

TRIX

CATALOGUE

'68

TRIX EXPRESS • TRIX INTERNATIONAL • MINITRIX • TRIX CONSTRUCTION



En voiture —

s'il vous plaît!

Un dernier coup d'œil de contrôle sur les voies, les trains, les signaux et aiguillages. Puis le moment est venu: le «chef de service» tourne le bouton de commande vers la droite, le train se met en marche. Le jeu peut commencer. Le jeu avec le chemin de fer modèle TRIX.



Tous participent!

Que peut-on jouer avec un chemin de fer modèle TRIX? Tout!
Et qui peut participer à ces jeux? Tous!

Chacun s'y retrouve:

Les romantiques font des voyages en rêve dans des trains de luxe. Les esprits imaginatifs auront vite fait de se réserver les aventures les plus fantastiques: ils cacheront des marchandises de contrebande dans les wagons de marchandises, découvriront des passagers clandestins ou mettent minutieusement au point l'attaque du train postal. Les techniciens voudront résoudre des problèmes de manœuvres très complexes montre en main (un jeu de société très prisé). Les froids calculateurs élaborent des tracés de voies très sinueux et des horaires compliqués. Les bricoleurs habiles jettent des ponts au dessus des précipices et percent les montagnes de tunnels. Il règne toujours une intense activité.

Avec TRIX tout est permis!

Les techniciens de chez TRIX ont soigné pour cela. Ils ont mis au point le système des voies à 3 conducteurs isolés — il est possible de faire rouler en même temps sur la même voie deux trains tout à fait indépendamment en vitesse et sens de marche (avec ligne aérienne trois trains). Les moteurs sont alimentés en courant continu — ainsi l'inversion du sens de marche est très simple. Toutes les locomotives et les wagons sont équipés d'attelages automatiques, les manœuvres et triages sont grandement facilités. Ce chemin de fer offre de multiples possibilités de jeu, mais permet aussi une exploitation ferroviaire sérieuse strictement conforme à la réalité.

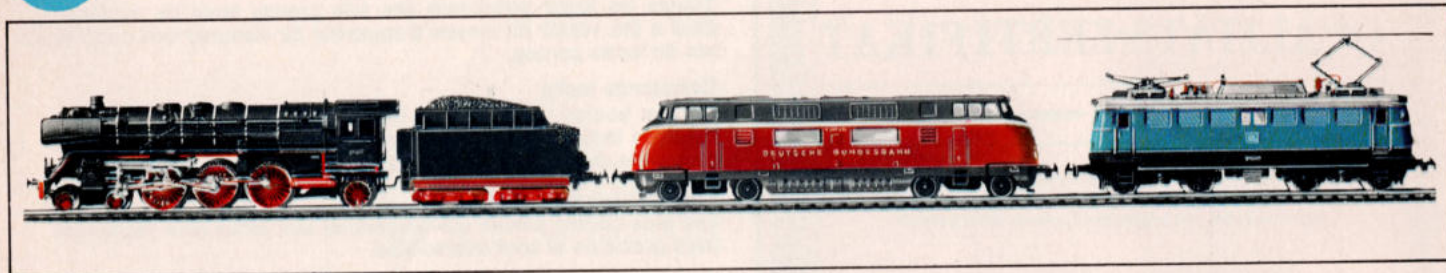
Amateurs de chemins de fer modèles aujourd'hui — Ingénieurs de demain!

Les jeunes ont intérêt à s'intéresser très tôt aux chemins de fer modèles. Ils apprennent ainsi en jouant les bases pour leurs activités futures: esprit technique, travail en équipe, satisfaction des réussites de leurs plans, réalisations et études.

Le chemin de fer modèle forme l'esprit, développe l'imagination. De plus, les bases de l'électro technique sont ainsi dévoilées et facilement assimilées. Ce qui maintenant est encore un jeu peut être pour plus tard le départ d'importants succès professionnels.



1 Trois trains sur la même voie



Seul TRIX vous offre la possibilité de faire circuler indépendamment trois trains en même temps sur la même voie. Par exemple: un train roule en marche avant, le deuxième roule en marche arrière, le troisième ralenti sa vitesse! Comment est-ce possible? Grâce au système 3-rails TRIX EXPRESS, aux trois rails isolés. Ce qui implique que déjà sans ligne aérienne il est possible de faire circuler deux trains indépendamment l'un de l'autre sur la même voie, avec ligne aérienne TROIS trains. Chaque train obéit à SON pupitre de commande.



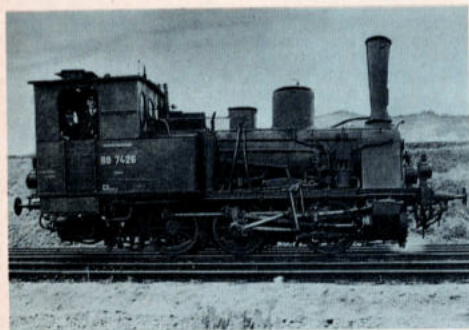
2 Bouton vers la droite: marche avant! Bouton à gauche: marche arrière



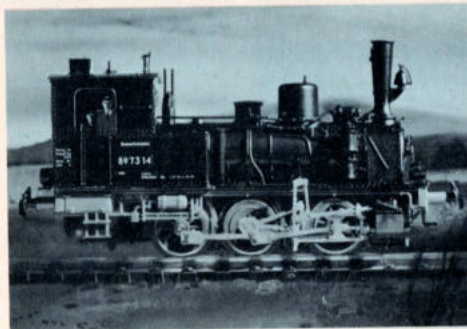
Chez TRIX, la simplicité même. Lorsque vous tournez le bouton du pupitre de commande vers la droite le convoi fait marche avant, le bouton tourné vers la gauche, le convoi fait marche arrière. Il n'y a pas plus simple. UN seul bouton pour régler la vitesse et le sens de la marche. Ce réglage se fait sans heurts: le convoi peut être mis en marche et arrêté progressivement tout comme dans la réalité. Ceci est très important, l'exploitation ferroviaire TRIX est ainsi conforme à la réalité.



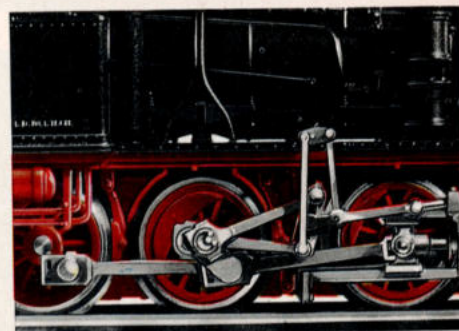
3 Des modèles exacts jusque dans les moindres détails



Laquelle des deux locos est le prototype, laquelle est le modèle TRIX? Essayez de le découvrir vous même avant de continuer votre lecture. Alors? Vous avez trouvé? Voici notre ré-



ponse: la «vraie» loco est celle de gauche. La loco TRIX est illustrée au milieu. Vous direz vous-même: la ressemblance est fantastique. Les modèles TRIX sont des reproductions fidèles des prototypes —



reproductions fidèles jusqu'au dernier rivet, jusqu'au dernier boulon. Un agrandissement d'une partie de la photo du centre est particulièrement remarquable: on croirait se trouver devant une vraie loco.



Quelles sont les conclusions de ce test?

Grande force de traction

Toutes les locos possèdent une très grande force de traction. Ceci a été vérifié au moyen d'appareils de mesures très compliqués sur de fortes pentes.

Commande facile

Un seul bouton pour régler la direction de la marche et la vitesse. Tous les raccordements électriques sont aisés à faire (emploi d'un code de couleurs pour le câblage).

Construction sans défauts

Les plus petites pièces aux wagons et aux locos sont façonnées avec précision et sont très solides.

Voie stable

Les voies sont également très solides et peuvent supporter des efforts divers.

Risques de pannes réduites même en fonctionnement prolongé

Des locos de différents types ont été soumises à 300 heures de fonctionnement ininterrompu, sans qu'une panne survienne. Des aiguillages ont été commutés 10.000 fois consécutivement sans aucune difficulté.

Insensibilité à l'humidité des parties métalliques

Les parties métalliques ont été soumises à de sévères tests de stockage en lieux humides. Il n'y a pas eu de dégâts dus à l'humidité.

Deparasitage

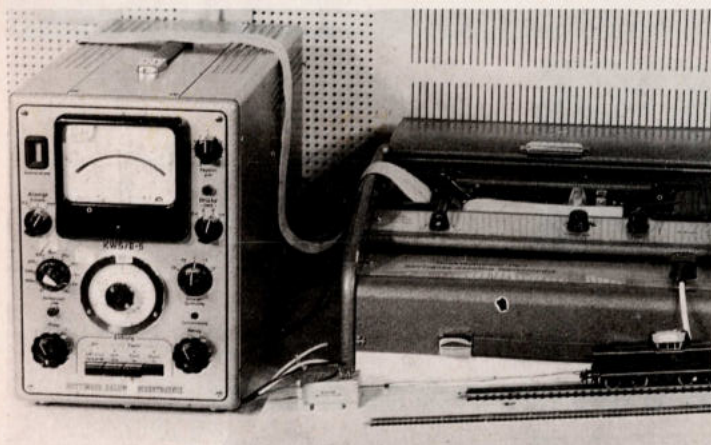
Lorsque votre circuit de trains TRIX fonctionne vos voisins ne sont pas gênés par des parasites dans leur radio ou sur leur TV, pour autant que leur installation ait été faite suivant les normes imposées en la matière.

Sécurité au point de vue électrique

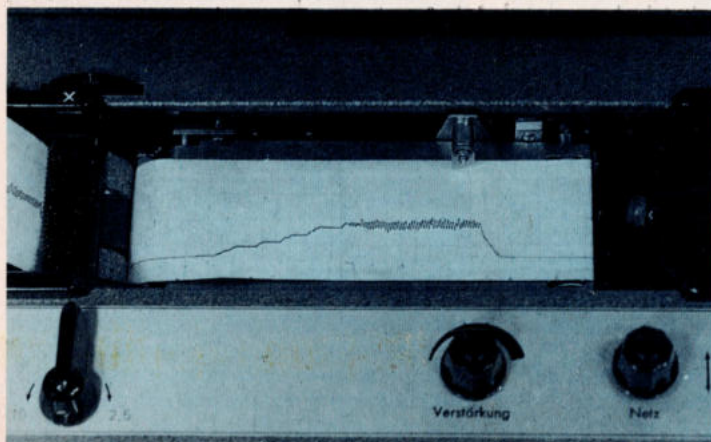
La sécurité au point de vue électrique répond en tous points aux prescriptions VDE.

Comme ces exemples le montrent, les différentes pièces TRIX ont subi avec succès les très sévères tests imposés.

Nous avons fait la preuve de la très haute qualité du matériel TRIX.



L'illustration du centre montre un appareil de mesure assez complexe employé pour les tests de locos.

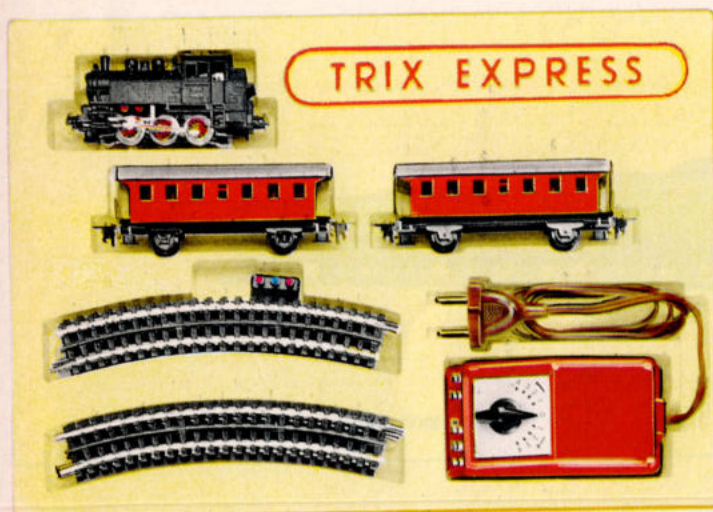


Cet appareil de mesures a servi à déterminer la progression de la force de traction des locos suivant le réglage progressif de la vitesse par le pupitre de commande.

Trains complets avec transfo

Assemblez les voies, branchez le transfo, le train roule!

Pour compléter cette première boîte nous vous conseillons notre complément de voies 4394 (voir page 36)!



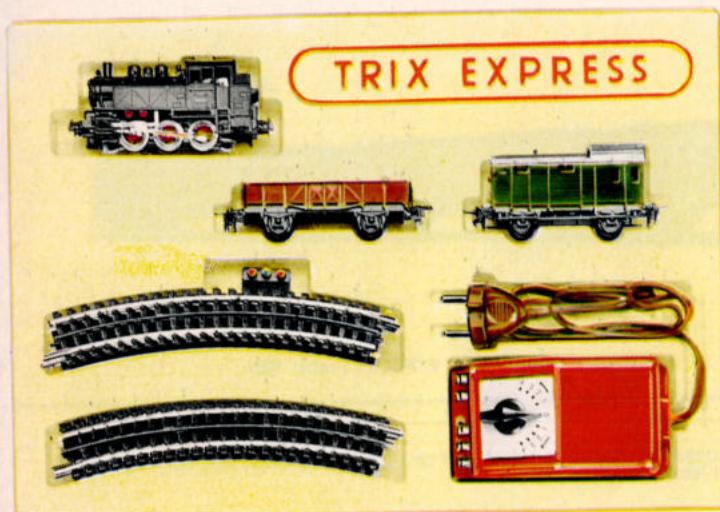
Train voyageurs TRIX EXPRESS

Contient: 1 loco à 3 essieux avec 3 feux avant, 2 wagons voyageurs plastiques rouges, 1 pupitre de commande 5526, 1 rail de raccordement courbe, 11 rails courbes, fils de câblage • longueur du convoi env. 39 cm. • rails modèles, cercle de ϕ env. 72 cm. • 220 volt alternatif • emballage cadeau

TRIX EXPRESS 3-rails 1314



Déballer! Assembler! Rouler!



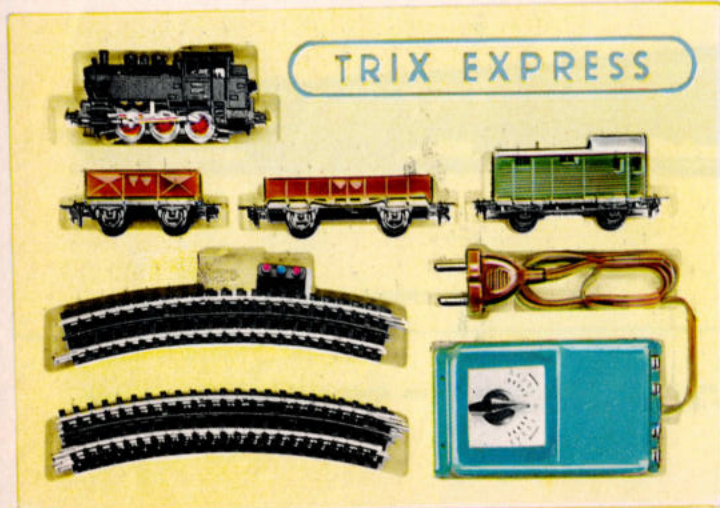
Train marchandises TRIX EXPRESS

Contient: 1 loco à 3 essieux avec 3 feux avant, 1 wagon marchandises, 1 fourgon, 1 pupitre de commande 5526, 1 rail de raccordement courbe, 11 rails courbes, fils de câblage • longueur du convoi env. 31 cm. • rails modèles donnant un cercle de ϕ env. 72 cm. • 220 volt alternatif • emballage cadeau

TRIX EXPRESS 3-rails 1315



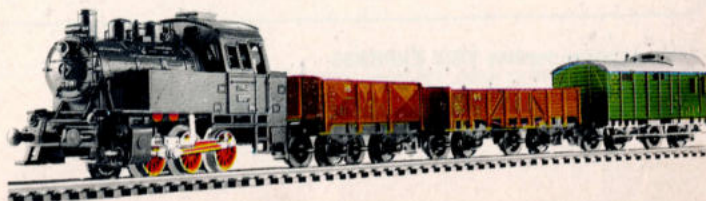
Un départ aisé dans le hobby!



Grand train marchandises modèle TRIX EXPRESS

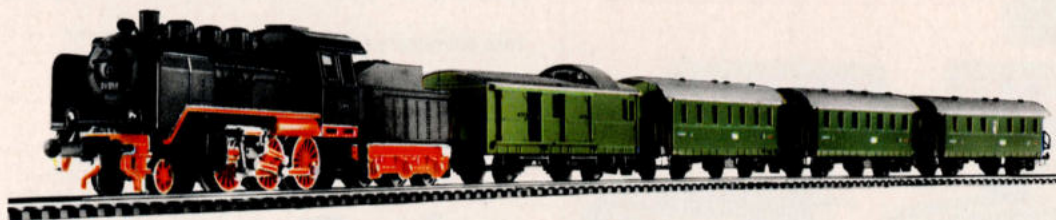
Contient: 1 loco à 3 essieux avec 3 feux avant, 2 wagons marchandises, 1 fourgon, 1 pupitre de commande 5546, 1 rail de raccordement courbe, 11 rails courbes, fils de câblage • longueur du convoi env. 38 cm. • rails modèles donnant un cercle de ϕ env. 72 cm. • 220 volt alternatif • emballage cadeau

TRIX EXPRESS 3-rails 1316



Trains complets — emballages cadeau

Nous conseillons l'emploi de notre pupitre de commande 5597/5596 (page 40) pour les trains de cette page. Voyez aussi les compléments de voies page 36

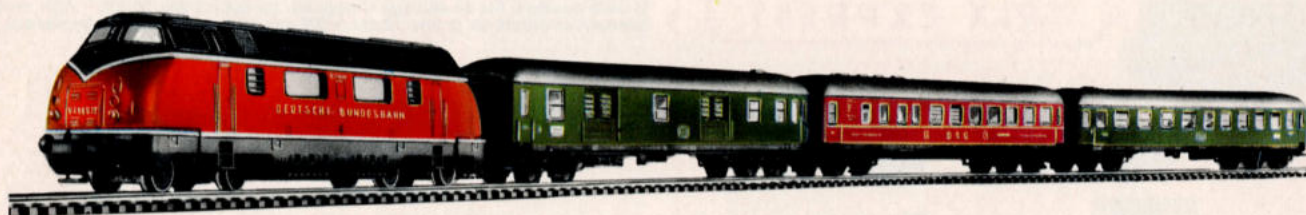


TRIX EXPRESS 3-rails 1336

Train voyageurs modèle TRIx EXPRESS

avec loco type vapeur BR 24 (2202), 1 fourgon (3302), 3 wagons voyageurs (3303), 1 rail de raccordement (4372), 11 rails courbes (4312), 8 rails droits (4304). Ovale de

voies env. 145×72 cm. Longueur totale du convoi env. 76 cm. Attelages automatiques aux wagons et loco. Emballage cadeau

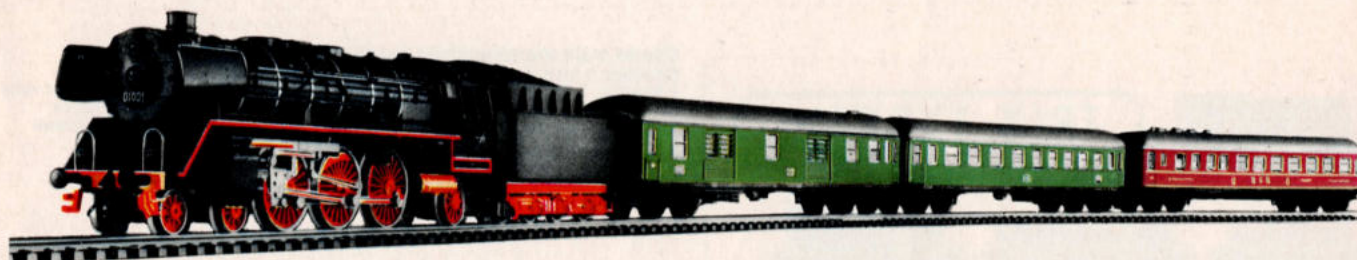


TRIX EXPRESS 3-rails 1308

Train express modèle TRIx EXPRESS

avec loco diesel V 200 (2260), 1 fourgon (3387), 1 wagon restaurant (3384), 1 wagon voyageurs (3386), 1 rail de raccordement courbe (4372), 11 rails courbes (4312), 14 rails droits (4304). Ovale de voies env. 200×72 cm.

Longueur totale du convoi env. 96 cm. Attelages automatiques aux wagons et loco. Emballage cadeau



TRIX EXPRESS 3-rails 1304

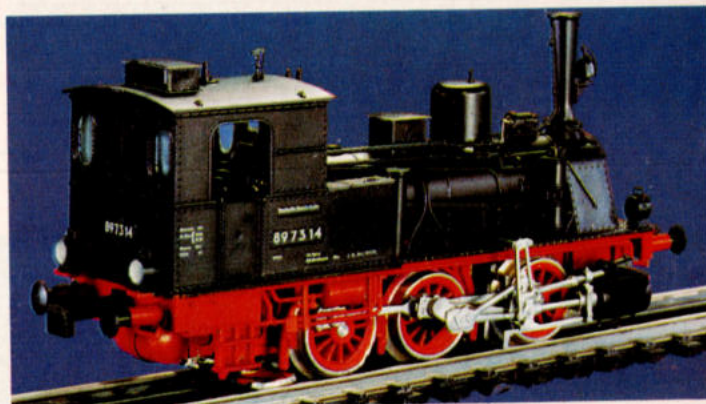
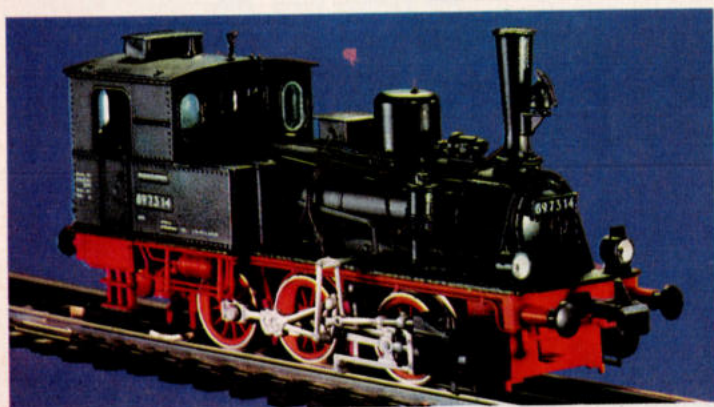
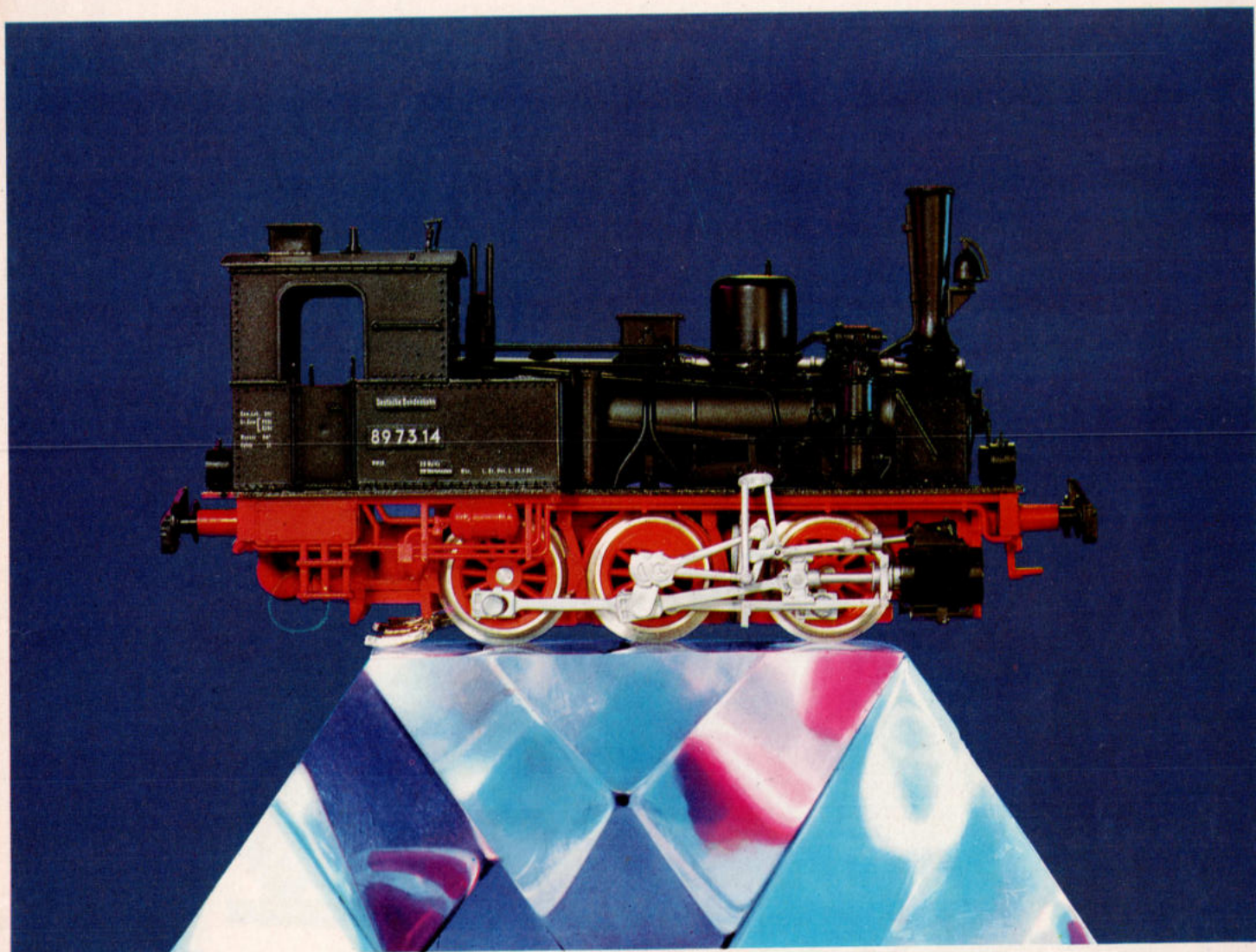
Train express modèle TRIx EXPRESS

avec loco vapeur BR 01 (2204), 1 fourgon (3387), 1 wagon restaurant (3384), 1 wagon voyageurs (3386), 1 rail de raccordement courbe (4372), 11 rails courbes (4312), 14 rails droits (4304). Ovale de voies env. 200×72 cm.

Longueur totale du convoi env. 102 cm. Attelages automatiques aux wagons et loco. Emballage cadeau

Un bijou pour tous les vrais amateurs de chemins de fer modèle: Un super-modèle de la loco T 3

NOUVEAUTÉ '68



Comme grande vedette de nos nouveautés TRIx pour cette année, nous vous présentons le modèle super détaillé de la fameuse loco vapeur Oldtimer T 3: Il s'agit de la loco modèle qui convient à la traction de nos wagons voyageurs Oldtimer 3328/3331 et 3728/3731 (page 14). Tous les détails de cette loco ont été reproduits avec une extrême précision et une finesse insurpassable. La tuyauterie de la chaudière, les compresseurs, les lanternes, la distribution Allan-Trick, les inscriptions à l'échelle et bien d'autres remarquables détails font que — à part la taille différente — il est très difficile de ne pas reconnaître le prototype dans notre modèle. Cette loco T 3 n'est pas une loco de chemins de fer modèle comme les autres, mais une pièce pour les amateurs consciencieux. Cette loco devra être traitée avec soins. TRIx peut être fier de cette production et chaque vrai amateur qui aura cette T 3 en mains sera enthousiasmé.

Le prototype avait une vitesse maximale de 50 km./h. Cette loco modèle aura donc une vitesse modèle correspondante, à savoir qu'elle roulera moins vite que les autres locos de votre réseau. Dans ce but nous avons incorporé à cette loco une boîte d'engrenages spéciale, qui permet des vitesses lentes d'une remarquable précision. Cette loco constitue ainsi une merveilleuse loco de manœuvres.

Loco tender T 3

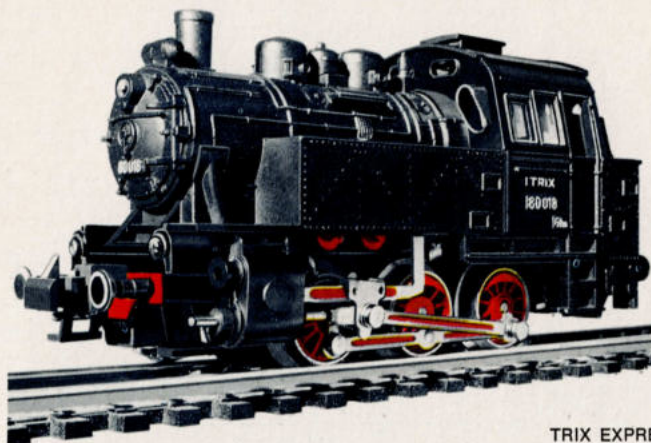
Modèle pour amateurs de la loco tender T 3 de la K.P.E.V. (plus tard DB), construite de 1883 à 1907. 3 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur MINITRIX avec boîte d'engrenages spéciale et vis sans fin pour marche très lente • châssis en métal • superstructures en matière plastique • distribution Allan-Trick complète • lanternes éclairantes • attelages à l'avant et à l'arrière • longueur hors tout env. 9,9 cm. • poids env. 130 gr.

TRIX EXPRESS 3-rails 2214 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 2414

Locos vapeur puissantes - symbole des chemins de fer

Attelages automatiques, 3 feux à l'avant, alimentation courant continu aux normes internationales avec indication non équivoque du sens de la marche, exécution modèle, force de traction fantastique par bandages plastiques

NOUVEAUTÉ
'68

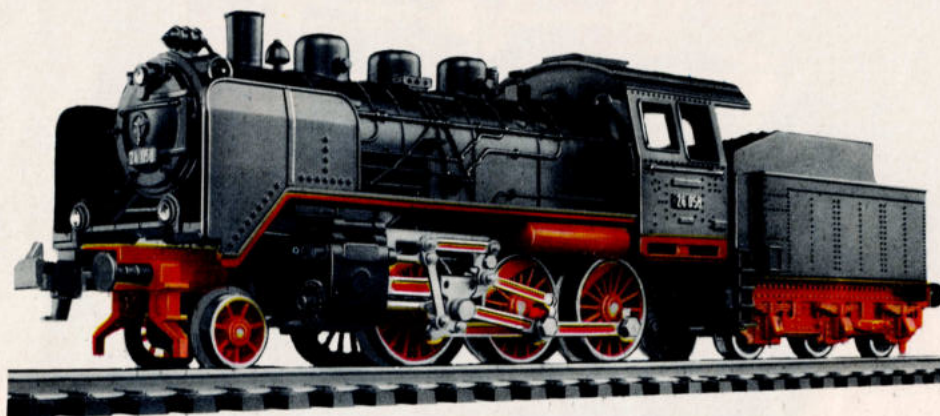


TRIX EXPRESS 3-rails 2218
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2418

Loco tender de manœuvres BR 80

3 essieux moteurs • caisse et châssis en fonte injectée • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • attelages automatiques aux deux extrémités • 3 feux à l'avant • cabine avec fenêtres • grande force de traction • feux arrières (6632) prévus comme complément

Longueur totale env. 11 cm. • poids env. 270 gr.
Pièces détachées: moteur 0121, patins 0205, bandages 0501, ampoules 0312, attelage autre que TRIX: 6662 (page 39)

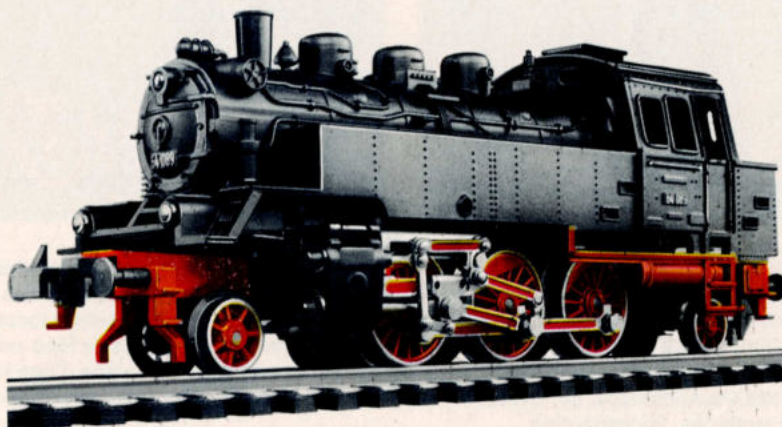


TRIX EXPRESS 3-rails 2202

Loco vapeur BR 24

4 essieux, 3 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • distribution Heusinger • 3 feux à l'avant • tender à 3 essieux qui peut

recevoir comme complément 2 feux à l'arrière (6635) • longueur hors tout env. 20 cm. • poids sans tender env. 385 gr. • pièces détachées: moteur 0121, patins 0205, bandages 0505, ampoules 0312, attelage autre que TRIX: 6662



TRIX EXPRESS 3-rails 2203

Loco tender BR 64

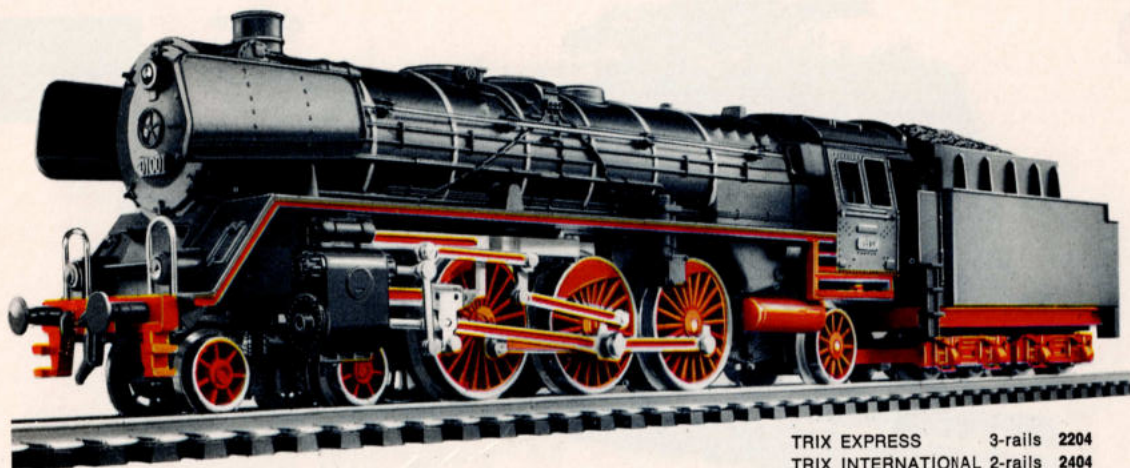
5 essieux, 3 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • distribution Heusinger • 3 feux à l'avant, 2 feux à l'arrière • attelages

automatiques aux deux extrémités • longueur totale env. 14,5 cm. • poids env. 350 gr. • pièces détachées: moteur 0121, patins 0205, bandages 0505, ampoules 0312, attelage autre que TRIX: 6662 (page 39)



Chaque loco **TRIX** est bien entendu
déparasitée radio et TV.

TRIX

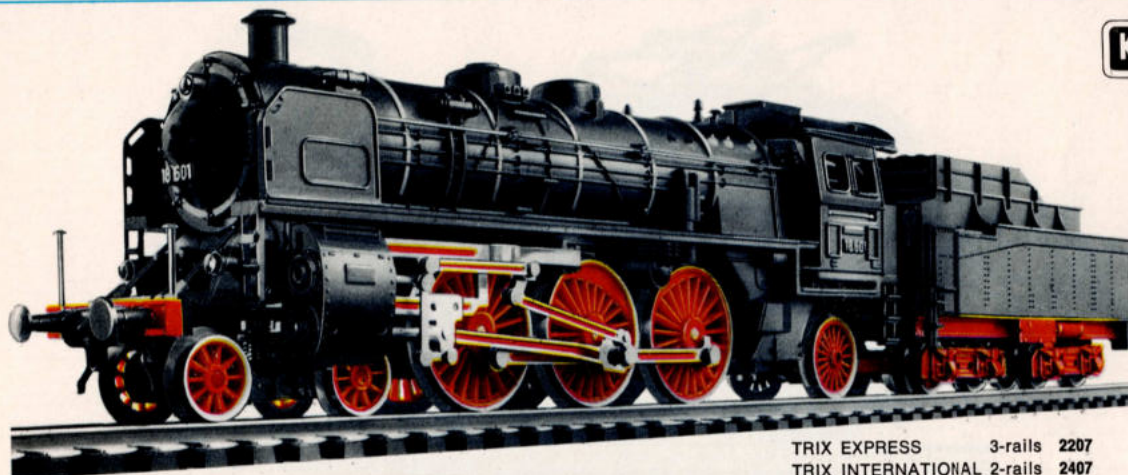


TRIX EXPRESS 3-rails 2204
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2404

Loco de trains express BR 01

6 essieux, 3 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • distribution Heusinger • 3 feux à l'avant • tender à 4 essieux, 2 bogies, attelage automatique et 3 feux arrière

Longueur totale env. 28 cm. • poids sans tender env. 590 gr. • pièces détachées: moteur 0124, patins 0218, bandages 0504, ampoules 0312, attelage autre que TRIX 6662 (page 39)

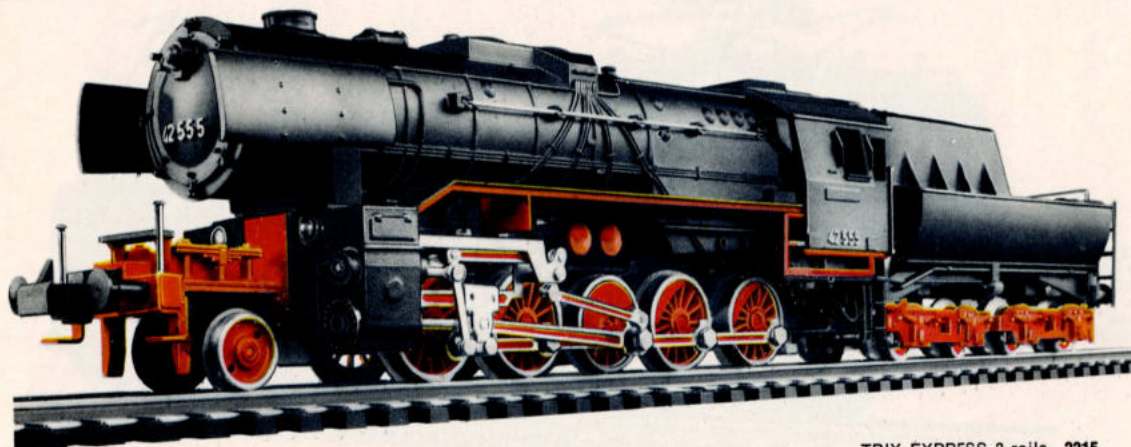


TRIX EXPRESS 3-rails 2207
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2407

Loco de trains express BR 18^e

6 essieux, 3 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • distribution Heusinger • 3 feux à l'avant • tender à 4 essieux, 2 bogies, attelage automatique et 3 feux arrière

Longueur totale env. 28,7 cm. • poids sans tender env. 560 gr. • pièces détachées: moteur 0124, patins 0218, bandages 0504, ampoules 0312, attelage autre que TRIX 6662 (page 39)



TRIX EXPRESS 3-rails 2215

Loco de trains marchandises BR 42

6 essieux, 3 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • distribution Heusinger • 3 feux à l'avant • attelages automatiques aux deux extrémités • tender à 4 essieux, 2 bogies avec 3 feux arrière

Longueur totale env. 26,5 cm. • poids sans tender env. 550 gr. • pièces détachées: moteur 0126, patins 0218, bandages 0501, ampoules 0312, attelage autre que TRIX 6662 (page 39)

Locomotives électriques à très grande force de traction

Commutables pour desserte en ligne aérienne ou prise de courant par la voie, puissant moteur à aimant permanent, 3 feux à l'avant et à l'arrière, attelages automatiques aux deux extrémités, alimentation courant continu aux normes internationales, force de traction accrue par bandages plastiques

NOUVEAUTÉ
'68



TRIX EXPRESS 3-rails 2247 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2447

Loco quadricourant E 410 • La loco EUROPÉENNE de la DB

4 essieux en 2 bogies, 2 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • fenêtres en matière plastique • 4 pantographes à une béquille • attelages aux deux extrémités • 3 feux à l'avant et à l'arrière, changeant

automatiquement suivant le sens de la marche • inscriptions à l'échelle aux nouvelles normes internationales • longueur totale env. 19,5 cm. • poids env. 500 gr. • pièces détachées: moteur 0123, patins 0208 (pour 2247), 0229 (pour 2447), bandages plastiques 0501, pantographes 0404, ampoules 0312



TRIX EXPRESS 3-rails 2243 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2443

Loco de trains express E 10

4 essieux en 2 bogies • 2 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • fenêtres en matière plastique • 2 pantographes à l'échelle • attelages

automatiques aux deux extrémités ainsi que 3 feux à l'avant et à l'arrière • longueur totale env. 18 cm. • poids env. 450 gr. • pièces détachées: moteur 0123, patins 0209, bandages 0501, pantographes 0402, ampoules 0312, attelage autre que TRIX 6663 (page 39)

Avec 2 moteurs
et 4 essieux moteurs
ce modèle surpasse en
force de traction toutes
les normes établies.
Autres caractéristiques
identiques aux 2233/2433

TRIX EXPRESS
3-rails 2235

TRIX INTERNATIONAL
2-rails 2435



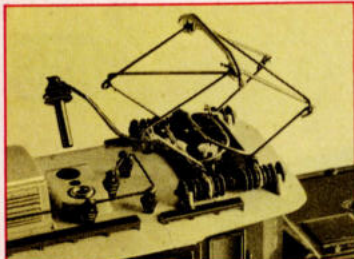
TRIX EXPRESS 3-rails 2233 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2433

Loco électrique E 50 pour lourds convois

6 essieux en 2 bogies, 2 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • fenêtres en matière plastique • 2 pantographes modèles • attelages automatiques aux deux extrémités, 3 feux à l'avant et à l'arrière changeant

automatiquement suivant le sens de la marche • longueur totale env. 22,2 cm. • poids env. 690 gr. • pièces détachées: (pour 2233/2433 et 2235/2435): moteur 0123, patins 0219, bandages 0501, pantographes 0402, ampoules 0312, attelage autre que TRIX 6663 (page 39)

Nous conseillons l'emploi du pupitre de commande 5597/5596 pour ces locos électriques:
Commande à un seul bouton, réglage progressif de la vitesse réserve de puissance pour
convois éclaires et grandes installations!



Les locos électriques TRIX sont commutables pour la desserte par ligne aérienne ou par rails de roulement, c'est à dire que le courant peut être pris par caténaire ou par les voies. Nos modèles possèdent des pantographes à ressorts comme les prototypes. La commutation se fait par un interrupteur camouflé en isolateur et situé sur le toit de la loco.

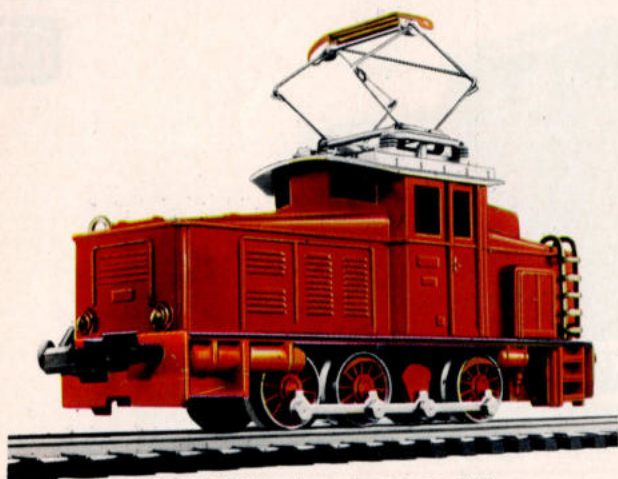


TRIX EXPRESS 3-rails 2234 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2434

Loco E 40 pour trains marchandises

4 essieux, 2 bogies • 2 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • fenêtres en matière plastique • 2 pantographes modélisés

attelages automatiques aux deux extrémités, 3 feux à l'avant et à l'arrière • longueur totale env. 18 cm. • poids env. 450 gr. • pièces détachées: moteur 0123, patins 0209, bandages 0501, pantographes 0402, ampoules 0312, attelage autre que TRIX 6663 (page 39)



TRIX EXPRESS 3-rails caisse rouge 2238

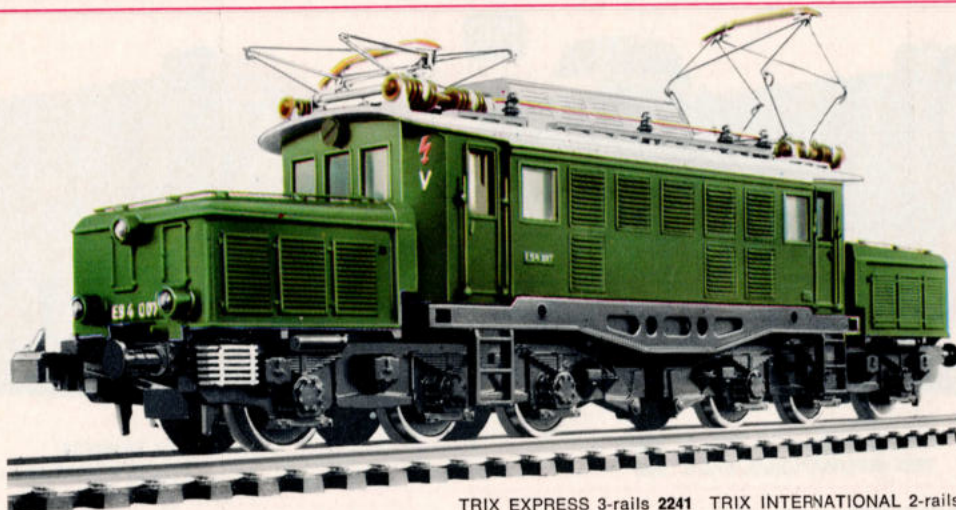


TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2438

Loco électrique de manœuvres

3 essieux, 2 bogies • 2 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse en matière plastique • châssis en fonte injectée • pantographe à l'échelle • attelages automatiques

aux deux extrémités • commutateur ligne aérienne/rails de roulement à l'intérieur de la loco • longueur totale env. 11 cm. • poids env. 210 gr. • pièces détachées: moteur 0121, patins 0205, bandages 0501, pantographe 0402, attelage autre que TRIX 6662 (page 39)



TRIX EXPRESS 3-rails 2241 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2441

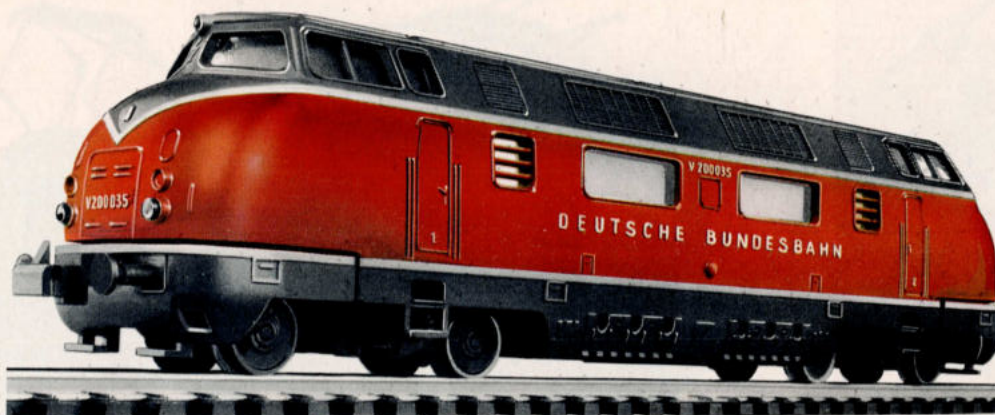
Loco lourde type électrique E 94

6 essieux, 2 bogies, 2 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • fenêtres en matière plastique • 2 pantographes à l'échelle • commutateur ligne aérienne/voies • attelages automatiques aux deux extrémités,

3 feux à l'avant et à l'arrière • longueur totale env. 20,5 cm. • poids env. 725 gr. • pièces détachées: moteur 0123, patins 0217 (pour 2241), 0214 (pour 2441), bandages 0501, pantographes 0401, ampoules 0312, attelage autre que TRIX 6663 (page 39)

Locos Diesel à usages multiples

Attelages automatiques, 3 feux à l'avant et à l'arrière, alimentation en courant continu aux normes internationales avec indication directe du sens de la marche, puissant moteur à aimant permanent, force de traction augmentée par bandages plastiques



TRIX EXPRESS 3-rails 2260 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2460

Loco Diesel lourde V 200

4 essieux, 2 bogies, 2 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin et cardans • caisse et châssis en fonte injectée • fenêtres en matière plastique • 3 feux à l'avant et à l'arrière,

changeant suivant le sens de la marche • attelages automatiques aux deux extrémités

Longueur totale env. 21 cm. • poids env. 600 gr. • pièces détachées: moteur 0125, patins 0216, bandages 0502, ampoules 0312, attelage autre que TRIX 6663 (page 39)

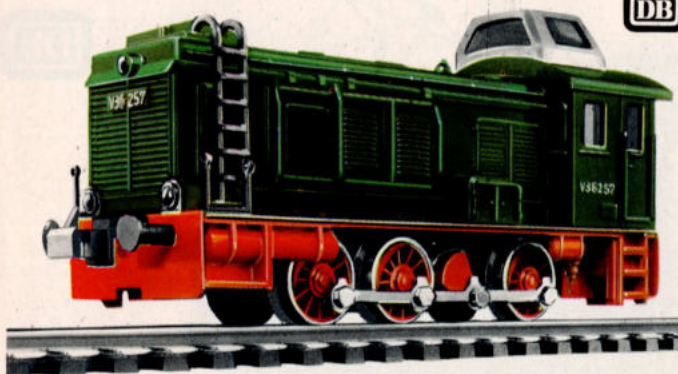


TRIX EXPRESS 3-rails 2267 (4 essieux moteurs)
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2466 (2 essieux moteurs)

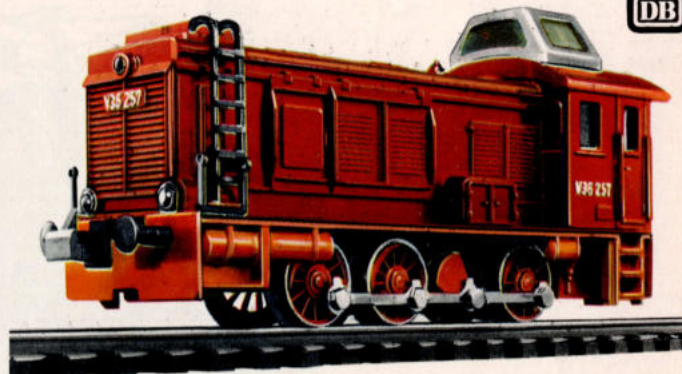
Loco Diesel V 100

4 essieux, 2 bogies • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin et cardans • caisse et châssis en fonte injectée • fenêtres en matière plastique • 3 feux à l'avant et à l'arrière • attelages automatiques aux deux extrémités

Longueur totale env. 14,2 cm. • poids env. 410 gr. • pièces détachées: moteur 0128, patins 0224 (pour 2267), 0225 (pour 2466), bandages 0502, ampoules 0312, attelage autre que TRIX 6664 (page 39)



TRIX EXPRESS 3-rails 2261
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2461



TRIX EXPRESS 3-rails 2263
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2463

Loco Diesel de manœuvres V 36

3 essieux, 2 essieux moteurs • bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • 3 feux à l'avant et à l'arrière • attelages automatiques aux deux extrémités • cette loco est livrée en trois versions différentes: vert, rouge, noir
Longueur totale env. 11 cm. • poids env. 270 gr. • pièces détachées: moteur 0121, patins 0205, bandages 0501, ampoules 0312, attelage autre que

TRIX 6662 (page 39) • pièces valables pour toutes les versions 2261/62/63 et 2461/62/63

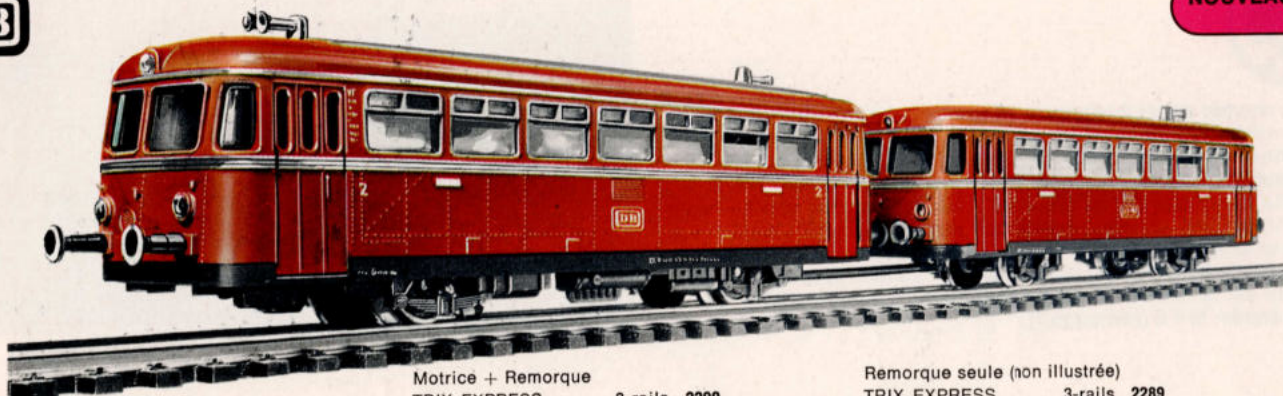
Cette même loco en noir:
TRIX EXPRESS 3-rails 2262
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2462

Autorails Diesel pour voies secondaires

Copie exacte des prototypes avec tous leurs détails, alimentation courant continu aux normes internationales avec indication directe du sens de la marche, moteur puissant, force de traction renforcée par des bandages plastiques



NOUVEAUTÉ '68



Motrice + Remorque
 TRIX EXPRESS 3-rails 2290
 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2490

Remorque seule (non illustrée)
 TRIX EXPRESS 3-rails 2289
 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2489

Autorail VT 98 avec remorque VS 98

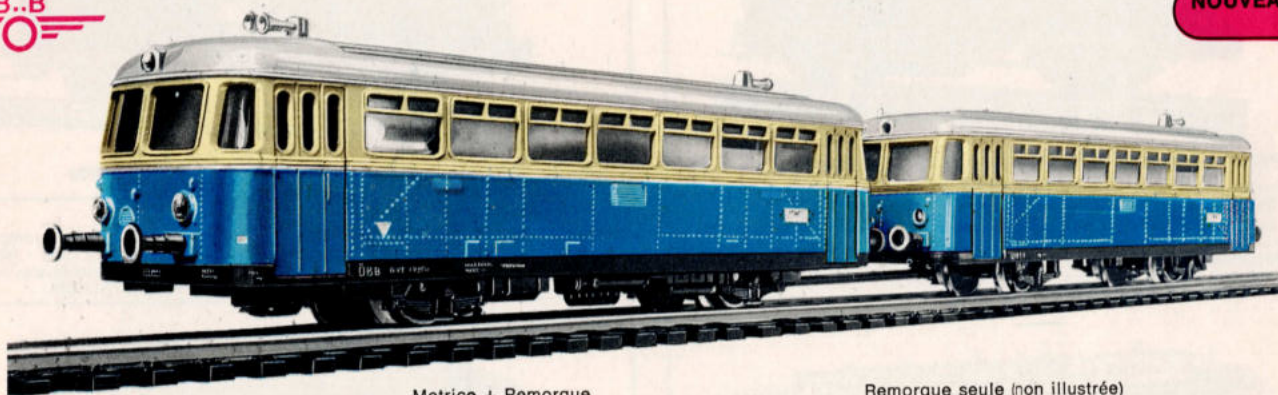
Remorque et motrice à 2 essieux • 1 essieu moteur • châssis en fonte injectée • caisse en matière plastique • 3 feux blancs à l'avant, 2 feux rouges à l'arrière changeant automatiquement blanc/rouge, suivant le sens de marche • attelage pour wagon supplémentaire • longueur totale env. 32,3 cm. • poids de la motrice env. 300 gr. • pièces détachées: moteur 0123, patins 0227, ampoules 0312 (blanches), 0313 (rouges), bandages 0502

Remorque séparée VB 98

Exécution comme VS 98, mais sans feux. Cet élément se place entre la motrice et la remorque VT 98 et VS 98. Un timon d'accouplement est joint. On peut intervaler plusieurs remorques VB 98 • longueur totale env. 15,8 cm.



NOUVEAUTÉ '68



Motrice + Remorque
 TRIX EXPRESS 3-rails 2300
 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2500

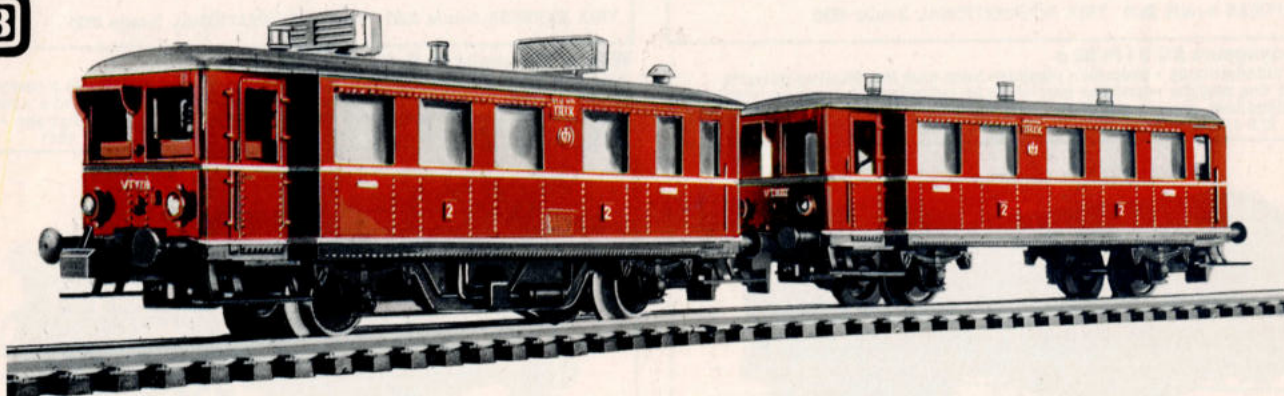
Remorque seule (non illustrée)
 TRIX EXPRESS 3-rails 2299
 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2499

Autorail autrichien BVT 5081 avec remorque BDVS 6581

Modèle de l'autorail des OBB, exécution semblable à celle de la DB. Caractéristiques identiques aux 2289/2489 mais décor bleu/ivoir

Remorque séparée BTL 7081

Modèle de la remorque d'autorails des CBB, exécution semblable à celle de la DB. Caractéristiques techniques identiques aux 2290/2490, mais décor bleu/ivoir



TRIX EXPRESS 3-rails 2280

Autorail Diesel VT 75 avec remorque

Modèle de l'autorail pour voies secondaires VT 75 de la DB • motrice et remorque à deux essieux • 1 essieu moteur • 2 feux rouges et blancs à chaque extrémité changeant automatiquement suivant le sens de marche • longueur totale des deux éléments env. 28 cm. • poids de la motrice env. 350 gr. • pièces détachées: moteur 0122, patins 0208, ampoules 0312 (blanc), 0313 (rouge), bandages 0502, attelage autre que TRIK 6665 (page 39)

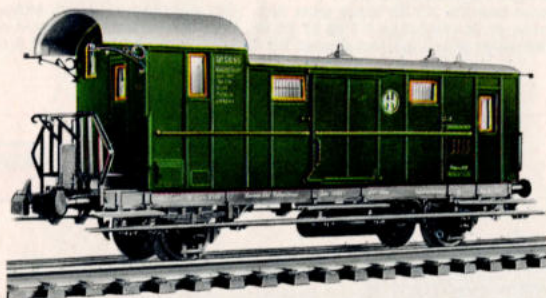
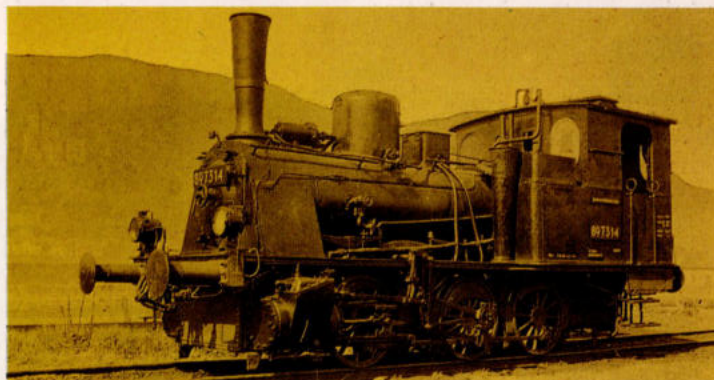
Aux chemins de fer

on n'attelle que rarement 1 ou 2 wagons à cet autorail, car la puissance disponible est limitée. Les autorails ont généralement des timons d'attelage. Afin de pouvoir accrocher ces un ou deux wagons aux autorails comme dans la réalité un crochet est fourni avec les modèles 2290/2490 et 2300/2500. Le modèle VT 75 possède des attelages automatiques aux deux extrémités!

Wagons voyageurs Oldtimer en exécution super-modèle



Le vieux chemin de fer à vapeur — un symbole du bon vieux temps. Chaque modèle de ces wagons de la défunte Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV) nous replonge dans l'atmosphère des années 1900. Chaque modèle TRIx constitue un succès indiscutable quant à la conformité avec le prototype et la finesse des détails. Une rame voyageurs Oldtimer représente pour chaque vrai amateur un enrichissement, et apporte à chaque réseau ce romantisme du bon vieux temps de la vapeur. La loco pour cette rame voyageurs est la vedette de notre programme de nouveautés de cette année: la T 3 (voir page 7).



TRIX EXPRESS 3-rails 3328 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3728

Fourgon Pwi Pr 99

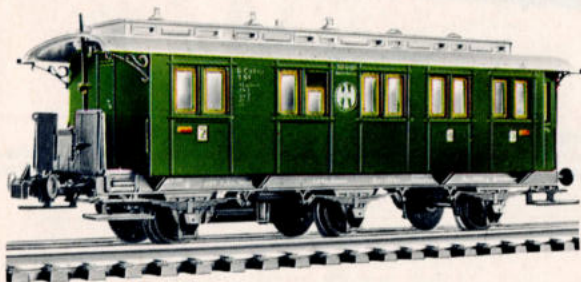
Attelages automatiques • exécution plastique avec tous les détails y compris le dessous des wagons • fenêtres avec vitres et châssis couleur bois • inscriptions finement détaillées dans le genre de celles de la Deutsche Reichsbahn • long. env. 11,8 cm. • roues ϕ 11 mm. • attelages autres que TRIx 6631



TRIX EXPRESS 3-rails 3329 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3729

Wagon voyageurs Ci Pr 05 a

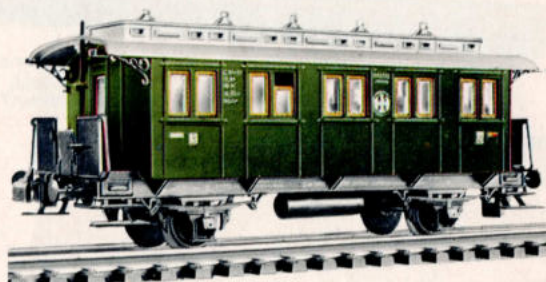
Attelages automatiques • exécution plastique avec tous les détails y compris le dessous des wagons • fenêtres avec vitres et châssis couleur bois • inscriptions finement détaillées dans le genre de celles de la Deutsche Reichsbahn • long. env. 12,8 cm. • roues ϕ 11 mm. • attelages autres que TRIx 6661



TRIX EXPRESS 3-rails 3330 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3730

Wagon voyageurs BC 3 i Pr 92 c

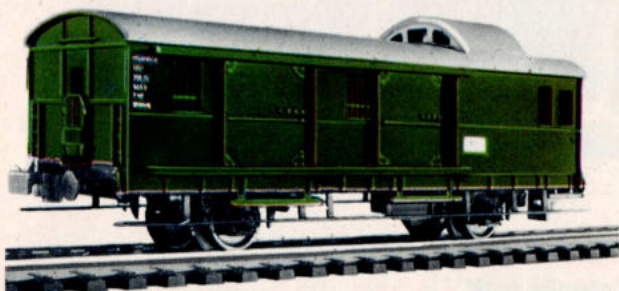
Attelages automatiques • exécution plastique avec tous les détails y compris le dessous des wagons • fenêtres avec vitres et châssis couleur bois • inscriptions finement détaillées dans le genre de celles de la Deutsche Reichsbahn • long. env. 13,5 cm. • roues ϕ 11 mm. • attelages autres que TRIx 6661



TRIX EXPRESS 3-rails 3331 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3731

Wagon voyageurs Ci Pr 91

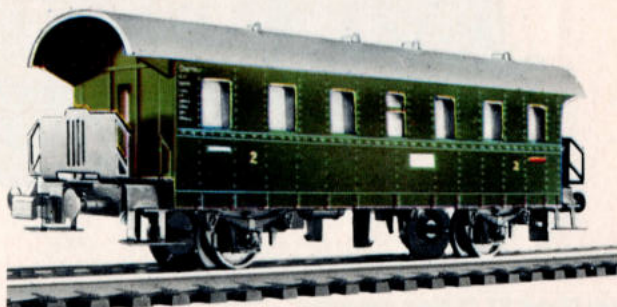
Attelages automatiques • exécution plastique avec tous les détails y compris le dessous des wagons • fenêtres avec vitres et châssis couleur bois • inscriptions finement détaillées dans le genre de celles de la Deutsche Reichsbahn • long. env. 12,5 cm. • roues ϕ 11 mm. • attelages autres que TRIx 6661



TRIX EXPRESS 3-rails 3302 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3702

Fourgon unifié Di 28

Attelages automatiques • fenêtres avec vitres • 4 portes coulissantes • inscriptions modèles • attelages autres que TRIx 6665 • longueur totale env. 13,2 cm. • roues ϕ 11 mm.



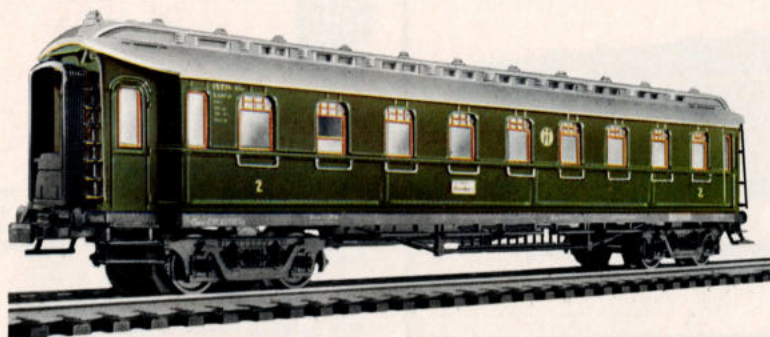
TRIX EXPRESS 3-rails 3303 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3703

Wagon voyageurs unifié Bi 28

Attelages automatiques • fenêtres avec vitres • plates-formes ouvertes aux deux extrémités • inscriptions modèles • attelages autres que TRIx 6665 • longueur totale env. 13,2 cm. • roues ϕ 11 mm.

Wagons Oldtimer pour trains express

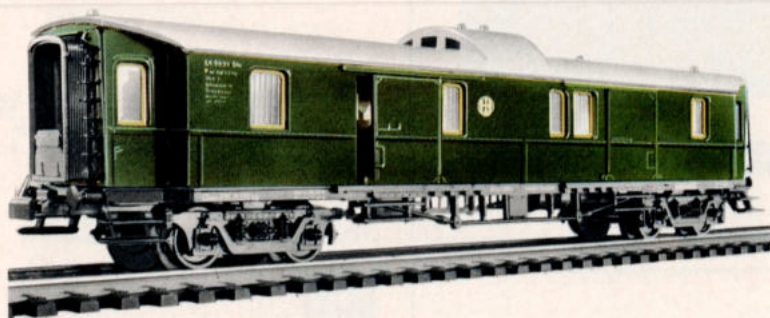
Un train composé avec ces wagons et tracté par la loco 2207/2407 sera la réplique exacte du trafic ferroviaire d'une époque révolue. Ces wagons sont cependant encore en service sur certaines lignes.



TRIX EXPRESS 3-rails 3371 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3771

Wagon voyageurs Oldtimer B 4 ü Pr 11 a

4 essieux, 2 bogies de type américain • attelages automatiques • exécution plastique dans tous les détails y compris le dessous des wagons • avec aménagement intérieur • inscriptions modèles • fenêtres avec vitres et châssis couleur bois • reproduction des soufflets et pontets de passage • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6634 • longueur totale env. 21 cm • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3372 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3772



Fourgon Oldtimer Pw 4 ü Pr 04 a

4 essieux, 2 bogies de type américain • attelage automatique • exécution plastique dans tous les détails y compris le dessous des wagons • 2 portes coulissantes • fenêtres avec vitres et châssis couleur bois • inscriptions modèles • reproduction des soufflets et pontets de passage • peut être équipé de l'éclairage 6634 • longueur totale env. 21 cm. • roues ϕ 11 mm.

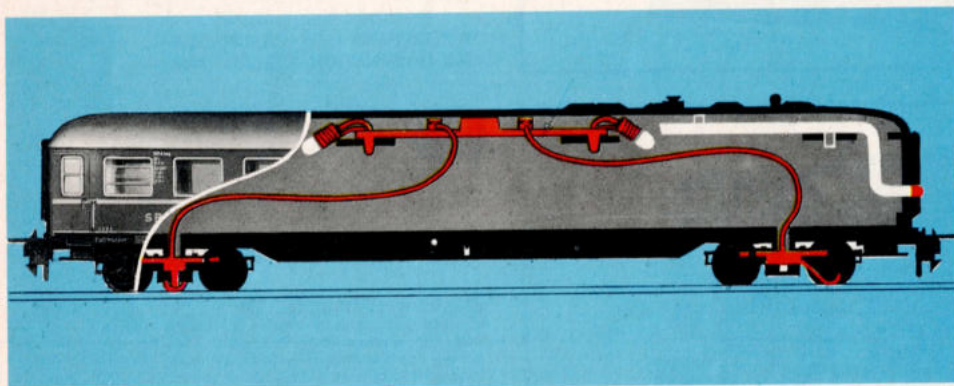


TRIX EXPRESS 3-rails 3373 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3773



Wagon Oldtimer MITROPA

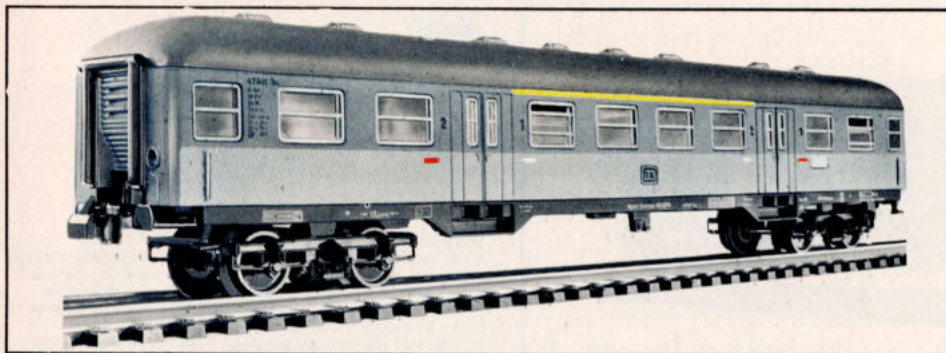
4 essieux, 2 bogies de types américain • attelages automatiques • exécution plastique dans tous les détails y compris le dessous des wagons • avec aménagement intérieur, y compris les lampadaires sur les tables • inscriptions modèles • fenêtres avec vitres et châssis couleur bois • reproduction des soufflets et pontets de passage • peut être équipé de l'éclairage 6634 • longueur totale env. 23,3 cm. • roues ϕ 11 mm.



L'éclairage intérieur

peut être mis en place dans quasi toutes les voitures TRIX à 4 essieux. Une grande partie de ces wagons peut également recevoir la garniture de feux rouges arrières. Pour chaque wagons nous indiquons le type d'éclairage intérieur qui convient. Vous trouverez les illustrations page 38.

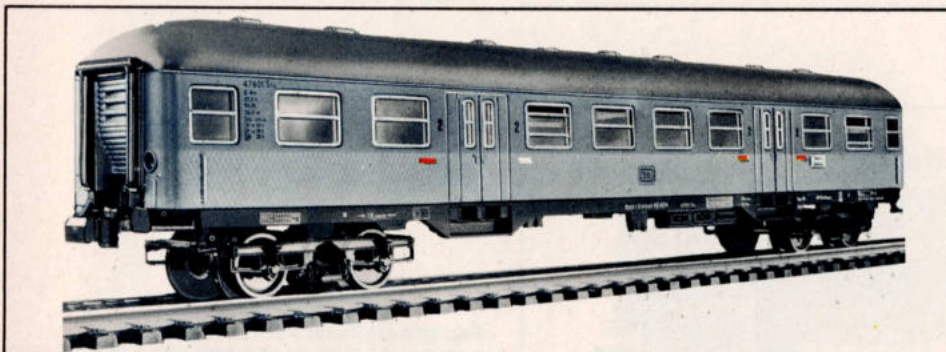
Wagons voyageurs pour le trafic urbain et suburbain



Wagon voyageurs AB 4 n

Modèle du wagon argenté pour trafic sur courtes distances, 2^e classe de la DB, 1^{re} & 2^e classe • 4 essieux, 2 bogies du type Minden Deutz 50 • longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm. • attelages autres que TRIX 6666 (page 39)

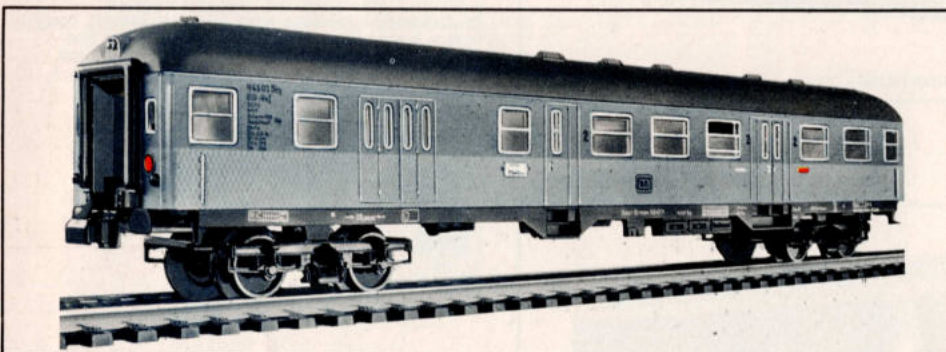
TRIX EXPRESS 3-rails 3377
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3777



Wagon voyageurs B 4 n

Modèle du wagon argenté pour trafic sur courtes distances, 2^e classe de la DB • 4 essieux, 2 bogies du type Minden Deutz 50 • longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm. • attelages autres que TRIX 6666

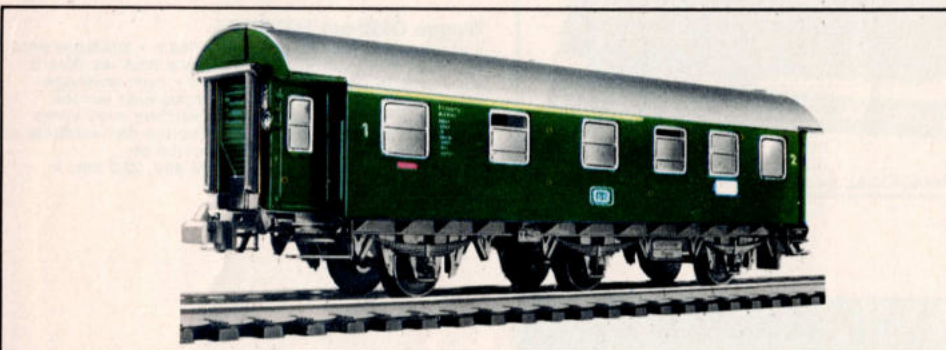
TRIX EXPRESS 3-rails 3378
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3778



Wagon voyageurs/fourgon avec cabine de conduite BD 4 n f

Modèle du wagon argenté avec cabine de conduite et compartiment fourgon/voyageurs 2^e classe (ancien BPw 4 n f) de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • côté cabine de conduite 3 vitres, 5 feux: marche avant 3 feux blancs, marche arrière 2 feux rouges alternant automatiquement suivant le sens de marche • éclairage intérieur • longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

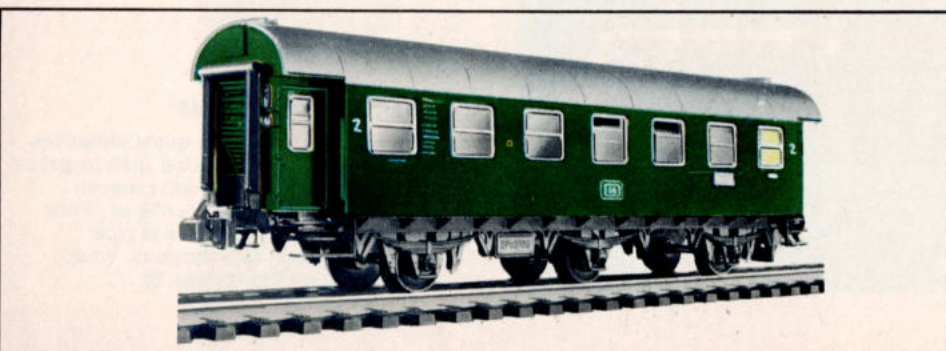
TRIX EXPRESS 3-rails 3379
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3779



Wagon voyageurs AB 3 yg

Modèle du wagon de 1^{re} et 2^e classe AB 3 yg de la DB • 3 essieux • inscription facile dans les courbes par essieu central mobile • avec aménagement intérieur • longueur totale env. 14,8 cm. • roues ϕ 11 mm.

TRIX EXPRESS 3-rails 3325
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3725



Wagon voyageurs B 3 yg

Modèle du wagon 2^e classe B 3 yg de la DB • 3 essieux • inscription facile dans les courbes par essieu central mobile — avec aménagement intérieur • longueur totale env. 14,8 cm. • roues ϕ 11 mm.

TRIX EXPRESS 3-rails 3326
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3726

Ces wagons sont en service en très grand nombre à la DB. Tous ces modèles ont l'aménagement intérieur et les modèles 3374—3378/3774—3778 peuvent être équipés de l'éclairage intérieur 6634. Tous ces wagons sont complètement en matière plastique comprenant tous les détails des prototypes y compris au dessous des wagons. Ils sont équipés de soufflets aux deux extrémités ainsi que de persiennes, fenêtres munies de vitres avec châssis aluminium

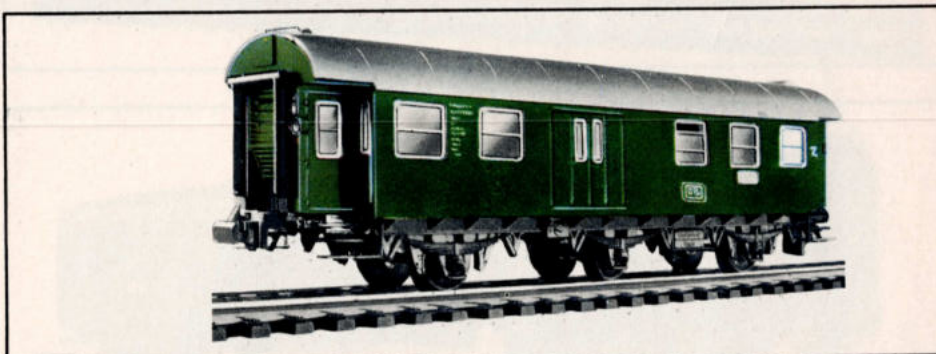
TRIX



Wagon voyageurs/fourgon BD 3 yg

Modèle du wagon combiné fourgon/wagon voyageurs 2^e classe BD 3 yg (ancien BPw 3 yg) • 3 essieux • inscription facile dans les courbes par essieu central mobile • avec aménagement intérieur • longueur totale env. 14,8 cm. • roues ϕ 11 mm.

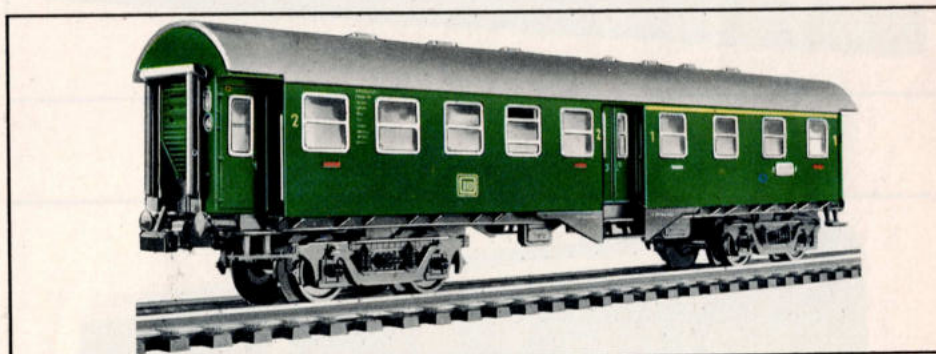
TRIX EXPRESS 3-rails 3327
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3727



Wagon voyageurs AB 4 yge

Modèle du wagon de 1^{re} & 2^e classe AB 4 yge de la DB • 4 essieux, 2 bogies • longueur totale env. 19,4 cm. • roues ϕ 11 mm.

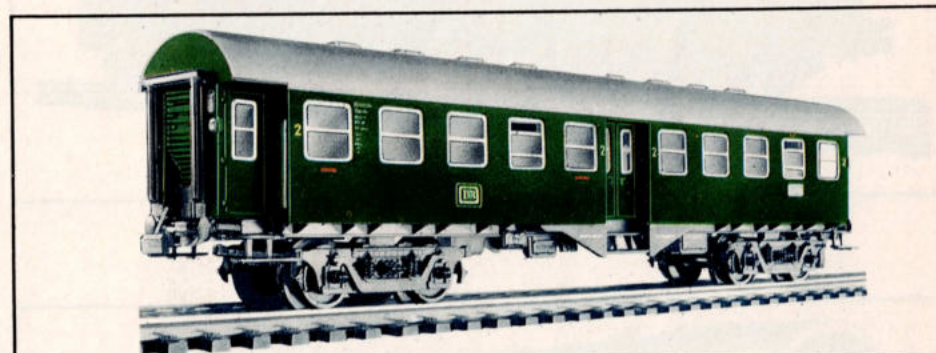
TRIX EXPRESS 3-rails 3374
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3774



Wagon voyageurs B 4 yge

Modèle du wagon de 2^e classe B 4 yge de la DB • 4 essieux, 2 bogies • longueur totale env. 19,4 cm. • roues ϕ 11 mm.

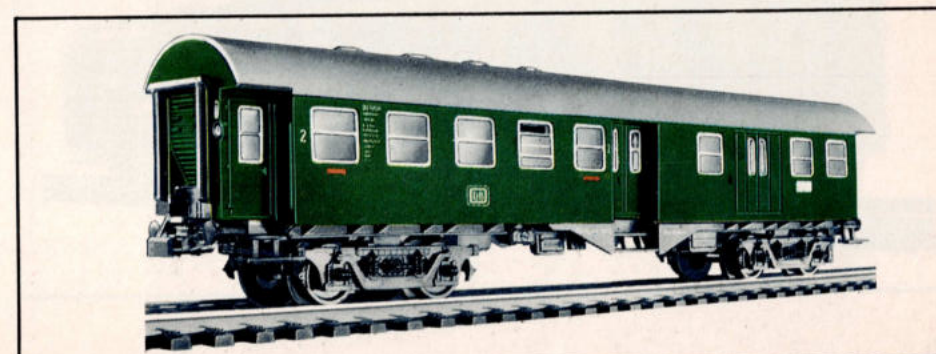
TRIX EXPRESS 3-rails 3375
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3775



Wagon voyageurs/fourgon BD 4 yge

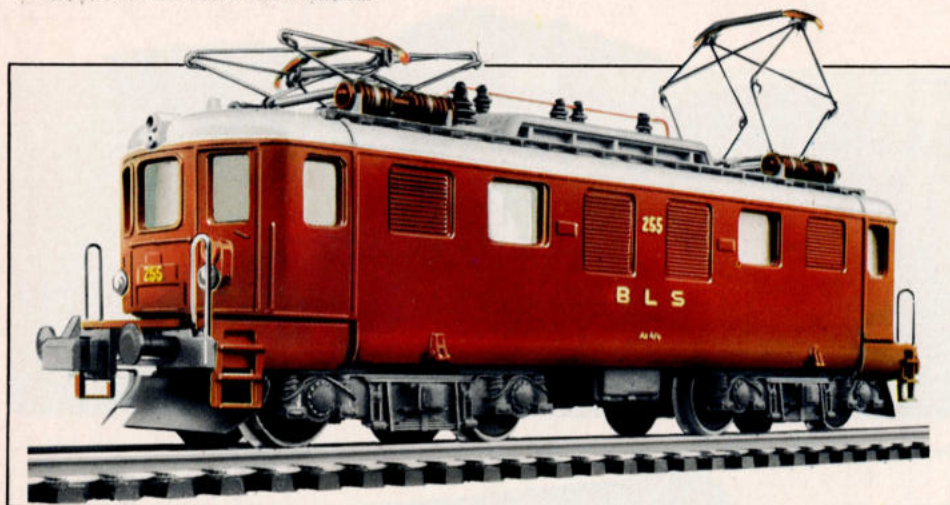
Modèle du wagon combiné voyageurs/fourgon 2^e classe (ancien BP 4 yge) de la DB • 4 essieux, 2 bogies • longueur totale env. 19,4 cm. • roues ϕ 11 mm.

TRIX EXPRESS 3-rails 3376
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3776



Modèles de la ligne suisse BLS

Le matériel de la ligne BLS (Bern-Lötschberg-Simplon) n'est pas seulement affecté au trafic express sur les lignes à fortes pentes du Lötschberg et du Simplon, mais est également mis en service en trafic international



Loco pour express de montagne Ae 4/4

4 essieux, 2 bogies, 2 essieux moteurs-bandages plastiques • moteur à aimant permanent • transmission par vis sans fin • caisse et châssis en fonte injectée • fenêtres avec vitres • 2 pantographes extensibles • commutation aisée caténaire/rails • attelages automatiques • 3 feux à l'avant et à l'arrière • déparasitage radio et TV.

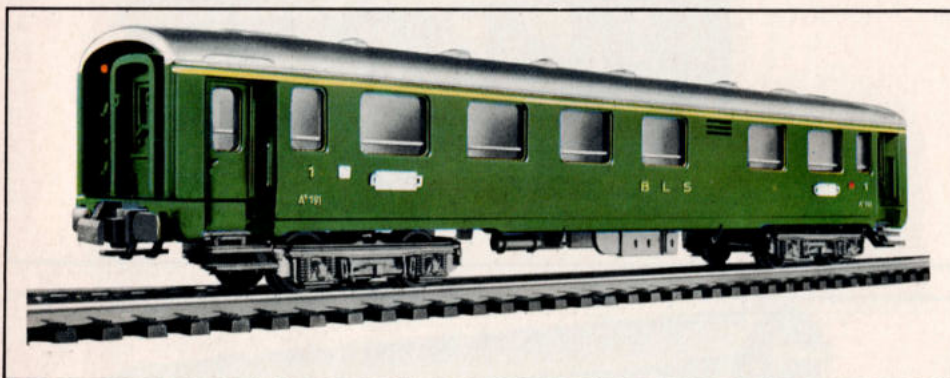
Longueur totale env. 18 cm. • poids env. 550 gr.
Pièce détachées: (pour 2232/2432 et 2236): moteur 0123, patins 0209, bandages 0501, pantographes 0401, ampoules 0312, attelage autre que TRIx 6663

TRIX EXPRESS 3-rails 2236

La même loco que ci-devant mais avec caisse de couleur verte:

TRIX EXPRESS 3-rails 2232

TRIX INTERNATIONAL 2-rails 2432



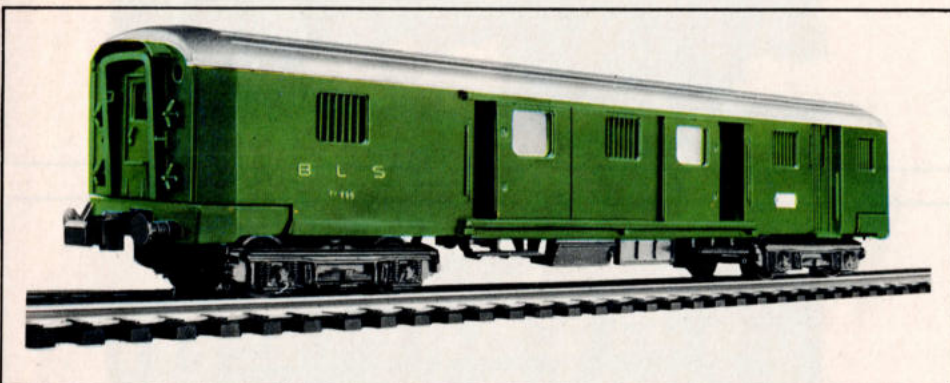
BLS

Wagon voyageurs suisse BLS • Série A 4 ü

Modèle du wagon 1^{re} classe de la ligne BLS • 4 essieux, 2 bogies • attelages automatiques • châssis en fonte injectée • caisse en matière plastique finement détaillée • inscriptions modèles • fenêtres avec vitres • extrémités des wagons finement détaillées • avec éclairage intérieur et deux feux rouges de fin de convoi • attelage autre que TRIx 6662 (page 39)
Longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

TRIX EXPRESS 3-rails 3388

TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3788



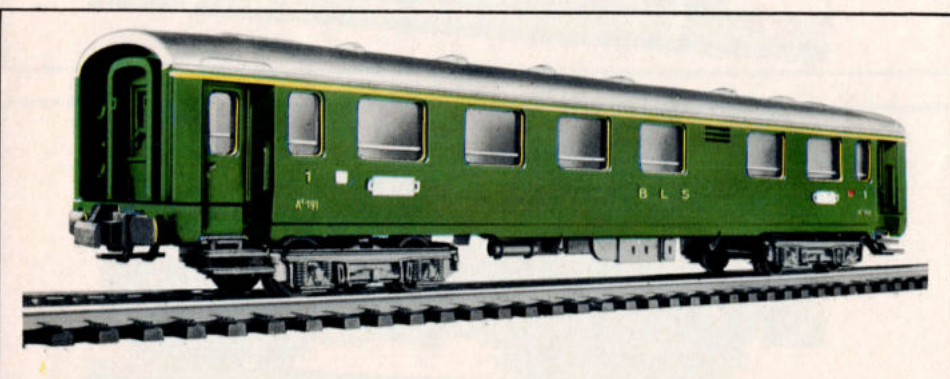
BLS

Fourgon suisse BLS • Série D

Modèle du fourgon série D de la ligne BLS • 4 essieux, 2 bogies • attelages automatiques • châssis en fonte injectée • caisse en matière plastique finement détaillée • inscriptions modèles • fenêtres avec vitres • 4 portes coulissantes • extrémités des wagons finement détaillées • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6636 • attelage autre que TRIx 6662 (page 39)
Longueur totale env. 21 cm. • roues ϕ 11 mm.

TRIX EXPRESS 3-rails 3398

TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3798



BLS

Wagon voyageurs suisse BLS • Série A 4 ü

Modèle du wagon 1^{re} classe série A 4 ü de la ligne BLS • 4 essieux, 2 bogies • attelages automatiques • châssis en fonte injectée • caisse en matière plastique finement détaillée • inscriptions modèles • fenêtres avec vitres • extrémités des wagons finement détaillées • peut être équipé de la garniture d'éclairage intérieur 6636 • attelage autre TRIx 6662 (page 39)
Longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

TRIX EXPRESS 3-rails 3399

TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3799

Wagons modernes pour trains express

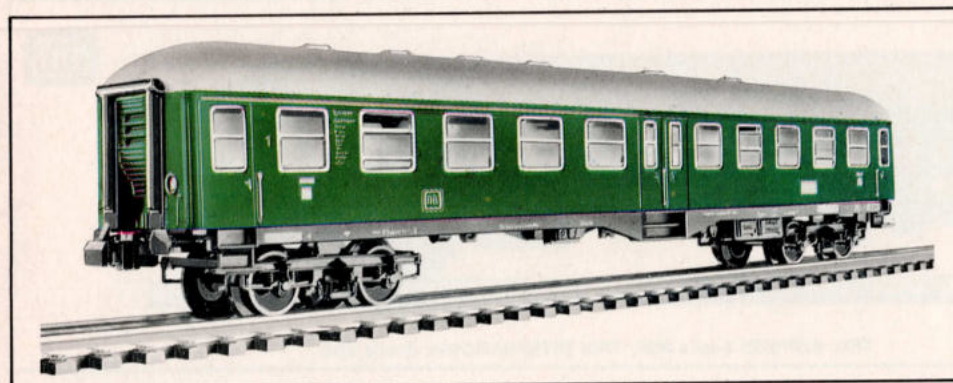
Nous vous présentons sur les deux pages qui suivent une série de wagons modernes pour trains express, avec lesquels vous pourrez résoudre tous les problèmes de trafic ferroviaire qui se poseront. Les modèles sont des fidèles répliques des prototypes employés à la DB.



Wagon TOUROPÄ Bc 4 ümg

Modèle du wagon 2^e classe de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • avec aménagement intérieur • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6634 et feux de fin de convoi 6637 • attelages autres que TRIX 6666 (page 39)
Longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

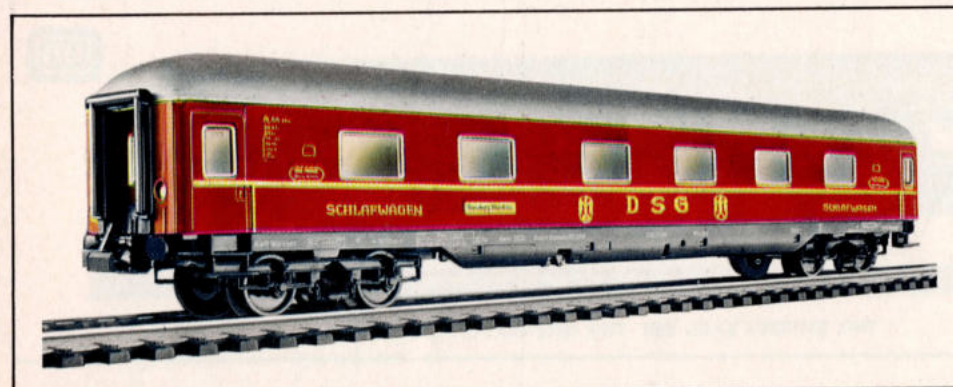
TRIX EXPRESS 3-rails 3380
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3780



Wagon voyageurs AB 4 ymg

Modèle du wagon de 1^{re} et 2^e classe de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6634 et de feux de fin de convoi 6637 • attelages autres que TRIX 6666 (page 39)
Longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

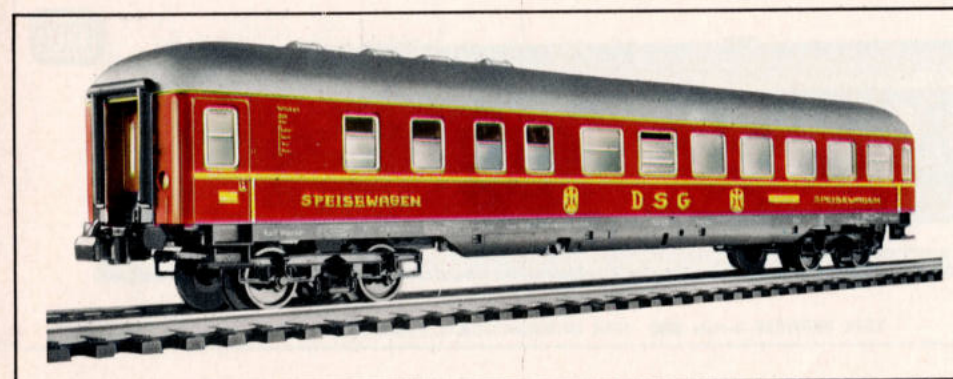
TRIX EXPRESS 3-rails 3382
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3782



Wagon lits WLAB 4 ümg

Modèle du wagon lits 1^{re} et 2^e classe de la DSG (DB) • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6634 et de feux de fin convoi 6637 • attelages autres que TRIX 6666 (page 39)
Longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

TRIX EXPRESS 3-rails 3383
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3783



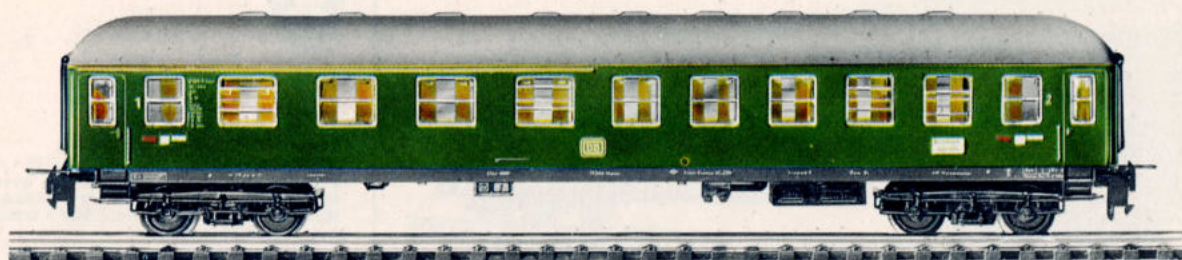
Wagon restaurant WR 4 ymg

Modèle du wagon restaurant de la DSG • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6634 et de feux de fin de convoi 6637 • attelages autres que TRIX 6666 (page 39)
Longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

TRIX EXPRESS 3-rails 3384
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3784

Wagons modernes pour trains express

Exécution en matière plastique avec tous les détails y compris au dessous des wagons. Attelages automatiques aux deux extrémités, fenêtres avec vitres, châssis aluminium et aménagement intérieur. Peuvent être équipés de l'éclairage intérieur

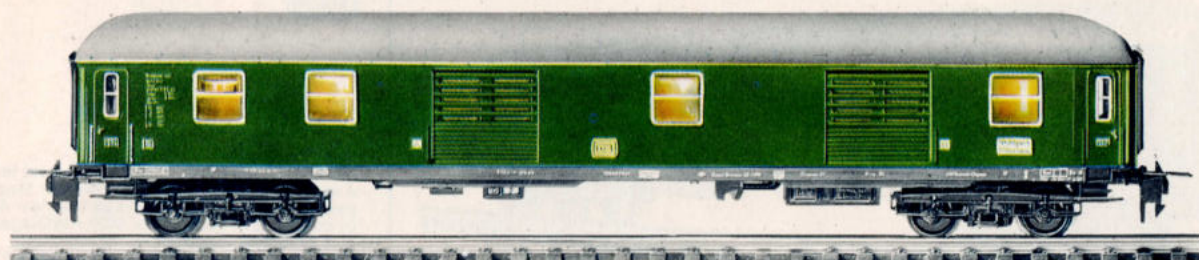


TRIX EXPRESS 3-rails 3386 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3786

Wagon voyageurs AB 4 ümg

Modèle du wagon de 1^{re} et 2^e classe de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6634 et de feux de fin

de convoi 6637 • attelages autres que TRIX 6666 (page 39)
Longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3387 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3787

Fourgon D 4 üm

Modèle du fourgon moderne (ancien Pw 4 üm) de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • peut être équipé de l'éclairage 6634 et de feux de fin

de convoi 6637 • attelages autres que TRIX 6666 (page 39)
Longueur totale env. 23,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

26,4 cm.



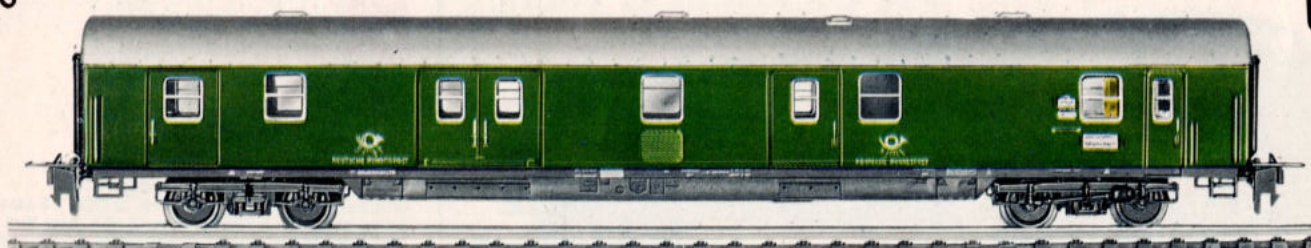
TRIX EXPRESS 3-rails 3389 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3789

Wagon voyageurs A 4 üm

Modèle du wagon de 1^{re} classe de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • attelages automatiques • exécution plastique dans tous les détails y compris au dessous des wagons • avec aménagement intérieur • fenêtres avec vitres • châssis aluminium • reproduction des soufflets et des

pontets de passage aux deux extrémités • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres que TRIX 6660 (page 39)
Longueur totale env. 26,4 cm. • roues ϕ 11 mm.

26,4 cm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3390 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3790

Fourgon postal 4 mg-a

Modèle du tout récent fourgon postal de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • attelages automatiques • exécution plastique dans tous les détails, y compris au dessous des wagons • avec aménagement intérieur • fenêtres avec vitres • châssis aluminium • reproduction des soufflets et des pontets

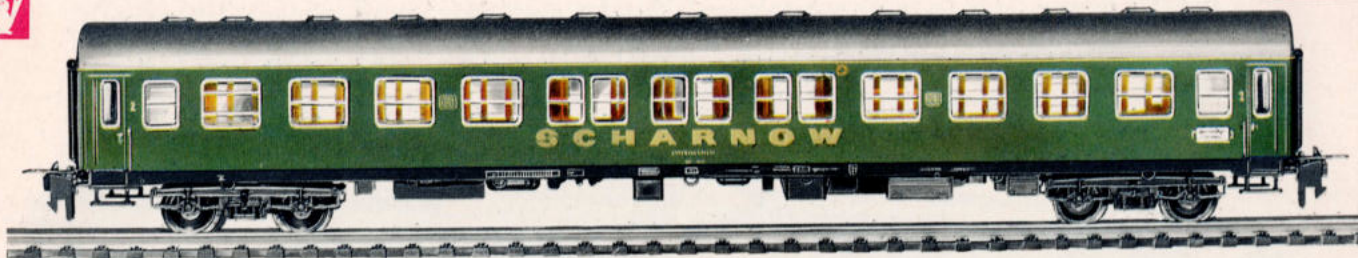
de passage à chaque extrémité • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres que TRIX 6660 (page 39)
Longueur totale env. 26,4 cm. • roues ϕ 11 mm.

Wagons voyageurs, exécution super modèle

Ces wagons construits par TRIx, le plus ancien fabricant de matériel HO, sont les premiers wagons voyageurs de longueur totale 26,4 et 27,5 cm. qui peuvent cependant circuler sur toutes les voies TRIx HO, même sur voies parallèles distantes seulement de 5,9 cm. de centre à centre



NOUVEAUTÉ '68



TRIX EXPRESS 3-rails 3367 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3767

Wagon SCHARNOW Bc t üm

Modèle du wagon spécial de vacances 2^e classe Bc t üm de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • avec aménagement intérieur • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres

que TRIx 6660 (page 39)
Longueur totale env. 27,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



NOUVEAUTÉ '68

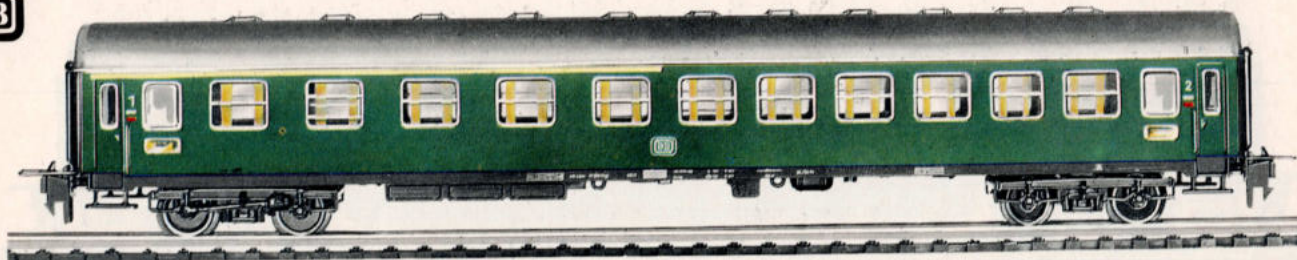


TRIX EXPRESS 3-rails 3368 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3768

Wagon voyageurs TOUROPA Bc t üm

Modèle du modèle 2^e classe Bc t üm de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • avec aménagement intérieur • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres que TRIx 6660

(page 39)
Longueur totale env. 27,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

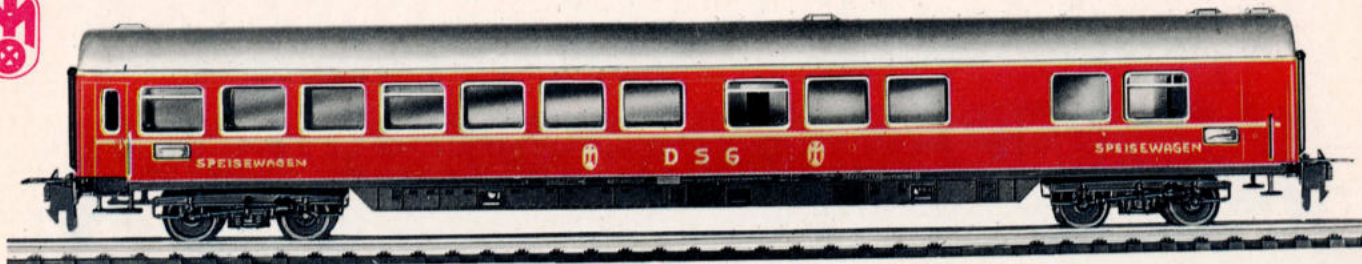


TRIX EXPRESS 3-rails 3381 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3781

Wagon voyageurs AB 4 üm

Modèle du wagon de 1^{re} et 2^e classe de construction légère AB 4 üm de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • attelages automatiques • exécution plastique dans les moindres détails y compris au dessous des wagons • avec aménagement intérieur • fenêtres avec vitres • châssis aluminium •

reproduction des soufflets et des pontets de passage aux deux extrémités • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres que TRIx 6660 (page 39)
Longueur totale env. 27,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3391 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3791

Wagon restaurant WR 4 üm

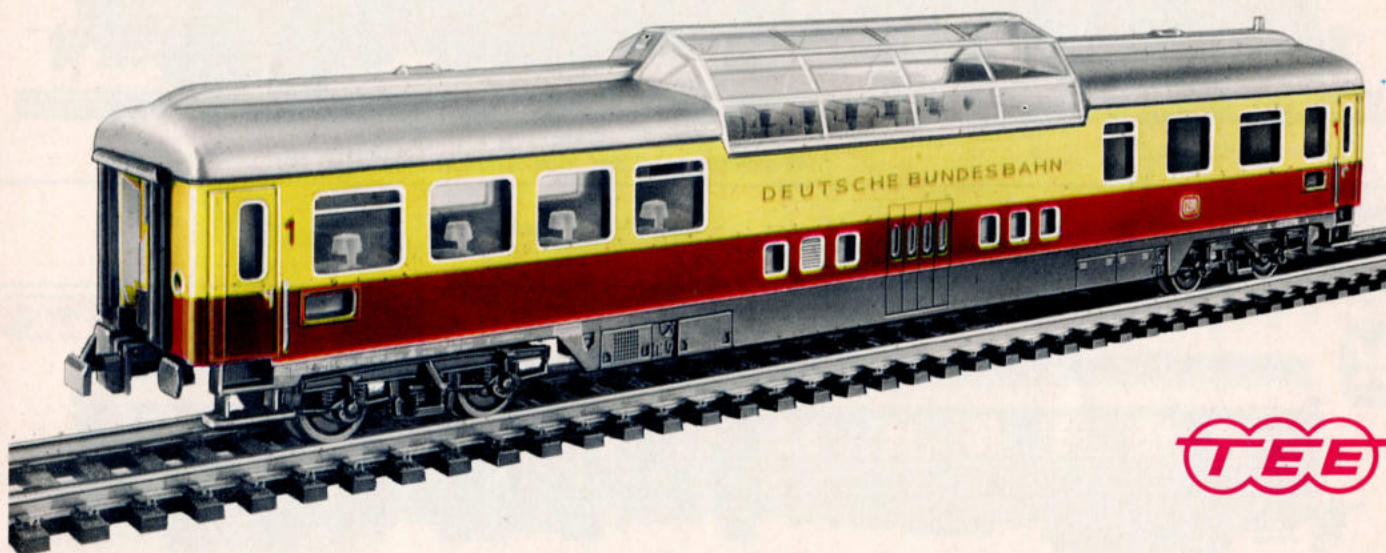
Modèle du tout récent wagon restaurant de la DSG • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • attelages automatiques • exécution plastique dans les moindres détails y compris au dessous des wagons • avec aménagement intérieur • fenêtres avec vitres • châssis aluminium • reproduction des soufflets et des

pontets de passage aux deux extrémités • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres que TRIx 6660 (page 39)
Longueur totale env. 27,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



-Wagons en exécution super modèle

En train de luxe dans votre living — de Francfort à Paris,
de Hambourg à Bâle — d'Amsterdam à Nuremberg et Munich — à votre convenance:
ce plaisir unique vous est offert par ces super modèle TRIx



TRIX EXPRESS 3-rails 3394 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3794

Wagon panoramique TEE AD 4 üm

Modèle du wagon panoramique TEE AD 4 üm «Rheingold» • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • aménagement intérieur avec lampadaires sur les tables • dôme panoramique amovible pour la mise en place éventuelle de

passagers • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6644 • attelages autres que TRIX 6660 (page 39)
Longueur totale env. 26,4 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3392 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3792

Wagon à compartiments TEE Av 4 üm

Modèle du wagon 1^o classe à compartiments Av 4 üm de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • exécution plastique dans tous les détails y compris le dessous des wagons • fenêtres avec vitres • châssis aluminium •

peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres que TRIX 6660 (page 39)
Longueur totale env. 26,4 cm. • roues ϕ 11 mm.

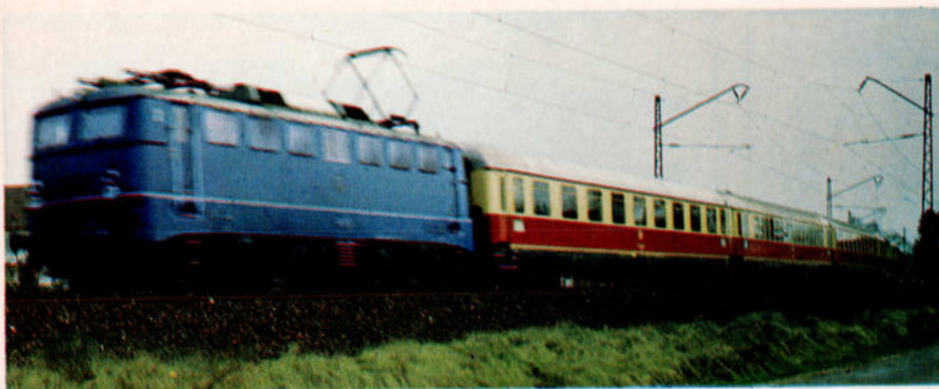


TRIX EXPRESS 3-rails 3393 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3793

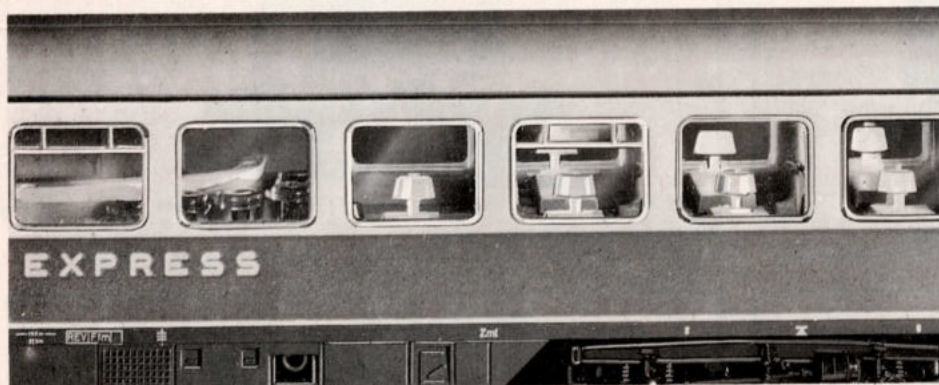
Wagon sans compartiments TEE Ap 4 üm

Modèle du wagon TEE 1^o classe sans compartiments Ap 4 üm de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • exécution plastique dans les moindres détails y compris au dessous des wagons • fenêtres avec vitres •

châssis aluminium • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres que TRIX 6660 (page 39)
Longueur totale env. 26,4 cm. • roues ϕ 11 mm.



Trans-Europ-Express est le symbole du transport ferroviaire rapide entre les principales villes européennes. Les deux trains TEE les plus connus sont le «Rheinpfeil» et le «Rheingold». TRIx vous présente ces trains en exécution super-modèle.



Lorsque vous comparez

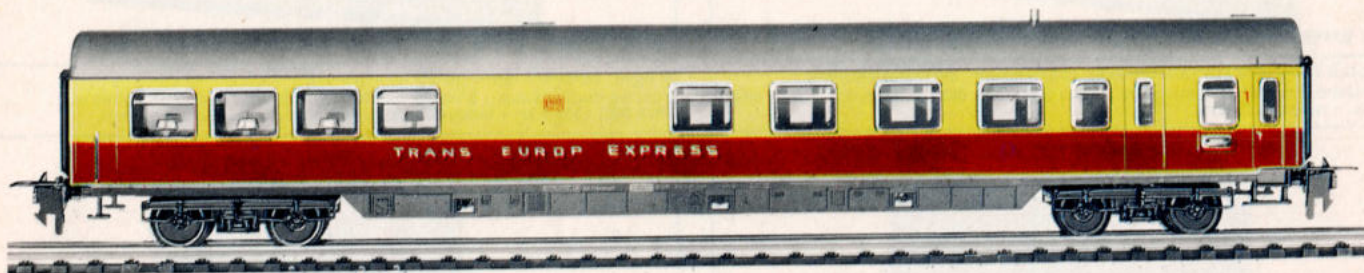
regardez également à l'intérieur des voitures: tous les wagons TRIx sont livrés avec aménagement intérieur avec compartiments, sièges, etc. et aussi avec les lampadaires sur les tables. Le toit s'enlève pour la mise en place éventuelle de passagers.

Exécution super modèle dans tous les détails

Cette photo vous montre l'aménagement intérieur du wagon bar 3395/3795.

Circulation de nuit avec éclairage

également possible avec les garnitures d'éclairage 6643 et 6644 (page 38).



TRIX EXPRESS 3-rails 3395 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3795

Wagon bar TEE ARD 4 üm

Modèle du wagon 1^{re} classe TEE avec bar et compartiment fourgon ARD 4 üm de la DB • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • aménagement intérieur avec lampadaires • exécution plastique avec tous les détails y compris au

dessous des wagons • fenêtres avec vitres • châssis aluminium • peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres que TRIx 6660 (page 39) Longueur totale env. 27,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3396 TRIx INTERNATIONAL 2-rails 3796

Wagon restaurant TEE WR 4 üm

Modèle du wagon restaurant de la DSG pour convois TEE • 4 essieux, 2 bogies de type Minden Deutz 50 • exécution plastique dans tous les détails y compris au dessous des wagons • fenêtres avec vitres • châssis aluminium •

peut être équipé de l'éclairage intérieur 6643 et de feux de fin de convoi • attelages autres que TRIx 6660 (page 39) Longueur totale env. 27,5 cm. • roues ϕ 11 mm.

Wagons marchandises en exécution super modèle

Les portes et les volets de ventilation des wagons couverts sont mobiles. Ces wagons sont exécutés entièrement en matière plastique avec tous les détails y compris au dessous de wagons. Ces wagons constituent une réussite exceptionnelle de construction en grande série de wagons modèles. Ils sont tous équipés d'attelages auto-matiques aux deux extrémités



TRIX EXPRESS 3-rails 3410 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3610

Fourgon Pwghs 54

aménagement intérieur • 2 portes coulissantes • fenêtres avec vitres • attelages autres que TRIX 6661 • longueur totale 12,7 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3411 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3611

Wagon couvert Gms 54 avec plate-forme de serre freins

2 portes coulissantes • 4 volets de ventilation mobiles • attelages autres que TRIX 6661 • longueur totale env. 12,7 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3412 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3612

Wagon à ranchers Rlms 58 avec chargement de climatiseurs

20 ranchers amovibles • attelages autres que TRIX 6661 • longueur totale env. 15,7 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3419 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3619

Wagon couvert G 20

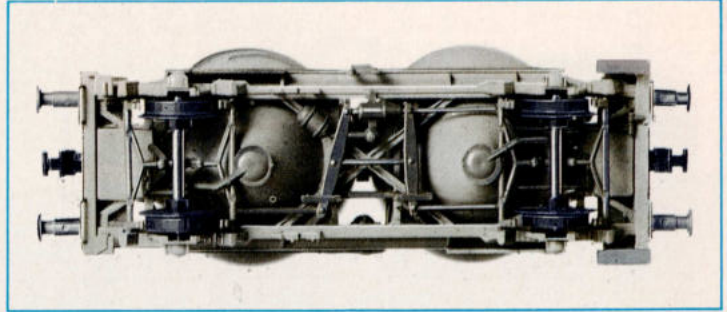
2 portes coulissantes • attelages autres que TRIX 6661 • longueur totale env. 10,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3421 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3621

Wagon à bestiaux V

pour le transport de petits bestiaux • parois à claires-voies • attelages autres que TRIX 6661 • longueur totale env. 10,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



Conformes aux prototypes dans les moindres détails: le dessous du wagon Silo Uces avec tringlerie de freins et autres multiples détails.



TRIX EXPRESS 3-rails 3464 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3664

Wagon silo néerlandais Uces

wagon de la NS pour le transport de ciment • attelages autres que TRIX 6661 • longueur totale env. 10,7 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3465 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3665

Wagon couvert Gmmhs 56

2 portes coulissantes • 8 volets d'aération mobiles • attelages autres que TRIX 6661 (page 39) • longueur totale env. 12,2 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3466 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3666

Wagon caisson Okmn 58

attelages automatiques • exécution plastique • caissons amovibles • attelages autres que TRIX 6661 • longueur totale env. 9,3 cm. • roues ϕ 11 mm.



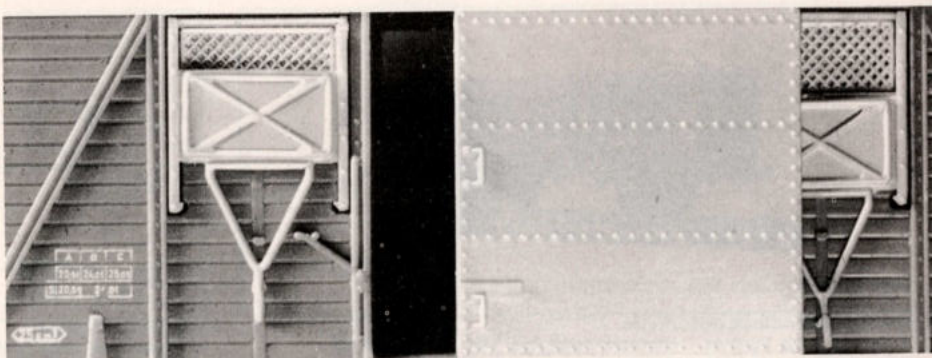
TRIX EXPRESS 3-rails 3467 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3667

Wagon caisson «Preussag»

Même wagon que 3466/3666, mais caissons argentés, plate forme de serre freins et inscriptions comme wagon privé de la société Preussag

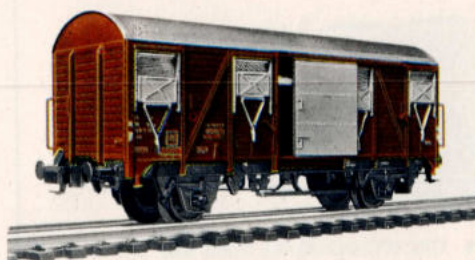
Ouvrez les portes

des wagons couverts super-modèle ou ouvrez les volets d'aération, retournez le wagon et regardez le fini du plancher. Vous serez étonnés du nombre de détails. Nous avons mis tout notre savoir dans la construction de ces wagons. La photo ci-contre d'une partie du wagon 3468/3668 met en valeur le remarquable travail d'injection des wagons TRIX. Prenez une loupe et inspectez votre wagon, vous serez agréablement surpris!



Wagon couvert suisse K 4

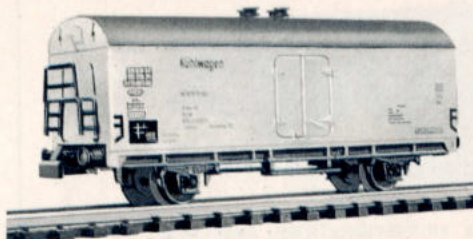
Modèle du wagon couvert à 2 essieux K 4 de la SBB • attelages automatiques • exécution plastique dans les moindres détails y compris au dessous des wagons • 2 portes coulissantes, 8 volets d'aération mobiles • inscriptions modèles • attelages autres que TRIX 6661 • longueur totale env. 12,2 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3468 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3668

Wagon frigo Tmmehs 50

Modèle du wagon frigo couvert Interfrigo de la DB • exécution plastique dans les moindres détails y compris au dessous des wagons • attelages automatiques • inscriptions modèles • attelages autres que TRIX 6662 • longueur totale env. 13,4 cm. • roues ϕ 11 mm.



NOUVEAUTÉ '68

TRIX EXPRESS 3-rails 3473 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3673

Wagon à bière «Tucher-Siechen»

exécution plastique dans les moindres détails y compris au dessous des wagons • attelages automatiques • inscriptions modèles • attelages que TRIX 6662 • longueur totale env. 13,4 cm. • roues ϕ 11 mm.

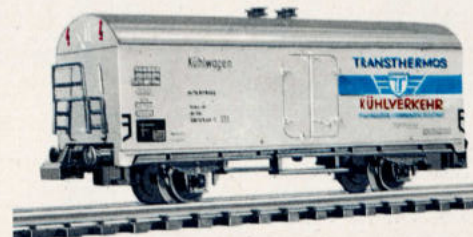


NOUVEAUTÉ '68

TRIX EXPRESS 3-rails 3474 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3674

Wagon frigo «Transthermos»

exécution plastique dans les moindres détails y compris au dessous des wagons • attelages automatiques • inscriptions modèles • attelages que TRIX 6662 • longueur totale env. 13,4 cm. • roues ϕ 11 mm.



NOUVEAUTÉ '68

TRIX EXPRESS 3-rails 3475 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3675

Wagons marchandises en exécution super modèle

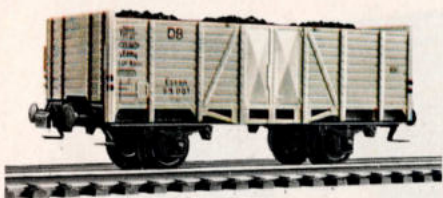
attelages automatiques, inscriptions modèles, qualités de roulement excellentes.
Ces wagons en fonte injectée seront si attelés avec des wagons légers en matière plastique dans de longs trains, toujours mis en tête de convoi.



TRIX EXPRESS 3-rails 3414 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3614

Wagon marchandises ouvert Om

Exécution en fonte injectée • attelages autres que TRIX 6665 (page 39) • longueur totale env. 10,4 cm • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3415 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3615

Wagon marchandises ouvert Om, avec chargement de houille

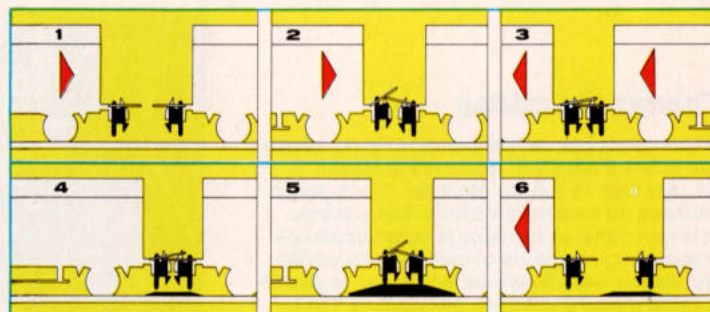
Exécution en fonte injectée • attelages autres que TRIX 6665 (page 39) • longueur totale env. 10,4 cm • roues ϕ 11 mm.



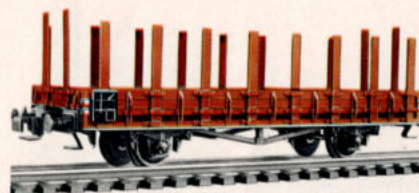
TRIX EXPRESS 3-rails 3416 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3616

Wagon marchandises ouvert Om avec guérite de serre-freins

Exécution en fonte injectée • attelages autres que TRIX 6665 (page 39) • longueur totale env. 10,4 cm • roues ϕ 11 mm.



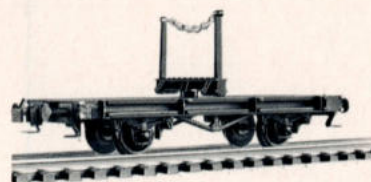
- 1) amener le wagon
- 2) atteler
- 3) rouler
- 4) amener les wagons attelés au dessus du dételeur
- 5) actionner le dételeur
- 6) rouler: le wagon dételé reste en place



TRIX EXPRESS 3-rails 3435 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3635

Wagon à ranchers

Exécution en fonte injectée • 20 ranchers amovibles • attelages autres que TRIX 6665 • long. tot. env. 13,2 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3441 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3641

Truck

pour le transport d'arbres • porte charge mobile avec chaîne • attelages autres que TRIX 6662 • long. tot. env. 10,7 cm. • roues ϕ 11 mm.



Wagons marchandises

Si nous comparons le nombre de wagons marchandises et voyageurs en service à la DB, nous constatons que le nombre de wagons marchandises est de loin supérieur, ce qui peut surprendre. Le trafic marchandises est cependant l'activité principale de la DB et pour cette raison, aucune installation modèle ne se conçoit sans convois marchandises.



TRIX EXPRESS 3-rails 3470
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3670

Fourgon Pwg Exécution plastique, vigie, éclairage et feux rouges arrières • attelages autres que TRIX 6665 • long. tot. env. 13,4 cm. • roues ϕ 11 mm.



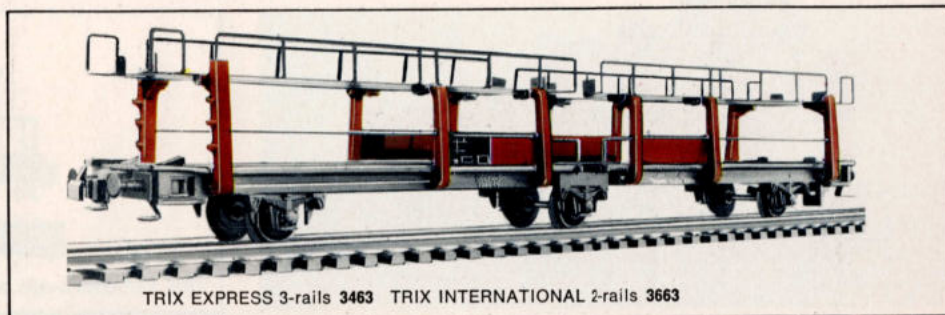
TRIX EXPRESS 3-rails 3436
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3636

Wagon à ranchers avec guérite de serre freins
Exécution comme 3435/3635 • attelages autres que TRIX 6665 • long. tot. env. 14,1 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3442
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3642

Truck avec guérite de serre freins
Exécution comme 3441/3641 • attelages autres que TRIX 6665 • long. tot. env. 11,6 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3463 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3663

Transport de voitures Laes 55

3 essieux, articulation centrale • construction étagée combinée de métal et de plastique • place pour 10 voitures • longueur totale environ 25,5 cm. • roues ϕ 11 mm. • attelages autres que TRIX 6662 (page 39)



TRIX EXPRESS 3-rails 3437 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3637

Wagon à ranchers avec chargement de bois

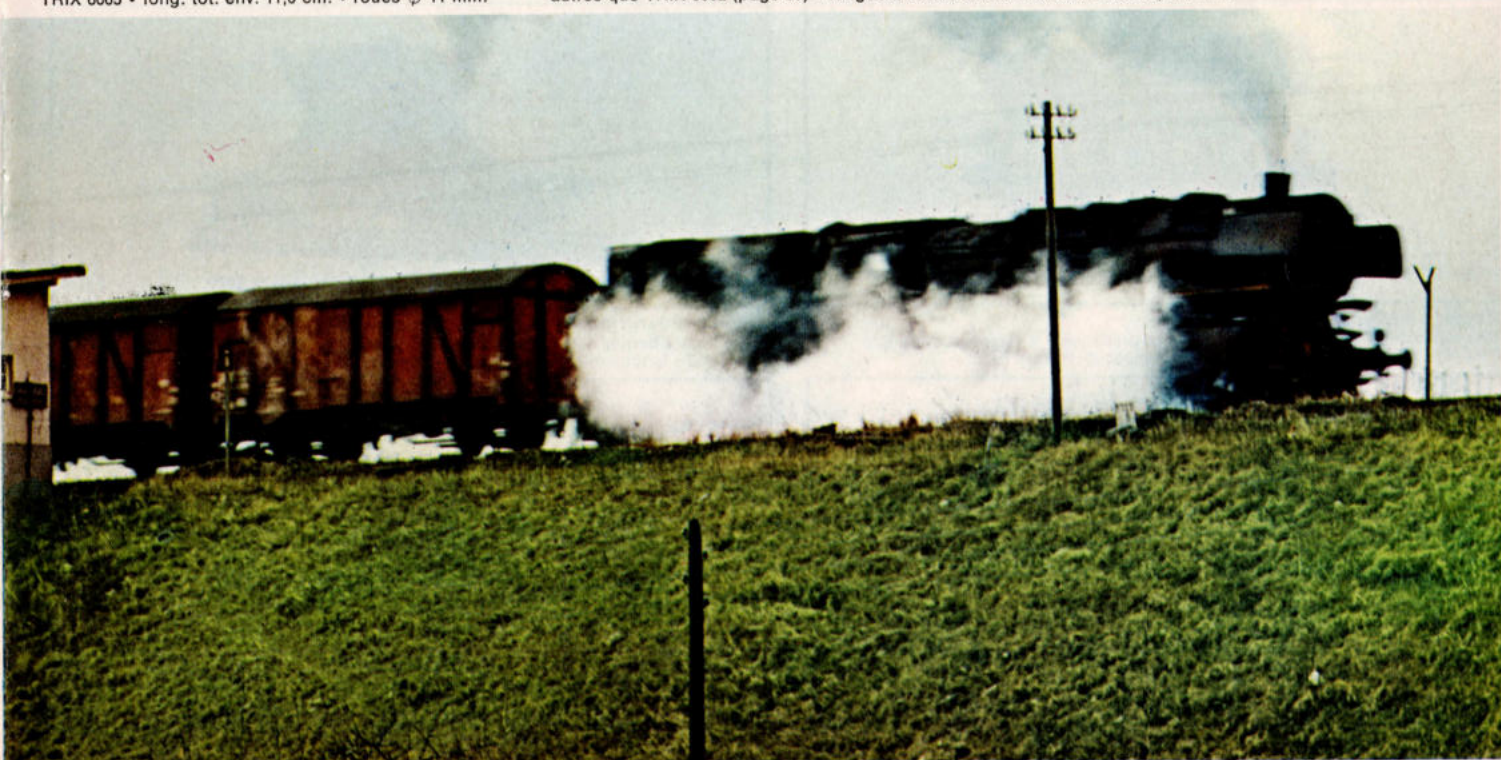
Modèle semblable au 3435/3635 mais avec chargement de bois • attelages autres que TRIX 6665 (page 39) • longueur totale environ 13,2 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3443 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3643

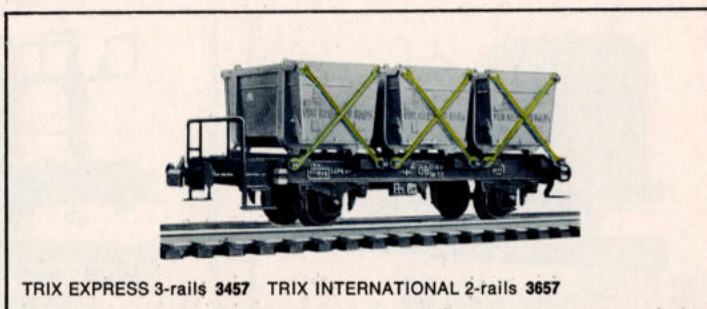
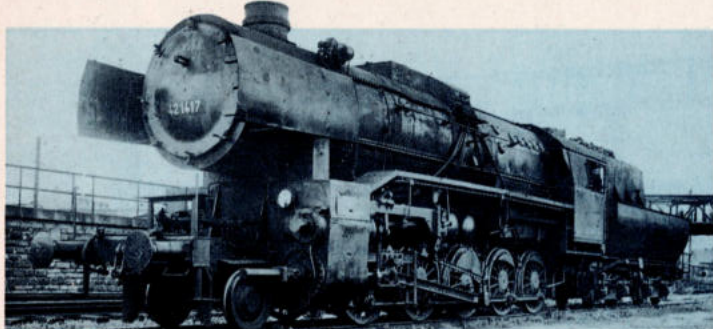
Trucks jumelés avec chargement de bois

se compose des wagons 3441 et 3442 ou 3641 et 3642 avec un chargement de troncs d'arbres • attelages autres que TRIX 6662 (page 39) • longueur totale environ 23 cm. • roues ϕ 11 mm.



Wagons avec containers • Wagons pour transports en vrac • Wagons spéciaux

Ces wagons marchandises se retrouvent dans quasi tous les convois marchandises. Les wagons trémies — ainsi que les wagons pour le transport de fer en fusion et de scories — forment souvent des trains entiers. Tous nos modèles possèdent l'attelage automatique et des inscriptions modèles. Les châssis sont en fonte injectée.



TRIX EXPRESS 3-rails 3457 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3657



TRIX EXPRESS 3-rails 3448 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3648

Wagon trémie Fd-52

Wagon trémie pour le transport de marchandises en vrac (houille, pierres) super-structure plastique • long. tot. env. 10,5 cm. • roues ϕ 11 mm. (6662)



TRIX EXPRESS 3-rails 3458 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3658

Wagon à containers Lbs-50 avec containers Ekrt amovibles

pour le transport de marchandises ne craignant pas l'humidité • containers en plastique • attelages autres que TRIX 6662 • long. tot. env. 11 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3449 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3649

Wagon trémie Fd-52 avec chargement

Semblable au 3448/3648, avec chargement de houille • attelages autres que TRIX 6662 • longueur totale env. 10,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3459 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3659

Wagon à containers Lbs-50 avec containers Efkr amovibles

pour le transport de marchandises pulvérulentes • containers en plastique • attelages autres que TRIX 6662 • longueur totale env. 11 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3455 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3655

Wagon à baquets F-v-51

pour marchandises en vrac • 5 baquets en plastique • attelages autres que TRIX 6662 • longueur totale env. 10,4 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3471 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3671

Wagon sidérurgique pour le transport de fer en fusion

4 essieux, 2 bogies • cuve basculante et amovible • attelages autres que TRIX 6662 • longueur totale env. 10,5 cm. • roues ϕ 9 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3456 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3656

Wagon à baquets F-v-51 avec chargement de houille

Semblable au 3455/3655 mais avec chargement de houille • attelages autres que TRIX 6662 (page 39) • longueur totale env. 10,4 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3472 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3672

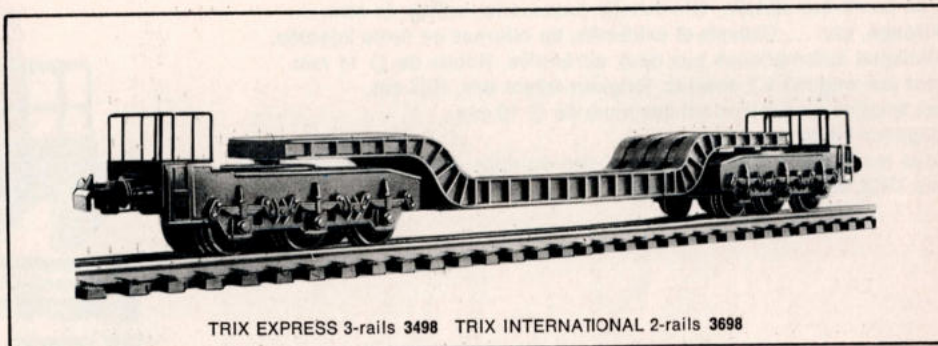
Wagon sidérurgique pour le transport de scories

4 essieux, 2 bogies • cuve basculante • attelages autres que TRIX 6662 (page 39) • longueur totale env. 10 cm. • roues ϕ 9 mm.

Wagons surbaissés • Wagons de grande capacité

Wagon surbaissé Sad-49

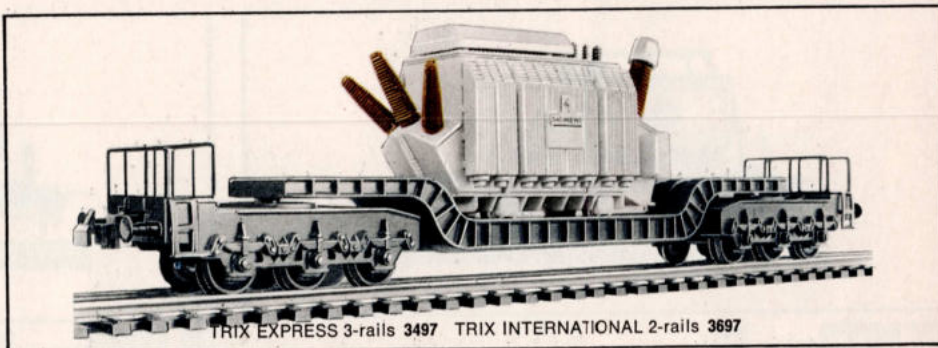
pour charges lourdes (max. 80 t.) de la DB • 6 essieux, 2 bogies modèles • bogies et plate-forme de chargement en fonte injectée • attelages autres que TRIX 6662 • longueur totale env. 23,4 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3498 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3698

Wagon surbaissé Sad-49 avec chargement

Même modèle que 3498/3698 mais avec un modèle en matière plastique d'un transfo de 30 MVA Siemens SSW comme chargement • attelages autres que TRIX 6662 • longueur totale env. 23,4 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3497 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3697

Wagon marchandises de grande capacité

Uad-v-57

pour le transport de marchandises en vrac craignant l'humidité • 4 essieux, 2 bogies modèles • attelages automatiques • châssis en fonte injectée • superstructure en plastique • inscriptions modèles • attelages autres que TRIX 6662 • longueur totale env. 13 cm. • roues ϕ 10 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3483 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3683

Wagon marchandises de grande capacité type unifié Fad-50

pour le transport de marchandises en vrac • 4 essieux, 2 bogies modèles • attelages automatiques • châssis en fonte injectée • superstructure en plastique • inscriptions modèles avec l'ancienne dénomination 00tz 50 • attelages autres que TRIX 6662 • longueur totale env. 13 cm. • roues ϕ 10 mm.

Wagon marchandises de grande capacité type unifié Fad-50 avec chargement

Même modèle que 3487/3687 mais avec chargement • longueur totale env. 13 cm. • roues ϕ 10 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3487 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3687



TRIX EXPRESS 3-rails 3486 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3686

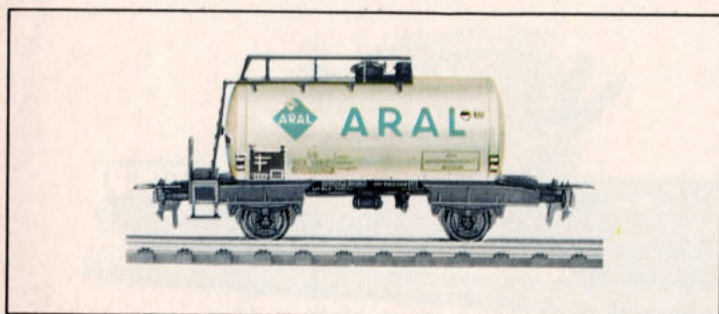
Les wagons marchandises de grande capacité forment très souvent de longs trains. Un tel convoi tracté par une loco type 42 (2215) forme un ensemble magnifique sur tout réseau modèle.

Wagons citernes

Les wagons citernes TRIx sont les répliques exactes des wagons citernes de types unifiés (ELK) à 2 ou à 4 essieux de la DB, avec les citernes dans les décors de différentes sociétés pétrolières. Très nombreux détails, tels échelle, passerelle, orifice de remplissage, etc. ... Châssis et extrémités de citernes en fonte injectée. Attelages automatiques aux deux extrémités. Roues de ϕ 11 mm. pour les wagons à 2 essieux, longueur totale env. 10,3 cm. Les wagons à 4 essieux ont des roues de ϕ 10 mm., longueur totale env. 14 cm. Tous les wagons citernes peuvent être équipés d'attelages autres que TRIx, voir page 39, réf. 6662.



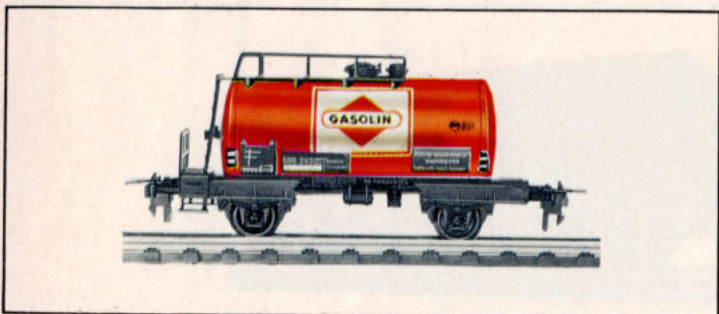
TRIX EXPRESS 3427
TRIX INTERNATIONAL 3627



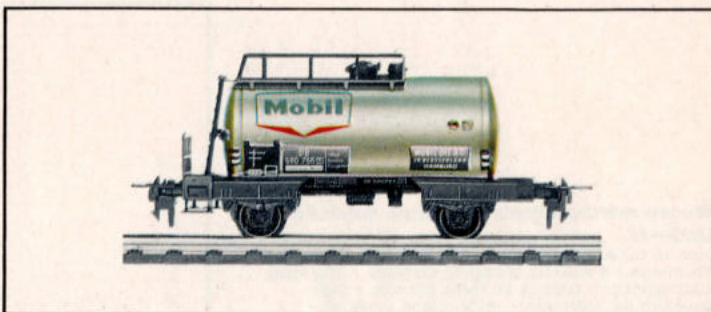
TRIX EXPRESS 3428
TRIX INTERNATIONAL 3628



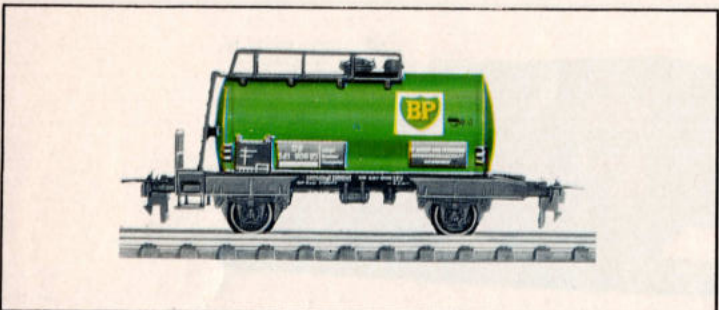
TRIX EXPRESS 3429
TRIX INTERNATIONAL 3629



TRIX EXPRESS 3430
TRIX INTERNATIONAL 3630



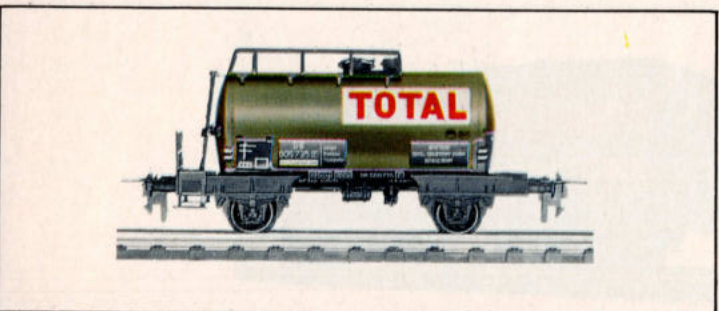
TRIX EXPRESS 3431
TRIX INTERNATIONAL 3631



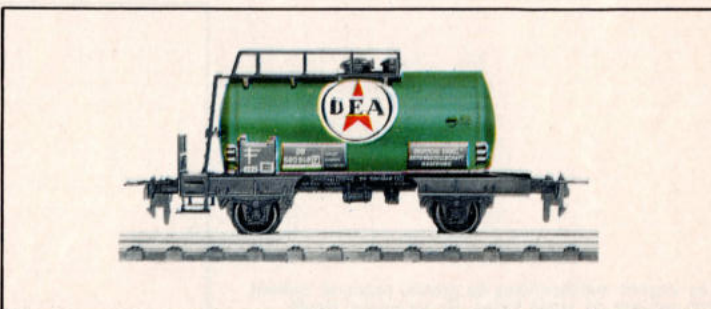
TRIX EXPRESS 3432
TRIX INTERNATIONAL 3632



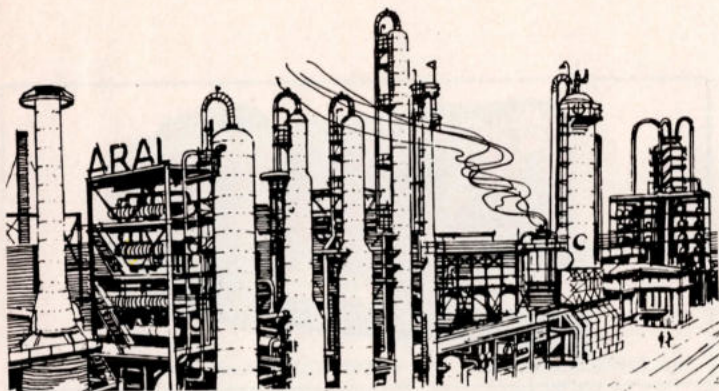
TRIX EXPRESS 3434
TRIX INTERNATIONAL 3634



TRIX EXPRESS 3439
TRIX INTERNATIONAL 3639



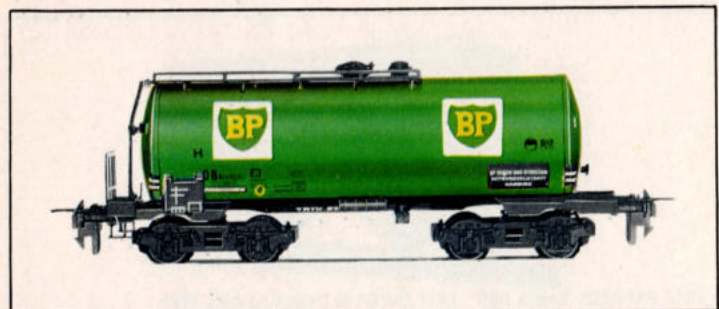
TRIX EXPRESS 3462
TRIX INTERNATIONAL 3662



TRIX EXPRESS 3481
TRIX INTERNATIONAL 3681



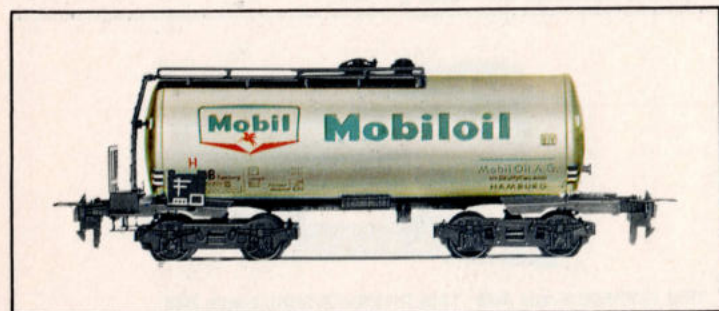
TRIX EXPRESS 3482
TRIX INTERNATIONAL 3682



X TRIX EXPRESS 3491
TRIX INTERNATIONAL 3691



TRIX EXPRESS 3492
TRIX INTERNATIONAL 3692



TRIX EXPRESS 3493
TRIX INTERNATIONAL 3693



TRIX EXPRESS 3494
TRIX INTERNATIONAL 3694

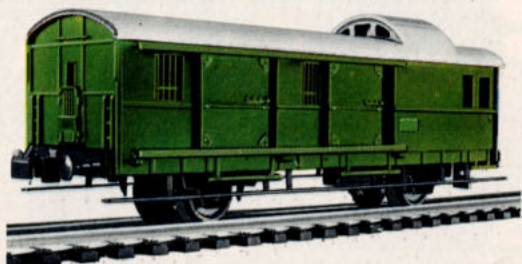


TRIX EXPRESS 3495
TRIX INTERNATIONAL 3695



TRIX EXPRESS 3496
TRIX INTERNATIONAL 3696

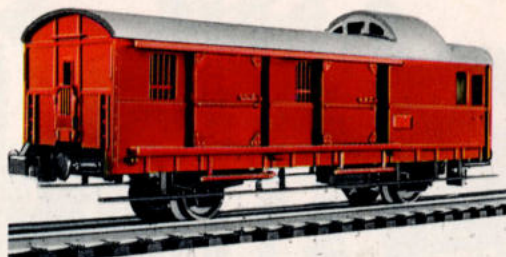
Wagons voyageurs et marchandises série économique



TRIX EXPRESS 3-rails 3300 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3700

Fourgon unifié Di 28

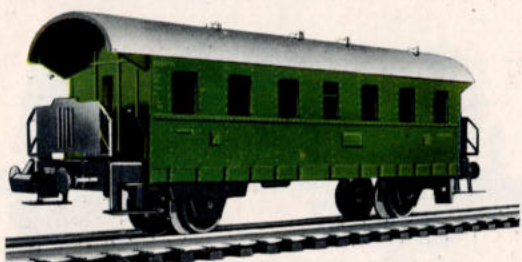
4 portes coulissantes • attelages autres que TRIX 6665 (page 39) • longueur totale env. 13,2 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3308 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3708

Fourgon unifié Di 28

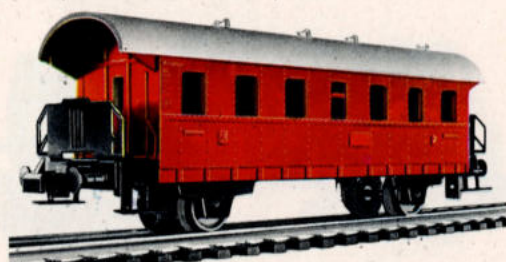
Même modèle que 3300/3700, mais de couleur rouge



TRIX EXPRESS 3-rails 3301 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3701

Wagon voyageurs unifié Bi 28

plates-formes ouvertes aux deux extrémités • attelages autres que TRIX 6665 • longueur totale env. 13,2 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3309 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3709

Wagons voyageurs unifié Bi 28

Même modèle que 3301/3701, mais de couleur rouge

NOUVEAUTÉ
'68



TRIX EXPRESS 3-rails 3408 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3608

Wagon à bananes

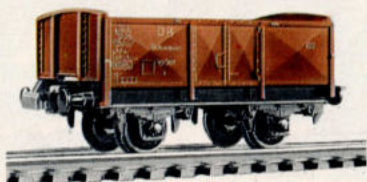
avec slogan publicitaire • exécution plastique • 2 portes coulissantes • attelages autres que TRIX 6665 • longueur totale env. 9,5 cm • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3452 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3652

Wagon bâché Omm

bâche amovible • exécution plastique • attelages autres que TRIX 6665 • longueur totale env. 9,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3450 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3650

Wagon marchandises ouvert O

Exécution plastique • attelages autres que TRIX 6665 • longueur totale env. 6,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3453 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3653

Wagon couvert G

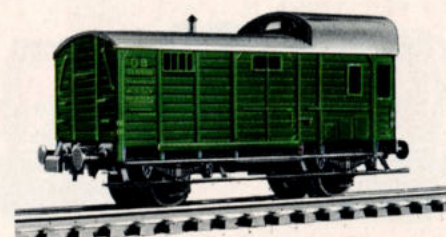
Exécution plastique • 2 portes coulissantes • attelages autres que TRIX 6665 • longueur totale env. 9,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3451 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3651

Wagon à bords bas Omm

Exécution plastique • attelages autres que TRIX 6665 (page 39) • longueur totale env. 9,5 cm. • roues ϕ 11 mm.



TRIX EXPRESS 3-rails 3454 TRIX INTERNATIONAL 2-rails 3654

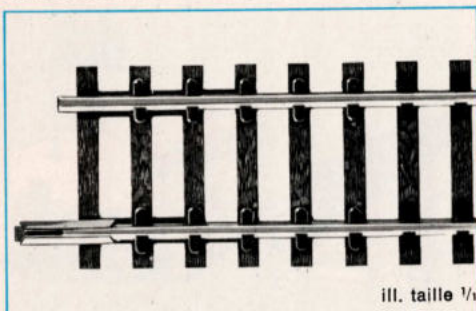
Fourgon Pwg

marche pieds sur toute la longueur • exécution plastique • attelages autres que TRIX 6665 • longueur totale env. 9 cm. • roues ϕ 11 mm.

Rails



Les éléments de voies modèles TRIx reproduisent la forme et l'aspect des rails de chemins de fer réels. Les traverses en matière plastique imitent parfaitement le bois des traverses. Les voies modèles TRIx sont inécrasables, les rails de roulement sont en maillechort, inoxydables. Les voies TRIx INTERNATIONAL sont conformes aux normes européennes NEM et peuvent être employées avec n'importe quels autres rails HO 2-rails aux normes NEM



ill. taille 1/1

Voie modèle, profilé massif maillechort, système 2-rails • profilé de hauteur 2,7 mm. • normes NEM • écartement HO, 16,5 mm.



Rails droits
183,5 mm.
4204



134,3 mm.
4205



95,5 mm.
4206



88 mm.
4207



49,2 mm.
4208



Rails courbes
R 1 = 342,5 mm.
R 1 30° 1/1
4212



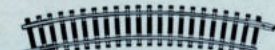
R 1 24° 4/5
4214



R 1 6° 1/5
4216



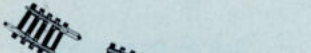
Rails courbes
R 2 = 401,7 mm.
R 2 30° 1/1
4222



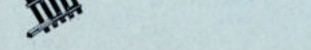
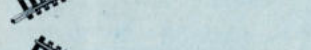
R 2 24° 4/5
4224



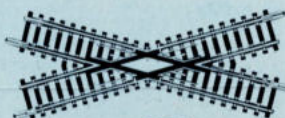
R 2 6° 1/5
4226



Aiguillages à main
R 1 24° 183,5 mm.
avec 2 éléments 6° 4216 = 30°
4252



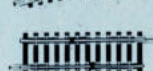
Aiguillages électriques
R 1 24° 183,5 mm.
avec 2 éléments 6° 4216 = 30°
Electro-aimants doubles
max. 14 v. alternatif (impulsion)
commutateur vert 6595
4262



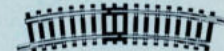
Croisement
30° 2x183,5 mm.
4258



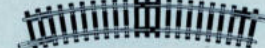
Rail de raccordement
courbe R 1 30° 1/1
4272



Rails de coupure
droit 88 mm. coupures sur les
deux voies (interrupteur à
glissière)
4282



courbe R 1 24° 4/5
coupures sur les deux voies
(interrupteur à glissière)
4284



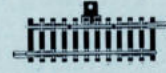
courbe R 2 24° 4/5
coupures sur les deux voies
(interrupteur à glissière)
4286



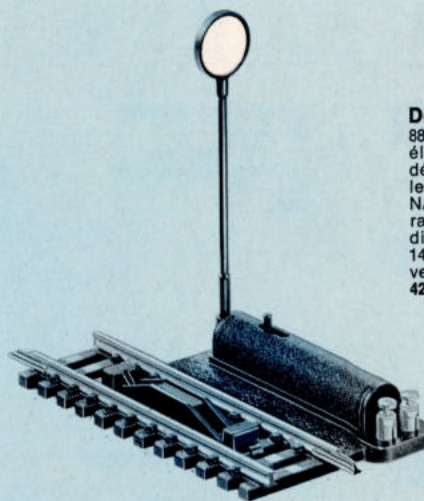
Rails d'impulsions
courbe R 1 24° 4/5
4277



Rails d'impulsions
courbe R 2 24° 4/5
4278



Rail d'impulsions
droit 88 mm.
4279



Dételeur
88 mm (= 4207) à commande
électromagnétique pour
décrochage à distance de tous
les wagons TRIx INTER-
NATIONAL. Pour repérer le
rail mettre en place le mât avec
disque blanc. Fonctionne en
14 v. alternatif par commutateur
vert 6595
4269

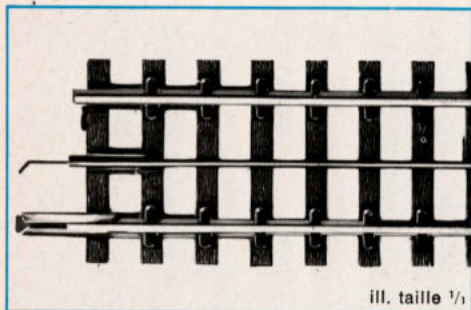
NOUVEAUTÉ 85

Rail de déparasitage
Ce rail spécial viendra à bout de cas de déparasitages très difficiles.
Un rail tous les 50/70 cm. dans le réseau. Dimensions = 4204 (183,5 mm.)
4290

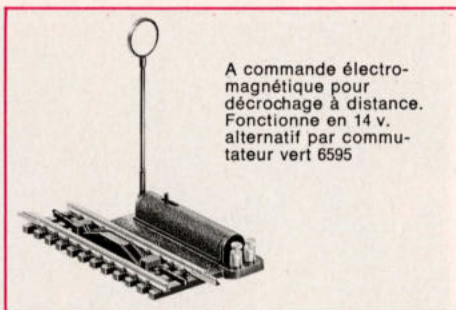
Rails

Les éléments de voies modèles TRIx reproduisent la forme et l'aspect des rails de chemins de fer réels. Les traverses en matière plastique imitent parfaitement le bois et le rail est attaché aux traverses par quatre griffes.

Les voies modèles TRIx sont incérasables, les rails de roulement sont en maillechort, inoxydables.

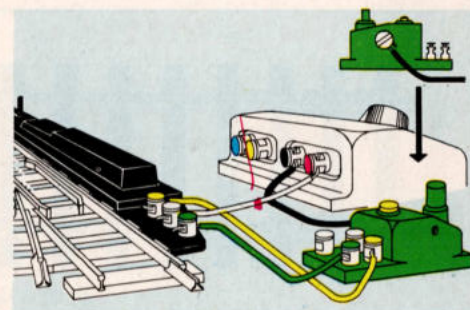


III. taille 1/1



A commande électromagnétique pour décrochage à distance. Fonctionne en 14 v. alternatif par commutateur vert 6595

Dételeur 88 mm.
TRIx EXPRESS 3-rails 4369



Raccordement aisé des aiguillages TRIx au pupitre de commande et commutateur

Voie modèle, profilé massif maillechort, trois conducteurs isolés, rail central noir, écartement HO 16,5 mm., profilés de hauteur 3,3 mm., joints par éclisses.



Rails droits

183,5 mm.

4304



134,4 mm.

4305



95,5 mm.

4306



88 mm.

4307



49,2 mm.

4308



59,2 mm.

4309

NOUVEAUTÉ 85



Rails courbes

R 1 = 342,5 mm.

R 1 30° 1/1

4312



R 1 24° 4/5

4314



R 1 6° 1/5

4316



Rails courbes

R 2 = 401,7 mm.

R 2 30° 1/1

4322



R 2 24° 4/5

4324



R 2 6° 1/5

4326



Aiguillages à main (la paire)

R 1 24° 183,5 mm.

avec deux éléments 6°

4316 = 30°

4352



Aiguillages électriques

(la paire)

R 1 24° 183,5 mm.

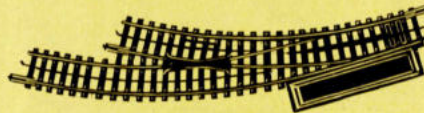
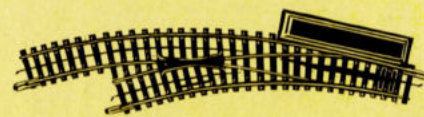
avec deux éléments 6°

4316 = 30° électros doubles,

max. 14 v. alternatif (impulsion),

commutateur 6595

4362

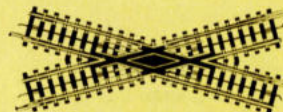


NOUVEAUTÉ 85

Aiguillages courbes électromagnétiques

Permet un gain de place très important par la possibilité d'amorcer les changements de voies dans les courbes. Fonctionne électromagnétiquement avec auto-protection des bobines. Câble de raccordement à demeure. Maximum 14 v., commutateur 6595

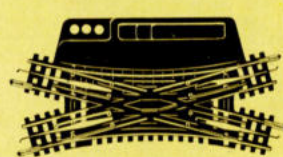
1546



Croisement

30° 2x 183,5 mm.

4358

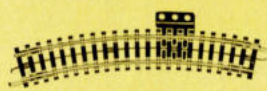


Traversée jonction double

R 1 30° 183,5 mm. Electros doubles. Max. 14 v. alternatif.

(impulsion). Commutateur 6595

4368



Rail de raccordement

courbe R 1 30° 1/1

4372



Rail de coupure

droit 88 mm. rails de roulement coupés avec interrupteurs à glissière

4382



courbe R 1 24° 4/5

rails de roulement coupés avec interrupteurs à glissière

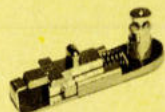
4384



courbe R 2 24° 4/5

rails de roulement coupés avec interrupteur à glissière

4386



Borne de contact latéral

pour rails de roulement 2 et 3-rails

6531



Borne de contact central

pour rail central, rail modèle 3-rails

6532

Le système des voies TRIX

Un nombre restreint de types de voies l'établissement de n'importe quel circuit.

2 courbures

permettent l'établissement de voies parallèles en voie droite comme en courbes. Le cercle intérieur $R1 = 342,5 \text{ mm.}$, le cercle extérieur $R2 = 401,7 \text{ mm.}$ (mesure prise du centre du cercle au milieu de la voie). Nous obtenons ainsi des diamètres: $R1 = 685 \text{ mm.}$, $R2 = 803,4 \text{ mm.}$ La distance entre voies parallèles (A) est de $59,2 \text{ mm.}$, donc moins de 6 cm. Cette petite distance permet cependant la circulation sur voies parallèles des convois avec les voitures à bogies les plus longues.

3 angles de déviation: 30° , 24° , 6°

permettent des courbes et contre courbes harmonieuses (de 6° en 6°) ainsi qu'une standardisation dans votre «stock de voies» car ces trois types de voies sont d'un emploi universel et ne nécessitent pas de portions de voies spéciales qui seraient sans emploi dans le cas d'un changement du tracé du circuit. Les portions de voies de 6° de rayon $R1$ sont de très grande importance pour les aiguillages TRIX.

L'aiguillage TRIX

est de longueur $183,5 \text{ mm.}$ pour sa partie en ligne droite (= 4304 en TRIX EXPRESS, 4204 en TRIX INTERNATIONAL). La voie courbe est d'angle 24° , une portion de 6° est fournie avec chaque aiguille. En plaçant à la partie courbe de 30° de l'aiguille un rail 4312/4212 on obtient une distance entre voies de $91,8 \text{ mm.}$ (B) et la place pour installer p.ex. un quai.

En n'employant pas la portion 6° et en plaçant à la partie 24° de l'aiguille un rail 4314/4214, on obtient une distance entre voies de $59,2 \text{ mm.}$

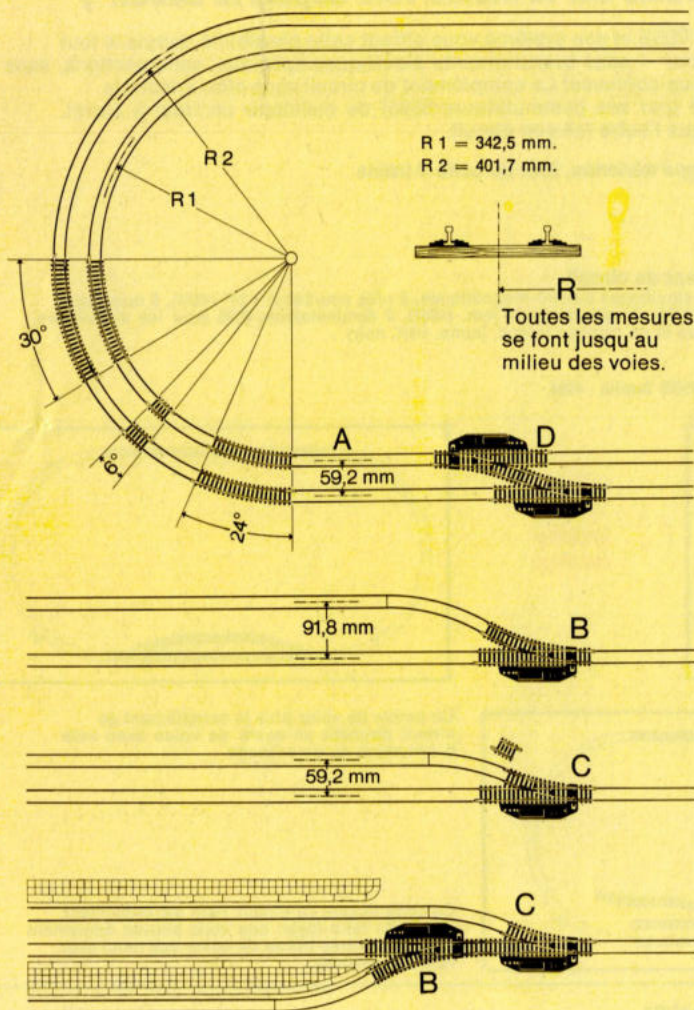
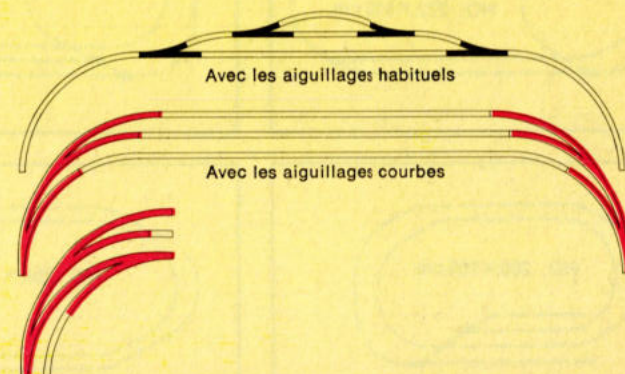
La petite distance entre voies de $59,2 \text{ mm.}$

s'obtient également en reliant deux aiguillages avec leur courbe 24° . Ce montage permet de raccorder entr'elles deux voies parallèles de façon élégante, sans perdre de place. Les aiguillages TRIX permettent les embranchements les plus compliqués sur un minimum de place. Ceci est également valable pour les nouveaux aiguillages courbes.

Directives pour l'emploi des aiguillages courbes:
voir 3^e page de couverture.

Les aiguillages courbes font gagner de la place

Les nouveaux aiguillages courbes TRIX permettent entre autres d'amorcer les entrées en gare dans les courbes et de garder un entrevoies de $59,2 \text{ mm.}$ Il est donc possible d'augmenter la longueur des quais pour une même surface de réseau. Les deux croquis ci-dessous vous l'expliquent. En plus, il est également possible de joindre en courbe des courbures différentes, p.ex. passer du rayon $R1$ au $R2$ et inversement.



$R1 = 342,5 \text{ mm.}$
 $R2 = 401,7 \text{ mm.}$

Toutes les mesures
se font jusqu'au
milieu des voies.

A

$59,2 \text{ mm}$

D

$91,8 \text{ mm}$

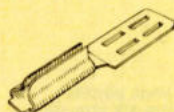
B

$59,2 \text{ mm}$

C

B

C



Eclisse de passage

permet de joindre en n'importe quel endroit du circuit, l'ancien rail estampé et le nouveau rail maillechort

6536



Rail de passage

du rail standard estampé (série 4700) au nouveau rail modèle. Les installations en rails estampés peuvent ainsi être complétées facilement

4389



Pince de voie

pour mieux tenir en place les circuits non fixés à demeure

6538

Clous
env. $0,8 \times 10 \text{ mm.}$
env. 500 pcs.
6537

NOUVEAUX

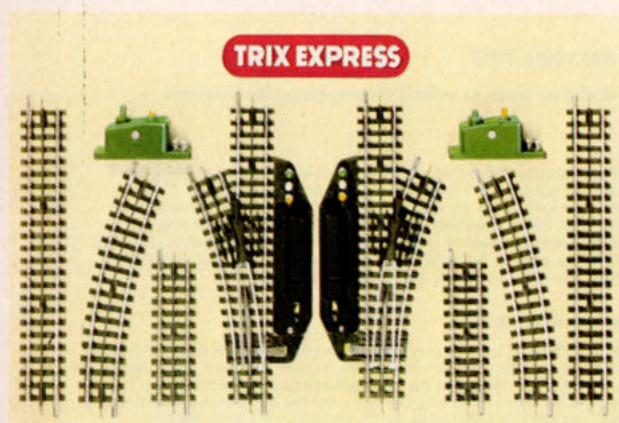
Rail de déparasitage

Ce rail spécial est prévu pour les cas difficiles de déparasitage. Un rail tous les $50/70 \text{ cm.}$ Long. $183,5 \text{ mm.}$

4390

Complétez votre circuit de base

Le complément de circuit 4394 permet d'étendre très facilement le circuit de base des boîtes complètes des pages 5 et 6, avec une voie de déviation ou de dépassement



Deux trains sur la même voie depuis le début!*)

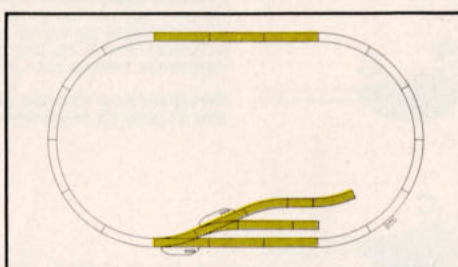
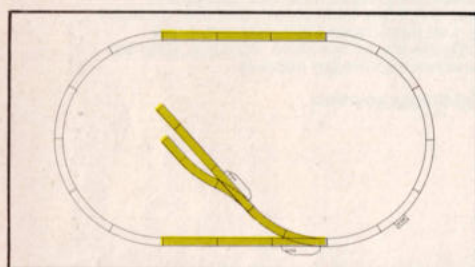
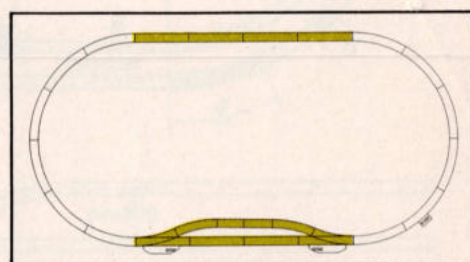
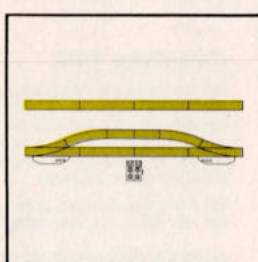
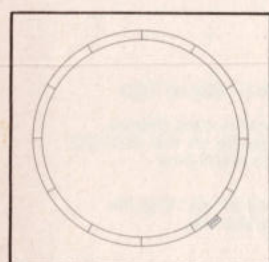
TRIX EXPRESS et son système vous offrent cette possibilité depuis la tout premier jour — sans branchements électriques spéciaux, sans sections, sans électronique coûteuse! Le complément de circuit vous offre encore la possibilité (par ses commutateurs 6595) de maintenir un train à l'arrêt, pendant que l'autre fait son circuit.

*) avec ligne aérienne, tout de suite 3 trains

Complément de circuit

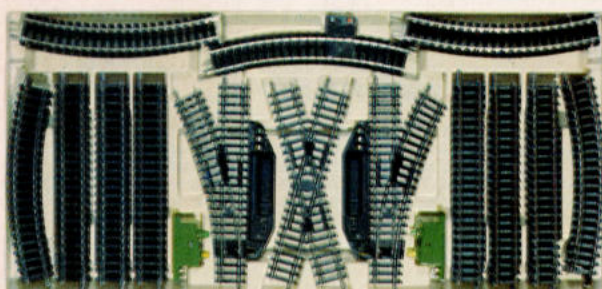
Contient: 2 aiguillages électro-magnétiques, 2 rails courbes R 1 24° (4314), 6 rails droits 183,5 mm. (4304), 2 rails droits 88 mm. (4307), 2 commutateurs 6595 pour les aiguillages, 4 rouleaux de fil de câblage (blanc, jaune, vert, noir)

TRIX EXPRESS 3-rails 4394



Un cercle de voies plus le complément de circuit donnent un ovale de voies avec voie d'évitement ou de passage

Ce complément de circuit TRIX est cependant conçu de telle façon que vous pouvez également obtenir d'autres tracés de voies que celui avec voie d'évitement

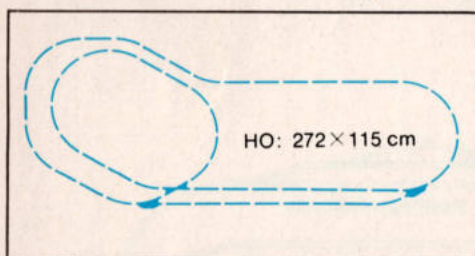


Circuits complets

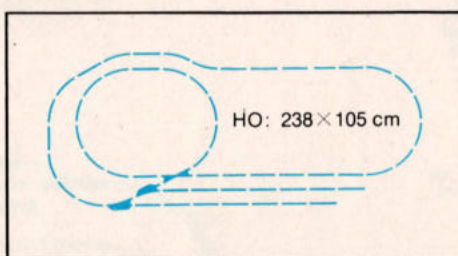
L'équipement de base idéal pour débiter ou compléter de grands réseaux. Contient: 30 rails droits 4304/4204, 24 courbes 4312/4212, 1 croisement 4358/4258, 1 rail de raccordement courbe 4372/4272, 1 paire d'aiguillages électro-magnétiques 4362/4262, 2 commutateurs 6595, 4 rouleaux de fil de câblage (blanc, jaune, vert, noir)

TRIX EXPRESS 3-rails 4399
TRIX INTERNATIONAL 2-rails 4299

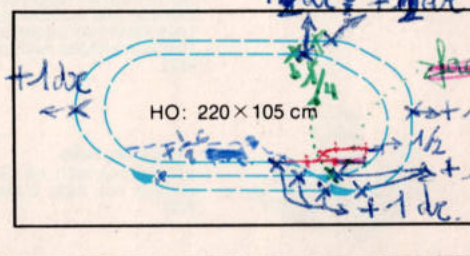
Le contenu du circuit complet vous permet de construire au choix l'un de ces six circuits. Ceux-ci ne sont que des exemples, d'autres circuits vous sont proposés dans le recueil 6615. Ces circuits ne sont pas une fin en soi, ils peuvent être complétés à leur tour par des voies supplémentaires. TRIX, toujours complet, jamais fini!



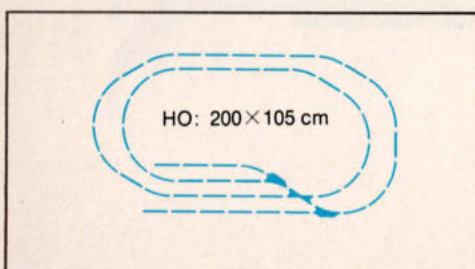
HO: 272 × 115 cm



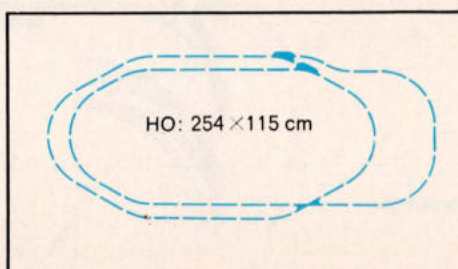
HO: 238 × 105 cm



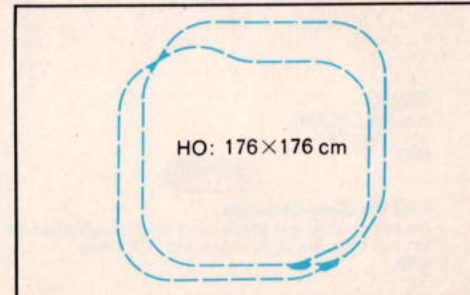
HO: 220 × 105 cm



HO: 200 × 105 cm



HO: 254 × 115 cm



HO: 176 × 176 cm

Signaux et lampadaires

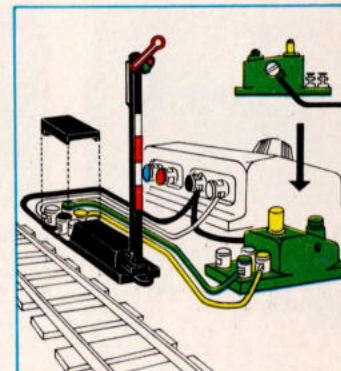
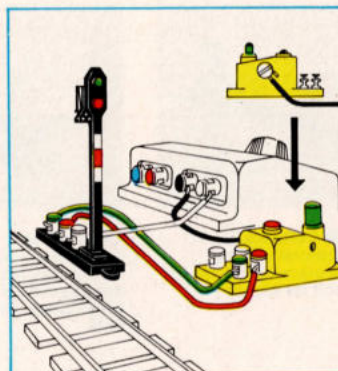
TRIX

rendent l'exploitation de votre réseau encore plus réelle!
Ils ne peuvent manquer sur aucun réseau!

Les signaux TRIx permettent la mise en place de tous les principaux dispositifs de sécurité en usage aux chemins de fer. Tous les signaux à palettes TRIx fonctionnent en 12/14 volts alternatif au moyen d'électro-aimants doubles. Ils sont commandés à distance au moyen des commutateurs 6595. Les signaux lumineux TRIx sont commandés à distance par les commutateurs 6594. Tous les signaux TRIx peuvent être employés aussi bien pour TRIx EXPRESS que pour TRIx INTERNATIONAL. Les bornes de couleurs différentes permettent un câblage aisé et sans erreurs (voir illustrations ci-contre).

Ampoules de rechange pour signaux (max. 14 volt)

0318	blanc	pour signaux à palettes
0317	rouge	
0316	vert	pour signaux lumineux
0315	jaune	



Tous les **signaux à palettes** sont commandés par les **commutateurs verts 6595**



TRIX 6704



TRIX 6706



TRIX 6607

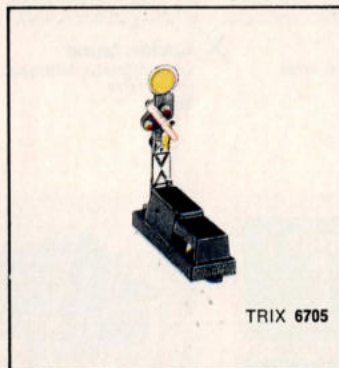
Signal principal Hp 0/Hp 1
une palette • éclairage • interruption du courant de traction dans une portion de voie isolée en position «arrêt» du signal • hauteur 12,8 cm. • fonte injectée

Signal principal Hp 0/Hp 2
2 palettes couplées • éclairage • interruption du courant de traction dans une portion de voie isolée en position «arrêt» • hauteur 12,8 cm. • fonte injectée

Signal principal Hp 0/Hp 1
une palette • actionné à la main • hauteur 11 cm. • fonte injectée



TRIX 6703



TRIX 6705



TRIX 6729



TRIX 6728

Signal avancé Vr 0/Vr 1
éclairage • hauteur 6,5 cm. • fonte injectée • à raccorder en parallèle au signal principal 6704 et à placer à une certaine distance devant celui-ci

Signal avancé Vr 0/Vr 2
à flèche mobile • éclairage • hauteur 6,5 cm. • à raccorder en parallèle au signal principal 6706 • à placer à une certaine distance devant celui-ci

Signal principal lumineux Hp0/Hp1
1 feu rouge et 1 feu vert • hauteur 8,7 cm. • fonte injectée • commutateur jaune 6594

Signal avancé lumineux Vr 0/Vr 1
2 feux verts, 2 feux jaunes • hauteur 6,6 cm. • fonte injectée • à raccorder en parallèle au signal 6728 • à placer à une certaine distance devant celui-ci



TRIX 6714



TRIX 6712



TRIX 6601



TRIX 6602

Signal de dételage Ra 6/Ra 7
avec position «arrêt» et «douce» pour le dételage avec dos d'âne • hauteur 12,6 cm. • fonte injectée

Signal de voie isolée Sh 0/Sh 1
éclairage • interruption du courant de traction dans une portion de voie isolée en position «arrêt» • hauteur 6,2 cm.

Lampadaire simple
avec ampoule 0312 • 12/14 volts • hauteur 17,5 cm. • fonte injectée

Lampadaire double
deux ampoules 0312 • 12/14 volts • hauteur 17,5 cm. • fonte injectée

Les **signaux à palettes** sont commandés par des **commutateurs verts 6595** (ou anciens 6585)

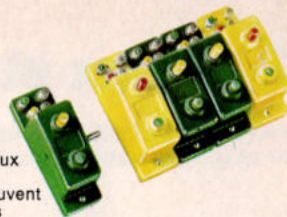
Les **signaux lumineux** et les **lampadaires** sont commandés par des **commutateurs jaunes 6594** (ou anciens 6584 et 6583)

Important choix d'accessoires

pour le matériel roulant, rails, réseaux, locos

Tableaux de commandes

Les commutateurs TRIX peuvent être enfilés de façon à former des tableaux de commandes qui font gagner de la place, facilitent les manœuvres et peuvent être complétés d'après les nécessités



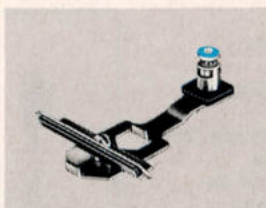
Borne de contact

pour rails de roulement des voies 2-rails et 3-rails HO. Se place en n'importe quel endroit du circuit
6531



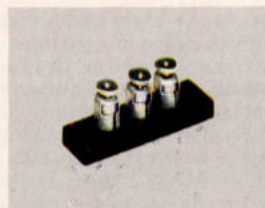
Borne de contact

pour rail central de voie 3-rails. Se place en n'importe quel endroit du circuit
6532



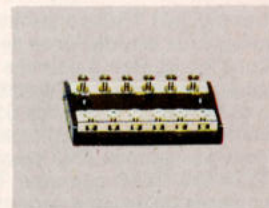
Crocodile

pour voie modèle 3-rails. Donne des impulsions pour la commande de relais, signaux, aiguillages, etc.
6535



Plaque à bornes

à 3 bornes isolées
6580



Plaque à bornes

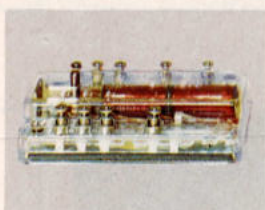
6 bornes, bipolaires • 12 bornes au total
6582



Fils de câblages

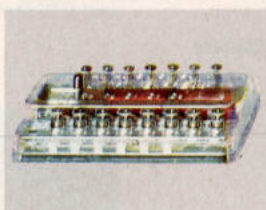
isolés plastique • rouleaux de 10 mètres • 6 couleurs

6540 bleu 6541 rouge
6542 noir 6543 blanc
6544 vert 6545 jaune



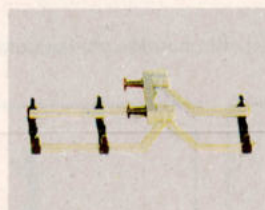
Relais

électros doubles avec auto-protection des bobines • 2 inverseurs séparés • 14 volt alternatif (impulsion)
6592



Relais

électros doubles • prévu pour automatisations complexes • 4 inverseurs séparés • 14 volt alternatif (impulsions)
6591



Heurtiroir

plastique • fixation par griffes • pour voies 2-rails et 3-rails
6526



Huile spéciale TRIX

pour coussinets des wagons et locos
6625

Graisse spéciale TRIX
pour boîtes d'engrenages et vis sans fin des locos
6626



Commutateur jaune

pour signaux lumineux, unipolaire, avec interrupteur de courant de traction pour section isolée
6594



Raccord de leviers

permet de déclenchement simultané de deux leviers
6583, 6584, 6585 (anciens)
6581



Levier, bleu

interrupteur marche/arrêt, unipolaire
6583



Levier, jaune

pour signaux lumineux, unipolaire
6584



Levier, vert

inverseur unipolaire, impulsions pour aiguillages, signaux à palettes, etc.
6585



Commutateur vert

à boutons poussoirs pour la commande par impulsions d'aiguillages, signaux à palettes, décodeurs, relais. Avec contacteur pour courant de traction
6595



Manuel d'exploitation

Le bréviaire du vrai amateur de chemins de fer modèles. 172 pages (en allemand)
6610

Recueil de réseaux TRIX
111 projets de réseaux, 88 pages (avec traduction française)
6616



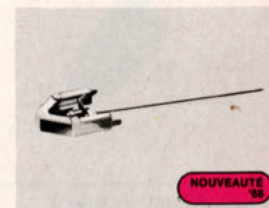
TRIX EXPRESS-DIENST

Les T.E.D. présentés en livres. En langue allemande. T.E.D. 1 à 10, 164 pages, 227 illustrations
6619
T.E.D. 11 à 20, 160 pages, 261 illustrations
6620



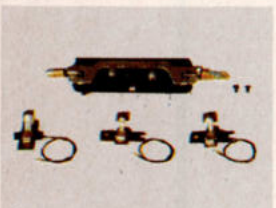
Redresseur (diode)

pour le pontage de sections de signalisation, permettant de franchir le signal pris de dos, boucles de retour, etc.
6627



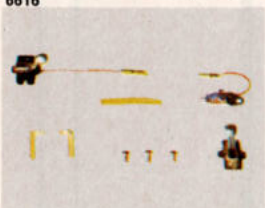
Garniture d'éclairage

pour feux arrières de la loco 2218/2418
6632



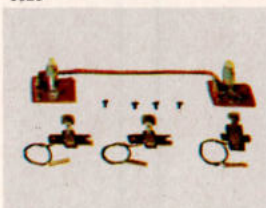
Garniture d'éclairage

pour wagons 3371/78, 3380, 3382/84, 3386, 3387 et 3771/78, 3780, 3782/84, 3786, 3787
6634



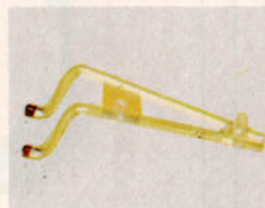
Garnitures d'éclairage

pour le tender de la loco TRIX EXPRESS 2202
6635



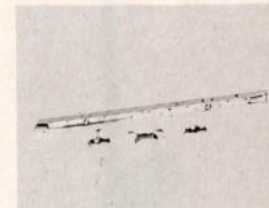
Garniture d'éclairage

pour les wagons BLS 3398, 3399, 3798 et 3799
6636



Feux de fin de convoi

plastique • à installer dans les wagons avec garniture d'éclairage 6634: 3371/73, 3380, 3382/84, 3386, 3387 et 3771/73, 3780, 3782/84, 3786, 3787
6637

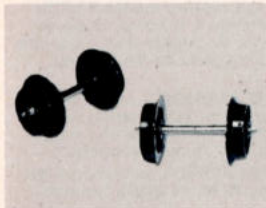


Garniture d'éclairage

avec feux rouges de fin de convoi pour les longues voitures de 26,4 et 27,5 cm. (sauf 3394/3794)
6643
pour wagon panoramique T.E.E. 3394/3794
6644

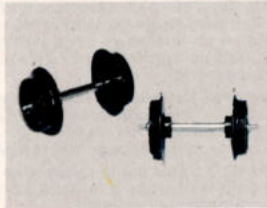
Pièces détachées diverses

spécialement destinées aux amateurs qui désirent employer nos rails et matériel roulant conjointement avec d'autres fabrications



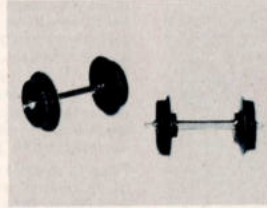
Roues spéciales ϕ 11 mm. permettent de faire circuler les wagons TRIX sur d'autres systèmes de voies. Roues en plastique 6650

Le ϕ des roues est indiqué dans ce catalogue pour chaque wagon.



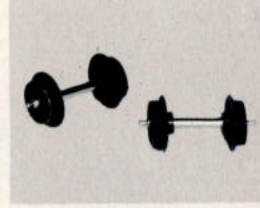
Jeu de roues ϕ 11 mm. normes NEM, pour transformer les wagons TRIX EXPRESS en TRIX INTERNATIONAL. Roues en métal, isolées 6651

Aux normes TRIX EXPRESS, pour transformer les wagons TRIX INTERNATIONAL en TRIX EXPRESS 6681



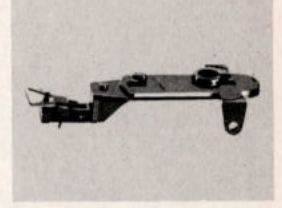
Jeu de roues ϕ 10 mm. normes NEM, pour transformation des wagons TRIX EXPRESS 3483, 3486, 3487 en TRIX INTERNATIONAL. Roues métal, isolées 6652

Aux normes TRIX EXPRESS pour transformation des wagons 3683, 3686, 3687 TRIX INTERNATIONAL en TRIX EXPRESS. Roues en plastique 6682

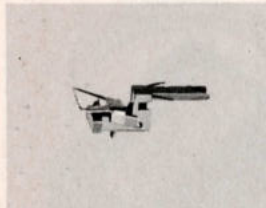


Jeu de roues ϕ 9 mm. normes NEM pour transformation des wagons TRIX EXPRESS 3471, 3472 TRIX EXPRESS en TRIX INTERNATIONAL. Roues métal, isolées 6653

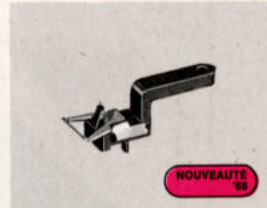
Aux normes TRIX EXPRESS pour transformer les wagons TRIX INTERNATIONAL 3671, 3672 en TRIX EXPRESS. Roues plastiques 6683



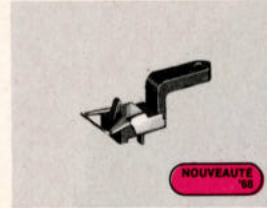
Attelage d'échange TRIX 6660



Attelage d'échange TRIX 6661



Attelage d'échange TRIX 6662



Attelage d'échange TRIX 6663



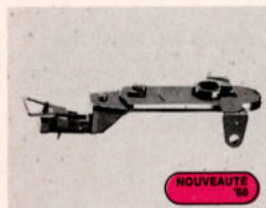
Attelage d'échange TRIX 6664



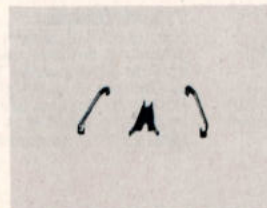
Attelage d'échange TRIX 6665

Ces attelages d'échange ont été mis au point pour quasi tous nos wagons HO, afin de permettre d'atteler les wagons d'autres fabrications, en particulier ceux du système à plots centraux.

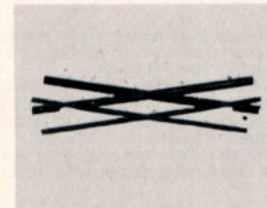
Pour chaque wagon, nous avons indiqué l'attelage d'échange qui convient.



Attelage d'échange TRIX 6666



Complément spécial pour aiguillages 4352/4362 permettant le passage de convois des systèmes à plots sur nos aiguilles. 2 jeux pour une paire d'aiguilles 6511



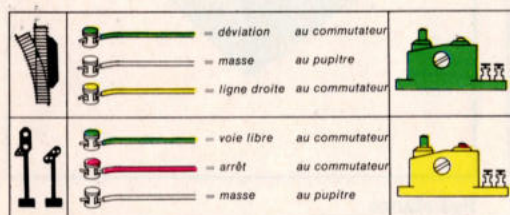
Complément spécial pour croisement 4358, permettant le passage de convois de systèmes à plots sur nos croisements 6512

Les jeux de roues 6651, 6652, 6653 sont prévus pour la transformation des wagons TRIX EXPRESS en wagons pouvant rouler sur les systèmes 2-rails aux normes internationales (p. ex. TRIX INTERNATIONAL), le jeu de roues 6650 pour les faire rouler sur les rails avec système à plots centraux. Les jeux de roues 6681, 6682, 6683 par contre permettent la transformation de wagons 2-rails en wagons TRIX EXPRESS. Le diamètre des roues pour chaque wagon est donné à chaque wagon dans ce catalogue.

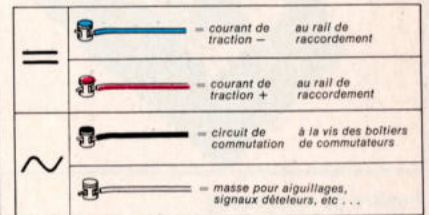
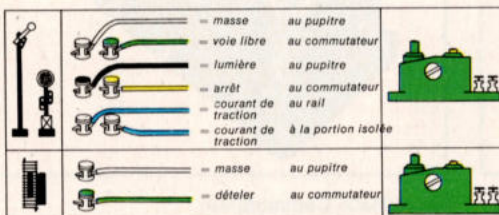
Les attelages d'échange permettent d'atteler les wagons dans la description desquels se trouve « attelages autres que TRIX » avec les wagons fonctionnant sur rails avec système à plots centraux.

Les compléments spéciaux pour aiguillages et croisement (6511, 6512) permettent le passage du matériel du système à plots centraux sur nos aiguillages et croisements.

Ces accessoires ne doivent pas être mis en place lorsque employés pour TRIX EXPRESS.



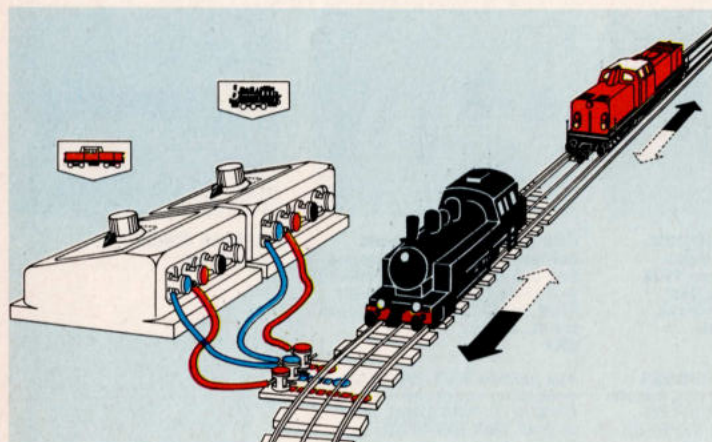
Les bornes de couleur et les fils de câblage de même couleur rendent les raccordements très aisés. Les tableaux ci-dessus vous montrent toutes les connexions à faire pour les circuits



de commande et de courant de traction. Principe de base: bleu à bleu, rouge à rouge, etc... vous ne savez faire aucune erreur!

Postes de commande TRIX

Les postes d'alimentation en courant TRIX, sont construits avec le souci constant de sécurité et de facilité d'emploi. Même un enfant sait les employer sans difficultés!



Raccordement facile des postes de commande TRIX aux réseaux modèles TRIX: un fil rouge va de la borne rouge du pupitre de commande à la borne rouge du rail de raccordement — un fil bleu va de la borne bleue du pupitre de commande à la borne bleue du rail de raccordement. De rouge à rouge et de bleu à bleu, etc. ... il n'y a pas plus facile!

Pour le système des **deux trains sur la même voie TRIX EXPRESS** — lorsque deux convois doivent circuler indépendamment l'un de l'autre en même temps — le deuxième pupitre de commande est raccordé de la même façon, la borne rouge est raccordée à la borne rouge encore non utilisée du rail de raccordement.

Pour le système des **trois trains sur la même voie TRIX EXPRESS**, la borne rouge du troisième transfo est raccordée à la ligne aérienne, la borne bleue toujours à la borne bleue du rail de raccordement.

Il y a-t-il raccordement plus aisé?

TRIX = Simplicité!

Le pupitre de commande idéal 5597/5596 convient parfaitement pour l'alimentation de lourds convois, même avec éclairage et loco à deux moteurs. **De plus:** ce pupitre de commande permet la recharge des accumulateurs de voitures. Un mode d'emploi est joint à chaque pupitre.



Pupitre de commande — normes VDE

pour raccordement au **courant alternatif** • le pupitre de commande idéal à **un seul bouton** • alimentation en courant continu de tous les tracteurs de n'importe quelle marque fonctionnant en 12 volt continu • indication immédiate du sens de la marche par rotation du bouton de commande: vers la droite marche avant, vers la gauche, marche arrière • accélération progressive dans les deux sens de marche • disjoncteurs thermiques séparés contre court-circuits et surcharges dans le circuit continu et dans le circuit basse tension alternatif • le pupitre permet l'alimentation de convois avec éclairage ainsi que le raccordement d'aiguillages, signaux, relais, décodeurs, lampadaire, etc. ... • enroulements séparés pour courant alternatif et continu • Caractéristiques: courant continu réglable 0–12 v./1 amp., courant alternatif 14 v./1 amp. • **A raccorder uniquement au réseau alternatif!** Construit d'après les normes de sécurité VDE 5599 (220 v. alternatif)



Transformateur

pour le raccordement de lampadaires, aiguillages, décodeurs, signaux, relais, etc. ... raccordement de plus de 60 ampoules TRIX • disjoncteur thermique de surcharges et court-circuits. Sa grande puissance (45 VA) le destine principalement aux réseaux importants • sortie 14 v./3,2 amp. env. 5539 (220 v. uniquement)



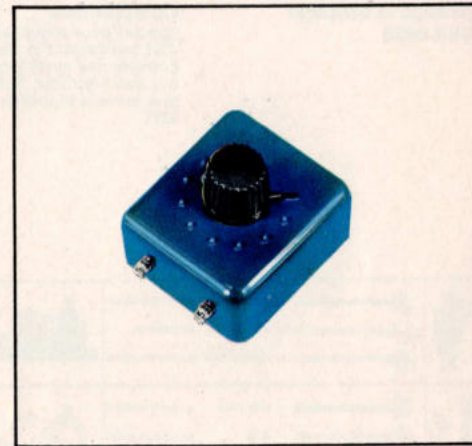
Pupitre de commande

à raccorder au courant alternatif • **commande à un seul bouton** • 5 vitesses en marche avant et en marche arrière. Indication immédiate du sens de marche suivant la position du bouton • disjoncteurs thermiques séparés d'alternatif et continu en cas de surcharges et court-circuits • caractéristiques: courant continu 12 v./0,5 amp., alternatif 14 v./0,4 amp. 5549 (220 v.)



Redresseur/Commutateur

pour la commande depuis une source de courant alternatif, de convois en continu • redresseur 1 amp. • avec interrupteur/inverseur de sens de marche et interrupteur alternatif/continu 5530



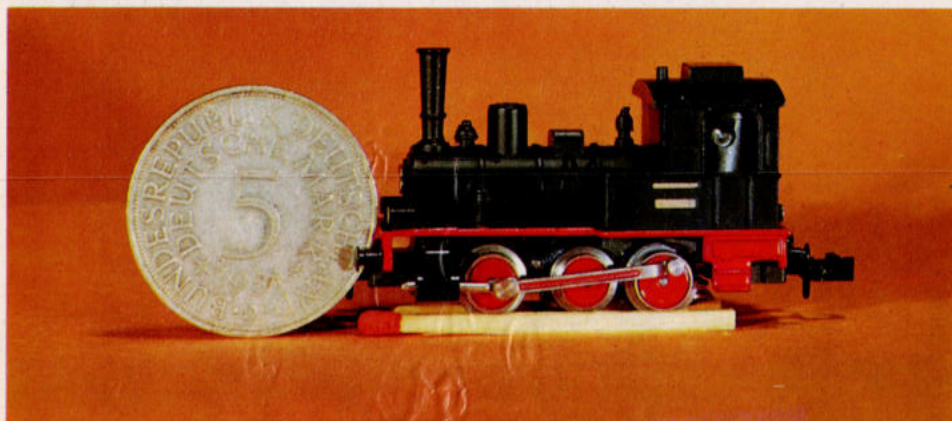
Résistance

pour sections de freinage • réglable • résistance bobinée 0–30 ohms, 2 watts 6630

TRIX



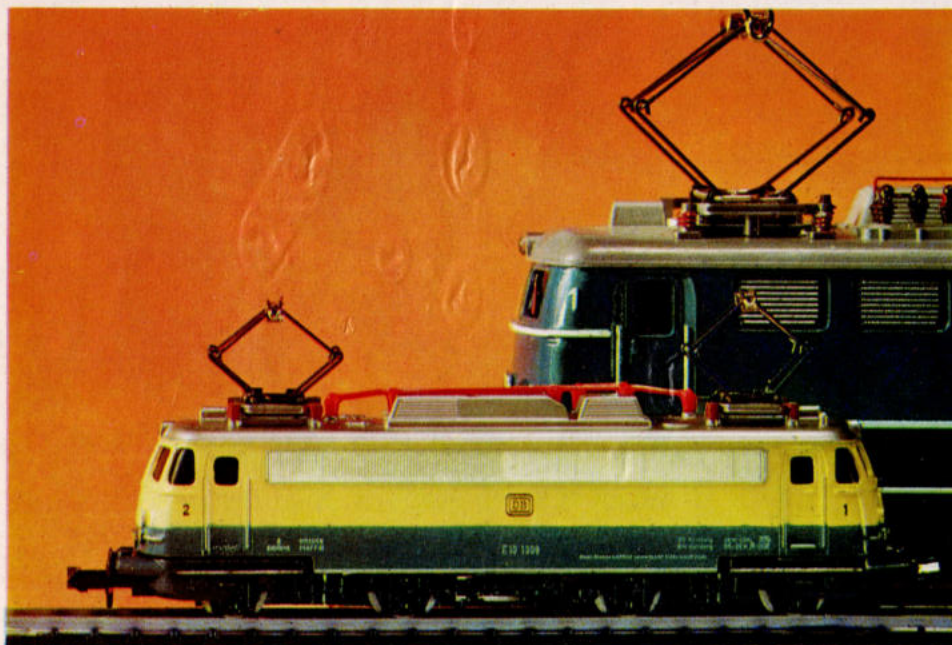
«En voiture» — le grand jeu avec MINITRIX va commencer!



Si petit — pourtant parfait

MINITRIX, le chemin de fer miniature parfait donnant un maximum d'exploitation ferroviaire sur un minimum de place. MINITRIX se caractérise en effet par le peu de place utilisée. La loco vapeur ci-contre est à peine plus longue qu'une allumette.

L'assortiment MINITRIX est complet: locos vapeur et diesel, locos électriques, un choix immense de wagons marchandises et voyageurs.



Échelle 1:160

Comparez: à droite une loco HO (TRIX EXPRESS) à l'avant plan une loco MINITRIX. Les wagons les rails, le réseau complet, tous ces éléments sont en proportion: pour MINITRIX il ne vous faut que le 1/4 de la place du HO, vous pouvez à surface égale établir un réseau 4 fois plus important en MINITRIX.



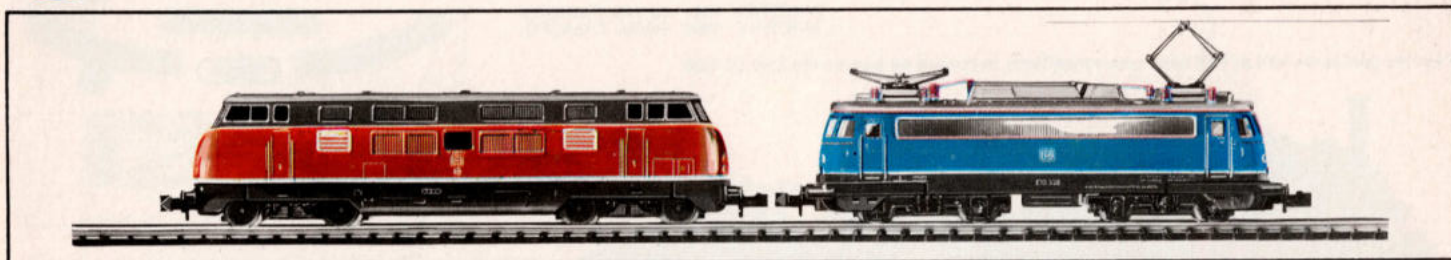
Un jeu dont on ne se lasse pas

MINITRIX offre les mêmes possibilités qu'une installation HO. Marche avant, marche arrière, aiguillages, dételier, manœuvres, etc... Votre installation MINITRIX peut être continuellement complétée et agrandie: MINITRIX, toujours complet, jamais fini!

Ces avantages supplémentaires plaident en faveur de MINITRIX

MINITRIX
MODELLBAHNEN

1

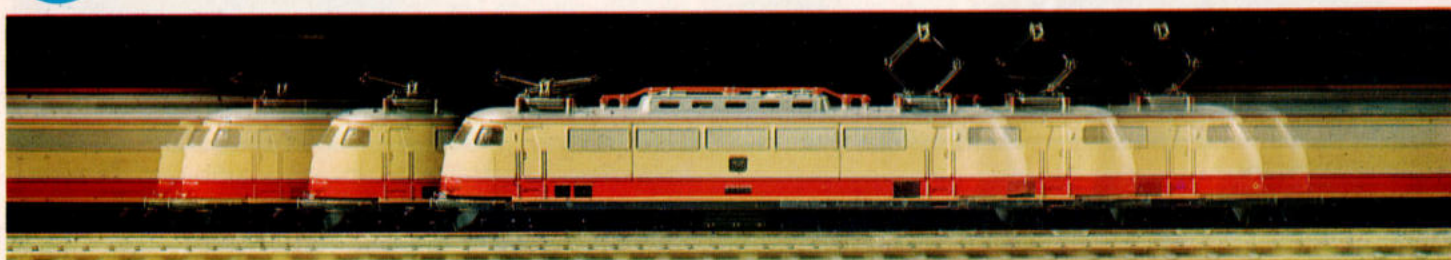


Deux trains sur la même voie

L'emploi d'une ligne aérienne permet la desserte de deux convois en commande indépendante. Une loco prend son courant par les deux rails de roulement, la deuxième loco par la ligne aérienne et un rail de roulement qui sert de masse commune aux deux locos.



2

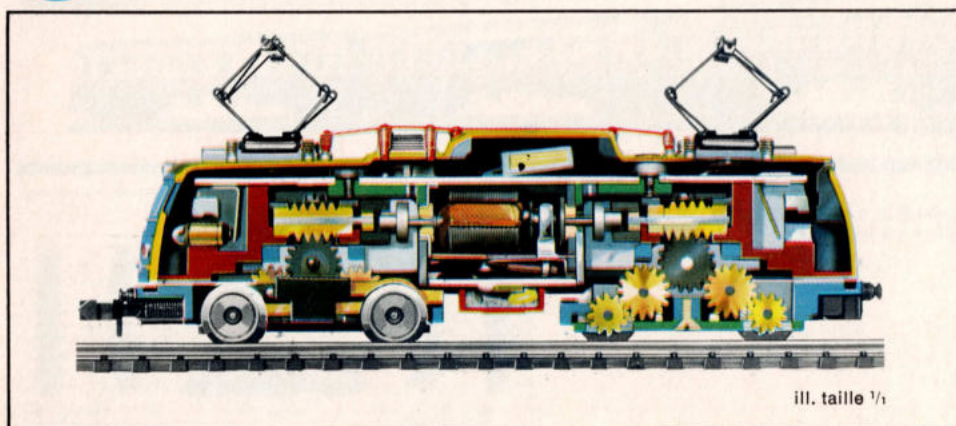


Commande facile

Le pupitre de commande à un seul bouton permet en même temps la commande de direction de marche et de la vitesse. Accélération progressive de la vitesse dans les deux sens de la marche. C'est si facile, essayez vous-même!



3



iii. taille 1/1

Une merveille de la technique

Cette coupe de la loco MINITRIX E 10, grandeur nature, vous montre la construction parfaitement réussie. Les locos MINITRIX sont de petites merveilles de la technique et des produits parfaits d'une construction minutieusement mise au point grâce à l'expérience de TRIX, le plus ancien constructeur de chemins de fer modèles.

MINITRIX: le plus petit chemin de fer électrique au monde.

4

MINITRIX est testé

par le Bayerischen Landesgewerbeamt (BLGA) à Nuremberg. Les points suivants ont spécialement été remarqués: commande facile, construction de qualité, voies stables, pannes rares, grande force

de traction, matériel résistant à l'action destructrice de l'humidité, déparasitage efficace, sécurité électrique.



Trains complets MINITRIX

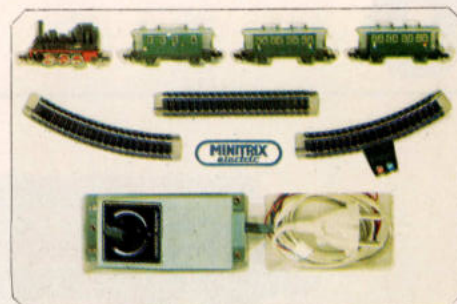
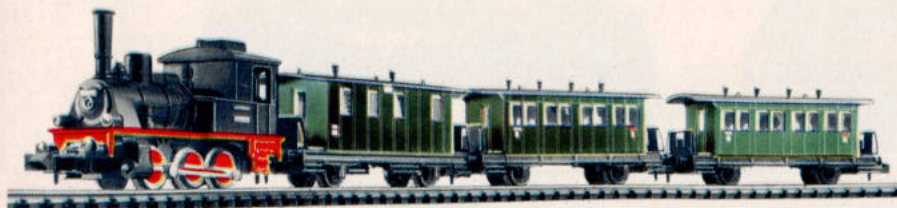
Les emballages de trains complets contiennent tout le matériel nécessaire pour le fonctionnement immédiat du convoi: une loco, des wagons, les voies

Train voyageurs

contient: 1 loco tender 2914, 1 fourgon 3001, 2 wagons voyageurs 3002, 11 rails courbes 4912, 1 rail de raccordement 4972, 6 rails droits 4904 • longueur du convoi env. 26 cm.

MINITRIX 1901 (SANS TRANSFO)
MINITRIX 1906 (AVEC TRANSFO)

Pour les garnitures 1901 et 1902 nous vous conseillons le pupitre de commande 5549 ou 5599

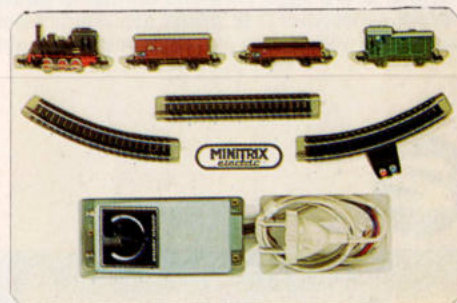


Train marchandises

contient: 1 loco tender 2914, 1 wagon à bords bas 3251, 1 wagon fermé 3253, 1 fourgon 3254, 11 rails courbes 4912, 1 rail de raccordement 4972, 6 rails droits 4904 • longueur totale du convoi env. 24 cm.

MINITRIX 1902 (SANS TRANSFO)
MINITRIX 1907 (AVEC TRANSFO)

Pour les garnitures 1901 et 1902 nous vous conseillons le pupitre de commande 5549 ou 5599

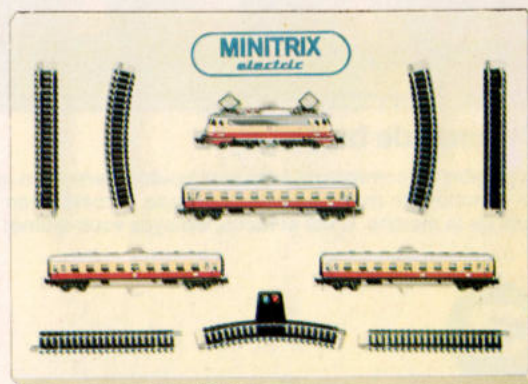
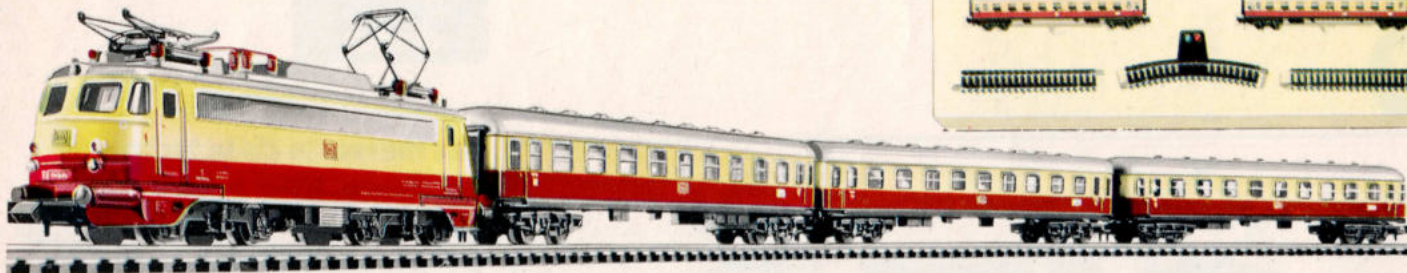


Train express modèle

contient: 1 loco 2937, 3 wagons voyageurs 3022, 11 rails courbes 4912, 1 rail de raccordement 4972, 14 rails droits 4904 • ovale de voies d'env. 111x38,5 cm. • longueur totale du convoi env. 52 cm.

MINITRIX 1910

NOUVEAUTÉ
'68

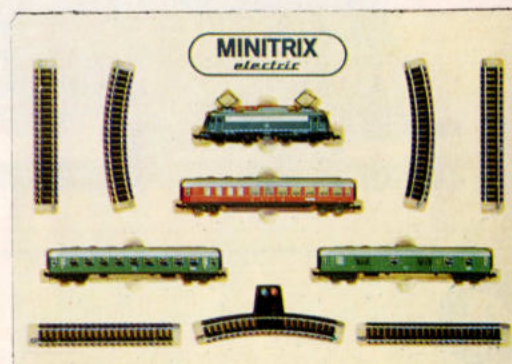
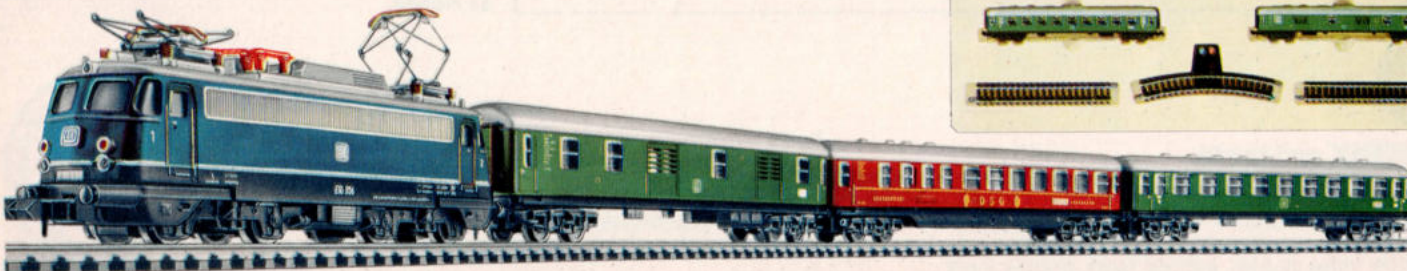


Train express modèle

contient: 1 loco 2930, 1 wagon voyageurs 3011, 1 wagon restaurant 3012, 1 fourgon 3010 • 11 rails courbes 4912, 1 rail de raccordement courbe 4912, 14 rails droits • ovale de voies d'env. 111x38,5 cm. • longueur totale du convoi env. 52 cm.

MINITRIX 1903

NOUVEAUTÉ
'68

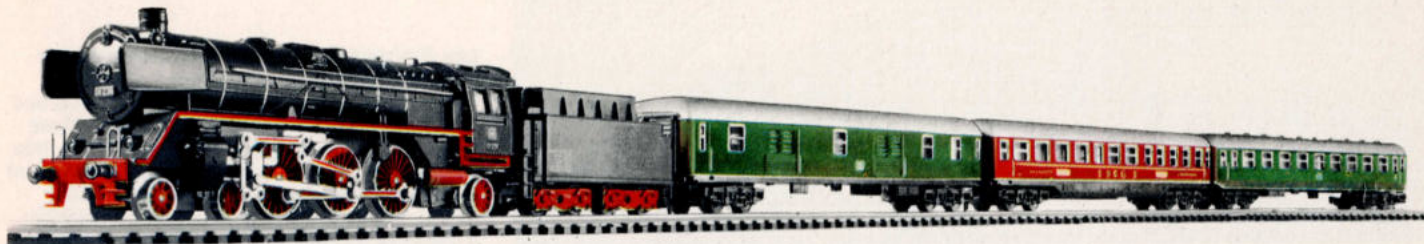


Circuits et trains complets MINITRIX

Train express modèle

contient: 1 loco 2900, 1 fourgon 3010, 1 wagon restaurant 3012, 1 wagon voyageurs 3011, 11 rails courbes 4912, 1 rail de raccordement 4972, 14 rails droits 4904 • ovale de voies d'env. 111x38,5 cm. • longueur totale du convoi env. 57 cm.

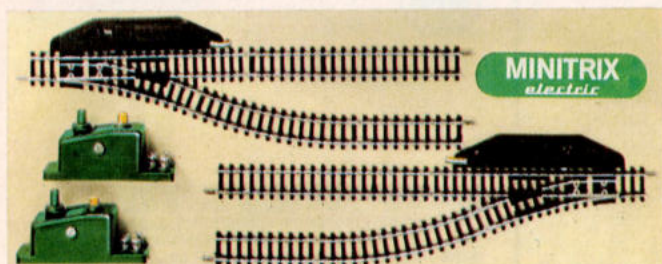
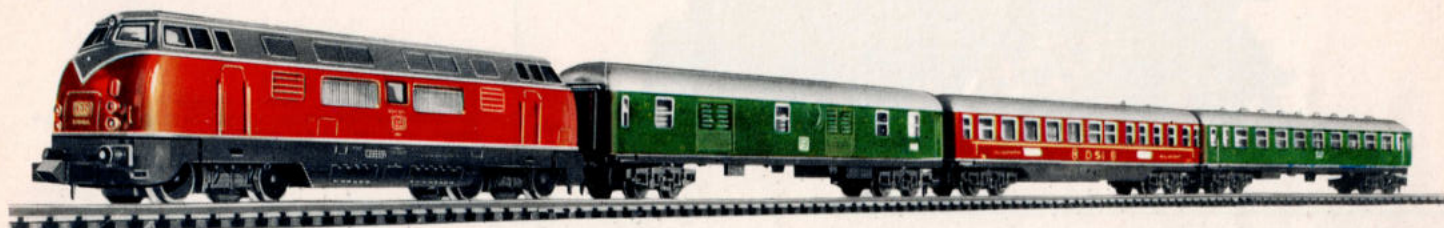
MINITRIX 1911



Train express modèle

contient: 1 loco 2960, 1 fourgon 3010, 1 wagon restaurant 3012, 1 wagon voyageurs 3011, 11 rails courbes 4912, 1 rail de raccordement 4972, 14 rails droits 4904 • ovale de voies d'env. 111x38,5 cm. • longueur totale du convoi env. 53 cm.

MINITRIX 1912

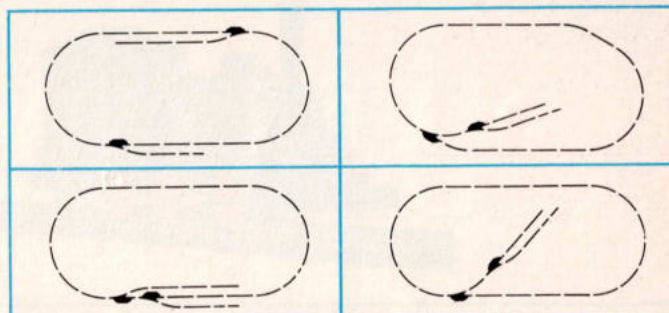
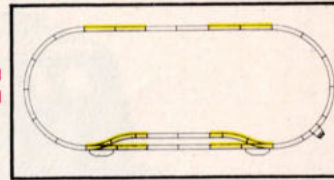
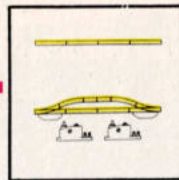
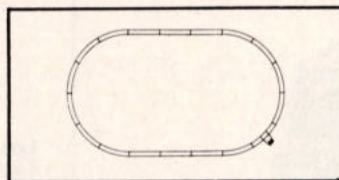


Complément de circuit

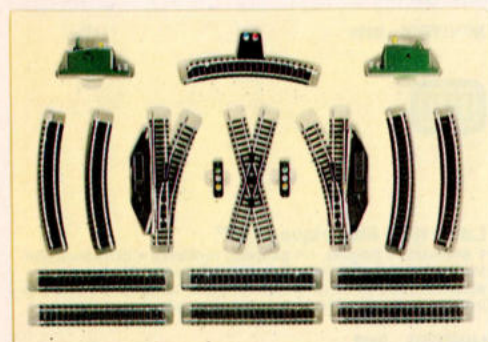
contient: 2 aiguillages 24° électro-magnétiques, 2 rails courbes 24° (4916), 6 rails droits 104,2 mm. (4904), 2 rails droits 50 mm. (4907), 2 commutateurs 6595

MINITRIX 4994

Le complément de circuit 4994 est conçu de telle façon que vous pouvez également établir d'autres circuits, tels ceux-ci.



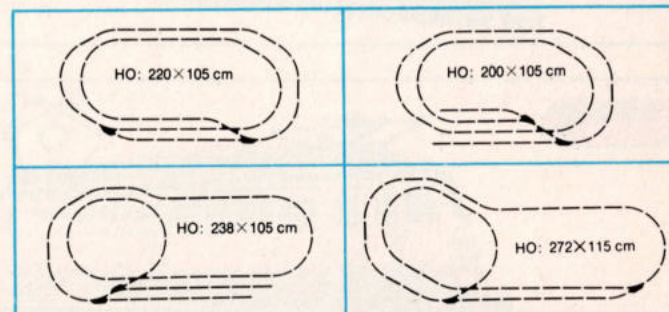
Les voies des boîtes de base 1901/02/06/07 plus le complément de circuit 4994 donnent un ovale de voies avec voie d'évitement ou de dépassement.



MINITRIX 4999

Circuits complets

L'équipement de base idéal pour débiter ou compléter de grands réseaux. Contient: 30 rails droits 4904, 24 rails courbes 4912, 1 croisement 4958, 1 rail de raccordement 4972, 1 paire d'aiguillages électro-magnétiques, 2 commutateurs 6595, 4 rouleaux de fils de câblage (blanc, jaune, vert, noir), 2 bornes 6580



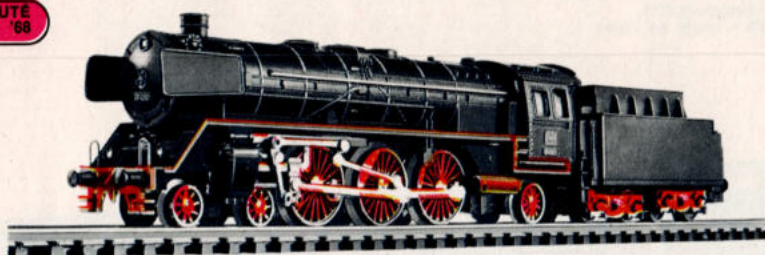
Le contenu du circuit complet 4999 permet d'établir au choix l'un de ces circuits (6 en tout). Ceux-ci ne sont que quelques exemples, d'autres circuits vous sont proposés dans le recueil 6615. Vous pouvez bien entendu étendre ces réseaux par l'acquisition de rails supplémentaires.

Locomotives, jolies, robustes, puissantes



Les locomotives MINITRIX sont strictement fidèles aux prototypes, châssis, caisse, transmissions, accessoires, etc. . . . sont d'une robustesse à toute épreuve. Les locomotives MINITRIX sont équipées d'un petit mais très puissant moteur électrique à aimant permanent 12 volt courant continu (normes internationales). Les convois peuvent être commandés à distance en vitesse et en direction de marche.

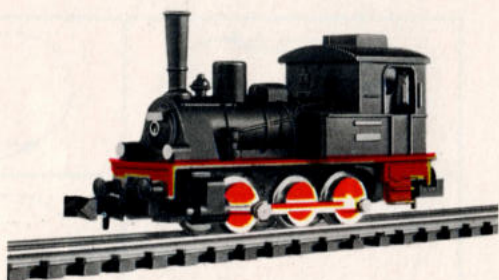
NOUVEAUTÉ '68



Loco d'express BR 01

6 essieux, 3 essieux moteurs • fonte injectée • bandages plastiques, puissance de traction accrue • distribution Heusinger détaillée • inscriptions modèles • 3 feux à l'avant et 3 feux à l'arrière • longueur totale à l'échelle env. 15,3 cm.

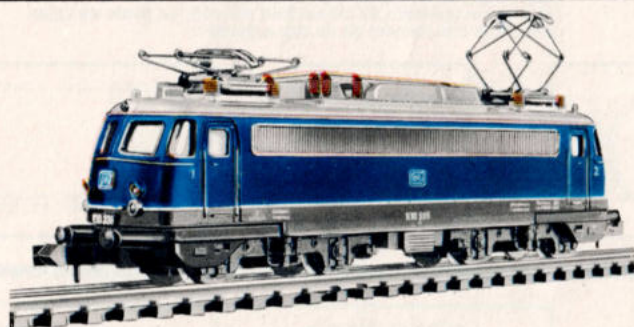
MINITRIX 2900



Loco tender T 3

Modèle de la loco pour voies secondaires et de manœuvres T 3 de la défunte KPEV (Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung), type 89^{er} de la DB • construction fonte injectée • 3 essieux moteurs • longueur totale env. 5,2 cm.

MINITRIX 2914



Loco type électrique E 10³

4 essieux, 2 bogies • 4 essieux moteurs • construction fonte injectée • 3 feux à l'avant, 3 feux à l'arrière, alternant automatiquement suivant le sens de la marche • inscriptions modèles • longueur totale env. 10,2 cm.

MINITRIX 2930

NOUVEAUTÉ '68



Loco type électrique E 10¹²

4 essieux, 2 bogies • 4 essieux moteurs • construction fonte injectée • 3 feux à l'avant, 3 feux à l'arrière, alternant automatiquement suivant le sens de marche • inscriptions modèles • longueur totale env. 10,2 cm.

MINITRIX 2937



Desserte par ligne aérienne

Les locos MINITRIX de type électrique peuvent facilement être commutées d'alimentation rails à l'alimentation par ligne aérienne par un micro-interrupteur placé sur le toit. Les pantographes à ressort assurent en toute circonstance un contact parfait avec la caténaire.

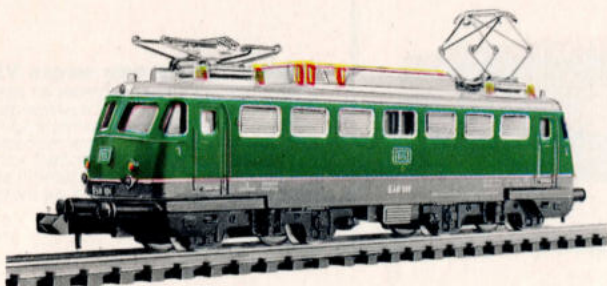
Toutes les locos possèdent l'attelage automatique aux deux extrémités, elles sont toutes **déparasitées radio et TV.**



Loco électrique à grande vitesse E 03

Construction fonte injectée • 6 essieux, 2 bogies, 4 essieux moteurs • 2 moteurs • fenêtres avec vitres • inscriptions modèles • 3 feux à l'avant et à l'arrière alternant automatiquement suivant le sens de marche • longueur totale env. 12 cm.

MINITRIX 2945



Loco électrique E 40

4 essieux, 2 bogies, 4 essieux moteurs • fonte injectée • 3 feux à l'avant et à l'arrière alternant automatiquement suivant le sens de marche • inscriptions modèles • longueur totale env. 10,2 cm.

MINITRIX 2932

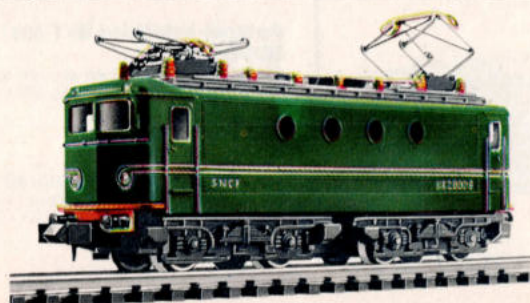


NOUVEAUTÉ '88

Loco électrique BoBo 1100 des NS (Nederlandse Spoorwegen)

4 essieux, 2 bogies, 4 essieux moteurs • construction fonte injectée • caisse en matière plastique • 2 feux à l'avant et à l'arrière • inscriptions modèles • longueur totale env. 8,2 cm.

MINITRIX 2933



NOUVEAUTÉ '88

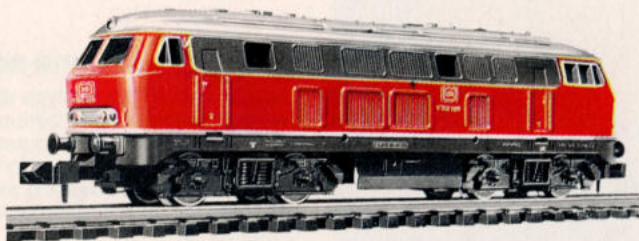
Loco électrique BB 2000 de la SNCF

4 essieux, 2 bogies, 4 essieux moteurs • construction fonte injectée • caisse en matière plastique • 2 feux à l'avant et à l'arrière • inscriptions modèles • longueur totale env. 8,2 cm.

MINITRIX 2934

Locos Diesel et Autorails

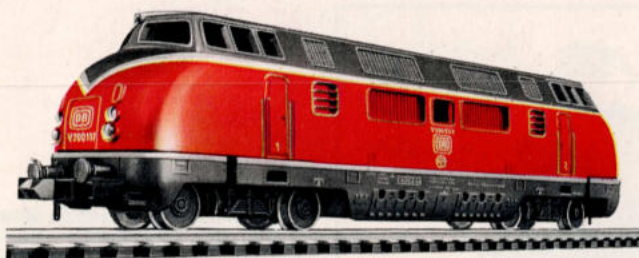
NOUVEAUTÉ



Loco Diesel V 160

2 bogies fonte injectée • caisse plastique • 4 essieux moteurs • inscriptions modèles • 3 feux à l'avant et à l'arrière alternant automatiquement suivant le sens de marche • longueur totale env. 10 cm.

MINITRIX 2959



Loco Diesel V 200

2 bogies fonte injectée • caisse fonte injectée • 4 essieux moteurs • inscriptions modèles • 3 feux à l'avant et à l'arrière alternant automatiquement suivant le sens de marche • longueur totale env. 11,2 cm.

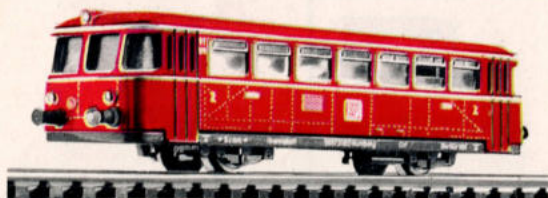
MINITRIX 2960



Autorail VT 98.9 avec wagon VS 98

Châssis fonte injectée • caisse en plastique • fenêtres avec vitres • les 2 essieux de la motrice sont moteurs • les deux éléments sont reliés par un timon amovible • inscriptions modèles • possibilité d'intercaler un autre élément 2981 • 3 feux blancs et 2 feux rouges à chaque extrémité alternant automatiquement suivant le sens de marche • longueur totale env. 17,5 cm.

MINITRIX 2980

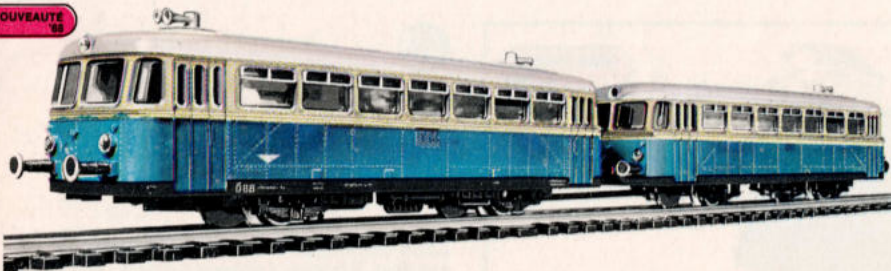


Wagon séparé pour autorail

attelage par timon entre les deux éléments du 2980 • 2 essieux, châssis fonte injectée • caisse plastique • fenêtres avec vitres • longueur totale env. 17,5 cm. (longueur des trois éléments env. 26,5 cm.)

MINITRIX 2981

NOUVEAUTÉ



Autorail autrichien BVT 5081 avec wagon BDVS 6581

Modèle de l'autorail en service au ÖBB • exécution semblable à l'autorail de la DB • décor bleu/ivoire

MINITRIX 2982

Wagon séparé pour autorail autrichien

Modèle du wagon pour autorail en usage à la ÖBB, semblable au modèle de la DB • décor bleu/ivoire

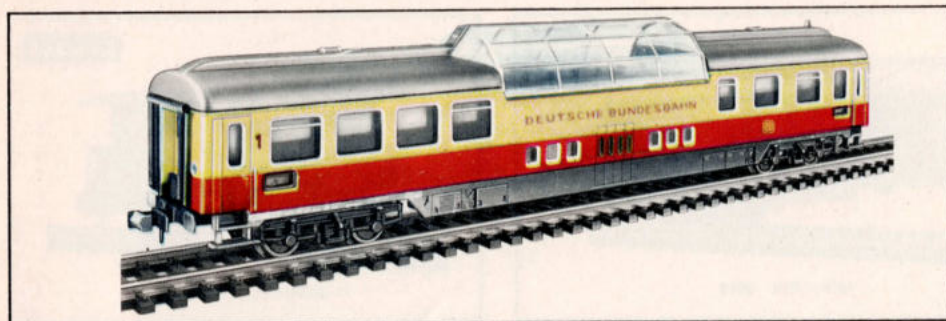
MINITRIX 2983



-Wagons

Le trafic Trans-Europ-Express sur votre circuit MINITRIX!

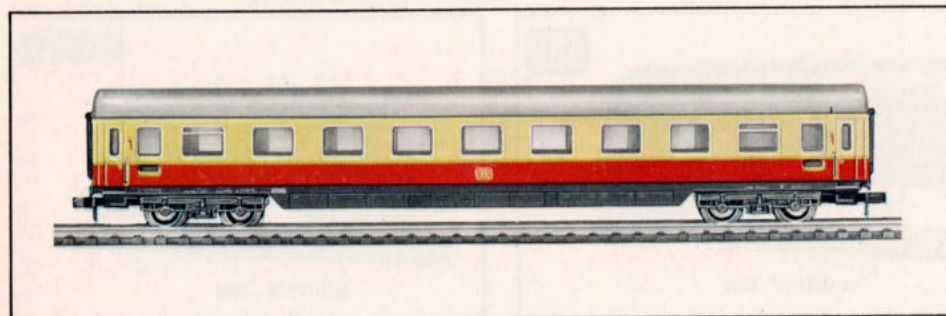
Trans-Europ-Express (T.E.E.), le réseau qui relie à grande vitesse les principales villes d'Europe. Ces wagons peuvent circuler sans encombre, même en voies parallèles sur les voies courbes de rayon R 2 et R 1



Wagon panoramique TEE AD 4 üm

Modèle du wagon panoramique en service à la DB sur les lignes «Rheingold» et «Rheinpfail» • dôme panoramique avec sièges • éclairage intérieur prévu 6645 (page 62) • longueur totale env. 14,3 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

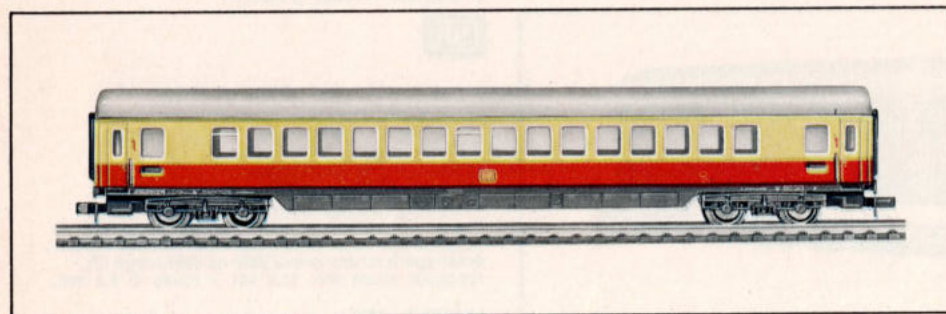
MINITRIX 3019



Wagon TEE Av 4 üm

Modèle du wagon de 1^{re} classe TEE avec compartiments de la DB • éclairage intérieur prévu 6640 ou 6655 (page 62) • longueur totale env. 14,3 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

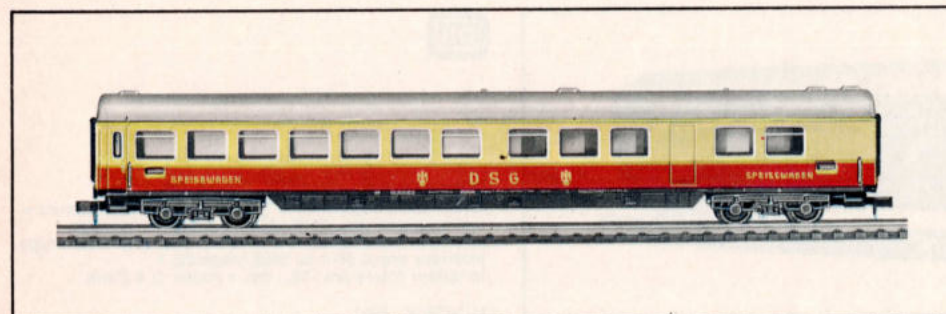
MINITRIX 3015



Wagon TEE Ap 4 üm

Modèle du wagon de 1^{re} classe TEE sans compartiments de la DB • éclairage intérieur prévu 6640 ou 6655 (page 62) • longueur totale env. 14,3 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

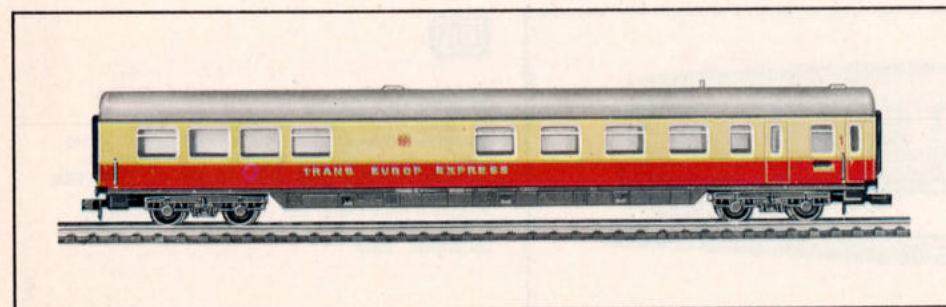
MINITRIX 3016



Wagon restaurant TEE WR 4 üm

Modèle du wagon restaurant de la DB pour convois TEE • éclairage intérieur prévu 6640 ou 6655 (page 62) • longueur totale env. 14,3 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

MINITRIX 3017



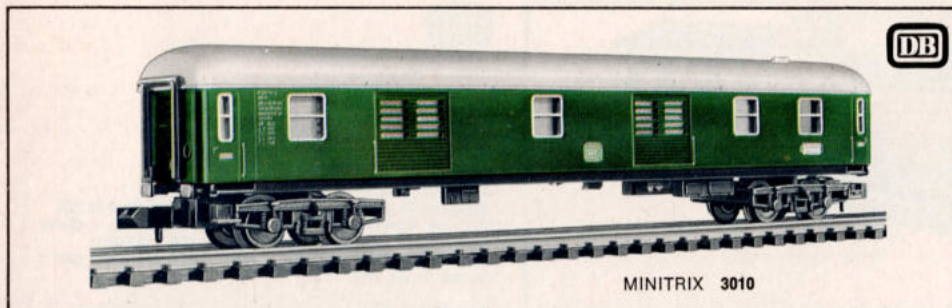
Wagon bar TEE ARD 4 üm

Modèle du wagon TEE de la DB avec bar • éclairage intérieur prévu 6640 ou 6655 (page 62) • longueur totale env. 14,3 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

MINITRIX 3018

Wagons voyageurs modèles

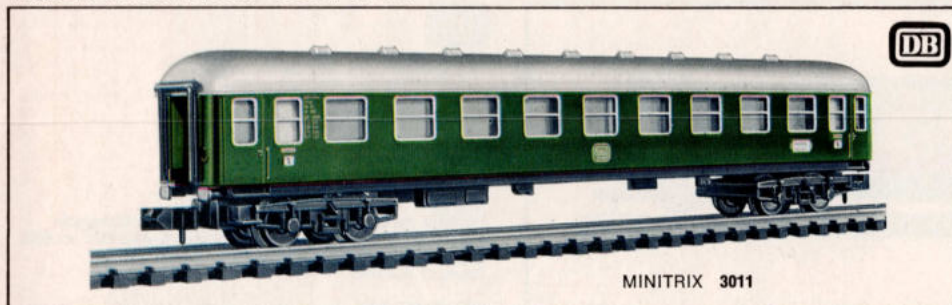
pour une exploitation ferroviaire modèle
sur tous les circuits N (9 mm.)



MINITRIX 3010

Fourgon D 4 üm

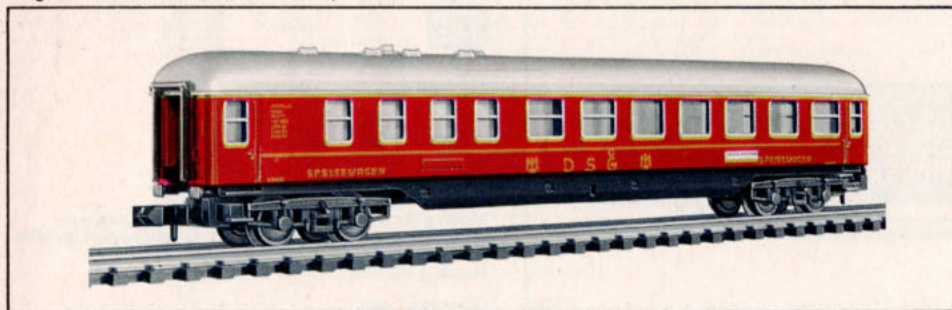
4 essieux, 2 bogies fonte injectée • inscriptions modèles • éclairage intérieur prévu 6640 ou 6655 (page 62) • longueur totale env. 13,6 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



MINITRIX 3011

Wagon voyageurs B 4 üm

4 essieux, 2 bogies fonte injectée • inscriptions modèles • éclairage intérieur prévu 6640 ou 6655 (page 62) • longueur totale env. 13,6 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



MINITRIX 3001

Fourgon Oldtimer PwPostLiBay 00

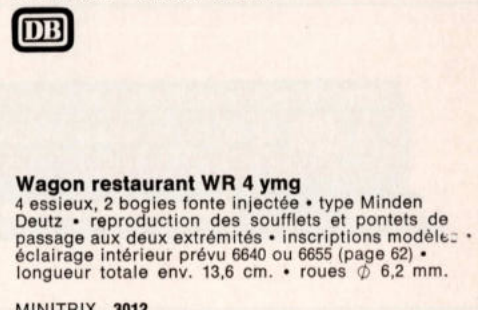
de la défunte KPEV • 2 essieux • longueur totale env. 6 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



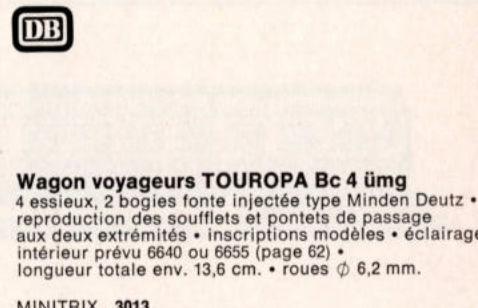
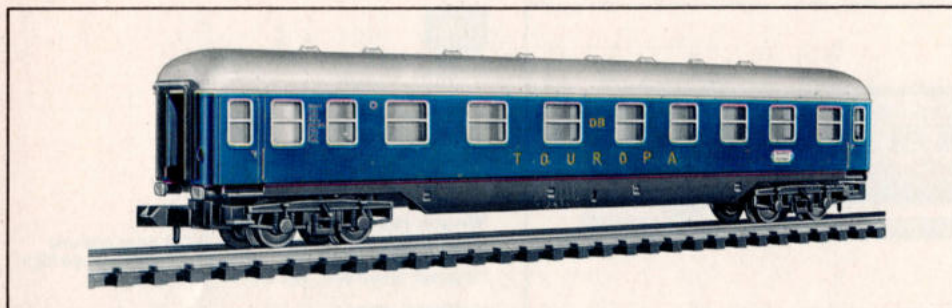
MINITRIX 3002

Wagon voyageurs Oldtimer CL Bay 95/21

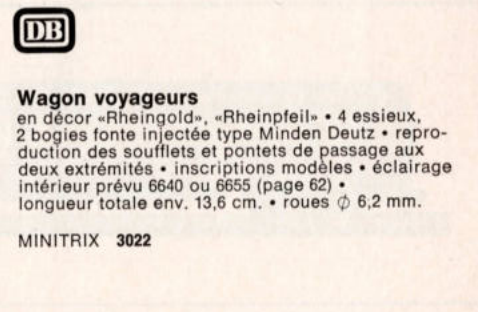
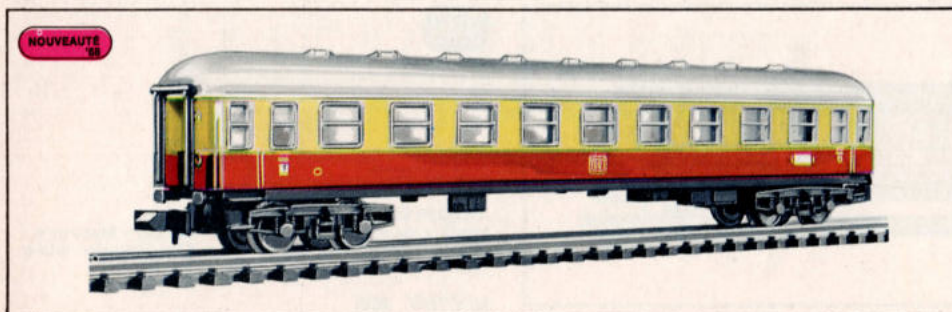
de la défunte KPEV • 2 essieux • longueur totale env. 6,4 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



MINITRIX 3012



MINITRIX 3013



MINITRIX 3022

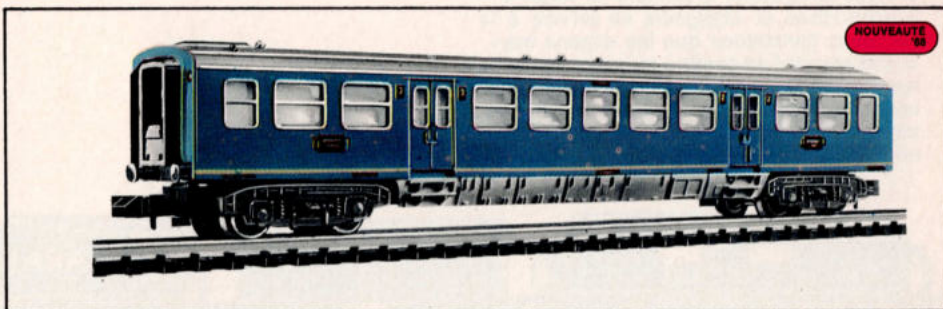
Tous les wagons voyageurs MINITRIX ont un châssis en fonte injectée, une caisse en matière plastique. Ce mode de construction abaisse le centre de gravité des wagons et leur confère une tenue de voie exceptionnelle. Attelages automatiques aux deux extrémités



Wagon voyageurs néerlandais B 6600

4 essieux, 2 bogies en matière plastique • reproduction des soufflets et pontets de passage aux extrémités • inscriptions modèles • éclairage intérieur prévu 6640 ou 6655 (page 62) • éclairage intérieur commutable • longueur totale env. 14,3 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

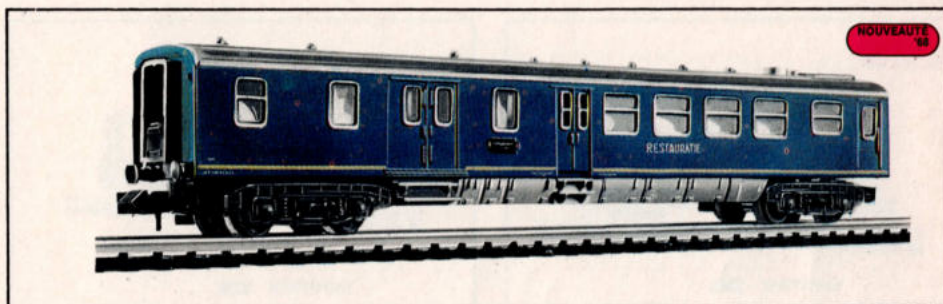
MINITRIX 3020



Wagon restaurant/fourgon néerlandais RD 6965

4 essieux, 2 bogies en matière plastique • reproduction des soufflets et pontets de passage aux extrémités • inscriptions modèles • éclairage intérieur prévu 6640 ou 6655 (page 62) • éclairage intérieur commutable • longueur totale env. 14,3 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

MINITRIX 3021



Wagon voyageurs français AB tmy

4 essieux, 2 bogies plastiques • reproduction des soufflets et des pontets de passage aux extrémités • inscriptions modèles • éclairage intérieur 6640 ou 6655 (page 62) • éclairage intérieur commutable • longueur totale env. 12 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

MINITRIX 3023



Wagon voyageurs français B tmy

4 essieux, 2 bogies plastiques • reproduction des soufflets et pontets de passage aux extrémités • inscriptions modèles • éclairage intérieur 6640 ou 6655 (page 62) • éclairage intérieur commutable • longueur totale env. 12 cm. — roues ϕ 6,2 mm.

MINITRIX 3024



Wagon voyageurs français avec feux arrières

Même modèle que le 3023, mais avec éclairage intérieur et deux feux rouges arrières • éclairage commutable • longueur totale env. 12 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

MINITRIX 3025



Wagons marchandises modèles

avec attelages automatiques

Si nous comparons le nombre de wagons marchandises et voyageurs en service à la DB, nous constatons que les wagons marchandises sont en nombre plus importants que les voyageurs. Le transport de marchandises constitue l'activité principale de la DB. Les convois de marchandises ne peuvent manquer en aucun cas sur votre réseau.



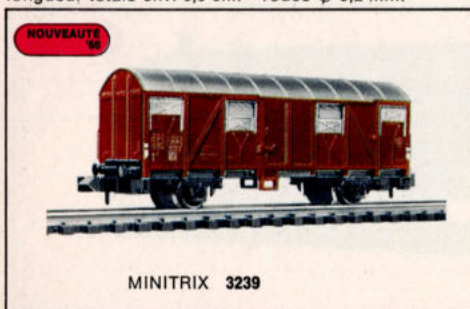
Wagon frigorifique Tmmehs-50
exécution plastique dans tous les détails • longueur totale env. 6,8 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



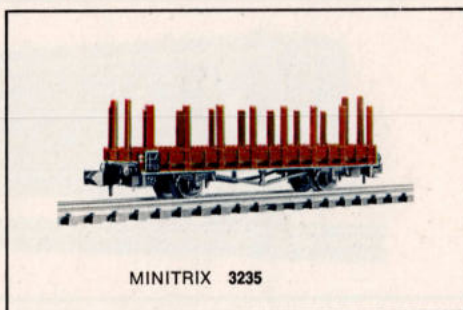
Wagon à bière «Tucher-Siechen»
exécution plastique dans tous les détails • longueur totale env. 6,8 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Wagon frigorifique «Transtermos»
exécution plastique dans tous les détails • longueur totale env. 6,8 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Wagon couvert Gmmhs-56
2 essieux • volets d'aération • longueur totale env. 6,8 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Wagon à ranchers
2 essieux • longueur totale env. 7,4 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Wagon à ranchers avec chargement
Même modèle que 3235, mais avec chargement de bois • longueur totale env. 7,4 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Wagon à bords bas EL 32
inscriptions modèles • longueur totale env. 5,2 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



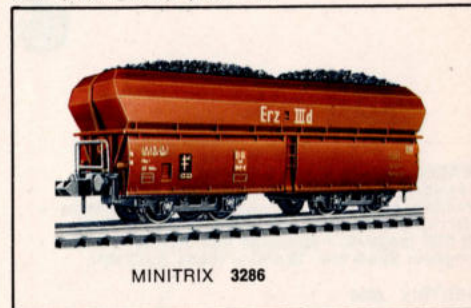
Wagon couvert Gklm-10
2 essieux • inscriptions modèles • longueur totale env. 5,2 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Fourgon Dg
2 essieux • inscriptions modèles • longueur totale env. 5 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Wagon à grande capacité Uad-v-57
4 essieux, 2 bogies • wagon fermé • longueur totale env. 7,1 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Wagon Fad 50 avec chargement
4 essieux, 2 bogies • chargement de houille • longueur totale env. 7,1 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Wagon à grande capacité Fad 50
4 essieux, 2 bogies • dessus ouvert • longueur totale env. 7,1 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

Wagons citernes unifiés à deux et à quatre essieux

Wagons surbaissés pour transports spéciaux

Les châssis et bogies des wagons citernes sont en fonte injectée, les citernes en tôle spéciale lithographiée. Les bogies et la plate forme de chargement des wagons surbaissés sont également en fonte injectée — Tous les wagons sont strictement conformes aux prototypes. Attelages automatiques aux extrémités.



Avec attelages automatiques • longueur totale env. 5,7 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Avec attelages automatiques • longueur totale env. 7,7 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Avec attelages automatiques • longueur totale env. 7,7 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Avec attelages automatiques • longueur totale env. 5,7 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



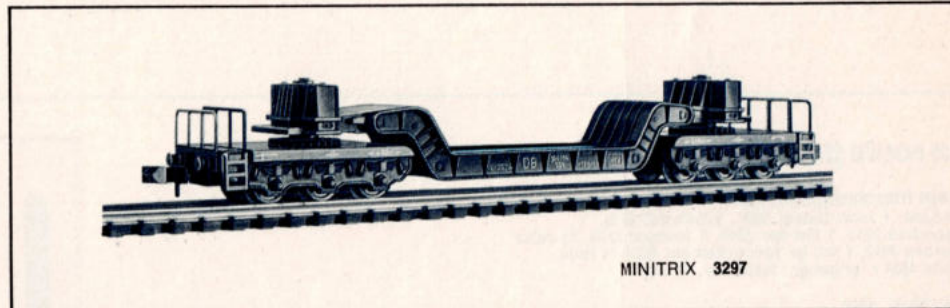
Avec attelages automatiques • longueur totale env. 7,7 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Avec attelages automatiques • longueur totale env. 7,7 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Avec attelages automatiques • longueur totale env. 5,7 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

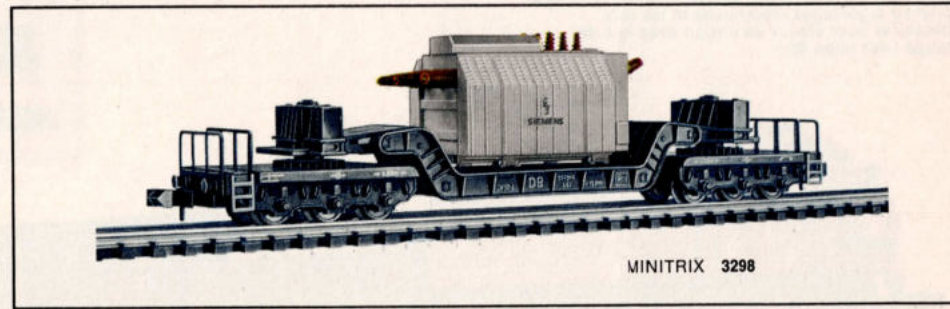


Wagon surbaissé Sad-49

Pour le transport de transformateurs, machines, etc. • 6 essieux, 2 bogies, bogies et plate forme de chargement fonte injectée • longueur 13 cm. • roues ϕ 6,2 mm.



Avec attelages automatiques • longueur totale env. 5,7 cm. — roues ϕ 6,2 mm.



Wagon surbaissé Sad-49 avec chargement

Même modèle que 3297, mais avec chargement d'un transfo Siemens • longueur totale env. 13 cm. roues ϕ 6,2 mm.



Beaucoup d'amateurs de chemins de fer modèles aiment les convois américains multicolores. Nous avons étendu notre assortiment MINITRIX-USA par des locos vapeur, Diesel, wagons, etc.

Ne manquez pas de faire circuler sur vos réseaux du matériel USA.

Les wagons américains n'ont pas de tampons, mais un attelage automatique central faisant en même temps office de tampon. Nos modèles sont conformes aux prototypes.

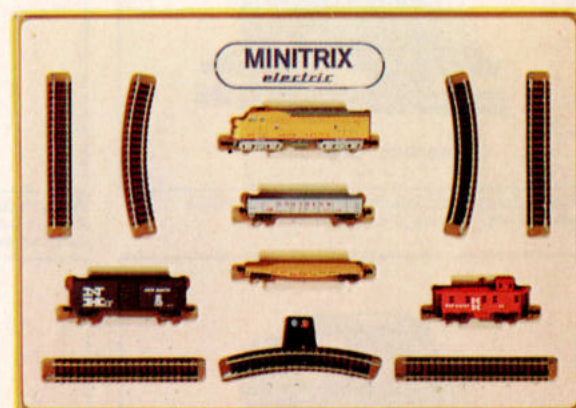
En route pour l'ouest!

Train marchandises USA

contient: 1 loco Diesel 2961, 1 box car 3200, 1 gondola 3210, 1 flat-car 3240, 1 fourgon 3270, 11 rails courbes 4912, 1 rail de raccordement 4972, 14 rails droits 4904 • longueur totale env. 41 cm.

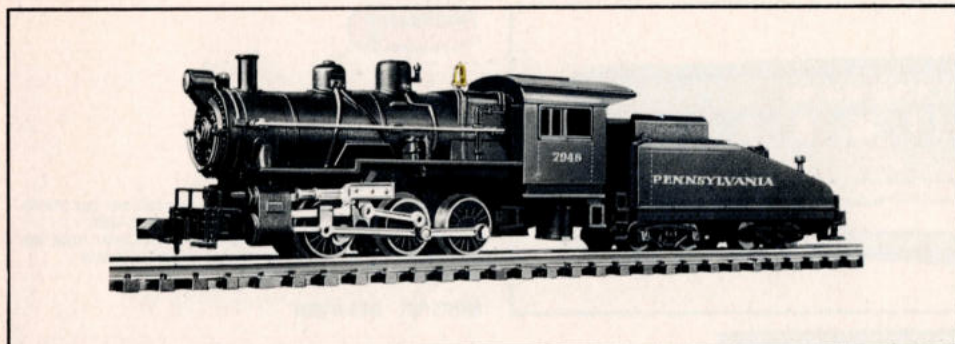
MINITRIX 1909

Le complément de circuit 4994 permet d'étendre le réseau de base de ce train. Ce complément de circuit contient 2 aiguillages électriques et les rails nécessaires pour établir un circuit avec voie de passage (voir page 45).



Locomotives de différentes sociétés ferroviaires américaines

MINITRIX
MODELLBAHNEN

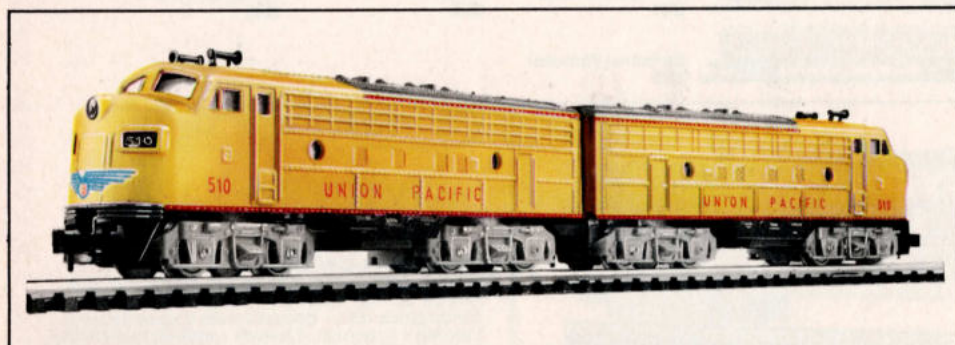


NOUVEAUTÉ
'68

Loco vapeur USA 060 classe B 6

Modèle d'une loco vapeur typiquement américaine, en décor de la société Santa Fé • type C • châssis et caisse en fonte injectée • 3 essieux moteurs • inscriptions modèles • lumière à l'avant • longueur totale env. 122 cm.

MINITRIX 2929



NOUVEAUTÉ
'68

Lourde loco Diesel USA F 7, bloc A

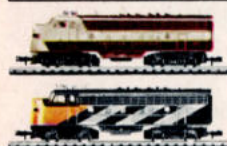
Modèle de la lourde loco Diesel américaine de 2000 PS • 4 essieux, 2 bogies • 4 essieux moteurs • 3 feux à l'avant • longueur totale env. 9,9 cm.

MINITRIX 2901, 2921, 2951, 2961, 2971, 2991

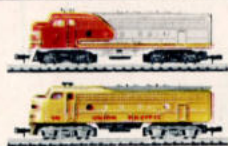
Motrice factice USA F 7, bloc A

Même type que ci-dessus, mais sans moteur • permet d'obtenir une loco double comme rencontré normalement aux USA

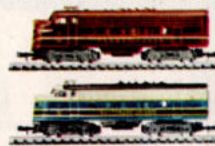
MINITRIX 2902, 2922, 2952, 2962, 2972, 2992



Canadian Pacific 2901
Canadian Pacific 2902



Santa Fé 2951
Santa Fé 2952



Pennsylvania 2971
Pennsylvania 2972

Baltimore & Ohio 2991
Baltimore & Ohio 2992

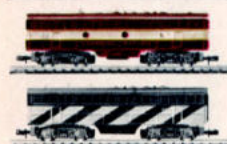


NOUVEAUTÉ
'68

Bloc moteur B pour locos USA F 7

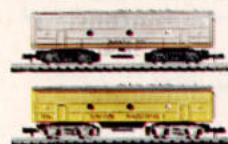
Modèle d'un bloc moteur B de 2000 PS qui s'accouple au bloc A et est commandé depuis le bloc A. Il est courant de rencontrer des tracteurs composés de 2 unités A et entre les deux 5 blocs moteurs B (en tout 14.000 PS!) • modèle sans moteur • caisse plastique finement détaillée • 4 essieux, 2 bogies • longueur totale env. 9,7 cm.

MINITRIX 2905, 2925, 2955, 2965, 2975, 2995



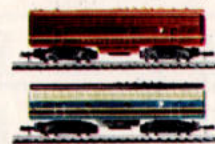
Canadian Pacific 2905

Canadian National 2925



Santa Fé 2955

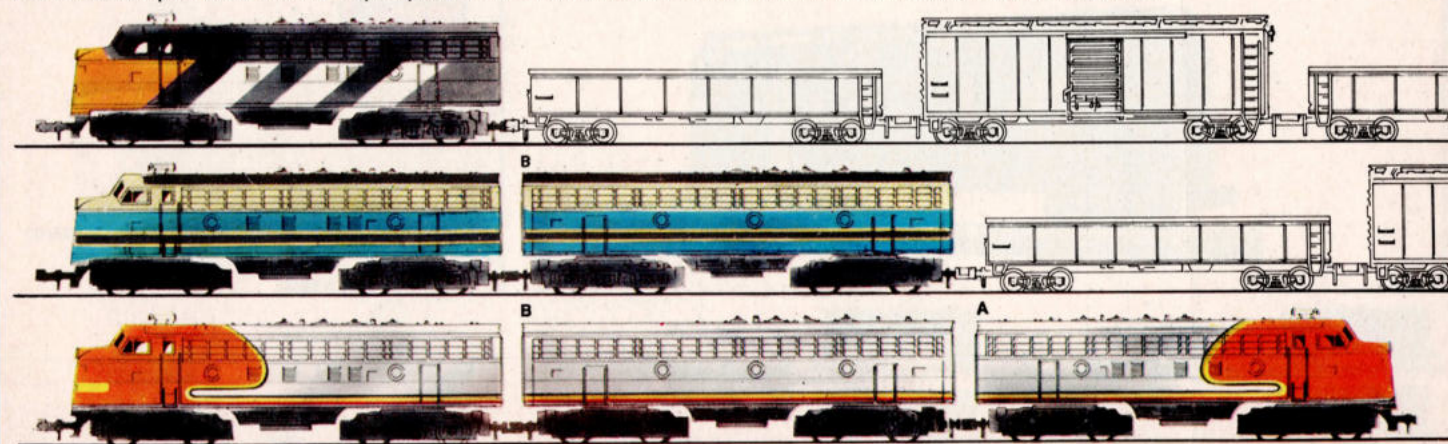
Union Pacific 2965



Pennsylvania 2975

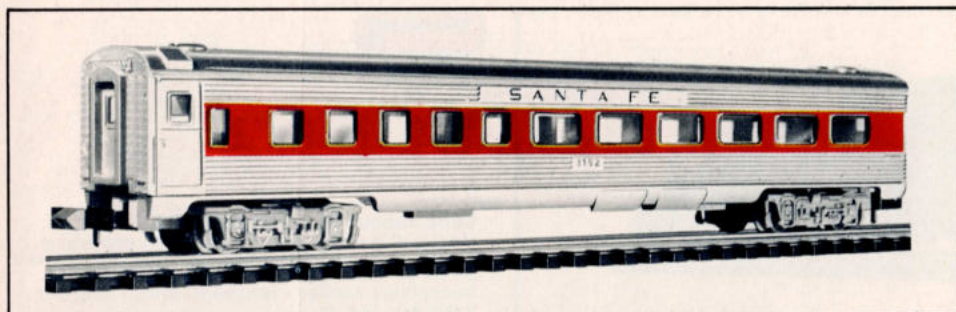
Baltimore & Ohio 2995

Ces trois exemples vous montrent quelques combinaisons de locos Diesel commune unité simple, double et triple.



Wagons voyageurs et marchandises aux couleurs chatoyantes

Finements détaillés y compris au dessous des wagons



NOUVEAUTÉ '68

Streamline-Coach USA

Modèle de la voiture standard en service sur les trains de luxe à longs parcours des compagnies USA • 4 essieux, 2 bogies • exécution plastique avec tous les détails • inscriptions modèles • longueur totale env. 14 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

MINITRIX 3031 à 3036



Union Pacific
3031

Pennsylvania
3033

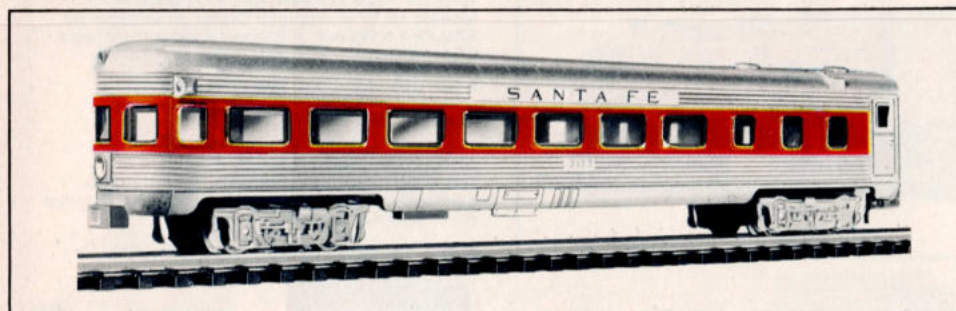


Baltimore & Ohio
3034

Canadian National
3035

Santa Fé
3032

Canadian Pacific
3036



NOUVEAUTÉ '68

Observation-Car USA

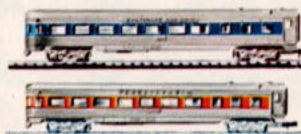
Modèle de la voiture standard de fin de convoi en service sur les trains de luxe à longs parcours des compagnies USA • compartiment d'observation à l'arrière • 4 essieux, 2 bogies • exécution plastique finement détaillée • inscriptions modèles • longueur env. 14 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

MINITRIX 3041 à 3046



Union Pacific
3041

Pennsylvania
3043

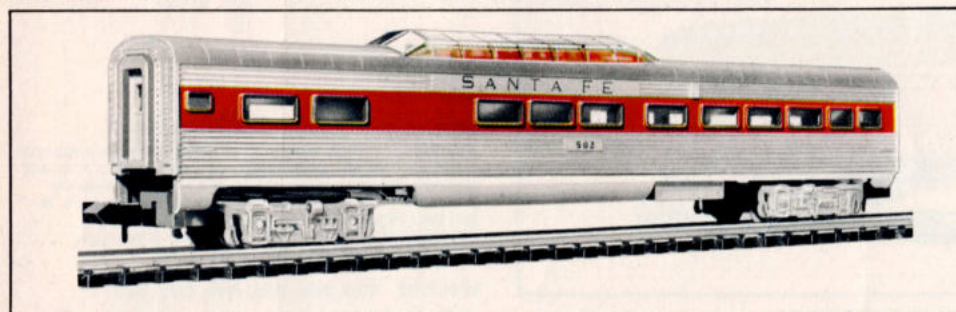


Baltimore & Ohio
3044

Santa Fé
3042

Canadian National
3045

Canadian Pacific
3046



NOUVEAUTÉ '68

Vista-Dôme-Car USA

Modèle de la voiture standard avec dôme panoramique en service sur les trains de luxe à longs parcours des compagnies USA • dôme panoramique avec aménagement intérieur • 4 essieux, 2 bogies • exécution plastique finement détaillée • inscriptions modèles • longueur totale env. 14 cm. • roues ϕ 6,2 mm.

MINITRIX 3051 à 3056



Union Pacific
3051

Pennsylvania
3053

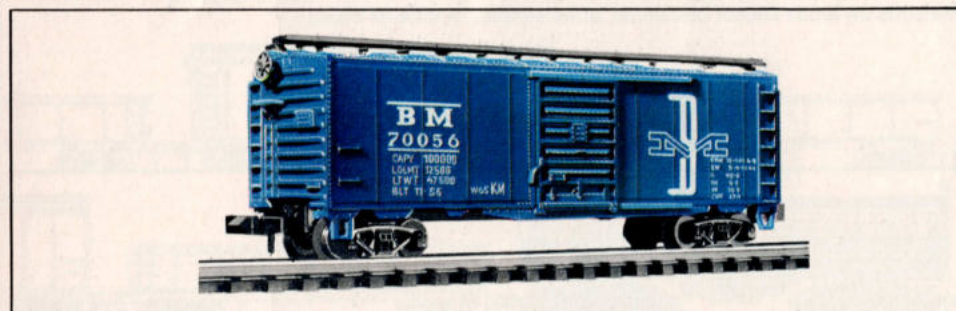


Baltimore & Ohio
3054

Canadian National
3055

Santa Fé
3052

Canadian Pacific
3056

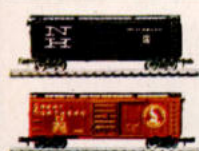


NOUVEAUTÉ '68

Box-Car USA

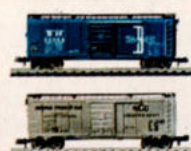
Modèle d'un wagon marchandises couvert standard • longueur env. 8,1 cm. • roues ϕ 5,2 mm.

MINITRIX 3200 à 3206



New Haven 3200

Great Northern 3201



Boston & Maine 3202

National Cylinder Glas 3203

Canadian National 3205

Canadian Pacific 3206



NOUVEAUTÉ '88

Gondola USA

Modèle d'un wagon ouvert standard USA • longueur env. 8,1 cm. • roues ϕ 5,2 mm.

MINITRIX 3208 à 3213



Southern Pacific 3210



Baltimore & Ohio 3212



Canadian National 3208



Pennsylvania 3211



Burlington 3213



Canadian Pacific 3209



NOUVEAUTÉ '88

Cattle-Car USA (Wagon à bestiaux)

Modèle d'un wagon à bestiaux standard USA • exécution plastique finement détaillée, parois à claire voie • longueur env. 8,1 cm. • roues ϕ 5,2 mm.

MINITRIX 3216 à 3221



Santa Fé 3216



Missouri Kansas Texas 3218



Canadian National 3220



Missouri Pacific 3217



Rio Grande 3219



Canadian Pacific 3221

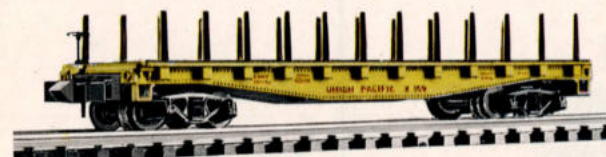


NOUVEAUTÉ '88

Ore-Car USA (Wagon à minerais)

Modèles d'un wagon à minerais typiquement américain, également employé pour le transport de marchandises en vrac • exécution plastique finement détaillée • longueur env. 4,9 cm. • roues ϕ 5,2 mm.

MINITRIX 3222



NOUVEAUTÉ '88

Flat-Car USA

modèle d'un wagon plat standard USA • ranchers amovibles • longueur env. 8,3 cm. • roues ϕ 5,2 mm.

MINITRIX 3236 à 3243



Santa Fé 3241



Western Maryland 3243



Canadian National 3236



Great Northern 3242



Union Pacific 3240



Canadian Pacific 3238



NOUVEAUTÉ
'68

Refrigerator-Car

Modèle d'un wagon frigorifique standard USA • exécution plastique finement détaillée • longueur 8,1 cm. • roues ϕ 5,2 mm.

MINITRIX 3246 à 3252



Canadian National 3250



Canadian Pacific 3252



Burlington 3246



Carnation 3248



Hormel 3247



Old Heidelberg 3249



New Haven 3270

NOUVEAUTÉ
'68

Caboose (Fourgon)

modèle d'un fourgon standard USA • longueur env. 6,8 cm. • roues ϕ 5,2 mm.

MINITRIX 3268 à 3274



Canadian National 3268



Canadian Pacific 3269



Union Pacific 3271



Pennsylvania 3273



Santa Fé 3272



Baltimore & Ohio 3274



NOUVEAUTÉ
'68

Hopper-Car (Wagon trémie)

Modèle d'un wagon trémie standard USA employé pour le transport de marchandises en vrac (charbon ...) • exécution plastique finement détaillée • longueur env. 8,1 cm. • roues ϕ 5,2 mm.

MINITRIX 3276 à 3279



Southern Pacific 3276



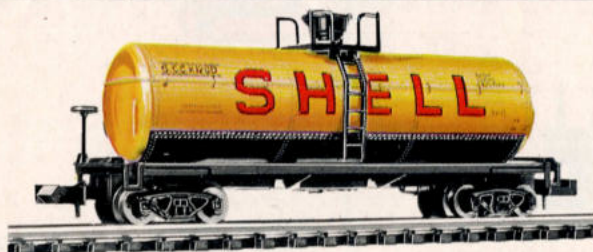
Chicago Outer Belt 3278



Western Maryland 3277



Peabody 3279



NOUVEAUTÉ
'68

Tank-Car (Wagon citerne)

Modèle d'un wagon citerne standard USA • longueur 8,1 cm. • roues ϕ 5,2 mm.

MINITRIX 3290 à 3293



Shell 3290



Michigan 3292



Mobile 3291



Celanese 3293



Rails

Les voies MINITRIX sont robustes et inoxydables. Les traverses sont en matière plastique, les rails en profilés pleins maillechort. Ecartement N 9 mm., hauteur des profils 2,1 mm. et éclisses suivant les normes NEM

A gauche

Enrailleur MINITRIX

L'enrailleur est simplement placé sur le rail, le matériel roulant glissé à la main vers le rail, toutes les roues se placent automatiquement sur la voie.

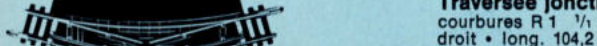
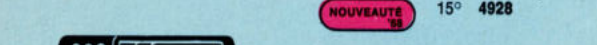
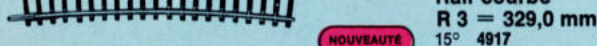
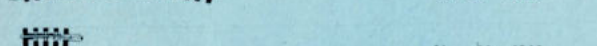
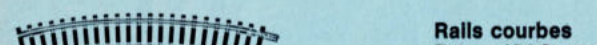
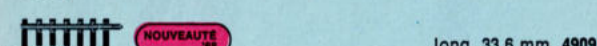
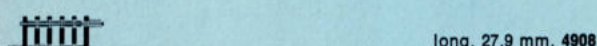
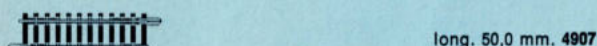
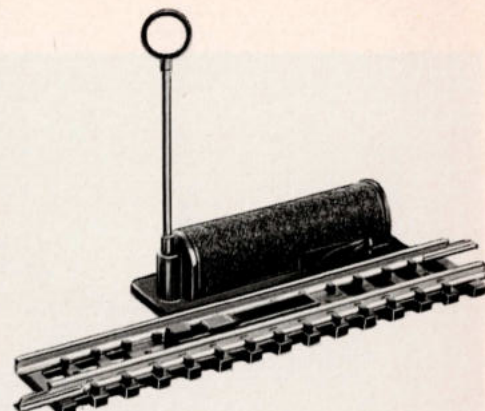
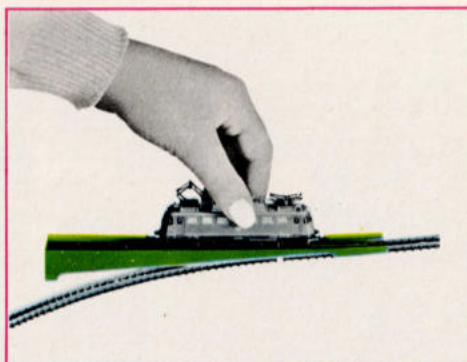
MINITRIX 6529

A droite

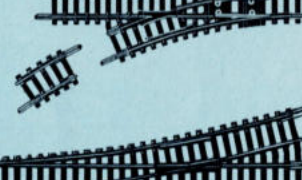
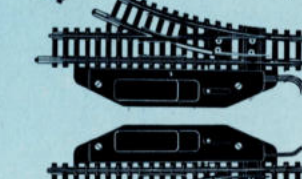
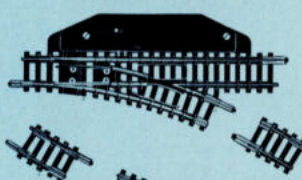
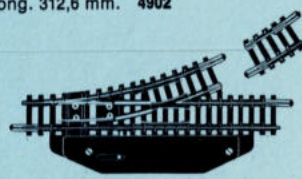
Dételeur MINITRIX

longueur 76,3 mm. (4905) • commande électromagnétique 14 v. alt. max. • commutateur vert 6595 • peut être placé en n'importe quel endroit du circuit • un mât avec disque blanc sert de repère.

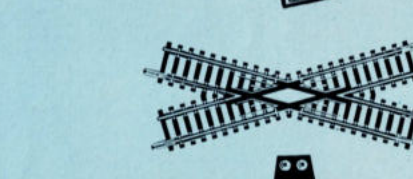
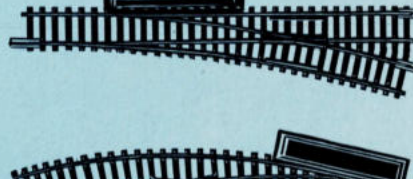
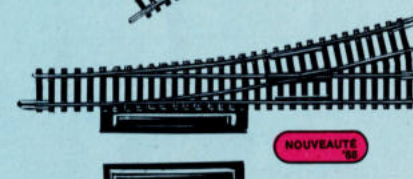
MINITRIX 4969



Traversée jonction double
courbures R 1 1/1 30°, rail droit • long. 104,2 mm. • câble de raccordement 3 brins fixé • à employer avec commutateur vert 6595 • 14 v. alt. max. 4968



Aiguillages à main-la paire
courbure R 1 1/5 24° avec portion 6° (4916) = 30°, rail droit • long. 104,2 mm. 4952



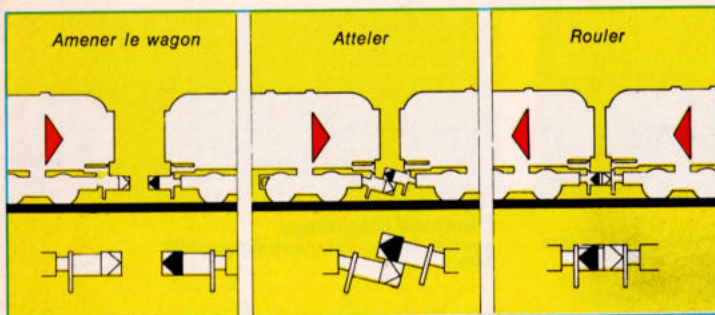
Aiguillages électriques
courbure R 1 1/5 24° avec portion 6° (4916) = 30°, rail droit • long. 104,2 mm. • câble de raccordement à 3 brins • à employer avec commutateur vert 6595, 14 volt alt. max. 4962

Aiguillages électriques 15°
courbure R 4 = 362,6 mm. 15° (= 4927), rail droit 112,6 mm. • câble de raccordement fixé • exécution miniaturisée avec auto-protection des bobines • à commander par commutateur vert 6595, 14 v. alt. max. 1506

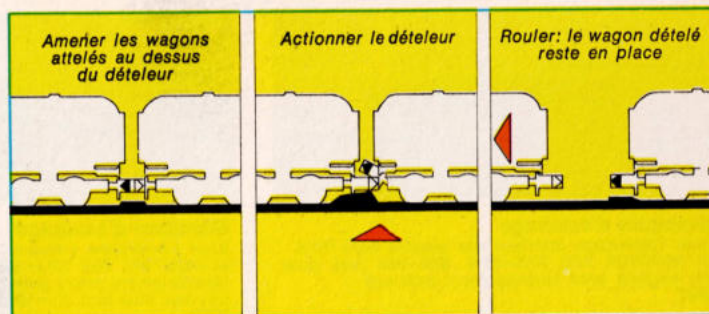
Aiguillages électriques courbes
permet un important gain de place en faisant débiter les changements de voies en courbe • câble de commande fixé • exécution miniaturisée avec auto-protection des bobines • commutateur 6595 • 14 v. alt. max. 1507

Croisement
2x104,2 mm. 30° 4958

Rail de raccordement
courbe R 1 1/1 30° 4972



Tous les wagons MINITRIX et les locos MINITRIX sont équipés d'attelages automatiques aux deux extrémités. L'attelage se fait par simple rapprochement.



Le dételage se fait au moyen du dételeur 4969 qui peut être incorporé en n'importe quel endroit du circuit.



Rail d'impulsions

donne les impulsions nécessaires pour la commande par le train de relais, aiguillages, signaux, etc. • long. 50,0 mm. 4979

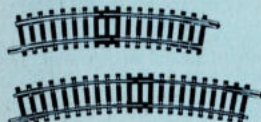


Rails de coupe

droit, 50,0 mm. • coupe sur un rail 4982

courbe R1 $\frac{1}{2}$ 24°, coupe sur les deux rails 4984

courbe R2 $\frac{1}{2}$ 24°, coupe sur les deux rails 4986



Clous

pour fixation de circuits • env. 500 pcs. 6537

LE SYSTÈME DE VOIES MINITRIX

Un nombre restreint de différents types de rails permet l'établissement de n'importe quel type de circuits.

6 courbures

Le cercle de base mesure ϕ 389,2 mm., ce qui correspond à un rayon R1 de 194,6 mm. (du centre au milieu de la voie). Pour l'établissement de voies parallèles il y a le cercle de rayon R2 = 228,2 mm. La distance de milieu à milieu entre R1 et R2 est toujours de 33,6 mm., ce qui permet une circulation sans difficultés même avec les wagons les plus longs. Pour les grands réseaux il y a en outre quatre autres rayons de courbure: R3 = 329,0 mm., R4 = 362,6 mm. et R5 = 492,6 mm., R6 = 526,2 mm. Les distances de milieu à milieu de voie entre R3 et R4, R5 et R6 est toujours de 33,6 mm., ce qui permet d'insérer harmonieusement ces nouvelles courbures dans le système de voies MINITRIX.

4 angles de déviation: 30°, 24°, 15°, 6°

permettent de courbes et contre-courbes harmonieuses (de 6° en 6°) ainsi qu'une standardisation de votre «stock de voies», car ces quatre types de voies sont d'un emploi universel et ne nécessitent pas de portions de voies spéciales qui seraient sans emploi en cas de changement de trace du circuit. Les portions de voies 6° R1 sont de très grande importance pour les aiguillages MINITRIX.

L'aiguillage MINITRIX

l'élément droit mesure 104,2 mm. (= 4904), la voie courbe est d'angle 24°, une portion 6° est fournie avec chaque aiguille. 24° + 6° = 30° = courbe normale 4912, et l'on obtient une distance entre voies de 52,1 mm. pour un quai (B). En n'employant pas la portion 6° et en ajoutant un rail 24° 4914 on obtient une distance entre voies (C) de 33,6 mm. comme en (A). L'établissement de voies parallèles en gare et leur sortie sur les voies courbes est ainsi sans problèmes.

Distance entre voies de 33,6 mm.

Cette faible distance s'obtient également en reliant deux aiguilles avec leur courbe 24° (D). Ce montage permet de raccorder entr'elles deux voies parallèles sur un minimum de place. Les aiguillages MINITRIX permettent d'ailleurs les embranchements les plus compliqués sur très peu de place.

Aiguillages 15°

permet des embranchements doux et aussi la distance entre voies de 33,6 mm. lorsque les aiguilles sont reliées ensemble par leur partie courbe.

Aiguillages courbes

Ces nouveaux aiguillages MINITRIX permettent entr'autre d'amorcer les embranchements dans les courbes tout en maintenant la distance entre voies de 33,6 mm. Ces aiguillages courbes font gagner beaucoup de place et permettent d'établir de plus longs quais en gare. De plus ce aiguillages permettent le changement de voie en courbe entre courbes de R1 et R2.



Pince de voie

pour mieux tenir en place les circuits non fixés à demeure 6528



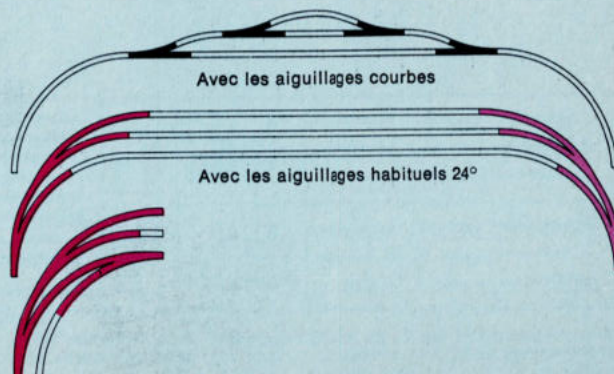
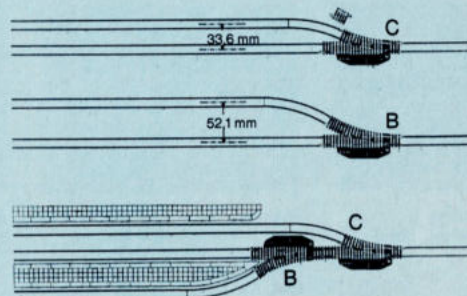
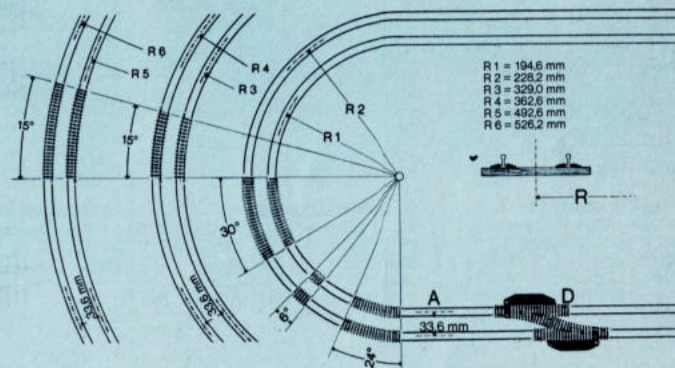
Enrailleur

remet sur la voie les wagons qui seraient déraillés, ceci automatiquement sans arrêter le convoi • long. 104,2 mm. • peut servir de passage à niveau MINITRIX 4974

NOUVEAUTÉ 93

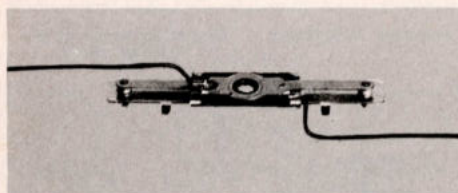
Rail de déparasitage

pour les cas difficiles • un rail tous les 50/70 cm. • longueur 104,2 mm. (4904) MINITRIX 4990



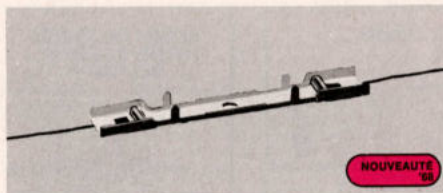
Multiples accessoires

pour wagons, locos, circuits



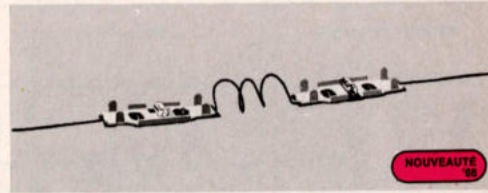
Garniture d'éclairage

pour l'éclairage intérieur des wagons MINITRIX et MINITRIX TEE 3015-3018, 3030-3024 (pas pour les wagons avec aménagement intérieur)
6640



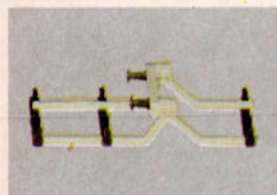
Garniture d'éclairage

pour l'éclairage intérieur des wagons MINITRIX et MINITRIX TEE 3015-3018, 3020-3024 (spécialement prévu pour les wagons qui seront pourvus plus tard d'un aménagement intérieur)
6655



Garniture d'éclairage

pour le wagon TEE panoramique 3019
6645



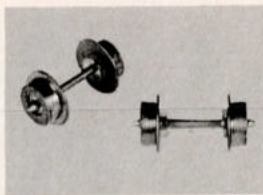
Heurtoir

se fixe par 3 griffes à n'importe quel rail
6527



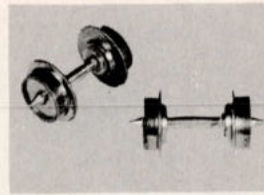
Redresseur (diode)

permet aux convois de franchir les signaux au rouge pris de dos, boucles de retour, etc.
6627



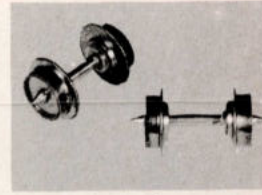
Jeu de roues Ø 5,2 mm.

roues en métal, axes en pointes en acier, 2 roues isolées pour wagons marchandises USA
6647



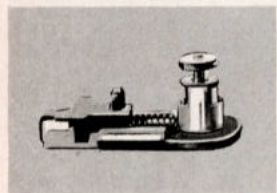
Jeu de roues Ø 6,2 mm.

Roues en métal, axes en pointes en acier • 1 roue isolée • pour wagons voyageurs et TEE avec éclairage intérieur
6648



Jeu de roues Ø 6,2 mm.

roues en métal, axes en pointes en acier • 2 roues isolées • pour tous les wagons sans éclairage intérieur (mais pas pour les wagons USA)
6649



Borne de contact

pour l'amenée de courant sur les rails de roulement • remplace des rails spéciaux • peut être placé en n'importe quel endroit du circuit • particulièrement indiqué pour les réseaux automatisés
6530



Fils de câblages

isolés plastique, différentes couleurs • rouleaux de 10 m.
6540 bleu 6541 rouge
6542 noir 6543 blanc
6544 vert 6545 jaune



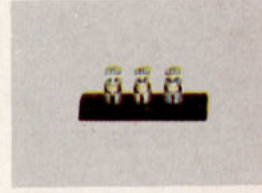
Huile spéciale TRIX

pour coussinets de wagons et locos
6625



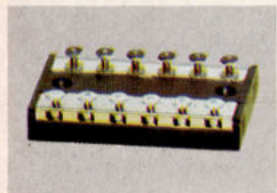
Graisse spéciale TRIX

pour boîtes d'engrenage et vis sans fin de locos
6626



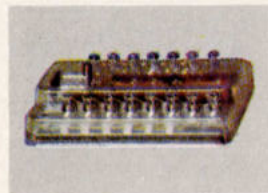
Plaque à bornes

pour le raccordement d'aiguillages, signaux, etc. . . 3 bornes à pousser
6580



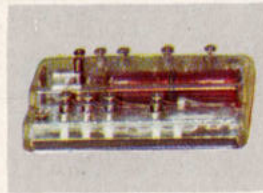
Plaque à bornes

6 bornes bipolaires, total 12 bornes
6582



Relais

avec 4 inverseurs • électro doubles • 14 v. alt. max. (impulsion)
6591



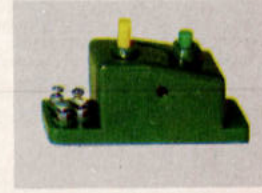
Relais

2 inverseurs • auto-protection de bobines • 14 v. alt. max. (impulsion)
6592



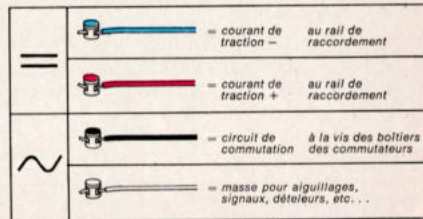
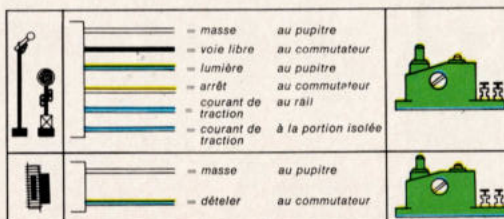
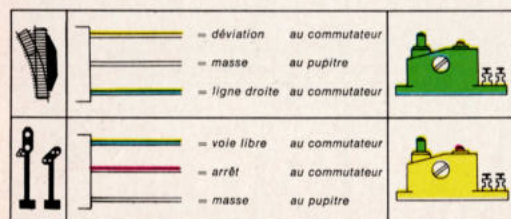
Commutateur

unipolaire pour signaux lumineux, lampadaires, sections de voies isolées, avec interrupteur de courant de traction incorporé (bornes incolores)
6594



Commutateur vert

unipolaire, à impulsions • pour la commande d'aiguillages, signaux à palettes, détecteurs, relais, etc. . . • interrupteur de courant de traction incorporé
6595



Les bornes de couleur et les fils de câblage de même couleur rendent les raccordements très aisés. Les tableaux ci-dessus vous montrent toutes les connexions pour les circuits de commande et de courant de traction.

Principe de base: rouge à rouge, bleu à bleu, vous ne ferez aucune erreur!

Pupitres de commande et signaux



Pupitre de commande

pour raccordement au **courant alternatif** • la pupitre de commande idéal à un **seul bouton** • alimentation en courant continu de tous les tracteurs de n'importe quelle marque fonctionnant en 12 volt continu • indication immédiate du sens de la marche par simple rotation du bouton de commande: vers la droite marche avant, vers la gauche marche arrière • accélération progressive dans les deux sens de marche • disjoncteurs thermiques séparés contre court-circuits et surcharges dans le circuit continu et basse tension alternatif • enroulements séparés pour la partie courant continu et alternatif • boîtier en matière plastique • Caractéristiques: courant continu réglable 0/12 volts • 1 amp., courant alternatif 14 volt/1 amp. le pupitre permet l'alimentation de convois avec éclairage, ainsi que le raccordement d'aiguillages, signaux, relais, dételeurs, etc. . . . **A raccorder uniquement au réseau alternatif** • construit d'après les normes de sécurité VDE

5599 (220 volt)



Pupitre de commande

à raccorder au courant alternatif uniquement! • commande à un seul bouton, 5 vitesses en marche avant, 5 vitesses en marche arrière • indication immédiate du sens de marche suivant la position du bouton • disjoncteurs thermiques séparés d'alternatif et de continu en cas de surcharges et court-circuits • Caractéristiques: courant continu 12 v./0,5 amp., alternatif 14 v./0,4 amp. • boîtier en matière plastique • normes VDE

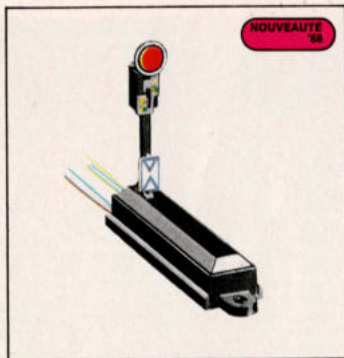
5549 (220 volt)



Signal principal Hp 0/Hp 1

signal à palette • électros doubles 14 v. alt. max. • auto-protection des électros interrupteur de courant de traction dans le socle • éclairage 14 v. • 2 câbles fixes à 3 brins • à commander par le commutateur 6595 • hauteur 7,6 cm.

6754



Signal avancé Vr 0/Vr 1

électros doubles 14 v. alternatif • auto-protection des électros • éclairage 14 v. • câbles de connexion fixes à raccorder en parallèle au signal 6754 et à placer à une certaine distance devant celui-ci • hauteur 4,1 cm.

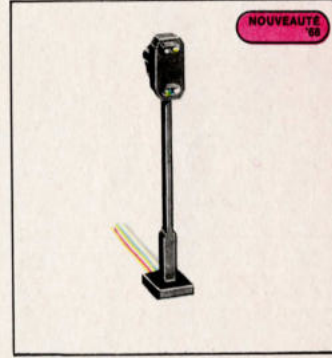
6753



Signal avancé lumineux Vr 0/Vr 1

2 feux jaunes et 2 feux verts • câble de commande fixe • à raccorder en parallèle sur le signal principal 6594 et à placer à une certaine distance devant celui-ci • hauteur 3,7 cm.

6758



Signal lumineux principal

Hp 0/Hp 1

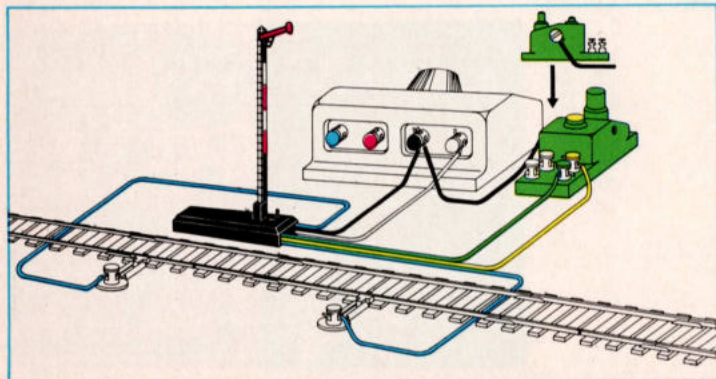
1 feu rouge, 1 feu vert • à commander par **commutateur jaune 6594** • câbles de raccordement fixes • hauteur 5 cm.

6759

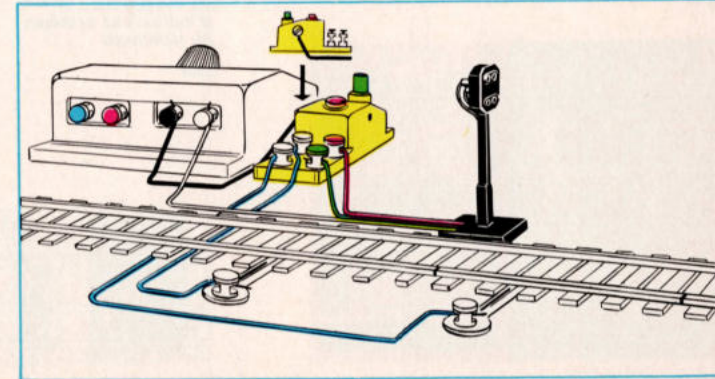
Ampoules de rechange

pour signaux MINITRIX (14 volt)

0318 blanc pour signaux à palette
0317 rouge
0316 vert
0315 jaune } pour signaux lumineux



Les bornes de couleur et les fils de câblage de même couleur rendent les raccordements très aisés. (Voir également les indications concernant les couleurs des bornes sur la page de gauche.)



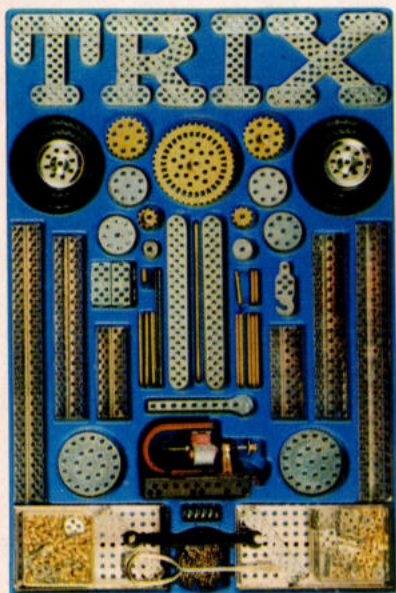
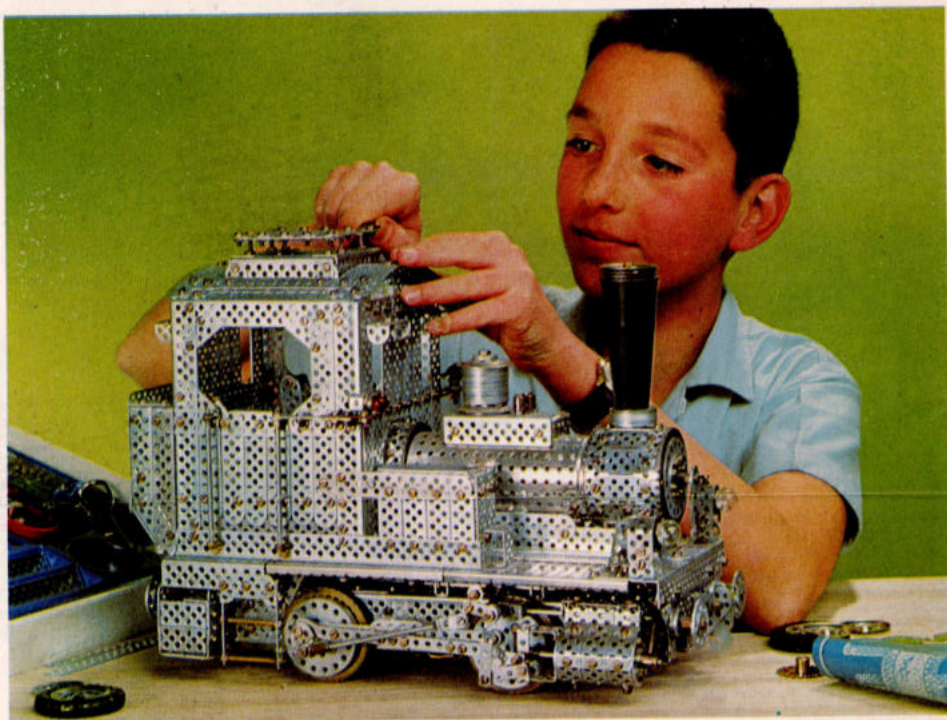
Code de signalisation suivant le livre de la DB:

Hp 0 = arrêt, Hp 1 = voie libre, Vr 0 = signal principal sera sur «arrêt», Vr 1 = signal principal sera sur «voie libre».

TRIX Constructions

Le programme des boîtes de constructions TRIX est conçu de telle façon que les équipements de base peuvent être complétés à tout moment. TRIX: toujours complet, jamais fini! Des livres de modèles avec explications détaillées sont disponibles chez votre revendeur spécialisé.

Les boîtes de constructions TRIX fascinent les jeunes. Les boîtes de constructions TRIX offrent des possibilités de jeu multiples, elles permettent les constructions les plus importantes, cependant faciles à réaliser, par les plus jeunes.



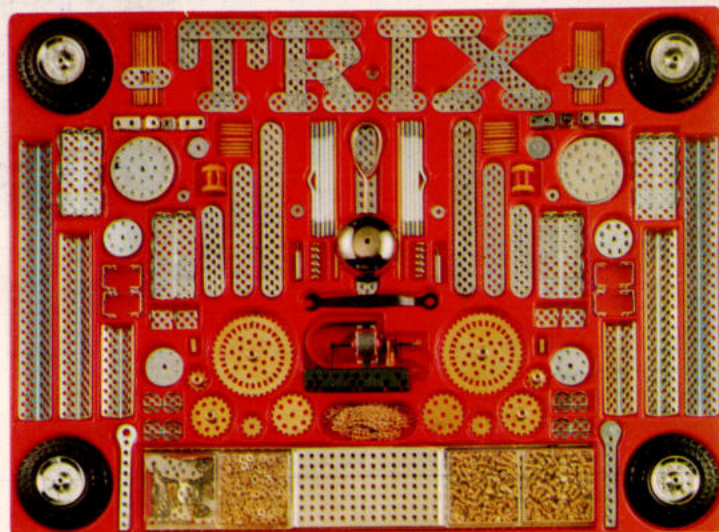
PRÄSENT TRIX
contient 315 pièces, 1 moteur TRIX, des outils, un manuel pour débutants

8955



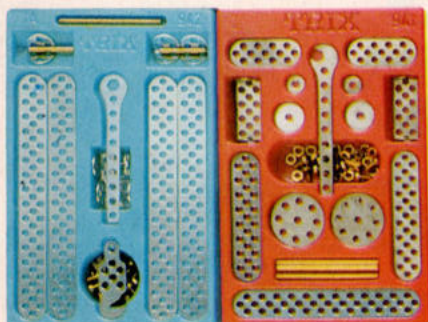
TRIX Ingénieur
Le grand manuel de modèles TRIX • donne une foule de conseils de construction et d'indications précises de montages

8937



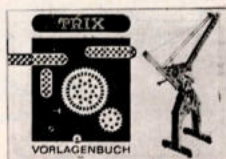
MASTER TRIX
contient 21 boîtes, plus de 1000 pièces, pneus, 1 moteur électrique TRIX et le manuel ingénieur TRIX.

8959



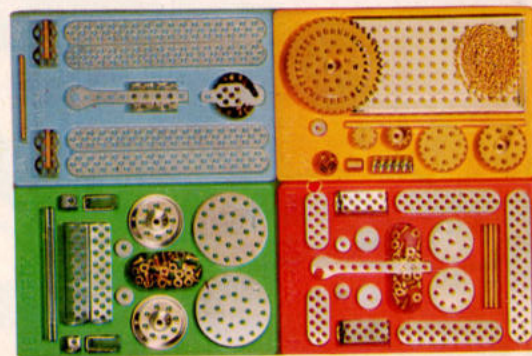
ELEMENTRIX
contient 1 boîte 1, 1 boîte 1 A, un manuel pour débutants

8902



Manuel TRIX pour débutants

8934



JUNIOR TRIX
contient 1 boîte I, 1 boîte I A, 1 boîte I B, 1 boîte I C, et le manuel pour débutants 8934

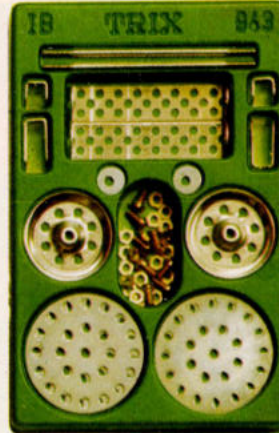
8904



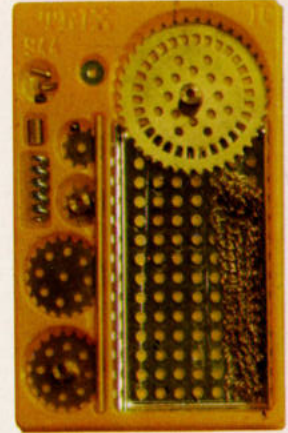
TRIX I
51 pièces
8941



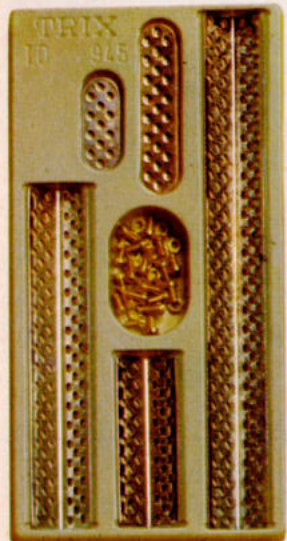
TRIX I A
47 pièces
8942



TRIX I B
46 pièces
8943



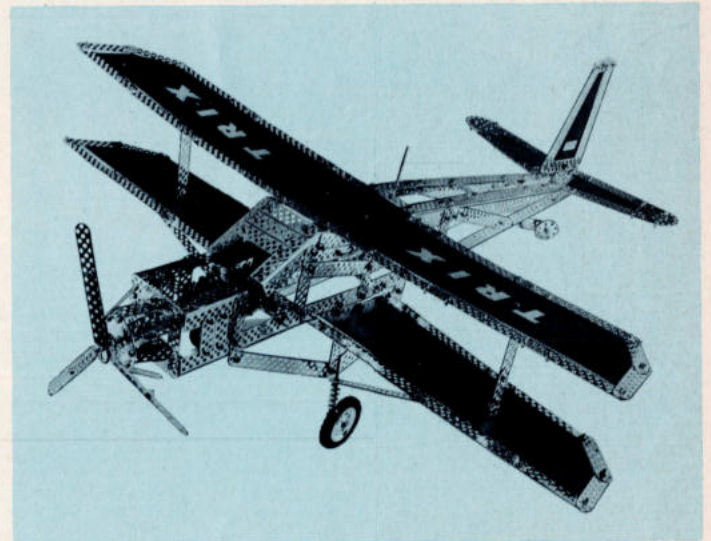
TRIX I C
16 pièces
1944



TRIX I D
50 pièces
8945



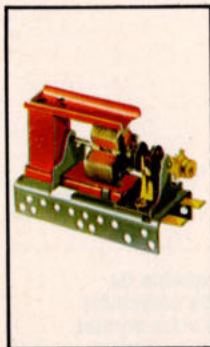
TRIX Electro I E
32 pièces
8950



Pneus TRIX
grands 8931
petits 8930



Vis et écrous
50 vis/50 écrous
8927



Moteur TRIX
courant continu: pile,
accu, 6/9 volt
8923



Moteur TRIX
courant alternatif
6/10 volt
8924



Coffrets bois TRIX
permettent de mettre de l'ordre dans la chambre du
«petit ingénieur».

8906

Bois poli, place
pour 60 boîtes

8908

Bois poli, place pour
100 boîtes



Reproduction modèle d'une voiture BMW 2000 CS servant de boîtier à un récepteur de radiodiffusion à transistors. Récepteur superhétérodyne. Plus qu'une voiture, plus qu'un récepteur! Cadeau idéal pour tous les âges. Voiture modèle pour le collectionneur. Récepteur pour l'amateur de musique. Le gadget de l'année!

Le mini récepteur est remarquable de musicalité de sensibilité et de sélectivité. L'antenne ferrite incorporée vous permet de capter en plus des émetteurs locaux, des émissions lointaines. A la maison, au bureau, en voiture, à pied, TRIX RADIO CAR sera pour vous un compagnon fidèle qui vous instruit, qui vous délasse.

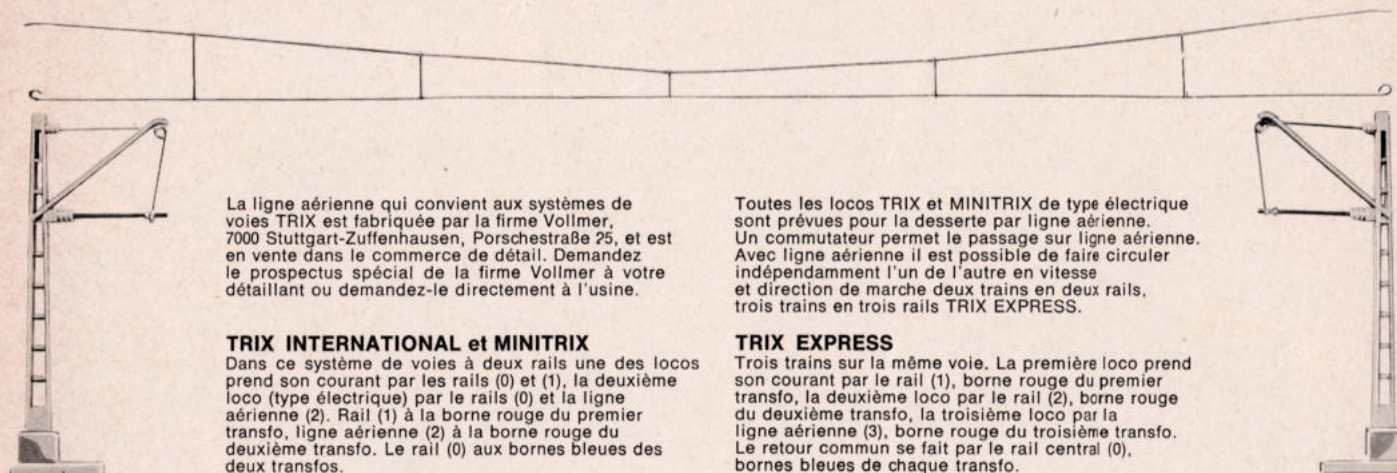
Caractéristiques:

- récepteur superhétérodyne 5 circuits
- ondes moyennes (515-1620 kHz.)
- puissance de sortie environ 150 mW.
- haut parleur dyn. ϕ 5 cm.
- 6 transistors, 1 diode
- antenne ferrite incorporée
- couleurs: blanc et rouge

TRIX RADIO-CAR

- 9901 blanc
- 9902 rouge

Desserte par ligne aérienne



La ligne aérienne qui convient aux systèmes de voies TRIX est fabriquée par la firme Vollmer, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 25, et est en vente dans le commerce de détail. Demandez le prospectus spécial de la firme Vollmer à votre détaillant ou demandez-le directement à l'usine.

TRIX INTERNATIONAL et MINITRIX

Dans ce système de voies à deux rails une des locos prend son courant par les rails (0) et (1), la deuxième loco (type électrique) par le rails (0) et la ligne aérienne (2). Rail (1) à la borne rouge du premier transfo, ligne aérienne (2) à la borne rouge du deuxième transfo. Le rail (0) aux bornes bleues des deux transfos.

Toutes les locos TRIX et MINITRIX de type électrique sont prévues pour la desserte par ligne aérienne. Un commutateur permet le passage sur ligne aérienne. Avec ligne aérienne il est possible de faire circuler indépendamment l'un de l'autre en vitesse et direction de marche deux trains en deux rails, trois trains en trois rails TRIX EXPRESS.

TRIX EXPRESS

Trois trains sur la même voie. La première loco prend son courant par le rail (1), borne rouge du premier transfo, la deuxième loco par le rail (2), borne rouge du deuxième transfo, la troisième loco par la ligne aérienne (3), borne rouge du troisième transfo. Le retour commun se fait par le rail central (0), bornes bleues de chaque transfo.

TRIX
INTERNATIONAL

MINITRIX
MODELLBAHNEN

Amenée du courant par le rail (1) et ligne aérienne (2). Retour commun par le rail (0).

TRIX
EXPRESS

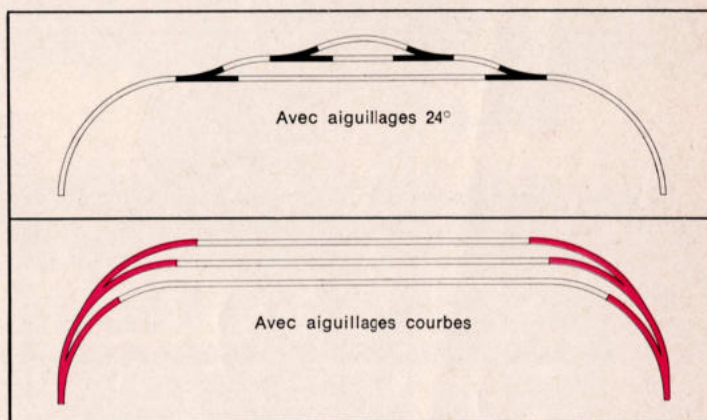
Amenée du courant sur le rail de gauche (1), rail de droite (2) et ligne aérienne (3), retour commun (0) rail central.

TRIX
EXPRESS

MINITRIX
MODELLBAHNEN

Les aiguillages courbes font gagner de la place!

Les nouveaux aiguillages courbes TRIX permettent par exemple de déjà commencer les entrées en gare dans les courbes et de maintenir la faible distance entre voies parallèles de 59,2 mm. en TRIX EXPRESS, 33,6 mm. en MINITRIX. Sur une même surface les voies des quais seront plus longues. Les deux illustrations ci-contre le montre. En outre il est possible de passer de la courbure R 1 à la R 2 et inversement en courbe.



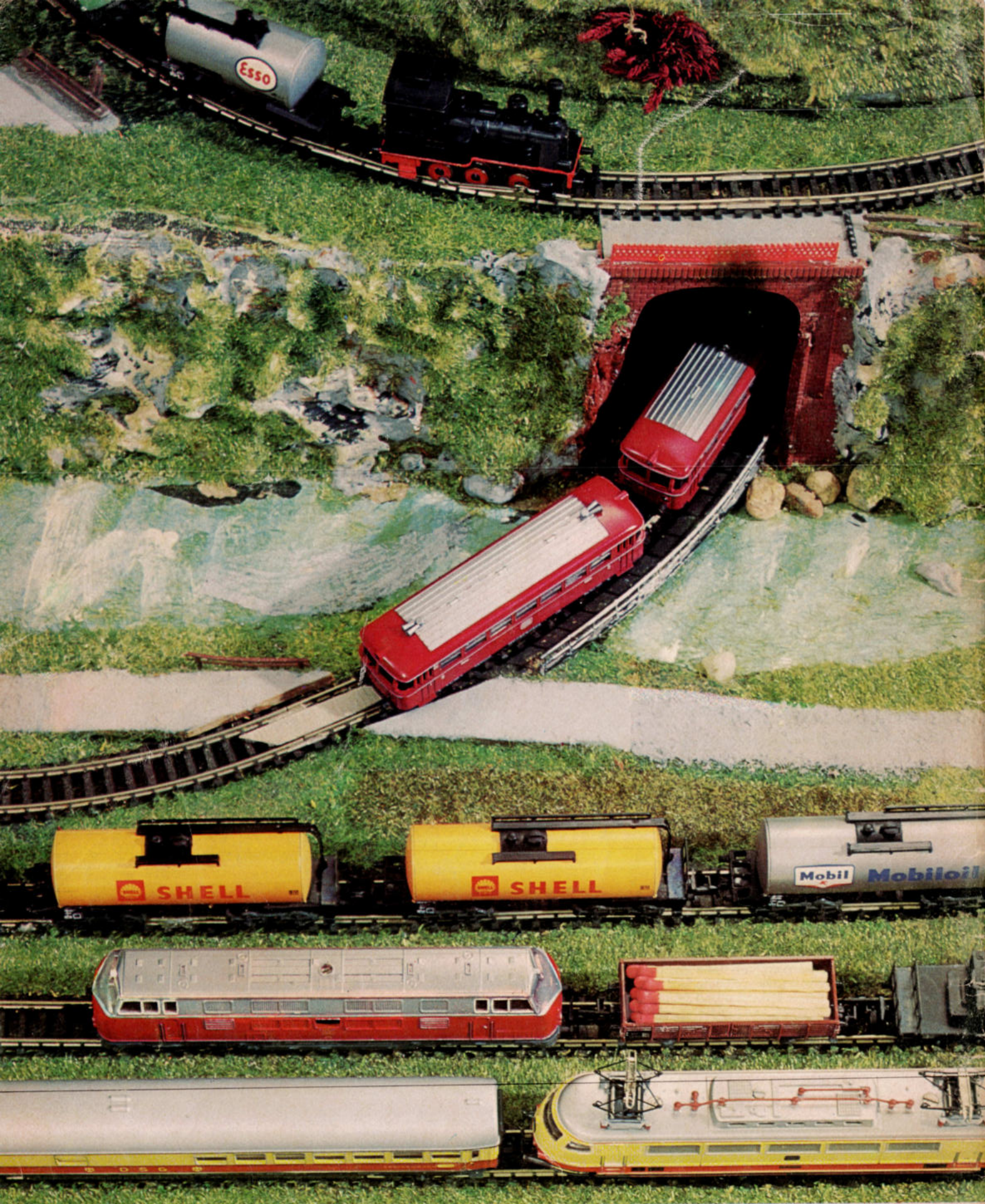
Quel commutateur?

Aiguillages	commutateur vert 6595 borne verte — bouton vert = déviation borne jaune — bouton jaune = ligne droite
Rail de décrochage	commutateur vert 6595 à la borne verte et à la borne jaune peut être raccordé chaque fois un rail de décrochage. Pousser le bouton vert: détecteur N° 1, bouton jaune: détecteur N° 2.
Signaux à palette	commutateur vert 6595 borne verte = bouton vert = voie libre borne jaune = bouton jaune = arrêt
Signaux lumineux	commutateur jaune 6594 borne verte — bouton vert = voie libre borne rouge — bouton rouge = arrêt bornes incolores = elles passent par l'interrupteur incorporé au commutateur qui permet de couper ou d'établir le circuit de courant de tractions sur une portion de voie isolée placée devant le signal. En enfonceant le bouton vert, le circuit est fermé: le train roule, en enfonceant le bouton rouge le circuit est ouvert: le train s'arrête.

Lampadaires	commutateur jaune 6594 raccorder les lampes à la borne verte : le bouton vert enfoncé: la lumière brûle, le bouton rouge enfoncé: la lumière s'éteint. Plusieurs lampadaires peuvent être raccordés.
Relais	commutateur vert 6595 Borne relais 1 à la borne verte, borne relais 2 à la borne jaune. Bouton vert enfoncé, relais en position 1, bouton jaune enfoncé, relais en position 2.
Portions de voies isolées	commutateur jaune 6594 le courant de traction passe par les bornes incolores. Bouton vert enfoncé = courant rétabli dans la portion isolée, bouton rouge enfoncé = portion de voie isolées sans courant.

La présente édition annule toutes les précédentes.

Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment notre fabrication ainsi que nos prix. Nous ne pouvons être rendus responsables des erreurs dans le présent catalogue. Les dimensions, poids et illustrations sont donnés à titre indicatif. Les prix sont les prix de vente imposés au public.



Votre revendeur:

TRIX

Vereinigte Spielwarenfabriken
Ernst Voelk KG

85 Nürnberg, Kreulstraße 40
Telefon (09 11) 53 30 86

TRIX

G. RAEDEMAER

PHOTO

210, CH. D'ALBEMBERG
BRUXELLES 18

'68

PRIX-COURANT - PRIJSLIJST

Suivant catalogue 1968 - Naar 1968 katalogus.

Valable depuis le 10-2-68
Geldig vanaf

	Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Blz.		Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Blz.
EXP	1304	1.925	Train express / Expresstrein	6		2293	1.525	Diesel VT08 Diesel	—
	1308	1.750	Train express Diesel / Diesel express	6	INT.	2295	1.525	Diesel VT08 Diesel	—
	1314	750	Train voy.-transfo / Pass. trein-trafo	5	EXP.	2299 ●	195	Voiture pour ÖBB Tussenwagen	13
	1315	750	Train march.-transfo / Goed. trein-trafo	5		2300 ●	875	Diesel ÖBB Diesel	13
	1316	1.065	Train march.-transfo / Goed. trein-trafo	5	INT.	2404	1.165	Loco BR01 (231) Lok	9
	1336	1.450	Train marchandises / Goederentrein	6		2407	1.165	Loco BR18 ^a (S3/6) Lok	9
MINI	1506 ●	345	Aig. électr. - 15 ^a - Elektr. wiss.	60		2411	495	Loco Type C Lok	—
	1507 ●	365	Aig. courbes - Electr. - Geb. wiss.	60		2414 ●	965	Loco Tender / T3-BR89 ¹⁰ / Tenderlok	7
EXP.	1546 ●	395	Aig. courbes - Electr. - Geb. wiss.	34		2418 ●	635	Loco tender / BR80 / Tenderlok	8
MINI	1901 ●	765	Train voy. / Passagierstrein	44		2432	975	Loco Bo'-Bo' Ae 4/4 Lok	18
	1902 ●	765	Train march. / Goederentrein	44		2433	995	Loco Co'-Co' E50 Lok	10
	1903	1.350	Train express élec. / Elektr. express	44		2434	975	Loco Bo'-Bo' E40 Lok	11
	1904	1.350	Train express élec. / Elektr. express	—		2435	1.365	Loco Co'-Co' E50 Lok (2 mot.)	10
	1906	875	Train voy.-transfo / Pass. trein-trafo	44		2436	975	Loco Bo'-Bo' Ae 4/4 Lok	—
	1907	875	Train march.-transfo / Goed. trein-trafo	44		2438	625	Loco Type C Electr. Lok	11
	1909	1.175	Train march. / USA Diesel / Goed. trein	54		2441	1.265	Loco Co'-Co' E94 Lok	11
	1910 ●	1.350	Train express trein	44		2443	975	Loco Bo'-Bo' E10 Lok	10
	1911 ●	1.725	Train express trein	45		2447 ●	1.125	Loco E410 Lok	10
	1912 ●	1.350	Train express trein	45		2460	875	Diesel Bo'-Bo' V200	12
EXP.	2202	765	Loco vapeur voy. / Pass. stoomlok.	8		2461	625	Loco V36 Lok V/G	12
	2203	765	Loco tender / Tenderlok.	8		2462	625	Loco V36 Lok N/Z	12
	2204	1.165	Loco express / 2'C'1 / Expresslok	9		2463	625	Loco V36 Lok R/R	12
	2207	1.165	Loco / BR 18 ^a / Lok	9		2466	725	Diesel V 100	12
	2210	295	Loco / Type C / Lok	—		2489 ●	195	Voiture pour VT 98 DB Tussenwagen	13
	2211	495	Loco / Type C / Lok	—		2490 ●	875	Diesel VT 98 DB Diesel	13
	2214 ●	965	Loco tender / T 3 - BR89 ¹⁰ / Tenderlok	7		2499 ●	195	Voiture pour ÖBB Tussenwagen	13
	2215	1.165	Loco / Type 1'E / Lok	9		2500 ●	875	Diesel ÖBB Diesel	13
	2218 ●	635	Loco / Type C-BR80 / Lok	8	MINI	2900 ●	1.150	Loco BR01 Lok	46
	2232	975	Loco / Bo'Bo' Ae 4/4 / Lok - vert/groen	18		2901 ●	575	Diesel A-Unit (C.P.)	55
	2223	995	Loco / Co'Co' E50 / Lok	10		2902 ●	185	Diesel A-Unit s./z. mot. (C.P.)	55
	2234	975	Loco / Bo'Bo' E40 / Lok	11		2905 ●	155	Diesel B-Unit s./z. mot. (C.P.)	55
	2235	1.365	Loco / Co'-Co' E50 / Lok - 2 mot.	10		2914	365	Loco T 3 Lok	46
	2236	975	Loco / Bo'-Bo' Ae 4/4 / Lok - brun/bruin	18		2921 ●	575	Diesel U-Unit (C.N.)	55
	2238	625	Loco / Type C / Lok	11		2922 ●	185	Diesel A-Unit s./z. mot. (C.N.)	55
	2241	1.265	Loco / Type Co'-Co' E94 / Lok	11		2925 ●	155	Diesel B-Unit s./z. mot. (C.N.)	55
	2243	975	Loco / Type Bo'-Bo' E10 / Lok	10		2929 ●	765	Loco vapeur USA stoomtype	55
	2247 ●	1.125	Loco / E410 / Lok	10		2930	765	Loco E 10 Lok	46
	2260	875	Loco / Diesel V200 / Lok	12		2931	765	Loco E 10 ¹² Lok	—
	2261	625	Loco / Diesel V36 / Lok - vert/groen	12		2932	765	Loco E 40 Lok	47
	2262	625	Loco / Diesel V36 / Lok - noir/zwart	12		2933 ●	725	Loco Bo'-Bo' NS Lok	47
	2263	625	Loco / Diesel V36 / Lok - rouge/rood	12		2934 ●	725	Loco BB 2000 SNCF Lok	47
	2267	875	Loco / Diesel V100 / Lok	12		2937 ●	765	Loco E 10 Lok	46
	2280	950	Diesel VT75 Diesel	13		2945	965	Loco E 03 Lok (2 mot.) T.E.E.	47
	2289 ●	195	Voiture pour VT 98 DB Tussenwagen	13		2951 ●	575	Diesel Santa Fé A-Unit	55
	2290 ●	875	Diesel VT 98 DB Diesel	13		2952 ●	185	Diesel Santa Fé s./z. mot. A-Unit	55
	2292	385	Wagon pour VT 08 Tussenwagen	—		2955 ●	155	Diesel Santa Fé B-Unit s./z. mot.	55

● NOUVEAUTES 1968

EXP. = TRIX EXPRESS

MINI = MINITRIX ELECTRIC.

INT. = TRIX INTERNATIONAL

TRIX = POUR TOUS LES SYSTEMES TRIX
VOOR ALLE TRIX SYSTEMEN

HO = TRIX EXPRESS & INTERNATIONAL

BC = BOITES DE CONSTRUCTIONS
TRIX
BOUWDOZEN

Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Biz.	Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Biz.
2959 ●	725	Diesel V 160 Diesel	48	3216 ●	100	Cattle-Car (S.F.)	57
2960	725	Diesel V 200	48	3217 ●	100	Cattle-Car (M.P.)	57
2961	575	Diesel F 7 USA A-Unit (U.P.)	55	3218 ●	100	Cattle-Car (M.K.T.)	57
2962	185	Diesel USA F7/0 A-Unit s./z. mot. (U.P.)	55	3219 ●	100	Cattle-Car (R.G.)	57
2965 ●	155	Diesel B-Unit s./z. mot. (U.P.)	55	3220 ●	100	Cattle-Car (C.N.)	57
2971 ●	575	Diesel A-Unit (Penn.)	55	3221 ●	100	Cattle-Car (C.P.)	57
2972 ●	185	Diesel A-Unit s./z. mot. (Penn.)	55	3222 ●	100	Wagon à minerais - US - Ertswagen	57
2975 ●	155	Diesel B-Unit. s./z. mot. (Penn.)	55	3229	100	Citerne Esso Tankwagen	53
2980	775	Diesel VT 98.9 & VS 98	48	3230	100	Citerne Gasolin Tankwagen	53
2981	145	Wagon VS96 Wagon	48	3232	100	Citerne BP Tankwagen	53
2982 ●	775	Diesel ÖBB Diesel	48	3233	100	Citerne DEA Tankwagen	53
2983 ●	145	Voiture pour ÖBB Tussenwagen	48	3235	100	Wagon à ranchers - Rongenwagen	53
2991 ●	575	Diesel A-Unit (B & O)	55	3236 ●	90	Flat Car (C.N.)	57
2992 ●	185	Diesel A-Units./z. mot. (B & O)	55	3237	100	Wagon bois - Houtwagen	52
2995 ●	155	Diesel B-Unit s./z. mot. B & O)	55	3238 ●	90	Flat Car (C.P.)	57
3001	85	Fourgon - Pakwagen	50	3239 ●	100	Wagon march. - Goederenw.	57
3002	85	Wag. voy. - Personenwagen	50	3240	90	Flat Car (U.P.)	57
3010	125	Fourgon - Pakwagen	50	3241 ●	90	Flat Car (S.F.)	57
3011	125	Wag. voy. - Personenwagen	50	3242 ●	90	Flat Car (G.N.)	57
3012	125	Wag. rest. - Spijswagen	50	3243 ●	90	Flat Car (W.M.)	57
3013	125	Wagon Touropa Wagon	50	3246 ●	100	Refrigerator (B)	58
3014	125	Wagon voy. - Personenwagen	—	3247 ●	100	Refrigerator (H)	58
3015	135	Wagon T.E.E. Wagon	49	3248 ●	100	Refrigerator (C)	58
3016	135	Wagon T.E.E. Wagon	49	3249 ●	100	Refrigerator (O.H.)	58
3017	135	Wagon T.E.E. Wagon (DSG)	49	3250 ●	100	Refrigerator (C.N.)	58
3018	135	Wagon T.E.E. Wagon (BAR)	49	3251	60	Wagon march. - Goederenwagen	52
3019	155	Wagon T.E.E. Wagon (Pan.)	49	3252 ●	100	Refrigerator (C.P.)	58
3020 ●	125	Wag. N.S. Personenwagen	51	3253	70	Wagon march. - Goederenwagen	52
3021 ●	125	Wag. rest. NS Spijswagen	51	3254	75	Fourgon - Pakwagen	52
3022 ●	125	Wag. voy. - Personenwagen	50	3256 ●	100	Wagon Interfrigo Wagon	52
3023 ●	125	Wag. voy. SNCF Personenwagen (1* & 2*)	51	3257 ●	100	Wagon Tucher-Siechen Wagon	52
3024 ●	125	Wag. voy. SNCF Personenwagen (2*)	51	3258 ●	100	Wagon Transthermos Wagon	52
3025 ●	175	Wag. voy. SNCF Personenw. - écl.verl.	51	3261	135	Citerne Mobil Tankwagen	53
3031 ●	155	Coach (U.P.)	56	3262	135	Citerne Shell Tankwagen	53
3032 ●	155	Coach (S.F.)	56	3263	135	Citerne Aral Tankwagen	53
3033 ●	155	Coach (Penn.)	56	3264	135	Citerne Fina Tankwagen	53
3034 ●	155	Coach (B & O)	56	3268 ●	100	Caboose (C.N.)	58
3035 ●	155	Coach (C.N.)	56	3269 ●	100	Caboose (C.P.)	58
3036 ●	155	Coach (C.P.)	56	3270	100	Caboose (N.H.)	58
3041 ●	155	Observation (U.P.)	56	3271 ●	100	Caboose U.P.)	58
3042 ●	155	Observation (S.F.)	56	3272 ●	100	Caboose (S.F.)	58
3043 ●	155	Observation (Penn.)	56	3273 ●	100	Caboose (Penn.)	58
3044 ●	155	Observation (B & O)	56	3274 ●	100	Caboose (B & O)	58
3045 ●	155	Observation (C.N.)	56	3276 ●	100	Hopper Car (S.P.)	58
3046 ●	155	Observation (C.P.)	56	3277 ●	100	Hopper Car (W.M.)	58
3051 ●	155	Vista-Dome (U.P.)	56	3278 ●	100	Hopper Car (C.O.B.)	58
3052 ●	155	Vista-Dome (S.F.)	56	3279 ●	100	Hopper Car (P)	58
3053 ●	155	Vista-Dome (Penn.)	56	3283	125	Wagon à minerais - Ertswagen	52
3054 ●	155	Vista-Dome (B & O)	56	3286	125	Wagon avec houille - Kolenwagen bel.	52
3055 ●	155	Vista-Dome (C.N.)	56	3287	120	Wagon minerais - Ertswagen	52
3056 ●	155	Vista-Dome (C.P.)	56	3290 ●	135	Tank Car Shell	58
3200	100	Box Car (N.H.)	56	3291 ●	135	Tank-Car Mobil	58
3201 ●	100	Box Car (G.N.)	56	3292 ●	135	Tank-Car Michigan	58
3202 ●	100	Box Car (B & M)	56	3293 ●	135	Tank-Car Celanese	58
3203 ●	100	Box Car (N.C.G.)	56	3297	135	Wagon surbaissé - Dieplaadwagen	53
3205 ●	100	Box Car (C.N.)	56	3298	155	Surbaissé transfo Dieplaadwagen	53
3206 ●	100	Box Car (C.P.)	56	EXP. 3300 ●	95	Wag. voy. / fourg. - Personenwagen / pakw. (V/G)	32
3208 ●	90	Gondola (C.N.)	57	3301 ●	90	Wagon voy. - Personenwagen (V/G)	32
3209 ●	90	Gondola (C.P.)	57	3302	145	Fourgon - Pakwagen (V/G)	14
3210	90	Gondola (S.P.)	57	3303	125	Wagon voy. - Personenwagen (V/G)	14
3211 ●	90	Gondola (Penn.)	57	3306	135	Fourgon - Pakwagen (V/G)	—
3212 ●	90	Gondola (B & O)	57	3307	115	Wagon voy. - Personenwagen (R/R)	—
3213 ●	90	Gondola (B)	57	3308 ●	95	Wag. voy. / fourgon - Personenwagen / pakw. (R)	32

Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Biz.	Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Biz.
3309 ●	90	Wag. voy. - Personenwagen (R/R	32	EXP. 3437	135	Wagon bois - Houtwagen	27
3325	145	Wagon voy. - Personenwagen	16	3438	150	Wagon bâché - Wagen met zeil	—
3326	145	Wagon voy. - Personenwagen	16	3439	135	Citerne Total Tankwagen	30
3327	145	Wagon voy. - Personenwagen	16	3441	100	Truck	30
3328	185	Fourgon « Oldtimer » Pakwagen	14	3442	115	Truck (frein/rem)	27
3329	185	Wagon « Oldtimer » Wagen	14	3443	235	2 Trucks bois - 2 Trucks hout	27
3330	185	Wagon « Oldtimer » Wagen	14	3448	145	Trémie - Trechterw.	28
3331	185	Wagon « Oldtimer » Wagen	14	3449	165	Wag. trémie charg. - Bel. trechterw.	28
3367 ●	245	Wagon Scharnow Wagen	22	3450	50	Wagon march. - Goederenwagen	32
3368 ●	245	Wagon Touropa Wagen	22	3451	60	Wagon march. - Goederenwagen	32
3371	175	Wag. voyag. - Personenw.	15	3452	65	Wagon bâché - Wagen met zeil	32
3372	175	Fourgon - Pakwagen	15	3453	65	Wagon march. - Goederenwagen	32
3373	175	Wagon Mitropa Wagen	15	3454	65	Fourgon - Pakwagen	32
3374	175	Wagon voyag. - Personenw. 1° & 2°	17	3455	125	Wagon à auges - Trechterwagen	28
3375	175	Wag. voyag. - Personenw. 2°	17	3456	145	Wagon à auges - Trechterwagen	28
3376	175	Wag. voyag./fourgon - Personenw./pakw.	17	3457	145	Wagon à containers Wagen	28
3377	175	Wag. voyag. - Personenw. 1° & 2°	16	3458	145	Wagon à containers Wagen	28
3378	175	Wag. voyag. - Personenw. 2°	16	3459	145	Wagon à containers Wagen	28
3379	285	Wag. voyag./fourgon - Personenw./pakw. (L/L)	17	3461	155	Wagon à bananes - Bananenwagen	—
3380	175	Wagon Touropa Wagen	19	3462	135	Citerne Dea Tankwagen	30
3381	215	Wagon voyag. - Personenw. 1° & 2°	21	3463	235	Transport Autos Transport	27
3382	175	Wagon voyag. - Personenwagen	19	3464	235	Wagon silo Wagens Ubcs	24
3383	175	Wagon lits - Slaapwagen	19	3465	185	Wagon march. - Goederenwag. Gmmhs 56	24
3384	175	Wagon restaurant - Spijswagen	19	3466	185	Wagon march. - Goederenwagen Okmm 58	24
3386	175	Wagon voyag. - Personenwagen	20	3467 ●	215	Wagon march. Preussag Wagen	24
3387	175	Fourgon - Pakwagen	20	3468	185	Wagon march. - Goederenwagen K4	25
3388	350	Fourgon BLS Pakwagen (L/L)	18	3470 ●	185	Fourgon - Pakwagen (E/V)	27
3389	215	Wagon voyag. - Personenwagen 1°	20	3471	145	Wagon à fonte - Gietijzerwagen	28
3390	215	Fourgon Post Pakwagen	20	3472	175	Wagon à scories - Slakkenwagen	28
3391	235	Wagon restaurant - Spijswagen	21	3473 ●	100	Wagon Interfrigo Wagen	25
3392	215	Voiture T.E.E. Wagen	23	3474 ●	115	Wagon Tucher-Siechen Wagen	25
3393	215	Fourgon T.E.E. Wagen	23	3475 ●	115	Wagon Transthermos Wagen	25
3394	295	Voit. pano. T.E.E. Pano. wagen	23	3481	195	Citerne Dea Tankwagen	31
3395	235	Voit. bar T.E.E. Barwagen	22	3482	195	Citerne Fina Tankwagen	31
3396	235	Voit. restaurant T.E.E. Spijswagen	22	3483	165	Wagon couvert - Bedekte wagen	29
3398	235	Fourgon BLS Pakwagen	18	3486	175	Wagon houille - Kolenwagen	29
3399	235	Wagon voyag. BLS Personenwagen	18	3487	155	Wagon minéral - Erstwagen	29
3408 ●	90	Wagon à bananes - Bananenwagen	32	3491	195	Citerne BP Tankwagen	31
3410 ●	215	Fourgon - Pakwagen	24	3492	195	Citerne Esso Tankwagen	31
3411 ●	215	Wagon marchand. - Goederenwagen	24	3493	195	Citerne Mobil Tankwagen	31
3412 ●	235	Ranchers/chargement - Ranchers/lading	24	3494	195	Citerne Aral Tankwagen	31
3414	100	Wagon march. - Goederenwagen	26	3495	195	Citerne Gasolin Tankwagen	31
3415	100	Wagon march. - Goederenwagen	26	3496	195	Citerne Shell Tankwagen	31
3416	115	Wagon march. (Fr.) - Goederenwagen (R.)	26	3497	250	Surbaissé - Transfo - Dieplader	29
3417	125	Wagon march. - Goederenwagen	—	3498	185	Wagon surbaissé - Dieplader	29
3418	145	Wagon march. - Goederenwagen	—	INT. 3608 ●	90	Wagon à bananes - Bananenwagen	32
3419	125	Wagon march. - Goederenwagen	24	3610 ●	215	Fourgon - Pakwagen	24
3420	145	Wagon march. - Goederenwagen	—	3611 ●	215	Wagon march. - Goederenwagen	24
3421	125	Wagon Altona Wagen	24	3612 ●	235	Ranchers/charg. - Ranchers/lading	24
3422	245	Fourgon - Pakwagen (E/V)	—	3614	100	Wagon march. - Goederenwagen	26
3423	135	Wagon à couvercles - Dekselwagen	—	3615	100	Wagon march. - Goederenwagen	26
3424	155	Wagon à couvercles - Dekselwagen	—	3616	115	Wagon march. - Goederenwagen	26
3425	160	Wagon à box - Boxenwagen	—	3619	130	Wagon march. - Goederenwagen	24
3426	180	Wagon à box - Boxenwagen	—	3621	125	Wagon Altona Wagen	24
3427	135	Citerne Shell Tankwagen	30	3627	135	Citerne Shell Tankwagen	30
3428	135	Citerne Aral Tankwagen	30	3628	135	Citerne Aral Tankwagen	30
3429	135	Citerne Esso Tankwagen	30	3629	135	Citerne Esso Tankwagen	30
3430	135	Citerne Gasolin Tankwagen	30	3630	135	Citerne Gasolin Tankwagen	30
3431	135	Citerne Mobil Tankwagen	30	3631	135	Citerne Mobil Tankwagen	30
3432	135	Citerne BP Tankwagen	30	3632	135	Citerne BP Tankwagen	30
3434	135	Citerne Fina Tankwagen	30	3634	135	Citerne Fina Tankwagen	30
3435	125	Wagon à ranchers - Rongenwagen	26	3635	125	Wagon à ranchers - Rongewagen	26
3436	145	Wagon à ranchers - Rongenwagen	27	3636	145	Wagon à Ranchers - Rongewagen	27

Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Blz.	Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Blz.
INT. 3637	135	Wagon bois - Houtwagen	27	INT. 3774	175	Wagon voyag. - Personenwagen 1° & 2°	17
3639	135	Citerne Total Tankwagen	30	3775	175	Wagon voyag. - Personenwagen 2°	17
3641	100	Truck	30	3776	175	Wagon voyag./fourgon - Pers./pakwagen	17
3642	115	Truck (frein/rem)	27	3777	175	Wagon voyag. - Personenwagen 1° & 2°	16
3643	235	2 Trucks av. bois - 2 Trucks houtl.	27	3778	175	Wagon voyag. - Personenwagen 2°	16
3648	145	Wagon trémie - Trechterwagen	28	3779	285	Wagon voyag./fourgon - Pers./pakwagen	17
3649	165	Wagon trémie charg. - Trechterwagen bel.	28	3780	175	Wagon Touropa Wagen	19
3650	50	Wagon march. - Goederenwagen	32	3781	215	Wagon voyag. - Personenwagen 1° & 2°	21
3651	60	Wagon march. - Goederenwagen	32	3782	175	Wagon voyag. - Personenwagen	19
3652	70	Wagon march. - Goederenwagen	32	3783	175	Wagon lits - Slaapwagen	19
3653	65	Wagon bâché - Wawen met zeil	32	3784	175	Wagon restaurant - Spijswagen	19
3654	65	Fourgon - Pakwagen	32	3786	175	Wagon voyag. - Personenwagen	20
3655	125	Wagon à auges - Trechterwagen	28	3787	175	Fourgon - Pakwagen	20
3656	145	Wagon à auges - Trechterwagen	28	3788	350	Fourgon BLS Pakwagen (L/L)	12
3657	145	Wagon à containers Wagen	28	3789	215	Wagon voyag. - Personenwagen 1°	20
3658	145	Wagon à containers Wagen	28	3790	215	Fourgon Post. Pakwagen	20
3659	145	Wagon à containers Wagen	28	3791	235	Wagon restaurant - Spijswagen	21
3662	135	Citerne Dea Tankwagen	30	3792	215	Voiture T.E.E. Wagen	23
3663	235	Transport Autos Transport	27	3793	215	Fourgon T.E.E. Pakwagen	23
3664	235	Wagon silo Wagen Ubc's	24	3794	295	Voit. pano T.E.E. Panowagen	23
3665	185	Wagon march. - Goederenwagen Gmmhs 56	24	3795	235	Voit. bar T.E.E. Barwagen	22
3666	185	Wagon march. - Goederenwagen Okmms 58	24	3796	235	Voit. rest. T.E.E. Spijswagen	22
3667 ●	215	Wagon Preussag Wagen	24	3798	235	Fourgon BLS Pakwagen	18
3668	185	Wagon march. - Goederenwagen K4	25	3799	235	Wagon voyag. BLS Personenwagen	18
3670 ●	185	Fourgon - Pakwagen (E/V)	27	4204	9	Rail droit - Recht spoor 163,5 mm	33
3671	145	Wagon à fonte - Gietijzerwagen	28	4205	9	Rail droit - Recht spoor 134,3 mm	33
3672	175	Wagon à scories - Slakkenwagen	28	4206	9	Rail droit - Recht spoor 95,5 mm	33
3673 ●	100	Wagon Interfrigo Wagen	25	4207	9	Rail droit - Recht spoor 88,0 mm	33
3674 ●	115	Wagon Tucher-Siechen Wagen	25	4208	9	Rail droit - Recht spoor 49,2 mm	33
3675 ●	115	Wagon Transthermos Wagen	25	4212	9	Rail courbé - Geb. spoor R1 1/1	33
3681	195	Citerne Dea Tankwagen	31	4214	9	Rail courbé - Geb. spoor R1 4/5	33
3682	195	Citerne Fina Tankwagen	31	4216	9	Rail courbé - Geb. spoor R1 1/5	33
3683	165	Wagon à houille - Kolenwagen	29	4222	12	Rail courbé - Geb. spoor R2 1/1	33
3686	175	Wagon couvert - Bedekte wagen	29	4224	12	Rail courbé - Geb. spoor R2 4/5	33
3687	155	Wagon à minerai - Ertswagen	29	4226	9	Rail courbé - Geb. spoor R2 1/5	33
3691	195	Citerne BP Tankwagen	31	4252	195	Aig. à main - Handwissels	33
3692	195	Citerne Esso Tankwagen	31	4258	70	Croisement 30° Kruising	33
3693	195	Citerne Mobil Tankwagen	31	4262	295	Aig. électr. wissels	33
3694	195	Citerne Aral Tankwagen	31	4269	85	Dételeur électr. Ontkoppelaar	33
3695	195	Citerne Gasolin Tankwagen	31	4272	30	Rail aliment. - Stroomtoevoerspoor R1 1/1	33
3696	195	Citerne Shell Tankwagen	31	4277	25	Pédale de voie - Impulsspoor R1 4/5	33
3697	250	Wagon surb. av. transfo - Diepl. m. trafo	29	4278	25	Pédale de voie - Impulsspoor R2 4/5	33
3698	185	Wagon surbaissé - Dieplader	29	4279	25	Pédale de voie - Impulsspoor 88 mm	33
3700 ●	95	Wagon voyag./fourgon - Personenw./pakw. (V/G)	32	4282	20	Rail de sépar. - Scheidingsspoor 88 mm	33
3701 ●	90	Wagon voyag. - Personenwagen (V/G)	32	4284	20	Rail de coupure - SScheidungsspoor R1 4/5	33
3702	145	Fourgon - Pakwagen (V/G)	14	4286	20	Rail de coupure - Scheidingsspoor R1 4/5	33
3703	125	Wagon voyag. - Personenwagen (V/G)	14	4290 ●	25	Rail de déparasitage - Ontstooringspoor	33
3706	135	Fourgon - Pakwagen (R/R)	—	4299	1.165	Réseau complet - Volledig net	36
3707	115	Wagon voyag. - Personenw. (R/R)	—	EXP. 4304	15	Rail droit - Recht spoor 183,5 mm	34
3708 ●	95	Wagon voyag./fourgon - Personenw./pakw. (R/)	32	4305	15	Rail droit - Recht spoor 134,3 mm	34
3709 ●	90	Wagon voyag. - Personenwagen (R/R)	32	4306	13	Rail droit - Recht spoor 95,5 mm	34
3725	145	Wagon voyag. - Personenwagen	16	4307	13	Rail droit - Recht spoor 88,0 mm	34
3726	145	Wagon voyag. - Personenwagen	16	4308	12	Rail droit - Recht spoor 49,2 mm	34
3727	145	Wagon voyag. - Personenwagen	16	4309 ●	12	Rail droit - Recht spoor 59,2 mm	34
3728	185	Fourgon « Oldtimer » Pakwagen	14	4312	15	Rail courbé - Geb. spoor R1 1/1	34
3729	185	Wagon « Oldtimer » Wagen	14	4314	13	Rail courbé - Geb. spoor R1 4/5	34
3730	185	Wagon « Oldtimer » Wagen	14	4316	12	Rail courbé - Geb. spoor R1 1/5	34
3731	185	Wagon « Oldtimer » Wagen	14	4322	16	Rail courbé - Geb. spoor R2 1/1	34
3767 ●	250	Wagon Scharnow Wagen	22	4324	16	Rail courbé - Geb. spoor R2 4/5	34
3768 ●	250	Wagon Touropa Wagen	22	4326	12	Rail courbé - Geb. spoor R2 1/5	34
3771	175	Wagon voyag. - Personenwagen	15	4352	295	Aig. à main - Handwissels	34
3772	175	Fourgon - Pakwagen	15	4358	90	Croisement 30° Kruising	34
3773	175	Wagon Mitropa Wagen	15	4362	365	Aig. électr. - Electr. wissels	34

	Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Biz.
	4368	365	Trav. jonct. double - DKW	34
	4369	95	Dételeur - Ontkoppelaar (électr.)	34
	4372	40	Rail d'aliment. - Voedingsspoor R1 1/1	34
	4382	25	Rail de coupure - Scheidingsspoor 88 mm	34
	4384	25	Rail de coupure - Scheidingsspoor R1 4/4	34
	4386	25	Rail de coupure - Scheidingsspoor R2 4/5	34
	4389	20	Rail de passage - Overgangsspoor	35
	4390 ●	25	Rail de déparasitage - Ontstooringspoor	34
	4394	575	Compl. de réseau - Spooraanvulsel	36
	4399	1.365	Réseau complet - Volledig spoorset	36
MINI	4902	25	Rail droit - Recht spoor 312,6 mm	60
	4904	9	Rail droit - Recht spoor 104,2 mm	60
	4905	9	Rail droit - Recht spoor 76,3 mm	60
	4906	9	Rail droit - Recht spoor 54,2 mm	60
	4907	9	Rail droit - Recht spoor 50,0 mm	60
	4908	9	Rail droit - Recht spoor 27,9 mm	60
	4909 ●	9	Rail droit - Recht spoor 33,6 mm	60
	4912	9	Rail courbé - Geb. spoor R1 1/1	60
	4914	9	Rail courbé - Geb. spoor R1 4/4	60
	4916	9	Rail courbé - Geb. spoor R1 1/5	60
	4918 ●	9	Rail courbé - Geb. spoor 15° R5	60
MINI	4922	12	Rail courbé - Geb. spoor R2 1/1	60
	4924	9	Rail courbé - Geb. spoor R2 4/5	60
	4926	9	Rail courbé - Geb. spoor R2 1/5	60
	4928 ●	9	Rail courbé - Geb. spoor 15° R6	60
	4952	245	Aig. à main - Handwissels	60
	4958	70	Croisement 30° Kruising	61
	4962	325	Aig. électr. - Elektr. wissels	60
	4968	325	Trav. jonct. double - DKW	60
	4969	85	Dételeur - Ontkoppelaar (électr.)	60
	4972	20	Rail aliment. - Voedingsspoor R1 1/1	61
	4974 ●	18	Enrailleur - Op spoor zetter	61
	4979	25	Pédale de voie - Impulsspoor 50 mm	61
	4982	13	Rail de coupure - Scheidingsspoor 50 mm	61
	4984	15	Rail de coupure - Scheidingsspoor R1 4/5	61
	4986	15	Rail de coupure - Scheidingsspoor R2 4/5	61
	4990 ●	25	Rail de déparasitage - Ontstooringspoor	61
	4994	485	Complément de voies - Spooraanvulsel	45
	4999	1.065	Réseau complet - Volledig spoorset	45
	5519	360	Minitrix 220 V/12 V =, 0,12 A	—
TRIX	5530	285	Redresseur 12 V =, 1 A gelijkrichter	40
	5539	475	Transfo 220 V/14 V, 45 VA	40
	5547	565	Transfo 110 V/12 V =, 0,5 A, 14 V., 0,4 A	40
	5549	565	Transfo 220 V/12 V =, 0,5 A, 14 V., 0,4 A	40
	5597	765	Transfo 110 V/12 V =, 1 A, 14 V., 1 A	40
	5599	765	Transfo 220 V/12 V =, 1 A, 14 V., 1 A	40
EXP.	6511	10	Access. pour 4352/4362 Toebehoren	39
	6512	6	Access. pour 4358 Toebehoren	39
HO	6526	15	Butoir HO Stootblok	38
MINI	6527	15	Butoir N Stootblok	62
	6528	1	Griffe - Klem	35
	6529	12	Enrailleur - Op spoor zetter	60
	6530	15	Contact griffe - Klemkontakt	62
HO	6531	10	Contact griffe - Klemkontakt	38
EXP.	6532	10	Contact central - Middenkontakt	38
	6535	12	Pédale - Impulskontakt	38
	6536	1	Eclisse - Spalk	35
TRIX	6537	20	Clous - Nagels (500)	35
HO	6538	1	Griffe - Klem	35
TRIX	6540	18	Fil de câblage - 10 m Draad (B/B)	38
	6541	18	Fil de câblage - 10 m Draad (R/R)	38
	6542	18	Fil de câblage - 10 m Draad (N/Z)	38
	6543	18	Fil de câblage - 10 m Draad (B/W)	38

	Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Biz.
	6544	18	Fil de câblage - 10 m Draad (V/G)	38
	6545	18	Fil de câblage - 10 m Draad (J/G)	38
	6580	15	Bornes - Bedragingsrelais (3)	38
	6581	10	Raccord pour 6583/85 Verbindingsbrug	38
	6582	30	Bornes - Bedragingsrelais (2 x 6)	38
	6591	195	Relais 4 inverseurs - 4 omschakel.	38
	6592	145	Relais 2 inv. - 2 omsch. + « Safety »	38
	6594	40	Commutateur - Schakelaar (J-GE)	38
	6595	40	Commutateur - Schakelaar (V-GR)	38
HO	6601	75	Lampadaire - Booglamp (1)	37
	6602	95	Lampadaire - Booglamp (2)	37
	6607	45	Signal à main - Handsignaal	37
TRIX	6610	70	1 : 90	38
	6615	50	Recueil réseaux - Plannenboek	38
HO	6619	60	T.E.D. 1-10	38
	6620	60	T.E.D. 11-20	38
TRIX	6625	13	Huile Trix Olie	38
	6626	12	Graisse Trix Vet	38
	6627 ●	60	Redresseur de voie - Spoor gelijkrichter	38-62
	6630	125	Résistance 2 W. Weerstand 30 Ω	40
	6632 ●	45	Garnit. d'éclairage - Verlichtingsgarn.	38
HO	6634	75	Eclairage Wag. Verlichting	38
	6635	60	Garnit. éclair. - Ver. garnit.	38
	6636	95	Garnit. éclair. - Ver. garnit.	38
	6637	20	Feux r. arr. - Rode achterl.	38
MINI	6640	55	Eclairage Wag. Verlichting	62
HO	6643 ●	135	Eclairage Wag. Verlichting	38
	6644 ●	145	Eclairage Wag. Verlichting	38
MINI	6645 ●	80	Eclairage Wag. Verlichting	62
	6647	18	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	62
	6648	18	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	62
	6649	18	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	62
HO	6650	12	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	39
INT.	6651	20	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	39
	6652	20	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	39
	6653	20	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	39
MINI	6655 ●	75	Eclairage Wag. Verlichting	62
INT.	6660	10	Attelage - Koppeling	39
	6661	8	Attelage - Koppeling	39
	6662 ●	8	Attelage - Koppeling	39
	6663 ●	8	Attelage - Koppeling	39
	6664 ●	8	Attelage - Koppeling	39
	6665 ●	8	Attelage - Koppeling	39
	6666 ●	8	Attelage - Koppeling	39
EXP.	6681	12	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	39
	6682	12	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	39
	6683	12	Jeu de roues - Stel wielen (2E/2A)	39
HO	6703	175	Signal avancé - Voorsignaal	37
	6704	215	Signal principal - Hoofdsein	37
	6705	215	Signal avancé - Voorsignaal	37
	6706	235	Signal principal - Hoofdsein	37
	6712	195	Signal de fin de voie - Spersignaal	37
	6714	125	Signal de décrochage - Ontkoppelsignaal	37
	6728	175	Signal avancé - Voorsignaal (L/L)	37
	6729	140	Signal avancé - Hoofdsein (L/L)	37
MINI	6753 ●	250	Signal avancé - Voorsignaal	63
	6754	250	Signal principal - Hoofdsein	62
	6758 ●	115	Signal avancé - Voorsignaal	63
	6759 ●	115	Signal principal - Hoofdsein	63

Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Biz.
BC 8902	100	Elémentrix	64
8904	215	Juniortrix	64
8906	295	Coffret bois - Houten kistje	65
8908	345	Coffret bois - Houten kistje	65
8922	4	Balais - Slijpers	—
8923	100	Moteur 4/8 V Motor =	65
8924	100	Moteur 8/12 V alt. Motor	65
8927	30	Vis et écrous - Vijzen en moeren (25/25)	65
8930	10	Pneu - Band (PM/KM)	65
8931	10	Pneu - Band (GM/GM)	65
8934	15	Manuel Ingénieur Trix Handboek	64

Art.-No	Bfrs	ARTICLE - ARTIKEL	Page Biz.
8937	75	Manuel Trix Handboek	64
8941	50	Trix 1	65
8942	50	Trix 1A	65
8943	50	Trix 1B	65
8944	70	Trix 1C	65
8944	70	Trix 1D	65
8950	60	Trix Elektro 1E	64
8955	535	Trix Present	64
8959	1.065	Master Trix	64
RADIO 9901	795	Radio Car (515-1620 kHz)	66

Catalogue 1968 Katalogus 20,—

**SERIE SPECIALE ITALIENNE
SPECIALE ITALIAANSE SERIE**

TRIX 2239	925	Loco Bo'Bo'Bo' E 646 Lok	—
2242	625	Loco Bo'Bo'Bo' E 424 Lok	—
3981	115	Wagon frigo wagen	—
3982	150	Wagon + tracteur - Wagen m. traktor	—
3986	100	Wag. march. - Goederenwagen	—
3988	100	Wag. march. - Goederenwagen	—
3994	185	Wag. plat + remorque - Platte Wagen	—

**SERIE SPECIALE U.S.A.
SPECIALE U.S.A. SERIE**

TRIX 2264	875	Santa Fe Diesel (2 élém. - 2 delig)	—
3970	90	Flat Car	—
3973	130	Box Car	—
3976	130	Frigo	—
3978	130	Trémie	—
3979	130	Caboose	—

G. RAEDEMAER
PHOTO
210, CH. D'ALSEMBERG
BRUXELLES 18

TRIX

Bureau d'informations
Informatiebureel

auprès des Agents importateurs exclusifs pour la Belgique et le G.-D. de Luxembourg.
bij de Alléénimporteurs voor België en Groot-Hertogdom Luxemburg.

L. VERBOVEN

S. P. R. L. - P. V. B. A.

19, rue des Chartreux, BRUXELLES 1

Atelier de réparations
Herstellengen

19, Karthuizerstraat, BRUSSEL 1