



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.  
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 20

5.2.0.1

8

497

ANTWERPEN 1

30 APRIL 1981

## Nieuwbouw nadert voltooiing

Wie zich een weg wil banen naar de administratieve diensten in de Grote Hondstraat voelt zich, zeker in het begin, zo onwennig als een peuter in een nieuwe speeltuin. Niet dat we dit complex met een speeltuin mogen vergelijken, maar toch .... Zoals dat netjes past in de sociale M.I.V.A.-sfeer worden mekaar's burelen bezocht, uitgetoet, gekeurd en bekeurd. Bij M.I.V.A. mag dat. Het hoort nu éénmaal zo. Het is een sociale verworvenheid van de werknemers onderling. "En die zal men ons niet afnemen!" (Kom redactie, 't is al welletjes) Deurtje open, deurtje toe. "Waar zit nu de boekhouding?" "Op de tweede verdieping Mr., 't staat allemaal netjes in de gang aangeduid!" "Oh, dat had ik niet gezien". Piep, krak. "Verdomd, de nieuwe kast klemt! Hoe komt dat nu?" "Die nieuwe stoelen vind ik lekker warm. Gij niet?" Ding, dong. De liften zweven op en neer tussen 0 en 2. "Waar staan die T.V.'s Mr.?" "Dat zijn geen T.V.'s madame. T.V. betekent tussenverdieping" "Aaah!" Gegechel. Het mens stap uit. Op de verkeerde verdieping. "Mijnheer.....!" Te laat, de deur gaat dicht.

De regering roept om besparingen. De thermostaat dient, onder streng toezicht van de dienst veiligheid, enkele graden lager gezet te worden.

"Wat zeg je? Enkele graden? Vergeet dat maar. Ik durf wedden dat het hier minstens 10 graden kouder is!" Sommige frele bureau-



craten van weleer, die temperaturen van 27° gewoon waren, rillen van de kou. De textielindustrie van Vlaanderen begint terug te floreren. De werklust stijgt langzaam maar zeker. (En dat was misschien één van de bedoelingen van de bouwers!?)

Kritiek leveren op nieuwbouw is gemakkelijk (Is er kritiek?)

Al bij al betekenen de nieuwe burelen en bijhorende werkplaatsen (nog niet voltooid) een welgekomen oplossing voor het soms nijpend plaatsgebrek in de maffe ruimten van de oude bouw. Geef toe. Werken in nieuwe kantoorruimten schept moed, een gevoel van "men waardeert ons toch".

De medische dienst blijft voorlopig

nog gehuisvest op de Draakplaats nr. 6.

De abonnementendienst en de kasdienst blijft eveneens gevestigd in de oude gebouwen (Oude ingang Grote Hondstraat, 58). Bedoeling is ook deze oude gebouwen zowel langs binnen als langs buiten op te frissen zodat de "achterblijvers" goede hoop mogen koesteren.

Voor inlichtingen kunt U nog steeds terecht bij de telefoniste in het oude gebouw. Tegen het einde van de zomer zal ook zij bedacht worden met een gloednieuwe computergestuurde telefooncentrale.

Moeilijkheden met in- en uitgaand telefoonverkeer zullen dan hopelijk tot het verleden behoren.

Het bureau Maatschappelijke Werken gekiekt in zijn nieuw kleedje : een ruimer lokaal met handige dossierkasten en loketten die de ganse dag van 08.30 uur tot 16.00 uur openblijven. Adres : eerste verdieping; links waar de pijl aan de zoldering hangt.



Dit opschrift boven een deur stemt de bezoeker allicht tot nadenken. In het nieuwe gebouw werd zelfs een kerkhof voorzien. Of betreft het misschien een naamplaatje uit één of andere rommeldoos opgediept tijdens de verhuis ?



Voor de geïnteresseerde lezers, die geen nutteloze (kilo)meters willen afleggen, volgt nu een opsomming van al de diensten welke op datum van 15 april 1981 reeds hebben plaatsgenomen in de nieuwe gebouwen :

### Tussenverdiep

- 002 Public Relations
- 004-008 Sociale Dienst
  - 004 Maatschappelijk Assistent
  - 006 Bureau Sociale Dienst
  - 008 Wachtzaal

### Verdieping 1

- 100 Ongevallen
- 102 Daktylografie
- 104-116 Verkeersdienst
  - 104 Dienstoverste
  - 106 Administratie
  - 108 Administratie
  - 110 Dispatch
  - 112 Controleurs binnendienst
  - 114 Personeelsadministratie
  - 116 Personeelsadministratie
- 103-107 Maatschappelijke Werken - lonen
  - 103 Bureauchef
  - 105 Administratie
  - 107 Loketten

- 115 Personeelsdienst
- 150-151 Administratieve dienst (oud gebouw)
  - 150 Dienstoverste
  - 151 Secretariaat

### Verdieping 2

- 200-206 Werkleiders Vaste Goederen
  - 200 Elektronica
  - 202 Elektriciteit
  - 204 Gebouwen
  - 206 Sporen
- 208 V.G.V.
- 210-218 Tekenbureau
  - 218 Bureauchef
- 201 Rollend Materieel
  - Dienstoverste
- 203-205 Besteldienst
- 207-215 Vaste Goederen
  - 207 Dienstoverste
  - 209 Sekretariaat
  - 211 Administratie
  - 213 Administratie
  - 215 Technische studiedienst
- 250 Boekhouding
- 251-252 Mekanografische dienst
  - 251 Programmeurs
  - 252 Computerzaal



Onverwachts en in volle actieve dienst ontviel ons Raymond Seutins, sedert jaren lid van de V.G.V. bij M.I.V.A. Velen onder ons hebben "de Man" gekend als de geduldige verdediger van de belangen van zijn collega's zowel op gebied van veiligheid als op het vlak van tal van andere lokale en nationale syndicale organen waarin hij zetelde. De ijver en het idealisme waarmede deze harde werker zich o.a. als instructeur en als lid van de technische verkeerscommissie verdienstelijk maakte, mogen wij allen tot voorbeeld nemen. Raymond Seutins hielp waar hij kon. Langs deze weg bieden wij dan de familie Seutins onze diepe gevoelens van medeleven.

# FAMILIENIEUWS

## GEBOORTEN



De ooievaar kwam op bezoek met :

Marjolein, 12.03.81, dochter van Eddy Lenjou (9115 Bureau) en Harlindis Vanesser

Ivan, 12.03.81, zoon van Denise Nelissen (9125 Bureau) en Florent Van de Pas

Kenneth, 16.03.81, zoon van Dirk Aters (759 V.D.) en Vera Van Vlerken

Guy, 16.03.81, zoon van Jean Schiepers (6071 garage) en Agnes Michiels

Talja, 19.03.81, dochter van William De Cock (225 V.D.) en Christel Delie

Kim, 20.03.81, dochter van Gerda Struyf (9143 Bureau) en Paul Maesschalck

Kurt, 30.03.81, zoon van Willy Grielen (184 V.D.) en Arlette De Greef

Joyce, 02.04.81, dochter van Joseph Van Hellem (579 V.D.) en Philomenia Van den Broeck

Maarten, 02.04.81, zoon van Lucas Cautreels (8043 W & W) en Anna Libot

Peggy, 02.04.81, dochter van Leon Claes (5140 C.W.) en Rita Van den Eede.

## OVERLIJDENS

Wij delen in het diepe leed van

### Actief personeel

August Leyzen, 339 V.D., op 26.03.81

### Non actief personeel

Oprustgestelden : Hendrik Schellens, 8044, W & W, op 09.03.81

Ludo Van Avermaet, 1507 V.D., op 09.03.81

Gustave Dierckx, 5272 C.W., op 11.03.81

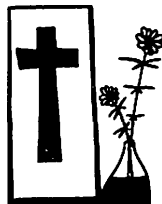
Carolus Mollen, 852 V.D., op 12.03.81

Alphons Vanbaelen, 8207 W & W, op 17.03.81

Jozef Van Loy, 5214 C.W., op 24.03.81

Joannes Verbeek, 933 V.D., op 25.03.81

Weduwen : Coleta Laenen, echtgenote van Frans Van den Bosch, 712 V.D., op 20.03.81.



## INDIENSTTREDINGEN



We verwelkomen hem die tussen 11 maart en 9 april in vast dienstverband bij M.I.V.A. werd opgenomen :

Ludo Schoonvliet (303, V.D.)

## OPRUSTGESTELD

Gingen definitief op rust op 01.03.81

Joanna Leemans, 9161 bureau, achtendertig jaar dienst

Jozef Van Hoye, 5191 C.W., drieëndertig jaar dienst

Frank Bruynseels, 286 V.D., drieëndertig jaar dienst

Antonius Vanderwegen, 7252 B.L., tweeëndertig jaar dienst

Albert Werrebroeck, 8160 W & W, vierendertig jaar dienst

Albert Van Hoye, 508 V.D., tweeëndertig jaar dienst

Willem Kerremans, 8170 W & W, tweeëndertig jaar dienst

Maria Ceulemans, 9164 bureau, ééneveertig jaar dienst

## PREPENSIOEN



Albertus De Smedt, 537 V.D., vierendertig jaar dienst op 30.03.81

Gustaaf Van Leuvenhaege, 632 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 13.04.81

Frans De Wit, 7008 B.L., vijfendertig jaar dienst, op 27.04.81

Frans Spillemaeckers, 6032 loods 1, vijfendertig jaar dienst, op 01.05.81

Michel Ghijs, 57 controleur, vijfendertig jaar dienst, op 01.05.81

Wij danken al de prepensioeners en oprustgestelden voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.

## JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor :



Het 60-jarige huwelijk van :

Dhr. en Mevr. Van Haute-Laureys, op 21.04.81 (1175, V.D.)

Het 50-jarige huwelijk van :

Dhr. en Mevr. Embrecht-Zielens, op 25.04.81 (362, V.D.)

## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :



Leo Lambrechts 7010 B.L., met Anna D'Espallier, op 31.03.81

Maurice Smet, 6775 garage, met Vera Van Cotthem, op 04.04.81

Paul Bleumers, 868 V.D., met Els Vanderelst, op 25.04.81

# NIEUWE KRAANWAGEN VOOR GARAGE



Zolang in Antwerpen het privé-vervoer zich met vermaledijde ijver tussen onze trams en bussen doorwroet, zullen er aanrijdingen blijven bestaan. We durven niet beweren dat de M.I.V.A.-agent nooit de oorzaak vormt van een aanrijding.... Maar geef toe, zonder auto's en kamions op de sporen zou het heel wat gemakkelijker gaan ! Maar vraag is of de wroede vaderen van de stad Antwerpen ooit zullen beseffen dat een degelijk georganiseerd openbaar vervoer moet uitgebouwd worden ten koste van het privé-vervoer. Laat ons echter niet te boos worden. Geduld is een gouden deugd. Een busstrook in de Pelikaanstraat, het afsluiten van de oversteek Belgiëlei-Charlottalei en andere mooie voorbeelden vormen de kleine druppeltjes die eens de emmer kunnen vullen !

Maar goed. Een bus kan defect geraken en een tram kan uit de sporen

ren gelicht worden door een kamion. Zelfs met een ploeg van twintig gespierde adonissen krijg je een PCC van 16 ton niet terug in de sporen. Daarvoor heb je een kraanwagen nodig die dan zodanig geconstrueerd is dat hij het karwei zo vlug mogelijk opknapt om de rest van het tram- (of bus-) verkeer niet te hinderen. Zij die een dergelijk werkje hebben uitgevoerd weten dat het geen kinderspelletje is ! Het is de eerste man van elke ploeg van de afwisselende technische diensten in de busgarage die met dit hefwerk belast wordt.

Korte tijd geleden werd de gloednieuwe Mercedes kraanwagen in de Krugerstraat afgeleverd. Een

"Zo schuiven de poten eruit zie !" v.l.n.r. bemerken we Jules Van Gestel, Frans Van den Bergh, Fred Pillot, Alfons Serneels en Willy Van Raemdonck.

pracht van een mastodont die heel wat meer mogelijkheden biedt dan zijn oude en versleten "broer".

De nieuwe wagen bezit een uitschuifbare arm van  $\pm 12,5$  meter.

Zelfs op die lengte kan zonder gevaar voor omkantelen een gewicht van 3850 kg van de grond geheven worden tot een hoogte van bijna 15 meter. De kraanwagen heeft met ingetrokken arm een hefvermogen van bijna 18 ton; dus ruimschoots voldoende om een ganse PCC van de grond te heffen.

Onder leiding van de brigadiers afwisselende ploegen werd gestart met de opleiding van de kraanmannen.

# BELASTINGEN

## DEEL III

Nu wij weer een maand verder zijn en M.I.V.A. ondertussen reeds de fiches 281.10 en 281.11 heeft bezorgd, menen wij dat ook U ondertussen alle gegevens hebt verzameld om U te wagen aan het invullen van de aangifte. Bij ons weten heeft, op het ogenblik dat wij dit schrijven, nog niemand deze aangifte bekomen, maar lang zal dit zeker niet meer duren.

Wij willen bovendien in herinnering brengen dat wij ons beperken tot de fiscale aangelegenheden van ons eigen personeel die hun tewerkstelling bij M.I.V.A. met zich brengt.

De aangifte, deel I het enige dat ons aanbelangt, beslaat 6 bladzijden, de uitvoerige toelichtingen niet inbegrepen.

— op blz. 1 dienen de klassieke familiale gegevens ingevuld; dit zal weinig of geen probleem meebrengen; een interessante verduidelijking is wel dat een onder de wapens geroepen zoon ook als ten laste mag genomen worden, indien zijn legerdienst is begonnen na 01.01.80 doch geëindigd vóór 31.12.80. Hij kan dus reeds terug aan het werk zijn op 01.01.81, datum die in al de andere gevallen speelt voor het bepalen van het ten laste zijn tijdens het vorig jaar.

— blz. 2, vak II dient om het adres (of adressen) op te geven, samen met hun kadastraal inkomen, van de eigendom(men) die men bezit. Dit K.I. is het nieuwe bedrag waarvan U in 1980 in kennis werd gesteld door het kadaster en waarop U reeds de onroerende voorheffing heeft betaald in datzelfde jaar.

Niet te vergeten bij 1 a) het aantal kinderen in te vullen dat U maximaal en gelijktijdig in leven hebt gehad op 1 januari van gelijk welk voorgaand jaar.

— blz. 2, vak III dient om de roerende inkomsten aan te geven, doch de praktijk leert ons dat maar weinig Belgen van die mogelijkheid gebruik maken, om begrijpelijke redenen.

De diverse inkomsten, aan te geven op blz. 3, vak IV hebben waarschijnlijk weinig met ons personeel te maken en daarom gaan we over tot de hoofdbrok op blz. 4 van V waar lonen, vergoedingen en pensioenen dienen ingevuld. In feite werd het invullen U enigszins vergemakkelijkt aangezien U de bedragen van de loon- en/of pensioenfiche(s) maar hebt over te schrijven naast de overeenstemmende letter tussen de fiches en de aangifte.



Wat U als loontrekkende wel bijkomend moet invullen onder A2 a) is het brutobedrag van het verlofgeld (netto + bedrijfsvoorheffing) dat vermeld is op de strook van uw vakantiemandaat. Diezelfde bedrijfsvoorheffing dient ingevuld onder E 2.

Het spreekt voor zich dat buiten de M.I.V.A. fiches, ook de andere fiches dienen ingevuld, o.a. deze die werden verstrekt door de mutualiteit, de arbeidsongevallenverzekering of de R.V.A. ingeval van prepensioenen.

In rubriek F, en we zijn al op blz. 5, dienen de namen vermeld van de instellingen die de fiches hebben uitgereikt evenals de periodes voor dewelke de er op ver-

melde bedragen betrekking hebben. M.I.V.A. moet U dus in elk geval vermelden.

Op blz. 6 dient in vak VI A nog vermeld :

- het bedrag dat U nog aanvullend aan uw mutualiteit hebt betaald (het zegeltje)
- de eventuele premie voor uw levensverzekering(en) + naam en kontraktnummer.
- het afgelost kapitaal van een hypotheeklening, als deze lening gedekt is door een schuldsaldoverzekering.
- het totaal geleend bedrag alsmede het verzekerd gedeelte (meestal zijn die gelijk - polis nazien) dient eveneens opgegeven.

en in vak VI B

- de betaalde intresten van de aangegane lening(en) om het eigendom te kopen, te bouwen of te verbouwen, alsmede de naam van de financieringsmaatschappij.
- betaalde uitkeringen tot onderhoud (bv. bijdrage in kosten opname voor ouders in ouderlingengesticht)
- gedane giften aan erkende instellingen (meestal met sociaal of humaan karakter); zij moeten maximum 1.000,- Fr. bedragen.

In vak VII vult U nog eventueel uw telefoonnummer in en het rekeningnummer van uw financiële instelling (men kan nooit weten). Dateer uw aangifte, onderteken ze (samen met uw echtgenote als ook zij enige inkomsten heeft genoten), voeg er de nodige bijlagen aan toe en steek alles zorgvuldig in dezelfde omslag (zodanig dat nu uw belastingkantoor verschijnt in het venstertje), dicht plakken, niet frankeren (wat een gunst) en in de bus steken.

U hebt nu uw plicht volbracht en bent in blijde of bange verwachting wat uw gewrocht U gaat opbrengen of kosten enkele maanden later.

Maar daarover een volgende keer meer.

Theo Van Oosterwijk

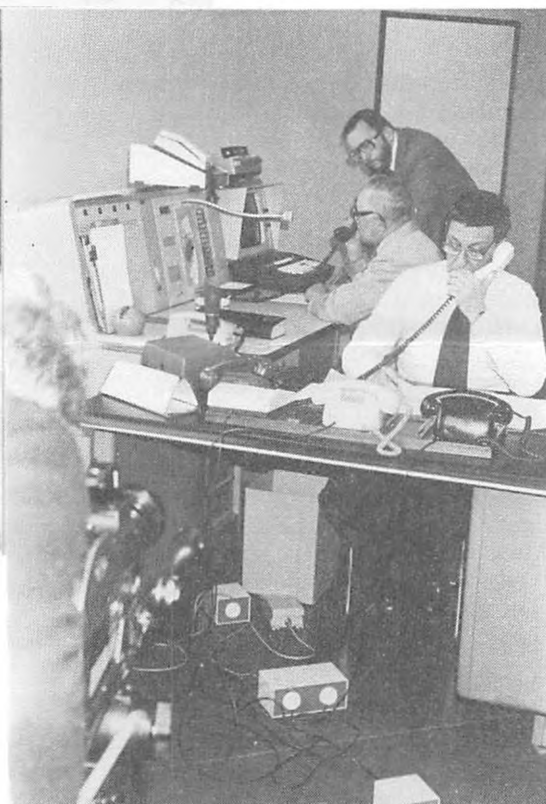
# BRT-programma TERLOOPS OP FOTOJACHT

De BRT-ploeg in afwachting van de tram v.l.n.r. bemerken we Jan Bal, Wilfried Bertels, Chris Gommeren, Ludo Maes en Frans Vroomen die in een rekordtempo tal van controles op de plaatsbewijzen moest uitvoeren : alweer voor de film natuurlijk !



Petrus Van Herck (lijn 25) staat de ploeg te woord op het Astridplein.

Op de centrale post werd het een leuke warboel van kabels en lampen. Voor de gelegenheid werden Jos Somers en Raymond Prie vriendelijk verzocht een extra drukdoend nummertje op te voeren. Niet dat zulks een uitzondering is, hoor !



Reeds verschillende weken hadden sommigen het ware genoegen de BRT-ploeg van Terloops te begeleiden op zijn "ontdekkingstocht" door M.I.V.A. Het werd een hele belevenis, maar hard werken. Groot is ons aller nieuwsgierigheid naar het beloftevolle programma gerealiseerd door de dynamische ploeg van Terloops met volgende bezetting :

- camera : Ludo MAES
- geluid : Chris GOMMEREN
- reportage : Wilfried BERTELS

Vermits deze ploeg Antwerpen op ongeveer op zijn duimpje kent, kennen ze uiteraard ook de Antwerpse Tram met zijn problemen.

We weten maar al te goed dat de activiteiten van M.I.V.A. niet binnenskamers kunnen gehouden worden ! M.I.V.A. leeft voor en door de Sinjoor. Het is juist daarom dat de filmploeg "even" wou gaan

neuzen achter de schermen van een brok Antwerpen, namelijk de M.I.V.A.

Niet alles ging van een leien dakje. Achter elke filmploeg (of kijker) schuilt de drang naar sensatie. Dus werd er op een vrijdagmiddag maar besloten met een controlewagen de stad rond te toeren op zoek naar mogelijke ongevallen waarbij M.I.V.A. rijtuigen zouden betrokken geweest zijn, om alzo de reacties van de bestuurder te interviewen. Voor de BRT-mensen werd het een ware ontgoocheling : van 13.00 tot 17.30 uur werd op een anders zo drukke vrijdagna-

middag geen enkel ongeval gesignaleerd ! (Wat wil je heren ? Met M.I.V.A. is het immers veilig rijden !)

Het is niet de eerste (noch de laatste) maal dat fotografen en filmers zich aangetrokken voelen door de gonzende activiteit van een openbaar vervoersbedrijf. Het team van Terloops is de deur nog niet uit of de volgende filmploeg, ditmaal een privé-initiatief, staat reeds met camera en bandopnemer klaar voor een film van om en bij het kwartier. Op zaterdagavond 2 mei 1981 drukken wij de knop van BRT-1 televisie in. Dat staat vast !

# KOSIVA

*”Kultuur Ontspanning Sport Intercommu-  
naal Vervoer te Antwerpen,, = op komst.  
Nog even geduld a.u.b. !*



# Personeelskringen

## ATBS

Met ATBS een avondje uit !

Op vrijdag 3 april was voor de tweede keer een kleine halve zaal van de poppenschouwburg Van Campen voorbehouden voor de ATBS getrouwen, die de voorstelling bijwoonden van het stuk "Smokkel in de Moriaan".

Het eerste bedrijf speelt zich af in de bakermat van Oud-Antwerpen in de tijd van de Spaanse overheersing en toont andermaal hoe een Sinjoor er telkens in slaagt om op ingenieuze wijze de wet te omzeilen en aldus aan belastingontduiking (onze geliefkoosde sport) te doen.

Het tweede bedrijf, dat zich op een ver afgelegen eiland afspeelt, wordt door de vertolkers gebruikt om de kunstvaardigheid van het poppenspel tot een summum van capaciteiten op te voeren. Dit door een weergaloze uitbeelding van negerdanseressen en de beweeglijkheid van meerdere wilde dieren. Uiteraard komt in het derde en laatste bedrijf alles terecht.

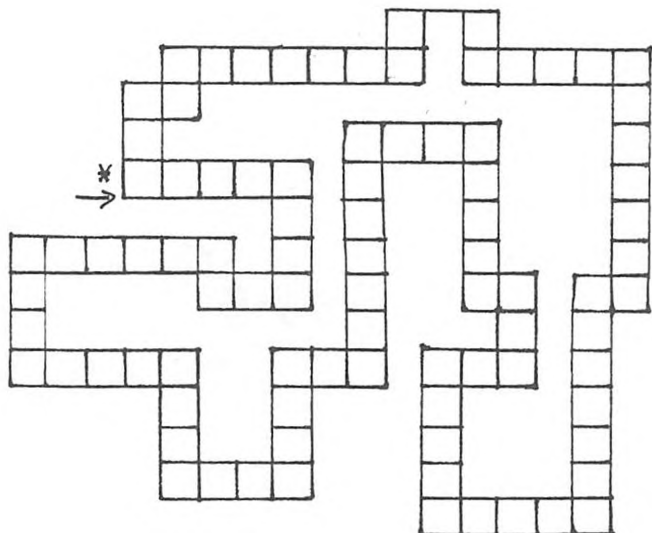
Na de vertoning werd nog een stevige pint (of aanverwant nat) gepakt in één der weinige nog open gebleven cafés in deze na 20.00 uur uitgestorven buurt van Antwerpen.

VEJO

## LOS OP

Los op, beginnende aan \*. De laatste letter van elk woord, is steeds de eerste letter van het volgende woord. Genotmiddel - opvolger - droog - dwarshout - levenslucht nemen - lichaamsdeel - Spaanse titel - graad - doelpunt - vervoegd werkwoord - noot - bewind - aardigheid - dier - lidwoord - eerste vrouw - indien - ontvangkamer - dichterbij - bep. zwemtechniek - ik ..... (gaan) - vogel - toernee - voegwoord - web - voorzetsel - respect - noot - niet naast maar ..... - hoofddekseel.

Linda.



## S.O.A.T.

Algemene Jaarvergadering op VRIJDAG 22 MEI om 19.30 uur in de zaal Sociale dienst, 6 Draakplaats Antwerpen.

Jaarlijkse Boogschieting.

Op Zaterdag 23 Mei op het terrein van S.O.A.T. Kerkhofweg Deurne.

KONINGSCHIETING vanaf 13.00 uur enkel Miva-personeel. Vrouw en kinderen kunnen hieraan deelnemen.

Vrije schieting vanaf 15.00 uur voor iedereen.

## DENK EVEN NA

1. 10 zakken vol goudstukken. Al de stukken zien er precies hetzelfde uit, maar de stukken uit één en dezelfde zak wegen allemaal 1 gram lichter dan al de overige stukken in de overige zakken. Je krijgt een weegschaal en je mag 1 keer wegen. Hoe kom je erachter in welke van de 10 zakken de lichtere goudstukken zitten ?
2. Drie kisten hebben een etiket. Op het eerste staat "Appelen", op het tweede "Sinaasappelen" en op het derde "Appelen en sinaasappelen". Elk van de 3 etiketten is fout d.w.z. komt niet overeen met de inhoud van de kist. Je mag zonder zien natuurlijk, één stuk fruit kiezen uit één van de 3 kisten. Hoe kan je nu de 3 etiketten juist hangen ?
3. Als je om 8 uur naar bed gaat en je zet je wekker (geen klokradio) op 9 uur de volgende ochtend, hoeveel uren zal je dan slapen ?

## GEVRAAGD

Geïnteresseerden om modelspoorbaanclub op te richten, H.O.N.

Voor eerste contactname : PETIT Jos nr. 592 Lijn 25

## Liefhebsters voor damesvoetbal ?

Gelieve U te melden bij W. Janssens en J. De Block op het tekenbureau.

## TE KOOP GEVRAAGD

MOBYLETTE of dergelijke bromfiets, ook Honda DAX, in goede staat. Prijs overeen te komen. Bruno Mortelmans, Gulden Vliesstraat 66, 2600 Berchem, tel. 39.08.66.



LID VAN DE BELGISCHE VERENIGING VOOR DE BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND  
Grote Hondstraat 58  
2000 Antwerpen  
Tel. 031/30.99.15 - toestel 253