



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

7e Jaargang Nr 5	G.P.P.	8	497	31 OKTOBER 1985
	ANTWERPEN 1			

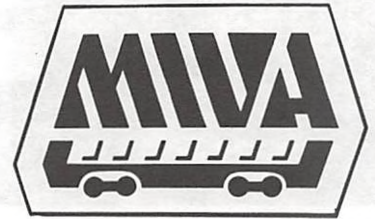
TRANS CITY DOOR JONCKHEERE VOORGESTELD

Toevallige voorbijgangers konden reeds op 30 september op de parking van de autobusgarage een glimp opvangen van het prototype van de nieuwe MIVA bus : de Trans City, gebouwd door de firma Jonckheere uit Roeselare. Na een keiharde concurrentiestrijd met Van Hool, waarover het laatste woord blijkbaar nog niet is gevallen, werd de bestelling van de eerste 50 bussen toegewezen aan de carrossier van Roeselare.

Op hogergenoemde datum werd de bus bij wijze van publiciteitsstunt voor de fabrikant aan de Antwerpse pers voorgesteld. Dit prototype wordt dan waarschijnlijk in de loop van december op de lijn gezet.

Officieel wordt nog steeds 2 januari 1986 voorgesteld als datum van de eerste levering. (Nadien à rato van 2 à 3 bussen per week). Ondertussen wordt door MIVA nog steeds met het ministerie onderhandeld over de mogelijke bijkomende bestelling van een 30-tal bussen zodat het totale pakket 80 nieuwe bussen omvat. Volgens de MIVA-direktie zou er einde van dit jaar een soort van opendeurdag gehouden worden om het reizigerspubliek in de gelegenheid te stellen met de Trans City (T.C.) kennis te maken.

Ten behoeve van de bus-fanaten geven we op blz. 2 een kort overzicht van enkele technische details van de T.C. 0305.



1001



De keuze van de Bouwheer viel op het Jonckheere Trans City 0305 J type, dat al jaren door de Belgische private klanten gebruikt, en nu ook voor de eerste maal door de Belgische Overheid aangekocht wordt. In het buitenland werd dit type reeds geleverd aan openbare vervoermaatschappijen in Nederland, Scandinavië, Singapore, Bermuda en Barbados.

Het ontwerp van deze bus combineert de degelijkheid en betrouwbaarheid van Mercedes-Benz, dat voor de aandrijving en ophanging instaat, met de aerodynamica, gewichtsbesparing en korrosievastheid die Jonckheere levert.

Het voertuig wordt volledig in Roeselare gebouwd.

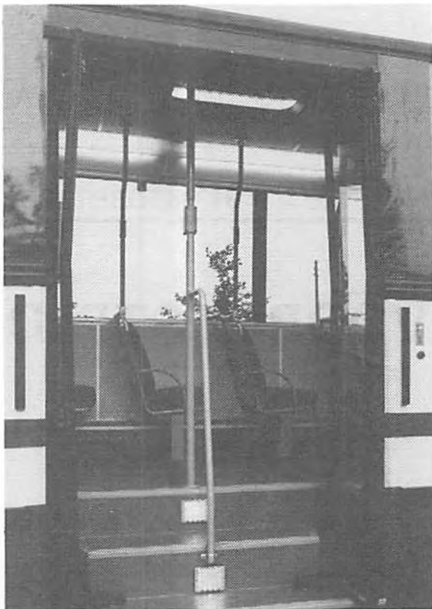
Mercedes-Benz levert alleen de componenten die door Jonckheere in een zelfdragende structuur gemonteerd worden.

De motor is een liggende dieselmotor van 147 KW, met 6 cilindres in lijn. De versnellingsbak schakelt automatisch over 3 gangen en heeft een ingebouwde hydraulische vertrager. Ook de assen worden door Mercedes-Benz geleverd in een optimale afstelling voor rijgedrag en brandstofbesparing.

Het comfort van de reiziger kreeg extra aandacht.

Met de medewerking van het Bestuur van het Vervoer wordt de bus, bij wijze van

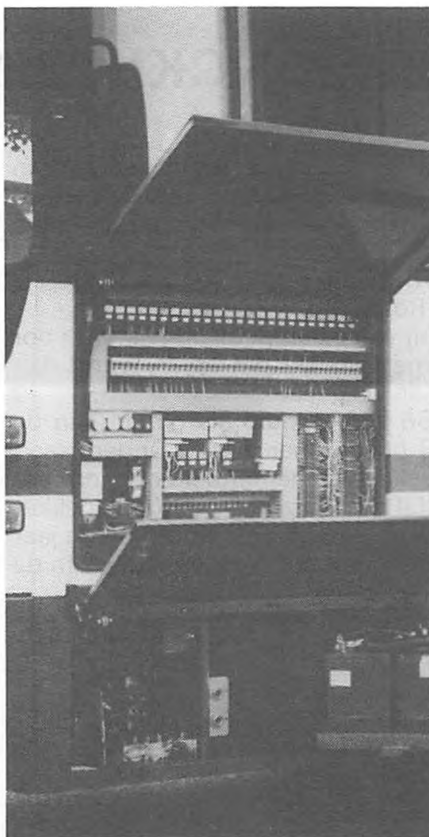
proef, uitgerust met een plintverwarming en dubbele beglazing. Deze plintverwarming, die meer en meer in Scandinavië toegepast wordt, verdeelt de warmte door convectoren en niet door geblazen lucht zoals in klassieke systemen. Het ontbreken van bewegende delen maakt dit systeem naast comfortabeler ook onderhoudsvriendelijker. In de bus zelf vindt de reiziger een vlakke vloer over de ganse lengte, zonder verdere treden, en een stoelindeling aangepast aan de stadsdienst.



De deurbediening is voorzien van moderne veiligheids, zoals gevoelige boorden en instaptreden, en laat de bestuurder toch nog toe opzettelijk misbruik door de passagier te vermijden. Nieuw voor het Antwerpse stadsnet zal ook de bediening van de deur door de reiziger zelf zijn, zowel binnen als buiten de bus. De bestuurderspost werd ergonomisch uitgerust met een regelbare zetel en stuurpositie, en bedieningshendels en



-schakelaars in een optimale positie, in samenspraak met de M.I.V.A. Ondernemingsraad en het Komitee voor Veiligheid. Een belangrijke inspanning werd gedaan voor het onderhoud van de bus. Alle buitenbepaling gebeurt in corrosie- en verouderingsbestendige kunststof. Het geraamte van de bus is zowel inwendig als uitwendig met aangepaste roest- steenslagbescherming behandeld. De vloerbekleding bestaat uit een kunststoflaag met ingesloten aluminiumoxide korrels, voor een grotere slijtvastheid. Maar de grootste vooruitgang kan geboekt worden door een nieuw diagnose-systeem voor preventief onderhoud. Op de uitgekozen plaatsen in de leidingen worden sensoren en meetpunten ingebouwd die via het diagnosesysteem dat nog in ontwikkeling is, het komende onderhoud of anomalieën signaleren, en zo een betere planning voor het wagenpark toelaten.



Tot slot werd in overleg met M.I.V.A. de esthetiek van het voertuig op de beste manier verzorgd, en laat men, naast een goede bus ook een mooie bus in Antwerpen zien.

Koetswerk

- Aantal plaatsen: 35 zitplaatsen + 58 staanplaatsen
- Zelfdragende structuur, bestaande uit gesloten staalprofielen
- Buitenbekleding volledig in polyester
- Vloer: Tola van 15 mm. dik, bekleed met sliprijke kunststof Altro
- Pneumatische dubbele deuren
- 1340 mm. opening - 1200 mm. vrije doorgang
- Detectiesysteem voor de doorgang van de reizigers door middel van gevoelige trede
- Voorruit uit gelaagd veiligheidsglas, voorzien van pantograaf ruitenwissers
- Zijruiten in dubbel glas

Verluchting en verwarming

- 2 ventilatieluiken in dak
- Onafhankelijke verwarmingsgenerator Webasto DBW 2020 - 23.300 kW
- Frontkachel Aurora Kompakt 5 - 17.374 kW
- Verwarmingsapparaten in het reizigerscompartiment: links en rechts convectie-radiatoren UWE - 7.400 kW bij de middeur een kachel Aurora Teddy - 5.850 kW

Binnenverlichting

- Doorlopende lichtkanalen links en rechts met TL-buislampen

Reizigerszetels

- type N.M.V.B. met kunstleder bekleding

Reiswegaanwijzers

3 manueel bediende reiswegaanwijzers (vooraan, achteraan en zijdelings), verlicht door middel van TL-lampen

Afmetingen en inhoud

Brandstoftankinhoud:	250 L
Wielbasis:	5.500 mm
Totale lengte:	11.850 mm
Totale hoogte:	3.210 mm
Totale breedte:	2.490 mm
Vrije binnenhoogte:	1.900 à 2.130 mm
Hoogte van de vloer	
aan de voordeur:	775 mm
aan de achterdeur:	800 mm
Spoorbreedte voor:	2.090 mm
Spoorbreedte achter:	1.800 mm
Draaistraal aan de bumper:	10.200 mm
Draaistraal aan de wielen:	9.320 mm
Massa onbelast	
onder vooras:	3.275 kg
onder achteras:	6.400 kg
totaal:	9.675 kg
Maximum toegelaten belasting	
onder vooras:	6.000 kg
onder achteras:	11.000 kg
totaal:	16.500 kg

Prestaties

- Maximum snelheid op horizontale weg:
 - onbelast: 75 km/h
 - belast: 75 km/h
- Optrekvermogen:
 - 30 km/h in 7 sec.
 - 55 km/h in 20 sec.
- Klimvermogen:
 - minimum 12 % bij vertrek vanuit stilstand

Ophanging

- luchtvering: Continental 644 N 196
- aantal luchtkussens:
 - vooraan : 2
 - achteraan : 4
- schokdempers: Fichtel & Sachs - dubbelwerkend
 - vooraan : 4
 - achteraan : 4

ZIE MONTAGE-FOTO BLZ 6

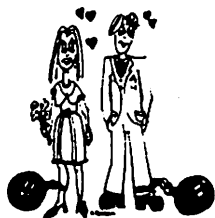
Familienieuws



GEBORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :

Ines, 05.09.85, dochter van Ivo Duwaerts (704, VD) en Montes Gimenez Leonor
Gwenny, 06.09.85, dochter van Désiré Van der Linden (5320, CW) en Brigitte Van Dionant
Seija, 07.09.85, dochter van André Mistiaen (877, VD) en Jeannine Draeyers
Kelly, 09.09.85, dochter van Robert De Schepper (177, VD) en Irene Martin
Veerle, 13.09.85, dochter van Marcel Apers (5249, CW) en Hilde Buschop
Kimberly, 17.09.85, dochter van François Senden (570, VD) en Marleentje Molenstra
Tim, 19.09.85, zoon van Dirk Weidener (9929, BSD) en Arlette Steurs



HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

Ronald Sebrechts (6167, L1) met Chantal Deckers, op 14.08.85
Antonius Somers (419, VD) met Myriam Van den Bosche, op 23.08.85
Wim Theunissen (616, VD) met Monique Van Waelderen, op 07.09.85
Luc Nysthoven (8032, SW) met Godelieve Nuyens, op 07.09.85
Marc Van Gils (232, VD) met Magdalena Geerts, op 20.09.85
Jean Milants (715, VD) met Agnes Simon, op 21.09.85
Ronald Hillaert (30 VD) met Greta Vermeulen, op 27.09.85



JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 60-jarig huwelijk van :

Dhr. en Mevr. Ceulemans-Cap op 17.10.85 (411, VD)



INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die in de maand september 1985 in vast dienstverband bij Miva werden opgenomen :

Rudi Smolders (104, VD)
Harry Anthoni (310, VD)
Peter Van Goethem (825, VD)
Peter Van Lombergen (814, VD)
François Lauwers (563, VD)
Patrick Janssens (741, VD)
Albert Schwelynck (887, VD)
Ronald Peeters (407, VD)
Peter Van Landeghem (886, VD)

PREPENSIOEN

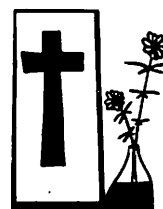
Jean Coullier, 8040 SW, negenendertig jaar dienst op 02.09.85
Jozef Goossens, 304 VD, dertig jaar dienst op 07.10.85
Charles De Reyer, 8047 SW, negentien jaar dienst op 07.10.85



OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.09.85 :

Stephaan Van Gossum, 132 VD, vierendertig jaar dienst
Felix Van Langendonck, 222 VD, vierendertig jaar dienst
Edward Torfs, 7506 garage BL, negenendertig jaar dienst
Alphonse Cap, 768 VD, drieëndertig jaar dienst



OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Carolus Soeten (27.09.07) op 02.09.85 (5148, CW)
Martin Smets (25.04.17) op 02.09.85 (237, VD)
François Van de Sande (12.10.94) op 09.09.85 (1372, VD)
Florimond Van Hooydonck (23.11.02) op 25.09.85 (515, VD)

Weduwen

Joanna Raemen (16.01.09) weduwe van Ludo Lens (533, VD) op 10.07.85
Mariette Vanhoe (18.02.12) weduwe van Arthur Dillen (5028, CW) op 27.08.85
Germana Baumans (11.10.00) weduwe van Felix Segers (53, VD) op 27.08.85
Cato De Bakker (06.06.99) weduwe van Leo Zaman (1143, VD) op 10.09.85
Maria Nieman (18.09.04) weduwe van Leonard Van Heertum (586, VD) op 15.09.85

OP BRUGPENSIOEN GAAN: HOE ZIT HET MET DE CENTEN?

Je bent 55 of ouder en je wenst je loopbaan af te bouwen en nog wat van het leven te genieten voor het te laat is!

Je kan dan op brugpensioen gaan omdat de MIVA aan de C.A.O. 17 onderworpen is. Wat gebeurt er allemaal vooraleer het zo ver is?

De C.A.O. 17 is een overeenkomst waarbij aan de 'bepaalde' werknemers een aanvullende vergoeding wordt uitgekeerd indien ze worden 'ontslagen'. En daar gaat het juist om. In feite vraag je aan MIVA om U te ontslagen, als je die aanvraag om brugpensioen indient.

Hoe gaat alles dan in zijn werk voor de arbeiders?

Naargelang uw loopbaan, minder of meer dan 20 jaar dienst, wordt je opgezegd met een termijn van 4 of 8 weken. Gedurende die opzegperiode mag je niet ziek zijn, in arbeidsongeval of betaalde vakantie nemen, anders worden deze dagen bijgeteld bij de opzeggingstermijn, zoals dat in de wet op de beëindiging van de arbeidsovereenkomsten is voorzien.

Vanaf de maandag, na het verloop van de opzegtermijn, heb je 6 dagen om je in regel te stellen bij de werkloosheidsdiensten van R.V.A. of uw vakbondsorganisatie. Maandelijks ontvang je de werkloosheidsvergoedingen die berekend worden op de dagvergoeding x werkdagen van de maand, dit is kalenderdagen min de zondagen. MIVA stort eveneens zijn bijpassing.

Voor bedienden ligt de zaak enigszins anders. De opzeggingstermijn loopt van 18 tot 24 maanden, maar die kan op de datum van aanvang van de opzeg bij overeenkomst beperkt worden tot minimum 6 maanden. Verder gelden ook hier dezelfde regels van ziekte, arbeidsongeval en vakantie als voor de arbeiders.

Wat wordt er betaald?

- 1* werkloosheidsvergoedingen
- 2* aanvullende vergoeding van MIVA.

1. Werkloosheidsvergoedingen

Per werkdag van de maand betaalt men U een dagvergoeding die in functie staat van het door MIVA op uw formulieren C-4 en C-4.1. aangegeven lonen. Die bewuste formulieren krijg je op de dag dat uw ontslag ingaat. Voor de meeste functies is de dagvergoeding het maximumbedrag dat kan toegekend worden.

Vanaf 1 oktober 1985 is dit bedrag vastgesteld op 1.079 Fr. Gemiddeld ontvang je dus $26 \times 1.079 \text{ Fr} = 28.054 \text{ Fr}$ per maand.

2. Aanvullende vergoeding MIVA

Om de bijpassing van MIVA te berekenen moet er eerst een referetloon opgemaakt worden. Hoe is dit samengesteld?

- a) uw laatste maandloon ($165,3 \text{ u} \times \text{uurloon}$)*
- b) gemiddelde van de haardtoelage van de 12 vorige maanden.
- c) gemiddelde van het zondagwerk van de 12 vorige maanden.
- d) gemiddelde van het nachtwerk van de 12 vorige maanden.
- e) gemiddelde van de vroegere en latere uren of andere betalingen van de vorige 12 maanden.
- f) forfaitaire vergoeding 900 Fr (alleen voor arbeiders).

De som van al die gegevens geeft uw BRUTO REFERTELOON. Dit bedrag kan nooit meer zijn dan 77.325 Fr. Al hetgeen je meer verdient, ben je automatisch kwijt.

Van het bruto referetloon worden dan de bijdrage voor de R.S.Z. en de bedrijfsvoorheffing afgetrokken om het NETTO REFERTELOON te hebben. Dit bedrag wordt verhoogd naar het eerstvolgende hogere honderdtal en hiervan wordt de gemiddelde maandvergoeding van de werkloosheid afgetrokken. Dit resultaat wordt in twee gedeeld: de helft wordt door MIVA betaald en U weet meteen hoeveel U netto toelegt aan de hele operatie. Wanneer je nu het bedrag van de vergoeding van de werkloosheid samentelt met het bedrag dat MIVA je zal betalen, dan heb je je gemiddeld maandinkomen, maar... er zit nog een klein addertje onder het gras. De werkgever -MIVA dus- is verplicht een inhouding te verrichten van 3,5% op deze samengevoegde bedragen en dit bedrag eventueel af te trekken van de door haar bepaalde bijpassing. Nochtans mag men nooit minder hebben dan 29.673 Fr als je als alleenstaande wordt beschouwd, of dan 35.166 Fr wanneer je wordt beschouwd als gezinslasthebbende. Onder die grenzen kan je niet vallen; de inhouding wordt dan eventueel vermindert of zelfs niet ingehouden, maar dat kan je wel te weten komen op de loondienst.

* Voor bedienden wordt de laatste wedde en de laatste premie in rekening gebracht.

het
pensioen



Dit was een kort overzicht van wat er allemaal komt zien bij het brugpensioen. Toch ga je er reeds iets vroeger van ondervinden. De bedoeling is dat we vanaf het ogenblik dat we weten dat je in brugpensioen gaat, we uw voorschot gaan afbouwen, zodat je op het ogenblik van de eindafrekening met een positief saldo komt te staan. Het is immers ver van interessant om bij het afhalen van de eindafrekening te moeten leren dat je nog enkele duizenden frank aan de maatschappij zou moeten terugbetalen omdat je loonvoorschot te groot was t.o.v. de prestaties van de laatste maand.

Wie nog meer inlichtingen wil, kan steeds terecht op de dienst Lonen en Maatschappelijke Werken - loket 107.

WIEGEDOOD : EEN MEESTAL ONVERWACHT DRAMA

Els en Guy zijn 12 jaar gehuwd en bewonen samen met hun kinderen Tim, Kristof en Bart een gezellig huis in Stabroek. Guy is sinds 1980 buschauffeur bij M.I.V.A.

Bart is de jongste telg in huis en werd geboren in april van dit jaar. Op de dag van zijn doopfeest onttrekt zijn vader zich even uit de drukte van de living waar de ganse familie en een schare vrienden zich hebben verenigd om er gezellig op los te vieren. Als Guy de kamer waar Bart ligt te slapen binnenkomt, ziet hij dadelijk dat er iets ernstig aan de hand is. In een bij het Rode Kruis aangeleerd automatisme neemt Guy Bartje uit de reiswieg, schudt hem

krachtig en snelt naar de kraan om het hoofdje onder koud water te steken. Bart begint terug te ademen en herleeft. Het redden van het leven van zijn kind dat bijna aan wiegedood stierf is voor Guy geen heldendaad maar een grote opluchting dat het goed is afgelopen. 'Reeds verschillende jaren ben ik tijdens mijn vrije uren ambulancier bij het Rode Kruis, meer bepaald bij de dienst 900. Vaak heb ik daarbij mensen zien sterven. Wanneer je op zo'n moment hulp wil bieden, raak je best niet in paniek. Na verloop van tijd doe je automatisch bijna zonder nadenken, die dingen die het leven van het slachtoffer nog zouden kunnen redden.'

Je eigen kind zien sterven geeft je echter een schok die je moeilijk te boven komt...' Voor Guy en Els begint echter een periode vol angst en onzekerheid. Achteraf bekeken is het nog meegevallen omdat er snel een diagnose werd gesteld en omdat Els en Guy dankbaar waren dat de baby was blijven leven.

Guy en Els zijn ouders van een 'near-miss-child', een 'bijna-verloren kind'. Jaarlijks sterven er in België zo'n 200 kinderen aan wiegedood: een dikwijls met veel geheimzinnig gedoe en veel schuldgevoelens omschreven onverklaarbare dood van een jong kind onder de twee jaar.

Volgt nu een gesprek dat we met Guy en Els voerden.

TR.: Hoe kwam je uiteindelijk te weten dat Bart het risico liep om aan wiegedood te sterven?

Guy: Het septicisme in de familie was aanvankelijk nogal groot. Zelfs mijn schoonbroer die huisarts is vond kort na het voorval aan Bart niets abnormaals. Hart en ademhaling functioneerden perfect. Misschien was Bart bijna gestikt in een oprisping. Voor alle zekerheid trokken we de dag na het voorval naar onze kinderarts die de zaak ernstig nam en ons prompt doorverwees naar het Universitair Sint-Pietersziekenhuis te Brussel waar Bartje in een speciaal daarvoor ingerichte slaapeenheid werd opgenomen (zoals ook op andere plaatsen in België bestaat) waar kindjes gedurende een ganse nacht uitgebreid worden getest om alzo hun slaappatroon na te gaan. De professoren Kohn en Blum houden zich daar al jaren intens bezig met het fenomeen 'WIEGEDOOD'. Na al die testen luidde de diagnose inzake Bart: premature longen.

Els: Eerlijk gezegd, de opvang in de kliniek is uitstekend zowel qua informatie als qua begeleiding. Na de testen kregen we onmiddellijk een uitgebreide voorlichting over hoe de zaken stonden en hoe de toekomstperspectieven waren.

TR.: Maar wat is nu in feite wiegedood?

Guy: Destijds zei men dat elk kind dat dood in bed gevonden werd, stierf aan wiegedood. In feite gaat het echter om een kind dat zo diep inslaapt dat de ademhalings- en hartfuncties na een tijd ook 'inslapen' of noem het volledig stilvallen. De oorzaak van dit stilvallen is vooralsnog niet bekend alhoewel deze dus blijkbaar wel binnen het lichaam te vinden is. Dit in tegenstelling met een kind dat sterft tengevolge van bijvoorbeeld verstikking door een kussen.

Het risico voor wiegedood kan maximum aanhouden tot 24 maanden. Het gaat dus niet om een ziekte.

TR.: Veelal voelen de ouders zich schuldig. Is dit ook bij jullie het geval?

Els: Zeker in ons geval hebben schuldgevoelens geen zin. Wiegedood (of bijna) heeft weinig of niets te maken met bijvoorbeeld een minder goede verzorging. Let wel dat schuldgevoelens dikwijls worden aangekweekt door mensen uit de omgeving en vooral dan door een soms totaal gebrek aan degelijke informatie over wat wiegedood nu is! Zeker over dit laatste hoeven we ons niet te beklagen.

TR.: Bestaan er middelen om het kind thuis in 't oog te houden zonder dat je de ganse dag op bv. de ademhaling moet letten?

Guy: Die bestaan er zeker. Een kind dat wiegedoodrisico loopt dient tijdens het slapen aan een monitor verbonden te worden met elektroden. Indien er een ademhalingsstilstand is van meer dan 20 seconden gaat automatisch een doordringend alarm. Veelal herpakt Bart zich automatisch. Toch blijven we uiteraard op onze hoede.

Els: Zo'n monitor is erg duur en kan daarom ofwel aangekocht ofwel gehuurd worden bij gespecialiseerde firma's. We hebben geluk gehad daar er tussen het ziekenhuis in Brussel en het RIZIV een overeenkomst bestaat waarbij het RIZIV instaat voor de kosten van de monitoren die in het Sint-Pietersziekenhuis opgesteld staan. Indien het onderzoek uitwijst dat een kindje zo'n monitor echt nodig heeft, geeft het Sint-Pietersziekenhuis een monitor mee met de ouders van zo'n baby, nadat aangeleerd is hoe zo'n toestel te bedienen, zonder dat men hiervoor moet betalen. Ook

op administratief vlak komt er heel wat bij kijken en ook daar was de hulp en begeleiding in Brussel weerom prima.

TR.: Een ganse dag in huis blijven moet toch een stempel drukken op het huwelijksleven.

Guy: Dat is waar. Vele vrienden voelen met ons mee, zijn bezorgd en vragen regelmatig hoe het met Bart gaat. Maar verder gaan ze niet. Een oppas vinden voor Bart is dus erg moeilijk. Gelukkig is er mijn moeder nog die bereidwillig is en ook geleerd heeft hoe met het toestel om te gaan en wat haar te doen staat in geval van nood. Alhoewel erg beperkt, zit uitgaan onder ons tweeën er wel in. We kunnen het gelukkig nog aan. Ik kan begrijpen dat een huwelijk door zo'n situatie, zelfs uit mekaar kan vallen. Een hoop hebben we: als Bart twee jaar oud is, is normaal alles voorbij. En naar alle waarschijnlijkheid zal het zo lang niet duren.

TR.: Is er geen jaloesheid vanwege de andere kinderen t.o.v. de uitgebreide zorgen die aan Bartje worden besteed?

Els: Tot hertoe valt dit enorm mee. Tim en Kristof zijn hierbij enorm behulpzaam en begrijpend. Soms is er sprake van een overbezorgdheid die ons dan even doet huiveren. Maar kom, het is beter zo. Want gewoon eens met Tim en Kristof naar het park trekken of wandelen in de hei, het zit er niet in als 1 van de 2 partners niet thuis is. Eens gaan winkelen is gewoon onmogelijk. Bartje is nog klein, slaapt nog veel en na enkele minuten buiten wandelen in de buggy, vallen zijn oogjes toe. Dus rechtsomkeer terug naar huis en Bart zo vlug mogelijk aansluiten aan de monitor.

TR.: Nog een laatste vraag. Heb je op basis van uw ervaring nog een goede raad voor de talrijke jonge gezinnen bij M.I.V.A.?

Guy: De bedoeling van ons gesprek is geenszins paniek te zaaien onder jonge gezinnen. Wiegedood is steeds een onverwachte moeilijk te voorziene gebeurtenis. Het is misschien te ver gezocht om elke baby uitgebreid te laten testen op het risico van wiegedood. Toch zijn er aanwijzingen dat de erfelijke factor een rol kan spelen. Zeker in die gevallen is een preventief onderzoek aan te raden.

Ouders kunnen steeds met hun vragen bij ons terecht.

En tot slot nog dit: het is zeker niet overbodig uw kind eens te observeren als het slaapt. Dit is niet alleen nuttig maar ook boeiend. Geloof me vrij...

Indien het volgende onderzoek in de kliniek positief verloopt en Bart van zijn monitor verlost wordt, kan Els eraan denken terug te gaan werken. Bart maakt duidelijk vorderingen. Het schrille alarm klinkt hoe langer hoe minder. Met het verloop van de maanden neemt de onzekerheid af. Voor de ouders van Bart komt het einde van een moeilijke periode in zicht. Ondertussen dokteren de geneesheren verder aan het fenomeen wiegedood. Hoe langer hoe meer vragen geraken opgelost.

Voor nadere inlichtingen kunt U steeds terecht op onderstaande adressen:

- Els en Guy
naam, adres en telefoonnummer zijn te bevragen
op de redactie tel.: 218.14.22/23
- Werkgroep Wiegedood en Near-Miss ouders
Ploegsebaan, 55
2130 BRASSCHAAT
tel.: 663.28.02



Bovenaan :
 Het onvoltooide koetswerk van de TC 0305 J in de montagehall bij Jonckheere onder het kritische oog van afgevaardigden van O.R. en V.G.V. van MIVA.

Midden :
 Het is niet onze gewoonte foto's te publiceren van nieuw aangeworven busbestuurders. Me dunkt zelfs dat een van beiden lange tijd op een reclamebord vlak over mijn deur heeft gehangen. Als beide bestuurders even goed sturen als politiek bedrijven dan is dat een goede zaak. De vraag is echter voor wie ? Voor de politiek of voor Miva ?
 (Voorzitter Louis Van der Straten en Plaatsvervangend Voorzitter Ward Beysen)

Links onder :
 Een verwarmde achteruitkijkspiegel, grote ruitewissers met elektrische sproeiers en een degelijk functionerend verwarmingssysteem dat naar het schijnt de saharahitte kan binnenblazen in de winter... !

Rechts onder :
 Vijftig onderstellen wachten geduldig op hun verwerking in de assemblagehallen van Jonckheere, want vanaf Nieuwjaar is het leveren geblazen !

TE KOOP

- * Video Philips 2000, Model VR 2330 + 17 banden. Prijs 25.000 Fr.
 Te bevragen : Biesemans Ludo (5033, CW)
 Tel. 216.45.40 (na 17 u.)
- * Elektronisch Hammond orgel met 2 manualen en pedalen. Zo goed als nieuw, prijs overeen te komen.
 Te bevragen : Mastijn A.
 K. Van Manderstraat 2/04
 2050 Antwerpen Tel 219.53.44 vóór 12 u. of na 19 u.
- * - 4 persoonstent 2x gebruikt, weg wegens aankoop caravan
 - droogkast Bauknecht, weg wegens plaatsgebrek
 Prijzen overeen te komen Tel 218.14.33 (bureeluren) 325.72.91 (na 17 u)
- * Honda CB 50 '81, 12.000 km motoplaat, 11.000 Fr.
 Tel. 440.52.38 na 17 u.
- * Philips platenspeler Diamont 410+ boxen
 Te bevragen : Bogaerts (380 L5)
 Tel : 325.91.18 na 18 u.
- * Zoomlens F3-5/75/205 mm met bajonet-merk Rexatar voor Canon e.a. Prijs 3 000 Fr.
 Tel. 218.14.11 (bureeluren)
- * Siamese katjes met stamboom 2/6/85 geboren
 Te bevragen : Reynders G (6749, garage)
 Tel : 515 tijdens werkuren
 646.48.42 na 17 u.
- * Dia projector : Leitz Pradovit 250 met inbegrip van : reservelamp, standaardlens, lens 200 mm + aangepaste convergentielens, 10 universele laders, intervallschakelaar. Prijs 15.000 Fr.
 Te bevragen : 218.14.22 (enkel tijdens bureeluren)
- * Pups Bouviers. Gunstige prijs
 Te bevragen : Plettinckx (6372 L3)
 Tel. 827.00.01
- * Lamp Model Motorhelm 1 500 Fr (nieuw 3 000 Fr)
 Vieuw-master allerlei 158 boekjes alles voor 7 000 Fr (waarde 13.000 Fr)
 Te bevragen : Verstraeten (372 Portier)
- * Lang wit trouwkleed met sleep (maat 42) + handschoenen en voeltje prijs 6 000 Fr.
 - Draaitafel merk Dual type 1226 volautomatisch Prijs 1 500 Fr.
 - Gasconvector merk Flandria 12000 cal Prijs 5 000 Fr.
 Te bevragen : Sebrecchts - Deckers
 Van Steenlandtstraat 27
 2100 Deurne
 maandag, dinsdag en woensdag van 12 u. - 14 u. en van 17 u. - 19 u.
- * TV video-spel (10 verschillende spelen + 2 moeilijkheidsgraden in te stellen)
 Prijs 3 000 Fr.
 Te bevragen : Ooms (441, L1, lijn 10)
 Laurentiapoststraat 13
 2100 Deurne

Oprustgestelden en Weduwen

Opgelet ! Nog tot 9.11.85 inschrijven voor :

DE LACHZAAIERS
7 medewerkers

ZEER GEVARIEERD SHOWPROGRAMMA
3 UREN SPEKTAKEL
zang - muziek - sketches - humor

OP ZATERDAG 16 NOVEMBER 1985
in sportzaal KOSIVA
Grotehondstraat 56 Antwerpen

aanvang 14.30 u.
deuren open om 13.00 u.
Tijdens de pauze GRATIS VIERUURTJE

Inkom 50,- fr

Inschrijvingen op het secretariaat KOSIVA
Grotehondstraat 58 Antwerpen
van MAANDAG tot en met DONDERDAG tussen 13.30 u.
en 15.30 u.

HIERNA VOOR IEDEREEN

Groot Herfstbal KOSIVA
zaterdag 16 november 1985
Deuren : 19 u. Inkom gratis
Tombolabiljet 20 fr. : mooie prijzen
Disco Bar : Sound & Circus



Op 22 september j.l. hield Kosiva zijn eerste Play-Back en Sound-Mix show met in het klassement uitsluitend Kosiva-leden. Het prachtig showspektakel, de puike organisatie en bijzonder hoge kwaliteit van de deelnemers maakten van deze happening een daverend succes.

Op de foto: Organisator Cois Verachttert en feestbestuurder Martin Defever delen de bloemetjes uit.

ZAALSPORTEN

GYMNASTIEK

Kosiva heeft een nieuwe tak bij de zaalsporten. De lessen zijn op dinsdag van 18 u. tot 20 u. en op woensdag van 11u30 tot 14 u. Nieuwe leden zijn altijd welkom !
VOORZITTER VAN AKEN RONNY (544, L1)
ONDERVOORZITTER / SEKRETARESSE KEMPENAERS GISELA (9106, bureau)
PENNINGMEESTER LUC VAN SCHEVENSTEEN (9205, bureau)

VOLLEYBAL

Op zaterdag 24 en 31 augustus was het voor de Kosiva-volleybalploeg weer spelen geblazen. Eerst op het toernooi van 't Macadammeke in Hoboken. Na een vrij mœizame start werd er bij het begin van de derde wedstrijd een belangrijk initiatief genomen. We zouden met penetratie experimenteren. Een volleysysteem dat de meeste ploegen al gebruiken, behalve wij natuurlijk. Ondanks de nodige aanpassingsmoeilijkheden slaagden we erin beter te spelen dan de twee eerste wedstrijden, en zelfs een wedstrijd te winnen. De laatste augustusdag zette alles op losse schroeven. Na twee jaar afwezigheid waren we weer in Hollands De Klinghe. De laatste keer kaapten we een 7e plaats weg. Wat dit jaar? Verder oefenend aan de penetratie om in het nieuwe seizoen geen gek figuur te slaan, maakten we de eerste brokken bij de tegenpartij. Zonder verliespunt moesten we aantreden tegen de middenmotor uit 3e afdeling : GTE ATEA. Dat het een wedstrijd met allure was bewees de scheidsrechterlijke uitspraak : 'Dit niveau van spelen is mij te hoog'. In een gezellige sfeer behaalden we een 6e plaats. En GTE? Zij werden eerste en mogen de wisselbeker één jaar de hunne noemen. Misschien volgend jaar of binnen 5 jaar ... ?

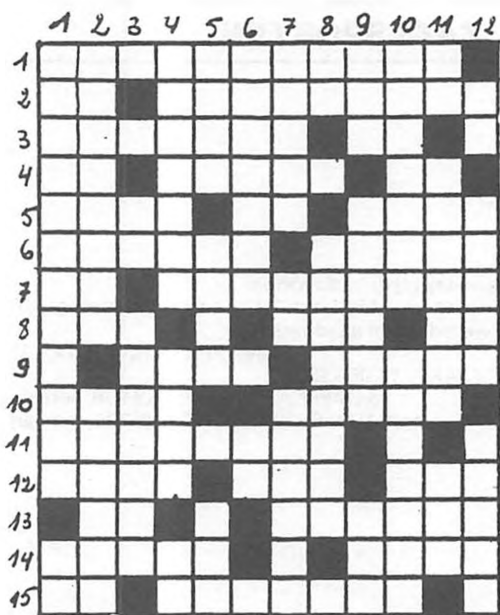
G.O.V.

9 november 1985 : Kaasavond + bal Prijs : 190,-
Deuren : 19 u. - Aanvang : 20 u.
Bij inschrijving : 100,- voorschot tot uiterlijk 4 november
Inschrijven bij : Van de Weyer (130, L3)
Petit (592, G)
Vermeiren (secretariaat Kosiva)

VISSERS

Op 28 september j.l. was er in het clublokaal KOSIVA een grote drukte. De vissers hadden er hun jaarlijkse uitreiking der prijzen verbonden aan het eindklassement van lijn- en zeevissen. Ter gelegenheid daarvan was er een Breugelavond. Het was, traditioneel, weerom een groot succes. Een grote opkomst, lekker eten, een geslaagde tombola en een goede sfeer. Bedankt vissers en familieleden, bedankt Kosiva. Stilaan beginnen er meer en meer vissers de weg naar onze mooie en rustige vijver in Emblem te vinden. Toch zijn er nog velen en zeker bij de oprustgestelden die visser zijn maar nog niet zijn aangesloten. Vrienden, bij ons kost een visvergunning max 100 Fr voor een gans jaar te vissen op een vijver voorbehouden voor Kosiva-leden. Denk daar eens aan alvorens aan een andere visvergunning honderde franken uit te geven. Nogmaals allen hartelijk welkom. Voor een gezonde sport, een gezonde geest in een gezond lichaam, kom bij de vissers !

Het bestuur



HORIZONTAAL

- 1) Versteende kameeluitwerpselen
- 2) Priesteres van Hera – Duitse Heilige (1025 - '82) begraven te Keulen
- 3) Scheikundig elem. – merk op gewichten
- 4) Voorzetsels – leer v.h. heldendicht – Lumen
- 5) Wild varken – Domini Santi – voldoende gekookt
- 6) Dikke wollen stof – trop. vrucht
- 7) Bevestiging – slechts één hand voldoende kunnen gebruiken
- 8) Dorpje in Bourgondie (beroemd priester) – griezelig – landbouw-werktuig
- 9) Bloedworst – glazen broeikas
- 10) Graangewas – grondslag
- 11) Gereedschap
- 12) Heilige slang – inhoudsmaat voor droge waren – tijdsaanwijzer
- 13) Frans lidwoord – agressie omgezet in daden
- 14) Australische zangeres (1861 - 1931) – insect
- 15) Dierengeluid – ijspiek

VERTIKAAL

- 1) In de winter bloeiende gele bloem – muzieknoot
- 2) Vogel – doorlevende plant met geurige voorjaarsbloemetjes
- 3) Frans voegwoord – licht- en beeldweerkaatsend vlak
- 4) sovjetgebied tussen Oeral en de grote oceaan – Bijbelse figuur – insect
- 5) Korte reis – ontkenning – kledingstuk
- 6) Vissershaven in de gem. Velsen – voorzetsel
- 7) Stad in Frankrijk – chem. symbool v. Helium – kaars
- 8) Chemisch symbool v. Radon – dak- op zolderkamer
- 9) Dorpje in Henegouwen – heilige rivier – vragend voornaamwoord
- 10) Stad in Californië – de ritus betreffende
- 11) De oudste – tovenaars – stad in W-Duitsland
- 12) Lidwoord – graangewas – bevel

Gerard Smits
568

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

SOLO-SLIM IN SUPERIA !

In september werd door Mevr Haemhouts een SOLO-SLIM gespeeld. Medespelers waren Mr Van Keulen, Mevr Berghmans en Mr Haemhouts. Schoppen was troef, 1 vierde van schoppenaas, 9 en 6, en 7 ruiten gesloten. Mevr Haemhouts deed een slag en... haalde alles binnen. Proficiat !



AANKOOPVOORDELEN VOOR HET PERSONEEL

CENTRAL - AUTO
Italielei 103/113
2000 Antwerpen
Tel. 03/231.76.50

AUTOBENODIGDHEDEN
GEREEDSCHAP
HECHTINGSMATERIAAL

Mits opgave van Uw naam en adres, kunt u bij CENTRAL - AUTO een persoonlijke klantenkaart bekomen en genieten van een prijsreductie. De daartoe voorbestemde foldertjes kunt U vinden in de info-bakjes. 25 % korting op alle aankopen, uitgezonderd op netto geprijsde artikelen.



*Kom bij me vriend,
of nee, laat me maar met rust !*

*Ik weet niet waar ik me bevind,
ben er me niet van bewust !*

*Ik zweef in de mallemlen van het leven,
en vraag me toch af :*

*Waarom kunnen we elkaar niet respecteren ?
Waarom breken we elkaar af ?*

*Het is toch belangrijk dat we kunnen luisteren,
als mensen tegenover elkaar !*

*In plaats van te fluisteren,
over iedereen en over mekaar !*

*Ik begrijp het niet meer,
en zoek iemand die het wel doet !*

*En intussen zweef ik weer,
en hou ik me maar zoet !*

Peggy Beaujean



De buschauffeur

*Wie zou er willen rijden met een bus ?
dat is wel een grote klus.
Je hoort alsmaar tik, tik, tik.
Maar de mensen vinden het naar hun schik.*

*Let wel op : rijd niet door het rood licht
Want dan geeft de agent een bekeuring, dat is zijn plicht.
Zie ook wel dat je niet ontspoor.
Dan moet je wel trekken, misschien met een koord.*

*Rijden, rijden altijd dezelfde weg,
zie dat je niet verloren raakt, want dan heb je pech.
Later zul je zeggen : 'wat is het fijn'
Ik wil altijd buschauffeur zijn.*

Linda Dumercy (12 jaar)