

MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

8e Jaargang Nr 3

G.P.P. 8 497

ANTWERPEN 1

30 JUNI 1986

De tijdelijke vereniging R.O.L.O. (Rechteroever-Linkeroever) zet haar werkzaamheden onverminderd voort. In bijzijn van Etienne Hemeryckx en Louis De Kesel, beiden ingenieur van de B.S.D., dook Trammeland onder de grond op Linker-Oever om zich van de stand van werken te vergewissen.

Sinds de eerste onderzoeken in 1978 blijken de metrowerken op Linker-Oever al heel wat weg te hebben afgelegd. Zij het dan wel in de figuurlijke zin, daar aan het uiteindelijke boren van de twee scheldetunnels, twee pijpen van zo'n 1000 m lang, nog dient begonnen te worden.

R.O.L.O. ROLT VERDER

Van Etienne Hemeryckx vernamen we dat alles in gereedheid wordt gebracht om het schild begin augustus van dit jaar zijn lastige karwei te laten aanvangen. Als projectleider van de tunnelboring wees deze laatste op de specifieke moeilijkheden die er bij deze boring opduiken. Onder water boren is nu eenmaal iets anders dan onder vaste grond. Door de hoge waterdruk (ongeveer zo'n 3,5 bar) dienen de tunnelementen een flink pak ste-

viger (dikker) te zijn. Het grote verschil ligt hem echter in de technische aanpassing van het schild dat zowel voor klei als voor zand dient geschikt te zijn. Wanneer je door klei boort is het niet denkbeeldig dat de klei aan de boorkop blijft hechten. Denk maar aan de klei die in je eigen tuin koppig aan je spa blijft kleven. Om dat euvel te verhelpen werd de boorkop uitgerust met krachtige spuitkoppen die het kleven dienen tegen te gaan.

Voorts is er nog het niet te onderschatten probleem van de zwerfstenen, kleibroden genoemd, waardoor het schild zijn weg dient te banen.

Zo werden in het mechanisme van het schild een opvangkamer en een verbrijzelingsinstallatie voorzien, waarna de stukken steen kunnen afgevoerd worden naar de oppervlakte. Op de boorkop zelf werden hiervoor speciale rollenbeitels aangebracht die een poging zullen doen om de noeste stenen te lijf te gaan.



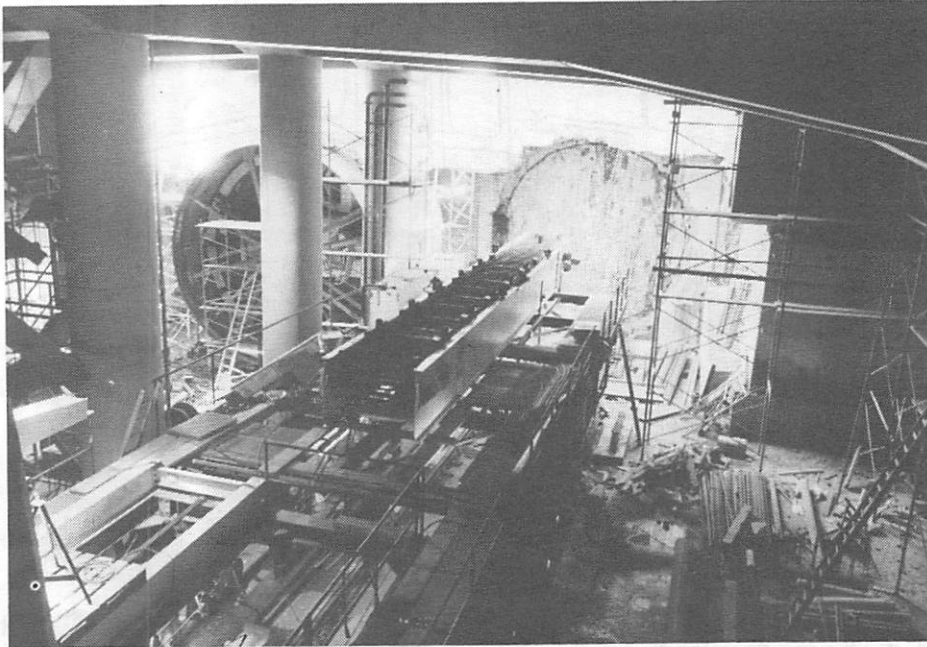
Zicht op de metro meer bepaald de Blancefloerlaan. Vooraan bemerkt men de werf met o.a. de open helling. Achteraan ontwaardt men de in opbouw zijnde tramloods naast Combori en in de verte zelfs de keerlus van lijn 3 op de Grote Markt in Beveren. We geven toe dat voor de laatste twee details een helderziend vergrootglas nodig is alsmede een flinke dosis geduld en een vooralsnog sterke verbeeldingskracht. En laat ondertussen de hoge dames en heren nog maar eens duchtig discussiëren over waar nu uiteindelijk de tram op L.O. gaat rondrijden.

Let op!

In juli en augustus verschijnt geen nummer van Trammeland. Ons eerstvolgende nummer krijgt U rond eind september

Teksten en advertenties dienen binnen te zijn vóór 31 augustus e.k.

Alvast een kommerloze en vooral zonnige vakantie!



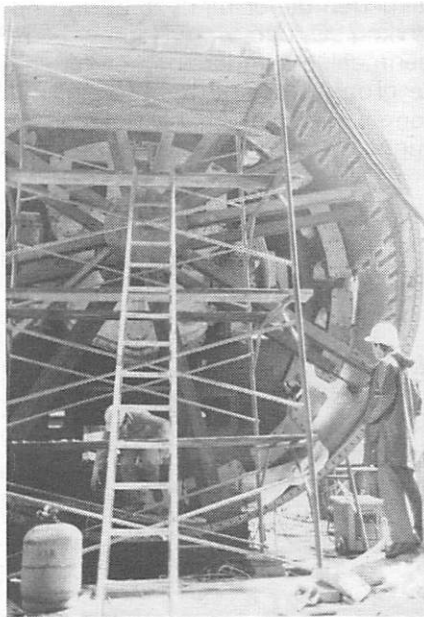
Het station Frederick Van Eeden met vooraan de in opbouw zijnde 'trein' waarmee o.a. de tunnel-elementen zullen worden aangebracht. Half versleten achter een betonnen zuil ziet U het bijna gemonteerde schild terwijl achteraan rechts met een cirkel werd aangegeven waar de boring begint. Om tijd te winnen werden zowel schild als trein tegelijkertijd gemonteerd. Zodoende hoopt men een kleine achterstand op gans het programma in te lopen. Begin augustus dit jaar wordt dan het schild voor de trein geplaatst zodat de karwei kan beginnen.

Rond de eeuwwisseling begon men met de bouw van de scheldekade op rechter-oever. Dat deze kade niet altijd even deskundig werd rechtgezet, bewijzen o.a. de verschillende holle ruimten in de kademuur waardoor deze in labiele toestand verkeert. Daarenboven is het zo dat door de opwaartse druk van het water de kade op rechteroever langzaam maar zeker naar de Schelde toe verschuift. Komt daarbij nog de minieme zettingen door het schild veroorzaakt die dat proces nog versnellen. In samenwerking met de aannemer ontwierp de B.S.D. echter een systeem van verankering met kabels. Dat het hier om een spektakulaire karwei gaat, tonen we in een van onze volgende nummers. Bij de ganse operatie wordt zelfs een mini-duikboot ingezet.

Het spreekt vanzelf dat dit pionierswerk met argusogen wordt gevolgd door de Dienst der Zeeschelde die meer dan alleen maar wakker ligt bij dit probleem dat tenslotte toch tientallen kilometers scheldekaaien omvat. Blijft nu nog het ongeduldige wachten op een beslissing van het Ministerie over de toewijzing v/d aanbesteding van het vak Oude Koornmarkt-Groenplaats, een tracee dat wordt uitgevoerd met de buizenmethode (ondergronds), alsmede de ombouw van station Groenplaats.

Als de beslissing nog lang uitblijft

Een detailopname van het in aanbouw zijnde schild. De arbeiders tonen hier duidelijk de verhoudingen.



is het zeer twijfelachtig dat de scheldetunnel in juni 1988 in gebruik genomen wordt. Maar ja, hoop doet leven...

Voor de job van Louis De Kesel viel deze beslissing echter reeds lange tijd geleden. Als projectleider van het tracee station F. Van Eeden-open helling Blancefloerlaan, hoopt hij begin 1987 de fles champagne te kunnen ontkurken bij het einde van de ruwbouwwerken van station F. Van Eeden.

Ondertussen is men druk bezig met het aanbrengen van een waterdichte folie aan de binnenkant van het station, kwestie van later geen natte voeten te krijgen op het perron. Voorts dienen nog enkele inwendige konstrukties te worden uitgevoerd zoals perrons, trappen e.d. De konstruktie van de open helling van de Blancefloerlaan zou reeds een einde moeten nemen tegen het bouwverlof, m.a.w. nu!

Aansluitend op het station werd een tracee van 185 m lang volledig gebetonneerd en is de ruwbouw dus omzeggens voltooid. Het volgende stuk van ca. 120 m werd reeds onderwater uitgegraven. Voor augustus plant men dan het onder water (grondwater) betonnen van de bodemplaat. Slibwanden en dakbalken zijn reeds uitgevoerd.

En dat Louis De Kesel ondertussen een 'keihoofd' kreeg van zijn 'waterhoofd' is inmiddels een feit. Even een verduidelijking. In het begin speelde het napoleontisch Vlaams Hoofd, de versterkte vesting die tot voor enkele decennia met zijn natte voeten op L.O. stond, de metrobouwers heel wat parten. Regelmatig stootte men op funderingsresten die dan d.m.v. speciale beitels dienden afgebroken te worden. Gelukkig zijn deze problemen nu definitief van de baan.

Zoals je ziet zijn water en stenen de geduchte tegenstanders. Zo ligt L.O. 1 m lager t.o.v. R.O. Bij een eventuele overstroming van de Schelde loopt dan via de Blancefloerlaan het ganse metronet onder water. Om dit soort van toestanden te vermijden, worden de nodige afdichtingssystemen voorzien zoals stalen deuren aan de open helling. Ja, we horen het al zeggen op de BRT: 'Station Frederick Van Eeden, 10 opgehaalde schotbalken. Debiet: 100 m³ per seconde...'

Het storten van beton onder water wordt meer en meer toegepast. Onlangs werden er aan station Sport 1678 m³ gestort in 1 dag. Maar liefst 280 betonmolens losten er hun lading teneinde de funderingsplaat te gieten voor de keerkamer van het schild gesitueerd tussen de E3-viadukt en het sportpaleis. Het gaat hier om de grootste betonstort onder water in 1 etmaal uitgevoerd in België.

FAMILIENIEUWS



OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.09.86 :

Karel Mertens, 6156 L 1, vierendertig jaar dienst
August Fleerackers, 783 VD, éénendertig jaar dienst
Gerard Offenbergh, 240 VD, drieëndertig jaar dienst
René Van Gavere, 450 VD, vijfendertig jaar dienst
Joannes Bollen, 420 VD, vierendertig jaar dienst

Gingen definitief op rust op 01.10.86 :

Gommaar Rosseau, 628 VD, dertig jaar dienst
Gerardus Vanderheyden, 267 VD, vijfendertig jaar dienst
Frans De Wijngaert, 6732 Garage, vijfendertig jaar dienst
Pieter Verstricht, 208 VD, vijfendertig jaar dienst
Adrianus Dieltiens, 509 VD, negendertig jaar dienst

Ging voortijdig op rust op 01.09.86 :

Joseph Van Genechten, 8260 SW, vierendertig jaar dienst

PREPENSIOEN

Gingen op prepensioen op 15.09.86 :

Marcel Verbist, 6182 L 1, negendertig jaar dienst
Gerard Smits, 586 VD, tweeëndertig jaar dienst

OVERLIJDENS

Actief personeel

Marc Hectors (19.02.55) op 06.09.86 (6739, Garage)
echtgenote van Rose-Mary Polfliet (9186, bureau)

Oprustgestelden

Gustavus Wyn (11.02.10) op 28.07.86 (6390, L 3)
Joannes Torfs (04.09.97) op 28.07.86 (1712, VD)
Camiel Rotiers (02.12.09) op 08.08.86 (447, VD)
Carolus Moreels (06.08.02) op 27.08.86 (1874, VD)
Petrus Van Meerbeeck (20.04.19) op 30.08.86 (707, VD)
Josephus Clays (13.03.01) op 25.09.86 (10, VD)
Philemon D'Hont (23.11.04) op 27.09.86 (790, VD)
Marcel Stoops (03.02.24) op 04.10.86 (6035, L 3)
Peter Verdonck (16.12.00) op 05.10.86 (6231, Loods)
Octave Keersmaekers (25.04.15) op 06.10.86 (1956, VD)

Weduwen

Dymphena Hendriks (01.02.07) weduwe van Leopold Van Damme (5038, CW) op 15.08.86
Helena Heirmans (27.05.13) weduwe van Henri Van Leemput (730, VD) op 26.08.86
Elisabeth Wirken (04.08.00) weduwe van Bartholomeus Van den Bosch (5021, CW) op 05.09.86
Maria De Clercq (03.09.86) weduwe van Aloisius Hofman (1344, VD) op 26.09.86
Constantina Nuyts (26.10.02) weduwe van Cesar Vaes (388, VD) op 01.10.86
Maria Jacobs (29.03.06) weduwe van Petrus Saerens (1543, VD) op 03.10.86
Irene Claeys (09.04.02) weduwe van Arthur Staelens (375, VD) op 05.10.86

GEBOORTEN

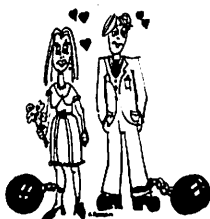


De ooeivaar kwam op bezoek met :

Naomy, 05.08.86, dochter van Marc Kauwenberghs (860, VD) en Linda Rottiers
Ken, 22.08.86, zoon van Patrick Eymael (426, VD) en Jeanine Van den Eynde
Jeroen, 24.08.86, zoon van J.-Pierre Smeulders (5108, CW) en Christiane Keyzers
Ine, 25.08.86, dochter van Dirk Rietjens (5080, CW) en Anita De Vos
Jonathan, 29.08.86, zoon van Alain Woucters (903, VD) en Monique Bouchenez
Christoph, 30.08.86, zoon van Jeanine Totté (8403, Kosiva) en Henri Van den Eynden
Melissa, 02.09.86, dochter van Guido Collier (157, VD) en Ria Laenens
Sofie, 04.09.86, dochter van Louis Janssens (668, VD) en Maria De Berger
Sofie, 11.09.86, dochter van Patrick Willems (6164, L1) en Annie Baeten
Jacintha, 23.09.86, dochter van Leo Anckaer (277, VD) en Greta Smet

HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :



Willy Vervliet (724, VD) met Hilda Van den Bosch, op 23.08.86
Luc Augustyns (192, VD) met Linda Devriendt, op 30.08.86
Erwin Janssens (355, VD) met Linda Claessens, op 30.08.86
Johan Biesmans (721, VD) met Helena Dierckx, op 06.09.86
Michel Mirgoux (640, VD) met Marina Gys, op 20.09.86

INDIENSTREDINGEN

We verwelkomen hen die in de maand september in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen :

Ronny Van Avermaet (714, VD)
Leo Verschueren (669, VD)
Patrick Ranglé (652, VD)



EHBO cursus voor efficiënte opvang van arbeidsongevallen.



Bernard Van Roy, die zich blijkbaar zelf grondig bezeerde, kijkt grinnikend toe hoe Luc Goossens de laatste hand legt aan het armverband bij Roger De Ridder.

Een arbeidsongeval kan het voorwerp uitmaken van een lichte verwonding of een ernstig letsel. In beide gevallen dient het leidinggevend personeel op zijn minst een oriënterend onderzoek te doen en desnoods een «helpende» hand te kunnen uitsteken.

Vandaar dat sinds kort brigadiers en meestergasten een in en door het bedrijf georganiseerde EHBO-opfrissing genieten.

Lesgever in dit geval is niet het Rode Kruis maar wel de arbeidsgeneesheer van M.I.V.A. zelf. Zodoende wordt deze basiscursus vooral afgestemd op arbeidsongevallen binnen het M.I.V.A.-kader. Op deze manier wordt ook een nauwer contact aangehaald tussen de arbeidsgeneeskundige dienst, de dienst V.G.V. en het leidinggevend personeel.

De aandacht van de organisatoren gaat vooral uit naar volgende onderwerpen :

- het aanleggen van verbanden
- het levensreddend gebaar zoals mond aan mond ademhaling, het stoppen van levensbedreigende bloedingen en hartmassage
- de kennis van de medische symptomen die een dringende interventie behoeven

De lessen namen een aanvang voor de zomer en tot op heden kregen al 40 cursisten hun opleiding.

Marc Hectors ging van ons heen, onverwachts en zonder aanwijsbare reden. Zijn collega's van de autobusgarage konden het moeilijk verwerken, het kon gewoon niet.

Marc kwam in dienst in mei 1976. Als mecanicien bezat hij een grondige kennis van busonderdelen waardoor hij spoedig een onmisbare kracht werd als helper-magazijnier. Iedereen kende hem als de vriend-«winkelier» die achter zijn magazijntoeg, steeds optimist als hij was, zijn klanten van de nodige onderdelen voorzag.

Samen met zijn echtgenote Rose-Mary waren ze begonnen aan de bouw van een eigen woonst, iets waarvoor hij zich met hart en ziel inspande, want voor Marc betekende zijn gezin gewoon het belangrijkste in zijn leven.

We wensen Rose-Mary (bureelkasdienst) en kinderen Tanya en Kenny veel moed en sterkte bij dit verlies.

Rose-Mary Polfliet dankt hiermee iedereen voor het blijken van medeleven naar aanleiding van het overlijden van haar echtgenoot Marc Hectors.

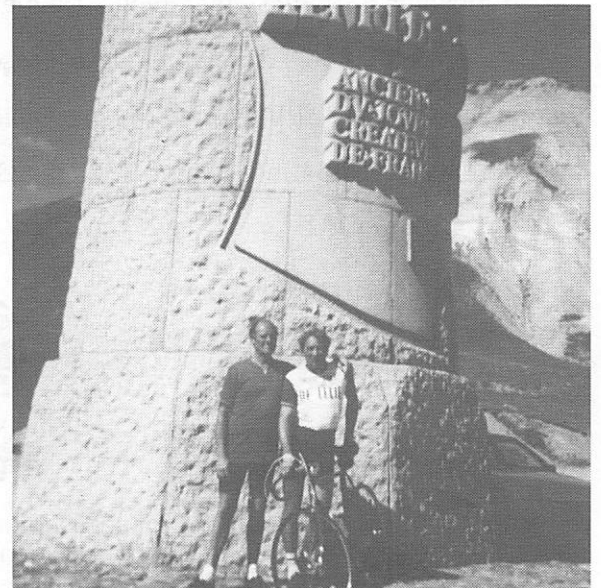
Mini Tour de France door MIVA-gepensioneerde

Pierre De Bondt, bijna 60 jaar en nu reeds 5 jaar op prepensioen, is sinds 1 jaar lid van de Mariaburgse wielertoeristen.

Het laatste jaar fietste hij dagelijks 75 km alleen en 's zondags 90 km in groep. Een ideale training om dit jaar in september de kleinste maar zwaarste Tour de France uit de geschiedenis te rijden.

Hij vertrok samen met 6 leden van de club naar Frankrijk om 5 loodzware ritten met in totaal 9 cols, waaronder de Galibier, Izoard en Glandon, te rijden. Over dezelfde beklimming deden ze zo'n twee à driemaal langer dan de beroepsrenners. Maar niettemin is dit een bewonderenswaardige prestatie waarvoor we onze hoed afdoen.

Hier ziet U Pierre De Bondt met 1 van zijn collega's aan de voet van de Galibier vlak voor het standbeeld van Henri Legrange, stichter van de Tour de France.



Hoffelijkheidscampagne op til.

In de loop van de maand november start de Belgische Orde van de Hoffelijkheid met een hoffelijkheids-campagne waarbij in de Antwerpse regio medewerking wordt verleend door M.I.V.A., N.M.V.B., Gazet van Antwerpen, de Generale Bank en de V.T.B.-V.A.B.

Het is een feit dat er de laatste jaren een groot gebrek is aan hoffelijkheid vanwege de jeugd en de jonge volwassenen.

Het is opvallend dat jongeren thans zeer zelden hun zitplaats afstaan aan toekomstige moeders, personen die zich moeilijk kunnen verplaatsen of aan ouderen.

De «orde» zou eenieder die gebruik maakt van het openbaar vervoer, willen motiveren om terug deze geste van vroegere generaties te doen. Er wordt hierbij gedacht aan het besteden van ruime aandacht in de pers alsook op trams en bus-



"MAAR KOMT U TOCH BEZELIÏP HIER ZITTEN"

sen. Vooral van het onderwijzend personeel wordt heel wat inspanning verwacht. Zij staan tenslotte in voor de «hoffelijkheidsopvoeding» van hun leerlingen.

Er wordt aan gedacht om tijdens deze campagne hoffelijkheidsdiploma's uit te reiken aan verdienstelijke jongeren.

De betrokkenheid van eenieder die bij M.I.V.A. werkt is in deze campagne niet te onderschatten. Iedereen die met de op te voeden jongeren (en ook volwassenen) in contact komt, kan uiteraard door zijn hoffelijke houding een positieve bijdrage leveren tot het welslagen van deze campagne.

NIEUWE CONTROLEURS



Onlangs (op 1 september) werden in de verkeersdienst twee nieuwe controleurs aangesteld. Jacques Van den Berge kwam bij MIVA in dienst in 1979 en was voorheen buschauffeur op lijn 18 terwijl Bert Van der Kinderen (rechts) aan de maatschappij is sinds 1979. Hij was voorheen trambestuurder op lijn 12.

Marcel Verbist : net geen 40 jaar dienst!

In dienst van september 1947 bij de bovenleiding en sinds 1981 als loodsarbeider in Loods 1, vierde onlangs op 12 september Marcel Verbist zijn afscheid bij MIVA (midden op de foto).

Genoeg trammetje in en uit zien rijden...

Marcel trekt er nu zelf op uit!

We zien hem hier temidden van een schare vrienden en collega's in de refter van loods 1



* Hoffelijkheidsdiploma's

Verzekering privé-ongevallen leidt niet altijd tot uitkering!

Zoals we in een vorig nummer schreven, bestaat er al jarenlang een verzekering voor ongevallen die zich voordoen in uw privé-leven. Dat deze verzekering niet altijd alle risico's dekt is minder geweten. U doet er steeds goed aan op zijn minst aangifte te doen bij de dienst Maatschappelijke Werken die U dan na kontaktnaam met de verzekeringsmaatschappij kan zeggen of de door U opgelopen lichamelijke schade (want daar gaat het om) gedekt is of niet. Voor alle duidelijkheid geven we hieronder letterlijk de opsomming weer van risico's die wel gedekt zijn.

Wie tussen de regels leest zal opmerken dat niet alles gedekt is! Zo weten we zeker dat diepzeeduiken, valschermspringen, motorrijden (met een cilinderinhoud van meer dan 50cc) niet gedekt zijn!

Maar er zijn bovendien nog andere uitzonderingen die niet in de polis vermeld staan en eveneens geen dekking genieten.

Gedekte sporten :

De dekking omvat :

- het beoefenen in alle omstandigheden met inbegrip van wedstrijden en oefeningen, van de volgende sporten : badminton, biljart, boogschieten, bowling, curling, dansen, golf, jacht (in België en aangrenzende landen), modelisme, petanque, schaatsen, schermen, schieten met vuurwapens op een schietbaan, tafeltennis, wielertoerisme, zwemmen.
- het gematigde beoefenen, buiten wedstrijdverband, van de volgende sporten : atletiek, basketbal, cricket, gewichtheffen, handbal, honkbal, ijschaatsen, kaatsen, mini-voetbal, onderwaterduiken zonder zuurstofapparaat, paardrijden, plezierzeilen, roeien, skieën in België, sleerijden, surfen, tennis, turnen, veldlopen, volleybal, waterpolo, waterski.

De andere sportactiviteiten worden gedekt onder uitdrukkelijk beding en op bijzondere voorwaarden.

Gebruik van vervoermiddelen :

Binnen de grenzen van dit kontrakt dekt de maatschappij het gebruik :

- van elk vervoermiddel :
 - te land, uitgezonderd, behoudens tegenbeding, motors met of zonder zijspan ;
 - te water, uitgerust voor vervoer van passagiers ;
- als passagier, van vliegtuigen en helikopters die tot personenvervoer gemachtigd zijn, op voorwaarde dat de verzekerde geen enkele beroepsactiviteit in verband met het toestel of de vlucht uitoefent.

Er dient nog opgemerkt dat het plafond van de uitkering der medische kosten van 50.000,- Fr werd opgetrokken tot 100.000,- F.

Het is en blijft onmogelijk om alle aspecten van deze verzekering weer te geven in een beknopt artikel.

Wanneer U echter het slachtoffer wordt van een privé-ongeval bel dan onmiddellijk naar 218.14.46 en vraag naar Paul Van der Stappen.

TE KOOP

- * Surfplank HIFLY 555 FH, 4 seizoenen oud, ideaal voor beginners, in goede staat, vele extra's, weg wegens aankoop Funboard.
Prijs : 23.000 Fr (nieuw : 38.000 Fr)
Te bevragen : Gybels Ronald (990,L3)
el : 455.26.38 na 18 uur
- * Onderstel voor reiswieg in wit gelakte bamboe met 4 wieltjes.
Prijs overeen te komen.
Te bevragen : Arnouts (770,G)
Tel : 237.49.65
- * Yamaha YZ 490 van '84 spec. uitl. en wisselstukken vering voor W.P. en achter Ohlins P.O.T.K.
Inlichtingen : Van den Brande (6316, L3) na diensturen
Luc Delplanque Bloemhof 18, 2658 Ruisbroek
Tel : 886.24.03 na 17 uur
- * Eensgezinswoning : living, keuken, 2 slaapkamers, badkamer, kelder, tuin
Prijs : 2.250.000,- Fr
TV video spel met 10 verschillende spelen. Prijs 3.000,- Fr
Te bevragen : Ooms (441,L1)
- * Aquarium (150x40x50) + staander + luchtpomp + filter.
Tel : 219.72.40 na 17 u
- * IJskast Tafelmodel in zeer goede staat, 1.500,- Fr
Te bevragen : Michiels L. (7504, Garage dienstvoertuigen)
Schapenstraat 57, 2200 Borgerhout
- * Russische biljart in goede staat.
Inlichtingen Sekretariaat Kosiva Tel : 218.14.09
- * Aquarium voor zoet of zee water, volledig ingericht met filters, pompen, lampen, starters en nog veel meer, (230x60x60), 830 liter.
Prijs : 15.000,- Fr
Te bevragen : De Cnodder (460,G)
Van Heetveldelei 101, 2100 Deurne
- * Gasconvector 8500 cal, prachtstaat : 6.000,- Fr
Tuinpoortje in halve boomstammetjes met hengsels, grendel en scharnieren, 1.000 Fr
Tafelwafelijzer (met croque monsieur), 850 Fr
Vlees- en visgrill, zo goed als nieuw, 1.200 Fr
Tel : 325.20.87 na 17u
- * Honda MB 50 Rood, bouwjaar '82, prijs overeen te komen
Te bevragen : Sebrecth Willy (6162,L1)
Wilrijkstraat 2, Borgerhout
Tel : 236.52.58 tussen 6u30 en 10u
Bezichtigen van 17u tot 20u

UIT DE OUDE DOOS

Gaarne zouden wij de personeelsleden identificeren die op de gepubliceerde documenten staan afgebeeld.

De foto met trolleybus 40 werd genomen in de trolleybusloods Pothoek, kant Sommestraat, vermoedelijk omstreeks 1938 (beginperiode trolleybusexploitatie op lijn 6). De persoon in het midden met regenjas en hoed is de heer Ir. L. Van Cant. Wie zijn de anderen?

De groepsfoto, eveneens gemaakt in de loods Pothoek, dateert van 4 september 1946.

Wie kijkt hier naar de fotograaf?



x Hoofdkontroleur SENECAUT

Sluiting clublokaal tijdens de zomermaanden

Het clublokaal zal 's avonds gesloten zijn vanaf vrijdag 13 juni tot en met vrijdag 29 augustus 1986. Het is dagelijks wel geopend van 13 u tot 18 u 30.

BINNENHUISSPORTEN

De volledige kalender 1986-87 zal in het info-pamflet verschijnen. Hierna de belangrijkste inlichtingen.

Biljart

Handicaps starten vanaf 02.08.86, elke dag tussen 13 en 19 uur
Maandagavondhandicap vanaf 01.09.86
Branches-tornooi vanaf 03.10.86

Kaarten

Whist-drive begint maandagavond 08.09.86
Woensdagnamiddagen starten vanaf 10.09.86 telkens om 13u30
2e woensdag : hartenjagen
4e woensdag : whist-drive

Schaken-dammen

Clubavonden starten terug op donderdag 04.09.86 vanaf 20 uur

Bakspel

Clubavonden starten eveneens op donderdag 04.09.86 vanaf 20 uur

Darts

Clubavonden starten op donderdag 04.09.86 om 20 uur

Gemengd Paastornooi

Tornooiavonden : vermoedelijk maandagen 30 maart en 6 april '87 telkens vanaf 20 uur

TENNIS

Met een afgeslankte ploeg (6 man) vertrokken wij op 14 juni j.l. naar het jaarlijks georganiseerde tennistornooi in Brussel, waar wij het opnamen tegen de mensen van de andere MIV's en NMVB. Onze 'mannen' kunnen beamen dat wij een fantastische dag in Haaren doorbrachten. Wij mogen dan ook trots vermelden dat de finale dubbel heren, tussen de heren Haak-Kerckhofs en de heren Janssens-Vercauteren (alle vier van Antwerpen !!) door de laatsten gewonnen werd.

Bij het enkelspel was de concurrentie helaas te sterk (maar wij groeien nog).

In de totaalstand van de punten eindigden we op een derde plaats na respectievelijk NMVB en MIVB.

Het tennisfestijn werd afgesloten met een gezellig samenzijn, waarna wij in de vroege uurtjes naar Antwerpen terugkeerden. Wij willen volgend jaar alvast terug naar Brussel.

VOETBAL

Zaalvoetbal

Prachtige prestaties in Duitsland

Op 14 april was het dan zover. Nadat KOSIVA een uitnodiging had gekregen om in Bochum deel te nemen aan een zaalvoetbaltornooi (voor het openbaar vervoer) vertrokken we rond 5.30 u richting Duitsland. Zonder problemen waren we om 9 u. ter plaatse in de mooie en moderne sporthal van Bochum. Na een kleine kennismaking werden we naar de kleedkamer gebracht. De 16 ploegen werden in poules van 4 verdeeld en de eerste twee van elke poule mochten verder bekeren. Buiten verschillende ploegen uit Bochum, Gelsenkirchen en Dortmund, waren ook de collega's van Berlijn, Den Haag en Parijs aanwezig. Onze eerste tegenstrevers waren de mannen van Vestische Straßenbahnen BSG. Na een eerste kennismaking met het Duitse zaalvoetbal wisten we al direkt hoe laat het was. Hier bij ons mag men geen lichamelijk contact hebben, maar hier mocht men duwen, trekken en zelfs slidings uitvoeren. Uiteindelijk wonnen we deze wedstrijd met 2-3 (doelpunten van Horemans - Cailles). Om zeker te zijn van de volgende ronde te halen moesten we tegen BSG Hagener Straßenbahn winnen. Verrast door het snelle spel van deze heren verloren we met 4-1. (doelpunt Apers). De beslissing viel dan in de derde wedstrijd tegen BSG Dortmunder Stadtwerker. In een spannende match waarin fel werd geknokt werd het nipt 1-0 voor ons team. (doelpunt Cailles). De kwart finale bracht ons tegen de organiserende ploeg VRR Gelsenkirchen. Deze werden fel aangemoedigd door de plaatselijke aanhang doch door een goede wedstrijd wonnen we deze met 2-1 (doelpunten Horemans - Apers). Er restte dan nog een wedstrijd om te beslissen of we de finale of voor de derde en vierde plaats moesten spelen. Deze was tegen Polizei Bochum. Tegen deze, latere tornooi winnaar, hadden we geen verhaal en verloren met 4-1 (doelpunt Horemans).

Dus op voor de derde en vierde plaats tegen Mulheim. Een spannende tweede helft leidde naar een 0-2 nederlaag, maar het sportieve gedeelte was toch goed verlopen met een vierde plaats en een beker als herinnering.

Na de uitreiking met het nodige gerstennat werden we tesamen met de jongens van Berlijn en Parijs naar een restaurant gebracht waar een lekkere schnitsel met aardappelen werd verorberd. s'Avonds werden de beentjes nog losgegooid in een discotheek, waar nadien de nachtrust werd verzorgd in het mooie hotel 'Arcade'. 's Anderendaags 's morgens werden we hier zoals de Rode Duivels met een indrukwekkend ochtendbuffet geconfronteerd, en nadien was er nog een wandeling door Bochum voorzien. Onze collega's van Verkehrsverbund Rhein-Ruhr die voor ons alles verzorgd hadden, hebben ons een onvergetelijk week-end bezorgd, en misschien volgt er wel een herhaling in Antwerpen.

Cailles G.



Nieuwe spelers zijn dringend welkom !
Wend U tot : Jos Wyn (CW) of Frans Apers (BSD)
Tel. : 238.12.80 827.60.13

STAKING

- Ietwat vertwijfeld omtrent de mogelijke reacties van stakers, boort een buschauffeur zich door het overdrukke verkeer van het stadscentrum. Plots schiet een personenwagen rakelings langs zijn nieuwe bus, vers van Jonckbeere. De auto gooit zich met een gezwind manoeuvre voor onze chauffeur die alle remmen dichtduwt. Traditiegetrouw beginnen reizigers te morren over het rijgedrag van 'die van de MIVA'. De chauffeur stoort zich hieraan niet. Hij is wel meer gewoon. Wat hem echter wel zorgen maakt is het feit dat de roderijder van de bewuste wagen voor hem, nors zijn deur opendruwt. Een boom van een vent, in een met olie bevuild werkpak, wringt zich uit zijn blijkbaar voor hem veel te klein karretje. De kwade bedoelingen staan op zijn gezicht te lezen. 'Wat krijgen we nu weer?' zucht onze chauffeur gelaten. Sommige reizigers slaan het schouwspel gade en houden zich klaar om bij het minste onheil de deur uit te vluchten. De MIVA-agent vergewist er zich van, of de deuren gebanaliseerd zijn om te vermijden dat de woesteling op de bus springt. Deze laatste stevent echter vastberaden naar de zijruit van onze chauffeur die zich reeds bukt om door de voorruit vliegende projektielen over zich heen te laten gaan. Te laat bemerkt hij echter dat zijn zijruit met een vuistdikte openstaat. De tronie van de autovoerder verandert plots in een triomfantelijke lach wanneer hij zijn hand door het raam steekt: 'Hier maat, da's veur a omda ge nie mee stokt!' Uit zijn vuist dwarrelt een briefje van vijftig. Kompleet uit zijn lood geslagen ziet onze chauffeur hoe de auto van de woesteling om de hoek verdwijnt...

- Met een zware supermarkttas beladen stapte een madam van om en bij de vijftig op de verhoogde berm. Ongeduldig staat ze op de tram te wachten. Naast haar bemerkt ze een chauffeur in uniform die klaar staat om, niettegenstaande de staking, de aflos te verzekeren. Dat zint haar duidelijk niet: 'He, laford worum werkte ga vandaag? Iedereen stokt toch vandaag. Of vinde ga de regering soems te goe?' Even later komt de tram aangereden en kruipt madam op het rijtuig: 'Zeg, chauffeurke, gai kunt ne mens oek nogal late wachten, be!'...



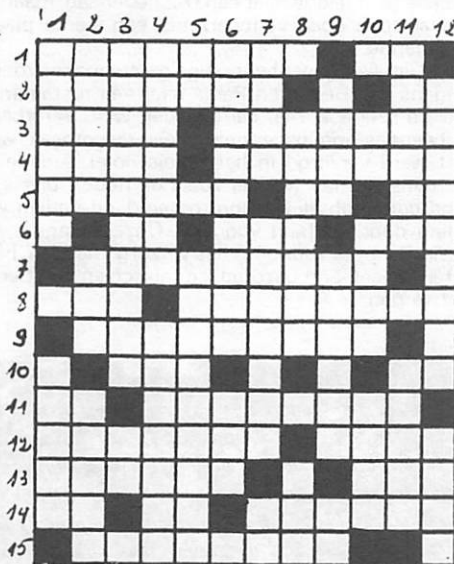
WIE HEEFT ER NU AL HET MEEST GESTAAKT!
DE CHAUFFEURS OF DE ... BUSSEN!

HORIZONTAAL

1. New Yorks krantenmagnaat (1847-1911) - Muzieknoot
2. Joodse taal ten tijde van Christus - Chemisch symbool
3. Onheil - Staathuishoudkundige
4. Godin v.h. gerucht (Gr. myth.) - Apollo als zonnegod
5. Organisatie der Ver. Naties - Pers. voornaamw. - Twee medeklinikers uit stadion
6. Afk. v. rijksschool - Dierenhoofd - Voordat
7. Wederik
8. Maand - Geldinstelling
9. Stem tegen voorstel
10. Grof, oneffen - Voorvoegsel
11. Persoonlijk - Schikking
12. Schoolvak - Het zij zo (frans)
13. Koning der Hunnen - Windrichting
14. Chin. maat - Eb en vloed - Ritueel met eigengemaakte poppen die met spelden worden doorboord
15. Afpakken

VERTIKAAL

1. Reukwater - Eén of meerdere cijfers.
2. Uranium - Gebiedende wijs van eten - Gevloerde Spaanse voortuin
3. Roofvogel - Nam voedsel
4. Schijnbaar onoplosbare moeilijkheid - Duits kunsthistoricus (1850-1938)
5. Voorzetsel - Engels schrijver (geb. in 1907)
6. Groep vastzittende schaaldieren - Godin der aarde (Gr. myth.)
7. Gem. in N.-Brabant - Zoon van Agamemnon - Maanstand
8. Gezichtspunt - Vragend voornaamw.
9. Letsel - Scheefbloem - Voorvoegsel
10. Na-aper v.h. adellijke - Kaasstad - Kommer
11. Bejaarde - Japans vrouwendokter (ontd. v. periodieke vruchtbaarheid)
12. Omliggende gebieden - Sier



PAARDRIJDEN (?)

Wanneer er voldoende interesse blijkt, organiseren wij in de maand september een namiddag in en rond de manege. Hierbij is bij mooi weer een uitstap te paard voorzien in de bossen. De inschrijvingsprijs bedraagt slechts 250,- Fr. De juiste datum wordt later bekend gemaakt. Gelieve tijdig te reserveren bij: Alex Verniers (683, G). Tel.: 238.84.96 of Jef Van den Bergh (528, G). Tel.: 236.25.18



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22