



**MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.**

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

|                  |             |   |     |              |
|------------------|-------------|---|-----|--------------|
| 9e Jaargang Nr 3 | G.P.P.      | 8 | 497 | 30 JUNI 1987 |
|                  | ANTWERPEN 1 |   |     |              |

**MARC WELLENS DE NIEUWE  
VOORZITTER VAN MIVA**

**PRIVE-VERVOER NU VERZADIGD**

Om twee uur was de afspraak met Marc Wellens, voorzitter van de MIVA. Op het statig niet meer zo recent herenhuis in Merksem lezen we «Marc Wellens, advocaat».

Koortsachtig zoeken we naar de interviewvragen. Oef, we hebben ze toch bij. Bij het uitstappen van de wagen worden we bijna overreden door de driewielers van Jan en Pieter, twee flinke snaken van om en bij de drie jaar. Vader Wellens zal er zijn handen mee vol hebben. Onze herhaalde belogingen blijven vruchteloos. Ten einde raad vragen we één van de peuters of papa thuis is. Van achter het huis komt moeder Griet Wellens aangelopen: «Sorry, ik was het gras aan het afrijden en heb de bel niet gehoord.» Ze leidt Trammeland binnen in het grote herenhuis waarin - naar ze zelf enthousiast vertelt - nog heel wat geplakt en geschilderd dient te worden. Tien minuten later zitten we met een door de vrouw des huizes opgediende hete tas koffie tegenover de kersverse MIVA-voorzitter, die tussen de stapels dossiers nog een plaats weet te bemachtigen om onze bandrecorder op te stellen.

**Trammeland:** De ambtsperiode van Ere-Voorzitter Van der Straten was vrij kort. Reeds 3 jaar na zijn aanstelling neemt U het vaandel over. Is er hier enkel sprake van een samenloop van omstandigheden of mag men veeleer getuigen van een bewuste keuze?

**Marc Wellens:** Op het ogenblik van zijn aanstelling was mijn voorganger reeds 17 jaar lid van de Raad van Beheer van MIVA. Qua ancienniteit en kennis van het huis scheerde hij de hoogste toppen. Drie jaar later zou hij daarenboven de pensioengerechtigde leeftijd bereiken waardoor zijn functie vrijkwam. In deze overgangperiode is men op zoek gegaan naar een figuur voor langere termijn. Komt daar volgens mij nog die oude reflex terug boven waarbij men meent dat de stedelijke vervoersmaatschappij dient voorgezet te worden door iemand die met de stedelijke manier van wer-

ken vertrouwd is. U zou dus kunnen spreken van een bewuste keuze.

**Tr.:** Is vooral dit laatste de reden waarom U zich blij voelt met uw benoeming?

**M.W.:** Dat is juist. Ik ben op dit ogenblik vier jaar schepen in Antwerpen. De eerst twee jaar waren een inlooperperiode. In het kader van de plaatsing van verkeerslichten op de Bredabaan kreeg ik toen bezoek van een delegatie van tram- en busbestuurders van MIVA. Die mensen vonden zeer terecht dat ze te weinig begrip kregen van de stedelijke organen voor wat de organisatie van het Openbaar Vervoer betreft. Toen ontstond de idee om een nauwere samenwerking tot stand te brengen tussen de bestuurders, technische en administratieve diensten van MIVA enerzijds en de verkeerspolitie, planologen en mijn dienst voor werken ander-

*In de maanden juli en augustus ontvangt U geen Trammeland. In de zomermaanden wijdt de redactie zijn inspanningen volledig aan het klaarstomen van het septembernummer dat verschijnt op 25 september e.k. Teksten en aankondigingen dienen op de redactietafel te liggen voor 25 augustus. Zoals elk jaar verwachten wij uw uitgebreid vakantierelaas ter publicatie. De redactie wenst U alvast een zonnige (?) en kommerloze vakantie!*

zijds. Een half jaar later bood men mij het mandaat van beheerder van MIVA aan. Nadien werd het dan de functie van Voorzitter die ik graag aanvaardde. Wanneer men de wegen- en verkeersproblematiek van Antwerpen bekijkt is daar het Openbaar Vervoer automatisch aan gekoppeld. Hoe meer uw betrokkenheid bij dit Openbaar Vervoer hoe meer je de neiging vertoont om er belang aan te hechten. Als je uw stad leefbaar wilt houden, dien je zowel het zachte verkeer b.v. fietsers als het Openbaar Vervoer blijvend te herwaarderen daar waar mogelijk.

**Tr.:** Als wij U goed begrijpen is het dus niettegenstaande alle goede pogingen in het verleden, uw bedoeling om de coördinatie tussen MIVA en de stad Antwerpen grondig te verbeteren. Een reden tot juichen dus?

zie blz. 2



**M.W. :** Het is duidelijk dat iemand met een politiek mandaat binnen zijn departement gemakkelijker iets kan bereiken. Zowel de coördinatie met de stad als met het Ministerie van Openbare Werken zal een stuk vlotter kunnen verlopen. Ook de Antwerpse burger zal er wel bij varen. Sommige problemen in de stad zullen nooit opgelost worden indien men niet de kaart trekt van het Openbaar Vervoer. Daar ben ik mij in ieder geval sterk van bewust geworden. Ik ben niet tegen de automobilist maar toch dient het Openbaar Vervoer gelijke kansen te krijgen. Het einde van de (pre-metro) tunnel komt letterlijk en figuurlijk in het zicht. Enkel de afwerking van de metro zal evenwel het Openbaar Vervoer in Antwerpen niet redden. De mensen moeten hun wagen in de steek laten en de tram of de bus nemen. Dit betekent natuurlijk een heel mentaliteitsverschil.

**Tr. :** Wij kunnen er bij MIVA dus op rekenen vanaf heden een nog sterker Openbaar Vervoer-minded Voorzitter te hebben?

**M.W. :** Het privé-vervoer heeft in Antwerpen zijn grens bereikt. Het O.V. krijgt zijn kansen wanneer het binnen het kader van het stedelijk circuit, minstens even snel kan zijn als de auto met uiteraard een behoorlijke frequentie. Dit laatste noem ik dan comfort. Het pre-metro net zal er voor zorgen dat dit doel bereikt wordt. Het is daarom dat de L-O verbinding onbetwistbaar dé winnaar wordt.

*Marc Wellens is sinds mei de nieuwe Voorzitter van MIVA en neemt hiermee het vaandel over van Ere-Voorzitter Louis Van der Straten. De relatief jonge maar niettemin beloftevolle Voorzitter, werd geboren in Merksem op 13 december 1948 en woont er op de Bredabaan. Marc Wellens deed zijn middelbare studies aan het Sint-Jan-Berchmanscollege in Merksem waarna hij in 1971 promoveert tot Doctor in de rechten aan de K.U.L. Op 6 januari 1971 wordt hij verkozen tot het jongste gemeenteraadslid van zijn gemeente. In 1977 wordt hij Schepen voor Sociale Zorg, Jeugd en Rechtszaken. Later viel de voorbereiding van de fusie van Merksem met de stad Antwerpen onder zijn bevoegdheid. Sinds januari 1983 is hij Schepen van Openbare Werken van de stad Antwerpen. Het belang van zijn inspraak in het beleid van de maatschappij is niet onbelangrijk. Reden te meer om Voorzitter Wellens eens aan de tand te voelen over zijn beleidsvisie.*

Het pre-metro net is dus nog niet ten volle operationeel. Maar vooraleer het zover is zal de nodige infrastructuur dienen uitgebouwd te worden opdat de automobilist zijn wagen zou kunnen achter laten aan de (metro-)eindpunten.

**Tr. :** Van het door U bedoelde Park en Ride systeem is tot op heden weinig in huis gekomen wanneer we zien dat sommige parkings worden ingenomen door privé-instanties. Is die situatie omkeerbaar?

**M.W. :** Dit laatste is niet het echte probleem. De moeilijkheid zal evenwel zijn de automobilist te overtuigen zijn wagen achter te laten. Een verhoogd comfort van het O.V. is daarom nodig. Zowel de verdere uitbouw van het metro-net - denk maar aan de Leien - als de vermeerdering van het aantal km in eigen bedding, zijn hierbij een noodzaak. Op de spits zijn de grote invalswegen verzadigd. Het vermeerderen van dit aantal wegen is omzeggens onmogelijk. Het enige alternatief is dus de verdere uitbouw van het O.V. En daar moeten we nu mee starten alhoewel we spreken over projecten op lange termijn. Als overtuigend pilotoprojekt lijkt mij L-O de meest geschikte mogelijkheid.

**Tr. :** Als schepen van Openbare Werken gaat U dus niet bij de pakken blijven zitten tot de P.M. af is. U zult allicht kennis gemaakt hebben met de fameuze doorstromingsdossiers door de MIVA opgesteld. Tram- en busbestuurders zwaaien met lof over datgene wat reeds op dit vlak bereikt werd maar beseffen dat nog heel wat dient gerealiseerd te worden. Zijn die dossiers voor U afgehandeld of ligt er voor de nieuwe Voorzitter (en schepen van Openbare Werken) nog een taak weggelegd?

**M.W. :** Onthou goed dat doorstroming een probleem is van iedere dag. Het is een elementair gegeven. De perfecte doorstroming zal men nooit bereiken. Men zal er dus voortdurend aandacht moeten aan besteden. Maar doorstroming is één zaak, reizigerscomfort is een andere zaak, alhoewel ... Op verschillende plaatsen is de opstaphalte onveilig. Een veilige en comfortabele halte veroorzaakt ten slotte een snellere doorstroming. De realisaties op de Antwerpse en de Grote Steenweg zullen dit bewijzen. Ook in de Nationalestraat, waar we in de zomer beginnen, zullen de opstappen aangepast worden. In alle openbare projecten zullen we terdege met het O.V. rekening houden.

**Tr. :** Ziet U als Voorzitter een rol weggelegd i.v.m. de tot op heden gebrekkige samenwerking met de Buurtspoorwegen?

**M.W.:** Die samenwerking is tot op heden goed te noemen alhoewel zeker niet grondig. De gemeenschap zal niet blijven betalen voor twee gelijklopende deficitaire bedrijven, dat is duidelijk. Een sanering dringt zich dus op. Het is natuurlijk begrijpelijk dat beide maatschappijen in het kader van de opgelegde budgettaire beperkingen bevreesd zijn voor een daling van hun inkomsten. Om nog niet te spreken van het delicate personeelsprobleem waarbij mogelijke afvloeiingen grondig zullen dienen onderzocht te worden.

**Tr.:** Van personeel gesproken, wat betekenen die mensen van MIVA voor U?

**M.W.:** De reden waarom ik het mandaat van MIVA-voorzitter zo belangrijk vind, is dat het juist de MIVA-mensen zijn die jaarlijks het vervoer organiseren van zo'n 53 miljoen stedelingen. Meer moet ik U niet zeggen, denk ik. Ik kijk met veel respect naar de werknemers van de MIVA die zulk een gigantische uitdaging op zich nemen. En wanneer er dan eens een klacht binnenkomt, ga ik daar geen nachten van wakker liggen. Daarenboven ben ik reeds na mijn eerste contacten met MIVA verwonderd geweest over de correcte manier waarop de MIVA bestuurd wordt. Zo mag het boekhoudkundig systeem van de MIVA als voorbeeld gesteld worden voor heel wat andere openbare maatschappijen. De nodige kennis en capaciteiten zijn aanwezig. Laten we ze ten gronde gebruiken om meer reizigers aan te trekken.

**Tr.:** Hebt U als kersverse Voorzitter reeds concrete toekomstplannen op korte termijn?

**M.W.:** Bij de korte termijnplanning zal mijn prioriteit gaan naar het «fiets en ride»-systeem. Momenteel zijn we in de stad bezig met een fietspadenplan waarbij we meer fietsers dienen aan te trekken om hun rijtuig op een ordentelijke manier aan de eindpunten en eventueel halten achter te laten. Vele potentiële fietsers nemen de dure auto omdat zij met hun fiets geen blijf weten en omdat geen veilige fietspaden voorhanden zijn. Dus aandacht voor het zachte verkeer waarbij de investeringen beperkt kunnen blijven.

**Tr.:** Buiten de opvoeding van uw drie kinderen bent U blijkbaar actief in heel wat besturen van vrijetijdsverenigingen. Blijft er nog tijd over voor sport?

**M.W.:** Interesse hebben in de mens betekent ook zich interesse-

ren in zijn vrije tijd. Om actief te gaan sporten blijft er evenwel niet veel tijd meer over. Een rustig partijtje vissen, weg van alle kommer en sleur, zit er daarentegen wel in. Neen..., mijn beroepsleven slurpt heel wat tijd op. Daarenboven ben ik advocaat en die hebben de gewoonte van te blijven doorhame-

ren wanneer zij een verdediging op zich nemen. Bij MIVA zal dit dus het Openbaar Vervoer zijn. Ik neem de taak op mij, de stem van het O.V. meer te laten horen. Daar kunt U van op aan!

**Tr.:** Succes, mijnheer de Voorzitter!

## AFSCHEID VAN ERE-VOORZITTER LOUIS VAN DER STRATEN

In zijn afscheidsrede belichtte Directeur-Generaal Blondé het werk en de persoonlijkheid van Louis Van der Straten als gewezen voorzitter. Zo wees hij ondermeer op het feit dat deze laatste zich als rustig zelfverzekerde figuur ontpopte die evenwel op het laatste van zijn mandaat krachtig zijn stem liet horen. Ere-Voorzitter Van der Straten was een man die steeds zijn belang hechtte aan de gezinssituatie van de tramman, aldus nog Directeur-Generaal Albert Blondé, die Louis Van der Straten prompt benoemde tot Ere-Voorzitter van MIVA.

Deze laatste op zijn beurt bedankte alle aanwezigen voor de lovende woorden maar meende ze toch te moeten nemen met een korreltje zout. Ten slotte was een mandaat van drie jaar dan weer toch ook niet zo lang. Toch doet het volgens hem deugd geprezen te worden te meer daar hij afscheid neemt met een zekere heimwee in het hart. Transporteconomie was immers steeds zijn stokpaardje. De Ere-Voorzitter wees op het belang van het teamwerk binnen

de Beheerraad. Volgens hem geldt dit nog meer voor de samenwerking tussen de verschillende leidinggevenden van de maatschappij.

Tot slot had hij nog een boodschap voor zijn zopas bekendgemaakte opvolger Marc Wellens: «Wees krachtig in uw beslissingen, niet met de voeten laten spelen, maar in alles vooreerst de Directeur-Generaal raadplegen...»

Daarop nam Marc Wellens het woord waarin hij - eerder lakoniek bedoeld - geen vrees meende te hebben voor de onmondigheid van Directeur-Generaal Blondé: «Dat zou de eerste keer zijn!»

Vervolgens overhandigde de nieuwe Voorzitter zijn voorganger in naam van de MIVA en de Antwerpse bevolking een lijvig boek over de Antwerpse haven en drukte hiermede zijn oprechte dank uit voor het gepresteerde werk.

*Fine De Ryck van Restiva: «Ziezo Mijnheer de Ere-Voorzitter, voor U is het de laatste hap van MIVA en voor U Mijnheer de nieuwe Voorzitter is het de eerste! Hopelijk bekomt hij U beiden goed...!»*



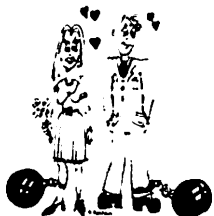
# FAMILIENIEUWS



## GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met:

Wouter, 09.04.87, zoon van Nico De Jongh (7001, bureel) en Myriam Wagemans  
Maayke, 23.04.87, dochter van Guido Rombouts (508, VD) en Monique Van der Auwera  
Inge, 12.05.87, dochter van Hedwig Biesmans (947, VD) en Marleentje Jacob  
Maarten, 13.05.87, zoon van Paul Janssens (283, VD) en Marleen Van der Voert  
Jill, 30.05.87, dochter van Jan Van der Paal (266, VD) en Kristine Quatretemps  
Liesbeth, 02.06.87, dochter van Ronald Van de Velde (956, VD) en Hilde Van den Bergh  
Willem, 05.06.87, zoon van Johan Dierckx (859, VD) en Hilde Coucheir



## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:

Franciscus De Wever (9211, Restiva) met Margaretha Peel op 08.05.87  
Eduard Charlé (911, VD) met Rosita Verhoeven op 15.05.87



## JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr Van de Velde-Tempels, op 11.06.87 (682, VD)



## OPRUSTGESTELDEN

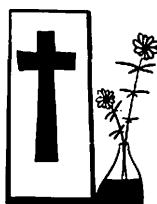
Gingen definitief op rust op 01.05.87:

August Wybo, 5063 CW, éénendertig jaar dienst  
Leo Pruym, 335 VD, drieëndertig jaar dienst  
Emiel De Keyser, 5076 CW, drieëndertig jaar dienst  
Cyriel Van Roeyen, 5104 CW, dertig jaar dienst

## PREPENSIOEN

Gingen op brugpensioen:

Edouard Verhaegen, 6722 Garage, negenentwintig jaar dienst op 09.03.87  
Pierre Henkens, 129 VD, éénendertig jaar dienst op 20.04.87  
Hubert Olsson, 711 VD, tweeëndertig jaar dienst op 27.04.87  
Pierre Verswijver, 341 VD, éénendertig jaar dienst op 04.05.87  
Jozef Petit, 592 VD, tweeëndertig jaar dienst op 18.05.87



## OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Joannes Colli (08.07.01) op 23.04.87 (1374, VD)  
Alfred Maes (18.06.21) op 05.05.87 (6339, L 3)  
Alphonsus Rymenants (10.04.20) op 27.05.87 (5254, CW)  
Remy Duprez (27.01.08) op 01.06.87 (9, VD)

Weduwen

Theresia Theys (16.03.04) weduwe van Frans Torbeyns op 03.05.87.  
Ludovica De Greef (09.06.03) weduwe van Frans Beers op 07.05.87.  
Elisabeth Mostmans (08.03.00) weduwe van Alphons Van den Eeden op 12.05.87.  
Sara De Valck (12.07.06) weduwe van Joannes De Langhe op 28.05.87.  
Yvonne Boschmans (24.04.09) weduwe van Frans Van Elsacker op 30.05.87.

# MAATSCHAPPELIJKE WERKEN MINI KRANT

## ERETEKENS VAN DE ARBEID 1988

Het personeel wordt ervan ingelicht dat de inschrijvingen voor het bekomen van een **ERETEKEN van de ARBEID voor 1988** geopend werden op 1 JUNI 1987. De inschrijvingsperiode loopt tot en met 30 september 1987.

De inschrijvingen voor de diverse hiernavermelde eretekens dienen te geschieden op de dienst **MAATSCHAPPELIJKE WERKEN**, loket 107 - 1e. verdieping, elke werkdag van 09.00 tot 11.30 uur en van 13.00 tot 16.00 uur.

| ERETEKEN                             | VOORWAARDEN    |
|--------------------------------------|----------------|
| Ereteken van de Arbeid Tweede Klasse | 25 jaar arbeid |
| Ereteken van de Arbeid Eerste Klasse | 30 jaar arbeid |
| Gouden Medaille der Kroonorde        | 35 jaar arbeid |
| Gouden Palmen der Kroonorde          | 45 jaar arbeid |

Dit laatste ereteken kan eveneens bekomen worden bij opruststelling, onder welke vorm ook, mits 40 jaar dienst te bewijzen.

**OPMERKINGEN:**

1. Ereteken van de Arbeid Tweede en Eerste klasse kunnen NIET samen aangevraagd worden.
2. Ereteken van de Arbeid Eerste Klasse en Gouden Medaille der Kroonorde kunnen samen aangevraagd worden, voor zover de aanvrager 35 jaar arbeid kan bewijzen.
3. Tussen de uitreikingsdatum van de Gouden Medaille en die voor de Gouden Palmen dient een effectieve wachttijd van 5 jaar in acht genomen te worden.

**GELIJKSTELLINGEN:**

- de onderbrekingen van de effectieve arbeid wegens ziekte, met een maximum van 5 jaar voor de loopbaan.
- de periodes van werkloosheid, met een maximum van 5 jaar voor de volledige loopbaan. Een bewijs van de R.V.A. dient hiervoor ingeleverd.
- de periode van conventioneel brugpensioen C.A.O.-17, met een maximum van 5 jaar.
- de militaire dienstplicht.  
(periode beroepsmilitair wordt beschouwd als werk bij een vorige werkgever).

Voor de dienstjaren bij een vorige werkgever verricht, dient nog steeds een attest met de vermelding van de periode en door die werkgever afgeleverd, ingediend te worden.

Het aantal jaren arbeid, voorzien voor elk ereteken, moet volbracht zijn vóór 21 juli 1987.

## VAKANTIEPREMIE 1987

Zoals elk jaar wordt er voor het groot schoolverlof 1987 een toelage uitbetaald aan de schoolgaande kinderen van personeelsleden, *op voorwaarde dat ze tot aan het groot schoolverlof regelmatig de lessen hebben gevolgd.*

De vergoeding van 500,-Fr. wordt toegekend aan de kinderen van 6-21 jaar. De leeftijdsgrenzen zijn dus 1981 voor diegenen die dit jaar 6 jaar worden of geworden zijn en 1966 voor hen die de leeftijd van 21 jaar bereiken in 1987.

De *betaling* van de premie zal, ingevolge de beslissing van de Sociale Raad, gebeuren door middel van een circulaire cheque *op naam van de persoon die de kinderbijslag voor het(de) betrokken kind(eren) ontvangt.* Deze cheque kan op elke bank geïnd worden.

De dienst MAATSCHAPPELIJKE WERKEN vestigt er uw aandacht op, dat de kinderen in ieder geval tot aan het groot schoolverlof de school regelmatig moeten bezocht hebben. Vergoedingen die ten onrechte zouden worden uitbetaald, zullen benevens de onmiddellijke terugvordering van het bedrag tevens de schorsing voor de toekomst en eventueel andere sancties voor gevolg hebben indien GIJ nagelaten hebt de dienst Maatschappelijke Werken in te lichten van wijzigingen die zich in UW familiale toestand hebben voorgedaan (bekijk even art. 1 van uw arbeidsreglement).

Personeelsleden buiten actieve dienst die nog schoolgaande kinderen hebben die voldoen aan de gestelde eisen, kunnen eveneens genieten van deze premie mits een schriftelijke vraag te richten aan de directie van MIVA en deze vraag te staven met een getuigschrift van de school.

Kinderen uit gezinnen die samenwonen, zoals bepaald is voor de vrijverkeerkaart, en waarvan de kinderbijslag langs MIVA komt, zullen automatisch betaald worden via een aparte betaling. Bij hen waarvan de kinderbijslag niet langs de maatschappij om komt, is het schoolgetuigschrift en de vraag aan de directie vereist. Uiterlijk tot 30 september 1987.

De premie zal uitbetaald worden einde JULI, begin AUGUSTUS 1987.

## TIP VOOR EEN TRIP

arboretum  kalmthout

In Kalmthout ligt een tuin. Niet zomaar een tuin. Een monument. Een tuin die in het landschap vervloeit, sober aan de buitenkant, sfeer-  
vol, onnoemelijk rijk binnenin. Wie éénmaal een bezoek bracht, bewaart voor immer een herinnering. De seizoenen spelen er een eenvoudig spel vol verrassingen. De tuin is van een spontane schoonheid. Het vraagt geen inspanning dit te onderkennen. Maar de tuin leeft pas als zijn aantrekkelijkheden gehonoreerd worden. M.a.w., Arboretum Kalmthout vraagt om bezocht te worden.

Het woord arboretum klinkt misschien vreemd. Het vergemakkelijkt de toegankelijkheid zeker niet. Nochtans is de betekenis eenvoudig. Arbor betekent boom. Een arboretum in zijn meest enge betekenis is te omschrijven als een met een bepaald doel bijeengebrachte groep bomen en struiken. Over dit doel bestaat wel eens discussie. Zij die de oude betekenis aanhangen, beweren dat een arboretum louter wetenschappelijke doelstellingen nastreeft. Er is inderdaad een verschil in opvatting. Want de moderne arboreta zien het veel ruimer. De wetenschappelijke doelstellingen blijven hoofdzaak, maar daarnaast beogen zij ook de vervulling van edukatief-kulturele functies. Arboretum Kalmthout behoort duidelijk tot deze laatste groep.

De huidige eigenaars, de Heer en Mevrouw R. de Belder, hebben het Arboretum een wereldwijde uitstraling gegeven. Maar hoe vreemd ook, de waardering bij het grote Belgische publiek hinkt een beetje achterop. De doorsnee Belg is niet erg groen gezind, vandaar misschien. Maar niets belet deze tendens om te buigen. Arboretum Kalmthout wil dit in elk geval bewerkstelligen.

In het Arboretum leert men dat een tuin meer kan zijn dan de som der planten. Zowel inhoud als vormgeving hebben iets te vertellen. Een uitheemse boom bijvoorbeeld vertelt zijn oorsprong, zijn geschiedenis. Cultivars vertellen hoe de mens kan ingrijpen en de natuur een handje toesteeft. Elke plant bezit wel een wetenswaardigheid. Een arboretum toont vooral de grote variatie aan planten. Het gaat niet om de eik of de beuk, maar om een eik, een beuk, anders dan alle andere. Diversiteit toont de immense rijkdom van plantengroepen en individuele planten. De groep kan een kollektie van cultivars of species zijn. De groepen kunnen specimen zijn van één genus. De bezoeker leert alzo dat in de natuur de dingen wel verwant zijn, maar nooit gelijk.

Planten gedragen zich niet alleen als individu maar ook en vooral in relatie met andere planten. Het is echt niet nodig de wetenschappelijke draagwijdte hiervan te kennen om dit innige samenleven in de plantenwereld aan te voelen.

Terwijl een arboretum vooreerst een ontmoetingsplaats is van botanisten, dendrologen, bio-

logen, tuinarchitekten, enz., staat Arboretum Kalmthout even zo goed open voor de wandelaar, de plantenliefhebber. De cijfers bewijzen het. In 1984 noteerde het Arboretum 31.000 bezoekers. Nationaal betekent dat heel wat.

De attractiviteit van Arboretum Kalmthout tot één seizoen beperken zou verkeerd zijn. Het ganse jaar door valt er wat te beleven. Een eerste hoogtepunt is de bloei van de Hamamelis of Toverhazelaar. Een fascinerende winterbloei met heel aparte kleuren en geuren. Van half april af tot einde mei is het kersebloemfeest een niet te missen gebeurtenis. Maar let wel: planten hoeven niet te bloeien om mooi te zijn. Het kleurenspeel van honderden verschillende groene tinten biedt op zichzelf al een onnavolgbaar beeld.

Het Arboretum telt meer dan 5.000 planten. Een groot aantal dateert nog van de periode 1857-1896. De periode waarin de basis gelegd werd van het latere arboretum door Charles Van Geert, een Antwerps kweker. Uit die tijd dateren ook enkele koniferen die opvallen door hun zeldzaamheid en ouderdom. De uitbreiding van de kollektie is een proces van jaren geweest, met een duidelijke versnelling na 1952. Het jaar waarin Robert en Georges de Belder het Arboretum aankochten. Het Arboretum zoals we het nu kennen met zijn landschappelijke vormgeving is het resultaat van 30 jaren volgehouden inzet. Het heel eigen gelaat van de tuin is van de hand van Mevrouw Jelena de Belder. Dit initiatief was volledig privé. Maar belangstellenden en liefhebbers hebben al die tijd vrij kunnen genieten van de pracht van deze unieke tuin.

In 1978 werd het beheer toevertrouwd aan een vzw. De bouw van een onthaalgebouw; de verbetering van de infrastructuur; de organisatie van een sekretariaat waren de eerste verwezenlijkingen. Het Arboretum als edukatief-kulturele instelling groeide. Tentoonstellingen, voordrachten, lessenreeksen, thema-wandelingen, stages voor binnen- en buitenlandse studenten, geleide wandelingen voor bezoekers zijn de concrete toepassingen van een werking die ernaar streeft de mens dicht bij de schoonheid van de natuur te brengen. Door het contact met de planten in hun subtiele samenhang met de omringende natuur leert de mens intenser van planten genieten. Hij wil er ook meer van weten. Geen eenvoudiger schoonheid dan een plant die groeit en bloeit. Arboretum Kalmthout verwacht U!



### Toegang en voorwaarden

Arboretum Kalmthout is voor het publiek toegankelijk van begin maart tot half november:  
- maandag tot vrijdag van 09.00u tot 17.00u.  
- zaterdag, zon- en feestdagen van 10.00u tot 17.00u.

|                            | Individueel | In groep |
|----------------------------|-------------|----------|
| Volwassenen                | 100,-BF.    | 50,-BF.  |
| Kinderen van 6 tot 14 jaar | 50,-BF.     | 25,-BF.  |
| 3 +                        | 50,-BF.     |          |

Het toegangskaartje geldt voor de tuin, ontvangsthal, kruidentuin, moestuin, tuin-shop en cafetaria.

### Bezoek in groepsverband

Groepen kunnen, na afspraak met het sekretariaat (03/666.67.41) een ervaren gids bekomen mits betaling van een ereloon (600,-BF. per gids en per groep).  
Op zondag en wettelijke feestdagen is er voor de individueel betalende bezoeker een gratis rondleiding in groep voorzien te 14.30u en 15.30u. Gedurende de lange zomeravonden (van 1 juni tot 31 augustus) kunnen geleide wandelingen worden georganiseerd op aanvraag.

### Hoe bereik je het Arboretum?

Het Arboretum ligt in de onmiddellijke omgeving van het station Kalmthout. Komende uit het centrum de spoorweg oversteken, vrijwel onmiddellijk rechts van de weg oprit naar parking Arboretum.

## FEESTCOMITE

Kosiva zoekt kandidaten om deel uit te maken van het nieuw op te richten feestcomité (inlichtingen hieromtrent kunnen ingewonnen worden op het sekretariaat van Kosiva).

De geïnteresseerden dienen wel actieve of oprustgestelde personeelsleden van MIVA te zijn.

Schriftelijke kandidaturen worden ingewacht op het sekretariaat van de Raad van Beheer tot uiterlijk 31 augustus 1987.

## ROMMELMARKT: 27 SEPTEMBER 1987!

Inschrijvingen voor:

- Feest Oprustgestelden (14.11.87)
- St. Nikolaasfeest (6.12.87):

vanaf zondag 27.9.87 tot en met donderdag 1 oktober en vanaf maandag 5 oktober tot en met donderdag 8 oktober 1987, telkens tussen 13u30 en 15u30.

Na deze periode worden onder geen enkel beding nog inschrijvingen aanvaard!

## ZAALSPORTEN

### Volley

Inter-MIV 1987

Zondag 7 juni vertrokken wij naar Luik met een 10 man sterke ploeg. De eerste wedstrijd was om 13u tegen STIB, de twee sets kenden een spannend en fair verloop, toch ten nadele van ons: 8-15 en 7-15.

De tweede wedstrijd begon om 15u30 tegen STIL, het waren twee uiterst sportieve sets, ditmaal in het voordeel van Kosiva: 15-4 en 15-8.

Tegen 19u30 was er een uitgebreid koud buffet en tegen 21u30 werd de uitslag bekend gemaakt:

1. STIB 4p
2. MIVA 2p
3. STIL 0p

Dan tot slot het belangrijkste: de fair-play beker werd toegekend aan Kosiva. Wat een eer!

Het was een geweldige dag voor iedereen en de afwezigen hadden ongelijk.

E. Beaufays

## BINNENHUISSPORTEN

De volledige kalender 1987-88 zal in het info-pamflet verschijnen. Hierna de belangrijkste inlichtingen.

### Biljart

Handicaps starten vanaf 03.08.87, elke dag tussen 13 en 19 uur.

Maandagavondhandicap vanaf 07.09.87.

Branches-tornooi vanaf 02.10.87.

### Kaarten

Whist-drive begint maandagavond 07.09.87.

Woensdagnamiddag starten vanaf 09.09.87 telkens om 13u30.

2e woensdag: hartenjagen

4e woensdag: whist-drive

### Schaken-dammen

Clubavonden starten terug op donderdag 03.09.87 vanaf 20 uur.

### Bakspel

Clubavonden starten eveneens op donderdag 03.09.87 vanaf 20 uur.

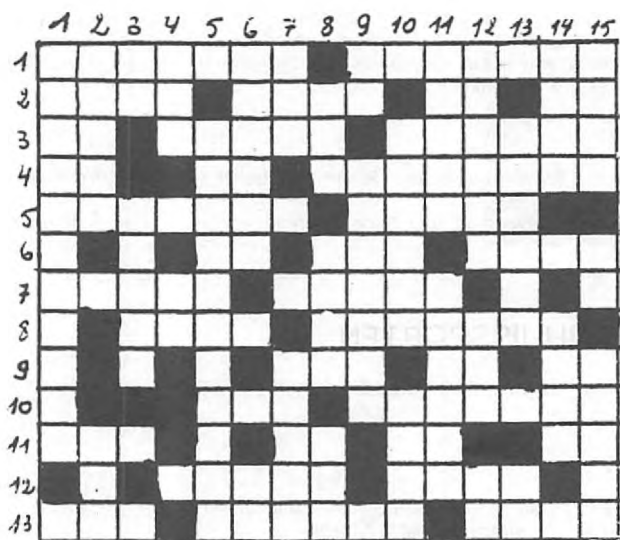
### Darts

Clubavonden starten op donderdag 03.09.87 om 20 uur.

### Gemengd Paastornooi

Tornooiavonden: vermoedelijk maandagen 7 en 14 maart 1988 telkens vanaf 20 uur.





## HORIZONTAAL

1. componist - remschoen 2. Europeaan - lui - daar - lidwoord 3. dier - vier - ontvreemdem 4. jongensnaam - ezelgeluid - porceleinkast 5. vrucht - optocht 6. senior - ent - vogelwoning 7. nagerecht - ook voor de auto 8. strip - stad in Canada 9. dierentuin - nummer - sint 10. nieuw - tafelpoten 11. Nederlandse omroep - noordoost - muzieknoot - onder andere 12. gemalen aardappel - ten tijde van 13. vrucht - de sterken - boom.

## VERTIKAAL

1. rails 2. Del Sol - uitroep 3. uitroep - maand 4. anagram van ultimatum - muzieknoot 5. es 6. offerblok - rondhout 7. gek - kinderen 8. serre - gokspel - domoor 9. Rijksstaat - atoomkern 10. soort hond - land in Azië 11. ondergrondse - knipogen 12. kapot slaan - dakpunt - Nederlandse Staat 13. verborgen - uit bed 14. versen - stad in Noorwegen 15. graafschap - voorzetsel - keizer.

Edmond Darmoise

## VOORDELEN

Visrestaurant Kniertje  
Dageraadplaats 20, Antwerpen  
Tel. voor reservaties 235.26.77  
Openingsuren: 12-14 uur en van 18u-23u30  
Maandag en dinsdag gesloten — Elke vrijdag speciale vismenu aan 800 Fr. — Op voorlegging van vrijverkeerkaart 5 tot 10 % korting bij menu's à la carte.

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND  
Grotehondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

Verantwoordelijke uitgever: Mark Broddin, Grotehondstraat 58, 2018 Antwerpen  
Gedrukt op de persen van Drukkerij Tengrootenhuisen n.v. - Klaproosstraat 51, 2610 Wilrijk

## AANTAL WERKENDEN IN BELGIE

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| INWONERS                  | 8.900.000 |
| OP RUST GESTELDEN         | 780.000   |
| GEVANGENEN                | 85.000    |
| WEDUWEN EN GEESTELIJKEN   | 955.000   |
| WERKLOZEN & RENTENIERS    | 520.000   |
| WERKSCHUWEN               | 215.000   |
| MILITAIRES                | 340.000   |
| KINDEREN & ZUIGELINGEN    | 1.305.000 |
| HUISVROUWEN               | 1.350.000 |
| ZIEKEN & MINDERVALIDEN    | 475.000   |
| STUDENTEN & LEERKRACHTEN  | 875.000   |
| AMBTENAREN & DIRECTEURS   | 110.000   |
| STADS-EN GEMEENTEDIENSTEN | 170.000   |
| ALLERLEI                  | 80.000    |
| ZIJN MET VERLOF           | 1.640.000 |
|                           | <u>2</u>  |

DAT ZIJT GY EN IK !  
MAAR VAN JOU KAN IK HET MOEILIJK GELOVEN !!!

## TE KOOP

- 1 ronde vogelkooi op smeedijzeren voet; 1.500,-Fr.
  - 1 meisjesfiets (7-12 jaar); 2.000,-Fr.
- Beide in goede staat.  
Te bevragen: Van den Bossche (8020, mag SW)  
Tel. 664.88.96 (na 18u)  
218.14.15 (bureeluren)
- Bosgrond (70 x 35 m) op 2 km van Gestel (Meerhout) met stacaravan + huisje met stapelplaatsje, WC, pomp, mogelijkheid tot aansluiting op water en electriciteit.  
Te bevragen: Brems Patrick (5097, CW)  
Tel. 321.33.68
  - Lada 1600 LS, 55.000 km van 1984, open dak, trekhaak, LPG, alu-velgen. Prijs: 60.000,-Fr.  
Tel. 324.25.77
  - Audi 100 SLS met LPG van 1980, prima staat.  
Tel. 541.35.07 of 218.14.77 (bureeluren)  
Contacteren vanaf 6 juli!
  - Koelkast Bauknecht met diepvrieskast. Prijs 5.000,- Fr.  
Te bevragen: Ooms Pierre (441, Li)  
Lakborslei 227 Deurne  
Tel. 325.10.88

## GEZOCHT

- Spiegel- of telelens 600 mm of groter voor Canon T 70 of Minolta Brems Patrick (5097, CW), Tel. 321.33.68
- Allesbrander of kachel. Dringend!  
van Haaren, Tel. 236.71.50