



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

NUMMER 3

17 SEPTEMBER 1979

# ZIEK GEWORDEN ! WAT NU ?

## HOE EEN JUISTE AANGIFTE DOEN.

Op gebied van de ziekteangifte bestaan er heel wat vragen en vooral veel misvattingen. Nochtans staat alles vrij duidelijk beschreven in het "Arbeidsreglement van M.I.V.A.". Het Arbeidsreglement is echter aan een herwerking toe en daarenboven is de vraag of menige werkmakker dit bewuste reglement nog in het bezit heeft, zeker niet ongepast !

Daarom gaan wij in dit artikel even dieper in op het hoe en waarom van de ziekteangifte. De opvatting dat een juiste aangifte dient te gebeuren om te voldoen aan de "goesting" van de werkgever is onjuist. Integendeel ! Reeds heel wat collega's ondervonden financiële moeilijkheden door een verkeerde of helemaal geen aangifte te hebben gedaan.

Let op : niet alleen de werkgever is veeleisend op gebied van ziekteadministratie ! Ook uw ziekenfonds, dat op zijn beurt afhangt van het R.I.Z.I.V. te Brussel (Het rijksinstituut voor ziekte en invaliditeitsverzekering). Het is trouwens dit instituut dat rechtstreeks de gelden verkrijgt van de Rijks Sociale Zekerheid : een instelling waaraan wij maandelijks een deel van ons loon afstaan. Hoeft er nog bijgevoegd dat de financiële toestand van de ziekteverzekering (R.I.Z.I.V.) niet al te schitterend is !

Kortom, U heeft er vooral eigenbelang bij een juiste en spoedige melding te doen. En is het niet normaal dat "de baas", zij het dan uit beleefdheid, verwittigd wordt dat we wegens ziekte niet op het appel kunnen verschijnen ? Ook moet hij in opdracht van de "nog grotere baas", zijn dagelijks werk kunnen organiseren met de beschikbare mensen. En in geval van bv. de Verkeersdienst zou het tegengestelde weleens tot onprettige gevolgen voor de reizigers kunnen leiden.

### 1) HOE MOET MEN ZICH ZIEK MELDEN BIJ M.I.V.A. ?

Vooreerst dient de zieke zelf of een ander persoon (op wie hij kan rekenen want de zieke is en blijft verantwoordelijk) de ziekte te melden ten laatste **vóór** de aanvang van de diensttijd aan de rechtstreekse chef. Het begrip "rechtstreekse chef" is echter nog rekbaar. Vooreerst kan de melding gebeuren

#### 1A) telefonische melding :

— voor de verkeersdienst aan de Centrale Controlepost tel. 30.88.73 of 74

— voor de andere diensten :

de rechtstreekse chef of het diensthoofd

Loods 1 : 21.81.61

Loods 3 : 27.48.54

Centr. Werkplaats : 28.21.91

Vaste goederen : 30.99.15

Garage : 30.99.15

Burelen : 30.99.15

B.S.D. : 31.48.65

Indien op deze nummers niemand aanwezig is, dient men de Centrale Controlepost M.I.V.A. op te bellen op 30.88.73 of 74

Dit nummer is bereikbaar op :

wekdagen : van 04.10 uur tot 00.45 uur

zat. + zond. : van 04.45 uur tot 01.00 uur

De ontvanger van de telefonische oproep zal het bericht zo vlug mogelijk doorzenden aan de ZIEKENDIENST M.I.V.A.

#### 1B) melding ter plaatse :

— bij de portier van een loods of garage, bij voorkeur in de loods of garage waar U werkzaam bent.

— bij de rechtstreekse chef.

Indien de ziektemelding mondeling ter plaatse gebeurt zal de portier of rechtstreekse chef als bewijs van aangifte een strookje overhandigen aan de aanmelder. Zodoende bezit elke zieke die de aangifte ter plaatse komt doen een bewijs van aangifte volgens een hierbij afgedrukt model (nr. 1)

Wat gebeurt er met de andere copie van dit briefje ?

De schrijver van dit briefje (dus portier of rechtstreekse chef) is verplicht dit door te zenden naar de dienst maatschappelijke werken : afdeling ZIEKENDIENST.

Goed zo. Men weet dat U ziek bent maar hebt U nu reeds bewezen aan de werkgever echt ziek te zijn ?

MODEL NR 1.  
M.I.V.A. Nr. 16423

**AANGIFTE van ZIEKTE**

Ondergetekende .....  
verklaart op ..... uur  
verwittigd te zijn dat de genaamde  
.....  
dienstnummer .....  
wonende .....  
..... straat, nr .....  
werkonbekwaam is wegens ziekte.

- (1) { Hij kan zelf naar de controledokter gaan.  
Hij zal een attest van de huisdokter binnensturen.

Handtekening

(1) Doorhalen wat niet past

Af te leveren aan uangever

**HOE DE ZIEKTE BEWIJZEN ?**

Een ziekte kan men slechts bewijzen door een ziekteattest te verkrijgen van de huisdokter. Dit attest (voorbeeld van model hier afgedrukt nr. 2) wordt binnen de 24 uren na het begin van de ziekte binnengeleverd bij de maatschappij.

Dit kan gebeuren :

— via de post onder gesloten omslag (niet noodzakelijk per express of aangetekende zending ! ) gericht aan Ziekendienst M.I.V.A. Grote Hondstraat 58 - 2000 Antwerpen.

of

— via de rechtstreekse chef of een portier van een garage of loods. Ook zij zullen dit briefje dan onmiddellijk doorzenden naar de Ziekendienst.

Indien U dit gedaan hebt is de zaak rond voor wat betreft de ziekteaangifte aan de baas. Hij weet dat ge ziek bent en je hebt het hem ook bewezen ! De ziekendienst zal vanaf nu alles in het werk stellen om uw administratie i.v.m. ge-waarborgd week- of maandloon in orde te brengen.

Let wel : U moet zich ook in orde stellen met de controledokter van de maatschappij, maar daarover meer in deel II.

**2) HOE MOET MEN ZICH ZIEK MELDEN BIJ HET ZIEKENFONDS (MUTUALITEIT) ?**

Even belangrijk is het zich binnen de 48 uur ziek melden bij uw mutualiteit door opzending van een speciaal daarvoor bestemd formulier.

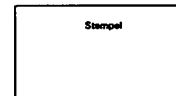
**Opgelet :** de melding van ziekte aan het ziekenfonds gebeurt nooit door de maatschappij !! Dit hoeven we zelf te doen door middel van een getuigschrift van arbeidsongeschiktheid.

**MODEL NR 2**

Ik ondergetekende Doctor in de geneeskunde,  
verklaar M .....

te hebben ondervraagd en hem(haar) haden persoonlijk te hebben onderzocht. Ik heb kunnen vaststellen dat hij(zij) ongeschikt is tot werken - de lessen bij te wonen - van af

..... tot ..... inbegrepen,  
wegens ziekte - ongeval - verlenging.  
Het verlaten der woonst is toegelaten - verboden.  
Zonder verwickelingen, mag het hervatten der werkzaamheden voorzien worden op



Handtekening,

De .....

Elke mutualiteit zal U hiervan gratis enkele exemplaren ter beschikking stellen. Dus haal er enkele in huis voor het geval U ooit ziek wordt. Het bewuste getuigschrift moet U dan meenemen naar de huisarts die het gedeeltelijk voor U invult (Het is op dat ogenblik dat hij ook een attest voor de baas zal schrijven). Een model van dit getuigschrift vindt U hier afgedrukt (nr. 3). Alhoewel de vorm ervan zal verschillen van mutualiteit-tot mutualiteit blijft de inhoud steeds dezelfde.

Stuurt U dit attest niet naar de mutualiteit, dan zult U in geen geval op bijpassing van uw ziekenfonds (en M.I.V.A. !) kunnen rekenen. Dat dit geen grapje is hebben reeds verschillende reeds met de directies van verschillende ziekenfondsen om bij vergetelheid van de collega hieraan een mouw te passen. Echter zonder resultaat !

**MODEL NR 3 MUTUALITEIT VAN DE BESTEN.**

**GETUIGSCHRIFT VAN ARBEIDSONGESCHIKTHEID**

ARBEIDER — BEDIENDE — MIJNWERKER (2) Man — Vrouw (2)	
Naam en voornam : .....	
Geboortedatum : .....	
Inschrijvingsnummer : .....	
Gewoon adres : .....	
Adres waar de gerechtigde die niet in staat is zich te verplaatsen, zich ter beschikking van de controle zal houden ..... (1)	
De ondergetekende, doctor in de geneeskunde, verklaart verzorging te verlenen aan ..... en hem (haar) arbeidsongeschikt te hebben bevonden vanaf ..... (2) Wegens (symptomen en eventueel diagnose) .....	
De betrokkene is in staat — is niet in staat (3) zich te verplaatsen. De betrokkene is ter verpleging opgenomen (3) in ..... sedert .....	
Reden en vermoedelijke duur van de opname : Mijn collega adviseerend geneesheer gelieve mij zijn beslissing omtrent bovengenoemde zieke mee te delen, ingeval hij niet akkoord mocht gaan.	
JA — NEEN (3) Te ..... (datum) Identificatie van de geneesheer (4) Handtekening van de behandelend geneesheer, .....	
Datum van ontvangst : ..... Jaarlijks volgnummer : .....	
Aanvang arbeidsongeschiktheid : ..... Oproepingstermijn : .....	
Datum en handtekening van de adviseerend geneesheer, .....	
Bezoek aan huis door : adv. geneesh. - geneesh. insp. - verpleegster (3) Toepassing van art. 70, par. 1, 2, 3 (wet van 3 augustus 1963) (3)	

(1) De gerechtigde moet aan de adviseerend geneesheer elke uitwijping met betrekking tot zijn verrijplingsnummer.  
(2) De oorzak van de arbeidsongeschiktheid gegeven door a.s. te vermelden of het gaat om een ongeval of versletten en eventueel gebeurtenis met betrekking tot de adviseerend geneesheer in staat te stellen de waarschijnlijkste duur van de arbeidsongeschiktheid te bepalen.  
(3) Het onmidd. schrappen.  
(4) Naam, adres en inschrijvingsnummer bij de Orde der geneesheren, of stempel van de geneesheer met die gegevens.



KOEN  
ROOSEN

Het R.I.Z.I.V. oefent in dit verband een onverbidde-lijk strenge controle uit op uw ziekenfonds !

Het getuigschrift van arbeidsongeschiktheid wordt dus opgezonden (portvrij) na invulling door de huisdokter.

Tot zover ons eerste artikel over de ziekteangifte. We gingen hiervoor ten rade bij de dienst maatschappelijke werken. Volgende maal gaan we dieper in op het begrip "Controle dokter" en de financiële gevolgen van de ziekte. Voor inlichtingen over de algemene gang van zaken bij ziekteangifte kunt U terecht bij de Pol (Van der Stappen) van de ziekdienst, Grote Hondstraat 58.

En nog iets van kapitaal belang :

**Maak het voor Pol tip top  
zet overal uw dienstnummer op !**

### Tante Tram

Ook onze jonge spruiten zijn blijkbaar geïnteresseerd in Trammeland. Van een van hen kregen we volgend stukje proza. Alvast bedankt Linda !

*Beste Tante Tram. U bent een plezante vrouw met veel kracht en fit zoals U door de straten flitst. Het plezantste moet nog komen als wij in U stappen en uw muziek horen. Je hebt een fijne lijn, zo lang met vele ramen waardoor ge al het groen en de bomen, de huizen en de mensen ziet gaan met elk iets aparts aan.*

*Ik vind het fijn. Gij behoudt uw slanke lijn en zijt ge vol, dan staat ge nog niet rond. Maar ook uw vriend nonkel bus is van de knus. Jullie zijn een prachtig paar. Het is ook fijn dat jullie aan het jaar van het kind hebben gedacht. Niemand heeft daar al iets voor gedaan en dat is raar. Dus vind ik dat van jullie een heel zeer mooi gebaar en voor dat kleine geld dat jullie vragen ga ik liever niet met een wagen. Maar met tram of bus want dat is pas echt knus en je moet nooit achter jullie lopen want er rijden er met hopen. En ik hoop dat jullie nog lang mogen rijden om zo met de mensen rond te rijden.*

Linda Immens



Een kiekje van de vriendenmatch MIVA-Vooruitzicht op 27 juni j.l. Meer hierover verder in dit blad. De terugmatch werd gespeeld op 29 augustus j.l. Ploegenbezetting en uitslag vindt U hieronder.

Proficiat Vooruitzicht.

Een relaas van de match bureau-C.W. op 5 september j.l. vindt U in ons volgende nummer.

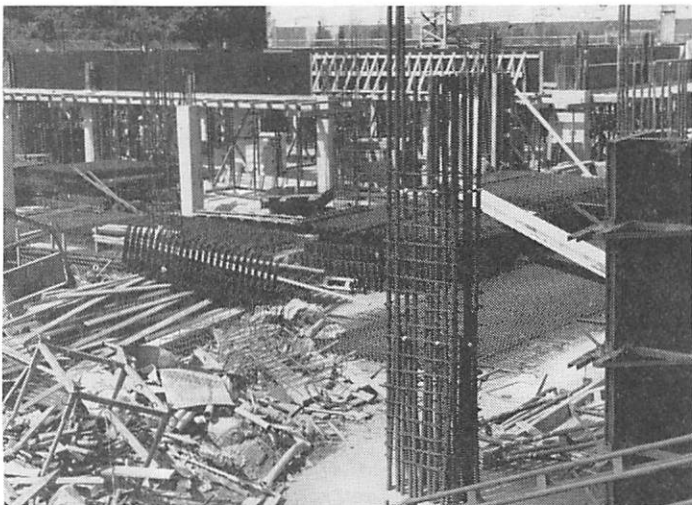
Vooruitzicht : Bruno Vandenbroucke, Hugo Carlier (Raymond Balis), Guido Campers, Werner Verdickt, Marc Weerts (Patrick Van Bockhaven), Mark Cotemans (Mark Van Gestel), Frank Verdickt, Chris Claes, Ivo Wijns, Louis Vlayen, Jef Smets (Thierry Peeters)

MIVA : Eddy Lenjou, Richard Andries, Albert Steveninck, Frans Van Rompa, Luc Lauwers, Dirk Windmolders, Marc Swaenen, Eddy Deheusich, Frank Coeck, Luc Van Vossel, Frans Apers (Guido Spruyt, Frank Kuypers)

Doelpunten : 25e min : Dirk Windmolders (0-1), 65e min : Frank Verdickt (1-1)

Strafschoppen : 6-5 voor Vooruitzicht.

## EINDELIJK NIEUWBOUW OP ZURENBORG



Menige Zurenborg-bewoner keek dezer dagen op naar de armzwaaiende en stevig uitzierende torenkranen op de M.I.V.A.-werf aan de Grote Hondstraat.

Onder het toezieende en waakzame oog van **Nico De Jong** en **Eddy Deheusich**, twee technische "knobbels" van de dienst Vaste Goederen, wordt er flink gegraven, geboord en gehamerd op een terrein van bijna 4.000 m<sup>2</sup> naast en achter de bureelgebouwen van de maatschappij.

Dit terrein (van de oude centrale werkplaats) kwam vrij toen op 20 juni 1975 de nieuwe C.W. te Hoboken in gebruik werd genomen.

Verschillende diensten werden de laatste 10 jaren in een nieuw kleedje gestoken :

- we kregen de oprichting van een degelijke autobusgarage met inbegrip van het behandelingsgebouw, parking en inrichting voor de bestuurders. (er is nu zelfs sprake van een overdekking van de parkeer ruimte)
- in Hoboken werd de nieuwe C.W. opgetrokken met aangrenzende tramloods en sociale accomodaties.

De enige diensten waarvoor, tot nog toe, bij gebrek aan ruimte, de behuizing weinig kon veranderd of gemoderniseerd worden, zijn de diensten van Wegen en Werken, de Bovenleiding, Hulpdienst en Medische dienst gevestigd op de Draakplaats.

Wanneer nu echter de ruimte van de oude werkplaats vrij kwam, was het aangewezen voor deze diensten een dringende oplossing te zoeken.

De M.I.V.A.-directie werd voor de volgende keuze geplaatst :

- ofwel de oude werkplaats opnieuw uitrusten en moderniseren ;
- ofwel een volledige nieuwbouw van de werkplaats alsook een uitbreiding van de burelen.

In september 1977 verklaarde de minister zich principieel akkoord met de tweede oplossing. Daar er de laatste jaren een grote evolutie bij M.I.V.A. valt waar te nemen qua uitbreiding der diensten - we denken o.a. aan de dienst publieke relaties, verkeertechnische studies, boekhouding en

bijzondere studiedienst premetro - werd uiteraard ook hiermede in de planning, opgemaakt door architect P. Goossens, rekening gehouden.

Het nieuwe complex omvat dus een parkeergarage, een werkplaats voor de dienst Bovenleiding en Wegen en Werken, een administratief gedeelte, de diensten van de pre-metro alsmede de medische en sociale dienst. Niet te vergeten zijn de sociale lokalen zoals een clublokaal en de sportzaal (20 x 30 m).

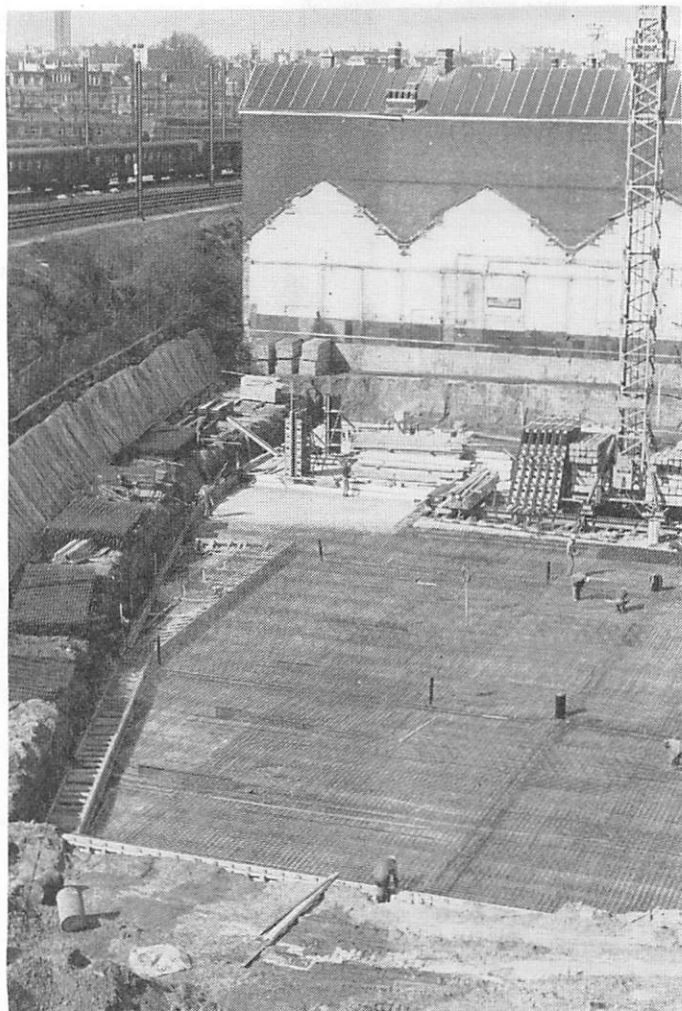
De nieuwbouw telt vijf bouwniveaus (kelder inbegrepen) waardoor een ruimte van 11.800 m<sup>2</sup> wordt verkregen.

Het bestaande administratief centrum in nr. 58 blijft behouden maar wordt heringericht en gemoderniseerd.

Dat de vernieuwing en aanpassing van de werkruimten de werksfeer van de betrokken diensten ten goede kan komen valt niet te loochenen. Het geheel kost dan ook een stevige duit : men raamt de totale kostprijs op 220.000.000 Fr. (170 miljoen voor de ruwbouw en 50 miljoen voor de uitrustingen)

De werken werden aangevat met de afbraak van de oude werkplaats op 2 januari 1979. Ondertussen schieten ze goed op zodat de bekisting van het gelijkvloers volop aan de gang is. De uitvoeringstermijn van het projekt bedraagt 480 kalenderdagen zodat de ingebruikname van de nieuwbouw mag verwacht worden einde 1980 !

Het spreekt vanzelf dat wij U in de volgende nummers verder op de hoogte houden van de vorderingen van deze nieuwbouw.



# INFORMEREN = DIENSTVERLENING

Dat M.I.V.A. al het mogelijke in het werk stelt om de dienstverlening aan de reizigers optimaal te maken, is alom geweten.

Projecten in die zin worden voortdurend uitgewerkt en bestaande installaties worden indien mogelijk aangepast.

Zo neemt ook de informatieverstrekking aan het publiek een belangrijke plaats in.

Het is zeker niet de eerste maal dat het onderwerp van de wachthuisjes en uurtabellen in de ondernemingsraad ter sprake komt.

We gingen hiervoor te rade bij **Chris Voorspoels** van de dienst Vaste Goederen die ons over haar taak wat meer wist te vertellen. Chris kwam aan de maatschappij eind vorig jaar en houdt zich nu o.a. intens bezig met de plaatsing van wachthuisjes en informatieborden. Zij het dan welliswaar niet altijd eigenhandig!

Regelmatig kunnen we vaststellen dat wachthuisjes, op aanvraag van het publiek opgericht worden. Maar M.I.V.A. doet meer.

In deze wachthuisjes worden nu ook netplannen aangebracht, die de volledige reisroute van de tram- en autobuslijnen weergeven.

Daarbij worden dan de mecanografisch afgedrukte uurtabellen geplaatst, samen met een lijnschema.

## Uurregelingskastjes

Op plaatsen waar geen wachthuisje staat worden uurregelingskastjes aangebracht aan de haltepaal. In tegenstelling met de wachthuisjes worden deze kastjes door M.I.V.A. zelf aangekocht en geplaatst. Zij werden reeds geplaatst op de tramlijnen 2, 11 en 15. Het overige deel van het net volgt.

De uurtabellen zijn zeer duidelijk daar het uur (en minuten) waarop het rijtuig aan die bewuste halte zou moeten voorbijrijden, staat aangegeven.

De doorgevoerde frequentieverhoging doet vermoeden dat, niettegenstaande het zo drukke stadsverkeer, een vrij nauwkeurige opvolging van deze uurtabellen te verwachten is.



## Haltenamen

Om het de reizigers, die niet vertrouwd zijn met de reisweg te vergemakkelijken, worden stelselmatig haltebenamingen op de wachthuisjes aangebracht.

In het rijtuig zelf bevindt zich vervolgens een lijnschema waarop de haltenamen eveneens voorkomen zodat de reisroute kan gevolgd worden.



## FAMILIENIEUWS

vervolg van blz. 7

## Indiensttredingen

Patrick Lagauw, Verkeersdienst  
Luc Janssens, Verkeersdienst  
Danny Maes, Verkeersdienst  
Franciscus Jacobs, Verkeersdienst  
Walter De Pooter, Traktiestations

# FAMILIE - NIEUWS

## GEBOORTEN



De ooievaar kwam op bezoek met:

Kevin, 29.05.79, zoon van Freddy Morel (C.W.) en Viviane Knaeps

Sandra, 11.06.79, dochter van Leo Muylle (W&W) en Carla Vonk

Sabrina, 11.06.79, dochter van André Haazen (C.W.) en Machteld Wagemans

Teun, 12.06.79, zoon van Roger Corbreun (V.D.) en Rita Deleersnijder

Dany, 20.06.79, zoon van Hubert Van Derzypen (V.D.) en Rita Van Tilborg

Mandy, 28.06.79, dochter van René Herckenrath (garage) en Jeanne Tersago

Wendy, 02.07.79, dochter van Robert De Schepper (V.D.) en Irène Martin

Koen, 10.07.79, zoon van Eduard Deheusich (bureau) en Godelieve De Bock

Coby, 12.07.79, zoon van Alfons De Cock (V.D.) en Pascale Mignolet

Ina, 17.07.79, dochter van Willem Haak (bureau) en Marlyse Van Boxelaer

Nico, 18.07.79, zoon van Joannes Van den Bleeken (V.D.) en Jeanine Hénin

Lieven, 22.07.79, dochter van Karel De Puyssseleir (V.D.) en Maria Van Den Heuvel

Tine, 31.07.79, dochter van Frans Geuns (pre-metro) en Lutgarde Bulcke

Steven, 11.08.79, zoon van Ivo De Backer (V.D.) en Elvire Michiels

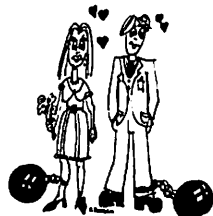
Johan, 13.08.79, zoon van Denise Nelissen (bureau) en Florent Van de Pas

Eef, 18.08.79, zoon van Guido De Kimpe (T.S.) en Christiane Aerts

Elke, 25.08.79, dochter van Marie-Christine Provinciael (bureau) en Guy Lambert

## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:



Hubert Van Derzypen, V.D., met Rita Van Tilborg, op 10.05.79

Antoine Cools, V.D., met Veerle Lynen, op 12.05.79

François Weyenberg, C.W., met Linda Van Haverbeke, op 19.05.79

Jan Verheyen, V.D., met Marita Sips, op 02.06.79

Ivo Duwaerts, V.D., met Leonor Montes Gimenez, op 02.06.79

Frank Bunneghem, V.D., met Kristina Van den Sanden, op 08.06.79

Patrick Cornelis, C.W., met Myriam Tuerlings, op 09.06.79

Florimond Verreth, garage, met Georgette De Buijscher, op 12.06.79

Olga Dockx, bureau, met Rony Pilyser, op 13.06.79

Patrick Vermonden, V.D., met Magda deschynkel, op 15.06.79

Willy Grielen, V.D., met Arelette De Greef, op 21.06.79

Jean Van Lievendael, V.D., met Sonja Alpaerts, op 22.06.79

André Lancel, V.D., met Ann Porter, op 29.06.79

Walter Cornelis, V.D., met Marie-Louise Van den Bulck, op 30.06.79

Pierre Malevé, C.W., met Monique Pets, op 30.06.79

Eddy Styven, V.D., met Therese Depreeu, op 07.07.79

Ludo Hofkens, C.W., met Paula Broeckx, op 13.07.79

Marc Hectors, garage, met Rose-Mary Polfliet (bureau), op 03.08.79

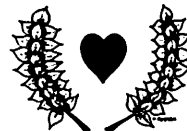
Antoine Compeers, garage, met Rita Van den Broeck, op 10.08.79

Ivan Nagels, garage, met Christel Diricx, op 17.08.79

François Chauvaux, V.D., met Sonja Van Hoof, op 24.08.79

Gerard Van Hove, Loods 3, met Nicole Van Hemelrijk, op 24.08.79

Marcel Strymans, V.D., met Liliane De Buck, op 28.08.79



## JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarige huwelijk van:

Dhr. en Mevr. Laureys-Dejonckheere op 05.07.79

Dhr. en Mevr. Vanlommel-Vennekens op 06.07.79

## OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust:



Leopold Wijnen, W & W, tweeëndertig jaar dienst, op 01.06.79

Frans Van Olmen, V.D., tweeëndertig jaar dienst, op 01.06.79

Pieter Hermans, V.D., negenentwintig jaar dienst, op 01.07.79

Willy Van den Bulcke, bureau, tweeënveertig jaar dienst, op 01.08.79

Petrus Van Olmen, C.W., zevenendertig jaar dienst, op 01.08.79

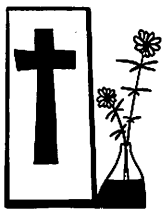
Louis Scheers, V.D., éénendertig jaar dienst, op 05.09.79

## PREPENSIOEN

Gingen op prépensioen:

Franciscus Cloots, V.D., drieëndertig jaar dienst, op 04.06.79  
Edward Franssens, W & W, drieëndertig jaar dienst, op 12.06.79  
Joseph Dendas, V.D., tweeëndertig jaar dienst, op 18.06.79  
Henri Verstraeten, V.D., drieëndertig jaar dienst, op 18.06.79  
Joannes De Bruyn, V.D., vier jaar dienst, op 18.06.79  
Karel Franck, W & W, drieëndertig jaar dienst, op 18.06.79  
Petrus Claes, V.D., tweeëndertig jaar dienst, op 25.06.79  
Henri Perebooms, C.W., zevenendertig jaar dienst, op 01.07.79  
Emiel De Schrijver, V.D., drieëndertig jaar dienst, op 02.07.79  
Jozef Van Zoom, V.D., drieëndertig jaar dienst, op 09.07.79  
Jozef Nowak, garage, tweeëndertig jaar dienst, op 16.07.79  
Armand De Nocker, V.D., drieëndertig jaar dienst, op 23.07.79  
Ludo Peeters, V.D., éénendertig jaar dienst, op 30.07.79  
Antoon Roef, garage, drieëndertig jaar dienst, op 06.08.79  
Stephaan Van Gossum, V.D., drieëndertig jaar dienst, op 13.08.79  
Ferdinand Brouwers, garage, tweeëndertig jaar dienst, op 27.08.79

Wij danken al de prépensioeners en oprustgestelden voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.



## OVERLIJDENS

Wij delen in het diepe leed van familie en vrienden van:

Actief personeel: Joseph Sempels, V.D., op 18.06.79  
Franciscus De Laet, V.D., op 14.07.79

Non-actief personeel:

Oprustgestelde: Joseph Van Hout, V.D., op 10.05.79  
Henri Matthijs, V.D., op 18.05.79  
Lodewijk Cools, V.D., op 22.05.79  
Louis Oudermans, C.W., op 19.07.79  
Jean Van den Bogaert, V.D., op 30.07.79  
Arthur Vandevijvere, V.D., op 03.08.79  
Petrus Peeters, V.D., op 05.08.79

Weduwen: Maria Van Caster, echtgenote van Felix Vanhemelen, V.D., op 11.06.79  
Catharina Verdonck, echtgenote van Louis Hendrickx, V.D., op 14.07.79  
Anna Van Puym, echtgenote van Julius De Roeck, C.W., op 18.07.79  
Maria De Man, echtgenote van Theophiel Laureys, B.L., op 14.08.79

Echtgenote: Maria Smet, echtgenote van Leo Depril, V.D., op 14.04.79

## INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die tussen 10 juni en 10 september in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen:

Marc Hellemans, Verkeersdienst  
Walter Claes, Verkeersdienst  
René Wouters, Verkeersdienst  
Dirk Cant, Verkeersdienst  
Walter Gruythuysen, Centrale Werkplaats  
Antoine Compeers, Garage  
Paul De Meyer, Bovenleiding  
Peggy Beaujean, Bureau  
Jan Boeykens, Verkeersdienst  
François Darmoise, Verkeersdienst  
Herman Vereecken, Garage  
Frank Putteneers, Loods 1  
Herman Stabel, Verkeersdienst  
Rita Coeck, Pré-metro  
Nicole Moorees, Pré-metro  
Eduard Hannes, Verkeersdienst  
Eddy Calliauw, Verkeersdienst  
Marc Vannueten, Verkeersdienst  
Guido Reynders, Garage  
Louis Sienack, Centrale Werkplaats  
Antoon D'Aes, Weg en Werken  
Antoine Cools, Verkeersdienst  
Jan Peeters, Verkeersdienst  
Guido Verbist, Verkeersdienst  
André Proost, Verkeersdienst  
Diana De Beukelaer, Bureau  
Rudolf Meseure, Verkeersdienst  
Marc Van Rijmenam, Verkeersdienst  
August Abts, Bovenleiding  
Patrick De Leeuw, Weg en Werken  
Ronald Van Aken, Verkeersdienst  
Raymond Dekeyser, Garage  
Richard Dedeckere, Weg en Werken  
Inge Suls, Bureau  
Eric Van Acker, Pré-metro  
Frank Verdonck, Verkeersdienst  
Gilbert Van Laer, Loods 3  
Daniel Zakeriesen, Bovenleiding  
Hedwig Biesmans, Verkeersdienst  
Dirk Talboom, Verkeersdienst  
Jan Jacquemain, Verkeersdienst  
Carlos Olislagers, Verkeersdienst  
Jozef Van Muylder, Verkeersdienst  
Luc Van Den Bosch, Verkeersdienst  
Ludo Elemans, Centrale Werkplaats  
Ronny Smeulders, Bovenleiding  
Rudy Verwimp, Weg en Werken  
Gerda Struyf, Bureau  
Marie-Christine Provinciael, Bureau  
Karel Van Laer, Verkeersdienst  
Leo Marcelo, Verkeersdienst  
Marc Vingerhoedt, Verkeersdienst  
Patrick Vertongen, Weg en Werken  
Erik Oste, Verkeersdienst  
Frank Baisier, Verkeersdienst  
Patrick Vermonden, Verkeersdienst  
René Blendeman, Verkeersdienst  
Freddy Jordens, Verkeersdienst  
Ludo Biesemans, Centrale Werkplaats  
Eduard Deheusich, Bureau  
Edmond De Bruyn, Verkeersdienst  
Gene Cailles, Verkeersdienst



LOKETUREN M.I.V.A.  
GROTE HONDSTRAAT  
DRAAKPLAATS

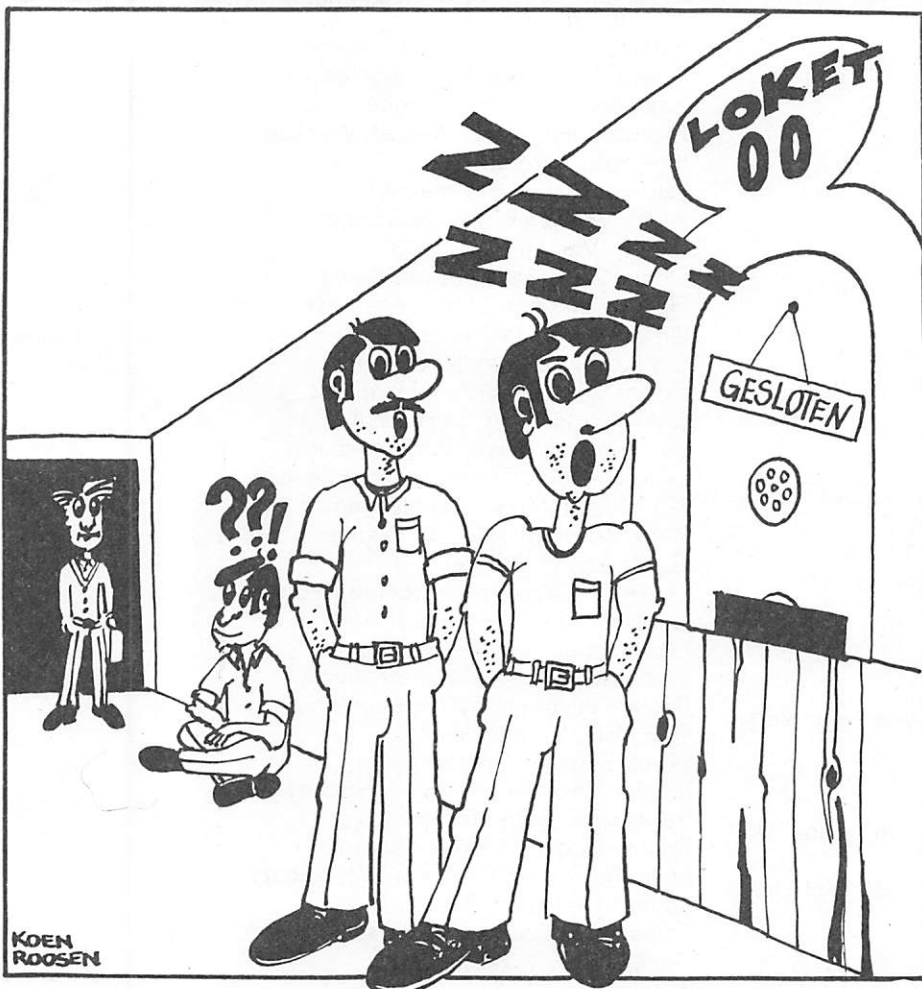
Nog te weinig mensen zijn op de hoogte van de bestaande loketurenregeling. Maar al te dikwijls wordt er aangeklopt voor of na de openingsuren zodat de bedienden zelfs nog hun boterhammetjes niet kunnen verorberen !

Daarenboven — en dit is de voornaamste reden — wacht hen na het sluiten van de loketten nog een uitgebreide administratieve taak !

Dit is trouwens ook het geval bij postkantoren, banken en gelijkaardige instellingen. Wij vragen dus een beetje begrip voor volgende stipte openingsuren:

dienst	loketnummer	openingsdagen	openingsuren
Abonnementen	2-3-4-5	van MA tot VR	08.30 - 16.00
Centrale Kas	7	van MA tot VR	08.30 - 11.30 13.30 - 16.00
Maatschappelijke Werken	9-10	van MA tot VR	08.30 - 11.30 13.30 - 16.00
Gevonden voorwerpen	Draakplaats 6 gelijkvloers	van MA tot VR	12.00 - 14.00

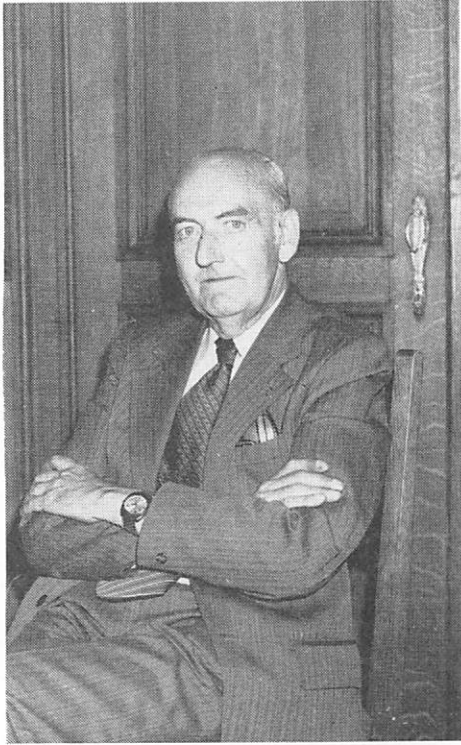
Indien U tijdens deze openingsuren onmogelijk kunt aanwezig zijn om een of andere dringende reden bel dan de betrokken dienst om raad te vragen.



**DIT MOET U BESLIST  
OVERSLAAN !!!**

Nee, ik zie beste lezer, dat u mijn raad zomaar in de wind slaat. Toch zou u beter doen dit maar vlug over te slaan en de andere dingen in dit blad grondig te lezen, bv. het kruiswoordraadsel. Kruisende woorden oplossen is geestverrijkend en het komt daarenboven uw woordenschat ten goede, wat in het openbaar vervoer toch ook niet te versmaden is. Wel, wel, ben je er nog, ho ! neem me niet kwalijk dat ik **u** met **je** aanspreek. Maar we kennen mekaar nu al zo een beetje en je lijkt me iemand van het doordrijvende en volhoudende type zoals ikzelf trouwens. Nu onder vrienden, luister naar een goede raad en neem het volgende artikel of ga een beetje tafeltennis spelen in het klublokaal. Denk nu niet dat ik zomaar een beetje rond de pot draai en niet weet wat te vertellen.

De waarheid is, dat datgene waarover ik wou schrijven zo besmettelijk is, dat eens het virus je te pakken heeft, het je nooit meer loslaat, wat kan resulteren in echtelijke twistjes of slapeloze nachten; en wat dan als je morgen om vier uur zesendertig moet buitenrijden. Als je toch blijft aandringen zal ik me verplicht voelen de naam van ons virus bekend te maken. Zoals elk virus, dat zich respecteert, heeft dit ook een naam. Maar ik geef u nog even de kans om af te haken..... De naam is..... ELEKTRONICA!!!! OEF, het is gebeurd. Vanaf nu ben je medeplichtig en is terugkrabbelen nog uiterst moeilijk. Maar al lijkt het soms zo moeilijk, wanneer het virus je te pakken heeft, deins je voor niets meer terug. Begin altijd met het idee dat het trachteñ begrijpen van de basisprincipes, de weg opent naar zeer aangename hobbyuren met verrassende resultaten waar familieleden en vrienden niet zelden zullen naar opkijken ! Dit was het dan als kennismaking, in de volgende Trammelant beloof ik je een project te zullen brengen dat voor de prijs van een paar rittenkaarten en een beetje handigheid je een apparaat oplevert dat de gezelligste hoekjes van uw woonkamer nog knusser maakt.



## MEER DAN 40 !

Meer dan 40 jaren dienst aan "den Antwerpse Tram" is geen lachertje ! Trammeland zal dan ook in de toekomst een artikeltje wijden aan hen die na een diensttijd van 40 jaar de maatschappij verlaten. Graag zouden we dit voor alle op rust gangers willen doen maar plaatsgebrek dwingt ons tot een beperking.

*Bij M.I.V.A. is "de Willy" zomaar geen voornaam, het werd in de loop der jaren een rotsvast begrip !*

*Sinds Willy Van den Bulcke op 15 juni 1935 met de steun van de toenmalige directeur Verrept — want zo ging het dikwijls bij Willy — aan de trammaatschappij kwam, is er veel veranderd.*

*Willy kwam terecht bij de boekhouding van lijn 3. Vervolgens werd het de loods Noord en nadien viel de bezetter binnen. Hoe hij het klaarspeelde snapt niemand, maar hij stond in voor de bedeling van chocolade, sigaretten en snoepjes aan de Belgische troepen in het sociaal werk St. Elisabeth. Maar lang duurde dat niet, want spoedig werd hij in '41 als onmisbaar aan Weg en Werken verbonden voor de organisatie van de ploegen, de sneeuwdienst, de vakantieregeling en de contacten met de stad Antwerpen.*

*"Kunt g'U dat indenken?" roept Willy uit "ik heb zes achtereenvolgende bazen gekend !"*

*De mooiste herinnering uit zijn loopbaan bewaarde Willy dan toch aan de stichting van A.T.B.S. in '43. Als stichter van deze personeelskring voelde hij zeer duidelijk de nood aan tot een hechte vriendschapsband in de vrije tijd.*

*Daarenboven organiseerde hij 12 maal het feest van gedecoreerden en gepensioneerden. Waar hij zich nu mee bezig houdt? Heel eenvoudig : de tram en de politiek ! Als verwoed politicus (ooit was hij plaatsvervangend senator !) verdiept Willy zich nog steeds in kamerdebatten en wetteksten, zij het dan als "waarnemer".*

*Bij dit alles bleef Willy een redelijk en sociaal voelend mens die rechtuit zijn mening verkondigde en steeds tot helpen bereid was.*

*Dank voor je gewaardeerde inzet Willy en succes met de tweede jeugd ! !*

## FINANCIËLE TUSSENKOMST OP DOKTERS- EN APOTHEKERSKOSTEN VOOR DE M.I.V.A.-AGENT EN GEPENSIONEERDEN

In ons vorig nummer werd in dit verband een verkeerd telefoonnummer opgegeven. De sociale dienst is te bereiken op het nummer **30.99.15** binnenpost **253**. (En niet op **30.93.15** !)

Verschillende mensen vroegen ons uitleg i.v.m. de tussenkomst in "geneeskundige behandelingen".

Vanaf heden omvatten deze behandelingen het volgende:

— kinesiterapie: massage en revalidatie van de ledematen na een ziekte of ongeval (Bv.: terug leren gaan onder toezicht van een kinesist)

Let wel: de kinesiterapie moet voorgeschreven worden door een arts zoniet zal geen tussenkomst worden uitbetaald.

— bestralingen van inwendige organen voorgeschreven door een arts (bv.: in cancerogene gevallen)

Op geneeskundige onderzoeken zoals bijvoorbeeld het bezoek van een arts of zelfs een algemeen onderzoek ("observatie") worden geen tussenkomsten uitgekeerd.

Daarenboven gelden alle tussenkomsten uitsluitend voor de (gepensioneerde) M.I.V.A.-werknemer en niet voor zijn gezin (of weduwen) !

## TE KOOP

Vorig nummer spraken we over de mogelijkheid tweedehands materiaal te koop aan te bieden. Ook de advertenties "te koop gevraagd" worden in deze rubriek opgenomen. Dus indien U op zoek bent naar een of ander materiaal, zij het nu een postzegel, een fiets of een transistor...

— Ik zou graag tegen verg. reproducties v. uw foto's of postk. met trams maken, ook oude spullen van de Antw. tram zijn welkom. Jacques nr. 400 lijn 17.

— Houten ramen (met ruit in): 2,58 m L. x 1,95 m H.; 1,13 m L. 1,33 m H.; 1,58 m L. x 1,56 m H. Ieder aannemelijk bod wordt aanvaard. Mertens A. (9025) bureau.

— 2 tape decks: GX 260D AKAI en GX 630D; 20.000,- Fr./stuk. Inlichtingen te bekomen bij 87.47.69 (112 Kegels)

— Valhelm maat 55 prijs 500,- Fr. Bevragen: Dendas Jos, Campiniastraat 20, Merksem (bij Groenedaallaan). (Dendas, gepensioneerde lijn 12)

— 5 sneeuwbanden van ford Taunus 1300 TC voor 10.000,- Fr. (nieuw 16.000,- Fr.). Zijn maar 1 maal gebruikt. Te bevragen: Herremans Robert (865), Kerkeneinde 88, 2620 Hemiksem. Tel. 87.65.89.

— Auto Ford Escort 1971, controlevrij. De Schepper (pensioen), Weverstraat 61, Wilrijk (bij Zwaantjes).

— Suzuki 250GT. Prima staat, compleet met toebehoren. Prijs overeen te komen. Te bevragen: 35.44.74. (211 Symons).

## KINDERFOTO'S

Het fotograferende MIVA is blijkbaar ingeslapen. Niemand die een foto nam van "Het kind op vakantie" ?

Bijkomende inzendingen worden nog ingewacht tot 30 september 1979, uiterlijk !

Voor het wedstrijdreglement zie Trammeland nr. 2.

# ACTIE — REACTIE

De tal van reacties welke wij op het eerste en tweede nummer van Trammeland mochten ontvangen spreken voor zichzelf. De idee een personeelsgazetje op te richten ter verspreiding van nuttige informatie en enkele interessante artikeltjes heeft blijkbaar ingang gevonden. Het verbaasde ons, zelfs schriftelijke reacties te vernemen van familieleden en buitenstaanders ! Wat ons betreft, zolang er interesse bestaat gaan we ermee door !

Graag zouden we in "actie-reactie" de brieven bespreken welke we van verschillende lezers toegestuurd kregen. In deze rubriek zullen we telkens in de mate van het mogelijke de reacties op Trammeland bespreken.

— Jacques D.C. (V.D.): "Ik dank U voor het mooie artikeltje en foto's die U over mijn hobby heeft gepubliceerd. Ook het blad zelf maakt een stevige en verzorgde indruk en hopelijk mogen er nog vele nummers volgen."

"Ik heb nog een kleine suggestie voor de verspreiding van de volgende Trammeland, namelijk dat deze misschien beter in onze afrekenkastjes zou worden gestoken. Hierdoor is men zeker dat elk actief personeelslid het bekomt, tevens spaart men portonkosten en vooral: het wordt netjes en onbeschadigd bezorgd, daar het langs de post soms verkreukeld of bevuild (indien het niet verloren gaat) in de brievenbus terecht komt. Ook zouden er misschien kleine advertenties in kunnen komen, daar wij nu niets meer in de loodsen mogen uithangen, wanneer men iets te verkopen heeft of zoals in mijn geval iets wil bemachtigen of verwisselen."

Zoals ge ziet Jacques : U vraagt wij draaien.....

— Linda I. (familie W. en W.): "Ik ben 10 jaar, mijn naam is Linda en heb voor U een klein gedichtje gemaakt daar ik gehoord en gezien heb dat jullie toch aandacht hebben geschonken aan het jaar van het kind. Kunt U het in Trammelandje zetten ? A.U.B. Dank je wel."

Is al gebeurd Linda !

— Marc H. (V.D.): "Gisteren ontving ik het eerste nummer van Trammeland". Het welslagen van dergelijk initiatief — dat alleen maar kan aangemoedigd worden — hangt voor het grootste deel af van de werknemers zelf. Mag ik daarom misschien een suggestie doen voor een van de volgende nummers ? Op kantoor of fabriek is het vrij logisch dat iedereen zijn chef of baas met naam kent. Ik ben er vrijwel zeker van dat de bestuurders bij M.I.V.A. die meer dan vijf van hun directe oversten — met name dus de controleurs — met naam kennen op enkele handen te tellen zijn. Konkreet zou ik dus het volgende willen voorstellen : Is het niet mogelijk de controleurs met een — zelfs kleine — foto voor te stellen in uw blad ? Zodoende zouden wij tenminste weten wie ons komt helpen. Nu wordt er alleen maar gesproken van "ene in 't zwart met een wit autooke."

Wat ons betreft een waardevol idee, dat het uitwerken waard is. Maar ! Wat denken de heren controleurs hier zelf van ? Graag enige reactie van hen.

— Frans V. (oprustgestelde V.D.)

"Met deze moet ik de Heren van A.T.B.S. hartelijk bedanken voor het initiatief dat zij genomen hebben om Trammeland te verwezenlijken. Het is een goed idee om de trammannen en oprustgestelden op

de hoogte te brengen van hetgeen er bij M.I.V.A. allemaal gebeurt..."

Dank je voor de goeie moed Frans ! Toch er even op wijzen dat dit geen uitgave is van A.T.B.S. Wel mogen de erkende personeelskringen beschikken over een vast omlijnde publikatieruimte per nummer. Een en ander is het gevolg van een overeenkomst tussen de redactie en het Coördinatie Comité M.I.V.A.

— John S. (loods III)

"Het doet waarlijk genoeg eindelijk eens terug een beetje nieuws uit de andere regionen van het "Land van de Tram" te vernemen..."

Interessant artikel over "Jaques en den Tram" maar had je niet beter kunnen beschrijven hoe of waar de man er aangehaakt is ? Desnoods met enkele pittige anekdoten ?

Is het niet gewenst bij de rubriek Familienieuws het kraagnummer te vermelden. Het is toch zo dat de meeste trammannen mekaar nog het best kennen ? Foto's zouden veel bijdragen tot het herkenbaar maken in "familienieuws" « Men kent wel een zekere Jansens, maar is dat wel dezelfde als deze welke nu zijn 50 jarige huwelijk viert ?

Verder vind ik dat U veel dieper had kunnen ingaan op de sociale verkiezingen dan gewoon het publiceren van een foto.

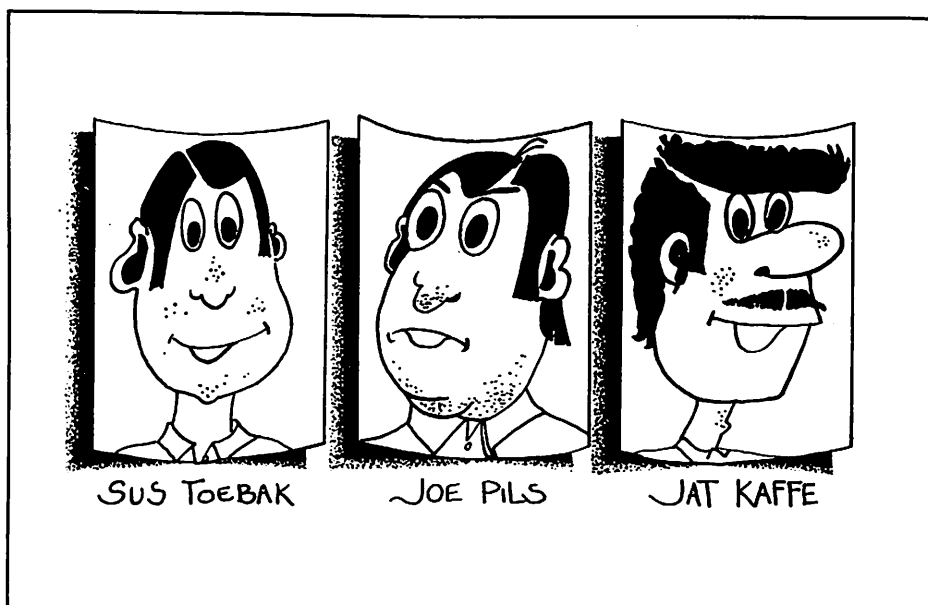
U had enkele bedenkingen kunnen weergeven i.v.m. het aantal kiezers, aantal geldige en ongeldige stemmen, eventuele gevolgtrekkingen, enz.... Daarenboven was de volgorde van de namen onder de bewuste foto niet correct."

John, het doet ons genoeg het voor gaande te kunnen vernemen van een krak in het vak, die 15 jaar geleden eveneens nauw betrokken was bij de redactie van de "T.A.O.-band".

Het ineensteken van een blad zoals Trammeland is uiteindelijk geen peulschilletje ! Als redactie hebben we inderdaad nog heel wat bij te leren. Betreffende de kraagnummers in het familienieuws wachten we liever nog wat reacties af van andere lezers. Ook van hen zouden we graag vernemen of een "nummer" niet wat te onpersoonlijk is. Dat een foto een hulpmiddel is lijdt geen twijfel. Maar vooral het plaatsgebrek is hier een probleem (voorlopig). Daarenboven vraagt het tijdig vergaren van een actuele foto van elke gepensioneerde heel wat moeilijkheden. Er gaat veel tijd verloren tussen het vragen van de foto en het verkrijgen ervan. Reeds nu verschijnen de personalia minstens 3 weken na de feiten ! Een oplossing wordt gezocht.

— Willy V.H. (V.D.): "Het idee van zulk een informatieblad spreekt mij wel aan. Bestaat de mogelijkheid om informatie te verschaffen over de activiteiten van de M.I.V.A.-personeelsverenigingen ? Zo ben ik afdelingsleider van de vissers van S.O.A.T. Het zou een stimulans worden voor andere collega's..."

Bedankt voor je interesse Frans. U vraagt, wij draaien !



— Jozef V.L. (C.W.): "... Het brengt M.I.V.A. arbeiders en bedienden of beter gezegd alle personeel van M.I.V.A. beter in contact met het werk, gezinsleven en vooral de vrijetijdsbesteding. Ik ben postzegelverzamelaar en zou graag zegels ruilen met werkmakkers. Wat denkt U van een postzegeltentoonstelling ten bate van b.v. een liefdadige kas voor M.I.V.A.?

Wel Jozef in de rubriek "te koop (gevraagd)" zult U allicht uw gading vinden. Betreffende uw voorstel tot het houden van een tentoonstelling zouden wij U eerder willen verwijzen naar een van de personeelsverenigingen. Zij hebben hobbyclubs en zouden in dit kader een tentoonstelling kunnen organiseren.

— René V.H. (B.S.D.): "Ik ben wat laat met mijn sympathiebetuigingen voor uw ondernemingsgeest, maar voor de verschijning van uw eerste editie, doe ik alleszins mijn pet af. Ik moedig U aan in deze zin verder te gaan. U kunt steeds op mijn medewerking rekenen."

Indien er iets noemenswaardig bij uw dienst aan de hand is of indien U meent dat de aandacht van collega's op iets dient gevestigd te worden... Geen probleem: Trammeland staat ter uwer beschikking. Alvast bedankt René!

— Marc V (V.D.)  
"... Ik ben enthousiast dat het bestaat, maar iets minder gelukkig met de inhoud ervan. Naast *Fait divers* zoals *be-roepentrip* (de titel "leerlingen van Rubens" vond ik wat vernederend voor tramschilders) "echt-waar" en "wetenswaardigheden", zijn er zoveel andere dingen die M.I.V.A.-werknemers bezighouden. Hete hangijzers, dingen die ons werkelijk raken. Werkvoorwaarden, sociale relaties, praktische administratieve problemen over pensioen,

Tot zover enkele reacties op de eerste twee edities van Trammeland. Het is ons onmogelijk een schriftelijk antwoord te geven op alle mondelinge commentaren. Daarom zijn ze niet minder waardevol.

Ook onze oproep tot daadwerkelijke medewerking bleef niet onbeantwoord. Wij danken de verschillende auteurs van kruiswoordraadsels en artikels. Zelfs de tekeningen worden door een medewerker van de V.D. ontworpen! (Koen R.)

Ook het ontwikkelen en uitvergroten van de foto's gebeurt door een collega. (Emiel V. - V.D.)

Bedankt medewerkers!

Kritieken en medewerking steeds welkom!

ziekte, enz.... rechten en plichten, informatie over wat er gebeurt en beslist wordt op hoger niveau. Ik hoop tenminste dat er hier en daar interesse is die verder gaat dan het maandelijks loonzakje en het jaarlijks verlof. Zoniet staat Trammeland gelijk met een Libelle of een T.V.-expres en dreigt het te ontvaarden in een soort schoolkrant voor 14-jarigen..."

Bedankt voor je gefundeerde kritiek Marc. Hierop antwoord geven is niet zo gemakkelijk. Maar bij de uitgifte van een personeelsblad is het, in het midden houden van de spreekwoordelijke kerk, een andere zaak! Wanneer je bv. spreekt over een rubriek ombudsman waarin de lezers hun commentaren uiten over werkvoorwaarden en sociale relaties dan komt een redactie vlug in het vaarwater van de vakorganisaties die zeker op dit gebied hun specifieke rol te vervullen hebben! Het is geenszins de bedoeling van Trammeland deze rol over te nemen! Trouwens in geen van de door ons onderzochte personeelsbladen van België (en dit zijn er heel wat!) gebeurt zulks. Wanneer nu echter de Ondernemingsraad, het Komitee voor Veiligheid en Gezondheid en de Sociale Raad van Trammeland wensen gebruik te maken tot publicatie van een korte inhoud van voorbije vergaderingen (zoals dit veelvuldig gebeurt) dan zijn we hiertoe onmiddellijk bereid.

Ook de objectiviteit van een personeelsblad is belangrijk. Zich al te subjectief gaan bezighouden zoals commerciële kranten dit doen, met de interne bedrijfspolitiek van werknemers en werkgevers, zou kunnen leiden tot ongenoegen bij velen onder ons. Een personeelsblad is in die zin beperkt, dat het enkel objectieve informatie mag verschaffen zonder teveel kleur of geur. Dit wil niet zeggen dat enkel het geven van informatie oninteressant is! Iedereen van hoog naar laag, heeft hieraan in een bedrijf van 1.500 werknemers behoefte.

## ECHT WAAR!

— 't geluk is voor d'aardige mensen!

Op 28 juni j.l. wonnen Ghislaine Baete, Paul De Wilde, Rita De Leeuw, Walter De Leeuw, Edgard Van Haepere en René Van Heirbeek samen een lot van 100.000,- Fr. (1/10 van 1.000.000)!

Ontslagbrieven werden op de Bijzondere Studiedienst Pre-Metro nog niet ingediend. Daarvoor lag het bedrag niet hoog genoeg! (R.V.H.)

— Als nieuwbakken trambestuurder heb je er alle belang bij gezond en fit te blijven. Zo had een kandidaat het lef om 6 dagen ziek te worden. De rest van de maand moest hij ineens veel harder gaan werken dan hij gewend was. Twee opeenvolgende dagen dienstverlof waren er niet meer bij en hij begreep dat allemaal niet zo best. Maar alles werd duidelijk toen hij de tiende van de volgende maand zijn oogst ging binnenhalen. Hij had wel degelijk 4 dagen dienstverlof gekregen maar door een ongelukkig toeval was dit super-lange weekend net samengevallen met zijn ziekte. Hij bedacht dat een dergelijk dienstverlof met terugwerkende kracht in feite toch een soort sanktie was voor zijn ziek zijn, nam zich voor van nu af aan gezond te blijven en begon aan een nieuwe werkmaand (M.V.).

## VACANT BIJ M.I.V.A.

(toestand op 30 augustus 1979)

1) Weg en Werken : 4 grondwerkers  
Inlichtingen : de Heer D. Moonen  
tel. 30.99.15

2) Verkeersdienst : tram- en busbestuurders  
Inlichtingen : de heer J. Dumercy  
tel. 30.99.15

3) Centrale Werkplaats :  
1 draaier  
4 plaatbewerkers  
4 schilders  
2 lassers

Loods 3 : 10 arbeiders in de afwisselende ploeg  
Inlichtingen : de Heer ir. Vandenbril  
tel. 28.21.27

4) Garage Zurenborg :  
A3 automecaniciens  
A3 mechanica  
Inlichtingen : de Heer ir. Van Schevensteen  
tel. 30.99.15

## S.O.A.T. NIEUWS

Op zaterdag 9 juni heeft S.O.A.T. weer het jaarlijks "BOOGSCHUTTERSFEEST" gevierd.

Mijnheer Pien en vooral het zonnetje waren ons ter wille en maakten er een mooie warme dag van.

Rond 13 uur kwamen de schutters, 53 in totaal, opdagen met vrouw en kinderen. Liep alles in het begin een beetje aarzelend en traag, éénmaal de eerste keer geschoten en het eerste "watertje" gedronken, heerste er al gauw die speciale sfeer van vriendschap en sportiviteit, waarbij ieder wilde "koning" worden maar toch elkaar de overwinning gunde.

FRANS MEYNEN spande dit jaar de kroon. Met een raak schot haalde hij de pluimen naar beneden en sleepte also de "Koningstitel" in de wacht. Frans, een dikke proficiat en we vonden het fijn dat jij en alle andere schutters en supporters er bij waren.

### MEN SCHRIJVE HET OP EN ZEGGE HET VOORT....

zaterdag 20 oktober te 20.00 uur

Het JUBEL-BAL van 35 jaar S.O.A.T.

waarbij U verrassingen en versnaperingen worden aangeboden maar bovendien ook een flinke portie JUBEL-PLEZIER voor jou en je vrienden.

Bij deze gelegenheid is er speciaal een ruimere zaal voorzien.

Je bent welkom in het VALAARHOF, Letterkundestraat 133, Wilrijk.

S.O.A.T. al 35 jaar voor U en door U.

## AFDELING : VISSERS

Beste Vrienden,

De laatste prijskamp van het seizoen is voorbij. Het heeft een spannende prijskamp geweest. Tot de laatste wedstrijd moesten we wachten om de algemene kampioen te kennen.

Ziehier de uitslag :

1 Herremans Gerard	15 stuks	3,800 kgr.
2 Maerten Freddy	15 "	3,225 "
3 Voorbraeck	9 "	2,200 "
4 Herremans Edward	7 "	1,625 "
5 Van Rooyen	6 "	1,500 "
6 De Baere	6 "	1,400 "
7 Van de Velde	3 "	800 gram
8 De Wachter	2 "	625 "
9 Rosius	1 "	325 "
10 Van Haaren	1 "	250 "
10 Peeters H.	1 "	250 "
10 Jansens	1 "	250 "
13 Perré De Bel Tulfen		

Wat nu de algemene kampioen betreft, ziet de uitslag er als volgt uit :

1 Herremans Gerard	1+1+1	3 PUNTEN
2 Maertens Freddy	1+1+2	4
3 Goosens	3+1+4	8
4 Rosius	4+4+1	9
5 Herremans Edw.	4+4+2	10
6 De Baere	2+7+6	15
7 Peeters Rene	4+4+8	16
8 Van Rooyen	2+9+5	16
9 Voorbraeck	6+8+3	17
10 Van Haaren	5+5+8	18
11 Peeters Danny	9+5+4	18
12 Van Elzen	7+10+1	18
13 De Wachter	5+5+9	19
14 Perree	3+3+13	19

Verder nog Peeters Hugo, De Bel Jozef, die eveneens driemaal minimum zijn meegeweest.

De kampioen van het zeevissen is Maerten, met tweemaal een eerste en éénmaal een tweede plaats : in totaal 4 punten.

De kampioen van het lijnvissen (forel) is Herremans Gerard met tweemaal een eerste en éénmaal een derde plaats : in totaal 5 punten. Een dikke proficiat aan Herremans en Maerten.

Ik wil nu reeds vragen aan onze vissers om hun vrije zondagen vanaf JANUARI 1980 zo vlug mogelijk te bezorgen.

Verder nieuws wordt U tijdig bezorgd.

Beste groeten aan allen,

De afdelingsleider,  
W. Van Haaren

De Voorzitter,  
J. Coullier

## A.T.B.S.

Beste A.T.B.S.-ers,

Bij het begin van het nieuwe seizoen heten we u allen hartelijk terug welkom. We hopen dat jullie allemaal een prettige en verkwikkende vakantie gehad hebben, zodat iedereen fris aan de start staat voor het nieuwe seizoen.

De binnenhuisactiviteiten gaan pas einde van de maand van start, nl. op 24 september e.k. met de openingsavond en de eerste whist-drive begint op 1 oktober. Op het ogenblik dat de kopij voor Trammeland werd binnengebracht, moest het bestuur nog vergaderen; daarom meer nieuws over de binnenhuissporten in het volgende nummer. Noteer in ieder geval dat de JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING plaats heeft op 6 OKTOBER 1979 en niet op de dertiende zoals einde vorig seizoen werd aangekondigd.

Maar terwijl de binnenhuisactiviteiten nog moeten beginnen werd er buitenhuis reeds duchtig gewerkt : onze voetbal-amateurs konden reeds hun hartje ophalen met enkele ontmoetingen tegen de ploegen van de CENTRALE WERKPLAATS en van de firma VOORUITZICHT. Indien er nog amateurs zijn die graag tegen een balletje trappen, dan kunnen ze zich altijd melden ofwel bij de sporttakleider Frans APERS (B.S.D. - Pre-Metro) of bij Richard ANDRIES (burelen).

Wat de korfbalafdeling betreft kunnen we zeggen dat de trainingen reeds begonnen op 9 augustus; verder wordt er nog getraind op dins- en donderdag vanaf 19 uur. De jeugd, van juniors, over scholieren, tot kadetten oefent elke zaterdag vanaf 14.30 uur. Oefenstunden voor de recreatiekorfballers zijn voorzien op elke vrijdagavond om 19 uur. Belangstellenden die hun conditie willen verzorgen of aanscherpen zijn altijd welkom op ons terrein in het Rivierenhof. (ingang over het Sterckshof — kleedkamers en lokaal aan de overzijde van het terrein.)

In de volgende Trammeland komen we dus meer uitgebreid terug op de binnenhuissporten. Intussen hopen we dat iedereen klaar is om het nieuwe seizoen aan te vatten.

HET BESTUUR

## CATBA VRIENDEN

Beste trammelanders,

Door de redactie werd andermaal een plaats ter beschikking gesteld, welke wij dan ook met alle plezier willen vullen.

CATBAVRIENDEN Antwerps Trampersoneel, is een vereniging zonder winstgevend doel, aangesloten bij het COORDINATIE COMITE M.I.V.A.

Zij behartigt het maatschappelijk leven op cultureel, sport- en ontspanningsgebied. Zij heeft haar eigen clubhuis dat gevestigd is te Deurne, Ten Eekhovlei 131. Ze geeft dit clubhuis gratis ter beschikking voor huwelijken, jubileums, communiefeesten, e.a..

Het lidmaatschap bedraagt 100 fr. per jaar en kan betaald worden op de volgende plaatsen :

In garage : aan 499 Van Overtvelt Fred

In loods I : aan 728 Biesemans Armand

In loods III : aan 163 Renteurs Jozef

Oprustgestelden aan Verheyen Edward of in het clubhuis zelf.

Wat zijn onze activiteiten ?

Vooreerst is er een hobbyclub, waarbij de verzamelaars van sigarenbanden, oude munten en postzegels vooral aan hun trekken kunnen komen. Voor de postzegelverzamelaars kunnen wij melden dat er in september volgende zegels worden uitgegeven : 1 zegel ter gelegenheid van de restauratie van de kerk O.L.V. ter Kameren, 1 zegel wegens het historisch karakter van het Kasteel van Beauvoorde, 1 zegel van de 150e verjaring van het dagblad "Le Courier de l'Escaut" en 1 zegel voor de 850e verjaring van de Collegiale Kerk St. Hermes te Ronse. Al deze zegels kan men bestellen bij kd Verheyen.

Verder kunnen de kaartliefhebbers hun slaggetje oprapen tijdens de openingsuren, en wordt er af en toe een reisje gemaakt met de bus.

De biljarters vinden er ook hun gading en vanaf begin september vangt de nieuwe handicap aan. Deze handicap wordt gespeeld iedere vrijdag vanaf 20 uur in ons clubhuis. Liefhebbers goed of slecht, altijd welkom !

"Trouw Korfbal Club" is onze sportvereniging. Hier kunnen alle sportieve jongens en meisjes vanaf 8 jaar alsook mannen en vrouwen zich eens lekker uitleven. Voor de jongsten is er 's middags training en voor de ouderen 's avonds. De competitie wordt gespeeld op zondagen. Ons terrein is gelegen achter het clubhuis.

Dan hebben wij nog het Sinterklaasfeest voor de kinderen van onze leden. Dit feest wordt gehouden op 1 en 2 december. Meer hierover in het maandblad dat men gratis ontvangt wanneer men lid is.

Leden welke per ongeluk hun maandblad niet ontvangen, worden verzocht zich in verbinding te stellen met het clubhuis.

Hopelijk hebt U nu een beter overzicht gekregen van onze vereniging en mogen we U spoedig in het clublokaal begroeten, zodat CATBAVRIENDEN UW VERENIGING wordt en blijft ! ! ! ! !

## EN NOG IETS

- Uit Mass Transit June 1979 (Washington DC)  
"Work on three miles of new pre-metro lines in Antwerp is nearing completion after a slow start during the city's economic crisis (1975-77). The first one-mile line opened in 1975 between Groenplaats and Central Station. Revenue operation on the second section running 1,2 miles from Central Station to Belgiëlei is due to start early next year. Line 2, from Turnhoutsebaan to Stenenbrug and then beneath Gemeentestraat, is expected to be operational by 1981". Tot zover de interesse van de Amerikanen in onze maatschappij.
- Tussen 1904 en 1920 bouwde de trammaatschappij die toen "S.A. Compagnie générale de tramways d'Anvers" heette, haar eigen trams. En dit zowel voor binnens als buitenlandse bestellingen.
- De gele kleur van onze huidige P.C.C. is zomaar niet toevallig. De kleur is het gevolg van een eenmaking van een tiental vervoermaatschappijen die er in Antwerpen voor 1900 bestonden. Zo waren er groene, rode en gele trams.
- Ook sommige lijnummers hebben bepaalde betekenissen. Lijn 23, die op 01.10.1921 als tramlijn ontstond tussen de Halenstraat aan de Schijnpoort en de Suikerrui, ontleent haar nummer aan de lijnen 2 en 3 die zij voor een deel bereed. Deze 23 vertrok aan de Schijnpoort, volgde lijn 3 tot aan het Centraal Station en reed vervolgens verder over lijn 2 naar de Suikerrui.
- Als bewijs dat M.I.V.A. een veilig vervoer verzekert, kan gezegd worden dat op 1 september 1946, het tot op heden enige dodelijk slachtoffer op het rijtuig, te betreuren viel.
- Tijdens de wereldtentoonstelling in 1930 reden de ex-VA's (dit zijn de grote vierassige motorwagens van lijn 1) zonder zitplaatsen, met twee ontvangers en de vermelding "Staande plaatsen - Places debout".
- Het allereerste openbaar vervoer reed in Parijs op 18 maart 1661. De rijtuigen werden vergezeld van een boogschutter in geval van wanordelijkheden. Het was de "Compagnie Omnibus de Paris" uitgebaat door Clermont en Fernand.
- In Trier wil men de bus onder de grond stoppen. Daar is een 700 meter lange winkelstraat, waar enkel de bus mag rijden, maar er komt in het spitsuur ongeveer om de minuut in elke richting een bus.  
En daar Trier een historische stad is en een viaduct zou ontsieren, heeft men besloten de bussen door een rioolbuis, met een diameter van 4 meter, te laten rijden. De voorwielen worden door kleine wielotjes geleid, also heeft de bestuurder niets anders te doen dan te remmen en gas te geven, evenals het open en dicht doen van de deuren. (J.D.C.)



M.I.V.A.: staande v.l.n.r.: Henri Dullaert, Eddy Deheus, Frank Coeck, Walter Janssens, Luc Desmet, Eddy Lenjou gehurkt v.l.n.r.: Walter Sloomans, Albert Steveninck, Martin Van Goethem, Richard Andries, Willem Haak

Invaller niet op foto: bij M.I.V.A.: Carlo Bruyninckx en Frans Apers



Vooruitzicht: staande v.l.n.r.: Alfons Van den Abeele, Thierry Peeters, Hugo Carlier, Guido Campers, Raymond Balis, Marc Weerts, Louis Vlaye gehurkt v.l.n.r.: Ivo Wijns, Frank Verdict, Jan Aerts, Patrick Van Bockhaven

bij Vooruitzicht: Werner Verdict en Chris Claes

Op woensdag 27 juni werd een vriendenmatch M.I.V.A.-VOORUITZICHT gespeeld op de S.O.A.T.-terreinen. De N.V. Vooruitzicht is de bouwonderneming welke de nieuwe administratieve M.I.V.A.-gebouwen optrekt. Van onze sportreporter ter plaatse kregen we volgend verslag:

Op deze mooie zomeravond werd het een bijzonder leuke wedstrijd die best mag gersangschikt worden onder het zeer degelijk voetbal.

Het tempo lag vrij hoog en er werden geen misse combinaties op de grasmak getekend. De eerste aanval kwam er van M.I.V.A.-zijde. Desmet gaat door op links, zijn voorzet wordt gemist door Sloomans, maar Van Goethem kan een goed schot op doel afvuren. Onmiddellijke tegenaanval van Vooruitzicht, maar Steveninck ruimt op. Na 5 min. scoort "den tram" dan toch.

Deheus dribbelt zich vrij op rechts en zijn hoge voorzet wordt door Coeck voor de keeper binnengekopt. (1-0) Kort daarna opnieuw een uitstekende kans voor M.I.V.A. Keeper Janssens trapt de bal ver uit. Coeck lanceert Van Goethem door het midden, maar Martin ziet zijn schuiver naast het doel gaan. Nu gaat Vooruitzicht meer drukken. Eerst kan Haak een aanval onderscheppen, maar bij de volgende doorbraak op links, wordt de M.I.V.A.-verdediging volledig uit verband gespeeld en kan Wijns de bal binnen duwen ondanks een ultieme redding van keeper Janssens, die de bal achter de lijn grijpt (1-1). M.I.V.A. laat de moed hierdoor niet zakken en zoekt verder de weg naar het doel. Eerst spurt Coeck even in de diepte, maar speelt de

bal te ver van de voet. Dan een verre pass op links naar Desmet, die doorloopt tot aan de kleine backlijn, centert en de inlopende Lenjou kan binnenschuiven (2-1). Amper 4 minuten na deze treffer speelt Van Goethem zich goed vrij en zijn persoonlijke inspanning rondt hij af met een geplaatst schot in de linkerbenenhoek. De bordjes wijzen 3-1 in het voordeel van M.I.V.A. Vooruitzicht voelt dat het iets moet gaan doen en opteert nu resoluut voor de aanval. Keeper Janssens moet een gevaarlijke voorzet van Wijns in hoekschop boksen. Deze hoekschop wordt door dezelfde Wijns naar het penaltypunt getrapt, waar Aerts de bal ineens op de slof neemt en zijn vluchtschot in de winkelhaak ziet verdwijnen (3-2). Zelfs een Tomaszewski had deze bal het nakijken moeten geven. In de laatste tien minuten kunnen beide ploegen nog wel een paar kansen afdwingen, maar doelpunten vallen er niet meer voor de rust.

Na 10 minuten welverdiende pauze komen de spelers terug op het veld. Het is duidelijk dat Vooruitzicht de stand in evenwicht wil brengen en dat lukt ook. Eerst had de deklart nog wel redding gebracht voor M.I.V.A., maar in de 5e min. trapt Peeters een voorzet in het bereik van Vlayen die de doelman geen schijn van kans laat (3-3). Onmiddellijke repliek van de tramploeg via Andries, nu meer vooraan te zien, maar zijn

strak schot gaat voorlangs. Rond de 15e min. een uitstekende gelegenheid voor Coeck, die na goed samenspel Apers-Dullaert, alleen voor de keeper verschijnt, maar de voet van "de Fons" (Van den Abeele) brengt redding. Amper 1 min. later scoort Coeck dan toch, na voorbereidend werk van Andries en Lenjou (4-3). De vermoeidheid begint nu door te wegen in beide kampen, maar toch blijkt Vooruitzicht nog de meeste krachten te bezitten en is nu het meest in de aanval. De M.I.V.A.-verdediging, met Steveninck als rots in de branding, houdt echter stand. Deze tweede 35 minuten, weliswaar van mindere kwaliteit als de eerste, wordt bij een ondergaande zon afgefloten door de goedleidende scheidsrechter Van den Broucke. Na de prijsuitreiking door directeur Galliard van Vooruitzicht, wordt deze uiterst geslaagde sportavond besloten met een frisse pint in de S.O.A.T.-kantine.

#### Doelpunten :

1e helft : 5e min. Coeck (1-0), 8e min. Wijns (1-1), 11e min. Lenjou (2-1), 15e min. Van Goethem (3-1), 20e min. Aerts (3-2).

2e helft : 5e min. Vlayen (3-3), 26e min. Coeck (4-3).

## STUDIEBEURZEN

(personeelsbericht nr. 289 : 5/9/79)

Hebt U wettige kinderen die dag-  
onderwijs volgen vanaf de twee  
hoogste studiejaren van het secundair  
onderwijs ?

Dan hebben zij recht op een studie-  
beurs voor het schooljaar 1979/80  
indien zij voor het schooljaar 1978/79  
geslaagd zijn !

Hiervoor dient U een schoolbewijs in  
te leveren waarvan het formulier te  
vinden is op Maatschappelijke Wer-  
ken, Sociale Dienst, Werkplaatsover-  
sten, Portiers.

Dit formulier dient voorgelegd te  
worden samen met het trouwboekje  
vóór 26 oktober 79.

Nog vragen ? Bel 30.99.15/253.



Een gelukkige dag voor Jozef Jespers die op 21 mei j.l. op "t eilandje" door een enthousiaste groep buurtbewoners verwelkomd werd ter gelegenheid van de verlenging van lijn 9 naar de Amsterdamstraat. Een beetje vriendschap van de reizigers doet veel .....

## WAAROM BIJSTUDEREN ?

In deze snel evoluerende wereld is een  
permanente vorming en een bijscho-  
ling zeker niet uit den boze. Ofwel  
beoogt men promotie op het bedrijf  
waar men werkt ofwel wil men ge-  
woon zijn horizon wat "verbreden"  
(of beiden !).

Tegenwoordig bestaan er tal van  
mogelijkheden om aanvullend onder-  
wijs te volgen dat een voorbereiding  
vormt tot examens van het lager  
secundair onderwijs (A3) en het hoger  
middelbaar onderwijs (A2).

Dezelfde oplossingen vindt men even-  
goed voor administratieve vakken.

Men maakt onderscheid tussen schrif-  
telijk onderwijs waarbij het studie-  
tempo door de student zelf wordt be-

paald en avondonderwijs gedurende  
een aantal avonden per week waarbij  
vragen kunnen gesteld worden. Beide  
systemen hebben hun voordelen en  
nadelen.

Let wel : bij MIVA bestaat een be-  
perkte vorm van "kredieturen". Al-  
thans zo zou men het kunnen noemen.  
De werknemer neemt hierbij, ter  
voorbereiding van de examens maxi-  
mum vier dagen gewoon verlof. In-  
dien hij nu geslaagd is mogen deze  
vier dagen nogmaals genomen wor-  
den tijdens het "grote" verlof. Zij  
worden dan vergoed door de maat-  
schappij (en niet de verlofkas !)

Ter inlichting geven wij hieronder  
twee instellingen welke respectieve-  
lijk schriftelijk onderwijs en avond-  
leergangen organiseren :

### \* Schriftelijke Rijksleergangen

Koningsstraat 138  
1000 Brussel  
tel. 02/219.34.20 - toestel 213.

### \* Landelijke Bedienden Centrale

Sudermanstraat 5  
2000 Antwerpen  
tel. 031/34.15.00

Een greep uit de te volgen cursussen :

#### A) Rijksonderwijs :

- Elektriciteit
- Technisch tekenen
- Mechanica
- Duits, Grieks, Spaans, enz...

#### B) L.B.C. :

- Boekhouden
- steno-dactylografie
- economie
- Engels, Spaans, Russisch, enz...

Documentatie te bekomen bij boven-  
genoemde instellingen of Sociale  
Dienst MIVA

Grote Hondstraat 58  
2000 Antwerpen  
tel. 30.99.15/253.

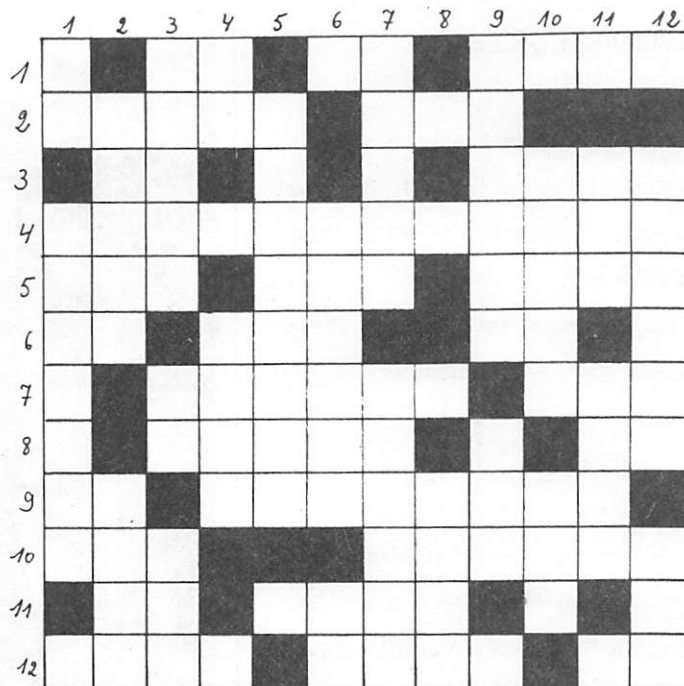
## HORIZONTAAL

- vader - boom - leeuwejong
- jongen - bijbelse naam
- Oosterlengte - sieraad
- collega van M.I.V.A. (V.D.) was gelukkig met deze bijnaam
- dochter van Felix Timmermans - verkeerd - land in Afrika
- eten (vervoegd) - hertesoot - Nederlandse televisie-zuil
- iemand die geld spaart - soort vlinder
- moedig man - muzikant
- bijwoord - glimlachen
- houten kom of diepe schotel - verdiepingen (FR)
- Limburgse stad - beste kamer
- vroeg, jeugdig - hek, poort, enz. waardoor men kan binnen rijden - rondhout aan de mast

## VERTIKAAL

- klein kind - voor halte eenmaal bellen, wat doet een Duitser als hij in zijn taal belt?
- Met Sint Juttemis (als de kalveren op het ijs dansen) - zonderling
- bij de Romeinen bovenkleed voor vrouwen - paardkracht - Griekse letter
- riviertje - eer
- startte in 1975
- klinknageltjes - Chinese afstandsmaat
- personen die voor gentlemen willen doorgaan - iedereen
- iemand die eet
- arbeidde - groente
- beeltenis in Byzantijnse kerkelijke kunst - ik (Latijns)
- scherpe kant van een mes - Frans departement
- laatste tram (vaktaal van onze ouders en grootouders) - Belgische badplaats.

Martin Van Hoye



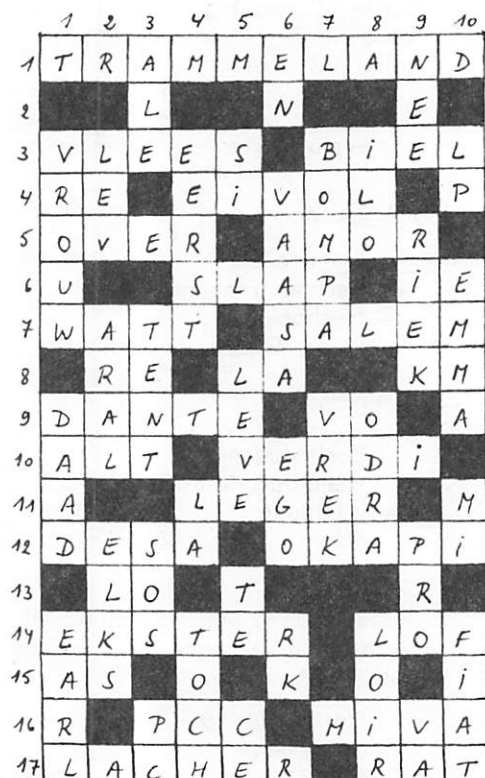
Zoals U allicht merkte telt Trammeland ditmaal uitzonderlijk 16 blz. Een soort vergoeding zou je kunnen zeggen voor het niet verschijnen ervan tijdens de voorbije zomermaanden. De redactie verontschuldigt zich voor het feit de lezer niet te hebben ingelicht over het niet publiceren van Trammeland in de vakantieperiode. Een en ander heeft te maken met de verhuis en vakantieperiode van onze drukkerij.

## WERKTEN VOOR DIT NUMMER :

Marc Vingerhoedt, Jacques De Ceulaerde, Linda Immens, Marc Henneuse, Koen Roosen, Frans Verhoeven, John Schouwaerts, Annie De Spriet, Willy Van Haaren, Jozef Van Looy, Linda Van Dam, René Van Heirbeeck, Emiel Vekemans, Cois Verachtert, Rudi Weyn, Martin Van Hoye.



LID VAN DE  
BELGISCHE  
VERENIGING VOOR  
DE BEDRIJFSPERS



Oplossing  
kruiswoord-  
raadsel  
Trammeland 2

## REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND  
Grote Hondstraat 58  
2000 Antwerpen  
Tel. 031/30.99.15 - toestel 253