



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 26	5.2.0.1	8	497	30 DECEMBER 1981
	ANTWERPEN 1			

EEN MOOIE KERST & EEN PRIMA '82



J. DIERCKX '81

Kerstmis

Het was slechts.... een zonnige glimlach.
Het was slechts.... een vriendelijk woord.
En toch ... 't verdreef droevige nevelen,
't Heeft sombere gedachten verstoord.

Het was slechts een hartelijk knikje,
De hartelijke druk van een hand ;
Doch was het de boog in de wolken,
Die de aarde en hemel omspant.

Een glimlach kan smarten verminderen,
Een woordje verdrijven de druk
Een handdruk kan zonder verhinderen.
Vernieuwen 't geloof en 't geluk !

Het kost U zo weinig, te geven
zo'n glimlach, die handdruk, dat woord.
Wordt zo niet Uw eigen, arm leven.
Door de adem der liefde bekoord ?

Anny

En nogmaals...

HET ZIEKTEREGLEMENT

Eind december 1981 kreeg ieder personeelslid 3 omslagen bestemd voor de arbeidsgeneeskundige dienst van M.I.V.A. met daarin telkens 1 formulier (eenvormig ziekte-attest).

Vanaf 1 januari 1982 zijn deze formulieren verplicht te gebruiken in vervanging van de ziekteattesten afgeleverd door de behandelende geneesheer.

Op blz. vier van het formulier staan de beknopte onder-richtingen te volgen in geval van ziekte.

Om alle misverstanden en last te vermijden bewaart men deze documenten het best in het ziekenboekje, zodat

uzelf of uw huisgenoten in geval van ziekte dadelijk weten waaraan men zich administratief te houden heeft.

Toch lijkt het ons nuttig hier nog eens omstandig uit te leggen hoe men een juiste ziekte-aangifte doet.

1. Hoe moet men zich ziek melden ?

Vooreerst dient de zieke zelf of een ander persoon (op wie hij kan rekenen want de zieke is en blijft verantwoordelijk) de ziekte te melden ten laatste **vóór** de aanvang van de diensttijd aan de rechtstreekse chef.

Het begrip "RECHTSTREEKSE CHEF" is echter nog rekbaar.

Hoe kan de melding gebeuren ?

1.1 Telefonische melding.

— Voor de Verkeersdienst aan de Centrale Controlepost tel. 30 88 73 of 74.

— Voor de andere diensten de rechtstreekse chef of het diensthoofd.

LOODS 1	:	21 81 61
LOODS 3	:	27 48 54
CENTRALE WERKPLAATS	:	28 21 91
GARAGE	:	18 14 11
BURELEN	:	18 14 11
B.S.D.	:	31 48 65
VASTE GOEDEREN	:	18 14 11

Indien op deze nummers niemand aanwezig is dient men de Centrale Controlepost op te bellen op 30 88 73 of 74.

Dit nummer is bereikbaar op :
werkdagen van 04.10 uur tot 00.45 uur
zaterdag en zondag van 04.45 uur tot 01.00 uur

De ontvanger van de telefonische oproep zal het bericht zo snel mogelijk doorzenden aan de Ziekendienst M.I.V.A..

1.2 Melding ter plaatse

— Bij de portier van de loods of garage, bij voorkeur in de loods of garage waar U werkzaam bent.

— Bij de rechtstreekse chef.

— Indien de ziekmelding mondeling ter plaatse gebeurt zal de portier of rechtstreekse chef als bewijs van aangifte een strookje overhandigen aan de aanmelder. Zo-doende bezit elke zieke die de aangifte ter plaatse komt doen een bewijs van aangifte.

Goed zo. Men weet dat U ziek bent, MAAR hebt U reeds aan de werkgever bewezen dat U echt ziek bent ? En hier komt het eenvormig ziekteattest in het spel.

2. Ziekteattest.

Tot nu toe gebruikte de huisdokter (of eventueel de specialist) zijn eigen formuliertje, het één al wat vollediger dan het ander en naar de haast van de dokter, het één al wat vollediger ingevuld dan het ander. Om nu deze wirwar uit te schakelen zal hij nu het nieuwe eenvormige attest dienen in te vullen dat zijn patiënt, U, het M.I.V.A.-personeelslid, hem zult voorleggen.

3 exemplaren van dit attest werden aan ieder personeelslid bezorgd, hetzij via de rechtstreekse overste, hetzij via het geldkastje in de loods. Naderhand zullen deze ter beschikking liggen bij de werkplaats-, loods- of garagechef, bij de portiers, evenals bij de ziekdienst (loket 107) of voor het personeel B.S.D.-préméto bij de telefoniste (Bourlastraat 3 - 7e Verdieping).

Uiteraard kunnen aanvullende exemplaren bekomen worden op het bureau Maatschappelijke Werken tijdens de normale openingsuren.


Blz. 1 wordt ingevuld door de behandelende geneesheer. Bij opname in het ziekenhuis wordt Blz. 2 ingevuld. De zieke zelf vult duidelijk Blz. 3 in. De ingevulde strookjes worden in de voorziene omslag gesloten en ofwel gefrankeerd verzonden ofwel op een andere wijze bezorgd worden aan de Arbeidsgeneeskundige dienst van de M.I.V.A. en dit binnen de 48 uur.

Met het invullen van deze documenten zal voorkomen worden dat misverstanden kunnen ontstaan, bijvoorbeeld over de uitgangsuren. De zieke dient zelf na te gaan of de behandelende geneesheer het vakje, dat aangeeft of de zieke al dan niet buiten mag, behoorlijk invult.

M.I.V.A.
Medische dienst
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 18.14.25

blz. 1

STRIKT VERTROUWELIJK GETUIGSCHRIFT
(enkel bestemd voor de medische dienst)



IN TE VULLEN DOOR DE BEHANDELLENDE GENEESHEER

De ondergetekende, dokter in de geneeskunde, verklaart heden te hebben onderzocht :

Naam en voornaam :

Diagnose :

Vermoedelijke werkonbekwaamheid van tot en met

() de zieke mag buiten
() de zieke mag niet buiten

Datum :

de Geneesheer,
(atempel en handtekening)

M.I.V.A.
Medische dienst
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 18.14.25

blz. 3

VAK IN TE VULLEN DOOR DE ZIEKE

Naam en voornaam :

Straat, nr., ev. busnr. :

Postkode : Gemeente :

Dienstonderzoek :

Datum en uur waarop het ziekteverlof ingaat :
..... te uur.

zal WEL / zal NIET naar de controledokter gaan
(het overbodige doorhalen)

Datum :

(handtekening)

M.I.V.A. 51509

Wat gebeurt er met de copie van dit briefje ?

De schrijver van dit briefje (dus portier of rechtstreekse chef) is verplicht dit door te zenden naar de dienst maatschappelijke werken : afdeling ZIEKENDIENST.

Bij de aangifte, zowel telefonisch als ter plaatse MOET vermeld worden :

1. Of de zieke zich al dan niet kan of mag verplaatsen.
2. Zich thuis bevindt of tijdelijk op een ander adres (dit adres MOET opgegeven worden).
3. Eventueel in een ziekenhuis of rusthuis verblijft.

3. Onderzoek door controle-dokters.

Hier verwijzen wij naar het Arbeidsreglement Blz. 26.

4. Verlenging van ziekteduur.

De onderrichtingen zijn dezelfde als voor de eerste ziekteperiode, dus :

- a. Ziekmelding ten laatste de dag voorafgaand aan de normale werkhervatting.

vervolgt blz. 3

- b. Een bijkomend attest van werkonbekwaamheid inleveren door middel van het eenvormig doktersattest M.I.V.A..
- c. Zo men zich kan verplaatsen zich aanbieden bij de controledokter.

5. Werkhervatting.

Hier verwijzen wij naar Blz. 27 in het Arbeidsreglement.

6. Hoe moet men zich ziek melden bij het Ziekenfonds (Mutualiteit) ?

Even belangrijk is het zich binnen de 48 uur ziek melden bij uw mutualiteit door opzending van een speciaal daarvoor bestemd formulier, ook wanneer u met betaalde vakantie bent.

OPGELET : De melding van ziekte aan het ziekenfonds gebeurt **nooit** door de maatschappij ! Dit hoeven we zelf te doen door middel van een getuigschrift van arbeidsongeschiktheid.

Elke mutualiteit zal U hiervan gratis enkele exemplaren ter beschikking stellen. Dus haal er enkele in huis voor het geval U ooit ziek wordt. Het bewuste getuigschrift moet U dan meenemen naar de huisarts die het gedeeltelijk voor U invult (het is op dat ogenblik dat hij ook een attest voor de M.I.V.A. zal schrijven). Alhoewel de vorm ervan zal verschillen van mutualiteit tot mutualiteit blijft de inhoud steeds dezelfde.

Stuurt U dit attest niet naar de mutualiteit, dan zult U in geen geval op bijpassing van uw ziekenfonds (en M.I.V.A. !) kunnen rekenen. Dat dit geen grapje is hebben reeds velen ondervonden. De Sociale Dienst onderhandelde reeds met de directies van verschillende ziekenfondsen om bij vergetelheid van de collega hieraan een mouw te passen. Echter niet dikwijls met succes !

Het juist en tijdig naleven van deze onderrichtingen is zeer belangrijk voor U en Uw geldbeugel. Volg dan ook strikt alle aanwijzingen.

Zo U meer uitleg wenst (of U nu gezond of ziek bent) kunt U steeds terecht op de Ziekendienst aan het loket Maatschappelijke Werken, administratieve nieuwbouw, Grote Hondstraat 58, 1ste verdieping bureau 107, of telefonisch nr. 031/18 14 46, vanaf 20 augustus 1982 : 03/218 14 46

Onze wereld

*Ik heb verdriet,
omdat niemand in de wereld de ellende ziet,*

*die men elkaar aandoet,
op een rechtstreekse manier of voet per voet.*

*Ik heb pijn,
omdat er zulke slechte mensen zijn,*

*die plezier hebben om elkaar te kwetsen,
of mekaar hevig te pesten.*

*Een wereld vol haat en nijd,
is dit tot mijn grote spijt.*

*En uiterlijk misschien niet,
omdat men dat niet ziet.*

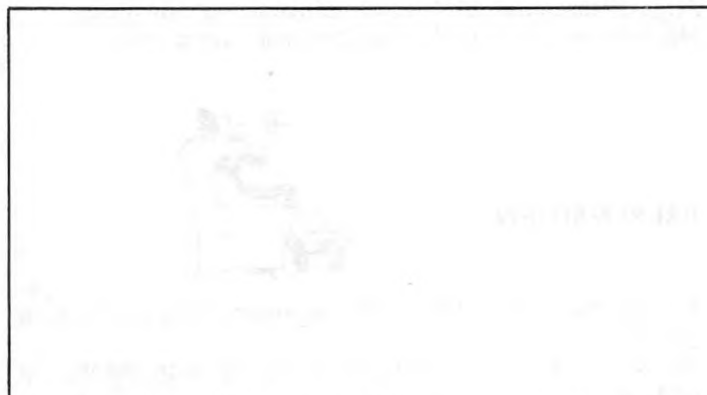
*Maar iedereen is gelijk voor de wet !
En dat mag niet worden weggezet !*

Beaujean Peggy, 9136

K.O.S.I.V.A. -
KARNAVALBAL !!

Noteer nu al in uw agenda : zaterdag 13 februari 1982 in zaal Lepelhof te Mortsel (bij St. Benedictuskerk)

Allen daarheen : verkleed of niet verkleed.



De koffiebedeling is sinds 19 oktober van toepassing op de burelen, maar er wordt hard gewerkt om de warmedrankenbedeling ook op andere diensten te realiseren. Hier krijgt Johan Kegels de eerste tas koffie van Margriet Verhaegen en Maria Dieltiens.



FAMILIENIEUWS

GEBOORTEN



De ooievaar kwam op bezoek met:

Sara, 02.11.81, dochter van Leo Peeters (430 V.D.) en Monique Feyt

An, 12.11.81, dochter van Jozef De Wolf (8136 W & W) en Ida Smits

An, 18.11.81, dochter van Karel Trogh (8042 W & W) en Monique Braem

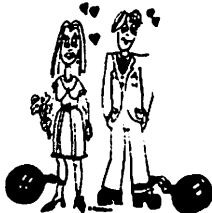
Tom, 25.11.81, zoon van Stefan Horemans (816 V.D.) en Diane Van Camp

Günter, 30.11.81, zoon van Willy Leemans (6171 Loods) en Paula Dingemans

Christoph, 04.12.81, zoon van Raymond De Nil (852 V.D.) en Anita Janssens

Peter, 05.12.81, zoon van Romanus Leyn (466 V.D.) en Marie-José de Coninck

HUWELIJKEN



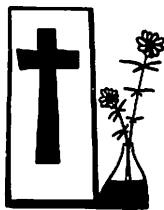
Stapten in het huwelijksbootje:

Frank Van der Vieren, 743 V.D., met Annemieke Van den Zegel, op 12.09.81

Jan Heremans, 6733 garage, met Marie-Jeanne Ramaekers, op 17.11.81

Alfons Voet, 172 V.D., met Rita Herygers, op 01.12.81

OVERLIJDENS



Oprustgestelden:

Joseph Voorbraeck, (22.10.00), 5100 C.W., op 30.11.81

Weduwen:

Maria Raus (28.12.94), weduwe van Frans Diels, 5236 C.W., op 12.10.81

Anne Van den Eynde (31.10.03), weduwe van Alexander Staes, 6153 loods, op 05.11.81

Emerence Buyle (28.10.00), weduwe van Alphons Stabel, 1565 V.D., op 03.11.81

Marie Palet, (04.09.04), weduwe van Frans Pepermans, 767 V.D., op 25.11.81

Elisa Van Stappen (03.07.91), weduwe van Jozef Ceuleers, V.D., op 30.11.81

JUBILARISSEN



Onze hartelijke gelukwensen voor het 60-jarige huwelijk van:

Dhr. en Mevr. Brouwers-Van Doren, op 30.11.81 (6124 loods)

Dhr. en Mevr. Van der Zeyp-Cloetens, op 15.12.81 (1924 V.D.)

INDIENSTREDINGEN



Wij verwelkomen hen die tussen 12 november en 10 december in vast dienstverband bij MIVA werden opgenomen:

Frank Van Damme, 738 V.D.

Gustaaf Van Sanden, 312 V.D.

Roland De Zutter, 801 V.D.

Henri Gijsen, 550 V.D.

Carlo Geerts, 702 V.D.

Walter Vanarwegen, 527 V.D.

Ronald Van de Velde, 956 V.D.

Ortwijn Simons, 637 V.D.

Rafaël Boesmans, 318 V.D.

OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.12.81:

August Horemans, 6191 Loods, éénendertig jaar dienst

Henri Braem, 5347 C.W., tweeëndertig jaar dienst

PREPENSIOEN



Prosper De Kimpe, 1993 V.D., negenenntwintig jaar dienst, op 07.12.81

Hendric Rosius, 736 V.D., zesentwintig jaar dienst, op 07.12.81

Gaston De Wachter, 164 V.D., zesendertig jaar dienst, op 14.12.81

Louis Govaerts, 955 V.D., zesendertig jaar dienst, op 14.12.81

"KOFFIEMOLENS" NAAR LAATSTE RUSTPLAATS

Ondertussen is het weeral zo'n twintig jaar geleden dat de eerste P.C.C. hier in Antwerpen zijn in-trede deed. Velen onder ons zullen allicht zijn voorganger, de oude "koffiemolen" gekend hebben.

Vele "tramofielen" vonden het on-gehoord dat de nu nog overblij-vende oude trams definitief onder de slopershamer zouden verdwij-nen.

Eric Keutgens, auteur van het be-geerde boek "De Antwerpse Tram" vertelt ons daarover het volgende :

"Wat jullie bedoelen door 'koffie-molen' zijn in feite twee oude mo-torwagens welke te vinden waren op de hof over de loods Groenen-hoek. Het betreft de motorwagens 5351 en 4408. Beide rijtuigen wer-den, in tegenstelling met de hui-dige P.C.C., gebouwd (of minstens verbouwd) door de Compagnie Generale des Tramways d'Anvers. Op initiatief van de Vereniging voor het Trammuseum (en onder



leiding van E. Keutgens zelf) werd gezocht naar een degelijke oplos-sing om de twee trams definitief in het Antwerpse te kunnen ten toon stellen aan het publiek. Na onder-handelingen met het welwillende gemeentebestuur van Edegem werd besloten een Antwerps Tram-museum in te planten in één van de loodsen van fort V te Edegem.

Het museum zou een oppervlakte hebben van circa 1640 m² en zou zo'n goede twintig rijtuigen kun-nen stallen. Het is vooral de prak-tische medewerking van M.I.V.A. dat zulks zal mogelijk maken.

M.I.V.A. verbond er zich o.a. toe om het rijtuig 4408 op te knappen in eigen werkhuisen.

Als alles goed zit hopen we het trammuseum in fort V te kunnen openen vanaf mei 1982. Het spreekt vanzelf dat we aan dit onderwerp in de volgende num-mers enige aandacht zullen beste-den !

Bedankt chauffeur:

— "Op de bank aan de halte Kon. Astrid-plein zat al enkele tijd een vrouw, vermoedelijk geestesgestoord, die op bus 32 zat te wachten. Blijkbaar drong het niet tot haar door dat bus 32 daar geen halte meer had.

Vruchteloos probeerde men haar aan het verstand te brengen dat ze naar de Pelikaanstraat moest, maar zij bleef daar koppig zitten. Iemand die medelijden met haar had trachtte haar te overtuigen maar moest zelf de bus 18 nemen die ging vertrekken. Zij vroeg aan de buschauffeur om even te wachten terwijl zij de politie ging bellen. De chauffeur van de bus 18 wachtte dan bereidwillig en vol medeleven op de telefone-rende dame terwijl het nochtans tijd was om te vertrekken.

Dit om u te vertellen dat er nog bereid-willige busbestuurders zijn die begaan zijn met het lot van hun medemensen." Het betrof hier (395) **Leon Plaetinckx**

— Geachte Heer Directeur,

Dit schrijven richt ik tot U om de vol-gende reden :

Op 6 november heb ik in de Edelge-steentestraat de autobus nr. 18 geno-men van 13.40 uur, richting Antwerpen die dus om bovengemeld uur vertrekt aan het vertrekpunt te Berchem.

Mijn schrijven gaat niet over die bus maar wel over de bestuurder ervan. **Voor mij is hij een totaal onbeken-de**, maar zulk een vriendelijke persoon heb ik in jaren niet meer ontmoet. Ik heb over een 5 tal maanden een hartinfarkt gehad, ik ben 65 jaar, nog goed ter tong maar, omdat ik van de dokter opge-legd ben mijn leven wat kalmer aan te pakken kan ik ook niet meer zo rap op de bus. Ik stapte op als laatste klant, en om te beletten, wat ik al menigmaal heb meegemaakt dat ze met een schok terug vertrekken en dat ge dan tegen een of andere ijzeren paal vliegt en 14 dagen blauw plekken hebt en de bestuurder daar plezier in heeft, wel geachte Heer Directeur, deze chauffeur wachtte om door te rijden tot ik van voor op mijn plaats zat. Hij was lief voor iedereen.

Ook nog over de manier van rijden. Ik rij veel met bus en tram maar heb menig-maal te vroeg moeten afstappen omdat ik van met schokjes rijden misselijk werd. Met deze man als bestuurder zat ik zo goed als thuis in mijn zetel. Hoe-veel bestuurders zullen de dag van van-daag zulke eigenschappen nog bezit-ten ? **Goed rijden, vriendelijk** zijn voor iedereen, zowel voor oud als voor jong, **hulpvaardig en beleefd**.

Als iedere bestuurder zo was dan zou uw slogan "MET MIVA GEEN PROBLEMEN" 100 % bewaarheid wor-

den. Ik heb bij het uitstappen zijn dienstnummer gevraagd en die is : nr. 969 — **Fons Tanghe**.

Met beleefde groeten.

Mevr. Guldentops-De Winter
Topaasstraat 11
2600 Berchem

— Even een positief geluid laten horen. Vorige zaterdag nam ik om 18.20 uur tram 4 (Nr. 2020) op de Groenplaats.

Buiten de buggy + Kit, torste ik nog een zware zak mee. De chauffeur sprong dadelijk overeind en hielp me om de boel naar binnen te sleuren. Ik heb hem liefvallig bedankt maar wou toch graag dat de maatschappij hem een pluimpje gaf. Zoiets kan de bestuurders alleen maar stimuleren. Ook toen ik moest af-stappen, bleef hij lief en geduldig en gunde me alle tijd. (Dit alles in tegen-stelling met mijn belevenissen op de heenrit. Toen bleef de chauffeur dood-kalm, met koeieogen, naar mijn gestun-tel staren.)

Als ik niet zo'n verlegen type was, zou ik de schat onmiddellijk de hoofdrol in één van onze uitzendingen gegeven hebben. Helaas, hij zal het moeten doen met deze brief en een pluim van de MIVA.

Rita De Vocht
Aktiepromotor Antwerpen

De man in de bloemetjes is dhr. **Jans-sens 516**.

SPOORWERKEN VERLENGING LIJN 12 VOLOP AAN DE GANG

Van John Huybrechts, meester-gast bij de dienst Vaste Goederen, vernamen we iets meer over de verlenging van lijn 12 vanaf de Alfons Sneyderlaan (Ter Heyde-laan) tot het Wim Saerensplein, een traject van ± 1300 m dubbel spoor dat over de Ruggeveldlaan gaat.

Op 19 oktober j.l. werd in onder-aanneming gestart met de uitgra-ving van de spoorbedding en de uitbraak van de kasseien. Ook hier wordt gebruik gemaakt van een vrij recente verstevigingstechniek, namelijk het aanleggen van een betonfundering. Tot op heden werden reeds 650 m spoor aange-legd vanaf de A. Sneyderslaan tot de Ruggeveldlaan.

De ingebruikname van het nieuwe traject wordt voorzien tegen sep-tember 1982.

TE KOOP

* TOYOTA CELICA - bouwjaar 1975 - 1600 cc
zeer goede staat - keuring vrij - prijs overeen te komen. PSS!
Met waarborg

Kerckhofs Leo - 661 - Loods I
Herentalsebaan 18 - Borgerhout

* Meer dan 250 LPS waaronder verschillende Amerikaanse.
Geen popmuziek maar wel po-pulaire en "Big Bands".

De Weirdt C. (189 - Lijn 18)
Gitschotelei 253 - 2200 Borger-hout

* Sprekende Schaakcomputer (10 niveaus challenger). 1 jaar oud, moet weg wegens andere aan-koop. Prijs : 12.000,- Fr. (nieuw 26.000,- Fr.)

Te bevragen : Janssens 6390,
loods 3

EFFE LACHEN

Wederzijds

Tijdens een radioprogramma, dat de naam had eigenaardig te zijn, werd de luisteraars gevraagd met wie zij zouden willen stranden op een verlaten eiland.

Een jonge bruid verraste haar man door de naam van John Wayne te noemen. Toen hij haar vroeg waarom, antwoordde ze :

— Kunt gij wilde dieren bevechten, een hut bouwen van drijfhout en cocktails maken van wilde kreeften ?

Na een hele tijd nagedacht te hebben, ant-woordde de man :

— Nu ge het zegt, ik denk dat ik óók John Wayne zou kiezen.

Bushistorie

Op het spitsuur stapt een reiziger met een glazen oog op de bus, die propvol zit. Na wat wringen heeft hij een plaatsje.

Hij neemt zijn glazen oog uit de holte en gooit dit een keer of zes omhoog.

De reiziger naast hem :

"Hé, vriend, ik kan dat niet zien, ik word er mottig van !"

Waarop de ander :

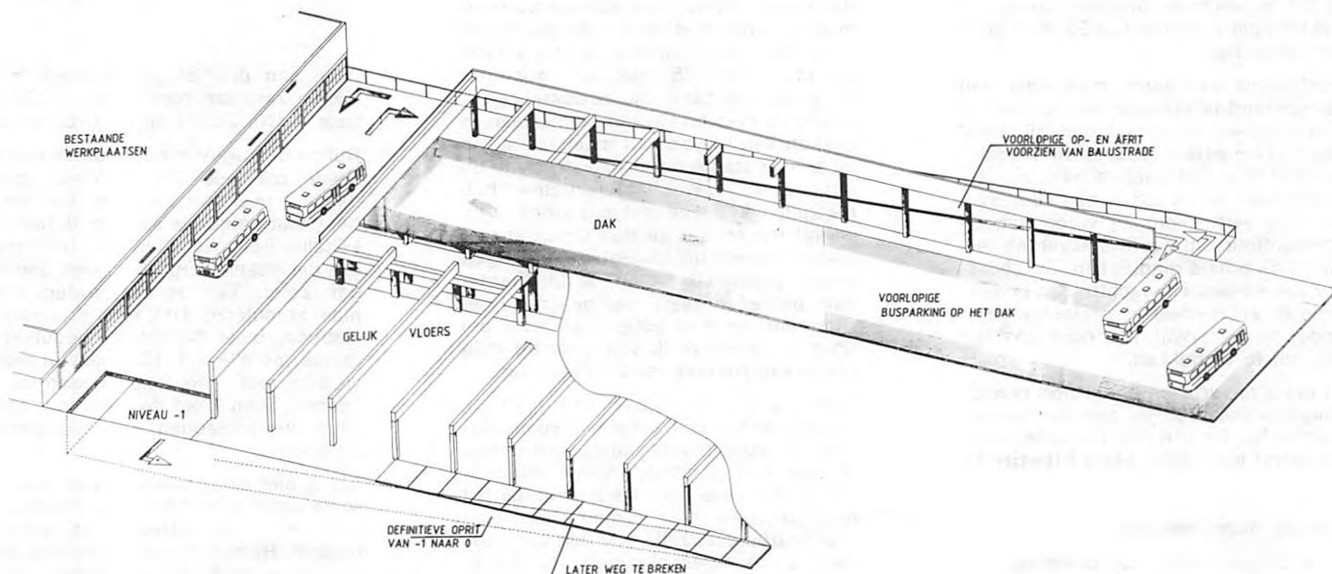
"Ik mag toch wel kijken of er achterin geen plaats is, zeker hé !"

Petit 592.

OVERKAPPEN BUSGARAGE EEN FEIT ?

Juist een jaar geleden stond in ons blad een bescheiden artikel over de mogelijke overkapping van de busgarage. In december '81 komen we blijkbaar dicht bij de realisatie ervan. Met goedkeuring van de Raad van Beheer van M.I.V.A. besloot het Beheerscomitee de aanbesteding toe te wijzen aan de laagste bieder. Al bij al ligt die aanbesteding lager dan verwacht, namelijk minder dan 500 miljoen. Ondertussen werden de dossiers reeds overgemaakt aan het departement van de Minister van Verkeer en is het afwachten geblazen op diens beslissing.

Als alles goed zit kan na de winter met de werken worden gestart.



K.O.S.I.V.A. HEEFT U NODIG

BRENG UW STEM UIT OP ZATERDAG 16 JANUARI E.K.!

Begin december kregen alle 2700 leden van K.O.S.I.V.A. een brief in de bus met daarin de voorwaarden tot deelname aan de verkiezingen van 16 januari 1982. De verkiezingen zijn zeer belangrijk.

K.O.S.I.V.A. heeft uiteindelijk dringend een bestuur nodig zodat de talrijke leden eindelijk met hun activiteiten van start kunnen gaan. De werkgroep K.O.S.I.V.A., die eerstdaags wordt ontbonden, heeft zich slechts kunnen bezighouden met de algemene opstarting van de vereniging. Zij hebben het klaargespeeld om, mits vele vergaderingen, het administratieve werk op gang te brengen en enkele dringende beslissingen te nemen in het belang van hun leden.

De verschillende besturen van K.O.S.I.V.A. moeten democratisch verkozen worden door die leden die zich voor 16 december j.l. hebben laten inschrijven in de afdeling en voor de tak naar hun keuze.

Help K.O.S.I.V.A. en kom kiezen!

Ter verduidelijking volgen hieronder nog enkele uittreksels van de omzendbrief welke eenieder in zijn brievenbus heeft gevonden.

WIE IS STEMGERECHTIGD ?

Iedereen die zich als belangstellende heeft opgegeven voor één of meer takken, is stemgerechtigd te kiezen voor die takken waarvoor hij zich heeft laten aanmerken op de inschrijvingslijsten (en zijn lidkaart) voor 16 december te 16 uur e.k. door betaling van 100,- fr. (75,- fr.).

Voor elk van die takken mag hij een aantal stemmen uitbrengen dat niet hoger ligt dan het vooropgestelde aantal (zie organigram). Ook de "buitenstaanders" die zich bij een afdeling hebben aangesloten hebben dezelfde rechten.

De stemming is niet verplicht, doch wel persoonlijk.

Uiteraard zal niemand vrij van dienst gemaakt worden om zijn stemrecht uit te oefenen.

WORDEN VERKOZEN : de kandidaten die het meest stemmen achter hun naam bekomen en dit in dalende volgorde tot uitputting van het vooraf reeds voorziene aantal plaatsen. Bij gelijkheid van stemmen voor de laatst te bezetten plaats(en) wordt(en) aangeduid de kandidaat(en) die de voorkeur wegdraagt van de reeds vast verkozenen.

Het is de houder van de lidkaart die tot de stemming wordt toegelaten, maar het is niet noodzakelijk dat deze houder de aangeduide sporttak zelf gaat beoefenen; eventueel kan dit zijn echtgenote of één van zijn kinderen zijn.

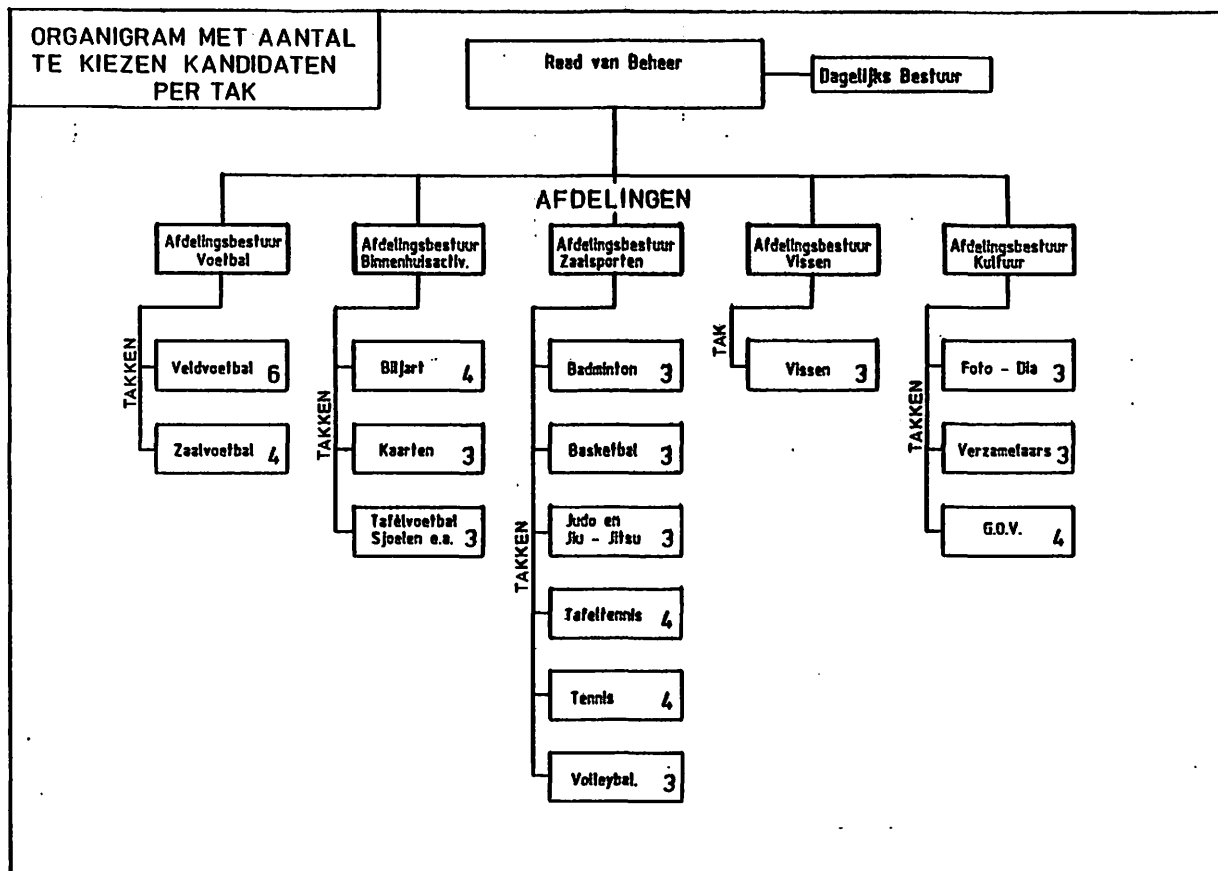
Belangrijk : er kan niet genoeg de nadruk gelegd worden op het feit dat een tak- of afdelingsbestuur op zichzelf niets te maken heeft met de Raad van Beheer. Elke afdeling heeft een relatieve zelfstandigheid en dient niet noodzakelijk in de Raad van Beheer vertegenwoordigd te zijn.

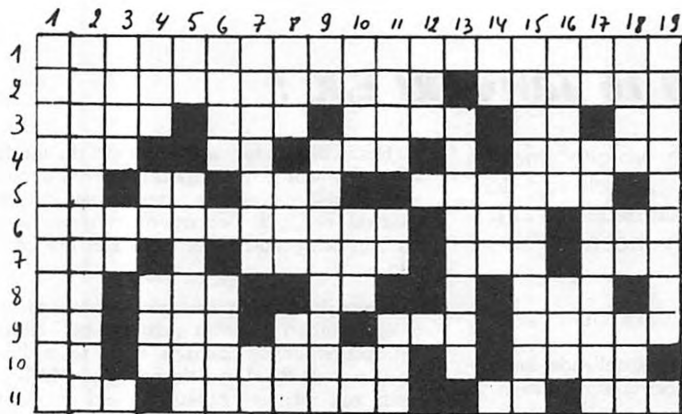
De verkozenen van alle takken die tot eenzelfde afdeling behoren zullen voor die afdeling en in hun schoot een afdelingsbestuur kiezen (en er ook in zetelen) : een voorzitter, een ondervoorzitter, een schatbewaarder en een sekretaris. In kleinere afdelingen kunnen sommige functies door één persoon worden uitgeoefend.

Niet bezette mandaten van een sporttak zijn niet overdraagbaar naar een andere sporttak, zelfs niet naar deze van dezelfde afdeling. 10. Al de verkozenen komen nadien bijeen om de leden van de Raad van Beheer te kiezen in de Algemene Vergadering. Zij zijn immers allen werkend lid zoals de statuten dit omschrijven.

LET OP : OP DE VERKIEZINGSDAG MEEBRENGEN !

- Lidkaart
- Identiteitskaart.





HORIZONTAAL

1. documentatie
2. oermens — waar we wonen
3. veren — knaagdier — Duitse wijnbenaming — spil — wereldmacht
4. Duits bezittelijk voornaamwoord — Koninklijk Besluit — secretie van de pancreas — Engelse stad
5. senior - dwarshout - bijnaam van Dwight Eisenhower — schaakterm
6. weerleggingsrede — analoog met tractie — geestelijke
7. Radio Corporation of America — rustig — vreemde ingeplante loot — meisjesnaam
8. Franse hij — Van (Ned. politicus) — Oud Testament — Boefer — Ierse terreurorganisatie
9. en andere — vlaktemaat — scheikundig element — Society of Automotive Engineers — Zonne(-) (Angelsaksisch)
10. Eminentie — man uit Parijs — computeronderdeel
11. pretentie — zuivelbedrijf — zuurtegraad — Citroënmodel

VERTIKAAL

1. ondernemer
2. verlichte publiciteit
3. bewonderaars — verplaats u
4. bezittelijk voornaamwoord — muziknoot — zoogdier
5. Reverendus Dominus — letterkeer
6. fabriek — gevoelige
7. bewoner van het Midden-Oosten — Frans persoonlijk voornaamwoord
8. Driemaal t(hee) — vorm van ket — vraag in 't Engels
9. gebalk — aardrijkskunde
10. meisjesnaam — Soat zonder sport — daar
11. bakkerijgrondstof — gee iks — knip
12. vaartuig van Noë — uitroep van afkeer
13. er zich bij neerleggen
14. getij — persoon
15. echt
16. meisjesnaam (meervoud) — hor omgekeerd
17. Aktien Gesellschaft — uniek
18. letters van David — ons inzien — vorm van pas
19. schoolmeubilair

JOHAN DIERCKX 859

Oplossing diernamen verborgen in het vierkant.

We kregen hierop reactie van mensen die er meer dan 15 namen in gevonden hebben. Frans Van Haaren (Nr. 24) vond er 22, het bureel administratie Verkeersdienst vond gezamenlijk 26 namen, maar Guido Vandenbril (9011) spant de kroon met 27. Hierna volgt de opsomming :

van links naar rechts : wolf - alk - ka - vogel - manta - tijger - hond - ram - aal - los - os - koe - poes - dar - egel - hert - buffel.

van boven naar onder : ara - olifant - aap - ket - leeuw - kameel - walvis - vis - panter - haai - ai.

Oplossing Raadselladder Trammeland 25

Nr. 1

HUURDODER
 KTENTEBROOD
 ZONDAAR
 BOEKAREST
 BESCHOUWEN
 VERHOOR
 MESTKEVER
 GEBRAAD
 OPROER
 RAGEBOL
 TENNIS
 VISGRAAT
 KERSTMIS
 PARIJS
 KORAAAL
 RATAPLAN
 KOORDDANSERES

TE HUUR

* Spanje, Playa de Aro, appartement 4 personen
 Prijs per maand :
 Pasen : 5.000,- Fr.

Alles inbegrepen :
 mei-okt. : 6.500,- Fr.
 juni-sept. : 10.000,- Fr.
 augustus : 16.000,- Fr.

Te bevragen : R. Stoops,
 Lode van Berckenlaan 114 - 2600
 Berchem - Tel. : 18.81.65

KOSIVA

De nieuwe leden van tafeltennis die geen competitie spelen, kunnen elke vrijdag spelen tussen 17.00 uur en 19.30 uur.

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
 Grote Hondstraat 58
 2000 Antwerpen
 Tel. 031/18.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
 VERENIGING VOOR DE
 BEDRIJFSPERS