



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

10e Jaargang Nr 10

BELGIE-BELGIQUE
PB
ANTWERPEN X
8/1087

31 MAART 1989

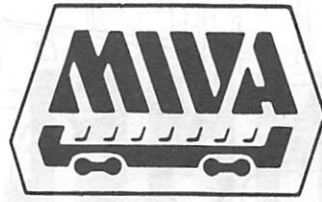
VLAAMSE VERVOERSMAATSCHAPPIJ BOLT OP 1 JULI

Door Gemeenschapsminister Johan Sauwens werd op 1 maart j.l. het startschot gegeven tot oprichting van de V.V.M. (Vlaamse Vervoersmaatschappij) De officiële installatievergadering had plaats op het Kasteel van Ham in Steenokkerzeel. Van kasteelheren en -dames was er evenwel weinig sprake. Het «kasteel» diende in het verleden al wel eens meer als onderdak voor maratonvergaderingen waar meermaals beslissingen werden genomen voor 's lands welzijn. Ook ditmaal zijn de verwachtingen van reizigers, personeel en directie hoog gespannen. Door middel van intensief vergaderende werkgroepen zal nog flink moeten gezwoegd worden om de V.V.M. klaar te krijgen tegen 1 juli e.k. Op de vergadering van de Ondernemingsraad van 23 februari j.l. lichtte Bestuurder-Directeur-Generaal van MIVA, ir. Albert Blondé, de aanwezigen in over de evolutie van het Vlaams Regeerakkoord terzake.

Het historisch kiekje voor de tweede en laatste maal: de Stuurgroep of noem het de Vlaamse Top Vier van het Openbaar Vervoer: (v.l.n.r.) ir. Pieter Roose en ir. Albert Blondé, Bestuurders-Directeur-Generaal van respectievelijk M.I.V.G. en M.I.V.A., Minister Johan Sauwens van Openbare Werken en Verkeer, en tot slot ing. Hugo Van Wesemael, Directeur-Generaal van de N.M.V.B.



FOTO BELGA



Minister Sauwens laat er geen gras over groeien

Nog maar pas was de inhoud van het Vlaams Regeerprogramma gekend of Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer Johan Sauwens riep de twee Bestuurders-Directeur-Generaal van MIVA en de MIVG alsook de Directeur-Generaal van de NMVB bij zich om zijn standpunten en doelstellingen bekend te maken.

Bestuurder-Directeur-Generaal Blondé dankte de Minister per brief voor zijn snelle handelswijze en stak zijn tevredenheid niet onder stoelen of banken. Volgens hem werd het hoog tijd dat Vlaamse centen worden voorbestemd voor het Vlaams Gewest en Antwerps geld voor Antwerpse handen. Eindelijk kan een lokaal beleid gevoerd worden waarbij na 15 jaar terug kan gedacht worden aan het doorbreken van de perimeter. Concreet betekent dit een Vlaamse Openbaar Vervoersmaatschappij, bestaande uit een koepelorganisatie en een aantal regionale filialen met een belangrijke autonomie op vlak van de exploitatie.

Stuurgroep en Werkgroepen

De weg naar de nieuwe maatschappij wordt voorbereid door een Stuurgroep en vier Werkgroepen. De Stuurgroep bestaande uit de Minister, enkele kabinetsleden, de twee Bestuurders-Directeur-Generaal en de Directeur-Generaal, heeft tot taak de overgang naar de V.V.M. zo vlot mogelijk te laten verlopen tegen 1 juli e.k. De Stuurgroep stelt het plan op van de V.V.M. en schetst het kader waarin gewerkt wordt. Zij volgt de werkzaamheden van de Werkgroepen op de voet. Inmiddels werden reeds 4 Werkgroepen opgericht bestaande uit directieleden van de verschillende maatschappijen, waar volgende thema's worden behandeld: tarieven, exploitatie, statuten en finan-

ciën. Zo is het meer bepaald in het kader van de Werkgroep Statuten dat de personeelsproblematiek uitvoerig zal worden belicht. Bedoeling is uiteindelijk werkgevers en werknemers gerust te stellen omtrent de mogelijke evolutie. Bestuurder-Directeur-Generaal Blondé beklemtoonde het feit dat de directies het statuut van het personeel zullen blijven verdedigen en hecht veel belang aan de snelheid waarmee specifiek deze Werkgroep dient te handelen. Op dit ogenblik is het echter nog te vroeg om concrete antwoorden te verwachten; te veel vraagtekens hangen nog in de lucht.

Vijf provinciale entiteiten

Binnen de V.V.M. worden vijf provinciale entiteiten of noem het filialen opgericht. Deze deelmaatschappijen zouden ongeveer samenvallen met de erkende provinciegrenzen, dus West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant.

Waar er grote bevolkingsconcentraties zijn is er ook veel verkeer (bv. Groot-Antwerpen) en bijgevolg veel inkomsten voor de uitbouw van het Openbaar Vervoer. Het is juist in die grote centra waar het Openbaar Vervoer goed floreert dat de V.V.M. geen verdere besparingen zou mogen doorvoeren. Integendeel zelfs!

VLAAMS REGEER-PROGRAMMA VAN 2 FEBRUARI 1989 EN HET STADS- EN STREEKVERVOER: Goede voornemens!

Het stads- en streekvervoer zal in staat worden gesteld een wezenlijke bijdrage te leveren tot het opvangen van de groeiende mobiliteitsbehoeften van de bevolking. Daartoe

dient het te beschikken over de vitale structuren die het in staat stellen efficiënt in te spelen op de nieuwe ontwikkelingen in de vervoersbehoeften.

Het stads- en streekvervoer zal daarom worden ondergebracht in een bedrijfsstructuur die afgestemd is op een efficiënte dienstverlening naar de reiziger toe, maar die eveneens een rationele en technisch hoogstaande werking moet toelaten.

Minister Sauwens: VOORDELEN VAN DE NIEUWE MEERLEDIGE STRUCTUUR

Volgens Minister Sauwens staat de kwaliteit van de dienstverlening aan de reiziger centraal en is ze gebaat met kleinschaligheid.

«Ook op commercieel vlak en op niveau van het marketinggebeuren laten deze regionale filialen een goede voeling met de markt toe. De kleinschaligheid en de autonomie op gebied van de exploitatie zal tevens een dynamische werking moeten toelaten.

Doordat alle filialen deel uitmaken van dezelfde maatschappij kan aan de reiziger een dienstverlening worden aangeboden die eenvormig, gebruiksvriendelijk en eenvoudig is.

De koepelorganisatie laat tevens toe de mogelijke schaalvoordelen maximaal te benutten.

De fusie van de drie betrokken maatschappijen en vooral de exploitatie van de stedelijke gebieden Antwerpen en Gent binnen elk 1 regionaal filiaal zal tevens een meer rationele werking toelaten.

Onze nieuwe structuur is een vast uitgangspunt.»

Hierbij zal rekening worden gehouden met de schaalvergroting die de Europese eenheidsmarkt met zich zal brengen, maar ook met de noodzakelijke binding tussen het vervoersbedrijf en de lokale en regionale vervoersbehoeften.

De inrichting van het stads- en streekvervoer zal worden toevertrouwd aan een Vlaams openbaar vervoersbedrijf, met enerzijds een geïntegreerd beheerde koepelorganisatie, en anderzijds regionale vervoersentiteiten met autonomie op het vlak van de exploitatie.

Binnen deze structuur zal een integratie van het stads- en streekvervoer, zowel op het vlak van de tarieven als van de bediening, worden verwezenlijkt.

Aldus zal het regionaal openbaar vervoer worden gecoördineerd en uitgebouwd tot een efficiënt en samenhangend geheel, gericht op een algehele en bestendige kwaliteitsverbetering.

Om de drukke verkeersassen te ontlasten van een deel woon werk verkeer zal een snel en comfortabel vervoer worden uitgebouwd. De aantrekkingskracht van het openbaar vervoer zal gepromoveerd worden.

Waar nodig en in samenspraak met de betrokken gemeenten zullen maatregelen genomen worden om via het openbaar vervoer, langs klassieke of complementaire vormen, de mobiliteit in belangrijke mate te verhogen. Gestreefd zal

worden naar een permanent opvolgen van de vraagzijde en het wegwerken van de wachttijden in de knooppunten spoorwegnet-streekvervoer. Prioritaire inspanningen zullen gericht zijn op de verbetering van het reizigerscomfort en het toekennen van een bevoorrechte positie van het openbaar vervoer als weggebruiker.

De toegankelijkheid van het openbaar vervoer, met inbegrip van de haltevoorziening, de haltebereikbaarheid, de informatie, de aanpassing van de rijtuigen aan de verschillende reizigersgroepen en het voorzien van de nodige parkeerplaatsen zullen de vereiste aandacht krijgen.

FAMILIENIEUWS

GEBOORTEN



De ooievaar kwam op bezoek met:
Pieter, 20.01.89, zoon van Dirk De Bock (5270,CW) en Martine Aerts
Tim, 27.01.89, zoon van Johan Biesmans (721,VD) en Helena Dierckx
Lennart, 09.02.89, zoon van Jan Holemans (5276,VD) en Ingrid Hernalsteen
Glenn, 17.02.89, zoon van Paul Van Olmen (782,VD) en Chantal Luyckx
Stefanie, 20.02.89, dochter van Robert Verscheure (6342,L3) en Christine Van Geyt
Björn, 01.03.89, zoon van Dirk Oostvogels (593,VD) en Pascale Leemans

OPRUSTGESTELDEN



Ging definitief op rust op 01.03.89:
Renatus Janssens, 627 VD, dertig jaar dienst

Ging op brugrustpensioen op 01.03.89:
Robert Annaert, 5008 CW, zevenendertig jaar dienst

Gingen op brugpensioen op 20.02.89:
Victor Selleslaghs, 578 VD, vijfendertig jaar dienst
Leon Hemelaer, 638 VD, zeventien jaar dienst

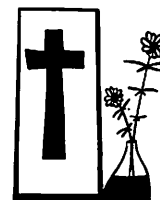
INDIENSTREDINGEN

Volgende personeelsleden kwamen de voorbije maand in vast dienstverband bij M.I.V.A.:

Gerry Robbe (5040,CW)
Roland Heyman (101,VD)
Diederik Wielandt (118,VD)
Jerry Van Gastel (347,VD)
Hubert Haak (316,VD)
Armand Van Strydonck (333,VD)



OVERLIJDENS



Oprustgestelden

Julius Ceulemans (05.10.98) op 24.02.89 (411,VD)

Weduwen

Joanna Persy (04.01.06) weduwe van Joseph Reinenbergh (1896,VD) op 08.02.89

Magdalena De Smedt (31.10.96) weduwe van Petrus Hagenars (5054,CW) op 19.02.89

Marie Van Dam (14.10.01) weduwe van Henri Waem (8075,SW) op 01.03.89

Paulina Hoens (23.11.04) weduwe van Joseph Derycke (202,VD) op 03.03.89

ORANJE BUSSEN: NOG MAAR EENS HET PLAN VAN DE PROVINCIALE GRENZEN

Het ligt niet in onze bedoeling nog eens uit te leggen hoe het zit met het vrij vervoer op de oranje bussen van onze collega's die het regionaal vervoer verzorgen buiten de stadskern.

Hebt U hieromtrent nog vragen, dan raadpleegt U best de berichten ter zake of Trammeland nr 6 en 8 (10e jaargang)

Op bijhorend plan vindt U alle lijnen van de provincie. Met uw vrijverkeerkaart rijdt U gratis op deze lijnen tot en met de eerste halte voorbij de provinciegrens. Hoe het in omgekeerde richting verloopt, bijvoorbeeld als U van Beveren komt, hopen we dan in een van onze volgende nummers weer te geven.

Ten slotte is het aan de hand van deze kaart alsook de uitleg van de bestuurder dat U te weten komt waar de eerste halte ligt voorbij de provinciegrens.

1. MIVA VRIJKAARTEN GELDIG IN ANTWERPEN (op het ganse traject)

Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.	Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.
Boom-Kontich-Lier	13A	13A	Antwerpen-Halle-Zoersel	41B	634
Lier-Herentals/herenthout	15A	15A	Oostmalle-Hoogstraten	40	640
Turnhout-Herentals	29A	29A1	Turnhout-Hoogstraten-Meerle	43	641
Antwerpen Zuid-Boom	52A	52A1	Oostmalle-Lille-Vorselaar	44	642
Mechelen-Boom	286	286	Turnhout-Baarle Hertog	46	645
Antwerpen-Boom	290	290	Turnhout-Mol-Meerhout	38	646/1
Antwerpen-Kontich-Waarloos/Duffel	295	295	Mol-Retie-Arendonk	39	646/2
Antwerpen-Lier-Heist O/d Berg/Vremde	297	297	Mol-Retie-Geel	47	646/3
Antwerpen-Ekeren-Stabroek-Putte/Lillo	75	620	Turnhout-Arendonk	48	647
Antwerpen-6°-7° havendok-Berendrecht-Zandvliet	76-76	620-621	Antwerpen-Broechem-Zandhoven-Herentals	42	653
Antwerpen-Stabroek-Berendrecht-Zandvliet	77	620	Antwerpen-Broechem-Lier	42	653
Antwerpen-Ekeren	70	622	Antwerpen-Borsbeek-Boechout-Hove	42B	653
Antwerpen-Ekeren-Hoevenen-Kapellen	71	622	Lier-Koningshooikt-Mechelen	56	658
Antwerpen-Ekeren-Kapellen-Putte	72	622	Lier-Koningshooikt-Berlaar Heikant	57	658
Antwerpen-Ekeren-Brasschaat (Prins Kavellei)	73-73	622-629	Lier-Koningshooikt-Putte	58	658
Antwerpen-Merksem-Kapellen/Putte	65-65	623	Lier-Duffel-St. Katelijne Waver	59	658
Antwerpen-Merksem-Kapellen-Kalmthout-Essen	67	623-628	Lier-Duffel-Mechelen/Waarloos	55	659
Antwerpen-Merksem-Brasschaat	63	624	Antwerpen-Boom-Rumst-Mechelen	50	663
Antwerpen-Merksem-Brasschaat (Kaart)	63/73	624-629	Antwerpen-Aartselaar-Reet-Rumst-Mechelen	50-B	663
Antwerpen-Merksem-Brasschaat-Maria ter Heide- Wuustwezel-Loenhout	64	624	Mechelen-Putte-Heist o/d Berg-Hulshout/Wiekvorst- Westerlo	51	665
Antwerpen-Schoten-St. Job-Brecht-Hoogstraten	60	626-640	Mechelen-Putte-Heist o/d Berg-Herenthout-Herentals	51B	665
Antwerpen-Schoten (Lindelei)-s Gravenwezel-Schilde- Oelegem-Zandhoven	61	626	Westerlo-Olen fabrieken	54B	672
Antwerpen-Merksem (Laaglandlaan)-Ekeren	66	627	Herentals-Olen-Westerlo	54	673
Antwerpen-Oostmalle-Turnhout	41	634	Stadsautobusdiensten Mechelen	div.	669
			Stadsautobusdiensten Turnhout	div.	635

2. M.I.V.A.-VRIJKAARTEN - GEDEELTELIJK GELDIG OP DE LIJNEN (tot en met eerste halte voorbij de provinciegrens)

A. Provincie Antwerpen

Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.	Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.
Heist o/d Berg-Aarschot	16A	16A	Heist o/d Berg-Begijnendijk (Mechelbaan)		
Aarschot-Herentals	29A	29A2	Herentals-Aarschot (Oude Mechelsestwg.)		
Boom-Willebroek-Puurs/Bornem-Dendermonde	52A	52A2	Boom-Willebroek-Puurs (volledig)/Bornem-Buggenhout (Weide)		
Turnhout-Leuven	304	304	Turnhout-Aarschot (Damiaancollege)		
Turnhout-Poppel-Tilburg	45	644	Turnhout-Poppel (Grens)		
Turnhout-Geel-Westerlo-Aarschot	49	648	Turnhout-Aarschot (Oude Mechelsestwg.)		
Mechelen-Putte-Schriek-Tremelo	52	666	Mechelen-Tremelo (Nieuwstraat)		
Mechelen-Keerbergen-Tremelo-Aarschot	53	670	Mechelen-Keerbergen (Bloemenbosdreef)		

B. Provincie Limburg

Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.	Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.
Hamont-Mol	15B	15B1	Mol-Lommen (Bankei)		
Leopoldsburg-Balen/Mol/Oevel	15C	15C	Oevel-Leopoldsburg (Swinnen)		
Diest-Ham-Mol/Leopoldsburg	17A	17A	Mol-Ham (Oostham Huis 86)		
Leopoldsburg-Geel (Industriepark)	17B	17B	Geel-Ham (Kwaadmehelen Weg op Station)		
Hamont-Brussel	307	307	Aarschot (Damiaancollege)-Lommel (Stevensvennen)		
Westerlo-Tessenderlo	19B	674	Westerlo-Tessenderlo (Baalberg)		
Tessenderlo-Geel-Mol	20	1198	Mol-Ham (Kwaadmehelen Zwartenhoek)		
Diest-Geel-Tessenderlo	19	1199	Averbode (Den Eik) - Tessenderlo (Baal Berg)		

C. Provincie Oost-Vlaanderen

Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.	Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.
Antwerpen-Beveren-St. Niklaas	291	291	Antwerpen-Beveren (Melsele tot Garage Van Moere)		
Antwerpen-Beveren-St. Gilles	292	292	Antwerpen-Beveren (Melsele tot Garage Van Moere)		
Antwerpen-Beveren-Doel	293	293/1	Antwerpen-Beveren (Melsele tot Garage Van Moere)		
Antwerpen-Kieldrecht	293	293/2	Antwerpen-Beveren (Melsele IJzeren Brug)		
St. Niklaas-Hamme-Antwerpen	H	690	Antwerpen-Kruikeke (Scheephoek)		

D. Provincie Brabant

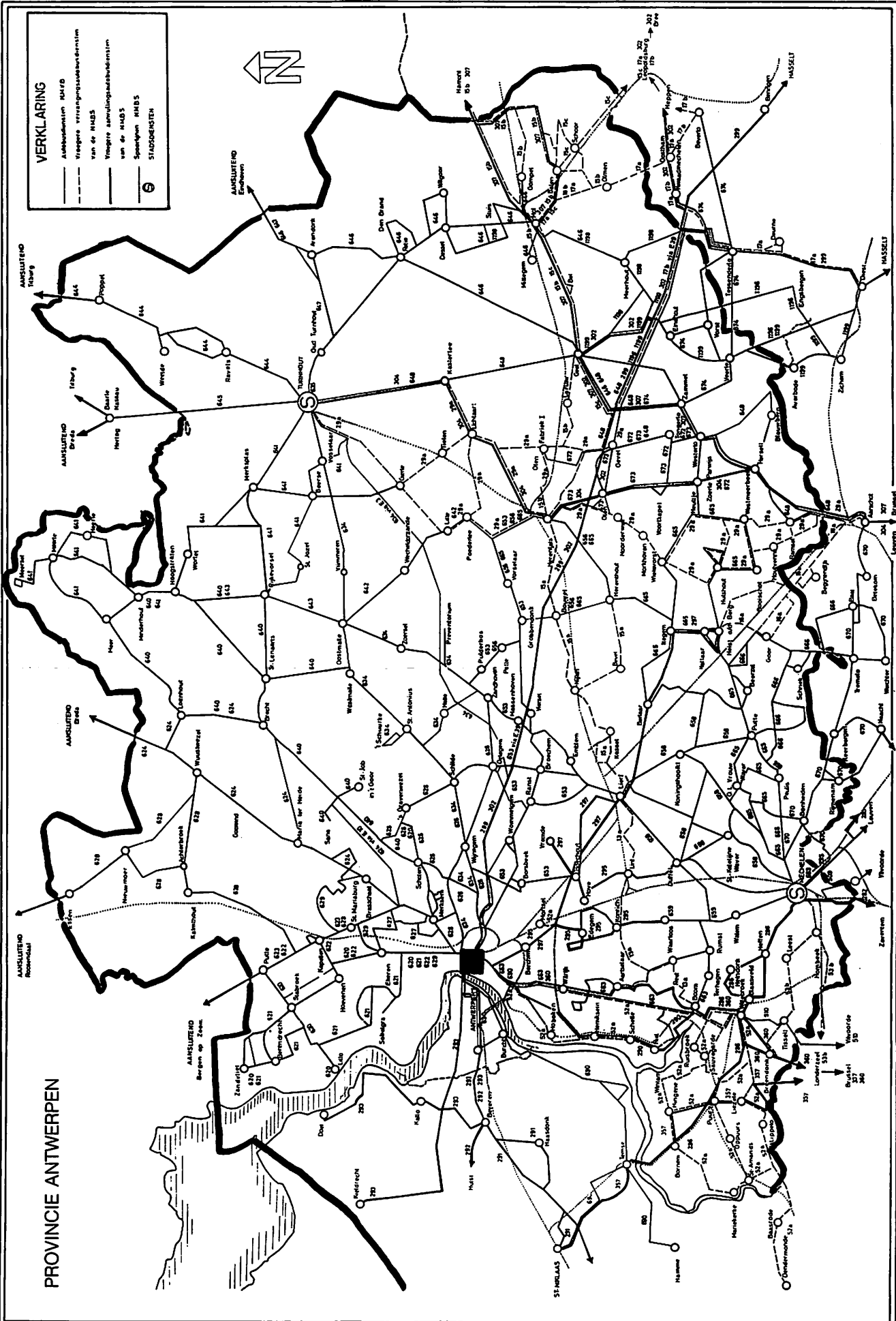
Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.	Lijnbenaming	Lijn Filmmr.	Dienst- regeling nr.
Londerzeel/Breendonk-Mechelen	53B	53B	Mechelen-Kapelle o/d Bos (Mechelsesteenweg nr. 378)		
Mechelen-Vilvoorde-Zaventem	282	282	Mechelen-Zemst (Melkerij)		
Mechelen-Kampenhout/Wespelaar-Leuven	285	285	Mechelen-Boortmeerbeek-Hever (Tip)		
St. Niklaas-Temse/Bornem-Liezele-Londerzeel	357	357	Temse (Brug)-Londerzeel (Achterheide)		
Brussel-Meise-Boom	360	360	Boom-Londerzeel (Marie Planchée)		
Brussel-Strombeek-Grimbergen-Humbek-Mechelen	G	507	Mechelen-Zemst (Melkerij)		
Vilvoorde-Hofstade-Mechelen	VM	509	Mechelen-Zemst (Hofstade Muizenstraat)		
Vilvoorde-Kapellen o/d Bos-Willebroek	VW	510	Willebroek-Ramsdonk (Beekstraat 66)		

VERKLARING

- Aansluiting NMVD
- - - - - Vroegere aansluiting NMVD
- van de NMBS
- - - - - Vroegere aansluiting van de NMBS
- van de NMBS
- - - - - Vroegere aansluiting van de NMBS
- ⊙ Stations NMBS
- ⊙ STADSRECHTEN



PROVINCIE ANTWERPEN



Brand(oefening) in PM-station Collegelaan

Op 28 februari j.l. was het wederom kuchen en puffen geblazen in station Collegelaan. Omwonenden geloofden er steevast in dat de metro in lichterlaaie stond, temeer daar verschillende brandweerwagens aan de ingang hadden postgevat. Niemand die zich evenwel de vraag stelde hoe al dat beton kon in brand staan. In werkelijkheid ging het om een grondig uitgevoerde brandoefening voor de verkeersdienst in samenwerking met de stedelijke brandweer. Dikke rookwolken van brandende petroleum, aangestoken op niveau van het perron, maakten de oefening meer dan echt!

Op gebied van brandveiligheid in de metro werden door de V.G.V.-subcommissie wat inspanningen geleverd. Zo werden over gans het traject van de in exploitatie zijnde kokers een plaatsaanduiding aangebracht zodat elke trambestuurder weet waar hij zich exact bevindt in geval van brandmelding. Een 15-tal bestuurders volgden onlangs een opleidingsdag «Brandveiligheid Premetro».

's Morgens werd een deskundige en interessante uiteenzetting gegeven in het Provinciaal Veiligheidsinstituut te Antwerpen. Zo bespraken men er ondermeer het ontstaan van brand, de brandvoorkoming, de branddetectie, de brandbestrijding en tot slot de evacuatie. Het doel van dit onderricht is het personeel te motiveren voor brandveiligheid. Na het theoretisch onderricht werd een indrukwekkende videofilm vertoond «Voorkomen is beter dan blussen».

Na de middagpauze werd met een extra tram in de Premetro gereden. Tijdens deze rit konden de deelnemers op verschillende plaatsen een noodoproep doen in verband met brand op het rijtuig of in de koker. Ook toen bleek dat het doortelefoneren van de noodzakelijke gegevens aan de dispatching niet altijd vlot verloopt niettegenstaande de instructies aan het personeel hieromtrent overduidelijk zijn. En dan ging het nog maar om een oefening!

Sommigen pleitten ervoor om deze oproepen op band op te nemen en nadien af te draaien om zodoende ieder zijn eigen melding te laten beoordelen.

In samenwerking met de stedelijke brandweer werd dan in de namiddag «vuurtje gestookt» in de metro. Velen zagen echter hun pret spoedig afnemen toen bleek dat het goed aangewakkerde vuur een verstikkende rook verspreidde die langzaam zijn weg zocht naar de dertig meter hoger gelegen uitgang. Zowel voor de brandweer als de M.I.V.A.-bestuurders werd het een oefening die de werkelijkheid dicht benaderde. «Ontsnappen» was slechts mogelijk door het dragen van zuurstofmaskers, wat dan ook door een aantal liefhebbers gebeurde, ofwel door tegen tocht in en bij voorkeur laag bij de grond, de minder rokerige ruimten op te zoeken in afwachting van het wegtrekken van de rook.

Door een adjudant van de brandweer werd een boeiende uitleg gegeven over het gebruik en de toepassingsmogelijkheden van poedersnelblussers en CO₂-blussers. Iedereen kreeg de kans een vloeistofbrand te blussen met een poedersnelblusser. Tot slot demonstreerde de brandweer het blussen van de petroleumbrand met water d.m.v. een speciale techniek waarbij de brand volledig wordt omhuld door een dichte nevel.

Het is de bedoeling dat op zijn minst alle (tram)bestuurders eens een opleidingsdag meemaken ten einde gepast te kunnen reageren op een brand (vooral rookontwikkeling) in de Premetro.



BIJ BRAND IN P.M. MELDEN AAN C.P.:

- PLAATS EN OMVANG VAN DE BRAND.
- RIJRICHTING.
- AANTAL REIZIGERS.
- AANTAL GEKWETSTEN.
- NAAM, DIENSTNR, LIJN- EN VOLGNR.
- NR TRAM.



KOSIVA

ZOEKTOCHT

OP 22 APRIL '89



Programma

Vertrek: sportzaal Kosiva Grotehandstraat 56 tussen 09.30 en 13.30 u.

Waarheen: doorheen Antwerpen

Qankomst: sportzaal - ten laatste om 19.00 u.

- belegde broodjes - hamburgers: 19.00/20.00 u.

- uitslag en prijzen vanaf 20.00 u.

Inschrijvingen: vóór 15 april bij: J. ENGELS: LOODS 1 + V.D.

J. SCHOUWAERTS: LOODS 3 + V.D.

F. MOREL + R. SYBIEGS: C.W.

F. VERMEIREN: KOSIVA SEKRETARIAAT +

GARAGE + BURELEN + VASTE GOEDEREN

Houders vrijverkeerkaart: 50 FR. - Prachtige prijzen!

Familie + kennissen: 25 FR. - Buiten wedstrijd.

GASTRONOMISCH WEEKEND 1989

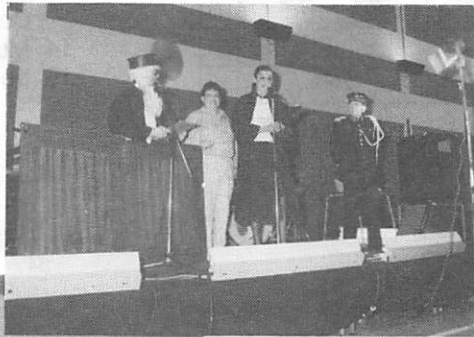
Om tegemoet te komen aan de wens van talrijke geïnteresseerden kunnen wij U mededelen dat wij een vaste optie genomen hebben om het weekend te laten doorgaan te Bouillon in het Hotel du Panorama. Als datum hebben wij 24 t/m 26 november genomen.

Zoals in 1988 bestaat dus de mogelijkheid om zowel van 's vrijdags als van 's zaterdags mee te gaan. De juiste prijs kan nu nog niet medegedeeld worden, doch zal in géén geval hoger zijn dan deze van 1988, toen deze kwam op respectievelijk 2.800 en 4.000 Fr. Er kan dus vanaf heden reeds ingeschreven worden bij Theo Van Oosterwyck. Latere details zullen dan aan de inschrijvers worden bekendgemaakt.

KULTUUR

VERZAMELAARS

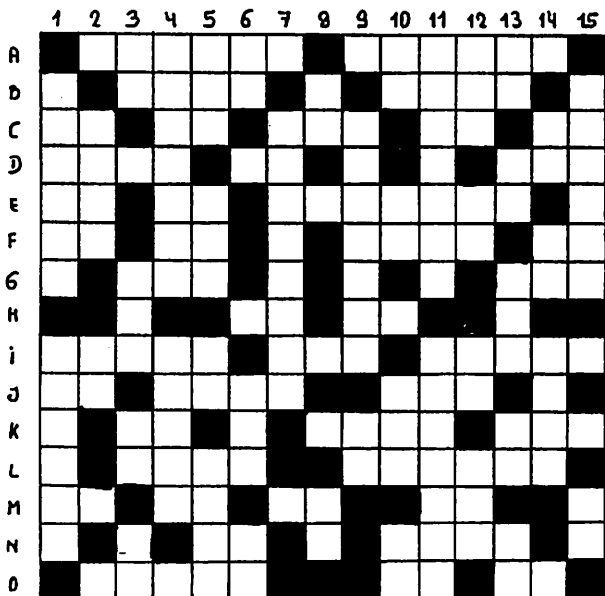
Wij willen bij deze de jeugdige of beginnende verzamelaars er nogmaals aan herinneren dat Dhr Frans Coninckx elke woensdagmiddag van twee tot vier aanwezig zal zijn in het kleine vergaderzaaltje (naast de Sportzaal) Dit om de jonge of beginnende verzamelaars wegwijs te maken in hun hobby. De vaste vergaderingen hebben elke donderdagmiddag plaats in hetzelfde lokaal, van 14.00 tot 17.00 uur.



ONGEEVENAARD SUCCES MET KEES BRUG!

Op 11 maart j.l. beleefden 250 M.I.V.A.-gepensioneerden een grandioze show- en dansnamiddag. Voor het eerst werd, met succes overigens, een exclusief gepensioneerdenbal georganiseerd. Afwezigen hadden meer dan ongelijk! Deze unieke ontmoetingsdag stond immers open voor alle M.I.V.A.-gepensioneerden (en hun echtgenote) en voor alle weduwen van M.I.V.A.





Oplossing trammeland nr 9

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	D	R	A	A	G	S	T	O	E	L
B	I	E	L		A	P	R	A		E
C	E	E	K		S		O		E	G
D	N	L		A		O	L	M		E
E	S		E	S	P				E	R
F	T	A	N	K	A	U	T	O		W
G	A	R		A	S		O			A
H	U			R		D	R	O	O	G
I	T	O	L		E	V		O	D	E
J	O	P	L	E	G	W	A	G	E	N

B

HORIZONTAAL

- A Griekse God - Mythol. figuur
- B gedachte - kledingstuk
- C maanstand - bevroren water - boom - meester - lidwoord
- D dierenhuid - muzieknoot - zintuig
- E slee - silicium - burcht
- F cum suis - voegwoord - put - dyne
- G Pausennaam - kleur
- H Linkeroever - ego
- I muziekinstrument - oproer - onedel metaal
- J yard - jongensnaam - deel van een boom
- K rondhout - stad waar de Zimmertoren staat - hulpkreet
- L melkprodukt - bep. kloosterorde
- M bijwoord - achter - boze vrouw - circa
- N regeringsreglement - zwier
- O meisjesnaam - Chinese decigram - salvo titulo

VERTIKAAL

- 1 bergschaap uit Zuid-Amerika - naaldboom
- 2 vrucht - en dergelijke
- 3 onmeetbaar getal - pret - rooms katholiek - muzieknoot
- 4 Grieks heldendicht - slingerplant
- 5 onderricht - dochter v. Kadmos - onder voorbehoud - karakter
- 6 Frans lidwoord - grote bijl - muzieknoot
- 7 knaagdier
- 8 boom - aanstaande
- 9 lasterschrift - eigen persoon
- 10 eerstkomend - ten uwent - telling - centiliter
- 11 onkunde - Hoofdstad v. Pakistan
- 12 tijdsdeel - oude lengtemaat - in orde - Italiaanse televisie
- 13 stoomschip - Oosterlengte - sprong - ja (spaans) - Centraal Station
- 14 Muzieknoot - dit is - God van de liefde
- 15 beroep - trekdier

D Joossen 9161

TE KOOP

- * Aquarium 80x50x40 + verwarmingselement, filter, luchtpomp, planten en vissen, spotprijs: 4.000 Fr
Jongenskinderfiets 4-10 jaar: 2.500 Fr
Kindercrossfiets 3-8 jaar: 1.500 Fr
Te bevragen: Van Beneden (135,loods 3)
Tel: 440.74.02 na 18u
- * Ronde salontafel, diameter 90 cm, bladdikte 3 cm in hout, smeedijzeren onderstel: prijs: 2.500 Fr
Tel: 325.11.95
- * Kabinecruiser polyester met dubbele bodem en buitenboordmotor Evinrude 35 PK, stuurinrichting vanuit kabine, achterzeil volledig afneembaar, lengte 5m40, breedte 2m15, ligplaats Tholen
Vraagprijs: 100.000 Fr Tel: 322.58.99

- * Tennismagazines Play Tennis jaar 82, 18 nummers, Echo Tennis Jaar 84
Tennisjaarboeken 82-83-84, ECC Tornado 83-85-86
Binnenhuisantenne ideaal voor camping 100 Fr
Te bevragen: Petit Jos
Ijskelderstraat 62 Hoboken Tel: 827.68.23
- * Trekcaravan Roller 310, 3 personen, 6 jaar oud, prima staat
Tel: 646.36.10
- * Hometrainer 4 maanden oud
Te bevragen: Van Opdorp (504, Garage)
Moretusstraat 152 5/4
2710 Hoboken
- * Rustieke slaapkamer met hemel wit craclé met rose roosjes
Nieuw: 90.000 FR, nu 20.000 FR
Te bevragen: Kerstens (1951) Tel: 322.75.82
- * - Ijskast (160 L) met vriesvak
- Gasfornuis
- Kleerkast (fineerhout-lichte eik)
- Videospel CBS
- BMX fiets (professioneel)
Te bevragen: Tel: 322.40.55 (na 17u)

TE HUUR

- * Spanje, Costa Brava-Playa de Aro, appartement 4 personen
Prijs per maand: oktober: 9.000 Fr
sept.: 14.000 Fr
Voor inlichtingen: tel: 218.81.65

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

Verantwoordelijke uitgever: Mark Broddin, Grotehondstraat 58, 2018 Antwerpen