



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

7e Jaargang Nr 9

G.P.P. 8 497

ANTWERPEN 1

28 FEBRUARI 1986

Ploeg Gebouwen ten aanval in Superia

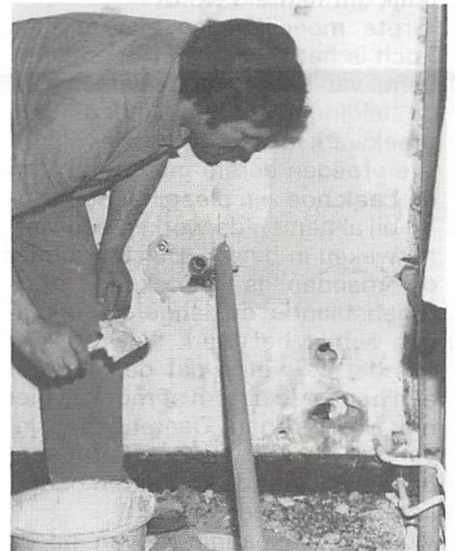
Dat het door velen zo begeerde vakantiehuis van M.I.V.A. aan een grondige opmaakbeurt toe is (en was), is voor de jaarlijks weerkerende sliert vakantiegangers geen verrassing. Reeds enkele jaren worden er in Knokke door de ploeg Gebouwen van de dienst Vaste Goederen grondige veranderingswerken uitgevoerd, teneinde het interieur een frisser uitzicht te geven.

In 1980 werd met de verbeteringswerken begonnen. Terwijl de eigenlijke structuur van het gebouw er nog best door kon, vertoonden schilderwerken, behang, sanitair en centrale verwarming reeds de tekenen der oudheid. M.a.w. zij waren zowat grondig versleten. Huisbewaarders werden veeleer klusjesmannen i.p.v. toezichters. Lekkende kranen zorgden voor de zenuwachtigheid van slapende vakantiegangers terwijl het regelmatig uitvallen van de centrale verwarming op stookolie dikwijls ongewild de winter naar binnen bracht. Kortom het vakantiehuis was een oude boel. Systematisch echter werden door de dienst Gebouwen de verschillende problemen jaar na jaar aangepakt, zeer tot genoegen van de trouwe Superia gasten die dit alles niet doorgerekend zien in de dagprijs die slechts enkel-en dan nog met mondjesmaat-dienen op te draaien voor de evolutie van de vaste kosten zoals water, gas en electriciteit. Zelfs huurgelden worden in geen geval door enige inkomsten gedekt.

Eddy Deheusch, werkleider van de dienst Gebouwen, verloor er het noorden niet bij wanneer bleek dat het ganse gebouw aan interne vernieuwing toe was. Ten slotte staat zijn 13 man sterke ploeg in voor alle bouw en vooral verbouwings- en onderhoudswerken bij M.I.V.A. van boven op een dak tot in de diepste kelder: bv. een bakstenen muur in de centrale werkplaats, een wasinstallatie in de garage en een plug in de muur om een kalender op te hangen op de burelen. Een duivel-doe-al-ploeg dus met schilders, loodgieters, metsers en schrijnwerkers die nooit geen minuut hoeven te vrezen werkloos te worden. Integendeel zelfs!

Op een februarimorgen aan de kust is onze ploeg reeds vroeg uit de veren. Extra lange werkdagen, met verlof gecompenseerd, zorgen hier

Erste man John Van de Laak legt de laatste hand aan het met pleister in de muur wegwerken van de nieuwe leidingen.



Werkleider Eddy Deheusch en brigadier René Putcuyp tijdens de dagelijkse werkvergadering waar de verschillende opdrachten besproken worden. Terwijl een deel van de ploeg in Superia zijn job doet, zorgt René voor de voorbereiding van de nodige materialen en uiteraard de coördinatie van de karweien die in Antwerpen dienen uitgevoerd. Door het grote aantal gebouwen waarvoor de ploeg instaat, is het normaal dat de S.O.S.-repair-MIVA niet altijd onmiddellijk ter plaatse is. Een beetje geduld vanwege de verschillende diensten is zeker niet misplaatst.

voor een hoger rendement; ten slotte zou er te veel tijd verloren gaan als elke dag naar de kust over en weer gereden zou worden.

'De laatste vijf jaar voerden we heel wat aanpassingen door. Zo was er de modernisering van de keukens, de ombouw van de centrale verwarming van stookolie naar gas en de volledige hernieuwing van de gemeenschappelijke sanitaire installaties.

Dit jaar zijn de individuele sanitaire installaties in de kamers aan de beurt. Verstropte aflopen en lekkende kranen waren aan de orde van de dag.

Je zou je terecht kunnen afvragen of het zin heeft in een gehuurd gebouw een dergelijke investering door te voeren. Vergeet echter niet dat het over en weer naar Antwerpen rijden voor 1 kraan of 1 verstropte afvoer op de lange duur heel wat meer kost. Stuur dan een aannemer kun je zeggen, maar ook die kerel moet in principe voortdurend gecontroleerd worden.'

En of er verrassingen komen kijken wanneer een oud gebouw gedeeltelijk ontmanteld wordt?

'Grote moeilijkheden zijn er niet. Toch is het zo dat je er geen flauw benul van hebt waar de verschillende leidingen zich bevinden. Enig breekwerk is dan ook het gevolg!' We vroegen eerste man **John Van de Laak** hoe zijn ploeg het doet.

'Al bij al nemen de werken een viertal weken in beslag. De sfeer onder de mannen is uitstekend. Niet-tegenstaande de langere werkdagen schiet het werk flink op. Het feit dat ze weten dat de job vóór een bepaalde datum af moet, is hier niet vreemd aan. Daarenboven leven we als het ware dag en nacht bij mekaar wat de contacten onderling zeker ten goede komt.'

Wat het onspanningsleven na de uren in de februarimaand in Knokke te bieden heeft, durfden we niet vragen. Ten slotte zou het niet passen dit weer te geven, vrouw-lief blijft immers thuis op de kroost passen...

De frisse zeelucht scherpt al vlug de honger. Keukenpiet Erik Van Stevens zorgt ervoor dat de 'hongerige wolven' gevoed worden. →



Schilder Eugene Van Damme verwijdert zomaar eventjes 4 lagen behangpapier met stoom, er voor zorgend dat de bepleistering niet mee van de muren loskomt. ←

Resterende stukjes worden met het plamuurmes afgeschraapt door Luc Cautreels, die er gelukkig zijn kalmte bij bewaart. →



Schrijnwerker Leon Claes plaatst een nieuwe zoldering in de hall nadat vorige zomer een stuk plafond naar beneden was gedonderd. →



Buizen snijden en solderen behoort tot de taak van loodgieter Ivo Thyssen. Vijfentwintig lavabo's met dito kranen en afvoer kwamen aan de beurt. ↓



Familienieuws

GEBORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :

Ivar, 02.01.86, zoon van William De Cock (225, VD) en Christel Debie

Stefaan, 03.01.86, zoon van Benjamin Buys (529, VD) en Ingrid De Witte

Jeroen, 06.01.86, zoon van Eddy Somers (810, VD) en Marie-Louise De Jonghe

Dave, 10.01.86, zoon van Luc Janssens (5085, CW) en Jacqueline De Graaf

David, 15.01.86, zoon van Antoine Compeers (6719, Garage) en Rita Van den Broeck

Nathalie, 16.01.86, dochter van Willy De Jongh (8090, SW) en Elisabeth Philips

Tina, 17.01.86, dochter van Ronald Van Hoof (843, VD) en Marina Arnouts

Mick, 18.01.86, zoon van Jeffry De Maere (799, VD) en Martine Bervoets

Bjorn, 20.01.86, zoon van Walter Brack (765, VD) en Frieda De Vry

Jorgen, 23.01.86, zoon van François Van Herck (324, VD) en Kristel Van den Broeck

Kathleen, 27.01.86, dochter van Albin Van Walle (9016, bureau CW) en Maria Claassen

Kelly, 29.01.86, dochter van Ronald De Zutter (801, VD) en Godelieve Broeckx

Yannick, 29.01.86, zoon van Jozef Renteurs (163, VD) en Erika Hesbeens

Youri, 29.01.86, zoon van Stefaan Vandeput (539, VD) en Danielle Janssens

Kristof, 01.02.86, zoon van Jean Heurterre (6707, garage) en Martine Van de Kerkhove

Jeroen, 03.02.86, zoon van Marc Soons (6019, L1) en Martine Daems

Yannick, 03.02.86, zoon van Jan Holemans (608, VD) en Ingrid Hernalsteen

Wim, 04.02.86, zoon van Joseph Nagy (7234, BL) en Anne-Marie Smet

HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

Paul De Wilde (778 VD) met Viviane Luyten, op 04.01.86

Walter Senten (901 VD) met Marina Smeyers, op 09.01.86

Lodewijk Vereycken (403 VD) met Georgette Jansegers op 02.01.86

INDIENSTREDINGEN

We verwelkomen hen die in de maand januari 1986 in vast dienstverband bij Miva werden opgenomen :

Oswald Lauriks (480, VD)

Jacques Greandjean (784, VD)

Robert Schaderon (6717, Garage)

OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Georgius De Corte (29.10.15) op 27.11.85 (6373, L3)

Pierre Van Hoof (15.12.96) op 01.01.86 (5, VD)

Leo Van Elsen (25.12.03) op 28.01.86 (987, VD)

Josephus Maes (31.08.97) op 02.02.86 (7031, ES)

Franciscus Colman (06.10.12) op 04.02.86 (8029, SW)

Weduwen

Estelle Gysen (14.06.01) weduwe van Joseph Goossens (5096, CW) op 10.01.86

Mathilda Raats (28.08.93) weduwe van Leon Gijsbrechts (309, VD) op 17.01.86

Bertha Peeters (31.07.97) weduwe van Jozef Jacobs (725, VD) op 18.01.86

Antonia Van den Langenbergh (26.03.97) weduwe van Carolus Laenen (1676, VD) op 21.01.86

Maria Gevers (03.05.04) weduwe van Joseph Verwimp (1529, VD) op 27.01.86

OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.02.86 :

Juliaan Vennekens, 564 VD, vijfendertig jaar dienst

Louis Raes, 6162 L1, drieëndertig jaar dienst

August Mertens, 8091 SW, vierendertig jaar dienst

Frans Van Mossevelde, 252 VD, tweeëndertig jaar dienst

Jan De Vries, 5080 CW, achtendertig jaar dienst

Eugeen Hoogewijs, 8095 SW, drieëndertig jaar dienst

Jozef Peetermans, 1822 VD, tweeëndertig jaar dienst

René Eloy, 1974 waker, vier jaar dienst

PREPENSIOEN

Gingen op prepensioen op 01.02.86 :

Gustaaf De Clercq, 897 VD, drieëndertig jaar dienst

Raymond Verschueren, 297 VD, dertig jaar dienst

Prosper Van Herck, 1972 metro, negenentwintig jaar dienst

Gingen op brugrustpensioen op 01.02.86 :

Alphonsus Mertens, 9025 bureau, éénenveertig jaar dienst

Josephus Crikemans, 75 VD, vijfendertig jaar dienst

Georges De Nocker, 432 VD, dertig jaar dienst

Jubilarissen

Onze hartelijke gelukwensen voor het 60-jarig huwelijk van :

Dhr. en Mevr. Van Eyndhoven-Liberloo op 23.01.86 (1142, VD)

Dhr. en Mevr. Dhondt-Willems op 09.02.86 (1138, VD)

MAATSCHAPPELIJKE WERKEN | MINIKRANT

Kledingpremie 1986.

Evenals vorige jaren wordt een premie toegekend aan de kinderen van personeelsleden, die in 1986 de leeftijd van 12 jaar bereiken, d.w.z. al diegenen die geboren zijn in het jaar 1974. Het bedrag van de premie blijft dit jaar vastgesteld op 2.000 fr.

Overeenkomstig een beslissing van de Sociale Raad van M.I.V.A. worden de modaliteiten van toekenning van de kledingpremie vereenvoudigd. De personeelsleden moeten zich niet op het bureau Lonen en Maatschappelijke Werken aanbieden.

De betalingen zullen eerstdaags overgemaakt worden via een mandaat op naam van persoon die de kinderbijslag voor het (de) betrokken kind(eren) ontvangt.

Vergoedingen die ten onrechte zouden worden uitbetaald zullen benevens de onmiddellijke terugvordering ook de schorsing voor de toekomst van dergelijke vergoedingen en andere sancties inhouden, indien de uitbetaling het gevolg was van het niet of niet tijdig inlichten van het bureau Maatschappelijke Werken van wijzigingen die optreden in de familiale toestand van betrokkenen. (art. 1 arbeidsreglement)

Personeelsleden niet meer in actieve dienst en weduwen van overleden agenten, die nog kinderen hebben die aan de voorwaarden

voldoen, kunnen eveneens genieten van deze premie mits een schriftelijke vraag te richten aan de directie van M.I.V.A. en deze vraag te staven met een bewijs van de betrokken instantie.

Kinderen uit samenwonende gezinnen, zoals dit bepaald is voor de vrijverkeerkaart, en waarvoor er kinderbijslag betaald wordt *ingevolge prestaties bij M.I.V.A.* zullen *automatisch betaald* worden zoals hoger vermeld. Voor hen waarvoor de kinderbijslag niet via M.I.V.A. komt dient een schriftelijke vraag gericht te worden *aan de directie van M.I.V.A.* met bewijs van de betrokken instantie. Deze vragen moeten uiterlijk op **31 mei 1986** ingediend zijn. Na deze datum worden geen vragen meer aanvaard.

M.I.V.A. en N.M.V.B. hand in hand ?

Nee hoor, laat je fantasie nog niet te veel op hol slaan. Daarvoor is het nog iets te vroeg. We hebben het hier enkel over een toch wel interessante nieuwigheid : het gezamenlijk N.M.V.B. en M.I.V.A. abonnement.

Let wel : deze regeling geldt nog niet voor houders van een M.I.V.A.-vrijverkeerkaart die geen gratis N.M.V.B.-provincie hebben ! (Zoals bv. weduwen en kinderen) Daarenboven zijn de bewuste gezamenlijke abonnementen enkel te koop bij de N.M.V.B.. De nieuwe regeling geldt dus enkel voor hen die een N.M.V.B.-abonnement hebben en daarenboven van een M.I.V.A.-lijn willen gebruik maken zonder daarom een volledig M.I.V.A.-abonnement te moeten aanschaffen.

Voorbeeld :

U woont in Schilde en U werkt in de Jan Van Rijswijcklaan. Vroeger had U voor deze verplaatsing een N.M.V.B.- en een M.I.V.A.-vervoerbewijs nodig. Nu koopt U één abonnement dat zowel geldig is op de N.M.V.B.-lijn 41 als op gans de M.I.V.A.-lijn 2. Bovendien mag U dit abonnement gebruiken op de gelijklopende M.I.V.A.-lijnen. In dit geval is het abonnement ook geldig op tramlijn 15 tussen Groenplaats en Harmonie en op tramlijn 4 tussen Kioskplaats Hoboken en Zwaantjes.

Welke streek-stadsabbonnementen kunt U kopen ?

- sociale N.M.V.B.-maandabbonnementen.
- gewone N.M.V.B.-abbonnementen voor 1 maand, 3 maanden of 1 jaar.

Wat kost een streek-stadsabbonnement ?

1) Voor het N.M.V.B.-traject

De prijs wordt berekend vanaf Uw opstaphalte tot het eindpunt binnen de stad Antwerpen, of omgekeerd.

2) Toeslag M.I.V.A.-lijn

- 190 Fr per maand
- 530 Fr voor 3 maanden
- 2.080 Fr voor een jaar.

Waar kunt U het streek-stadsabbonnement bekomen ?

Bij de N.M.V.B.. Voor meer informatie kunt U tijdens de kantooruren (8u. - 16u30) terecht bij de :

Gewestelijke Directie N.M.V.B.

Italiëlei 112 - 2000 Antwerpen

Tel. : (03)232.19.34

ANONIEME ALKOHOLISTEN



Alcoholisme is een ziekte. Dit wordt nu bijna algemeen aanvaard door ieder die beroepshalve met het probleem in aanraking komt.

Dus : die man uit uw omgeving die zich alle dagen bedrinkt, zichzelf en zijn gezin (als hij dat nog heeft) verwaarloost en zijn werk misschien reeds heeft verspeeld, of die vrouw die steeds thuis en in het geniep haar persoonlijkheid de vernieling in heeft gedronken, zijn 'slechts' zieken en geen zwakkelingen, karakterlozen of onaangepasten. Zij kunnen de drank niet aan. 'Zij staan er machteloos tegenover', zeggen de Anonieme Alcoholisten. En of de omgeving hen vermaant, met de vinger nawijst of hen zelfs zogenaamd

'begripvol' tegemoet komt met de voor de hand liggende raad 'wat minder te drinken', het helpt allemaal niets.

Slechts een nieuwe of hernieuwde geestelijke motivatie kan de alcoholist(e) helpen om terug een mens tussen de mensen te worden : iemand die nog kan genezen van de wonden uit zijn verleden, de dag van vandaag aankan en terug genoeg hoop krijgt om de toekomst tegemoet te zien.

De Anonieme Alcoholisten, of kortweg AA, zijn een vereniging van mannen en vrouwen die de drank elk voor zich niet aankonden en daarom samen hun ervaringen, hun kracht en hun hoop op een ander, beter leven (zonder drank uiteraard) aanwenden om hun probleem tot oplossing te brengen. Verder geen toelatingsvoorwaarden, geen reglementen, geen discipline, geen lidgelden.

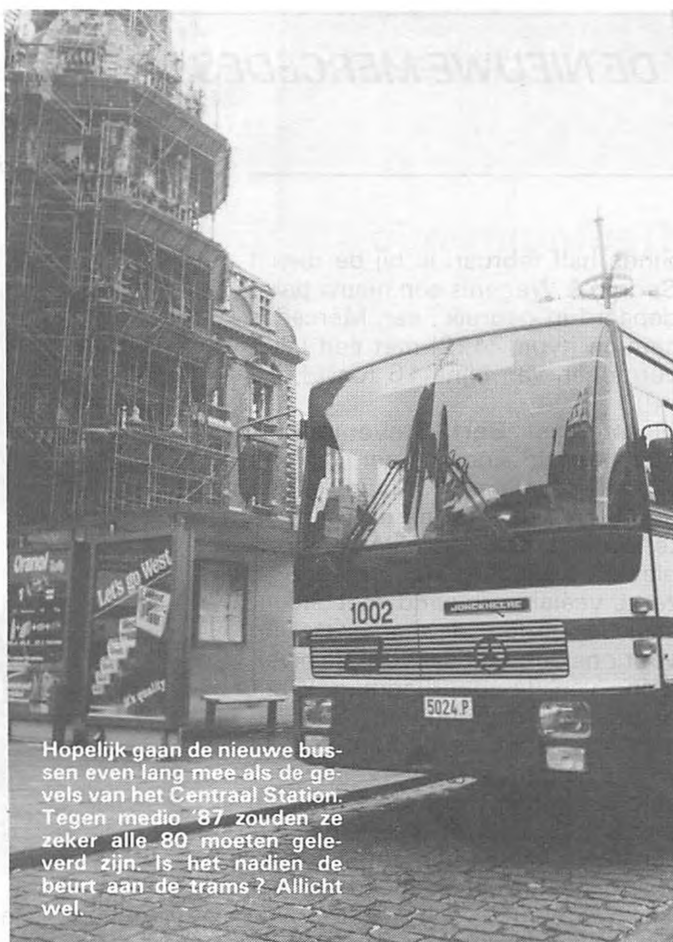
In 1935 ontstaan in de Verenigde Staten uit de ontmoeting van twee alcoholisten, is AA ondertussen een wereldomvattende beweging geworden van bijna twee miljoen mensen van allerlei ras, geloof of levensovertuiging. Bij ons is het zo dat in bijna iedere gemeente een AA-groep werkt : zij zijn er voor wie beroep op ze doet, hun kontaktnummers staan in de telefoongids en in de provincie Antwerpen kan men steeds bellen naar **03/236.34.00**. En steeds zijn er overal AA'ers bereid de nog lijdende alcoholist op te zoeken, hem hun eigen ervaringen te vertellen en hem hoop te geven op een nuchter, en juist daarom beter en gelukkiger leven.

1002 VOORGESTELD AAN HET PUBLIEK

Op zaterdag 8 februari j.l. werd de nieuwe 1002 op het Astridplein aan het publiek voorgesteld. Het promotieteam had blijkbaar meer dan de handen vol om de honderden kijklustigen een keurige info-folder en bijhorend enquêteformulier ter hand te stellen. Dat het publiek niet ongeïnteresseerd was is op zijn minst een prettige verrassing. In dichte drommen stonden de kijklustigen voor de gebanaliseerde deuren hun beurt rustig af te wachten alhoewel de temperatuur in de bus zo maar eventjes 30 graden hoger lag dan buiten. Dat van de aanwezigheid van het promotieteam gretig gebruik werd gemaakt om de eerste (blijkbaar) enthousiaste indrukken weer te geven, is duidelijk. Tot op heden werden reeds verschillende honderden enquêteformulieren ingezameld. We houden U uiteraard op de hoogte van de resultaten.

Van zondag 9 februari tot en met 11 februari werd de bus ingeschakeld op normale lijndienst op diverse lijnen en dit gratis voor niks. Ondertussen werd reeds gewag gemaakt van een gebroken ruit zodat eerder sprake is van 'bibberen' gratis-voor-niks! Op zaterdag 15 februari dan weer stond de bus op de Groenplaats. Bij het verschijnen van dit nummer zouden dan de uiteindelijke leveringen moeten plaats hebben à rato van 5 bussen per veertien dagen.

Er dient nog gezegd – en dit is niet onbelangrijk – dat voor wat de dertig bijkomende bussen betreft de kogel door de kerk is!



Hopelijk gaan de nieuwe bussen even lang mee als de gevels van het Centraal Station. Tegen medio '87 zouden ze zeker alle 80 moeten geleverd zijn. Is het nadien de beurt aan de trams? Allicht wel.



Heel wat reizigers maakten van de gelegenheid gebruik om op het Astridplein een kijkje te nemen in de 1002. Drukdoende werden de enquêtes ingevuld. De resultaten maken we U bekend in ons volgend nummer.

Op 10.02.1986 te 6u50 had ik de eer met bus 1002 voor het eerst op de lijn te mogen rijden.

Eerst wil ik de directie danken voor de aankoop van dit prachtig materiaal. Ook controleur Vercauteren en de Heer Van Staey van het Promotieteam wil ik danken voor het onderricht en de begeleiding op deze dag.

Nu een oproep aan het onderhoudspersoneel: onderhoud de bussen zoals het moet en gebruik de nodige overtrekken. Ook aan mijn kollega's bestuurders vraag ik om geen etensresten e.d. te laten liggen op de bus. Indien dit allemaal gebeurt, zijn we weer 20 jaar gerust.

Nogmaals dank voor deze aankopen.

Freddy Goedertier (501)

Voet omslaan en knie stoten : nog steeds grote oorzaken van arbeidsongevallen bij rijdend personeel.

Alhoewel het aantal arbeidsongevallen de laatste jaren fiks gedaald is zijn het kniestoten en voet omslaan bij het rijdend personeel nog steeds goed voor circa 40 % van de arbeidsongevallen. Specifiek deze twee oorzaken zorgen elk jaar voor meer ongevallen. Zijn knie stoten is veelal het gevolg van onaandachtzaamheid terwijl het omslaan van de voet bij in- en uitstappen het gevolg kan zijn van het 'inslapen' van de voet na langdurig dezelfde houding te hebben aangenomen. Vooral eer uw bestuurderspost te verlaten maak je best enkele bewegingen met de voet om zodoende uw bloedsomloop aan te wakkeren. Een pijnlijk en lomp ongeval kan op die manier vermeden worden. Vermijd in ieder geval overhaasting, ook al heb je de 'groene'!

DE NIEUWE MERCEDES :

een dure maar verantwoorde investering

Sinds half februari is bij de dienst Sporen & Wegenis een nieuw parapadaard in gebruik : een Mercedes camion (type 2422) met een laadvermogen van bijna 16 ton ($\pm 10 \text{ m}^3$).

Meestergast **Bert Steveninck** is niet bepaald voorstander van het woord 'parapadaard'. 'Jaarlijks dienen bijna 1000 m^3 aarde vervoerd te worden naar de M.I.V.A. stortplaats op Silsburg. Het uitgegraven zand, veelal vermengd met steenslag is gezien de samenstelling voor ons onbruikbaar voor de nivellering van de spoorbedding. Wanneer de storthoep op Silsburg echter te groot wordt dient deze te worden afgehaald en vervoerd door een aannemer naar een officiële stortplaats. Zo'n opkuis – dit verschillende malen per jaar – kost al vlug meer dan een miljoen frank per jaar.

Door middel van de nieuwe camion kan M.I.V.A. de klus nu zelf klaren. Zodoende wordt de mastodont die om en bij de drie miljoen heeft gekost, afbetaald op enkele jaren. Nadien zou men zelfs kunnen spreken van winst !

Van 'garagehouder' **Bernard Van Roy** kregen we nog enkele opmerkelijke technische gegevens. Laadvermogen van de Mercedes : 15.730 kg



Afmetingen : lengte 7,45 m; breedte 2,49 m; hoogte 3,00 m
Vermeldenswaard zijn nog het feit dat één van de achterassen mee stuurt, zodat korte bochten kunnen genomen worden terwijl op de achterassen een differentiëlslot werd voorzien zodat bij een slijkerig terrein de op één as losdraaiende wielen tegelijkertijd in dezelfde beweging kunnen ingeschakeld worden. Daarenboven zijn de motoronderdelen gemakkelijk bereik-

baar door het hydraulisch kantelen van de cabine.

Ook chauffeur **Mon De Vos** voelt zich fier als een gieter bij het aanschouwen van de stuurcabine van het nieuwe gevaarte. Comfortabel is volgens hem allicht de bestuurderszetel wiens hoogte elektronisch wordt aangepast aan het gewicht van de bestuurder.

Een dure aankoop dus die aan de dienst Sporen & Wegenis echter wel enorme diensten zal bewijzen.

SERVICE



Mijne Heren,

Daar ik geen auto meer heb, maak ik sedert enkele maanden verschillende keren per dag gebruik van tram en bus.

Wat me telkens weer opvalt, is de enorme behendigheid waarmee de bestuurders die gevaartes doorheen het drukke verkeer loodsen. Inbreuken op de verkeersregels, onoplettendheden die leiden tot een verkeersongeval, zaken die toch dagelijks voorkomen in het verkeer, heb ik in al die tijd nog niet zien maken door tram- of buschauffeurs. Deze mensen krijgen dus blijkbaar een uitstekende opleiding.

Wel vind ik soms dat er niet altijd genoeg rekening wordt gehouden met de passagiers bij starten, remmen en in de bochten, die meer dan eens in Hollywood-stijl genomen worden (geen aandrader voor oude mensen met broze beenderen).

Een enorm contrast hiermee was de rit, die ik op donderdag, 23 januari 1986 maakte met tram 4, rond 8.15 's morgens. De tram was aangenaam verwarmd en ik vond een staanplaats met genoeg ruimte om te kunnen lezen. Na een tijdje drong het tot me door dat dit een zeer aangename rit was. Ik stopte met lezen en vroeg me af waarom. Dan begreep ik dat het de manier van rijden was van de bestuurder. Die was perfect. De aanloop tot een halte was zo zacht dat men het pas voelde als de tram stil stond. Zo startte de chauffeur ook weer : nauwelijks merkbaar. Geen bruske bochten. Deze rit was zo prettig, dat ik besloot te chauffeur hiermee te feliciteren. Ik heb dan ook meteen zijn referenties gevraagd, om dit feit aan de Directie van M.I.V.A. te kunnen signaleren.

Mevrouw G. Wynen
Vlaamse Kunstlaan 15A
2020 Antwerpen

GEORGES MEYS : 40 jaar lang in Loods 3

Veertig jaar dienst bij Miva wordt een rareiteit. Veertig jaar lang dienst in dezelfde werkplaats zeker. Toch werd daar op 24 januari j.l. Georges Meys als dusdanig gevierd. (beter gekend als Jos)

In 1945 begon hij als 19-jarige in de loods te Hoboken om te 'beze-men' en trams te wassen. Drie jaar lang alvorens hij af en toe eens een herstelling aan de elektrische trams mocht doen. Maar Jos studeerde nog een beetje elektriciteit en kon zo zijn vooruitgang bij Miva maken. In 1957 ging hij van de shiftploeg over naar de dagploeg omwille van familiale redenen en stond in voor het periodiek nazicht van het elektrisch gedeelte van de PCC.

De laatste 4 jaar van zijn carrière was Jos brigadier in de loods, terug in shift natuurlijk, maar door het invoeren van de interventiedienst werd het op het laatst wel soms te veel. Opnieuw 'leren' viel tegen en daarom snakte hij op den duur naar zijn pensioen.

De werksfeer was altijd goed, alleen de laatste tien jaar was door de mentaliteitsverandering van de jongens de gezelligheid wel verminderd omdat men niet meer zo aan elkaar hangt zoals vroeger.

Jos is nu 60 jaar en hoopt ten volle te kunnen genieten van zijn



Foto F. De Smedt

Omringd door tal van vroegere kollega's vierde Georges Meys op 24/1/86 zijn afscheid na 40 jaar Miva.

V.l.n.r.: P. Floren, Fr. Spillemaekers, M. Stoops, (achterin J. De Bruyne), R. Timmermans, R. Pieters, Fr. Van Nuffel, A. D'Aes, E. Van Schevensteen.

Zittend: J. Schouwaerts, Fr. Nijs, P. De Nijs, Georges Meys, Mevr. Meys, Mevr. Spillemaekers.

bungalow in Brasschaat, waar hij vroeger telkens op groot verlof ging en waar hij nu hoopt twee of drie maand te kunnen verblijven.

Verder gaat hij regelmatig naar zijn club KWB en volgt hij sport op T.V. en op het veld van Beerschot. Nog een beetje lezen en kruiswoorden en de dagen vliegen voorbij. Hopelijk komen er nog veel goede dagen, Jos. Tot ziens!



'Hiermede wens ik de heren Loodsverste, Brigadiers, Loodsarbeiders en oud kollega's van Loods 3 te bedanken voor de vele jaren van goede samenwerking en voor hun genegeheid betoond bij mijn afscheidsviering op 24/1/86.

Hartelijk dank.

Jos Meys'



KOSIVA

VISSERS

Op 19 april te 14u30 in het clublokaal Grote 'chicken' kaartprijkskamp voor elk M.I.V.A. lid: Inleg 50 Fr/persoon. Verdere gegevens volgen.

BINNENHUIS

DARTS - DAMMEN - BAKSPEL

Elke eerste woensdagnamiddag is voortaan een vaste speeldag voor de liefhebbers van darts - dammen - bakspel. Op andere namiddagen kan er natuurlijk ook gespeeld worden.

Elke donderdagavond vanaf 19u30 kan iedereen naar hartelust darts - schaken - dammen - bakspel beoefenen.

De takleider
Rik Van Eeckhout

ZAALSPORTEN

'DAMESVOLLEYBAL'

Waar?: Sportzaal KOSIVA

Wanneer?: Iedere donderdag van 20.00 tot 22.00 uur

Wie?: Alle geïnteresseerde dames met vrijverkeerkaart

Vanaf donderdag 30 januari a.s. wordt er iedere week volleybaltraining gegeven voor dames, onder leiding van Rosita Sourdeau. Deze oefenstonden zijn geschikt voor zowel beginners als voor gevorderden.

Indien er genoeg belangstelling is, dan kan er in competitie gestart worden in september.

Voor meer inlichtingen:

- Rosita Sourdeau Tel.: 324.65.38. (echtg. Wauters Ludwig 260 G)

- Annie De Spriet Tel.: 218.14.23. of Sekretariaat KOSIVA Tel.: 218.14.09.

TE KOOP

- * Autoband 'Kleber' Radiaal Tube Type 135 SR 13 Prijs : 400 Fr Krik, kan ook dienen om verticale stukken op te lichten. Prijs : 600 Fr
TV-antenne Pyloon ± 9 meter. Prijs : 1 500 Fr
Te bevragen : Petit (592,G) lijn 25, Ijskelderstraat 62 Hoboken
- * Gasfornuis Scholtes, luxe. Weg wegens verhuis en omschakeling naar elektrisch
Te bevragen : Augustijns (192, L1), Amethyststraat 22 Berchem
- * Vogelkooi met ijzeren smeedwerk op voet. Prijs 2 000 Fr
Te bevragen : Van de Weyer (130, L3) Tel. : 828.91.24
- * Zodiac Mistral 450 Kompleet Motor Johnson 35 PK (Sea Horse) Nieuw, 6 uren gevaren + aanhangwagen. Prijs : 130.000 Fr.
Te bevragen : Tel : 324.40.17
- * Kinderwagen : 2 800 Fr., Reiswieg : 1 500 Fr., Draagzak : 800 Fr., Babykleding
Bingo speelkas : Miss Amerika 5 000 Fr.
Jackpot Bally Extra Line 15 000 Fr.
Te bevragen : Verniers (683,G), St. Laureisstraat 44. Tel. 238.84.96
- * Dia Projector Leitz Pradovit 250 met inbegrip van reservelamp, standaardlens, lens 200 mm + aangepaste convergentielens, 10 universele laders, intervallenschakelaar. Prijs : 11.000 Fr.
Te bevragen : 218.14.22 (enkel tijdens bureeluren)
- * Fiat 126, 2 jaar oud, 30.000 Km, in zeer goede staat. Prijs 55.000 Fr.
Te bevragen : De Kimpe G (6037, L3) Tel : 827 48 54. Thuis : 828.83.15
- * Elektrische oven Siemens, 5 jaar oud, weg wegens dubbel gebruik. Eiken kinderbedje tot 6 jaar + matrasje.
Wasmachine Kady, 5 jaar oud, weg wegens dubbel gebruik.
Prijzen overeen te komen.
Te bevragen : Eggers, Borsbeeksteenweg 75, Deurne. Tel : 321.61.74

TE HUUR

- * Bredene aan zee : Caravan met tuin (8 pers) alle comfort. Vanaf april (Paasverlof) tot en met september (behalve juli)
Te bevragen : Goovaerts Staf (841,G). Tel. : 384.06.83

Uitslag tombola carnavalbal Kosiva zaterdag 15 februari 1986

1. Gastronomisch weekend	6961	33. Autoreisset	6144
2. Set keukenmessen	8875	34. Strijkijzer	8282
3. Set keukenmessen	7575	35. Eierdopset	9227
4. Zon- en regenscherm	9231	36. Barbecueschort + handschoen	7315
5. Regenscherm	8178	37. Set whiskyglazen + karaf	5384
6. Nylon damesschort	7546	38. 3 x 1L motorolie	7310
7. Set 12 tassen + schoteltjes	7170	39. Chinese Garnituur	9493
8. Thermoskan	6403	40. Damesregenscherm	9405
9. Biscuit beeldje	6677	41. Grote handdoek	8383
10. Strijkplank	9241	42. Mixer - combinatie	9012
11. 3 x 1L motorolie	6017	43. Set 12 Tassen	8358
12. 3 x 1L motorolie	6512	44. Damesregenscherm	6011
13. Haardroger Babylyss	9071	45. Damesregenscherm	8874
14. Personenweegschaal	5152	46. Damesregenscherm	5242
15. Peper & zoutset	5359	47. 6 soeptassen	9181
16. Peper & zoutset	9375	48. Keukenmessenset	8118
17. Dessertglazen set	9144	49. Thermoskan	5470
18. Dessertglazen set	6447	50. Thermoskan	6709
19. Koffiezetapparaat	9076		
20. 6 soeptassen	6300		
21. 6 x 1/4L Levis olievert	9826		
22. 6 x 1/4L Levis olievert	8931		
23. Set Balpen + Houder	8836		
24. Thermoskan	5190		
25. Balpennenset	6795		
26. Balpennenset	9714		
27. Bridgeset in cassette	9721		
28. Bridgeset in cassette	6186		
29. Damesregenscherm	9235		
30. Auto-plaid	6007		
31. Grote sportzak	5199		
32. Puzzel 1500 stuks	9580		

Trekking van de omslagen :

100. Strijkijzer	1957
101. Thermoskan	1279
102. Messenset	1103
103. Zakrekenmachine	1075
104. Batterijlader	1825
105. Grote pluche beer	1247
106. Grote pluche beer	1625
107. Elektr. Allesnijder	1926
108. Personenweegschaal	1826
109. 16-delig kruidenrek	1413

Prijzen af te halen op het sekretariaat van Kosiva van maandag tot donderdag van 13.30 u tot 16.00 u.
Uiterste datum van afhaling : woensdag 30 april 1986 !

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

Verantwoordelijke uitgever : Mark Broddin, Grotehondstraat 58, 2018 Antwerpen
Gedrukt op de persen van Drukkerij Tengrootenhuysen n.v. - Klapproosstraat 51, 2610 Wilrijk

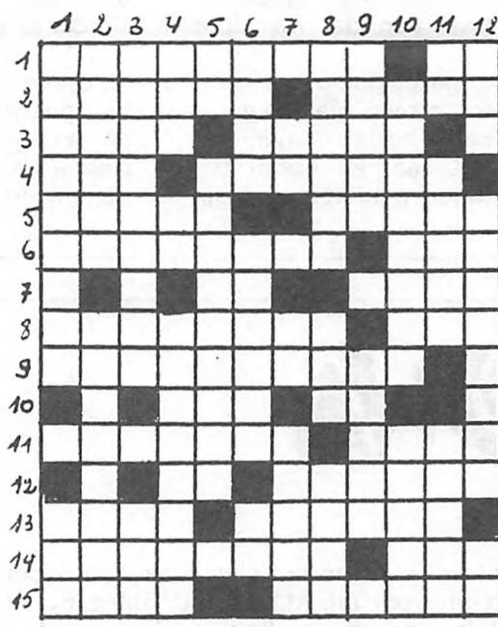
HORIZONTAAL

1. Stad in Henegouwen - Water in Nederland
2. Europese hoofdstad - Gemeente in Prov. Antwerpen
3. Gordel - Amerikaanse goudmunt
4. Gaat (Latijn) - Opscheppen
5. Staat in achter India - Ketting zonder einde
6. Voorstad van Parijs - Bevel
7. Thans - Eiland ten N-W van Timor
8. Vaststelling v. afgepaste hoeveelheid - Gemeente in Pr. Luik
9. Stichting; Organisatie
10. Gemeente in Gelderland - Soort onderwijs
11. Extra koudgemaakte drank - Amerikaanse staat
12. Maanstand - Asbest
13. Half - Redevoering
14. Duitse schrijver van oorlogsromans (1892-1955) - Afslagplaats op 'n golfterrein
15. Gewoonterecht - Het tijdelijk in gebruik gegeven geld of goed

VERTIKAAL

1. Italiaanse vrijheidsheld (1807-'82) - Gemeente in Prov. Luik
2. Ontsteking v.h. middenoor - Hevig geschrokken; in de war zijn
3. Stad in Graafschap Kent - Meisjesnaam
4. Bijbelse figuur - Muzieknoot - Asbestcementklei
5. Voegwoord - Nederl. schilder v. kerkininterieurs (1597-1665)
6. Meisjesnaam (komt van Helene) - Verwisselen - ons inziens
7. Als onder - Autokenteken van Nederland - Jongensnaam
8. Bijwoord - Kreet - Tijding
9. Het gelijk afschieten v. meerdere vuurwapens - Nimmer
10. Waterafscheiding uit de atmosfeer - Republiek op de Grote Antillen
11. Boom - oude scheik. term voor radon - Samengebondeld of gestrengeld
12. Kunstprodukt - Stad in Belgisch Brabant - Landbouwwerktuig

SMITS Gerard 568



AANKOOPVOORDELEN VOOR HET PERSONEEL

N.V. DE BOCK, invoerder van o.a. industriële stofzuigers geeft **38 % KORTING** op semi-industriële stofzuiger geschikt voor huishoudelijk gebruik. Deze stofzuiger wordt reeds 8 jaar lang gebruikt door o.a. schoonmaakbedrijven voor kantoren. Werkt bovendien **ZONDER PAPIEREN ZAKKEN**. I.p.v. normale kleinhandelsprijs 7.200 fr. incl. BTW kunnen de **M.I.V.A. personeelsleden** op vertoon van hun lidkaart **KOSIVA** deze stofzuiger bekomen aan **4.470 fr. BTW en toebehoren inbegrepen**. Geïnteresseerden wenden zich rechtstreeks tot invoerder N.V. DE BOCK, Museumstraat 16, Antwerpen. Tel. 216.00.05. Dagelijks doorlopend open van 8 tot **slachts** 16u30. Zaterdag gesloten.