



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

11e Jaargang Nr 9

BELGIE-BELGIQUE
PB
ANTWERPEN X
8/1087

28 februari 1990

DE V.V.M.: STAND VAN ZAKEN

Reeds vorig jaar diende de V.V.M. (Vlaamse Vervoermaatschappij) boven de doopvont gehouden te worden. Ondertussen wordt het duidelijk dat de eenmaking nog een flinke poos op zich zal laten wachten. Kwade tongen beweren zelfs dat er dit jaar nog niets moet verwacht worden. Toch wordt er door de kaderleden van de verschillende maatschappijen meer dan druk vergaderd in een viertal werkgroepen waarvan de deelnemers nu een duidelijk overzicht hebben gekregen omtrent de algehele 'samensmeltingsproblematiek'. Daarmee is er uiteraard nog niet veel opgelost. Een nieuwe maatschappij oprichten vraagt een nieuwe wet. Een ontwerpdecreet in die zin berust op dit ogenblik op het kabinet van Minister Geens, Voorzitter van de Vlaamse Executieve en Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting; de man die dus de budgetten beheert. We geven U een kort overzicht van de stand van zaken in de verschillende werkgroepen.

Werkgroep Statuten.

Deze werkgroep heeft haar taak beëindigd. Het ontwerpdecreet is, zoals hoger gezegd, opgemaakt en de politieke behandeling is bezig. Openbaar Vervoer is (soms helaas) nu eenmaal een politieke aangelegenheid. De verschillende maatschappijen dienen juridisch ontbonden te worden. Ook de M.I.V.A. werd destijds bij kracht van wet opgericht. Wat de ontbinding van M.I.V.A. betreft werd een procedure in vijf fasen voorzien. Zo wordt ondermeer een inventaris opgemaakt van zijn onroerende goederen. Wat de afwerking van de verschillende fasen betreft is er een timing opgesteld waarbij M.I.V.A. tegen half 1990 zou moeten ontbonden zijn. M.I.V.A. zal echter vermoedelijk nog langer blijven bestaan. Indien niet alles geregeld is in de eerste helft van dit jaar, dan moet er een herwaardering van de activa plaatsvinden.

De ontbinding van de N.M.V.B. is een nationale materie. De Ministerraad is het hieromtrent eens maar de ganse zaak dient nog door het parlement besproken en goedgekeurd te worden in het voorjaar. Nadien krijgt de ontbinding kracht van wet door publicatie in het Belgisch Staatsblad. Noch de ontwerpstatuten noch het ontwerpdecreet zijn op dit ogenblik voor publicatie vatbaar, zoals dat heet.

Ondertussen - en dit zal de schildpad niet vlugger doen lopen - bestelde de Minister een doorlichtingsstudie betreffende de betrokken maatschappijen teneinde de beste structuur te vinden voor 'n grote maatschappij met verschillende entiteiten. De eerste conclusies van deze studie worden verwacht tegen begin maart.



Ten slotte zou men overgaan tot de op-richting van de nieuwe maatschappij met een beginkapitaal van (ocharme) 1.250.000,- Fr. Nadien zouden dan de respectievelijke oude maatschappijen hun kapitaal en goederen overdragen naar de V.V.M. (of hoe de nieuwe maatschappij nu ook mag heten, een definitieve naam werd immers nog niet gevonden.)

Wergroep Tarieven

Een algemene tarievenstructuur werd ondertussen vastgelegd op basis van de huidige tarieven en goedgekeurd door de stuurgroep (= overkoepelend orgaan van de werkgroepen).

Zowel de verscheidenheid aan structuren als het verschil in ontwaardingsapparatuur bieden een aantal problemen. De Buurtspoorwegen en de M.I.V.G. passen het zonesysteem toe.

M.I.V.A. daarentegen kent het eenheidstarief. De vele tariefreglementeringen van de Buurtspoorwegen werden destijds vastgelegd bij Ministeriële besluiten en zijn moeilijk aan te passen. Vandaar dat het nieuwe systeem zal voorzien in een mengvorm van zone- en stadstarief met daaraan gekoppeld het tijdssysteem. Concreet komt dit neer op een weinig veranderd systeem voor het stadsvervoer waarbij de stedelijke agglomeratie (= +/- de stedelijke perimenter) één en dezelfde grote zone wordt. Buiten de stadszone zal het eigenlijke zonetarief worden toegepast in de vorm van een modulair systeem waarin de prijzen een vaste verhouding vormen t.o.v. de basiskaartprijs, een soort van veelvoud dus. Bij dit alles wordt het tijdssysteem van toepassing waarbij ondermeer een gratis terugrit voorzien wordt binnen een bepaalde tijd.

Bij de stadslijnen zullen bovendien, zoals nu het geval is, geen rittenkaarten verkocht worden op het rijtuig. Al bij al zal men minstens een jaar nodig hebben om alle voorbereidingen te treffen teneinde het eenvormig systeem toepassing te doen vinden.

Qua ontwaardingsapparatuur liggen de zaken minstens even moeilijk. Miv's en N.M.V.B. gebruiken verschillende apparatuur. De ene gebruikt Hasler en de andere Almex (en stempels). De aanpassingswerken teneinde de apparatuur eenvormig te maken zullen een aardige duit kosten. Met één en dezelfde kaart zal men mettertijd op alle rijtuigen moeten kunnen ontwaarden. Allicht zal een aanpassing goedkoper zijn dan de aanschaf van nieuwe magnetische ontwaardingsapparatuur die destijds werd vooropgesteld...

Wergroep Financiën

Zich nu gaan uitspreken over de financiële middelen van de V.V.M. zou voorbarig en vrijwel onmogelijk zijn. Vandaar dat de verschillende maatschappijen zich op dit ogenblik beperken tot het op mekaar afstemmen van hun boekhoudkundige systemen. De inter-

esse gaat dan ook vooral uit naar volgende punten:

* Het vergelijkbaar maken van de verschillende vormen van exploitatiereningen, wat statutair dient voorgeschreven te worden. Voor M.I.V.A. vraagt dit weinig of geen aanpassing. Bedoelde gegevens zijn nu reeds, zij het uitgebreider, beschikbaar op onze boekhouding.

* Het vergelijkbaar maken van de boekhoudingen op basis van het minimum genormaliseerd rekeningenstelsel. Ook dit aspect vraagt relatief weinig aanpassing. De boekhoudwet schrijft immers voor hoe de jaarrekening er dient uit te zien. Deze behelst de balans van activa en passiva, de resultatenrekening alsmede de toelichtingen. Een en ander vindt U terug in de jaarverslagen van de verschillende maatschappijen zoals ze aan het bredere publiek worden verspreid.

* Tot slot is er het vergelijkbaar maken van de beheersdocumenten ten behoeve van de Raad van Bestuur van de V.V.M.. Beheerders moeten dus ten allen tijde de budgetten kunnen opvolgen. Daar er uiteraard (alhoewel niet vanzelfsprekend) nog geen bestuursorgaan werd gecreëerd weet men ook nog niet welke richting hier zal worden uitgegaan.

Zoals in de meeste andere werkgroepen verkeert men nog in een beginfase. Dat bij dit alles de informatica, die bij M.I.V.A. ronduit prima ontwikkeld is, een onbetwistbare rol speelt, is overduidelijk.

Wergroep Exploitatie

Een exploitatie op touw zetten zonder dat er een duidelijke afbakening van de entiteiten gebeurde is vrijwel onbegonnen werk. Zo kan men zich de vraag stellen of het bijvoorbeeld nodig is het Waasland bij de entiteit Antwerpen te rekenen daar deze entiteit op zichzelf al groot genoeg is. Bovendien is er nog niets geweten over de verdeling van de

budgetten.

U had het al begrepen. De leden van deze werkgroep hebben dus - alle grondige inspanningen ten spijt - nog meer vragen dan antwoorden. Enkele van deze vragen zijn:

* Worden er parallelle lijnen samengevoegd?

Een van de eerste gesprekken behandelde de samenvoeging van lijn 16 (M.I.V.A.) en lijn 297 (N.M.V.B.). Inmiddels geraakten de gesprekken hieromtrent nog niet uit de impasse alhoewel ze reeds een flink stuk gevorderd zijn. In het kader van het saneringsplan 1990 dat door de M.I.V.A. diende opgesteld te worden werd eveneens reeds gesproken over de situatie op Linkeroever waar de lijnen van de Buurtspoorwegen gedeeltelijk samenlopen met die van de M.I.V.A.(-pachters). De openstelling van de oeververbinding nadert immers met rassenschreden.

* Tot waar loopt de stedelijke agglomeratie, de perimeter van de stadszone?

* De dag 'O', dag waarop de eenmaking een feit wordt, nadert eveneens. Hoe gaat men die dag voorbereiden? Hoe gaat men de reizigers inlichten omtrent de nakende aanpassingen? Een eenvoudig voorbeeld: M.I.V.A. en N.M.V.B. zitten vooralsnog op een verschillend adres, alhoewel in de nieuwe maatschappij slechts 1 telefoonnummer zal kunnen bestaan, dat van de entiteit Antwerpen. Een telefoonlijn van de Grotehandstraat naar de Italiëlei dient dus aangelegd te worden. Wie zal dat betalen zolang er geen nieuwe maatschappij bestaat? Die lijn dient er immers te liggen voor de dag 'O'

Een lange weg dient nog afgelegd te worden!!

...
prijzen
evenen
80.
AH1910020
Sec 85
BS, open
ante prijs
014600201
bwj '86,
ieuw te
* toe-

MITSUBISHI space way
'87, 1800 turbo dies., 7 pe.
schrift. waarb., krediet
Tarnhoutsebn 201, Bergerht.
76IP0320001

MIVA te koop 2 jaar oud
22.600 km Prima staat. Nooit
terreinwerk.
Tel. 03/218.74.11
76AH16900201

MUSTANG 2,8 autom. '79
coupé Zeer goed staat. Spot-
prijis!! 014/87.10.56
76HC07900201

NISSAN 280ZX 10/81, 2 zit.,
pr. otk., Tel. 216.11.54. of
237.49.09.
76IB00001

FAMILIENIEUWS



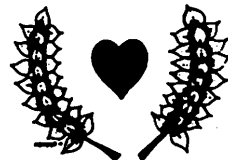
GEBOORTEN

De ooeivaar kwam op bezoek met:

Anne-Katrien, 14.01.90, dochter van Willy De Jongh (8090,SW) en Elisabeth Philips
Jessica, 19.01.90, dochter van Guy Van Houtte (239,VD) en Carine Deschuyter
Kim, 21.01.90, dochter van René Mees (882,VD) en Ingrid Beyens
Sarina, 22.01.90, dochter van Luc Lenaerts (598,VD) en Anne Verfaillie
Maarten, 23.01.90, zoon van Patrick Van Och (986,VD) en Patricia Van Kerckhoven
Sander, 23.01.90, zoon van Eric Van Duyse (6110,L 1) en Lutgarde Dullaert
Robin, 31.01.90, zoon van Ivo Caluwaerts (133,VD) en Maria Van Herck

BEDANKT

Jos NIETVELT, Theo BRESSELEERS en Jos VAN NIMMEN bedanken alle collega's voor de blikken van sympathie en de geschenken die ze hebben mogen ontvangen ter gelegenheid van hun opruststelling.



JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwelijk van:
Dhr en Mevr Goetstouwers-Vanrenterghem, op 20.01.90 (7245,BL)

voor het 60-jarig huwelijk van:
Dhr en Mevr De Wispeleir-Horemans, op 08.02.90 (980,VD)



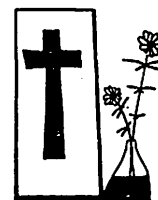
OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.02.90:

Richard Heylen, 8065 SW, vijfendertig jaar dienst
Guillaume Nason, 288 VD, vierendertig jaar dienst
Hector Gijse, 1988 waker pre-metro, vier jaar dienst

Gingen op brugpensioen CAO 17:

Joseph Van Nimmen, 149 VD, vierendertig jaar dienst, op 15.01.90
Theo Bresseleers, 353 VD, vijfendertig jaar dienst, op 15.01.90
Jozef Nietvelt, 405 VD, zesentwintig jaar dienst, op 15.01.90
Eduard Goetelen, 119 VD, drieëndertig jaar dienst, op 22.01.90



OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Gustavus Bogaert (14.09.03) op 30.12.89 (491,VD)
Gustave Philippaerts (17.01.28) op 19.01.90 (56, controleur VD)
Albert Horemans (01.11.26) op 22.01.90 (81, controleur VD)
Jozef Restiau (29.04.09) op 31.01.90 (619,VD)

Weduwen

Julia De Boeck (03.02.10) weduwe van Frans Nuyts (232,VD) op 26.12.89
Josephina Van Doren (21.06.00) weduwe van Joannes Brouwers (6124, L 1) op 09.01.90
Maria Peeters (07.03.02) weduwe van Karel De Blicck (1093,VD) op 10.01.90

RESTIVA EN SUPERIA:

PRIJSVERHOOGING

Ingevolge een beslissing van de Raad van Bestuur van MIVA werden, in het kader van het saneringsplan 1990, volgende prijzen aangepast:

SUPERIA – VAKANTIEHUIS

- Houders van een vrijverkeerkaart MIVA
ouder dan 13 jaar: 80,-Fr/nacht/persoon
jonger dan 13 jaar: 35,-Fr/nacht/persoon
- Andere verlofgangers
ouder dan 13 jaar: 190,-/nacht/persoon
jonger dan 13 jaar: 100,-/nacht/persoon

RESTIVA – BEDRIJFSRESTAURANT

DRANKEN

koffie, thee, oxo 5,- Fr
soep 20,- Fr
water bruis 12,- Fr
water plat 12,- Fr
coca cola 12,- Fr
sprite 12,- Fr
tonic 12,- Fr
Schweppes soda 12,- Fr
pedro orange 12,- Fr
bier 19,- Fr
fruitsap appelsien 19,-Fr
fruitsap pompelmoes 19,- Fr
cecemel 19,- Fr
wijn 25,- Fr

VOEDING

warme maaltijd

in het bezit van vrijverkeerkaart 130,- Fr
niet in het bezit vrijverkeerkaart 195,- Fr

broodjes

divers beleg 25,- Fr
broodje boter 7,- Fr
broodje smos: hesp 30,- Fr
kaas 30,- Fr
krab 35,- Fr
kip 35,- Fr

VAKANTIEHUIS N.M.V.B. IN SPA:

"ANNETTE ET LUBIN"

Zoals vorig jaar ontving MIVA van de directie van de NMVB een aanbod om gebruik te maken van het vakantiehuis "Annette et Lubin" te Spa.

Aktieve personeelsleden, oprustgestelden, weduwen en hun kinderen worden tot het vakantiehuis toegelaten gedurende de volgende periode in 1990: van donderdag 24 mei tot zondag 16 september doorlopend

Aanvragen dienen te gebeuren door middel van het inschrijvingsformulier dat te bekomen is op de Sociale Dienst, bij portiers en loodshoofden. Het dient gevisieerd te worden door de Sociale Dienst van MIVA (bureau 006-tussenverdieping) enkel en alleen op maan-, woens- en vrijdagmorgen van 9u tot 11u30.

De Sociale Dienst staat alleen in voor het verzenden van de door U degelijk ingevulde inschrijvingsformulieren en is in geen geval verantwoordelijk voor uw geplande vakantie in Spa. Trouwens antwoorden en opmerkingen op uw vragen zullen rechtstreeks verstuurd worden op uw persoonlijk adres door de NMVB zonder tussenkomst van MIVA. De eerste gezamenlijke verzending gebeurt op 15 maart 1990.

Inlichtingen kunnen bekomen worden op de Sociale Dienst of telefonisch op het nummer 218.14.23.

STORM TEISTERT OOK M.I.V.A.



rukt. Al wat zwaar genoeg was, werd er bijgehaald om de schade enigszins te beperken.

Her en der werden er voorts nog schaliën, koepels en stukken van daken afgerukt. De dienst Gebouwen heeft dan ook zijn handen vol. En of de verzekering de opgelopen schade zal vergoeden valt nog af te wachten...



De veelvuldige stormen van de afgelopen weken brachten ook M.I.V.A. heel wat schade toe. De totale schade wordt geraamd op ongeveer één miljoen frank.

Loods 1 is er het ergst aan toe. Een aanzienlijk stuk van het onlangs gerenoveerd dak moest er aan geloven terwijl een van de inrijpoorten gewoon werd kapotge-

DE MEDISCHE ZORGENVERSTREKKING: HET BOS WAAR MEN SOMS DE BOMEN NIET MEER ZIET STAAN.

Door de wildgroei van het aantal zorgenverstrekkers in de medische en paramedische sector weet de patiënt dikwijls niet meer naar wie hij zich moet wenden met de een of andere klacht. Moet hij naar zijn huisarts of naar een specialist? Door de vele bomen ziet hij het bos niet meer. Nochtans wordt er (voornamelijk door de huisartsenvereniging) zo veel mogelijk naar getracht de ziekenzorg logisch te structureren zodat de patiënt met een bepaalde ziekte bij de juiste zorgenverstrekker terechtkomt.

Eerst moeten we een onderscheid maken tussen de 'medische' en de 'paramedische' sektor. De medische sektor omvat alle geneesheren, zowel de huisartsen, als specialisten (pediaters, gynecologen, orthopedisten, enz....) als controlegeneesheren, adviserende geneesheren van de mutualiteiten en arbeidsgeneesheren. Dus ieder die een diploma heeft van "dokter in de geneeskunde".

De paramedische sektor omvat iedereen die een opleiding heeft genoten (universitair of niet) die hem in staat stelt de zieke mee te helpen behandelen. Deze lijst is wettelijk bepaald. Het betreft hier bijvoorbeeld kinesisten, psychologen, verpleegsters, logopedisten, enz... Meestal behandelen zij de patiënt op aanvraag of voorschrift van een geneesheer.

1. DE HUISARTS

In de meeste Europese landen is de huisarts de spil van de gezondheidszorg. Hij woont in de buurt van zijn patiënten en ziet deze regelmatig, zowel op zijn consultaties als bij hen thuis. Zodoende kan hij zich een vrij nauwkeurig beeld vormen van de persoonlijkheid en levensgewoonten van zijn patiënt. Het is belangrijk dat de huisarts de klachten van zijn patiënten in hun familiaal kader kan plaatsen. Immers veel van de gezondheidsklachten vinden hun oorsprong in slechte familiale relaties en een bepaald risicogedrag. Inspelend op deze factoren kan een arts de gezondheid van zijn patiënten gunstig beïnvloeden. Door zijn specifieke opleiding is de

huisarts bekwaam om een brede waaier ziekten te behandelen. Het zou foutief zijn om te denken dat hij (of zij) slechts banale verkoudheden of gevallen van licht verhoogde bloeddruk aankunnen. De huisarts is een dokter in de genees-, heel- en verloskunde. D.w.z. dat hij een groot vlak van de geneeskunde grondig beheerst. Vele ernstige infecties kunnen thuis verzorgd worden, cardiologische problemen kunnen door de huisarts van nabij gevolgd worden (de meesten nemen zelf hun electrocardiografieën). Vele huisartsen doen thuis kleine heelkunde zoals: verwijderen van wratten, dichtnaaien van verwondingen, ingipsen van niet gecompliceerde breuken, enz... Ook gynecologie behoort nog steeds tot het domein van de huisarts: het voorschrijven van anticonceptie, het preventief kankeronderzoek, prenatale zorgen en dikwijls de bevalling worden nog frekwent door de huisarts uitgevoerd. Het spreekt vanzelf dat de bekwaamheid, de ervaring en interesse van alle huisartsen niet op hetzelfde niveau liggen. De huisarts is ook de bewaarder van uw persoonlijk medisch dossier. Ook hier bestaat er een groot onderscheid tussen de verschillende artsen. In principe bestaat een medisch dossier uit een persoonlijke fiche, een labogedeelte en een farde van brieven van specialisten.



De persoonlijke fiche: bevat gegevens betreffende uw vroegere ziektegeschiedenis, mogelijke allergieën, inentingen en een dagboek waarin de gegevens per consultatie in vermeld staan.

Het labogedeelte: bevat alle labogegevens van bloedonderzoeken, urineanalyses en eventueel anopathologische onderzoeken.

Ook worden in het medisch dossier de brieven van specialisten bewaard welke uw huisarts van verschillende specialisten heeft ontvangen.

Dit ganse dossier stelt dus uw huisarts in staat uw ziektegeschiedenis nauwkeurig te volgen en hij kan er op toezien dat er geen overbodige onderzoeken gebeuren. Het medisch dossier blijft bewaard door de huisarts, doch indien een patiënt een andere huisarts verkiest dan kan deze geneesheer het dossier opvragen.

Uit bovenstaande beschrijving blijkt dan ook dat de huisarts een belangrijke rol speelt in de organisatie van de gezondheidszorg. In verdere afleveringen zal er ingegaan worden op de relatie huisarts-specialist en de samenwerking huisartsen-paramedici.

Dr. A. Du Mon
arbeidsgeneesheer M.I.V.A.

A star is born!

Werner van Peborgh ofte MAXIM in blijkbaar stevige omarming met Sandra Kim, Luc Steeno en uiterst links Joepi-girl Bianca Hey uit Deurne. Wil er iemand ruilen?



In het najaar van 1989 organiseerde weekblad Joepi de jaarlijkse wedstrijd voor jongeren waaruit de Joepi-girl en -boy moesten gekozen worden.

Werner Van Peborgh, 23 jaar en trambestuurder bij MIVA, vond dit een interessante uitdaging. Op basis van de ingestuurde foto's moesten de Joepi-lezers 15 girls en 15 boys kiezen die uiteindelijk gingen meedoen aan de zware proef voor een groot publiek. Werner was bij de geselecteerden en onderging op 10 december de grote vuurdoop in een volle zaal in Oudenaarde.

De proef hield het volgende in: zichzelf voorstellen, een fotosessie, een competitie spel, een muziek- en filmquiz, een geïmproviseerd interview met een Vlaamse ster, een lied met Bart Kaëll en ten slotte ieder zijn specialiteit.

Werner bracht voor dit laatste een perfecte imitatie van George Michael's "Careless Whisper" en zong ook een stukje a capella (zingen zonder muziek) van Sydney Youngblood's "If only I could".

Met het nodige succes, want niet enkel de zaal was wild enthousiast, maar ook de jury koos Werner als beste kandidaat. Een jury die vooral lette op het spontane, de uitstraling en de taalvaardigheid.

Werner blonk daarin uit en beantwoordt bovendien perfect aan de vooropgezette verschijning van de Joepi-boy: blond haar, blauwe ogen en stralend witte tanden.

De winnaar kreeg ook een reuze prijzenpakket: een CD-speler van Marantz, een weekend in Londen gekoppeld aan een bezoek aan de MTV-studio's en een gastpresentatie in één van hun populairste programma's. Ondertussen bracht Werner reeds een backstagebezoek aan "Tien om te zien" en was hij op VTM te zien in de Super 50. Sinds de verkiezing heeft Werner het heel druk:aanbiedingen voor modeshows, publiciteit en aanvragen van platenfirma's om een plaat op te nemen. Die eerste singel van Maxim (zo heet Werner voortaan in de showwereld) is trouwens al opgenomen en zal binnen een paar weken verschijnen, zelfs in het buitenland. Producer Adriaan Van Landschoot gelooft rotsvast in Maxim en zal hem voorstellen aan de internationale pers op het komende Midem festival in Cannes.

Voorlopig blijft Werner met de beide voeten op de grond. Hij denkt er nog in de verste verte niet aan zijn job bij MIVA op te geven, of het moest zijn dat zijn eventuele zangcarrière niet meer valt te combine-

ren met zijn dienst als trambestuurder. Misschien zullen dan zijn studies in Handel- en Kantoororganisatie goed van pas komen om in die branche een job te vinden. Maar zover is het nog niet, alhoewel Werner bereid is te zwoegen om aan die muzikale top te komen. Dat het zwaar zal worden, heeft hij de laatste weken al ondervonden: veel weg, weinig slapen en weinig tijd om uit te gaan. Dit laatste doet hij echter minder en minder graag omdat hij stilletjes aan een bekende figuur wordt. De meisjes hebben uiteraard onmiddellijk de Joepi-boy herkend en zijn dan niet meer van hem weg te slaan. Als Maxim door het leven gaan zal niet altijd gemakkelijk zijn, maar als een tweede Helmut Lotti op de planken staan wordt onvermijdelijk een droom die werkelijkheid wordt.

"A star is born" is een nummer van Werner's favoriete zangeres Barbara Streisand. Is de MIVA-ster geboren? We hopen het alvast en blijven in ieder geval thuis aan de buis als hij straks te zien is in o.a. "Tien om te zien".



Alhoewel deze foto dateert van november vorig jaar halen we ze toch nog even uit de doos. Het weer, de slaapgelegenheden en last but not least de gastronomische maaltijden waren in Bouillon weerom een top- per. In een van de volgende nummers houden we U uiteraard op de hoogte van de nieuwe bestemming en de data voor 1990.

WANDELEN-WIELERTOERISME

In het kader van de jaarlijkse sportieve Inter-MIV-NMVB ontmoetingen worden in 1990 tevens enkele activiteiten ingericht, die openstaan voor alle personeelsleden en hun gezin:

1) WIELERTOERISME-ZATERDAG 12 MEI 1990

- 13u: aankomst van de deelnemers en sympathisanten aan de stel- plaats van de NMVB, Diestsesteenweg 486 Kessel-Lo (bij Leuven)
- 14u: vertrek van de omloop door het heuvelachtige Hageland van onge- veer 65 Km-halverwege wordt aan de deelnemers een verfrissing aangeboden-een bestelwagen voor eventueel reservemateriaal (ook bezemwagen) volgt de deelnemers.
- 's avonds kan een avondmaal besteld worden, bestaande uit een kou- de schotel met wijn, nagerecht en koffie aan de prijs van: 100,-/persoon voor het personeelslid en zijn gezin, 250,-/persoon voor eventuele niet- gezinsleden
- nadien uitreiking van de trofeeën
- bij voldoende belangstelling: eventueel gezamenlijk vervoer van en naar Antwerpen

2) WANDELTOERISME-ZATERDAG 9 JUNI 1990

- plaats: Vlaamse Ardennen
- de afstand(en) zijn nog niet gekend, maar zoals vorige jaren wordt re- kering gehouden met het aspekt 'gezin': moeders met kleine kinderen in een buggy bv. kunnen dus ook meedoen
- de wandeling zal uiteraard over de ganse dag gespreid zijn; de juiste gegevens ontbreken nog: die ontvangt U zeker na de inschrijving. Wat wel zeker is: uw eigen pic-nic voor 's middags niet vergeten
- een avondmaal is eveneens voorzien: koude schotel aan de prijs van: 100,-/persoon voor het personeelslid en zijn gezin, 300,-/persoon voor eventuele niet-gezinsleden
- bij voldoende belangstelling: eventueel gezamenlijk vervoer van en naar Antwerpen.

HOE KAN U DEELNEMEN?

Door onderstaande strook volledig en duidelijk in te vullen en dan zo vlug mogelijk terug te bezorgen op het Kosiva-sekretariaat, Grote- hondstraat 58, 2018 Antwerpen

Ondergetekende:..... Dienst/dienstnummer:.....
Adres indien op rust:.....
neemt deel aan:
* WANDEL DAG op ZATERDAG 9 JUNI 1990 -* WIELERTOERISME
op ZATERDAG 12 MEI 1990.
met: personen van mijn gezin
..... niet-gezinsleden
* en stort hierbij:.....X 100,- (gezinsleden) =
.....X 250,- (niet-gezinsleden)=.....
.....X 300,- (niet-gezinsleden)=.....
* bestelt geen avondmaal, neemt wel deel aan de dagactiviteit.
Datum: Handtekening:
(*) : uw keuze onderlijnen a.u.b.

FOTO- club Kosiva in opbouw?

Allen die actief willen meewerken aan een fotokring binnen Kosiva wor- den uitgenodigd op volgende data in het clublokaal Kosiva:
13 maart: nazicht fotomateriaal
27 maart: ontwikkelen zwart-wit negatief film
Iedereen is welkom om 20u
Inlichtingen: Thijs Ronny
Tel: 658.19.48 na 20u.

VELDVOETBAL

Wie helpt de tak Veldvoetbal aan een succesvol voortbestaan?
U houdt van voetbal en (of) U speelt het? En U bezit de dynamische capaciteiten om samen met het huidig bestuur de veldvoetbal een suc- cesvolle toekomst te bezorgen? Dan bent U onze man
Neem dringend contact op met Voorzitter Martin Defever (195,G) tel:218.64.75 of op het sekretariaat van Kosiva tel:218.14.09

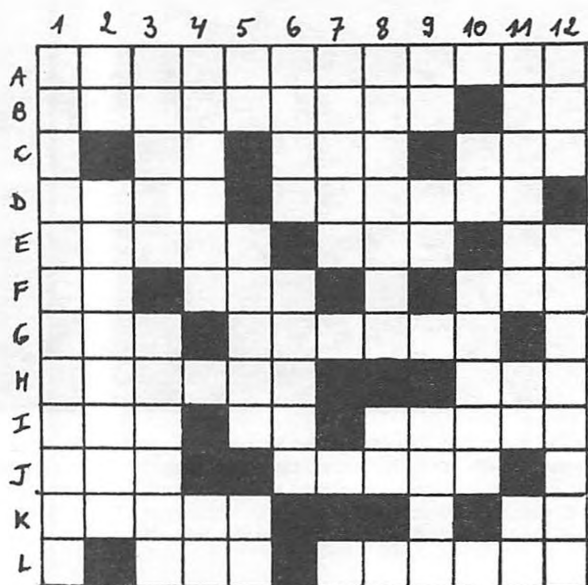
BINNENHUISSPORTEN

KAARTWEDSTRIJD

Op vrijdag 23 maart 1990 richt de tak KAARTEN weer een kaartwed- strijd in, waaraan ALLE Kosiva-leden en hun gezinsleden, die hun lid- geld voor minstens 1 tak betaald hebben, kunnen deelnemen.
Plaats: clublokaal Kosiva
Aanvang: 20u stipt. Inschrijvingsgeld: 50,-/persoon. Aan deze wed- strijd zijn verschillende prijzen in natura verbonden.
Inschrijven kan bij volgende bestuursleden:
- in het clublokaal: bij F. Parys, F. Ryssack, J. Maes
- aan loket 107: bij E. Lemaire
- sekretariaat: bij F. Vermeiren
- sociale dienst: bij A. De Spriet
Uiterlijke inschrijvingsdatum 19 MAART 1990
We verwachten u zeer talrijk op die kaartavond.

SQUASH

Voortaan kunt U als Kosiva-lid de squashsport beoefenen in het Indoor- Sportcentrum, Gijzelaarsstraat 23 te Antwerpen-Zuid en wel op volgen- de dagen en uren:
- woensdag tussen 21u en 22u = 2 x 1/2 uur
- zaterdag tussen 19u en 20u = 2 x 1/2 uur
Hoe wordt U lid van de squashclub Kosiva?
- 100,- lidgeld: hiervoor ontvangt U een Kosiva-lidkaart voor het ganse gezin; bent U reeds lid van een andere tak? Voeg uw lidkaart dan bij
- een pasfoto voor elke deelnemer in uw gezin: die wordt gekleefd op een individuele squash-lidkaart, die U bij het gebruik van het Sportcen- trum steeds moet bij hebben: het is uw toegangsbewijs.
Belangrijk: om te vermijden dat U met verschillende personen tegelijk zou moeten spelen, dient er steeds op voorhand een terrein gereser- veerd te worden op het telefoonnummer 218.14.09 van maandag tot en met donderdag tussen 13u30 en 15u30.
Er wordt gereserveerd per half uur.
Bij aankomst in het Indoor-Sportcentrum dient U enkel aan de toog een lijst te raadplegen om te zien over welke terreinen Kosiva die dag be- schikt.



Horizontaal

- A. Vogel
- B. Cancellen-dubbele klinker
- C. persoonlijk voornaamwoord-gelofte-bouwland
- D. vork-gevat
- E. decaan-roem-boom
- F. extra dienst-landtong-verdragsorganisatie
- G. vogel-eetbaar zaad van pijnboomsoorten
- H. ingewand-wilde haver.
- I. wortel-laatste dienst-godin van de jacht
- J. afgelegene-kei
- K. samen-dubbele klinker
- L. muurholte-windstreek

Vertikaal

- 1. vis
- 2. voorvoegsel-alleman
- 3. enig-handelen
- 4. slagen-voeding
- 5. oude lengtemaat-oosters land-naschrift
- 6. uiteinde van een spier-sedert
- 7. godin van de vrede
- 8. gering-lidwoord
- 9. tien zonder klinkers-lidwoord-wat
- 10. voeding-lancier
- 11. streven-meisjesnaam-dubbele klinker
- 12. loofboom-schikken

Bob De Keulenaer (gepensioneerde)

K.O.S.I.V.A. ENQUETE

In de loop van deze maand krijgt U de K.O.S.I.V.A.-enquête in de bus.

Na bijna negen jaar onafgebroken inzet van bestuursleden en medewerkers is de tijd rijp om eenieder, ook hen die niet in de vereniging actief zijn, de vraag te stellen wat zij van de v.z.w. zoal denken.

Uw opinie hieromtrent is voor het huidige bestuur meer dan waardevol.

Zij kan immers in ruime mate het toekomstig beleid bepalen. Vandaar dat K.O.S.I.V.A. U dankbaar zou zijn indien U aan deze enquête zou meewerken.

Zowel actieve als gepensioneerde personeelsleden van M.I.V.A. worden uitgenodigd hun ideeën naar voor te brengen. Dit gebeurt uiteraard in alle anonimiteit.

Uw beantwoorde vragenlijst kunt U bezorgen aan het K.O.S.I.V.A.-sekretariaat via de binnenpost (portier, loodshoofd, werkplaatsoverste, enz...) of

– en dit geldt dan voor gepensioneerden en weduwen – via de bijgevoegde omslag waarop geen zegel dient gekleefd te worden.

Let wel: de uiterste datum werd bepaald op 30 APRIL 1990!

Dank bij voorbaat

VOORDELEN

* HERTZ-autoverhuur

Aankomsthal Luchthaven
2100 Deurne

Tel: 230.16.41 / 218.12.58 Mobilofoon: 017.506.510

Korting van 20% op huur van camionette of vrachtwagen op voorlegging van vrijverkeerkaart.

Bv. Ford Transit 100: vanaf 1170,-/halve dag

* IMPULS products presenteert "SANTENS" badhanddoeken en badjassen aan zeer voordelige prijzen (30% op winkelprijs).

Folders met bestelbon te bekomen in info-bakjes in loodsen en op sociale dienst. Stalen en kleurenkaarten te bekijken op sociale dienst (bureel 006-tussenverdieping).

Bestelformulieren moeten binnen zijn op het bureel van de sociale dienst uiterlijk op vrijdag 23 maart

De levering gebeurt op donderdag 12 april tussen 14u en 17u in het clublokaal van Kosiva, Grotehondstraat 56.

Die dag moet er ook betaald worden bij afhaling van de bestelling.

TE KOOP

* zetelbed voor 2 personen in zeer goede staat, groene stof met franjes en bedsprei, prijs: 10.000,- Te bevragen: 827.31.00 bij voorkeur voor 10u

* HONDA C 50L (scootermodel), in zeer goede staat, pas gereviseerd, C weg wegens aankoop auto, 13.500 Km, prijs: 22.500,-Fr Tel: 236.87.79



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22