



'T

V O S S

KE

MAANDBLAD van de V - O - S - S

[1 JAN. 1962



VRIENDEN v/h
OPENBAAR
STADS- en
STREEKVERVOER

VANWEGE HET BESTUUR :

In dit nummer staat het binnenlands nieuws (per uitzondering) eens op de laatste plaats. Dit betekent niet dat het onbelangrijk is. Het werd enkel gedaan omdat er op het laatste ogenblik nog interessante gegevens over Antwerpen en Brussel bij moest komen. Vanaf ons volgend blad zal het weer als eerste gepubliceerd worden.

TE KOOP :

Zilveren hangertje of speld met ons embleem Afmetingen 1,5 cm voor het hangertje en 1cm voor het speldje. Prijs : 750 F (op voorhand te betalen) levering volgt nadat we er 10 hebben.

Brochure "21 Jaar PCC te Antwerpen" is ook terug verkrijgbaar, maar nu echter aan 175F inplaats van 130 (of 140 voor niet leden).

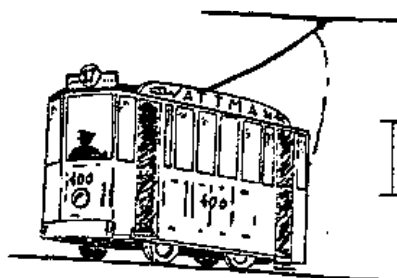
FOTOREEKSEN : -alle drie zijn kleurreeksen-
1 LIJN 12 (verlenging Antwerp - Wim Saerensplein



- | | |
|--|-----------|
| a) Parkeerzone Ter Heydel | 21.10.'81 |
| b) " " (kasseiën) " | " |
| c) Uitwijkspoor + uitgraving bedding | 21.10.81 |
| d) Hoek Ter Heydelaan - Ruggeveldlaan | " |
| e) Wim Saerensplein nieuw tramhuisje | " |
| f) Rioleringswerken + betonbedding | 5.11.81 |
| g) " " | " |
| h) Uitwijkspoor + tweede spoor | 12.11.81 |
| <u>2 RONDRIJ MW 4417 (Oude koersborden)</u> | |
| a) Groenpl lijn 8 (MW 4417) | 15.11.81 |
| b) " " " | " |
| c) " " + PCC 2084 | " |
| d) Gitschotellei lijn 16 + bus 600 | " |
| e) Gemeentestraat lijn 18 + PCC 2095 | " |
| f) K.N.S. lijn 9 | " |
| g) Draakplaats lijn 9 | " |
| h) K.V.O. Lijn 24 doorstreept | " |
| al deze foto's zijn genomen met MW 4417 | |
| <u>3 GENT VERLENGING LIJN 1 naar Wondelgem</u> | |
| a) Poperingestr spoorwerken | 27.10.81 |
| b) Poperingestr (grens Wondelgem) | " |
| c) Aanleg bocht naar Colegemstr | " |
| d) " " | " |
| e) Begin eigen bedding | " |
| f) Poperingestr voorlopig eindpunt (PCC 54) | " |
| g) " PCC 54 op de wissel | " |
| h) Van Beverenplein PCC 26 | " |

Deze foto's worden enkel per reeks verkocht aan 160F, form. 10x15 (wereldpostkaart).
Te bestellen vóór 7 febr. '82, levering vanaf begin maart.
De foto's worden enkel geleverd na betaling op onze bankrekeningnr 220/0493353/47 MIA GYS met vermelding van de reeks.

M I V ' 9



I N F O

LONDEN :Tariefverlaging geschrapt :

In deze stad zijn ongeveer 6 milj. reizigers welke, door een besluit van het door Labour beheerste stadsbestuur, reeds 3 maanden van een tariefsverlaging van 25% kunnen genieten. Maar nu zullen ze niet alleen dit voordeel verliezen maar nog een flinke verhoging moeten gaan betalen.

Door het Hogerhuis werd bepaald dat het besluit, welke door de gemeenteraad van okt jl werd genomen, onwettig is.

Volgens de linkse leider, Ken Livingstone, zal een schrapping van deze maatregel een tariefsverhoging van 60% noodzakelijk maken, met wellicht nog een forse verhoging in 1982.

(Uit GAZ. V. ANTW. 19/20-12-81)

GUADALAJARA :

Trolleybussen: In 1976 werden proeven genomen om een nieuw trolleybusbedrijf te beginnen. De eerste officiële rit had plaats op 1.9.77. Dit bedrijf is iets uniek in de wereld. De stamlijn verloopt namelijk geheel ondergronds. Bij de bouw ging men er vanuit dat de invoering van trolleybussen maar tijdelijk zou zijn. Men wil later de tunnel ombouwen voor metro-exploitatie. De trolleys (124 bussen) zijn overgenomen van de opgeheven maatschappij uit Chicago.

(Uit Trolley-berichten juni '81).

AMSTERDAM :

Vandalisme: Op 11 nov. brande gelede tramwagen 887, aan de halte Muiderpoortstation (lijn 6), volledig uit. Aan de vorige halte hadden enkele jongeren brand gesticht in deze wagen met als gevolg een tram die niet meer kan hersteld worden.

(Uit Het Openbaar vervoer van nov '81).

ROTTERDAM :

Nieuwe reklametram: Op 22 dec werd de reklametram voor de diertuin "Blijdorp" aan de pers voor gesteld. Het betreft MW 623 welke voorlopig op lijnen 4,6 en 9 zal gaan rijden.

Telapparatuur: Om het in- en uitstappen te tellen wil de RET 2 milj gulden vragen. Maar een fractie in de gemeenteraad heeft hiertegen bezwaren. Men wil hiervoor werkloze jongeren inschakelen, deze zouden dan de in- en uitstappende reizigers aan elke halte kunnen tellen.

(Misschien een wenk voor onze werklozen ? Er zullen dan vlug al heel wat minder aan het doplokaal staan als men zo'n acht uur op een tram moet gaan zitten)

(Uit Het Openbaar Vervoer, dec '81).

DEN HAAG :

Sloop reeks 1000: De volgende wagens werden onttakeld :

1023 - 24/11 1016 - 30/11 en 1/12 1010 - 8en9/12

1015 ging naar de sloper op 14 dec.

De 1022 wordt HTM-museumwagen en de 1024 gaat naar Amsterdam voor de museumlijn.

Levering serie 3000: Op 27 nov kwam 3024 aan en op 9 dec de 3023, de 3025 volgde op 16 december.

Roestvorming bij de nieuwe wagens: Men heeft roestvorming aan de zijruiten van de nieuwe wagens ontdekt. Hierdoor moeten nu al deze trams naar de CW voor een onderhoudsbeurt. Hiervoor dient men alle ruiten te verwijderen. Als eerste kwam de 3010 aan de beurt.

Reklame op de 3000 den: De tramwagens nrs 3002 en 3007 kregen op 28 en 29 okt een blauwe reclame voor de Nuts-ziekteverzekeringen. Het zijn zelfklevers welke op de rode baan net onder de ramen werden aangebracht. De reclame werd zodanig uitgevoerd dat hij het mooie uiterlijk van de wagens niet schaadt. De beide uiteinden van de blauwe publiciteit worden beige. Deze verticale strepen welke hoe verder van de reclame verwijderd, smaller worden en alzo in rood overgaan om zich aan de tramkleur aan te passen.

(Uit Het Openbaar Vervoer van nov '81).

Sinds half nov. rijden ook op lijn 7 (Scheveningen, Noordzeestraat - Centr. Station) de nieuwe wagens type 3000.

Op lijn 3 zijn het nu allemaal nieuwe trams en op lijn 11 (Scheveningen haven - Station Hollands Spoor) rijdt er één tussen de PCC wagens.

Proefbussen: Tot en met 17 dec reden 2 oranjekleurige Mercedes proefbussen uit Dordrecht op lijn 18. Dit moet dienen om de mogelijkheid te onderzoeken voor de verbetering van de standaardbussen. Op 7, 15 en 17 december werd onder de reizigers op deze bussen een enquête gehouden om na te gaan hoe men over de proef oordeelt. Ook de bestuurders hun mening werd gevraagd (iets wat men bij ons niet kent).

MIVG :

Tramlijn 1: Men wil op lijn 1 (Zwijnaarde via het AZ, St Pieterstation, Koornmarkt, Rabot, Van Beverenpl, Wondelgem) 13 gelede trams gaan inzetten met een interval van 7,5 min in de spits.

In 1982 zal deze 12 km lange lijn naar Wondelgem verlengd zijn. Men wil ook nog tot Evergem-centrum gaan rijden. In het stadscentrum zou winst kunnen gemaakt worden door lijn 1 vanaf Rabot via de Begijnhoflaan en de Hoogstr naar de Koornmarkt te laten bollen. Dit zou nu reeds kunnen, hierdoor kan tramlijn 4 doorstreept vervallen.

Tramlijn 4: Dit wordt de 2e noord-zuidas welke het station met de Koornmarkt, St Jacobs, Muide en Meulestede zou verbinden.

Op deze 6 km wil men 8 gelede wagens. Op de lijnen 1 en 4 zou de Mivg, op het spitsuur, 2500 mensen per uur kunnen vervoeren van de Koornmarkt naar het station.

Op lijn 4 zal dus een tracéwijziging in het centrum komen, via Borluutstr, Krommewal naar het Sluizeken plus een verlenging van de Muide naar Meulestede (al heeft men daar met 2 belangrijke opstakels af te rekenen : de Muidebrug en de NMBS spoorweg).

Tramlijn 21: Wil men ook, aan Arsenaal, verlengen tot "De Leeuw"

in Melle. Deze verlenging zou men op de middenberm kunnen aanleggen als de verbreding van de Brusselsesteenweg wordt uitgevoerd.

Tramlijn 3: Deze lijn wil men in Mariakerke splitsen : één tak naar Kolegem en een andere naar Jongensstad. Op het gemeenschappelijk tracé tussen Dampoort en Mariakerke (5km) wenst de Mivg 20 gelede trolleybussen in te zetten, met een interval van 4 min in de spits. Op de aftakkingen kan dan om de 8 min gereden worden.

Reeds in de lente van 1983 verlangt men 2 prototypes in te zetten tussen de Koornmarkt en de Dampoort. De rest zou dan eind '83 geleverd worden. Ook wil men de voertuigen gaan uitrusten met verkeerslichtbeïnvloeding.

Reorganisatieplan:In het zuiden zullen de volgende wijzigingen gebeuren :

Lijn 7 wordt doorgetrokken waardoor buslijnen 85 en 86 kunnen vervallen.

Buslijn 70: zal via de Voskenslaan naar de Sterre en via de Oudenaardsesteenweg naar de Hutsepot rijden en vandaar naar het dienstencentrum van Zwijnaarde.

Buslijn 71: via de St Denijslaan, Kortrijksesteenweg, Sterre en Maalte naar het dienstencentrum van St Denijs-Westrem.

Buslijn 9: verlengt zodat deze de verbinding met de Watersportbaan kan vervangen. Langs de andere kant zou de lijn vanaf het Heldenplein naar de Van Swedenlaan doorrijden, hierdoor wordt tramlijn 22 onder de E 3 overbodig. Het spoor van lijn 22 blijft behouden als test- en scholingslijn.
(Uit de Gentse krant "Oost-Vlaanderen" van 17.12.'81).

MIVA :

Buspendel 32: vanaf 15 nov. werd de exploitatie van de pendel-lijn 32, tussen het Gemeenteplein te Edegem en het Academisch Ziekenhuis, stopgezet.

Luidsprekers in bus 589: Fiat nr 589 kwam op 25 nov met 3 luidsprekers uit de Centr. Werkpl. Deze bevinden zich tegen het plafond, in het midden en achter in de bus. Ze zullen dienen om informatie aan de reizigers te geven.

Busgarage: op woensd. 25 nov had de opening plaats voor de biedingen van de nieuwe busgarage. Er waren 11 inschrijvingen met meer dan 30 prijzen. Het laagste bod kwam van de Antwerpse firma EGTA met 413.458.996F. De tijdelijke Vereniging Rogiers - Finspico van Burcht met 542.845.000F kwam met het hoogste bod. De raming bedroeg 600 milj. De werken zullen ongeveer 43 kalendermaanden duren en men hoopt er begin 1982 mee te starten.

Deze garage zal gebouwd worden op de plaats van de huidige busstelplaats. De gelijkvloerse oppervl. zal 13.000m² bedragen. Er komen 2 ondergrondse verdiepingen, met een oppervl. van 10.000m² elk. Men wil er 180 bussen kunnen stallen. Het dak zal als parking (voor het personeel ?) dienen.

(Uit Gaz. V. Antw. 25.11.'81).

Metrostations Handel en Stuivenberg: op maand. 30 nov werden deze stations aanbesteed. Er waren 8 biedingen, 3 Antwerpse en 2 Brusselse firma's en 3 uit répekt. Luik, Gent en Hofstade. Het hoogste bod kwam van een uit Brussel met 614.295.854F, het laagste was 548.729.854F. De bouw van de twee stations zal volledig ondergronds gebeuren en ongeveer 40 kalendermaanden in beslag nemen.

Museumtrams: op 3 dec omstreeks 10u00 werd MW 4408 van de koer, tegenover loods I, gehaald en in het spoor gezet. Met de bovenleidingswagen nr 8065 werd de wagen op een zestal stalen platen getrokken, om het wegdek niet te beschadigen. Daarna werd hij met de nieuwe kraanwagen nr 53 op het spoor gezet en met PCC 2072 de loods Groenenhoek ingetrokken. Na deze motorwagen volgde de MW 5351, op dezelfde manier en rond 11u40 was alles -dankzij de deskundige leiding van de heer Engels (loodsoverste van loods I)- achter de rug. Rond 14u30 werd de MW 5351 van de Groenenhoek naar de oude "Schil-dering" op de Draakplaats gebracht. MW 4408 ging omstr. 15u30 naar loods Hoboken.

MW 4408 zal door Miva zelf worden opgeknapt en MW 5351 wordt door de Mivb (Brussel) gerestaureerd.

Lijn 17 normaal traject: vanaf zat. 5.12 rijdt lijn 17 terug normaal, richting C.ST. Vanaf de Legrellelaan wordt over een zijbeaan, aan de singel, naar de Gen. Lemanstr. gereden.

Nieuwe halten buslijn 17: sinds 5.12 zijn in de Wilrijkstr. te Edegem in beide richtingen nieuwe haltes ingesteld, met verhoogde berm.

Richt. AZ : aan huisnrs 183/185, richt. C ST en Groenpl. over nr-191.

Metromol: de nieuwe mol, welke enkele weken geleden werd ont-scheept, werd op 10.12 in de werfput aan Schijnpoort neerge-laten. Hiervoor zorgde een kraan, van de firma Sarens, met een hefvermogen van 500 ton. In deze schacht zal de 160 ton wegende mol verder worden gemonteerd en van de snijkop voor-zien worden.

Men hoop half januari te kunnen beginnen graven. Er moet 3,6 km tunnel gebouwd worden.

Vanaf Schijnpoort zal men eerst tot aan station Willibrordus (de onderste koker) graven. Vervolgens zal men weer vanuit Schijnpoort met de onderste koker naar station Elisabeth bo-ren. Hier wordt gekeerd en de bovenste pijp naar Schijnpoort aangelegd. Tot slot zal dan vanuit Schijnpoort naar Willi-brordus terug gegraven worden.

Wolstraat: Door schepen Bob Cools van Ruimtelijke Ordening werd bekend gemaakt dat in 1983 de tramsporen in deze straat naar het midden zullen verlegd worden. Nu rijden de trams hier rakelings naast het voetpad, op bepaalde plaatsen is dit amper anderhalve tegel breed. Tegen deze gevaarlijke situa-tie werd reeds herhaaldelijk geprotesteerd door de bewoners.

Bus 590 ook 3 luidsprekers: Deze bus verliet op 17.12 de CW met ook 3 luidsprekers. Zij bevinden zich, evenals bij de 589, tussen de 2e en 3e lamp t.h.v. de uitstapdeur en tussen de 4e en 5e lamp achterin de bus. Het zijn dubbele luidspre-kers van het merk Motorola. Het wagennr van deze bussen werd ook, aan de voor- en achterkant, in een groot cijfertype aan-gebracht.

Dubbele sleeplat: als laatsten werden de PCC 2044 (2.12) en PCC 2058 (3.12) met een dubbele sleeplat, typeStenmann, op hun pantograaf uitgerust.

Rood/witte trams: in deze kleuren verlieten de volgende PCC's de Centr. Werkpl.: 2033 op 7.12, de 2034 de 21e dec en op 11.12 kwam PCC 2095 uit de CW.

Rode bussen: de bus 604 kwam op 9 dec uit de CW, ook de 585 werd in de loop van december rood/wit geschilderd.

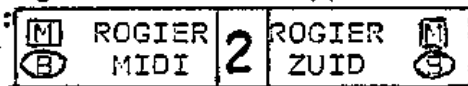
Centrale Controlepost in de busgarage: vanaf 1.1.1982 zal 's avonds de Centr. Controlepost naar de busgarage worden over-

gebracht, dit vanaf omstreeks 18uur. Hiertoe werd op 28.12 in de portiersloge een grote kast geplaatst. Op 29 dec werd de installatie voor de radiofonie hierin aangebracht. Nu kan na 18 uur het nieuwe Miva-gebouw volledig worden afgesloten. Buslijn 13: Vanaf 4.1.82 worden de vertrektijden in de namiddag afgeschaft. Na deze datum rijdt de lijn 13 nog enkel 's morgens twee ritten.

Daar de lijn niet op zaterdag en zondag rijdt was het op 31.12 de laatste dag. Hier reed de bus 621, bestuurd door (een van onze leden) mr Van Rijmenam nr 967 en voor slechts één reiziger voor het laatst in de namiddag zijn twee ritten tussen het Zuid (Bolivarpl) en de Petroleumtanks (afdak 1), aan de Scheldekaaiën. Hij reed weer binnen omstr. 17 uur.

MIVB

Nieuwe tramlijn 2: kwam in dienst op 24 nov '81, er rijden 6 (zes) wagens van het type 7000. De film heeft de volgende tekst:



De keuren zijn rood (geen oranje)-wit met zwart cijfer- blauw en de benamingen zijn wit.

Er wordt gereden van maandag tot vrijdag, 1e vertrek 7u08 aan Jacquainl. en het laatste om 19u17 over lijn ~~32~~ naar Elsene. Het is vooral de bedoeling om de dienst op de tunnellijnen te versterken en indien nodig de wagens ook op andere premetro trajecten te laten inspringen. Daarom hebben de trams op hun filmrol ook al de lijnaanduidingen van de andere premetrolijnen zoals: 18, ~~18~~, 19, ~~19~~, 32, ~~32~~, 101, ~~102~~, 102, ~~103~~, 2, 52, ~~52~~, 55, ~~55~~, 58, 62, ~~62~~, 81, ~~81~~ en 90.

Wanneer er in een van de premetrostations te veel volk staat worden de wagens door de controlepost opgeroepen om de dienst te versterken.

lijn 2 is een pendeldienst welke normaal rijdt tussen de lus van het Barapl en de Jacquainl met de volgende reisweg: Barapl, Zuid, Hallepoort, tunnel kleine ring (lijn 2), Rogier, Antwerpse steenweg en Jacquainlaan. Buiten de twee keerlussen aan de eindpunten, waar géén haltes zijn, rijdt de lijn 2 volledig ondergronds. (persoonlijk vastgesteld op 4 jan. '82)

Ombouw reeks 7500: de ombouw van de wagens reeks 7500 tot serie 7700 gaat aan een snel tempo verder. Deze wagens die al bij de bouw waren voorzien om als twee-richtingswagens te worden verbouwd zijn nu als reeks 7700 voor dubbelrichtingsverkeer ingericht. Zij hebben aan beide kanten deuren gekregen die door de reizigers zelf kunnen geopend worden.

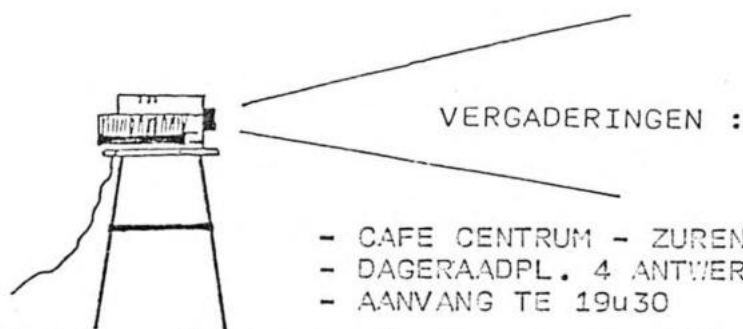
Ook dubbelgelede wagen 7919, welke een zware aanrijding heeft gehad, is nu ook met gebanaliseerde deuren op straat gekomen en kan tussen de reeks 7700 dienst doen. Hij kwam omstr. 20 dec in dienst.

Oudejaarsavond in Nederland :

In Nederland rijden met oudejaarsavond na 20u30 geen trams of bussen meer. Dit werd gedaan om het vandalisme tegen te gaan en ook om het personeel de mogelijkheid te geven om ook nieuwjaar te vieren.

Nuttige informatiebron

Voor slechts 11 (elf) gulden kunt U bij onze noorderburen een interessant en vlotgeschreven maandblad over alle openbaar vervoer (ook treinen) in binnen en buitenland bekomen. Deze prijs is per jaar. Te betalen aan: "HET OPENBAAR VERVOER" mr P.H. KIERS, Van Tuyll van Serooskerkenweg 28, 1076 JL Amsterdam.



- VERGADERINGEN :
- CAFE CENTRUM - ZURENBORG
 - DAGERAADPL. 4 ANTWERPEN
 - AANVANG TE 19u30

11 jan : dia's over de Antwerpse trolley- en autobussen

8 feb : dia's over de Buurtspoorweg en stadstrams in Charleroi door E. Morbé

8 maart:trams in het zuiden van Duitsland door Janmart Alain

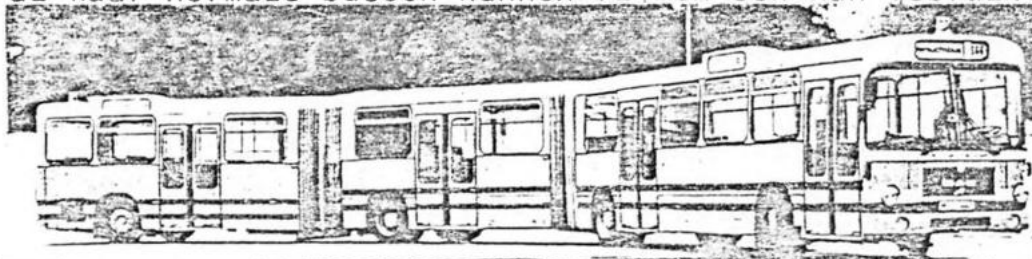
Nieuwe leden

Deze maand kwamen er weer 10 nieuwe leden bij : De heren Van Durne Fr., Van Meir en als honderdste lid konden wij de heer Vandenberghe Fr inschrijven; daarna kwamen nog De Prins A., Jacobs L., Janmart A., Van Lievendael, Van Poele, Janssens W. en De Schepper R. onze hoop vergroten.

Nieuws van de busfabrikanten

MAN:

Het laatste nieuws van MAN is wel de dubbelgelede bus. Deze is 23m lang en kan 225 passagiers vervoeren. Het leeggewicht is 18 ton en vol rond de 32 ton. In het prototype is een 280 PK dieselmotor gebouwd welke 2 assen aandrijft. Het is ook mogelijk deze bus als trolleybus te bouwen. In het achterste gedeelte is een informatiesysteem waar de haltes worden geprojecteerd. Om het op- en afstappen en ook het interieur te kunnen zien beschikt de bestuurder over een gesloten TV circuit. Volgens de konstrukteur is deze bus zo wendbaar dat hij overal waar normale bussen kunnen rijden ook kan gebruikt worden.



DAIMLER

BENZ : heeft een stadsbus ontworpen op methanol. Daar methanol reeds bij 65° verdampt bracht hen op het idee een alcohol gasmotor in te bouwen. Deze verbrandt de alcohol in verdampende vorm. De motorwarmte, die anders ongebruikt via de koeler en uitlaat verloren gaat, wordt nu gebruikt om de energie te leveren die de verdamping tot stand moet brengen. Hierdoor wordt het rendement 10% hoger.

MERCEDES: heeft een minibus met vliegwiel aandrijving gebouwd. Dit zou, door de terugwinning van energie, een besparing van 25% op leveren. De busjes hebben een dieselmotor als hoofdaandrijving. Het vliegwiel kan volgens de bouwer ongeveer 1 km de aandrijving overnemen. Hierdoor wordt de bus geruisloos en laat geen hinderlijke uitlaatgassen achter. Dit is zeer goed om bv door tunnels en wandelgebieden te rijden.

Voor deze busjes is er belangstelling in Nederland. Mercedes heeft ook een ABS (antiblokkeer-systeem) op een bus gemonteerd. Dit systeem bestaat er in dat als de wielen dreigen te blokkeren, tijdens het remmen, de druk in de remcilinder wordt afgenomen. Onmiddellijk daarna neemt deze druk terug toe, tot de wielen weer gaan blokkeren enz. Het ABS berust op 4 gescheiden regelsystemen, deze meten het aantal wielomwentelingen om ze onderling te vergelijken. Het pompend remmen, per wiel afzonderlijk, wordt aldus geregeld. (Uit Openbaar Vervoer nr 11 van 1981).

Vervolg SAN FRANCISCO

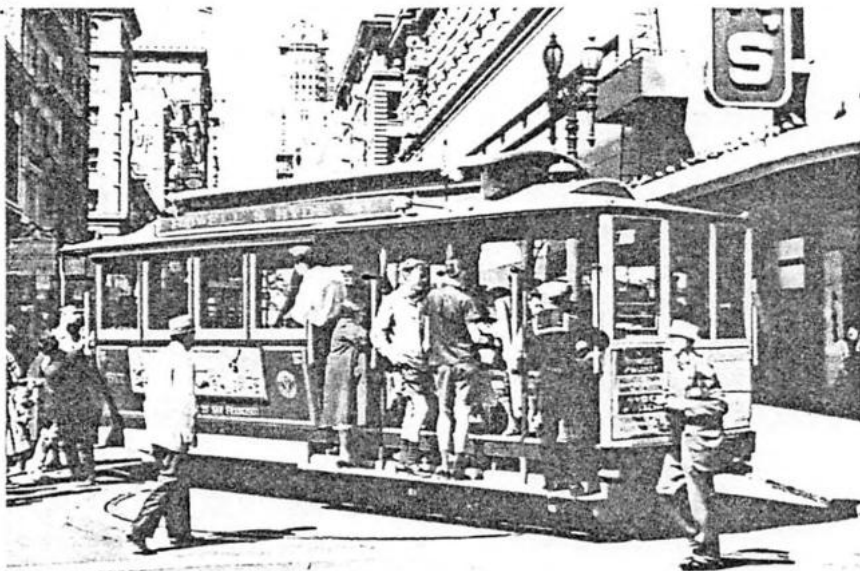
Het wagenpark : Er zijn 27 wagens van 1890 en sommigen hiervan zelfs uit 1886. Dit zijn de groene enkele grip wagens. De andere 12, de rode dubbele grip wagens, zijn herbouwd geworden na de aardbeving van 1906. Buiten de grip welke in 1956 werd ontworpen en in 1964 geïnstalleerd, zijn de wagens nog hetzelfde als in de late '70 jaren van de vorige eeuw. De verlichting wordt gevoed door batterijen.

De reisweg: lijn 59 Powel-Mason : vanaf de drukke hoek van Powell en Marketstr op en naar beneden, over de Nob Hill in de mooi gekleurde en riekende Fishermans Wharf.

Lijn 60 Powell - Hyde : dit is de meest spectaculaire, door de verticale en zig-zags van Powell en Market over de Nob en Russian Hills naar de pitoreske draaischijf in Victorian Square in Aquatic Park. Op deze draaischijf worden de wagens door de bestuurder en ontvanger, met de hand rondgetrokken.

Lijn 61 de California lijn ; deze loopt van de voet van Californiast., langs Drumm en Marketstr en kruist de kleurrijke Chinatown in Grant Avenue, over de Hill Nob om aan de Van Ness Avenue te eindigen.

Deze merkwaardige kabeltram is het enige nationaal monument op wielen in de V.S., maar het is dringend aan vernieuwing toe. De 39 trams en het ondergrondse net van kabels zijn totaal versleten. De werken schatten op 2 miljard BF. De vorige president



(Carter) had een staatssteun van 50 milj. Dollar (1,6 miljard BF) toegezegd, de rest moest door de stad zelf betaald worden. De kabeltram zal wegens deze werken niet rijden van okt. '82 tot juni 1984. De inwoners willen niet van hun tram scheiden voor 2 redenen: a) de kabeltram is één van de voornaamste toeristische attracties, b) de straten hebben daar hellingen tot 20 % waardoor de bewoners, inplaats van zich te vermoeien, liever voor een 0,5 dollar aan de 15 km/U rijdende trams gaan hangen. (GVA 22.1.1981)

Verantwoordelijke uitgever: DE CEULAERDE JACQUES
TWEELINGENSTRAAT 82
2000 ANTWERPEN
031 / 35.26.77

Maandblad van de "Vrienden v/h Openbaar Stads- en Streekvervoer" ofwel de VOSS.

Niets uit dit blad mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.

Alle, door de leden, ingezonden informatie valt onder de verantwoordelijkheid van de inzender.



typo - offset
drukkerij frank rypens