

MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

12e Jaargang Nr 4	BELGIE-BELGIQUE PB ANTWERPEN X 8/1087	18 september 1990
-------------------	------------------------------------------------	-------------------

**GROEIENDE BEKOMMERNIS OVER TOEKOMST OPENBAAR
VERVOER OOK BIJ TRAM- EN BUSBESTUURDERS, MAAR
DE LIJN BIEDT HOOPVOLLE TOEKOMST.**

DE LIJN IN CIJFERS*

AANTAL REIZIGERS 212,3 miljoen per jaar

AANTAL AFGELEGDE KM:

spoor	10,2
autobus	110,2
	120,4 miljoen km per jaar

AANTAL PERSONEELSLEDEN:

loontrekkenden	4.054
weddetrekkenden	839
	4.893

VOERTUIGENPARK:

standaardbus	1.363
gelede bus	145
midibus	12
trolleybus	20
gelede tram	50
P.C.C.-tram	220
andere	175

VERKEERSONTVANGSTEN (in BF) 3.865 miljoen per jaar

BIJDRAGE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP 6.773 miljoen per jaar

* Toestand op 31.12.89, gecumuleerde cijfers van de NMVB - Vlaanderen, de MIVA en de MIVG.
Bron: jaarverslagen NMVB, MIVA en MIVG.

DE
LIJN

Dat het Openbaar Vervoer (O.V.) de laatste jaren harde klappen te incasseren kreeg, kon U aan den lijve ondervinden. Nooit werd er zoveel gepalaberd over het belang van het O.V. als nu. Zowel bij reizigers als bij politici is de bewustwording omtrent deze problematiek latent aanwezig. De kloof tussen woord en daad is in vele gevallen echter nog gigantisch. Toch leveren personeel, vakbonden en directies onverdroten inspanningen binnen het kader van de hen toegewezen beperkte middelen.

Tram- en busbestuurders die dagdagelijks het O.V. rollend houden, staan in de branding en ondervinden wat het dezer dagen betekent. Ook bij hen groeit de bekommernis over de toekomst van het O.V.

Toch verschijnen ondertussen hoopvolle tekens aan de horizon. De metro naar het Frederick van Eedenplein opent nieuwe perspectieven voor Linker Oever en het Waasland. Binnenkort wordt de Lijn boven de doopvont gehouden; een intense en kostenbesparende samenwerking tussen de verschillende exploitanten (entiteiten) wordt beoogd... De Lijn wordt bestempeld als 'een dynamisch bedrijf dat aan Vlamingen en gasten de best mogelijke mobiliteit aanbiedt.' Inmiddels namen de activiteiten van de werkgroep 'personeel' een intense aanvang. De bedoeling van alle betrokken partijen is immers eenzelfde of hopelijk nog beter personeelstatuut te kunnen realiseren.

Trambestuurder Miel Tielemans is niet alleen goed bespraakt, maar vond onlangs (hij is immers vrijgezel!) tijd om zijn mening op papier te zetten in een brief aan onze redactie. Miel kwam bij onze maatschappij in dienst in 1975 en werkt de laatste acht jaar op lijn 11. Een opbouwende kritiek na een zonnige vakantieperiode van een man die nog rotsvast gelooft in en hoopt op zonniger vooruitzichten voor het O.V. Alhoewel Miel Tielemans geen actief lid is van een syndicale organisatie meent hij toch te mogen spreken in naam van vele van zijn collega's. We laten hem hierna aan het woord. Zijn soms krasse uitspraken komen recht uit het hart al laten we ze bij wijlen voor rekening van de auteur. Als U dit nummer in handen krijgt zal de Linker-Oeververbinding reeds een feit zijn. In ons oktobernummer komen we hierop uiteraard uitgebreid terug.

Beste redactie,

Onlangs deed ik mijn aanvraag om van lijn te veranderen. Het is namelijk de steeds toenemende verkeersdruk en de moedwil en nonchalance van de andere weggebruikers, die me aansporen deze weloverwogen stap te zetten. Dat de politie niet altijd even actief optreedt in deze gevallen is alom geweten. De omstandigheden waarin wij in Antwerpen ons werk moeten doen, strekken in geen geval tot eer van het Gemeentebestuur van een stad die zich wil uitroepen tot culturele hoofdstad van Europa.

In een stad die zich deze pretentie aanmeet - en terecht want ons cultureel patrimonium kan rustig met vele andere steden vergeleken worden - dient het openbaar vervoer voorrang te verkrijgen op alle andere weggebruikers. Dit niet alleen op papier maar ook in werkelijkheid. Rekening houdend met de vele toeristen die Antwerpen nu reeds en in toenemende mate in de toekomst zullen bezoeken, dient het Gemeentebestuur niet te vergeten dat het imago van een stad in belangrijke mate wordt bepaald door de diensten die deze stad aan zijn bevolking en uiteraard ook aan de toerist biedt. Een van deze - zeer belangrijke - diensten is zonder twijfel het openbaar vervoer.

Het lijdt geen twijfel dat, ondanks de bekwaamheid en het talent aanwezig in de hogere regionen van onze maatschappij, er nog flink dient gesleuteld te worden aan ons openbaar vervoer.

Een groot deel van de problemen kan natuurlijk herleid worden tot de onvoldoende financiële middelen die ons ter beschikking worden gesteld en dit ondanks de beloften van de overheid. Ik vraag me terdege af hoe het mogelijk is een goed openbaar vervoer te organiseren wanneer onze maatschappij het met hoe langer hoe minder subsidie moet stellen.

Het andere deel is m.i. te wijten aan een Gemeentebestuur dat blijkbaar alle moeite van de wereld heeft om te beseffen dat het openbaar vervoer geen noodzakelijk kwaad is maar integendeel een grote sociale en economische functie vervult. Het vervoert grote hoeveelheden volk, mensen die kiezers zijn en als dusdanig met respect dienen behandeld te worden. De verantwoordelijken in de gemeente dienen er dan ook voor te zorgen dat een vlotte doorstroming, beïnvloeding van de verkeerslichten en aanpassing van de bestaande infrastructuur niet alleen loze kreten zijn.

Het Gemeentebestuur zou moeten beseffen dat de tijd van de paardetram, hoe romantisch ook, al enkele jaren voorbij is terwijl het Ministerie zich zou moeten realiseren dat er buiten Brussel nog andere steden bestaan die een openbaar vervoer nodig hebben. Indien men dan ook nog tot de 'verbazende' conclusie zou komen dat dit niet zonder voldoende geld kan, zijn we op het goede spoor.

Wanneer aan deze primaire voorwaarden wordt voldaan zal het de directie van MIVA heel wat minder moeite kosten een model openbaar vervoer te verwezenlijken waarop Antwerpen terecht trots zou kunnen zijn. Ook voor de bestuurders, die een grote verantwoordelijkheid dragen, zou het werk veel aangenamer zijn (lees minder stressvol) en de tolerantiegraad (verhouding) tussen klanten en bestuurders zou gevoelig toenemen. Dat dit niet de enige mogelijke middelen zijn is evident. Het zou evenwel een begin zijn dat de huidige negatieve spiraal kan ombuigen in een positieve. Wanneer men een zaak wil laten opbrengen dient men daar voldoende in te investeren anders gaat het gegarandeerd mis.

Als onze politiciers dit beseffen zijn ze op de goede weg, hun kiezers ter ere.

Miel Tielemans

STUDIEBEURZEN

Onder bepaalde voorwaarden wordt aan de kinderen van alle leden van het personeel, die dagonderwijs volgen, een studiebeurs verleend:

- voor elk der twee hoogste studiejaar van de hogere secundaire cyclus

- voor elk studiejaar van het hoger onderwijs

- voor elk studiejaar van het universitair onderwijs

Komen in aanmerking voor een studiebeurs voor het schooljaar 1990/1991: de leerlingen die in het schooljaar 1989/1990 geslaagd waren.

Het aanvraagformulier dat door de school moet ingevuld worden is verkrijgbaar:

- op het bureel van de sociale dienst

- bij de portier van de loodsen en garage

- bij de werkplaatsoversten

- aan het loket van de maatschappelijke werken

Op dit aanvraagformulier dient tevens door de school ingevuld te worden dat de betrokken leerling voor het schooljaar 1989/1990 geslaagd was voor zijn gedane studies. Het uiteindelijk behoorlijk ingevuld aanvraagformulier dient bezorgd te worden aan het bureel van de Sociale Dienst tot en met VRIJDAG 26 OKTOBER 1990.

FAMILIENIEUWS



INDIENSTREDINGEN

Wij verwelkomen volgende personeelsleden die in vast dienstverband kwamen bij M.I.V.A. in de maanden juni, juli of augustus:

Bruyneels Diederik (garage, 6757)
Hillaert Jan (V.D., 376)
Heirman Marc (V.D., 381)
Horremans Dirk (V.D., 387)
Van Landeghem François (V.D., 396)
De Coster Tom (V.D., 399)



JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 60- jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr Kerstens - Binnemans (311,VD) op 05.07.90

voor het 50- jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr Wijnen - Melis (8038,SW) op 17.08.90

Dhr en Mevr Conard - Cornelis (649,VD) op 31.08.90



GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met:

Glenn, 12.06.90, zoon van Raoul Daneels (5088,CW) en Beatrix Dils

Tom, 20.06.90, zoon van Carl Van Looy (7283,BL) en Elly Rombouts

Michelle, 21.06.90, dochter van Oscar Appels (145,VD) en Erna Goossens

Leen, 02.07.90, dochter van Werner Dictus (705,VD) en Christel Van de Perre

Mike, 17.07.90, zoon van Gery Allaer (390,VD) en Daisy Smets

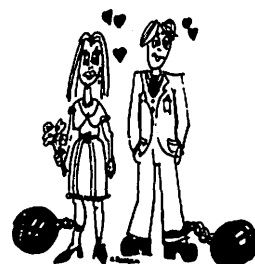
Nicolas, 26.07.90, zoon van Danny Goris (6151,L1) en Marie-Christine Van Himbeeck

Dominique, 02.08.90, dochter van Patrick Hermans (1959,waker) en Brunhilde Verbuyst

Dani, 19.08.90, dochter van Patrick Van Eetvelde (358,VD) en Nancy Van Camp

MEVROUW Coninck en haar familie danken alle collega's voor de blijken van medeleven bij het overlijden van Frans Coninck.

MEVROUW Van Looy en haar familie danken alle collega's voor de blijken van medeleven bij het overlijden van Charles Van Looy.



HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:

Jan Anthonis (957,VD) met Nancy Gys, op 02.06.90

Patrick Van Eetvelde (358,VD) met Nancy Van Camp, op 16.06.90

Wim Van Landuyt (517,VD) met Inge Sneyers, op 16.06.90

Ronny Van Berendonck (290,VD) met Linda Luyckx, op 16.06.90

Jean Geerts (828,VD) met Diane Boels, op 16.06.90

Ronald Gybels (990,VD) met Els Vermeulen, op 22.06.90

Frank Felix (541,VD) met Mireille De Kerf, op 20.07.90

Ivo De Backer (955,VD) met Viviane Moerman, op 14.08.90



OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust:

Joseph Pauwels, (716, VD) , éérentwintig jaar dienst, op 01.05.90

Alfons Verachtert, (174, VD), vijfendertig jaar dienst, op 01.06.90

Joannes Van der Stee, (5110, CW), achtendertig jaar dienst, op 01.08.90

Albert Vercammen, (269, VD), tweeëndertig jaar dienst, op 01.08.90

Ging op brugpensioen CAO 17:

Frans Hofkens, (256, VD), vierendertig jaar dienst, op 13.08.90

's Herenstraete na 80 jaar eindelijk heraangelegd.

De Grote Steenweg stond vroeger bekend als 's Herenstraete, een brede aardeweg waarop paarden en karren van Antwerpen naar Brussel reden. We zeggen en schrijven 1510.

De eerste onteigeningsplannen van de Grote Steenweg dateren van 1909 !

Het Koninklijk Besluit voor de onteigeningen dateert van 1910. Uit dat jaar stamt ook de originele overeenkomst (aangepast in 1923, 1926 en 1976) tussen de staat en de gemeente Berchem. Het was immers de bedoeling om de steenweg flink te verbreden.

In de daaropvolgende decennia werden in een gezapig tempo percelen onteigend; tot in de zestiger jaren de welvaart en de mobiliteit zodanig toenam dat de onteigeningen dringend werden. Tussen 1970 en 1986 werden ze in versneld tempo uitgevoerd.

Intussen waren besprekingen gestart tussen Bruggen en Wegen, de Stad Antwerpen (Berchem maakte sinds de fusie immers deel uit van de Stad) en de M.I.V.A.

De samenwerking tussen de verschillende instanties resulteerde in een veilige, comfortabele en fraai ogende 'steenweg' met een afzonderlijke bedding voor de trams, rijstroken voor bussen en het autoverkeer, parkeerstroken, enkelrichtingfietspaden, ruime voetpaden en stroken voor groenvoorziening.

De kostprijs van het ganse project bedroeg zo'n kleine tweehonderd miljoen.

Op 1 oktober '88 werd met de werken een aanvang genomen terwijl op 22 juni '90 het project officieel werd geopend na 11 maanden verkeersonderbreking.

Voorwaar een puike realisatie die samen met ondermeer de Antwerpse Steenweg in Hoboken als voorbeeld kan gelden voor planologie in een grootstad.

Meteen is het openbaar vervoer in Antwerpen een stuk eigen bedding rijker die M.I.V.A.'s 'pronklijn' (15) nog waardevoller maakt.



Antwerpens burgervader Bob Cools in grote vorm tijdens het doorknippen van het lint op de Grote Steenweg. Minister van Openbare Werken en Verkeer Johan Sauwens steekt een handje toe. Antwerpen kan terecht trots zijn op zijn vernieuwde Grote Steenweg.

FAMILIENIEUWS

(vervolg van blz. 3)

OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Jan Ginée (31.12.14) op 18.05.90 (6363,L 3)
Jean Van de Parre (10.12.24) op 05.07.90 (5082,CW)
August Van Sanden (29.03.05) op 30.07.90 (413,VD)
Alfons Eels (25.01.15) op 05.08.90 (939,VD)
Joannes Adriaens (28.10.01) op 07.08.90 (1539,VD)
Mauritius Verloo (12.04.08) op 14.08.90 (771,VD)
Jaak Selleslags (31.07.12) op 26.08.90 (9145, bureel)
Charles Van Looy (01.10.25) op 26.08.90 (6717, garage)

Weduwen

Louise Van Stappen (13.09.95) weduwe van Cesar Pauwels (1214,VD) op 08.05.90
Marcella De Backer (13.12.02) weduwe van Arthur Vandevijvere (982,VD) op 08.05.90
Jeanne Mahieu (14.03.02) weduwe van Marcel Lambrechts (8137,SW) op 11.05.90
Estella Vinck (11.08.01) weduwe van Hector Thys (1520,VD) op 11.06.90
Augusta Van Zandbergen (12.02.04) weduwe van Alphons Vissers (827,VD) op 21.06.90
Marie Stroobant (15.12.05) weduwe van Eduard Meul (5195,CW) op 25.06.90
Alice Van Craenenbroeck (08.12.08) weduwe van Leopold De Cock (356,VD) op 03.07.90
Maria Peeters (20.12.06) weduwe van Ludo Verhoeven (6122,L 1) op 05.07.90
Catharina Verstraeten (18.11.04) weduwe van Arthur De Ridder (238,VD) op 22.07.90
Joanna Vermeylen (23.06.09) weduwe van Eduard De Wit (145,VD) op 27.08.90

HET LOONBRIEFJE OF "BETALINGSSTROOK"

In deze vierde en laatste aflevering van de artikelenreeks over het loonbriefje zijn we aangeland bij de berekening van het NETTOLOON.

In onze vorige nummers kreeg je een dieper inzicht (althans dat hopen we toch!) in de betekenis van de persoonlijke gegevens [DEEL 1] evenals in de wijze waarop de verschillende elementen die tot het brutoloon leiden werden weergegeven [DEEL 2].

Dat dit alles niet zó eenvoudig is heb je ondertussen al opgemerkt. Toch werd door de M.I.V.A., bij de opstelling van het loonbriefje, bewust gekozen voor het zoveel mogelijk weergeven van alle gegevens.

DEEL 3: BEREKENING VAN HET NETTOLOON

3.1- BEPALING VAN HET AANTAL DAGEN:

Alle gegevens met betrekking tot het aantal dagen worden weergegeven in het regime van de vijfdaagse werkweek; dit is in tegenstelling met o.a. je vakantiecheque en de vergoeding van het ziekenfonds waar het aantal dagen nog altijd in de zesdagenweek wordt weergegeven.

3.1.1-Arbeidsdagen (RSZ): Is NIET NOODZAKELIJK het aantal dagen dat je in de loop van een maand gepresteerd hebt. Voor een volledige gepresteerde maand wordt aan de R.S.Z. aangegeven: het aantal kalenderdagen van die maand, min de zater- en de zondagen van die maand.

Ook de dagen klein verlet of familiaal verlof (huwelijk, overlijden, e.d.), de dagen conventioneel verlof, de feestdagen en de dagen gewaarborgd weekloon van de eerste ziekte-week worden beschouwd als gewerkte dagen.

Van dit getal worden dus de eventuele dagen betaalde vakantie en/of de gelijkgestelde dagen afgetrokken.

In ons voorbeeld zijn er 31 kalenderdagen, 4 zater- en 4 zondagen

3.1.2-Wettelijke vakantie: Voor elke genomen dag vakantie, gedekt door uw vakantiecheque, wordt er hier één dag genoteerd. Maximaal is dit voor vier weken 20 dagen.

In de technische diensten wordt er rekening gehouden met de zg. "zotte vrijdagen" die in de vakantieperiode vallen. Die halve dagen tellen dan voor een volledige dag, maar enkel en alleen voor de R.S.Z.

3.1.3-Gelijkgestelde dagen: zijn de dagen van afwezigheid, al dan niet bezoldigd, waarbij je je rechten op Sociale zekerheid behoudt. Dit zijn o.a. de dagen ziekte of arbeidsongeval na de eerste week gewaarborgd weekloon, de carentiedag bij ziekte, dagen staking of lock-out, wederoproeping onder de wapens(kampperiode), verlof om dwingende redenen, enz... De dagen onbezoldigd verlof voor eigen rekening komen hier NIET in voor.

3.2- BEREKENING VAN DE R.S.Z.

Ieder werknemer betaalt zijn deel in de bijdrage aan de Rijks sociale Zekerheid teneinde te kunnen genieten van de uitkeringen in geval van ziekte, werkloosheid, pensioen en betaalde vakantie.

De R.S.Z. wordt berekend, voor de loontrekken en daar gaat het hier toch over, op het brutoloon verhoogd met 8 %.

Het bedrag van het Totaal Bruto wordt eerst vermenigvuldigd met de coëfficiënt 1,08; het resultaat van deze vermenigvuldiging is dan het bedrag dat als basis dient voor de berekening van de R.S.Z.-bijdrage.

De werknemersbijdrage in het totale pakket van de Sociale zekerheid is op dit ogenblik 12,07 %. Het resultaat van de berekening van die 12,07 % op het hiervoor genoemde basisbedrag is dan jouw bijdrage aan de R.S.Z. die van je brutoloon wordt afgetrokken.

3.3- DETAIL REGULARISATIE

In deze rubriek wordt het detail weergegeven van alle afhoudingen op het loon die geen verband houden met de R.S.Z. of met de belastingen.

Deze afhoudingen die hier vermeld staan verschillen sterk van werknemer tot werknemer. Volgende afhoudingen kunnen hier voorkomen:

- onderhoudsgelden
- beslag op je loon door derden
- persoonlijke bijdrage in de toekenning van maaltijdcheques [*]
- frankeerkosten
- telefoonkosten

Het totaal bedrag van de regularisatie wordt van uw nettoloon afgetrokken.

[*] Op het loonbriefje staan het aantal maaltijdcheques vermeld waarop je recht hebt op basis van je prestaties van de maand voorafgaand aan de betaalmaand. Omdat de firma die deze cheques verdeelt 6 werkdagen nodig heeft om ze aan te maken en te verzenden en wij toch pas na de laatste dag van de maand de gegevens kunnen doorgeven

is er een verspringsing van één maand in de toekenning.

De persoonlijke bijdrage van de werknemer in de maaltijdcheque bedraagt 44 F per cheque. Hierdoor wordt hij vrijgesteld van sociale lasten en belastingen.

NOTA BENE: Op dit ogenblik is de persoonlijke bijdrage opgetrokken tot 47 F om de afronding op 125 F mogelijk te maken. De eigenlijke waarde van de cheque (78 F + 44 F) zou een cheque van 122 F geven. Om makkelijker te tellen krijg je een cheque van 125 F, maar uw bijdrage is dan wel 47 F.

3.4- BEREKENING VAN HET TE BETALEN BEDRAG

Op de eerste lijn vind je het Totaal brutobedrag terug.

Daaronder komt de aftrek van jouw bijdrage in de R.S.Z.; de berekening is uitgelegd in punt 3.2 hiervoor.

Het resultaat van die aftrekking geeft het Belastbaar bedrag; dit bedrag dient als basis voor de berekening van de bedrijfsvoorheffing.

De volgende lijn is je verschuldigde belasting. Hoe deze bedrijfsvoorheffing juist berekend wordt, kan in het kader van deze artikelenreeks onmogelijk weergegeven worden. Er wordt afgehouden op basis van belastingsschalen (gepubliceerd in het Staatsblad), die verschillen volgens je eigen persoonlijke gezinstoestand. Je hebt er dus alle belang bij elke wijziging in die gezinstoestand onmiddellijk te melden aan de loondienst om niet TE VEEL of TE WEINIG belastingen te betalen.

Eventueel wordt hier ook nog de bijzondere inhouding van 34 F/dag vermeld die moet betaald worden door de alleenstaanden en de gezinnen zonder kinderen.

Van het belastbaar worden dus de belasting en de bijzondere inhouding afgetrokken. Het resultaat is dan uw NETTOLOON dat je die maand hebt verdiend. Dit is echter niet noodzakelijk het bedrag dat op je rekening zal overgeschreven worden, want van het nettoloon gaat nog het bedrag regularisatie af.

Hetgeen er nu uiteindelijk nog overblijft is hetgeen je op je bankrekening zult terugvinden op de 10e. van de maand volgend op de gepresteerde maand.

BETALINGSSTROOK

JANUARI 1990

BETAALDATUM: 10/02/90
volgnummer : 123

DIENSTNR.	PERS.NR.	DIENST	LOODS	KASNR.	NAAM
888	8888	10	5	888	NOOITTEVREDEN LOUIS
AKT. KODE	KODE BAREMA	DAG-OF UURLN.	KIND. T.LASTE	REGI-ME	FINANCIELE REKENING
9	1620	323,90	2	5	123-1234567-12

Personeel in vast dienstverband

Ko	Omschrijving	DD/MM	Uren	Prest	Bedrag
1	Normaal loon		120,00		38.868
2	Overloon 150 %	06.01	0,50		254
3	Overloon 200 %	25.01	0,25		170
4	Vroegere & latere uren	17.01	0,75		121
4	Vroegere & latere uren	24.01	0,25		40
6	Feestdag	01.01	8,00		2.591
7	Conventioneel verlof		24,00		7.774
8	Klein verlet		8,00		2.591
11	Nachtwerk			82	759
15	Zondagwerk		16,00		5.182
18	Onderbroken diensten	12.01		1	49
18	Onderbroken diensten	13.01		1	49
35	Vergoeding amplitude			15	139
42	Gewaarborgd weekloon ziekte		16,00		5.182
52	Haard- of standplaatstoelage				2.517
Totaal Bruto					66.286

Bepaling v/h Aantal Dagen	Berekening RSZ
Arbeidsdagen (RSZ) 19	66.286 x 1,08 = 71.589 onderworpen à RSZ
Wettelijke vakantie 1	71.589 x 12,07 % = 8.641 bedrag RSZ
Gelijkgesteld 1	

Detail Regularisatie	Berekening van het te betalen bedrag
Maalt.cheq dec (20) 880	66.286 Totaal Bruto
derdenbesl. 1.376	8.641 R.S.Z.
onderhoudsgeld 2.500	57.645 Belastbaar
	8.529 Belasting
Totaal Regularisatie 4.756	Inhouding (34 F/dag - Max. 675 F/Mnd)
	49.116 Netto
	4.756 Regularisatie
	44.360 Wordt op uw financiële rekening overgeschreven

Tombolabiljetten vanaf heden verkrijgbaar
Prachtige prijzen!!!

GASTRONOMISCH WEEKEND

Er zijn weer meer dan 80 deelnemers ingeschreven, zodat het hotel Koch-Schilt in IRREL op enkele kamers na volgeboekt is.

De meeste voorbereidingen zijn getroffen en het ziet er naar uit dat het weer een topper zal worden.

Vanaf nu kan dan ook het saldo geregeld worden. De totale deelnameprijs voor de groep van 's vrijdags bedraagt 3.750 Fr., deze van 's zaterdags bedraagt 3.100 Fr.

Ter gelegenheid van de betaling ontvangt U dan de details aangaande vertrekuren en dergelijke. Tot zolang.

uw reisleider, Theo Van Oosterwyck.

VISSERS

Het voorbije seizoen was over de ganse lijn gezien goed. Er waren zoals altijd, goede en minder goede dagen, en de minst goede dag (nacht) was deze van 9 op 10 juni, het nachtvisen dus. Daar is ongeveer 3 maal minder gevangen dan bij andere wedstrijden. Op onze visvijver is normaal goed gevangen met als uitschieter onze kampioen Eddy Moens, die onklopbaar was.

Wat de deelname met de boot betreft, zijn er op 8 wedstrijden 123 deelnemers geweest, wat een gemiddelde is van 15. Op de vijver zijn er 69 deelnemers geweest op 7 wedstrijden, wat een gemiddelde is van 10 deelnemers.

Op de put is er 125,431 Kg vis gevangen tijdens 7 wedstrijden.

Op de zee is er op 8 wedstrijden 740,50 Kg vis gevangen, dus al bij al geen slecht seizoen.

Laten wij hopen dat het nieuwe seizoen nog beter wordt, en wij verwachten al onze vissers.

Het bestuur van de Vissers

BINNENHUISSPORTEN

Kalender seizoen 1990 - 1991

1. BILJARTEN

1.1 - handicaps: daghandicap vanaf 6 augustus 1990
maandagavond vanaf 3 september 1990
vrijdagavond vanaf 5 oktober 1990

1.2 - inter-MIV kampioenschappen:

individueel kampioenschap: Gent - 6 oktober 1990
beker Blanckaert: Antwerpen - 24 november 1990
beker Lombart: Brussel - 6 april 1991
beker Bracke: Gent - 4 mei 1991

2. KAARTEN

2.1 - whist-drive: op maandagavond te 20 uur

03/09/90 - 01/10/90 - 05/11/90 - 03/12/90 -
07/01/91 - 04/02/91 - 25/03/90 - 08/04/91 -
06/05/91

2.2 - hartenjagen: op woensdagnamiddag vanaf 13u30
12/09/90 - 10/10/90 - 14/11/90 - 05/12/90 -
09/01/91 - 13/02/91 - 13/03/91 - 10/04/91 -
08/05/91

2.3 - meeste slagen: op woensdagnamiddag vanaf 13u30
26/09/90 - 24/10/90 - 28/11/90 - 19/12/90 -
23/01/91 - 27/02/91 - 27/03/91 - 24/04/91 -
22/05/91

3.- SCHAKEN - DAMMEN

3.1 - Schaken: wisselbeker Wellens: zondag 23 september 1990
KSAH competitie: openingsreceptie 20 september 1990
eerste ronde 6 oktober 1990

interclub: vanaf 6 september 1990 - donderdag vanaf 20u

3.2 - Dammen: interclub: vanaf 6 september 1990 - donderdag vanaf 20u

4.- BAKSPEL en DARTS

Geen gegevens beschikbaar.

5.- GROOT GEMENGD PAASTORNOOI

wedstrijden op maandag 4 en 11 maart 1991 vanaf 20u.
prijsuitreiking op maandag 25 maart 1991 (whist-drive)

6.- KAMPIOENENVIERING

zaterdag 13 oktober 1990 met een etentje en een gezellig samenzijn.

7.- INSTUIF

zaterdag 15 december 1990 met als thema «Indonesia».

ZAALVOETBAL



Bochum, 26 augustus 1990.

Een internationaal zaalvoetbaltornooi mogen spelen is op zichzelf al een eer en als je dan nog goed presteert en daarbij plezier maakt, wordt het zeker een onvergetelijke herinnering.

Met ongeveer dezelfde basisploeg als in Eupen voor de Inter-MIV ontmoeting, vertrokken we vol goede moed en met de betrachting de halve finales te halen. En dat het mogelijk was, heeft het verloop van het toernooi aangetoond (Antwerpen was volgens de organisatoren één van de betere ploegen).

De eerste wedstrijd tegen Minden startte hoopvol (4-0), doch eveneens werd duidelijk dat keiharde lichamelijke contacten toegelaten én noodzakelijk waren om de bal te bemachtigen en te behouden.

De tweede wedstrijd tegen Osterfeld werd op dezelfde manier gewonnen met 4-0. Een plaats in de volgende ronde was bereikt en de wedstrijd tegen Hollental moest nog enkel de groepswinnaar aanduiden. En dat werd Antwerpen na een 2-2 gelijkspel, doch met een beter doelpuntensaldo.

Even pauzeren en recupereren voor de 1/4 finale tegen de inrichtende club VRR was welkom. De temperatuur in de sporthal was ondertussen opgelopen tot rond de 40°; lekker luieren in het gras en een wandeling rond het voetbalstadion van Bochum doodden de tijd. Iedereen wist dat het doorstoten naar de halve finales haalbaar was, maar iedere wedstrijd moet gespeeld worden en op 10 min kan veel gebeuren. Na een 0-1 achterstand werd het toch 2-1 voor Antwerpen, maar 1 minuut voor het einde maakte VRR gelijk. Strafschoppen moesten beslissen. Onze eerste en vierde strafschop gingen beide tegen de paal en dat betekende de uitschakeling. De ontgoocheling was groot, maar dat is voetbal.

De finale werd uiteindelijk gewonnen door het zeer sterke Leipzig, dat Höllental slechts met de strafschoppen kon overwinnen.

Het zeer zonnig en warm weekend is verder schitterend verlopen: een goed hotel, lekker eten, veel bier én een goede sfeer in de groep. Men mag Antwerpen volgend jaar gerust voor de 5e keer uitnodigen. Spelers en supporters van Kosiva-zaalvoetbal staan al vertrekkensklaar.

Eine glückliche Fräulein

HORIZONTAAL

- A. vogel - graad
- B. bijenhouder - onderscheiding
- C. lef - scharnier - spoel
- D. lopen - plaats in Nederland - oude lengtemaat
- E. windrichting - boomvrucht - prat
- F. familielid - Japans bordspel - mestvocht - gegroet
- G. breedvoerig - vat met hengsel
- H. Italiaans schilder - palingzeilen
- I. trapper - lidwoord - schalie
- J. werkelijkheid - Nederlandse plaatsnaam
- K. wetenschap - rivier in België
- L. voorvoegsel - samarium - bladader
- M. achter - voertuig - gebalk - daar
- N. grond - onbeschaamd
- O. sermoen - onguur

VERTIKAAL

- 1. oosters gewaad - mooi
- 2. wasmiddel - mikpunt - bloeiwijze
- 3. eikschiller - reuk - muzieknoot
- 4. drijfveer - voortdurend - adieu
- 5. bijwoord - bis - turntoestel
- 6. zeemijl - inhoudsmaat
- 7. spaans rijpaard - dubbele klinker - rit
- 8. Ierland - eenzaam - muzieknoot
- 9. elegant dier - muzieknoot - sleeptouw - Jeruzalem
- 10. sleepnet - loot - Afrikaans land
- 11. muzieknoot - doopvader - loofboom
- 12. bouwland - vrucht - nieuw testament
- 13. troefkaart - geheugenverlies - voorzetsel
- 14. wilde beest - verenigde emigranten - rivier in Frankrijk
- 15. rij - frater

Bob De Keulenaer (gepensioneerde)

TE KOOP

* Kinderwagen Herlag + poussette + draagwieg + accessoires
Te bevragen: Van Nuffel (519, G)
Tel: 887.12.80

* Allesbrander groot model Efel, kolenschuif inbegrepen, 1/2 prijs
18.500 Fr
Kinderorgel + groot orgel, prijs overeen te komen
Te bevragen: Van de Laak
Europalaan 32 Wilrijk
Tel: 827.33.66

* Trekcaravan, lengte 3,80m, voor 3 à 4 personen, met voortent,
Prijs: 50.000 Fr
Te bevragen: Alix Karel
Edelgesteentenstraat, 56 te Berchem.

* Elektrische grasmachine, prijs overeen te komen
Te bevragen: Biesemans, Stevenslei 25, Deurne
Tel 321.59.69 na 19u.

* Auto PASSAT '77 automatic, grijs metalique, zeer goede staat, juist
gekeurd, gegarandeerd slechts 63.300 Km afgelegd.
Te bevragen: Tel: 645.71.09 (na 19u30)

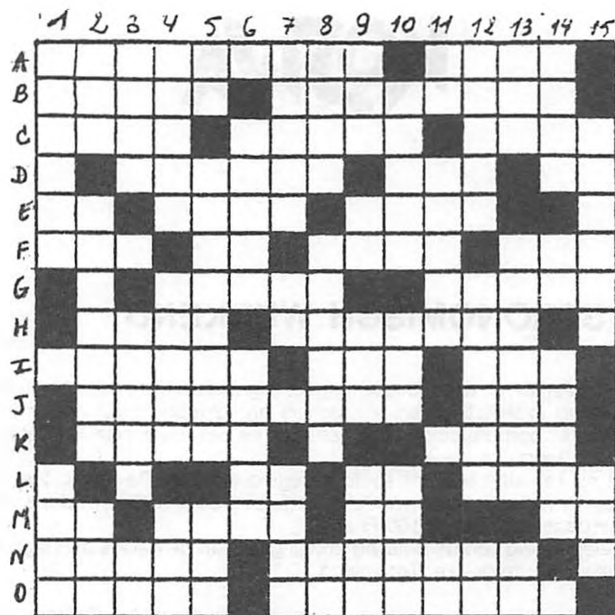
REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

Verantwoordelijke uitgever: Mark Broddin, Grotehondstraat 58, 2018 Antwerpen



VOORDELEN

* PAMA Sport, reeds 3 jaar leverancier van Kosiva, verleent aan alle
vrijverkeerkaarthouders van MIVA 15% directe korting op sportkleding
en - materiaal. PAMA sport vindt U op de Blancefloerlaan 165 op
Linkeroever (voorlaatste tramhalte van de L.O. verbinding) tel.:
219.66.60

* DE SMET & VAN DIEST

Korting benzinestations:

Gezien de marktomstandigheden der petroleumproducten, worden de
toegestane kortingen herzien, steunende op de clause van over-
macht opgenomen in de algemene verkoopsvoorwaarden.

Als gevolg hiervan werden de kortingen aan de pomp vanaf 16/8/90
als volgt bepaald:

voor benzines: een bijkomende korting van 0,80 Fr/L

voor diesel: een bijkomende korting van 0,50 Fr/L

Het is wel te verstaan dat wanneer de situatie van de markt terug nor-
maal wordt, de eerder toegestane kortingen terug zullen worden
aangepast.

* DE BOCK biedt U wederom extra voordelen (minstens 30% op win-
kelprijs) bij aankoop van een semi - industriële stof - en waterzuiger.
Alle toebehoren worden gratis bijgeleverd.

Deze toestellen kunnen aan personeelsvoordeelprijs besteld worden
d.m.v. de bestelbon onderaan op de verspreide folders (info-bakjes)
Deze bestelbon dient degelijk ingevuld afgegeven te worden op de So-
ciale Dienst (tussenverdieping bureel 006) tot uiterlijk 5/11/90. De be-
stellingen kunnen tegen kontante betaling afgehaald worden op DON-
DERDAG 8/11/90 in het clublokaal van Kosiva, Grotehondstraat 56, tus-
sen 14u en 17u.

LEATHER FASHION

Groothandelsprijzen voor winterkleding collectie winter ('90-'91) voor da-
mes en heren: leder- en daimvesten, pulls, hemden en blouses, kos-
tuums Cerutti 100 % wol. (vb.: winkelprijs 18.000,- Fr, groothandelsprijs
9.900,- Fr!) Waar? W.M. Leather Fashion, St.-Amandusstraat 2, 9800
Deinze. (snelweg Antwerpen-Gent, daarna 10 km tot Deinze) Wan-
neer? weekend van 27 en 28 oktober 1990.

Toegang enkel op vertoon van vrijverkeerkaart M.I.V.A.

GEVRAAGD

* Hebt U spullen die U weg wil uit huis, denk dan aan uw ex-collega
Gerard van de kas en bel na 17u op het nummer 325.20.87 (niet op
vrijdagavond). Alles is welkom (meubelen, grote huishoudapparaten,
lusters, romans, kleding en handtassen uitgezonderd)
Ik kom desnoods bij U thuis en geef U een prijsopgave.