6		6		6	
Houdemont	4		5		4		4		4	
Rulles (P.A.)	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3
Marbehan		4		4		4		4		4
Mellier	6		7		6		6		5	
Lavaux	4		4		4		4		4	
Cousteumont (P.A.)	7		8		6		6		4	
Hamipré.	6		6		6		6		6	
Longlier-Neufchâteau	3		4		3		4		3	
Verlaine (P.A.)	8		8		7		7		6	
Libramont	6		6		5		6		5	
Hatrival	9		10		9		9		9	
Loix St Hubert	5		5		5		5		5	
Mirwart (P.A.)	6		6		5		5		5	
Grupont	6		6		6		6		5	
Vesterny (P.A.)	4		4		4		4		4	
Forrières	4		5		4		4		4	
Jemelle.	5		5		5		5		5	

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Arlon</u>					
<u>Weyler (P.A.)</u>	5	6	5	6	5
<u>Autelbas</u>	4		4	3	3
<u>Barnich (P.A.)</u>	3		4	4	4
<u>Sterpenich.</u>	4		4	4	4

<u>162. Sterpenich - Arlon.</u>										
Catégories. Categorizien.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl.t. 16				0,6					
<u>Sterpenich</u>										
Barnich (P.A.)	5		5		5		5		4	
Autelbas	4		5		4		4		4	
Weyler (P.A.)	4		4		4		4		4	
Arlon.		8		8		7		7		6
	6		6		5		6		5	

Ligne 163 Libramont - Bastogne - Gouvy Lijn

Catégories Categoriën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten	180 T. hl. type 16									
<u>Libramont</u>										
Ourt (P.A.)		8		8		7		8		7
Bernimont		5		6		5		5		4
Wideumont		5		6		5		5		5
Rosières (P.A.)		8		8		7		7		7
Morhet		5		5		5		5		5
Sibret		7		8		7		7		6
Villeroux (P.A.)		5		5		5		5		4
<u>Bastogne (Sud)</u>		8		8		7		7		7
Bastogne (Nord)		3		3		3		3		3
Bizory (P.A.)		6		7		6		6		6
Bourcy		9		9		9		9		8
Tavigny		6		7		7		7		6
Limerlé		9		9		9		9		8
Gouvy.		8		8		7		7		7

ession du gardiennage aux P.N. 3-12-18-24-
P.N.
Bewaking aan de O.W. 3-12-18-24-26-30-32-33-35

Ligne 163 Gouvy - Bastogne - Libramont Lijn

<u>Gouvy</u>										
Limerlé	7		8		7		7		7	
Tavigny	9		9		9		9		8	
Bourcy	7		7		7		7		6	
Bizory (P.A.)	10		10		9		9		8	
Bastogne (Nord)	5		6		6		6		5	
<u>Bastogne (Sud)</u>	3		3		3		3		3	
Villeroux (P.A.)	9		9		8		8		7	
Sibret	5		6		5		5		4	
Morhet	6		7		6		6		6	
Rosières (P.A.)	6		6		6		6		6	
Wideumont	7		7		7		7		6	
Bernimont	5		6		5		5		5	
Ourt (P.A.)	5		5		4		5		4	
<u>Libramont</u>	7		7		7		7		7	

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3 - 12 - 18 - 24 - 26 - 30 - 32 - 33 - 35 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 3 - 12 - 18 - 24 - 26 - 30 - 32 - 33 - 35 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

163. Gouvy - Lommersweiler.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	170 T hl. type 16									
Gouvy										
Beho	10		10		10		10		9	
Malvingen	4		5		4		4		4	
Weisten (P.A.)	4		4		4		4		4	
Krombach	4		5		5		5		4	
Wiesenbach (P.A.)	7		7		6		6		6	
Weidingen (P.A.)	6		6		6		6		6	
Lommersweiler.	5		5		4		4		4	

163. Lommersweiler - Gouvy.

Lommersweiler										
Weidingen (P.A.)	5		5		4		4		4	
Wiesenbach (P.A.)	13		13		8		8		6	
Krombach	8		9		7		8		6	
Weisten (P.A.)	5		5		5		5		4	
Malvingen	4		4		4		4		4	
Beho	4		5		5		5		4	
Gouvy	10		10		9		9		9	

163 A. Bertrix-Muno.

Catégories. Categorieën.	0	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Bertrix</u>					
Bif. d'Orgéo P	4	4	4	4	3
	$\frac{3}{-}$	$\frac{3}{-}$	$\frac{3}{-}$	$\frac{3}{-}$	$\frac{3}{-}$
Orgéo - Gribomont	5	5	5	5	5
Orgéo - Ardoisières	5	6	5	5	5
Cugnon - Mortehau	5	5	5	5	4
Herbeumont	8	9	7	8	7
St ^e Cécile	8	8	8	8	8
<u>Muno.</u>					

163 A. Muno-Bertrix

Catégories. Categorieën.	0	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T / hl. t. 16		0,6		
<u>Muno</u>					
St ^e Cécile	10	11	8	10	7
Herbeumont	9	9	8	8	8
	5	5	5	5	4
Cugnon - Mortehau	7	8	6	7	5
Orgéo - Ardoisières	8	8	6	7	5
Orgéo - Gribomont	4	4	4	4	4
Bif. d'Orgéo P	$\frac{5}{-}$	$\frac{5}{-}$	$\frac{4}{-}$	$\frac{5}{-}$	$\frac{4}{-}$
<u>Bertrix</u>					

164.- Bastogne - Benonchamps.

Catégories. Categorieën.	O		P.		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 ^T hl. 16				0,6		-		-	
<u>Bastogne (Sud)</u>										
Bastogne (Nord)	3		3		3		3		3	
Neffe P.A.	6		6		6		5		5	
<u>Benonchamps</u>	8		8		8		8		8	

164.- Benonchamps - Bastogne.

Catégories Categorieën.	O.		P.		Q		R.		T.	
Charges maxima Hoogste lasten.	150 t. hl. 16				0,6		-		-	
<u>Benonchamps.</u>										
Neffe P.A.	9		9		8		8		7	
Bastogne (Nord)	6		7		6		7		6	
<u>Bastogne (Sud)</u>	5		5		5		5		4	

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N.3 et du ralentissement à 5 km/h à ce P.N.

De rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 3 en met de vertraging tegen 5 km/h aan die O.W.

165 - Athus - Libramont.

[illegible]

165.- Libramont - Athus.

Catégories. Categorieën.	O		P.		Q		R.		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T/t. 16				0.6					
<u>Libramont</u>										
Recogne (P.A.)	4		4		4		4		3	
Neuvillers (P.A.)	3		3		3		3		3	
Rossart	5		6		5		5		4	
<u>Bertrix</u>	6		6		6		6		6	
Orgéo (P.A.)	5		5		5		5		4	
S ^t Médard	3		4		3		3		3	
Straimont	4		4		4		4		3	
Les Epioux (P.A.)	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6
La Cuisine (P.A.)		6		6		6		6		6
Floreville	4		5		4		4		3	
Pin (P.A.)	5		5		5		5		4	
Izel	4		4		4		4		3	
Jamoigne (P.A.)	4		4		4		4		4	
S ^t Vincent-Bellefontaine	5		6		5		5		4	
La Hage (P.A.)	5		5		5		5		4	
Meix-devant-Virton	5		6		5		5		5	
Houdrigny (P.A.)	4		4		4		4		3	
Virton - S ^t Mard	6		6		6		6		5	
Chénois-Latour (P.A.)	4		4		4		4		4	
Ruelle	6		7		6		6		4	
Saint-Remy (P.A.)	3		3		3		3		3	
Signeulx	4		4		4		4		3	
Barancy (P.A.)	4		4		4		4		4	
Musson	5		6		4		5		3	
Halanzy	4		4		4		4		3	
Aubange	7		8		6		6		6	
Athus.	6		6		6		6		5	

166- Houyet - Bertrix.

Catégories. Categoriën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16				0,6					
<u>Houyet - Ardenne</u>										
Wiesme	7		7		7		7		6	
Beaurainq	7		8		6		6		6	
Martouxin (P.A.)	9	10	9	10	7	9	7	9	6	7
Londrôme	3		3		3		3		3	
Tonêche	13		14		10		11		8	
Gedinne	13		13		10		12		9	
Vouette S ^t Denis (P.A.)	3	8	3	8	3	8	3	8	3	7
Bievre (P.A.)	7		7		7		7		6	
Graide	4		5		4		4		3	
Carlsbourg	5		5		5		5		5	
Laliseul	5		6		5		5		4	
Offagne	6		6		5		5		5	
Glaumont (P.A.)	7		7		5		5		5	
Burhaimont (P.A.)	6		7		5		5		5	
Bertrix	4		4		3		3		3	

166 - Bertrix-Houyet.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16.				0,6					
<u>Bertrix</u>										
Burhaimont (P.A.)	3		3		3		3		3	
Glaumont (P.A.)	6		6		5		5		4	
Offagne	6		6		5		5		5	
Laliseul	6		7		5		6		5	
Carlsbourg	4		4		4		4		3	
Graide	6		7		6		6		6	
Pièvre (P.A.)	4		4		3		3		3	
Yvette St Denis (P.A.)	7	8	7	9	6	7	7	9	6	7
Gedinne	3		4		3		4		3	
Vonêche	8		8		8		8		8	
Londrôme	8		8		8		8		8	
Martouxin (P.A.)	3	7	3	8	3	8	3	8	3	7
Beaurainq	6		6		6		6		6	
Wiesme	5		6		5		5		5	
Houyet.	7		7		7		7		6	

167 Arlon - Athus.

Catégories Categorieën.	O		P.		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten	440 T. hl T. 16				0,6		-		-	
<u>Arlon</u>	7		7		5		5		4	
Weyler (P.A)	4		4		4		3		3	
Autelbas	5		5		5		4		4	
Sélangé (P.A)	4		5		4		4		3	
Turpange (P.A)	5		5		4		4		3	
Messancy	7		7		6		5		5	
Athus										

167 Athus - Arlon.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	200 T hl. T 16.				0,6.					
<u>Athus</u>										
Messancy	5		5.		5		5		4	
Turpange (P.A)	5		5		4		4		4	
Sélange (P.A)	6		6		5		5		3	
Autelbas	7		8		6		6		4	
Weyler (P.A)	5		5		4		4		4	
Arlon	7		7		6		6		5	