

## MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

12e Jaargang Nr 3

BELGIE-BELGIQUE  
PB  
ANTWERPEN X  
8/1087

30 juni 1990

## PROTOTYPE VAN OMGEBOWDE P.C.C. ZO GOED ALS AF.



De verruimde deuropening met in het midden nog een steunstang. Reizigers met buggy of andere bagage krijgen nu meer op- en afstapruimte.

In ons nummer van 30 november '88 hadden we het over een tekort aan centen - op zichzelf al lang geen verrassend bericht meer - om tot aankoop over te gaan van sneltrams.

Reeds toen bestond het plan om 105 P.C.C.'s om te bouwen tot een fraai ogend en comfortabel rijtuig zowel voor reizigers als bestuurders. Tegelijkertijd kon een deel van de verouderde technische uitrusting worden vervangen door moderne elektronica. Na wat touwtrekkerij tussen B.N. en M.I.V.A. werd onlangs het eerste prototype voorgesteld. V.G.V. en O.R. konden zich ter plaatse gaan vergewissen van het vakmanschap van de arbeiders en technici van de centrale werkplaats in Hoboken die met vereende krachten klaarstaan om gedurende de volgende zes jaren zo'n goede honderd trams aan te passen.

Tijdens de zomermaanden zal het prototype langdurig worden onderworpen aan een aantal tests zodat op 21 september e.k. de officiële opening van de oeververbinding kan gepaard gaan met het inrijden van de eerste twee aangepaste rijtuigen. Albin Van Walle, diensthoofd van de C.W. en de loodsen, legde tijdens zijn uiteenzetting aan de vertegenwoordigers van het personeel de nadruk op een drietal essentiële wijzigingen: brandveiligheid, comfort en de elektronische uitrusting.(motorisatie)

### Eindelijk comfortabele bestuurderszetel

De voor de bestuurder meest opvallende nieuwigheid is alvast de bestuurderszetel die nu op alle mogelijke standen en richtingen kan worden ingesteld. Bovendien rust de zetel op een aantal veren die het zitgemak gevoelig verbeteren. Terwijl het verwarmingssysteem voor de reizigers een iets lager rendement levert werd extra aandacht geschonken aan een meer dan verdubbelde verwarmingscapaciteit in de bestuurderscabine.

Ook de ontwaseming van de voorruit geschiedt nu door middel van een krachtige aanjager waarbij de lucht hiertegen door een aantal luchtgaten wordt geblazen. Een degelijke ontrijming dus. Het voorstel van de werknemers om een sproeier op de voorruit te plaatsen wordt inmiddels verder onderzocht.

Ook het reizigersinterieur ondergaat -vooral dan qua uitzicht- een grondige verandering. Stoelen en zitbanken worden overtrokken met een kleurrijke stof die omzeggens grafitbestendig mag genoemd worden. De

achterzijde van de zit wordt beschilderd en niet meer overtrokken.

De meest opvallende vernieuwing bestaat echter in het verwijderen van de middenstijl van de deuren waardoor in- en uitstapruimten gevoelig breder worden: een aanzienlijke verbetering voor reizigers met buggy of andere bagage. De steunpaal in het midden van de deuropening blijft evenwel behouden. Voorts werd er aan de middendeur een vertragingknop (kinderwagenknop) aangebracht waarbij in het kader van de banalisatie de openingstijd met 15 seconden wordt

**DE REDACTIE WENST ALLE LEZERS EN LEZERESSEN EEN ONTSPANNENDE EN PRETTIGE VAKANTIE TOE!!**



Leden van de O.R. luisteren aandachtig naar de deskundige uitleg van ir. Van Walle over de aanpassingswerken van de 105 P.C.C.'s die een zestal jaren in beslag zullen nemen. Door de V.G.V. en O.R. werden alvast een aantal kritische opmerkingen geformuleerd, zoals ondermeer het gemis van een ruitensproeier. Al bij al waren zowel O.R. als V.G.V. opgetogen over de comfortverhoging voor bestuurders en reizigers.

verlengd ten behoeve van traag opstappen-de reizigers. En dan maar hopen dat van deze knop geen misbruik wordt gemaakt... Het deurmechanisme waarvan onderhoud en afstelling in het verleden heel wat problemen leverden, wordt vervangen door een eenvoudiger systeem. Ook de werking van de gevoelige boorden is hierin geïntegreerd. Bovendien functioneren de deuren bijna geruisloos.

#### Onbrandbare of zelfdovende materialen.

Met het oog op de exploitatie in de metro betekent de brandveiligheid heel wat. Uiteraard probeert men vooreerst alle mogelijke oorzaken van brand te elimineren. Een rokende tram op straat is minder erg dan in de metrokoker. Alle materialen zoals in de eerste plaats elektrische kabels, zijwanden, plafonds, zetels, lampekappen, enzovoorts, werden ontworpen met het oog op de brandveiligheid. De meeste materialen zijn onbrandbaar of zelfdovend. Zij geven hoogstens rook af die dan veelal wit is (dus veel doorzichtiger) en weinig giftig in tegenstelling tot de tot op heden gebruikte stoffen.

#### Antislip op wielen en rijden zonder schokken.

Door inplanting van GTO's (gate-turn-off-thyristoren) wordt heel wat gewicht en volume bespaard. De schakeling van de elektromotoren gebeurt voortaan continu en niet trapsgevijs. De schokken die men ervaart bij versnellen en vertragen komen als het ware volledig te vervallen.

Bij tractie zal de tram van zijn volle tractievermogen kunnen gebruik maken of noem het sneller kunnen optrekken. Een en ander komt van pas bij het berijden van de metrohellingen.

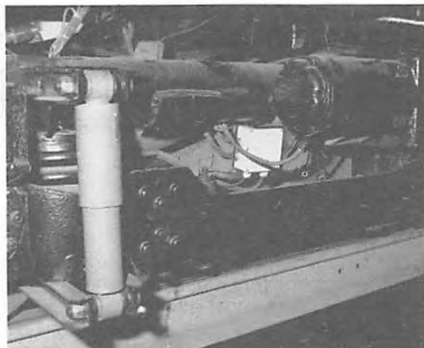
Door een wielcontrolesysteem wordt slippen zowel bij remmen als bij tractie-geven sterk verminderd. Je zou het systeem kunnen vergelijken met de ABS bij auto's.

Opmerkelijk is ook de mogelijkheid tot het recupereren van de elektrische energie waarbij opgewekte of 'niet gebruikte stroom' wordt 'teruggestuurd' naar het net. Op die manier hoopt men per jaar enkele miljoenen elektrische energie te kunnen besparen.

Ter opsporing van mogelijke defecten werd bovendien een foutdetectiesysteem inge-

bouwd waarbij men zonder al te veel omhaal een defect in de elektrische uitrusting kan lokaliseren, een onontbeerlijke hulp voor het onderhoud en mogelijke uitwisselingen in loods en werkplaatsen. Doordat het systeem statisch is, het bevat geen bewegende onderdelen, staat een mindere slijtage zo goed als vast.

Al bij al kan men gewagen van een grondig gewijzigde tram alhoewel hiervan uiterlijk relatief weinig te merken is. Buiten een gevoelige verhoging van reizigers- en bestuurderscomfort betekent de ombouw bovendien een garantie voor een langere levensduur van de P.P.C.'s. De nieuwe sneltrams verschijnen immers nog niet aan de horizon (huidige kostprijs per stuk = 60 miljoen Fr!). En of de Lijn hiervoor voor het jaar 2000 fondsen ter beschikking zal hebben is zeer de vraag. Ondertussen wordt voor de huidige ombouw een kostprijs vooropgesteld van 10 miljoen per tram.



Een eveneens comfortverhogend element: deze detailfoto toont een van de schokdempers van het onderstel.

## VAKANTIE PREMIE 1990

Zoals vorige jaren wordt ook nu de vakantiepemie voor schoolgaande kinderen van personeelsleden toegekend. Het bedrag is vastgesteld op 500 Fr per kind. Voor de schoolplichtige kinderen van 6 tot 18 jaar gebeurt de toekenning automatisch; voor de schoolgaande kinderen van 19 tot 21 jaar zal de toekenning pas gebeuren na inlevering van een schoolattest dat bevestigt dat het betrokken kind tot aan de grote schoolvakantie regelmatig de lessen heeft gevolgd.

#### Leeftijdsgrenzen:

kind van 6 jaar: geboren 1984  
kind van 18 jaar: geboren 1972  
kind van 19 jaar: geboren 1971  
kind van 21 jaar: geboren 1969

De betalingen zullen overgemaakt worden via een circulaire cheque op naam van de persoon die de kinderbijslag voor het betrokken kind ontvangt. (meestal is dit de moeder)

De betaling zal geschieden begin augustus 1990.

Personeelsleden buiten actieve dienst, die nog schoolgaande kinderen hebben die voldoen aan de gestelde eisen, kunnen eveneens genieten van een toelage, mits een schriftelijke aanvraag te richten aan de directie van M.I.V.A. De vraag dient wel gestaafd te worden met een getuigschrift van de school.

Kinderen uit samenwonende gezinnen, zoals bepaald voor de vrijverkeerkaart, kunnen eveneens aanspraak maken op de toelage onder dezelfde voorwaarden als voor het niet actief personeel.

De aanvragen moeten uiterlijk op 30 september e.k. in het bezit zijn van de M.I.V.A.-directie.

De betaling voor deze gevallen zal slechts kunnen geschieden begin oktober, na afsluiting van de aanvragen.

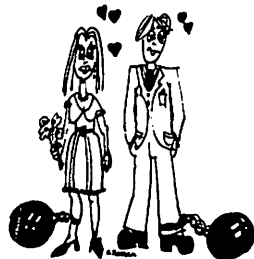
# FAMILIENIEUWS



## Indienstredingen

We verwelkomen hen die in de maand mei in vast dienstverband bij MIVA werden opgenomen:

Eric Hoogewijs (1961, metrowaker)  
Rudolf Roelants (1955, metrowaker)  
Rudi Vandespiegle (1953, metrowaker)  
Hubert Van Oppens (1952, metrowaker)  
Frank Kerstens (1951, metrowaker)  
Ange Camerier (8266, restiva)  
Nelly Nieste (8264, restiva)  
Mireille Olsson (8405, kosiva)  
Carine Everaert (8272, restiva)  
Hilde Haemhouts (8271, restiva)  
Lydie Volckerick (8270, restiva)  
Rudi De Backer (755, VD)  
Joseph Schuurman (1980, metrowaker)  
Frank Sprenger (6705, garage)  
Frank Broos (342, VD)



## Huwelijken

Stapten in het huwelijksbootje:

Dirk Willems (602,VD) met Sandra Beutels, op 02.06.90



## Geboorten

De ooievaar kwam op bezoek met:

Sandy, 05.05.90, dochter van Joseph Ongenaert (6345, L 3) en Lea Cuylaerts  
Kathleen, 06.05.90, dochter van Eddy Gabriels (6157, L 1) en Reinhilde Schoofs  
Anke, 08.05.90, dochter van Etienne Tijsmans (793, VD) en Katrien Janssens  
Jonas, 09.05.90, zoon van Gert Matheussen (6751, Garage) en Hilde De Gendt  
Tom, 13.05.90, zoon van Peter Goos (359, VD) en Martine Voets  
Matthias, 16.05.90, zoon van Marc Bresseleers (488, VD) en Christel Janssens  
Daphne, 17.05.90, dochter van Willy De Beer (6753, Garage) en Brigitte Stassen  
Kristof, 22.05.90, zoon van Dirk Smet (6772, Garage) en Els Van de Poel  
Jolien, 26.05.90, dochter van Martine Van de Peer (9152, bureel) en Erik Danis  
Melissa, 29.05.90, dochter van Danny Van Uffel (434, VD) en Chantal Schoeters.

## BEDANKT

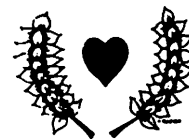
*Laurent BOGERS en echtgenote danken alle collega's en controleurs voor de geschenken en de blijken van sympathie tijdens de receptie ter gelegenheid van zijn opruststelling.*



## Oprustgestelden

Ging op prepensioen op 04.06.90:

Alfons Coesemans, 660 VD, tweeëndertig jaar dienst



## Jubilarissen

Onze hartelijke gelukwensen voor het 60-jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr Hanegraef - Van Hooydonck (7007,BL) op 14.06.90

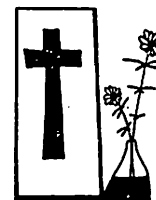
Dhr en Mevr Leyn - Vastenavont (5325,Cw) op 21.06.90

Erratum T 2

60- jarig huwelijk i.p.v. 50- jarig huwelijk:

Dhr en Mevr Peeters - Aerts (8082,SW) op 26.04.90

Dhr en Mevr Van Derveken - Schevernels (232,VD) op 26.04.90



## Overlijdens

Actief personeel

Leo Van Leemput (23.11.39) op 08.06.90 (5190, CW)

Oprustgestelden

Gerard Westers (19.02.11) op 02.05.90 (5307, CW)

Jan Ginée (31.12.14) op 18.05.90 (6363, L 3)

Joannes Wuyts (30.11.03) op 28.05.90 (8083, SW)

Lucie Grube (Mevr. Demeure) (14.10.96) op 01.06.90 (9011, directie)

Frans Coninckx (21.10.22) op 05.06.90 (314, VD)

Weduwen

Leonía Van Hoydonck (25.05.08) weduwe van Cornelius Kocken (1846, VD) op 19.05.90

# HET LOONBRIEFJE OF "BETALINGSSTROOK"

Wij zijn reeds aan het derde deel toe van onze artikelenreeks over het loonbriefje. Het is al geen "briefje" meer, zou je zo kunnen zeggen, maar veeleer een heuse cursus.

In weerwil van de hardnekkige gewoonte om in TRAMMELAND geen maandenlange vervolgh verhalen te publiceren, gaan we er, op algemene aanvraag, toch mee door. In dit derde deel komt de berekening van het brutoloon van de technische diensten aan bod.

Na de zomervakantie zullen we het dan hebben over de berekening van de nettolonen; einde van het jaar of begin '91 publiceren we dan nog een artikel over de minder vaak voorkomende loonbriefjes van o.a. het ziektegeld, een arbeidsongeval, enz...

We richten een woordje van dank aan de loondienst, meer bepaald aan Fons Loos, Erik Lemaire en Denise Nelissen, voor hun medewerking bij het tot standkomen van deze artikelenreeks.

## 2.2 - TECHNISCHE DIENSTEN

### Kode 1 - normaal loon:

Normaal wordt voor een volledig gewerkte dag 8 uur betaald; op de dagen waarop de arbeidstijdsvermindering voor de dagdiensten wordt toegekend worden normaal 4 uur betaald.

Betaling: gepresteerde uren  $\times$  baremiek uurloon.

Bij onvolledige prestaties (ziekte, te laat, enz...) worden de NIET GEPRESTEERDE uren afgetrokken van 8 uur, afgerond per kwartier uitgedrukt in honderdsten van een uur (15 minuten = 0,25 uur).

### Kode 2 - overloon à 150 %:

Overloon wordt betaald voor, door de overste goedgekeurde, prestaties boven de normale, in de dienstrol voorziene, dagtaak.

Voor de betaling van het overloon à 150 % wordt het baremieke uurloon verhoogd met 1/165,3 van de haard- of standplaatstoelage. Het jaarloon, volgens de nationale loonschalen, is gebaseerd op een jaarprestatie van 1983,6 uur. Het gemiddeld maandloon is dus 1/12 hiervan of 165,3 uur.

### Kode 3 - overloon à 200 %:

Idem als het vorige, maar voor prestaties op zon- en feestdagen.

### Kode 6 - feestdagen:

Per voorkomende feestdag wordt er 8 uur  $\times$  baremiek uurloon betaald.

De feestdag wordt NIET betaald indien je ongewettigd afwezig bent op de feestdag of op de werkdag ervoor of erna; hij wordt ook niet betaald langs de lonen ingeval van ziekte of arbeidsongeval na meer dan 30 dagen.

### Kode 7 - conventioneel verlof:

Het personeel in dienst op 1 januari, of zij die in dienst komen vóór 1 juli van het jaar, hebben recht op 3 betaalde dagen extra-legaal of conventioneel verlof. Voor de dagdiensten worden normaal 2 van deze dagen door de Ondernemingsraad vastgelegd.

Naargelang uw dienstanciënniteit kunnen daar nog 1 tot 5 dagen anciënniteitsverlof bijkomen.

Per genomen dag wordt er 8 uur  $\times$  baremiek uurloon betaald.

### Kode 8 - klein verlet

Niet te verwarren met het verlet voor eigen rekening of met het nieuwe verlof zonder wedde om dwingende redenen.

De dagen waarvoor klein verlet of familiaal verlof kan bekomen worden staan vermeld in het arbeidsreglement.

Ze worden betaald per genomen dag of verlette arbeidstijd  $\times$  baremiek uurloon.

### Kode 11 - nachtwerk:

Wordt betaald voor de prestaties na 20 uur of voor 06 uur.

De continudiensten van de technische diensten werken in 3 shiften:

1. van 0600 - 1400 uur,
2. van 1400 - 2200 uur [2 u nachtwerk],
3. van 2200 - 0600 uur [8 u nachtwerk].

Het nachtwerk van de technische diensten wordt betaald per gepresteerd uur à 20 % van het baremiek uurloon.

### Kode 12 - verandering van dienst:

Wordt bij de technische diensten vooral gebruikt om de premies van "eerste man/vrouw" en "uitblazen" te betalen.

prestaties "eerste man/vrouw": premiebedrag  $\times$  uren.

prestaties "uitblazen" : vaste premie per prestatie.

### Kode 14 - getuige:

Wanneer je, als getuige, voor de rechtbank moet verschijnen voor zaken die M.I.V.A. aanbelangen en dit gebeurt buiten de diensturen (bv. dienstverlof) dan wordt deze forfaitaire vergoeding uitbetaald.

betaling: 4 uur  $\times$  baremiek uurloon.

# BETALINGSSTROOK

JANUARI 1990

BETAALDATUM: 10/02/90  
volgnummer : 456

DIENSTNR.	PERS.NR.	DIENST	LOODS	KASNR.	NAAM
6050	6789	40			NIEMANDSVERDRIET FRANS
AKT. KODE	KODE BAREMA	DAG-OF UURLN.	KIND. T. LASTE	REGI-ME	FINANCIELE REKENING
9	6212	313,45	2	5	123-1234567-12
Personeel in vast dienstverband					

Ko	Omschrijving	DD/MM	Uren	Prest	Bedrag
1	Normaal loon	1	116,00		36.360
2	Overloon 150 %	06.01	0,50		247
3	Overloon 200 %	25.01	0,25		164
6	Feestdag	01.01	8,00		2.508
7	Conventioneel verlof	1	24,00		7.523
8	Klein verlof	1	8,00		2.508
11	Nachtwerk	1		72	4.515
12	Verandering van dienst	27.01			42
12	Verandering van dienst	28.01			261
15	Zondagwerk	1	16,00		5.015
40	Gew. weekloon A.O.-gedeelt.gewerkt	1	4,00		1.254
41	Gewaarbord weekloon A.O.	1	16,00		5.015
52	Haard- of standplaatstoelage	1			2.517
Totaal Bruto					67.929

## Kode 15 - zondagwerk:

Betaling wordt bepaald door de AANVANG van de dienst OP de zon- of feestdag. Het supplement op de gewerkte uren van die dag worden betaald: gewerkte uren x baremiek uurloon (zie kode 1).

## Kode 17 - recuperatie hitte-uren:

Per gepresteerde dag dat de maximum temperatuur, onder thermometerhut, te Ukkel de 27 graden overschrijdt, wordt één uur hitte-uren toegekend voor elke volledige dagprestatie. Als je dan 8 uur verzameld hebt, kan je één dag recupereren. De betaling geschiedt onder deze kode: uurloon x 8 uur; indien je reeds 4 uur bijeen hebt gespaard kan je reeds een halve dag recupereren waarbij dan 4 uur betaald worden. Het saldo van de overblijvende uren dient, volgens dienstmogelijkheden, vóór 31 december opgenomen te worden.

## Kode 31 - achterstallen:

Bij laattijdig toekomen op de loondienst van bevorderingen, prestatiebriefjes, programmatie e.d., wordt het achterstallig tegoed betaald via deze loonkode.

## Kode 34 - vorstvergoeding:

Aan de interventiedienst, de bovenleiding en de lassers van sporen & wegenis die prestaties, in buitendienst, moeten leveren bij temperaturen lager dan deze voorzien in de overeenkomst hierover, wordt er 10 % van het baremiek uurloon betaald per gepresteerd uur.

## Kode 40 - gewaarborgd weekloon arbeidsongeval (gedeeltelijk gewerkt):

In geval van een arbeidsongeval tijdens het werk, wordt het gedeelte van die dag dat nog zou moeten gepresteerd worden betaald via deze kode: uren x baremiek uurloon. De reeds gepresteerde uren arbeid vind je terug onder kode 1. Samen geven ze je een volledige werkdag (8 uur of 4 uur).

## Kode 41 - gewaarborgd weekloon arbeidsongeval:

In geval van arbeidsongeval, worden de te presteren uren van de eerste zeven dagen betaald à 100 % via deze kode, eventueel verminderd met de reeds betaalde uren onder kode 40.

## Kode 42 - gewaarborgd weekloon ziekte:

In geval van ziekte worden de te presteren uren van de eerste zeven dagen betaald à 100 % via deze kode. LET OP: bij ziekte van minder dan 14 dagen is de 1e dag een zogenaamde carenzdag en het weekloon loopt dan van de 2e tot de 8e dag. De carenzdag en de eventuele andere ziekte-dagen worden betaald via het ziektegeld, maar daarover later meer.

## Kode 52 - haard- of standplaatstoelage:

HAARDTOELAGE: gehuwd personeelslid of niet-gehuwde met kinderlast. Samenwonenden met kinderlast kunnen ook aanspraak maken op haardtoelage. STANDPLAATSTOELAGE: ongehuwden. NOTA BENE: voor personeelsleden waarvan de echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner werkzaam is in een openbare dienst gelden speciale regelingen. In voorkomend geval dient men zich onverwijld in verbinding te stellen met de dienst Lonen & Maatschappelijke Werken. Deze toelage is een forfaitair maandbedrag, eventueel pro rata bij in- of uitdiensttreding of bij afwezigheid (ziekte, staking, enz...). In de maand maart van elk jaar wordt het gedeelte van de toelage dat in de vakantiecheque zit afgetrokken, omdat voor vakantiedagen geen haard- of standplaatstoelage wordt toegekend. LET OP: Vergeet nooit, in uw eigen belang, elke wijziging in uw gezinstoestand te melden aan de dienst LONEN & MAATSCHAPPELIJKE WERKEN.



Toen Leo Van Leemput einde maart ziek werd, vermoedden de collega's van zijn ploeg niet dat hij nooit meer zou terugkeren, alhoewel de gezondheid hem al verschillende jaren parten speelde. Een week voor zijn overlijden op 8 juni, belde hij nog naar zijn brigadier met de vraag of deze laatste er kon op toezien of zijn gereedschap goed werd gadegeslaan. Leo begon zijn loopbaan bij M.I.V.A. in januari '75 als loodsarbeider in loods 3. In 1976 vervoegde hij de ploeg van de onderstellen van de centrale werkplaats te Hoboken waar hij tot voor kort werkzaam was. Collega's van de CW en de redactie van Trammeland wensen zijn echtgenote en kinderen hiermede veel moed en sterkte toe.

## METROMUSEUM GEOPEND.

Gelezen in de "Laatste Morgengazet" van 15 mei 2040.

Vervolgens reed hij samen met een aantal prominenten langs het heropende traject Astrid-Schijnpoort in een antiek doch rasecht Antwerps metrostel dat voor de gelegenheid deskundig werd opgeknapt door de centrale werkplaats van de Lijn in Antwerpen.

Toen ongeveer 20 jaar geleden ondermeer het metrotraject Astrid-Schijnpoort door een trolleylijn werd vervangen werd de ondergrond tot beschermd monument geklasseerd. De oudsten onder ons zullen zich nog herinneren dat eind vorige eeuw de metrowerken definitief werden stilgelegd na de stakingen van aannemers wat dan weer het gevolg was van de karige financiële middelen die door de toenmalige regering werden verleend. Andere ongebruikte metropijpen werden omgevormd tot gigantische ondergrondse parkings voor personenwagens. Metro v.z.w. die het beheer van het museum op zich nam speelde reeds enkele jaren met de gedachte om op dit traject een meer dan 50 jaar oud metrostel voor toeristen en museumbezoekers te laten bollen.

Dit jaar werd dan ook de exploitatievergunning aan de v.z.w. afgeleverd. Na de historische rit van Astrid naar Schijnpoort kunt U onder leiding van een gids een wandeling maken door de onverlichte tunnels naar de voormalige metro-uitgang op de viaduct van de Schijnpoortweg waarnaast eertijds het fameuze Antwerpse Sportpaleis stond. Opgelet: wie de groep verlaat kan in deze doolhof van stalagieten verdwalen!

Na de wandeling wordt de terugkeer aangevat naar het Station Astrid waar het eigenlijke metromuseum werd ondergebracht. Naast een historisch overzicht van de metroplanningen, -aanleg en -ontmantelingen in Antwerpen, kan men er enkele maquettes van metrostellen uit diverse Europese landen bewonderen. Bovendien ziet U er nog een authentiek exemplaar afkomstig uit de Parijse metro. Als toemaatje kunt U plaatsnemen in de simulatiekabine om alzo te ervaren hoe eentonig het werk van de metrobestuurder destijds wel was.

**Op 14 mei j.l. opende Minister van Openbare Werken Marcel Verboven het Metromuseum in Antwerpen, ter gelegenheid van de vijftigste verjaardag van de "Lijn".**

**Het museum is gesitueerd in het voormalige metrostation Astrid. In zijn openingstoespraak wees de Minister van het Vlaamse Gewest op het historisch belang van het museum: " Het is vooral de jeugd die zal kunnen kennismaken met het openbaar vervoer van vorige eeuw, dat toen tegemoet kwam aan de dringende mobiliteitsbehoefte van de werkende bevolking."**



Foto: Alex Van Staey

Een zicht op de oude koker van Astrid met een rommelige blik op nog resterende afbraakmaterialen van weleer. Bij een wandeling door de koker is het bezit van een zaklantaarn onontbeerlijk. De verlichting werd immers eind vorige eeuw volledig afgebroken. Zowel de jeugd als de oudsten onder ons zullen hun hartje kunnen ophalen in het metromuseum van Antwerpen waarin men o.a. inzage krijgt in 70 jaar oude authentieke plans waaruit duidelijk blijkt dat de metro slechts ooit voor 10 % in exploitatie ging.

Voor kapitaalcrachtige en nostalgische zielen worden er deze zomer reizen georganiseerd naar Boekarest en Chicago, waar nog dagelijks enkele tientallen metrostellen in dienst zijn.

Praktische inlichtingen: het metromuseum is open op zaterdag en zondag van 10 tot 18 uur en dagelijks in juli en augustus. Het is bereikbaar met de trolleybussen 3, 10 en 11. Indien U met de wagen komt kunt U parkeren in de voormalige metrokoker onder de Leien. Indien U wegens de file niet zover zou

geraken kunt U de wagen kwijt op de parking Schijnpoort (voormalig sportpaleis) om alzo met trolley 3 uw weg verder te zetten. (Een frequentie van 25 minuten is op deze lijn immers nog gegarandeerd!) Meer info bekomt U bij de v.z.w. Metro op het nummer 03/218.142.203.

(met dank aan de redactie van 'Mondig Mobiel' voor de idee van dit artikel uit hun februarinummer!)

# KOSIVA

**INTER-MIV Veldvoetbal in Luik za 2/6/90**

**KOSIVA eindigt 1e in de Fair-Play!!**



De Kosiva-ploeg vol goede moed voor de aftrap: v.l.n.r. op de eerste rij zien we Dirk Oostvogels, Eddy Scheers, Johny Peeters, Jos De Beer, Maurice Smet en Walter Horemans. Staande bemerken we Willy Colleman, Karel De Ruyscher, Nest Beaufays, Rudi Van Rompa, Peter Van Asch, Marc Heirman, voorzitter Martin Defever, Fe Scheers en ten slotte Walter Brack.

Een dagje uit onder voetbalvrienden was het motto waaronder Kosiva veldvoetbal naar Luik vertrok. De ploeg was sterk verzwakt door afwezigheid van verschillende spelers, dus deelnemen was meer dan belangrijker dan winnen. Daarom zou de ploeg zich ook extra inspannen om de fair-play beker te behalen.

De drie wedstrijden werden verloren maar de sportiviteit aan Antwerpse zijde was troef.

De finale werd betwist tussen Charleroi en Gent met de Buffalo's uiteindelijk als winnaar met de strafschoppen. De grootste beker ging dus naar onze collega's van MIVG, maar de tweede grootste (die van de fair-play) werd toegekend aan Antwerpen.

Al bij al was het een geslaagd toernooi waarop Kosiva meer dan ooit getoond heeft dat een goeie sfeer in een minder sterke ploeg belangrijker is dan een slechte sfeer in een sterke ploeg.

Zingend was de bus vertrokken en zingend kwam ze terug, met een zeer grote en een zeer kleine beker.

Volgend seizoen start Kosiva opnieuw in 5e afdeling van het AVVV veldvoetbal. Nieuwe spelers en bestuursleden zijn altijd welkom en kunnen zich opgeven bij Martin Defever (195,G) tel: 218.64.75 of op het sekretariaat van Kosiva tel: 218.14.09.

## Kosiva-Tennis doet het uitstekend in KSAH competitie

De competitie is al voor 2/3 gespeeld en we mogen al terecht fier zijn op de resultaten die we tot nu toe hebben geboekt. We hebben 7 op 8 punten gehaald. Door op Bell 1 2-2 te hebben gespeeld, wat zeker niet slecht is, zijn we daar 1 punt verloren. Als je de rangschikking hieronder bekijkt, zal je merken dat er een grote kans inzit dat Kosiva eerst zal eindigen. Wij hebben nog 2 wedstrijden te spelen. De eerste op 23 juni tegen Atlas Copco en de tweede, een uitgestelde wedstrijd, zal op 26 juni doorgaan op de terreinen van den Antwerp (Bosuil) tegen BP 1. Zoals jullie kunnen merken zijn inzet, motivatie en spanning van onze goed samenhangende ploeg aanwezig: samen sterk.

### Vierde afdeling C

1. Kosiva	4	3	0	1	11	5	7
2. Bell 1	4	2	0	2	11	5	6
3. MHO 2	3	1	1	1	6	6	3
4. Eternit	4	1	2	1	7	9	3
5. Atlas Copco 4	3	0	1	2	5	7	2
6. Solvay 2	4	1	3	0	6	10	2
7. BP 1	2	0	0	1	2	6	1

Leo Kerckhofs.

## Internationaal volleybaltornooi

Op 9 juni j.l. organiseerden onze collega's van de Buurtspoorwegen (groep Antwerpen) een geslaagd volleybaltornooi in de sportzaal van Kosiva waaraan een viertal ploegen deelnamen waaronder ook een afvaardiging uit Nederland. Bij gebrek aan voldoende spelers vooral ten gevolge van dienstperikelen kon Kosiva helaas geen ploeg afvaardigen. Antwerpen eindigde op de tweede plaats terwijl Oost-Vlaanderen (Destelbergen) de overwinning behaalde. Brussel en Nederland eindigden respectievelijk derde en vierde.



## ERETEKENS 1991!

Vanaf 1 juni j.l. kon U inschrijven voor het bekomen van een ERETEKEN VAN DE ARBEID voor het jaar 1991. Personeelsleden die menen recht te hebben op een van de hieronder vermelde eretekens, dienen zich, voorzien van hun identiteitskaart, te laten inschrijven op de dienst Maatschappelijke Werken - loket 107 en dit tot uiterlijk 30 september 1990.

### Gelijkstellingen:

- onderbreking van de effectieve arbeid wegens ziekte (maximaal 5 jaar)
- periodes van werkloosheid, maximaal 5 jaar, voor een volledige loopbaan (bewijs van de R.V.A.)- periode van conventioneel brugpensioen met een maximum van 5 jaar
- militaire dienstplicht (beroepsmilitair = andere werkgever)

Voor de dienstjaren bij andere werkgevers verricht, dient steeds een getuigschrift van die werkgever ingeleverd te worden met vermelding van de gewerkte periode.

De voor elk van de eretekens voorziene dienstjaren moeten volbracht zijn voor 21 juli 1991!

### ERETEKEN

### VOORWAARDEN

Ereteken van de Arbeid 2e klasse	25 jaar arbeid
Ereteken van de Arbeid 1e klasse	30 jaar arbeid
Gouden Medaille der Kroonorde	35 jaar arbeid
Gouden Palmen der Kroonorde	45 jaar arbeid of bij opruststelling mits 40 jaar arbeid

De loketuren zijn van 0900-1130 uur en van 1300-1600 uur. Personeelsleden werkzaam in Loods 3 en de Centrale Werkplaats kunnen dit eveneens via de sociaal assistent op woensdagnamiddagen.

# 2de KOSIVA FAMILIE-WANDEL- ZOEKTOCHT

## OP ZATERDAG 13 SEPTEMBER

INSCHRIJVEN VOOR 1 SEPTEMBER 1990  
Bij:

- J. ENGELS: LOODS 4
- J. SCHOUAERTS: LOODS 3
- F. MOREL + R. SYBIEGS: C.W.
- F. VERMEIREN: L. 5 GARAGE + VASTE GOEDEREN + D.3.D. + DURALEN + RESTIVA

VERTREK: TENTOONSTELLINGSPAVILJOEN MIVA  
PREMETRO DIAMANT TUSSEN 09.30 EN 13.30 U.

WAAR: OUD-ANTWERPEN

AANKOMST: SPORTZAAL KOSIVA: GROTEHONDSTRAAT 58  
TEN LAATSTE OM 19.00 U.

BELEGDE BROODJES + HAMBURGERS: 19.00 - 20.00 U.

UITSLAG + DRUIZEN: VANAF 20.00 U.

WIE KAN DEELNEMEN? 1) KOSIVA-LEDEN: 50,- FR/PERSOON

2) BUITEN WEDSTRIJD: 2) FAMILIE, VRIENDEN: 25,- FR/PERSOON

MET MEDWERKING VAN DE DIENST 'PUBLIC RELATIONS, MIVA EN DE BIJZONDERE STUDIEDIENST 'PREMETRO'.



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

### REDAKTIEADRES:

**MIVA TRAMMELAND**  
Grotehondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22

HET CLUBLOKAAL VAN KOSIVA IS TIJDENS DE PERIODE VAN MA 11.06.90 t.e.m. 24.08.90 GESLOTEN OM 18.30 UUR. Het clublokaal is evenwel OPEN elke werkdag VAN 13.00 TOT 18.30 UUR!

## TE KOOP

\* Amerikaanse handpomp voor waterput.  
Ideaal voor buitenverblijf naast chalet of caravan.  
Prijs: 500,-Fr  
Te bevragen: tijdens daguren: 218.14.22

\* Stereo cassette + radio, nieuw, niet gebruikt, zwart  
Prijs: 4.800,-Fr  
Tel: 235.31.84

\* Roodkoperen ketel met geelkoperen bovenrand, doormeter 38 cm, decoratief en degelijk, prijs: 2.000,- + gratis bijoux  
Moderne kader, kurkinleg en mat glas, 66 x 50, prijs: 400,- + gratis bijoux  
Siemens elektrische verwarming 2000 Watt Turbo, regelbare thermostat, 3 standen, als nieuw, prijs: 2.000,-  
Te bevragen: Adriaenssens (615,VD) Tel: 384.09.93

\* Roze satijnen bedsprei met de hand gemaakt. Nooit gebruikt (te klein gekocht) 1,20 m op 2,20 m.  
Prijs overeen te komen  
Tel.: 353.73.58 (na 17 uur)

\* Home Computer Commodore 64 = datacassette. Enkele jaren oud maar ideaal voor beginners!  
Nieuw: 10.000,-  
Vraagprijs: 5.000,- (weg wegens dubbel gebruik)  
Inlichtingen: Fr. Vermeiren - tijdens bureeluren: 218.14.09 (409), na 18 uur: 828.95.46.