



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

NUMMER 2

5 JULI 1979

BEROEPENTRIP

LEERLINGEN VAN RUBENS ? ?

Ietwat verrast keek **Charles Bollaert** op toen we samen de "schildering" van Hoboken binnenstapten. "Van Trammeland zeker ?!" Charles, veruit de jongste brigadier van de Centrale Werkplaats in Hoboken, heeft de niet te onderschatten leiding over de 15 medewerkers in zijn schildersafdeling.

Keurig gerangeerd in een grote glazen kooi staan een zestal ontmantelde tramwagens welke wegens 4-jaarlijks nazicht of wegens aanrijding dienen herschilderd te worden. Acht jaar geleden begon Charles Bollaert als electricien bij M.I.V.A. na gewerkt te hebben bij een privé instelling welke hoofdzakelijk staatswerken uitvoerde. Via examens en wat bijstudereren klom hij uiteindelijk op tot brigadier, een job welke hij graag doet en waarvoor hij de nodige toewijding aan de dag legt. Het grootste deel van zijn vrije tijd wordt opgeofferd aan de afwerking van zijn eigen huis, waarin hij zowat alles zelf doet. Na het harde labeur komt dan gewoonlijk wat T.V.-kijken.

Henri Perebooms is de oudste schilder, reeds 37 jaar volgde hij het wel en wee aan "den Antwerpse Tram"! In juli 79 zoekt Rik dan ook de welverdiende rust op. Zijn twee kleinkinderen (waar hij meer dan dol op is!) vormen zijn hobby. Regelmatig neemt hij ze mee op stap voor een versnapering.

Ook **Jef Van Hoof** behoort tot de oude garde.

Na zijn melktoer opgegeven te hebben kwam hij 32 jaar geleden in de loods Driehoek werken. Door een spijtig ongeval kwam hij in de schildering terecht. Met ietwat weemoed denkt Jef terug aan de veel kleinere werkplaats van de Driehoek waar indertijd elke werkmakker nog gekend was. Nu verzinken we volgens hem in de anonimiteit. Voorts hoeft het geen betoog dat hij met 120 duiven op zijn kot een van de grootste specialisten bij M.I.V.A. is op gebied van duivenmelken, met talrijke trofeeën als bewijs.

Zelf voetballen zit er voor **Jos Dillen** niet meer in.

Als hevige ex-S.O.A.T.-speler interesseert hij zich nu steeds in de beste ploeg van België: "Beveren natuurlijk!" Toen hij in '47 na een verplichte werktijd bij de bezetter bij de trammaatschappij kwam, werd hij onmiddellijk in de schildering geplaatst. "Toen nam men nog schilders aan die nooit een borstel in de hand hadden genomen!" Jos is geen thuiszitter. Twee jaar geleden ging hij familie bezoeken in Canada en vorig jaar werd het Spanje, waar nu de peseta te duur is.

FINANCIËLE TUSSENKOMST OP DOKTERS- EN APOTHEKERSKOSTEN VOOR DE M.I.V.A.-AGENT EN GEPEN-SIONEERDEN.

De tussenkomst bedraagt 40% van de som die overblijft na aftrek van de terugbetaling door de ziekenkas. Dit geldt voor:

- 1) **Operaties** : tussenkomst op het dokters-ereloon voor de heekunde en voor de anesthesie. Ook voor de geneesmiddelen-specialiteiten in het ziekenhuis toegediend.
- 2) **Geneeskundige behandelingen** : tussenkomst op de behandelingen door de geneesheer voorgeschreven. *Het is noodzakelijk dat telkens de rekeningen van de dokter en een kwijtschrift van terugbetaling door de ziekenkas dienen worden voorgelegd.*
- 3) **Elastische waren** : tussenkomst op aderspatkousen, maximum 1 maal per jaar. *Hierbij dient een attest van de geneesheer en een kwijtschrift van de leverancier gevoegd.*
- 4) **Geneeskundige producten** : tussenkomst op de geneesmiddelen die door de geneesheer worden voorgeschreven of, mits voorlegging van een bijkomend doktersattest, op geneesmiddelen die zonder doktersvoorschrift kunnen worden aangekocht en waarvoor de ziekenkas geen terugbetaling voorziet. *Geen tussenkomst echter op geneesmiddelen die behoren tot de huisapotheek. De geneesmiddelen-specialiteiten moeten ingevuld worden op een memorandum (te verkrijgen op de sociale dienst) dat een geldigheidsduur heeft van 2 maanden. De uitbetaling gebeurt op de sociale dienst op maan-, woens- en vrijdag van 9 u. tot 11 u. 30.*

Wil U verdere inlichtingen, klop dan eens aan bij de sociale dienst of geef een telefoontje (tel. 30.93.15 binnenpost 253)



Frank Van Camp heeft er bijna zijn proeftijd van zes maanden opzitten. Volgens hem is de werksfeer bij M.I.V.A. merklijk beter dan bij zijn vorige werkgever, een kleine privé-baas.

Buiten een beetje power-training doet Frank nog regelmatig aan trimmen om de conditie hoog te houden. Dit jaar trekt hij voor het eerst met een vriend naar de Spaanse stranden. Hopelijk valt het mee !

Collega **Walter Voets** is slechts 5 maanden aan de M.I.V.A. Voordien deed hij ervaring op als decorateur-schilder achter de coulissen van de B.R.T. Zoals elke nieuw aangeworven schilder houdt hij zich intens bezig met het sliswerk; volgens hem de belangrijkste voorbereidende taak. Daar Walter onlangs vader werd van een lief dochtertje zal de zomervakantie thuis worden doorgebracht.

Via een oude leerkracht kwam **Freddy De Vijlder** twee en een half jaar geleden bij ons solliciteren. We komen hem liefst niet alleen tegen! Freddy is namelijk een verwoed karate-beoefenaar die er vier avonden per week voor over heeft! De competitie-sport ligt voor hem dan hopelijk ook weggelegd! Tijdens de collectieve vakantie trekt hij voor het eerst op reis naar Oostenrijk. We twijfelen er niet aan dat zijn verloofde de ideale reisgenote wordt.

Alhoewel het verschil tussen schilder en internationaal baanchauffeur groot lijkt, houdt **Pierre Somers** van zijn huidige job met een vast karakter en regelmatige diensturen waardoor de familiale sfeer verbeterd werd. Pierre is ontegensprekelijk een natuurmens. Regelmatig trekt hij er met zijn vrouwje op uit om rotsformaties in de Belgische Ardennen moedig te beklimmen. Een gewaagde hobby dus! Dit jaar gaat het gezin in de zomer naar Oostenrijk waar een stevige wandeling in het koele hooggebergte op het programma staat.

Karel Slegers begon een jaar geleden bij de schildering na een tijdje bij BASF gewerkt te hebben in de onderhoudsploeg. Zoals alle schilders in de C.W. heeft hij een all-round taak gaande van slissen en wassen tot het eigenlijke schilderwerk.

In zijn vrije tijd combineert hij door middel van afstandsbesturing zijn twee hobby's, namelijk elektronica en modelbouw. Voorlopig blijft het bij boten maar na wat gespaard te hebben zal hij zich wagen aan de meer nauwkeurige hobby van vliegtuigbouw.

Harry Kerremans, oorspronkelijk een beroepsfotograaf, werkt bij de schildering in afwachting van zijn legerdienst. Nadien hoopt hij bij het bereiken van zijn twintigjarige leeftijd, te kunnen overschakelen naar het beroep van tram- en busbestuurder. Het openen van een eigen foto-zaak lijkt hem financieel te zwaar. Als hobby hoopt hij echter spoedig een eigen "doka-kamer" te kunnen uitbouwen. Harry houdt van de zuiderse warmte en trekt dit jaar naar Sicilië.

TE KOOP

In het volgende nummer starten we met een rubriek "te koop" waarin personeelsleden van M.I.V.A. een advertentie gratis kunnen plaatsen om de verkoop van eigen tweedehands materiaal aan te kondigen.

Let wel: de inhoud en vorm van de advertentie is aan zeer strikte beperkingen en voorwaarden onderworpen.

- 1) de adverteerder heeft slechts de beschikking over maximum drie regels in het lettertype en kolombreedte zoals in deze tekst gebruikt.
- 2) het geadverteerde mag geenszins tegen de openbare orde of goede zeden zijn.
- 3) elke adverteerder mag slechts 1 advertentie per nummer plaatsen.
- 4) de advertenties mogen enkel toekomen op het redactieadres van Trammeland per post (een gefrankeerde omslag dus).
- 5) advertenties moeten toekomen vóór de 10e van elke publicatiemaand zoniet vervallen zij. Zij mogen echter wel opnieuw ingediend worden.
- 6) advertenties mogen enkel een verkoop van eigen tweedehandsmateriaal tot doel hebben.
- 7) advertenties zullen gepubliceerd worden volgens de datum van ontvangst bij de redactie tot max. 1 kolom in Trammeland gevuld werd. Niet verschenen advertenties vervallen dus maar mogen terug ingediend worden voor de volgende maand.
- 8) daar de advertentie kosteloos is neemt de redactie geenszins de verantwoordelijkheid op zich bij eventuele fouten.
- 9) enkel personeelsleden van M.I.V.A. alsook weduwen en gepensioneerden kunnen van deze kolom gebruik maken.
- 10) de advertentie mag niet anoniem opgezonden worden. De naam van de verkoper dient echter niet noodzakelijk afgedrukt te worden.

ECHT WAAR !

- In Zaventem : enkele douaniers werken rustig door : koffer open, koffer dicht. Een mooi afgeborsteld heerschap vond zichzelf te mooi en snauwde : "Weten jullie wel wie ik ben ?" Waarop de fiscale beamte zich naar zijn collega wendt : "François ! Mijnheer hier heeft hulp nodig, hij weet niet wie hij is !"
- Agent B. opent tramdeur en een gezette dame met een glazen oog komt opgestapt. Alvorens door te schuiven trekt ze het glazen oog uit en smijt dit tot bijna tegen de zoldering. "Excuseer", vraagt de bestuurder bescheiden, "Waarom doet U dat madammeke?" "Om te zien of er vanachter nog plaats is wattman !"
- Weinig respect : een oud meeneerke op lijn 9 : "Geraakt ge met deze bus naar het Schoonselhof chauffeur?" "Jazeker mijnheer. Als ge efkens onder de wielen gaat liggen komt ge er zo !"
- Volgens sommigen moet er dringend wat gedaan worden aan de aanrandingen waaraan onze bestuurders onderhevig zijn. Een voorstel werd naar voor gebracht : een rechtstreekse alarmknop tussen het voertuig en DISCA !!!

BIJNA-EEUWELING

*Onlangs bezochten wij de 99-jarige Pierre Certijn, oud gediende van de paardentram. Pierre, die nu ziek te bed ligt in het St.-Camiliusziekenhuis te Wilrijk vraagt dringend om een bezoekje van een M.I.V.A.-gepensioneerde om nog eens over de oude tijd te praten. Een briefje is eveneens welkom op zijn thuisadres: Laarstraat 17, 2610 Wilrijk.
We hopen Pierre te mogen begroeten bij pot en pint bij zijn 100e-verjaardag -*

Wegens plaatsgebrek zal het beloofde artikel over het hoe en waarom van de ziekteaanfijfte slechts kunnen gepubliceerd worden in het volgende nummer.

Désiré Van der Linden daarentegen paart het aangename aan het leerrijke. Vorig jaar bezocht hij in groep Oost- en West-Duitsland en werd er geconfronteerd met een brutaal oorlogsverleden alsook de, naar zijn zeggen, minder aangename levenswijze van de mens in het Oostblok.

Een half jaar geleden werkte Désiré nog als gebintenschilder bij de firma Bridges. Een tramrijtuig schilderen is nog wat anders ! In de vrije tijd is hij actief zwemmer bij voorkeur in ijskoud water. Nog liefhebbers ?

Albert Noens ruilde 2 jaar geleden het minder gezonde spuitwerk bij Murdoch voor de schildersloopbaan bij M.I.V.A. Hij is specialist in het haken van schilderijen, in de volksmond ook nog "crocheteren" genoemd.

Dit geduldig monnikenwerk prijkt dikwijls in de eigen huiskamer, van vrienden en kennissen. Reizen zit hem niet in het bloed. Na 25 jaar huwelijk geniet hij veel van regelmatige maar kleine uitstapjes in het Belgenland, waar volgens Albert nog heel wat te zien valt !

Na een lange schippersloopbaan kwam **Hans Braecken** in '73 aan de maatschappij. Na enkele jaartjes zegde hij de functie van tram- en busbestuurder vaarwel om een volgens hem rustiger en bevredigender werk te beginnen in de centrale werkplaats. Hans hoeft je weinig te leren i.v.m. zeevisvangst.

Het is nog niet zo heel lang geleden dat hij met deze gezonde en boeiende sport begon, niet zomaar aan een klein vijvertje. Neen, liefst in volle zee op "groter wild". De vakantie gaat dit jaar door in de vooral rustige bergstreken van Oostenrijk waar de mensen mekaar niet te pletter lopen.

Henri Verschueren is hiervoor een andere mening toegedaan. Als verwoed autorijder trekt hij met het gezin per wagen naar de meer bevolkte Costa Brava. Alvorens in de schildering te werken vertoefde hij gedurende 12 jaar op de baan, een beroep dat voor hem nu een hobby betekend. Regelmatig trekt hij er met moeder de vrouw op uit om een of andere eendagsbestemming te bezoeken. "Alleen uitrijden ? Dat komt er niet van !" lacht hij ons toe.

En onder de schilders hebben we eveneens aquariumspecialist **Eugeen Everaerts**.

Tropische vissen uit het Amazone-gebied. "Een delikaat ras" vertelt hij ons. Gelukkig bestaat er moderne apparatuur welke de temperatuur van het water voortdurend constant houdt. Dit jaar ligt er thuis heel wat werk op Eugeen te wachten : behangen, schilderen en allerhande karweien. Hij houdt eraan om de 3 jaar het interieur van zijn woonst aan te passen en desnoods te wijzigen.

Toen **Leon Loots** 4 jaar geleden aan de M.I.V.A. kwam viel de aanpassing aan de job van tram- busbestuurder niet te best mee. De onregelmatige uren speelden hem parten. Gelukkig bekwam hij op eigen vraag een overplaatsing naar de schildering. De voetbalsport is voor hem heilig. Zelf oefent hij eenmaal per week in een kleine ploeg.

De vakantie wordt met het ganse gezin doorgebracht in een staancaravan midden in de bossen van Herselt. Ook Leon is een natuurliefhebber.

Tot zover een korte en bondige kennismaking met onze collega's van de schildering in de C.W. Volgende maal zetten we onze "beroepentrip" bij M.I.V.A. verder.

Om druktechnische redenen was het ons onmogelijk reeds in dit nummer rekening te houden met de kritieken op ons eerste nummer van Trammeland. Inderdaad op de frontpagina van het eerste nummer werd een oproep gedaan tot verzameling van nuttige suggesties.

In onze derde editie hopen wij hier echter uitvoerig op terug te komen !

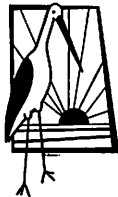
BERICHT AAN DE LEZERS VAN DE VERKEERSDIENST.

Volgens strikt na te leven P.T.T.-richtlijnen liggen de verzendingskosten van Trammeland vrij hoog. Daarom zullen de collega's van de Verkeersdienst ons blad telkens langs hun individueel afrekenkastje bezorgd krijgen. Kwestie van kostenbesparing !

FAMILIE - NIEUWS

GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :



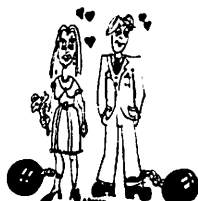
Kathy, 16.5.79, dochter van Roland Dhooghe (V.D.) en Christiane Beniest

Ch ristel, 22.5.79, dochter van Alois Weets (V.D.) en Germaine Peeters

Herman, 29.5.79, zoon van Guido Van Goethem (V.D.) en Norma Villavicencio

HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

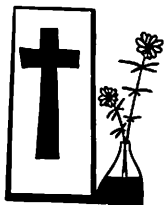


Marc Waem, Garage, met Marie Vanraes op 12.5.79

Marcel Kooyman, Verkeersdienst, met Marina Sneyers op 25.5.79

We hopen dat ze een lang en gelukkig leven tegemoet gaan.

OVERLIJDENS



Wij delen in het diepe leed van familie en vrienden van :

Non-actief personeel

Oprustgestelde : Remi Nauwelaerts, op 10.4.79
Désirée Van Himbeek, op 1.5.79
Maria Mens, op 10.5.79
Albert Van de Wiele, op 10.5.79
Julius Somers, op 18.5.79
Petrus De Boey, op 1.6.79

JUBILARISSEN



Onze hartelijke gelukwensen voor :

Het 50-jarige huwelijk van :
Dhr. en Mevr. Hosteaux-Voet op 1.6.79

Het 60-jarige huwelijk van :
Dhr. en Mevr. Houtmeyers-Blommaerts op 10.5.79

INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die tussen 10 mei en 10 juni in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen.

Marcel Kooyman, verkeersdienst
August Soetewey, verkeersdienst
Ivan Warnimont, verkeersdienst
Robert Van Craenenbroeck, verkeersdienst
Ludo Trouillard, loods 3
Chris Voorspoels, bureau
Luc Engels, loods 3
Jan Dhaese, verkeersdienst
Eddy Somers, verkeersdienst
Herman Dhooghe, weg & werken
René Janssens, verkeersdienst
Wilfried Felix, verkeersdienst
Hubert Van der Zijnen, verkeersdienst
Ludo Hofkens, centrale werkplaats
Sylvia Geerts, bureau
Louis De Kesel, pre-metro
Frank Kuypers, pre-metro
Monique Van Gulck, pre-metro
Louis Van Dijck, verkeersdienst
Jan Brouwers, verkeersdienst
Jean Van Berendonck, verkeersdienst
Jean Marie De Vos, centrale werkplaats
Marc Waem, garage



PREPENSIOENEN

Gingen op prépensioen op 7.5.79 :



August Peeters, Verkeersdienst, tweeëndertig jaar dienst
Eugeen Lepomme, Verkeersdienst, éénendertig jaar dienst
Carolus Alix, Verkeersdienst, drieëndertig jaar dienst
Pieter Gielis, Verkeersdienst, drieëndertig jaar dienst
Petrus Apers, Verkeersdienst, drieëndertig jaar dienst
René Van Laer, Verkeersdienst, drieëndertig jaar dienst
Petrus Lambrechts, Loods 1, zevenendertig jaar dienst
Jozef Maes, Traktiestation, tweeëndertig jaar dienst
Juliaan Smet, Weg en Werken, drieëndertig jaar dienst
Edward Van Goethem, Weg en Werken, éénendertig jaar dienst
René Beeldens, Weg en Werken, éénendertig jaar dienst
Albertus Verheesen, Verkeersdienst, zevenendertig jaar dienst

Ging op prépensioen op 9.5.79 :

Marcellus Verlinden, Garage, tweeëndertig jaar dienst

Gingen op prépensioen op 21.5.79 :

Camiel Rotthier, Weg en Werken, drieëndertig jaar dienst
Marcel De Lange, Verkeersdienst, drieëndertig jaar dienst

Ging definitief op rust op 1.5.79 :

Alfons Mastijn, Garage, éénendertig jaar dienst

Wij danken hen voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.

TERSTOND ANTWERPEN ROND



Mevrouw Suerinckx-Demarbaix, burgemeester van Berchem, tijdens de uitreiking van een groeps prijs onder toezicht oog van enkele "grote mensen".

aantal inzendingen sprak voor zichzelf: maar liefst 7.934 tekeningen bewezen een prangende interesse van het Antwerpse kind voor het openbaar vervoer.

Naargelang hun leeftijd werden de leerlingen ingedeeld in drie categorieën. Afgevaardigde juryleden, uit zowel het vrije als officiële onderwijs, kozen de groepswerken uit van de St.-Theresia school te Berchem (Geluwestraat) en de Stedelijke Kleuterschool 16 te Antwerpen (Grote Hondstraat).

In de categorie lager onderwijs werden individuele prijzen uitgereikt. De "uitvinder" van de ondertussen beroemd geworden slogan "terstond Antwerpen rond" was een zevenjarige knaap uit de Hollandstraat te Antwerpen. Een ganse eer zomaar je slogan bovenaan de tram te zien prijken!

Karel Blanckaert, Voorzitter van de raad van beheer van M.I.V.A. sprak in aanwezigheid van enkele prominenten een dankwoord uit aan de aanwezige kinderen, die popelden

van ongeduld om de prijzen in ontvangst te nemen. Na de prijsuitreiking werden de honderden aanwezige kinderen als eersten vergast op een rondrit met de drie kindertrams (waarop de winnende tekeningen integraal werden overgeschilderd) gevolgd door twee bloemen-PCC's alwaar menig tramlied weerklonk.

Aan enthousiasme ontbrak het bij de kleine genodigden zeker niet!

Raymond Leber, Willy Schoofs, Louis Van Dijck, Jos Van Laer en Jan Vervliet kunnen U dit als - voor de gelegenheid - dienstdoende trambestuurders stellig bevestigen. Ook zij waren getuigen van de verbazing van menige sinjoor die zomaar een cowboy en indianen tram zag voorbij snorren!

Aan de uitrit pre-metro op de Keyzerlei kregen we een klein incident toen een oudere dame na de derde "tekeningentram" verontwaardigd uitriep waarom **zij** niet op een kindertram mocht. "Waarom hebben ze nu enkel kinderen geschilderd en geen ouderlingen?"

Geduld Madame, in '80 krijgen we misschien het jaar van de derde leeftijd!

De meeste collega's welke op dinsdag 22 mei j.l. in Loods Hoboken binnentapten zullen raar opgekeken hebben toen achteraan de stelplaats gejoel en gezang opsteeg uit honderden kindermondjes.

"Sinds wanneer wordt de loods als speelplaats gebruikt?!" vroeg Jos P. zich verbaasd af. Keurig achter elkaar stonden een drietal beschilderde PCC's. Drie rijdende kindertekeningen zou je zeggen!

De reden van dit alles is eenvoudig: Ook M.I.V.A. wenste HET JAAR VAN HET KIND niet ongemerkt te laten voorbij gaan. Ook in het openbaar vervoer is de interesse voor het kind daadwerkelijk nodig. Met medewerking van de Public Relations-dienst werd een groots opgezette kleurtekenwedstrijd op touw gezet. **Lea Soomers** en **Tine Van den Berge** konden hun ogen nauwelijks geloven toen op een minimum van tijd de postwagen een karrevracht ingezonden tekeningen binnenbracht. Het

En als je nu denkt dat men bij M.I.V.A. aan rekrutering van piepjonge arbeidskrachten doet ben je er glad naast! Even de kousen optrekken, de kepie recht zetten en de kindertram kan vertrekken. Een twee uur lange trip door het stadscentrum...



EN NOG IETS....

- Singapore (Maleisië). De grootste haven van zuidoost Azië bezit een openbaar vervoersbedrijf waarbij wij M.I.V.A.-mensen even beteuterd bij stilstaan. De Singapore Bus Service verzorgt er vervoer voor een bevolking van 2.500.000 mensen met maar liefst 2.058 bussen ! Ook op zondagen is het rijtuigenaantal niet te onderschatten 1.758 ! (Uit "Openbaar Vervoer") Het privé-vervoer is er uiteraard sterk beperkt.
- Het M.I.V.A.-net neemt alsmaar door uitbreiding. In de 1e helft van '79 noteerden we volgende verlengingen :
 - lijn 8 : sinds 3 januari naar Lambermontplaats
 - lijn 1 : sinds 11 juni naar Verenigde Natieslaan
 - lijn 9 : sinds 21 mei naar de Amsterdamstraat
 - lijn 28 : sinds 8 april naar het Jan Palfijnziekenhuis
- Het is dit jaar de eerste maal dat alle actieve personeelsleden van M.I.V.A. een exemplaar van het M.I.V.A.-jaarverslag verkrijgen. Interessant om lezen is het wel. We krijgen inzage in tal van op gang zijnde projecten zoals de pre-metrowerken en de plannen voor de linker-oever verbinding. Vooral de belichting van de prestaties van de verschillende diensten gedurende het jaar 1978 is de moeite waard. Het is duidelijk dat een betere dienstverlening aan het publiek het gevolg is én van de houding van de bestuurders en de administratieve diensten en ook van de inspanningen geleverd door het technische onderhoud in de garage, de centrale werkplaats, de loodsen en de wegenwerkers. Een technisch onderhoud dat vooral veiligheid comfort en regelmaat in de dienstfrequenties beoogt.

Even een merkwaardige greep uit de gelezen cijfers 1978 :

 - de bussen werden aan 954 nazichtbeurten onderworpen, terwijl 2.164 banden werden vervangen !
 - de bestuurders legden in totaal 12.761.837,9 km af !
 - buiten het onderhoud en de afbraak van de sporen werden 2.006 m nieuwe sporen geplaatst terwijl 7.215 m nieuwe rijdraad werd gespannen.
 - in de centrale werkplaats en loodsen werden zowat 1.255 PCC's aan herstellingen onderworpen.
 - en last but not least : in vergelijking met 1977 werden in 1978 742.000 reizigers meer genoteerd. Het aantal reizigers in het bezit van een algemeen abonnement steeg met bijna 2.000.000.
- Ook in ons vakantiehuis Superia doet de oliecrisis zich gevoelen. Vakantiegangers worden verzocht indien nodig een truitje aan te schieten en zuinig met het warm water om te springen !

CATBAVRIENDEN

Hallo Trammelanders,

Hier is Catbavrienden weer met zijn rubriek.

Eerst en vooral wensen wij de kinderen van onze trammannen proficiat met de behaalde resultateu tijdens het voorbije schooljaar. Ook wensen wij iedereen een prettig verlof toe.

Wie de vorige editie van Trammeland niet gezien heeft zal zich wel afvragen, wat is Catbavrienden ?

Catbavrienden is een vereniging zonder winstgevend doel, aangesloten bij de Coördinatie M.I.V.A. Antwerpse tram-personeel. Zij behartigt het maatschappelijk leven op cultureel-, sport- en ontspanningsgebied. Zij heeft haar eigen clubhuis, welke zij gratis ter beschikking stelt voor jubileums, huwelijken, bals, enz... Het clubhuis is gevestigd in de Ten Eekhovalei 131, 2100 Deurne (m.a.w. de 2e halte van lijn 12 voorbij het Schijnpoort, richting Antwerp.) Op cultureel vlak is er gelegenheid tot reizen, dansen, film- en diavoorstellingen, e.a.

Op sportgebied hebben wij turnen (voor de mensen van de derde leeftijd), biljart en de familiesport bij uitstek : korfbal ! Deze sport is geschikt voor eenieder, zowel moeder, vader, zoon, dochter, broer, zus, enz.

Wat ontspanning betreft bestaat de mogelijkheid een kaartje te leggen ; postzegels, sigarenbanden, munten, e.d. te ruilen in onze hobbyclub. De tooghangers vinden hun trek ook wel op de juiste moment !

Zo, dit was dan een beknopte beschrijving van wat wij U te bieden hebben.

Hoe wordt men lid van onze vereniging ?

Gewoon door lidgeld te betalen (100 fr./jaar) aan :

728 Biesemans Armand ; loods I
499 Van Overtvelt Freddy ; garage
163 Renteurs Jozef ; Loods III
de Heer Verheyen voor de oprustgestelden
en in het clubhuis zelf !

Bovendien ontvangt U iedere maand nog gratis een maandblad waarin de bijzondere mededelingen in vermeld staan.

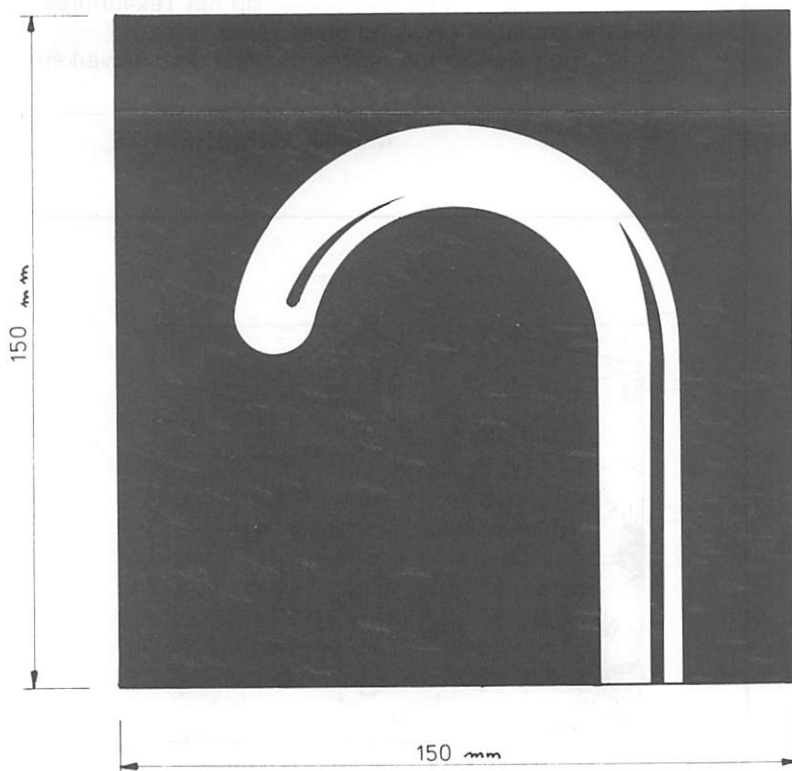
Indien deze Trammeland editie nog op tijd moest verschijnen nodigen wij alle Catbaleiden uit voor de jaarlijkse statutaire vergadering, welke gehouden wordt op maandag 16 juli te 15 uur, in ons clubhuis. Ieder aanwezig lid ontvangt een consumptie gratis.

Dit was het dan weer wat betreft deze maand, een volgende keer komen wij terug met een artikel, en wat ons betreft : tot ziens in ons clubhuis !!!

VACANT BIJ M.I.V.A.

(toestand op 10 juni 1979)

- 1) Verkeersdienst : tram- en busbestuurders
Inlichtingen : de Heer J. Dumercy
tel. 30.99.15
- 2) Weg en Werken : 2 grondwerkers
Inlichtingen : de Heer D. Moonen
tel. 30.99.15
- 3) Garage Zurenborg : A3 automechaniekers
Inlichtingen : de Heer ir. Van Schevensteen
tel. 30.99.15
- 4) Centrale Werkplaats : 2 plaatbewerkers
2 schilders
1 schrijnwerker
1 draaier
2 bankwerkers
1 lasser
4 loodsarbeiders afwisselende ploeg
Inlichtingen : de Heer ir. Vandenbril
tel. 28.21.27



— WAAROM NIET ?

Ten behoeve van sommige blinde reizigers werd onlangs door het tekenbureau M.I.V.A. een cryptogram uitgewerkt welke bovenaan de haltepaal zal bevestigd worden. De tekening in zwart-wit stelt het handvat van een blindestok voor en meet 15 x 15 cm. zodat het vanop redelijke afstand zichtbaar is.

De bestuurder wordt hierdoor herinnerd aan het feit dat zich op zijn rijtuig een blinde passagier bevindt die

DE BESTE KINDERFOTO :

HET KIND OP VAKANTIE

Voor de meesten onder ons staat de vakantie nog voor de deur. Anderen blikken met weemoed terug naar enkele ontspannende weken in binnen of buitenland in de tent, de caravan of het hotel. Trammeland interesseert zich vooral voor de creativiteit van de vakantieganger en meer specifiek voor het werk van de amateurfotograaf.

Dus we lanceren een fotowedstrijd waaraan alle abonnees van Trammeland kosteloos kunnen deelnemen.

De drie beste inzendingen worden met een prijs bedacht en de winnende foto's worden dan ook gepubliceerd. Als onderwerp kozen wij "Het kind op vakantie".

Ziehier het wedstrijdreglement:

- 1) foto's moeten uiterlijk onder gesloten omslag toekomen op 15 september 1979 (redactieadres).
- 2) elke deelnemer mag slechts 1 foto inzenden.
- 3) de foto's moeten uiteraard beantwoorden aan het vooropgezet thema. "Het kind op vakantie".
- 4) technische gegevens :
 - uitsluitend papieren foto's
 - zwart-wit of kleur
 - maximum formaat: 30 cm x 40 cm
 - minimum formaat: 12 cm x 07 cm
- 5) aan de achterzijde van de foto dient vermeld:
 - naam, voornaam
 - dienst bij M.I.V.A.
 - adres
 - eventueel tel. nummer
 - titel van de foto

regelmatig hetzelfde traject doet. Hij kan dan op discrete wijze de blinde attent maken op het feit dat hij aan de afstaphalte gekomen is : het paaltje waarop de cryptogram bevestigd werd.

Het systeem wordt bij wijze van proef toegepast op lijn 19/20 en kan eventueel tot andere lijnen worden uitgebreid.

Het werd voor het eerst toegepast aan de halten Serafein de Grootestraat/Ivan Maquinaylei en de Bisschoppenhoflaan/Albert Bevernagelei.

HORIZONTAAL

1. Personeelsblad
3. Voedsel
Plaats in Zwitserland
4. Noot
Overvol
5. Voorzetsel
Liefdesgod
6. Natterig, waterig
Twee klinkers
7. Eenheid van electriciteit
Bijbelse figuur
8. Noot
Bergplaats
Lengtemaat
9. Italiaanse dichter
Verbindingsofficier
10. Zangstem
Musicus
11. Strijdmacht
12. Indisch dorp
Dier
13. Onderwijs
14. Vogel
Eer
15. Spil
16. Tramrijtuig
Openbare dienst
17. Iemand die altijd lacht
Knaagdier

VERTICAAL

1. Echtgenote

Handeling

- Engelse titel
2. Vreemde munt
Water in Rusland
Ieders
3. Biersoort
Kampeermiddel
Sein
4. Vooraf
Noot
Bijwoord
5. Noot
Hoera
Voorzetsel
Cerium
6. Voegwoord
Plaats in Finland
Ik
Godsdienst
7. Grootvader
Gierig
8. Plaats in Peru
Rivier in Polen
Rivier in Frankrijk
9. Ontkennend
Bergtop
Voor
Familielid
10. Plaats van het zegel
Meisjesnaam
Mijns inziens
Type autobus

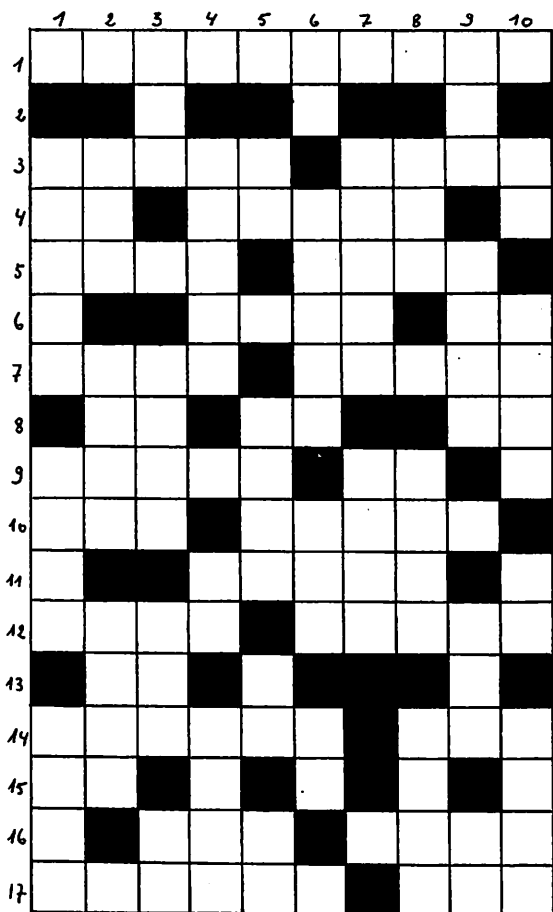
MUZIKAAL ONTHAAL

HA, DIE MAANDAG, GOEDE MORGEN MORGEN, ARBEIDSVITAMINEN, enz., allerlei termen om ons aan te sporen onze dagelijkse arbeid in muzikale vrolijkheid door te brengen.

Daarom starten wij in dit nummer met enkele actuele top-hits, telkens bestemd voor een bepaalde afdeling, of te zingen in een bepaalde situatie.

- Paradise by the dashboard light (Meatloaf)
op de Verkeersdienst
- Hopelessly devoted to you (Olivia Newton John)
wachtend op tram of bus
- 031/30.99.15 thats my number (Trinity)
de telefoniste
- I love the nightlife (Alicia Bridges)
de nachtschift
- Oh what a circus (David Essex)
dagelijks leven aan de MIVA
- I'll put you together again (Hot Chocolate)
de Medische dienst
- A million in one two three (Dream Express)
de Boekhouding
- Mijn pree is a little bit too low (The Platters)
aan de deur van de Personeelsdienst
- The cops are coming (Ruth Mc Kenny)
bij een botsing met de tram
- Tell me your plans (The Shirts)
op het Tekenbureau
- I like the sound of breaking glass (Nick Lowe)
prima koorzang tijdens de veranderingswerken
aan het administratiegebouw

Moniek LAMBRECHTS



linda V.D.



REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 031/30.99.15 - toestel 253