



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 45	5.2.0.1.	8	497	30 NOVEMBER 1983
	ANTWERPEN 1			

VIERING GEPENSIONEERDEN EN GEDECOREERDEN IN EEN NIEUW KLEED

Naar jaarlijkse traditie werd op 27 oktober j.l. het feest (of viering) van de gepensioneerden en gedecoreerden gehouden in een welliswaar (voor sommigen althans) andere vorm.

Voor het eerst gingen zowel de receptie voor de gedecoreerden als het banket voor de gepensioneerden door in de gebouwen van M.I.V.A.

Kwade tongen beweren dat het gedecoreerden waren die, uit misnoegdheid omdat ze niet aan het banket mochten deelnemen, enkele sierboompjes (gehuurd bij de Stad Antwerpen) in het niets lieten verdwijnen. Het feit dat voornoemde



feestelijkheden in eigen lokalen en volledig door eigen mensen werden verzorgd, deed echter niets af aan de gezelligheid ervan.

Integendeel zelfs! Terwijl vorige jaren de stemming enigszins door het stijve gedoe van grote zalen en elitaire garçons werd gedrukt, voelde iedereen zich nu thuis in eigen milieu. Dat het M.I.V.A.-personeel op vlak van keuken en bediening niet moest onderdoen voor een traiteur werd die dag dan ook prompt aangetoond. Het werd keihard werken, van 8.00 uur 's morgens tot 2.00 's nachts!

De 36 arbeids- en nationaal gedecoreerden werden toegesproken door respectievelijk Karel Blanckaert, voorzitter van de Raad van Beheer en Frans Vyt, ondervoorzitter. Deze laatste gaf een terugblik op zijn eigen loopbaan bij M.I.V.A.

en beklemtoonde dat het daardoor was dat hij zich nog steeds nauw verbonden voelde met het M.I.V.A.-personeel.

Voorzitter Blanckaert stond de pers te woord met alles behalve pessimistische bewoordingen. Alhoewel het pre-metronet een jaarlijks weerkerend thema is, wist hij te vertellen dat de Minister van plan is op korte termijn de indienststellingen van nieuwe pre-metrovakken mogelijk te maken.

Zo wordt onder andere met veel belangstelling uitgekeken naar de Linker-Oeververbinding. Het wordt volgens de Voorzitter hoog tijd dat de M.I.V.A. zich wringt uit het keurslijf van de perimeter. Het is daarom ook dat de Linker-Oeververbinding veeleer wordt gezien als symbool voor een spoor naar Beveren en het Waasland.

Zopas werd een offerte-aanvraag gelanceerd voor de aankoop van nieuwe bussen waarvan de levering waarschijnlijk (hopelijk) volgend jaar zal geschieden. Voor bestuurders en onderhoudsmensen een hoopvol maar reeds lang besproken onderwerp. Wat de aankoop van terreinen in Hemiksem betreft werden er door de Voorzitter geen sensationele onthullingen gedaan. M.a.w. we kunnen enkel optimist blijven en nogmaals afwachten tot er schot in de zaak komt. Tot slot wees de Voorzitter op de inspanningen vanwege de maatschappij om het publiek beter te informeren: de uurroostergids, het netplan, het promotieteam, enz. Het waren Robert Leblans en Marcel Theys die namens de gedecoreerden en oprustgestelden hun opmerkelijk realistische dankrede voor de dag uitspraken. Volgt nu de lijst van gedecoreerde collega's anno 1983.



*De foto's die door Hugo Brock die avond genomen werden kunnen ingezien en besteld worden op het bureel Sociale Dienst, iedere maan-, woens-, en vrijdagmorgen tussen 9 uur en 11.30 uur tot uiterlijk 15 januari 1984.
Prijs : 35,- Fr. per foto.*

NATIONALE ERETEKENS

Officier in de Leopoldorde
Dhr. Karel Marinus

Officier in de orde van Leopold II
Dhr. Alfred Leclerc
Dhr. Marc Verdonck

Ridder in de Kroonorde
Dhr. Rudolf Ruwisch
Dhr. Jozef Verdonck

ARBEIDSERETEKENS

Gouden Medaille der Orde van Leopold II
Dhr. Pierre De Coster
Dhr. Henri Goossens

Ereteken van de Arbeid 1e Klasse
Dhr. Florent Brock
Dhr. Gilbert Buscops
Dhr. Pierre Campers
Dhr. Andreas Casus
Dhr. Jan Coullier
Dhr. Joseph De Bel
Dhr. Petrus De Nys
Dhr. Frans De Wyngaert
Dhr. Joannes Dillen
Dhr. André Fets
Dhr. Richard Heylen
Dhr. Robert Leblans
Dhr. Jean Schouwwaerts
Dhr. Marcel Strymans
Dhr. Alfons Verachttert
Dhr. Marcel Verbist
Dhr. Marcel Victor

Ereteken van de Arbeid 2e Klasse
Dhr. Petrus Beckers
Dhr. André Berkein
Dhr. Martin Defever
Dhr. Eugene De Roy
Dhr. Cornelius Janssens
Dhr. Jozef Jennen
Dhr. Frans Mylemans
Dhr. Julianus Renders
Dhr. Pierre Staelens
Dhr. Constant Stevens
Dhr. Raphael Van Remortel
Dhr. Henri Verschueren



SUPERIA

Zin om Kerstmis en/of Nieuwjaar te vieren in de gezellige wintersfeer aan de kust? Het vakantiehuis van MIVA biedt daarvoor de mogelijkheid.

Openingsperiode: van vrijdag 23 december 1983 - 11 uur tot dinsdag 3 januari 1984 - 14u.30.

Laat U vóór 15 december inschrijven op de Sociale Dienst telkens op maan-, woens-, of vrijdagmorgen van 9 uur tot 11u.30.

FAMILIENIEUWS

GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :

Ellen, 08.08.83, dochter van Walter Hofkens (262, VD) en Josée De Win

Steven, 10.10.83, zoon van Vincenzo Reho (5302, CW) en Nadine De Backer

Jeroen, 19.10.83, zoon van Danny Budts (5275, CW) en Machteld De Muynck

Daniella, 24.10.83, dochter van Gerda Derboven (9102, bureau) en Eddy Grasmichel



OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Eduard Van Camp (11.02.02) op 05.09.83 (5262, CW)

Karel Servotte (15.10.11) op 15.10.83 (229, VD)

Alphons Verwilt (10.03.03) op 17.10.83 (7034, TS)

Joseph Janssens (07.04.01) op 21.10.83 (1519, VD)

Weduwen

Coleta De Peuter (02.12.99) weduwe van Joannes Minne (CW) op 12.09.83

Jeanne Docx (20.06.94) weduwe van Jozef Delsalle (VD) op 21.09.83



PREPENSIOEN

Gummarus Voorbraeck, 8086 SW, tweeëndertig jaar dienst, op 24.10.83

Ludo Ceulemans, 8036, SW, eenendertig jaar dienst, op 24.10.83

Frans Pelkmans, 290 VD, zevendertig jaar dienst, op 31.10.83

Victor Janssens, 965 VD, negenentwintig jaar dienst, op 31.10.83

Leopold Floren, 6322 L3, zesendertig jaar dienst, op 07.11.83.

OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.11.83 :

Manfred De Groof, 390 VD, zevenendertig jaar dienst
August Van Hinderdael, 6775 garage, zesendertig jaar dienst

Carolus Wuyts, 462 VD, tweeëndertig jaar dienst

Ging voortijdig op rust :

Jozef Langmans, 583 VD, dertien jaar dienst.



HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

Frank Verdonck (953, VD) met Viviane Van Mierlo, op 10.09.83

Charles Verbueken (682, VD) met Gerda Daems, op 07.10.83

MAATSCHAPPELIJKE WERKEN | MINIKRANT

Wijziging van het Indexsysteem

Op 1 september 1983 eindigde het systeem van de beperkte indexering, waarbij in de plaats van de verhoging met 2% een forfaitair bedrag bij de lonen en wedden werd gevoegd.

Vanaf nu zullen de lonen en wedden terug met 2% verhoogd worden, net zoals vroeger, maar met dien verstande dat de spilindex dient overschreden te worden door het REKENKUNDIG GEMIDDELDE VAN DE INDEXCIJFERS VAN DE CONSUMPTIEPRIJZEN DER LAATSTE 4 MAANDEN.

Vroeger was er aanpassing van lonen en wedden telkens de index van een bepaalde maand de spilindex overschreden had. Nu zal de aanpassing zijn als het rekenkundig gemiddelde van de laatste 4 maanden de spilindex overschreden heeft.

Het rekenkundig gemiddelde bekomt men door de optelling van de indexcijfers der laatste 4 maanden en het delen van deze som door 4.

De hieronderstaande tabel geeft de indexevolutie sedert 1 januari 1983 weer, samen met het rekenkundig gemiddelde en de spilindex.

JAAR 83 MAAND	MAAND- INDEKS	PUN- TEN + OF -	REKENKUNDIG GEMIDDELDE MAANDEN	SPIL- INDEKS
JANUARI	174,05	+2.10		
FEBRUARI	175,02	+0.97		177,85
MAART	175,65	+0.63		
APRIL	176,21	+0.56		
MEI	177,13	+0.92		
JUNI	178,28	+1.15	176,82	181,41
JULI	179,99	+1.71	177,90	
AUGUSTUS	181,70	+1.71	179,28	
SEPTEMBER	182,97	+1.27	180,74	
OKTOBER	183,00	+0.03	181,92	185,04

Vermits het rekenkundig gemiddelde van de laatste 4 maanden in oktober de spilindex overschrijdt is er dus een aanpassing van lonen en wedden met 2% op 1 december 1983. De eerstvolgende indexverhoging zal plaats grijpen als het rekenkundig gemiddelde de spilindex 185,04 zal overschrijden.

PENSIOENEN

Er zijn de laatste maanden wel enkele wijzigingen geweest aan de bedragen van de bijpassing pensioen.

Eerst werden in augustus, zowel de lonen als de wettelijke pensioenen geïndexeerd. Later zou blijken dat de wettelijke pensioenen pas in september werden geïndexeerd, zodat we genoodzaakt waren in die maand nog een achterstalletje voor augustus te betalen. Tenslotte werden we in oktober verplicht om de afhouding voor het R.I.Z.I.V. op te trekken van 1,80% naar 2,55% op het bruto A.R.G., wat meteen weer een verandering in de bedragen van de bijpassing voor gevolg had.

In december worden de lonen en wedden weer geïndexeerd, zodat bijgevolg ook weer de bijpassing wordt opgetrokken, want de wettelijke pensioenen zullen vermoedelijk nog niet geïndexeerd worden in december. Dit pensioen en de EINDEJAARSPREMIE voor 1983 zullen uitbetaald worden per 22 december 1983.

PREPENSIOENEN

Ook hier hetzelfde scenario. Vermits de bijpassing prepensioenen gekoppeld is aan de indexatie van de sociale vergoedingen (dopgeld) hebben we verkeerdelijk de bijpassingen verhoogd in augustus. In september volgde dan de rechtzetting, d.w.z. een vermindering van bijpassing voor teveel uitbetalen in de vorige maand. Vanaf oktober is alles dan weer normaal.

In december zal de bijpassing van MIVA geen wijziging ondergaan, omdat de sociale vergoedingen nog niet verhoogd worden; hun spilindex is nog niet overschreden op dit ogenblik.

Ook hier zal de EINDEJAARSPREMIE voor 1983 betaald worden per 22 december 1983.

VRIJVERKEERKAARTEN

GEZINSLEDEN M.I.V.A. - PERSONEEL

De vrijverkeerkaarten voor de gezinsleden van het MIVA-personeel met de vermelding 1980-1981 en opdruk 1982-1983 op de ivoorkleurige voorzijde, worden eerlang vervangen door nieuwe kaarten met de vermelding "1984-1985" in rood opgestempeld op de kaarten met ivoorkleurige voorzijde.

De omruiling van de nieuwe kaarten gebeurt vanaf 28 december 1983 (niet vroeger a.u.b.) tegen inlevering van de oude kaarten en een recente en ongebruikte identiteitsfoto aan het loket 107 van de dienst Lonen & Maatschappelijke Werken op de eerste verdieping van het hoofdkantoor.

Voor de kinderen beneden de 4 jaar dient geen foto ingeleverd te worden.

De loketdeuren zijn van maandag tot vrijdag telkens van 08.30 u - 12.00 u. en van 13.00 u. tot 16.00 u.

De echtgenote (echtgenoot) van elk personeelslid dat definitief is aangeworven, dus na afloop van de met gunstig gevolg verlopen conventionele proeftijd van 6 maanden, evenals de kinderen van deze personeelsleden, welke ten laste zijn en voor dewelke kinderbijslag wordt ontvangen door het personeelslid of zijn echtgenote (echtgenoot), kunnen een vrijverkeerkaart bekomen die geldig is op het MIVA-net.

Deze bepalingen zijn eveneens in volgende gevallen toepasselijk:

- de echtgenoten van oprustgestelde personeelsleden.
- de kinderen van oprustgestelden, indien ze aan hogervermelde voorwaarden voldoen.
- weduwen en weduwnaars van personeelsleden.
- wezen van personeelsleden.

Voor de toepassing van deze bepaling moet onder echtgenoten worden verstaan, de wettelijke echtgenoot of echtgenote, of, bij ontstentenis, de persoon wettelijk erkend als gezinsvormend met het personeelslid.

Personen die wettelijk erkend zijn als samenwonend met het personeelslid en die in aanmerking wensen te komen voor een vrijverkeerkaart, dienen hun recht met de nodige middelen te bewijzen: - bewijs van gezinsvorming, gedurende een periode van ten minste 6 maanden, afgeleverd door de politie of het gemeentebestuur van de woonplaats. - gebeurlijk de inschrijving als rechthebbende in het mutualiteitsboekje van het personeelslid.

Elke wijziging in de gezinstoestand moet onverwijld gemeld worden aan de dienst Maatschappelijke Werken (art. 1 van het arbeidsreglement). Indien in de loop van de termijn een gezinslid niet meer voldoet aan de gestelde voorwaarden, dient de vrijverkeerkaart onmiddellijk terug ingeleverd te worden.

De vrijverkeerkaarten voor de periode 1982-1983 blijven geldig tot 1 februari 1984.

MEDISCH INTERMEZZO KALMEER- EN SLAAPMIDDELEN

Opmerkingen van de bedrijfsgeneesheer, Dr. MARINUS, tegenover het Artikel: "KALMEER- EN SLAAPMIDDELEN".
Ongecontroleerd of langdurig gebruik meer dan gevaarlijk!
verschenen in TRAMMELAND nr. 44 van 31/10/83.

- 1) De rubriek in 't groot "MEDISCH INTERMEZZO" geeft aanleiding tot de veronderstelling en zelfs waarschijnlijkheid, dat dit artikel uitging van de Arbeidsgeneeskundige dienst van M.I.V.A.
Des te meer dat het artikel niet ondertekend is door zijn opsteller.
De Geneeskundige dienst kreeg dit artikel niet in voorlezing. De arbeidsgeneesheer, Dr. Marinus heeft niets te maken met het artikel, dat niet door hem opgesteld werd. Dit artikel werd overgenomen uit een "niet wetenschappelijk blad".
- 2) Wat niet vermeld wordt in het artikel is dat de vernoemde Kalmeer- en slaapmiddelen door de apoteker enkel mogen afgeleverd worden op voorschrift van een geneesheer.
Dit betekent uiteraard dat het toedienen van deze middelen enkel maar door de behandelende geneesheer mag geregeld worden.

Zij moeten steeds aangepast worden aan de toestand van de patient. De arts weet dat er grote verschillen in de verdraagzaamheid voorkomen.
Geenszins heeft een individu het moreel recht van deze medicatie zelf te regelen.

- 3) Deze Kalmeer- en slaapmiddelen, die dikwijls door Wilskracht en Redenering kunnen vervangen worden, zijn GEVAARLIJK omdat zij de "personaliteit" of "mens zijn" afzwakken, vooral als er gewenning optreedt. Dit feit wordt wel vermeld in het artikel.
- 4) Maar nu de "HOOFDZAAK"!
Het is niet in 't kader van een vervoermaatschappij met verantwoordelijkheid tegenover de medemens, dat er nadruk moet gelegd worden op dergelijke gevaarlijke producten.
De invloed van de medicatie verschilt van man tot man, van persoon tot persoon en een nawerking van medicamenteuze invloed kan zich voordoen.
Het is volledig onaanvaardbaar dat een Tram- of Busbestuurder deze nawerking zou ondergaan.
bvb. neemt men 's avonds 1 tablet ROHYPNOL dan heeft men de volgende dag nog een half tabletje in het bloed en twee dagen later nog een kwart tabletje.

Deze produkten worden dan ook in de geneeskundige dienst van M.I.V.A. ten zeerste afgeraden en indien zij toch gedeeltelijk nodig zijn, wordt er nadruk gelegd om de inname enkel na het werk te laten geschieden.

Dr. MARINUS
Arbeidsgeneesheer

Nota van de redactie

*Het is met genoegen dat wij de hierboven verkregen opbouwende reactie van de Arbeidsgeneesheer publiceren waarin terecht wordt gewezen op onnauwkeurigheden en onvolledigheden van het artikel.
Iedere lezer heeft immers het recht een reactie te formuleren op de inhoud van ons blad.
Nochtans durft de redactie erop wijzen dat het geenszins de bedoeling was d.m.v. het gepubliceerde artikel reclame te maken voor het gebruik van kalmeer- en slaapmiddelen. Integendeel zelfs!*

1000ste proces verbaal in 1983

Op 18 oktober j.l. werd door de M.I.V.A. het 1000 ste proces-verbaal van dit jaar opgesteld. P.V.'s kunnen slechts worden opgesteld door beëdigd personeel, d.w.z. de controleurs alsmede het personeel van het bureau betwiste zaken. Het P.V. wordt door M.I.V.A. doorgezonden naar het parket (politie-rechtbank) waarvan de Procureur des Konings meestal de "cadeautjes" uitdeelt, welke in sommige gevallen tot enkele duizende franken kunnen oplopen.

We vroegen bureauhoofd Theo Van Oosterwyck op welke overtredingen zoal een P.V. staat. Bovenaan de hitlijsten staat natuurlijk het parkeren op de halteplaatsen van bus en tram, het parkeren op de sporen en op de busstroken (bv. Pelikaanstraat).

Het constateren van fraude op bus en tram behoort uiteraard ook tot de taken van de controleur.

Wanneer een niet betalende reiziger wordt "gepakt" zal eerst een aanmaning tot betaling van de boete worden gezonden. Wanneer deze aanmaning onbeantwoord blijft wordt het P.V. naar het Parket doorgezonden.

En hij die meent een grote mond op te zetten tegen een controleur doet dit beter niet. Er bestaat nog zoiets als "smaad aan overheidsperoneel". Ook dit jaar werden reeds verschillende P.V.'s in dit verband opgesteld.

Ook voor gevallen waar de M.I.V.A.-bestuurder onrechtmatig bij betrokken werd en waarbij men meent dat deze moet verdedigd worden kan een P.V. opgesteld worden. Zo zie je maar dat men ook bij M.I.V.A. geen afkeer heeft van bonnetjes schrijven. Zelfs collega's onder ons konden dit reeds ervaren

ENQUETE

Op 10 november j.l. werd de enquête van Trammeland afgesloten. Op dit ogenblik wordt nog volop gewerkt aan de verwerking van de gegevens welke wij uit de 140 antwoorden konden ontvangen. Dus nog even geduld De besluiten worden gepubliceerd in ons decembernummer.

AANKOOPVOORDELEN VOOR HET PERSONEEL

DEXPO pvba
IMPORT - EXPORT
Karel Govaertsstraat 58
2100 Deurne
Tel.: 321.59.28

Hiermede wensen wij U te melden dat onze firma een korting geeft van 10 tot 20 procent op vertoon van de vrijverkeerkaarten.

Wij zijn gespecialiseerd in de verkoop van allerhande huishoudartikelen en aanverwanten, huishoudtextiel zoals handdoeken e.a. Evenals meubels, kleinmeubels, slaapkamers en bijbehorende zaken zoals luchters, spiegels e.a.

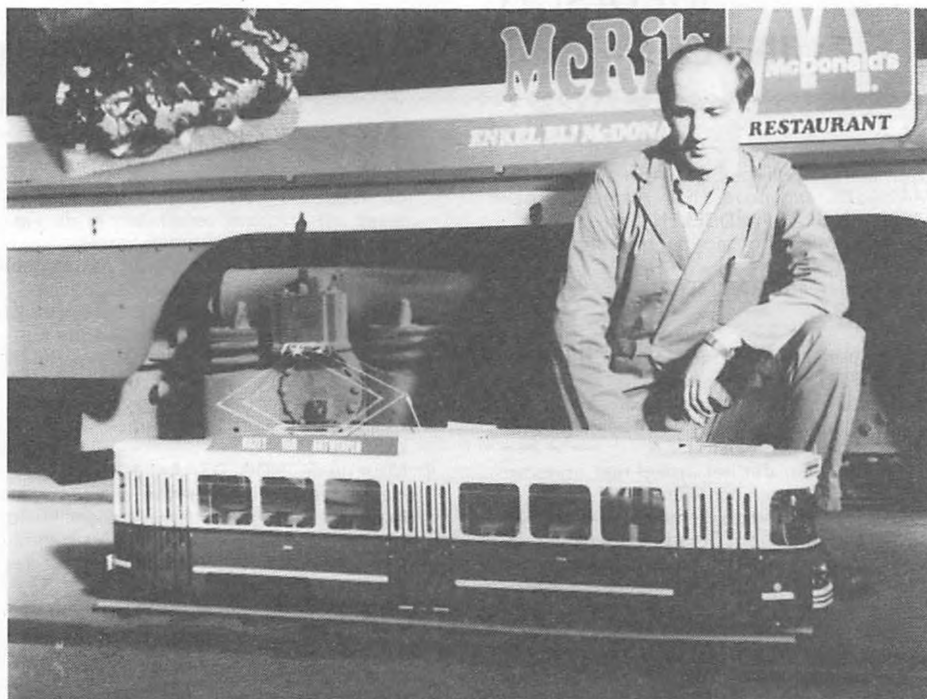
Wij zijn gevestigd in Deurne: Karel Govaertsstraat 58 (zijstraat van de St. Rochusstraat) en wij zijn open van 9.00 s'morgens tot 17.30 s'avonds.

Gelieve te vragen naar Mevr. Van de Poel-Vermeeren indien U ons een bezoek brengt.

MODELKUNSTENAAR MAAKT PERFЕКTE KOPIE



André Van Apers, 30 jaar en sinds anderhalf jaar brigadier in Loods 3 te Hoboken. Voorheen was André draaier-freezer in de Centrale Werkplaats. Nu coördineert hij samen met zijn ploeg het dagelijks (en nachtelijk) onderhoud van de rood-witte trams: een levensnoodzakelijk toezicht op de zuiverheid en goede mechanische gang van zaken in de P.C.C. opdat de "piloot" (bestuurder) de volgende koers veilig door het stadsverkeer kan bollen. Alhoewel hij zeker niet de enige bij M.I.V.A. is mag het toch een wonder heten dat ook hij zich na een ganse dag op trams te hebben blind gestaard thuis in het boek "De Antwerpse tram" van Eric Keutgens duikt om naar plannen van de P.C.C. te zoeken. Een jaar later staat een twee meter lange P.C.C., een perfect schaalmodel, op de sporen te pronken naast zijn gigantische "broer". "In feite was het mijn nonkel, een modelbouwer van vliegtuigen, die me de inspiratie gaf tot de bouw van deze P.C.C. Met eenvoudige middelen en werktuigen kostte het een volledig jaar om het tuig in mekaar te plakken. Als materialen gebruikte ik hoofdzakelijk triplex en balsahout, een houtsoort dat men ook in de modelvliegtuigbouw gebruikt. Mijn



Geen foto-trucage, wel een perfecte weergave van de P.C.C. in al zijn details op schaal 1/10. Zowel binnen als buitenzijde zijn waarheidsgetrouw nagemaakt: het nieuwste model van campaparaat inclusief. Ook bij de beschildering werd van de originele kleuren gebruik gemaakt. (Trouwens met dank aan de schilderafdeling van de centrale werkplaats...)

enige leidraad was een vrij eenvoudig plan in het boek "De Antwerpse Tram" van Eric Keutgens. Stiekem sloop ik dan de volgende dag met een vouwmeter langs een echte P.C.C. om de nauwkeurige afmetingen te kennen voor mijn schaalmodel op 1/10. De kostprijs van mijn model ligt niet zo hoog: er zit zo'n goede 3.000,-Fr. aan materiaal aan. Toch kan ik U verzekeren dat zo'n project een heel risico inhoudt. Je weet in feite niet waar je aan begint. Het was geen bouwdoos waarbij ze U stap voor stap uitleggen hoe je te werk moet gaan. Het was slechts na een half jaar mijn vrije uren er te hebben ingestoken dat ik beseftte dat alles tot een goed einde zou komen. Hier en daar was een hulpje wel noodzakelijk. Zo kreeg ik met toelating van de plaatselijke

directie wel te verstaan, een potje rode tramverf om ook de kleurenweergave zo perfect mogelijk te maken. Enfin, eigenlijk ben ik blij dat mijn schaalmodel af is. Ten slotte is het aangenamer te kunnen uitpakken met iets dat geslaagd is. En eerlijk gezegd, vrouwlief is er ook niet treurig om dat haar echtgenoot niet steeds in de garage aan 't knutselen is."

We vragen André wat de collega's er zoal van dachten. "In het begin werd er stilletjes om gelachen. Ze vonden het een gek idee om na de werken nog een trammetje in mekaar te knutselen. Nu dat ze het resultaat gezien hebben is het één en al bewondering..." En of de tram nu voorgoed op zolder verdwijnt? André weet het nog niet. Soms denkt hij eraan het schaalmodel te motoriseren en op miniatuursporen te laten rijden. Wij zijn er alvast van overtuigd dat het pronkstuk een betere plaats verdient dan de zolder. Wat denken de Heren van het Antwerps trammuseum hiervan? Hebben zij geen interesse? Wie weet! Zolang er geen P.C.C. tot het verleden behoort zou dit schaalmodel dienst kunnen doen!

Vragen staat vrij

Ik heb een hond, enkele maten groter dan de normale schoothond, zodat het dus een betalend reiziger wordt. Ik ben echter personeelslid van M.I.V.A. zodat mijn vrouw en kinderen gratis rijden. Wat about my dog? En mijn hond? Wat doet die? (Het is het weten waard, want met mijn hond kan ik niet op tram of bus. Het dier zou misschien hoorndul worden?)

Rudi Adriaenssens (615)

Spijtig voor jou Rudi, maar volgens de letter van het reglement op het vervoer van dieren, wordt de hond niet beschouwd als gezinslid dat geniet van de buitenwettelijke voordelen toegekend aan het M.I.V.A. personeelslid en zijn gezin. Dus volgens het Koninklijk Besluit van 15 juni 1983 is het betalen geboden. Of de hond zou zich rustig op je schoot willen neervleien. Alvast bedankt voor de foto. (een foto zonder bijbedoelingen...? !)



KOSIVA

BINNENHUISSPORTEN

Biljarten

INTER-MIV KAMPIOENSCHAP

Het Inter-MIV kampioenschap is dit jaar uitgesmeerd over 4 dagen waarvan hierna de data.

26.11.83 te GENT : Individueel Inter-MIV kampioenschap

17.03.84 te ANTWERPEN : Ploegenkampioenschap Inter-MIV

31.03.84 te BRUSSEL : Wisselbeker "LOMBART"

05.05.84 te GENT : Wisselbeker "BRACKE" tussen selectie MIV'S en selectie COOPERATIEF VERBOND Oost-Vlaanderen.

Kaarten

Whistdrive

Nog even herinneren aan de eerstvolgende Whistdrive avonden.

5 DEC. 83, 9 JAN. 84, 6 FEB. 84, 5 MRT. 84

Dus telkens de 1e maandagavond van de maand behalve voor de maand JANUARI 1984.

Noteer ook dat er een nevencompetitie aan de gang is elke 4e woensdagmiddag van de maand.

Dammen

Elke donderdagavond om 20 uur is er een contactavond voor dammers. Nog steeds ondervinden we dat er een zekere drempelvrees bestaat. Daarom willen wij U langs deze weg trachten te bereiken. Het is namelijk zo dat dammen in het algemeen wordt aanzien als een kinderspel. Het is niet omdat de spelregels zo makkelijk aan te leren zijn dat dit zo is. Het spel kan namelijk heel boeiend zijn. Bij ons zijn zowel zij die het spel reeds kennen alsook zij die er nog niet mee vertrouwd zijn, van harte welkom. Wij nodigen iedereen uit om eens naar een contactavond te komen. Voor verdere inlichtingen kunt U steeds terecht bij VAN ECKHOUT Rik (portier) en WOUTERS René (VD 296 L III).

KULTUUR

G.o.v.

Op 3 november was het dan zo ver, en vertrokken we met een praktisch volledig bezette autobus (49 personen) naar Amsterdam voor een bezoek aan het Gemeentevervoerbedrijf.

Door de sociale spanningen die daar waren gerezen was het wel met een benepen hart en zweefden we wat tussen hoop en vrees tijdens de rit.

Het was dan ook een grote opluchting wanneer we, éénmaal in de binnenstad toegekomen, de Autobussen en de Tramrijtuigen in het Centrum zagen voorbijrijden.

De ontvangst was, kort samengevat, werkelijk zeer hartelijk en doordat alles tot in de puntjes verzorgd was, kon zelfs het vooropgestelde tijdschema nagenoeg gevolgd worden.

De begeleiding door bevoegde personen maakte het ons mogelijk een idee te vormen over een bedrijf dat, met zijn ongeveer 4.200 personeelsleden moeilijk vergelijkbaar is met MIVA.

Zelfs de Ontspanningskring, met een waaier van verschillende activiteiten is na meer dan 40 jaar werking uitgegroeid tot een kring van standing. Een eigen muziekkorps en koor zorgt voor het opluisteren van hun eventuele feesten. Er wordt zelfs met succes ingeschreven in prijskampen.

Alle aanwezigen werden trouwens verrast met een fonoplaat waarop uitvoeringen zijn opgenomen van deze laatste.

Ik ben er ten stelligste van overtuigd dat aan dit bezoek nog dikwijls zal gedacht worden; en dit niet alleen voor de zeer gemoedelijke ontvangst in Amsterdam, maar ook om de belangloze medewerking van de weergoden die ons bedacht hadden met een prachtige herfstzon die natuurlijk ook zijn weerslag heeft gehad op de stemming.

Foto

Aangezien het groot succes dat ik heb gehad op de stand van de Fancy Fair Foto-afdeling zal ik weer van de partij zijn, maar dan op Zondag 4 December 1983 van 10 tot 16 uur.

Laat dan eens een foto van uw kinderen maken bij Sinterklaas, dat is iets heel anders. Dus afspraak op Zondag 4 December

De Voorzitter
LEEMANS Willy

VISSERS

Wij hebben reeds enkele wedstrijden achter de rug. Tweemaal is er op forel gevestigd te Elewijt, de deelneming was redelijk goed. Er is ook een prijskamp lijnvissen in clubverband geweest op visvijver "de Pred" te Wilrijk.

En hier gaat het nu om. Er zijn nog van die wedstrijden in clubverband voorzien en daarom hebben we dringend lijnvissers nodig. Ieder lid van M.I.V.A. kan lid worden van de K.O.S.I.V.A.-vissers en dan kan U hieraan deelnemen, evenals aan prijskampen bootvissen die gehouden worden op Collijnsplaat in Nederland.

Dus wij verwachten en hopen op ruime belangstelling van de liefhebbers.

Eens dat U lid bent, krijgt U regelmatig berichten toegestuurd.

Inlichtingen bij uw Haaren (24, garage)

Maerten Freddy (chauffeur, Magazijnen Grote Hondstraat)

De Wolf Jos (Lasser, Magazijnen Grote Hondstraat)

Zaterdag 28 januari 1984 20 uur - Sportzaal Kosiva

2e filmvoorstelling over Noorwegen

"De Noordkaap" - "Vakantie in Zuid-Noorwegen"

Folders en inlichtingen over verblijven in Zuid-Noorwegen gratis verkrijgbaar

Inkom gratis.

De "Noorse" vissers heten iedereen hartelijk welkom

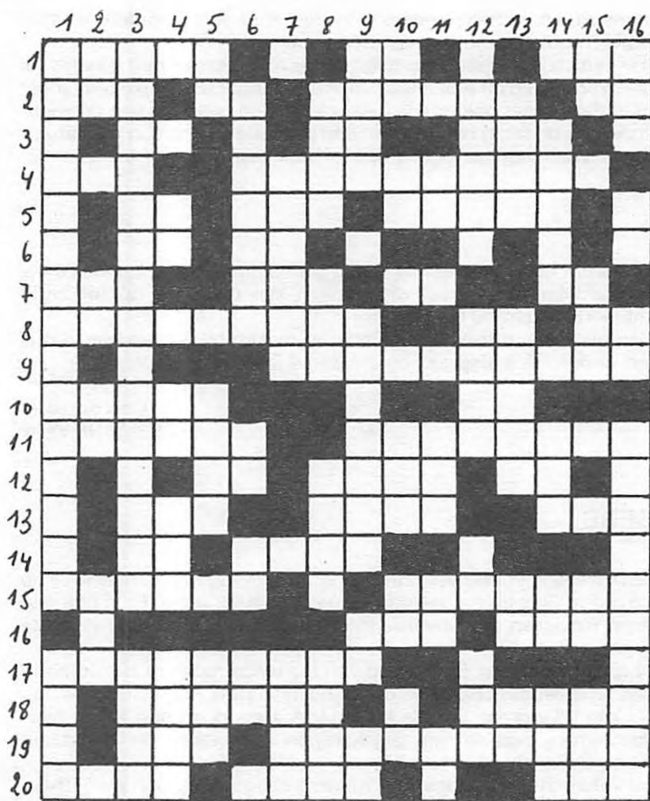
Het bestuur

VOETBALVERZEKERING VRIENDENMATCHEN

Vanaf heden worden vriendenmatchen gespeeld door het personeel (van gelijk welke loads of dienst) verzekerd door K.O.S.I.V.A. op voorwaarde dat hij zich aansluit bij de afdeling veldvoetbal (= 100,-Fr./jaar)

Het aantal verzekerde matches is dan voor betrokken speler onbeperkt voor dat jaar.

Inlichtingen kunnen bekomen worden op het secretariaat K.O.S.I.V.A. alle namiddagen tussen 13.30 uur en 15.30 uur behalve vrijdag, zaterdag en zondag. (tel. 218.14.09)



Kan de inzender van dit kruiswoordraadsel zich bekend maken aan de redactie ?

HORIZONTAAL

1. Stelplaats - ampère - wisselstuk - aflos
2. Public Transport Advancement (omgekeerd) - procent - inrichting om tram op ander spoor te brengen - dwarshout
3. Eerstvolgende - hij - Hoger Algemeen Onderwijs
4. Strafvonnis - loods
5. Dubbel - Extra waterlast - 8 rittenabonnement
6. In het jaar des Heren - dwarshout - are
7. MIVA zonder vervoer - kan gebeuren bij plots remmen - centraal station - reserveagent
8. Niet voor reden vatbaar - tramspoor - de lezer heil
9. Stroomafnemer (omgek.)
10. Openbaar vervoer
11. Verhoogde stoep langs spoorbaan - eindhalte
12. Televisie - "den Tram" - Chinese maat
13. Onze Geestlichen Arbeit - Antwerpen - Ex eindhalte lijn 24 nu lijn 12
14. En ondergeschikten - tijding
15. Bladstrengen - ligplaats Centraal Werkhuis
16. Eest - ontwaardingsapparaat
17. Passagiers
18. Personeelsvereniging - ondergrondse spoorweg
19. Nederlandse omroep - toezichter
20. Niet vol - zoogdieren - Frans bed.

VERTIKAAL

1. Eindpunt lijn 8 - spoor
2. Oud Testament - binnen - muzikant - deel van keren
3. Trein, tram, bus - 1e persoon in Antwerpen
4. Idem - ingenieur - tramfielen - bekommernis
5. Sportpaleis, dienstbericht - begin van isolement
6. Man ter beschikking - Naamloze Venootschap - Nieuwe Maan (omgek.) - Gemeenschap - pelijk inzicht
7. Eerste letter alfabet - 4 X 3 - Eerstvolgende Controle Post
8. Onderdeel van fiets - meisjesnaam - omgekeerde tram
9. Rad - buffetzaal - rest na verbranding - de onbekende
10. Spoorstaaf - paardekracht - eerstvolgende tram - Hellige Schrift - Film
11. Muzikant - Rijksambtenarenwet - Oud Testament - muzikant
12. Spijtig - teugel van paardentram - grootwarenhuis - waspoedermerk
13. Eindpunt lijn 8 en 11 zonder vogel - bijna recht - oude lengtemaat
14. Dier - holte in muur - walkant - moment
15. Frank - op de manier van - emeritus - haarwissel
16. Verbindingsstuk - Zwaantjes - spoor - ex aflos 12 en 3.

UITSLAG TOMBOLA 22/10/83

1. FIETS	13311
2. Wandlamp	10076
3. Koffiemolen	14229
4. Toiletspiegel	13955
5. Toiletspiegel	12439
6. Toiletspiegel	13722
7. 2 tas + ondertas	13022
8. 2 tas + ondertas	14273
9. 2 tas + ondertas	10019
10. 2 tas + ondertas	13130
11. 2 tas + ondertas	14889
12. 2 tas + ondertas	10202
13. Fruitsapkan	10059
14. Fruitsapkan	11577
15. Electr. mes	10551
16. Theedoeken	10067
17. Theedoeken	11809
18. Reisdeken	10950
19. Reisdeken	13306
20. Borstel + blik	12983
21. Borstel + blik	12164
22. Borstel + blik	12425
23. Peper + zout stel	10776
24. Peper + zout stel	13455
25. Nachtlamp	14549
26. Nachtlamp	13378
27. Plafondarmat	12742
28. Stel glazen	12970
29. Stel glazen	12292
30. Stel glazen	13372
31. Sierkaarsen	12349
32. Sierkaarsen	13071
33. Sierkaarsen	12896
34. Sierkaarsen	13901
35. Haardroger	13397
36. Fruitsap set	12734
37. Nachtlamp	10556
38. Glasraam	13504
39. Arend	13685
40. Stel Glazen	13737
41. Schoentrekker	14871
42. Schoentrekker	12725
43. Schoentrekker	14505
44. Schoentrekker	12223
45. Schoentrekker	12842
46. Schoentrekker	14657
47. Schoentrekker	13558

48. Vaas	14266
49. Kuisgerief	12364
50. Wandklok	10436
51. Fles Martini	14878
52. Fles Martini	11068
53. Fles Martini	14550
54. 3 X Tupper Ware	14272
55. 3 X Tupper Ware	13024
56. 3 X Tupper ware	14661
57. Fles Cider	14881
58. Fles Cider	11251
59. Fles Cider	14936
60. Fles Cider	14239
61. Fles Cider	13048
62. Fles Cider	14712
63. Fles Cider	14151
64. Fles Rode Wijn	11967
65. Fles Rode Wijn	14872
66. Teddy Beer	14610
67. Ezeldrijver	14880
68. Beeldje (KOK)	10531
69. Beeldje (KOK)	14711
70. Beeldje (KOK)	14934
71. Schoenmaker	11145
72. Druivenplukker	11527
73. Metsler	10725
74. Keukenmeisje	13405
75. Ambachtbeeldje	10218
76. Ambachtbeeldje	14224
77. Ambachtbeeldje	13951
78. Ambachtbeeldje	13316
79. Ambachtbeeldje	10444
80. Ambachtbeeldje	14440
81. Fles Rode Wijn	13931
82. Regenscherm	10488
83. Sportzak	12192
84. Theedoeken	13932
85. Theedoeken	13088
86. Theedoeken	10048

Speciale trekking voor de omslagen

1. Luchter	1192
2. Reisdeken	1714
3. Keukenrol	1693
4. Regenscherm	1892
5. Regenscherm	1926
6. 2 X Tas + ondertas	1442
7. 2 X Tas + ondertas	1788
8. Handdoek set	1737
9. Leder set	1899
10. Sier Laars	1247

TE KOOP

- Vislijn (bamboestokken), 8 delig combineerbaar, vissersregenscherm Alles voor 1.200,-Fr.
- Steriliseerpotten: Petit Jos (592, garage, lijn 25) Ijskelderstraat 62 2710 HOBOKEN
- Trekhaak Volkswagen Passat voor 500,-Fr.
- Stel bolruiten voor de zijruiten voor 500,-Fr.
te bevragen: Laurens R. (833, garage) De Robianostraat, 124 2210 Borsbeek Tel. 321.29.84. na 17.00 uur.
- Cassettewisselaar voor Sony video model SL-C7 of C7EC
Nooit gebruikt. Prijs 3.500,-Fr.
- Moto Kawasaki 1000 ST CARDAN, 15 maanden oud
Prijs overeen te komen
Te bevragen: Ziegelshiffer L 1 Tel. 232.88.72 na 18.00 uur
- Nieuw zomerkostuum van tramagent + overjas - maat 50
Prijs overeen te komen
Te bevragen: Van Boxlaer Gitschotellei 125 2600 Berchem Tel. 321.83.88 na 18.00 uur.
- Kinderbed met matras 1500 Fr
Lampadeire met kap 1000 Fr
Schommelstoel gratis
Te bevragen: De Keulenaer Ramskapellestraat 20 2600 Berchem Tel. 239.21.57

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS