



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.  
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

8e Jaargang Nr 2

G.P.P. 8 497

ANTWERPEN 1

31 MEI 1986

## 1985 : relatief rustig jaar met iets gunstiger financiële resultaten

### Uurtarief brengt meer centen in het laadje...

In 1985 is het bedrijf er terug in geslaagd binnen de verplichtingen en beperkingen te blijven van de opgelegde normen van het goedgekeurde vijfjarenplan.

Dit verheugend feit is in de eerste plaats te danken aan de stijging der ontvangsten, met 6,4%, hetzij méér dan het verwachte gemiddelde en gevoelig hoger dan hetgeen werd voorzien bij de tariefindexering.

Ongetwijfeld hebben de maatregelen, die de tariefindexering begeleidden, de ontvangsten een meer dan gewone stimulans gegeven. Aansprakelijk voor deze **gunstige evolutie is in de eerste plaats het uurtarief**, dat in 1985 uiteindelijk na lange jaren wiken en wegen ook voor de Antwerpse agglomeratie werd ingevoerd. Waarschijnlijk is de ermede verbonden gratis-overstap bij het reizigerskléenteel en de bevolking goed overgekomen. Het is immers zo, dat het overstappen bij het openbaar vervoer, bij het publiek algemeen als onaangenaam en tijdrovend overkomt en dus zeer zeker afschrikt als hiervoor nog bijkomend of aanvullend dient betaald. Met de invoering van het uurtarief is blijkbaar terug één van de bezwaren tegen het openbaar vervoer opgedoekt.

De ontvangsten werden ongetwijfeld ook in gunstige zin beïnvloed door de positieve sfeer, in de pers uitgestraald, van een aantal vruchtbare, essentiële beslissingen door de Minister van Verkeerswezen getroffen op voorstel van het departement.

Door het Antwerps publiek werd de aankondiging van de vernieuwing van het autobuspark van de maatschappij, met de bestelling van aan de Antwerpse noden aangepaste, moderne reizigersvriendelijke autobussen, met comfortabele instap, iets meer zitplaatsen, en instapmogelijkheden langs beide deuren, zeer toegejuicht.

De vernieuwing en modernisering van de ontwaardingsapparaten resulteren in een betere doorstroming in het rijtuig, met beperkter tijdverlies aan de halte. Ook de nieuwe vormgeving van biljetten en rittenkaarten werd gunstig onthaald.

Het toekennen van een gratis overstap aan de randstadreizigers van de Buurtspoorwegen kwam de reizigers ongetwijfeld ten goede.



In het jaarverslag 1985 werd niet ten onrechte enige aandacht besteed aan het Jaar van het Openbaar Vervoer. Uniek voor MIVA was in dit verband de opendeurdag van de Centrale Werkplaats waar enkele duizenden bezoekers konden kennismaken met de werkzaamheden aldaar. Bovenstaande foto toont de herstelling van een zetel: resultaat van het niets aflatende vandalisme van sommige reizigers.

### ... alhoewel kosten in stijgende lijn gaan

Dit gunstig resultaat inzake ontvangsten wordt niet weerspiegeld in het aantal getelde reizigers. Immers, onder invloed van het uurtarief, daalde het aantal algemene abonnementen en daalde eveneens het aantal reizigers met rittenkaarten. Voorheen werd immers tweemaal gestempeld bij overstap. Het beperkte verlies inzake getelde reizigers is echter strikt gemodereerd gebleven, ondanks de grote wijziging die het uurtarief met zich meebracht; duidelijk zelfs als men rekening houdt met de talrijke oponthouden veroorzaakt door de vele werken onder andere aan Schijnpoort en de talrijke manifestaties van allerhande aard.

Het zijn de gestegen inkomsten, die de jaarrekening in evenwicht hebben gehouden, samen met de dalende tendens van de investeringslast, bij gebrek aan investeringen, en tevens de stringente beperkingen inzake aankopen. Aldus kon de stijging met 6% van de

personeelslast binnen het budget gecounterd worden. Deze forse stijging is enerzijds te wijten aan de opgang in het barema dat een snelle stijging voorziet in de eerste jaren van de massa van het relatief jonge bestuurderspersoneel, en anderzijds door de indexafdracht van de inlevering.

### Geen hoogvliegerij op gebied van investeringen, wel vruchtbare contacten

Qua exploitatie werd de buslijn 38 verder uitgebreid langs de Binnensingel vanaf Merksem tot op- en met Linkeroever. Een lijn die ongetwijfeld nog verder kan groeien doordat ze als ringlijn aansluiting geeft op praktisch alle tram- en buslijnen, zowel van M.I.V.A. als van N.M.V.B., en op twee spoorwegstations. Een verheugend feit is dat van in het begin 1985 coördinatievergaderingen werden

gestart met de Buurtspoorwegen, op initiatief en onder leiding van de Regeringscommissaris, die reeds tot meer waardering, begrip en merkwaardige resultaten hebben geleid, waaruit de reizigers reeds in 1986 hun voordeel kunnen halen. In het bijzonder heeft deze samenwerking geleid tot het uitbouwen van een gemeenschappelijk abonnement M.I.V.A.-Buurtspoorwegen, zowel voor de algemene als voor de schoolabonnementen. Met als resultaat dat de reiziger slechts over één gemeenschappelijk document dient te beschikken aan een kostprijs, die geen 60% bedraagt van het vroegere dubbele abonnement. Ongetwijfeld zullen beide maatschappijen daarmee een totaal nieuw en uitgebreider reizigerscliënteel aantrekken, zodat zowel het reizigersaantal als de inkomsten zullen stijgen.

In 1985 werd eveneens het dienstlokaal op de Kioskplaats in gebruik genomen, evenals de onafhankelijke inrijpoort in de loods te Hoboken.

Op metrogebied werden de aangekondigde en aanbestede werken aangevangen en voortgezet. Heel wat bijzondere technische moeilijkheden werden overwonnen, dankzij de inzet en het creatief vermogen van de pre-metrodiensten. Door de budgettaire beperkingen, het budget 1985 bedroeg 1.100 miljoen, werden, buiten de verbinding naar Linkeroever, geen nieuwe werven geopend.

In de kontakten met het stadsbestuur werd voornamelijk bovengronds de prioriteit voor het openbaar vervoer, de doorstroming, en de toegankelijkheid der halteplaatsen benadrukt. Onderhandelingen werden ingezet voor een nieuwe loods voor sneltrams op Linkeroever. De Stad stelde de essentie en het tracé van een tramverbinding op Linkeroever terug in vraag en kondigde een bevolkingsonderzoek aan.

Zoals vorige jaren is de positieve medewerking en de kritische opstelling van de pers een goede leidraad en een wezenlijke rugsteun geweest voor het beheer van de maatschappij.

De interne relaties binnen de maatschappij evolueerden sterk dankzij de kritische, doch serene inspraak van de beide organisaties en de vertegenwoordigers van het personeel en de constructieve ingesteldheid, in deze moeilijke tijden, van de gesprekspartners in de Ondernemingsraad en het Comité voor Veiligheid Gezondheid en Verfraaiing.

## De kristallen bol voor 1986 : veel inventiviteit van alle medewerkers !

In de vooruitzichten voor 1986 is het beste nieuws ongetwijfeld de aanvang, in de lente, van het boren met het schild van de tramtunnel onder de Schelde naar Linkeroever. Het is immers in dat jaar dat uiteindelijk dient te worden of dit zonder drukvlucht in de klei mogelijk zal zijn.

Eveneens op het budget Pre-metro zullen de sinds 15 jaar lang verwachte werken gestart worden aan de Antwerpsesteenweg te Hoboken, waarbij de eigen bedding extramuros terug gevoelig aangroeit.

Gezien de budgettaire beperkingen ook in 1986 verder zullen worden aangehouden, is te verwachten dat in 1986 buiten de omvorming Groenplaats geen nieuwe metroverven zullen geopend worden en dat tot einde 1989 enkel de indienststelling van de in ruwbouw staande vakken wordt beoogd, zonder de voorziene uitbreiding op de Leien.

Qua exploitatie werd de concessie terug slechts met twee jaar verlengd tot einde 1987, hetgeen een beheer op lange termijn zeer zeker niet ten goede komt en doet veronderstellen dat naar een andere beheersvorm wordt gezocht, die tot een betere coördinatie tussen streek- en stadsvervoer moet leiden en overtollige uitgaven door een dubbele bediening dient te vermijden; uitgaven, die dan kunnen aangewend worden ten voordele van een consequente uitbouw van zowel streek- als stadsvervoer. De voorbereidende coördinatievergaderingen uit 1985 zullen dus ook in 1986 worden voortgezet, om te gelegener tijd op de zich wijzigende structuren in het Antwerpse te kunnen inspelen. Met genoegte wordt vastgesteld dat de vakorganisaties deze ontwikkeling genegeen zijn en steunen.

Dankzij de tewerkstelling van stagiairs kon uiteindelijk in 1985 gestart worden met een onderzoek van de reizigersstroom op de verschillende M.I.V.A.-lijnen, door uitgebreide tellingen, over de gehele dag gespreid. Zoals in het verleden worden deze door het promotieteam ook in 1986 voortgezet. Het ware aangewezen, met het oog op een functionele inzet van het openbaar vervoer voor de reizigers, dat dergelijke inventarisatie in

alle maatschappijen kon worden doorgevoerd.

Het weze klaar en duidelijk dat het jaar 1986 voor alle M.I.V.'s, en voor M.I.V.A. in het bijzonder, een cruciaal jaar wordt, als scharnierpunt in het vijfjarenplan. Het zal afhangen van de inventiviteit van alle bij het openbaar vervoer betrokkenen, van reizigers en werknemers, tot directies, beheerders, en de Minister of het jaar 1986 in evenwicht kan afgesloten worden, zowel budgettair, sociaal als inzake dienstverlening.



Een greep uit de statistieken uit de bijlagen aan het jaarverslag 1985: de ongeveer 1.000 arbeiders ingedeeld volgens anciënniteit waaruit o.a. blijkt dat 440 arbeiders slechts tussen de 5 en de 10 jaar dienst hebben en nog eens 290 arbeiders minder dan 5 jaar! Van een jong publiek gesproken.

Deze tabel houdt in dat nog maar enkel door het ouder worden van deze groep de loonkost flink de hoogte zal ingaan.

Een van de weinige 'vaste' investeringen van het jaar 1985: het dienstlokaal op de Lelieplaats in Hoboken, dienstverlening aan de reiziger en een rustlokaal voor het personeel. Wat de dienstverlening betreft stelt zich natuurlijk de vraag of er voldoende personeel is om het verkooppunt te bemannen.



# FAMILIENIEUWS



## GEBORTEN

De ooevaar kwam op bezoek met :

Maarten, 31.03.86, zoon van Walter Van Genechten (968, VD) en Marleen Van Haerenborgh  
Bart, 05.04.86, zoon van Herman D'Hooge (8126, SW) en Marleen Thoen

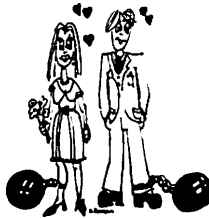
Tom, 10.04.86, zoon van Leo Schouwaerts (9986, BSD) en Godelieve Vermeire

Joyce, 18.04.86, dochter van Jean Dillen (6348, L 3) en Corry Van Camp

Lindsey, 25.04.86, dochter van Luc Smet (798, VD) en Patricia Verbruggen

Tom, 02.05.86, zoon van Robert De Schutter (294, VD) en Miche Cools

Stefanie, 06.05.86, dochter van René Blendeman (920, VD) en Ingrid Hendrickx



## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

Frank Luxem (389, VD) met Rita Billion, op 29.03.86



## OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.05.86 :

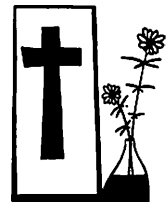
Renatus Gerené, 5279 CW, ééntenveertig jaar dienst  
Georges Smet, 8146 SW, drieëndertig jaar dienst  
Arnold Winters, 6730 garage, drieëndertig jaar dienst



## INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die in de maand april in vast dienstverband bij MIVA werden opgenomen :

François Hoeykens (895, VD)  
Ludwig Wauters (260, VD)



## OVERLIJDENS

Actief personeel

Margot Lambrechts (01.12.54) (9163, telefoniste MIVA) gestorven op 30.04.86

*De Heer en Mevrouw Lambrechts en dochter Moniek bedanken iedereen voor het blijken van medeleven bij het overlijden van Margot Lambrechts.*

Oprustgestelden

Frans Chrisostomus (06.11.00) op 11.04.86 (5316, CW)

Weduwen

Anna Cock (24.11.06) weduwe van Gustaaf Vankenhove (6192, L 1) op 08.04.86  
Cesarina Van Erdeghem (12.11.08) weduwe van Joseph Baert (169, VD) op 16.04.86

### Aankoopvoordelen voor het personeel

#### \* DE VLEESHALLE

Frans Beirenslaan 31, 2210 Borsbeek

- uitsluitend vers vlees van topkwaliteit
  - een volledig gamma van de fijnste vleeswaren
  - de heerlijkste wijnen en champagnes
  - de lekkerste kazen en zuivelprodukten (alleen te Borsbeek)
  - dagelijks verse groenten en fruit van 1e kwaliteit (alleen te Borsbeek)
- Dit alles aan uiterst scherpe prijzen.

In aangename verkooppunten krijgt U :

- een persoonlijke, vriendelijke en deskundige bediening
  - een volledig gedetailleerde rekening van al uw aankopen
- Alle dagen geopend van 8 u tot 18 u 30

Gesloten van zondag 13 u tot maandag 13 u

Koperskaarten met 10% korting kunnen bekomen worden op de Sociale Dienst op maan-, woens- en vrijdag van 9 u tot 11 u 30

Margot is niet meer. Met geweld werd ze op 30 april j.l. van ons weggerukt. We konden het allemaal moeilijk verwerken. De avond ervoor hadden we bij het verlaten van het gebouw nog even staan babbelen. Margot kon nog naar je luisteren zoals weinigen dat nog kunnen. Een gesprek met haar eindigde dan dikwijls met een lach en een zwans.

Wanneer je bij MIVA binnenstapte was het je morele plicht om in haar richting 'dag' te roepen. Je wist immers dat een vriendelijke glimlach het minste was dat je kon terugkrijgen. Margot Lambrechts begon haar loopbaan in 1974 als telefoniste in het hoofdgebouw. Eerst zat ze in het veel te kleine lokaaltje met de altijd kapotte telefooncentrale. Bij de ingebruikname van de nieuwbouw, kreeg ze een volwaardige telefooncentrale waardoor zij de binnen- en buitengaande telefoongesprekken wist te kanalisieren. Met de nodige uitleg verwees ze de klanten naar de verschillende diensten. Bovendien de taak van telefoniste verzette Margot heel wat dringend typewerk. Jarenlang bereidde ze de copij voor van Trammeland alvorens die aan de drukker werd overgemaakt. Aan haar ouders en zus Moniek gaan onze oprechte gevoelens van medeleven.

Margot, we zullen je glimlach en vriendschap missen.

Lieve Margot,

Niemand zal je ooit kunnen vervangen,  
niemand, jij alleen,

voldeed aan ieders verlangen,  
voor ons, voor iedereen.

Je lieve lach, je frisse geur naar jonge meiklokjes,  
blijft bij ons in gedachten.

Je goudblonde gekrulde lokjes,  
je ogen die altijd lachten.

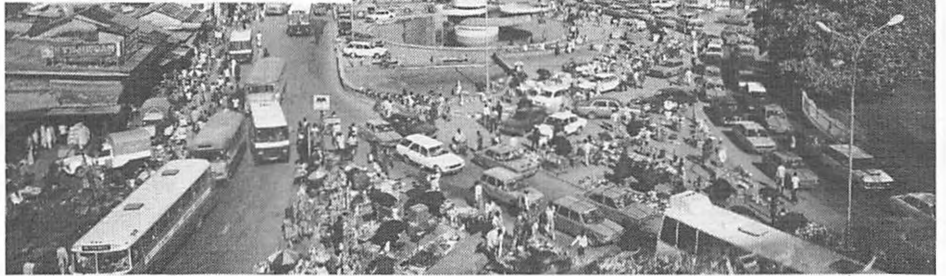
Jij bekijkt ons nu uit het heelal,  
en wij kijken naar boven.

En wij hopen vooral,  
en dat moeten wij geloven,  
dat jij het nu heerlijk hebt,  
rustig en goed.

Zodat het verdriet wegebt,  
en er verder gegaan wordt  
met nieuwe moed.

Peggy Beaujean (9136)

## POST VAN OVERZEE



Lagos, 14 april 1986

Beste MIVA,

*Zoals beloofd voor ik België en jou ook verliet, laat ik even weten hoe het me hier vergaat.*

*Het is het einde van het droog seizoen nu. Binnenkort komen de regens die - zoals men verteld heeft - met emmers uit de hemel vallen. In juni bv. zijn er gemiddeld 23 regendagen. Toch wou ik dat die regen nu eens eindelijk begon te vallen want het is hier snikheet!*

*Mijn nieuwe werkuren zijn zalig: van 8 tot 15 uur en 45 dagen betaald verlof! Daar zal ik wel snel aan wennen, denk ik. 'Stress' komt hier nog niet zoveel voor als in Europa. Er heerst dikwijls een - kan het vandaag niet dan kan het morgen wel - mentaliteit.*

*Alleen 's morgens op tijd op het werk zijn valt me al eens moeilijk: een afstand van 15 min met de wagen maar in de ochtendspits moet je er een uur voor rekenen. Iedereen wil over dezelfde drie bruggen naar het centrum. Gevolg: kilometerslange files en een typisch Afrikaanse regeling: met een pare nummerplaat mag je alleen op dinsdag en donderdag het centrum in. Op maandag, woensdag en vrijdag moet je een onpare nummerplaat hebben. Het openbaar vervoer hier is beneden alle peil en in sommige gevallen levensgevaarlijk. Iedereen rijdt er maar op los en je moet op en af de bus springen als ze nog rijdt, en soms moet je maar wat aan of zelfs uit de deur hangen. Ook taxi's zetten je niet voor de deur af, maar aan bepaalde bushaltes en je hebt de taxi's niet voor jou alleen.*

*Op een 15 minuten met de auto van de stad, vind je uitgestrekt oerwoud, enkel onderbroken door de autostrade die zich er doorheen slingert. Ook zijn er van die prachtige palmbomenstranden zoals op de film (alleen staan er hier wel omkleedhutjes op).*

*Lagos is een erg kleurrijke grootstad waar miljoenen mensen wonen, dus veel natuurschoon is hier niet meer te vinden. Toch bevalt het me op dit ogenblik prima. Ik denk nog dikwijls aan jou MIVA, want ik heb aangenaam met je samengewerkt. Voorlopig blijf ik toch maar hier, wat niet wil zeggen dat ik niet eens op bezoek kom. Vast en zeker zelfs, want Lagos is ook het paradijs niet. Het ligt er misschien alleen wat dichterbij dan Antwerpen.*

*Doet iedereen de groeten en tot ziens!*

Annemie Van de Velde (ex-promotieteam)  
Belgische Ambassade, Lagos, Nigeria

c/o Ministerie van Buitenlandse Betrekkingen  
Quatre Brasstraat 2  
1000 Brussel

## BIJ ONS LOOPT ALLES OP WIELTJES. DUS WORDT HET HOOG TIJD DAT WE GOEDE MEDEWERKERS VERKNOEIEN !

Ziehier enkele waardevolle richtlijnen voor alle leidinggevenden.



1. Verzamel met toewijding alle kleine fouten, die door uw medewerkers worden gemaakt! Het maakt altijd weer indruk, wanneer u aldus de aandacht vestigt op uw uitstekend geheugen.

2. Laat uw slecht humeur gerust de vrije loop! Iedereen kan zich dan beter bij u aanpassen. Trouwens, een zeker afschrikkend aureool heeft nog nooit een dictator afbreuk gedaan.

3. Laat zoveel mogelijk horen, dat u alle rotzooi zelf moet opknappen! Anders denken de mensen maar, dat u niet genoeg te doen hebt en ze weten meteen, dat alleen u het werk behoorlijk kunt verrichten.

4. Verlies uw gezicht niet door te vragen! Laat de dingen liever op hun beloop. Te gelegener tijd kunt u zich altijd nog opwinden en bewijzen dat men u niet heeft geïnformeerd.

5. Houd uw medewerkers zo veel mogelijk op een afstand! Ze willen toch alleen maar met u aanpappen of u lastig vallen met hun persoonlijke problemen.

6. De zieken zijn meestal helemaal niet ziek! Bel ze maar gauw eens op en vraag of ze nog leven. Laat rustig doorschemeren dat u in hun plaats beslist nog aan het werk zou zijn.

7. Toon, dat u zich dank zij uw functie niet aan de principes van de organisatie moet houden! Delegeer lukraak en negeer de taakgebieden van andere chefs. De meesten van hen kennen hun verantwoordelijkheden trouwens toch niet.

8. Geef nooit een toelichting bij een speciale opdracht! De mensen kankeren anders toch maar en maken zich dan ook onnodig bezorgd over het hoe en waarom van dergelijke karweiën.

9. Geen uitgaven boven de 100 F zonder uw handtekening! Wanneer uw mensen zelf over de uitgaven mogen beslissen wordt er toch maar allerlei onnodige rommel gekocht; dat ziet u immers zelf bij uw vrouw.

10. Beleg bijeenkomsten uitsluitend buiten werktijd! Zo bestelt u uw medewerkers niet van hun kostbare werkuren. Bovendien houdt u ze daarmee ver van hun vittende vrouwen en lastige kinderen.

11. Adem uw medewerkers voortdurend in de nek! Twijfel overal aan, neem hun het werk uit de handen, laat het vervolgens liggen en geef het aan de betrokkene terug, kort voor hij het klaar moet hebben. Vergeet daarbij niet op zijn te kort schieten en uw overbelasting te wijzen.

(Uit: New Holland Aktueel)

*Niettegenstaande een laag sneeuw op het strand beleefden 50 Miva-kinderen een dolle pret aan zee !*



Zoals wel meer, waren de weersomstandigheden gewoon erbarmelijk. Dat het toch nog voor onze kinderen een leuk en een goed weekend is geworden, dat hebben wij zeer goed ondervonden aan de reacties van de kinderen bij hun terugkeer. Het geslaagde weekend is vooral te

danken aan de jongens en meisjes die met een enorme inspanning de rakkers drie lange dagen hebben kunnen bezighouden. Wie er niet van dichtbij getuige is van geweest weet niet wat het betekent zo een uitgelaten troep kinderen bijeen te houden en hen bezig te houden met zaken die hen in-

teresseren en amuseren. Ik geloof dat dit een dikke proficiat aan de leiding van de kinderen waard is. En laten we hopen dat wij in de toekomst geen herhaling meer krijgen van het slechte weer, maar wel van de inzet en de sfeer!

Een medewerker

## Amsterdam op bezoek

Op 15 april j.l. bracht een delegatie van de Amsterdamse trammaatschappij (Gemeentelijk Vervoerbedrijf Amsterdam) een bezoek aan de MIVA. Het werd een boeiende rondleiding door de metro, de garage, loods 3 en de centrale werkplaats te Hoboken.



## VEILIG KAMPEREN

De vakantieperiode ligt in het verschiet. De meeste vakantiegangers verlangen naar een rustige omgeving, zonder lawaai en vervuilde lucht. Sommigen onder ons zoeken de verbondenheid met de natuur door te gaan kamperen.

Het is niet de bedoeling dat het ontspannend kamperen eindigt met een ongeval of een ziekte. Daarom is veiligheid en hygiëne bij het kamperen van groot belang.

### Enkele tips

- \* Het **koken** in de tent vereist een goede verluchting, de brandstoffen (gas of benzine) worden buiten de tent bewaard en niet in de zon. Draag bij het koken geen bikini of badpak zodat de huid niet verbrand wordt door **vonken of spatten**.
- \* Verzamel geen **afval** rond de tent, dit trekt het **ongedierte** aan. Het afval wordt naar de aangeduide **stortplaats** gebracht of in de grond begraven een eind van de tent.
- \* De **voedingsmiddelen** moeten koel en goed afgesloten bewaard worden.
- \* Voor het koken en het drinken wordt uitsluitend **drinkbaar water** gebruikt.

- \* Een **open vuur** wordt slechts aangelegd na toestemming (gebruik enkel de toegewezen plaats). Het vuur moet volledig gedoofd zijn voordat je weggaat.
- \* Lucifers, onderhoudsprodukten, benzine, gas, messen en andere gevaarlijke materialen blijven ook bij het kamperen **buiten het bereik van kinderen**.
- \* De omgeving wordt best eerst gecontroleerd alvorens de kinderen vrij rondlopen (snellopende riviertjes, vijvers en grachten, glasscherven).
- \* Benader geen **vreemde dieren**, steek je hand nooit in één of ander hol en por niet in nesten.
- \* Een **insecticide** wordt niet gebruikt net voor het slapen gaan.
- \* Zorg dat je altijd een **EHBO-koffer** bij de hand hebt en dat je in geval van nood een **dokter** kunt bereiken.

Dit zijn ongetwijfeld enkele belangrijke tips om je vakantie veilig en gezond te eindigen. Prettige kampeervakantie!

## EEN HALF JAAR BETAALD VERLOF NA 'KEIHARD' WERKEN

Van Rik Van de Riet (tractiestations) kregen we volgend briefje toegespeeld:

'Geachte Heer,  
Vanwege een oud-bediende Kasdienst, Mej. Maria Ceulemans werd me het hierbij ingesloten briefje in handen gespeeld, met het verzoek dit aan U te laten geworden. Gelieve eveneens een tip of suggestie te vinden aan de hand van dit krantenknipsel. Voorwaarde is echter wel dat er 'keihard' gewerkt dient te worden om dit te realiseren.

Met hartelijke groeten.'

Hierna volgt dan het bewuste Nederlandse krantenartikel:

*Bij het Middelburgse laboratoriumbedrijf Chrompack krijgen werknemers die tien jaar in vaste dienst zijn een half jaar betaald verlof aangeboden.*

*Deze vorm van beloning maakt onderdeel uit van het sociaal beleid van de onderneming. We zijn een jong en snelgroeiend bedrijf. We moeten allemaal keihard werken. Mensen die al tien jaar in dienst zijn, hebben zich altijd volledig voor het bedrijf ingezet. In veel bedrijven vindt men dan een gouden horloge of een gratificatie de meest passende beloning. Wij hebben vorig jaar al gekozen voor de mogelijkheid om zich een half jaar op kosten van het bedrijf terug te trekken, teneinde nieuwe energie op te doen,' aldus drs M.J.H.M. Laane, van Chrompack.*

# KOSIVA

## Algemene Vergadering op 13 JUNI 1986

Op 13 juni e.k. houdt Kosiva zijn jaarlijkse Algemene Vergadering in het clublokaal om 19 u. Gezien het belang van deze vergadering waarop o.a. een statutenwijziging wordt besproken, worden alle opgeroepen dringend verzocht hierop aanwezig te zijn.

## ZAALSPORTEN

### Inter-Club Kosiva Tafeltennis toernooi

Op 6 juni 1986 organiseert de tak Tafeltennis haar eerste groot Interclub toernooi voor alle leden van Kosiva, een afvallingswedstrijd die begint om 20 u. Er zijn bekens voorzien voor winnaar en fair-play. Dus iedereen bij MIVA die van tafeltennis houdt, reppe zich op 6 juni naar de sportzaal voor dit groots gebeuren. Inschrijven op het Sekretariaat van Kosiva of bij Jos De Beer (684,G) Tel. 325.35.25

## Volleybal



Een zestal weken geleden startte op Kosiva een dames-volleybalploeg, onder leiding van Rosita Sourdeau. Op 12 april speelden ze reeds hun eerste toernooi. Onze dames pakten flink aan en wonnen de eerste wedstrijd met 3 punten. De volgende 3 wedstrijden verloren ze eervol met cijfers als 15-13, 16-14 enz. Er werd gevochten voor elk puntje. Alhoewel onze ploeg als laatste eindigde was iedereen toch zeer tevreden met de resultaten vooral omdat we pas kersverse speelsters waren. Bravo dames, hou het zo vol!  
Nieuwe leden zijn van harte welkom!

## VOETBAL

### Veldvoetbal



Op 18 april j.l. werden enkele matches gespeeld in het kader van het Inter-Miva toernooi. Verschillende afdelingen van MIVA namen het die dag tegen elkaar op. Een volgende fase van het toernooi werd gepland op 3 oktober e.k.

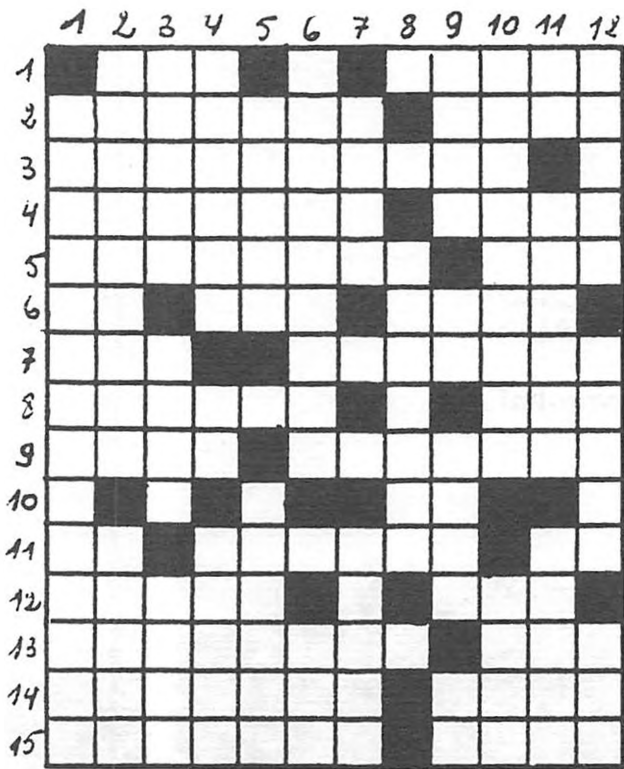
Uitslag 18 april : Garage-Spoor en Wegenis 4-2  
Bureau-L 3 4-1

De fotograaf die te laat op het appel verscheen kieke die dag de ploegen van het Bureau en L 3.

De andere twee ploegen komen uiteraard aan bod in ons oktobernummer.

## TE KOOP

\* Slaapkamer (kast 2,50 m B, 1,95 H, schuifdeuren) Koper/wit bed + 2 idem nachttafels, moderne eetkamer wit (wandkast 3,50 m B + tafel + 5 stoelen), kleerkast 94 cm B beige, schoenkast beige (6 laden), diaprojector + lader + scherm + viewers, volledige Hifiset + 2 boxen 150 W, T.V. + tafel, diepvries tafelmodel, gasoven Phillips, 2 klok-radio + radio (klein), ventilator, elektr. huishoudapparaten, scheerapp. Phillips (nieuw) - ladyshave, Samsonite beauty case (nieuw), lusters + lampadaires, huisraad allerlei, toiletkastje beige, Honda Civic '81, 43.000 km, autom. (85.000 Fr). Tel. : 218.14.33 Lambrechts Moniek



## Oplossing 8<sup>e</sup> jaargang nr 1



### HORIZONTAAL

- 1) Knaagdier - Dunne rechte stok
- 2) Van munitie voorzien - Vragend voornaamwoord
- 3) Gelijkmaken
- 4) Zwitsers wintersportcentrum - Landbouwwerktuig
- 5) Zich ongevraagd in handeling of gesprek bijvoegen - Godin van de dageraad
- 6) Centrale werkplaats - Nieuw - Slot
- 7) Zangvogel met opvallende kuif - Rivier in Frankrijk (86 km. lang)
- 8) Stad in Italië - Wees gegroet
- 9) Beroep - Viking
- 10) Militair
- 11) Laag water - Hoofdstad van Tasmanië - Muzieknoet
- 12) Gesponnen vezels - Zeepwater
- 13) Dorpje in Henegouwen - Deel van het gelaat
- 14) Gemeente in Antwerpen - Insect
- 15) Spaanse provincie - Vroegere Spaanse munt

### VERTIKAAL

- 1) Iets menen waar te nemen wat er in werkelijkheid niet is
- 2) Aardworm - Familielid
- 3) Te wapen - Waterstand - Gehoorzaal
- 4) Dralen - Nederduits - Ligplaats voor schepen
- 5) Meisjesnaam - Spaans wijnhuis
- 6) Germaanse volksstam van 2<sup>e</sup> tot 8<sup>e</sup> eeuw - Redactie
- 7) Rivier in Antwerpen - Fijne geur
- 8) Humeurige mens
- 9) Telwoord - Titel - Steenmassa - Militaire politie
- 10) Gezellig - Vette vloeistof
- 11) Riviertje in prov. Antwerpen - Beroemde Lady uit Coventry (11<sup>e</sup> eeuw) - Lans
- 12) Beker zonder voet - Ital. soc. staatsman, was premier van 1945 tot '47 - Vóór

## TE KOOP

- \* Motor Honda 750 cc, 85.000 Fr  
Te bevragen : Plettinckx (6372,L3) Tel. : 827.00.01
- \* Lichtorgel 3x2000 Watt + dimmer : 3000 Fr  
Lichtbak 6x100 Watt : 900 Fr  
Lichtbak + bijhorende lichtbak 3500 Fr  
Te bevragen : Van Eyken (6344,L3) Tel. : 658.13.66
- \* Bed met ombouw, blank eiken, 10.000 Fr  
Te bevragen : Casselo (382,G), Steynstraat 361  
Tel. : 828.02.74
- \* Bungalow volledig gemeubileerd, in goede staat  
Te bevragen : D'Aes Antoon (8042,SW)  
Tel. : 325.90.11
- \* Gasfornuis met 4 branders en oven, als nieuw : 2500 Fr  
Te bevragen : De Bosschaertstraat 318, 2020 Antwerpen  
Tel. : 216.12.68
- \* Toyota Corona 1970, eventueel voor onderdelen bv banden R 165x13  
Te bevragen : Tel. : 218.14.77 (bureeluren) of 541.35.07
- \* Volledige keuken : dampkap 90 cm, kookfornuis met klok, zelfreinigende oven met klok, spit en grill. Afwasbak (2). Onderkast. Ingeb. vuilbak. Bovenkast (3) en kast dampkap en klein hangkast. Zitbank (2 pers.) chromé onderstel. Toestellen zijn afzonderlijk te verkrijgen.  
Te bevragen : Tel. : 827.51.69
- \* Opel Rekord 23D, 4 d, van 1980, 96.000 Km, nieuwe koppeling, nieuwe batterij. Prijs 130.000 Fr  
Te bevragen : Goossens (5062,CW)  
Pastoor Coplaan 194  
te 2720 Burcht
- \* Plooiocaravan Elaim 2 jaar, 3 pers., Koelkast, keuken, verwarming, voortent inbegrepen. 1x gebruikt, weg wegens ziekte. 80.000 Fr.  
Tel. : 325.03.48

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND  
Grotehondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS