



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

12e Jaargang Nr 5

BELGIE-BELGIQUE
PB
ANTWERPEN X
8/1087

31 oktober 1990

M. I. V. A. , DE RIJZENDE STER!?

Neen, beste lezer, deze uitspraak is geen staaltje van nostalgisch chauvinisme op de vooravond van de oprichting van de Lijn, noch een poging om onze collega's van de N.M.V.B. op het nippertje eens te overtroeven met de laatste gigantische realisatie die Brabo-tunnel heet. Het beeldhouwwerk van May Claerhout in station Frederik Van Eeden heet in feite "Antwerpen, de rijzende ster". Veeleer had men het kunnen noemen "Openbaar Vervoer in Antwerpen, een rijzende ster", maar zulk een titel past nu eenmaal niet voor dit kunstwerk.

Een ding staat vast: de massale en enthousiaste toeloop van honderduizende Antwerpenaren (en anderen) tijdens de inhuldigungsfeesten van het week-end van 21 september doen het geloof en de hoop toenemen in een succesrijk Antwerps Openbaar Vervoer op voorwaarde dat de zo broodnodige financiële middelen worden vrijgemaakt!

21 september 10.00 uur. Terwijl het administratief personeel 'bureau-arrest' krijgt vullen de gangen van de Grote-hondstraat 58 zich met een nooit geziene schare van hooggeplaatste prominenten en perslui zeulend met zware videocamera's en fototassen. De pikfijn in uniform uitgedoste Restiva-dames schenken koffie en thee in de oude raadzaal die zich langzaam maar zeker vult met ongeduldige genodigden. De voor de gelegenheid bij V.T.M. opgetrommelde en bijzonder kortgerokte Goedele Liekens verwelkomt het gezelschap en nodigt iedereen uit de tram te nemen naar Groenplaats. "Ja, Dames en Heren", zo wordt er ergens gibberend gefluisterd, "zo neem je ook eens de tram!".

De ganse groep met Burgervader Bob Cools en Minister Johan Sauwens aan kop, gaan in de richting van de Draakplaats waar een dubbel geleed stel staat te wachten. Aflossers van de verkeersdienst die onder de brug op hun tram staan te wachten kijken geamuseerd toe. Enkele controleurs worden innerlijk zenuwachtig als ze zien dat iedereen zich in het eerste rijtuig wil wringen, als

of het allemaal lijfwachten van de Minister waren.

Inspecteur Bob Leblans tast zoekend in zijn vestzak naar zijn gedooft pijp en neemt vervolgens het 'stuur' in handen en duikt via de Mercatorstraat in de metro richting station Groenplaats.

Daar aangekomen stapt iedereen uit op het perron waarop reeds enkele honderden zich hebben verzameld. De muziekkapel van de Antwerpse politie zet zijn eerste deuntje in; het feest kan beginnen. Op het spoor staat een in blauw papier verpakte tram. Herman De Croo, voormalig Verkeersminister, schertsend tegen zijn collega Sauwens met een politiek mopje: "Zie je wel Johan dat het een 'blauwe' tram ging worden, i.p.v. zwart met geel!" De wriemelende massa zet zich in beweging richting spreekgestoelte. Ondertussen dreunt de muziekkapel krachtig verder. Leden van de B.O.B. en agenten in burger van de stedelijke O.D. kijken schichtig alle kanten op. Goedele Liekens begint nog maar eens aan een verwelkoming; ditmaal uitgebreider.

"Mijnheer de Minister, Dames en Heren Staatssecretarissen, Volksvertegen-

woordigers en Senatoren,....., Heren Gouverneurs, leden van de Bestendige Deputatie en Jef Vandersmissen van de Belgische Duivenbond." Algemeen bulderend gelach; de stemming zit er duidelijk in. "Mag ik de braafste en knapste onder ons verzoeken de pakjes open te doen?" Meer gelach. De Minister van Openbare Werken en Verkeer begeeft zich naar de ingepakte tram. Met een meer dan forse ruk, van een peuter die niet echt het geduld heeft om de plakband er voorzichtig af te peuteren, wordt de verpakking verwijderd. Voor het eerst buiten de centrale werkplaats van M.I.V.A. verschijnt een tram in de (hopelijk) definitieve kleuren van de Lijn: zwart omlijnde ramen en een wit chassis met daarop de nogal klein uitgevallen geel-blauw-grijze logo van de Lijn. Gemengde gevoelens van appreciatie en afkeuring alom.

Nu is het de beurt aan Johan Sauwens om zijn bestuurderskunsten ten toon te spreiden. Alsof hij al jaar en dag in de volle serie van lijn 15 staat, stapt hij gewzwind in de uiteraard vernieuwde bestuurderszetel. Edwin De Donder, werkplaatsoverste van Hoboken loopt nog

even handenwrijvend in en rond de tram, niet zozeer van de kou dan wel van gespannen zenuwen. Hij kent immers de wet van Murphy: er loopt nooit niks verkeerd behalve dat ene moment dat het absoluut niet mag. De volgende 20 minuten zou evenwel blijken dat de omgebouwde P.C.C. een betrouwbaar afgewerkt produkt van de C.W. was.

Bob Leblans neemt plaats achter de onvervalste wattman-minister. Deze laatste zet zonder dralen de dienstpet van de inspecteur op zijn hoofd. Persfotografen en camerateams vechten om een plekje om de Minister op de gevoelige plaat vast te leggen. In de tram vragen zich heel wat eminente passagiers af of ze er niet beter hadden aan gedaan om voor die dag een extra verzekering af te sluiten nu een minister zelf tractie gaat geven. Josi had gouden zaken kunnen doen. Het startsein wordt gegeven. De trams duiken onder de Schelde. De bestuurder die al enige ervaring opdeed in Basel, doet zijn job voortreffelijk. Behulpzaam als hij is, vraagt hij een zekere Bob Cools of het nodig is voor zijn woning even halt te houden. Deze al te klantvriendelijke (en niet zo onschuldig bedoelde) houding van de wattman wordt door de aangesproken reiziger niet in dank aanvaard. Na een rit van 120 seconden verschijnen de rijtuigen bovengronds waar hen een warm ont-haal wacht. Alhoewel het voor de Linkeroeverbewoners nog geen tijd is om de eerste overigens gratis tramrit aan te vangen, staan honderden op het bovengronds perron te applaudisseren en 'hoera' te roepen al was het de 'blijde intocht' van Albrecht en Isabella in de Nederlanden. Aan de ramen van de appartementsgebouwen staan tientallen bewoners te wuiven. Tegen een gezapig tempo wordt de Blancefloerlaan afgereden. Gelukkig zijn er geen plots afbuigende wagens. Er is immers nog geen sprake van adequate verkeerssignalisatie.

Op het (voorlopige ?) eindpunt aan de G.V.A. stapte het gezelschap uit om een frisse neus te halen. De parkeerzone, die aan zestig 'paarden' plaats moet bieden, is verre van af. Voorlopig dus nog geen park and ride. De fietsenstalling oogt fraai alhoewel het dak iets te klein uitvalt. De meesten vergeten een blik te werpen in het comfortabele wachtklokaal van de verkeersdienst. Na de nodige kiekjes keert het gezelschap terug naar station Frederik Van Eeden waar in totaal een kleine duizend genodigden op de toespraken staan te wachten.

Eerst aan de beurt is Marc Wellens, Voorzitter van de raad van bestuur van M.I.V.A.: "Meer dan ooit leeft vandaag de verwachting dat de Brabo-tunnel een krachtige stimulans zal betekenen in de herwaardering van het Antwerps Openbaar Vervoer..." "Een lange weg is afgelegd, uiteraard ondergronds, dit wil zeggen grotendeels onzichtbaar voor de burger en helaas weinig effectief voor de gebruiker." Indien er genoeg centen zijn zou het huidige Pre-metronet kunnen afgewerkt worden binnen drie jaar, aldus

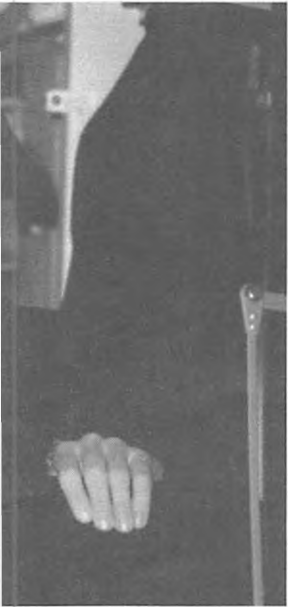


nog de Voorzitter. Voorts wenst Marc Wellens iedereen proficiat die op een of andere manier bijdroeg tot de realisatie van dit metro-traject. Een snelle afwerking van de P.M. is volgens hem weinig haalbaar. Daarom dient prioriteit gegeven te worden aan de afwerking van de as Centraal Station-Sportpaleis zodat de sneltramlijn 3 gestalte kan krijgen. (Woont Wellens in Merksem ?) In die zin zou de Brabo-tunnel een optimaal rendement kunnen verwerven. Bij gebrek aan voldoende financiële middelen zal het een kwestie zijn van keuze te maken tussen het Waasland en de af-

werking van lijn 3.

Minister Johan Sauwens op zijn beurt pleit in zijn redevoering nogmaals voor de oprichting van de Lijn teneinde een maximale coördinatie door te voeren tussen stads- en streekvervoer. "Lijnherstructureringen (bedoeld wordt de lijnen 7 en 3) kaderen in het opzetten van een basisnetwerk van sneltramlijnen die de ruggegraat zullen vormen van het toekomstig openbaar vervoer in de Antwerpse regio."

Sauwens verheugt er zich dan ook over dat voor de exploitatie op Linkeroever, een nauwe samenwerking tussen de



ling in zijn hart draagt !

20 voor twee, vrijdagmiddag. De premetro wordt opengesteld voor het publiek. Honderde en nog eens honderde reizigers verdringen zich op de perrons van Groenplaats en Frederik Van Eeden. Allen willen ze het meemaken. De Antwerpenaars zijn steeds gefascineerd geweest door tunnels. In de vroege vooravond staan reeds tientallen te dringen aan de feesttent. Om 22 uur zijn alle zitplaatsen bezet. Om half elf steekt Hendrickx uit Deurne vanop de Schelde zijn vuurwerk af, perfect getimed op de tonen van klassieke muziek. Het wordt een prachtig schouwspel dat vanaf beide Scheldeoeveren door de ontelbare opgekomen kijklustigen wordt aanschouwd ondanks de koude. Autoradio's relayen de muziek uitgezonden door Radio Minerva.

De volgende dagen wordt Linkeroever overrompeld door honderduizende nieuwsgierigen uit Antwerpen en omgeving. In metrostations en aan tramhalten lijkt de toestand soms chaotisch. Reeds vanaf de eindpunten op het Gemeenteplein in Mortsel en de Lelieplaats in Hoboken kan men slechts met heel wat moeite een plaats bemachtigen op de talrijk ingelegde rijtuigen. Trammen is nu gratis. Aan sommige haltes wordt er zo na gevochten om te kunnen meetrappen. Op hetzelfde moment noteert men in de feesttent een doorgang van meer dan 5000 bezoekers per uur. Onder hen heel wat personeelsleden samen met hun gezin. Velen onder hen werkten op een of andere manier mee aan de realisatie van dit metro-project. Zij vormen dezer dagen de anonieme massa, bijna vergeten in het feestgewoel. Is het omwille van de drukke en zenuwslappende voorbereidingen dat hun gratis pint of cola in de tapkraan is blijven steken? Allicht wel. De extra stempel voor kindlief tijdens de ballonwedstrijd lijkt helaas op een inderhaast en te laat bedacht idee...

Aan de info-balie van de feesttent slurpen enkele dames van de P.R.-dienst haastig aan hun koffie. Folders, netplannen, brochures, uurroosters uitdelen en informatie verschaffen. Ze staan er bijna suf bij. Het is immers zondagavond; na dagen (en nachten) hard labuur en een maandenlange intense voorbereiding zit hun taak er bijna op. De organisatie was het resultaat van volgehouden inspanningen en zondermeer een succes te noemen. Linkeroever loopt stilaan leeg. De feesttent wordt ontruimd. De cafe's lopen vol tot in de nachtelijke uurtjes...

Maandagmorgen. Aan het eindpunt G.V.A. staan een honderdtal personenwagens en een dertigtal fietsen geparkeerd. De bezitters namen de tram richting stad. (Maar om een tram te besturen dient er personeel te zijn!) Het openbaar vervoer in Antwerpen zit blijkbaar op het goede spoor.

M.I.V.A. en de Buurtspoorwegen kunnen er samen wat van maken, een rijzende ster !

M.I.V.A. en Buurtspoorwegen tot stand is gekomen. De Minister hoopt op het invoeren van het nieuw tarificatiesysteem voor de V.V.M. tegen 1 juli 1991 waarbij het mogelijk wordt een en dezelfde kaart te gebruiken op het ganse net. Hoop doet inderdaad leven...

Bob Cools, die als laatste spreker het spreekgestoelte beklimt, geeft op het eerste gezicht een blijkbaar pessimistische indruk als het erop aankomt de oeververbinding in een geschiedkundig daglicht te plaatsen. Hij wijst op de onwil van de Linkeroeverbevolking om in hun district een eigen tramnet uit te bouwen.

Dus moest er een samenwerking gezocht worden met de N.M.V.B.

Toch hoopt de Burgemeester dat de parking op L.O. al gauw te klein wordt en dat de verbinding met de rest van het Waasland spoedig tot stand komt. "De Brabo-tunnel, de enige oeververbinding zonder filevorming..."

Op de tonen van de "Vlaamse Leeuw" wordt door de Burgemeester en de Gouverneur de gedenksteen onthuld. Nadien en tot slot van de plechtigheid wordt halsreikend het kunstwerk bewonderd van May Claerhout: Antwerpen, de rijzende ster. En of Bob Cools die betite-

FAMILIENIEUWS



INDIENSTREDINGEN

Volgende personeelsleden werden in de maand september in vast dienstverband bij M.I.V.A. opgenomen:

Danny Allaer (422, VD)
Patrick Aarts (413, VD)
Erik Engelen (432, VD)
Inge Peeters (444, VD)
Elisa Wauters (437, VD)



HUWELIJKEN

Stapte in het huwelijksbootje:

Marc Meys (5266, CW) met Natasja Stesmans, op 14.09.90



GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met:

Kevin, 23.08.90, zoon van Luc De Kock (189, VD) en Godelieve Depla
Robbe, 05.09.90, zoon van Thomas De Jongh (7237, BL) en Edith Wagemans
Charlotte, 15.09.90, dochter van Marc Van Heucke (6363, L 3) en Carina Dekeyser
Nick, 16.09.90, zoon van Jean Geerts (828, VD) en Diane Boels
Jonas, 19.09.90, zoon van Joost Billen (439, VD) en Inge Van Reeth



JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr Verlinden-Langmans (5078, CW) op 07.09.90
voor het 60-jarig huwelijk van:
Dhr en Mevr Demey-Jacob (8142, SW) op 20.10.90

SUPERIA: vakantiehuis open met nieuwjaar ??

In geval van voldoende belangstelling kan het vakantiehuis opengesteld worden voor het personeel van woensdag 26.12.90 tot en met zaterdag 05.01.91 voor de viering van oud naar nieuw.

Geïnteresseerden dienen onverwijld hun naam op te geven op het bureel van de sociale dienst en dit ten laatste op 30 november e.k.! Indien er dan niet voldoende belangstelling is, wordt helaas het vakantiehuis voor bedoelde periode niet geopend.



OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Frans Michiels (29.10.20) op 30.08.90 (5189, CW)
Henri Perebooms (21.02.20) op 04.09.90 (5328, CW)
Frans Van Olmen (06.05.14) op 08.09.90 (402, VD)
Christiaan Verheyen (17.06.95) op 13.09.90 (1458, VD)
Ernest Stoops (03.07.04) op 24.09.90 (984, VD)
Felix Tops (12.03.07) op 26.09.90 (6306, L3)
Jan Roderigas (02.08.12) op 27.09.90 (464, VD)
Robert De Keulenaer (13.11.20) op 10.10.90 (459, VD)

Weduwen

Isabella Vermeulen (11.06.08) weduwe van Joannes Wuyts (815, VD) op 26.07.90
Maria Walschaats (29.11.25) weduwe van Joseph Dockx (320, VD) op 29.07.90
Carolina Calle (18.10.03) weduwe van Jozef Goethals (VD) op 07.08.90
Bertha Faes (10.05.04) weduwe van Jozef Geuens (1125, VD) op 04.09.90
Ludovica Van Laerhoven (23.01.06) weduwe van Josephus Lanssens (8159, SW) op 28.09.90
Helena De Blick (12.10.97) weduwe van Joannes Aerts (5244, CW) op 01.10.90

OPRUSTGESTELDEN

Ging definitief op rust op 01.10.90:

Emilius De Reyer (7249, BL), vijfendertig jaar dienst

Gingen op prepensioen:

Leon Drumont, (6738, garage), vierendertig jaar dienst, op 10.09.90
Petrus Beckers, (7503, chauffeur directiewagens), drieëndertig jaar dienst, op 01.10.90



LEON DRUMONT POETST DE PLAAT

Niemand geloofde er nog in. Maar op 10 september was het zover: Leon Drumont (technische dienst garage) ging op pre-pensioen. Onze Leon heeft er een lange loopbaan opzitten, want in het jaar 1957 kwam hij op 24-jarige leeftijd aan 'den tram' als plaatslager. Steeds stond hij in dagdienst. We zullen dikwijls aan 'de Leon' denken als we voor een moeilijke karwei staan, want voor hem was niets onmogelijk. Hij kon alles aan.

Bovendien bleek hij over speciale gaven te beschikken: op medisch gebied bijv. gaf hij heel wat collega's de juiste raad. Wonder boven wonder kon hij soms een zere arm of knie terstond genezen.

Al die jaren kreeg hij veel steun van zijn echtgenote waarvoor trouwens tijdens het afscheidsfeestje een kleine attentie was voorzien. Wij wensen de Leon in naam van de VRAG (vriendenkring van het technisch garagepersoneel) nog een lang, gezond en gelukkig pensioen!



PIET BECKERS: NIET MEER MET «DEN BAAS» OP STAP

Piet Beckers en zijn dame danken de Heer Sauwens, de Heer Welens, directieleden en collega's van M.I.V.A. voor de opkomst en de geschenken ter gelegenheid van zijn opruststelling.



M. I. V. A.

BERICHT NR. 001

BETREFT OPRUSTSTELLING PERSONEEL

Beckers Petrus, bijgenaamd de Piet
zijne naam alleen al, 't is den heilige niet.
Hij begon op 3 augustus '57 aan de lijn,
en al vond hij het daar ook zo fijn,
de meesten zouden het nadien wel merken,
hij ging nog liever naar weg en werken.
In juli '75 daar aangekomen,
zat hij al met andere dromen,
want moest hij dan toch eens naar buiten,
om met de spuitkar te gaan spuiten,
ge moogt 'tem vragen, het is eerlijk waar
hij had dan al een doktersbriefje klaar.
Reeds na 4 jaar had hij het daar al bekeken,
en is dan maar in '79 naar de Gebouwen uitgeweken.
Dit werkje viel voor hem al beter mee,
daar mocht hij rijden, zelfs soms eens naar de zee.
Hij was toen ook al in den Bond.
Men afgevaardigde waar iedereen achter stond.
En als den Tijd er was om te staken,
hebben ze de Piet rap in de steek gelaten.
Dan stond hij daar helemaal alleen met een plakaat,
je moet eerlijk zijn, 't heeft niet erg veel gebaat.
Het heeft hem eigenlijk ook geen schade gedaan,
want in september '85 is hij naar iets beters gegaan.
Hij is begonnen bij den Bernard als Erechauffeur,
't was gedaan met al da gesleur.
Af en toe nog eens een autotje wassen,
krantje lezen en op tijd eens plassen.
Soms eens met den groten baas op stap
't was niet meer van rap, rap, rap.
En nu gaat de Piet dan op Pensioen
ik hoop dat we het allemaal ook mogen doen.
En zien we U later eens in d'één of d'ander tent,
dan hoop ik ook dat ge uw vriende van den Tram nog kent.

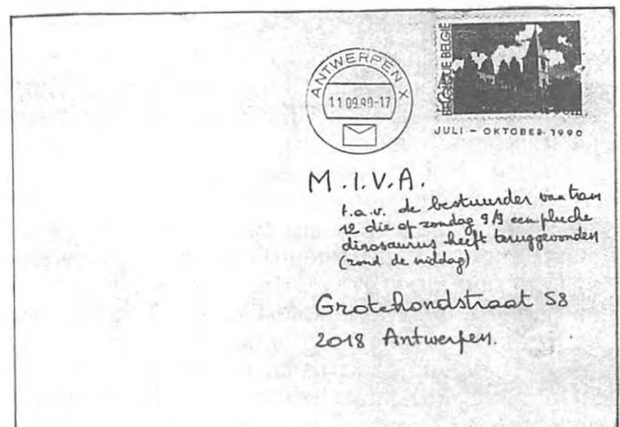
Lijthangen tot
28/09/90

MIVA DE LIJN

DINOSAURUS GEVONDEN!

heel erg
bedankt om dat
u zo vriende-
lijk geweest
bent om mijn
dinosaurus te
zoeken en
terug te brengen

manon



Met lijnbus(sen) naar Spa : het kan !

Nu voor iedereen het verlof er opzit, vind ik het gepast om U mijn vakantie-ervaring met het openbaar vervoer even uit de doeken te doen. Ik had mij namelijk voorgenomen mijn verlof te starten met het openbaar vervoer. Het werd een lange maar prettige ervaring die ik misschien wel eens overdoe. Het vertrekpunt was Mortsel, de eindbestemming werd Annette et Lubin in Spa. Een hele trip dus! Zie hier de gevolgde reisweg met uren en lijnfilmen.

6.10 uur M.I.V.A. lijn 15 tot station Opera
6.45 uur lijn 41 Antwerpen-Turnhout markt aankomst 7.45 uur
8.10 uur lijn 49 Turnhout-Aarschot tot in Geel aankomst 8.37 uur
8.56 uur lijn 299 Geel-Hasselt aankomst 10.12 uur
10.51 uur lijn 4 Hasselt-Tongereren aankomst 11.27 uur
11.30 uur lijn 74 Tongereren-Luik place du Jean aankomst 12.10 uur
12.14 uur S.T.I.L. lijn 1 Place du Jean-Guillemin aankomst 12.24 uur

13.05 uur lijn 38B Guillemin-Verviers aankomst 14.04 uur
14.25 uur lijn 395 Verviers-Spa aankomst 14.57 uur

Tot zover het volledige schema. Bij de aankomst in Spa was de bus die naar boven rijdt juist vertrokken. Dus dan maar te voet naar Annette et Lubin waar we dan uiteindelijk aankwamen om 15.25 uur. Je ziet het, zoals naar Knokke kan je ook met de bus naar Spa!

Ten slotte bedank ik graag de familie Albert Vijt met wie ik een aangenaam verlof mocht doorbrengen en die mij bovendien een terugrit met de wagen heeft aangeboden.

Marc Heirman
(dienstnr.381)

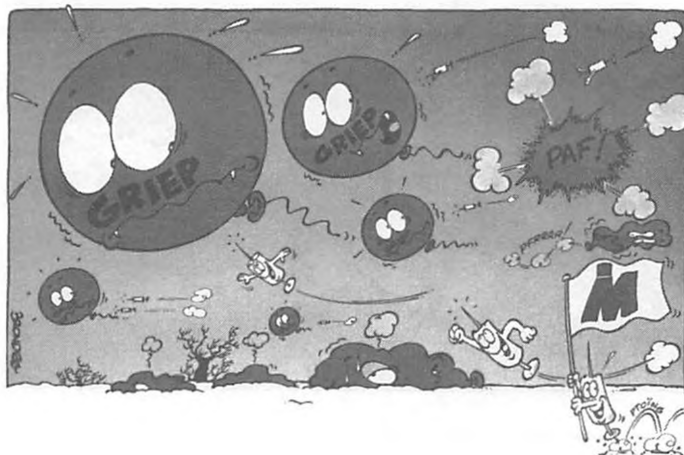
GRIEPPVACCIN: DOELTREFFEND

Vorig jaar werd ons land geteisterd door een ernstige en langdurige griep epidemie: in vele scholen waren minder dan de helft van de leerlingen aanwezig, op bepaalde bedrijven waren er zelfs onvoldoende arbeidskrachten om het werk naar behoren te organiseren.

Griep is een virale aandoening die ondermeer de volgende symptomen geeft: koorts (soms meer dan 40°!), spierpijn, onwelgevoel, klachten van de bovenste luchtwegen zoals neusloop, droge hoest, enz. Meestal duurt een griep zonder verwickelingen 4 tot 7 dagen. In een aantal gevallen wordt de griep gevolgd door een bacteriële infectie: keelontsteking, bronchitis of zelfs longontsteking. Deze verwickelingen moeten met krachtige antibiotica behandeld worden. Vermits griep een virale aandoening is kan men voorlopig nog maar enkel de symptomen behandelen met: koortswerende middelen, vitamine C, warme drank en bedrust. Griep voorkomen is de enige oplossing.

Preventief kan men vitamine C nemen dat het afweermechanisme verstevigt. Of zich laten vaccineren, het griepvaccin bestaat uit gedood griepvirus dat meestal de drie stammen bevat die men dit jaar verwacht als ziekteverwekkers. Het lichaam maakt dan antistoffen tegen de specifieke eiwitten van deze griepvirus zodat er een specifiek verhoogde immuniteit bestaat tegenover deze virussen. Hieruit volgt uiteraard dat men veel minder kans heeft om griep te krijgen, maar dit betekent niet dat men geen andere **luchtwegeninfecties** zou kunnen krijgen ! Wie moet nu gevaccineerd worden ?

Mensen met **verhoogd risico** of mensen die **veelvuldig met anderen in contact** komen. Tot de groep met verhoogd risico behoren:



- hartpatiënten
- CARApatiënten - astma
 - emfyseem
 - chronische bronchitis
- suikerzieken
- personen met stofwisselingsziekten
- mensen met verminderde afweer (wegens ziekte of cortisongebruik)
- 65-plussers

Of U tot een van deze groepen behoort, dient U met uw huisarts te bespreken daar de preventie van griep tot zijn domein behoort. Hij kent U persoonlijk en kan U dan ook het best voorlichten.

Voorkomen is beter dan genezen!

Dr. A. Du Mon
Arbeidsgeneesheer

3e EDITIE VAN WANDELZOEKTOCHT EEN SUCCES



Op 15 september ging de derde Kosiva familiewandelzoektocht door onder een fris zonnetje. Een zeventigtal deelnemers vonden mekaar in het premetrostation Diamant alwaar het startsein gegeven werd. De spannende tocht ging langs pittoreske steegjes en pleintjes van de Antwerpse binnenstad alwaar menige spitsvondige vraag diende opgelost. D.m.v. een fraaie dia-reeks werden dan 's avonds bij pot en pint in het clublokaal de antwoorden besproken en levendig bediscussieerd. Uit handen van Jos Engels en John Schouwaerts, de organisatoren van deze zoektocht, kon collega Ward Corremans (loods 3, V.D.) voor de tweede opeenvolgende maal de eerste prijs in ontvangst nemen. Een dikke proficiat aan de nummer 1 alsook aan John en Jos die het parcours deskundig wisten uit te stippen.

De afwezigen hadden nog maar eens flink ongelijk! De volgende keer bent U er bij, of niet soms!?

SCHAKEN: nieuw bestuur.

Onlangs werd er voor de tak schaken een nieuw bestuur gekozen dat we hierna weergeven. Een en ander lezen we in hun clubblad 'Schakers-info', dat nog steeds een boeiend relaas geeft over het wel en wee binnen en buiten de tak schaken. Onlangs hield de club zijn jaarlijks tornooi dat niettegenstaande de mindere opkomst toch een succes werd. Meteen werd een oproep gelanceerd tot nieuwe leden om deel te nemen aan de handelscompetitie. Schaken kunt U ten allen tijde maar donderdagavond vanaf 19.30 uur is het menens in het clublokaal! 'Zelfs voor beginners is er plaats in onze rangen', aldus nog het huidige bestuur. Voor meer inlichtingen kunt U steeds terecht bij:

Gary Campbell (221, L3)
Leo Kerckhofs (661, L1)
Isidoor Wackenier (144, L3)
Eric Brants (525, L5)

voorzitter
ondervoorzitter
sekretaris
administratief medewerker

KOSIVA – HERFSTBAL

ZATERDAG 17 NOVEMBER 1990

MET MEDEWERKING VAN DE GEKENDE DISCO-BAR

"SWIGGY'S MUSIC MACHINE"

**WAAR: IN DE SPORTZAAL VAN KOSIVA
GROTE HONDSTRAAT 56, 2018 ANTWERPEN
1ste VERDIEP**

**TOMBOLA MET PRACHTIGE PRIJZEN
WAARONDER WAARDEBON VAN 500,- TOT 3000,-**

TOEGANG: TOMBOLALOTEN AAN 20,- STUK OF 100,- PER BOEKJE

(1 BOEKJE = 5 TOMBOLAKAARTEN + 1 OMSLAG)

1 OMSLAGBIJLET GEEFT RECHT OP GRATIS TOEGANG

KONSUMPTIES AAN MATIGE PRIJZEN

DEUREN: 19 UUR AANVANG 20 UUR

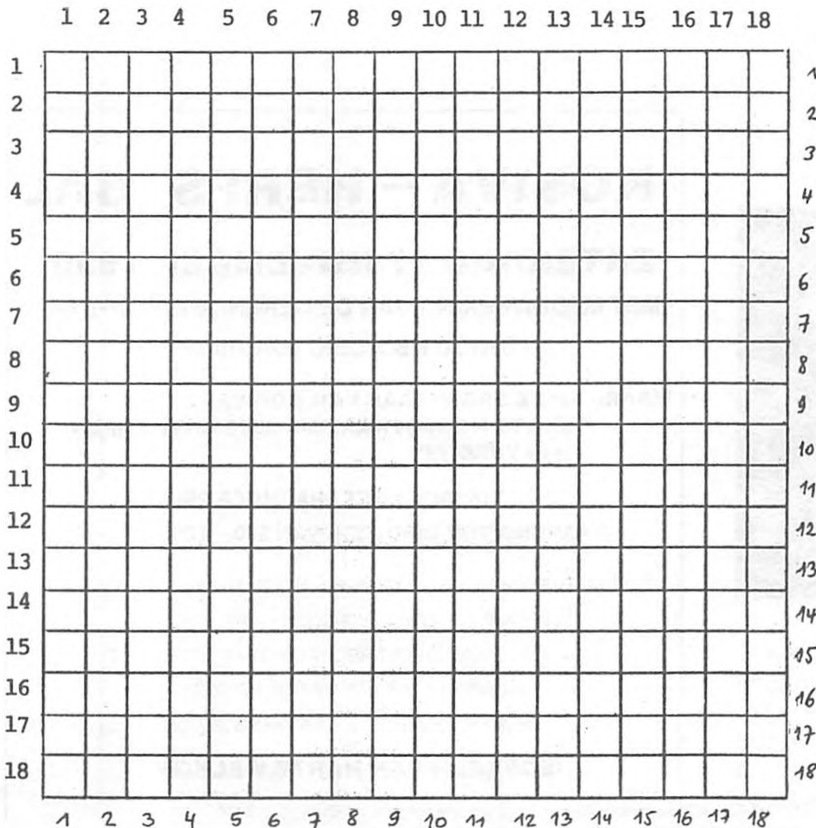
IEDEREEN VAN HARTE WELKOM!

JIU-JITSU: ZWARTE GORDEL VOOR THIERRY DOCX



Op 8 september legde collega Thierry Docx (404, G) met succes het examen af van zwarte gordel 1e Dan. Voorwaar een grote stap in de gevechtssporten. Voorzitter Staf Sommeryns (139, G) legde op zijn beurt op 23 juni j.l. een examen af voor zwarte gordel 2e Dan, met succes overigens! Op 19 oktober had in de sportzaal van Kosiva onder ruime belangstelling de plechtige uitreiking van de gordels plaats.

DOORLOPERRAADSEL



HORIZONTAAL

1. voorzetsel - natuurverschijnsel - spel
2. lidwoord - parvenu - pl in W-Vlaanderen - onmeetbaar getal - bijbelse figuur - losplaats
3. en dergelijke - spijtig - herkauwer - pers. vnw. - groente - klap
4. omroep - sprookjesfiguur - grassoort - damp
5. minnestreel - boom - militair - bijwoord - vogelaarsstok - bijbelse figuur
6. spaanse uitroep - dyne - kledingstuk - persoon - boterton - met name
7. vorm van lenen - zijrivier van de Maas - oorspr. bewoner van Peru - bijwoord
8. pl. in Brabant - namelijk - opbrengst - metaal - Japans bordspel
9. droogvloer - of dergelijke - via - voorwerp - zijrivier van de Rijn
10. springstof - ijkbaar - ten bedrage van - rijdier - bevreesd - deel van de bijbel
11. deel van de bijbel - aartsbisschop - puntig uitsteeksel - samenhang - vr. titel - bijvoorbeeld
12. meststof - bevestigingsmiddel - waarnemend - voertuig - meisjesnaam
13. Europeaan - familielid - statig - natuurlijk logaritme
14. pl. in Zeeland - niet even - biersoort - grond om boerderij - Romeinse Rijk - werpanker
15. omslag - voorzetsel - zeewier - lofzang - pl. in Ned.Brabant
16. deugnet - ontwatering - muzieknoet - administratiegroepen
17. heester - meisjesnaam - familielid - trip - tegenover
18. pl. in O-Vlaanderen - mal - voor de vuist - deel van de bijbel - schildknaap - zeepwater

VERTIKAAL

1. rivier in O.Duitsland - paddestoel - kruisboog - vis
2. deel van een fiets - mogelijk - biersoort
3. naschrift - alarmtoestel - oogziekte - beddegoed
4. meisjesnaam - reptiel - tiener - onbep.vnw. - huisdier
5. uiting van blijdschap - nieuw (in samenstellingen) - adm. troepen - militair - rund - griezelig
6. vergissing - telg - periode - regel
7. vogel - bijbelse figuur - maat van ruw Noors hout - pl. in N-Holland - deel van een schip
8. werkschema - mysterie - voertuig
9. lenig - vreemde munt - op datum van - geestelijke
10. voorbereiding - ongeveer - zijrivier van de Rijn
11. inw.orgaan - noodvoorraad - boom - deel van de bijbel
12. windrichting - paardje - verlichtingsmiddel
13. eerstvolgende - haarkrul - alloo - regeringsreglement - bijbelse figuur - rivier in Zwitserland
14. paardevlieg - keukengerei - stout - hevig
15. pijnlijk ongemak - nummer - voedsel - lidwoord - aanwijzend vnw.
16. vogel - nodeloos - laatstleden - machtig
17. gravin van Holland - familielid - onedel - boom - atm. overdruk
18. deel van een cirkel - recepte - voorzetsel

F.Vermeiren (8411)

TE KOOP

* Jongensfiets voor jongen van circa 9 jaar: 4 jaar oud met koersstuur.
Prijs: 2.000,-Fr (nieuw: 6000,-Fr), prima staat.
Te bevragen: 455.27.74 na 18 uur.

* Mitsubishi Colt "Geronimo" 1300, van 1988, 25.000 Km, rood, radio, prima staat, 180.000 Fr
Te bevragen: Knaepkens Guy (912, G)
Bisschoppenhoflaan 362, Deurne
Tel: 325.99.73 / 325.39.78

* Witte kunststofkerstboom met blauw-rose schijn. Hoogte ± 1.60m.
1 x gebruikt. Kompleet met standaard. Gekocht in gespecialiseerde kunststofbloemenzaak. Nieuwprijs 4.495,-Fr. Nu weg voor 1.995,-Fr.
Tel.: 326.20.07

* - Braadspit voor huishoudelijk gebruik.
- Elektrische fontein in keramiek voor living of hall. Hoogte 1 meter.
Zeer goede staat. Prijs overeen te komen. te bevragen: Moeskops,
Kapelleveldstraat 28, 2530 Boechout, tel.: 455.27.03

* Volledige slaapkamer (2 personen) + salon 1 jaar oud.
Bevr. Tel. 829.04.77 of Tel. 439.

* Kinderwagen Herlag + poussette + draagwieg + accessoires
Te bevragen: Van Nuffel (519, G)
Tel.: 887.12.80

VOORDELEN

* RENAULT-centrum IJzerlaan 1, Antwerpen
Tel.: 220.99.94
Open: alle dagen van 8.30 uur tot 19.00 uur
zaterdag van 9.00 uur tot 18.00 uur
zondag gesloten
Extra bijkomende korting van 2 à 3% op vertoon van vrijverkeerkaart.
Vragen naar de Heer A. Van Landeghem

GEZOCHT

* Geïnteresseerden voor een reis naar INDONESIE kunnen contact opnemen met Hendro GUNAWAN (5007) op het tel.nr.: 830.44.04
De reis gaat door van 01 augustus 1991 t.e.m. 22 augustus 1991.

* Wie heeft toevallig op 30/9/90 op TV 1 het programma "Het ei van Christoffels" opgenomen op video? Indien U dit bezit, zou ik deze opname dan kunnen lenen om over te nemen?

Marc Heirman (381)

* Werp geen oude spulletjes weg, ik stel belang in alle kleine voorwerpen die niet stuk of versleten zijn zoals: LP's, beeldjes, schouwguarnituren, fantasiejuwelen, speelgoed, e.d. (geen handtassen, kleding of puzzels)
Bel 325.20.87 na 17u (niet op vrijdag)

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

Verantwoordelijke uitgever: Mark Broddin, Grotehondstraat 58, 2018 Antwerpen