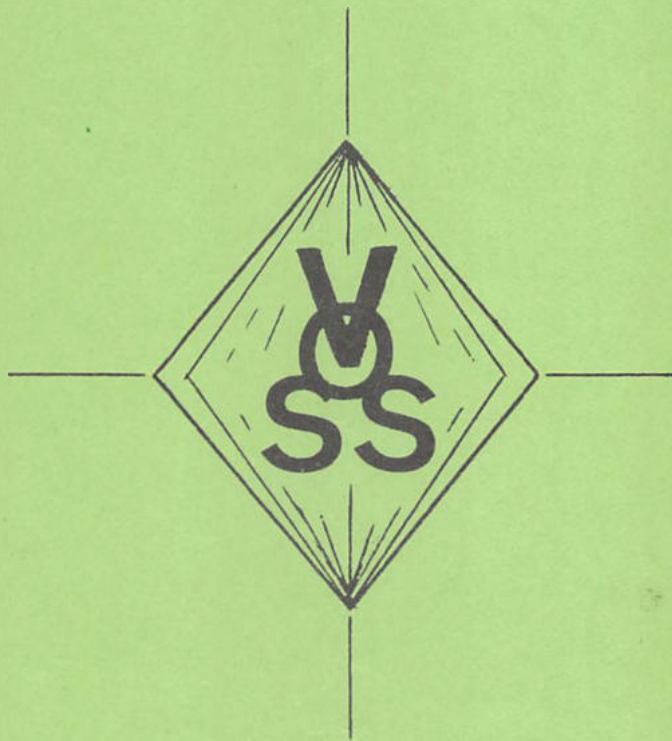




'T

V O S S

KE



Maandblad
V/D UOSS vzw

VERANTW. UITG.:
DE CEULAERDE JAC.
TWEELINGENSTR. 82
2000 ANTWERPEN

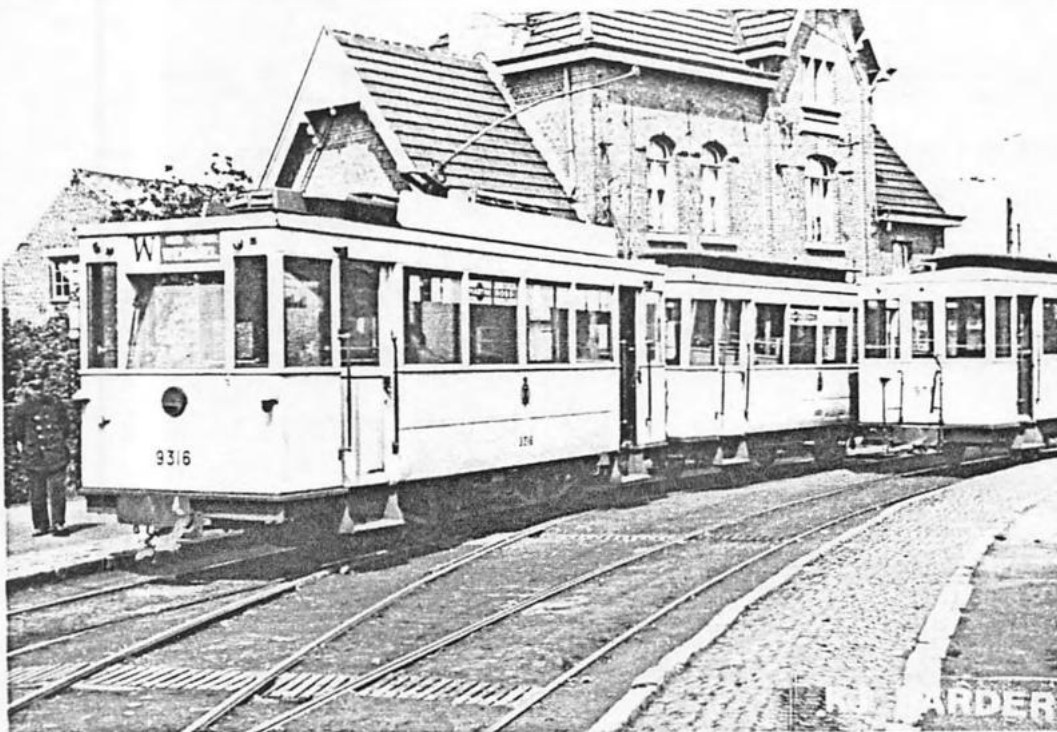
De 'zwanezang' van de Brusselse NMVB-trams

Samen met de verbussing van de tramlijnen Brussel-Grimbergen, Brussel - Het Voor en Brussel - Wemmel op 31 juli 1978 werd op die datum een punt gezet achter bijna een eeuw buurttram in Brussel en omstreken.

Reeds vanaf 14 sept. 1889 was Grimbergen verbonden met de hoofdstad dankzij de lijn Laken (De Vrièrestraat) - Humbeek. Deze werd op 15 mei 1890 tot Lakenbrug verlengd en een jaar later (1 mei '91) reden de trams tot Brussel-Noord (Bolwerklaan).

De reisweg -zoals hij op het laatst was- via de Jubelfeestlaan en de Leopold II laan ontstond op 1 april 1908. De lijn werd in 1909 tot Grimbergen geëlectriceerd.

Op 9 juli 1911 werd de lijn naar Wemmel (lijn W) in het leven geroepen en was vanaf het begin voor elektrische motorwagens geschikt.



Lijn 'W', met een MW uit 1910/reeks 9313-9325 van Manage, aan het eindpunt in Wemmel. Deze foto dateert uit de 2e wereldoorlog.

Negatief: mr KJ HARDER.

Verzameling: Archief Wattman.

Tijdens wereldoorlog I (in juni 1916) werd het baanvak Grimbergen - Humbeek opgebroken. Vanaf 23.5.1920 kwam het weer in gebruik en op 6.8.'25 konden er ook elektrische wagens rijden.

Niettegenstaande het feit dat de NMVB sedert de jaren '50 haar tramnet reeds begon af te bouwen, opende ze op 1 aug. '52 nog een verbinding van het station van Strombeek naar de nieuwe woonwijk in Vilvoorde, 'Het Voor'.

Ook werd op 11 okt '57 een nieuw eindpunt aan het Noordstation (Rogierplein) in gebruik genomen, en ter gelegenheid van de 'Expo '58' werd een nieuwe tramtunnel ter hoogte van de Heizel voor het tramverkeer in dienst gesteld.

Aan vervanging door autobusdiensten konden ook deze lijnen niet ontkomen. Reeds op 31 okt 1961 werd het baanvak Grimbergen - Humbeek verbust.

De energiecrisis betekende een voorlopige redding voor de laatste buurttramlijnen van het Brusselse. Maar ook deze gingen ten onder.

Op 31 juli 1978 reden dan voor het laatst trams op de lijnen G, Ø en BW.



Lijn Ø
op weg
naar
'Het
Voor'.
MW9102
(ex MW
9983).
Foto v.
30.6.78

Neg. JDC
Archief
Wattman.

In 1981 kwamen gelede autobussen in dienst, om de grote volkstoe-
loop tijdens de piëkuren op deze lijnen te verwerken.
De herinnering aan, en het verlangen naar deze vertrouwde 'boeren-
trams' blijven echter erg levendig !

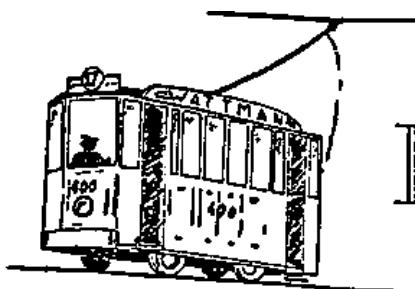


8 aug.: de dia's over lijnen 3 en 4 worden naar een latere datum
verschoven. In de plaats kunt U dia's over de Brusselse
buurtspoorweglijnen G, Ø en BW zien, door J De Ceulaerde.

12sept: Bremerhaven, Kiel en Hannover, door mr F. Vanhoey.

10 okt: Antwerpse tramlijnen 3 en 4, of dia's over de NMVB in
Henegouwen door een gast spreker.
Hiervan wordt U nog tijdig op de hoogte gesteld.

M I V



I N F O

MIVA

Bus 591 met oude films: omdat deze bus als reserve voor de 'Zoo - Flandria' moet dienen (en de tekst hiervoor enkel op de oude films voorkomt) kreeg zij weer ongekleurde lijnfilms. De bus is echter ook op de andere lijnen te zien.

Korte Nieuwstraat voor alle verkeer gesloten: daar de 'Antwerpse Gasmaatschappij op zoek ging naar enkele gaslekken werd de straat voor alle verkeer gesloten tussen 12 juli (22u) en op 13 en 14.7 telkens na 20 uur. Hiervoor dienden de trams van de lijnen 3 en 10 op het K. Astridplein te driehoeken om naar Merksem en Deurne terug te rijden. Lijn 11 werd via de metro naar de Groenplaats afgeleid.

Aanrijdingen in 1982: volgens de statistieken gebeurde in '82, met Miva-voertuigen, één aanrijding per 10.000 km. Per dag rijdt MIVA ongeveer 40.000km, dat is zo goed als één maal om de aarde (omtrek van onze wereldbol = 40.076,60km).

MIVG

Afschaffing buslijnen 51 en 52: vanaf 1 sept zouden de buslijnen 51 (Van Beverenplein - Heuvelpoort) en 52 (Van Beverenplein - Zwijnaarde) door de uitbreiding van de lijnen 30 en 31 opgeslorpt worden (dus vóór 31/8 gaan fotograferen).

Gentse feesten: ter gelegenheid van deze feesten werd door de MIVG en de NMVB, van 16 t/m 25.7 op het Burg. E. Braunplein (aan het Belfort) en in het stadhuis, een tentoonstelling gehouden. Hiervoor stond de oude drie-assige MW 339 (welke sinds 12.7.'83 weer een sleepbeugel heeft) op een apart aangelegd stuk spoor tegenover het Belfort opgesteld.

MIVB

Sloop 4000-en 9000-den:

9055 - 26.5 9068 - 26.6 4035 - 15.6 4033 - juni 4030 - 28.6

De 9059 en 9063 werden op 22.6 naar Molenbeek gebracht.

7500-den in ombouw: in juni stonden de 7712 / 7719 / 7541 / 7830 / 7546 / 7555 EN 7525 in de CW.

7700-den in dienst: de volgende wagens kan men in reizigersdienst zien rijden: 7751 / 7728 / 7769 / 7727 en 7798. De 7700-den doen dienst op de lijnen 52, 58 (tijdelijk) en 90. De volgende lijn, waar ze zullen gaan rijden, zal lijn 2 zijn.

Lijn 52 self-service: sedert 26 juni wordt lijn 52 nog uitsluitend met nieuwe films en 7700-den bediend. De self-service werd op 1.7 ingevoerd.

Lijn 58: sinds 1.7. rijden hier ook 7700-den met nieuwe films. Dit is maar enkel tijdens de vakantieperiode, vanaf september komen de 7000-den weer op deze lijn.

Tramtypes op de verschillende lijnen:

7000-den : 23, 39, 44, 62, 92, 93, 94 en 58 in het weekeinde

7500-den : 32, 55, 81, (19) en op zondagen ook op de lijnen 18 en 101

7700-den : 52, 58 en 90

7800-den : 2, 101 (32 en 81) en 's zondags op de lijn 103
7900-den : 18, 19, 81 en 103 behalve 's zondags, dan rijden er
geen 7900-den

Bus 8256: wordt door Van Hool gebruikt als testbus voor de bouw
van de toekomstige gelede bussen.

Buiten dienst gestelde bussen: de volgende voertuigen staan bui-
ten dienst: 8583, 8421 tot 8440, 8450, 8465 tot 8483 en 8046 tot
8059.

De 'Magirus-bussen' zijn sinds 1 juni niet meer in dienst en de
8400-den sedert 1 juli. (Uit "Tram-2000" nr 26).



Een type MACK 37
reeks 8046-8060,
gebouwd door 'Fa-
milereux' in '57.

lengte: 9,66m
breedte: 2,413m
tara : 8440kg
dienstgewicht:
13480kg
capac.: 28 zitpl
44 staan-
plaatsen
max snelh.: 65km
motor van 159PK
en 2100t/m

Fotoreeks MIVB.
Verzameling Ar-
chief Wattman

NMVB-KUST

Trams 's nachts in De Panne: volgens de nieuwe dienstregeling zou-
den er steeds enkele trams 's nachts in De Panne blijven staan.

Hoogste 6000 aan de kust: eind juni was de 6042 het hoogste nummer
van de nieuwe wagens aan de kust.

Kaaistation afgesloten: rond de twee stationsgebouwen werd een he-
le omheining geplaatst. Naast de 3 loketten heeft men nog 2 kleu-
rijke NMVB-loketten gebouwd. Hierdoor kan men niet meer zonder
zijn tramrit te hebben betaald in het station van Oostende geraken.
Reklame op kusttrams: op de 6000-den werd nu ook reclame gekleefd.
Het betreft publiciteit van : Bastos, Maes Pils, Stella Artois en
Rose d'Anjou.

Wasinstallatie: aan de Brandariskaai te Oostende werd een wasinstal-
latie voor trams geplaatst. (Vervolg blz. 26/11)

NMVB-HENEGOUWEN

Nieuwe busfilms: in de nacht van 26 op 27.5 begon men met het plaat-
sen van nieuwe films op de bussen. Op 30.5 waren alle wagens hier-
mee uitgerust. Er staan 37 lijnen op plus 'Special' en 'Depot'.
Het lijncijfer werd in het midden geplaatst en er zijn geen door-
streepte lijnen meer op vermeld. Verschillende zijn zeer slecht te
lezen, daar soms op een donkere achtergrond ook donkere tekst staat
(bv rood op blauw enz). De lijnen 41 en 80 - welke 's avonds door
bussen worden gereden - heeft men blijkbaar vergeten.

In ombouw: in de CW van Jumet stonden - in juni - de volgende type
'S' motorwagens voor ombouw tot type S-Jumet: 9126, 9135 en 9147

Werden omgebouwd: 9181, 9182 en 9045

(Uit "Tram-2000" nr 26)

Lijn 62 naar stelpl Gosselies: normaal rijden de wagens van lijn 62, in het weekeinde, tot aan de stelplaats van Gosselies om hun tijd af te wachten. Maar dit hangt af van de bestuurder, sommige blijven in Gosselies Calvaire staan. Als men wel doorrijdt gebeurt dit zonder reizigers.

Op 10 juli reed de laatste 62 vanuit Charleroi met lijnfilm '57' naar Courcelles, volgens de dienstregeling is dit lijn 62.

Buiten gebruik gestelde tramsporen: op de Ch. de Mons werden de tramrails, welke sinds 29 mei niet meer worden gebruikt, met asfalt overgoten.

Verzetten van films op BN's: dit blijkt nu wel te kunnen, op 10.7 zagen we een BN als lijn 90 (omstr. 19u45) aan Dampremy naar Beaux-Arts rijden en om 19u56 als lijn 89 terug komen.

BUITENLAND

LONDEN

Kabelgoten voor TV-kabelnet: "London Transport" zou de, sinds het verdwijnen van de trams in 1952, niet meer gebruikte kabelgoten willen verhuren (niet verkopen). Vooral TV-maatschappijen, video-ontwikkelaars en computer-bedrijven stellen hier belang in omdat het voordeliger is dan nieuwe te laten graven. Londen telt ongeveer 600km kabelgoten waarin vroeger de elektrische voeding voor de trams lagen.

Hogere boete voor vandalisme en fraude: de Londense vervoermaatschappij heeft een aanvraag ingediend om de max boete voor vandalisme en fraude van 50 op 200 pond te mogen brengen.

(Uit "Openbaar Vervoer-83" nr 4).

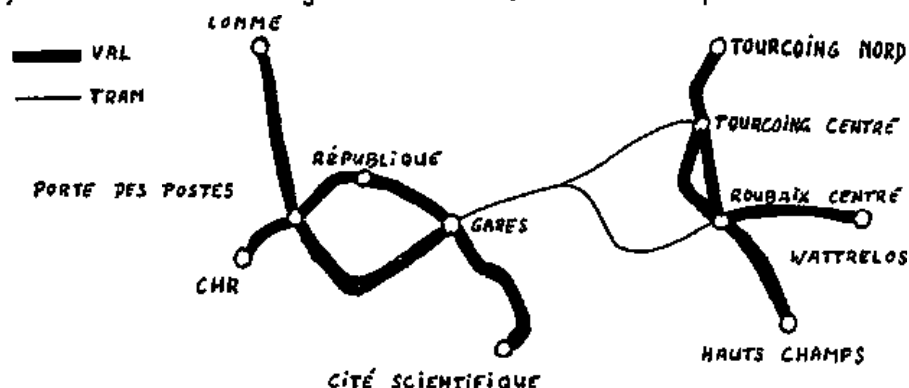
LILLE

Officiële opening VAL: de op 16.4 officieel geopende lijn 1 (Cité Scientifique - République) zal eind dit jaar tot 'Centre Hospitalier' (CHR) verlengd worden.

De studies voor de verlenging vanaf 'Gares' naar 'Porte des Postes' zijn ook reeds gestart. Men hoopt met de aanleg hiervan in 1984 te kunnen beginnen.

Een lijn tussen Roubaix en Tourcoing (ten noorden van Lille) zal men vermoedelijk in '86 gaan bouwen. Hierdoor ontstaan dan twee gescheiden VAL-netten welke door tramlijnen met elkaar verbonden zijn.

(Uit "Openbaar Vervoer-83" nr 4)



PARIJS

RATP helpt clochards aan onderdak: men heeft vastgesteld dat de huidige clochards jonger zijn en agressiever dan vroeger in de jaren '50. Dit is een gevaar voor de metro-gebruikers.

In 1982 gebeurden 433 ongevallen in de metrotunnels doordat zij er in een of andere nis wilden gaan slapen. Er zijn ook veel overnachtingen in de metrotreinen zelf waardoor deze 's morgens eerst een schoonmaakbeurt moeten krijgen. Vorig jaar bracht de RATP (Parijse metro-maatschappij) samen met de politie en de metroveiligheidsdienst ruim 12000 personen naar een 'Centre d'hébergement' te Nanterre. Dit centre heeft echter onvoldoende capaciteit en daarom besloot de RATP mee te werken aan de bouw - of inrichting - van 4 centra met elk 250 bedden.

Hiervoor heeft de maatschappij enkele terreinen beschikbaar gesteld.

("Openbaar Vervoer-83" nr 3)

BREMEN

Zwartrijden verdubbeld: in vergelijking met maart '82 is het aantal zwartrijden verdubbeld, en nog steeds stijgend. Het zwartrijden bedraagt nu 2,5 tot 3%. In 1982 kostte dit de BSAG ongeveer twee miljoen DM, waardoor men overging tot de benoeming van meer controleurs. Bovendien telde men nog een reizigersverlies van 7,5%

Levensduur van trams verhoogd: wegens besparingen zullen er vóór 1988 geen nieuwe trams besteld worden. Hierdoor werd de levensduur van de wagens van 30 op 35 jaar gebracht.

WEST BERLIJN

Grootste bedrijf van Duitsland: deze stad heeft het grootste openbaar vervoerbedrijf van Duitsland. Het telt ruim 15.000 personeelsleden. Duizend metrowagens bedienen, op 8 U-Bahn-lijnen, 111 stations. Voor 83 buslijnen, met 4202 haltes, beschikt men over 1507 bussen.

MANILLA

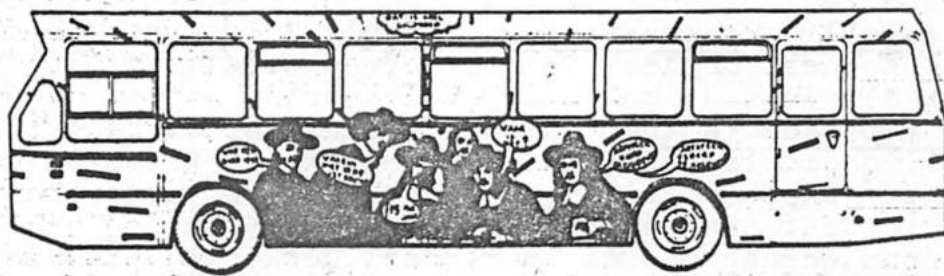
Wagen nummer 1040 staat reeds klaar voor verscheping naar Manilla.

NEDERLAND

Magneetkaart: De Nederlandse regering overweegt de strippenkaart door een magneetkaart te vervangen. Men hoopt hierdoor de kans op misbruik weg te kunnen nemen.

GVBA

Artotheekbus 313: op 4.6. kwam deze bus op lijn 36 in dienst. Op een witte achtergrond werden (door kunstenaar Kees Vlietnam) - in het zwart - 'oude meesters' geschilderd. Het is de bedoeling het publiek op te roepen om méér kunst te leren bij de 'Artotheek', dit is een bibliotheek voor kunstwerken.



Men zal de bus vooral op de 'Noordlijnen' kunnen zien rijden.

(Tekening uit "Het Binnenhof").

Nieuwe bussen: de GVBA kreeg toestemming om 19 nieuwe standaardbussen en 8 midi-busjes te bestellen. Voordien mocht men al 20 wagens aankopen waardoor men nu op 47 nieuwe bussen komt.

Afgevoerde bussen: voor sloop werden de volgende wagens afgevoerd: 322, 348, 360, 367, 376, 378, 384, 389, 391, 400, 420, 433, 434, 445, 463, 471, 481, 489, 492 en 509. Ook de gasbussen 163 tot en met 169 gingen naar de sloper.

Laatste bussen uit de reeks 400: op lijn 22 kan men de laatste oude bussen zien rijden: 401/404, 406, 408 en 419.

Proefbus 407: met de 407 (vrijwel steeds op lijn 59) wordt getracht de één miljoen kilometers te halen.

Gelede bussen: over het algemeen wordt lijn 38 in de weekdienst met gelede bussen bediend, ook 's zaterdags rijden er enkele op deze lijn.

Afscheid van lijn 50/51: Bij de opening van het NS-station "Sloterdijk-Noord" (zie 't VOSSke 25/11) werd de ringlijn 50/51 opgeheven. De allerlaatste rit (vertrek 0,35) werd gereden met een van de eerste nieuwe bussen van de 'tweede generatie standaardbussen'. Deze was met WC-papier versierd en reed achter een, met zwaailicht rijdende, politie-auto. De bus werd gevolgd door een aantal andere wagens van de ringlijn 50/51.

Tram op cafe bezoek

Ongenode gast

Als een ongenode gast is dit tramstel van lijn 9 in Amsterdam bijna een café binnengedrongen. Na bij de hoek van de Amstelstraat en de Amstel uit de rails te zijn gelopen, kwam de tram op slechts enkele millimeters van de gevel tot stilstand. Er waren geen gewonden. Alleen een deel van het hekwerk van het café werd verbogen.



(Uit de Nederlandse krant "B.H. van 29.6)

Nieuwe bus 253 in Utrecht: Deze wagen werd eerst aan Tilburg uitgeleend en daarna aan Utrecht. Hier reed ze als nr 1253, omdat Utrecht zelf al een bus heeft met nr 253, van 10 juni tot 1 juli.

Herstelling metro-station "Gein": Eind juni was de herstelling van het dak dat op 15.3.83 door brand werd vernield (zie 't VOSSke 21 blz 7), in station "Gein" voltooid.

Metrobanken te koop: om het vandalisme te bestrijden, en de brandveiligheid te verhogen begon men in de trams en de metro in versneld tempo de zittingen door harde polyester te vervangen. Bij de metro doet men één rijtuig per week. De nog niet beschadigde zittingen worden aan het personeel verkocht voor: een 2-zitsbank - 2 gulden 50 en een 5-zitsbank aan 5 gulden (max 4 stuks 2-zitsbanken en 2 van 5 zittingen)

RET

(Uit: Bedrijfsnieuws, 'De Amsterdamse Tram' en 'Contact')

Ombouw 300-en 600-den: 1610, 1611 en 1618 deze zijn voorzien van de C-bakken van resp. 307, 308 en 309, de 635 kreeg de bak van 303

Kwamen reeds in dienst: 1307 op 10.5 / 1308 - 13.5 / 1309 in juli. **

Wijziging buslijnen: ten gevolge van de opening van de sneltramlijn werden de buslijnen 36 en 37 op 30 mei afgeschaft. Van die dag af werd de reisweg van de lijnen 30, 34, 35 en 48 gewijzigd. Voor de bezoekers van 'Veenweg' kwam een dienst met minibus (zonder lijnr) in gebruik.

(Uit "Het Openbaar Vervoer" nr 301)

Kleine Schindlers: ook de MW nr 15 werd als leswagen opgemerkt.

** De 1635 kwam op 6 mei in dienst.

Grote belangstelling voor de 'nieuwe lijn': Bij de opening van de nieuwe sneltramlijn, op 23.5, telde men bij de RET ongeveer 200.000 bezoekers voor de verschillende festiviteiten.

Vandalisme: in '82 had de RET voor ongeveer 3 miljoen gulden schade door vandalisme in trams, bussen en metro. Daar dit evenveel is als in '81 vermoedt men dat de acties, welke de RET voert tegen het vandalisme, vruchten beginnen af te werpen.

MW 234 buiten dienst: op 31.5 reed MW 234 (lijn 8) achter op de 722 (L 1) aan de halte Franse laan/Europoint. Hierbij werd hij zo zwaar beschadigd dat de MW 234 niet meer hersteld zal worden.

MW 713 in R'dam-Zuid: op 15.5 reed hij voor het eerst als les-wagen voor het personeel en vanaf 4 juli kwam hij in normale dienst.

Vlaggen op ZGT's: vanaf 6 juni kan men ook op de ZGT's vlaggetjes plaatsen. Die dag verschenen ze op straat met aan weers-zijden van de filmkast 'Rode Kruis' vlaggetjes, welke men ieder jaar bijna twee weken op de trams kan zien staan.

Afscheid Allan-trams en laatste ontvangers: op vrijdag 8 juni 83 reden de laatste (?) Allan-stellen: 109/1040, 130/1050 en 131/1042 in de normale dienst op lijn 2 en 12.

Het stel 115/1033 werd al sedert 2 weken niet meer gebruikt.

Foto van 22.3.83, ontvanger mr Kees de Kreij aan het werk op MW 109. Neg JDC / Archief Wattman.

De 9de juni organiseerde de NVBS een groots afscheidsrit. Hierbij was MW 130 en BW 1050 keurig versierd. Deze ritten waren vooraf in de pers aangekondigd waardoor er zeer grote belangstelling was.

Ook het NOS-Journaal was aanwezig zodat men het diezelfde avond op TV kon zien. Men kon ook foto's maken van een Allan en de ZGT713 of een Allan en de MW 359 (zwarte 'poptram') naast elkaar.

Die dag werd ook afscheid genomen van de laatste 'wandelende' ontvangers van West - Europa, de heren Frans Riemsbergen en Steef Arends (mr Kees de Kreij reed op 8.7 voor het laatst als ontvanger).

Geen lijn 12 meer in de zomerdienst: sedert de indienststelling in februari 1968 rijdt vanaf nu geen lijn 12 meer in de zomerdienst.

Horizontale schokdempers op ZGT's: als eerste werd de 706 hier



mee uitgerust. Ze werden aangebracht tussen de wagenbak en de draaistellen. De proef bleek een succes te zijn en het hinderlijke slingeren verdween. Nu zullen alle 700-den deze schokdempers krijgen, ook bij de 17 in bestelling zijnde wagens worden ze meteen ingebouwd.

Weer stroomherwinning bij ZGT's: bij de 724 heeft men een oplossing gevonden om, bij het remmen, een deel van de stroom zonder storingen te herwinnen. Nu gaat men de overige 33 trams ook behandelen. Eerst komen de wagens 701 tot 723, welke naar Zuid gaan, in aanmerking. Deze worden ook voorzien van een zgn 'Schemerschakelaar', deze zorgt er voor dat onder het metroviadukt en in tunnels automatisch de binnenverlichting wordt ingeschakeld. Reeds sinds oktober '78 rijdt de MW 359 - als proef - met een 'schemerschakelaar'. In mei kreeg de 718 ook een en kort daarna de 714 eveneens.

Overbrenging ZGT's naar Zuid: in de tweede helft van augustus worden 4 ZGT's naar Zuid gebracht, gevolgd door 9 in september. Dan kunnen de erbarmelijk uitziende MW's 359, 372, 374, 379, 383 en 385 een revisie krijgen.

MW 327 van NZH: reed op 2 juli, tussen 10 en 16 uur, een halfuurdienst op de vroegere museumlijn Schiekade - Blijdorp.

Deze nu 70 jaar oude MW is ook juist 15 jaar in Rotterdam.

Tijdens het VOSS-bezoek aan de HTM op 12 sept. '81 stond hij in de stelplaats "Lijsterbesstraat". Op de foto MW's A327, 'buitenlijner' 57 van de HTM en de GTL-8 nr 3006 in de Lijsterbesstraat.

Foto JDC/ Archief WATTMAN.



HTM

Keerdriehoek lijn 1 verlengd: in juni werd de keerdriehoek van lijn 1 aan de stationzijde te Delft met ongeveer 12m verlengd, om in de toekomst ook met de GTL-8 te kunnen driehoeken. Er is echter nog geen bovenleiding op deze verlenging aangebracht. (HTM-bericht van 28-6)

Museumtrams naar "Frans Halsstraat": op 27.5 werd het museummaterieel van de "Lijsterbesstr" naar de "Frans Halsstr" overgebracht. De PCC's van de "Fr.Halsstr." gingen in omgekeerde richting.

"Zichtenburg" in dienst: de 29ste mei kwam stelplaats "Zichtenburg" in gebruik, maar de officiële opening is pas op 18.8 voorzien. Op 19, 20, 21, 27 en 28 juli kon het HTM-personeel kennismaken met de nieuwe stelplaats.

3000-den op lijnen 10 en 12: 's zaterdags rijden ook op lijnen 10 en 12 GTL-8 wagens. Lijn 10 rijdt op zaterdagen geheel met 3000-den, de eerste was de 3003 de 4e juni. De eerste lijn 12 was de 3057.

Tegels 'Frans Halsstraat': tijdens het afscheidsfeest in loods Fr. Halsstr werden op 29.5 herinneringstegels (aan 5 gulden per stuk) verkocht.

'Viltstift-brigade': na 'Zichtenburg' startte nu ook loods 'Scheveningen met een 'Viltstift-brigade'. Dit zijn trambestuurders welke vrijwillig - en in burger - achterin de wagens meerijden om vandalen in de kraag te grijpen, waarna ze door de politie worden afgehaald.

(HTM-Journaal nr 20 van 23.6.83).

Proefritten op nieuwe tramlijn: op lijn 2, tussen 'Zichtenburg' en 'Kraayestein' werden op 8.6, met de 3050, proefritten gereden.

NMVB-KUST (vervolg)

Dienstregeling 'Vakantietram':

Oostende - De Panne / De Panne - Oostende

Oostende (Station)	9.55	12.13	13.55	16.13	16.40	18.58
Oostende (M. Josépt.)	9.57	12.11	13.57	16.11	16.42	18.56
Oostende (Koninginnel.)	9.58	12.10	13.58	16.10	16.43	18.55
Mariakerke (Bad)	10.02	12.06	14.02	16.08	16.47	18.51
Reversijde	10.05	12.03	14.05	16.03	16.50	18.48
Middelkerke (De Greefpt.)	10.11	11.57	14.11	15.57	16.58	18.42
Westende (Bad)	10.18	11.50	14.18	15.50	17.03	18.35
Lombardsijde (Dorp)	10.24	11.44	14.24	15.44	17.09	18.29
Nieuwpoort (Stad)	10.28	11.40	14.28	15.40	17.13	18.25
Nieuwpoort (Bad)	10.33	11.35	14.33	15.35	17.16	18.20
Oostduinkerke (Bad)	10.41	11.27	14.41	15.27	17.26	18.12
Koksijde (Bad)	10.48	11.22	14.48	15.22	17.31	18.07
Koksijde (St. Idesbald)	10.50	11.18	14.50	15.18	17.35	18.03
De Panne (Dijk)	10.53	11.15	14.53	15.15	17.38	18.00
De Panne (Terminus)	10.54	11.14	14.54	15.14	17.38	17.59

Oostende - Knokke / Knokke - Oostende

Oostende (Station)	9.15	11.38	12.00	15.08	15.30	17.53
Bredene aan Zee	9.24	11.29	12.09	14.59	15.38	17.44
De Haan	9.34	11.19	12.18	14.49	15.49	17.34
Wenduine (Station)	9.41	11.12	12.26	14.42	15.58	17.27
Blankenberge (Park)	9.47	11.08	12.32	14.38	16.02	17.21
Blankenberge (Station)	9.49	11.04	12.34	14.34	16.04	17.19
Zeebrugge (Pier)	9.57	10.58	12.42	14.28	16.12	17.11
Zeebrugge (Vaart)	9.58	10.55	12.43	14.25	16.13	17.10
Heist (Heldenplein)	10.05	10.48	12.50	14.18	16.20	17.03
Duinbergen	10.08	10.45	12.53	14.15	16.23	17.00
Knokke (Station)	10.11	10.42	12.58	14.12	16.26	16.57

Deze tram rijdt op de volgende dagen: 9/ 16/ 21 en 24 juli en op 7/ 13/ 20 en 27 augustus tussen Oostende en De Panne.

Op 10/ 17 en 23 juli en op 6/ 14/ 15/ 21 en 28 augustus van Oostende naar Knokke en terug.

Voor 6 Maes Pils stopjes mag men gratis met deze tram meerijden.

Buskaping te Pittem:

In de late namiddag van 21.7 hebben twee, uit de psychiatrische kliniek van Pittem ontvluchtte, jongeren een lijnbus van de Buurtspoorwegen gestolen. Een van de twee was tamelijk dronken toen ze op een bus van de lijn Deinze - Lichtervelde stapten en de bestuurder aanmaanden er wat meer vaart achter te zetten. Enkele kilometers verder kreeg de chauffeur een klap op het hoofd en werd uit de bus geworpen waarna een van de boeven achter het stuur ging zitten. Toen begon een dolle rit waarbij hij tegen twee bomen en een paar auto's reed. In de bus vonden ze ook een 9mm trommelrevolver met losse patronen. Omstreeks 19u30 werd de bus, bij het binnenrijden van Brugge, door de politie opgewacht. Daar de kaper niet wou stoppen werden de banden stuk geschoten en nabij het station kon men de bus klem rijden. Hierna begon het twee-tal op de wetsdie-naars te schieten waarbij de achterraut ook nog werd vernield. Een van de twee kwam gewillig, met de handen boven het hoofd, uit de bus. Maar de ander gaf zich pas gewonnen nadat men een rookgranaat in de bus had geworpen. Gelukkig werd hierbij niemand gewond. (Gazet V. Antwerpen 23.7.)

TE KOOP

Fotoreeksen over Charleroi/La Louvière:

Bij mr LUC KOENOT, ROGIERSTRAAT 196 te 1030 BRUSSEL kan men voor 220F de volgende fotoreeksen bestellen:

Reeks 102: werken aan 'Beaux-Arts' en 'Dampremy': ART 89, 9592 ladderwagen, omleiding lijn 62/63 op de overloop Ouest en Piges.

Reeks 103: dienstonderbrekingen eerste dagen Beaux-Arts: ontsporing 6121, panto problemen 6118, 6146, 6140, 9172 en omleiding 80 en 90 via lijn 63 wegens ontsporing 6140

Reeks 104: lijn 80 met bijwagen over het hele traject, met inclusie de MW 9090 (vernield bij aanrijding)

Reeks 105: lijn 92: type 'S' wagens types 2, 3 en 4 op de gehele lijn met 2 verschillende films.

Reeks 106: opgeheven sporen op 29.5 of 12.6.83: Eden-Viaduc- Route de Mons - rue d'Heigne.

Reeks 107: lijn 90; type 'S' op Charleroi-La Louvière en BN met oude film op Anderlues - La Louvière.

De reeksen bestaan uit 8 kleurfoto's (9x13) en zijn te bestellen op rekening 210-0587338-55 op naam van L. Koenot. Prijs 220F+25F verzendkosten.

Leveringstijd is tussen twee en vijf weken

Bij VOSS

NMVB-lijnen BW, G en Ø: lijn BW - MW 9285 in Wemmel, richting Brussel. (foto nr 179)

-nr 178: Lijn G met één bijwagen op de Steenweg op Brussel op 12.7.1978.

-nr 180: lijn G MW 9099+BW met daar achter nog twee motorwagens, Steenweg op Brussel, 30.6.'78.

-nr 181: Lijn Ø - MW 9091 in het veld nabij "Het Voor", op 12.7.78

Prijs: 30F per foto + verzendkosten.

Kleurfoto's formaat 9x13, levering begin oktober.

EVEN LACHEN

Twee agenten liepen langs de kaai, in de buurt van "Het Steen", met een pinguin die ze daar hadden opgevist. Een tijdje later stapte hun officier daar van bus 6, hij vroeg wat ze met die pinguin gingen doen. Ze keken elkaar vragend aan en antwoorden dat ze het nog niet wisten.

"Wel" zei de officier, "ga er dan mee naar de dierentuin". Dit vonden ze een goed idee en namen de "Zoo-Flandria-bus" naar de dierentuin.

Daags nadien ontmoette de officier de beide agenten weer met de pinguin. "Wat nu?" vroeg hij "Ik had toch gezegd er mee naar de Zoo te gaan!"

"Ja zeker" was het antwoord "Hebben we gedaan, maar nu gaan we ermee naar de bioscoop!"

Een stotterende Bazelse buschauffeur had van zijn dokter de raad gekregen te zingen als hij iets dringend moest zeggen.

Tijdens één van zijn dagelijkse ritten merkte hij plots dat de remmen van de bus niet werkten.

Hij begon te zingen:

"En we rijden de berg af, en de remmen zijn kapot. Holadieé, hola-dio !!"

En alle reizigers zongen mee !

(Dit grapje komt uit "Gaz.V.Antw.", het werd geschreven door Fr. Langhendries uit Edgem)



Uit
Gazet
Van
Ant-
wer-
pen.