



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 17

5.2.0.1

8

497

ANTWERPEN 1

30 JANUARI 1981

PLAATSLAGERIJ : MEER DAN "PLATEN SLAGEN"

In de plaatslagerij van Hoboken aan de Jan Van de Wouwerstraat hoor je nu niet bepaald een muis lopen ! Wel hoor je daar het oorverdovend lawaai van hamers, boren en slijpschijven waarbij het licht van de gensters en lasvlammen schrille figuren tekent op de soms armzalige karkassen van wat eens een glimmende tram of bus was. Aan de individuele werkbanken worden daarentegen dan weer met soms haarfijne precisie kleine onderdelen in mekaar geknutseld die uiteindelijk de PCC of de bus hun nieuw uitzicht moeten geven.

Vijftwintig — over het algemeen jonge — plaatslagers staan er onder de vakkundige leiding van **Bob Annaert**: een nogal stuurs uitzienende brigadier die je echter geen "blaaskens" i.v.m. carrosseriewerk dient wijs te maken. Robert maakt er niet graag te veel woorden aan vuil. Geen woorden maar daden. Met het gouden hart en een sterke zin voor rechtvaardigheid gaat hij er prat op dat in zijn afdeling opbouwend werk wordt verricht. Letterlijk en figuurlijk dan. (over het "afbrekende" werk verder meer). "Kijk" zegt hij "als je al sinds '52 in dezelfde firma werkt en in dezelfde job, dan weet je er na zo'n tijd wel genoeg van. De tijd van de oude boel in de Grote Hondstraat (het atelier aldaar) is voorbij. Mits de beschikking over voldoende materiaal en een goede ploeggeest kun je heel wat werk verzetten. En dat moeten we ook !

Zelfs wanneer er geen ongevallen op de lijn zouden zijn, dan zitten we toch met de regelmatige hernieuwingen."

Een bus of een tram wordt na slijtage uiteraard niet op het stort gesmeten ! Wanneer er bij voorbeeld na enkele jaren roestvorming optreedt tussen het platenwerk en het chassis dan dient alles

afgebroken te worden en worden nieuwe platen tegen het raamwerk gelast.

Zo moeten ook de voettreden, de deurstijlen, de zoldering, enz. ... hernieuwd worden. In samenwerking met de elektriciens, de schrijnwerkers, de paswerkers en schilders wordt het ganse rijtuig ontmanteld en nagezien.



De bijna voltallige ploeg op de gevoelige plaat. Van links naar rechts en van boven naar onder krijgen we : Eddy Van de Sande, Erik Paridaens, Jozef Van Giel, Peter Verwimp, Walter Vandecraen, Viktor Goossens, Frank Bassier, Gerard Dilis, Albert Roelant, Jean Van de Parre, Leopold Moeskops, Marcel Lybaert en Robert Annaert.

Gehurkt krijgen we : Jean-Marie De Vos, Raoul Daneels, Walter Gruythuysen, Rudi Vereecken, Henri Rousseuw, Jean Meurs en Willy Sebrechts.

Na een rondleiding in de plaatslagerij kwamen we tot de vaststelling dat er van "slagerij" niet erg veel sprake was. Een tram of een bus kun je qua constructie moeilijk vergelijken met een auto.

In de plaatslagerij te Hoboken wordt meer gedaan dan het plat slagen van een stuk ijzer of het rechte trekken van een bumper.

"Wanneer het draaimechanisme van de spionspiegel defekt is of wanneer het schuifraampje van de bestuurder klem zit....".

Zo ook wordt het lichte laswerk aan de "karkas" door dezelfde ploeg uitgevoerd.

Volgens Bob Annaert, die in '61 de leiding van de ploeg op zich nam, biedt ook het herstellen van de ongevallen al een hele job op zichzelf. "Soms krijgen we hier de meest onbegrijpelijke hopen staal binnen waaruit men dan nog wonder bo-



Viktor Goossens en Henri Rousseuw met slijpschijf en "stofzuiger" in aanslag. Van de oorspronkelijke afstaprede schiet niet veel meer over.



Jozef Van Giel en Frank Bassier tijdens het laswerk aan wat eens de vloer van de bus was.

ven wonder, een levende bestuurder kan halen. Van stevige trams gesproken!" In tegenstelling met een carrosseriebedrijf worden de wrakken hier uiteengedruwd i.p.v. uiteengetrokken. Het metaal van de rijtuigen is merklijk dikker dan dat van een auto.

Het aantal ongevallen (tram-tram botsingen inclusief) schijnt echter aan een flinke daling toe te zijn. Aldus de brigadier. Wij vermoeden dat een intense veiligheids-campagne bij de bestuurders hieraan niet vreemd is.

Vóór de herstelling van het rijtuig wordt een uitvoerig verslag gemaakt over kostprijs en werkuren. Een schadegeval loopt soms in de honderdduizenden franken!

Wanneer de namiddag ten einde loopt staat brigadier Annaert voor de materiaalkast om te controleren of alle materiaal terug ingeleverd werd. De inhoud van de kast kent hij zo ondertussen al wel van buiten. Opperuimd staat netjes! Zo ook in de afgewerkte tram of bus die eerstdaags in een nieuw kleedje buitenrijdt.

BELASTINGEN

Naar aanleiding van de belastingaangifte in 1981 zijn er verschillende lezers die ons vroegen een artikel te publiceren i.v.m. "hoe een aangifte invullen" en "hoe de belastingen berekenen".

Natuurlijk gingen wij op zoek naar informatie bij de verschillende belastingadministraties. Groot was onze verbazing te vernemen dat zo ongeveer niemand ons kon helpen! Vooreerst bestaat er blijkbaar geen enkele begrijpelijke literatuur en daarenboven verandert de wetgeving voortdurend.

Hoe de berekening in 1981 zal geschieden weten slechts enkele ingewijden. Zelfs de Elseviers belastingkalender en Testaankoop (sorry voor de reclame) worden door het ministerie niet erg hoog geprezen.

Dan maar wachten tot iemand ons wegwijs kan maken!

Of moeten we veronderstellen dat aangifte en berekening een mysterie dienen te blijven voor de gewone burger?

Toch hopen we in één van de volgende nummers met een min of meer degelijke tekst voor de pinnen te komen.

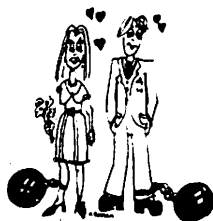
FAMILIENIEUWS

GEBOORTEN



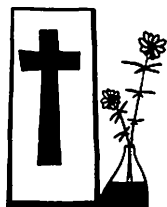
De ooievaar kwam op bezoek met:
Dimitri, 03.12.80, zoon van Luc Van Vossel (9122 bureau) en Yvonne De Sniijders
Tamara, 11.12.80, dochter van Rudiger Avaert (893, V.D.) en Diane De Pauw
Katrien, 12.12.80, dochter van Joannes Gyselaers (440, V.D.) en Diane Gebruers
Roeland, 16.12.80, zoon van Johan De Ryck (9147, bureau) en Hilde Daems
Jimmy, 17.12.80, zoon van Robert De Schutter (294, V.D.) en Anna Vander Hoeven
Kelly, 22.12.80, dochter van Georges Calle (6358, loods 3) en Jeanine Bollen
Carlo, 25.12.80, zoon van Rudiger De Nys (187, V.D.) en Gerda Van der Vorst

HUWELIJKEN



Stapten in het huwelijksbootje:
Marc Goyvaerts, 8047 W & W, met Wilhelmina Den Doo-ven, op 12.12.80
Alex Van Staey, 9117 bureau, met Evelina Sprangers, op 17.12.80
Rita Coeck, 9985 BSD, met Walter De Keyzer, op 19.12.80

OVERLIJDENS



Wij delen in het diepe leed van
Actief personeel:
Jos Alpaerts, 9123 bureau, op 13.12.80
François Van de Velde, 622 V.D., op 14.12.80
Non actief personeel
Oprustgestelden: Oscar De Haene, 1808 V.D., op 15.12.80
Bonaventurus De Ceuster, 1070 V.D., op 15.12.80
Leopold Van Damme, 5038 C.W., op 23.12.80
August Beeldens, 5203 C.W., op 28.12.80
André Van Mechelen, 439 V.D., op 29.12.80
Joseph De Vries, 5068 C.W., op 09.01.81
Weduwen: Maria Bouwen, echtgenote van Louis van Loock, V.D., op 21.11.80
Maria Vanwynsberghe, echtgenote van Juliaan Speybrouck, 970 V.D. op 14.12.80
Ludovika Van Dessel, echtgenote van Eugeen Goyvaers, 1738 V.D., op 02.01.81
Ludovica Van Looy, echtgenote van Albert Bertels, 1764 V.D., op 06.01.81
Julia Van Regenmortel, echtgenote van Frans Baeyens, 912 V.D., op 07.01.81
Joanna Libot, echtgenote van Pierre du Bois, 1756 V.D., op 11.01.81

INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die tussen 11 december en 13 januari in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen.
Peter Cleymans (8196, W & W)
Marc Lenaerts (292, V.D.)
Ludo Wilms (990, V.D.)
Denis Duvivier (928, V.D.)
Karel Berghmans (6347, loods 3)



OPRUSTGESTELD

Gingen definitief op rust op 01.01.81
Albert Marseloo, 161 V.D., éénendertig jaar dienst
Ludo Janssens, 442 V.D., tweeëndertig jaar dienst
Alphons Bernaerts, 539 V.D., vijfendertig jaar dienst
Albert Sillis, 6772 garage, tweeënveertig jaar dienst.



PREPENSIOEN

Alfred Braeckmans, 389 V.D., tweeëndertig jaar dienst, op 29.12.80
Florent Van Herck, 7211 B.L., vierendertig jaar dienst, op 01.01.81
Albert Marien, 6036 loods 3, dertig jaar dienst, op 01.01.81
Edward Torfs, 7506 garage, negenendertig jaar dienst, op 01.01.81
Theophile Scheirs, 324 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 05.01.81
Victor Verhelst, 213 V.D., vierendertig jaar dienst, op 05.01.81
Francois Lambrechts, 482 V.D., vierendertig jaar dienst, op 05.01.81
René Thoen, 8017 W & W, vijfendertig jaar dienst, op 05.01.81
Julianus De Baere, 866 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 12.01.81
Frans Persy, 799 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 12.01.81
Julius Goossens, 674 V.D., negenendertig jaar dienst, op 12.01.81
Jan Joos, 504 V.D., vierendertig jaar dienst, op 12.01.81
Gustaaf Schaerlaeken, 301 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 12.01.81
Jan Verhees, 407 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 12.01.81
Antoine Steenmans, 782 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 12.01.81
Alfons Apers, 394 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 12.01.81
Jan Frissen, 278 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 13.01.81
Joannes Charlé, 8183 W & W, vierendertig jaar dienst, op 13.01.81
Frans Vervoort, 494 V.D., vierendertig jaar dienst, op 26.01.81
We danken al de prepensioeners en oprustgestelden voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.

VERZEKERING „PRIVÉ-ONGEVALLEN”

Wanneer je op het werk, op weg van werk naar huis of van huis naar werk een ongeval tegenkomt noemt men dit een arbeidsongeval. Een arbeidsongeval valt steeds onder de wetgeving van de arbeidsongevallen die de werknemer beschermt tegen de soms erge gevolgen van een ongeval op het werk.

Alle andere ongevallen (thuis, vrije tijd, enz. ...) zou je privé-ongevallen kunnen noemen. Zij worden echter in geen geval door de arbeidsongevallenverzekering gedekt!

Toch bestaat er bij M.I.V.A. een verzekering die – gedeeltelijk althans – tussenkomt in de onkosten rechtstreeks voortvloeiend uit een privé-ongeval.

Opgelet! Het privé-ongeval valt steeds onder de ziekteverzekering en wordt dus behandeld door de ziekteverzekering (ziekenkas). Welke voorzieningen bestaan er nu in de privé-ongevallenverzekering bij M.I.V.A. ? Uiteraard bestaat die tegemoetkoming enkel voor personeelsleden in actieve dienst, zowel voor arbeiders als bedienden.

- 1) Bij overlijden : hier wordt een eenmalige uitkering voorzien aan de wettelijke erfgenamen van $2 \times$ de bruto-jaarbezoldiging. De berekening gebeurt op het verdiende loon (of fictief loon) van het laatste jaar.
- 2) Bij blijvende invaliditeit (werkongeschiktheid) : een eenmalige uitkering van $3 \times$ het bruto-jaarinkomen.
- 3) Bij een gewoon ongeval : een terugbetaling van de medische onkosten, na aftrek van de tussenkomst van het ziekenfonds, tot een maximum van 50.000,- Fr.

Voorwaarden

- actief personeelslid zijn van M.I.V.A.
- het ongeval melden aan de Sociale Dienst binnen de 48 uren.
- bij terugbetaling van medische onkosten dient door het personeelslid minstens 100,- Fr. betaald te zijn na aftrek van de tussenkomst van de ziekenkas.



— het recht op terugbetaling van medicamenten, operatie & anesthesie vanwege M.I.V.A. zelf, vervalt volledig indien de onkosten voortvloeien uit het privé-ongeval. Nu is het immers de verzekering die terugbetaalt!

— de betrokkene of zijn vertegenwoordig(st)er dienen mondeling (bij de aangifte) de volledige omstandigheden waarin het ongeval gebeurde weer te geven aan de Sociale Dienst.

Dat is het dan in grote trekken! Wens je nog meer inlichtingen. Wendt U dan tot de Sociale Dienst binnenpost 253. Hogergenoemde regeling gaat slechts in vanaf heden!

Wij wensen U alvast GEEN ongeval!!

VOORRANG VOOR TRAM EN BUS IN ANTWERPEN?

Beïnvloeding van de verkeerslichten door tram en bus wordt binnen afzienbare tijd in Antwerpen mogelijk. De minister van Openbare Werken Chabert keurde een volledig, door computers gestuurde verkeerscoördinatie van 250 kruispunten in het Antwerpse stadsgebied goed. Hiermee is een bedrag gemoeid van 543 miljoen fr. De order werd toegewezen aan Siemens-ENI. In een eerste fase, die 150 miljoen fr. kost, zullen 70

kruispunten worden uitgerust. Tevens zal dan de volledige centrale apparatuur worden geïnstalleerd en een verkeerstechnische studie van de Antwerpse agglomeratie worden gemaakt.

Volgens Chabert zal het openbaar vervoer eveneens van deze verkeersregelaar profiteren. Bij de verkeerstechnische studie zal terdege rekening gehouden worden met de doorstromingsdossiers die

de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (M.I.V.A.) voor haar lijnen samenstelt.

Door een betere regeling van de verkeerslichten hoopt de bewindsman echter vooral het autoverkeer vlotter te laten verlopen. Een en ander zou moeten resulteren in een besparing van circa 20 miljoen liter benzine per jaar.

(Uit de krant)

SUPERIA

ALGEMENE INLICHTINGEN 1981

Een te dure vakantie in het buitenland? Superia biedt misschien een oplossing!

Alhoewel M.I.V.A. (nog) geen luxehotel ter beschikking stelt van haar personeel is het vakantiehuis voor velen een welgekomen verblijf tijdens een verlengd week-end of tijdens de zomervakantie. 1980 was dan blijkbaar, volgens de cijfers, een succesjaar. Vooral in de Paasperiode was het hotel tot in de nok "gevuld". Vooruitzichten voor 1981 dwingen de organisatoren ertoe de inschrijvingsnormen strenger toe te passen dan voorheen zodat je er goed aan doet volgend schema ernstig te bestuderen. Het werd opgesteld en goedgekeurd in de zitting van de Sociale Raad van 20 januari j.l.

We doen ons best om Superia beter en beter in te richten.

Met het probleem van verwarming werd voor goed komaf gemaakt door in 1980 een omschakeling te doen van de centrale verwarming naar aardgas, zodat met tijdige bevoorrading van brandstof geen rekening meer dient gehouden te worden. Ook de kans op defekten ligt merkbaar lager.

En op de vraag van verschillende ouders om de lege kelderruimte naast de wasplaats gebruiks klaar te maken als speelruimte voor de peuters, werd door de dienst Gebouwen positief geantwoord. Hopelijk is dit werk gerealiseerd tegen de opening met Pasen.

Bijkomende inlichtingen worden U graag verstrekt door Annie De Spriet, Sociale Dienst M.I.V.A. En dit op MA-WO en VR van 09.00 uur tot 11.30 uur. Tel.: 30.99.15

Betaalde Vakantie 1981 : Loontrekkenden

Vanaf januari 1981 tot de uitreiking van het vakantiegeld bij M.I.V.A. zal aan de agenten een voorschot van 1.200,- Fr. per genomen volledige vakantiedag uitbetaald worden samen met de loonafrekening.

Deze voorschotten zullen terug gevorderd worden bij de eerste loonuitbetaling volgend op de uitreiking van het vakantiegeld bij M.I.V.A.

1. OPENINGSDATA

- A) Paasvakantie : vanaf dinsdag 7/4/81 - 11 uur tot en met maandag 20/4/81 - 14.30 uur.
- B) Periode van mei : vanaf donderdag 30/4/81 - 11 uur tot en met zondag 10/5/81 - 14.30 uur.
- C) Periode van O.H.-Hemelvaart : vanaf woensdag 27/5/81 - 11 uur tot en met zondag 31/5/81 - 14.30 uur.
- D) Grote vakantie : vanaf maandag 1/6/81 - 11 uur tot en met zondag 13/9/81 - 14.30 uur.
- E) Periode van november : vanaf vrijdag 30/10/81 - 11 uur tot en met donderdag 12/11/81 - 14.30 uur.
- F) Periode van Kerstmis-Nieuwjaar : vanaf vrijdag 18/12/81 - 11 uur tot en met zondag 3/1/82 - 14.30 uur.

De opening van de kleine periodes geschiedt onder voorbehoud van voldoende bezetting.

2. INSCHRIJVING

Voor elke periode is een voorafgaandelijke inschrijving en betaling verplicht op de hierna vermelde data.

De inschrijving gebeurt enkel en alleen op het bureel van de sociale dienst op maan- woens- en vrijdag tussen 09.00 uur en 11.30 uur.

Telefonische inschrijvingen en reservaties worden in geen geval aanvaard.

3. AANVRAAG VOOR VERBLIJF VAN PERSONEELSLEDEN EN HUN GEZINSLEDEN FEITELIJK TEN LASTE.

- A) Paasvakantie : de toekenning van plaatsruimte gebeurt bij voorrang voor de actieve agenten en dit tot volledige bezetting.
 - minimum 5 dagen : inschrijving vanaf heden tot 20 februari.
 - minder dan 5 dagen : inschrijvingen vanaf 20 februari tot 6 maart.
- B) Periode van mei, O.H.-Hemelvaart, november en december : inschrijving vanaf heden. De plaatstoekenning gebeurt onmiddellijk en dit tot volledige bezetting.
- C) Grote vakantie : inschrijving vanaf heden tot en met woensdag 1 april, minimum 1 week — maximum 3 weken aaneensluitend.

Een "Grote vakantie-periode", begint steeds op een zaterdag te 11 uur en eindigt op een zaterdag te 09.00 uur.

De definitieve plaatstoekenning gebeurt voor 20 april.
- D) Bijkomende vakantie : voorlopige inschrijving samen met inschrijving "grote vakantie". Minimum 1 week — maximum 2 weken aaneensluitend.

De definitieve plaatstoekenning gebeurt voor 4 mei.

4. AANVRAAG VOOR VERBLIJF VAN FAMILIELEDEN EN VRIENDEN.

Er wordt ook dit jaar logischerwijze voorrang verleend aan de personeelsleden en hun gezinsleden feitelijk ten laste. De inschrijving voor familieleden en vrienden gebeurt volgens de hiernavolgende data.

- A) Paasvakantie :
 - voor de ganse periode : inschrijving vanaf 9 maart.
 - voor een gedeelte van de periode : inschrijving vanaf 16 maart.
- B) Periode van mei, O.H.-Hemelvaart, november en december : inschrijving vanaf 25 maart.
- C) Grote vakantie : minimum 1 week — maximum 2 weken aaneensluitend.
 - Familieleden en vrienden die samen met het personeelslid komen : inschrijving vanaf 8 mei.
 - Familieleden en vrienden die het personeelslid niet vergezellen :

inschrijving vanaf 8 mei voor de maanden mei + juni
" " 3 juni " juli
" " 3 juli " augustus
" " 3 aug. " september
- D) Bijkomende vakantie : in principie kan er aan de familieleden en vrienden niet meer dan één vakantieperiode toegekend worden. Indien er echter plaatsruimte zou overblijven dan kan van deze regel afgeweken worden.

Inschrijvingen ten vroegste 3 weken vóór de gewenste periode.

5. MINDER DAN 1 WEEK VAKANTIE IN DE PERIODE "GROTE VAKANTIE".

Indien de plaatsruimte zulks toelaat worden deze verblijven toegestaan aan eenieder die er om vraagt, onafgezien of het personeelsleden en (of) familie en vrienden betreft. Er wordt ook geen rekening gehouden met het feit of er reeds meerdere vakantieperiodes werden toegestaan. De inschrijving geschiedt ten vroegste 3 weken voor de gewenste periode.

6. BETALINGEN.

- A) Kostprijs van het verblijf.
 - * Agent + vrouw + ongehuwde kinderen van 13 jaar en ouder : 50,- Fr./nacht per persoon.
 - * Kinderen van agent tot en met 12 jaar : 25,- Fr./nacht per kind.
 - * Andere verlofgangers :
 - Volwassenen + kinderen van 13 jaar en ouder : 110,- Fr./nacht per persoon.
 - Kinderen tot en met 12 jaar : 50,- Fr./nacht per kind.
- B) WIJZIGING VAN BETALING.
 - * De aanvraag tot bekomen van een vakantieverblijf wordt eerst geldig NA STORTING VAN het verschuldigde bedrag.
 - * Bij de inschrijving ontvangt men de faktuur waarop alle gegevens vermeld staan i.v.m. het tijdstip van verblijf, het aantal personen en de totale kosten. Deze faktuur is ook voorzien van een stempel van de kas ter bewijs van betaling.

7. WIJZIGINGEN — ANNULATIE.

Enkel voor de grote vakantie van de personeelsleden en hun gezinsleden feitelijk ten laste kan, in geval van aanvaardbare reden, de vastgestelde periode gewijzigd of geannuleerd worden.

Voor elke andere inschrijving is geen wijziging of terugbetaling mogelijk.

Alle bijkomende inlichtingen worden graag verstrekt op de sociale dienst maan- woens- en vrijdag tussen 9 uur en 11.30 uur.

„Muziek” uit de oude doos

DEEL 5

Stemsoorten „Mannen”

Zoals bij de vrouwen-, is ook bij de mannenstemmen, de stem duidelijk onderverdeeld in drie verschillende stemklanken of toonsoorten.

1. De "BAS"

Deze is de laagst menselijke stem die tevens moet beschikken over een groot en krachtig stemvolume en eigenaardig genoeg bezit deze steeds het beste akteertalent in het operagezelschap.

Beroemde bassen waren of zijn :
Fjodor Schaljapin, Ezio Pinza, Giorgio Tozzi, Boris Christov, Fernando Corena enz.

2. De "BARITON"

Een benaming die nog géén eeuw oud is omdat baritons feitelijk hoge bassen zijn. Deze stem is donker getint, maar mist diens hoge tonen. Het is ook de stemligging tussen tenor en bas.

Beroemde baritons waren of zijn :
Armand Crabbé, Tito Gobbi, Ettore Bastianini, Cesare Siepi, Herman Prey, enz.

3. De "TENOR" (latijn Tenere "houden")

Deze is de hoge mannenstem, maar is zoals bij de vrouwenstem de sopraan, onderverdeeld in vier duidelijke soorten

A) Counter Tenor

Deze zingt alles in falset wat wil zeggen, met een nagebootste vrouwenstem, doch deze komt in opera zeer weinig voor.

B) Lichte tenor

Deze is een zeer lichte stem die doorgaans de kracht mist om de hoogste tonen te zingen, tenzij het falset kan.

Beroemde lichte tenoren waren of zijn :
Tito Schipa, Luigi Fort, Cesare Valletti enz....

C) Tenor Lirico

Deze is de meest aantrekkelijkste stem in gans de opera uitvoering, deze heeft ook grote mogelijkheden met zijn stemklank. Het is de

stemklank die de overgang maakt naar de dramatische tenor, alsook is zijn repertoire het omvangrijkst.

Beroemde tenors lirico's waren of zijn :
Enrico Caruso, Benjamine Gigli, Giovanni Martinelli, Mario Del Monaco, Guisepe Di Stefano, Franco Corelli, Nicolai Gedda, Placido Domingo en vele anderen

D) De Heldentenor of Tenore Dramatico

Hij is de ridder van de hoge do's, en heeft doorgaans een metaliek geluid als een trompet. Hij is tevens de ideale Wagner vertolker en bezit meestal het grootste akteertalent van alle andere tenoren.

Beroemde heldentenen waren of zijn :
Lauri-Volpi, Lauritz Melchior, Hans Kaart, Lucien Pavarotti, enz.

N.B. Natuurlijk zijn er nog tenoren met bepaalde tussenklanken of bepaalde eigenschappen, doch ik geloof dat dit volstaat, zoniet wordt het te vervelend. Slechts één uitzondering wil ik maken voor de tenor "Enrico Caruso" daar deze meer dan 67 rollen beheerste in vele talen "behalve Duits" en hij ook een der stralendste zangstemmen ter wereld was.

Volgende maal :

Verklaringen van enkele opera-termen.

Vercauteren Pierre
Controleur 38

"DE BEMOEIAL"

Op vrijdag 12 en zondag 14 december werden wij uitgenodigd op de voorstelling van de komische thriller, opgevoerd door de "Weldaadsvrienden" in de Kapelstraat te Hoboken.

Alhoewel de duur van dit stuk langer uitviel dan een normaal gemiddelde, kon moeilijk beweerd worden dat het een langdradig uitgesponnen intrige werd. Integendeel gleed de avond onmerkbaar voorbij tot iets over elf.

Zonder ons in bombastische beschouwingen uit te laten mag toch gezegd worden dat de uitbeelding van de diverse personages — en er

waren er zeker geen gemakkelijke bij — hoger ligt dan van een liefhebbersgezelschap mag verwacht worden.

Het is mijns inziens zo dat dit genre tot het vrij populair soort behoort en het is te hopen dat de verantwoordelijken van deze toneelkring meer in die richting zullen uitgaan.

Tenslotte is het zeer verheugend vast te stellen dat steeds meer personeelsleden van M.I.V.A. de voorstellingen bijwonen, hetgeen voor het bestuur van de Weldaadsvrienden zeker de beste beloning moet betekenen voor het gepresteerde werk.

Kwasserbei.

PERSONEELS- KRINGEN

DE WELDAADSVRIENDEN

De toneelvereniging "De Weldaadsvrienden" zoekt dringend voor haar volgende opvoering, mannen en vrouwen die als hobby willen meewerken aan de opvoering van een toneelstuk. Wij zoeken spelers en eveneens mensen die zich willen bezighouden met de decorbouw. Denkt U interesse te hebben aarzel dan niet, en vraag inlichtingen aan de Heer Hillaert Ronny, controleur verkeersdienst.

zaterdag 21 februari 1981

SOAT KARNAVAL-BAL

waar : zaal LUYT
H. Cuypersstraat
(naast Gevaert)
Mortsel

aanvang : 8.00 uur

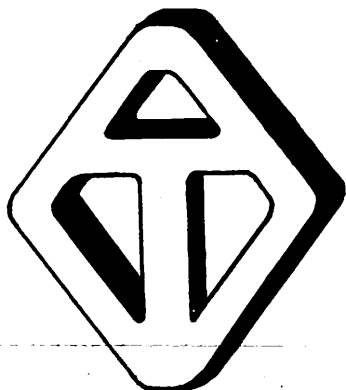
inkom : GRATIS

muziek : d.j. SOUND & CIRCUS

Iedereen is welkom... verkleed of niet verkleed !
Er is pret voor 10 en plezier voor veel meer. Bovendien bestaat de kans dat U ... Mijnheer de UIL of U Mevrouw de CLOWN een prijsje wint omdat U het best verkleed is.

A.T.B.S.

- 14 en GASTRONOMISCH WEEK-END te
15 FEB 81 : WIRZFELD
23 FEB 81: Clubavond met BILJARTHANDICAP
02 MRT 81: WHISTDRIVE
06 MRT 81: DIA-AVOND. Hierover volgt later meer uitgebreid een circulaire met uur en plaats.
21 MRT 81: De ZOO achter de schermen.
23 MRT 81: Eerste dag van ons jaarlijks GROOT GEMENGD PAASTORNOOI.
30 MRT 81: Tweede dag van het PAASTORNOOI.
03 APR 81: SMOKKEL IN DE MORIAAN in Van Campens Poppenschouwburg.
06 APR 81: WHISTDRIVE en UITSLAG van het PAASTORNOOI.
27 APR 81: Gewone clubavond met BILJART.
04 MEI 81: WHISTDRIVE.
18 MEI 81: Clubavond met BILJARTHANDICAP.
01 JUN 81: LAATSTE clubavond van het lopende seizoen.



ANTWERPSE TRAMVRIENDEN

In de schoot van onze maatschappij bestaan er reeds verscheidene clubs, om de personeelsleden na een vermoeiende dagtaak af te leiden. Doch op het gebied van bus- en tramleven valt er nog weinig activiteit te bespeuren. En daarom hadden wij besloten hier wat aan te veranderen. Wij zijn van plan om een nieuwe vriendenclub op te richten, met als naam "Antwerpse Tram Vrienden" (ook busvrienden).

Deze vereniging richt zich voornamelijk tot de actieve en op rust gestelde Miva personeelsleden. Onze voornaamste doelen zijn : maandelijks een gezellige avond, met dia's of filmvoorstellingen over het openbaar stadsvervoer, te organiseren. Er zullen ook bezoeken aan andere tram- en busbedrijven plaats hebben. Wij zouden regelmatig een boekje met gegevens over trammaatschappijen willen publiceren. Voor hoge kosten hoeft U niet te vrezen, wij eisen geen lidgeld. Enkel een kleine bijdrage voor wie het boekje wenst te ontvangen.

Vermits de ATV (dit is onze afkorting) grotendeels uit Miva personeel zal bestaan, hopen wij niet aanzien te worden als concurrenten van bestaande verenigingen. De eerste vergadering zal gehouden worden op 28 februari in het zaaltje boven de Soat, op de Draakplaats, om 19 u 30. Op deze bijeenkomst kunt U dia's zien over het wel en wee van "Onze goeie ouwe Sinjorentram", van paardentraktie tot metroschild.

De Ceulaerde Jacques.

voor SOAT-senior

- * de jaarlijkse SOAT - KINDER - PAAS - UITSTAP kondigt zich weerom aan. Alle SOAT-jongens en -meisjes, geboren na 1 april 1966 en voor 1 mei 1975, kunnen samen op stap van 4 april tot en met 6 april 1981. De bus, het vakantiehuis, de zee, het strand, de zon.... kortom alles is paraat om er een fijn weekend voor uw kinderen van te maken.
- * ook de klokken van Rome naderen stilletjes onze gewesten. Voor de SOAT-kindjes die geboren zijn na 30 april 1975 en voor sommige andere SOAT-kinderen brengen deze brave klokken naar jaarlijkse gewoonte een paasgeschenkje mee.
- * de inschrijvingen voor deze 2 jeugdige PAASEVENTEN kunnen gebeuren vanaf 2 maart tot en met 6 maart tussen 14 en 17 uur. Tijdens deze week zal er iedere namiddag iemand aanwezig zijn op het SOAT SECRETARIAAT - clublokaal - Draakplaats 6 - 2e verdiep. Deze persoon zal er voor zorgen dat uw kinderen worden ingeschreven voor de PAAUITSTAP of voor het PAAAGESCHENK. Er volgt nog wel een brief waarin U meer gegevens kunt vinden in verband met deze activiteiten.

voor SOAT-junior

dag jongens en meisjes,

Nog nachtjes slapen en het is weeral zover, heb je het al gehoord of gelezen ?

Dan zetten we de paasvakantie in met een heerlijk weekend aan Zee !

We hebben een extra lieve brief geschreven aan Mevrouw zon om haar te vragen of ze dit jaar ook van de partij wil zijn, we hebben het strand en de zee besteld, we hebben het vakantiehuis speciaal voor ons vrijgehouden en warm gemaakt, we hebben de bus en een chauffeur opgetrommeld, we hebben plezante spelen en wandelingen en nog veel meer opgezocht nu hebben we nog alleen de kinderen nodig om er een fijne uitstap van te maken.

Gaan jullie mee ?

We zouden het echt fijn vinden hoor. Daarom moeten jullie er voor zorgen dat de mama's en de papa's zeker niet vergeten om jullie te laten inschrijven.

Zeur maar hard aan hun oren dat ze heel rap moeten zijn want er zijn spijtig genoeg maar 47 beddekens in het vakantiehuis dus kunnen er maar 47 kinderen mee.

Wij kiezen niet uit wie er mee mag hoor, jullie vakes en moekes doen dat door er voor te zorgen dat jullie zo rap mogelijk worden ingeschreven.

Wij heten jullie alvast heel erg welkom en tot binnenkort he !

vele groetjes,

de kookmoeders, de kookvaders

de leidsters en de lijders.



-a, -t



-ald



-scherm



* als je het geheim hierboven wist te ontsluiten, dan weet je al veel, zoniet, dan vind je "het" en alle andere gegevens wel terug elders in dit blaadje !

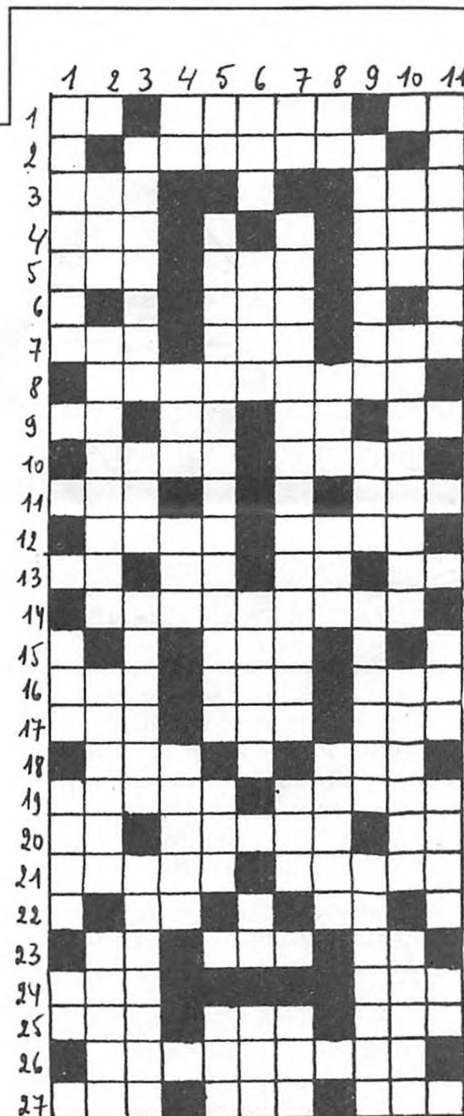
Horizontaal

- pers. vnw. - beproefde - uitroep
- overall
- uitroep - watering
- Skandinavische munt - loofboom
- afval van koren - grondsoort - niet in
- open plek in een bos
- ontkenning - gelei - Deense kroon (afk.)
- persoon die slachtvee kweekt
- muzieknoot - loofboom - emeritus - boven
- Nederlandse omroepzuil - gebakje
- steen - smulle
- Duitse rivier - askruik
- voegwoord - maanstand - Uedele - klaar
- deel van een stoomschip

- amfibie
- lidwoord - roeme - socialistische partij in het Franstalige landsgedeelte van België
- aanw. vnw. - rijks instituut Roemenië (afk.) - voer een levensbelangrijke handeling uit
- loot - daar komt Mork vandaan
- bevel - niet de slechtste
- muzieknoot - omlijsting - eerst volgende
- bewerk het deeg - boterton
- radon - Polderdorpje
- voegwoord - vervoermiddel - millimeter
- vordering - roem
- takje - grondsoort - Ierse verzetsbeweging
- grondig
- Europese economische gemeenschap - Antwerpse taxi maatschappij - Japanse munt

Vertikaal

- daar ligt de centrale werkplaats - klein paardje - zwaardwalvis - water in Friesland
- bid (lat.) - ook - vogelprodukten - slot
- stof - boek van Joseph Lacier - aanwijzend - oprecht
- voorzetsel - roem - Nederlandse popgroep - maak een tekening
- bijwoord - persoon die tombola biljetten verkoopt - wiel - familielid
- sneeuwschaats - tijdperken - meisjesnaam - heden - bewerkt het land
- ter plaatse (afk.) - wattman - deel van een vogel - mannelijk dier
- en andere - wasmiddel - mannetjesdier - Europees gebergte
- bracht kleuren aan - lidwoord - van Ieper - van Rome
- Bijbels priester - ploeg motorkrossers - gezindter - Franse krachtterm
- Struik - kloosteroverste - zoogdier - dwarsmast



Jennes Luc 7030



REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 031/30.99.15 - toestel 253

LID VAN DE
BELGISCHE
VERENIGING
VOOR DE
BEDRIJFSPERS

R E N S E N B R I N K
O V A A L - R A D I O
N A Z I S - O - A R K
D - A G E R E N - W E
L - T O N - K L A A R
O P E N E R - A N -
P E N - A R E N A S
E K - S A B A M - I
N - G T - I K - N E -
- M I T T E R A N D
O N T B I J T T A F E L

Oplossing kruiswoordraadsel Trammeland 16