

trains autos couchettes

AVIGNON
MUNICH
NARBONNE
MILAN [ROME
BRINDISI/GREECE

1964



Sous réserve de modification

les trains autos- couchettes



Autos - couchettes Ostende - Milan
Voiture - couchette de 2e classe



vous procurent:

...DES VACANCES PLUS LONGUES:

- puisque vous gagnez deux jours à l'aller et autant au retour,
- en renonçant aux épuisantes randonnées de 500 km et plus, les mains crispées sur le volant...
- pour parcourir plutôt en train, en une nuit de sommeil réparateur, un bon millier de kilomètres au bout desquels - premier matin de vos vacances - vous vous trouvez à Avignon, Milan, Munich ou Narbonne



...PLUS PROFITABLES:

- puisque, arrivé frais et dispos, vous voilà en parfaite condition pour profiter immédiatement de vos jours de détente,
- puisque, bénéficiant d'une "économie" de 1000 km, il vous est loisible d'explorer en touriste, par la route, la région que vous aurez choisie,
- et cela avec le maximum de chances de vivre au grand soleil, puisque les centres de villégiature les plus méridionaux sont à votre portée.

...ET PAS PLUS CHERES!

car, effectivement, en plus de tous les avantages énumérés ci-dessus, les trains autos-couchettes sont peu coûteux.

Une comparaison objective entre leur prix et celui du trajet correspondant en voiture se révèle probante, dès que vous prenez la peine de considérer le coût kilométrique réel de votre véhicule et que vous ajoutez les frais de route accessoires, tels que les nuitées d'hôtel supplémentaires et les frais de toutes nature inhérents à un voyage de longue durée, en automobile, sur des routes fatigantes et souvent dangereuses.

BELGIQUE → AVIGNON — MILAN — MUNICH — NARBONNE (1)														
	d'Ostende à				de Bruxelles (Schaerbeek) à								de Liège (Bressoux) à Avignon	
	München O.	Milano P.V.	München O.	Milano P.V.	Narbonne	Avignon								
Prix en francs belges	S	AR	S	AR	S	AR	S	AR	S	AR	S	AR	S	AR
Autos (ou remorques)														
Longueur } jusqu'à 4.42 m	1.820	3.280	2.580	4.640	1.580	2.840	2.340	4.200	2.440	3.870	2.050	3.380	1.910	3.130
totale } au-delà de 4.42 m	2.120	3.820	3.000	5.400	1.840	3.320	2.720	4.900	3.040	4.790	2.540	4.180	2.380	3.900
Hauteur **														
Adultes														
— 1 ^{re} classe	1541	2504	1562	2793	1361	2180	1382	2469	1761	2844	1468	2442	1371	2263
— 2 ^e classe	1035	1686	1059	1883	915	1470	939	1667	1174	1895	981	1632	919	1515
Enfants														
(4 à 10 ans)														
— 1 ^{re} classe	771	1252	782	1397	681	1090	692	1235	881	1423	735	1221	686	1132
— 2 ^e classe	518	843	530	942	458	735	470	834	588	948	492	817	461	758
Supplément couchette														
— 2 ^e classe	115	230	115	230	115	230	115	230	142	284	142	284	142	284
Suppléments wagon-lits														
— 1 ^{re} classe "single"	1.377	2.754	1.797	3.594	1.171	2.342	1.671	3.342	1.430	2.860	1.513	3.026	1.373	2.746
— 1 ^{re} classe "double"	682	1.364	919	1.838	573	1.146	852	1.704	682	1.364	743	1.486	674	1.348
— 2 ^e classe "tourist"	435	870	766	1.532	358	716	716	1.432	617	1.234	629	1.258	580	1.160
(1) Réduction pour Aller-Retour Si le voyage de retour se fait par un autre service qu'à l'aller (par ex. : aller, Bruxelles-Milan ; retour, Narbonne-Bruxelles), il est, comme pour l'aller-retour normal, également accordé une réduction d'environ 20 % sur le prix de transport de la voiture pour le retour, à condition toutefois que les trajets aient été commandés en même temps. * Billet touristique sur le parcours français. ** 1,95 m. pour les véhicules à destination de Munich, 1,60 m. pour les autres destinations.														

PRIX DE TRANSPORT				
Prix en liras	MILAN - ROME		MILAN - BRINDISI	
	S	AR	S	AR
Automobiles (ou remorques)				
jusqu'à 4.42 m } longueur totale	12.800	23.100	20.000	36.000
plus de 4.42 m } hauteur maximum 1,60 m	19.200	34.600	30.000	54.000
Voyageurs				
1 ^{re} classe	9.800	19.600	13.800	27.600
2 ^e classe	5.500	11.000	7.700	15.400
(Enfants de 4 à 14 ans paient 50 %)				
Suppléments couchettes				
1 ^{re} classe ou 2 ^e classe	1.700	3.400	1.700	3.400
Suppléments voiture-lits				
— single	12.660	25.320	16.890	33.780
— double	6.385	12.770	8.280	16.560

DE BRINDISI A CORFOU - IGOUMENITZA ET PATRAS		
Prix en liras	de BRINDISI à	
	CORFOU ou IGOUMENITZA	PATRAS
Véhicules accompagnés		
— véhicules d'un poids jusqu'à 750 kg	10.000	13.750
— véhicules de 751 à 1.250 kg	15.625	21.875
— véhicules au-dessus de 1.250 kg	21.875	31.250
Personnes qui accompagnent		
— Couchette-Pullman	9.375	13.125
— Sièges-Pullman et Fauteuils Avion	6.875	11.250
— Cabines de luxe à 2 ou 3 couchettes (avec salle de bains, W.C., etc.).		
Prix par couchette	25.000	31.250
— Cabines à 2 couchettes		
Prix par couchette	18.750	25.000
— Cabines à 3 ou 4 couchettes		
Prix par couchette	12.500	18.750
En cas de voyage aller et retour, il est perçu le double de ces prix.		

OOSTENDE/SCHAERBEEK — MILAN			OOSTENDE/SCHAERBEEK — MUNICH		
	Aller	Retour		Aller	Retour
Oostende	D 17.14	A 11.38	Oostende	D 17.14	A 11.38
* Bruxelles Midi	D 18.28	A —	* Bruxelles Midi	D 18.28	A —
* Bruxelles Nord	D 18.37	A 10.22	* Bruxelles Nord	D 18.37	A —
Schaerbeek	D 19.20	A 9.40	Schaerbeek	D 19.07	A 10.14
* Arlon	D 21.47	A 7.27	München Ost	A 8.20	D 21.00
Milano P.V.	A 10.10	D 19.25			
	le lundi 23.3.64	le mardi 24.3.64		les mardi	les mercredi
	le samedi du 4.4	le dimanche du		et vendredi	et samedi
	au 10.10.64	5.4 au 11.10.64		du 2.6 au 25.9.64	du 3.6 au 26.9.64
	les lundi et jeudi	les mardi et vendredi			
	du 22.6 au 3.9.64	du 23.6 au 4.9.64			

* Points d'embarquement éventuel pour les voyageurs seulement.

COMPOSITION DES TRAINS

Les voyageurs disposent de voitures-couchettes de 2^e classe et de voitures-lits offrant les trois classes : single, double et tourist.

Pour le transport des autos, les trains comportent des wagons spéciaux fermés dans la relation avec Munich et des wagons à étage vers Avignon, Milan et Narbonne.

RESTAURATION

Un wagon-restaurant ou une voiture-buffet circuleront dans tous les trains sur tout le trajet.

FORMALITÉS DOUANIÈRES

La visite douanière des voitures s'effectue en principe à la gare de départ pour la sortie et à la gare de desti-

nation pour l'entrée.

Il va de soi que les conducteurs des véhicules doivent être en possession de tous les documents requis par la douane.

EMBARQUEMENT

Les véhicules doivent être présentés au chargement au plus tard deux heures avant le départ du train dans les gares d'Ostende, de Schaerbeek, de Bressoux, de München Ost, de Milano Porta Garibaldi, de Milano Porta Vittoria, de Milano Centrale, de Roma Termini, de Brindisi, d'Avignon Fontcouverte et de Narbonne.

A Milan, les autos à destination de Rome et de Brindisi doivent être transbordées. Entre les opérations de déchargement et de rechargement, les voyageurs pourront disposer de leur voiture.

SCHAERBEEK — AVIGNON		
	Aller	Retour
Schaerbeek	D 16.45	A 12.47
Avignon	A 6.29	D 23.10
(Fontcouverte)		
	le jeudi du 26.3 au 24.9.64	le mercredi du 25.3 au 23.9.64
	le dimanche du 31.5 au 27.9.64	le lundi du 1.6 au 28.9.64

LIÈGE — AVIGNON		
	Aller	Retour
Bressoux	D 21.00	A 8.07
Avignon	A 10.42	D 18.05
(Fontcouverte)		
	les mardi et samedi du 24.3 au 26.9.64	les vendredi et dimanche du 27.3 au 27.9.64

MILAN - ROME		
	Aller	Retour
Milano Centrale	D 23.00	A 7.52
Roma Termini	A 7.50	D 23.20
	Tous les jours	

SCHAERBEEK — NARBONNE		
	Aller	Retour
Schaerbeek	D 18.55	A 9.57
* Bruxelles Nord	D 19.02	A 9.52
* Bruxelles Mid.	D 19.25	A 9.30
* Mons	D —	A 8.48
Narbonne	A 9.47	D 19.02
	le vendredi du 5.6 au 25.9.64	le samedi du 6.6 au 26.9.64

MILAN - BRINDISI		
	Aller	Retour
Milano P. Garib.	D 19.22	A 11.55
Brindisi M.	A 11.20	D 20.14
	le vendredi du 5.6 au 11.9.64	le samedi du 6.6 au 12.9.64

BRINDISI - GRECE		
	Aller	Retour
Brindisi M.	D 22.30	A 17.00
Corfou	A 7.30	D 9.00
Igoumenitza	A 9.45	D 6.45
Patras	A 18.45	D 22.00
	Car-Ferry	Car-Ferry
	tous les jours sauf le mardi du 18.3 au 31.7 et du 1.10 au 31.10.64	tous les jours du 1.8 au 31.8.64

BAGAGES

Les bagages enfermés dans les autos sont transportés gratuitement sous la responsabilité de leur propriétaire.

INSCRIPTION

Les demandes de réservation de places et de titres de transport peuvent être adressées à toutes les gares belges ainsi qu'aux agences de voyages agréées. Elles doivent être présentées au plus tard 14 jours avant la date de départ, sauf pour les relations Rome et Brindisi-Grèce pour lesquelles ce délai est porté à 20 jours. Pour le retour, la réservation des places se fait en même temps que pour l'aller. Il est recommandé d'introduire sa demande le plus tôt possible.

Barrage de Sylvenstein. Haute-Bavière.

