

+ + +

ciété nationale des
mins de fer vicinaux.

OCTOBRE 1945

Numéro 2

T R A I T D ' U N I O N .

- : - : - : - : - : - : - :

BULLETIN PERIODIQUE.

Cher Lecteur,

Vous vous étonnerez certainement de recevoir ce numéro de " Trait d'Union " entre une corvée patates et un nettoyage de verrous et vous vous demanderez comment il se fait que vous n'avez jamais reçu le N° 1.

Le premier numéro paru au mois de juillet, a été tiré, dit-on plutôt frappé en 8 exemplaires !

Son but était de tenir au courant les agents du service du Contrôle qui étaient mobilisés, de ce qui se passait dans leur ancien service, à la Société.

L'idée fut trouvée bonne et avec l'appui complet de Monsieur le Président et de Monsieur le Directeur Général, il a été décidé d'étendre le service de ce bulletin à tous les agents mobilisés qui représentent, le sachiez-vous, plus de dix pour cent du personnel de l'administration centrale.

NOTRE BUT

Garder le contact avec vous, vous informer sur ce que vous désirez savoir, vous aider pour autant que cela soit dans nos moyens et enfin faciliter votre réadaptation à votre retour parmi nous.

+ + +

UN NOUVEAU SERVICE AU SEIN DE L'ADMINISTRATION.

Ce n'est pas seulement l'aspect extérieur de notre vieille bâtisse qui se modifie, mais des innovations et des changements d'attributions ont lieu dans l'organisation interne.

C'est ainsi que par l'ordre de service N° 157 du 1er juin 1945, le Secrétariat nous annonce que le Conseil d'administration avait fixé les attributions de l'Inspection générale comme suit:

1° Service du personnel:

Etude des règles de recrutement et d'embauchage et des règlements fixant l'avancement; examens médicaux et psychotechniques; règlement de discipline; examen des cas soumis à la décision de la direction générale ou du conseil d'administration.

2° Service de la sécurité sociale:

Application des lois sociales: préparation des instructions et surveillance de leur application; gestion des oeuvres sociales, prêts pour la construction de maisons, secours, homes.

3° Service du contrôle et d'information.

Contrôles divers.

4° Service de l'organisation:

Organisation du travail dans les bureaux, les ateliers et sur les lignes; analyse des tâches; heures de travail; prévention des accidents de travail; hygiène des bureaux.

Il y a actuellement 6 moniteurs d'organisation issus des Vicinaux du pays. Ce sont: M. Janssens, Kerremans, Lindelauf (S.Expl. de Bruxelles) Van Aenroyde et Defraigne (Direction générale) et Roland (S.Expl. Flandres).

Leurs études dureront deux ans, mais tout semble indiquer qu'il ne faudra pas attendre si longtemps pour voir apporter d'utilis modifications aux méthodes de travail de notre Institution centenaire.

+ + +

LA VIE DANS LES GROUPES.

Limbourg

Le 27 juillet, a eu lieu à Hasselt une journée dite de fraternité des employés des tramways vicinaux. Le comité des fêtes comprenait des représentants de l'Harmonie, de la société dramatique, de la fraternelle de la Résistance, du syndicat unique formé en cachette sous l'occupation et de la Direction.

Dès le matin, tous les participants, musique en tête, se rendirent à l'église pour assister à un service commémoratif.

A 10 h.30, eut lieu à l'Hôtel de ville la réception des déportés et des hommes de la Résistance, en présence de Monsieur le directeur général, de M. Wilsens, du Gouverneur et du Bourgmestre.

La cérémonie terminée, un défilé fut improvisé et c'est dans un ordre impeccable que quelque 800 participants, qui comprenaient des délégués de la Résistance venue des groupes voisins, défilèrent devant les personnalités. L'après-midi, c'est devant une salle archi-comble (l'élément féminin avait même dû être exclu) que le personnel de Hasselt interpréta brillamment une revue satirique dans la meilleure tradition d'Uylenspiegel.

Belle journée, en vérité, placée sous le signe de la concorde dans la Résistance ! A ce propos, nous apprenons que dans le groupe du Limbourg, 85 agents firent partie de l'Armée secrète, et 35 des milices patriotiques. C'est là un enviable palmarès.

Liège

La ligne d'Eupen-Herbestal a repris son activité et l'on a vu arriver sur les lignes de Liège, les premières petites remorques allemandes provenant de la récupération. Ca vaut mieux que des VI

Anvers

Le "Bailey Bridge" de Geel a finalement été démonté au début de septembre, et ceci implique le libre passage de nos trains sur le nouveau pont. Voilà un an que Westerloo et Turnhout étaient coupés. Par contre, les ponts de Rijckevorsel et d'Herenthals ne sont toujours pas réparés.

L o u v a i n

Les travaux d'installation d'une signalisation automatique entre Jodoigne, St-Lambert et Jodoigne Etat seront bientôt terminés. Ce sera là une grande amélioration apportée à la circulation des trains en période betteravière.

F l a n d r e s

Durant l'occupation 98 agents des Vicinaux du groupe des deux Flandres furent déportés pour le travail obligatoire en Allemagne. Leur heureux retour fut fêté le 25 juillet dernier, au cours d'une manifestation de sympathie qui groupait la Direction et tout le personnel.

C'est dans l'atelier du dépôt de Destelbergen, splendidement transformé pour la circonstance par des velums et des plantes vertes, qu'eut lieu la cérémonie, à laquelle étaient spécialement invités les déportés et un membre de leur famille.

Après les discours de Monsieur Louis Jacobs et de Monsieur le Directeur général, il y eut une partie artistique avec le concours d'une musique militaire, d'une cantatrice et, last but not least, d'un chef de service qui fit montre d'un réel talent.

Après, un lunch modeste mais bien venu, fut servi. Tous les participants garderont un excellent souvenir de cette journée de confraternité.

- : - : - : - : - : -

C H R O N I Q U E S O C I A L E .

De^s bonnes nouvelles pour nos mobilisés !

Divers arrêtés, de nature à améliorer sensiblement la situation des mobilisés et des agents en général, ont été pris par le Gouvernement en ces derniers temps.

Citons, en premier lieu, l'arrêté du 22.6.45, publié au M.B. du 27.6.45, sur la rétribution des agents engagés volontairement, appelés ou rappelés sous les armes.

Le bénéfice de cet arrêté ne s'étend qu'aux agents définitifs et stagiaires; les agents temporaires et leurs ayants-droit restent malheureusement soumis au régime de l'indemnité de milice.

En vertu des décisions prises, les agents sous les armes peuvent, à leur demande, obtenir de la S.N.C.V., une allocation mensuelle égale à la différence entre leur rétribution normale d'activité et leur rétribution militaire.

Toutefois, pour les célibataires, le traitement civil sera ramené à la 1/2 de son montant.

Si le militaire est marié et sauf opposition écrite de sa part, l'allocation est payable à son épouse.

Dans les autres cas, le militaire dispose de la faculté de déléguer à un tiers le pouvoir de percevoir tout ou partie de l'allocation.

Ce régime qui met fin au paiement, par les administrations communales, de l'indemnité de milice aux ayants-droit des agents des services publics, sera appliqué jusqu'au jour de la remise de l'armée sur pied de paix; il a, d'autre part, effet rétroactif au 3.9.44.

Cette dernière disposition aura pour résultat une révision de toutes les sommes payées jusqu'à présent, à titre de solde et d'indemnités aux miliciens et à leurs ayants-droit.

A cette fin, les agents seront invités à souscrire une déclaration dont le texte leur sera envoyé à leur demande.

Les versements pour la pension seront effectués à charge de l'agent, s'il est marié, et à charge de la S.N.C.V., s'il est célibataire.

Il en est de même pour les versements au profit du service d'assurance-maladie, dont le règlement leur a été envoyé récemment.

Les ayants-droit des agents peuvent donc prétendre aux avantages dispensés par ce service.

La demande dont question ci-dessus devra être adressée à M. le directeur général.

Un 2ème arrêté, en date du 1.8.45, modifié, avec effet rétroactif au 17 mai, les taux de l'indemnité de résidence dont le bénéfice est en outre étendu aux célibataires.

Le nouveau barème comporte une majoration importante du montant de l'indemnité pour les petits traitements. Exemple: Un agent marié habitant Bruxelles ou Anvers et dont le traitement de base est de 13.000 frs, recevra une indemnité de 6.000 frs; un célibataire obtiendra dans les mêmes conditions 4.800 frs.

: : :

Enfin, un troisième arrêté, en date du 1.9.45 accorde à partir du 1.8.45 à tous les fonctionnaires et agents une subvention temporaire variant entre 4.500 et 7.500 frs, suivant le traitement de base, l'état civil et le lieu de travail.

Pour le calcul de l'allocation revenant aux mobilisés, il sera tenu compte de cette subvention ainsi que de la nouvelle indemnité de résidence.

En terminant, signalons à nos camarades sous les armes que le service social se fera un devoir et un plaisir de répondre à toute demande de renseignements ou autre qu'ils lui adresseraient.

La devise du service social se confond avec celle de l'armée: " Servir " !!!!!

Amicus.

+ + +

FIRE POINT.

La plupart d'entre vous connaissent ce vocable. Vous savez à quel point l'armée anglaise a organisé le secours incendie dans tous ses départements. Aussi vous ne vous étonnerez pas d'apprendre que les Vicinaux se sont vivement intéressés à cette question, d'une "brûlante" actualité, vu que la plupart de nos polices-incendie sont venues à expiration depuis que nous sommes devenus notre propre assureur.

D'intéressants rapports sont déjà rentrés concernant les mesures prises dans les différents dépôts et ateliers.

+ + +

LES AUTOBUS.

Il ne se passe de mois où des nouvelles lignes sont remises en activité. Rappelons notamment:

Louvain-Wavre Louvain-Aarschot
Châtelaineau-Wanfercée-Baulet
Namur-Vezin-Pontillas
Gemmenich - La Calamine - Herbesthal
Herstal - Vivegnis - Lanaye
Dranouter - Ieper

Le remplacement récent de deux lignes démontées par deux lignes d'autobus, rappelle le problème: faut-il reconstruire les lignes démontées ?

Dans le cas de Westerloo-Heist-op-den-Berg, un service avec une ou deux voitures est suffisant, mais le cas St-Niklaas-Doel est différent, il y a là une forte population écolière et ouvrière qui exige d'être transportée ensemble, uniquement aux heures de pointe du matin et du soir. L'autobus peut-il répondre à ces besoins ?

+ + +

UN PETIT TOUR EN PARALLELE " !

Rue de la Science :

Ce qui frappe les "visiteurs du matin" lorsqu'ils pénètrent dans le hall, c'est la vue du panneau des horaires. Avec une patience de bénédictin on a récopié, à la plume, tous les horaires des Vicinaux. Ce travail, digne des Bollandistes, attire déjà de nombreux curieux et amateurs d'art ...

Au rez-de-chaussée, nous avons trouvé un digne chef de bureau tout seul, dans son bureau totalement vide, par suite de mobilisation, de maladie, et des congés. Il s'affairait fébrilement d'une table à l'autre et se réprimandait lui-même. Nous sommes sortis sur la pointe des pieds.

Par suite des travaux en cours, nous avons dû prendre le grand escalier et nous avons été étonnés de voir avec quelle désinvolture les jeunes commis à l'air sérieux montaient vers le palier directorial en saluant d'un geste protecteur MM. Bishoffsheim et Wellens. De notre temps, nous n'accédions à ce palier qu'en retenant notre respiration, sous l'œil inquisiteur du regretté Edmond.

A cet étage, il y a déjà du changement. M. Desmedt, directeur du personnel, atteint par la limite d'âge, cède la place à M. Van Oppens. Changement aussi que la présence dans un des bureaux, des quatre dactylos de l'Inspection générale. Pour un vieux rond de cuir, habitué au silence muet qui régnait jadis entre les murs lambrisés, c'est un spectacle étonnant que de voir, sous le coup de midi deux jeunes femmes s'en allant, bras dessus, bras dessous, en papotant.

Près de l'ascenseur, l'expéditeur bien connu a quitté ses timbres et ses enveloppes. Il a été avantageusement remplacé par Melle V.P....

C'est d'ailleurs en suivant une souriante petite rousse que nous avons pénétré dans le bureau des recettes. Nous y avons retrouvé Louis Van den Eede qui est, avec Anhès un des piliers

de notre équipe de balle-pelote. Cette année, à cause de la mobilisation, aucune participation aux championnats corporatifs n'a été possible. Il paraît que de nombreux jeunes seraient désireux de jouer au football, mais là encore pour jouer en équipe, il faut il éléments plus des réserves !! Louis est plus optimiste pour ce qui concerne le "pitjesbak" !

A côté, M. Pesch, va remplacer bientôt M. Tollet atteint lui aussi par l'inexorable limite d'âge. Montons quelques marches, nous arrivons à la dactylographie qui s'est adjointe deux dactylos féminins, il paraîtrait que dans le nouveau building M. Eraux disposerait de matériel ultra-moderne pour les imprimés en remplacement du vieux procédé de l'autographie. Mais ceci est une autre histoire !!!

Nous rencontrons dans les couloirs Henri Ligon qui nous confie qu'il va chercher 10.000 mètres de tissus pour nos receveurs et 600 paires de chaussures dont la réception (1.200 pièces!) semble lui donner beaucoup de tracas.

A la bibliothèque, M. D'Hollander vient de rentrer de convalescence, il a retrouvé sous les combles cette odeur de papier moisi qu'il respire avec délices !!

Au bureau des contrôleurs, nous apprenons qu'il y a trois agents mobilisés dont deux au "Movement Control"; qu'un agent, Decoster, est démissionnaire, que trois autres Vlamyndk, Huens et Marchant ont été transférés auprès de M. Valcke, qu'un nouveau est entré, M. Van Caillie venant de la direction de Gand et qu'on attend incessamment la mobilisation de deux contrôleurs (classe 42 et 43) ainsi que le retour d'Alphonse Vanoppens.

Au service social, M. Romain et son adjoint essaient de voir clair dans cet inextricable amoncellement d'arrêtés-lois. L'assurance-maladie a été bien accueillie, mais déjà on a protesté parce que le "colloqué n'a pas droit aux soins de santé". Une enquête est en cours !

Dans le corps des huissiers, Van Assche et Louis, récemment démobilisés, vont passer leur examen de commis.

Allons maintenant rendre visite aux exilés, à ceux de la

R u e d e l ' E s t !

En pénétrant dans cet hôtel de maître on croirait que rien ne peut venir troubler cette impression de paix, et cependant la vie continue, là comme ailleurs. C'est ainsi que M. Allard cède son siège directorial à M. Vrielynck. M. Allard restera néanmoins en service actif et continuera à mettre sa grande expérience à la disposition de la Société.

A T.M. M. Edmond Moreau a pris sa retraite au 3 septembre, il est remplacé par M. Grégoire, Inspecteur principal. Chez M. Mathieu, Catrysse a fait ses adieux, il va bientôt faire décliner " rosa " la rose ! Nos vœux l'accompagnent. Au bureau de dessin chez M. Delwarte, on a vu partir Duck qui est passé au service de réception. Chez M. Jonniaux, tout est normal, mais ses dessinateurs placés sous une verrière comme de vraies fleurs de serre, ont appris à leurs dépens, en juin et en juillet, la véracité de cette parole de l'Évangile: " Tu gagneras ton pain à la sueur de ton front " ! et quelques pessimistes claquent déjà des dents en pensant à l'hiver.

Quand on sort de ce bureau, on est surpris par le charme vieillot du parloir, avec son canapé en velours cramoisi. On aimerait s'asseoir et tailler une bavette avec Charles Hector. Le visiteur maladif est rassuré par la vue de la splendide boîte de secours, souvenir des cours de D.A.P. de joyeuse mémoire !

Il règne rue de l'Est un calme stratosphérique et le rendement en est certainement accru.

Mais lorsqu'ils seront transférés dans les nouveaux locaux, entre des parois de verre dans le bruit des machines mécanographiques, nos exilés regretteront encore la rue de l'Est, où l'herbe pousse entre les pavés !!!

" DE NOLLEKOCHER "

+ + +

CHOSSES VUES.

Les Vicinaux se modernisent de plus en plus. D'accord.

Nous avons sur certaines lignes électriques le plus beau matériel d'Europe. D'accord.

Il faut extirper du public et effacer à tout jamais le mot "Boerentram". D'accord.

Cependant, entre nous, pour notre plaisir, nous vous raconterons ici chaque mois un petit incident, une anecdote qui fleurit bon le " stoomtrein " qui a son cachet folklorique, en un mot typiquement vicinal. Voici un trait raconté par un contrôleur à ses collègues pourtant blasés et qui fit la joie du bureau.

Il y a quelques semaines, un contrôleur de l'Inspection générale descendait du tram électrique à Vossem et se dirigeait vers le fourgon-bagages du tram à vapeur Vossem-Hamme-Mille. Arrivé devant la plate-forme, il fut rattrapé et bousculé par

