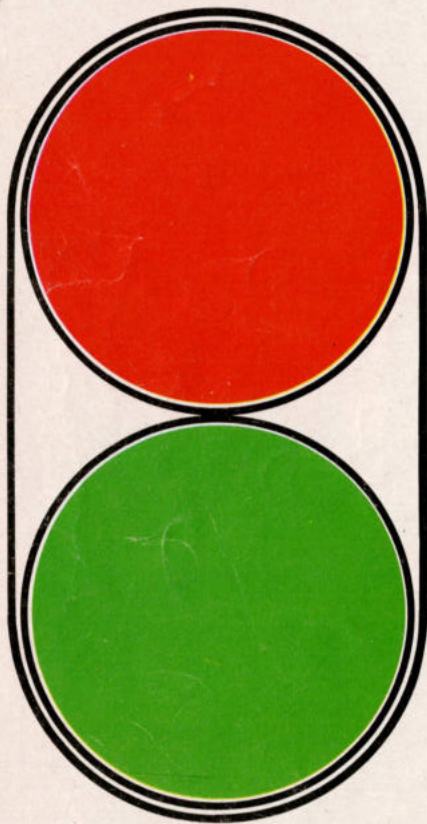


TRIX



1965

Bitte einsteigen! Instappen! Get in please! Pronto!



est une phrase qui est prononcée dans toutes les langues, à chaque seconde, dans l'une des nombreuses gares dans le monde entier.

Le fonctionnaire à képi rouge donne les instructions, les signaux passent au vert.

Le conducteur de la loco manipule plusieurs leviers et manettes.

La lourde loco vibre de toute la puissance de ses 3000 PS.

Les roues se mettent à tourner, d'abord très lentement puis de plus en plus vite.

Dans quelques instants le paysage défilera devant nos yeux.

Nous roulons –

En voiture, s'il vous plaît! ¡Señores viajeros, al tren!

Venez avec nous – TRIX vous invite. Où que vous vouliez aller – vos destinations, votre fantaisie ne connaîtront pas de limites. Notre rêve caressé depuis si longtemps, de pouvoir un jour conduire l'Orient Express ou l'autorail VT 08 est en train de se concrétiser.

Vous déciderez vous-même, comme possesseur d'une installation TRIX, organisateur, vendeur de tickets, chef de services, contrôleur, garde barrière, chef de canton, poseur de voies, décorateur, ou responsable de la signalisation... quel train vous prendrez, dans quelle direction et à quelle heure en sera le départ et l'arrivée.

Nous vous ouvrons la voie Pour un des plus passionnants hobbies de ce siècle. Un hobby sans frontières, sans préjugés, qui passionne

toutes les classes de la société, un hobby qui peut être collectif ou individuel.

On commence par le considérer comme **un jeu**, toujours nouveau, intéressant et surtout générateur de joies nouvelles pour les jeunes et les personnes restées jeunes de 8 à 88 ans, puis **il se transforme** peu à peu **en un très agréable passe temps** auquel participera toute la famille.

Nous ne savons plus compter les millions d'amateurs de chemins de fer modèles de par le monde. Comme le plus ancien fabricant de trains HO et exportateur dans le monde entier, nous recevons annuellement d'innombrables lettres de tous les continents, dans lesquelles nos correspondants nous expriment leur contentement au sujet de leur hobby et leur joie d'appartenir également à la grande famille TRIX.



Il n'y a que **TRIX** pour vous offrir:

Trois systèmes de chemins de fer modèles parmi lesquels vous pouvez faire votre choix



TRIX EXPRESS

Échelle 1:87

Le système 3-rails à rail central qui permet la desserte de plusieurs trains sur la même voie, en même direction ou direction opposée – sans câblages spéciaux – chaque convoi obéit uniquement au pupitre de commande auquel il est branché. Courant continu 12 volt. Voie HO = 16,5 mm. Profil de voie 3,3 mm.

TRIX EXPRESS *international*

Échelle 1:87

Système international 2-rails. Maint amateur de chemins de fer modèles, n'apprécie pas seulement le fini irréprochable et strictement à l'échelle de nos locos et nos wagons mais est aussi très regardant quant à l'aspect modèle de la voie. Dans ce dernier cas son choix se porte sur ce système 2-rails TRIX s'il pense devoir se passer des **énormes possibilités** offertes par **notre 3-rails** au profit d'une question **d'aspect** de la voie.

Courant continu 12 volt. Voie HO = 16,5 mm. Profilé massif maillechort norme NEM 2,7 mm.

MINITRIX *electric*

Échelle 1:160

Le système 2-rails écartement N (9 mm). Caractéristiques de fonctionnement étonnantes. Ce système ne prend que $\frac{1}{4}$ de la surface nécessaire au HO. Aucun débutant, spécialiste ou grand maître en chemins de fer modèles ne sait se passer de MINITRIX ELECTRIC. MINITRIX ELECTRIC peut être utilisé comme deuxième train, convoi miniature, convoi de décor, etc. . . . soit seul, soit dans une installation HO qui en sera d'autant complétée (voir à partir de la page 70). Courant continu 12 volt. Voie N = 9 mm. Profilé massif maillechort norme NEM 2,1 mm.

Courant de traction: Sans aucun danger chez TRIX. Toute installation TRIX se branche au secteur 110 ou 220 volt (à spécifier). Un transfo dans le pupitre de commande transforme le courant du secteur en un courant **bas voltage**, puis un redresseur en fait du courant continu pour actionner les moteurs des locos.

Système courant continu TRIX: Le grand avantage TRIX. Le courant continu (12 volt suivant les normes internationales de sécurité) offre d'immenses avantages en chemin de fer modèle par rapport au courant alternatif, entre autre, une inversion du sens de marche toujours correcte vu l'absence en continu d'un relais, cause de pannes, à l'intérieur de la loco.

Exploitation ferroviaire TRIX: Facile, accessible à tous! Toutes les connexions se font avec des fils de couleur et bornes de couleur aux différents accessoires. Aucune erreur n'est ainsi possible, même pour les débutants.

Rails modèles TRIX: Solides Rails **profilés massifs en maillechort**, avec traverses modèles à l'échelle. Un régal pour les yeux qu'une installation TRIX avec la bande de roulement des rails qui brille au soleil. Les rails modèles sont raccordés au moyen d'éclisses, qui tiennent fermement les rails et

évitent ainsi des bruits inutiles lors du passage des convois sur les raccords.

Attelages TRIX: Simples et pratiques. Tout le matériel roulant TRIX peut être attelé automatiquement par simple contact, indépendamment du sens de roulement. Le dételage se fait aisément avec un dételeur commandé électriquement ou à la main.

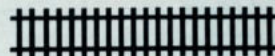
Locomotives TRIX: Force de traction énorme! La très grande puissance de nos moteurs à aimant permanent est employée au maximum, par le cerclage des roues motrices de nos locos au moyen de bandages plastiques qui évitent ainsi grandement le patinage des roues sur les rails.

Déparasitage radio et T. V. TRIX: Il faut penser à tout. Toutes les locos TRIX sont déparasitées au moyen de deux selfs et d'un condensateur céramique. Toute loco sort ainsi équipée de l'usine.

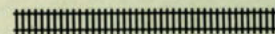
Wagons TRIX avec aménagement intérieur: Également avec éclairage. Le texte du catalogue vous indiquera quels wagons sont fournis avec **aménagement intérieur sans supplément de prix**. De tels wagons équipés par vos soins d'un éclairage intérieur vous donneront en service de nuit un aspect d'un réalisme saisissant.



TRIX EXPRESS



TRIX EXPRESS
international



MINITRIX
electric

accessoires

Le système TRIX des deux et trois trains sur la même voie

Petite explication pour eventuels techniciens

Dites-vous d'abord que tout est bien plus facile en réalité que les quatre «illustrations techniques» données. Les bornes de contact aux rails et aux pupitres de commande sont bleues et rouges. Simplement relier bleu à bleu et rouge à rouge et voilà le «câblage» terminé.

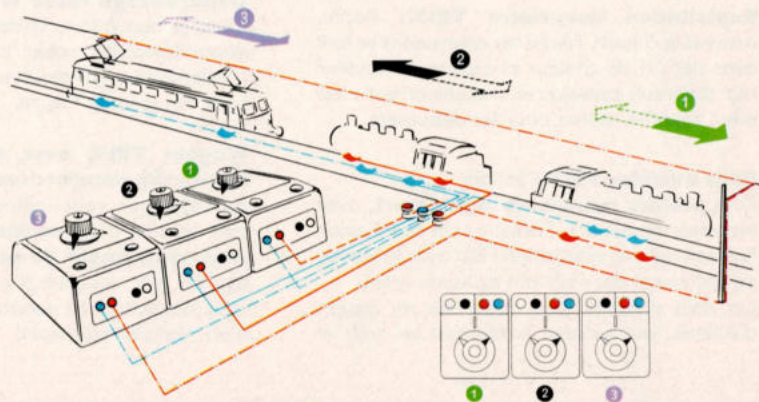
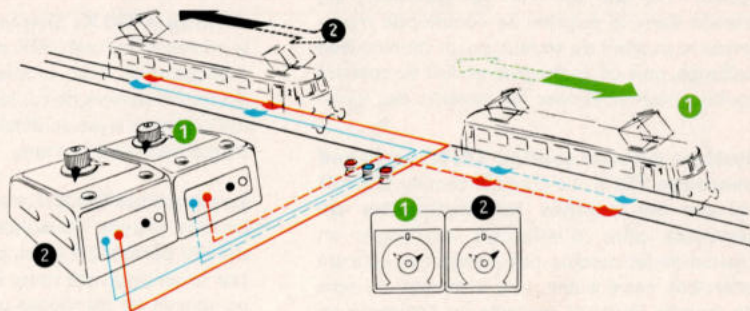
Le système TRIX EXPRESS des trois trains permet, avec la ligne aérienne; mais sans câblages compliqués, de faire fonctionner trois locos (dont au moins une motrice électrique) simultanément et indépendamment les unes des autres, sur la même voie même sur un simple cercle de rails. Chaque loco peut marcher dans un sens différent et à une vitesse différente de l'autre.

La voie TRIX EXPRESS a deux rails de roulement entièrement isolés et un rail central presque invisible. C'est donc une voie à trois fils conducteurs.

L'illustration supérieure vous montre l'acheminement du courant de traction depuis la sortie des pupitres de commande, en passant par les rails, jusqu'aux locomotives. Chaque loco reçoit le courant par un rail extérieur, le retour du courant de chaque loco s'effectuant en même temps par le rail central (rouge: arrivée du courant; bleu: retour du courant).

L'illustration inférieure montre l'acheminement du courant de traction depuis les 3 pupitres de commande en passant par le rail TRIX EXPRESS et la ligne aérienne jusqu'aux trois locomotives. Deux locos reçoivent le courant par un rail extérieur; la troisième par la ligne aérienne. Le retour du courant des trois locos s'effectue par le conducteur commun de retour (rail central) aux trois transfos (rouge: arrivée du courant-bleu: retour du courant).

Le système TRIX EXPRESS des deux trains permet, **sans ligne aérienne, ni câblages compliqués**, de faire marcher deux locomotives ou trains, indépendamment l'un de l'autre sur la même voie, même sur un simple cercle de rails. Chaque loco peut donc marcher dans un sens différent et à une vitesse différente.



Les systèmes **TRIX EXPRESS INTERNATIONAL** et **MINITRIX ELECTRIC**

Suivant normes internationales (NEM) 2 rails

Beaucoup d'amateurs donnent leur préférence au système 2-rails, parce que ce rail (sans rail central) est encore plus près de la réalité.

Avec des installations comprenant des sections isolées, qui peuvent être mises hors circuit, il sera possible, de commander plusieurs convois en différentes directions (mais PAS simultanément et indépendamment comme avec le 3-rails **TRIX EXPRESS**).

Les systèmes **TRIX EXPRESS INTERNATIONAL** et **MINITRIX ELECTRIC** se servent de voies 2-rails permettant ainsi le fonctionnement d'un convoi (sans ligne aérienne). L'illustration supérieure montre l'acheminement du courant de traction du pupitre de commande vers la loco (rouge: arrivée du courant - bleu: retour du courant).

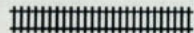
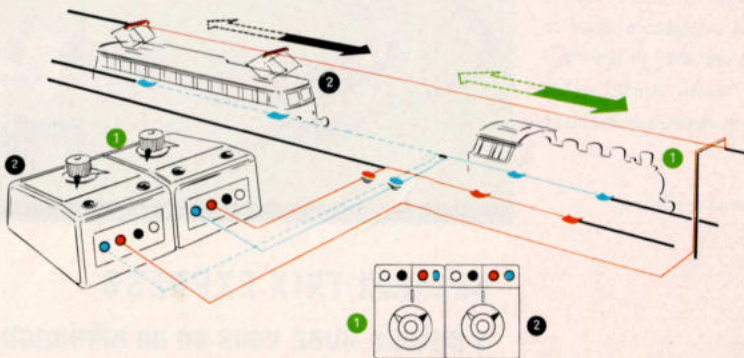
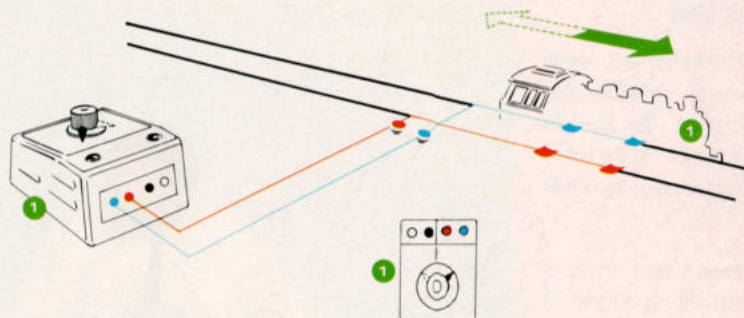
Les systèmes **TRIX EXPRESS INTERNATIONAL** et **MINITRIX ELECTRIC** des deux trains permettent avec ligne aérienne mais sans câblages compliqués, le fonctionnement simultané de deux convois dont un avec matrice électrique, indépendamment l'un de l'autre, sur la même voie, même sur un simple cercle de rails. Chaque loco peut marcher dans un sens différent et à une vitesse différente de l'autre.

L'illustration inférieure montre l'acheminement du courant de traction depuis les 2 pupitres de commande aux deux locos.

Une loco reçoit le courant par un rail extérieur, l'autre par la ligne aérienne (rouge). Le retour du courant s'effectue pour les deux locos par l'autre rail de roulement (bleu).

Encore un avantage pour les 3 systèmes **TRIX**

Chaque pupitre de commande sert à conduire un convoi. Lorsque la flèche du bouton de commande se trouve au milieu, le convoi est à l'arrêt. Le bouton tourné vers la droite = convoi marche avant. Le bouton tourné vers la gauche = convoi marche arrière.



TRIX EXPRESS

Circuit modèle pour père et fils

Emballage complet tout compris

Ce circuit idéal

TRIX EXPRESS est notre solution aux multiples demandes pour des circuits complets prêts à l'emploi, aux nombreuses possibilités de jeu.

Deux convois avec au total 7 wagons, deux pupitres de commande, beaucoup de rails pour la réalisation de nombreux circuits intéressants – en un mot – tout le matériel nécessaire pour la mise en service immédiate – a été réuni, après mûre réflexion, dans un emballage unique.

Vous serez enchantés!



Ce circuit TRIX EXPRESS

s'installe chez vous en un minimum de temps. D'autres circuits que vous pouvez assembler avec le même matériel sont illustrés page 60.

TRIX EXPRESS

Circuit modèle pour père et fils

Un ensemble
complet prêt à
l'emploi en
emballage spécial.

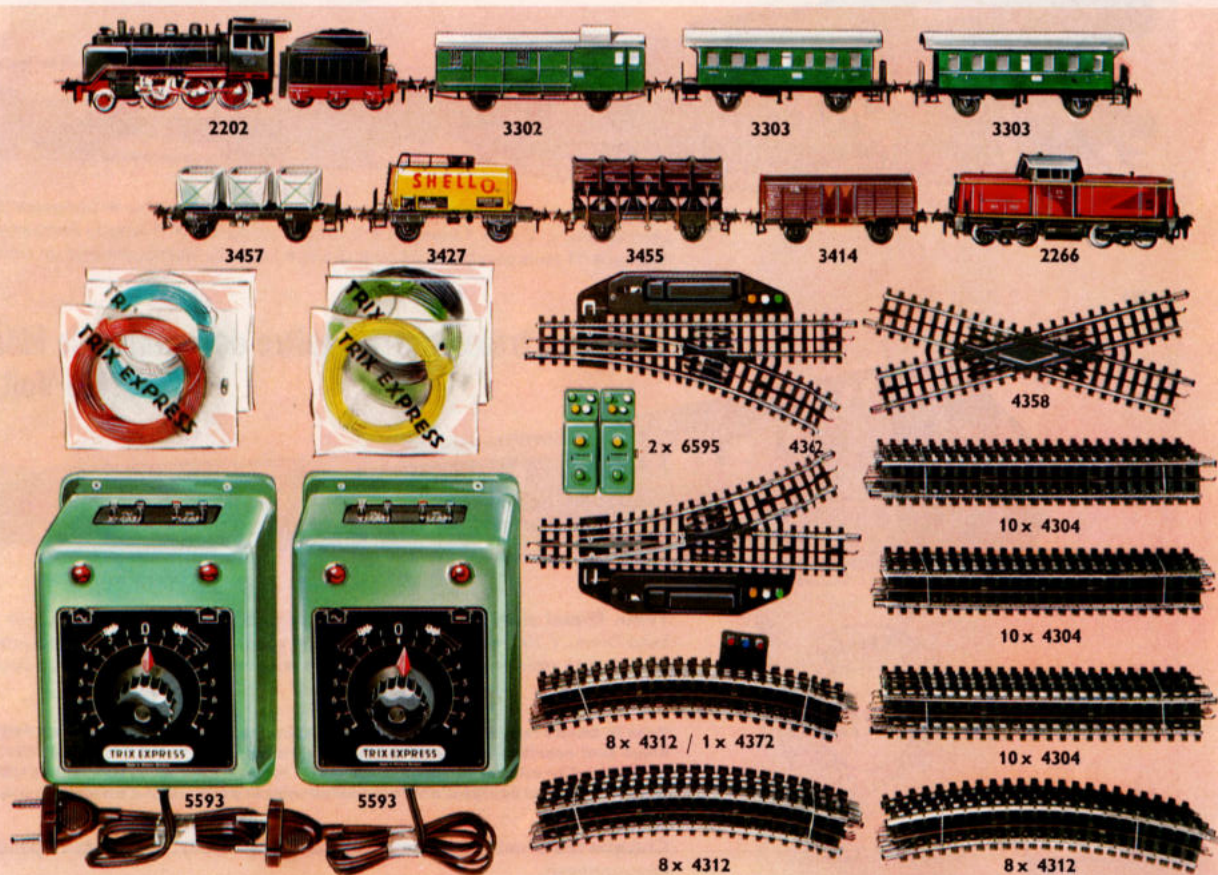
**Bon
amusement !**

**Emballage «père et
fils»**

(pour secteur
sans décor.

1341 (220 Volt)

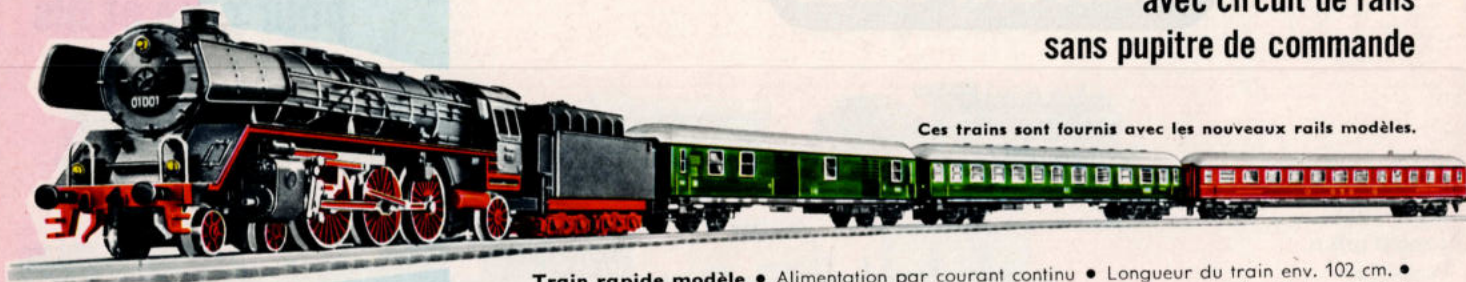
1342 (115 Volt)



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Trains complets avec circuit de rails sans pupitre de commande



Ces trains sont fournis avec les nouveaux rails modèles.

Train rapide modèle • Alimentation par courant continu • Longueur du train env. 102 cm. • Loco vapeur 2' C 1' • 1 fourgon • 1 voiture voyageur • 1 wagon restaurant • 1 rail de connexion courbe • 11 rails courbes • 14 rails droits • Les rails fournis donnent un circuit ovale de 152x133 cm.

1304

Pour ces trains notre pupitre de commande idéal 5593 (220 V) 5592 (115 Volt) (voir page 63)



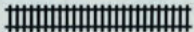
Train Diesel modèle • Alimentation par courant continu • Longueur du train env. 96 cm. • Loco Diesel V 200 • 1 fourgon • 1 wagon voyageur • 1 wagon restaurant • 1 rail de connexion courbe • 11 rails courbes • 14 rails droits • Les rails fournis donnent un circuit ovale de 152x133 cm.

1308



Dans la bande rose sont reprises les références pour le matériel **TRIX EXPRESS 3-rails**, dans la bande bleue sont reprises les références pour le matériel **TRIX EXPRESS INTERNATIONAL 2-rails**. Le matériel 2-rails est construit d'après les normes «NEM» (**NORMEN EUROPÄISCHER MODELL-BAHNEN**), et est équipé d'attelages universels qui permettent d'atteler le matériel d'autres fabrications.

Chaque train est fourni sous carton multicolore, sur plateau plastique avec couvercle transparent.



Deux trains complets avec transfo-redresseur 12 V et circuit de rails

Train complet alimenté en courant continu 12 V avec rails modèles en boîte cadeau • La boîte comprend tout le matériel nécessaire au fonctionnement du train sans achats supplémentaires • Contient 1 loco (carcasse en matière plastique) avec 3 feux à l'avant • 2 wagons voyageurs • 1 transfo • 1 rail de connexion • 11 rails courbes • Fils de connexion • Circuit ø 72 cm.

1344 (220 V)

1244 (220 V)

1347 (115 V)

1247 (115 V)

Avec rails modèles

Même train que ci-dessus mais en train marchandises au lieu de train voyageurs • Contient 1 loco (carcasse en matière plastique) avec 3 feux à l'avant • 2 wagons marchandises plastiques

Avec rails modèles

1345 (220 V)

1245 (220 V)

1348 (115 V)

1248 (115 V)



Le transfo-redresseur rouge livré avec les trains illustrés sur cette page permet le fonctionnement uniquement de cette loco ainsi que le fonctionnement séparé d'aiguillages. Les autres locos ainsi que la double jonction ne doivent pas être raccordées à ce transfo. Le transfo-redresseur donne 4 vitesses en marche avant et en marche arrière. Vitesses commandées par un seul bouton (bouton tourné à droite: marche avant, bouton tourné à gauche: marche arrière). Puissance électrique du transfo: max. 12 V, 0,2 A courant continu et 14 V, 0,1 A courant alternatif plus 10 à 11 V, 0,6 amp. pour impulsions courant alternatif.

Chaque train est fourni sur plateau plastique avec couvercle transparent, sous emballage carton multicolore.



Train modèle «Der Adler» fonctionnant avec notre transfo 5593/5592 ou 5543/5542 (voir page 63) sur voie à 3 fils conducteurs avec rail central isolé (ou plots centraux isolés) • Si une source de courant alternatif est disponible, intercaler notre redresseur 5530 (voir page 62)

1531

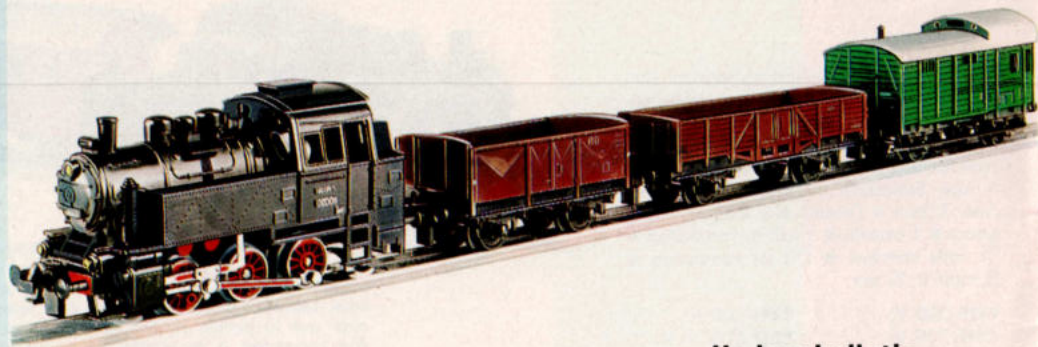
Nous nous réservons le droit de modifier la fabrication. Indications de mesures, poids et illustrations sans engagement.

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Train complet avec transfo-redresseur 12 V et circuit de rails

Train complet alimenté en courant continu 12 V avec rails modèles, sous emballage cadeau • La boîte comprend tout le matériel nécessaire au fonctionnement du train • 1 loco avec carcasse en métal injecté et 3 feux à l'avant • 3 wagons marchandises plastiques • Transfo 5543; 1 rail de connexion courbe • 11 rails courbes • Fils de connexion • Circuit ovale $\varnothing$ 75 cm.

Avec rails modèles

1346 (220 V)**1246** (220 V)**1349** (115 V)**1249** (115 V)

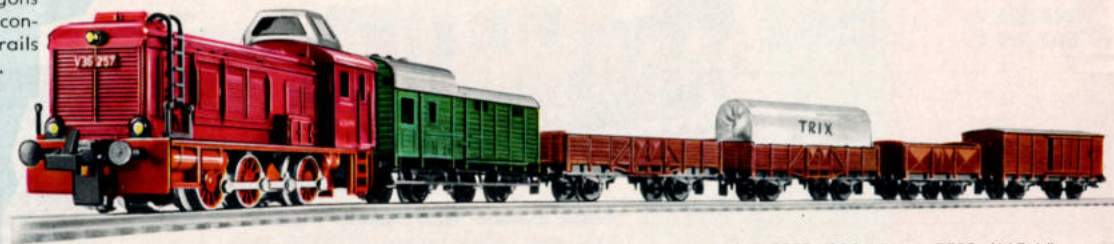
Un bon bulletin . . .

vaut bien une récompense. Offrez à cette occasion du matériel **TRIX** - vous faites en même temps «un bon placement» pour un hobby intéressant et instructif. Offrez en chaque occasion du matériel **TRIX**.



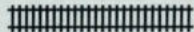
Train marchandises modèle alimenté en courant continu • Longueur du train env. 60 cm. • Loco Diesel V 36 • 5 wagons marchandises plastiques • 1 rail de connexion courbe • 11 rails courbes • 8 rails droits • Circuit ovale de 150 x 75 cm.

Avec rails modèles

1335

Pour ce train notre pupitre de commande idéal 5593 (220 V) ou 5592 (115 V) (voir page 63).

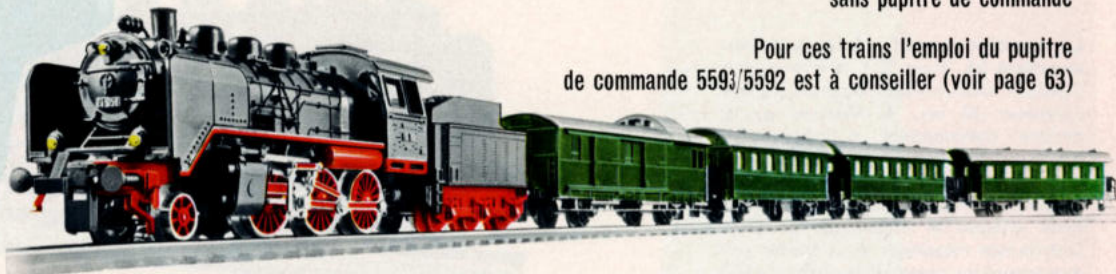
Chaque train est fourni sur plateau plastique avec couvercle transparent, sous emballage carton multicolore.



Train voyageurs modèle alimenté en courant continu • Longueur du train env. 76 cm • Loco vapeur de la série de construction 24 • 1 fourgon • 3 wagons voyageurs • 1 rail de connexion courbe • 11 rails courbes • 8 rails droits • Circuit ovale de 150 x 75 cm.

Avec rails modèles

1336



Trains voyageurs complets

avec circuit de rails
sans pupitre de commande

Pour ces trains l'emploi du pupitre de commande 5593/5592 est à conseiller (voir page 63)

Il n'y a que le premier pas qui compte!

Faites votre choix dès à présent. Votre détaillant vous renseignera volontiers en détails.

Vous pouvez débiter avec un train complet avec un ovale de rails et un pupitre de commande.

Il suffit d'assembler les rails et de raccorder les fils.

Vous pouvez évidemment acquérir des rails supplémentaires et des aiguillages, quelques wagons, une loco type électrique (éventuellement une ligne aérienne), pour chaque

loco un pupitre de commande. Vous pouvez faire un certain trafic ferroviaire – vous monterez votre circuit sur la table.

Mieux encore, vous l'installerez à demeure sur une planche spéciale assez grande que pour permettre des agrandissements ultérieurs de votre circuit. Si vous êtes un bon père de famille, vous permettrez peut-être aussi à vos enfants d'un peu jouer avec le train! TRIX est d'une construction robuste!

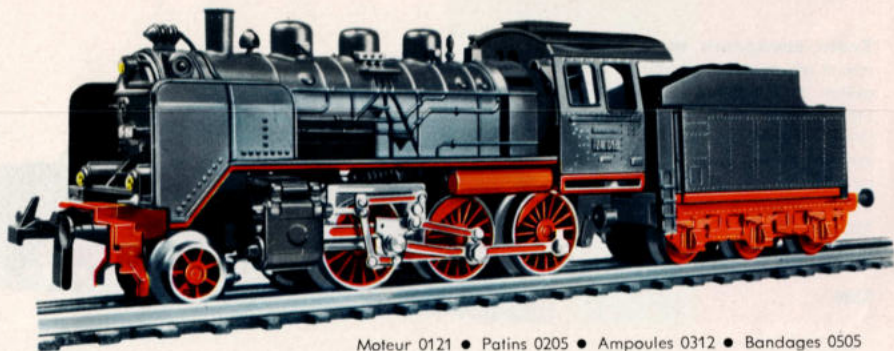


Locomotive vapeur de la série de construction 24. Type 1' C • 4 essieux • 3 essieux moteurs • Bandages plastiques • Longueur 20 cm. • Marches av. et arrière commandées à distance • Attelages automatiques aux deux extrémités • Tender à 3 essieux • 3 feux à l'avant • Superstructure et châssis en fonte injectée • Embiellage rouge • Distribution Heusinger • Le tender peut être éclairé au moyen de la garniture 6635 • Poids 385 gr.

2202
2402

Les locos **TRIX EXPRESS** sont de petites merveilles techniques, reconnues pour leur force de traction extraordinaire. En les entretenant régulièrement, elles sont toujours prêtes à fonctionner.

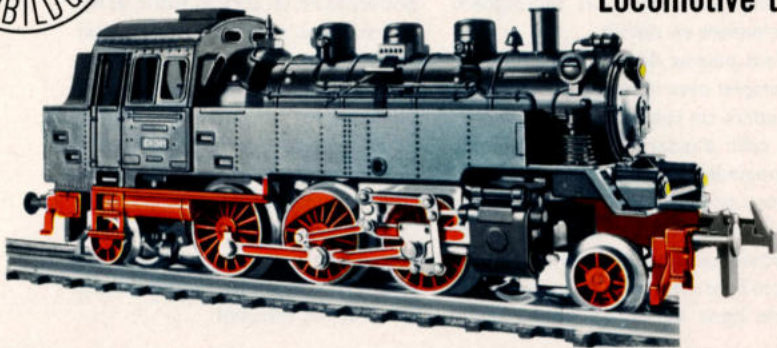
Locomotive tender, modèle de la série de construction 64 de la Deutsche Bundesbahn. Type 1' C 1' • 5 essieux • 3 essieux moteurs • Bandages plastiques • Longueur 14,5 cm. • Marches av. et arr. commandées à distance • Attelage automatique aux deux extrémités • Eclairage modèle à l'avant et à l'arrière (3 feux à l'avant, 2 à l'arrière) • Superstructure et châssis en fonte injectée • Embiellage rouge • Distribution Heusinger • Poids 350 gr.

2203


Moteur 0121 • Patins 0205 • Ampoules 0312 • Bandages 0505

Dans la bande rose sont reprises les références pour le matériel **TRIX EXPRESS** 3-rails, dans la bande bleue sont reprises les références pour le matériel **TRIX EXPRESS INTERNATIONAL** 2-rails. Le matériel 2-rails est construit d'après les normes «NEM» (NORMEN EUROPÄISCHER MODELLBAHNEN), et est équipé d'attelages universels qui permettent d'atteler le matériel d'autres fabrications.

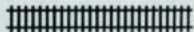
Locomotive tender



COURANT CONTINU 12 V

Moteur 0121 • Patins 0205 • Ampoules 0312 • Bandages 0505

Une chose est certaine: une installation **TRIX** apporte beaucoup de joies.

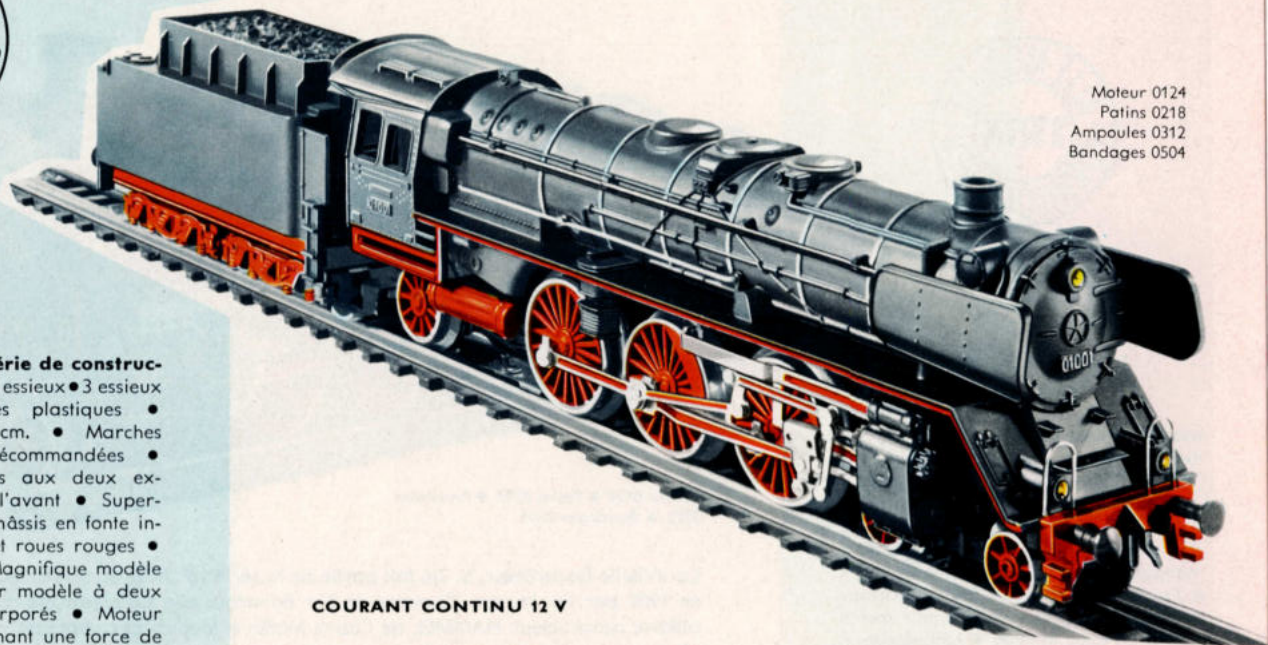


TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Loco modèle de la série de construction 01 • Type 2' C 1' • 6 essieux • 3 essieux moteurs • Bandages plastiques • Longueur totale 28 cm. • Marches avant et arrière télécommandées • Attelages automatiques aux deux extrémités • **3 feux** à l'avant • Superstructure noir mat et châssis en fonte injectée • Embellages et roues rouges • Chaudière cerclée • Magnifique modèle superdétaillé • Tender modèle à deux bogies et **3 feux** incorporés • Moteur **TRIX EXPRESS** donnant une force de traction extraordinaire • Poids 590 gr. sans le tender

2204

2404

**COURANT CONTINU 12 V**

Cette locomotive de la série 01, du type 2' C 1' fût mise en service pour la première fois en 1925. De nos jours encore cette locomotive peut être considérée comme **la** locomotive pour trains express. Le modèle **TRIX EXPRESS** de cette locomotive, exacte jusqu'à dans les moindres détails ne peut manquer sur votre réseau.

Locomotives de trains express

Jolies, robustes et puissantes comme les prototypes

Moteur 0124

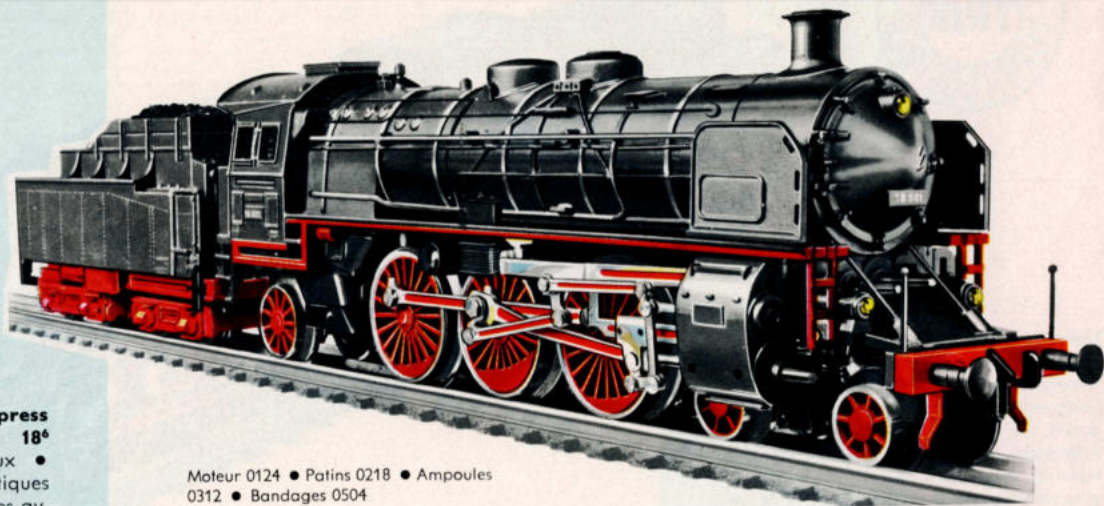
Patins 0218

Ampoules 0312

Bandages 0504

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Modèle de la loco de trains express de la série de construction 18^e (S 3/6), type 2' C 1' • 6 essieux • 3 essieux moteurs • Bandages plastiques • Longueur totale 29 cm. • Marches av. et arr. télécommandées • Attelages automatiques aux deux extrémités • 3 feux à l'avant de la loco, 3 feux à l'arrière au tender • Superstructure noir mat et châssis en fonte injectée • Embellages et roues rouges • Chaudière cerclée • Modèle superdétaillé • Tender à deux bogies • Moteur **TRIX EXPRESS** donnant une force de traction extraordinaire • Poids sans tender env. 560 gr.

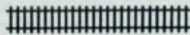
2207**2407**

Moteur 0124 • Patins 0218 • Ampoules 0312 • Bandages 0504

La «Vieille Bavaroise», S. 3/6 fait partie de la série 18^e. Mise en service pour la première fois en 1908 par les Anciens Chemins de Fer Bavarois, elle fut construite d'après les plans du célèbre constructeur HAMMEL de l'usine Maffei à Munich et compte parmi les plus belles et plus puissantes locos vapeur que nous connaissons.

Le fait que cette loco fut imitée à plusieurs reprises et qu'elle continue à assurer son service encore maintenant montre que la construction fut très réussie sur le plan technique. Néanmoins, au cours du temps, on y a apporté de petites modifications. Ainsi, on a remplacé la cabine de conduite de forme aérodynamique par une cabine de conduite standard, ensuite on a monté des pare-fumées. La couleur fût également changée. Lors de sa première mise en service, la S. 3/6 était verte avec des lignes jaunes.

Le modèle **TRIX EXPRESS reproduit la version actuelle de la 18^e. Ce modèle de loco vapeur classique a reçu un accueil enthousiaste de tous les amateurs **TRIX**.**



Locomotives de manœuvres

permettent les manœuvres conformes à la réalité

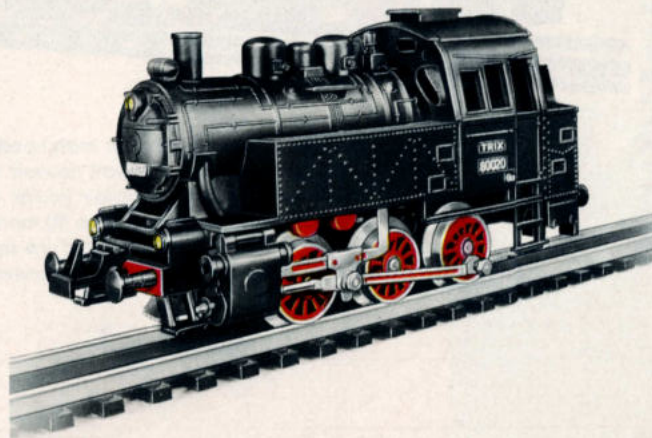
Loco tender, modèle de la série de construction 80 • Type C • 3 essieux moteurs • Bandages plastiques • Longueur totale 11 cm. • Marches av. et arr. télécommandées • Attelages automatiques aux deux extrémités, 3 feux à l'avant • Superstructure en matière plastique • Embiellage et roues rouges • Nouveau moteur à collecteur plat • Poids env. 160 gr.

2210
2410
Caisse plastique


Moteur 0131 • Patins 0220 •
 Ampoules 0311 (2210, 2410), 0312
 (2211, 2411) • Bandages 0501

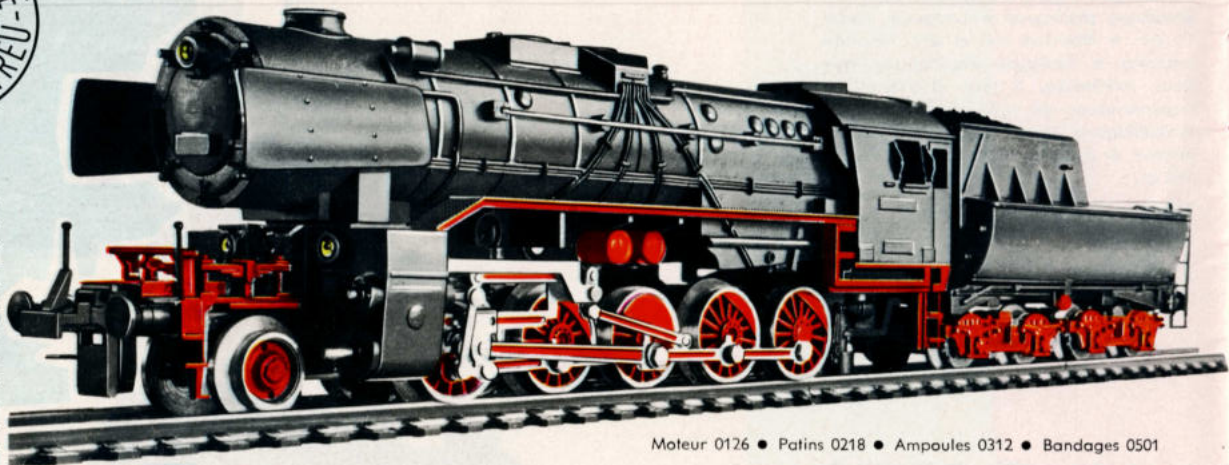
Caisse en fonte injectée

Loco tender modèle, de la série de construction 80 • Type C • 3 essieux moteurs • Bandages plastiques • Longueur totale 11 cm. • Marches av. et arr. télécommandées • Attelages automatiques aux extrémités • 3 feux à l'avant • Superstructure en fonte injectée • Noir mat • Embiellage et roues rouges • Nouveau moteur à collecteur plat • Poids env. 260 gr.

2211
2411

Courant continu max. 12 V



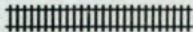

Locomotive de la série de construction 42 • Type 1' E • 6 essieux • 3 essieux moteurs • Bandages plastiques • Longueur totale 26,5 cm. • Marches avant et arr. commandées à distance • Attelages automatiques aux deux extrémités • 3 feux à l'arrière • Superstructure et châssis en fonte injectée • Embellage rouge • Modèle strictement à l'échelle • Tender à deux bogies de 2 essieux avec 3 feux • Force de traction vraiment fantastique • Poids sans tender 550 gr.

2215


Moteur 0126 • Patins 0218 • Ampoules 0312 • Bandages 0501

Les locomotives pour trains marchandises, de série 42, type 1' E, furent mises en service en 1944. Cette locomotive devait pouvoir servir à de multiples usages et pour ce faire elle était construite de façon à pouvoir rouler à 80 km/h dans les deux sens de marche. Le tender à bogies peut contenir environ 10 tonnes de charbon et 30 m. cubes d'eau. Cette locomotive pour trains marchandises est d'une ligne remarquable. Notre modèle TRIX est strictement conforme au prototype dont il reprend absolument tous les détails.

MINITRIX ELECTRIC — écartement 9 mm — système 2-rails ne nécessitant que **SI PEU** de place — un système qui s'impose. Voir page 70 et suivantes.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Loco modèle, type Bo' Bo' • Alimentation en courant continu 12 V • Modèle à l'échelle de la loco Ae 4/4 de la ligne suisse Berne-Lötschberg-Simplon (BLS) • Longueur totale 18 cm. • Marches av. et arr. commandées à distance • Attelage automatique • Bandages plastiques pour augmenter la force de traction • Eclairage modèle aux deux extrémités de la loco • Carcasse vert foncé • Toit argent • Bogies noirs • Interrupteur permettant le fonctionnement sur ligne aérienne • Poids 550 gr.

2232**2432**

**Courant continu max.
12 V**

Les caisses de ces motrices
sont en fonte injectée, pres-
que incassable.

Moteur 0123 • Patins 0209
• Ampoules 0312 • Banda-
ges 0501 • Pantographe 0401



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
*international***Locomotive modèle E 50 • Type Co' Co'**

• Modèle strictement à l'échelle de la plus lourde locomotive employée à la Deutsche Bundesbahn • 6 essieux • 2 essieux moteurs • Bandages plastiques • Longueur 22,2 cm. • Marches avant et arrière commandées à distance • Attelage automatique aux deux extrémités • Eclairage modèle à l'avant et à l'arrière alternant suivant le sens de marche • 3 feux à l'avant et 3 à l'arrière • Carcasse verte • Toit gris • Infrastructure noir mat • Très grande force de traction • Pantographes extensibles à l'échelle • Interrupteur permettant l'alimentation par ligne aérienne • Poids 690 gr.

2233**2433**

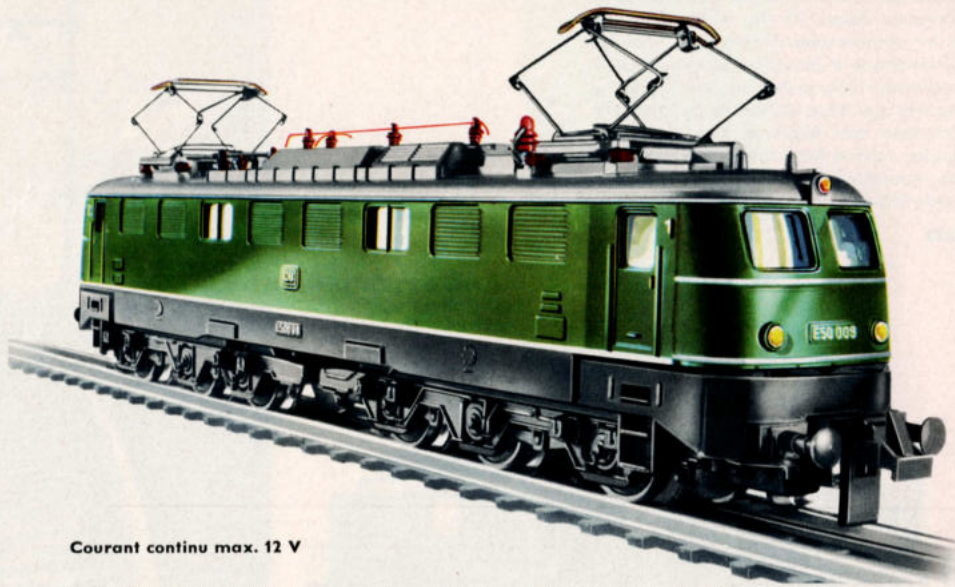
Les caisses de ces motrices sont en alliage injecté, presque incassables.

Locomotive modèle E 50, semblable au 2233, équipée de DEUX MOTEURS DE TRACTION • 4 essieux moteurs • Bandages en matière plastique aux roues motrices • Force de traction énorme. Cette locomotive ne sait être contrôlée qu'avec pupitres 5593/5592

2235**2435**

La loco la plus lourde jusqu'à présent en service actif à la Deutsche Bundesbahn

La loco la plus puissante en modèle réduit HO

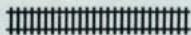


Courant continu max. 12 V

Moteur 0123 • Patins 0219 • Ampoules 0312 • Bandages 0501 • Pantographe 0402

La loco E 50 est la plus lourde, pour le moment, en service à la DB • Vitesse maximum 100 km./h. • Poids total 125 tonnes • Les locos 2233 et 2235 sont les répliques exactes des modèles en service • La force de traction de la loco avec deux moteurs satisfera les amateurs les plus difficiles.

Bons conseils et beaucoup de schémas dans les brochures T. E. D., le livre TRIX 1:90 et le Recueil de réseaux – voir page 67.



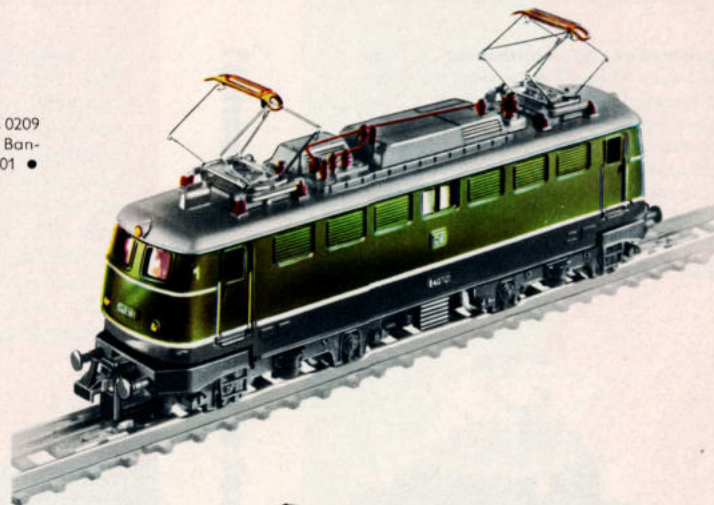
Loco électrique modèle E 40 • Type Bo' Bo' • Bogie moteur à 2 essieux • Bandages plastiques • Longueur totale 18 cm. • Marches av. et arr. commandées à distance • Attelages automatiques aux deux extrémités • Éclairage modèle à l'avant et à l'arrière • (3 feux aux deux extrémités) • **Carcasse verte** • Toit gris argent • Infrastructure noir mat • Grande force de traction • Pantographes extensibles modèles • Interrupteur permettant la desserte sur rail central ou sur ligne aérienne • Poids 540 gr.

2234
2434

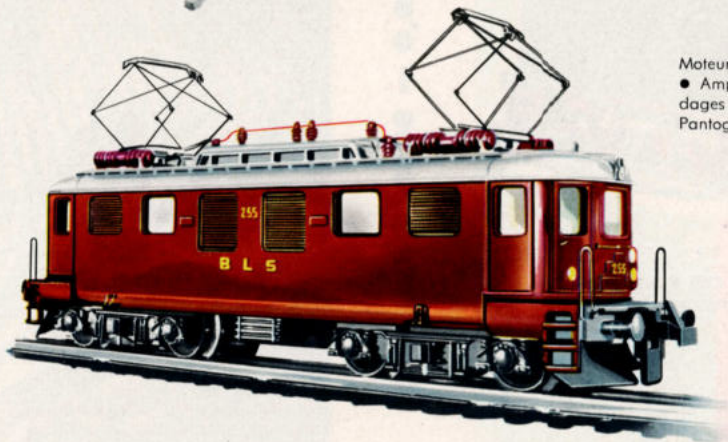
Loco modèle, type Bo' Bo' • Alimentation en courant continu 12 V • Modèle à l'échelle de la loco Ae 4/4 de la ligne suisse Berne-Lötschberg-Simplon (BLS) • Longueur totale 18 cm. • Marches av. et arr. commandées à distance • Attelage automatique • Bandages plastiques pour augmenter la force de traction • Éclairage modèle aux deux extrémités de la loco • Caisse brune • Toit argent • Bogies noirs • Interrupteur permettant le fonctionnement sur ligne aérienne • Poids 550 gr.

2236
2436

Moteur 0123 • Patins 0209
 • Ampoules 0312 • Bandages plastiques 0501 •
 Pantographe 0402



Moteur 0123 • Patins 0209
 • Ampoules 0312 • Bandages plastiques 0501 •
 Pantographe 0401

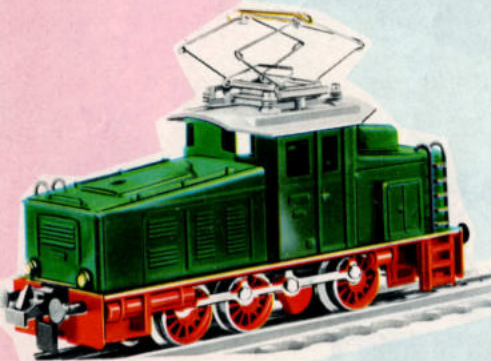


TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Locomotive de manœuvres • Type électrique • Type C • 2 essieux moteurs • Bandages en matière plastique • Longueur totale 11 cm. • Marches av. et arr. commandées à distance • Attelages automatiques aux deux extrémités • Châssis en fonte injectée • Superstructure en matière plastique • 2 feux à l'avant • Moteur standard TRIX EXPRESS

2238

2438

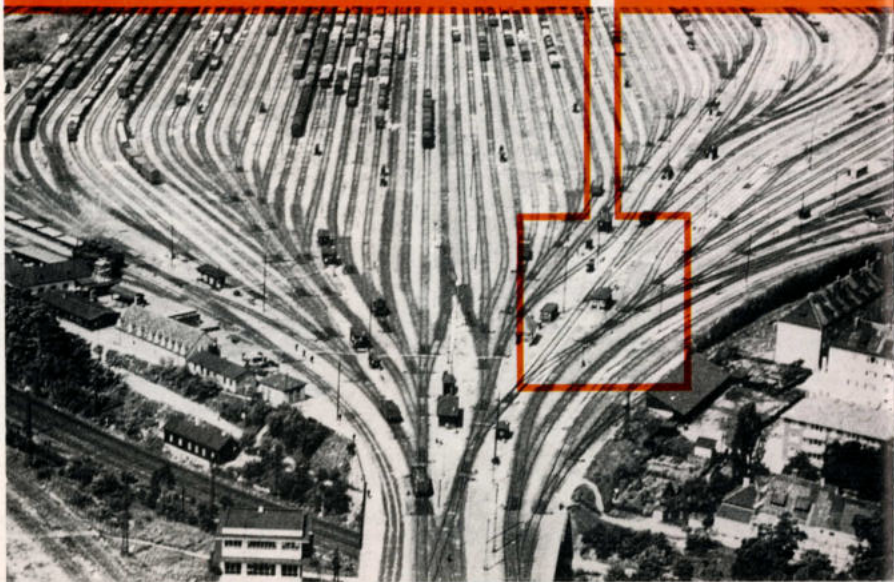
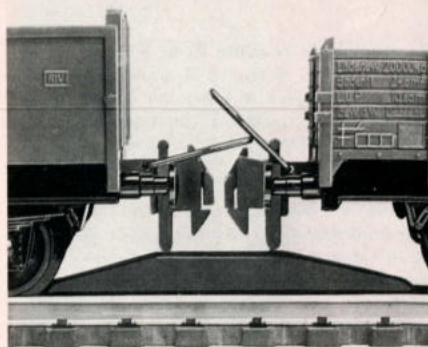


Moteur 0121 • Patins 0205 • Ampoules 0312
Bandages 0501 • Pantographe 0402

Les manœuvres — c'est si facile (et amusant) !

Les préposés aux manœuvres sont actuellement en liaison radio avec la cabine de signalisation.

L'attelage et le dételage radio-commandé n'est pas encore réalisé pratiquement à ce jour. Avec TRIX il est cependant aisé de dételier à distance depuis un centre de commande. Ainsi votre «travail» de triage est fortement facilité.



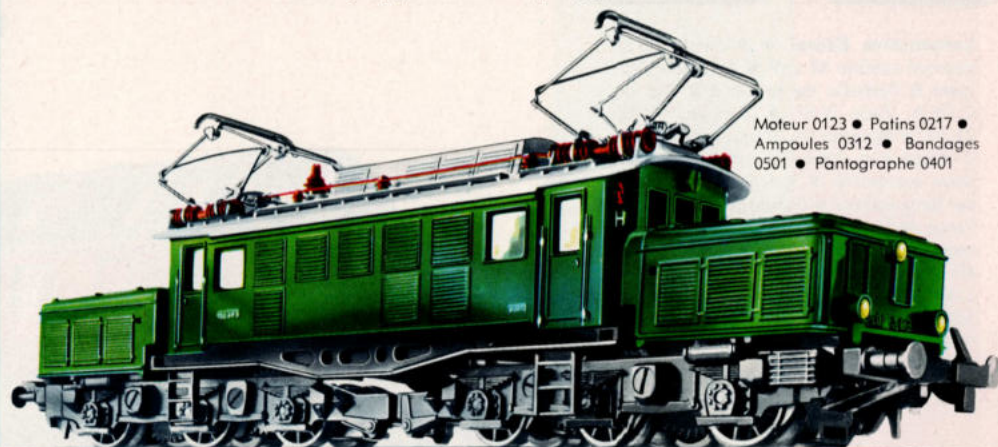
Locomotive modèle pour trains marchandises E 94 • Alimentation par courant continu • Type Co' Co' • Longueur totale 20,5 cm. • Reproduction à l'échelle de la plus puissante des locomotives électriques de trains marchandises des Chemins de Fer Allemands • Le grand poids adhérent de notre machine, combiné avec son moteur spécial ultra puissant entraînant 2 essieux munis de bandages plastiques lui donne une force de traction comparable à celle du prototype • Marches avant et arrière commandées à distance • Attelage automatique • 3 feux à l'avant et à l'arrière • Une prise de courant camouflée en isolateur permet l'alimentation de la locomotive par caténaire • Châssis et caisse en alliage injecté • Poids env. 725 gr.

2241
2441

Loco électrique modèle E 10, pour fonctionnement en courant continu • Type Bo' Bo' • Longueur totale 18 cm. • Le plus récent type de loco électrique • Cette loco possède toutes les qualités du prototype • L'emploi du moteur TRIX à aimant permanent, lui confère une force de traction étonnante • Entraînement moteur sur deux essieux • Roues à bandages plastiques • Pantographes extensibles à l'échelle • Interrupteur permettant le fonctionnement sur la ligne aérienne TRIX ou sur le rail central • Marches av. et arr. commandées à distance • Éclairage modèle à l'avant et à l'arrière de la loco • 3 feux • Attelage automatique • **Caisse bleue en fonte injectée** • Toit gris argent • Bogies noir mat • Un modèle de choix que chaque amateur voudra posséder.

2243
2443

Locos lourdes, type électrique, pour convois marchandises



Moteur 0123 • Patins 0217 •
Ampoules 0312 • Bandages
0501 • Pantographe 0401

La locomotive de la série de construction E 94 fût mise en service en 1940. Elle était la plus lourde locomotive électrique pour trains marchandises de la Deutsche Bundesbahn. Actuellement elle se place en deuxième position, la loco E 50 étant la plus lourde actuellement. La vitesse maximum est de 90 km./h., le poids 122 tonnes. Notre modèle de cette loco ne peut manquer sur le réseau modèle des amateurs.



Moteur 0123 • Patins 0209 •
Ampoule 0312 • Bandages
0501 • Pantographe 0402

Courant Continu max. 12 V

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

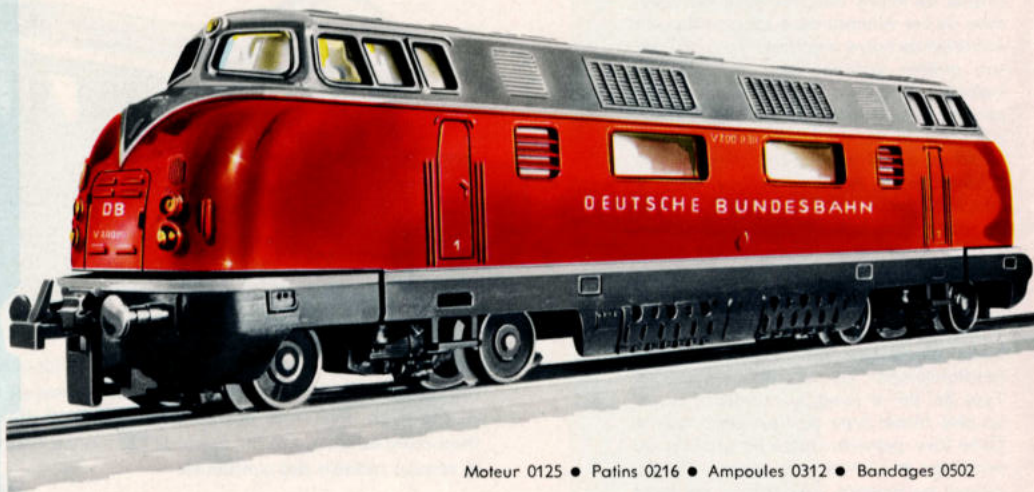
Locomotive Diesel • Alimentation en courant continu 12 volt • Modèle strictement à l'échelle de la série V 200 des C.F.F.A. Type B' B' • Longueur totale 21 cm. • Marches av. et arr. commandées à distance • Attelage automatique aux deux extrémités • Entraînement moteur sur deux essieux • Bandages plastiques • Force de traction extraordinaire • Éclairage modèle à l'av. et à l'arr., TROIS FEUX A L'AVANT ET TROIS FEUX A L'ARRIERE ALTERNANT SUIVANT LE SENS DE MARCHÉ • Caisse en fonte injectée laquée bleu-noir-/rouge • Toit argenté • Poids 600 gr.

X 2260

2460



Les sociétés de chemins de fer de nombreux pays emploient de plus en plus les tracteurs Diesel pour leur réseau en lieu et place des types vapeur. Cette loco V 200 possède deux moteurs de 1000 PS et la transmission hydraulique. La vitesse maximum de cette loco est de 140 km./h.

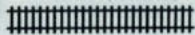


Moteur 0125 • Patins 0216 • Ampoules 0312 • Bandages 0502

Relaxez-vous . . .

Si vous profitez pleinement de vos loisirs, dans une ambiance de détente complète, sans soucis, sans problèmes, . . . c'est que vous êtes avec un compagnon idéal: TRIX! Oui, une installation TRIX constitue un hobby unique, de plus en plus cela s'entend, cela se confirme!

SEUL TRIX vous offre 3 systèmes au choix. L'un aussi peu compliqué que l'autre. La qualité du matériel est toujours exceptionnelle.



Locomotive Diesel de manœuvre V 36

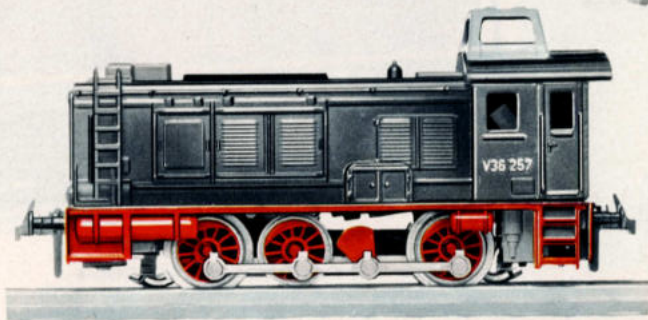
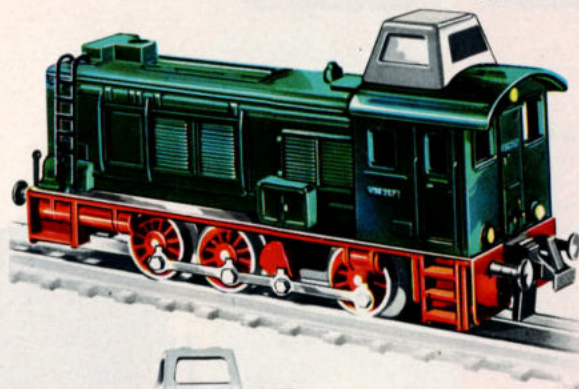
• Type C • 2 essieux moteurs • Bandages plastiques • Longueur totale 11 cm. • Marches av. et arr. commandées à distance • Attelages automatiques aux deux extrémités • Éclairage modèle aux deux extrémités • 3 feux à l'avant et 3 feux à l'arrière • Superstructure et châssis en fonte injectée • Caisse verte • Toit gris

2261
2461
Loco Diesel de manœuvre V 36 •

Version de la loco en noir

2262
2462
Loco Diesel de manœuvre V 36 •

Version de la loco en rouge

2263
2463
Locos de manœuvres - type Diesel


Moteur 0121 • Patins 0205 •
 Ampoules 0312 • Bandages
 0501 •



La loco type V 36 se rencontre en grand nombre pour les services de manœuvres ou comme tracteurs pour les lignes secondaires ou sur petites distances.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Locomotives type Diesel à usages multiples

Une remarquable performance TRIx

Locomotive Diesel modèle V 100 •

Alimentée en courant continu • Type B' B' • 2 essieux moteurs • Bandages plastiques • Marches avant et arrière commandées à distance • Attelage automatique • Très grande force de traction • 3 feux à chaque extrémité • Châssis et caisse en métal injecté • Moteur standard TRIx EXPRESS • Transmission par cardan • Longueur totale 14,2 cm. • Poids env. 410 gr.

2266**2466**

Moteur 0128 • Patins 0224 (2266) 0225 (2466) •
Ampoules 0312 • Bandages 0502

Courant continu max.
12 V

MOTEURS TRIx

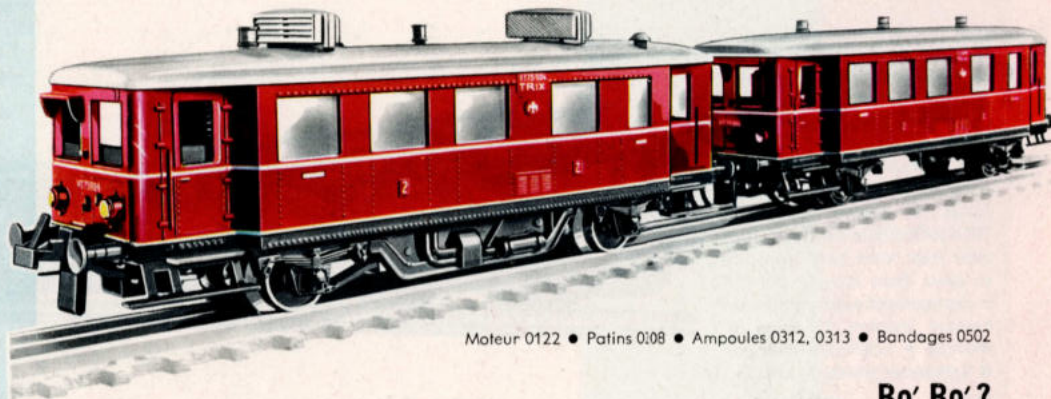
Pour chaque loco il y a un moteur disponible. Le bricoleur sera également intéressé par le moteur seul aux applications multiples. Veuillez toujours commander les moteurs en veillant à donner le bon numéro de référence.

Le prototype de notre modèle V 100009 fût construit par la Maison Mak à Kiel. Cette loco Diesel est une loco à usages multiples et son moteur est doté d'une puissance de 1100 PS. La V 100009 est prévue pour le trafic mixte sur les parcours secondaires, elle assure le service de triage et circule parfois sur les grandes lignes. Notre modèle est très bien réussi et nous avons réalisé le désir de nombreux amateurs. Cette loco étant disponible à la fois en version 3 rails avec roues TRIx et en version 2 rails avec roues NEM elle circulera bientôt sur la plupart des réseaux TRIx et ceux d'autres systèmes. Le moteur TRIx EXPRESS à aimant permanent garantit un fonctionnement impeccable.

TRIX – vous ouvre la voie sur un hobby passionnant!

Autorail Diesel modèle avec remorque

• Alimentation courant continu • Longueur totale du train 28 cm. • Modèle de l'autorail pour lignes secondaires série VT 75 • Circulant en grand nombre sur le réseau des chemins de fer allemands • Phares à l'échelle alternant automatiquement les feux blancs ou rouges suivant le sens de marche • Ce petit autorail peint en rouge, est une pièce de choix pour chaque réseau modèle • Caisses en fonte injectée • Poids de la motrice: 350 gr.

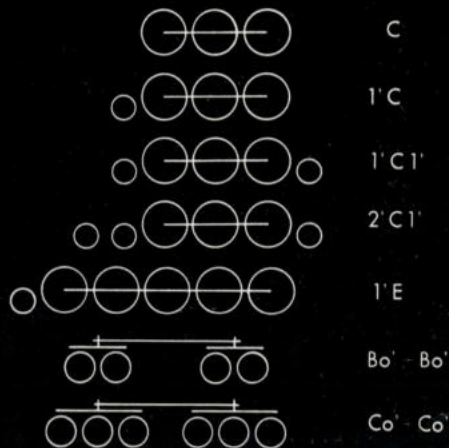
2280
Courant continu max. 12 V


Moteur 0122 • Patins 0308 • Ampoules 0312, 0313 • Bandages 0502

Bo' Bo'?

Ceci n'est pas une erreur de composition. Mais l'indication de la disposition des essieux d'une loco.

Des essieux moteurs couplés sont identifiés avec des lettres majuscules, les bissels par des chiffres. La dénomination continentale commence à l'avant de la loco (coté cheminée), les essieux non moteurs des locos type électrique sont désignés par «0» (zéro). Une loco vapeur à deux essieux moteurs est donc un type B. Une telle loco avec bissels avant et arrière à chacun un essieu est donc de type 1' B1', une loco de trains express avec bissel avant à deux essieux, 3 roues motrices couplées, un bissel arrière à un essieu est de type 2' C1' – (l'apostrophe indique en plus que les bissels sont mobiles latéralement) – Nous vous donnons encore quelques exemples dans le tableau ci-joint.



La haute qualité CONSTANCE de TRIX est une des raisons de son immense succès.

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Autorails doubles et triples - Type Diesel

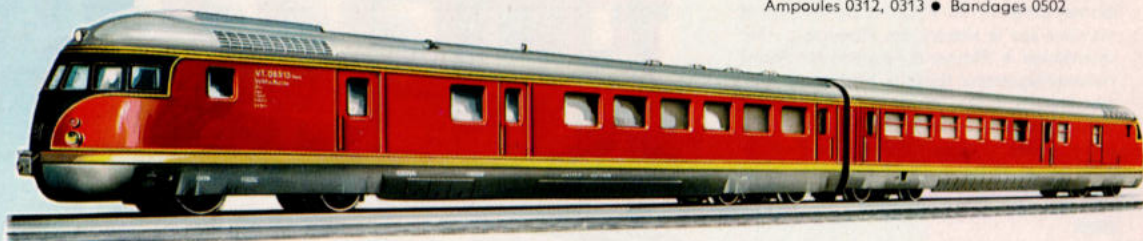
Modèles Imposants - Longueurs 50/75 cm

Modèle de l'autorail VT 08 de la Deutsche Bundesbahn

- Modèle très détaillé
- Roulement exceptionnel
- Le bogie arrière de la motrice est moteur
- 2 essieux avec bandages plastiques aux roues
- Moteur standard TRIX EXPRESS
- Éclairage modèle avec trois feux frontaux et deux feux rouges arrière à changement automatique de couleur suivant le sens de marche
- Éclairage intérieur
- Longueur totale 51 cm.

2291

2295



Moteur 0123 • Patins 0209 (2293), 0213 •
Ampoules 0312, 0313 • Bandages 0502

Autorail électrique semblable au 2291 • mais pouvant circuler au départ de nos pupitres de commande 5593 sur les voies à trois rails (conducteur central isolé et à plots) • Si une source de courant alternatif est déjà prévue il suffit d'intercaler notre dispositif 5530 (voir page 62).

2293

Élément intermédiaire pour autorail 2293

2294

Élément intermédiaire pour autorail 2291 • Cet élément permet d'allonger l'autorail • Les raccordements électriques se font par fiche et par l'attelage • Longueur totale 25 cm.

2292

2296



Élément intermédiaire



Les rails modèles TRIX sont robustes et ne se rouillent pas - ils sont en profilé massif maillechort, avec traverses en matière plastique finement moulées.



Autorail électrique néerlandais

Autorail double, quadruple, par ajout d'éléments intermédiaires = 1 mètre de long

Modèle de l'autorail électrique néerlandais ELD 2

- En deux éléments
- Le bogie arrière de la motrice est moteur
- Moteur standard TRIX EXPRESS
- 2 essieux avec bandages plastiques aux roues
- Commutation possible pour fonctionnement par ligne aérienne
- Éclairage intérieur
- Éclairage modèle de deux feux rouges et deux feux blancs alternant suivant le sens de marche aux deux extrémités
- Longueur totale 50 cm.
- Modèle superdétaillé
- Roulement exceptionnel.

Moteur 0123 • Patins 0209 (2303), 0213 •
 Ampoules 0312 • Bandages plastique 0502
 Pantographe 0402



2281 vert **2284** vert

2301 rouge **2305** rouge

Élément intermédiaire • Cet élément permet d'allonger l'autorail • Les raccordements électriques se font par fiches et l'attelage

2282 vert **2285** vert

2302 rouge **2306** rouge

Autorail électrique semblable au 2281, mais pouvant circuler, au départ de nos pupitres de commande 5593 sur les voies à trois conducteurs (conducteur central isolé à plots) • Si une source de courant alternatif est déjà prévue, intercaler notre dispositif 5530 (voir page 62)

2283 vert

2303 rouge

Élément intermédiaire, prévu pour autorail 2303.

2286 vert

2304 rouge



Élément intermédiaire

Votre avantage: le système TRIX vous offre des possibilités d'exploitations ferroviaires illimitées. 27



2466 / 3777 / 3778
3778 / 3779

2443 / 3626 / 3648 / 3641
3655 / 3622

2207 / 3372 / 3371
3373 / 3371

2241 / 3443 / 3483

Le parc de locomotives et de wagons **TRIX** mis à votre disposition, vous permet la formation de convois les plus divers, en fonction de la place disponible ou du caractère de votre installation.



Fourgon de trains voyageurs •

Modèle Pwi 28 • Vert foncé • 4 portes coulissantes, vigie sur le toit • Châssis en fonte injectée • Caisse plastique • Longueur 13,2 cm.

3302
3702

Wagon voyageurs • Type unifié • Modèle Bi 28 • Plateformes et entrées latérales • Châssis en fonte injectée • Caisse plastique

3303
3703
Fourgon de trains voyageurs •

Modèle Pwi 28 • Vert foncé • 4 portes coulissantes, vigie sur le toit • Châssis en fonte injectée • Caisse plastique • Longueur 13,2 cm.

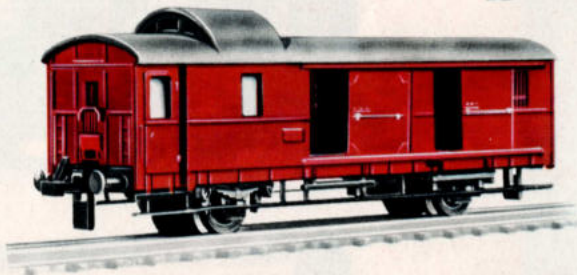
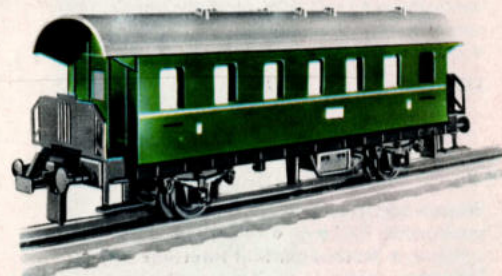
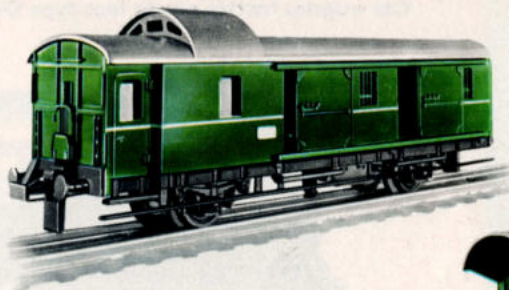
3306
3706

Wagon voyageurs • Type unifié • Modèle Bi 28 • Plateformes et entrées latérales • Châssis en fonte injectée • Caisse plastique

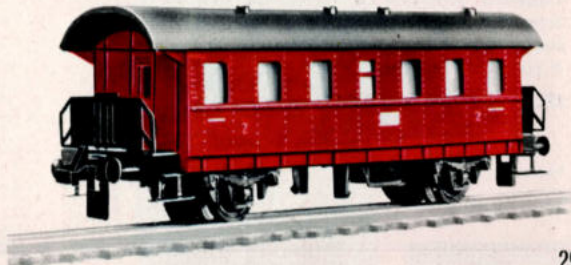
3307

3707

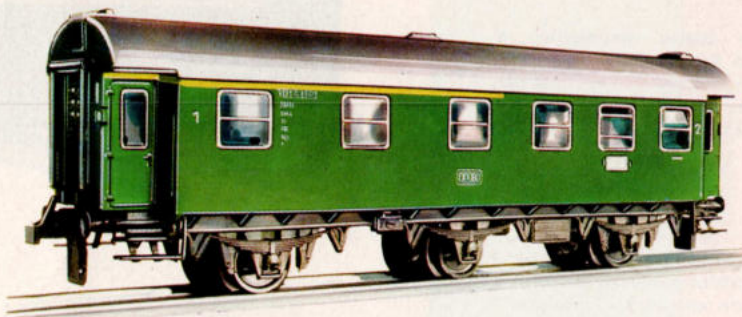
Roues: Ø 11 mm.

Wagons voyageurs

et fourgons

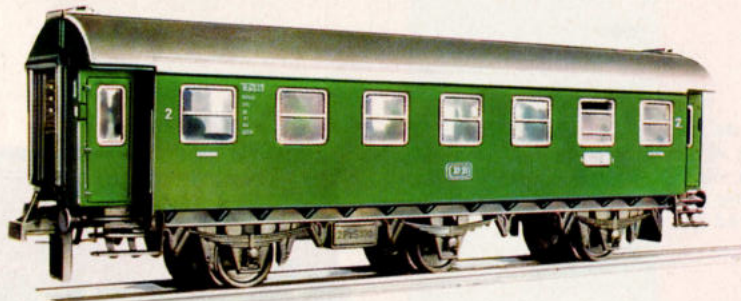
Ces wagons de lignes secondaires conviennent le mieux dans un décor champêtre avec petits villages, vaches et cruches à lait. Comme locos, les locos tender 2210/2211/2410/2411 ou V 36 (voir page 23).



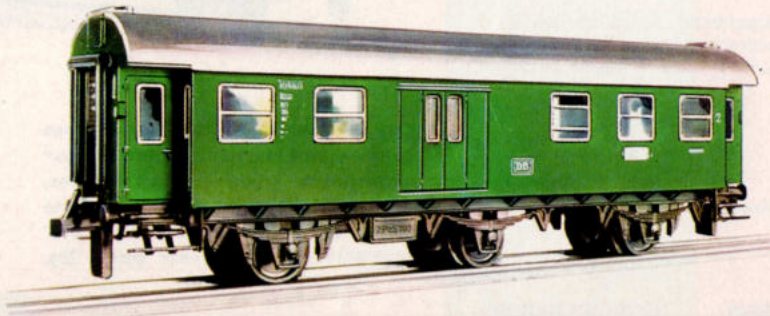
Wagon voyageurs • Modèle de la série transformée AB 3 y g • 1ère et 2ème classe • 3 essieux • **Aménagement intérieur** • Exécution plastique • Vert, toit gris argent • 1ère classe indiquée par bande jaune • Fenêtres en plastique transparent • Inscriptions détaillées à l'échelle • Longueur 14,8 cm.

3325
3325


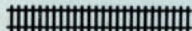
Wagon voyageurs • Modèle de la série transformée AB 3 y g • 2ème classe • 3 essieux • **Aménagement intérieur** • Exécution plastique • Vert, toit gris argent • Fenêtres en plastique transparent • Inscriptions détaillées à l'échelle • Longueur 14,8 cm.

3326
3326


Wagon voyageurs/fourgon • Modèle de la série transformée BPw 3 y g • **Aménagement intérieur** • 3 essieux • Exécution plastique • Vert, toit gris argent • Fenêtres en plastique transparent • Inscriptions détaillées à l'échelle • Longueur 14,8 cm.

3327
3327


Roues: Ø 11 mm.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Wagon voyageurs • Modèle du wagon voyageurs B 4 ü Pr 11 a • Exécution plastique • **Aménagement intérieur** • Vert, toit gris argenté • Fenêtres en plastique transparent • Bogies de type américain • Tous détails à l'échelle • Inscriptions modèles • Longueur 21 cm.

3371

3771

Fourgon • Modèle du fourgon Pw 4 ü Pr 04 a • 2 portes coulissantes • Inscriptions à l'échelle • Fenêtres en plastique transparent • Vert, toit gris argenté • Superbe modèle «Old Timer» • Longueur 21 cm.

3372

3772

Wagon restaurant • Modèle du wagon restaurant Mitropa avec recouvrement bois • **Aménagement intérieur, y compris tables et lampadaires** • Bogies de type américain • Superbe modèle «Old Timer» • Longueur 23,3 cm.

3373

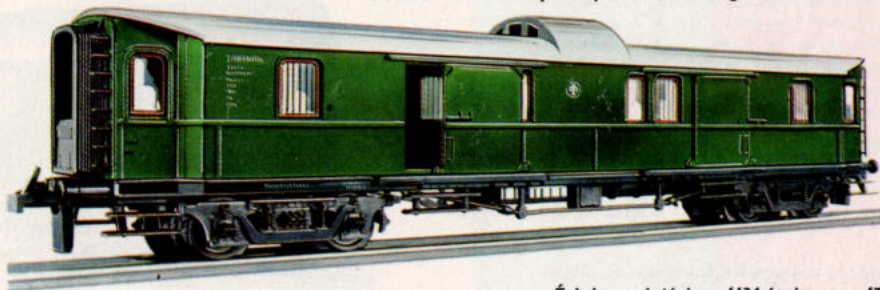
3773

Roues: $\varnothing$ 11 mm.

Wagons «Old Timer» de la Deutsche Bundesbahn



Modèles en matière plastique avec aménagements intérieurs



Éclairage intérieur 6634 (voir page 67)



Loco S 3/6 pour convoi modèle (voir page 14)

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Wagon voyageurs • Modèle de la série «transformée» AB 4 y g e • 1ère et 2ème classe • Plastique • **Aménagement intérieur** • Possibilité de montage de la garniture d'éclairage 6634 • Longueur totale env. 19,4 cm.

3374**3374**

Inscriptions détaillées à l'échelle

Roues: $\varnothing$ 11 mm.

Wagon voyageurs • Modèle de la série «transformée» AB 4 y g e • 4 essieux • 2ème classe • Plastique • **Aménagement intérieur** • Possibilité de montage de la garniture d'éclairage 6634 • Longueur totale env. 19,4 cm.

3375**3375**

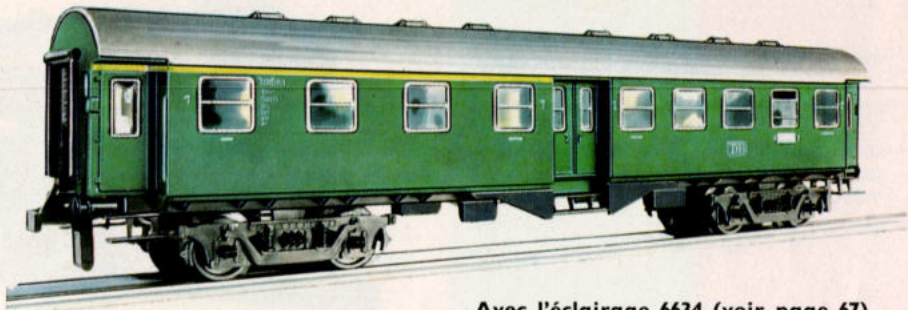
Bogies de type américain

Roulement extraordinaire

Wagon voyageurs/fourgon • Modèle de la série «transformée» BP w 4 y g e • 2ème classe et fourgon • Plastique • **Aménagement intérieur** • Possibilité de montage de la garniture d'éclairage 6634 • Longueur totale 19,4 cm.

3376**3376**

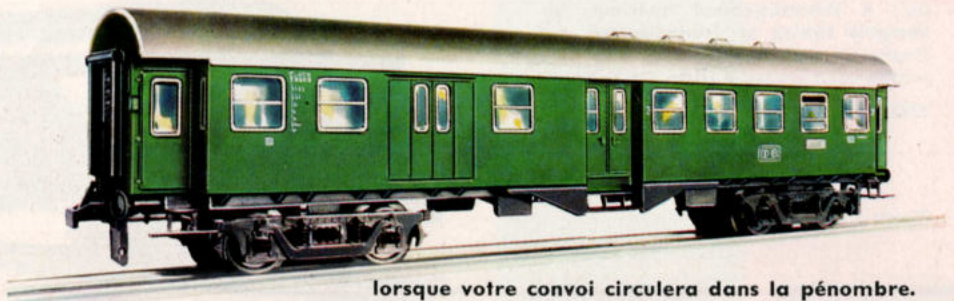
Ces trois wagons tractés par notre nouvelle loco Diesel V 100 forment un superbe train modèle pour courts trajets.



Avec l'éclairage 6634 (voir page 67)



dans chaque voiture vous obtiendrez un effet extraordinaire



lorsque votre convoi circulera dans la pénombre.



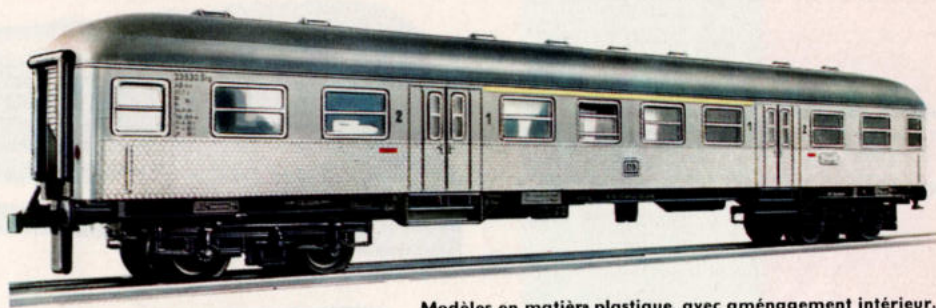
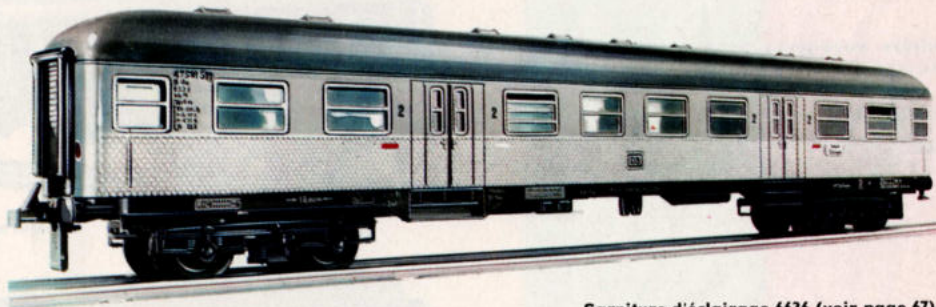
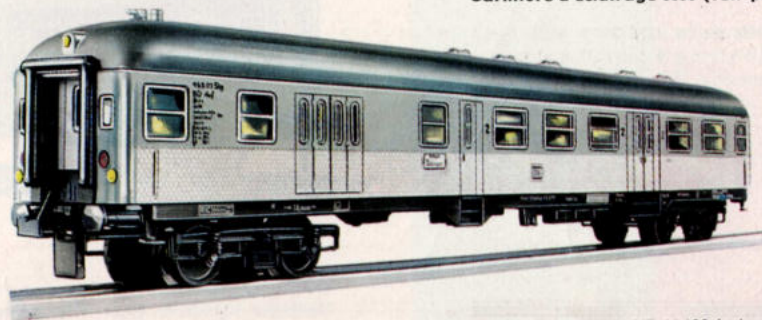
Wagon voyageurs pour trafic de courtes distances • Type AB 4 n • 1ère et 2ème classe • Plastique • **Aménagement intérieur** • Inscriptions reproduites fidèlement • Possibilité de montage des garnitures d'éclairage 6634 et 6637 • Longueur totale env. 23,5 cm.

3377
3777

Wagon voyageurs pour trafic de courtes distances • Type B 4 n • 2ème classe • Plastique • **Aménagement intérieur** • Inscriptions reproduites fidèlement • Possibilité de montage des garnitures d'éclairage 6634 et 6637 • Longueur totale env. 23,5 cm.

3378
3778

Wagon mixte/fourgon • Avec cabine de conduite • Type BP w 4 n • 2ème classe • Le wagon ayant une cabine de conduite et étant par conséquent wagon de tête, il est muni à l'avant de 5 feux conformes à la réalité • En marche avant 3 feux blancs s'allument alors que s'allument 2 feux rouges en marche arrière • **Aménagement intérieur** • Longueur totale env. 23,5 cm.

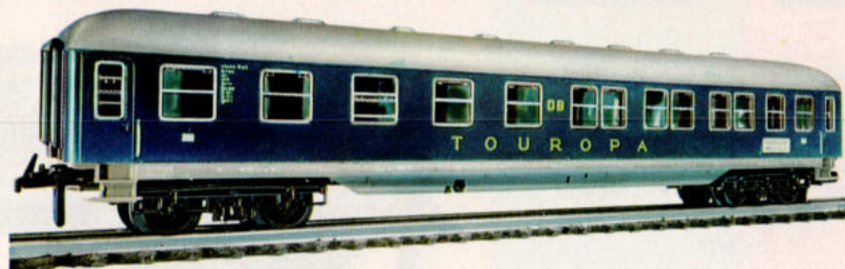
3379
3779
Wagons voyageurs modernes pour courts trajets

Modèles en matière plastique, avec aménagement intérieur.

Garniture d'éclairage 6636 (voir page 67).


TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Voiture voyageurs Touropa • Modèle du type B c 4 ü m g • Exécution plastique • Longueur env. 23,5 cm.

3380

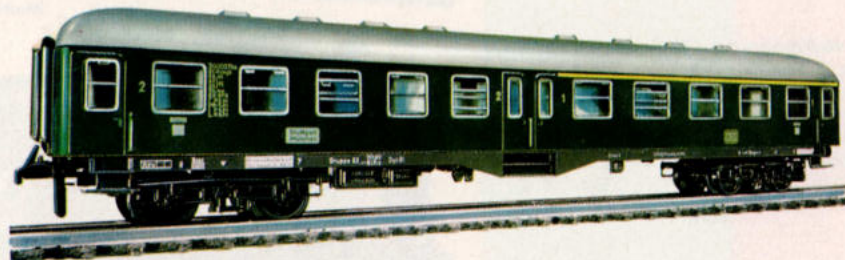
3780



Voiture voyageurs pour le transport interurbain • Modèle du type AB 4 y m g • 1ère et 2ème classe • Exécution plastique • Longueur env. 23,5 cm.

3382

3782

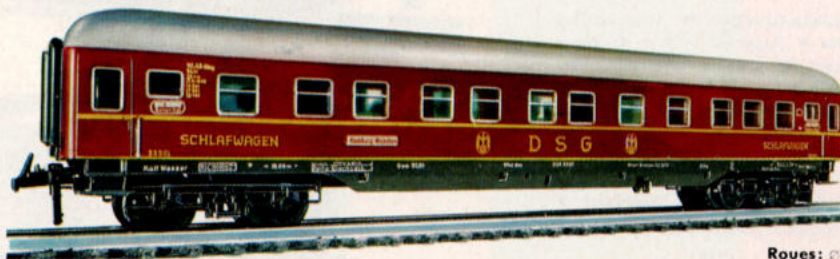


Modèles en matière plastique, avec aménagement intérieur.

Voiture lits de la «DSG» • Modèle du type WLAB 4 ü m g • Exécution plastique • Longueur env. 23,5 cm.

3383

3783



Roues: ∅ 11 mm.

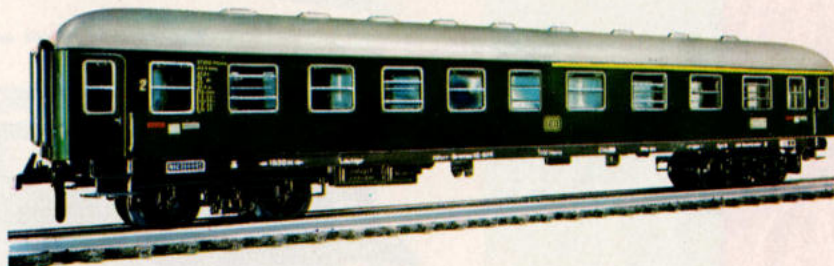
Ces wagons voyageurs pour trains rapides sont fabriqués en matière plastique de haute qualité. Inscriptions fidèlement reproduites. Bogies Minden Deutz 50. Reproduction du toit conforme au prototype. Possibilité de montage des garnitures d'éclairage 6634 et 6637. Les wagons ont d'excellentes qualités de roulement.

Voiture restaurant de la «DSG» •
 Modèle du type WR 4 y m g • Exécution
 matière plastique • Longueur env.
 23,5 cm.

3384
3784


Modèles en matière plastique, avec aménagement intérieur.

Voiture pour trains rapides • Modèle
 du type AB 4 ü m g • 1ère et 2ème classe •
 Exécution plastique • Longueur env.
 23,5 cm.

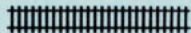
3386
3786


Fourgon pour trains rapides • Mo-
 dèle du type Pw 4 ü m • Exécution plasti-
 que • Longueur env. 23,5 cm.

3387
3787


Roues: Ø 11 mm.

Ces wagons voyageurs pour trains rapides sont fabriqués en matière plastique de haute qualité. Inscriptions fidèlement reproduites. Bogies Minden Deutz 50. Reproduction du toit conforme au prototype. Possibilité de montage des garnitures d'éclairage 6634 et 6637. Les wagons ont d'excellentes qualités de roulement.



Wagon voyageurs pour trains express de la ligne Berne-Lötschberg-Simplon (BLS) • Modèle du type série A 4 ü • 1ère classe • éclairage intérieur et feux rouges arrières • Longueur env. 23,5 cm.

3388
3788

Fourgon pour convoi BLS • Modèle du type série D • Vert avec inscriptions jaunes, toit gris argenté • 4 portes couissantes • Longueur 21 cm.

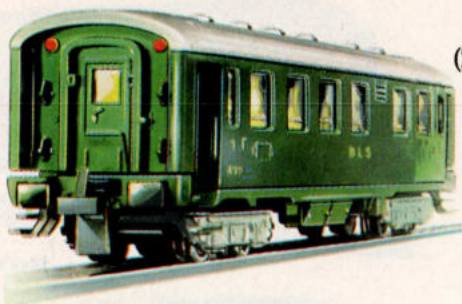
3398
3798

Wagon voyageurs pour trains express de la ligne Berne-Lötschberg-Simplon • Modèle de la série A 4 ü • Wagon 1ère classe avec ligne jaune • Longueur env. 23,5 cm.

3399
3799

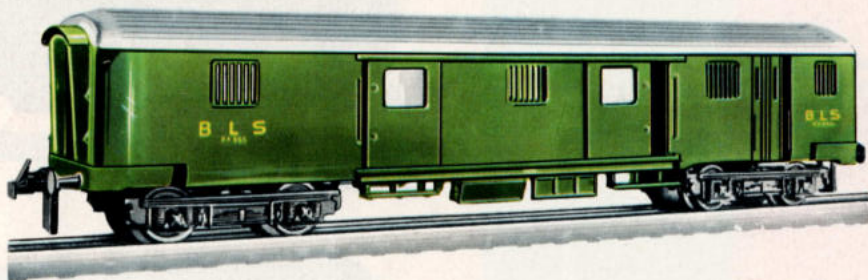
Les wagons de la ligne Berne-Lötschberg-Simplon

tractés par les locos adéquates (2232/2432 et 2236/2436) sont un vrai régal pour les yeux de tout amateur de chemins de fer modèles.

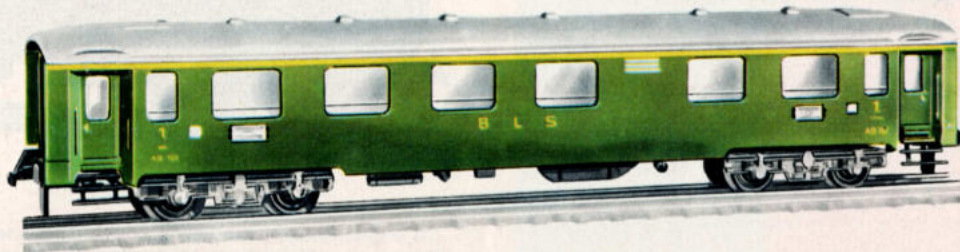


Roues: Ø 11 mm.

Wagons avec châssis en fonte injectée, caisses en matière thermoplastique



Garniture d'éclairage 6636 (voir page 67)



Wagon tombereau • Sans guérite de serre frein • Rouge brun • Longueur env. 10,4 cm.

3414
3614

Wagon tombereau • Avec chargement de houille • Exécution grise avec inscriptions en noir, rompt la monotonie des couleurs dans les convois • Longueur env. 10,4 cm.

3415
3615

Wagon tombereau • Avec guérite de serre frein • Exécution lourde • Longueur env. 11,2 cm.

3416
3616

Le parc des wagons marchandises TRIX est particulièrement important. De nombreux modèles caractéristiques permettent un trafic marchandises conforme à la réalité.

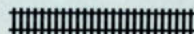


Caisses en fonte injectée

Roues: Ø 11 mm.



Les livres TRIX, tels le «Recueil de plans de réseaux», 1:90, et «T.E.D.» sont des aides précieux à acquérir (voir page 67). 37



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Wagon marchandises couvert • Sans guérite de serre frein • Une porte fixe ouverte • Longueur env. 10,4 cm.

3417**3617**

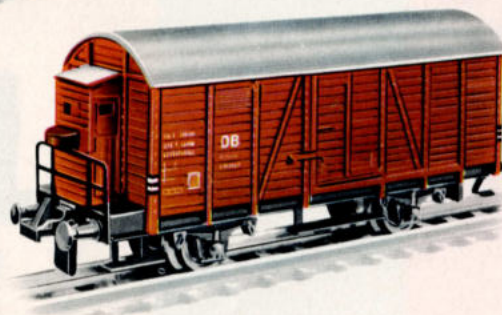
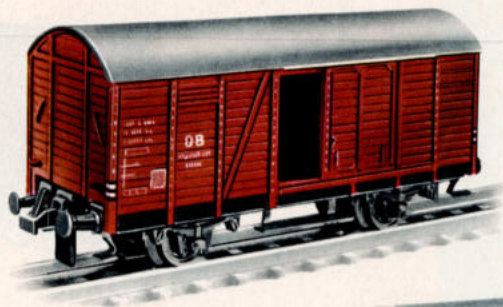
Wagon marchandises couvert • Avec guérite de serre frein • Rouge brun • Toit gris argenté • Longueur env. 11,2 cm.

3418**3618**

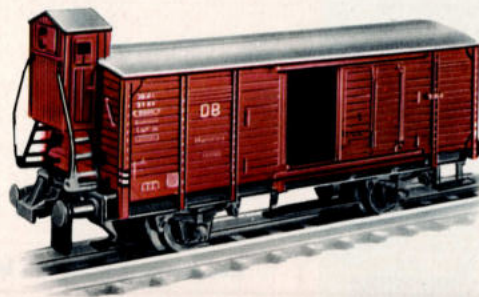
Wagon marchandises couvert • Avec guérite de serre frein • Ancien type «München» • 2 portes coulissantes • Longueur env. 10,7 cm.

3420**3620**Roues: $\varnothing$ 11 mm.

Le parc des wagons marchandises **TRIX** est particulièrement important. De nombreux modèles caractéristiques permettent un trafic marchandises conforme à la réalité.



Caisses en fonte injectée



Fourgon de train marchandises •

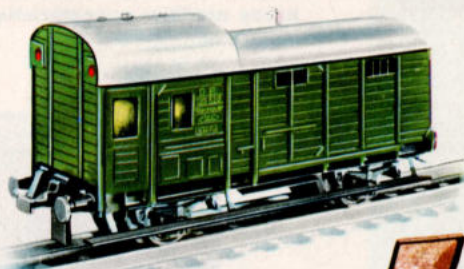
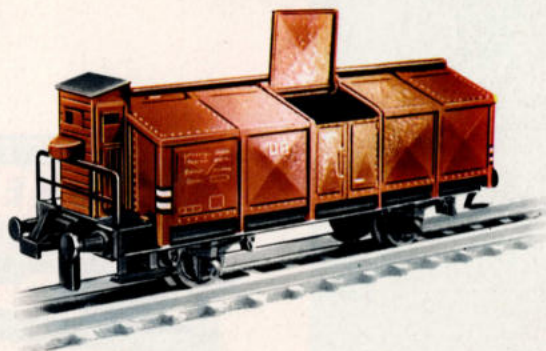
Caisse verte, toit gris argenté • 2 feux rouges • Éclairage intérieur • A prévoir pour chaque convoi marchandises • Longueur env. 9 cm.

X 3422
3622

Wagon à chaux • Type K 25 • 6 panneaux à ouvrir • Des «traces de chaux» sur le wagon rehaussent encore le modèle • Longueur env. 9,6 cm.

3423
3623

Wagon à chaux • Avec guérite de serre frein • 6 panneaux à ouvrir • Longueur 10,4 cm.

3424
3624

Caisses en fonte injectée


Dans la bande rose sont reprises les références pour le matériel **TRIX EXPRESS** 3-rails, dans la bande bleue sont reprises les références pour le matériel **TRIX EXPRESS INTERNATIONAL** 2-rails. Le matériel 2-rails est construit d'après les normes «NEM» (NORMEN EUROPÄISCHER MODELLBAHNEN), et est équipé d'attelages universels qui permettent d'atteler le matériel d'autres fabrications.

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Le parc des wagons marchandises **TRIX** est particulièrement important. De nombreux modèles caractéristique permettent un trafic marchandises conforme à la réalité.

Wagon à bestiaux à étage • Sans guérite de serre frein • 4 portes coulissantes • Longueur env. 9,3 cm.

3425**3625**

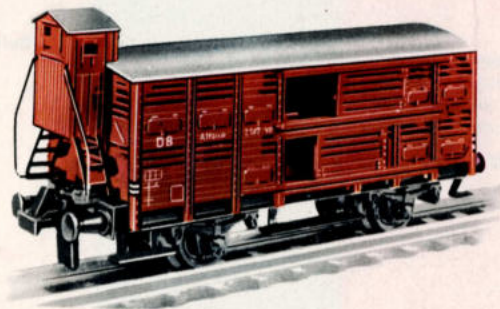
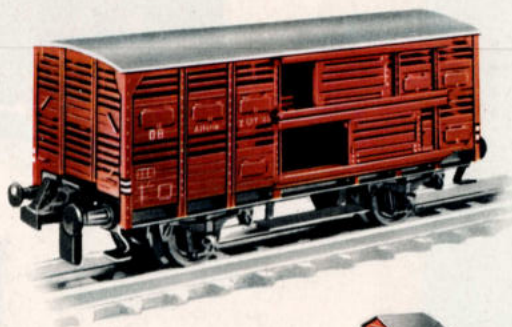
Wagon à bestiaux à étage • Avec guérite de serre frein • 4 portes coulissantes • Longueur env. 9,6 cm.

3426**3626**

Wagon citerne • Type ELK • Shell • Inscriptions très détaillées • Châssis et extrémités des citernes en fonte injectée • Longueur env. 10,3 cm.

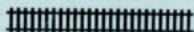
3427**3627**

Roues: ø 11 mm.



Naguère —

«au bon vieux temps» — les enfants jouaient avec de grands trains jouet qui prenaient une très grande surface et qui roulaient avec un bruit effrayant sur des rails en métal en dessous de tables et chaises...



Wagon citerne • Type ELK • Décor bleu/blanc de la société ARAL • Inscriptions très détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 10,3 cm.

3428
3628

Wagon citerne • Type ELK • Décor aluminium et marque ESSO en couleurs originales • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 10,3 cm.

3429
3629

Wagon citerne • Type ELK • GASOLIN • Inscriptions très détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Le wagon rouge vif fera sensation sur votre réseau • Longueur env. 10,3 cm.

3430
3630

Wagon citerne • Type ELK • Décor aluminium et marque Mobililol en couleurs originales • Inscriptions très détaillées • Châssis et extrémités de citernes en fonte injectée • Longueur env. 10,3 cm.

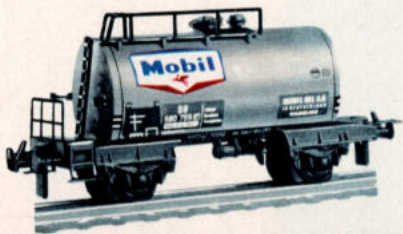
3431
3631

Aujourd'hui

les élégants trains miniatures sont devenus un hobby très en vogue. Nous ne trahirons aucun secret en disant que chaque jour beaucoup d'adultes retirent délassement et joie des chemins de fer modèles.



Notre gamme de **WAGONS CITERNES** est unique. Les **WAGONS CITERNES ELK** à 2 ou 4 essieux ont des inscriptions très détaillées. Échelle, plate-forme, orifices de remplissage et de vidange, tous ces détails se retrouvent sur nos magnifiques modèles.


 Roues: $\varnothing$ 11 mm.


TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Le parc des wagons marchandises TRIX

est particulièrement important. De nombreux modèles caractéristiques permettent un trafic marchandises conforme à la réalité

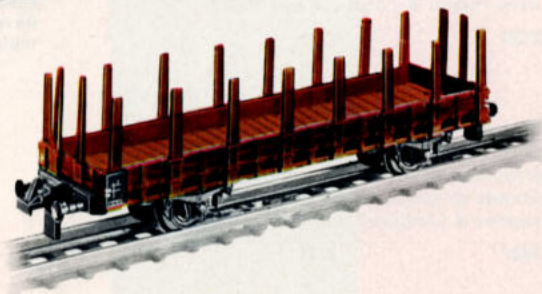
Wagon citerne • Type ELK • Décor BP
• Inscriptions très détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 10,3 cm.

3432**3632**

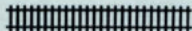
Wagon citerne • Type ELK • Décor FINA en couleurs originales • Inscriptions très détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 10,3 cm.

3434**3634**

Wagon à ranchers • Sans guérite de serre frein • Ranchers amovibles en plastique • Châssis en fonte injectée • Longueur env. 13,2 cm.

3435**3635**

Roues: $\varnothing$ 11 mm.



TRIX est bien plus qu'un jouet!

Wagon à ranchers • Avec guérite de serre frein • Ranchers amovibles en plastique • Longueur env. 14,1 cm.

3436 **3636**

Wagon à ranchers • Sans guérite de serre frein • Chargement de bois • Longueur env. 13,2 cm.

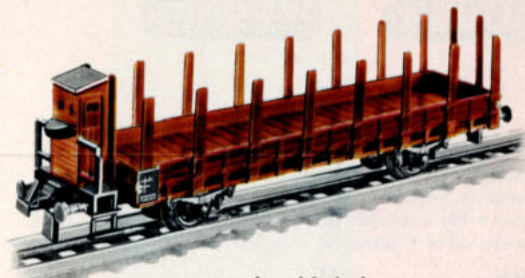
3437 **3637**

Wagons à ranchers bâché • Châssis en fonte injectée • Ranchers en plastique • Ranchers et bâche amovibles • Longueur env. 13,2 cm.

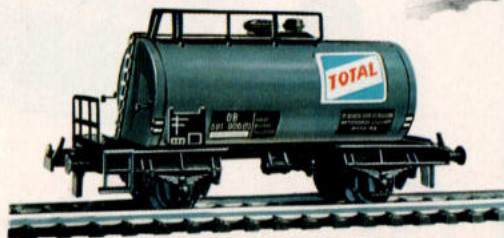
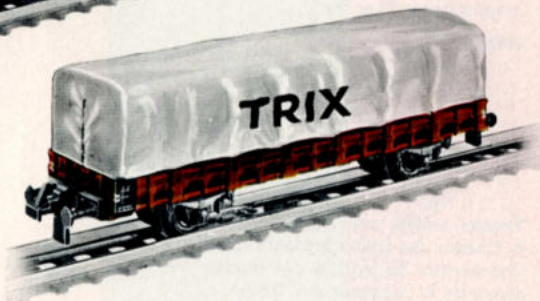
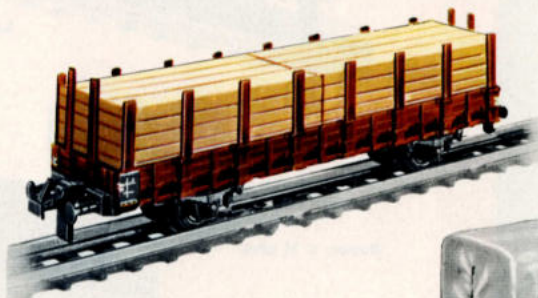
3438 **3638**

Wagon citerne • Type ELK • Décor original TOTAL • Inscriptions très détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 10,3 cm.

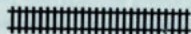
3439 **3639**



Les châssis de ces wagons sont en métal injecté



Roues: $\varnothing$ 11 mm



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Truck sans guérite de serre frein •
Châssis en fonte injectée • Plancher
imitation bois brun • Rail de roulement
noir • Porte charges mobile en plastique
avec chaîne • Longueur env. 10,7 cm.

3441**3641**

Truck • Avec guérite de serre frein •
Longueur env. 11,6 cm.

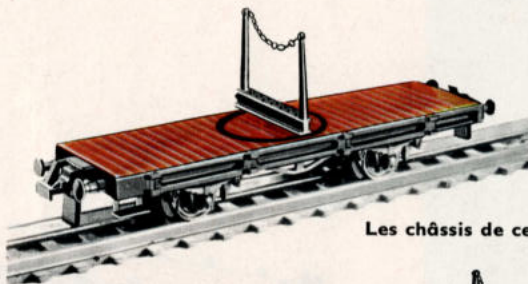
3442**3642**

Trucks jumelés avec chargement de bois
• Châssis des trucks en fonte injectée •
Chargement de bois • Un modèle très
demandé • Longueur env. 23 cm.

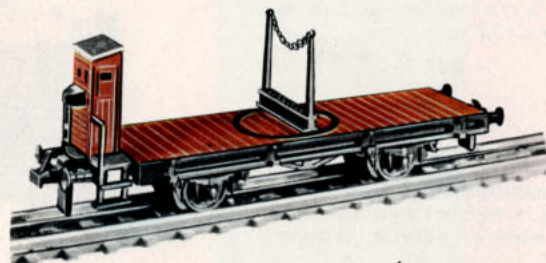
3443**3643**

Le parc des wagons marchandises TRIX

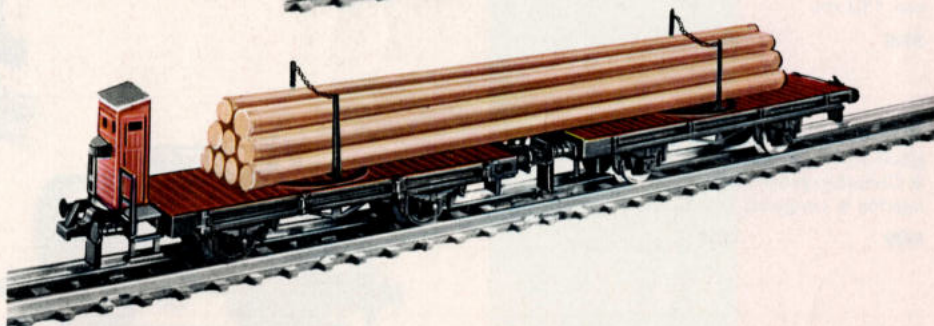
est particulièrement important. De nombreux modèles caractéristiques permettent un trafic
marchandises conforme à la réalité.



Les châssis de ces wagons sont en métal injecté



Roues: $\varnothing$ 11 mm.



Les produits TRIX sont des articles de marque. Vous avez ainsi la garantie d'acquies-
sir un matériel absolument parfait.

Wagon trémie • Modèle du type Fd-52 de la Deutsche Bundesbahn • Wagon pour le transport de marchandises en vrac • Châssis en fonte injectée • Superstructure en matière plastique • Longueur env. 10,5 cm.

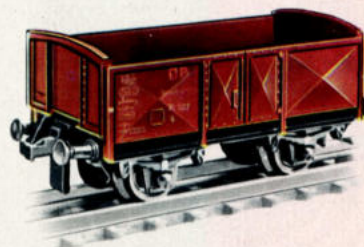
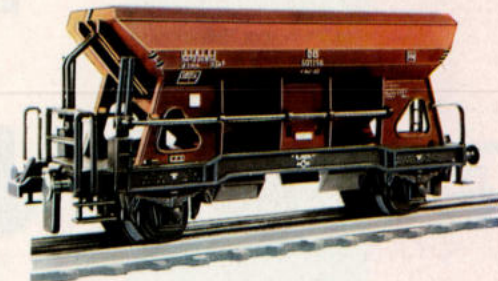
3448
3648

Wagon trémie • Modèle du type Fd-52 de la Deutsche Bundesbahn • Châssis en fonte injectée • Superstructure en matière plastique • Avec chargement de houille • Longueur env. 10,5 cm.

3449
3649

Wagon tombereau • Tout plastique • Longueur env. 6,5 cm.

3450
3650

 Roues: $\varnothing$ 11 mm.


Faites-vous conseiller par un spécialiste **TRIX**. Vous serez ainsi certain d'être sur

la bonne voie! 45

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

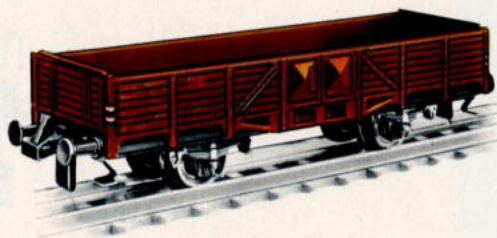
Wagon à bords bas • Tout en plastique
• Un magnifique modèle pour charge-
ments divers • Longueur env. 9,5 cm.

3451**3651**

Wagon bâché • Tout en plastique •
Bâche toile amovible • Longueur env.
9,5 cm.

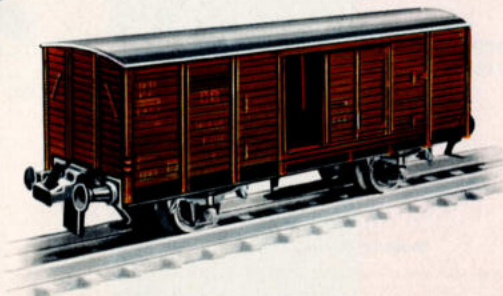
3452**3652**

Wagon fermé couvert • Tout plastique
• 2 portes coulissantes • Longueur env.
9,5 cm.

3453**3653**

Modèles en matière plastique

Roues: $\varnothing$ 11 mm.



Le parc des wagons marchandises TRIX

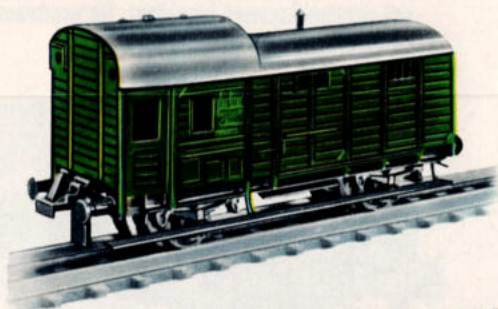
est particulièrement important. De nombreux modèles caractéristiques permettent un trafic marchandises conforme à la réalité.

La plus petite pièce du vaste programme TRIX est étudiée, mise au point et fabriquée avec le plus grand soin, comme d'ailleurs tout l'est chez TRIX!



Fourgon de train marchandises •

Tout plastique • Modèle parfait • Portes non coulissantes • Longueur env. 9 cm.

3454
3654


Wagon à baquets • Modèle du type F-v-51 • Un magnifique modèle qui doit se rencontrer dans tout convoi marchandises

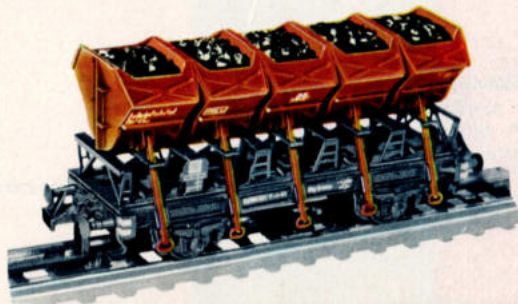
• Châssis en fonte injectée • Baquets en plastique • Longueur env. 10,4 cm.

3455
3655


Roues: Ø 11 mm.

Wagon à baquets • Modèle du type F-v-51 • Châssis en fonte injectée • Baquets en plastique • Avec chargement

• Longueur env. 10,4 cm.

3456
3656


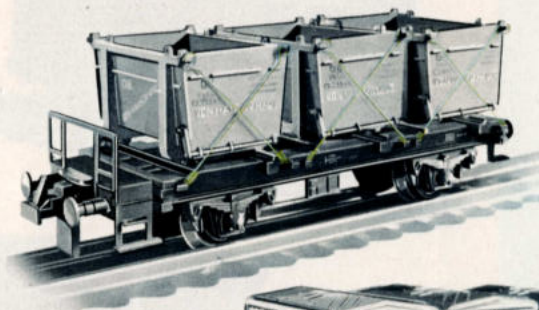
Examinez le matériel TRIX: Vous serez ainsi convaincus de la haute qualité du matériel, de la précision de la reproduction des prototypes, que le prix est justifié!

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

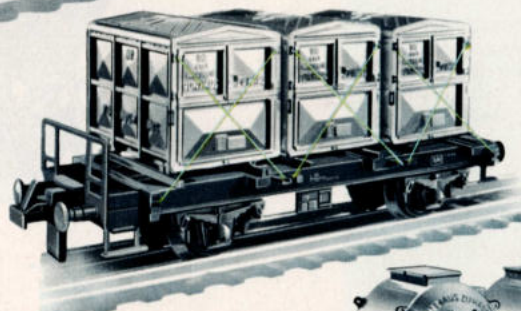
Le parc des wagons marchandises TRIX

est particulièrement important. De nombreux modèles caractéristiques permettent un trafic marchandises conforme à la réalité.

Wagon à containers • Modèle du type Lbs-50 • 3 containers plastiques Eokrt amovibles • Inscriptions détaillées • Châssis en fonte injectée • Longueur env. 11 cm.

3457**3657**

Wagon à containers • Modèle du type Lbs-50 • 3 containers plastiques Ekrt • Inscriptions détaillées • Châssis en fonte injectée • Longueur env. 11 cm.

3458**3658**

Wagon à containers • Modèle du type Lbs-50 • 3 containers plastiques Efkr amovibles • Inscriptions détaillées • Châssis en fonte injectée • Longueur env. 11 cm.

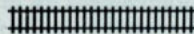
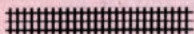
3459**3659**

Les containers sont amovibles.



Roues: $\varnothing$ 11 mm.

Un vrai article de marque se reconnaît à sa haute qualité **CONSTANTE**. Les articles **TRIX** répondent à ce critère, ils méritent toute votre confiance.



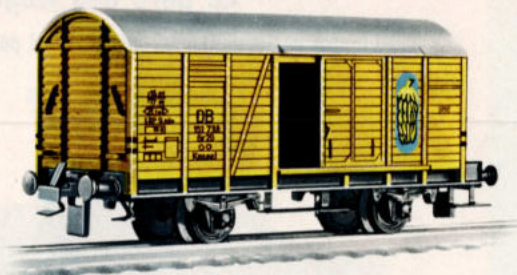
Wagon à bananes • Caisse fonte injectée • Jaune, toit gris argenté • Porte ouverte non coulissante sur une paroi • Longueur env. 10,4 cm.

3461
3661

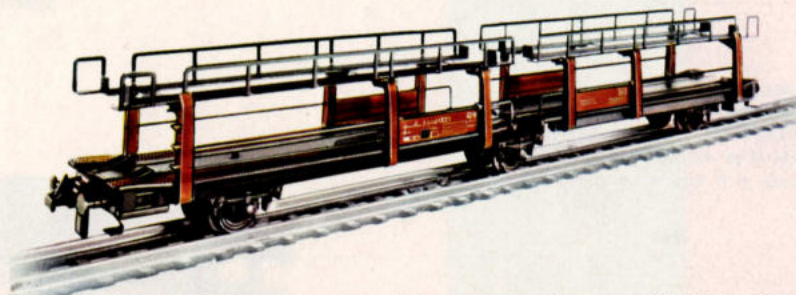
Wagon citerne • Type ELK • Décor original DEA • Inscriptions très détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 10,3 cm.

3462
3662

Wagon pour le transport de voitures • Ensemble à 3 essieux pour le transport à deux niveaux • Modèle du type Laes-55 • Châssis en fonte injectée • Chargement possible avec 8-10 autos miniatures • Longueur env. 25,5 cm.

3463
3663


Roues: $\varnothing$ 11 mm.



Dans la bande rose sont reprises les références pour le matériel **TRIX EXPRESS** 3-rails. Dans la bande bleue sont reprises les références pour le matériel **TRIX EXPRESS INTERNATIONAL** 2-rails. Le matériel 2-rails est construit d'après les normes «NEM» (NORMEN EUROPÄISCHER MODELLBAHNEN) et est équipé d'attelages universels qui permettent d'atteler le matériel d'autres fabrications.

Wagon sidérurgique pour le transport de fer en fusion • Modèle du wagon Jünkerath de capacité 90 tonnes • Ce wagon transporte le fer en fusion des hauts fourneaux aux aciéries • 2 bogies • Châssis en alliage injectée • Superstructure en matière plastique • Cuve démonstrable • Longueur totale env. 10,5 cm.

3471
3671

Wagon sidérurgique pour le transport de scories • Modèle du wagon Jünkerath de capacité 12 m³. Ce wagon transporte les scories des haut fourneaux vers les terrils • 2 bogies châssis en fonte injectée • Superstructure plastique • Baquet basculant • Roues: $\varnothing$ 9 mm. • Longueur env. 10 cm.

3472
3672

Wagon surbaissé (Sad-49) capacité 80 tonnes • 2 bogies à 3 essieux • Tout en fonte injectée • Très bon roulement • Chargement d'un rouleau de câble Siemens • Roues $\varnothing$ 11 mm. • Longueur env. 23,4 cm.

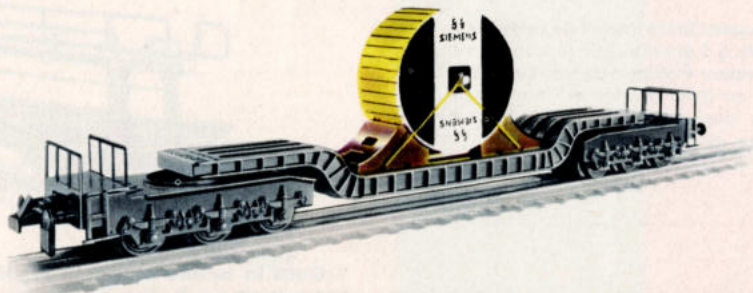
3480
3680

Le parc des wagons marchandises spéciaux TRIX

est particulièrement important et permet un trafic marchandises conforme à la réalité.



2 superbes modèles de wagons sidérurgiques très intéressants.



Il est un fait, que comme le plus ancien fabricant allemand de chemins de fer miniatures HO, TRIX possède une expérience unique en la matière, dont vous êtes le premier à bénéficier.



Wagon citerne • Type ELK • Décor original DEA • Inscriptions détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 14 cm.

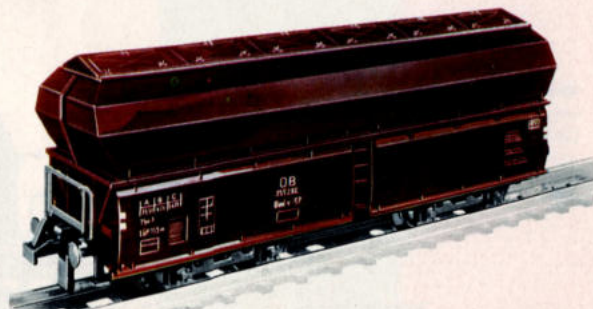
3481
3681

Wagon citerne • Type ELK • Décor original FINA • Inscriptions détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 14 cm.

3482
3682

Wagon marchandises de grande capacité • Modèle du type Uad-v-57 • 2 bogies à 2 essieux • Châssis en fonte injectée • Superstructure plastique • Longueur env. 13 cm.

3483
3683

 Roues: $\varnothing$ 10 mm.


Une grande firme peut investir beaucoup, et le fera à coup sûr, afin de pouvoir offrir à sa clientèle un programme de fabrication toujours en rapport étroit avec l'évolution technique du jour. Les programmes **TRIX** vous en donnent la preuve

chaque année.

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Wagon marchandises de grande capacité • Modèle du type 00 tz 50 • 2 bogies à 2 essieux • Châssis en fonte injectée • Superstructure plastique • Chargement de houille • Longueur env. 13 cm.

3486**3686**

Wagon marchandises de grande capacité • Modèle du type 00 tz 50 • 2 bogies à 2 essieux • Châssis en fonte injectée • Superstructure plastique • Longueur env. 13 cm.

3487**3687**

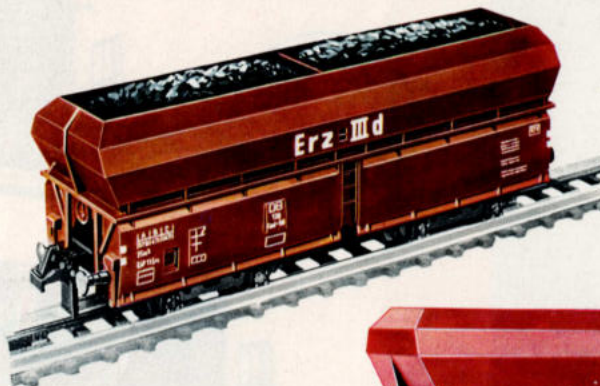
Wagon citerne • Type ELK • Décor original BP • Inscriptions détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 14 cm.

3491**3691**

Roues: Ø 11 mm.

Le parc des wagons marchandises TRIX

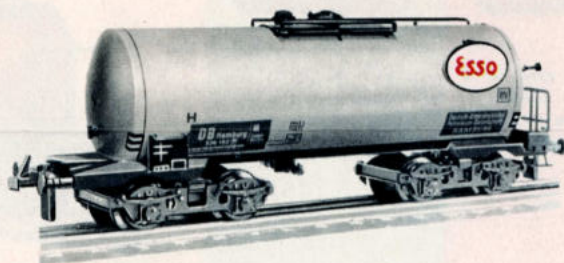
est particulièrement important. De nombreux modèles caractéristiques permettent un trafic marchandises conforme à la réalité.



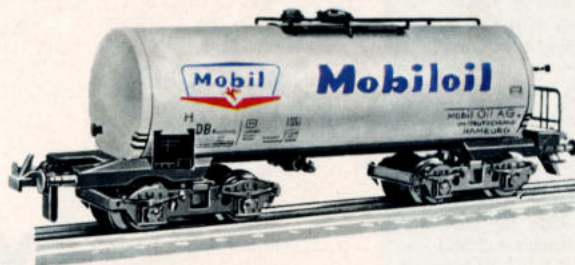
Un des secrets de notre succès de vente est bien l'exploitation en courant continu TRIX, il offre tant d'avantages à l'amateur de chemins de fers modèles.



Wagon citerne • Type ELK • Décor original ESSO • Inscriptions détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 14 cm.

3492
3692


Wagon citerne • Type ELK • Décor original MOBIL • Inscriptions détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 14 cm.

3493
3693


Wagon citerne • Type ELK • Décor original ARAL • Inscriptions détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 14 cm.

3494
3694


Roues: Ø 10 mm.

Un des avantages du système courant continu **TRIX**: Le **BOUTON UNIQUE** du pupitre de commande permet la mise en marche lente réelle de tout convoi, en marche avant et en marche arrière.

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Wagon citerne • Type ELK • Décor original GASOLIN • Inscriptions détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 14 cm.

3495

3695

Wagon citerne • Type ELK • Décor original SHELL • Inscriptions détaillées • Châssis et extrémités de citerne en fonte injectée • Longueur env. 14 cm.

3496

3696

Wagon surbaissé • Modèle du type SSt 49 • Chargement à 80 tonnes • 2 bogies à 3 essieux • Tout en fonte injectée • Très détaillé • Chargement: 1 transfo SSW 30-MVA • Transfo plastique • Longueur env. 23,4 cm. Roues: $\varnothing$ 11 mm.

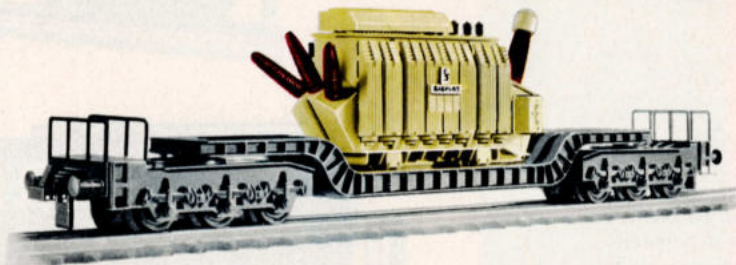
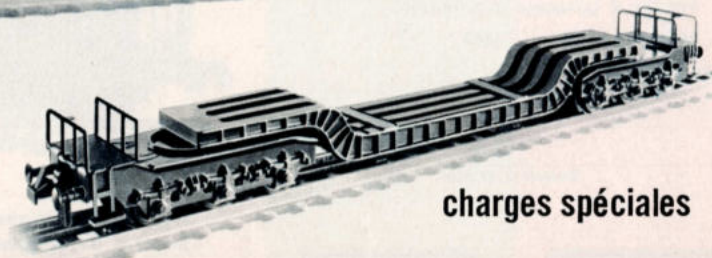
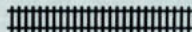
3497

3697

Wagon surbaissé • Modèle du type SSt 49 - Chargement à 80 tonnes • 2 bogies à 3 essieux • Tout en fonte injectée • Longueur env. 23,4 cm. Roues: $\varnothing$ 11 mm.

3498

3698

**Wagons citernes****et wagons****pour****charges spéciales**

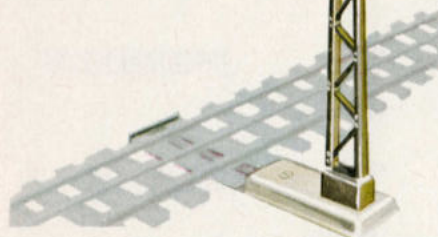
LIGNE CATENAIRE VOLLMER pour TRAINS TRIX EXPRESS

ATTENTION:

Cette ligne caténaire Vollmer est fournie pour les rails standards ou les rails modèles à deux et trois fils conducteurs, la base du rail standard ayant le numéro 1101 et celle du rail modèle à deux et à trois fils conducteurs le numéro 1202.

1000 Mât seul, sans base

14,-



1003 Mât de raccordement

32,-



1202 Base pour mât rail modèle

45



1077 Étrier de liaison

8



4021 Support pour mât caténaire

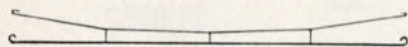
4,-



Demandez le prospectus Vollmer à votre détaillant !

1020 Câble de contact

13,-



1073 Caténaire sectionné

19,-

1080

1130 Elément droit 183,5 mm.

9,-

1082

1131 Elément double 2x183,5 - 367 mm.

13,-

1084

1140 Elément courbe 30°/R1 = 342,5 mm.

9,-

1150 Elément courbe 30°/R2 = 401,7 mm.

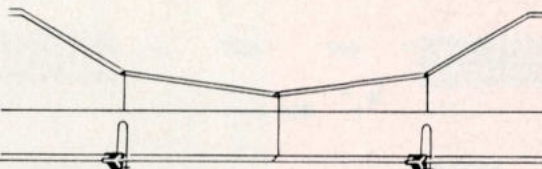
9,-

1171 Croisement

23,-

1172 Traversée jonction double

31,-



1021 Portique pour 2-3 voies (2 supports isolés)

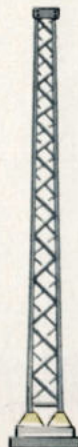
36,-

1022 Portique pour 3-4 voies (3 supports isolés)

43,-

1005 Mât principal (percé de chaque coté)

34,-



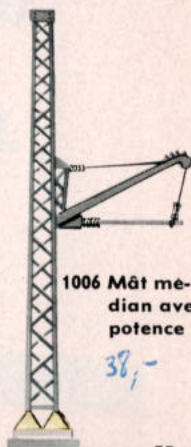
1076 Support isolé

9,-



1006 Mât médian avec potence

38,-



TRIX EXPRESS

Voie modèle 3-rails • Profilés massifs **maillagechort** • Hauteur du profilé 3,3 mm. • Traverses en plastique • Écartement HO (16,5 mm.) • Raccordement très ferme par éclisses • Rail de passage (4389) pour jonction avec voie 3-rails de type estampé



4304

183,5 mm.



4305

134,3 mm.



4306

95,5 mm.



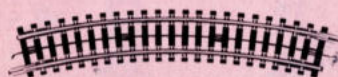
4307

88,0 mm.



4308

49,2 mm.



4312

$\frac{1}{11}$, 30°, R 1 = 342,5 mm.

TRIX EXPRESS international

Voie modèle 2-rails • Profilés massifs **maillagechort** • Hauteur du profilé 2,7 mm. (Normes NEM) • Traverses en plastique • Écartement HO (16,5 mm.) • Convient pour tous les systèmes 2-rails internationaux

NEM = NORMEN EUROPÄISCHER MODELLBAHNEN.



4204



4205



4206



4207



4208



4212

MINITRIX electric

Voie modèle 2-rails • Profilés massifs **maillagechort** • Hauteur du profilé 2,1 mm. (Normes NEM) • Écartement N (9 mm.)

4902



312,6 mm.

4904



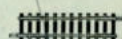
104,2 mm.

4905



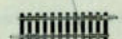
76,3 mm.

4906



54,2 mm.

4907



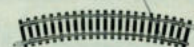
50,0 mm.

4908



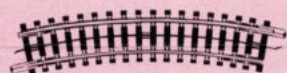
27,9 mm.

4912



$\frac{1}{11}$, 30°, R 1 = 194,6 mm.

TRIX EXPRESS



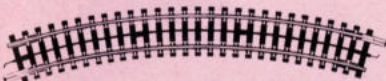
4314

$\frac{4}{5}$, 24° , $R_1 = 342,5$ mm.



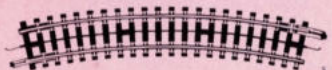
4316

$\frac{1}{5}$, 6° , $R_1 = 342,5$ mm.



4322

$\frac{5}{11}$, 30° , $R_2 = 401,7$ mm.



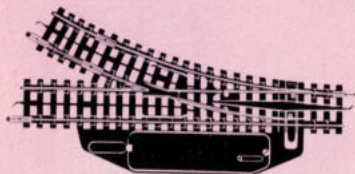
4324

$\frac{4}{5}$, 24° , $R_2 = 401,7$ mm.



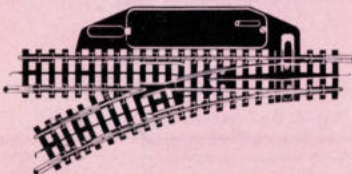
4326

$\frac{1}{5}$, 6° , $R_2 = 401,7$ mm.



4352

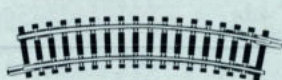
Paire d'aiguilles à main
123,5 mm.



$24^\circ + 6^\circ = 30^\circ$, $R_1 = 342,5$ mm.

120,-

TRIX EXPRESS international



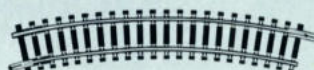
4214



4216



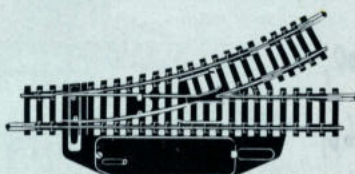
4222



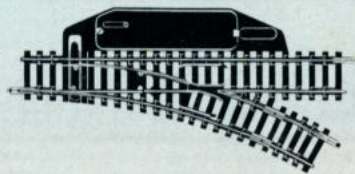
4224



4226

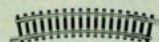


4252



MINITRIX electric

4914



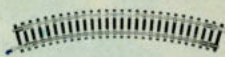
$\frac{4}{5}$, 24° , $R_{N1} = 194,6$ mm.

4916



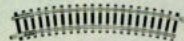
$\frac{1}{5}$, 6° , $R_{N1} = 194,6$ mm.

4922



$\frac{1}{11}$, 30° , $R_{N2} = 228,2$ mm.

4924



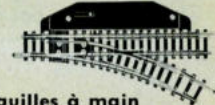
$\frac{4}{5}$, 24° , $R_{N2} = 228,2$ mm.

4926



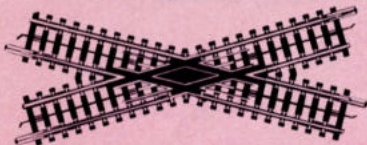
$\frac{1}{5}$, 6° , $R_{N2} = 228,2$ mm.

4952



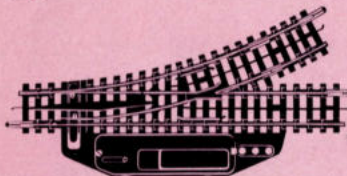
Paire d'aiguilles à main
104,2 mm.
 $24^\circ + 6^\circ = 30^\circ$, $R_{N1} = 194,6$ mm.

TRIX EXPRESS



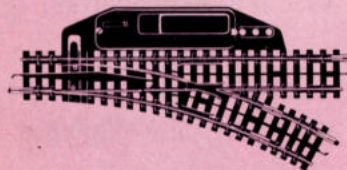
4358

Croisement • 2x183,5 mm.,
30°



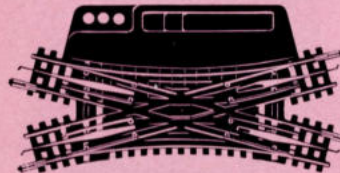
4362

1 paire d'aiguilles électriques • Electro aimant double
• 183,5 mm. • 24° + 6° = 30°,
 $R_1 = 342,5$ mm.



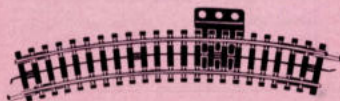
4368

Traversée jonction double
2x 183,5 mm., 30°, $R_1 =$
342,5 mm. • Electro aimant
double • Commande à main
possible.



4369

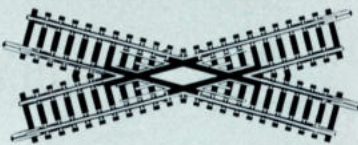
Rail de décrochage •
électromagnétique • 88 mm.



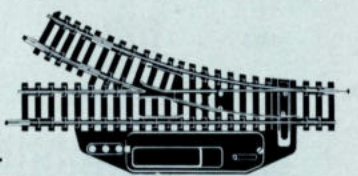
4372

Rail de raccordement du
courant de traction
 $\frac{1}{1}$, 30°, $R_1 = 342,5$ mm.

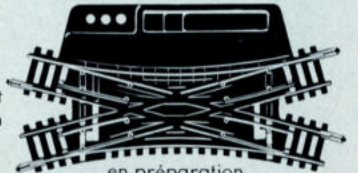
TRIX EXPRESS international



4258



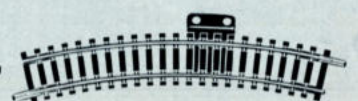
4262



en préparation

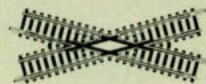


4269



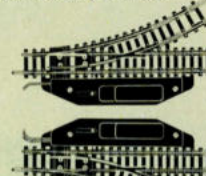
4272

MINITRIX electric



4958

Croisement • 2x104,2 mm., 30°



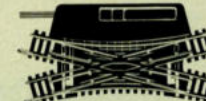
4962

1 paire d'aiguilles
électriques •

Electro aimant double •
104,2 mm. • 24° + 6° = 30°,
 $R_1 = 194,6$ mm.

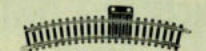
Pour le raccordement des 4962 prévoir
le jeu de bornes 6580

Les aiguilles et dételeurs electro-
magnétiques sont actionnés par
leviers 6585 ou commutateur 6595
(couleur verte). Tension: 14 Volt
alternatif maximum.



Traversée jonction double

Electro aimant double • 2x
104,2 mm., 30°, $R_1 = 194,6$ mm.
• Accessoires: bornes 6580,
commutateurs 6595 (en prépa-
ration)

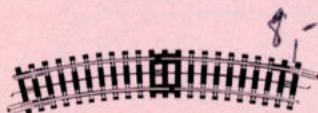
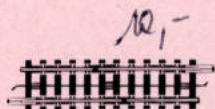


4972

Rail de raccordement du
courant de traction •
 $\frac{1}{1}$, 30° $R_1 = 194,6$ mm.

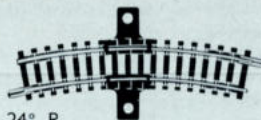
TRIX EXPRESS

Les voies en profilés massifs maillechort 3-rails peuvent également être employées pour les systèmes avec rail central à plots • Pour les aiguilles et les croisements (excepté 4368) nous fournissons des accessoires spéciaux (voir page 65, No. 6511 et 6512)



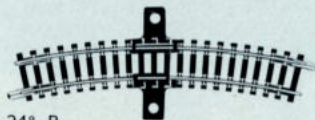
TRIX EXPRESS international

4277



Rail contacteur • $\frac{4}{5}$, 24°, R₁
= 342,5 mm.

4278



Rail contacteur • $\frac{4}{5}$, 24°, R₂
= 401,7 mm.

4279



Rail contacteur • 88 mm.

4382

4282



Rail de coupure • 88 mm.

4384

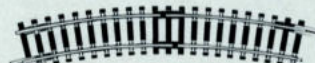
4284



Rail de coupure • $\frac{4}{5}$, 24°, R₁
= 342,5 mm.

4386

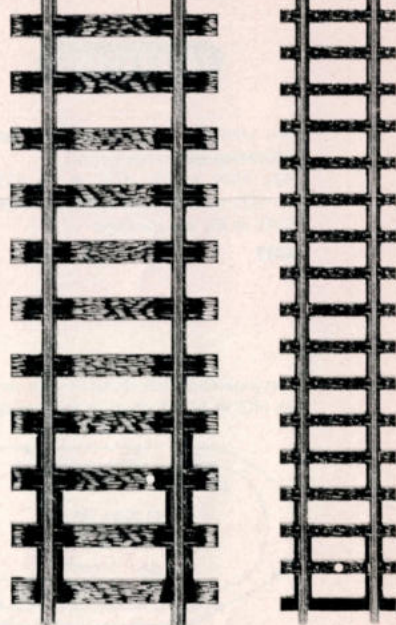
4286



Rail de coupure • $\frac{4}{5}$, 24°, R₂
= 401,7 mm.

4389

Rail de passage • Jonction
du rail profilé massif maillechort 3-rails au rail 3-rails
estampé • 88 mm.



Voici . . .

l'aspect, grandeur nature, des voies TRIX! Ces deux vues, d'une part de la voie TRIX EXPRESS INTERNATIONAL et d'autre part de la voie MINITRIX ELECTRIC (voies 2-rails) vous permettent d'apprécier la précision exceptionnelle de leur conception et de leur fabrication.

Les traverses superdétaillées forceront l'admiration de tous les connaisseurs. Les rails sont en profilés **maillechort massif**: Pas de déformations, pas de rouille.

TRIX EXPRESS

Jeu complet de rails avec **aiguilles électriques** comprenant:

30x 4304 • 24x 4312 • 1x 4358 •
1x 4372 • 1x 4362 avec 2 commutateurs
6595 et fils de câblage

4399

TRIX EXPRESS international

Jeu complet de rails avec **aiguilles électriques** comprenant:

30x 4204 • 24x 4212 • 1x 4258 •
1x 4272 • 1x 4262 avec 2 commutateurs
6595 et fils de câblage

4299

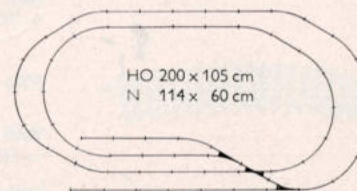
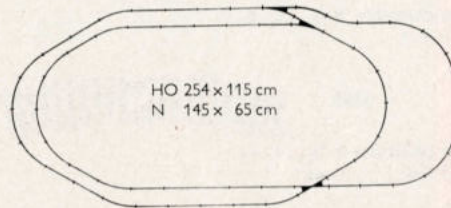
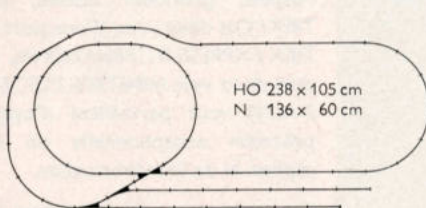
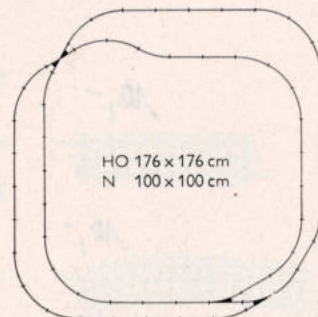
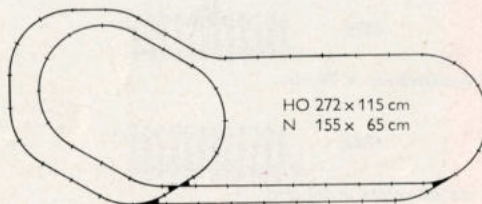
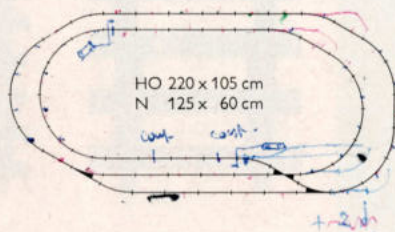
MINITRIX electric

Jeu complet de rails avec **aiguilles électriques** comprenant:

30x 4904 • 24x 4912 • 1x 4958 •
1x 4972 • 1x 4962 avec 2 commutateurs
6595, fils de câblage et 2 jeux de
bornes 6580

4999

Ces jeux complets de rails vous permettent de construire au choix un des circuits illustrés ci-dessous • La surface nécessaire en HO et N est chaque fois indiquée • Des butoirs 6525, 6526 pour HO et 6527 pour N sont disponibles (voir page 65).

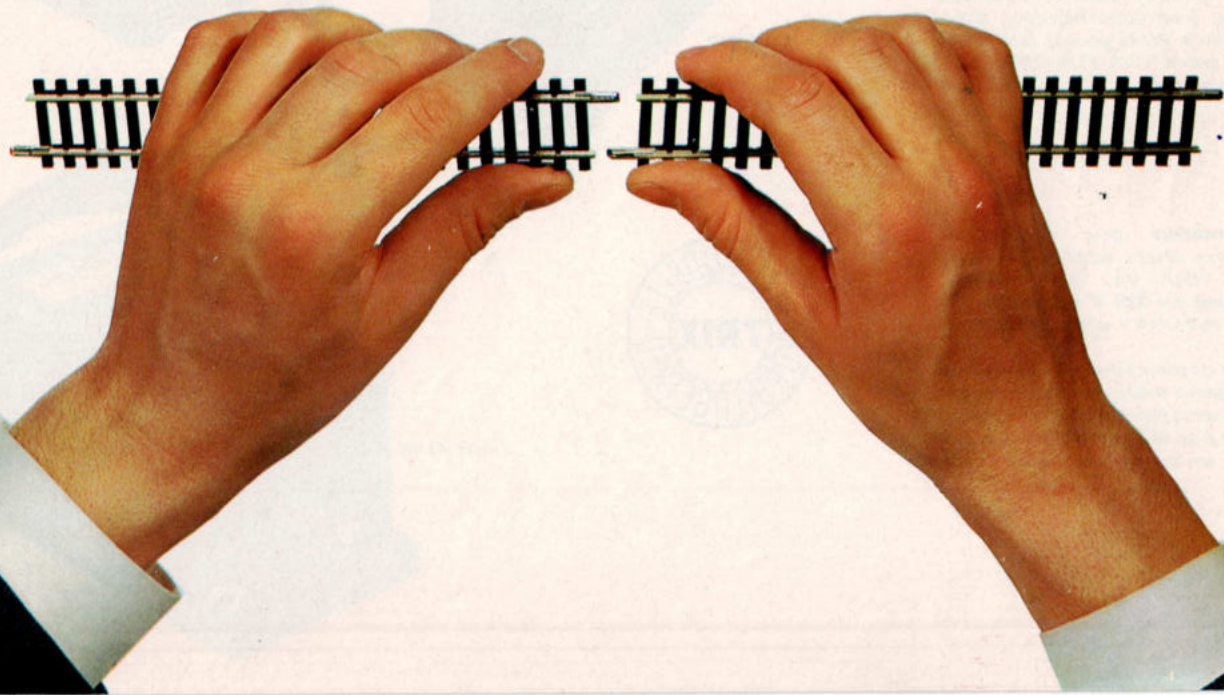


Un circuit complet pré-étudié, à emporter!

**En un,
deux,
trois —**

les rails modèles TRIX sont
assemblés ou désassemblés pour
vous permettre d'établir de nou-
veaux circuits de plus en plus
intéressants.

Même après un usage prolongé
les rails ne se disjoignent pas,
votre installation sera de ce fait
beaucoup plus silencieuse par
l'absence d'interstices entre les
différents éléments de voie.



Pupitre de commande MINI à brancher au secteur alternatif • Pour loco MINI-TRIX 2914 avec plusieurs wagons et auto-rail 2980 • Commande à un seul bouton • Réglage sans bords • Disjoncteur thermique transfo fabriqué suivant les normes de sécurité imposées 12 volt, 0,12 A courant continu

5513 (220 volt)

5512 (115 volt)

Dispositif intercalaire • Redresseur 1 A avec interrupteur/inverseur de sens de marche et interrupteur/sélecteur alternatif/continu • Prévu pour le fonctionnement des trains TRIX 1531, 2283, 2293, 2303 au départ d'une source de courant alternatif

5530

Transformateur pour alimentations d'accessoires divers (aiguilles, signaux, décodeurs, relais, etc...). A brancher **uniquement** sur **220 V alternatif**.

Puissance 45 VA (14 V alternatif sous env. 3,2 amp.)

Ce transfo est spécialement étudié pour de grands réseaux • 60 lampadaires par exemple peuvent y être branchés • Le transfo est équipé d'un disjoncteur thermique qui déclenche en cas de court-circuit ou de surcharge.

5533 (220 V)



max. 1,4 Watt

Pour les postes de commandement:
Rien que de la qualité — chez TRIX!



5530



max. 45 VA

Le bon fonctionnement des installations TRIX EXPRESS ne peut être garanti que par l'emploi des pupitres de commande TRIX EXPRESS.

Appareil de connexion pour l'alimentation en courant continu des tracteurs à moteur courant continu 12 V. Appareil à brancher au réseau lumière alternatif uniquement
5543 (220 V) • 5542 (115 V) • Caractéristiques: 12 V 0,5 amp. courant continu, 14 V, 0,4 AMP. COURANT ALTERNATIF • Exécution simplifiée avec 5 vitesses en marche avant, stop, 5 vitesses en marche arrière—Caisse en matière plastique bleue • Ce pupitre de commande de prix avantageux, à un seul bouton, est équipé de tous les dispositifs de sécurité requis • Ce pupitre permet le fonctionnement de toutes les locos TRIX EXPRESS, sauf **2235/2435** • Des convois éclairés ne savent **pas** être alimentés par cet appareil • Une sortie 14 V, 0,4 amp. alternatif permet la commande d'aiguillages électriques et le branchement d'éclairages.

5543 (220 Volt)

5542 (115 Volt)

Si vous envisagez d'agrandir votre réseau par la suite, nous vous conseillons d'acquérir directement le pupitre 5593/5592.

Pupitre de commande pour l'alimentation en courant continu des tracteurs à moteur courant continu 12 V • Appareil à brancher au réseau lumière alternatif uniquement.

5593 (220 V) • 5592 (115 V) • Le vœu de tous ceux qui veulent alimenter leur réseau en courant continu est comblé par ce pupitre de commande à un seul bouton • Cet appareil peut alimenter les tracteurs de n'importe quelle marque pour autant que ces tracteurs aient des moteurs à courant continu 12 V. Le bouton de commande tourné vers la droite donne une augmentation **progressive** de la vitesse du convoi en marche av., et tourné vers la gauche une augmentation **progressive** de la vitesse en marche ar. L'appareil comprend à côté de l'alimentation des convois en courant continu, une prise de courant alternatif 14 V, pour le fonctionnement des aiguillages électromagnétiques, pour les éclairages, les décrocheurs, et autres accessoires de voie. Caractéristiques électriques: Courant continu: 12 V, 1 amp., Courant alternatif: 14 V, 1 amp.

Cet appareil est muni d'un coupe-circuit automatique avec indication de court-circuit et **ne peut être branché qu'au réseau de distribution de courant alternatif** • Comme tous les transformateurs TRIX, il répond à toutes les prescriptions de sécurité.

5593 (220 V)

5592 (115 V)

Notre pupitre de commande 5593/5592 a fait ses preuves. Il convient particulièrement pour l'alimentation de convois lourds avec éclairage des wagons ainsi que pour les tracteurs avec deux moteurs (2235). Vous ne pourrez plus vous passer de ce pupitre de commande. Nous ne pouvons que vous conseiller d'acheter ce pupitre de commande lorsque vous commencerez le montage d'un réseau TRIX EXPRESS.

Prière de mentionner la tension lors de la commande!

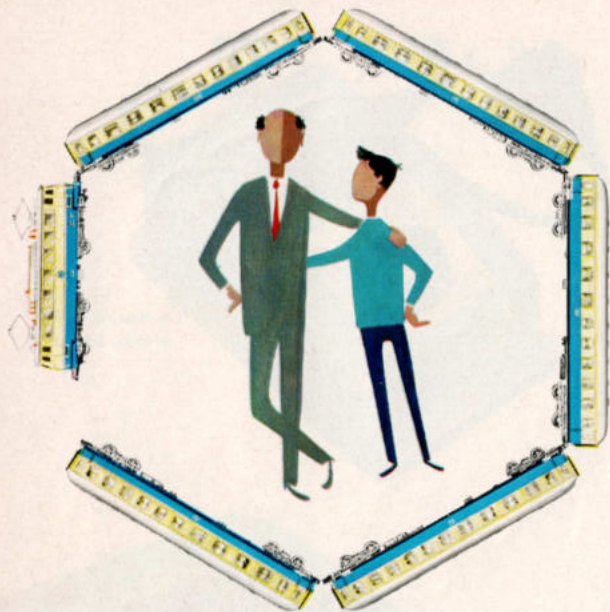
Attention! Avec notre transfo 5593/5592 vous pouvez charger une batterie d'auto (6 V). Très important en hiver.



= max. 6 Watt
 ~ max. 5,6 VA



= max. 12 Watt
 ~ max. 14 VA



Le père et le fils s'entendent à merveille . . .

Depuis qu'il y a un réseau TRIX à la maison. La raison? C'est très simple: Nous avons maintenant tous les trois un hobby en commun. Oui, vous lisez bien. Tous les trois: Mes deux hommes et moi même, et à juste titre. Je ne comprends pas beaucoup à la technique – cela n'est d'ailleurs pas une nécessité avec TRIX. Chacun de nous a son convoi préféré pour lequel il exige évidemment toujours le feu vert! Cela n'est pas possible, car «l'horaire» de nos convois doit être respecté à la seconde. D'éventuelles rectifications «d'horaires» sont discutées lors «d'assemblées» spéciales. Quelle affaire! Ne trouvez-vous pas?



Accessoires spéciaux pour 4352 et 4362 • Permet le passage du matériel des systèmes avec rails à plots sur nos aiguilles.

6511 1 jeu

Accessoire spécial pour croisement 4358 • Permet le passage du matériel des systèmes avec rails à plots.

6512

Butoir • Sans rail • Pour voie modèle 2-rails et 3-rails et voie 3-rails estampée • Plastique.

6525

Butoir pour voie HO (16,5 mm.) 3 attaches permettent la fixation à tout rail droit.

X6526

Butoir pour voie N (9 mm.) 3 attaches permettent la fixation à tout rail droit.

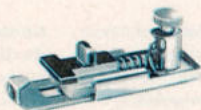
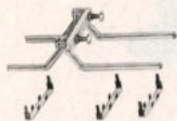
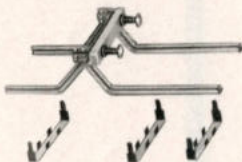
6527

Borne de contact • Pour rails de roulement pour voie 2-rails et 3-rails.

6531

Borne de contact • Pour rail central de voie 3-rails.

6532



Crocodile pour voie modèle 3-rails (rail central)

6535

Fils de câblage • Rouleaux de 10 mètres • Isolé plastique type push-back • Différentes couleurs • **6540** bleu • **6541** rouge • **6542** noir • **X6543** blanc • **6544** vert • **6545** jaune

Plaque à bornes avec 3 bornes • Pour le raccordement d'une aiguille MINITRIX 4962

6580

Raccord de leviers • Permet le déclenchement simultané de deux leviers.

6581

Plaque de distribution • 2 séries de 5 bornes • Bornes à poussoir

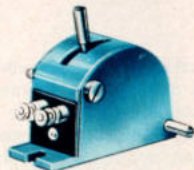
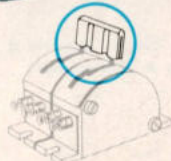
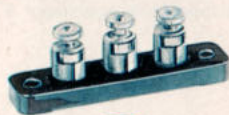
6582

Levier • Interrupteur marche/arrêt • Bleu clair

6583

Levier • Inverseur pour lumière des signaux lumineux 6728, 6729 • Jaune

6584



Levier • Inverseur à impulsion •
Pour aiguilles, signaux, dételeurs
6585



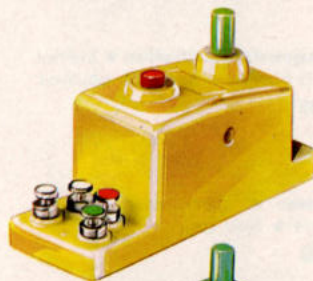
Relais • Electro double • 4 in-
verseurs • Prévu pour automati-
sations complexes • Contacts ar-
gentés, fonctionne également à la
main.
6591



Relais • Electro double à auto-
protection • 2 inverseurs
6592



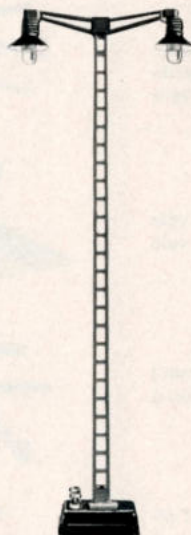
Commutateur • Inverseur uni-
polaire et interrupteur unipolaire
séparé • Pour signaux lumineux
et action sur le train.
6594



Commutateur • Inverseur uni-
polaire à impulsion et interrup-
teur unipolaire séparé • Pour
aiguilles, signaux à palette, dé-
teleurs • L'interrupteur unipolaire
inclus permet de mettre sous ten-
sion ou hors service des portions de
voies isolées, en fonction de l'in-
dication des signaux ou de la
position de l'aiguillage.
6595



Encore plus de joie ... Grâce aux accessoires de voie TRIX



Lampadaire potence
simple, strictement à
l'échelle • Fonte in-
jectée • Ampoule 14 V
(0312) • Haut. 17,5 cm.
env.
6601

Lampadaire potence
double • Fonte in-
jectée • Ampoule 14 V
(0312) • Haut. 17,5 cm.
env.
6602

Signal principal ac-
tionné à la main •
Fonte injectée • Sans
éclairage • Haut.
11 cm. env.
6607

Ce que l'on sait — Ce que l'on devrait savoir

Bons conseils pour perfectionner vos réseaux TRI X

TRIX 1:90 • Manuel d'exploitation • Le manuel que devrait posséder tout amateur de chemins de fers modèles • 160 pages et 200 illustrations • En langue allemande

6610

Le «Recueil de projets de réseaux TRI X EXPRESS» • Le manuel vous présente en 88 pages, 111 projets de réseaux • De plus 72 tracés de voie types s'adressant aux amateurs TRI X EXPRESS plus avancés leur permettront l'établissement d'entrées en gare • Pour voie HO et N

6615

Livre T.E.D. • Les 10 premiers T.E.D. présentés sous forme de livre • Texte original en allemand, index alphabétique • Papier de luxe • 164 pages • 227 illustrations • Couverture bleue

6619

Livre T.E.D. • comme 6619 mais comprenant les numéros T.E.D. 11-20 • 160 pages • 261 illustrations • Couverture verte

6620



Huile spéciale TRI X, en bouteille pour locos TRI X EXPRESS •

6625

Graisse spéciale pour les boîtes d'engrenages de la loco 2230 et les vis sans fin

6626

Ralentisseur réglable pour sections de freinage • Résistance 2 watt

6630

Garniture d'éclairage pour les wagons des pages 31 à 35 • La boîte contient toutes les pièces nécessaires pour modèles 2 ou 3 rails

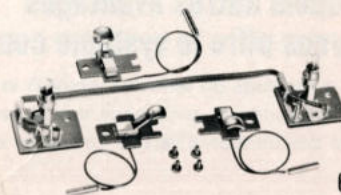
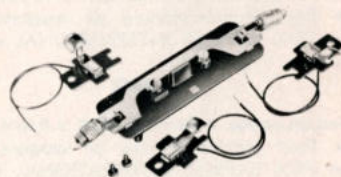
6634

Garniture d'éclairage pour tender de la loco 2202 • Voir page 12

6635

Garniture d'éclairage pour les wagons de la page 36 • La boîte contient toutes les pièces nécessaires pour modèles 2 ou 3 rails

6636



Garniture d'éclairage pour fin de convoi • Convient pour 6634

6637

Roues d'après normes NEM $\varnothing$ 6,2 mm. • Pour wagons MINITRIX ELECTRIC • Axes à pointes • Roues métal • Axe isolé

6649

Roues spéciales • Montées sur nos wagons avec roues de $\varnothing$ 11 mm, elles vous permettent de faire circuler ces wagons TRIX sur les rails, aiguilles et croisements d'autres marques.

6650

Jeu de roues • Normes NEM $\varnothing$ 11 mm. • Pour wagons • Pour transformations de wagons TRIX EXPRESS en TRIX EXPRESS INTERNATIONAL veiller au $\varnothing$ des roues

6651

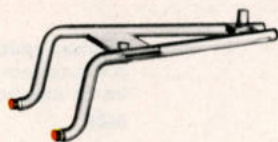
Jeu de roues • Normes NEM $\varnothing$ 10 mm. • Pour wagons • Pour transformations de wagons TRIX EXPRESS en TRIX EXPRESS INTERNATIONAL veiller au $\varnothing$ des roues

6652

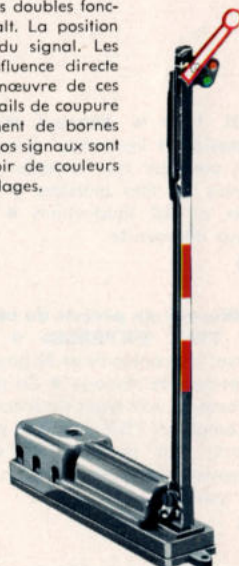
Jeu de roues • Normes NEM $\varnothing$ 9 mm. • Pour wagons • Pour transformations de wagons TRIX EXPRESS en TRIX EXPRESS INTERNATIONAL veiller au $\varnothing$ des roues

6653

Encore plus de joie avec des accessoires de voie TRIX



Tous les signaux ont des mâts en métal injecté. Système de commande à électros doubles fonctionnant sur 12-14 V, courant alt. La position du levier indique la position du signal. Les signaux principaux ont une influence directe sur la marche du train. La manœuvre de ces signaux nécessite l'emploi de 2 rails de coupure et d'un 6595 . . . , éventuellement de bornes de contact (voir page 65). Tous nos signaux sont munis de nos bornes à poussoir de couleurs différentes facilitant ainsi les câblages.



Signal avancé • Disque mobile • Éclairage 14 V • Haut, 6,5 cm. • Complément du signal 6704

6703

Signal principal à palette • Éclairage 14 V • Haut, 2,8 cm. • Électro double • Interrupteur de courant traction dans le socle

6704

Quels autres avantages vous offre le système courant continu TRIX?

La certitude du sens de marche à la mise en route d'un convoi. Le bouton du pupitre de commande tourné vers la droite = départ vers la droite, le bouton tourné vers la gauche = départ vers la gauche.



Pour agrandir et compléter votre réseau

Les signaux à bras et à disques illustrés aux pages 68 et 69 doivent être manœuvrés avec les commutateurs 6595, et les signaux lumineux avec les commutateurs 6594.

Les signaux que nous montrons ici ont des mâts en métal injecté ainsi qu'un système de commande à électro-double fonctionnant sur 14 V courant alternatif (à impulsion). Les signaux principaux à bras et à disques ont des interrupteurs influençant la marche des trains. Tous les signaux sont munis de bornes à poussoir de couleurs différentes facilitant ainsi les câblages.

Pour que le signal 6729 influence la marche des trains il est nécessaire d'employer 2 rails de coupure ainsi qu'un commutateur 6595, ainsi qu'éventuellement des bornes de contact.



Signal avancé •

Flèche mobile • Disque fixe • Éclairage 14 V • Haut. 6,5 cm. • Complément du signal 6706

6705

Signal principal à

deux palettes couplées • Éclairage 14 V • Hauteur 12,8 cm. • Électro double • Interrupteur du courant traction du train dans le socle

6706

Signal • Avec éclairage • Fonctionne sur 14 V courant alternatif • Dispositif pour influencer la marche des trains • Hauteur du mât 6,2 cm.

6711

Signal de décrochage

• Sans éclairage • Positions «halte» et «douce» • Électros doubles • Fonte injectée

6714

Signal avancé lumineux

• 4 feux (vert et jaune) • SIGNAL EN FONTE INJECTÉE • Complément du 6729

X 6728

Signal principal •

Lumineux 2 feux (vert et rouge) SIGNAL EN FONTE INJECTÉE • Accessoire nécessaire: commutateur 6594

6729

UNE installation aux GRANDES POSSIBILITES sur une PETITE SURFACE

Écartement N = 9 mm.

Alimentation: Continu 12 Volt. L'échelle 1:160

employée fait que: Une installation

MINITRIX ELECTRIC n'a plus qu'environ

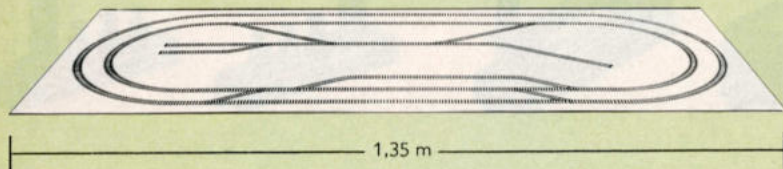
$\frac{1}{8}$ du volume d'une même installation en HO.

Le moteur seulement mis en fabrication après

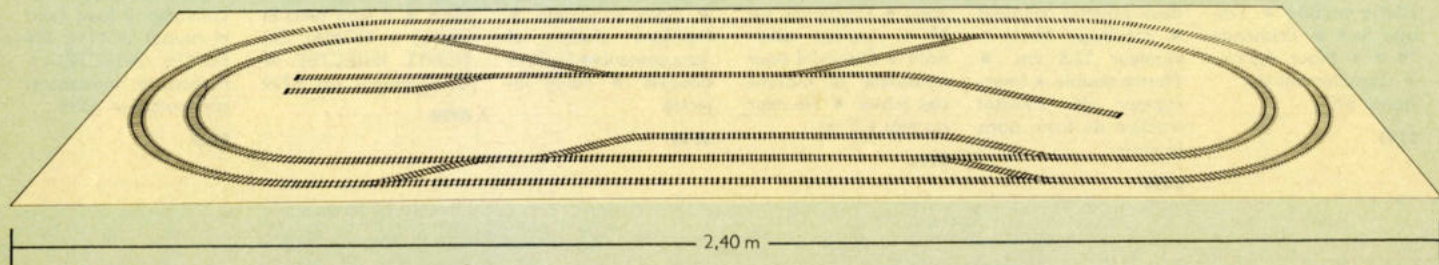
études approfondies et très longs essais intensifs,
garanti aux locos MINITRIX ELECTRIC une force
de traction étonnante et une robustesse exem-
plaire.

MINITRIX ELECTRIC sera sous peu de toutes les
installations modèles!

Echelle: 1:160



Echelle: 1:87



MINITRIX electric

Le **MINITRIX ELECTRIC** est malgré l'échelle 1:160 un train modèle - MINITRIX ELECTRIC est un chemin de fer modèle parfait permettant une installation ferroviaire complète sur une toute petite surface.

Le cœur du système est le nouveau moteur courant continu, qui a longuement été éprouvé et a donné toute satisfaction. Toutes les locos et plusieurs wagons ont des châssis en fonte injectée.

Les caisses des locos sont également en fonte injectée, les caisses des wagons en matière plastique.

Le matériel en combinaison avec la voie 2-rails profilés massifs maillechort 9 mm. possède des qualités de roulement extraordinaires. Tout le matériel est équipé d'un attelage universel.

L'usine soignera pour que dans un très bref délai MINITRIX ELECTRIC offre tout le matériel roulant et tous les accessoires nécessaires pour l'exploitation ferroviaire conforme à la réalité.

Un montage écartement »N« fait à l'arrière plan d'un réseau HO, permet d'obtenir avec les accessoires adéquats, une impression d'éloignement vraiment remarquable.

Le tracteur 2914 peuvent être alimentés par le pupitre de commande MINI 5513 (220 V), 5512 (115 V), auquel vous ne savez pas brancher d'aiguillages. Nous vous conseillons d'acquérir directement notre pupitre de commande idéal 5593/5592 qui répond à tous les besoins.

Écartement N 9 mm.



MINITRIX ELECTRIC — PETIT ÉCARTEMENT de GRANDE CLASSE — alimentation 12 volt courant continu



1901

Train voyageurs pour voies secondaires • Comprend: 1 loco tender 2914, 1 fourgon postal 3001, 2 wagons voyageurs 3002, 11 rails courbes, 1 rail d'alimentation courbe, 6 rails droits • Emballage cadeau.



1902

Train marchandises pour voies secondaires • Comprend: 1 loco tender 2914, 1 wagon 3251, 1 wagon 3253, 1 fourgon 3254, 11 rails courbes, 1 rail d'alimentation courbe, 6 rails droits • Emballage cadeau.



1903

Train express modèle • Courant continu • Longueur du convoi env. 52 cm. • Comprend: 1 loco, type électrique 2930, 1 fourgon 3010, 1 wagon restaurant 3012, 1 wagon voyageurs 3011, 14 rails droits, 11 rails courbes, 1 rail d'alimentation courbe.



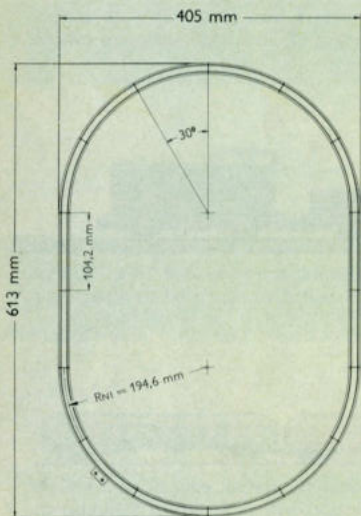
1904

Train express modèle pour longs parcours • Courant continu • Longueur du convoi env. 52 cm. • Comprend: 1 loco type électrique 2931, 3 wagons 3014, 14 rails droits, 11 rails courbes, 1 rail d'alimentation courbe.

Ce train en couleurs crème/bleu est une pièce de choix pour toute installation »N«.

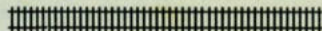
Nos trains MINITRIX ELECTRIC sont livrés avec rails modèles profilés massifs maillechort.

Un grand réseau sur une petite surface



Écartement N = 9 mm. • Traverses de longueur 16 mm. en matière plastique • Rails profilés massifs maillechort • Hauteur du profil 2,1 mm. • Robuste • Ne rouille pas

Écartement N 9 mm.



2914

Loco tender • Modèle du type 89⁷⁰ (T 3) • 3 essieux moteurs • Châssis et caisse en fonte injectée • Attelages automatiques • Moteur MINITRIX surpuissant • Longueur env. 5,2 cm.



2930

Loco train express • Modèle du type E 10 Bo' Bo' • Alimentation courant continu • Longueur env. 10,2 cm. • Marches av. et arr. • commandées à distance • Éclairage **3 feux** à chaque extrémité • Pantographes à ressorts • Attelages automatiques



2931

Loco modèle du type E 10¹² Bo' Bo' • Courant continu • Loco des célèbres trains «Rheingold» et «Rheinpfail» • Longueur env. 10,2 cm. • Marches av. et arr. commandées à distance • Éclairage **3 feux** à chaque extrémité • Pantographes à ressorts • Attelages automatiques



2932

Loco modèle du type E 40, Bo' Bo' • Loco à usages multiples • Longueur env. 10,2 cm. Marches av. et arr. commandées à distance • Éclairage **3 feux** à chaque extrémité • Pantographes à ressorts attelages automatiques



2980

Autorail double •

Modèle du type VT 98,9 et VS98

• Marches av. et arr. commandées à distance • 3 feux blancs à l'avant, 2 feux rouges à l'arrière à changement automatique de couleur d'après le sens de marche • Châssis fonte injectée • Caisnes en plastique • Fenêtres en plastique transparent • Longueur du convoi env. 17,6 cm.



Alimentation max. 12 Volt continu

3001

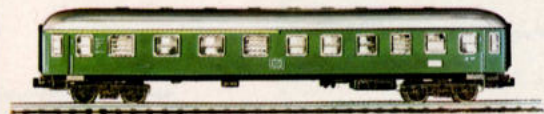

Fourgon/wagon postal • Modèle du type Pw Post Li Bay 00 • Châssis fonte injectée • Caisse plastique • Longueur env. 6 cm.

3002

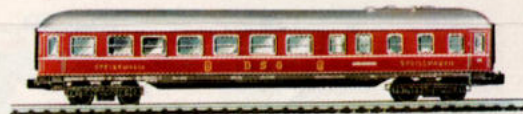

Wagon voyageurs • Modèle du type CL Bay 92/21 • Châssis fonte injectée • Caisse plastique • Longueur env. 6,4 cm.

3010

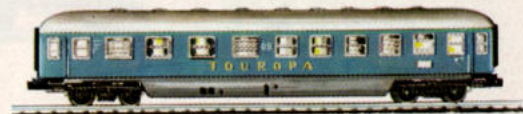

Fourgon • Modèle du type PW 4 ü m • Châssis et caisse plastiques • Bogies en fonte injectée • Fenêtres en plastique transparent • Longueur env. 13,6 cm.

3011


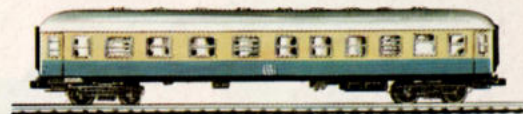
Wagon voyageurs • 1ère et 2ème classe • Modèle du type AB 4 ü m g • Châssis et caisse plastiques • Bogies en fonte injectée • Fenêtres en plastique transparent • Longueur env. 13,6 cm.

3012


Wagon restaurant • Modèle du type DSG WR 4 y m g • Châssis et caisse plastique • Bogies en fonte injectée • Couleur rouge • Longueur env. 13,6 cm.

3013


Wagon Teuropa • Modèle du type B c 4 ü m g • Châssis et caisse plastique • Bogies en fonte injectée • Longueur env. 13,6 cm. • Couleur Teuropa

3014


Wagon voyageurs • Couleurs crème/bleu, pour loco 2931 • Châssis et caisse plastique • Fenêtres en plastique transparent bogies en fonte injectée • Longueur env. 13,6 cm.

Wagon citerne • Type
ELK • Décor ESSO •
Inscriptions très détaillées •
Châssis et extrémités de
citerne en fonte injectée
• Longueur env. 5,7 cm.
3229



Wagon citerne • Type
ELK • Décor GASOLIN
3230



Wagon citerne • Type
ELK • Décor BP
3232



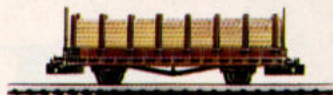
Wagon citerne • Type
ELK • Décor DEA
3233



Wagon à ranchers •
Sans guérite de serre frein
châssis fonte injectée •
Superstructure et ranchers
plastiques • Longueur
env. 7,4 cm.
3235



Wagon à ranchers •
Comme 3235 mais avec
chargement de bois • Lon-
gueur env. 7,4 cm.
3237



Wagon à bords bas •
Châssis fonte injectée •
Caisse plastique • Lon-
gueur env. 5,2 cm.
3251



Wagon marchandises
couvert • Châssis fonte
injectée • Caisse plasti-
que • Longueur env.
5,2 cm.
3253



Fourgon • Châssis fonte
injectée • Caisse plasti-
que • Longueur env.
5 cm.
3254



Wagon citerne • Type
ELK • Bogies, extrémités
de citernes et plateformes
en fonte injectée • In-
scriptions très détaillées •
Décor MOBIL OIL
3261



Wagon citerne • Type
 ELK • Comme 3261 •
 Décor SHELL

3262

Wagon citerne • Type
 ELK • Comme 3261 •
 Décor ARAL

3263

Wagon citerne • Type
 ELK • Comme 3261 •
 Décor FINA

3264

Wagon surbaissé • Type
 Sad-49 • Tout en fonte
 injectée • Modèle très
 détaillé • 2 bogies à
 3 essieux • Longueur env.
 13 cm.

3297

Wagon surbaissé • Com-
 me 3297 • Chargement
 d'un transfo SSW • Un
 magnifique modèle très
 détaillé • Longueur env.
 13 cm.

3298



TRIX permet également de

... toujours à tout moment perfectionner votre réseau modèle, comme cela se fait d'ailleurs journallement aux chemins de fer d'état. Comme perfectionnement à entreprendre nous pensons à l'automatisation de votre réseau. Sans devoir toucher aux commandes vos convois se traceront une route dans les nombreuses voies qui s'offrent sur votre réseau. Il est fascinant de suivre des convois qui tout à coup disparaissent dans des tunnels, réapparaissent, s'arrêtent automatiquement pour laisser le passage à un autre convoi. Des aiguillages s'ouvrent et se ferment, les palettes ou les lumières des signaux bougent et s'allument, donnant ainsi des ordres aux convois. Toutes ces opérations se font avec une précision remarquable. Voyez à ce sujet les schémas de câblage dans les séries «Automatic» du livre T.E.D. N° 6620.

Ne pensez surtout pas que l'automatisation n'est pas à votre portée. Des milliers d'amateurs ont fait l'expérience. Vous aussi vous devez exploiter au maximum les possibilités de votre matériel. Une fois que cet hobby vous aura captivé vous ne regretterez qu'une chose: Ne pas avoir commencé plus tôt. Et de plus, vous avez le temps, tout ne doit pas être fait en une fois ni en même temps. Vous améliorez petit à petit et tout doucement, vous vous approchez du but proposé. Le but proposé? Il y a-t-il un but? Oui, mais il recule toujours, vous découvrirez vous-même toujours d'autres nouvelles possibilités. Avec TRIX, toujours complet, jamais fini!

MINITRIX

... sont les miniatures TRIX de matériel de chemin de fer, articles en fonte de zinc injectée, finement laquées à la main. Ces modèles enchanteront les grands et les plus petits. Miniatures à l'échelle 1/180°.

MINITRIX n'est pas seulement un jouet, mais servira également de pièce de collection.

Locomotive vapeur BR 01 •

Type 2' C 1' • Laqué noir •
Roues rouges • Embellage et
cerclage des roues nickelés •
Longueur 14 cm. • Poids 112 gr.

7801



Loco tender T 3 • Type C •

Laquée noir • Roues rouges •
Pourtour des roues nickelés •
Longueur 5 cm. Poids 37 gr.

7802



Loco Diesel V 200 • Type
B' B' • Laqué rouge/gris •
Toit aluminium • Longueur
11 cm. • Poids 51 gr.

7821



Loco Diesel de manœuvres V 36 • Type C • Fonte
injectée • Longueur env. 5,4
cm. • Un petit modèle remarquable.

7822



Fourgon Pwg • Vert • Toit
argent • Longueur 4,3 cm. •
Poids 27 gr.

7830



Wagon à bords bas •
O mm 32 • Brun • Longueur
5 cm. • Poids 15 gr.

7831



Wagon ouvert • Om 31 •
Brun • Longueur 4,5 cm. •
Poids 18 gr.

7832



Wagon citerne SHELL •
Longueur env. 4,5 cm. •
Poids env. 27 gr.

7833



Wagon citerne BP • Longueur env. 4,5 cm. • Poids env. 27 gr.

7834



Wagon citerne ARAL • Longueur env. 4,5 cm. • Poids env. 27 gr.

7835



Wagon citerne GASOLIN • Longueur env. 4,5 cm. • Poids env. 27 gr.

7836



Wagon citerne ESSO • Longueur 4,5 cm. • Poids env. 27 gr.

7837



Wagon citerne MOBIL • Longueur 4,5 cm. • Poids env. 27 gr.

7838



Tous ces modèles sont en métal injecté.

Wagon couvert • Br.G 10 •
Brun • Longueur 4,5 cm. •
Poids 27 gr.

7840



Wagon couvert avec guérite
de frein • Longueur 4,9 cm.
env. • Poids env. 29 gr.

7841



Wagon couvert avec guérite
de frein • Longueur 4,9 cm.
env. • Poids env. 33 gr.

7842



Fourgon • Longueur totale
12,5 cm. • Poids 75 gr.

7861

Wagon voyageurs • Lon-
gueur 12,5 cm. • Poids 65 gr.

7862

Wagon-lit (DSG) • Longueur
12,5 cm. • Poids 65 gr.

7863

Fourgon • Longueur totale
12,5 cm. • Poids 75 gr.

7864

Wagon voyageurs • Bleu •
Longueur 12,5 cm. • Poids 65 gr.

7865

Wagon voyageurs • Vert
• Toit argent • Longueur
6,3 cm. • Poids 33 gr.

7866

MINITRIX



Les uns collectionnent des timbres...

les autres des autos old-timer. Beaucoup d'amateurs de chemins de fer modèles dans le monde entier collectionnent avec passion des locos, wagons en miniature.

Celui qui n'est pas collectionneur, offrira à la grande joie du destinataire des modèles MINITRIX.

MINITRIX

Train de citernes • Loco T 3

• 3 wagons citerne • Longueur du train 21 cm. • Fourni en boîte plastique

7893



Train marchandises • Loco T 3

• Wagons 7840, 7831, 7830

• Longueur du train 21 cm. •

Fourni en boîte plastique

7894



Train voyageurs • Loco T 3

• 2 wagons 7866 • Longueur de train 19 cm. • Fourni en

boîte plastique

7895



Train express avec loco

V 200 • Comprenant: 7821,

7864, 2x7865 • Longueur du

train 48 cm. (voir illustration)

7896



Train express avec loco

V 200 • Comprenant: 7821,

7861 (vert), 7863 (rouge),

7862 (vert) • Longueur du

train 48 cm.

7897



Train express avec loco

BR01 2' C 1' • Comprenant: 7801,

7864 (bleu), 2x7865 (bleu) •

Longueur du train 51 cm.

7898



Train express avec loco

BR01 2' C 1' • Comprenant: 7801,

7861, 7863, 7862 • Longueur

du train 51 cm. (voir ill.)

7899



TRIX *Boîtes de constructions*

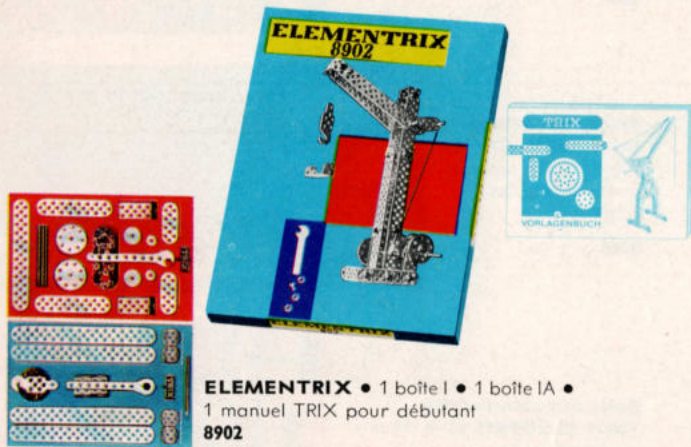
Cher ami TRIX

Après avoir compulsé le présent catalogue, nous sommes certains que vous y aurez trouvé le matériel que vous recherchiez.

La partie de catalogue qui va suivre sera consacrée à la présentation de notre collection des boîtes de construction TRIX.

Nos boîtes de construction TRIX ont été soigneusement étudiées pour rendre les constructions faciles.

Nos boîtes rencontrent tous les jours de plus en plus de succès. Rien d'étonnant à cela puisque avec TRIX ON PEUT TOUT CONSTRUIRE.



ELEMENTRIX • 1 boîte I • 1 boîte IA •
1 manuel TRIX pour débutant
8902

JUNIOR-TRIX • 1 boîte I • 1 boîte IA • 1 boîte IB • 1 boîte IC • Album de modèles
8904



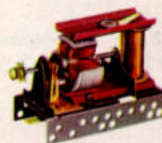
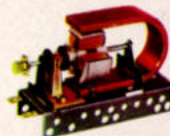
Coffret en bois poli (avec place pour 60 boîtes) • Vide
8906

Coffret en bois poli (avec place pour 100 boîtes) • Vide
8908

Balais pour moteurs 8923, 8924 •
8922

Moteur TRIX • Alimenté par pile ou accumulateur, 6-8 V
8923

Moteur TRIX • Alimenté par courant alternatif (transformateur) 8-10 V
8924





Vis et écrous par 50 de
chaque

8927



Pneu TRIX petit modèle
la pce

8930

Pneu TRIX grand modèle
la pce

8931

Boîte de base TRIX I •
51 pièces

8941

Boîte complémentaire TRIX
IA (pour 8941) • 47 pièces

8942



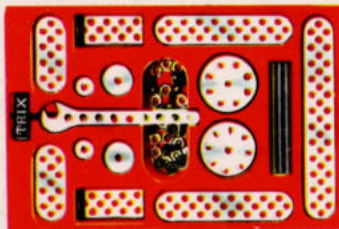
Album de modèles
TRIX pour débutants
(en français)

8934



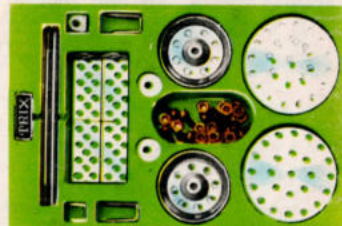
Grand manuel
de modèles
TRIX pour l'in-
génieur TRIX,
112 pages

8937 la pce



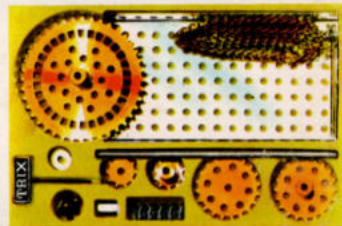
Boîte complémentaire
TRIX IB pour mécanique fine,
46 pièces

8943



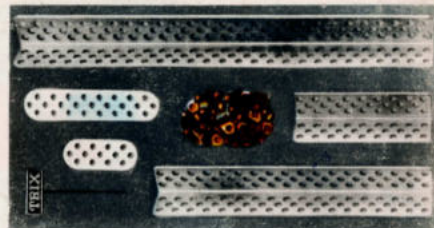
Boîte complémentaire
TRIX IC mécanisation com-
plète des modèles 16 pièces

8944



Boîte complémen-
taire TRIX ID (cor-
nières) pour construc-
tions importantes
50 pièces

8945



Boîte complémentaire
TRIX ELECTRO 11 • Pour
modèles électriques •
32 pièces

8950

