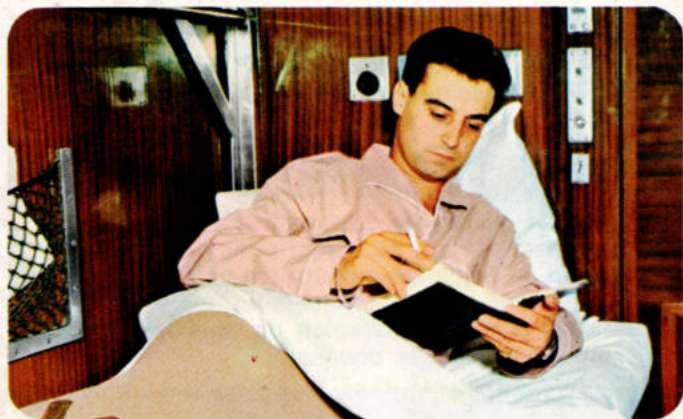




INTERIEUR DE WAGON-LITS « SINGLE »

INSCRIPTIONS

Les demandes de réservation de places peuvent être adressées à toutes les gares belges ainsi qu'aux agences de voyages agréées.

Elles doivent être présentées au plus tard 14 jours avant la date du départ, sauf pour les relations Rome et Brindisi-Grèce pour lesquelles ce délai est porté à 20 jours.

Pour le retour, la réservation des places se fait en même temps que pour l'aller. Il est recommandé d'introduire sa demande le plus tôt possible.

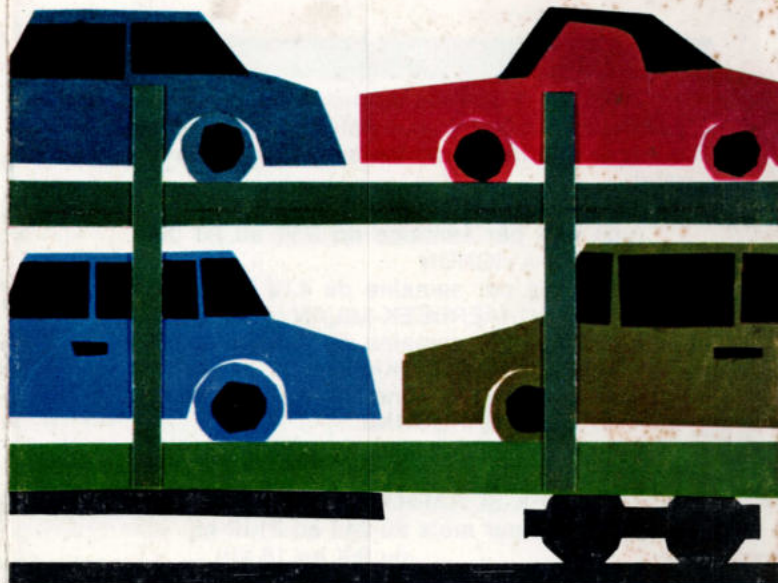


INTERIEUR DE
VOITURE-COUCHETTES
DE 2^e CLASSE

PRINTED IN BELGIUM FOR THE BELGIAN NATIONAL RAILWAYS.
BY LES EDITIONS ARTS & VOYAGES, BRUSSELS 1/65



SOUS RESERVE
DE MODIFICATIONS



trains autos- couchettes



CHEMINS DE FER BELGES 1965



DESTINATIONS

En 1965, les 6 services auto-couchettes ci-après permettront aux automobilistes de prolonger de quelque quatre jours leurs vacances dans le midi.

SCHAERBEEK-AVIGNON

(une fois par semaine du 3.VI au 23 IX)

BRESSOUX-AVIGNON

(deux fois par semaine du 4.IV au 25.IX)

OSTENDE-SCHAERBEEK-MILAN

(deux fois par semaine du 3.IV au 25.IX)

OSTENDE-SCHAERBEEK-MUNICH

(une fois par semaine du 3.IV au 23.IX)

SCHAERBEEK-NARBONNE

(une fois par semaine du 4.VI au 24.IX)

Nouveau service :

SCHAERBEEK-St RAPHAËL

(deux fois par mois du 24.I au 21.III et
du 9.X au 18.XII)

(une fois par semaine du 4.IV au 26 IX)

Arrivé à Milan, l'on peut poursuivre son voyage dans les trains auto-couchettes MILAN-ROME et MILAN-BRINDISI ; le dernier train assure en outre une correspondance avec un ferry-boat à destination de CORFOU, IGOUMENITZA et PATRAS (Grèce).

Pour chacun des six services précités, il existe un intercalaire donnant les prix détaillés, les horaires, etc...



COMPOSITION DES TRAINS

Les voyageurs disposent de voitures-couchettes de 2ème classe et de voitures-lits offrant les trois dispositions : single, double et tourist.

Pour le transport des autos, les trains comportent des wagons à étage.

RESTAURATION

Un wagon-restaurant circulera dans tous les trains sur tout le trajet.

FORMALITES DOUANIERES

La visite douanière des voitures s'effectue en principe à la gare de départ pour la sortie et à la gare de destination pour l'entrée.

Il va de soi que les conducteurs des véhicules doivent être en possession de tous les documents requis par la douane.

BAGAGES

Les bagages enfermés dans les autos sont transportés gratuitement sous la responsabilité de leur propriétaire.

EMBARQUEMENT

Les véhicules doivent être présentés au chargement au plus tard deux heures avant le départ du train dans les gares d'Ostende, de Schaarbeek, de Bressoux, de München Ost, de Milano Porta Garibaldi, de Milano Porta Vittoria, de Milano Centrale, de Roma Termini, de Brindisi, d'Avignon Fontcouverte, de Narbonne et de St-Raphaël (Marchandises).

A Milan, les autos à destination de Rome et de Brindisi doivent être transbordées. Entre les opérations de déchargement et de rechargement, les voyageurs pourront disposer de leur voiture.

PRIX DE TRANSPORT

Autos

Pour établir les prix, les autos ont été classées en trois catégories selon leur grandeur :

- a) moins de 3 m 81 ; b) de 3 m 81 à 4 m 42 ;
- c) plus de 4 m 42.

Le prix du voyage aller-retour comporte une réduction appréciable de l'ordre de 20 %.

Si le voyage de retour se fait par un autre trajet qu'à l'aller il est également accordé, comme pour l'aller-retour normal, une réduction (prix spécial Sud-Nord) pour le retour, à condition toutefois que les trajets aient été commandés en même temps.

Voyageurs

Pour les voyageurs, les tarifs voyageurs normaux sont d'application. Les personnes ayant normalement droit à une réduction sur le parcours belge, peuvent bénéficier de cette réduction sur présentation de leur carte.