



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

7e Jaargang Nr 4	G.P.P.	8	497	25 SEPTEMBER 1985
	ANTWERPEN 1			

12.000 SCHOOLABONNEMENTEN MET EEN NIEUW 'GEZICHT'

Ongewone drukte, op de dienst abonnementen wordt efficiënt bestreden.

Een schoolabonnement uitschrijven is een peulschil, 12.000 stuks vervaardigen en verkopen is echter andere koek! Traditiegetrouw worden er tijdens de zomermaanden (in zoverre er dit jaar sprake was van een zomer!) alsook tijdens de maand september duizenden schoolabonnementen klaargemaakt. Dat zulks in het verleden niet altijd even snel en efficiënt kon gebeuren is een feit. Een en ander leidde dan ook dikwijls tot een overlast aan werk voor de betrokken dienst, om maar niet te spreken over mogelijke vergissingen en de verhoogde kans op fraude bij de gebruiker van het abonnement. Om meer te vernemen over de nieuwe gang van zaken gingen we te rade bij diensthoofd Fons Loos en kassier Luc Van Vossel die samen met een schare medewerkers van de abonnementendienst als eersten in België het nieuw systeem lanceren. De nieuwe werkwijze kwam tot stand in nauwe samenwerking met de dienst mecanografie en de boekhouding van M.I.V.A.

Schoolabonnementen worden voortaan met de computer gemaakt. Het nauwkeurig inpassen van de gegevens maakt een overzichtelijk en snel raad te plegen bestand mogelijk van alle schoolabonnementen.

V.l.n.r.: Rose-Mary Polfliet, Luc Van Vossel en Godelieve Herbosch.

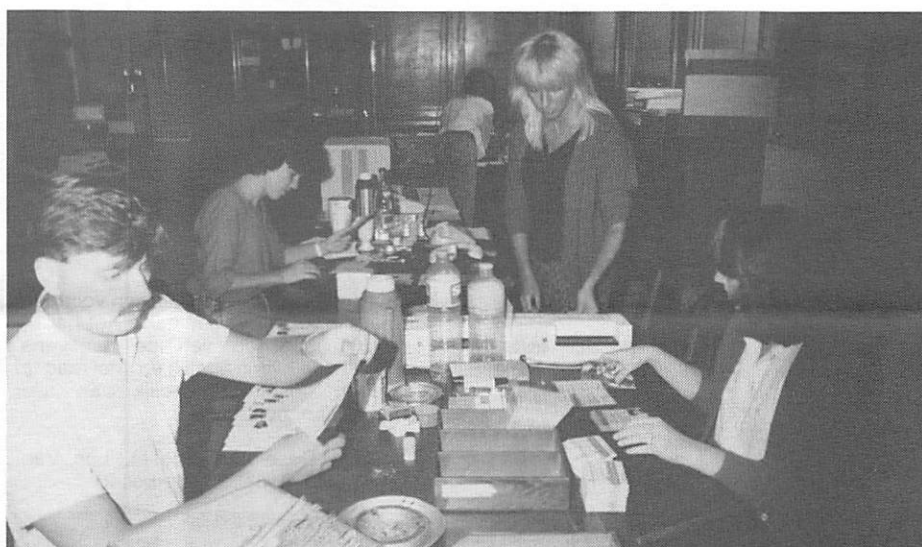
Wanneer vroeger het nogal rommelige kaartje van het schoolabonnement onmiddellijk aan de Centrale Kas en in de pre-metrolokalen van M.I.V.A. kon afgehaald en diende betaald te worden, kan men nu een aanvraagformulier invullen in alle verkooppunten van M.I.V.A. De formulieren worden vervolgens verzameld op de dienst abonnementen waar de gegevens dan met bekwame spoed in de computer worden gestopt. De gegevens van elke scholier kunnen zodoende gedurende jaren in de M.I.V.A.-computer bijgehouden worden. Bij de vernieuwing van het abonnement, of dit nu jaarlijks of per kwartaal gebeurt, volstaat het dan om de computer een nieuwe strook te laten produceren. Nieuw en voorlopig enig in België is dat de basiskaart gedurende 3 jaren in het bezit blijft van de scholier. Buiten het vernieuwde uitzicht van het abonnement waar alle gegevens duidelijk leesbaar op vermeld staan — ten slotte is het de bestuurder die in een oogopslag de geldigheidsperiode moet kunnen aflezen — werd zij in een plasticfolie gegoten, zodat fraude





Het nieuwe schoolabonnement gedrukt in de computer, keurig en veilig verpakt in een plasticfolie.

Het insmelten in de plasticfolie, het nogmaals verifiëren van de gegevens als ook het verzenden van de abonnementen gebeurt uiteraard manueel. V.l.n.r. zien we Luc Van Schevensteen, Linda Van Avermaet, Diane De Beukelaar en Olga Dockx.



en beschadiging bijna uitgesloten zijn. Door het plastificeren van het abonnement worden ook veranderingen aan een foto uitgesloten. De eigenlijke strook waar jaartal of kwartaal op vermeld staan bevindt zich in een afzonderlijk plastic vakje dat verbonden is aan het basisdocument. Naar de computer nu. Van zodra de aanvraag (wit formulier) binnenkomt worden de gegevens nauwkeurig gecontroleerd. Het is bijvoorbeeld weinig waarschijnlijk dat een scholier uit Deurne-Noord die een lijnabonnement aanvraagt tram 8 dient te nemen om een school in Hoboken te bereiken. Toch is het niet de eerste maal dat men de abonnementendienst om de tuin probeert te leiden. Na het invoeren van alle nodige gegevens geeft de computer een abonnement vrij dat binnen de 8 dagen wordt verzonden aan de abonnee. De kaart wordt vergezeld van een brief en een overschrijvingsformulier dat (dit jaar althans) te voldoen is vóór 15 septem-

ber. Dit laatste betekent dat er aan het loket geen geldverhandeling is, hetgeen de veiligheid van het personeel ten goede komt.

Voor hen die voorgaande schooljaren reeds houder waren van een schoolabonnement wordt het nog eenvoudiger. Op de school zelf wordt het aanvraagformulier ter beschikking gesteld. Het volstaat om dit dan aan M.I.V.A. op te sturen om het abonnement in de bus te krijgen.

Van service gesproken!

Volgens de dienst abonnementen zou het de bedoeling zijn dat met de tijd ook de algemene abonnementen in een nieuw kleedje worden gestoken. Indien de nieuwe procedure en vormgeving van de schoolabonnementen kadert in een streven naar een meer aantrekkelijke bediening van het cliënteel, dan kunnen we dit enkel luid toejuichen. Ten slotte maken de scholieren met schoolabonnement meer dan 1/5 van het totale reizigersaantal uit.

STUDIEBEURZEN

Zoals voorgaande jaren worden ook nu weer voor het schooljaar 1985/86 studiebeurzen uitgekeerd aan de kinderen van alle leden van het personeel, die *dagonderwijs* volgen:

- in elk der twee hoogste studie jaren van de hogere secundaire cyclus
- in elk studiejaar van het hoger niet universitair onderwijs
- in elk studiejaar van het universitair onderwijs

Komen in aanmerking voor een studiebeurs voor het schooljaar 1985/86, die leerlingen of studenten die in schooljaar 1984/85 geslaagd waren.

Het aanvraagformulier dat door de school moet ingevuld worden is verkrijgbaar:

- op het bureau van de sociale dienst
- bij de portier van de loodsen en garages
- aan het loket van de maatschappelijke werken.

Op dit aanvraagformulier dient tevens door de school ingevuld te worden dat de betrokken leerling voor het schooljaar 1984/85 geslaagd was voor zijn gedane studies. **Dit invullen is echter niet nodig voor kinderen die vorig jaar reeds van een studiebeurs van M.I.V.A. konden genieten.**

Het uiteindelijk behoorlijk ingevuld aanvraagformulier dient door het personeelslid of zijn echtgenote of de student(e) ingeleverd te worden op het bureau van de sociale dienst op maand-, woens-, of vrijdag tussen 9 u en 11 u 30. Zulks kan ook gebeuren tijdens het bezoek aan een afgevaardigde van de sociale dienst aan de loods.

TOT EN MET VRIJDAG 25 OKTOBER 1985!

Muntstukken van 10 frank: opletten geblazen!

Tot en met 1 september van dit jaar kon je nog 'kop of let' doen met een stuk van 10 fr. Nadien werd het muntstuk geen wettig betaalmiddel meer.

Indien je toch nog met enkele stukken blijft zitten kunt U ze nog kwijt aan de loketten van de Nationale Bank tot uiterlijk 15 december 1985.

FAMILIENIEUWS



HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

Frank Van Geyt(8079, SW) met Karla Van den Wijngaert, op 03.05.85
Dirk Smet (6772, garage) met Els Van de Poel, op 15.05.85
Patrick Hermans (549, VD) met Brunhilde Verbuyst, op 18.05.85
Patrick Apers (5024, CW) met Christ'l Maas, op 25.05.85
Eduard Schoenmaekers (378, VD) met Petra Govers, op 01.06.85
Joseph Musschoot (679, VD) met Marie-Louise Hollmann, op 08.06.85
Eddy Janssens (867, VD) met Nancy Paessens, op 15.06.85
Leopold Vereecken (6720, garage) met Campos Marin Maria del Pilar, op 22.06.85
Willy Doms (532, VD) met Viviane De Ruyver, op 20.07.85
Etienne Van Haver (832, VD) met Jeannine Egels, op 27.07.85
Ivo De Swert (8070, SW) met Nadine Bol, op 03.08.85
Guido Muylle (8063, SW) met Kirsten Andersen, op 10.08.85
Joseph Ongenaert (6345, loods 3) met Lea Cuylaerts, op 10.08.85
Guido Vandenbril (9011, bureau) met Veerle Maréchal, op 12.08.85
Ivo Vermeulen (6351, loods 3) met Dominique Melis, op 24.08.85



INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die in juni, juli en augustus 1985 in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen :

Hugo Paepen (5276, CW)
Ronald Gijbels (990, VD)
Paul De Wilde (778, VD)
Kristiaan Berden (567, VD)
Ronald Sebrechts (6167, loods 1)
Frank Van Laere (271, VD)
Stephan Van Remoortere (6702, garage)
Philippe Dierckx (6755, garage)
Franky Verhaegen (6165, lood 1)
Patrick Apers (5024, CW)
Dirk Apers (5183, CW)
Bruno Collaer (9192, bureau)



GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :

Sam, 10.06.85, zoon van Stefan Horemans (816, VD) en Diane Van Camp
Tom, 16.06.85, zoon van Peter De Tremerie (500, VD) en Greta Zels
Dirk, 19.06.85, zoon van Alain Mostaert (6155, loods 1) en Annie Antoni
Bart, 20.06.85, zoon van Johan De Smet (5027, CW) en Alida Vanleeuwe
Nathalie, 22.06.86, dochter van Louis Janssens (668, VD) en Marie De Borger
Sam, 04.07.85, zoon van Daniel Zakeriesen (7239, BL) en Lutgarde Van Dievel
Nathalie, 22.07.85, dochter van Eddy Biesemans (5116, CW) en Nicole Van de Ryck
Stijn, 24.07.85, zoon van Danny Budts (5275, CW) en Machteld De Muyncq
Peter, 30.07.85, zoon van Marcel De Meyer (5120, CW) en Ilona de Schryver
Britt, 06.08.85, dochter van Lucien Vervloet (599, VD) en Beatrice Urkens
Wesley, 18.08.85, zoon van Jozef Schoeters (6304, loods 3) en Mireille Francq
Kelly, 26.08.85, dochter van Daniel Joos (5224, CW) en Ange Camerier



OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.07.85 :

Raymond Borms, 5012, CW, vierendertig jaar dienst
Henri Verstraeten, 968 VD, vierendertig jaar dienst
Karel Franck, 8177 SW, drieëndertig jaar dienst
Pieter Du Feu, 551 VD, drieëndertig jaar dienst
Camiel Pieters, 6333 L3, drieëndertig jaar dienst

Gingen definitief op rust op 01.08.85 :

Jozef Van Zoom, 155 VD, vierendertig jaar dienst
Jozef Struyf, 587 VD, vierendertig jaar dienst
Jozef Nowak, 6726 garage, drieëndertig jaar dienst
Antoon Roef, 6766 garage, vierendertig jaar dienst
Marcel Fiers, 6376 L3, drieëndertig jaar dienst

Gingen op brugrustpensioen op 01.08.85 :

Gustavus Bayens, 9206 kas-ontvangsten, veertig jaar dienst
Carolus Leemans, 9030 bureau, achtendertig jaar dienst

Ging vroegtijdig op rust op 01.08.85 :

Ferdinand Villez, 864 VD, zestien jaar dienst

PREPENSIOEN

Robert Van den Hende, 228 VD, negenentwintig jaar dienst, op 24.06.85
Franciscus Wolput, 348 VD, dertig jaar dienst, op 12.08.85



JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwelijk van :

Dhr en Mevr Fets-Bachot op 13.07.85 (8174, SW)
Dhr en mevr De Ridder-Van Hove op 22.08.85 (9178, bureau)
Dhr en Mevr Bruyninckx-Lemmens op 24.08.85 (7501, garage BL)

OVERLIJDENS

Oprustgestelden



Frans Kins (25.03.01) op 13.06.85 (1076, VD)
Jacques Spinoy (16.10.87) op 16.06.85 (1378, VD)
Jules Flossie (28.12.92) op 17.06.85 (1880, VD)
Alfonsus De Mot (14.05.97) op 20.06.85 (531, VD)
August Wolput (21.04.23) op 03.07.85 (6368, L3)
Frans Muys (22.11.14) op 07.07.85 (5233, CW)
Leo Dierickx (18.06.15) op 13.07.85 (6374, L3)
Frans Van Mossevelde (18.05.94) op 22.07.85 (1274, VD)
Jan Vingerhoets (18.02.27) op 27.07.85 (572, VD)
Hendrik De Beukeleer (19.08.09) op 29.07.85 (6013, L1)

Weduwen

Helena Wauters (26.02.95) weduwe van Oscar De Keghel (961, VD) op 29.04.85
Lucia Lenaerts (19.07.03) weduwe van Louis Torfs (958, VD) op 05.06.85
Maria Huysmans (13.07.22) weduwe van Carolus Mollen (852, VD) op 11.06.85
Maria Beeldens (02.02.06) weduwe van Jozef Van In (1495, VD) op 20.06.85
Albertina Charlier (05.11.02) weduwe van Ferdinand Van Gestel (6012, L1) op 20.06.85
Delphina Van de Weyer (04.06.11) weduwe van Renatus Lebbe (5295, CW) op 09.07.85
Anna Vermeulen (13.12.93) weduwe van Gerard Beunen (1235, VD) op 12.07.85
Marie Bosman (06.03.06) weduwe van Petrus Heyrman (6221) op 14.07.85
Francisca Roels (09.05.95) weduwe van Arthur Meusen (9131, bureau) op 22.07.85
Maria Van Opstal (03.05.99) weduwe van Geraerd Somers (1796, VD) op 27.07.85
Maria Derden (24.03.00) weduwe van Carolus Nollé (5318, CW) op 10.08.85

Errata nr. 3

OVERLIJDENS

Karel Peeters (12.11.23) op 10.05.85 (652, VD)

OPRUSTGESTELDEN

Gingen op brugpensioen

Remi Boumon, Guy Demuyndt, Joannes Klessens, Hubert Venneman, Constant Mans

LINT DOORGEKNIPT VOOR TRAP NAAR CENTRAAL STATION

EERSTE 'STEEN'-LEGGING STATION SPORT



Op de foto: Een druk op de groene knop en daar gaat de roltrap, blijkbaar naar ieders opluchting

Dat ons aller minister (tot op heden!) Herman de Croo in 1985 een levendige belangstelling voor de MIVA ontwikkelde hoeft geen betoog. Reeds verschillende malen dit jaar bracht hij een bezoek aan onze koekestad. Op 22 juni j.l., werd mede door hem de eerste steen gelegd van het station Sport naast het Sportpaleis. Helaas, cement en bakstenen kwamen er niet bij te pas, we konden geen metsers aan het werk zien. Het ging echter veeleer om een tonnen-wegende betonblok die met een hefkrans op zijn plaats werd getild. Op 8 juli dan knipte hij het lint door in station Diamant om alzo de doorgang naar het Centraal Station plechtig te openen. Hopelijk gaat het hier om de tweede en laatste trap! Na een ruime en langdurige overlegperiode tussen alle betrokken partijen werd de tweede trap als 'de' verbinding bestempeld tussen de perrons van de MIVA en de NMBS. Ondertussen blijft de eerste trap, welke uitgeeft in de lokethal van het C.S. in gebruik tot ongenoegen van sommigen. De ingehuldigde verbinding bestaat uit twee delen: een trap (roltrap + vaste trap) tussen Diamant en het straatniveau aan de zijde Pelikaanstraat alsmede een roltrap in het C.S. zelf aan dezelfde kant. Dat deze dure verbinding dan toch een groot gemak betekent voor de reizigers zal niemand betwijfelen.



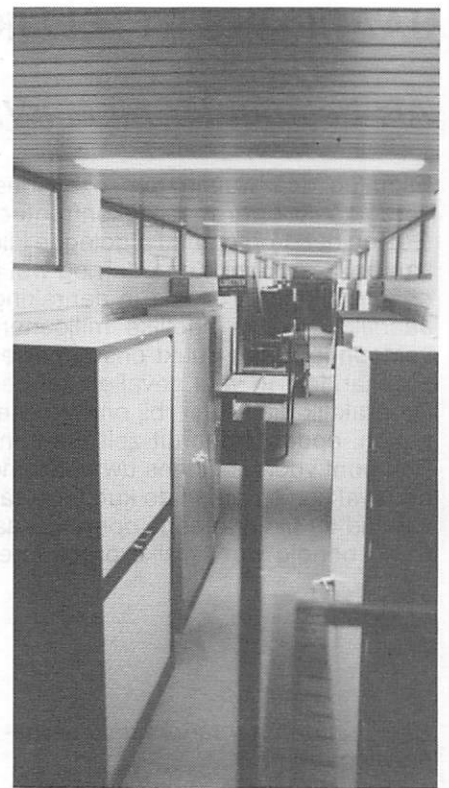
Onlangs (8 juli) betrapte onze fotograaf een inbreker in het station Diamant. De man trachtte toegang te krijgen tot de trap naar het Centraal Station om waarschijnlijk zo per inter-Citytrein weg te vluchten. Door een cordon van zwaarbewapende pre-metrowakers werd hij echter prompt ingerekend en aan de politie uitgeleverd. Achteraf werd gefluisterd dat de man een eerder symbolische bedoeling had...



Zij die de voorbije zomermaanden langs de Middelheimlaan kuierden zullen verrassend opgekeken hebben bij het zien van bus 616 welke naast het Nachtegalepark geparkeerd stond.


Uit pleister gemodelleerde figuren turen met bevreemdende blik door het venster. De door Miva afgeschreven bus werd tijdelijk ter beschikking gesteld van twee Antwerpse kunstenaars, Karel Helsens en Elke Van Steenberghe die in het kader van de Automobiënale hun werken tentoonstelden.

De oorspronkelijke bedoeling was echter de bus (met of zonder echte passagiers) als publiciteitsstunt voor de biënnale op het net in te schakelen. Organisatorische omstandigheden bleken dit echter niet toe te laten...



Zij die de voorbije maanden meenden dat het bureaupersoneel van de Grotehondstraat een protestactie voerde door tafels, stoelen en kasten op de gang te zetten, hebben het verkeerd voor.

De algehele — doch stapsgewijze — ontruiming van de bureaus was het gevolg van het herleggen van de vloerbekleding. Toen enkele jaren geleden, door een constructiefout bij de nieuwbouw, de oorspronkelijke bevoering blaren vertoonde, werd ijlings een voorlopig en goedkoop vasttapijt geplaatst. Dit zou de vochtige ondergrond toelaten verder uit te drogen. In de voorbije maanden werd echter de (hopelijk) definitieve vloerbekleding aangebracht: een antistatisch synthetisch vasttapijt dat door zijn lichte kleur echter vrij kwetsbaar is. De volledige synthetische samenstelling van het tapijt maakt een schoonmaakbeurt naar het schijnt echter heel wat eenvoudiger zonder dat daarbij het tapijt aan slijtage onderhevig wordt. Dat dit alles op kosten van de verzekering gebeurt is een financiële opluchting. Wegens een voorlopig tekort aan tapijt wordt de plaatsing echter tijdelijk stopgezet tot de nieuwe levering binnenkomt. De verhuis- en rommelmisericie is dus voor sommigen nog niet achter de rug...



Weet U dat...

- ★ banketbakkersroom fijner wordt als U aan het einde van de kooktijd enkele vlokjes boter toevoegt?
- ★ 100 gr kiwi evenveel vitamine C bevat als 10 citroenen?
- ★ ijsblokjes gemaakt van spuitwater doorzichtiger zijn dan deze gemaakt van 'plat' water?
- ★ als U stijfgeklopt eiwit onder de slagroom spatelt deze luchtiger wordt?
- ★ een stukgesneden aardappel heel wat kan goedmaken indien u per ongeluk in een gerecht teveel zout gebruikte?

Door een in stukken gesneden aardappel gedurende ongeveer 15 minuten te laten meesudder in het gerecht zal deze een deel van het zout absorberen.

- ★ als U slagroom met een elektrische klopper bewerkt deze wel sneller klaar is doch niet zo luchtig als de handgeklopte?

Aldus de (erg opgemerkte) slagzin (of was het omgekeerd?) op de jongste langs de wegen (en elders) aangebrachte affiche van de Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid. Hij wil de aandacht trekken van de jeugdige automobilisten en komt uit de mond van een niet van humor gespeend meisje, dat wel van liefde houdt, maar niet van snelheid.

Doorgaans durft zo'n meisje, wanneer het op zaterdagavond met een jongeman in een auto onderweg is, niet bekennen dat het bang is als de bomen wat te snel beginnen voorbij te vliegen... Zij zwijgt dan maar, soms voor altijd... Het resultaat van al dat hard rijden: een even vreselijke als stomme slachtpartij; inderdaad, liefst 30% van de in België om het leven gekomen zwaargewonde auto-inzittenden zijn meisjes en jongens van de leeftijdsgroep 18 tot 24 jaar, terwijl die groep amper 11% van de bevolking uitmaakt.

Nee, de jonge durfals, die zichzelf en de jonge vrouw die hen vergezelt van zoveel willen overtuigen en dus, vooral in de weekendavonden, te hard rijden, hebben het geluk niet altijd aan hun zijde. Veelal het ongeluk. Al te veel onder hen laten zich nog meeslepen door hun onstuimigheid en hun dadendrang, tuk als ze zijn op 'prestaties'...

Mogen ze inzien dat een auto niet dient om zich te vermaken en de stoere uit te hangen, maar gewoon een middel van vervoer is!



JAARLIJKS ETTELIJKE MILJOENEN AAN VERZEKERINGSPREMIES

Als bestuurder bij M.I.V.A. bent U betrokken in een aanrijding. Wat dan ?

Er zullen maar weinig tram- of busbestuurders zijn die in de loop van hun carrière bij M.I.V.A. geen aanrijding hebben veroorzaakt of er mee geconfronteerd zijn geweest (of zullen worden).

Gezien het groot aantal afgelegde kilometers (een normale weekdienst behelst ongeveer 40.000 km, dit is de omtrek van onze aardbol!) en dan nog wel in hoofdzaak in het drukke centrum van een metropool, is het begrijpelijk dat onze rijkstellers af en toe in aanraking komen met andere voertuigen of voorwerpen.

Jaarlijks worden ettelijke miljoenen aan verzekeringspremies uitgegeven om dit risico te dekken, meer dan voldoende reden dunkt ons om er even bij stil te staan. Het is duidelijk dat de manier waarop een ongeval wordt afgehandeld in veel gevallen zal beslissend zijn wie uiteindelijk voor de schade zal opdraaien.

De praktijk die wij hierbij ondertussen hebben opgedaan heeft ons doen besluiten enkele ervaringen op papier te zetten, opdat U daaruit zelf nut kunt halen.

Een punt vooraf: tijdens uw opleiding werd U ongetwijfeld uiteengezet welke administratieve rompslomp er bij een ongeval komt zien; in de cursus staat dit bovendien nogmaals uitvoerig beschreven; het ware raadzaam die cursus van tijd tot tijd nog eens open te slaan om te zien of U volgens het boekje hebt gehandeld. Toch geven we op blz. 6 & 7 bondig weer welke procedure er kan gevolgd worden. Knip deze bladzijden uit en stop ze in uw tas.

Hier dan een aantal praktische toepassingen:

1. Tracht zelf zoveel mogelijk een aanrijding te voorkomen; hoe meer schade onze verzekeringsmaatschappij zal dienen te vergoeden, hoe hoger de premie na een bepaalde observatieperiode zal aangepast worden; en hoe meer geld M.I.V.A. daarvoor zal moeten uittrekken, hoe minder er beschikbaar blijft voor andere toepassingen; dus ... rij met tram en bus alsof het uw eigen voertuig is.
2. Vermijd bepaalde risico's en denk niet te vlug: 'ik zal er nog wel naast of tussen kunnen'. Bij een aanrijding van een bus tegen een geparkeerd voertuig is de buschauffeur altijd in fout; in dezelfde omstandigheden zal een trambestuurder, volgens de rechtspraak, minstens 50% ten laste worden gelegd.

Aan deze verantwoordelijkheid verandert niets als de aanwezige eigenaar van het geparkeerd voertuig, de tram of bus langs zijn wagen wil loodsen door te gebaren 'dat het nog wel gaat'. Als er een aanrijding volgt blijft de tram- of busbestuurder verantwoordelijk; trouwens in vele gevallen zal onze tegenpartij de voorafgaande feiten ontkennen.

3. Is een aanrijding dan toch gebeurd, komt in veel gevallen een zekere zenuwachtigheid tot stand; dit is voor niets nodig; blijf kalm en ga niet in op verwensingen of beschuldigingen van tegenpartij(en). U verwittigt de C.P. U noteert de nodige gegevens (volgens uw cursus); U identificeert uzelf aan de tegenpartij en U vertrekt als dit technisch mogelijk is en als er geen gekwetsen zijn. Bij einde dienst vult U rustig uw ongevalsangifte in, er zorg voor dragend dat dit **volledig** gebeurt.

Jammer genoeg dienen wij vast te stellen dat heel wat verslagen slordig worden afgegeven, hetgeen heel wat zoekwerk tot gevolg heeft.

Een uitgebreid overzicht van tekortkomingen zou onbegonnen werk zijn. Er is momenteel een verbeterde versie van de ongevalsangifte in de maak, maar dat kan nog even duren. In afwachting daarvan reeds enkele bemerkingsen:

- de juiste plaats dient zowel bovenaan als op de situatieschets duidelijk tot uiting te komen.

- de bolletjes links op het toedrachtsblok hebben betrekking op het M.I.V.A.-voertuig, de rechtse bolletjes op dit van onze tegenpartij.

Nu zou regelmatig kunnen besloten worden dat 'tram te dicht bij sporen geparkeerd staat'.

- in afwachting van het nieuw model wordt U verzocht het formulier te handtekenen onderaan in het rechtse 'vak voorbehouden aan verzekeraar'.

4. Al dan niet af te leggen verklaringen; ook hier leert de praktijk dat er heel wat misopvattingen bestaan.

- a) U weet uiteraard wel dat bij een ongeval steeds de Centrale Post dient te worden opgeroepen; deze zal dan de dichtstbijzijnde controleur met controlewagen ter plaatse zenden om de nodige vaststellingen te doen en de M.I.V.A.-gegevens door te spelen aan onze tegenpartij.

Indien de tegenpartij echter zelf niet op de komst van de controleur wenst te wachten zal deze laatste met U contact opnemen om de gegevens over te nemen. Een controleur, noch iemand anders van M.I.V.A. zal bij de tegenpartij aan huis komen om gegevens uit te wisselen.

- b) zeg **nooit** dat M.I.V.A. geen schade leed; dit hoort tot de uitsluitende bevoegdheid van onze technische diensten, die schade zullen constateren die U op 't eerste zicht niet ziet.
- c) geef eveneens **nooit** aan de tegenpartij toe dat U in fout bent of verstrooid was, dat de remmen niet goed werkten, of iets dergelijks; de door U verstrekte gegevens op het aanrijdingsformulier zullen reeds een voldoende aanwijzing betreffende de schuldvraag geven.

5. Wat bij vluchtmisdrijf ?

U verwittigt uiteraard de C.P., die dan reeds het politiebureau kan verwittigen dat U bij einde dienst klacht zult komen neerleggen. U weet, het staat in uw cursus, dat U **steeds** klacht moet neerleggen bij de politie; het doet er niet toe of wij al dan niet schade leden. Bij voorkeur gebeurt dit in het bureau van uw woonplaats.

Vraag daar, zo mogelijk het nr. van het P.V. dat aan uw klacht door het politiebureau zal gegeven worden.

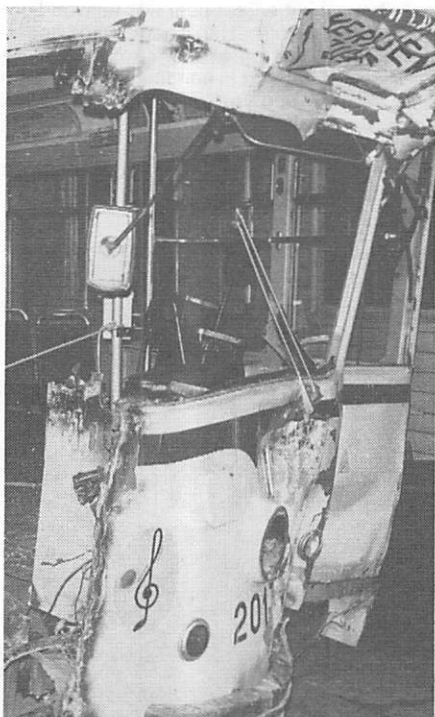
Nummer of niet, vermeld in ieder geval op het aanrijdingsformulier het feit dat U klacht hebt neergelegd in het vak 'tussenkomen politie/rijkswachter'.

6. Getuigen

Deze spelen een **zeer** belangrijke rol in de beoordeling van de schuldvraag; daarom is het ten eerste aangeraden steeds één of meer getuigen te zoeken die uw versie van de feiten willen bevestigen. Het blijkt echter dat ons personeel het vrij moeilijk heeft om getuigen te bewegen zich als dusdanig op te geven.

Bepaalde misverstanden die wij hier proberen op te ruimen, liggen aan de basis hiervan.

Veel mensen menen dat getuige spelen veel geloop en administratieve rompslomp tot gevolg heeft, dat er moet verlet worden om halve dagen op de rechtbank door te bren-



gen, en dies meer. Dit laatste is heel zelden het geval, en dit dient benadrukt te worden tegenover reizigers die als getuigen in aanmerking komen.

Hoe verloopt nu de afhandeling van getuigenondervraging?

- a) Er is geen politietussenkomst geweest ter plaatse: M.I.V.A. stuurt aan de getuige waarvan U zorgvuldig naam en adres hebt genoteerd op het aanrijdingsverslag (naam en identiteitskaartnr. is **niet** voldoende) een eenvoudig vragenlijstje samen met een reeds gefrankeerde omslag om dit formulier zonder kosten ingevuld terug te zenden; en daar blijft het dan bij.
- b) Er was geen politietussenkomst ter plaatse, doch de tegenpartij heeft achteraf (meestal op advies van zijn verzekeringsmaatschappij of -makelaar) klacht gaan neerleggen bij één of andere politiedienst; dit weet U uiteraard niet onmiddellijk maar pas op het ogenblik dat U ontboden wordt op het politiebureau van uw woonplaats om een verklaring nopens het ongeval af te leggen en na voorlezing te ondertekenen. **Zeer belangrijk** is nu dat U dan tevens opgave doet van de destijds verkregen namen en adressen van getuigen. Op hun beurt zullen dezen dan ontboden worden op het politiebureau van hun woonplaats om hun versie weer te geven en te ondertekenen; met hooguit een half uurtje hebben ze hun verplichtingen voldaan.

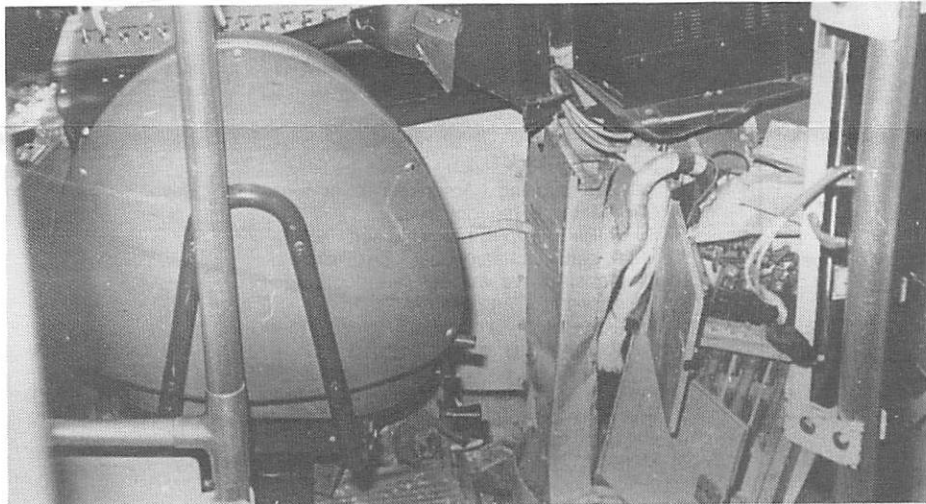
2° de gedagvaarde partij, namelijk zij die door het Openbaar Ministerie voor de aanrijding verantwoordelijk wordt geacht en dienvolgens politieoeneel vervolgd.

3° de burgerlijke partij, zijnde de andere bij de aanrijding betrokken persoon of personen en die hun schade willen vergoed zien.

NOTA:

- 1) partijen 2° en 3° zullen meestal vertegenwoordigd zijn door hun raadsman of door deze van hun verzekeringsmaatschappij.
- 2) de burgerlijke partij(en) worden wel verwittigd van de komende rechtsvervolgting tegen de gedagvaarde, doch zal/zullen niet aanwezig zijn ingeval zij geen schade leden of ondertussen reeds vergoed werden door tegenpartij of hun verzekeringsmaatschappij.

In het uitzonderlijk geval nu dat de in het strafbundel opgenomen getuigenverklaring onduidelijk is of dubbelzinnig of vatbaar is voor meerdere interpretaties kan de rechter een uitspraak vellen, waarbij het vonnis wordt uitgesteld tot een volgende zitting waarop de getuige(n), onder ede dan, hun verklaring **moeten** komen bevestigen en desnoods toelichten. Aangezien de rangorde van behandeling per zitting (er kunnen er wel honderd zijn per kamer, per voormiddag!) bepaald wordt door de leeftijd van de advocaten, doch iedereen op hetzelfde uur — 9.00 — wordt uitgenodigd, kan



- c) Indien er wel politietussenkomst was ter plaatse, houdt U in 't oog of de politie zelf de getuigen in het P.V. opneemt, zo niet geeft U aan de politie onmiddellijk, zo niet bij uw later onvermijdelijk verhoor, hun namen en adressen door. Verder verloopt de procedure identiek zoals vermeld onder b).
- d) Zijn alle partijen en getuigen gehoord dan worden alle documenten (dat zijn er reeds heel wat) gebundeld in één dossier en overgemaakt aan het Parket (meestal dit van de politierechtbank, zeker als er geen gekwetsten zijn) en krijgt het aldaar een zogeheten NOTITIENUMMER, dat het heel zijn verdere behandeling meedraagt. Verdere stappen slaan we voorlopig over, omdat wij bij de rubriek GETUIGEN willen blijven, en we springen ineens naar de behandeling voor de **politierechtbank**. Ingeval van aanrijding zullen er gewoonlijk 3 partijen zijn:
- 1° de rechter, bijgestaan door een politiekommissaris en een griffier.

de getuige wel een halve dag kwijt zijn voor zijn moeite; maar nog eens, dit is zeer uitzonderlijk. Nog een laatste punt: collega's kunnen eveneens als getuige optreden; van hen wordt dan wel uiteraard dezelfde objectiviteit verwacht als van niet-personeelsleden. Zij zullen door M.I.V.A. op gelijke wijze als andere getuigen worden aangeschreven. Het zal wel duidelijk zijn dat dit slechts een noodoplossing is en dat in de eerste plaats getuigen dienen gezocht die vreemd zijn aan M.I.V.A. Indien het ongeval voor de rechtbank behandeld wordt, zal de advocaat van onze tegenpartij de getuigenverklaring van een M.I.V.A.-personeelslid als zijnde niet objectief proberen af te wijzen.

Wij zullen het hier voorlopig bij laten. Indien vorige punten strikt worden in acht genomen zijn wij er reeds van overtuigd dat zowel uw belangen als die van M.I.V.A. beter verdedigd zullen kunnen worden, door onszelf of door onze raadsman.

Theo Van Oosterwijk
Dienst Ongevallen

TE KOOP

- ★ Kinderwagen compleet met matras, lakens, deken en bijpassende Beauty-Case. Prijs: 2.500 fr. — te bevragen: Vekemans dienstnr. 9130 Tijdens bureeluren: binnenpost 404 Buiten bureeluren: 828.95.20 of 828.13.60
- ★ - Tent: bungalomodel 15m² - 4 pers. - 5.000 fr.
- Fotoapparaat Cannon: nieuw 12.000 fr. - weg wegens sterfgeval - nu 9.000 fr.
- Demonteerbare paddelboot - merk Klepper 2 pers. - 5.000 fr.
- Tennisraket - nieuw van april - LM 41/2 Mcd Size - 750 fr.
Voor inlichtingen: 218.81.65
- ★ Gasfornuis 'Nestor Martin' - 3 jaar oud
Te bevragen: Klint A. (894)
Tel.: 325.58.31 na 18 uur
325.88.88 bureeluren
- ★ - Tele lens 200 mm - bajonetsluiting - Vivitar 3.000 fr.
- Stereo autoradio Philips + stereo autocassette Panasonic: samen 3.500 fr.
Te bevragen: Guldentops W. (747,L5)
tel.: 325.07.58 na 17.30 uur
Eikblokstraat 87 te Deurne
- ★ Grote donkerblauwe kinderwagen met bijhorende pousette, zeer goede staat, prijs totaal: 6.500 fr.
Inlichtingen: 218.14.38 (bureeluren)
- ★ - Kolenkachel OHRA - 1 jaar oud - 6800 kcal/h - 9.000 fr.
- Gaskachel Nestor Martin - 14000 kcal/h met blokken - 9.000 fr.
- Gasconvector supragaz - 10000 kcal - 4.000 fr.
- Douche cabine in aluminium compleet met kranen en afloop - 4.000 fr.
Te bevragen: Luc Augustyns 192 L1 Amethiststraat 22 2600 Berchem
- ★ Orgel - prijs overeen te komen
Te bevragen: Venneman
De manstraat 4
2100 Deurne
- ★ - Wandkast ong. 3 m (Wenge)
- Ronde tafel + 4 stoelen, schommelstoel (bruin)
- Luster
Te bevragen: Rousseeuw H. (5067)
St.-Bernardsestwg. 892
Hoboken
Tussen 16-20 uur
- ★ Camping Car 'Apache' - 4 à 5 pers., zeer degelijk, ing. kookhoek + afwas en kastje. Prijs: 30.000 fr. - tel.: (03) 231 42 50
- ★ Lavabo (muurbevestiging) + bidet
Kleur: wit - prijs 500 fr.
Te bevragen: 218.14.22 (enkel tijdens kantooruren)
- ★ Zonnellamp op poot - Wolf-systeem - 36 cm op 46 cm.
Prijs: 2.500 fr. (nieuw 11.500 fr.)
Te bevragen: E. Peelmans - 218.14.77 (kantooruren)

GEZOCHT

Vergrootscherm om voor T.V. te plaatsen (T.V.-scherm = 66 cm)
Prijs overeen te komen
Mevr. Wed. D'Hooghe
Rusthuislaan 21
2242 Pulderbos
Tel. 484.52.06

Het clublokaal is voortaan terug elke zaterdag open van 12.45 u. tot 18.00 u.

KOSIVA

Biedt aan de Oprustgestelden en Weduwen een

ZEER GEVARIIEERD SHOWPROGRAMMA

3 UREN SPEKTAKEL

zang - muziek - sketches - humor
door

DE LACHZAAIERS

7 medewerkers

OP ZATERDAG 16 NOVEMBER 1985

in sportzaal KOSIVA
Grotehondstraat 56 Antwerpen

aanvang 14.30 u.
deuren open om 13.00 u.

Tijdens de pauze GRATIS VIERUURTJE

Inkom 50,- fr

Inschrijvingen op het secretariaat KOSIVA
Grotehondstraat 58 Antwerpen
van MAANDAG tot en met DONDERDAG tussen 13.30 u. en
15.30 u. vanaf 07/10/85 tot 09/11/85

ST.-NIKLAASFEEST — 15 DECEMBER 1985

Inschrijvingen op het secretariaat van KOSIVA
Grotehondstraat 58 Antwerpen (oud gebouw)
vanaf maandag 7 oktober 1985 tot en met vrijdag 11 oktober
1985
tussen 9.30 u. en 12.00 u. en tussen 14.00 u. en 15.45 u.

NA VRIJDAG 11 OKTOBER KUNNEN GEEN KINDEREN MEER
INGESCHREVEN WORDEN. STEL DUS NIET UIT EN KOM ZO
VLUG MOGELIJK!!!

Verzamelaars KOSIVA

WAAROM LID WORDEN?

- Ieder lid heeft inzage van de katalogen van de hele wereld.
- 20% op al uw aankopen van albums, insteekbladen, FDC.
- U kunt U als lid abonneren op een door U gewenst verzamelgebied zonder bijkomende kosten.
- Verzamelaars met jarenlange ervaring staan U met raad bij.
- Wekelijkse bijeenkomsten die plaats vinden in het kleine zaaltje naast de sportzaal, elke donderdag van 14 tot 17 uur.
- Natuurlijk behoort ruilen onderling eveneens tot de mogelijkheden.
- U wordt eveneens op de hoogte gehouden betreffende variëteiten, speciale uitgaven, enz.

DUS... REDENEN GENOEG OM NU AAN TE SLUITEN!

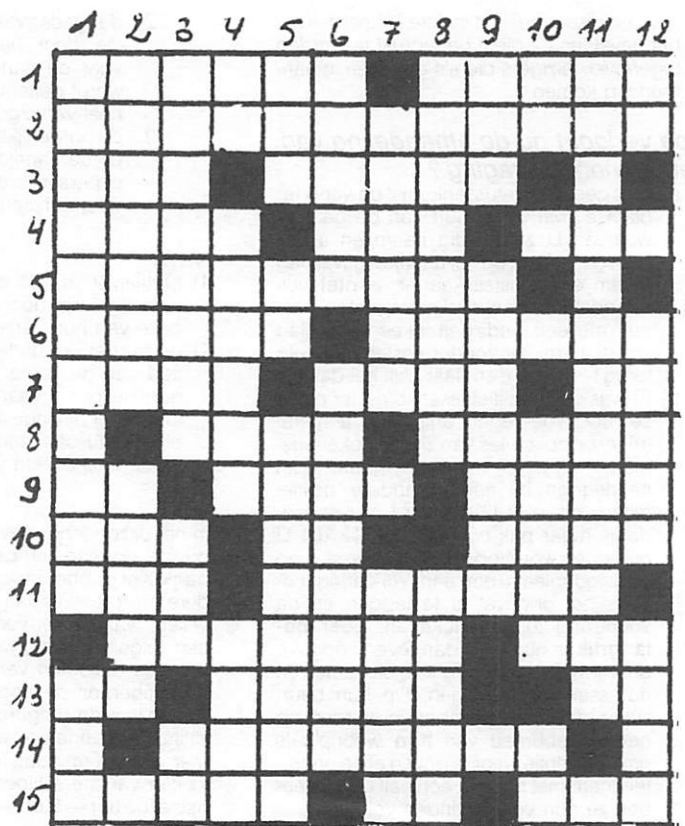
Schuller Arthur,
sekretaris-penningmeester.

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS



HORIZONTAAL

- 1) Grootste aziatisch eiland - Italiaanse vioolbouwer
- 2) Akkoord
- 3) Neem voedsel tot zich - sprookjesdier
- 4) Vervallen woning - Amerikaanse jongensnaam - Bevel
- 5) Gemeente in Henegouwen
- 6) Kinderlijk - Dorp in prov. Namen
- 7) Maak plat - Lichaamsdeel - Familielid
- 8) Haarloos - Larve van een langpootmug
- 9) Meisjesnaam - As - Stad in Amerika
- 10) Minieme dronk - Voorzetsel - Naar onder
- 11) Schrobnet - Nat van ondergrond
- 12) Het ergens bijpassen - Bijbelse figuur
- 13) Pers. voornaamwoord - Vorst uit vóór-Indië (± 270 jaar v.Chr.) - Voorzetsel
- 14) Het haar in krullen zetten
- 15) Metalen punt v. een tol - Militair - Roofdier

VERTIKAAL

- 1) Deel van een meubelstuk - Vragend voornaamwoord
- 2) Onverwachte aanval - Gemalin van Amphion (Gr. mythologie)
- 3) Gekunstelde stijl - Voor - Muzieknoot
- 4) Nummer - Drankkom - Inwendig orgaan
- 5) Plechtige verklaring - Geologische formatie - Hoofdzin na een voorwaardelijke bijzin
- 6) Gehucht in W.-Vlaanderen - Soort klimplant
- 7) Daarna - Gemeente in Zuid-Holland
- 8) Instelling ter beoefening v. kunst of wetenschappen - Aanvang
- 9) Huidziekte in de kootholte bij paarden - Duits grondlegger v.d. elektro-techniek
- 10) Achtermiddag - Bijwoord - Naamloze vennootschap
- 11) Slaapverwekkende insecten in Afrika
- 12) Item - Wellusteling - Rivier in België