



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 21

5.2.0.1

8

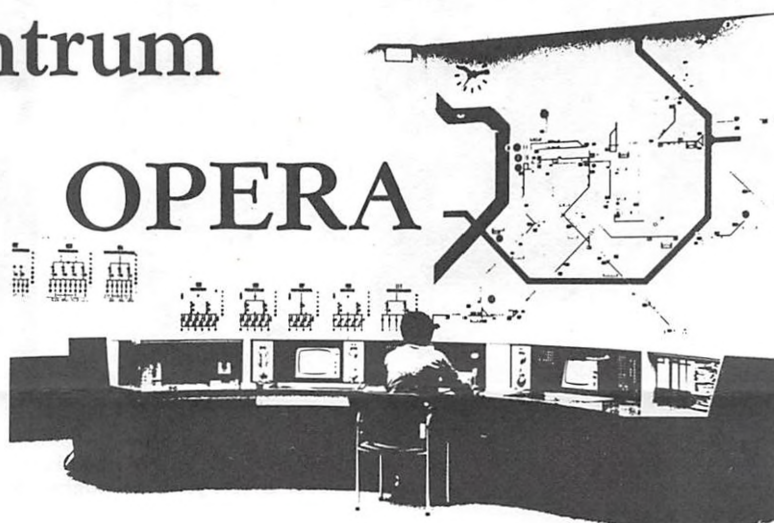
497

ANTWERPEN 1

30 MEI 1981

Het controlecentrum

"Wanneer je op het perron door het grote glazen raam kijkt" vertelt brigadier Nuyts, "krijg je niet de indruk dat hier hard gewerkt wordt. Toch is dit controlecentrum, met rechtstreekse lijn naar de centrale post op Zurenborg, het brein voor de electriciteitslevering van gans het M.I.V.A.-tramnet. Van hieruit worden de twaalf tractiestations vanop afstand via telefoonlijn bediend. Elke stroomonderbreking, waar ook in de stad of zijn randgemeenten, wordt hier



*Achter een ietwat grimmig snorretje en zijn geheimzinnige blik staat brigadier **Raymond Nuyts** ons te woord vanachter zijn bureautafel in station Opera. Dat snorretje heeft hij zelf gezocht maar die geheimzinnige ogen ...*

Zou het misschien iets te maken hebben met zijn voortdurende aanwezigheid in de donkere en verborgen zalen en kamers van de metro waar slechts enkelingen toegang hebben? Wie weet. Het enige wat de reiziger in de metro te zien krijgt zijn de roltrap, de tram en het perron. Achter dit alles schuilt echter een ganse oppervlakte elektrische en elektronische apparatuur, burelen, werkplaatsen, een keuken, elektronische laboratoria, tractiestations, een indrukwekkend controlecentrum, een telefooncentrale en ja zelfs een computerafdeling! Brigadier Nuyts, die de ganse - voor de leek onoverzichtelijke - installatie op zijn duimpje kent, leidt ons rond.

De duizende knopjes en lichtjes achter stevige deuren vormen voor hem geen geheim meer. De bezoeker valt echter van de ene verbazing in de andere totdat hij uiteindelijk via een onzichtbaar achterdeurtje in het controlecentrum terecht komt.

onmiddellijk in beeld gebracht op dit gigantisch scherm. Op hetzelfde ogenblik gaat het alarm. *Star Wars* komt in actie: de controleruimte wordt gevuld met een doordringend bip-bip geluid, controlelampjes flikkeren aan en uit. Op de grote muurkaart van Antwerpen licht een stuk van lijn 2 op. Elektricien **Johan Thyssens** veert van achter zijn controletafel op en

werpt een snelle en deskundige blik op het reuzeplan. Met enkele drukknoppen wordt het systeem gecontroleerd. Johan bekijkt het elektronisch plan van Tractiestation nr. 106 dat het deel van lijn 2 bedient tussen de Harmonie en het Bouwcentrum. De afstandsbedieningslijn naar het tractiestation werkt, maar de installatie aldaar staat op rood. Via de telefoonlijn

met de dispatch klinkt het plots bevestigend door de luidsprekers. "Tramverkeer lijn 2 gedeeltelijk langelegd, bestuurders melden (via radio) stroomonderbreking."

De elektriciens van wacht laat de computer vanop afstand het testprogramma van tractiestation 106 lopen. Er blijkt wel degelijk een defect ter plaatse te zijn. Onmiddellijk wordt het 600 V noodstelsysteem ingeschakeld. De tramreizigers hebben nog geen drie minuten stilgestaan.

Tweede elektricien **Leo Janssens** begeeft zich nu ter plaatse naar de Desguinlei om de nodige herstellingen uit te voeren.

Vervanger Johan Thyssens lacht opgelucht: "Het had erger kunnen zijn. Bij een breuk in de rijdraad duurt het langer. Zodra alle elektronische systemen van hieruit gecontroleerd zijn, kunnen we soms besluiten dat de rijdraad gebroken is. Op dat ogenblik verwittigen we de tussenkomstendienst van de Bovenleiding die het defect zo vlug mogelijk dient te herstel-

len. Het spreekt vanzelf dat zulk een oponthoud nadeliger uitvalt voor de reizigers. Ongevallen en defecten zijn nu éénmaal nog niet de wereld uit."

"De Controlekamer in station Opera wordt 24 uur op 24 bemand door twee elektriciens waarvan er dikwijls één ergens ten velde is voor een preventief onderhoud van één der tractiestations. Want ook dit valt onder de werkzaamheden van de continu-dienst Tractiestations.

En dan spreken we nog niet van de

ploeg meldt zich aan. **Robert Cortebeek** en **Luc Jennes** nemen plaats achter de controletafel. Aan Robert en Luc vroegen we of het controlecentrum nog andere taken heeft buiten de controle van het elektrische net. "Buiten de niet te onderschatten verantwoordelijkheid over het elektrisch net vallen er nog tal van - soms spijtige - werkzaamheden onder de bevoegdheid van het controlecentrum. Zo wel tijdens de werkuren van de metrowakers als daarna komen we met menselijke factoren in aanraking. Niet alleen persoonlijke ongevallen (bv. vallen van een trap)

metrostations tijdens de nacht niet altijd "waterdicht" is.

Het is vooral tijdens de nachtelijke week-end uurtjes, wanneer het ganse tramnet stilligt, dat ongewenste bezoekers zich met even ongewenste bedoelingen een weg naar de ondergrond banen. Iemand een dutje zien doen wordt dan nog een onschuldige zaak. Sommige collega's onder ons kunnen U daarover minder prettige ervaringen vertellen."

Zo te zien hebben de elektriciens van het controlecentrum Opera



V.l.n.r. bemerken we Leo Janssens, Johan Thyssens, Luc Jennes en Robert Cortebeek. In dezelfde ploeg (maar niet op de foto) ontmoeten we nog Louis Thomas, Roger Damen, Hubert Evers, Jozef Hertoghs, Walter De Pooter, André Verstraeten en Hendrik Van de Riet.

elektriciens in dagdienst die zich vooral met de bouw en zware herstellingen bezighouden."

"Wist ge," valt Leo Janssens hem in de rede "dat het ook tot onze taak behoort het stof af te doen in de traktiestations? Het klinkt lachwekkend, maar toch is het essentieel. Vochtig stof is namelijk een goede geleider en bij hoge spanningen van een paar duizend volt kan een laagje stof rampzalige gevolgen hebben!"

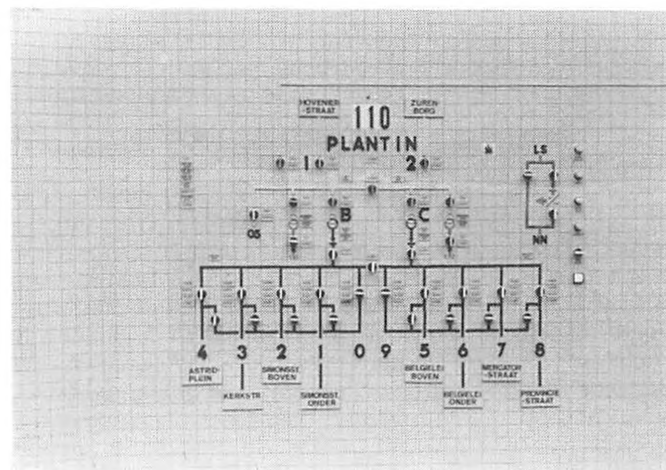
Leo en Johan vertellen ons dat tramongevallen of -defecten in de metro gelukkig weinig voorkomen. Toch dient een permanent toezicht gehouden te worden op het TV-circuit waar men de tram bemerkt van zodra hij het station binnenvaart. Daarenboven bestaat er een elektronische volger waarbij elke PCC van zodra hij een "pijp" induct meter per meter kan gevolgd worden totdat hij terug bovengronds komt. Zodoende is een snelle lokalisatie ingeval van defect mogelijk.

Het is bijna 14 uur en de aflossende

maar ook vandalisme en vechtpartijen komen het centrum ter ore. Het oproepen van politie en ziekenwagens gebeurt dan ook meer dan eens. Vergeet niet dat de metro een ondergrondse verlenging is van het straatmilieu. Vooral de schooljeugd maakt ons het leven wel eens lastig. Het vrijwillig saboteren of stilleggen van een roltrap behoort tot de dagelijkse kost. Daarenboven is het zo dat de sluiting van de

een niet te onderschatten verantwoordelijkheid die er, bij uitbreiding van de stations, niet lichter op wordt. "Wees maar gerust dat we hier tijdens de piekuren gerust met twee man onze handen vol hebben of soms zelfs met de handen in het haar zitten!"

Bij het zien van al die apparatuur kunnen we daar als leek wel in komen!



Het "electrisch schema" van station Plantijn. Van hieruit worden alle voedingslijnen bediend en gecontroleerd.

FAMILIENIEUWS

GEBOORTEN



De ooievaar kwam op bezoek met:

Wim, 21.04.81, zoon van Walter Schauwvlieghe (379, VD) en Diane Nelissen

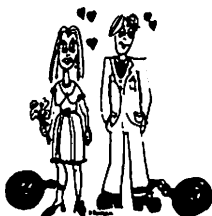
Jelle, 26.04.81, zoon van Gustaaf Laureys (169, VD) en Patricia Potiau

Kim, 28.04.81, dochter van François Weyenberg (5135, CW) en Linda Van Haverbeke

Tania, 30.04.81, dochter van Lucien Opdecam (5005, CW) en Anita Desmedt

Tim, 05.05.81, zoon van Georges Beullens (6392, loods 3) en Marlène Verhaegen

HUWELIJKEN



Stapten in het huwelijksbootje:

Gilbert Gysels, 847 V.D., met Hedwig Weyts, op 24.04.81

Rita Heireman, 9199 bureau, met Ronny Van Bergen, op 22.05.81

Patrick Verrydt, 471 VD, met Sally De Winne, op 23.05.81

JUBILARISSEN



Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarige huwelijk van:

Dhr. en Mevr. De Mot-Van Moeseke, op 09.05.81 (786, VD)

Dhr. en Mevr. Neefs-De Belder, op 09.05.81 (408, VD)

Dhr. en Mevr. Dewals-De Roover, op 23.05.81 (624, VD)

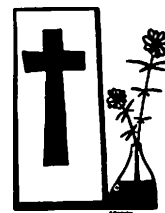
INDIENSTTREDINGEN



We verwelkomen hem die tussen 10 april en 11 mei in vast dienstverband bij M.I.V.A. werd opgenomen:

Jozef Schoeters, 6357 loods 3

OVERLIJDENS



Wij delen in het diepe leed van:

Actief personeel :

Maurice Van Ham, 6344 loods 3, op 17.05.81

Non actief personeel

Oprustgestelden: Leopold Embrechts, 788 VD, op 02.04.81

Joannes Joris, 5296 CW, op 28.04.81

Petrus Muylle, 5151 CW, op 01.05.81

Weduwen: Maria Van Koetsen, echtgenote van René Boeckx, 1332 VD, op 04.04.81

Jeanette Schockaert, echtgenote van Petrus Rans, 986 VD, op 14.04.81

Floencia De Blende, echtgenote van Petrus De Decker, 910 VD, op 19.04.81

Ludovica Van Osta, echtgenote van Henri Moorthamer, VD, op 19.04.81

Maria Wouters, echtgenote van Jean Van Dingenen, 30 VD, op 21.04.81

Stephania Vermeulen, echtgenote van Petrus Mertens, VD, op 29.04.81

Maria Morren, echtgenote van Joannes Dupont, 1442 VD, op 09.05.81

OPRUSTGESTELDEN



Gingen definitief op rust op 01.05.81

Emiel De Wispeleir, 6319 loods 3, drieëndertig jaar dienst

Alfons Pauwels, 6122 loods 1, dertig jaar dienst

August Dewachter, 6724 garage, tweeëndertig jaar dienst

Antoine Lauwers, 7038 BL, negenendertig jaar dienst

Laurent Buys, 701 VD, veertig jaar dienst

Raymond Sporen, 360 VD, dertig jaar dienst

PREPENSIOEN

Jan Laermans, 614 VD, vijfendertig jaar dienst, op 04.05.81
Constant Haemhouts, 336 VD, vijfendertig jaar dienst, op 04.05.81

Albert Van Aelst, 227 VD, vijfendertig jaar dienst, op 04.05.81
Lodewijk Oomen, 1991 VD, vijfendertig jaar dienst, op 11.05.81

Wij danken al de prepensioeners en oprustgestelden voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.

MOEDER JUSTITIA

Een echtscheiding, of noem het scheiding, van twee echtgenoten is nooit een welgekomen gebeurtenis. Voor velen is het misschien een opluchting na een lange miserie. Elke gescheiden partner is er echter wel van overtuigd dat het beter anders van geweest. Een gelukkig samenleven van twee partners is ten slotte een betrachting van eenieder die een huwelijk aangaat. Verschillende godsdiensten en levensbeschouwingen hebben hierover hun mening. Laten wij ons echter, ten behoeve van de lezer, beperken tot de juridische achtergronden die - geef het maar toe - erg ingewikkeld zijn. Advocaten en rechters verdienen aan tal van echtscheidingsprocedures mooi hun boterham.

De wet onderscheidt drie vormen van scheiding: de feitelijke scheiding, de scheiding van tafel en bed en ten slotte de echte scheiding of dus echtscheiding.



A) Feitelijke scheiding: hierbij wonen de echtgenoten niet meer samen, zonder dat de rechter hen echter heeft vrijgesteld van hun wederzijdse echtelijke verplichtingen (bv. onderhoudsgeld).

B) Scheiding van tafel en bed: het huwelijk wordt niet ontbonden. De echtgenoten zijn niet meer verplicht samen te wonen, wel mekaar trouw te zijn! De verplichting mekaar hulp te bieden (bv. onderhoudsgeld) wordt geregeld in samspraak met de rechter.

C) Echtscheiding: een vonnis dat een definitief einde stelt aan het huwelijk. De wet maakt nog volgende onderverdeling:

- echtscheiding door onderlinge toestemming
- echtscheiding op grond van bepaalde feiten (overspel, mishandeling, beledigingen).

De meest voorkomende vorm is nu de echtscheiding. Laat ons hierop wat dieper ingaan. In enkele volgende nummers van Trammeland kunnen we, indien er voldoende interesse is, de andere vormen van scheiding nader toelichten.

Deel I. De echtscheiding

De wetgever beschouwt de echtscheiding als een kwaad en laat ze niet zomaar altijd toe! Er moeten duidelijk omschreven oorzaken zijn vooraleer de rechter zich akkoord verklaart. We kennen vier soorten van echtscheidingen (oorzaken). In dit nummer beperken we ons tot de echtscheiding op grond van bepaalde feiten.

Echtscheiding op grond van bepaalde feiten:

A) De echtgenoot die de echtscheiding aanvraagt moet het schuldig gedrag van de andere echtgenoot kunnen bewijzen. Er kan sprake zijn van:

- overspel
- mishandeling en geweld daden
- grove beledigingen

B) Hoe kan men echtscheiding aanvragen?

Het nemen van een advocaat kost geld maar is meestal aangewezen. Hij (of zij) is uiteindelijk de specialist ter zake die U kan wegwijs maken.

Om de schuld van de andere partner te kunnen bewijzen kan men zich beroepen op:

- een proces-verbaal van politie of rijkswacht
- getuigenissen
- brieven, enz. ...

Om b.v. bij overspel een P.V. te laten opstellen moet men klacht indienen op het politie- of rijkswachtbureau of eventueel bij de onderzoeksrechter op het justitiepaleis.

Hoe procederen?

Het is de rechtbank van eerste aanleg van de plaats waar beide echtgenoten samen wonen die bevoegd is. De procedure verloopt in drie fasen: het verzoek, de dagvaarding en de overschrijving.

De echtgenoot die de echtscheiding wenst te verkrijgen moet een verzoekschrift indienen bij de griffie van de bevoegde rechtbank. Daarin moeten de feiten vermeld staan waarop je steunt om echtscheiding aan te vragen. Meestal vraag je best een advocaat om dit verzoekschrift op te stellen. Daarna worden beide echtgenoten geroepen door de voorzitter. Als je de echtscheiding zelf aanvraagt, ben je verplicht te gaan. Anders verlies je het recht de procedure voort te zetten. Tijdens deze bijeenkomst tracht de voorzitter de echtparen te verzoenen, wat echt zeer zelden lukt, vooral omdat de echtgenoot tegen wie de echtscheiding wordt aangevraagd, meestal niet opdaagt. Na deze verschijning volgt een wachttijd van zes maanden. Na het verstrijken van die termijn laat de echtgenoot-eiser de andere (de verweerder) via een gerechtsdeurwaarder dagvaarden. Indien de grond tot echtscheiding is bewezen (wanneer bv. een proces-verbaal van overspel in het dossier is opgenomen) kan de rechtbank onmiddellijk ("de plano") de echtscheiding toestaan. Meestal zal de rechter echter eerst het bewijs vragen van de aangevoerde feiten (getuigen,

geschriften, enz.). Vervolgens zal de zaak voor de rechtbank kunnen worden gepleit.

De rechter kan echter ook een uitstel van één jaar opleggen, indien hij meent dat er redelijke kansen op verzoening zijn.

Het spreekt vanzelf dat de verweerder zich hierbij niet moet neerleggen en op zijn beurt bewijzen mag leveren dat hij onschuldig is.

Hij kan eveneens echtscheiding tegen de andere echtgenoot aanvragen door middel van tegenvordering.

Na de uitspraak moet de echtscheiding worden getekend (dit is officieel meegedeeld) en vervolgens in de registers van de burgerlijke stand worden overgeschreven. De rechtbank staat alleen de echtscheiding toe, maar spreekt de echtscheiding niet uit. De echtgenoot die door de rechtbank in zijn eis of in zijn tegenvordering gelijk bekwam, mag er dus nog van afzien.

De overschrijving kan alleen worden verricht door de echtgenoot die de echtscheiding heeft verkregen. Hij moet eerst wachten tot de termijn van hoger beroep, van verzet of van cassatie is verstreken.

Binnen de twee maanden na het verstrijken van deze termijn, overhandigt hij het vonnis via de advocaat aan de ambtenaar van de burgerlijke stand van de gemeente waar het huwelijk gesloten is. De ambtenaar schrijft het dan over in zijn registers. Slechts na deze overschrijving is het huwelijk ontbonden.

Wat gebeurt er ondertussen?

Zolang het echtscheidingsvonnis niet overgeschreven is in de registers van de burgerlijke stand blijven de echtgenoten getrouwd en moeten ze dus hun huwelijksplichten vervullen. Vaak is de verstandhouding echter zoek en moet de rechter tussenbeide komen. Dit gebeurt door voorlopige maatregelen die genomen worden door de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg. Men kan aan de rechter vragen maatregelen te treffen in verband met de woning, de kinderen, het onderhoudsgeld, de goederen. Voorlopige maatregelen zijn uiteraard alleen van kracht tijdens de procedure en kunnen gewijzigd worden.

De gevolgen van de echtscheiding

Het belangrijkste gevolg is ongetwijfeld dat het huwelijk ontbonden is en dat echtgenoten vrij zijn te hertrouwen.

Echtscheiding betekent echter niet dat alle banden tussen beiden verbroken worden, zeker niet als er kinderen zijn.

Mag men onmiddellijk hertrouwen?

De man mag onmiddellijk hertrouwen, de uit de echt gescheiden vrouw moet echter in principe 300 dagen wachten. Deze wachttijd is bedoeld om kroostverwarring te vermijden. Om vrijstelling van deze wachttijd te verkrijgen moet een verzoekschrift ingediend worden bij de rechtbank van eerste aanleg van haar woonplaats.

Wat gebeurt er met de goederen van de echtgenoten?

Bij de ontbinding van het huwelijk moet de gemeenschap die tussen beide echtgenoten bestaan heeft op financieel gebied, ontbonden en verdeeld worden.

Dit gebeurt door de notaris en volgens de regels van het gekozen huwelijksvermogensstelsel.

Kan je alimentatiegeld krijgen?

Een alimentatiegeld is een vast, gewoonlijk maandelijks som, die door de gewezen echtgenoot aan de andere betaald wordt, indien deze niet in staat is zichzelf te onderhouden.

Wie heeft recht op alimentatiegeld ?

Alleen de "onschuldige" echtgenoot die "behoefstig" is heeft recht op een alimentatiegeld.

Bij de beoordeling van de "behoefstigheid" gaat de rechtbank na of de onschuldige echtgenoot in staat is de levensstandaard van tijdens het huwelijk voort te zetten. Van een gehuwde vrouw, die tijdens het huwelijk geen eigen beroepsactiviteit uitoefende, wordt meestal niet verwacht dat zij dit na de echtscheiding wel zal doen.

Wat gebeurt er met de kinderen

Bij de echtscheiding moet er beslist worden aan wie de kinderen worden toevertrouwd, dit noemt men het hoederecht, de andere ouder krijgt dan het bezoekrecht. Ook moet er een regeling worden getroffen hoe de lasten van hun opvoeding zullen gedragen worden — de betaling van het onderhoudsgeld.

Het is erg belangrijk deze aangelegenheden nauwkeurig te regelen om betwistingen tussen de ouders, die vaak zeer schadelijk zijn voor de kinderen, zoveel mogelijk te vermijden. Deze regelingen gelden natuurlijk alleen voor de minderjarige kinderen.

Indien een akkoord niet mogelijk is zal de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg bij wijze van voorlopige maatregel een regeling treffen. Indien geen enkele voorlopige maatregel werd genomen worden de kinderen toevertrouwd aan de echtgenoot ten voordele van wie de echtscheiding is toegestaan.

De bijdrage van elk van de echtgenoten tot het onderhouden van de kinderen wordt bepaald op grond van hun inkomsten. Ze kan worden vastgesteld, ofwel door de rechtbank die de echtscheiding toestaat, ofwel achteraf door de vrederechter. Deze bijdrage is verschuldigd totdat het kind zelf in zijn onderhoud kan voorzien.

Hoelang duurt de procedure ?

De duur van de echtscheiding op grond van bepaalde feiten is zeer veranderlijk. Indien men over doorslaande bewijzen beschikt kan de procedure reeds na 6 tot 8 maanden ten einde zijn. Deze termijnen worden evenwel vaak overschreden, indien men getuigen moet horen, indien de echtgenoot-verweerder niet aan de rechtszitting deelneemt of om een nieuwe ondervraging van de getuigen verzoekt, of nog, indien de rechtbank of de advocaat overbelast zijn en de zaak niet bespoedigen enz. In zulke gevallen kan het zelfs 1 of meer jaren duren vooraleer de echtscheiding wordt toegestaan.

Wat zal het kosten ?

Men moet een onderscheid maken tussen de gerechtskosten en de kosten van de advocaat. De **procedurekosten** omvatten de dagvaardingskosten, de kosten van afschrift ("expeditie") en de betekening van het vonnis, het getuigengeld, enz.

Deze kosten belopen minstens 10.000 fr voor "eenvoudige" gevallen. Ze worden voorgeschoten door de echtgenoot-eiser en gedragen door de verliezer van het proces.

De **kosten en het ereloon van de advocaat** worden gedragen door de partij die op hem beroep heeft gedaan. Het ereloon voor een eenvoudige echtscheiding bedraagt minstens 15.000 fr. en voor een eenvoudige echtscheiding met pleidooi minsten ongeveer 25.000 fr.

Het spreekt vanzelf dat die kosten kunnen oplopen, wanneer men een beroep doet op een advocaat die als een specialist inzake echtscheiding wordt beschouwd.

(FLASH 1980)

vervolg Trammeland nr 22

ARBEIDSREGLEMENT VOOR HET KANTOOR- PERSONEEL (!?!)

Godsvrees, zuiverheid en stiptheid zijn van het grootste belang voor een goed functionerende firma.

- In de toekomst zal het personeel alleen nog hoeven te arbeiden, alle werkdagen van 6 uur des ochtends tot 6 uur des avonds. De zondag is den Heere voorbehouden; de gebeden zullen elke morgen gezegd worden in het hoofdkantoor.
- Wanneer de omstandigheden het vereisen verwachten wij dat iedereen overuren zal presteren.
- De kantoorbediende met de meeste anciënniteit is verantwoordelijk voor de zuiverheid in de lokalen. Alle jongere bedienden en juniors dienen zich 40 minuten voor den gebedsstonnd bij hem aan te bieden en beschikbaar te blijven na de kantooruren.
- We eisen een sobere kleding; het is het personeel verboden, zich op kantoor aan te bieden in opzichtige kledij en er mogen alleen onberispelijke wollen kousen gedragen worden. Het gebruik van botten en mantels op kantoor is verboden, daar er een kachel voorhanden is; bij slecht weder worden er echter wel sjerpen en hoeden getolereerd. In de winter zal ieder personeelslid 4 pond steenkool medebrengen.
- Het is ten strengte verboden te babbelen tijdens de kantooruren. Een bediende die sigaren rookt, die alcohol gebruikt onder welke vorm ook, die politieke vergaderingen bijwoont of die in biljartzalen vertoeft, brengt zijn reputatie en zijn eer, evenals die van de firma in opspraak.
- Het is toegelaten te eten tussen 11 u 30 en 12 u, maar zonder het werk te onderbreken.
- Het cliënteel en de leden van de directie, evenals hun naasten, moeten met het nodige respect en zedigheid benaderd worden.
- De leden van ons personeel moeten hun gezondheid verzorgen; de wedde wordt opgeschort in geval van afwezigheid. Daarom raden wij ten zeerste aan een belangrijk deel van de wedde te sparen in het vooruitzicht van eventuele ziekten en van de oude dag, om zo te vermijden ten laste van de publieke liefdadigheid te vallen in geval van werkonbekwaamheid of verminderde krachten.

Tenslotte willen we nog wijzen op de mildheid van dit nieuwe reglement. In ruil hiervoor verwachten wij van ons personeel een merkelijke verbetering van het arbeidsrendement.

10 augustus 1871



Nog geen
vakantieplannen ?
Waarom eens niet
naar ons vakantie-
huis in Knokke ?
Er zijn al veel in-
schrijvingen, maar
het is nog niet
volledig bezet !
Kom eens langs
of bel eens op
voor informatie.
Sociale Dienst :
30.99.15 Post 253

Geldschat in Superia

Wenst U graag met verlof te gaan en dit voor weinig geld ?

Dit kan aan zee in het vakantiehuis van M.I.V.A. te Knokke.

Daar gooien ze het geld niet buiten langs deuren en vensters maar wel in de papiermand ! ???

(Van een trouwe verlofganger van Superia).

KOSIVA

Op 9 mei j.l. had in de refter van de autobusgarage een eerste informatievergadering plaats omtrent de oprichting van K.O.S.I.V.A. In aanwezigheid van René Hoffbauer, ex-voorzitter van het C.C.-M.I.V.A. deden de drie oprichters een uiteenzetting van de statuten voor een veertigtal toehoorders. Deze laatsten waren vertegenwoordiger van hun kring, club of afdeling. Enkel zij die in het verleden reeds interesse betoond hadden voor het ontstaan van de nieuwe kring, waren op de vergadering uitgenodigd.

Iedere nu bestaande afdeling zal een beperkt aantal mandaten kunnen naar voor brengen in een voorlopige Raad van Beheer die de ingewikkelde opstarting van de v.z.w. op zich zal nemen.

Nadien wordt een definitieve en herkiesbare Raad van Beheer gekozen zoals de statuten dit voorschrijven.

Van de oude personeelskringen zoals S.O.A.T. en A.T.B.S. zal dan binnen K.O.S.I.V.A. geen sprake meer zijn. (ook niet er buiten !)

Ieder personeelslid van M.I.V.A. alsook sommige anderen zullen kunnen aansluiten bij deze v.z.w.

Met de ledenwerving zal worden gestart in de loop van juni 1981. Meer gegevens over de voorwaarden, lidgelden, soorten leden, enz. ... verneemt U in ons volgend nummer.



Meneerke en de elektricien. Een zenuwachtige story niet geschikt voor de gevoelige lezer.

Meneerke opende de deur, liet de elektricien binnen die hij had laten komen, en toonde hem het strijkijzer.

— Hm, bromde de elektricien, en bekeek het langs alle kanten. Wat scheelt eraan ?

— Het is een elektrisch strijkijzer, zei Meneerke.

— Ja, dat kan ik wel zien, zei de elektricien. Maar wat mankeert eraan ? Warmt het niet op ?

— Toch wel, zei Meneerke. Als ik de stekker in het stopkontakt steek, werkt het heel goed. En als ik de stekker uit het stopkontakt trek, werkt het niet meer. Maar ik steek de stekker nooit in het stopkontakt.

— En waarom steekt ge de stekker nooit in het stopkontakt ? vroeg de verwonderde elektricien.

— Als ge er absoluut aan houdt, zal ik het wel doen. Maar daarna, wat doe ik dan ?

— Hoezo wat doet ge dan ? Strijken natuurlijk ! riep de elektricien. Een strijkijzer is toch gemaakt om te strijken !

— Strijken ! Natuurlijk dat ik dat weet, zei Meneerke, Maar wat moet ik strijken ? Hebt ge iets meegebracht dat gestreken moet worden ?

— Ik ? Natuurlijk niet ! zei de elektricien. En dan zweeg hij, want daarop wist hij niets meer te zeggen.

— Waarom zou ik het strijkijzer moeten aansluiten, hernam Meneerke, als gij noch ik iets te strijken hebben ?

— Bijvoorbeeld om te zien of het niet kapot is, zei de elektricien.

— Maar als ik u nu bevestig dat het niet kapot is, wedervoer Meneerke verontwaardigd.

— Maar sluit het dan niet aan ! riep de elektricien die zich zenuwachtig begon te maken.

— Daar moogt ge gerust in zijn dat ik het niet zal aansluiten ! schreeuwde Meneerke even hard. Dat is bijna een half uur dat ik u probeer te overtuigen dat ik het niet zal aansluiten, en nu begint gijzelf te roepen dat ik het niet moet aansluiten. Geeft ge er uzelf nu nog geen rekenschap van dat ge een rare kwistenbibel zijt ?

— Zeg eens, stamelde de elektricien, terwijl hij alle moeite deed om kalm te blijven, mag ik weten waarom ge me hebt laten komen ?

— Zijt ge elektricien ? vroeg Meneerke.

— Ja ik ben elektricien.

— En dit strijkijzer, is dat een elektrisch strijkijzer ?

— Ja het is een elektrisch strijkijzer, bevestigde de elektricien.

— En als ge zelf zegt dat het een elektrisch strijkijzer is, wie had ik dan volgens u moeten roepen ? De loodgieter misschien ?

— Maar, ik, stamelde de elektricien die er verder geen woord meer kon uitbrengen.

— Luister eens hier, zei Meneerke, ik voel wel dat het vandaag niet gaat. We kunnen er beter op een ander ogenblik eens op terugkomen, temeer daar het strijkijzer niet kapot is, en ik dus nog kan wachten.

En hij geleidde de elektricien tot aan de buitendeur, groette hem beleefd en vroeg hem de volgende dag terug te komen.

N.N.

TE KOOP

— CB'er Philips 22 AC 060 met 2 speciale antennes + Radio-cassette met 2 boxen. Samen 6.000 Fr.

Te bevragen :

Schodts (675 garage) en Dieltiens (8261 Draakplaats)

— Salon in velours: donkerbruin met beige strepen.

Prijs overeen te komen

De Kinder F. (418 - Loods 3)

Lumbeekstraat 113, 2710 HOBOKEN

VAKANTIE EN VEILIGHEID

Over enkele weken vertrekken we weer, zoals elk jaar, op vakantie. Voor velen van ons betekent vakantie verse lucht, sportiviteit, de terugkeer naar de natuur. Spijtig genoeg gebeuren er telkens opnieuw tal van ongelukken. Elk jaar vallen er 8000 dodelijke slachtoffers te betreuren. Dit zijn er meer dan door werkongevallen (2000) en meer dan door ongevallen thuis (5000).

Mogen we hierbij wel eventjes aanstippen dat de cijfers, hier vermeld, overgenomen werden uit een Franse tekst. Dit wil dus zeggen dat hierdoor de situatie van Frankrijk geschetst wordt. Toch is dat voor ons ook belangrijk, daar elk jaar weer talrijke Belgen in Frankrijk de zon en de ontspanning zoeken. Bovendien gelden ook voor andere vakantieoordelen de veiligheidstips die hier gegeven worden.

Meer dan de helft van de dodelijke ongevallen tijdens de vakantie gebeuren in het verkeer. Dit zijn er elk jaar 5400, waarvan de helft automobilisten, een kwart gebruikers van 2-wielers en een vijfde voetgangers. Bij deze dodelijke slachtoffers moeten we nog eens 130.000 gewonden tellen.

Voetgangers moeten steeds links van de rijweg gaan. Een voetganger alleen moet zowel in de dag als tijdens de nacht tegen het verkeer ingaan. Wandelt men daarentegen in groep, dan moet men in de richting van het verkeer gaan. Tijdens de nacht draagt een voetganger best een goed zichtbare signalisatie: een lamp, reflecterende armbanden, heldere kledingstukken e.d. hij zal dan vlugger opgemerkt worden. Kleine kinderen laat je best niet alleen op straat, zeker niet op onbekende plaatsen zoals tijdens je vakantie. Zij zijn de gemakkelijkste prooi voor een dodelijk verkeersongeval.

De gebruikers van tweewielers zijn ook vaak het slachtoffer van een dodelijk verkeersongeval, vooral de motorrijders. Wanneer je met een motor rijdt draag dan een degelijke helm en een heldere kleding. Geef duidelijk aan wanneer je van richting verandert en zorg dat de signalisatielichten gereinigd zijn. Vertraag tijdig als je een kruispunt nadert ook als je voorrang hebt.

Jaarlijks sterven er nog eens 2540 automobilisten bij een verkeersongeval in amper vier zomermaanden. De drie belangrijkste oorzaken zijn:

- overdreven snelheid;
- rijden zonder veiligheidsgordel;
- het besturen van de wagen na alcoholgebruik.

Daarbij komt dan nog de rij-moeheid waardoor men zijn oplettendheid verliest, in het bijzonder bij lange trajecten.

Bereid uw vakantie goed voor, laat uw wagen door een garagist nakijken voordat je vertrekt. Controleer de verlichting, de remmen, de banden en ook het reservewiel. Zorg dat je het nodige materiaal – in goede staat – bijhebt om een wiel te vervangen.

Wanneer je lange afstanden aflegt, neem dan geen overvloedige maaltijden, vooral je kinderen niet. Rust voldoende uit alvorens te vertrekken, je bent dan beter in form dan wanneer je vertrekt kort na je werkuren. De bagage op het rek moet stevig vastgemaakt zijn en laad ze zodanig dat de stabiliteit van de wagen niet gehinderd wordt.

Tijdens de lange ritten mag je vooral je kinderen niet vergeten. Zij moeten immers lang stilzitten op een beperkte ruimte. Wij herhalen hier nogmaals dat de plaats van de kinderen in de wagen steeds achteraan is. Maak de wieg van je baby stevig vast op de achterbank zodanig dat ze er niet kan afglijden, ook niet bij bruusk remmen. Span een licht zeiltje over de wieg om de insecten weg te houden. Let ook op de verluchting van de wagen. Zet de achterraut op een spleetje zodanig dat een klein briesje in de auto kan. Voor je vertrek laat je best, kinderslotjes plaatsen op de twee achterdeuren, indien dat nog niet eerder gebeurde. Kinderen houden meestal niet van lange reizen in de auto.

Het is absoluut noodzakelijk dat je halt houdt om de twee uren, zodanig dat je kinderen de benen kunnen strekken. Dit is eveneens goed voor de bestuurders en de andere volwassen medereizigers. Neem spelletjes en boeken mee, waar de kinderen zich tijdens de rit kalm mee kunnen amuseren. Te luidruchtige en te rumoerige kinderen zijn hinderlijk voor de chauffeur. Laat nooit een kind alleen in de wagen, zelfs niet voor enkele ogenblikken. Ze kunnen de handrem afzetten of een deur langs de kant van het verkeer openen. Bovendien sterven er jaarlijks weer kinderen door verhitting in de wagen.

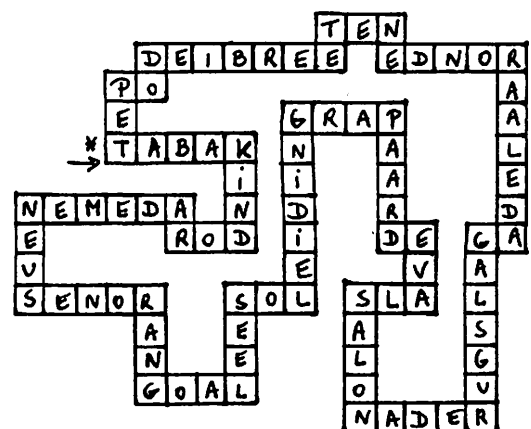
Nog een woordje over de reizigers met een caravan. Meer dan 500.000 reizigers trekken met hun wagen een caravan. Deze caravans zijn dikwijls oorzaak van een ongeval omdat men geen rekening houdt met enkele elementaire regels. Een caravan die begint te slippen is de meestvoorkomende oorzaak van een ongeval. Drie belangrijke oorzaken van dit slippen zijn:

- te hoge snelheid;
- zijwind waarmee geen rekening gehouden wordt;
- zwenking van de caravan bij het inhalen.

Het werkelijk gewicht van de caravan mag niet meer dan 30% van het gewicht van de auto overschrijden. Indien wel dan is het nodig dat je je snelheid mindert. Het is bovendien noodzakelijk dat je twee speciale spiegels op je wagen laat monteren omdat een caravan het achteruitzicht hindert. Tijdens het rijden mag er nooit iemand in de caravan zitten. Wanneer je geparkeerd staat met je caravan dient er een duidelijke signalisatie aanwezig te zijn. Een gevaarsdriehoek dient geplaatst te worden wanneer er een defect is aan auto of caravan.

(P.V.I.)

Oplossing Trammeland 20



Invulraadsel

Woorden in te vullen van nevenstaande betekenis. Elk woord begint met de laatste letter van het voorafgaande woord. Bij juiste oplossing verschijnt op de streepjesrij van boven naar beneden de naam van een beroep.

- ..—.. ontvangkamer
- ..—.. onbep. vnw.
- ..—.. krachtig
- ..—.. sober
- ..—.. voorspoed
- ..—.. cirkel
- ..—.. rijdier
- ..—.. platte steen
- ..—.. inwendig orgaan
- ..—.. bijwoord
- ..—.. stijf
- ..—.. zware hamer
- ..—.. afvoerkanaal
- ..—.. keet
- ..—.. kleurstof
- ..—.. plant
- ..—.. drijfkracht
- ..—.. werkelijk
- ..—.. vogelnaam

Taalproef !

- 1) Ken je de spreekwoorden of gezegden ? We hebben er de klinkers uitgelaten !
 - a) MNVNGTGNVLGNMTZN
 - b) LSTWHNDNVCHTNVRNBNLPTDDRDRMHN
 - c) LNTJKMTMZNBNTJ
- 2) In dit verhaal zitten 14 rivieren verstopt. Vind je ze ? "In het postgebouw liep Sam Bert tegen het lijf. "Ik zit in de knel, Bert. Ik suf en ik tob en ik kom er niet uit. Ken je dat boek van A. von Welschel : "De IJzeren Kwaal" ? Ik begrijp er geen reet van. Ik wil je niet vleien, maar alleen jij kan me helpen." In de rij naast hun liet een boer al zijn geld vallen. Sam lachte. "Je moet vanavond eens lekker komen eten. Zwezerikken met muntsaus. Dan ben ik wat meer in mijn hum, Bert. Dan praten we verder."

Oplossingen Denk even na Trammeland 20

1. Je neemt uit zak één 1 stuk, uit zak twee 2 stukken, enz.... Als het resultaat op je weegschaal 1 gram afwijkt dan komt het foute stuk uit zak 1, 8 gram afwijking dan uit zak 8.
2. Een vrucht uit "Appelen en sinaasappelen" vragen, dan wordt dat bv. "Appelen". "Sinaasappelen" wordt "Appelen en sinaasappelen", "Appelen en sinaasappelen" wordt "Sinaasappelen".
3. 1 uur !

„Muziek” uit de oude doos

Deel 8. (laatste deel)

Wist je dit ? Wist je dat ? (over oppra's en zangers)

1. Opera "Carmen" van George Bizet is de meest opgevoerde opera over gans de wereld.
2. Opera "Aida" van Giuseppe Verdi werd geschreven naar aanleiding van de opening van het Suez-kanaal, maar het was niet op tijd klaar.
3. Opera "Fedelio" is de enige opera die Ludwig van Beethoven schreef en waaraan hij ± 12 jaar lang werkte. Feitelijk heette "Fedelio" eerst "Leonore".
4. Enrico Caruso was één der stralendste zangstemmen ter wereld. Hij beheerste 67 operarollen in vele talen, behalve in het Duits. Bovendien schreef hij zelf een klein leerboek voor de zangkunst.
5. Flagstad Kirsten, de hoogdramatische sopraan, was de stichtster van de opera van "Oslo" in Zweden.
6. Benjamino Gigli, tenor en aanvankelijk kerkzanger, was zeer begaafd in het gebruik van "Mezzo Voice" (halfkracht stem zingen)
7. Mario Lanza, tenor, stierf van een vermageringskuur opgelegd door een arts uit Brussel.
8. Joseph Schmidt, tenor en voorzanger in de synagoge, was tijdens wereldoorlog II ondergedoken in Jan de Laetstraat in Borgerhout.
9. Robert Stolz is waarschijnlijk de laatste operettenkoning van onze tijd geweest.
10. Giacomo Puccini, componist, schreef kort voor zijn dood de opera "Turandot". Het dan nog onvoltooide werk, werd later afgewerkt door zijn vriend componist Franco Alfano.
11. Gaetano Donizetti schreef als componist 36 operawerken op 14 jaar tijd.
12. In 1899 schreef de Italiaanse muziekuitgever Sonzogno een prijsvraag uit voor een "opera uit één akte". Deze werd gewonnen door de nog onbekende Pietro Mascagni met zijn werk "Cavalleria-Rusticana".
13. Wolfgang Amadeus Mozart schreef zijn eerste operawerk "Die Schuldigkeit des Ersten Gebotes" toen hij slechts 10 jaar oud was.
14. Giacomo Puccini schreef slechts twaalf operawerken in 41 jaar, maar bijna al zijn werken zijn meesterstukken !
15. "Die Fledermaus" van Johan Strauss Jr. is een verantwoorde opera en geen operette zoals steeds wordt gezegd.
16. Giuseppe Verdi, schreef gedurende 57 jaar operawerken, waarschijnlijk het rekord.
17. Richard Tauber, tenor, was aanvankelijk componist en schreef 3 operettes, filmmuziek en liederen.
18. Het opera-theater van Verona of "de openlucht arena van Verona" is qua zitplaatsen het grootste ter wereld. Er is plaats voor 45.000 toeschouwers.
19. De Metropolitan opera van New York is het beroemdste sterren-theater ter wereld, het telt echter maar 3.600 zitplaatsen.
20. Optreden in de "Scala van Milaan" is de wensdroom van alle artiesten, want dan behoor je tot de klasse der sterren.

Er is eigenlijk nog zoveel te schrijven over opera, maar toch gaan we het hier bij laten. Wie echter nog meer wil weten, kan gerust bij mij terecht.

Beste groeten.

Pierre Vercauteren
Controleur 38



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 031/30.99.15 - toestel 253