



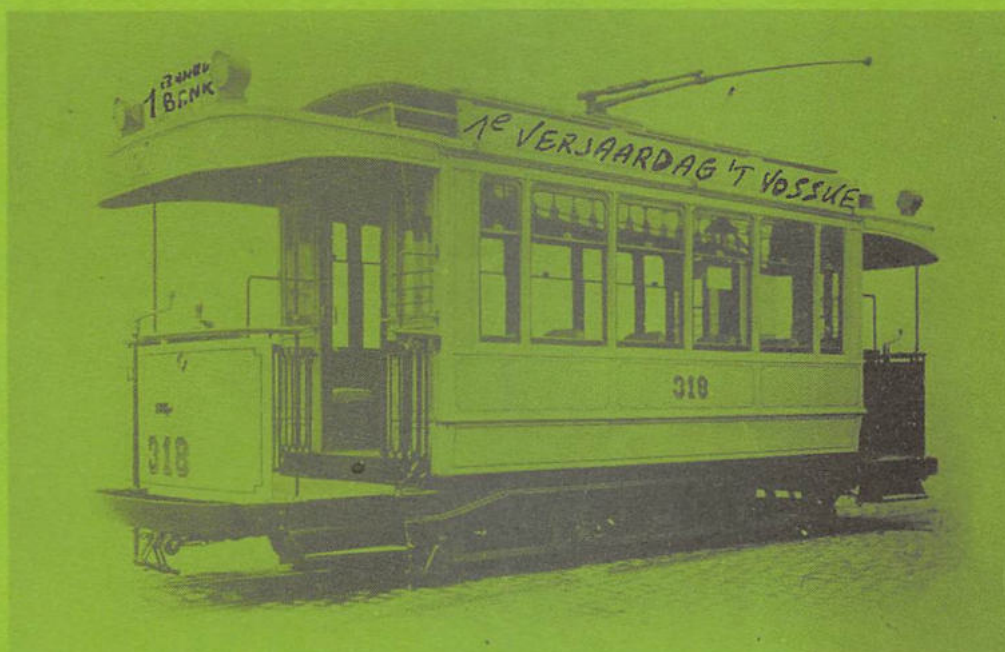
'T

V O S S

KE

MAANDBLAD van de V - O - S - S

- 1 - 04 - 1982



VRIENDEN v/h

OPENBAAR

STADS- en

STREEKVERVOER

NIEUW JAAR
 VOSSke

VANWEGE HET BESTUUR :

Beste leden, met dit 't VOSSke starten wij ons tweede lidjaar en zouden wij U willen bedanken voor de steun aan uw klub. Het aantal leden dat wij voor dit nieuwe jaar terug mochten inschrijven overtreft onze verwachtingen, dit is voor ons een goede stimulans om het tweede jaar met veel moed te beginnen. In het eerste hadden wij wel wat problemen en tegenwerkingen maar met veel geduld en doorzettingsvermogen zijn we er toch door gekomen. Wij hechten er vooral belang aan om de leden welke méér hebben gestort dan ze eigenlijk hoefden, van harte te bedanken. Nu een kleine terugblik in ons eerste jaar :

- Het introductienummer van de klub verscheen op 28.2'81 onder de naam 't VOSke, maar omdat VOS reeds bestaat (Vlaamse Oud Strijders) dienden wij er een 2e 'S' aan toe te voegen.
- Ons eerste eigenlijke 't VOSSke werd gepost op 25 maart, hierin konden wij reeds 40 leden vermelden.
- Bij het verschijnen van het tweede nummer, op 1 mei, waren er reeds 57 leden.
- Op 23.4'81 gaf onze redakteur Domen Silvain zijn ontslag en kwam onze vriend Walter Lommaert als nieuw bestuurslid onze klub helpen vanaf 1 juni 1981.
- Tijdens de vergadering van de 1ste december konden wij reeds ons 100 ste gewoon lid inschrijven.

Tevens wil het bestuur aan alle leden nog een prettig paasfeest wensen en hoopt zoveel mogelijk leden op onze vergadering van 12 april te kunnen begroeten.

Voor de nieuwe leden geven wij nogeens de samenstelling van het bestuur.

Voorzitter :	Secretariaat :	Boekhouding :
De Ceulaerde J	Gys Mia	Lommaert Walter
Tweelingenstr82	Tweelingenstr 82	Oedenkovenstr 16
2000 Antwerpen	2000 Antwerpen	2200 Borgerhout
Reserve bestuurslid :		
Raymond Poot - Mercatorstraat 132/14 - 2000 Antwerpen.		

Nieuwe leden:

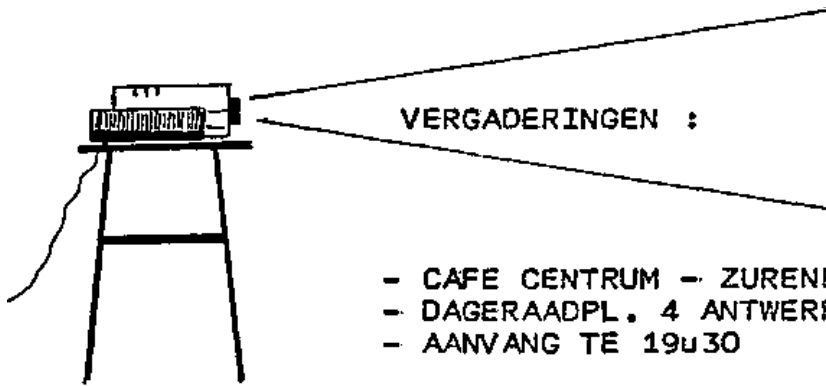
 Mevrouw of Mej. Cuyvers H., de heren Laborre S., Kalkhuis en De Vroede W.

Foto op het kaftje :

 MW 318 uit de reeks 251 - 370, in zijn originele toestand. Deze werd omstreeks 1903 geleverd. De wagens hadden gordijntjes welke tussen twee glijstaven op en neer konden worden gecheven. (Neg.MIVA -archief Wattman).

Tip voor de Miv's :

Abonnement voor honden : In Fürt-Neurenberg werd door een hondeneigenares voor haar troeteldier een abonnement aangeschaft. Op het abonnement van "Strolcheline" (dit is de naam van deze hond), dat ongeveer 11.000 Bfr kost, staat ook en'pasfoto'. Het baasje van Strolcheline zou dit dure abonnement hebben gekocht om haar hond mee te kunnen laten reizen met het openbaar vervoer aldaar. (Uit Gazet V Antwerpen van 19.3'82).



- 12 april : dia-avond over 1 jaar VOSS met tal van verrassingsopnamen van de leden tijdens onze uitstappen en verkoop van deze dia's.
- 10 mei : dia's over het opheffen trambedrijf van Hamburg door Remond Poot.
- 14 juni : Komische trams en bussen in het buitenland door J. De Ceulaerde.

VERGADERING VAN 12 APRIL :

Deze bijeenkomst gaat door -ook al is het tweede paasdag- en wordt als een algemene ledenvergadering aanzien. Op deze verjaardagsavond zal buiten de verrassingsdia's nog een tweede prettige surprise door het bestuur aangeboden worden (dus allen op post ! - nu ook weer niet gaan dringen want er is maar voor 20 man plaats !). Er zal ook een nieuw bestuurslid verkozen worden. Hiervoor verlangen wij wel een twee-talig lid, voor buitenlandse briefwisseling. Ons derde bestuurslid Walter heeft het momenteel veel te druk met het maken van wijn (op een van onze vergaderingen zal hij deze wel eens laten proeven) en het schrijven van een encyclopedie over de film maar zal echter wel als scheidsrechter-bij eventuele onenigheden onder de bestuursleden optreden en raadgever.

PRIJS VOSSkens nrs 1 tot en met 11:

De prijs van de boekjes 1 t/m 11 werd vastgesteld op 200fr (zonder verzendkosten) en 25F per stuk. Dit dienen wij te vragen omdat deze maandbladen aan 2F per blad worden gemaakt + 5F voor het kaftje.

De VOSSen op verkenning :

- 24 april : uitstap naar Lille (Rijsel) in Frankrijk. Daar gaan we een bezoek brengen aan de onbemande metro, de eerste ter wereld in dienst. Omdat dit per trein te duur is hebben de leden besloten met auto's te gaan. We vertrekken omstreeks 8u00 aan Berchem Station. Wie mee wil laat het aub zo vlug mogelijk weten (per telefoon :35.26.77 of via de portiers in de loodsen) en vergeet geen Frans geld !

- 30 mei : kennismaking met de op 7 mei geöpende nieuwe "Sneltramlijn" en nieuwe trams in Rotterdam. Dit zal vermoedelijk ook per auto gebeuren om de kosten te drukken. Vertrek eveneens aan Berchem Station om 7u30.

We kiezen Berchem Station omdat daar een goede parkeer gelegenheid is en ook gemakkelijk met het openbaar vervoer te bereiken.

100 JAAR BERLINER "STADTBAHN" (vervolg)

De grote doorbraak zou echter nog 20 jaar op zich laten wachten. Intussen reden in vele Europese grootsteden reeds elektrische "Sneltramlijnen".



Een gouden periode kende de "S-Bahn" na 1933 omdat de Nazi's haar met het oog op de Olympiade van 1936 tot pronkstuk wilden uitbouwen. Tot de veelbelovende plannen behoorde een ondergrondse Noord-Zuid verbinding als tegenhanger van de 'Stadtbahn'. De bouw werd in 1934 gestart en voor de opening van de Olympische spelen wou men een groot tunneltraject klaar hebben. Door de toenmalige machthebbers werd tot zeer grote spoed gemaand waardoor de veiligheidsvoorschriften over het hoofd werden gezien. Hierdoor kwam het op 20 augustus 1935 tot een zwaar ongeluk ; Aan de Brandenburger Poort stortte de tunnel in en verloren 19 arbeiders het leven. Pas 7 jaar later was de tunnel weer opnieuw gegraven. Een ware catastrofe beleefde de 'Berliner Stadtbahn' in de nacht van 26 april 1945 toen SSers de tunnel in de lucht bliezen. Hierbij vielen 90 slachtoffers doordat een watermassa, van het "Landwehrkanal", zich in de tunnel -waarin honderden mensen een toevluchtsoord voor de bombardementen op Berlijn hadden gezocht- stortte.

Het verdelen van de stad in 1948 door de geallieerden was aanvaardbaar voor de 'S-Bahn' geen hinderpaal. Maar met de bouw van de beruchte 'Muur', door de Russen, in augustus 1961 liep de baan wel naar haar einde. Met het afgrenzen van het DDR-gebied behoorde ook het onderbreken van het 'S-Bahn' verkeer tussen Oost en West. De treinen hebben sindsdien hun eindpunt (in beide richtingen) in het -bij Oost-Berlijn behorende- station "Friedrichstrasse" dat als grenspost dient.

Als reactie hierop riepen partijen en de DGB de mensen op tot een, heden nog steeds voortdurende, "S-Bahn-Boycott". Dit leidde tot een versnelde ondergang van de baan in het westelijk deel van Berlijn. Sinds kort bestaat de hoop op een, ook in het westen, nieuwe toekomst voor de 'S-Bahn'. Een "S-Bahn-Kommission" der senaat wil plannen voorleggen om tot een gunstig akkoord met de DDR te komen. Hier zou men een oplossing zoeken om het technisch en financieel probleem op te lossen voor het gebruik van de lijn in West Berlijn, zonder evenwel het algemeen status te veranderen. Het 'Oosten' heeft in het verleden reeds meermaals haar akkoord laten blijken, maar het net en wagenpark zijn tamelijk verouderd en dringend aan modernisering toe. (Uit de Duitse krant "Weser-Kurier").

TENTOONSTELLINGEN

In Wilrijk wordt van 8 t/m 25 april in het Cultureel Centrum "De Kern" (Kern 18 aan de Bist) een tentoonstelling gehouden onder de naam : 'Vooruit met de geit' of 'Wilrijk, zo was het - zo is het'. Hier zal de kop van een oude tramwagen staan waarop het koersbord van lijn 5 of 17, welke door lid Guy De Coster werden gemaakt, te zien is. Door de VOSS werden nog enkele andere attributen voor deze tentoonstelling -welke dagelijks van 10 tot 18u geopend is en op dinsdag en vrijdag van 10 tot 20u- gegeven.

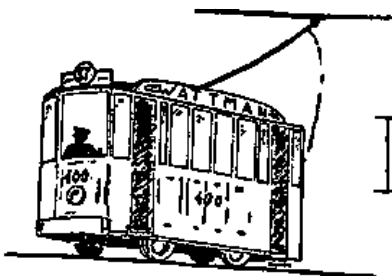
Den Haag :

Onder de naam "Van asphaltspoor tot gelede tram" wordt een tentoonstelling over 116 jaar HTM gehouden. Deze loopt van 5 mei t/m 13 juni in het 'Tollenshuis' in de Herenstraat te Rijswijk in Den Haag. Men kan in 7 afdelingen een beeld krijgen van de historie van het openbaar vervoer in Den Haag.

Rotterdam :

Op 17.4 wordt in remise Kralingen een 'Open Dag' gehouden. Men kan er een materieelshow zien (van 1ste electr. tot ZGT 6) hier is ook de nieuwe gelede tram te bewonderen. Tussen rem. Kralingen en de Chr Bennekerslaan wordt met enkele rijtuigen gratis gependeld. In de loods zullen, door de R'damse Museumtram Exploitatie, nieuwe fotokaarten te koop gesteld worden.

M I V



I N F O

MIVA :

Bus 505: werd verkocht aan de firma "Keysers - Metalen" uit de Kersbeekstraat 3 te Antwerpen. U hoeft er niet meer naar te gaan vragen want de bus is daar ook reeds weg.

Gevoelige pneumatische banden: PCC 2080 werd in de loop van begin maart met gevoelige pneumatische banden aan de voordeur uitgerust. Dit bij wijze van proef, onze PCC hebben nu enkel aan de uitstapdeuren gevoelige randen.

Nieuwe rood/witte trams en bussen: PCC 2032 verliet op 4.3 de CW en kwam voor het eerst op lijn 3 een dag later in dienst. Deze wagen heeft een afwijkende vloerbekleding, er ligt een grijze vloerbedekking in de wagen inplaats van de bruine.

Fiat 594 reed op 3.3 in het rood/wit uit de CW en kwam op 8.3 op lijn 25 in dienst. De 598 werd op 24 maart naar de garage overgebracht in de nieuwe kleuren en men zag hem voor het eerst in dienst op 30.3 op lijn 17.

Bussen als schietschijf: op vrijdag 12.3 werden de indrukkende bussen door een 14 jarige knaap als schietschijf gebruikt. Met een luchtdrukkarabijn werden enkele kogeltjes op de bussen afgevuurd. Maar de 'Schutter' kon geïdentificeerd worden en er werd een proces verbaal opgesteld.

Tramkaping: woensdag 17.3 werd PCC 2048, van lijn 24, aan de halte Carnotstr/Ommeganckstr door een twintigtal jongeren gekaapt. Deze 'helden' op sokken waren gemiddeld 18 à 20 jaar oud en zouden zeker méér verstand moeten hebben. Zij gedroegen zich zeer brutaal (wat te begrijpen is met zoveel) en weigerden te betalen. Volgens ze vertelden voerden ze protest tegen de werkloosheid en deelden pamfletten uit. Er mocht niemand meer op of af de tram, welke tot aan de Stenenbrug reed waar de schurken wilden vluchten. De Borgerhoutse politie slaagde er echter in verscheidene bij de lurven te grijpen waardoor onze 'helden' (welke zeker dachten 'In' te zijn) beslist wel héél wat kleiner werden.

(Uit Gazet V Antw.)

Een kleine bedenking bij deze twee voorvallen : Men zou nog méér politiefilmen op de TV moeten geven, zodat de jeugd nog meer zou kunnen leren hoe zich het best agresief te gedragen.

Afschaffing halte "De Specht": vanaf 25.3 werd op lijn 32 de halte Prins Boudewijn/Drie Eikenstr (De Specht), richting Edegem, afgesch. Sancties tegen harde stakerskern: doordat er tijdens de staking van 26 maart materieel zou beschadigd zijn, werd door de Miva sancties getroffen. De stakers van loods Groenenhoek mochten tijdens het weekeind van 27/28 maart niet werken, deze loods bleef gesloten. Hierdoor werd op de lijnen 8, 10, 11, 15 en 24 uitsluitend met trams van loods Hoboken gereden. Hierdoor konden op de lijnen 10 en 11 interessante -en zeldzame- foto's gemaakt worden omdat op deze lijnen bijna nooit wagens van Hoboken te zien zijn.

Lijn 11 door de pre-metro: sinds vrijd. 25.3 rijdt lijn 11, tot nader

bericht door de pre-metro naar de Groenplaats.

Trams met wit aan hun Scharfenberg: bij gebrek aan rode verf reden vanaf het weekeind 27/28 maart tot 2.4 enkele (een 5 tal) PCC's met op hun Scharfenberg enkel de witte grondverf. De volgende trams zijn zo gezien : 2102 en 2107

Tariefverhoging vanaf 1 april: Vanaf deze datum is het openbaar stads- en streekvervoer ongeveer 20% duurder geworden. De volgende prijzen zijn nu van kracht : een rechtstreekse rit 23F, overstap 27F, een 8 rittenkaart 102F, één ritkaart 20F, 2 rittenk. 40F. De algemene abonnementen kosten : 620F per maand en 6200F per jaar. Het junior/senior abonnement 515 per maand en 5150 per jaar.

Winkel-abonnement: minister van 'Verkeerswezen', de heer Herman De Croo, heeft zijn goedkeuring gegeven voor dit abonnement. Dit is van 1 april, bij wijze van proef, tot het einde van dit jaar in voege. Het "winkelabonnement" -dat een Antwerpse primeur is- moet dienen om de mensen aan te zetten tijdens de daluren meer gebruik te maken van tram en bus. Voor de prijs van 5150F per jaar of 515F per maand kan tussen 9u en 15u (op weekdays) gereden worden.

MIVG :

Begin maart had de aanbesteding voor twee trolleybussen plaats, levering vermoedelijk maart 1984.

Op 18.3 tijdens de staking werden, nadat zij voor de uitrijpoorten waren gezet, van 11 bussen de 6 banden afgelaten. Van alle trams werden de rijkrukken weggenomen en later allen samen in een zak weer teruggegeven.

Vanaf 1 april moet men in Gent 6000F boete betalen voor het rijden met een vervalst vervoerbewijs.

De volgende nieuwe prijzen worden sinds 1.4 gevraagd :

ticketten :	rittenkaarten met 8 ritten :
2 zones - 22F	2 zones 100F in voorverk. en 125F op het rijt.
3 zones - 40F	3 zones niet in voorverk. 200F op het rijt.

MIVB :

Verlenging tramlijn 103: De eerste proefritten op dit stuk werden op 5.3 met een 7900 gehouden.

Op vrijd. 12.3 reden de PCC's 7921 en 7922 de inhuldigingsrit vanaf het eindpunt COOVI naar het Erasmusziekenhuis. Omstreeks 10u55 kwamen de trams aan het ziekenhuis toe. Studenten van de ULB hielden een betoging tegen de aangekondigde tariefverhoging waardoor de eerste dienstwagen (nr 7913) deze verlenging slechts met zeer veel vertraging kon rijden. Hij was pas om 11u44 aan het ziekenhuis. Ook de trams met topambtenaren van 'Verkeerswezen' en tal van genodigden werden met eieren en knalbussen bekogeld. Uiteindelijk werden door de politie van Anderlecht de studenten van de tramsporen verwijderd. Voorlopig (3 maanden) mag men op het nieuwe vak niet sneller dan 40 per uur rijden.

De nieuwe lijnfilms dragen nu de tekst ERASME inplaats van COOVI CERIA.

Door deze verlenging kon buslijn 74 vanaf zaterd. 13 maart afgeschaft worden.

Prijsverhoging: een tramrit kost nu 28F, inplaats van 23F, en een rittenkaart 155F.

Nieuwe busdienst voor gehandicapten: daar de MIVB over slechts 10 busjes voor gehandicapten beschikt er vermoedelijk deze dienst niet zal uitbreiden, wegens te hoge kosten -waarvan maar 5% van de reële prijs door de mindervalide wordt gedekt- heeft schepen Annie Joseph voorgesteld de taxi-uitbaters een dergelijke dienst te laten organiseren. Wanneer de minister van "Binnenlandse Zaken" akkoord gaat zullen 24 uur op 24 uur busjes met 9 plaatsen ingelegd worden. Deze kunnen uit-

sluitend door gehandicapten en begeleiders gebruikt worden. De prijs van een rit zal overeenstemmen met de reële kostprijs, maar het verschil tussen de MIVB-prijs zal gecompenseerd worden met taxi-kaarten. Deze kaarten zullen de gemeentebesturen ter beschikking van de gebruikers stellen.

(Gaz. V Antw. 22.3)

NMVB :

De dubbelgelede wagen 6102 werd weer opgemerkt aan de kust. Dit prototype, dat moet dienen als reclame voor BN, was tijdens proefritten begin 1981 zwaar beschadigd na een aanrijding met de 6103. Hij werd nu volledig blauw met witte strepen (de kleuren voor Manila) geschilderd. In deze uitvoering zal hij tijdelijk rijden, vermoedelijk tot de bestelling van Manila bij BN binnen komt. Daarna wordt het middenstuk eruit genomen en krijgt hij de NMVB kleuren.

Oude trams: deze rijden tijdens de weekeinden niet meer.

NEDERLAND

Tweede generatie "Standaard-stadsbussen"

De eerste generatie "Standaard-stadsbussen", waarvan er op 15 jaar ruim 1500 (door Daf-Hainje) werden gebouwd, heeft nu een opvolger gekregen.

De nieuwe carrosserie werd op een chassis SB 201 gebouwd. Op maandag 1 febr had de overdracht plaats aan de 9 steden welke met deze bussen gaan rijden.

De eerste standaard bussen kwamen in 1965 in dienst. In '76 werd de 1000ste afgeleverd. Er werden in de loop van de 15 jaar, dat deze bussen rijden, zo'n 360 verbeteringen aangebracht.

Aan het nieuwe type zijn weer de volgende veranderingen gedaan :

- Voor de passagiers: grotere stahoogte en beter uitzicht voor de staande reizigers, door verhoging van de zijruiten. Men kan ook gemakkelijker uitstappen door het aanbrengen van een 3 treden uitstapbak. Voor de gehandicapten werd de stoel links voor, van 45 naar 50 cm verhoogd. Deze stoel heeft ook meer beenruimte en er zijn handgrepen aangebracht.

- Voor de chauffeur: deze heeft door de aangepaste voorruit beter uitzicht. De rechter zijruit werd verlaagd, het dashboard aangepast en door verplaatsing van de schakelkast heeft hij meer beenruimte gekregen. Aan het instrumentenbord is een spleet, over de hele breedte van de voorruit ten behoeve van de ontwaseming.

- Kleuren: de onderkant van de bus en raamomlijsting zijn donkerrood, onder de ramen en het onderste deel van de kop is lichter rood. Het bovenste deel van de kop, de instapdeur en het dak zijn beige. De bekleding van de stoelen is donkerbruin, de stangen en zijwanden beige en de vloerbekleding is donkergroen.

- Extra's: er is plintverwarming aangebracht en dubbele ramen zorgen voor betere isolatie.

(Uit Rond-de RET '82/2)

RET :

Nieuwe 'Sneltramlijn': Techn. gegevens van de trams :

2 richtingswagens - 6 aangedreven assen - hoogte 29.300mm - breedte 2.730mm - max snelheid 80 km/u - voedingssysteem 750V, bovenleiding en 3e rail - leeggewicht 43ton - motorvermogen 6X56KW - aantal plaatsen 72 zit-en 294 staanpl aan 7 pers/m².

In april 1980 kwam het eerste sneltramrijtuig type 'T' in Rotterdam aan en tegen augustus '84 zullen er in totaal 70 geleverd worden. Deze metro/sneltramwagens zullen hoofdzakelijk gaan rijden op de metro/sneltramlijn, Marconiplein - Ommoord/Zevenkamp, welke op 8mei in dienst

wordt genomen. De wagens werden bij DÜwag/Düsseldorf gebouwd, de beveiligingsinstallatie werd door Siemens/Nederland geleverd. De draaistelgeraantes en wiegbalken zijn van RMO-Werkspoor in Amsterdam en de elektrische installatie evenals de motoren werden door Holec in Slikkerveer geplaatst.

Ten noorden van 'Capelsebrug', waar enkele gelijkvloerse wegkruisingen liggen en een stroomrail onmogelijk is, zal als tram met bovenleiding worden gereden.

Stations : er zijn 23 stopplaatsen waarvan 12 stations. Van "Marconi-plein" t/m "Voorschotenlaan" liggen de stations ondergronds. Bij "Kralingse Zoom" gaat de metrotunnel over in een bovengronds liggende vrije baan. Hierdoor zijn dus "Kralingse Zoom" en "Capelsebrug" bovengrondse metrostations.

Sneltramhalte : na "Capelsebrug" wordt de lijn als tramlijn geëxploiteerd. Hierdoor worden de stopplaatsen vanaf "Schenkel" t/m "Binnenhof" (eindp Ommoord) en "De Tochten" (eindp. Zevenkamp) als 'Sneltramhalte' aangeduid. Ze zijn met eenvoudige perrons uitgerust.

Het in mei te openen traject, Coolhaven-Capelsebrug, is geheel als metrolijn gebouwd. Hier zal tijdens de spitsuren een 5 min dienst worden gereden. In de daluren wordt dit om de 7½ min.

Bij de opening van de lijn zal tramlijn 8 en buslijn 34 worden ingekort omdat deze voor een deel parallel met de metro/sneltramlijn lopen.

Aflevering nieuwe trams: de 705 kwam op 17 febr en de 706 op 3 maart in Rotterdam toe.

ARNHEM :

Nieuwe trolleybussen: de trolleybusreeks 135-142, door Den Oudsten gebouwd, zullen in mei worden afgeleverd. Na de in dienststelling hiervan zullen 4 Leyland-trolleys, uit de reeks 151-158, worden afgevoerd. De overige 4 worden als reserve bewaard.
 (Uit Trolleyberichten-maart '82)

DEN HAAG :

 De PCC 1185 werd op 16 maart naar Rotterdam (remise Hilledijk) gevoerd, een dag later gevolgd door de 1182. In de nacht van 18/19 maart werden in R'dam Zuid proefritten gereden. Omstreeks 1u15 vertrok men vanuit loods 'Tuinenhoven' stapvoets. Toen bleek dat alles goed verliep werd met zeer hoge snelheid naar de Gaesbeekstraat en vervolgens naar de stelplaats teruggereden. Rond 3u15 waren de eerste proefritten achter de rug.

Na enige dagen in Rotterdam te zijn geweest zullen de twee wagens (tijdelijk) naar de HTM terugkeren.

(Uit Het Openbaar Vervoer van maart '82)

Aankomst 3000-den: 3032 op 17.2 - 3033 op 3.3 - 3034 op 10.3

Op 20 febr reed de eerste 3000 (3012) in normale dienst op lijn 8.

Sloop 1200-den: 1209 op 22/23.2 gesloopt, de 1201 werd op 1 en 2.3 ontakeld en de 1204 werd half febr voor reizigersdienst afgekeurd.

Plots werd besloten vanaf 1 april alle 1200-den (welke pas in 1963 in dienst kwamen en nog in zeer goede staat zijn) uit de reizigersdienst te nemen. Enkel op lijn 1, naar Delft, zou men bij materieel gebrek nog een 1200 kunnen tegen komen. Dit enkel tot er voldoende nieuwe trams zijn afgeleverd.

Alle 1200-den, met uitzondering van de 1224 welke voor museumdoeleinden wordt bewaard, zullen gesloopt worden.

FRANKRIJK :

 In Frankrijk zijn momenteel 3 tramnetten, dit zijn : Lille met 2 lijnen, Marseille met 1 lijn welke gemoderniseerd zal worden en waarvoor 3 nieuwe PCC's worden aangeschaft en als derde St Etienne waar men 1

lijn heeft waar dezelfde PCC's als in Antwerpen rijden (maar dan met trolley inplaats van een panto).

Er zullen 3 steden bijkomen, nl : Nantes (waar de bouw reeds gestart is) ook Straatsburg en Toulouse gaan weer trams invoeren.
(Uit Trolleyberichten - maart '82).

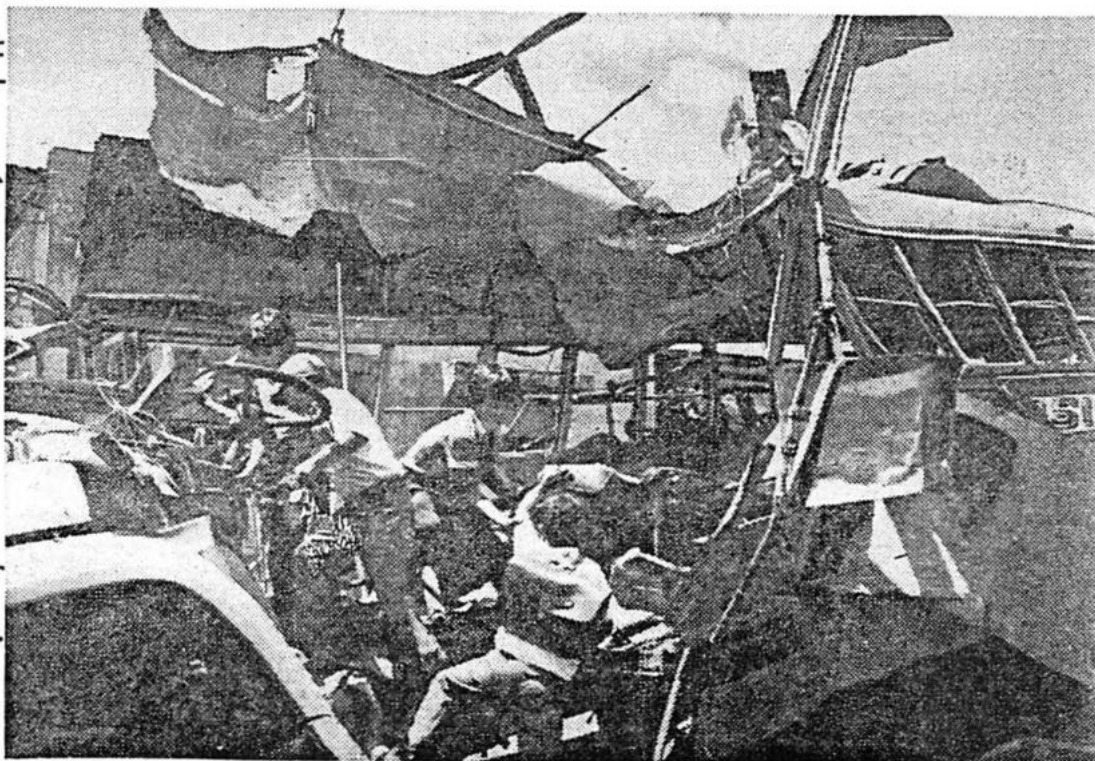
EL SALVADOR :

De guerrilla in El Salvador heeft een radicale manier gevonden om van de 'roestbakken' af te komen.

In San Marcos werd een bus gedynamiteerd om te verhinderen dat de mensen op 28.3 naar de stembus zouden gaan. (een eigenaardige oplossing).

Een paradijs voor op sensatie beluste busbestuurders.

(GAZ V Antw.
26.3.'82).



BELGRADO :

Begin dit jaar werden nog enkele (van de NMVB uit 1960 afkomstige) PCC's in dienst opgemerkt.

SAN FRANCISCO :

Inplaats van het 'Voorstads-spoorwegnet' BART (Bay Area Rapid Transit) verder uit te breiden, zou men de verbinding met Contra Costa Country met trams willen gaan exploiteren. De 32 km lange lijn -welke in het verlengde van een bestaande BART-lijn ligt- zou met 'Lichte metro' stellen gereden worden. De tramlijn moet van het BART-eindpunt Concord naar Brentwood worden aangelegd en dit grotendeels op het bestaande trace van een niet meer bestaande spoorlijn.

Voor een BART-systeem op dit traject zou men ongeveer 600 miljoen dollar nodig hebben en met trams kost dit de helft van deze prijs.
(Uit Openbaar Vervoer 2 van 1982)

// MUSEUMTRAMS IN AMSTERDAM //

Vanaf 11 april zullen in Amsterdam, tussen het Haarlemmermeerstation en de Kalfjeslaan, weer museumtrams rijden. Men kan met deze wagens mee op zon-enefeestdagen van 11.4 t/m 31.10 tussen 10.00u en 18.00u. Vanaf 29.5 t/m 4.9 bollen de trammietjes ook op zaterdagen van 12.00u tot 18.00u.

Voor de prijs van : 0,50gulden voor een enkele reis,
0,75 retour
1,50 gulden voor een dagkaart

Er is een vertrek om de 20 minuten.

Laatste nieuws van het Antwerps Trammuseum

Op zaterdag, 3 april konden we met nog enkele personen een kijkje nemen in een van de loodsen van Fort V, te Edegem. Het betreft een prachtige bergplaats voor onze oude trams en bussen. In deze ruime loods met goede licht inval, waar men zonder al te veel moeite kan fotograferen, komen trams en bussen van de stadstram en de buurtspoorweg plus een bus van de "Autobus De Polder". Eveneens de PCC 2000 zal in de toekomst hier zijn rustplaats krijgen. Naast deze tramstalling wil men een tentoonstellingsruimte en (later) een archiefkamer inrichten. Wat de bewaking van het museum -tijdens de openingsuren- betreft, dit zal gedaan worden door : de eerste weekeinden van elke maand door de heer Keutgens en de andere door VeBov, Amutra en Gov. Het zijn enkel officiële verenigingen welke hiervoor in aanmerking kunnen komen. Dus de VOSS spijtig genoeg niet, maar dit mag echter onze leden niet weerhouden er regelmatig eens een bezoek te brengen.

Het museum is in een mooie en rustige omgeving gelegen waar men, na alle drukte van verkeer en jachtig leven, weer goed tot rust kan komen. Er zijn nog tal van andere activiteiten en ook voor kinderen is het domein van Fort V zeer goed geschikt.

De opening is voorzien (onder voorbehoud) voor half juni.

Momenteel staan er de volgende wagens : MW 6451, VA 7386 en TB 45. De trolleybus 45 werd op donderd. 1 april vanuit Woluwe naar Edegem gebracht. Deze Luikse trolleybus is op een paar kleine details na gelijk aan de Antwerpse wagens.

/// Wat vindt U van ons kaftje ? ///

Het kaftje - waar wij zoveel hadden van verwacht - zult U misschien wat slordig vinden.

Wij hadden de drukker gevraagd het koersbord, wat op de foto niet heel duidelijk was, een beetje bij te laten tekenen zodat dit beter door zou komen. Ook de tekst "1e Verjaardag - 't VOSSke", waar normaal aan beide uiteinden een kaarsje moest staan, in sierschrift op de dakreklameplaten te zetten.

Maar door vergetelheid of vergissing van zijnen twegen is het resultaat wat U ziet, uit de bus gekomen. Iets waarvoor wij ons wel wat schamen en alles behalve tevreden zijn.

Doch daar deze ons 10F per stuk kostten vonden we de moed niet ze weg te werpen.

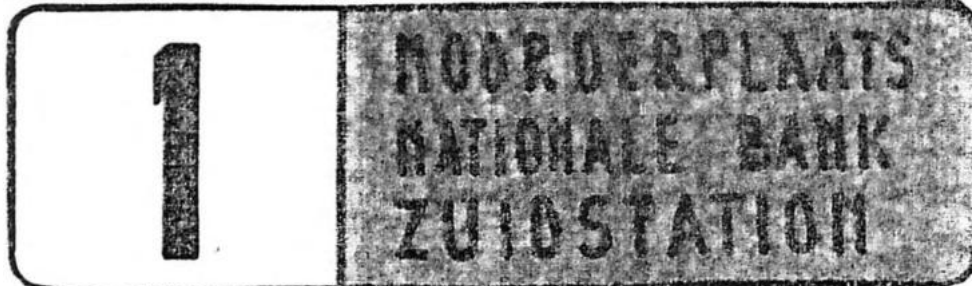
ORIGINELE (juiste) KOERSBORDEN !



Deze ,en nog 20 andere, koersborden zijn op dia te zien tijdens de vergadering van 12.4.82.

De bordjes werden door de heren Roger Bastaens (tramkenner en VeBov voorzitter) samen met R. Poot getekend naar originele foto's en gegevens.

Dus dit zijn de juiste!



Verantwoordelijke uitgever: DE CEULAERDE JACQUES 031 / 35.26.77
TWEELINGENSTRAAT 82
2000 ANTWERPEN

Maandblad van de "Vrienden v/h Openbaar Stads- en Streekvervoer" ofwel de VOSS.

Niets uit dit blad mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.

Alle, door de leden, ingezonden informatie valt onder de verantwoordelijkheid van de inzender.



drukkerij frank rypens