



'T

V O S S

KE

MAANDBLAD van de V - O - S - S v.z.w.

- 1 - 10 - 1982



VRIENDEN v/h
OPENBAAR
STADS- en
STREEKVERVOER

VZW nr 10.906

ISSN 0770-9080

Maandblad van de VRIENDEN V/H OPENBAAR STADS-EN STREEKVERVOER.
Lidgeld : 150F voor alle personeel van openb. vervoerbedrijven
175F voor alle anderen

Bankrekening : 220-049353-47 op naam van MIA GYS.

VANWEGE HET BESTUUR

Wij zouden die enkele leden welke hebben geholpen, met het opbouwen van onze tentoonstelling, van harte willen bedanken. Het is mede door hen dat deze tentoonstelling geslaagd is. We vinden het echter wel spijtig dat er slechts een 16-tal -van onze leden- de mogelijkheid hadden om eens een kijkje te komen nemen. Hiervan waren er dan nog twee uit Nederland, Muizen en St Kathelijne-Waver (vooral dat deze mensen de moeite namen om van zo ver te komen stellen wij zeer op prijs). In totaal hadden we, op die 3 dagen, ongeveer 650 bezoekers.

Nieuwe leden

Onze tentoonstelling, en reclame, brachten de volgende nieuwe leden op : Lemense L., Hendrickx O., Blyweert J., Van Acker R., Hens J., Bervoets L. en Daelemans M..

!! EVEN UW AANDACHT !!

Vanaf volgend jaar hebben wij de mogelijkheid onze maandelijkse vergaderingen op de tweede vrijdag te houden. Deze zou dan plaats hebben in zaal CATBA-VRIENDEN, Ten Eeckhoevelei 131 te Deurne.

- De voordelen hier zijn : 1) dranken nóg goedkoper dan waar we nu vergaderen.
- 2) met de auto gemakkelijker te bereiken vanaf de E-3.
- 3) zaal gratis.

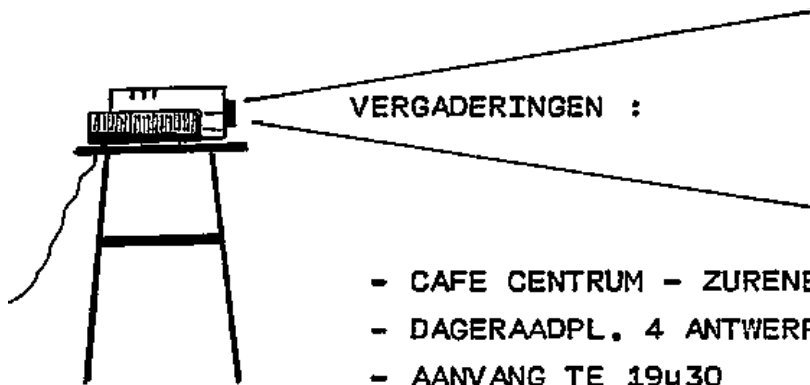
Nu vragen wij dat de leden welke hiertegen bezwaar hebben, ons dit aub laten weten. Dan kunnen wij hier rekening mee houden (U weet dat onze leden ruime inspraak hebben). Dit kunt U met een telefoontje of een briefje aan het secretariaat.

ALGEMENE LEDENVERGADERING !!
ssssssssssssssssssssssssssssss

Vergeet aub onze Algemene Ledenvergadering niet op 11 oktober! Hier dient een nieuw reglement opgesteld te worden en vragen we zoveel mogelijk stemmen om ons model-reglement goed te keuren. Ook zal mr Morbé U de vóór-en nadelen van een VZW uitleggen, zodat iedereen weet waaraan en waaraf. Ook op deze vergadering zal onze maandelijkse dia-en fotoverkoop plaats hebben.

VOSS werd VZW

Sinds 9 september '82 is onze klub een erkende (wettelijke) "Vereniging Zonder Winstoogmerk". Wij kregen als nr 10906 en onze statuten verschenen in de bijlagen van het "Belgisch Staatsblad" van 9 sept.'82. Wat dit inhoud voor de leden, kan U vernemen op de algemen ledenvergadering van 11 okt. (wij verwachten U daar dan ook allen)



11 okt : Algemene Ledenvergadering.

Programma : -bespreking van het nieuwe Huish. Regl.
-verklaring van de vóór- en nadelen van een
VZW, door Eric Morbé.

Indien U niet kunt komen, mag U iemand anders in uw
plaats sturen. In dit geval strook invullen aub !

8 nov : Trams in Hogarije en Belgrado, door J. De Ceulaerde
13 dec : Eiland Man en Blackpool, door R. Poot.

Trammuseum Edegem

Dat de belangstelling voor het Antwerpse trammuseum nog steeds
even groot is bewijst het feit dat, in het weekeinde van 11 en
12 sept., reeds de 10.000 ste bezoeker kon begroet worden.
Het was de heer P. Verhulsel uit Grobbendonk. Deze mocht in
aanwezigheid van de heren Karel Blanckaert (Miva-voorzitter) en
Van den Kerkhof (burgemeester van Edegem) enkele geschenken in
ontvangst nemen.

BENT U REEDS NAAR HET TRAMMUSEUM GEWEEST ?

Nieuwe tramkalender

Trambestuurder mr Ronny Sørensen heeft weer een prachtige kalen-
der getekend. Deze kalender, welke nu voor elke maand een af-
zonderlijk blad (met memo) kreeg, vertoont zeer mooie tekeningen
van trams, een trolleybus uit Solingen en de Wuppertalse zweef-
baan.

Het is misschien nog wel wat vroeg om nu reeds een kalender voor
1983 aan te schaffen, maar voor U het weet is het nieuwjaar !
U kunt hem bij ons bestellen aan de prijs van 250F + eventuele
verzendingkosten.

Wacht niet te lang want anders is hij misschien uitverkocht !
(En U doet er nog een goed werk mee, want het is voor een goed
doel dat hij hem heeft getekend).

Wist U dat ?

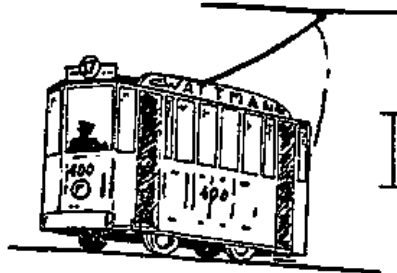
Wenen de grootste Centrale Werkplaats van Europa bezit. Voor
het nazicht en herstellingen van de trams beschikt de Weense
trammaatschappij over een CW met een breedte van maar liefst
180 meter !

.....
NAAM.....LIDNR.....

VERTEGENWOORDIGD DOOR :

Miva komt op de laatste plaats omdat we nog wat moesten opzoeken.

M I V



I N F O

MIVG :

Nieuwe reisweg buslijnen 70-71:

Lijn 71: St Denys-Westrem (Gemeenteplein) Kortrijksesteenweg, Maalte park, R.U.G. tot St Pietersstation en dan verder naar Darsen gezamenlijk met lijn 70 via: Park, Heuvelpoort, Zuid, Dampoort, Antwerpse steenweg (St Amandsberg) tot Potuit. Van daar rijdt lijn 71 over de Hogeweg naar Darsen en lijn 70 langs de Zingemkouter naar Vogelzang.

Lijn 70: Vanaf Watersportlaan, via de Sportstr. naar het St Pieters station en dan verder samen met lijn 71 tot St Amandsberg (Potuit) om dan weer alleen naar Vogelzang te koersen.

Tramlijn 1: op 31 aug. reden de PCC's 28, 02 en 23 met tal van genodigde officieel, het eerste stuk, van de verlenging naar Wondelgem in.

Een dag later (op 1.9.) kwam dit vak in normale dienst.

Nieuwe buslijn 9-90: Vanaf Zwijnaarde (dorp) rijdt sinds 1 sept. een nieuwe buslijn naar Gentbrugge, langs de volgende reisweg : Hutsepotstr., Hutsepot, R.U.G., Oudenaardsesteenweg, Sterre, Voskenslaan, St. Pietersstation, K.M.Hendrikaplein, Heuvelpoort, St.Lievenspoort, E-3 Plein, Ledebergplein, Brusselsesteenweg (tramloods), Arsenaal, Schooldreef en ten slotte Meersemdries te Gentbrugge. Deze route wordt gereden door lijn 90, tussen Gentbrugge en St Pietersstation bolt de lijn 9.

MIVB :

Reiswegverandering tramlijn 103: sinds 27 aug. rijdt lijn 103, richting Erasmus, in Anderlecht tussen het Dapperheidspl. en het Meirronndpl. via de nieuwe sporen op de Jansonlaan. De andere richting blijft langs de H.Limbourglaan en de Veeweidestraat.

Afschaffing tramlijn 22: deze werd officieel afgeschaft op 30.8. Maar daar er op zondag geen 22 rijdt, vertrok (volgens de uurtabel) de laatste op 29 aug. omstreeks 20u52 aan het eindpunt.

Sloop 9000-den: werden gesloopt 9043, 9056 en 9073, vermoedelijk op 1 sept.

De wagens van het type 9000 zijn oude 2-assers waar men bij de MIVB destijds een nieuwe wagenbak heeft op gezet. In ons 't VOSS ke van september ziet men een 9000 op lijn 22.

Afschaffing tramlijn 102: op 5 okt zal de metro weer een stuk langer worden. Het vak Bockstaal (Laken) - St Guido (Anderlecht) wordt dan in gebruik genomen. Later zal er nog, vanaf het station Laken, tot aan de Heizel worden verlengd. Ook in Anderlecht moeten nog 2 stations gebouwd worden. Deze verlenging kost de Mivb jaarlijks 135 miljoen extra kosten (1 station kost namelijk, voor het bemannen, licht en het onderhoud, 15 miljoen per jaar). (uit G.V.A. 24.8.82)

Door deze verlenging zullen de buslijnen 21 en 46 dan samen met tramlijn 102 worden afgeschaft.

NMVB-KUST

Daar er te veel klachten binnen komen van de reizigers over de dikwijls ondraaglijke hitte in de nieuwe kusttrams, zijn er nu in één van deze wagens oranje gordijntjes aangebracht. Deze kan men dicht trekken om zo de zon buiten te houden. De buurtspoorwegen zouden ook in hun nieuwe trams ventilatoren en klap- of schuiframen willen laten aanbrengen.

(Uit Het Openbaar Vervoer 291 van aug.'82).

Halfuur-dienst aan de kust: sinds 1.9 rijdt men aan de kust, ook in de winter, nu een halfuur dienst (vroeger was dit een uur-dienst). De aansluitingen met de treinen in Oostende is fel verbeterd. Aan het station Oostende vertrekken de trams richting De Panne op het uur 05 en 35 (de trein uit Roosendaal via Antwerpen komt aan op het uur 58). De trams uit De Panne komen aan op het uur 23, uit Knokke op het uur 33 (de trein naar Roosendaal vertrekt op het uur 41). In september zal er ook nog een ontvanger op de trams te vinden zijn, nadien wordt het éénmansbediening.

Deze halfuur dienst loopt van 9 tot 20 uur.

(Gaz.V.Antw.)

Spoorwerken Oostende: momenteel is men in Oostende op het baanvak tussen het station en het Marie-Joséplein bezig met de volledige vernieuwing van de sporen en de bovenleiding. Hierdoor is dit vak voorlopig, voor de trams, buiten dienst. Vermoedelijk tot 8 november zullen hier bussen pendelen tussen de Konin-ginnenlaan en het station. (Zie verder op blz 17/10 voor NMVB)

NEDERLAND

RET

Levering nieuwe trams: 715-26.7 / 716-10.8 / 717-20.8 / 718-2.9
Ombouw gelede wagens: De 1604 maakte op 24.8 een proefrit en kwam twee dagen later in dienst (de 1604 kreeg de tussenbak van de 314). De 324 kwam, als enkel gelede 1324, op 27.8 uit de CW.
VVV-tram 523: op 8.9 reed de MW 523 op de hoek Spanjaardstr/Schiedamseweg zijn BBC-beugel stuk. Nu kan men hem (sinds 10.9) met een Stennman-beugel, van het type als op de Allan-trams en kleine Schindlers, zien rondrijden.

Tramlijn 3: op veler verzoek kwam, vanaf 20.9, tramlijn 3 terug op het Stationsplein. Hierdoor ontstaat er weer een rechtstreekse tramverbinding tussen het Centr. Station en de Diergaarde.

Buslijnen 39 en 46: werden sinds 20.9 tot één nieuwe lijn 39 gecombineerd. Deze nieuwe lijn rijdt van NS-station Rotterdam-N naar Charlois (metroremise Waalhaven). Vanaf het station Noord wordt de bestaande reisweg gevolgd tot aan het Ziekenhuis Dijkzigt. Vanaf daar vervalt de oude lijn 39 omdat er nu de metro/sneltram voor de verbinding tussen Dijkzigt en Blaak zorgt. Ook lijnnummer 46 verdween met deze nieuwe regeling.

Instappen langs alle busdeuren: sinds 20 sept '82 mag men op de RET-bussen langs alle deuren opstappen. Nadat men dit reeds enige tijd ook op de trams mag, wordt het nu ook op de bussen toegelaten.

De voordeuren blijven enkel voor het instappen bestemd. De midden- en achterdeuren kunnen nu voor in- en uitstappen gebruikt worden (als men reeds een geldig plaatsbewijs heeft). Voorlopig hangt nog enkel bij de voordeur een stempelautomaat.

De deuren zijn echter niet gebanaliseerd (dus géén drukknoppen zoals op de trams om ze te openen) en worden door de bestuurder geopend en gesloten.

Tariefverhoging op 1 okt.: vanaf 1.10 zal de prijs als volgt worden: 6-strippenkaart - 4 gulden (0,67 per strip) / 10-strippenkaart - 6,50 gulden (0,65 per strip) / 15-strippenkaart - 6,30 (alleen in voorverkoop en 0,42 per strip) / 15-strippenkaart met gereduceerde prijs (voor kinderen t/m 9 jaar, boven de 65 jaar en → honden) wordt 3,15 gulden.

De strippenkaarten van het oude tarief blijven na 1 okt nog onbeperkt geldig.

Sneltram: tussen Capelsebrug en Onmoord (Binnenhof) worden reeds testritten gehouden met de nieuwe sneltram. Het doel is de nieuwe bovenleiding te testen. Voorlopig rijdt men nog met een diesel-lokomotief, welke de sneltram trekt. Maar men hoopt in november het stuk tot aan station Alexander onder stroom te zetten zodat dan de trams alleen zullen kunnen rijden.

(Uit Nieuwsk-RET-en nr 3)

HTM

PCC's 1000-den: op 11.8 werd de 1024, per dieplader, naar de museumlijn van Amsterdam gebracht. De 1001 heeft een dubbele sleep-lat gekregen (in de loop van augustus).

Sloop 1200-den: 1235 gesloopt op 19.7 / 1230 op 20.7 / 1240 - 23.7 / 1233 - 26.7 / 1234 - 27/28.7 / 1239 - 29.7 / 1203 - 2/3.8 / 1237 op 4/5.8 / 1215 - 9/10.8 / 1225 - 11/12.8 / 1212 - 17/18.8.

Deze reeks PCC's (uit 1963) waren de laatste wagens welke de creme/groene kleur hadden. Deze kleur voerden de Haagse trams sinds 1905.

Stonden klaar voor sloop aan de remise Scheveningen, op 4 sept. : 1202, 1208, 1218, 1220, 1224 en de 1006 welke misschien toch naar België zal komen.

Nog rijvaardig: 1217, 1227 en 1228.

De eerste 1200 kwam op 1.4.'63 in dienst op lijn 12. Zij gingen het voor-oorlogsmaterieel vervangen. Met hun breedte van 2,35m waren zij 10 cm breder dan de andere PCC's. Zij hebben 17 jaar als vast materieel op lijn 1 naar Delft gereden. Voor deze lijn kregen zij een 'buitenlijn claxon' (de bel gaf niet voldoende geluid). Deze reeks was ook de laatste welke het woord "Stop" op de remlichten had.

Levering 3000-den: de 3048 werd op 11 augustus geleverd.

Nieuwe sporen aan C.ST: de HTM is momenteel een nieuw sporencomplex aan het aanleggen in de Rijnstraat, nabij het Centr. Station, voor de tramlijnen 1, 9, 12 en 16.

De lijnen 1, 12 en 16 krijgen hierdoor ruime opstelsporen op straatniveau i.p.v. op het platform van het Centr. Station, waar nu de lijnen 3, 6 en 7 hun halte hebben.

Aanleg nieuwe tramlijn 2: gaat weer verder, de werken hebben een tijdje stil gelegen door problemen met de wijkbewoners. Men hoopt de lijn begin okt 1983 in dienst te kunnen stellen.

Nieuwe winterdienst: Met de invoering van de nieuwe winterdienst zal met PCC's op lijn 7 gereden worden, in de avonduren en op de weekeinden zullen er ook enkele PCC's op deze lijn te zien zijn. Op de lijnen 8 en 9 worden de 3000-den ingezet volgens aflevering, eerst op lijn 9 en dan op lijn 8.

De gekoppelde stellen (1100+1100-den, 1300+1100-den of 1300+2100) worden 's avonds door losse PCC's vervangen. Op de lijn 11 komen de 3000-den in dienst tijdens de weekeinden. Lijn 6 zal zijn gekoppelde stellen verliezen en vervangen worden door de 3000-den. De lijn 12 krijgt in de ochtendspits gekoppelde stellen (1100+1100) met een bemande tweede wagen. Dit is iets uniek omdat dit bijna niet meer voorkomt daar de 1100-den ook onbemand kunnen rijden.

SAN FRANCISCO

 Op 19 sept. zouden de werken voor de vernieuwing van de beroemde "kabeltram" gestart zijn. Hierdoor wordt de dienst voor ongeveer 2 jaar gestaakt. Alle kabels, raderen en sporen worden vernieuwd en de wagens technisch verbeterd. De kostprijs is ongeveer 3 miljard frank, een deel hiervan zal betaald worden door de opbrengst van weldadigheidsconcerten. Ook voor de PCC's in deze stad zou 19 sept de laatste dag zijn, maar voor hen is het dan wel definitief. Er blijven echter wel 35 PCC's behouden.
 (Uit Het Openbaar Vervoer van juni '82)

New York

 Toen in augustus een roofmoord gebeurde in de New Yorkse metro, hebben talrijke passagiers (welke getuige waren) het slachtoffer in de steek gelaten. Zij gingen er even vlug als de moordenaar zelf van door. Het slachtoffer was een 16 jarige geestelijk gehandicapte jongen welke van zijn zopas verdiende geld een radio had gekocht. De moordenaar schoot de jongen dood en ging er met de radio van door.
 (Uit de Nederlandse krant "Binnenhof" van 25.8).

LONDEN

 Naar verluid zou de Londense metro per jaar ongeveer 2976 miljoen frank verlies leiden, omdat werknemers het geld voor de kaartjes in eigen zak steken. De metro zou dit jaar ongeveer 4800 milj. (zwendel inbegrepen) verlies hebben.
 (Nederl. krant "Het Algemeen Dagblad" van 14.8.82)

MANILA

 Voor deze Filippijnse hoofdstad werden de eerste uitrustingen, begin sept., vanuit Antwerpen verscheept. Zoals U misschien wel zult weten gaat men in deze stad een sneltramlijn bouwen. Deze is bijna geheel van Belgische makelij. Het ingenieursbureau "Tractionel" zorgt voor de ingenieurs, BN en ACEC vervaardigen de sneltram en de betonnen dwarsliggers worden gebouwd door machines welke de "Betonkonstruktie" van Hemiksem levert.
 (Uit Gaz. V. Antw. van 17.9.82)

MIVA

====
Laatste Zoo-Flandria: werd gereden door bus 592, op 31 aug.
Nieuw koersbord "DIENST": omstreeks 31 aug. reed de oude MW 4417 weer als leswagen, maar met een nieuw koersbord. Dit is een wit met in rode letters de tekst "DIENST".
Afbraak "waskot": op 7 sept (omstreeks 8u00) werd begonnen met het slopen van het gebouwtje waarin de wasinstallatie voor bussen stond. Deze werkzaamheden waren beëindigd op 8 sept 's middags. De oude wasinstallatie werd voor het laatst gebruikt in de nacht van 9 op 10 augustus.
Goedkeuring bouw stelplaats: Begin sept zou de goedkeuring voor de aankoop van de gronden aan de Herbekestraat, te Hemiksem, gekomen zijn. Deze zijn thans nog eigendom van de "groep Van den Bosch" welke ze van de verdwenen cementfabrieken Van den Heuvel over nam.
 Hier wil Miva een werkplaats en loodsen voor -de te bestellen gelede- trams laten bouwen. Deze zullen waarschijnlijk in de diepte worden gebouwd, wat geluidshinder zal vermijden. De half op-

gevulde putten van de Herbekestr liggen nabij het eindpunt "Schoonselhof" van lijn 24, welke dan zal verlengd worden.

Men zal op twee niveaus gaan bouwen. Er komen: een werkplaats, loods, magazijnen en een parking voor het personeel. In de omgeving van de "Schans" zullen mogelijk ook sportterreinen met bijhorende lokalen worden aangelegd. Ondergronds worden rangeerspooren en een proefspoor (waar men het personeel kan opleiden) voorzien.

(Het Volk van 7.9.82).

Bus 609 met gebanaliseerde deuren: Op 25 augustus verliet bus 609 (als eerste bus) de Centrale Werkplaats van Hoboken, voorzien van gebanaliseerde deuren. Zij heeft ook gevoelige boorden en trede aan de voordeuren gekregen. Naast de voor- en achterdeur werden strippen aangebracht, waarop de reizigers moeten drukken om deze te openen, en een groen lampje dat gaat branden als de bestuurder ze heeft ontgrendeld. Voordat de deuren gaan sluiten hoort men een signaal. De bestuurder kan nog enkel de eerste voordeur open en dicht doen, de andere moeten door de reizigers zowel langs binnen als langs buiten geopend worden. Als de bussen hiermee in dienst komen (wat zeker niet voor morgen is) mag men langs alle deuren in- en uitstappen en komen er twee ontwaardingstoestellen. Het Campapparaat aan de voordeur werd ook verplaatst.

Werkwagen nr 8827: verliet op 3 sept de Centr Werkpl in een nieuw jasje. Hij werd in het geel geschilderd met rood/witte schrikstrepen, net als zijn andere werkmakkertjes.

Verlenging tramlijn 12: vrijdag 3 sept was voor de Antwerpse tram een grote dag. Dan werd lijn 12 tot het Wim Saerenspl verlengd, het was sinds 18.12.1944 geleden dat er in Antwerpen nog een spooruitbreiding had plaats gehad. De werken aan de bovenleiding, voor de verlenging, begonnen op 4.8.'81 en met de spoorwerken startte men op 19.10.'81.

De eerste proefrit gebeurde op 26.8.82 met de bovenleidingswagen 8068 en MW 8826 tussen 12u45 en 14u00. Op 27.8 reed PCC 2103 met personeel van de bovenleiding naar het W. Saerenspl (maar diende achteruit terug te komen omdat aan het Antwerp Stadion de spoor-aansluiting nog niet klaar was).

Laatste trams aan het eindpunt Antw Stadion waren: PCC 2027 om 0u18 en als aller laatste reed PCC 2057 (volgnr 12), bestuurd door de heer Kenis nr 846, omstreeks 0u44 over deze keerlus. Kort hierna werd de wissel uitgebroken, waarna men de aansluiting met de sporen naar het Wim Saerensplein kon maken.

Eerste trams aan het W. Saerenspl: op 3.9 kwam PCC 2039 om 6u54 aan het Antw. Stadion toe, nadat de genodigden waren ingestapt vertrok hij om 7u03 voor de officiële rit op het nieuwe stuk. De eerste dienstwagen (PCC 2038 bestuurd door mr Moonen Alouis) arriveerde aan "Den Antwerp" om 7u04. Om 7u07 berijkten de trams (2039, 2038 en 2052) het nieuwe eindpunt.

Voordien hadden de bussen 553 en 541 tussen het Sportpaleis en het W. Saerenspl. gependeld, zodat er géén trams waren voor de officiële inhuldigingsrit.

Nog het vermelden waard is dat, vanaf de eerste dag de trams met een aangepaste lijnfilmen reden. Op al de PCC's tussen 2015 en 2039 werd ~~word~~ over lijn 12 een zelfklever aangebracht met als tekst : Wim Saerensplein / Grens Kiel.

Op de verlenging zijn 4 nieuwe haltes aangebracht. Dit zijn : richting W. Saerenspl: Ter Heydelaan t.h.v nr 270/272 (oude eindp) Ter Heydelaan 374/376, voorbij de A. Hermanslaan, - Ruggeveldlaan, voorbij de Eug. Fahylaan - Ruggeveldl., vóór W. Saerenspl. - Wim Saerenspl; eindpunt in de bocht (hier was geen halte voorzien en

mag de middendeur niet geopend worden).

Richting Grens Kiel: -Ruggeveldl, voorbij de K.Van Overmeirel.
-Ruggeveldl, vóór de Eug. Fahyl - Ter Heydelaan tegenover 362/364,
voorbij de A.Hermansl - Ter Heydel tegenover 274, voorbij de Alf.
Scheiderlaan.

Eindpunten buslijnen 19 en 20 aan elkaar gekoppelt: vanaf 3.9.82
werden de lijnen 19 en 20 ook in Deurne met elkaar verbonden. De
nieuwe reisweg werd als volgt: vanaf Ter Heydelaan over de Alf.
Schneiderl - Ruggeveldl - Fl Pauwelsl - Dascottel - Van den Hautel
Eksterlaar - Mortselsteenweg (eindpunt).

Hierdoor vervielen de volgende rondritten:

Lijn 19: ter Rivierenl - Baron Leroystr - Twee Gezustersl - Wim
Saerenspl - Fr Van Heymbeekl en Schotensteenweg (de laatste bus
welke aan Schotensteenweg vertrok was 661op 2.9).

Lijn 20: Borsbeeksteenweg - de Robianostr - Groeningerstr - Aug.
van Putlei - De Villegaspl - Eksterlaar - Weningerstr - Sprink-
haanstr (laatste bus aan de Villegaspl was op 2.9).

Door deze nieuwe regeling worden ook aan het Fr Rooseveltpl de
kopfilmen niet meer verdraaid (dit gebeurt nu aan het gezamenlijk
eindpunt Drakenhofl/Mortselsteenweg). Lijn 19 rijdt vanaf dit
eindpunt via de Pl Moretusl naar de Rooseveltpl en verder langs
het Sportpaleis terug naar de Mortselsteenweg (daar wordt dan
lijn 20 voor-gedraaid). Lijn 20 doet de terugweg tot aan de nieu-
we terminus waar men de film op lijn 19 moet draaiën om terug te
rijden.

Rioleringswerken Herentalsebaan: op maandag 13.9 werden de werken
op de Hentalsebaan, tussen het Mestputteke en Silsburg, (welke pas
in oktober zouden beginnen) plots gestart. Hierdoor zal tramlijn
24 voor ongeveer 2 jaar afgeschaft worden.

De volgende regelingen werden getroffen:

1) Er rijdt een buspendel lijn 24 (dit is lijn 30) tussen Silsburg
en de Fr Rooseveltpl langs de volgende reisweg: Silsburg-Herental-
sebaan-Sterckshofl-Booterlaarbaan-Herentalseb-Stenenbrug-Turnhout-
seb-Carnotstr-Gemeentestr tot Fr Rooseveltpl en terug.

Deze bussen stoppen aan de haltes van de NMVB. De buurtspoorweg
krijgt hierdoor 2 halten bij nl. aan de Roma en de Van den Hauten-
lei (deze worden echter in de avondspits niet aangedaan).

2) Tramlijn 12 rijdt door tot aan het Schoonselhof.

3) In de spitsuren, tussen ongev. 7u00 en 8u25 en tussen 15u35 en
18u30 is er een trampendel lijn 24 van het Centr Stat. tot Grens
Kiel.

Plaatsbewijzen: de Miva en de NMVB gebruiken hun eigen plaatsbe-
wijzen. De rittenkaarten worden wederzijds aanvaard, op de lijnen
42 en 42B van de NMVB en de Miva buspendel lijn 24. Hiervoor heb-
ben de NMVB bussen en de pendelbus 24 een kniptang gekregen.

Er is ook een gratis overstap toegestaan tussen de lijnen 42 - 42B
en tramlijn 12.

De NMVB-bestuurders op de lijnen 42 en 42B hebben ook overstapbil-
jetten om het overstappen op andere Miva lijnen mogelijk te maken
(zij nemen bijgevolg ook het ticketje 'B' van Miva aan). Vrijver-
keerskaarten worden op dit stuk ook gezamenlijk aanvaard.

Tijdens de avondspits legt de NMVB wel een beperking op; bij ver-
trek uit Antwerpen, tussen 15u30 en 18u00 en op woensdagen van 11u
30 tot 13u00, nemen de bussen enkel houders van het Algem Abonnem.
mee. Alle andere Miva klanten dienen dan de pendelbus 24 te ne-
men.

De volgende bussen kregen een aangepaste lijnaanduiding: 531-532-
538-552-567-580-612-615-622-645 en ook de 592 (comp. film).

Het is een purper achtergrond met in zwarte tekst PENDEL LIJN 24.

Laatste trams op lijn 24: op 12.9 reden op lijn 24 de laatste trams. Dit waren: van loods I: om 1.07u (volgnr 7) PCC 2095 en om 1.25u volgnr 1 was PCC 2110. Van loods III: Ou39-vnr 3- 2053 en Ou59 -vnr 6- 2056. In de loop van de dag reden er ook nog: 2083, 2058, 2059 en 2060 welke door de 2005 werd uitgewisseld.

Eerste pendelbussen: een dag later reden als eerste bussen op de pendel lijn 24: volgnr 1 vanaf 5.45u was bus 567 en de tweede als volgnr 4 reed buiten om 6u05, het was de 532.

Ringlijn 19/20: sinds maandag 20.9.'82 is, bij wijze van proef, lijn 19/20 een échte ringlijn.

Ook het nieuwe traject (dat op 3.9 in dienst kwam) via Mortselst. tussen de Drakenhoflaan en Eksterlaar, vervalt. Het terugkeer-manuever t.h.v. Drakenhoflaan/Mortselsteenweg werd hierdoor ook terug afgeschaft.

De lijn 19/20 kreeg hiermee, in Borsbeek, haar oude reisweg terug. Het enige verschil is dat men nu als volgt rijdt: lijn 19 vanaf de Van den Hautelei: Eksterlaar, de Villegaspl, Eksterlaar, Wenigerstr. met eindpunt. Vervolgens: Sprinkhaanstr, A.Van Putlei, Groeningestr, De Robianostr, Borsbeeksteenweg, Drakenhoflaan en verder normale reisweg.

Lijn 20 doet het zelfde traject in omgekeerde richting.

Tarief: vermits het nu een ringlijn is kan men met een gewoon kaartje 'A' een volledige rondrit maken (dus vanaf de instaphalte terug tot op dezelfde plaats).

Omgebouwde bovenleidingswagen: wagen nr 8063 van de bovenleiding werd van zijn dak en werkbrug beroofd. Vanaf 1 okt zal hij onder het nr 8029 in dienst komen voor de dienst "haltepalen". Hij zal dus voornamelijk gebruikt worden voor het vervoer van de 3,30m lange haltepalen en bijhorigheden. Omstreeks juni/juli werd hij omgebouwd.

Nieuwe 'laswagen': momenteel is men in de CW bezig een nieuwe Mercedes (welke in juni/juli werd aangekocht) als 'laswagen' in te richten. Dit wordt nummer 8031.

Rood/witte trams: 2039 verliet de CW op 30.7 en kwam op 1.8 in dienst, 2102 volgde op 20.8 maar kwam pas in dienst op 1.9. De 2103 zag men met reizigers op 26.8, nadat hij uit de CW kwam op 24.8. De ex 'bloementram' 2064 verliet met Scharfenberg de CW op 7.9 en reed de 8ste sept in dienst. De 9de sept verliet de 2105 de CW en kwam in dienst op 10.9.

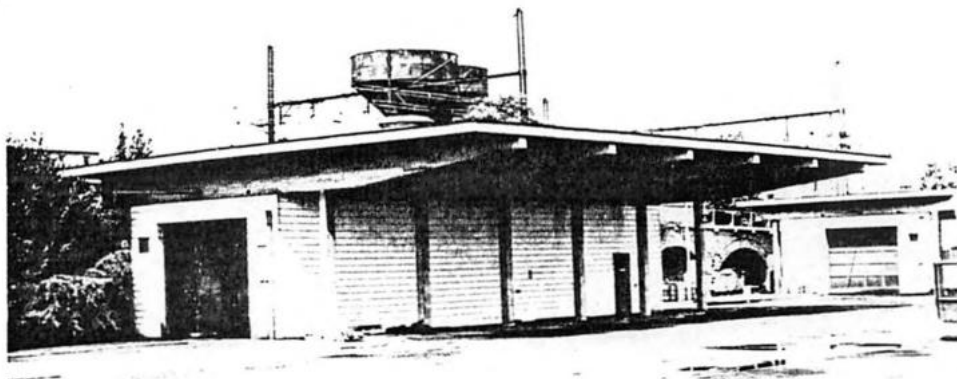
Bus 599 werd ook rood/wit geschilderd en kwam op 23.8 uit de CW om 3 dagen daarna in dienst te worden gesteld.

Gebouwtje van de wasinstallatie voor bussen. Werd voor het laatst gebruikt in de nacht van 9 op 10 aug. en met de sloop begon men op 7 september.

Foto van 9.8.82
(Archief

WATTMAN)

JDC.



Vervolg NMVB-KUST:

Bij wijze van proef werd MW 9008 met groen en geel kleurige zelfklevende strepen, over de hele lengte, beplakt. Dit werd gevraagd door een publiciteitsfirma om misschien eventueel later nog meer te kunnen toepassen. De tram lijkt nu sterk op de "Fa" reclame. In deze uitvoering deed hij dienst in de loop van de maand augustus, zo werd hij bv op 28.8 nog als 'Sneldienst' (tussen Oostende en De Panne) gezien.

Tram met gordijntjes: Zoals U elders in dit boekje hebt kunnen lezen werd er één kusttram met gordijntjes uitgerust. Dit is de gelede wagen nr 6117. Hij heeft ook verhoogde ventilatiekappen op het dak om meer luchtcirculatie in de tram te bekomen (het is echter niet erg mooi te noemen).

TRAMMUSEUM

In 't VOSSke nr 16 (blz 9) hebt U gelezen dat men bij de MIVB was begonnen met het restaureren van MW 200. Hiervan zijn de platformen afgebroken en wordt het chassis aan elke kant 40cm ingekort, om de balkons weer hun vorm van rond 1900 te geven. Het interieur staat reeds terug in het houtwerk. De wagen kreeg de daklantaarns van de pas herschilderde(en hernieuwde) werkwagen nr 8827.

TE KOOP OP ONZE VERGADERINGEN

Op onze maandelijkse vergaderingen zijn steeds nieuwe foto's te koop (deze zijn enkel daar te verkrijgen !), of indien men dit verkoopt kan er ook geruild worden.

Ook worden er maandelijks dia's -per opbod- verkocht.

Vergeet ons eerste VOSSkens-bal niet, op zaterdag 2 oktober.

Dit heeft plaats in zaal CATBA-VRIENDEN, ten Eeckhovelei 131 te Deurne om 20u00 !

De dranken zijn daar uitzonderlijk laag maar wel zeer koel en fris !!

---oooOooo---

Denk aub ook aan de algemene ledenvergadering van 11 oktober !

„Toen ik in de tram stapte kreeg ik de jongeman met de vlotte pet gelijk in het oog. Hij stond bij de achteringang en las de krant. Zijn aangename uiterlijk viel me direkt op.

maar daarna kreeg ik het gevoel dat ik hem al eens eerder had ontmoet. Ik probeerde het me te herinneren. De jongeman bespeurde mijn blik en begon op zijn beurt mij te monstren. Verward keek ik de andere kant op. Het lag niet in mijn aard opdringerig te zijn. Toch hadden we elkaar ergens ontmoet, maar waar?

Het lukte me niet die gedachte van me af te zetten. Waarvan kende ik hem? Die schrandere, oplettende ogen, de fijn gevormde neus, het edele voorhoofd, hij was me bijna pijnlijk vertrouwd en verstolen bekeek ik hem verder.

Plotseling, alsof hij voelde hoezeer ik mijn hersens pijnigde, kwam hij uit zichzelf op me af. Glimlachend knikte ik hem toe.

„Dag jongedame, mag ik uw plaatsbewijs even zien?" Hij toonde me zijn legimatie, waaruit bleek dat hij controleur was bij het plaatselijk vervoerbedrijf.

Dáár ging me ineens een licht op! Deze engerd met zijn onbenullige tronie, zijn platgedrukte neus en valse ogen had me vorige week dinsdag óók al een bekeuring gegeven!"

* * *

(Uit 'Het Wiel', personeelsblad van de HTM en vertaald uit 'Das Rad' van de Düsseldorfse trammaatschappij).

Verantwoordelijke uitgever: DE CEULAERDE JACQUES
TWEELINGENSTRAAT 82
2000 ANTWERPEN

03 / 235.26.77

Maandblad van de "Vrienden v/h Openbaar Stads- en Streekvervoer" ofwel de VOSS.

Niets uit dit blad mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.

Alle, door de leden, ingezonden informatie valt onder de verantwoordelijkheid van de inzender.



typo - offset
drukkerij frank rypens