



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

BELGIE-BELGIQUE
PB
ANTWERPEN X
8/1087

12e Jaargang Nr 7

25 december 1990

ADIEU TRAMMELAND.

Bedankt beste lezer!

Ach, beste lezer(es), je zult het ons niet kwalijk nemen dat we een tikkeltje emotioneel worden. 120 nummers klaarstomen gedurende bijna 12 jaar op 3000 exemplaren doe je niet alleen uit beroepsnoodzaak. Je doet het omdat je erin gelooft. Je doet het omdat je overtuigd bent van het feit dat de lezer recht heeft op informatie omtrent het bedrijfsleven in de ruimste zin van het woord. Ook die dingen die niet in het arbeidsreglement of de personeelsberichten vermeld staan zijn dikwijls het weten waard.

Velen onder U zullen zich nog ons eerste nummer in 1979 herinneren: "Jacques en den tram" ging over een buschauffeur die in zijn vrije tijd thuis een knusse kamer had ingericht waarin hij zowaar de ganse tramgeschiedenis had ondergebracht in de vorm van soms antieke voorwerpen. Och ja, van je beroep een hobby maken is misschien ver gezocht... Uiteindelijk was het de bedoeling een informatiebron te brengen over de verwezenlijkingen van de M.I.V.A.(-werknemer) en zaken waarvan de kennis een positieve bijdrage zou betekenen aan je doen en laten binnen en soms buiten de werksfeer. We denken hierbij aan artikels over studiebeurzen, lonen, pensioenen, huurwet, familienieuws, Kosiva en niet te vergeten de 'beroepentrips' waarbij we in de verschillende diensten en werkplaatsen eens een kijkje gingen nemen. Kwestie van mekaar en de 'produkten' beter te leren kennen.

Een inzicht geven in de onderneming en een beter begrip bijbrengen van de M.I.V.A. in zijn sociaal-economische kontekst was steeds de hoofdbedoeling van de redactie.

Niet zelden maakten lezers gebruik van het feit dat Trammeland een blad was voor en DOOR de medewerkers van de M.I.V.A. De ingezonden artikels voor de rubriek 'actie-reactie' bewezen een kritisch inzicht van de actieve en gepensioneerd lezers. Regelmatig verschenen er artikels aan de hand van de werknemer zelf.

Trammeland zat niet verlegen om een 'steek onder water'; zij die tussen de regels konden lezen ontwaardden wel eens meer deze gezonde dosis aan zelfkritiek waarvoor er naar onze bescheiden mening, in een personeelskrant plaats moet zijn.

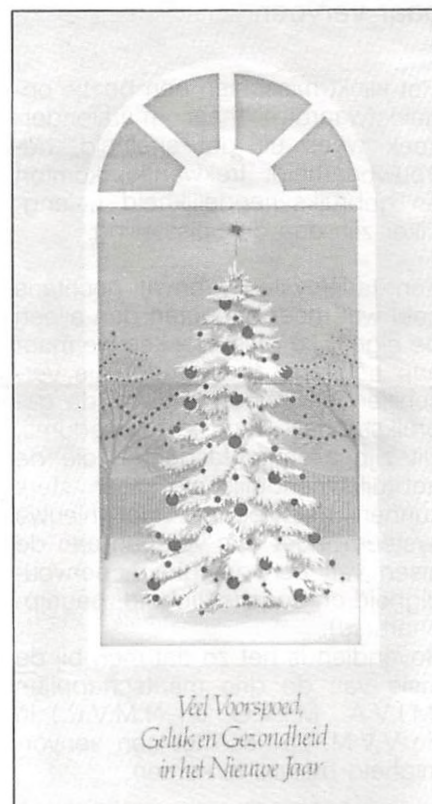
In de dagelijkse pers regent het dikwijls negatieve commentaren over het openbaar vervoer; een al te gemakkelijke kluit voor de journalisten die zelden beseffen welke de inspanningen zijn die arbeiders en bedienden dienen te leveren om met soms beperkte middelen hun beroep waar te maken. Trammeland speelde hierop in om de zaken eens objectiever en positief voor te stellen. Althans dat hopen we toch!

Voortaan zal je het zonder Trammeland moeten stellen. Onze oprechte dank gaat naar U, beste lezer(es). U, die al die jaren Trammeland gelezen heeft, die er opbouwende kritiek op gaf en die interessante artikels wist samen te stellen. We denken hierbij niet in het minst aan de dienst maatschappelijke werken (wat een ouderwetse benaming toch!) die ons dikwijls met deskundige raad en daad bijstond.

En we zouden het nog vergeten: een Zalig Kerstfeest een en Gelukkig Nieuw Lijnjaar.....! En vergeet voortaan niet «Tussen de Lijnen» te lezen!

Mark Broddin Annie De Spriet

Redactie Trammeland



NIEUWE TARIEVENSTRUCTUUR: HOOP OP

Het openbaar vervoer bevindt zich in een crisissituatie. Enerzijds daalt het marktaandeel in het personenvervoer voortdurend, met een dalend aantal vervoerde reizigers en bijgevolg dalende vervoersontvangsten terwijl het verkeer, met de fileproblemen rond de steden, sterk toeneemt met alle gevolgen vandien voor de bestuurders.

Doordat de exploitatiekredieten geen gelijke tred hielden met de stijgende kosten, takelde de kwaliteit van de geleverde diensten verder af. Een aantal reizigers kozen resoluut voor het gebruik van de personenwagen. Om de huidige reizigers te bewaren en er nieuwe te kunnen aantrekken dienen er snel maatregelen genomen te worden ter verbetering van de kwaliteit van het openbaar vervoer.

Het klinkt misschien een beetje ongelooftwaardig maar marktonderzoek wees uit dat snelheid, betrouwbaarheid, frequentie, comfort en gebruiksvriendelijkheid belangrijker zijn dan de prijsstelling.

Een tariefsysteem bevat nochtans heel wat meer aspecten dan alleen de eigenlijke prijs. Denken we maar aan het tarificatiesysteem, de verschillende vervoerbewijzen, de gebruiksmodaliteiten en procedures. Dit zijn allemaal aspecten die de gebruiksvriendelijkheid zeer sterk kunnen beïnvloeden. Het nieuwe systeem moet dus voldoen aan de eisen van eenvoudigheid, eenvoudigheid en doorzichtigheid (begrijpbaarheid).

Bovendien is het zo dat men bij de fusie van de drie maatschappijen (M.I.V.A., M.I.V.G. en N.M.V.B.) in de V.V.M. zowieso tot een eenvoudigheid diende te komen.

DE HUIDIGE SITUATIE.

Uit de analyse van de tariefensystemen van de drie maatschappijen blijkt het volgende:

Voor de Buurtspoorwegen werd voor niet-abonnees het zone-tarief toegepast. De reiziger betaalde volgens het aantal doorlopen zones. In de stedelijke zones werd evenwel een stedelijk eenheidstarief toegepast dat lager lag dan het tarief voor een zone in de streek.

De abonnementsreizigers in de regio konden enkel een punt-puntabonnement aankopen terwijl zij in de stedelijke zones netabonnementen konden aanschaffen met ruime gebruiksmogelijkheden.

De verschillende prijsberekeningen veroorzaakten echter grote spanningen bij de reiziger in de woonzones die het raakpunt vormen tussen het stedelijk en het regionaal gebied (rond Antwerpen en Gent) Naargelang je een voertuig nam juist binnen of buiten de stadszone betaalde je soms tot driemaal meer voor dezelfde rit. Bovendien bestond de gratis overstap binnen de stadszone als bijkomend onderdeel.

Het abonnement, dat het vervoerbewijs bij uitstek zou moeten zijn, boette de laatste jaren aan belang in t.o.v. de kaarten en de biljetten.

HOE KAN HET DAN BETER ?

De regionale en stedelijke vervoerbewijzen dienen in overeenstemming te worden gebracht. (Geldig op alle voertuigen, harmonisatie van de prijzen, gebruiksmodaliteiten en procedures). Hierbij dient uiteraard eveneens gestreefd te worden naar een grote vereenvoudiging en doorzichtigheid voor de reiziger.

Rond de steden Antwerpen en Gent dienen de bestaande tariefsprongen te worden weggewerkt. De bestaande zonesystemen van het streekvervoer en het stadsvervoer moeten dus in elkaar gepast worden. Ook in de regio's (dus buiten de stad) moeten abonnementen worden ontworpen die de mogelijkheid bieden meerdere verplaatsingen te doen (kris-kras verplaatsingen).

Er dient een logische prijsopbouw voorzien te worden tussen de verschillende vervoerbewijzen (biljet, kaart en abonnement), waarbij het

meer frequent gebruik van het openbaar vervoer moet gestimuleerd worden.

Tot slot dient de reiziger duidelijk en continu geïnformeerd te worden over de verschillende mogelijkheden waarbij een snelle aflevering van abonnementen mogelijk moet zijn.

HOE HET WORDEN ZAL :

Er zijn drie soorten vervoerbewijzen:

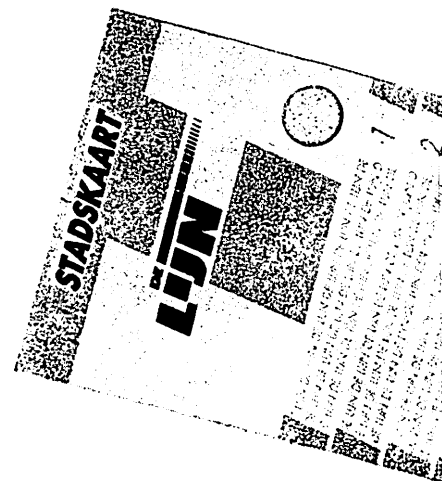
- biljetten voor de reiziger die zeer sporadisch het openbaar vervoer gebruikt.
- kaarten voor de regelmatige reiziger.
- abonnementen voor de reiziger die bijna dagelijks op tram of bus stapt.

De vervoerbewijzen worden getarifeerd op basis van ofwel :

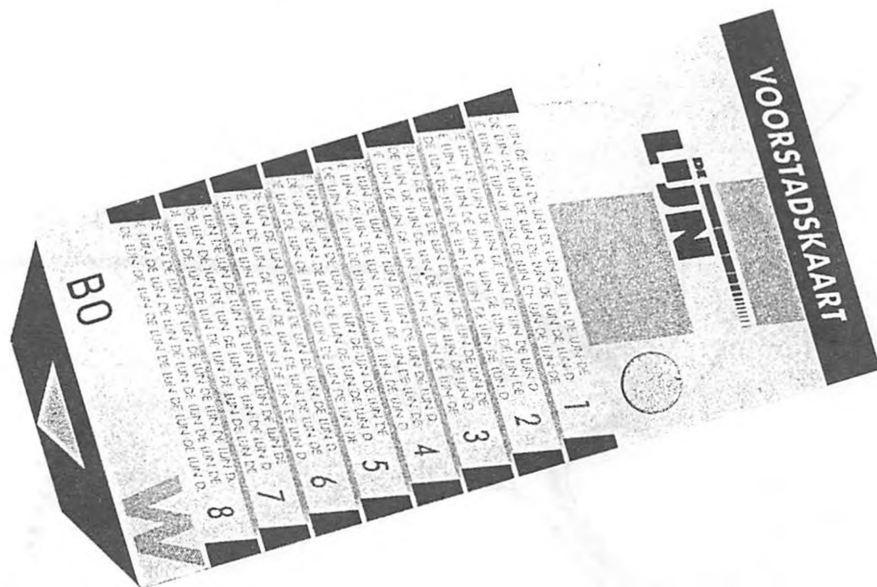
- het aantal doorlopen zones
- het aantal afgelegde kilometers
- een bepaald gebied (stad, voorstad, streek). Een gebied is steeds een verzameling van een of meerdere zones.

Voor biljetten en kaarten krijgen we een en dezelfde eenvoudige tarificatie op basis van het zonesysteem volgens het aantal doorlopen zones. Aanvullend wordt in de stads- en voorstadszone van Antwerpen en Gent een tijdsduur toegekend van 60 minuten in de stadszone en 90 minuten in de voorstadszone. Gedurende deze tijd kan men alle verplaatsingen doen (ook een terugrit !)

Voor het verschil tussen stadszone en voorstadszone verwijzen we



TOENEMEND REIZIGERSAANTAL !



naar het afgedrukte plan, althans wat de regio Antwerpen betreft.

Voor de abonnementen wordt een onderscheid gemaakt tussen het abonnement van een bepaald gebied en het abonnement van punt tot punt.

In het eerste geval zijn alle verplaatsingen binnen dat gebied toegelaten. We krijgen hier dus stadsabonnementen, voorstadsabonnementen en streek(net)abonnementen (vanaf 01.07.91). Indien men enkel geïnteresseerd is in een goedkoop vervoerbewijs voor bijvoorbeeld verplaatsingen tussen woonst en werk, dus twee vaste punten, dan neemt men een punt-punt abonnement. In zo'n geval gebeurt de tarificatie op basis van het aantal kilometer tussen de twee punten. Punt-punt abonnementen worden niet afgeleverd voor het stadsnet.

WAT ZAL DIT VOOR DE REIZIGER ALLEMAAL KOSTEN ?

Het zou ons te ver leiden in detail te gaan weergeven wat die ticketten, kaarten en abonnementen allemaal gaan kosten. Feit is dat voor wat de abonnementen betreft een bijzondere inspanning zal worden geleverd om deze zo aantrekkelijk mogelijk te maken. Terwijl de kostprijs van het enkelvoudig ticket vanaf 1 januari merkbaar te hoogte ingaat zal het abonnement minder gaan kosten. Het ganse prijzensysteem zal modulair worden opgebouwd. Dit betekent dat als basis de prijs van een kaart zal worden genomen. Eenvoudig gezegd komt het erop neer dat de kostprijs van

abonnementen en kaarten een veelvoud zal zijn van deze kaart.

Het schoolabonnement komt vanaf 1 juli te vervallen en wordt vervangen door een jongerenabonnement (tot 25 jaar). Het seniorenabonnement kan men voortaan bekomen vanaf de leeftijd van 60 jaar.

Toch geven we enkele concrete - weliswaar eenvoudige - voorbeelden van kostprijs voor de verschillende vervoerbewijzen: (In de Antwerpse regio)

voorbeeld 1:

U rijdt met lijn 15 van Diamant naar het Gemeenteplein in Mortsel. Voor dit traject betaalt men voortaan 35,- Fr. (i.p.v. 30,-Fr) Dit is een prijsstijging van 16,67%. Het ging hier duidelijk om een stadsbiljet. Vanaf 1 januari behoort ook Ekeren tot het stadsnet !

Met dit stadsbiljet rijdt U bovendien kriskras door de stad gedurende 60 minuten. (De kaarten voor gebruik in het stadsnet gaan van 19,25-Fr naar 21,87-Fr per rit; een stijging dus van 13,64 %)

Een maandabonnement voor dit traject kost daarentegen voortaan 825,-Fr t.o.v. 875,- vroeger.

voorbeeld 2:

U rijdt met lijn 634 van Wijnegem naar de Rooseveltplaats. Deze verplaatsing kost U 50,-Fr. Bovendien rijdt U met dit biljet kriskras door de stad gedurende 90 minuten. We hebben het hier over het voorstadsbiljet.

Ook hier is het (maand)abonnement een stuk goedkoper. Uiteindelijk wil

men de abonnementen flink promoten.

voorbeeld 3:

U rijdt van Brecht naar de Rooseveltplaats. U betaalt in dit geval, tengevolge van het aantal zones dat je doorloopt, het bedrag van 110,-Fr. Het gaat hier om een streekverplaatsing waarvan de prijs uiteraard verschilt van bestemming tot bestemming.

In dit specifieke voorbeeld krijgen we vanaf 1 januari een abonnementenkostprijsverlaging van zomaar eventjes 910,-Fr! De prijs daalt van 2730,- naar 1820,-Fr.

WANNEER WORDT DIT ALLES GEREALISEERD ?

Om te beginnen is er geen eenvoudige ontwaardingsapparatuur. Bovendien is er een groot verschil in tarief tussen stedelijke en regionale vervoerbewijzen. In Antwerpen daarentegen is het wel mogelijk in een stap een gelijkschakeling door te voeren. Tot slot vergt de creatie van een aantal nieuwe abonnementen een langere aanlooptijd, zodat niet alles van hetgeen hoger werd beschreven zal worden doorgevoerd vanaf 1 januari 1991. De invoering van streek/net abonnementen alsook de jongeren- en seniorenabonnementen voor de voorstadszone wordt gepland op 1 juli e.k.

FAMILIENIEUWS

Mevrouw Goetelen en haar familie danken alle collega's voor de blijken van medeleven bij het overlijden van Eduard Goetelen.



INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die in de maand november 1990 in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen:

Patrick Paternotte (1964, waker)
Hugo Breeur (474, VD)
Guido De Hert (424, VD)
Guido Van Wesemael (509, VD)
Paul Verdickt (498, VD)
Rene Janssens (530, VD)
Paul Michielsen (510, VD)



HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:

Dirk Bauwens (5082, CW) met Karin De Witte, op 09.11.90



GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met:

Siel, 01.11.90, dochter van Johnny Marquenie (236, VD) en Daisy Van de Sande
Kelly, 08.11.90, dochter van Marc Plettinckx (6372, L 3) en Marina Neels
Michael, 12.11.90, zoon van Marc Vermeiren (323, VD) en Fernanda Van Der Cruyssen
Sheera, 22.11.90, dochter van Jean Van Lommeren (6311, L 3) en Ingrid Aeles
Sam, 25.11.90, zoon van Frank Cautereels (794, VD) en Brigitte Busschots

VRIJVERKEERKAARTEN: VERLENGING.

Alle vrijverkeerkaarten, zowel uitgegeven door M.I.V.A. als door andere instanties en waarvan de geldigheid vervalt op 31 december 1990 worden verlengd tot nader bericht in 1991.

Deze vrijverkeerkaarten kunnen, evenals de vrijverkeerkaarten die nog wel geldig zijn in 1991, verder gebruikt worden volgens de modaliteiten geldig in 1990.

In de loop van 1991 wordt U, als houder van een vrijverkeerkaart, verder ingelicht.

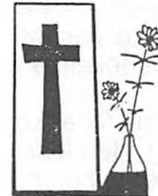
OPRUSTGESTELDEN



Ging definitief op rust op 01.12.90:
Raphaël Boel (306, VD), achtentwintig jaar dienst

Ging op brugpensioen op 01.12.90:
Petrus Van Dijck (171, VD), vijfendertig jaar dienst

OVERLIJDENS



Oprustgestelden

Eduard Goetelen (22.03.34) op 01.11.90 (119, VD)
Joannes Dillen (11.02.23) op 07.11.90 (5330, CW)
Bruno Van der Stricht (25.03.19) op 08.11.90 (941, VD)

Weduwen

Maria De Vree (17.07.91) weduwe van Eduard Vereecken (1203, VD) op 20.09.90
Elise Commaire (31.07.06) weduwe van Frans De Laedt (CW) op 01.11.90
Maria Jansen (03.05.15) weduwe van George Van Eyen (1260, VD) op 04.11.90
Joanna Van Dongen (22.09.04) weduwe van Joannes Mariën (5009, CW) op 30.11.90

VERZEKERING TEGEN PRIVE ONGEVALLEN

HOE DE VORK AAN DE STEEL ZIT.

Iedere werknemer weet dat hij verzekerd is van, naar en tijdens het werk. Hij wordt dan beschermd door de wetgeving op de arbeidsongevallen. Maar wat in de VRIJE TIJD en tijdens het VERLOF. Ook daar gebeurt wel eens een "accidentje". Wie speelt nooit eens met kinderen en slaat daarbij de enkel om. Tijdens het trainen voor een sport maakt men een slechte val. Tijdens het karweien aan eigen huis, slaat een ladder om. Bent u nooit eens domweg van de trap gevallen? Bij al deze ongelukjes ben je niet beschermd door de "arbeids"-ongevallenwet.

Bij M.I.V.A. bestaat al **heel lang** een verzekering die de nare financiële gevolgen van een ongeval tijdens de vrije tijd helpt beperken. M.I.V.A. heeft namelijk **AL JAREN** een verzekering voor ongevallen in het privé- leven. Uiteraard geldt deze verzekering enkel voor personeelsleden in actieve dienst, zowel arbeiders als bedienden.

Aan de pijn en de ongemakken die zo'n ongeval onvermijdelijk met zich meebrengt, kunnen wij helaas niets doen. Maar aan de financiële gevolgen ervan wel. Het **ongeval zelf** wordt door M.I.V.A. behandeld als een **ziekte**. Het valt dus volledig onder de M.I.V.A. reglementering op de ziekte en de ziektegeden. U moet dus eenvormige attesten inleveren en, als u buiten mag, moet u zelf naar de controledokter gaan. Op het ziekte-reglement wordt geen enkele uitzondering toegestaan!



Maar hoe zit het nu met de financiële gevolgen ?

-De verzekeringsmaatschappij waarborgt per ongeval de terugbetaling der geneeskundige kosten tot een beloop van 100.000 fr per slachtoffer en per jaar. Wat houdt dit in?

1. De polis waarborgt de terugbetaling van het remgeld, d.i. datgene wat u van de ziekenfondsen niet terugbetaald krijgt; de opleg dus.

2. Van sommige geneesmiddelen en verbanden krijgt u niets terug van de ziekenkas. Mits voorlegging van een door de apotheker ondertekende nota kan dat wel van de verzekering.

3. Hebt u fysio of een tijdelijke prothese (draagband, halskraag, e.d.) nodig, dan lopen de remgelden al vlug heel hoog op. Ook hier is het mogelijk om, na goedkeuring door de verzekering, alles terug te krijgen.

-Voor arbeiders zowel als voor bedienden geldt een waarborg van 2 maal de verzekerde bezoldiging bij overlijden en van 3 maal de verzekerde bezoldiging bij blijvende invaliditeit. Het uitkeren van een invaliditeit is ook hier dus mogelijk.

-Ook luchtvaartrisico is in de verzekering inbegrepen (mits niet meer dan 5 personeelsleden tegelijkertijd in éénzelfde toestel plaatsnemen).

Wat is er nu wel of niet gedekt?

Alle normale en niet bezoldigde huis-, tuin- en keukenkarweitjes vallen onder de dekking van de polis. Voor wat de sporten en de vervoermiddelen betreft, kunnen wij het volgende speciëren:

Gedekte sporten

De dekking omvat:

a)Het beoefenen in alle omstandigheden, met inbegrip van wedstrijden en oefeningen, van de volgende sporten

en op voorwaarde dat de eventuele club niet verzekerd is:

badminton, biljart, bowling, curling, dansen, golf, jacht (in België en de aangrenzende landen), jiu-jitsu, modelisme, pétanque, rolschaatsen, schermen, schieten met vuurwapens op een schietbaan, tafeltennis, wielertoerisme, zwemmen.

b)Het gematigd beoefenen, buiten wedstrijdverband, van de volgende sporten:

atletiek, basketbal, cricket, gewichtheffen, handbal, honkbal, ijsschaatsen, kaatsen, mini-voetbal, onderwaterduiken zonder zuurstofapparaat, paardrijden, plezierzeilen, roeien, skiën in België, sleerijden, surfen, squash, tennis, turnen, veldlopen, volleybal, waterpolo, waterski.

Gebruik van vervoermiddelen

De dekking omvat het gebruik:

a)van elk vervoermiddel:

- te land uitgezonderd motors met en zonder zijspan boven de 50 cc

- te water, uitgerust voor vervoer van passagiers;

b)als passagier van vliegtuigen en helikopters die tot personenvervoer gemachtigd zijn, op voorwaarde dat de verzekerde geen enkele beroepsactiviteit in verband met het toestel of de vlucht uitoefent.

Wie tussen de regels leest zal opmerken dat niet alle sporten vermeld zijn; belangrijker is dat niet alle sporten gedekt zijn! Zo weten wij zeker dat diepzeeduiken, valschermpringen, speleologie en motorrijden op zware motoren niet gedekt zijn. Dus altijd eerst even navragen.

Praktische regeling in een notedop

- Aktief personeelslid zijn bij M.I.V.A.

- Het ongeval binnen de drie dagen melden bij Lonen en Maatschappelijke Werken. U krijgt dan een speciaal formulier. De getroffen vult zijn verklaring in op de voorzijde en de behandelende arts vermeldt zijn diagnose op de achterzijde.

- Alle aan remgeld onderworpen getuigschriften worden eerst ingewisseld bij het ziekenfonds dat dan op uw vraag een "afrekenstaat" zal afleveren waaruit uw opleg blijkt.

- Van alle andere onkosten (geneesmiddelen, bandagist, ...) worden originele rekeningen aangeboden.

- Uiteindelijk moet de getroffene nog zorgen voor een medisch attest van werkhervatting en van genezing.

Zo! Dat was het ongeveer! Bedoelde polis is dus een bijkomende verzekering als het gaat om een privé-ongeval. Wel wat rompslomp, maar ja, niets voor niets, hé!

Eén gouden raad nog: M.I.V.A. kan echt niet "rieken" dat het om een privé-ongeval gaat. Van de Medische Dienst krijgen wij heel wat hulp bij het opsporen, maar we hebben nog geen kristallen bol. U doet er dus steeds goed aan om contact op te nemen met Paul Van der Stappen op de dienst Lonen en Maatschappelijke Werken (lokaal 107 op de 1e verdieping van het administratief gebouw of telefonisch op nummer 218.14.46) Paul behandelt al jaren niet alleen de arbeidsongevallen, maar ook de ongevallen privé-leven. Hij weet gewoonlijk wel raad met uw probleem.

Wij wensen u in elk geval GEEN ongeval!!!!

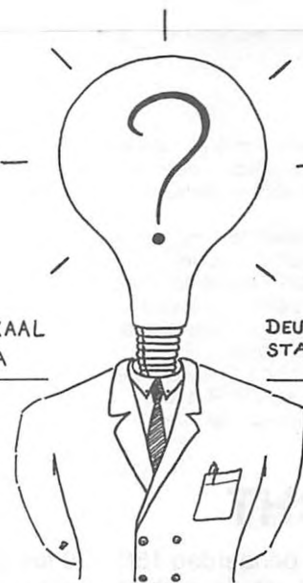
KOSIVA

KOSIVA

KWIS

CLUBLOKAAL
KOSIVA

DEUREN : 19.30 u.
START : 20.00 u.



ZATERDAG 23.3.91

INSCHRIJVINGEN :

- DEELNAME IN DE ONKOSTEN € 50,- /PERSOON.
 - ER WORDT GESPEELD MET PLOEGEN VAN 6 PERSOENEN.
 - ALLE KOSIVALEDEN MET HUN GEZIN WORDEN TOEGELATEN, OOK KOSIVA-TAKKEN KUNNEN ALS PLOEG DEELNEMEN !
 - 3 BESTE TAFELS VALLEN IN DE PRJZEN.
 - UITERSTE INSCHRIJFDATUM : VRIJDAG 15 MAAKT 1991
- Bij GULDENTOPS WOUTER, 747 GARAGE (KWISLEIDER) OF KOSIVA-
SEKRETARIAAT VAN MA. T/M DO. 13.30 TOT 15.30 U.

VISSERS

2 e PROMOTIEDAG

16 februari 1991

vanaf 14 uur

Muzikale pannekoeken-middag
Sfeervolle operette- en licht klassieke muziek
Animatie in de zaal(ook voor kinderen !)
Kom genieten !!

KAARTEN

Whist-drive op maandagavond

De leden van de tak KAARTEN worden ervan ingelicht dat de maandelijke kaartavond van januari 1991 zal plaatsvinden op MAANDAG 7 JANUARI 1991 (Verloren maandag) om 20 uur stipt.

Inschrijven voor worstenbrood of appelbollen bij Eirk LE-MAIRE (loket 107 - maatschappelijke werken).

EINDEJAARSPREMIE 1990.

Bedrag:

1) loontrekkenden: de eindejaarspremie 1990 vertegenwoordigt de waarde van 165,3 x het uurloon dat van toepassing is voor het normaal loon van de maand december, voor zover het personeelslid een volledig jaar in dienst geweest is.

2) weddetrekkenden: de premie bestaat uit:
- de baremieke wedde
- de maandelijkse premie min de globale premie

De personeelsleden die in de loop van 1990 werden aangeworven, ontvangen zoveel twaalfden van het bedrag als zij maanden in dienst zijn geweest, met dien verstande dat de begonnen maand telt voor een volledige maand. Weddetrekkenden die in de loop van '90 nog loontrekkende zijn geweest, bekomen hun eindejaarspremie berekend pro rata volgens elk der regimes.

Recht:

Het recht vervalt voor personeelsleden die voor 1 december 1990 ontslag gaven of om disciplinaire redenen ontslagen werden, ofwel na 1 december 1990 aangeworven werden.

Afhoudingen:

1) R.S.Z.: Volgens de geldende regeling van de R.S.Z. wordt op de eindejaarspremie 12,07 % ingehouden, nl.:

- loontrekkenden: op het brutobedrag verhoogd met 8 %.

- weddetrekkenden: op het brutobedrag.

2) bedrijfsvoorheffing: op de belastbare bedragen, bekomen na de aftrek van de inhoudingen door de R.S.Z., wordt een forfaitaire bedrijfsvoorheffing verricht volgens de gegevens van de hierna vermelde tabel:

kinderen ten laste procentuele afhouding

0	40
1	34
2	30
3	25
4	22
van 5 tot 8	20
vanaf 9	0

Betaalbaarstelling:

De loonbriefjes betreffende de eindejaarspremie werden uitgereikt op vrijdag 21 december 1990, datum waarop deze premie reeds op uw financiële rekening werd gestort. Bijkomende inlichtingen omtrent deze eindejaarspremie bekomt U op de loondienst op het nummer 218.14.43 of aan de loketten van de dienst maatschappelijke werken.

HORIZONTALAAL

- 1 - Nederlandse plaatsnaam
- 2 - zuiver - deugdzaam - rivier in Frankrijk (zonder e)
- 3 - lers Republikeins leger - bestaan - vogel
- 4 - rivier in Duitsland - vangtoestel - redactie - noot
- 5 - familieleden - houding
- 6 - oosterlengte- meisjesnaam - zoogdier
- 7 - douanerecht - belgische schilder - jongensnaam
- 8 - deelbaar door twee- ontvangstkamer - kansspel
- 9 - kosten - voorschieten - melkstoop
- 10- fijnstraal - met enig genoeg - daar
- 11- mager - geest
- 12- haar inziens - scheepstouw - godin van het onheil- vogel
- 13- gebergte in Zuid Amerika- handigheid - knaagdier
- 14- stad in Frankrijk - kerkgebruik - gekleurde
- 15- insect

VERTIKAAL

- 1 - vis
- 2 - tijdrekening - lers schrijver - meisjesnaam
- 3 - slingerplant - ontelbaar - departement
- 4 - stannum - turntoestel - zelfkant - schaamte
- 5 - dieren - zetel
- 6 - bovendien - tooiverlies - rechtstaat (verkort)
- 7 - verkrijgen - zitkamer - vogel
- 8 - schoorsteenzwart - brandstof - tegen
- 9 - spaanse titel - sleden - houvast
- 10- eminentie (verkort) - karnavalstad - storm
- 11- bijbelse naam - nieuw
- 12- vel - vochtig - risico - muzieknoot
- 13- cilinder - stijl - stad in Rusland
- 14- melkklier- handeling - lijkkleed
- 15- vogel

GEZOCHT

Diegene die op donderdag 15/11/90 tussen 6.30 en 12.30 uur in Loods 1 uit de rechtse groene zadeltas van de groene bromfiets, een blauw regenpakbroek heeft genomen, wordt vriendelijk doch dringend verzocht deze terug te steken of zichtbaar te leggen, zodat ik mijn volledig pak terug heb. Hopende op een gunstige reactie dank ik U bij voorbaat.

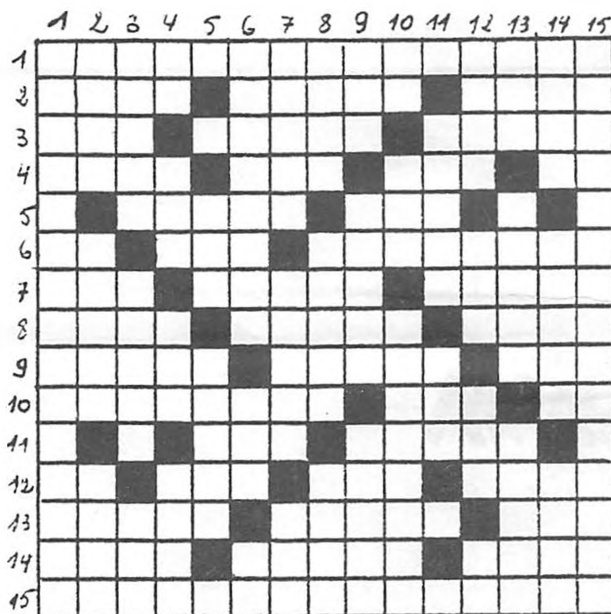
Patrick Van Och (986, L1)

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS



TE KOOP

* Scandiaflex 3,28m. Spotprijs: 1000,-
Tel.nr.: 325.99.73

* Ford Sierra, 2300 diesel GL sept. 86, 89.800 km, ongevalvrij, 1 e eigenaar. (Metaalkleur blauw, radiocassette, schuifdak, trekhaak, mistlampen vooraan, gordels achteraan)

Prijs overeen te komen.

Te bevragen: G.Uten (364, G)
tel. nr.: 664.66.50

* 8, super 8 en 16 mm filmplakpers in nieuwe staat, 300 Fr

210 diaraampjes met glas, 250 Fr

Te bevragen: Petit Jos
Ijskelderstraat 62, 2660 Hoboken
Tel: 827.68.23 na 17u.

* Blauwe overjas maat 54 nieuw. Leren blouson, bruine lode als nieuw. Prijs overeen te komen.
Tel.: 239.42.99 na 18u.

* Pick-up + 40 platen.
Tel.: 325.82.64