



'T

V O S S

KE

MAANDBLAD van de V-O-S-S



VRIENDEN v/h

OPENBAAR

STADS- en

STREEKVERVOER

REDAKTIE

1 NOV. 1981

NOVEMBER '81

't VOSSke nr 7

Verantwoordelijke uitgever :

DE CEULAERDE JACQUES

TWEELINGENSTRAAT 82

2000 ANTWERPEN



031/35.26.77

Maandblad van de "Vrienden v/h Openbaar Stads- en Streek-
vervoer" ofwel de VOSS.

Niets uit dit blad mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.

Alle, door de leden, ingezonden informatie valt onder de verantwoordelijkheid van de inzender.

=====

Vanwege het bestuur :

=====

Nu bij Miva "KOSIVA" werd opgericht, waarin de ATV (Antwerpse Tram Vrienden) werd opgenomen, doen er geruchten de ronde als zou de VOSS niet meer mogen bestaan. Dit is in het geheel niet waar en moet U dus geen geloof aan hechten. Onze klub staat helemaal los van Miva en heeft dus met Kosiva niets te maken. De VOSS die nog steeds groeit, staat door bepaalde omstandigheden nu volledig op eigen poten. Als voorzitter kan ik U enkel (zoals een bekend lied van André Van Duin) zeggen : WIJ ZULLEN DOORGAAN. De VOSS laat zich niet vangen en is ook moeilijk uit te roeiën.

Ik moet U ook nog melden dat wij besloten hebben, vóór het ons verboden wordt, voorlopig géén berichten meer in de loodsen te leggen. Dus als ge nog mee wilt op onze uitstappen, lees dan zeer aandachtig "'t VOSSke"!

Nieuwe leden :

=====

De Heren Boesmans R., Klaes L., Hofkens F., Maquet A., Mertens R., Albrecht F. en De Beleyr M.

Met het toetreden van deze leden, die wij allen van harte welkom heten, hebben wij nu 92 gewone leden. Hierdoor zijn wij, met bestuur- en medewerkers, op 99 gekomen en wachten wij vol spanning wie er een rond getal van zal maken. De persoon die als 100 ste (gewoon lid) toetreed mag gratis lid worden.

Wij zijn ook een lid verloren :

We ontvingen het droevig bericht van het overlijden van de Heer Lommaert Frans, vader van ons bestuurslid Walter Lommaert. In naam van de VOSS bieden wij aan de famillie Lommaert onze innige deelneming aan.

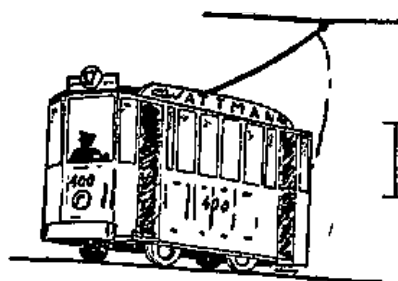
!!! OPROEP TOT ONZE LEDEN !!!

Wenst U dat 't VOSSke interessant blijft ?

Stuur ons dan a.u.b. informatie !

Wij kunnen ook niet elke maand gegevens uit onze duim zuigen.

M I V



I N F O

MIVA

====

- Vanaf donderd. 1.10 werd de reisweg van lijn 36 als volgt ingekort : richting Linkeroever, vanaf Gloriantlaan t.h.v. Busken Huetstraat direkt links naar de Esmoreitlaan, dus niet meer naar "St Annastrand". In de maanden juli en augustus zullen de bussen nog wel naar dit strand rijden.

- Sinds woensd. 14.10 werd de rondrit St Pietersvliet (Tolhuis), van lijn 7, afgeschaft en is een driehoek in dienst gesteld. De wagens van tramlijn 7 draaien, vanaf de hoek St Paulusstr/St Paulusplein rechts de Oude-Manstr. in, hier is een afstaphalte voorzien. Vervolgens begeeft de bestuurder zich naar het achterbalkon en opent het rechter zijraampje. Hierdoor kan hij een knop bedienen, welke aan een verkeerslichtpaal is bevestigd, om een groene doorgansafce te bekomen. Nadat dit is gebeurd rijdt hij achteruit tot ter hoogte van huisnr 26 op de St Pauluspl. Hier wacht men het vertrekuur af en kan dan de St Paulusstr weer inrijden richting Mortsel.

De gekoppelde wagens, in het spitsuur, ontkoppelen aan de Komedieplaats. De eerste wagen rijdt naar het Tolhuis en de tweede naar de Groenplaats.

- De laatste PCC welke de rondrit maakte was nr 2148 op 13 oktober. Deze vertrok aan het Tolhuis om 18.03 als volgnr 3. De voorlaatste was nr 2162.

- Op 14.10 deed PCC 2158 (volgnr 10) om 5.20u, als eerste het driehoekmanoeuvre.

- Zaterdag 17.10 werden in de Grote Hondstraat de nieuwe gebouwen ingehuldigd. Dit gebeurde met een opendeurdag in de sportzaal waar tal van manifestaties werden gehouden. Men kon er o.a. handbal, volleybal, basketbal, zaalvoetbal en nog andere sporten zien.

- Aan het eindpunt van lijn 12 'Antwerp Stadion' is men op 19.10 begonnen met het uitgraven voor de spooraanleg van de verlenging naar het Wim Saerensplein.

- Op 22 okt. was men de keerlus aan het Tolhuis (de rechter kant vanaf de kaai gezien) aan het opbreken.

PRE METRO

=====

- Op donderd. 8.10 arriveerde, aan het Kattendijkdok, het derde metroschild. Deze metromol zal gaan graven tussen Schijnpoort enerzijds en de stations St Willebrordus en St

Elisabeth anderzijds. Het hydroschild wordt gemonteerd op het NMBS terrein aan Schijnpoort en zal in de schachtput neergelaten worden, om half januari te beginnen graven.

MIVG

====

- 13.8 : Een nieuw zeshoekig glazen kantoortje werd aan de ingang van de stelplaats geplaatst. Van hieruit zal de koerman de slagbomen, welke de ingang zullen afsluiten, voor inrukkende trams en bussen kunnen bedienen.
- Lijn 1 : Op 27.8 werden de spoorbochten Poperingestr/V. Beverenpl. ter plaatse gebracht. Momenteel liggen er tot halverwege de Poperingestr nieuwe rails tot aan de plaats waar een vast overloopwissel geplaatst is, waarop de trams binnenkort terugkeren om de uitbraak van het overloop wissel Ferrerlaan mogelijk te maken. Dit wissel zal op de Begijnhof (lijn 10) het oude vervangen.
- 31.8. : de Mivg onderzoekt de mogelijkheid om in de toekomst met gelede trams diensten te rijden. Men zou een kleine bestelling van enkelgelede trams doen die, om economische redenen, samen met een bestelling van de Miva zou gedaan worden. Op te merken valt dat Miva interesse heeft in dubbelgelede wagens.
- 3.9. : Een nieuwe openlucht-parking werd in gebruik genomen voor 16 bussen van het nieuwe type, op de plaats waar vroeger werkwagen nr 173 en zijn 3 platte wagens voor railvervoer stonden.
- Lijn 1 : vanaf 14.9 werden de sporen gelegd in de Lindestraat te Wondelgem.
- 18.9 : Het oude gebouw werd met behulp van een kraan gesloopt en zal een week in beslag nemen voordat het helemaal met de grond gelijk is gemaakt.
- Sinds 20 okt rijden de wagens van lijn 1 vanaf het kruispunt Van Beverenplein/Ferrerlaan links de Poperingestraat in. Ongeveer een 150m in deze straat licht een overloop wissel zodat de trams hier kunnen terugkeren. De reizigers dienen echter nogsteeds aan het Van Beverenplein af te stappen.

NMVB

====

Proef met zonetarief in België I

Op 1 sept. werd gestart met de "Strippenkaart", in de streek van Gent, de Kust, Charleroi en het Zuid-Oosten van Luxemburg. Men wil deze in het hele land invoeren. Dit tarief zou voor de reizigers en de vervoersbedrijven aantrekkelijk zijn. De "volle pot" betalende reiziger geniet bij gebruik van deze strippenkaart een korting van 25% t.o.v. het gewoon biljet. Hij kan voortaan zelf de prijs van zijn rit bepalen en mag gratis overstappen. Als alle trams en bussen van automaten, voor het afstempelen, zijn voorzien zal de commerciële snelheid van de voertuigen fors toenemen. De bestuurder krijgt dan minder werk en de reizigers zullen langs alle deuren kunnen opstappen. De strippenkaart zal niet op de



STRIPPENKAART

MET REDUCTIE 64 F

Enkel geldig op de NMVB-lijnen met zonetarief



rijtuigen te koop zijn. Ze kan enkel bij de voorverkooppunten te krijgen zijn. Men zal ze ook kunnen kopen in de postkantoren en bij de postbode.

Er zijn 3 soorten kaarten :

1) De gewone met 16 strippen van 6F kost 96F, de minimum prijs voor één rit is 2 strippen.
2) Kaarten met reductie, met 16 strippen van 4F kost 64F. De min. prijs voor een rit is 3 strippen. Deze kaart is enkel voor reizigers met een verminderingkaart van 50 en 75 %.

3) De stedelijke kaart (enkel voor Gent en Charleroi) met 8 strippen. Eén strip geeft recht op een rit, met overstap, binnen 2 zones.

Hoe moet men ze afstempelen ?

Je overhandigt je kaart (voorlopig) aan de bestuurder en zegt het aantal te berijden zones. Dit moet steeds met één vermeerderd worden, dat is een vast instaprecht. Als er niet voldoende strippen op je kaart zijn heb je 2 mogelijkheden. Ofwel beschik je over een nieuwe kaart, rekening houdend met het aantal nog vrije strippen op je oude, zal het nodige aantal op deze nieuwe ongeldig gemaakt worden door één enkele afstempeling. Bovendien dient de laatste strip van de eerste kaart eveneens afgestempeld te worden.

Je hebt géén nieuwe kaart, dan moet je een biljet kopen voor het resterende traject van je reis. Op de strippenkaart mogen ook meerdere personen reizen. Wie met 2 van Oostende naar Den Haan tramt, krijgt een stempel op de 8 ste strip. Dit zijn 3 zones +1 voor vast recht $X 2 = 8$.

De zones hebben gemiddeld een doormeter van 4,5 km. Hierdoor wordt het reizen per streekbus goedkoper en door de gratis overstap ook aantrekkelijker.

FRANKRIJK

=====

NICE :

=====

Op de halten van de buslijnen 9, 10 en 12 is een routetablau geplaatst waarop tot 10 halten en/of 10 min. vóór deze halte, waar men staat, te zien is waar de betreffende bus zich bevindt.

Er lichten dan lampjes op waardoor men kan vaststellen of het nog 2 min. ofwel 7 min. duurt voordat de bus ter plaatse is. Zo kan men zien of er nog tijd is om vlug een boodschapje te doen, even telefoneren enz.

Hierdoor zijn de wachttijden veel minder onzeker en men kan nog snel iets ondernemen en toch zekerheid hebben dat de bus er niet overwachts aankomt.

De bussen van de betrokken lijnen hebben een klein zendertje aan boord, dat de signalen van haar positie via een hoogfrequentieverbinding aan de panelen in de wachthuisjes doorgeven.

Wachten op de bus is nu véél minder 'verloren tijd'. De reacties van de passagiers zijn uitsluitend zeer positief op het meldings-

systeem dat Nice "Videobus" heeft gedoopt.
(Uit Trampost Public, juni 81)

LYON :

====

In deze stad wordt een kwart van alle passagiers, van het openbaar vervoer, door de metro vervoerd. In 1979 namen 11,5 miljoen mensen de metro, in 1980 waren het er 12,5 miljoen. Men heeft gemiddel dagverbruik van 190.000 reizigers en schat dat dit jaar ongeveer 15 milj. personen de metro zullen nemen. Als in 1983 het nieuwe station "Part Dieu", dat ook door de TGV (Tres Grande Vitesse) treinen wordt gebruikt, zal klaar zijn wordt de rol van deze metro nog veel groter.

ENGELAND

=====

LONDEN :

=====

De "London Transport" heeft 70 dubbeldekkers uitgerust met een apparatuur voor lichtenbeïnvloeding. Hiermee kunnen zij op 7 kruispunten, in Hounslow (West Londen), voorrang krijgen op het overige verkeer. In 1976 werd dit systeem in beperkte mate getest maar niet nader in praktijk gebracht. De nu meer uitgebreide proef wordt door de "Graeter London Council" gesubsidieert. Men zal eind '81 de resultaten met de kosten vergelijken en dan in 1982 wellicht uitbreiden. In Loden zijn reeds 140 vrije busstroken, maar doordat deze door het andere verkeer gebruikt worden en door geparkeerde auto's (dit gebeurt niet alleen bij ons) onbruikbaar zijn, verliezen deze bussen zeer veel kostbare tijd.
(Uit Openbaar Vervoer nr 8/9 aug/sept 1981)

VERENIGDE STATEN

=====

PORTLAND / OREGON :

=====

Deze stad heeft bij La Brugeoise de technologie gekocht voor 26 enkelgelede sneltrams. Zij zullen bij Bombardier in Vermont gebouwd worden. In Portland gaat men terug trams invoeren en het eerste traject van 24 km ligt volledig bovengronds. In het centrum komt de lijn gewoon in de straten, welke vermoedelijk autovrij worden gemaakt. De naam van deze sneltramlijn wordt "Banfield Light Rail Transit" en zal 26 stations tellen. In 1985 moet zij in dienst komen maar voordat het zover is wil men eerst twee jaar lang de wagens testen en het personeel opleiden. Deze sneltramlijn kost 225,5 milj. VS-dollar. Hierin zit de ontwikkeling en de bouw van de trams (inclusief wisselstukken), aanleg van sporen, bovenleiding, stelplaats, werkhuizen en verbreding van de Banfield Freeway. Het zijn 6 assige enkelgelede wagens van 26,8m lang en 2,64m br. met twee stuurposten. De topsnelheid is 88km/u en de voeding is 750 volt. Ze bieden plaats aan 166 reizigers van wie 76 zittend.

De eerste moet op 11 sept '83 de fabriek verlaten en de laatste op 11.9.1984.

Komt in België de trolleybus terug ?

=====

De Europese gemeenschap zal in verschillende Europese steden een onderzoek laten uitvoeren naar de voor- en nadelen van de trolleybus. De voorkeur van de EG gaat vooral naar de zogenaamde "BIMODE" trolleybus. Dit zijn bussen die kunnen rijden op stroom, met een trolley, maar ook kunnen overschakelen op dieselaandrijving. Hierdoor kan men van de voordelen van de trolleybus gebruik maken en toch niet steeds aan de bovenleiding gebonden zijn. In drukke stadsgedeelten of historische plaatsen waar deze draden stórend zouden zijn.

In België gaat men niet enkel de "Bimode" trolleybus, maar ook de gelede trolleybussen, bestuderen.

De TB's zullen zeker al in Gent in dienst komen.

TRAMMUSEUM TE ANTWERPEN !

=====

Antwerpen krijgt eindelijk ook een langverwacht trammuseum. De Vereniging v/h Trammuseum (Amutra) heeft met de gemeente Edegem een overeenkomst gesloten voor de oprichting van een museum in een loods van Fort V. De historische trams zullen tentoongesteld worden in dezelfde ruimte waarin nu al een verzameling karren staat. Er is ruimte voor 16 tramwagens. Er komen, om te beginnen, 5 motorwagens en 2 bijwagens samen met een trolleybus en een oude bus van "De Polder" in te staan.

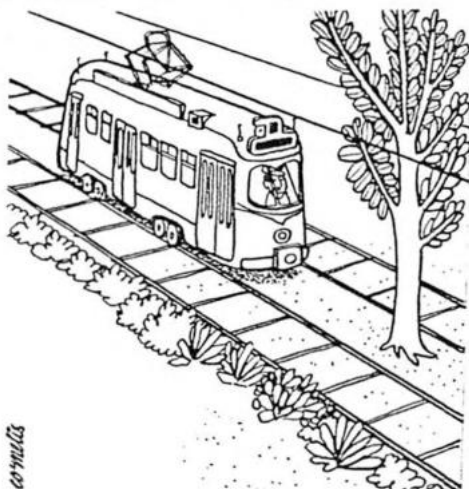
Wie wenst mee te helpen aan dit trammuseum kan altijd contact opnemen met de Heer ERIC KEUTGENS (tel:031/36.29.54) of met ons, alle hulp is welkom.

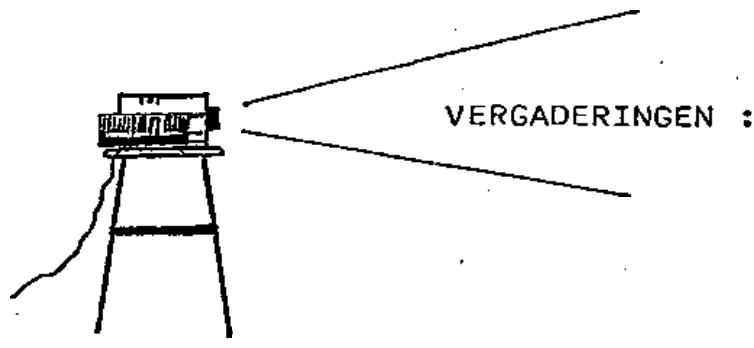
Museum-lijn aan de Kust

=====

De vereniging "Toeristische Buurtspoorwegen Nieuwpoort-Diksmuide" heeft de Haagse PCC 1006 (de wagen waarmee de VOSS tijdens het bezoek aan Den Haag naar de Leisterbesstr. reed) gekocht. Het is de bedoeling deze als NMVB Pcc om te bouwen om er een museumlijn mee te exploiteren. Het nummer 10419 van Europa's eerste PCC, uit 1948 van de Buurtspoorwegen, zou hierop zeker niet misstaan.

Wij wensen deze vereniging, met dit innitiatief, veel geluk en zullen zeker ook eens een bezoek brengen als het zover is.





- CAFE CENTRUM - ZURENBORG
- DAGERAADPLAATS 4 TE ANTWERPEN
- AANVANG TE 19u30

// VANAF 1.1.1982 WORDT HET DE 2e MAANDAG VAN DE MAAND //

- 3 nov : Verkoop per opbod van dia's, foto's en andere zaken met betrekking op de tram in het algemeen. Al wie over mooie foto's beschikt mag deze komen verkopen (van de winst dient men 20 % in de klubkas te storten).
- 1 dec : Dia's over Wuppertal en de trolleybussen van Solingen. Tevens ook bespreking over de reis naar deze plaatsen in mei 1982.
- 11jan : Dia's over Antwerpse trolleybussen en bussen.

Voor februari verwachten wij nu ook eens dat er iemand van de leden met dia's voor de dag zal komen.

Uitstappen :
 =====

20 november : bezoek aan de werkplaatsen, loodsen, busgarage en metro van Amsterdam.

Prijs : als we met min. 10 personen gaan 732 en anders gaat het niet door, omdat de prijs dan op 944 komt en dus veel te duur.

Bijeenkomst om 6u15 en om 6u50 vertrekt de trein, we zien elkaar aan de roltrap in het Centraal Station.

14 december : Rotterdam, dit is uitgesteld tot in de zomer van volgens jaar (dan is het goedkoper).

////////////////////////////////////
 / Voor Amsterdam verwittig ons a.u.b. vóór 10 NOVEMBER dan /
 / kunnen wij het groepsbiljet aanschaffen of de reis anu- /
 / leren. /
 / Wilt U mee ? Bezorg ons dan 500 F voorschot ! /
 / ENKEL WIE DIT VOOR 10 NOV BETAALD KAN MEE !!! /
 / Dit voorschot krijgt U onmiddellijk terug indien uw ver- /
 / lof niet is toegestaan of als de reis niet doorgaat. /
 //////////////////////////////////////